

# SECTION **GI**

## PRESENTATION DES MODIFICATIONS :

- Le rapport d'engrenage de boîte de vitesses manuelle a été modifié en fonction de la puissance en chevaux du moteur ZD30DDTi pour l'Europe.
- Les véhicules pour l'Europe sont à présent équipés d'un système de navigation.

## S'APPLIQUE AUX :

**Modèles Break et Hardtop**

**Pour le Moyen-Orient :**

JN8BY15Y\*5X507001  
JN6BY11Y\*5X507001  
JN8CY15Y\*5X470001  
JN6CY11Y\*5X470001  
JN8BY14Y\*5X520001  
JN8FY15Y\*5X540001

**Pour l'Europe :**

⚙ JN1TESY61U0140001 ⚙  
⚙ JN1KESY61U0140001 ⚙  
⚙ JN1TFSY61U0010001 ⚙

**Pour Israël :**

⚙ JN1TESY61\*5X806001 ⚙  
⚙ JN1KESY61\*5X806001 ⚙

## TABLE DES MATIERES

<b>SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II</b> .....	4002	<b>IDENTIFICATION</b> .....	4006
Application de la fonction et du système .....	4002	Variantes de modèles.....	4006
Remplacement de la pile au nickel-métal- hydrure.....	4003	Numéro d'identification .....	4008
Equipement de vérification .....	4004	Dimensions .....	4009
Circuit du connecteur de diagnostic pour CONSULT-II.....	4004	Roues et pneus .....	4010

# SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II

## Application de la fonction et du système

Mode de test de diagnostic	Fonction	MOTEUR	T/A	ABS	AIRBAG	NATS*1	ENTREE INTELLIGENTE
Support travail	Ce mode permet au technicien de régler certains éléments plus rapidement et plus précisément en suivant les indications de CONSULT-II.	x*2	x*4	—	—	—	—
Résultats d'autodiagnostic	Les résultats de l'autodiagnostic peuvent être rapidement lus et effacés.	x	x	x	x	x	—
Enregistrement de diagnostic de défaut	Les résultats de l'autodiagnostic en cours et les données de diagnostic de défaut enregistrées précédemment peuvent être lus.	—	—	—	x	—	—
N° d'identification du boîtier de contrôle	Il est possible de lire le numéro de classification d'un boîtier de contrôle de rechange afin d'éviter de reposer un boîtier de contrôle non adapté.	—	—	—	x	—	—
Contrôle des données	Il est possible de lire les données d'entrée/de sortie de l'ECU (ECM).	x	x	x	—	—	—
Support travail DTC	Ce mode permet au technicien de régler les conditions de fonctionnement afin de confirmer le statut/les résultats de l'autodiagnostic.	—	x	—	—	—	—
Test actif	Mode d'essai de diagnostic dans lequel CONSULT-II sépare certains actionneurs (dispositifs de commande) et décale aussi certains paramètres dans une gamme spécifiée.	x	—	x	—	—	—
Numéro de pièce de l'ECU (ECM)	Il est possible de lire le numéro de pièces de l'ECU (ECM).	x	x	x	—	—	—
Initialisation du module de commande	Tous les codes d'identification des clés d'allumage enregistrés dans les composants NATS peuvent être initialisés et de nouveaux codes enregistrés.	—	—	—	—	x	—
Fonction auto-test	L'ECM vérifie sa propre interface de communication NATS.	—	—	—	—	x*3	—
Confirmation DTC	Les résultats du SRT (System Readiness Test = test de disponibilité du système) et les états/résultats de l'autodiagnostic peuvent être confirmés.	x*2	—	—	—	—	—
MISE EN PLACE ID TELECOMMANDE	Un maximum de quatre ID (codes d'identification) peut être enregistré dans la mémoire à l'aide de la télécommande. Ces ID peuvent aussi être confirmés et effacés en fonction des besoins.	—	—	—	—	—	x*5
Test de fonctionnement	Ce test est effectué par CONSULT-II et non par un technicien, et a pour but de déterminer l'état "BON" ou "MAUVAIS" de chaque système.	x	x	x	x	—	—

x : S'applique

\*1 : NATS (système antivol Nissan)

\*2 : Non disponible pour les modèles avec moteur diesel.

\*3 : Sauf modèles avec moteur ZD30DDTi.

\*4 : Modèles avec moteur RE4R03A uniquement

\*5 : Conduite à droite pour l' Europe seulement

### **Remplacement de la pile au nickel-métal-hydrure**

CONSULT-II fonctionne à l'aide d'une pile au nickel-métal-hydrure. Lors du remplacement de la pile, respecter les points suivants :

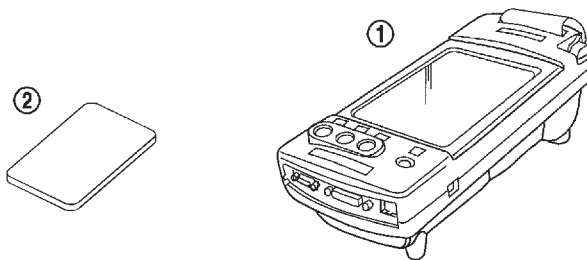
**ATTENTION :**

**Remplacer la pile au nickel-métal-hydrure par une pile CONSULT-II d'origine. L'utilisation d'une autre pile peut provoquer un incendie ou une explosion. Une mauvaise manipulation de la pile peut entraîner un incendie ou des brûlures chimiques. Ne pas la recharger, la démonter ou la jeter au feu. Veiller à placer la pile hors de portée des enfants et à mettre les piles usées au rebut conformément aux réglementations locales.**

# SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II

## Equipement de vérification

Pour commander les accessoires ci-dessous, contacter un distributeur NISSAN.

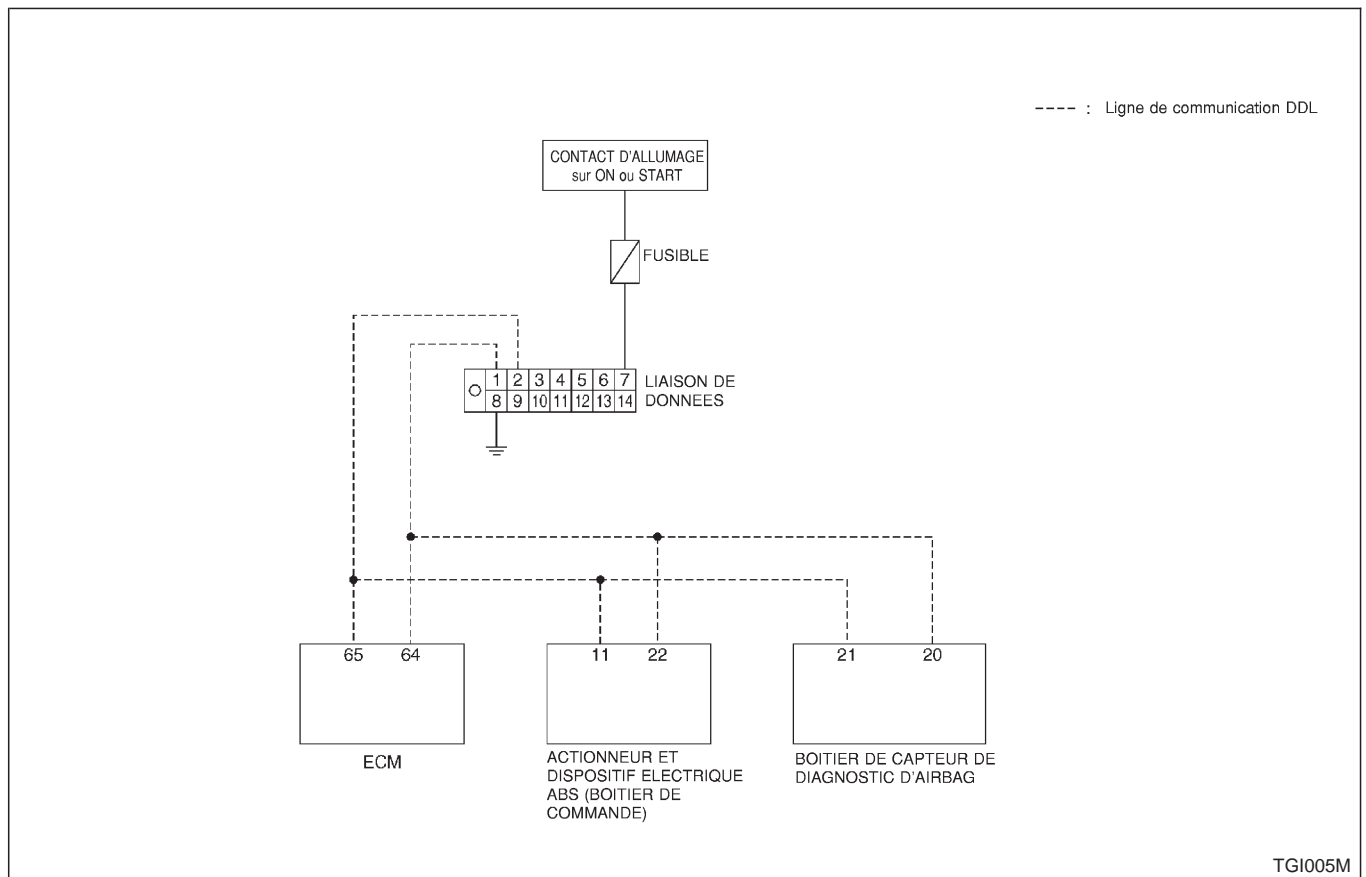
Nom de l'outil	Description
<b>CONSULT-II NISSAN</b> ① Boîtier CONSULT-II (programme de testeur interne : Resident version 3.3.0) et accessoires ② Carte programme AED01C et AEN00A ou AEN00B (pour le système NATS)	 SGI100A

### NOTE :

- **CONSULT-II doit être utilisé conjointement avec une carte programme. CONSULT-II ne nécessite aucune procédure de chargement (initialisation).**
- **S'assurer que CONSULT-II est éteint avant d'installer ou de retirer la carte programme.**

## Circuit du connecteur de diagnostic pour CONSULT-II

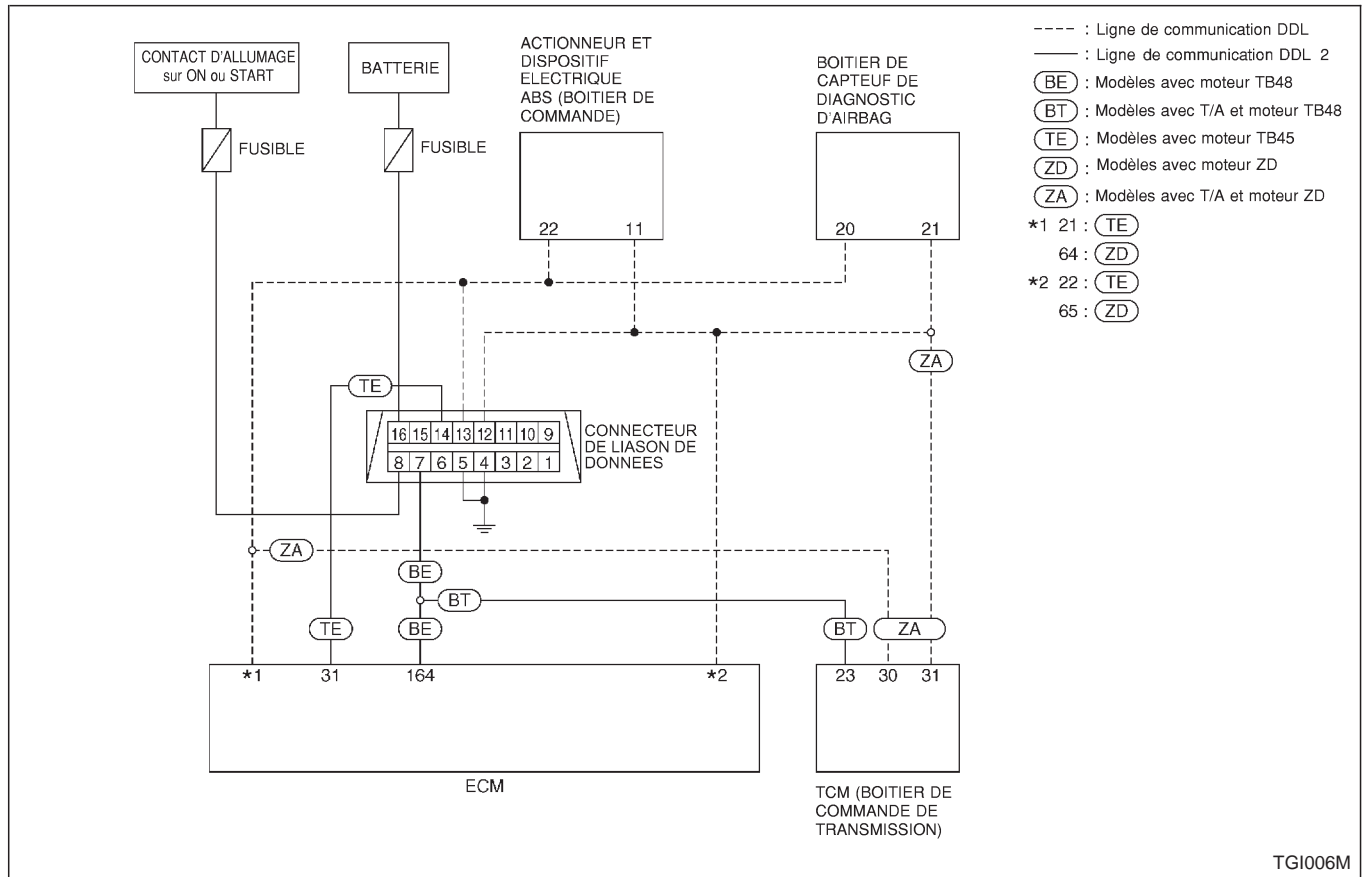
(Pour modèles avec moteur TD42Ti et TD équipés du système NATS)



# SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II

## Circuit du connecteur de diagnostic pour CONSULT-II (Suite)

(Pour modèles équipés d'un ECM, sauf modèles avec moteur TD42Ti ou TD équipés du système NATS)



### PROCEDURE D'INSPECTION

S'il est impossible d'effectuer un diagnostic correct du système à l'aide de CONSULT-II, vérifier les points suivants.

Symptôme	Elément à contrôler
CONSULT-II ne peut accéder à aucun système.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit d'alimentation électrique du connecteur de liaison de données de CONSULT-II (borne 8) et circuit de mise à la masse (borne 4) (Pour des informations plus détaillées sur le circuit, se reporter à la section EC, "TEMOIN DE DEFAUT ET CONNETTEURS DE LIAISON DE DONNEES".)</li> <li>● Câble CONSULT-II (diagnostic de liaison de données)</li> </ul>
CONSULT-II ne peut pas accéder à un système individuel (mais peut accéder à d'autres systèmes).	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Carte programme CONSULT-II (Vérifier que la carte programme de CONSULT-II est appropriée au système. Se reporter à "Equipement de vérification" ci-dessus.)</li> <li>● Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande du système (pour des informations plus détaillées sur le circuit, se reporter au schéma de câblage de chaque système).</li> <li>● Circuit ouvert ou court-circuit entre le système et le connecteur de diagnostic pour CONSULT-II (DLC) (pour le circuit détaillé, se reporter au schéma de câblage de chaque système).</li> </ul>

# IDENTIFICATION

## Variantes de modèles

### MODELES BREAK ET HARDTOP

Destination	Angle de direction	Moteur	Modèle			Hardtop		Break					
			Disposition du siège arrière			2ème siège		2ème siège central séparé					
						Tourné vers l'avant	Tourné vers les côtés ou sans siège	3ème siège					
			Différentiel avant					233HB					
			Différentiel arrière			H233B/H260							
Boîte de vitesses	Boîte de transfert	Catégorie											
Moyen-Orient	Conduite à gauche	TB45E	TX12A	S	KGNSLAFY61EKA	KGNSLAFY61EKQ	—	—	TGNSLAFY61EKQ				
				GL	KGNSLEFY61EKA	—	—	—	TGNSLEFY61EKQ				
				SGL	—	—	—	TGNSLEFY61EKA	—				
		TB48DE		FS5R50B	SAFARI	KGNSLFFY61EKA	—	—	—	—			
					GL	—	—	—	—	TGPSLEFY61EKQ			
					SGL	—	—	—	TGPSLEFY61EKA	—			
					SAFARI	—	—	—	TGPSLFFY61EKA	—			
					S-SAFARI	—	—	—	TGPSLHFY61EKA	—			
					GL	—	—	—	—	TGPSLENY61EKQ			
		RE5R05A		SGL	—	—	—	—	TGPSLENY61EKA	—			
					SAFARI	—	—	—	TGPSLFNY61EKA	—			
					S-SAFARI	—	—	—	TGPSLHNY61EKA	—			
		TD42		FS5R50B	S	—	—	—	—	TVTSLAFY61NKQ			
					GL	—	—	—	—	TVTSLAFY61NKQ			
					SGL	—	—	—	—	TVTSLAFY61NKA	—		
Europe	Conduite à droite	Moteur ZD30DDTi	TX12A	FS5R50B	S	KWSSREFY61UEA	—	—	TWSSREFY61UEA	—			
				FS5R50B	SE	KWSSRFFY61UEA	—	—	TWSSRFFY61UEA	—			
				RE4R03A		KWSSRFAY61UEA	—	—	TWSSRFAY61UEA	—			
				FS5R50B	SE	—	—	—	TWSSRHFY61UEA	—			
				RE4R03A		—	—	—	TWSSRHAY61UEA	—			
	Conduite à gauche			TB48DE	RE5R05A	TX12A	S	KWSSLEFY61UGA	KWSSLEFY61USP	—	—	TWSSLEFY61UGA	—
							SE	KWSSLFFY61UGA	—	—	TWSSLFFY61UGA	—	
								—	—	—	TWSSLFFY61USA	—	
								KWSSLFAY61UGA	—	—	TWSSLFAY61UGA	—	
							SE	—	—	—	—	TWSSLFAY61USA	—
								—	—	—	—	TWSSLHFY61UGA	—
								—	—	—	—	TWSSLHFY61USA	—
								—	—	—	—	TWSSLHAY61UGA	—
							—	—	—	—	TWSSLHAY61USA	—	
							—	—	—	—	TWSSLHAY61USA	—	
—	—	—	—	TGPSLHNY61ESA	—								

# IDENTIFICATION

## Variantes de modèles (Suite)

### SIGNIFICATION DES PREFIXES ET SUFFIXES

T	GN	S	L	A	F	Y61	E	K	A
									A : 3ème/2ème siège tourné vers l'avant Q : 3ème/2ème siège tourné vers le côté P : 3ème/2ème siège sans siège
								K : Moyen-Orient E : Conduite à droite pour l'Europe G : Europe centrale/du Sud S : Europe du Nord	
							E : Moteur à système d'injection de carburant multipoints N : Moteur diesel U : Moteur à turbocompresseur		
					F : Transmission manuelle à 5 vitesses à pédale au plancher A : Transmission automatique 4 vitesses à pédale au plancher N : Transmission automatique 5 vitesses à pédale au plancher				
				A : S, STD, DX H : GRX, S-SAFARI, SE			E : GL (SGL), ST, S F : SGL, TI, SAFARI, SE		
			L : Conduite à gauche R : Conduite à droite						
		S : Empattement long							
	GN : Moteur TB45E WS : Moteur ZD30DDTi			VT : Moteur TD42 GP : Moteur TB48DE					
T : Modèle Break K : Hardtop									

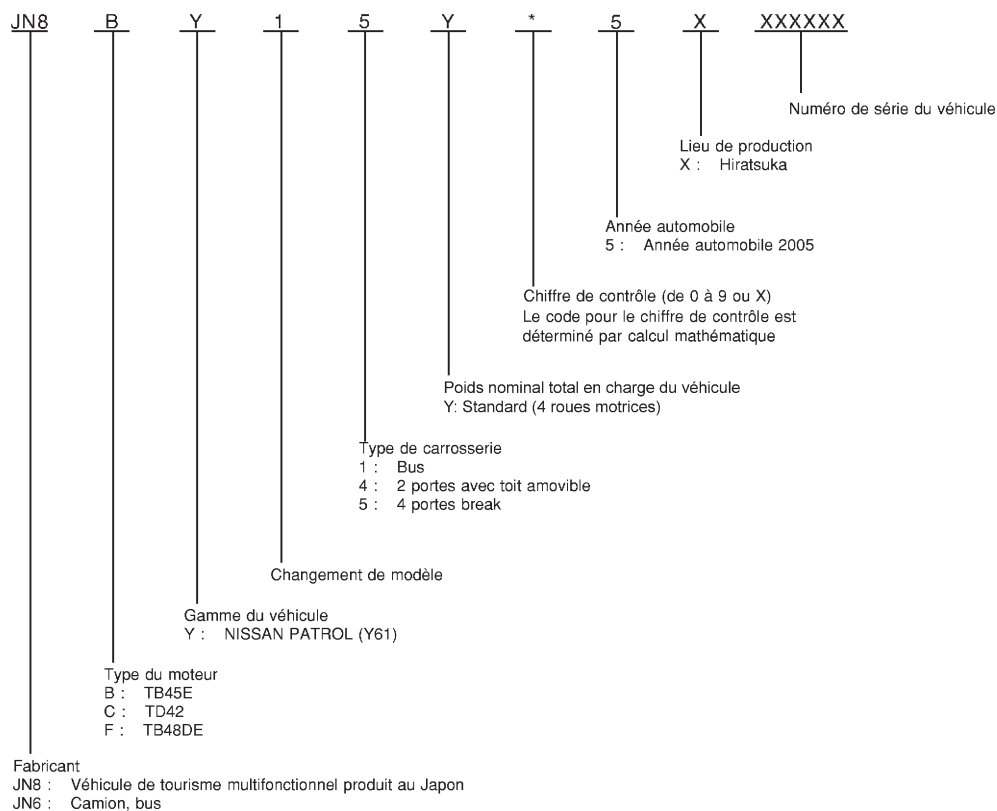
# IDENTIFICATION

## Numéro d'identification

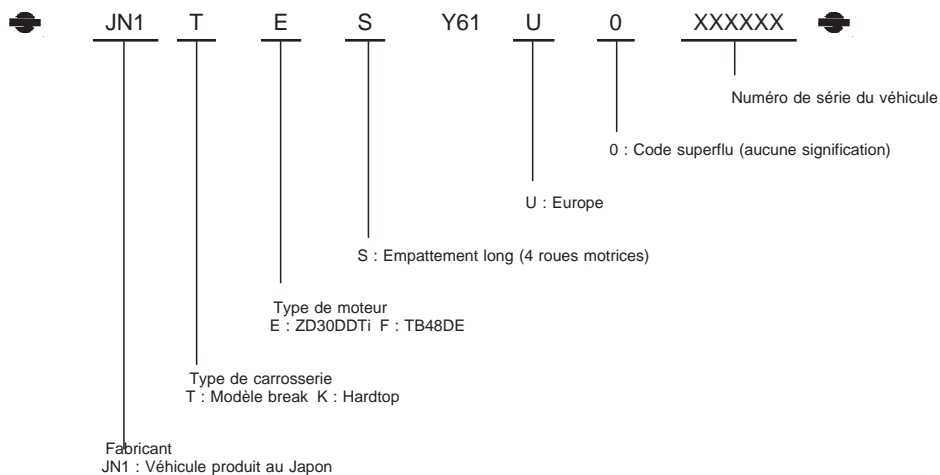
### NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (numéro du châssis)

#### Signification des préfixes et des suffixes

#### Pour le Moyen-Orient



#### Pour l'Europe (sauf pour Israël)

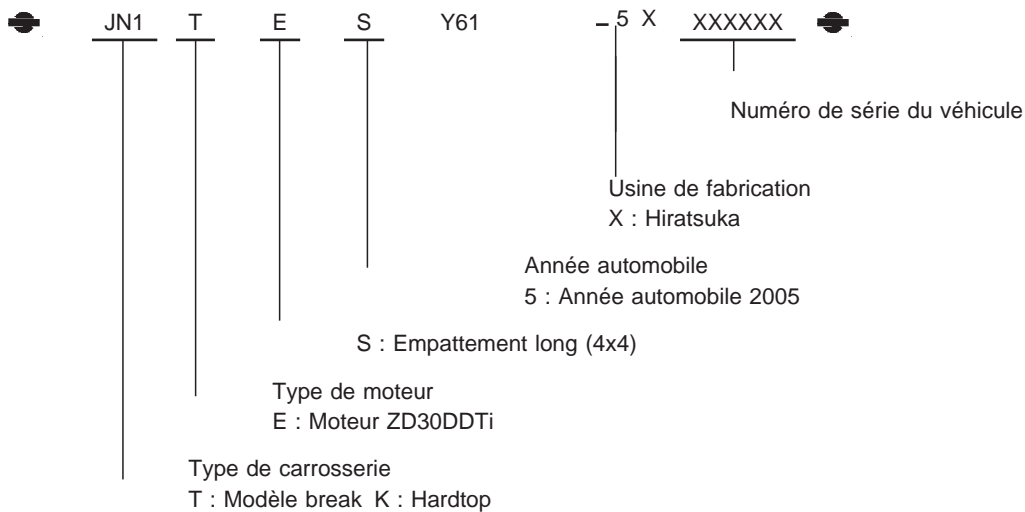




# IDENTIFICATION

## Numéro d'identification (Suite)

### Pour l'Israël



Fabricant

JN1 : Véhicule produit au Japon

## Dimensions

### POUR LE MOYEN-ORIENT

		Break	Hardtop
Longueur hors tout*1	mm	5 080*2, *5	4 460*3, *6
		5 030 *3,*6	4 505*4, *7
		5 075*4, *7	
Largeur hors tout	mm	1 840*3	1 840*3
		1 940*2, *4	1 940*4
Hauteur hors tout	mm	1 855	1 840
Voie avant	mm	1 555*3	1 555*3
		1 605*2, *4	1 605*4
Voie arrière	mm	1 575*3	1 575*3
		1 625*2, *4	1 625*4
Empattement	mm	2 970	2 400

\*1 : En cas de treuil, ajouter 15 mm à la longueur hors tout. En cas de becquet avant, ajouter 30 mm.

\*2 : Pneus 275/70R16, 275/65R17

\*3 : Pneus 235/80R16, 235/80R16LT

\*4 : Pneus 265/70R16, 265/70R16LT

\*5 : Ajouter 15 mm en cas de crochet d'attelage et 50 mm en cas de protection de roue de secours.

\*6 : Ajouter 100 mm en cas de protection de roue de secours.

\*7 : Ajouter 20 mm en cas de crochet d'attelage et 55 mm en cas de protection de roue de secours.

### POUR L'EUROPE

		Break	Hardtop
Longueur hors tout	mm	5 145*1, *4	4 525*1, *4
		5 045*2	4 475*2
		5 095*3	4 620*3
Largeur hors tout	mm	1 940*1, *3	1 940*1, *3
		1 840*2	1 840*2
Hauteur hors tout	mm	1 855	1 840
Voie avant	mm	1 605*1, *3	1 605*1, *3
		1 555*2	1 555*2
Voie arrière	mm	1 625*1, *3	1 625*1, *3
		1 575*2	1 575*2
Empattement	mm	2 970	2 400

**GI-4009**

# IDENTIFICATION

---

- \*1 : Modèles avec pneus 275/65R17
- \*2 : Modèles avec pneus 235/80R16
- \*3 : Modèles avec pneus 265/70R16
- \*4 : Ajouter 50 mm en cas de protection de roue de secours.

## Roues et pneus

### POUR LE MOYEN-ORIENT

---

Roue			
Taille	16 x 6JJ	16 x 8JJ*	17 x 8JJ
Déport mm	35	10	10
Taille des pneus	235/80R16 109S, 235/80R16LT	265/70R16112S, 275/ 70R16, 265/70R16LT	275/65R17

---

\* : Roue en acier ou en aluminium

### POUR L'EUROPE

---

Roue			
Taille	16 x 6JJ	16 x 8JJ*	17 x 8JJ
Déport mm	35	10	10
Taille des pneus	235/80R16 109S	265/70R16112S	275/65R17 114H

---

\* : Roue en acier ou en aluminium