

SECTION EL

Interprétation des schémas de câblage :

- Se reporter à la section GI, "COMMENT INTERPRETER LES SCHEMAS DE CABLAGE".

Lors du diagnostic des défauts, se reporter à la section GI, "COMMENT SUIVRE LES ORGANIGRAMMES LORS DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS" et "COMMENT EFFEC-TUER UN DIAGNOSTIC EFFICACE EN CAS D'INCIDENT ELECTRIQUE".

- Vérifier les notes d'entretien avant de réparer le véhicule.

AVIS DE MODIFICATION :

- Les schémas de câblage ont été modifiés.

TABLE DES MATIERES

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET HARDTOP	4005	Vérification/Conduite à droite sauf pour l'Europe.....	4038
Schéma.....	4005	PHARES/MODELES BREAK ET HARDTOP - TYPE CONVENTIONNEL -	4040
Schéma de câblage - POWER -	4006	Schéma de câblage - H/LAMP -	4040
DISTRIBUTION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP	4016	PHARES/MODELES BREAK ET HARDTOP - TYPE AU XÉNON	4041
Faisceau principal/Conduite à gauche	4016	Remplacement des ampoules.....	4041
Faisceau principal/Conduite à droite.....	4019	Schéma de câblage - H/LAMP -	4042
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche	4022	PHARES/MODELES BREAK ET HARDTOP-COMMANDE DE RÉGLAGE DES FAISCEAUX	4044
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite	4024	Schéma de câblage - H/AIM -/Sauf pour le Moyen-Orient	4044
Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche.....	4026	PHARES/MODELES BREAK ET HARDTOP - SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR -	4047
Faisceau de carrosserie/Conduite à droite	4028	Schéma de câblage - DTRL -	4047
Faisceau n°2 decarrosserie/Conduite à gauche	4030	FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE/MODELES BREAK ET HARDTOP	4049
Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à droite... ..	4031	Schéma de câblage - TAIL/L -/Type A.....	4049
Faisceau de porte arrière et faisceau de désembuage de lunette arrière/Conduite à gauche	4032	Schéma de câblage - TAIL/L -/Type B.....	4051
Faisceau de porte arrière et faisceau de désembuage de lunette arrière/Conduite à droite.....	4033	Schéma de Câblage - TAIL/L -/Type C.....	4053
COMMANDE COMBINÉE	4034	FEU DE RECUL/MODELES BREAK ET HARDTOP	4055
Vérification	4034	Schéma de câblage - BACK/L -/Conduite à gauche sauf modèles avec moteur TB48 et T/A	4055
INTERRUPTEUR DE COMMANDE	4036		
Vérification/Conduite à droite pour l'Europe et conduite à gauche	4036		

Schéma de câblage - BACK/L -/Conduite à gauche avec moteur TB48 et T/A	4056	Schéma de câblage - WARN -	4102
Schéma de câblage - BACK/L -/Conduite à droite sauf modèles avec moteur TB48 et T/A	4057	TEMOIN SONORE/MODELES BREAK ET HARDTOP	4113
Schéma de câblage - BACK/L -/Conduite à droite avec moteur TB48 et T/A	4058	Schéma de câblage - CHIME -/Sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol.....	4113
FEUX DE STOP/MODELES BREAK ET HARDTOP	4059	Schéma de câblage - CHIME -/Conduite à gauche pour l'Europe	4114
Schéma de câblage - STOP/L -/Type A	4059	Schéma de câblage - CHIME -/Conduite à droite pour l'Europe	4115
Schéma de câblage - STOP/L -/Type B	4060	Schéma de câblage - CHIME -/Avec système d'alarme antivol.....	4116
FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT/MODELES BREAK ET HARDTOP	4061	ESSUIE-GLACES ET LAVE-VITRES AVANT/MODELES BREAK ET HARDTOP	4117
Schéma de câblage - F/FOG -/Sauf pour l'Europe et la Chine	4061	Schéma de câblage - WIPER -	4117
Schéma de câblage - F/FOG -/Conduite à droite pour l'Europe et la Chine.....	4062	ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE ARRIERE/MODELES BREAK ET HARDTOP	4118
Schéma de câblage - F/FOG -/Conduite à gauche pour l'Europe	4063	Schéma de câblage - WIP/R -	4118
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE/MODELES BREAK ET HARDTOP	4064	LAVE-PHARES/MODELES BREAK ET HARDTOP	4122
Schéma de câblage - F/FOG -/Pour l'Europe et la Chine.....	4064	Schéma de câblage - HLC -	4122
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/MODELES BREAK ET HARDTOP	4067	AVERTISSEUR SONORE/MODELES BREAK ET HARDTOP	4124
Schéma.....	4067	Schéma de câblage - HORN -	4124
Schéma de câblage - TURN -/Type A	4068	DEGIVRAGE D'ESSUIE-GLACE/MODELES BREAK ET HARDTOP	4125
Schéma de câblage - TURN -/Type B	4073	Schéma de câblage - DEICER -	4125
Schéma de câblage - TURN -/Type C	4075	DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE/MODELES BREAK ET HARDTOP	4126
Schéma de câblage - TURN -/Type D	4077	Schéma de câblage - DEF -/Conduite à gauche sans système d'alarme antivol	4126
ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET HARDTOP	4079	Schéma de câblage - CHIME -/Conduite à droite sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol.....	4128
Schéma.....	4079	Schéma de câblage - DEF -/Conduite à gauche avec système d'alarme antivol	4130
Schéma de câblage - ILL -	4080	Schéma de câblage - DEF -/Conduite à droite pour l'Europe	4132
PLAFONNIER/MODELES BREAK ET HARDTOP - AVEC MINUTERIE -	4088	Schéma de câblage - DEF -/Conduite à droite avec système d'alarme antivol	4134
Schéma/Conduite à gauche sauf pour la Chine.....	4088	SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP	4136
Schéma de câblage - ROOM/L - /Conduite à gauche sauf pour la Chine	4089	Schéma/Conduite à gauche avec faisceau auxiliaire.....	4136
Schéma de câblage - ROOM/L -/Conduite à droite pour l'Europe	4092	Schéma de câblage - AUDIO -/Conduite à gauche avec faisceau auxiliaire	4137
PLAFONNIER/MODELES BREAK ET HARDTOP - SANS MINUTERIE -	4094	Schéma/Conduite à droite avec faisceau auxiliaire.....	4140
Schéma de câblage - ROOM/L -/Conduite à droite.....	4094	Schéma de câblage - AUDIO -/Conduite à droite avec faisceau auxiliaire	4141
INSTRUMENTS ET JAUGES/MODELES BREAK ET HARDTOP	4095	Schéma/Conduite à gauche sans faisceau auxiliaire.....	4144
Instruments combinés.....	4095	Schéma de câblage - AUDIO -/Conduite à gauche sans faisceau auxiliaire	4145
Schéma.....	4096	Schéma/Conduite à droite sans faisceau auxiliaire.....	4149
Schéma de câblage - METER -	4097		
BOUSSOLE ET THERMOMETRE/MODELES BREAK ET HARDTOP	4099		
Schéma de câblage - COMPAS -	4099		
TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET HARDTOP	4100		
Schéma.....	4100		

Schéma de câblage - AUDIO -/Conduite à droite sans faisceau auxiliaire	4150	Schéma/Modèles sans système d'alarme antivol.....	4257
Schéma de câblage - CD AUTO CHANGER - ...	4154	Schéma de câblage - D/LOCK - /Sans système d'alarme antivol.....	4258
Schéma de câblage - REMOTE -	4155	Schéma/Modèles avec système d'alarme antivol.....	4262
Schéma de câblage - P/ANT -/Conduite à gauche	4159	Schéma de câblage - D/LOCK -/Conduite à gauche avec système d'alarme antivol	4263
Schéma de câblage - P/ANT -/Conduite à droite	4160	Schéma de câblage - D/LOCK -/Conduite à droite avec système d'alarme antivol	4267
TELEPHONE (PRE-CABLAGE)	4161	VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET HARDTOP	4271
Schéma de câblage - PHONE -	4161	Schéma - Dispositif de verrouillage renforcé "Superlock" -	4271
SYSTEME DE NAVIGATION	4162	Schéma de câblage - S/LOCK -	4272
Description du système	4162	SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES/MODELES BREAK ET HARDTOP	4277
Précautions concernant la procédure de remplacement du boîtier de commande NAVI....	4175	Schéma de câblage - MULTI -/Conduite à gauche sauf pour l'Europe, le Moyen-Orient et avec système d'alarme antivol	4277
Emplacement des composants et des connecteurs	4176	Schéma de câblage - MULTI -/Conduite à droite sauf pour l'Europe, l'Afrique du Sud et avec système d'alarme antivol	4279
Schéma.....	4177	Schéma/Modèles avec système d'alarme antivol.....	4281
Schéma de câblage - NAVI -	4178	Schéma de câblage - MULTI -/Conduite à gauche avec système d'alarme antivol	4282
Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande NAVI.....	4186	Schéma de câblage - MULTI -/Conduite à droite avec système d'alarme antivol	4286
Bornes et valeurs de référence de l'écran	4189	Schéma de câblage - MULTI -/Conduite à gauche pour l'Europe et le Moyen-Orient	4289
Bornes et valeurs de référence de la commande NAVI.....	4191	SYSTEME D'ALARME ANTIVOL/MODELES BREAK ET HARDTOP	4291
Bornes et valeurs de référence du boîtier de transfert.....	4192	Schéma.....	4291
Bornes et valeurs de référence du relais de changement vocal.....	4193	Schéma de câblage - THEFT -/Conduite à gauche	4292
Fonction d'autodiagnostic	4194	Schéma de câblage - THEFT -/Conduite à droite	4297
Mode d'autodiagnostic.....	4195	UNITE DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE "SUPER LOCK"/ MODELES BREAK ET HARDTOP	4302
Mode Confirmation/Adjustment	4198	Schéma/Conduite à droite pour l'Europe	4302
Diagnostics des défauts	4205	BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS UNIFIES (SYSTEME DE COMMANDE DE MINUTERIE)/MODELES BREAK ET HARDTOP ...	4304
Exemple de symptômes non liés à un défaut de fonctionnement	4227	Schéma/Sauf conduite à droite pour l'Europe et avec système d'alarme antivol	4304
Chargement du programme	4239	NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)/MODELES AVEC MOTEUR TB48DE POUR L'EUROPE	4305
RETROVISEUR EXTERIEUR/MODELES BREAK ET HARDTOP	4240	Schéma de câblage - NATS -	4305
Schéma de câblage - MIRROR -/Conduite à gauche	4240	NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)/MODELES AVEC MOTEUR ZD	4307
Schéma de câblage - MIRROR -/Conduite à droite.....	4242	Schéma de câblage - NATS-/Conduite à gauche pour l'Europe	4307
SIEGE CHAUFFANT/MODELES BREAK ET HARDTOP	4244	Schéma de câblage - NATS-/Conduite à droite pour l'Europe	4309
Schéma de câblage - HSEAT -	4244		
DISPOSITIF DE CONTROLE DE VITESSE AUTOMATIQUE (ASCD)/MODELES BREAK ET HARDTOP	4246		
Schéma/Modèles avec moteur TB48 et TD42Ti	4246		
Schéma de câblage - ASCD -/Modèles avec moteur TB48 et TD42Ti.....	4247		
LEVE-VITRE ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET HARDTOP	4251		
Schéma.....	4251		
Schéma de câblage - WINDOW -	4252		
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET HARDTOP	4257		

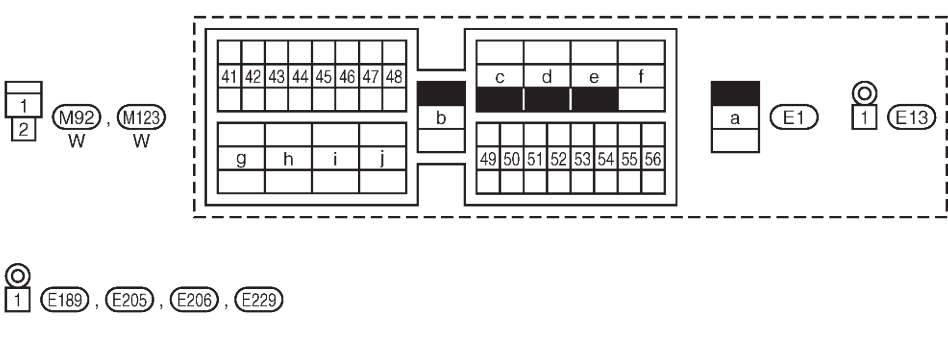
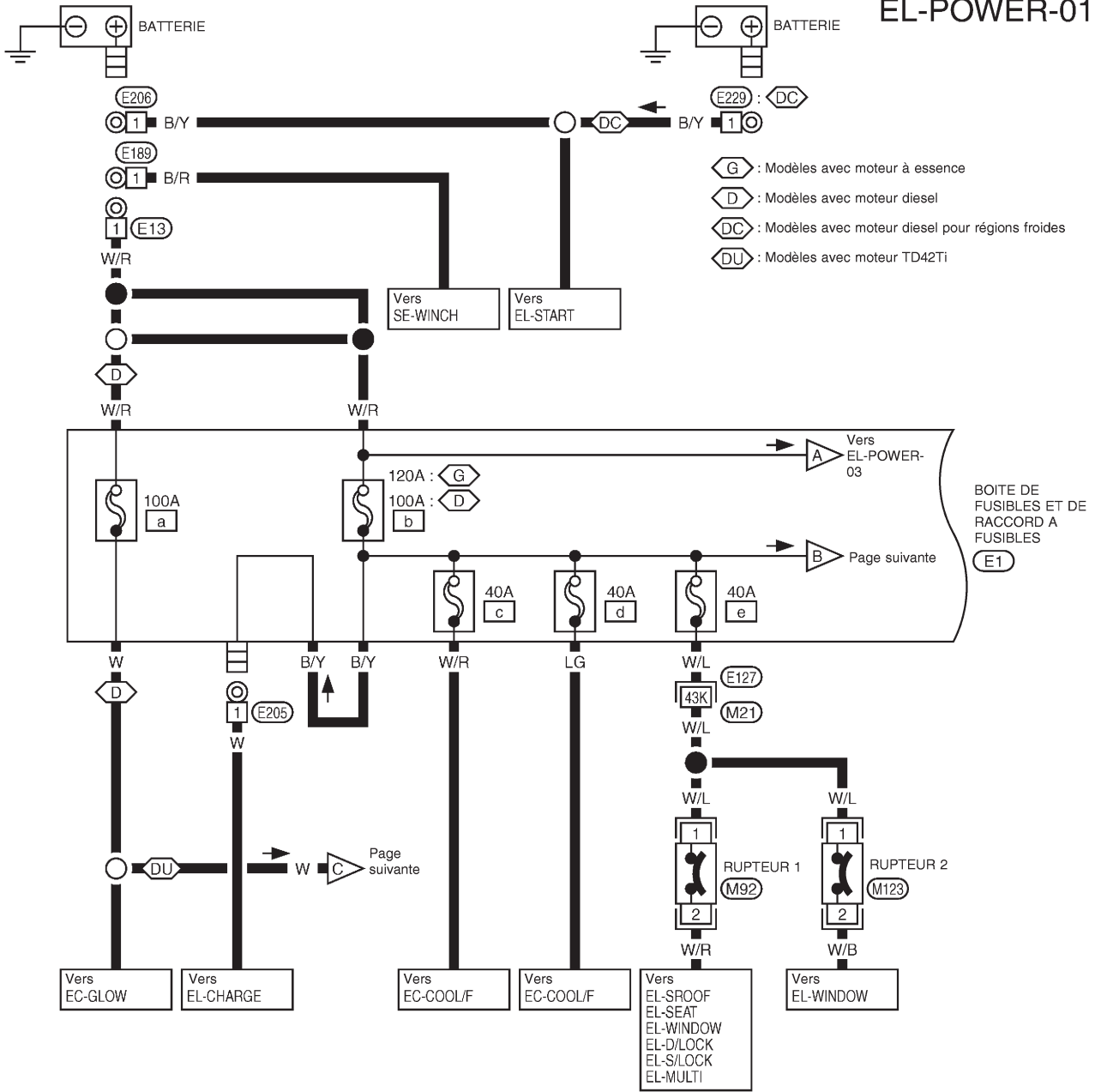
DISPOSITION DES COMPOSANTS ELECTRIQUES/MODELES BREAK ET HARDTOP	4312	Faisceau de moteur.....	4340
Compartiment moteur.....	4312	Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche.....	4342
Habitacle - Conduite à gauche.....	4314	Faisceau de carrosserie/Conduite à droite.....	4347
Compartiment passager - Conduite à droite.....	4316	Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à gauche.....	4352
DISPOSITION DES FAISCEAUX	4318	Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à droite...	4355
Comment lire un schéma de disposition des faisceaux.....	4318	Faisceau de châssis.....	4358
DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET HARDTOP	4319	Faisceau de porte avant (côté conducteur).....	4359
Faisceau principal/Conduite à gauche.....	4319	Faisceau de porte avant (côté passager).....	4360
Faisceau principal/Conduite à droite.....	4322	Faisceau de porte arrière.....	4361
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche.....	4326	Faisceau de porte arrière et faisceau de désembuage arrière.....	4362
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite.....	4333	CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)	4363
		Codes de schéma de câblage (codes de cellules).....	4363

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER —

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR N'IMPORTE QUELLE POSITION

EL-POWER-01



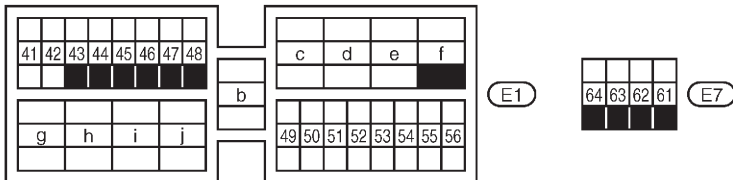
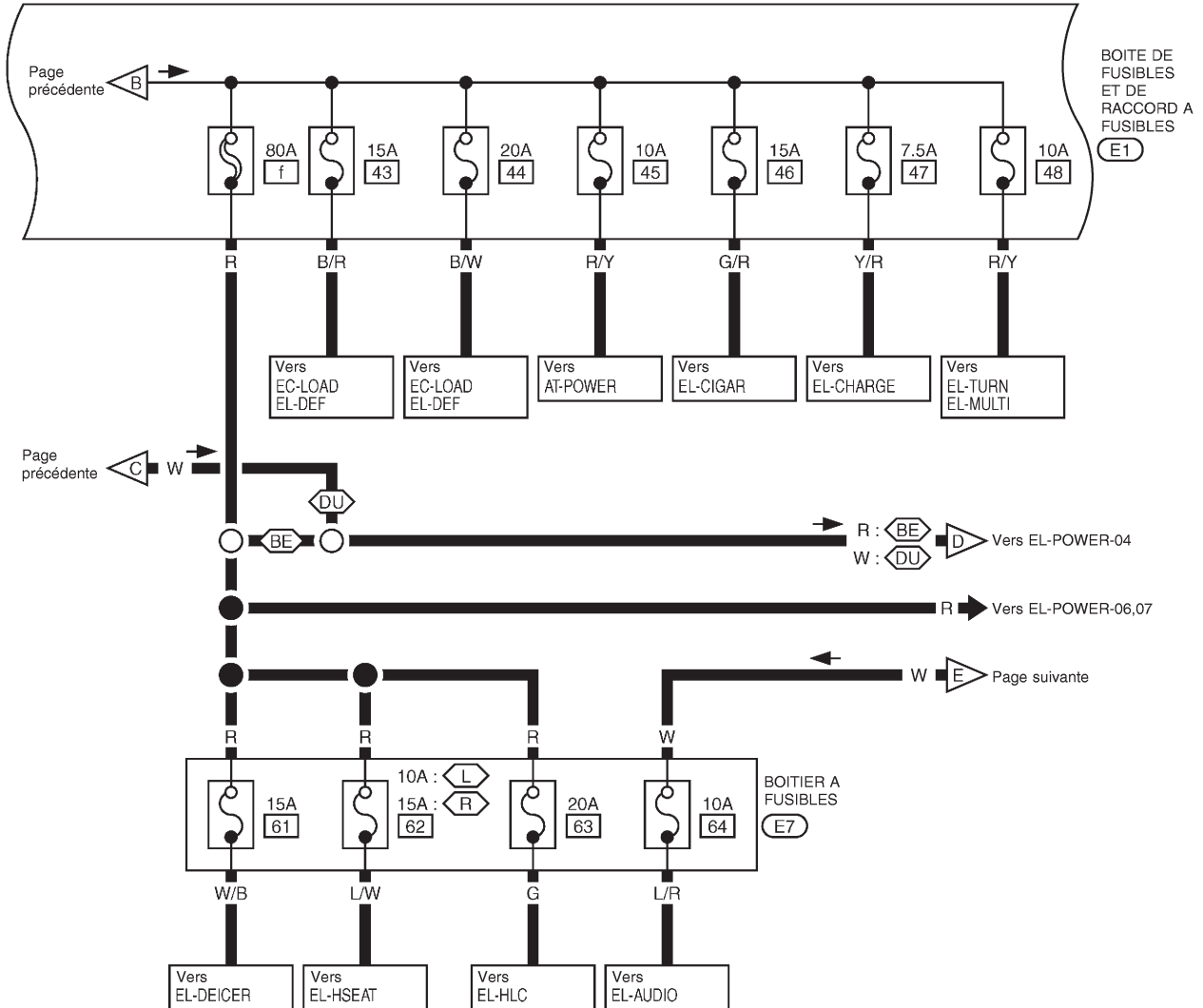
(1) (E189), (E205), (E206), (E229)

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-02

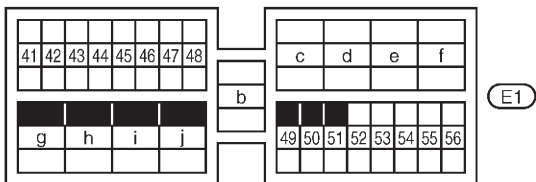
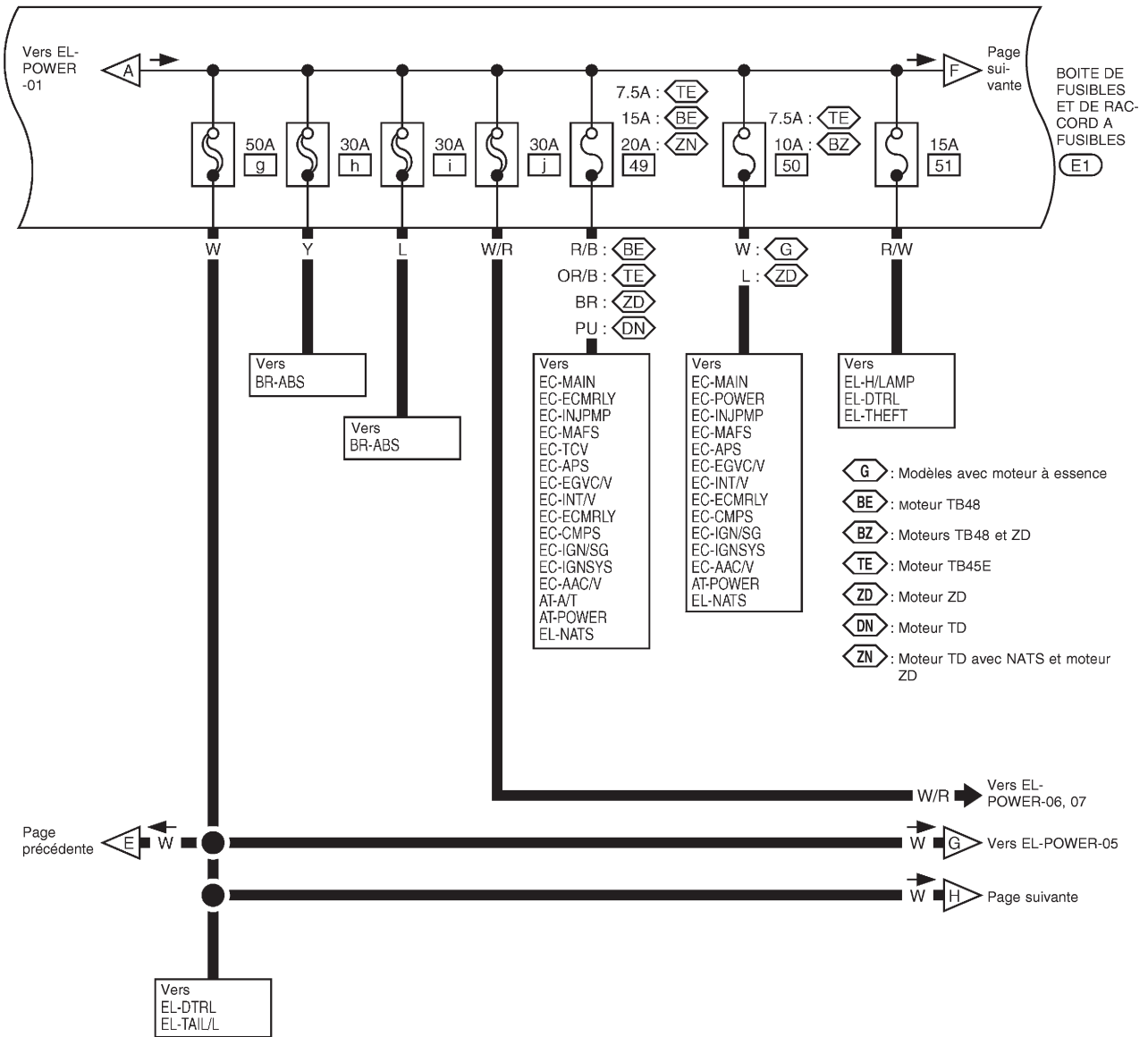
- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Modèles avec moteur TB48
- : Modèles avec moteur TD42Ti



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

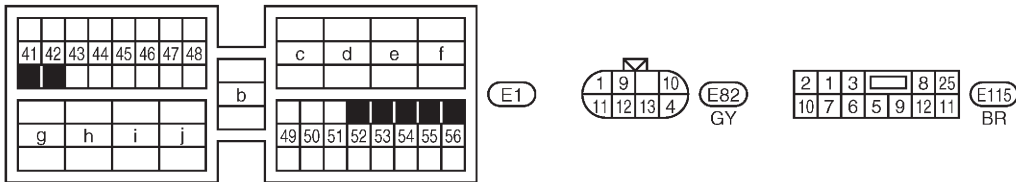
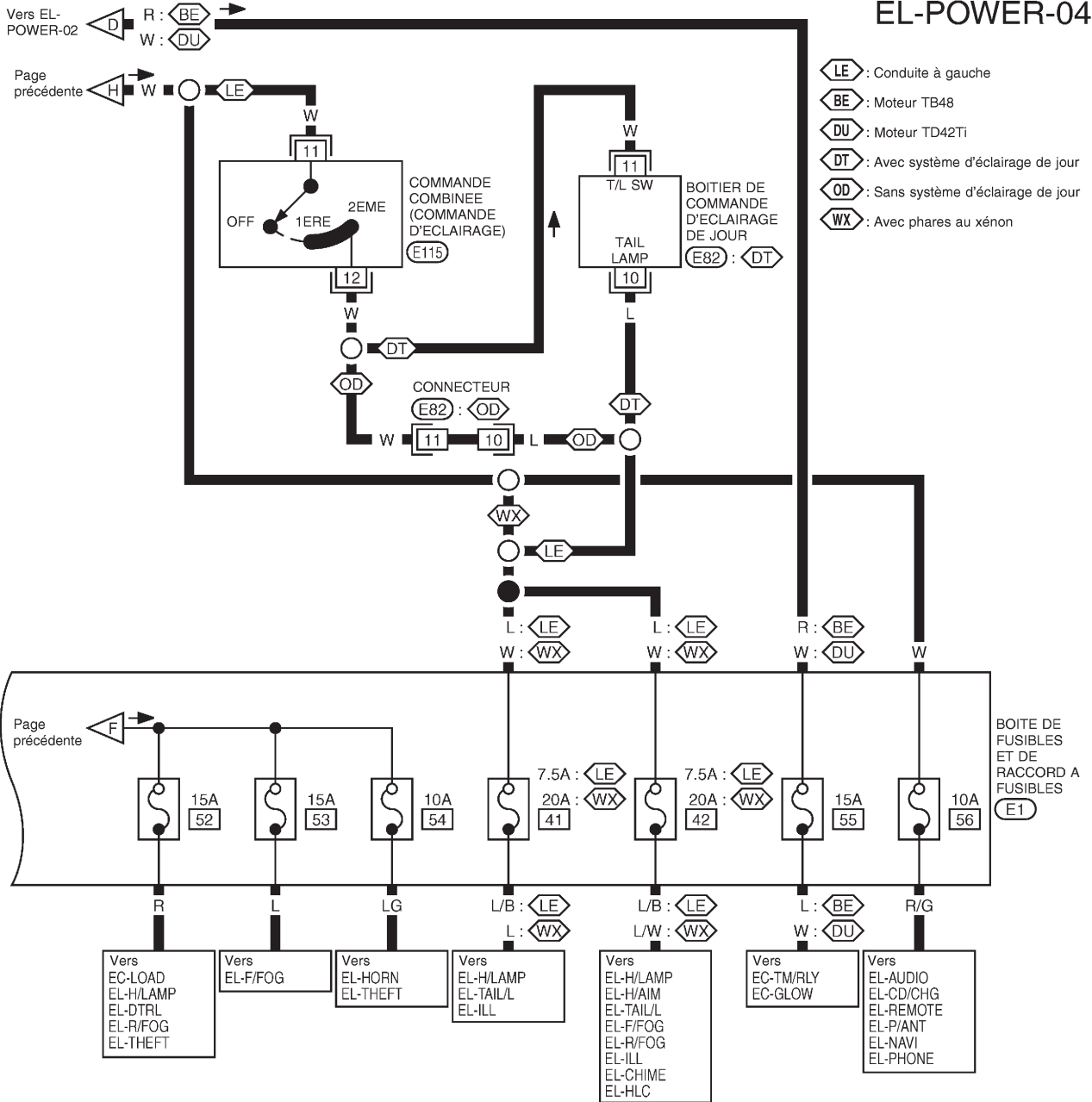
EL-POWER-03



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-04

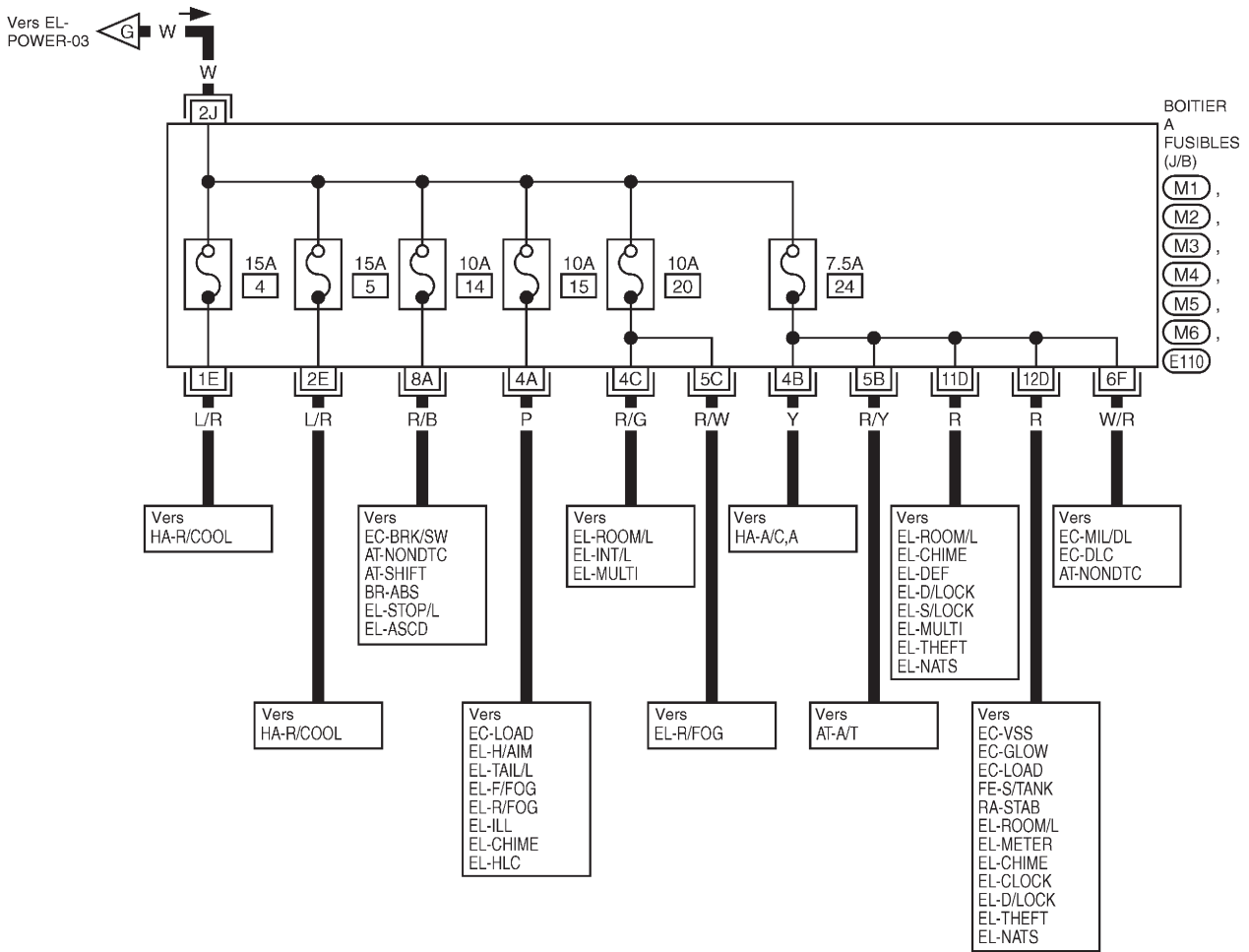


TEL965M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-05



Consulter la dernière page dépliante.

(M1)	(M2)	(M3)	(M4)	
(M5)	(M6)	(E110)		
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL966M

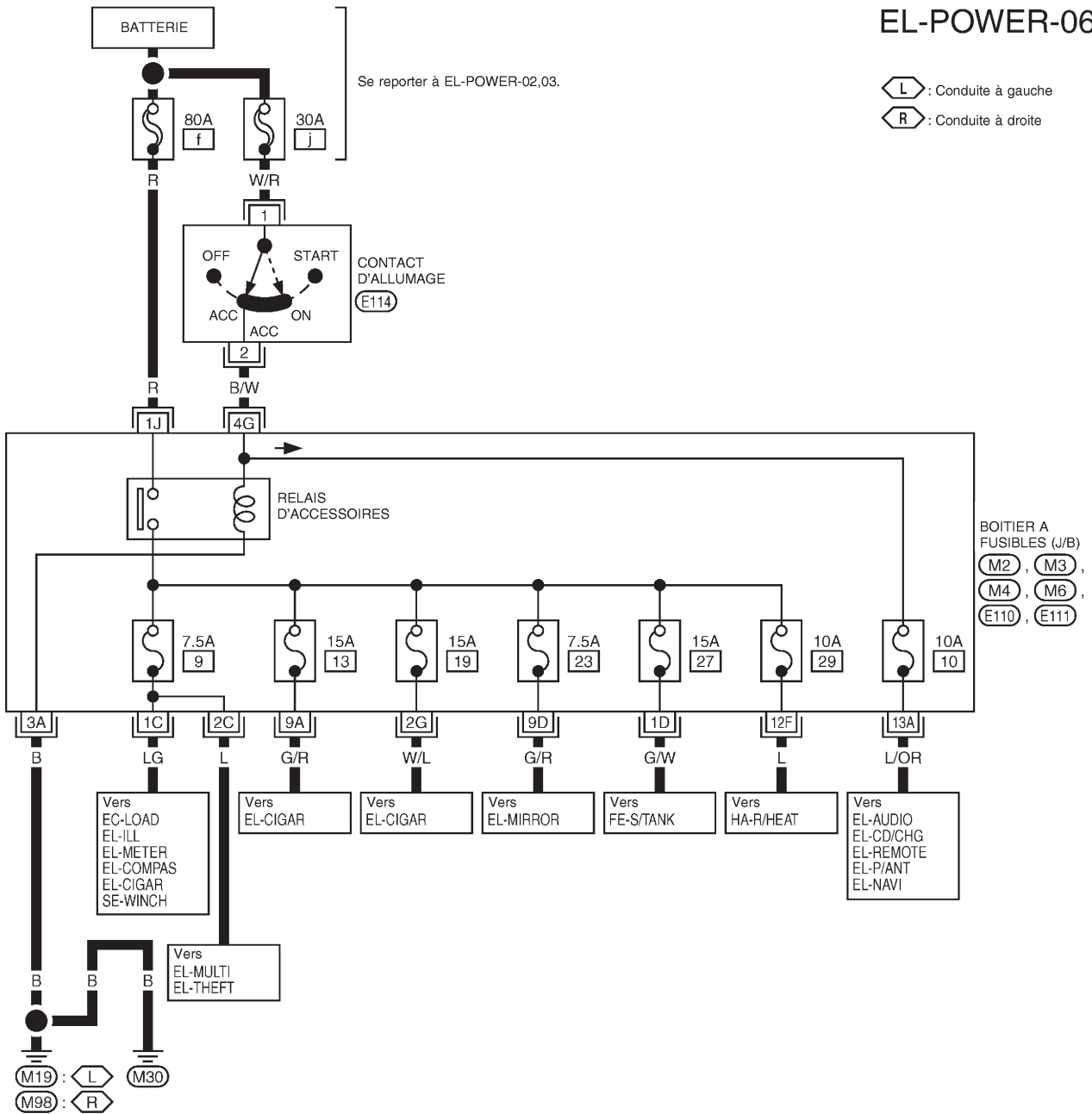
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

ALIMENTATION ELECTRIQUE ACCESSOIRE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON

EL-POWER-06

⬅ L : Conduite à gauche
➡ R : Conduite à droite



Se reporter à EL-POWER-02,03.

BOITIER A FUSIBLES (J/B)
M2, M3, M4, M6, E110, E111

3	5	1	E114 W
4	2	6	

Consulter la dernière page dépliante.

M2, M3, M4, M6, E110, E111				
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL967M

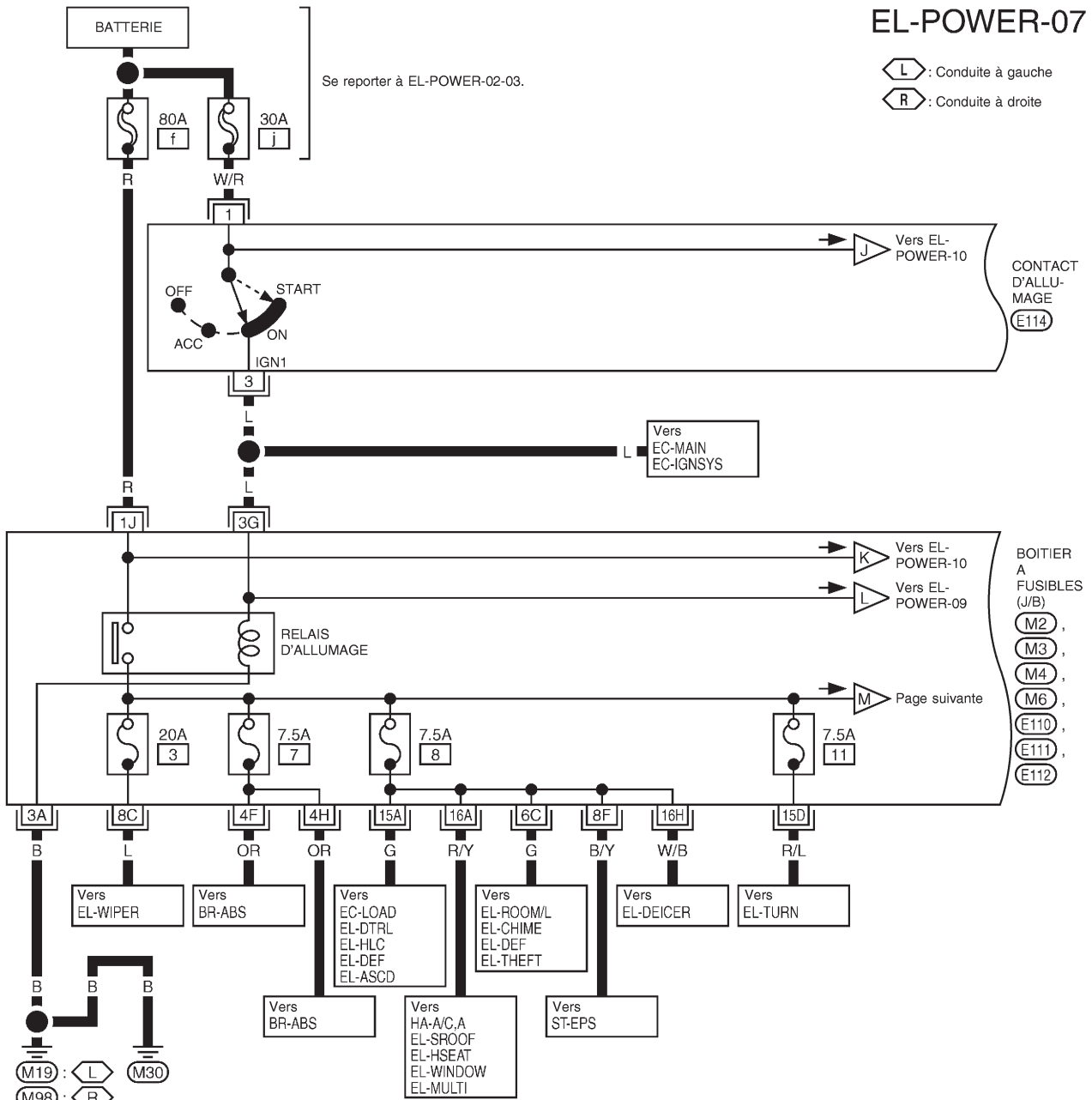
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE. SUR ON ET/OU START

EL-POWER-07

⬅ (L) : Conduite à gauche
➡ (R) : Conduite à droite



BOITIER A FUSIBLES (J/B)
 (M2), (M3), (M4), (M6), (E110), (E111), (E112)

3 5 1
4 2 6 (E114)
W

Consulter la dernière page dépliant.

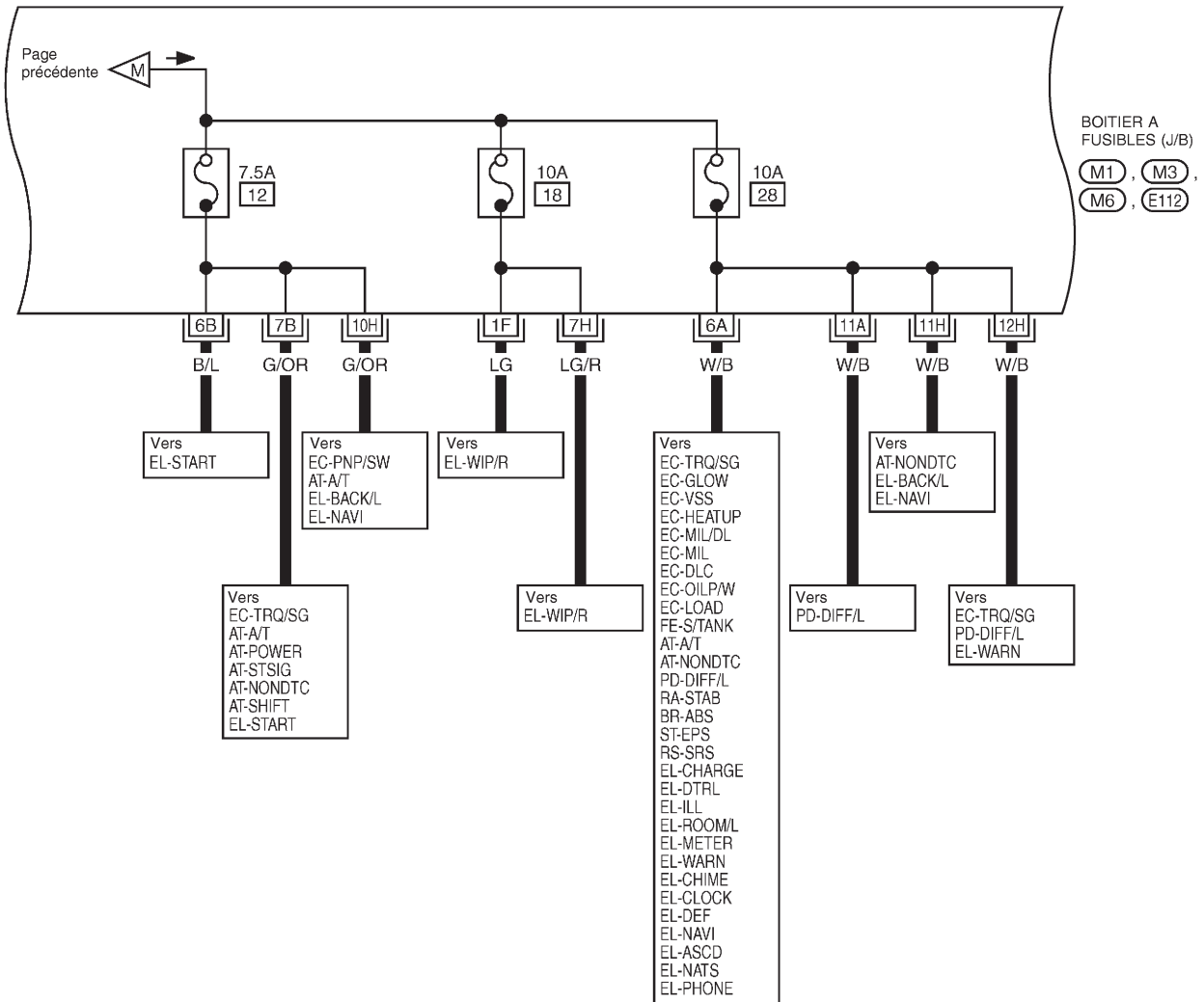
(M2), (M3), (M4), (M6), (E110), (E111), (E112)

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-08



Consulter la dernière page dépliante.

(M1), (M3), (M6), (E112)				
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

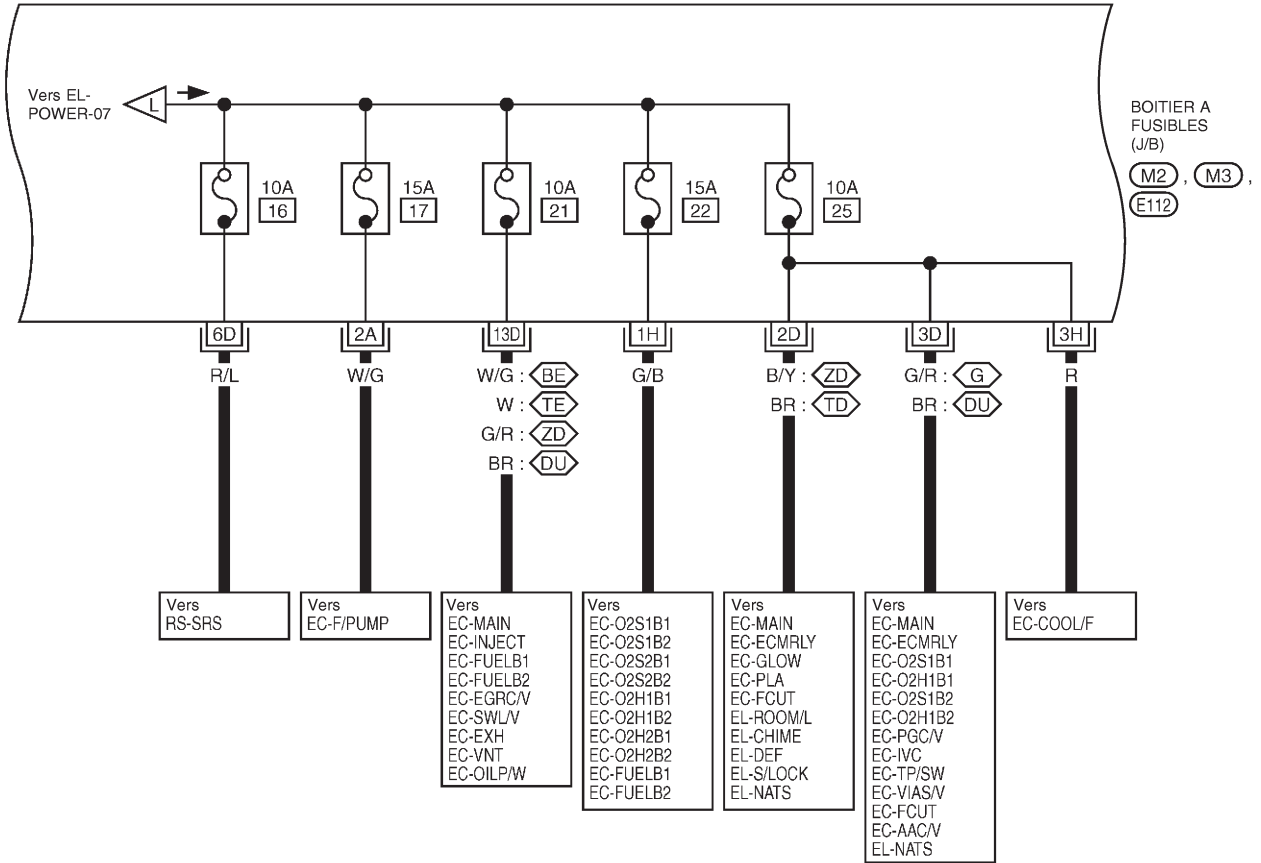
TEL969M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-09

- G : Modèles avec moteur à essence
- BE : Moteur TB48
- TE : Moteur TB45E
- ZD : Moteur ZD
- TD : Moteur TD
- DU : Moteur TD42Ti



Consulter la dernière page dépliante.

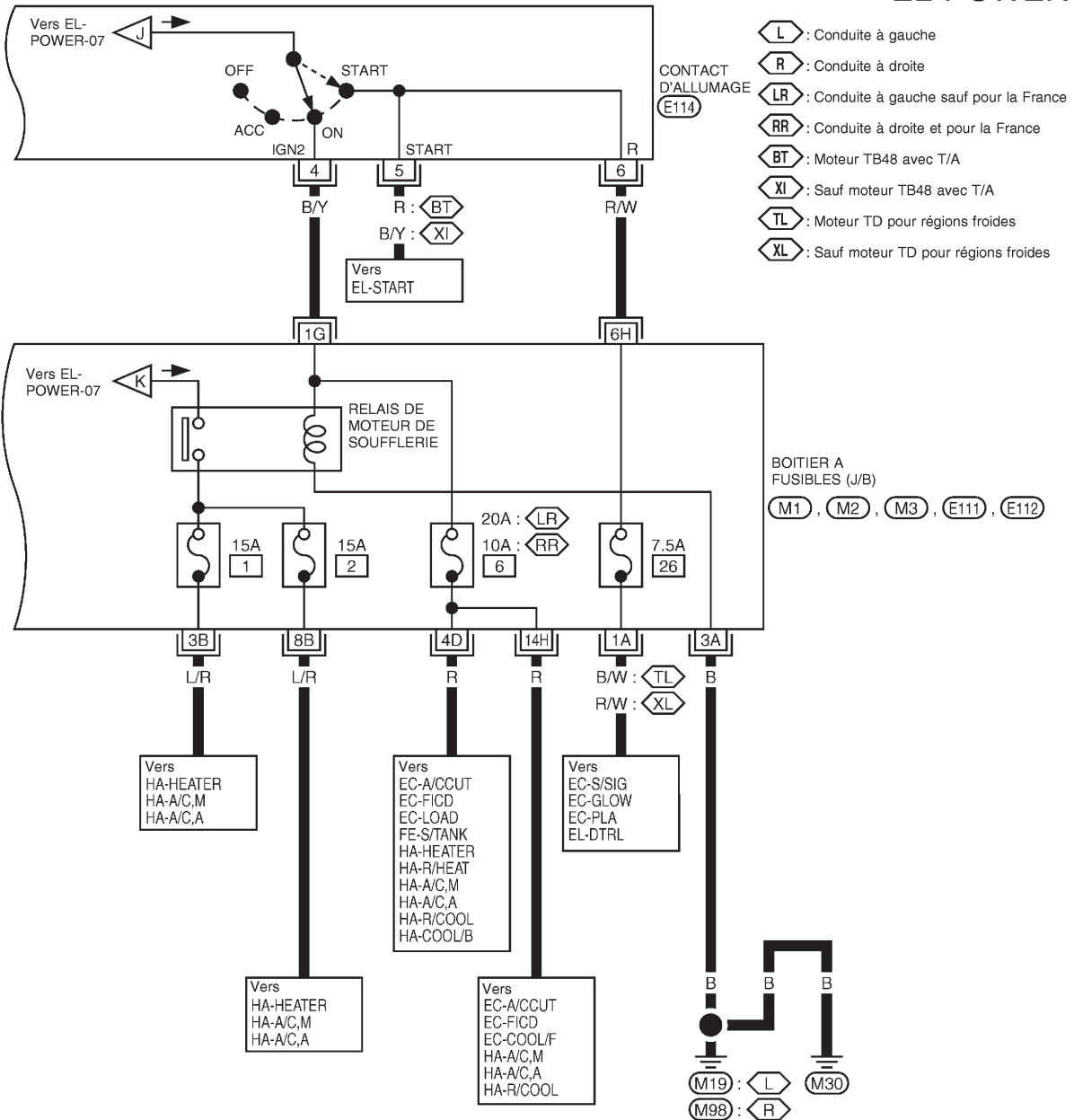
M2 , M3 , E112				
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL970M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-10



3	5	1
4	2	6

(E114)
W

Consulter la dernière page dépliant.

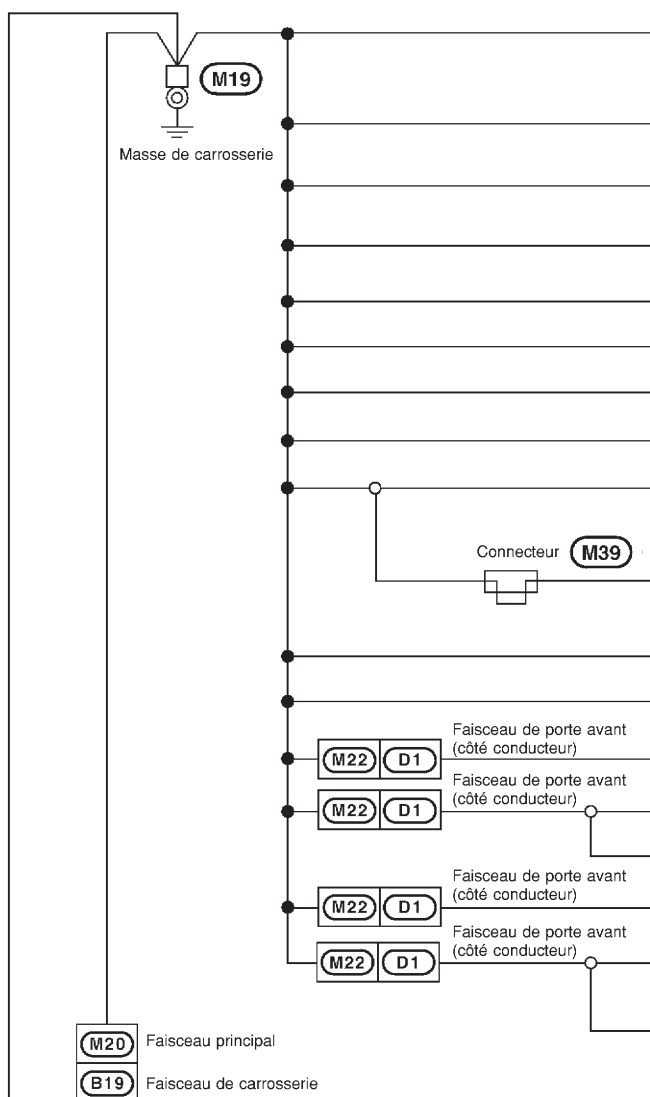
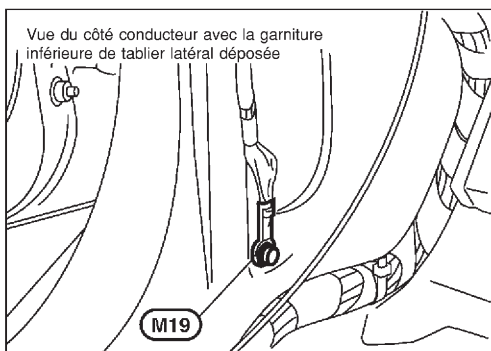
(M1), (M2), (M3), (E111), (E112)

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL971M

DISTRIBUTION DE LA MASSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/Conduite à gauche



NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
M3	Boîtier à fusibles (J/B) • Relais d'accessoires • Relais d'allumage • Relais de moteur de soufflerie
M10	Connecteur de liaison de données (borne n°4) (avec CONSULT-II)
M11	Commande de réglage des faisceaux (borne n°2) (pour le Moyen-Orient)
M11	Commande de réglage des faisceaux (éclairage) (borne n°4) (pour le Moyen-Orient)
M13	Interrupteur de chauffage (éclairage) (borne n°2)
M13	Interrupteur de chauffage (témoin) (borne n°6)
M14	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur (éclairage)
M17	Boîtier de commande ASCD (commande automatique de vitesse)
M39	Commande d'éclairage (avec commande d'éclairage)
M142	Instruments combinés (borne n°34) (sans commande d'éclairage) • Boîtier de commande des instruments combinés • Eclairage des instruments (sans instruments haute définition)
M111	Relais de siège chauffant
M166	Commande combinée (câble spiralé)
D3	Rétroviseur extérieur (côté conducteur) • Désembuage de rétroviseur extérieur
D5	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles Hardtop)
D10	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles Break)
D6	Contact de canon de clé de porte avant (côté conducteur) (avec système d'alarme antivol)
D8	Commande de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (sans système de télécommande)
D9	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (capteur de déverrouillage de porte) (avec système de télécommande à fonctions multiples et système d'alarme antivol)

C
Page suivante

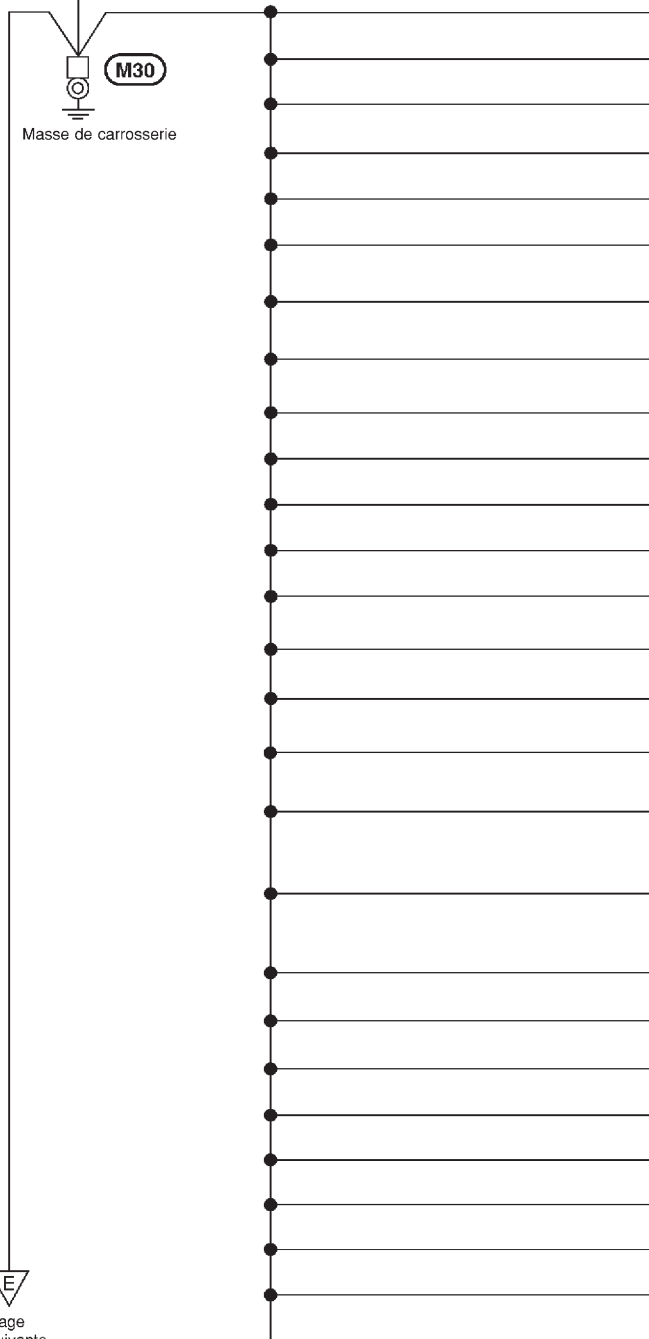
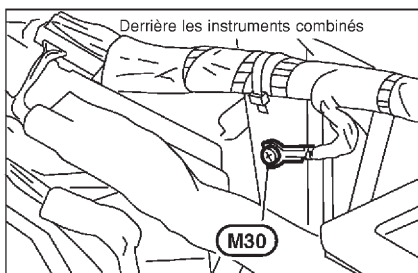
D
Vers le faisceau de carrosserie

CEL559M

DISTRIBUTION DE LA MASSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)

Page précédente



NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
M37	Centrale de clignotants combinée
M38	Moteur de volet de mode (avec climatisation automatique avant)
M40	Moteur de volet de mélange d'air (avec climatisation automatique avant)
M44	Boîtier de commande de stabilisateur
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°2)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (témoin) (borne n°4)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (éclairage) (borne n°6)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (éclairage) (borne n°4)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (borne n°6)
M49	Interrupteur de feux de détresse (éclairage)
M67	Interrupteur de verrouillage de différentiel (éclairage)
M69	Unité de commande du réservoir à carburant secondaire (borne n°4)
M69	Unité de commande du réservoir à carburant secondaire (borne n°11)
M126	Boîtier de commande d'accès intelligent (avec système d'alarme antivol)
M140	Relais de verrouillage de porte
M142	Instruments combinés (borne n°33) • Boîtier de commande des instruments combinés
M143	Instruments combinés (borne n°56) • Boîtier de commande des instruments combinés
M143	Instruments combinés (borne n°68) • Boîtier de commande des instruments combinés • Témoin de feux de route • Clignotant
M157	Chargeur automatique de CD
M167	Boîtier de commande Navi (borne n°1)
M167	Boîtier de commande Navi (borne n°4)
M169	Commande NAVI (éclairage) (borne n°3)
M169	Commande NAVI (borne n°7)
M170	Ecran (borne n°22)
M170	Ecran (borne n°24)
M173	Boîte de transfert (borne n°25)
M173	Boîte de transfert (borne n°27)



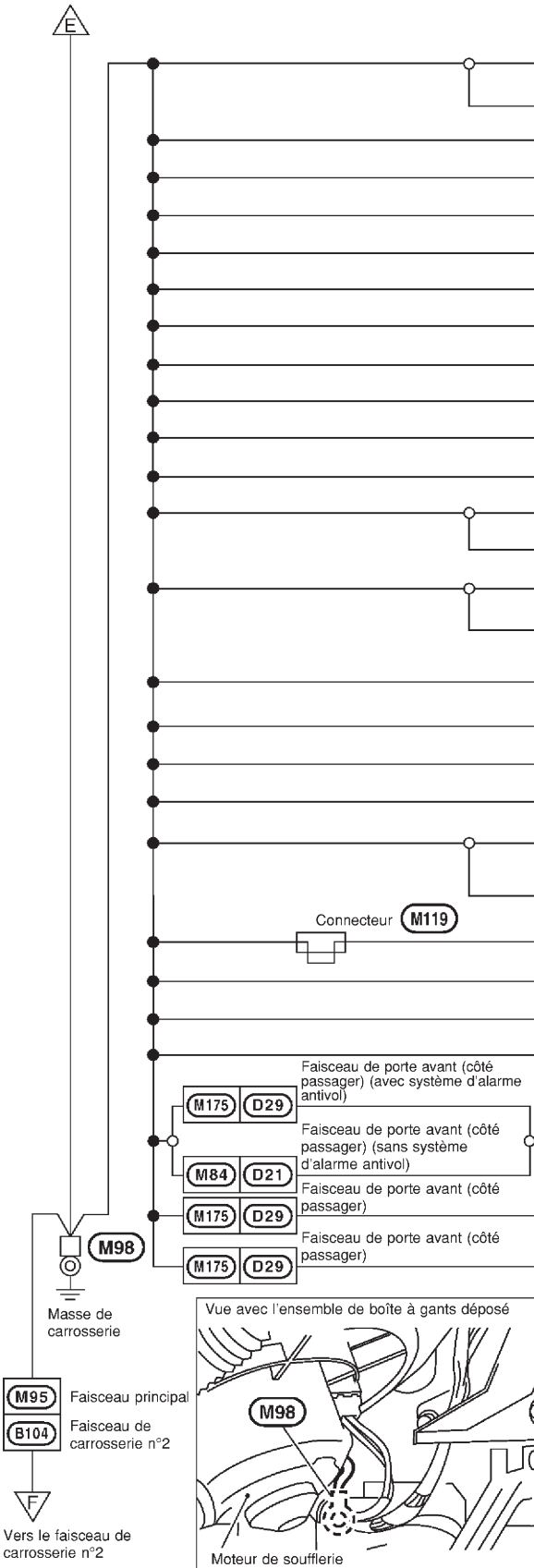
Page suivante

CEL560M

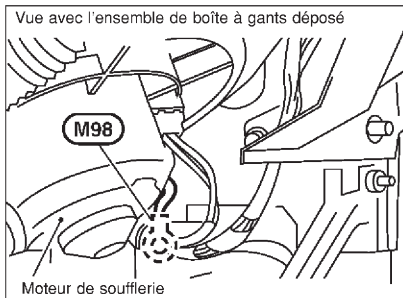
DISTRIBUTION DE LA MASSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)

Page précédente



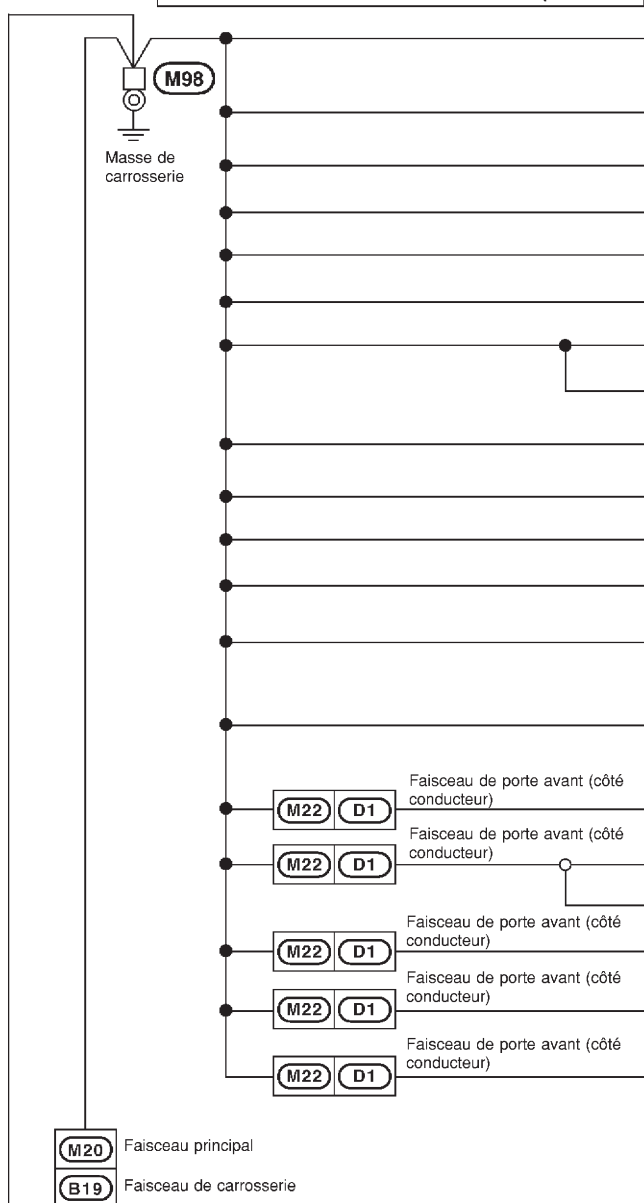
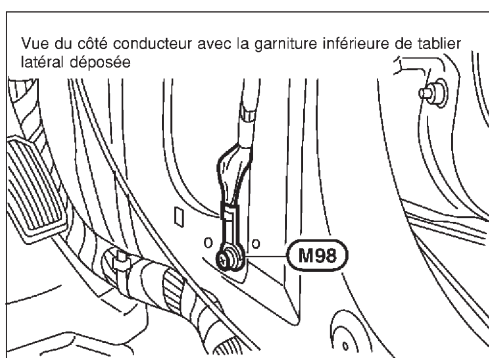
NUMERO DE CONNEXTEUR	RACCORDER A
M16	Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD sauf pour régions froides)
M106	Boîtier de commande de préchauffage (moteur TD sauf pour régions froides)
M42	Allume-cigare
M43	Douille électrique avant
M47	Commande de dégivreur d'essuie-glace (éclairage) (borne n°4)
M47	Commande de dégivreur d'essuie-glace (borne n°6)
M53	Contact avant de chauffage arrière (borne n°2)
M53	Contact avant de chauffage arrière (éclairage) (borne n°9)
M54	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M61	Contact avant de refroidisseur arrière (témoin) (borne n°7)
M61	Contact avant de refroidisseur arrière (éclairage) (borne n°9)
M68	Boîtier de commande de verrouillage de différentiel
M71	Commande de réglage de ventilation (avec climatisation manuelle avant)
M75	Amplificateur auto. d'A/C (borne n°3) (avec climatisation automatique avant)
M73	Eclairage de la commande de réglage de ventilation (avec climatisation manuelle avant)
M75	Amplificateur auto d'A/C (éclairage) (borne n°11) (sans climatisation automatique avant)
M74	Commande de recyclage, commande de climatisation (au travers du faisceau auxiliaire) (avec climatisation manuelle avant)
M78	Amplificateur de commande de ventilateur (avec climatisation automatique avant)
M91	Relais de lève-vitre électrique
M125	Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol
M129	Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples (sauf pour l'Europe, le Moyen-Orient et avec système d'alarme antivol)
M133	Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples (pour l'Europe et le Moyen-Orient)
M141	Instruments combinés (borne n°8) (sans airbag)
M145	Boîtier de commande de direction assistée
M171	Contact de boîte isotherme (éclairage) (borne n°2)
M171	Contact de boîte isotherme (témoin) (borne n°4)
D23	Rétroviseur extérieur (côté passager) • Désembuage de rétroviseur extérieur
D26	Contact de canon de clé de porte avant (côté passager) (avec système d'alarme antivol)
D27	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) (capteur de déverrouillage de porte) (avec système d'alarme antivol)



CEL561M

DISTRIBUTION DE LA MASSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/Conduite à droite



NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
M3	Boîtier à fusibles (J/B) • Relais d'accessoires • Relais d'allumage • Relais de moteur de soufflerie
M10	Connecteur de liaison de données (borne n°4) (avec CONSULT-II)
M13	Interrupteur de chauffage (éclairage) (borne n°2)
M13	Interrupteur de chauffage (témoin) (borne n°6)
M14	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur (éclairage)
M16	Boîtier de commande de préchauffage
M17	Boîtier de commande ASCD (commande automatique de vitesse)
M166	Commande combinée (câble spiralé)
M47	Commande de dégivreur d'essuie-glace (éclairage) (borne n°4)
M47	Commande de dégivreur d'essuie-glace (borne n°6)
M117	Boîtier de commande du dispositif de verrouillage renforcé (pour l'Europe)
M142	Instruments combinés (borne n°33) • Boîtier de commande des instruments combinés
M143	Instruments combinés (borne n°56) • Boîtier de commande des instruments combinés
M143	Instruments combinés (borne n°68) • Boîtier de commande des instruments combinés • Témoin de feux de route • Clignotant
D3	Rétroviseur extérieur (côté conducteur) • Désembuage de rétroviseur extérieur
D5	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles Hardtop)
D10	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles Break)
D6	Contact de canon de clé de porte avant (côté conducteur) (pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)
D7	Ensemble actionneur de verrouillage de porte avant droit (capteur de déverrouillage de porte) (pour l'Europe)
D9	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (capteur de déverrouillage de porte) (avec système de télécommande à fonctions multiples sauf pour l'Europe)

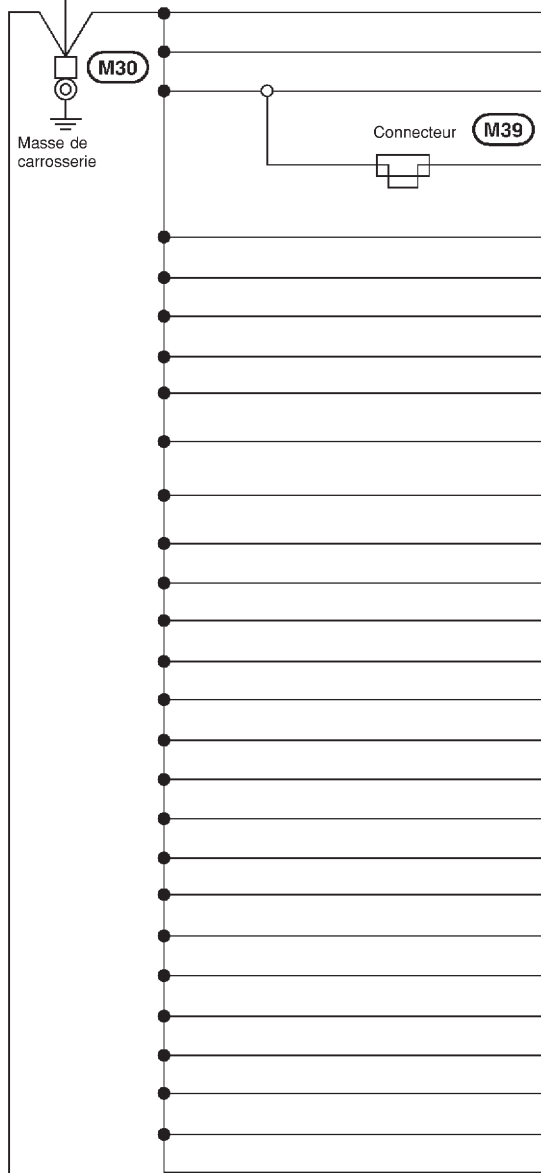
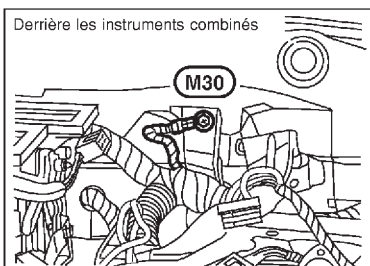
G Page suivante
H Vers le faisceau de carrosserie

CEL562M

DISTRIBUTION DE LA MASSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)

Page précédente



NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
M37	Centrale de clignotants combinée
M38	Moteur de volet de mode (avec climatisation automatique avant)
M39	Commande d'éclairage (avec commande d'éclairage)
M142	Instruments combinés (borne n°34) (sans commande d'éclairage) <ul style="list-style-type: none"> Boîtier de commande des instruments combinés Eclairage des instruments (sans instruments haute définition)
M40	Moteur de volet de mélange d'air (avec climatisation automatique avant)
M42	Allume-cigare
M43	Douille électrique avant
M44	Boîtier de commande de stabilisateur
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°2)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (témoin) (borne n°4)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (éclairage) (borne n°6)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (éclairage) (borne n°4)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (borne n°6)
M49	Interrupteur de feux de détresse (éclairage)
M69	Unité de commande du réservoir à carburant secondaire (borne n°4)
M69	Unité de commande du réservoir à carburant secondaire (borne n°11)
M126	Boîtier de commande d'accès intelligent (avec système d'alarme antivol)
M140	Relais de verrouillage de porte
M157	Chargeur automatique de CD
M166	Commande combinée (câble spiralé)
M167	Boîtier de commande NAVI (borne n°1)
M167	Boîtier de commande NAVI (borne n°4)
M169	Commande NAVI (éclairage) (borne n°3)
M169	Commande NAVI (borne n°7)
M170	Ecran (borne n°22)
M170	Ecran (borne n°24)
M173	Boîte de transfert (borne n°25)
M173	Boîte de transfert (borne n°27)



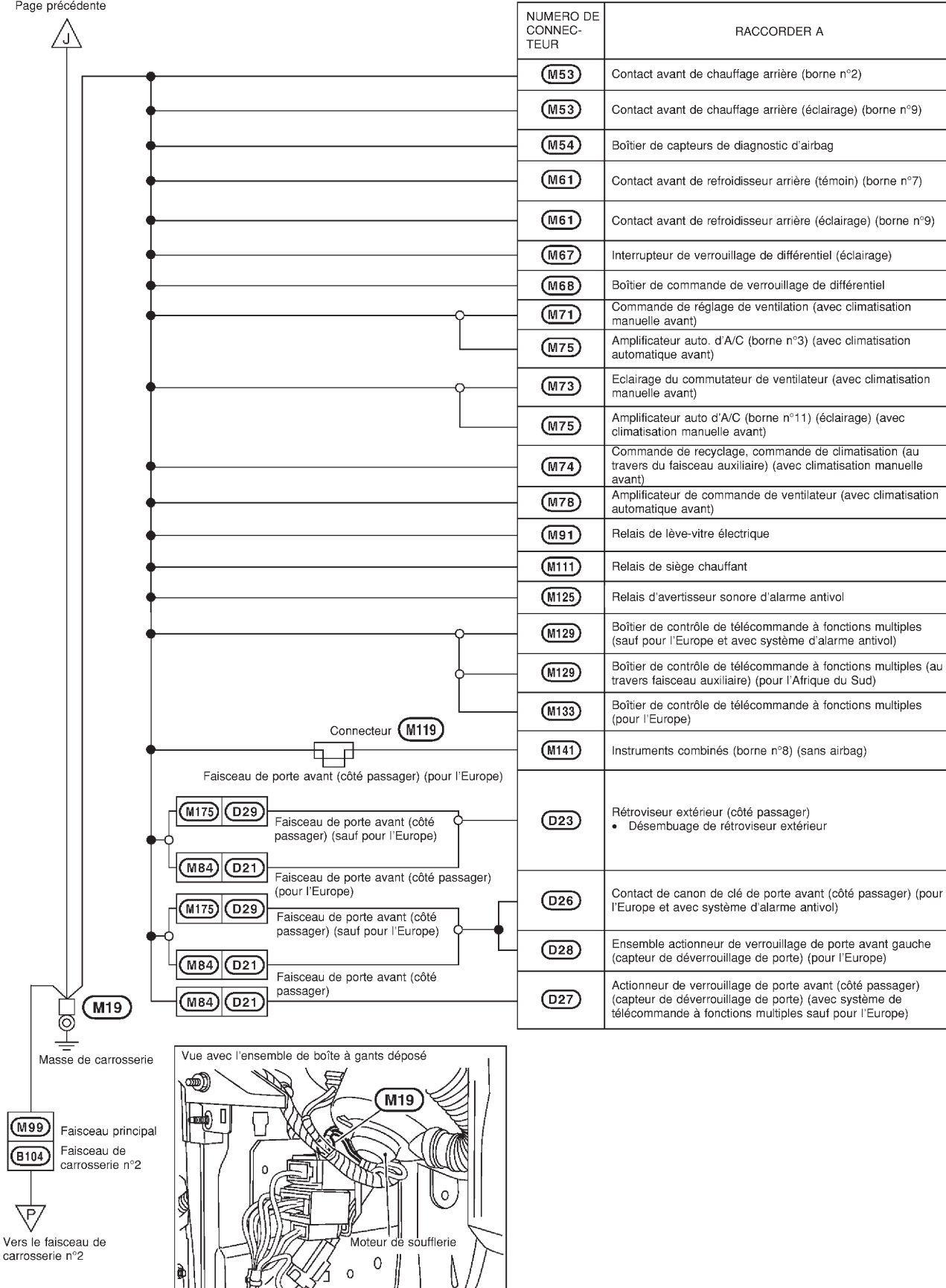
Page suivante

CEL563M

DISTRIBUTION DE LA MASSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)

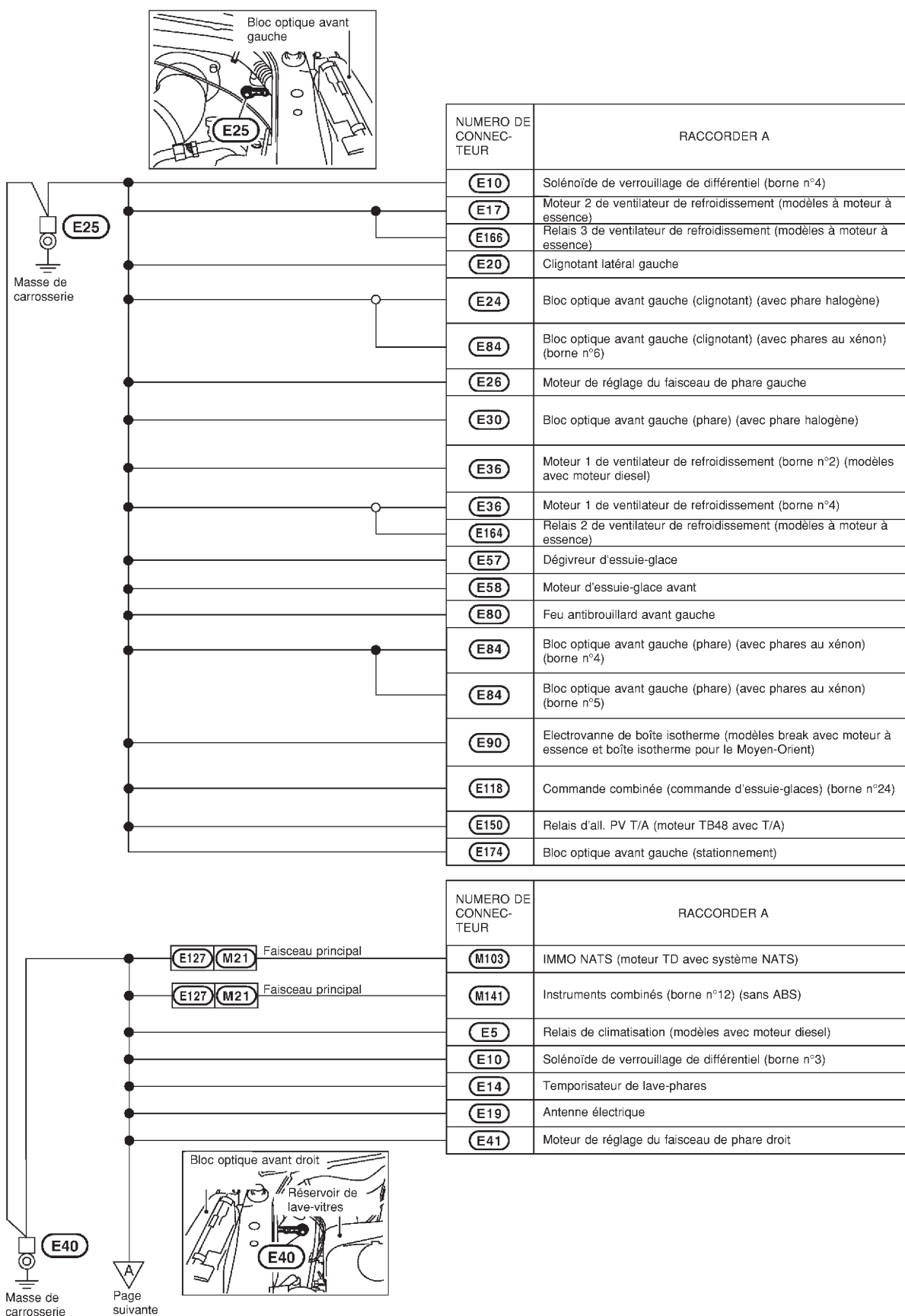
Page précédente



CEL564M

DISTRIBUTION DE LA MASSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

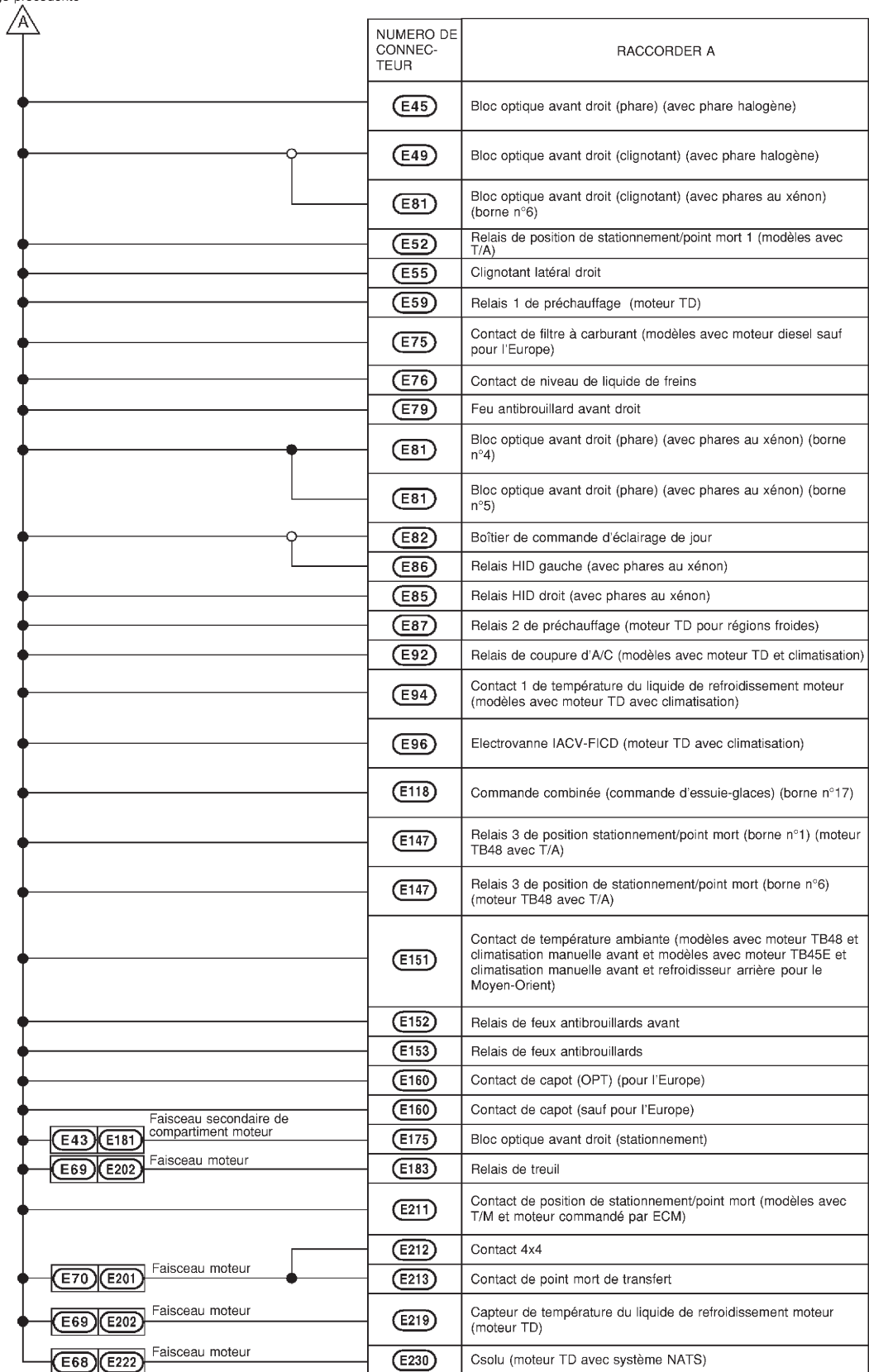
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche



DISTRIBUTION DE LA MASSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

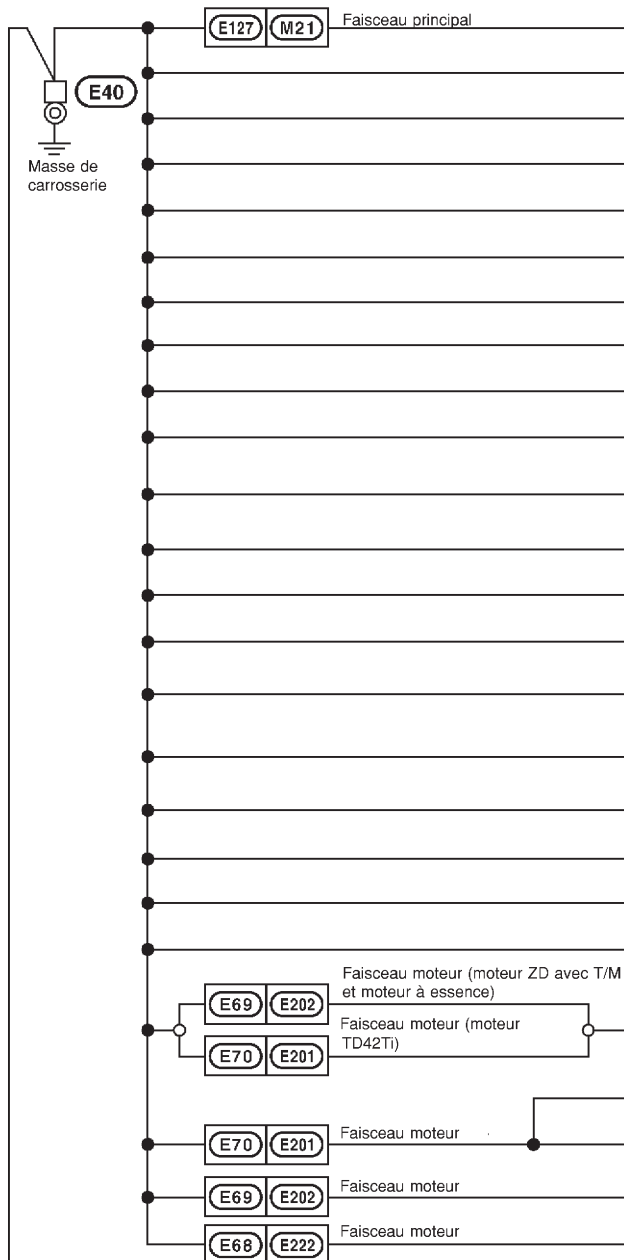
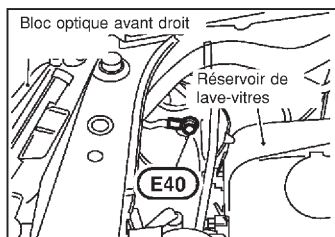
Page précédente



CEL556M

DISTRIBUTION DE LA MASSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite

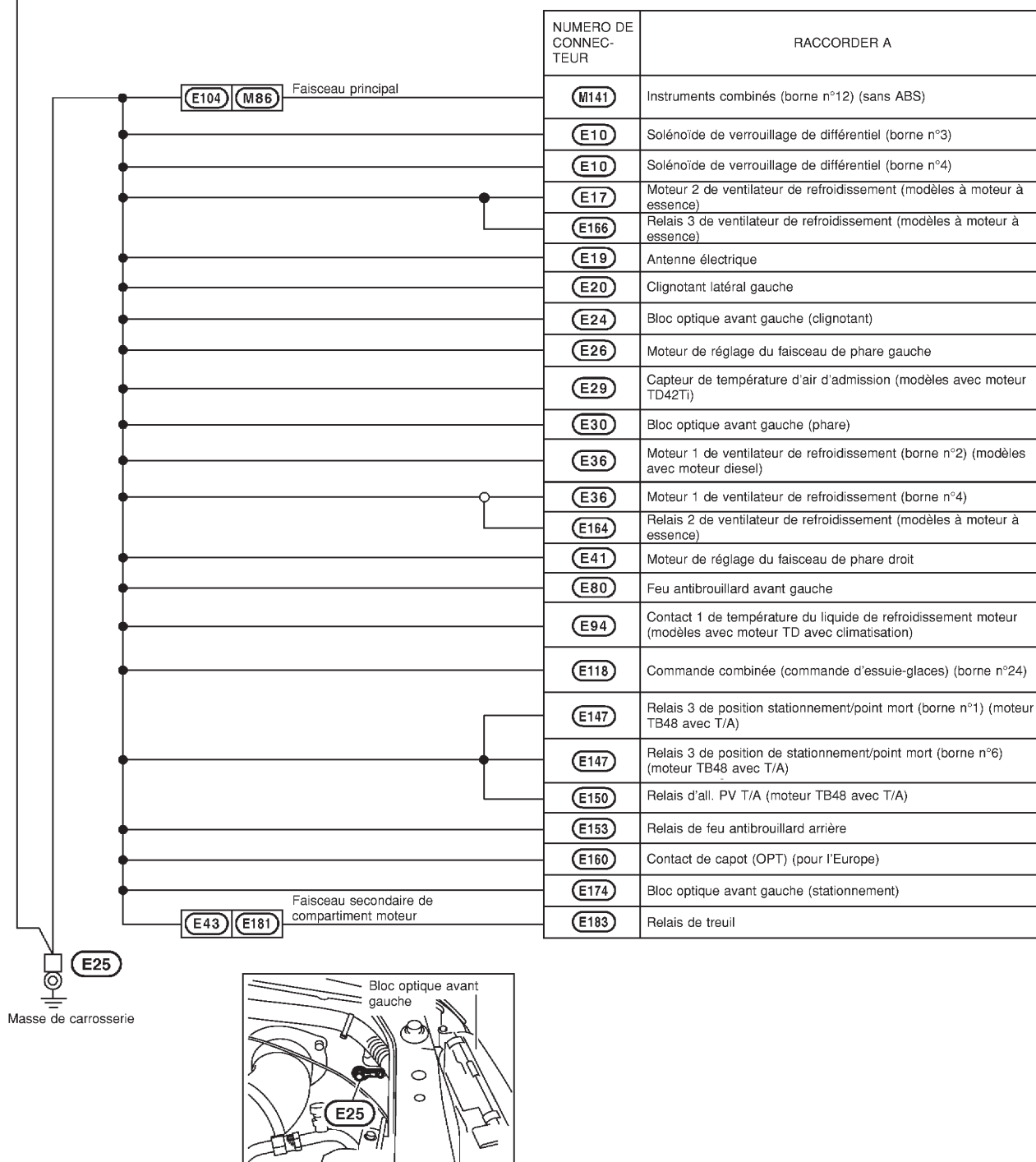


NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
M103	IMMO NATS (moteur TD avec système NATS)
E5	Relais de climatisation (moteurs TD42 et ZD)
E14	Temporisateur de lave-phares
E45	Bloc optique avant droit (phare)
E49	Bloc optique avant droit (clignotant)
E52	Relais 1 de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
E55	Clignotant latéral droit
E57	Dégivreur d'essuie-glace
E58	Moteur d'essuie-glace avant
E59	Relais 1 de préchauffage (moteur TD42)
E75	Contact de filtre à carburant (modèles avec moteur diesel sauf pour l'Europe)
E76	Contact de niveau de liquide de freins
E79	Feu antibrouillard avant droit
E92	Relais de coupure d'A/C (modèles avec moteur TD avec climatisation)
E96	Electrovanne IACV-FICD (moteur TD avec A/C)
E118	Commande combinée (commande d'essuie-glaces) (borne n°17)
E151	Contact de température ambiante (modèles avec moteur TB48 et climatisation manuelle avant)
E152	Relais de feux antibrouillards avant
E160	Contact de capot (sauf pour l'Europe)
E175	Bloc optique avant droit (stationnement)
E211	Contact de position de stationnement/point mort
E212	Contact 4x4
E213	Contact de point mort de transfert
E219	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur (moteur TD)
E230	Csolu (moteur TD avec système NATS)

DISTRIBUTION DE LA MASSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite (Suite)

B Page précédente

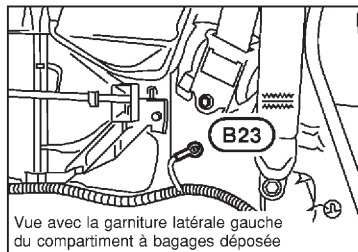


CEL558M

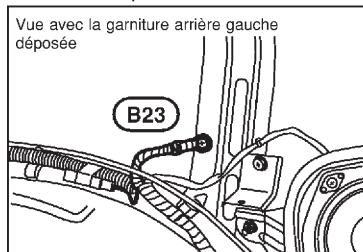
DISTRIBUTION DE LA MASSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche

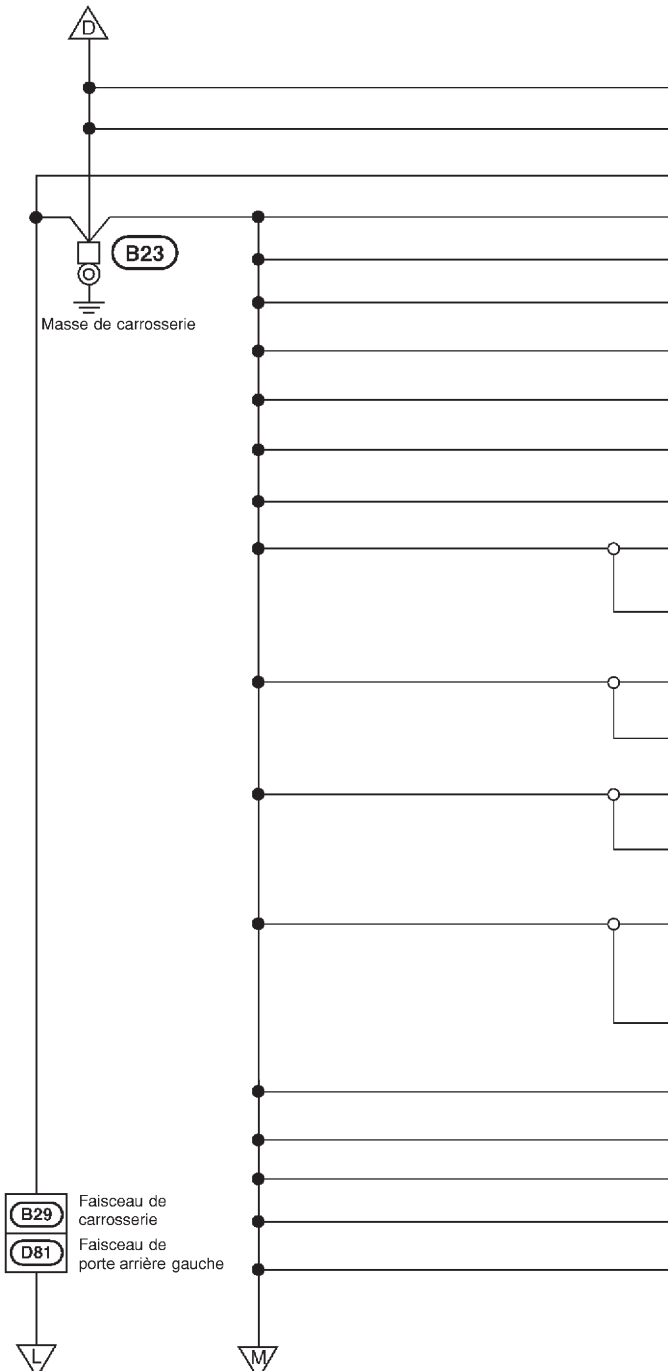
Modèles Break



Modèles Hardtop



Vers le faisceau principal



B29 Faisceau de carrosserie
D81 Faisceau de porte arrière gauche

Vers le faisceau de porte arrière gauche

Page suivante

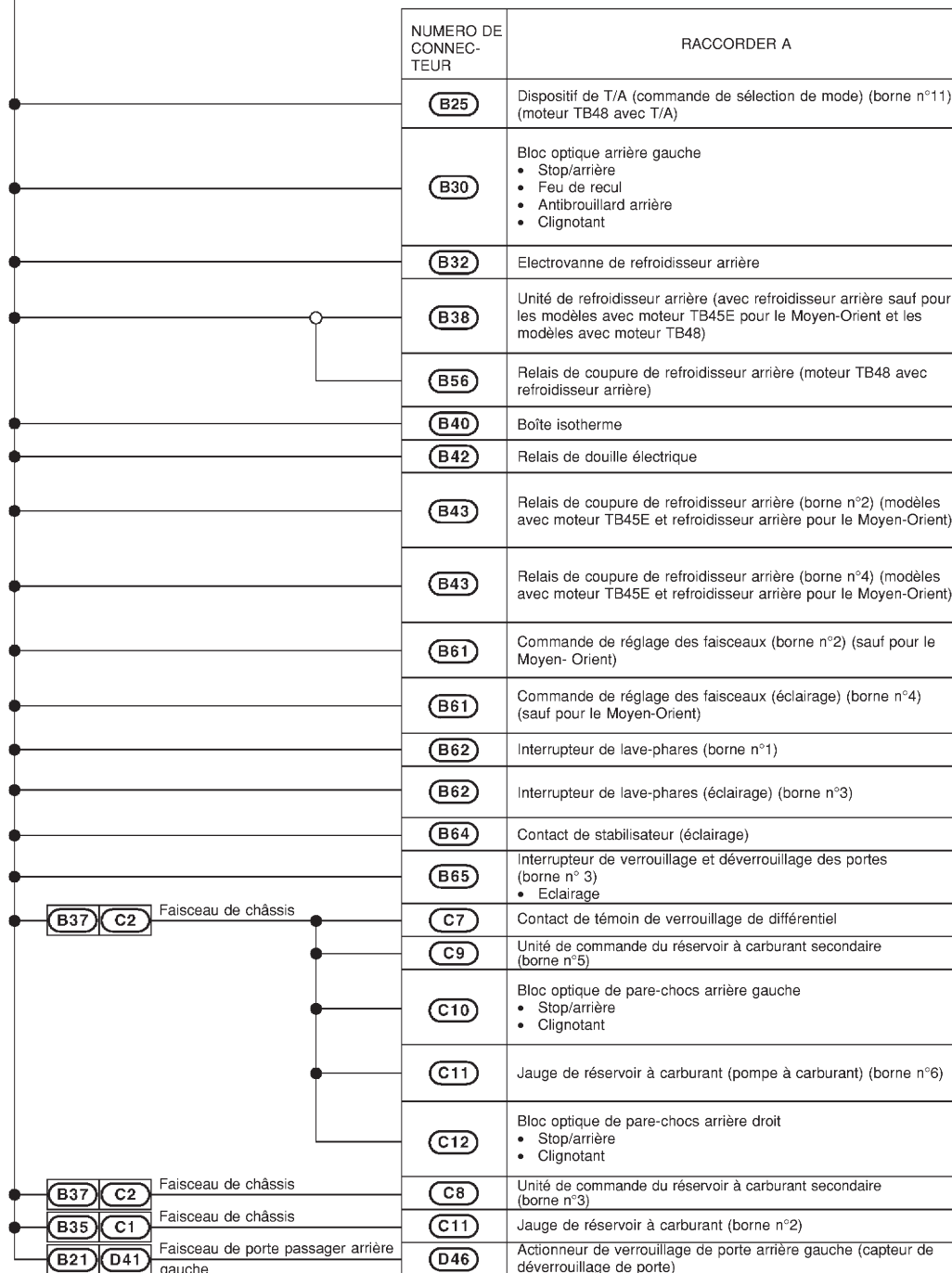
NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
B13	Contact de refroidisseur arrière (borne n°3)
B14	Interrupteur de ventilateur arrière
B41	Douille électrique arrière
B4	Siège électrique (côté passager)
B5	Siège chauffant gauche
B7	Contact de siège chauffant gauche (borne n°4)
B7	Contact de siège chauffant gauche (borne n°6) • Eclairage
B8	Contact de siège chauffant droit (borne n°4)
B8	Contact de siège chauffant droit (borne n°6) • Eclairage
B9	Eclairage de cendrier
B11	Dispositif de T/A (commande de contrôle de surmultipliée) (borne n°2) (moteur ZD avec T/A)
B26	Commande de mode "neige" (éclairage) (borne n°2) (moteur TB48 avec T/A et commande de mode neige)
B11	Dispositif de T/A (éclairage) (borne n°4) (moteur ZD avec T/A)
B25	Dispositif de T/A (éclairage) (borne n°1) (moteur TB48 avec T/A)
B11	Dispositif de T/A (contact de position de stationnement) (borne n°8) (moteur ZD avec T/A)
B25	Dispositif de T/A (contact de position de stationnement) (borne n°6) (moteur TB48 avec T/A)
B12	Sélecteur de mode de T/A (moteur ZD avec T/A et sélecteur de mode de T/A) • Témoin de maintien (★) • Eclairage
B26	Commande de mode "neige" (témoin "neige") (borne n°6) (moteur TB48 avec T/A et commande de mode "neige")
B13	Contact de refroidisseur arrière (éclairage) (borne n°6)
B15	Siège chauffant droit
B16	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
B17	Siège électrique (côté conducteur)
B20	Contact de porte avant (côté conducteur)

CEL565M

DISTRIBUTION DE LA MASSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

Page précédente

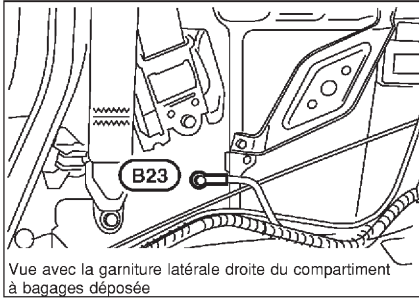


CEL566M

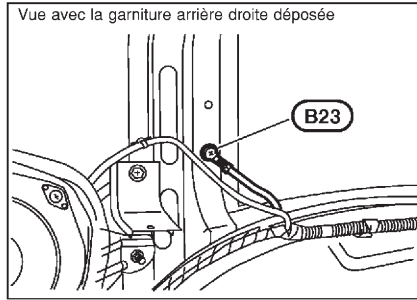
DISTRIBUTION DE LA MASSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de carrosserie/Conduite à droite

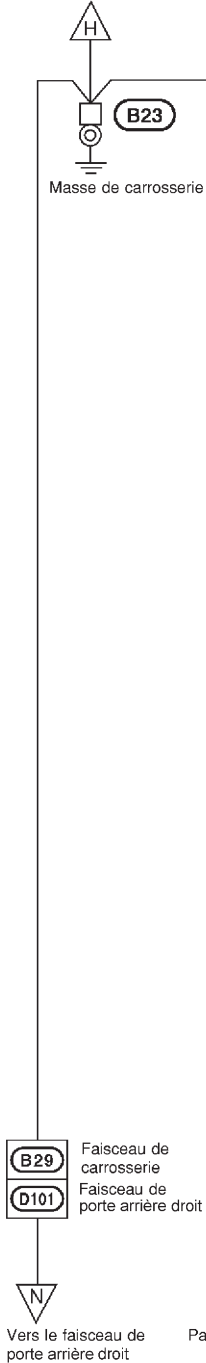
Modèles Break



Modèles Hardtop



Vers le faisceau principal



NUMERO DE CONNec-TEUR	RACCORDER A
B4	Siège électrique (côté passager)
B5	Siège chauffant gauche
B7	Contact de siège chauffant gauche (borne n°4)
B7	Contact de siège chauffant gauche (borne n°6) • Eclairage
B8	Contact de siège chauffant droit (borne n°4)
B8	Contact de siège chauffant droit (borne n°6) • Eclairage
B9	Eclairage de cendrier
B11	Dispositif de T/A (commande de contrôle de surmultipliée) (borne n°2) (moteur ZD avec T/A)
B26	Commande de mode "neige" (éclairage) (borne n°2) (moteur TB48 avec T/A et commande de mode neige)
B11	Dispositif de T/A (éclairage) (borne n°4) (moteur ZD avec T/A)
B25	Dispositif de T/A (éclairage) (borne n°1) (moteur TB48 avec T/A)
B11	Dispositif de T/A (contact de position de stationnement) (borne n°8) (moteur ZD avec T/A)
B25	Dispositif de T/A (contact de position de stationnement) (borne n°6) (moteur TB48 avec T/A)
B12	Sélecteur de mode de T/A (moteur ZD avec T/A et sélecteur de mode de T/A) • Témoin de maintien (★) • Eclairage
B26	Commande de mode "neige" (témoin "neige") (borne n°6) (moteur TB48 avec T/A et commande de mode "neige")
B13	Contact de refroidisseur arrière (borne n°3)
B13	Contact de refroidisseur arrière (éclairage) (borne n°6)
B14	Interrupteur de ventilateur arrière
B15	Siège chauffant droit
B16	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
B17	Siège électrique (côté conducteur)
B18	Unité de chauffage arrière
B20	Contact de porte avant (côté conducteur)

CEL567M

DISTRIBUTION DE LA MASSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de carrosserie/Conduite à droite (Suite)

Page précédente



NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
B25	Dispositif de T/A (commande de sélection de mode) (borne n°11) (moteur TB48 avec T/A)
B30	Bloc optique arrière droit <ul style="list-style-type: none"> • Stop/arrière • Feu de recul • Antibrouillard arrière • Clignotant
B60	Woofer (avec 7 haut-parleurs)
B61	Commande de réglage des faisceaux (borne n°2)
B61	Commande de réglage des faisceaux (éclairage) (borne n°4)
B62	Interrupteur de lave-phares (borne n°11)
B62	Interrupteur de lave-phares (éclairage) (borne n°3)
B64	Contact de stabilisateur (éclairage)
B65	Verrouillage et déverrouillage de porte (borne n°3) <ul style="list-style-type: none"> • Eclairage
B66	Commande d'antenne électrique (éclairage)
B21 D61	Faisceau de porte passager arrière droite
D66	Actionneur de verrouillage de porte passager arrière droite (capteur de déverrouillage de porte)

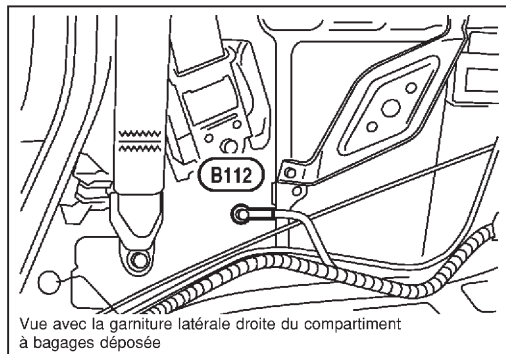
CEL568M

EL-4029

DISTRIBUTION DE LA MASSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

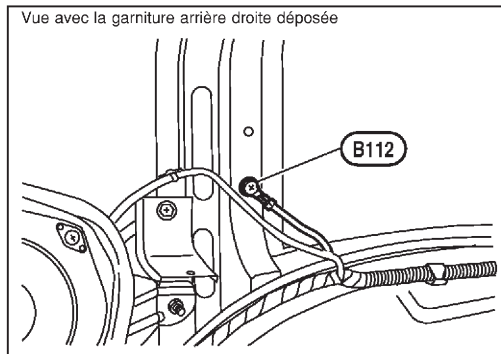
Faisceau n°2 decarosserie/Conduite à gauche

Modèles Break

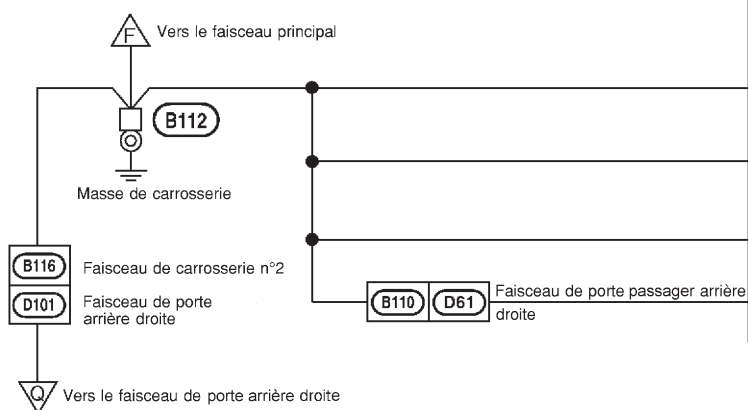


Vue avec la garniture latérale droite du compartiment à bagages déposée

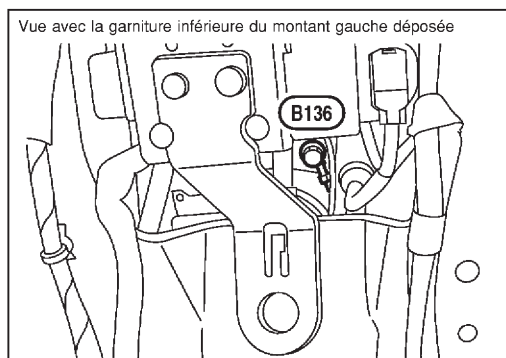
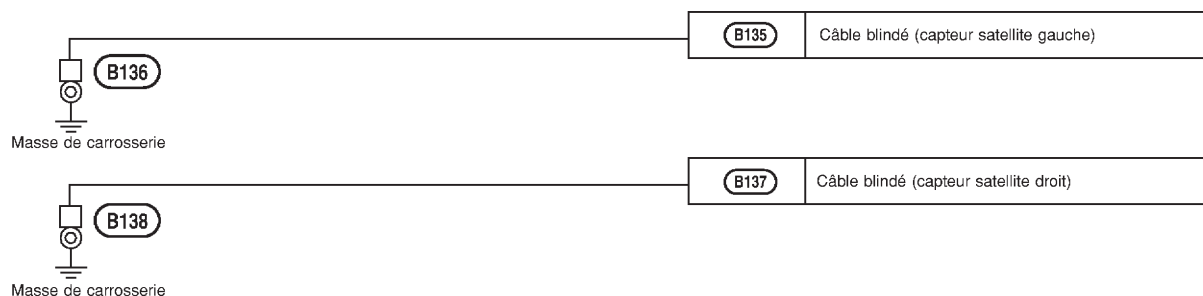
Modèles Hardtop



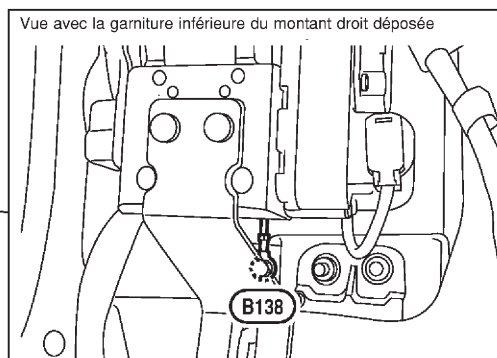
Vue avec la garniture arrière droite déposée



NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
B107	Unité de chauffage arrière
B117	Bloc optique arrière droit <ul style="list-style-type: none"> • Stop/arrière • Feu de recul • Clignotant
B140	Woofer (avec 7 haut-parleurs)
D66	Actionneur de verrouillage de porte passager arrière droite (capteur de déverrouillage de porte)



Vue avec la garniture inférieure du montant gauche déposée

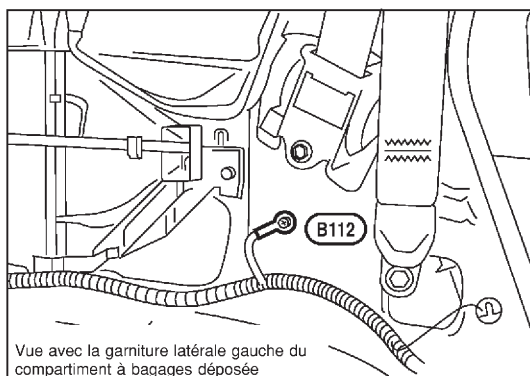


Vue avec la garniture inférieure du montant droit déposée

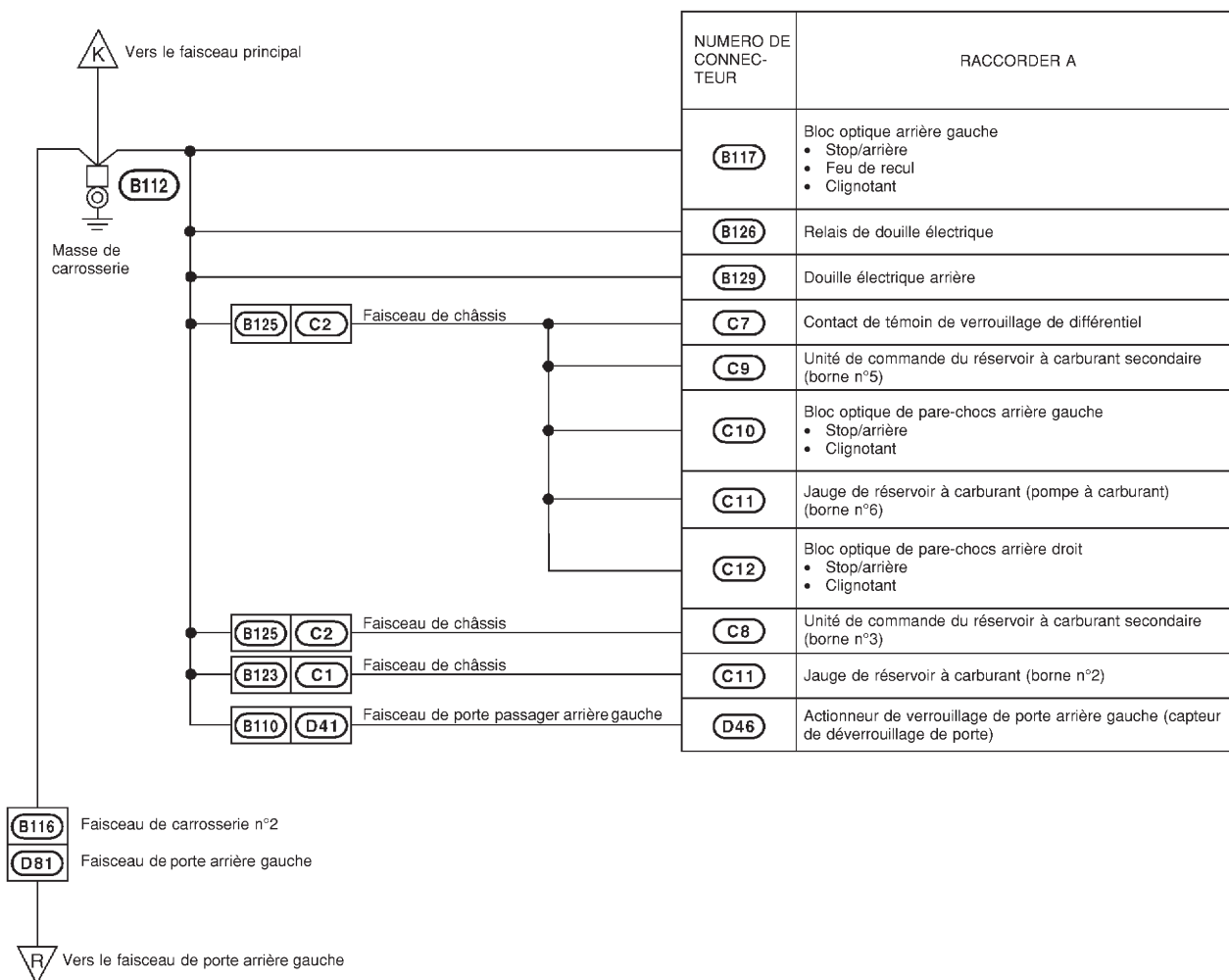
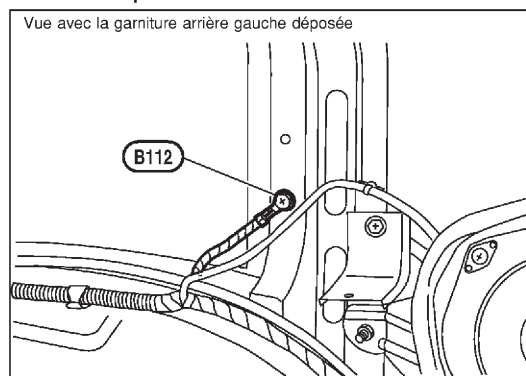
DISTRIBUTION DE LA MASSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à droite

Modèles Break



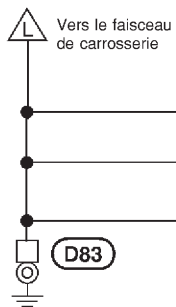
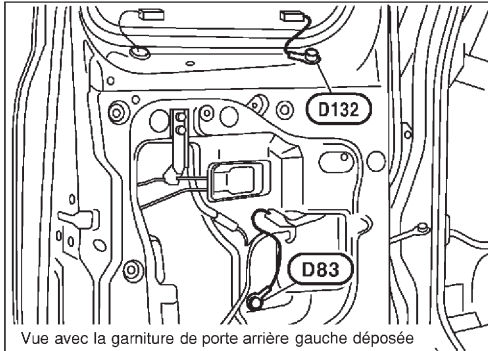
Modèles Hardtop



DISTRIBUTION DE LA MASSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

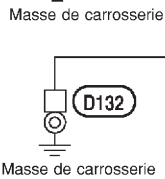
Faisceau de porte arrière et faisceau de désembuage de lunette arrière/Conduite à gauche

FAISCEAU DE HAYON GAUCHE



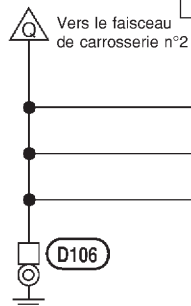
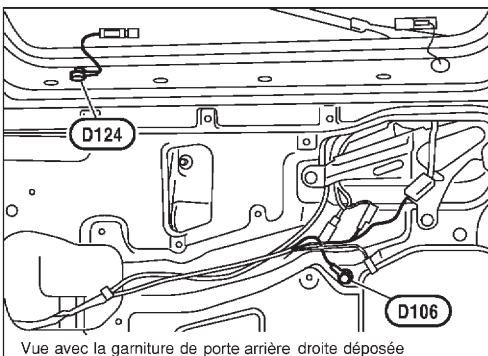
NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
D82	Eclairage gauche de plaque d'immatriculation
D86	Actionneur de verrouillage de porte arrière (capteur de déverrouillage de porte)
D88	Contact de canon de clé de porte avant (avec système d'alarme antivol)

FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE GAUCHE



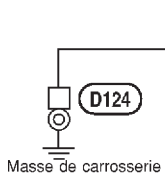
D131	Désembuage de lunette arrière gauche (-)
------	--

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE



D104	Feu de stop surélevé
D105	Moteur d'essuie-glace arrière
D107	Contact de porte arrière droite

FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE DROITE

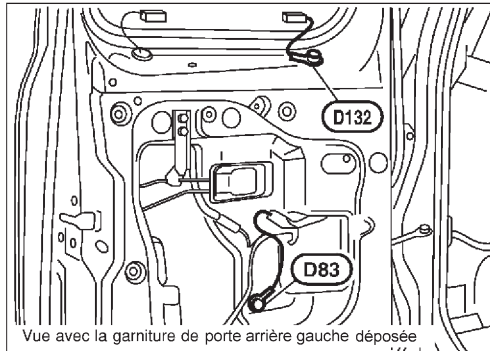


D123	Désembuage de lunette arrière droite (-)
------	--

DISTRIBUTION DE LA MASSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de porte arrière et faisceau de désembuage de lunette arrière/Conduite à droite

FAISCEAU DE HAYON GAUCHE



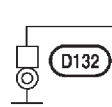
Vers le faisceau de
carrosserie n°2



Masse de carrosserie

NUMERO DE CONNec-TEUR	RACCORDER A
D82	Eclairage de plaque d'immatriculation
D86	Actionneur de verrouillage de porte arrière (capteur de déverrouillage de porte)
D88	Contact de canon de clé de porte avant (avec système d'alarme antivol)

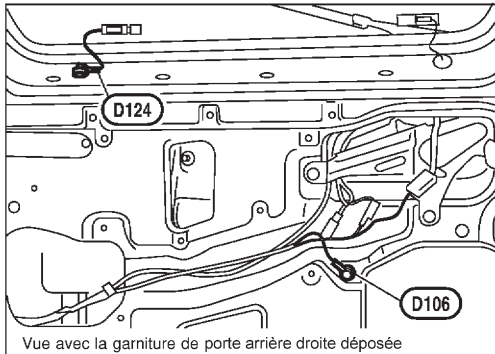
FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE GAUCHE



Masse de carrosserie

D131	Désembuage de lunette arrière gauche (-)
------	--

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE



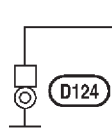
Vers le
faisceau de
carrosserie



Masse de carrosserie

D104	Feu de stop surélevé
D105	Moteur d'essuie-glace arrière
D107	Contact de porte arrière droite

FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE DROITE



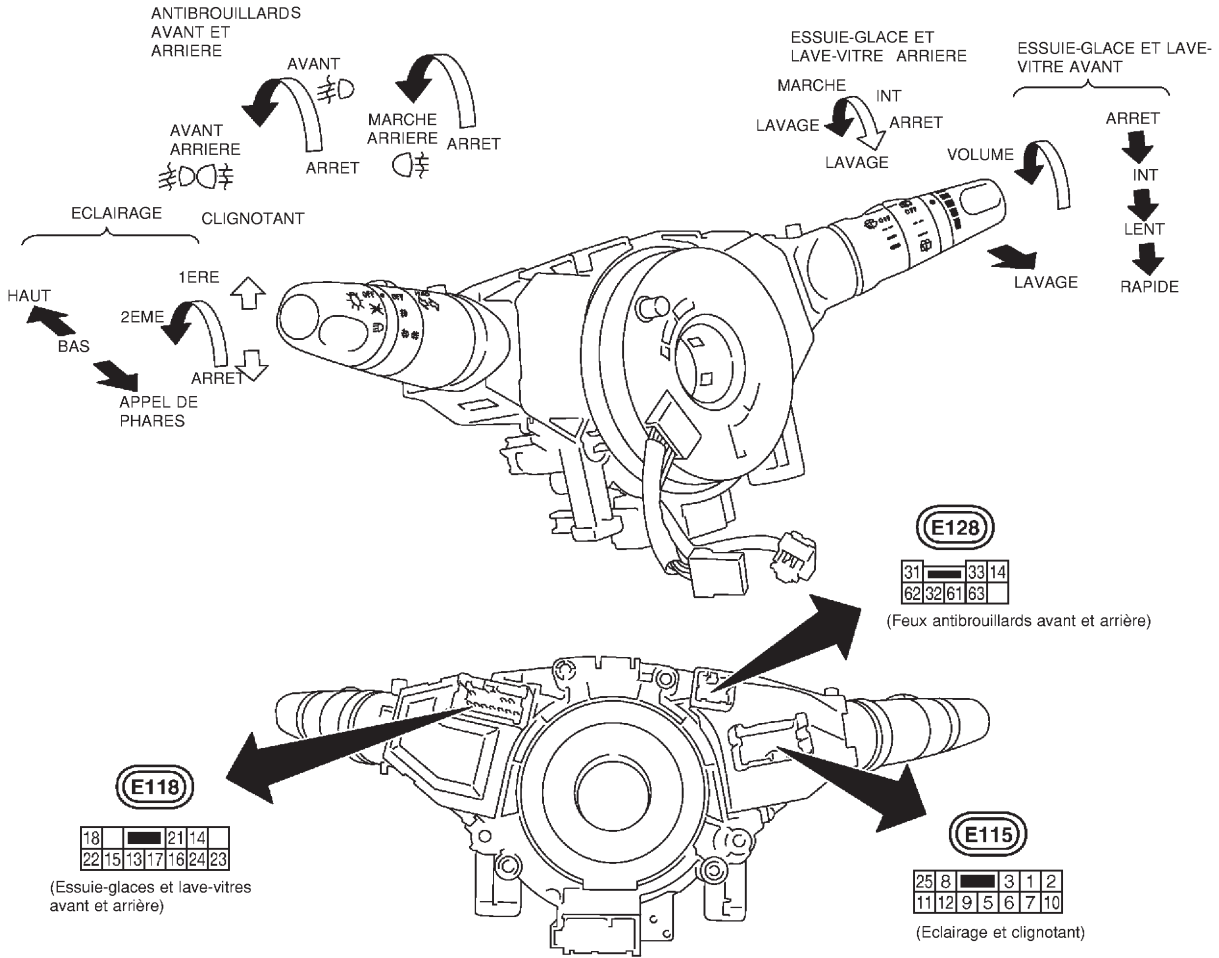
Masse de carrosserie

D123	Désembuage de lunette arrière droite (-)
------	--

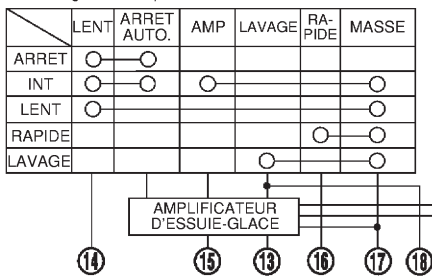
COMMANDE COMBINEE

Vérification

CONDUITE A DROITE POUR L'EUROPE ET CONDUITE A GAUCHE



Commande combinée (commande d'essuie-glace avant)



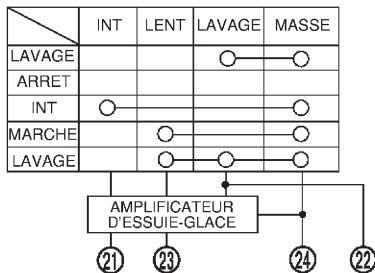
VOLUME D'ESSUIE-GLACE VARIABLE INTERMITTENT



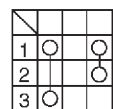
INTERRUPTEUR DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT ET ARRIERE

	ARRET	AVANT	AVANT ARRIERE	ARRIERE
31		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
34				<input type="checkbox"/>

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE ARRIERE



COMMANDE DE CLIGNOTANT



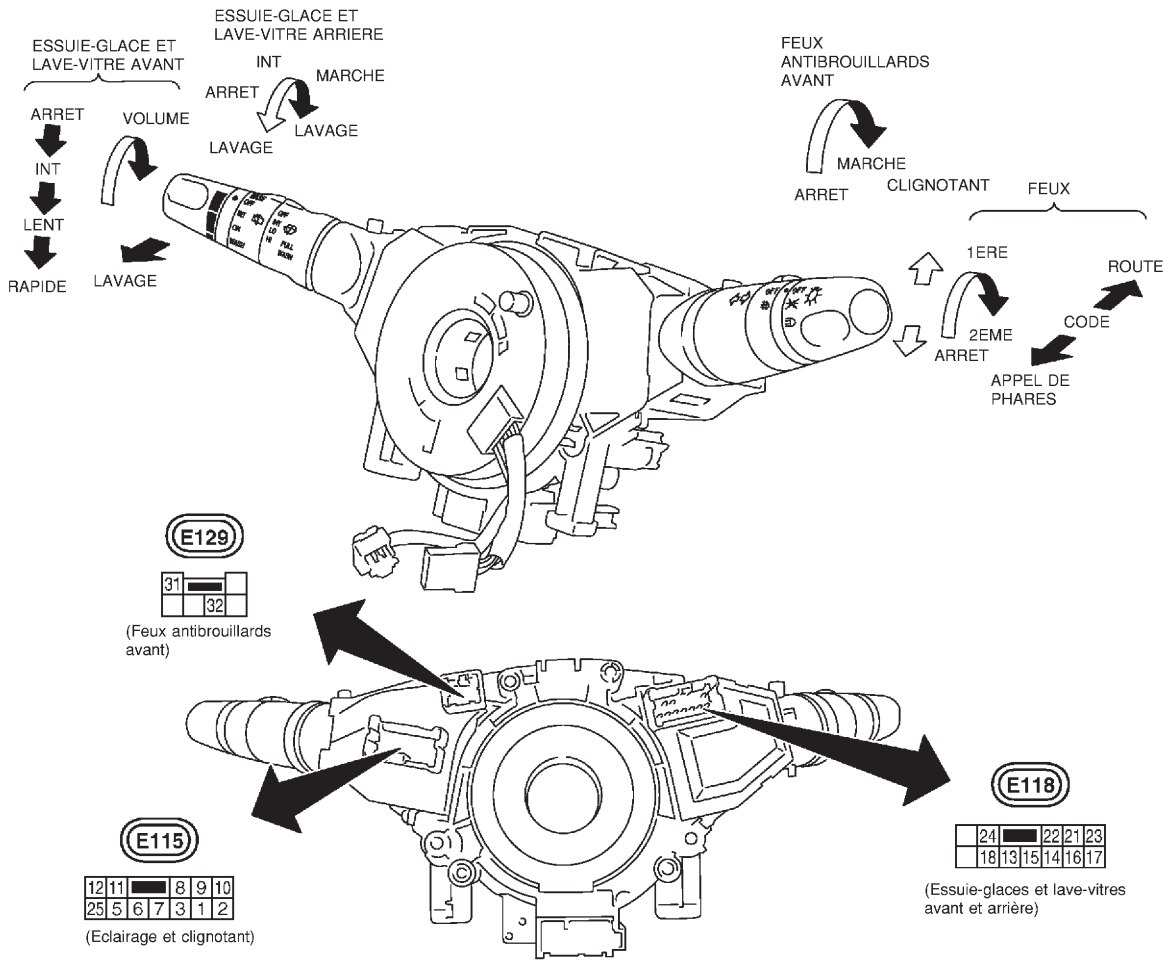
COMMANDE D'ECLAIRAGE

	ARRET			1ERE			2EME		
	HAUT	BAS	AP PHARES	HAUT	BAS	AP PHARES	HAUT	BAS	AV PHARES
5			<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6			<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8			<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9			<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10								<input type="checkbox"/>	
11				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

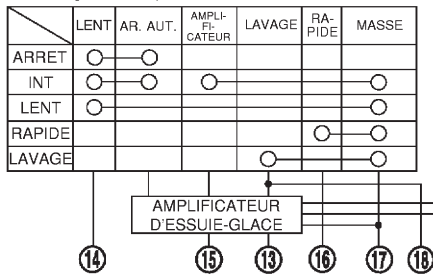
COMMANDE COMBINEE

Vérification (Suite)

CONDUITE A DROITE POUR L'EUROPE

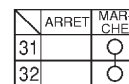


Commande combinée (commande d'essuie-glace avant)

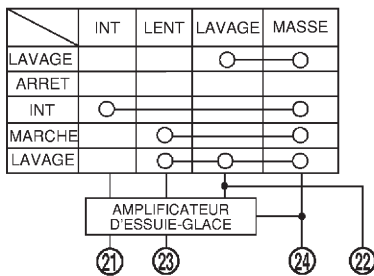


VOLUME D'ESSUIE-GLACE VARIABLE INTERMITTENT

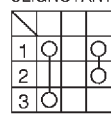
COMMANDE DE FEUX ANTIBROUILLARDS



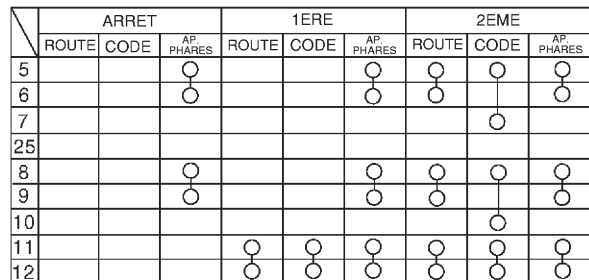
COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE ARRIERE



COMMANDE DE CLIGNOTANT



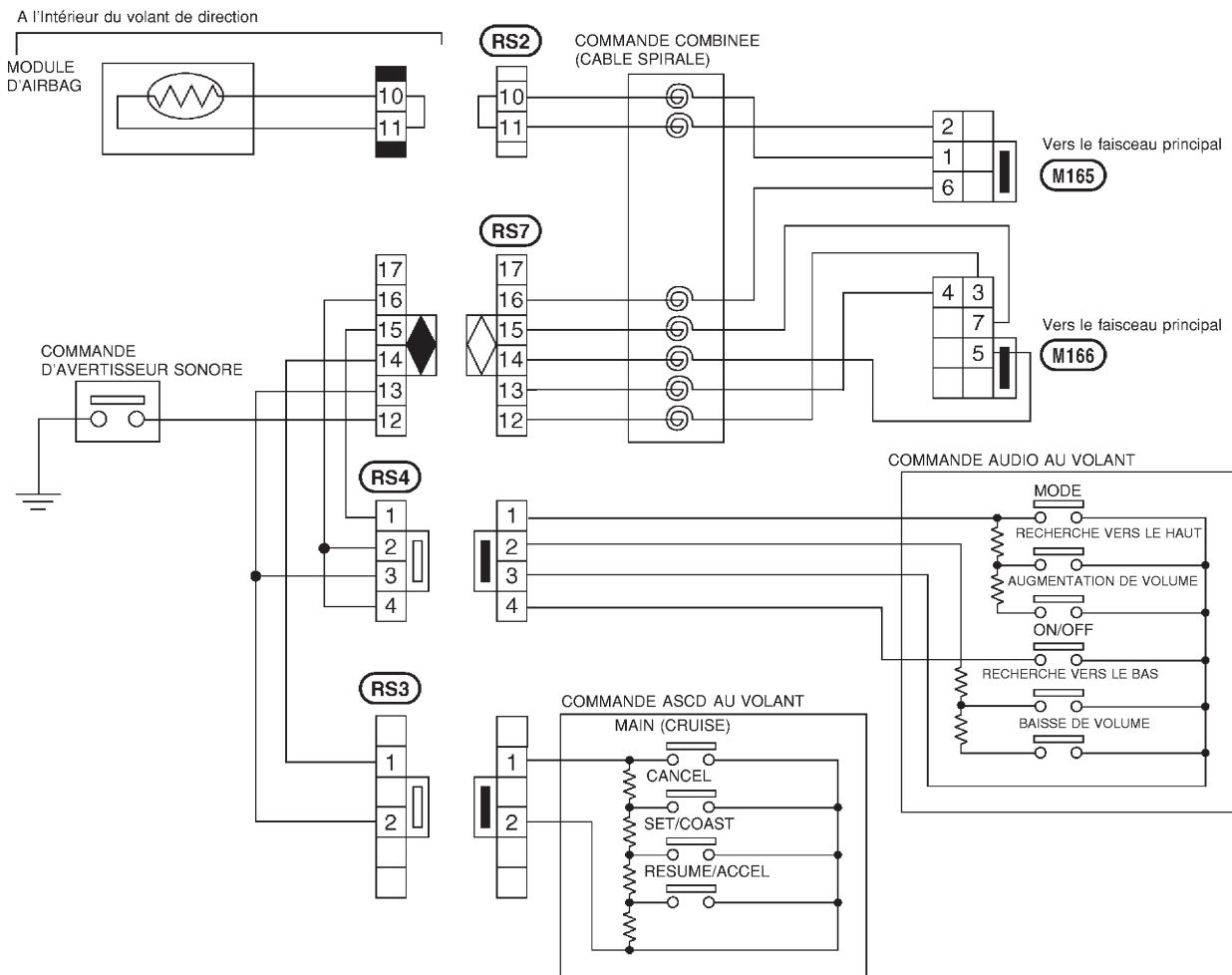
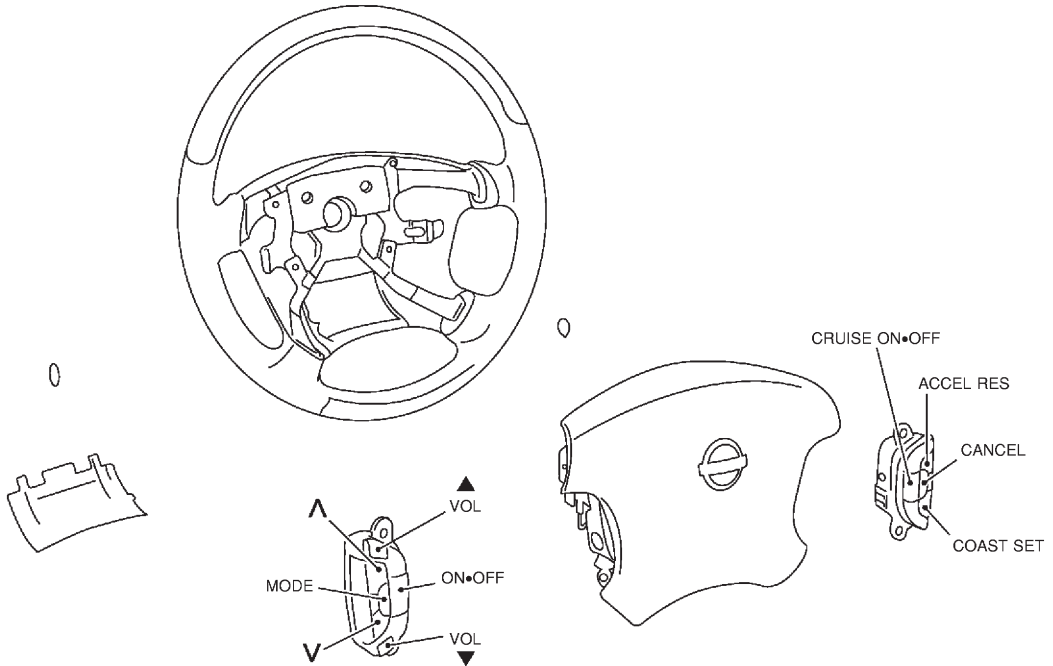
COMMANDE D'ECLAIRAGE



INTERRUPTEUR DE COMMANDE

Vérification/Conduite à droite pour l'Europe et conduite à gauche

AVEC ASCD ET COMMUTATEUR AUDIO



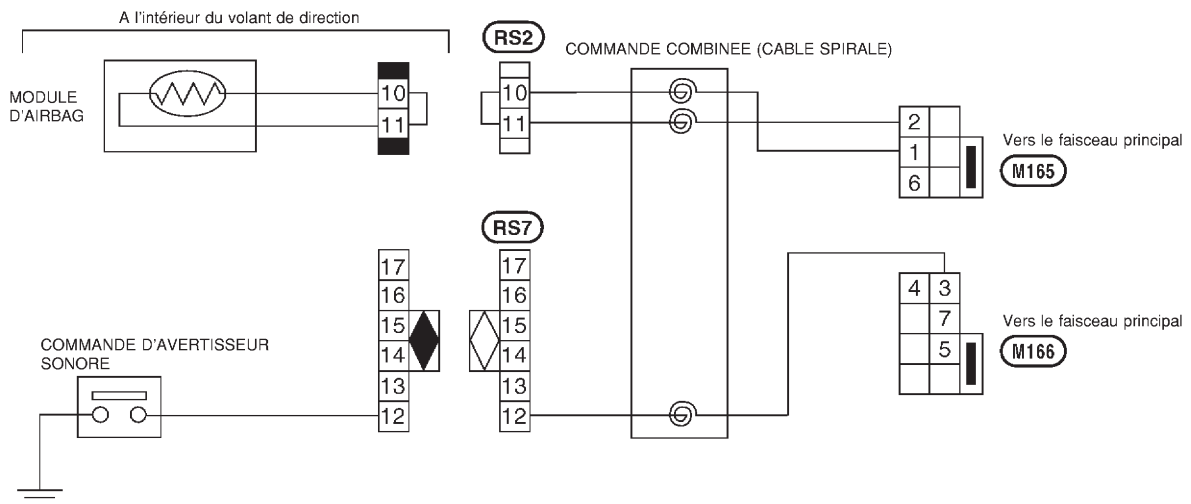
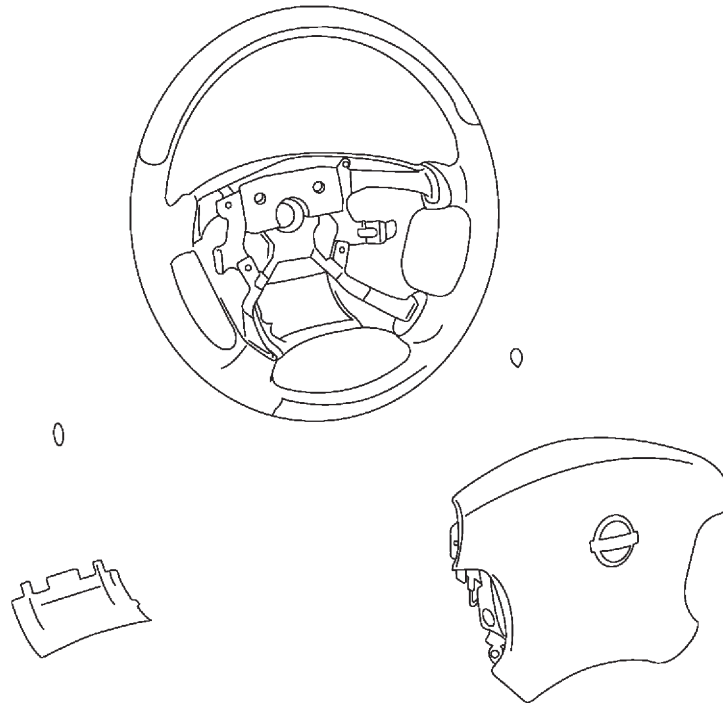
EL-4036

CEL575M

INTERRUPTEUR DE COMMANDE

Vérification/Conduite à droite pour l'Europe
et conduite à gauche (Suite)

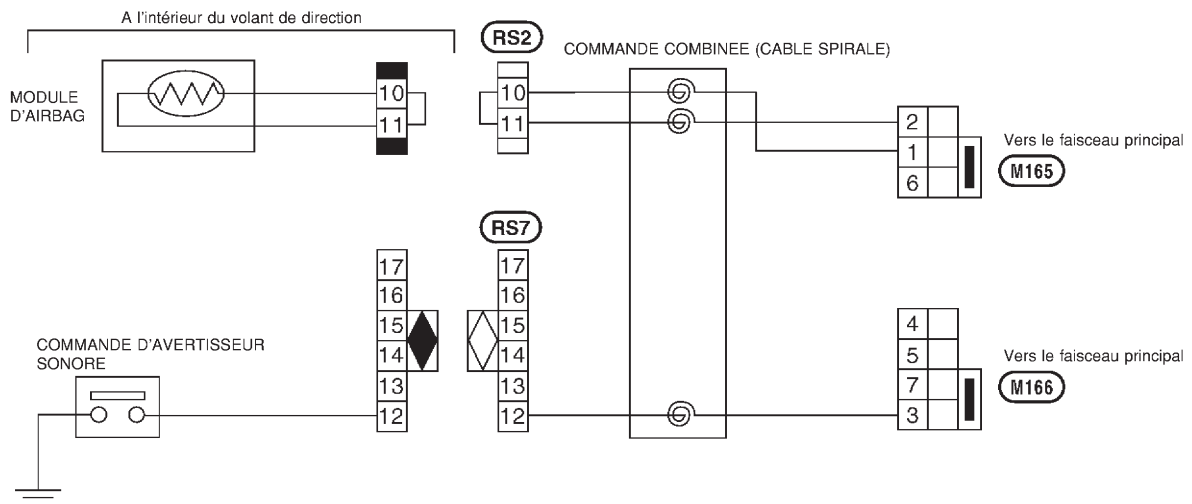
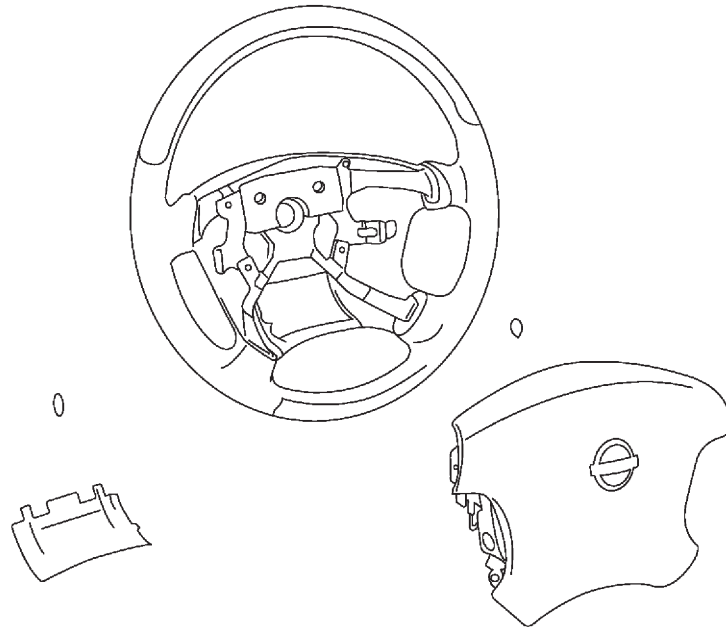
SANS ASCD ET COMMUTATEUR AUDIO



INTERRUPTEUR DE COMMANDE

Vérification/Conduite à droite sauf pour l'Europe (Suite)

AVEC ASCD ET COMMANDE AUDIO



Remplacement des ampoules

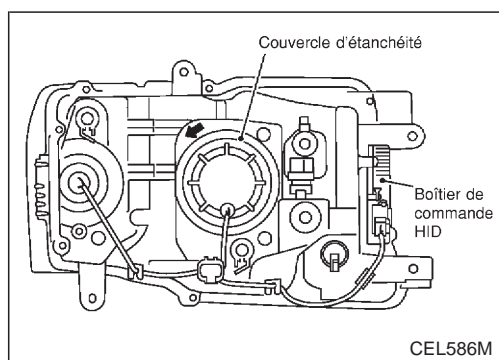
PRECAUTION :

- Toujours régler les faisceaux après le remplacement d'une ampoule au xénon.
- Tenir l'ampoule uniquement par son embase en plastique. Ne jamais toucher l'ampoule en verre.
- Ne pas laisser l'optique de phare sans ampoule durant une période prolongée. La poussière, l'humidité, la fumée, etc. s'infiltrant dans le corps du phare risquent d'affecter les performances du phare. Déposer l'ampoule du phare de l'optique de phare juste avant qu'une ampoule neuve soit installée.

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer le bloc optique latéral et la grille de radiateur.
3. Débrancher le connecteur de phare.
4. Déposer l'ensemble de phare.

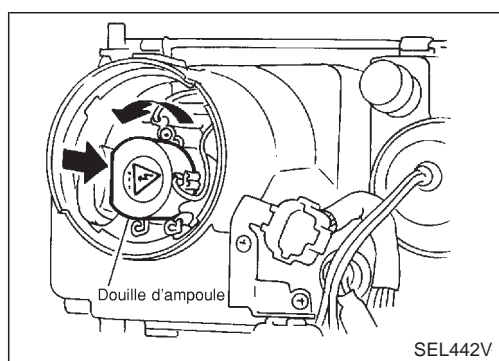
ATTENTION :

Ne jamais toucher à une ampoule au xénon avec les mains humides.



AMPOULE AU XENON (FEUX DE CODE ET DE ROUTE)

1. Déposer couvercle d'étanchéité de phare en le faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Faire tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre tout en la maintenant enfoncée, puis la déposer.



3. Relâcher la goupille de retenue.
4. Déposer l'ampoule au xénon.
5. Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION :

- Ne pas casser l'ampoule au xénon lors de sa mise au rebut ; la laisser telle quelle.
- Toujours poser l'ampoule fermement ; un mauvais positionnement dans la douille entraînerait une fuite de courant haute tension. Ceci pourrait faire fondre l'ampoule et/ou la douille.

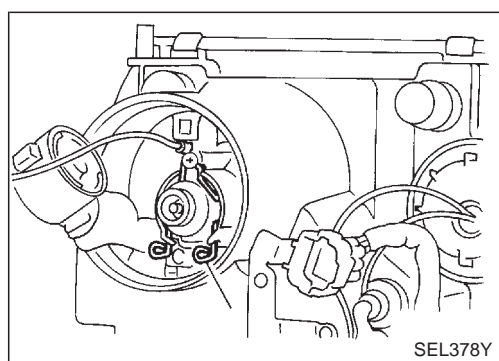
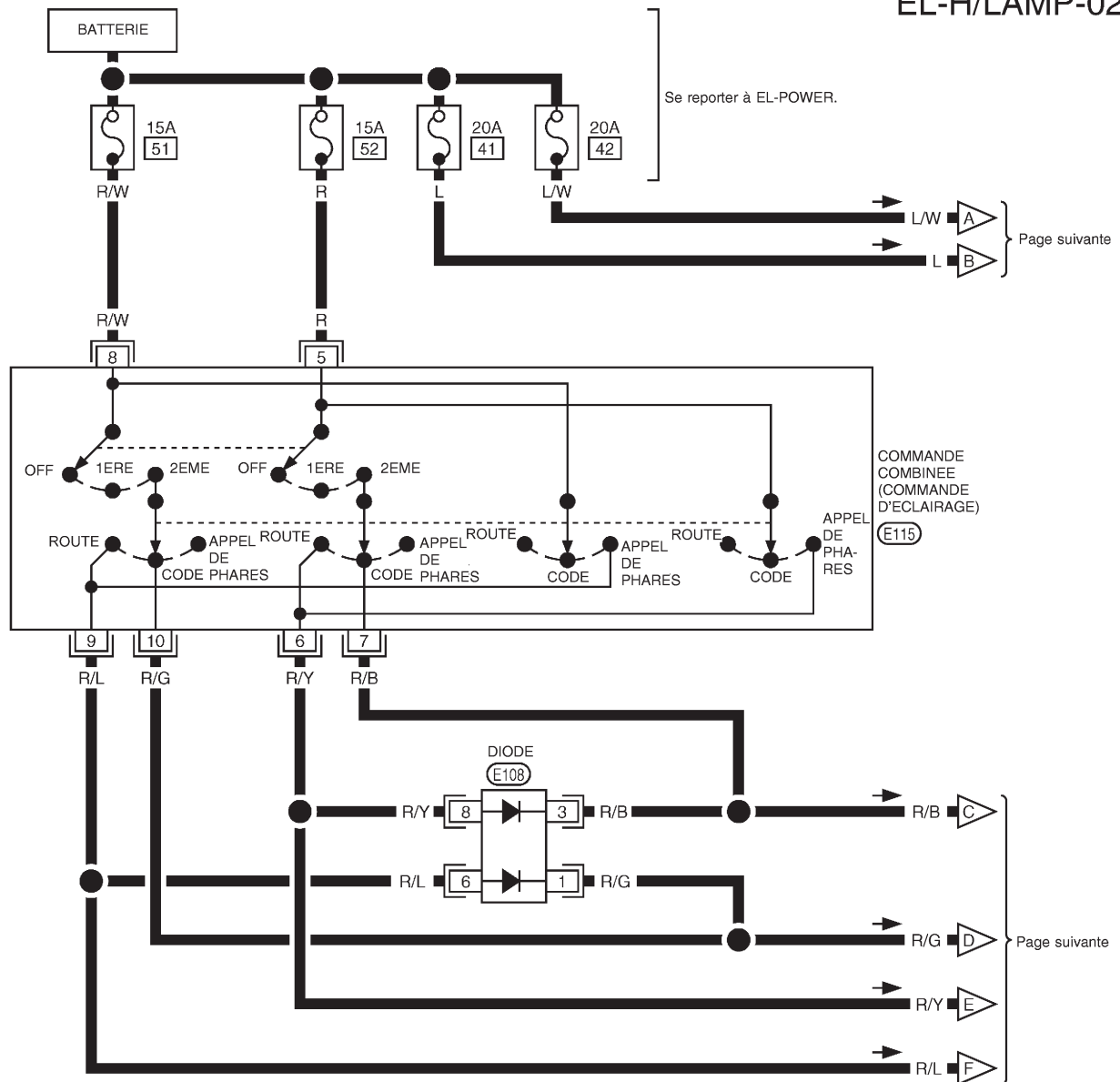


Schéma de câblage — H/LAMP —

EL-H/LAMP-02



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10

(E108)
L

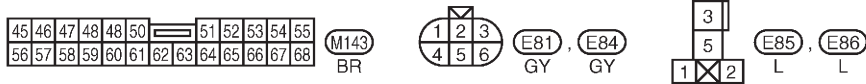
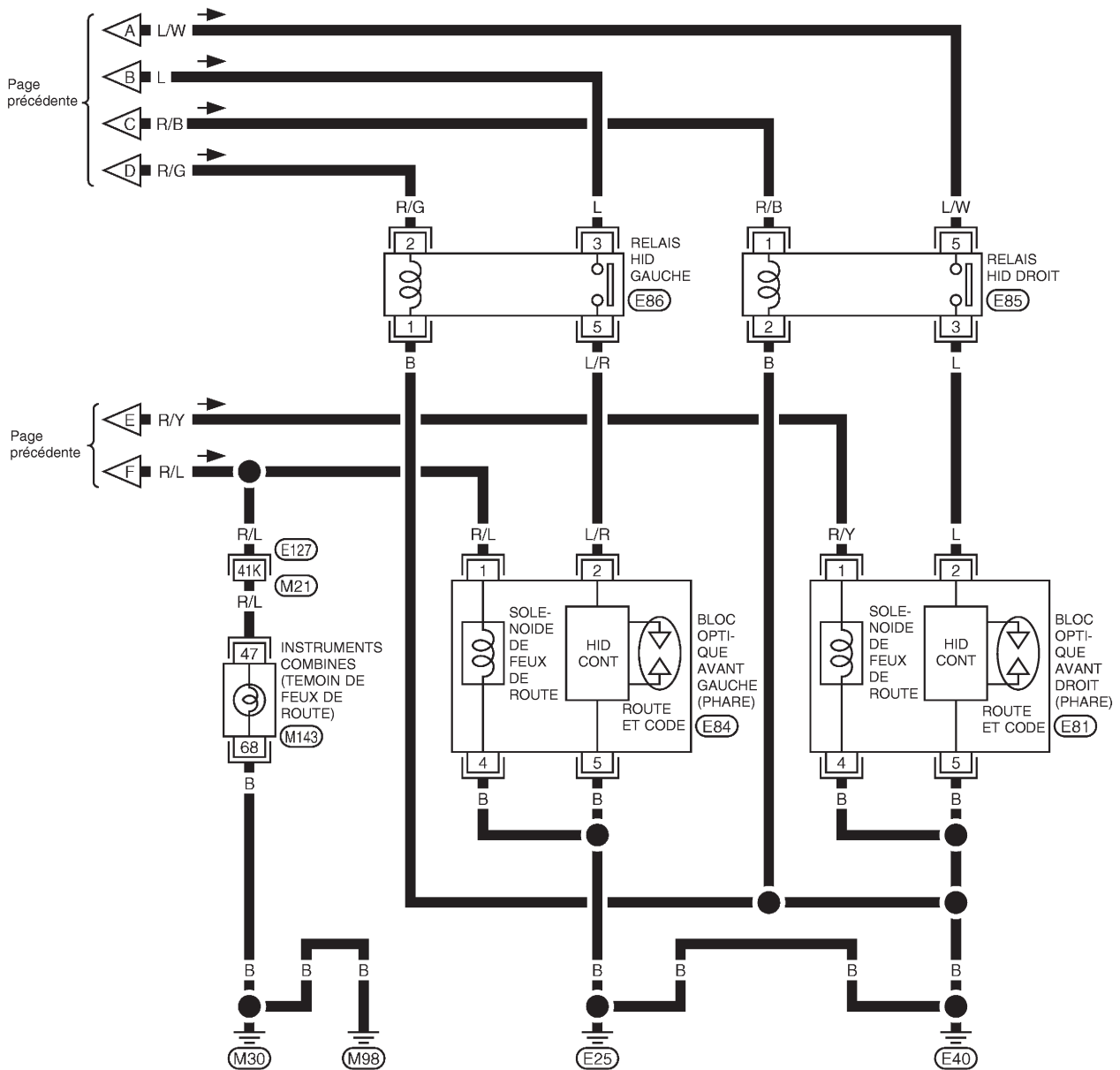
2	1	3	8	25
10	7	6	5	9
12	11			

(E115)
BR

PHARES/MODELES BREAK ET HARDTOP — Type au xénon

Schéma de câblage — H/LAMP — (Suite)

EL-H/LAMP-03



Consulter la dernière page dépliant.

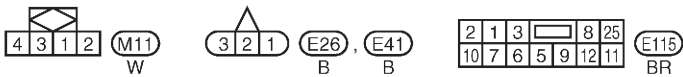
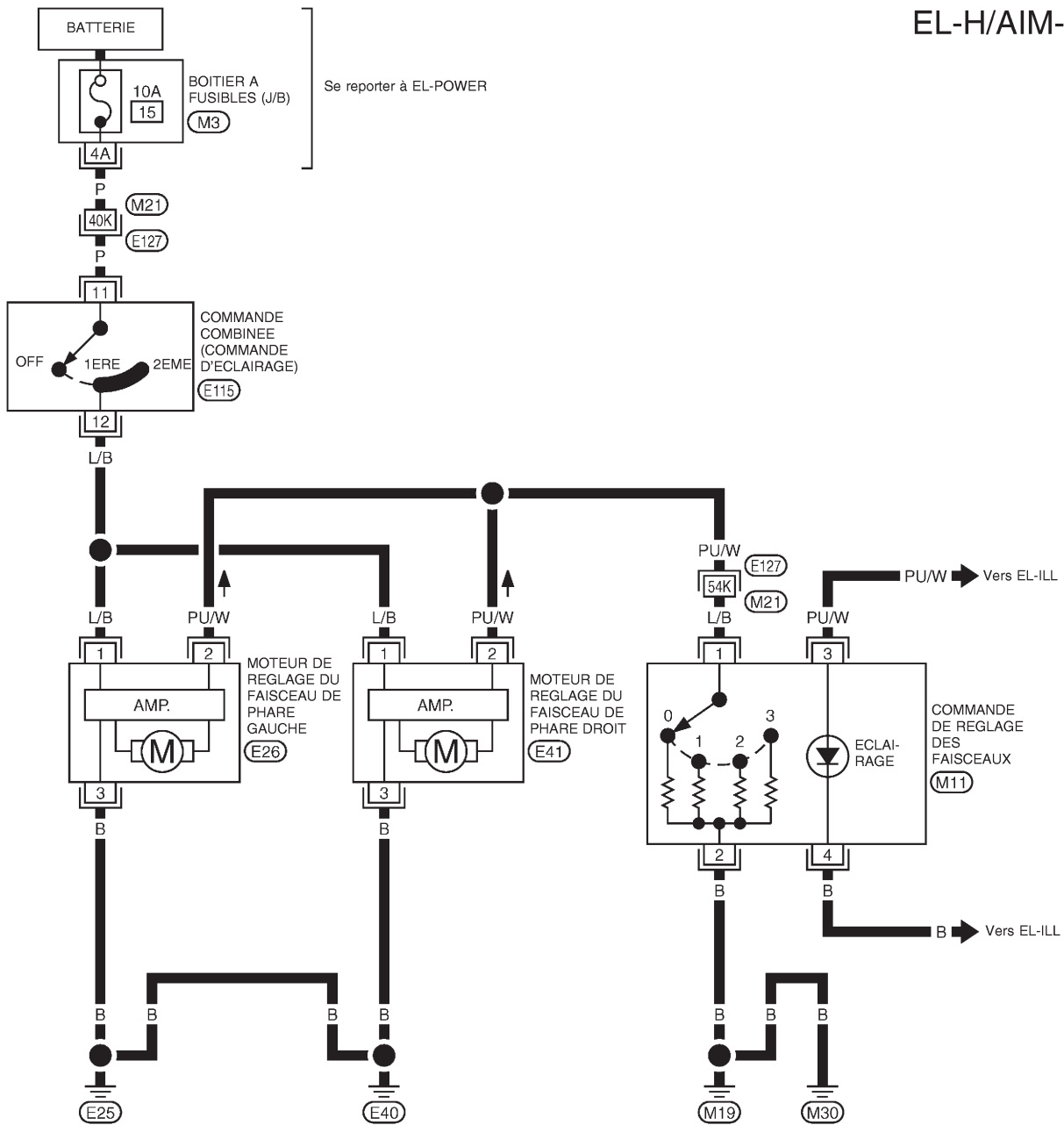
(M21), (E127)

TEL974M

PHARES/MODELES BREAK ET HARDTOP — Commande de réglage des faisceaux

Schéma de câblage — H/AIM —/Sauf pour le Moyen-Orient

EL-H/AIM-01



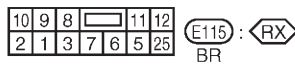
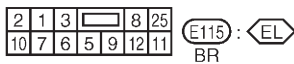
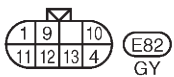
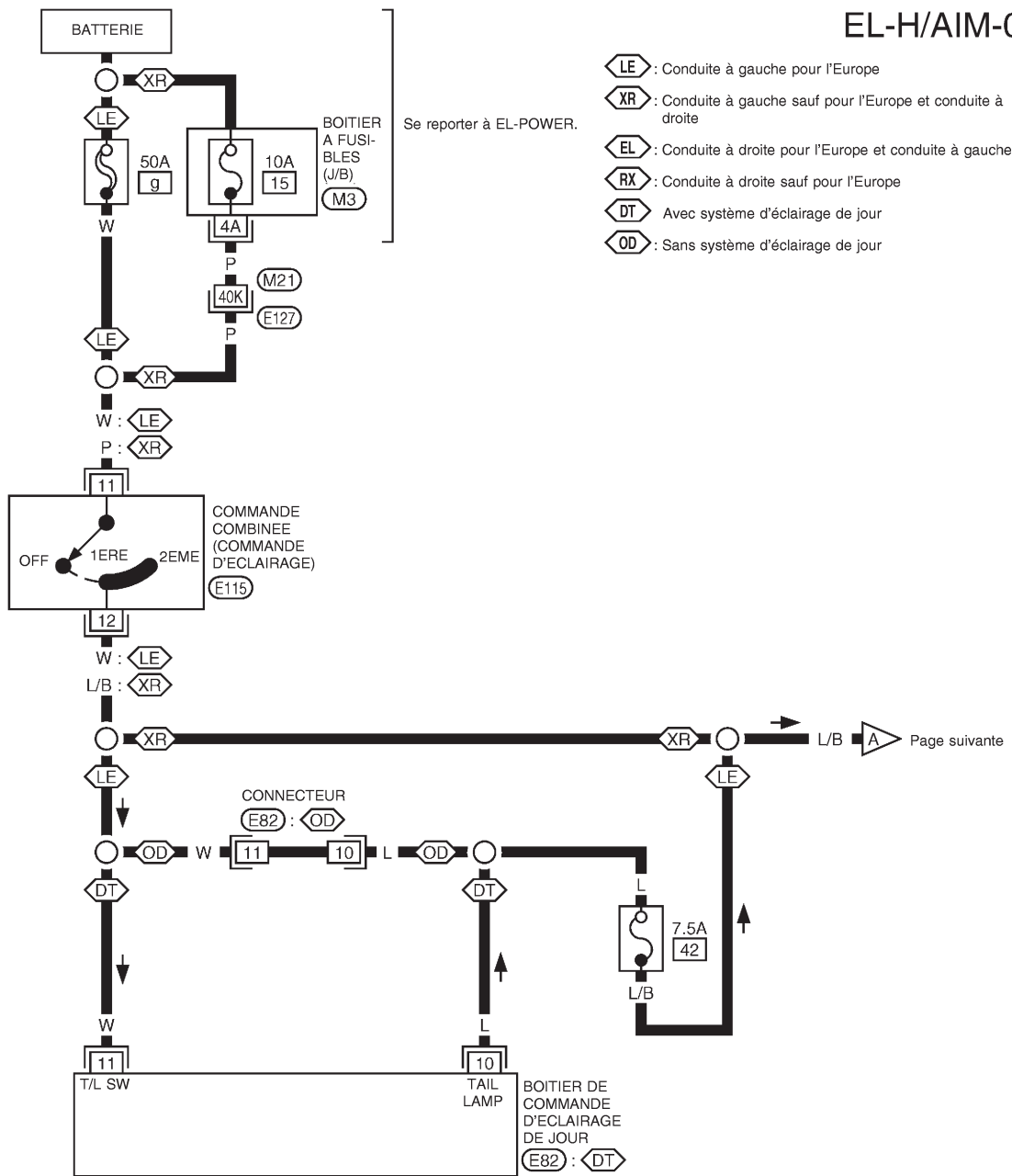
Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127
M3

PHARES/MODELES BREAK ET HARDTOP — Commande de réglage des faisceaux

Schéma de câblage — H/AIM —/Sauf pour le Moyen-Orient (Suite)

EL-H/AIM-02



Consulter la dernière page dépliant.



TEL976M

EL-4045

PHARES/MODELES BREAK ET HARDTOP — Commande de réglage des faisceaux

Schéma de câblage — H/AIM —/Sauf pour le Moyen-Orient (Suite)

EL-H/AIM-03

L : Conduite à gauche

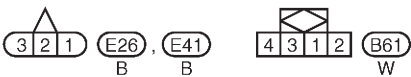
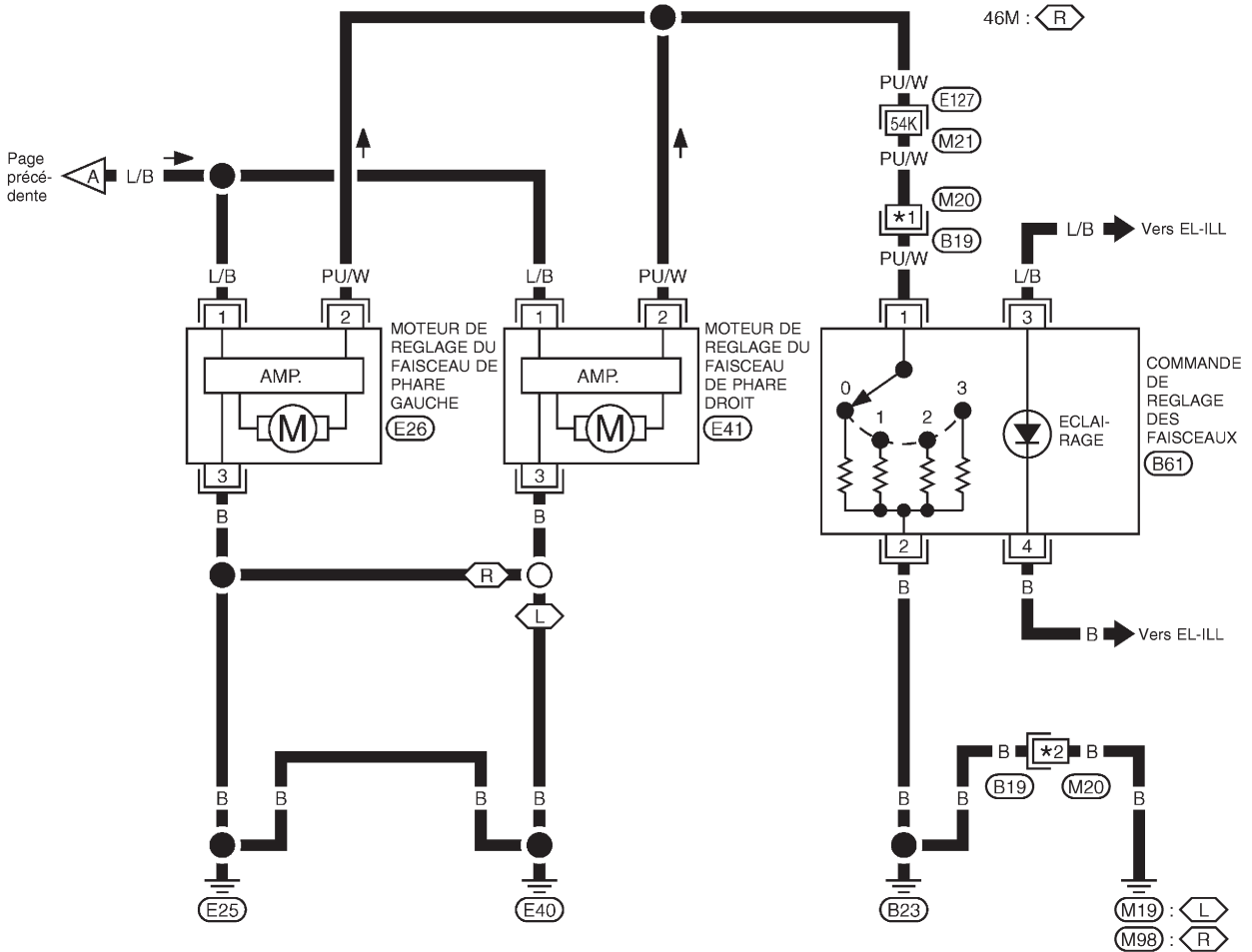
R : Conduite à droite

*1 62M : L

69M : R

*2 47M : L

46M : R



Consulter la dernière page dépliante.

M20, B19

M21, E127

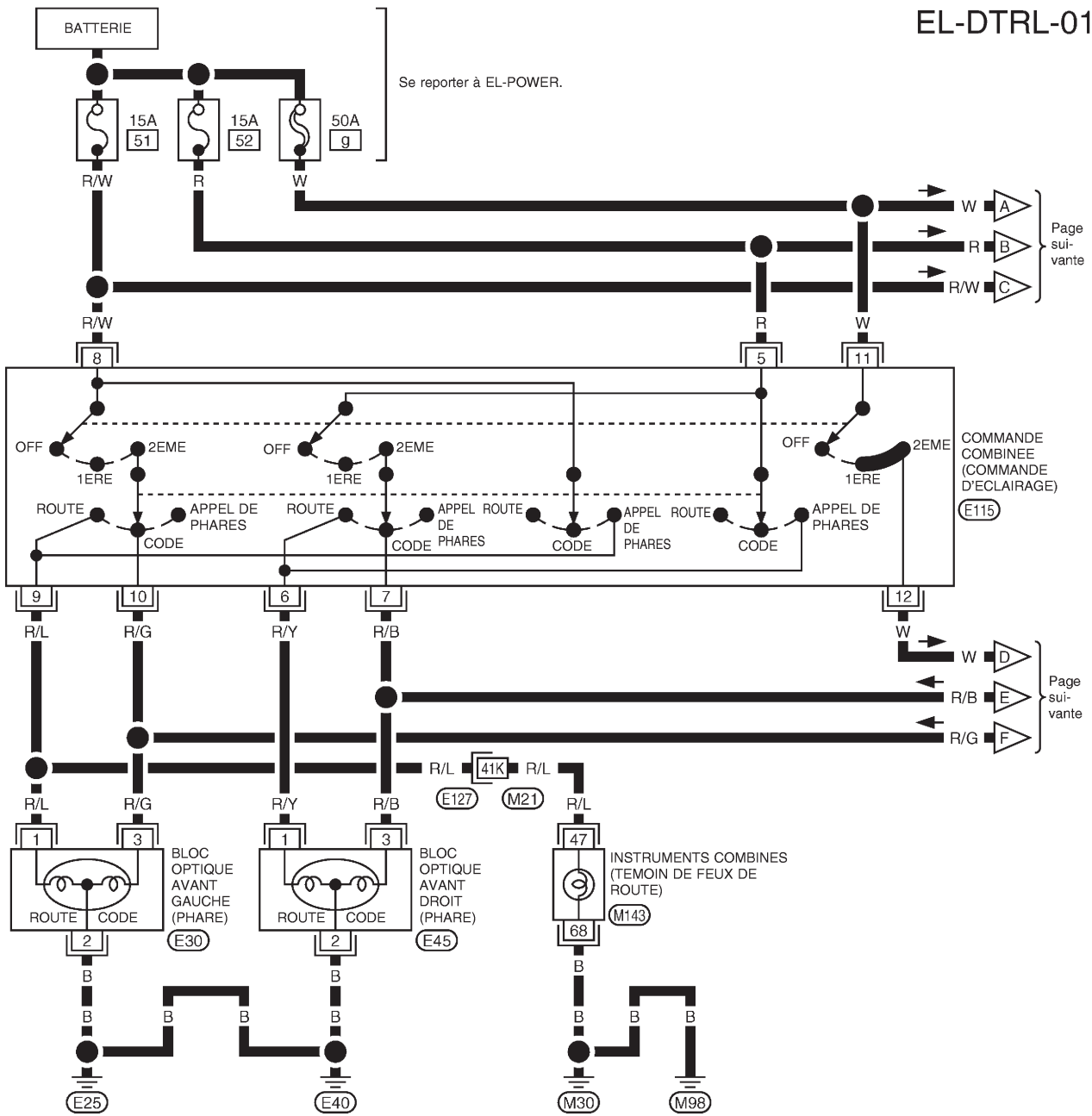
TEL977M

EL-4046

PHARES/MODELES BREAK ET HARDTOP — Système d'éclairage de jour —

Schéma de câblage — DTRL —

EL-DTRL-01



45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55		
56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68

(M143)
BR

3
1 2

(E30)
B

(E45)
B

2	1	3	8	25		
10	7	6	5	9	12	11

(E115)
BR

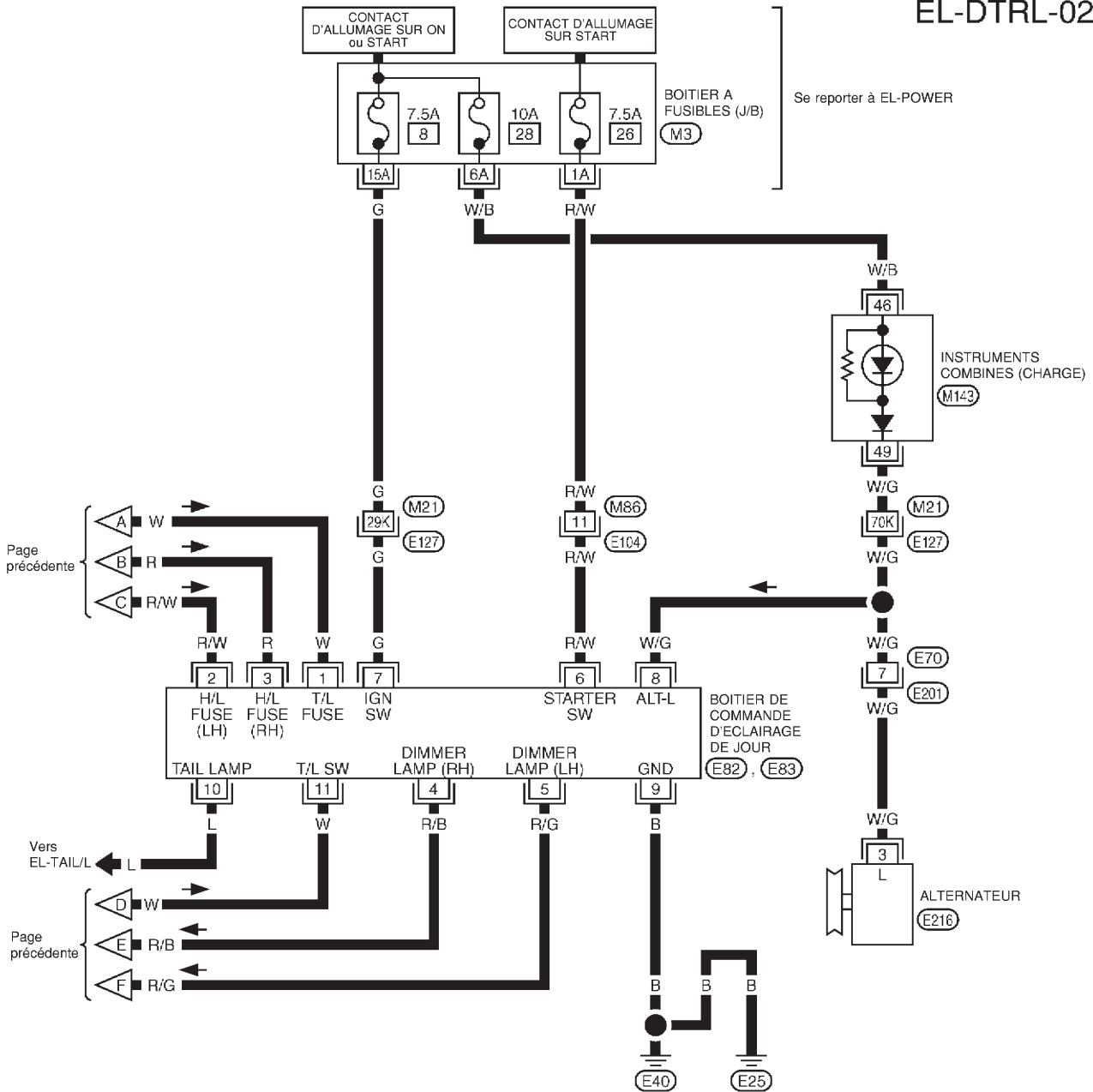
Consulter la dernière page dépliant.

(M21) (E127)

PHARES/MODELES BREAK ET HARDTOP — Système d'éclairage de jour —

Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

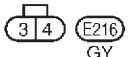
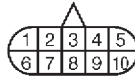
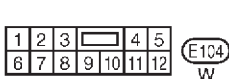
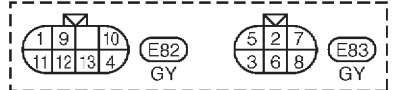
EL-DTRL-02



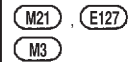
Se reporter à EL-POWER

Page précédente

Page précédente



Consulter la dernière page dépliante.



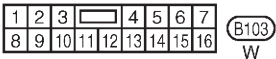
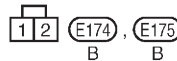
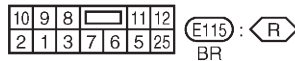
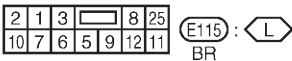
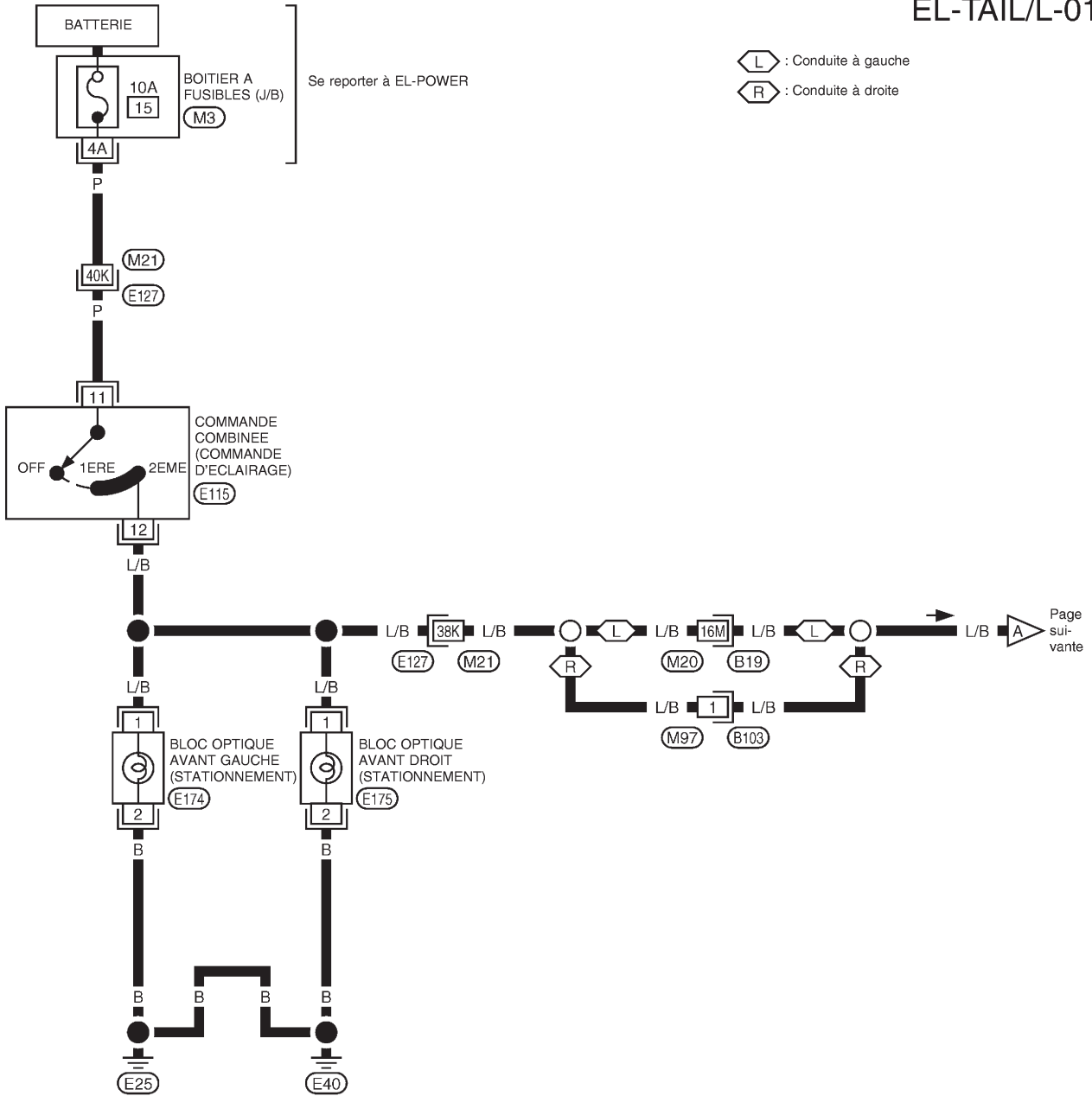
TEL656M

FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — TAIL/L —/Type A

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TAIL/L-01



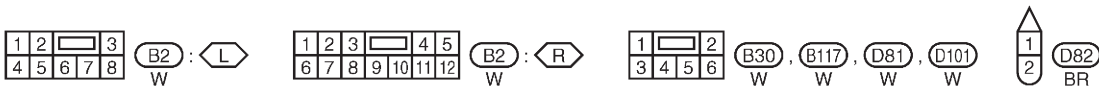
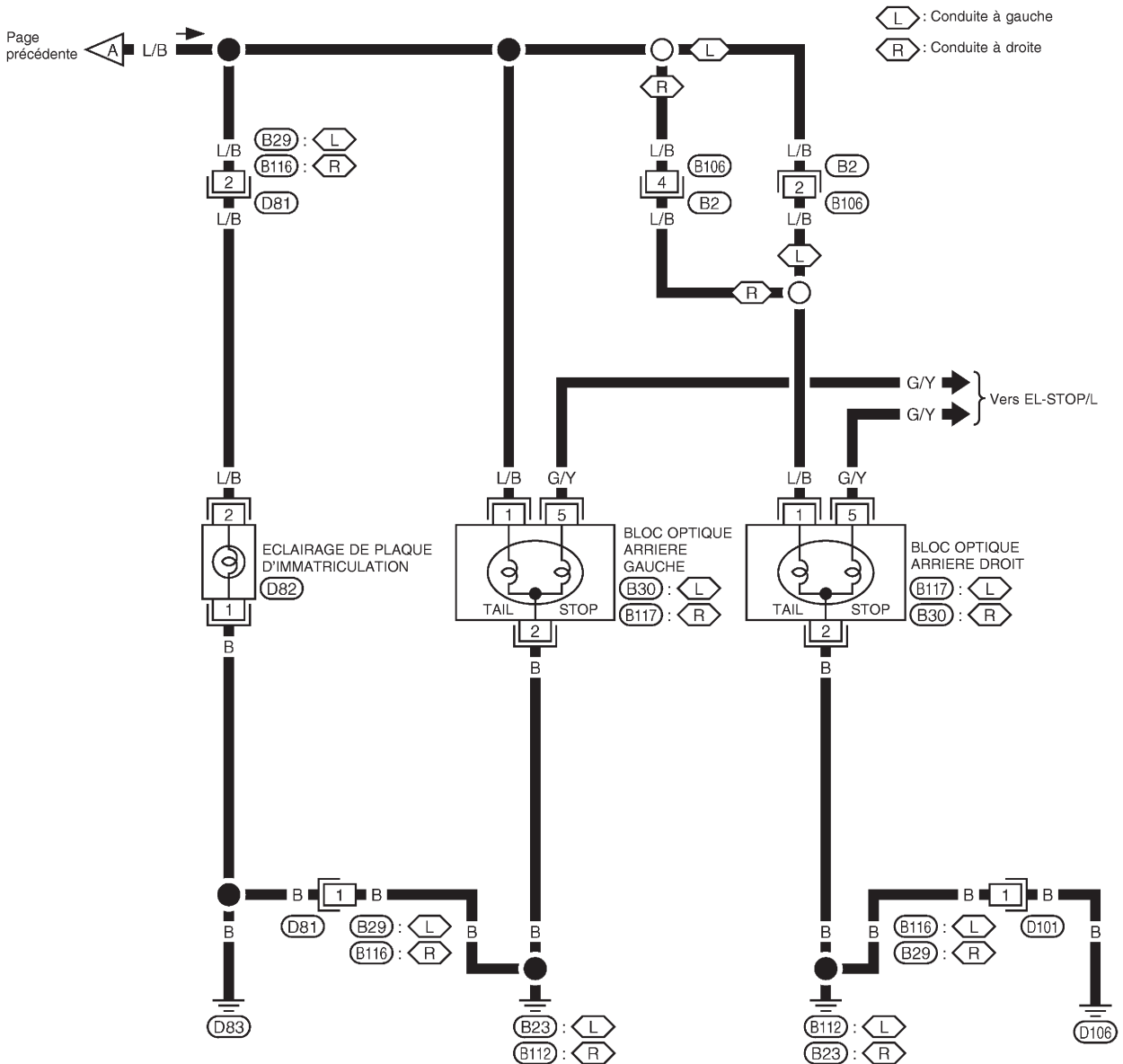
Consulter la dernière page dépliante.



FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — TAIL/L —/Type A (Suite)

EL-TAIL/L-02



TEL980M

EL-4050

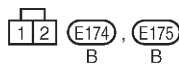
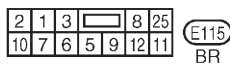
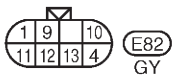
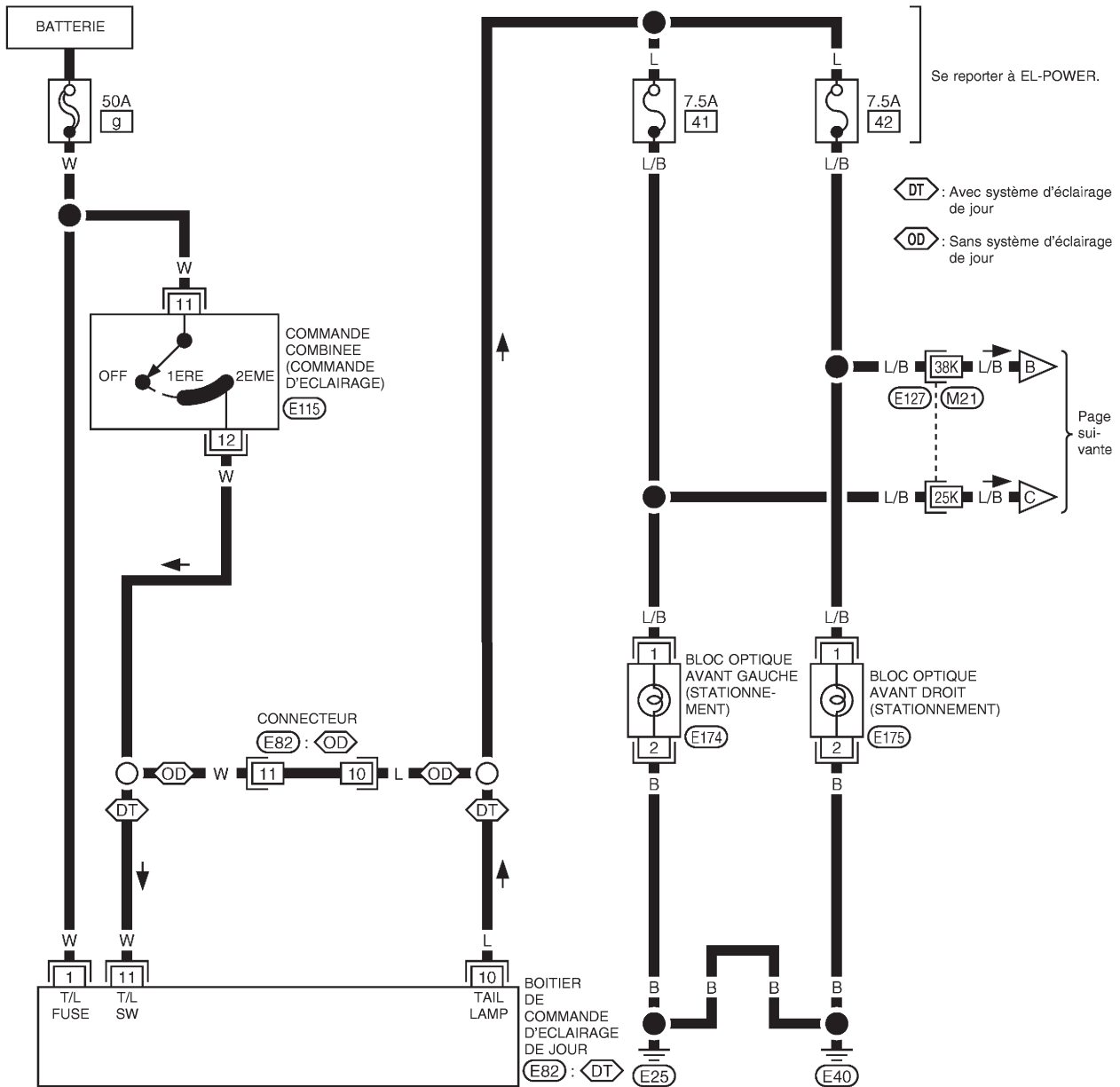
FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — TAIL/L —/Type B

CONDUITE A GAUCHE POUR L'EUROPE

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TAIL/L-03



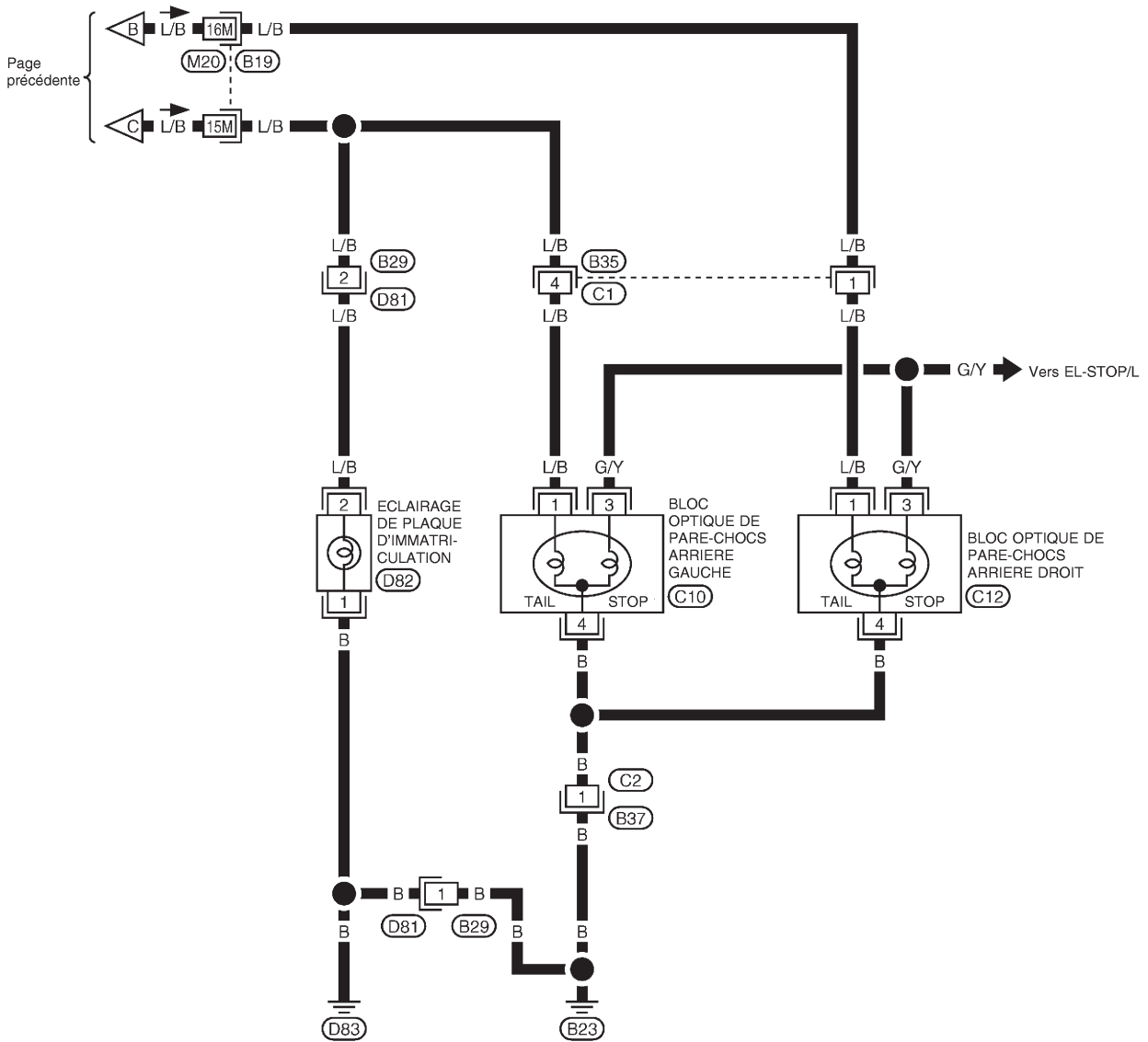
Consulter la dernière page dépliant.



FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRI- CULATION ET FEUX ARRIERE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — TAIL/L —/Type B (Suite)

EL-TAIL/L-04



C10

SB

C12

SB



B35

B



B37

SB



D81

W



D82

BR

Consulter la dernière page dépliant.

M20

B19

TEL982M

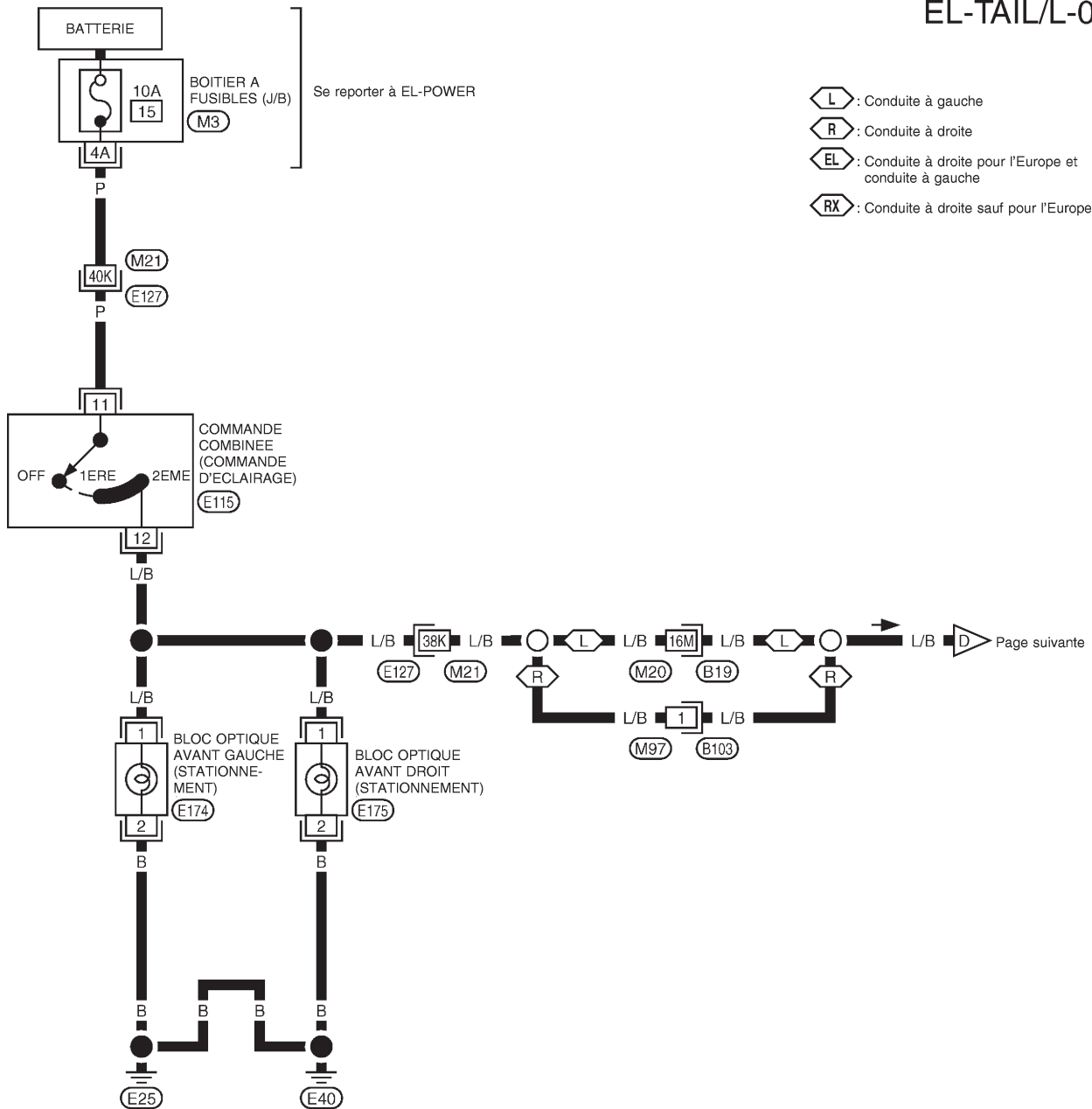
EL-4052

FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE/MODELES BREAK ET HARDTOP

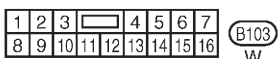
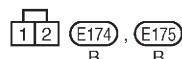
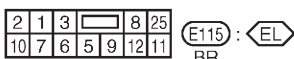
Schéma de Câblage — TAIL/L —/Type C

CONDUITE A DROITE POUR L'EUROPE, LA CHINE, L'AUSTRALIE ET L'AFRIQUE DU SUD
Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TAIL/L-05



- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Conduite à droite pour l'Europe et conduite à gauche
- : Conduite à droite sauf pour l'Europe



Consulter la dernière page dépliante.

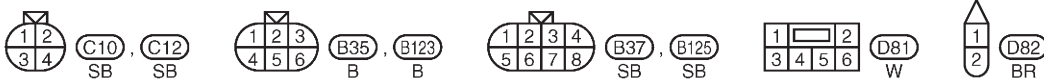
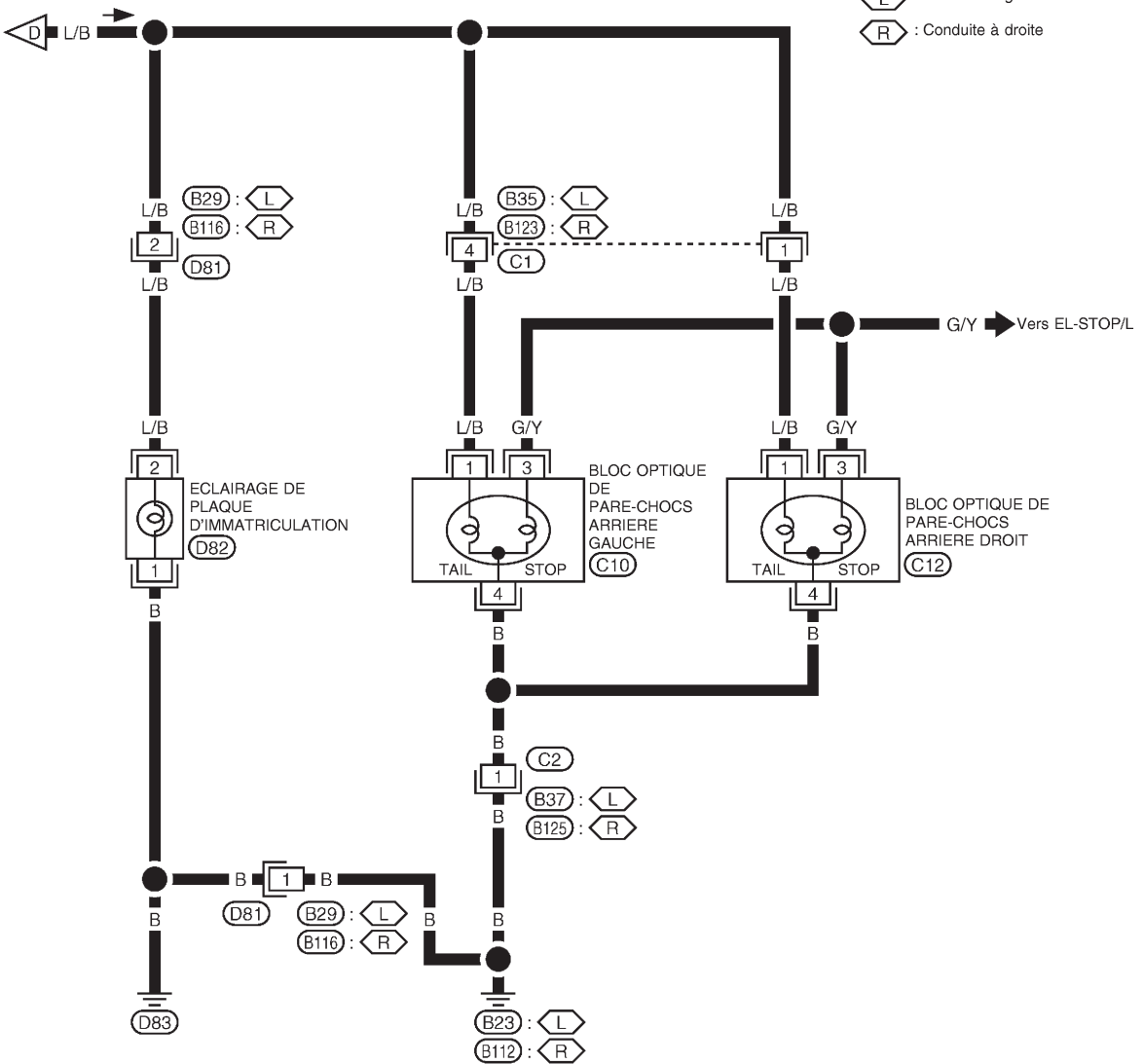


FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de Câblage — TAIL/L —/Type C (Suite)

EL-TAIL/L-06

Page précédente

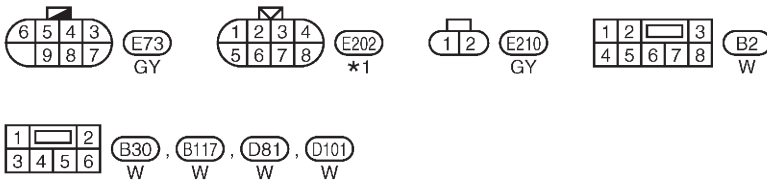
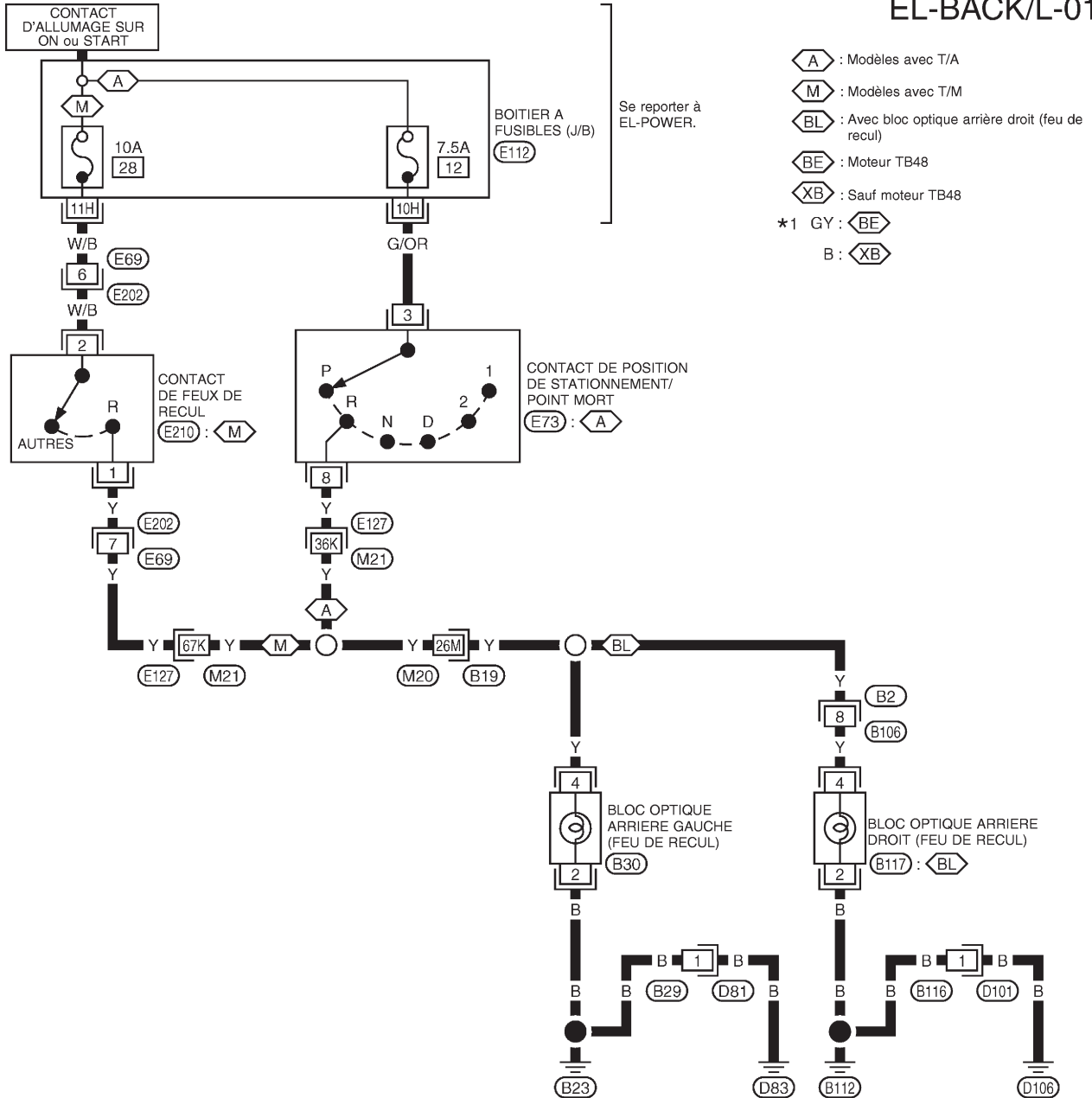


TEL984M

FEU DE RECUL/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — BACK/L —/Conduite à gauche sauf modèles avec moteur TB48 et T/A

EL-BACK/L-01



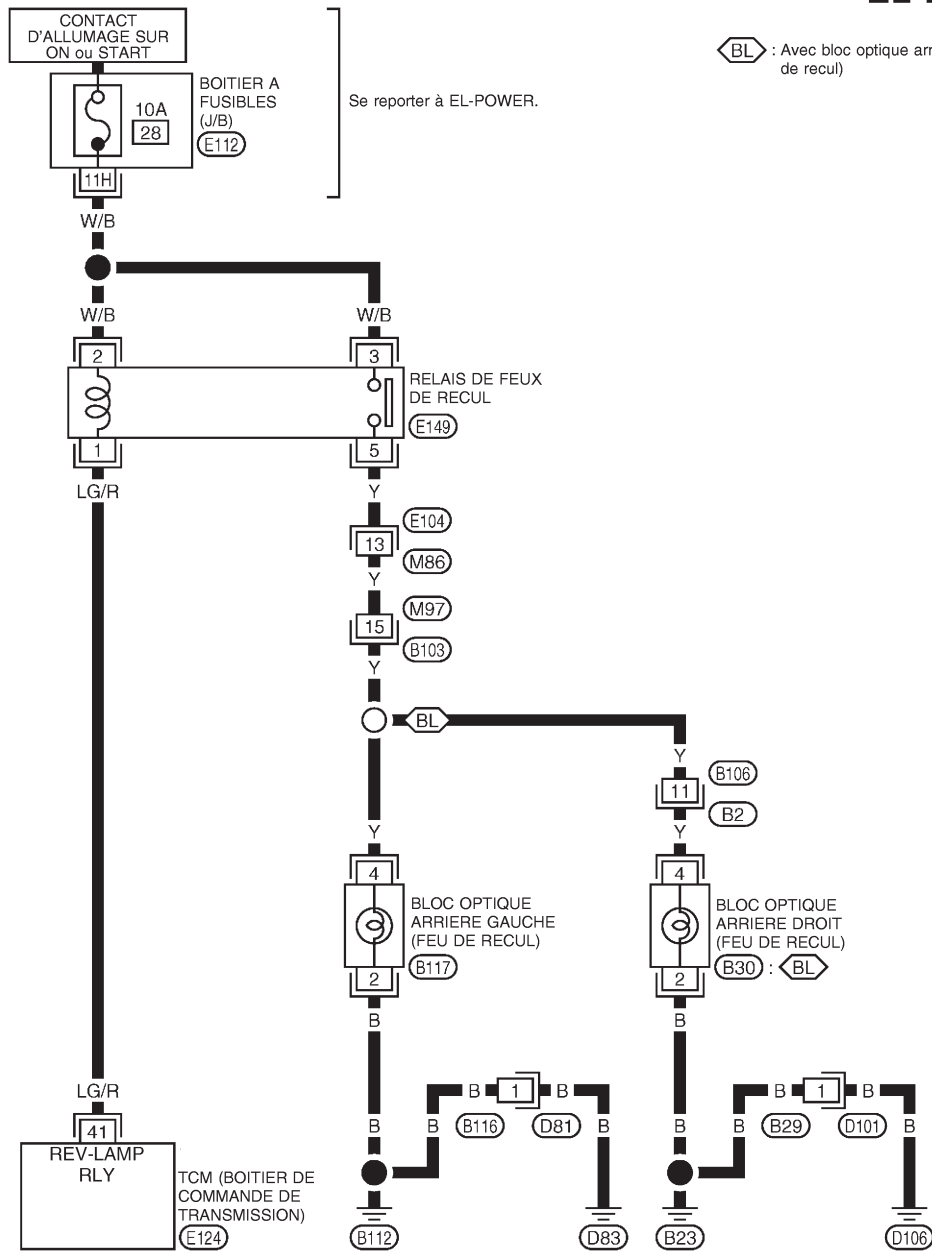
Consulter la dernière page dépliante.



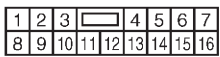
FEU DE RECUL/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — BACK/L —/Conduite à droite avec moteur TB48 et T/A

EL-BACK/L-04



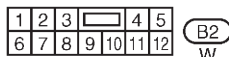
◻BL : Avec bloc optique arrière droit (feu de recul)



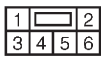
(E104) (B103)
BR W



(E149) L



(B2) W



(B30) (B117) (D81) (D101)
W W W W

Consulter la dernière page dépliant.

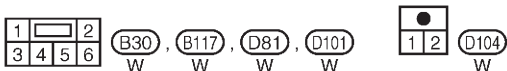
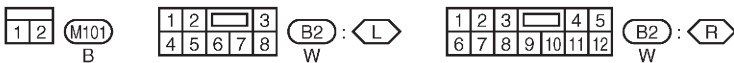
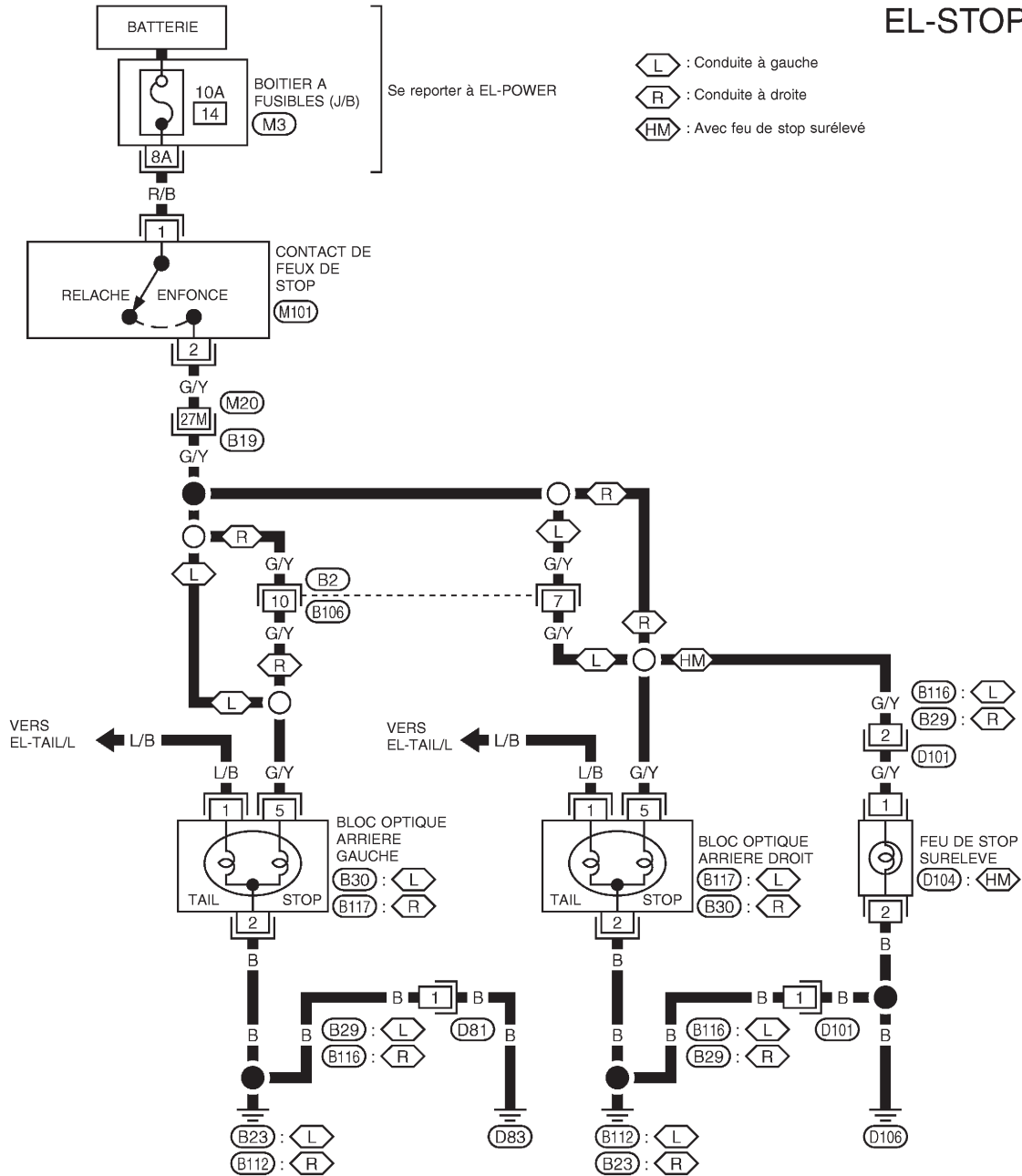
(E112)
(E124)

FEUX DE STOP/MODELES BREAK ET HARDTOP

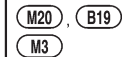
Schéma de câblage — STOP/L —/Type A

LE BLOC OPTIQUE ARRIERE N'EST PAS SITUE SUR LE PARE-CHOC ARRIERE.

EL-STOP/L-01



Consulter la dernière page dépliante.

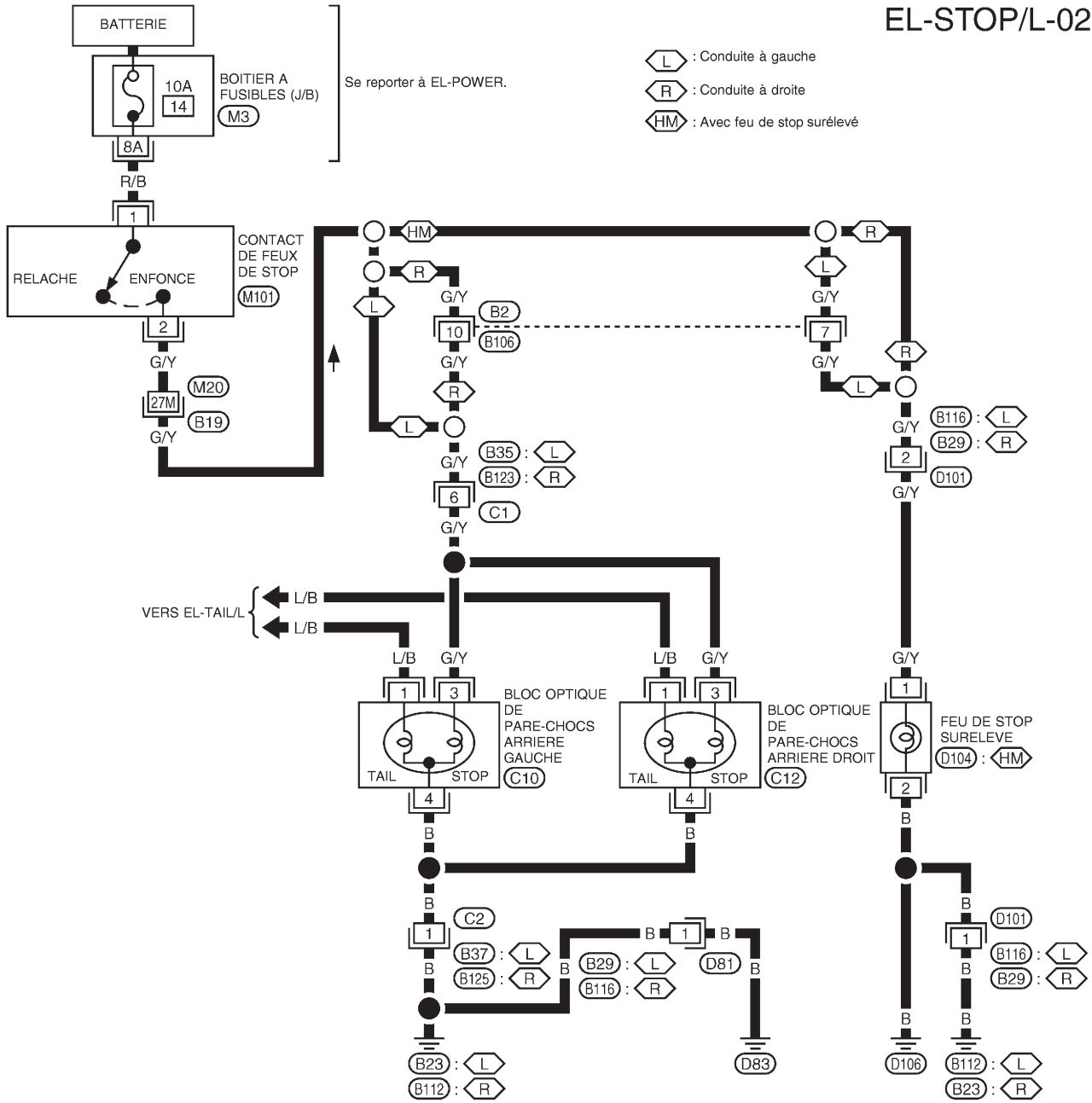


FEUX DE STOP/MODELES BREAK ET HARDTOP

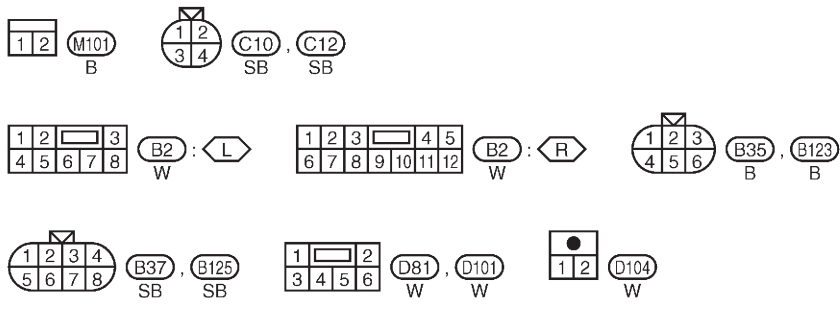
Schéma de câblage — STOP/L —/Type B

LE BLOC OPTIQUE ARRIERE N'EST PAS SITUE SUR LE PARE-CHOC ARRIERE.

EL-STOP/L-02



(L) : Conduite à gauche
 (R) : Conduite à droite
 (HM) : Avec feu de stop surélevé



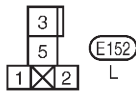
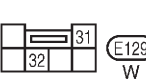
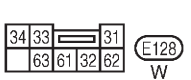
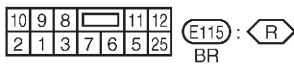
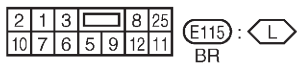
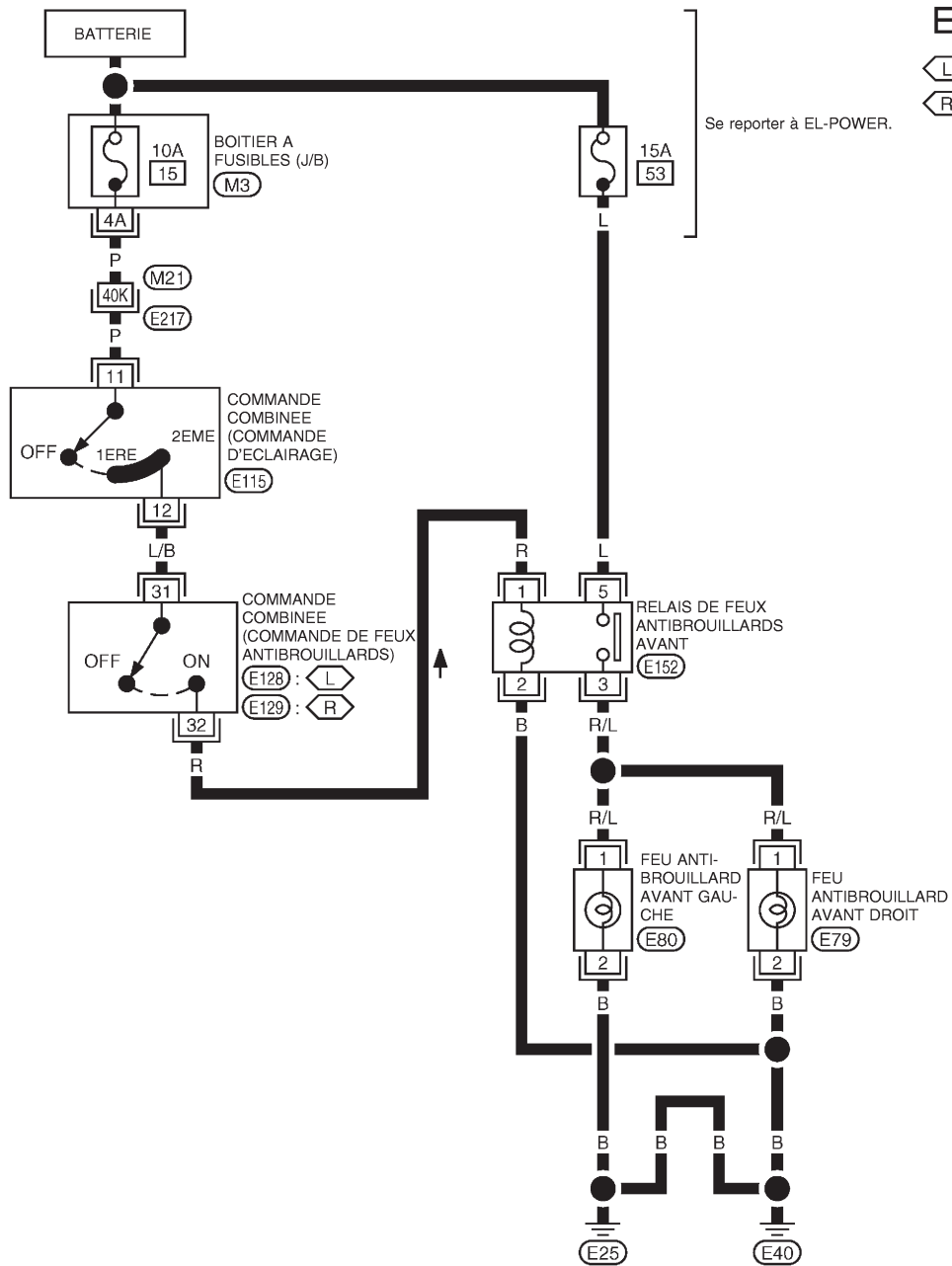
Consulter la dernière page dépliant.
 (M20), (B19), (M3)

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

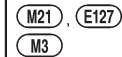
Schéma de câblage — F/FOG —/Sauf pour l'Europe et la Chine

EL-F/FOG-01

⬅ L : Conduite à gauche
➡ R : Conduite à droite

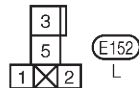
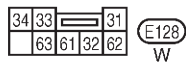
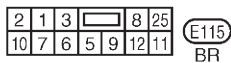
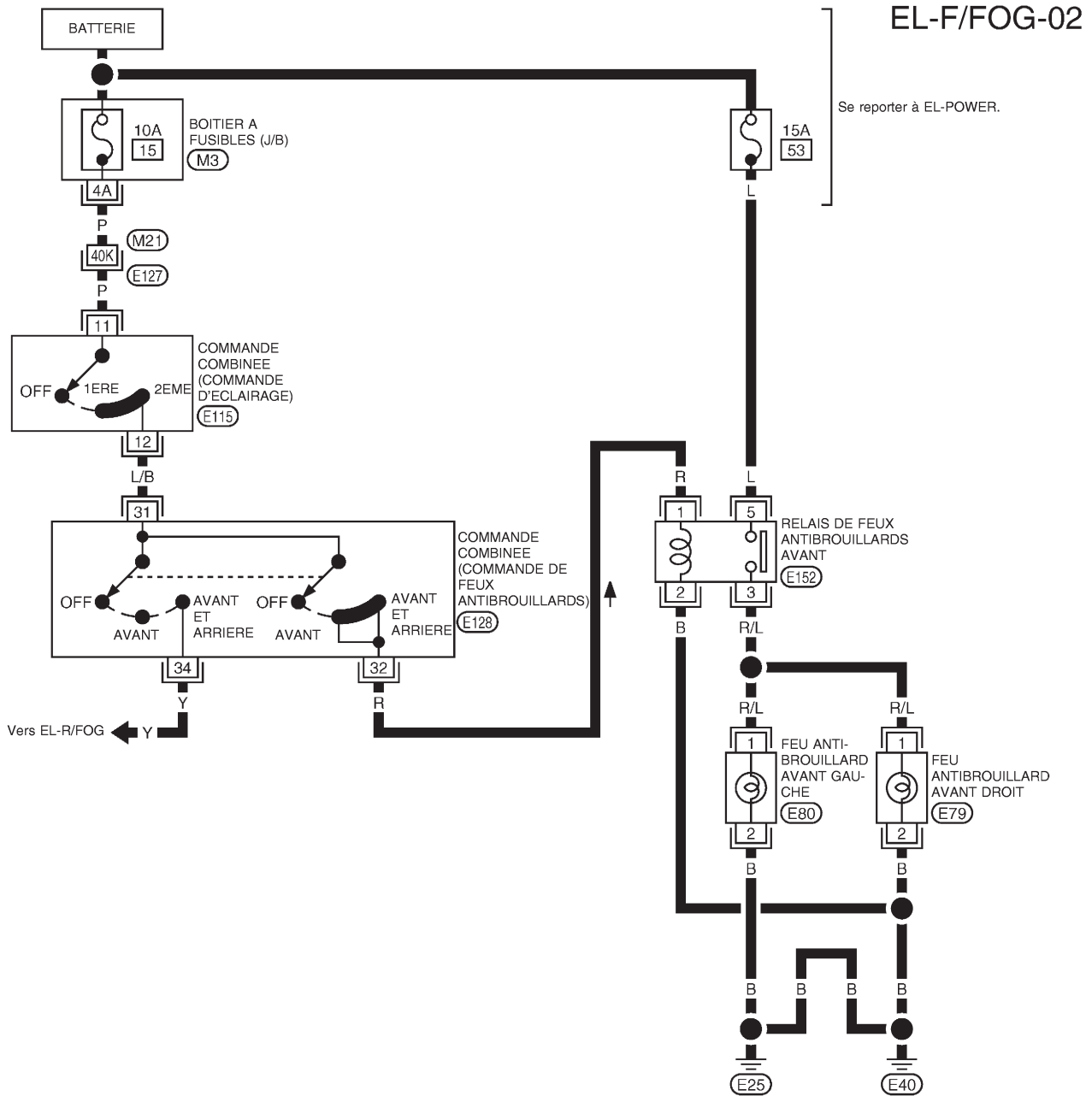


Consulter la dernière page dépliante.

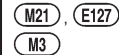


FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — F/FOG —/Conduite à droite pour l'Europe et la Chine

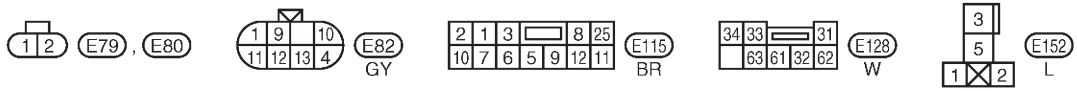
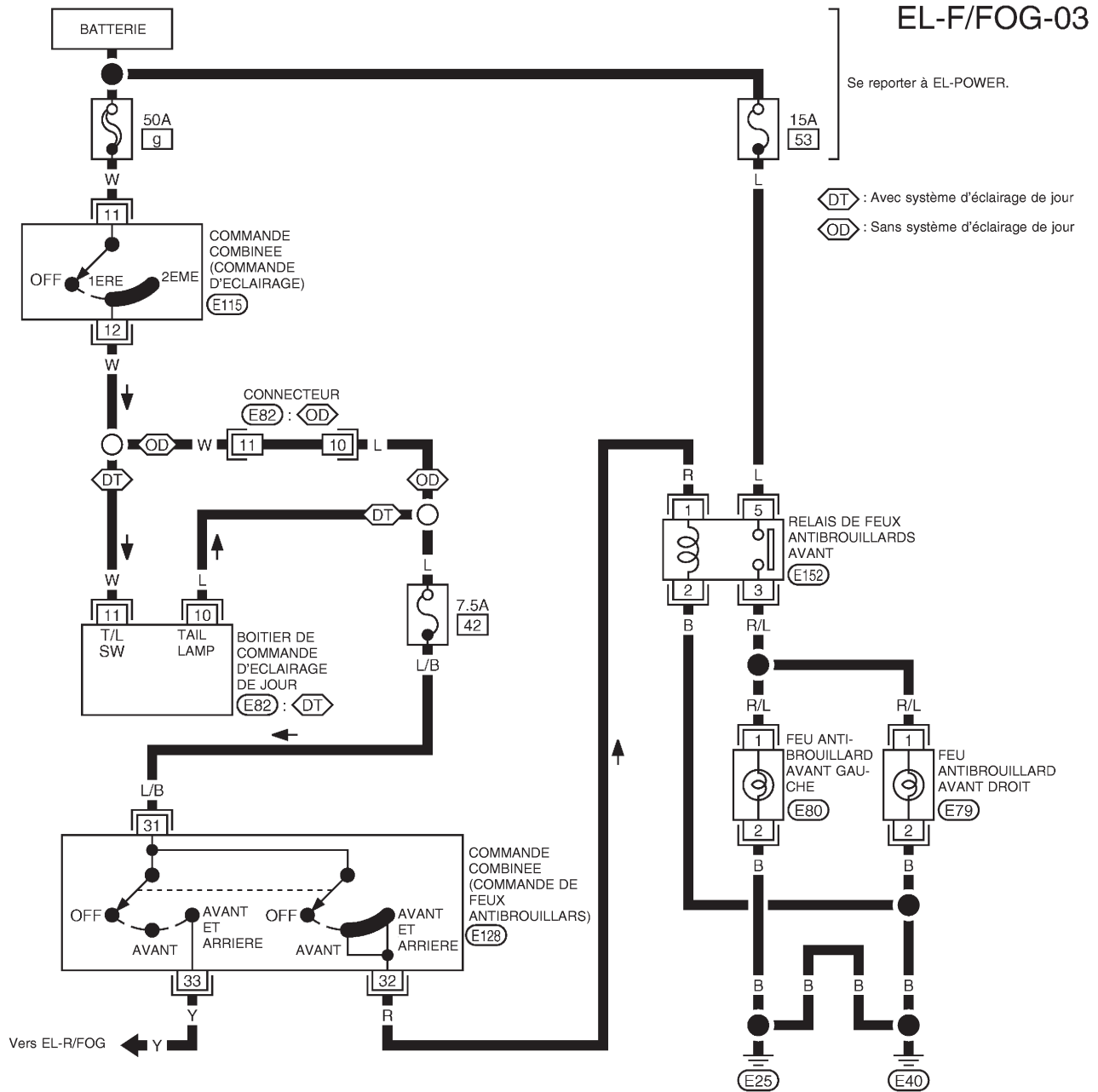


Consulter la dernière page dépliant.



FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — F/FOG —/Conduite à gauche pour l'Europe

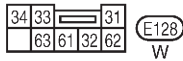
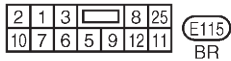
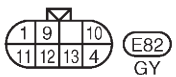
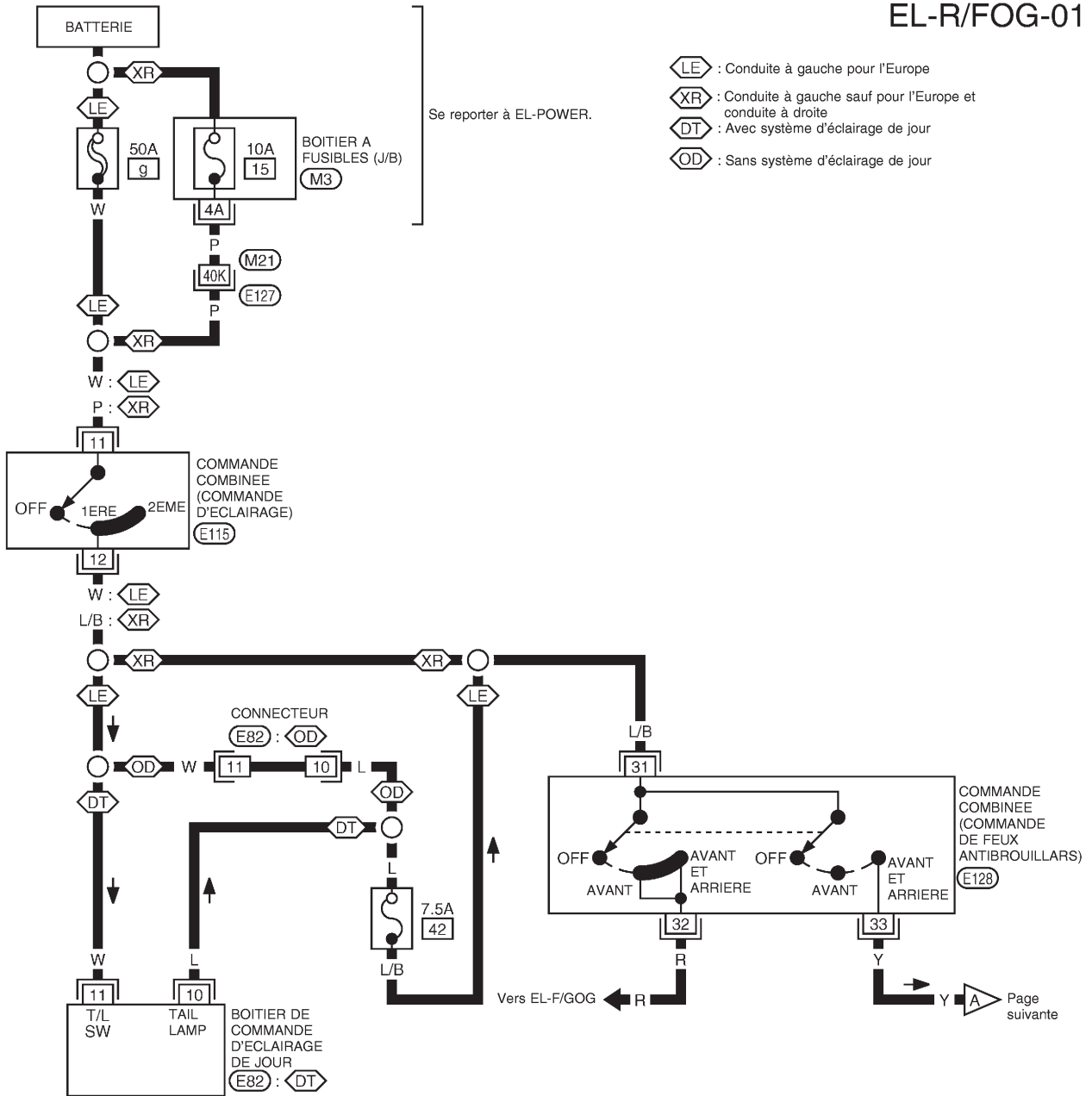


FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

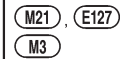
Schéma de câblage — F/FOG —/Pour l'Europe et la Chine

AVEC FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

EL-R/FOG-01



Consulter la dernière page dépliant.

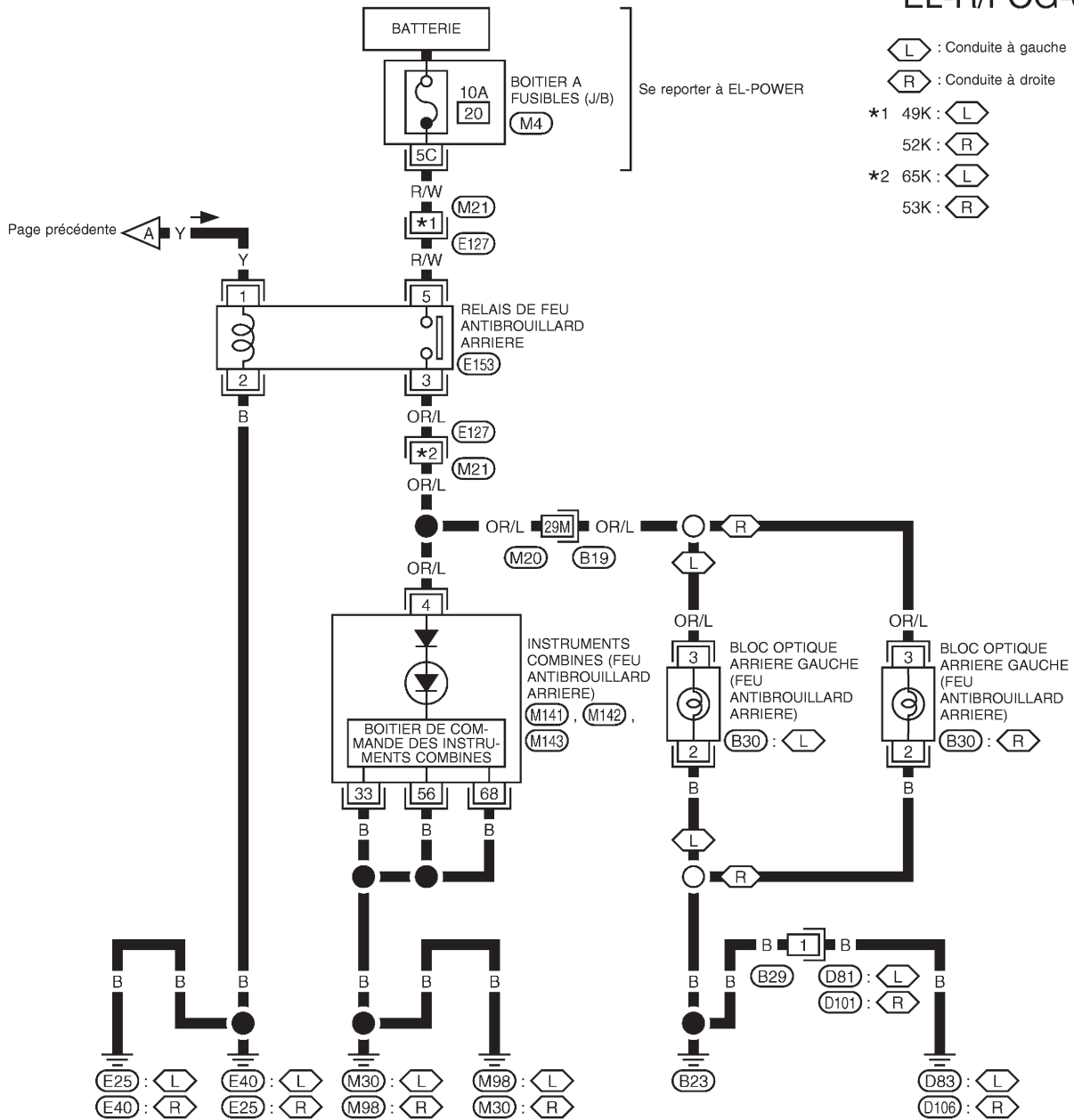


FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

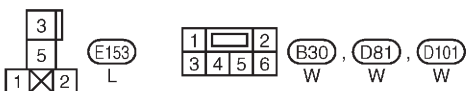
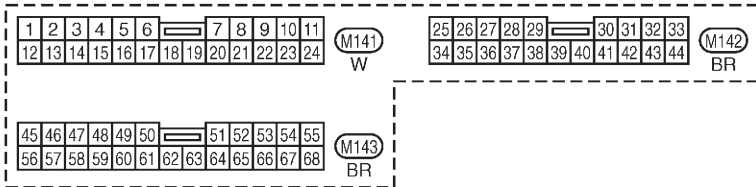
Schéma de câblage — F/FOG —/Pour
l'Europe et la Chine (Suite)

AVEC FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

EL-R/FOG-02



- (L) : Conduite à gauche
- (R) : Conduite à droite
- *1 49K : (L)
- 52K : (R)
- *2 65K : (L)
- 53K : (R)



Consulter la dernière page dépliante.

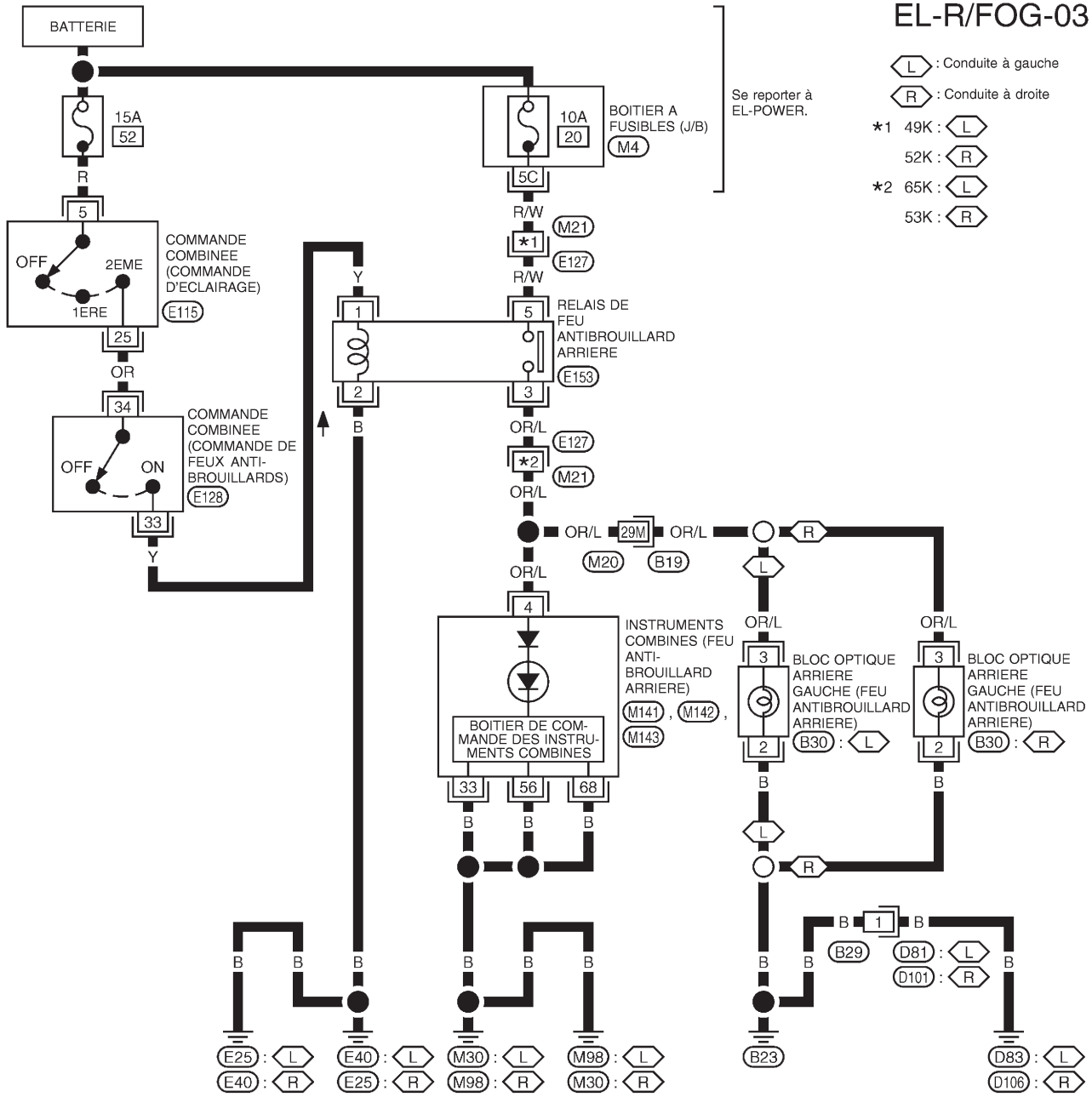
- (M20), (B19)
- (M21), (E127)
- (M4)

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — F/FOG —/Pour
l'Europe et la Chine (Suite)

SANS FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

EL-R/FOG-03



(L) : Conduite à gauche

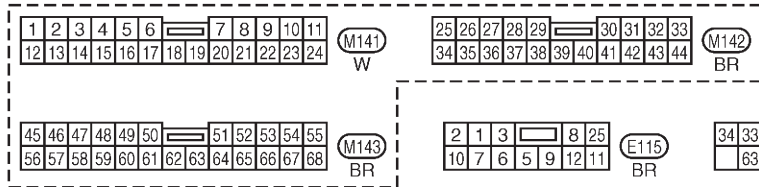
(R) : Conduite à droite

*1 49K : (L)

52K : (R)

*2 65K : (L)

53K : (R)

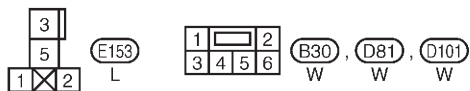


Consulter la dernière page dépliant.

(M20), (B19)

(M21), (E127)

(M4)



EL-4066

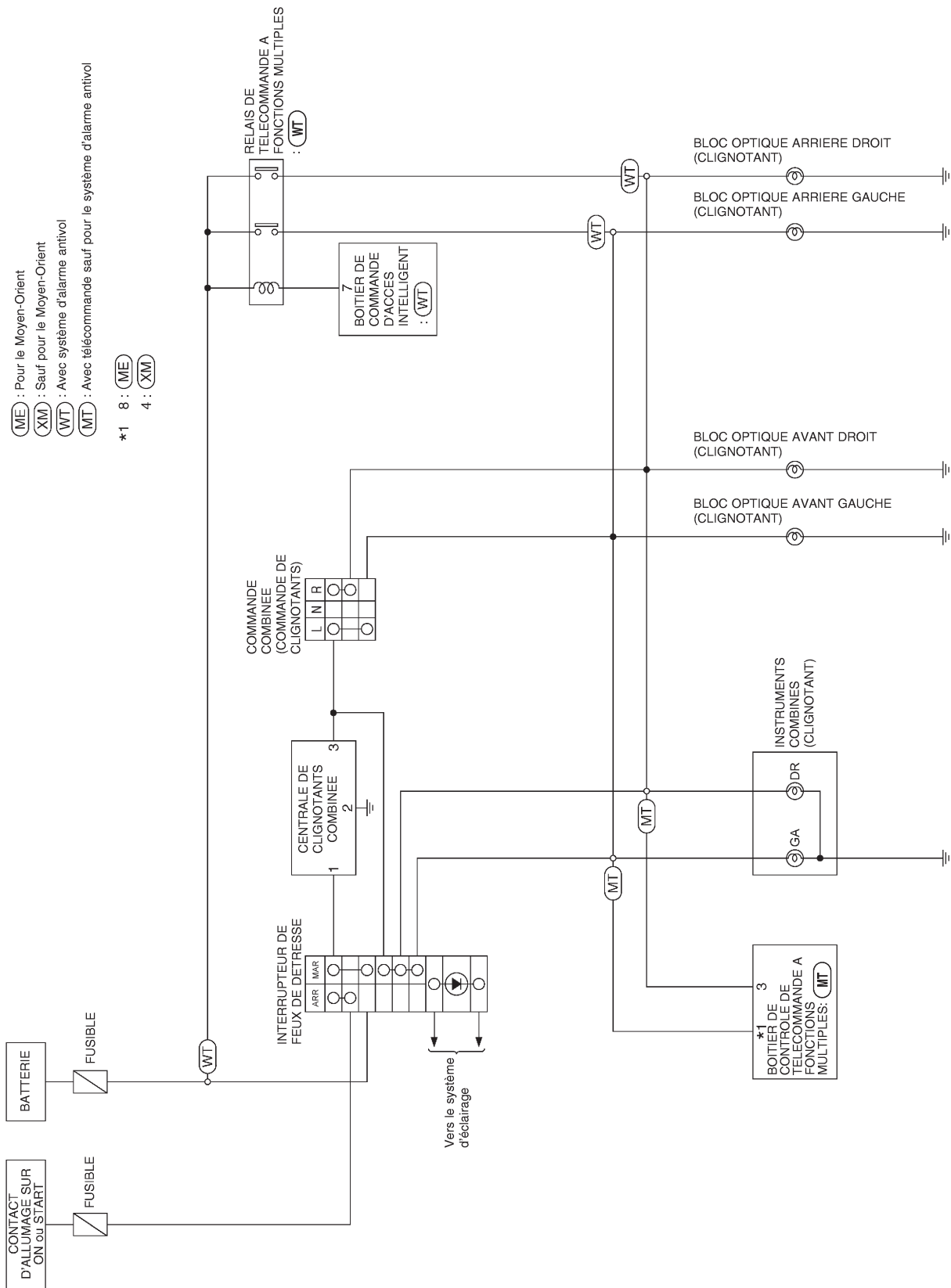
TEL996M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma

CONDUITE A GAUCHE SAUF POUR L'EUROPE ET LA CHINE (TYPE A)

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

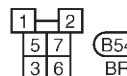
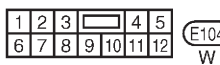
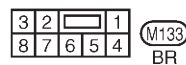
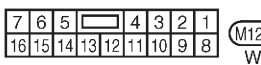
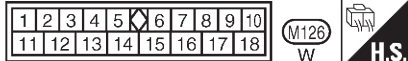
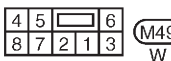
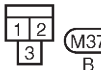
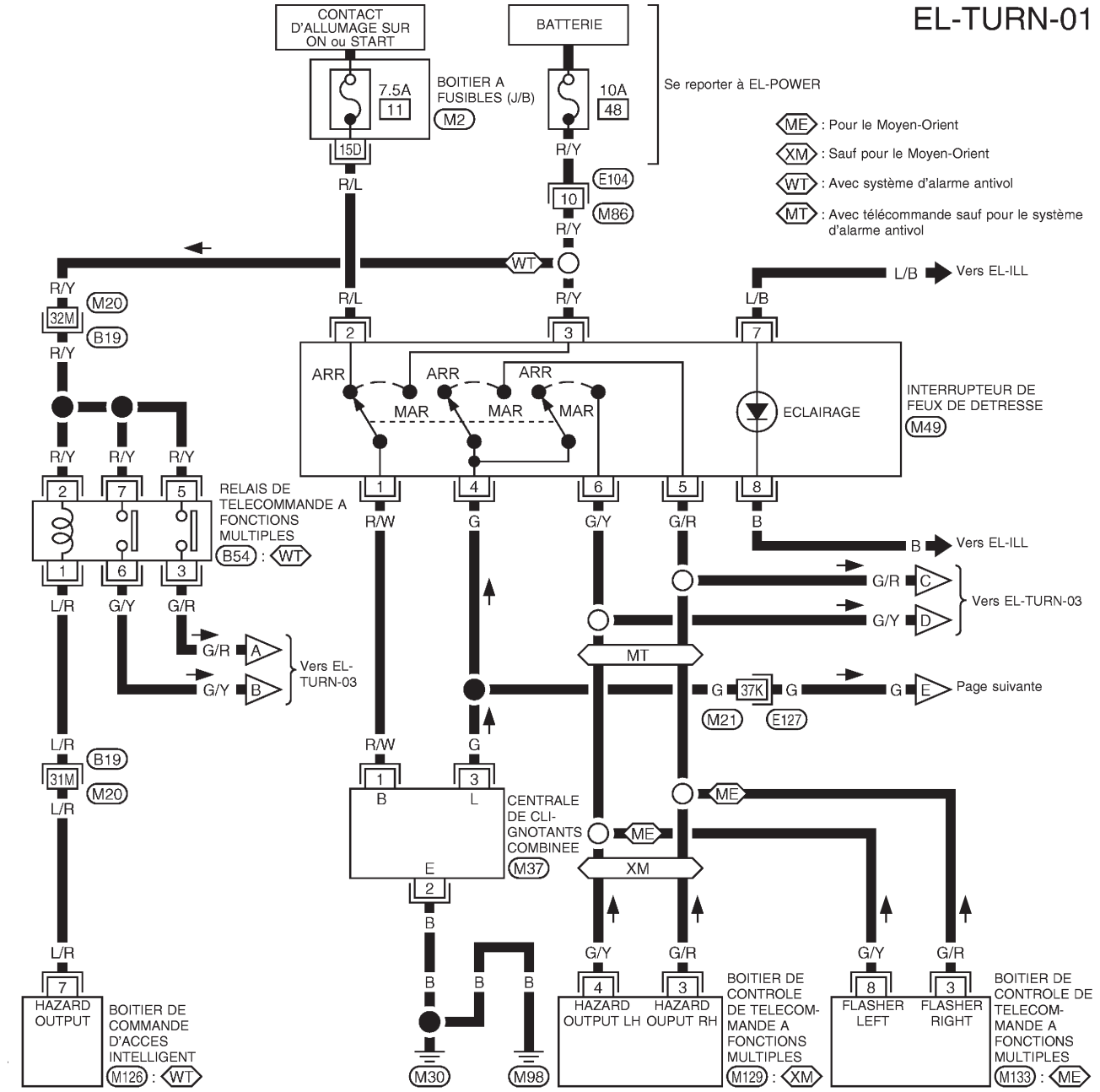


CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — TURN —/Type A

CONDUITE A GAUCHE SAUF POUR L'EUROPE ET LA CHINE
Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TURN-01



Consulter la dernière page dépliant.



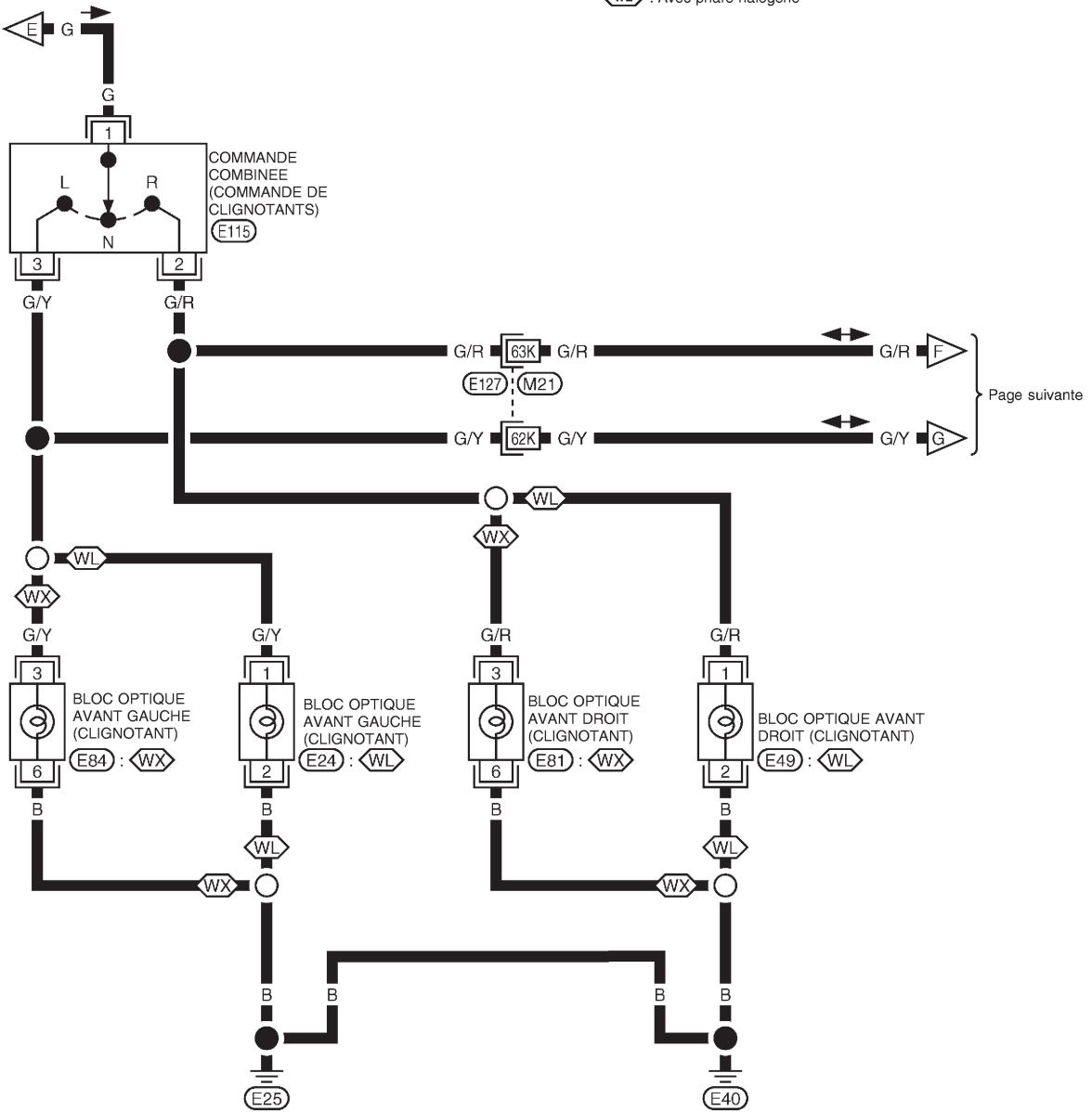
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — TURN —/Type A (Suite)

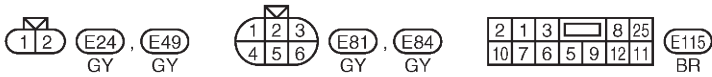
EL-TURN-02

WX : Avec phares au xénon
WL : Avec phare halogène

Page précédente



Page suivante



Consulter la dernière page dépliante.

M21, E127

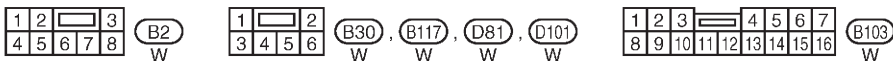
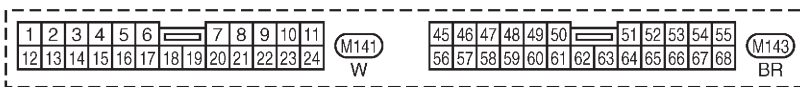
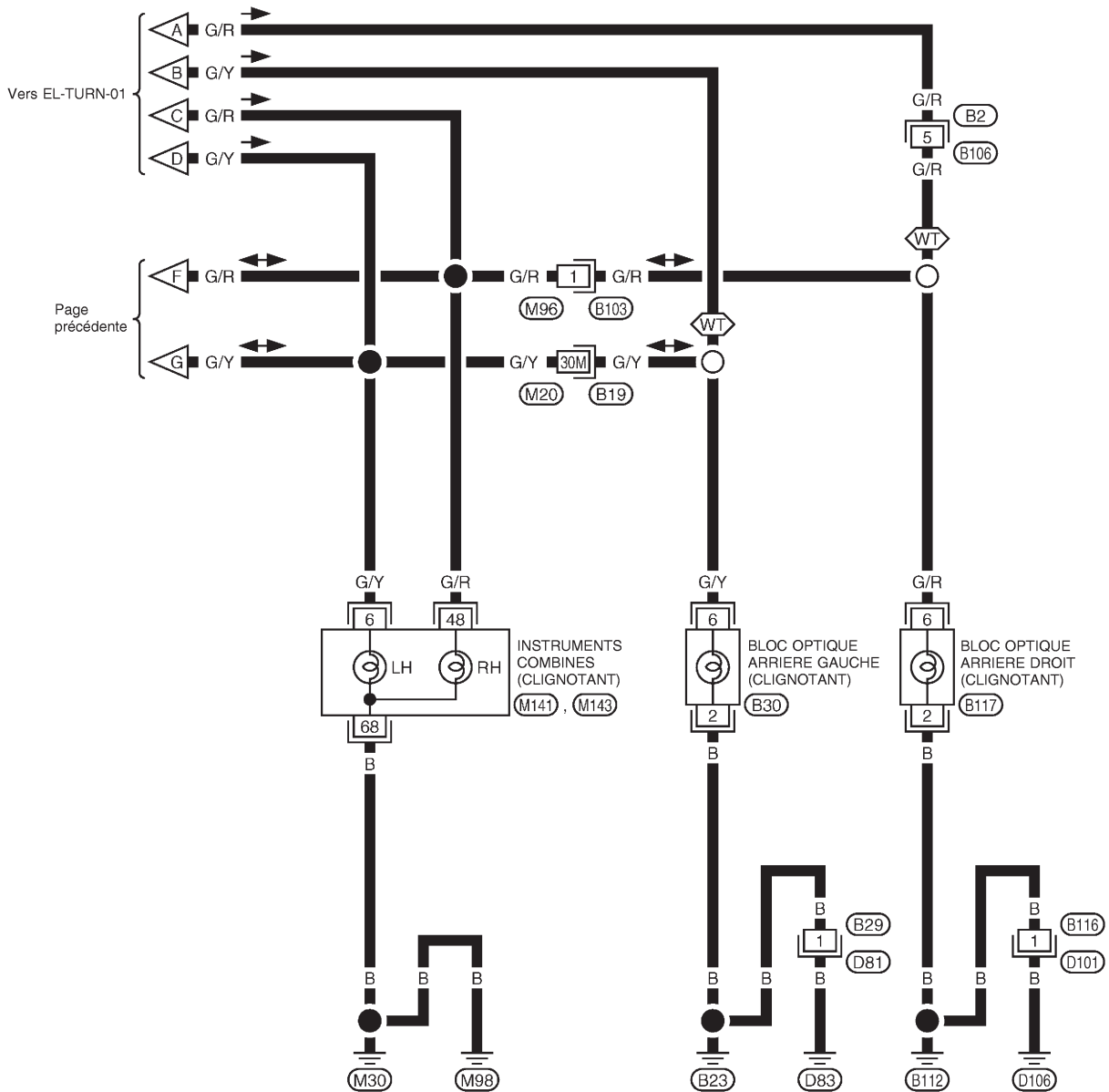
TEL999M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — TURN —/Type A (Suite)

EL-TURN-03

WT : Avec système d'alarme antivol



Consulter la dernière page dépliante.

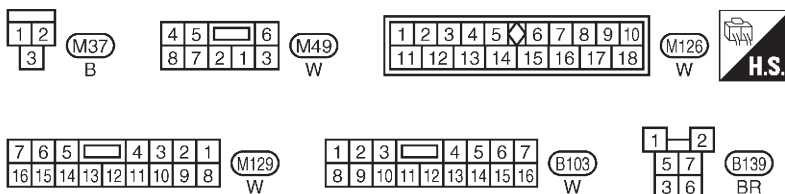
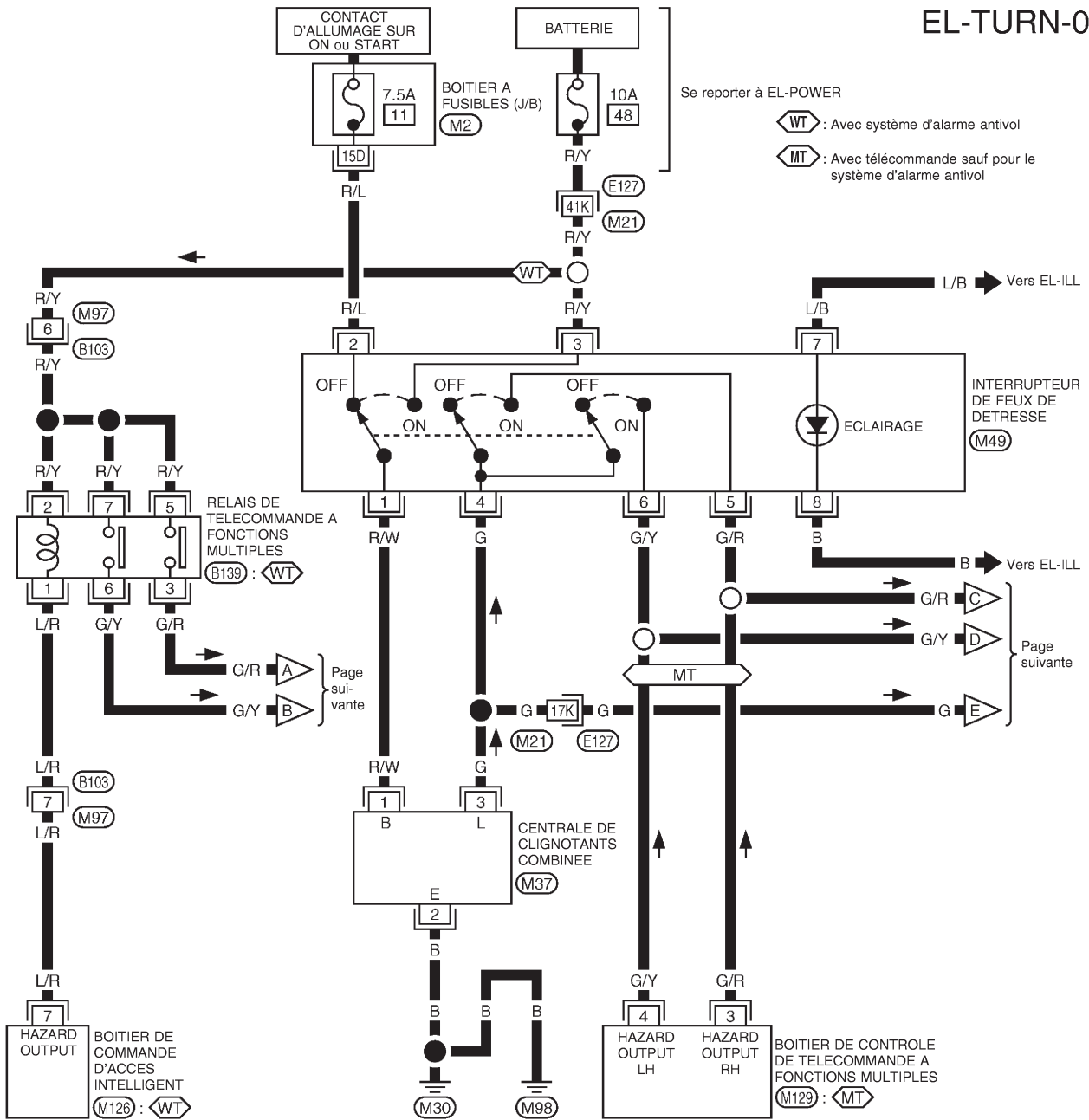
M20, B19

TEL001N

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — TURN —/Type A (Suite)

EL-TURN-04



Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127
M2

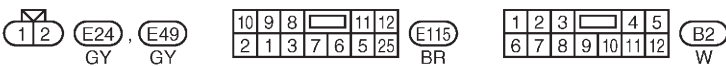
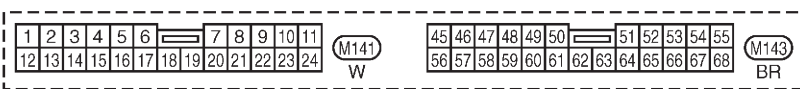
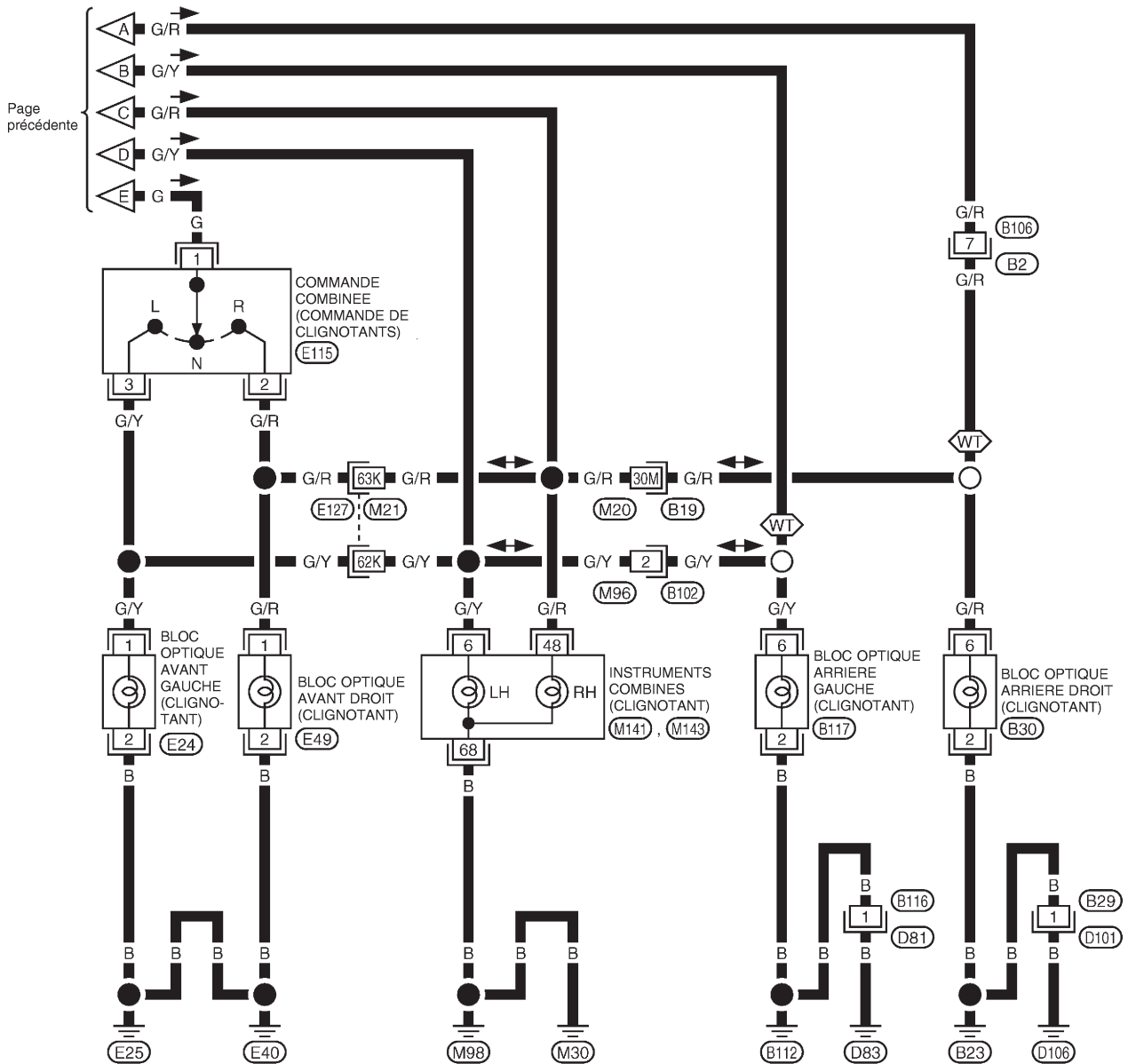
TEL002N

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

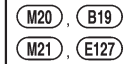
Schéma de câblage — TURN —/Type A (Suite)

EL-TURN-05

WT : Avec système d'alarme antivol



Consulter la dernière page dépliante.



TEL003N

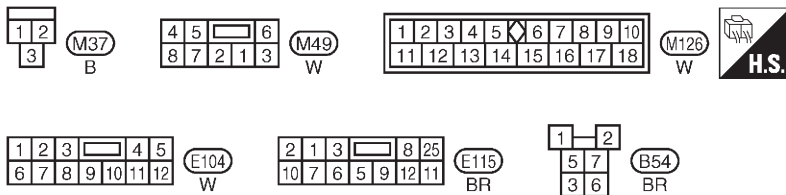
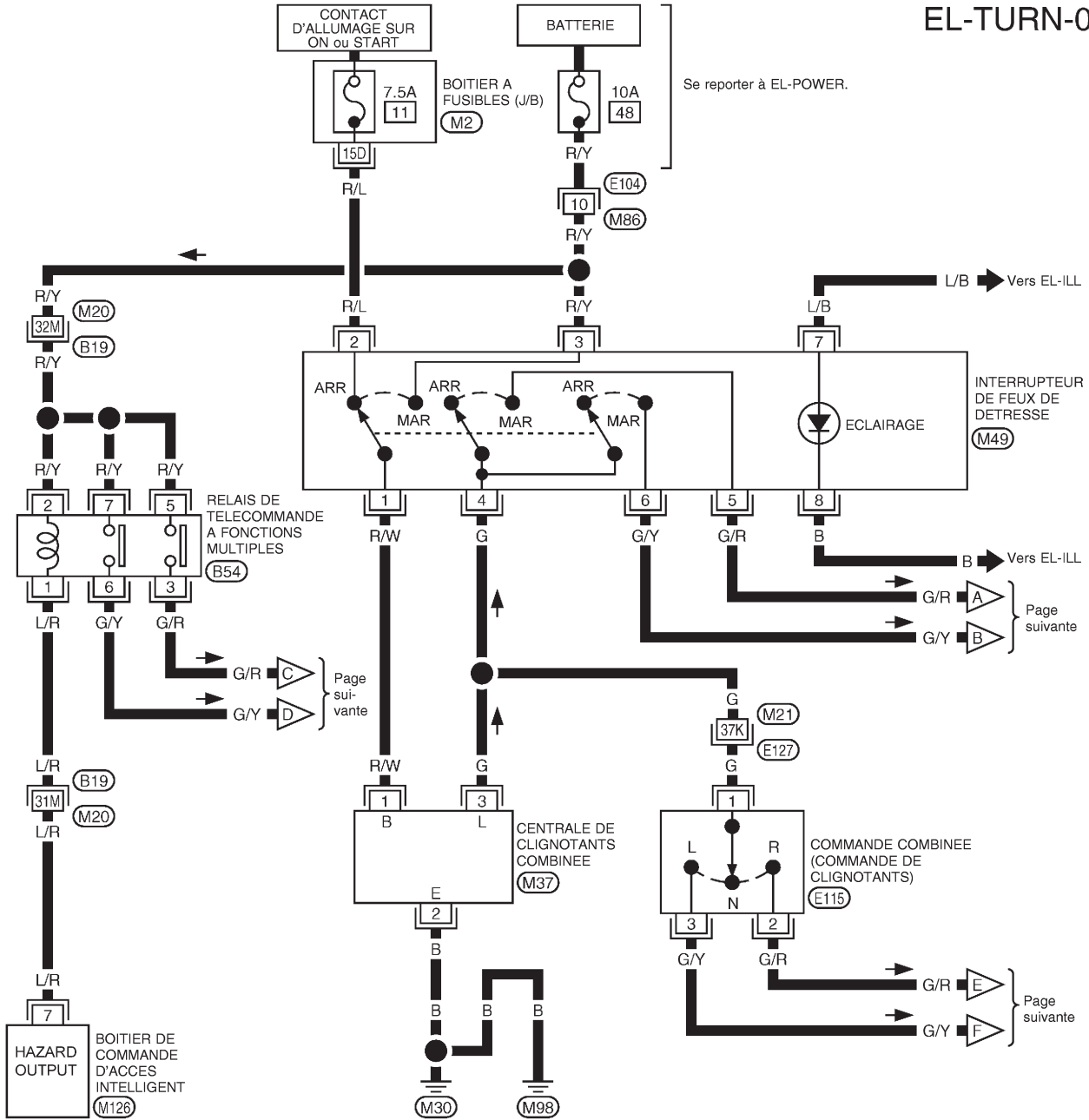
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — TURN —/Type B

POUR LA CHINE

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TURN-06



Consulter la dernière page dépliante.

- (M20) (B19)
- (M21) (E127)
- (M2)

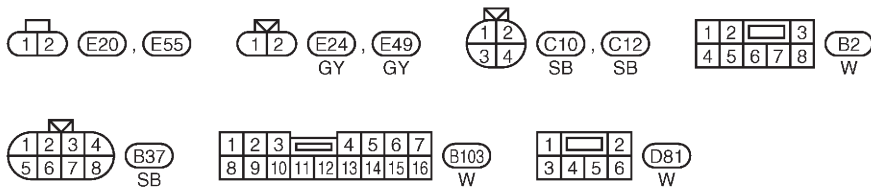
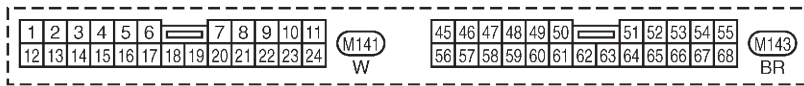
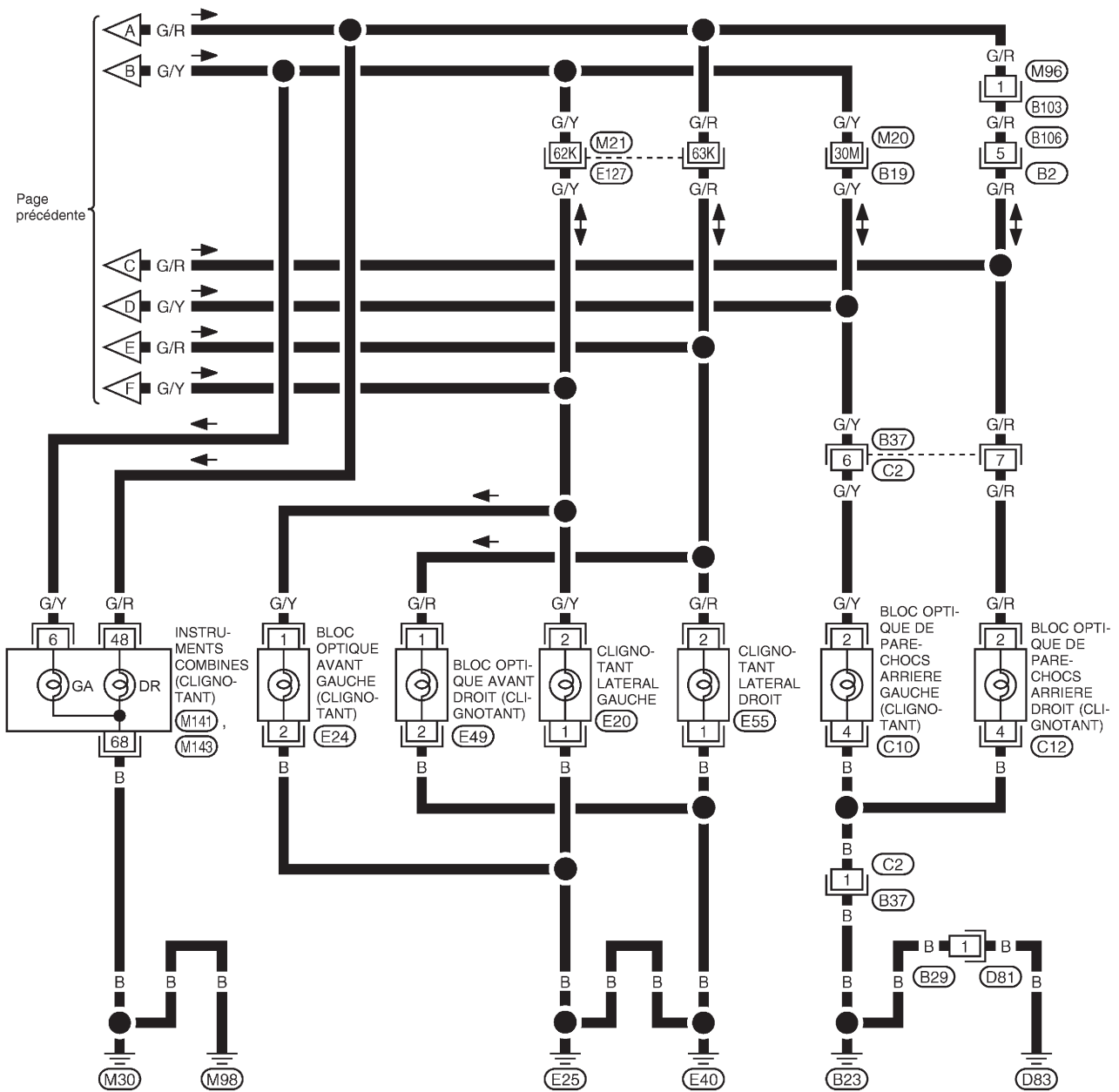
TEL004N

EL-4073

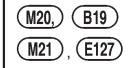
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — TURN —/Type B (Suite)

EL-TURN-07



Consulter la dernière page dépliant.

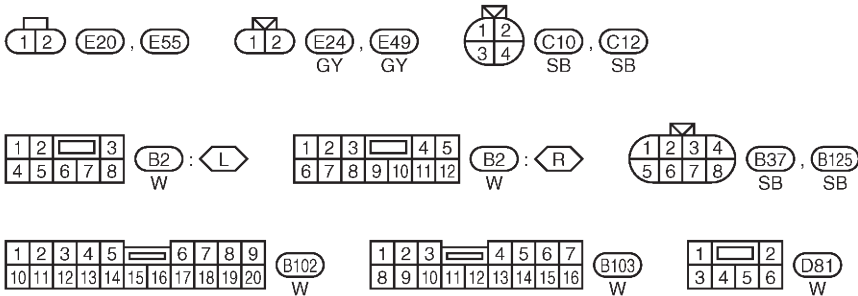
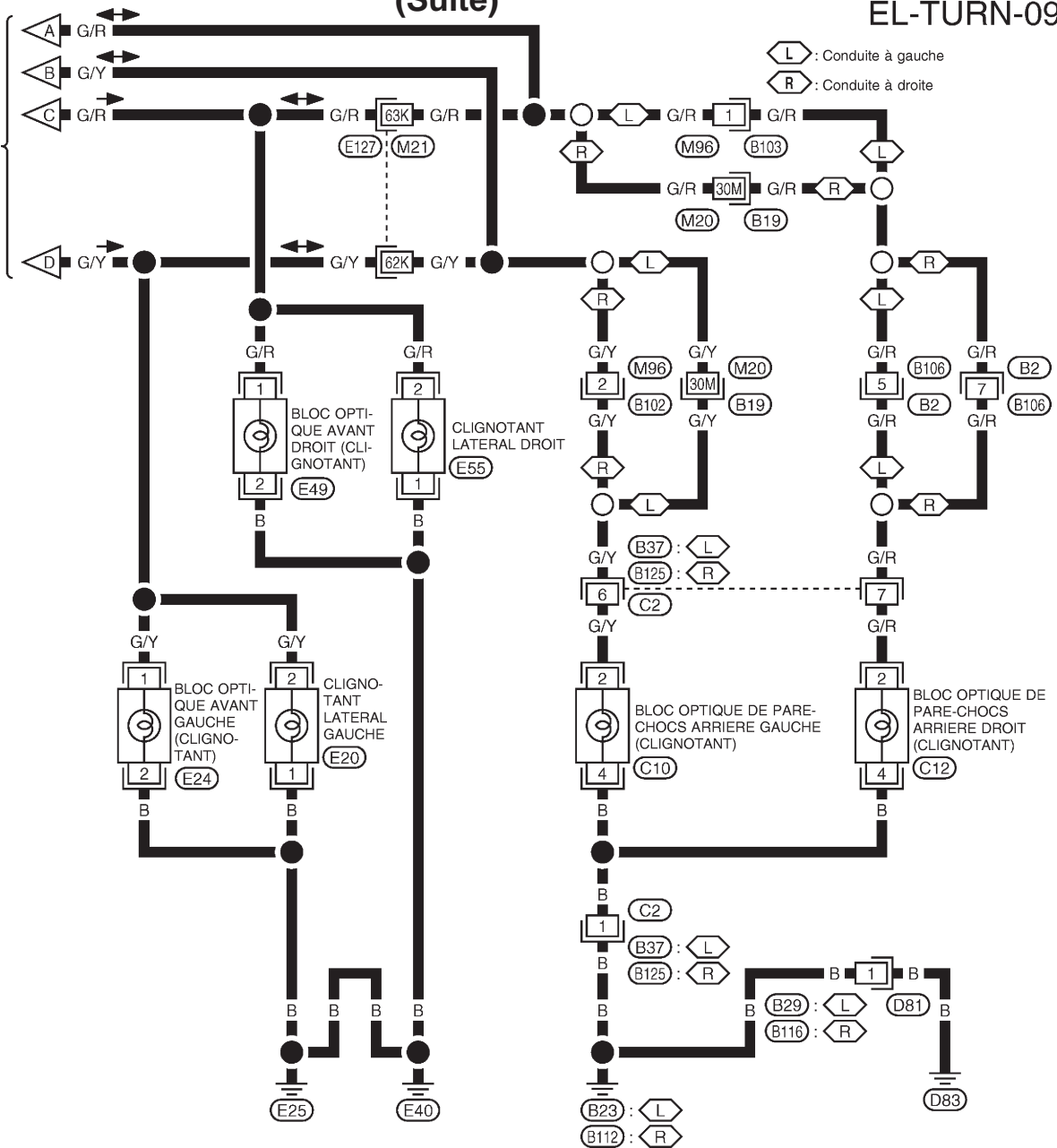


CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — TURN —/Type C (Suite)

EL-TURN-09

Page précédente



Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19
L21, E127

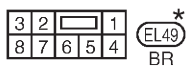
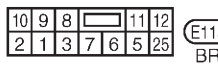
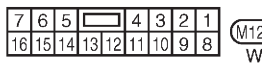
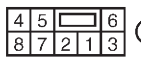
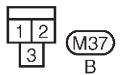
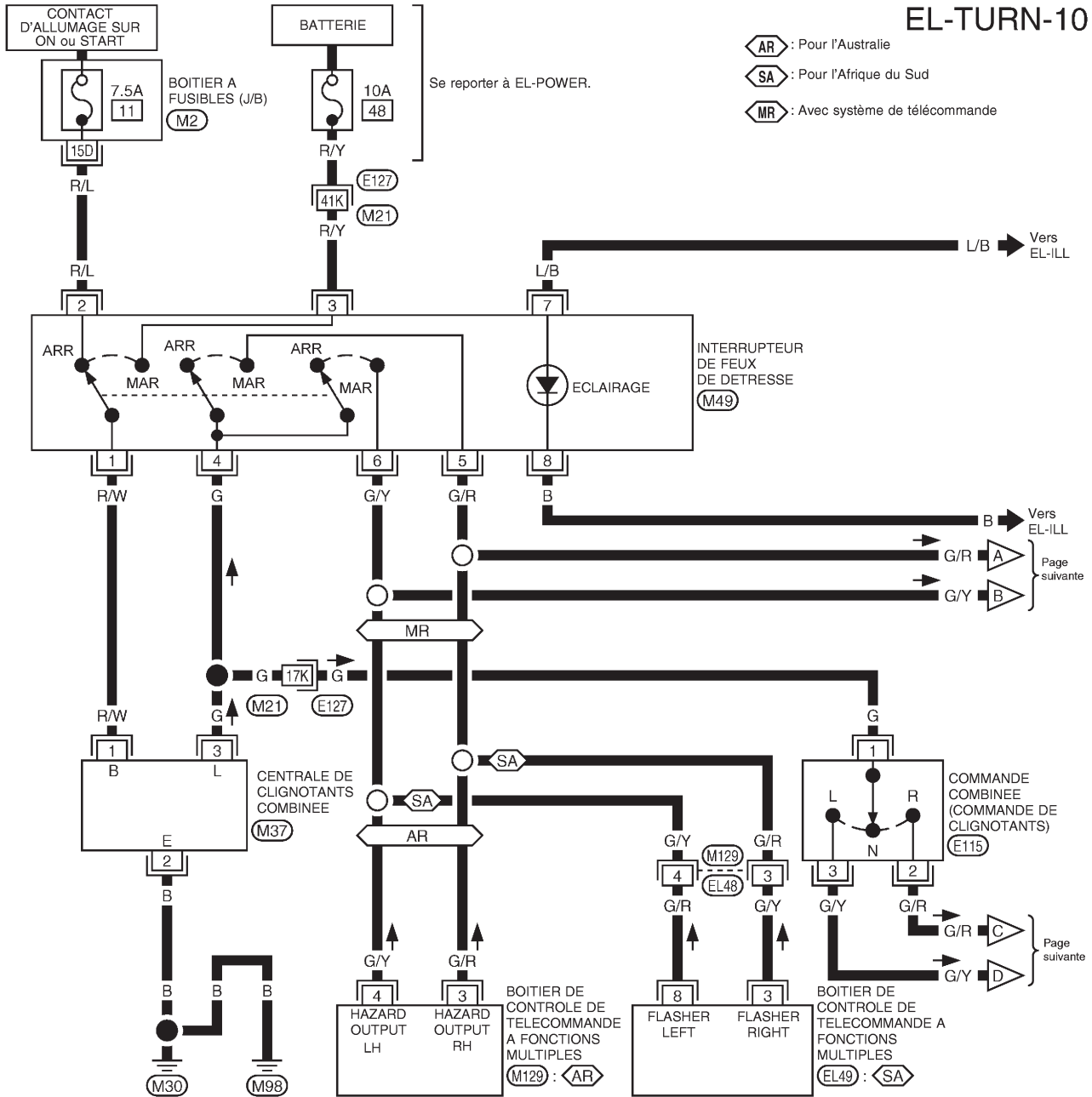
TEL007N

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

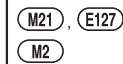
Schéma de câblage — TURN —/Type D

POUR L'AUSTRALIE ET L'AFRIQUE DU SUD
Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TURN-10



Consulter la dernière page dépliante.



* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans la DISPOSITION DES FAISCEAUX, section EL.

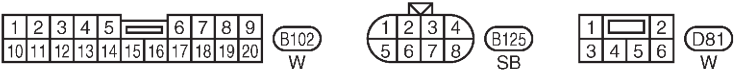
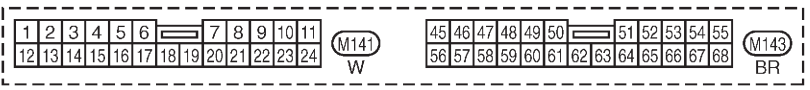
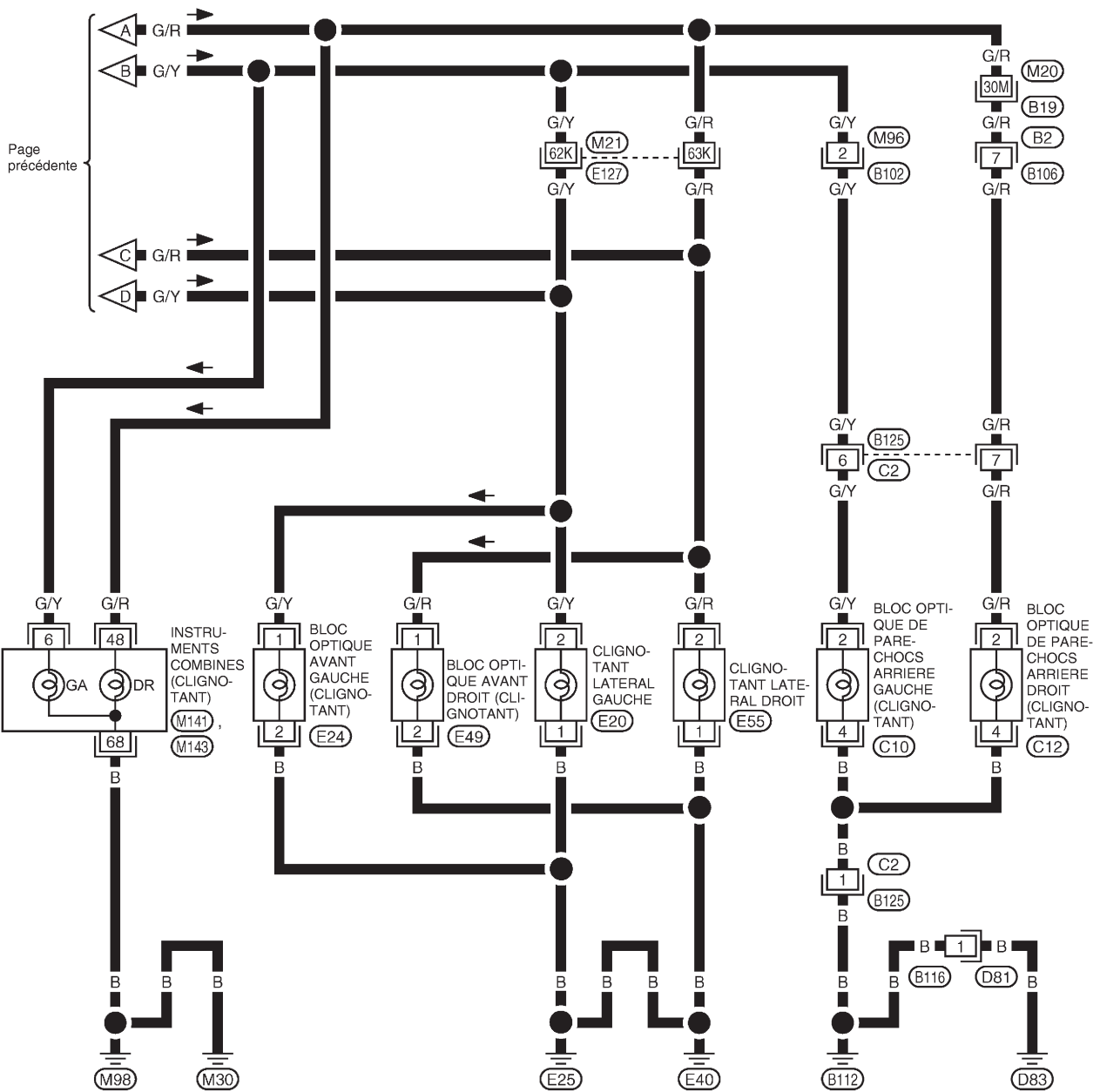
EL-4077

TEL008N

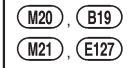
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — TURN —/Type D (Suite)

EL-TURN-11

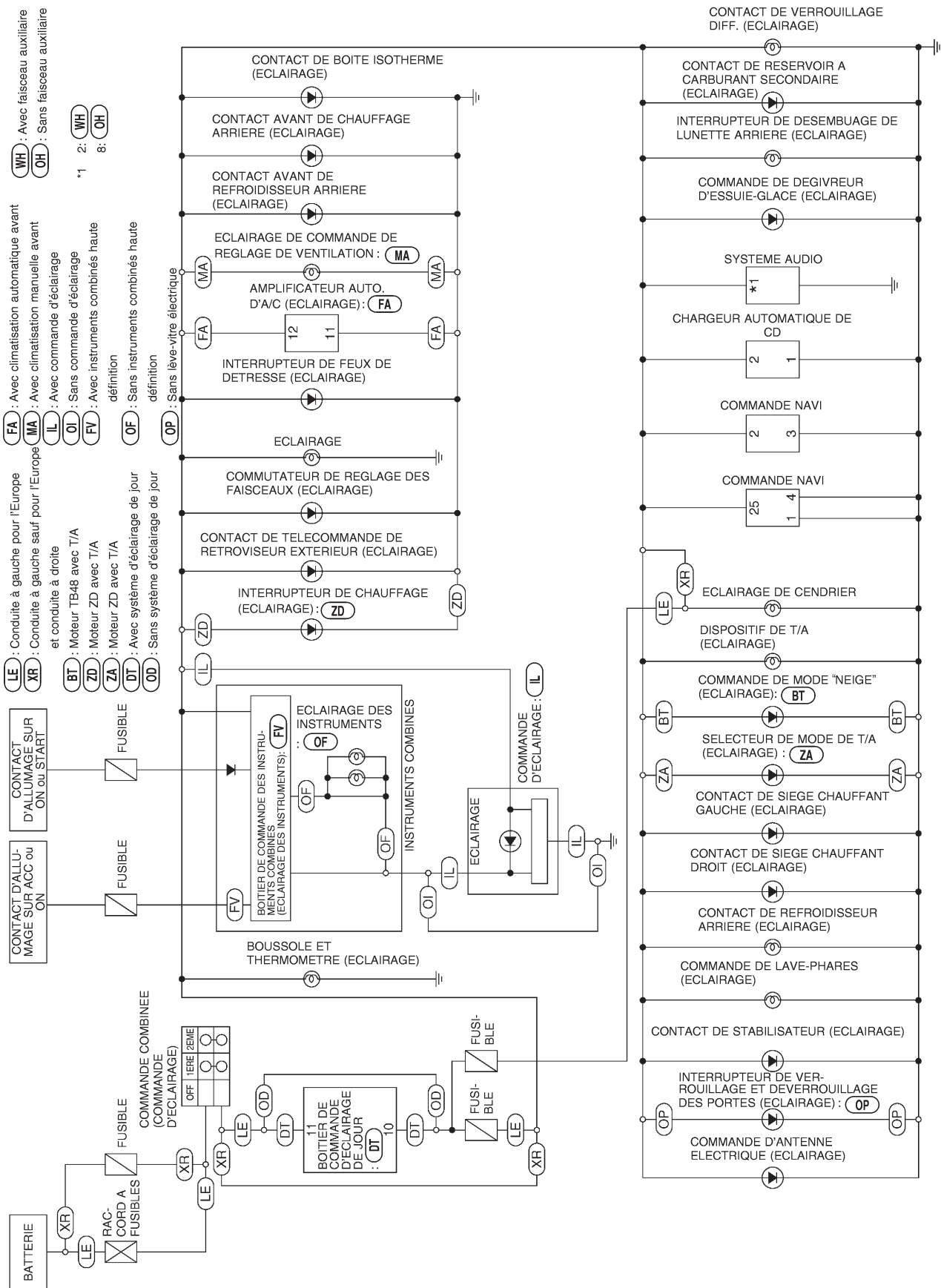


Consulter la dernière page dépliant.



ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma

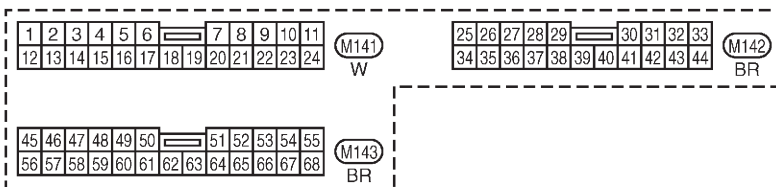
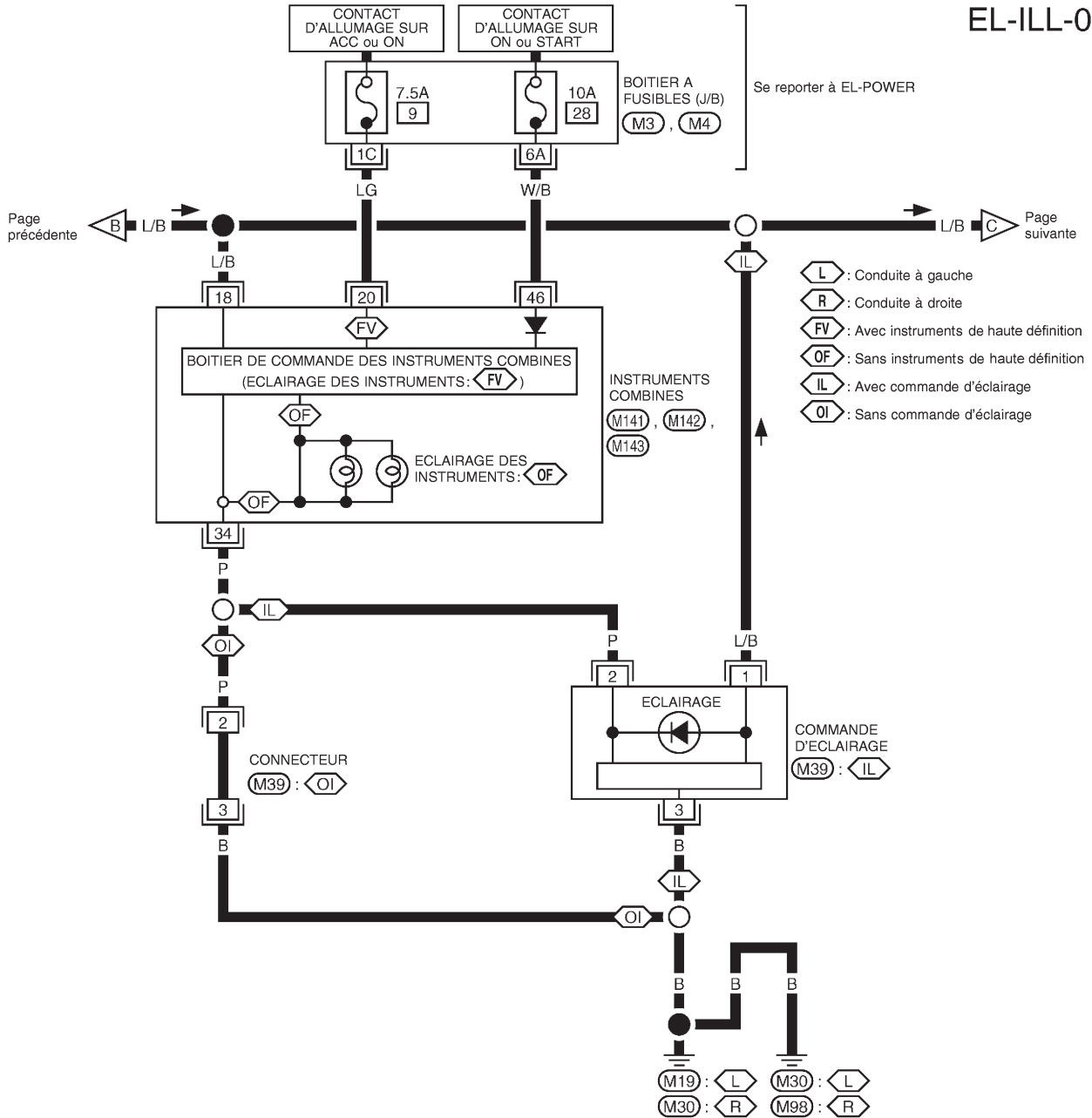


TEL010N

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-02







Consulter la dernière page dépliant.

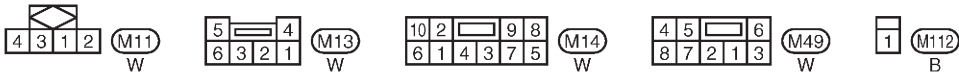
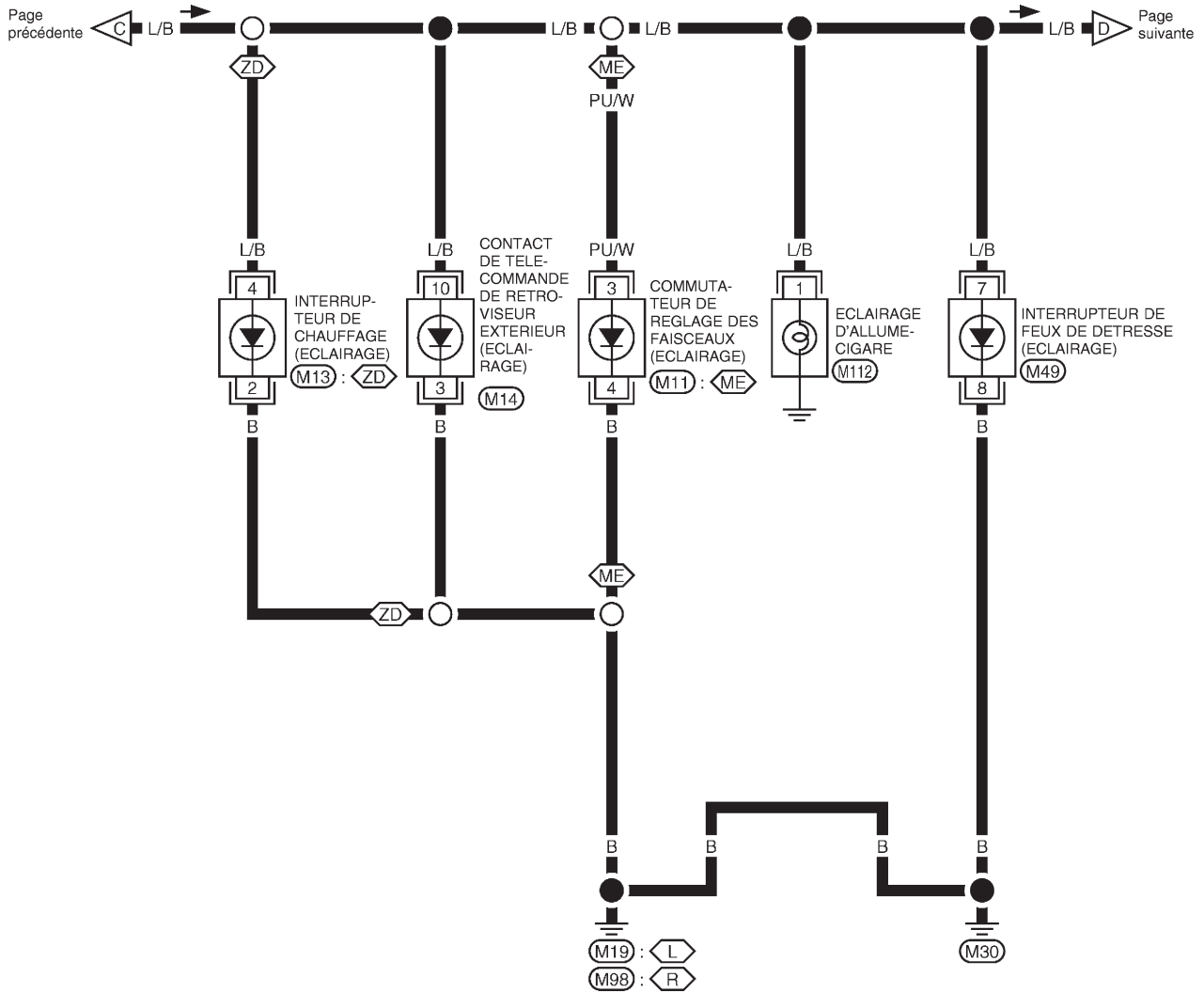
(M3)
(M4)

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-03

-  : Conduite à gauche
-  : Conduite à droite
-  : Pour le Moyen-Orient
-  : Moteur ZD



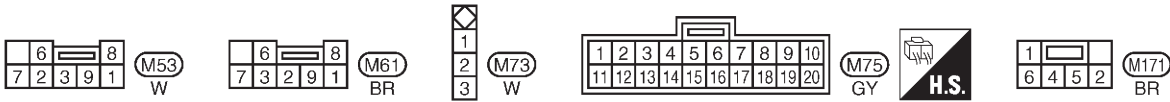
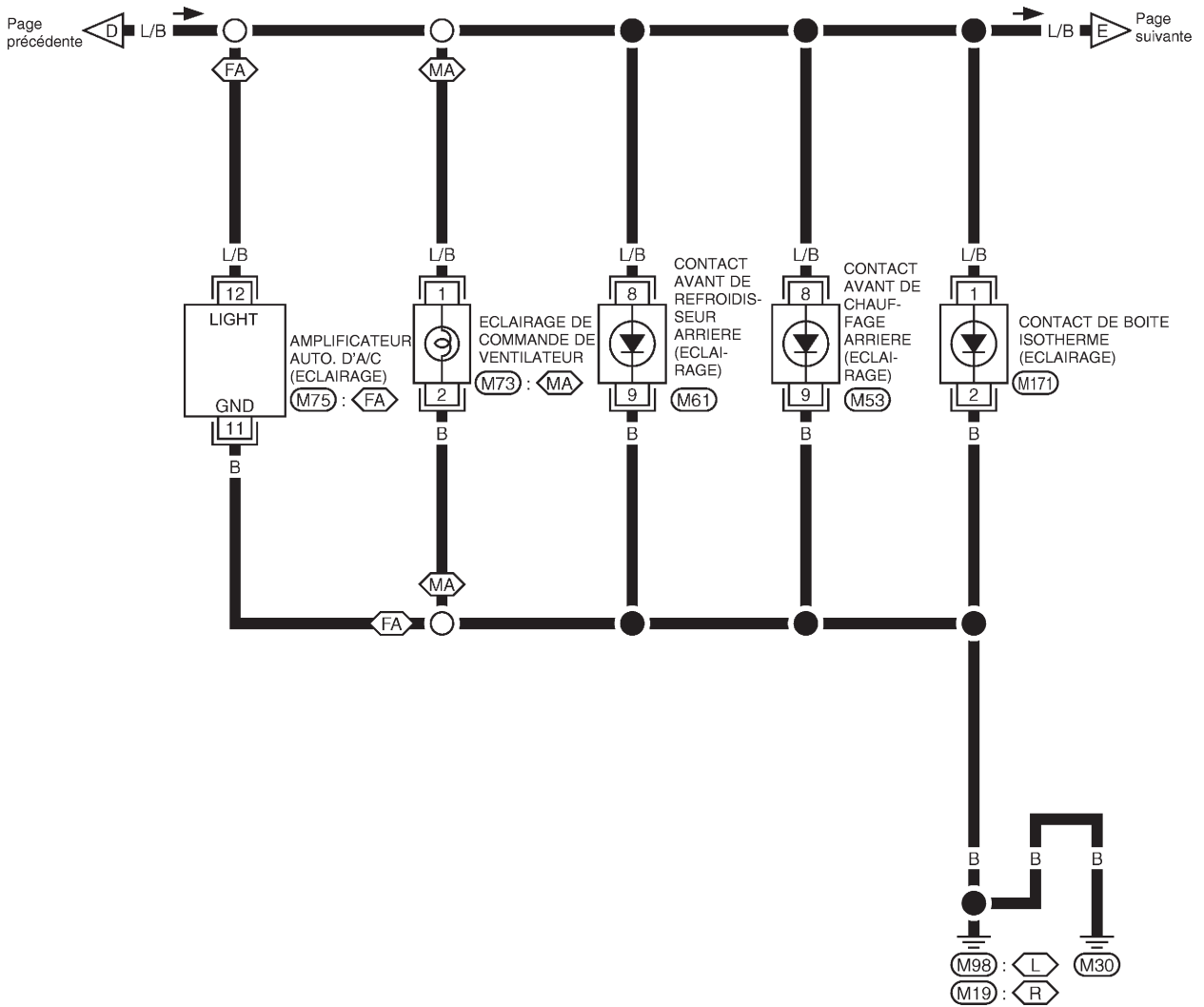
TEL013N

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-04

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Avec climatisation auto. avant
- : Avec climatisation manuelle avant



TEL014N

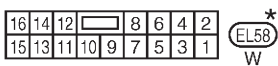
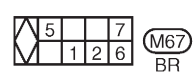
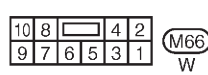
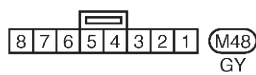
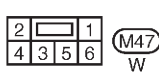
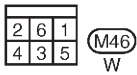
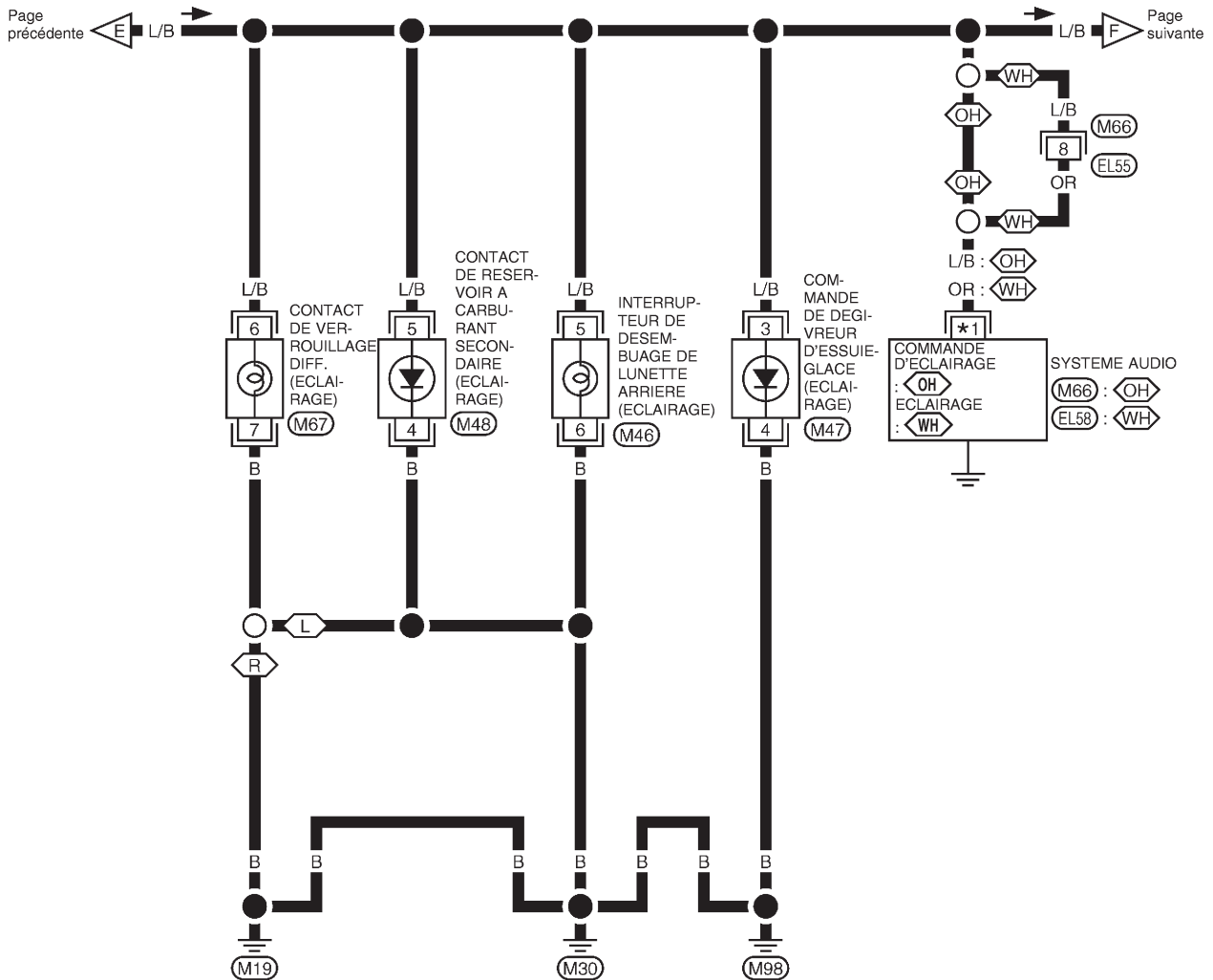
ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-05

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Avec faisceau auxiliaire
- : Sans faisceau auxiliaire

- *1 2 :
- 8 :



*:Ce connecteur n'est pas indiqué dans la DISPOSITION DES FAISCEAUX, section EL.

TEL015N

EL-4084

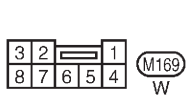
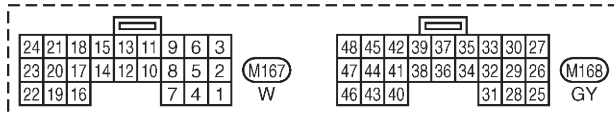
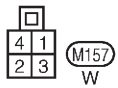
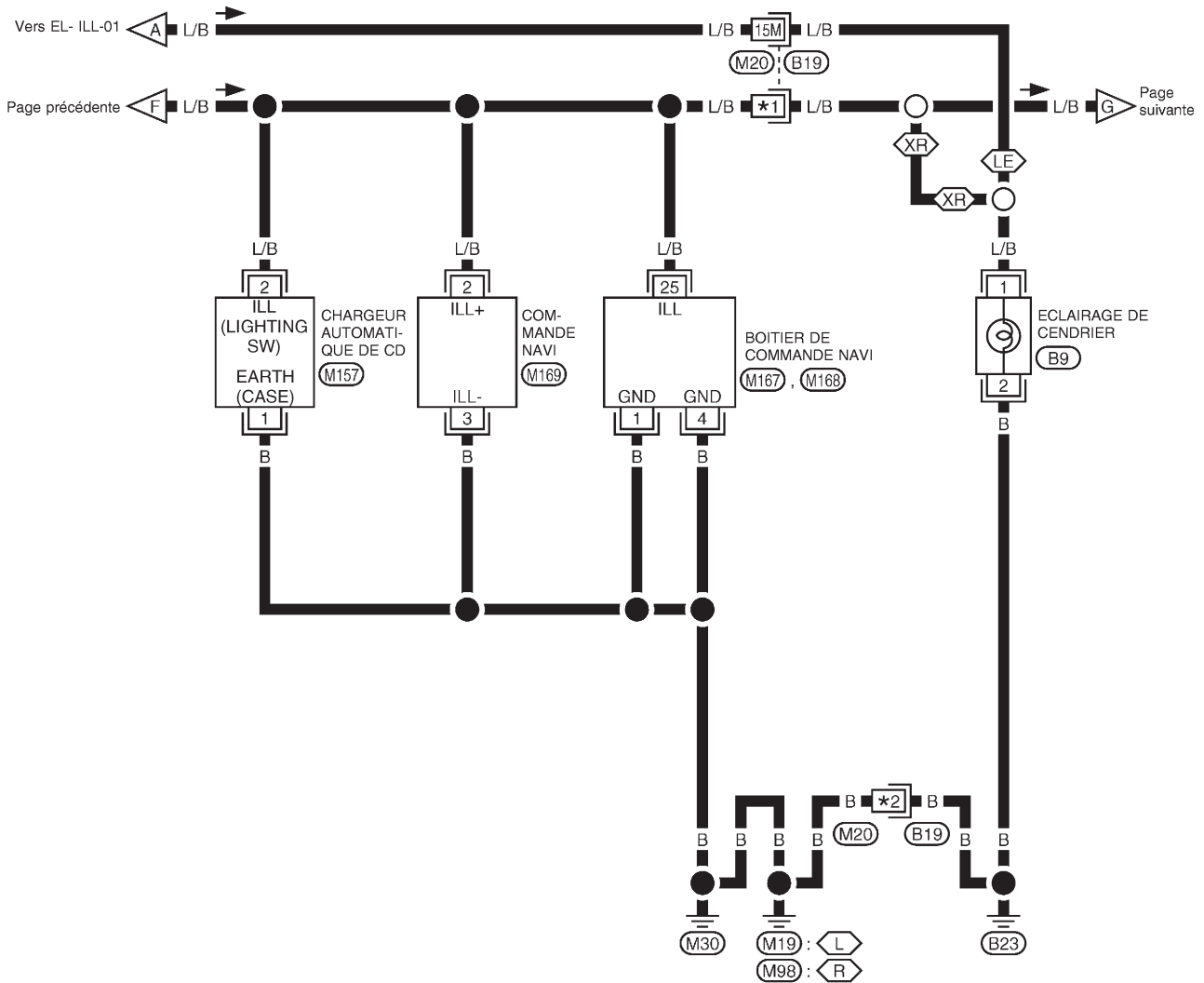
ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-06

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Conduite à gauche pour l'Europe
- : Conduite à gauche sauf pour l'Europe et conduite à droite

- *1 16M :
- 6M :
- *2 47M :
- 46M :



Consulter la dernière page dépliante



TEL016N

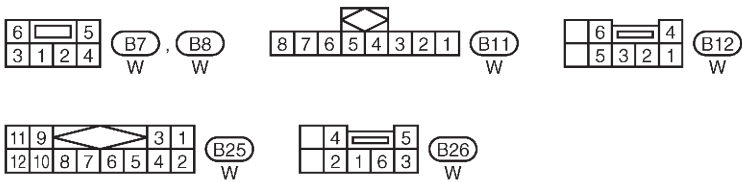
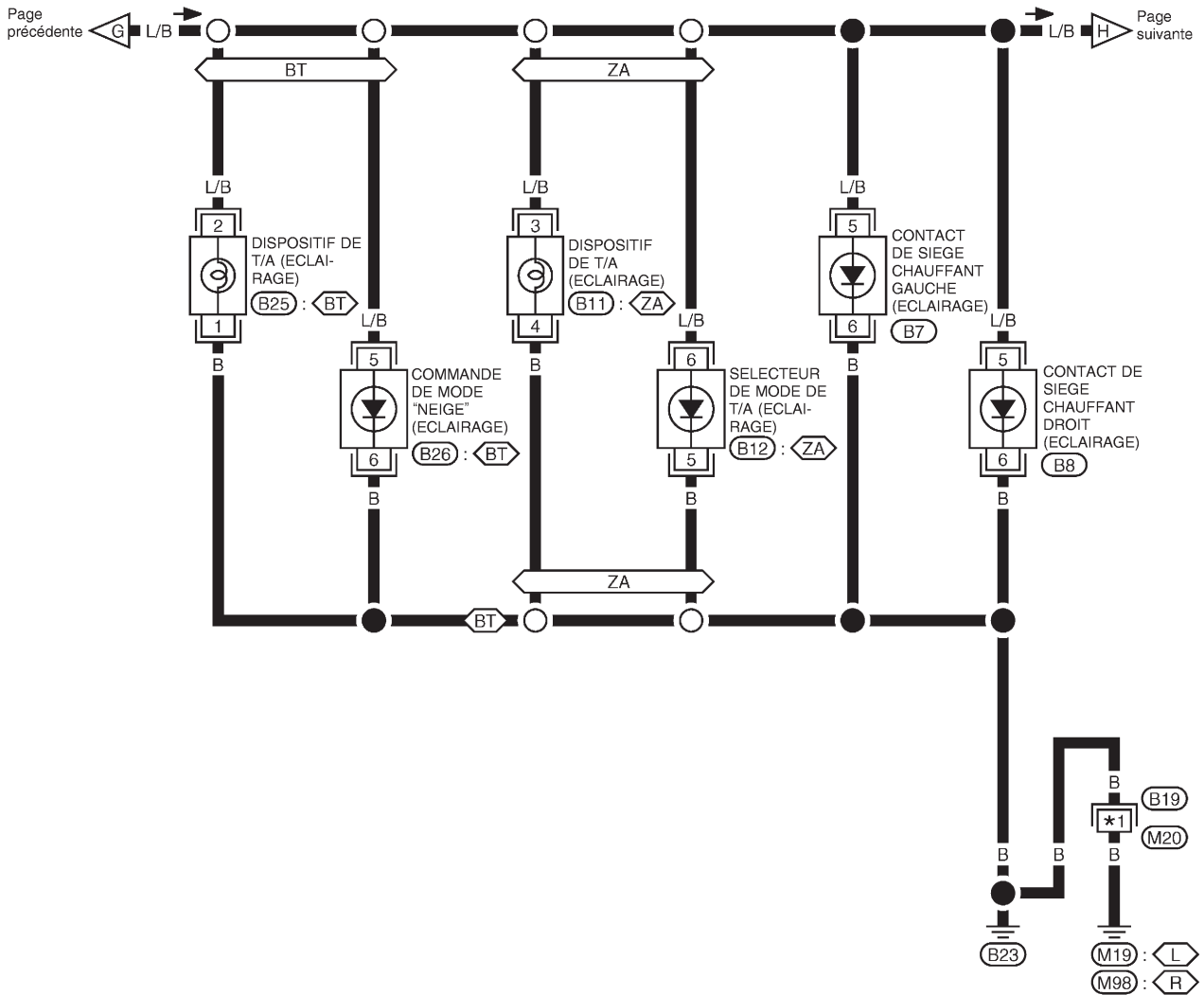
ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-07

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Moteur TB48 avec T/A
- : Moteur ZD avec T/A

- *1 47M :
- 46M :



Consulter la dernière page dépliant.

,

TEL017N

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET HARDTOP

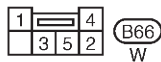
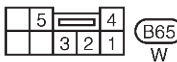
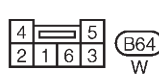
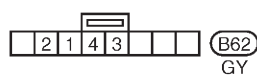
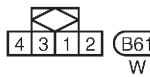
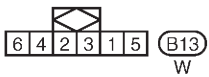
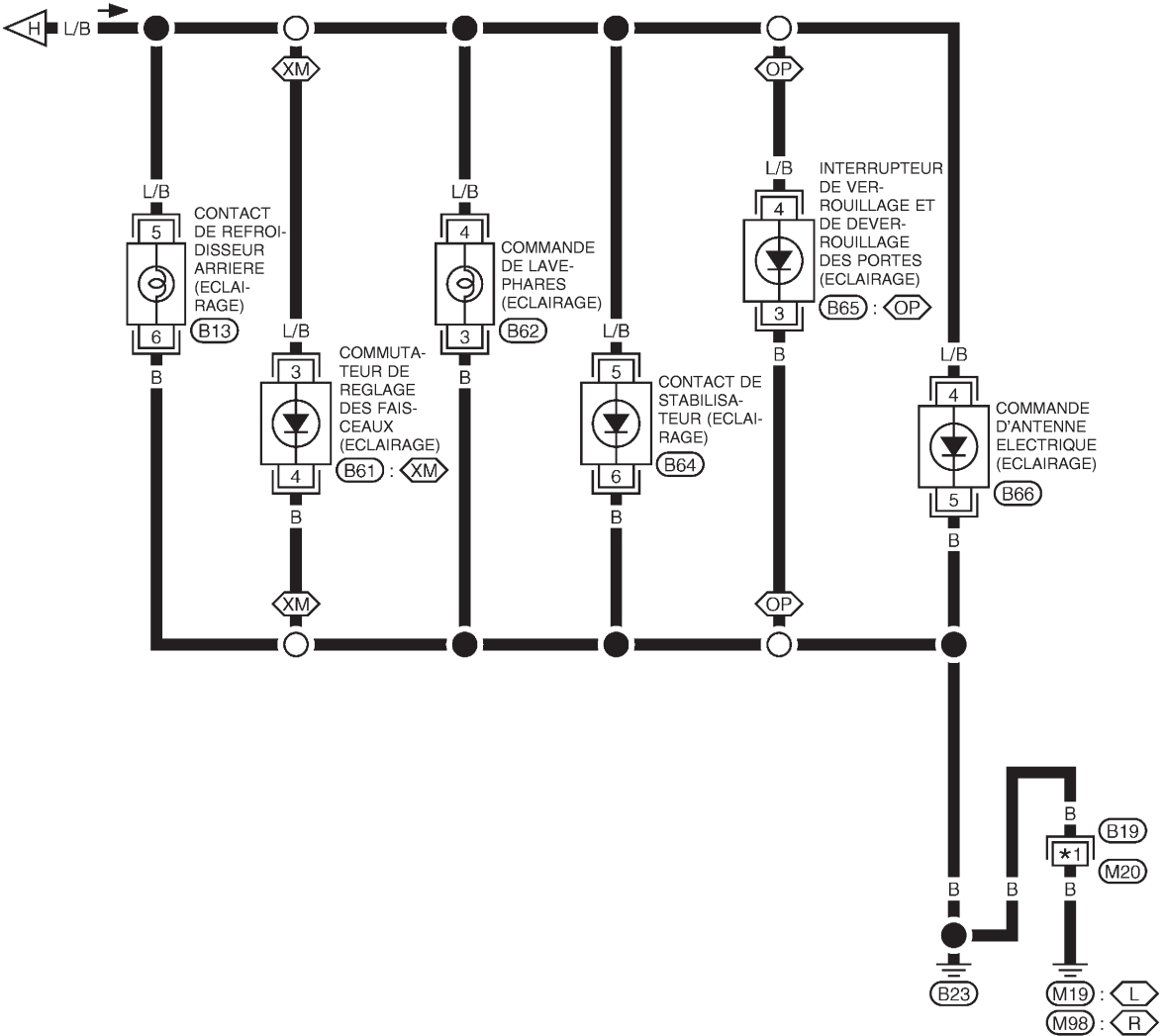
Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-08

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Sauf pour le Moyen-Orient
- : Sans lève-vitre électrique

- *1 47M :
- 46M :

Page précédente



Consulter la dernière page dépliant.

,

TEL018N

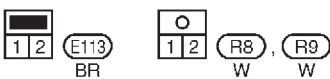
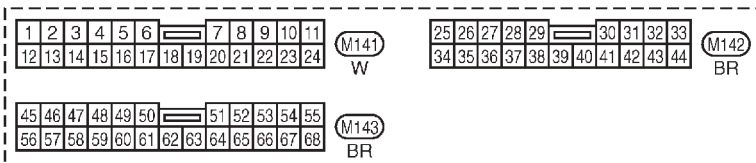
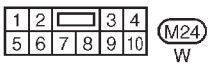
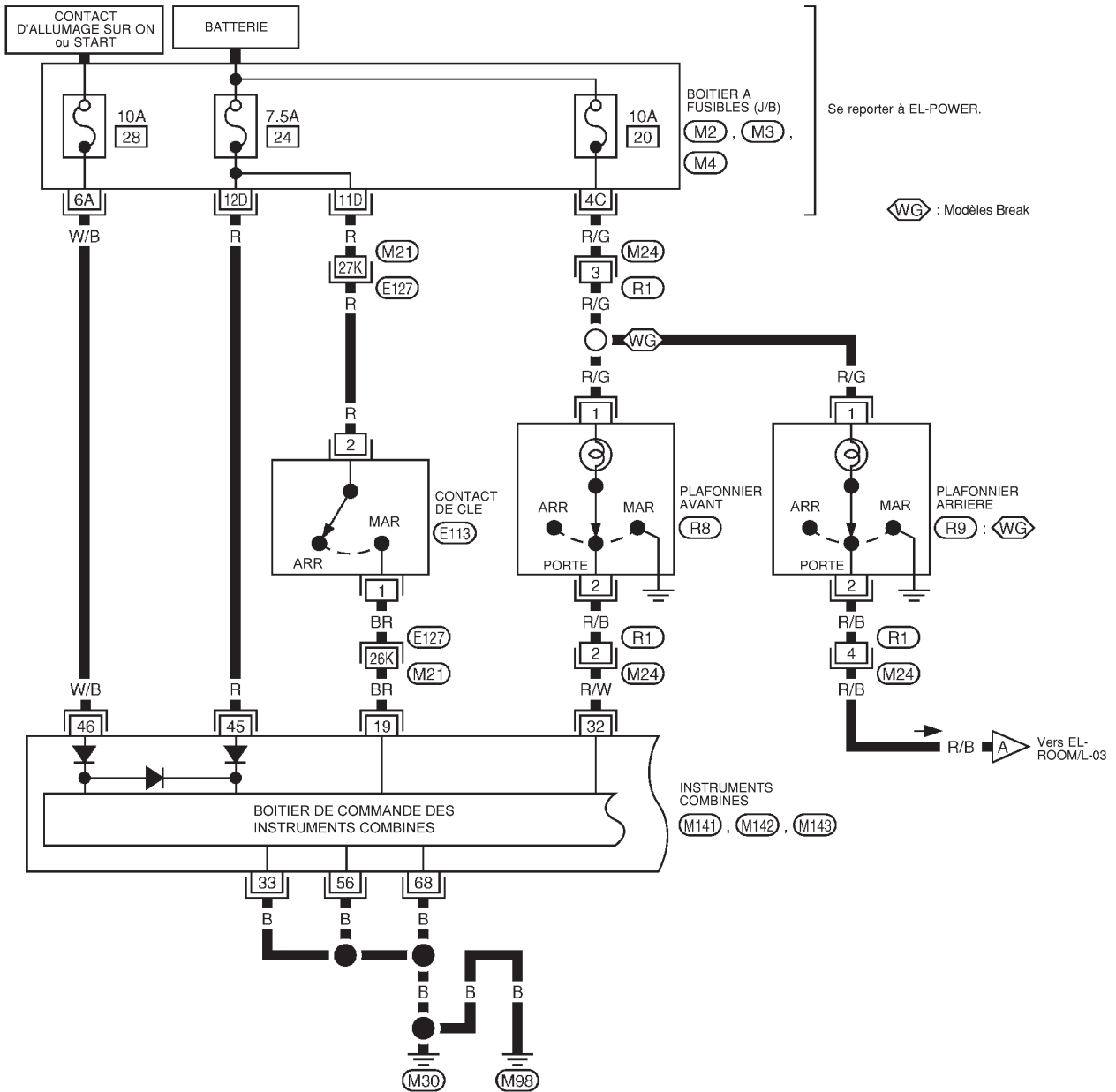
EL-4087

PLAFONNIER/MODELES BREAK ET HARDTOP

— Avec minuterie —

Schéma de câblage — ROOM/L — /Conduite à gauche sauf pour la Chine

EL-ROOM/L-01



Consulter la dernière page dépliant.

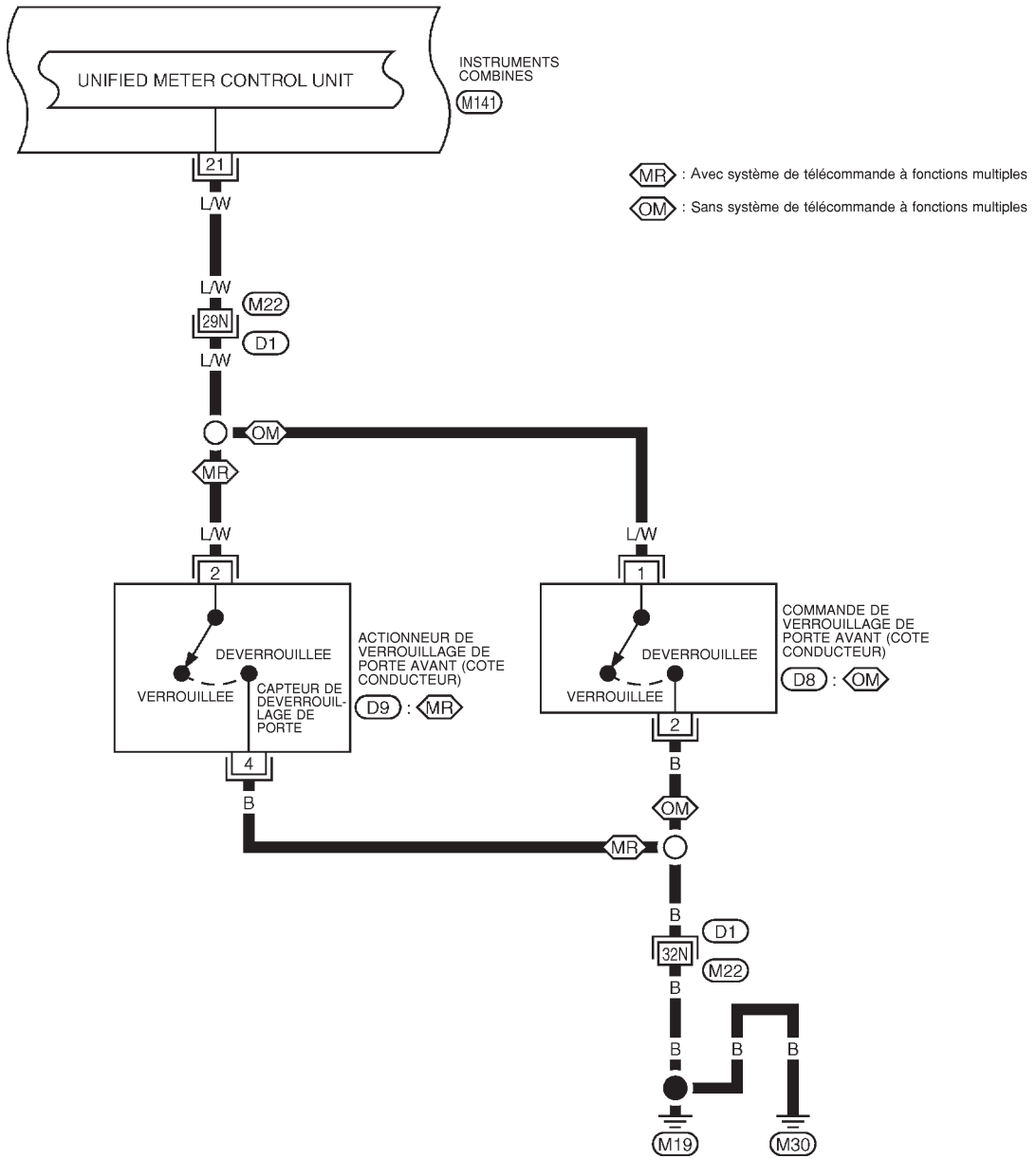


PLAFONNIER/MODELES BREAK ET HARDTOP

— Avec minuterie —

Schéma de câblage — ROOM/L — /Conduite à gauche sauf pour la Chine (Suite)

EL-ROOM/L-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(M14)
W

(2 1)
D8
GY

(3 4)
(1 2)
D9
GY

Consulter la dernière page dépliante.

(M22) , (D1)

TEL413M

EL-4090

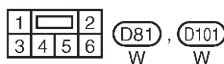
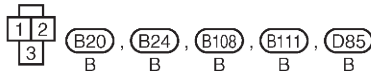
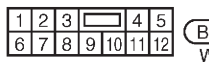
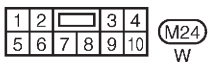
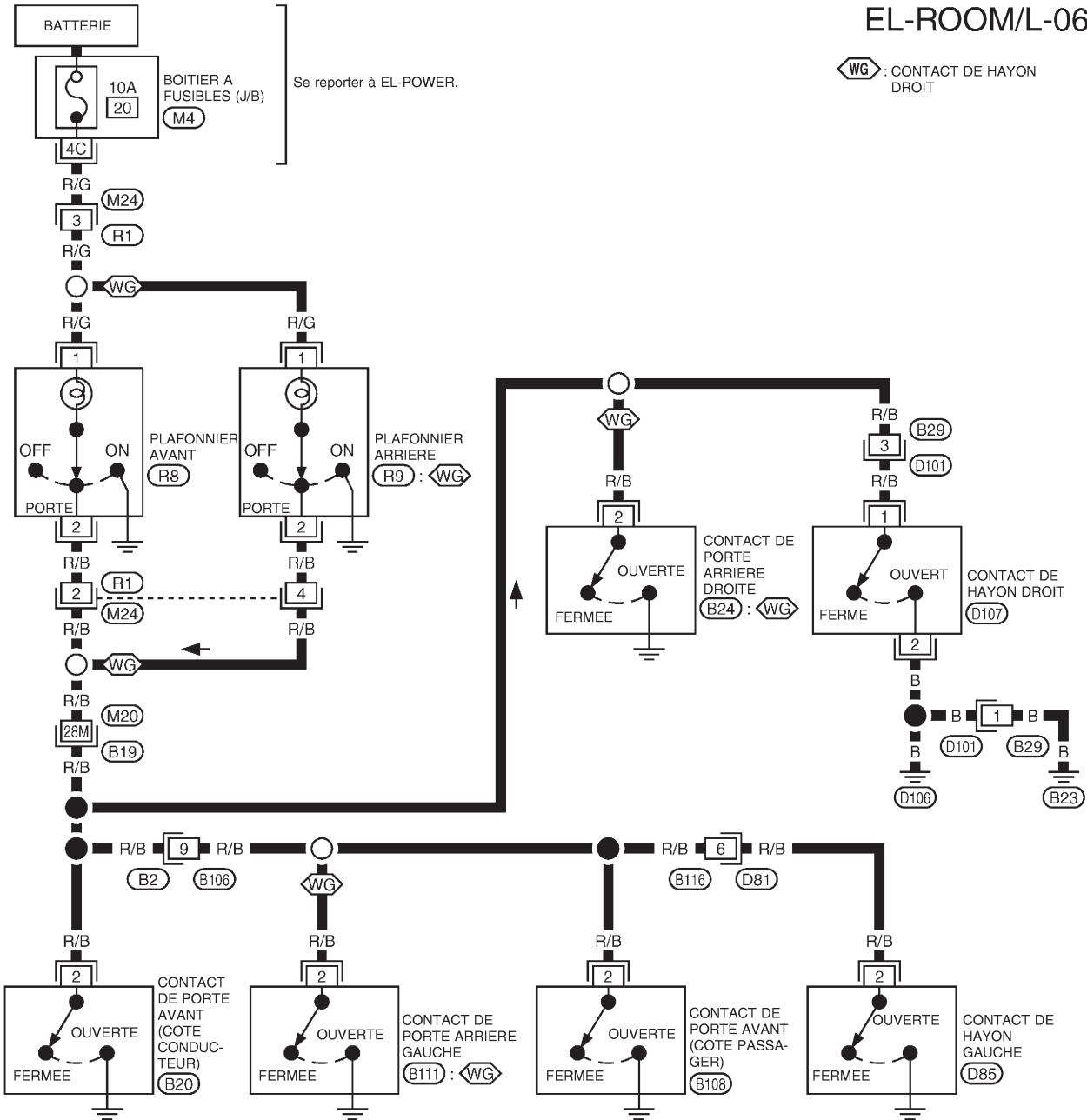
PLAFONNIER/MODELES BREAK ET HARDTOP

— Sans minuterie —

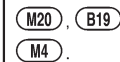
Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à droite

EL-ROOM/L-06

: CONTACT DE HAYON DROIT

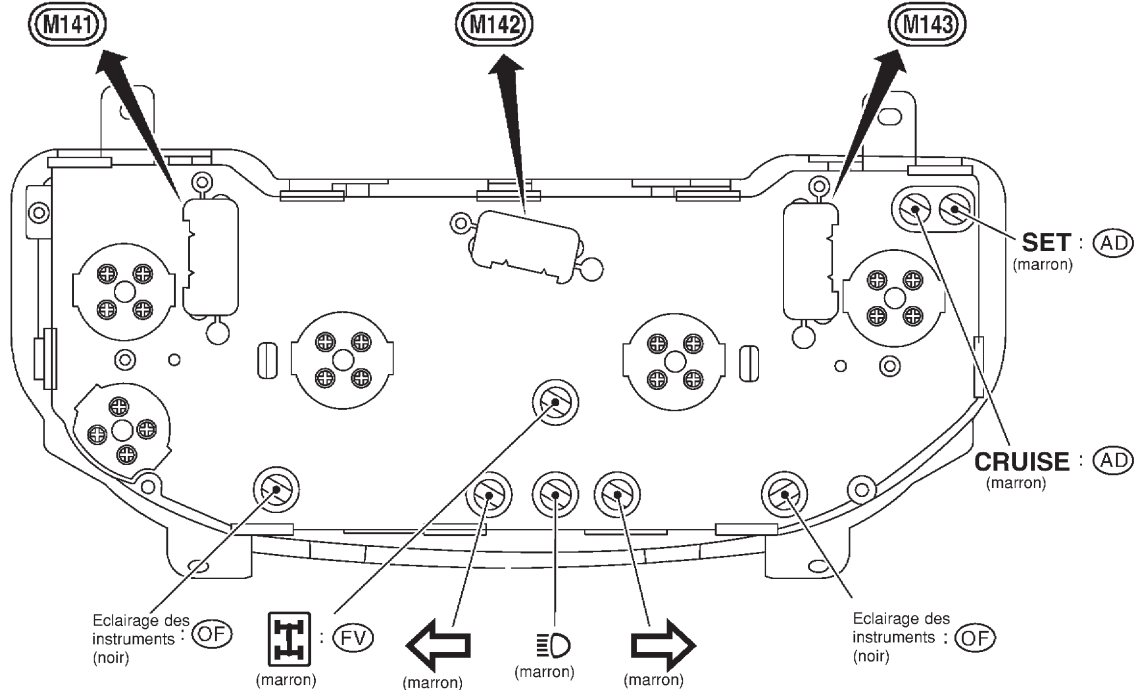
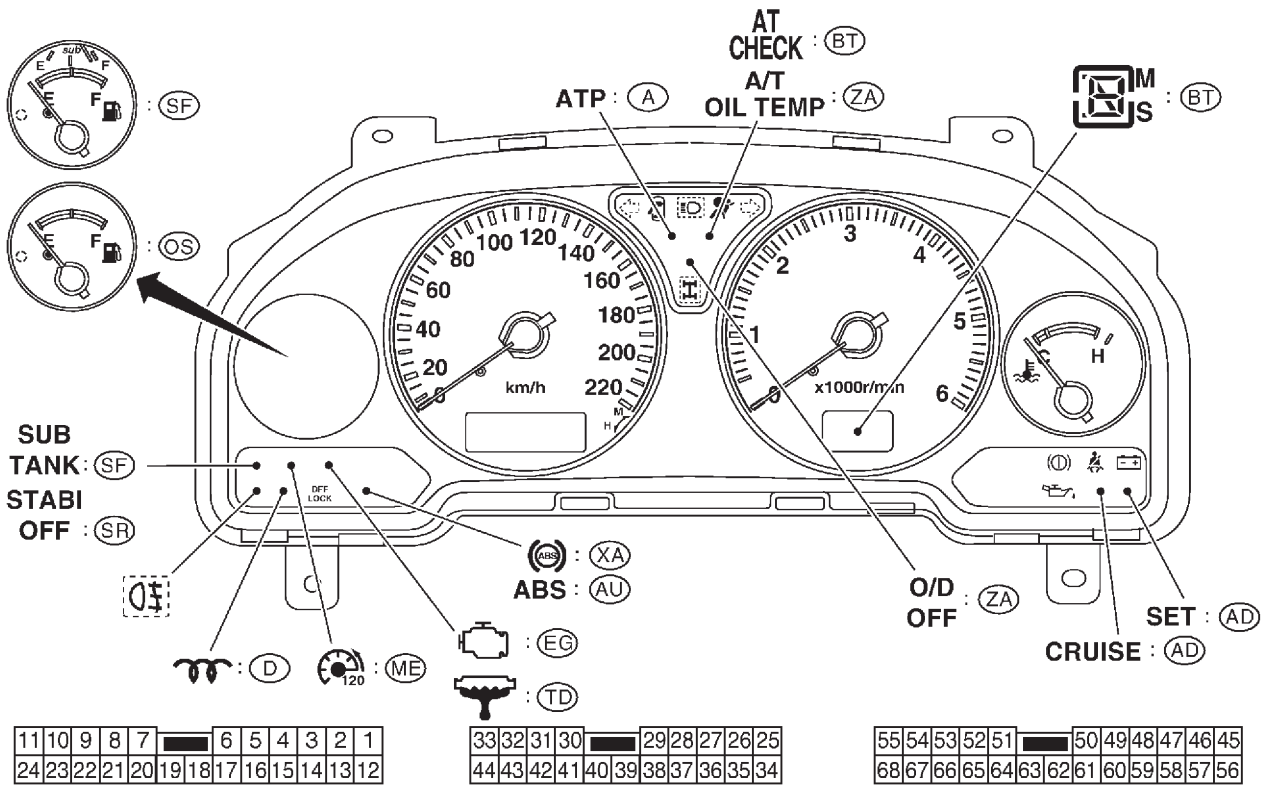


Consulter la dernière page dépliant.



INSTRUMENTS ET JAUGES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Instruments combinés



- (ME) : Pour le Moyen-Orient
- (AU) : Pour l'Australie
- (A) : Modèles avec T/A
- (BT) : Modèles avec moteur TB48 et T/A
- (ZA) : Modèles avec moteur ZD et T/A
- (SF) : Avec réservoir à carburant secondaire
- (OS) : Sans réservoir à carburant secondaire
- (SR) : Avec dispositif de relâchement de stabilisateur

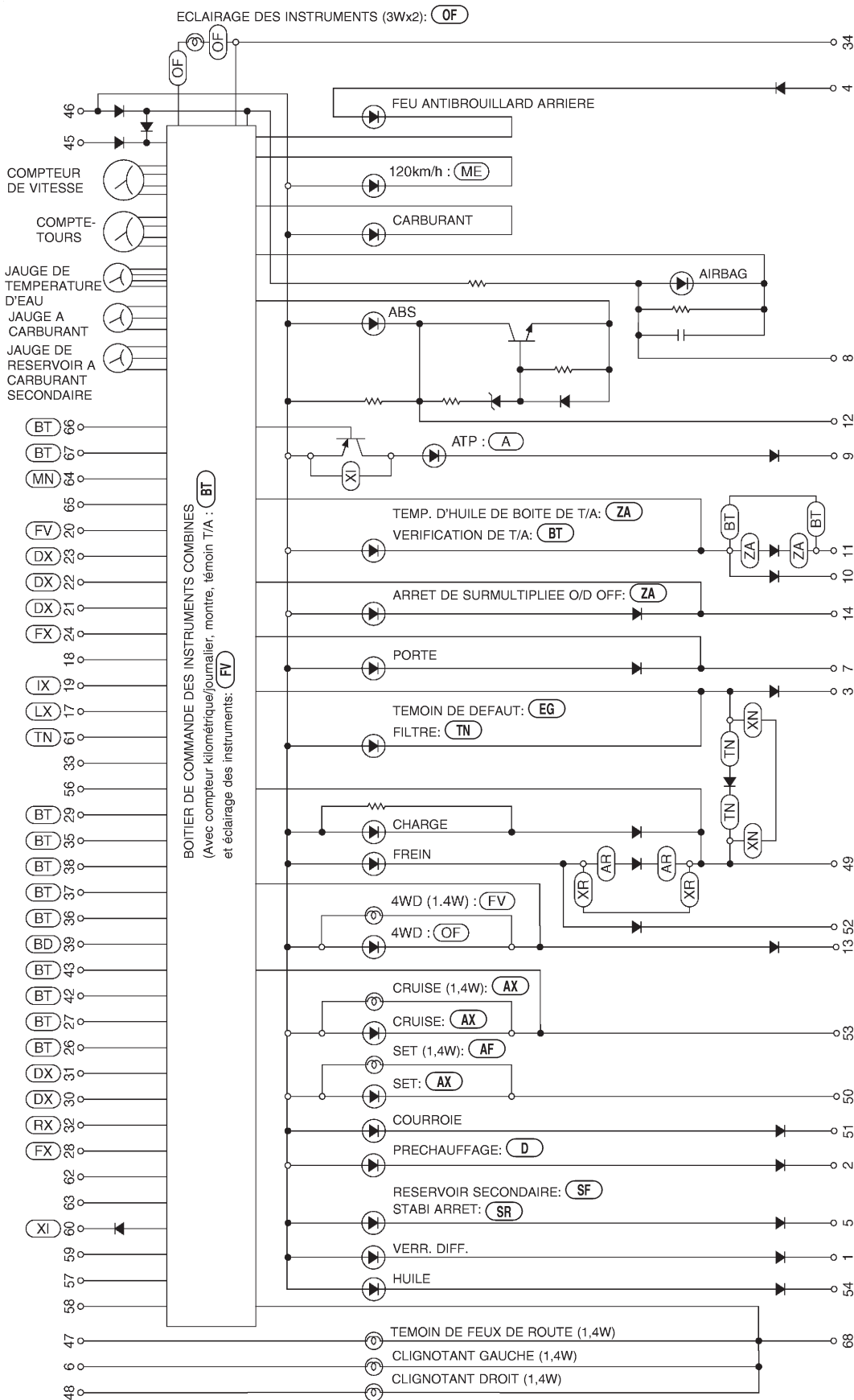
- (FV) : Avec instruments combinés haute définition
- (OF) : Sans instruments combinés haute définition
- (XA) : Sauf pour l'Australie
- (D) : Modèles avec moteur diesel
- (EG) : Modèles avec moteur commandé par ECM
- (TD) : Modèles avec moteur TD
- (AD) : Avec ASCD

Couleur de la douille d'ampoule	Puissance de l'ampoule
Marron	1,4W
Noir	3,0W
() : Couleur de la douille d'ampoule d'avertissement	

CEL587M

INSTRUMENTS ET JAUGES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma



- IX** : Avec témoin sonore de clé de contact sauf pour conduite à droite pour l'Europe et avec système d'alarme antivol
- DX** : Avec verrouillage électrique des portes sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol
- RX** : Avec plafonnier et minuterie sauf conduite à droite pour l'Europe et avec système d'alarme antivol
- LX** : Avec témoin sonore de système d'alarme d'éclairage sauf conduite à droite pour l'Europe et avec système d'alarme antivol
- BT** : Sans instruments combinés haute définition
- AF** : Avec ASCD et instruments combinés haute définition
- AX** : Avec ASCD sauf instruments combinés haute définition
- FX** : Avec désenclenchement de lunette arrière sauf conduite à droite pour l'Europe et avec système d'alarme antivol
- SF** : Avec réservoir à carburant secondaire
- SR** : Avec dispositif de relâchement de stabilisateur
- MN** : Moteur TB48 avec T/M et avec NAVI
- BT** : Moteur TB48 avec T/A
- XI** : Sauf TB48 avec T/A
- BD** : Modèles avec T/A et ASCD
- TN** : Moteur TD42
- XN** : Sauf moteur TD42
- FV** : Avec instruments combinés haute définition
- ZD** : Moteur ZD avec T/A
- ME** : Pour le Moyen-Orient
- AR** : Pour l'Australie
- XR** : Sauf pour l'Australie
- EG** : Modèles avec moteur commandé par ECM
- D** : Modèles avec moteur diesel
- A** : Modèles avec T/A
- ZD** : Moteur ZD avec T/A

INSTRUMENTS ET JAUGES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

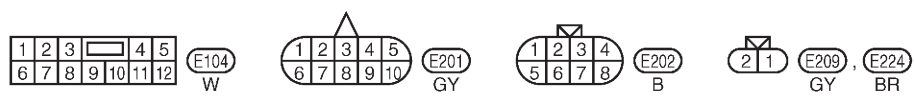
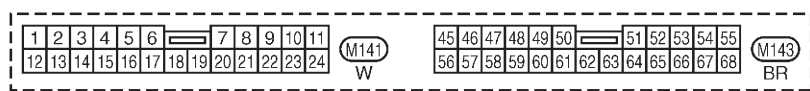
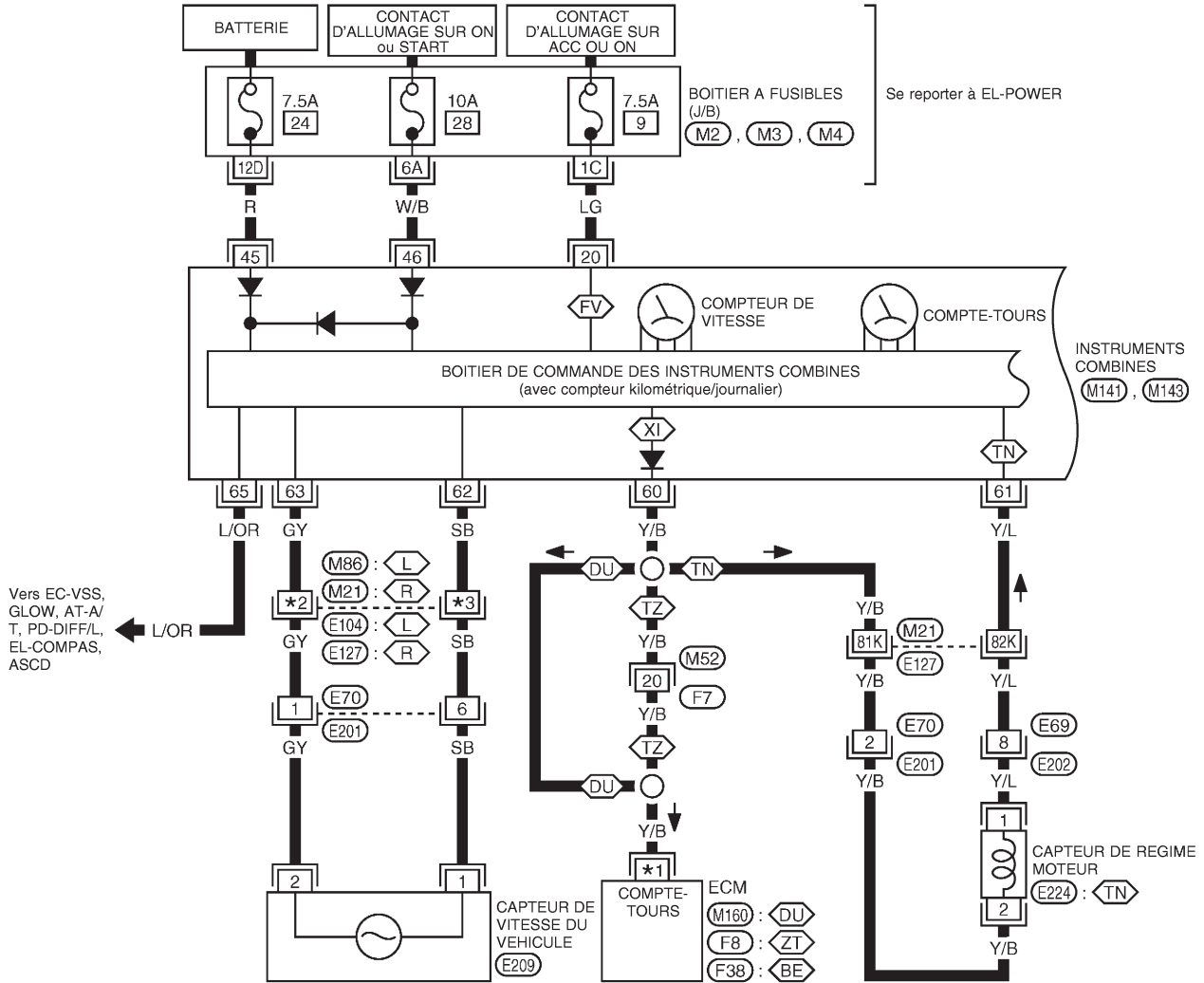
Schéma de câblage — METER —

EL-METER-01

- L : Conduite à gauche
- R : Conduite à droite
- BE : Modèles avec moteur TB48
- ZT : Moteurs ZD et TB45E
- TE : Moteur TB45E
- TN : Moteur TD42

- DU : Modèles avec moteur TD42Ti
- ZD : Modèles avec moteur ZD
- TZ : Moteurs TB et ZD
- XI : Sauf moteur TB48 avec T/A
- FV : Avec instruments combinés haute définition

- *1 38 : BE
- 7 : TE
- 5 : DU
- 5 : ZD
- *2 2 : L
- 55K : R
- *3 3 : L
- 67K : R



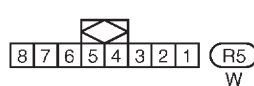
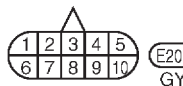
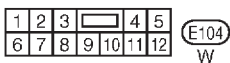
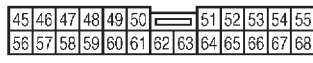
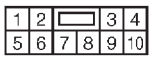
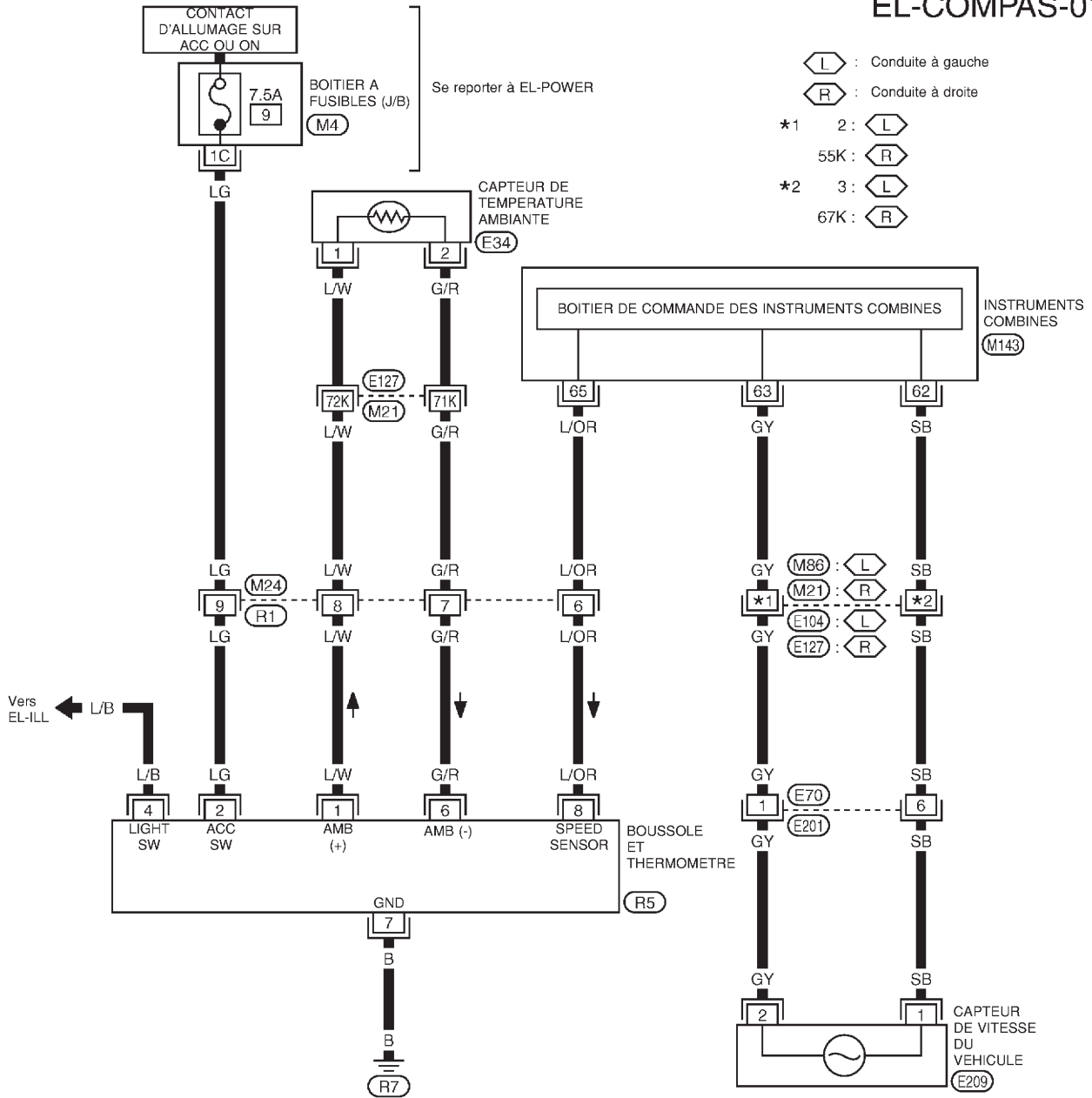
Consulter la dernière page dépliant.

- M21, E127
- M2
- M3
- M4
- M160
- F8
- FR38

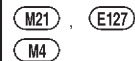
BOUSSELE ET THERMOMETRE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — COMPAS —

EL-COMPAS-01



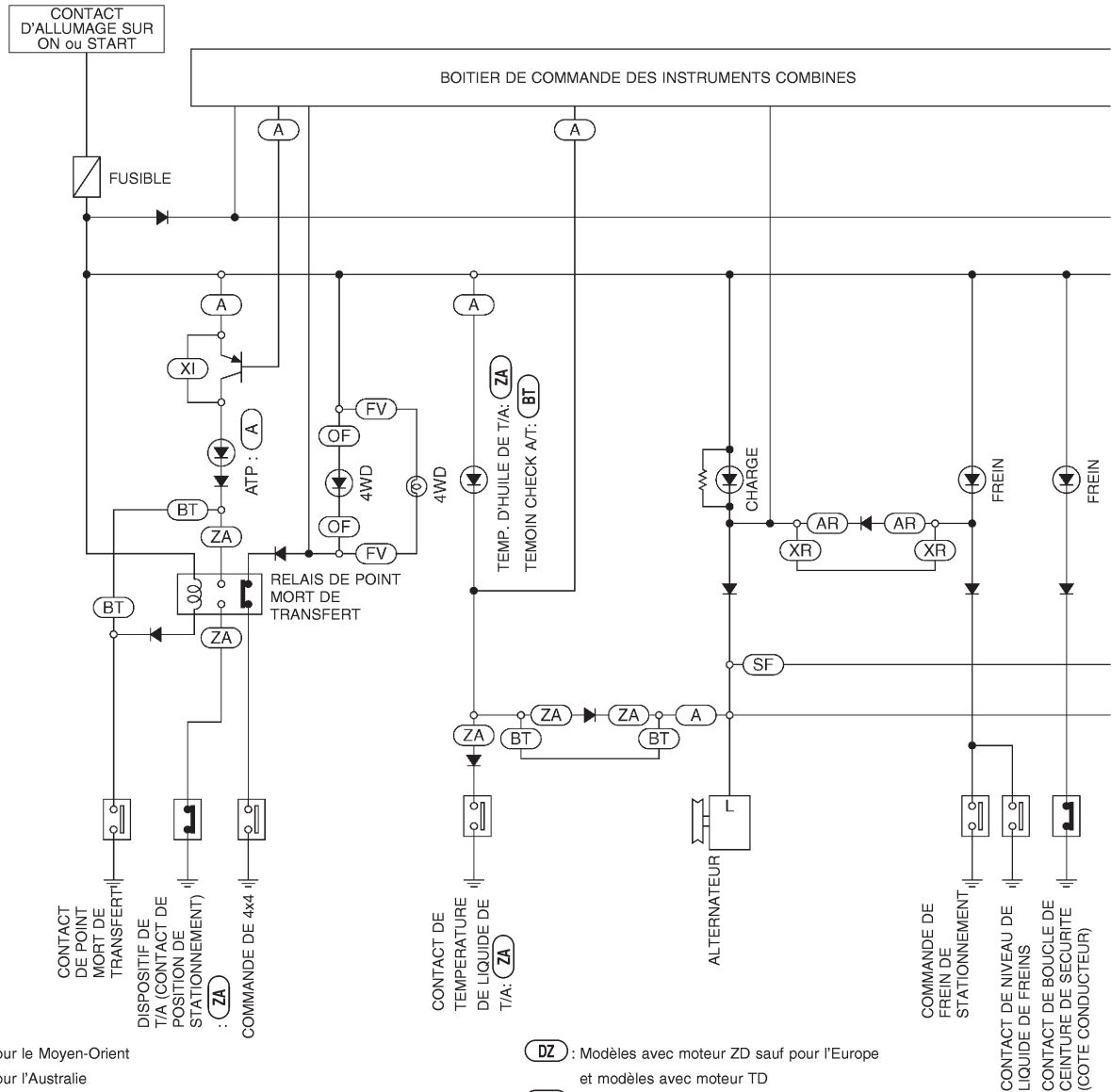
Consulter la dernière page dépliant.



TEL144N

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma



(ME) : Pour le Moyen-Orient

(AR) : Pour l'Australie

(XR) : Sauf pour l'Australie

(A) : Modèles avec T/A

(BE) : Moteur TB48

(BT) : Moteur TB48 avec T/A

(ZA) : Moteur ZD avec T/A

(TE) : Moteur TB45E

(XI) : Sauf moteur TB48 avec T/A

(TN) : Moteur TD42

(XN) : Sauf moteur TD42

(TL) Moteur TD42 pour régions froides

(XL) : Moteur TD42 sauf pour régions froides

(EA) : Moteur ZD pour l'Europe et l'Australie

(XZ) : Sauf moteur ZD pour l'Europe et l'Australie

(EG) : Modèles avec moteur commandé par ECM

(D) : Modèles avec moteur diesel

(DZ) : Modèles avec moteur ZD sauf pour l'Europe et modèles avec moteur TD

(WG) : Modèles Break

(AB) : Avec airbag

(OB) : Sans airbag

(AS) : Avec ABS

(OA) : Sans ABS

(AM) : Avec sélecteur de mode de T/A

(OM) : Sans sélecteur de mode de T/A

(FV) : Avec instruments combinés haute définition

(OF) : Sans instruments combinés haute définition

(SF) : Avec réservoir à carburant secondaire

(SR) : Avec dispositif de relâchement de stabilisateur

*1 18 : (D)

32 : (TE)

35 : (BE)

*2 3 : (XL)

14 : (TL)

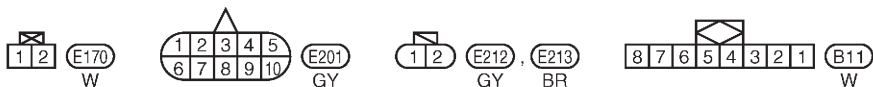
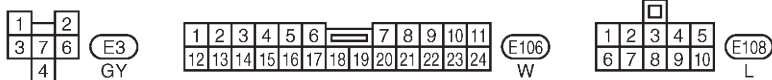
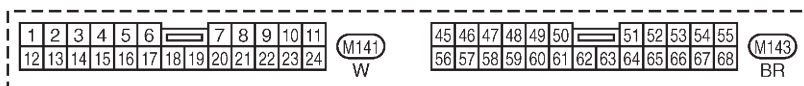
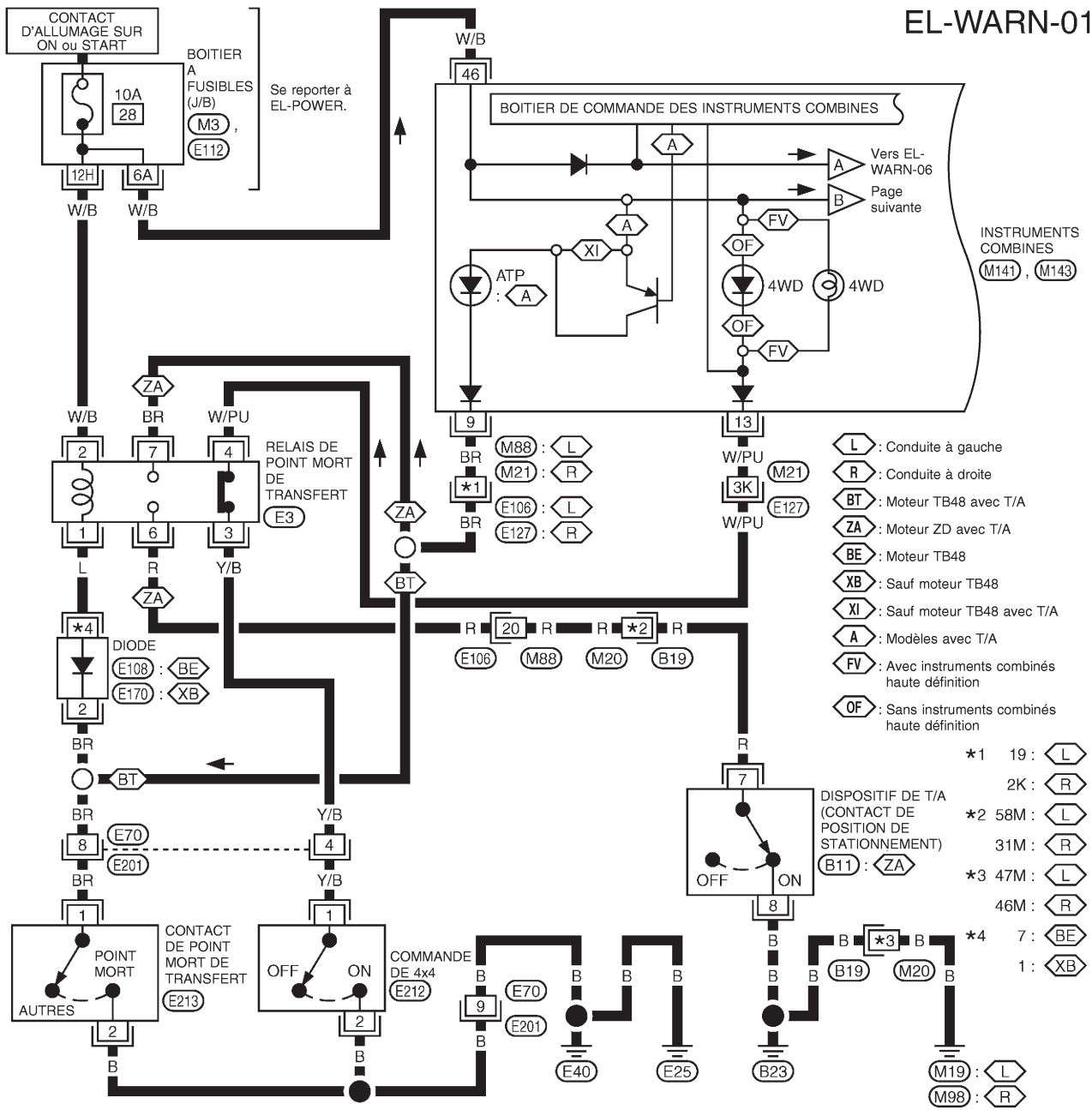
TEL899M

EL-4100

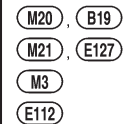
TEMOINS D'AVERTISSEMENT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WARN —

EL-WARN-01



Consulter la dernière page dépliant.

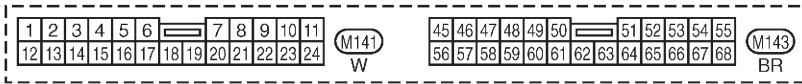
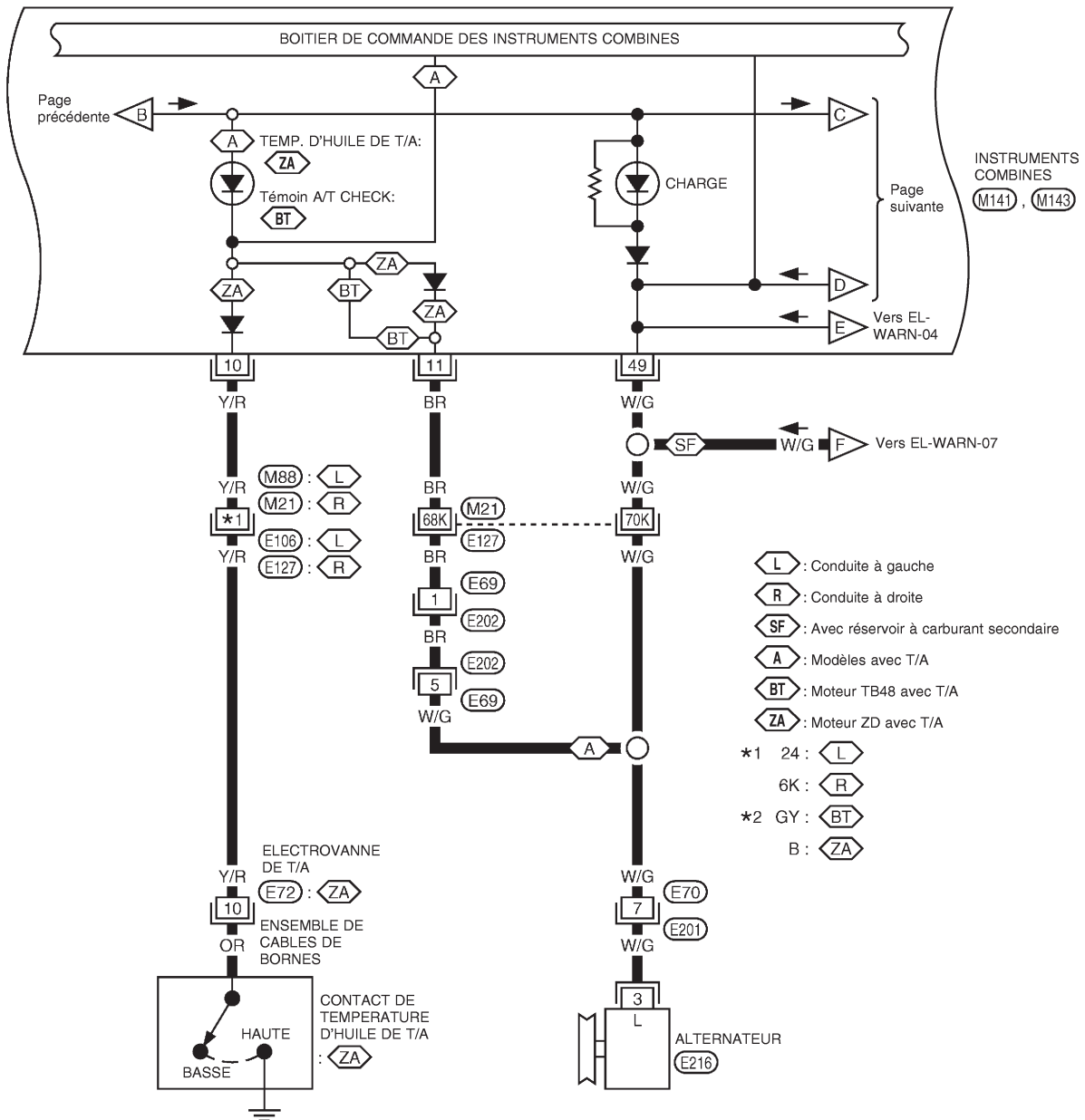


TEL901M

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

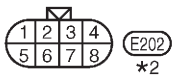
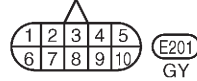
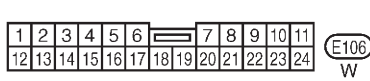
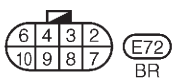
Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-02



Consulter la dernière page dépliante.

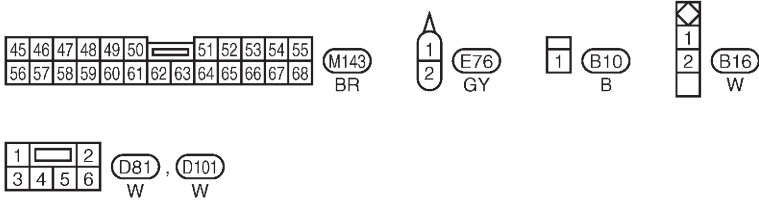
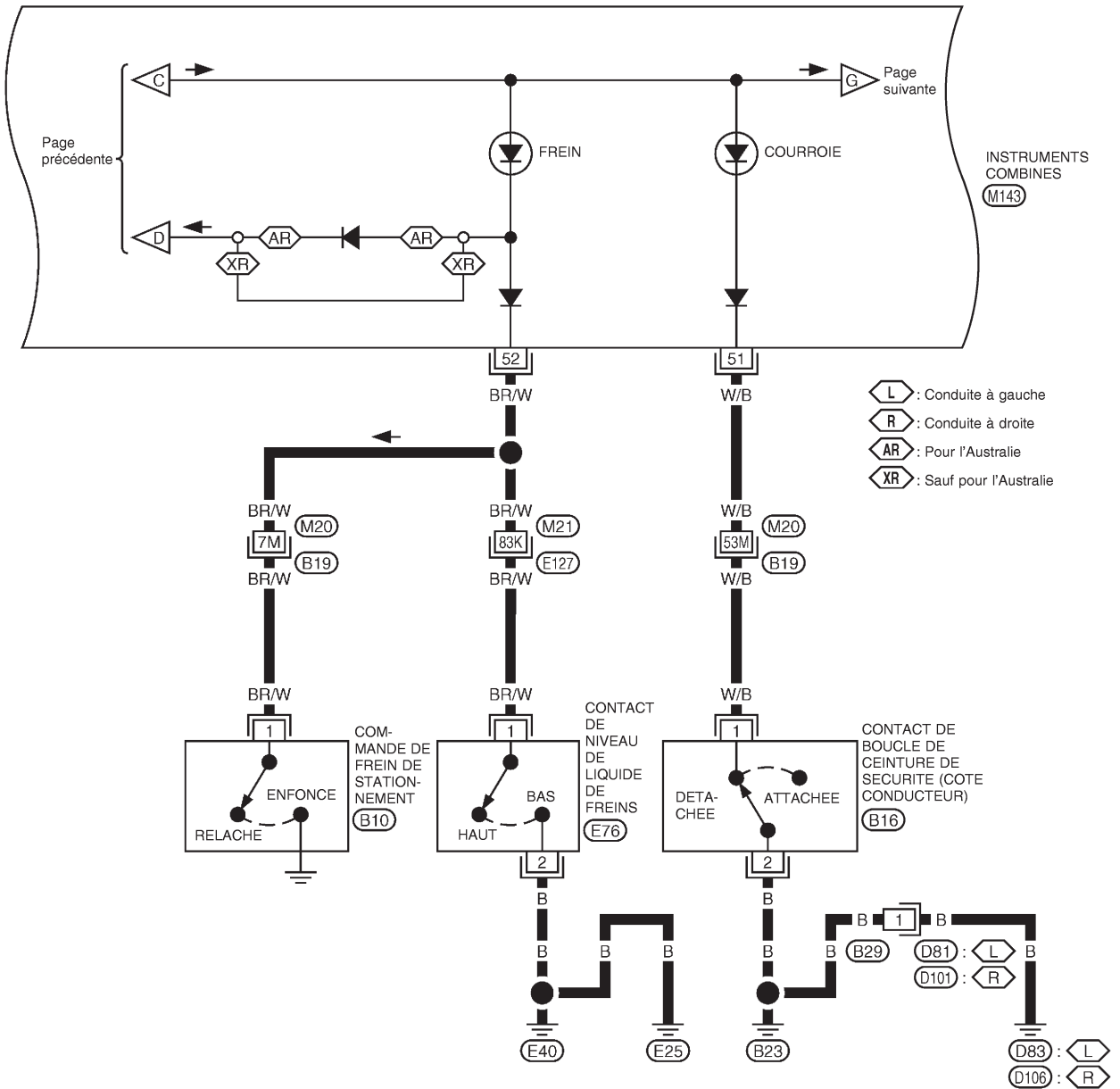
(M21, E127)



TEMOINS D'AVERTISSEMENT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-03



Consulter la dernière page dépliant.

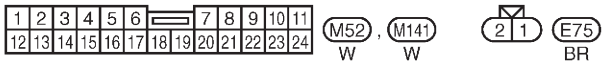
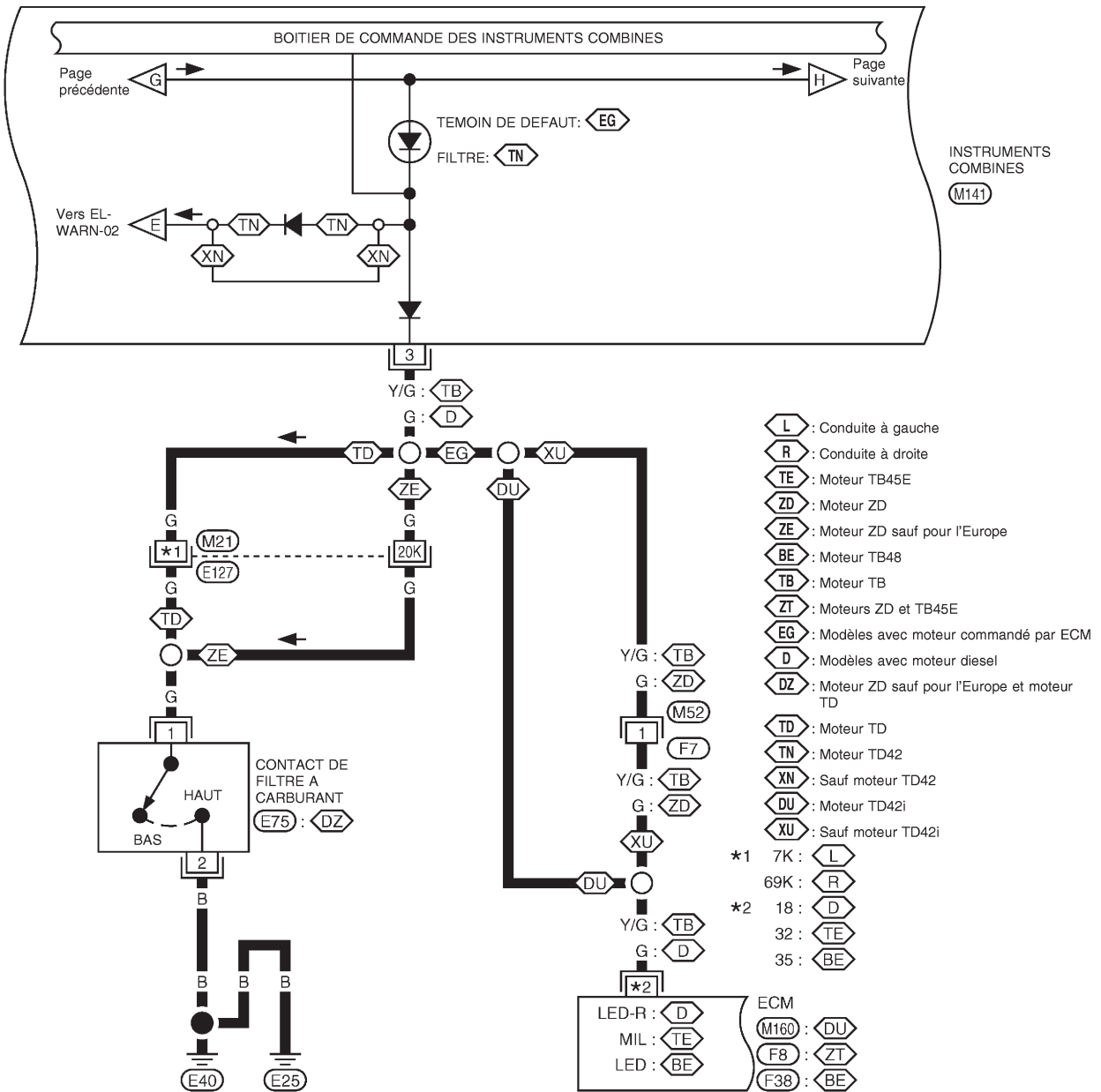
M20, B19
M21, E127

TEL903M

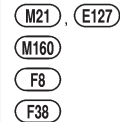
TEMOINS D'AVERTISSEMENT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-04



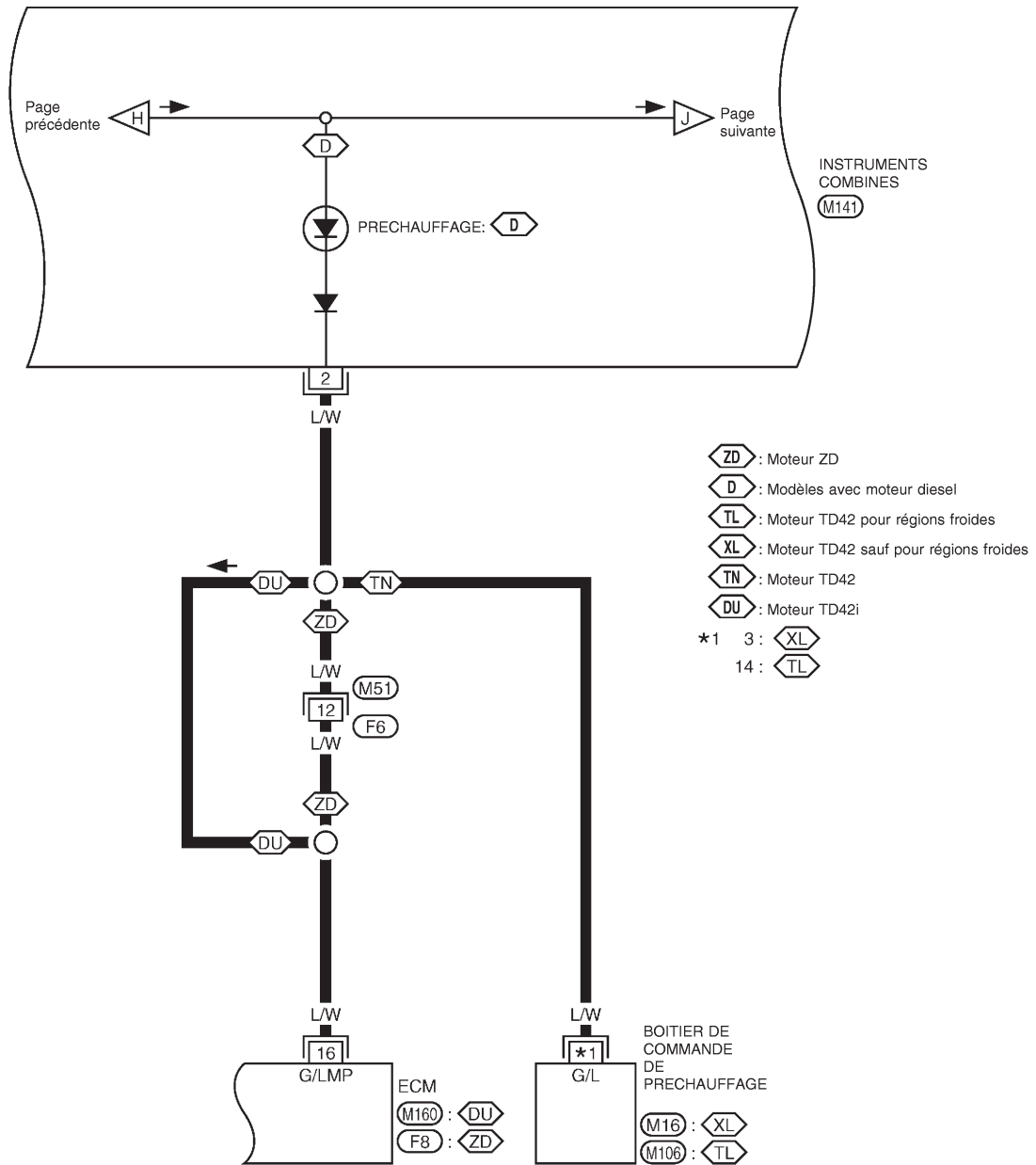
Consulter la dernière page dépliant.



TEMOINS D'AVERTISSEMENT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-05



8						
1	3	4	5	7		

M16
W

1	2	3		4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	15

M51
W

7				4	3	
16	15	14	13	12	11	10

M106
W

1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

M141
W

Consulter la dernière page dépliante.

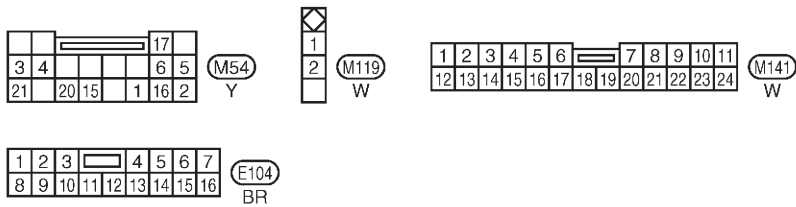
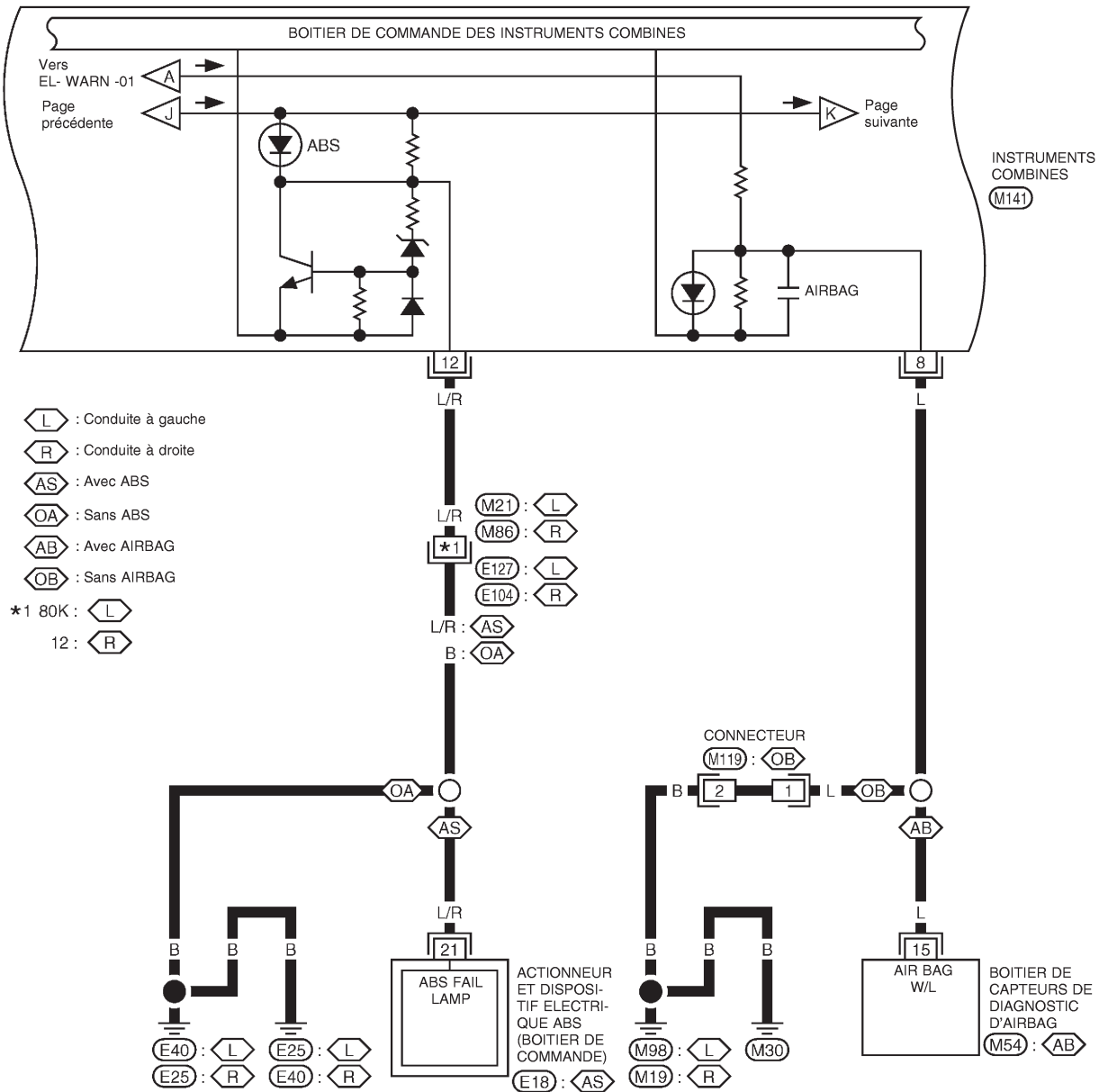
M160
F8

TEL905M

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-06



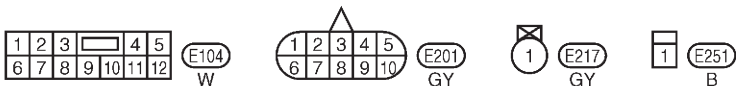
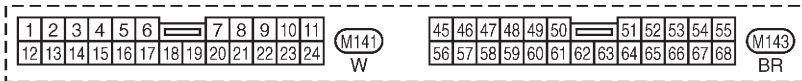
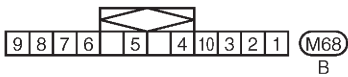
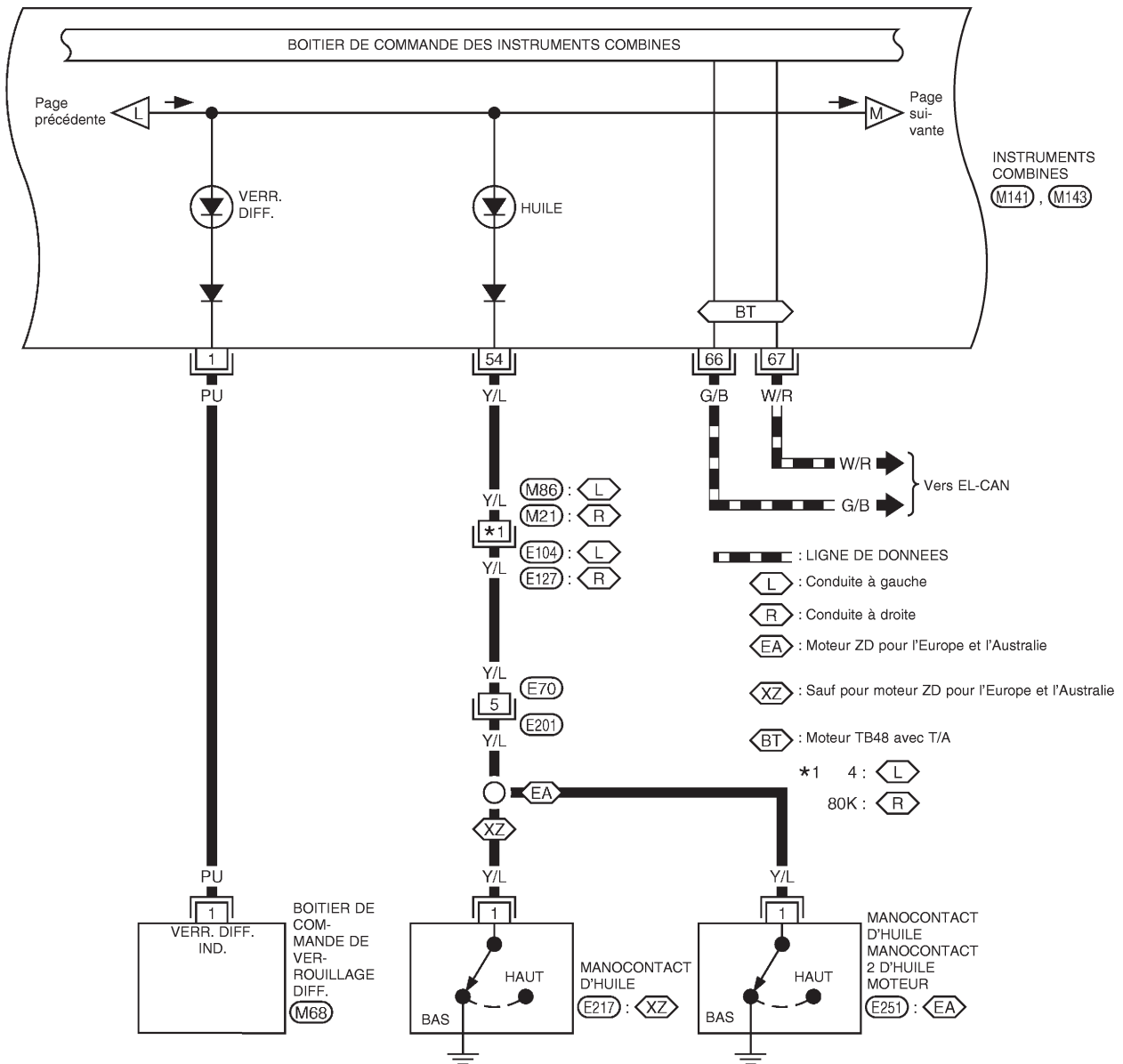
Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127, E18

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-08



Consulter la dernière page dépliante.

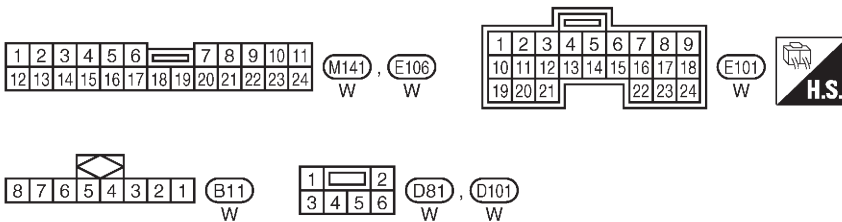
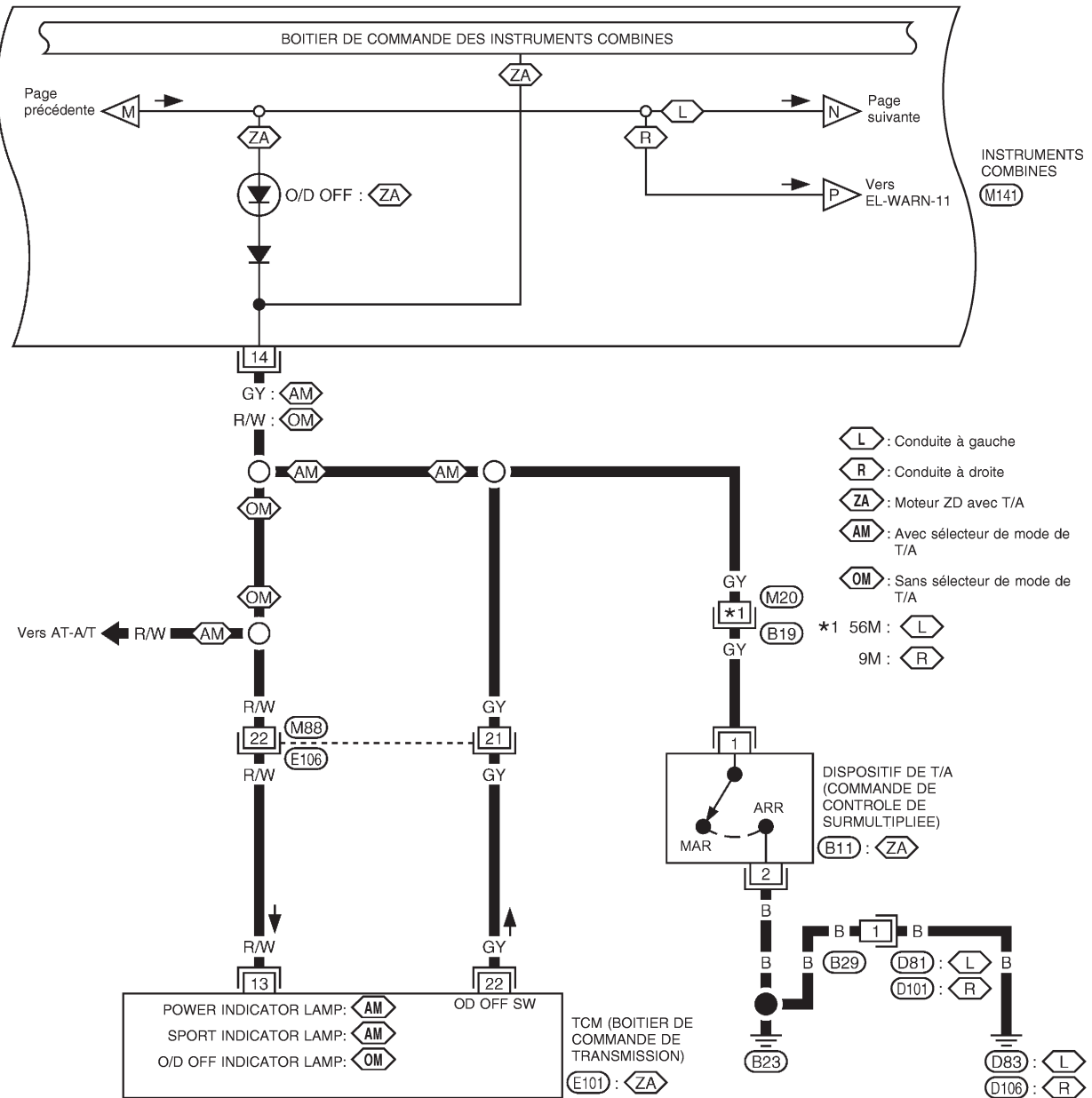
(M21), (E127)

TEL908M

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-09



Consulter la dernière page dépliant.

(M20), (B19)

TEL909M

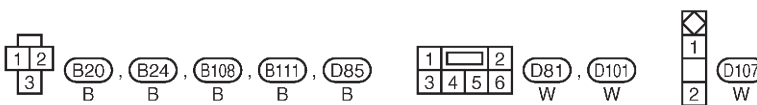
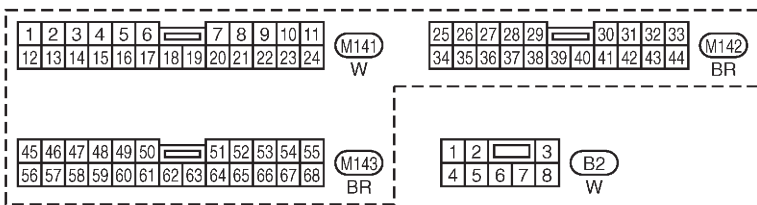
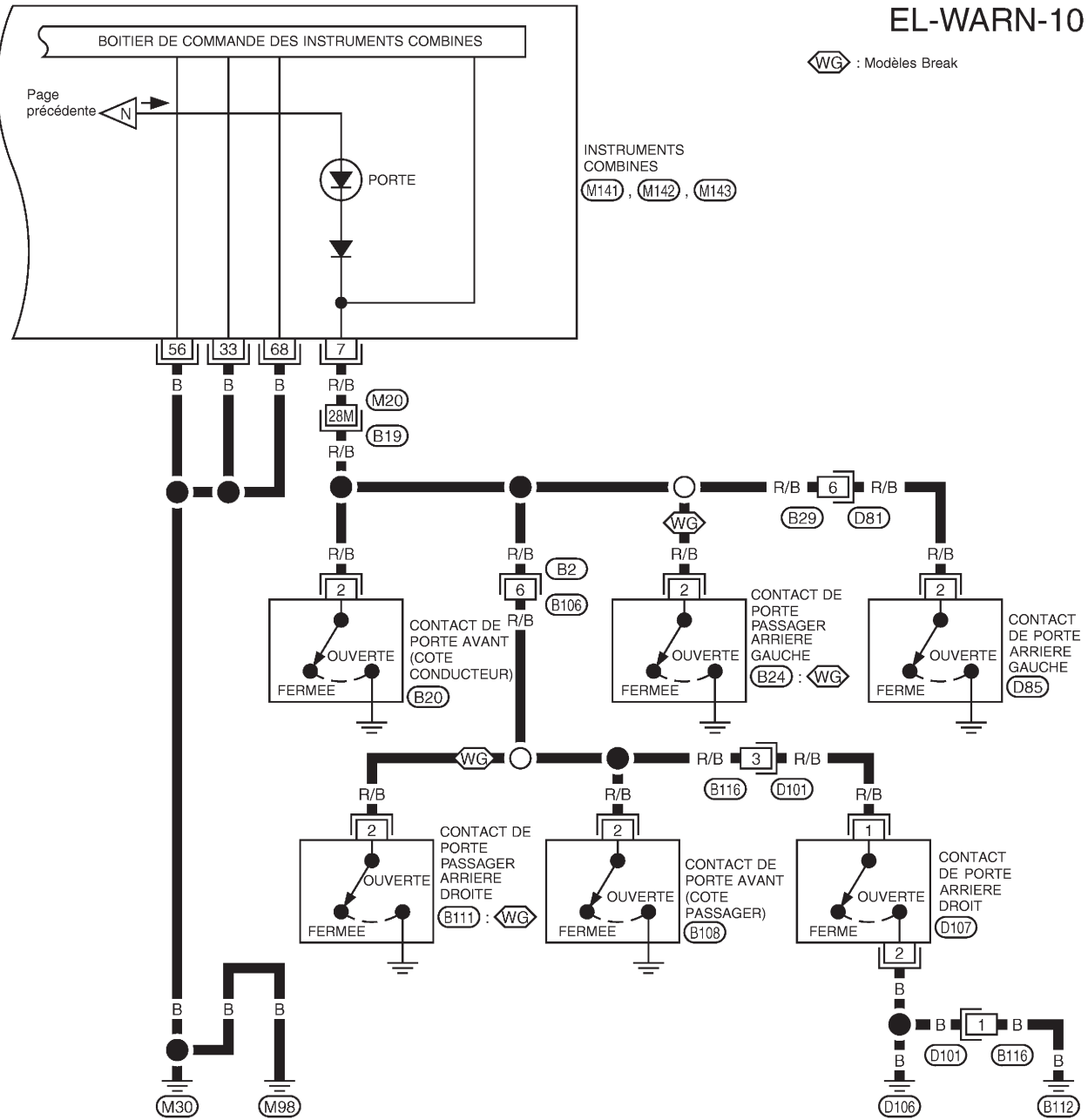
TEMOINS D'AVERTISSEMENT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-WARN-10

WG : Modèles Break



Consulter la dernière page dépliante.

M20, B19

TEL910M

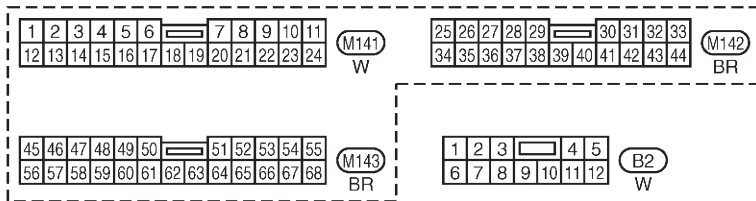
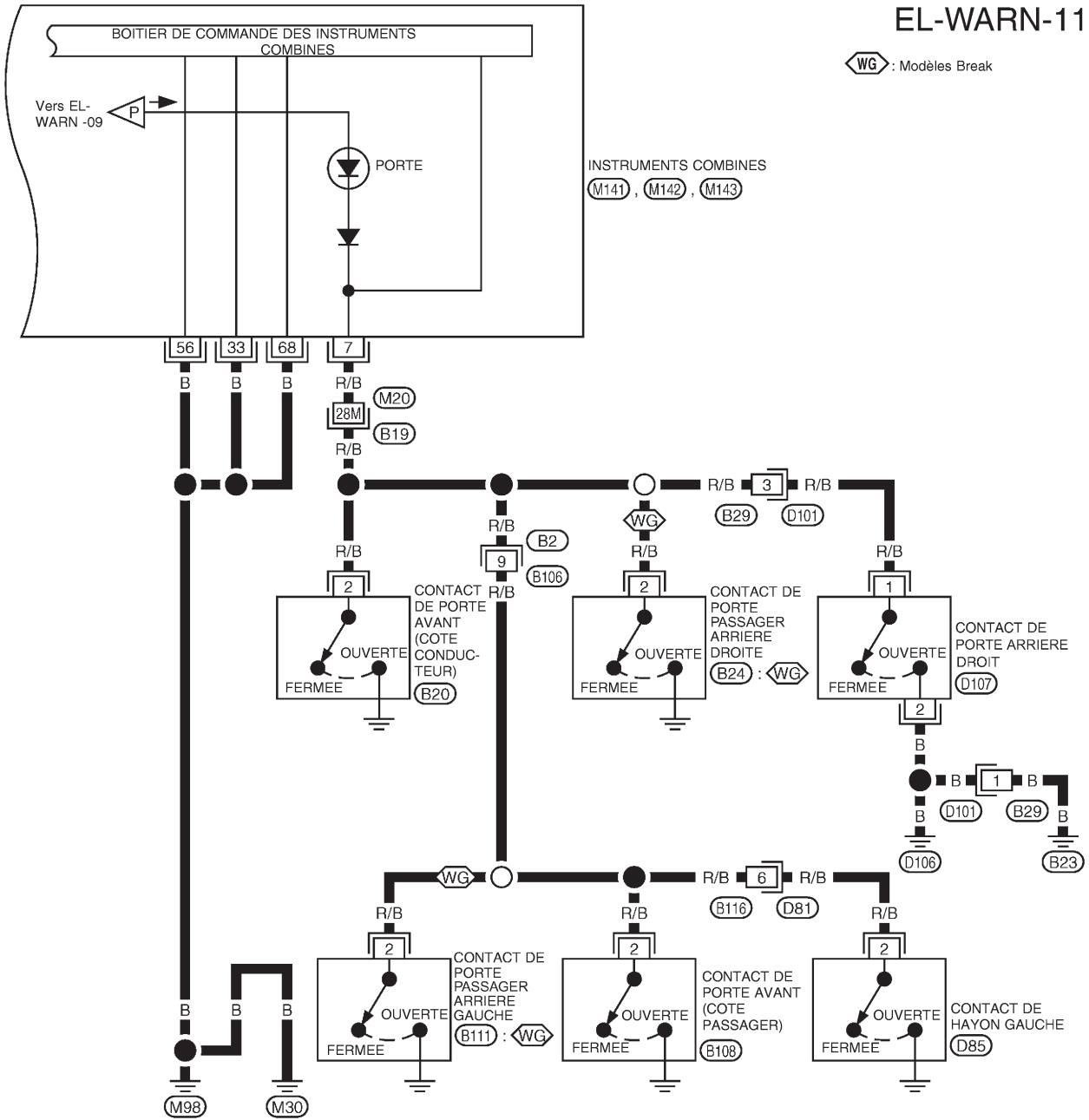
TEMOINS D'AVERTISSEMENT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A DROITE

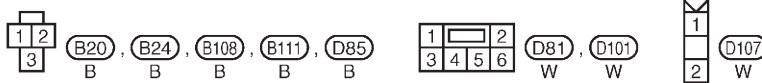
EL-WARN-11

: Modèles Break



Consulter la dernière page dépliant.

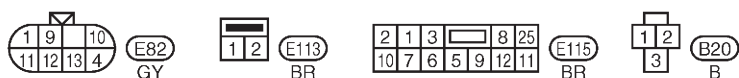
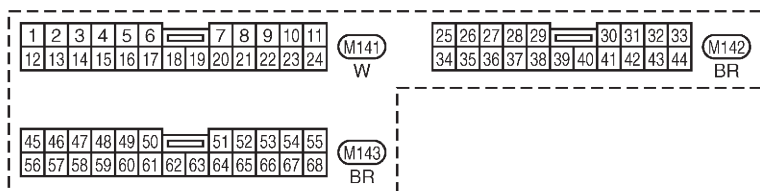
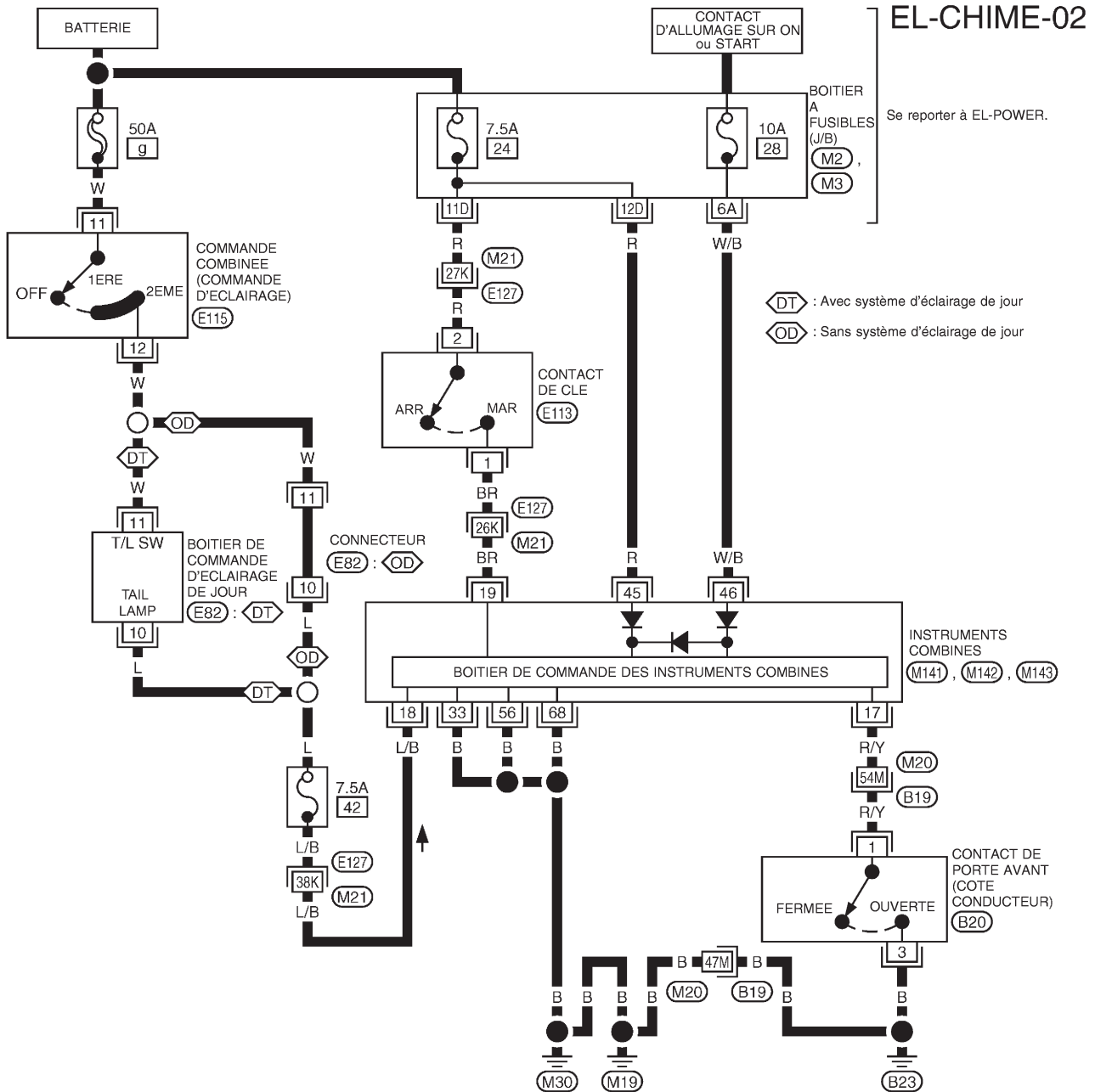
,



TEL026N

TEMOIN SONORE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — CHIME —/Conduite à gauche pour l'Europe

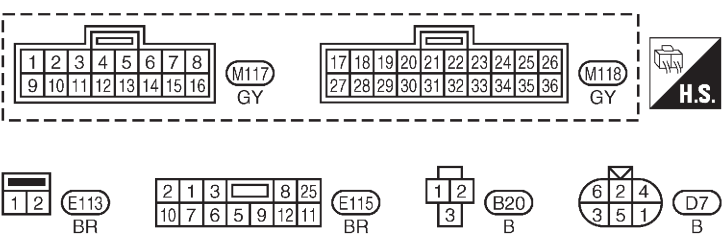
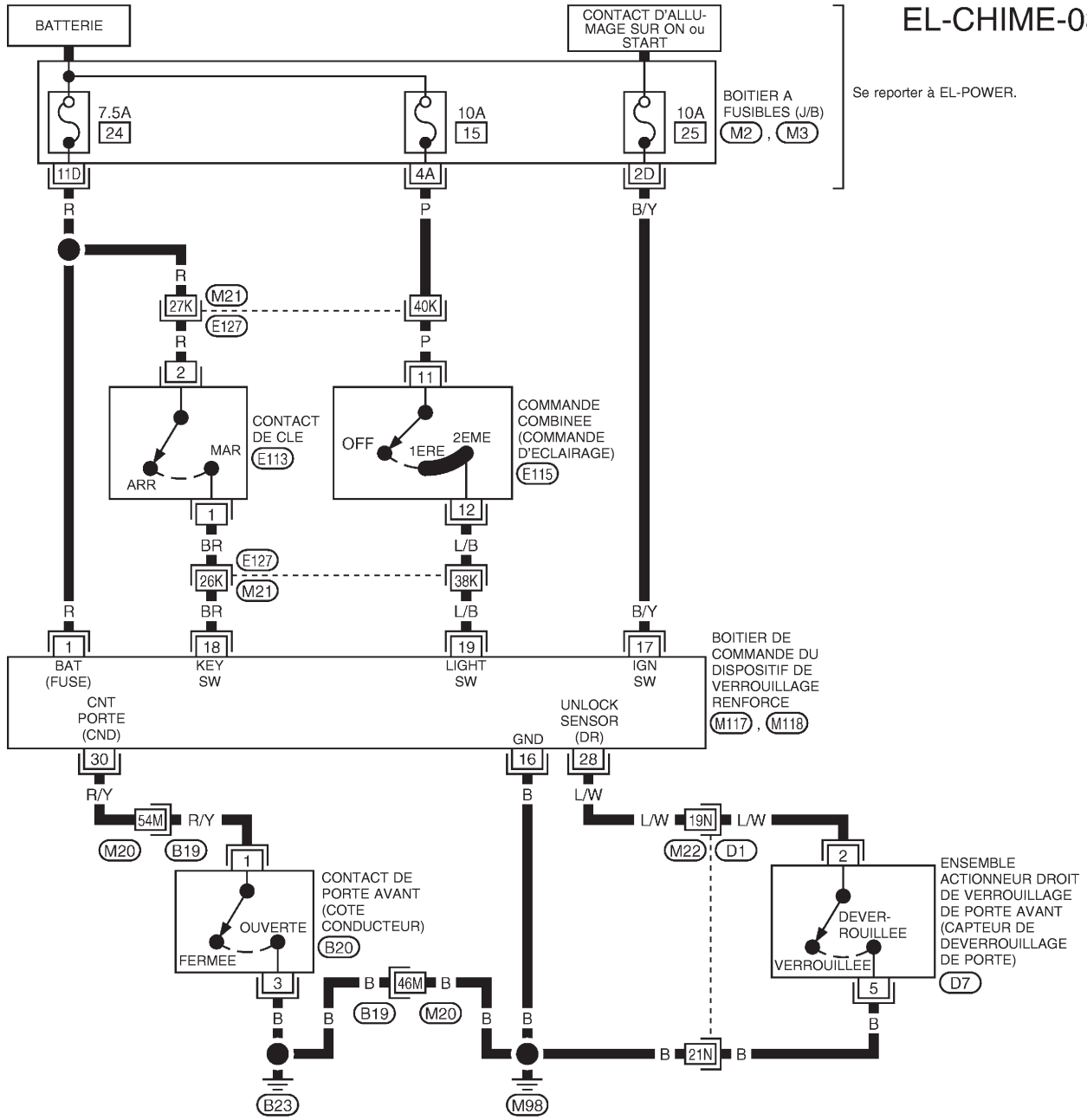


Consulter la dernière page dépliant.

- M20, B19
- M21, E127
- M2
- M3

TEMOIN SONORE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — CHIME —/Conduite à droite pour l'Europe

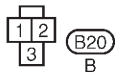
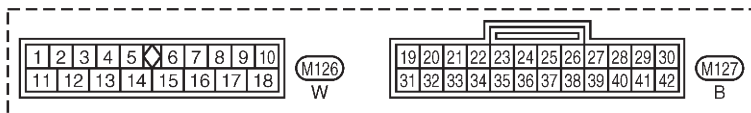
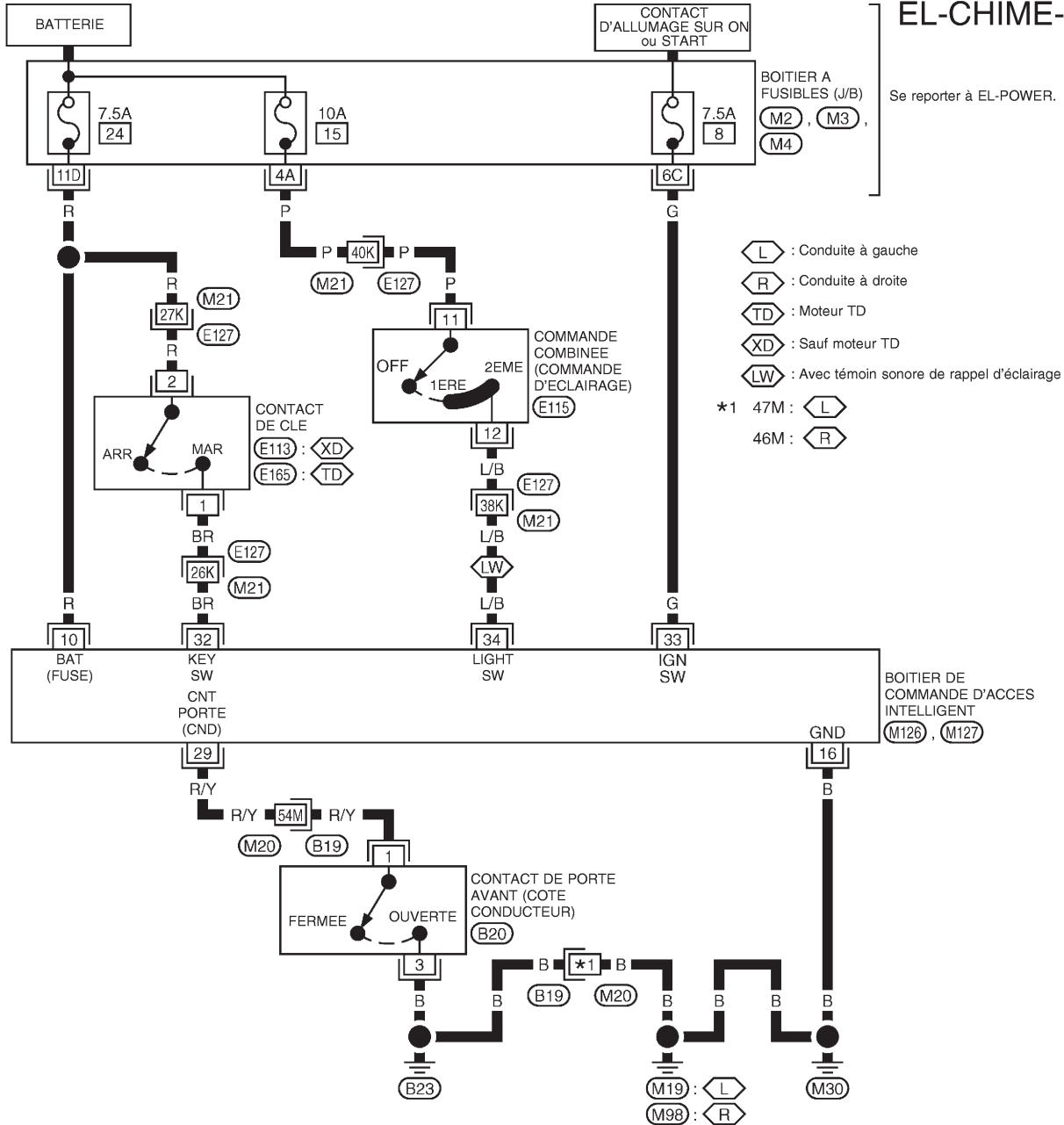


- Consulter la dernière page dépliant.
- (M20), (B19)
 - (M21), (E127)
 - (M22), (D1)
 - (M2)
 - (M3)

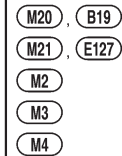
TEMOIN SONORE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — CHIME —/Avec système d'alarme antivol

EL-CHIME-04



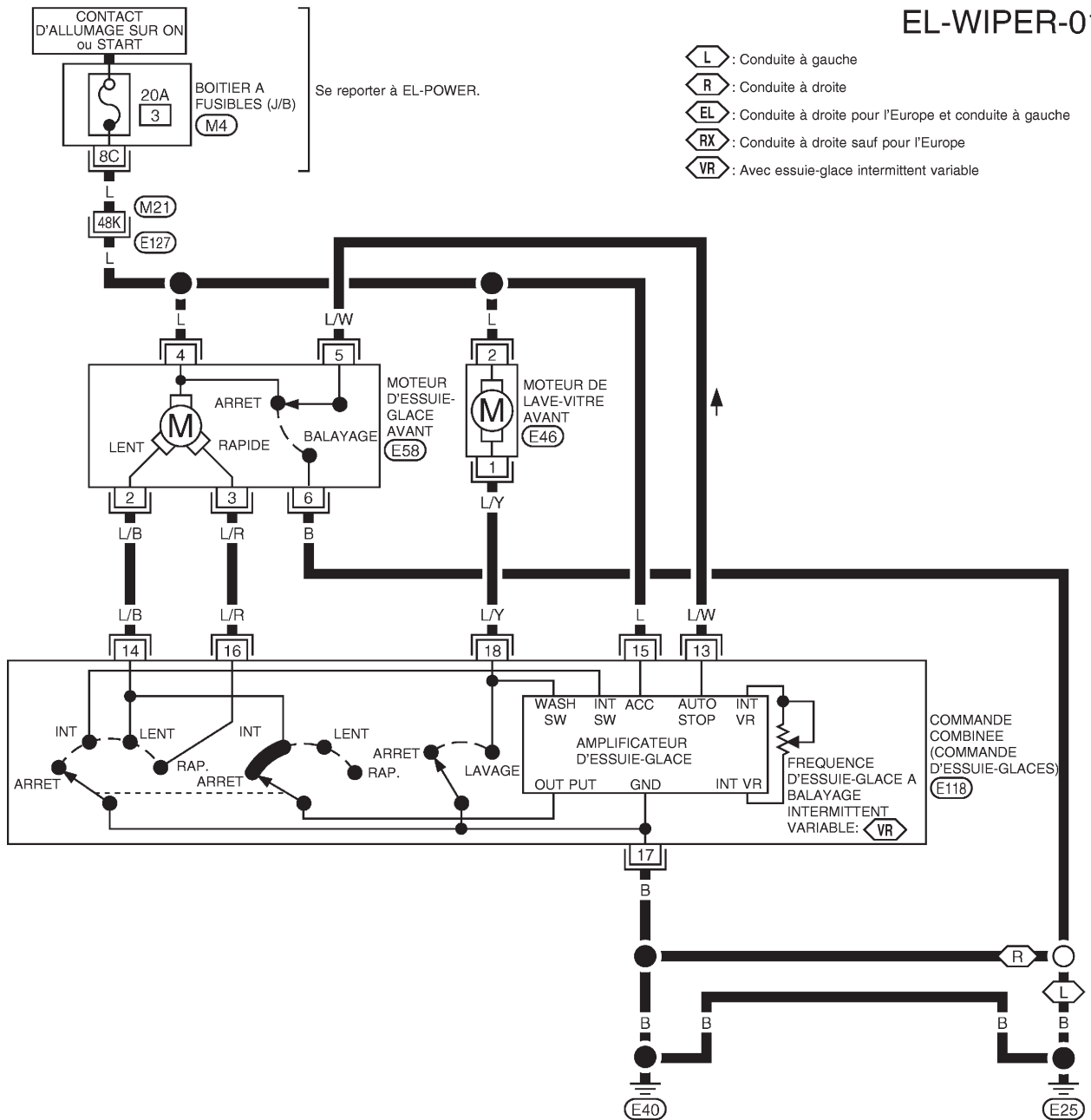
Consulter la dernière page dépliant.



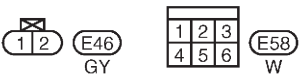
ESSUIE-GLACES ET LAVE-VITRES AVANT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WIPER —

EL-WIPER-01



- L** : Conduite à gauche
- R** : Conduite à droite
- EL** : Conduite à droite pour l'Europe et conduite à gauche
- RX** : Conduite à droite sauf pour l'Europe
- VR** : Avec essuie-glace intermittent variable



Consulter la dernière page dépliant.

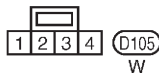
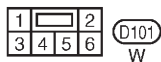
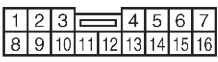
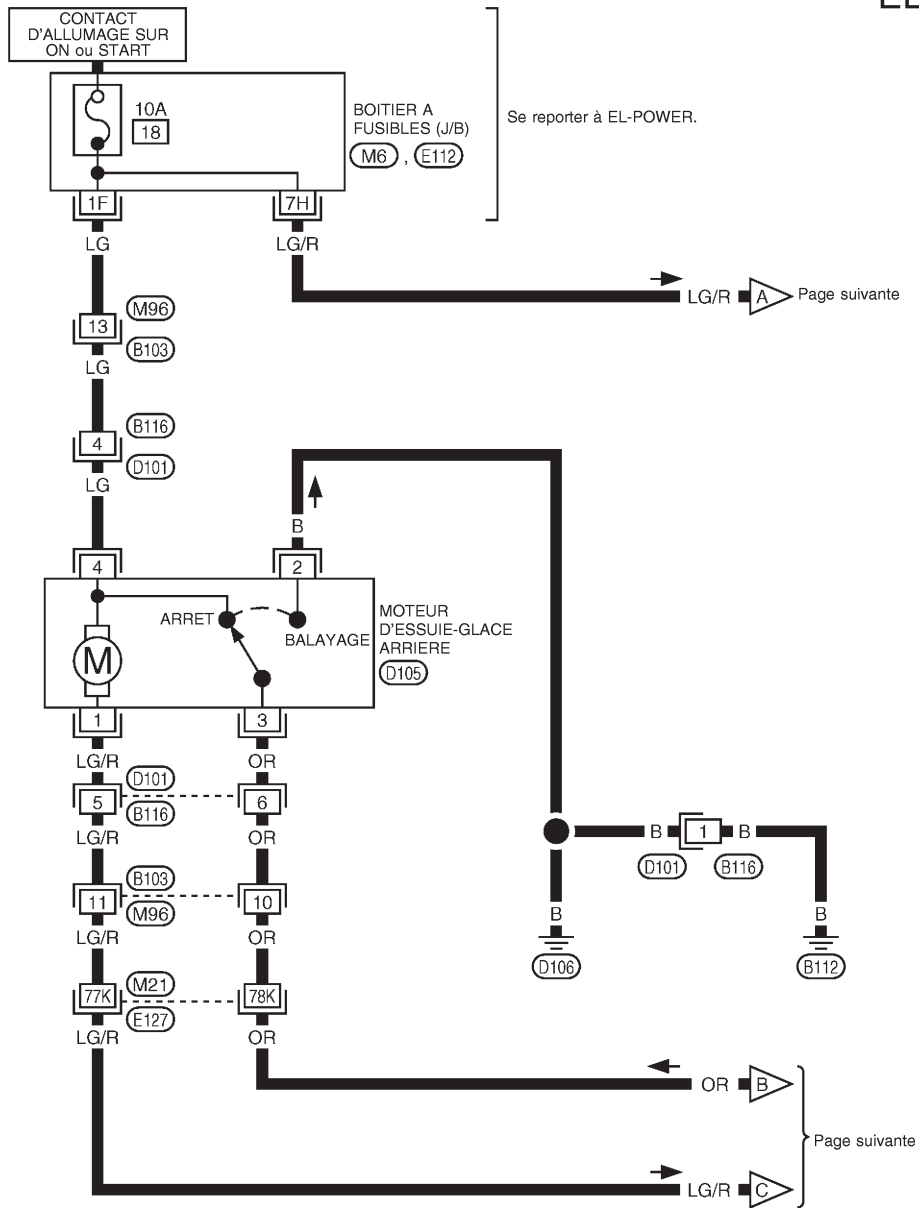
- M21**, **E127**
- M4**

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE ARRIERE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WIP/R —

CONDUITE A GAUCHE

EL-WIP/R-01



Consulter la dernière page dépliant.

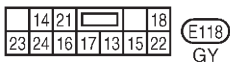
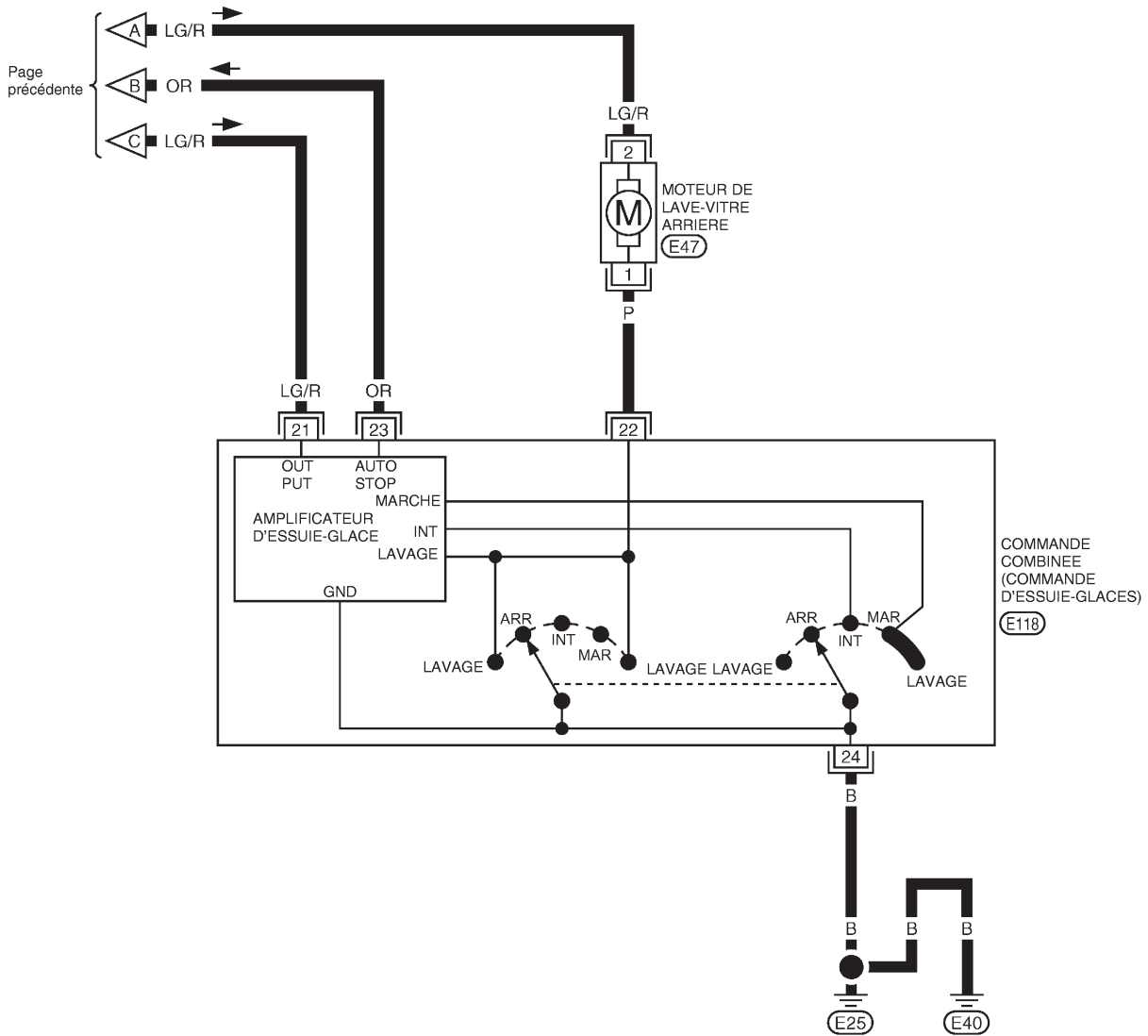
M21, E127
M6
E112

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE ARRIERE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WIP/R — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-WIP/R-02



TEL033N

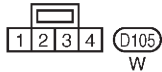
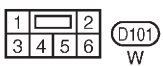
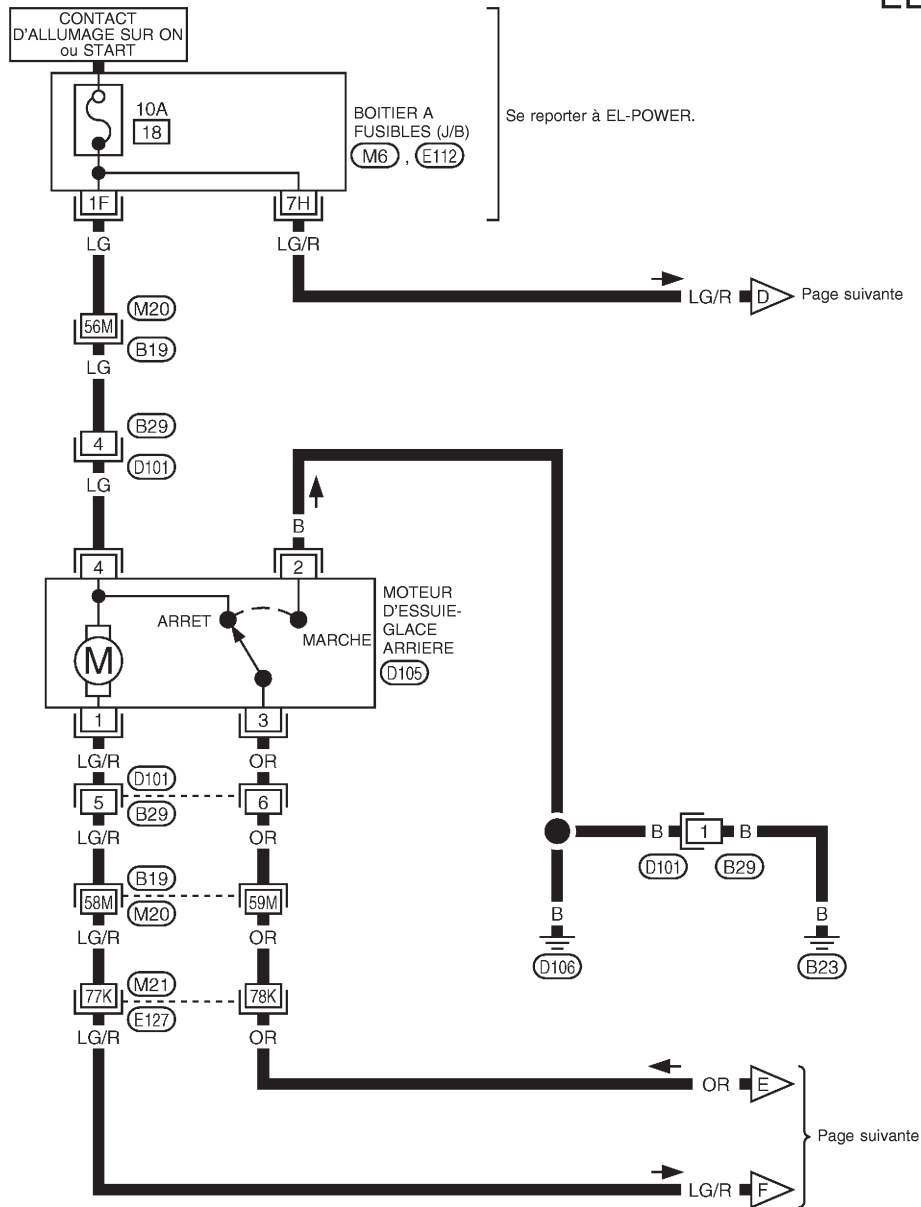
EL-4119

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE ARRIERE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WIP/R — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-WIP/R-03



Consulter la dernière page dépliant.

- (M21), (E127)
- (M20), (B19)
- (M6)
- (E112)

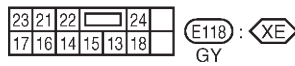
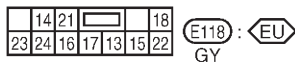
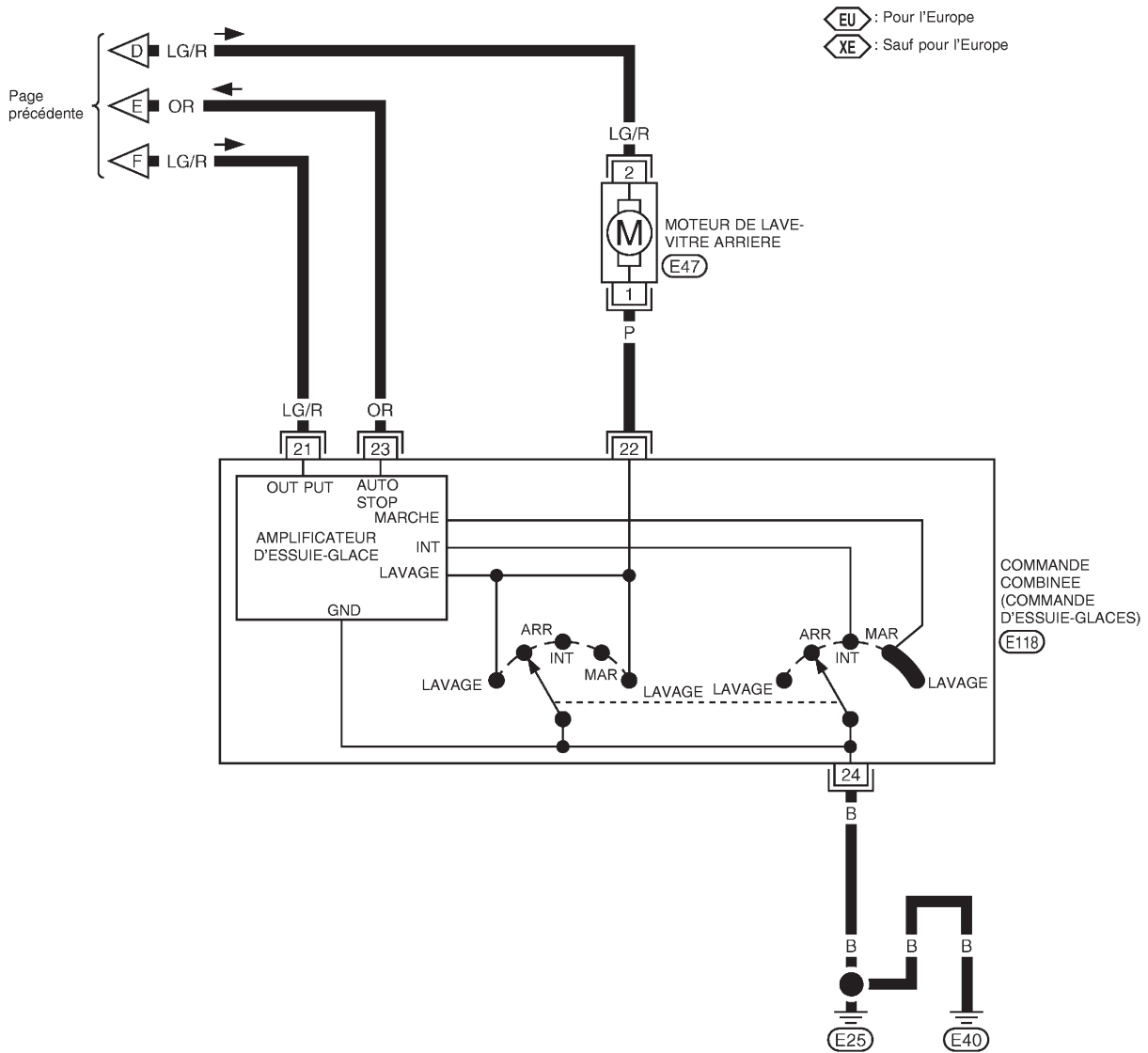
TEL034N

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE ARRIERE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WIP/R — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-WIP/R-04



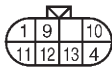
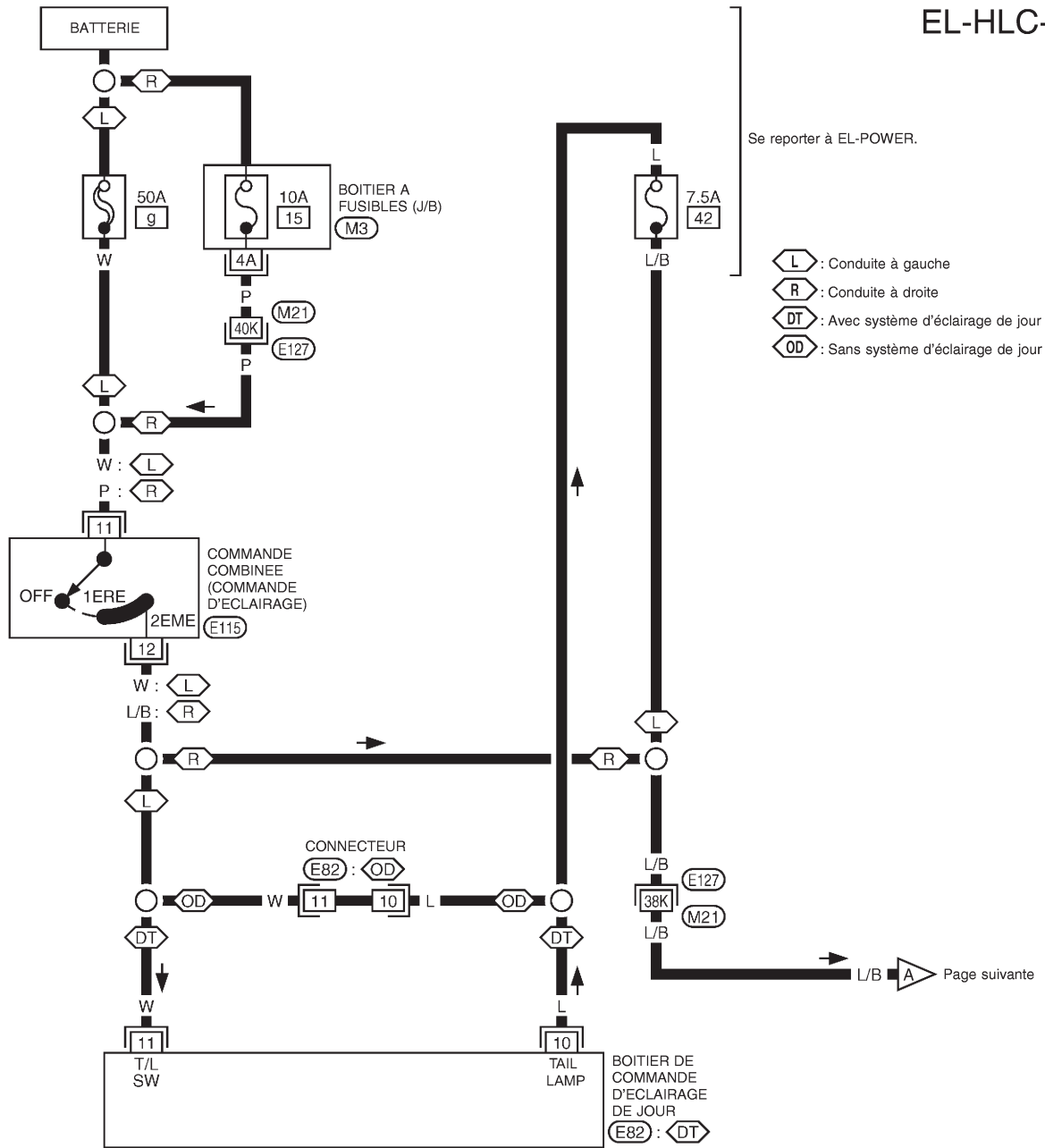
TEL035N

EL-4121

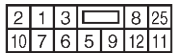
LAVE-PHARES/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — HLC —

EL-HLC-01



E82
GY



E115
BR

Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127

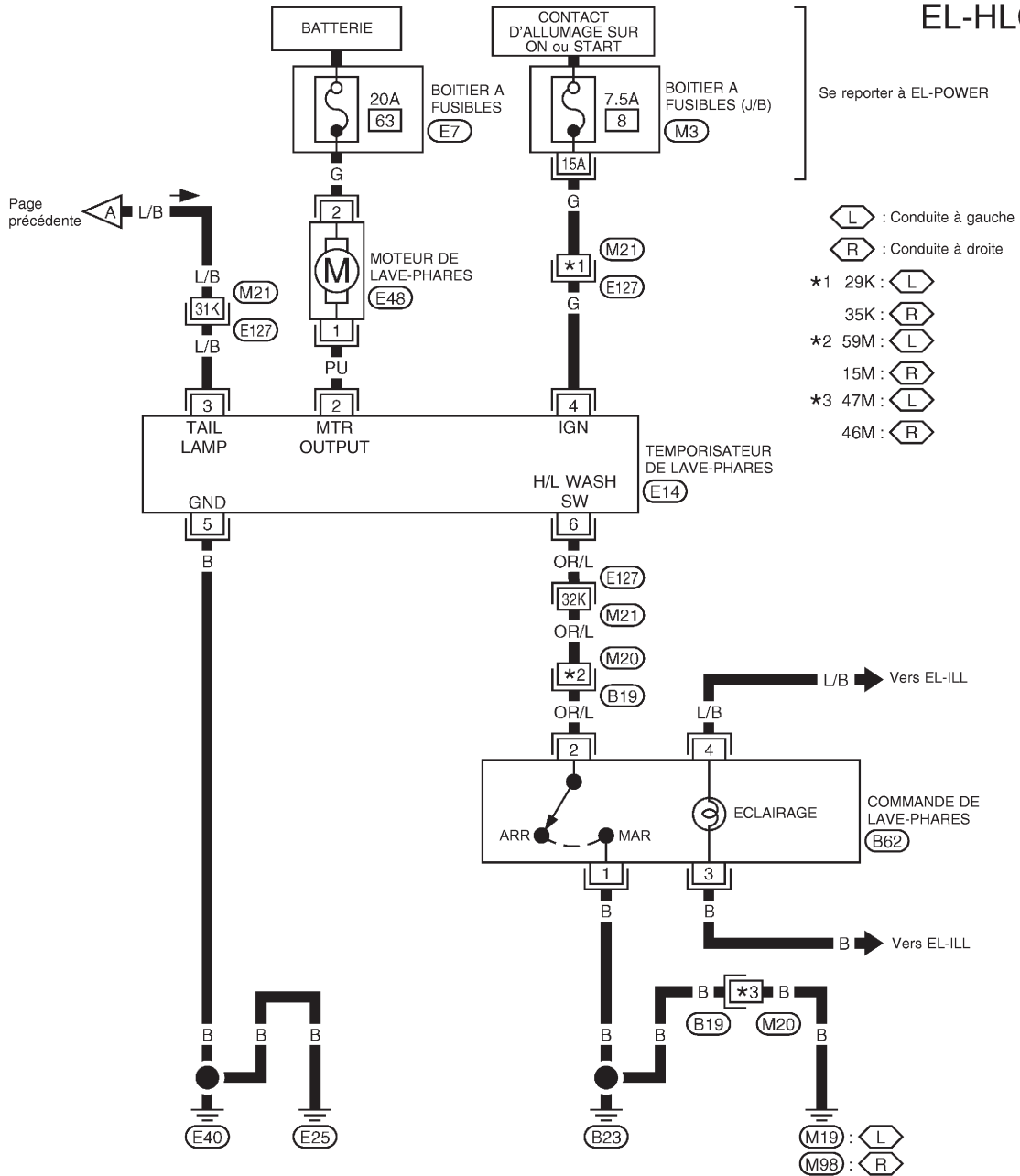
M3

TEL036N

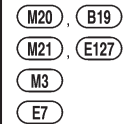
LAVE-PHARES/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — HLC — (Suite)

EL-HLC-02



Consulter la dernière page dépliant.

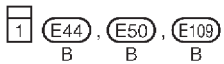
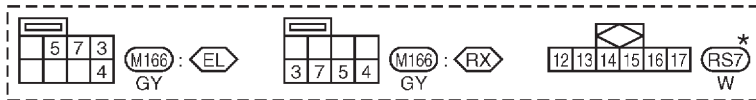
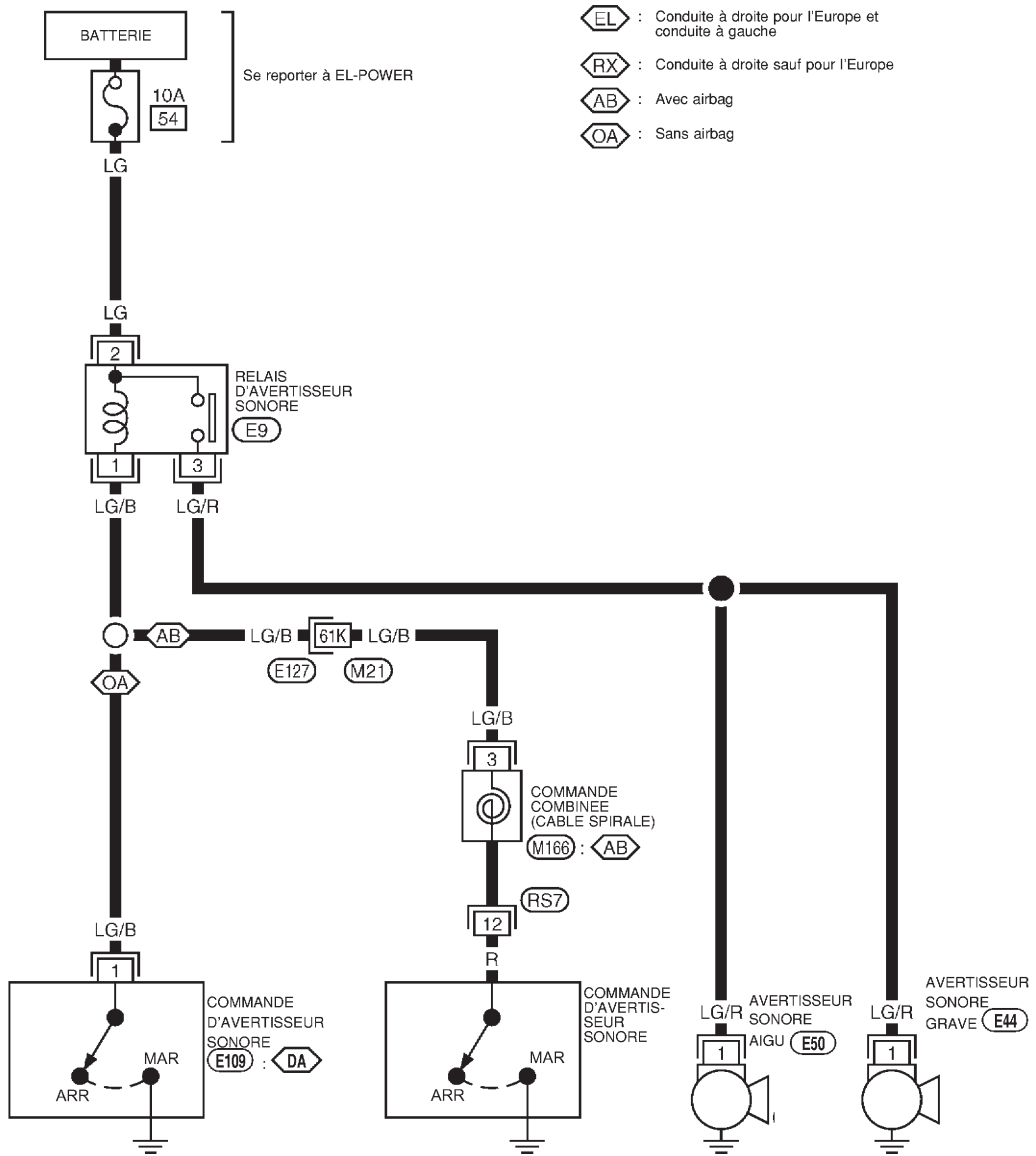


TEL037N

AVERTISSEUR SONORE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — HORN —

EL-HORN-01



* : Ce connecteur n'apparaît pas dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL.

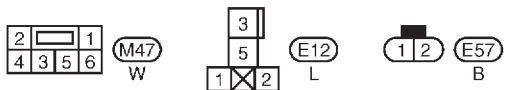
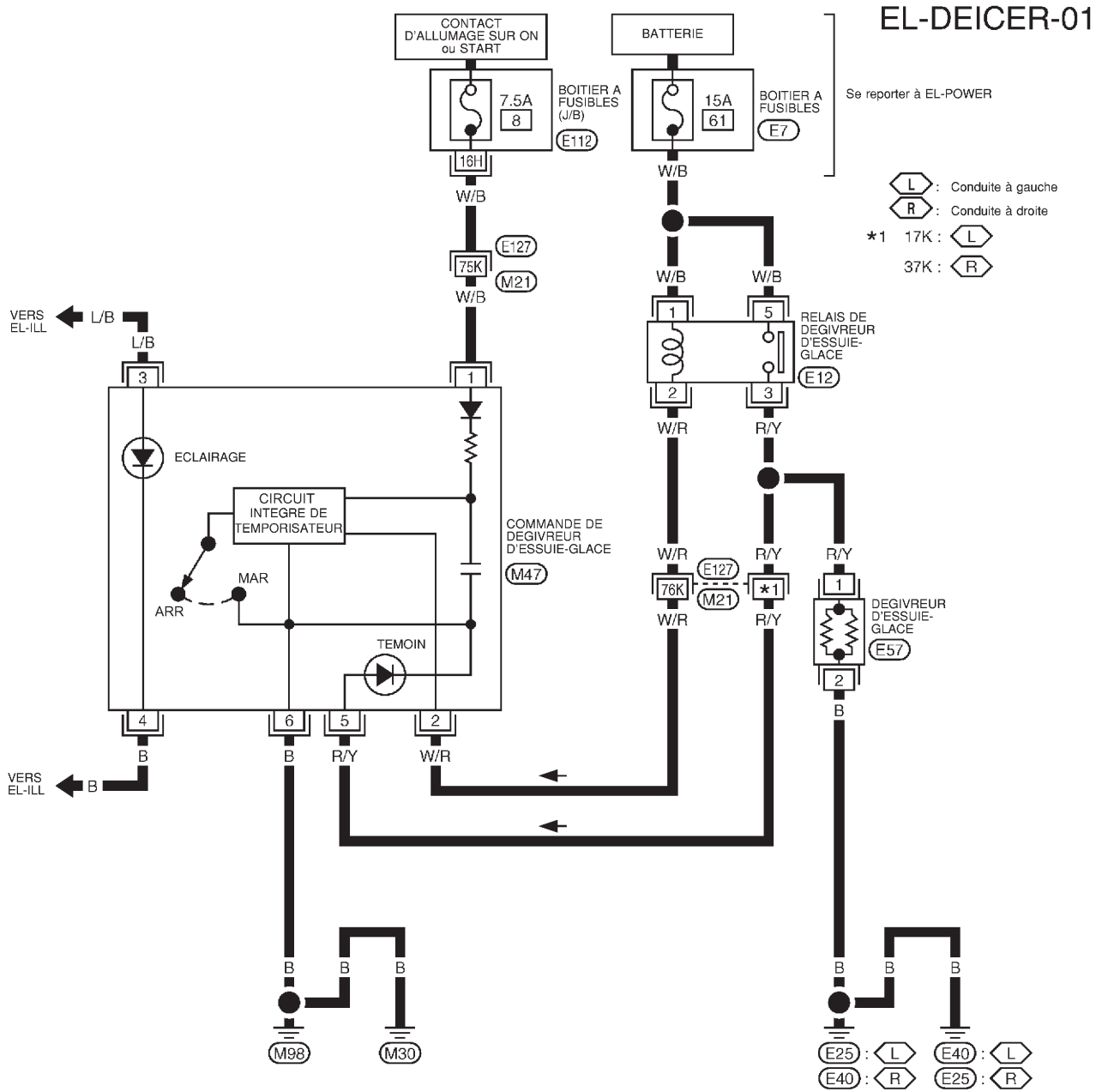
Consulter la dernière page dépliant.

(M21) , (E127)

TEL038N

DEGIVRAGE D'ESSUIE-GLACE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — DEICER —



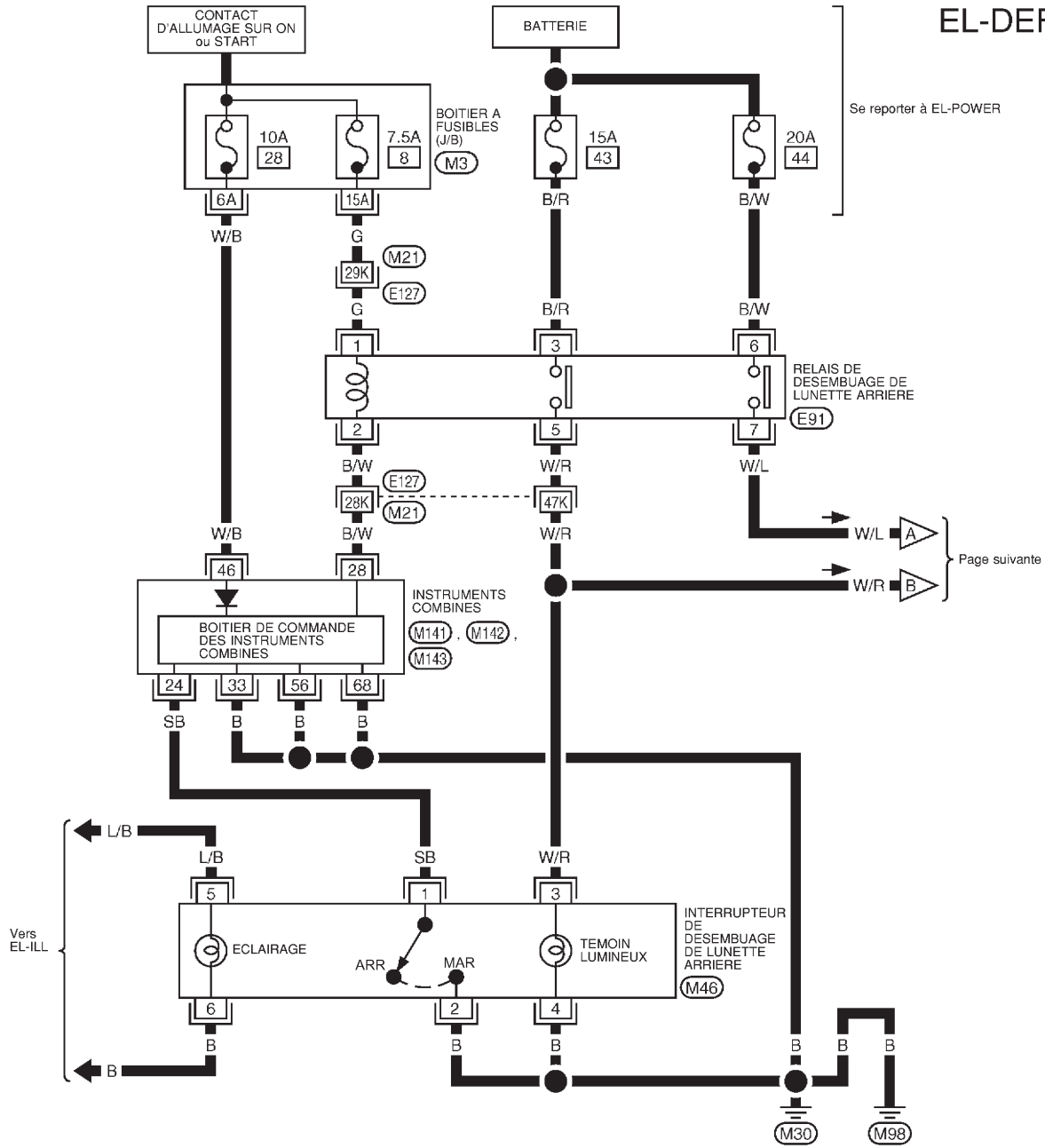
Consulter la dernière page dépliante.

- (M21) , (E127)
- (E7)
- (E112)

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — DEF —/Conduite à gauche sans système d'alarme antivol

EL-DEF-01

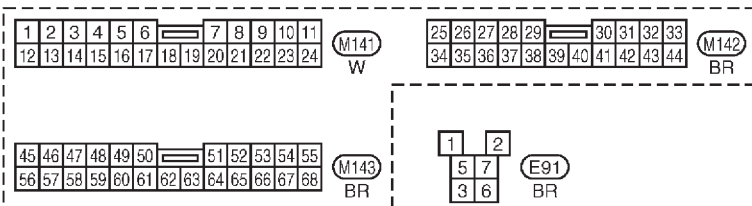


2	6	1
4	3	5

(M46)
W

Consulter la dernière page dépliant.

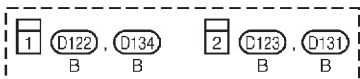
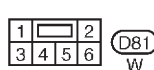
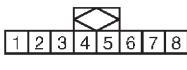
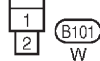
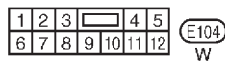
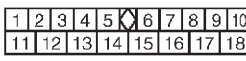
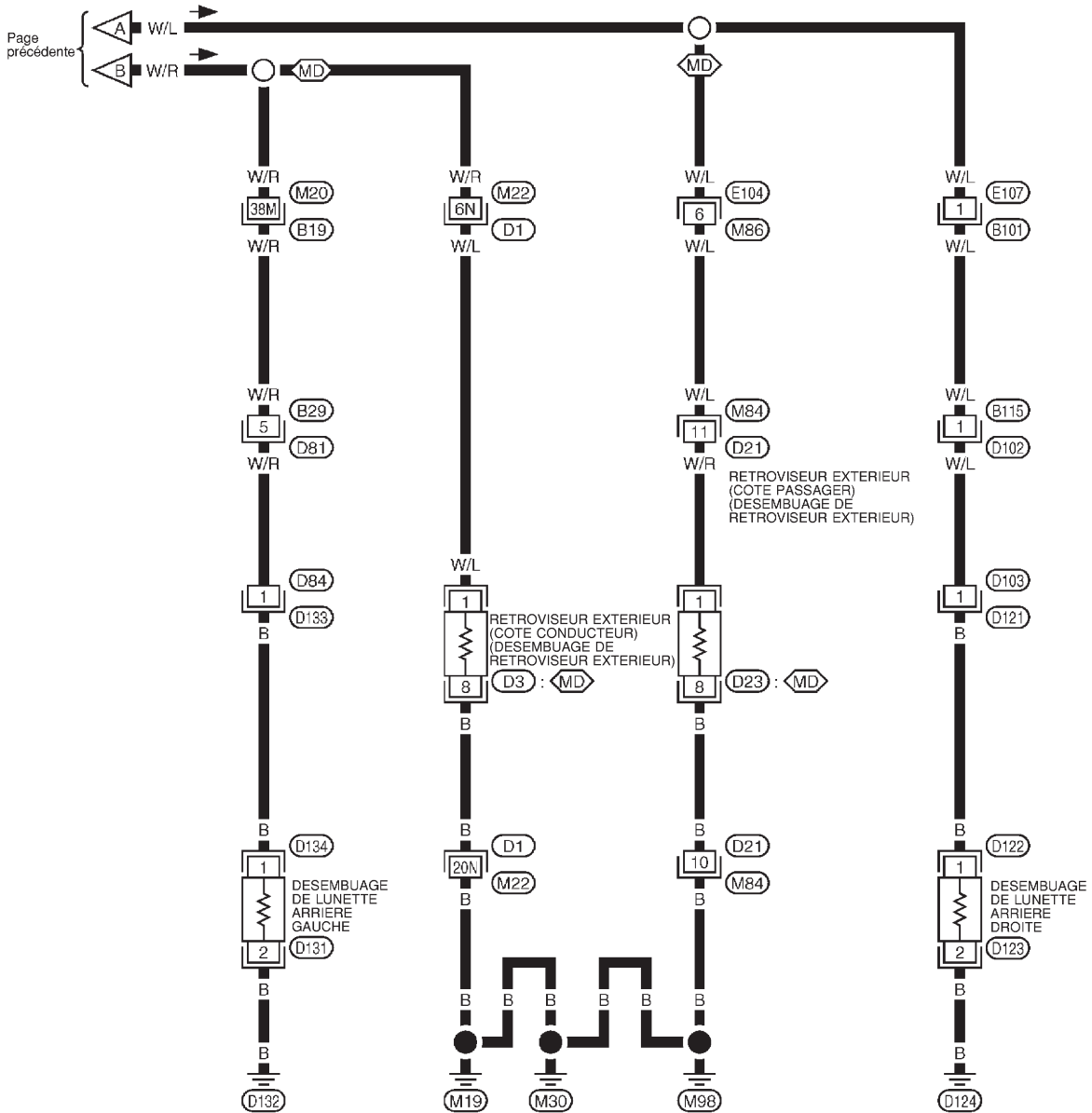
(M21)	(E127)
(M3)	



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — DEF —/Conduite à gauche sans système d'alarme antivol (Suite) EL-DEF-02

: Avec désembuage de rétroviseur extérieur



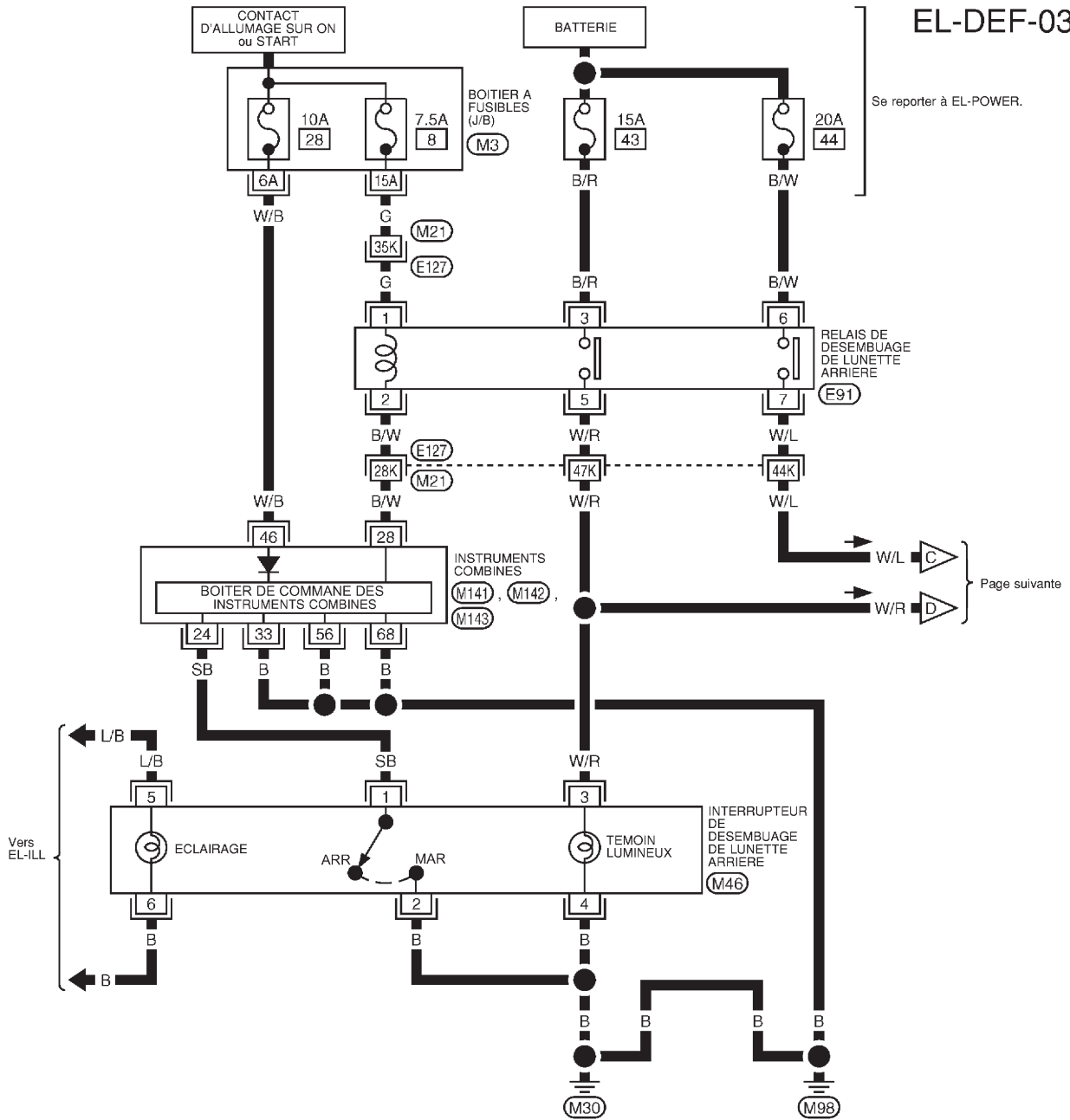
Consulter la dernière page dépliant.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — CHIME —/Conduite à droite sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol

EL-DEF-03

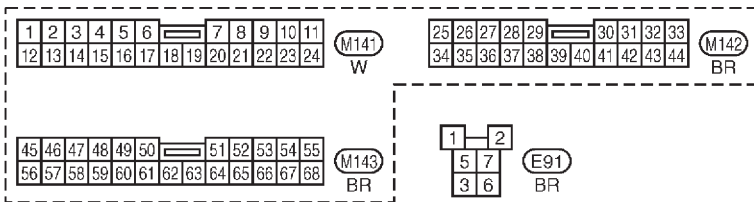


2	6	1
4	3	5

(M46)
W

Consulter la dernière page dépliant.

- (M21) , (E127)
- (M3)

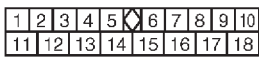
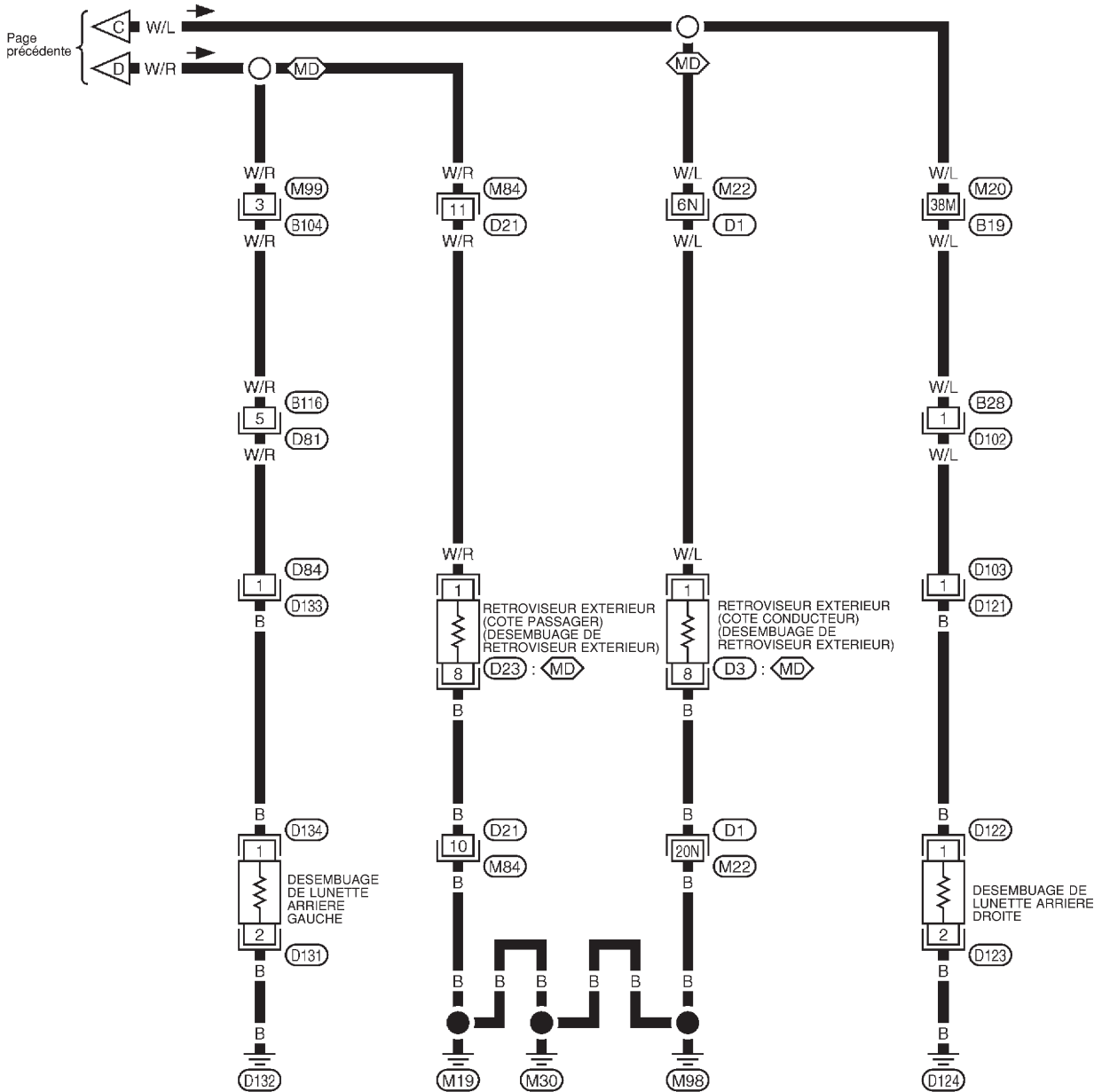


DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — CHIME —/Conduite à droite sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol (Suite)

EL-DEF-04

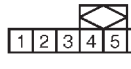
MD : Avec désembuage de rétroviseur extérieur



M84
W

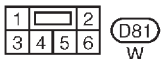
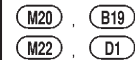


B104
W



D3, D23
W W

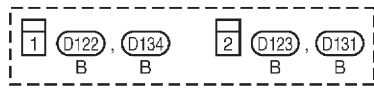
Consulter la dernière page dépliant.



D81
W



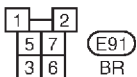
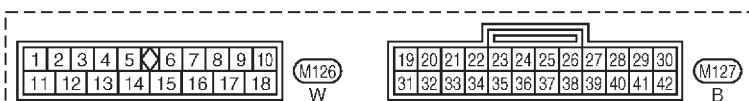
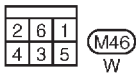
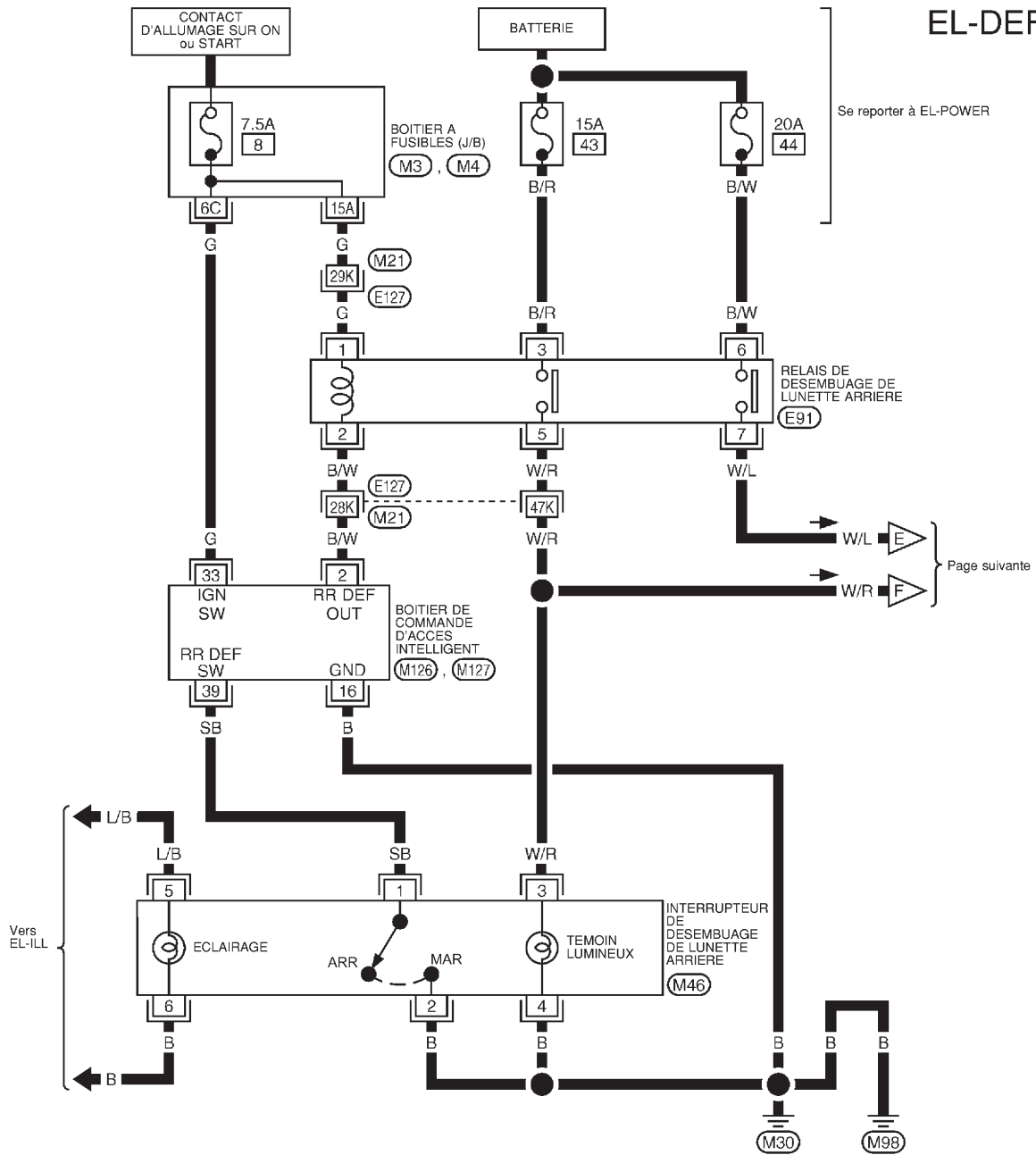
D102 BR
D121 BR
D133 BR



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — DEF —/Conduite à gauche avec système d'alarme antivol

EL-DEF-05



Consulter la dernière page dépliant.

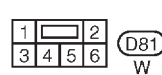
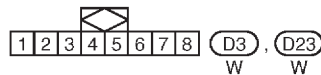
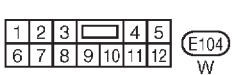
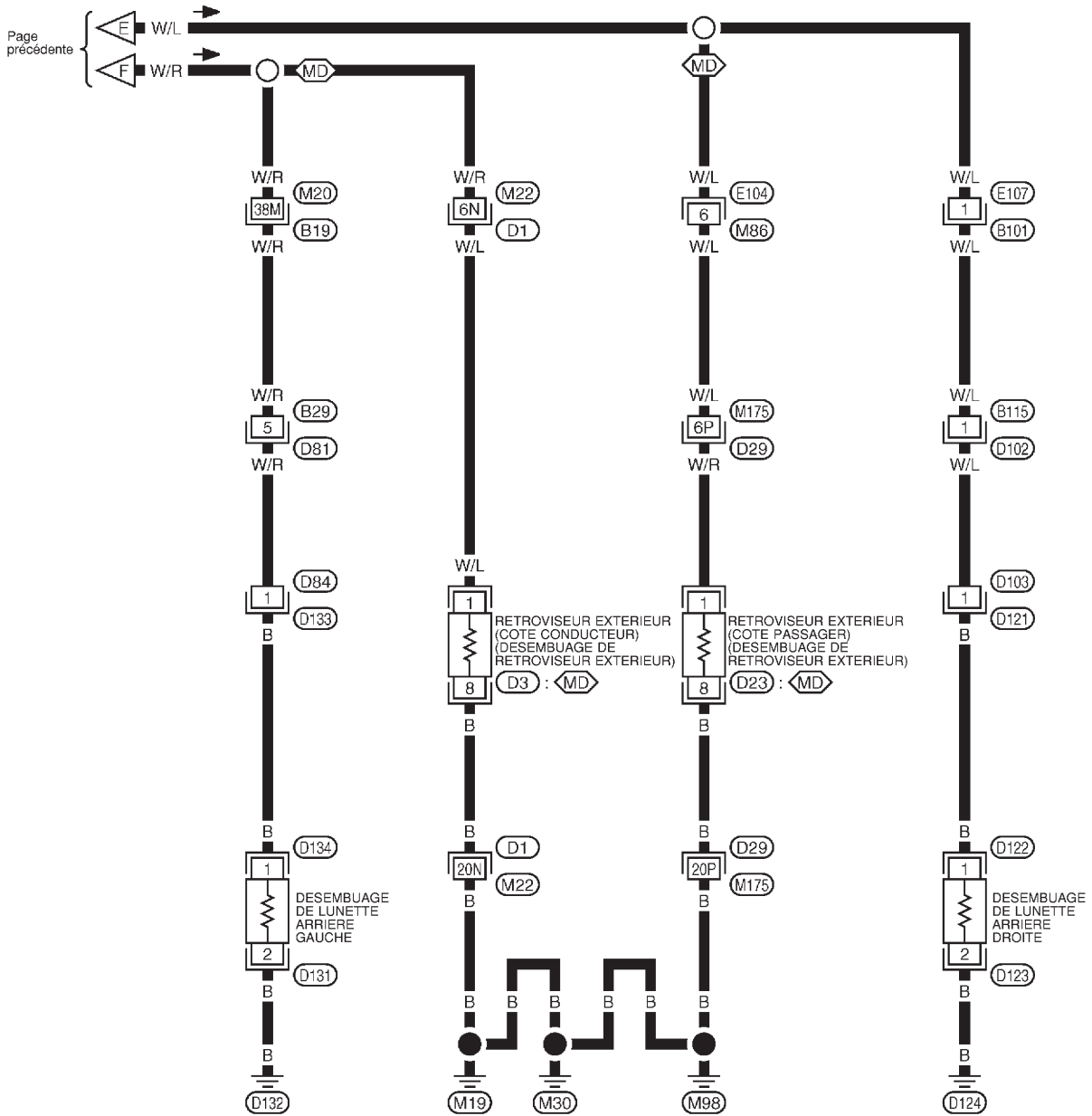


DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — DEF —/Conduite à gauche avec système d'alarme antivol (Suite)

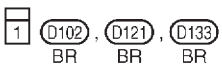
EL-DEF-06

MD : Avec désembuage de rétroviseur extérieur



Consulter la dernière page dépliant.

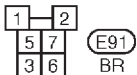
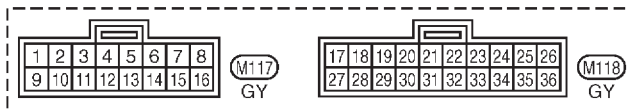
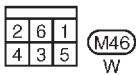
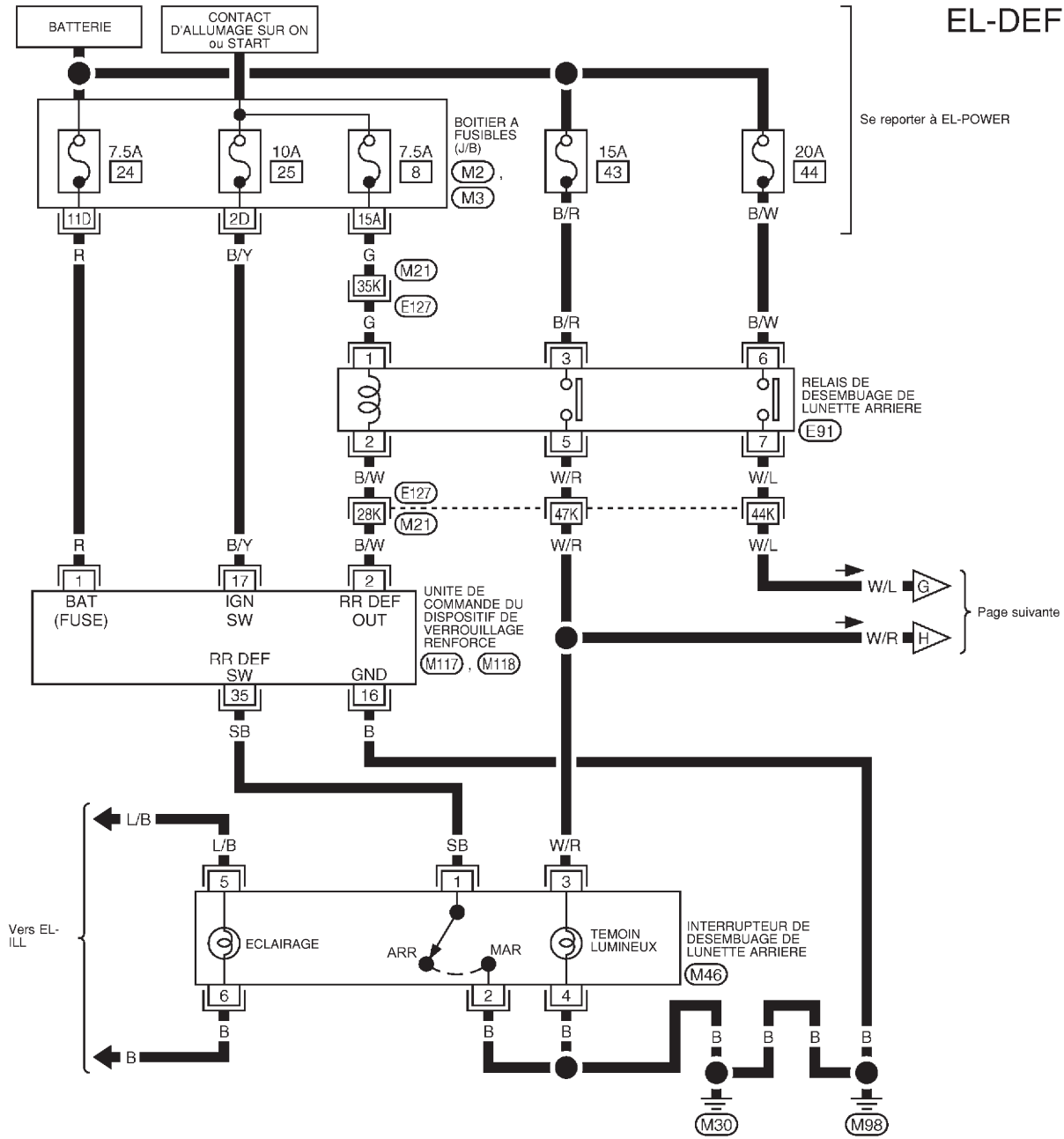
- M20 , B19
- M22 , D1
- M175 , D29



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — DEF —/Conduite à droite pour l'Europe

EL-DEF-07



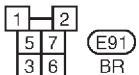
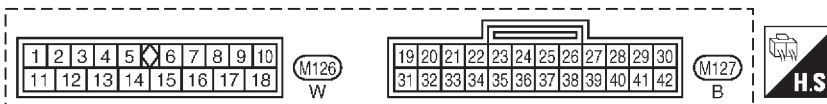
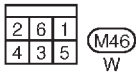
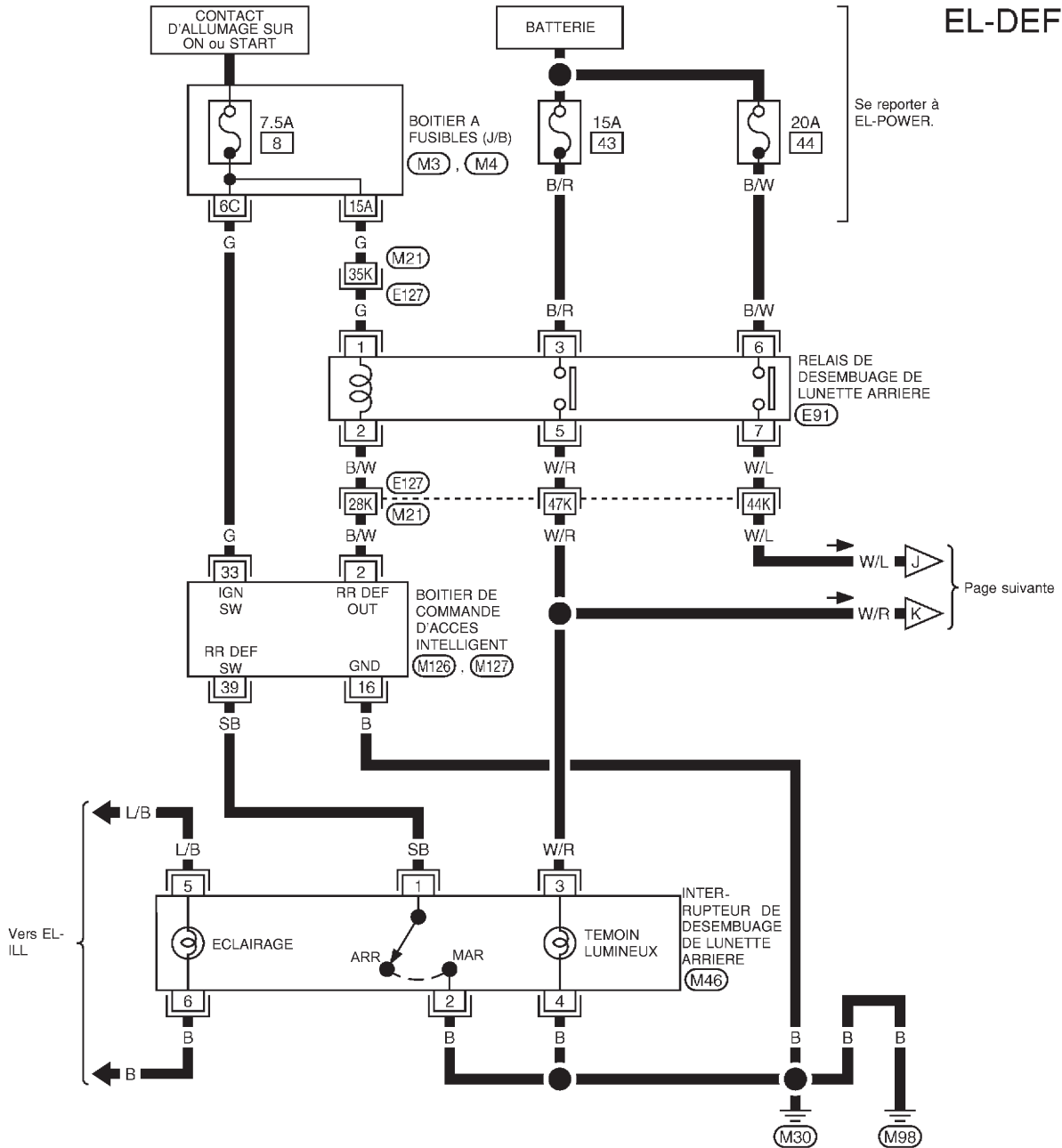
Consulter la dernière page dépliant.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — DEF —/Conduite à droite avec système d'alarme antivol

EL-DEF-09



Consulter la dernière page dépliant.

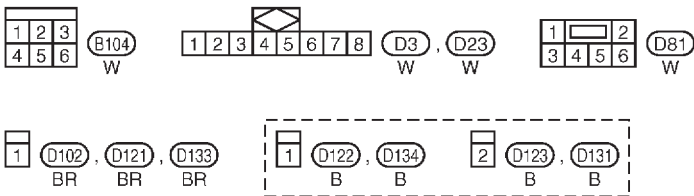
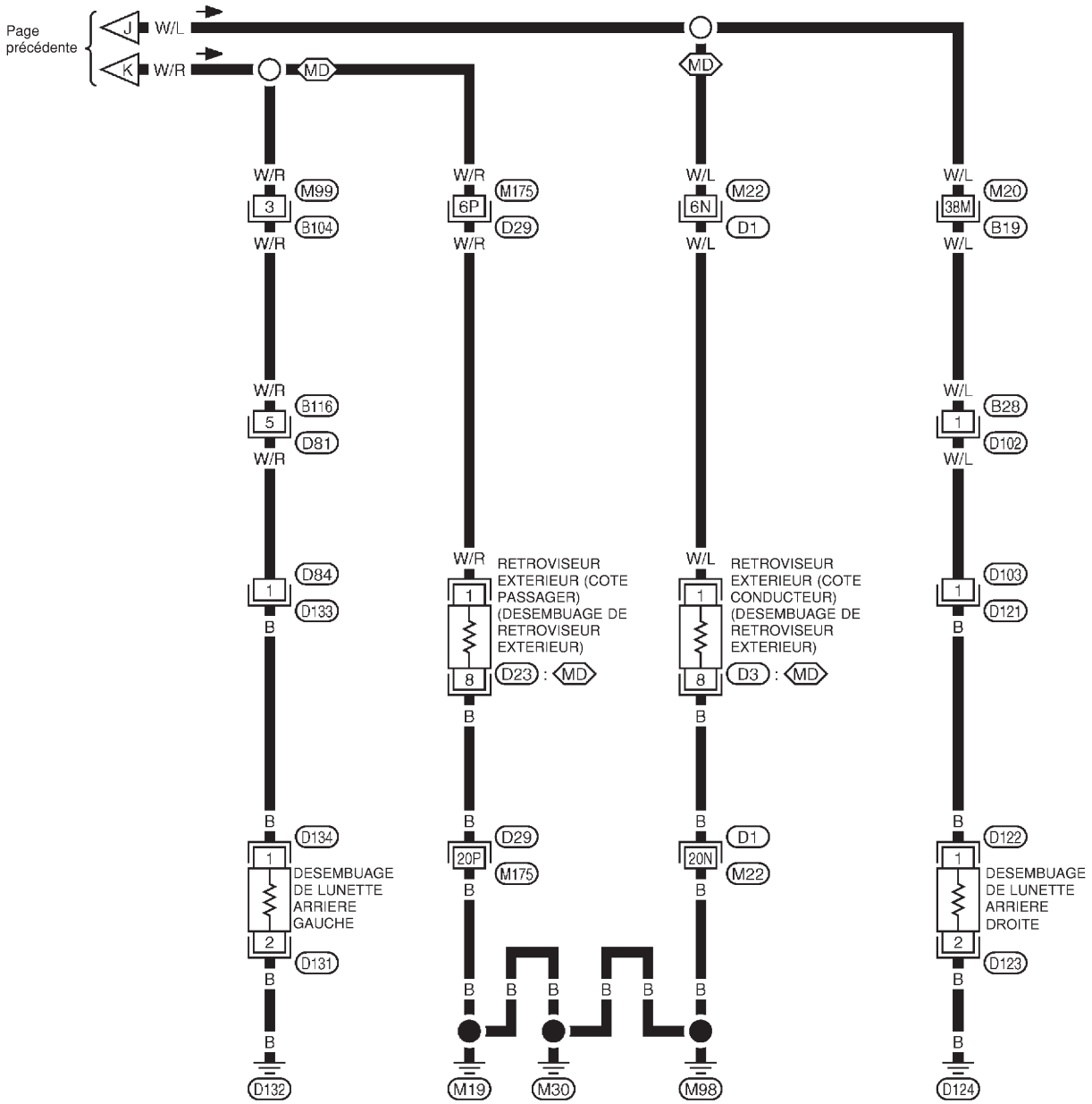
- (M21) , (E127)
- (M3)
- (M4)

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — DEF —/Conduite à droite avec système d'alarme antivol (Suite)

EL-DEF-10

MD : Avec désembuage de rétroviseur extérieur



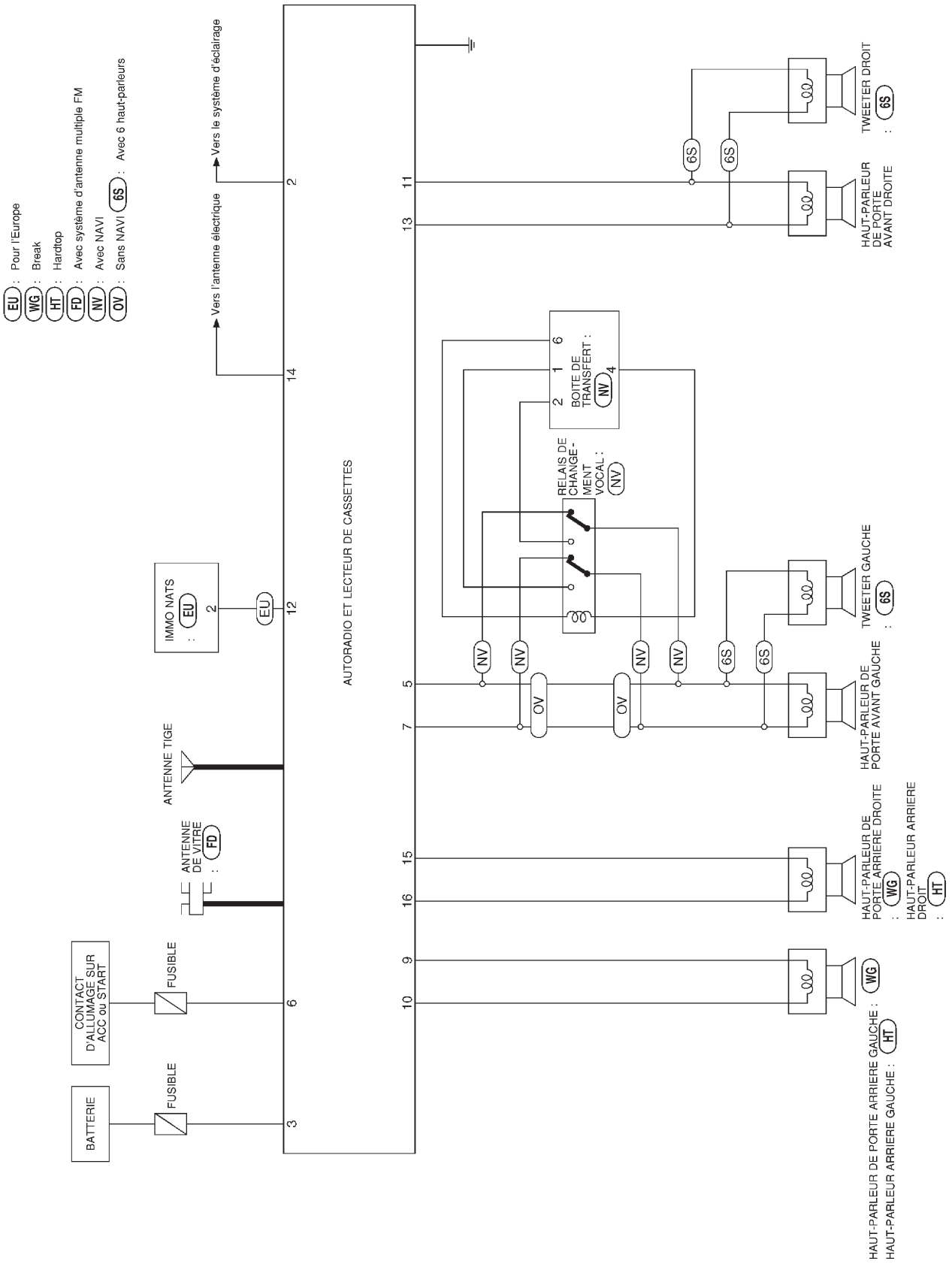
Consulter la dernière page dépliant.

- M20, B19
- M22, D1
- M175, D29

TEL141N

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

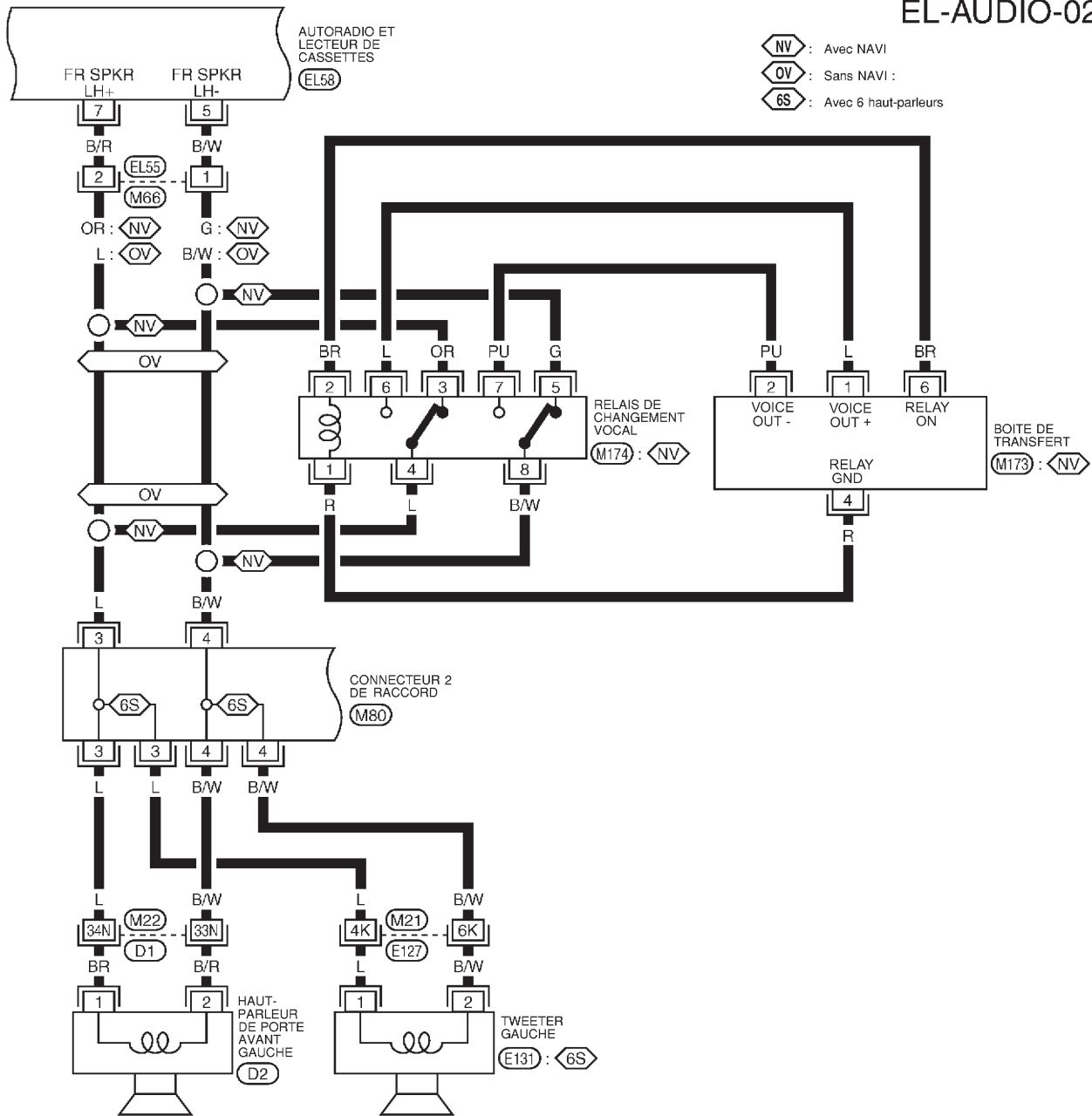
Schéma/Conduite à gauche avec faisceau auxiliaire



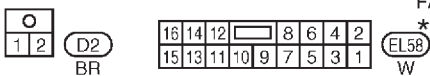
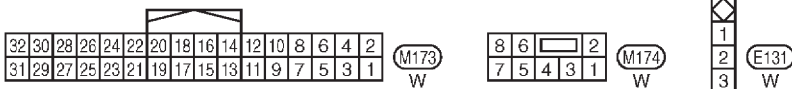
SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO — / Conduite à gauche avec faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-02



- (NV) : Avec NAVI
- (OV) : Sans NAVI :
- (6S) : Avec 6 haut-parleurs



Consulter la dernière page dépliante.

- (M21) , (E127)
- (M22) , (D1)

* : Ce connecteur n'apparaît pas dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL.

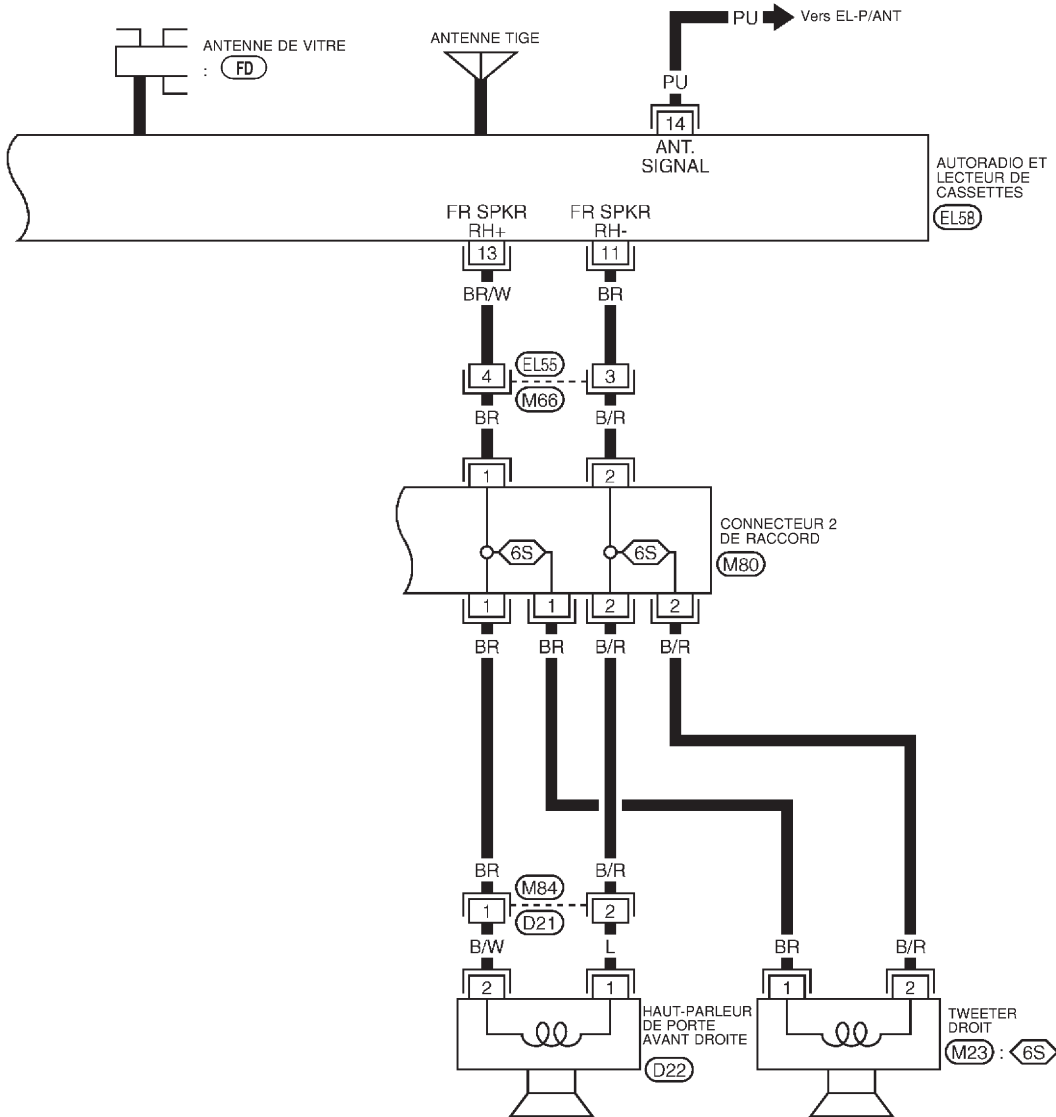
TEL050N

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

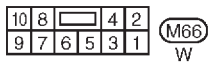
Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche avec faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-03

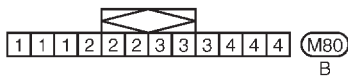
FD : Avec système d'antenne multiple FM
6S : Avec 6 haut-parleurs



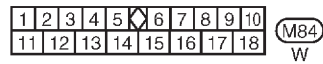
M23
W



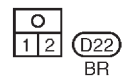
M66
W



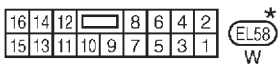
M80
B



M84
W



D22
BR



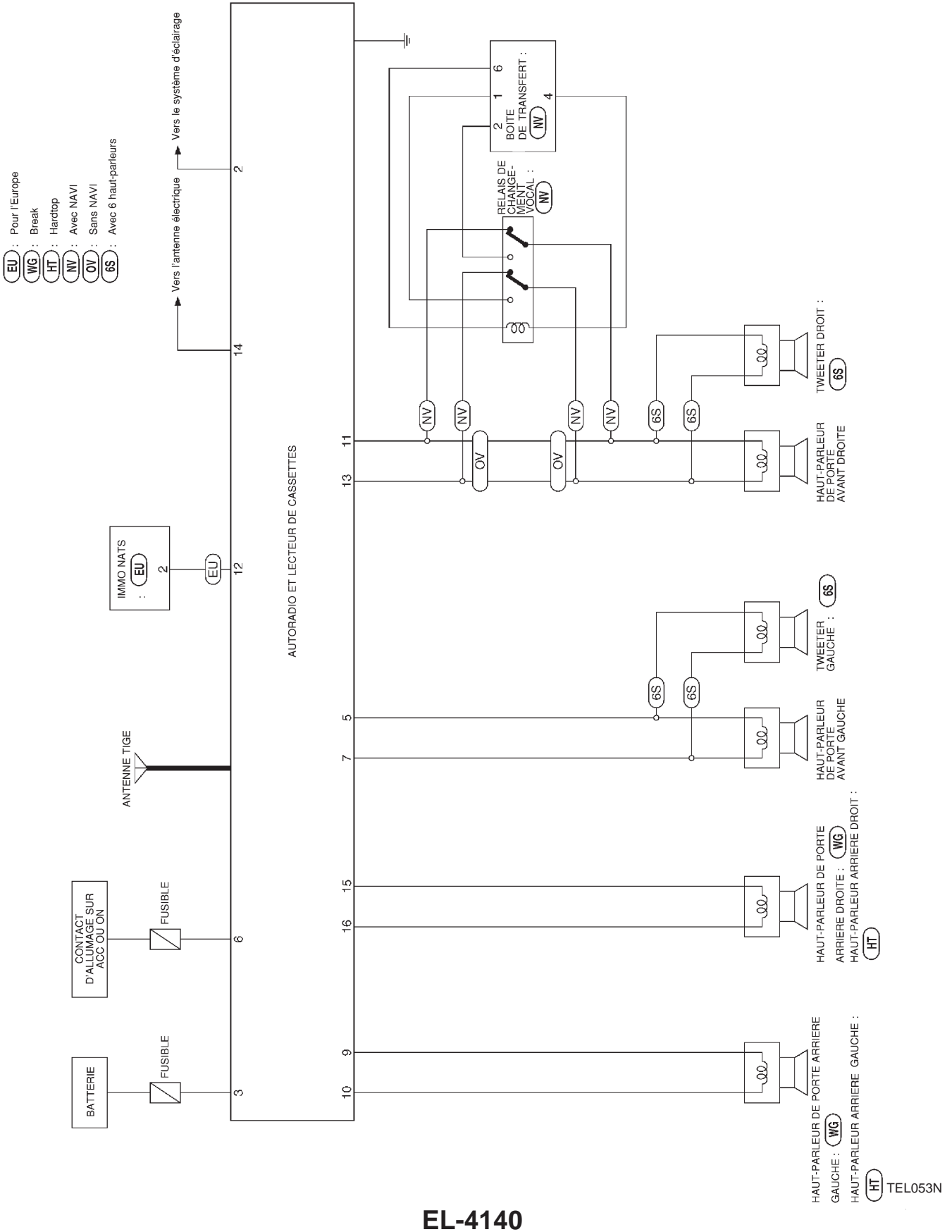
EL58
W

* : Ce connecteur n'apparaît pas dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL.

TEL051N

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

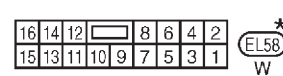
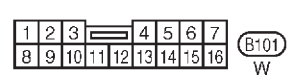
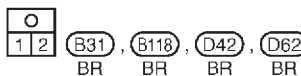
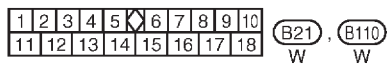
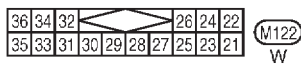
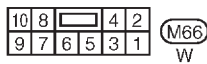
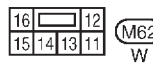
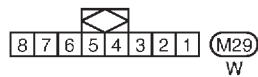
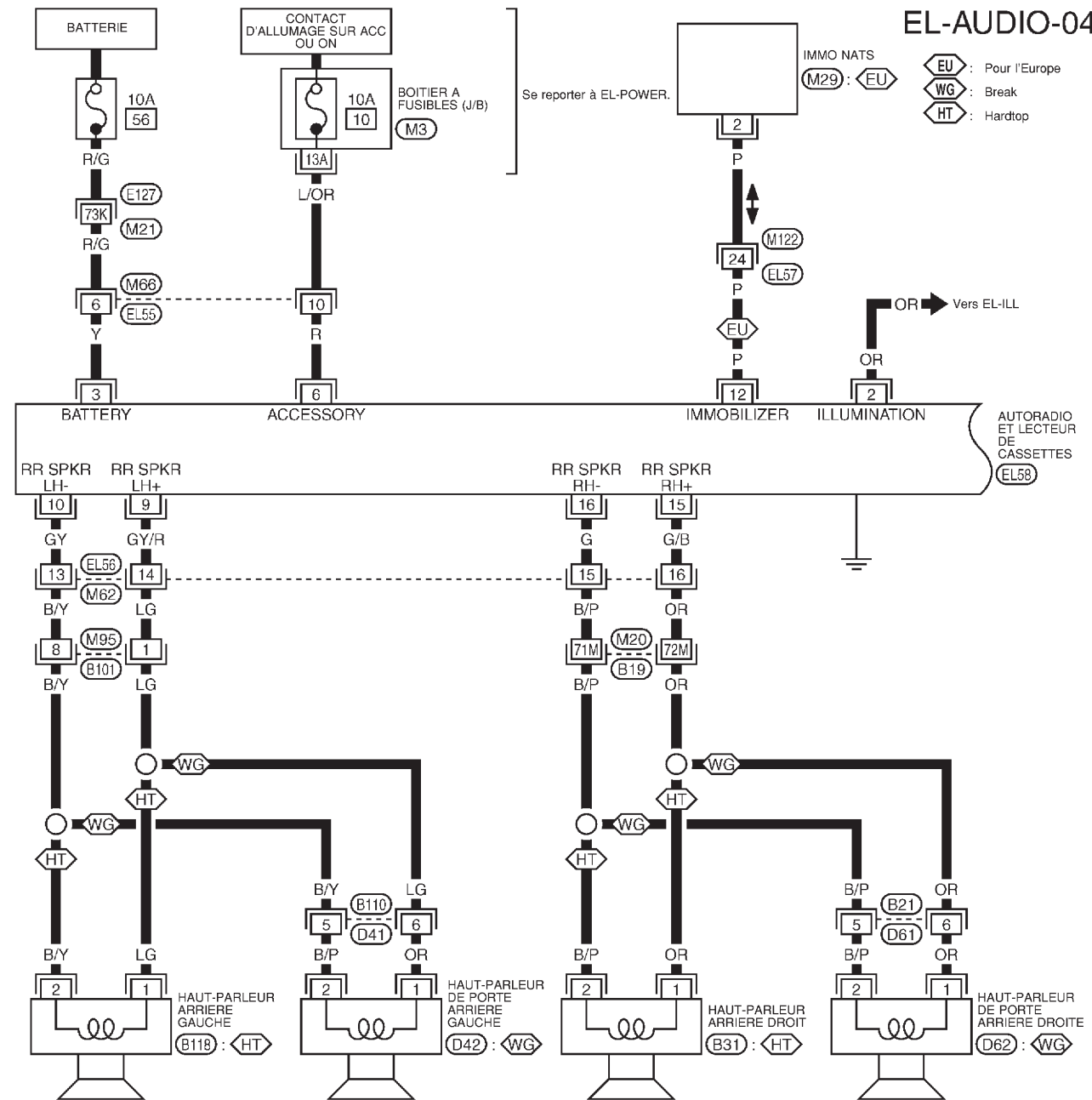
Schéma/Conduite à droite avec faisceau auxiliaire



SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à droite avec faisceau auxiliaire

EL-AUDIO-04



Consulter la dernière page dépliant.

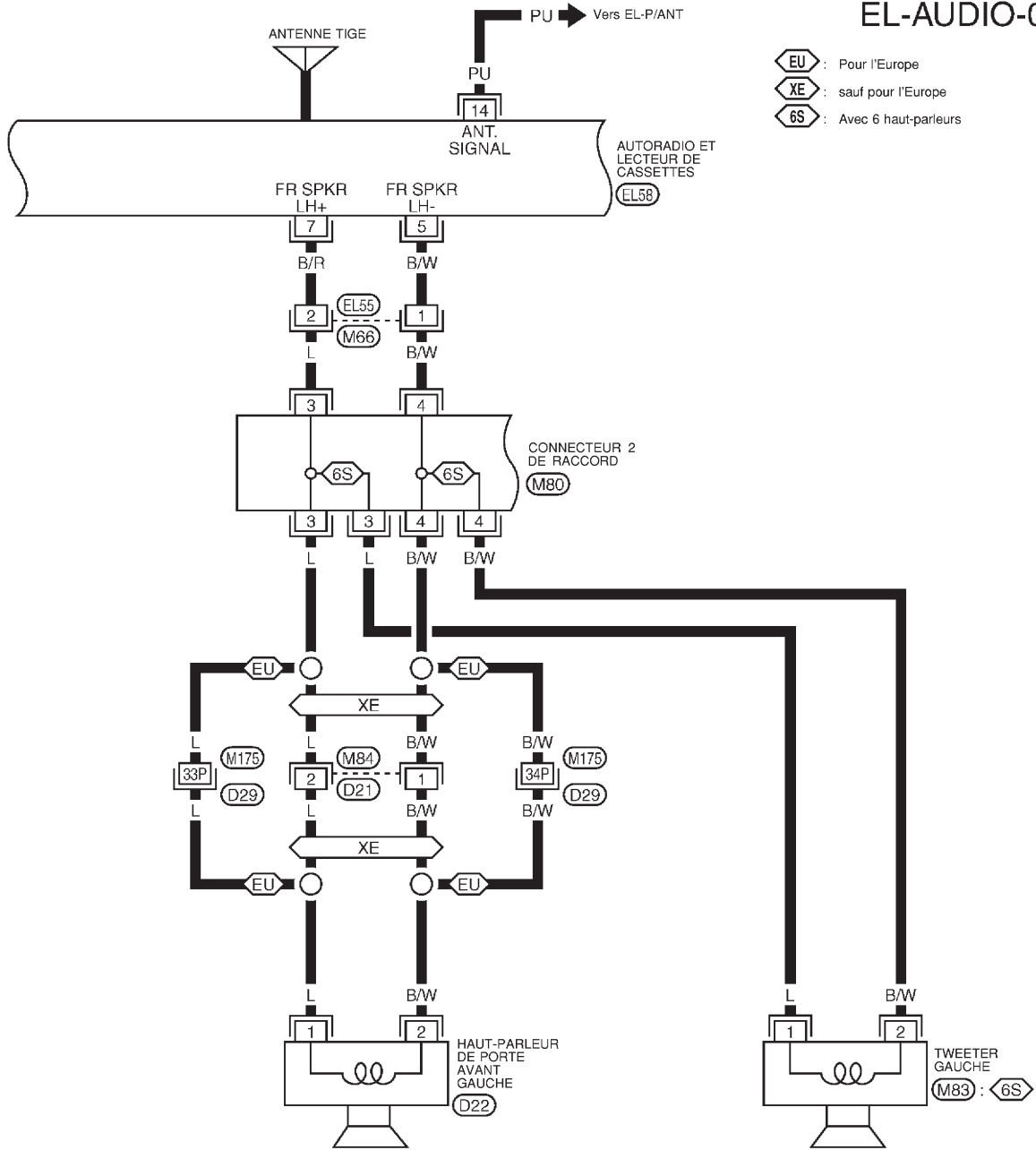
- M20 : B19
- M21 : E127
- M3

* : Ce connecteur n'apparaît pas dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL.

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

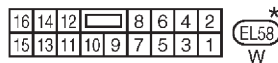
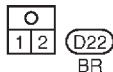
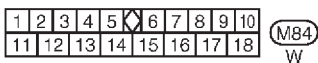
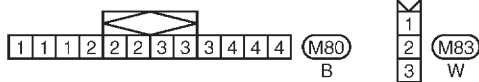
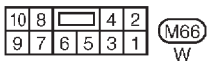
Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à droite avec faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-05



Consulter la dernière page dépliant.

M175, D29



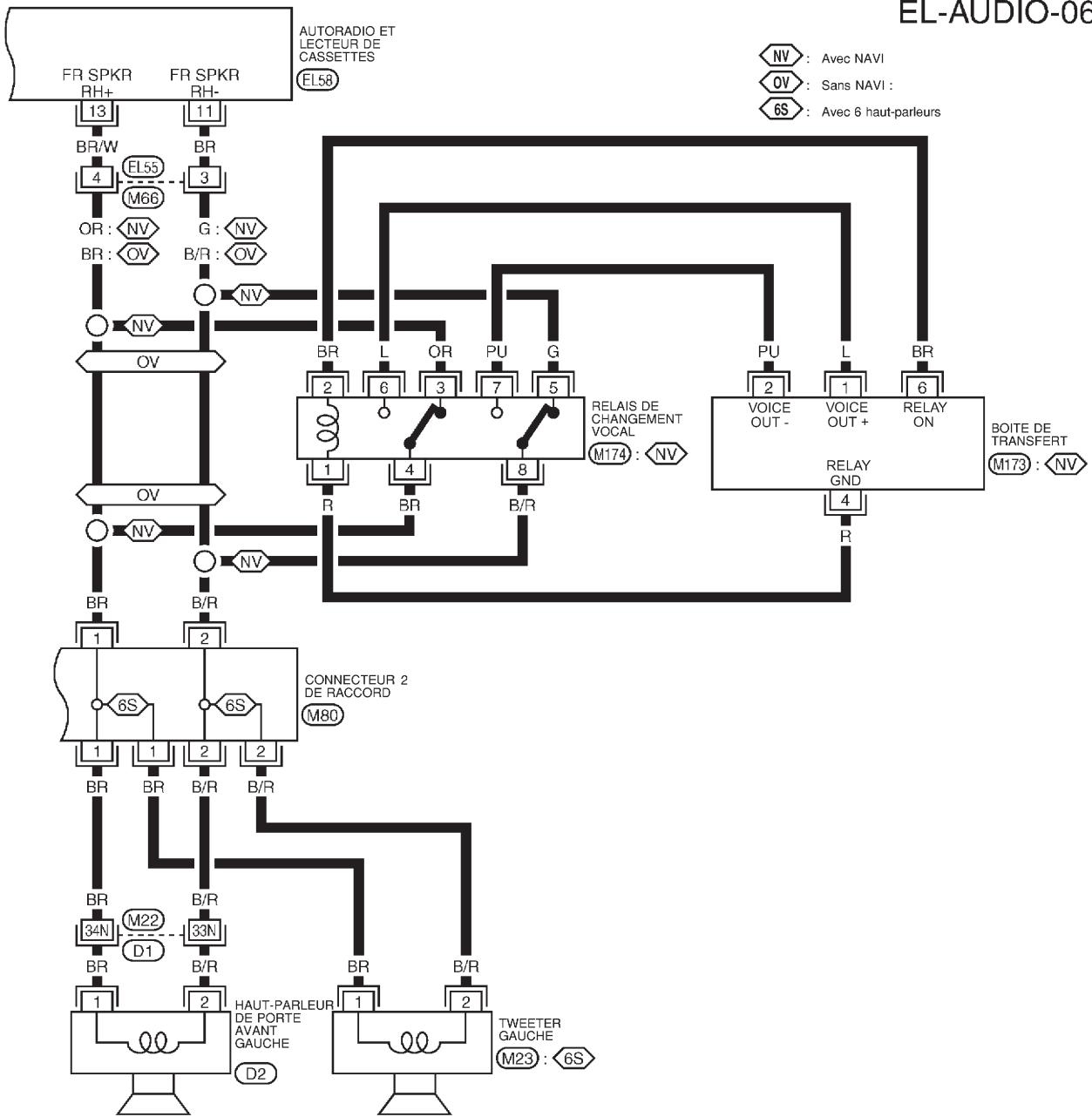
* : Ce connecteur n'apparaît pas dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL.

TEL055N

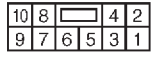
SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à droite avec faisceau auxiliaire (Suite)

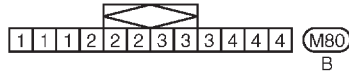
EL-AUDIO-06



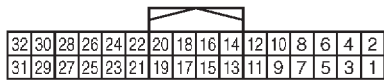
M23
W



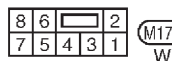
M66
W



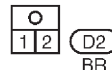
M80
B



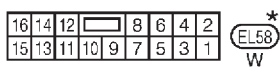
M173
W



M174
W



D2
BR



EL58
W

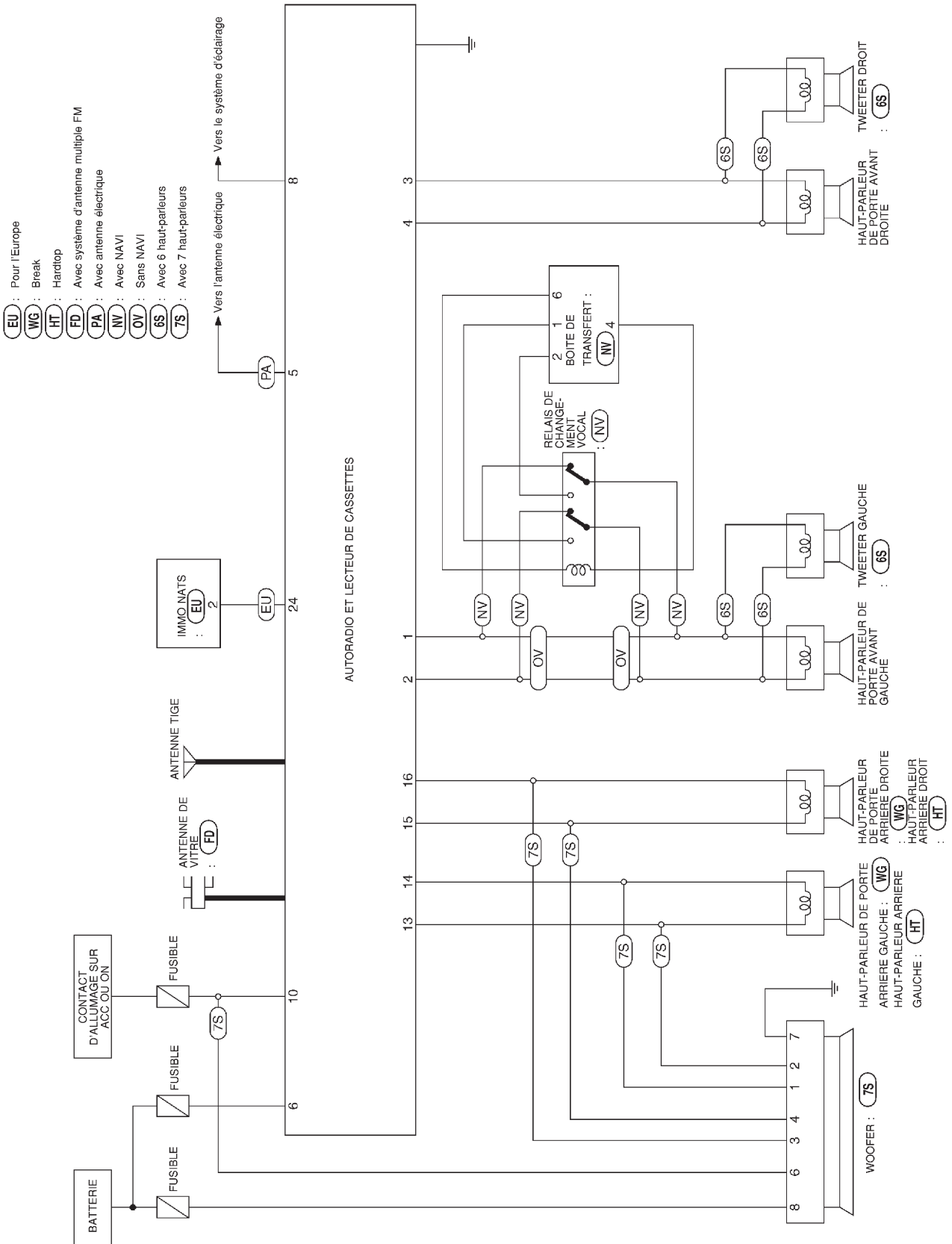
* : Ce connecteur n'apparaît pas dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL.

Consulter la dernière page dépliant.

M22, D1

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma/Conduite à gauche sans faisceau auxiliaire

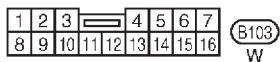
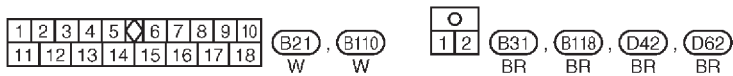
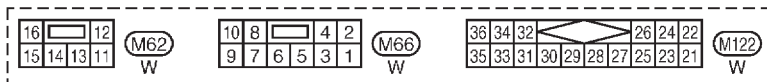
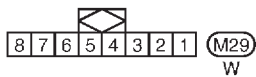
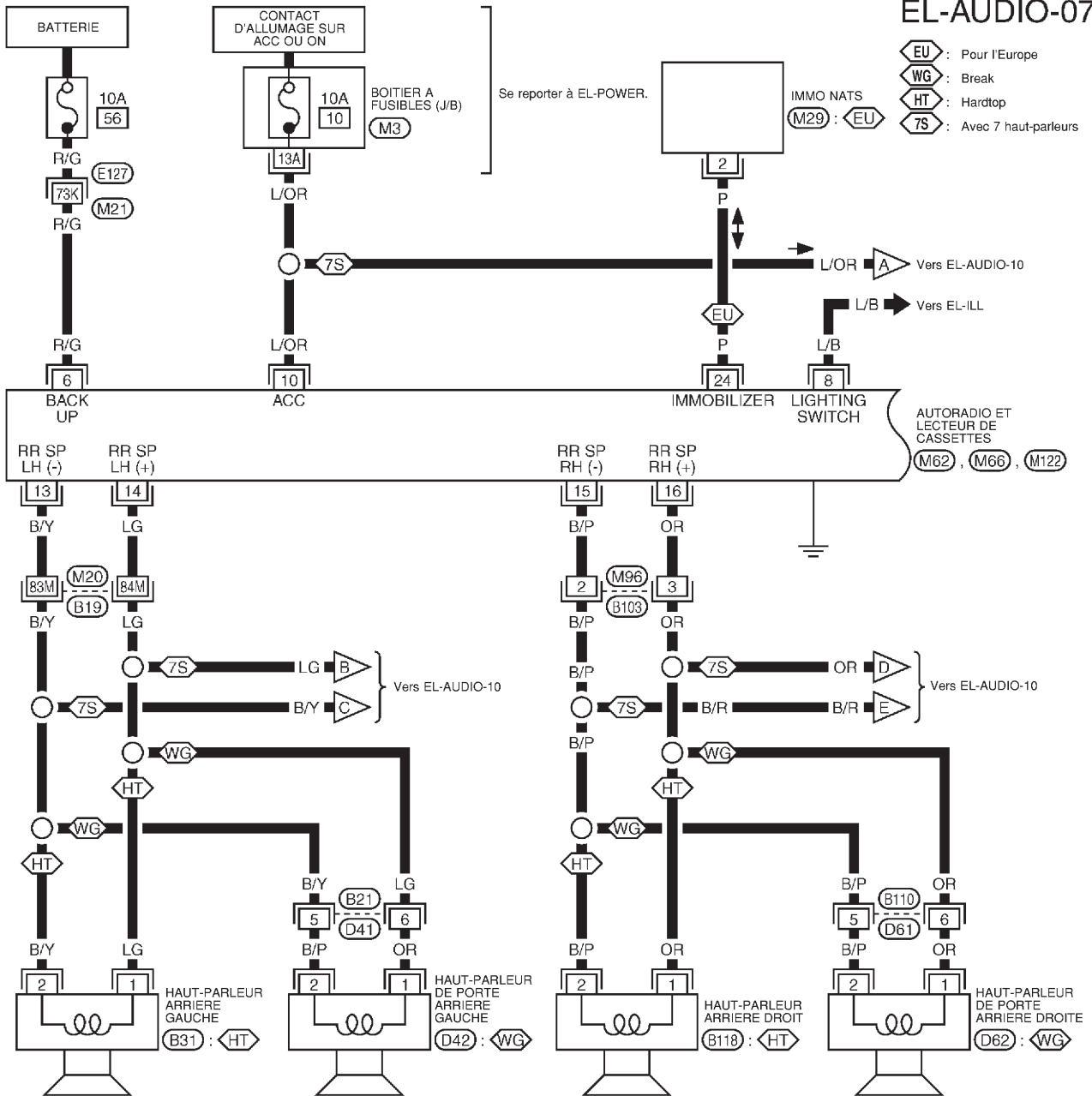


SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche sans faisceau auxiliaire

EL-AUDIO-07

- EU : Pour l'Europe
- WG : Break
- HT : Hardtop
- 7S : Avec 7 haut-parleurs



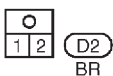
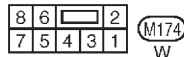
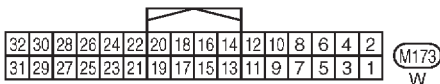
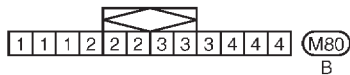
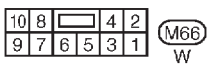
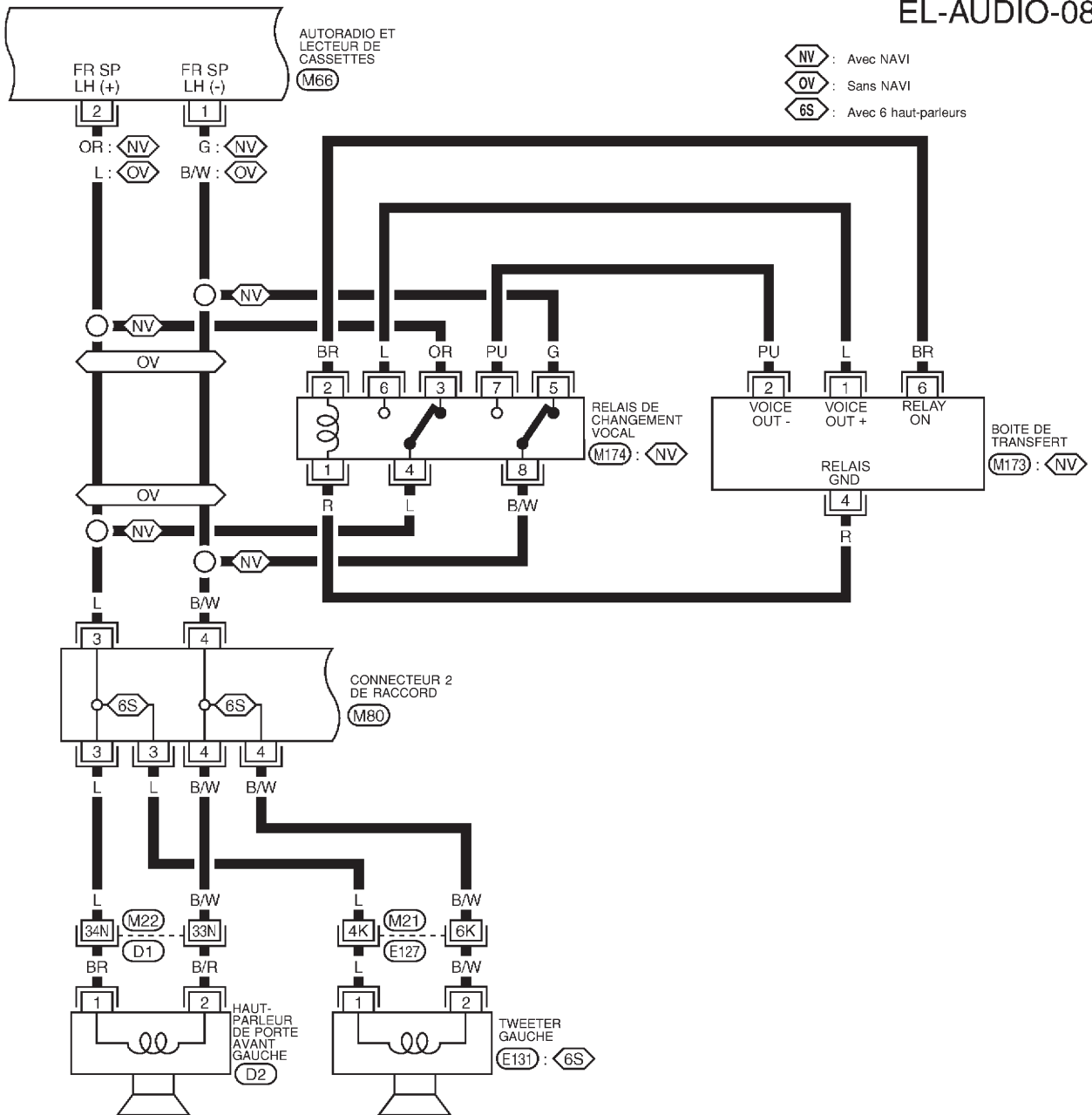
Consulter la dernière page dépliante.

- M20 , B19
- M21 , E127
- M3

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche sans faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-08



Consulter la dernière page dépliant.

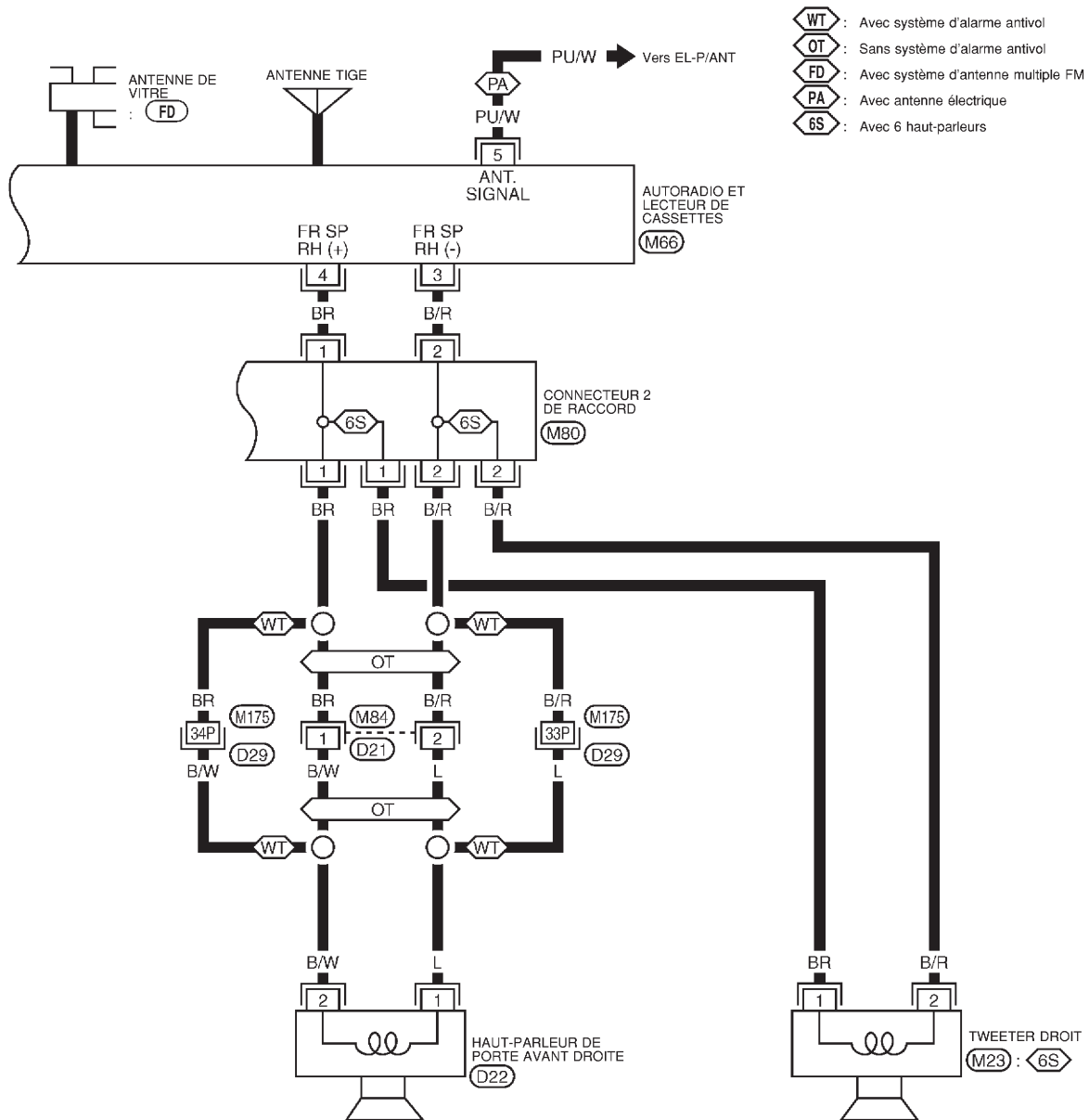
M21 . E127

M22 . D1

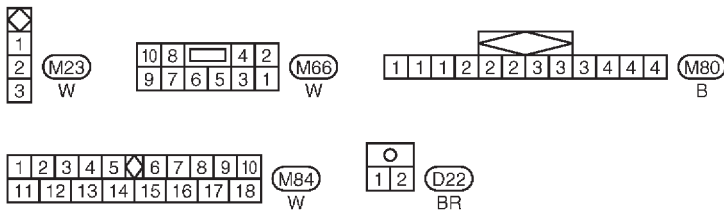
SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche sans faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-09



- (WT) : Avec système d'alarme antivol
- (OT) : Sans système d'alarme antivol
- (FD) : Avec système d'antenne multiple FM
- (PA) : Avec antenne électrique
- (6S) : Avec 6 haut-parleurs



Consulter la dernière page dépliant.

(M175) (D29)

TEL060N

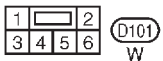
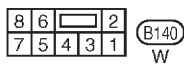
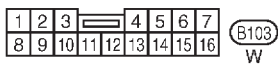
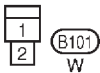
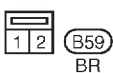
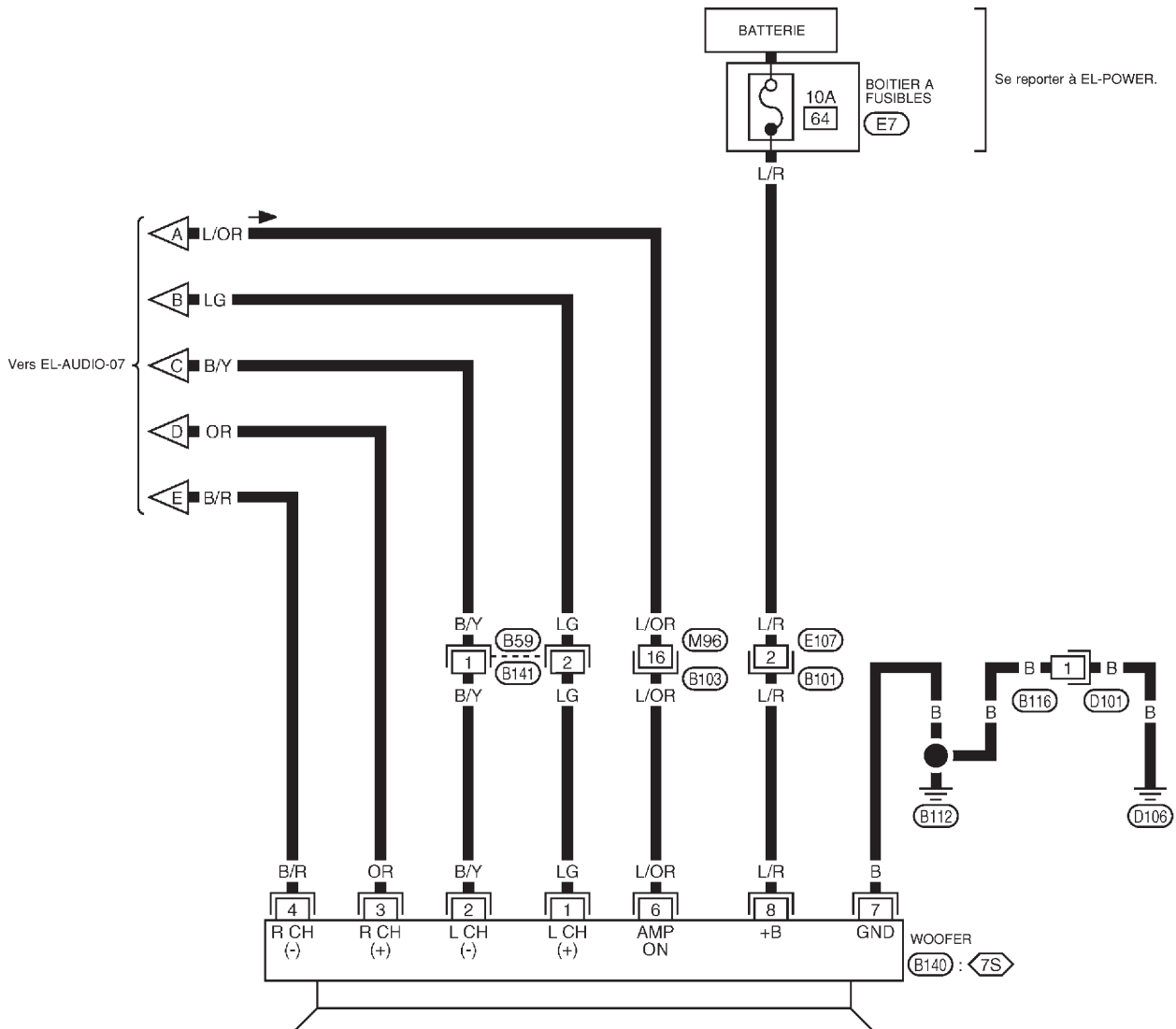
EL-4147

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche sans faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-10

 : Avec 7 haut-parleurs



Consulter la dernière page dépliant.

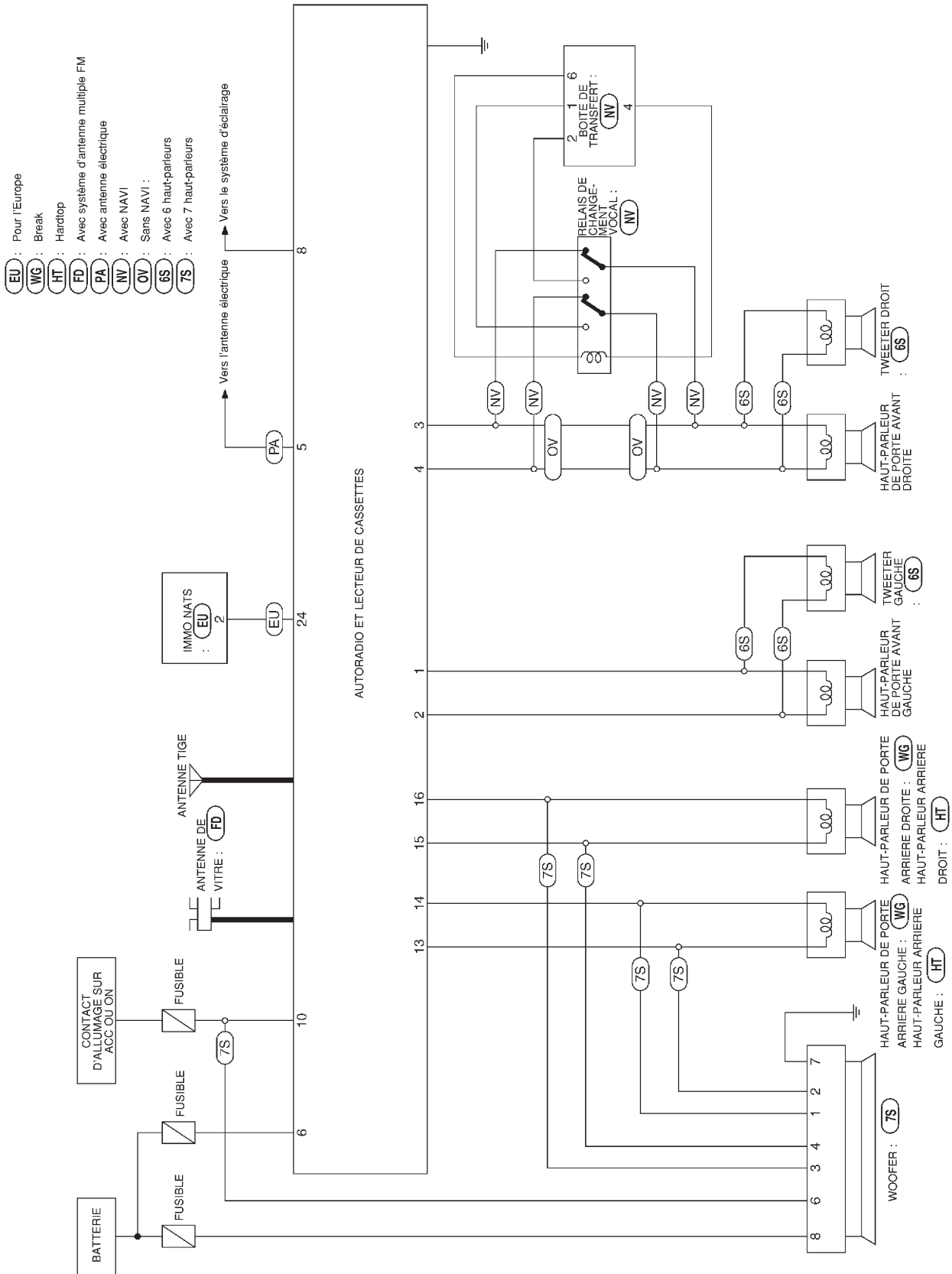


TEL061N

EL-4148

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma/Conduite à droite sans faisceau auxiliaire

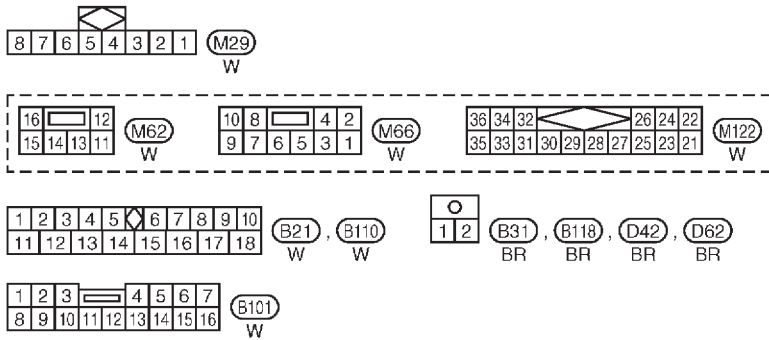
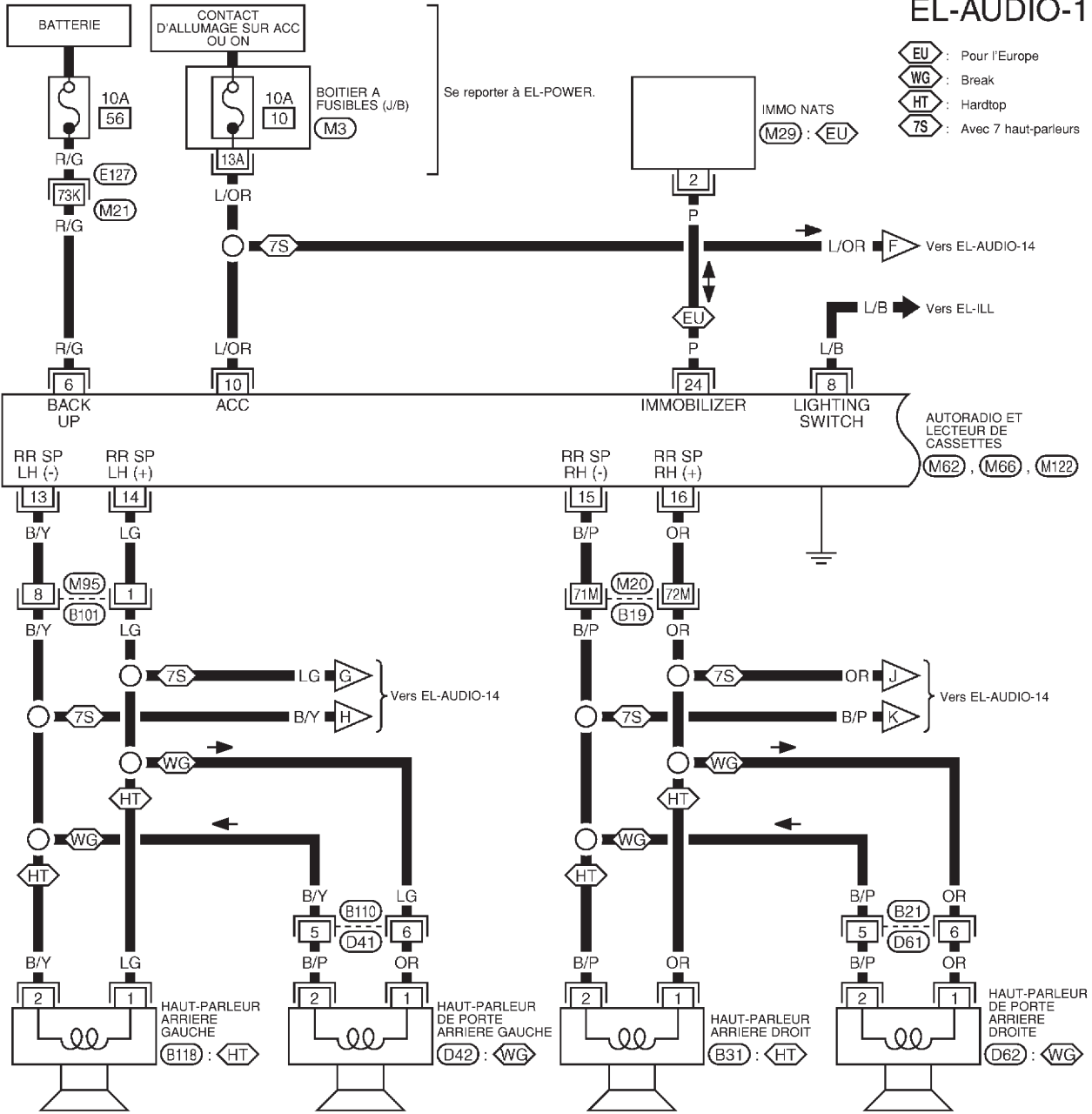


SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à droite sans faisceau auxiliaire

EL-AUDIO-11

- : Pour l'Europe
- : Break
- : Hardtop
- : Avec 7 haut-parleurs



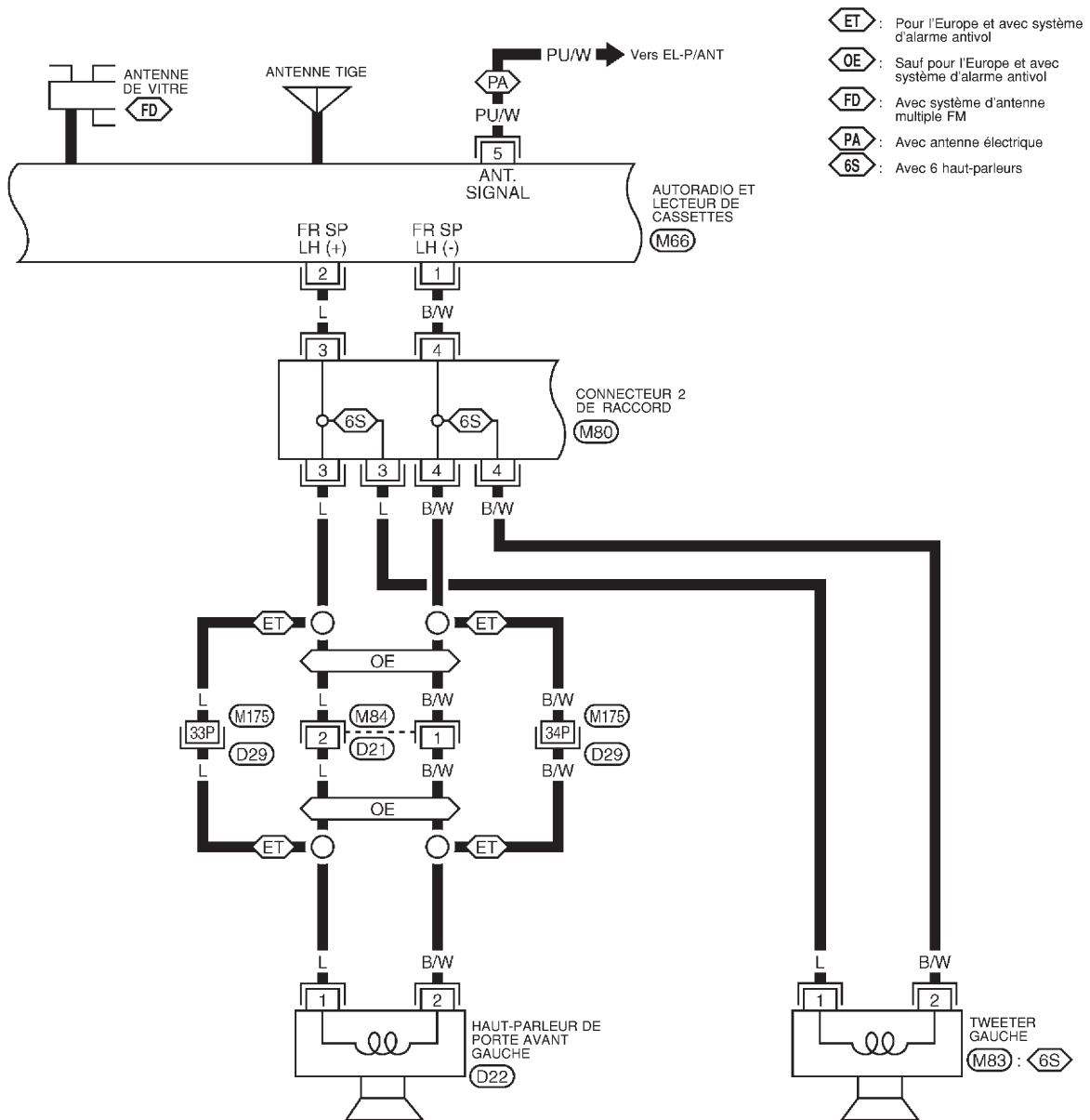
Consulter la dernière page dépliant.

- ,
- ,
-

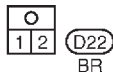
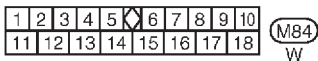
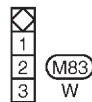
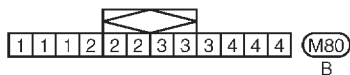
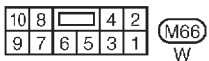
SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à droite sans faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-12



- (ET) : Pour l'Europe et avec système d'alarme antivol
- (OE) : Sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol
- (FD) : Avec système d'antenne multiple FM
- (PA) : Avec antenne électrique
- (6S) : Avec 6 haut-parleurs



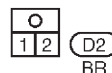
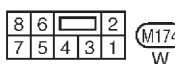
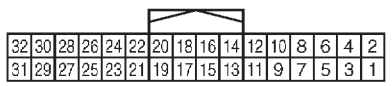
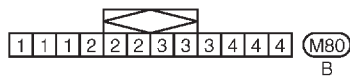
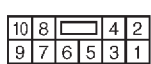
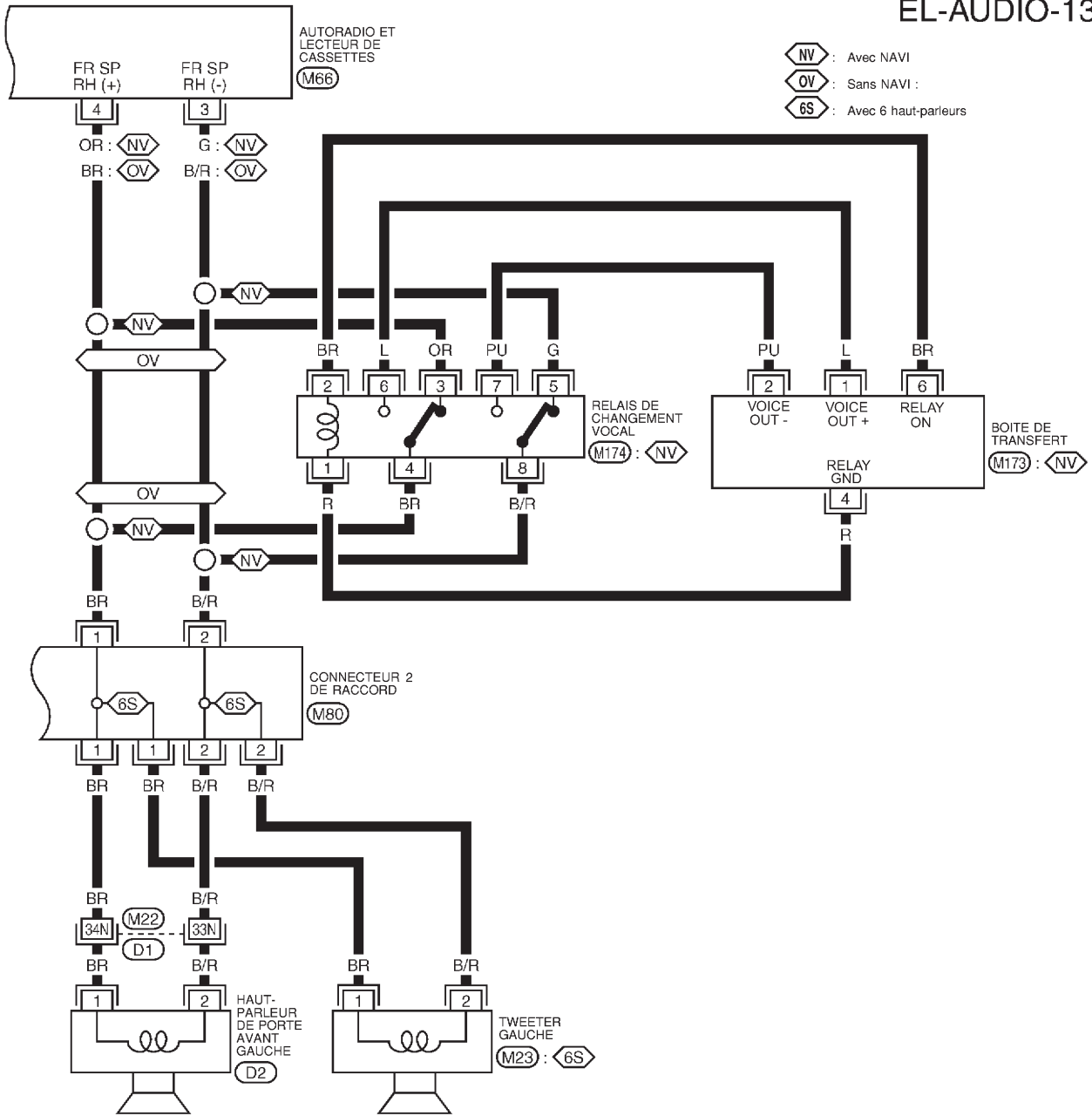
Consulter la dernière page dépliant.

(M175) , (D29)

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à droite sans faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-13



Consulter la dernière page dépliant.

M22, D1

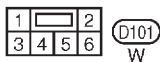
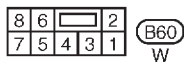
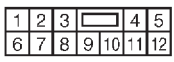
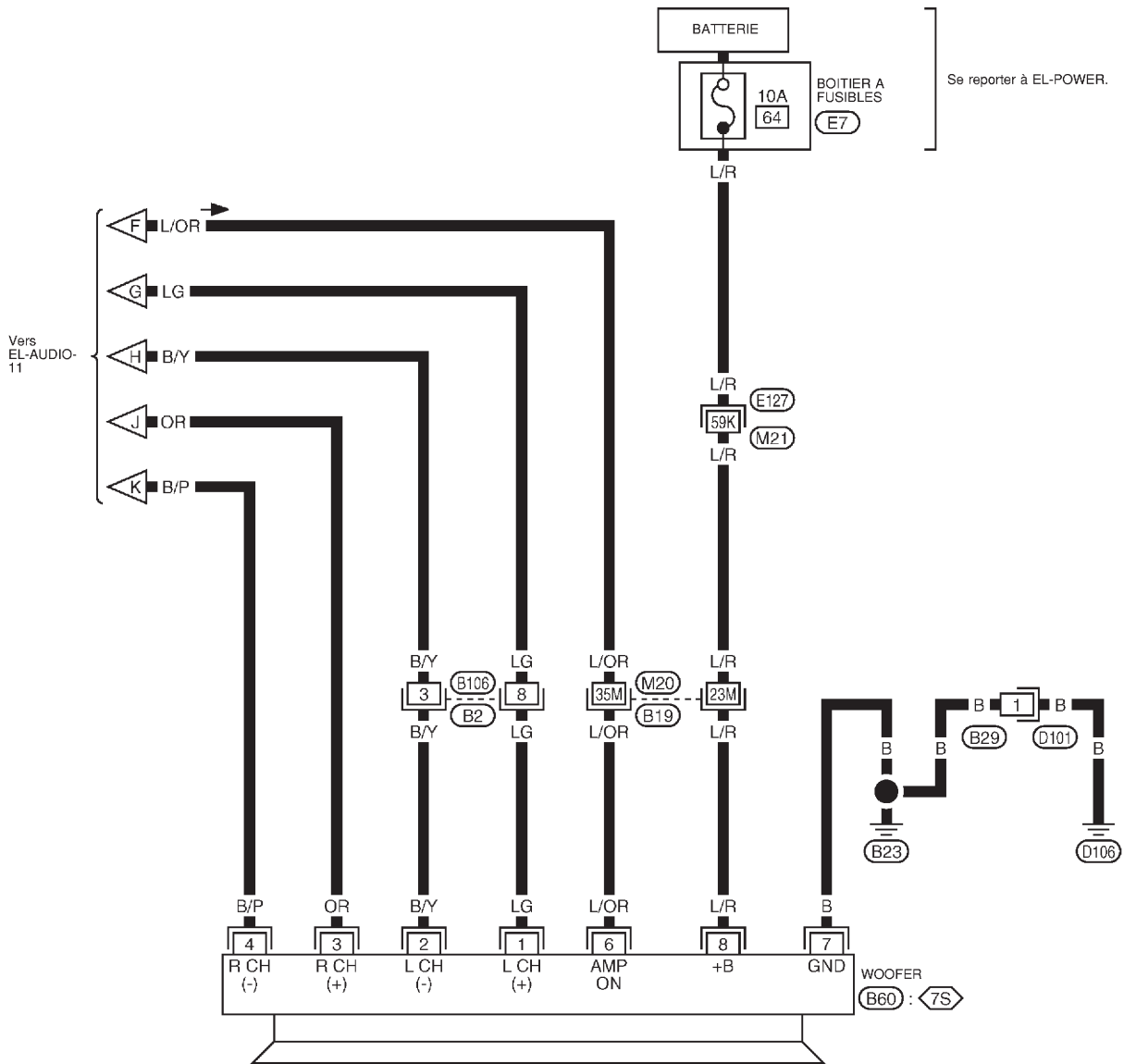
TEL065N

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à droite sans faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-14

7S : Avec 7 haut-parleurs



Consulter la dernière page dépliant.



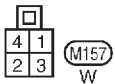
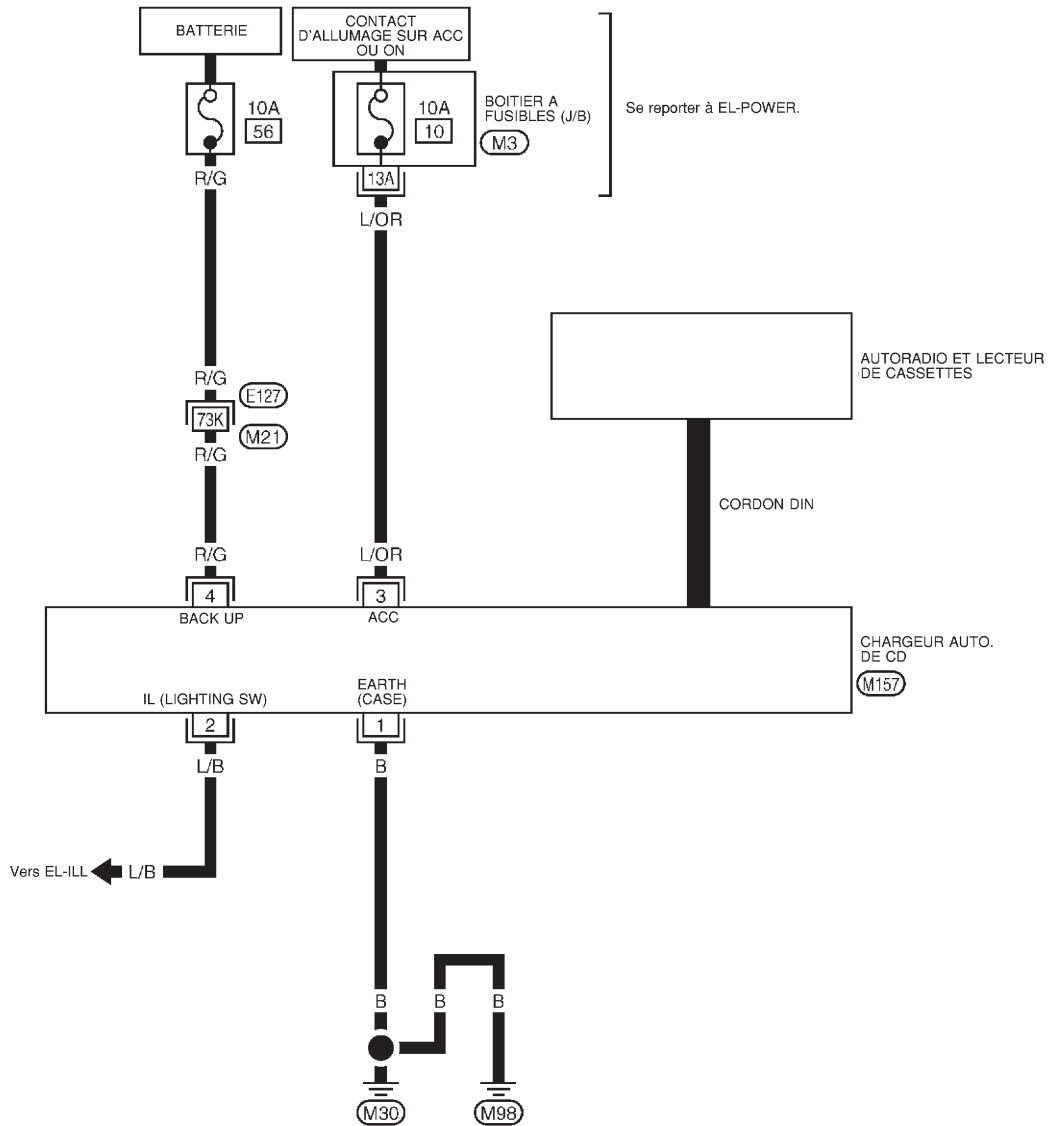
TEL066N

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

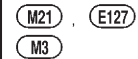
Schéma de câblage — CD AUTO CHANGER —

AVEC CHARGEUR AUTOMATIQUE DE CD 1-DIN

EL-CD/CHG-01



Consulter la dernière page dépliant.



TEL067N

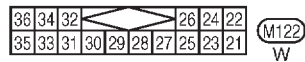
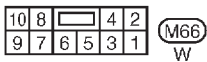
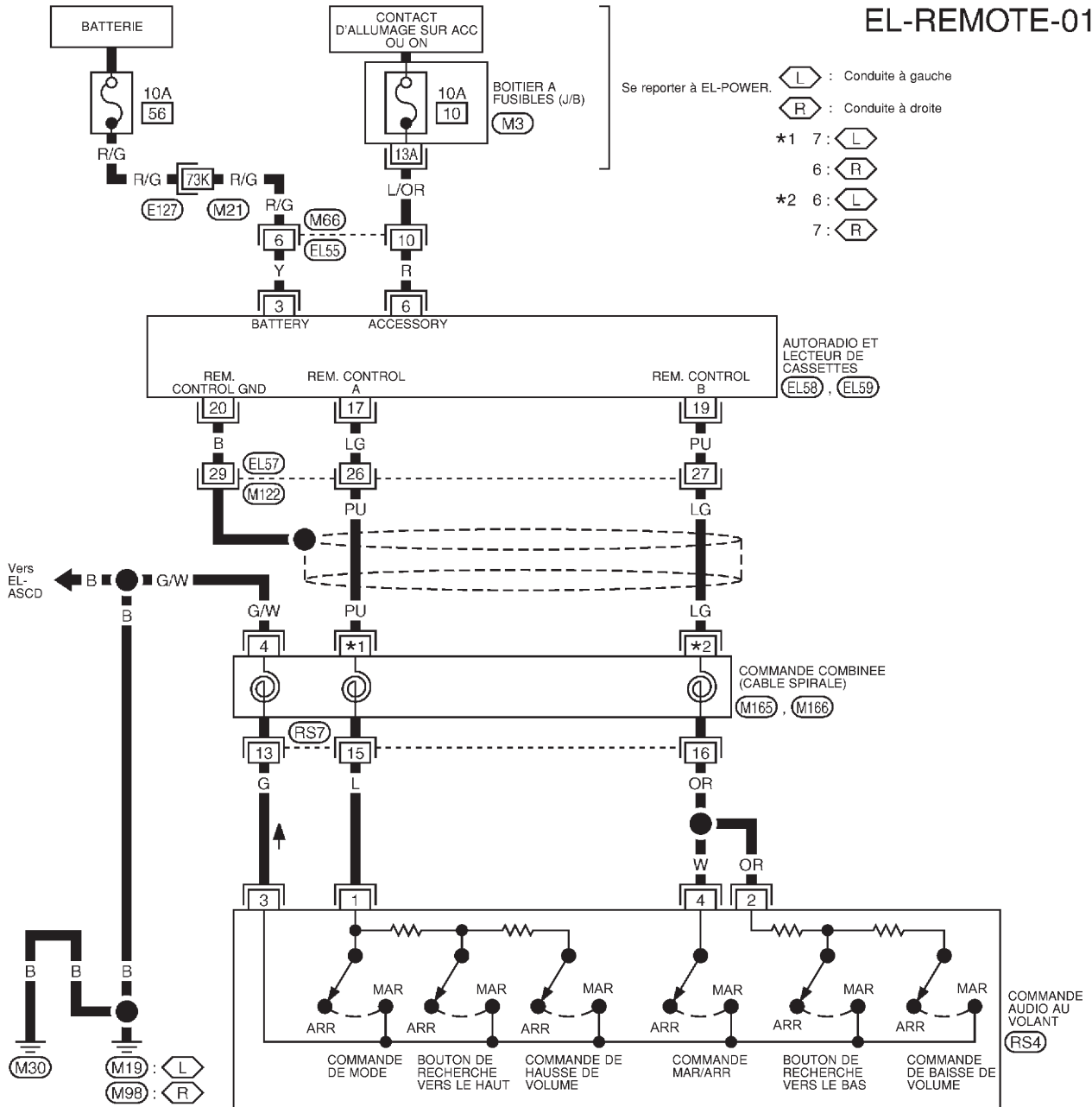
EL-4154

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

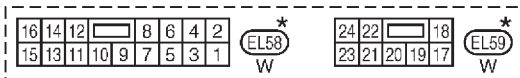
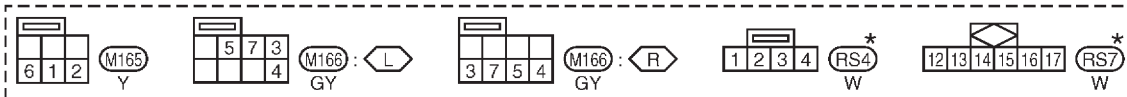
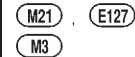
Schéma de câblage — REMOTE —

AVEC FAISCEAU AUXILIAIRE ET ASCD

EL-REMOTE-01



Consulter la dernière page dépliant.



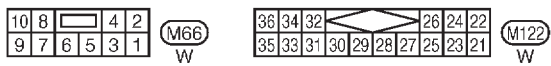
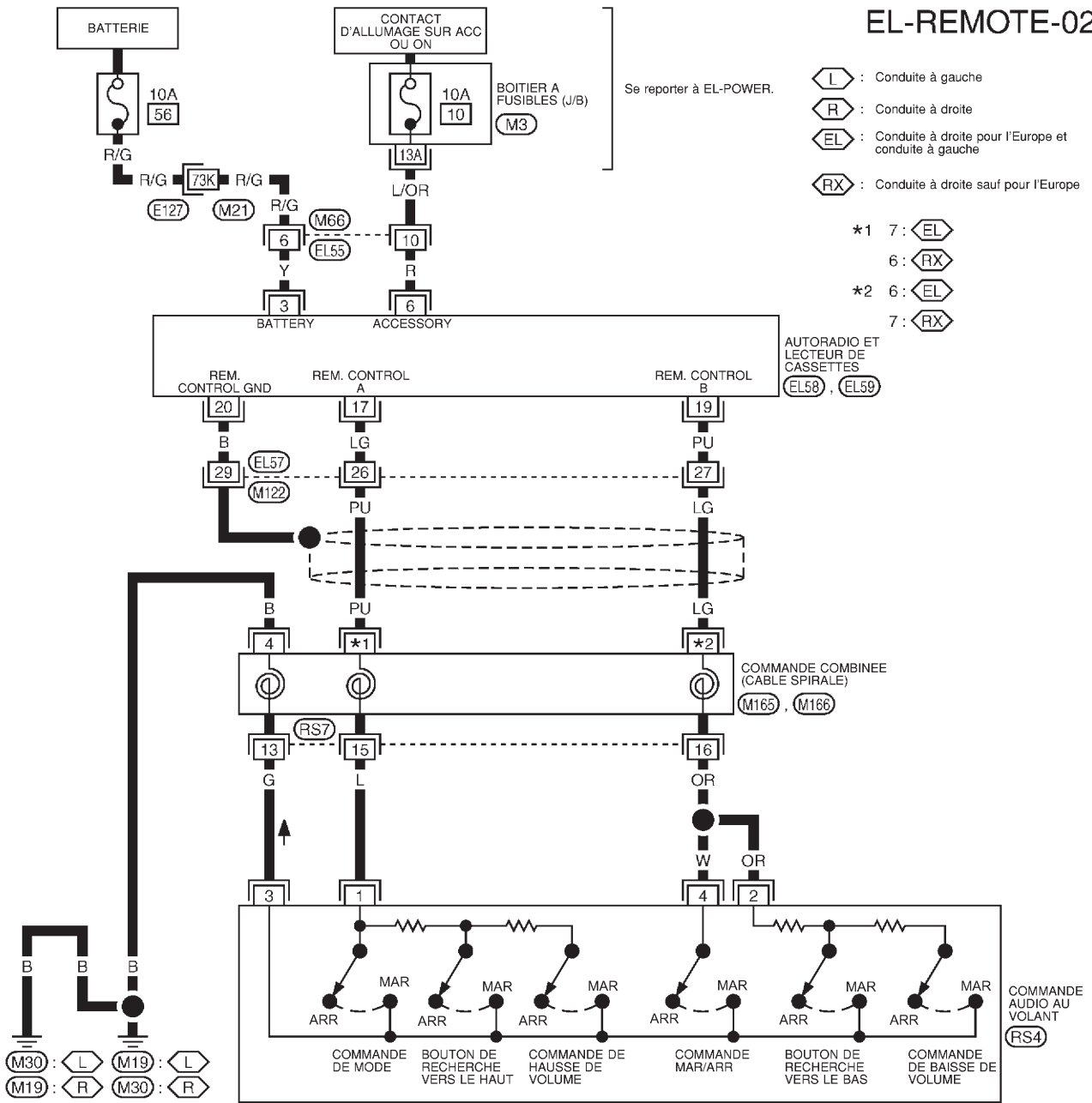
* : Ce connecteur n'apparaît pas dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL.

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

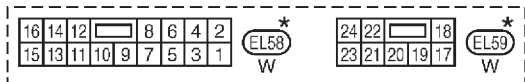
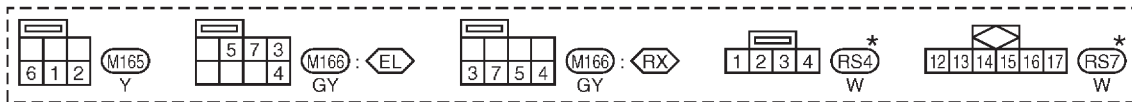
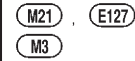
Schéma de câblage — REMOTE — (Suite)

AVEC FAISCEAU AUXILIAIRE SANS ASCD

EL-REMOTE-02



Consulter la dernière page dépliant.



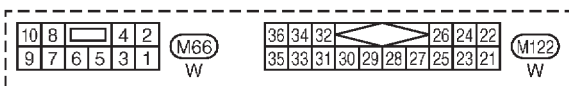
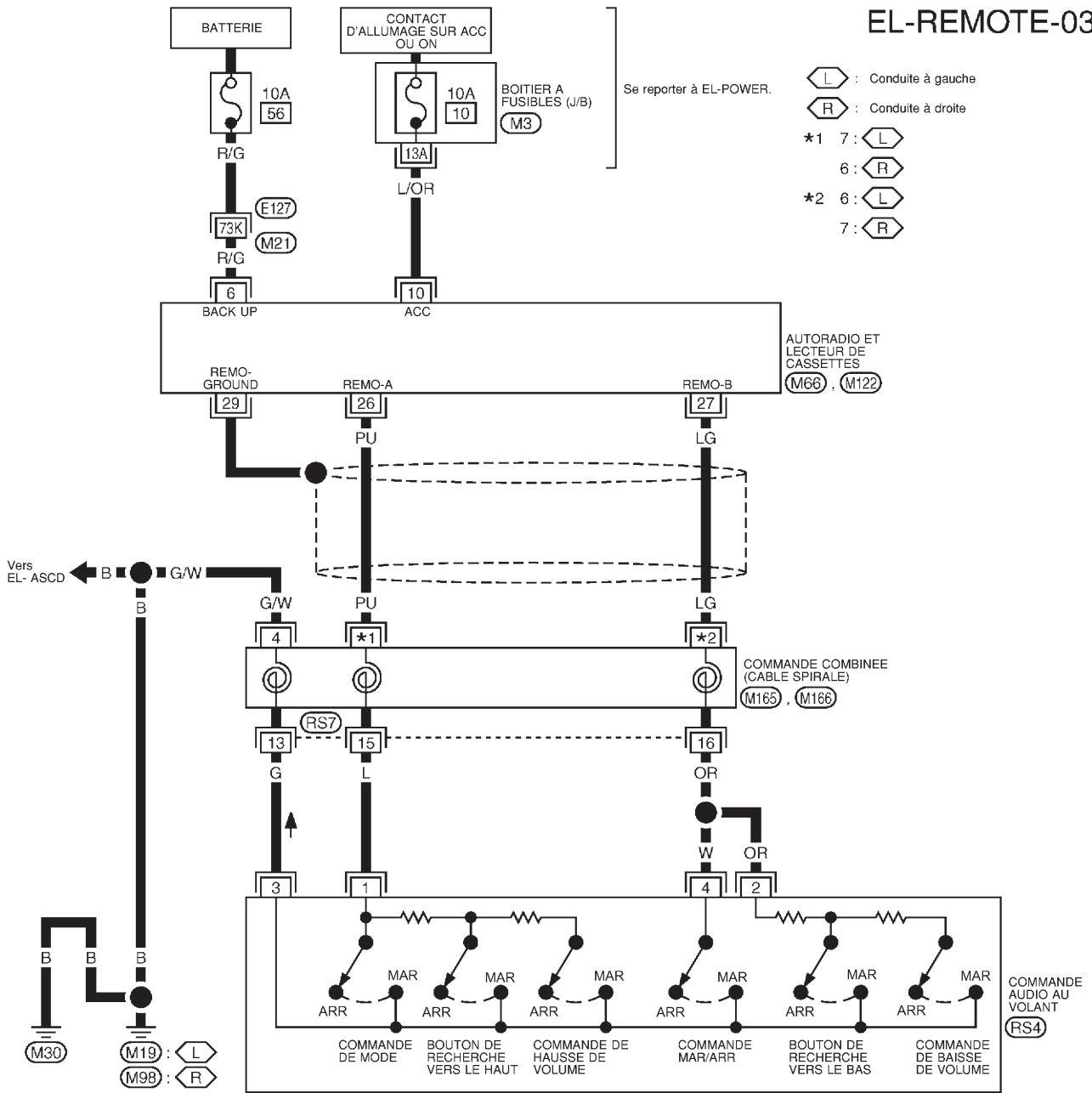
* : Ce connecteur n'apparaît pas dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL.

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

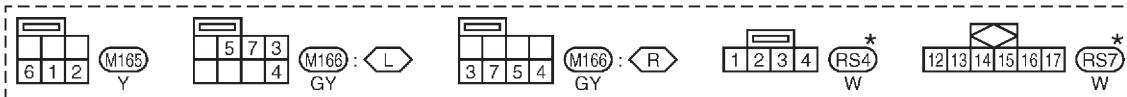
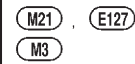
Schéma de câblage — REMOTE — (Suite)

SANS FAISCEAU AUXILIAIRE AVEC ASCD

EL-REMOTE-03



Consulter la dernière page dépliant.



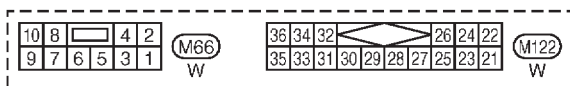
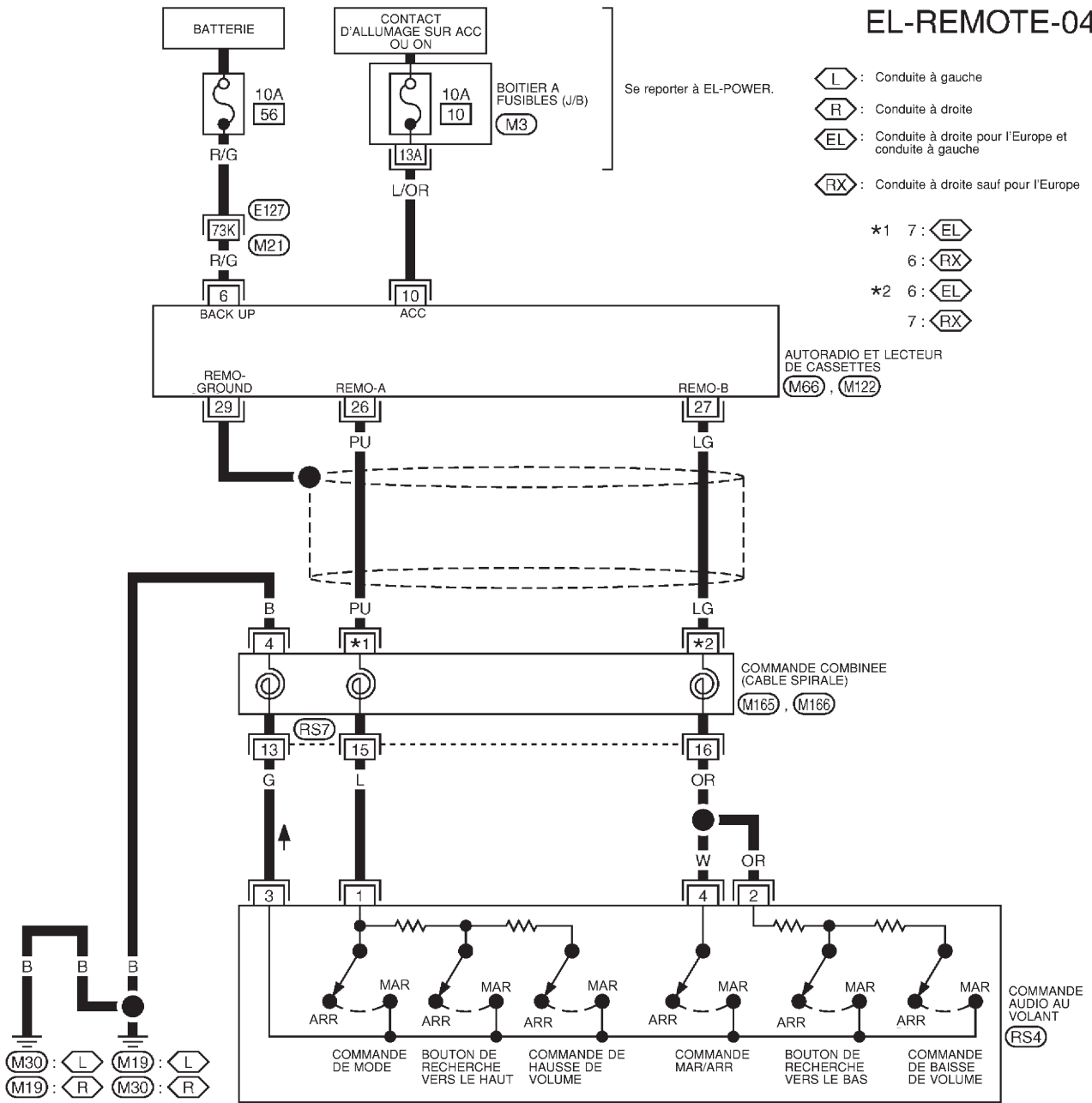
* : Ce connecteur n'apparaît pas dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL.

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

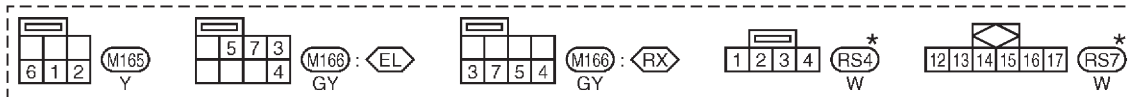
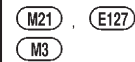
Schéma de câblage — REMOTE — (Suite)

SANS FAISCEAU AUXILIAIRE ASCD

EL-REMOTE-04



Consulter la dernière page dépliant.

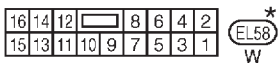
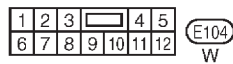
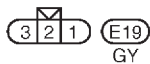
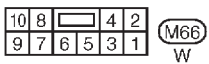
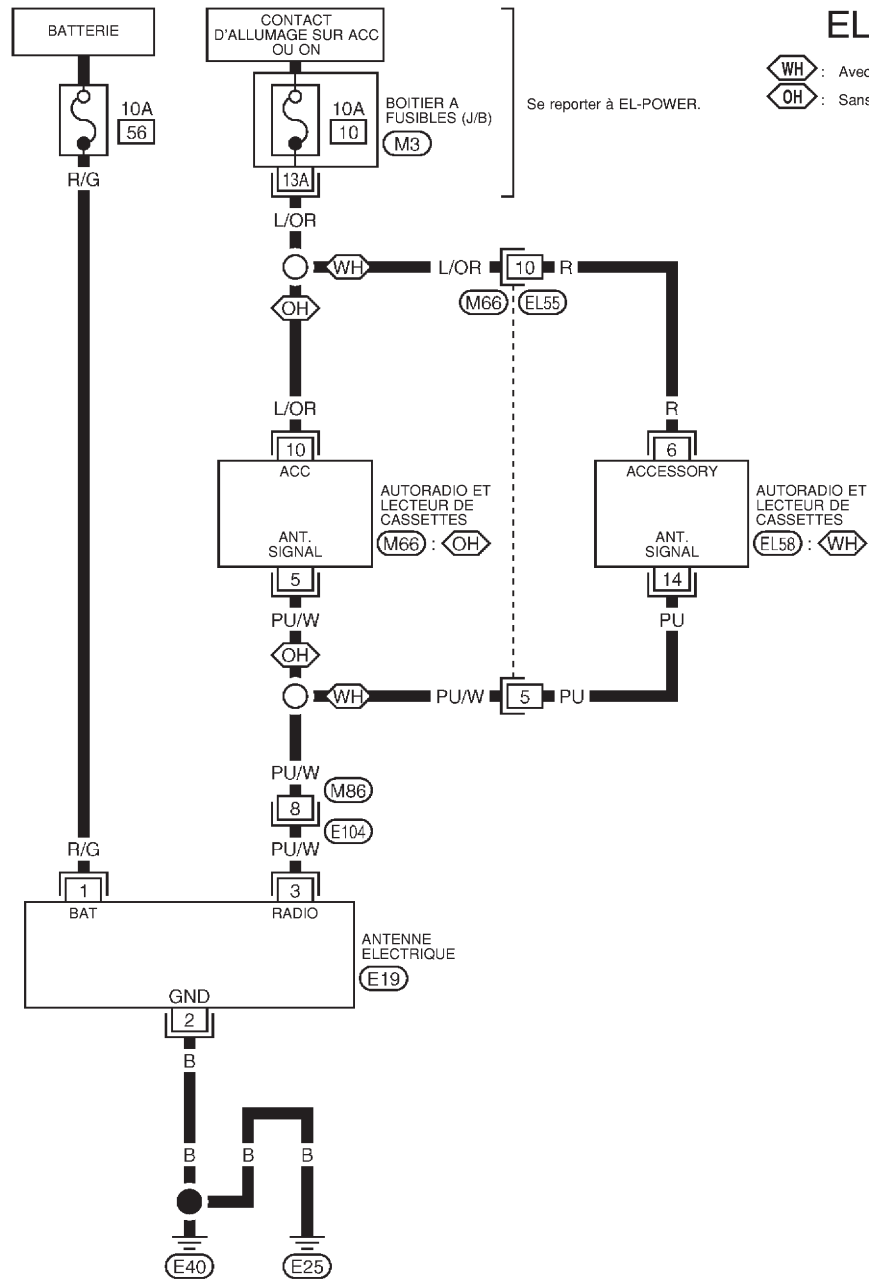


* : Ce connecteur n'apparaît pas dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL.

TEL071N

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — P/ANT —/Conduite à gauche



Consulter la dernière page dépliant.

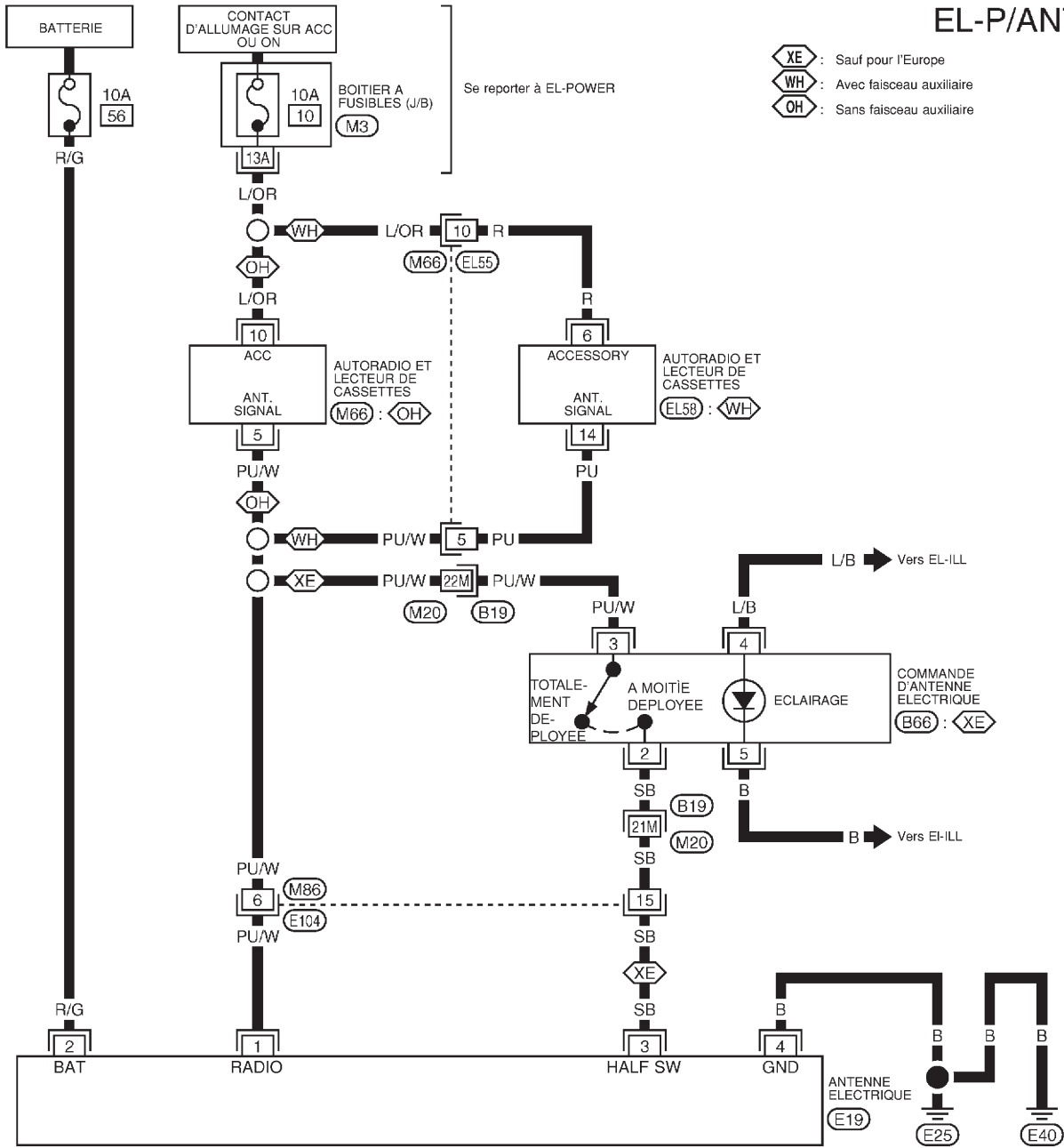
M3

* : Ce connecteur n'apparaît pas dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL.

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — P/ANT —/Conduite à droite

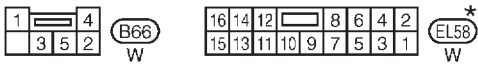
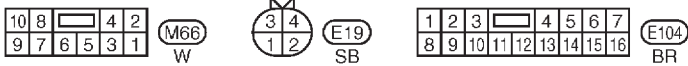
EL-P/ANT-02



- XE** : Sauf pour l'Europe
- WH** : Avec faisceau auxiliaire
- OH** : Sans faisceau auxiliaire

Se reporter à EL-POWER

Consulter la dernière page dépliant.



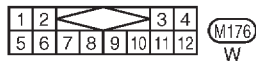
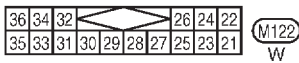
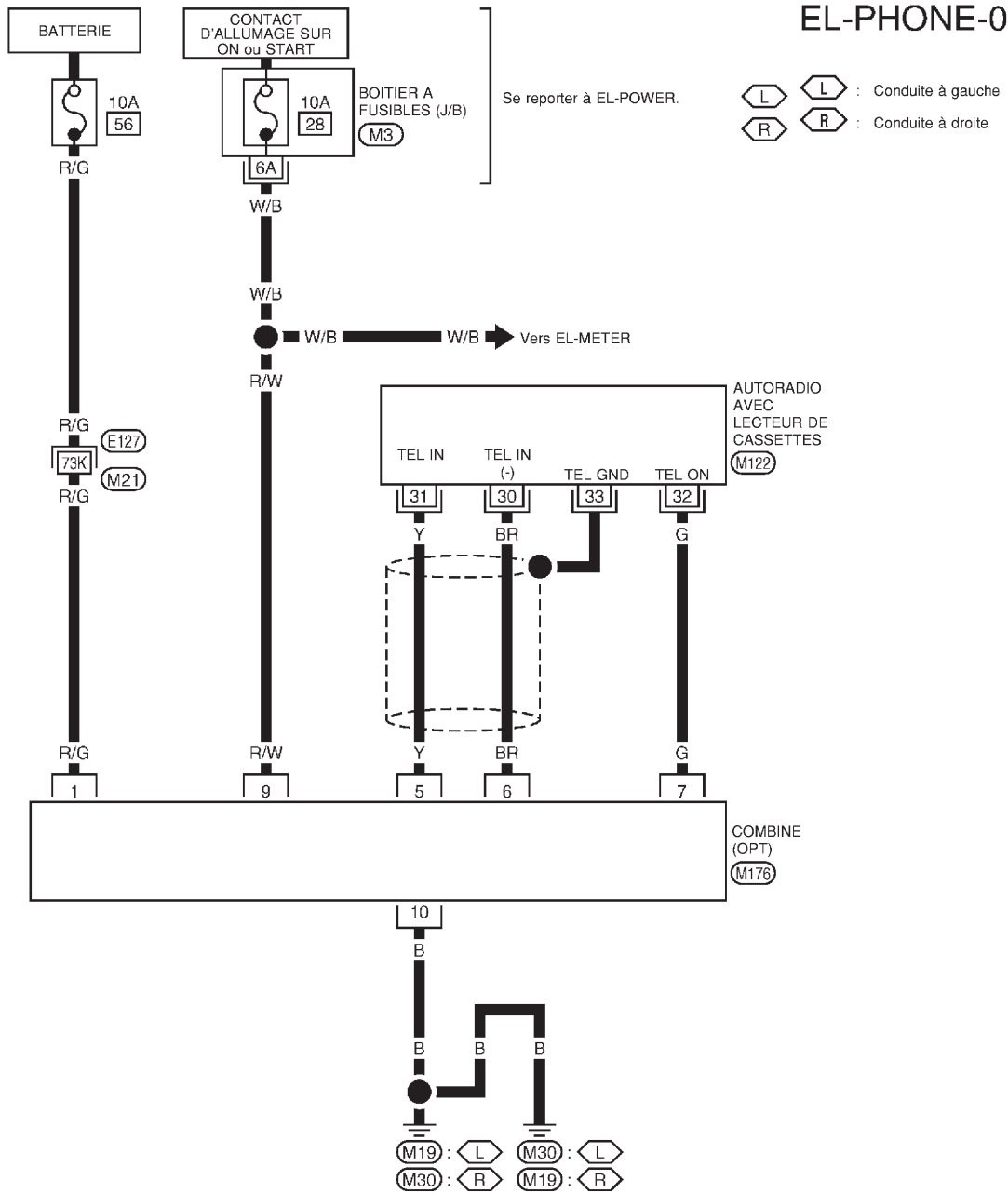
* : Ce connecteur n'apparaît pas dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL.

- M20** , **B19**
- M3**

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

Schéma de câblage — PHONE —

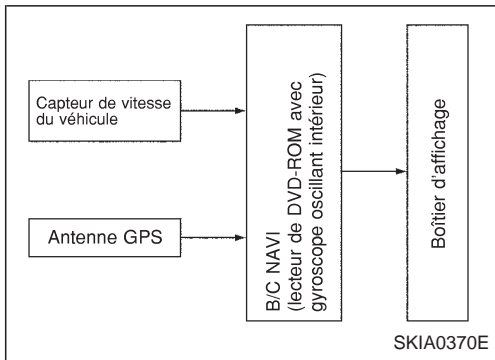
EL-PHONE-01



Consulter la dernière page dépliant.

- M21 , E127
- M3

SYSTEME DE NAVIGATION

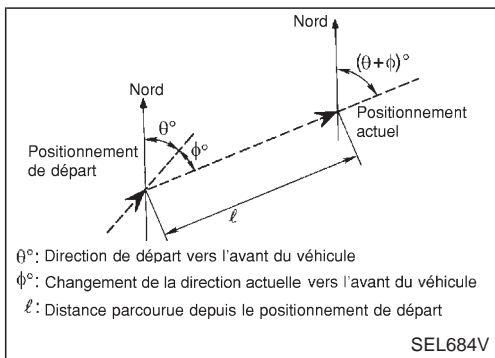


Description du système

PRESENTATION GENERALE

Le système de navigation calcule l'emplacement actuel du véhicule à intervalles réguliers en fonction des trois signaux suivants : distance parcourue par le véhicule sur la base des indications données par le capteur de vitesse du véhicule, angle de braquage du véhicule sur la base des indications données par le gyroscope (capteur de vitesse angulaire), et sens de déplacement du véhicule en fonction des données fournies par l'antenne GPS (information GPS).

L'emplacement actuel du véhicule est alors identifié en comparant l'emplacement du véhicule avec les données cartographiques lues sur le DVD-ROM cartographique chargé dans le lecteur de DVD-ROM (Map-matching), et s'affiche à l'écran au moyen d'un repère d'emplacement actuel.



Il est possible d'obtenir des données de positionnement du véhicule plus précises en comparant les résultats de positionnement de véhicule du GPS et à l'aide de la technologie de Map-matching.

La position du véhicule est calculée par détection de la distance parcourue par le véhicule par rapport au point de calcul précédent et de son sens de déplacement.

DISTANCE PARCOURUE

Les calculs de distance parcourue sont effectués à partir du signal d'entrée du capteur de vitesse du véhicule. Le calcul peut donc s'avérer incorrect en cas d'usure des pneumatiques. Une fonction automatique de réglage précis de distance a été ajoutée afin de remédier à ce problème.

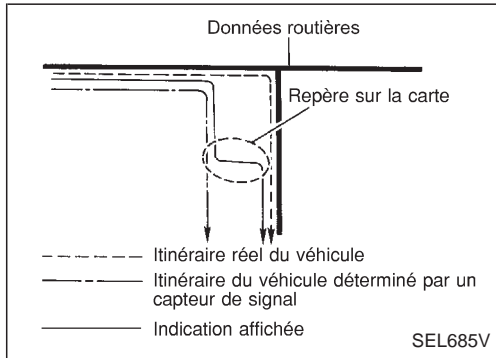
SENS DE DEPLACEMENT

Les modifications du sens de déplacement du véhicule sont calculées à l'aide d'un gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et d'une antenne GPS (informations GPS). Le gyroscope et l'antenne GPS présentant chacun des avantages et des inconvénients, les signaux d'entrée qu'ils émettent sont hiérarchisés dans chaque situation. Cette hiérarchisation peut cependant être modifiée en fonction des informations disponibles relatives au parcours, de sorte que le sens de déplacement puisse être détecté plus précisément.

SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

Type	Avantage	Inconvénient
Gyroscope (capteur de vitesse angulaire)	<ul style="list-style-type: none">● Peut détecter avec précision l'angle de braquage du véhicule.	<ul style="list-style-type: none">● Les erreurs de sens de déplacement peuvent s'accumuler lorsque le véhicule est conduit sur de longues distances sans qu'aucun arrêt ne soit effectué.
Antenne GPS (informations GPS)	<ul style="list-style-type: none">● Peut détecter le sens de déplacement du véhicule (Nord/Sud/Est/Ouest).	<ul style="list-style-type: none">● Le sens de déplacement correct ne peut pas être détecté lorsque la vitesse du véhicule est peu élevée.



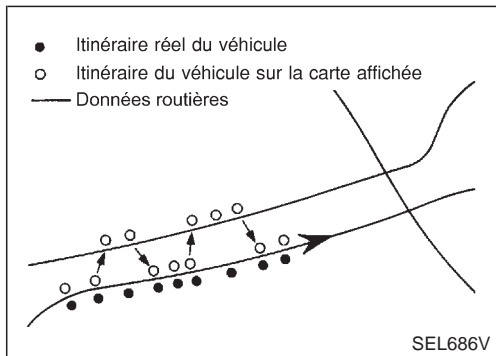
TECHNOLOGIE DE MAP-MATCHING

Le Map-matching est une fonction permettant de repositionner le véhicule sur la carte lorsqu'un nouvel emplacement est considéré plus précis. Le repositionnement est obtenu en comparant la position du véhicule (calculée à l'aide de la méthode décrite au niveau du principe de détection de position) et les données cartographiques environnantes (en provenance du DVD-ROM cartographique inséré dans le lecteur correspondant).

La position du véhicule risque donc de ne pas être corrigée en cas de mauvaise réception des informations GPS durant une période prolongée. Dans ce cas, il est nécessaire de corriger l'affichage du repère d'emplacement manuellement.

NOTE :

Les données cartographiques sont déterminées à partir des données figurant sur le DVD-ROM cartographique.



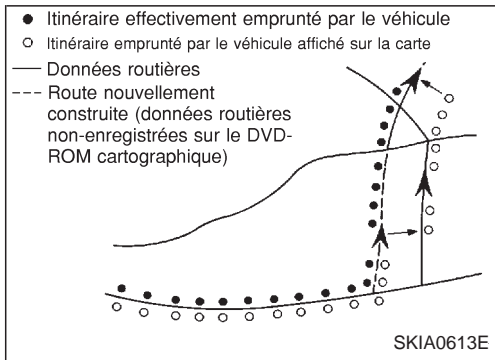
- Le Map-matching permet d'afficher les itinéraires secondaires vers le point de destination et de leur donner priorité, une fois la route sur laquelle se trouve le véhicule estimée et le repère d'emplacement actuel repositionné.

En cas d'erreur de distance et/ou de sens de déplacement, les itinéraires secondaires sont affichés selon différents ordres de priorité et les mauvais itinéraires peuvent être évités.

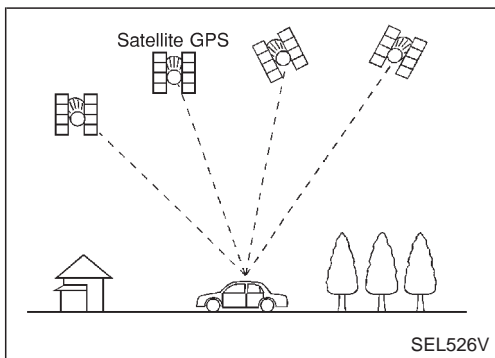
Deux routes parallèles sont dotées d'une priorité équivalente. Par conséquent, il est possible que le repère d'emplacement s'affiche sur l'une ou l'autre, en fonction des manoeuvres effectuées et de la route.

SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)



- La technologie de Map-matching ne fonctionne pas correctement lorsque la route sur laquelle se trouve le véhicule est de construction récente et n'est pas répertoriée sur le DVD-ROM cartographique, ou si les caractéristiques de la route stockées dans les données cartographiques diffèrent des caractéristiques réelles de la route en raison de travaux. En cas de conduite sur une route non indiquée sur la carte, il est possible que la technologie de Map-matching détecte une autre route et y positionne le repère d'emplacement actuel. Par la suite, une fois la route correcte détectée, le repère d'emplacement actuel y est positionné.
- La marge d'erreur entre la position du véhicule et le sens du déplacement réels (évalués à l'aide des données de distance et de sens de déplacement) et la lecture des données routières figurant sur le DVD-ROM de données cartographiques est limitée. En cas d'écart excessif entre la position réelle du véhicule et la position affichée sur la carte, la correction par Map-matching est impossible.



GPS (SYSTEME DE POSITIONNEMENT GLOBAL)

Le système GPS (système de positionnement global) a été développé et contrôlé par le Ministère de la défense des Etats-Unis d'Amérique. Il utilise les ondes radio envoyées un satellite GPS (NAVSTAR) en orbite autour de la terre à une altitude de 21 000 km.

Le récepteur GPS calcule la position du véhicule en trois dimensions (latitude/longitude/altitude) en fonction du délai avant réception des ondes radio reçues par un ou plusieurs satellites GPS (positionnement tridimensionnel). Si les ondes radio sont reçues de seulement trois des satellites GPS, le récepteur GPS calcule la position du véhicule en deux dimensions (latitude/longitude), à l'aide des données d'altitude calculées précédemment sur la base des ondes radio de quatre satellites ou plus (positionnement bidimensionnel).

La précision des informations GPS est réduite dans les conditions ci-après.

- Dans le cas du positionnement bidimensionnel, la précision GPS est réduite en cas de modification de l'altitude du véhicule.
- Le positionnement tridimensionnel (plus précis que le positionnement bidirectionnel) peut être erroné d'environ 10 m. La précision peut même s'avérer inférieure en fonction de la disposition des satellites GPS utilisés pour le positionnement.
- La détection de la position est impossible lorsque le véhicule se trouve dans une zone non atteinte par les ondes radio émises par le satellite GPS (tunnels, parkings couverts, etc.). Il est possible que les ondes radio des satellites GPS ne puissent pas être reçues si un objet quelconque couvre l'antenne GPS.
- La correction du positionnement par le système GPS n'est pas possible lorsque le véhicule est à l'arrêt.

SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

Description des composants

Boîtier de commande NAVI

- Le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et le lecteur de DVD-ROM sont des éléments intégrés contrôlant les fonctions de navigation.
- Les signaux sont reçus depuis le gyroscope, le capteur de vitesse du véhicule et l'antenne GPS. L'emplacement du véhicule est déterminé en associant ces données aux données figurant sur le DVD-ROM. Les informations géographiques sont affichées sur l'écran à cristaux liquides.

Lecteur de DVD-ROM

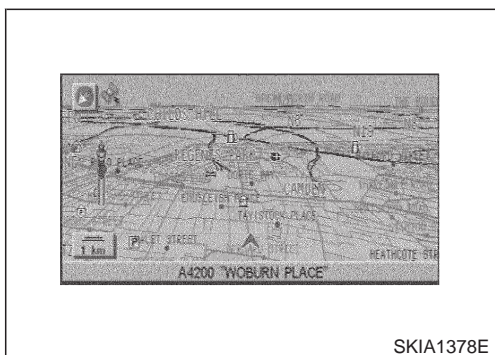
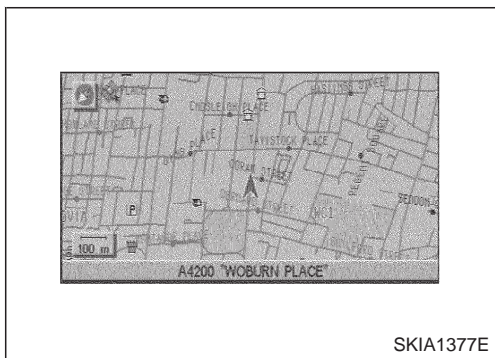
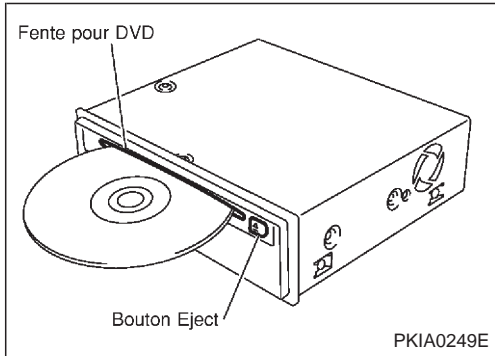
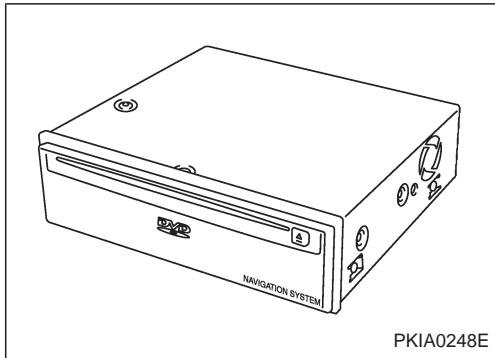
Il est possible d'accéder facilement aux cartes, aux informations relatives à la régulation de la circulation et aux autres informations pertinentes stockées sur le DVD-ROM cartographique.

DVD-ROM cartographique

- Le DVD-ROM cartographique regroupe des cartes, des informations relatives à la régulation de la circulation et d'autres informations pertinentes.
- Pour l'amélioration des fonctions de sélection d'itinéraire et de Map-matching du DVD-ROM, un format Nissan exclusif est utilisé. Les DVD-ROM provenant de fabricants tiers ne peuvent donc pas être utilisés.

Gyro (Capteur de vitesse angulaire)

- Le capteur du gyroscope à oscillateur permet de détecter les changements d'angle de conduite du véhicule.
- Le gyroscope est intégré au boîtier de commande de navigation (NAVI).



BIRDVIEW®

Le mode BIRDVIEW® permet un affichage claire et détaillé de la route du point de vue du véhicule.

- VUE CARTOGRAPHIQUE

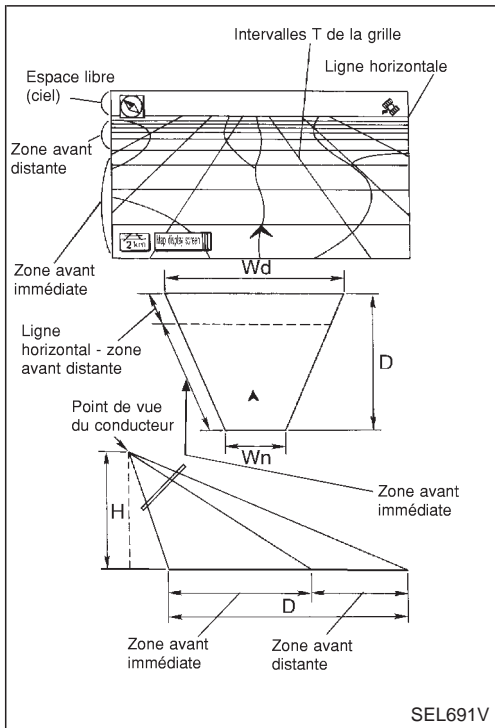
- BIRDVIEW®

SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

Description

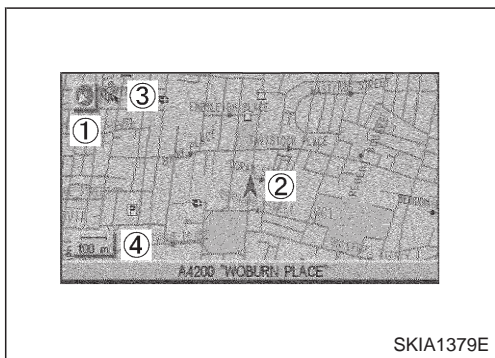
- Zone d'affichage : Représentation trapézoïdale des distances approximatives (W_n , D , et W_d).
- La largeur est affichée à l'aide de dix lignes de quadrillage horizontales, tandis que la profondeur et le sens de déplacement le sont à l'aide de six lignes de quadrillage verticales.
- La zone de dessin affiche un espace ouvert, une profondeur et une zone avant immédiate. Chaque zone est affichée à une échelle d'environ 5:6:25.
- Une pression sur le bouton "ZOOM IN" durant le fonctionnement affiche la modification d'échelle et la hauteur de point de vue sur le côté gauche de l'écran. La hauteur du point de vue augmente ou baisse lorsque "ZOOM" ou "WIDE" est sélectionné.



VUE CARTOGRAPHIQUE

La fonction de chaque icône est la suivante :

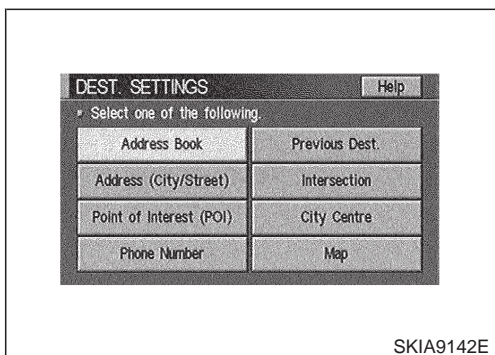
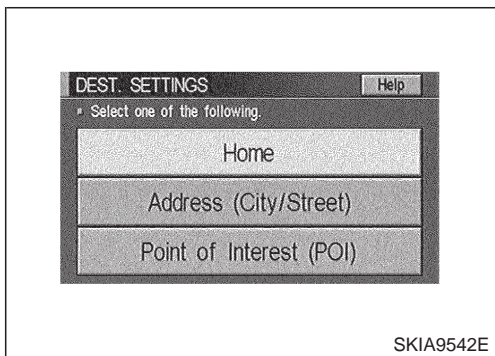
1. Indication azimuth
2. Repère de positionnement
— La pointe de la flèche indique l'emplacement actuel. La flèche entière indique le sens de déplacement du véhicule.
3. Signal de réception GPS (indique les conditions de réception)
4. Affichage de la distance (affiche la distance dans une échelle réduite)



FONCTION DE LA COMMANDE NAVI

Affichage en appuyant sur la touche "DEST"

- Mode de navigation simple
- Mode de navigation Expert

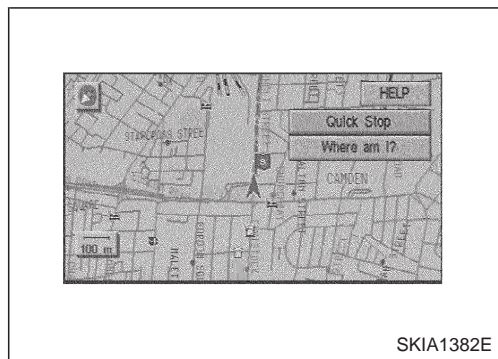


SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

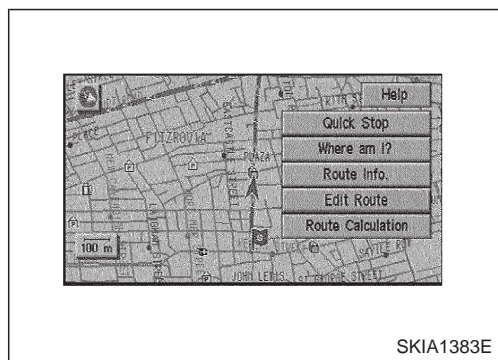
La fonction de chaque icone est décrite ci-dessous :

Icône	MODE		Description
	Simple	Expert	
Address Book		x	Mise en mémoire des emplacements favoris
Address(City/Street)	x	x	Recherche de la destination à partir de l'adresse.
Point of Interest (POI)	x	x	Recherche d'un lieu de service favori.
Phone Number		x	Recherche d'une destination à partir de son numéro de téléphone.
Previous Dest.		x	Affichage des dix dernières destinations mémorisées
Intersection		x	Recherche d'une destination à partir d'une intersection.
City Center		x	La destination peut être recherchée à partir du nom de la ville.
Map		x	Recherche d'un destination à partir de la carte.
Home	x		Réglage du domicile comme destination.
Help	x		Explication des fonctions de navigation.



Affichage en appuyant sur la touche "ROUTE"

- Mode de navigation simple



- Mode de navigation Expert

La fonction de chaque icone est décrite ci-dessous :

Icône	MODE		Description
	Simple	Expert	
Quick Stop	x	x	Réglage d'un lieu comme destination ou point de passage. (Le guidage routier a été désactivé ou la destination est atteinte.)
Where am I ?	x	x	Affichage des rues suivante, actuelle et précédente.
Route Info.*		x	Réglage des éléments suivants. <ul style="list-style-type: none"> ● Itinéraire complet ● Détails du parcours ● Simulation d'itinéraire (affichage uniquement après définition de la destination)

SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

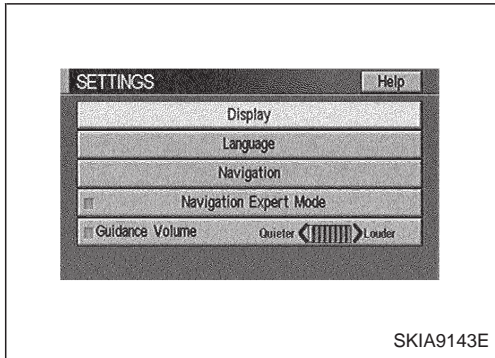
Icône	MODE		Description
	Simple	Expert	
Edit Route*		x	Modification de la destination ou ajout de points de passage sur l'itinéraire suivi pour le guidage d'itinéraire (s'affiche uniquement lorsque la fonction de reroutage automatique est désactivée et que l'itinéraire recommandé est suivi.)
Route Calculation		x	Cette option permet de lancer le calcul de l'itinéraire une fois les réglages effectués.
Help	x		Explication des fonctions de navigation.

* : "Route Info." et "Edit Route" ne s'affichent plus une fois les points de destination entrés, le guidage d'itinéraire désactivé ou la destination atteinte.

SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

Affichage en appuyant sur la touche "SETTING"



La fonction de chaque icone est décrite ci-dessous :

Icone	Description
Display	Réglages relatifs à l'affichage.
Language	Sélection de la langue voulue pour l'affichage et le guidage vocal. Utiliser le CD-ROM du programme pour changer la langue.
Navigation	Permet d'effectuer les réglages relatifs à la navigation.
Navigation Expert Mode	Basculer entre les modes de navigation simple et expert.
Guidance Volume	Vérification du volume et/ou activation/désactivation de l'invite vocale à l'aide de la manette.
Help	Explication des fonctions de navigation.

Affichage en appuyant sur le bouton "INFO"

- Lorsque le bouton "INFO" est enfoncé, l'affichage suivant apparaît.
- Message d'avertissement (le cas échéant) → DRIVE INFORMATION → MAINTENANCE INFORMATION → OFF.

Eléments d'affichage	Affichage/Réglage	
DRIVE INFORMATION	Elapsed Time	Affiche la durée du trajet selon une plage de 0:00:00 à 9999:59:59.
	Driving Distance [(km) ou (miles)]	Affiche la distance du trajet selon une plage de 0,0 à 99999,9.
	Average speed [(km/h) ou (MPH)]	Affiche la vitesse moyenne selon une plage de 0,0 à 999,9.
MAINTENANCE INFORMATION	Reminder 1	Périodicité de l'entretien des consommables et réglage des cycles du véhicule
	Reminder 2	Périodicité de l'entretien des consommables et réglage des cycles du véhicule
	Reminder 3	Périodicité de l'entretien des consommables et réglage des cycles du véhicule

SYSTEME DE NAVIGATION

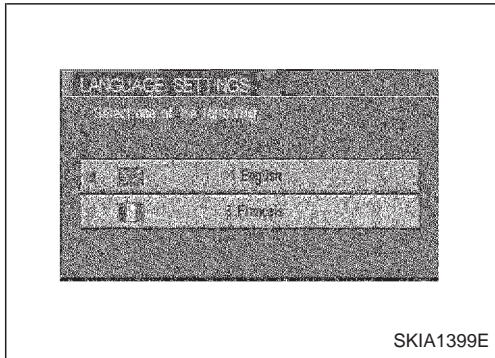
Description du système (Suite)

Mode "LANGUAGE SETTINGS"

- Sélectionner une des langues affichées à l'écran

NOTE :

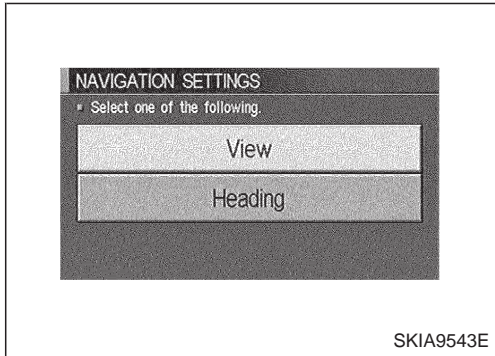
Les langues non répertoriées à l'écran doivent être installées à partir du disque du programme.



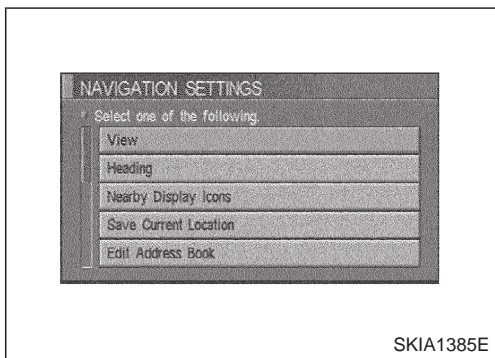
Mode "NAVIGATION SETTINGS"

Comment effectuer les réglages de la navigation

1. Faire démarrer le moteur.
 2. Appuyer sur le bouton "SETTING".
 3. Sélectionner la touche "Navigation".
- Mode de navigation simple



- Mode de navigation Expert



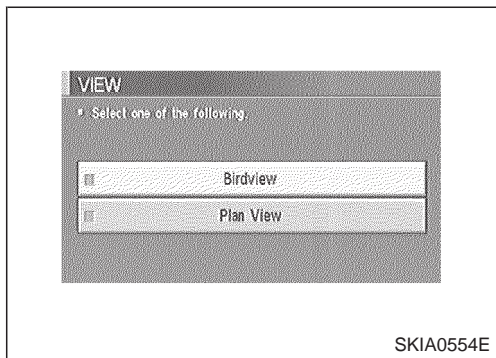
Éléments de l'application

Icône	MODE		Description	Page de référence
	Simple	Expert		
View	x	x	Permet d'activer/de désactiver le mode d'affichage cartographique.	EL-4171
Heading	x	x	Permet de personnaliser la direction de l'affichage de la carte de façon à afficher le Nord en haut de la carte ou le sens de déplacement réel du véhicule.	EL-4171
Nearby Display Icons		x	Possibilité d'affichage des icônes de lieux. Les installations de service peuvent être sélectionnées à partir des sélections de variété.	EL-4172
Save Current Location		x	La position du véhicule peut être enregistrée dans le carnet d'adresses.	EL-4172
Edit Address Book		x	Il est possible de modifier le carnet d'adresses.	EL-4172
Clear Memory		x	Il est possible de supprimer des données du carnet d'adresses, la destination précédente ou la zone à éviter.	EL-4172
Auto Re-route On/Off		x	Permet de basculer entre l'activation et la désactivation du changement d'itinéraire automatique.	EL-4172

SYSTEME DE NAVIGATION

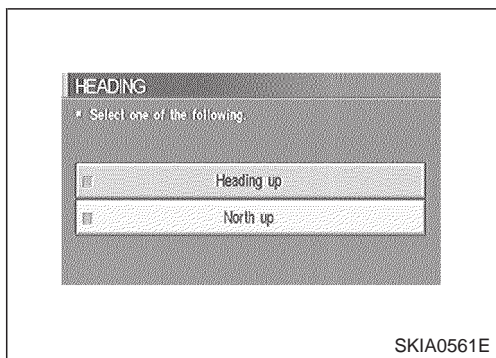
Description du système (Suite)

Icône	MODE		Description	Page de référence
	Simple	Expert		
Quick Stop Customer Settings		x	Il est possible d'ajouter un lieu à vos données d'étapes.	EL-4173
Set Average speed for Estimated Journey Time		x	La vitesse moyenne du véhicule peut être définie pour évaluer la durée du voyage jusqu'à la destination.	EL-4173
GPS Information		x	Les données GPS comprennent la longitude, la latitude et l'altitude (distance à partir du niveau de la mer) de la position actuelle du véhicule, ainsi que la date et l'heure actuelles de la zone dans laquelle le véhicule est conduit. Les conditions de réception des signaux GPS et la position des satellites GPS sont également indiquées.	EL-4173
Avoid Area Setting		x	Il est possible d'éviter une zone particulière.	EL-4173
Tracking On/Off		x	Il est possible d'afficher l'itinéraire suivi jusqu'à la position actuelle du véhicule.	EL-4173
Adjust Current Location		x	Il est possible de régler l'emplacement actuel du repère de positionnement. Le sens du repère de positionnement peut également être défini lorsque le sens de déplacement du véhicule affiché ne correspond pas au sens de déplacement réel.	EL-4174
Switch beep On/Off		x	Il est possible d'activer/de désactiver la tonalité des touches.	EL-4174



Mode "VIEW"

- Sélectionner l'icône "BIRDVIEW®" ou "Plan View".
 - Pour afficher la carte en mode BIRDVIEW®, sélectionner "BIRDVIEW®".
 - Pour afficher la carte en mode Plan, sélectionner "Plan View".



Mode "HEADING"

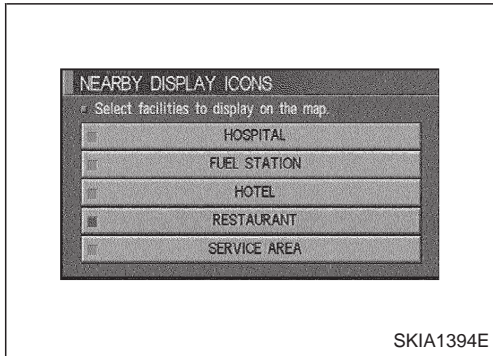
- Pour afficher la direction de conduite du véhicule vers le haut, sélectionner "Heading up".
- Pour afficher le Nord vers le haut, sélectionner "North up".

SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

Mode "NEARBY DISPLAY ICONS"

- Sélectionner un icône à afficher à l'écran.

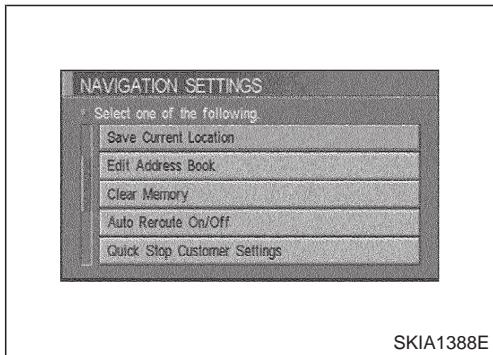


Mode "SAVE CURRENT LOCATION"

- Permet d'enregistrer l'emplacement actuel du véhicule dans le carnet d'adresses.

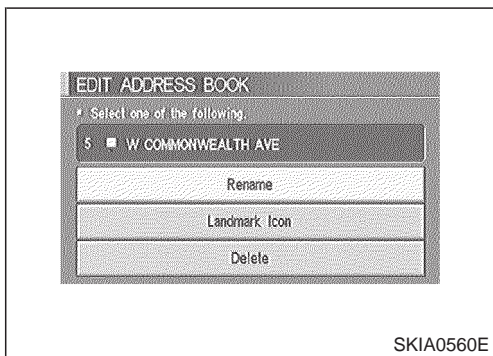
NOTE :

Un maximum de 50 objets peuvent être enregistrés dans le carnet d'adresses.



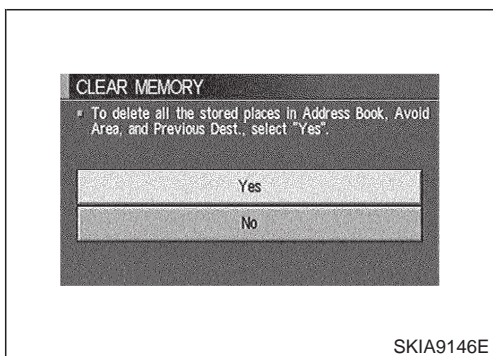
Mode "EDIT ADDRESS BOOK"

- Modifier les éléments enregistrés dans le carnet d'adresses.



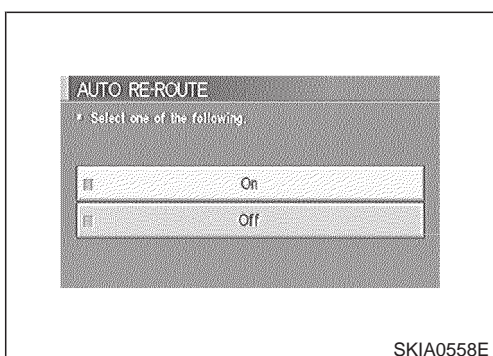
Mode "CLEAR MEMORY"

- Pour effacer toutes les entrées d' "Address Book", "Avoid Area" et "Previous Dest", sélectionner "Yes".



Mode "AUTO RE-ROUTE"

- Pour activer le calcul de changement d'itinéraire automatique, sélectionner "ON".
- Pour désactiver le calcul de changement d'itinéraire automatique, sélectionner "OFF".

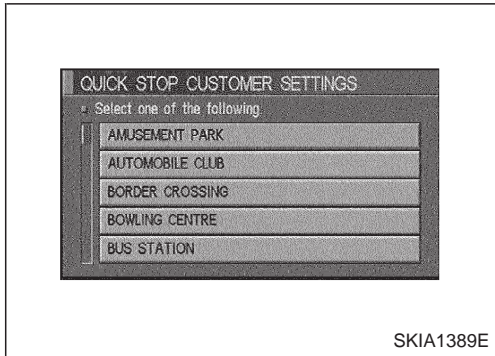


SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

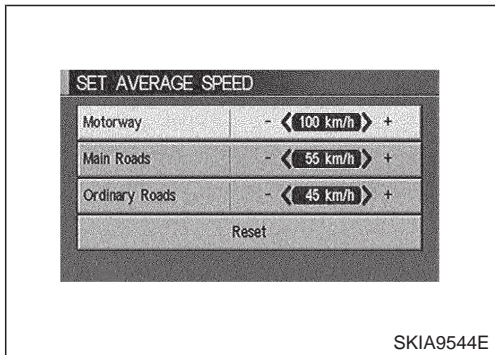
Mode "QUICK STOP CUSTOMER SETTINGS"

- Sélectionner une catégorie pour le menu "Quick Stop".



Mode "SET AVERAGE SPEED"

- Définir la vitesse moyenne du véhicule pour évaluer la durée du voyage jusqu'à la destination.
- Régler trois éléments ; "Motorway", "Main Roads", et "Ordinary Roads".

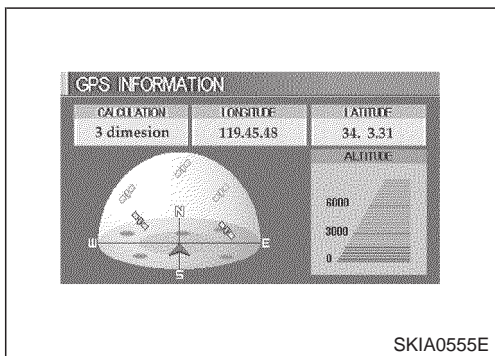


Mode "GPS INFORMATION"

- La latitude, la longitude, l'altitude, l'état astrométrique et le positionnement des satellites sont affichés en tant qu'informations GPS.

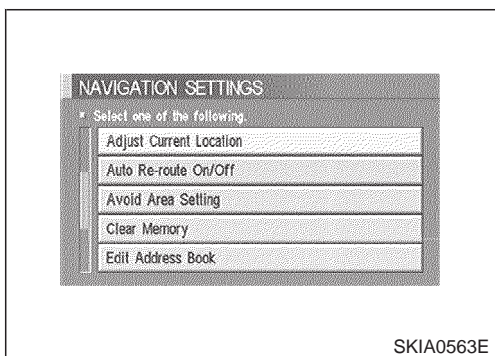
NOTE :

L'altitude est affichée uniquement en mode tridimensionnel.



Mode "AVOID AREA SETTING"

- Les zones à éviter peuvent être enregistrées.

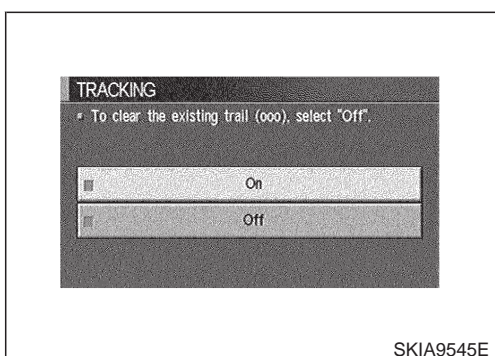


Mode "TRACKING"

- Pour placer des repères sur la carte, sélectionner "On".
- Pour retirer les repères de la carte, sélectionner "Off".

NOTE :

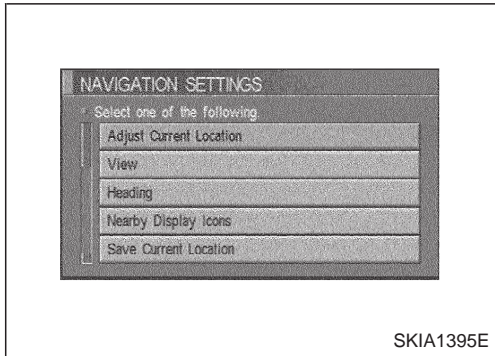
Lorsque l'affichage de la trajectoire est désactivé, les données correspondantes sont effacées de la mémoire.



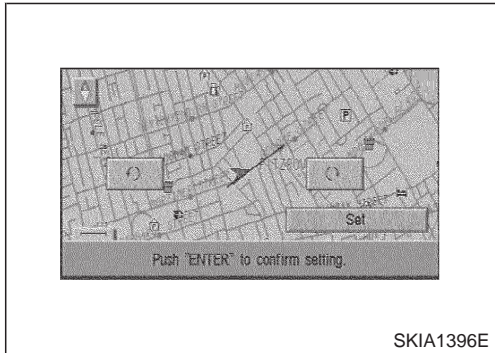
SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

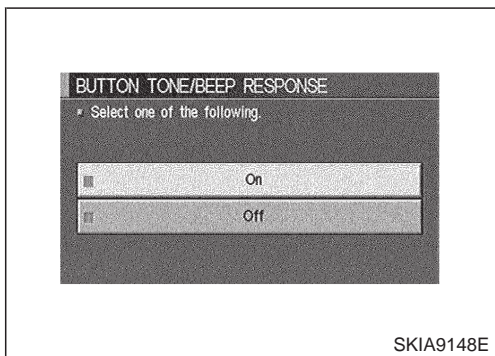
Mode "ADJUST CURRENT LOCATION"



1. Sélectionner un icône "right" ou "left" pour calibrer la direction de conduite. (Les flèches tournent en fonction de la clé de calibration.)



2. Sélectionner "Set". Le repère du véhicule est alors associé au repère fléché.



Mode "BUTTON TONE/BEEP RESPONSE"

Sélectionner "Switch Beep".

- Lorsque le réglage du bip est activé (témoin allumé), un bip est émis lorsque le bouton est enfoncé.

NOTE :

Eléments non concernés par l'activation/la désactivation du réglage du bip :

- Bip d'erreur
- Bip d'écran interrompu

Précautions concernant la procédure de remplacement du boîtier de commande NAVI

- Lorsque le boîtier de commande NAVI est remplacé, éjecter le DVD-ROM de données cartographiques avant de déconnecter la batterie.
- Les informations suivantes sont mémorisées au niveau du boîtier de commande NAVI. Effectuer une sauvegarde du contenu de la mémoire avant de remplacer le boîtier de commande, puis les entrer dans le nouveau boîtier selon les besoins.

Qualité de l'image

- Luminosité en cas d'activation/de désactivation
- Réglage de l'intensité d'éclairage
- Réglage des couleurs de l'affichage

Mode de navigation

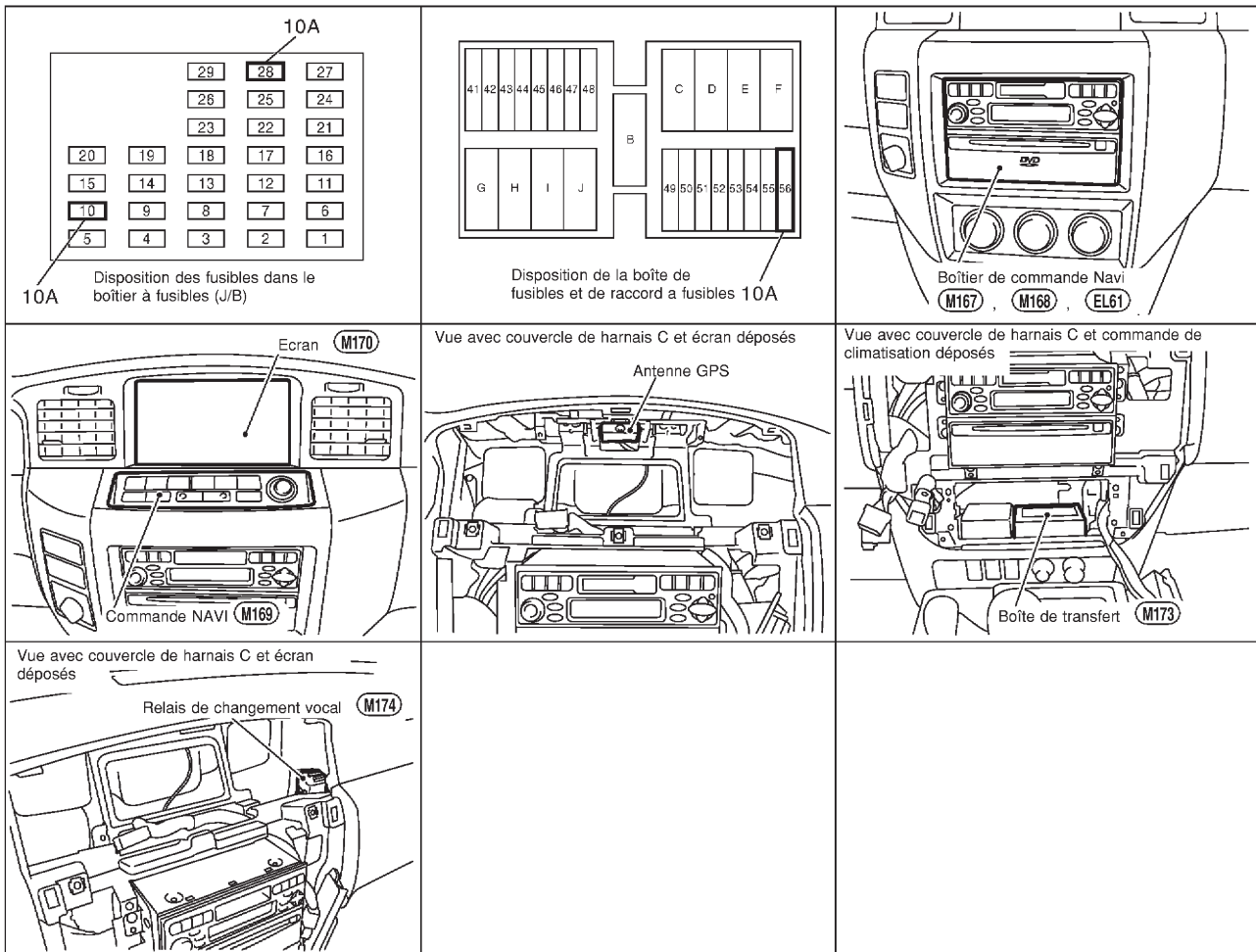
- Dernier statut (affichage d'écran/BIRDVIEW®, échelle réduite, angle de rotation de l'écran cartographique, guidage d'itinéraire ON/OFF, marquage d'itinéraire ON/OFF, etc.)
- Position actuelle
- Destination, points de passage 1 - 5
- Lieux enregistrés, noms de ces lieux, etc.

NOTE :

La dépose de la batterie ne provoque pas la réinitialisation de la mémoire.

SYSTEME DE NAVIGATION

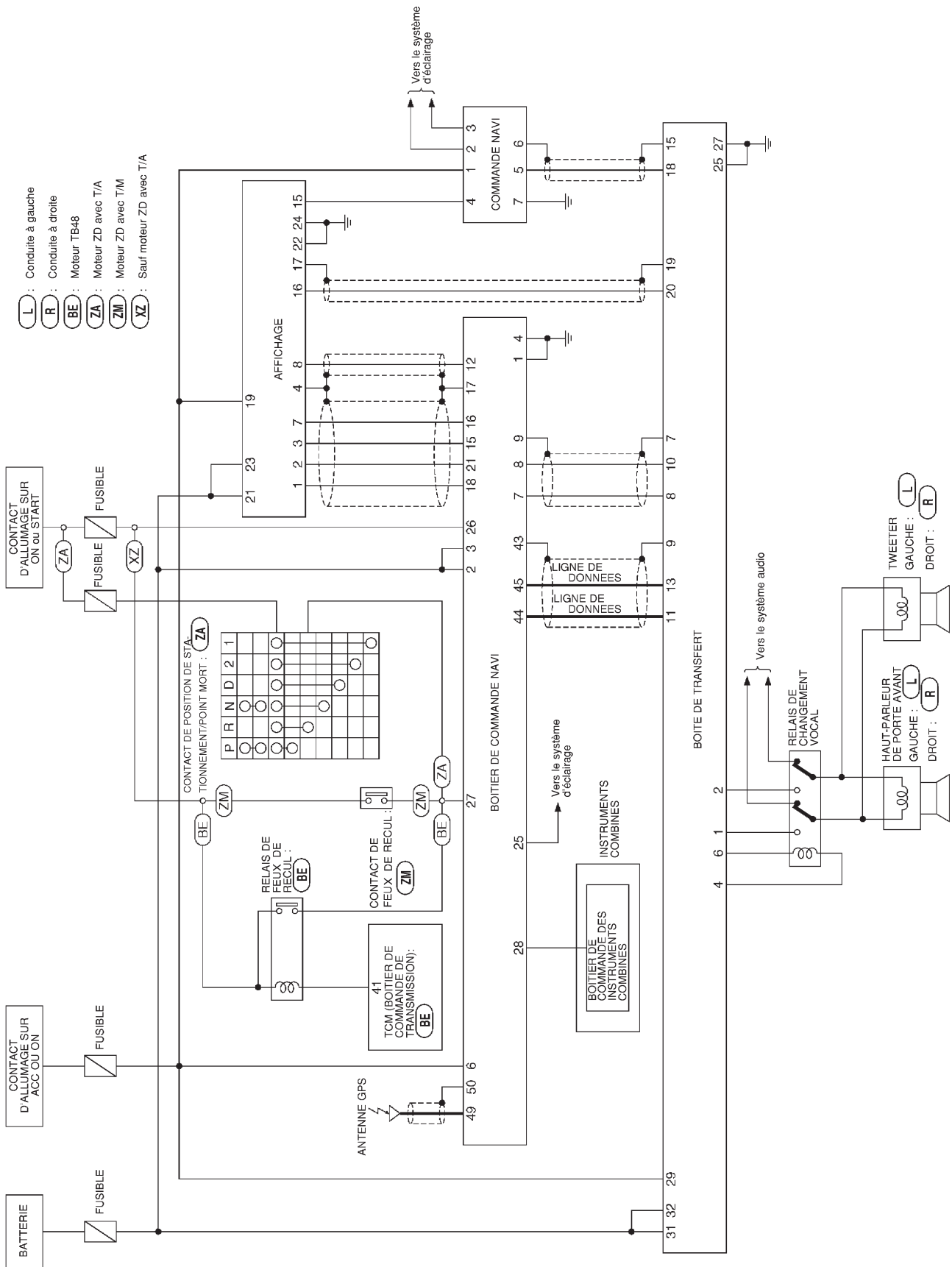
Emplacement des composants et des connecteurs



PKIB1033E

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma



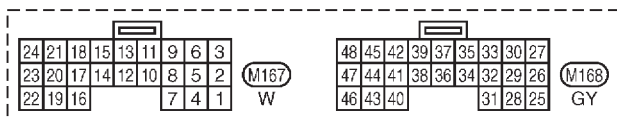
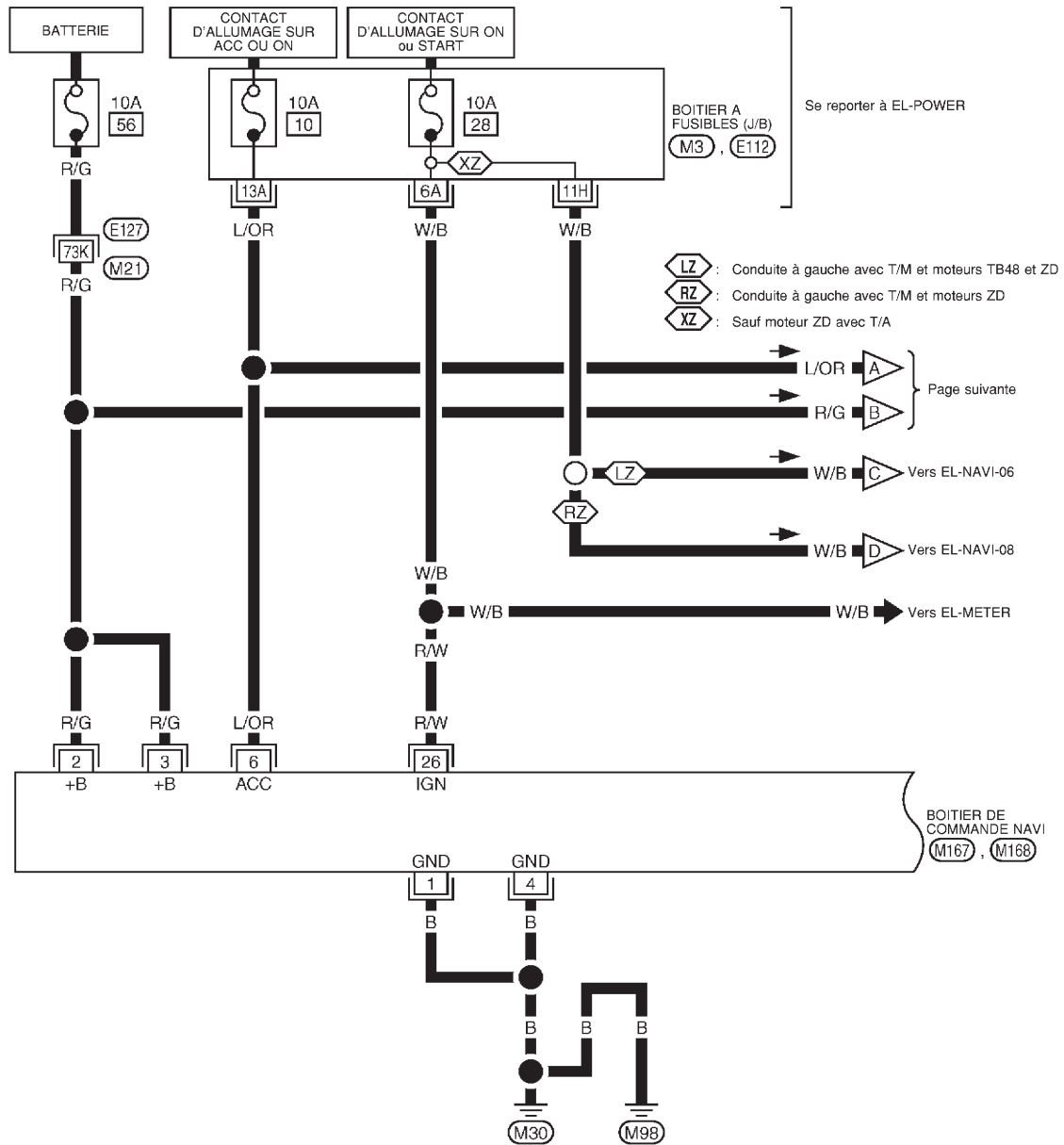
TEL074N

EL-4177

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —

EL-NAVI-01



Consulter la dernière page dépliant.

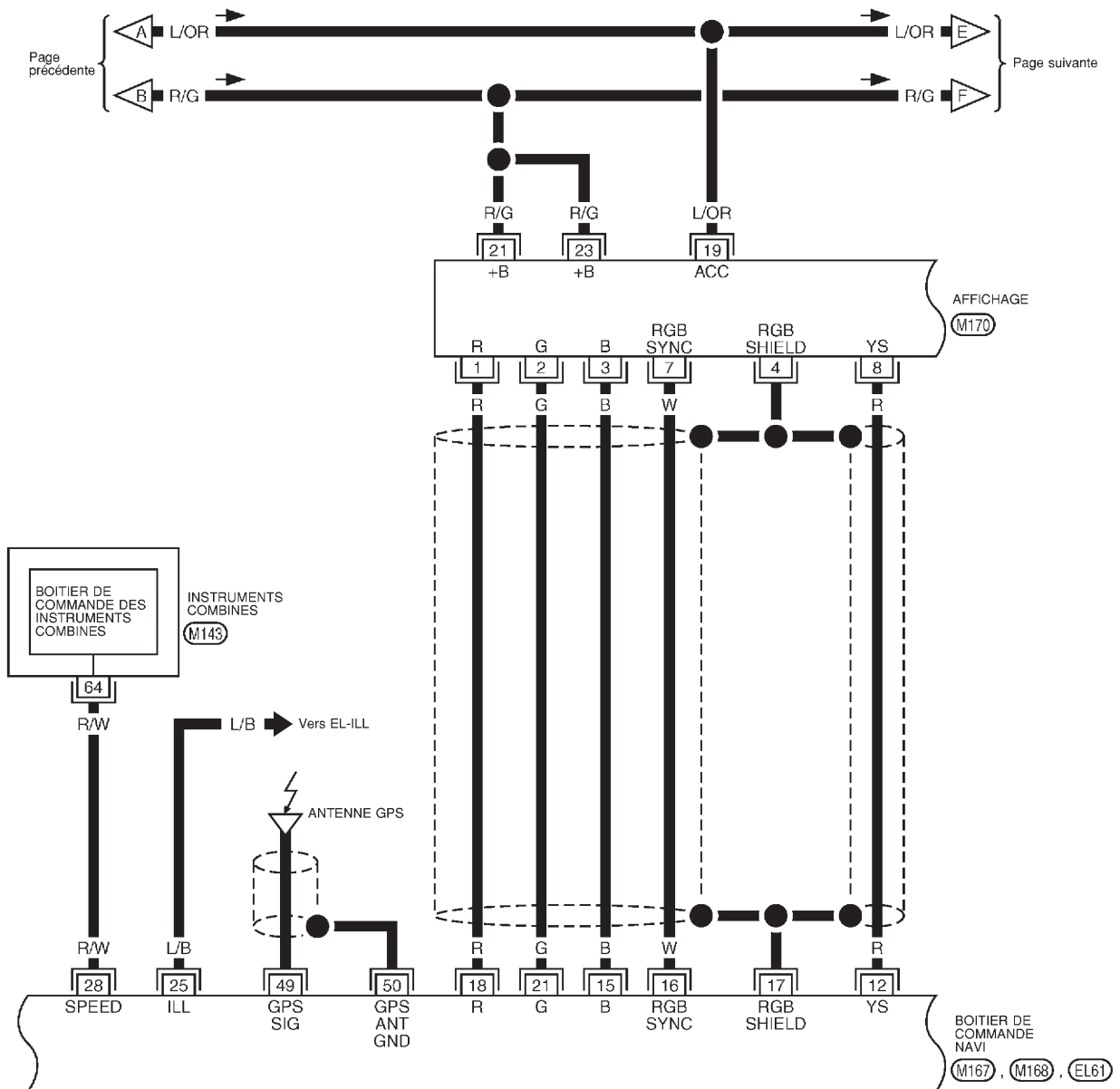
- M21, E127
- M3
- E112

TEL075N

SYSTEME DE NAVIGATION

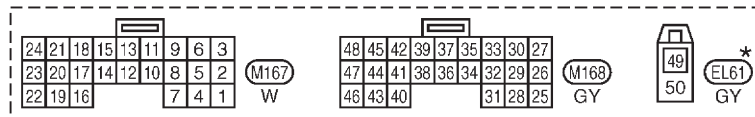
Schéma de câblage — NAVI — (Suite)

EL-NAVI-02



45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55		
56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68

(M143) BR



24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M170) GY

* : Ce connecteur n'apparaît pas dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL.

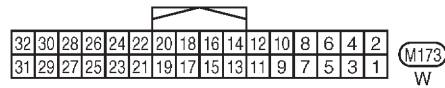
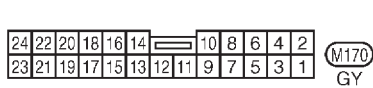
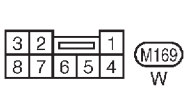
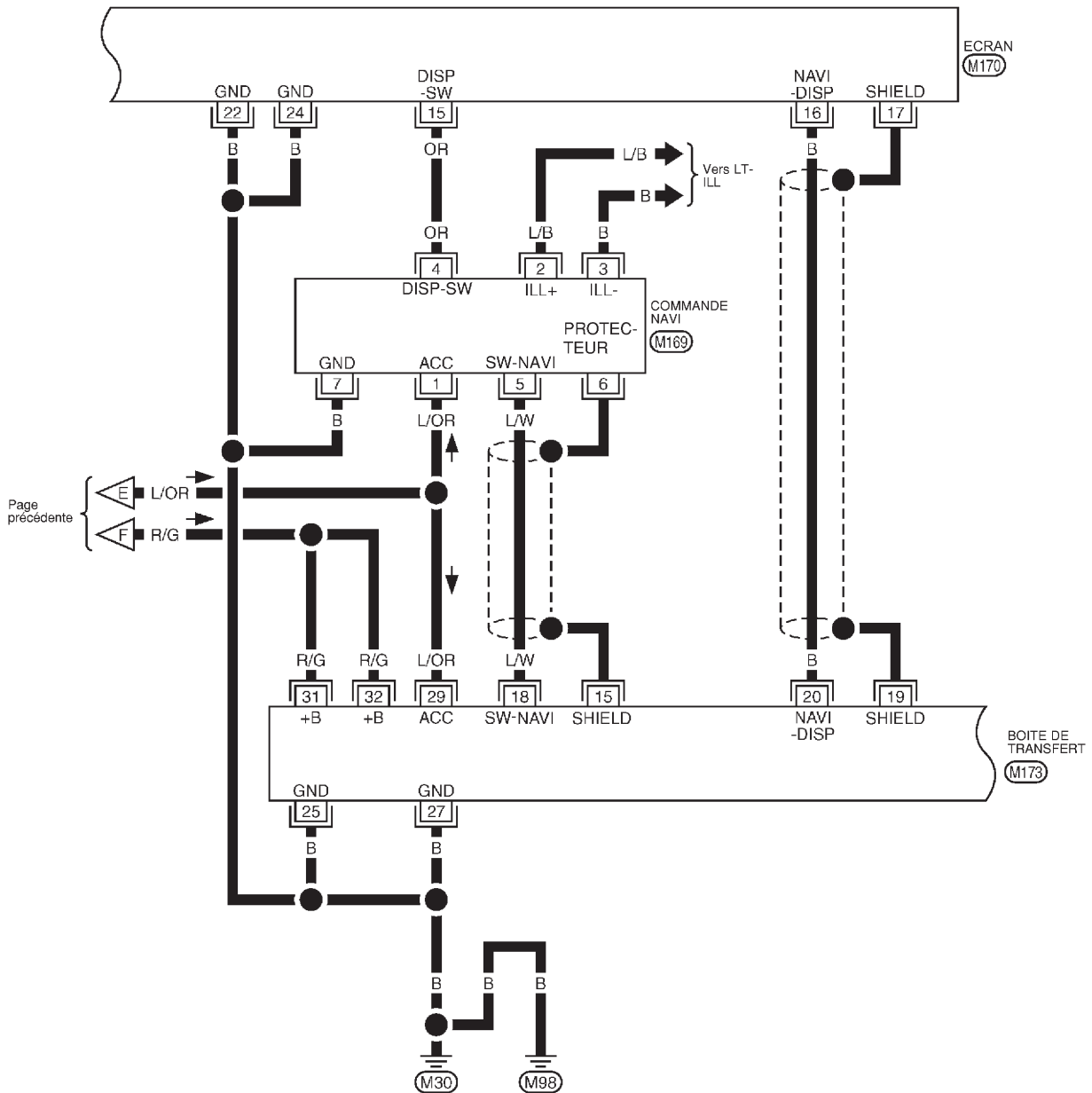
TEL076N

EL-4179

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (Suite)

EL-NAVI-03



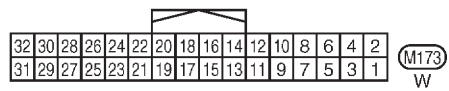
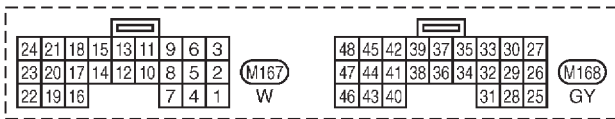
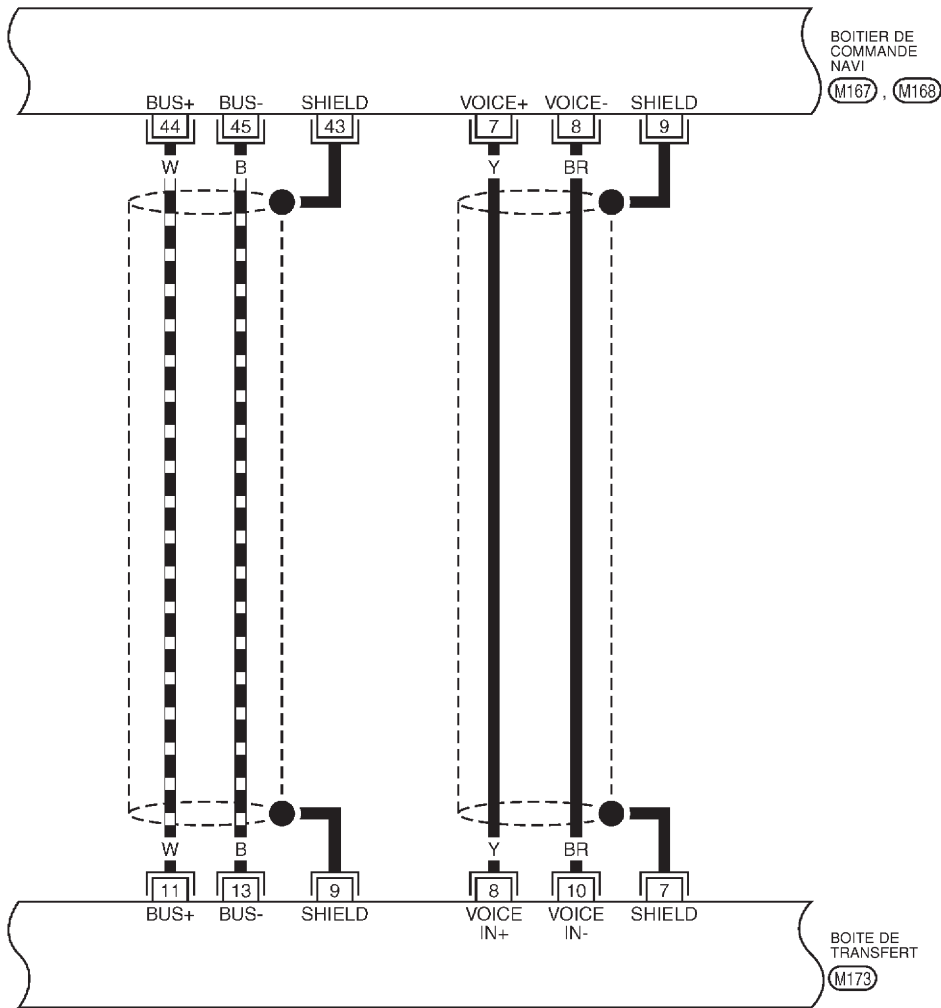
TEL077N

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (Suite)

EL-NAVI-04

▬ : LIGNE DE DONNEES



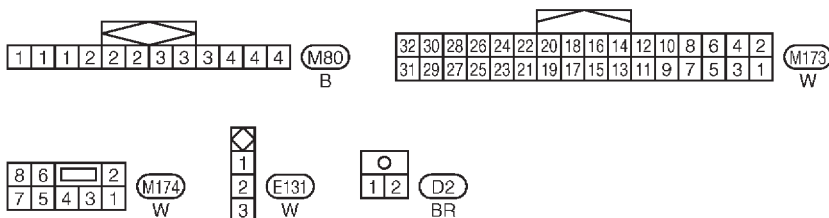
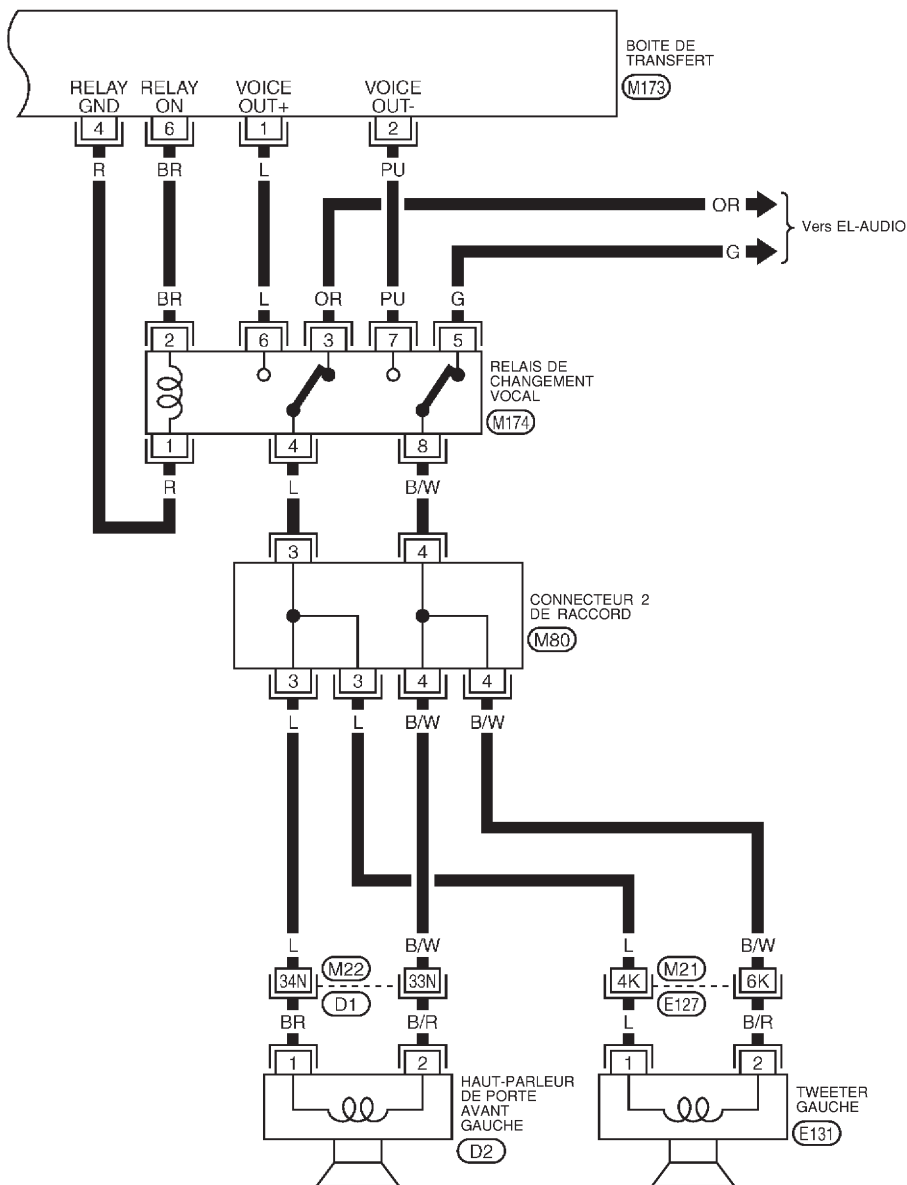
TEL078N

SYSTEME DE NAVIGATION

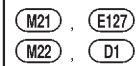
Schéma de câblage — NAVI — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-NAVI-05



Consulter la dernière page dépliant.

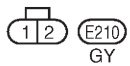
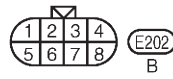
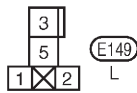
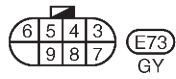
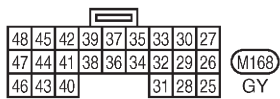
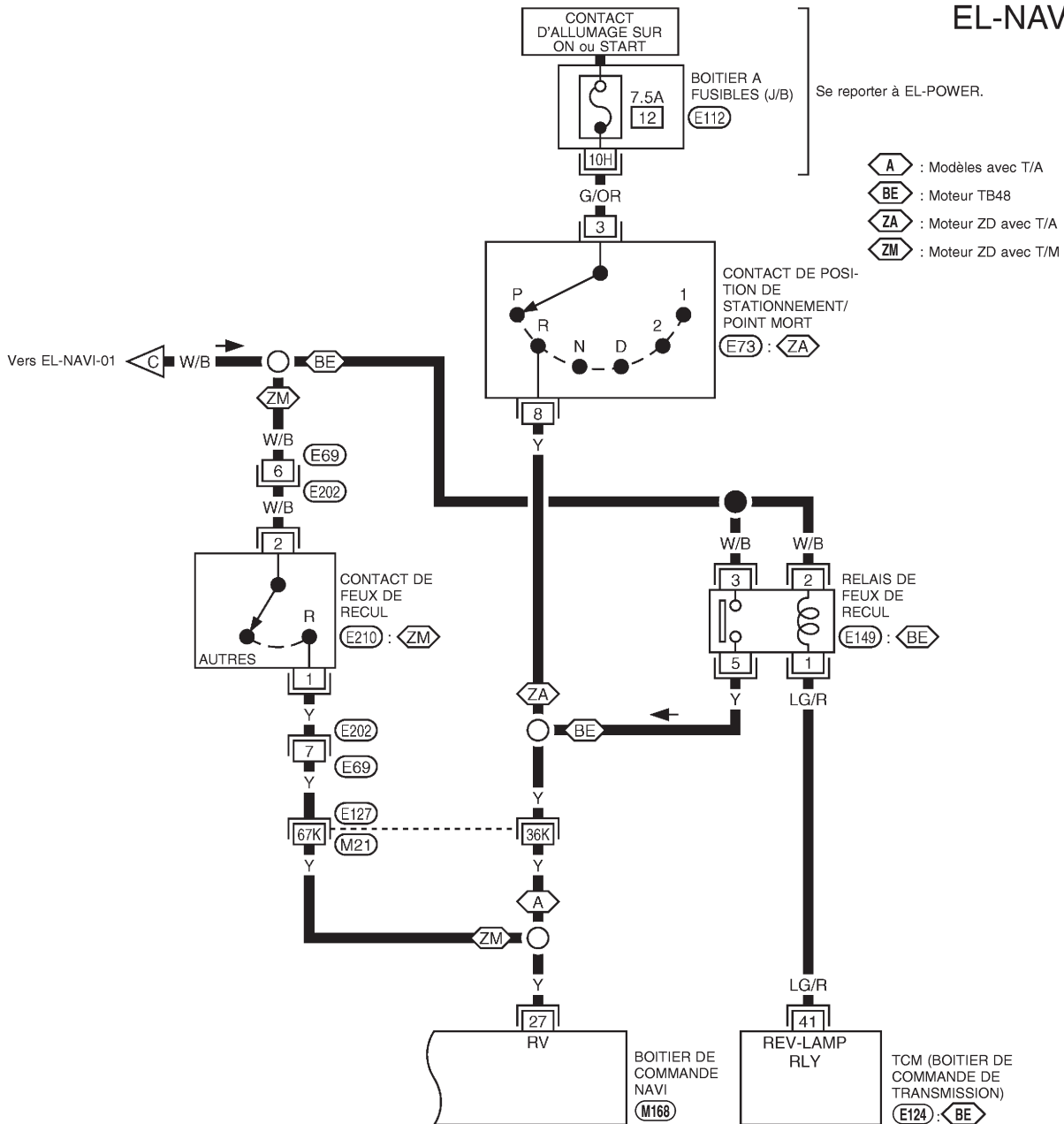


TEL079N

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (Suite)

EL-NAVI-06



Consulter la dernière page dépliant.

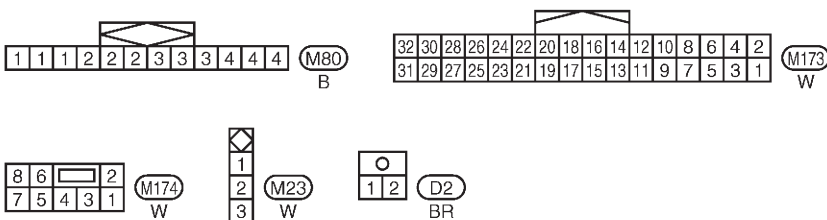
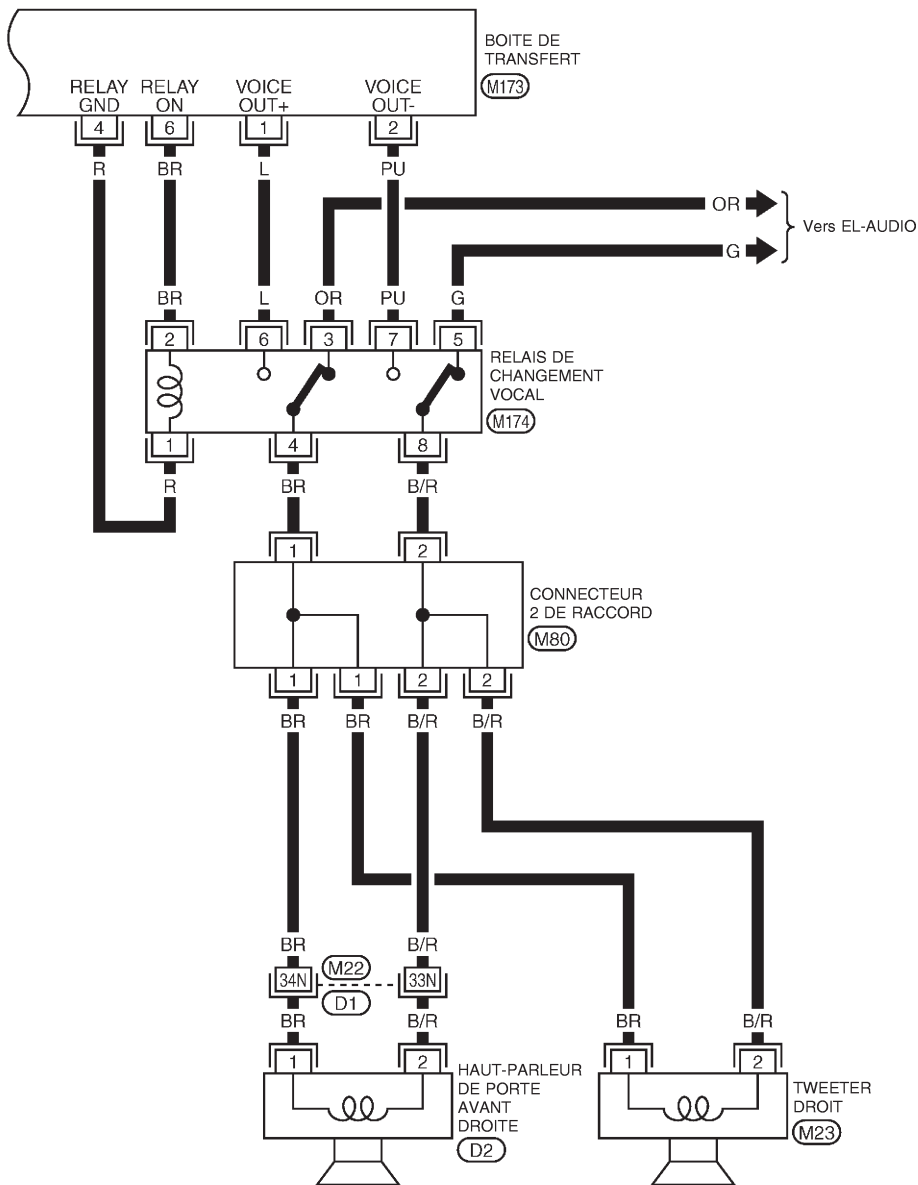


SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-NAVI-07



Consulter la dernière page dépliant.

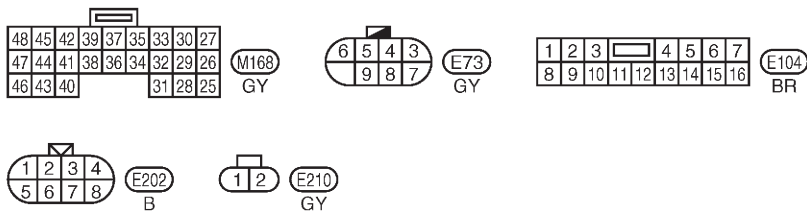
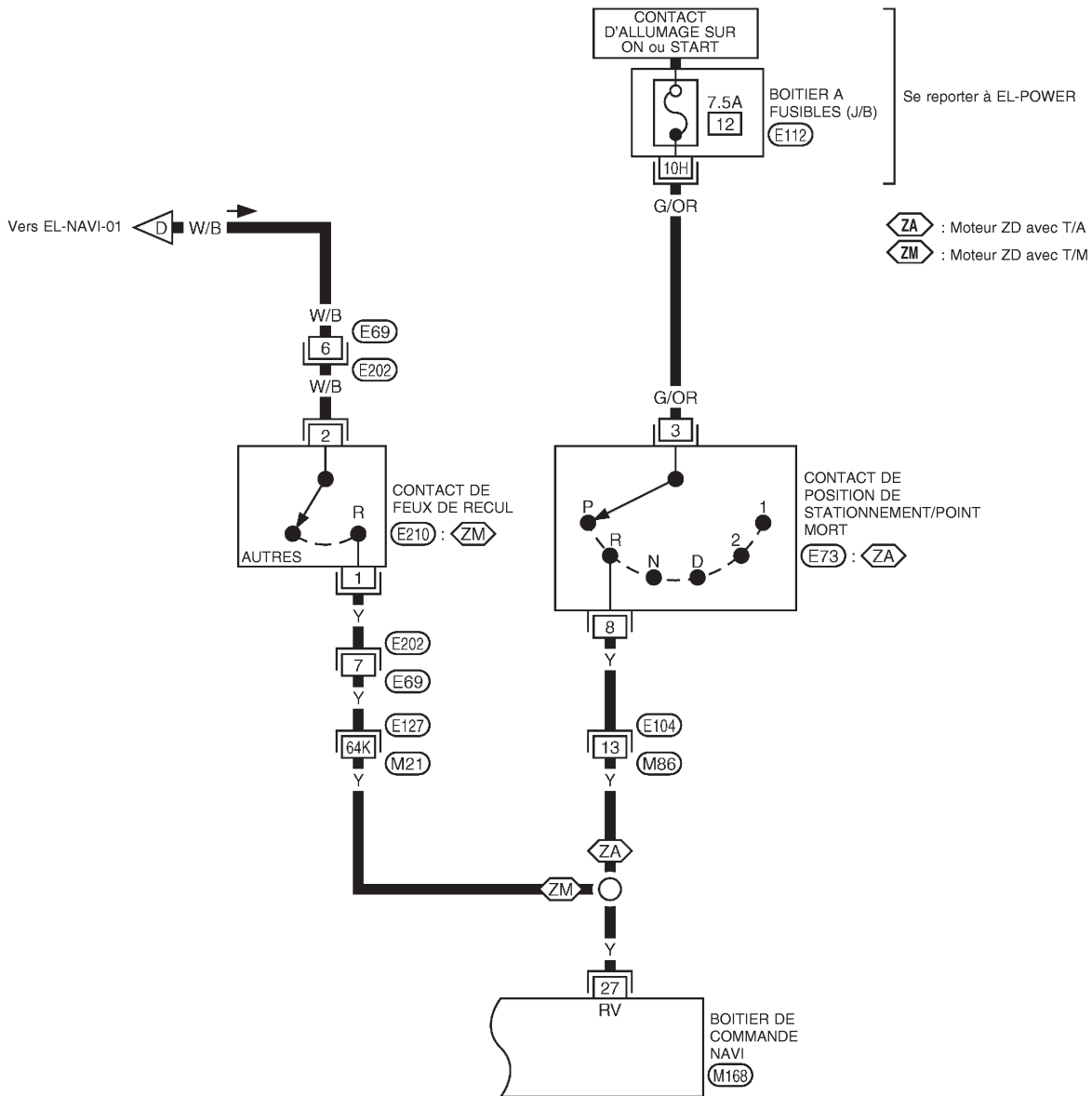
M22, D1

TEL081N

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (Suite)

EL-NAVI-08



Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127, E112

TEL082N

SYSTEME DE NAVIGATION

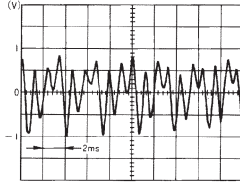
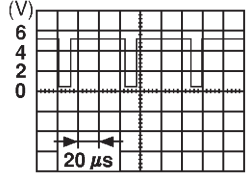
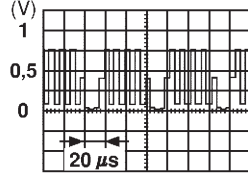
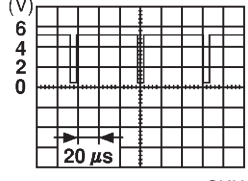
Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande NAVI

- Effectuer la mesure à l'aide d'un testeur de circuit et d'un oscilloscope.
- Effectuer la mesure avec le connecteur branché, sauf indication contraire.

PRECAUTION :

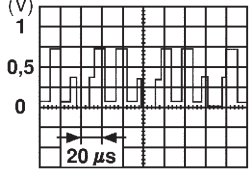
Vérifier que la tension entre la borne négative de chaque élément et la masse est de 0V environ.

- Si la mesure à effectuer requiert le positionnement du contact d'allumage sur ON, effectuer la mesure avec le moteur en marche afin d'éviter le déchargement de la batterie.

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
1 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. V0	—
2 (R/G)	Masse	Batterie	Entrée	—	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du système.
3 (R/G)							
4 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. V0	—
6 (L/OR)	Masse	Alimentation ACC	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du système.
7 (Y)	8 (BR)	Signal de guidage vocal	Sortie	ON	Appuyer sur la tou- che "VOICE"	 SKIA0171J	Seuls les guidages rou- tier et de fonctionnement ne sont pas vocaux.
9	—	Protecteur	—	—	—	—	—
12 (R)	17	Signal de zone RVB	Sortie	ON	Appuyer sur "D/N".	 SKIA0162E	L'écran RVB n'est pas affiché.
15 (B)	17	Signal RVB (B : bleu)	Sortie	ON	Sélectionner "Color bar" de la fonction CONFIRMATION/ ADJUSTMENT.	 SKIA0167E	L'affichage RVB est jau- nâtre.
16 (W)	17	Signal de synchronisa- tion RVB	Sortie	ON	Appuyer sur la tou- che "MAP".	 SKIA0164E	L'écran RVB défile.
17	Masse	Protection RVB	—	ON	—	Env. V0	—

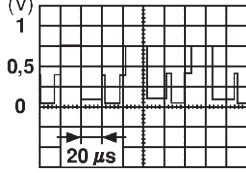
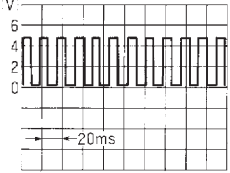
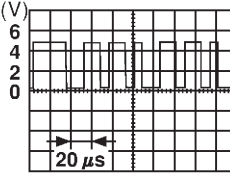
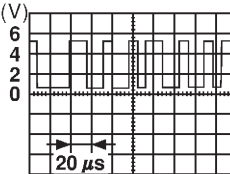
SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande NAVI (Suite)

N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
18 (R)	17	Signal RVB (R : rouge)	Sortie	ON	Sélectionner "Color bar" de la fonction CONFIRMATION/ ADJUSTMENT.	 <p style="text-align: right; margin-top: 5px;">SKIA0165E</p>	L'affichage RVB est bleuâtre.

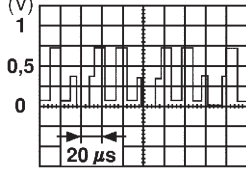
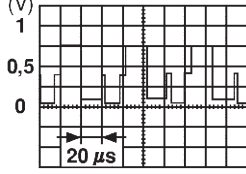
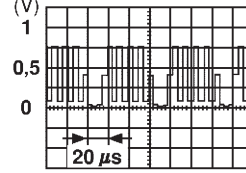
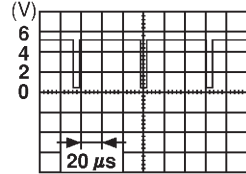
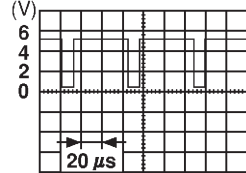
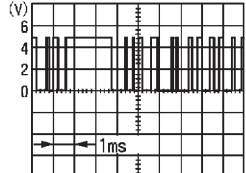
SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande NAVI (Suite)

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
21 (G)	17	Signal RGB (G : vert)	Sortie	ON	Sélectionner "Color bar" de la fonction CONFIRMATION/ADJUSTMENT.	 SKIA0166E	L'affichage RVB est rougeâtre.
25 (L/B)	Masse	Signal d'éclairage	Entrée	ON	Commande d'éclairage placée sur la 1ère ou la 2ème position	Tension de la batterie	L'éclairage de nuit des commandes ne s'active pas.
					Commande d'éclairage sur OFF	Env. V0	
26 (R/W)	Masse	Signal d'allumage	Entrée	ON	—	Tension de la batterie	Impossible de régler les informations véhicule.
27 (Y)	Masse	Signal de marche arrière	Entrée	ON	Sélectionner la position R	Tension de la batterie	Le repère d'emplacement actuel se déplace bizarrement lorsque le véhicule se déplace vers l'arrière.
					Autre position	Env. V0	
28 (R/W)	Masse	Signal de vitesse du véhicule	Entrée	ON	Lorsque le véhicule se déplace à une vitesse de 40 km/h environ	 ELF1084D	Le repère d'emplacement actuel n'indique pas la position correcte du véhicule.
43	—	Protecteur	—	—	—	—	—
44 (W)	44	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	—	 SKIA0175E	Fonctionnement incorrect du système.
45 (B)	43	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	—	 SKIA0176E	Le système ne fonctionne pas correctement.
49	Masse	Signal d'antenne GPS	Entrée	ON	Le connecteur n'est pas branché.	Env. V5	La correction GPS est impossible.
50	—	Protecteur	—	—	—	—	—

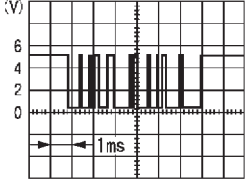
SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence de l'écran

N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
1 (R)	4	Signal RVB (R : rouge)	Entrée	ON	Sélectionner "Color bar" de la fonction CONFIRMATION/ADJUSTMENT.	 <p style="text-align: right;">SKIA0165E</p>	L'affichage RVB est bleuâtre.
2 (G)	4	Signal RGB (G : vert)	Entrée	ON	Sélectionner "Color bar" de la fonction CONFIRMATION/ADJUSTMENT.	 <p style="text-align: right;">SKIA0166E</p>	L'affichage RVB est rougeâtre.
3 (B)	4	Signal RVB (B : bleu)	Entrée	ON	Sélectionner "Color bar" de la fonction CONFIRMATION/ADJUSTMENT.	 <p style="text-align: right;">SKIA0167E</p>	L'affichage RVB est jaunâtre.
4	—	Protecteur	—	—	—	—	—
7 (W)	4	Signal de synchronisation RVB	Entrée	ON	Appuyer sur la touche "MAP".	 <p style="text-align: right;">SKIA0164E</p>	L'écran RVB défile.
8 (R)	Masse	Signal de zone RVB	Entrée	ON	Appuyer sur "D/N".	 <p style="text-align: right;">SKIA0162E</p>	L'écran RVB n'est pas affiché.
15 (OR)	Masse	Signal de communication (contact d'affichage)	Sortie	ON	Appuyer sur la touche "INFO".	 <p style="text-align: right;">SKIA0835E</p>	Fonctionnement incorrect du système.

SYSTEME DE NAVIGATION

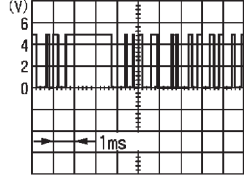
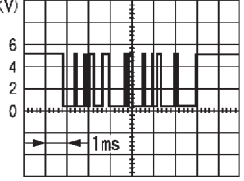
Bornes et valeurs de référence de l'écran (Suite)

N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
16 (B)	17	Signal de communication (NAVI-DISP)	Entrée	ON	Appuyer sur la touche "INFO"		Fonctionnement incorrect du système.

N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
17	—	Protecteur	—	—	—	—	—
19 (L/OR)	Masse	Alimentation ACC	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du système.
21 (R/G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	—	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du système.
22 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. V0	—
23 (R/G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	—	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du système.
24 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. V0	—

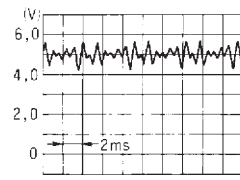
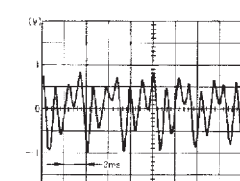
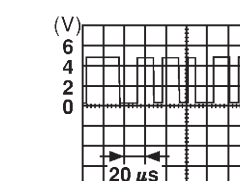
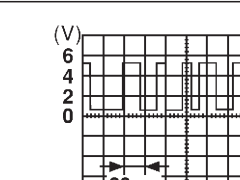
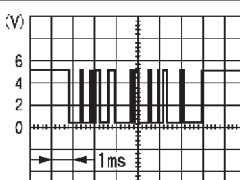
SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence de la commande NAVI

N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
1 (L/OR)	Masse	Alimentation ACC	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Rien ne fonctionne.
2 (L/B)	3 (B)	Signal d'éclairage	Entrée	ON	Commande d'éclairage placée sur la 1ère ou la 2ème position	Tension de la batterie	L'éclairage de nuit des commandes ne s'active pas.
				—	Commande d'éclairage sur OFF	Env. V0	
4 (OR)	Masse	Signal de communication (contact d'affichage)	Entrée	ON	Appuyer sur la touche "INFO"	 SKIA0835E	Fonctionnement incorrect du système.
5 (L/W)	6	Signal de communication (CONTACT NAVI)	Sortie	ON	Appuyer sur la touche "INFO"	 SKIA0832E	Fonctionnement incorrect du système.
6	—	Protecteur	—	—	—	—	—
7 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. V0	Rien ne fonctionne.

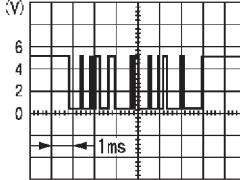
SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence du boîtier de transfert

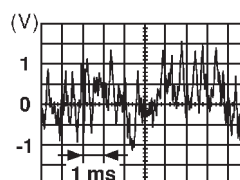
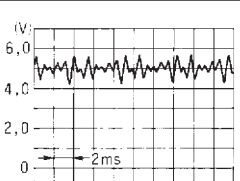
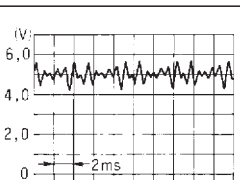
N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
1 (L)	2 (PU)	Signal de guidage vocal	Sortie	ON	Appuyer sur la touche "VOICE"	 ELL0234D	Seuls le guidage d'itinéraire et les avertissements de fonctionnement ne sont pas audibles.
6 (BR)	4 (R)	Signal d'activation de relais de changement vocal	Sortie	ON	Appuyer sur la touche "INFO"	Env. V5	Seuls le guidage d'itinéraire et les avertissements de fonctionnement ne sont pas audibles.
7	—	Protecteur	—	—	—	—	—
8 (Y)	10 (BR)	Signal de guidage vocal	Entrée	ON	Appuyer sur la touche "VOICE"	 SKIA0171E	Seuls le guidage d'itinéraire et les avertissements de fonctionnement ne sont pas audibles.
9	—	Protecteur	—	—	—	—	—
11 (W)	9	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	—	 SKIA0175E	Fonctionnement incorrect du système.
13 (B)	9	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	—	 SKIA0176E	Fonctionnement incorrect du système.
15	—	Protecteur	—	—	—	—	—
18 (L/W)	15	Signal de communication (CONTACT NAVI)	Entrée	ON	—	 SKIA0832E	Fonctionnement incorrect du système.
19	—	Protecteur	—	—	—	—	—

SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence du boîtier de transfert (Suite)

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
20 (B)	19	Signal de communication (affichage NAVI)	Entrée	ON	—	 SKIA0832E	Fonctionnement incorrect du système.
25 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. V0	—
27 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. V0	—
29 (L/OR)	Masse	Alimentation ACC	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du système.
31 (R/G)	Masse	Batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du système.
32 (R/G)	Masse	Batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du système.

Bornes et valeurs de référence du relais de changement vocal

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
2 (BR)	1 (R)	Signal d'activation de relais de changement vocal	Entrée	ON	Appuyer sur la touche "VOICE"	Env. V5	Seuls le guidage d'itinéraire et les avertissements de fonctionnement ne sont pas audibles.
3 (OR)	5 (G)	Signal audio	Entrée	ON	Réception du signal audio	 SKIA0177E	Aucune émission de son au niveau du haut-parleur de porte et du tweeter gauche
4 (L) ^{*1} (BR) ^{*2}	8 (B/W) ^{*1} (B/R) ^{*2}	Signal de guidage vocal	Sortie	ON	Appuyer sur la touche "VOICE"	 ELL0234D	Seuls le guidage d'itinéraire et les avertissements de fonctionnement ne sont pas audibles.
6 (L)	7 (PU)	Signal de guidage vocal	Entrée	ON	Appuyer sur la touche "VOICE"	 ELL0234D	Seuls le guidage d'itinéraire et les avertissements de fonctionnement ne sont pas audibles.

*1 : conduite à gauche
*2 : conduite à droite

SYSTEME DE NAVIGATION

Fonction d'autodiagnostic

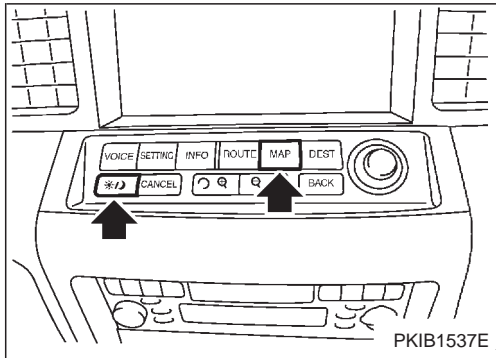
DESCRIPTION

- La fonction de diagnostic est constituée du mode d'autodiagnostic activé automatiquement et du mode CONFIRMATION/REGLAGE activé manuellement.
- Le mode d'autodiagnostic permet de vérifier les connexions entre les différents éléments du système, d'analyser chaque élément simultanément et d'afficher les résultats sur l'écran LCD.
- Le mode CONFIRMATION/ADJUSTMENT permet d'effectuer un diagnostic des défauts [L'opérateur doit cependant rester attentif (le système ne détecte pas automatiquement les défauts de fonctionnement)], à vérifier/modifier la valeur entrée, et à afficher l'historique des erreurs du système de navigation.

ELEMENT DE DIAGNOSTIC

Mode		Description	
Self-diagnosis		<ul style="list-style-type: none">● Diagnostic du boîtier de commande NAVI (aucun diagnostic de lecteur de DVD-ROM n'est effectué lorsque ce lecteur est vide)● Effectue le diagnostic de chaque élément et connexion entre le boîtier de commande et l'antenne GPS, ainsi qu'entre le boîtier de commande et chaque unité.	
Confirmation/ Adjustment	Display	La tonalité et le nuancier des couleurs de l'écran peuvent être vérifiés en affichant une barre de couleurs et une échelle de gris.	
	Vehicle signals	Analyse les signaux du véhicule suivants : signal de vitesse du véhicule, signal d'éclairage, signal du contact d'allumage, et signal de marche arrière.	
	Navigation	Display Longitude & Latitude	Afficher la carte. Régler la position à l'aide de la manette de commande. La longitude et la latitude sont affichées.
		Speed Calibration	Dans des conditions normales, la fonction de mesure de la distance du système de navigation compense les baisses au niveau de la roue et du diamètre de pneu causées par l'usure ou la basse pression des pneus. L'étalonnage de la vitesse provoque la restauration automatique de la précision du système, comme par exemple en cas de nécessité d'étalonnage de la distance en raison de l'utilisation de chaînes par mauvais temps.
		Angle Adjustment	Corrige l'écart entre l'angle de braquage réel du véhicule et l'angle de braquage de la marque de positionnement affichée à l'écran.
		Initialize Location	Ce mode permet d'initialiser l'emplacement actuel. Utiliser ce mode lorsque le véhicule est remorqué sur plateau sur une longue distance, etc.
History of Errors		Ce mode permet d'afficher les résultats de diagnostic préalablement stockés en mémoire (avant la mise sur ON du contact d'allumage). L'heure et le lieu d'apparition des erreurs sont également affichés.	

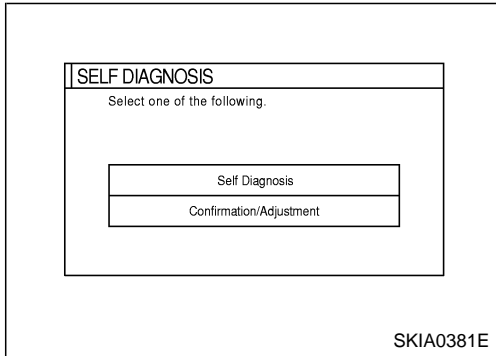
SYSTEME DE NAVIGATION



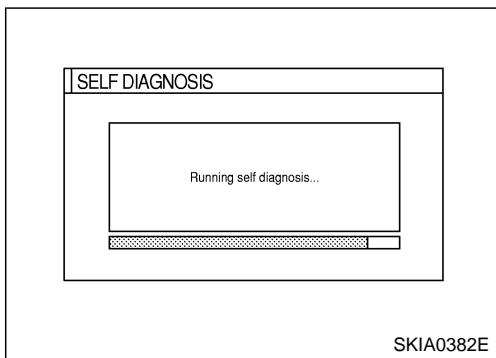
Mode d'autodiagnostic

PROCEDURE DE MISE EN ŒUVRE

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur les touches "MAP" et "DAY/NIGHT" simultanément et les maintenir enfoncées durant au moins 5 secondes.
 - Appuyer sur la touche "BACK" : l'écran système initial s'affiche.
3. L'écran de diagnostic des défauts initial s'affiche, et il devient possible de sélectionner les éléments "Self-Diagnosis" et "Confirmation/Adjustment".



4. Procéder à l'autodiagnostic en sélectionnant "Self-Diagnosis".
 - L'écran d'autodiagnostic suivant s'affiche et le système passe en mode d'autodiagnostic.
 - Une barre de programmation située en dessous de la fenêtre d'autodiagnostic affiche la progression de l'opération de diagnostic.



5. Sur l'écran "SELF-DIAGNOSIS", chaque nom d'élément est coloré en fonction du résultat de diagnostic comme suit.

Vert : pas de dysfonctionnement.

Jaune : les résultats d'autodiagnostic ne donnent pas d'indication.

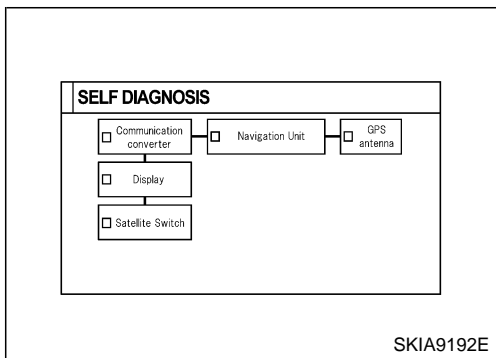
Rouge : élément défectueux.

Gris : le diagnostic n'a pas été effectué.

- En cas de présence de défauts multiples au niveau d'une unité, le bouton correspondant est affiché en rouge, en jaune ou en gris à l'écran, en fonction du défaut prioritaire.
- Les lignes reliant le boîtier de navigation et l'antenne GPS sont affichées en vert ou en jaune, en fonction des résultats du diagnostic.
- Les lignes séparant le boîtier de commande et les éléments autres que ceux indiqués ci-avant sont affichées en gris, indépendamment des résultats du diagnostic.

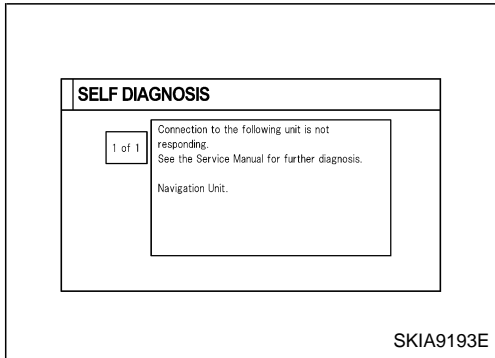
PRECAUTION :

- Boîtier de navigation = Boîtier de commande NAVI
- Convertisseur de communication = Boîtier de transfert
- Contact de satellite = Commande NAVI



SYSTEME DE NAVIGATION

Mode d'autodiagnostic (Suite)



6. Sélectionner l'une des touches de l'écran "SELF-DIAGNOSIS" : les commentaires concernant les résultats du diagnostic s'affichent.

- Lorsque la touche est verte, le commentaire suivant s'affiche. "L'autodiagnostic est réussi. Un diagnostic et un réglage ultérieurs sont recommandés. Suivre le menu "confirmation/adjustments" ou se reporter au manuel de réparation."
- Lorsque la touche apparaît en jaune, le commentaire suivant apparaît. "Connection to the following unit is not responding. See the service manual for further diagnosis." (Le branchement de l'unité suivante ne répond pas. Se reporter au manuel de réparation pour la suite du diagnostic.)
- Lorsque la touche apparaît en rouge, le commentaire suivant apparaît. "Navigation Unit is abnormal." (Le boîtier de navigation est défectueux.)
- Lorsque la touche apparaît en gris, le commentaire suivant apparaît. "Self-diagnosis for DVD-ROM DRIVER of NAVI was not conducted due to no insertion of DVD-ROM." (L'autodiagnostic du lecteur de DVD-ROM ou NAVI n'a pas été effectué en raison de l'insertion d'un DVD-ROM.)

RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

Tableau de référence rapide

1. Sélectionner un numéro de diagnostic applicable dans le tableau de référence rapide de résultats de diagnostics.
2. Rechercher l'élément défectueux du système dans le tableau de numéros de diagnostics et effectuer une vérification.
3. Placer le contact d'allumage sur OFF et effectuer un nouvel autodiagnostic.

Tableau de référence rapide de résultats de diagnostics

Commande écran			N° de diagnostic
Couleur de touche	Boîtier de navigation	Antenne GPS	
Rouge	x		1
Gris	x		2
Jaune	x		3
	x		4
	x	x	5

PRECAUTION :

Vérifier les éléments suivant lorsque le mode d'autodiagnostic ne peut pas être utilisé :

- Masse et alimentation électrique du boîtier de commande NAVI
- Masse et alimentation électrique de l'écran
- Masse et alimentation électrique de la commande NAVI
- Masse et alimentation électrique du boîtier de transfert
- La ligne de communication AV entre la commande NAVI et l'écran, la ligne de communication AV entre l'écran et le boîtier de transfert, la ligne de communication AV entre le boîtier de transfert et le boîtier de commande NAVI.

Méthode de diagnostic de système défectueux

- En cas de défaut de fonctionnement au niveau du système, un son est émis de façon à indiquer la présence d'une connexion défectueuse entre les éléments.

SYSTEME DE NAVIGATION

Mode d'autodiagnostic (Suite)

Procédure de diagnostic

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. Dix secondes plus tard, vérifier si le boîtier de commande NAVI émet un son correspondant au lancement du guidage routier.
2. Appuyer sur les touches "MAP" et "DAY/NIGHT" simultanément et les maintenir enfoncées durant au moins 5 secondes. S'assurer de l'émission d'un double bip ou d'un son correspondant au lancement du guidage routier.
3. En fonction des deux étapes précédentes, sélectionner le numéro de diagnostic adéquat dans le tableau de références rapide de résultats d'autodiagnostic.
4. Rechercher l'élément défectueux du système à partir du tableau de numéro de diagnostic, puis effectuer la vérification.

Tableau de référence rapide de résultats de diagnostics

Procédure 1	Procédure 2	N° de diagnostic
10 secondes après la mise sur ON du contact d'allumage	Appuyer sur les touches "MAP" et "DAY/NIGHT" simultanément et les maintenir enfoncées durant au moins 5 secondes.	
Un son correspondant au lancement du guidage routier se fait entendre.	Un son correspondant au lancement du guidage routier se fait entendre.	6
	Aucun son n'est émis	7
Aucun son n'est émis	Deux bips sont émis depuis la commande NAVI*	8
	Aucun son n'est émis	9

* : S'affiche lorsque l'on appuie sur "MAP" et "DAY/NIGHT" simultanément. (Il n'est pas nécessaire de les garder enfoncées plus de 5 secondes.)

Codes d'autodiagnostic

N° de diagnostic	Cause possible	Page de référence
1	Défaut de fonctionnement du boîtier de commande NAVI	—
2	Le boîtier de commande NAVI a détecté l'absence de DVD-ROM de données cartographiques.	—
3	Lorsque "DVD-ROM is not recognized. Please check the disc." s'affiche. (Impossible de reconnaître le DVD-ROM. Veuillez vérifier le disque.) 1. Ejecter le DVD-ROM et vérifier sa compatibilité avec le système. 2. Vérifier qu'il n'est pas poussiéreux endommagé ni voilé. 3. Si aucune erreur n'est détectée, insérer un DVD-ROM de données cartographiques du même type et en bon état de fonctionnement, puis effectuer un nouvel autodiagnostic. Si le résultat est identique, le boîtier de commande NAVI est défectueux. Si le résultat est normal, le DVD-ROM de données cartographiques est défectueux.	—
4	Si "Error found in DVD-ROM or DVD-ROM driver in control unit. Please perform diagnosis in accordance with service manual" s'affiche, procéder à la même inspection que pour le diagnostic n°3 (Erreur trouvée au niveau du DVD-ROM ou du boîtier de commande de lecteur de DVD-ROM. Veuillez effectuer le diagnostic en suivant les indications du manuel de réparation.)	—
5	Système d'antenne GPS 1. Vérifier visuellement si le câble coaxial de l'antenne GPS est endommagé (fil rompu). 2. Débrancher le connecteur d'antenne GPS et s'assurer qu'une tension d'environ 5V est fournie du boîtier de commande Navi. Si ce n'est pas le cas, le boîtier de commande NAVI ne fonctionne pas. Si une tension correcte est détectée, remplacer l'antenne GPS et effectuer un nouvel autodiagnostic. Si le résultat est identique, le boîtier de commande NAVI ne fonctionne pas.	—
6	Circuit de mise à la masse et d'alimentation électrique de l'écran Ligne de communication entre l'écran et la commande NAVI	EL-4210
7	Circuit de mise à la masse et d'alimentation électrique de la commande NAVI Ligne de communication entre la commande NAVI et le boîtier de transfert	EL-4211
8	Circuit de mise à la masse et d'alimentation électrique du boîtier de commande NAVI Ligne de communication entre le boîtier de commande NAVI et le boîtier de transfert	EL-4212

SYSTEME DE NAVIGATION

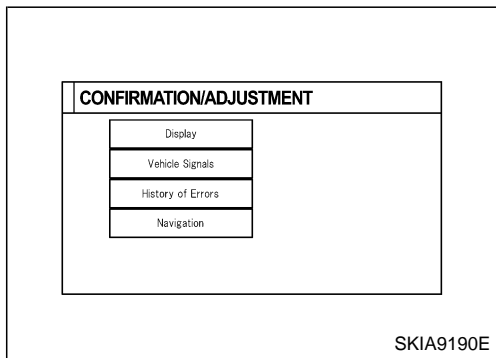
Mode d'autodiagnostic (Suite)

N° de diagnostic	Cause possible	Page de référence
9	Circuit de mise à la masse et d'alimentation électrique du boîtier de transfert Ligne de communication entre le boîtier de transfert et l'écran.	EL-4213

Mode Confirmation/Adjustment

PROCEDURE DE MISE EN ŒUVRE

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur les touches "MAP" et "DAY/NIGHT" simultanément et les maintenir enfoncées durant au moins 5 secondes.
 - Appuyer sur la touche "BACK" : l'écran système initial s'affiche.
3. L'écran de diagnostic des défauts initial s'affiche, et il devient possible de sélectionner les éléments "Self-Diagnosis" et "Confirmation/Adjustment".

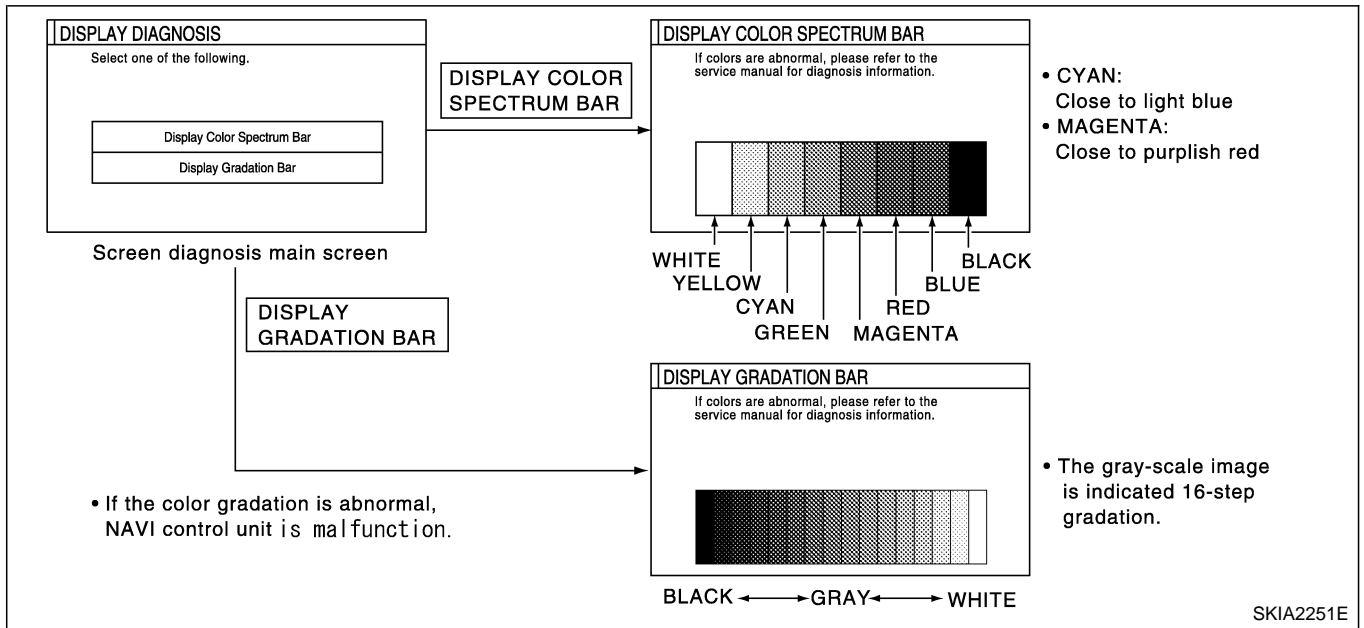


4. Une fois "Confirmation/Adjustment" sélectionné sur l'écran initial de diagnostic des défauts, le système entre en mode CONFIRMATION/ADJUSTMENT. Ce mode permet la vérification et le réglage de chaque élément.
5. Sélectionner chaque fois de l'écran "Confirmation/Adjustment" afin d'afficher l'écran de diagnostic adéquat.

AFFICHAGE

SYSTEME DE NAVIGATION

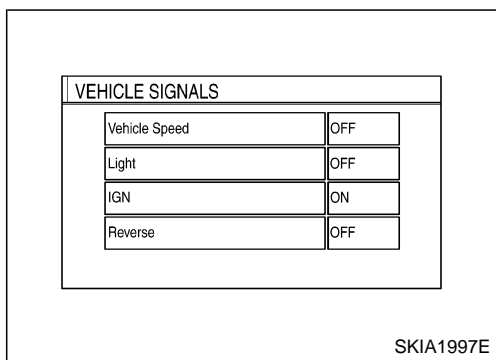
Mode Confirmation/Adjustment (Suite)



PRECAUTION :

Une fois l'écran de barre de spectre des couleurs activé après avoir appuyé sur la touche "BACK", la couleur d'affiche change une fois. Ceci est normal.

- Lorsqu'une erreur de signal RVB survient au niveau du système RVB, la tonalité de la barre de couleurs est modifiée comme suit :
 - Erreur de signal R (rouge) : L'écran est bleuâtre.**
 - Erreur de signal G (vert) : L'écran est rougeâtre.**
 - Erreur de signal B (bleu) : L'écran est bleuâtre.**
- Lorsque la couleur de l'écran est inhabituelle, se reporter à EL-4218.



SIGNAUX DU VEHICULE

- Il est possible d'effectuer une vérification par comparaison des signaux réels du véhicule et des signaux reconnus par le système.

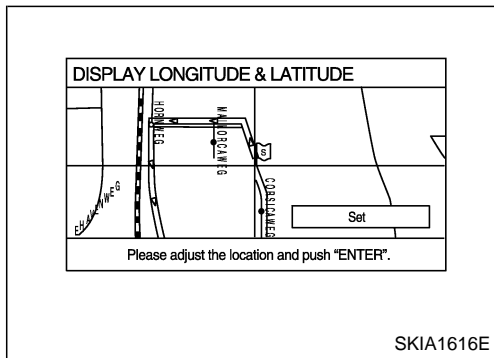
Elément de diagnostic	Affichage	Condition	Remarques
Vitesse du véhicule	ON	Vitesse du véhicule \geq 0 km/h	Il est possible que les modifications d'indication ne s'affichent qu'au bout d'1,5 seconde. Ceci est normal.
	OFF	Vitesse du véhicule = 0 km/h	
	—	Contact d'allumage sur ACC	
Eclairage	ON	Commande d'éclairage ON	—
	OFF	Commande d'éclairage OFF	
IGN	ON	Contact d'allumage ON	—
	OFF	Contact d'allumage ACC	

SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Adjustment (Suite)

Elément de diagnostic	Affichage	Condition	Remarques
Marche arrière	ON	Levier sélecteur en position R	Il est possible que les modifications d'indication ne s'affichent qu'au bout d'1,5 seconde. Ceci est normal.
	OFF	Levier sélecteur sur une position autre que R	
	—	Contact d'allumage sur ACC	

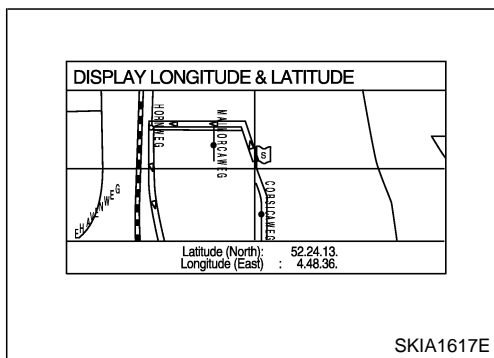
- Si le signal de vitesse du véhicule est MAUVAIS, se reporter à EL-4214.
- Si le signal d'éclairage est MAUVAIS, se reporter à EL-4216.
- Si le signal du contact est MAUVAIS, se reporter à EL-4217.
- Si le signal de marche arrière est MAUVAIS, se reporter à EL-4217.



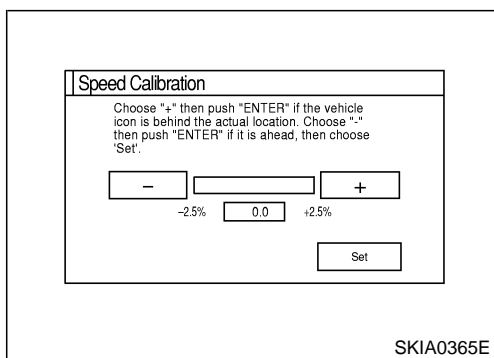
Navigation

Affichage de la longitude et de la latitude

- Régler le curseur à l'aide de la manette de commande, puis appuyer sur "Set".



- La longitude et la latitude sont affichées.



Etalonnage de la vitesse

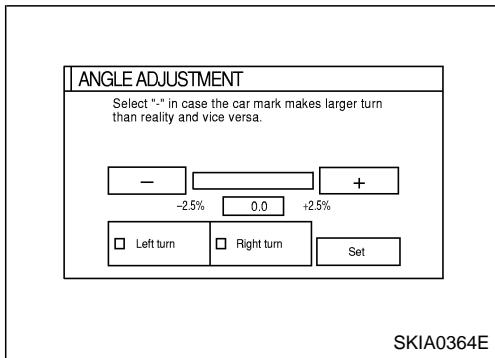
- Dans des conditions normales d'utilisation, une erreur de distance provoquée par une usure et une modification de la pression des pneumatiques est automatiquement corrigée grâce à la fonction automatique de correction de la distance. Cette fonction permet également la réalisation de corrections immédiates, comme dans le cas de l'utilisation de chaînes à neige.

SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Adjustment (Suite)

Réglage de l'angle

- Régler la sortie d'angle de braquage détectée par le gyroscope.



Initialisation de l'emplacement

Description

- En Europe, les données d'emplacement du GPS dans le boîtier de commande central sont initialisées par ce mode. Le boîtier de commande central peut ensuite recevoir les signaux GPS pendant une période réduite.

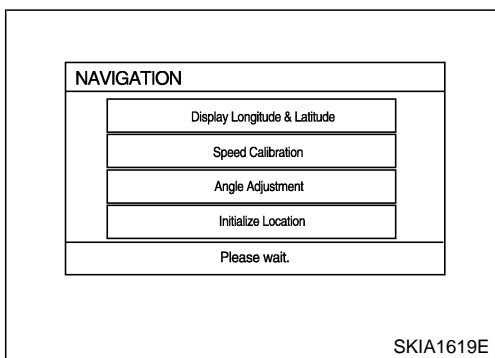
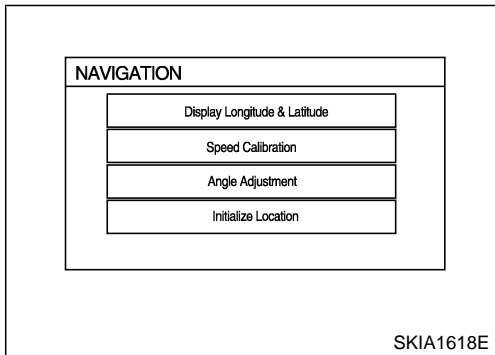
Comment procéder au mode "Initialize Location"

1. Sélectionner "Initialize Location", puis appuyer sur "ENTER".

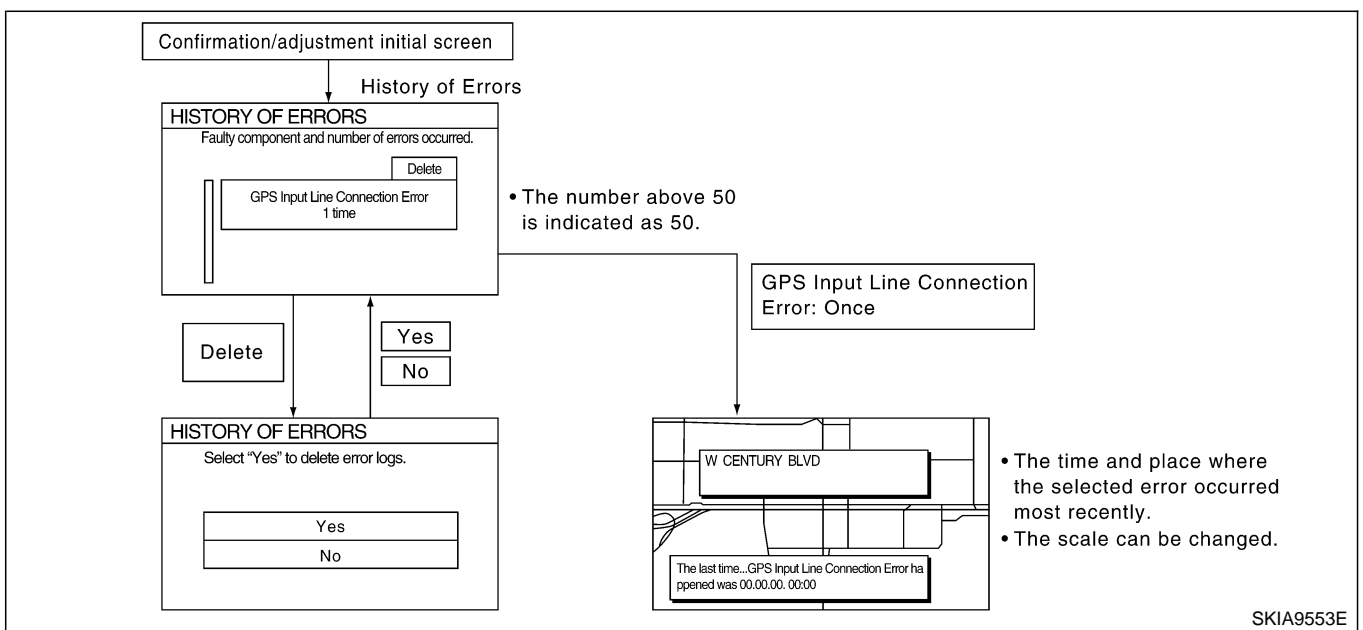
2. L'affichage indique "Please wait." puis revient à un autre écran du mode "Confirmation/Adjustment".

NOTE :

- Pour poursuivre l'opération d'initialisation du GPS, procéder comme suit sur l'écran "Map".
 - Appuyer sur le bouton "BACK" deux fois.
 - Appuyer sur le bouton "MAP".
- La couleur du témoin GPS passe au vert dans les 30 secondes qui suivent la réalisation des opérations ci-avant, sauf dans le cas d'un positionnement GPS incorrect.
- Cette opération doit être réalisée en plein air.



Historique des erreurs



SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Adjustment (Suite)

DIAGNOSTIC VIA L'HISTORIQUE DES ERREURS

Les résultats d'autodiagnostic "Self-diagnosis" indiquent si une erreur s'est produite durant la période entre la mise du contact d'allumage sur ON et la fin de l'autodiagnostic.

Si une erreur s'est produite avant la mise du contact d'allumage sur ON, et ne se reproduit pas avant la fin de l'autodiagnostic, le résultat de l'autodiagnostic sera considéré comme normal. Par conséquent, ces erreurs passées, qui ne peuvent être détectées par l'autodiagnostic, doivent être retrouvées par le moyen du diagnostic de l'historique des erreurs.

L'historique des erreurs affiche l'heure et le lieu de l'occurrence la plus récente de l'erreur. Il convient cependant de prendre note des points ci-après :

- L'heure correcte de l'apparition de l'erreur peut ne pas être affichée en cas de défaut de fonctionnement du substrat de l'antenne GPS dans le boîtier de commande NAVI.
- L'emplacement de l'apparition de l'erreur est représenté par l'emplacement du repère d'emplacement actuel au moment où l'erreur s'est produite. Si le repère d'emplacement actuel n'est plus positionné correctement, il est possible de repérer l'endroit où s'est produite l'erreur.
- Il est possible de stocker 50 occurrences maximum. A partir de la 51ème occurrence, le numéro affiché reste le numéro 50.

En cas d'occurrence d'un défaut de fonctionnement reproductible dont la cause ne peut pas être identifiée en raison de la présence d'erreurs multiples, enregistrer l'élément, le numéro et le lieu (longitude/latitude) de l'occurrence (ou supprimer l'historique des erreurs), puis faire passer le contact d'allumage de OFF à ON afin de reproduire le défaut de fonctionnement. Vérifier l'historique des erreurs afin de localiser les éléments affichant un nombre accru d'occurrences, puis effectuer le diagnostic de l'élément.

Erreur	Causes possibles	Exemple de symptôme
	Action/symptôme	
Capteur de gyroscope débranché	Défaut de fonctionnement des communications entre le boîtier de commande NAVI et le gyroscope interne	● La performance de détection d'emplacement de navigation s'est détériorée. (Impossible de détecter la vitesse angulaire.)
	<ul style="list-style-type: none">● Effectuer un autodiagnostic● Si le boîtier de commande NAVI est jugé normal à la suite de l'autodiagnostic, il est possible que le symptôme soit intermittent, en raison d'une forte interférence radio.	
GPS débranché	Erreur de communication entre le boîtier de commande NAVI et le substrat interne du GPS	<ul style="list-style-type: none">● La performance de détection d'emplacement de navigation s'est détériorée. (Pas de correction de l'emplacement du GPS.)● L'état de réception GPS reste affiché en gris.
	<ul style="list-style-type: none">● Effectuer un autodiagnostic● Si le boîtier de commande NAVI est jugé normal à la suite de l'autodiagnostic, il est possible que le symptôme soit intermittent, en raison d'une forte interférence radio.	
Défaut de fonctionnement du câble de transmission GPS	Câbles de transmission défectueux entre le boîtier de commande NAVI et le substrat interne du GPS	● Pendant l'autodiagnostic, le diagnostic GPS n'est pas réalisé.
	<ul style="list-style-type: none">● Effectuer un autodiagnostic● Si le boîtier de commande NAVI est jugé normal à la suite de l'autodiagnostic, il est possible que le symptôme soit intermittent, en raison d'une forte interférence radio.	
Erreur de connexion de la ligne d'entrée GPS	Câbles de réception défectueux entre le boîtier de commande NAVI et le substrat interne du GPS	<ul style="list-style-type: none">● La performance de détection d'emplacement de navigation s'est détériorée. (Pas de correction de l'emplacement du GPS.)● L'état de réception GPS reste affiché en gris.
	<ul style="list-style-type: none">● Effectuer un autodiagnostic● Si le boîtier de commande NAVI est jugé normal à la suite de l'autodiagnostic, il est possible que le symptôme soit intermittent, en raison d'une forte interférence radio.	

SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Adjustment (Suite)

Erreur	Causes possibles	Exemple de symptôme
	Action/symptôme	
GPS TCX0 supérieur GPS TCX0 inférieur	<p>La fréquence d'oscillation du circuit oscillant de synchronisation de fréquence de substrat GPS est supérieure (ou inférieure) à la valeur spécifiée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Effectuer un autodiagnostic ● Si le boîtier de commande NAVI est jugé normal à la suite de l'autodiagnostic, il est possible que le symptôme soit intermittent, en raison d'une forte interférence radio due à une exposition du boîtier de commande à des températures excessivement hautes ou basses. 	<ul style="list-style-type: none"> ● La performance de détection d'emplacement de navigation s'est détériorée. (Pas de correction de l'emplacement du GPS.) ● L'état de réception GPS reste affiché en gris.
Défaut de fonctionnement GPS ROM Défaut de fonctionnement GPS RAM	<p>Données stockées dans la mémoire ROM (ou RAM) de substrat de GPS endommagées</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Effectuer un autodiagnostic ● Si le boîtier de commande NAVI est jugé normal à la suite de l'autodiagnostic, il est possible que le symptôme soit intermittent, en raison d'une forte interférence radio. 	<ul style="list-style-type: none"> ● La précision de détection du système de navigation se détériore, en fonction de la zone défectueuse de la mémoire, car le GPS ne peut procéder au positionnement correct. (Pas de correction de positionnement avec le système GPS.)
Anomalie d'horloge interne (RTC) du GPS	<p>Le circuit intégré de l'horloge est défectueux au niveau du substrat du GPS.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Effectuer un autodiagnostic ● Si le boîtier de commande NAVI est jugé normal à la suite de l'autodiagnostic, il est possible que le symptôme soit intermittent, en raison d'une forte interférence radio. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Impossible d'afficher l'heure correcte. ● Une fois sous tension, le système requiert un certain délai avant que le positionnement GPS ne soit possible. (Le récepteur GPS commence le repositionnement sans requérir le renvoi l'intégralité des informations satellite lorsque les données stockées au niveau du récepteur sont considérées correctes.) ● Il est possible que le moment correct d'apparition du dysfonctionnement ne soit pas enregistré dans l'historique des erreurs.
Antenne GPS débranchée	<p>Branchement défectueux entre le substrat du GPS du boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Effectuer un autodiagnostic ● Lorsque le branchement entre le boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS est jugé normal à la suite de l'autodiagnostic, il est possible que le symptôme soit intermittent, en raison d'impacts ou de vibrations. 	<ul style="list-style-type: none"> ● La performance de détection d'emplacement de navigation s'est détériorée. (Pas de correction de l'emplacement du GPS.) ● L'état de réception GPS reste affiché en gris.
Tension faible du GPS	<p>Réduction de la tension transmise à la carte de circuit imprimé du GPS</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Effectuer un autodiagnostic ● Lorsque le branchement entre le boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS est jugé normal à la suite de l'autodiagnostic, il est possible que le symptôme soit intermittent, en raison d'impacts ou de vibrations. 	<ul style="list-style-type: none"> ● La performance de détection d'emplacement de navigation s'est détériorée. (Pas de correction de l'emplacement du GPS.) ● L'état de réception GPS reste affiché en gris.

SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Adjustment (Suite)

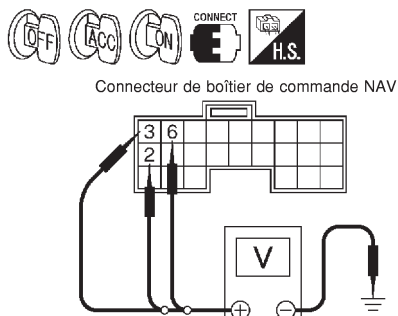
Erreur	Causes possibles	Exemple de symptôme
	Action/symptôme	
Dysfonctionnement du DVD-ROM Erreur de lecteur du DVD-ROM Erreur de réponse du DVD-ROM	Défaut de fonctionnement au niveau du boîtier de commande NAVI	—
	<p>Le DVD-ROM spécialisé a été inséré dans le lecteur approprié mais les données ne peuvent pas être lues.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le DVD-ROM cartographique est-il endommagé, voilé ou sale ? — Le DVD-ROM cartographique ne fonctionne pas bien s'il est endommagé ou voilé. — En cas de présence d'impuretés, essayer le DVD-ROM avec un chiffon doux. ● Effectuer un autodiagnostic ● Lorsque le boîtier de commande NAVI est jugé normal par l'autodiagnostic, le symptôme est considéré comme intermittent et dû aux vibrations. 	<ul style="list-style-type: none"> ● La carte voulue ne peut pas être affichée. ● Les informations de guidage spécifiques ne peuvent pas être affichées ● La vitesse d'affichage de la carte est lente. ● La vitesse d'affichage des informations de guidage est lente. ● Le système a été détérioré par des vibrations.

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE COMMANDE NAVI

1.	VERIFIER LE FUSIBLE	
S'assurer que les fusibles suivants du boîtier de commande NAVI ne sont pas grillés.		
Bornes		Alimentation électrique
Connecteur	Borne (couleur des fils)	Fusible n°
Boîtier de commande NAVI M167	2 (R/G)	Batterie
	3 (R/G)	
	6 (L/OR)	Contact d'allumage sur ACC ou ON
Bon ou mauvais		
Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Mauvais	▶	Si le fusible est grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un fusible neuf. Se reporter à EL-4005 sous "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE".

2.	VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE				
Vérifier la tension entre la masse et le boîtier de commande NAVI					
 <p>Connecteur de boîtier de commande NAVI</p>					
SKIA8719E					
Bornes		OFF	ACC	ON	
(+) Connecteur		(-)			
Boîtier de commande NAVI M167	Borne (couleur de câble)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	2 (R/G)		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	3 (R/G)		V0	Tension de la batterie	Tension de la batterie
6 (L/OR)					
Bon ou mauvais					
Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 3.			
Mauvais	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.			

SYSTEME DE NAVIGATION

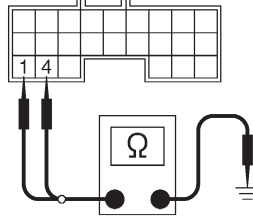
Diagnostics des défauts (Suite)

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Couper le contact.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande NAVI.
3. Vérification de la continuité entre la masse et le boîtier de commande NAVI.



Connecteur de boîtier de commande NAVI



SKIA8720E

Bornes		(-)	Continuité
(+)	Borne (couleur de câble)		
Connecteur	1 (B)	Masse	Oui
Boîtier de commande NAVI M167	4 (B)		

Bon ou mauvais

Bon ► FIN DE L'INSPECTION

Mauvais ► Réparer ou remplacer le faisceau.

VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DE L'ECRAN

1. VERIFIER LE FUSIBLE

S'assurer que les fusibles suivants de l'écran ne sont pas grillés.

Boîtier	Bornes		Alimentation électrique	N° de fusible
	Connecteur	Borne (couleur des fils)		
Affichage	M170	21 (R/G)	Batterie	56
		23 (R/G)		
		19 (L/OR)	Contact d'allumage sur ACC ou ON	10

Bon ou mauvais

Bon ► PASSER A L'ETAPE 2.

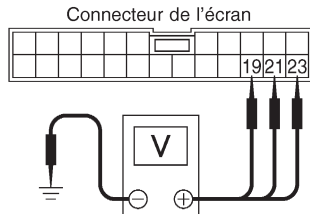
Mauvais ► Si le fusible est grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un fusible neuf. Se reporter à EL-4005 sous "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE".

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

2. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre l'écran et la masse.



SKIA9491E

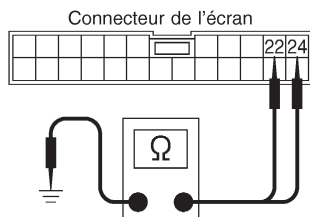
Boîtier	Bornes			OFF	ACC	ON
	(+)		(-)			
	Connecteur	Borne (couleur de câble)				
Ecran	M170	21 (R/G)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
		23 (R/G)		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
		19 (L/OR)		V0	Tension de la batterie	Tension de la batterie

Bon ou mauvais

Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
Mauvais	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Couper le contact.
2. Débrancher le connecteur de l'écran.
3. Vérifier la continuité entre l'écran et la masse.



SKIA9492E

Boîtier	Bornes			Continuité
	(+)		(-)	
	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
Ecran	M170	22 (B)	Masse	Oui
		24 (B)		

Bon ou mauvais


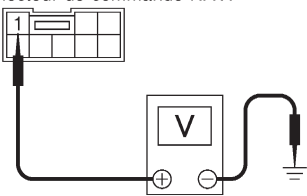
Bon	▶	FIN DE L'INSPECTION
Mauvais	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.


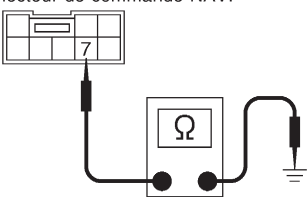
SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE LA COMMANDE NAVI

1.	VERIFIER LE FUSIBLE	
Vérifier le fusible de 10A [n°10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]. Bon ou mauvais		
Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Mauvais	▶	Si le fusible est grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un fusible neuf. Se reporter à EL-4005 sous "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE".

2.	VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE																									
Vérifier la tension entre la masse et la commande NAVI.																										
																										
<p>Connecteur de commande NAVI</p> 																										
SKIA8724E																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Boîtier</th> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">OFF</th> <th rowspan="2">ACC</th> <th rowspan="2">ON</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th>(-)</th> </tr> <tr> <td></td> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>(-)</th> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Commande NAVI</td> <td>M169</td> <td>1 (L/OR)</td> <td>Masse</td> <td>V0</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>			Boîtier	Bornes			OFF	ACC	ON	(+)		(-)		Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)				Commande NAVI	M169	1 (L/OR)	Masse	V0	Tension de la batterie	Tension de la batterie
Boîtier	Bornes			OFF	ACC	ON																				
	(+)		(-)																							
	Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)																							
Commande NAVI	M169	1 (L/OR)	Masse	V0	Tension de la batterie	Tension de la batterie																				
Bon ou mauvais																										
Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 3.																								
Mauvais	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.																								

3.	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE	
<ol style="list-style-type: none"> Couper le contact. Débrancher le connecteur de la commande NAVI. Vérifier la continuité entre la borne 7 (B) du connecteur de faisceau M169 de la commande NAVI et la masse. 		
		
<p>Connecteur de commande NAVI</p> 		
SKIA8725E		
Il doit y avoir continuité.		
Bon ou mauvais		
Bon	▶	FIN DE L'INSPECTION
Mauvais	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE TRANSFERT

1.	VERIFIER LE FUSIBLE				
S'assurer que les fusibles suivants du boîtier de transfert ne sont pas grillés.					
	Boîtier	Bornes		Alimentation électrique	N° de fusible
		Connecteur	Borne (couleur des fils)		
	Boîtier de transfert	M173	31 (R/G)	Batterie	56
			32 (R/G)		
			29 (L/OR)	Contact d'allumage sur ACC ou ON	10
Bon ou mauvais					
Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 2.			
Mauvais	▶	Si le fusible est grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un fusible neuf. Se reporter à EL-4005 sous "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE".			

2.	VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE						
Vérifier la tension entre le boîtier de transfert et la masse.							
<p>Connecteur de boîte de transfert</p>							
	Boîtier	Bornes		OFF	ACC	ON	
		(+)	(-)				
		Connecteur	Borne (couleur de câble)				
	Boîtier de transfert	M173	31 (R/G)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
			32 (R/G)		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
			29 (L/OR)		V0	Tension de la batterie	Tension de la batterie
Bon ou mauvais							
Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 3.					
Mauvais	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.					

SKIA9079E

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

- Couper le contact.
- Débrancher le connecteur du boîtier de transfert.
- Vérifier la continuité entre le boîtier de transfert et la masse.

Connecteur de boîte de transfert

SKIA9081E

Boîtier	Bornes			Continuité
	(+)		(-)	
	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
Boîtier de transfert	M173	25 (B)	Masse	Oui
		27 (B)		

Bon ou mauvais

Bon	▶	FIN DE L'INSPECTION
Mauvais	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

VERIFICATION DE LA LIGNE DE COMMUNICATION (ENTRE L'ECRAN ET LA COMMANDE NAVI)

1. VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse de l'écran. Se reporter à la page EL-.4206

Bon ou mauvais

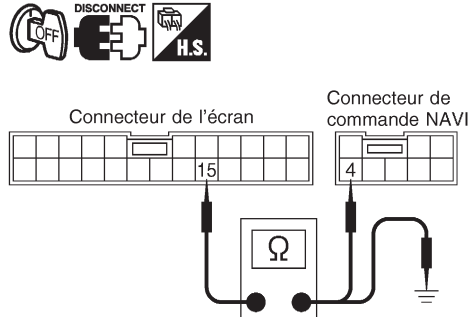
Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Mauvais	▶	Vérifier les pièces défectueuses.

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

2. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Couper le contact.
2. Débrancher le connecteur de l'écran et le connecteur de la commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 15 (OR) du connecteur de faisceau M170 et la borne 4 (OR) du connecteur de faisceau M169 de la commande de NAVI (OR)



SKIA9222E

15 (OR) - 4 (OR) Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 15 (OR) du connecteur de faisceau M170 de l'écran et la masse.

15 (OR) - Masse Il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

Bon	▶	Remplacer l'écran.
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.

VERIFICATION DE LA LIGNE DE COMMUNICATION (ENTRE LA COMMANDE NAVI ET LE BOITIER DE TRANSFERT)

1. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de la commande NAVI. Se reporter à EL-4208

Bon ou mauvais

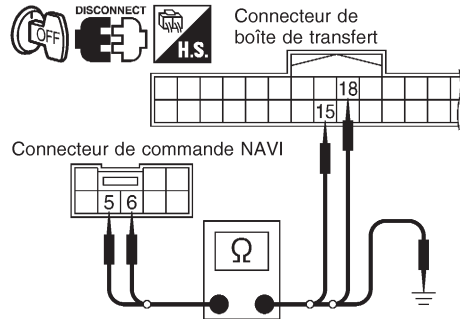
Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Mauvais	▶	Vérifier les pièces défectueuses.

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

2. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Couper le contact.
2. Débrancher les connecteurs de la commande NAVI et du boîtier de transfert.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 5 (L/W), 6 du connecteur de faisceau M169 de la commande NAVI et les bornes 18 (L/W), 15 du connecteur de faisceau M173 du boîtier de transfert.



SKIA9223E

5 (L/W) - 18 (L/W) Il doit y avoir continuité.

6 - 15 Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les borne 5 (B), 6 du connecteur de faisceau M169 de la commande NAVI et la masse.
5 (L/W), 6 - Masse Il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

Bon ► Remplacer la commande NAVI.

Mauvais ► Réparer le faisceau ou le connecteur.

VERIFICATION DE LA LIGNE DE COMMUNICATION (ENTRE LE BOITIER DE COMMANDE NAVI ET LE BOITIER DE TRANSFERT)

1. VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. Vérifier le circuit de l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du boîtier de commande NAVI. Se reporter à la page EL-4205

Bon ou mauvais

Bon ► PASSER A L'ETAPE 2.

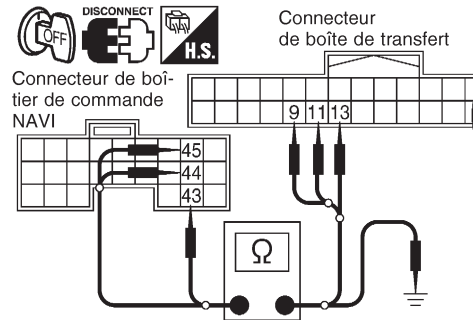
Mauvais ► Vérifier les pièces défectueuses.

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

2. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Couper le contact.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI et du boîtier de transfert.
3. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande NAVI et le boîtier de transfert



SKIA9224E

Bornes				Continuité
Boîtier de commande NAVI		Boîtier de transfert		
Connecteur	Borne (couleur des fils)	Connecteur	Borne (couleur des fils)	
M168	43	M173	9	Oui
	44 (W)		11(W)	
	45 (B)		13 (B)	

4. Vérifier la continuité entre la masse et le boîtier de commande NAVI.

Bornes				Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	—		
M168	43	Masse		Non
	44(W)			
	45 (B)			

Bon ou mauvais

Bon ► Remplacer le boîtier de commande NAVI.

Mauvais ► Réparer le faisceau ou le connecteur.

VERIFICATION DE LA LIGNE DE COMMUNICATION (ENTRE LE BOITIER DE TRANSFERT ET L'ECRAN)

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du boîtier de transfert. Se reporter à la page EL-4209.

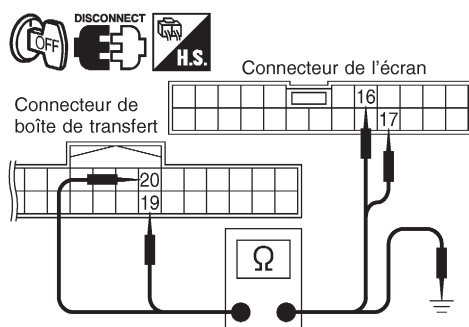
Bon ou mauvais

Bon ► PASSER A L'ETAPE 2.

Mauvais ► Vérifier les pièces défectueuses.

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

2. VERIFIER LE FAISCEAU							
<p>1. Couper le contact. 2. Débrancher les connecteurs du boîtier de transfert et de l'écran. 3. Vérifier la continuité entre les bornes 19, 20 (B) du connecteur de faisceau M173 du boîtier de transfert et les bornes 17, 16 (B) du connecteur de faisceau M112 de l'écran.</p>  <p>19 - 17 Il doit y avoir continuité. 20 (B) - 16 (B) Il doit y avoir continuité.</p> <p>4. Vérifier la continuité entre les bornes 19, 20 (B) du connecteur de faisceau M173 de boîtier de transfert et la masse. 19, 20 (B) - Masse Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p> <table border="1"><tr><td>Bon</td><td>▶</td><td>Remplacer le boîtier de transfert.</td></tr><tr><td>Mauvais</td><td>▶</td><td>Réparer le faisceau ou le connecteur.</td></tr></table>		Bon	▶	Remplacer le boîtier de transfert.	Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.
Bon	▶	Remplacer le boîtier de transfert.					
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.					

SKIA9225E

VERIFICATION DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

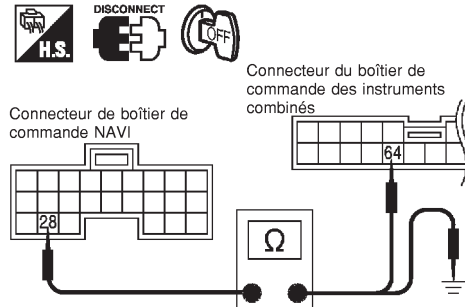
1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU COMPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE		
Le compteur de vitesse fonctionne-t-il normalement ? <p style="text-align: center;">Oui ou Non</p>		
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶	Vérifier les instruments combinés.

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

2. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Couper le contact.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI et des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre la borne 28 (R/W) du connecteur de faisceau M168 du boîtier de commande NAVI et la borne 64 (R/W) du connecteur de faisceau M143 du boîtier de commande des instruments combinés.



PKIB0549E

28 (R/W) - 64 (R/W) Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 28 (R/W) du connecteur de faisceau M168 du boîtier de commande NAVI et la masse.

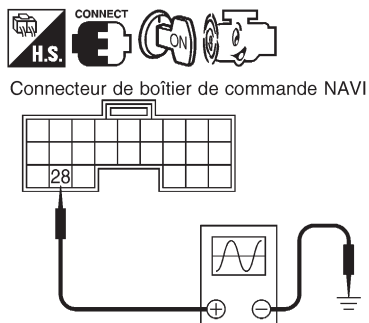
28 (R/W) - Masse Il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

1. Brancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI et des instruments combinés.
2. Démarrer le moteur, puis conduire le véhicule à plus de 40km/h.
3. Vérifier le signal entre la borne 28 (R/W) du connecteur de faisceau M168 du boîtier de commande NAVI et la masse à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope.



SKIA9106E

28 (R/W) - Masse : se reporter à EL-4186.

Bon ou mauvais

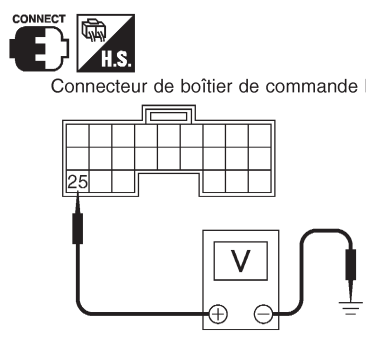
Bon	▶	Remplacer le boîtier de commande NAVI.
Mauvais	▶	Remplacer le boîtier de commande des instruments combinés.

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

VERIFICATION DU SIGNAL D'ECLAIRAGE

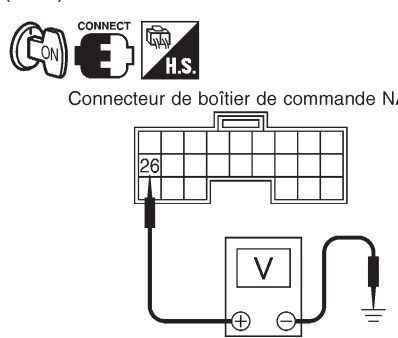
1.	VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DES FEUX ARRIERE		
Les feux arrière s'allument-ils lorsque la commande d'éclairage est placée sur la 1ère ou la 2ème position ? Oui ou Non			
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.	
Non	▶	Aller à la section relative au diagnostic des défauts des feux arrière.	

2.	VERIFIER LE SIGNAL D'ECLAIRAGE			
Vérifier la tension entre la masse et le boîtier de commande NAVI				
 <p>Connecteur de boîtier de commande NAVI</p>				
SKIB0315E				
Bornes		(-)	Position de la commande d'éclairage	Tension
(+)				
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	1ère ou 2ème position	Tension de la batterie
M168	25 (L/B)		OFF	Env. V0
Bon ou mauvais				
Bon	▶	Remplacer le boîtier de commande NAVI.		
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.		

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

VERIFICATION DU SIGNAL D'ALLUMAGE

1.	VERIFIER LE SIGNAL D'ALLUMAGE
1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Vérifier la tension entre la borne 26 (R/W) du connecteur de faisceau M168 du boîtier de commande NAVI et la masse.	
 <p>Connecteur de boîtier de commande NAVI</p>	
26 (R/W) - Masse : Tension de la batterie	
Bon ou mauvais	
Bon	▶ Remplacer le boîtier de commande NAVI.
Mauvais	▶ Vérifier les points suivants. <ul style="list-style-type: none">● Fusible de 10A [N°28 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]● Vérifier si le faisceau est en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible et le boîtier de commande NAVI

SKIA9108E

VERIFICATION DU SIGNAL DE MARCHE ARRIERE

1.	VERIFIER LE FEU DE RECUL
1. Mettre le contact d'allumage sur ON. — Lorsque le levier sélecteur de T/A se trouve sur la position R, le témoin de position de levier indique-t-il "R" ? (avec T/A) — Lorsque le levier de changement de vitesse se trouve sur la position R. Les feux de recul s'allument-ils ? (avec T/M)	
Oui ou Non	
Oui	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶ Vérifier le système de "FEUX DE RECUL".

SYSTEME DE NAVIGATION

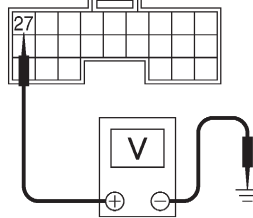
Diagnostics des défauts (Suite)

2. VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE ARRIERE

- Placer le levier sélecteur de T/A sur la position R. (avec T/A)
- Placer le levier sélecteur sur la position R. (avec T/M)
- Vérifier la tension entre la masse et le boîtier de commande NAVI.



Connecteur de boîtier de commande NAVI



SKIA8728E

Bornes		Position du levier de sélection de vitesse	Tension (V)
(+)	(-)		
Connecteur	Borne (couleur des fils)	Position R	Tension de la batterie
M168	27 (Y)	Position autre que R	Env. 0

Bon ou mauvais

Bon	▶	Remplacer le boîtier de commande NAVI.
Mauvais	▶	Vérifier les points suivants. <ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier si le faisceau est en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande NAVI et le contact de position de stationnement/point mort (modèles avec A/T) ● Vérifier si le faisceau est en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande NAVI et le contact de feux de recul (modèles avec T/M)

LA COULEUR DE L'IMAGE RVB N'EST PAS SATISFAISANTE

1. VERIFIER LE DIAGNOSTIC DE LA BARRE DES COULEURS

Vérifier la tonalité des couleurs en utilisant la commande "SCREEN ADJUSTMENT" de la fonction CONFIRMATION/ADJUSTMENT.

Bon ou mauvais

Bon	▶	FIN DE L'INSPECTION
Mauvais	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

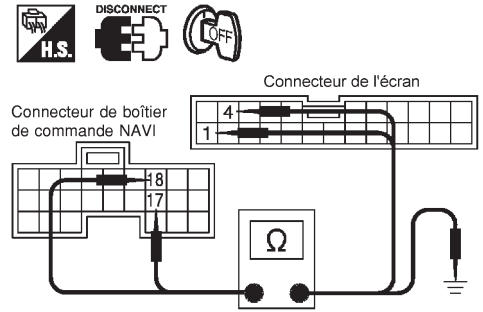
2. VERIFIER LE FAISCEAU RVB

- Couper le contact.
- Débrancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI et de l'écran.
- Vérifier la continuité des éléments suivants.

● Lorsque l'affichage est bleuâtre

Bornes				Continuité
Boîtier de commande NAVI		Affichage		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M167	18 (R)	M170	1 (R)	Oui
	17		4	

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	—	
M167	18 (R)	Masse	Non
	17		

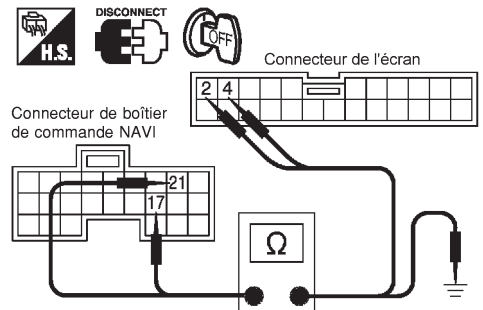


PKIB0550E

● Lorsque l'affichage est rougeâtre

Bornes				Continuité
Boîtier de commande NAVI		Affichage		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M167	21 (G)	M170	2 (G)	Oui
	17		4	

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	—	
M167	21 (G)	Masse	Non
	17		

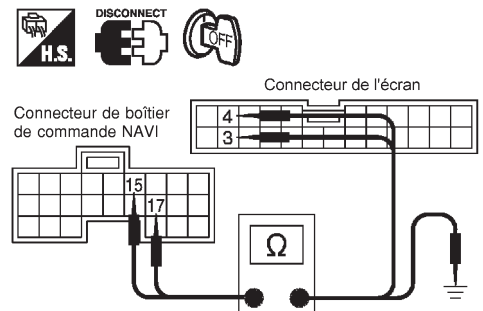


PKIB0551E

● Lorsque l'affichage est jaunâtre

Bornes				Continuité
Boîtier de commande NAVI		Affichage		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M167	15 (B)	M170	3 (B)	Oui
	17		4	

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	—	
M167	15 (B)	Masse	Non
	17		



PKIB0552E

Bon ou mauvais

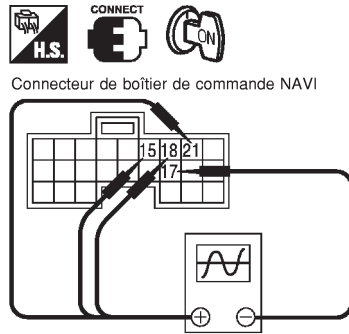
Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

3. VERIFIER LE SIGNAL RVB

1. Brancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI et de l'écran.



PKIB0553E

2. Mettre le contact d'allumage sur ON.

3. Afficher "Color bar" dans le mode "CONFIRMATION/ADJUSTMENT".

4. Vérifier les points suivants à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope.

● **Lorsque l'affichage est bleuâtre**

Signal de tension entre les bornes 18 (R) et 17 du connecteur M167 de boîtier de contrôle.

18 (BR) - 19 : Se reporter à EL-4186.

● **Lorsque l'affichage est rougeâtre.**

Signal de tension entre les bornes 21 (G) et 17 du connecteur de boîtier de commande NAVI.

21 (W) - 19 : Se reporter à EL-4186.

● **Lorsque l'affichage est jaunâtre**

Signal de tension entre les bornes 15 (B) et 17 du connecteur M167 de boîtier de commande NAVI.

15 (R) - 19 : Se reporter à EL-4186.

Bon ou mauvais

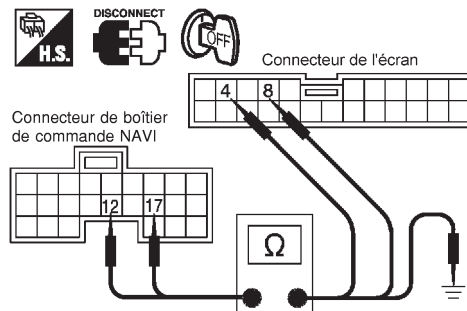
Bon ► Remplacer l'écran.

Mauvais ► Remplacer le boîtier de commande NAVI.

L'ECRAN RVB N'EST PAS AFFICHE

1. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Couper le contact.



PKIB0554E

2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI et de l'écran.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 12 (R), 17 du connecteur de faisceau M167 du boîtier de commande NAVI et les bornes 8 (R), 4 du connecteur de faisceau M170 de l'écran.

12 (R) - 8 (R) Il doit y avoir continuité.

17 - 4 Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 12 (R), 17 du connecteur de faisceau M167 du boîtier de commande NAVI et la masse.

12 (R), 17 - Il ne doit pas y avoir continuité avec la masse.

Bon ou mauvais

Bon ► PASSER A L'ETAPE 2.

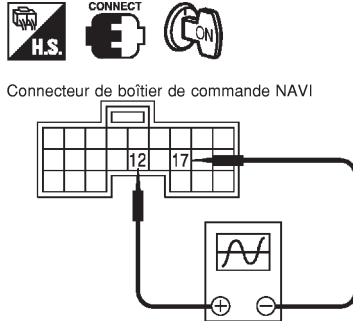
Mauvais ► Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

2. VERIFIER LE SIGNAL DE ZONE RVB

1. Brancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI et de l'écran.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Appuyer sur la touche "INFO".
4. Vérifier le signal entre les bornes 12 (R) et 17 du connecteur de faisceau M167 du boîtier de commande NAVI à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope.



12 (R) -17 : Se reporter à la page EL-4186.

PKIB0555E

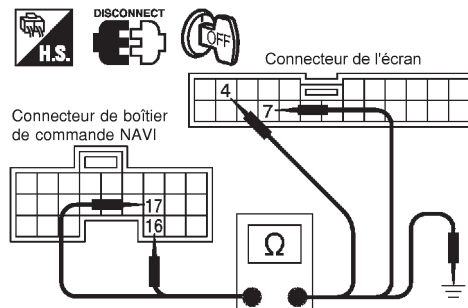
Bon ou mauvais

Bon	▶	Remplacer l'écran.
Mauvais	▶	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

L'ECRAN RVB DEFILE

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE SYNCHRONISATION RVB

1. Couper le contact.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI et de l'écran.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 16 (W), 17 du connecteur de faisceau M167 du boîtier de commande NAVI et les bornes 7 (W), 4 du connecteur de faisceau M170 de l'écran.



16 (W) - 7 (W) Il doit y avoir continuité.

17 - 4 Il doit y avoir continuité.

PKIB0556E

4. Vérifier la continuité entre les bornes 16 (W), 17 du connecteur de faisceau M167 du boîtier de commande NAVI et la masse.

16 (W), 17 - Masse Il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

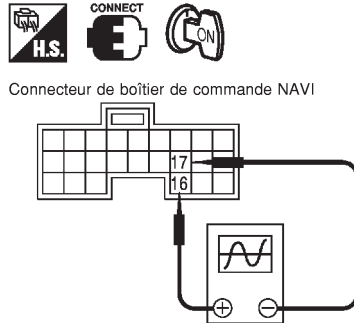
Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB

1. Brancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI et de l'écran.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Appuyer sur la touche "MAP".
4. Vérifier le signal entre les bornes 16 (W) et 17 du connecteur de faisceau M167 du boîtier de commande NAVI à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope.



16 (W) - 19 : Se reporter à la page EL-4186.

PKIB0557E

Bon ou mauvais

Bon	▶	Remplacer l'écran.
Mauvais	▶	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

LE GUIDAGE VOCAL NE FONCTIONNE PAS.

1. VERIFIER LE REGLAGE DU GUIDAGE VOCAL

- Lorsque le véhicule suit l'itinéraire affiché à l'écran en rose foncé, le guidage vocal ne fonctionne pas.
NOTE :
Le guidage vocal est uniquement disponible lors des intersections satisfaisant à certaines conditions (indiquées par un ● sur la carte).
Le guidage vocal risque donc de ne pas fonctionner même en cas de modification de direction de l'itinéraire affiché.
- Le volume est-il activé ?

Oui ou Non

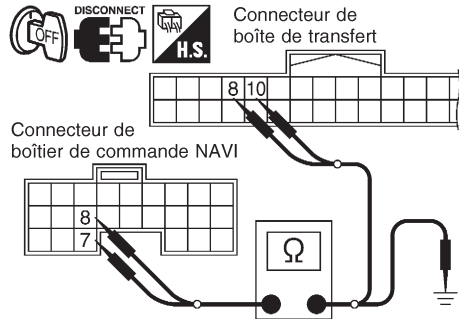
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶	Activer et augmenter le volume.

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE GUIDAGE VOCAL

1. Couper le contact.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI et du boîtier de transfert.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 7 (Y), 8 (BR) du connecteur de faisceau M167 du boîtier de commande NAVI et les bornes 8 (Y), 10 (BR) du connecteur de faisceau M173 de la boîte de transfert.



SKIA9115E

7 (Y) - 8 (Y) Il doit y avoir continuité.

8 (BR) - 10 (BR) Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 7 (Y), 8 (BR) du connecteur de faisceau M167 du boîtier de commande NAVI et la masse.

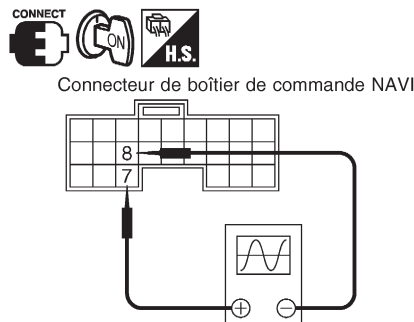
7 (Y), 8 (BR) - Masse Il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
Mauvais	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier si des bornes sont débranchées ou desserrées au niveau des logements des connecteurs. ● Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE GUIDAGE VOCAL (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

1. Brancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI et du boîtier de transfert.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Appuyer sur la touche "VOICE"
4. Vérifier la continuité entre les bornes 7 (W) et 8 (BR) du connecteur de faisceau M167 du boîtier de commande NAVI (BR) avec CONSULT-II ou un oscilloscope.



SKIA9113E

7 (Y) - 8 (BR) : Se reporter à EL-4186.

Bon ou mauvais

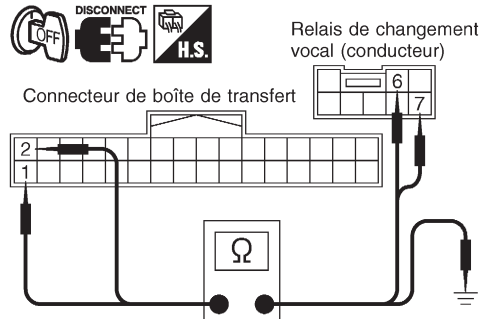
Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
Mauvais	▶	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE RELAIS DE CHANGEMENT VOCAL : (1)

1. Couper le contact.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de transfert et du relais de changement vocal.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (L), 2 (PU) du connecteur de faisceau M173 du boîtier de transfert et les bornes 6 (L), 7 (PU) du connecteur de faisceau M174 du relais de changement vocal.



SKIA9122E

1 (L) - 6 (L) Il doit y avoir continuité.
2 (PU) - 7 (PU) Il doit y avoir continuité.

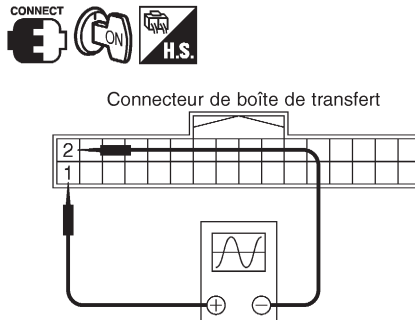
4. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (L), 2 (B) du connecteur de faisceau M173 de boîtier de transfert et la masse.
1 (L), 2 (PU) - Masse Il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.

5. VERIFIER LE SIGNAL DE GUIDAGE VOCAL (BOITIER DE TRANSFERT)

1. Brancher les connecteurs du boîtier de transfert et du relais de changement vocal.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Appuyer sur la touche "VOICE".
4. Vérifier le signal entre les bornes 1 (L) et 2 (PU) du connecteur de faisceau M173 du boîtier de transfert à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope.



SKIA9118E

1 (L) - 2(PU) : Se reporter à EL-4192.

Bon ou mauvais

Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
Mauvais	▶	Remplacer le boîtier de transfert.

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

6. VERIFIER LE CIRCUIT DE RELAIS DE CHANGEMENT VOCAL : (2)

- Couper le contact.
- Débrancher les connecteurs du boîtier de transfert et du relais de changement vocal.
- Vérifier la continuité entre les bornes 6 (BR), 4 (R) du connecteur de faisceau M173 du boîtier de transfert et les bornes 2 (BR), 1 (R) du connecteur de faisceau du relais de changement vocal.

Connecteur de relais de changement vocal

Connecteur de boîte de transfert

6 (BR) - 2 (BR) Il doit y avoir continuité.
4 (R) - 1 (R) Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 6 (BR), 4 (R) du connecteur de faisceau M173 de boîtier de transfert et la masse.
6 (BR), 4 (R) - Masse Il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 7.
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.

SKIA9121E

7. VERIFIER LE SIGNAL D'ACTIVATION DE RELAIS DE CHANGEMENT VOCAL

- Brancher le connecteur du boîtier de transfert vocal.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Appuyer sur la touche "VOICE"
- Vérifier la continuité entre les bornes 6 (BR) et 4 (R) du connecteur de faisceau M173 du boîtier de transfert.

Connecteur de boîte de transfert

6 (BR) - 4 (R) : Env. 5 V

Bon ou mauvais

Bon	▶	Remplacer le relais de changement vocal.
Mauvais	▶	Remplacer le boîtier de transfert.

SKIA9119E

IMPOSSIBLE DE MODIFIER L'ECRAN A L'AIDE DU CONTROLE DE QUALITE D'AFFICHAGE

1. VERIFIER LE SYMPTOME

Les autres systèmes fonctionnent-ils correctement ?

Oui ou Non

Oui	▶	Remplacer l'écran.
Non	▶	Vérifier à nouveau le symptôme.

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

ESSAI SUR ROUTE

1.	ESSAI SUR ROUTE 1
<p>1. Faire défiler l'affichage jusqu'à la zone à corriger. Appuyer sur la touche "ENTER" puis sélectionner "CURRENT LOCATION CORRECTION".</p> <p>2. Corriger le sens du repère du véhicule.</p> <p>3. Procéder à l'ajustement de la distance dans le mode "CONFIRMATION/ADJUSTMENT".</p> <p>NOTE : En règle générale, aucun réglage n'est nécessaire car ce système dispose d'une fonction de correction automatique de la distance. Cependant, en cas d'utilisation de chaînes à neige, il s'avère nécessaire de procéder à un réglage en fonction du diamètre des pneumatiques.</p> <p>4. Les symptômes s'appliquent-ils aux exemples de symptômes non considérés comme des dysfonctionnements (EL-4227) présents après la conduite de ce véhicule ?</p> <p style="text-align: center;">Oui ou Non</p>	
Oui	▶ Limite de la capacité de détection de position du système de navigation
Non	▶ PASSER A L'ETAPE 2.

2.	ESSAI SUR ROUTE 2
<p>● Un dysfonctionnement s'est-il produit lors du test approprié des différents schémas de test ?</p> <p>● Ces schémas permettent de trouver la différence entre les symptômes contrôlés avec ou sans chaque capteur.</p> <p>— Schémas de test 1 : Méthode de test sans correction d'emplacement GPS Débrancher le connecteur d'antenne GPS branché au boîtier de commande NAVI. Régler l'emplacement actuel et le sens de déplacement avec précision, puis conduire le véhicule.</p> <p>— Schéma de test 2 : Méthode de test sans Map-matching Règle l'emplacement actuel et le sens de déplacement avec précision. Ejecter le DVD-ROM cartographique du boîtier de commande NAVI après avoir positionné le contact d'allumage sur OFF, puis conduire le véhicule. Après la conduite, insérer à nouveau le DVD-ROM cartographique dans le lecteur, afficher la trajectoire du véhicule sur la carte et la comparer à la configuration de la route réelle.</p> <p>● Essais</p> <p>— Pour déterminer si le repère d'emplacement actuel reste au même emplacement, et si c'est le cas, si la raison en est le Map-matching ou le GPS Effectuer le schéma de test 1.</p> <p>— Pour déterminer si le plan des rues affiché est correct ou non Effectuer les schémas de test 1 et 2. Comparer la trajectoire du véhicule sur l'écran cartographique et la configuration de la route réelle. Pour établir une trajectoire précise, le relevé doit être effectué tous les 100 mètres.</p> <p>— Lorsque la distance est réglée avec précision Effectuer les schémas de test 1 et 2. Conduire sur une route dont la distance précise est connue (grâce aux bornes kilométriques d'une autoroute, par exemple). Calculer le taux de variation (augmentation/baisse) de la distance en la comparant avec la distance réelle. Correction = 1 — A/B A : Distance affichée à l'écran B : Distance réelle</p> <p style="text-align: center;">Oui ou Non</p>	
Oui	▶ <ul style="list-style-type: none">● Si le réglage est insuffisant, procéder à un nouveau réglage.● En cas de détection d'une erreur sur la carte, nous en informer.● Remplacer le boîtier de commande NAVI.
Non	▶ Limite de la capacité de détection de position du système de navigation

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non liés à un défaut de fonctionnement

FONCTIONNEMENT DE BASE

Symptôme	Cause	Solution
Aucune image ne s'affiche.	La luminosité de l'affichage est réglée sur SOMBRE (réglage maximum).	Régler la luminosité de l'affichage.
Le guidage vocal ne fonctionne pas. Le volume sonore du guidage vocal est trop faible ou trop élevé.	La commande de volume est réglée sur ARRET, MIN ou MAX.	Régler le volume du guidage audio.
	Le guidage audio ne fonctionne pas lorsque le véhicule suit l'itinéraire affiché à l'écran en rose foncé.	Le système fonctionne correctement.
L'affichage est trop sombre. Le mouvement de l'image est trop lent.	La température de l'habitacle est trop basse.	Attendre jusqu'à ce que la température dans l'habitacle soit correcte.
L'affichage est parsemé de petits points blancs ou noirs.	Symptôme spécifique à un affichage à cristaux liquides	Le système fonctionne correctement.

REPERE DE POSITIONNEMENT DU VEHICULE

Symptôme	Cause	Solution
La carte et le nom BIRDVIEW® du lieu varient en fonction de l'écran.	L'épaisseur des données caractère affichées est réduite de façon à éviter que l'affichage ne soit trop complexe. Dans certains cas et lieux, le contenu de l'affichage peut varier. Il est possible que le nom d'un lieu (ville, rue, etc.) ne soit pas systématiquement affiché en raison du traitement des données.	Le système fonctionne correctement.
L'emplacement du repère de positionnement du véhicule est incorrect.	Le véhicule est transporté par ferry ou est remorqué (contact d'allumage sur OFF).	Conduire le véhicule pendant un certain temps en mode de réception de signal de satellite GPS.
L'écran ne passe pas en mode de nuit après l'activation de la commande d'éclairage.	Sélectionner l'écran de jour à l'aide de "SWITCH SCREENS" lors du réglage de la luminosité de l'écran. La bascule entre les écrans de jour/de nuit peut être empêchée par la fonction de réglage automatique de l'éclairage.	Baisser la luminosité de l'affichage et sélectionner l'écran de nuit à l'aide de "SWITCH SCREENS".
La carte affichée ne défile pas en fonction du déplacement du véhicule.	La position actuelle n'est pas affichée.	Appuyer sur la touche "MAP" pour afficher l'emplacement actuel.
Le repère du véhicule n'est pas affiché.	La position actuelle n'est pas affichée.	Appuyer sur la touche "MAP" pour afficher l'emplacement actuel.
Le témoin de précision (repère de satellite GPS) affiché sur l'écran cartographique reste de couleur grise.	Le signal du satellite GPS est bloqué car le véhicule est masqué par un bâtiment.	Placer le véhicule dans un endroit dégagé.
	Le signal du satellite GPS ne peut pas être reçu en raison d'un obstacle placé au-dessus de l'écran.	Ne rien placer au-dessus de l'écran.
	Les satellites GPS sont mal localisés.	Attendre une amélioration de la position.

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non liés à un défaut de fonctionnement (Suite)

Symptôme	Cause	Solution
La précision de la position du véhicule est faible.	L'indicateur de précision (repère de satellite GPS) sur la carte reste gris.	La position actuelle est indéterminée.
	Le réglage du capteur de vitesse du véhicule a été modifié (augmenté ou réduit) par rapport à la vitesse réelle du véhicule en raison de l'utilisation de chaînes à neige ou de l'utilisation du système sur un autre véhicule.	Conduire le véhicule durant un moment (environ 30 minutes à environ 30 km/h) : la déviation se règle automatiquement. En cas d'avance ou de retard persistant, procéder au réglage de la distance à l'aide du mode "CONFIRMATION/ADJUSTMENT" de la fonction de diagnostic.
	Erreur ou omission des données cartographiques. (Le repère du véhicule est toujours dévié sur la même position.)	En règle générale, une mise à jour du DVD-ROM cartographique est disponible une fois par an.

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non liés à un défaut de fonctionnement (Suite)

IMPOSSIBLE DE SELECTIONNER/REGLER LA DESTINATION, LES POINTS DE PASSAGE, ET LES ELEMENTS DU MENU

Symptôme	Cause	Solution
Le point de passage n'est pas recherché lors de la recherche de l'itinéraire.	Le véhicule a déjà transité via le point de passage, ou le système a estimé qu'il l'avait fait.	Pour inclure à nouveau dans l'itinéraire les points de passage déjà franchis, définir à nouveau l'itinéraire.
Les informations routières ne sont pas affichées.	La recherche de l'itinéraire a été effectuée.	Définir la destination et lancer la recherche de l'itinéraire.
	Le repère du véhicule ne figure pas au niveau de l'itinéraire recommandé.	Suivre l'itinéraire recommandé.
	Le guidage routier est désactivé.	Activer le guidage routier.
	Les informations routières ne sont pas disponibles pour l'itinéraire affiché en rose foncé.	Le système fonctionne correctement.
Une fois la recherche de l'itinéraire effectuée, aucune indication ne s'affiche lorsque le véhicule se rapproche de l'entrée/la sortie de l'auto-route à péage.	Le repère du véhicule ne se trouve pas sur l'itinéraire recommandé. (Sur l'écran, seuls les signes de guidage relatifs à l'itinéraire recommandé sont affichés.)	Suivre l'itinéraire recommandé.
La fonction de recherche automatique d'itinéraire ne fonctionne pas.	Le véhicule se déplace sur une autoroute (itinéraire affiché en gris) ou il n'existe aucun itinéraire recommandé.	Conduire sur une route sur laquelle la recherche doit être effectuée ou effectuer une recherche manuelle d'itinéraire, auquel cas, la recherche est réalisée pour l'intégralité de l'itinéraire.
Une recherche automatique de déviation a été réalisée (ou recherche de déviation) mais le résultat est identique à celui de la recherche précédente.	Une recherche a été réalisée en prenant en compte toutes les conditions mais le résultat est identique à celui de la recherche précédente.	Le système fonctionne correctement.
Il est impossible de définir les points de passage.	Plus de cinq points de passage ont été définis.	Il est possible de définir jusqu'à cinq points de passage. Pour effectuer des arrêts à plus de cinq endroits différents, diviser le voyage en étapes à plusieurs reprises.
Il est impossible de sélectionner le point de départ lors de la définition de l'itinéraire.	La position actuelle du véhicule est toujours définie comme le point de départ d'un itinéraire.	Le système fonctionne correctement.
Certaines options de menu ne peuvent pas être sélectionnées.	Le véhicule se déplace.	Arrêter le véhicule dans un endroit sûr, puis faire fonctionner le système.

GUIDAGE VOCAL

Symptôme	Cause	Solution
Le guidage vocal ne fonctionne pas.	Note : Le guidage vocal ne s'active que lors des intersections satisfaisant à certaines conditions (indiquées par un ● sur la carte). Le guidage vocal risque donc de ne pas fonctionner même en cas de modification de direction de l'itinéraire affiché.	Le système fonctionne correctement.
	Le véhicule ne suit pas l'itinéraire recommandé.	Suivre l'itinéraire recommandé ou effectuer une nouvelle recherche d'itinéraire.
	Le guidage vocal est désactivé.	Activer le guidage vocal.
	Le guidage routier est désactivé.	Activer le guidage routier.

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non liés à un défaut de fonctionnement (Suite)

Symptôme	Cause	Solution
Les indications du guidage vocal ne correspondent pas au profil réel de route.	Le guidage vocal peut varier en fonction du sens de déplacement du véhicule et des différentes intersections.	Conduire en respectant les règles de circulation en vigueur.

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non liés à un défaut de fonctionnement (Suite)

RECHERCHE D'ITINERAIRE

Symptôme	Cause	Solution
Aucun itinéraire n'est affiché.	Aucune des routes à rechercher n'est détectée dans les environs de la destination.	Localiser une route plus importante (route affichée en orange ou route d'importance supérieure) dans les environs et réinitialiser la destination et les points de passage sur cette route. Faire attention au sens de déplacement en cas de séparation des sens de circulation.
	Le point de départ est trop proche de la destination.	Définir un point plus éloigné comme destination.
	La zone autour de l'emplacement actuel ou de la destination est soumise à une réglementation conditionnelle de la circulation (jour de la semaine/heure du jour).	Désactiver l'option de réglementation temporaire dans les conditions de recherche. Désactiver "Avoid regulation time" dans les options de recherche.
L'affichage de l'itinéraire indiqué est intermittent.	Dans certaines zones, les autoroutes (routes grises) ne sont pas prises en compte lors de la recherche (Note). L'itinéraire menant à la position actuelle ou aux points de passage peut par conséquent être affichée de façon intermittente.	Le système fonctionne correctement.
Lorsque le véhicule a quitté l'itinéraire recommandé, celui-ci n'est plus affiché.	L'itinéraire recommandé est géré par sections. Lorsque le véhicule a dépassé le point de passage 1, les données cartographiques concernant l'itinéraire entre le point de départ et le point de passage 1 sont effacées. (Il est possible que ces données ne s'effacent pas dans certaines zones.)	Le système fonctionne correctement.
Le système recommande une déviation/un détour.	Dans certaines zones, les autoroutes (routes grises) ne sont pas prises en compte lors de la recherche (Note). Il est donc possible qu'une déviation ou un détour soient recommandés.	Définir l'itinéraire de façon qu'il soit plus proche de l'itinéraire principal (itinéraire affiché en gris).
	Un détour peut être affiché lorsque des réglementations de circulation (sens unique, etc.) sont définies autour du point de départ ou de la destination.	Déplacer légèrement le point de départ ou la destination, ou définir le point de passage sur l'itinéraire voulu.
	Dans les zones pour lesquelles les autoroutes (routes grises) sont prises en compte pour la recherche, les virages à gauche ont priorité autour de l'emplacement actuel et de la destination (points de passage). Pour cette raison, il est possible que l'itinéraire recommandé réalise un détour.	Le système fonctionne correctement.
Les repères affichés sur la carte ne correspondent pas aux repères réels.	Ce problème peut être provoqué par des omissions ou des erreurs dans les données cartographiques.	En règle générale, une mise à jour du DVD-ROM cartographique est disponible une fois par an. Attendre qu'une mise à jour de la carte soit disponible.
L'itinéraire recommandé passe loin du point de départ, des points de passage et de la destination.	Le point de départ, les points de passage et la destination du guidage vocal ont été définis de façon distante par rapport aux points voulus en raison de l'absence de stockage des données de recherche routière autour de ces points.	Réinitialiser la destination sur la route avoisinante. S'il s'agit d'une autoroute (itinéraire affiché en gris), il est possible qu'une route ordinaire avoisinante soit affichée en tant qu'itinéraire recommandé.

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non liés à un défaut de fonctionnement (Suite)

NOTE :

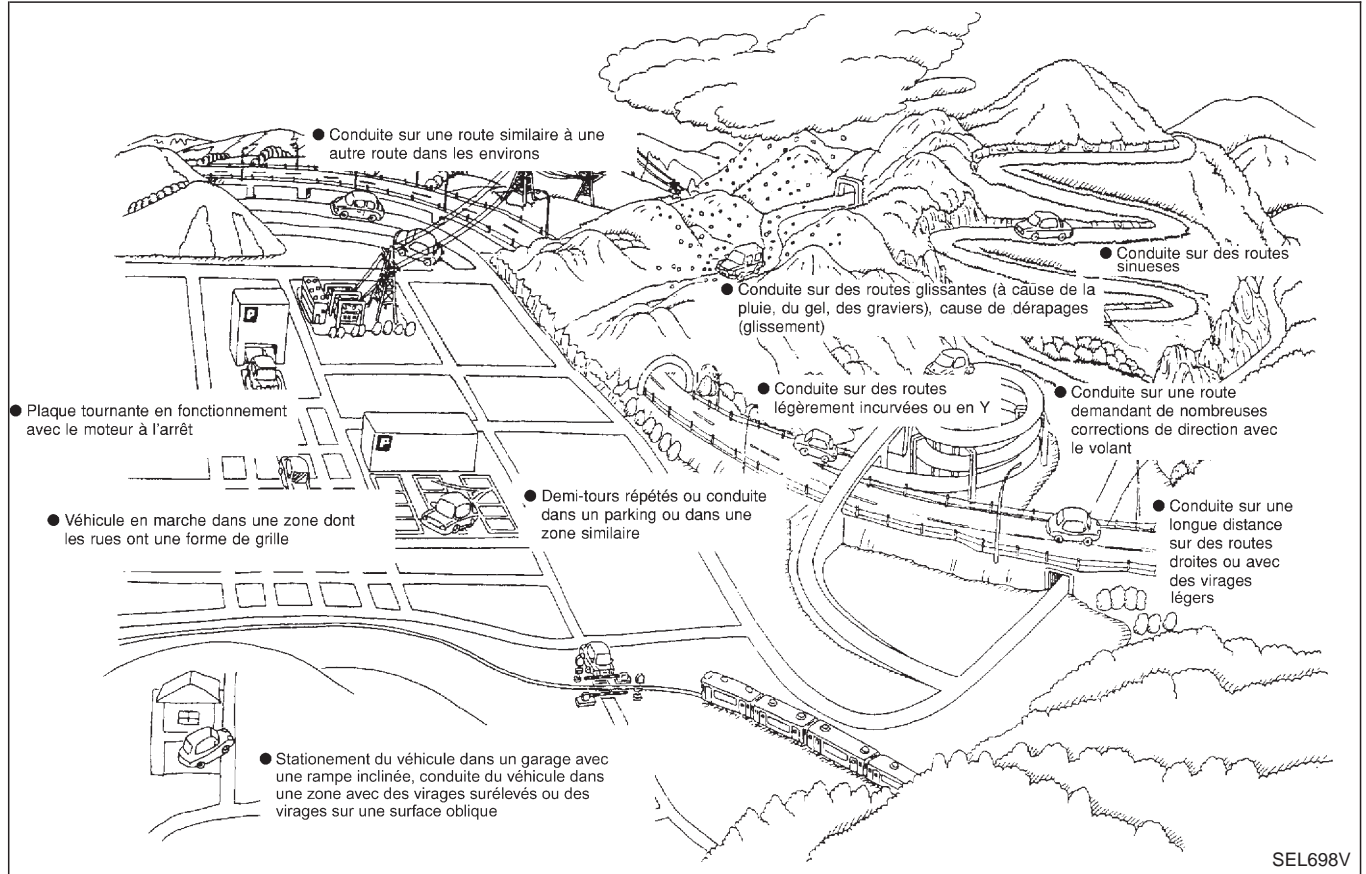
A l'exception des villes officiellement désignées comme villes principales (les zones d'application peuvent être modifiées par une mise à jour du disque cartographique).

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non liés à un défaut de fonctionnement (Suite)

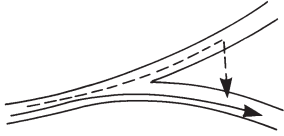
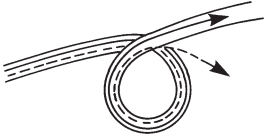
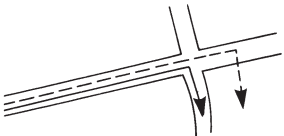
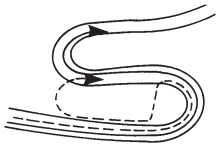

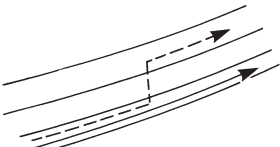
EXEMPLES DE DEPLACEMENT DE REPERE D'EMPLACEMENT ACTUEL

La longueur du trajet effectué par le véhicule est calculée à l'aide de la distance parcourue et de l'angle de braquage. Une erreur se produit donc au niveau de l'affichage de la position du véhicule si celui-ci est conduit de la manière suivante. Si le positionnement correct du véhicule n'est pas restauré après avoir conduit celui-ci sur une certaine distance, effectuer la correction du positionnement.



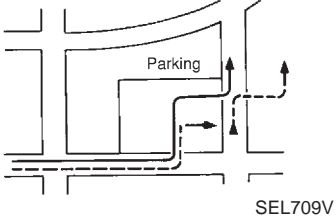
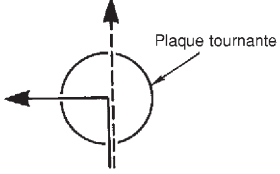
SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non liés à un défaut de fonctionnement (Suite)

	Cause (condition)	Condition de conduite	Remarques (correction, etc.)
Configuration de la route	<p>Intersections en Y</p>  <p>ELK0192D</p>	<p>Lors d'une intersection en Y ou d'une division graduelle similaire de la route, un sens de déplacement erroné déduit des informations envoyées par le capteur peut entraîner un affichage du repère d'emplacement actuel sur la mauvaise route.</p>	
	<p>Routes en boucle</p>  <p>ELK0193D</p>	<p>Lors d'une conduite sur une route importante en boucle continue (un pont en boucle, par exemple), les erreurs d'angle de braquage s'accumulent, ce qui peut éloigner le repère de positionnement de l'emplacement correct.</p>	
	<p>Routes droites</p>  <p>ELK0194D</p>	<p>Lors d'une conduite continue sur une longue route faiblement incurvée, la fonction de Map-matching ne fonctionne pas de façon optimale et des erreurs de calcul de distance risquent de s'accumuler. Il est donc possible que le repère de positionnement du véhicule s'affiche sur un emplacement incorrect en cas de changement de sens de déplacement du véhicule.</p>	Si, après avoir conduit le véhicule pendant environ 10 km, l'emplacement correct n'a pas été rétabli, corriger l'emplacement et, si nécessaire, la direction.
	<p>Routes en zigzag</p>  <p>ELK0195D</p>	<p>Lors d'une conduite sur une route en zigzag, une correspondance peut être effectuée, à chaque virage, entre les données cartographiques et des routes avoisinantes allant dans la même direction, et il est possible que le repère de positionnement du véhicule s'affiche sur un emplacement incorrect.</p>	
	<p>Routes en damier</p>  <p>ELK0196D</p>	<p>Lors d'une conduite dans une zone de routes en damier (nombreuses routes rectilignes se coupant à angles droits), il est possible qu'une correspondance erronée soit effectuée entre les données cartographiques et ces routes, ce qui risque de provoquer l'affichage du repère de positionnement du véhicule sur un emplacement incorrect.</p>	
	<p>Routes parallèles</p>  <p>ELK0197D</p>	<p>Lorsque deux routes sont parallèles (telle qu'une autoroute et une route transversale), il est possible que le Map-matching se fasse avec une autre route par erreur et que le repère de véhicule dévie de l'emplacement correct.</p>	

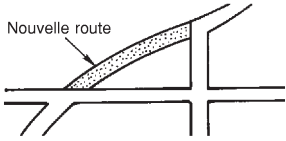
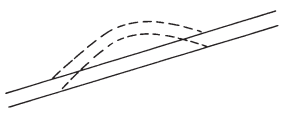
SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non liés à un défaut de fonctionnement (Suite)

	Cause (condition)	Condition de conduite	Remarques (correction, etc.)
	<p>Dans un parc de stationnement</p>  <p>SEL709V</p>	<p>Lorsque le véhicule se déplace dans un parc de stationnement ou dans un autre endroit pour lequel la carte ne dispose d'aucune route, le repère de positionnement du véhicule risque d'être affiché sur une route avoisinante. Une fois le véhicule sur la route, il est possible que le repère de positionnement du véhicule ait dévié de son emplacement correct. Lorsque le véhicule se déplace en cercle ou que le volant est tourné de façon répétée, les erreurs de direction s'accumulent et le repère de positionnement du véhicule risque de dévier de son emplacement correct.</p>	
Lieu	<p>Plaque tournante</p>  <p>SEL710V</p>	<p>Lorsque le contact d'allumage est positionné sur OFF, le système de navigation ne peut pas recevoir le signal émis par le gyroscope (capteur de vitesse angulaire). Le sens de déplacement affiché peut donc être erroné. Il est également possible que le système ait des difficultés à détecter la route correcte après le pivotement du véhicule avec le contact d'allumage sur OFF à l'aide d'une plaque tournante.</p>	<p>Si, après avoir conduit le véhicule pendant environ 10 km, l'emplacement correct n'a pas été rétabli, corriger l'emplacement et, si nécessaire, la direction.</p>
	<p>Routes glissantes</p>	<p>Sur des routes enneigées, humides ou recouvertes de gravillons, ou d'autres types de routes sur lesquelles le véhicule risque de dérapier facilement, il est possible que le repère de positionnement du véhicule dévie de son emplacement correct en raison de l'accumulation d'erreurs de kilométrage.</p>	
	<p>Déclivités</p>	<p>Si le véhicule tourne sur un plan incliné (manœuvres dans un parking couvert en pente ou autre opération), une erreur survient au niveau de l'angle de braquage, ce qui risque de provoquer la déviation du repère de positionnement du véhicule vers un emplacement incorrect.</p>	

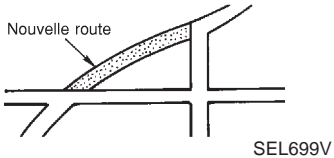
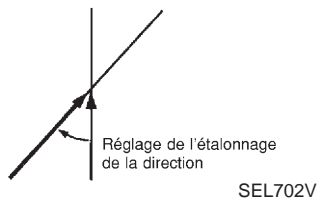
SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non liés à un défaut de fonctionnement (Suite)

	Cause (condition)	Condition de conduite	Remarques (correction, etc.)
Données cartographiques	<p>La route n'est pas affichée à l'écran</p>  <p>SEL699V</p>	<p>Lors d'une conduite sur des routes non répertoriées dans les données cartographiques (nouvelles routes ou autres), le Map-matching ne fonctionne pas correctement et l'emplacement est associé à une route avoisinante. Une fois le véhicule de retour sur une route répertoriée dans les données cartographiques, il est possible que le repère de positionnement de ce véhicule soit dévié de son emplacement correct.</p>	<p>Si, après avoir conduit le véhicule pendant environ 10 km, l'emplacement correct n'a pas été rétabli, corriger l'emplacement et, si nécessaire, la direction.</p>
	<p>Schéma de route différent (modifié en raison du repère)</p>  <p>ELK0201D</p>	<p>En cas de différence entre le profil de route stocké dans les données cartographiques et le profil de route réel, le Map-matching ne fonctionne pas correctement et associe l'emplacement à une route avoisinante. Il est possible que le repère de positionnement du véhicule soit dévié de son emplacement correct.</p>	
Véhicule	Utilisation de chaînes à neige	<p>L'utilisation de chaînes à neige provoque une mauvaise détection du kilométrage et la déviation possible du repère de positionnement du véhicule vers un emplacement incorrect.</p>	<p>Conduire le véhicule pendant un certain temps. Si la déviation n'a pas été éliminée, la régler à l'aide de la fonction de réglage de distance. (Si les chaînes de pneus sont déposées, régler à nouveau sur la valeur d'origine.)</p>

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non liés à un défaut de fonctionnement (Suite)

	Cause (condition)	Condition de conduite	Remarques (correction, etc.)
Précautions relatives à la conduite	Juste après le démarrage du moteur	Si le véhicule est déplacé juste après sa mise en marche du moteur et que le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) n'a pas terminé son opération de correction, le sens de déplacement du véhicule risque de ne pas être détecté et d'être erroné.	Patience un moment avant de déplacer le véhicule après la mise en marche du moteur.
	Conduite ininterrompue (aucun arrêt)	En cas de conduite en continu sur de longues distances, il est possible que les erreurs relatives au sens de déplacement s'accumulent et que le repère d'emplacement actuel soit dévié de l'itinéraire correct.	Arrêter le véhicule et régler l'orientation.
	Conduite forcée	Une conduite inappropriée (patinage des roues ou autre) peut empêcher la détection correcte du positionnement et provoquer la déviation du repère de positionnement vers un emplacement incorrect.	Si la position correcte n'est pas restaurée après une conduite sur une dizaine de kilomètres, effectuer une correction du positionnement et, le cas échéant, une correction du sens de déplacement.
Comment corriger le positionnement	Précision de la correction du positionnement 	Si le réglage du positionnement est peu précis, la précision peut être réduite en cas de non détection de la route correcte, particulièrement au niveau de zones dotées d'un réseau routier dense.	Prendre la route indiquée sur l'écran avec une précision d'1mm environ. NOTE : Dans la mesure du possible, effectuer la correction à l'aide d'une carte détaillée.
	Sens de déplacement après correction du positionnement 	Si le réglage du positionnement est peu précis, la précision peut être réduite par la suite.	Procéder à la correction du sens de déplacement.

LE REPERE D'EMPLACEMENT ACTUEL EST MAL POSITIONNE

Dans les cas suivants, il est possible que le repère d'emplacement actuel soit positionné sur un emplacement n'ayant rien à voir avec la réalité, en fonction des conditions de réception du signal de satellite GPS. Le cas échéant, effectuer une correction de positionnement, ainsi que de sens de déplacement.

- Lorsque la correction du positionnement n'a pas été effectuée
 - En cas de mauvaises conditions de réception du signal de satellite GPS, si le repère d'emplacement actuel n'est pas bien positionné, il est possible qu'il se positionne sur un emplacement n'ayant rien à voir avec la réalité et qu'il ne se repositionne pas bien une fois les corrections effectuées. Le positionnement est rectifié lors de la réception correcte du signal GPS.
- En cas de transport du véhicule via ferry ou d'un remorquage
 - Il n'est pas possible de calculer l'emplacement actuel en cas de déplacement du véhicule avec le contact d'allumage sur OFF, par exemple lors d'un transport en ferry ou d'un remorquage. L'affichage indique donc l'emplacement du véhicule avant ledit déplacement. Le positionnement est rectifié dès sa détection via le GPS.

LE REPERE D'EMPLACEMENT ACTUEL SAUTE

Il est possible que le repère d'emplacement actuel saute dans les cas suivants. Ceci est dû à la correction automatique de l'emplacement actuel.

- Après utilisation de la fonction de Map-matching
 - Si le repère d'emplacement actuel ne correspond pas à l'emplacement actuel une fois le Map-matching terminé, il est possible que le repère d'emplacement actuel saute. Il est possible qu'à ce moment,

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non liés à un défaut de fonctionnement (Suite)

l'emplacement soit "corrigé" et positionné sur la mauvaise route, ou dans un lieu ne correspondant pas à une route.

- Après correction du positionnement via GPS
- Si le repère d'emplacement actuel ne correspond pas à l'emplacement actuel une fois l'emplacement corrigé à l'aide des mesures GPS corrigées, il est possible que le repère d'emplacement actuel saute. Il est possible qu'à ce moment, l'emplacement soit "corrigé" et positionné sur un lieu ne correspondant pas à une route.

LE REPERE DE POSITIONNEMENT EST SITUE A UN EMBLACEMENT CORRESPONDANT A UNE RIVIERE OU A LA MER

Le système de navigation déplace le repère de positionnement sans faire la différence entre la terre ferme et les rivières ou la mer. Si l'emplacement du repère de positionnement est erroné, le véhicule peut donner l'impression de se déplacer dans une rivière ou dans la mer.

LE POSITIONNEMENT DU REPERE DE POSITION ACTUEL EST PARFOIS CORRECT, PARFOIS INCORRECT ALORS QUE LE VEHICULE EST TOUJOURS CONDUIT SUR LA MEME ROUTE

L'état de l'antenne GPS (données GPS) et du gyroscope (capteur de vitesse angulaire) change progressivement. Le résultat de la détection du positionnement varie en fonction de la route parcourue et du maniement du volant. Les conditions de réception peuvent donc provoquer le déplacement du repère de positionnement du véhicule, même sur une route au niveau de laquelle le positionnement n'a jamais été erroné.

LA CORRECTION DU POSITIONNEMENT VIA MAP-MATCHING EST LENTE

- La fonction de Map-matching requiert l'analyse des données relatives à la zone environnante. Il est donc nécessaire d'avoir parcouru une certaine distance pour pouvoir utiliser cette fonction.
- La fonction de Map-matching reposant sur ce principe, aucune correspondance ne peut être effectuée en cas de présence de routes multiples dont l'orientation est similaire. Il est possible que le positionnement ne soit pas corrigé tant qu'aucun élément spécial n'est détecté.

BIEN QUE L’AFFICHAGE DE RECEPTION GPS SOIT VERT, LE REPERE DU VEHICULE NE REFLETE PAS LE POSITIONNEMENT CORRECT

- Les données GPS ont une précision d'environ 10 m. Il est possible que dans certains cas, le repère d'emplacement actuel ne se trouve pas sur la bonne rue, même après correction des données GPS.
- Le système de navigation compare les résultats de la détection du positionnement via GPS et ceux de la détection du positionnement via Map-matching. Le résultat considéré le plus précis est utilisé.
- Il est possible que la correction du positionnement via GPS ne soit pas effectuée lorsque le véhicule est à l'arrêt.

LE NOM DU LIEU ACTUEL N’EST PAS AFFICHE

Il est possible que le nom du lieu dans lequel se trouve le véhicule ne soit pas affiché si aucun nom de lieu n'est affiché à l'écran.

L’AFFICHAGE BIRDVIEW® NE CORRESPOND PAS A L’AFFICHAGE ENVUE DE PLAN

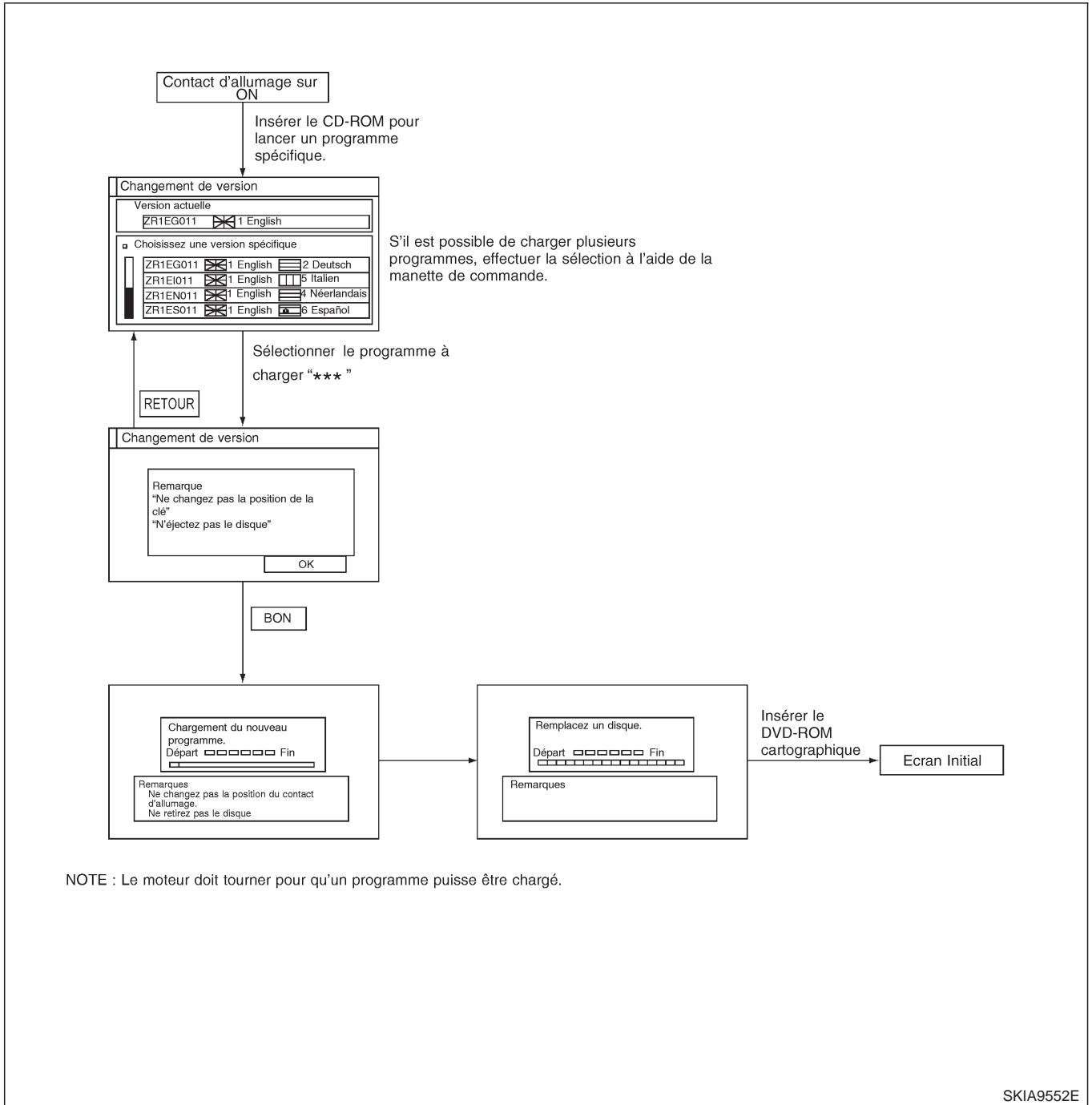
L'affichage BIRDVIEW® se différencie de la vue de plan par les éléments suivants.

- L'écran BIRDVIEW affiche l'emplacement actuel, ainsi que les noms de lieux situés dans un certain rayon autour de l'itinéraire à suivre.
- La période précédant l'actualisation de l'affichage des données relatives à la distance parcourue ou à l'angle de braquage est plus longue pour la vue cartographique (bidimensionnelle).
- Les conditions d'affichage des données (noms de lieux, routes, etc.) sont différentes pour les zones environnantes et pour les zones éloignées.
- L'épaisseur des données caractère affichées est réduite de façon à éviter que l'affichage ne soit trop complexe. Dans certains cas et lieux, le contenu de l'affichage peut varier.
- Il est possible que des mêmes noms de lieux, de rues, etc. , soient affichés plusieurs fois.

Chargement du programme

NOTE :

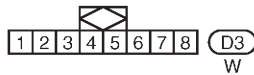
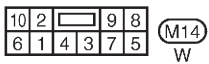
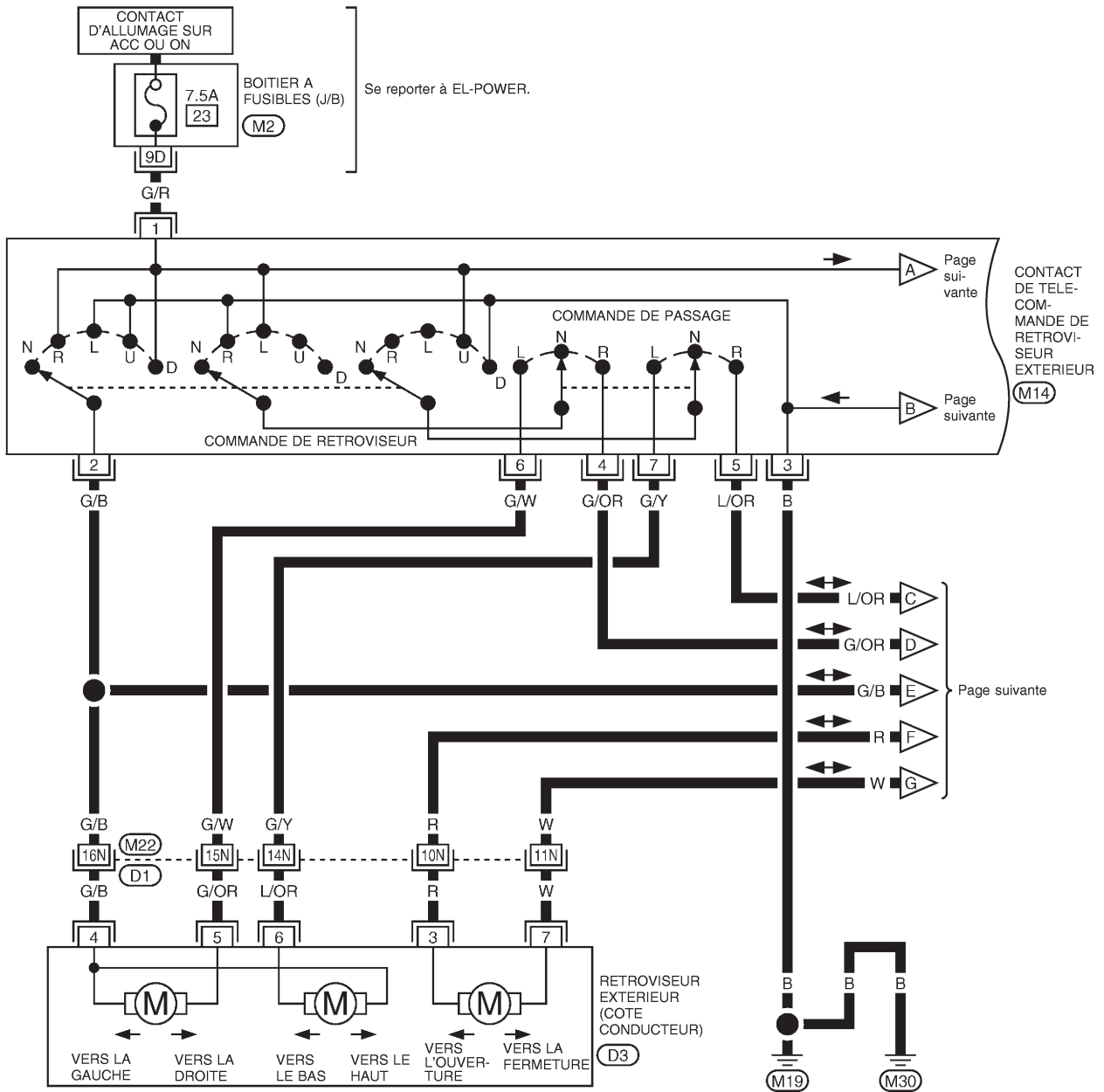
Il y a chargement du programme lorsque la version du programme est mise à jour ou lors d'un changement de langue utilisée.



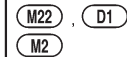
RETROVISEUR EXTERIEUR/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — MIRROR —/Conduite à gauche

EL-MIRROR-01



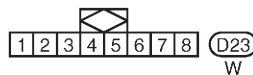
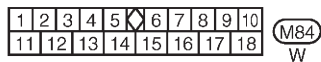
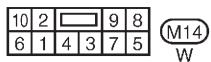
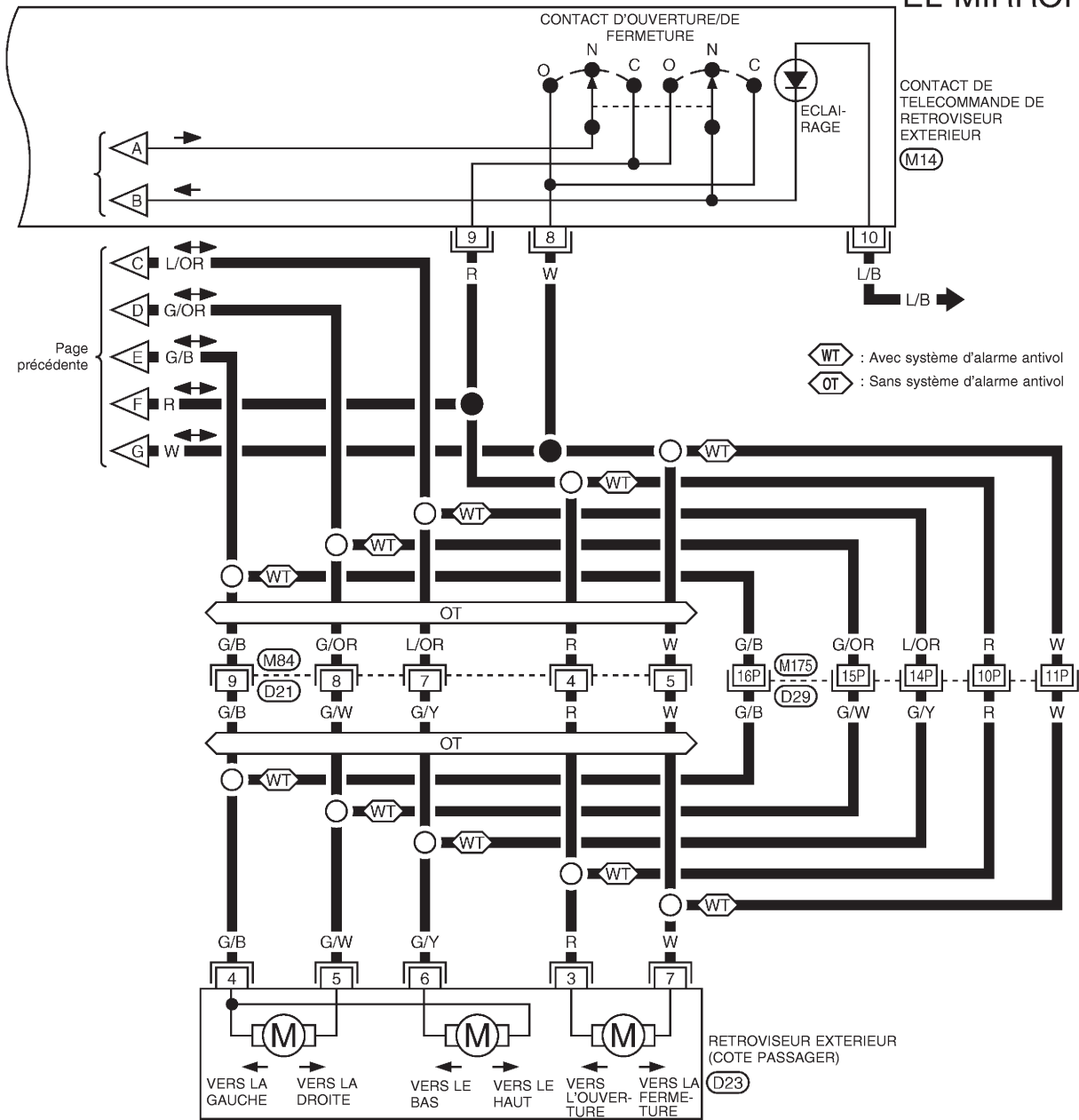
Consulter la dernière page dépliante.



RETROVISEUR EXTERIEUR/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — MIRROR —/Conduite à gauche (Suite)

EL-MIRROR-02



Consulter la dernière page dépliante.
(M175) (D29)

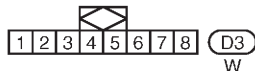
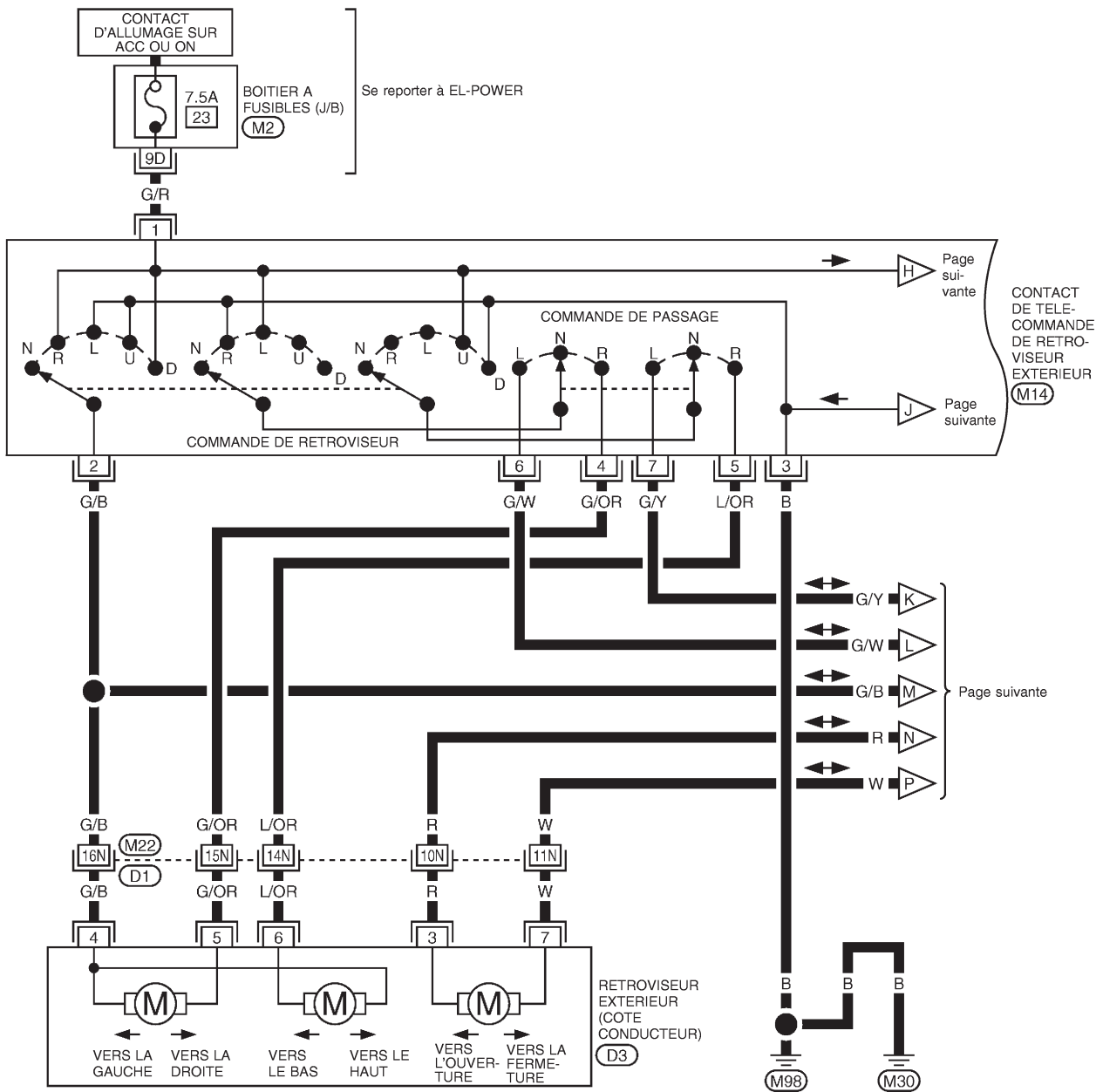
TEL084N

EL-4241

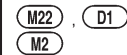
RETROVISEUR EXTERIEUR/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — MIRROR —/Conduite à droite

EL-MIRROR-03



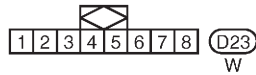
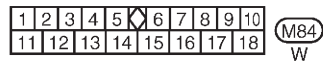
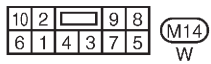
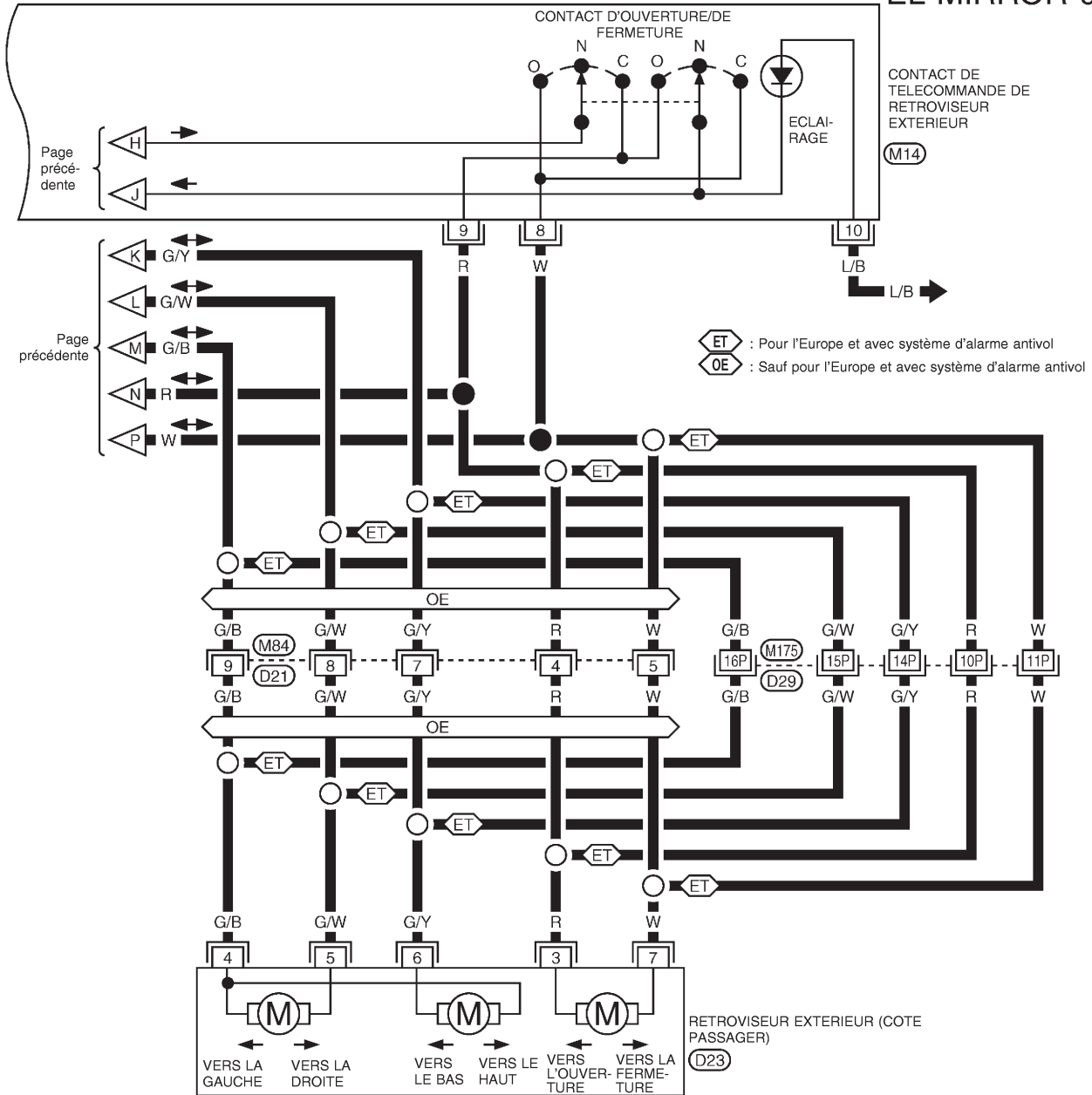
Consulter la dernière page dépliante.



RETROVISEUR EXTERIEUR/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — MIRROR —/Conduite à droite (Suite)

EL-MIRROR-04



Consulter la dernière page dépliant.

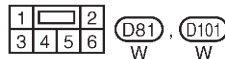
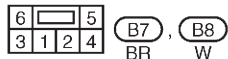
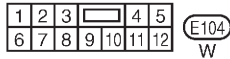
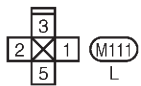
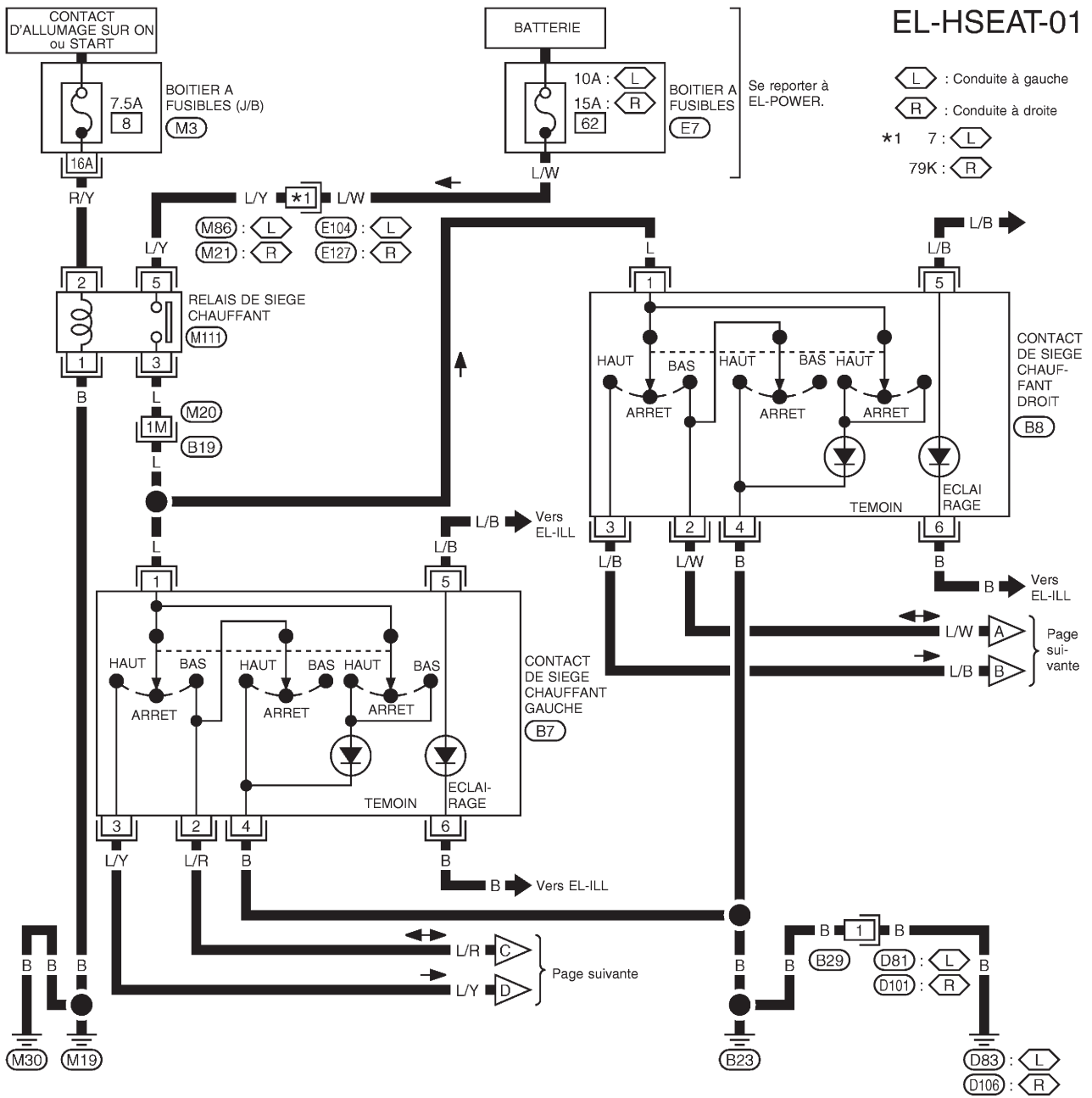
(M175) (D29)

TEL086N

SIEGE CHAUFFANT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — HSEAT —

EL-HSEAT-01



Consulter la dernière page dépliante.

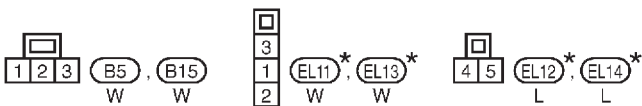
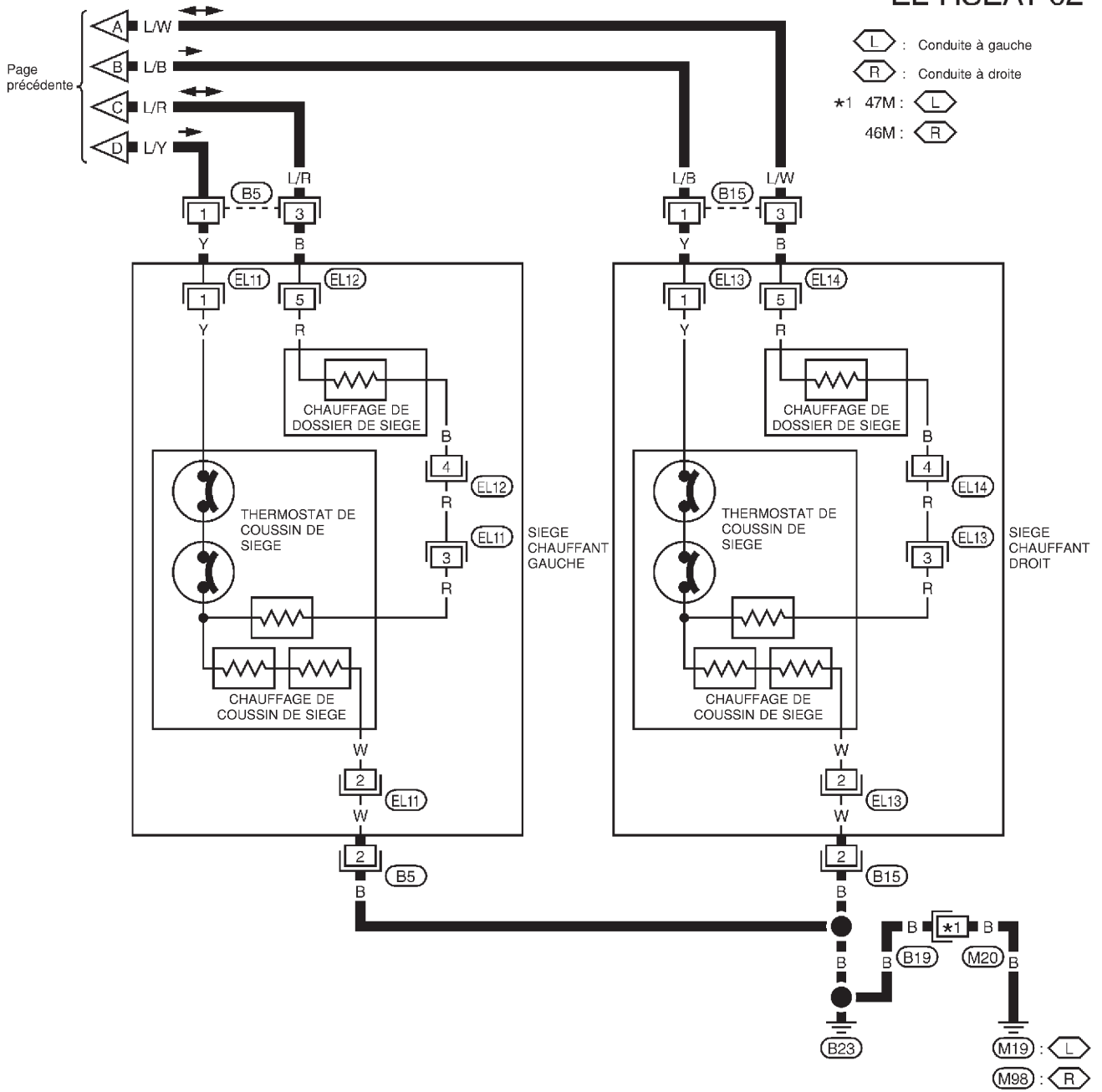
- M20 , B19
- M21 , E127
- M3
- E7

TEL087N

SIEGE CHAUFFANT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — HSEAT — (Suite)

EL-HSEAT-02



Consulter la dernière page dépliante.

M20 , B19

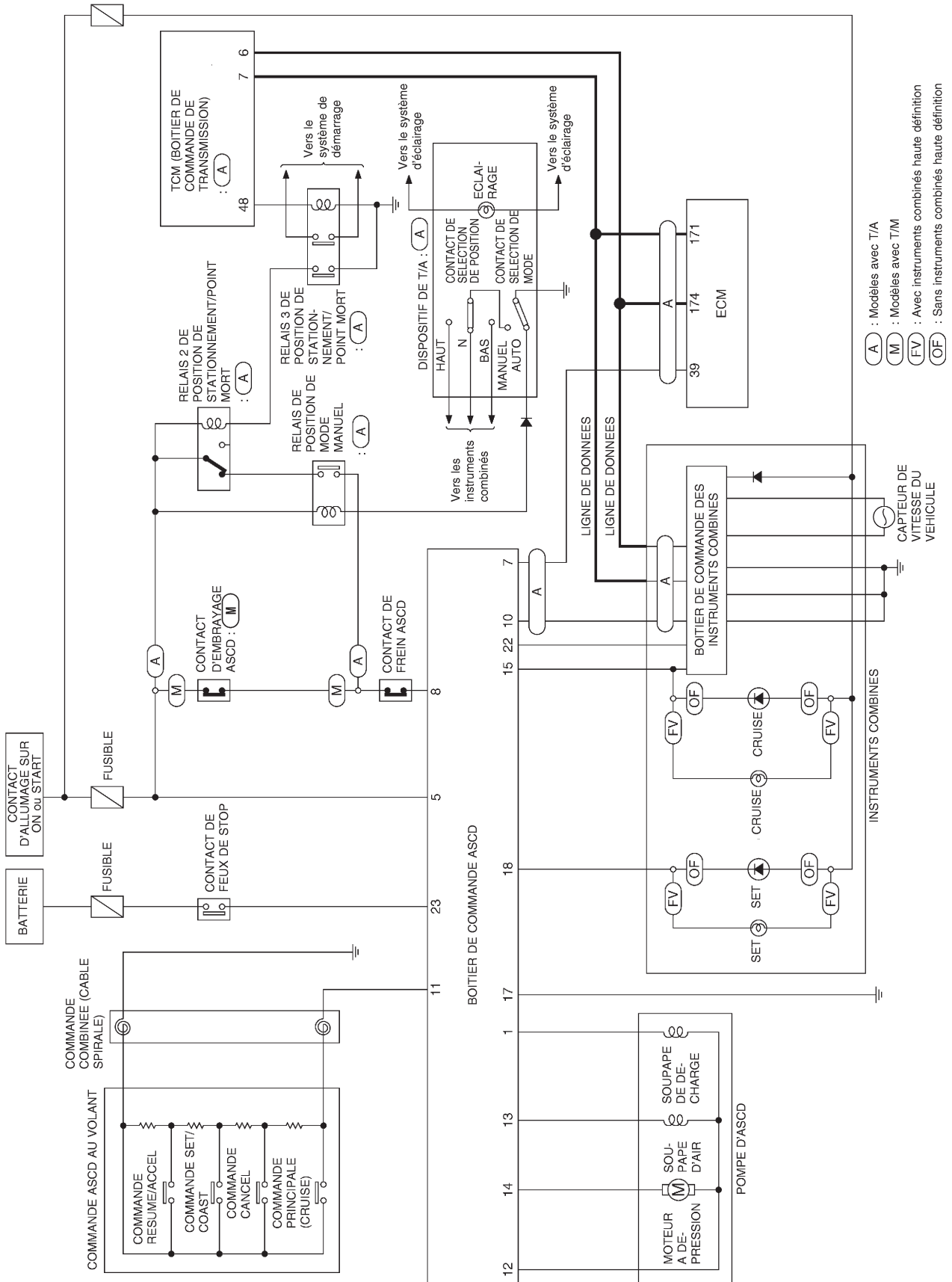
* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans la DISPOSITION DES FAISCEAUX, section EL.

TEL671A

EL-4245

DISPOSITIF DE CONTROLE DE VITESSE AUTOMATIQUE (ASCD)/ MODELES BREAK ET HARDTOP

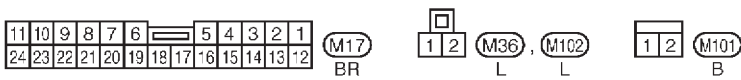
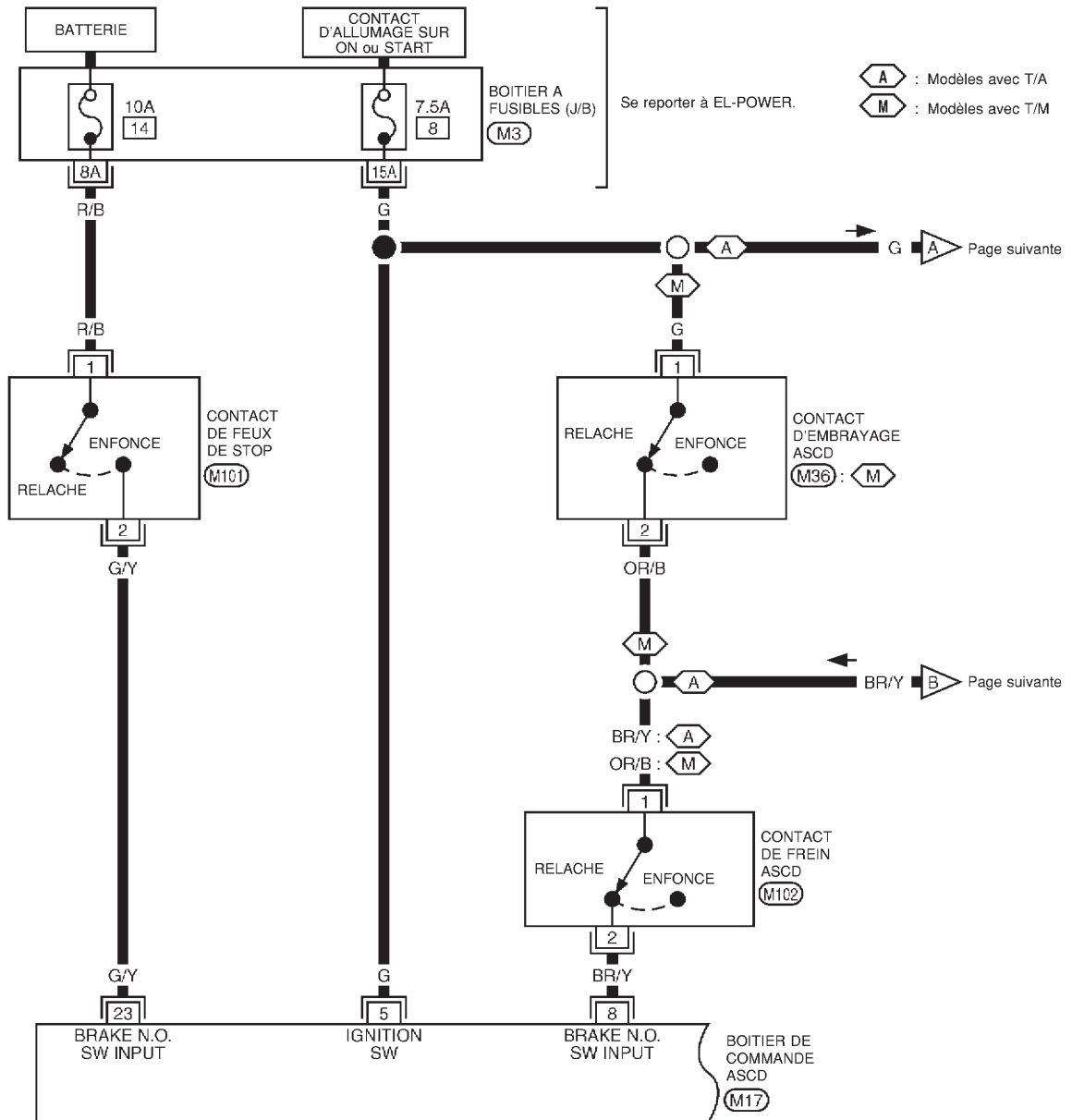
Schéma/Modèles avec moteur TB48 et TD42Ti



DISPOSITIF DE CONTROLE DE VITESSE AUTOMATIQUE (ASCD)/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — ASCD —/Modèles avec moteur TB48 et TD42Ti

EL-ASCD-01



Consulter la dernière page dépliant.

(M3)

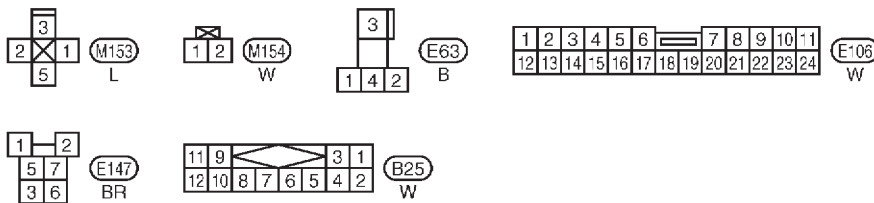
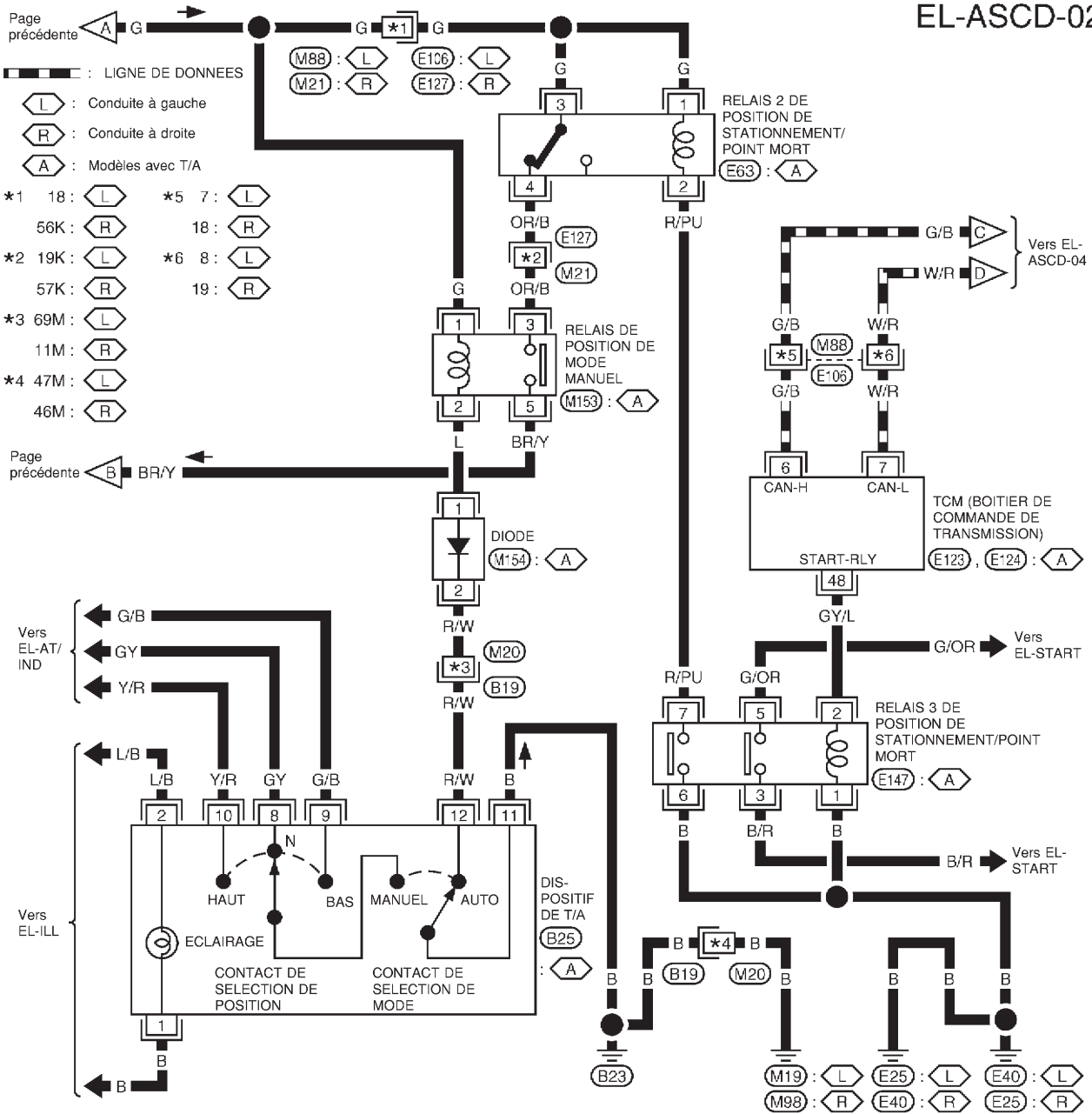
TEL569M

EL-4247

DISPOSITIF DE CONTROLE DE VITESSE AUTOMATIQUE (ASCD)/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — ASCD —/Modèles avec moteur TB48 et TD42Ti (Suite)

EL-ASCD-02



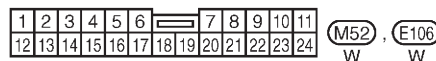
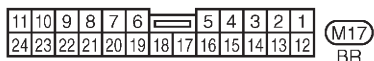
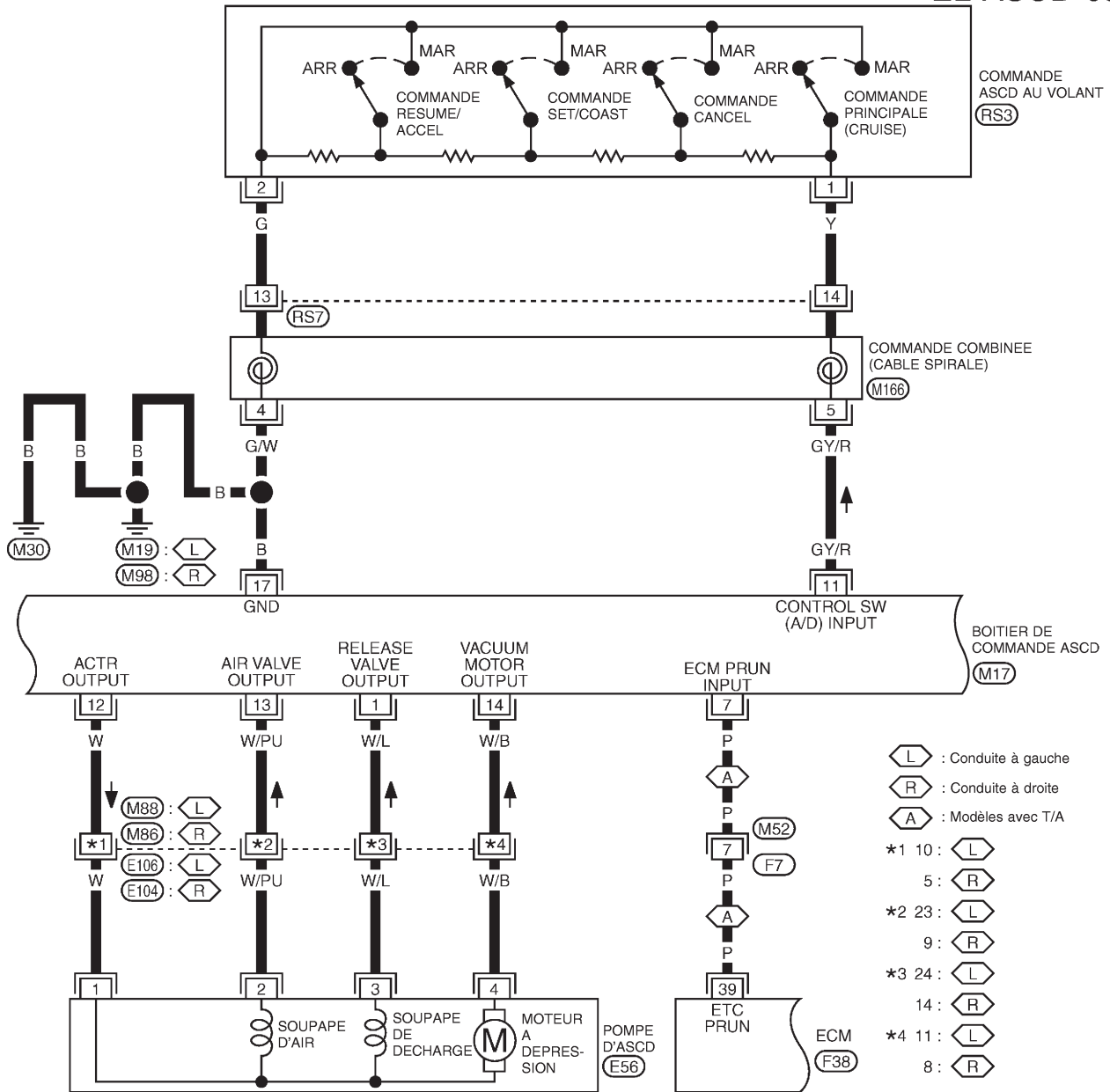
Consulter la dernière page dépliante.

- M20 : B19
- M21 : E127
- E123
- E124

DISPOSITIF DE CONTROLE DE VITESSE AUTOMATIQUE (ASCD)/ MODELES BREAK ET HARDTOP

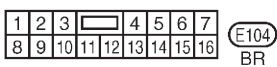
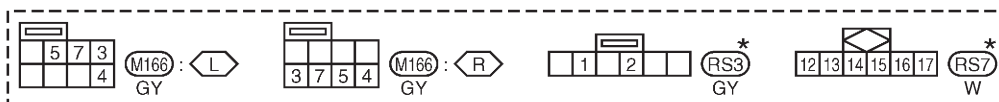
Schéma de câblage — ASCD —/Modèles avec moteur TB48 et TD42Ti (Suite)

EL-ASCD-03



Consulter la dernière page dépliant.

(F38)

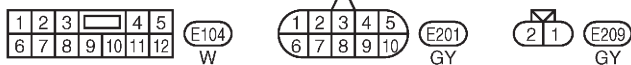
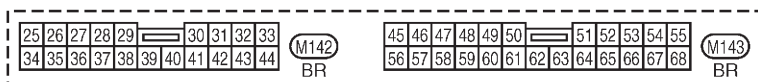
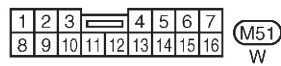
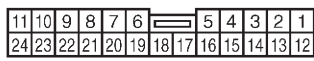
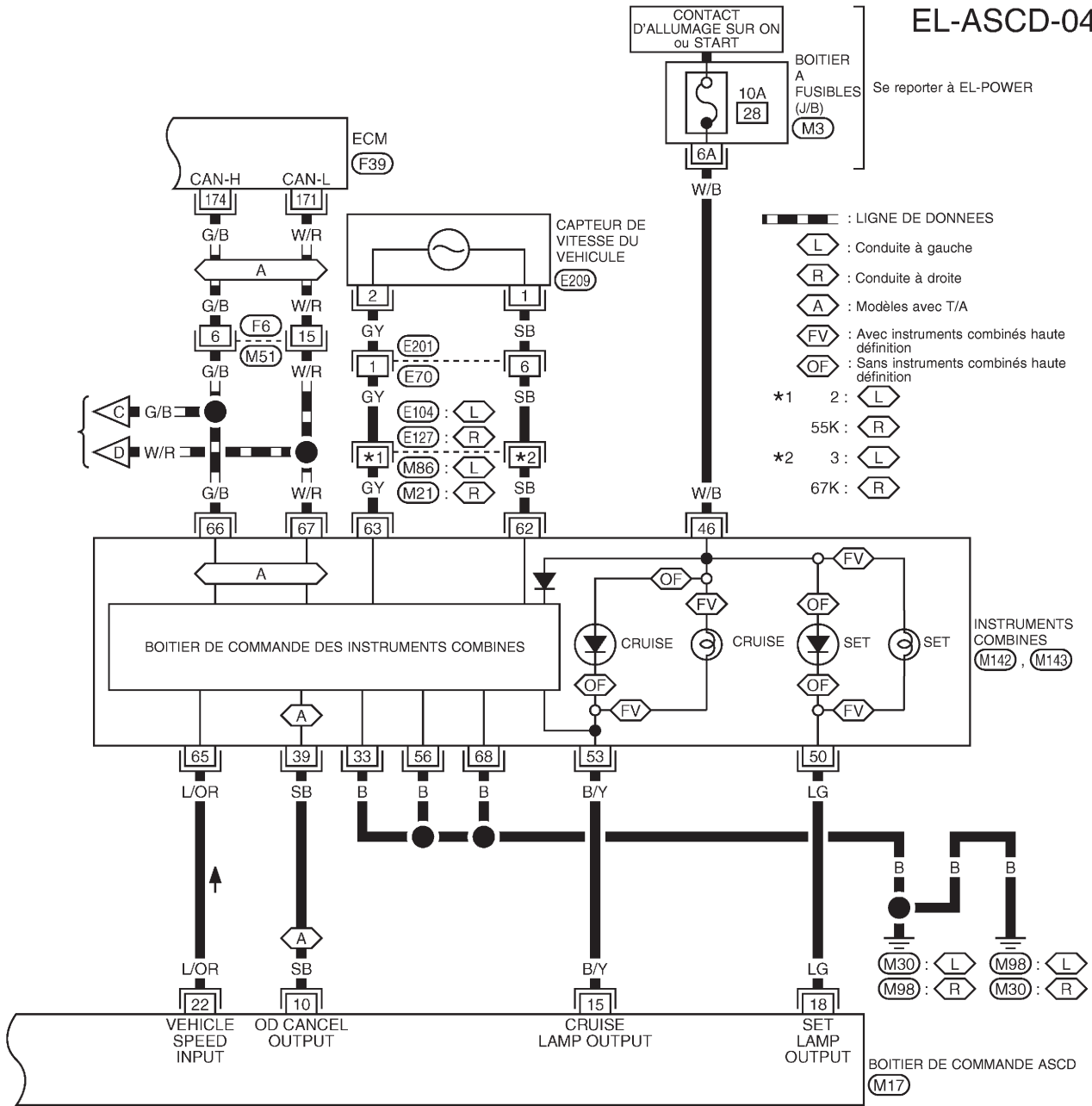


* : Ce connecteur n'apparaît pas dans la DISPOSITION DES FAISCEAUX, section EL.

DISPOSITIF DE CONTROLE DE VITESSE AUTOMATIQUE (ASCD)/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — ASCD —/Modèles avec moteur TB48 et TD42Ti (Suite)

EL-ASCD-04



Consulter la dernière page dépliant.

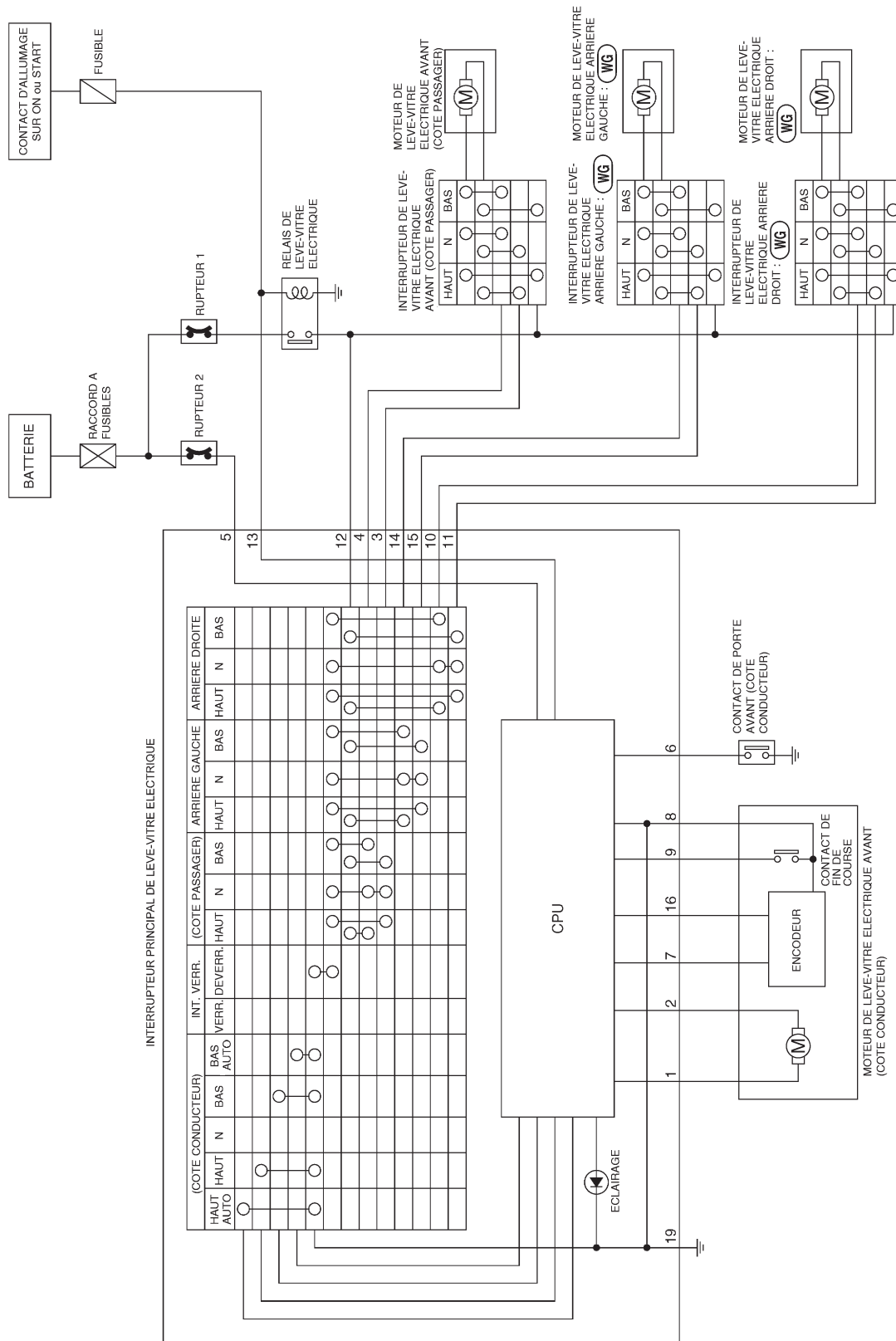


TEL090N

LEVE-VITRE ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma

(WG) : Modèles Break



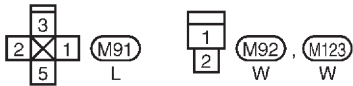
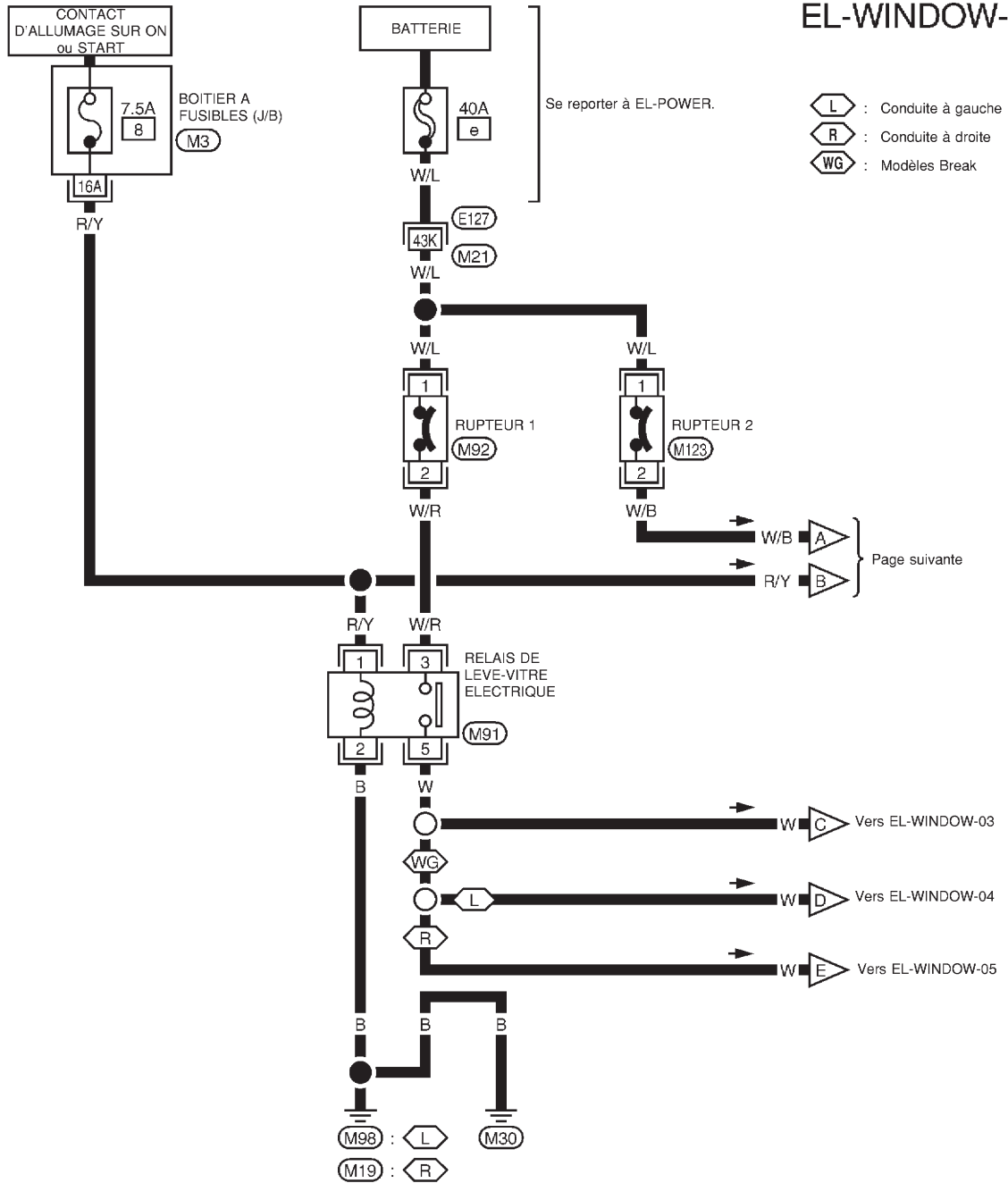
TEL091N

EL-4251

LEVE-VITRE ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WINDOW —

EL-WINDOW-01



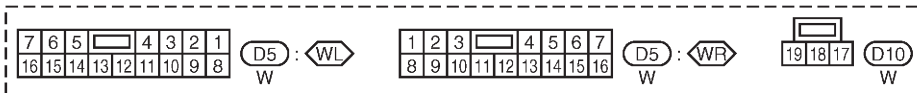
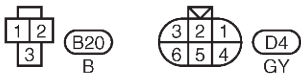
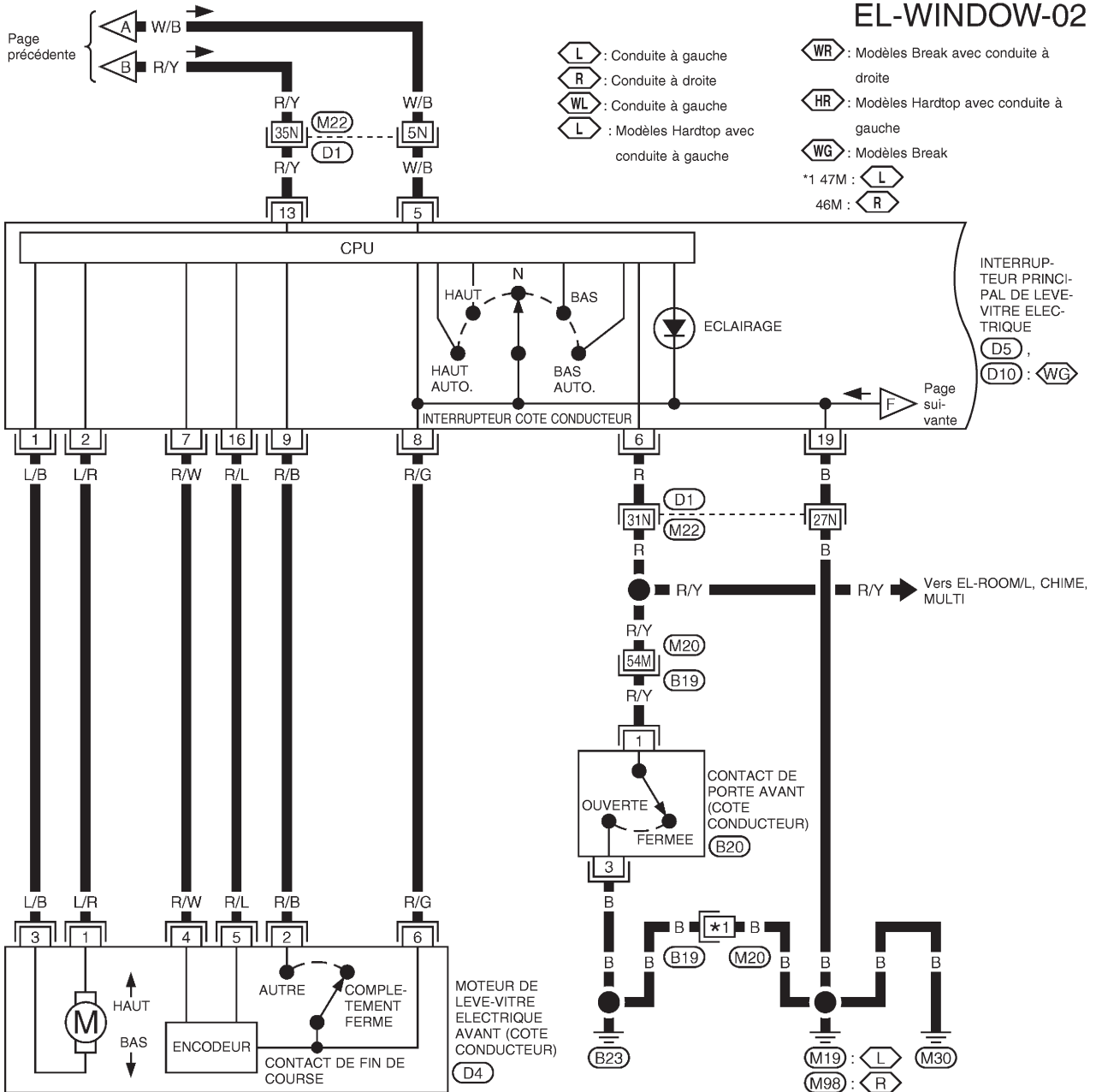
Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127
M3

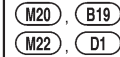
LEVE-VITRE ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

EL-WINDOW-02



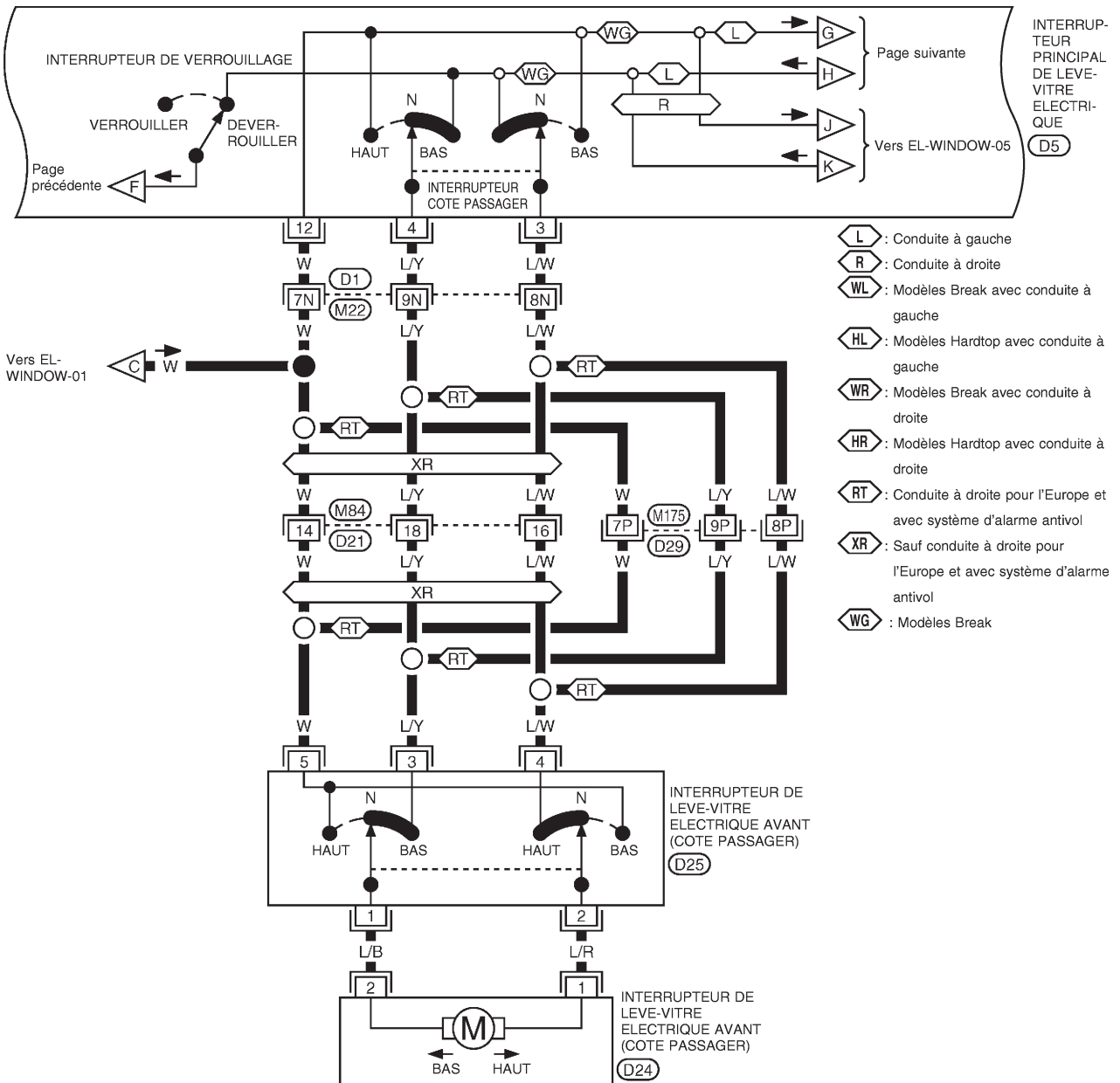
Consulter la dernière page dépliante.



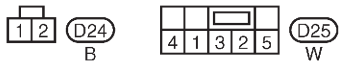
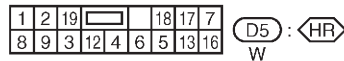
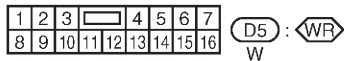
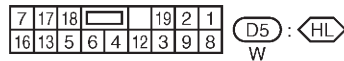
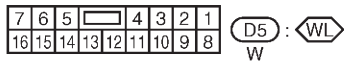
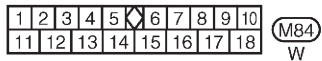
LEVE-VITRE ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

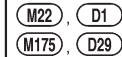
EL-WINDOW-03



- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Modèles Break avec conduite à gauche
- : Modèles Hardtop avec conduite à gauche
- : Modèles Break avec conduite à droite
- : Modèles Hardtop avec conduite à droite
- : Conduite à droite pour l'Europe et avec système d'alarme antivol
- : Sauf conduite à droite pour l'Europe et avec système d'alarme antivol
- : Modèles Break



Consulter la dernière page dépliant.

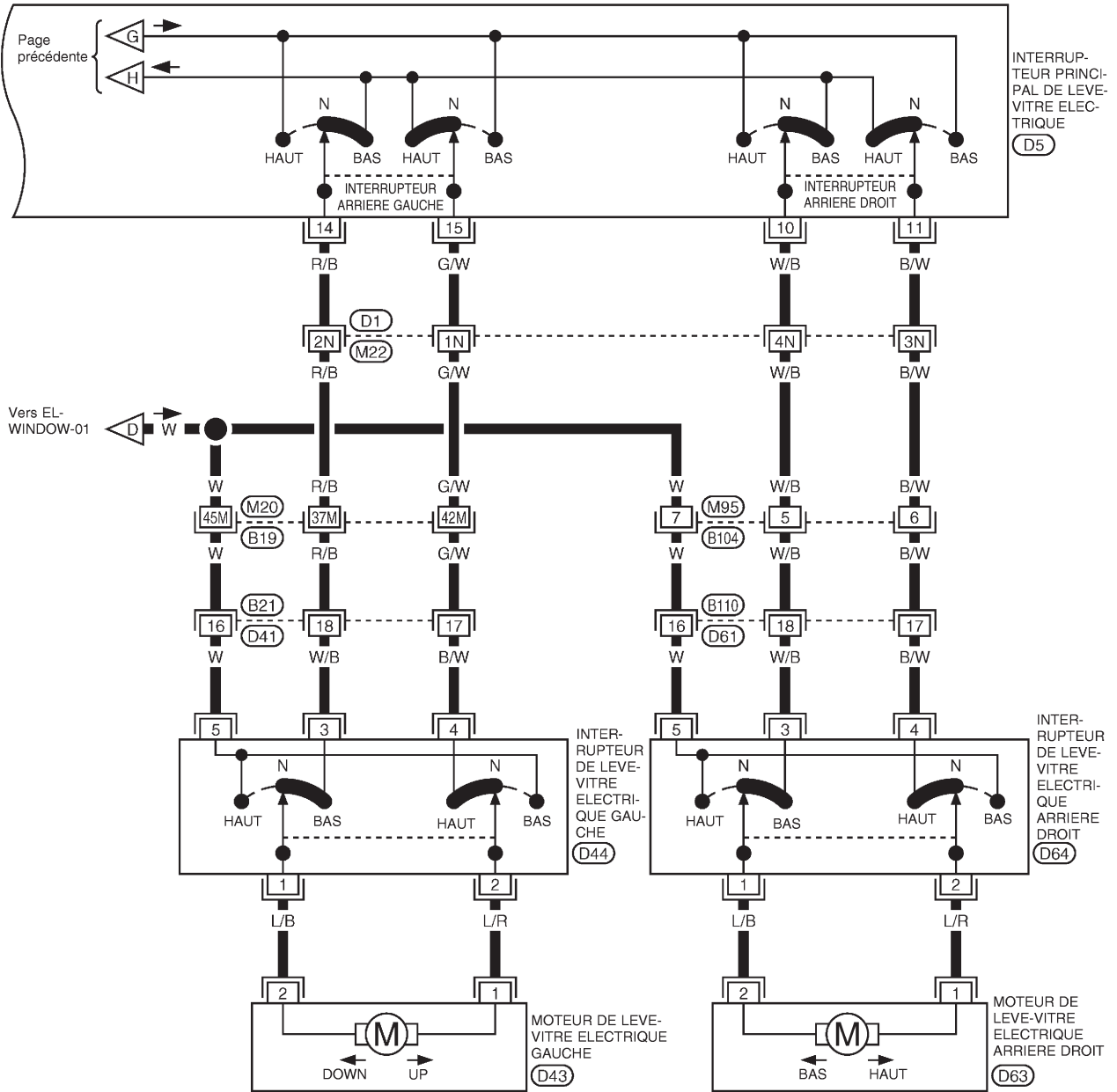


LEVE-VITRE ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

MODELES BREAK — CONDUITE A GAUCHE

EL-WINDOW-04



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

(B21) W
(B110) W

1	2	3	4
5	6	7	8

(B104) W

7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10

(D5) W

Consulter la dernière page dépliant.

(M20), (B19)
(M22), (D1)

1	2
---	---

(D43) B
(D63) B

4	1	3	2	5
---	---	---	---	---

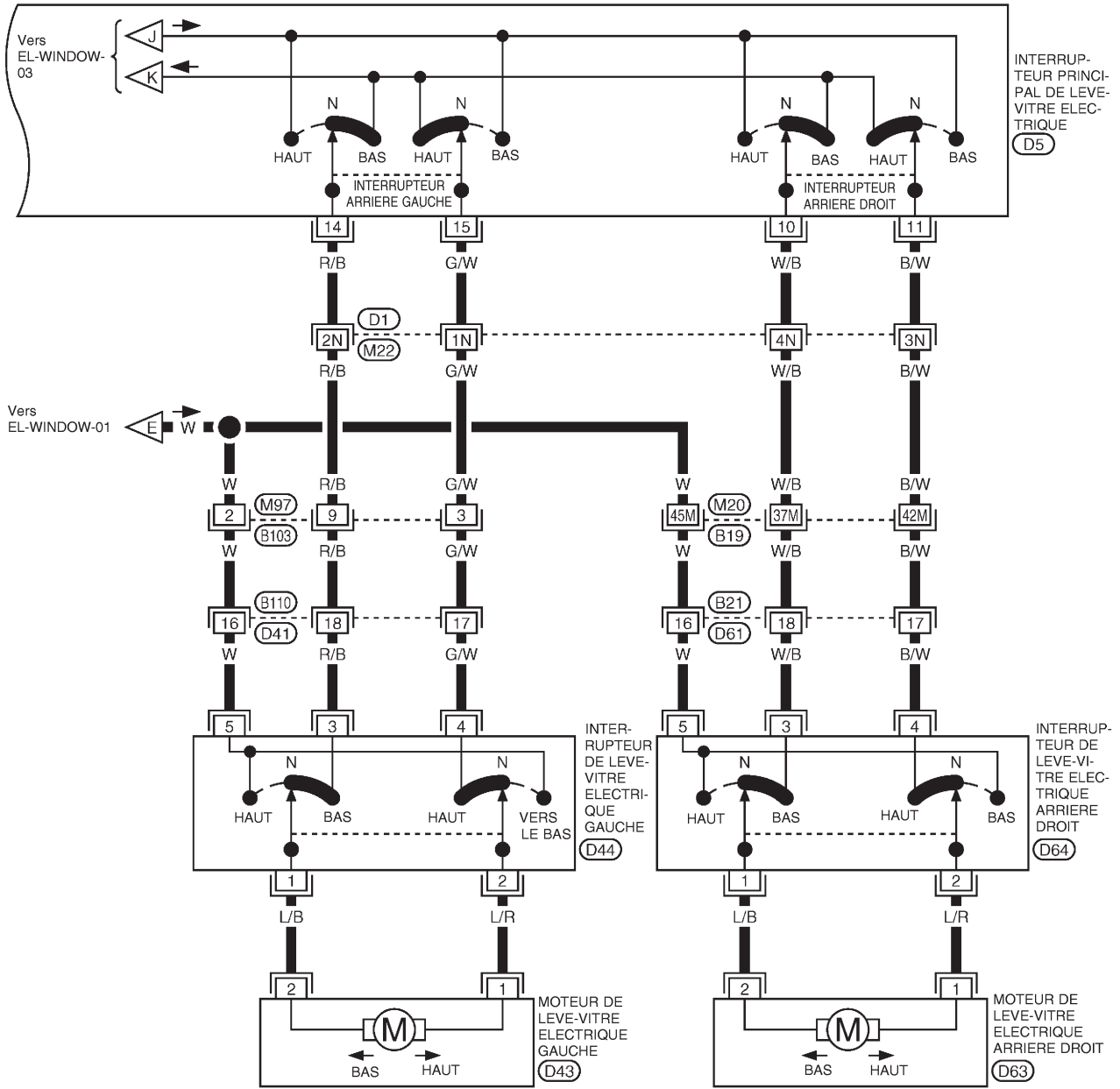
(D44) W
(D64) W

LEVE-VITRE ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

MODELES BREAK — CONDUITE A DROITE

EL-WINDOW-05



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

(B21), (B110)
W W

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(B103), (D5)
W W

1	2
---	---

4	1	3	2	5
---	---	---	---	---

(D43), (D63)
B B

(D44), (D64)
W W

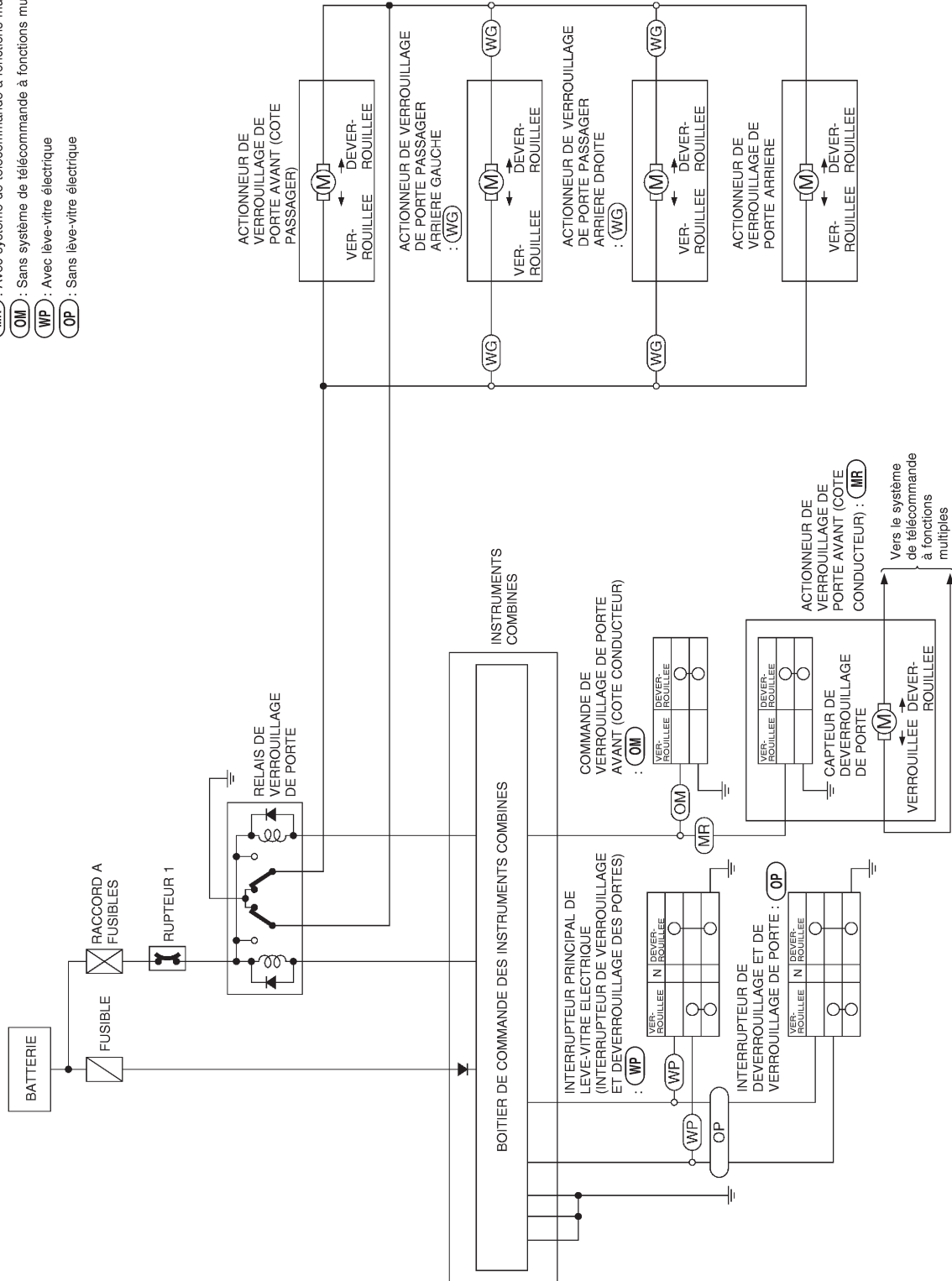
Consulter la dernière page dépliante.

(M20), (B19)
(M22), (D1)

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma/Modèles sans système d'alarme antivol

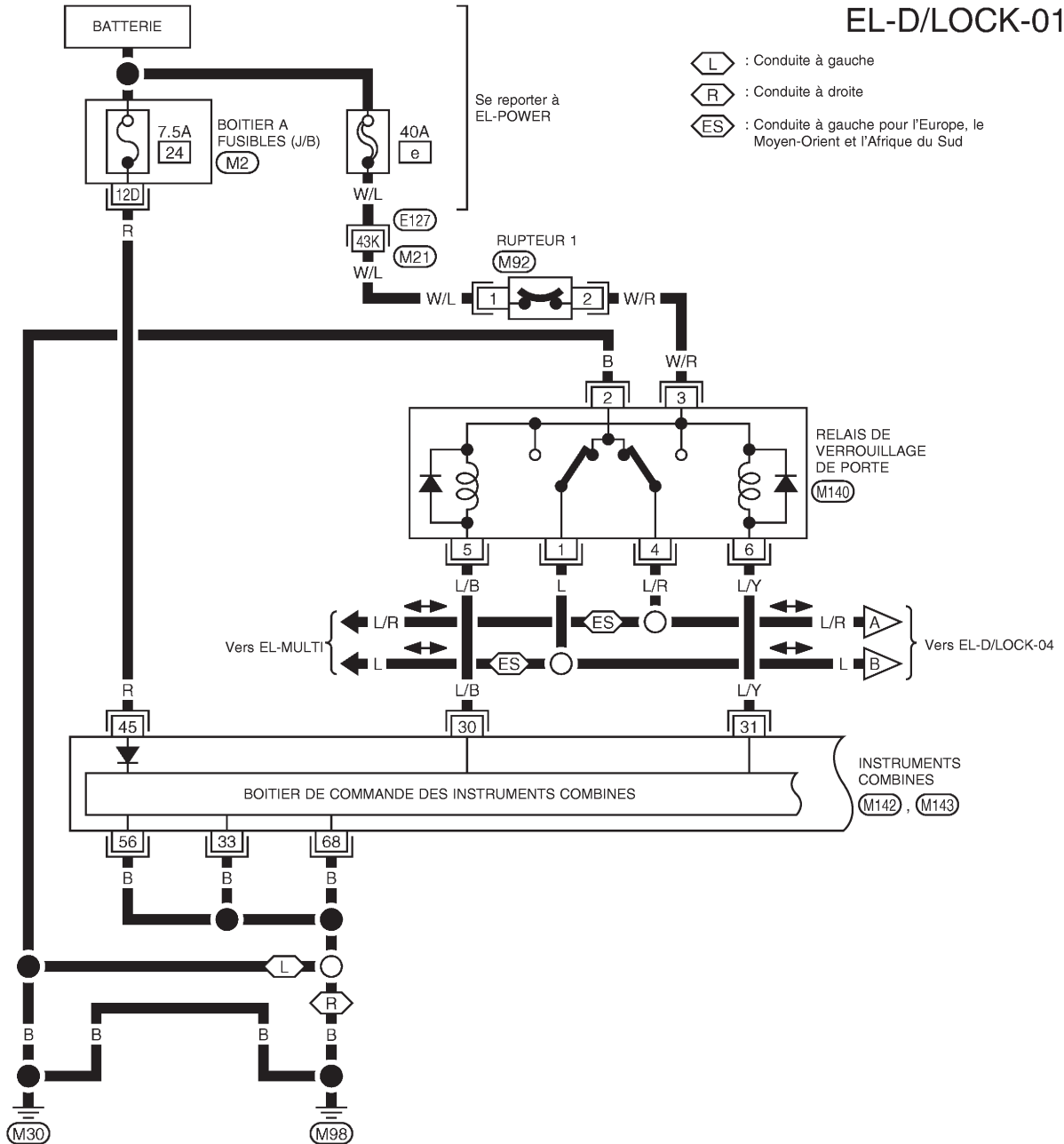
- WG** : Modèles Break
- MR** : Avec système de télécommande à fonctions multiples
- OM** : Sans système de télécommande à fonctions multiples
- WP** : Avec lève-vitre électrique
- OP** : Sans lève-vitre électrique



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — D/LOCK — /Sans système d'alarme antivol

EL-D/LOCK-01



- (L) : Conduite à gauche
- (R) : Conduite à droite
- (ES) : Conduite à gauche pour l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique du Sud

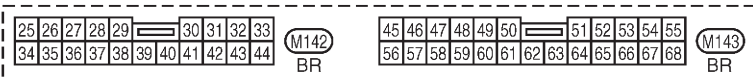
Se reporter à EL-POWER

RELAIS DE VERROUILLAGE DE PORTE (M140)

Vers EL-MULTI

Vers EL-D/LOCK-04

INSTRUMENTS COMBINES (M142), (M143)



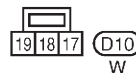
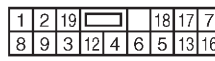
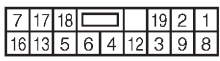
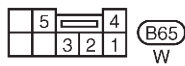
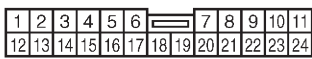
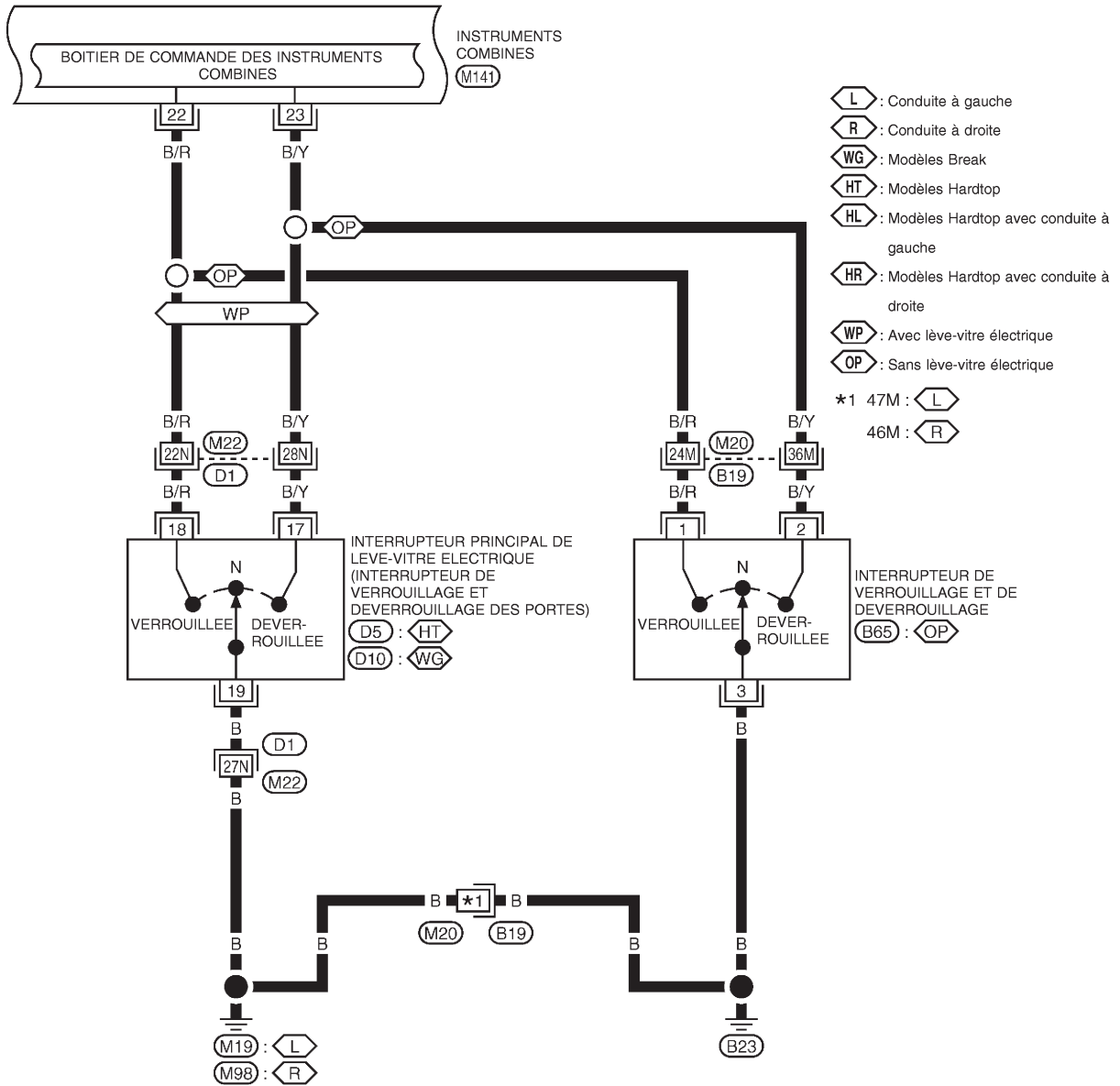
Se reporter à la dernière page dépliant

- (M21), (E127)
- (M2)

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — D/LOCK — /Sans système d'alarme antivol (Suite)

EL-D/LOCK-02



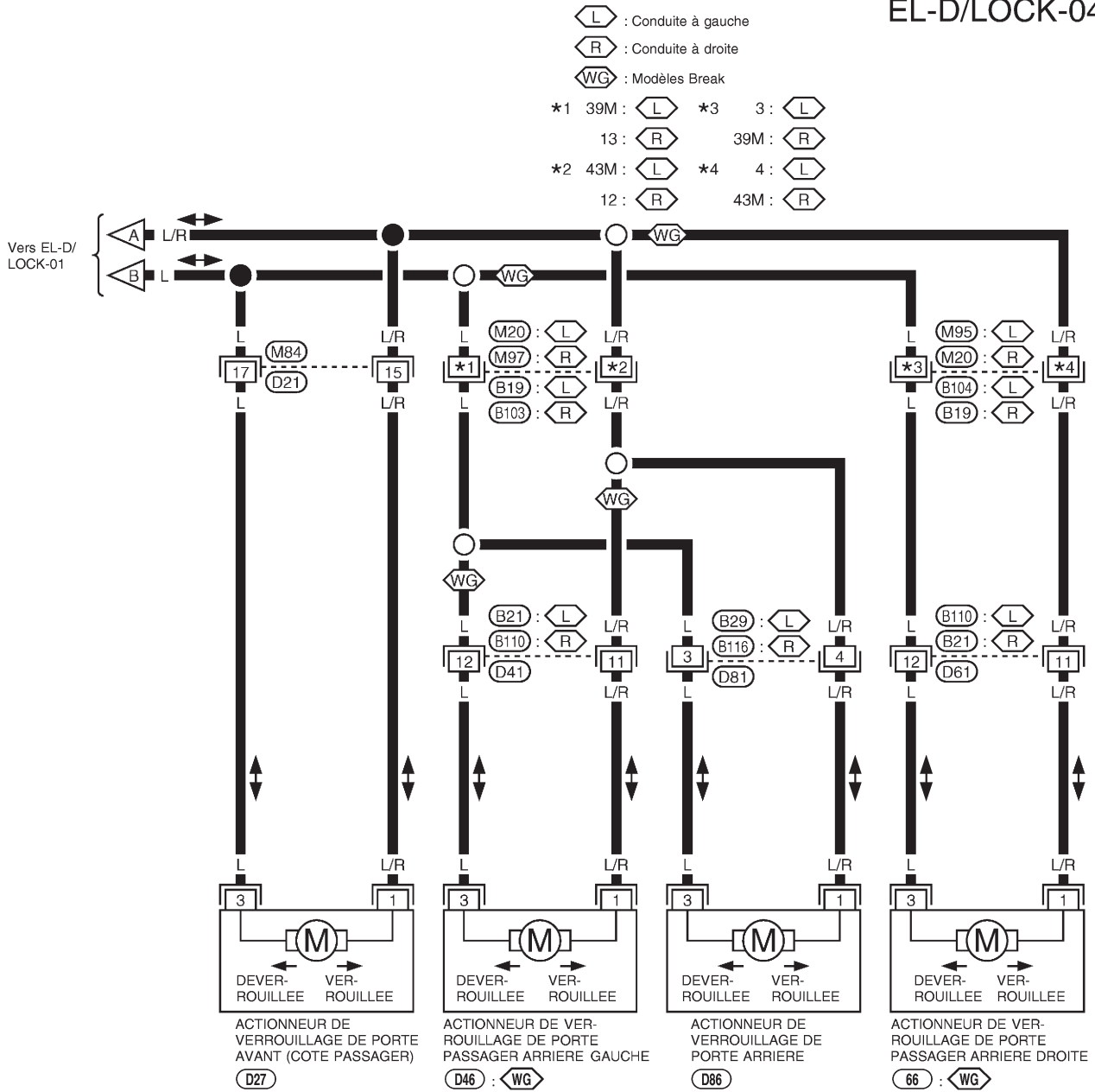
Consulter la dernière page dépliante.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — D/LOCK — /Sans système d'alarme antivol (Suite)

EL-D/LOCK-04



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

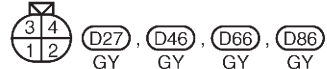
(M84), (B21), (B110)
W

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(B103)
W

1	2	3	4		
5	6	7	8	9	10

(B104)
W



1	2		
3	4	5	6

(D81)
W

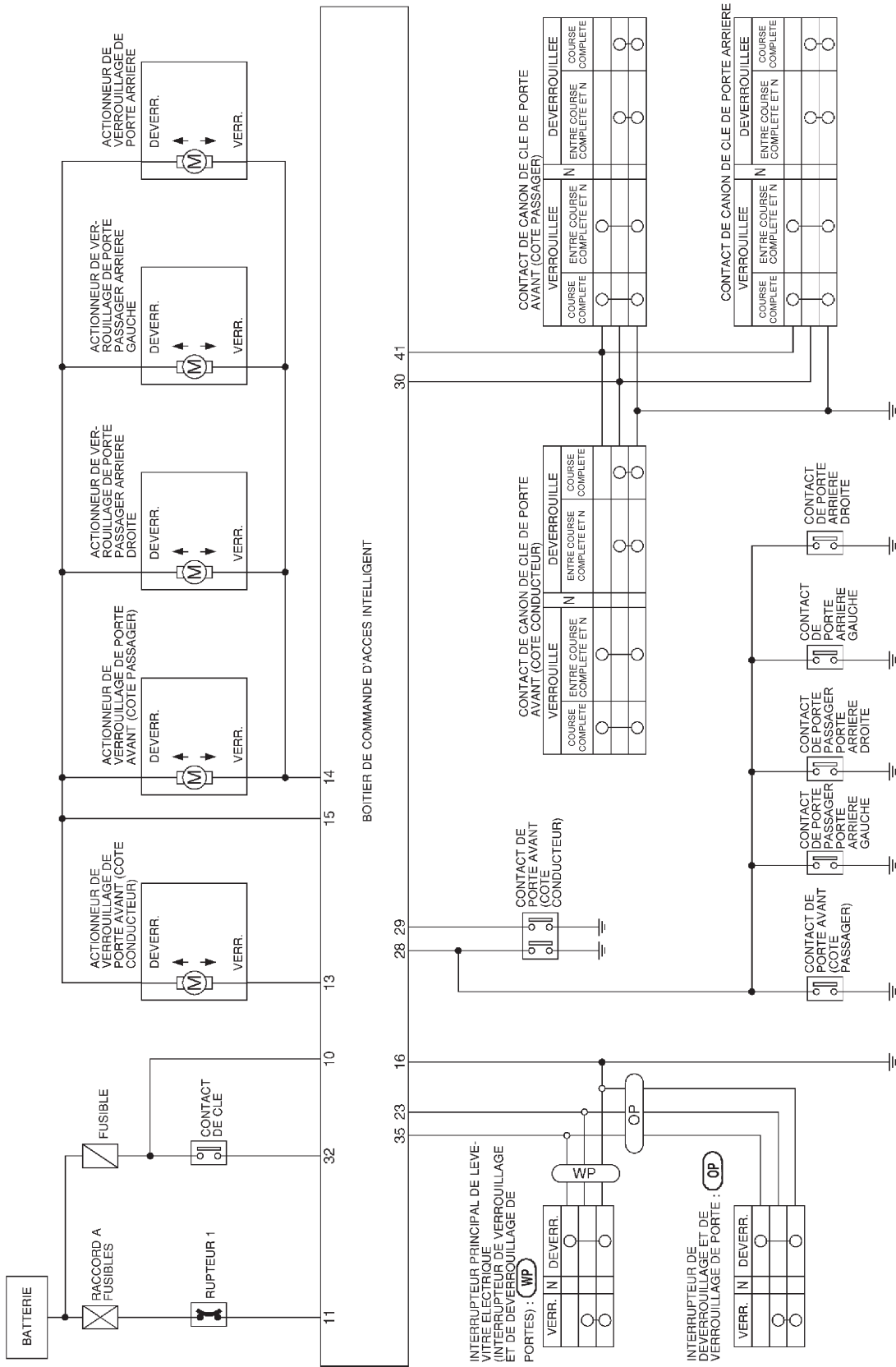
Consulter la dernière page dépliante.

(M20), (B19)

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma/Modèles avec système d'alarme antivol

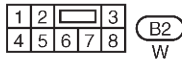
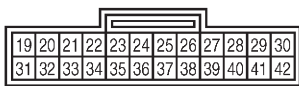
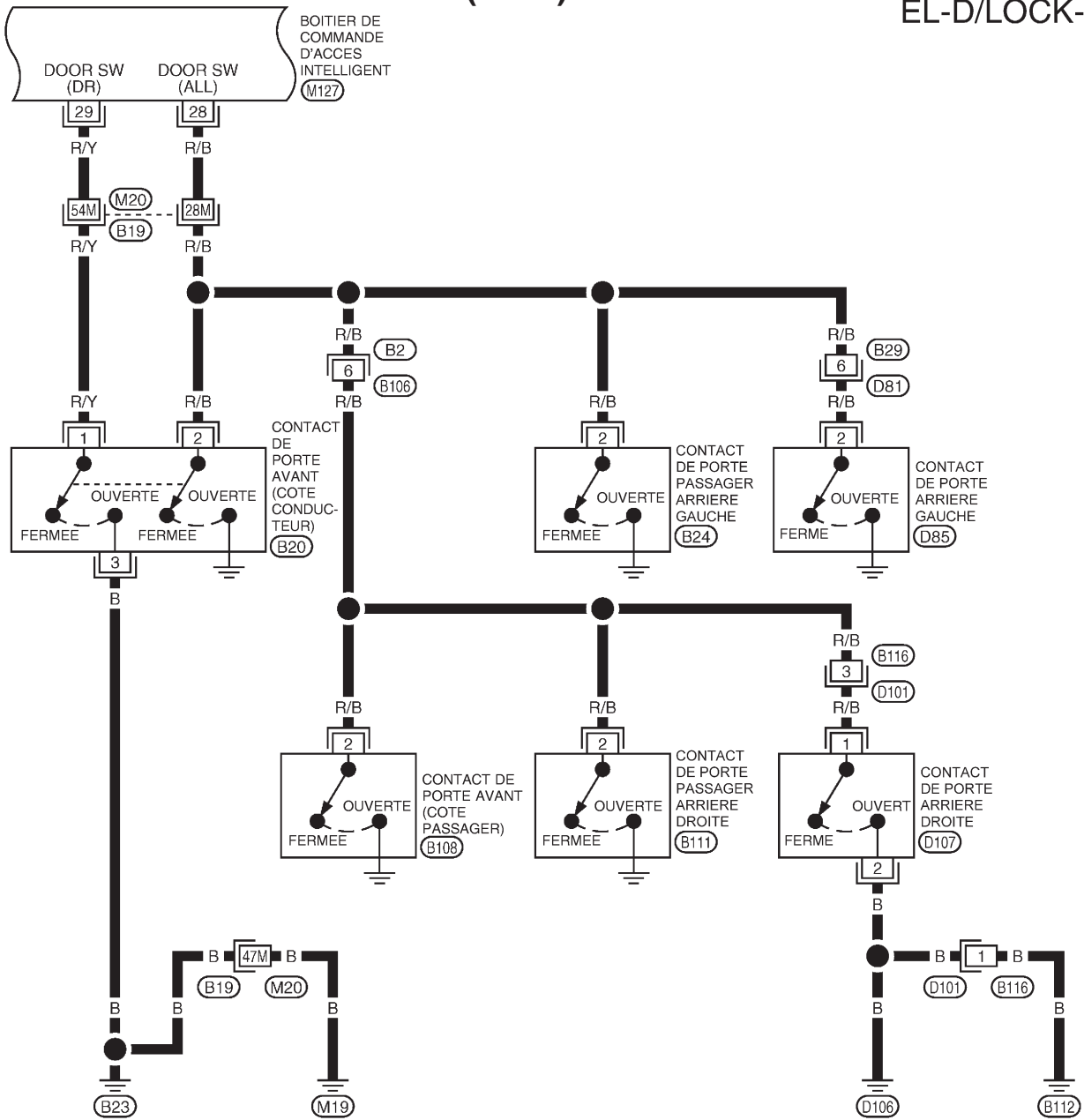
(WP) : Avec lève-vitre électrique
(OP) : Sans lève-vitre électrique



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — D/LOCK —/Conduite à gauche avec système d'alarme antivol (Suite)

EL-D/LOCK-06



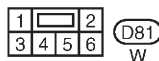
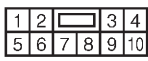
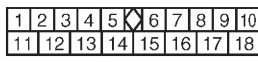
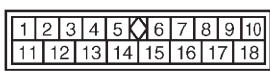
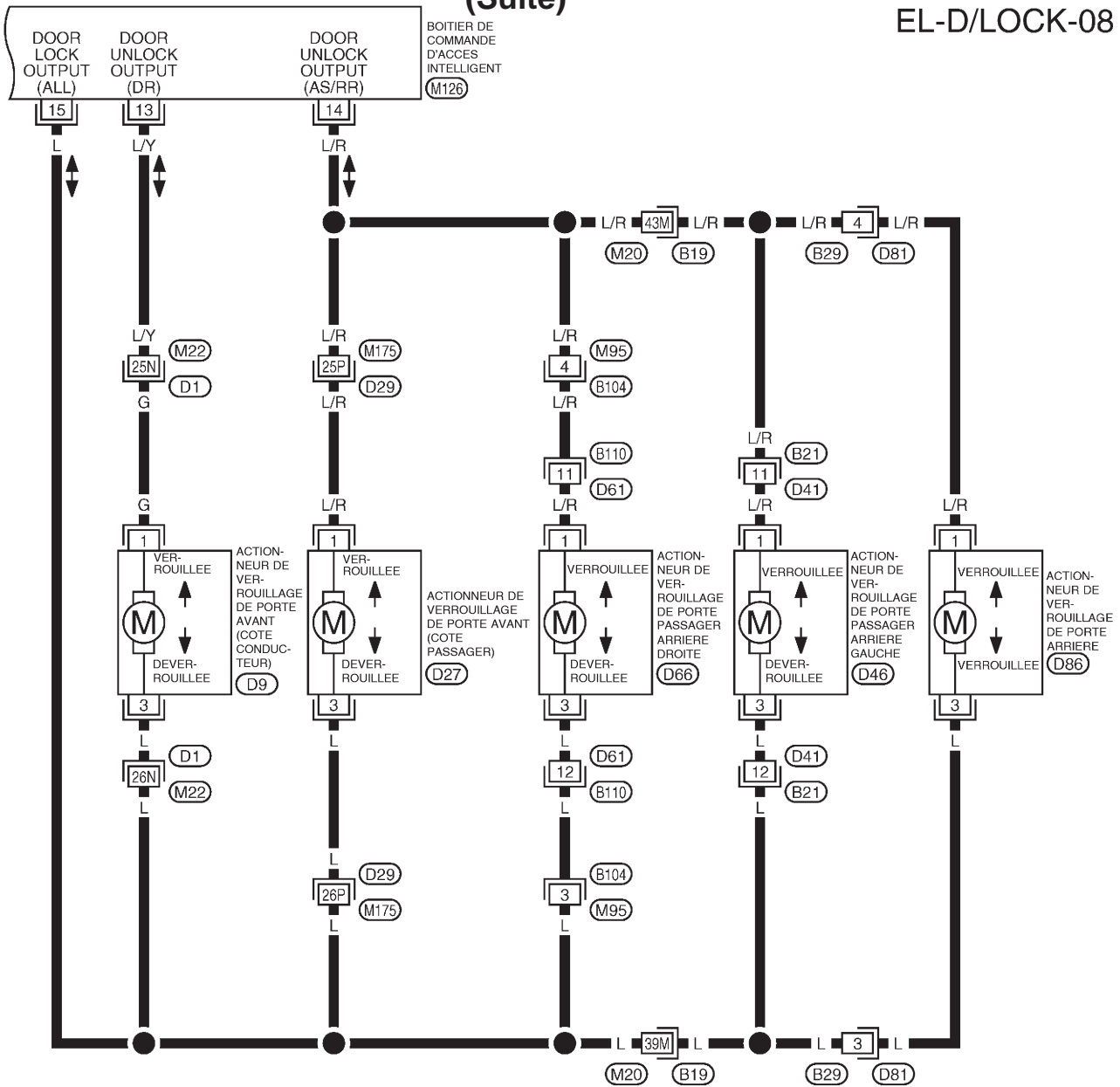
Consulter la dernière page dépliante.

M20, B19

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — D/LOCK —/Conduite à gauche avec système d'alarme antivol (Suite)

EL-D/LOCK-08



Consulter la dernière page dépliante.

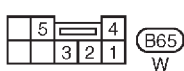
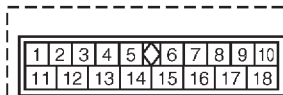
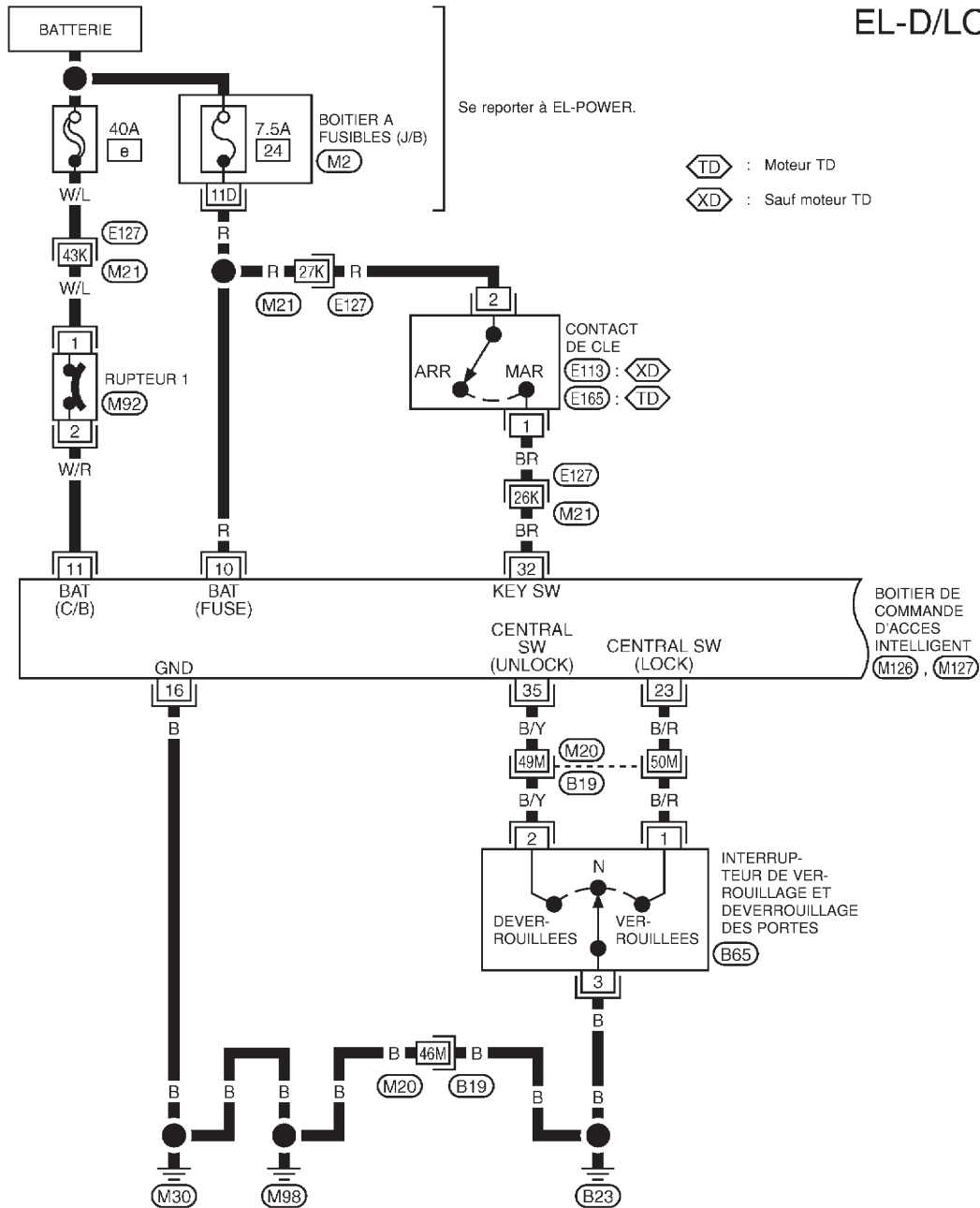


TEL104N

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — D/LOCK —/Conduite à droite avec système d'alarme antivol

EL-D/LOCK-09



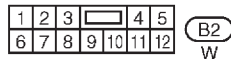
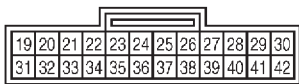
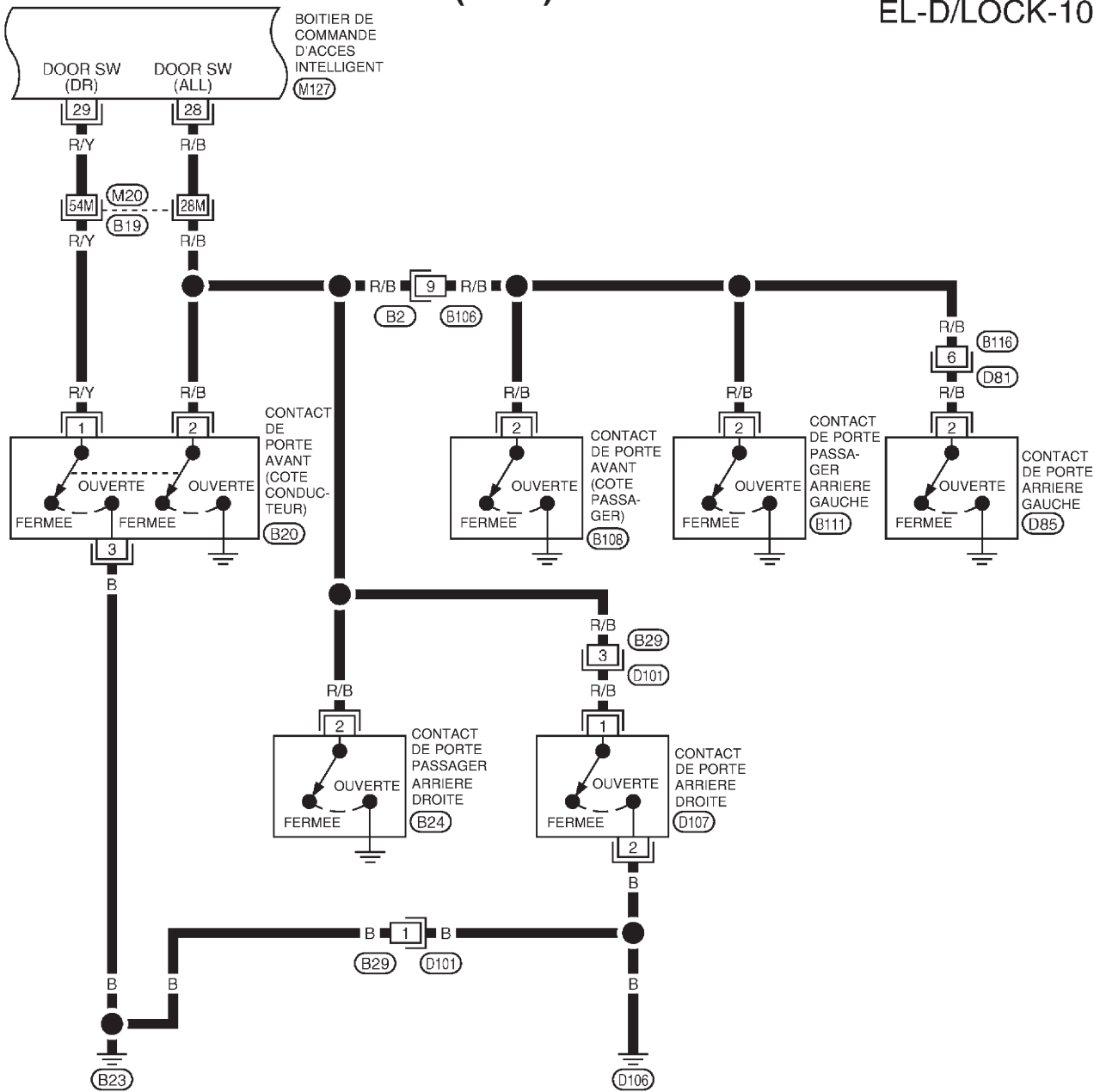
Consulter la dernière page dépliante.

- M20 , B19
- M21 , E127
- M2

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — D/LOCK —/Conduite à droite avec système d'alarme antivol (Suite)

EL-D/LOCK-10



Consulter la dernière page dépliant.

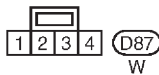
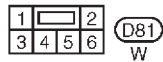
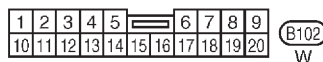
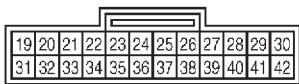
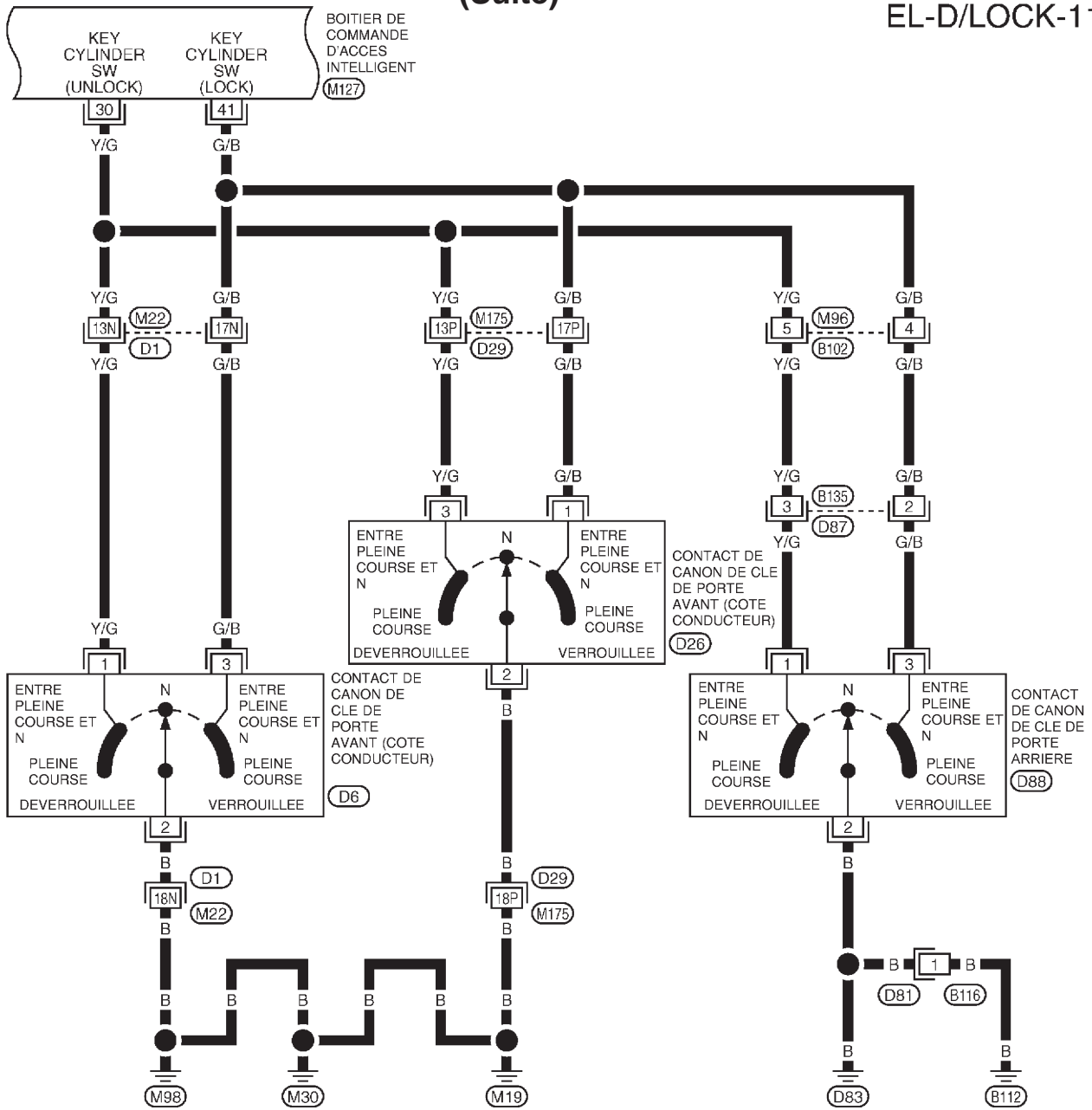
M20, B19

TEL106N

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — D/LOCK —/Conduite à droite avec système d'alarme antivol (Suite)

EL-D/LOCK-11



Consulter la dernière page dépliant.

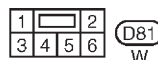
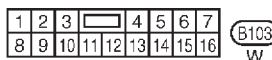
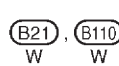
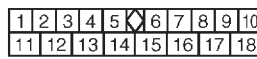
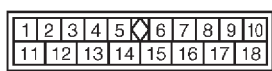
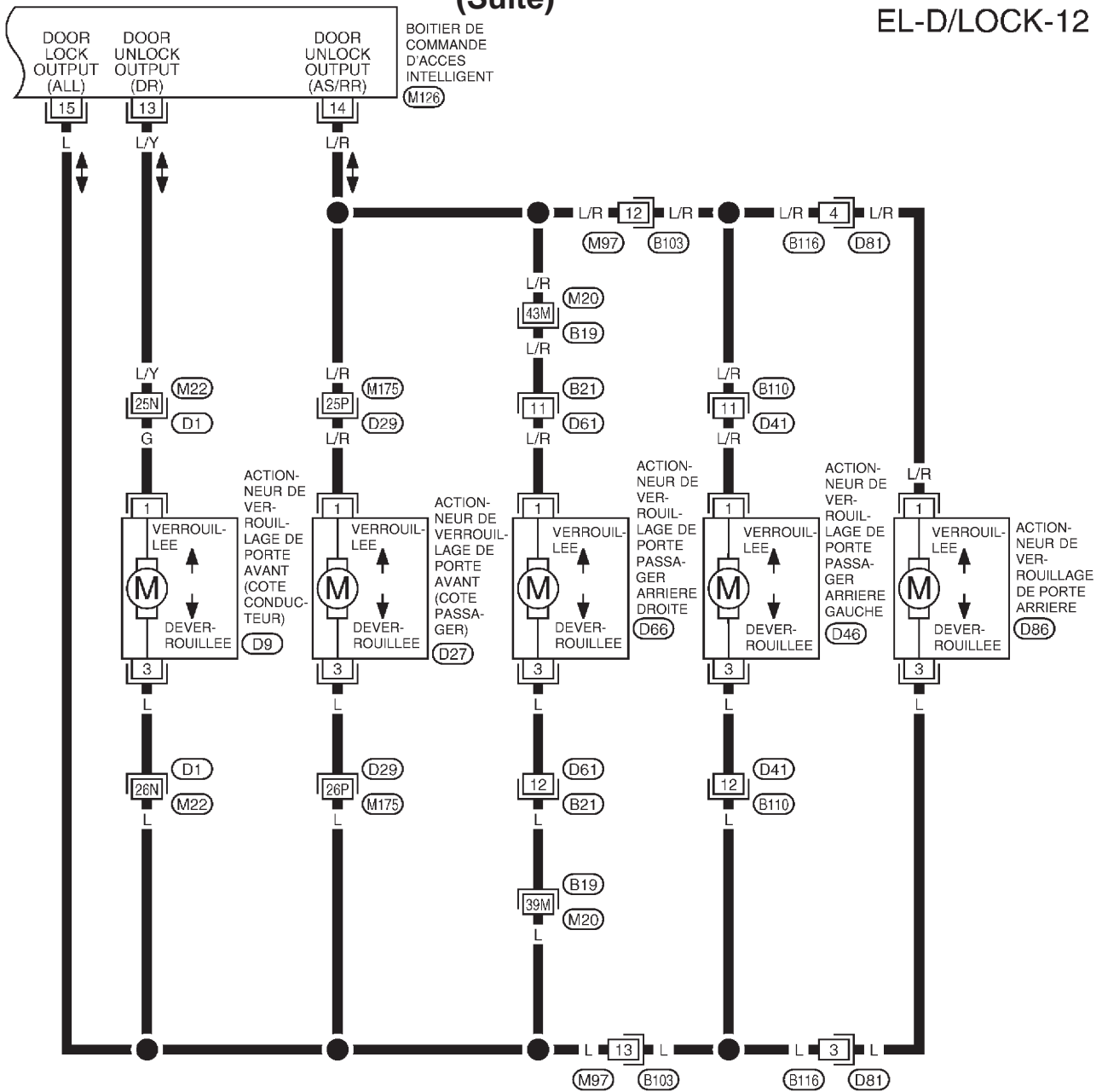
(M22), (D1)
(M175), (D29)

TEL107N

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — D/LOCK —/Conduite à droite avec système d'alarme antivol (Suite)

EL-D/LOCK-12

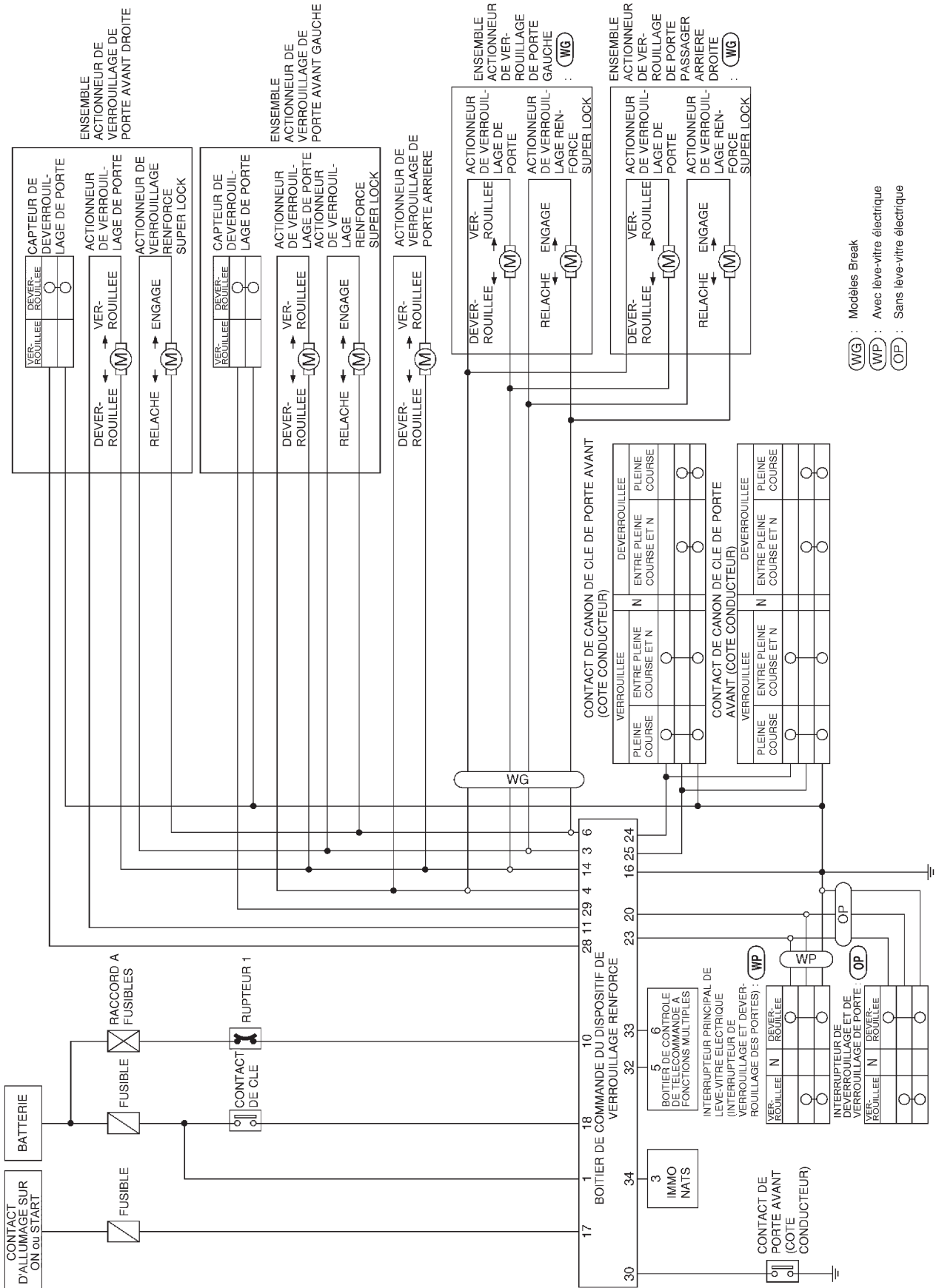


Consulter la dernière page dépliant.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma — Dispositif de verrouillage renforcé "Superlock" —



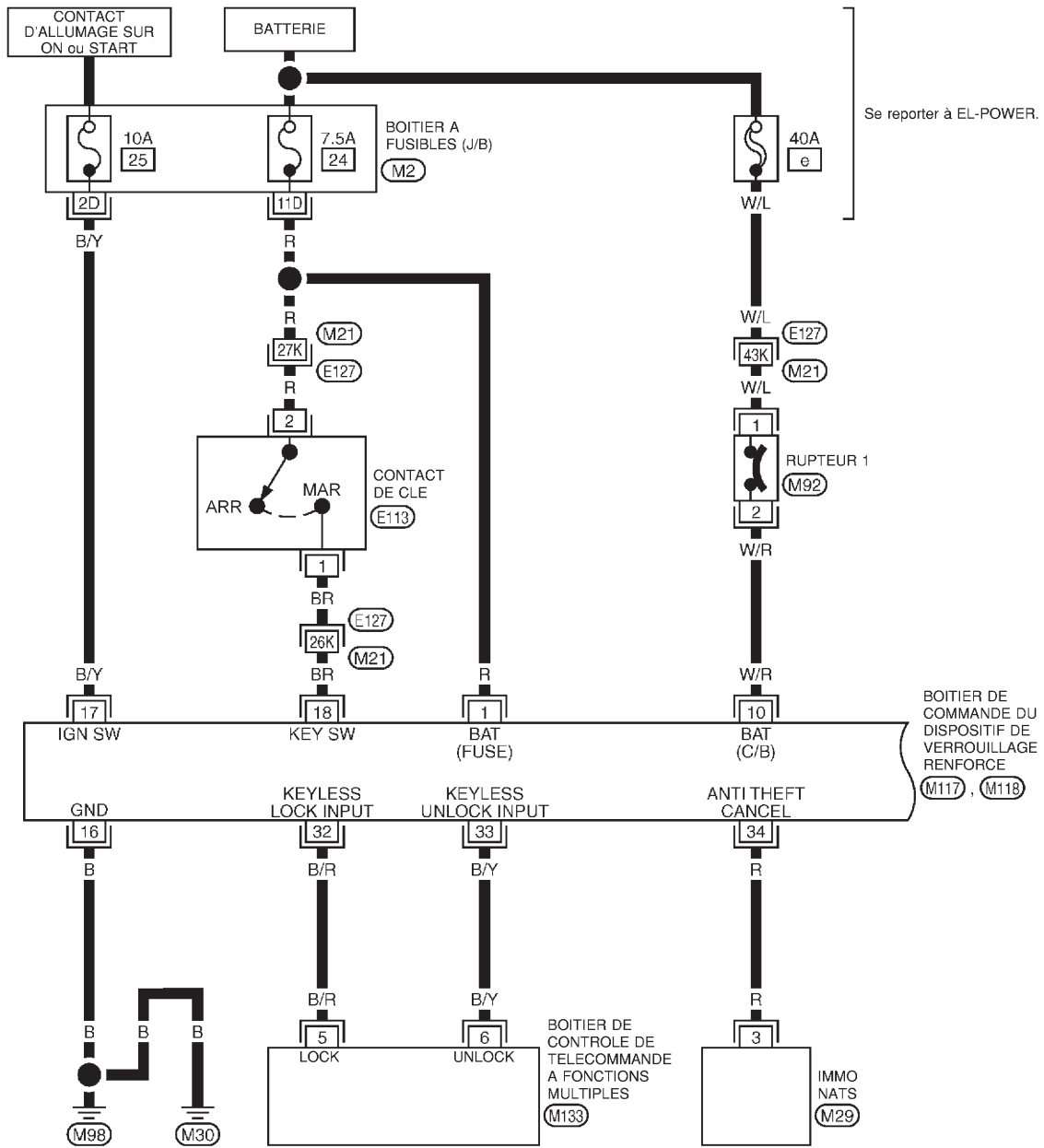
TEL109N

EL-4271

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

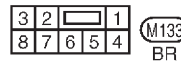
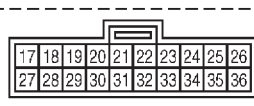
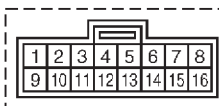
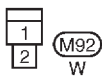
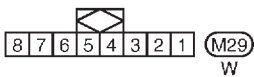
Schéma de câblage — S/LOCK —

EL-S/LOCK-01

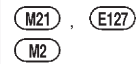


Se reporter à EL-POWER.

BOITIER DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (M117, M118)



Consulter la dernière page dépliant.

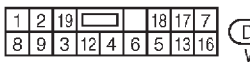
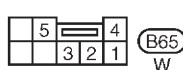
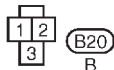
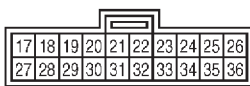
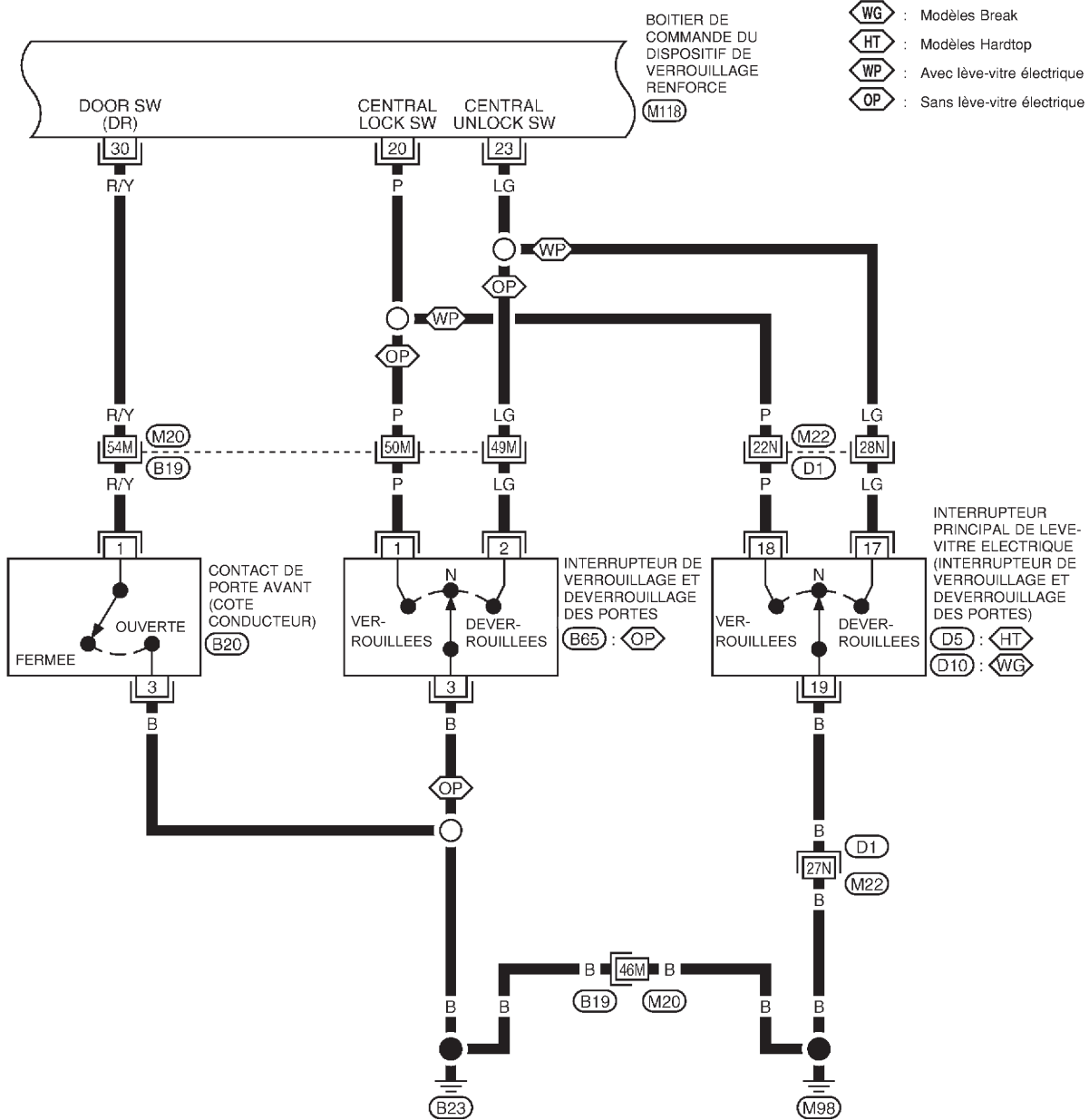


TEL110N

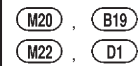
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — S/LOCK — (Suite)

EL-S/LOCK-02



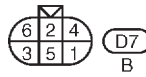
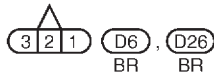
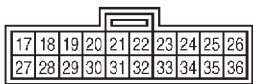
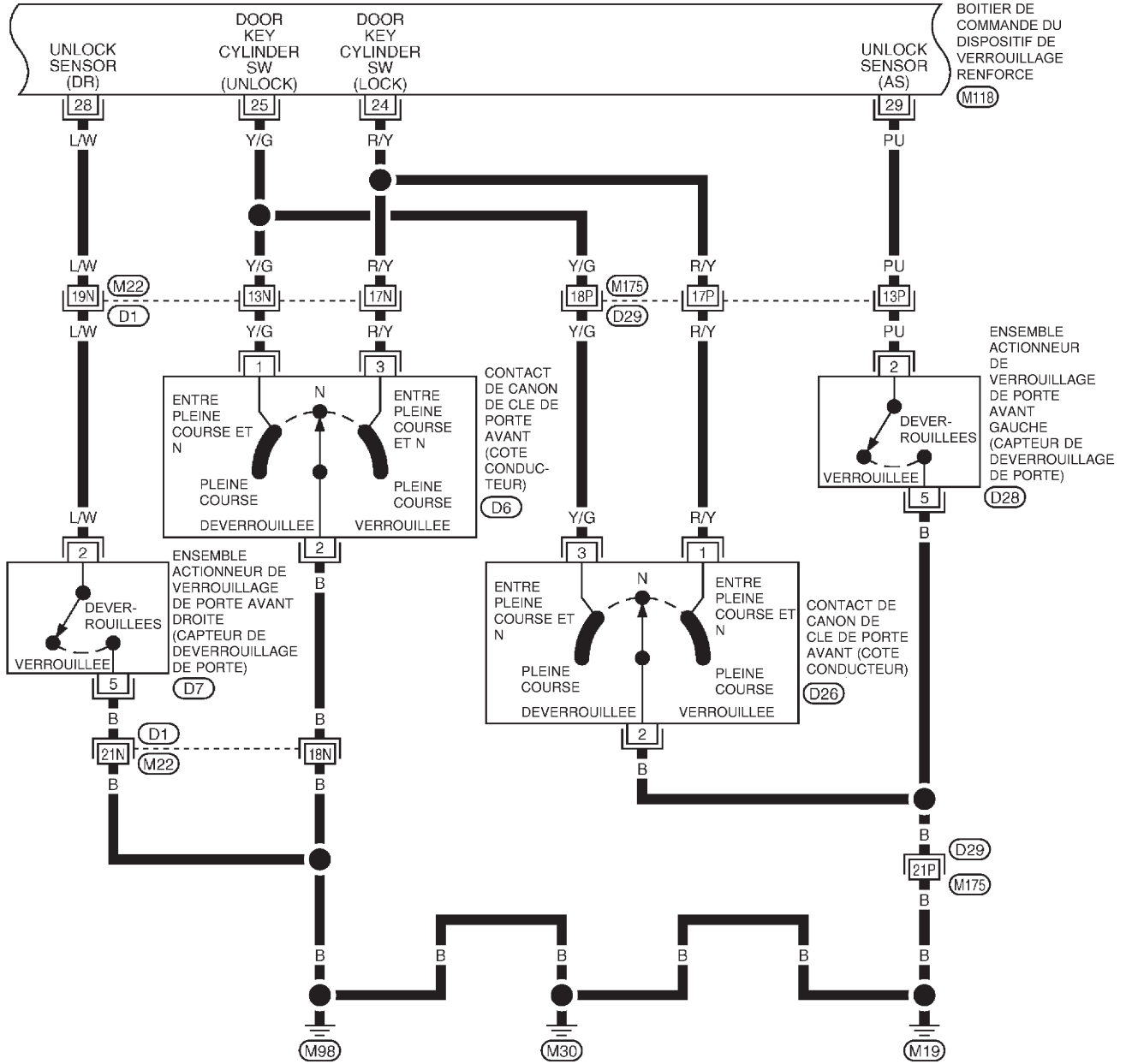
Consulter la dernière page dépliante.



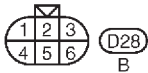
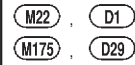
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — S/LOCK — (Suite)

EL-S/LOCK-03



Consulter la dernière page dépliant.



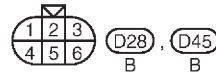
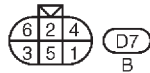
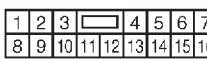
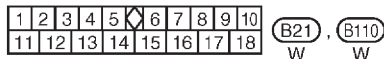
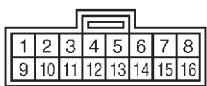
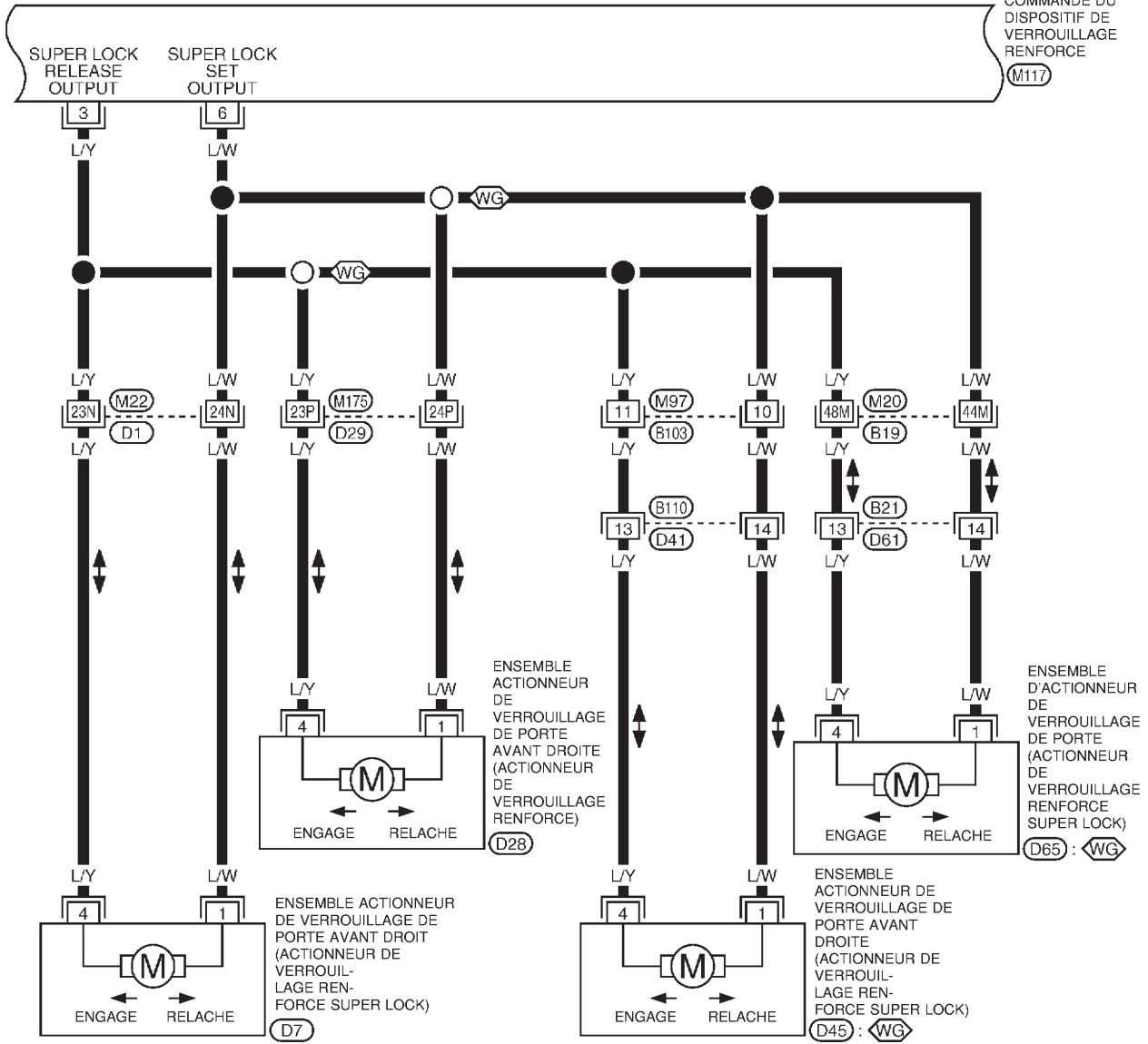
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — S/LOCK — (Suite)

EL-S/LOCK-04

WG : Modèles Break

BOITIER DE
COMMANDE DU
DISPOSITIF DE
VERROUILLAGE
RENFORCE
(M117)



Consulter la dernière page dépliant.

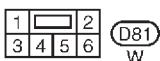
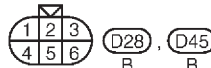
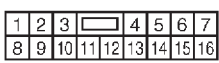
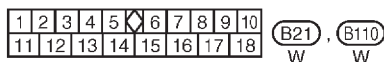
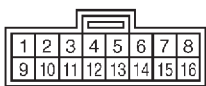
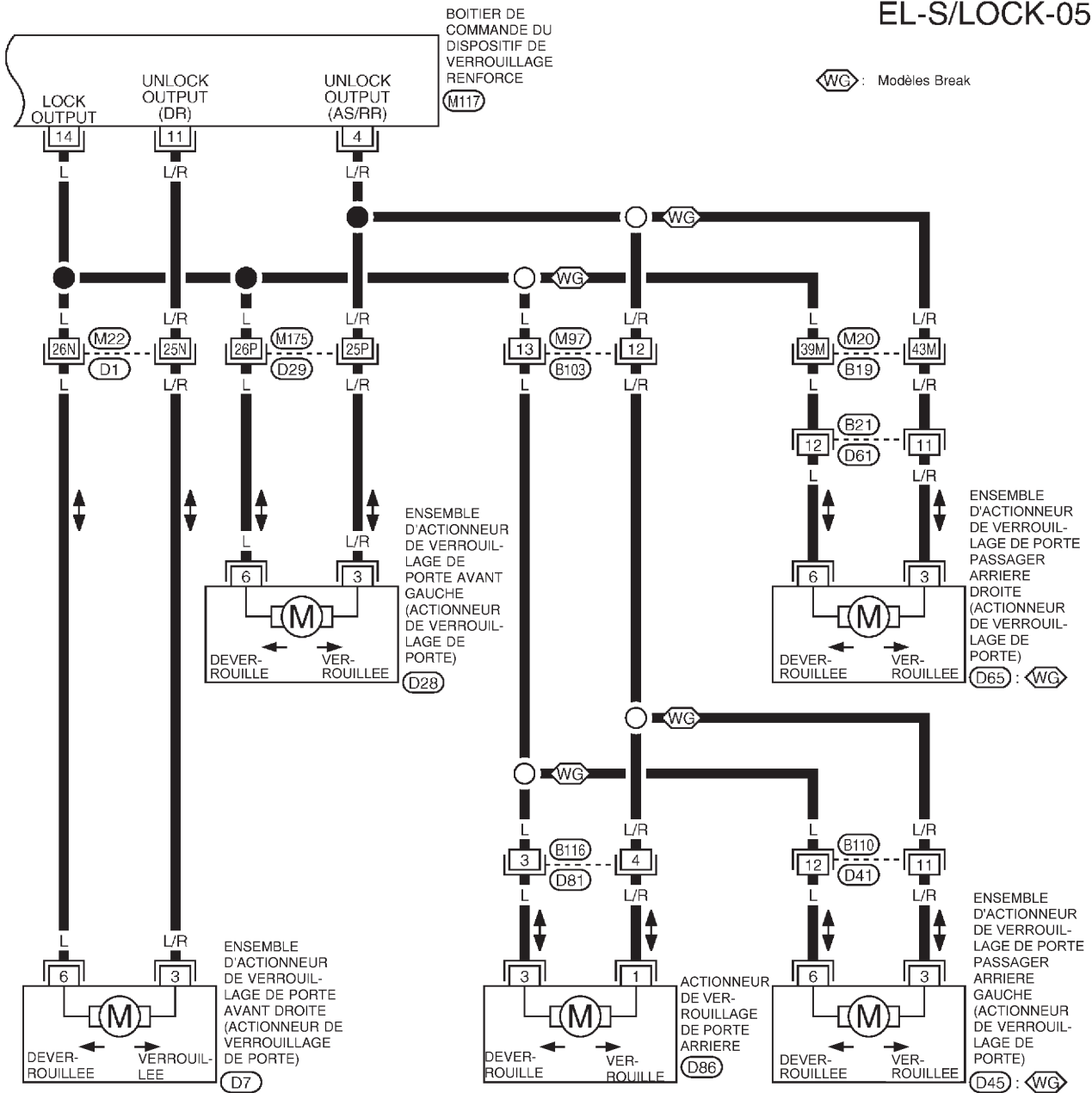


TEL113N

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — S/LOCK — (Suite)

EL-S/LOCK-05



Consulter la dernière page dépliant.

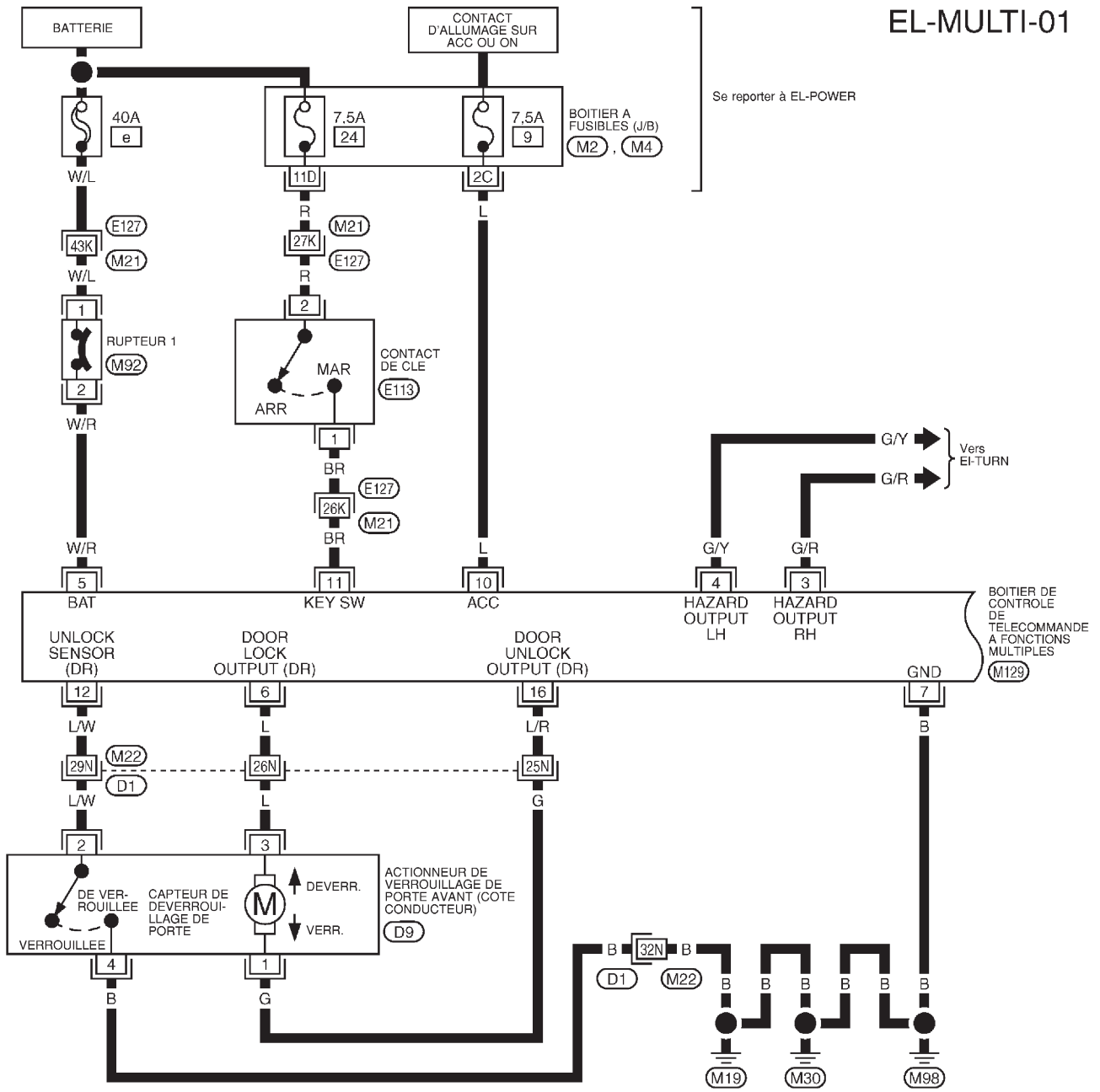
- M20 , B19
- M22 , D1
- M175 , D29

TEL114N

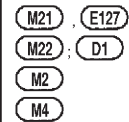
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche sauf pour l'Europe, le Moyen-Orient et avec système d'alarme antivol

EL-MULTI-01



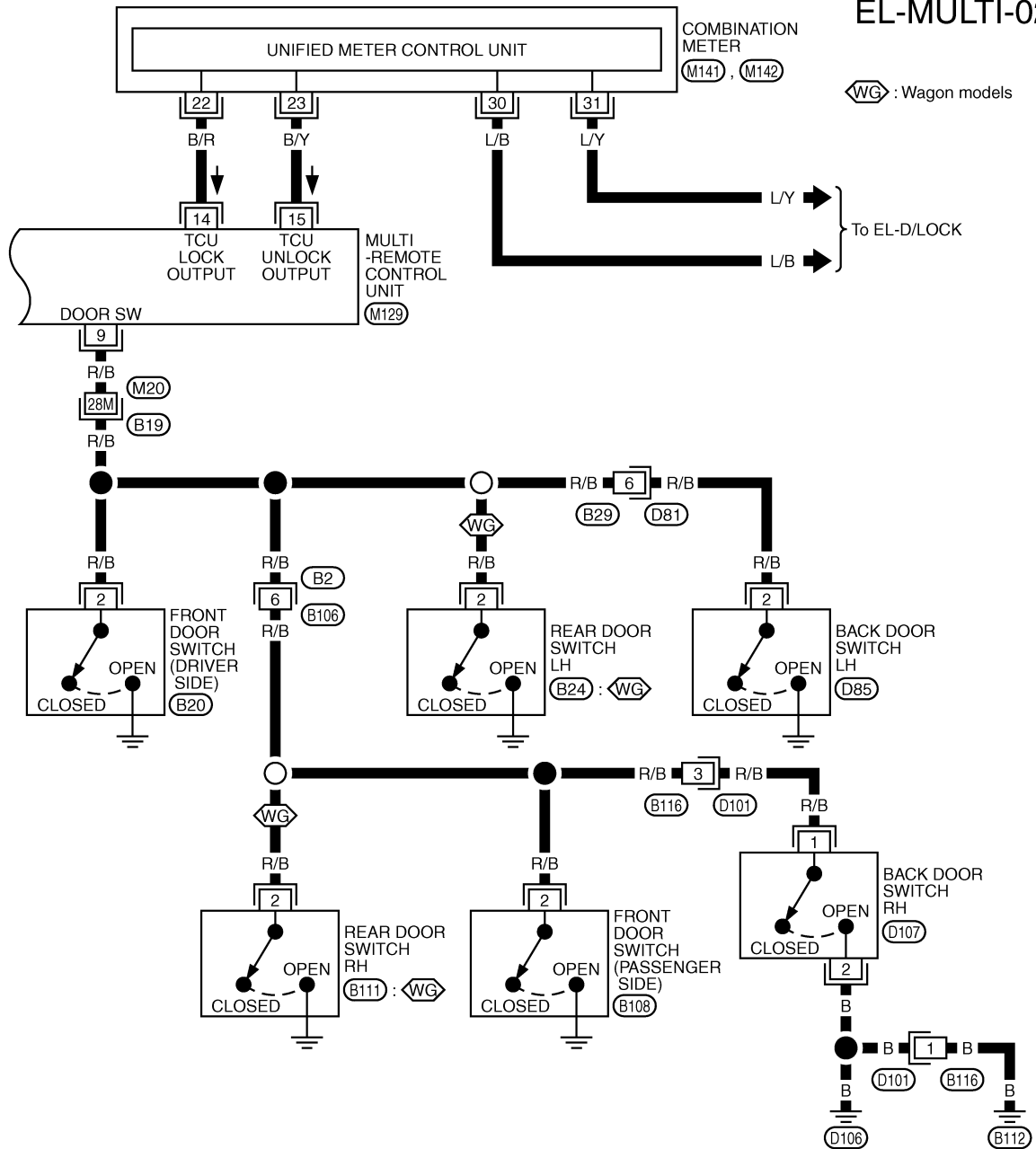
Consulter la dernière page dépliant.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche sauf pour l'Europe, le Moyen-Orient et avec système d'alarme antivol (Suite)

EL-MULTI-02



7	6	5	4	3	
16	15	14	12	11	9

(M129)
W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	25	26	27	28	29	30	31	32	33				
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44

(M141) W (M142) BR

1	2	3	3	
4	5	6	7	8

(B2) W

1	2
3	

(B20), (B24), (B108), (B111), (D85) B

1	2		
3	4	5	6

(D81), (D101) W W

1
2

(D107) W

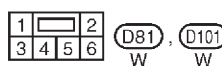
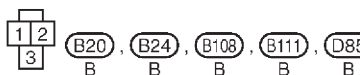
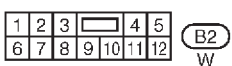
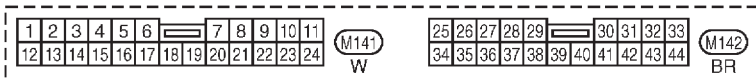
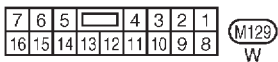
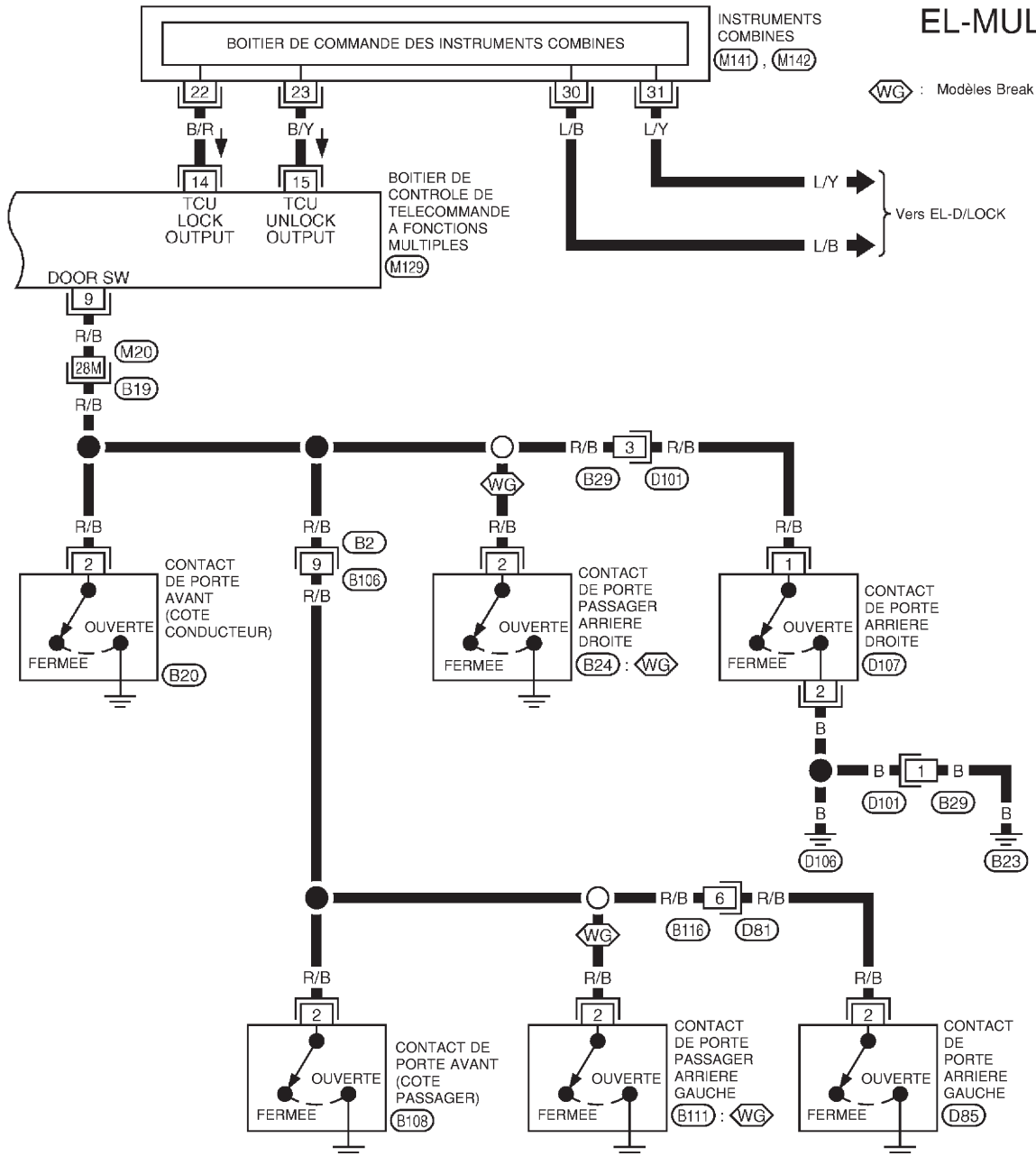
Refer to last page (Foldout page).

(M20), (B19)

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à droite sauf pour l'Europe, l'Afrique du Sud et avec système d'alarme antivol (Suite)

EL-MULTI-04



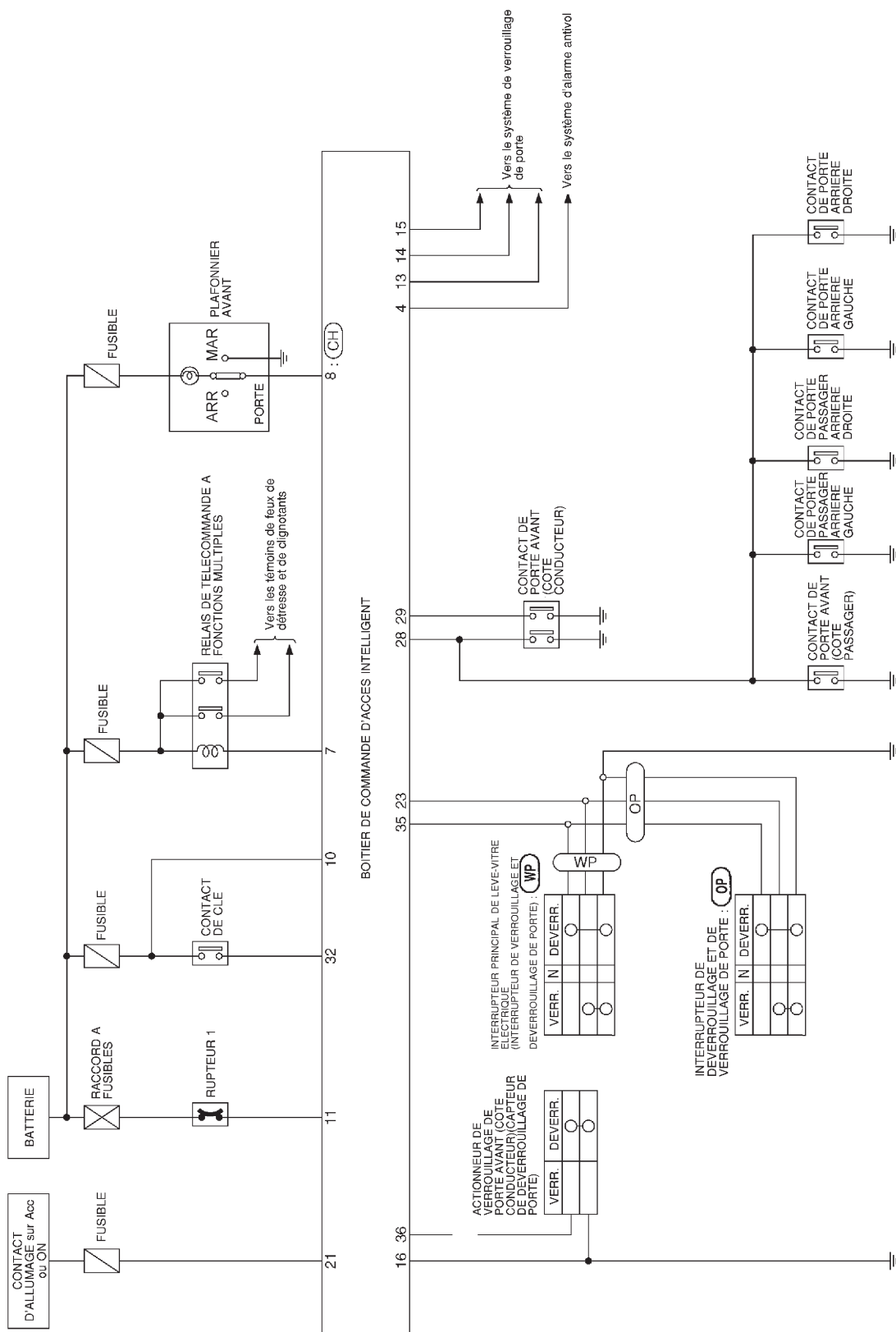
Consulter la dernière page dépliant.

(M20) (B19)

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma/Modèles avec système d'alarme antivol

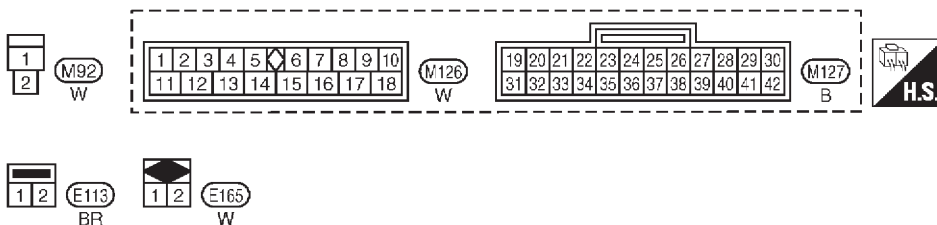
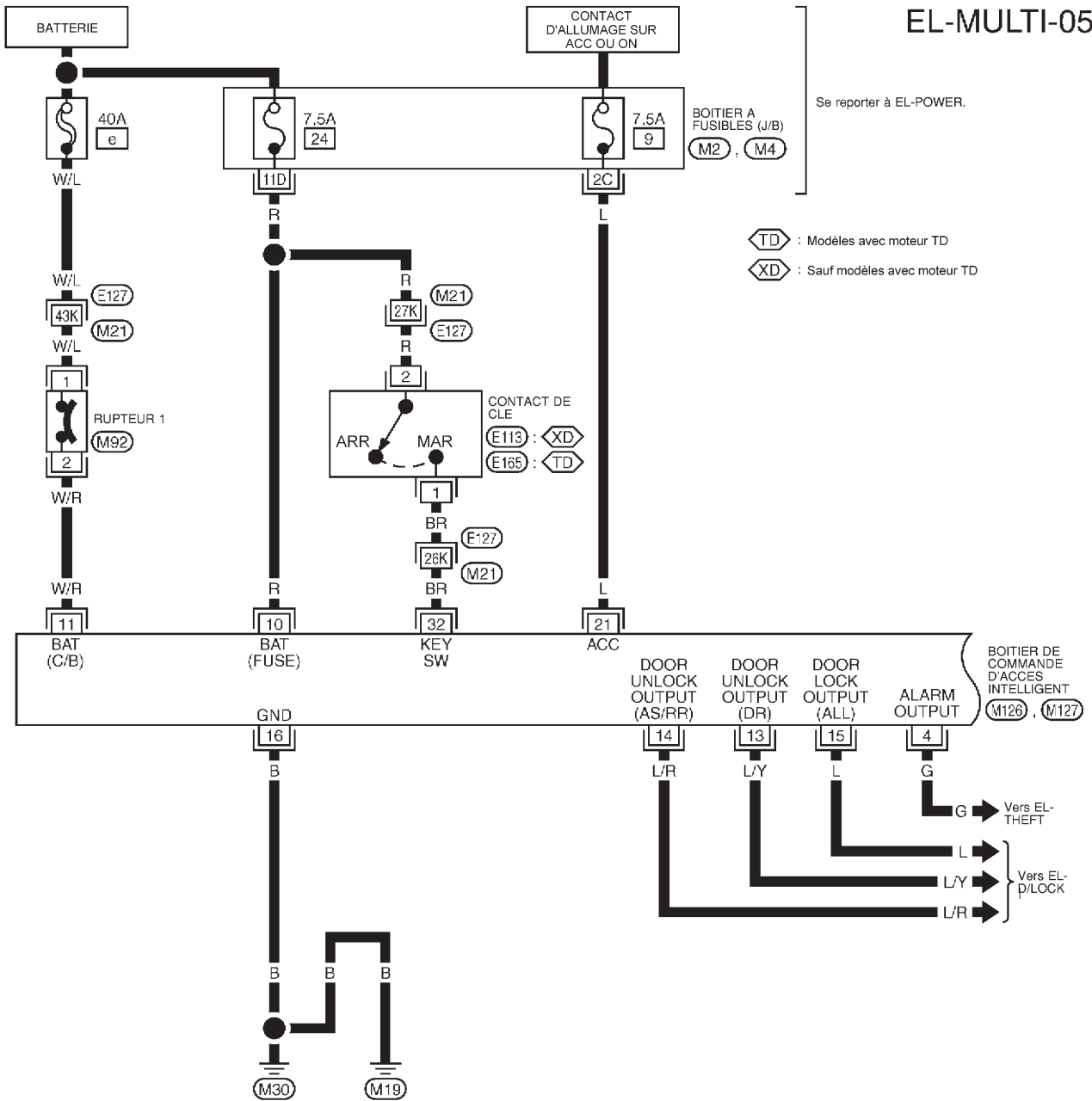
- CH** : Pour la Chine
- WP** : Avec lève-vitre électrique
- OP** : Sans lève-vitre électrique



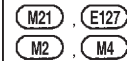
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche avec système d'alarme antivol

EL-MULTI-05



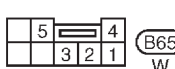
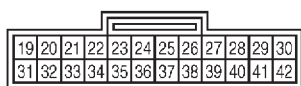
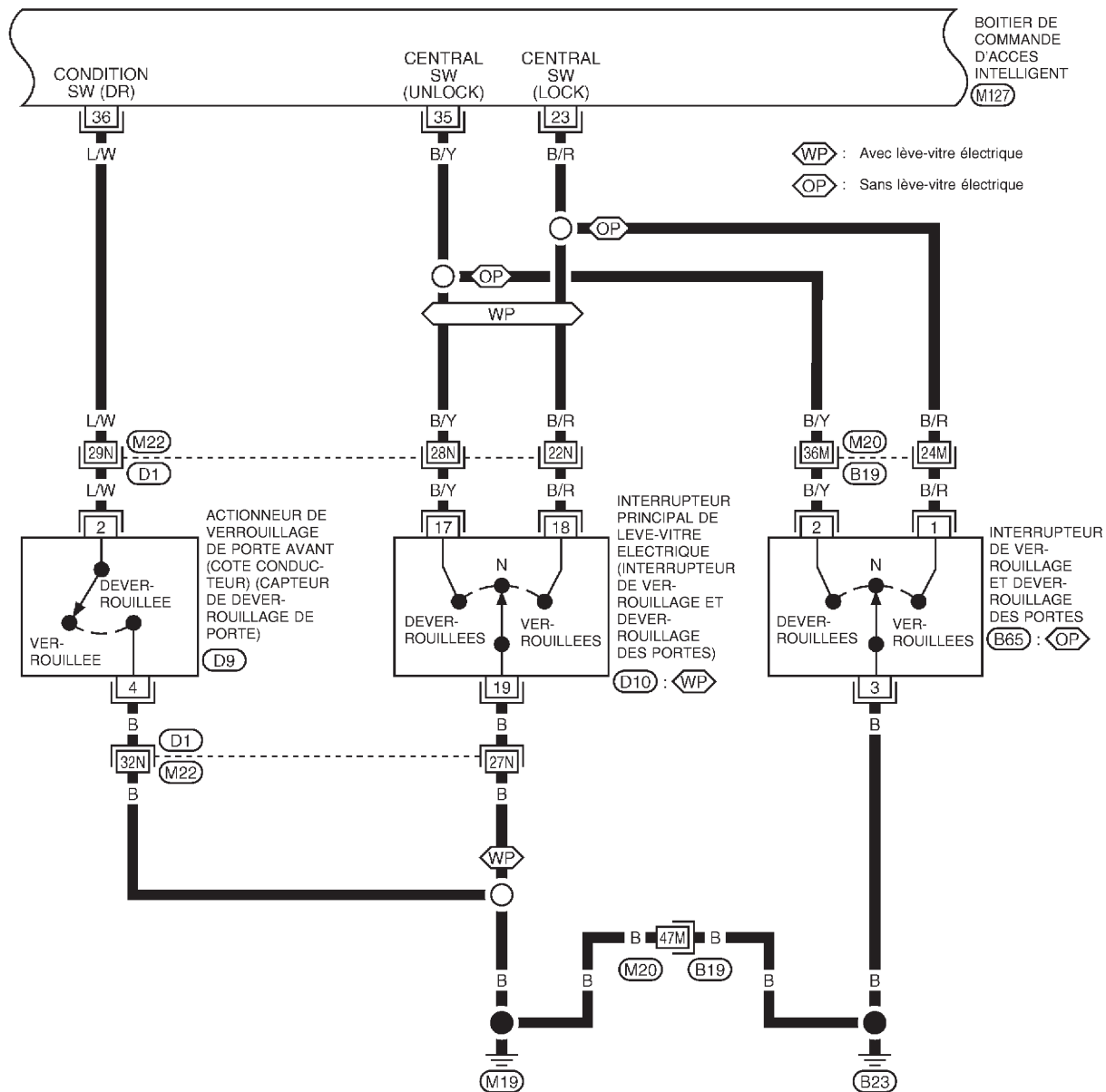
Consulter la dernière page dépliante.



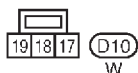
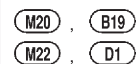
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche avec système d'alarme antivol (Suite)

EL-MULTI-06



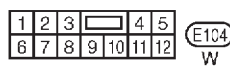
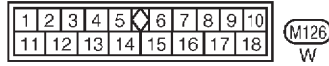
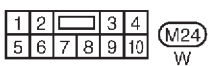
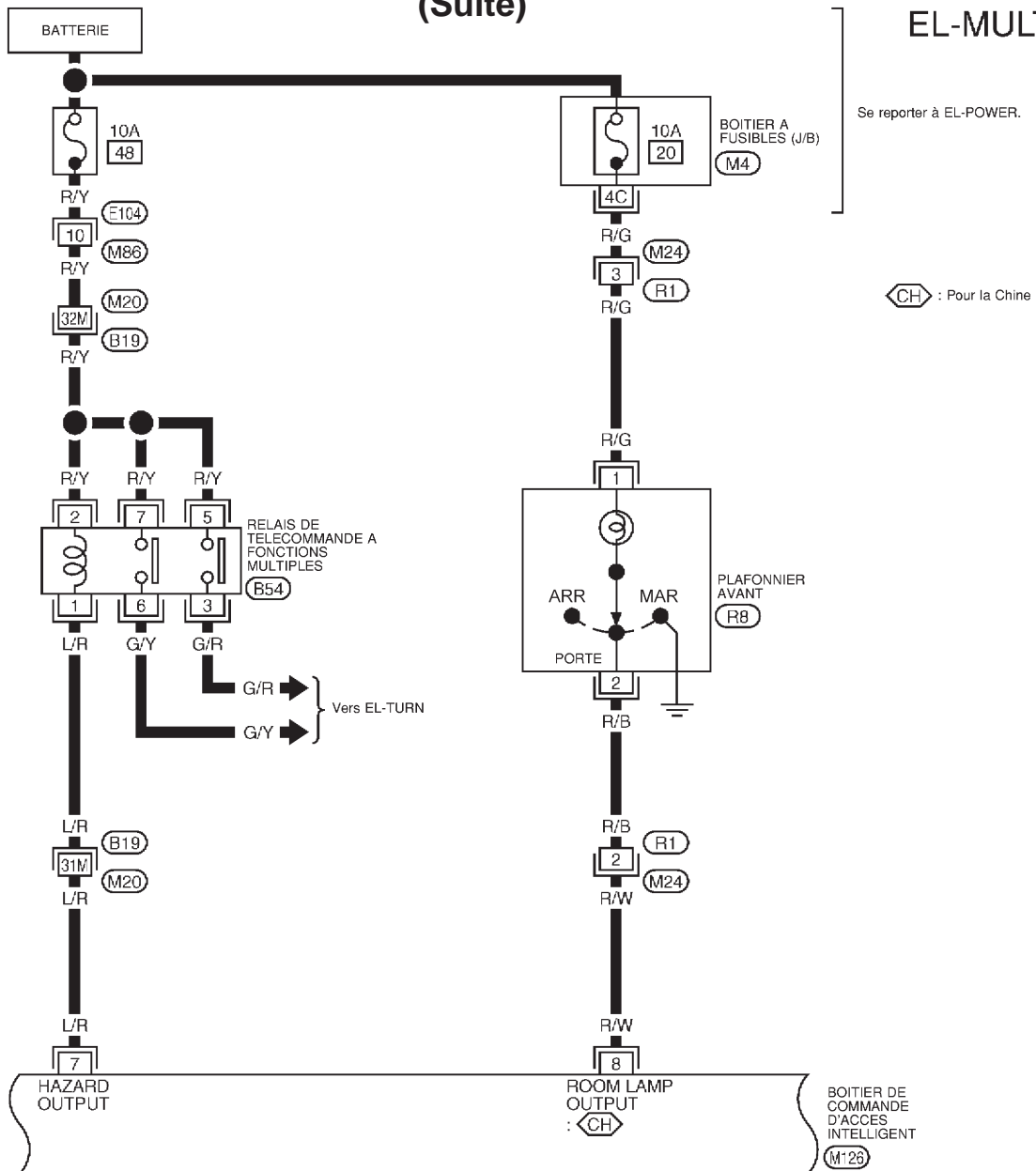
Consulter la dernière page dépliante.



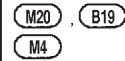
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche avec système d'alarme antivol (Suite)

EL-MULTI-07



Consulter la dernière page dépliant.

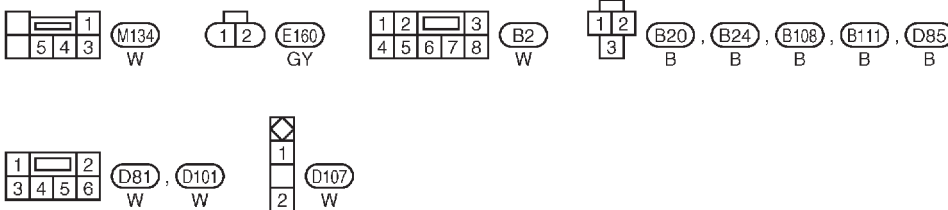
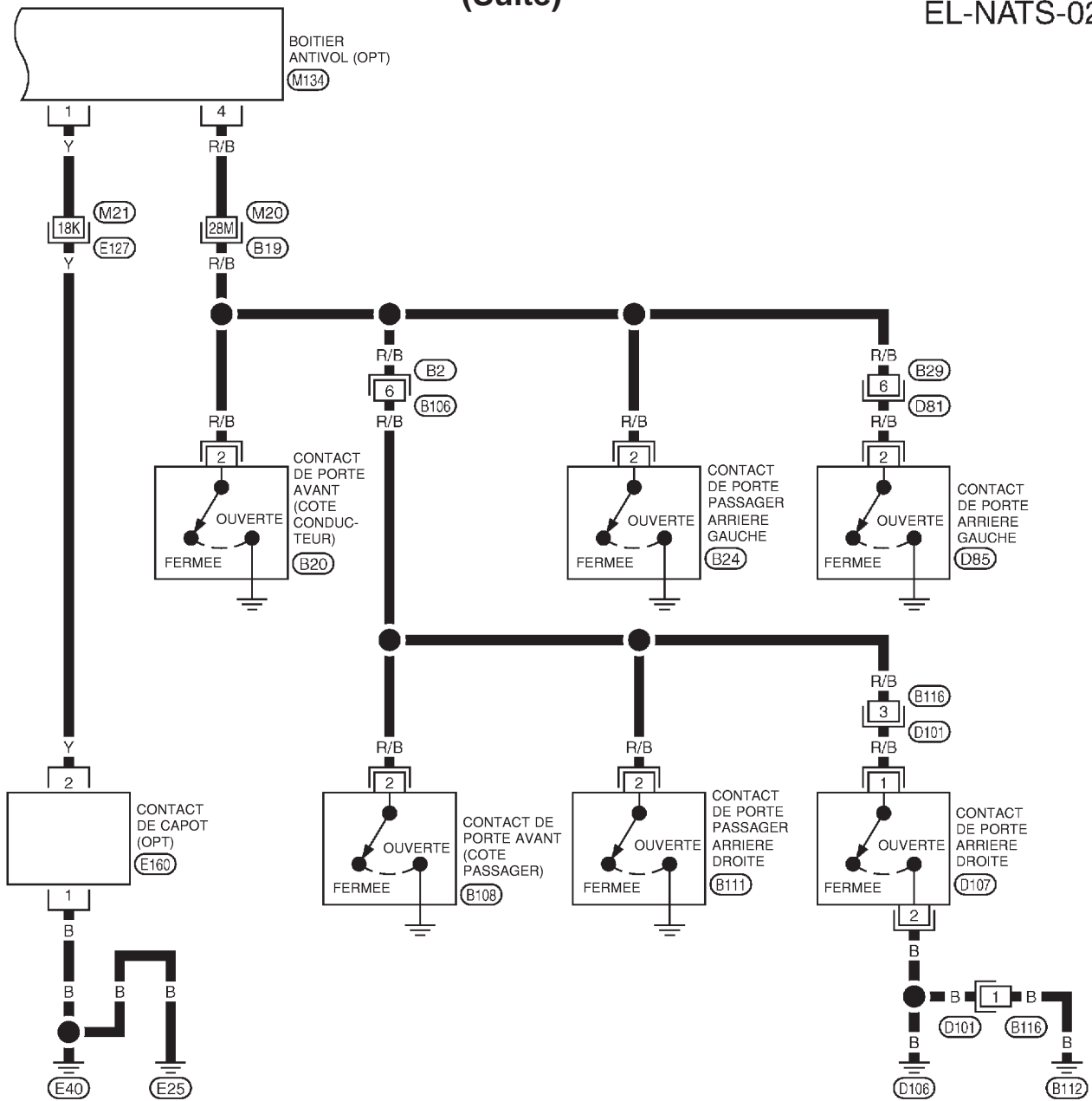


TEL589M

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche avec système d'alarme antivol (Suite)

EL-NATS-02



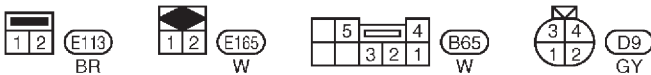
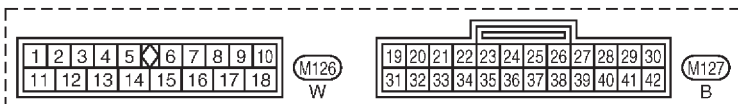
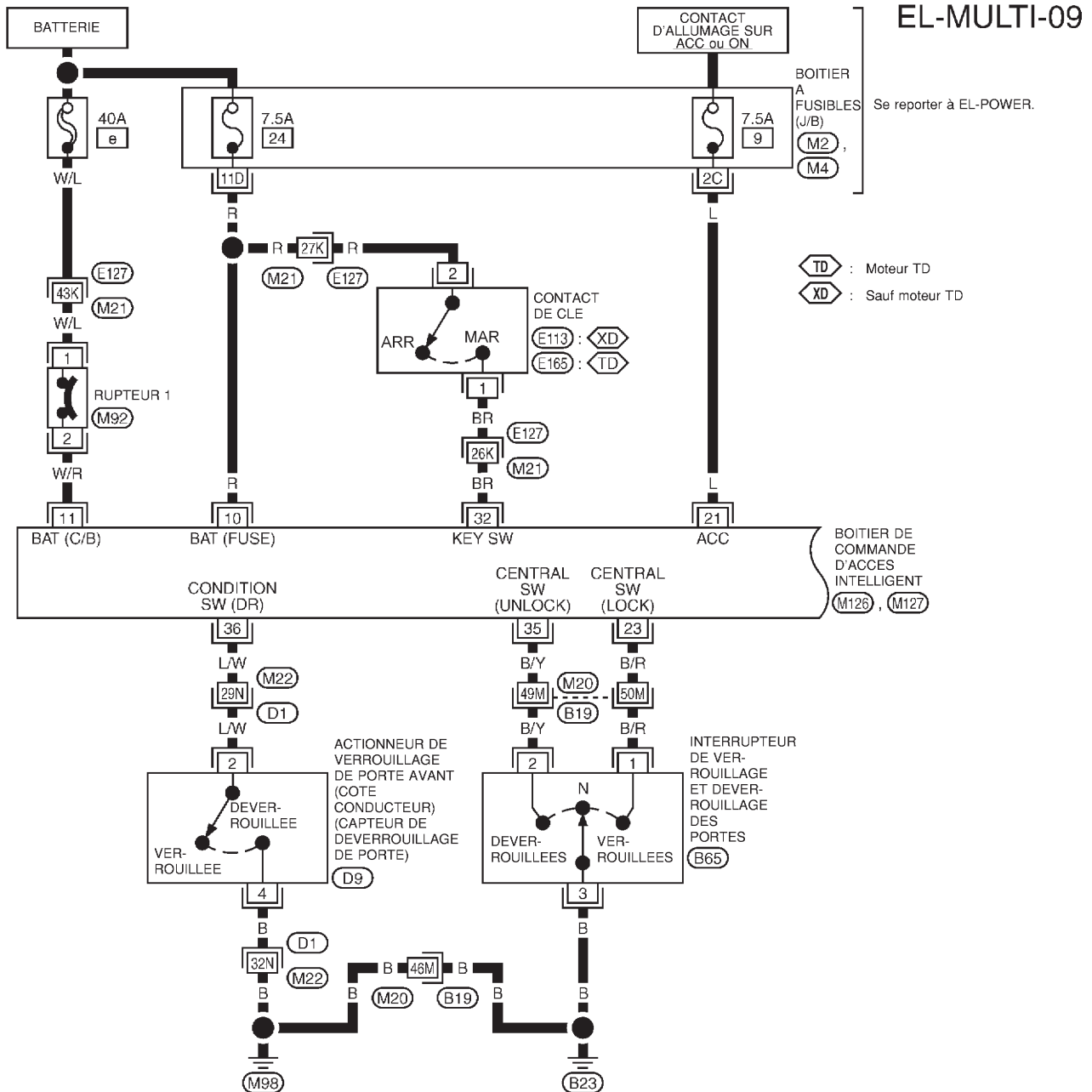
Consulter la dernière page dépliant.

M20 . B19
M21 . E127

TEL799M

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à droite avec système d'alarme antivol



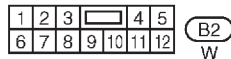
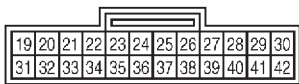
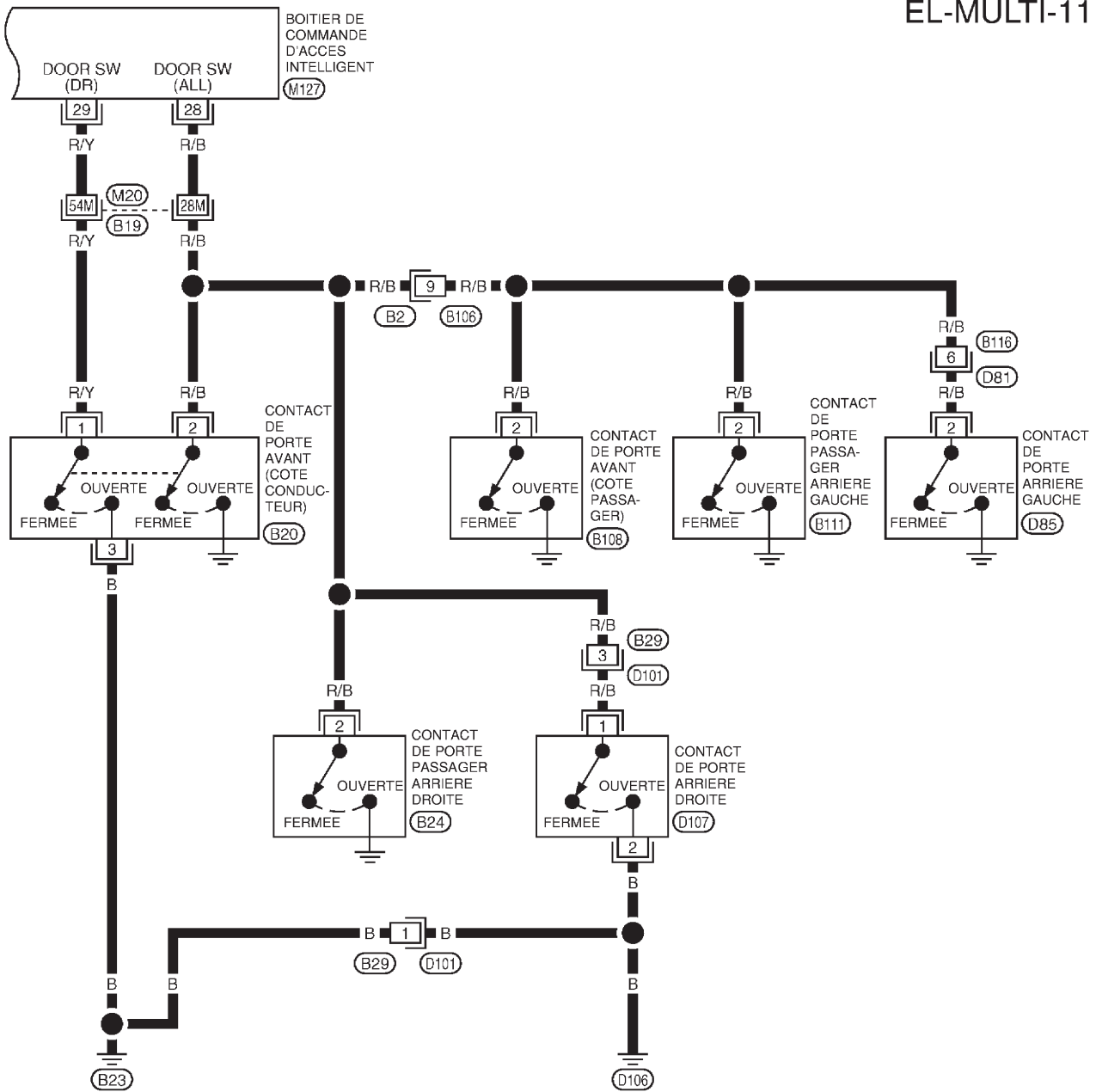
Consulter la dernière page dépliante.

- (M20), (B19)
- (M21), (E127)
- (M22), (D1)
- (M2)
- (M4)

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à droite avec système d'alarme antivol (Suite)

EL-MULTI-11



Consulter la dernière page dépliant.

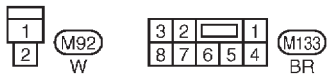
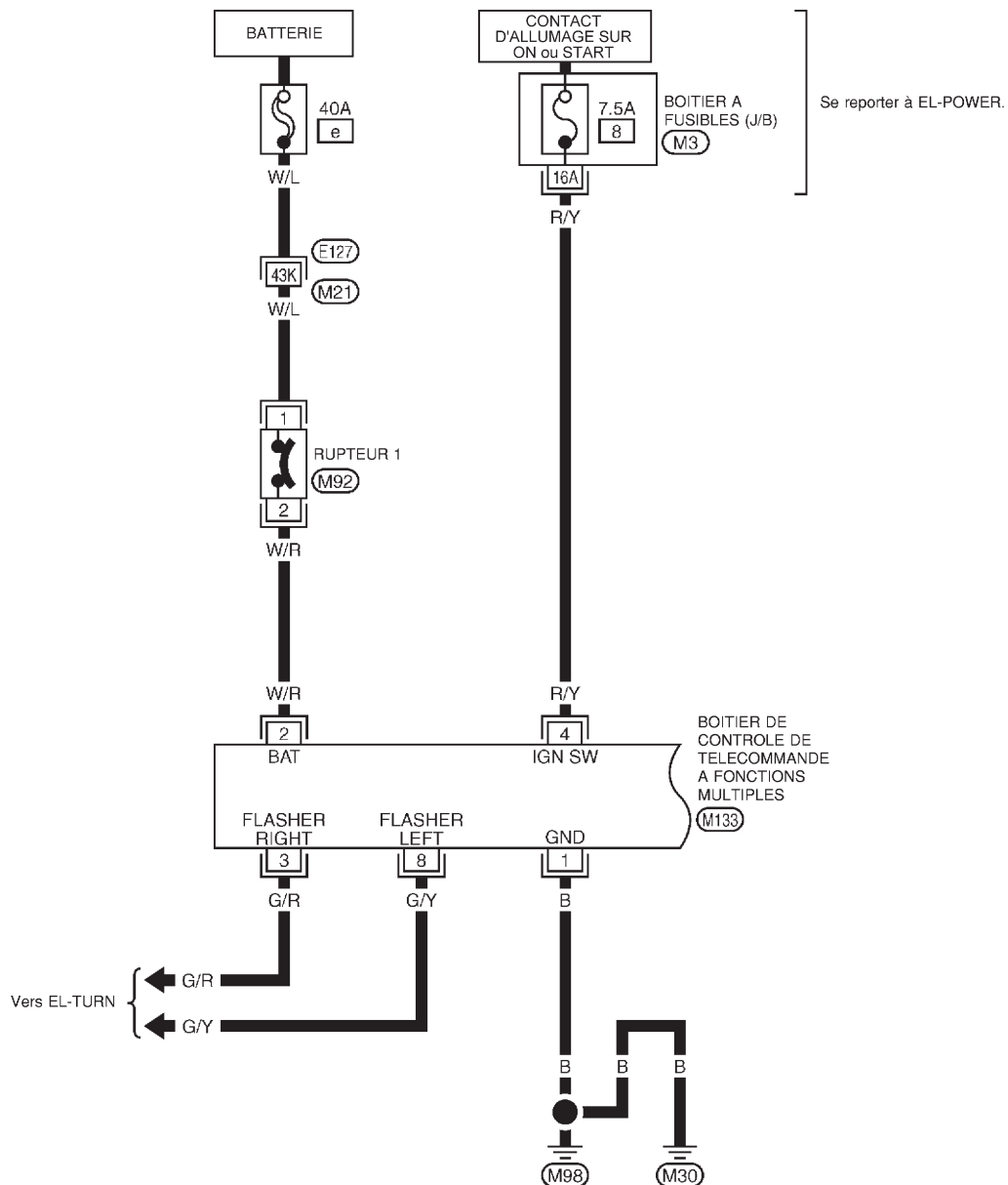
M20 , B19

TEL119N

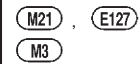
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche pour l'Europe et le Moyen-Orient

EL-MULTI-12



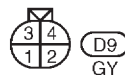
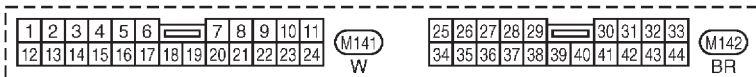
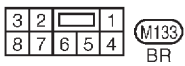
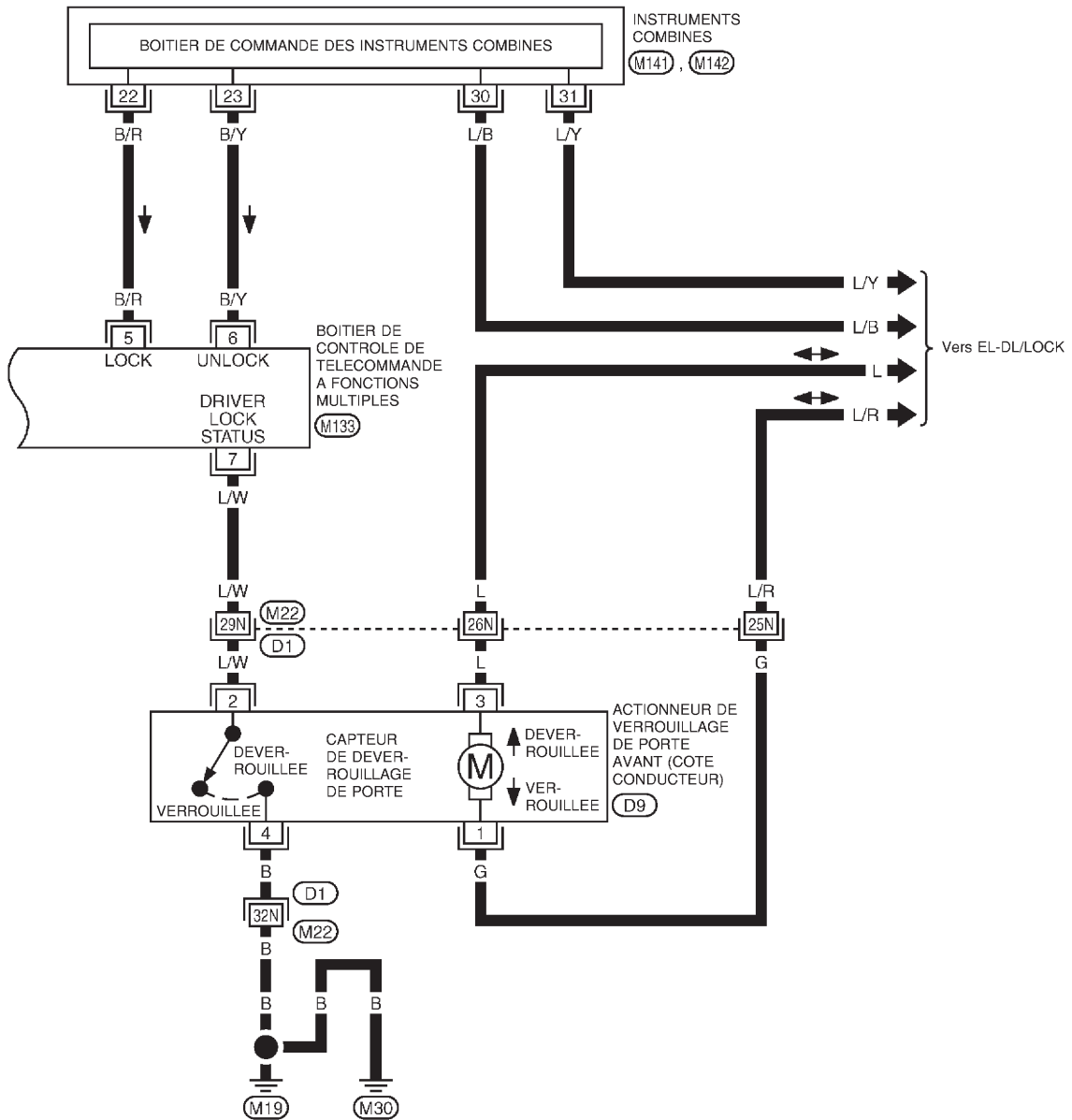
Consulter la dernière page dépliant.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche pour l'Europe et le Moyen-Orient (Suite)

EL-MULTI-13



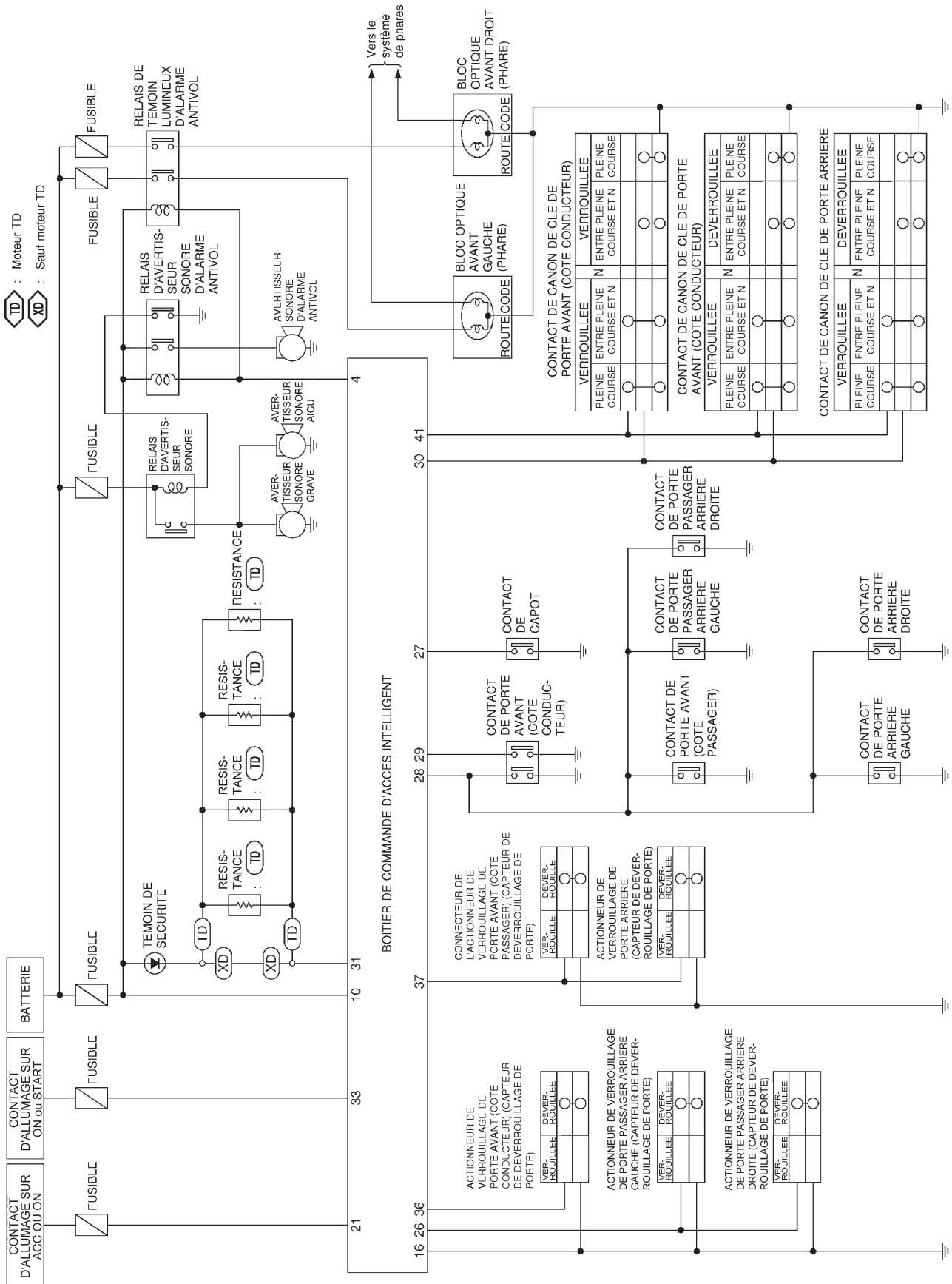
Consulter la dernière page dépliant.

M22, D1

TEL121N

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL/ MODELES BREAK ET HARDTOP

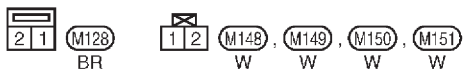
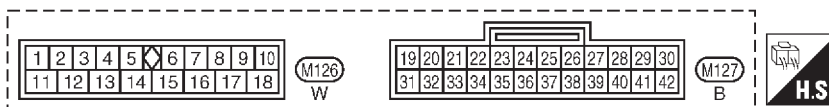
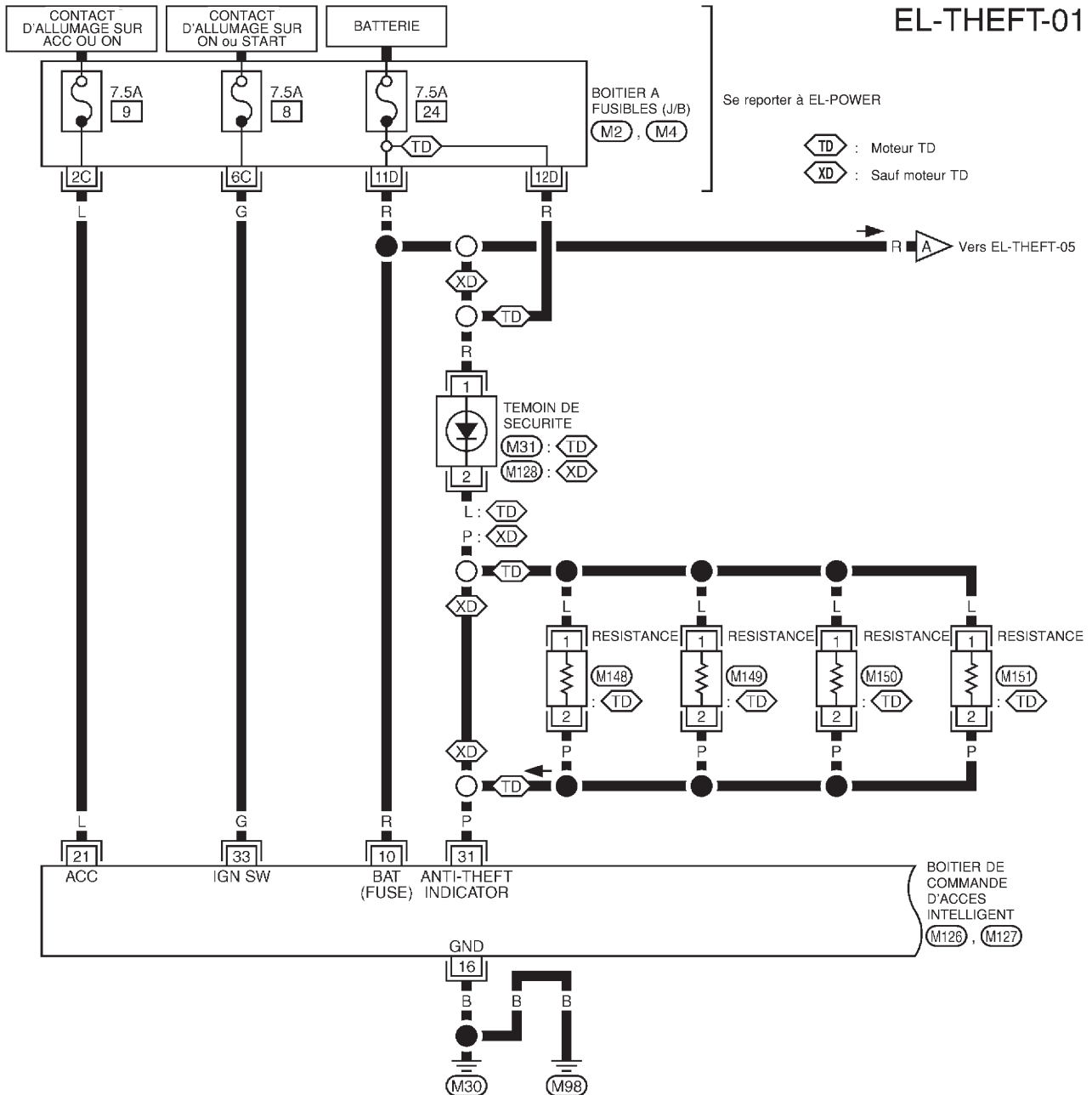
Schéma



TEL122N

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à gauche



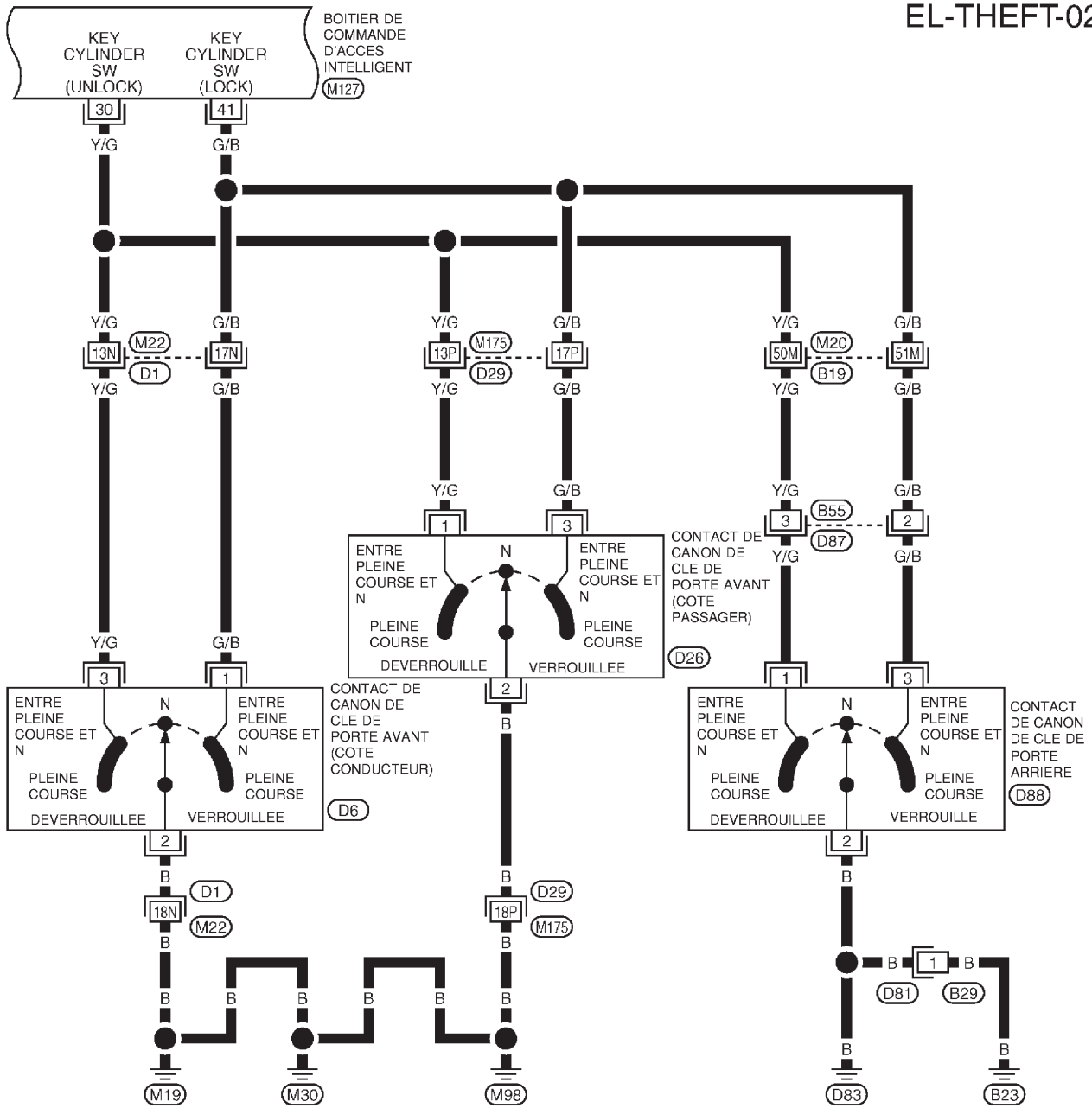
Consulter la dernière page dépliante.



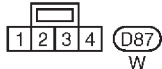
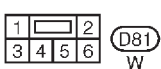
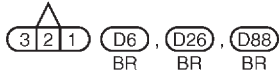
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à gauche (Suite)

EL-THEFT-02



19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42



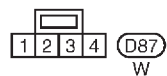
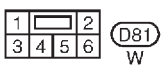
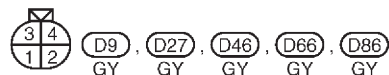
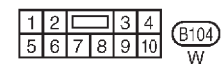
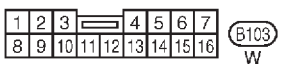
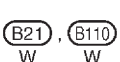
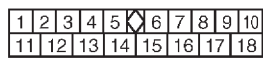
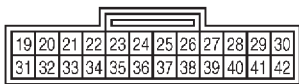
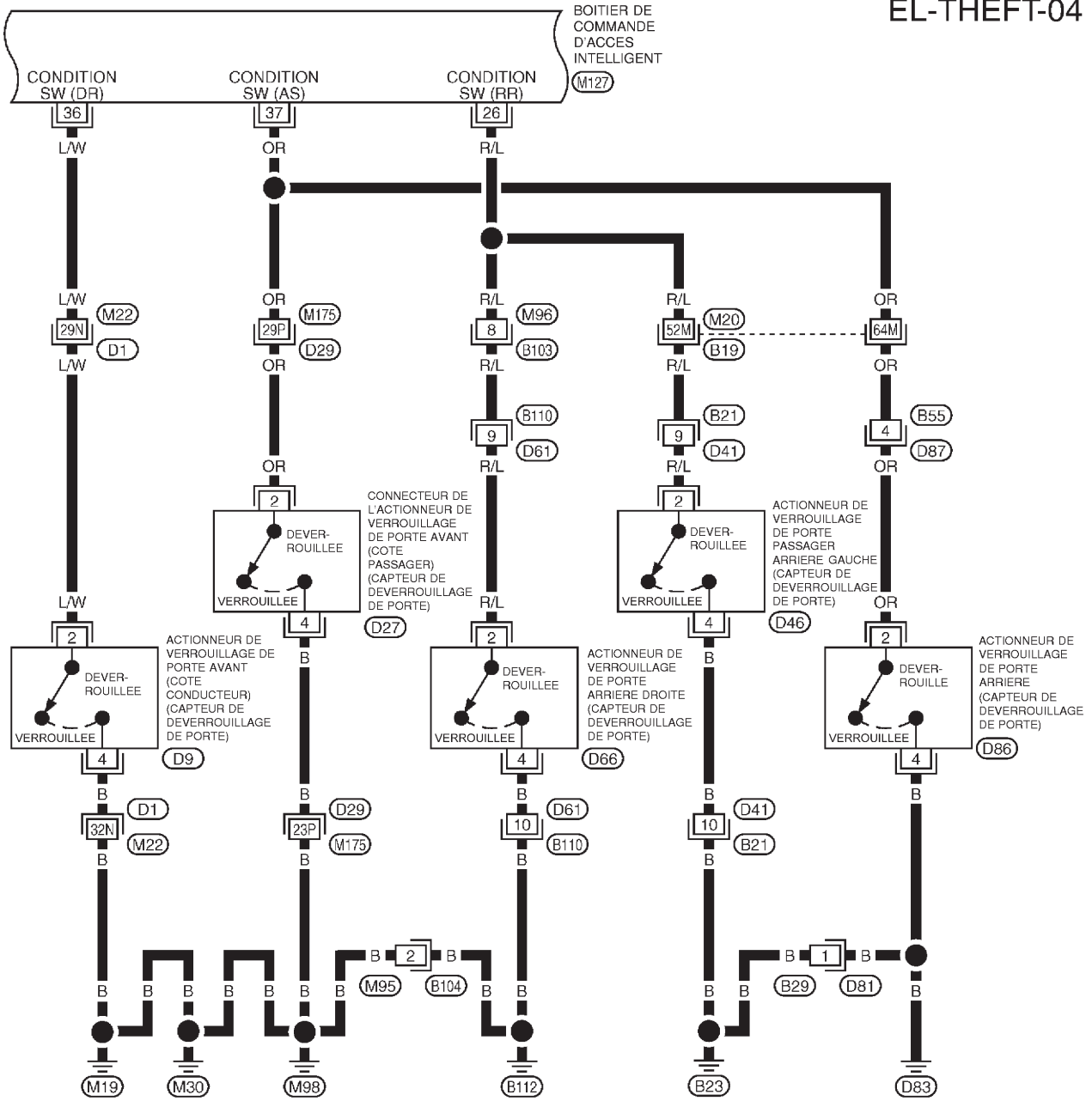
Consulter la dernière page dépliant.

- M20 , B19
- M22 , D1
- M175 , D29

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à gauche (Suite)

EL-THEFT-04



Consulter la dernière page dépliant.

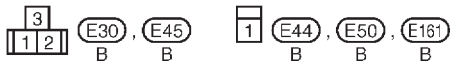
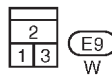
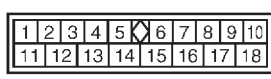
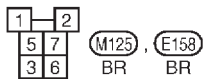
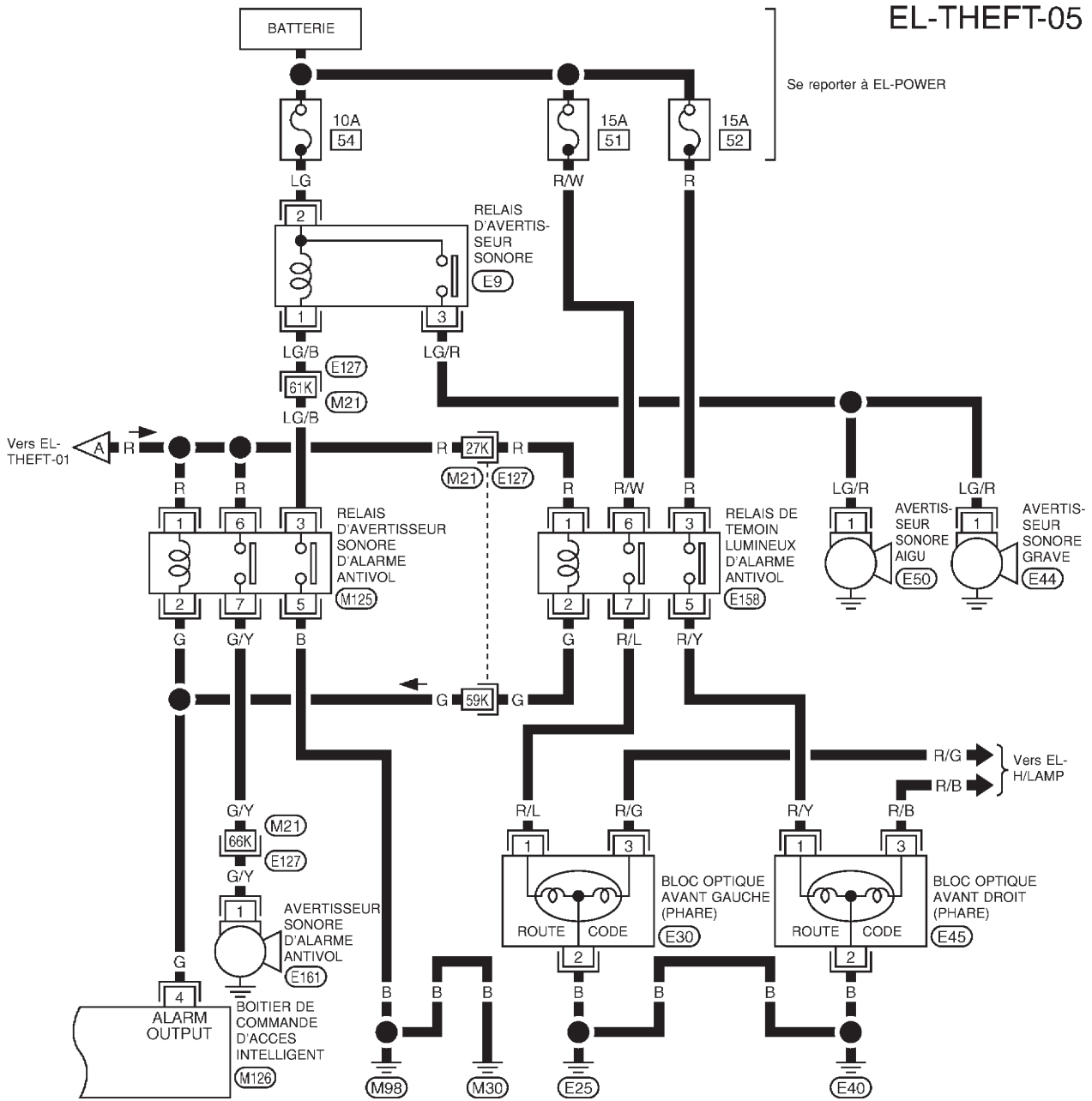
- M20 , B19
- M22 , D1
- M175 , D29

TEL125N

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à gauche (Suite)

EL-THEFT-05



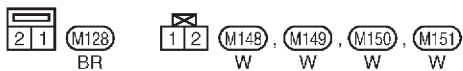
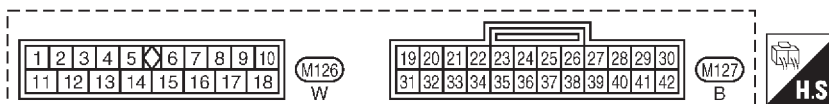
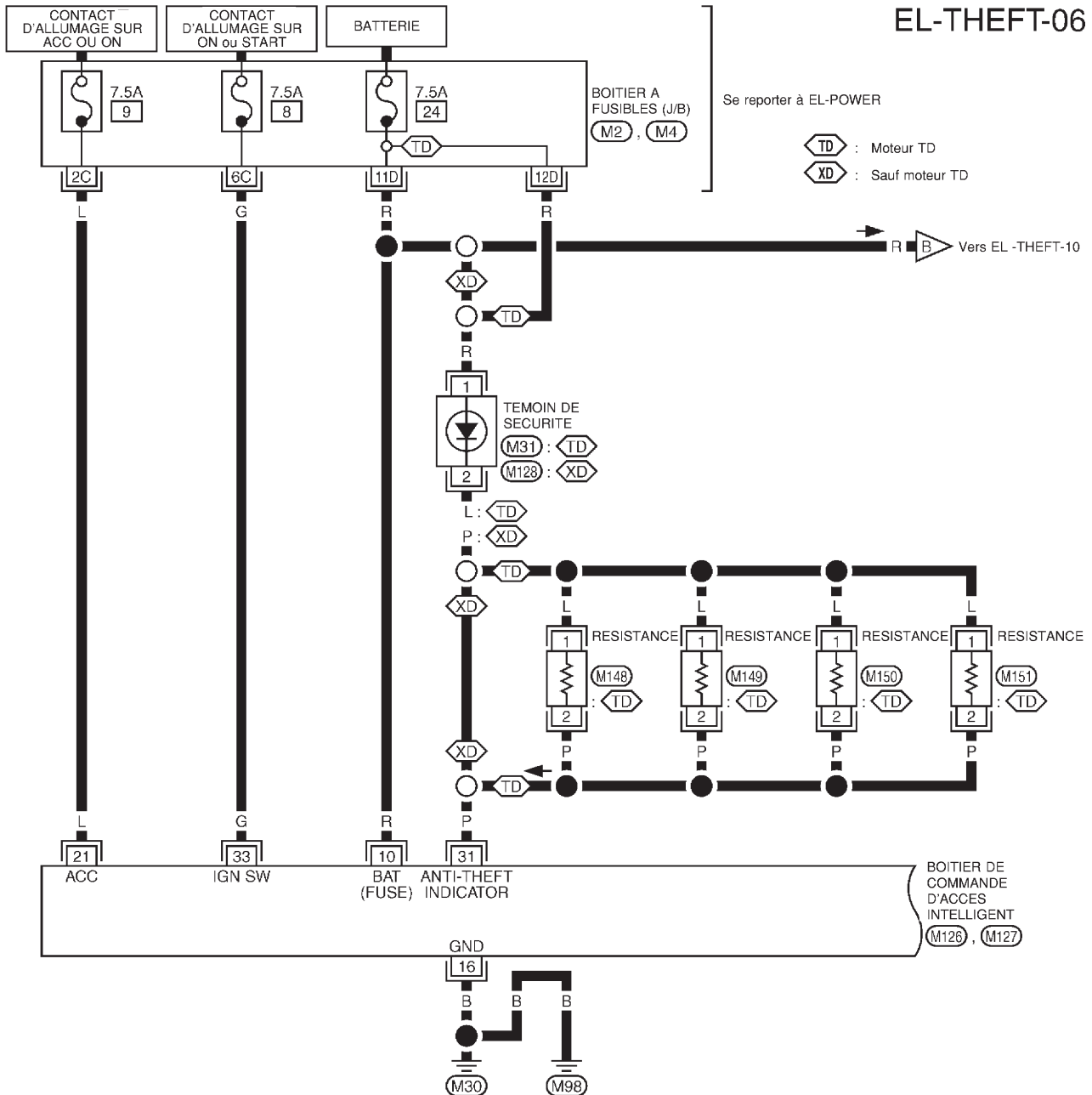
Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127.

TEL126N

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à droite



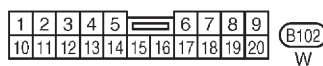
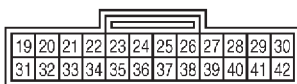
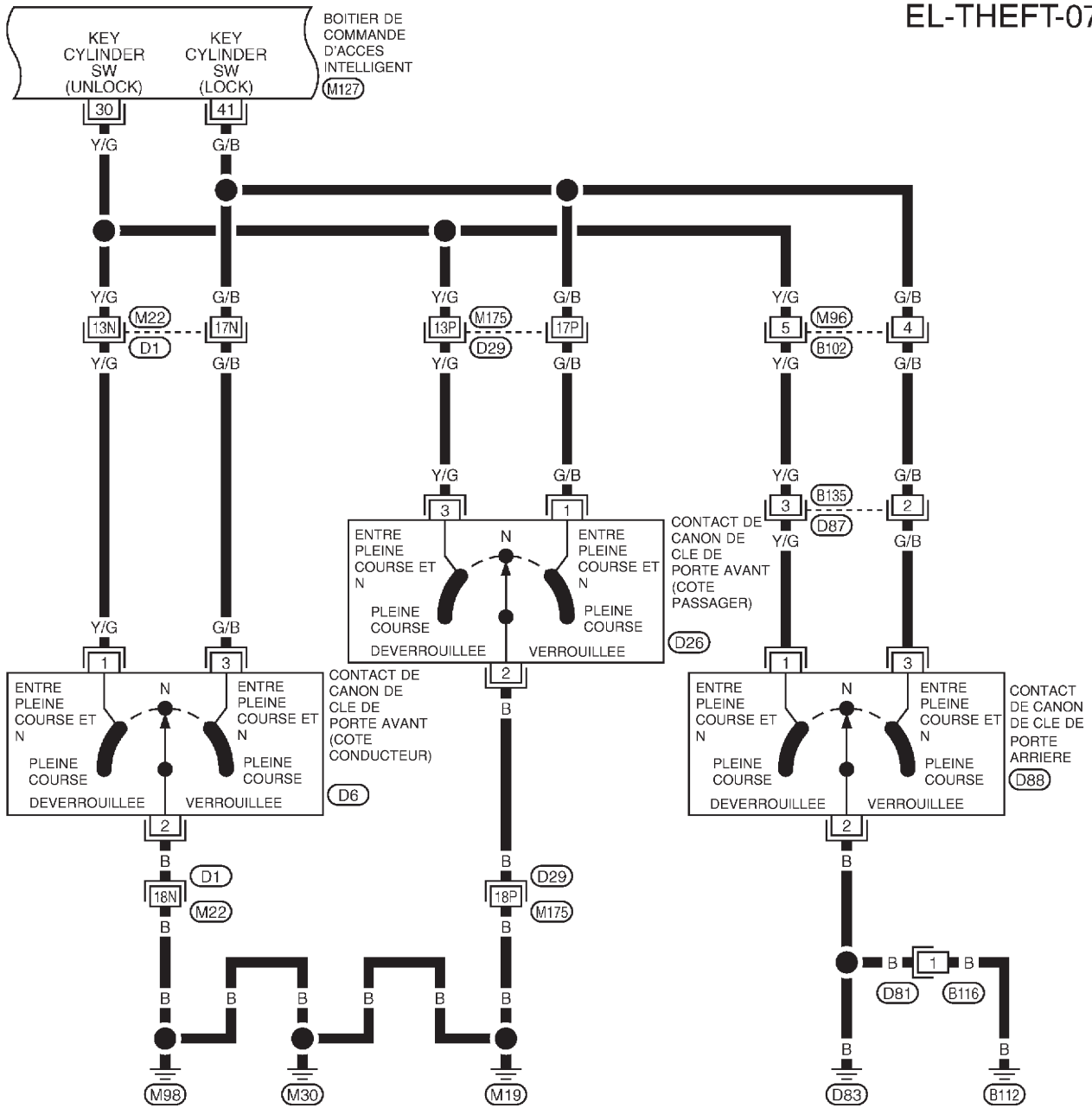
Consulter la dernière page dépliante.



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL/ MODELES BREAK ET HARDTOP

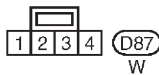
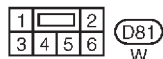
Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à droite (Suite)

EL-THEFT-07



Consulter la dernière page dépliant.

M22, D1
M175, D29

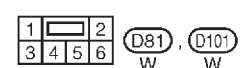
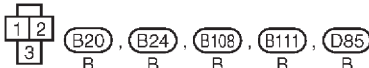
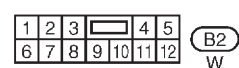
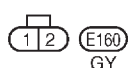
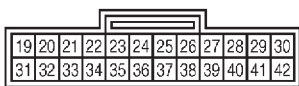
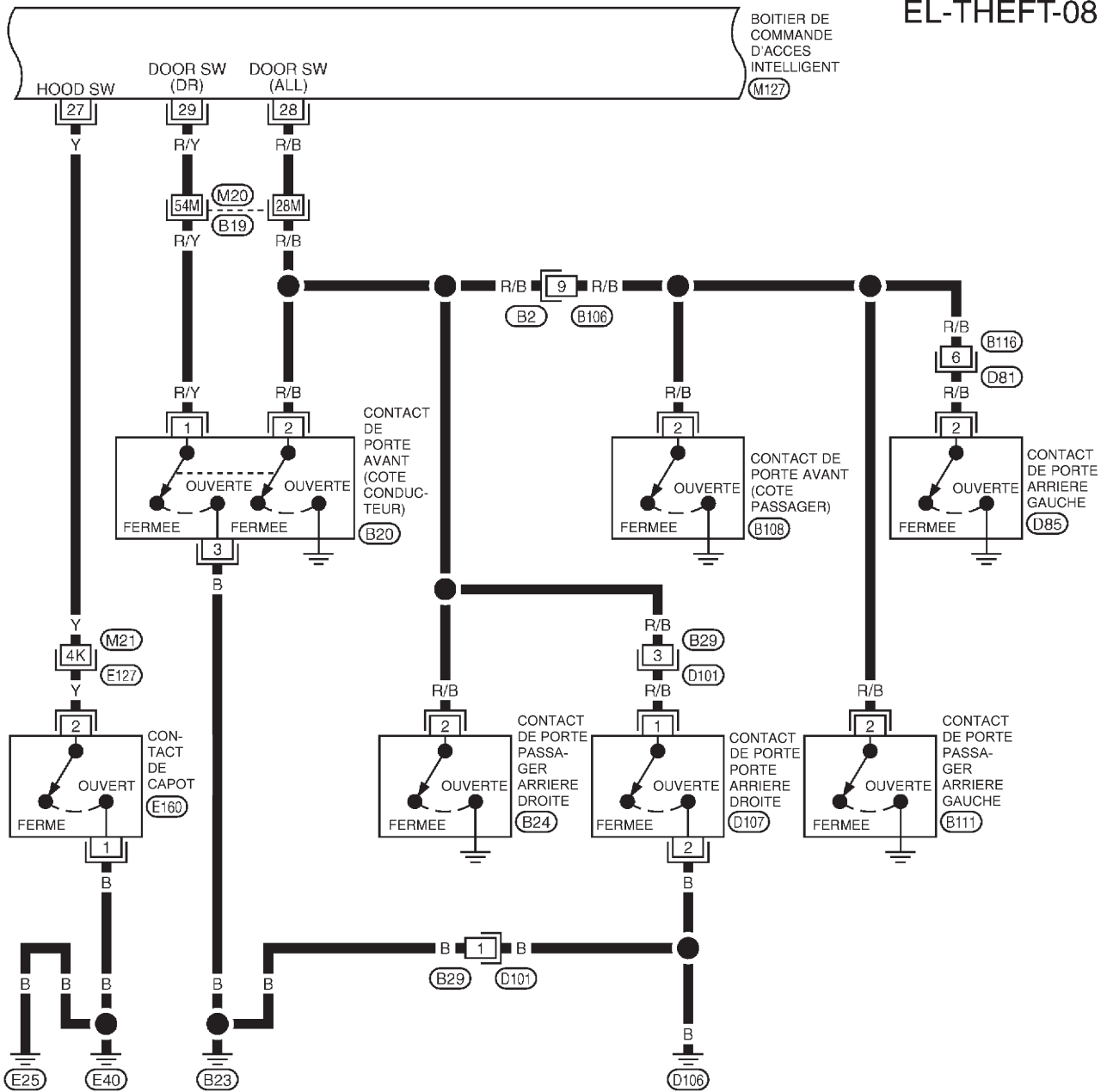


TEL128N

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à droite (Suite)

EL-THEFT-08

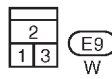
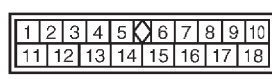
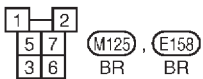
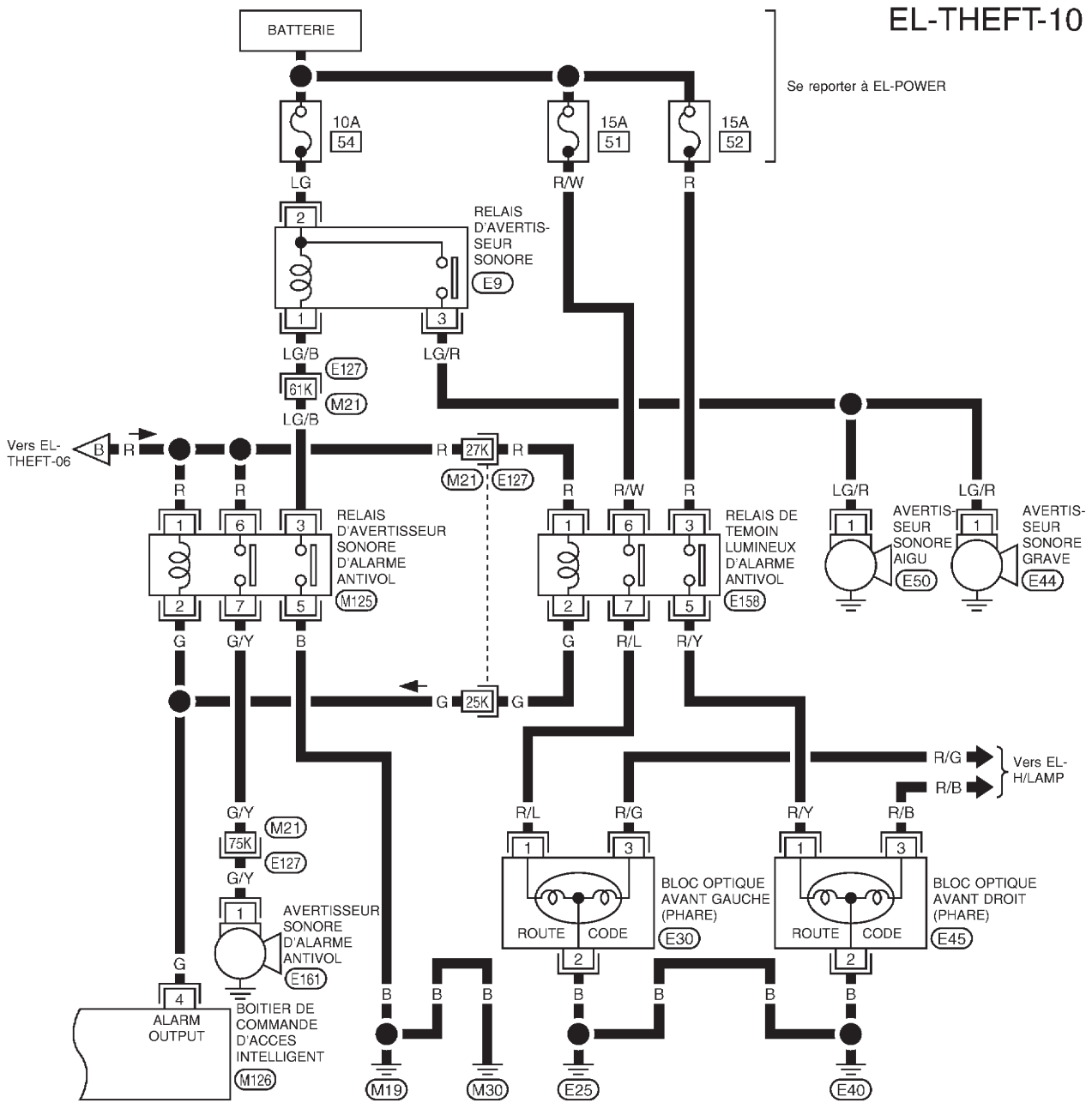


Consulter la dernière page dépliant.

M20 , B19
M21 , E127

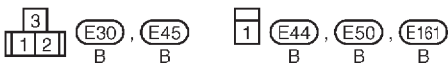
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à droite (Suite)



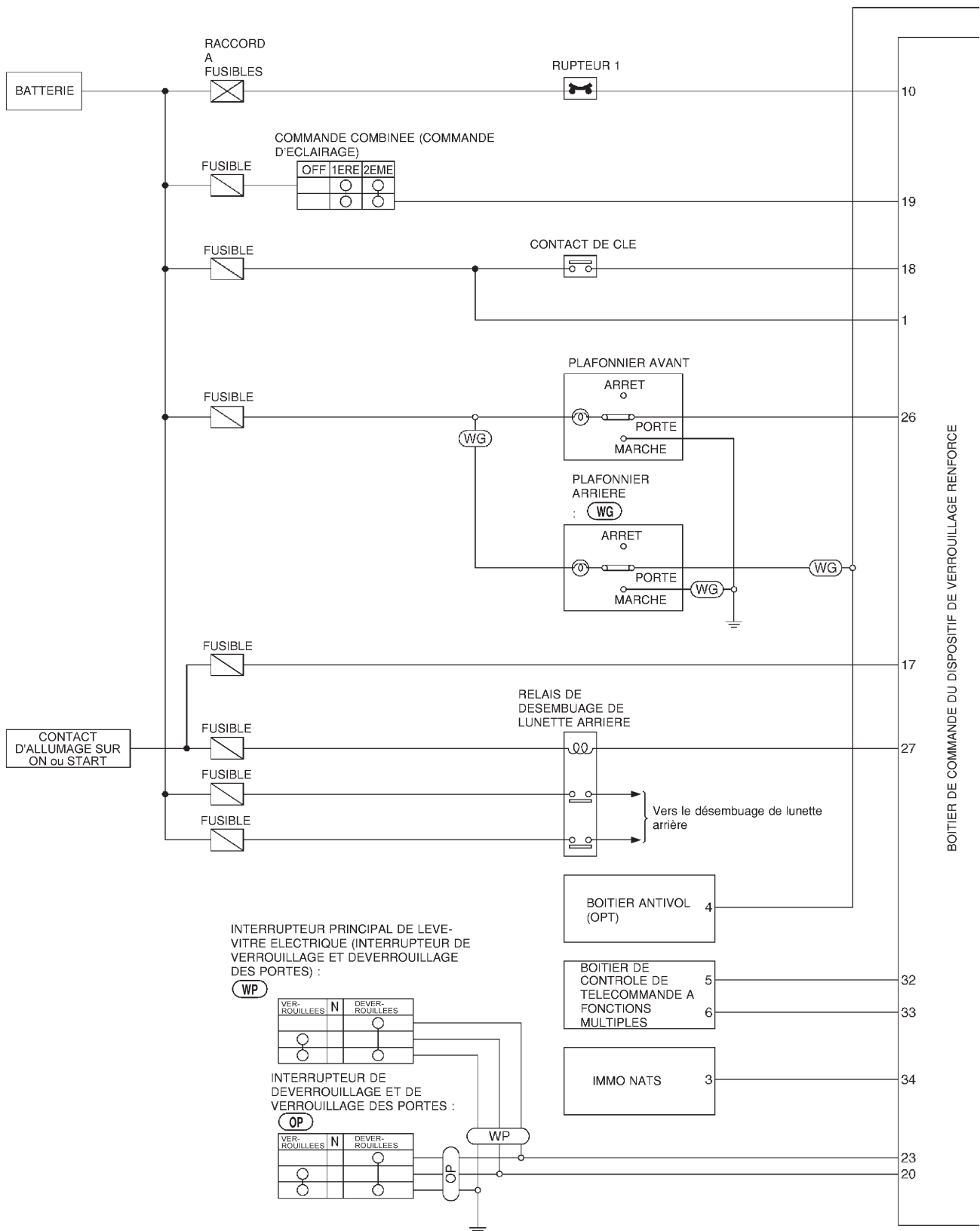
Consulter la dernière page dépliant.

(M21), (E127)



UNITE DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE "SUPER LOCK"/MODELES BREAK ET HARDTOP

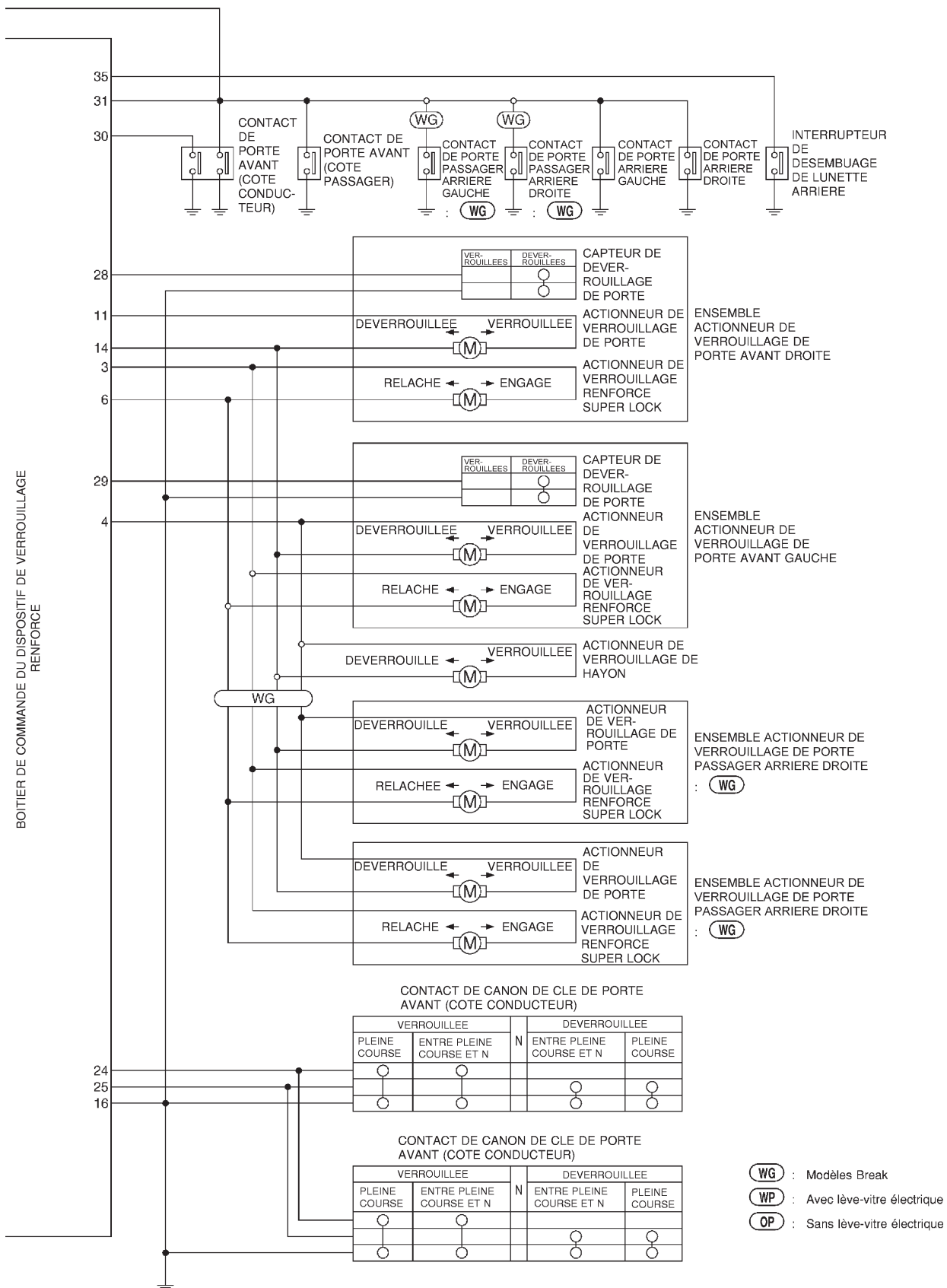
Schéma/Conduite à droite pour l'Europe



TEL131N

UNITE DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE "SUPER LOCK"/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma/Conduite à droite pour l'Europe (Suite)

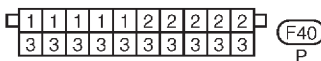
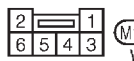
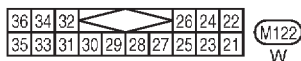
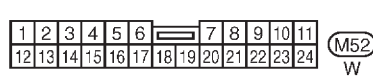
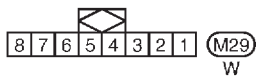
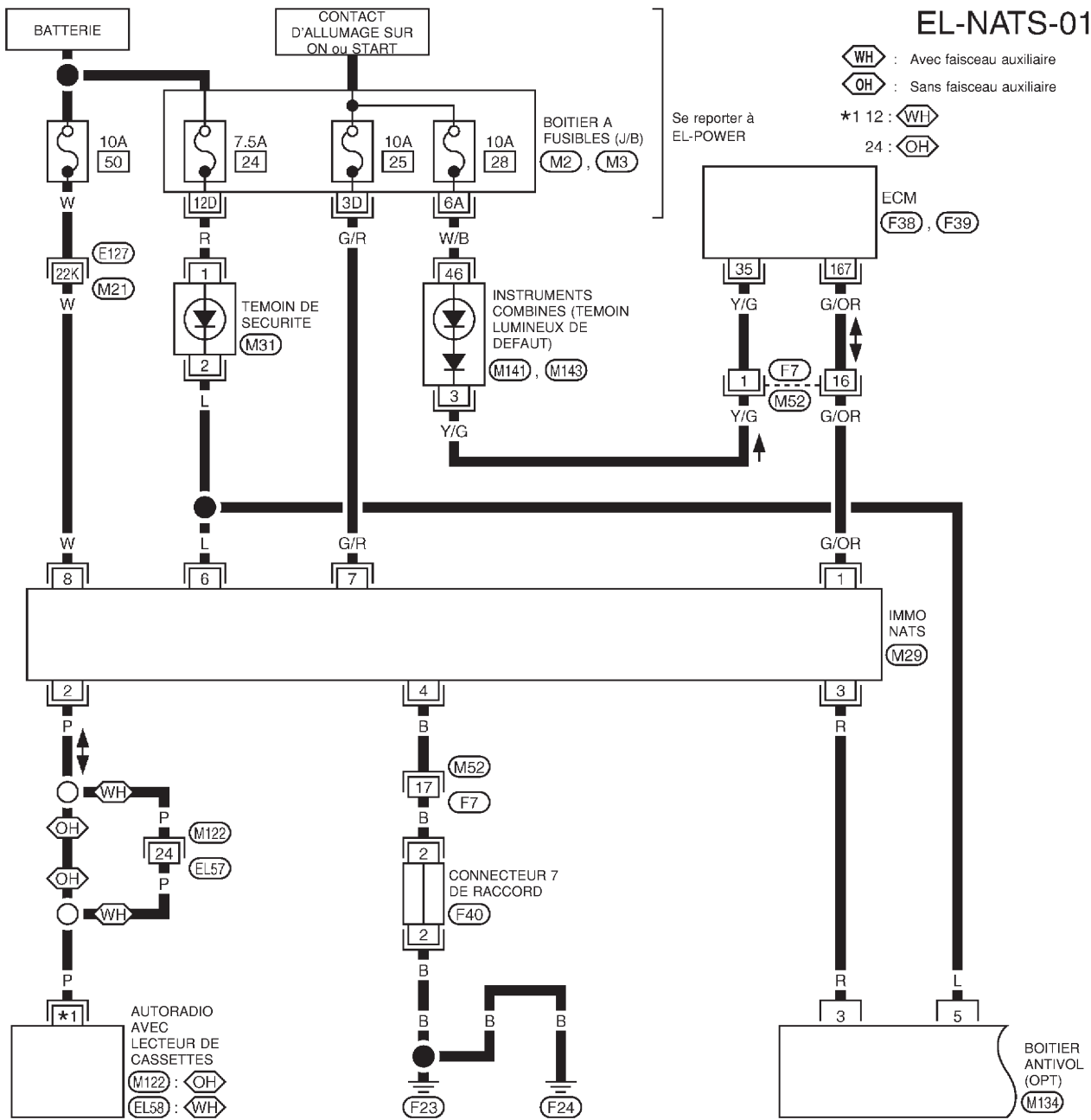


TEL132N

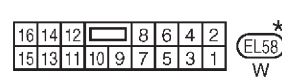
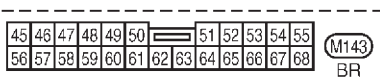
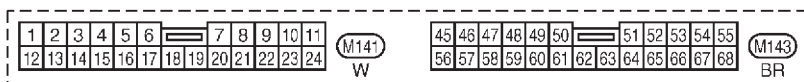
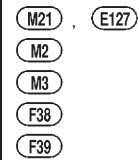
NATS (système antivol Nissan)/MODELES AVEC MOTEUR TB48DE POUR L'EUROPE

Schéma de câblage — NATS —

EL-NATS-01



Consulter la dernière page dépliant.



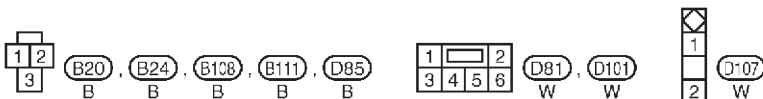
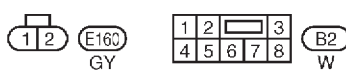
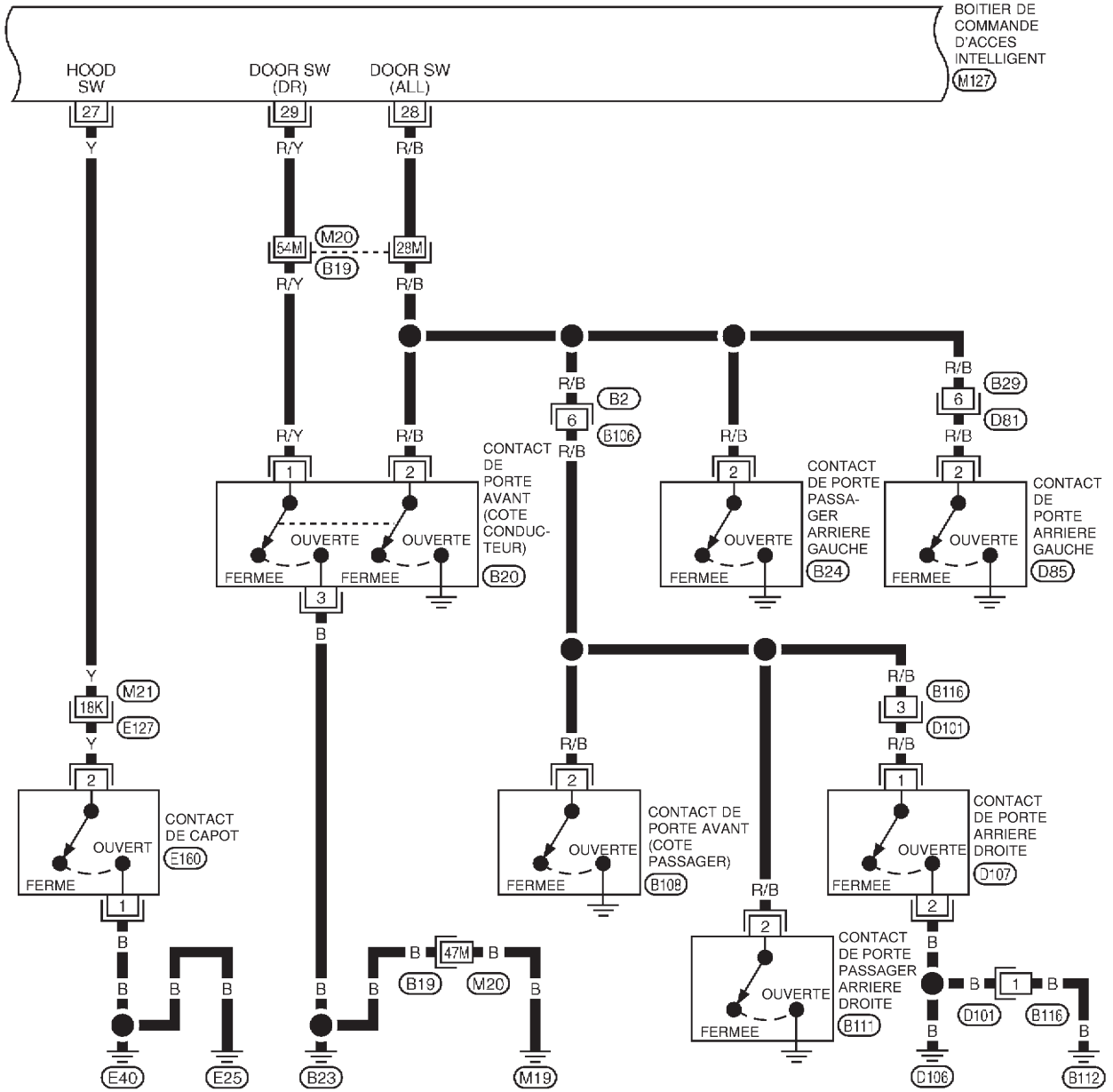
* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans la DISPOSITION DES FAISCEAUX, section EL.

NATS (système antivol Nissan)/MODELES AVEC MOTEUR TB48DE POUR L'EUROPE

Schéma de câblage — NATS — (Suite)

EL-THEFT-03

BOITIER DE
COMMANDE
D'ACCES
INTELLIGENT
(M127)



Consulter la dernière page dépliante.

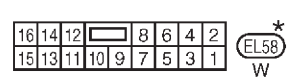
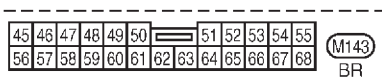
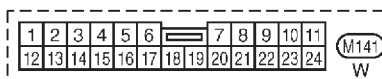
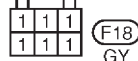
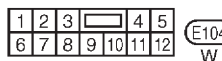
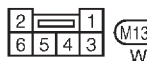
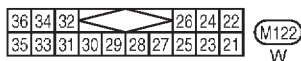
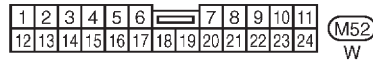
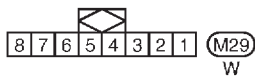
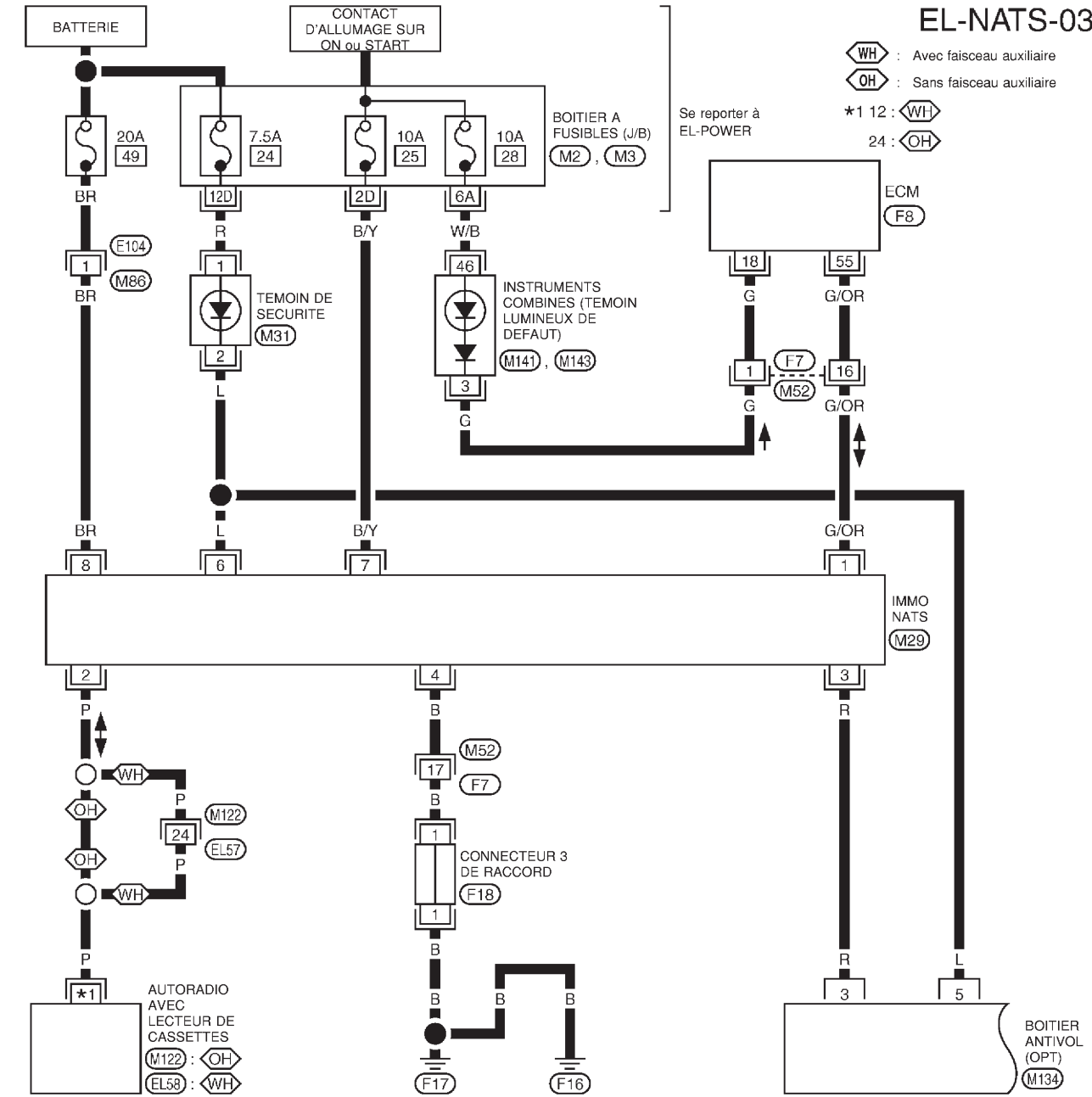


TEL729M

NATS (Système antivol Nissan)/ MODELES AVEC MOTEUR ZD

Schéma de câblage — NATS —/Conduite à gauche pour l'Europe

EL-NATS-03



Consulter la dernière page dépliant.

- (M2)
- (M3)
- (F8)

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans la DISPOSITION DES FAISCEAUX, section EL.

NATS (Système antivol Nissan)/ MODELES AVEC MOTEUR ZD

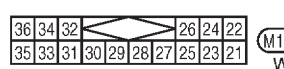
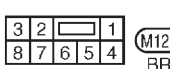
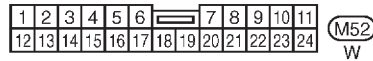
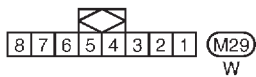
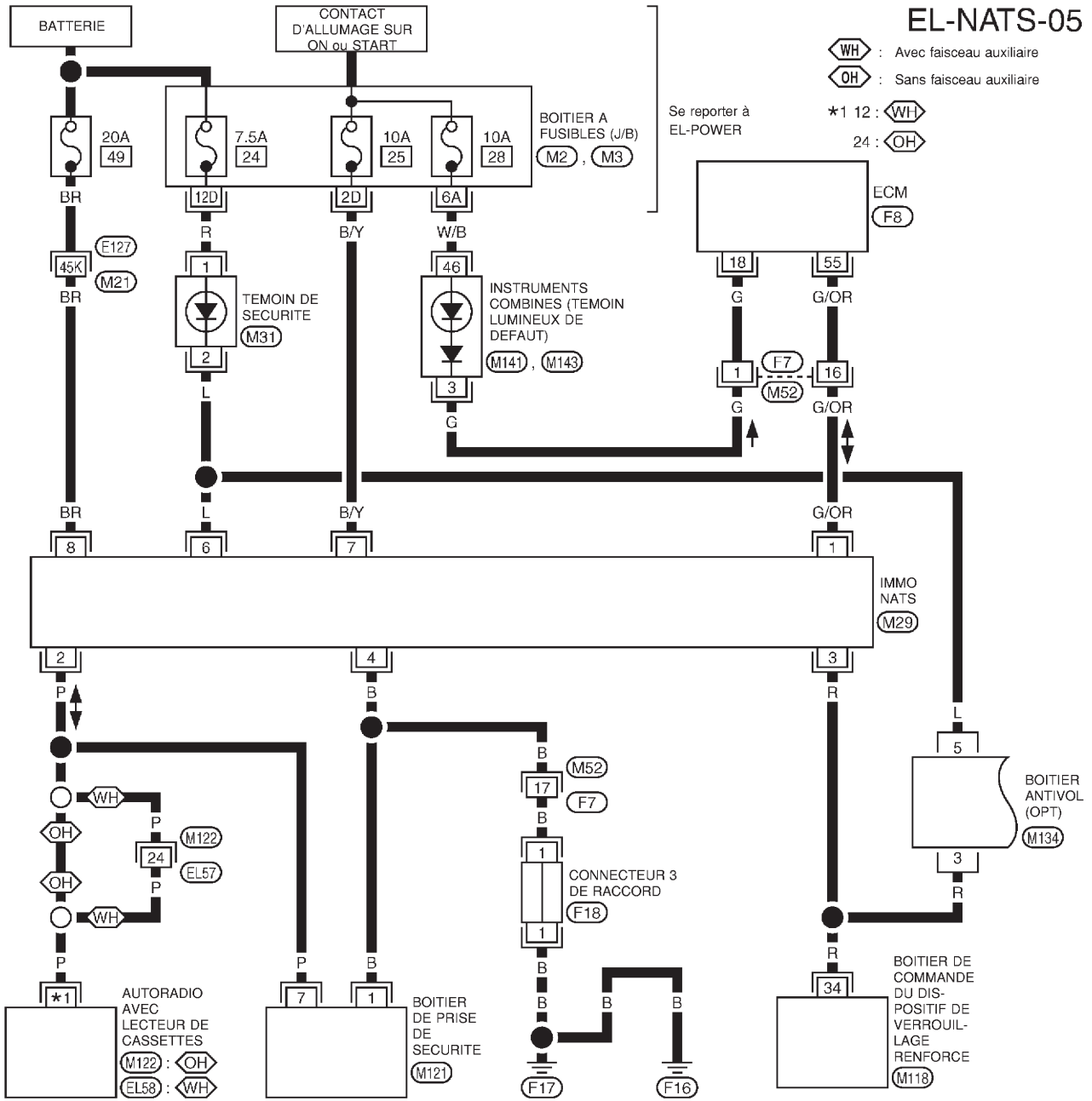
Schéma de câblage — NATS-/Conduite à droite pour l'Europe

EL-NATS-05

WH : Avec faisceau auxiliaire
OH : Sans faisceau auxiliaire

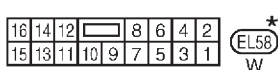
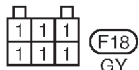
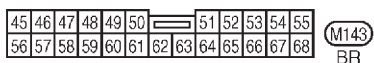
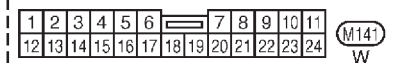
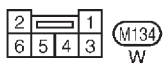
*1 12: WH
24: OH

Se reporter à
EL-POWER



Consulter la dernière page dépliante.

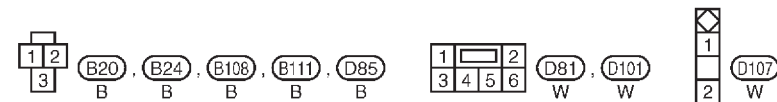
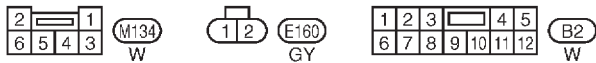
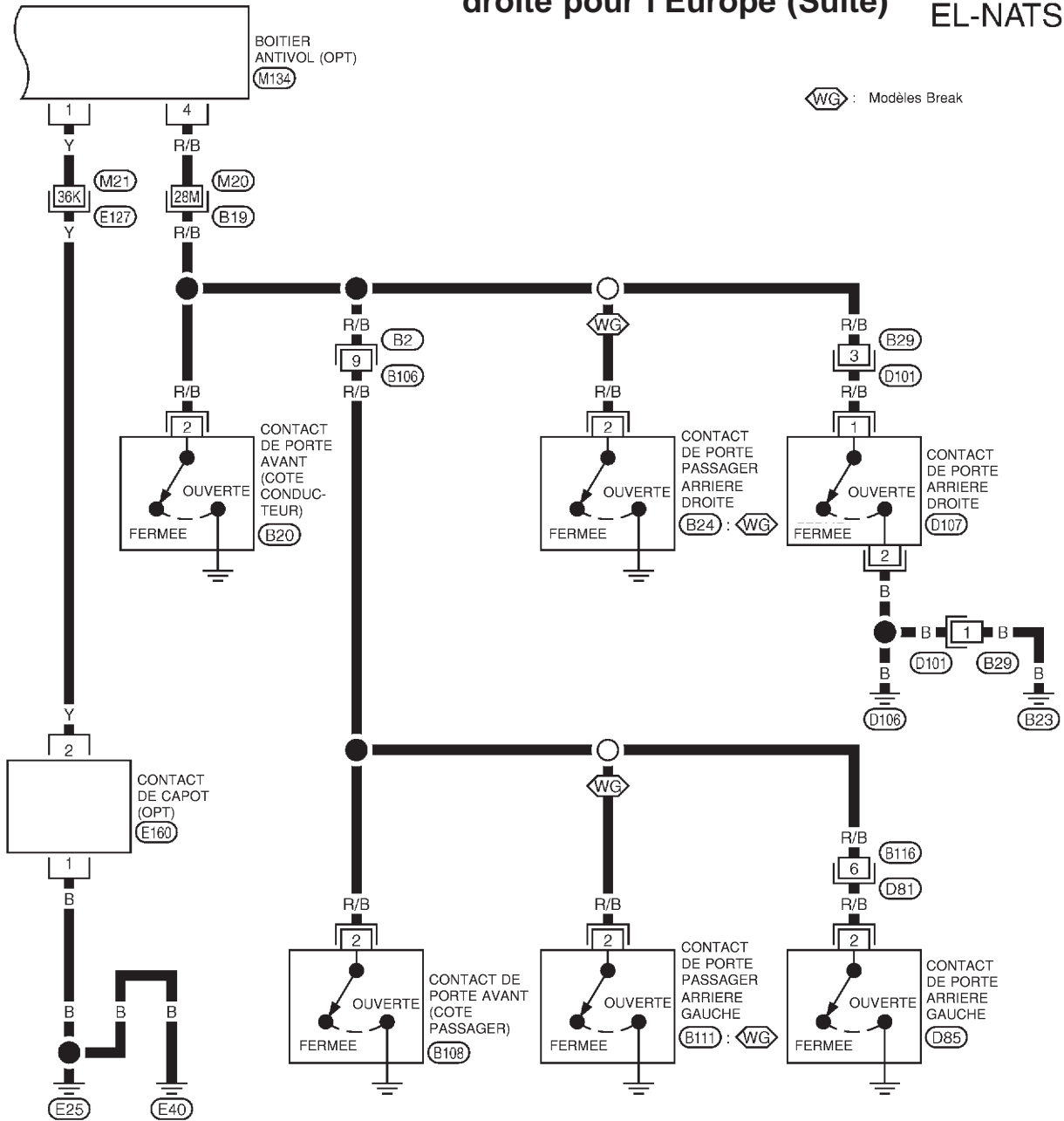
- M21, E127
- M2
- M3
- F8



* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans la DISPOSITION DES FAISCEAUX, section EL.

NATS (Système antivol Nissan)/ MODELES AVEC MOTEUR ZD

Schéma de câblage — NATS-/Conduite à droite pour l'Europe (Suite) EL-NATS-06



Consulter la dernière page dépliante.

M20 , B19
M21 , E127

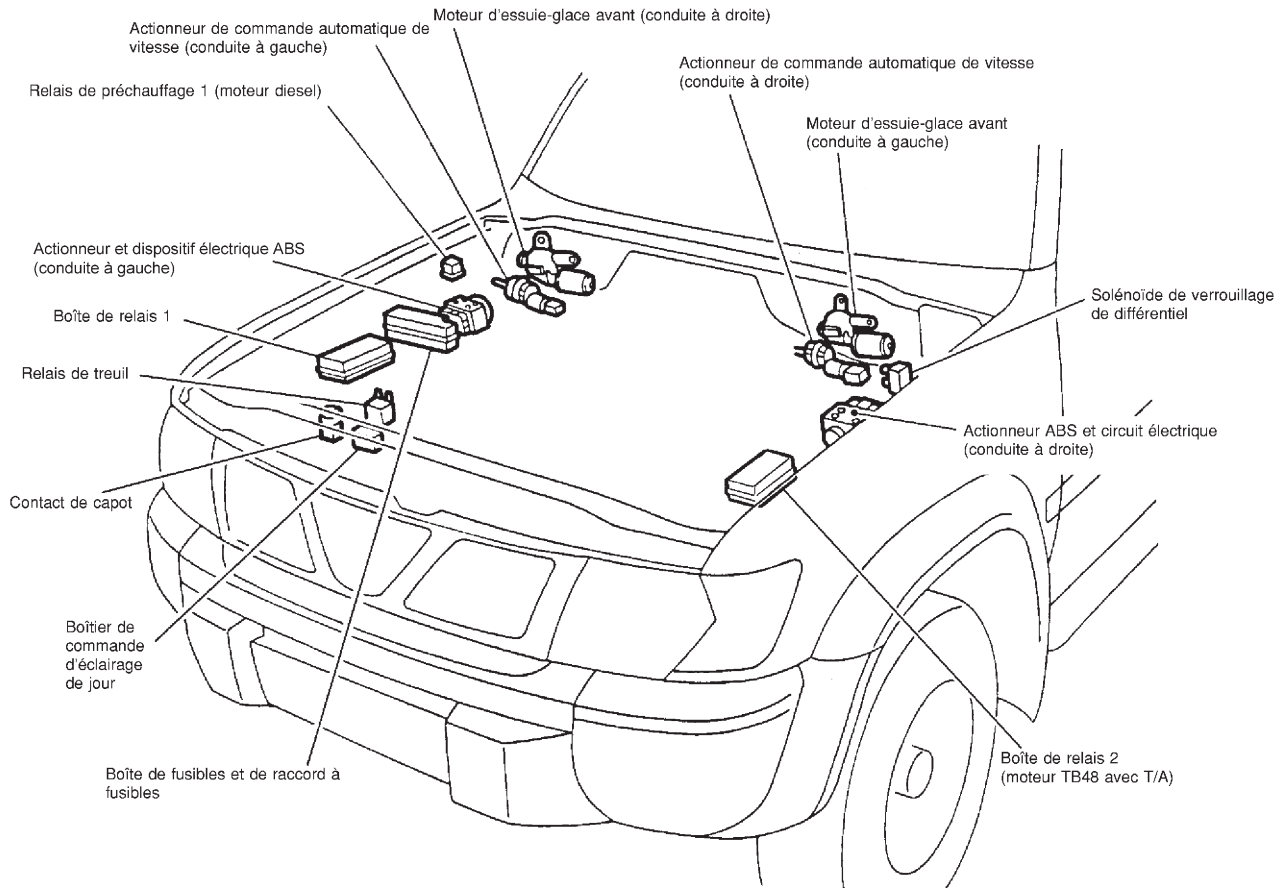
**NATS (Système antivol Nissan)/
MODELES AVEC MOTEUR ZD**

**Schéma de câblage — NATS-/Conduite à
droite pour l'Europe (Suite)**

REMARQUE

DISPOSITION DES COMPOSANTS ELECTRIQUES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Compartiment moteur



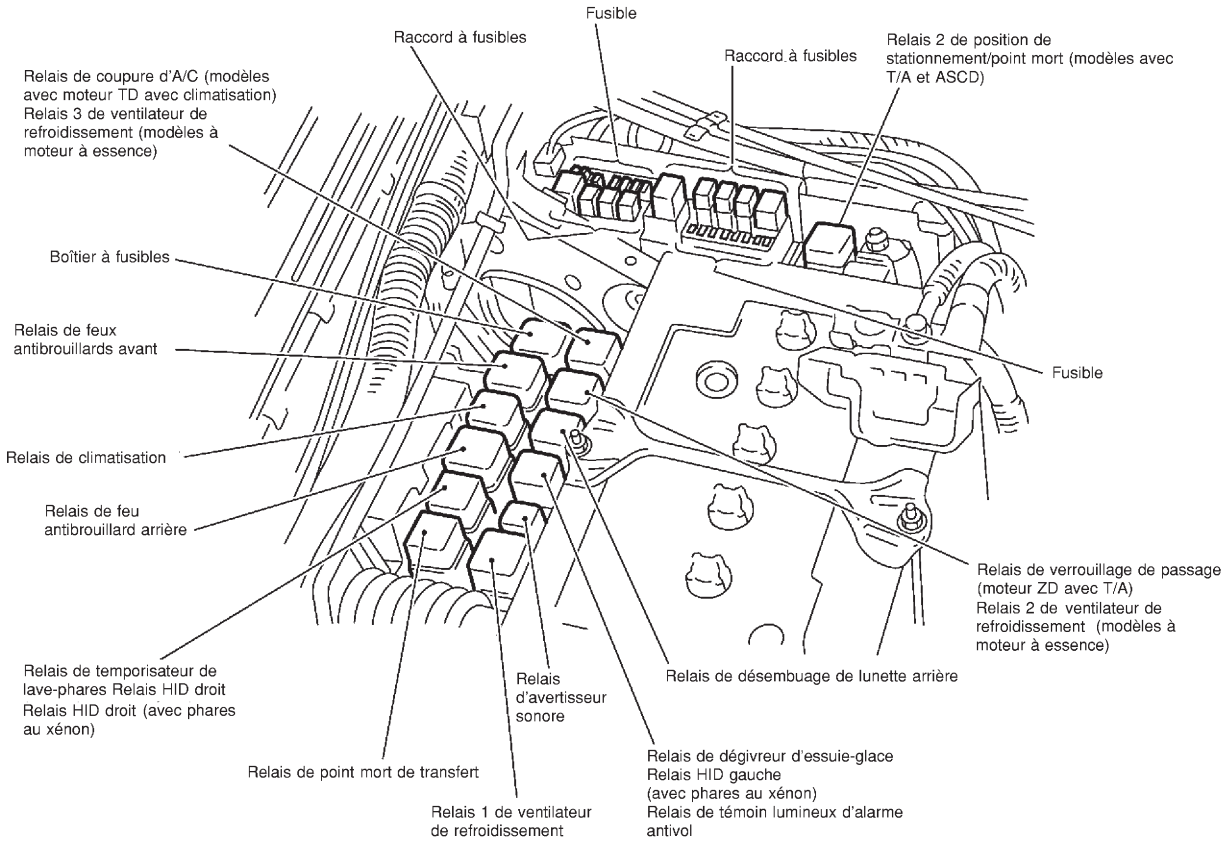
CEL449M

EL-4312

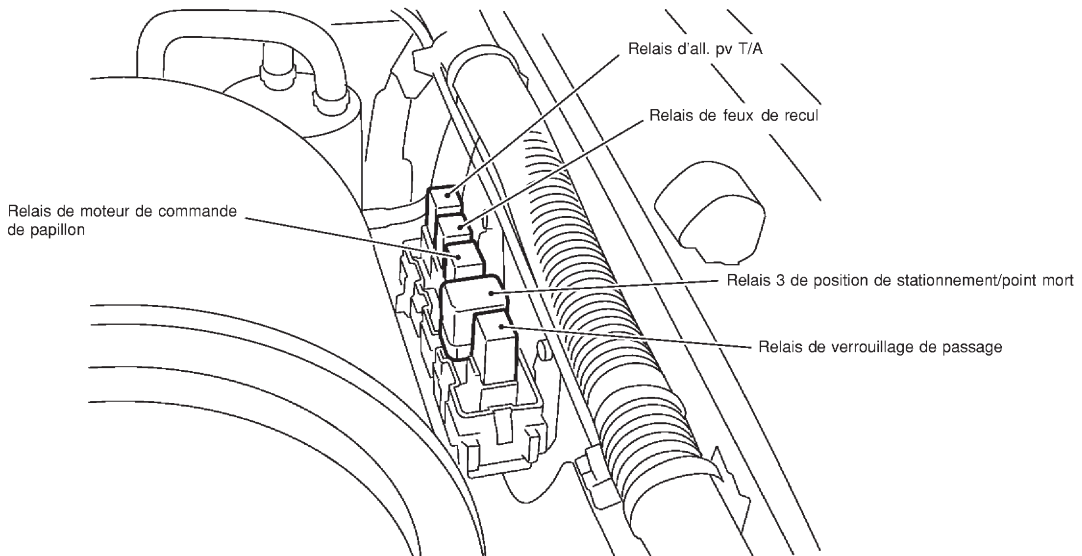
DISPOSITION DES COMPOSANTS ELECTRIQUES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Compartiment moteur (Suite)

Boîte de relais 1 et boîte de fusibles et de raccord à fusibles



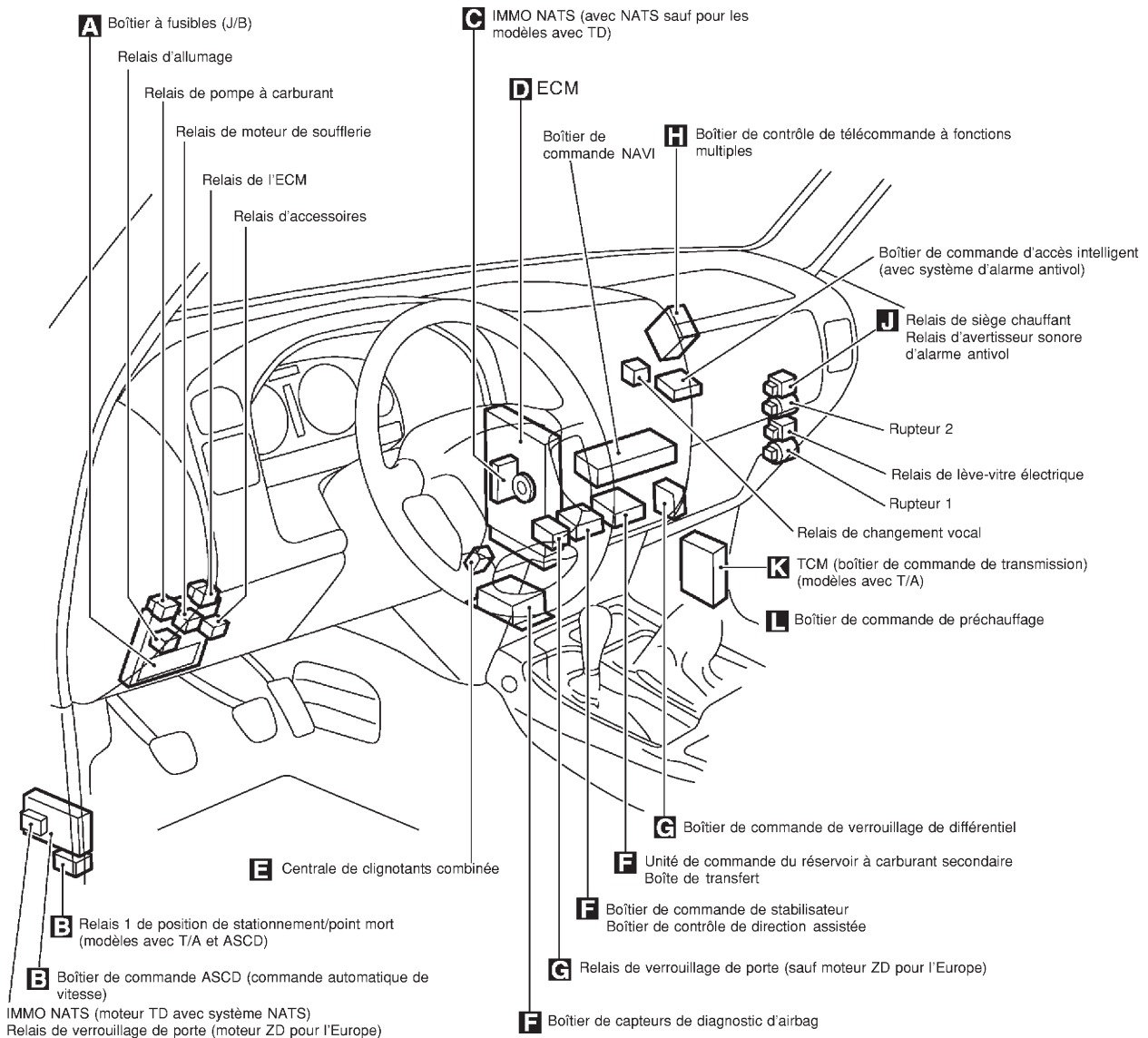
Boîte de relais 2 (moteur TB48 avec T/A)



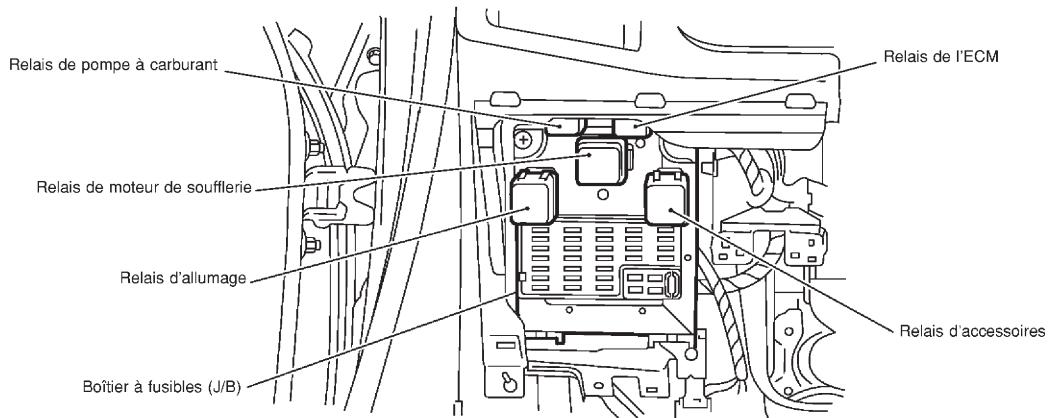
CEL579M

DISPOSITION DES COMPOSANTS ELECTRIQUES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Habitacle — Conduite à gauche



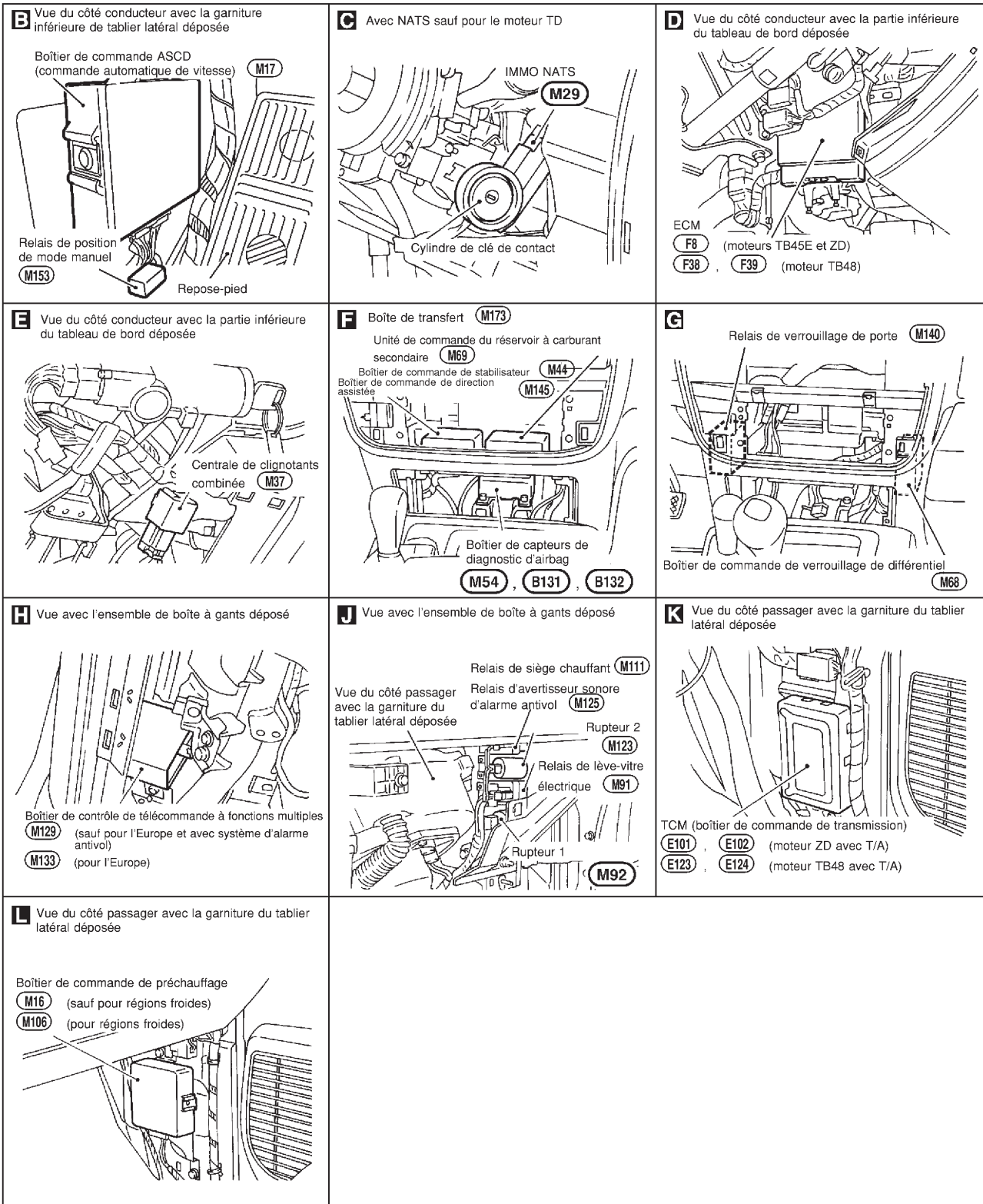
A Partie inférieure du tableau de bord côté conducteur



CEL580M

DISPOSITION DES COMPOSANTS ELECTRIQUES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

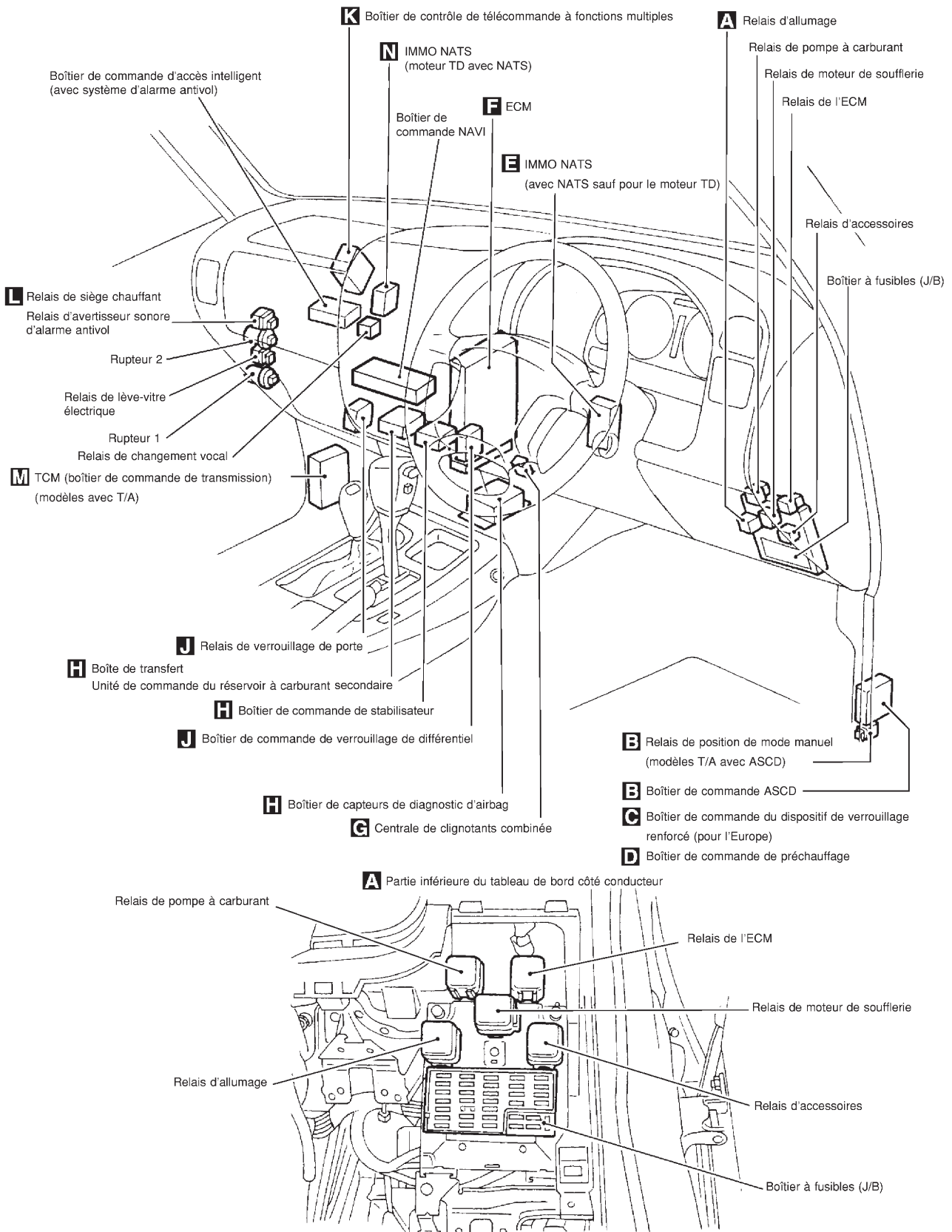
Habitacle — Conduite à gauche (Suite)



CEL581M

DISPOSITION DES COMPOSANTS ELECTRIQUES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

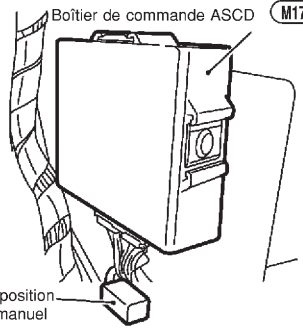
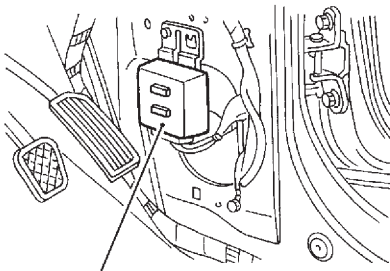
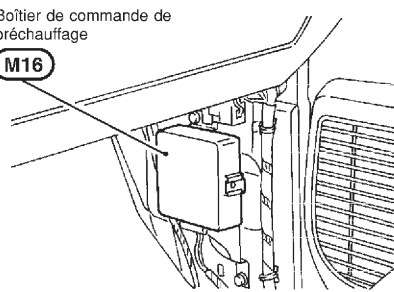
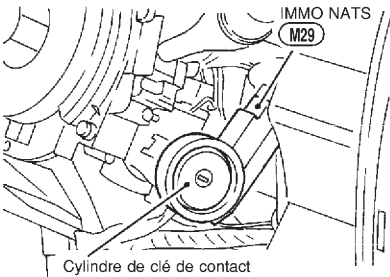
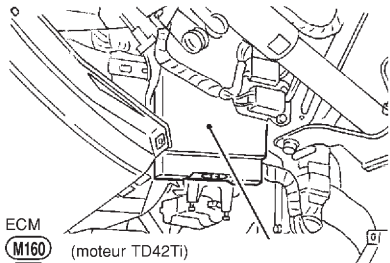
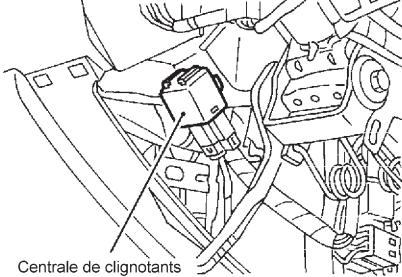
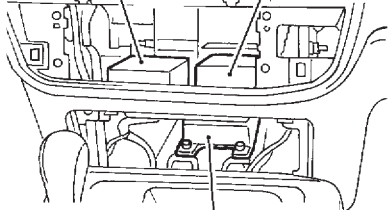
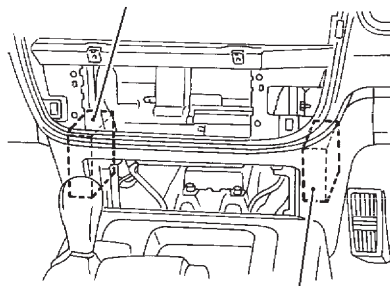
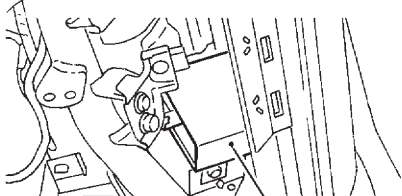
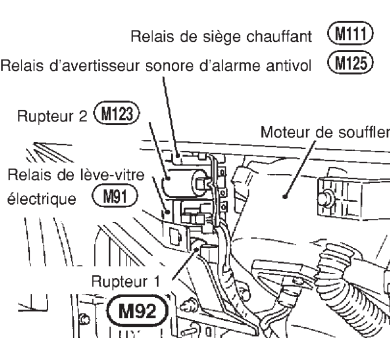
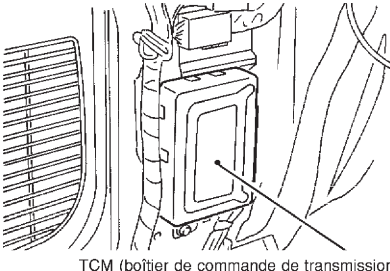
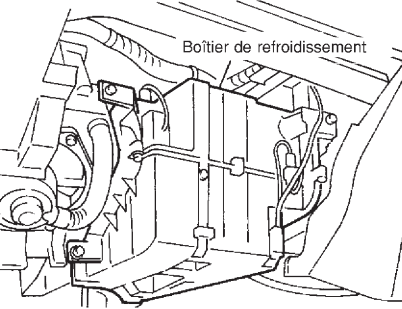
Compartiment passager — Conduite à droite



CEL582M

DISPOSITION DES COMPOSANTS ELECTRIQUES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

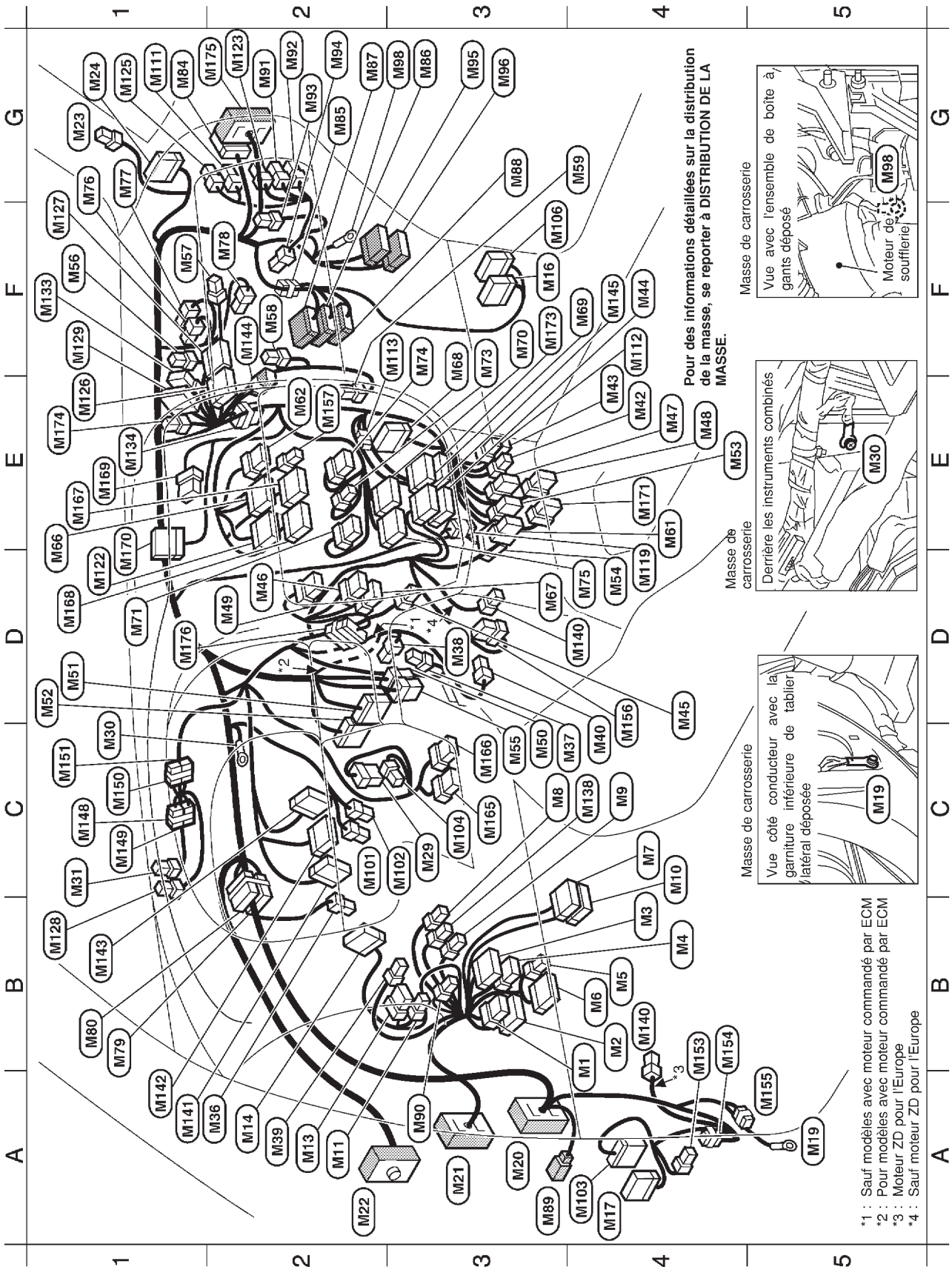
Compartiment passager — Conduite à droite (Suite)

<p>B Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure de tablier latéral déposée</p>  <p>Boîtier de commande ASCD (M17)</p> <p>Relais de position de mode manuel (M153)</p>	<p>C Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure de tablier latéral déposée</p>  <p>Boîtier de commande du dispositif de verrouillage renforcé (M117, M118)</p>	<p>D Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure de tablier latéral déposée</p>  <p>Boîtier de commande de préchauffage (M16)</p>
<p>E Avec NATS sauf pour le moteur TD</p>  <p>IMMO NATS (M29)</p> <p>Cylindre de clé de contact</p>	<p>F Vue du côté conducteur avec la partie inférieure du tableau de bord déposée</p>  <p>ECM (M160) (moteur TD42Ti) (F8) (moteurs TD45E et ZD) (F38, F39) (moteur TD48)</p>	<p>G Vue du côté conducteur avec la partie inférieure du tableau de bord déposée</p>  <p>Centrale de clignotants combinée (M37)</p>
<p>H Boîte de transfert (M173)</p> <p>Unité de commande du réservoir à carburant secondaire (M69)</p> <p>Boîtier de commande de stabilisateur (M44)</p>  <p>Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag (M54, B44, B45)</p>	<p>J Relais de verrouillage de porte (M140)</p>  <p>Boîtier de commande de verrouillage de différentiel (M68)</p>	<p>K Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé</p>  <p>Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples (M129) (sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol) (M133) (Pour l'Europe)</p>
<p>L Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé</p> <p>Relais de siège chauffant (M111)</p> <p>Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol (M125)</p> <p>Rupteur 2 (M123)</p> <p>Moteur de soufflerie</p> <p>Relais de lève-vitre électrique (M91)</p> <p>Rupteur 1 (M92)</p> 	<p>M Vue du côté passager avec la garniture du tablier latéral déposée</p>  <p>TCM (boîtier de commande de transmission)</p> <p>(E101, E102) (moteur ZD avec T/A) (E123, E124) (moteur TB48 avec T/A)</p>	<p>N Le boîtier de refroidissement se situe derrière l'IMMO NATS</p>  <p>Boîtier de refroidissement</p>

CEL583M

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/Conduite à gauche



- *1 : Sauf modèles avec moteur commandé par ECM
- *2 : Pour modèles avec moteur commandé par ECM
- *3 : Moteur ZD pour l'Europe
- *4 : Sauf moteur ZD pour l'Europe

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)

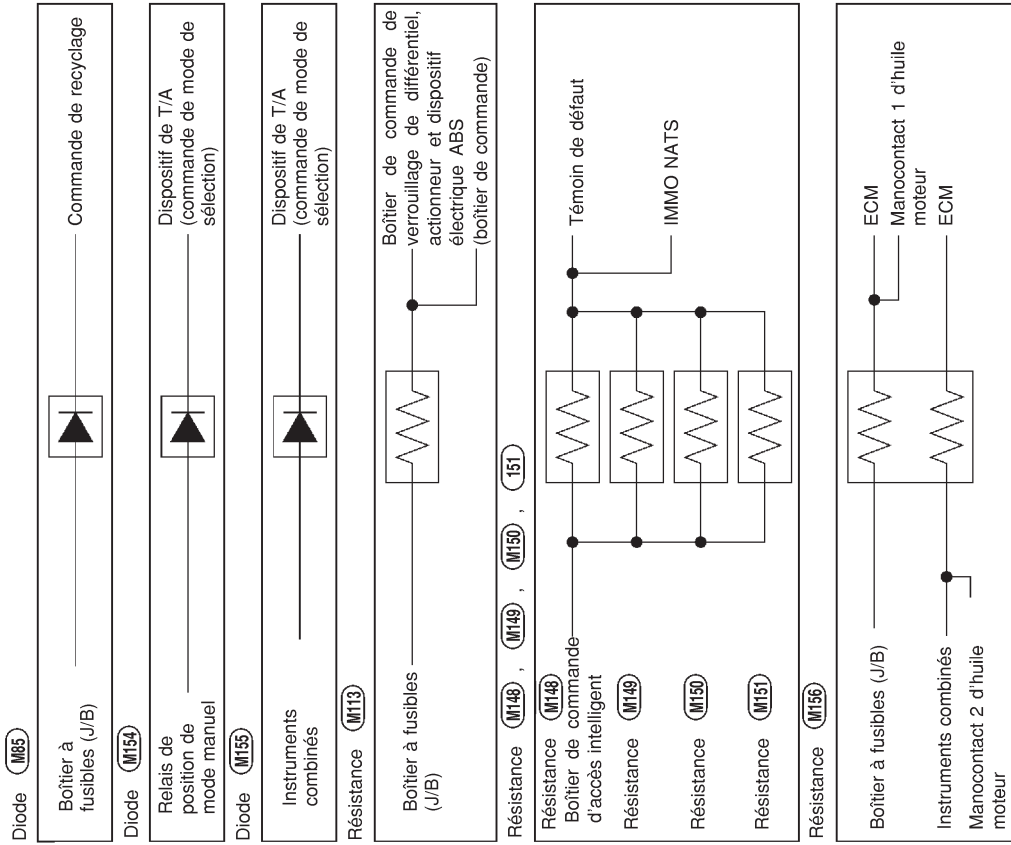
B4	M1	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	D1	M52	W/24	: Vers F7 (modèles avec moteur commandé par ECM)
B4	M2	BR/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	E4	M53	W/8	: Contact avant de chauffage arrière
B4	M3	GY/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	D4	M54	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
B4	M4	GY/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	C3	M55	W/8	: Vers F35 (moteur TB48 pour l'Europe)
B4	M5	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	F1	M56	B/2	: Sonde d'ensoleillement (avec climatisation auto. avant)
B4	M6	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)	F1	M57	Y/2	: Module d'airbag (côté passager) (avec système d'airbag double)
C4	M7	GY/14	: Connecteur de liaison de données (avec CONSULT)	F2	M58	W/2	: Capteur d'admission (avec climatisation auto. avant)
C3	M8	L/4	: Relais de l'ECM (moteur TB45E)	G4	M59	W/3	: Amplificateur de commande thermique (avec climatisation manuelle avant)
C4	M9	BR/6	: Relais de l'ECM (moteur ZD)	E4	M61	BR/8	: Contact avant de refroidisseur arrière
C4	M10	W/16	: Connecteur de liaison de données (avec CONSULT-II)	E2	M62	W/6	: Autoradio et lecteur de cassettes
A2	M11	W/4	: Commutateur de réglage des faisceaux (pour le Moyen-Orient)	E1	M65	W/10	: Autoradio et lecteur de cassettes
A2	M13	W/6	: Interrupteur de chauffage	D3	M67	BR/8	: Commutateur de verrouillage de différentiel
A2	M14	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	F3	M68	B/12	: Boîtier de commande de verrouillage de différentiel
F3	M16	W/12	: Boîtier de commande de préchauffage (moteur TD sauf pour zones froides)	F4	M69	BR/16	: Unité de commande du réservoir à carburant secondaire
A4	M17	BR/24	: Boîtier de commande ASCD (commande automatique de vitesse)	F3	M70	GY/16	: Amplificateur auto d'A/C (avec climatisation auto avant)
A5	M19	—	: Masse de carrosserie	D1	M71	W/6	: Commande de réglage de ventilation
A3	M20	SMJ	: Vers C19	F3	M73	W/3	: Eclairage de la commande de réglage de ventilation
A3	M21	SMJ	: Vers E127	F3	M74	W/8	: Commande de recyclage, commande d'A/C
A2	M22	SMJ	: Vers D1				(au travers du faisceau auxiliaire)
G1	W3	W/3	: Tweeter droit	D4	M75	GY/20	: Ampli. auto. d'A/C
G1	M24	W/10	: Vers R1	G1	M76	W/4	: Moteur de volet d'admission (avec climatisation auto. avant)
C3	M29	W/8	: IMMO NATS (avec NATS sauf moteur TD)	G1	M77	W/4	: Moteur de volet d'admission (avec climatisation manuelle avant)
C1	M30	—	: Masse de carrosserie	F2	M78	W/4	: Ampli. de commande de ventilateur (avec climatisation auto. avant)
C1	M31	W/2	: Témoin de sécurité (avec NATS sauf pour la Chine et moteur TB45E avec système d'alarme antivol)	B1	M79	W/20	: Connecteur 1 de raccord
A2	M36	L/2	: Contact d'embrayage ASCD (modèles avec T/M avec ASCD)	B1	M80	B/12	: Connecteur 2 de raccord
C4	M37	B/3	: Centrale de clignotants combinée	G1	M84	W/18	: Vers D21 (sans système d'alarme antivol)
D3	M38	W/3	: Moteur de volet de mode (avec climatisation automatique avant)	G2	M85	W/2	: Diode (avec climatisation manuelle avant)
A2	M39	W/3	: Commande d'éclairage (avec commande d'éclairage)	G3	M86	W/12	: Vers E104
C4	M40	W/3	: Moteur de volet de mélange d'air (avec climatisation auto avant)	G2	M87	W/16	: Vers E105
E4	M42	B/2	: Allume-cigare	G3	M88	W/24	: Vers E106
E4	M43	B/2	: Prise électrique avant	A3	M89	BR/1	: Vers B88 (avec prise électrique arrière)
F4	M44	W/12	: Boîtier de commande de stabilisateur	A3	M90	L/4	: Relais de pompe à carburant (moteur à essence)
D4	M45	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec climatisation auto avant)	G2	M91	L/4	: Relais de lève-vitre électrique
D2	M46	W/6	: Interrupteur de désembuage de lunette arrière	G2	M92	W/2	: Rupteur 1
E4	M47	W/6	: Commande de dégivreur d'essuie-glace	G2	M93	BR/4	: Résistance de soufflerie (avec climatisation manuelle avant)
E4	M48	GY/8	: Contact de réservoir à carburant secondaire	G2	M94	W/2	: Moteur de soufflerie
D2	M49	W/8	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse	G3	M95	W/10	: Vers B104
C3	M50	W/6	: Vers F5 (Moteur TB48 sauf pour l'Europe, moteurs TB45E et ZD)	G3	M96	W/16	: Vers B103
D1	M51	W/16	: Vers F6 (moteurs TB48 et ZD)				

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)

- D1 (M168) GY/24 : Boîtier de commande NAVI
 E1 (M169) W/8 : Commande NAVI
 E1 (M170) GY/24 : Affichage
 E4 (M171) BR/6 : Interrupteur de boîte isotherme
 F3 (M173) W/32 : Boîte de transfert
 E1 (M174) W/8 : Relais de changement vocal
 G2 (M175) SMJ : Vers (D23) (avec système d'alarme antivol)
 D1 (M176) W/12 : Kit mains-libres (Opt)

- G3 (M88) — : Masse de carrosserie
 C2 (M101) B/2 : Contact de feux de stop
 C3 (M102) L/2 : Contact de frein ASCD
 A4 (M103) W/12 : IMMO NATS } (moteur TD avec NATS)
 C3 (M104) W/4 : Ampli. d'antenne NATS }
 F3 (M106) W/16 : Boîtier de commande de préchauffage (moteur TD sauf pour régions froides)
 G1 (M111) L/4 : Relais de siège chauffant
 F4 (M112) B/1 : Eclairage d'allume-cigare
 F3 (M113) W/2 : Résistance (avec blocage de différentiel)
 D4 (W3) W/3 : Connecteur
 D1 (M122) W/16 : Autoradio avec lecteur de cassettes (pour l'Europe et avec commande au volant de système audio)
 G2 (M123) W/2 : Rupteur 2
 G1 (M125) BR/6 : Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol
 E1 (M126) W/18 : Boîtier de commande d'accès intelligent } (avec système
 F1 (M127) B/24 : Boîtier de commande d'accès intelligent } d'alarme antivol)
 B1 (M128) BR/2 : Témoin de sécurité (pour la Chine et moteur TB45E avec système d'alarme antivol)
 F1 (M129) W/16 : Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples (sauf pour l'Europe, le Moyen-Orient et avec système d'alarme antivol)
 F1 (M133) BR/8 : Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples (pour l'Europe et le Moyen-Orient)
 E1 (M134) W/6 : Boîtier antivol (Opt)
 C4 (M138) BR/6 : Relais de l'ECM (moteur TB48)
 B4, D4 (M140) W/6 : Relais de verrouillage de porte
 A1 (M141) W/24 : Instruments combinés
 A1 (M142) BR/20 : Instruments combinés
 B1 (M143) BR/24 : Instruments combinés
 F2 (M144) BR/2 : Non utilisé
 F4 (M145) B/12 : Boîtier de contrôle de direction assistée
 C1 (M148) W/2 : Résistance
 C1 (M149) W/2 : Résistance
 C1 (M150) W/2 : Résistance } (moteur TD avec système d'alarme antivol)
 C1 (M151) W/2 : Résistance
 B4 (M153) L/4 : Relais de position de mode manuel } (modèles T/A
 B4 (M154) W/2 : Diode } avec ASCD)
 A5 (M155) W/2 : Diode (moteur TB48 avec T/A)
 D4 (M156) W/4 : Résistance (moteur ZD pour l'Europe)
 E2 (M157) W/4 : Chargeur automatique de CD
 C3 (M165) Y/6 : Commande combinée (câble spiralé)
 C3 (M166) GY/8 : Commande combinée (câble spiralé)
 E1 (M167) W/24 : Boîtier de commande NAVI



DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

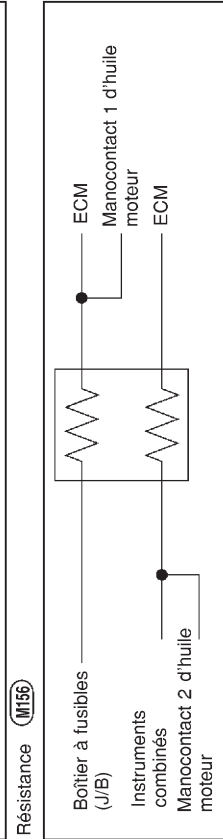
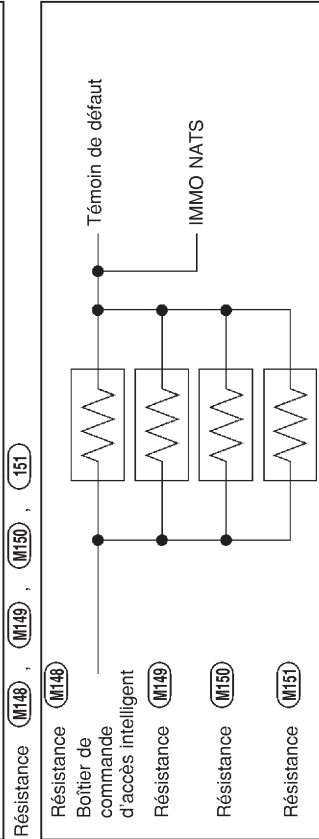
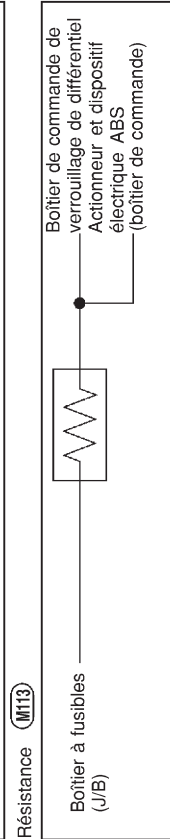
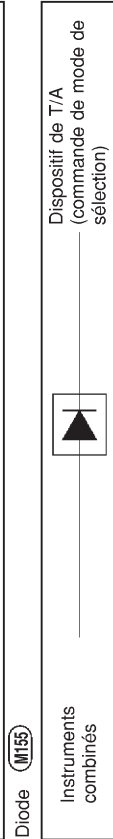
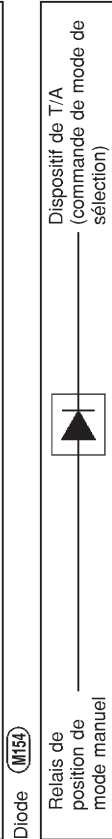
Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)

F4	(M1)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	E2	(M51)	W/16	: Vers (F6) (moteurs TB48 et ZD)
E4	(M2)	BR/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	D2	(M52)	W/24	: Vers (F7) (sauf moteurs TD et ZD)
F5	(M3)	GY/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	C4	(M53)	W/8	: Contact avant de chauffage arrière
F4	(M4)	GY/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	C3	(M54)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
F4	(M5)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	B1	(M55)	B/2	: Sonde d'ensoleillement (avec climatisation auto. avant)
E4	(M6)	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)	A1	(M57)	Y/2	: Module d'airbag (côté passager) (avec système d'airbag double)
E4	(M7)	GY/14	: Connecteur de liaison de données (avec CONSULT)	A2	(M58)	W/2	: Capteur d'admission (avec climatisation auto. avant)
F2	(M8)	L/4	: Relais de l'ECM (moteurs TB45E et TD42T)	B2	(M59)	W/3	: Amplificateur de commande thermique (avec climatisation manuelle avant)
E3	(M9)	BR/6	: Relais de l'ECM (moteur ZD)	C4	(M61)	BR/8	: Contact avant de refroidisseur arrière
E4	(M10)	W/16	: Connecteur de liaison de données (avec CONSULT-II)	D1	(M62)	W/6	: Autoradio et lecteur de cassettes
G2	(M13)	W/6	: Interrupteur de chauffage	D1	(M66)	W/16	: Autoradio avec lecteur de cassettes (pour l'Europe)
F2	(M14)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	E1	(M67)	BR/8	: Commutateur de verrouillage de différentiel
F4	(M16)	W/12	: Boîtier de commande de préchauffage	C4	(M68)	N/12	: Boîtier de commande de verrouillage de différentiel
G4	(M17)	BR/24	: Boîtier de commande ASCD (commande automatique de vitesse)	B3	(M69)	BR/16	: Unité de commande du réservoir à carburant secondaire (avec climatisation auto avant)
A3	(M19)	-	: Masse de carrosserie	B3	(M70)	GY/16	: Amplificateur auto d'A/C (avec climatisation auto avant)
G3	(M20)	SMJ	: Vers (B19)	E1	(M71)	W/6	: Commande de réglage de ventilation
G3	(M21)	SMJ	: Vers (E127)	B3	(M73)	W/3	: Eclairage de la commande de réglage de ventilation
G2	(M22)	SMJ	: Vers (D1)	B3	(M74)	W/8	: Commande de recyclage, commande d'A/C (avec climatisation auto. avant)
G1	(M23)	W/3	: Tweeter droit	D3	(M75)	GY/20	: Ampli. auto. d'A/C
G2	(M24)	W/10	: Vers (R1)	B1	(M76)	W/4	: Moteur de volet d'admission
G3	(M25)	BR/3	: Capteur de position de pédale d'accélérateur	B1	(M77)	W/4	: Moteur de volet d'admission (avec climatisation manuelle avant)
F4	(M26)	GY/3	: Contact de position de pédale d'accélérateur	A1	(M78)	W/4	: Ampli. de commande de ventilateur (avec climatisation auto. avant)
G3	(M27)	W/3	: Contact d'accélérateur (C/C)	B1	(M79)	W/20	: Connecteur 1 de raccord
E2	(M29)	W/8	: IMMO NATS (avec NATS sauf moteur TD)	B1	(M80)	B/12	: Connecteur 2 de raccord
E2	(M30)	-	: Masse de carrosserie	A1	(M83)	W/3	: Tweeter gauche
F1	(M31)	W/2	: Témoins de défaut (avec NATS sauf moteur TB45E avec système d'alarme antivol)	A1	(M84)	W/18	: Vers (D21) (sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)
E4	(M36)	L/2	: Contact d'embrayage ASCD (modèles avec T/M et ASCD)	B2	(M85)	W/2	: Diode (avec climatisation manuelle avant)
E4	(M37)	B/3	: Centrale de clignotants combinée	A3	(M86)	BR/16	: Vers (E104)
E4	(M38)	W/3	: Moteur de volet de mode (avec climatisation auto avant)	A2	(M87)	W/16	: Vers (E105)
F2	(M39)	W/3	: Commutateur de commande d'éclairage (avec commande d'éclairage)	B3	(M88)	W/24	: Vers (E106)
D4	(M40)	W/3	: Moteur de volet de mélange d'air (avec climatisation auto avant)	G3	(M90)	L/4	: Relais de pompe à carburant (modèles à moteur à essence)
C4	(M42)	B/2	: Allume-cigare	A2	(M91)	L/4	: Relais de leve-vitre électrique
D3	(M43)	B/2	: Prise électrique avant	A2	(M92)	W/2	: Rupteur 1
B4	(M44)	W/12	: Boîtier de commande de stabilisateur	B3	(M93)	BR/4	: Résistance de soufflerie (avec climatisation manuelle avant)
D3	(M45)	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec climatisation auto avant)	B3	(M94)	W/2	: Moteur de soufflerie
E1	(M46)	W/6	: Interrupteur de désembuage de lunette arrière	A3	(M95)	W/16	: Vers (B101)
C4	(M47)	W/6	: Commande de dégivreur d'essuie-glace	A3	(M96)	W/20	: Vers (B102)
C4	(M48)	GY/8	: Contact de réservoir à carburant secondaire	A3	(M97)	W/16	: Vers (B103)
D1	(M49)	W/8	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse	G5	(M98)	-	: Masse de carrosserie
E3	(M50)	W/6	: Vers (F5) (sauf moteur)	A3	(M99)	W/6	: Vers (B104)
				E3	(M101)	B/2	: Contact de feux de stop
				E3	(M102)	L/2	: Contact de frein ASCD

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)

- D1 (M168) W/8 : Commande NAVI
 C1 (M170) GY/24 : Ecran
 B3 (M173) W/32 : Boîte de transfert
 C1 (M174) W/8 : Relais de changement vocal
 A1 (M175) SMJ : Vers (D29) (pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)
 D2 (M176) W/12 : Kit mains-libres (Opt)
 Diode (M85)



- C1 (M103) W/12 : IMMO NATS } (moteur TD avec NATS)
 E3 (M104) W/4 : Ampli. d'antenne NATS }
 A1 (M111) L/4 : Relais de siège chauffant
 D3 (M112) B/1 : Eclairage d'allume-cigare
 C2 (M113) W/2 : Résistance (avec blocage de différentiel)
 G4 (M117) GY/16 : Boîtier de commande du dispositif de verrouillage renforcé (pour l'EU-
 G5 (M118) GY/20 : Boîtier de commande du dispositif de verrouillage renforcé (rope)
 C4 (M119) W/3 : Connecteur
 C1 (M121) BR/8 : Boîtier de prise de sécurité
 C2 (M122) W/16 : Autoradio avec lecteur de cassettes (pour l'Europe et avec commande audio au volant)
- A2 (M123) W/2 : Rupteur 2
 A1 (M125) BR/6 : Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol } (avec système
 A1 (M126) W/18 : Boîtier de commande d'accès intelligent } d'alarme antivol)
 B2 (M127) B/24 : Boîtier de commande d'accès intelligent
 F1 (M128) BR/2 : Témoin de sécurité (pour moteur TB45E avec alarme antivol)
- B1 (M129) W/16 : Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples (sauf pour l'Europe et avec alarme antivol)
- B1 (M133) BR/8 : Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples (pour l'Europe)
- C1 (M134) W/6 : Boîtier antivol (Opt)
 F2 (M138) BR/6 : Relais de l'ECM (moteur TB48)
 B3 (M140) W/6 : Relais de verrouillage de porte
 E2 (M141) W/24 : Instruments combinés
 E2 (M142) BR/20 : Instruments combinés
 E2 (M143) BR/24 : Instruments combinés
 E1 (M148) W/2 : Résistance }
 E1 (M149) W/2 : Résistance } (moteur TD avec système
 F1 (M150) W/2 : Résistance } d'alarme antivol)
 F1 (M151) W/2 : Résistance }
 G5 (M153) L/4 : Relais de position de mode manuel } (modèles avec T/A
 G5 (M154) W/2 : Diode }
 G5 (M155) W/2 : Diode (moteur TB48 avec T/A)
 B3, G4 (M156) W/4 : Résistance (moteur ZD pour l' Europe et l'Australie)
- E1 (M157) W/4 : Chargeur automatique de CD
 E3 (M160) SMJ : ECM (moteur TD42Ti)
 F3 (M165) Y/6 : Commande combinée (câble spiralé)
 E3 (M166) GY/8 : Commande combinée (câble spiralé)
 D1 (M167) W/24 : Boîtier de commande NAVI
 C2 (M168) GY/24 : Boîtier de commande NAVI

**DISPOSITION DES FAISCEAUX/
MODELES BREAK ET HARDTOP**

Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)

REMARQUE

**DISPOSITION DES FAISCEAUX/
MODELES BREAK ET HARDTOP**

**Faisceau de compartiment moteur/Conduite
à gauche**

MODELES A MOTEUR A ESSENCE

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

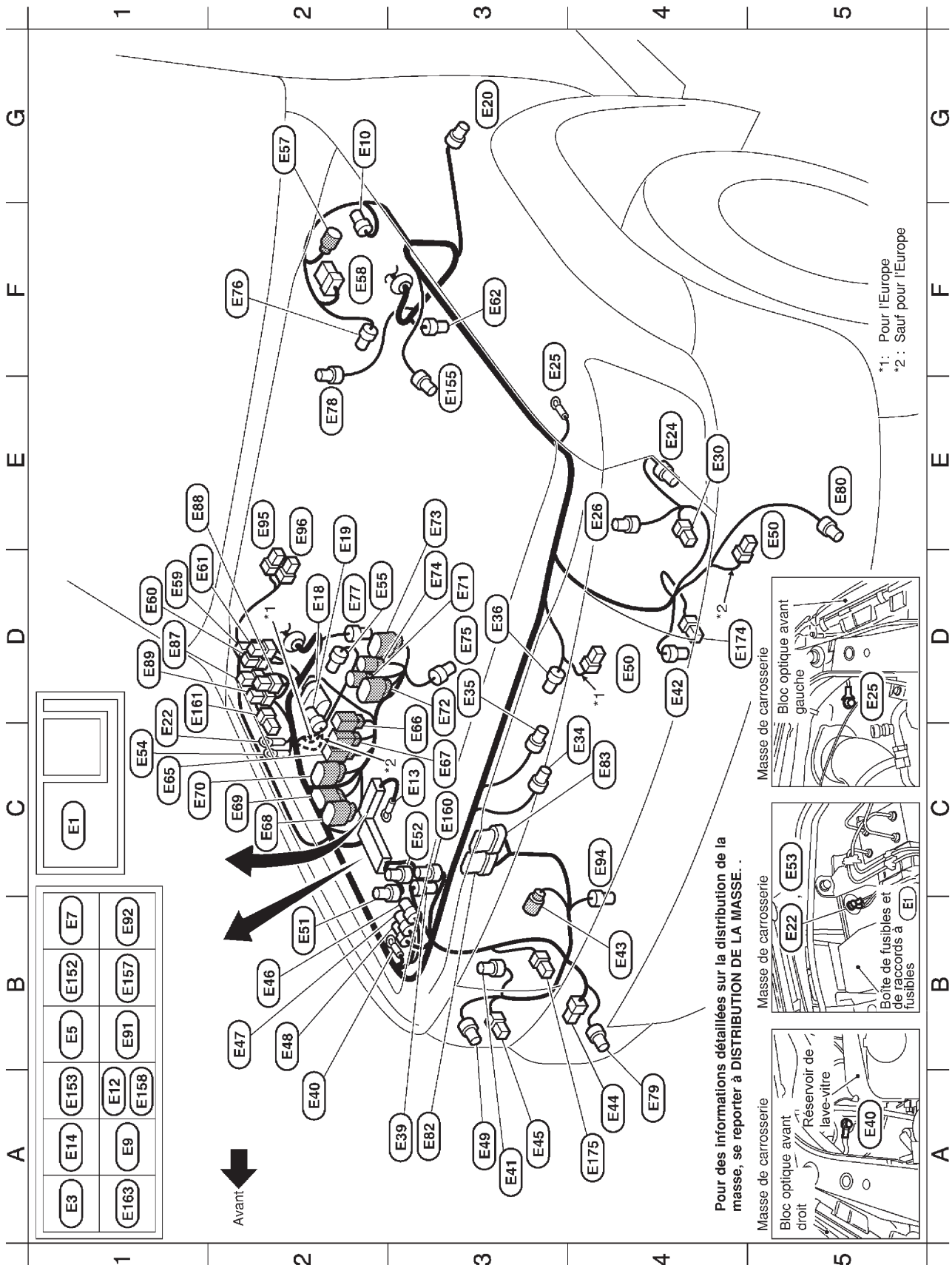
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

C1	—	: Boîte de fusibles et de raccords à fusibles	C1	(E65)	B/2	: Vers (E204) (modèles avec T/A)
A1	GY/6	: Relais de point mort de boîte de transfert	D2	(E66)	L/2	: Vers (E203)
C1	—	: Boîtier à fusibles	C2	(E69)	GY/8	: Vers (E202)
A1	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	C1	(E70)	GY:10	: Vers (E201)
G2	SB/4	: Solénoïde de verrouillage de différentiel	F2	(E76)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
A1	L/4	: Relais de dégivreur d'essuie-glace	D2	(E77)	GY/2	: Capteur de roue avant droite (avec ABS)
C3	—	: Batterie (+)	A4	(E79)	—/2	: Feu antibrouillard avant droit
A1	BR/6	: Temporisateur de lave-phares	E5	(E80)	—/2	: Feu antibrouillard avant gauche
C4	B/2	: Capteur de l'habitacle (avec climatisation auto avant)	A4	(E81)	GY/6	: Bloc optique avant droit (avec phares au xénon)
C3	GY/4	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement	A3	(E82)	GY/8	: Boîtier de commande d'éclairage de jour
D1	SMJ	: Actionneur et dispositif électrique ABS	A3	(E83)	GY/6	: Boîtier de commande d'éclairage de jour
D2	GY/3	: Antenne électrique	D4	(E84)	GY/3	: Bloc optique avant gauche
G3	—/2	: Clignotant latéral gauche	A1	(E85)	L/4	: Relais HID droit
C1	—	: Masse de carrosserie (avec ABS)	A1	(E86)	L/4	: Relais HID gauche
E4	GY/2	: Bloc optique avant gauche (avec phare halogène)	D1	(E90)	GY/2	: Electrovanne de boîte isotherme (modèles Break avec boîte isotherme pour le Moyen-Orient)
F3	—	: Masse de carrosserie	B1	(E91)	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière
E4	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	B4	(E97)	GY/2	: Contact de température du liquide de refroidissement moteur (refroidisseur arrière) (moteur TB45E avec refroidisseur arrière pour le Moyen-Orient)
A2	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant (moteur TB48 pour l'Europe)	D3	(E143)	GY/8	: Vers (E233)
E4	B/3	: Bloc optique avant gauche (avec phare halogène)	C3	(E144)	BR/8	: Vers (E234)
C4	B/2	: Capteur de température ambiante (avec boussole et thermomètre)	C3	(E145)	GY/10	: Vers (E236)
D3	GY/4	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement	E1	(E146)	B/5	: Relais de verrouillage de passage
A3	B/2	: Manoccontact double (sauf moteur TB48 pour l'Europe)	E1	(E147)	BR/6	: Relais 3 de position de stationnement/point mort
A2	—	: Masse de carrosserie	F1	(E148)	L/4	: Relais de moteur de commande de papillon
A3	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit	F1	(E149)	L/4	: Relais de feu de recul
B4	GY/2	: Vers (E187) (avec treuil électrique)	F1	(E150)	L/4	: Relais d'allumage d'électrovanne de commande de T/A
B4	B/1	: Avertisseur sonore grave	D3	(E151)	BR/2	: Contact de température d'air ambiant (moteur TB48 avec climatisation manuelle et refroidisseur arrière pour le Moyen-Orient)
A3	B/3	: Bloc optique avant droit (avec phare halogène)	B1	(E152)	L/4	: Relais de feux antibrouillards avant
B2	GY/2	: Moteur de lave-vitre avant	A1	(E153)	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
B2	G/2	: Moteur de lave-vitre arrière	A1	(E158)	BR/6	: Relais de témoin lumineux d'alarme antivol
A2	GY/2	: Moteur de lave-phares	C3	(E160)	GY/2	: Contact de capot
A3	GY/2	: Bloc optique avant droit (avec phare halogène)	D1	(E161)	B/1	: Avertisseur sonore d'alarme antivol
D4, E5	B/1	: Avertisseur sonore aigu	B1	(E162)	L/4	: Relais de climatisation
B2	BR/2	: Relais 1 de position de stationnement/point mort	A1	(E163)	BR/6	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement
B2	BR/2	: Relais 1 de position de stationnement/point mort	B1	(E164)	BR/6	: Relais 2 de ventilateur de refroidissement
C1	—	: Masse de carrosserie	B1	(E166)	BR/6	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement
D2	—/2	: Clignotant latéral droit	E3	(E169)	W/1	: Sonde à oxygène (modèles avec moteur TB45E)
D1	GY/4	: Pompe d'ASCD	D4	(E174)	B/2	: Bloc optique avant gauche
F2	B/2	: Dégivreur d'essuie-glace	A4	(E175)	B/2	: Bloc optique avant droit
F2	W/6	: Moteur d'essuie-glace avant				
F3	BR/2	: Capteur de roue avant gauche (avec ABS)				
C1	B/5	: Relais 2 de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A et ASCD)				

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

MODELES A MOTEUR DIESEL



TEL079V

EL-4329

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

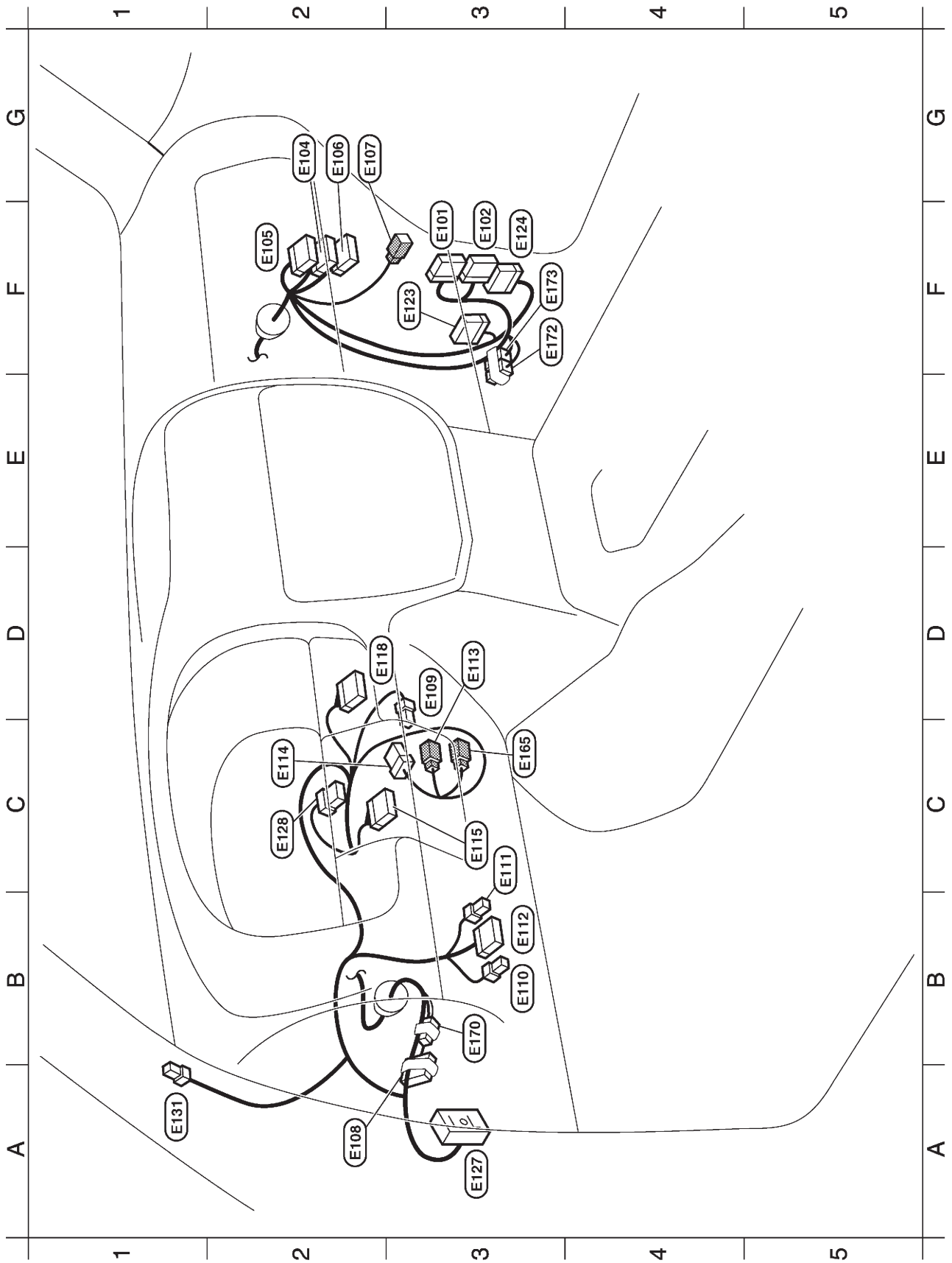
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

C1	(E1)	— : Boîte de fusibles et de raccords à fusibles	D1	(E61)	W/1 : Relais 1 de préchauffage
A1	(E3)	GY/6 : Relais de point mort de transfert	F3	(E62)	BR/2 : Capteur de roue avant gauche (avec ABS)
B1	(E5)	BR/6 : Relais de climatisation	C1	(E65)	B/2 : Vers (E204)
B1	(E7)	— : Boîtier à fusibles	C3	(E66)	L/2 : Vers (E203)
A1	(E9)	W/3 : Relais d'avertisseur sonore	C3	(E67)	R/2 : Vers (E223)
G2	(E10)	SB/4 : Solénoïde de verrouillage de différentiel	C2	(E68)	SB/8 : Vers (E222) (moteur TD)
A1	(E12)	L/4 : Relais de dégivreur d'essuie-glace	C2	(E69)	GY/8 : Vers (E202)
C3	(E13)	— : Batterie (+)	C1	(E70)	GY/10 : Vers (E201)
A1	(BR6)	— : Temporisateur de lave-phares	D3	(E71)	GY/3 : Capteur de régime moteur
D2	(E18)	SMJ : Actionneur et dispositif électrique ABS	D3	(E72)	BR/8 : Electrovanne de T/A
E2	(E19)	GY/3 : Antenne électrique	E3	(E73)	GY/8 : Contact de position de stationnement/point mort
G3	(E20)	—/2 : Clignotant latéral gauche	D3	(E74)	GY/2 : Contact de position de stationnement/point mort
D1	(E22)	— : Masse de carrosserie (avec ABS)	D3	(E75)	BR/2 : Contact de filtre à carburant (sauf pour l'Europe)
E4	(E24)	GY/2 : Bloc optique avant gauche	F2	(E76)	GY/2 : Contact de niveau de liquide de freins
F3	(E25)	— : Masse de carrosserie	D2	(E77)	GY/2 : Capteur de roue avant droite (avec ABS)
E4	(E26)	B/3 : Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	E2	(E78)	GY/2 : Résistance de chute (modèles avec T/A)
E4	(E30)	B/3 : Bloc optique avant gauche	A4	(E79)	—/2 : Feu antibrouillard avant droit
C4	(E34)	B/2 : Capteur de température ambiante (avec boussole et thermomètre)	E5	(E80)	—/2 : Feu antibrouillard avant gauche
D3	(E35)	B/2 : Capteur de l'habitacle (avec climatisation auto. avant)	A3	(E82)	GY/8 : Boîtier de commande d'éclairage de jour
D3	(E36)	GY/4 : Moteur 1 de ventilateur de refroidissement	C4	(E83)	GY/6 : Boîtier de commande d'éclairage de jour
A3	(E39)	B/2 : Manoccontact double	D1	(E87)	G/2 : Relais 2 de préchauffage
A2	(E40)	— : Masse de carrosserie	E1	(E88)	W/1 : Relais 2 de préchauffage
A3	(E41)	B/3 : Moteur de réglage du faisceau de phare droit	D1	(E89)	W/1 : Relais 2 de préchauffage
D4	(E42)	GY/2 : Contact 2 de température du liquide de refroidissement moteur (moteur TD avec A/C)	B1	(E91)	BR/6 : Relais de désembuage de lunette arrière
B4	(E43)	GY/2 : Vers (E181) (avec treuil électrique)	B1	(E92)	B/5 : Relais de coupure d'A/C
A4	(E44)	B/1 : Avertisseur sonore grave	C4	(E94)	GY/2 : Contact 1 de température du liquide de refroidissement moteur (Moteur TD avec A/C)
A3	(E45)	B/3 : Bloc optique avant droit	E2	(E95)	B/1 : Electrovanne IACV-FICD
B2	(E46)	GY/2 : Moteur de lave-vitre avant	E2	(E96)	B/1 : Electrovanne IACV-FICD
B2	(E47)	G/2 : Moteur de lave-vitre arrière	B1	(E152)	L/4 : Relais de feux antibrouillards avant
B2	(E48)	GY/2 : Moteur de lave-phares	A1	(E153)	L/4 : Relais de feu antibrouillard arrière
A3	(E49)	GY/2 : Bloc optique avant droit	E3	(E155)	B/2 : Electrovanne de contrôle de la soupape de commande des gaz d'échappement
D4, E5	(E50)	B/1 : Avertisseur sonore aigu			: (moteur ZD)
B2	(E51)	BR/2 : Relais 1 de position de stationnement/point mort	B1	(E157)	B/5 : Relais de verrouillage de passage (modèles avec T/A)
C3	(E52)	BR/2 : Relais 1 de position de stationnement/point mort	A1	(E158)	BR/6 : Relais de témoin lumineux d'alarme antivol
C1	(E54)	— : Masse de carrosserie	C3	(E160)	GY/2 : Contact de capot
D2	(E55)	—/2 : Clignotant latéral droit	D1	(E161)	B/1 : Avertisseur sonore d'alarme antivol
G2	(E57)	B/2 : Dégivreur d'essuie-glace	A1	(E163)	BR/6 : Relais 1 de ventilateur de refroidissement
F2	(E58)	W/6 : Moteur d'essuie-glace avant	D4	(E174)	B/2 : Bloc optique avant gauche
D1	(E59)	G/2 : Relais 1 de préchauffage	A4	(E175)	B/2 : Bloc optique avant droit
D1	(E60)	W/1 : Relais 1 de préchauffage			

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de compartiment moteur/Conduite
à gauche (Suite)

HABITACLE



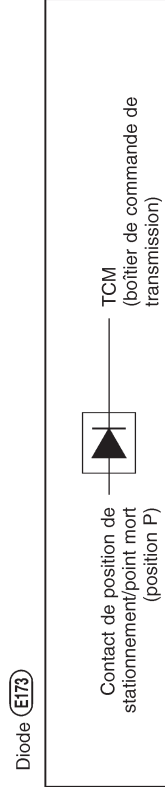
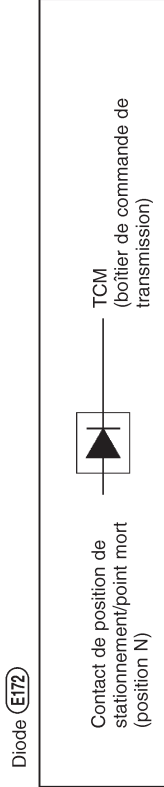
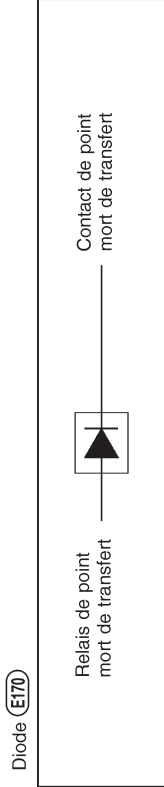
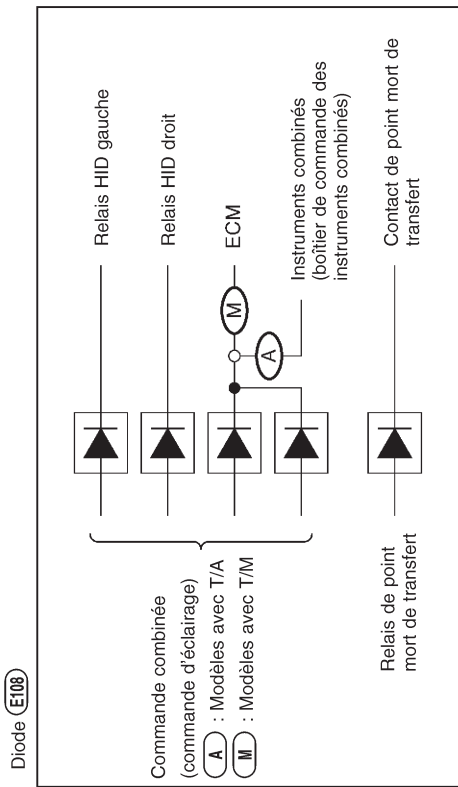
TEL081V

EL-4331

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

- F3 (E101) W/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) } (moteur ZD avec T/A)
- F3 (E102) GY/24 : TCM (boîtier de commande de transmission)
- G2 (E104) W/12 : Vers (M86)
- F2 (E105) W/16 : Vers (M87)
- G2 (E106) W/24 : Vers (M88)
- G2 (E107) W/2 : Vers (E101)
- A2 (E108) L/10 : Diode (moteur TB48)
- D3 (E109) B/1 : Commande d'avertisseur sonore (sans airbag)
- B3 (E110) B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
- C3 (E111) W/4 : Boîtier à fusibles (J/B)
- B3 (E112) W/16 : Boîtier à fusibles (J/B)
- D3 (E113) BR/2 : Contact de clé (sauf modèles avec moteur TD et système NATS)
- C2 (E114) W/6 : Contact d'allumage
- C3 (E115) BR/12 : Commande combinée (commande d'éclairage)
- D2 (E118) GY/12 : Commande combinée (commande d'essuie-glaces)
- F3 (E123) W/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) } (Moteur TB48 avec T/A)
- F3 (E124) GY/24 : TCM (boîtier de commande de transmission)
- A3 (E127) SMJ : Vers (M21)
- C2 (E128) W/J : Commande combinée (commande de feux antibrouillards)
- A1 (E131) W/3 : Tweeter gauche
- C3 (E165) W/2 : Contact de clé (moteur TD avec système NATS)
- B3 (E170) W/2 : Diode (sauf moteur TB48)
- F3 (E172) W/2 : Diode } (Moteur ZD avec T/A)
- F3 (E173) W/2 : Diode



**DISPOSITION DES FAISCEAUX/
MODELES BREAK ET HARDTOP**

**Faisceau de compartiment moteur/Conduite
à droite**

MODELES A MOTEUR A ESSENCE

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

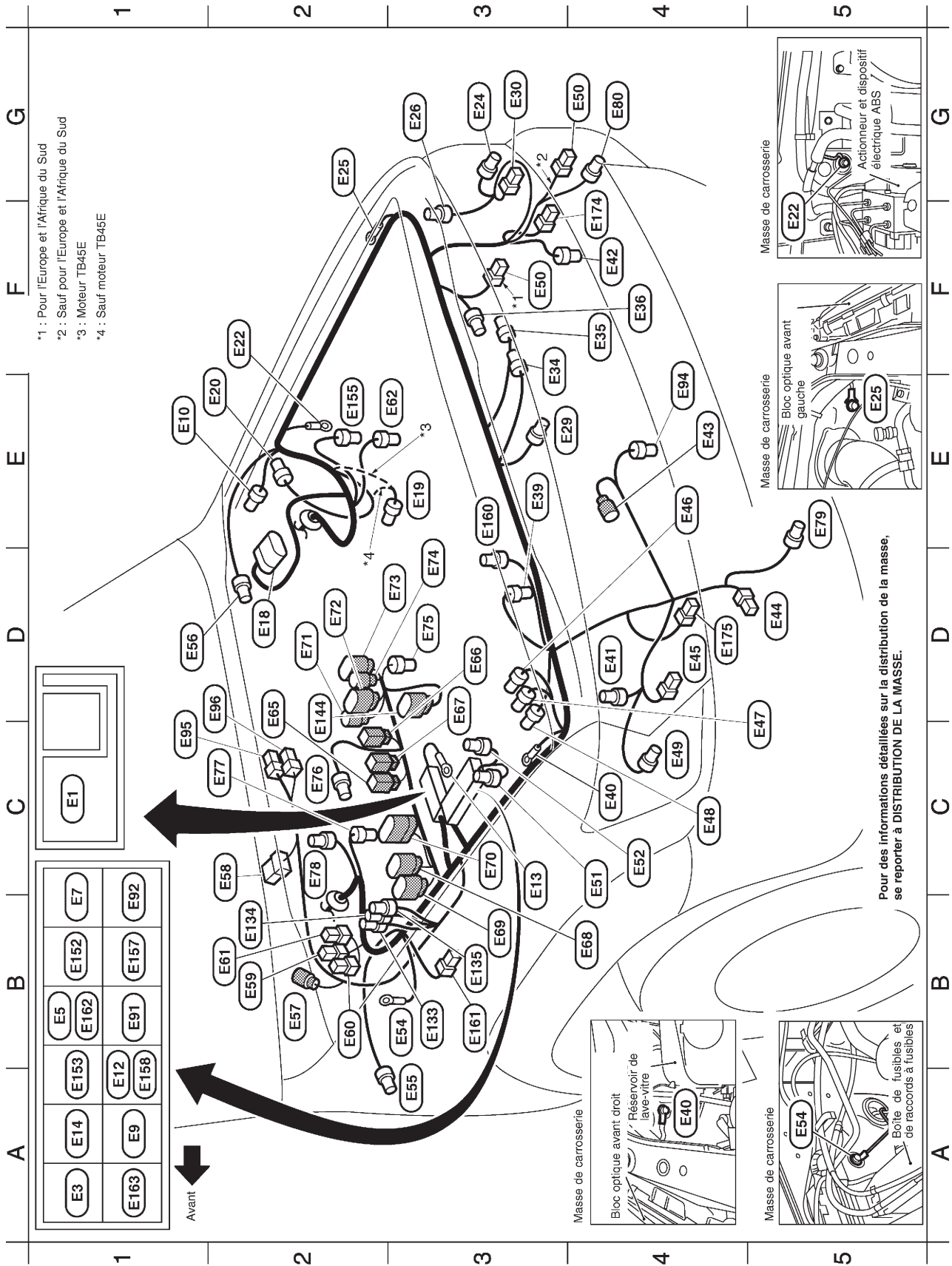
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite (Suite)

C1	(E1)	— : Boîte de fusibles et de raccords à fusibles	B1	(E81)	BR/6 : Relais de désembuage de lunette arrière
A1	(E3)	GY/6 : Relais de point mort de transfert	B3	(E143)	GY/8 : Vers (E233)
C1	(E7)	— : Boîtier à fusibles	B3	(E144)	BR/8 : Vers (E234)
A1	(E9)	W/3 : Relais d'avertisseur sonore	D3	(E145)	GY/10 : Vers (E236)
E1	(E10)	SB/4 : Solénoïde de verrouillage de différentiel	F1	(E146)	B/5 : Relais de verrouillage de passage
C3	(E13)	— : Batterie (+)	F1	(E147)	BR/6 : Relais 3 de position de stationnement/point mort
E3	(E16)	B/2 : Capteur de l'habitacle (avec climatisation auto. avant)	G1	(E148)	L/4 : Relais de moteur de commande de papillon
D4	(E17)	GY/2 : Moteur 2 de ventilateur de refroidissement	G1	(E149)	L/4 : Relais de feu de recul
E2	(E18)	SMJ : Actionneur et dispositif électrique ABS	G1	(E150)	L/4 : Relais d'all. pv T/A
E3	(E19)	SB/4 : Antenne électrique	F3	(E151)	BR/2 : Contact de température ambiante
F2	(E20)	—/2 : Clignotant latéral gauche			(modèles avec moteur TB48 et climatisation manuelle avant)
F2	(E22)	— : Masse de carrosserie (avec ABS)	B1	(E152)	L/4 : Relais de feux antibrouillards avant
G3	(E24)	GY/2 : Bloc optique avant gauche	B1	(E153)	BR/6 : Relais de témoin lumineux d'alarme antivol
G2	(E25)	— : Masse de carrosserie	E3	(E160)	GY/2 : Contact de capot
G3	(E30)	B/3 : Bloc optique avant gauche	B3	(E161)	B/1 : Avertisseur sonore d'alarme antivol
E3	(E34)	B/2 : Capteur de température ambiante (avec boussole et thermomètre)	B1	(E162)	L/4 : Relais de climatisation
F3	(E36)	GY/4 : Moteur 1 de ventilateur de refroidissement	A1	(E163)	BR/6 : Relais 1 de ventilateur de refroidissement
D3	(E39)	B/2 : Manoccontact double	B1	(E164)	BR/6 : Relais 2 de ventilateur de refroidissement
C3	(E40)	— : Masse de carrosserie	C1	(E166)	BR/6 : Relais 3 de ventilateur de refroidissement
E4	(E43)	GY/2 : Vers (E181) (avec treuil électrique)	D2	(E169)	W/1 : Sonde à oxygène (moteur TB45E)
D4	(E44)	B/1 : Avertisseur sonore grave	F4	(E174)	B/2 : Bloc optique avant gauche
D4	(E45)	B/3 : Bloc optique avant droit	E4	(E175)	B/2 : Bloc optique avant droit
D3	(E46)	GY/2 : Moteur de lave-vitre avant			
C4	(E47)	G/2 : Moteur de lave-vitre arrière			
C4	(E49)	GU/2 : Bloc optique avant droit			
G3, G4	(E50)	B/1 : Avertisseur sonore aigu			
C3	(E51)	BR/2 : Relais 1 de position de stationnement/point mort			
D3	(E52)	BR/2 : Relais 1 de position de stationnement/point mort			(Modèles avec T/A)
B3	(E53)	— : Masse de carrosserie			
B2	(E55)	—/2 : Clignotant latéral droit			
E1	(E56)	GY/4 : Pompe d'ASCD			
B2	(E58)	W/6 : Moteur d'essuie-glace avant			
F2	(E62)	BR/2 : Capteur de roue avant gauche (avec ABS)			
D1	(E63)	B/5 : Relais 2 de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A et ASCD)			
D2	(E65)	B/2 : Vers (E204) (modèles T/A)			
D2	(E66)	L/2 : Vers (E203)			
C2	(E69)	GY/8 : Vers (E202)			
C2	(E70)	GY/10 : Vers (E201)			
C2	(E76)	GY/2 : Contact de niveau de liquide de freins			
B2	(E77)	GY/2 : Capteur de roue avant droite (avec ABS)			
E4	(E79)	—/2 : Feu antibrouillard avant droit			
G4	(E80)	—/2 : Feu antibrouillard avant gauche			

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite (Suite)

MODELES A MOTEUR DIESEL



DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

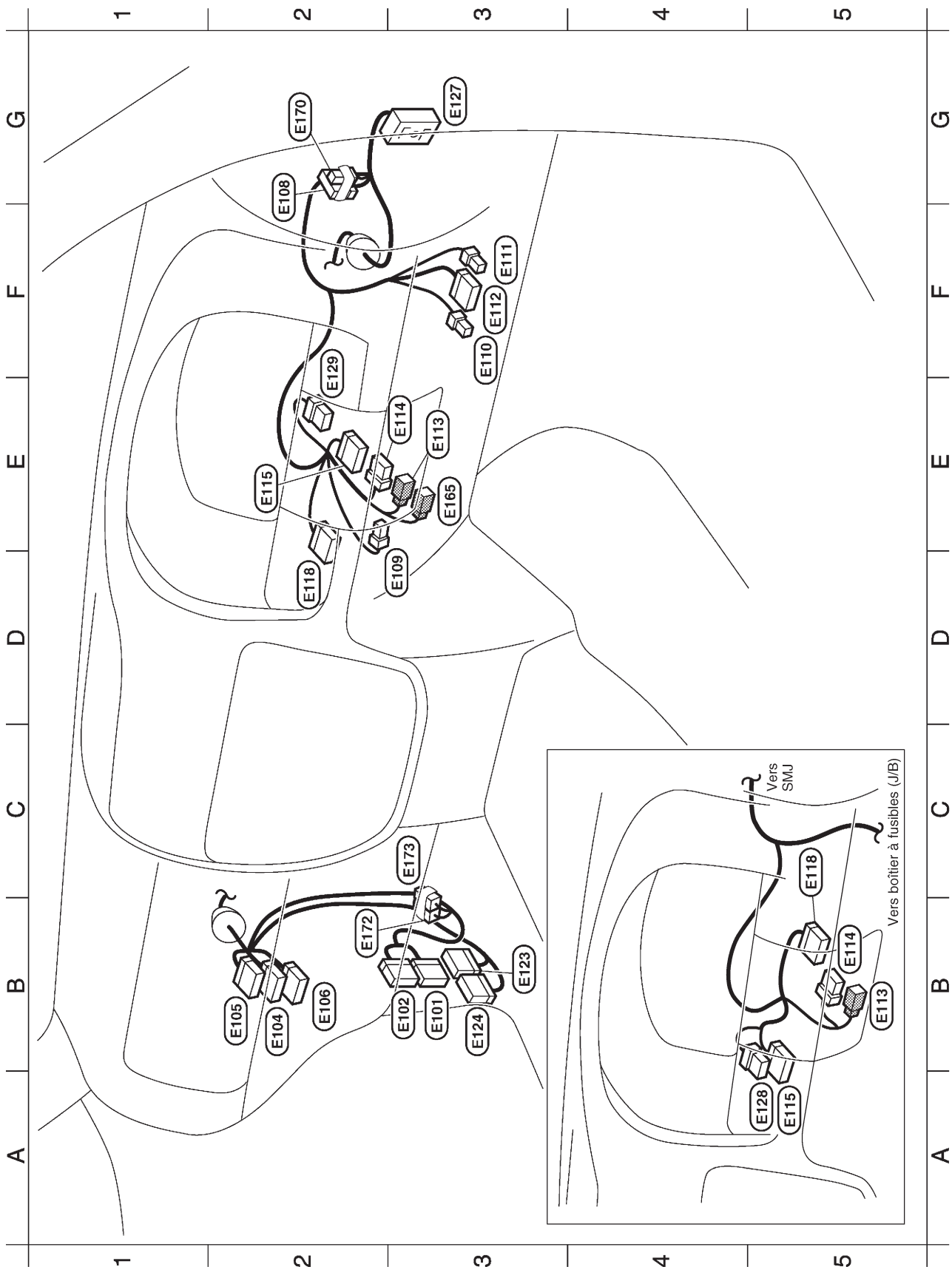
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite (Suite)

C1	(E1)	— : Boîte de fusibles et de raccords à fusibles	W/1	: Relais 1 de préchauffage
A1	(E3)	GY/6 : Relais de point mort de transfert	BR/2	: Capteur de roue avant gauche (avec ABS)
B1	(E5)	BR/6 : Relais de climatisation (moteurs TD42 et ZD)	B/2	: Vers (E204)
B1	(E7)	— : Boîtier à fusibles	L/2	: Vers (E203)
A1	(E9)	W/3 : Relais d'avertisseur sonore	R/2	: Vers (E223)
E1	(E10)	SB/4 : Solénoïde de verrouillage de différentiel	SB/8	: Vers (E222) (moteur TD)
A1	(E12)	L/4 : Relais de dégivreur d'essuie-glace	GY/8	: Vers (E202)
C3	(E13)	— : Batterie (+)	GY/10	: Vers (E201)
A1	(E14)	BR/6 : Temporisateur de lave-phares	GY/3	: Capteur de régime moteur
D2	(E18)	SMJ : Actionneur et dispositif électrique ABS	BR/8	: Electrovanne de T/A
E3	(E19)	SB/4 : Antenne électrique	GY/8	: Contact de position de stationnement/point mort (Modèles T/A)
E2	(E20)	BR/2 : Clignotant latéral gauche	GY/2	: Contact de position de stationnement/point mort
F2	(E22)	— : Masse de carrosserie (avec ABS)	BR/2	: Contact de filtre à carburant (sauf pour l'Europe)
G3	(E24)	GY/2 : Bloc optique avant gauche	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
G2	(E25)	— : Masse de carrosserie	GY/2	: Capteur de roue avant droite (avec ABS)
G3	(E26)	—/3 : Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	GY/2	: Résistance de chute (modèles avec T/A)
E3	(E29)	B/2 : Capteur de température d'air d'admission (moteur TD42Ti)	GY/2	: Feu antibrouillard avant droit
G3	(E30)	B/3 : Bloc optique avant gauche	GY/2	: Feu antibrouillard avant gauche
F3	(E34)	B/2 : Capteur de température ambiante (avec boussole et thermomètre)	GY/2	: Feu antibrouillard avant gauche
F4	(E35)	B/2 : Capteur de température ambiante (avec climatisation auto.)	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière
F4	(E36)	GY/4 : Moteur 1 de ventilateur de refroidissement	B/5	: Relais de coupure d'A/C
E3	(E39)	B/2 : Manoccontact double	GY/2	: Contact 1 de température du liquide de refroidissement moteur (Moteur TD avec A/C)
C4	(E40)	— : Masse de carrosserie	C1	(E95) B/1 : Electrovanne IACV-FICD
D4	(E41)	—/3 : Moteur de réglage du faisceau de phare droit	D2	(E96) B/1 : Electrovanne IACV-FICD
F4	(E42)	GY/2 : Contact 2 de température du liquide de refroidissement moteur (moteur TD avec A/C)	B3	(E133) BR/2 : Electrovanne EGRC
E4	(E43)	GY/2 : Vers (E187) (avec treuil électrique)	B2	(E134) B/2 : Electrovanne A de commande de papillon
D5	(E44)	B/1 : Avertisseur sonore grave	B3	(E135) G/2 : Electrovanne B de commande de papillon
D4	(E45)	B/3 : Bloc optique avant droit	D2	(E144) BR/8 : Vers (E234)
E4	(E46)	GY/2 : Moteur de lave-vitre avant	B1	(E152) L/4 : Relais de feux antibrouillards avant
D5	(E47)	GY/2 : Moteur de lave-vitre arrière	A1	(E153) L/4 : Relais de feu antibrouillard arrière
C4	(E48)	GY/2 : Moteur de lave-phares	E2	(E155) B/2 : Electrovanne de contrôle de la soupape de commande des gaz d'échappement (moteur ZD)
C4	(E49)	GY/2 : Bloc optique avant droit	B1	(E157) B/5 : Relais de verrouillage de passage (modèles avec T/A)
G4	(E50)	B/1 : Avertisseur sonore aigu	A1	(E158) BR/6 : Relais de témoin lumineux d'alarme antivol
C4	(E51)	BR/2 : Relais 1 de position de stationnement/point mort	E3	(E160) GY/2 : Contact de capot
C4	(E52)	BR/2 : Relais 1 de position de stationnement/point mort	B3	(E161) B/1 : Avertisseur sonore d'alarme antivol
B3	(E54)	— : Masse de carrosserie	B1	(E162) L/4 : Relais de climatisation (moteur TD42Ti)
A3	(E55)	BR/2 : Clignotant latéral droit	A1	(E163) BR/6 : Relais 1 de ventilateur de refroidissement
D1	(E56)	GY/4 : Pompe d'ASCD	F4	(E174) B/2 : Bloc optique avant gauche
B2	(E57)	B/2 : Dégivreur d'essuie-glace	D4	(E175) B/2 : Bloc optique avant droit
C2	(E58)	W/6 : Moteur d'essuie-glace avant		
B2	(E59)	G/2 : Relais 1 de préchauffage		
B2	(E60)	W/1 : Relais 1 de préchauffage		

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite (Suite)

HABITACLE



TEL087V

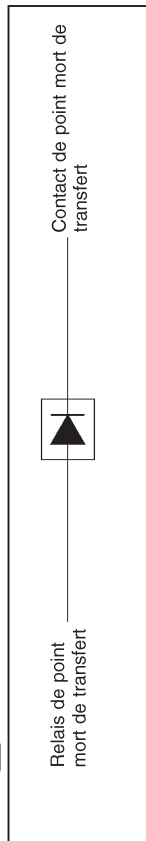
EL-4338

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

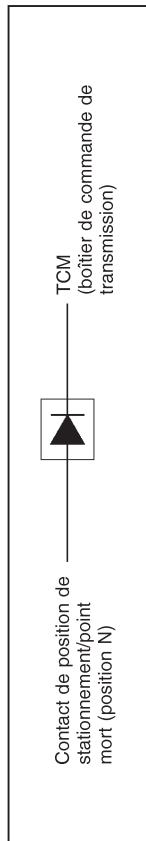
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite (Suite)

B3	(E101)	W/24 :	TCM (boîtier de commande de transmission)	(Moteur ZD avec T/A)
B3	(E102)	GY/24 :	TCM (boîtier de commande de transmission)	
B2	(E104)	BR/16 :	Vers (M86)	
B2	(E105)	W/16 :	Vers (M87)	
B2	(E106)	W/24 :	Vers (M88)	
G2	(E108)	L/10 :	Diode (moteur TB48)	
D3	(E109)	B/1 :	Commande d'avertisseur sonore (sans airbag)	
F3	(E110)	B/2 :	Boîtier à fusibles (J/B)	
F3	(E111)	W/4 :	Boîtier à fusibles (J/B)	
F3	(E112)	W/16 :	Boîtier à fusibles (J/B)	
B5, E3	(E113)	BR/2 :	Contact de clé (sauf modèles avec moteur TD et système NATS)	
B5, E3	(E114)	W/6 :	Contact d'allumage	
A5, E2	(E115)	BR/12 :	Commande combinée (commande d'éclairage)	
C5, D2	(E116)	GY/12 :	Commande combinée (commande d'essuie-glaces)	
B3	(E123)	W/24 :	TCM (boîtier de commande de transmission)	(Moteur TB48 avec T/A)
B3	(E124)	GY/24 :	TCM (boîtier de commande de transmission)	
G3	(E127)	SMJ :	Vers (M12)	
A5	(E128)	W/8 :	Commande combinée (commande de feux antibrouillards pour l'Europe)	
F2	(E129)	W/6 :	Commande combinée (commande de feux antibrouillards pour l'Europe)	
E3	(E165)	W/2 :	Contact de clé (moteur TD avec système NATS)	
G2	(E170)	W/2 :	Diode (sauf moteur TB48)	
B2	(E172)	W/2 :	Diode	(Moteur ZD avec T/A)
C3	(E173)	W/2 :	Diode	

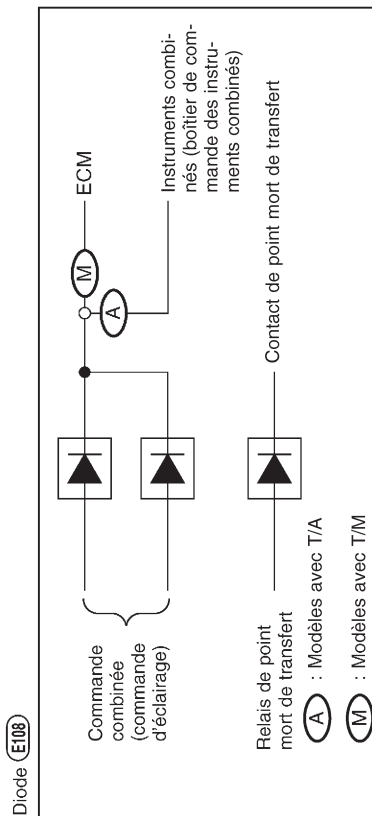
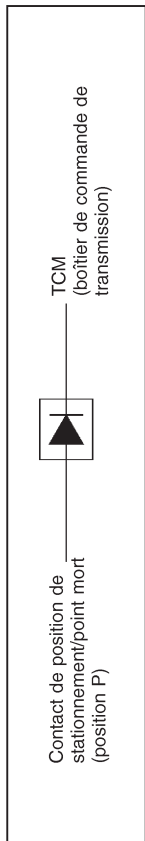
Diode (E170)



Diode (E172)



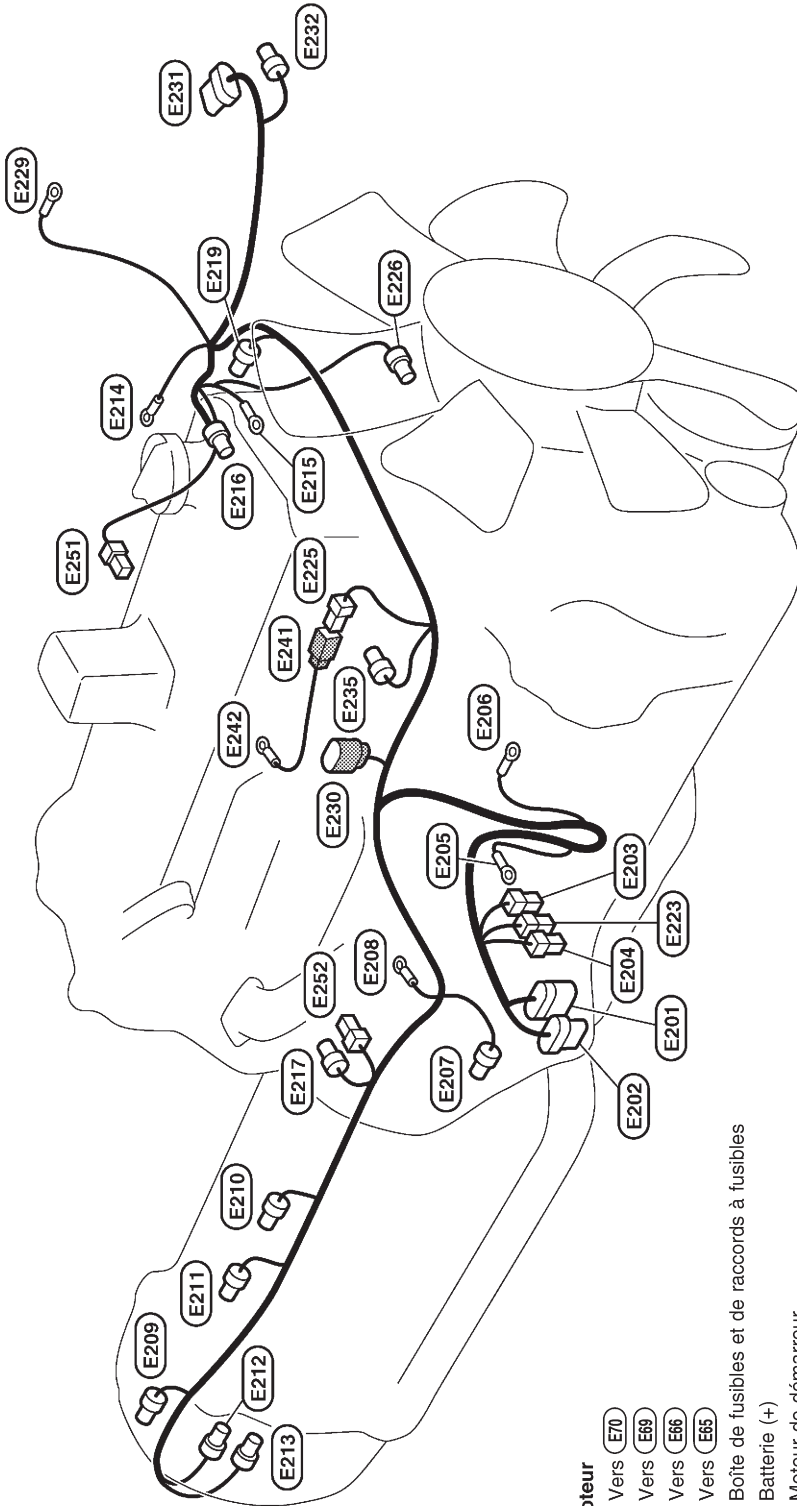
Diode (E173)



DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de moteur

MOTEUR ZD



Faisceau de moteur

- | | | |
|--------|---------|--|
| (E201) | GY/10 : | Vers (E70) |
| (E202) | B/8 : | Vers (E69) |
| (E203) | L/2 : | Vers (E86) |
| (E204) | B/2 : | Vers (E85) |
| (E205) | — : | Boîte de fusibles et de raccords à fusibles |
| (E206) | — : | Batterie (+) |
| (E207) | GY/1 : | Moteur de démarreur |
| (E208) | — : | Moteur de démarreur |
| (E209) | GY/2 : | Captur de vitesse du véhicule |
| (E210) | GY/2 : | Contact de feu de recul |
| (E211) | B2 : | Contact de position de stationnement/point mort (Modèles avec T/M) |
| (E212) | GY/2 : | Contact 4x4 |
| (E213) | BR/2 : | Contact de point mort de transfert |
| (E214) | — : | Alternateur |
| (E215) | — : | Alternateur |
| (E216) | GY/2 : | Alternateur |
| (E217) | GY/1 : | Manocontact d'huile (sauf pour l'Europe et l'Australie) |
| (E219) | GY/2 : | Captur de température du liquide de refroidissement moteur |
| (E223) | R/2 : | Vers (E67) |
| (E225) | B/1 : | Vers (E241) |

- | | | |
|--------|--------|---|
| (E226) | B/1 : | Compresseur |
| (E229) | — : | Batterie (+) (pour régions froides) |
| (E230) | B/8 : | Vers (F12) |
| (E231) | B/6 : | Débitmètre d'air |
| (E232) | BR/2 : | Electrovanne de commande du turbocompresseur à gicleurs variables |
| (E235) | B/1 : | Transmetteur thermique |
| (E251) | B/1 : | Manocontact 2 d'huile moteur (Pour l'Europe et l'Australie) |
| (E252) | B/1 : | Manocontact 1 d'huile moteur |
- Faisceau auxiliaire de préchauffage**
- | | | |
|--------|-------|------------------------|
| (E241) | B/1 : | Vers (E225) |
| (E242) | — : | Bougie de préchauffage |

**DISPOSITION DES FAISCEAUX/
MODELES BREAK ET HARDTOP**

Faisceau de moteur (Suite)

NOTE

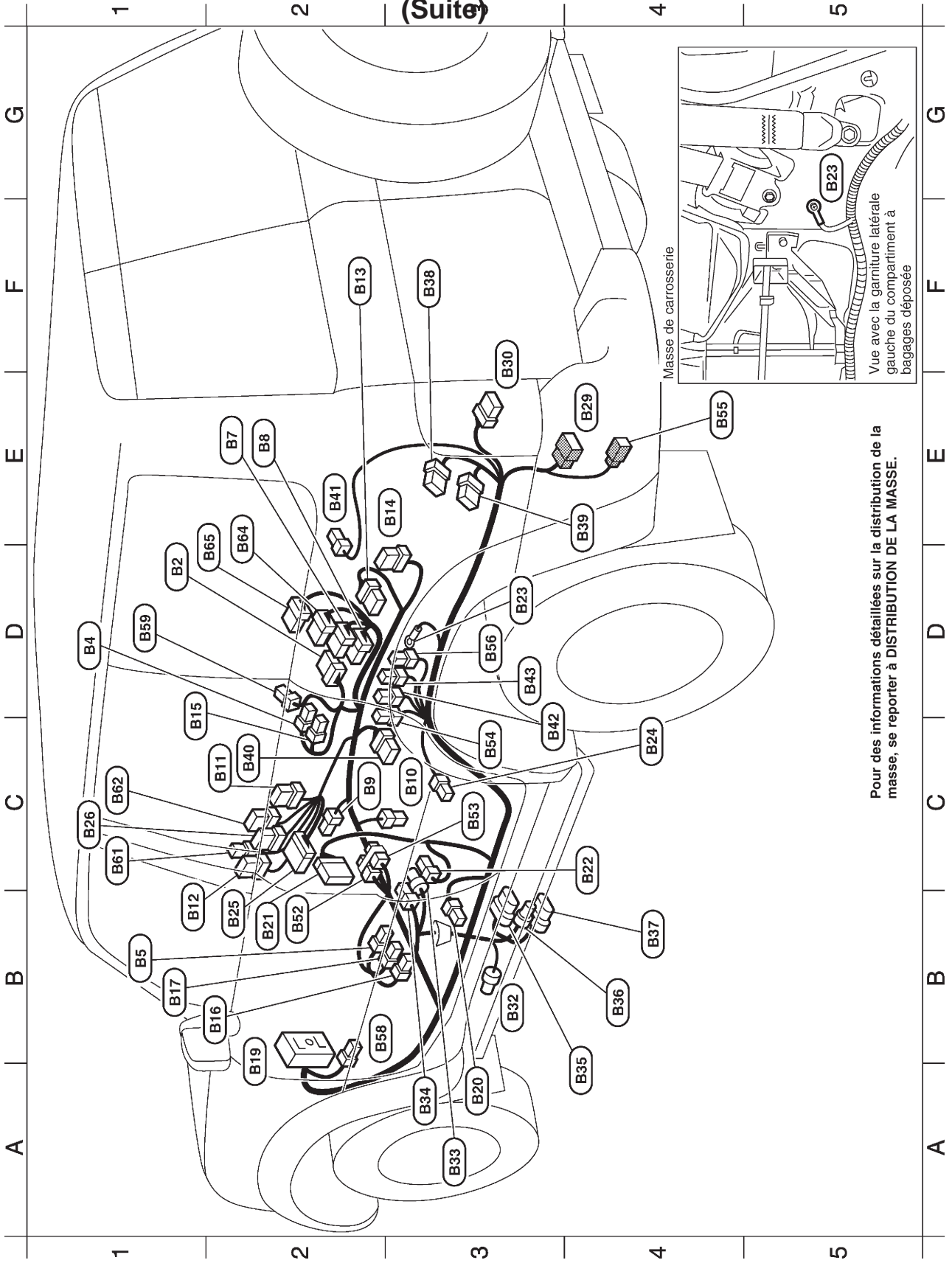
**DISPOSITION DES FAISCEAUX/
MODELES BREAK ET HARDTOP**

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche

MODELES BREAK

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

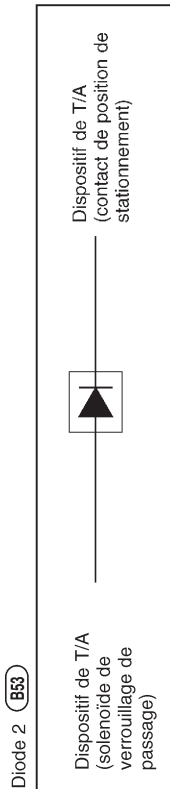
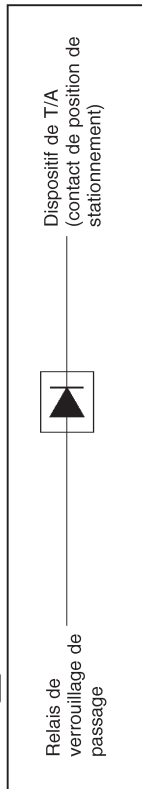


Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

- D3 (B56) L/4 : Relais de coupure de refroidisseur arrière (modèles avec moteur TB48 et refroidisseur arrière)
 B2 (B58) BR/1 : Vers (M89) (avec prise électrique arrière)
 D1 (B59) BR/2 : Vers (B141) (avec 7 haut-parleurs)
 C1 (B61) W/4 : Commande de réglage des faisceaux (sauf pour le Moyen-Orient)
 C1 (B62) GY/8 : Commande de lave-phares
 D2 (B64) W/6 : Contact de stabilisateur
 D2 (B65) W/8 : Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage
 Diode 1 (B62)



- D1 (B2) W/8 : Vers (B106)
 D1 (B4) W/2 : Siège électrique (côté passager)
 B1 (B5) W/3 : Siège chauffant gauche
 E2 (B7) BR/6 : Contact de siège chauffant gauche
 E2 (B8) W/6 : Contact de siège chauffant droit
 C2 (B9) W/3 : Eclairage de cendrier
 C3 (B10) B/1 : Commande de frein de stationnement
 C2 (B11) W/8 : Dispositif de T/A (moteur ZD avec T/A)
 B1 (B12) W/8 : Sélecteur de mode de T/A (modèles avec moteur ZD, T/A et sélecteur de mode de T/A)

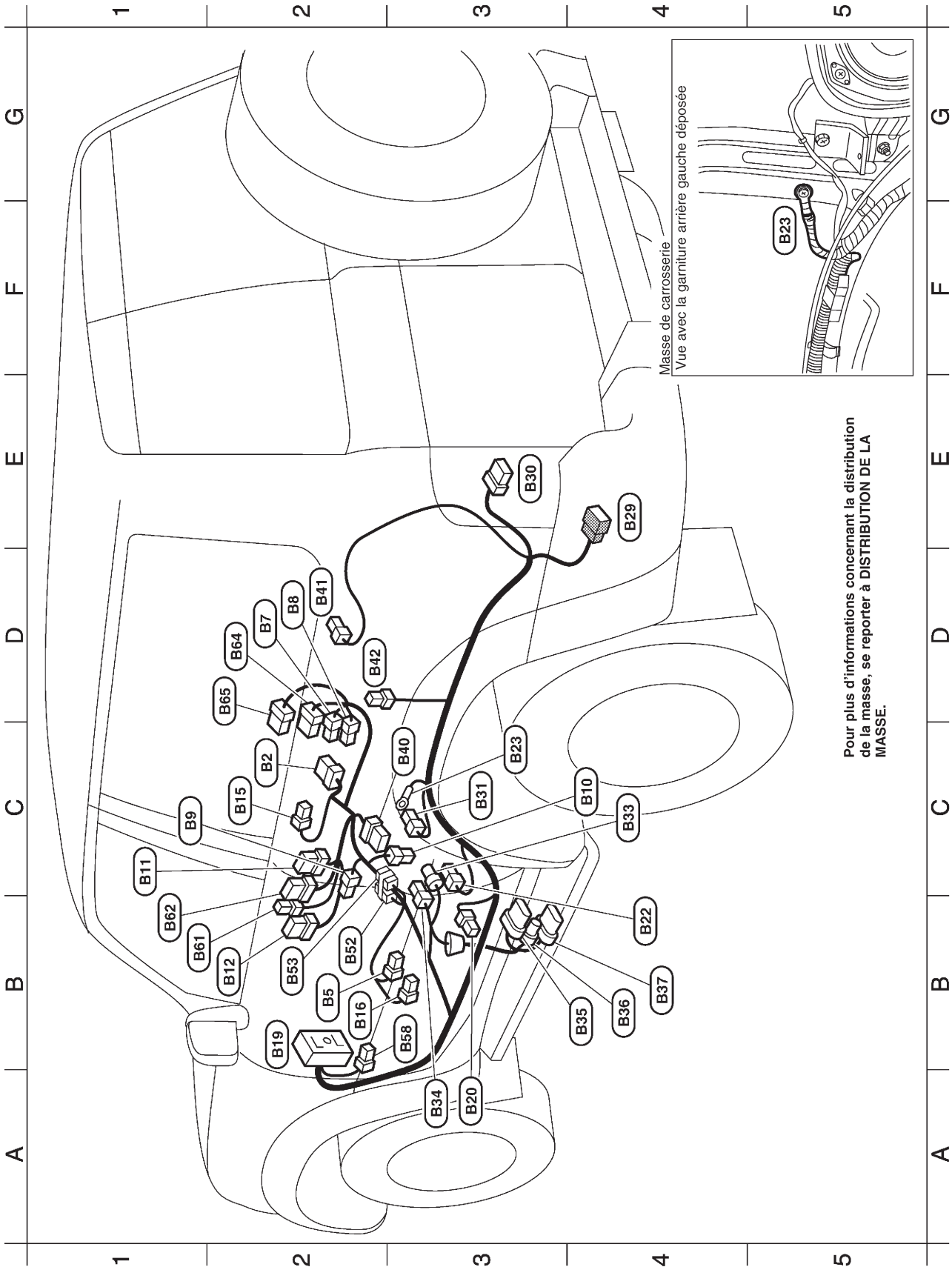
- F2 (B13) W/6 : Contact de refroidisseur arrière
 E3 (B14) W/6 : Interrupteur de ventilateur arrière
 D1 (B15) W/3 : Siège chauffant droit
 B2 (B16) W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
 B1 (B17) W/2 : Siège électrique (côté conducteur)
 B2 (B19) SMJ : Vers (M20)
 A3 (B20) B/J : Contact de porte avant (côté conducteur)
 B2 (B21) W/18 : Vers (D41)
 C4 (B22) Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
 D3 (B23) - : Masse de carrosserie
 C4 (B24) B/3 : Contact de porte arrière gauche
 B2 (B25) W/12 : Dispositif de T/A (moteur TB48 avec T/A)
 C1 (B26) W/8 : Commande de mode "neige" (moteur TB48 avec T/A et commande de mode "neige")

- E4 (B29) W/6 : Vers (D81)
 F3 (B30) W/6 : Bloc optique arrière gauche
 B3 (B32) GY/2 : Electrovanne de refroidisseur arrière
 A3 (B33) BR/2 : Capteur G (avec ABS pour l'Europe et le Moyen-Orient)
 A3 (B34) GY/2 : Capteur G (avec ABS)
 B4 (B35) B/6 : Vers (C1)
 B4 (B36) SB/4 : Vers (C3)
 B4 (B37) SB/8 : Vers (C2)
 F3 (B38) W/8 : Unité de refroidisseur arrière
 E4 (B39) B/6 : Unité de refroidisseur arrière
 C2 (B40) W/6 : Boîte isotherme
 E2 (B41) B/2 : Douille électrique arrière
 C3 (B42) L/4 : Relais de douille électrique
 D3 (B43) B/5 : Relais de coupure de refroidisseur arrière (modèles avec moteur TB45E et refroidisseur arrière pour le Moyen-Orient)
 B2 (B62) W/2 : Diode 1 } (Modèles T/A)
 C3 (B53) W/2 : Diode 2 }
 C3 (B54) BR/6 : Relais de télécommande à fonctions multiples (avec système d'alarme antivol)
 E4 (B55) W/4 : Vers (D87) (avec système d'alarme antivol)

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

MODELES HARDTOP



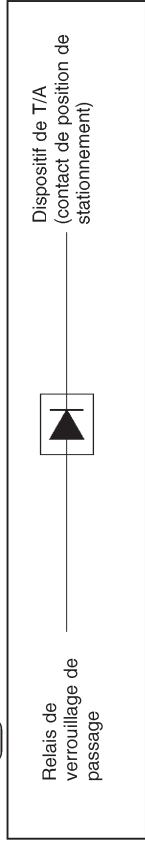
Pour plus d'informations concernant la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

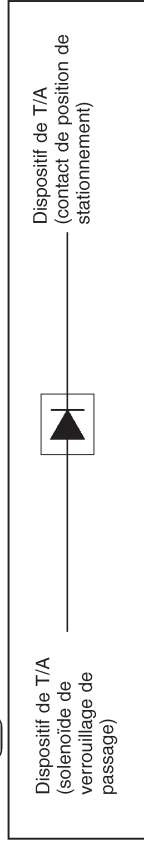
Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

C2	(B2)	W/8	:	Vers (B106)
B2	(B5)	W/3	:	Siège chauffant gauche
D2	(B7)	BR/6	:	Contact de siège chauffant gauche
D2	(B8)	W/6	:	Contact de siège chauffant droit
C1	(B9)	W/3	:	Eclairage de cendrier
C4	(B10)	B/1	:	Commande de frein de stationnement
C1	(B11)	W/8	:	Dispositif de T/A
B2	(B12)	W/8	:	Sélecteur de mode de T/A
C2	(B15)	W/3	:	Siège chauffant droit
B2	(B16)	W/3	:	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
BR	(B19)	SMJ	:	Vers (M20)
A3	(B20)	B/3	:	Contact de porte avant (côté conducteur)
B4	(B22)	Y/2	:	Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
C3	(B23)	-	:	Masse de carrosserie
E4	(B29)	W/6	:	Vers (D81)
E3	(B30)	W/6	:	Bloc optique arrière gauche
C3	(B31)	BR/2	:	Haut-parleur arrière gauche
C4	(B33)	BR/2	:	Captur G (avec ABS pour l'Europe et le Moyen-Orient)
A3	(B34)	GY/2	:	Captur G (avec ABS)
B4	(B35)	B/6	:	Vers (C1)
B4	(B36)	SB/4	:	Vers (C3)
B4	(B37)	SB/8	:	Vers (C2)
C3	(B40)	W/6	:	Boîte isotherme
D2	(B41)	B/2	:	Douille électrique arrière
D2	(B42)	L/4	:	Relais de douille électrique
B2	(B52)	W/2	:	Diode 1 } (Modèles avec T/A)
B2	(B53)	W/2	:	Diode 2 }
B3	(B58)	BR/1	:	Vers (M89) (avec prise électrique arrière)
B1	(B61)	W/4	:	Commande de réglage des faisceaux (sauf pour le Moyen-Orient)
B1	(B62)	GY/8	:	Commande de lave-phares
D2	(B64)	W/6	:	Contact de stabilisateur
D2	(B65)	W/8	:	Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage

Diode 1 (B52)



Diode 2 (B53)



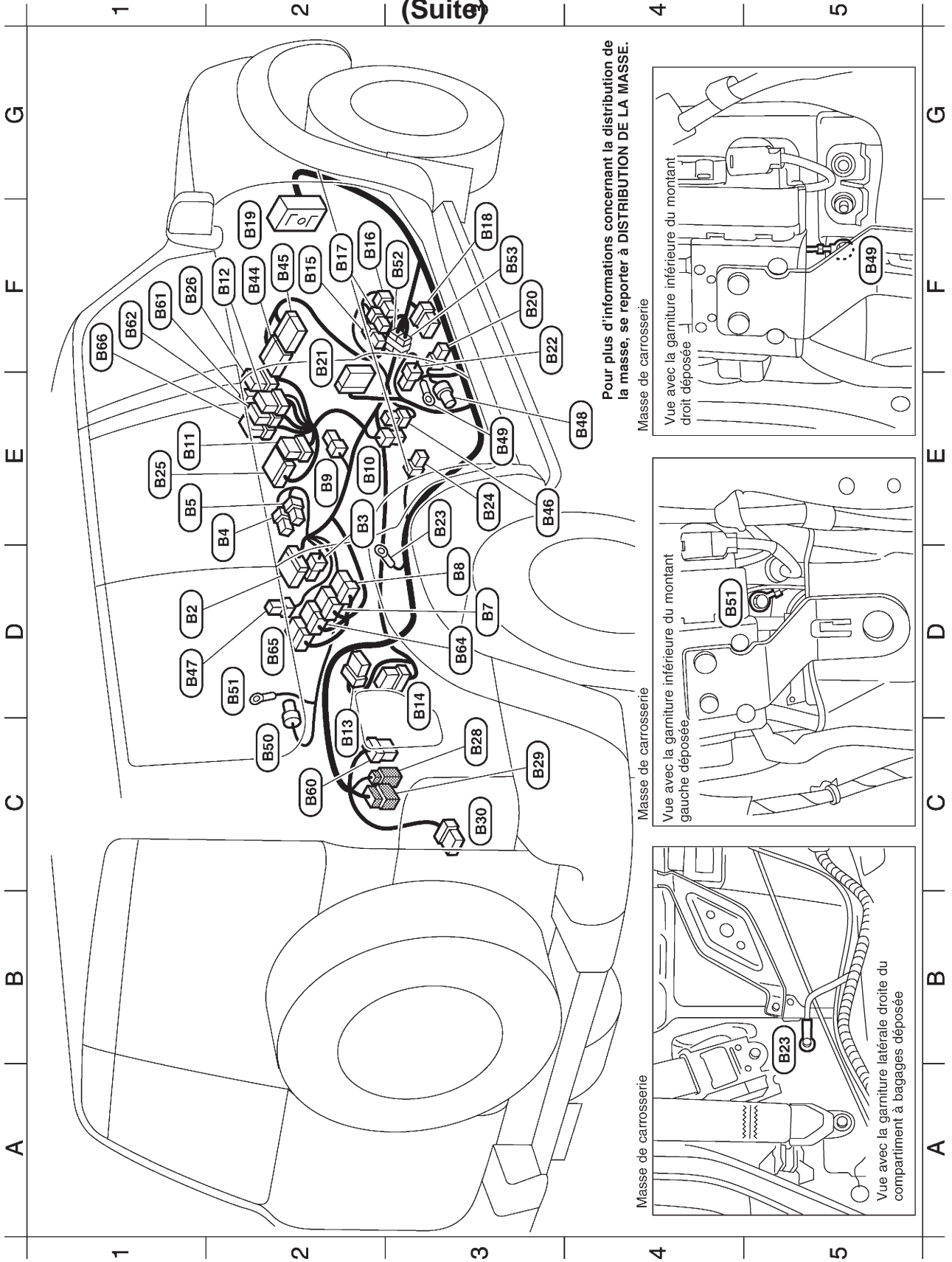
**DISPOSITION DES FAISCEAUX/
MODELES BREAK ET HARDTOP**

Faisceau de carrosserie/Conduite à droite

MODELES BREAK

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de carrosserie/Conduite à droite (Suite)



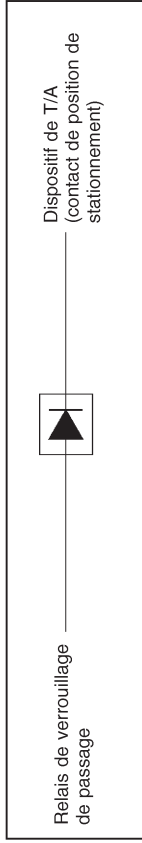
TEL094V

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

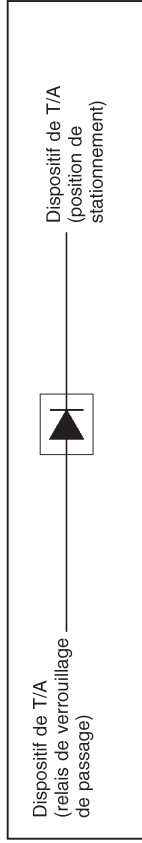
Faisceau de carrosserie/Conduite à droite (Suite)

D3 (B64) W/6 : Contact de stabilisateur
 D2 (B65) W/8 : Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage
 F1 (B66) W/6 : Commande d'antenne électrique

Diode 1 (B52)



Diode 2 (B53)



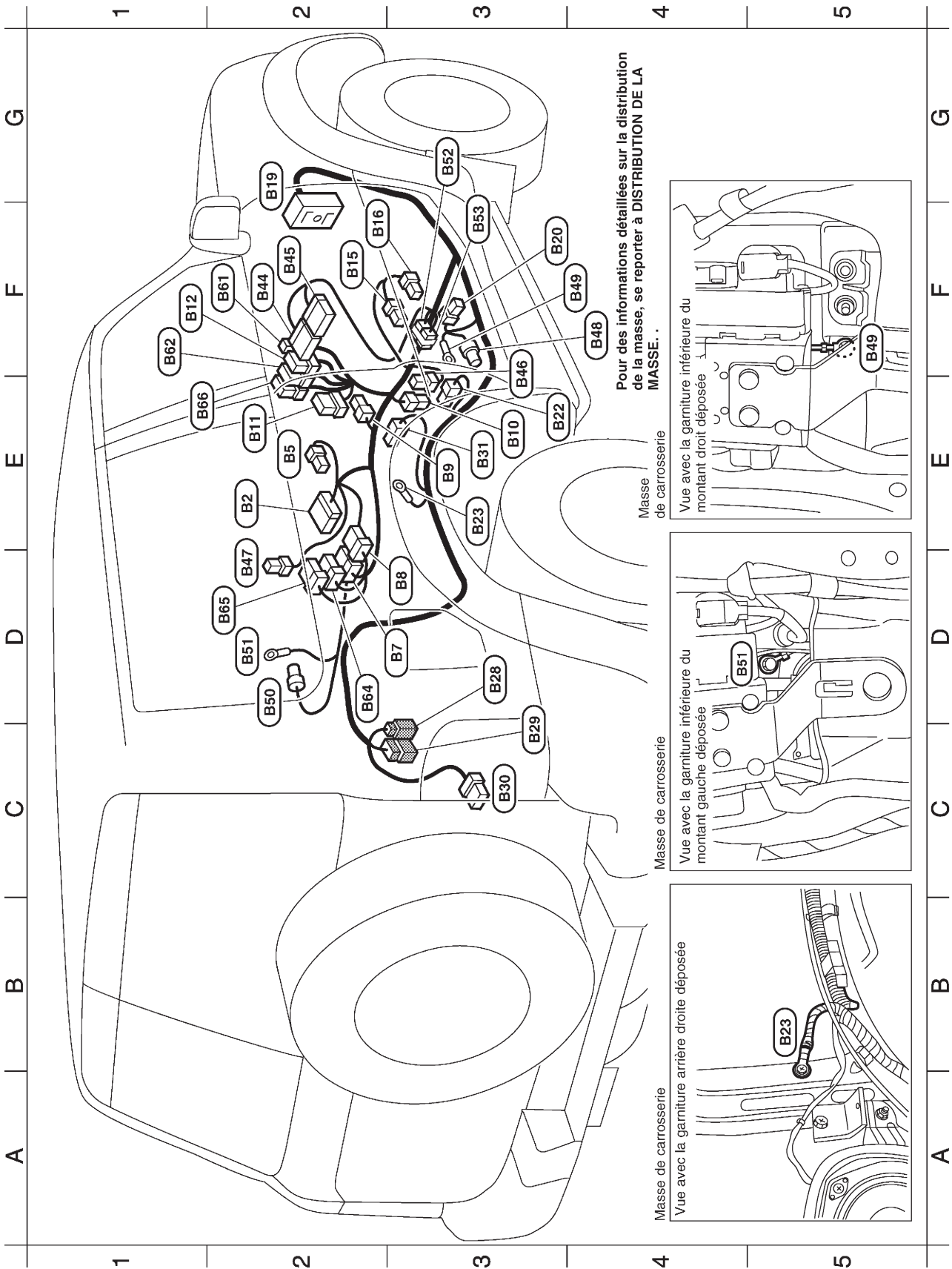
D1 (B2) W/12	: Vers (B106)
E2 (B3) W/4	: Vers (B130)
E2 (B4) W/2	: Siège électrique (côté passager)
E1 (B5) W/3	: Siège chauffant gauche
D3 (B7) BR/6	: Contact de siège chauffant gauche
D3 (B8) W/6	: Contact de siège chauffant droit
E2 (B9) W/3	: Eclairage de cendrier
E2 (B10) B/1	: Commande de frein de stationnement
E1 (B11) W/8	: Dispositif de T/A (moteur ZD avec T/A)
F2 (B12) W/8	: Sélecteur de mode de T/A (modèles avec moteur ZD, T/A et sélecteur de mode de T/A)
C2 (B13) W/6	: Contact de refroidisseur arrière
D3 (B14) W/6	: Interrupteur de ventilateur arrière
F2 (B15) W/3	: Siège chauffant droit
F2 (B16) W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
F2 (B17) W/2	: Siège électrique (côté conducteur)
F3 (B18) W/6	: Unité de chauffage arrière
F2 (B19) SMJ	: Vers (M20)
F3 (B20) B/3	: Contact de porte avant (côté conducteur)
F2 (B21) W/18	: Vers (D61)
F3 (B22) Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
E3 (B23) -	: Masse de carrosserie
E3 (B24) B/3	: Contact de porte arrière droite
E1 (B25) W/12	: Dispositif de T/A (moteur TB48 avec T/A)
F1 (B26) W/8	: Commande de mode "neige" (modèles avec moteur TB48, T/A et commande de mode "neige")
C3 (B28) BR/1	: Vers (D102)
C3 (B29) W/6	: Vers (D101)
C3 (B30) W/6	: Bloc optique arrière droit
F2 (B44) Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
F2 (B45) Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
E3 (B46) Y/2	: Module d'airbag latéral droit
D1 (B47) Y/2	: Module d'airbag latéral gauche
E4 (B48) Y/2	: Capteur satellite droit
E3 (B49) -	: Masse de carrosserie
C2 (B50) Y/2	: Capteur satellite gauche
D2 (B51) -	: Masse de carrosserie
F3 (B52) W/2	: Diode 1 } (Modèles T/A)
F3 (B53) W/2	: Diode 2 }
C2 (B60) W/8	: Woofer (avec 7 haut-parleurs)
F1 (B61) W/4	: Commande de réglage des faisceaux
F1 (E62) GY/8	: Commande de lave-phares

TEL095V

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

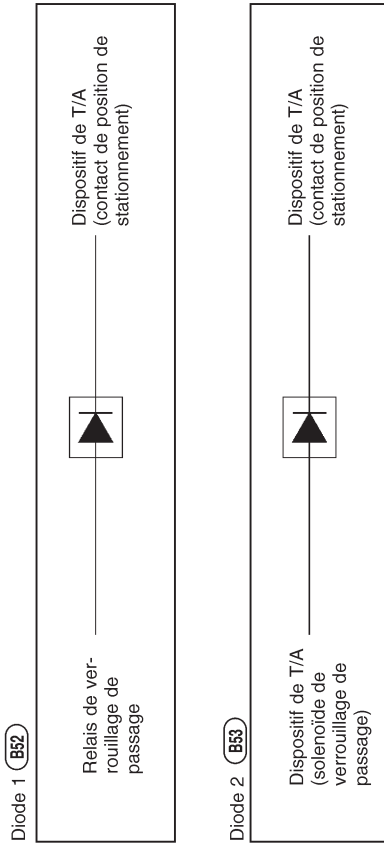
Faisceau de carrosserie/Conduite à droite (Suite)

MODELES HARDTOP



DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de carrosserie/Conduite à droite (Suite)



E2	(B2)	W/12	: Vers (B106)
E2	(B5)	W/3	: Siège chauffant gauche
D3	(B7)	BR/6	: Contact de siège chauffant gauche
D3	(B8)	W/6	: Contact de siège chauffant droit
E3	(B9)	W/3	: Eclairage de cendrier
E3	(B10)	B/1	: Commande de frein de stationnement
E2	(B11)	W/8	: Dispositif de T/A
F1	(B12)	W/8	: Sélecteur de mode de T/A
F2	(B15)	W/3	: Siège chauffant droit
F2	(B16)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
G2	(B19)	SMJ	: Vers (N20)
F3	(B20)	B/3	: Contact de porte avant (côté conducteur)
E3	(B22)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
E3	(B23)	-	: Masse de carrosserie
D3	(B28)	BR/1	: Vers (D102)
C3	(B29)	W/6	: Vers (D101)
C3	(B30)	W/6	: Bloc optique arrière droit
E3	(B31)	BR/2	: Haut-parleur arrière droit
F2	(B44)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
F2	(B45)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
F3	(B46)	Y/2	: Module d'airbag latéral droit
D2	(B47)	Y/2	: Module d'airbag latéral gauche
F4	(B48)	Y/2	: Capteur satellite droit
F4	(B49)	-	: Masse de carrosserie
D2	(B50)	Y/2	: Capteur satellite gauche
D2	(B51)	-	: Masse de carrosserie
G3	(B52)	W/2	: Diode 1 } (Modèles avec T/A)
F3	(B53)	W/2	: Diode 2 }
F2	(B61)	W/4	: Commande de réglage des faisceaux
F1	(B62)	GY/8	: Commande de lave-phares
D2	(B64)	W/6	: Contact de stabilisateur
D2	(B65)	W/8	: Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage
E1	(B66)	W/6	: Commande d'antenne électrique

**DISPOSITION DES FAISCEAUX/
MODELES BREAK ET HARDTOP**

**Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à
gauche**

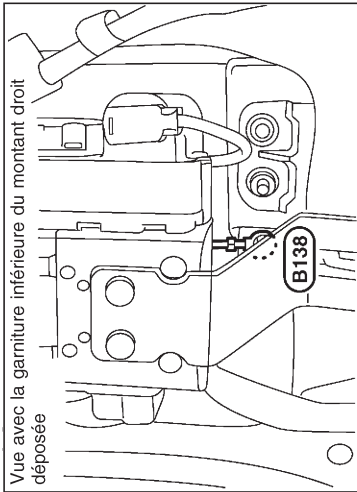
MODELES BREAK

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

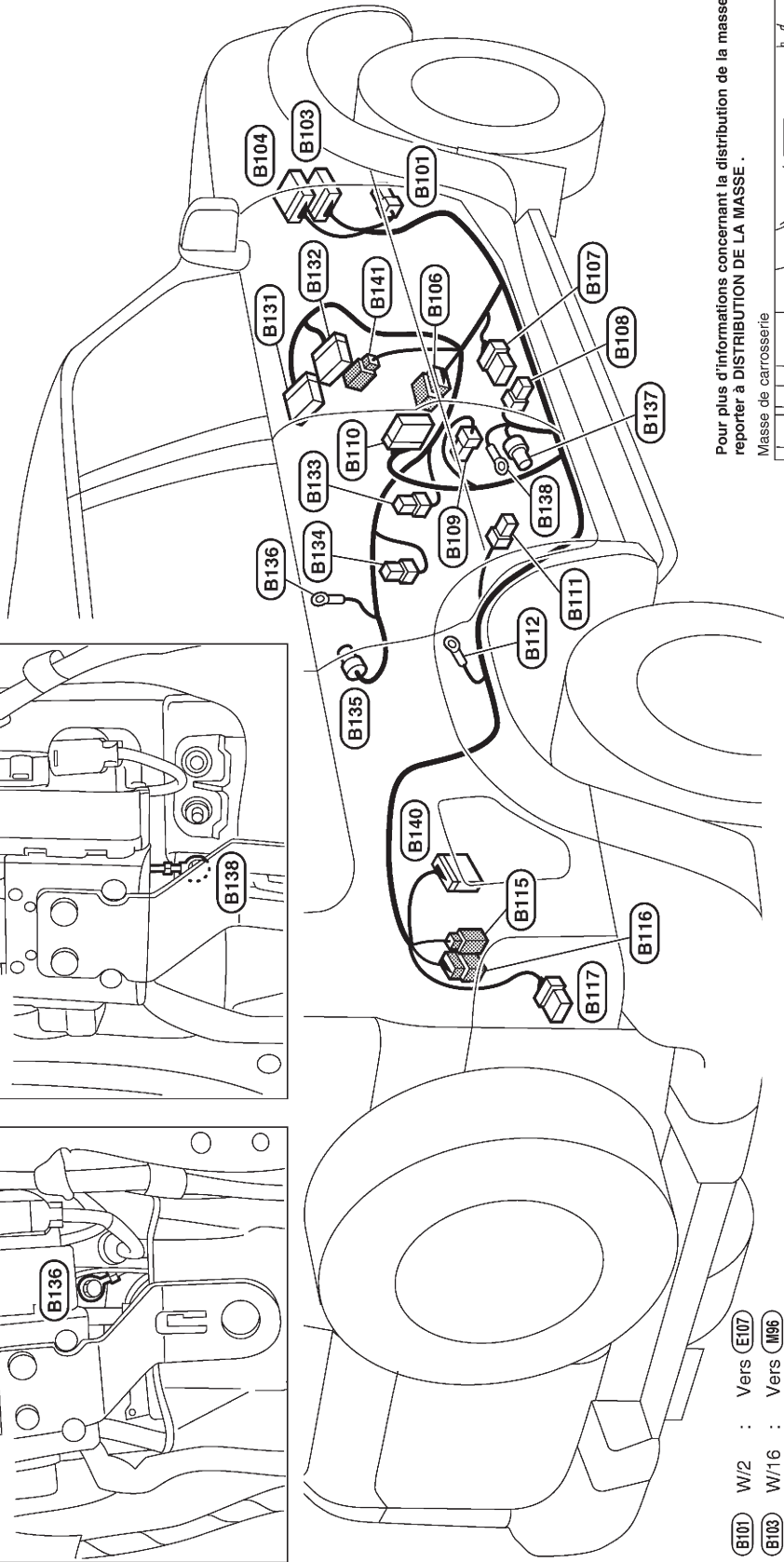
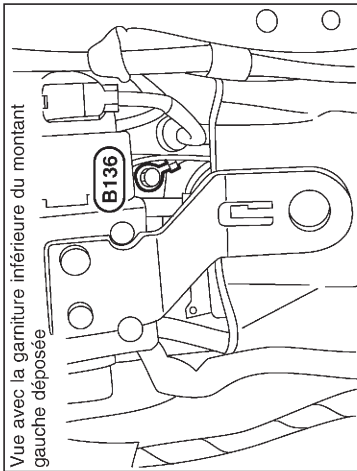
Masse de carrosserie

Vue avec la garniture inférieure du montant droit déposée



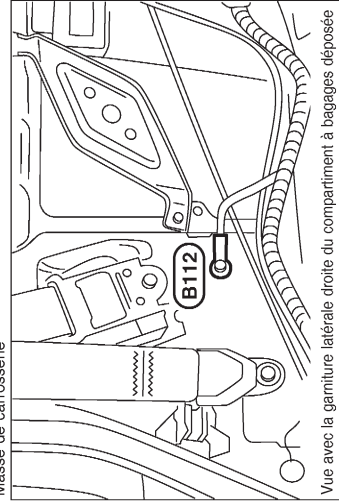
Masse de carrosserie

Vue avec la garniture inférieure du montant gauche déposée



Pour plus d'informations concernant la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

Masse de carrosserie



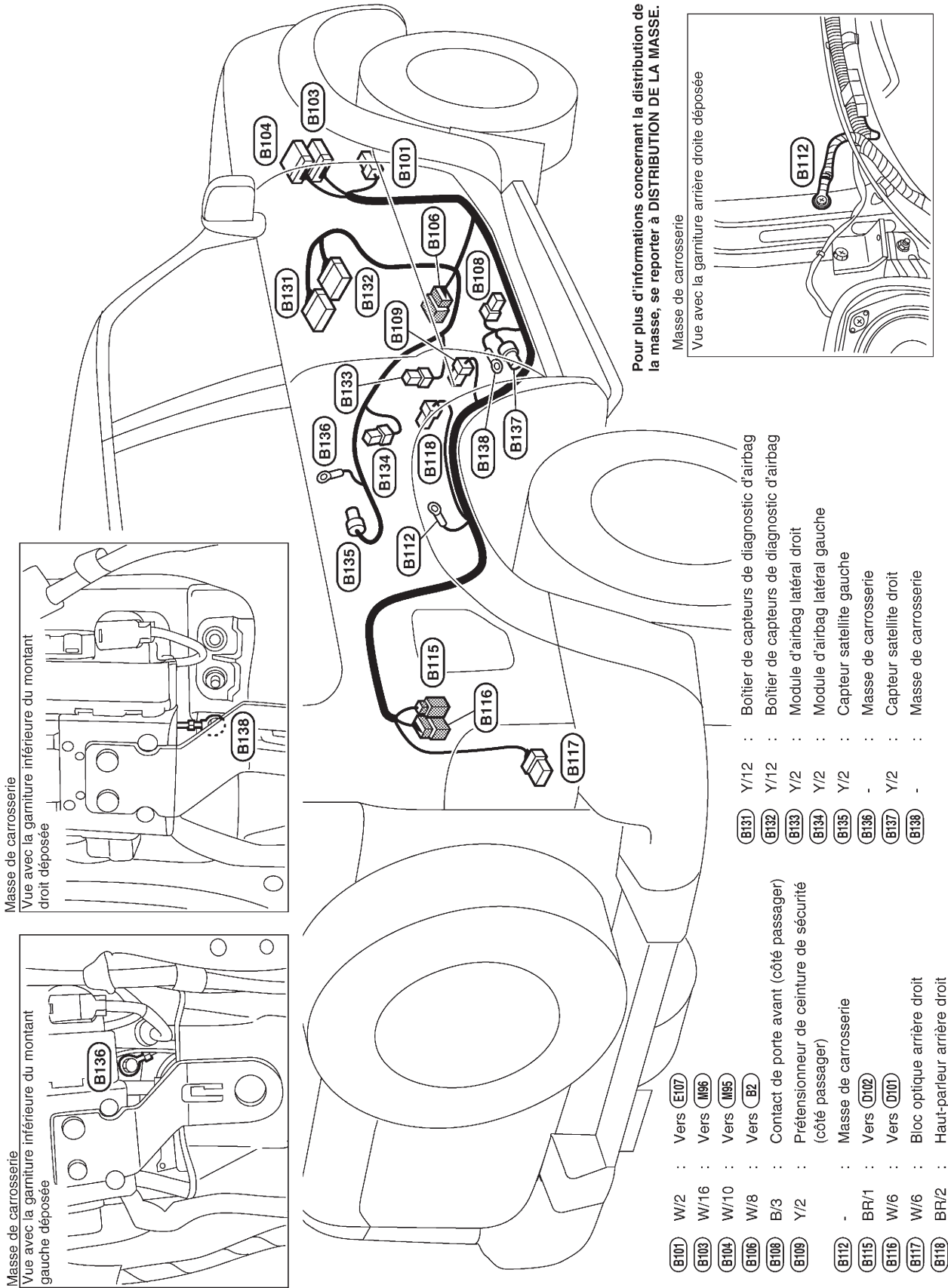
Vue avec la garniture latérale droite du compartiment à bagages déposée

B101	W/2	: Vers E107	B117	W/6	: Bloc optique arrière droit
B103	W/16	: Vers M96	B131	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
B104	W/10	: Vers M95	B132	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
B106	W/8	: Vers B2	B133	Y/2	: Module d'airbag latéral droit
B107	W/6	: Unité de chauffage arrière	B134	Y/2	: Module d'airbag latéral gauche
B108	B/3	: Contact de porte avant (côté passager)	B135	Y/2	: Capteur satellite gauche
B109	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté passager)	B136	-	: Masse de carrosserie
B110	W/18	: Vers D61	B137	Y/2	: Capteur satellite droit
B111	B/3	: Contact de porte arrière droite	B138	-	: Masse de carrosserie
B112	-	: Masse de carrosserie	B140	W/8	: Woofer
B115	BR/1	: Vers D102	B141	BR/2	: Vers B59 (Avec 7 haut-parleurs)
B116	W/6	: Vers D101			

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

MODELES HARDTOP



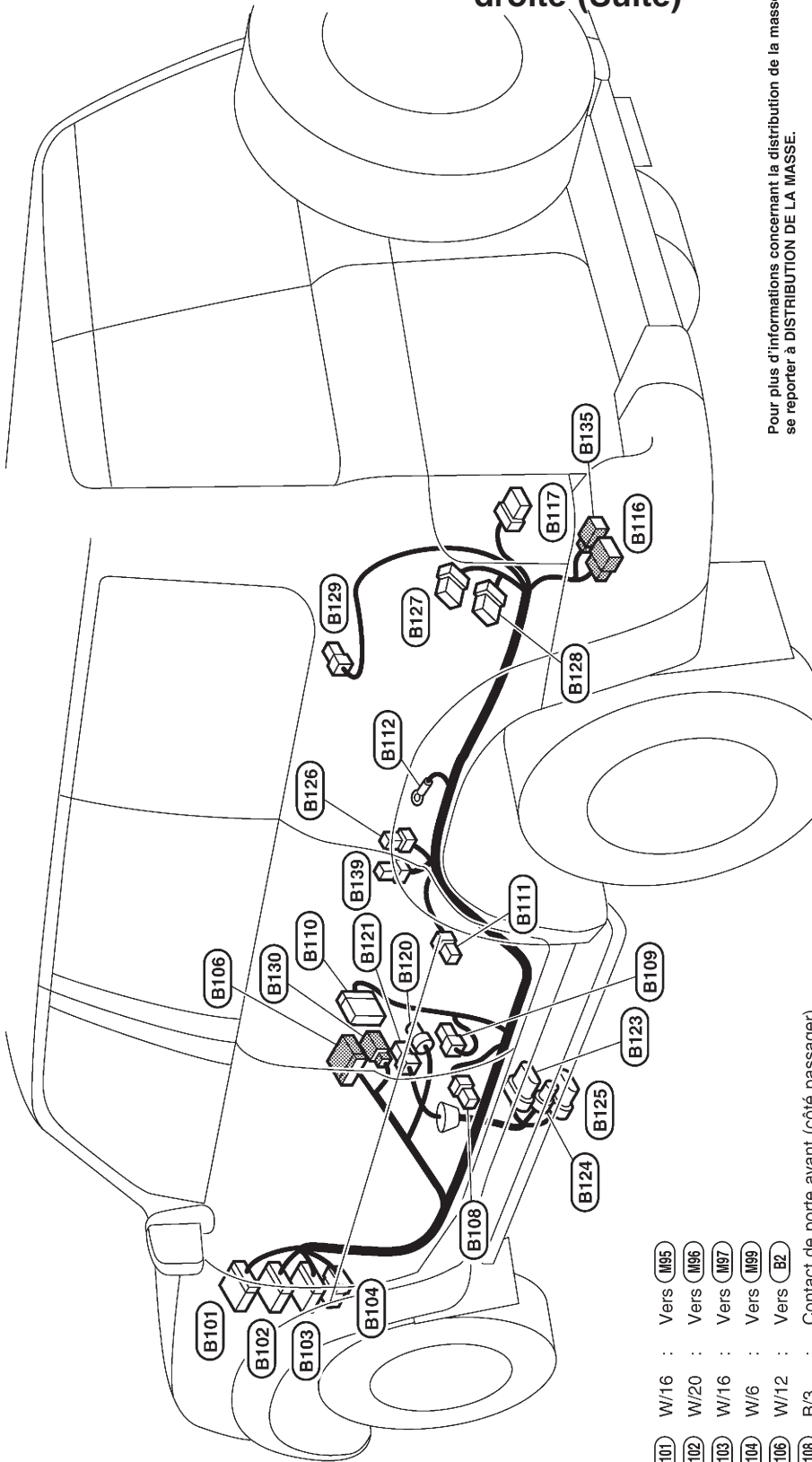
**DISPOSITION DES FAISCEAUX/
MODELES BREAK ET HARDTOP**

**Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à
droite**

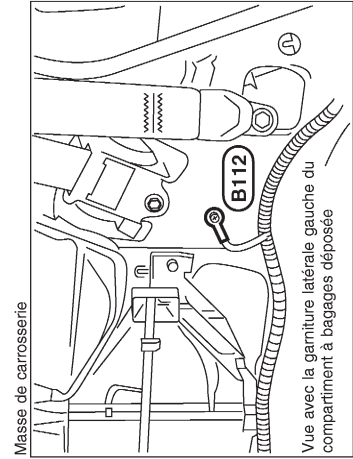
MODELES BREAK

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à droite (Suite)



Pour plus d'informations concernant la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

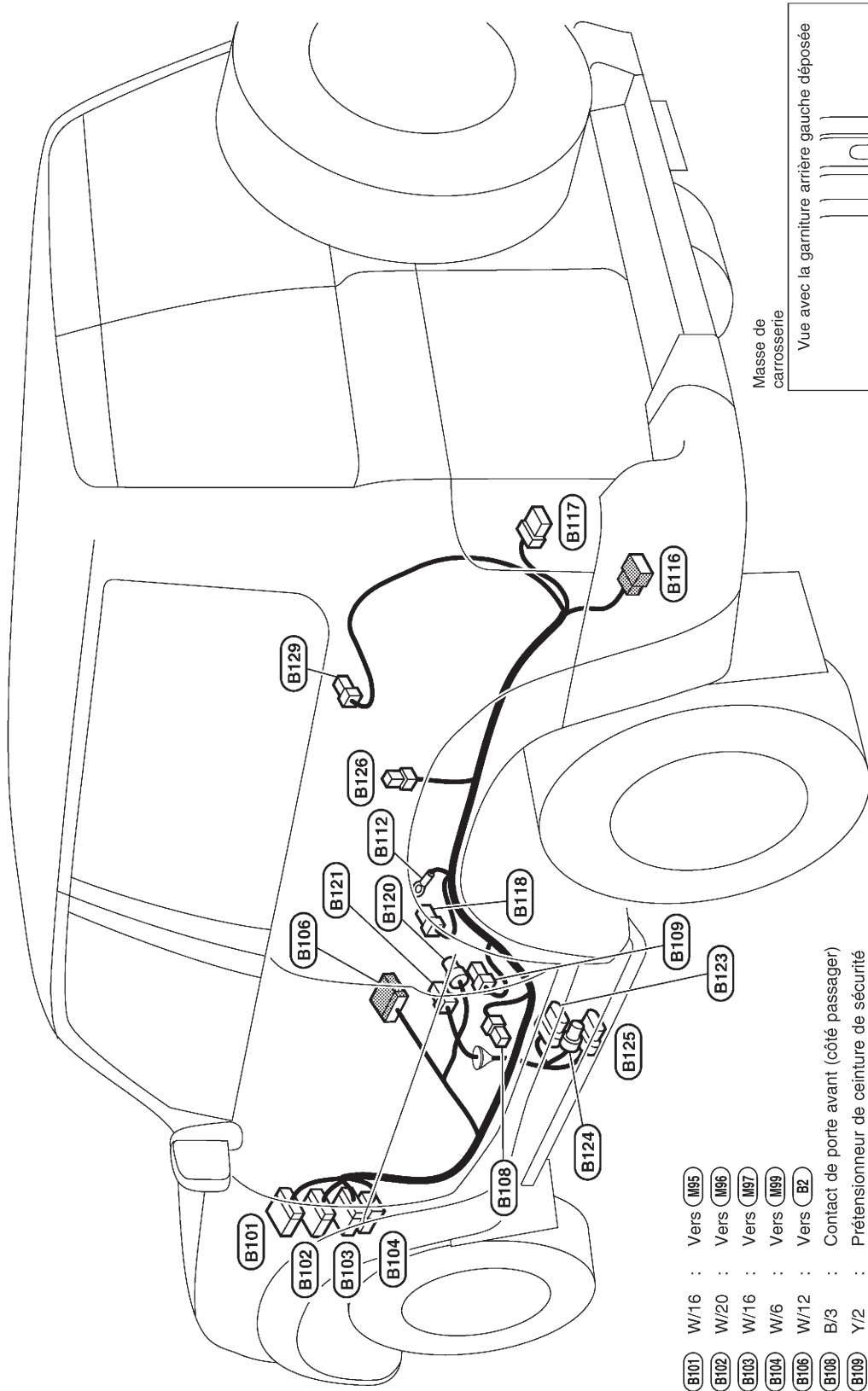


- | | | | | | |
|--------|------|--|--------|------|--|
| (B101) | W/16 | : Vers (M95) | (B123) | B/6 | : Vers C1 |
| (B102) | W/20 | : Vers (M96) | (B124) | SB/4 | : Vers C3 |
| (B103) | W/16 | : Vers (M97) | (B125) | SB/8 | : Vers C2 |
| (B104) | W/6 | : Vers (M99) | (B126) | L/4 | : Relais de douille électrique |
| (B106) | W/12 | : Vers (B2) | (B127) | W/8 | : Unité de refroidisseur arrière |
| (B108) | B/3 | : Contact de porte avant (côté passager) | (B128) | B/6 | : Unité de refroidisseur arrière |
| (B109) | Y/2 | : Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté passager) | (B129) | B/2 | : Douille électrique arrière |
| (B110) | W/18 | : Vers (D41) | (B130) | W/4 | : Vers (B3) |
| (B111) | B/3 | : Contact de porte arrière gauche | (B135) | W/4 | : Vers (DB7) (avec système d'alarme antivol) |
| (B112) | - | : Masse de carrosserie | (B139) | BR/6 | : Relais de télécommande à fonctions multiples (avec système d'alarme antivol) |
| (B116) | W/6 | : Vers (DB1) | | | |
| (B117) | W/6 | : Bloc optique arrière gauche | | | |
| (B120) | BR/2 | : Capteur G (avec ABS pour l'Europe et l'Afrique du Sud) | | | |
| (B121) | GY/2 | : Capteur G (avec ABS) | | | |

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à droite (Suite)

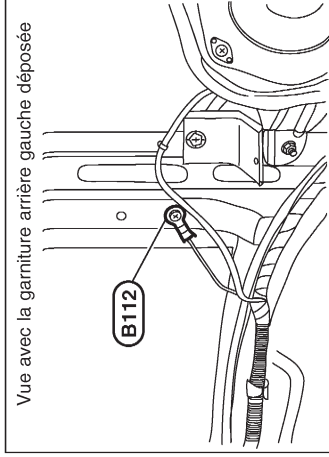
MODELES HARDTOP



- B101 W/16 : Vers M95
- B102 W/20 : Vers M96
- B103 W/16 : Vers M97
- B104 W/6 : Vers M99
- B106 W/12 : Vers B2
- B108 B/3 : Contact de porte avant (côté passager)
- B109 Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté passager)
- B112 - : Masse de carrosserie
- B116 W/6 : Vers D01
- B117 W/6 : Bloc optique arrière gauche
- B118 BR/2 : Haut-parleur arrière gauche
- B120 BR/2 : Capteur G (pour l'Europe avec ABS)
- B121 GY/2 : Capteur G (avec ABS)
- B122 B/6 : Vers C1
- B123 B/6 : Vers C1
- B124 SB/4 : Vers C3
- B125 SR/8 : Vers C2
- B126 L/4 : Relais de douille électrique
- B129 B/2 : Douille électrique arrière

Pour plus d'informations concernant la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

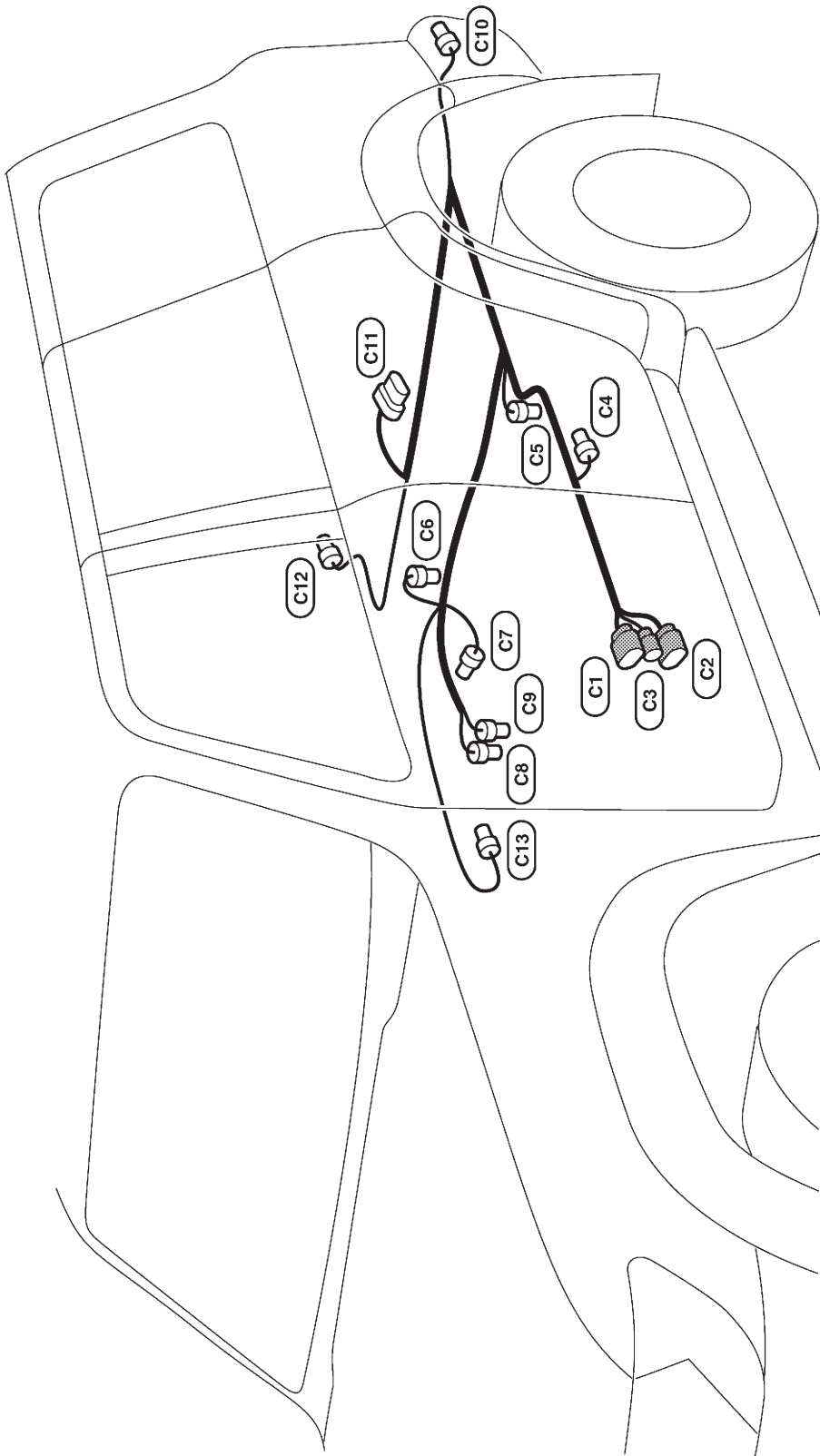
Masse de carrosserie



Vue avec la garniture arrière gauche déposée

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de châssis



- C1** B/6 : Vers **(B35)** (conduite à gauche)
- C2** SB/8 : Vers **(B123)** (conduite à droite)
- C3** GY/4 : Vers **(B37)** (conduite à gauche)
- C4** B/3 : Vers **(B125)** (conduite à droite)
- C5** BR/2 : Vers **(B36)** (conduite à gauche)
- C6** GY/2 : Vers **(B124)** (conduite à droite)
- C7** SB/8 : Actionneur de stabilisateur
- C8** B/3 : Actionneur de stabilisateur (modèles avec moteur ZD et dispositif de relâchement de stabilisateur)
- C9** BR/2 : Capteur de roue arrière gauche

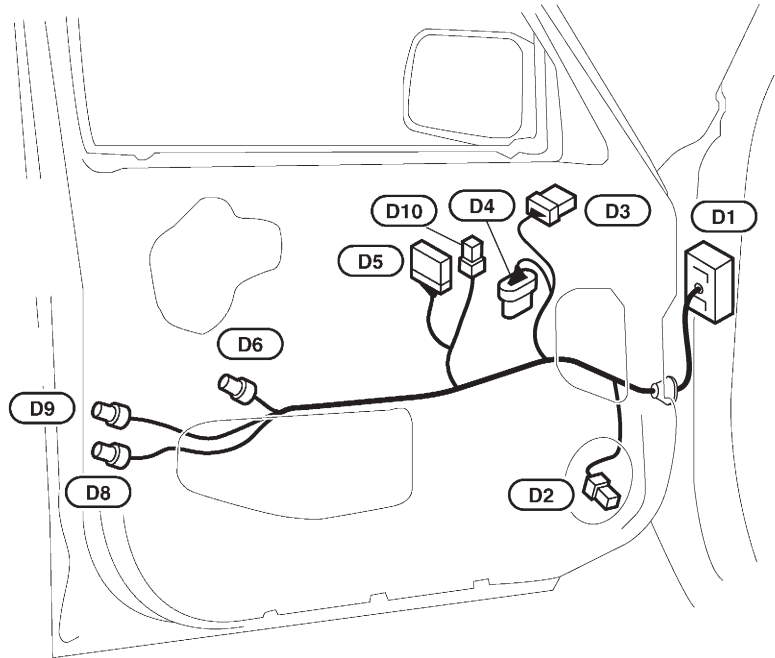
- C10** GY/2 : Capteur de roue arrière droite
- C11** BR/2 : Contact de témoin de verrouillage de différentiel
- C12** GY/3 : Unité de jauge du réservoir à carburant secondaire
- C13** GY/2 : Unité de jauge du réservoir à carburant secondaire
- C14** SB/4 : Bloc optique de pare-chocs arrière gauche
- C15** SB/6 : Unité de jauge du réservoir à carburant
- C16** SB/4 : Bloc optique de pare-chocs arrière droit
- C17** B/3 : Actionneur de stabilisateur (modèle avec moteur TB48 et dispositif de relâchement de stabilisateur)

DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de porte avant (côté conducteur)

CONDUITE A GAUCHE

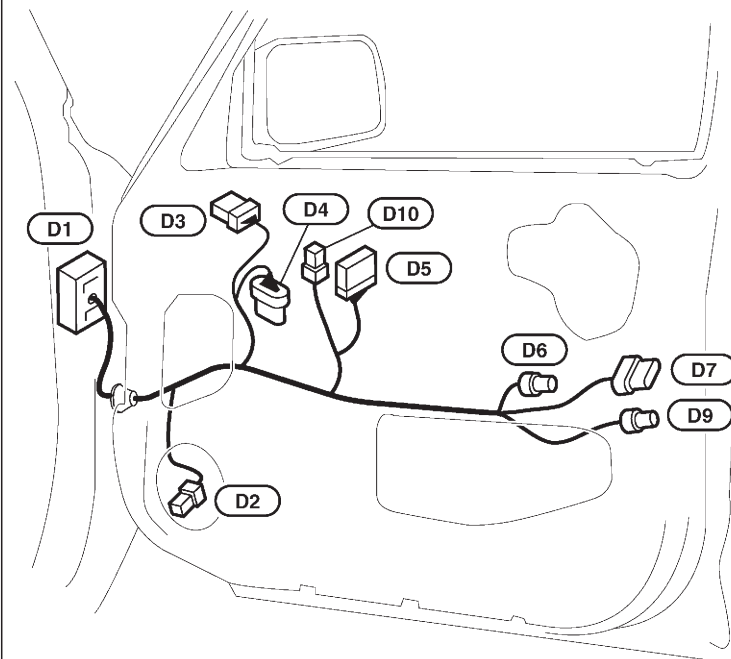
- (D1) SMJ : Vers (M22)
- (D2) BR/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- (D3) W/8 : Rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- (D4) GY/6 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- (D5) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D6) BR/3 : Contact de canon de clé de porte avant (côté conducteur) (avec système d'alarme antivol)
- (D8) GY/2 : Commande de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (sans système de télécommande à fonctions multiples)
- (D9) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (avec système de télécommande à fonctions multiples et système d'alarme antivol)
- (D10) W/3 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles Break)



TEL103V

CONDUITE A DROITE

- (D1) SMJ : Vers (M22)
- (D2) BR/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- (D3) W/8 : Rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- (D4) GY/6 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- (D5) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D6) BR/3 : Contact de canon de clé de porte avant (côté conducteur) (pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)
- (D7) B/6 : Ensemble actionneur de verrouillage de porte avant droite (pour l'Europe)
- (D9) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (avec dispositif à télécommande à fonctions multiples sauf pour l'Europe)
- (D10) W/3 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles Break)

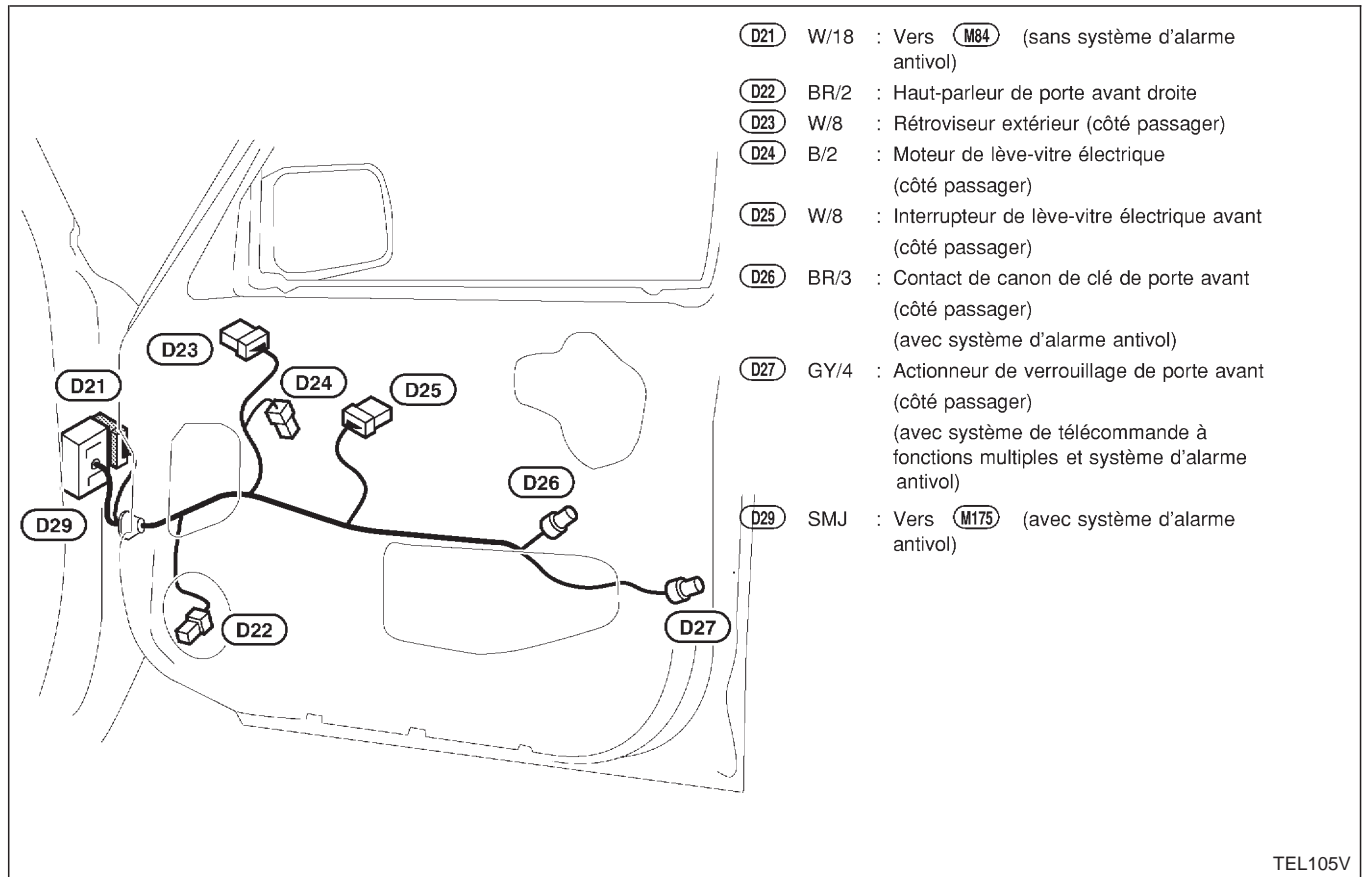


TEL104V

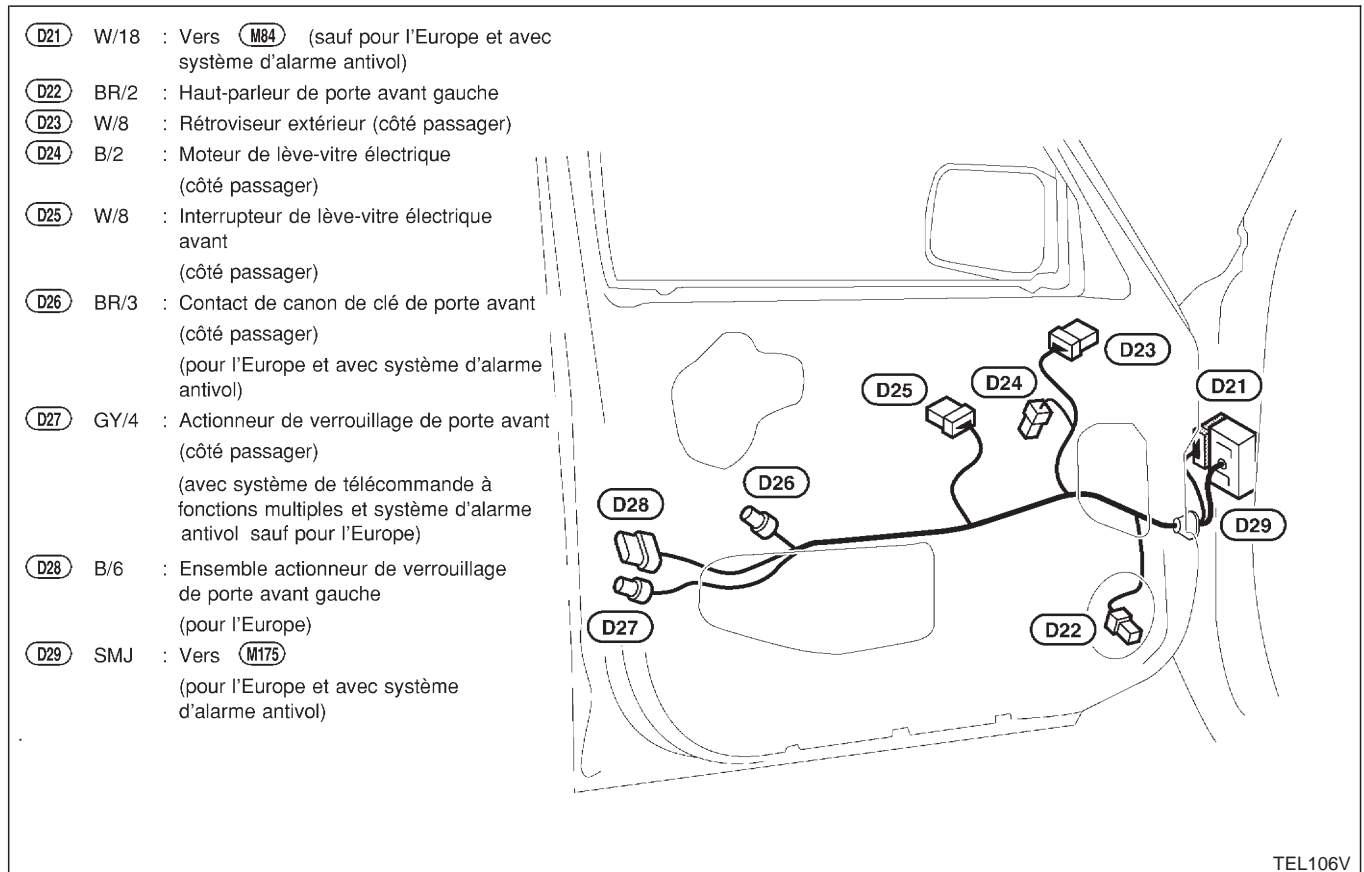
DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de porte avant (côté passager)

CONDUITE A GAUCHE



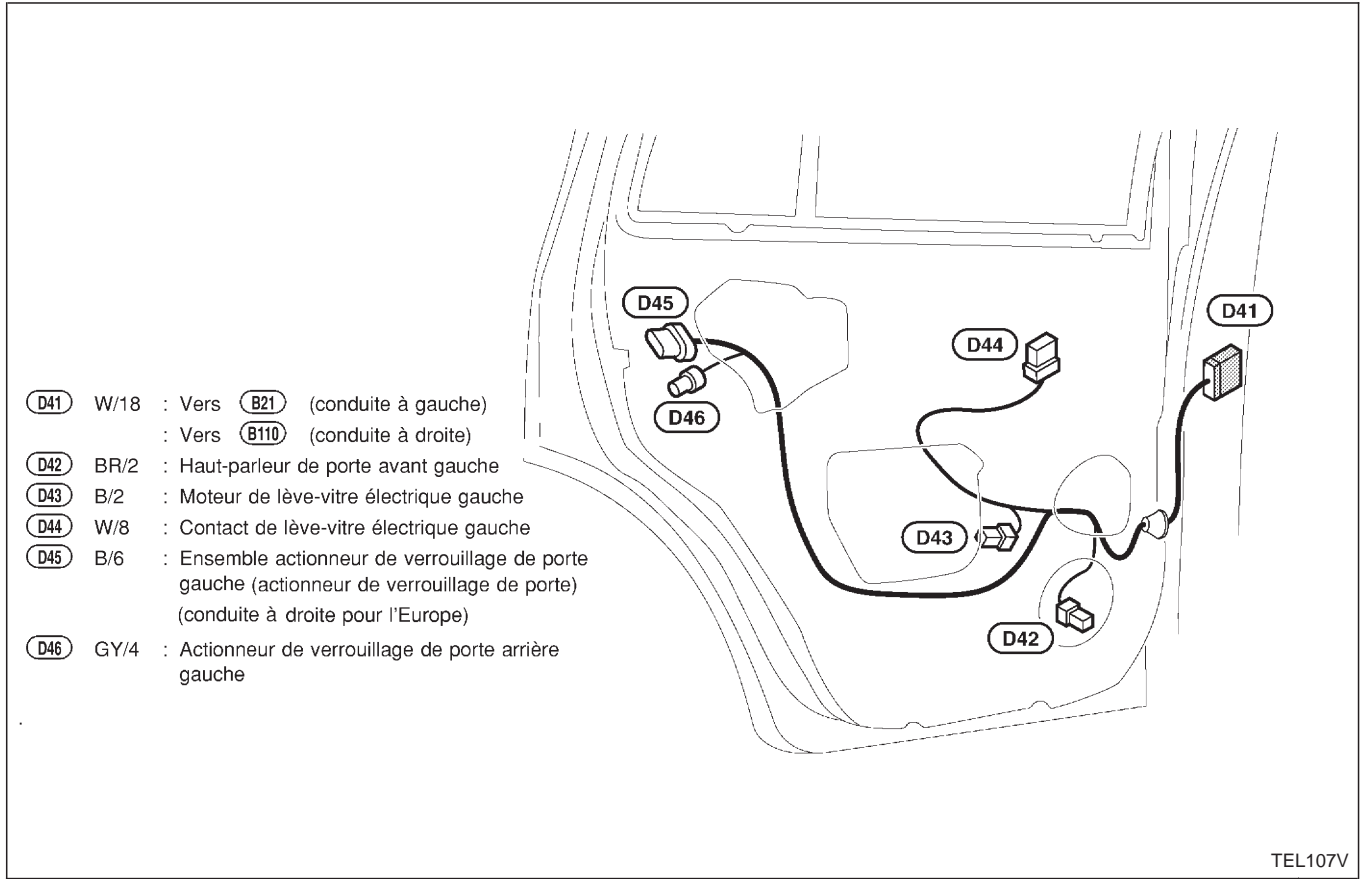
CONDUITE A DROITE



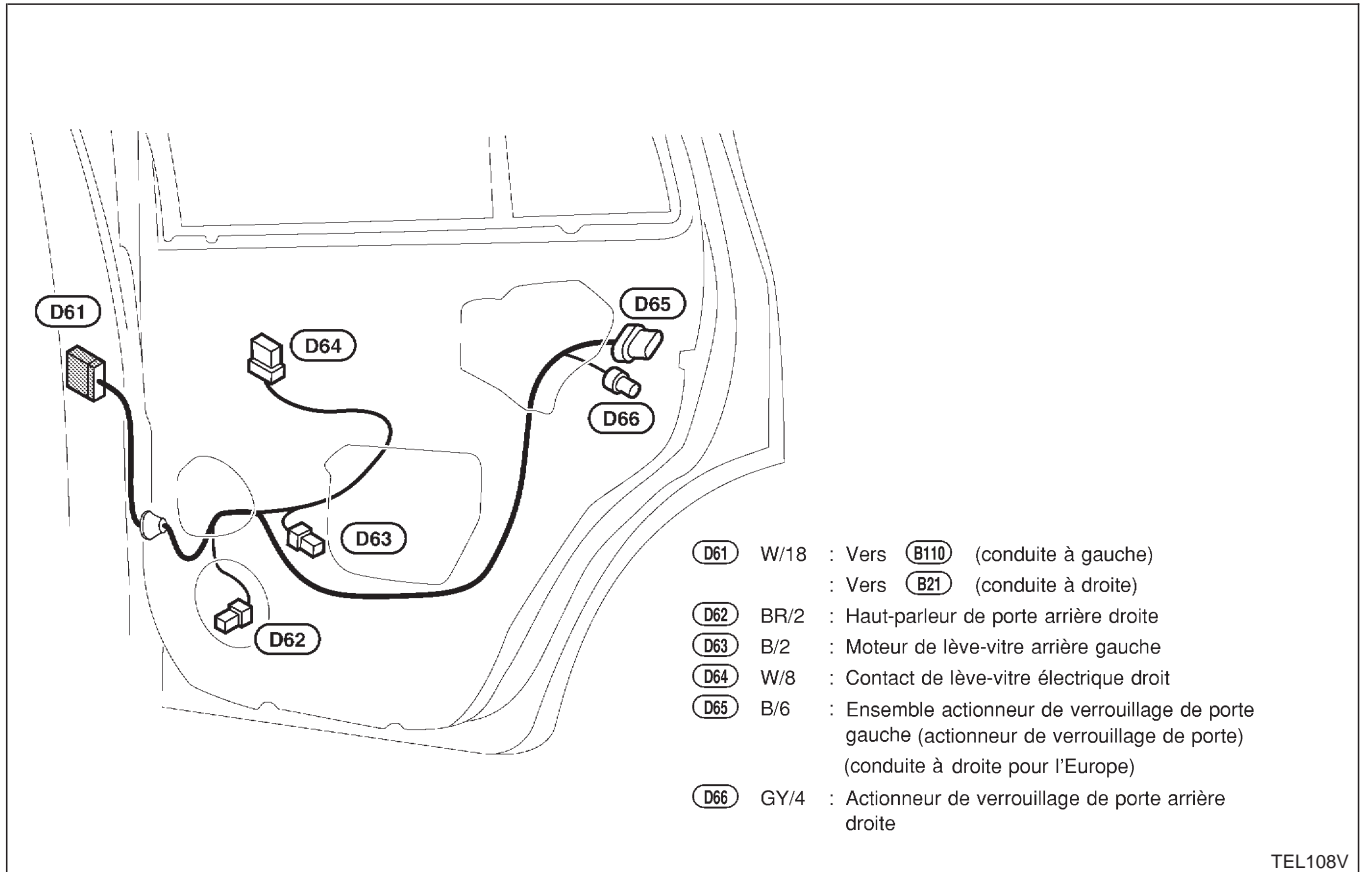
DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de porte arrière

COTE GAUCHE



COTE DROIT



DISPOSITION DES FAISCEAUX/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de porte arrière et faisceau de désembuage arrière

Faisceau de hayon gauche

- D81 W/6 : Vers B29 (conduite à gauche)
- Vers B116 (conduite à droite)
- D82 BR/2 : Eclairage gauche de plaque
 d'immatriculation
- D83 : Masse de carrosserie
- D84 BR/1 : Vers D133
- D85 B/3 : Contact de porte arrière droit
- D86 GY/4 : Actionneur de verrouillage de
 porte arrière
- D87 W/4 : Vers B55 (conduite à gauche)
- Vers B135 (conduite à droite)
- D88 BR/3 : Contact de cylindre de clé du
 couvercle de coffre

Faisceau de hayon droit

- D101 W/6 : Vers B116 (conduite à gauche)
- Vers B29 (conduite à droite)
- D102 BR/1 : Vers B115 (conduite à gauche)
- Vers B28 (conduite à droite)
- D103 BR/1 : Vers B121
- D104 W/2 : Feu de stop surélevé
- D105 W/4 : Moteur d'essuie-glace arrière
- D106 - : Masse de carrosserie
- D107 W/3 : Contact de porte arrière droit

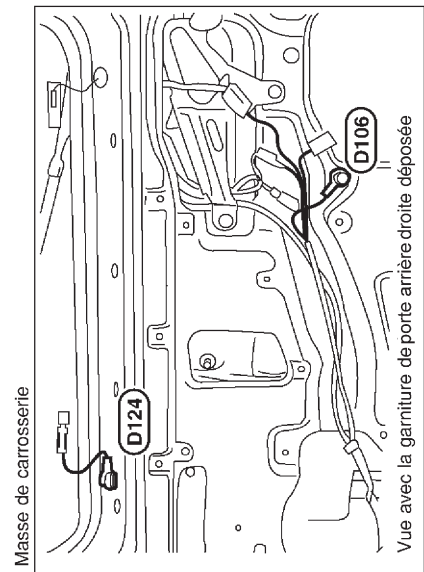
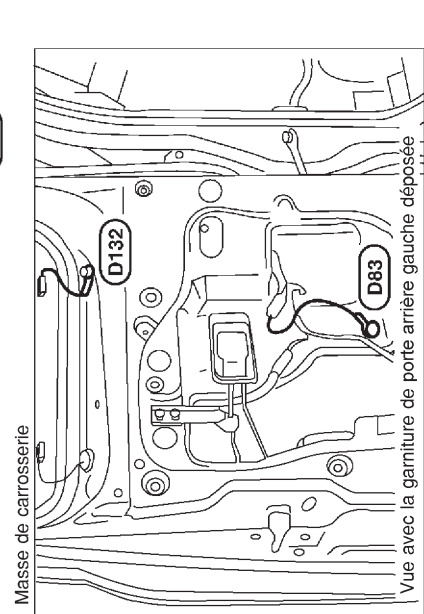
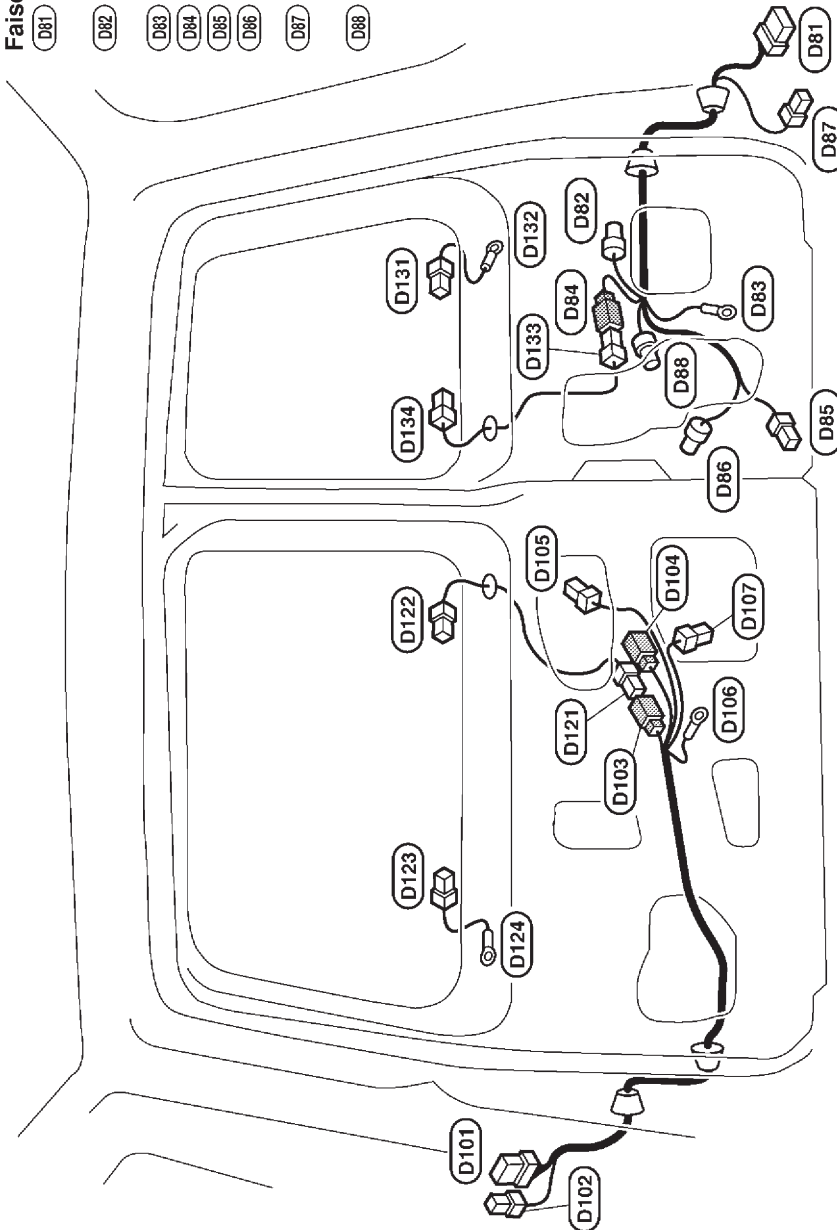
Faisceau de désembuage arrière droit

- D121 BR/1 : Vers B103
- D122 BR/1 : Désembuage de lunette arrière
 droit (+)
- D123 B/1 : Désembuage de lunette arrière
 droit (-)
- D124 - : Masse de carrosserie

Faisceau de désembuage de lunette arrière gauche

- D131 B/1 : Désembuage de lunette arrière
 gauche (-)
- D132 - : Masse de carrosserie
- D133 BR/1 : Vers D84
- D122 B/1 : Désembuage de lunette arrière
 gauche (+)

Pour des informations détaillées sur la distribution
de la masse, se reporter à la **DISTRIBUTION DE LA
MASSE**, section EL.



CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

Codes de schéma de câblage (codes de cellules)

Utiliser l'organigramme ci-dessous pour trouver chaque signification de code de schéma de câblage.

Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Signification
A/C, A	HA	Climatisation automatique
A/C, M	HA	Climatisation manuelle
A/CCUT	EC	Commande de climatisation
T/A	AT	T/A
ASCD	EL	Dispositif de commande de vitesse automatique
AUDIO	EL	Audio
BACK/L	EL	Feux de recul
CD/CHG	EL	Chargeur automatique de CD
CHIME	EL	Témoin sonore
COMPAS	EL	Boussole et thermomètre
COOL/B	HA	Boîte isotherme
D/LOCK	EL	Verrouillage électrique de porte
DEF	EL	Désembuage de lunette arrière
DEICER	EL	Dégivrage d'essuie-glace
DTRL	EL	Phares — Système d'éclairage de jour
F/FOG	EL	Feux antibrouillards avant
FICD	EC	Electrovanne IACV-FICD
GLOW	EC	Système de préchauffage rapide
H/AIM	EL	Système de réglage des faisceaux de phares
H/LAMP	EL	Phares
HEATUP	EC	Interrupteur de chauffage rapide
HLC	EL	Lave-phares
HORN	EL	Avertisseur sonore
HSEAT	EL	Siège chauffant
ILL	EL	Eclairage
LOAD	EC	Signal de charge électrique
MAFS	EC	Débitmètre d'air
METER	EL	Instruments et jauges
MIRROR	EL	Rétroviseur extérieur
MULTI	EL	Système de télécommande à fonctions multiples
NATS	EL	Système antivol Nissan
NAVI	EL	Système de navigation
NONDTC	AT	Eléments non-détecteurs

Code	Section	Signification
P/ANT	EL	Antenne électrique
PHONE	EL	Téléphone
POWER	EL	Disposition de l'alimentation électrique
R/COOL	HA	Système de refroidisseur arrière
R/FOG	EL	Feu antibrouillard arrière
R/HEAT	HA	Dispositif de chauffage arrière
REMOTE	EL	Système audio (contact de télécommande)
ROOM/L	EL	Plafonnier
S/LOCK	EL	Verrouillage électrique de porte — Dispositif de verrouillage renforcé — "Super Lock"
S/TANK	FE	Système de commande du réservoir à carburant secondaire
SRS	RS	Système de retenue supplémentaire
STAB	RA	Mécanisme de relâchement du stabilisateur
STOP/L	EL	Feux de stop
TAIL/L	EL	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière
THEFT	EL	Système d'alarme antivol
TRQ/SG	EC	Signal de commande du couple du moteur
TURN	EL	Clignotants et feux de détresse
VSS	EC	Capteur de vitesse du véhicule
WARN	EL	Témoins d'avertissement
WINDOW	EL	Lève-vitre électrique
WIP/R	EL	Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière
WIPER	EL	Essuie-glace et lave-vitre avant