

SECTION **GI**

PRESENTATION DES MODIFICATIONS :

- La conception intérieure et extérieure a été modifiée.

S'APPLIQUE A :

l'Europe :

- JN1TESY61U0120001 ●
- JN1KESY61U0120001 ●

l'Israël :

- JN1TESY613X803501 ●
- JN1KESY613X803501 ●

TABLE DES MATIERES

SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II.....	3002	IDENTIFICATIONS	3005
Application de la fonction et du système.....	3002	Variantes de modèles	3005
Remplacement de la pile à hydrure métallique composé de nickel	3003	Numéro d'identification	3007
Equipement de vérification	3004	Dimensions	3008
Circuit du connecteur de liaison de données pour CONSULT-II	3004		

SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II

Application de la fonction et du système

Mode de test de diagnostic	Fonction	MOTEUR	T/A	ABS	AIR BAG	NATS*1	ACCES INTELLIGENT
Support travail	Ce mode permet au technicien de régler certains éléments plus rapidement et plus précisément en suivant les indications de CONSULT-II.	X*2	—	—	—	—	—
Résultats d'autodiagnostic	Les résultats de l'autodiagnostic peuvent être rapidement lus et effacés.	x	x	x	x	x	—
Enregistrement de diagnostic de défaut	Les résultats de l'autodiagnostic en cours et les données de diagnostic de défaut enregistrées précédemment peuvent être lus.	—	—	—	x	—	—
N° d'identification du boîtier de contrôle	Il est possible de lire le numéro de classification d'un boîtier de contrôle de rechange afin d'éviter qu'un boîtier de contrôle non adapté soit reposé.	—	—	—	x	—	—
Contrôle des données	Les données d'entrée/de sortie de l'ECU (ECM) peuvent être lues.	x	x	x	—	—	—
Support de travail DTC	Ce mode permet au technicien de régler les conditions de fonctionnement afin de confirmer le statut/résultats de l'autodiagnostic.	—	x	—	—	—	—
Test actif	Mode d'essai de diagnostic dans lequel CONSULT-II sépare certains actionneurs (dispositifs de commande) et décale aussi certains paramètres dans une gamme spécifiée.	x	—	x	—	—	—
Numéro de pièce de l'ECU (ECM)	On peut lire le numéro de pièces de l'ECU (ECM).	x	x	x	—	—	—
Initialisation du module de commande	Tous les codes d'identification des clés d'allumage enregistrés dans les composants NATS peuvent être initialisés et de nouveaux codes enregistrés.	—	—	—	—	x	—
Fonction autodiagnostic	L'ECM vérifie sa propre interface de communication NATS.	—	—	—	—	x*3	—
Confirmation DTC	Les résultats du SRT (System Readiness Test = test de disponibilité du système) et les états/résultats de l'autodiagnostic peuvent être confirmés.	x*2	—	—	—	—	—
MISE EN PLACE ID TELECOMMANDE	Un maximum de quatre ID (identifications) peut être enregistré dans la mémoire à l'aide de la télécommande. Ces ID peuvent aussi être confirmés et effacés selon ce qui est demandé.	—	—	—	—	—	x*4
Test de fonctionnement	effectuées par CONSULT-II à la place du technicien pour déterminer si chaque système est "BON" ou "MAUVAIS".	x	x	x	x	—	—

x : Applicable

*1 : NATS (Systèmes antivol Nissan)

*2 : non disponible sur les modèles à moteur diesel.

*3 : sauf pour les les modèles à moteur ZD30DDTi.

*4 : Conduite à droite pour l' Europe seulement

Remplacement de la pile à hydrure composé de nickel

CONSULT-II se compose d'une pile à hydrure composé de nickel. Lors du remplacement de la pile, respecter les points suivants :

ATTENTION :

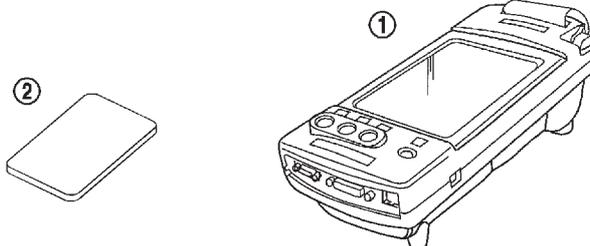
Remplacer la pile à hydrure composé de nickel uniquement avec une véritable pile CONSULT-II. L'utilisation d'une autre pile peut entraîner un risque de feu ou d'explosion. Un mauvais traitement de la pile peut entraîner un risque de feu ou de brûlure chimique. Ne pas recharger, démonter ou jeter au feu.

Veiller à placer la pile hors de portée des enfants et mettre les piles usées au rebut conformément aux réglementations locales.

SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II

Equipement de vérification

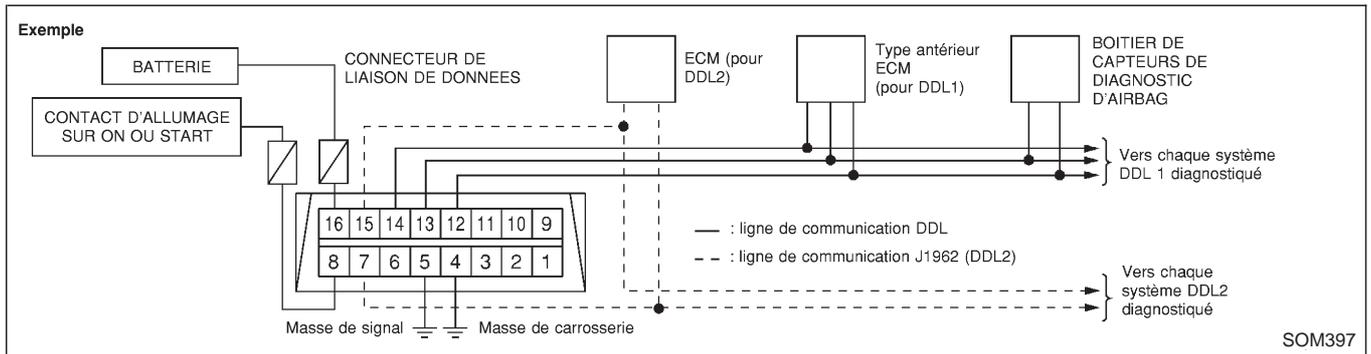
Pour commander les accessoires ci-dessous, contacter un distributeur NISSAN.

Nom de l'outil	Description
CONSULT-II NISSAN ① Boîtier CONSULT-II (logiciel interne du testeur : version résidente 3.3.0) et accessoires ② Carte programme AED01C et AEN00B (pour NATS) Afin de confirmer la meilleure combinaison de ces softwares, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-II.	 <p>SGI100A</p>

NOTE :

- **CONSULT-II doit être utilisé conjointement avec une carte programme. CONSULT-II ne nécessite pas de procédure de charge (initialisation).**
- **S'assurer que CONSULT-II est éteint avant d'installer ou de déposer la carte programme.**

Circuit du connecteur de liaison de données pour CONSULT-II



PROCEDURE D'INSPECTION

Si CONSULT-II ne peut pas effectuer un diagnostic correct du système, vérifier les points suivants.

Symptôme	Elément à contrôler
CONSULT-II ne peut accéder à aucun système.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit d'alimentation électrique (borne 8) du connecteur de diagnostic pour CONSULT-II et circuit de mise à la masse (borne 4). (Pour le détail du circuit, se reporter au MIL CONNECTEUR DE LIAISON DES DONNEES, section EC) ● Câble CONSULT-II DDL
CONSULT-II ne peut pas accéder à un système particulier . (Il est possible d'accéder aux autres systèmes).	<ul style="list-style-type: none"> ● Carte de programme de CONSULT-II (Vérifier la carte de programme CONSULT-II correspondant au système. Se reporter à "Equipement de vérification" ci-dessus). ● Alimentation électrique et circuit de mise à la masse du boîtier de commande du système (pour le circuit détaillé, se reporter au schéma de câblage de chaque système). ● Circuit ouvert ou court-circuit entre le système et le connecteur de diagnostic pour CONSULT-II DLC (pour le circuit détaillé, se reporter au schéma de câblage de chaque système).

IDENTIFICATIONS

Variantes de modèles

MODELES BREAK ET HARDTOP

Destina- tion	Position de direction	Moteur	Modèle			Hardtop		Break			
			Disposition de la banquette arrière			2ème siège		2ème banquette de siège séparée au centre			
						Face vers l'avant	Vers les sièges ou sans sièges	3ème siège			
			Différentiel avant			H233B			Sans siège	Face vers l'avant	Face vers le côté
			Différentiel arrière			H233B/H260					
Transmis- sion	Trans- fert	Catégo- rie									
Europe (Sauf pour L'Israël)	Con- duite à droite	Moteur ZD30DDTi	Moteur FS5R50B	TX12A	S	KWSSREFY61UEA	—	—	TWSSREFY61UEA	—	
			RE4R03A			—	—	—	TWSSREAY61UEA	—	
			Moteur FS5R50B		SE	KWSSRFFY61UEA	—	—	TWSSRFFY61UEA	—	
			RE4R03A			KWSSRFAY61UEA	—	—	TWSSRFAY61UEA	—	
			Moteur FS5R50B		SE	—	—	—	TWSSRHFY61UEA	—	
			RE4R03A			—	—	—	TWSSRHAY61UEA	—	
	Con- duite à gauche		Moteur FS5R50B		S	KWSSLEFY61UGA	KWSSLEFY61USP	TWSSLEFY61USP	TWSSLEFY61UGA	—	
			RE4R03A			—	—	—	TWSSLEAY61UGA	—	
			Moteur FS5R50B		SE	KWSSLFFY61UGA	—	—	TWSSLFFY61UGA	—	
			RE4R03A			—	—	—	TWSSLFFY61USA	—	
			Moteur FS5R50B		SE	KWSSLFAY61UGA	—	—	TWSSLFAY61UGA	—	
			RE4R03A			—	—	—	TWSSLFAY61USA	—	
	Pour l'Israël		Moteur ZD30DDTi	FS5R05B		STD	—	—	—	—	TWSSLAFY61URQ
						GL	KWSSLEFY61URA	—	—	TWSSLEFY61URA	—
						SGL	KWSSLFFY61URA	—	—	TWSSLFFY61URA	TWSSLFFY61URQ
							KWSSLFAY61URA	—	—	TWSSLFAY61URA	—

IDENTIFICATIONS

Variantes de modèles (Suite)

Significations des préfixes et des suffixes

T	GN	S	L	A	F	Y61	S	R	A
									A : 3ème/2ème siège tourné vers l'avant Q : 3ème/2ème siège tourné vers le côté P : 3ème/2ème siège absents
									R : Sauf pour le Moyen-Orient et l'Europe K : Moyen-Orient E : Conduite à droite pour l'Europe G : Europe centrale et du sud S : Europe du Nord
									S : Moteur à carburateur E : Moteur à injection de carburant multipoint N : Moteur diesel U : Moteur turbocompresseur
									F : Boîte de vitesses manuelle à 5 vitesses avec commande au plancher A : Transmission automatique à 4 vitesses avec levier au plancher N : Transmission automatique à 5 vitesses avec levier au plancher
									A : S, STD, DX E : GL (SGL), ST, S F : SGL, TI, SAFARI, SE H : GRX, S-SAFARI, SE
									L : Conduite à gauche R : Conduite à droite
									S : Empattement long (4 roues motrices)
									WS : Moteur ZD30DDTi
									T : Break K : Hard-top

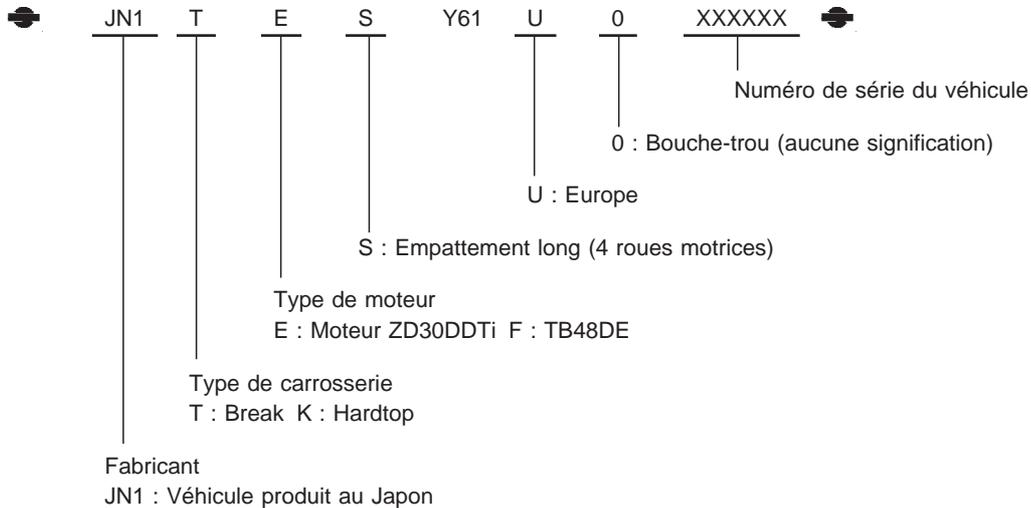
IDENTIFICATIONS

Numéro d'identification

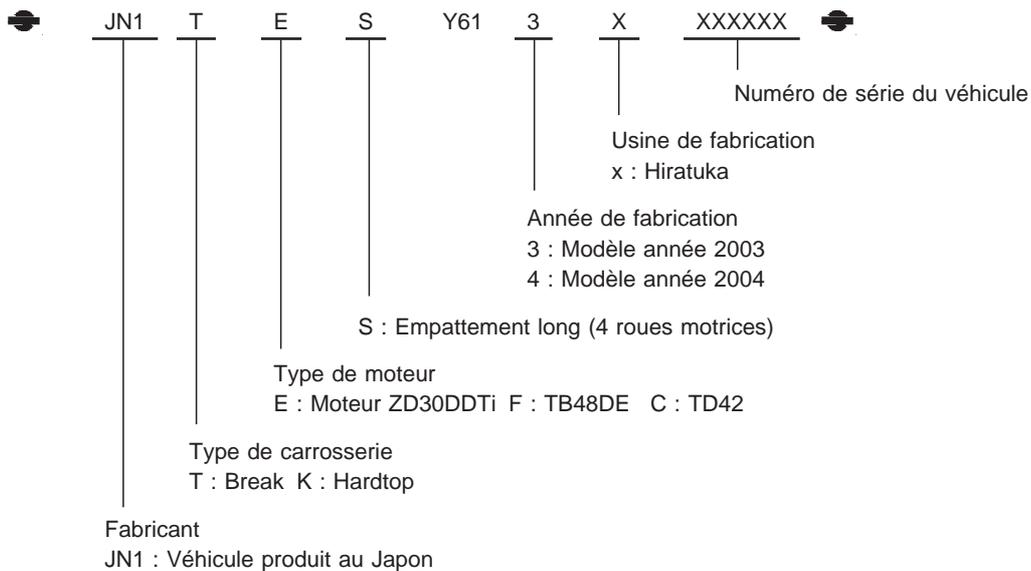
NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (numéro du châssis)

Significations des préfixes et des suffixes

Pour l'Europe (sauf pour l'Israël)



Pour l'Israël



IDENTIFICATIONS

Dimensions

Pour l'Israël

		Break	Hardtop
Longueur hors tout*1	mm	5,055 *2	4,485 *2
		5,020 *3	4,440 *4
		5,010 *4	
		5,060 *5	
Largeur hors tout	mm	1,840 *3, *4	1,840 *4
		1,930 *2, *5	1,930 *2
Hauteur hors tout	mm	1,855 *2, *4, *5	1,840
		1,875 *3	
Voie avant	mm	1,555 *4	1,555 *4
		1,605 *2, *5	1,605 *2
		1,595 *3	
Voie arrière*6	mm	1,575 *4	1,575 *4
		1,625 *2, *5	1,625 *2
		1,615 *3	
Empattement	mm	2,970	2,400

*1 : Pour les modèles break ou hardtop équipés d'une barre de protection avant en résine ou en acier, il faut respectivement ajouter 65 mm ou 80 mm à la longueur hors tout. Le treuil ajoute 35 mm à la longueur hors tout.

*2 : pour les modèles équipés de pneus 265/70R16

*3 : pour les modèles équipés de pneus 7,50R16

*4 : pour les modèles équipés de pneus 235/80R16

*5 : pour les modèles équipés de pneus 275/70R16

*6 : sur les modèles équipés de freins à tambours, la voie arrière est réduite de 5 mm.

Po

		Break	Hardtop
Longueur hors tout	mm	5,070 *1	4,495 *2
		5,065 *2	4,450 *3
		5,020 *3	
Largeur hors tout	mm	1,930 *1, *2	1,930 *2
		1,840 *3	1,840 *3
Hauteur hors tout	mm	1,855	1,840
Voie avant	mm	1,605 *1, *2	1,605 *2
		1,555 *3	1,555 *3
Voie arrière	mm	1,625 *1, *2	1,625 *2
		1,575 *3	1,575 *3
Empattement	mm	2,970	2,400

*1 : pour les modèles équipés de pneus 275/70R16

*2 : pour les modèles équipés de pneus 265/70R16

*3 : pour les modèles équipés de pneus 235/80R16