

<SUPPLEMENT-III>

# SYSTEMES DE COMMANDE D'ACCELERATEUR, DE CARBURANT ET ECHAPPEMENT

## SECTION FE

### AVIS DE MODIFICATION :

- Le schéma de câblage du système de commande du réservoir à carburant secondaire a été modifié.

FE

## TABLE DES MATIERES

**DIAGNOSTICS DES DEFAUTS**.....3002  
Autodiagnostic pour le module de commande  
du réservoir à carburant secondaire.....3002

Schéma du circuit — S/TANK — .....3003  
Schéma de câblage — S/TANK — .....3004

## DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

### Autodiagnostic pour le module de commande du réservoir à carburant secondaire

#### BORNES ET VALEURS DE REFERENCE DU MODULE DE COMMANDE DU RESERVOIR A CARBURANT SECONDAIRE

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence et sont mesurées avec un voltmètre entre chaque borne et la masse du véhicule ①.

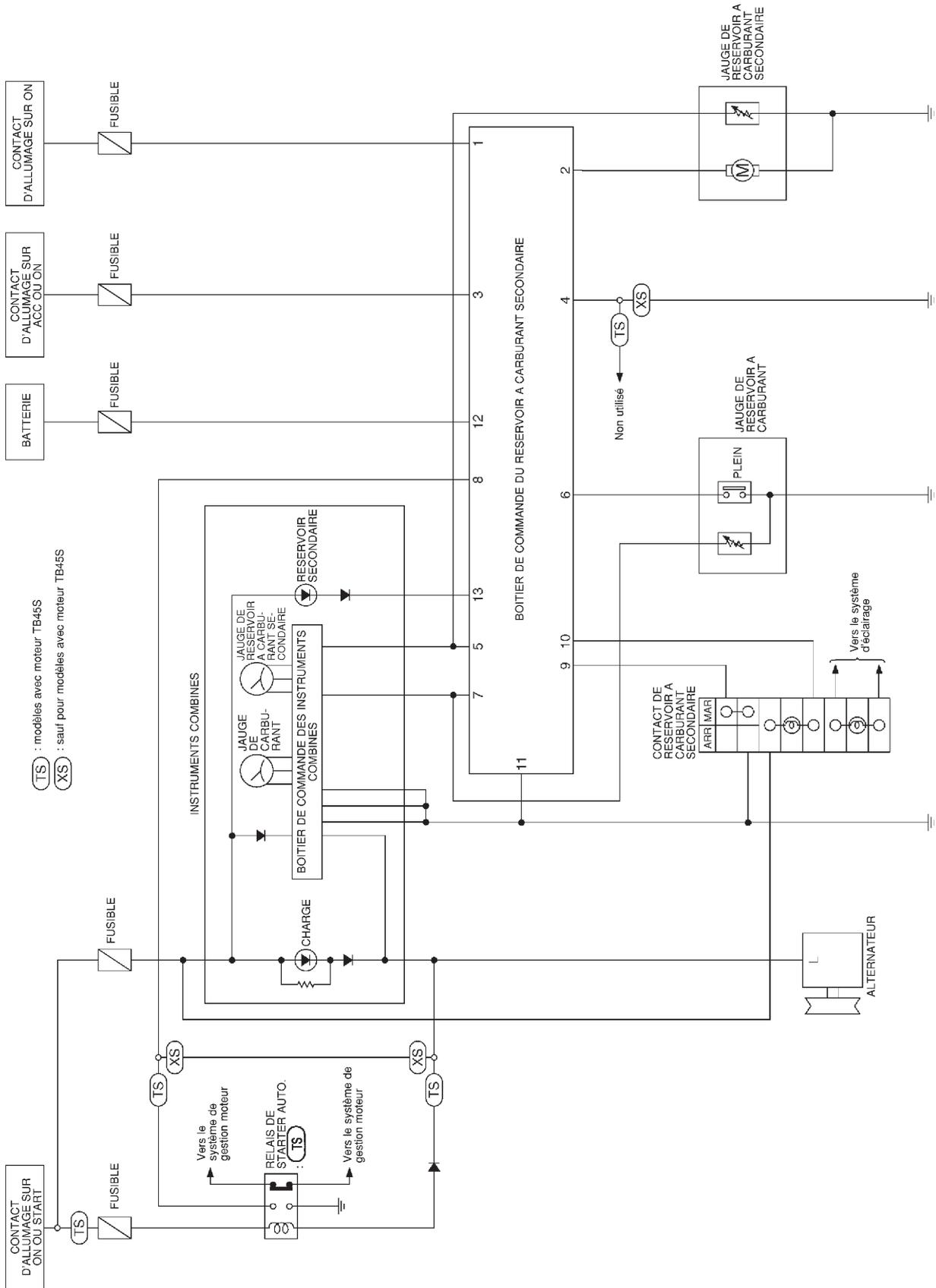
N° de borne	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	DONNEE (Tension continue)
	Modèles break et hardtop			
1	R	Alimentation électrique	Contact d'allumage sur "ON"	Environ 12V
2	G/B	Pompe à carburant secondaire	Contact d'allumage sur "ON" <ul style="list-style-type: none"> <li>└ Contact de réservoir à carburant secondaire sur "ON".</li> <li>└ Le réservoir à carburant principal n'est pas plein.</li> <li>└ Le réservoir à carburant secondaire n'est pas vide.</li> </ul>	Environ 12V
3	G/W	Alimentation électrique	Contact d'allumage sur "ON" ou "ACC"	Environ 12V
4	L/Y B*1	Masse	Contact d'allumage sur "ON"	Environ 0V
5	W/L	Jauge à carburant secondaire	Contact d'allumage sur "ON"	Environ 0 - 4V
6	PU	Contact réservoir plein	Contact d'allumage sur "ON" <ul style="list-style-type: none"> <li>└ Le réservoir à carburant principal n'est pas plein.</li> </ul>	Environ 5V
7	G	Jauge à carburant	Contact d'allumage sur "ON"	Environ 0 - 2,5V
8	PU/R W/G*1	Moteur en marche	Moteur en marche	Environ 12V
9	G/B	Contact de réservoir à carburant secondaire	Contact d'allumage sur "ON"	Environ 5V
10	L	Témoin	Contact d'allumage sur "ON"	Environ 12V
12	R	Alimentation électrique	A tout moment	Environ 12V
13	W/R	Témoin d'alarme du réservoir à carburant secondaire	Contact d'allumage sur "ON"	Environ 0V

\*1 : sauf pour les modèles équipés du moteur TB45S

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

## Schéma du circuit — S/TANK —

### MODELES BREAK ET HARDTOP

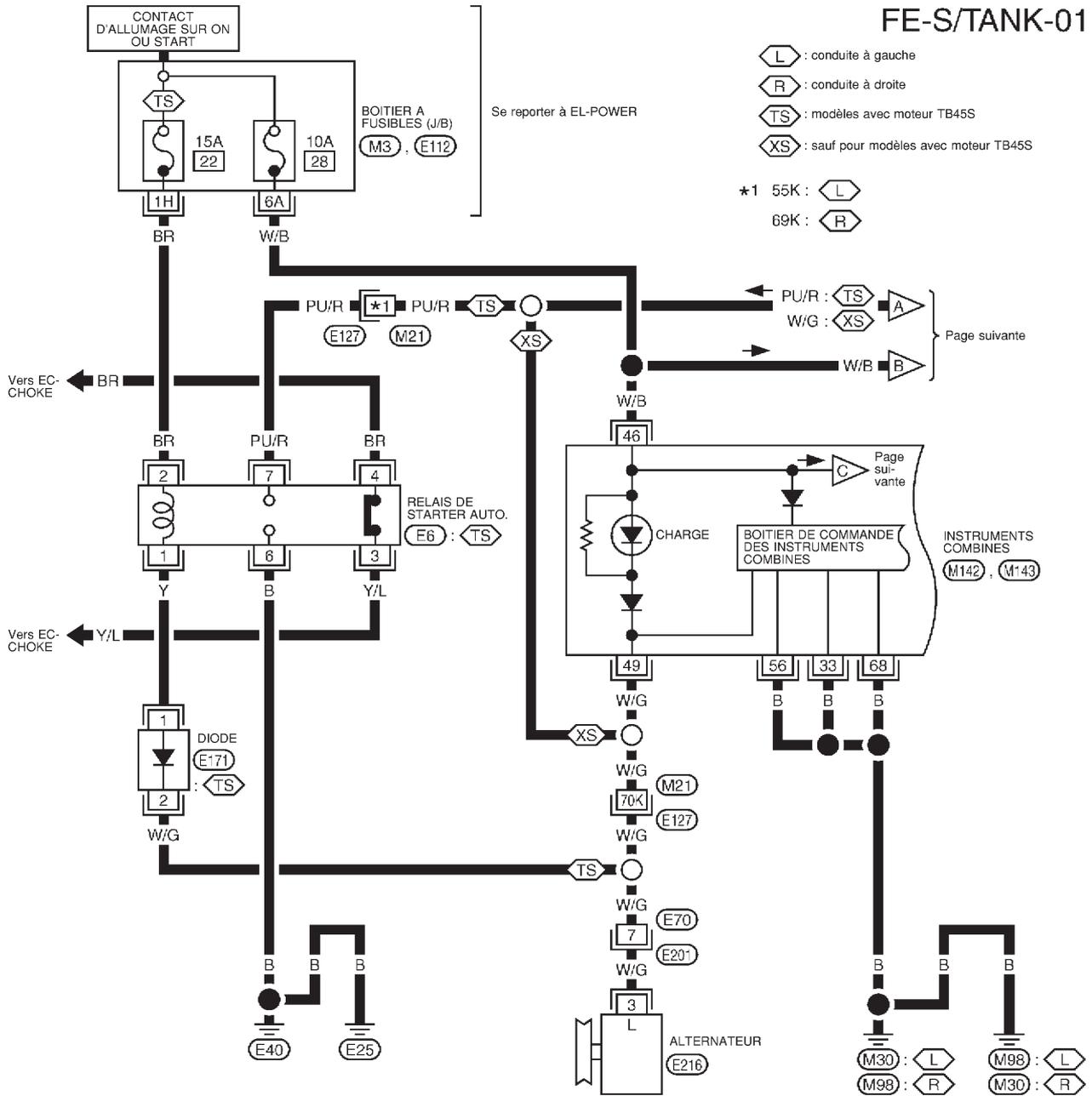


# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

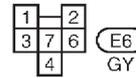
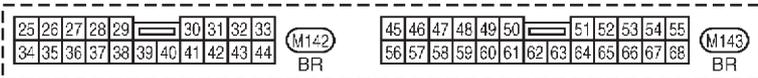
## Schéma de câblage — S/TANK —

### MODELES BREAK ET HARDTOP

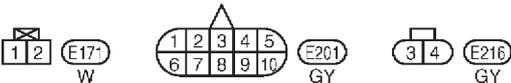
FE-S/TANK-01



- ⬡ L : conduite à gauche
- ⬡ R : conduite à droite
- ⬡ TS : modèles avec moteur TB45S
- ⬡ XS : sauf pour modèles avec moteur TB45S
- \*1 55K : ⬡ L
- 69K : ⬡ R



Consulter la dernière page dépliant.



# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

## Schéma de câblage — S/TANK — (Suite)

### MODELES BREAK ET HARDTOP

FE-S/TANK-02

