

SYSTEME DE FREINAGE

SECTION **BR**

AVIS DE MODIFICATION :

- Un repère d'orientation par rapport au moteur a été ajouté au flexible d'assistance de frein.
- Les caractéristiques et valeurs de réglage (SDS) ont été modifiées.

TABLE DES MATIERES

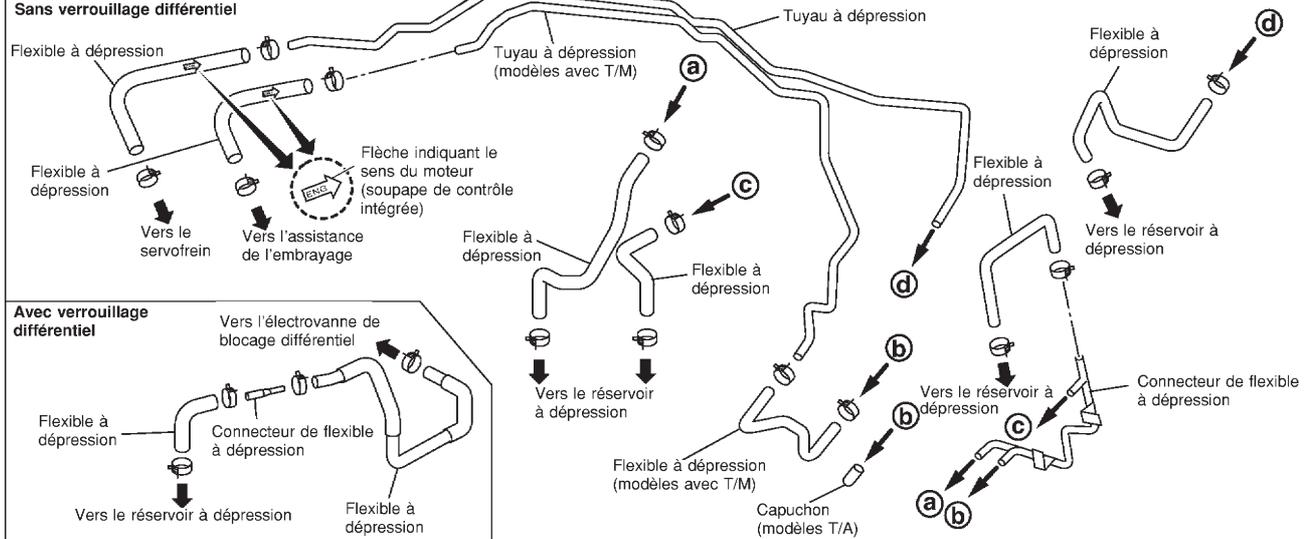
CANALISATION A DEPRESSION	4002	Caractéristiques générales.....	4003
Flexible à dépression.....	4002		
CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)	4003		

CANALISATION A DEPRESSION

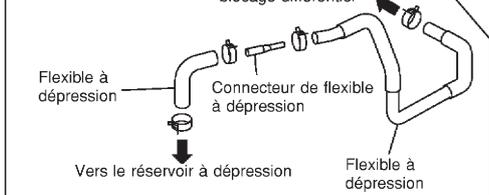
Flexible à dépression

Moteur ZD30DDTi (conduite à droite)

Sans verrouillage différentiel

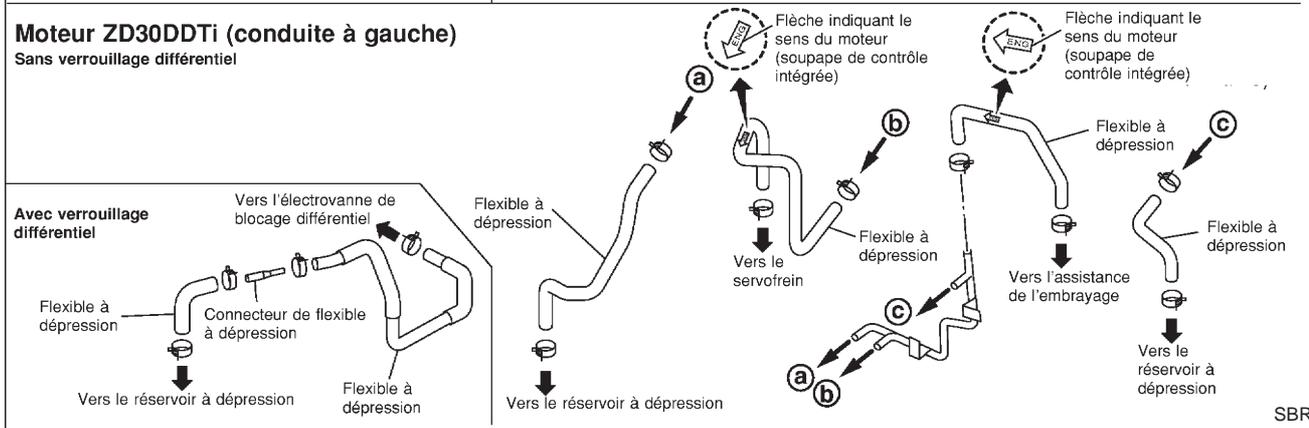


Avec verrouillage différentiel

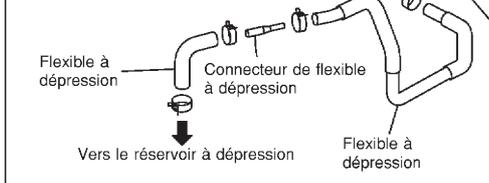


Moteur ZD30DDTi (conduite à gauche)

Sans verrouillage différentiel



Avec verrouillage différentiel



SBR374F

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

Caractéristiques générales

Carrosserie	Break/hardtop		
Modèle concerné	TB48DE	ZD30DDTi (Pour l'Europe) TB45E (Pour le Moyen-Orient)	TD42 (Pour le Moyen-Orient)
Frein avant	Freins à disques CL36VE		
Type	Freins à disques CL41VA	Freins à disques CL36VE	
Diamètre de l'alésage de cylindre mm	51,1 x 2	48,1 x 2	
Taille des plaquettes Longueur x largeur x épaisseur mm	145 x 56,5 x 10	147 x 56,5 x 12	
Diamètre extérieur du rotor x épaisseur mm	316 x 34	306 x 32	
Frein arrière	Freins à disques CL20VA	Freins à disques CL18VF	Freins à tambours LT30
Type	Freins à disques CL20VA	Freins à disques CL18VF	Freins à tambours LT30
Diamètre de l'alésage de cylindre mm	51,1	48,1	25,4
Taille de plaquette ou de garniture Longueur x largeur x épaisseur mm	111 x 34 x 11	111 x 41,8 x 10	296 x 50 x 6,1
Diamètre intérieur de tambour mm	—	—	295
Diamètre extérieur du rotor x épaisseur mm	330 x 18	316 x 18	—
Assistance de frein	235T		
Modèle	235T		
Diamètre de diaphragme mm	Primaire : 252 Secondaire : 230		
Diamètre d'alésage du maître-cylindre mm	26,9		
Vanne de commande	LSV (compensateur asservi)		
Type	LSV (compensateur asservi)		
Pointe en croix x rapport de réduction kPa (bars ; kg/cm ²)	(Variable) x 0,3	(Variable) x 0,3	(Variable) x 0,15
Liquide de frein recommandé	DOT 3 ou DOT 4		