

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

SECTION AT

AVIS DE MODIFICATION :

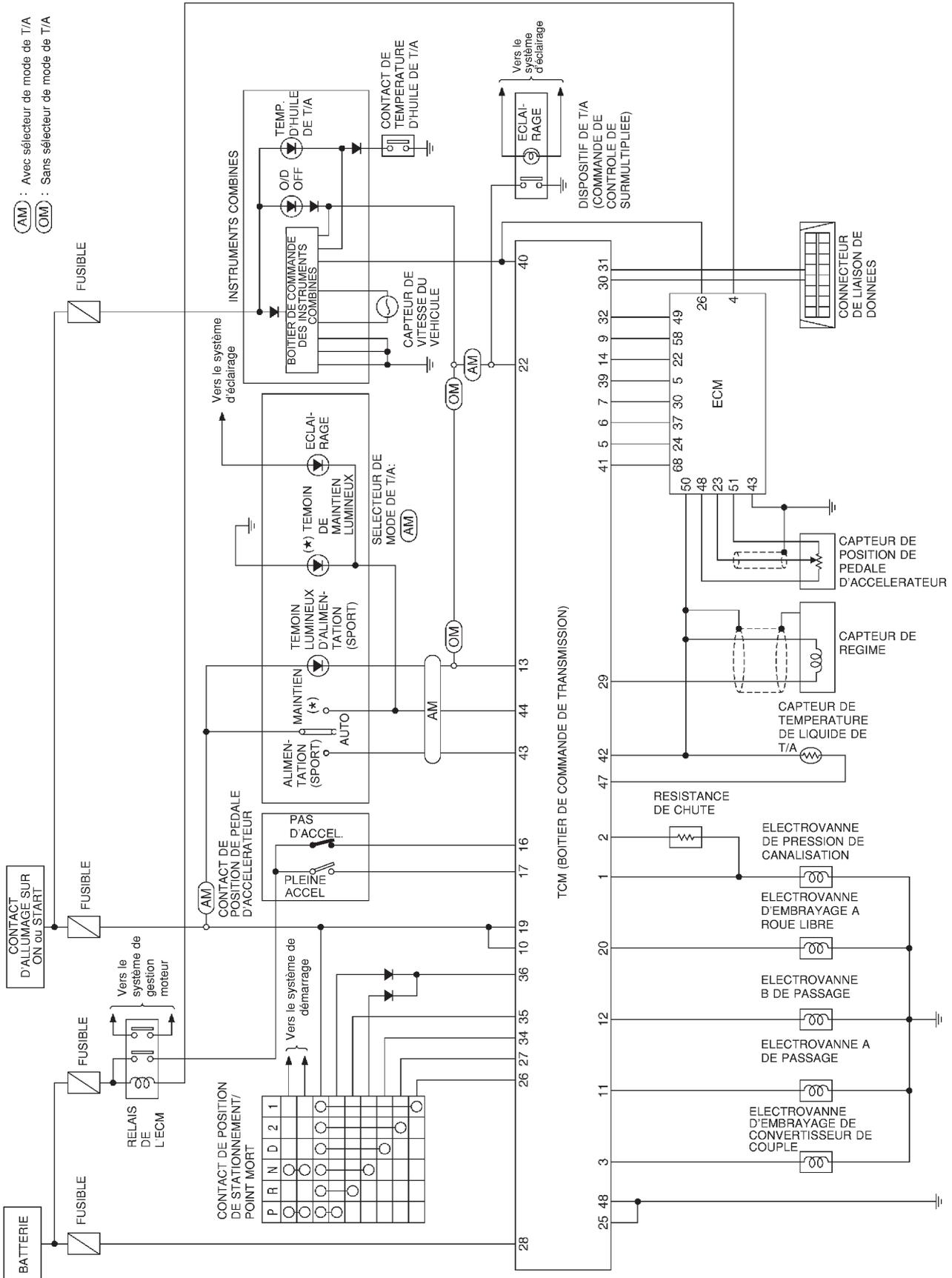
- Les schémas de câblage ont été modifiés.
- Les caractéristiques et valeurs de réglage (SDS) ont été modifiées.

TABLE DES MATIERES

| | | |
|---|----------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | RE4R03A | <input type="checkbox"/> |
| SYSTEME ENTIER | 4002 | |
| Schéma de circuit | 4002 | |
| Schéma de câblage - A/T - | 4003 | |
| <input type="checkbox"/> | RE5R05A | <input type="checkbox"/> |
| DIAGNOSTIC DES DEFAUTS | 4011 | |
| Schéma de circuit | 4011 | |
| DIAGNOSTIC DES DEFAUTS EN FONCTION DES SYMPTOMES | 4012 | |
| Schéma de câblage - AT - NONDTC | 4012 | |
| CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS) | 4014 | |

| | |
|--|------|
| Caractéristiques générales | 4014 |
| Vitesse du véhicule lors du passage des rapports | 4014 |
| Vitesse du véhicule lors du verrouillage et du déverrouillage | 4014 |
| Régime de calage | 4014 |
| Pression de canalisation | 4014 |
| Electrovannes | 4015 |
| Capteur de température du liquide de T/A | 4015 |
| Capteur de régime de turbine | 4015 |
| Capteur de régime | 4015 |

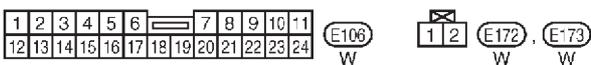
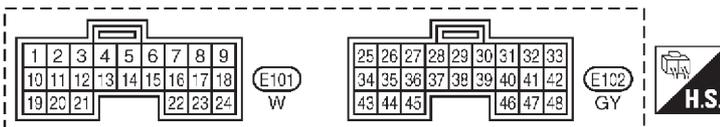
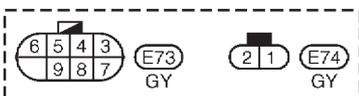
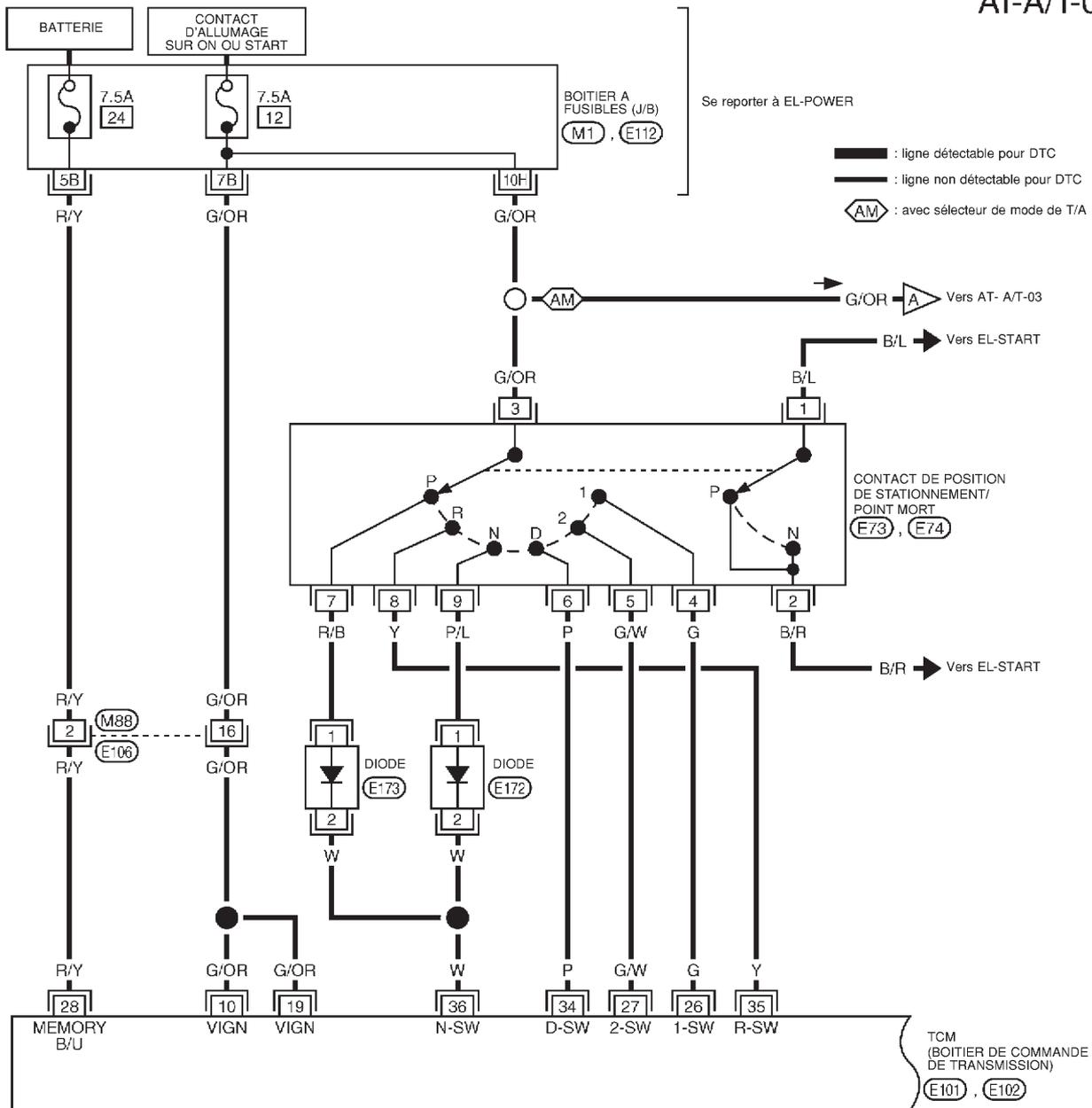
Schéma de circuit



TAT141M

Schéma de câblage — A/T —

AT-A/T-01

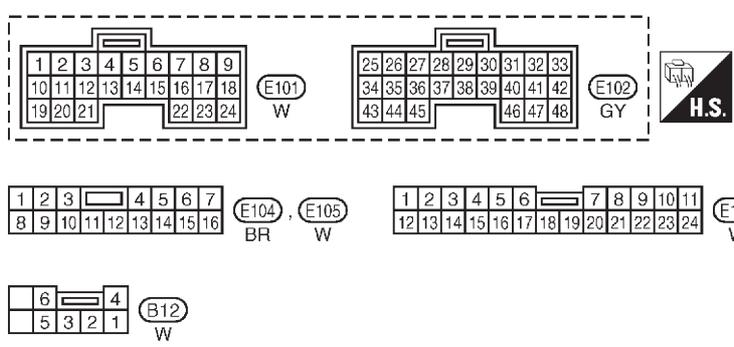
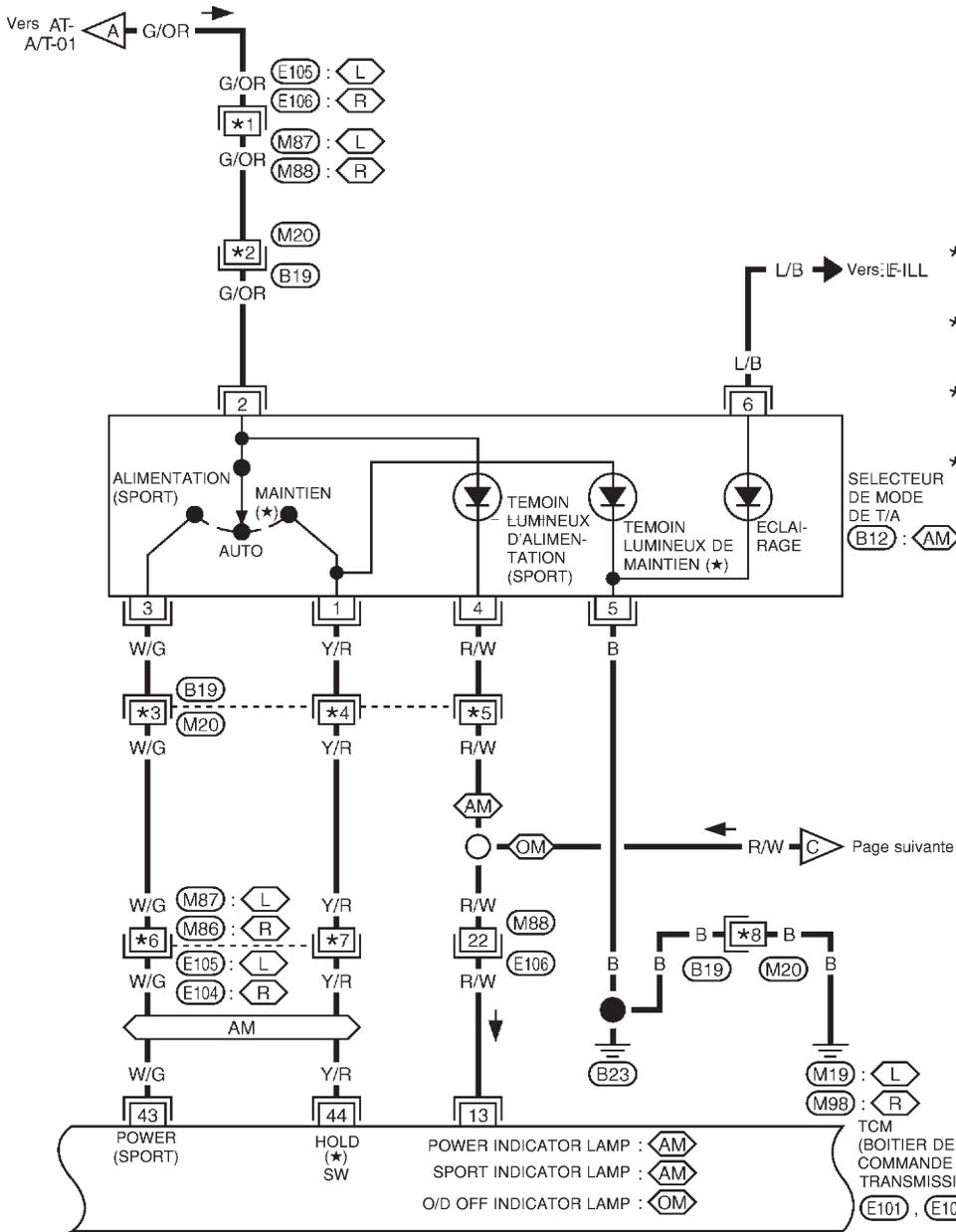


Consulter la dernière page dépliant.

M1, E112

Schéma de câblage — A/T — (Suite)

AT-A/T-03

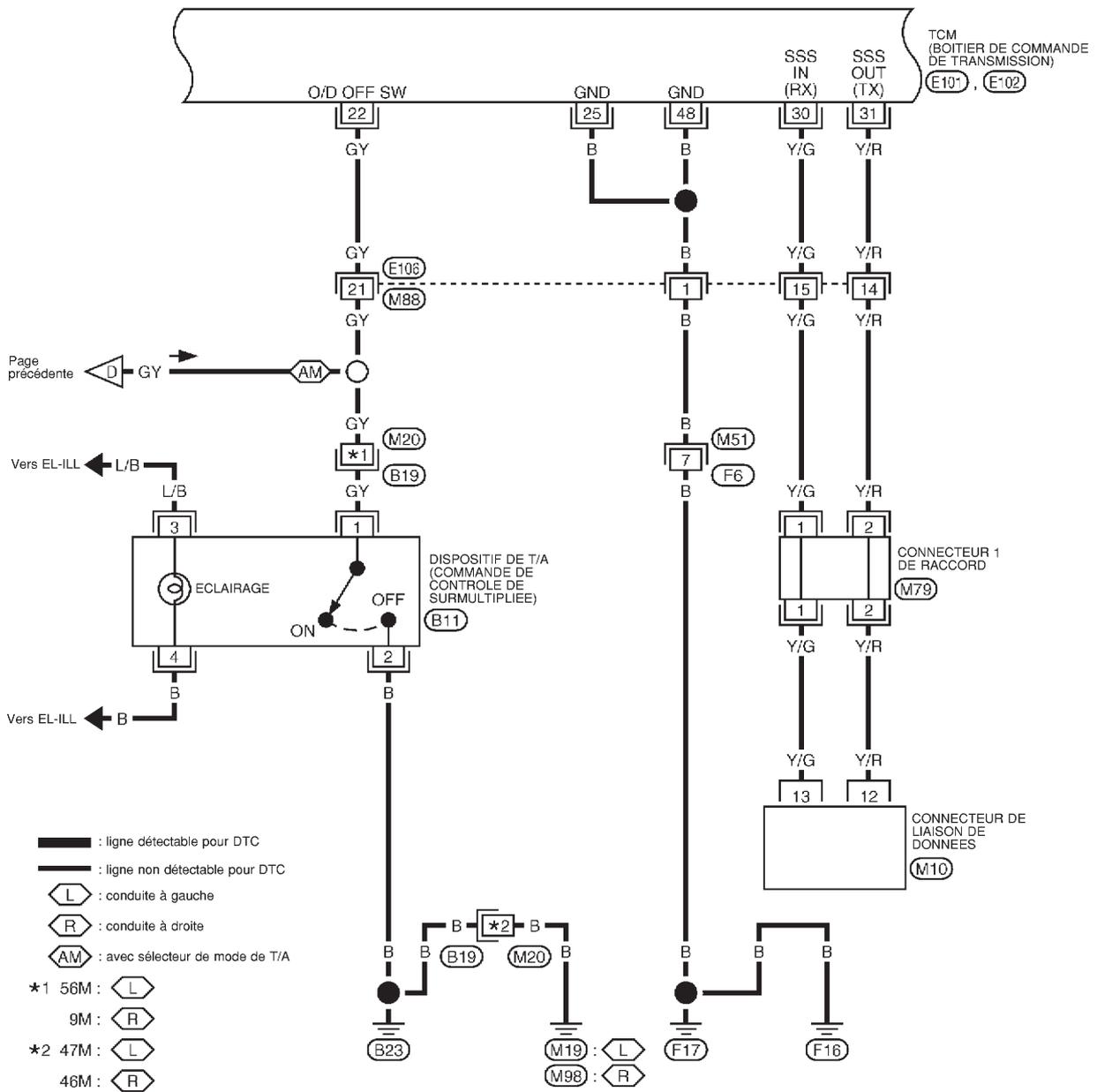


Consulter la dernière page dépliant.

Ⓜ20, Ⓜ19

Schéma de câblage — A/T — (Suite)

AT-A/T-05



Consulter la dernière page dépliant.

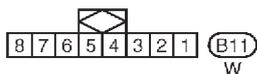
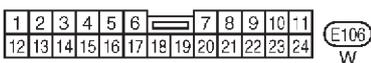
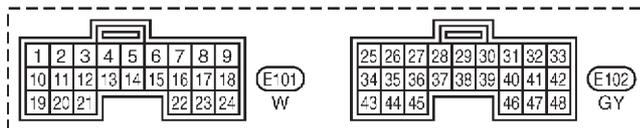
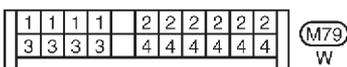
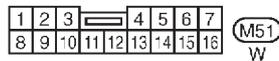
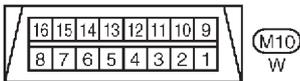
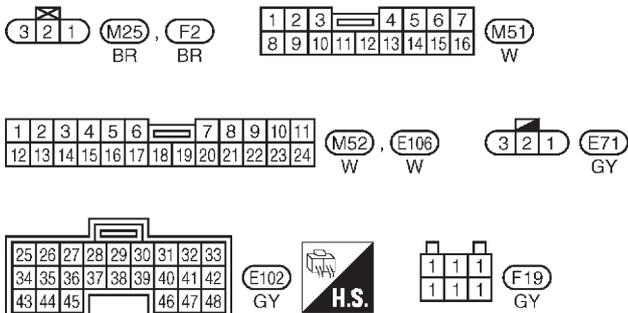
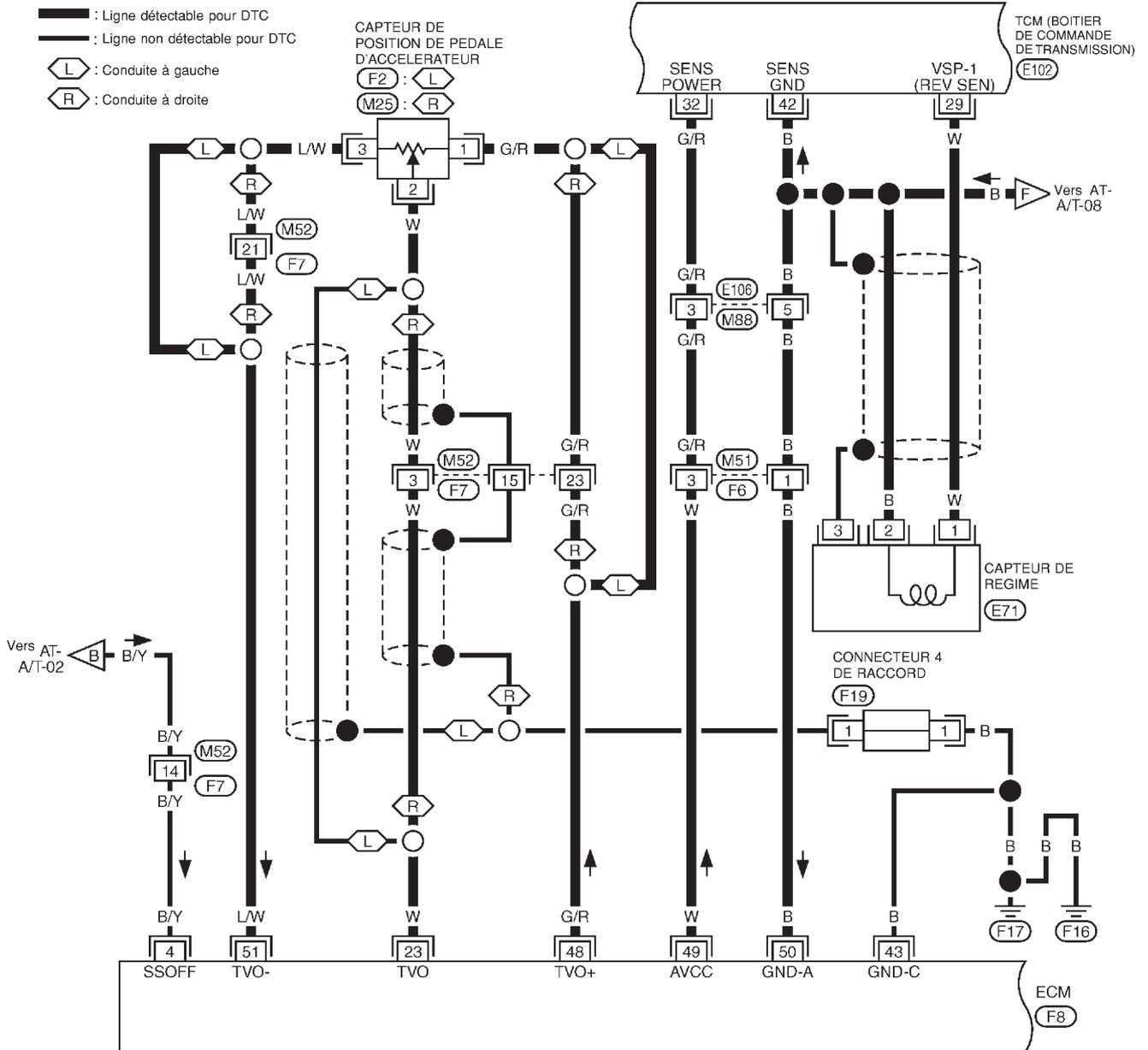


Schéma de câblage — A/T — (Suite)

AT-A/T-06



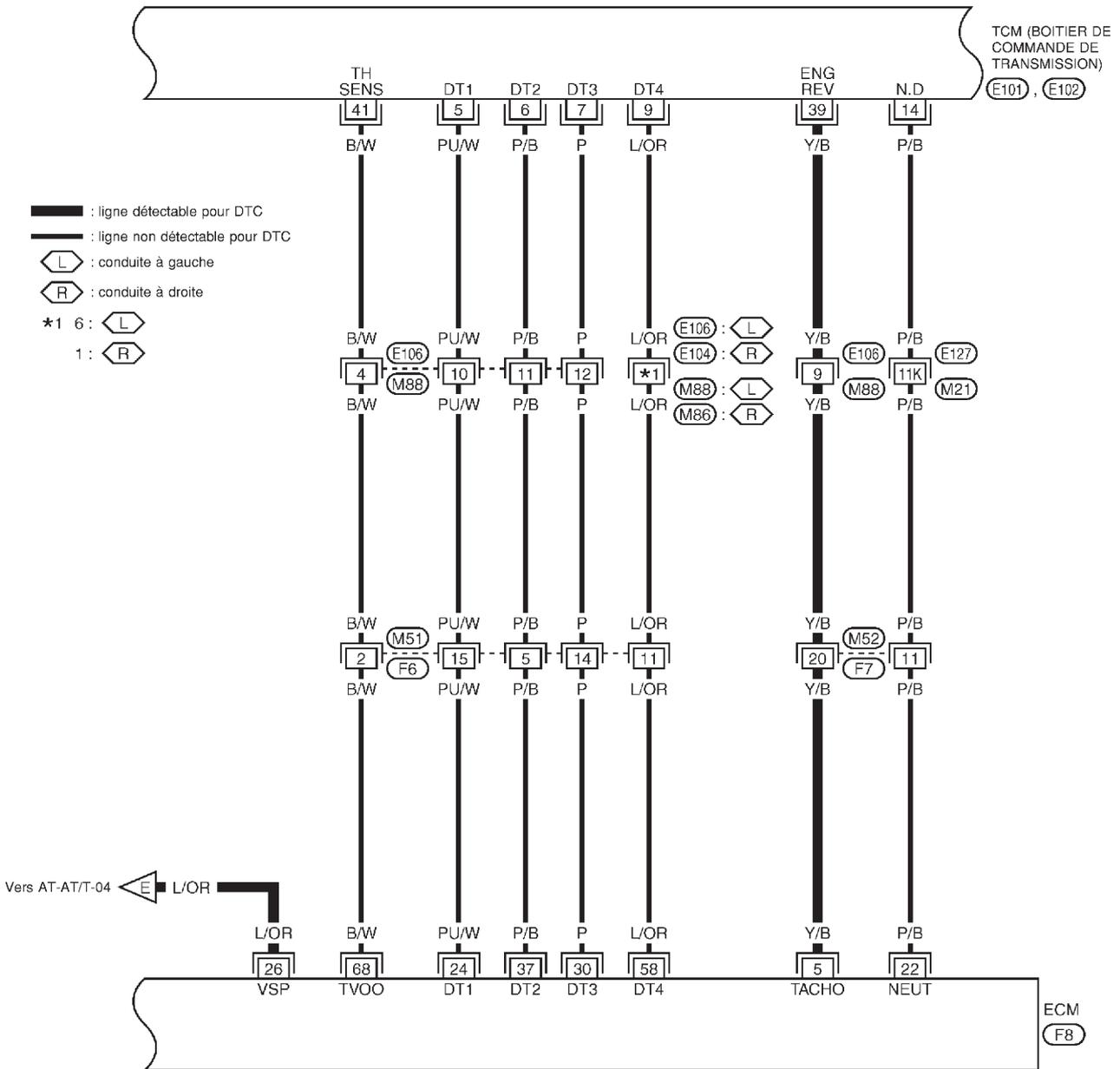
Consulter la dernière page dépliant.

(F8)

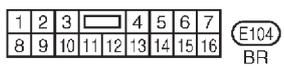
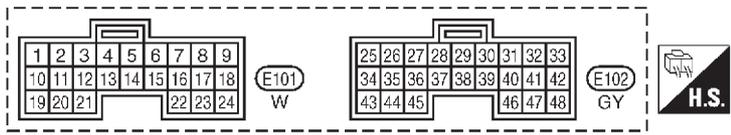
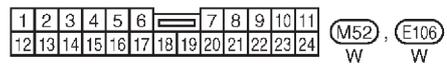
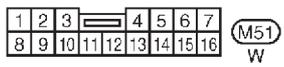
Schéma de câblage — A/T — (Suite)

AT-A/T-07

TCM (BOITIER DE
COMMANDE DE
TRANSMISSION)
(E101), (E102)



Vers AT-A/T-04



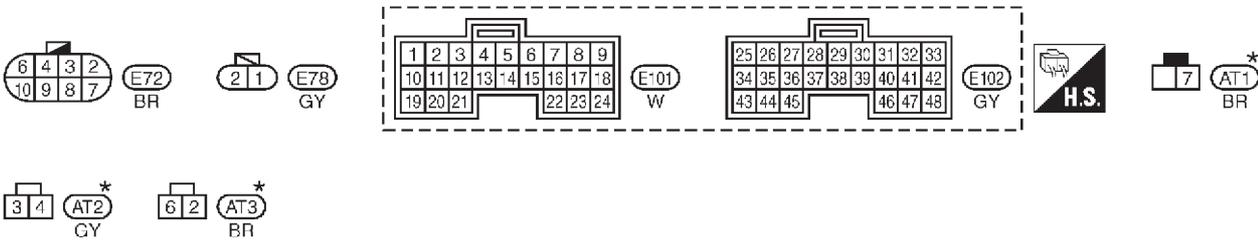
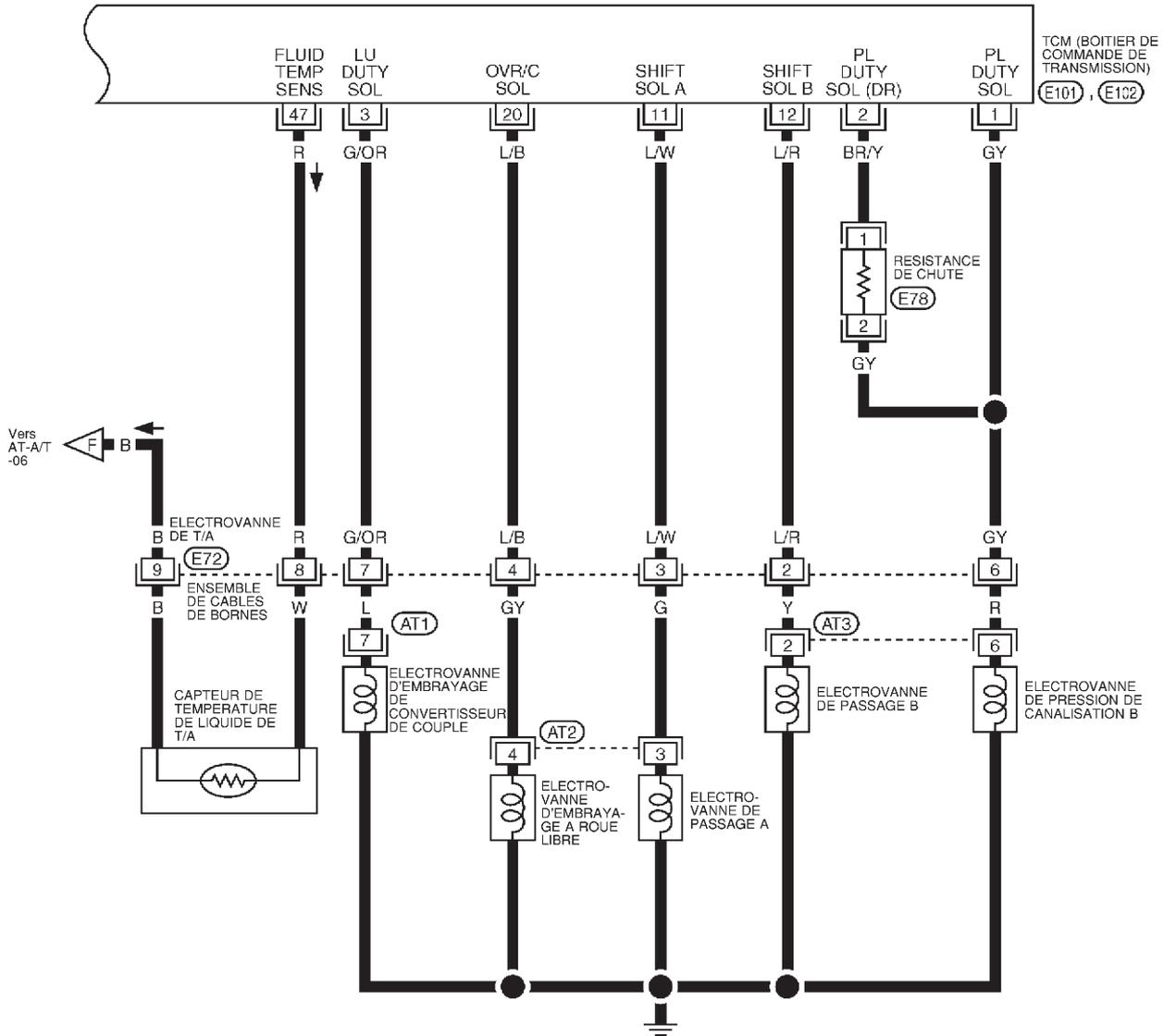
Consulter la dernière page dépliant.
(M21), (E127)
(F8)

ECM
(F8)

Schéma de câblage — A/T — (Suite)

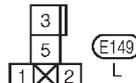
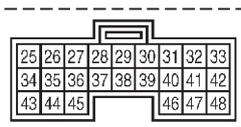
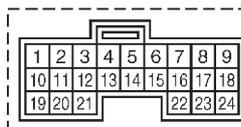
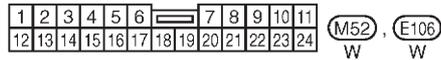
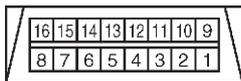
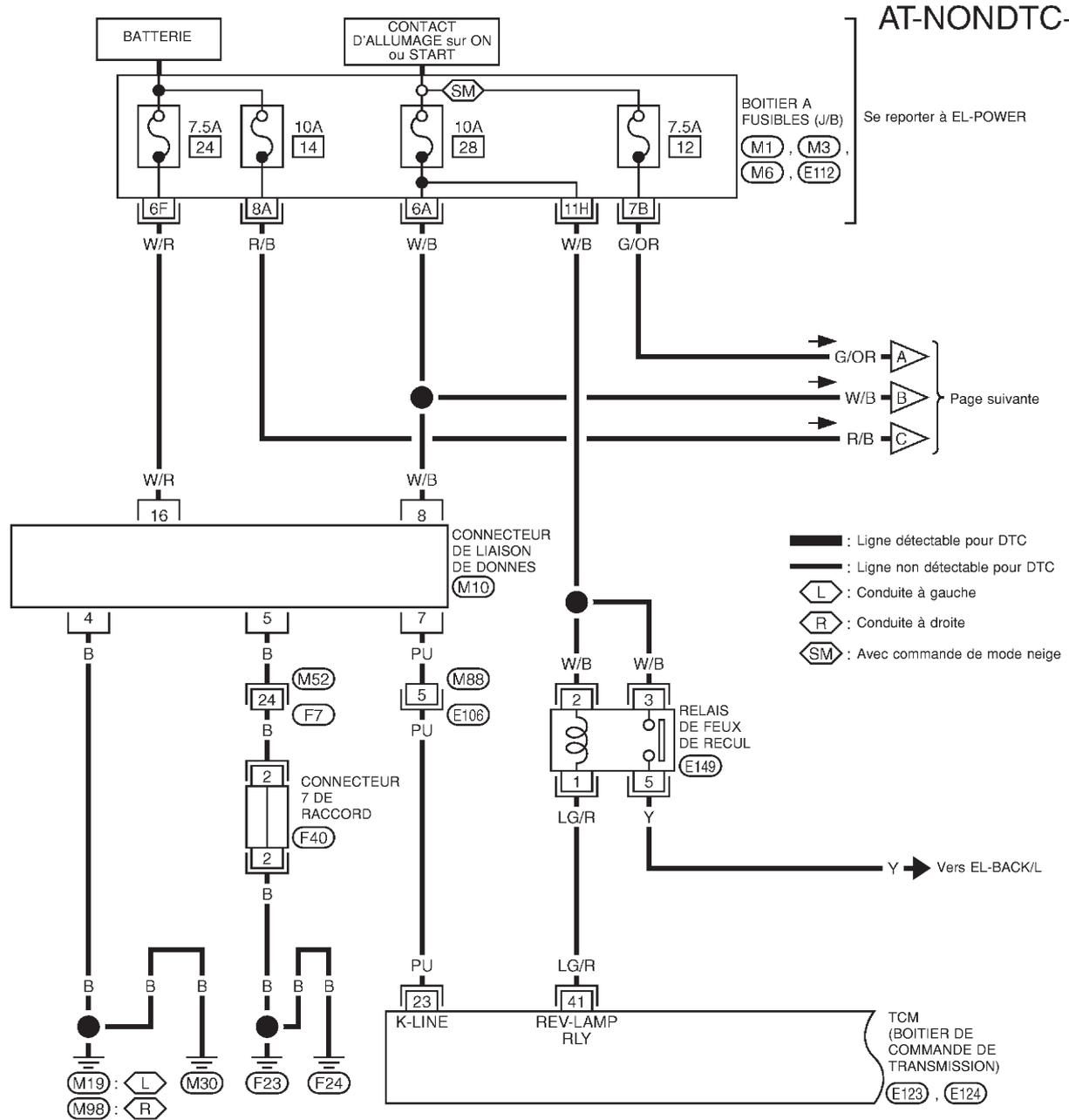
AT-A/T-08

— : ligne détectable pour DTC
 — : ligne non détectable pour DTC



* : ce connecteur n'est pas indiqué dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, section EL.

Schéma de câblage — AT — NONDTC



Consulter la dernière page dépliant.

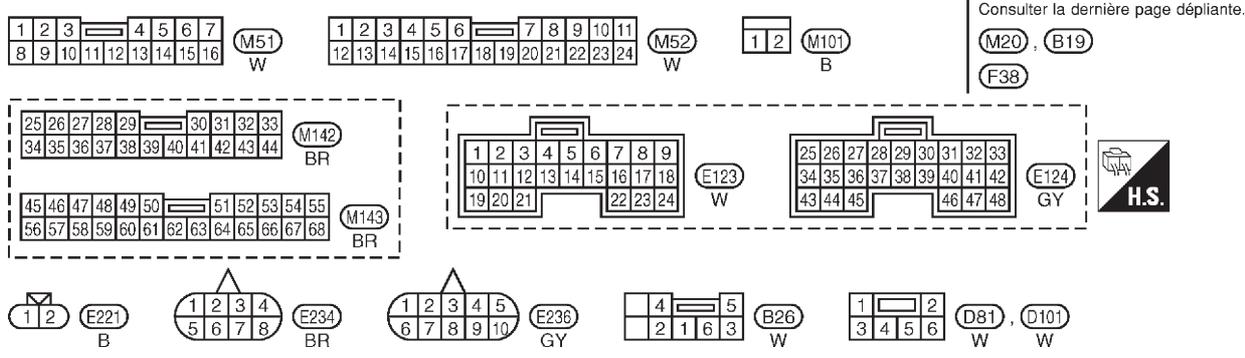
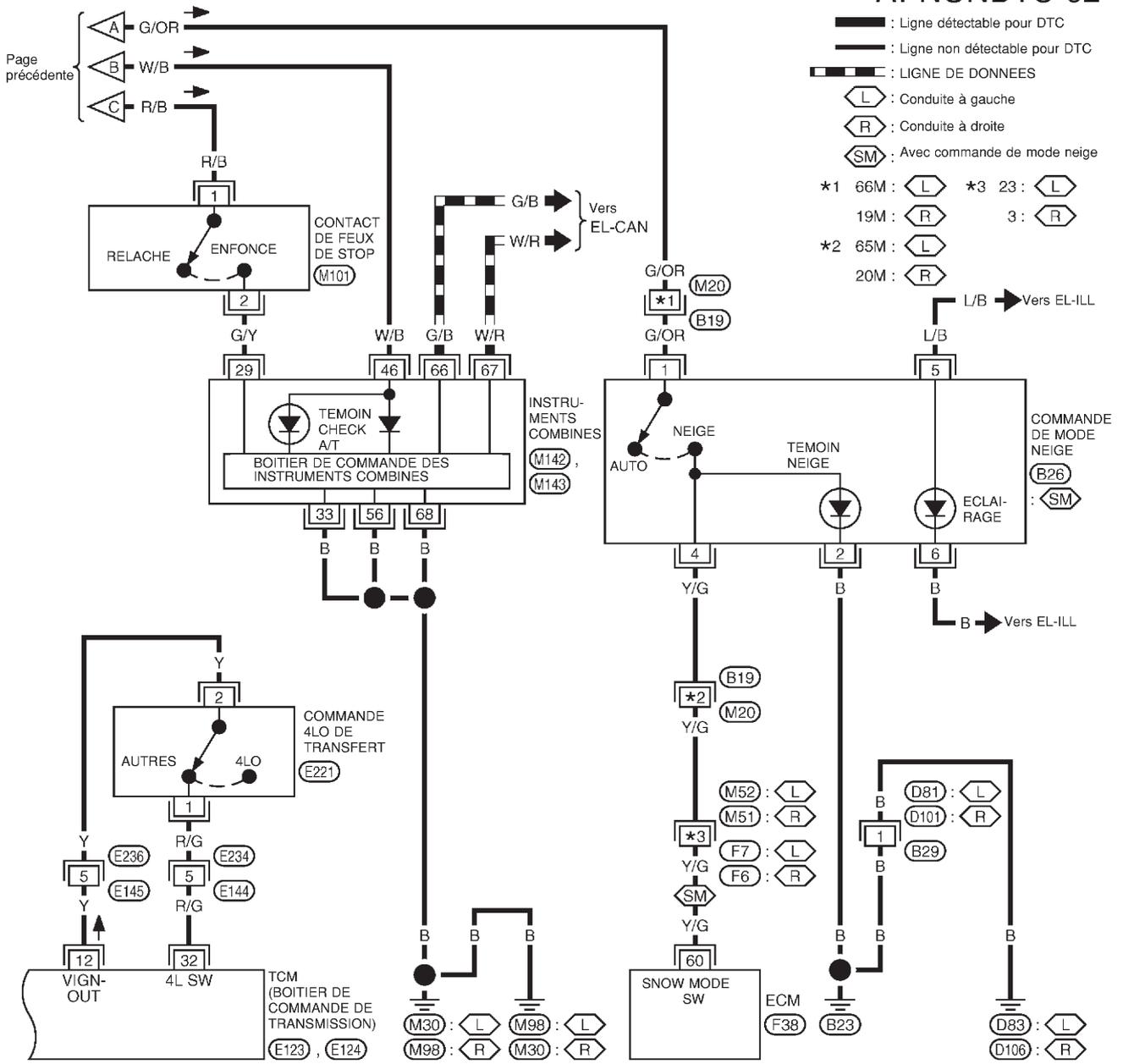
- (M1)
- (M3)
- (M6)
- (E112)

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS EN FONCTION DES SYMPTOMES

RE5R05A

Schéma de câblage — AT — NONDTC (Suite)

AT-NONDTC-02



TAT145M

Caractéristiques générales

| | | |
|--|-----------------------------------|---------------|
| Moteur | TB48DE | |
| Modèle de boîte de vitesses automatique | RE5R05A | |
| Destination | Sauf pour l'Europe | Pour l'Europe |
| Numéro de code de modèle de boîte de vitesses | 91X69 | 91X68 |
| Rapport de couple de calage | 2,0 : 1 | |
| Rapport de démultiplication de boîte de vitesses | 1ère | 3,540 |
| | 2ème | 2,264 |
| | 3ème | 1,471 |
| | 4ème | 1,000 |
| | 5ème | 0,834 |
| | Marche arrière | 2,370 |
| Liquide recommandé | Liquide pour T/A Matic J*1 Nissan | |
| Contenance en huile | 10,4 - 10,7 litres | |

PRECAUTION :

- Utiliser uniquement du liquide pour T/A Matic J*1 Nissan. Ne pas le mélanger avec d'autres liquides.
- L'utilisation d'un liquide pour transmission autre que le liquide pour T/A Matic J*1 Nissan risque de provoquer une détérioration de la tenue de route et de la durée de vie de la transmission automatique, ainsi que l'endommagement de la transmission automatique. Le cas échéant, les dommages occasionnés ne sont pas couverts par la garantie.

*1 : Se reporter à "Fluides et lubrifiants" dans la section MA.

Vitesse du véhicule lors du passage des rapports

| Position du papillon | Vitesse du véhicule km/h | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | D ₁ → D ₂ | D ₂ → D ₃ | D ₃ → D ₄ | D ₄ → D ₅ | D ₅ → D ₄ | D ₄ → D ₃ | D ₃ → D ₂ | D ₂ → D ₁ |
| Complètement ouvert | 52 - 56 | 81 - 89 | 126 - 136 | 188 - 198 | 184 - 194 | 116 - 126 | 70 - 78 | 36 - 40 |
| Mi-ouvert | 32 - 36 | 62 - 68 | 104 - 112 | 126 - 134 | 100 - 108 | 61 - 69 | 37 - 43 | 10 - 14 |

- Lorsque le papillon est ouvert à moitié, l'accélérateur est ouvert aux 4/8.

Vitesse du véhicule lors du verrouillage et du déverrouillage

| Position du papillon | Vitesse du véhicule km/h | |
|----------------------|--------------------------|------------------------|
| | Verrouillage activé | Verrouillage désactivé |
| Papillon fermé | 64 - 72 | 61 - 69 |
| Mi-ouvert | 164 - 172 | 130 - 138 |

- Lorsque le papillon est fermé, l'ouverture de l'accélérateur est inférieure à 1/8.
- Lorsque le papillon est mi-ouvert, l'accélérateur est ouvert aux 4/8.

Régime de calage

| | |
|------------------|---------------------|
| Régime de calage | 1 900 - 2 200 tr/mn |
|------------------|---------------------|

Pression de canalisation

| Régime du moteur (tr/mn) | Pression de canalisation kPa (bars ; kg/cm ²) | |
|--------------------------|---|---|
| | Position R | Positions D, M |
| Régime de ralenti | 392 - 441 (3,9 - 4,4 ; 4,0 - 4,5) | 373 - 422 (3,7 - 4,2 ; 3,8 - 4,3) |
| Régime de calage | 1 700 - 1 890 (17,0 - 18,9 ; 17,3 - 19,3) | 1 310 - 1 500 (13,1 - 15,0 ; 13,4 - 15,3) |

Electrovannes

| Nom | Résistance (Env.) (Ω) | N° de borne |
|---|-----------------------|-------------|
| Electrovanne de pression de canalisation | 3 - 9 | 7 |
| Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple | | 8 |
| Electrovanne d'embrayage d'entrée | | 6 |
| Electrovanne d'embrayage de marche arrière (vitesses lente et rapide) | | 3 |
| Electrovanne de frein avant | | 5 |
| Electrovanne d'embrayage direct | | 4 |
| Electrovanne de frein d'accostage à vitesse lente | 20 - 40 | 2 |

Capteur de température du liquide de T/A

| Nom | Condition | CONTROLE DE DONNEES de CONSULT-II (Env.) (V) | Résistance (Environ) (kΩ) |
|--|-----------|--|---------------------------|
| Capteur 1 de température de liquide de T/A | 0°C | 2,2 | 15 |
| | 20°C | 1,8 | 0,6 |
| | 80°C | 0,6 | 0,9 |
| Capteur 2 de température de liquide de T/A | 0°C | 2,2 | 10 |
| | 20°C | 1,7 | 4 |
| | 80°C | 0,45 | 0,5 |

Capteur de régime de turbine

| Nom | Condition | Données (Env.) |
|--------------------------------|---|----------------|
| Capteur 1 de régime de turbine | Lorsque le véhicule se déplace à 50 km/h en 4ème vitesse avec le signal de position de papillon fermé désactivé, utiliser la fonction de mesure de fréquence d'impulsion de CONSULT-II. PRECAUTION : Raccorder le connecteur de liaison de données de diagnostic au connecteur de diagnostic du véhicule. | 1,3 (kHz) |
| Capteur 2 de régime de turbine | Lorsque le véhicule se déplace à 20 km/h en 1ère vitesse avec le signal de position de papillon fermé désactivé, utiliser la fonction de mesure de fréquence d'impulsion de CONSULT-II. PRECAUTION : Raccorder le connecteur de liaison de données de diagnostic au connecteur de diagnostic du véhicule. | |

Capteur de régime

| Nom | Condition | Données (Env.) |
|--------------------------|--|----------------|
| Capteur de régime moteur | A une vitesse de 20 km/h, utiliser la fonction de mesure de fréquence d'impulsion de CONSULT-II. PRECAUTION : Raccorder le connecteur de liaison de données de diagnostic au connecteur de diagnostic du véhicule. | 185 Hz |