

<SUPPLEMENT-IV>

SYSTEMES DE COMMANDE D'ACCELERATEUR, D'ALIMENTATION ET D'ECHAPPEMENT

SECTION FE

AVIS DE MODIFICATION :

- Le schéma de câblage du système de commande du réservoir à carburant secondaire a été modifié.

FE

TABLE DES MATIERES

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS	4002	Schéma du circuit - S/TANK -	4003
Autodiagnostic pour le module de commande du		Schéma de câblage - S/TANK -	4004
réservoir à carburant secondaire.....	4002	SYSTEME D'ECHAPPEMENT	4008

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

Autodiagnostic pour le module de commande du réservoir à carburant secondaire

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE DU MODULE DE COMMANDE DU RESERVOIR A CARBURANT SECONDAIRE

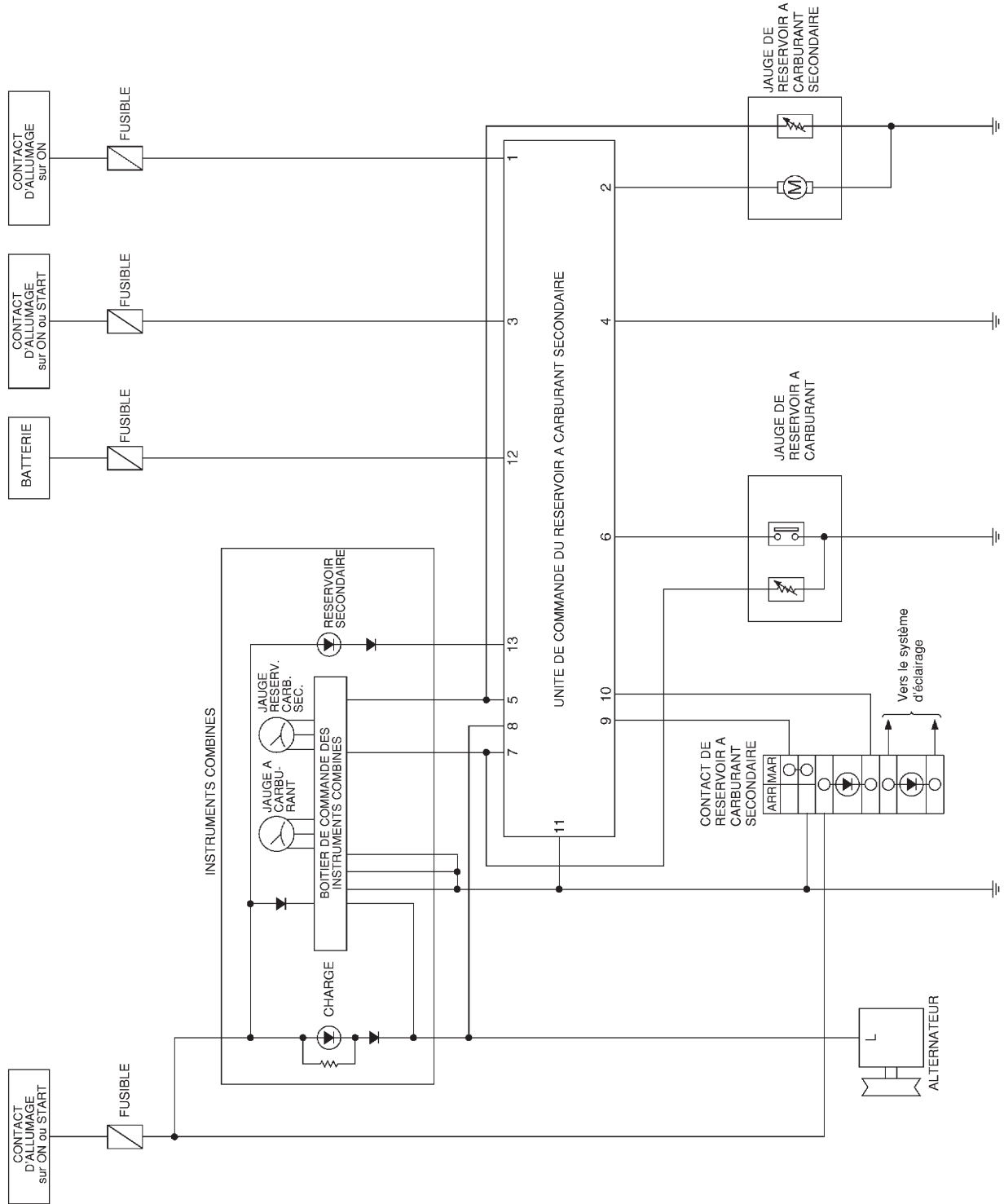
Remarque : Les données spécifiées sont des valeurs de référence, et sont mesurées entre chaque borne et ① ou ④ la masse à l'aide d'un voltmètre.

N° DE BORNE	COULEUR DES FILS	ELEMENT	CONDITION	DONNEES (tension continue)
	Modèles break et hardtop			
1	R	Alimentation électrique	Contact d'allumage sur ON	Environ 12V
2	G/B	Pompe à carburant secondaire	Contact d'allumage sur ON └ Contact de réservoir à carburant secondaire sur ON. └ Le réservoir à carburant principal n'est pas plein. └ Le réservoir à carburant secondaire n'est pas vide.	Environ 12V
3	G/W	Alimentation électrique	Contact d'allumage sur ON ou ACC	Environ 12V
4	B	Masse	A tout moment	Environ 0V
5	W/L	Jauge à carburant secondaire	Contact d'allumage sur ON	Environ 0 - 4V
6	PU	Contact de réservoir plein	Contact d'allumage sur ON └ Le réservoir à carburant principal n'est pas plein.	Environ 5V
7	G	Jauge à carburant	Contact d'allumage sur ON	Environ 0 - 2,5V
8	W/G	Moteur en marche	Moteur en marche	Environ 12V
9	G/B	Contact de réservoir à carburant secondaire	Contact d'allumage sur ON └ Contact de réservoir à carburant secondaire sur OFF.	Environ 5V
10	L	Témoin	Contact d'allumage sur ON └ Contact de réservoir à carburant secondaire sur OFF.	Environ 12V
11	B	Mise à la masse	A tout moment	Environ 0V
12	R	Alimentation électrique	A tout moment	Environ 12V
13	W/R	Témoin d'avertissement du réservoir à carburant secondaire	Contact d'allumage sur ON └ Moteur à l'arrêt. └ La commande du réservoir à carburant secondaire fonctionne correctement.	Environ 0V

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

Schéma du circuit — S/TANK —

MODELES BREAK ET HARDTOP



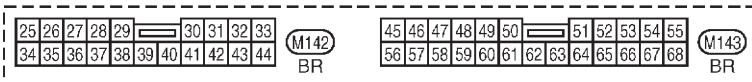
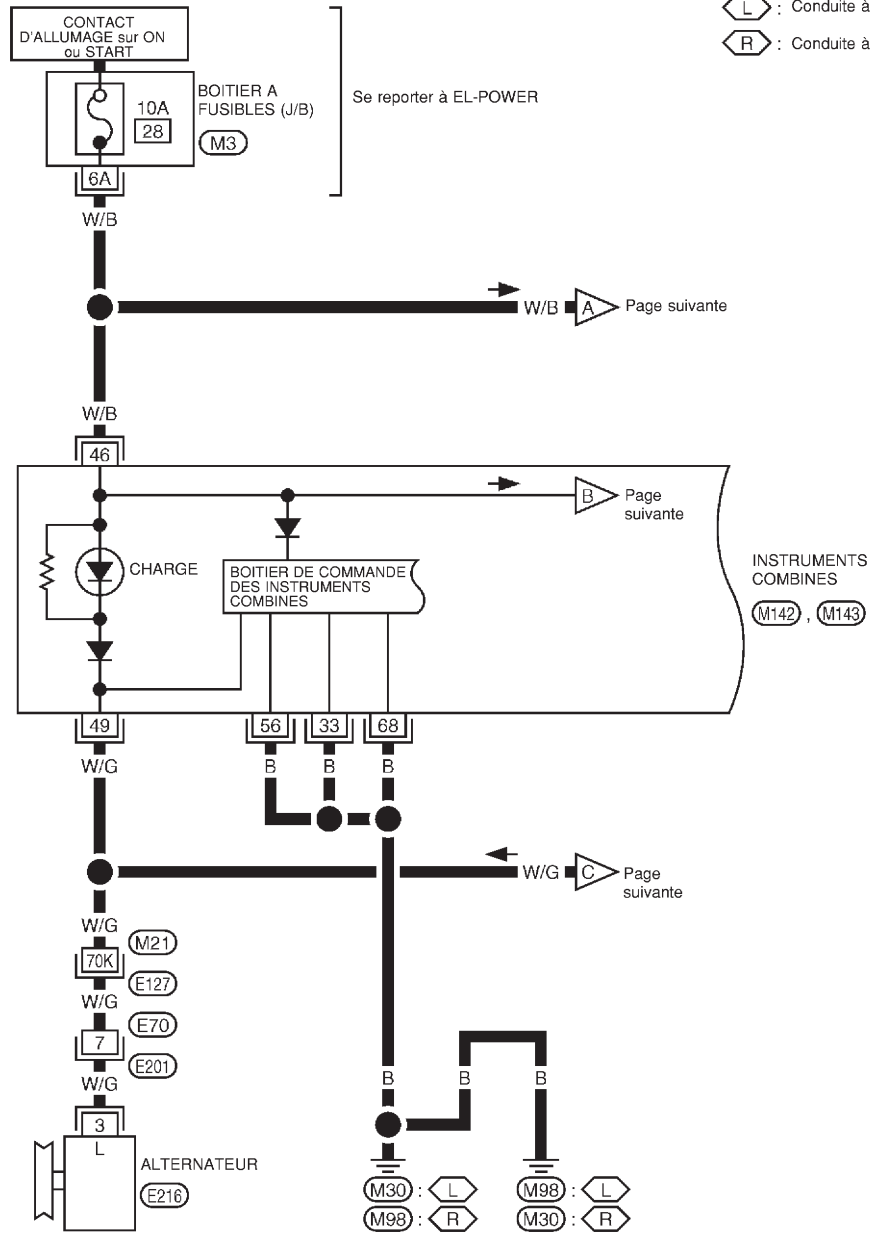
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

Schéma de câblage — S/TANK —

MODELES BREAK ET HARDTOP

FE-S/TANK-01

⬅ L : Conduite à gauche
 ➡ R : Conduite à droite



Se reporter à la dernière page

(page dépliant)

M21, E127

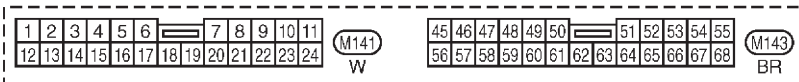
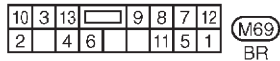
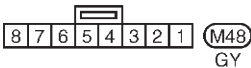
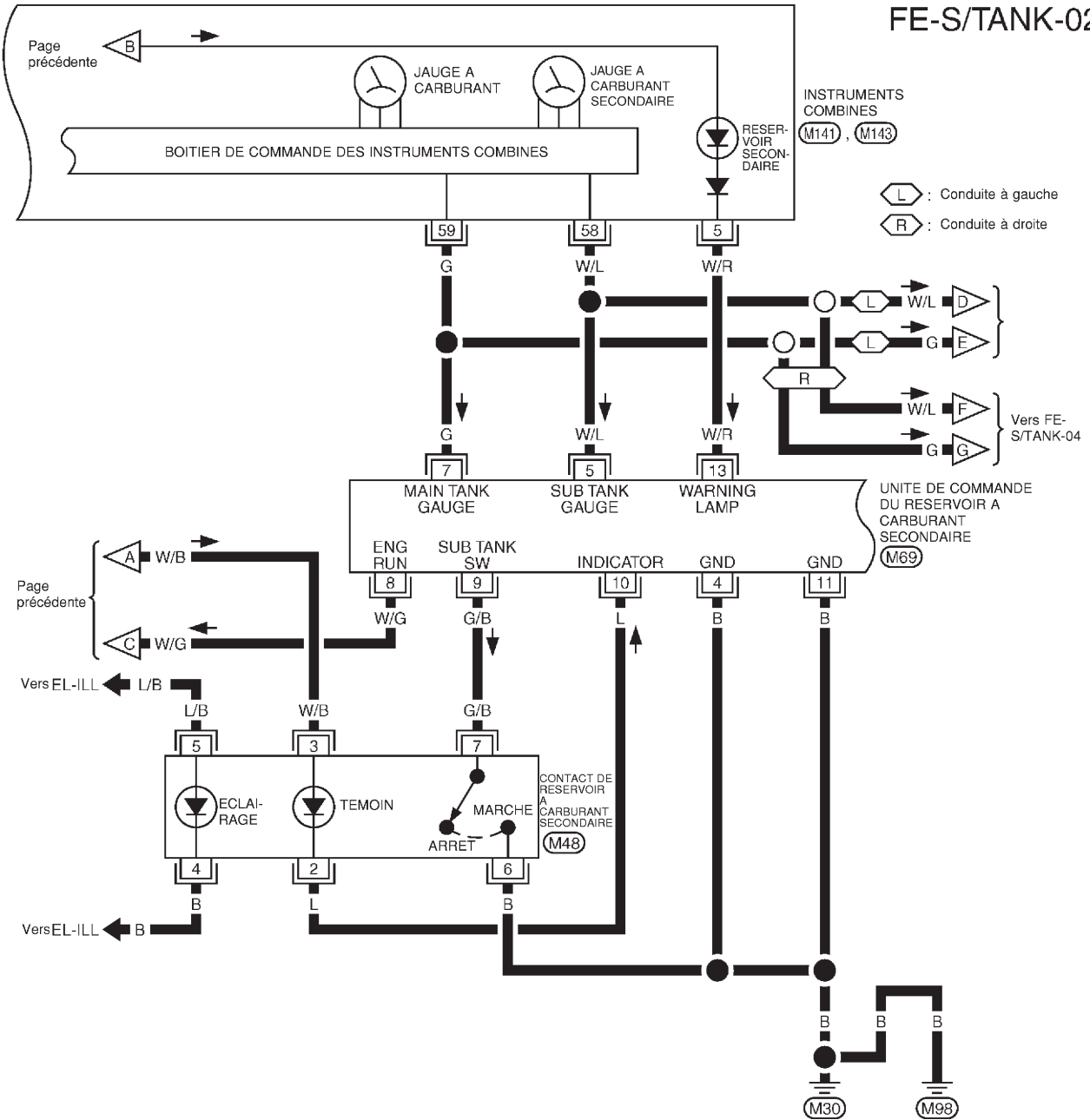
M3

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

Schéma de câblage — S/TANK — (Suite)

MODELES BREAK ET HARDTOP

FE-S/TANK-02

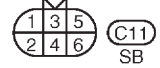
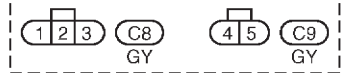
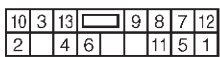
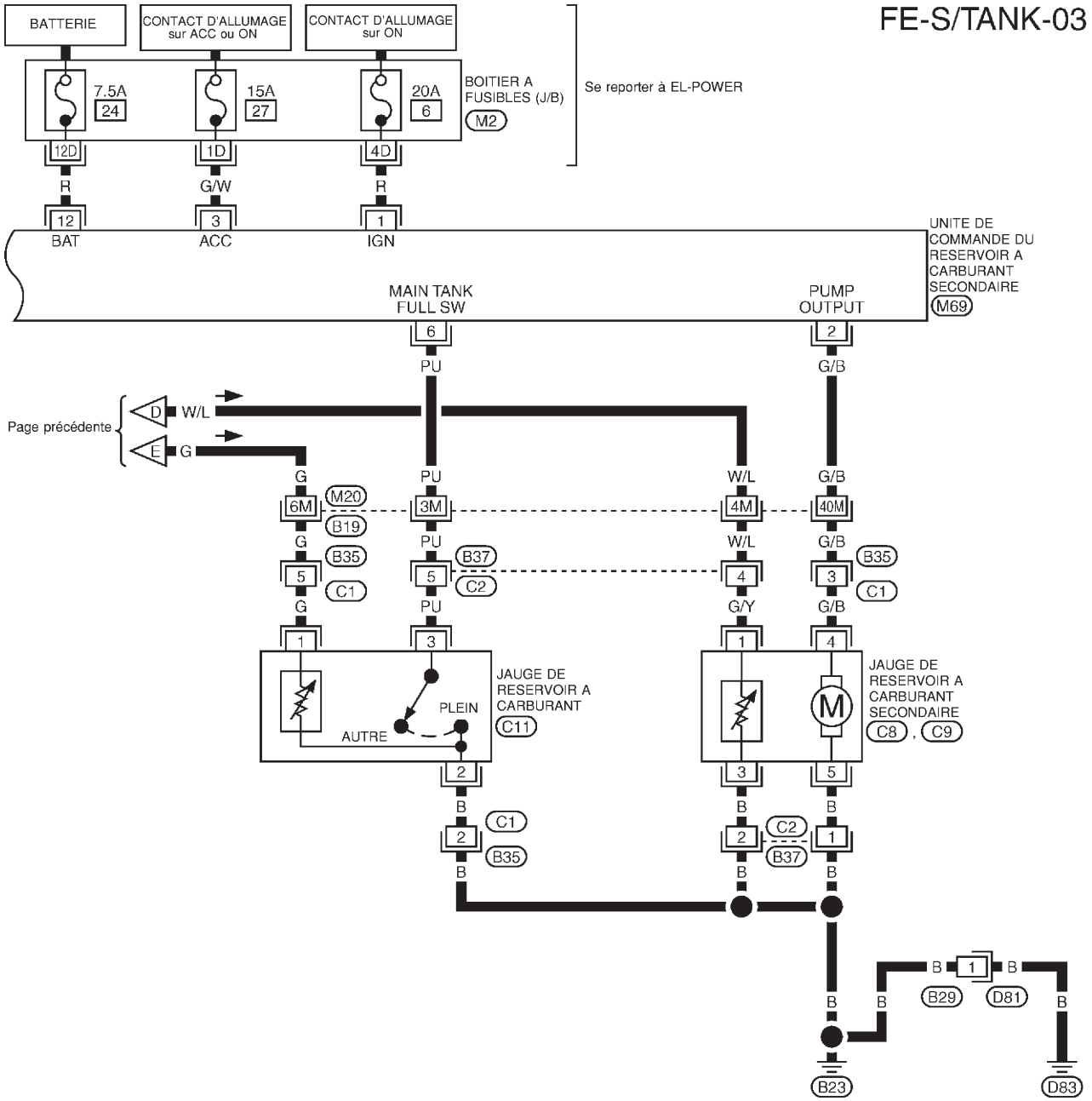


DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

Schéma de câblage — S/TANK — (Suite)

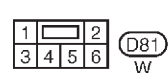
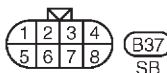
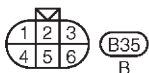
MODELES BREAK ET HARDTOP (conduite à gauche)

FE-S/TANK-03



Se reporter à la dernière page dépliant

M20, B19
M2

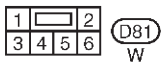
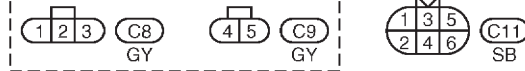
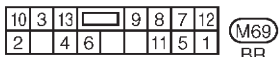
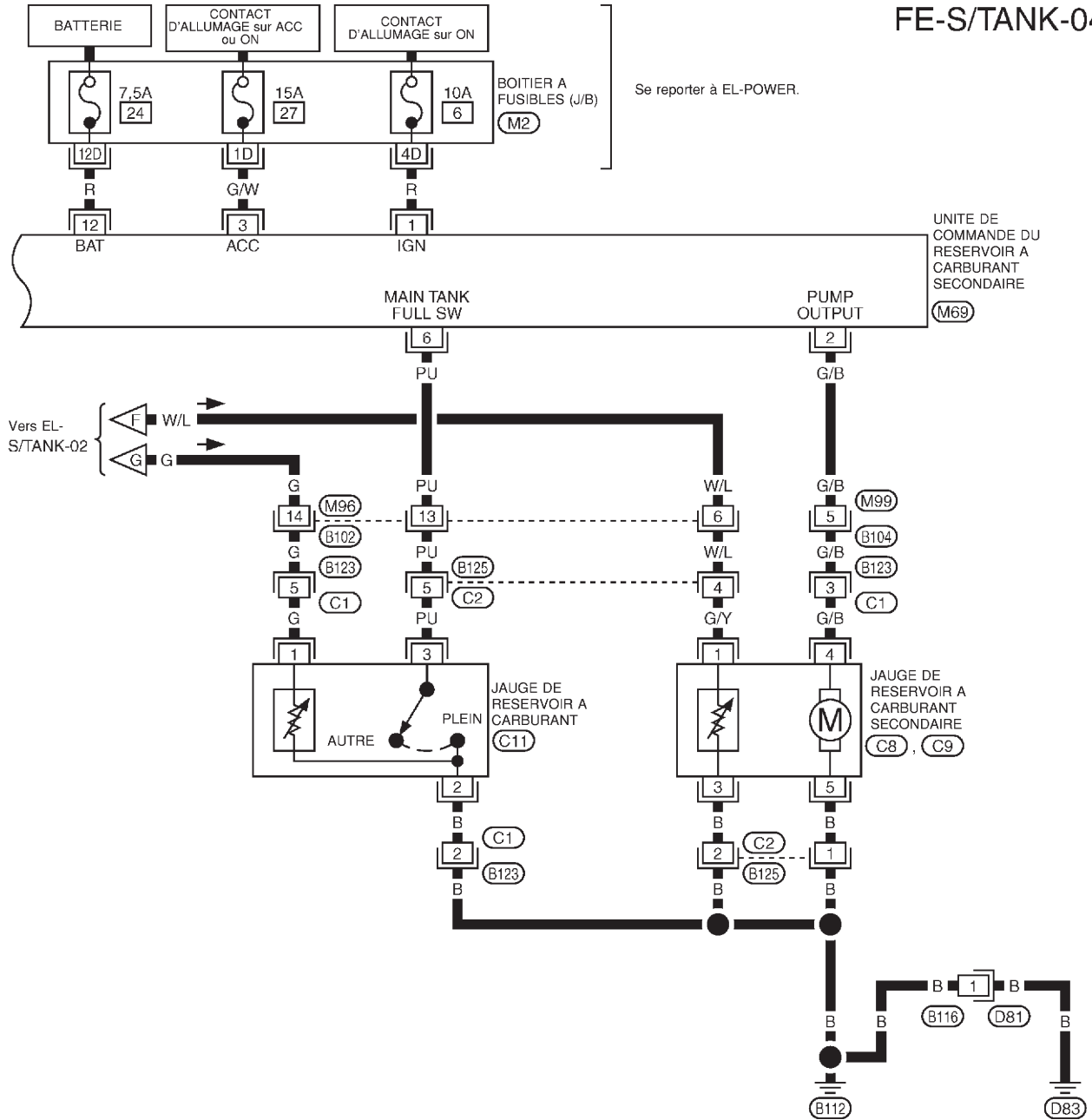


DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

Schéma de câblage — S/TANK — (Suite)

MODELES BREAK ET HARDTOP (conduite à droite)

FE-S/TANK-04



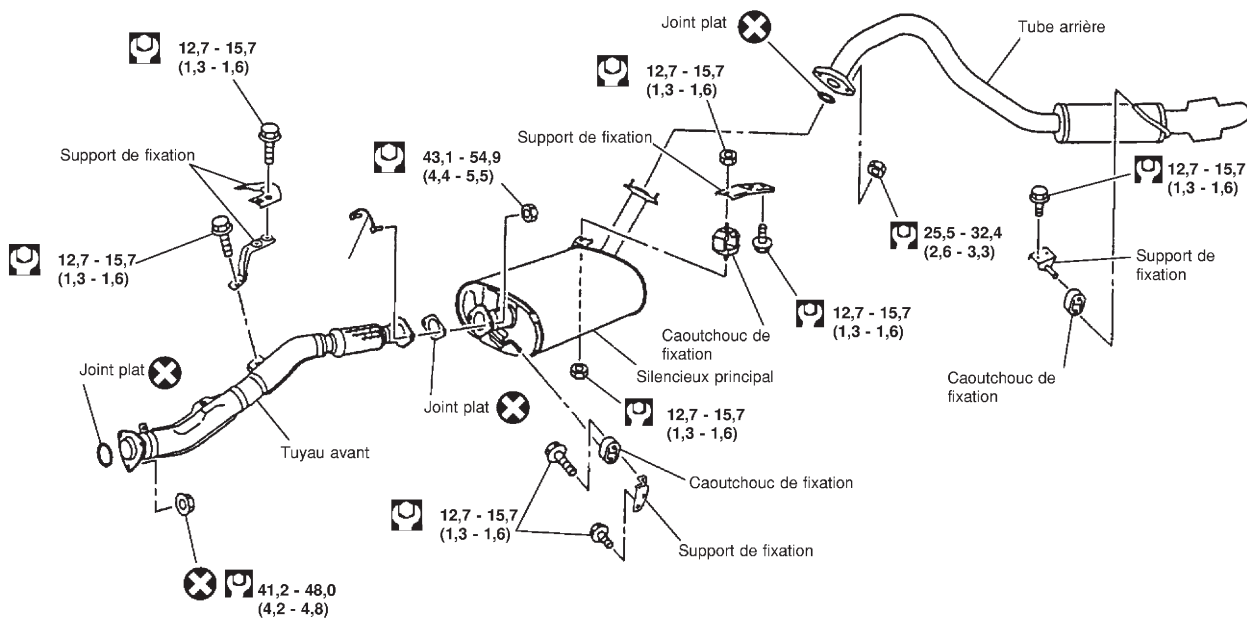
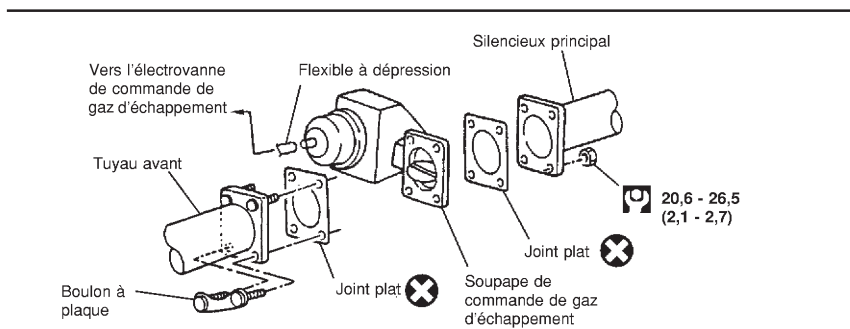
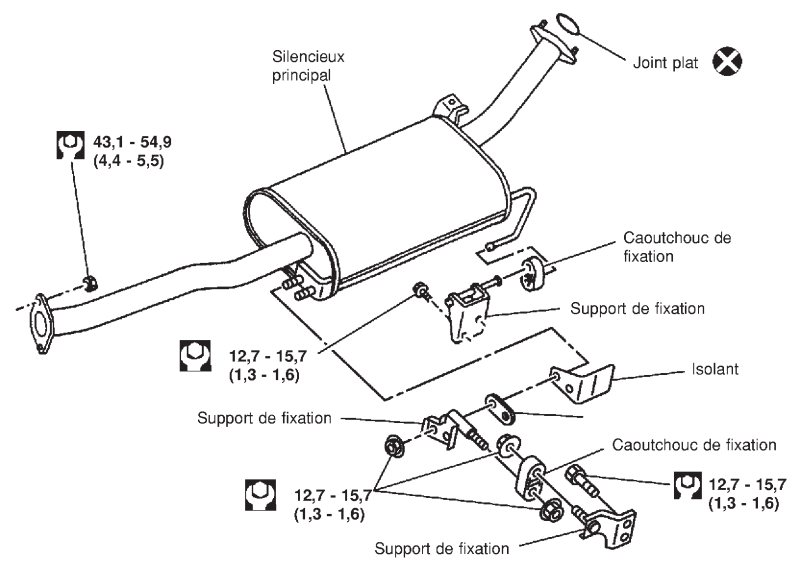
Se reporter à la dernière page (page dépliant)
(M2)

SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT

SEC. 200

Hardtop avec moteur ZD30DDTi

Break



⊗ : Remplacer après tout démontage.

⊖ : N·m (kg·m)

SFE872A