

SECTION **EL****Lecture des schémas de câblage :**

- Lire la section GI, **COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE.**

**Pour effectuer les diagnostics des défauts, lire la section GI, COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE PRINCIPE DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS et COMMENT EFFEC-TUER UN DIAGNOSTIC EFFICACE LORS D'UN INCIDENT ELECTRIQUE.**

- Vérifier les notes d'entretien avant de réparer le véhicule.

**AVIS DE MODIFICATION :**

- Le combiné d'instruments a été modifié.
- Le schéma de câblage a été modifié.

**TABLE DES MATIERES**

<b>PRECAUTIONS ET PREPARATION</b> .....	3004	Faisceau de hayon et faisceau de	
Système de retenue supplémentaire (SRS)		désembuage de la lunette arrière/Conduite à	
AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE		droite .....	3033
CEINTURE DE SECURITE .....	3004	<b>COMMANDE COMBINEE</b> .....	3034
Précautions concernant le diagnostic des		Contrôle.....	3034
défauts .....	3004	<b>INTERRUPTEUR DE COMMANDE</b> .....	3036
Précautions concernant la réparation des		Contrôle.....	3036
faisceaux .....	3004	<b>BATTERIE</b> .....	3037
<b>DISPOSITION DE L'ALIMENTATION</b>		Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS).....	3037
<b>ELECTRIQUE</b> .....	3006	<b>CIRCUIT DE DEMARRAGE</b> .....	3038
Schéma .....	3006	Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS).....	3038
Schéma de câblage — POWER —.....	3007	<b>CIRCUIT DE CHARGE</b> .....	3039
<b>DISTRIBUTION DE MASSE</b> .....	3017	Schéma de câblage — CHARGE —.....	3039
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à		Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS).....	3040
gauche .....	3017	<b>PHARES — Type conventionnel</b> —.....	3041
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à		Schéma de câblage — H/LAMP —.....	3041
droite .....	3019	<b>PHARES — Commande de réglage des</b>	
Faisceau principal/Conduite à gauche .....	3021	<b>faisceaux</b> — .....	3042
Faisceau principal/Conduite à droite .....	3024	Schéma de câblage — H/AIM — .....	3042
Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche...	3027	<b>PHARES — Système d'éclairage de jour</b> —....	3044
Faisceau de carrosserie/Conduite à droite.....	3029	Schéma de câblage — DTRL —.....	3044
Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à		<b>FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE</b>	
gauche .....	3030	<b>PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX</b>	
Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à droite	3031	<b>ARRIERE</b> .....	3046
Faisceau de hayon et faisceau de		Schéma de câblage — TAIL/L —/Type A.....	3046
désembuage de la lunette arrière/Conduite à		Schéma de câblage — TAIL/L —/Type B.....	3048
gauche .....	3032	Schéma de câblage — TAIL/L —/Type C.....	3050

<b>FEUX ANTIBROUILLARD AVANT</b> .....	3052	<b>DEGIVRAGE D'ESSUIE-GLACE</b> .....	3106
Schéma de câblage — F/FOG —/pour Israël.	3052	Schéma de câblage — DEICER —.....	3106
Schéma de câblage — F/FOG —/Conduite à droite pour l'Europe .....	3053	<b>DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE</b> .....	3107
Schéma de câblage — F/FOG —/Conduite à gauche pour l'Europe.....	3054	Schéma de câblage — DEF —/Conduite à gauche pour l'Europe.....	3107
<b>FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE</b> .....	3055	<b>AUDIO</b> .....	3109
Schéma de câblage — R/FOG —/pour l'Europe .....	3055	Schéma/sauf pour l'Europe .....	3109
<b>CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE</b> .....	3058	Schéma/pour l'Europe .....	3110
Schéma de câblage — TURN —/Type A.....	3058	Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche sauf pour l'Europe.....	3111
Schéma de câblage — TURN —/Type C .....	3060	Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche pour l'Europe.....	3114
<b>ECLAIRAGE</b> .....	3062	Schéma de câblage — CD/CHG —/Avec changeur de CD automatique type IDIN .....	3117
Schéma .....	3062	Schéma de câblage — REMOTE —.....	3118
Schéma de câblage — ILL — .....	3063	<b>MONTRE</b> .....	3119
<b>PLAFONNIER — Avec minuterie</b> — .....	3069	Schéma de câblage — CLOCK —.....	3119
Schéma/Conduite à gauche pour Israël.....	3069	<b>VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE</b> .....	3120
Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche pour Israël.....	3070	Schéma/Modèles sans système d'alarme contre le vol .....	3120
Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche pour l'Europe .....	3073	Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles sans système d'alarme contre le vol .....	3121
Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à droite pour l'Europe .....	3075	Schéma/Modèles avec système d'alarme contre le vol .....	3124
<b>PLAFONNIER — Sans minuterie</b> — .....	3077	Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles avec système d'alarme contre le vol .....	3125
Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche .....	3077	<b>VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock)</b> — .....	3133
Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à droite .....	3078	Schéma .....	3133
<b>INSTRUMENTS ET JAUGES</b> .....	3079	Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à gauche .....	3134
Instruments combinés.....	3079	Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à droite .....	3139
Schéma .....	3080	<b>SYSTEME DE MULTITELECOMMANDE</b> .....	3144
Schéma de câblage — METER —.....	3081	Schéma/Modèles avec système d'alarme contre le vol .....	3144
<b>BOUSSOLE ET THERMOMETRE</b> .....	3083	Schéma de câblage — MULTI —/sauf pour l'Europe et avec système d'alarme contre le vol.....	3145
Schéma de câblage — COMPAS —.....	3083	Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche avec système d'alarme contre le vol..	3149
<b>TEMOINS D'AVERTISSEMENT</b> .....	3084	Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à droite avec système d'alarme contre le vol.....	3153
Schéma .....	3084	<b>SYSTEME D'ALARME CONTRE LE VOL</b> .....	3156
Schéma de câblage — WARN — .....	3086	Schéma .....	3156
<b>TEMOIN SONORE</b> .....	3098	Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à gauche .....	3157
Schéma de câblage — CHIME —/sauf pour l'Europe et avec système d'alarme contre le vol.....	3098	Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à droite .....	3162
Schéma de câblage — CHIME —/Conduite à gauche pour l'Europe.....	3099	<b>BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES (SYSTEME DE COMMANDE PROGRAMMABLE)</b> .....	3167
<b>ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT</b> .....	3100		
Schéma de câblage — WIPER —/Sauf pour l'Europe .....	3100		
<b>LAVE-VITRE DE PROJECTEUR</b> .....	3101		
Schéma de câblage — HLC — .....	3101		
Disposition du tuyau de lave-vitre .....	3103		
<b>ALLUME-CIGARE</b> .....	3104		
Schéma de câblage — CIGAR —/Conduite à gauche .....	3104		
Schéma de câblage — CIGAR —/Conduite à droite .....	3105		

Schéma/sauf pour l'Europe et avec système d'alarme contre le vol .....	3167	Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche .....	3188
<b>NATS (Système Anti-Vol Nissan)/MODELES A</b>		Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite .....	3192
<b>MOTEUR ZD</b> .....	3168	Faisceau de moteur .....	3196
Schéma de câblage — NATS —/pour l'Europe .....	3168	Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche... 3198	
Schéma de câblage — NATS —/Conduite à gauche pour l'Europe.....	3169	Faisceau de carrosserie/Conduite à droite..... 3202	
Schéma de câblage — NATS —/Conduite à droite pour l'Europe .....	3170	Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à gauche .....	3204
Schéma de câblage — NATS —/sauf pour l'Europe .....	3171	Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à droite3206	
<b>EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS</b>		Faisceau de châssis .....	3208
<b>ELECTRIQUES</b> .....	3172	Faisceau de porte arrière et faisceau de désembuage arrière .....	3209
Compartiment moteur .....	3172	<b>CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES</b>	
Compartiment passager — Conduite à gauche .....	3174	<b>DE CELLULES)</b> .....	3210
Compartiment passager — Conduite à droite. 3176		Codes de schéma de câblage (codes de cellules) .....	3210
<b>DISPOSITION DES FAISCEAUX</b> .....	3179		
Comment lire un schéma de disposition des faisceaux .....	3179		
Faisceau principal/Conduite à gauche .....	3180		
Faisceau principal/Conduite à droite .....	3184		

## PRECAUTIONS ET PREPARATION

### Systeme de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

Utilisés avec une ceinture de sécurité, l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE du système de retenue supplémentaire contribuent à réduire les risques et la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant dans certains types de collisions. Le système SRS disponible sur le MODELE NISSAN Y61 se compose des éléments suivants (la composition varie selon le pays de destination et l'équipement optionnel) :

- En cas de collision frontale  
Le système de retenue supplémentaire (SRS) se compose d'un module d'airbag côté conducteur (situé dans le moyeu du volant), d'un module d'airbag côté passager avant (situé sur le tableau de bord, côté passager), de prétensionneurs de ceintures de sécurité (mode d'activation mécanique), d'un boîtier de capteurs de diagnostic, d'un témoin danger, d'un faisceau de câblage et d'un câble spiralé.
- En cas de collision latérale  
Le système de retenue supplémentaire se compose d'un module d'airbag (situé sur le côté extérieur du dossier des sièges avant), d'un capteur satellite, d'un boîtier de capteurs de diagnostic (qui est l'un des composants des airbags lors d'une collision frontale), d'un faisceau de câblage et d'un témoin d'avertissement (qui est l'un des composants des airbags lors d'une collision frontale).

Les informations nécessaires à la révision du système en toute sécurité figurent à la **section RS** de ce manuel de réparation.

#### ATTENTION :

- Pour éviter de rendre le SRS inopérant, ce qui augmenterait les risques de blessures physiques éventuellement mortelles en cas de collision nécessitant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section RS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Le faisceau de câblage du SRS peut être identifié à l'aide d'un connecteur de faisceau jaune.

#### Précautions concernant le diagnostic des défauts

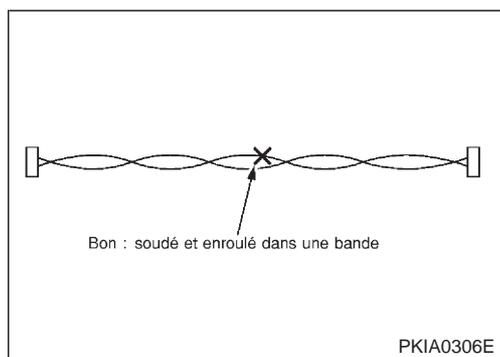
##### SYSTEME CAN

- Ne pas appliquer de tension supérieure à 7,0V sur les bornes de mesures.
- Utiliser le testeur tandis que la tension à ses bornes libres est inférieure ou égale à 7,0V.

#### Précautions concernant la réparation des faisceaux

##### SYSTEME CAN

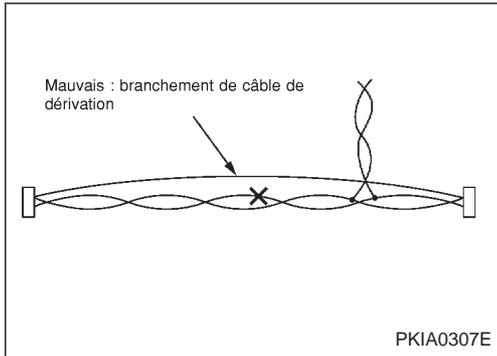
- Souder les parties réparées et les entourer de bande adhésive. [Les parties non torsadées ne doivent pas dépasser 110 mm]



## PRECAUTIONS ET PREPARATION

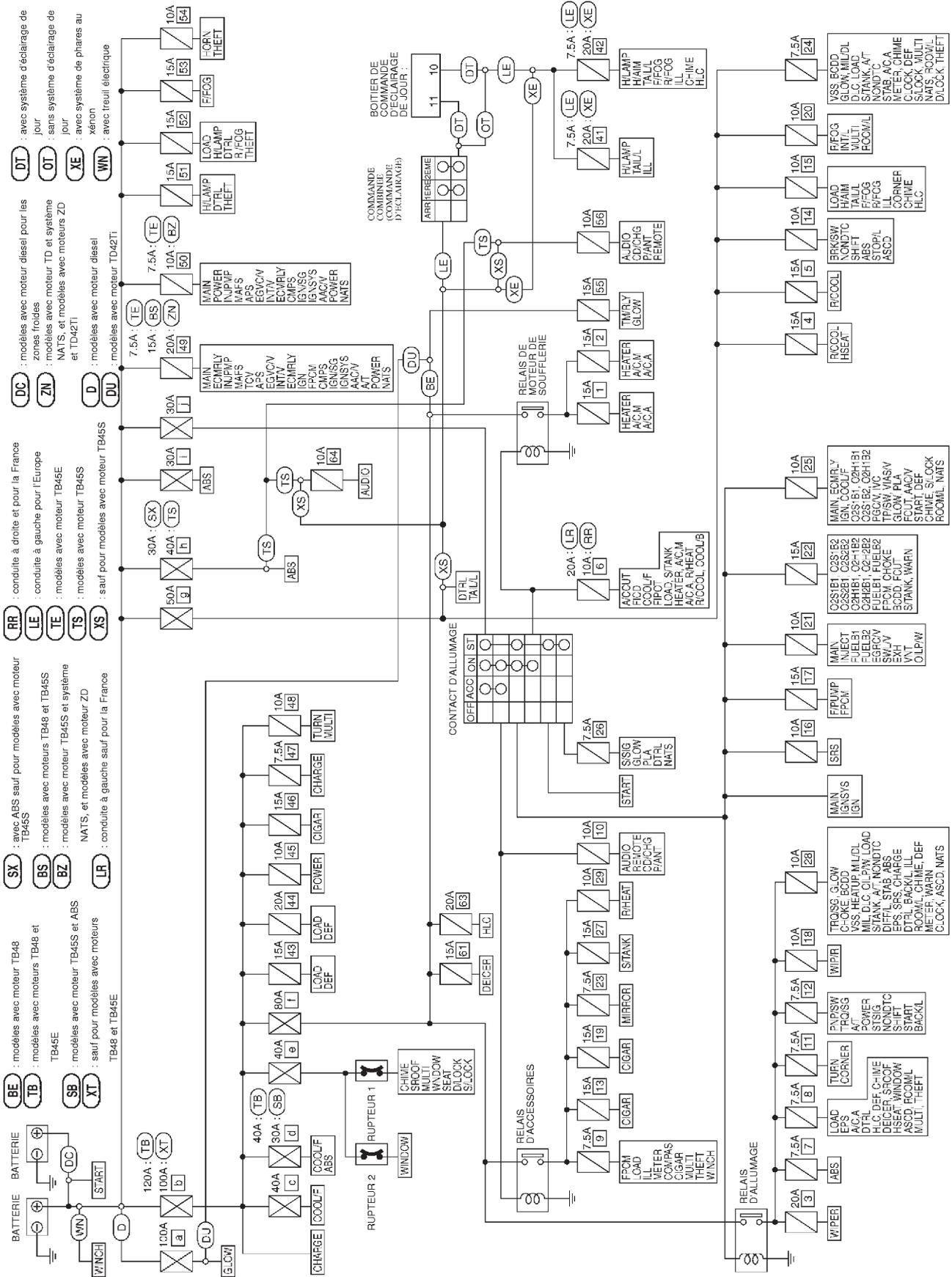
### Précautions concernant la réparation des faisceaux (Suite)

- Ne pas effectuer de ponts de connexion pour réparer les fils. (Les fils dédoublés seraient séparés et feraient perdre ses caractéristiques à la paire torsadée.)



# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Schéma

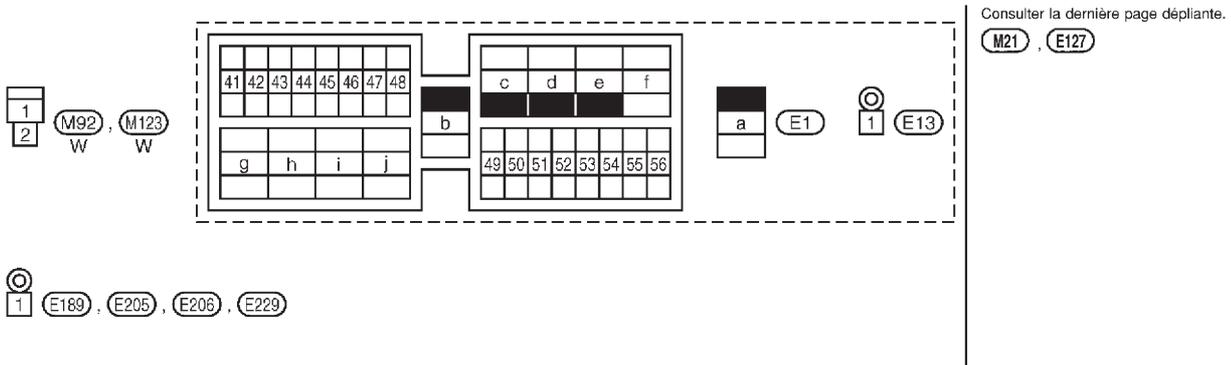
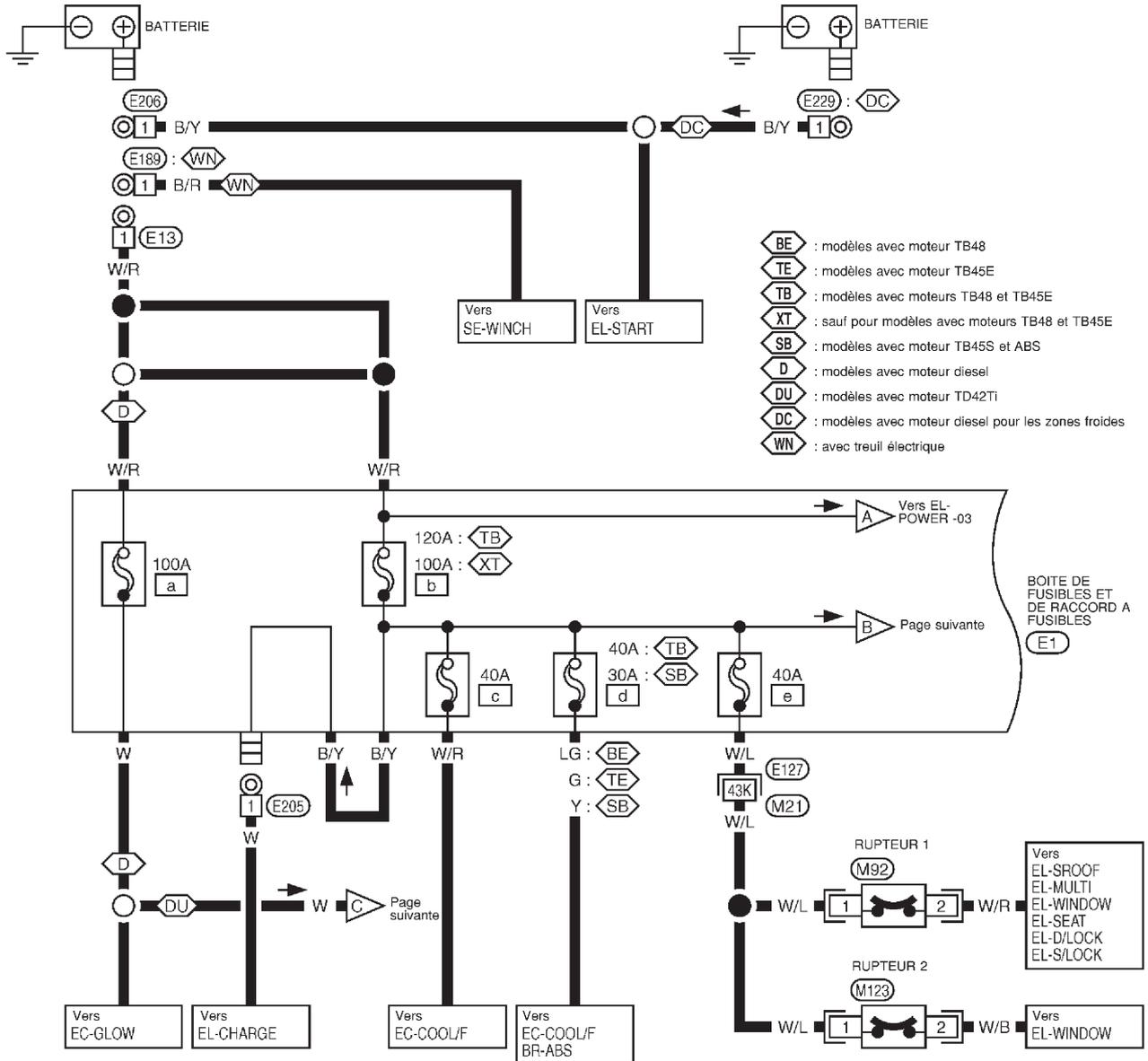


# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Schéma de câblage — POWER —

### ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

EL-POWER-01



TEL809M

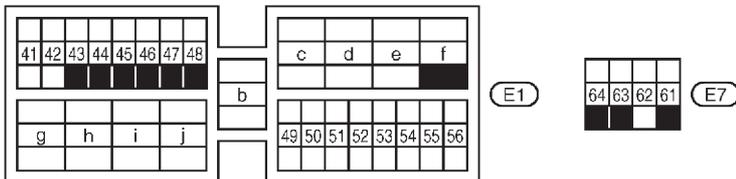
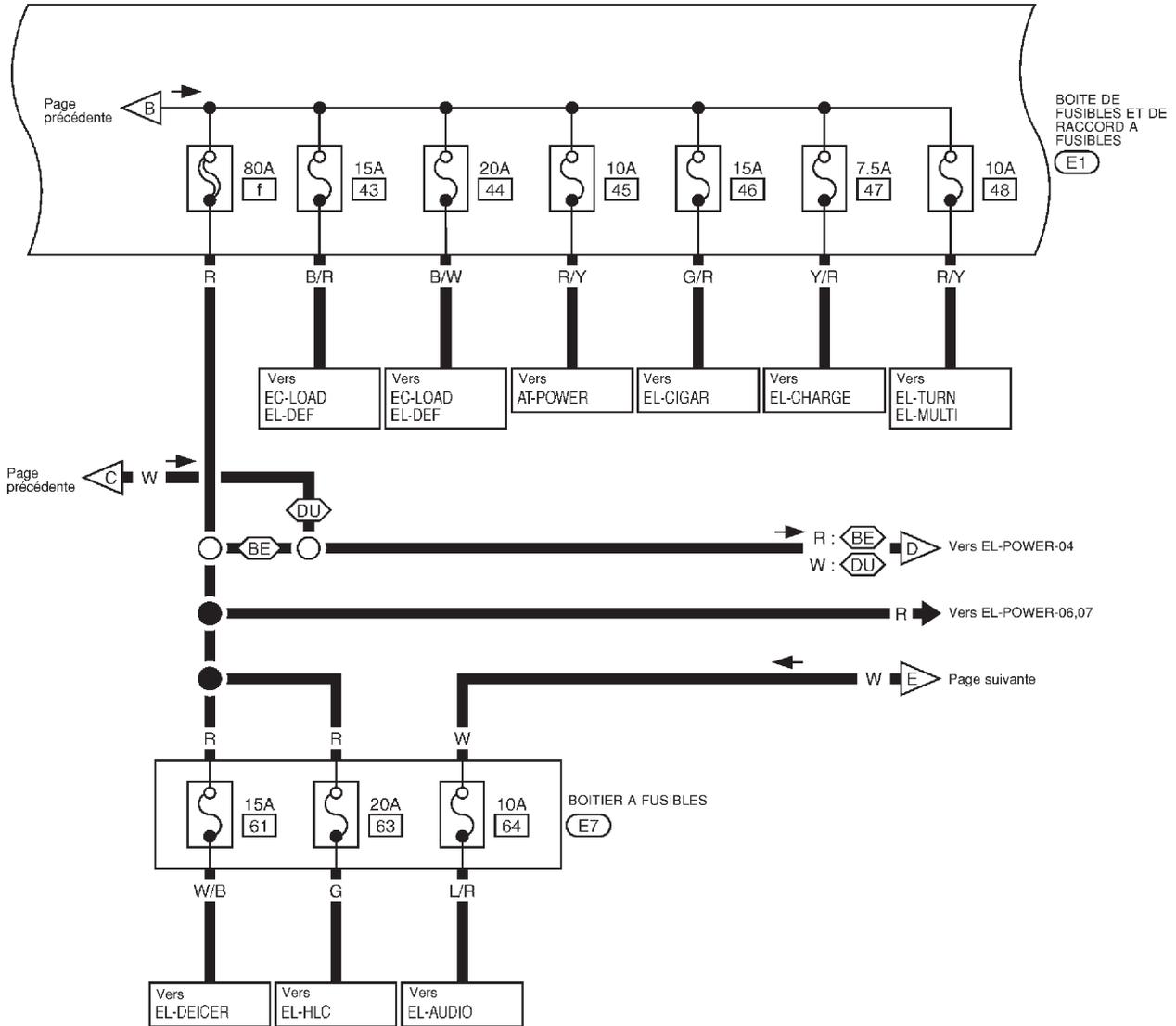
# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Schéma de câblage — POWER — (Suite)

### EL-POWER-02

BE : modèles avec moteur TB48

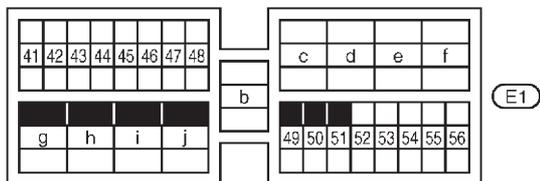
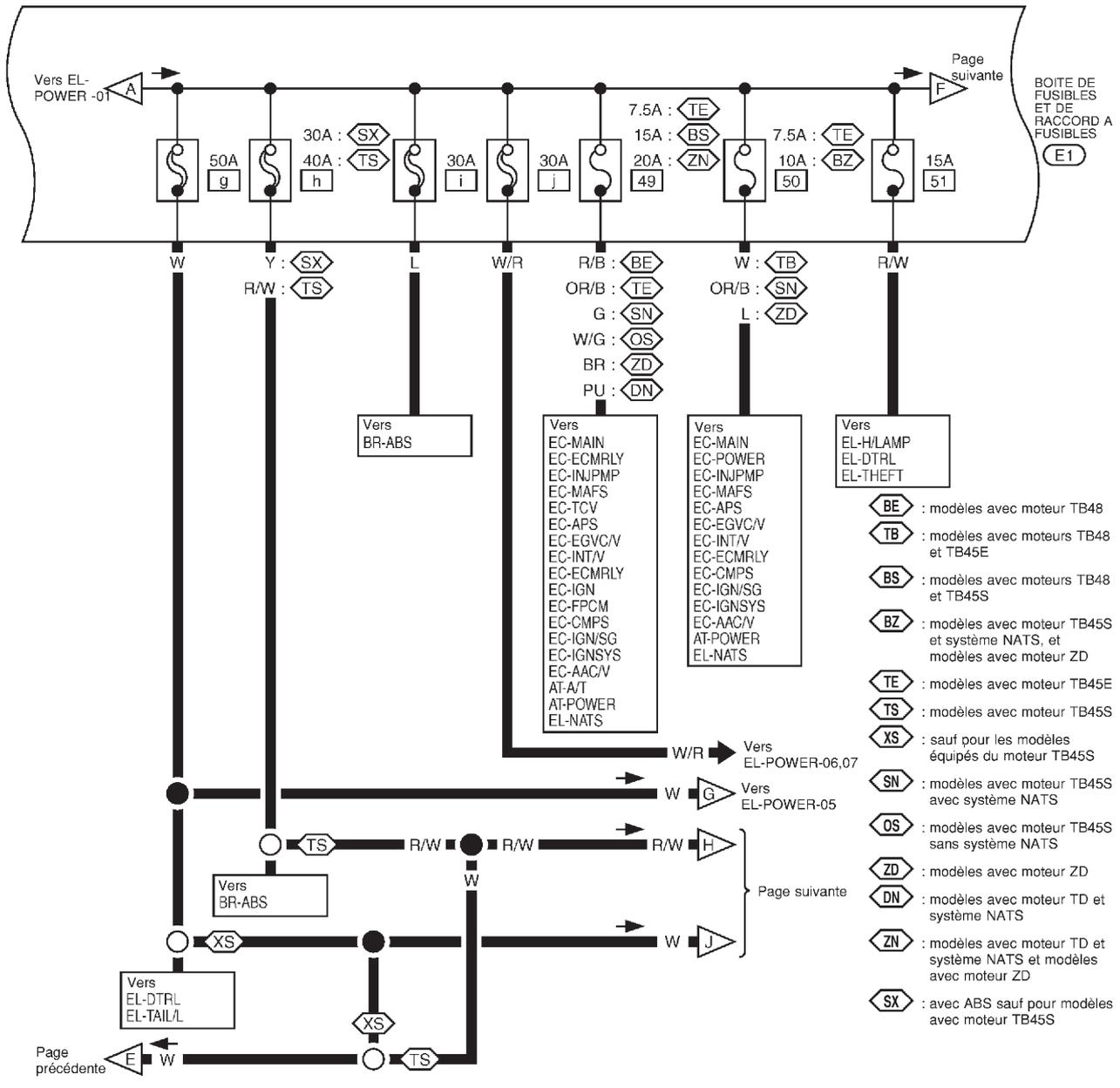
DU : modèles avec moteur TD42Ti



# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Schéma de câblage — POWER — (Suite)

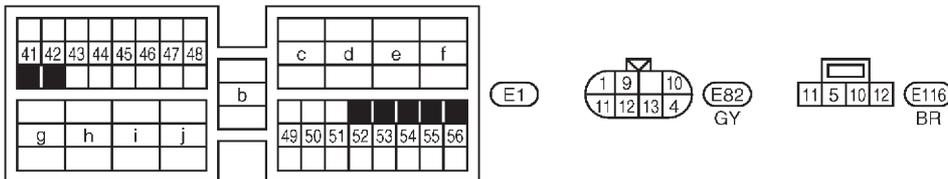
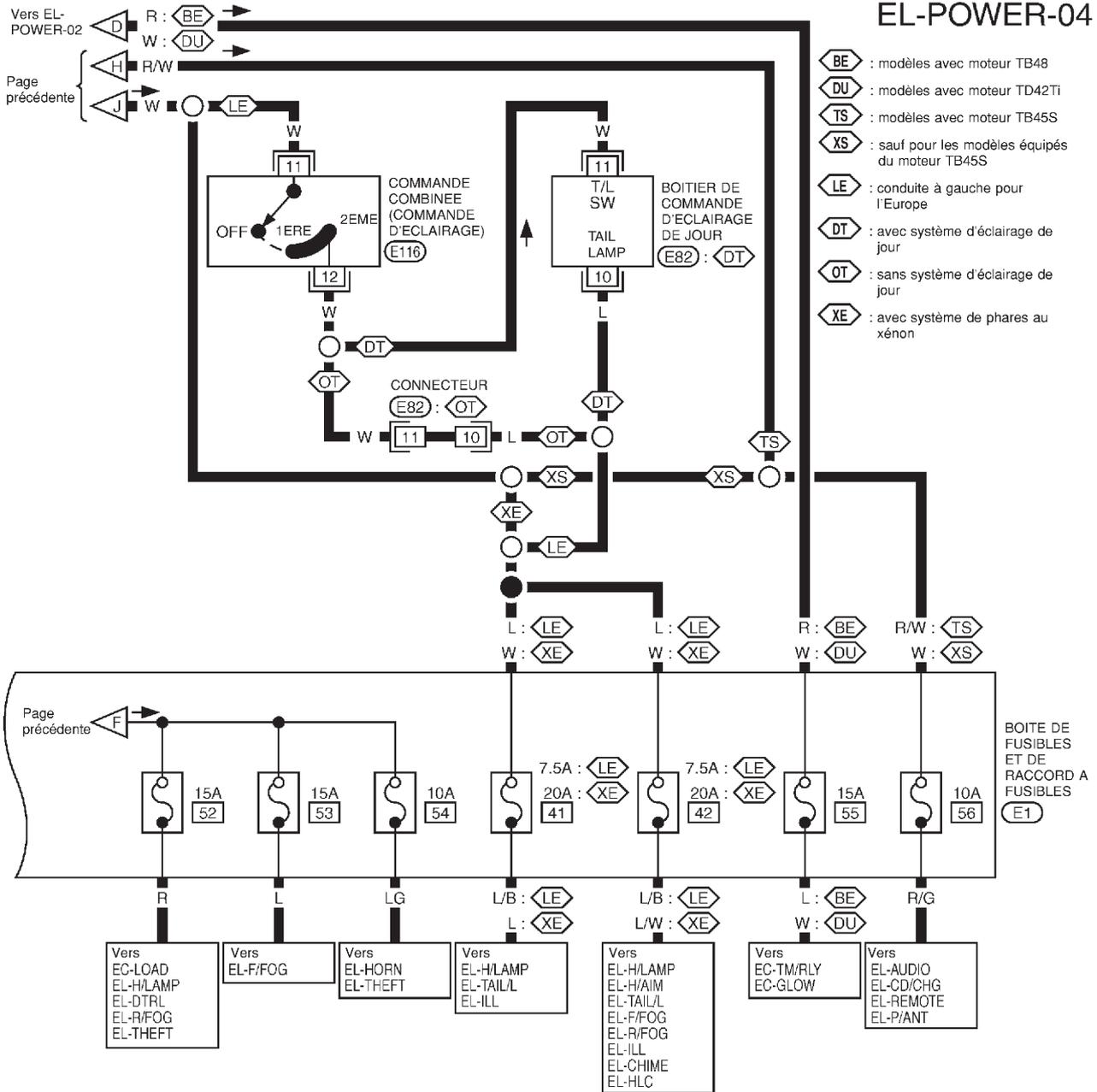
EL-POWER-03



# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-04

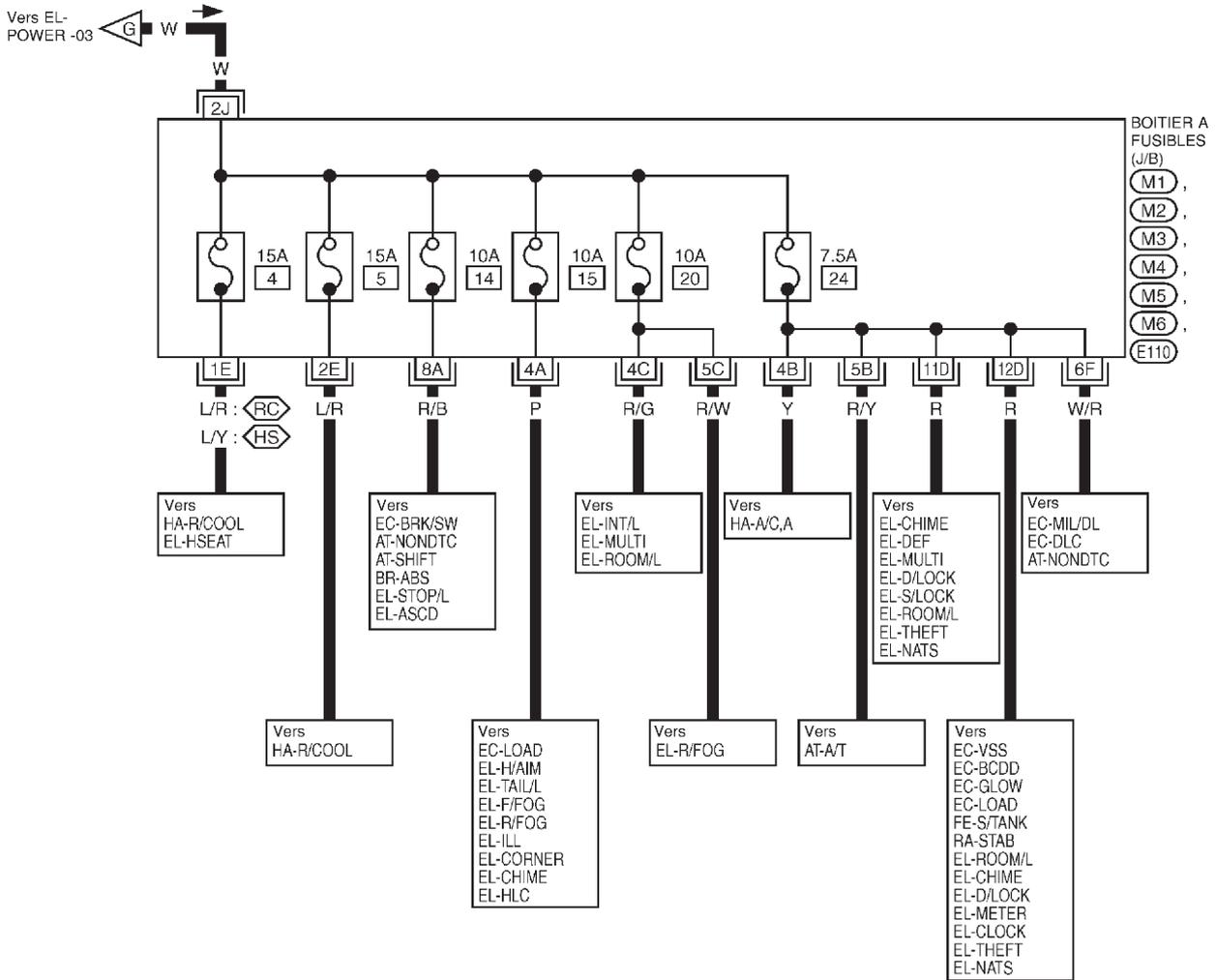


# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-05

RC : avec climatisation passager arrière  
 HS : avec siège chauffant



Consulter la dernière page dépliant.

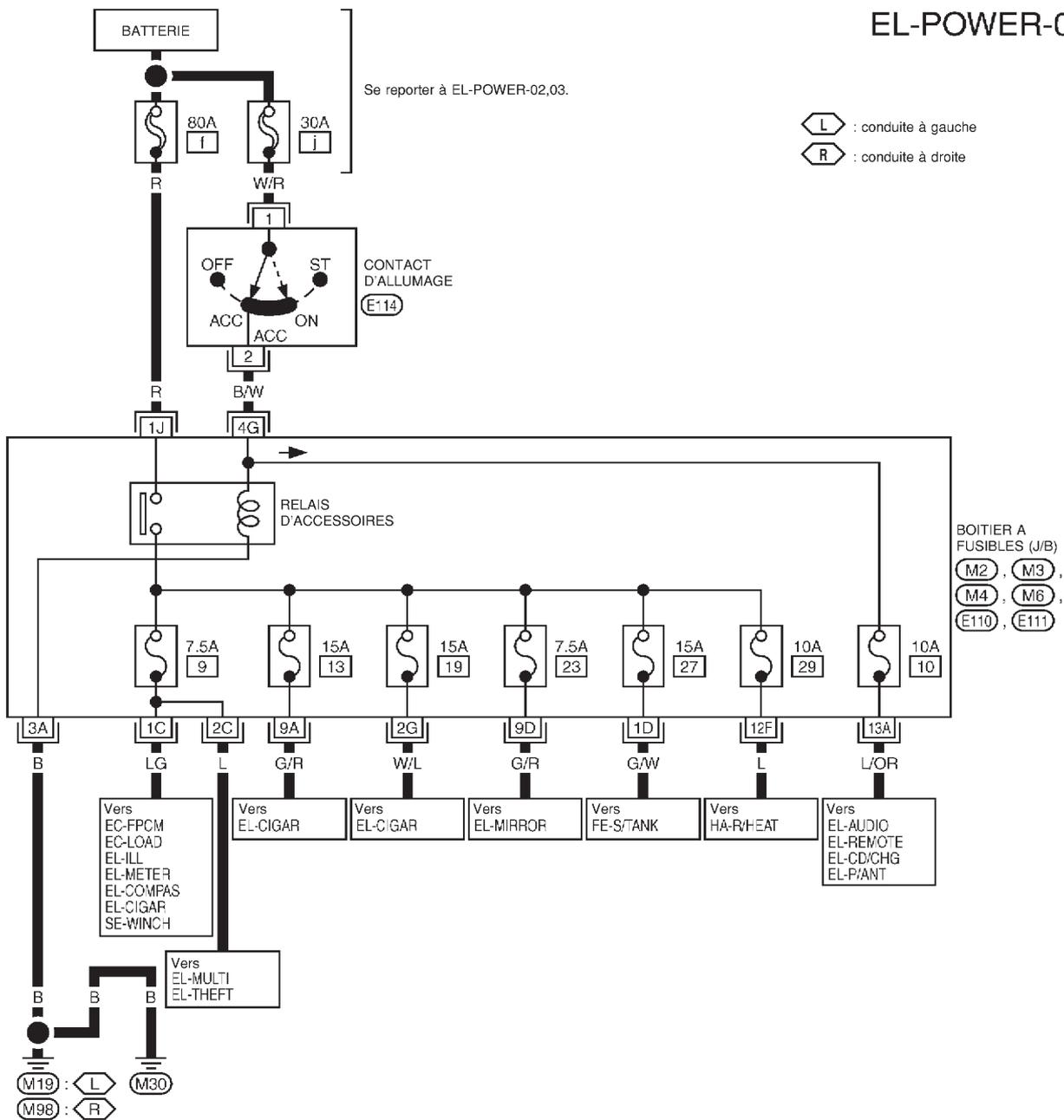
(M1)	(M2)	(M3)	(M4)
(M5)	(M6)	(E110)	
1	2	3	4
6	7	8	9
11	12	13	14
16	17	18	19
21	22	23	
24	25	26	
27	28	29	

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Schéma de câblage — POWER — (Suite)

### ALIMENTATION ELECTRIQUE ACCESSOIRE — CONTACT D'ALLUMAGE. SUR "ACC" OU "MARCHÉ"

EL-POWER-06



3	5	1	E114 W
4	2	6	

Consulter la dernière page dépliant.

M2, M3, M4, M6, E110, E111				
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

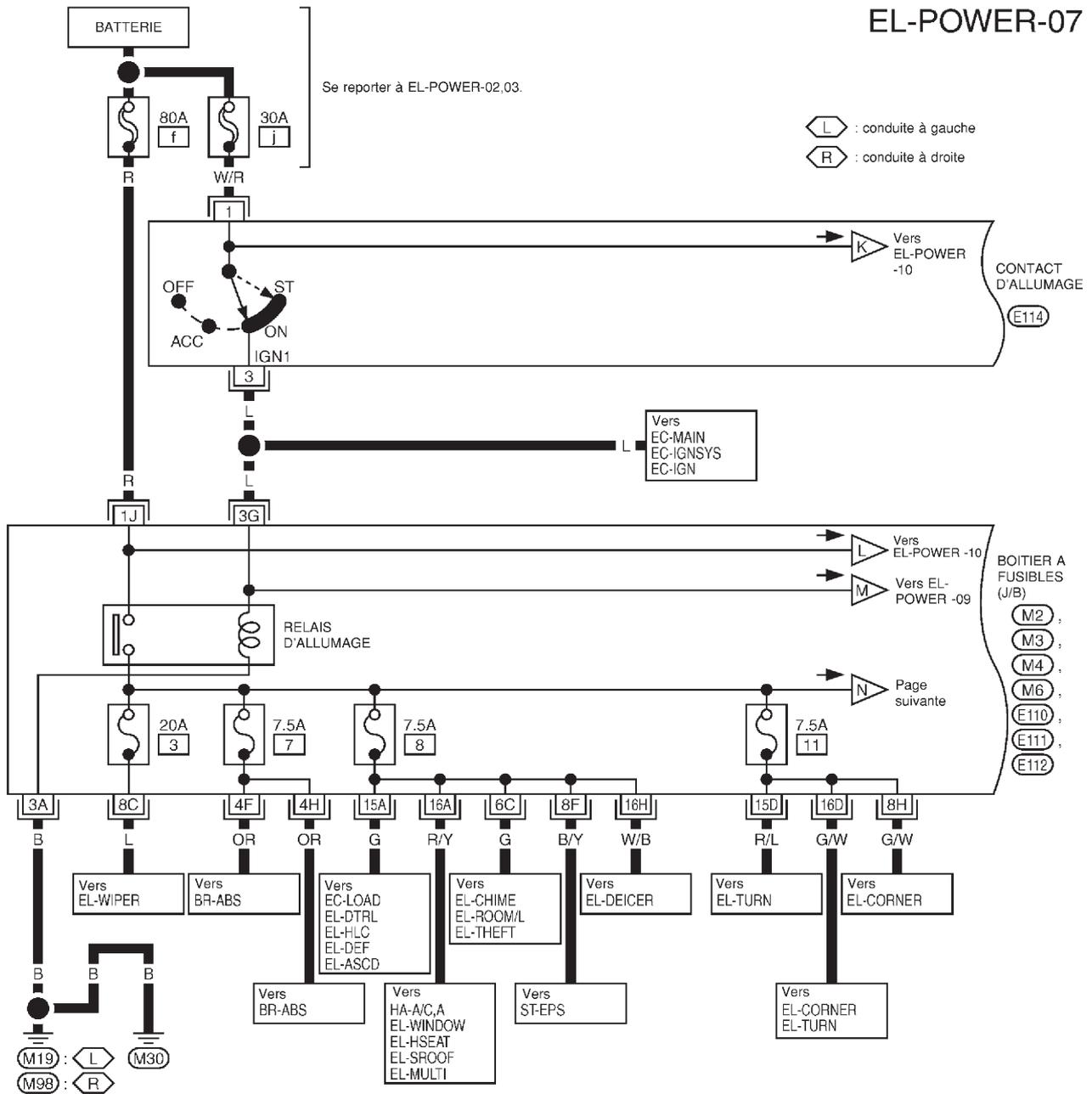
TEL647M

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Schéma de câblage — POWER — (Suite)

### ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE. SUR "MARCHÉ" ET/OU "DEMARRER"

EL-POWER-07



3	5	1
4	2	6

E114  
W

Consulter la dernière page dépliant.

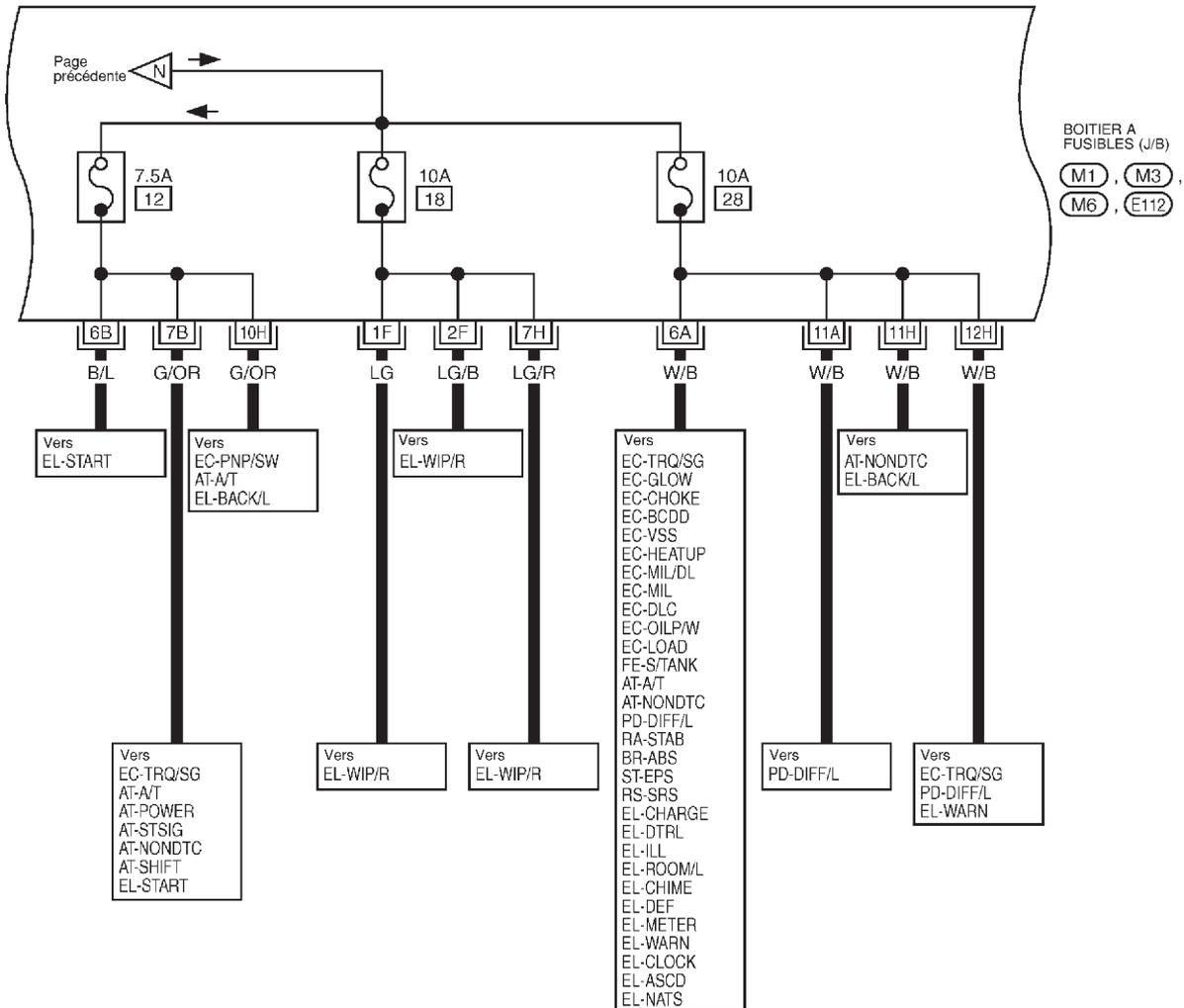
M2	M3	M4	M6	
E110	E111	E112		
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL749M

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-08



Consulter la dernière page dépliante.

(M1), (M3), (M6), (E112)				
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

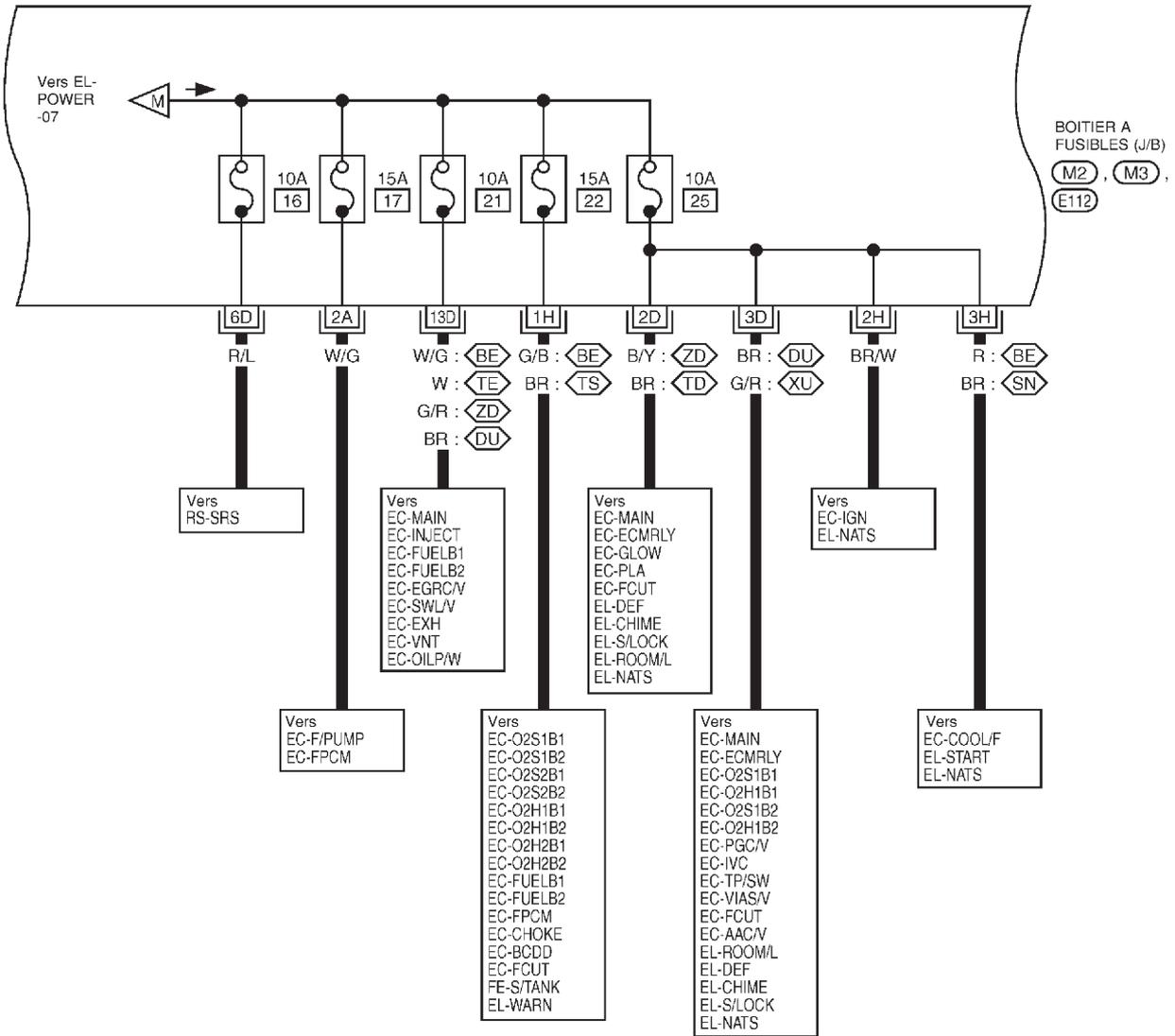
## Schéma de câblage — POWER — (Suite)

### EL-POWER-09

BE : modèles avec moteur TB48  
TE : modèles avec moteur TB45E  
TS : modèles avec moteur TB45S

SN : modèles avec moteur TB45S et système NATS  
ZD : modèles avec moteur ZD  
TD : modèles avec moteur TD

DU : modèles avec moteur TD42Ti  
XU : sauf modèles avec moteur TD42Ti



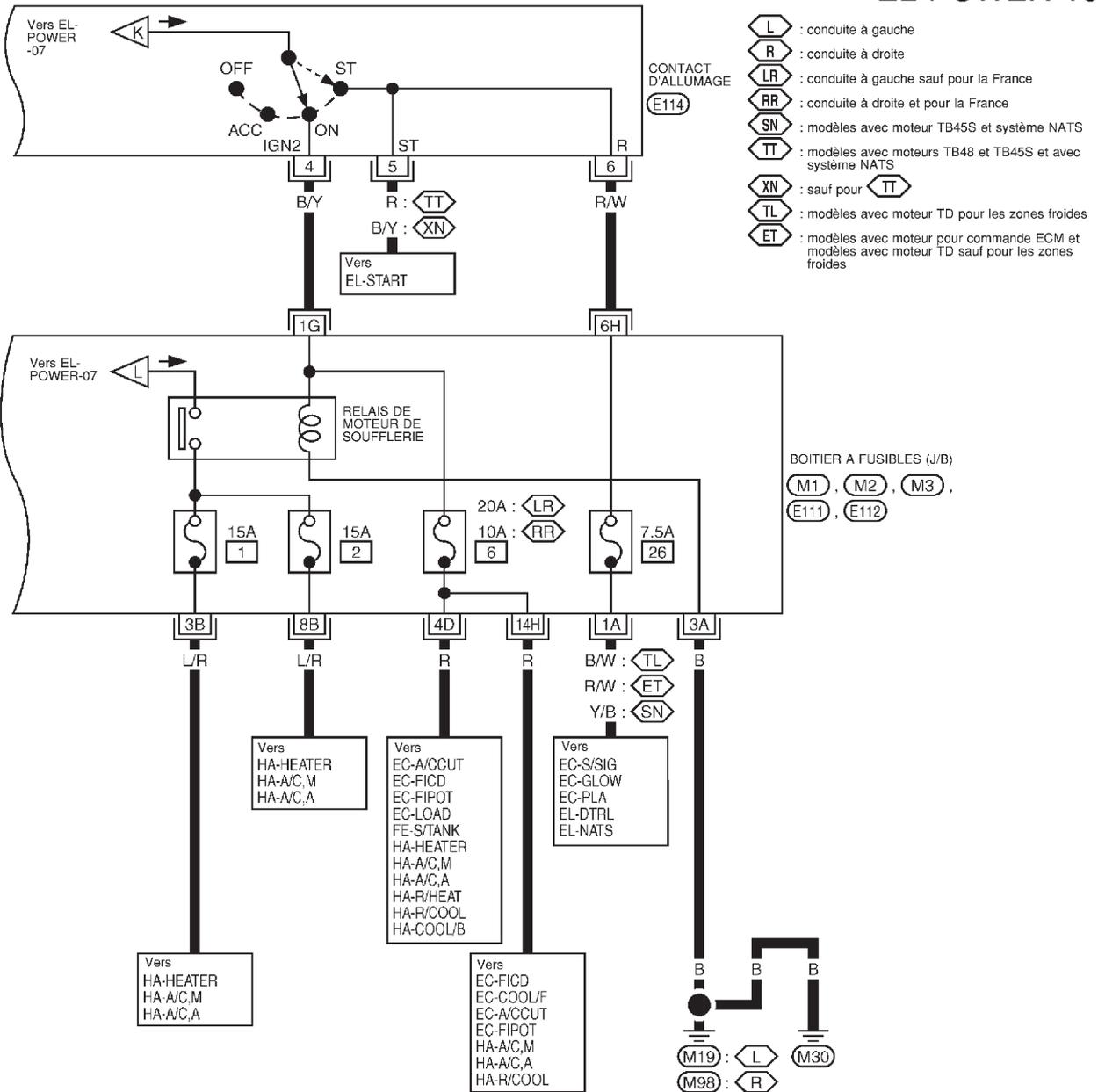
Consulter la dernière page dépliant.

M2 , M3 , E112				
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-10



3	5	1
4	2	6

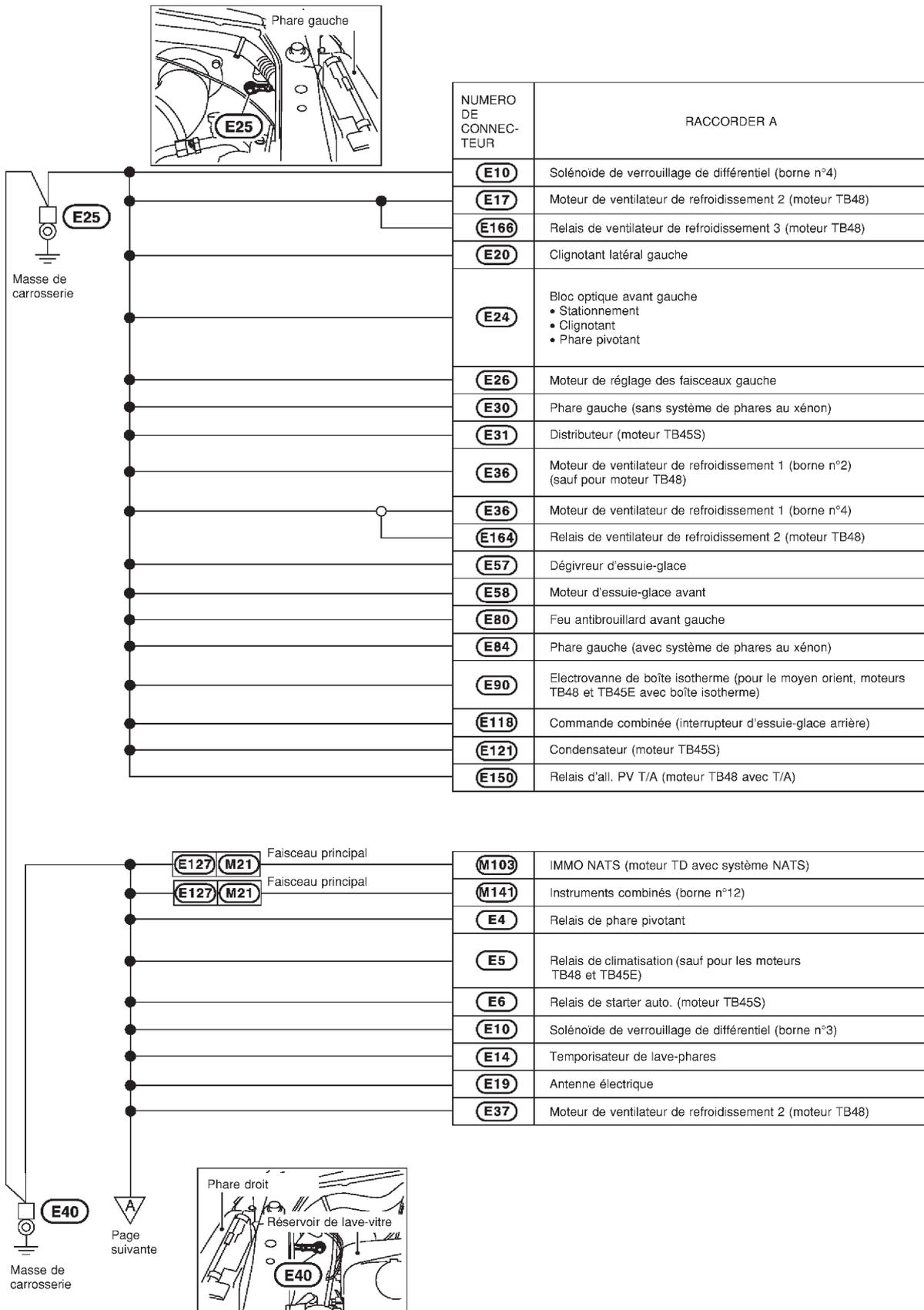
(E114)  
W

Consulter la dernière page dépliant.

(M1)	(M2)	(M3)	(E111)	
(E112)				
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

# DISTRIBUTION DE MASSE

## Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche



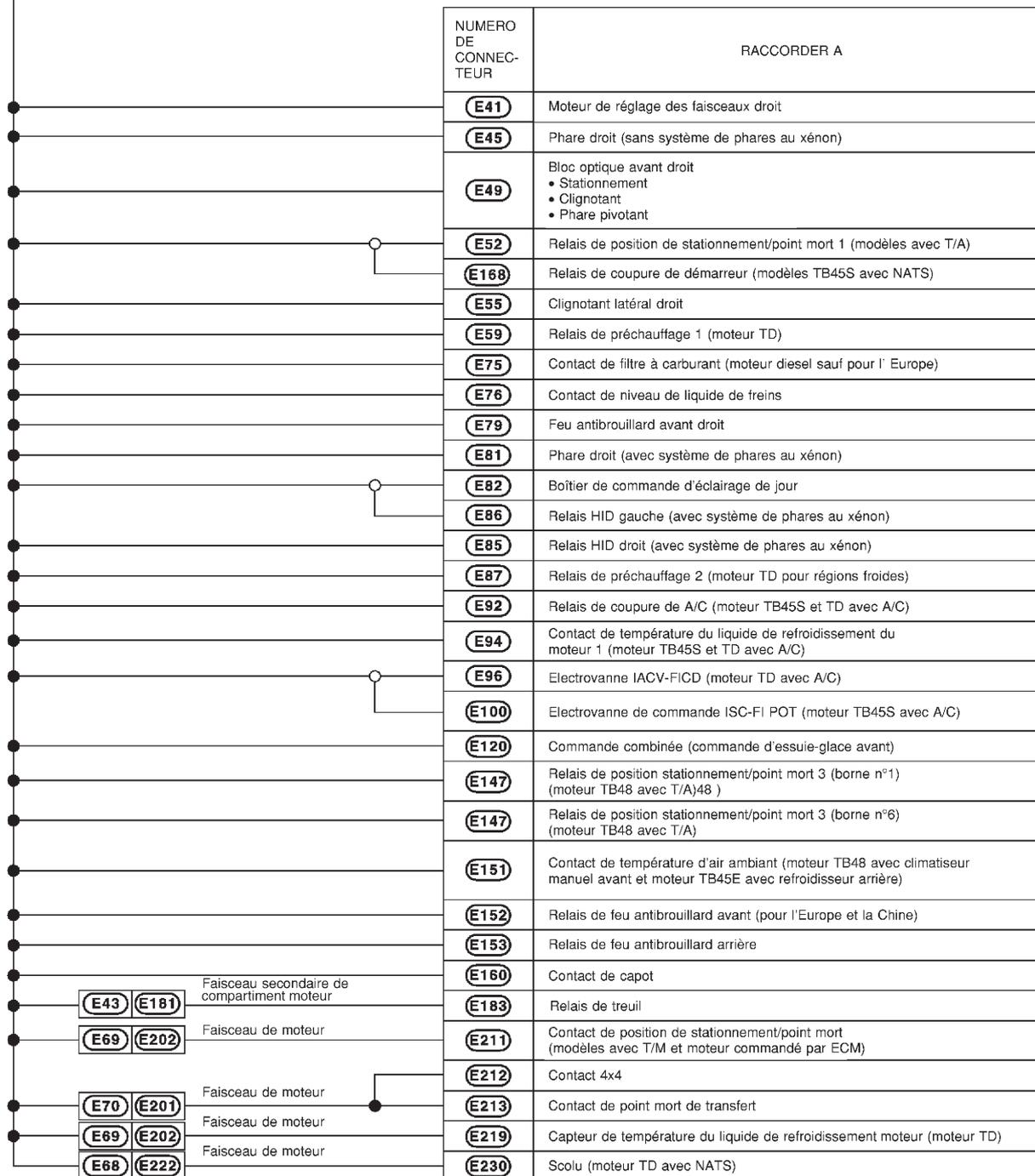
CEL430M

# DISTRIBUTION DE MASSE

## Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

Page précédente

A

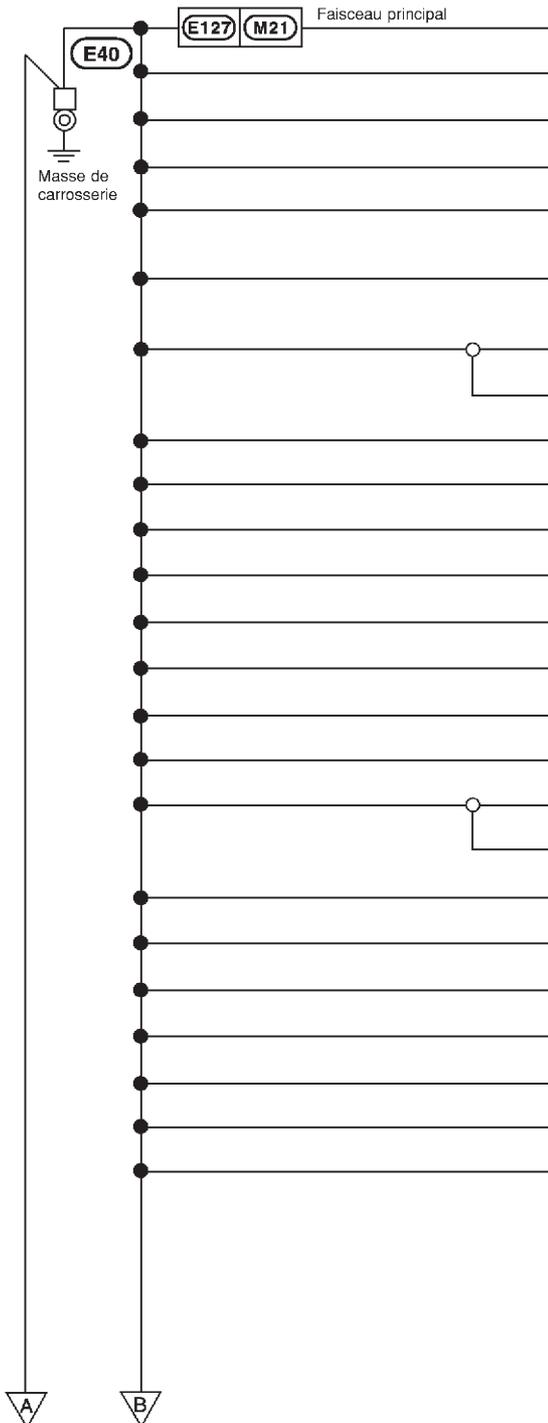
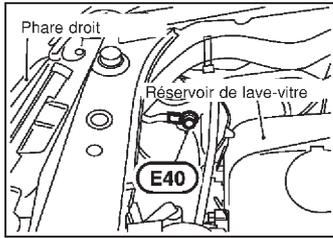


CEL431M

EL-3018

# DISTRIBUTION DE MASSE

## Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite



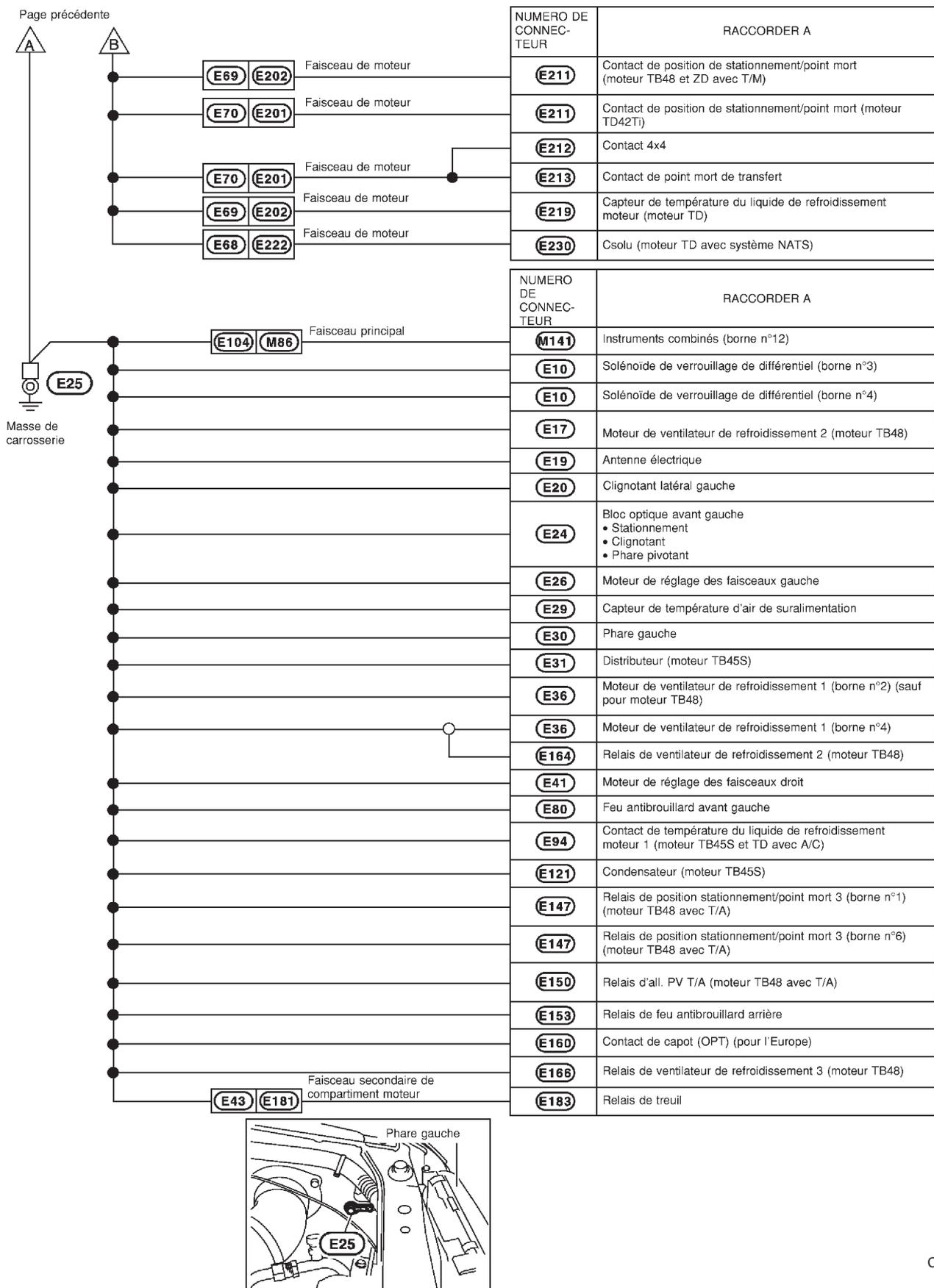
NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
M103	IMMO NATS (modèles avec moteur TD et système NATS)
E5	Relais de climatiseur
E6	Relais de starter auto. (moteur TB45S)
E14	Temporisateur de lave-phares
E45	Phare droit
E49	Bloc optique avant droit <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stationnement</li> <li>• Clignotant</li> <li>• Phare pivotant</li> </ul>
E52	Relais de position de stationnement/point mort 1 (modèles avec T/A)
E168	Relais de coupure de démarreur (modèles TB45S avec NATS)
E55	Clignotant latéral droit
E57	Dégivreur d'essuie-glace
E58	Moteur d'essuie-glace avant
E59	Relais de préchauffage 1 (moteur TD)
E75	Contact de filtre à carburant (modèle avec moteur diesel)
E78	Contact de niveau de liquide de freins
E79	Feu antibrouillard avant droit
E92	Relais de coupure de A/C (moteur TB45S et TD avec A/C)
E96	Electrovanne IACV-FICD (moteur TD avec A/C)
E100	Electrovanne de commande ISC-FI POT (moteur TB45S avec A/C)
E115	Commande combinée (interrupteur de clignotant)
E118	Commande combinée (interrupteur d'essuie-glace arrière)
E120	Commande combinée (commande d'essuie-glace avant)
E151	Contact de température d'air ambiant (moteur TB48 avec climatiseur manuel avant)
E152	Relais de feu antibrouillard avant (pour l'Europe)
E153	Relais de feu antibrouillard arrière
E160	Contact de capot (avec système d'alarme antivol)

Page suivante

CEL437M

# DISTRIBUTION DE MASSE

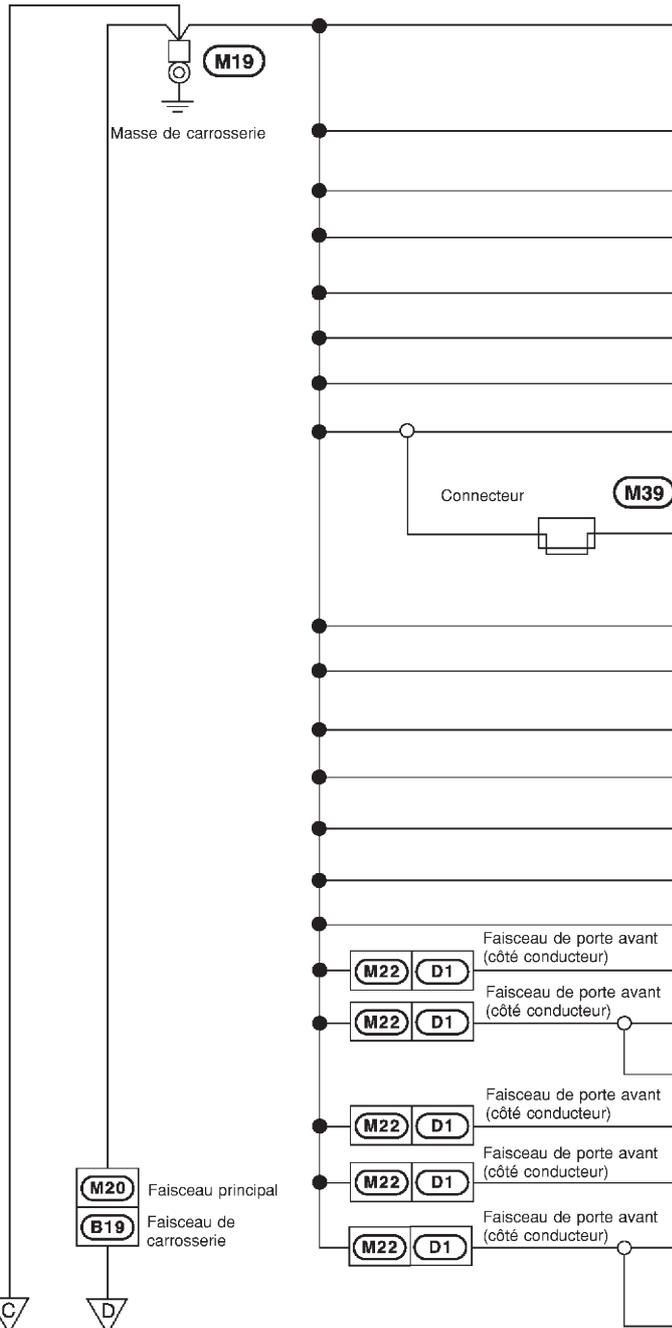
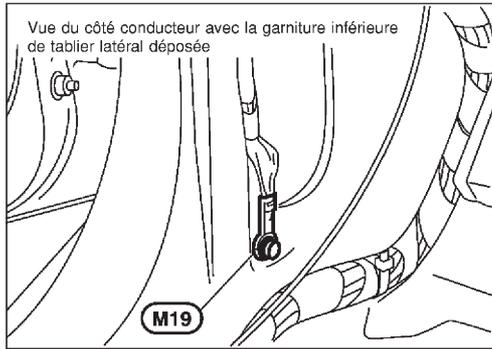
## Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite (Suite)



CEL438M

# DISTRIBUTION DE MASSE

## Faisceau principal/Conduite à gauche



NUMERO DE CONNEXTEUR	RACCORDER A
<b>M3</b>	Boîtier à fusibles (J/B) • Relais d'accessoires • Relais d'allumage • Relais de moteur de soufflerie
<b>M10</b>	Connecteur de liaison de données (borne n°4) (avec CONSULT-II)
<b>M11</b>	Commutateur de réglage des faisceaux
<b>M13</b>	Interrupteur de chauffage (éclairage) (borne n°2)
<b>M13</b>	Interrupteur de chauffage (borne n°4)
<b>M14</b>	Contact de commande électrique de rétroviseur extérieur
<b>M17</b>	Boîtier de commande ASCD (commande automatique de vitesse)
<b>M39</b>	Commutateur de commande d'éclairage (avec commande d'éclairage)
<b>M142</b>	Instruments combinés (borne n°34) (sans commutateur de commande d'éclairage) • Boîtier de commande des instruments combinés • Eclairage des instruments (sans instrument de bonne vision)
<b>M108</b>	Commande de feu antibrouillard avant (borne n°2)
<b>M108</b>	Commande de feu antibrouillard avant (éclairage) (borne n°6)
<b>M111</b>	Relais de siège chauffant
<b>M115</b>	Connecteur de contrôle (moteur TB45S)
<b>M116</b>	Module de commande de pompe à carburant (FPCM) (moteur TB45S)
<b>M117</b>	Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé
<b>M130</b>	Relais de pompe à carburant (moteur TB45S)
<b>D3</b>	Désembuage de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
<b>D5</b>	Interrupteur principal de lève-vitre électrique
<b>D10</b>	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles Break)
<b>D6</b>	Contact de canon de clé de porte avant (côté conducteur) (pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)
<b>D7</b>	Ensemble actionneur de verrouillage de porte avant gauche (capteur de déverrouillage de porte) (pour l'Europe)
<b>D8</b>	Commande de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (sans dispositif à télécommande sauf pour l'Europe)
<b>D9</b>	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (capteur de déverrouillage de porte) (avec système de télécommande à fonctions multiples sauf pour l'Europe)

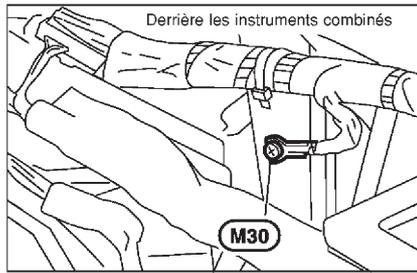
C  
Page suivante

D  
Vers le faisceau de carrosserie

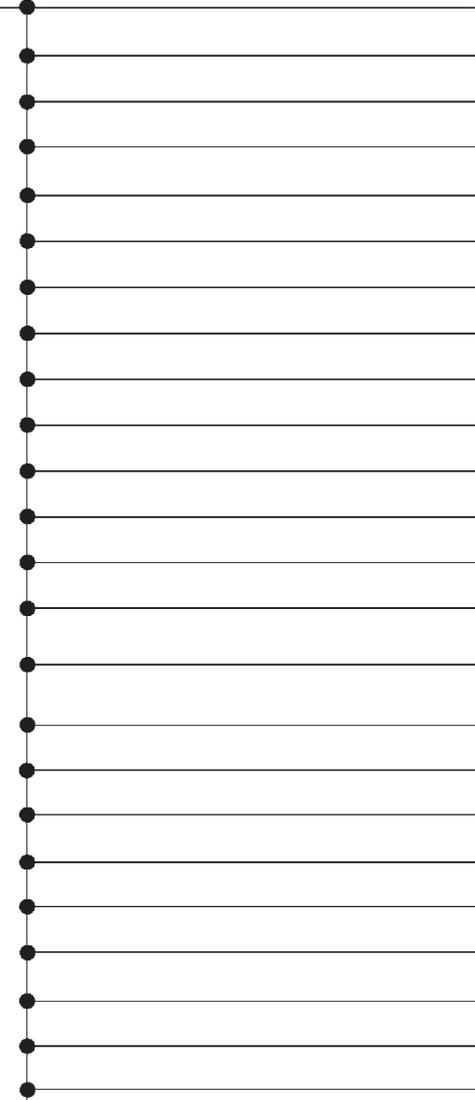
CEL490M

# DISTRIBUTION DE MASSE

## Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)



Page précédente



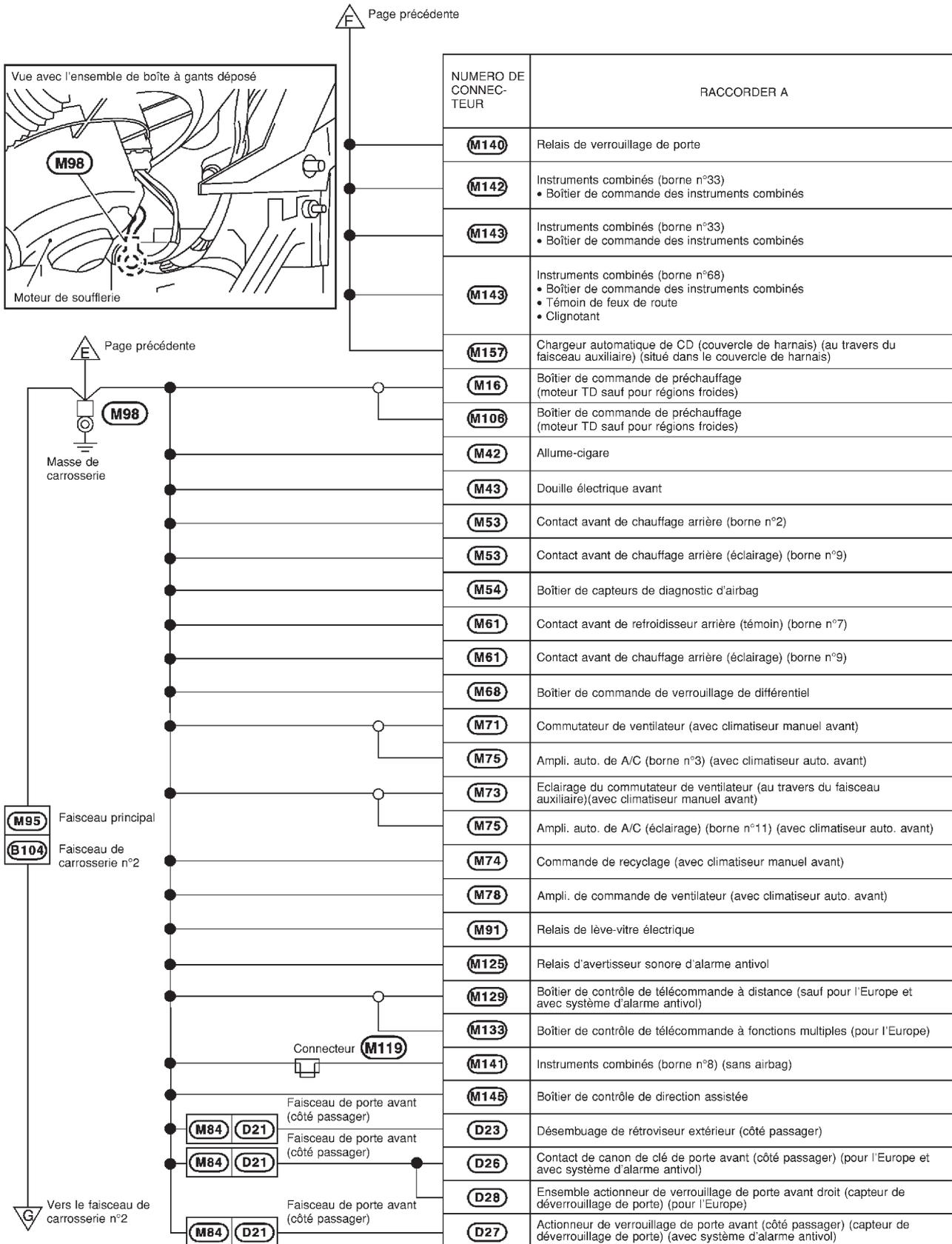
F Page suivante

NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
M29	IMMO NATS (moteur TB45S avec NATS)
M37	Centrale de clignotants combinée
M38	Moteur de volet de mode (avec climatiseur automatique avant)
M40	Moteur de volet de mélange d'air (avec climatiseur auto. avant)
M44	Boîtier de commande de stabilisateur
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°2)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (témoin) (borne n°4)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (éclairage) (borne n°6)
M47	Interrupteur de lave-phares (borne n°5)
M47	Interrupteur de lave-phares (éclairage) (borne n°7)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (borne n°2)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (éclairage) (borne n°6)
M49	Interrupteur de feux de détresse (éclairage)
M67	Interrupteur de verrouillage de différentiel (éclairage)
M69	Unité de commande du réservoir à carburant secondaire (borne n°4) (sauf moteur TB45S)
M69	Unité de jauge de réservoir à carburant secondaire (borne n°11)
M100	Contact de stabilisateur (éclairage)
M126	Boîtier de commande d'accès intelligent (avec système d'alarme antivol)
M136	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes (au travers du faisceau auxiliaire) (borne n°3)
M136	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes (au travers du faisceau auxiliaire) (éclairage) (borne n°5)
M137	IMMO auxiliaire (borne n°4) (moteur TB45S avec NATS)
M137	IMMO auxiliaire (borne n°8) (moteur TB45S avec NATS)
M137	IMMO auxiliaire (borne n°35) (moteur TB45S avec NATS)
M137	IMMO auxiliaire (borne n°48) (moteur TB45S avec NATS)

E Page suivante

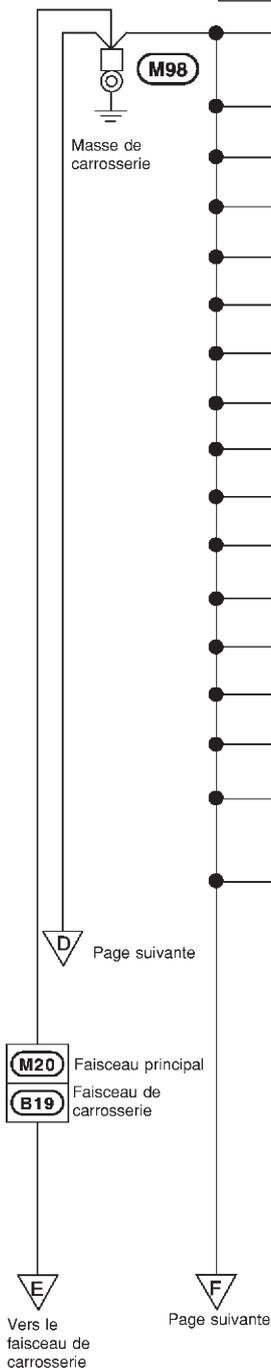
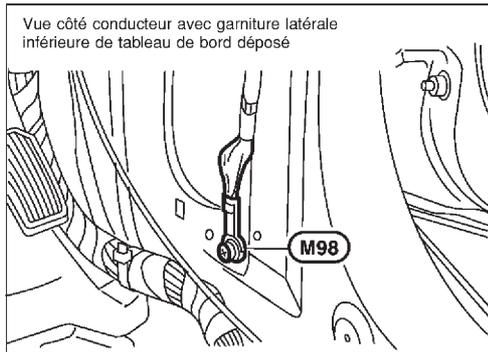
# DISTRIBUTION DE MASSE

## Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)



# DISTRIBUTION DE MASSE

## Faisceau principal/Conduite à droite

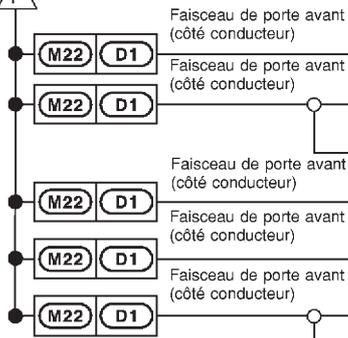


NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
<b>M3</b>	Boîtier à fusibles (J/B) • Relais d'accessoires • Relais d'allumage • Relais de moteur de soufflerie
<b>M10</b>	Connecteur de liaison de données (borne n°4) (avec CONSULT-II)
<b>M11</b>	Commutateur de réglage des faisceaux
<b>M13</b>	Interrupteur de chauffage (éclairage) (borne n°2)
<b>M13</b>	Interrupteur de chauffage (borne n°4)
<b>M14</b>	Contact de commande électrique de rétroviseur extérieur
<b>M16</b>	Boîtier de commande de préchauffage (moteur TD42)
<b>M17</b>	Boîtier de commande ASCD (commande automatique de vitesse)
<b>M108</b>	Commande de feu antibrouillard avant (borne n°2)
<b>M108</b>	Commande de feu antibrouillard avant (éclairage) (borne n°6)
<b>M115</b>	Connecteur de contrôle (moteur TB45S)
<b>M116</b>	Module de commande de pompe à carburant (FPCM) (moteur TB45S)
<b>M117</b>	Boîtier de commande du dispositif de verrouillage renforcé
<b>M130</b>	Relais de pompe à carburant (moteur TB45S)
<b>M142</b>	Instruments combinés (borne n°33) • Boîtier de commande des instruments combinés
<b>M143</b>	Instruments combinés (borne n°56) • Boîtier de commande des instruments combinés
<b>M143</b>	Instruments combinés (borne n°68) • Boîtier de commande des instruments combinés • Témoin de feux de route • Clignotant

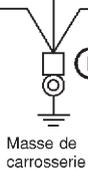
# DISTRIBUTION DE MASSE

## Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)

Page précédente



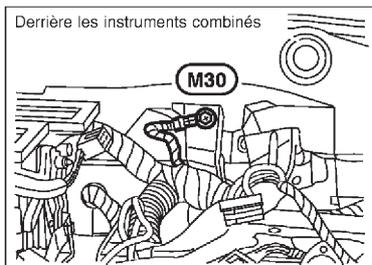
NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
D3	Désembuage de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
D5	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (Hardtop)
D10	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles Break)
D6	Contact de canon de clé de porte avant (côté conducteur) (pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)
D7	Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte avant droit (capteur de déverrouillage de porte) (avec système Superlock)
D8	Commande de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (sans dispositif à télécommande sauf pour l'Europe)
D9	Commande de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (sans dispositif à télécommande sauf pour l'Europe)



NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
M29	IMMO NATS (moteur TB45S avec NATS)
M37	Centrale de clignotants combinée
M38	Moteur de volet de mode (avec climatiseur automatique avant)
M39	Commutateur de commande d'éclairage
M40	Moteur de volet de mélange d'air (avec climatiseur auto. avant)
M42	Allume-cigare
M43	Douille électrique avant
M44	Boîtier de commande de stabilisateur
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°2)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (témoin) (borne n°4)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (éclairage) (borne n°6)
M47	Interrupteur de lave-phares (borne n°5)
M47	Interrupteur de lave-phares (éclairage) (borne n°7)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (borne n°2)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (éclairage) (borne n°6)
M49	Interrupteur de feux de détresse (éclairage)
M69	Unité de commande du réservoir à carburant secondaire (borne n°4) (sauf moteur TB45S)
M69	Unité de jauge de réservoir à carburant secondaire (borne n°11)
M100	Contact de stabilisateur (éclairage)
M126	Boîtier de commande d'accès intelligent (avec système d'alarme antivol)
M136	Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (borne n°3)
M136	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes (éclairage) (borne n°5)
M137	IMMO auxiliaire (borne n°4) (moteur TB45S avec NATS)
M137	IMMO auxiliaire (borne n°8) (moteur TB45S avec NATS)
M137	IMMO auxiliaire (borne n°35) (moteur TB45S avec NATS)
M137	IMMO auxiliaire (borne n°48) (moteur TB45S avec NATS)

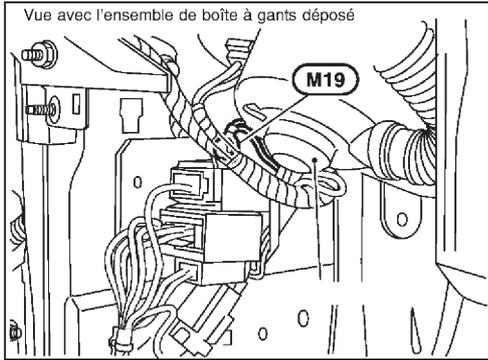


Page suivante



# DISTRIBUTION DE MASSE

## Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)



H Page précédente

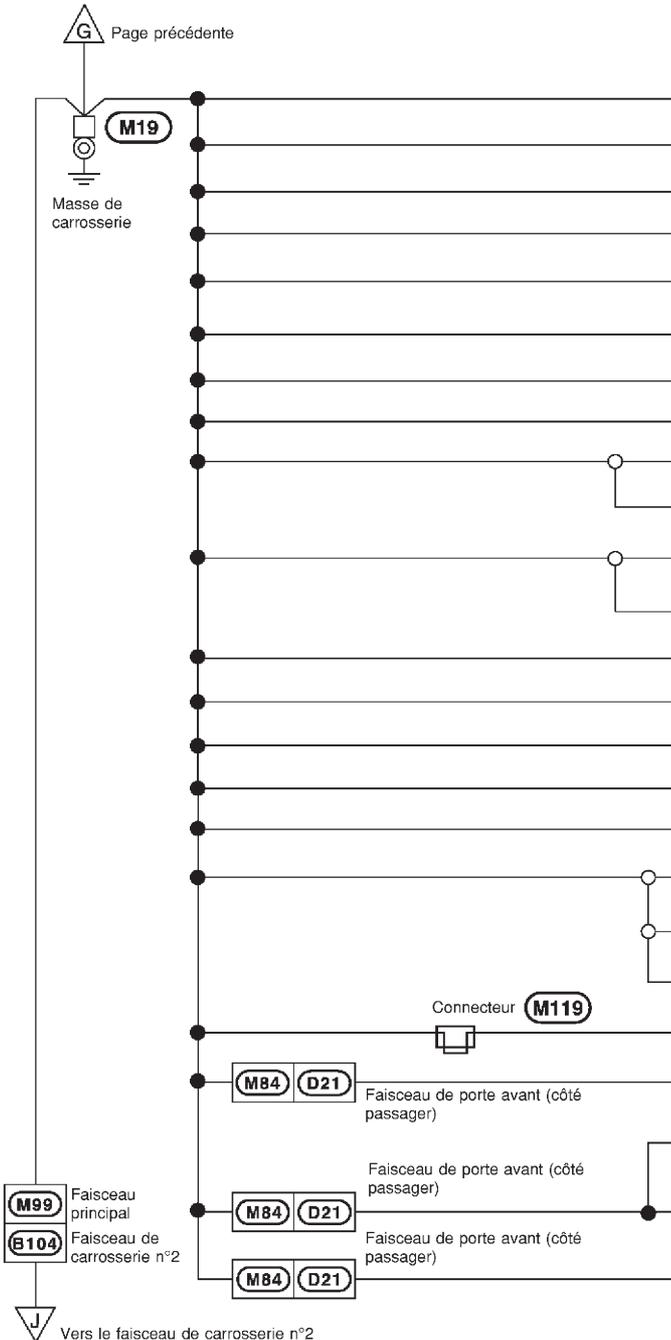
Connecteur

M39

NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
M140	Relais de verrouillage de porte
M142	Instruments combinés (borne n°34) (sans commutateur de commande d'éclairage) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Boîtier de commande des instruments combinés</li> <li>• Eclairage des instruments (sans intruments haute définition)</li> </ul>
M157	Chargeur automatique de CD (couverture de harnais) (au travers du faisceau auxiliaire) (situé dans le couvercle de harnais)

G Page précédente

M19  
Masse de carrosserie

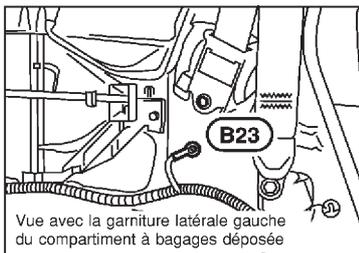


NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
M53	Contact avant de chauffage arrière (borne n°2)
M53	Contact avant de chauffage arrière (éclairage) (borne n°9)
M54	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M60	commande d'antenne électrique (éclairage)
M61	Commande avant de refroidisseur arrière (témoin) (borne n°7)
M61	Contact avant de chauffage arrière (éclairage) (borne n°9)
M67	Interrupteur de verrouillage de différentiel (éclairage)
M68	Boîtier de commande de verrouillage de différentiel
M71	Commutateur de ventilateur (avec climatiseur manuel avant)
M75	Ampli. auto. de A/C (borne n°3) (avec climatiseur auto. avant)
M73	Eclairage du commutateur de ventilateur (avec climatiseur manuel avant)
M75	Ampli. auto. de A/C (éclairage)(borne n°11) (avec climatiseur auto. avant)
M74	Commande de recyclage (avec climatiseur manuel avant)
M78	Ampli. de commande de ventilateur (avec climatiseur auto. avant)
M91	Relais de lève-vitre électrique
M111	Relais de siège chauffant
M125	Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol
M129	Boîtier de contrôle de télécommande à distance (sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)
M129	Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples (au travers faisceau auxiliaire) (pour l'Afrique du Sud)
M133	Unité de contrôle de télécommande à fonctions multiples (pour l'Europe)
M141	Instruments combinés (borne n°8) (sans airbag)
D23	Désembuage de rétroviseur extérieur (côté passager)
D26	Contact de canon de clé de porte avant (côté passager) (pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)
D28	Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte avant gauche (capteur de déverrouillage de porte) (pour l'Europe)
D27	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) (capteur de déverrouillage de porte) (avec système d'alarme antivol)

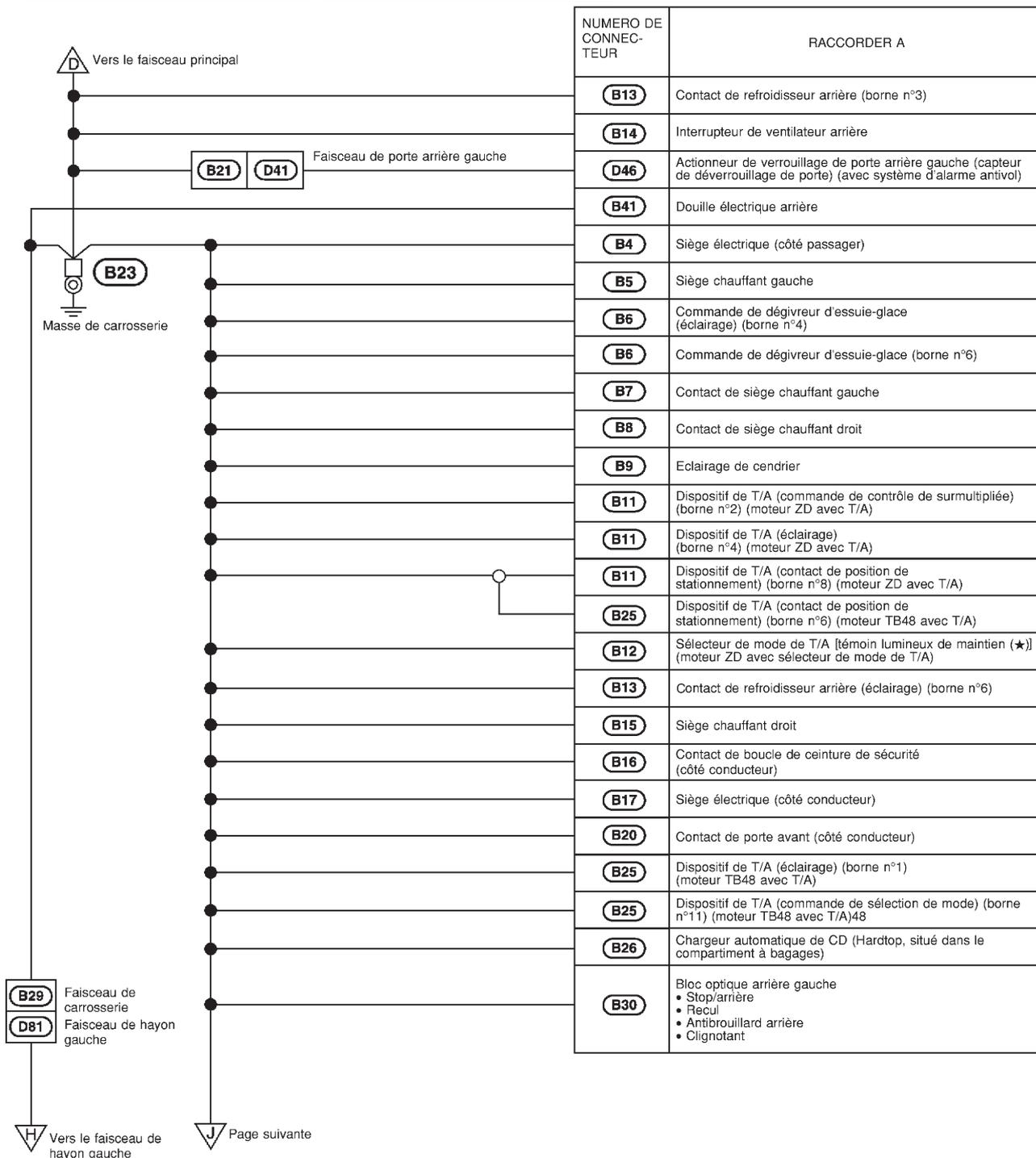
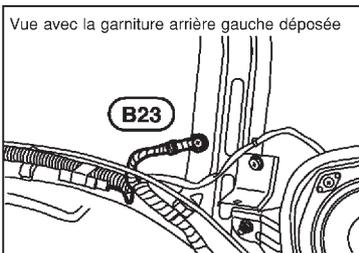
# DISTRIBUTION DE MASSE

## Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche

Break



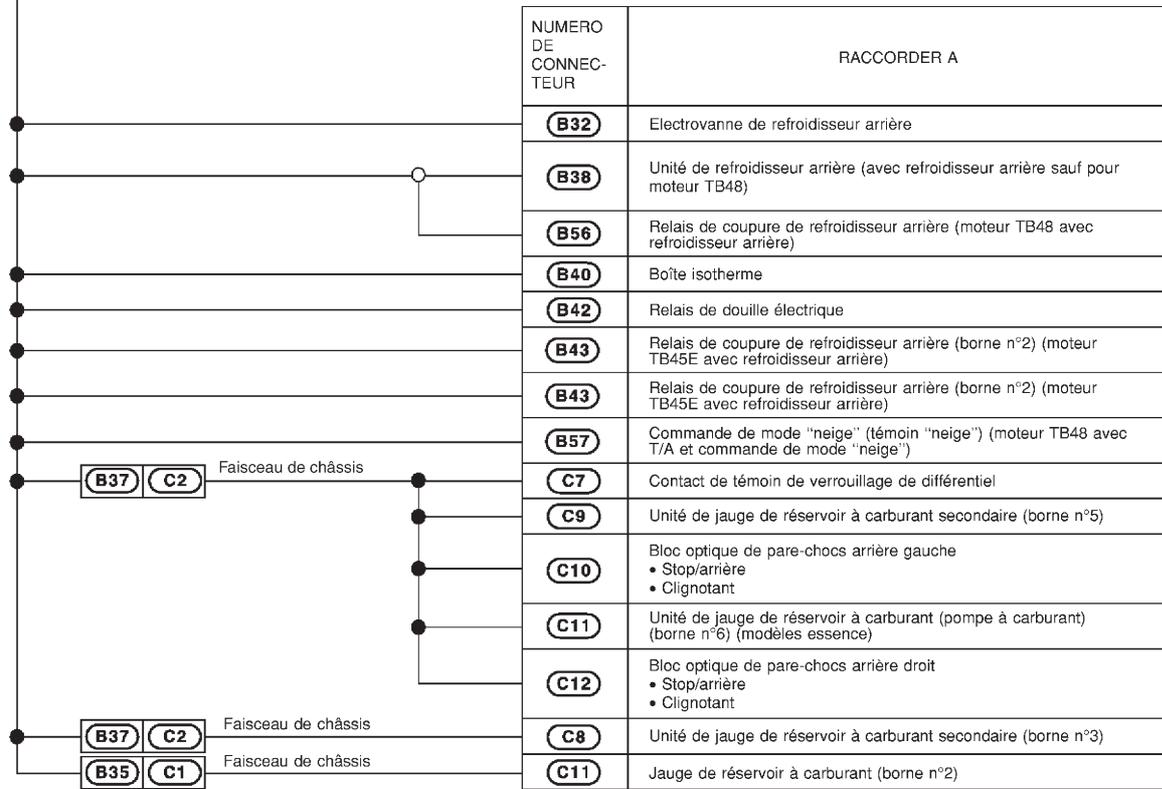
Hardtop



# DISTRIBUTION DE MASSE

## Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

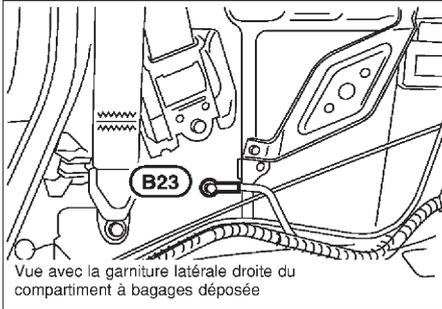
J Page précédente



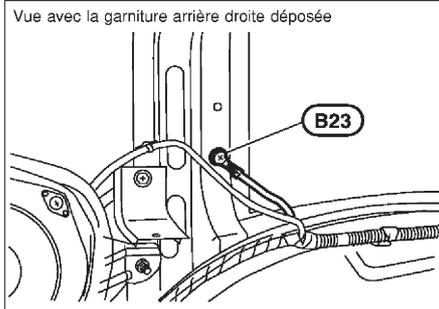
# DISTRIBUTION DE MASSE

## Faisceau de carrosserie/Conduite à droite

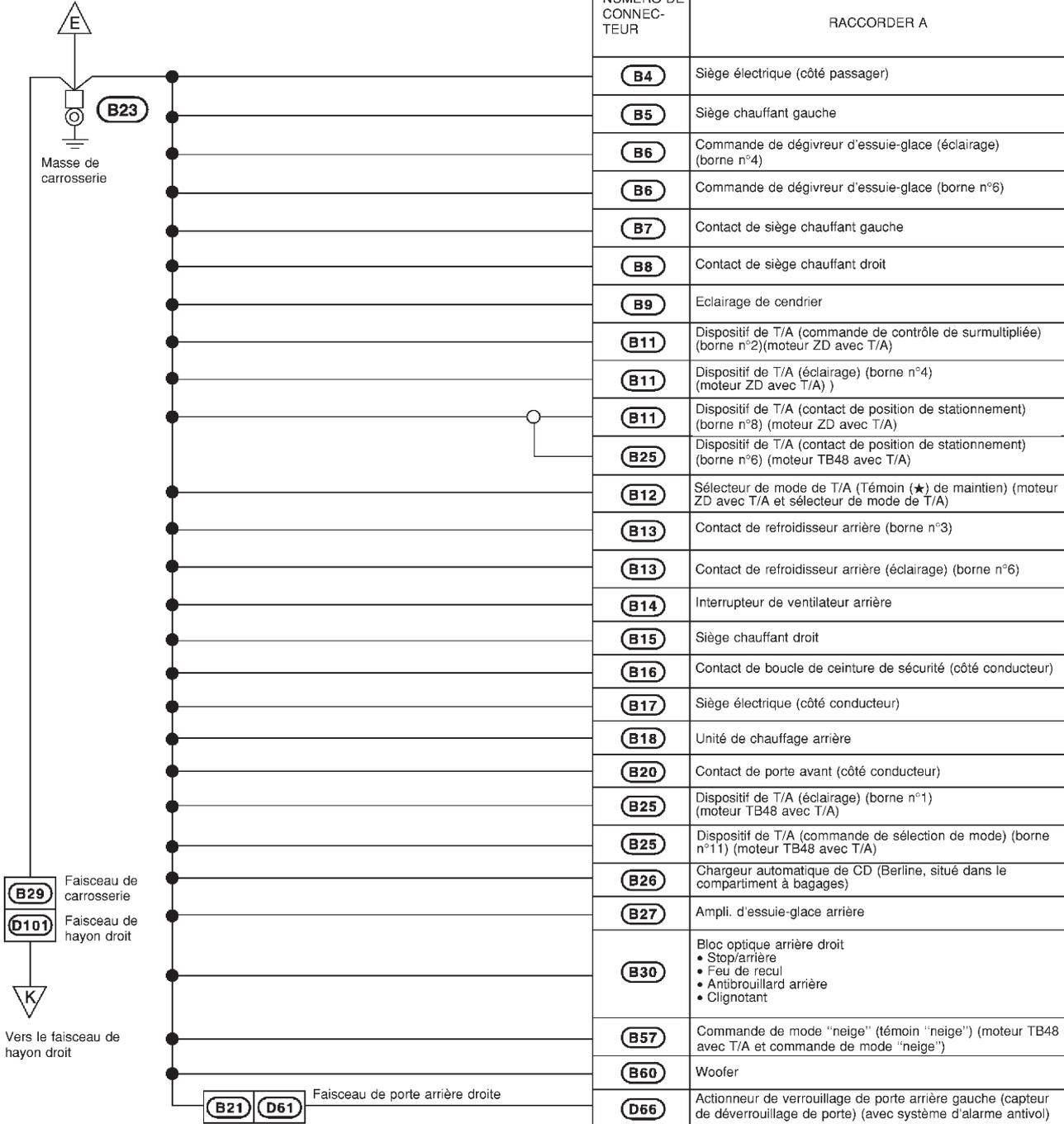
Modèles Break



Modèles à toit de coupé (Hardtop)



Vers le faisceau principal

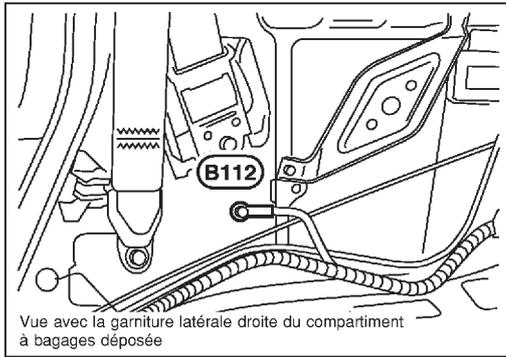


CEL443M

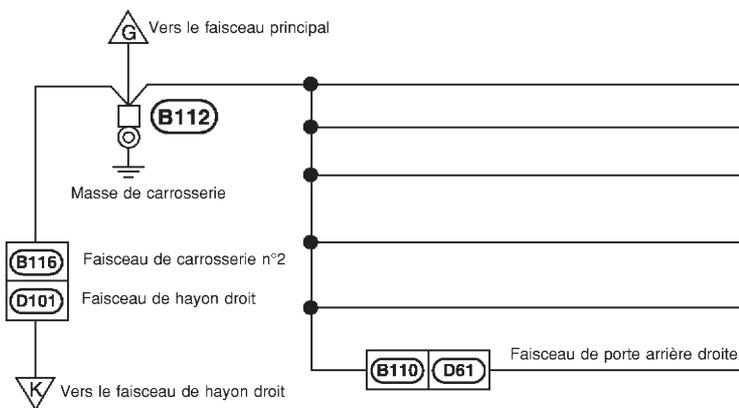
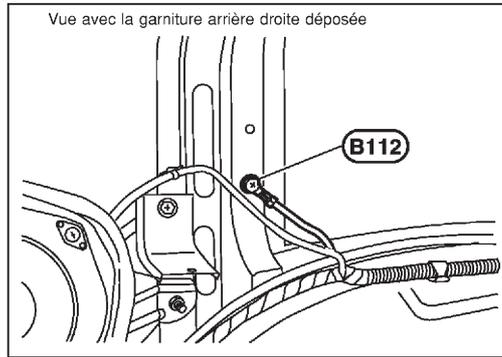
# DISTRIBUTION DE MASSE

## Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à gauche

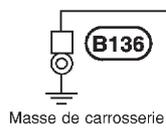
Break



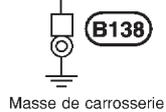
Hardtop



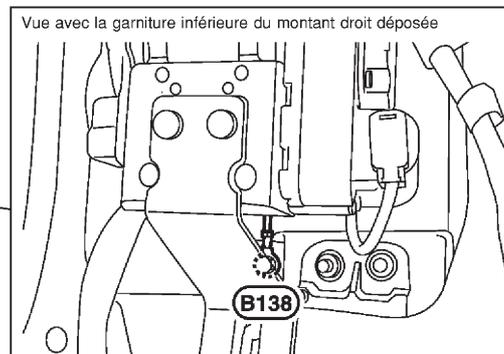
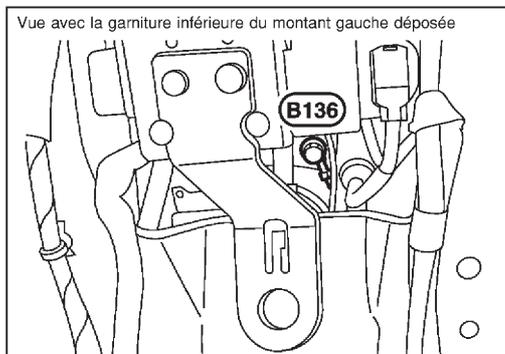
NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
<b>B107</b>	Unité de chauffage arrière
<b>B113</b>	Chargeur automatique de CD (Berline, situé dans le compartiment à bagages)
<b>B114</b>	Ampli. d'essuie-glace arrière
<b>B117</b>	Bloc optique arrière droit • Stop/arrière • Recul • Clignotant
<b>B140</b>	Woofer
<b>D66</b>	Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche (capteur de déverrouillage de porte) (avec système d'alarme antivol)



<b>B135</b>	Câble blindé (capteur satellite gauche)
-------------	---



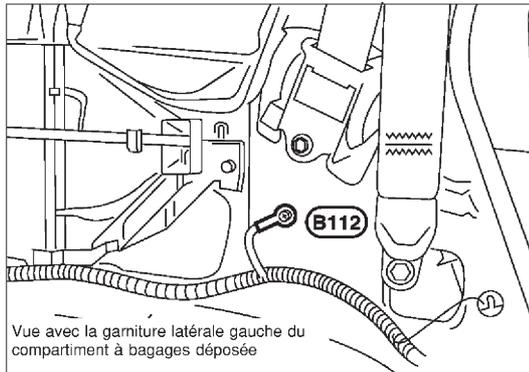
<b>B137</b>	Câble blindé (capteur satellite droit)
-------------	--



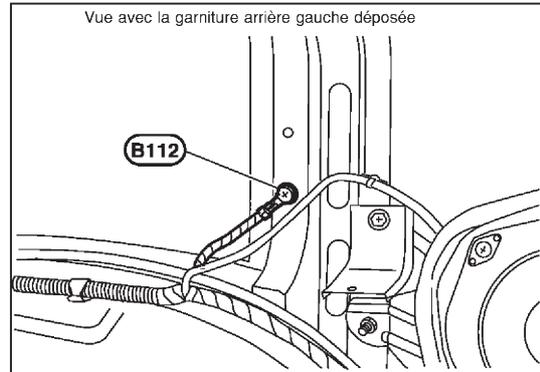
# DISTRIBUTION DE MASSE

## Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à droite

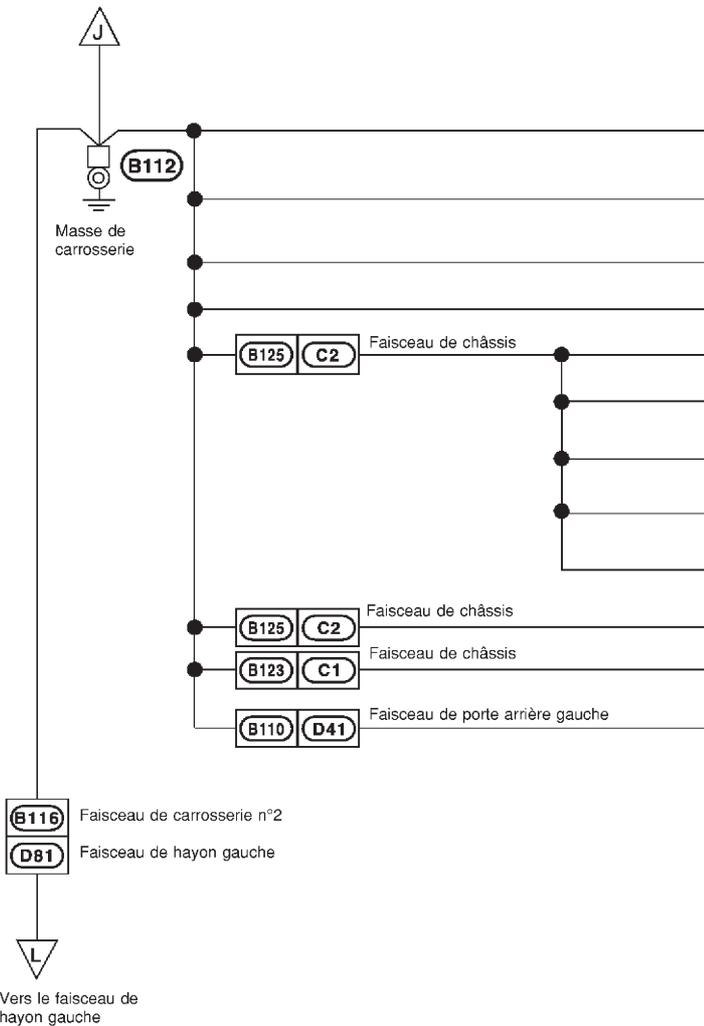
Modèles Break



Modèles à toit de coupé (Hardtop)



Vers le faisceau principal

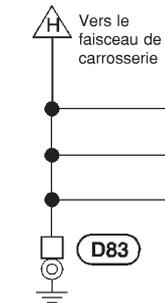
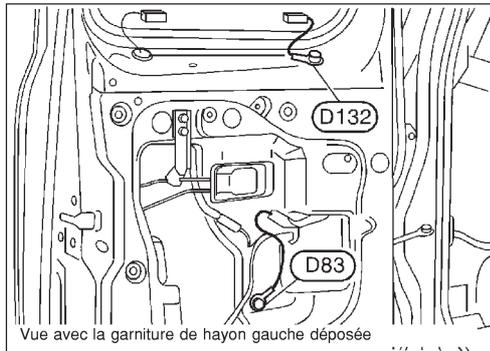


NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
<b>B113</b>	Chargeur automatique de CD (Hardtop, situé dans le compartiment à bagages)
<b>B117</b>	Bloc optique arrière gauche • Stop/arrière • Feu de recul • Clignotant
<b>B126</b>	Relais de douille électrique
<b>B129</b>	Douille électrique arrière
<b>C7</b>	Contact de témoin de verrouillage de différentiel
<b>C9</b>	Unité de jauge de réservoir à carburant secondaire (borne n°5)
<b>C10</b>	Bloc optique de pare-chocs arrière gauche • Stop/arrière • Clignotant
<b>C11</b>	Unité de jauge de réservoir à carburant (pompe à carburant) (borne n°6) (modèles essence)
<b>C12</b>	Bloc optique de pare-chocs arrière droit • Stop/arrière • Clignotant
<b>C8</b>	Unité de jauge de réservoir à carburant secondaire (borne n°3)
<b>C11</b>	Jauge de réservoir à carburant (borne n°2)
<b>D46</b>	Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche (capteur de déverrouillage de porte) (avec système d'alarme antivol)

# DISTRIBUTION DE MASSE

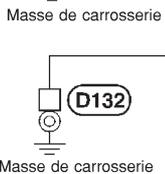
## Faisceau de hayon et faisceau de désembuage de la lunette arrière/Conduite à gauche

### FAISCEAU DE HAYON GAUCHE



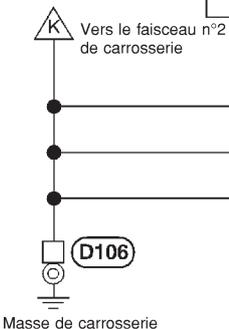
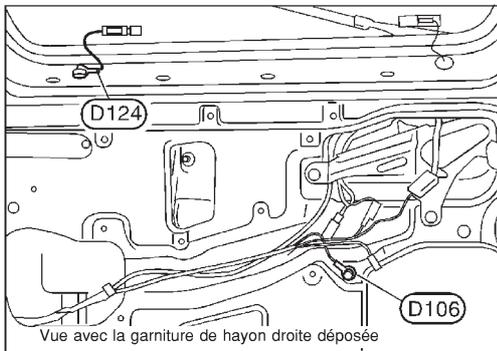
NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
D82	Eclairage de plaque d'immatriculation
D86	Actionneur de verrouillage de hayon (Capteur de déverrouillage de porte)
D88	Contact de canon de clé de hayon (avec système d'alarme antivol)

### FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE GAUCHE



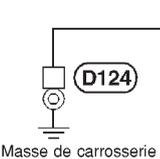
D131	Désembuage de lunette arrière gauche
------	--------------------------------------

### FAISCEAU DE HAYON DROIT



D104	Feu de stop surélevé
D105	Moteur d'essuie-glace arrière
D107	Contact de hayon droit

### FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE DROIT

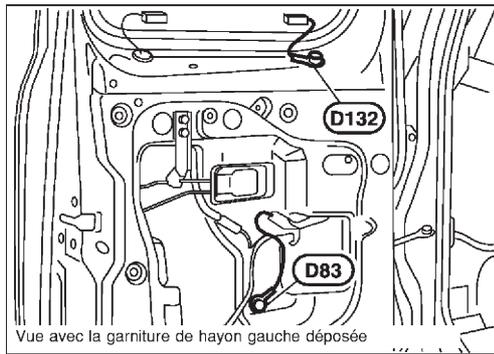


D123	Désembuage de lunette arrière droit
------	-------------------------------------

# DISTRIBUTION DE MASSE

## Faisceau de hayon et faisceau de désembuage de la lunette arrière/Conduite à droite

### FAISCEAU DE HAYON GAUCHE



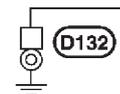
Vers le faisceau de carrosserie n°2



Masse de carrosserie

NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
D82	Eclairage de plaque d'immatriculation
D86	Actionneur de verrouillage de hayon (capteur de déverrouillage de porte)
D88	Contact de canon de clé de porte avant (avec système d'alarme antivol)

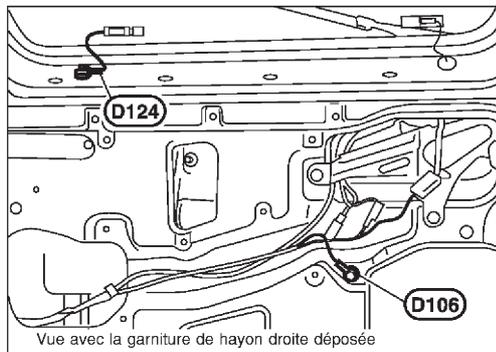
### FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE GAUCHE



Masse de carrosserie

D131	Désembuage de lunette arrière gauche
------	--------------------------------------

### FAISCEAU DE HAYON DROIT



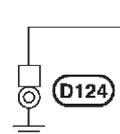
Vers le faisceau de carrosserie



Masse de carrosserie

D104	Feu de stop surélevé
D105	Moteur d'essuie-glace arrière
D107	Contact de hayon droit

### FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE DROIT



Masse de carrosserie

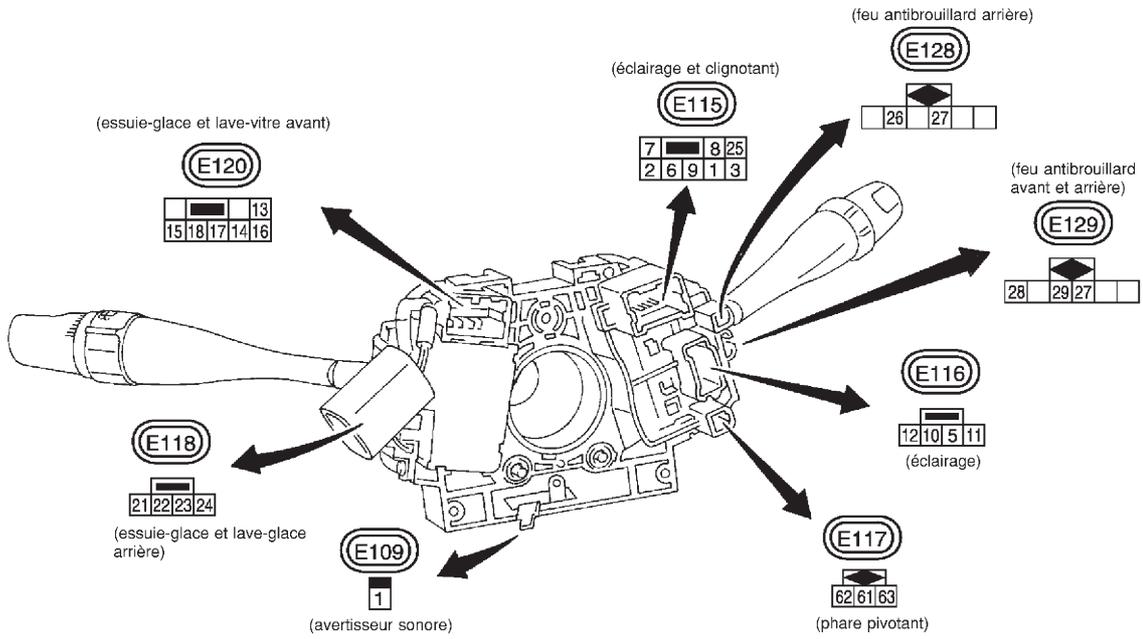
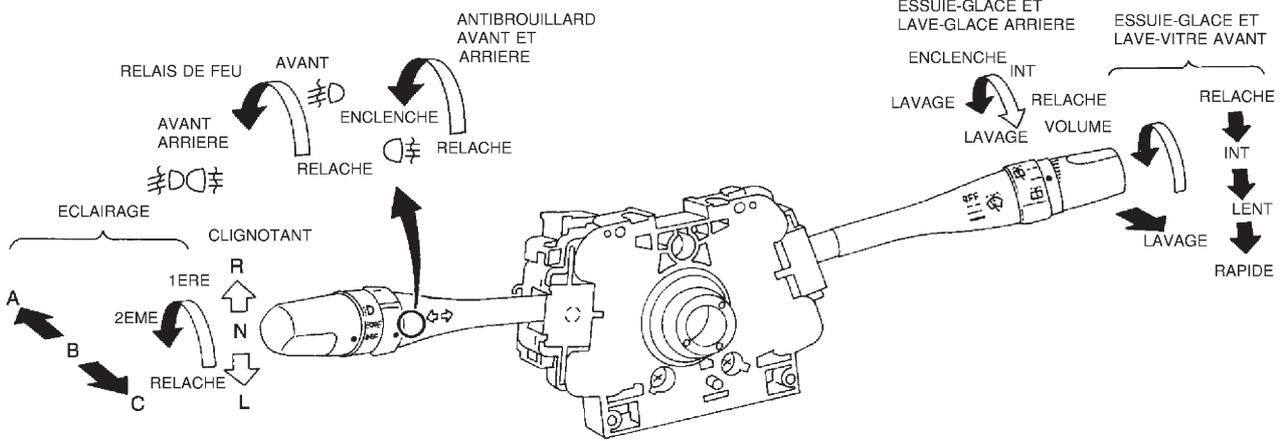
D123	Désembuage de lunette arrière
------	-------------------------------

CEL445M

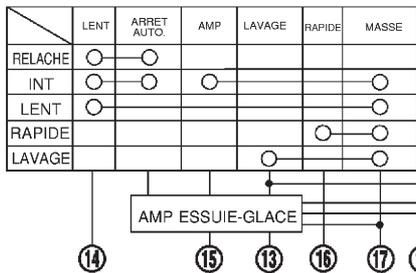
# COMMANDE COMBINEE

## Contrôle

### CONDUITE A GAUCHE ET A DROITE

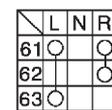


Commande combinée (commande d'essuie-glace avant)

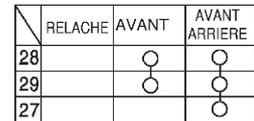


VOLUME D'ESSUIE-GLACE VARIABLE INTERMITTENT

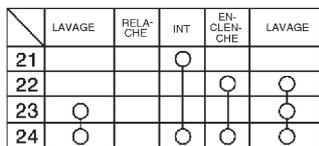
COMMUTATEUR DE PHARE PIVOTANT



INTERRUPTEUR DE FEU ANTIBROUILLARD AVANT ET ARRIERE



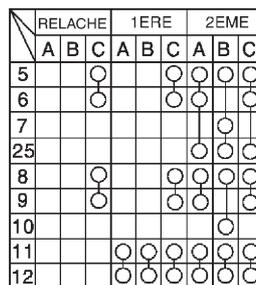
COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVAGE ARRIERE



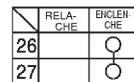
COMMANDE DE CLIGNOTANT



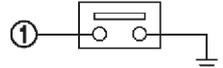
COMMANDE D'ECLAIRAGE



INTERRUPTEUR DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE



COMMANDE D'AVERTISSEUR SONORE

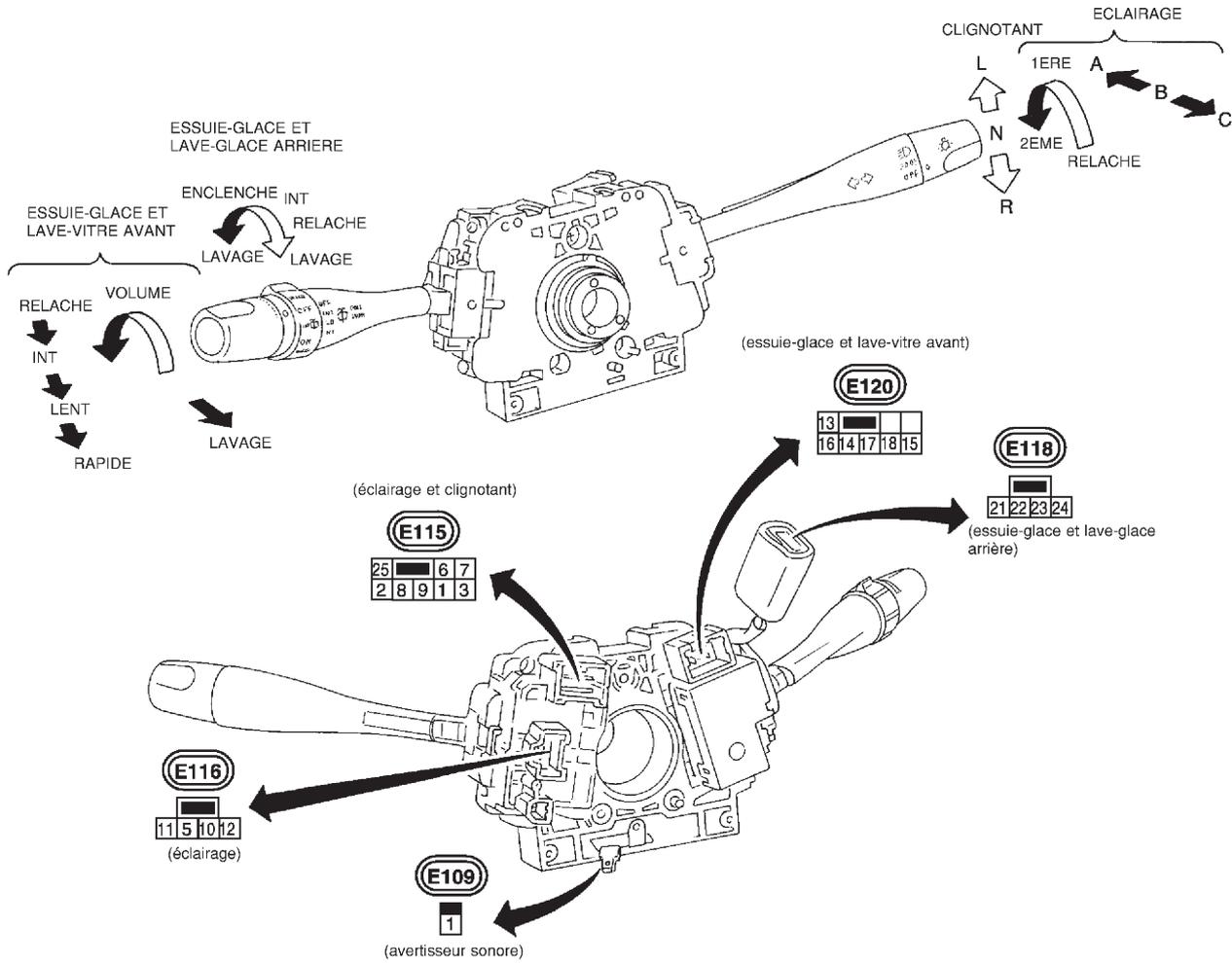


CEL446M

# COMMANDE COMBINEE

## Contrôle (Suite)

### CONDUITE A DROITE POUR ISRAEL



COMMANDE D'ESSUIE-GLACE AVANT ET DE LAVE-GLACE AVANT

	LENT	ARRET AUTO.	AMP	LA-VAGE	RAPIDE	MASSE
RELACHE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
INT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>
LENT	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
RAPIDE					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LAVAGE				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

VOLUME D'ESSUIE-GLACE VARIABLE INTERMITTENT

AMPLI. D'ESSUIE-GLACE

14 15 13 16 17 18

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE ARRIERE

	LAVAGE	RELACHE	INT	ENLENCHE	LAVAGE
21			<input type="checkbox"/>		
22				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
24	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

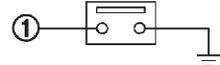
COMMANDE DE CLIGNOTANT

	L	N	R
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

COMMANDE D'ECLAIRAGE

	RELACHE			1ERE			2EME		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
5		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11					<input type="checkbox"/>				
12					<input type="checkbox"/>				

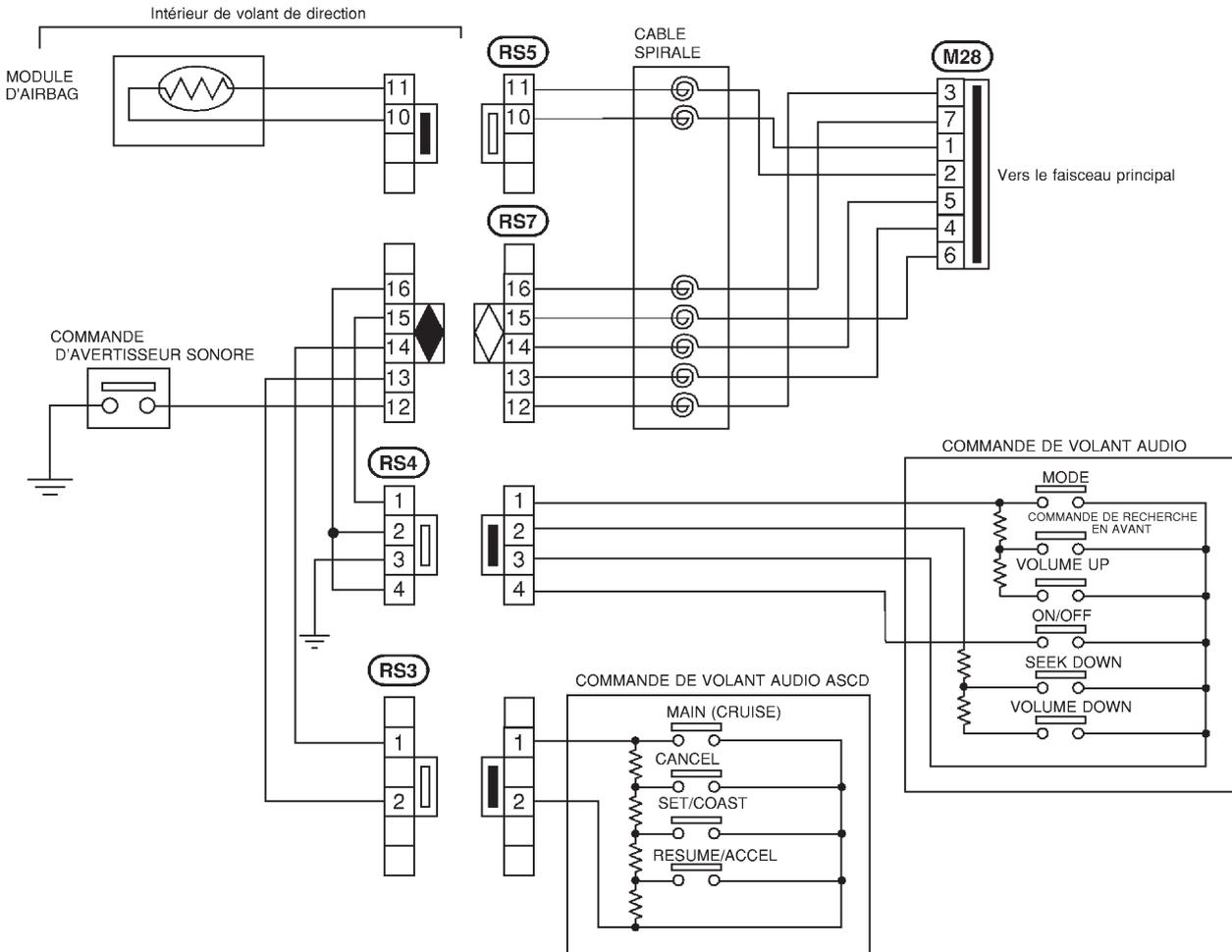
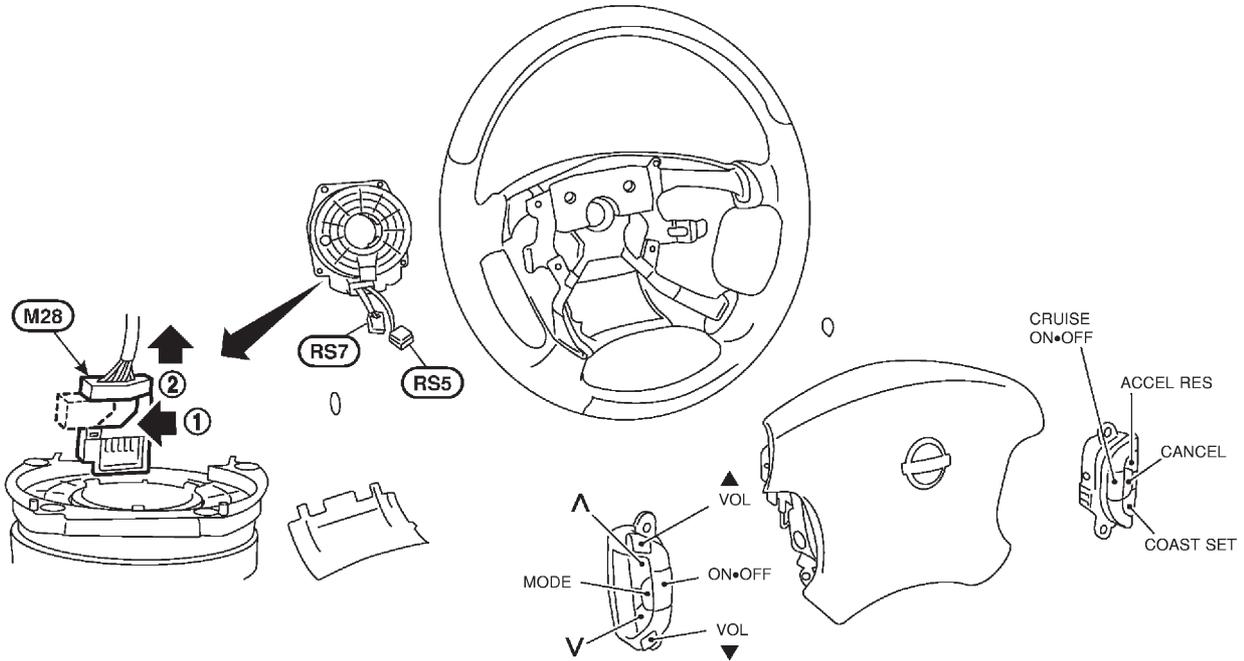
COMMANDE D'AVERTISSEUR SONORE



# INTERRUPTEUR DE COMMANDE

## Contrôle

### AVEC ASCD ET COMMUTATEUR AUDIO



# BATTERIE

## Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS)

Modèle concerné	Moteur ZD30DDTi		
	Sauf pour l'Europe du Nord		Pour l'Europe du Nord
	Standard	Option	
Type	115D31L	110D26L x 2	
Capacité V-AH	12-70	12-128 (64 + 64)	

# CIRCUIT DE DEMARRAGE

## Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS)

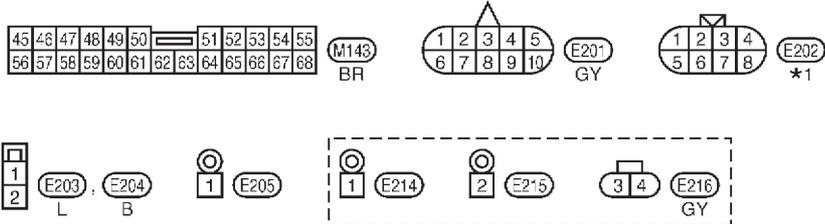
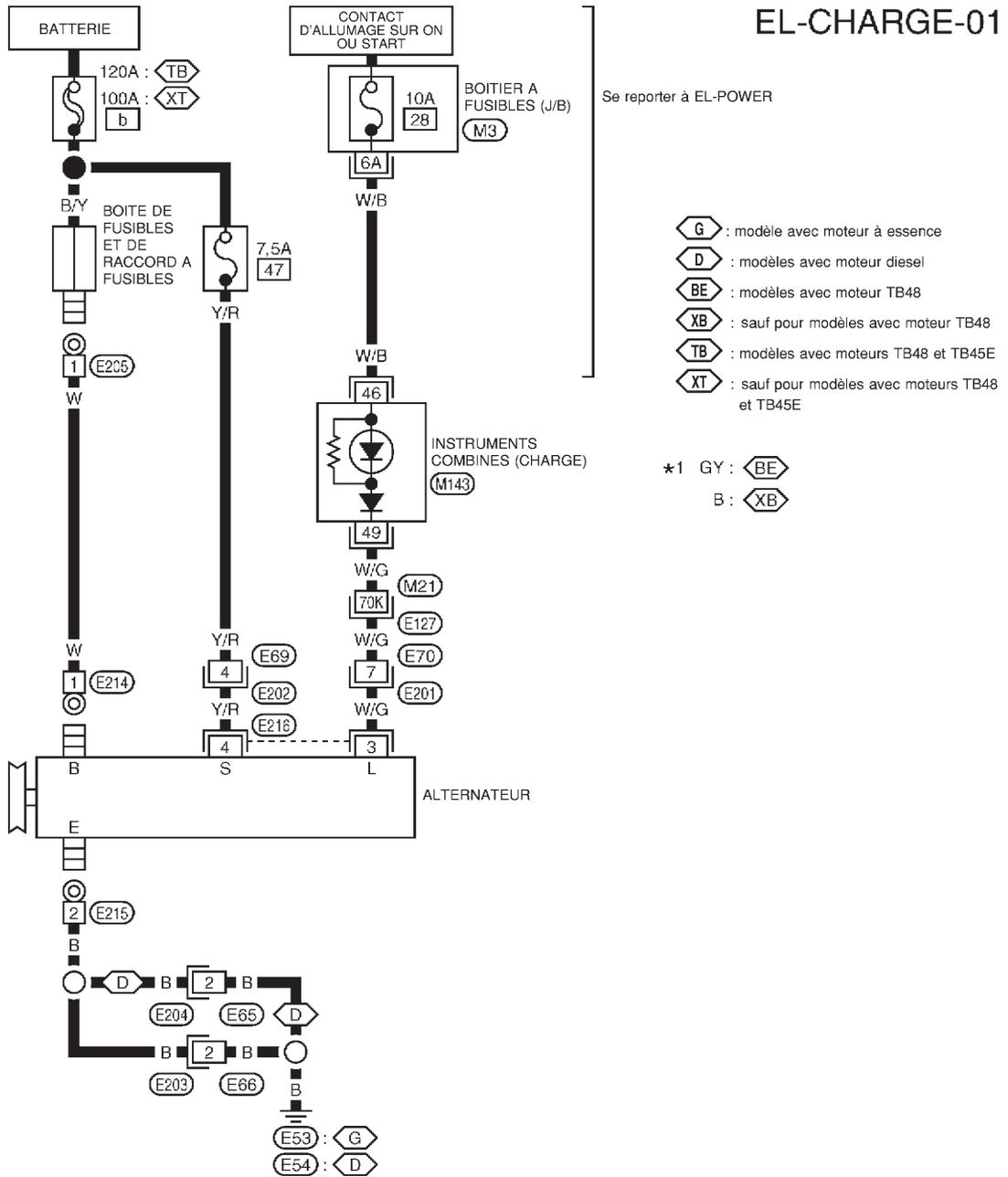
### DEMARREUR

		S13-551A	S14-607
Type		Fabrication HITACHI	
		Type d'engrenage démultiplicateur	
		Moteur ZD30DDTi	
Modèle concerné		Standard	Option
Tension du système	V	12	
A vide			
Tension de la borne	V	11	11
Courant	A	Moins de 160	
Révolution		3 300 tr/mn	3 400
Diamètre minimum du commutateur	mm	35,5	
Longueur minimum des balais	mm	11	10,5
Brush spring tension	N (kg)	28,4 - 34,3 (2,9 - 3,5)	24,5 - 34,3 (2,5 - 3,5)
Mouvement "ℓ" en hauteur du pignon	mm	0,3 - 2,0	

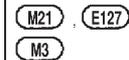
# CIRCUIT DE CHARGE

## Schéma de câblage — CHARGE —

### EL-CHARGE-01



Consulter la dernière page dépliante.



## CIRCUIT DE CHARGE

[Cliquer ici pour démontage de LR190-752](#)

### Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS)

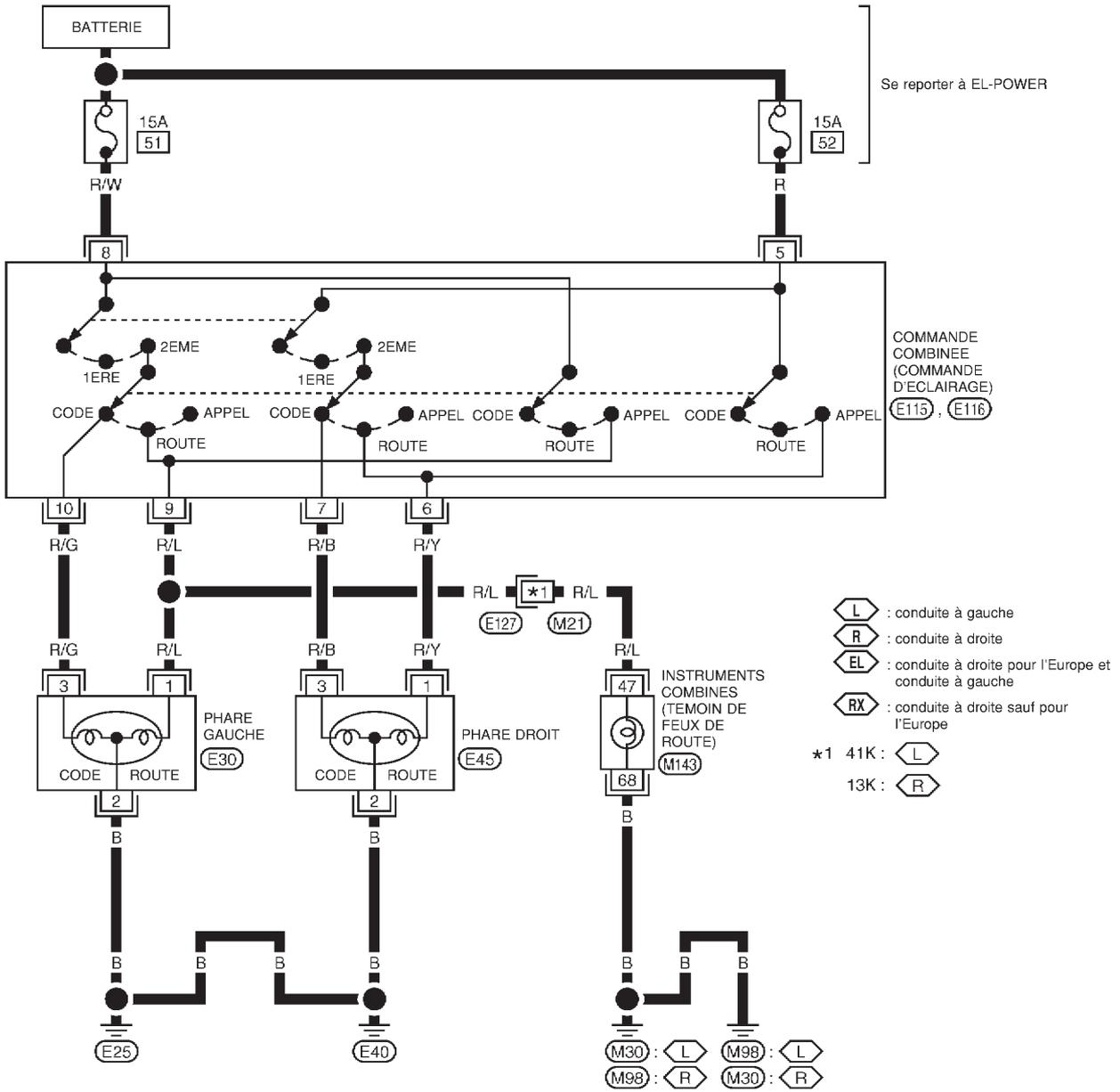
#### ALTERNATEUR

Type		LR190-752
		HITACHI
Modèle concerné		Moteur ZD30DDTi
Puissance nominale	V-A	12-90
Polarité de masse		Négative
Régime minimum à vide (Avec une tension de 13,5V)	tr/mn	Moins de 1 000
Courant de sortie à chaud (Avec une tension de 13,5V)	Amp./tr/mn	Plus de 23/1 300 Plus de 65/2 500 Plus de 87/5 000
Tension de sortie réglée	V	14,1 - 14,7
Longueur minimum des balais	mm	6,0
Brush spring pressure	N (g)	1,0 - 3,43 (102 - 350)
Diamètre extérieur minimum de l'anneau coulissant	mm	26,0
Résistance de rotor (bobine d'induction)	$\Omega$	2,67

# PHARES — Type conventionnel —

## Schéma de câblage — H/LAMP —

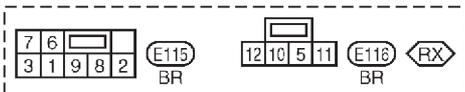
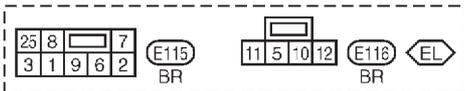
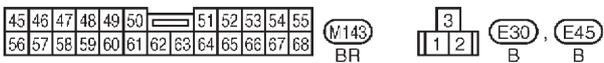
EL-H/LAMP-01



Se reporter à EL-POWER

COMMANDE  
COMBINÉE  
(COMMANDE  
D'ÉCLAIRAGE)  
(E115) (E116)

- (L) : conduite à gauche
- (R) : conduite à droite
- (EL) : conduite à droite pour l'Europe et  
conduite à gauche
- (RX) : conduite à droite sauf pour  
l'Europe
- \*1 41K : (L)
- 13K : (R)



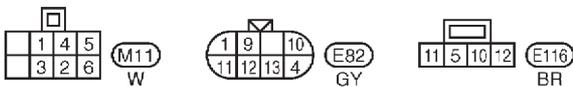
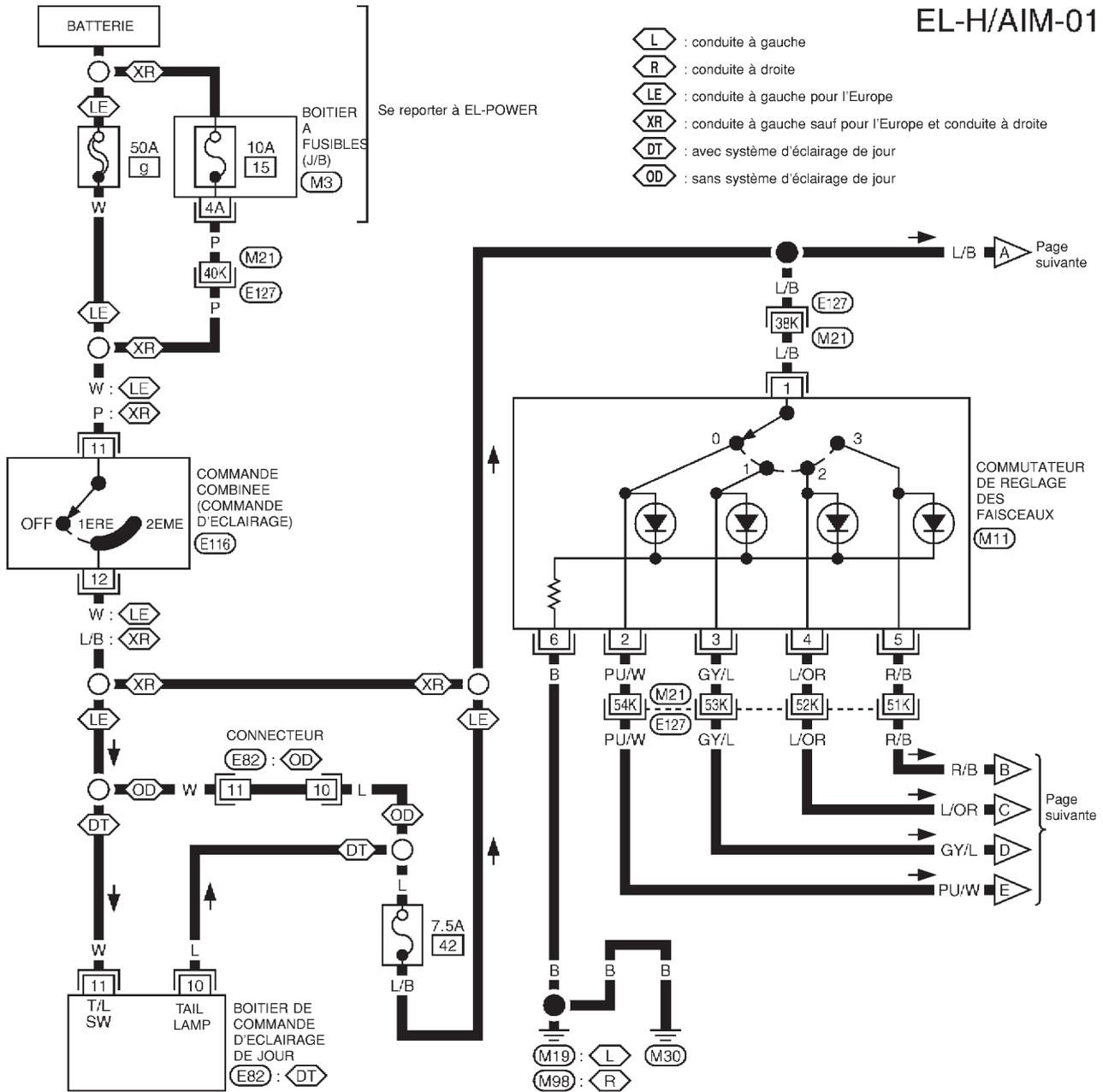
Consulter la dernière page dépliant.

(M21) (E127)

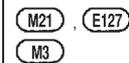
# PHARES — Commande de réglage des faisceaux —

## Schéma de câblage — H/AIM —

EL-H/AIM-01



Consulter la dernière page dépliante.



**PHARES — Commande de réglage des faisceaux —  
Schéma de câblage — H/AIM — (Suite)**

EL-H/AIM-02

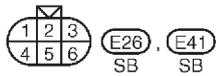
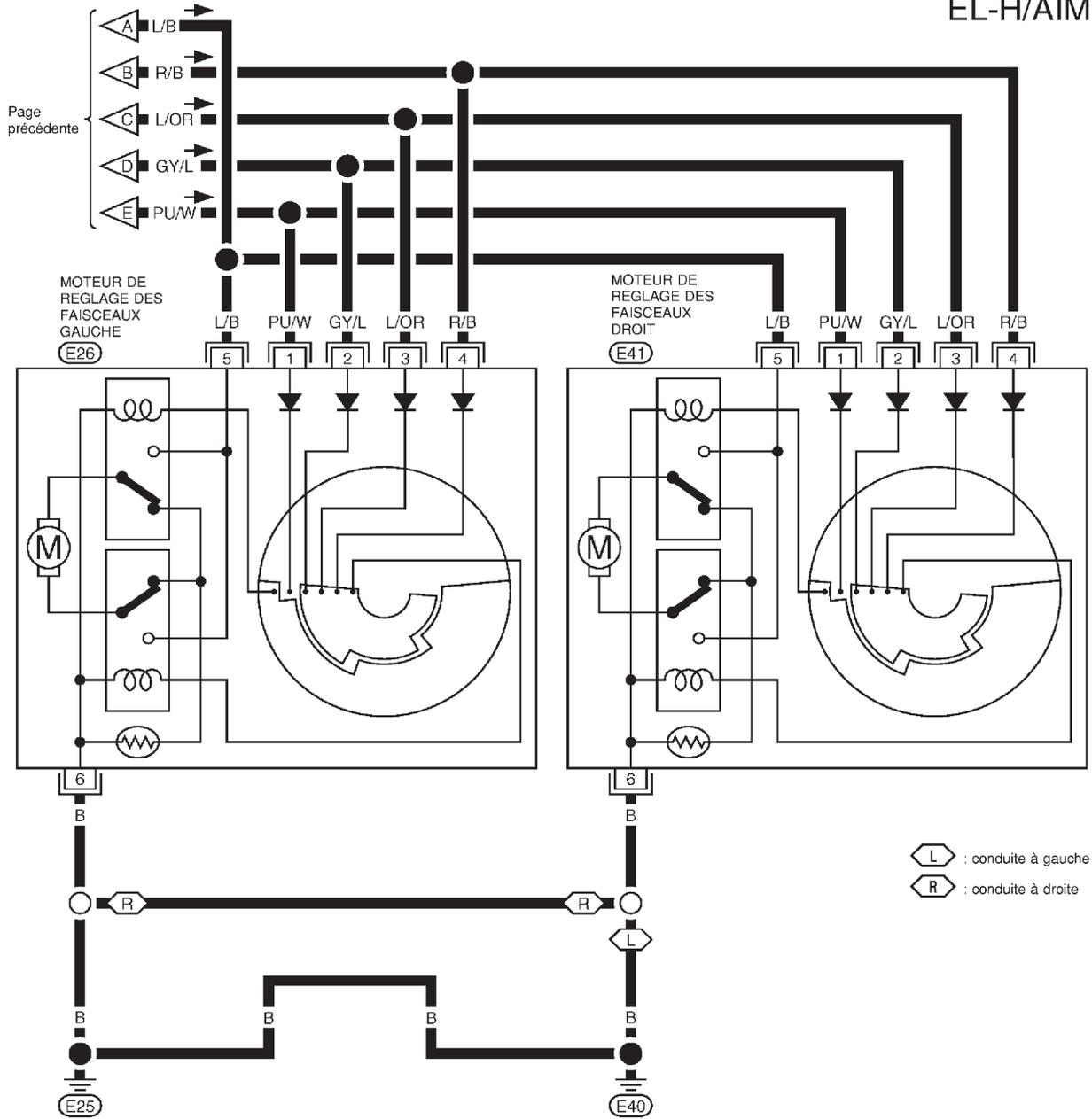
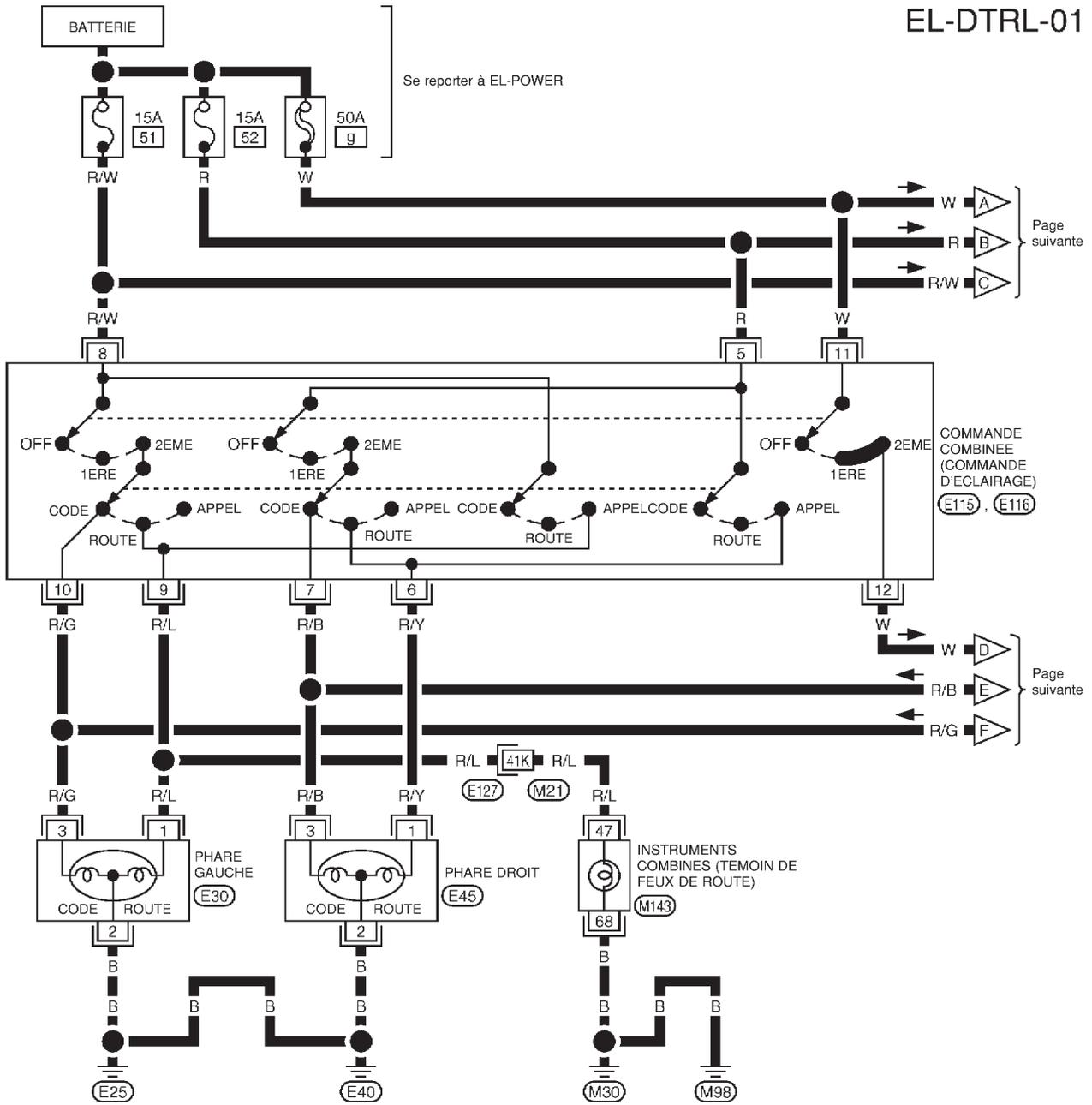


Schéma de câblage — DTRL —

EL-DTRL-01



45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55		
56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68

(M143) BR  
 3  
 1 2  
 (E30) B  
 (E45) B



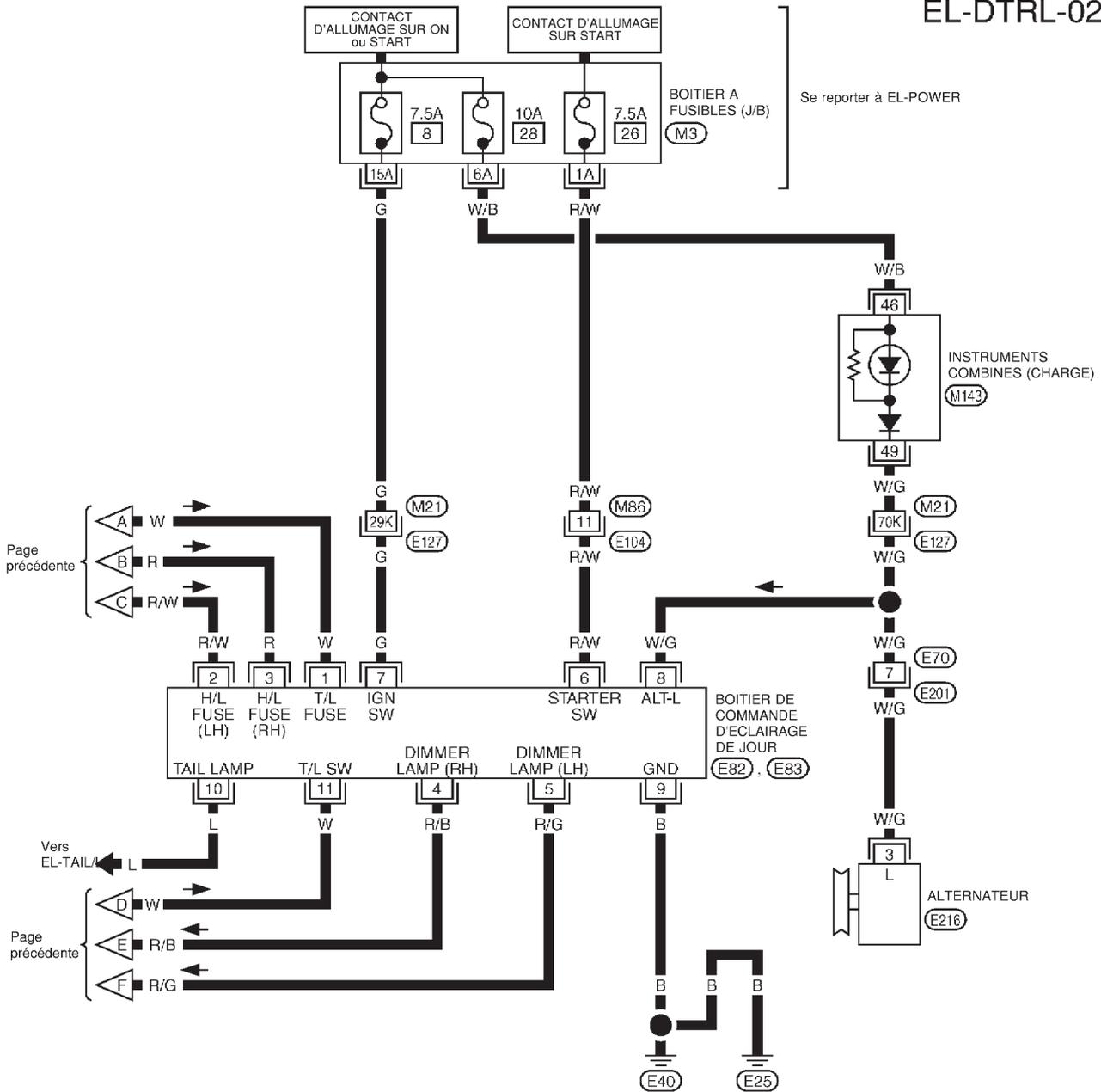
Consulter la dernière page dépliante.

(M21) (E127)

# PHARES — Système d'éclairage de jour —

## Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

EL-DTRL-02



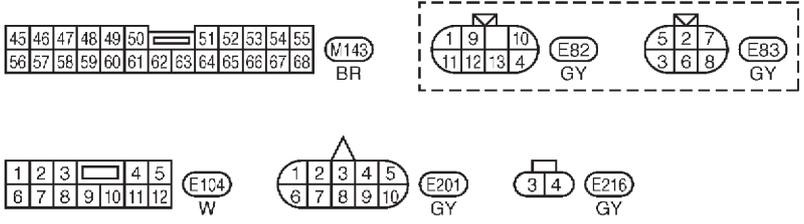
Se reporter à EL-POWER

Page précédente

Page précédente

Vers EL-TAILA

Consulter la dernière page dépliant.



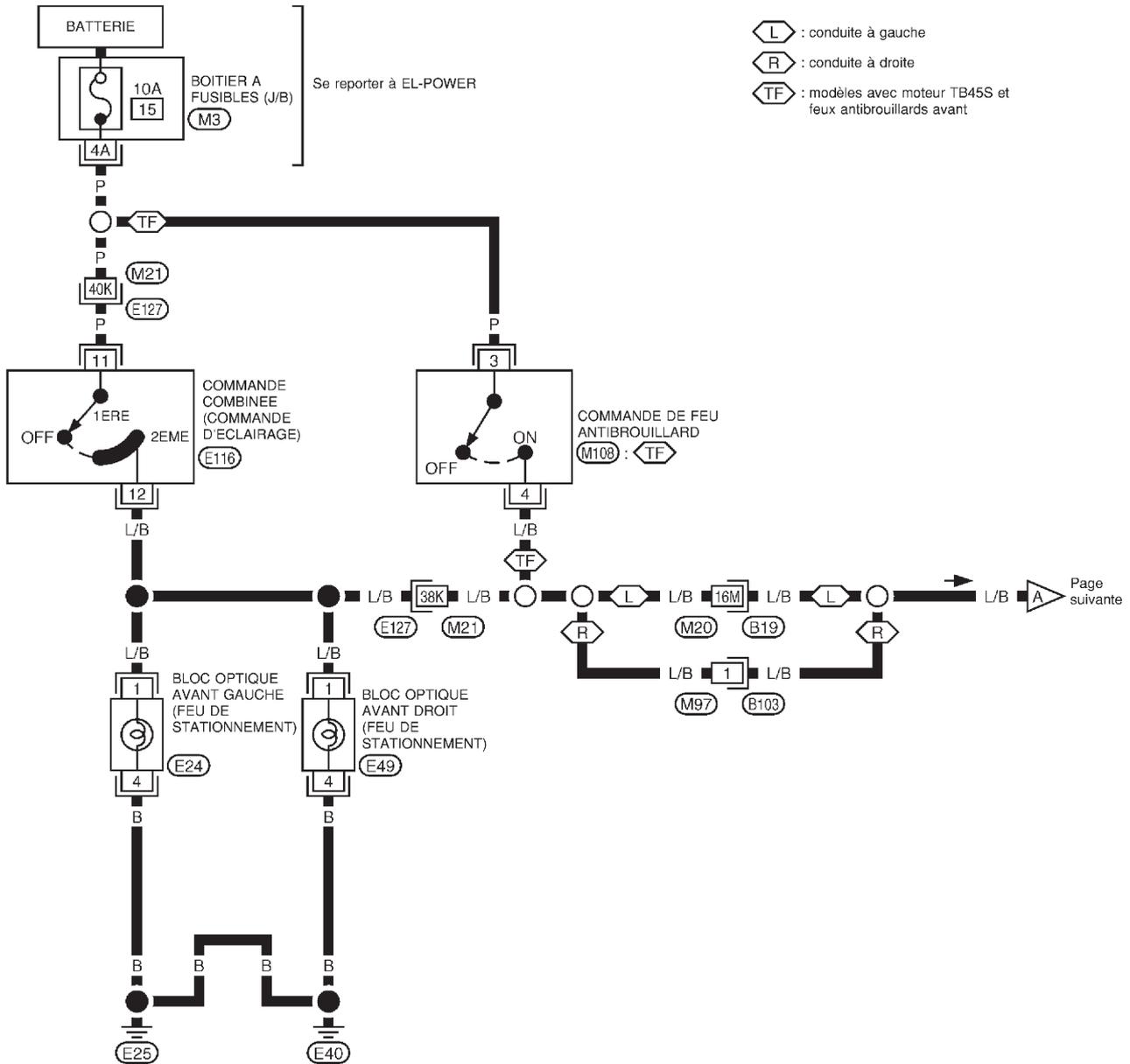
M21, E127  
M3

# FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## Schéma de câblage — TAIL/L —/Type A

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TAIL/L-01



(M108)  
B



(E24)  
SB

(E49)  
SB



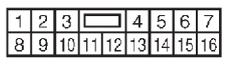
(E116)  
BR

(L)



(E116)  
BR

(R)



(B103)  
W

Consulter la dernière page dépliant.

(M20) (B19)

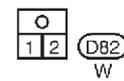
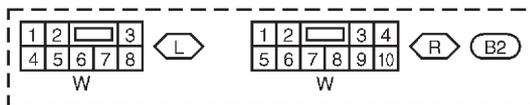
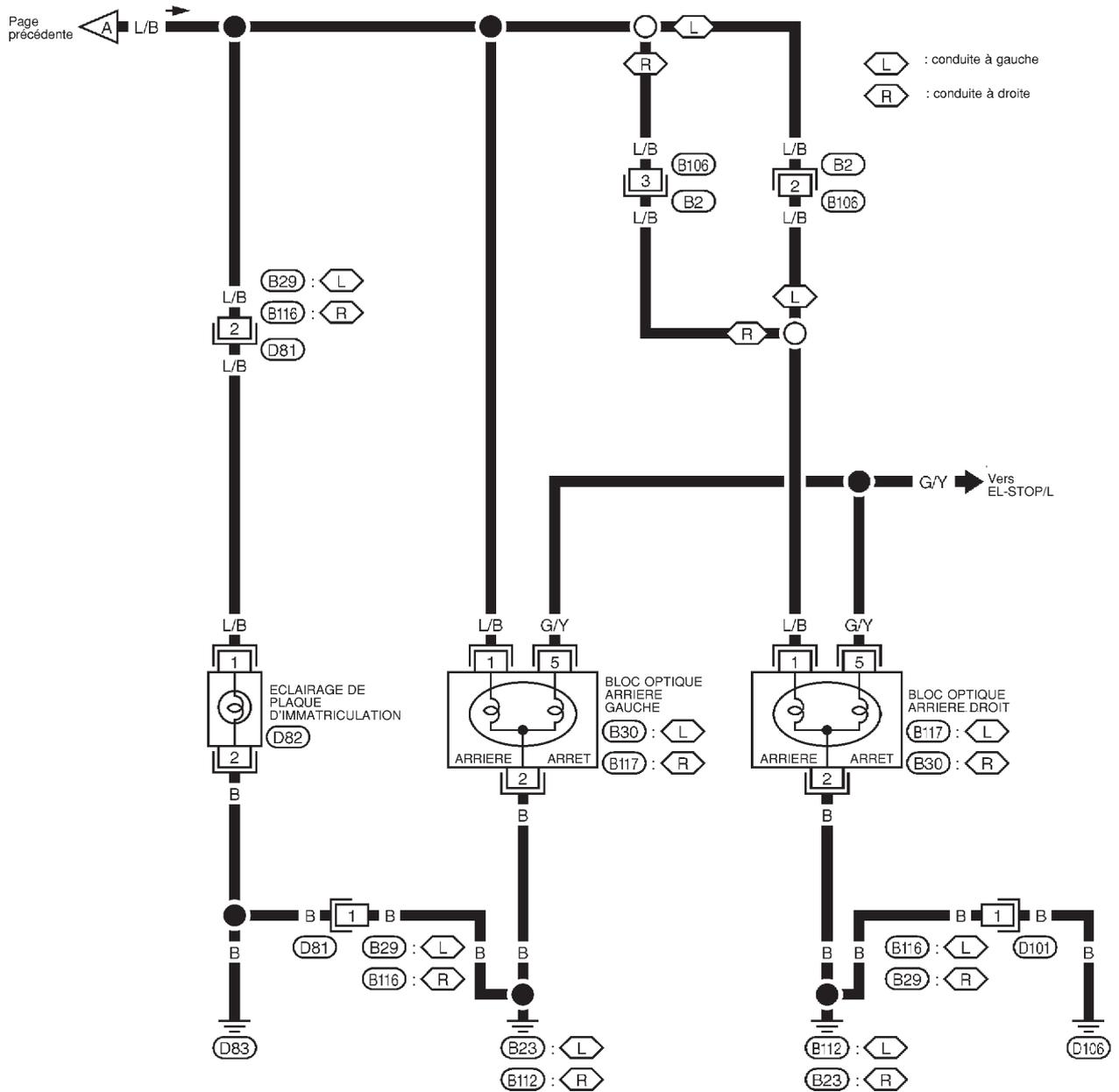
(M21) (E127)

(M3)

# FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## Schéma de câblage — TAIL/L —/Type A (Suite)

EL-TAIL/L-02



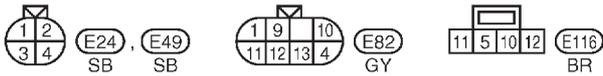
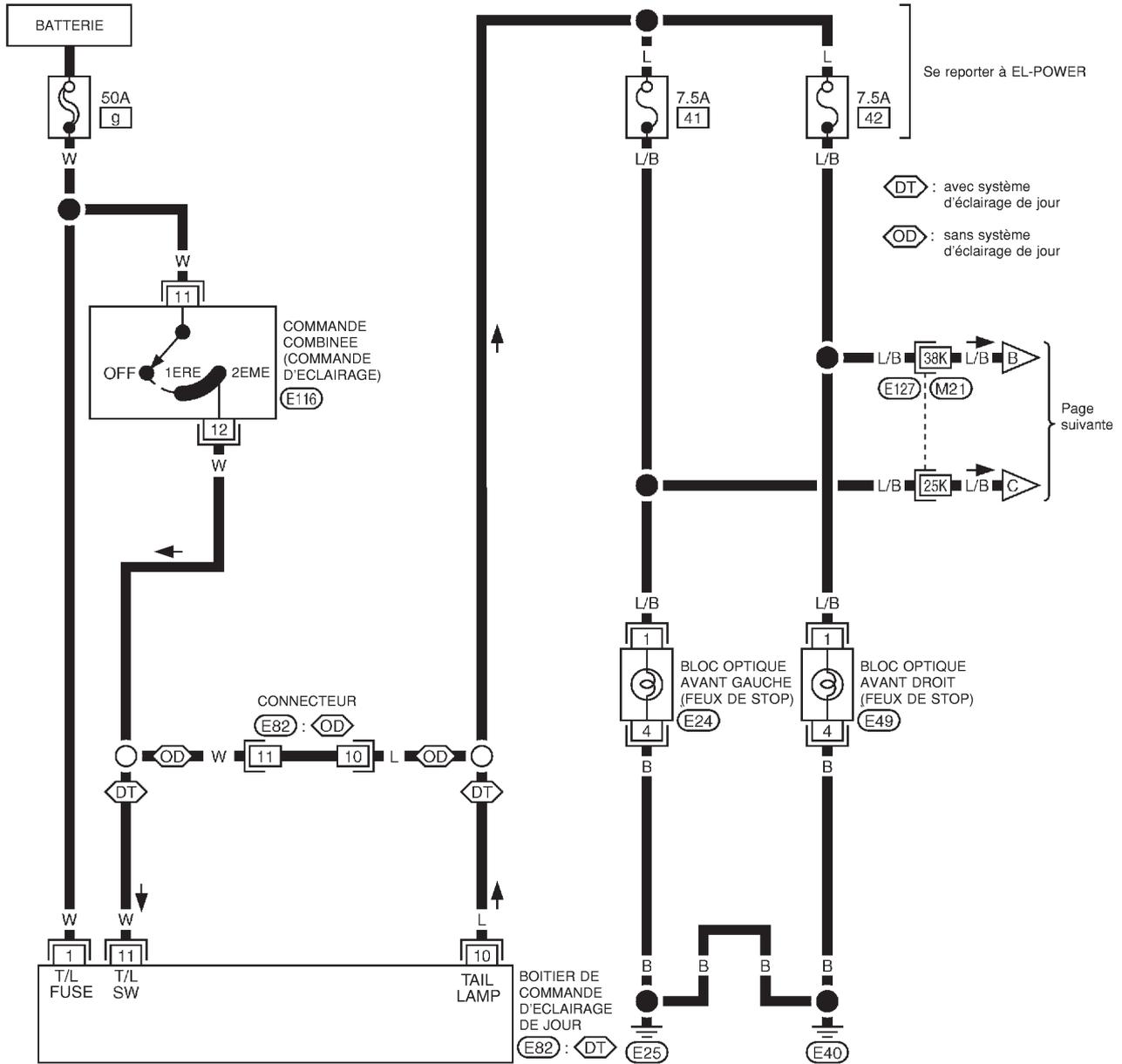
# FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## Schéma de câblage — TAIL/L —/Type B

### CONDUITE A GAUCHE POUR L'EUROPE

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TAIL/L-03



Consulter la dernière page dépliant.

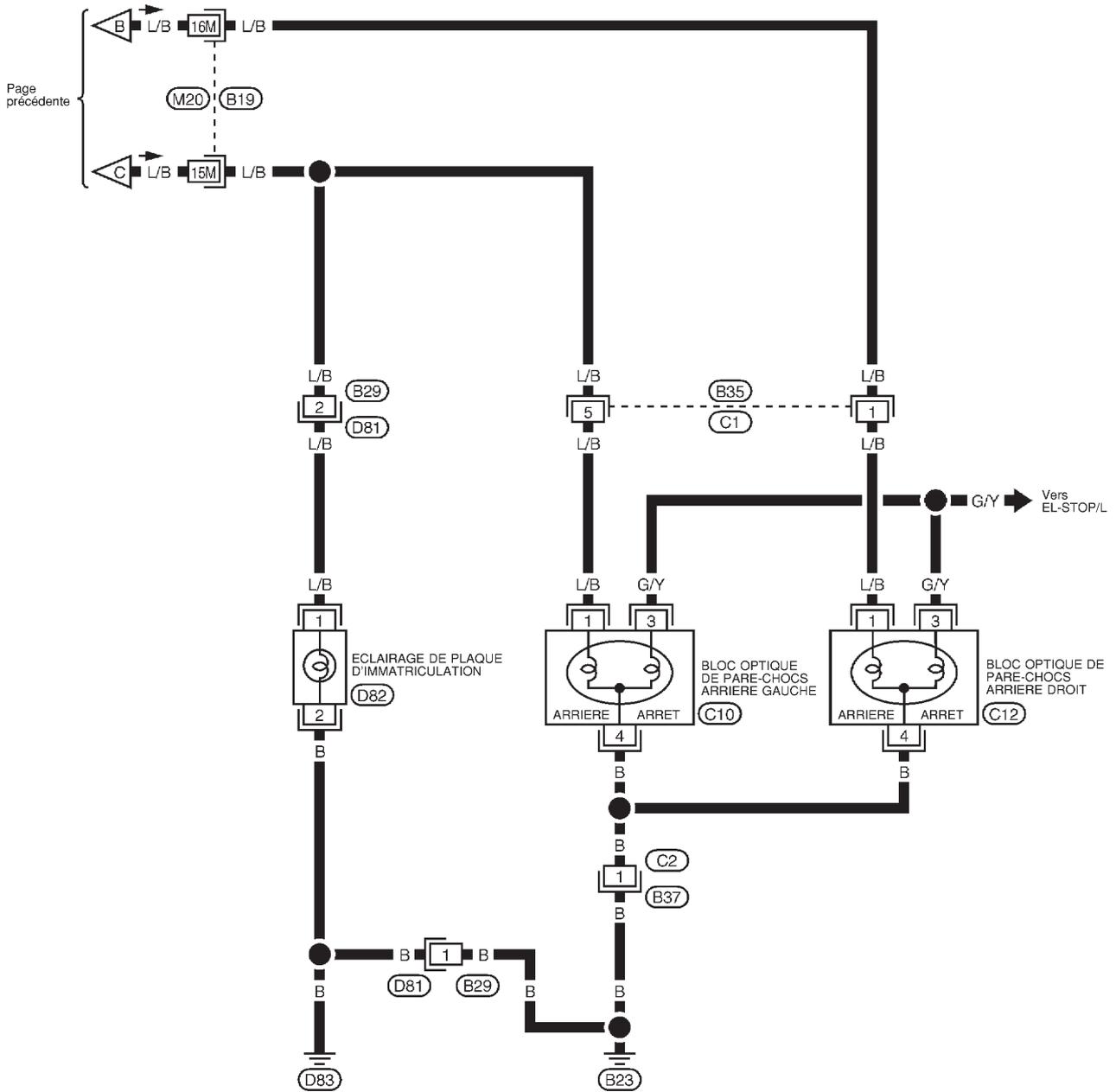


TEL658M

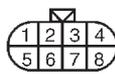
# FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Schéma de câblage — TAIL/L —/Type B (Suite)

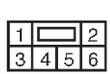
EL-TAIL/L-04



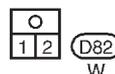
C10 SB C12 SB



B35 GY B37 SB



D81 W



D82 W

Consulter la dernière page dépliant.

M20 B19

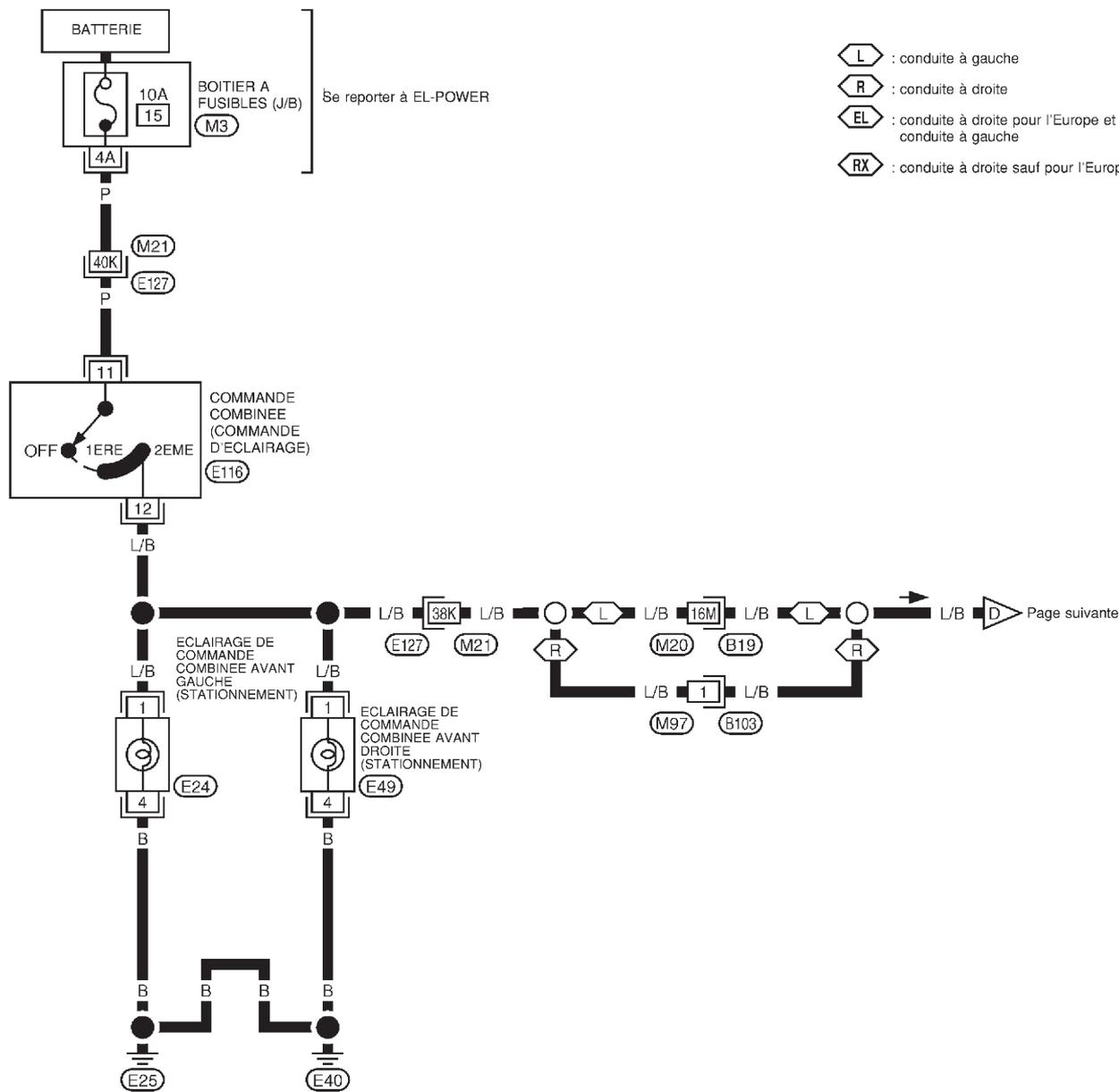
# FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## Schéma de câblage — TAIL/L —/Type C

### CONDUITE A DROITE POUR L'EUROPE

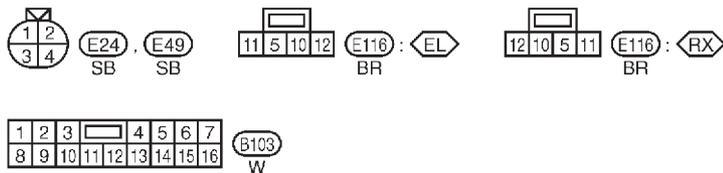
Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TAIL/L-05



- L : conduite à gauche
- R : conduite à droite
- EL : conduite à droite pour l'Europe et conduite à gauche
- RX : conduite à droite sauf pour l'Europe

Page suivante



Consulter la dernière page dépliant.

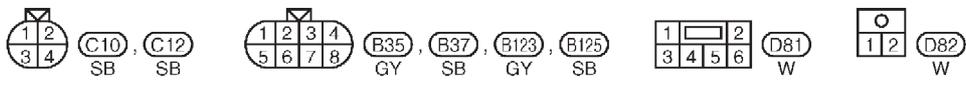
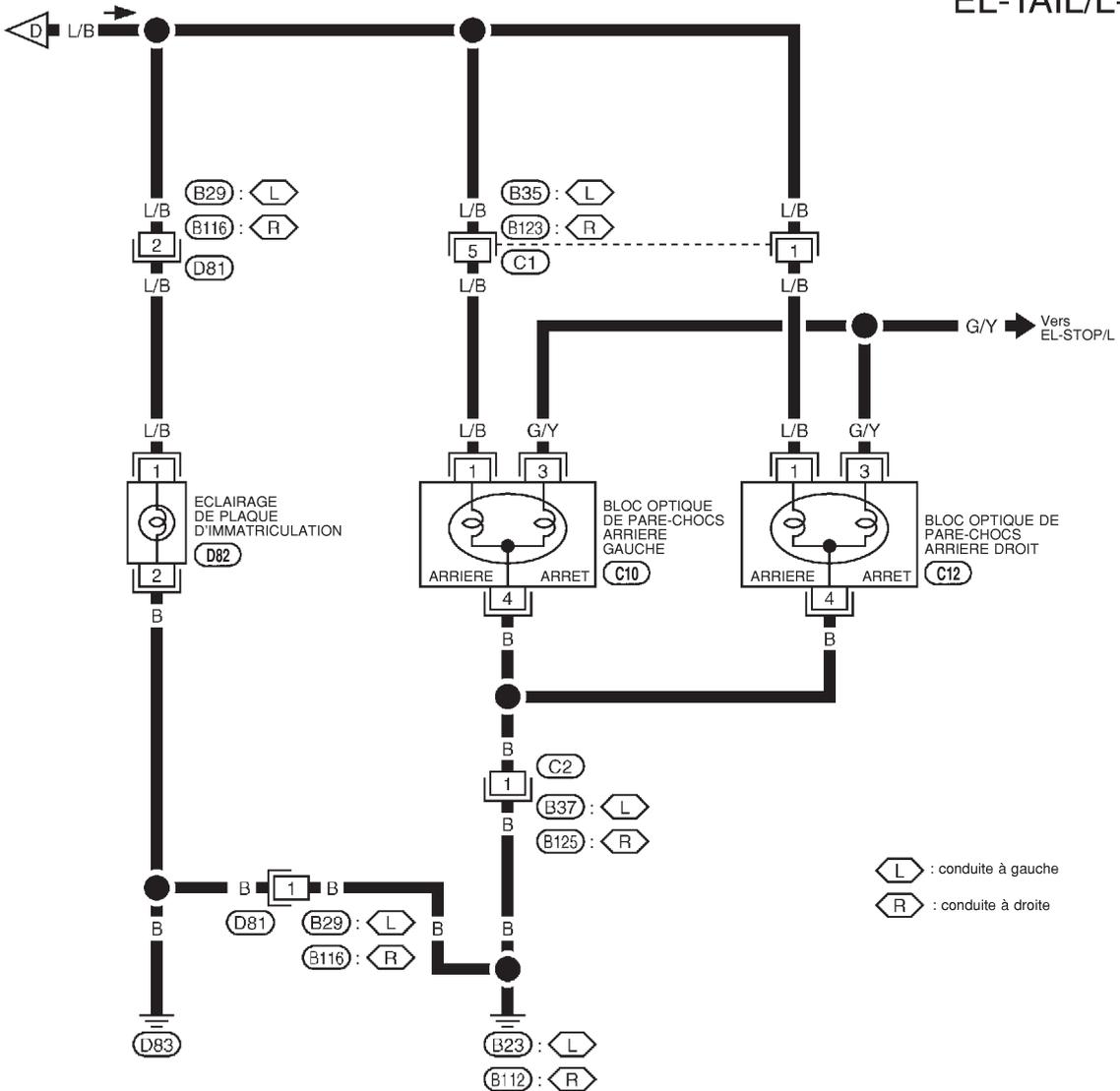
- M20 , B19
- M21 , E127
- M3

# FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## Schéma de câblage — TAIL/L —/Type C (Suite)

EL-TAIL/L-06

Page précédente

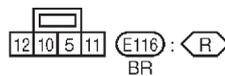
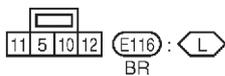
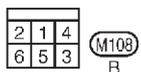
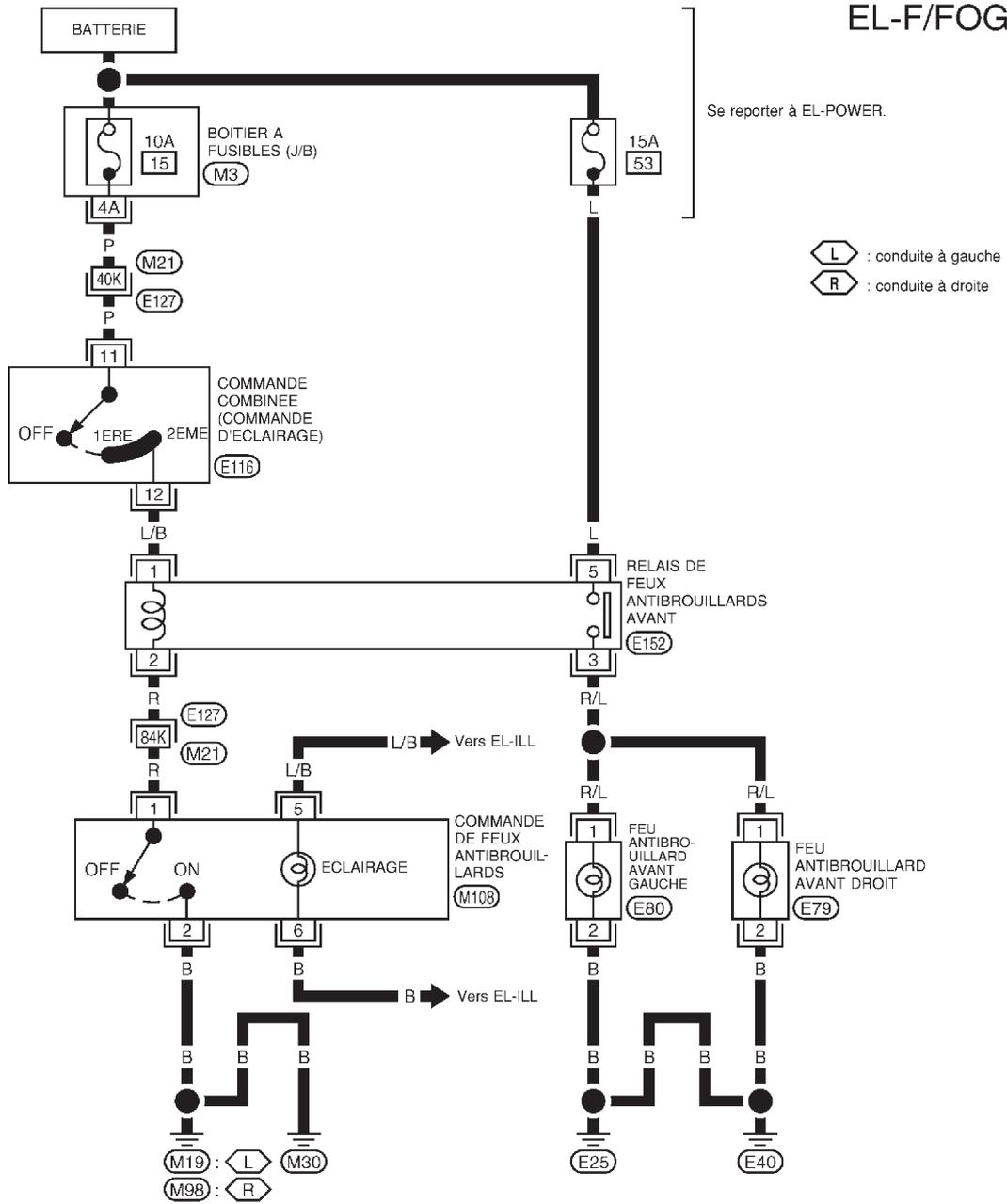


TEL394M

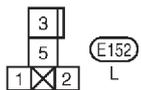
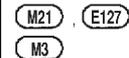
# FEUX ANTIBROUILLARD AVANT

## Schéma de câblage — F/FOG —/pour Israël

EL-F/FOG-01



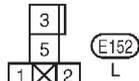
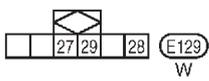
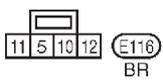
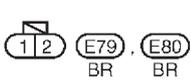
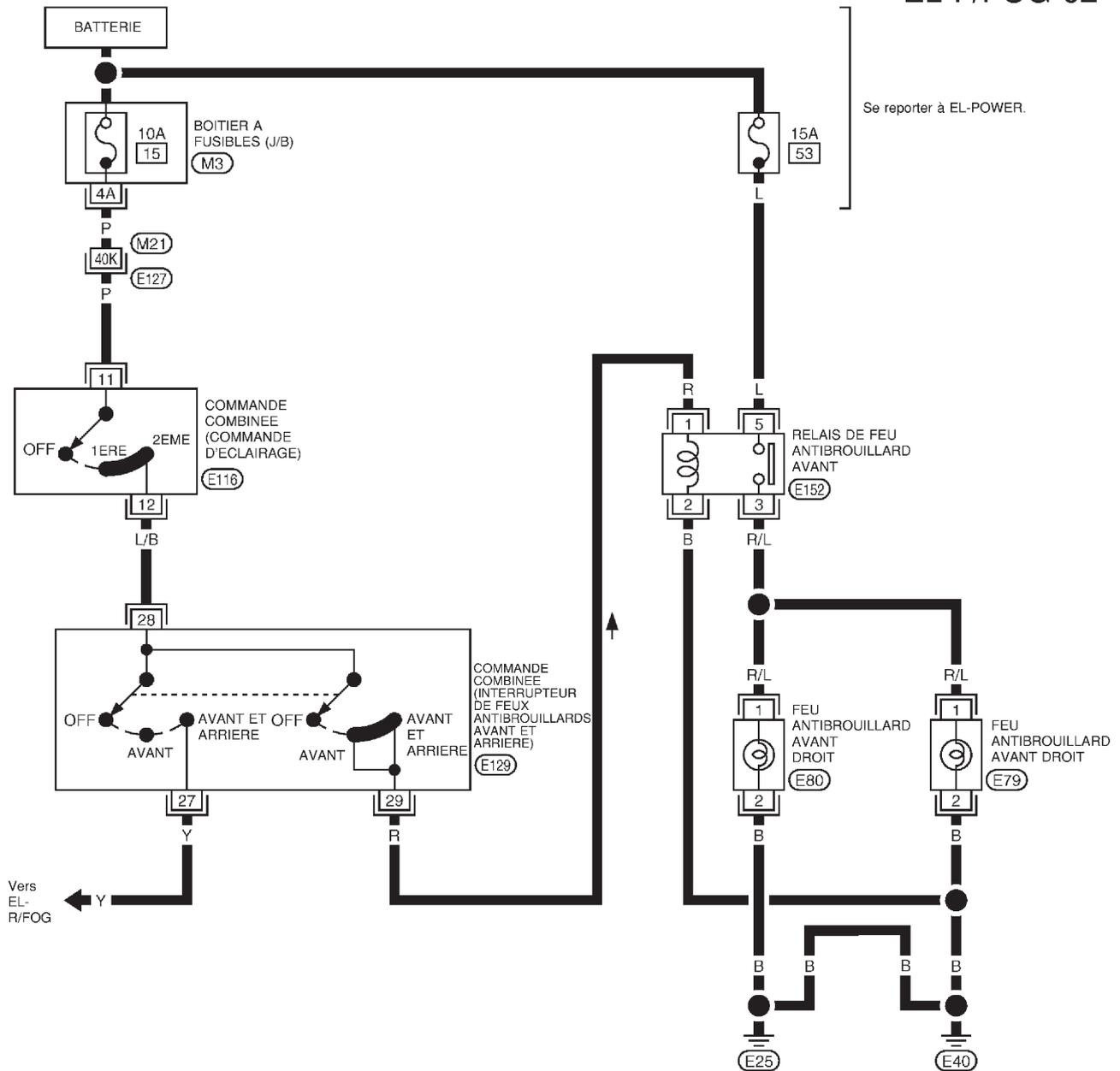
Consulter la dernière page dépliant.



# FEUX ANTIBROUILLARD AVANT

## Schéma de câblage — F/FOG —/Conduite à droite pour l'Europe

EL-F/FOG-02



Consulter la dernière page dépliant.

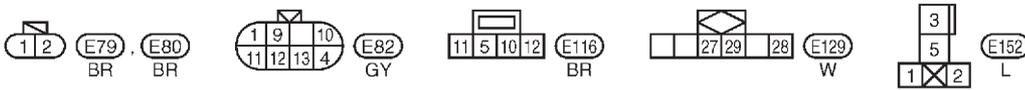
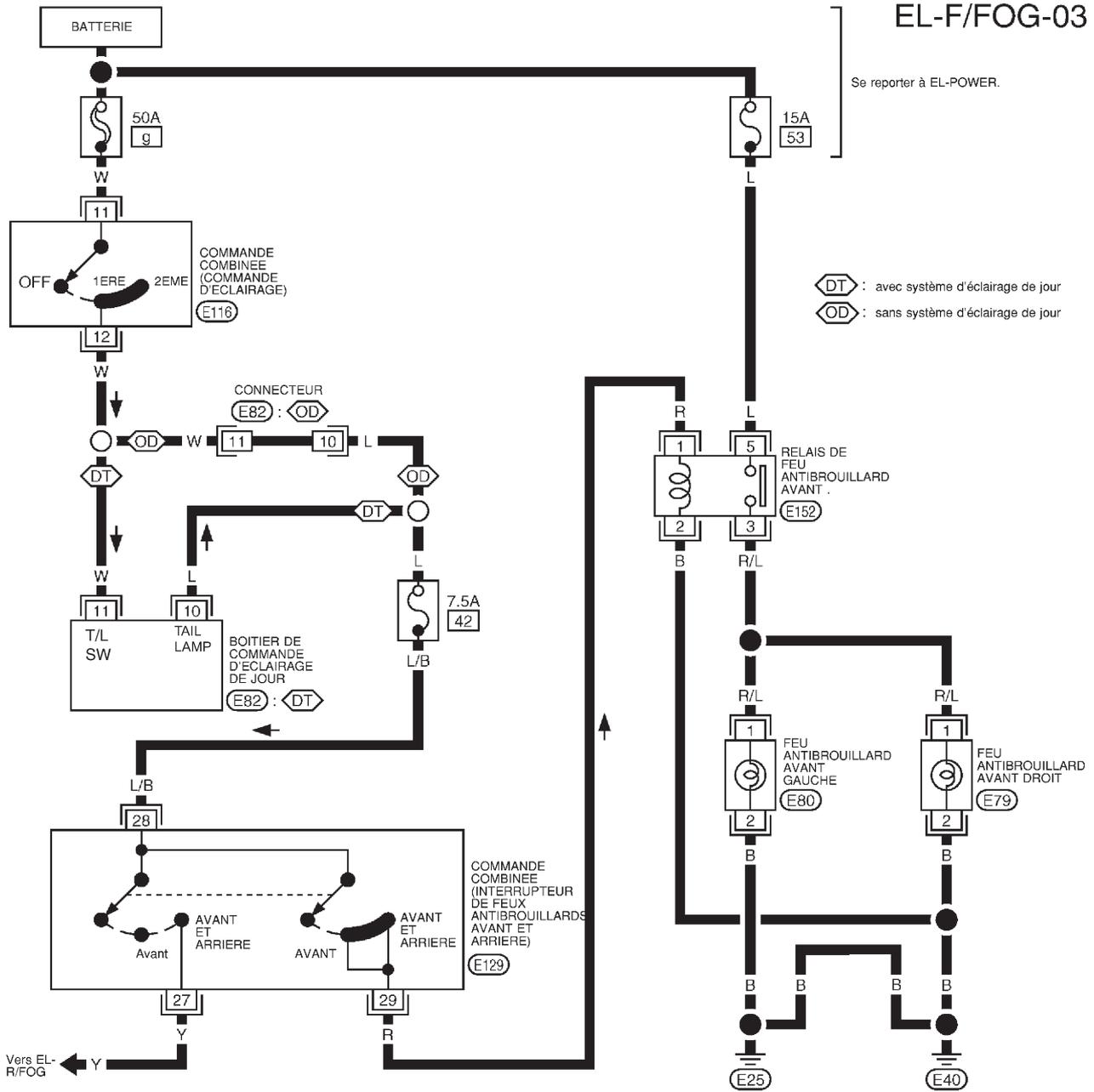


# FEUX ANTIBROUILLARD AVANT

## Schéma de câblage — F/FOG —/Conduite à gauche pour l'Europe

EL-F/FOG-03

Se reporter à EL-POWER.

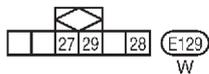
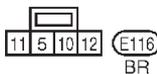
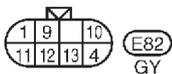
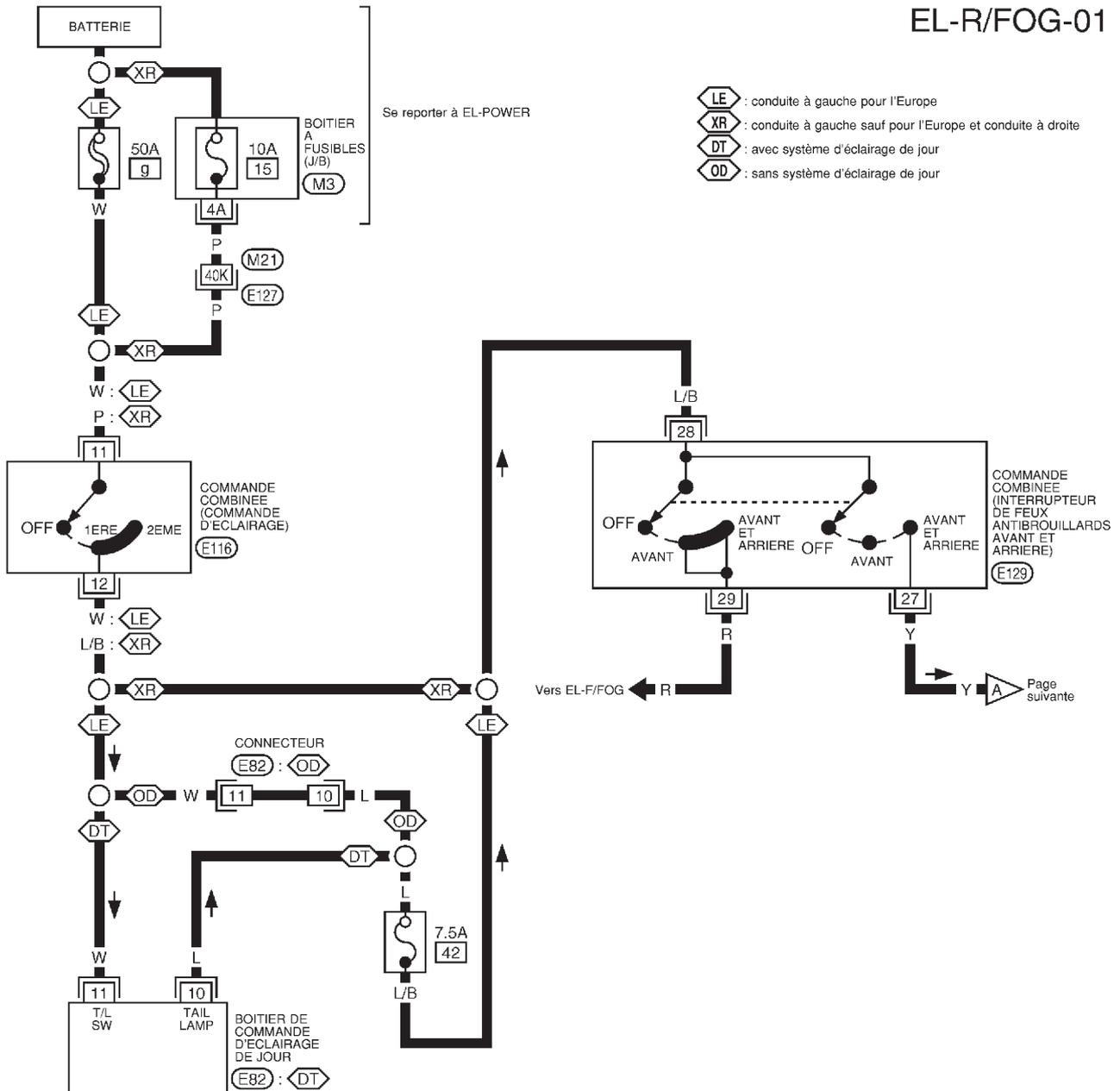


# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

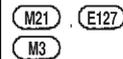
## Schéma de câblage — R/FOG —/pour l'Europe

### AVEC FEUX ANTI BROUILLARDS AVANT

EL-R/FOG-01



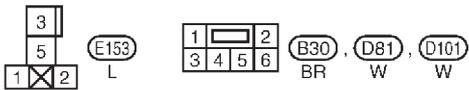
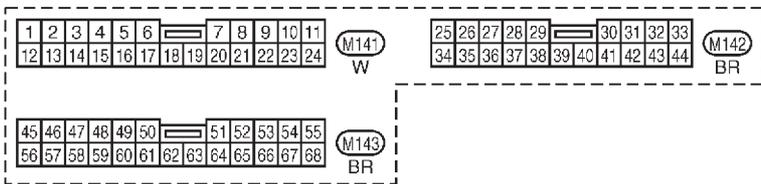
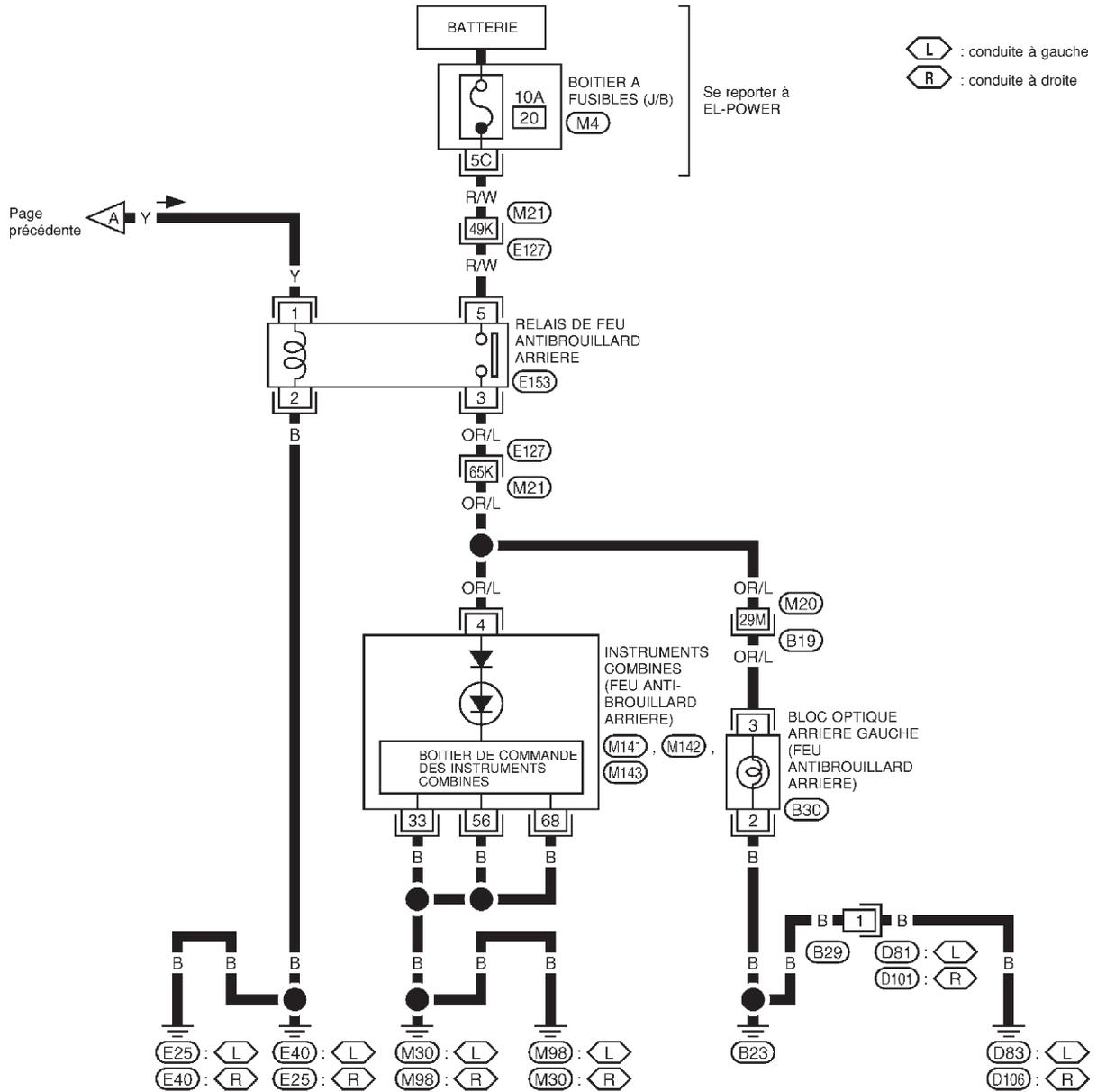
Consulter la dernière page dépliant.



# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

## Schéma de câblage — R/FOG — /pour l'Europe (Suite)

EL-R/FOG-02



Consulter la dernière page dépliant.

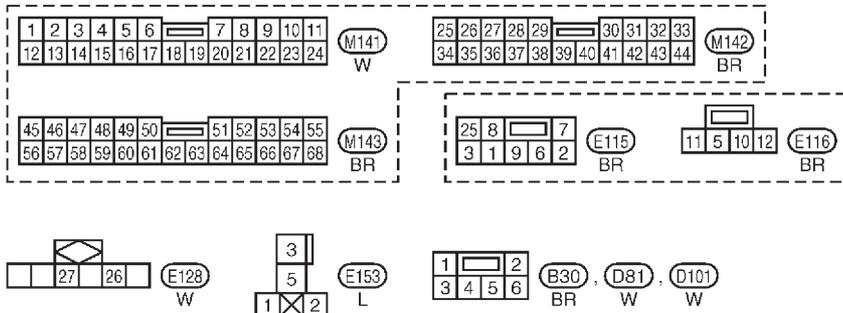
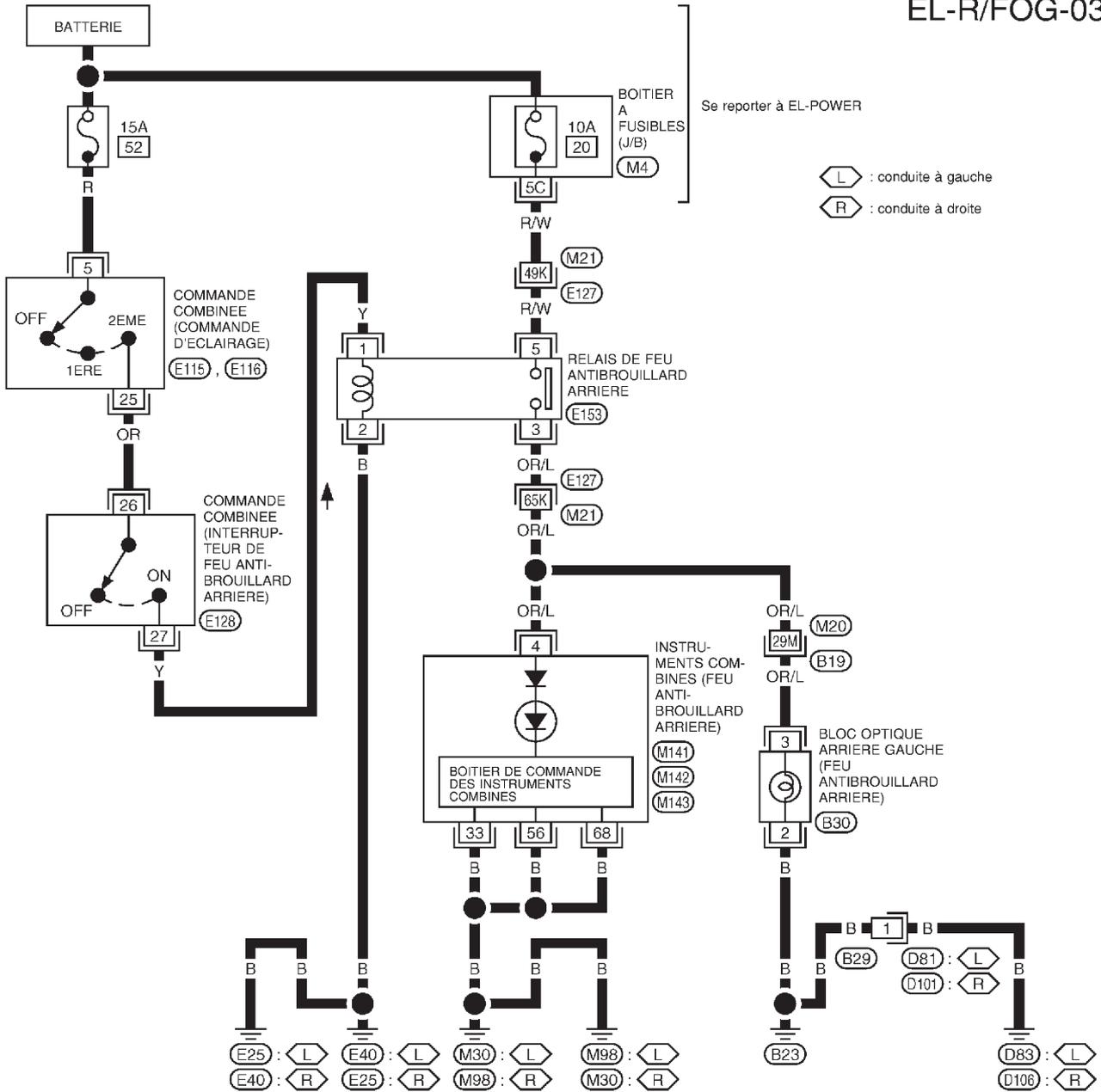
- (M20) (B19)
- (M21) (E127)
- (M4)

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

## Schéma de câblage — R/FOG —/pour l'Europe (Suite)

SANS FEUX ANTI BROUILLARDS AVANT

EL-R/FOG-03



Consulter la dernière page dépliant.

- M20 , B19
- M21 , E127
- M4

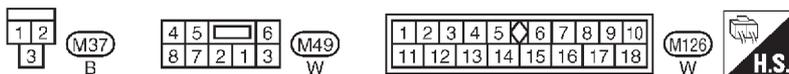
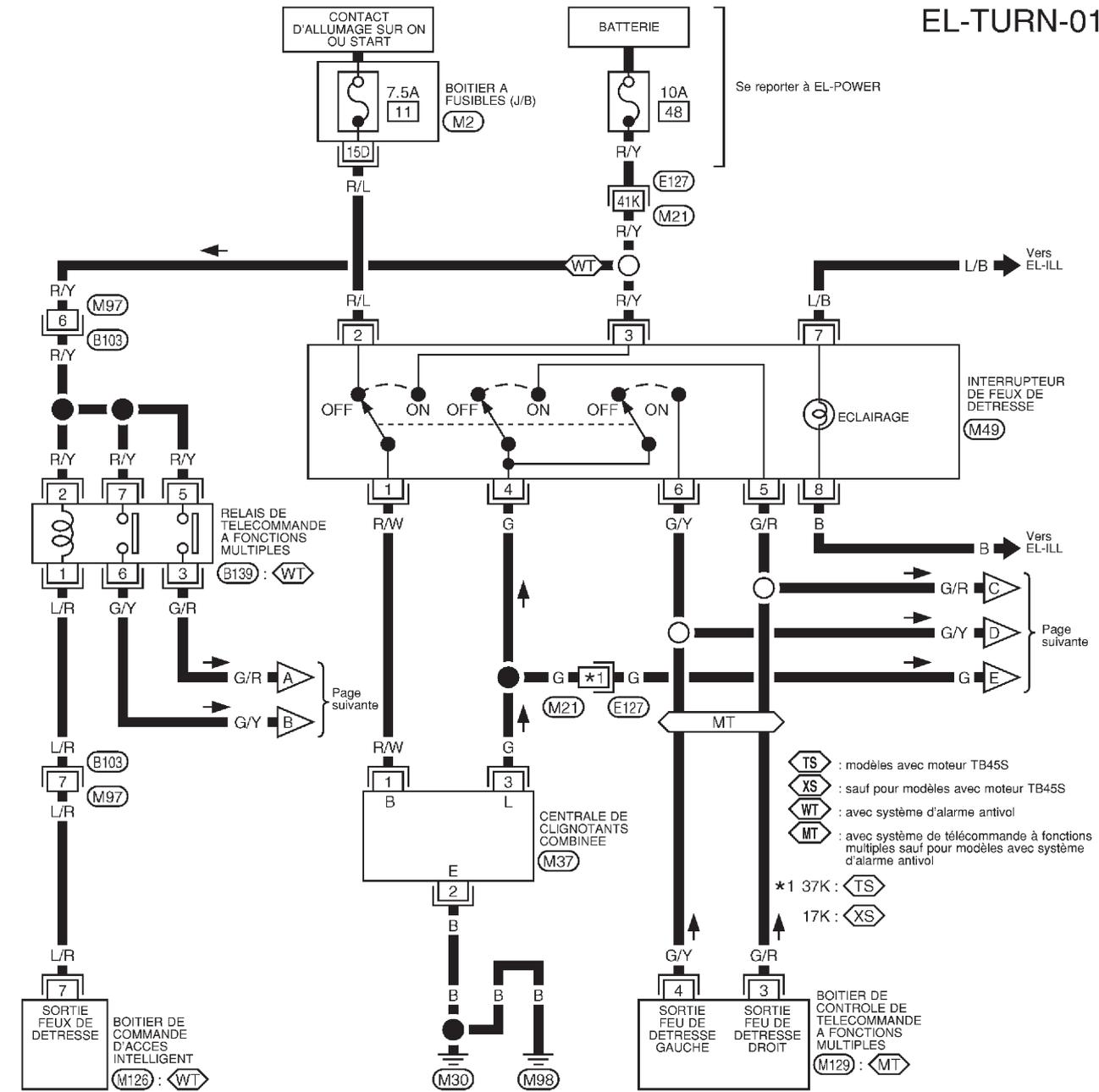
# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

## Schéma de câblage — TURN —/Type A

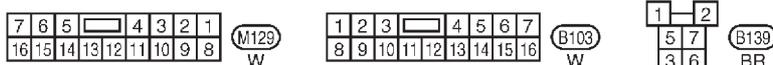
### CONDUITE A DROITE POUR ISRAEL

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TURN-01



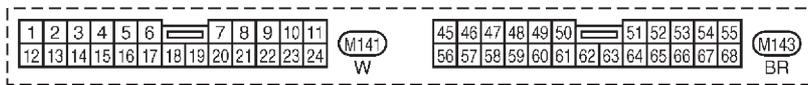
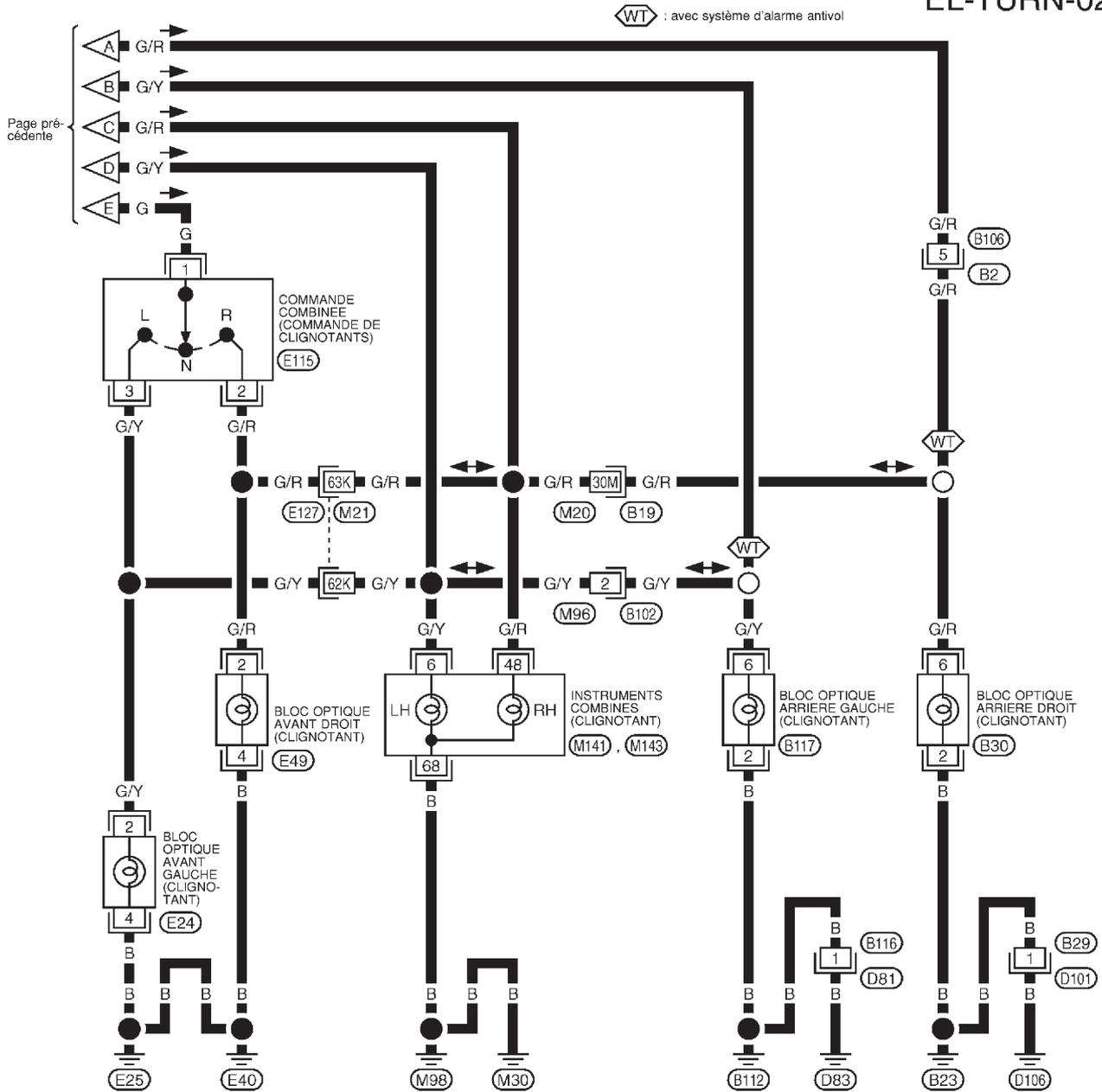
Consulter la dernière page dépliant.



# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

## Schéma de câblage — TURN —/Type A (Suite)

EL-TURN-02



Consulter la dernière page dépliant.





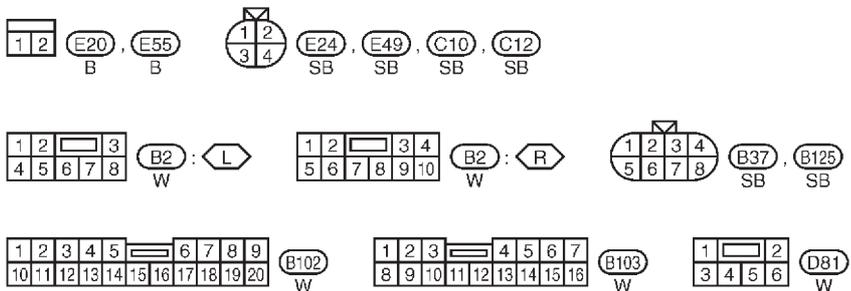
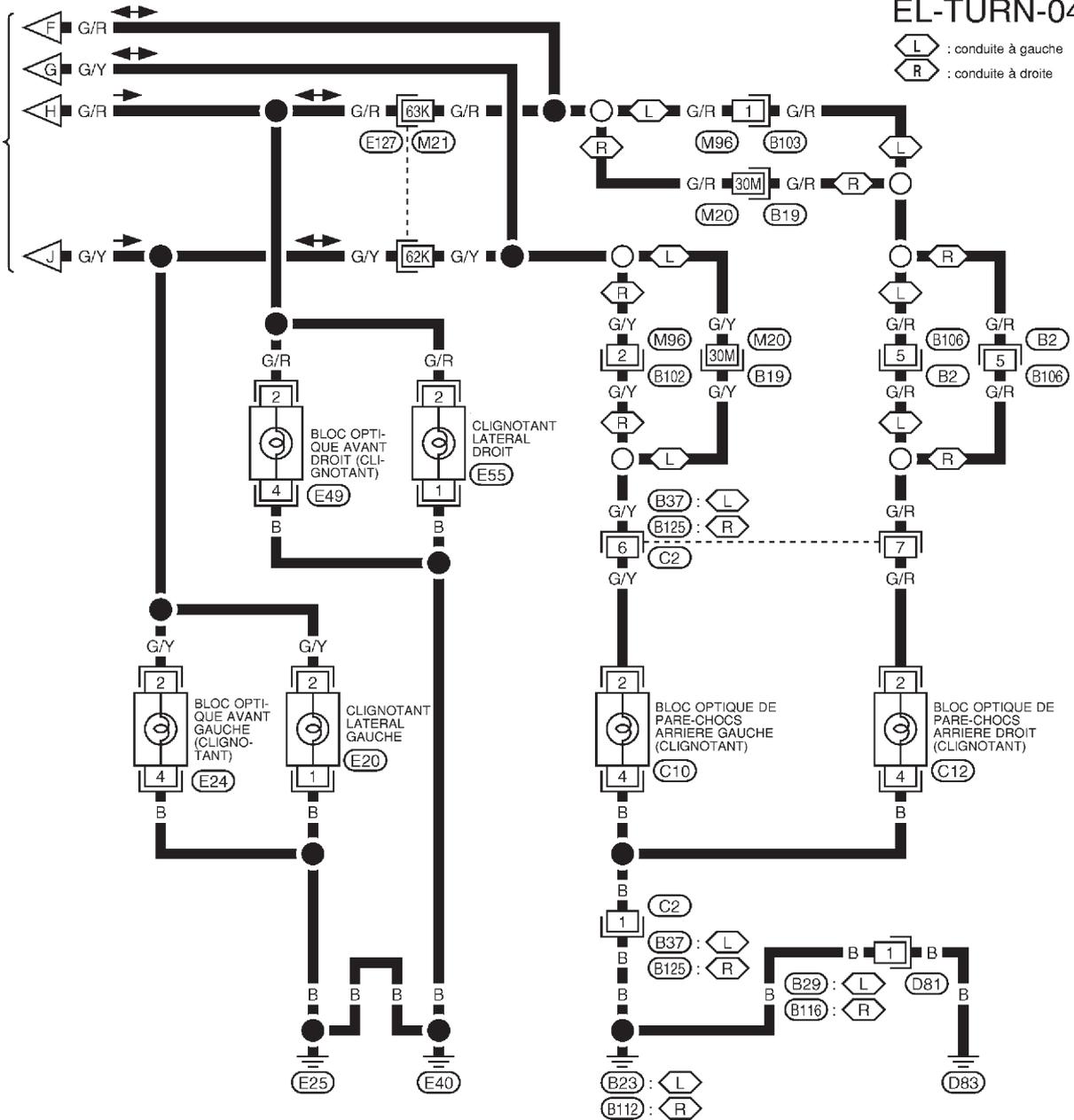
# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

## Schéma de câblage — TURN —/Type C (Suite)

EL-TURN-04

L : conduite à gauche  
R : conduite à droite

Page précédente

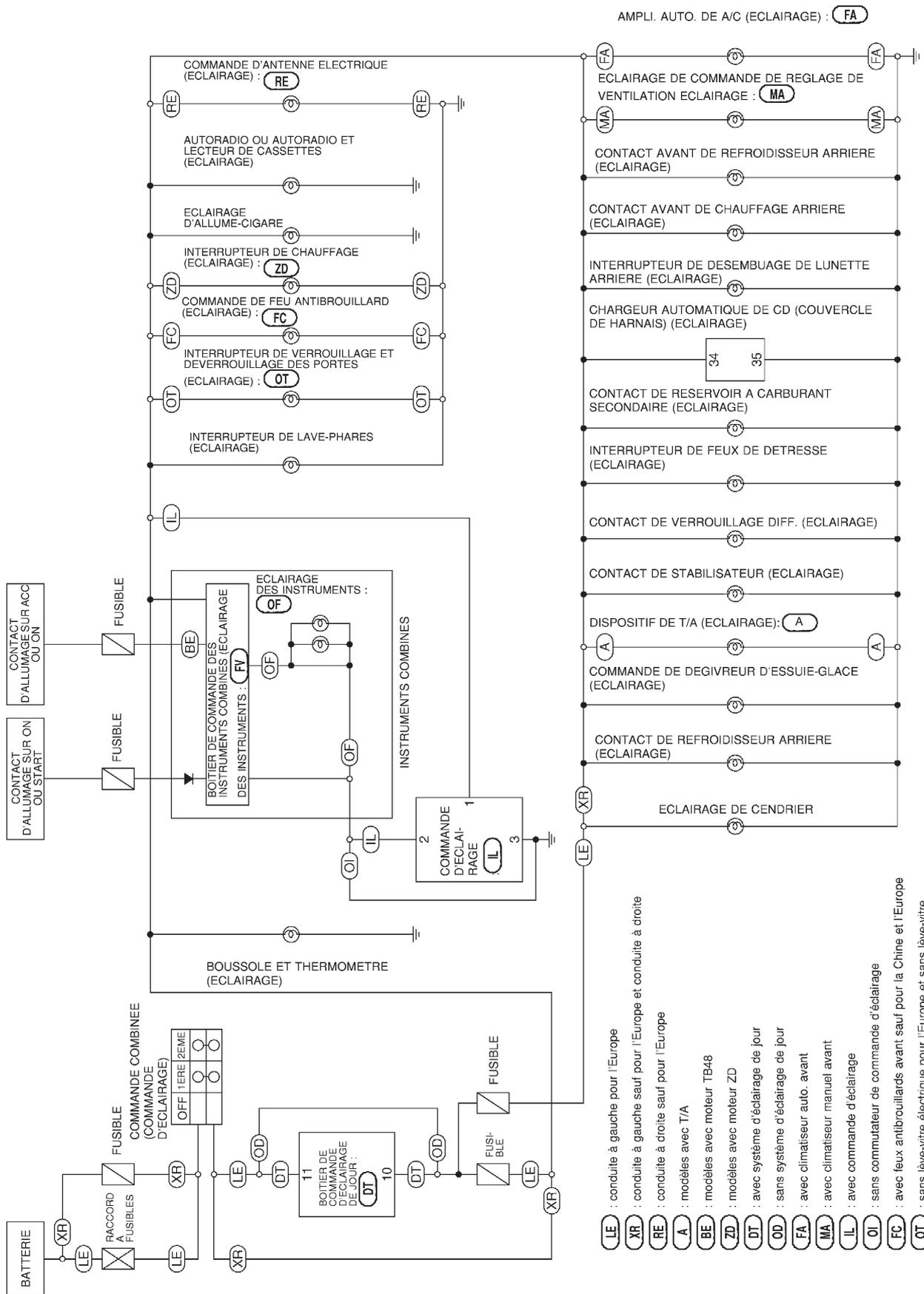


Consulter la dernière page dépliante.



# ECLAIRAGE

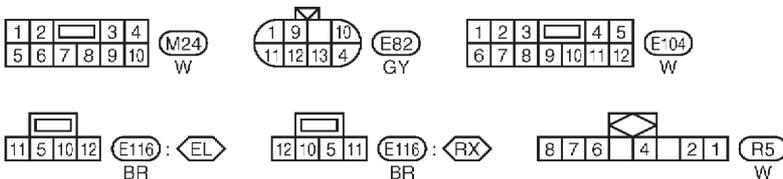
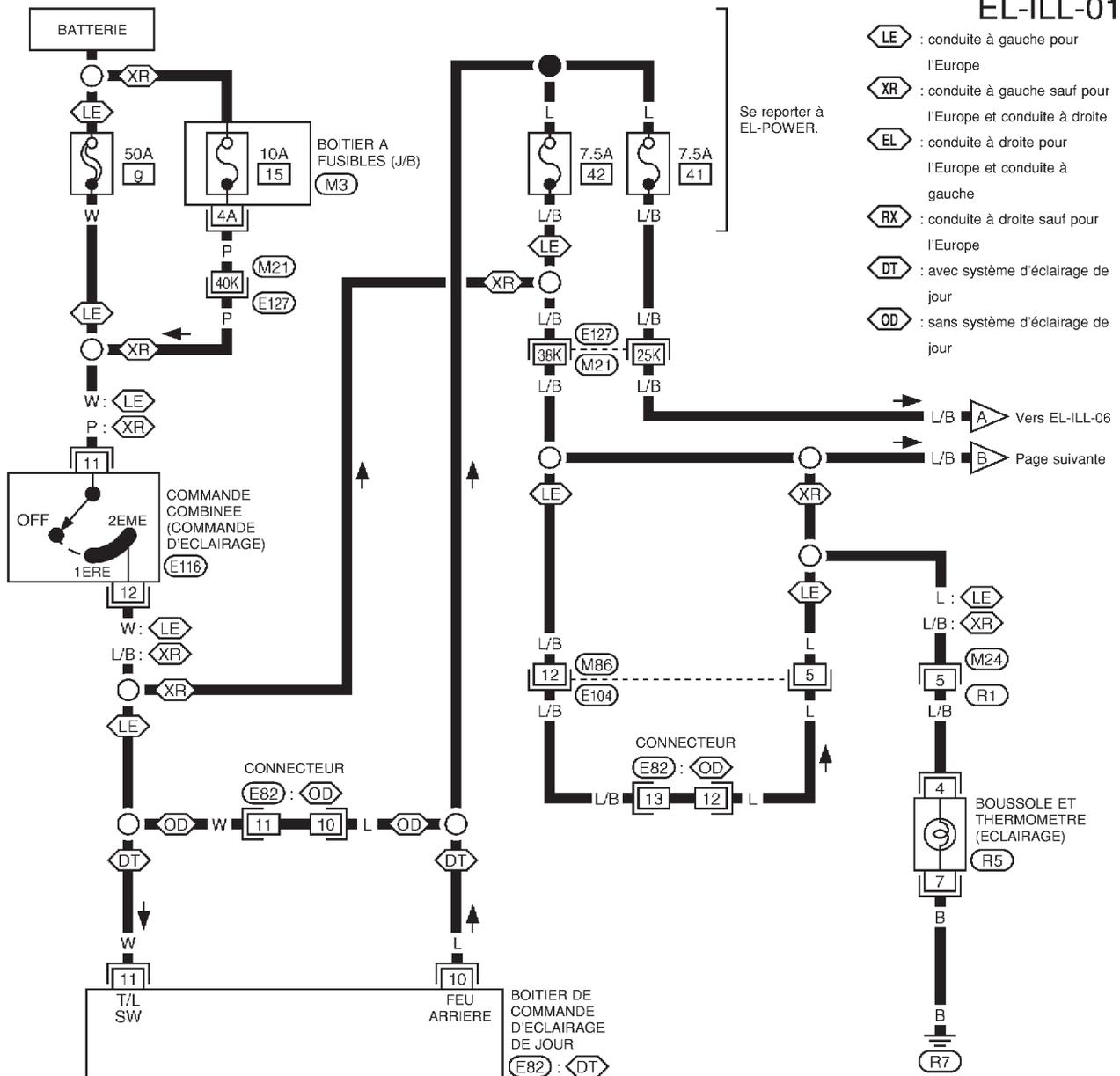
## Schéma



# ECLAIRAGE

## Schéma de câblage — ILL —

### EL-ILL-01



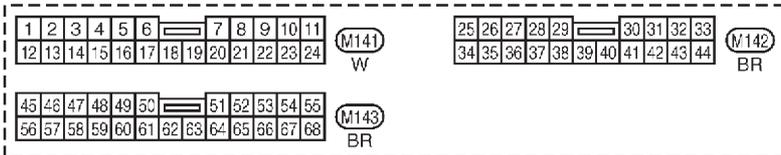
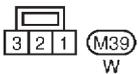
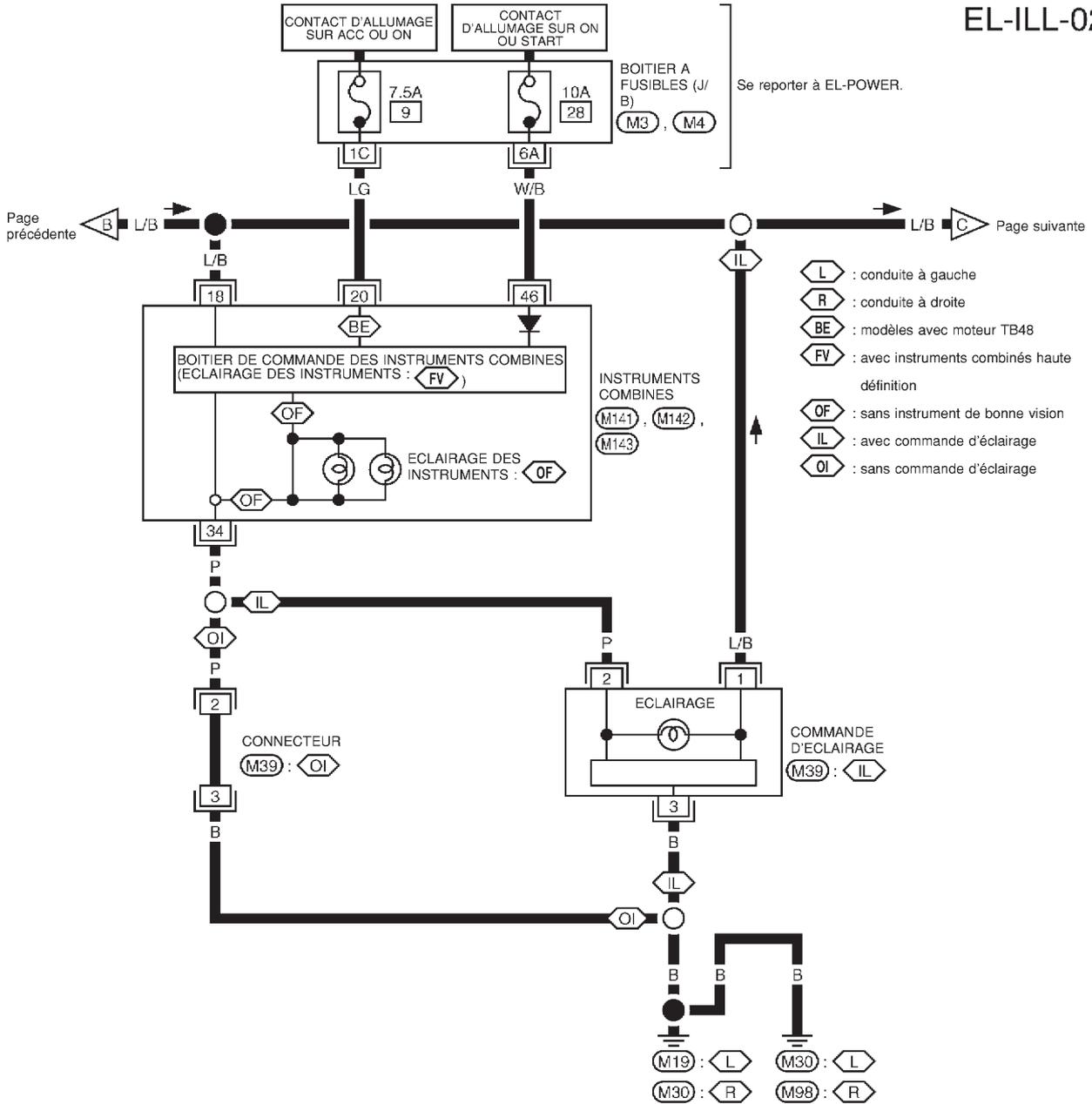
Consulter la dernière page dépliante.

M21, E127  
M3

# ECLAIRAGE

## Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-02



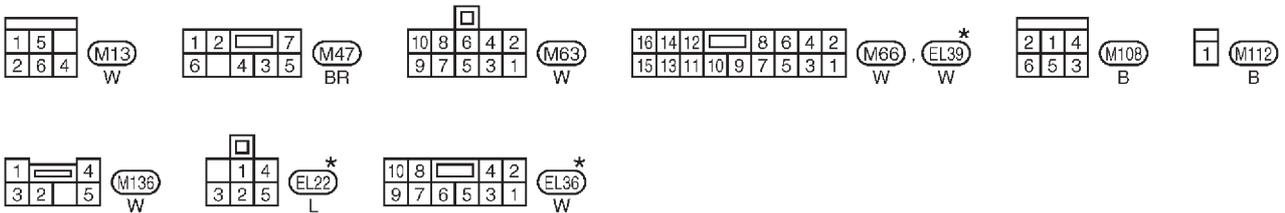
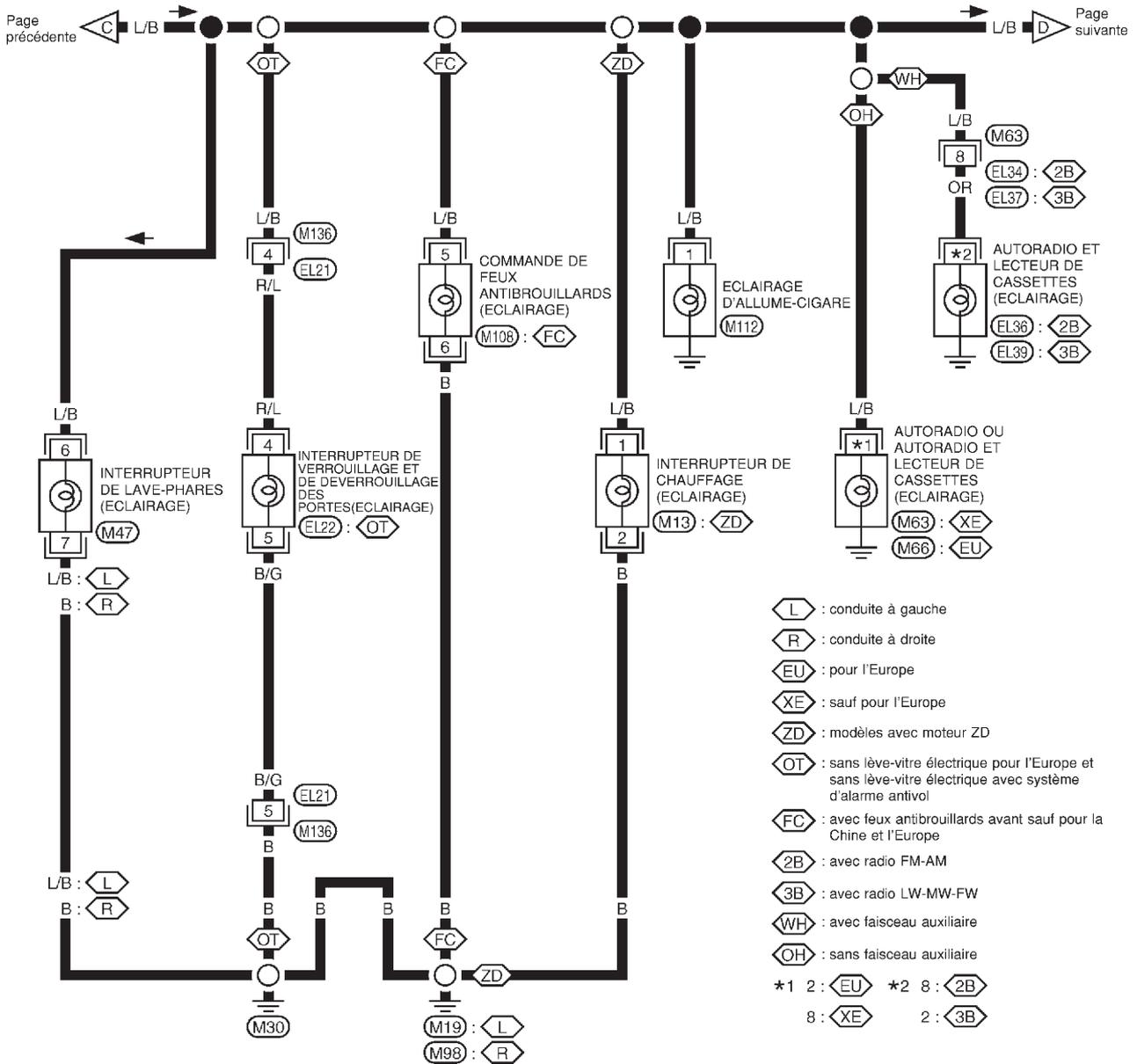
Consulter la dernière page dépliant.



# ECLAIRAGE

## Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-03

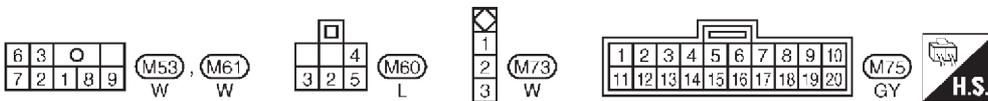
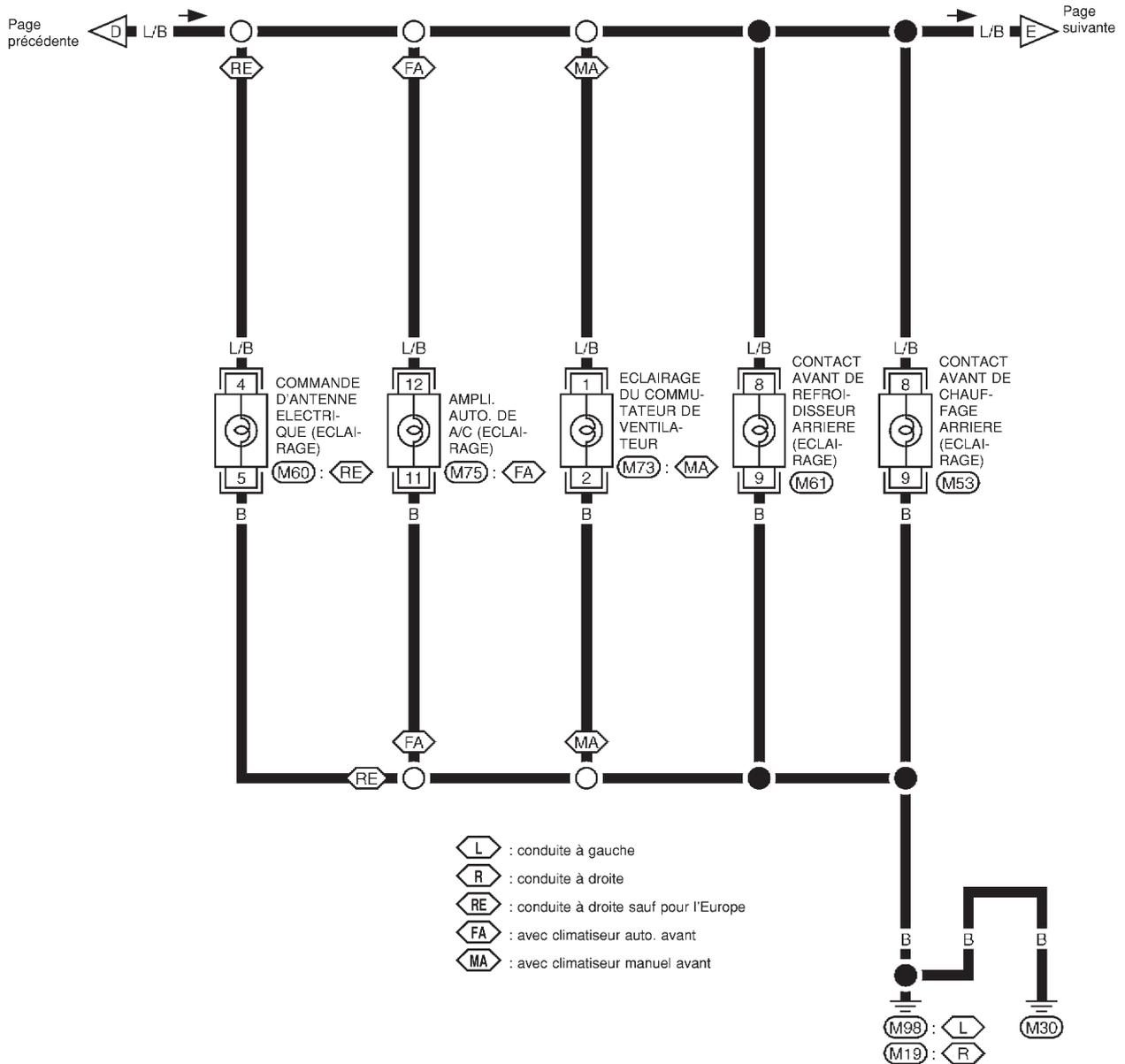


★ : ce connecteur n'apparaît pas dans la "DISPOSITION DES FAISCEAUX" de la section EI.

# ECLAIRAGE

## Schéma de câblage — ILL — (Suite)

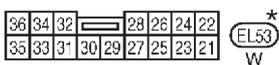
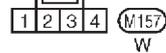
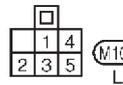
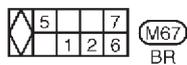
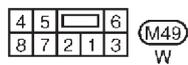
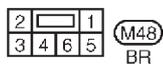
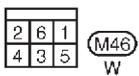
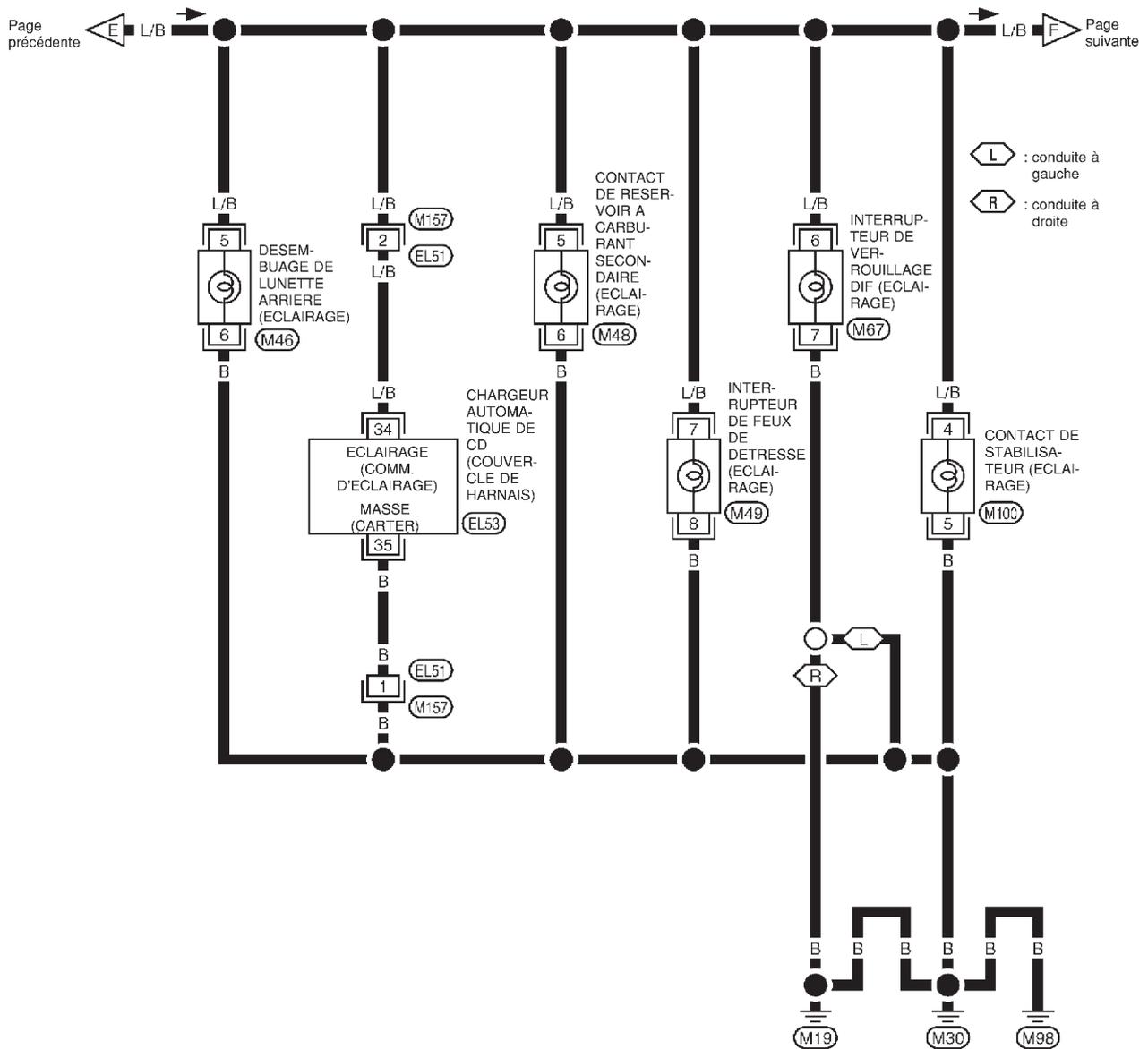
EL-ILL-04



# ECLAIRAGE

## Schéma de câblage — ILL — (Suite)

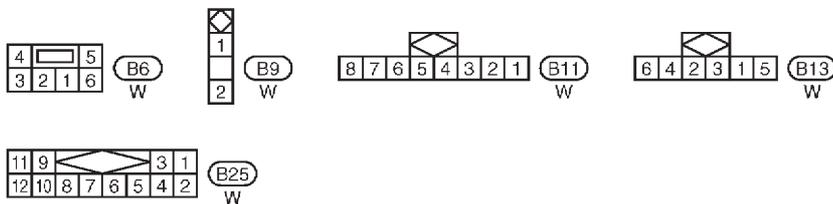
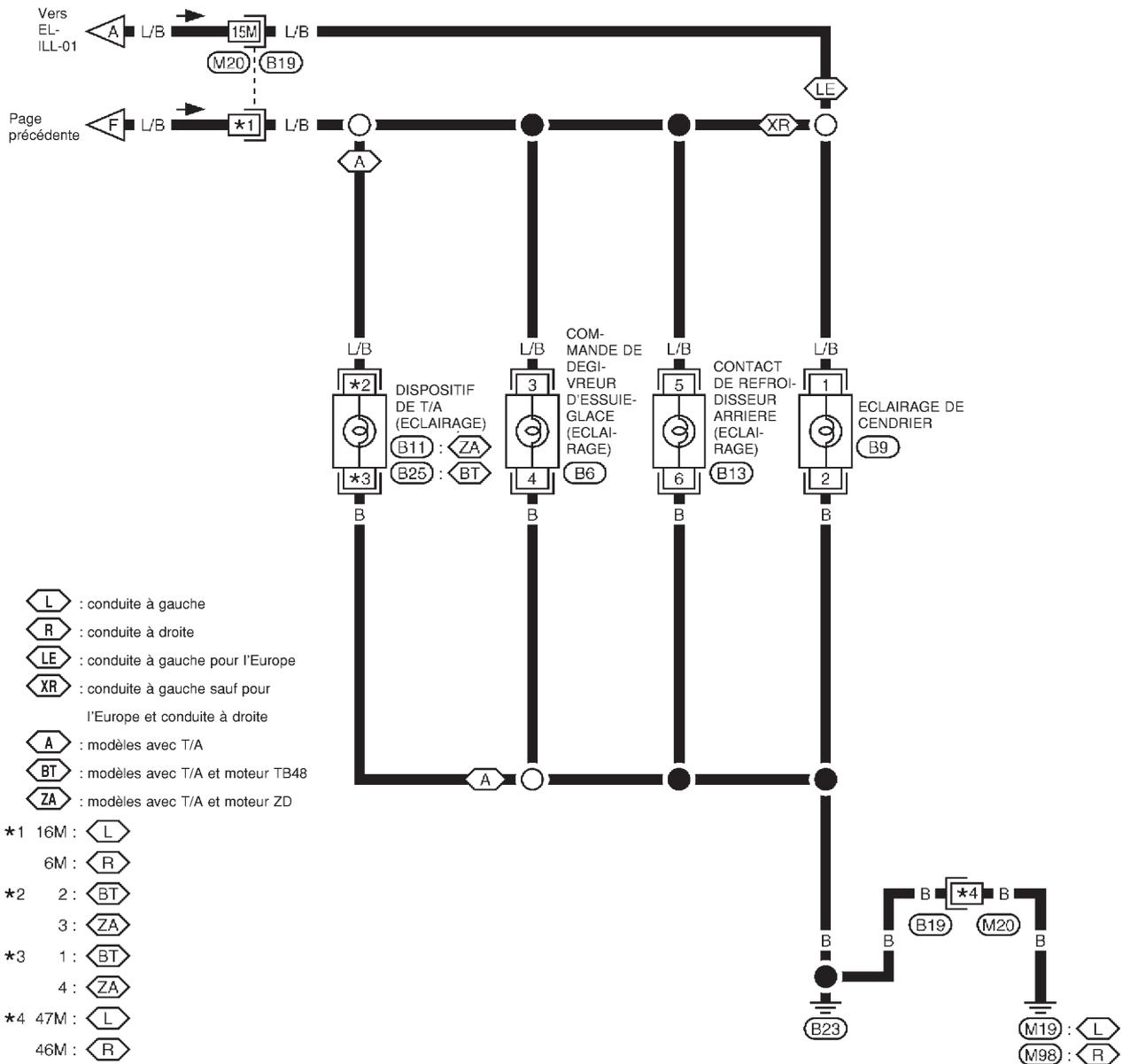
EL-ILL-05



# ECLAIRAGE

## Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-06

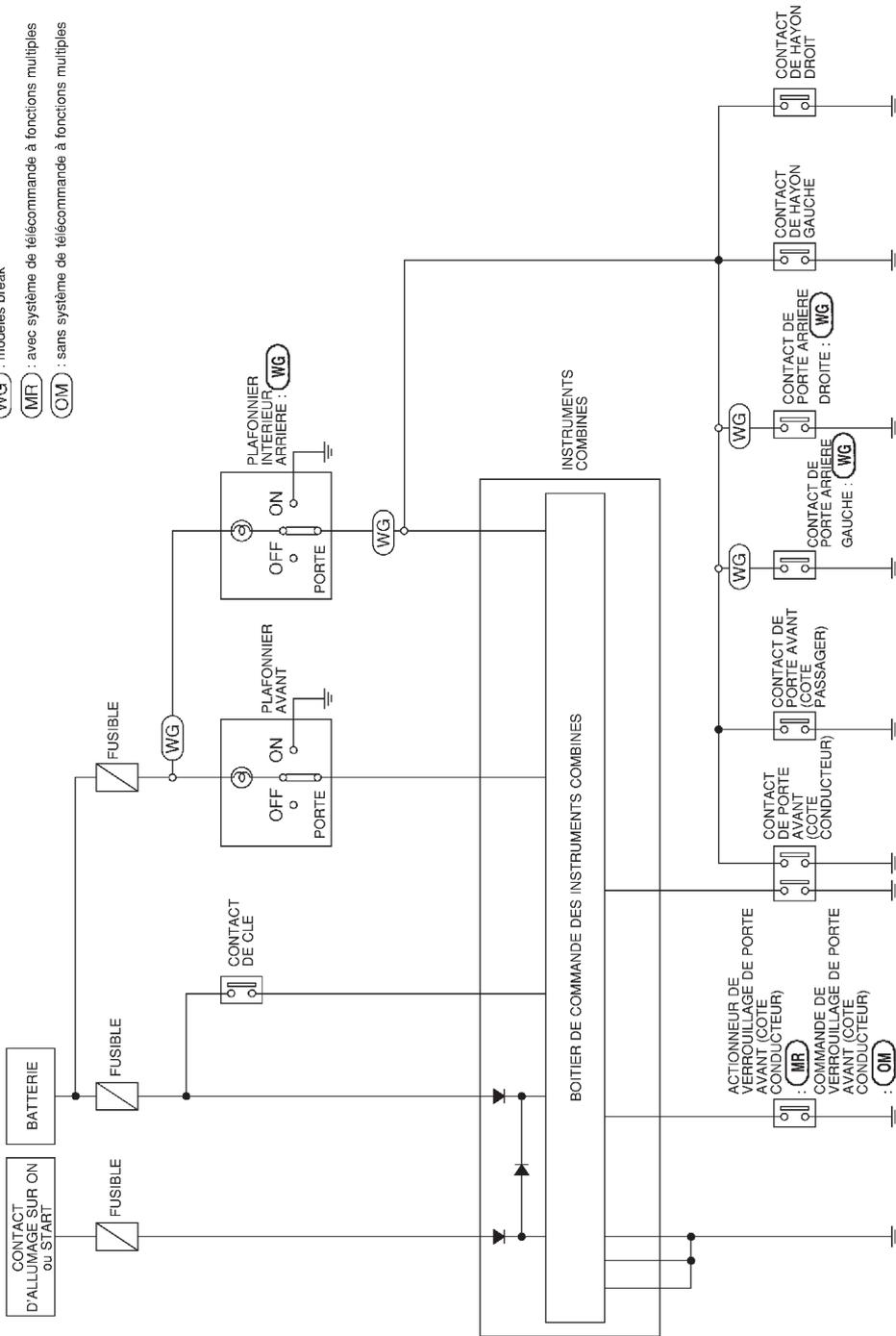


Consulter la dernière page dépliant.

**M20** **B19**

Schéma/Conduite à gauche pour Israël

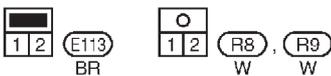
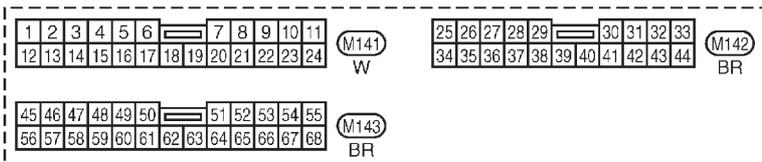
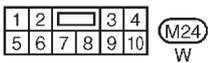
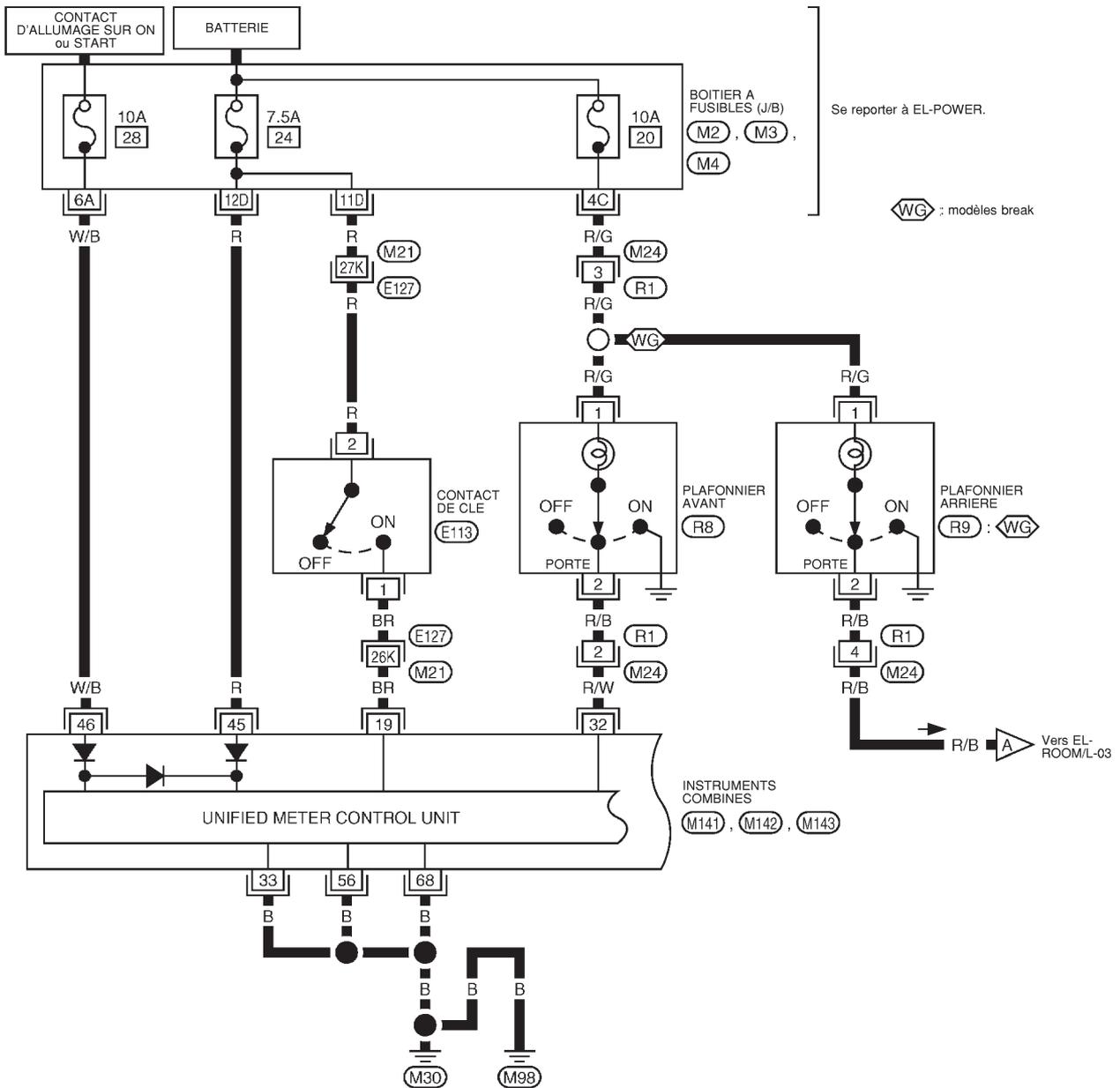
(WG) : modèles break  
 (MR) : avec système de télécommande à fonctions multiples  
 (OM) : sans système de télécommande à fonctions multiples



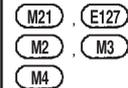
# PLAFONNIER — Avec minuterie —

## Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche pour Israël

EL-ROOM/L-01



Consulter la dernière page dépliant.

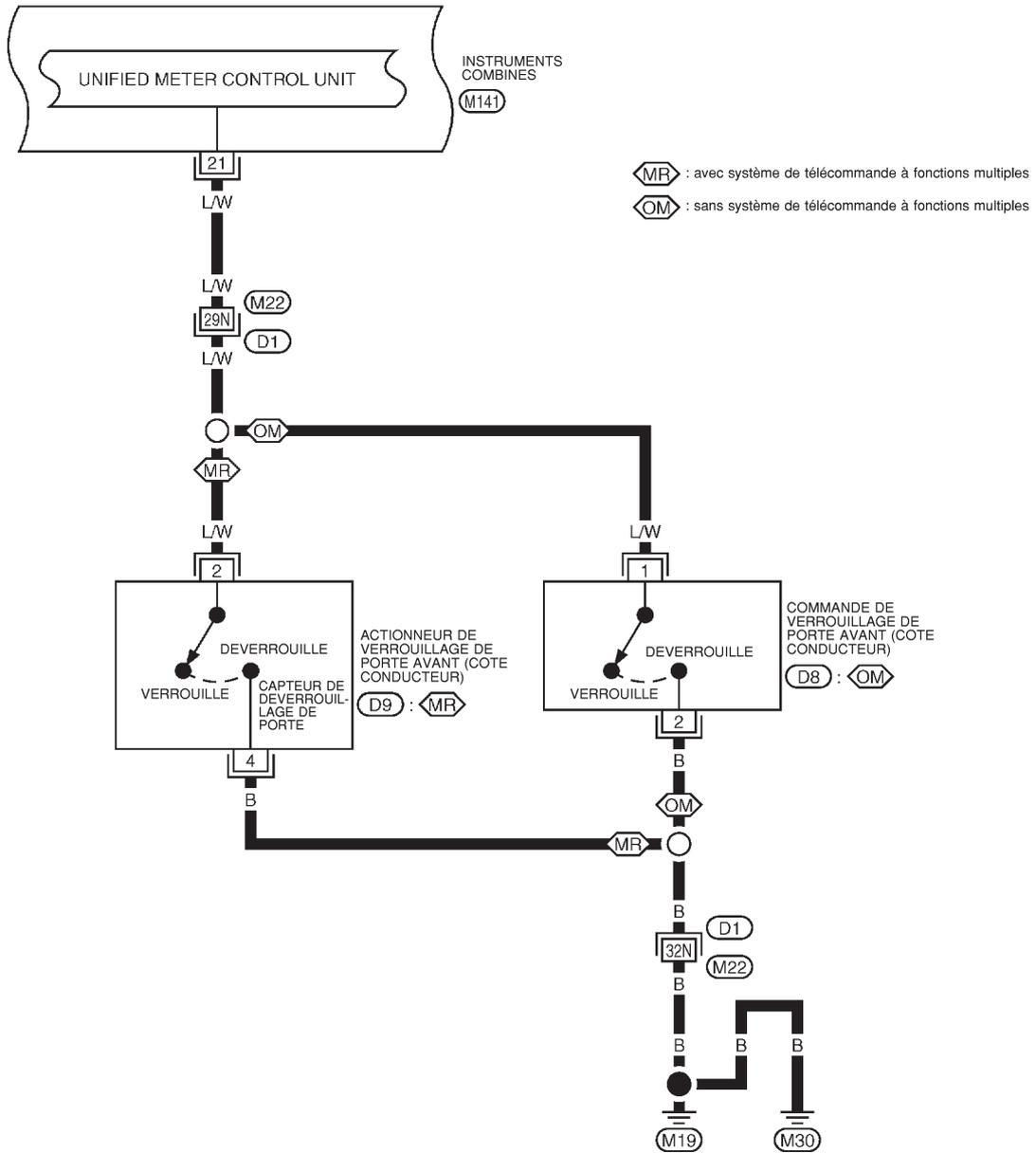


TEL412M

PLAFONNIER — Avec minuterie —

Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche pour Israël (Suite)

EL-ROOM/L-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(M14)  
W

(2 1) (D8)  
GY

(3 4) (D9)  
GY

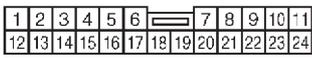
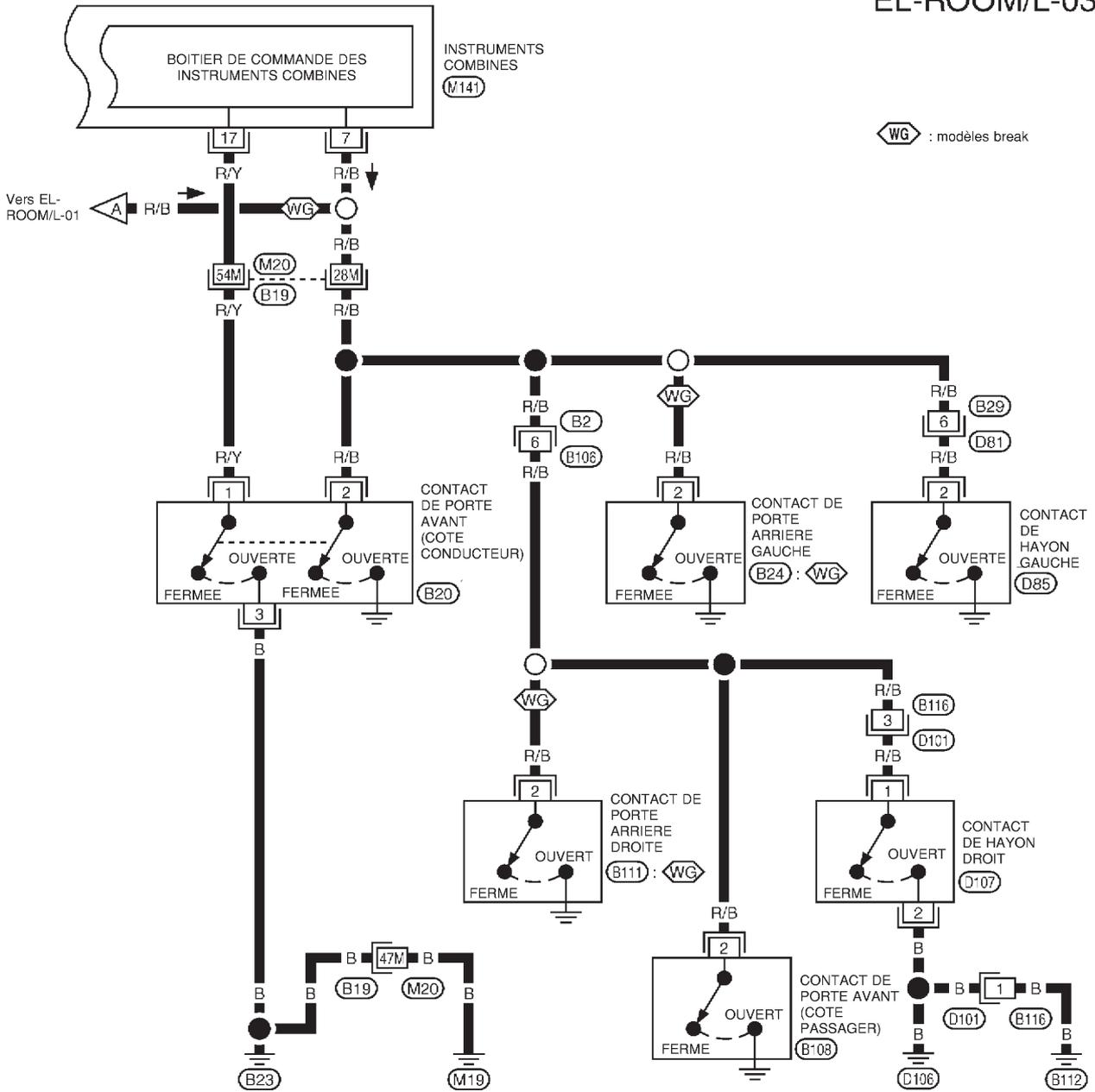
Consulter la dernière page dépliant.

(M22) , (D1)

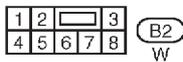
# PLAFONNIER — Avec minuterie —

## Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche pour Israël (Suite)

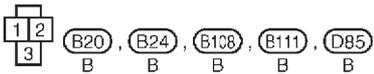
EL-ROOM/L-03



(M141)



(B2)



(B20)

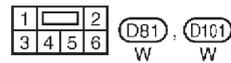
(B24)

(B108)

(B111)

(D85)

(B)



(D81)

(D101)

(W)

(W)



(D107)

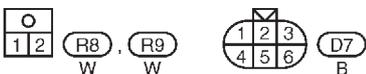
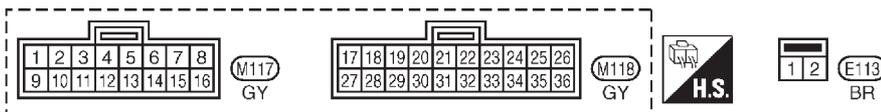
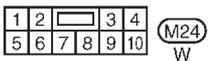
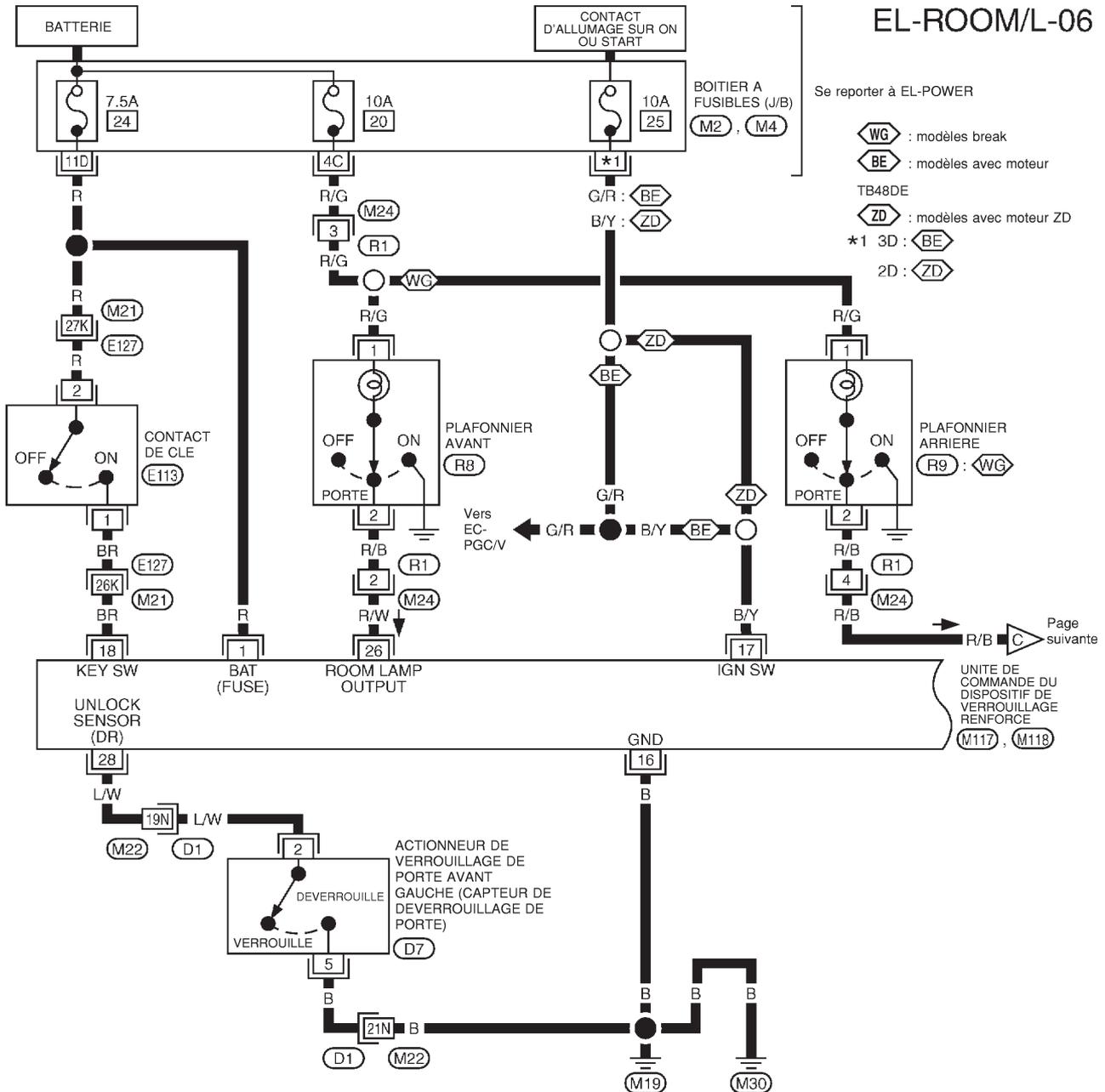
(W)

Consulter la dernière page dépliante.

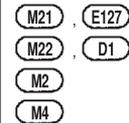
(M20) (B19)

Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche pour l'Europe

EL-ROOM/L-06



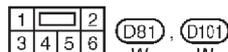
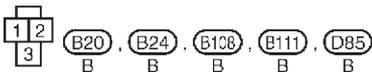
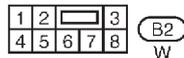
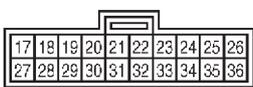
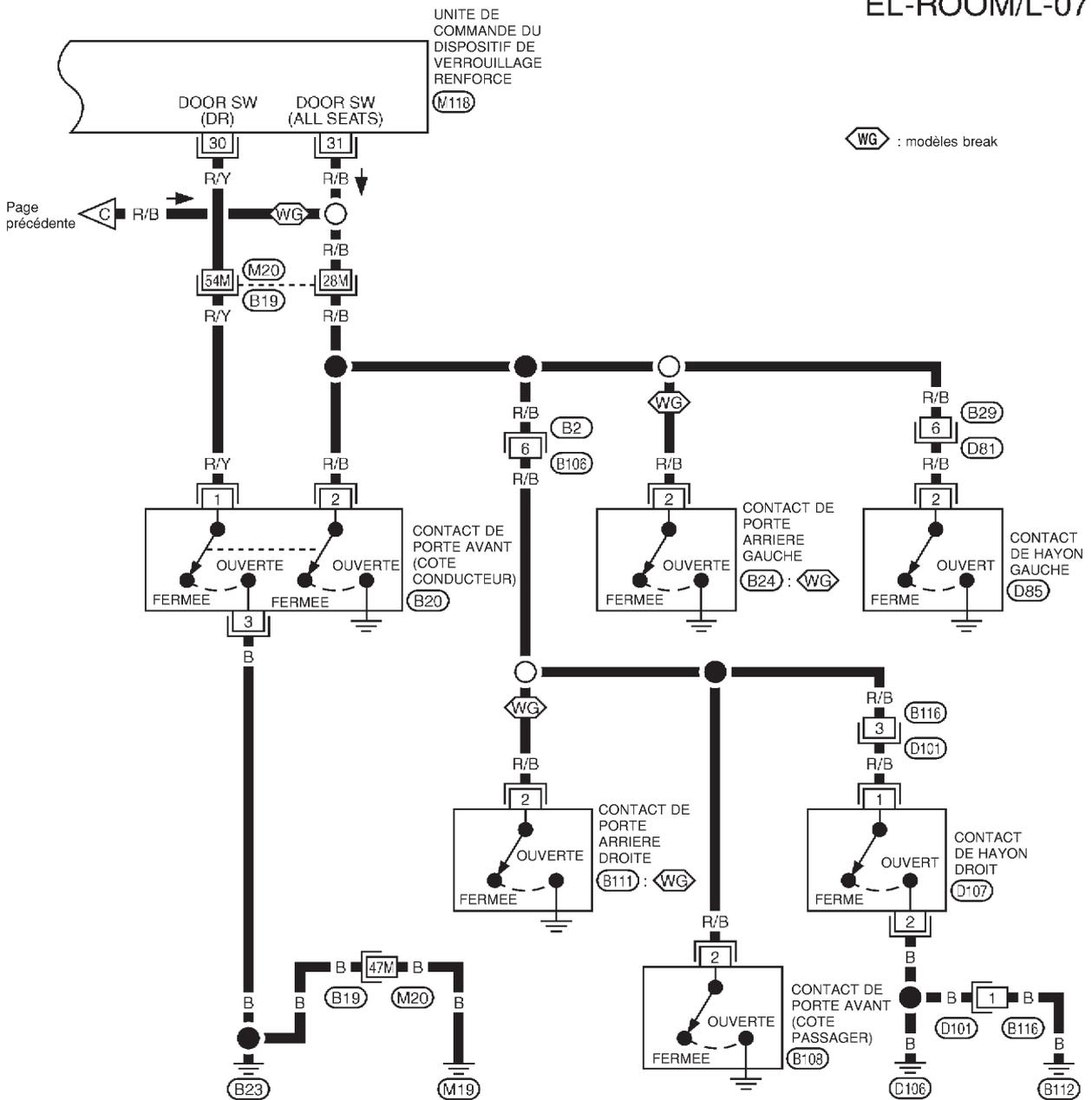
Consulter la dernière page dépliant.



# PLAFONNIER — Avec minuterie —

## Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche pour l'Europe (Suite)

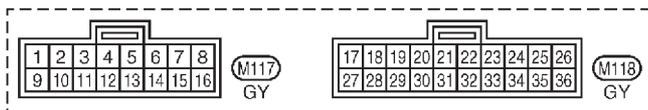
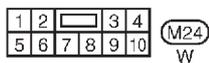
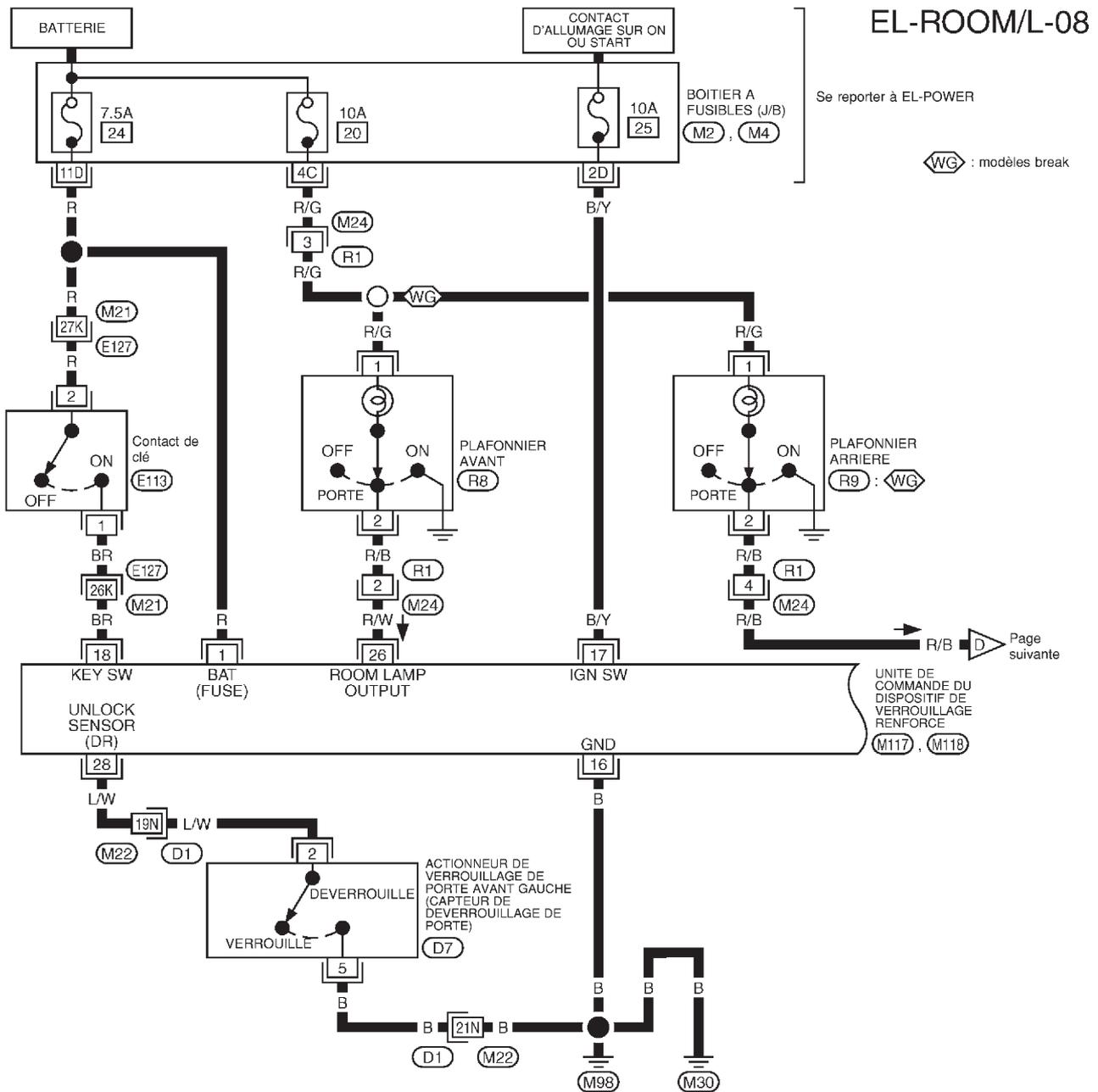
EL-ROOM/L-07



Consulter la dernière page dépliante.



Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à droite pour l'Europe



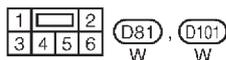
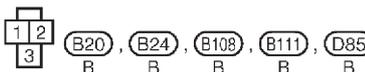
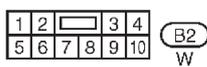
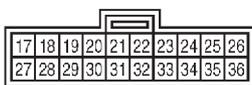
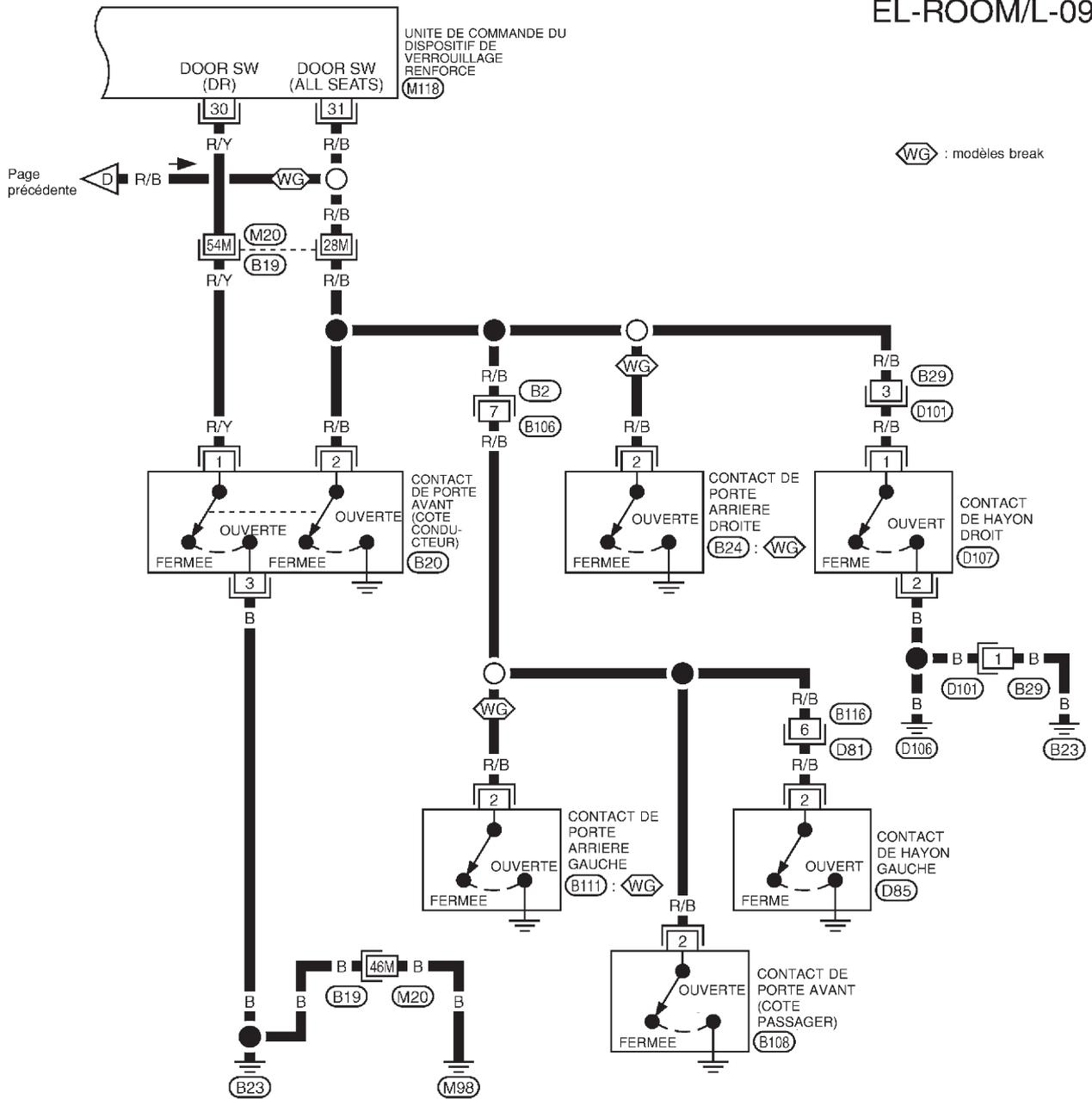
Consulter la dernière page dépliant.

- (M21) (E127)
- (M22) (D1)
- (M2)
- (M4)

# PLAFONNIER — Avec minuterie —

## Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à droite pour l'Europe (Suite)

EL-ROOM/L-09



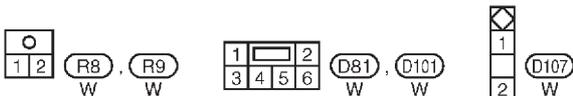
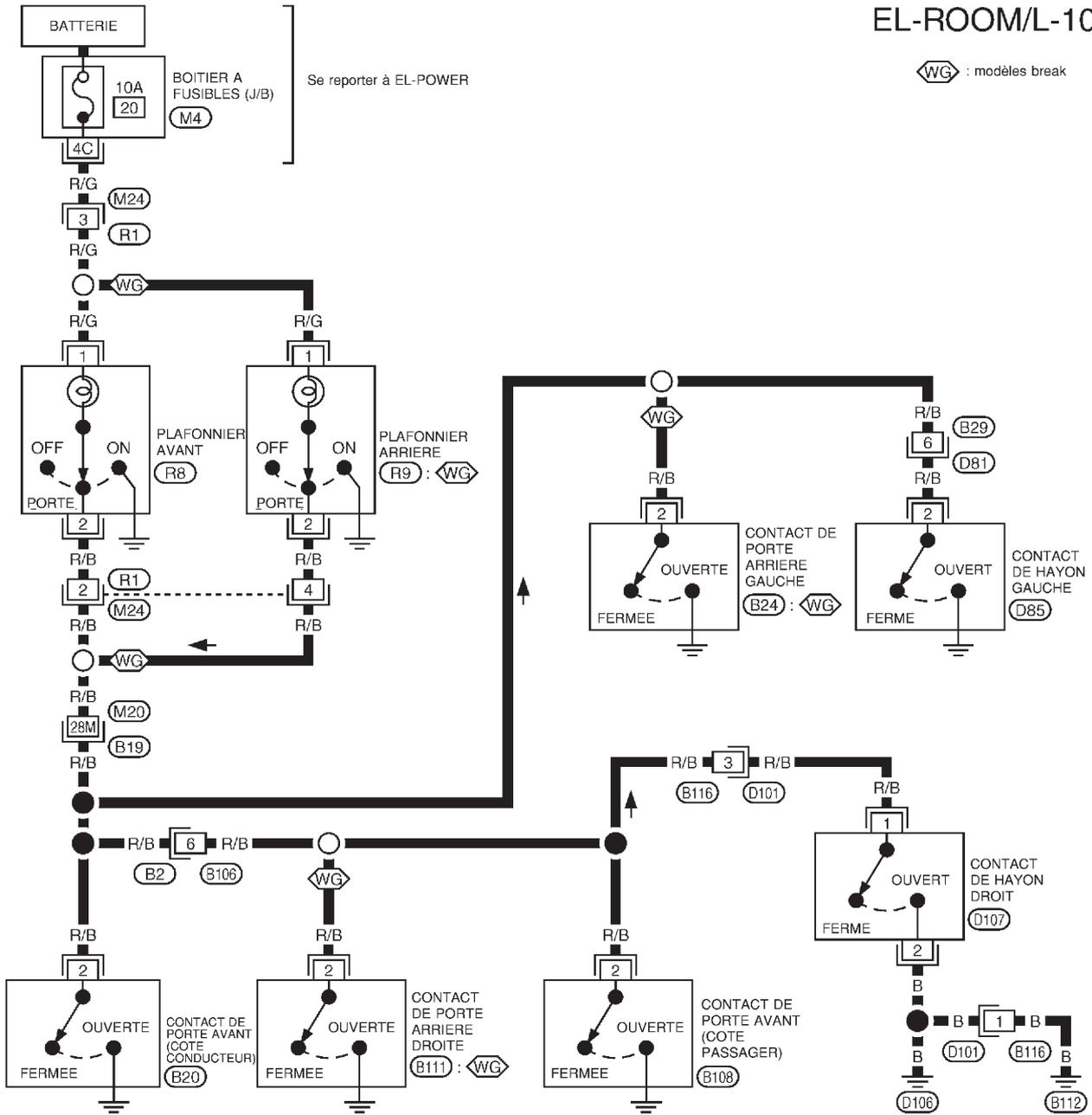
Consulter la dernière page dépliant.



Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche

EL-ROOM/L-10

WG : modèles break



Consulter la dernière page dépliante.

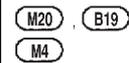
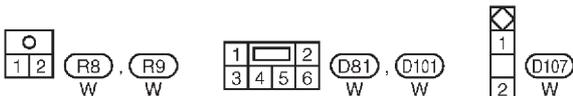
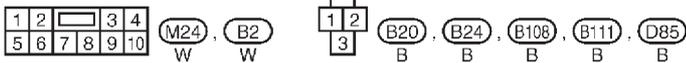
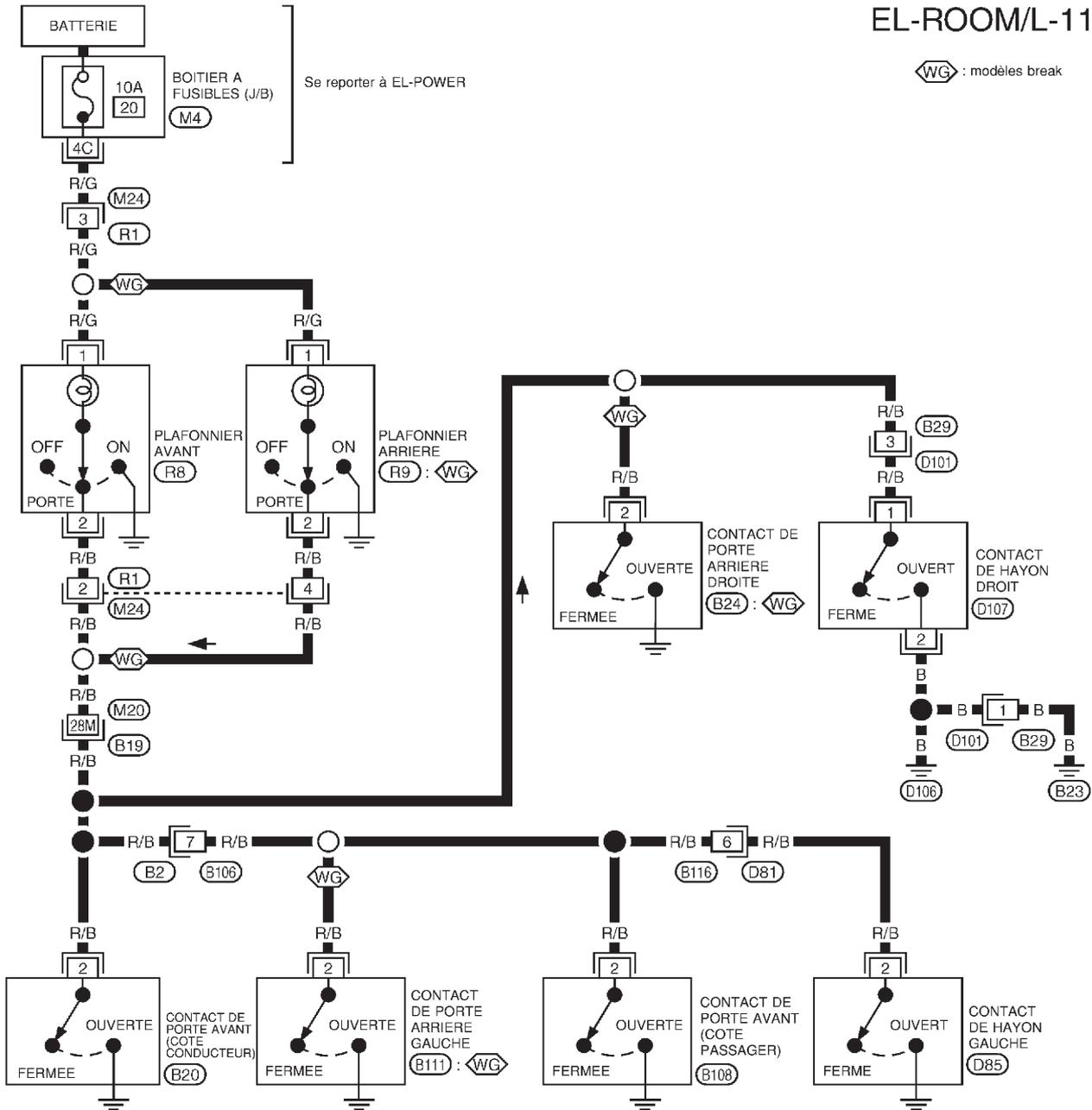


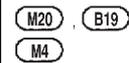
Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à droite

EL-ROOM/L-11

WG : modèles break

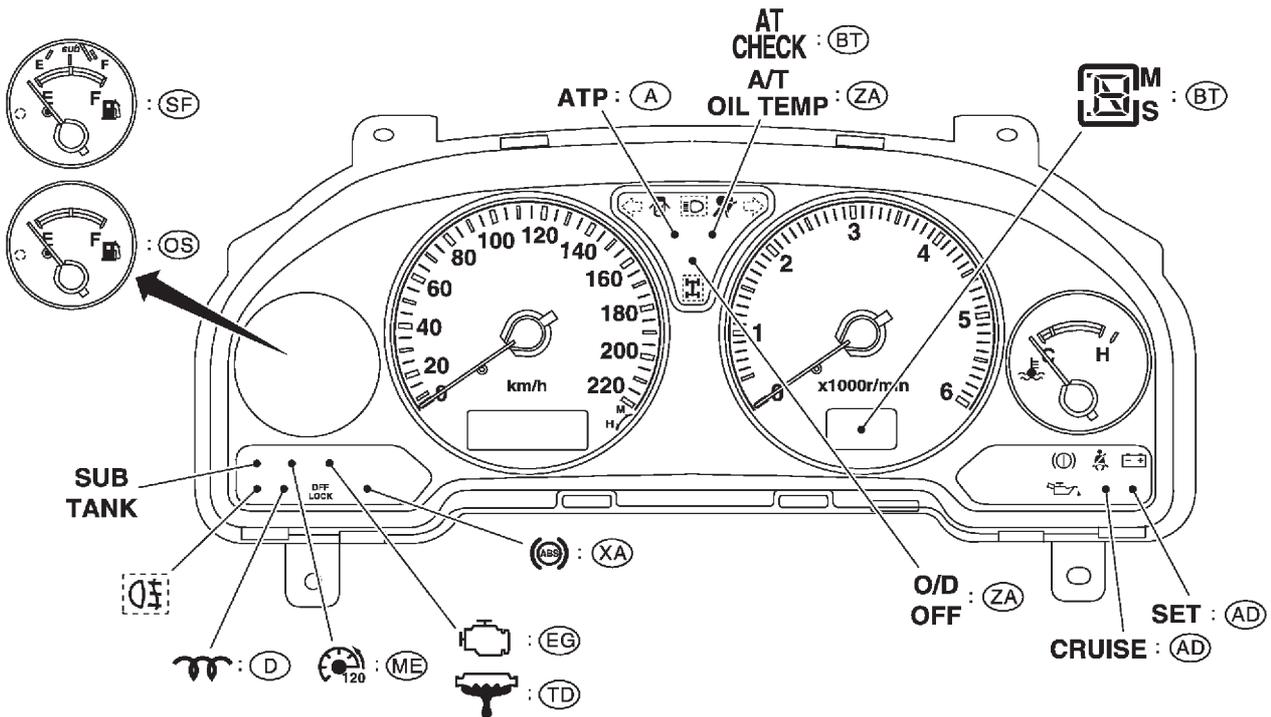


Consulter la dernière page dépliant.



# INSTRUMENTS ET JAUGES

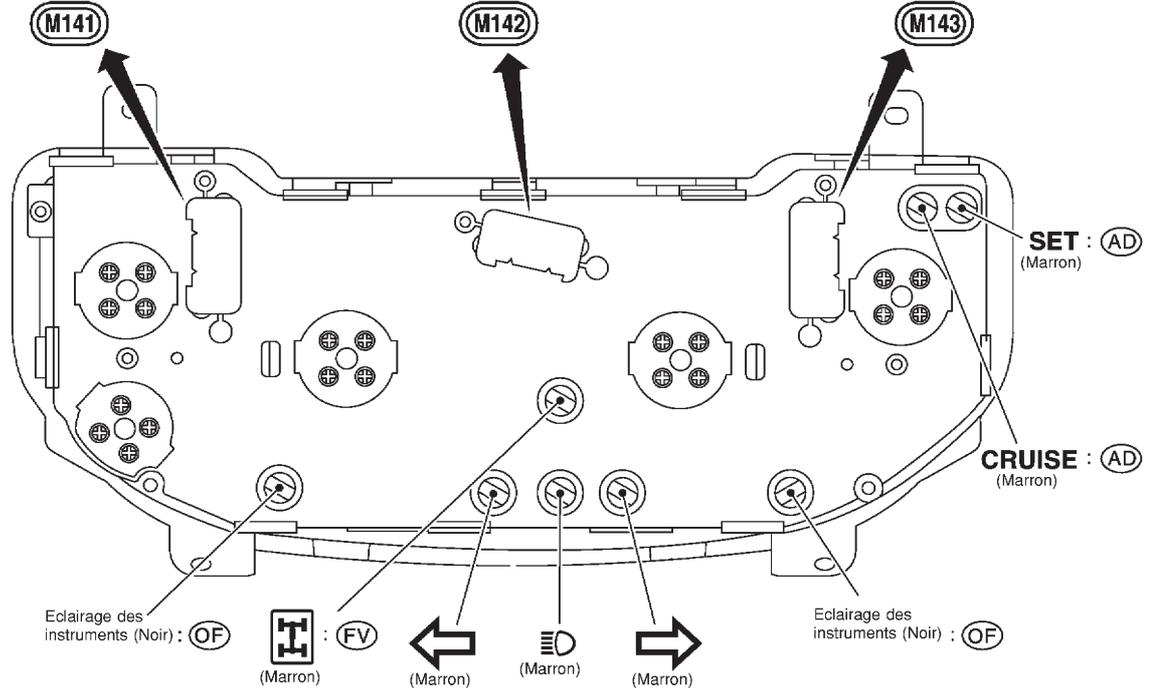
## Instruments combinés



11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		
24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12

33	32	31	30	29	28	27	26	25		
44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34

55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45		
68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56



(ME) : pour le Moyen-Orient

(A) : modèles T/A

(BT) : moteur TB48 avec T/A

(ZA) : moteur ZD avec T/A

(SF) : avec réservoir à carburant secondaire

(OS) : sans réservoir à carburant secondaire

(FV) : avec instruments combinés haute définition

(OF) : sans instruments combinés haute définition

(XA) : sauf pour l'Australie

(D) : moteur diesel

(EG) : modèles avec moteur commandé avec ECM

(TD) : moteur TD

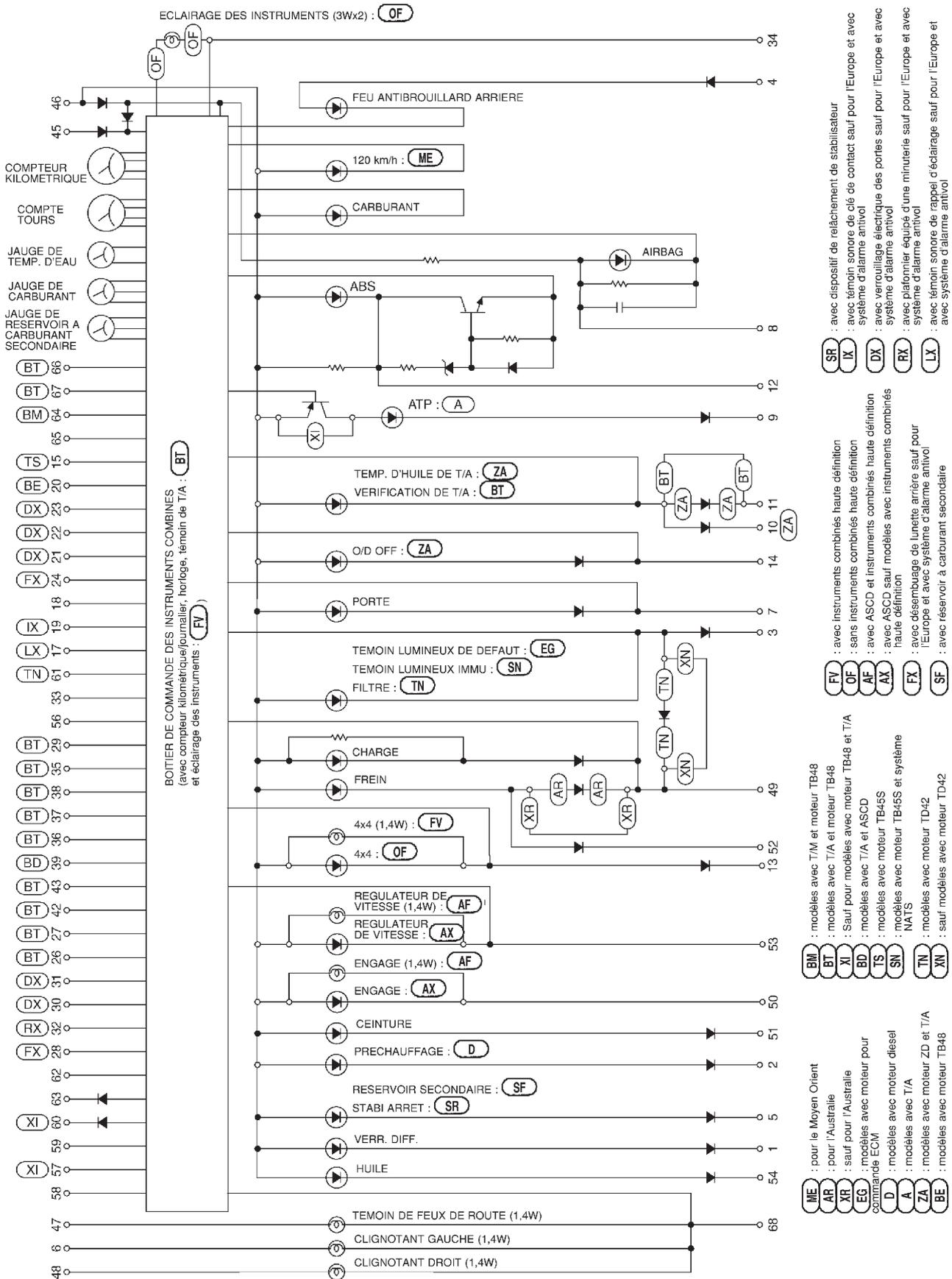
(AD) : avec ASCD

Trappe de douille d'ampoule	Puissance de l'ampoule
Marron	1,4W
Noir	3,0W

( ) : Couleur de la douille d'ampoule d'avertissement

# INSTRUMENTS ET JAUGES

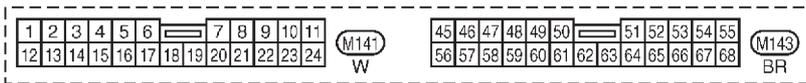
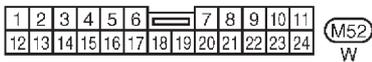
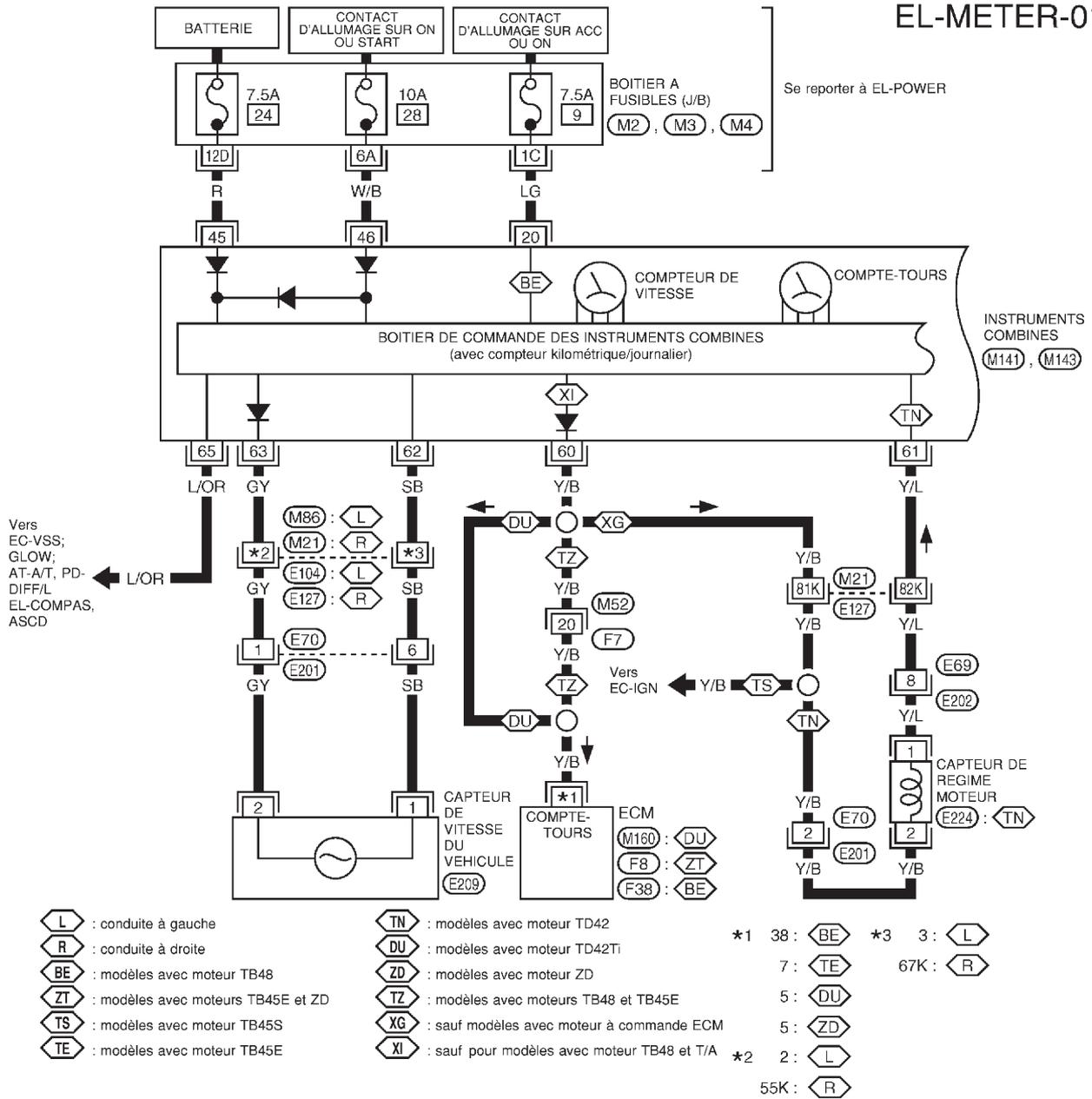
## Schéma



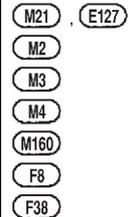
# INSTRUMENTS ET JAUGES

## Schéma de câblage — METER —

EL-METER-01



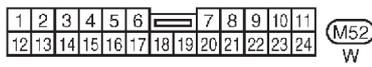
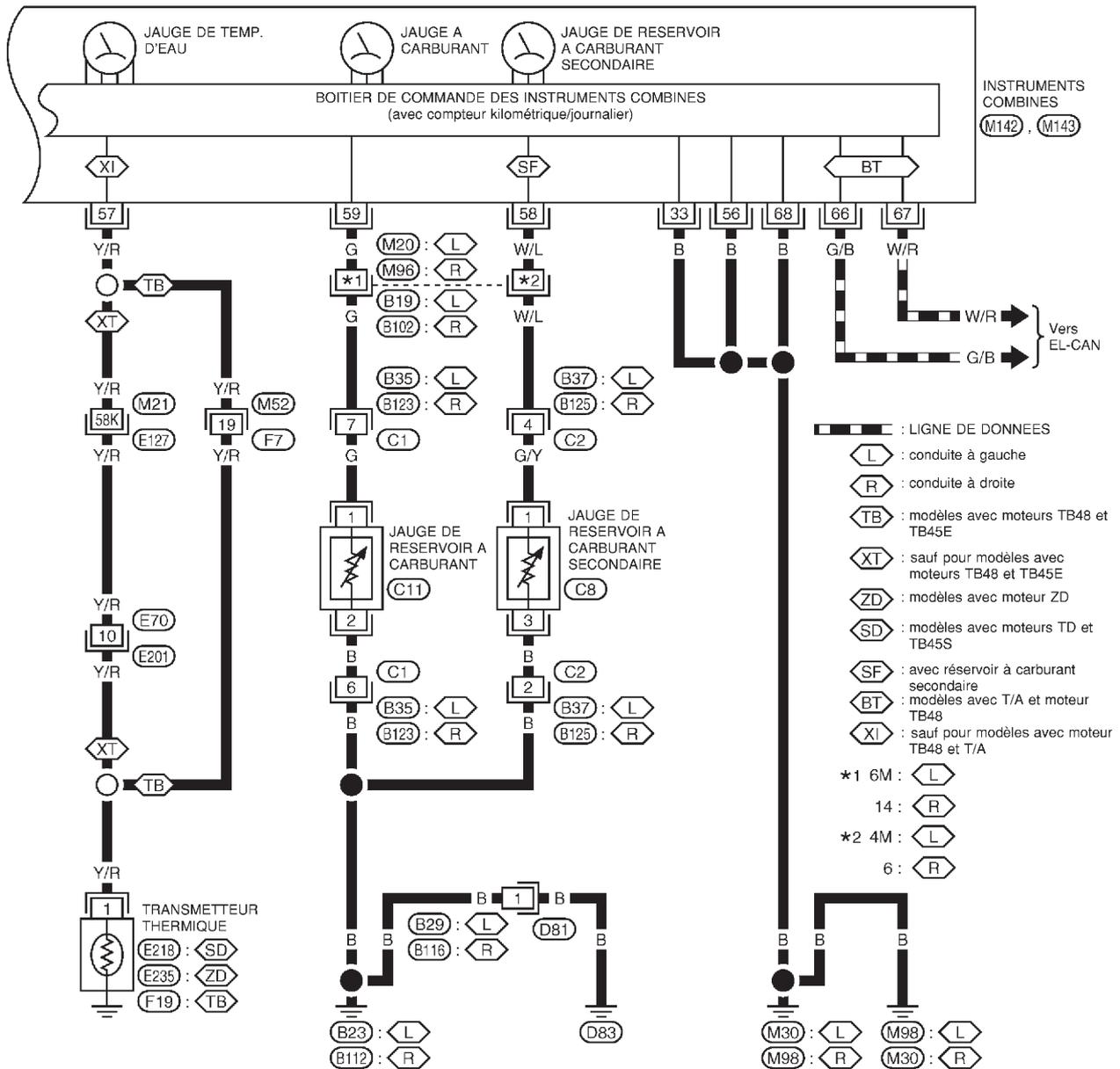
Consulter la dernière page dépliant.



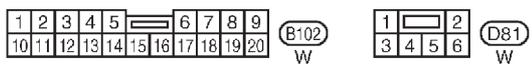
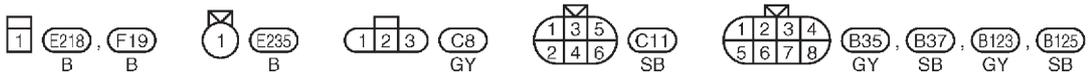
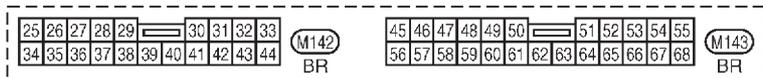
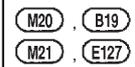
# INSTRUMENTS ET JAUGES

## Schéma de câblage — METER — (Suite)

EL-METER-02



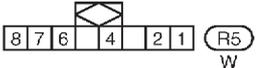
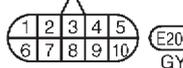
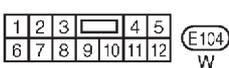
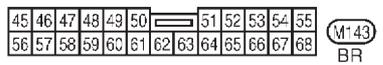
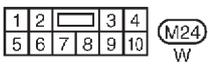
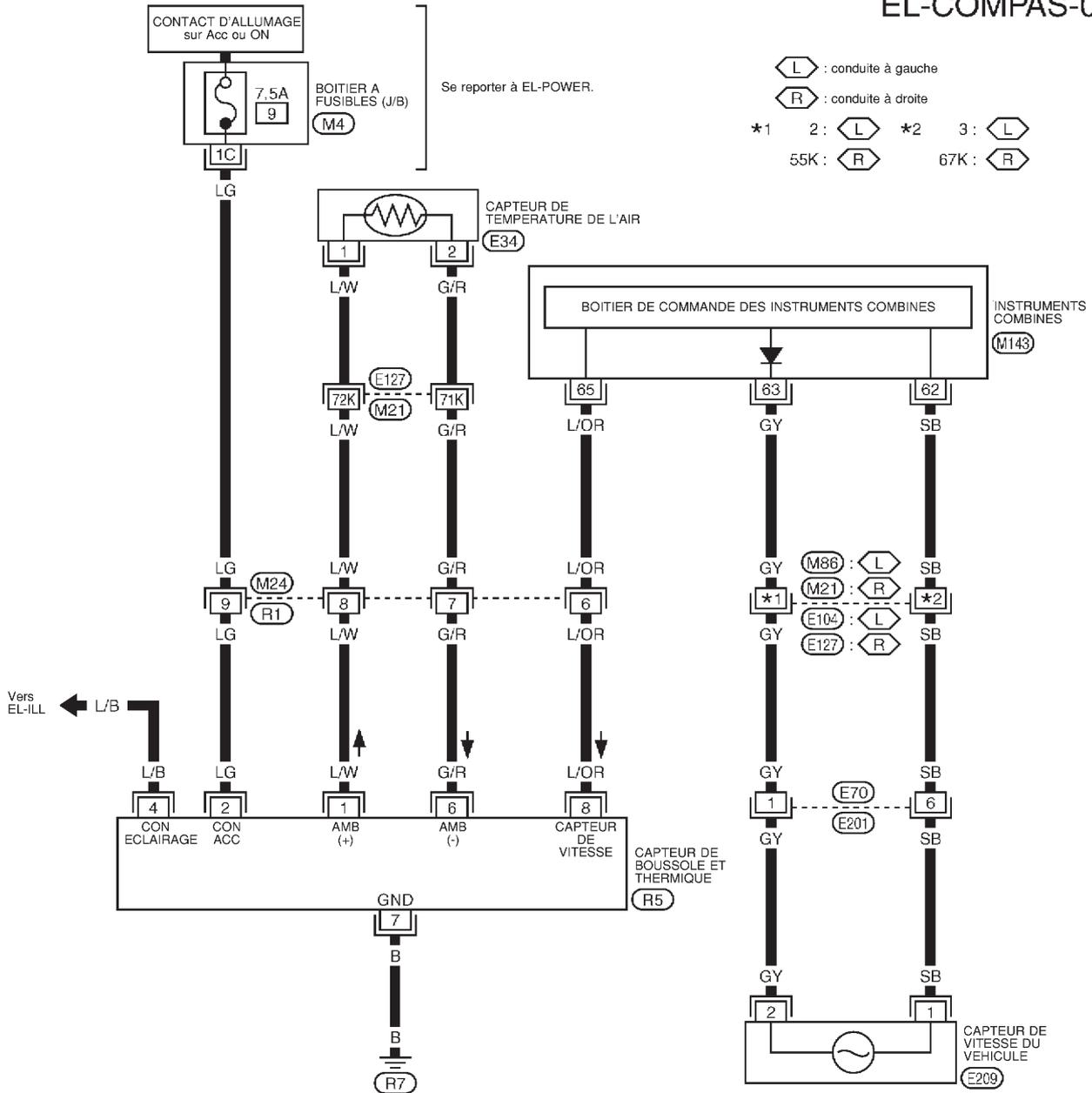
Consulter la dernière page dépliant.



# BOUSSELE ET THERMOMETRE

## Schéma de câblage — COMPAS —

EL-COMPAS-01

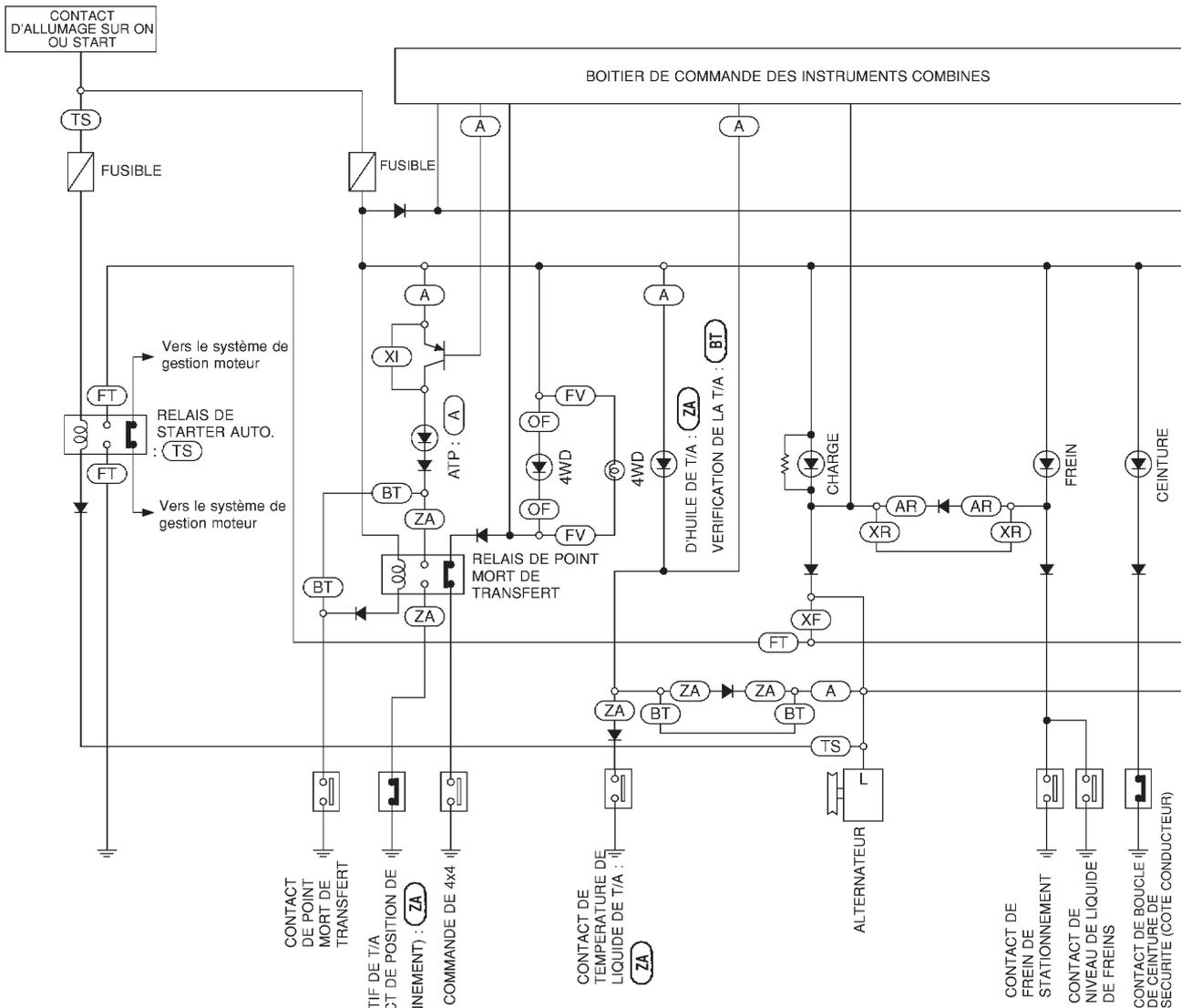


Consulter la dernière page dépliante.



# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

## Schéma



(ME) : pour le Moyen Orient

(AR) : pour l'Australie

(XR) : sauf pour l'Australie

(A) : modèles avec T/A

(BE) : modèles avec moteur TB48

(BT) : modèles avec T/A et moteur TB48

(ZA) : modèles avec T/A et moteur ZD

(TE) : modèles avec moteur TB45E

(TS) : modèles équipés du moteur TB45S

(SN) : modèles avec moteur TB45S et système NATS

(FT) : modèles avec moteur TB45S et réservoir à carburant secondaire

(XF) : avec réservoir à carburant secondaire sauf pour modèles avec moteur TB45S

(XI) : Sauf pour modèles avec moteur TB48 et T/A

(TN) : modèles avec moteur TD42

(XN) : sauf modèles avec moteur TD42

(TL) : modèles avec moteur TD42 pour les zones froides

(XL) : modèles avec moteur TD42 sauf pour les zones froides

(EA) : modèles avec moteur ZD pour l'Europe et l'Australie

(XZ) : sauf modèles avec moteur ZD pour l'Europe et l'Australie

(EG) : modèles avec moteur pour commande ECM

(ET) : modèles avec moteur pour commande ECM et modèles avec moteur TB45S et système NATS

(D) : modèles avec moteur diesel

(DZ) : modèles avec moteur ZD sauf pour l'Europe et modèles avec moteur TD

(WG) : modèles break

(AB) : avec airbag

(OB) : sans airbag

(AS) : avec ABS

(OA) : sans ABS

(AM) : avec commande de mode de T/A

(OM) : sans commande de mode de T/A

(FV) : avec instruments combinés haute définition

(OF) : sans instrument combinés haute définition

(SF) : avec réservoir à carburant secondaire

(SR) : avec dispositif de relâchement de stabilisateur

\*1 18 : (D)

32 : (TE)

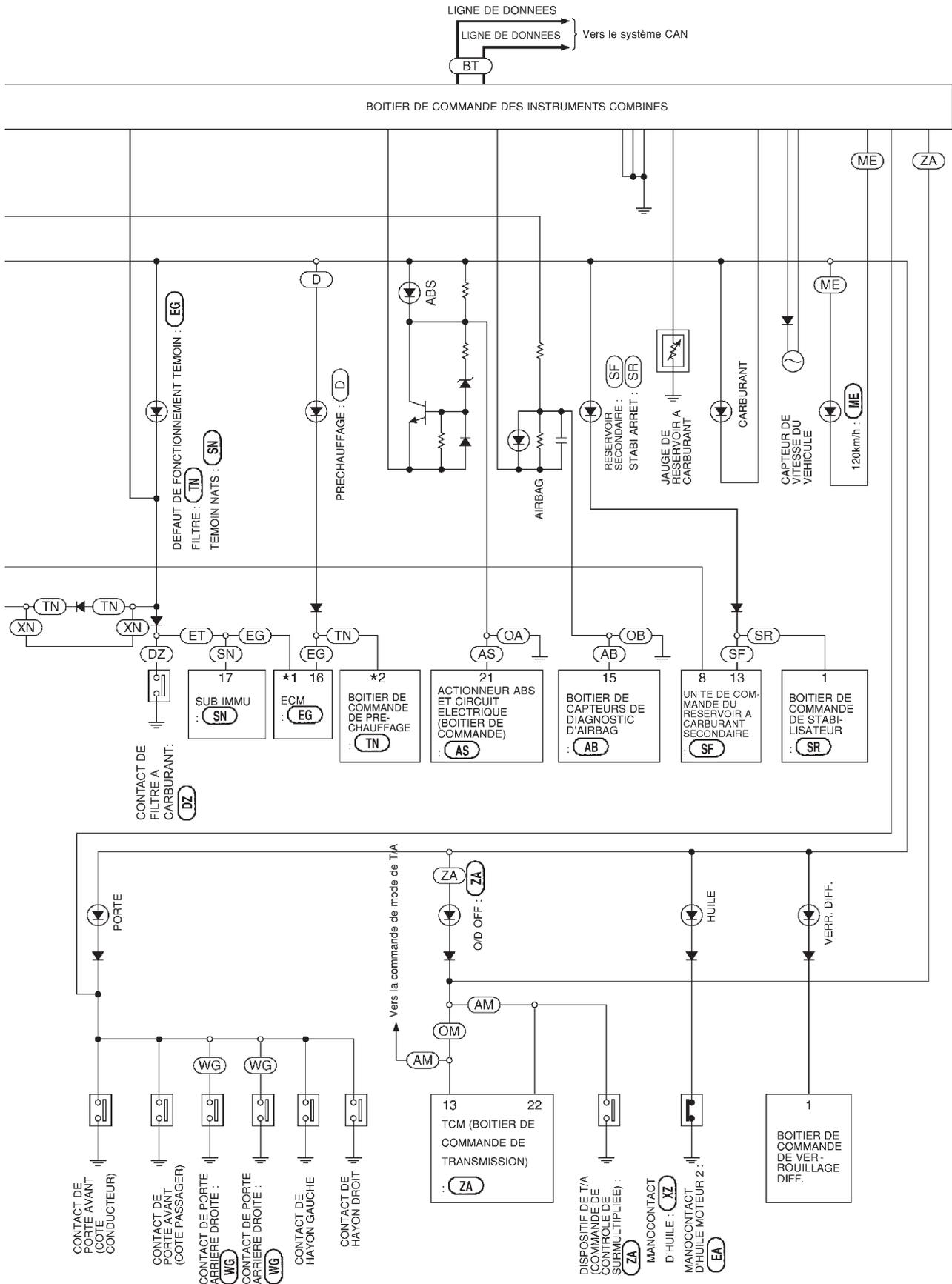
35 : (BE)

\*2 3 : (XL)

14 : (TL)

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

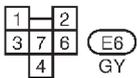
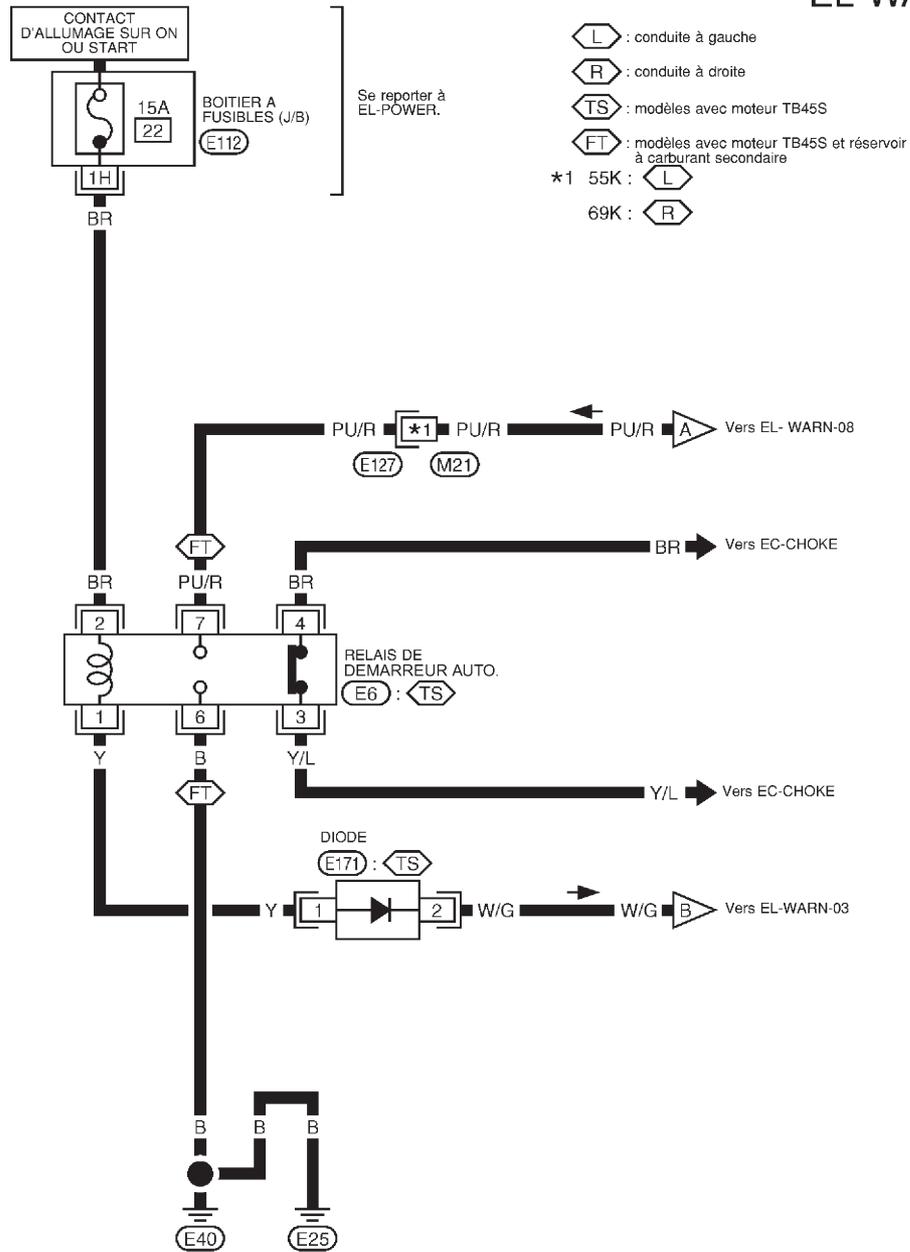
## Schéma (Suite)



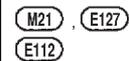
# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

## Schéma de câblage — WARN —

EL-WARN-01



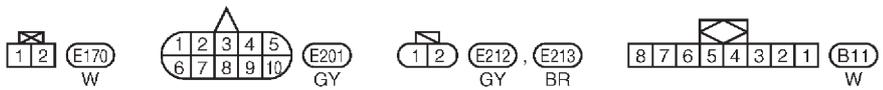
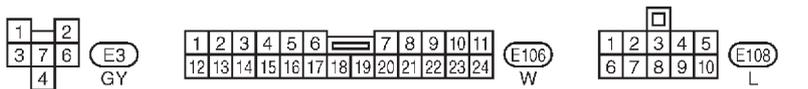
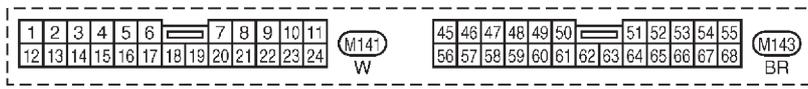
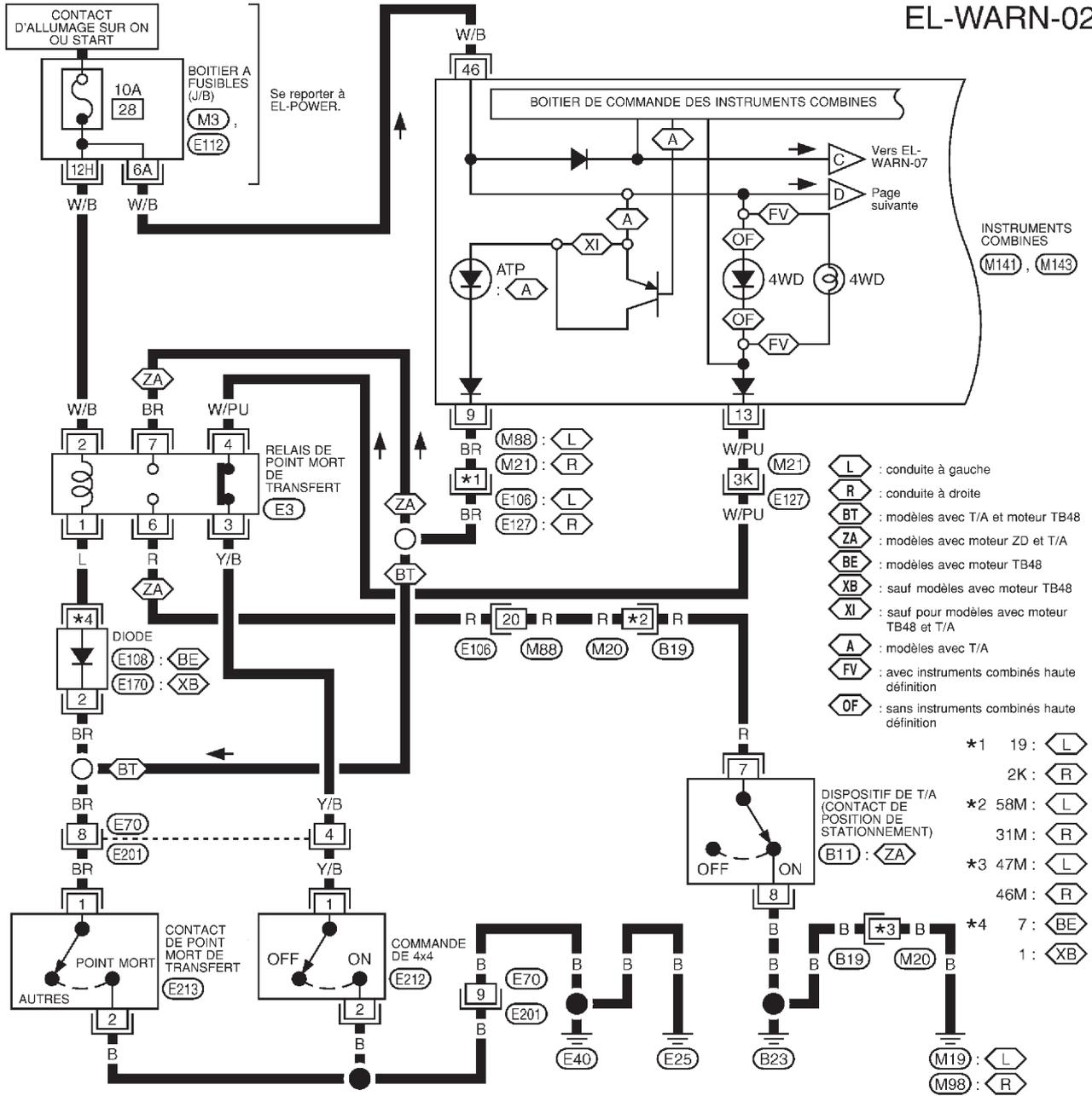
Consulter la dernière page dépliant.



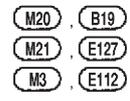
# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

## Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-02



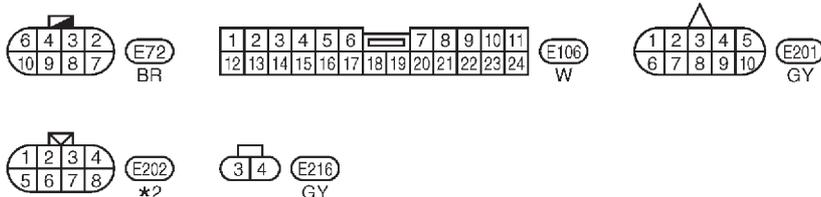
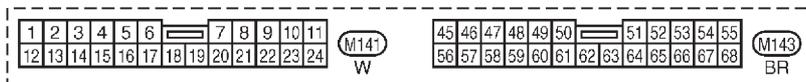
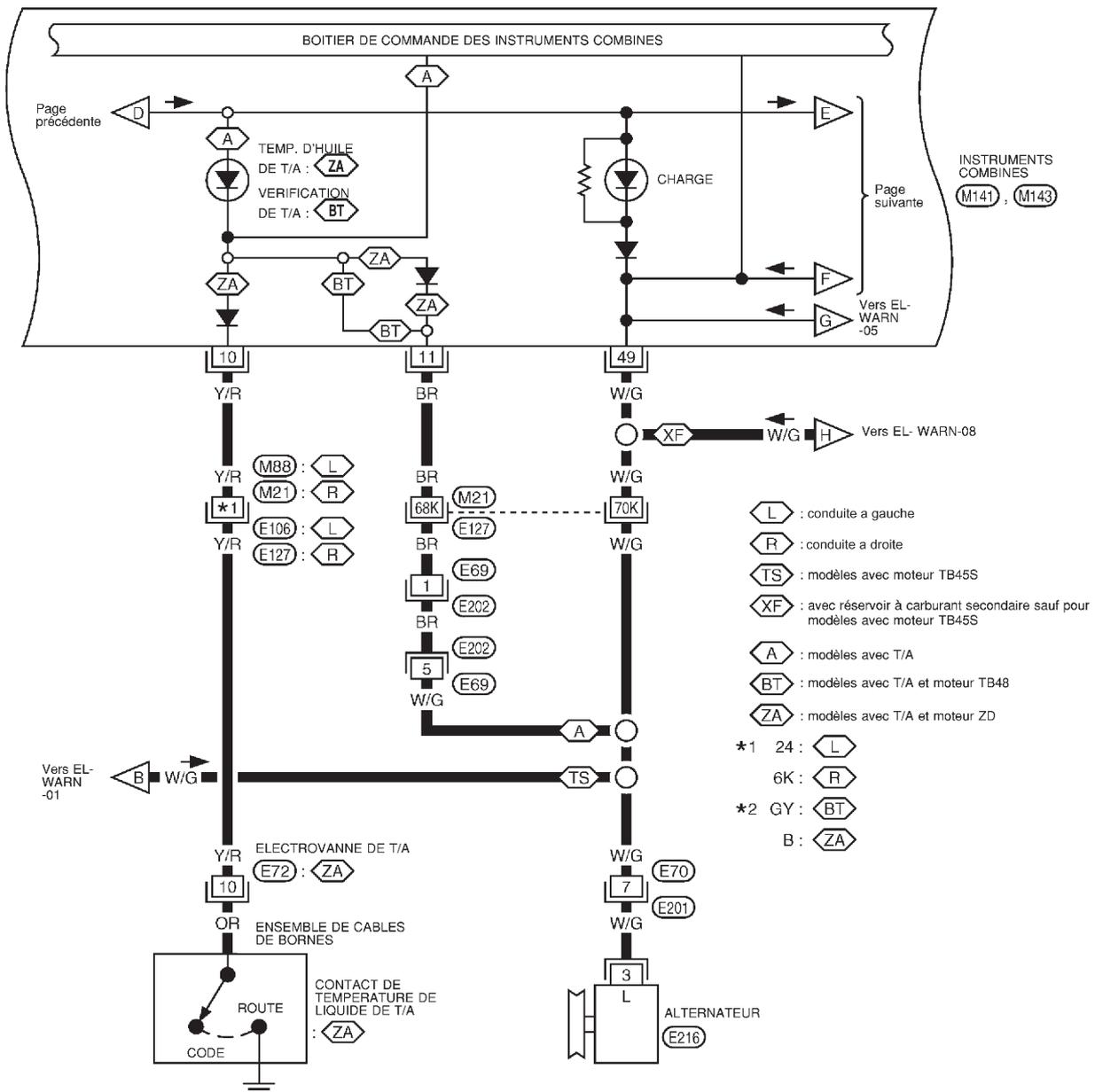
Consulter la dernière page dépliante.



# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

## Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-03



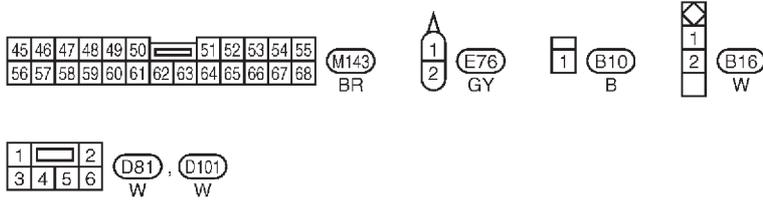
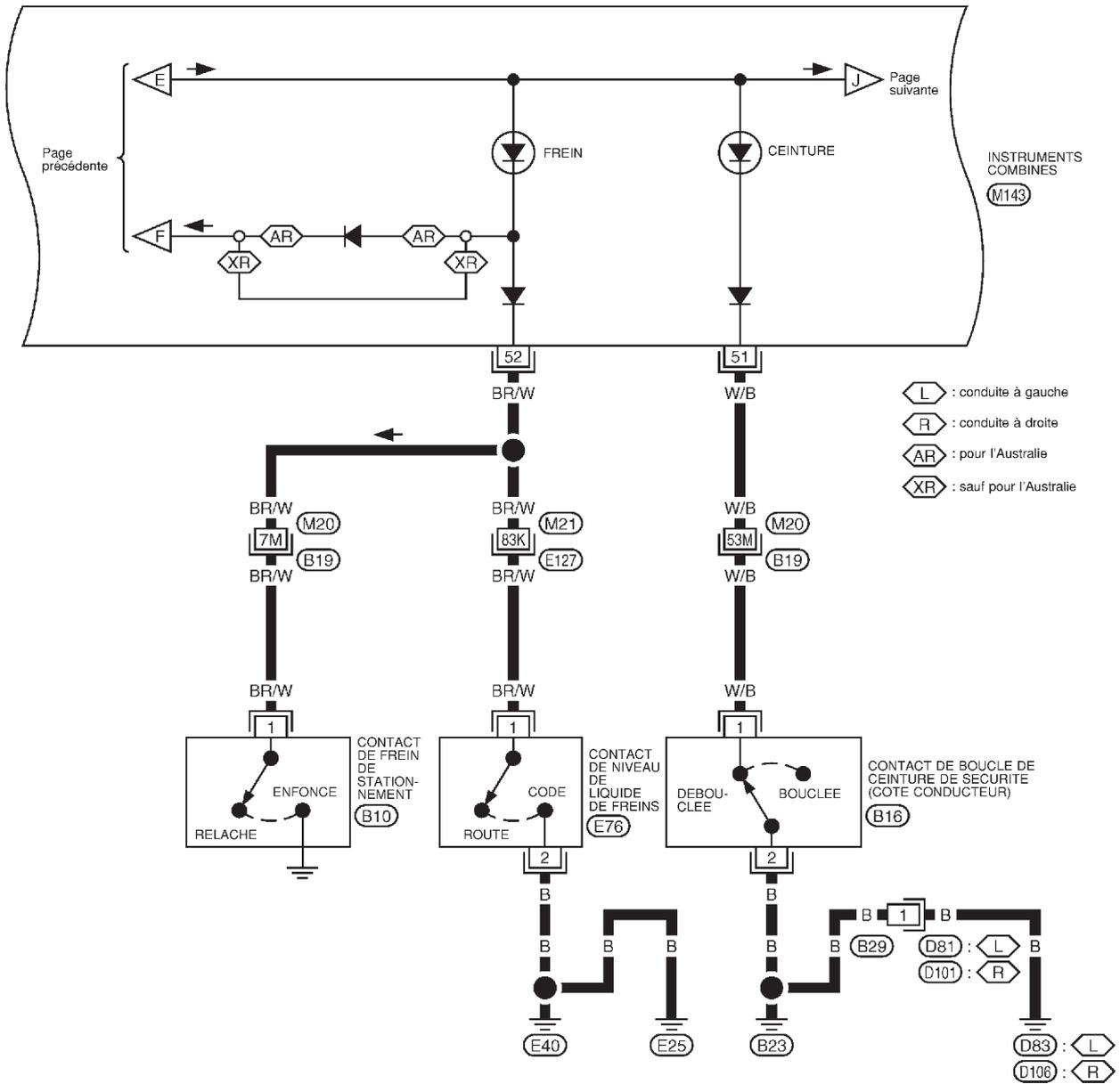
Consulter la dernière page dépliant.

(M21) (E127)

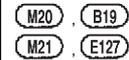
# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

## Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-04



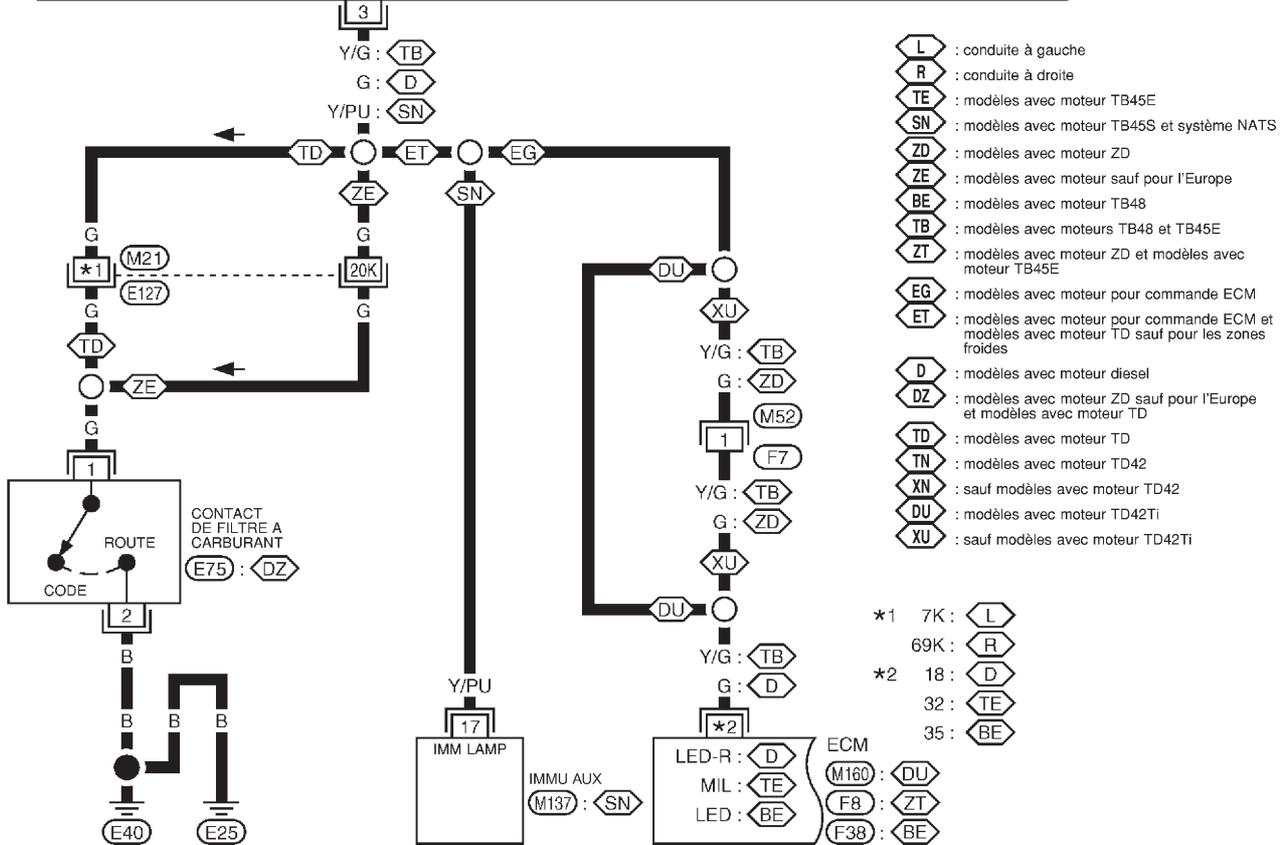
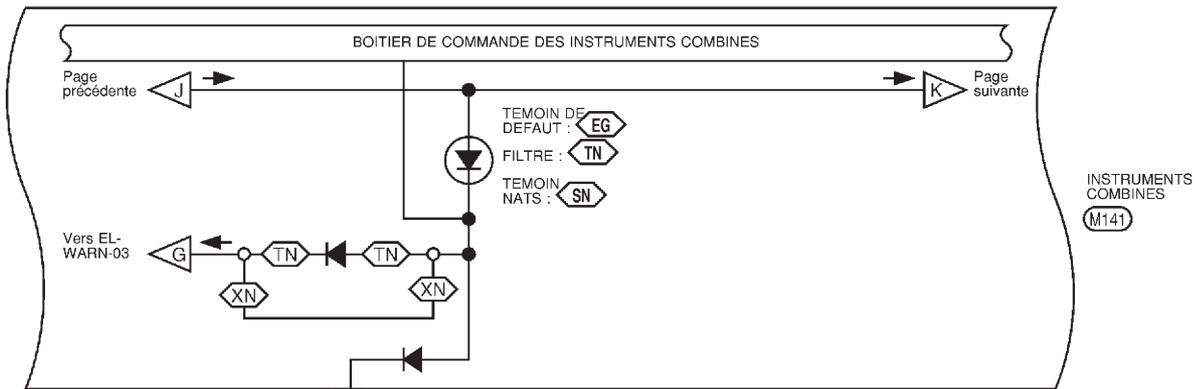
Consulter la dernière page dépliante.



# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

## Schéma de câblage — WARN — (Suite)

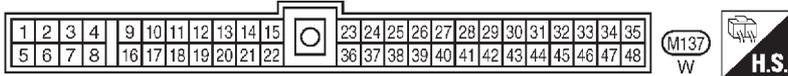
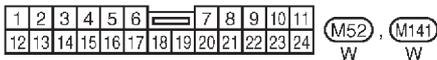
EL-WARN-05



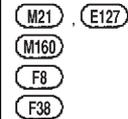
- L : conduite à gauche
- R : conduite à droite
- TE : modèles avec moteur TB45E
- SN : modèles avec moteur TB45S et système NATS
- ZD : modèles avec moteur ZD
- ZE : modèles avec moteur sauf pour l'Europe
- BE : modèles avec moteur TB48
- TB : modèles avec moteurs TB48 et TB45E
- ZT : modèles avec moteur ZD et modèles avec moteur TB45E
- EG : modèles avec moteur pour commande ECM
- ET : modèles avec moteur pour commande ECM et modèles avec moteur TD sauf pour les zones froides
- D : modèles avec moteur diesel
- DZ : modèles avec moteur ZD sauf pour l'Europe et modèles avec moteur TD
- TD : modèles avec moteur TD
- TN : modèles avec moteur TD42
- XN : sauf modèles avec moteur TD42
- DU : modèles avec moteur TD42Ti
- XU : sauf modèles avec moteur TD42Ti

- \*1 7K : L
- 69K : R
- \*2 18 : D
- 32 : TE
- 35 : BE

- ECM
- M160 : DU
  - F8 : ZT
  - F38 : BE



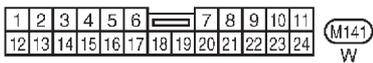
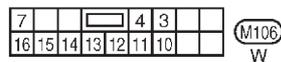
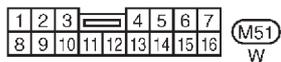
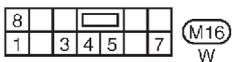
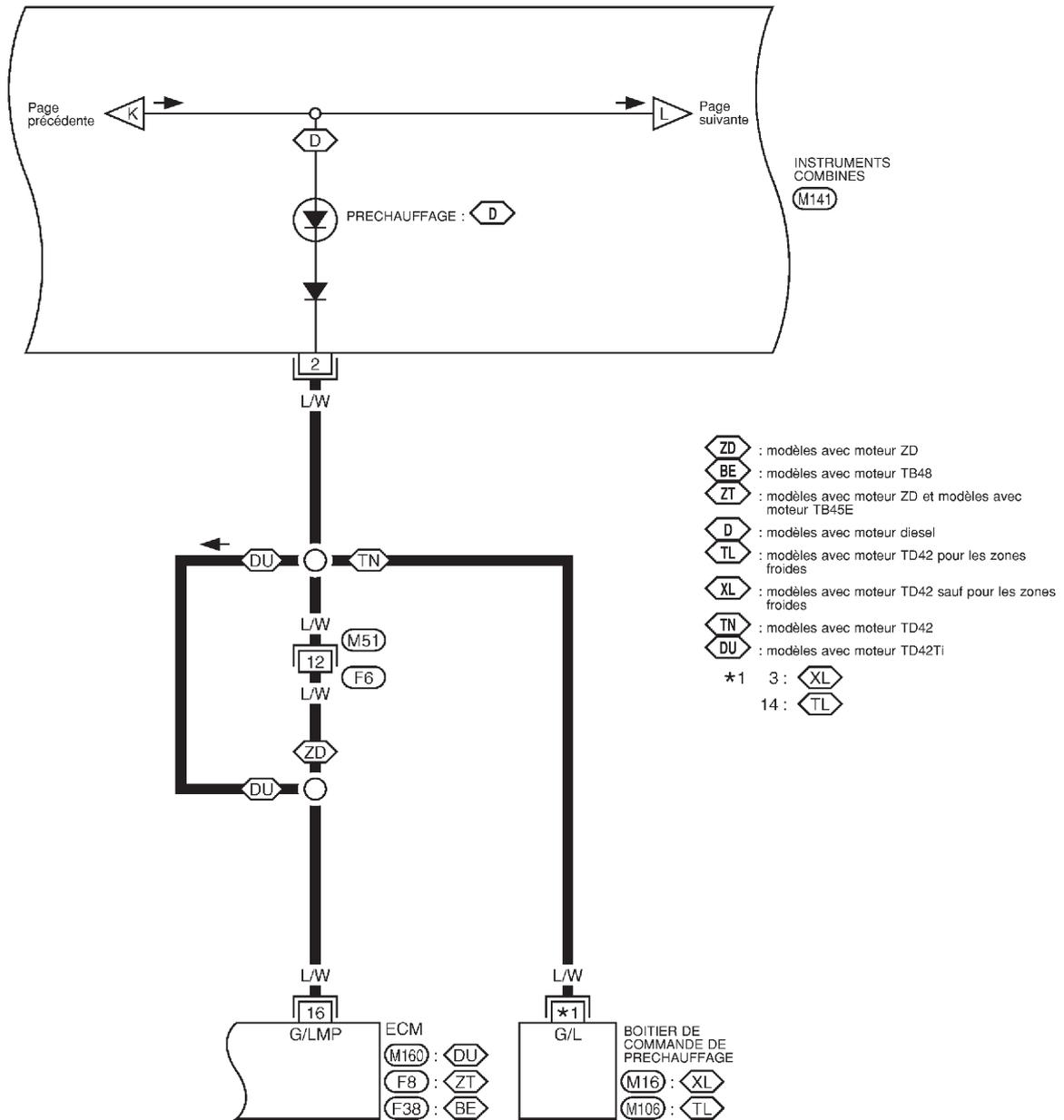
Consulter la dernière page dépliant.



# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

## Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-06



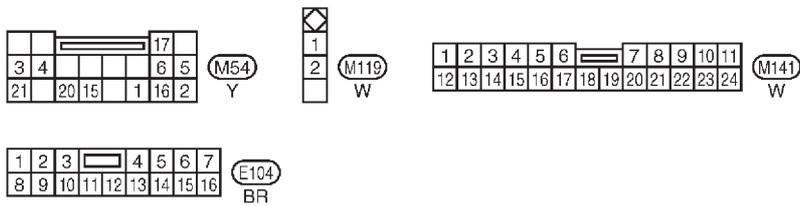
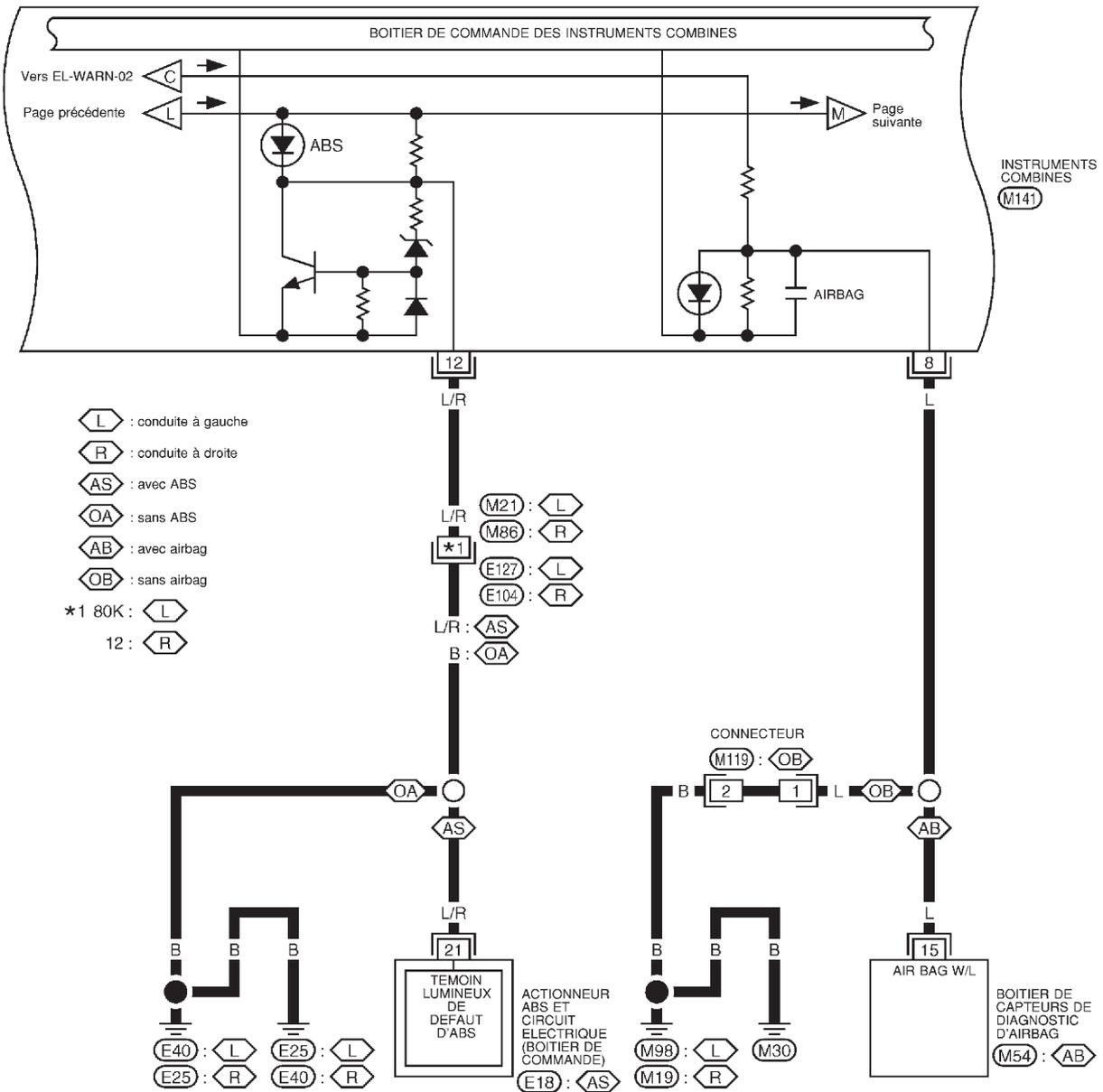
Consulter la dernière page dépliant.



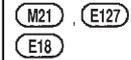
# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

## Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-07



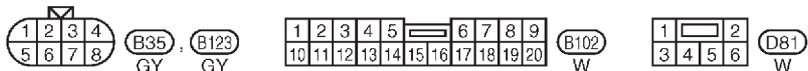
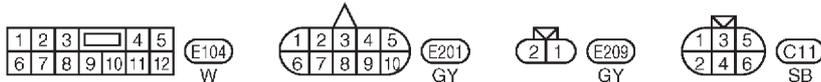
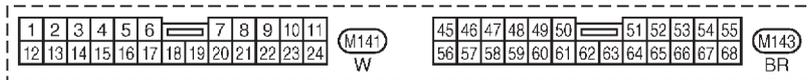
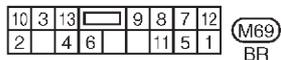
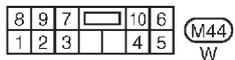
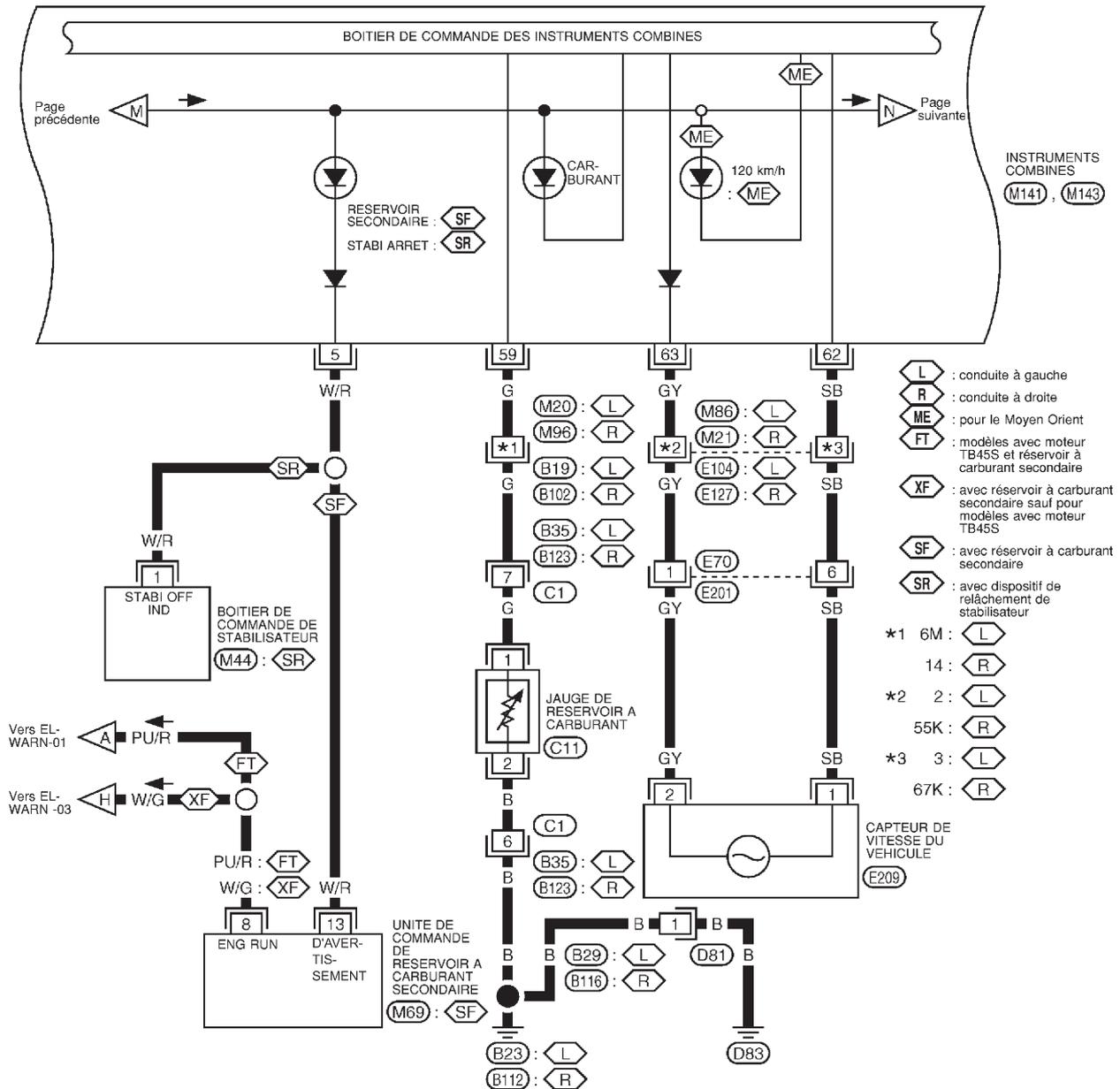
Consulter la dernière page dépliant.



# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

## Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-08



Consulter la dernière page dépliant.

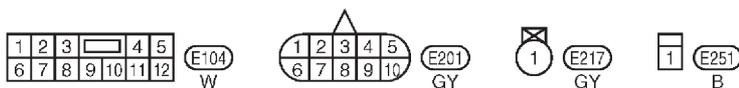
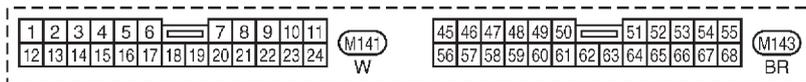
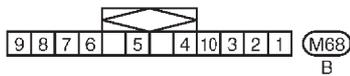
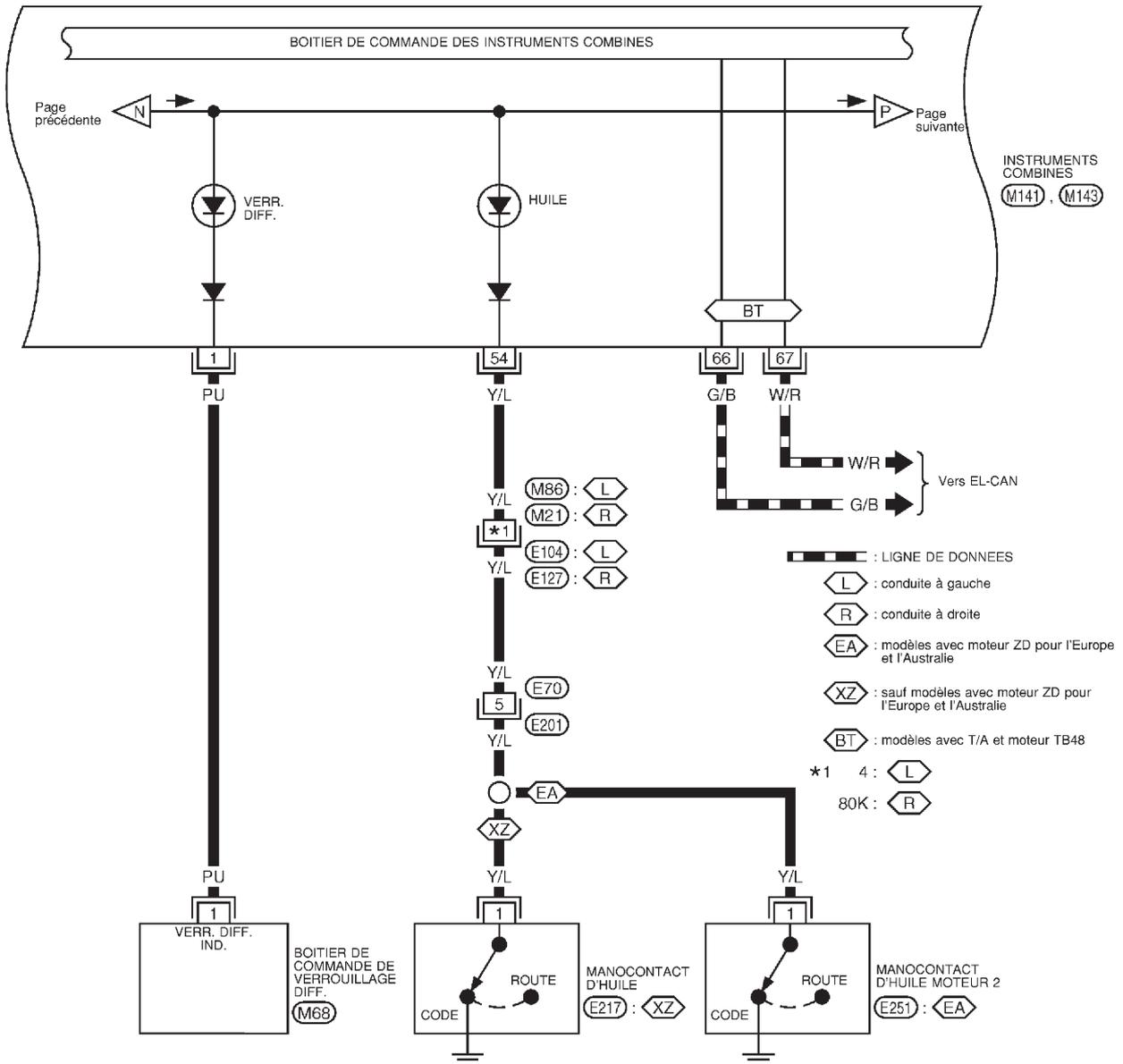


TEL808M

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

## Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-09



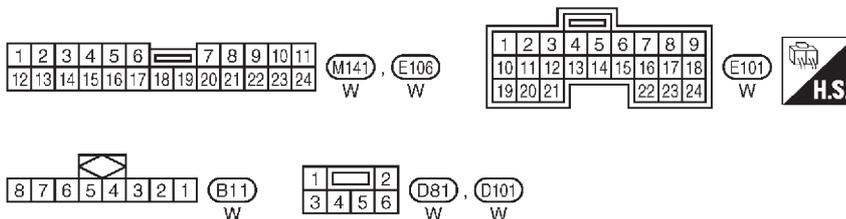
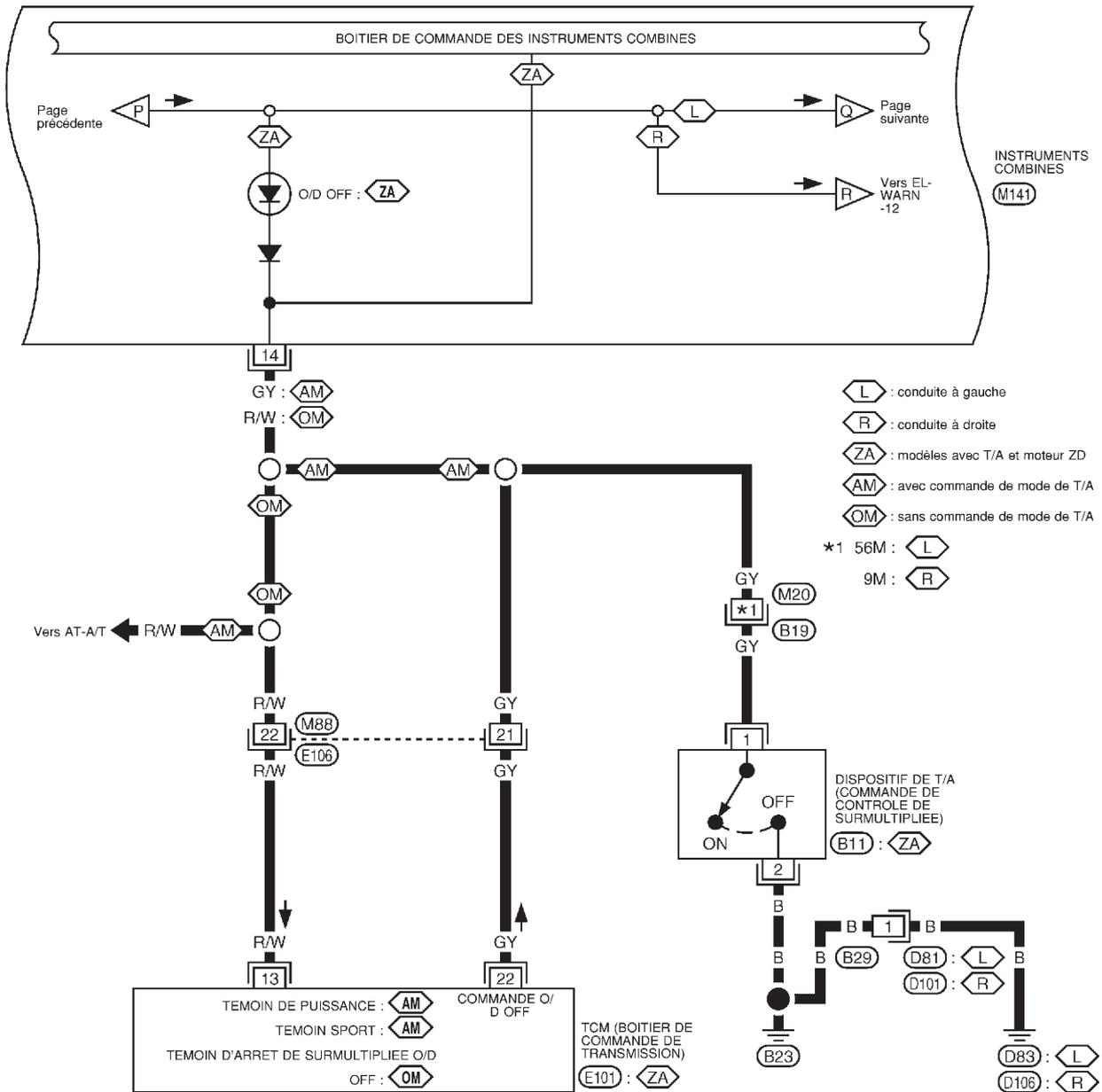
Consulter la dernière page dépliante.

M21, E127

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

## Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-10



TEL825M

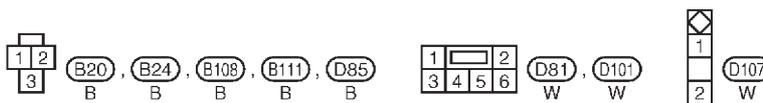
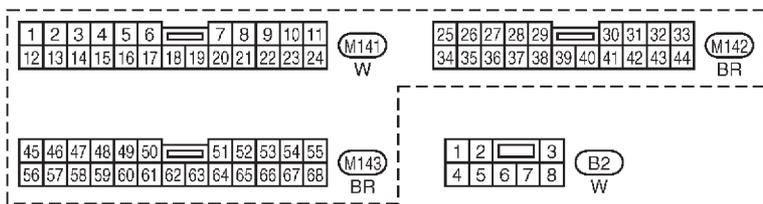
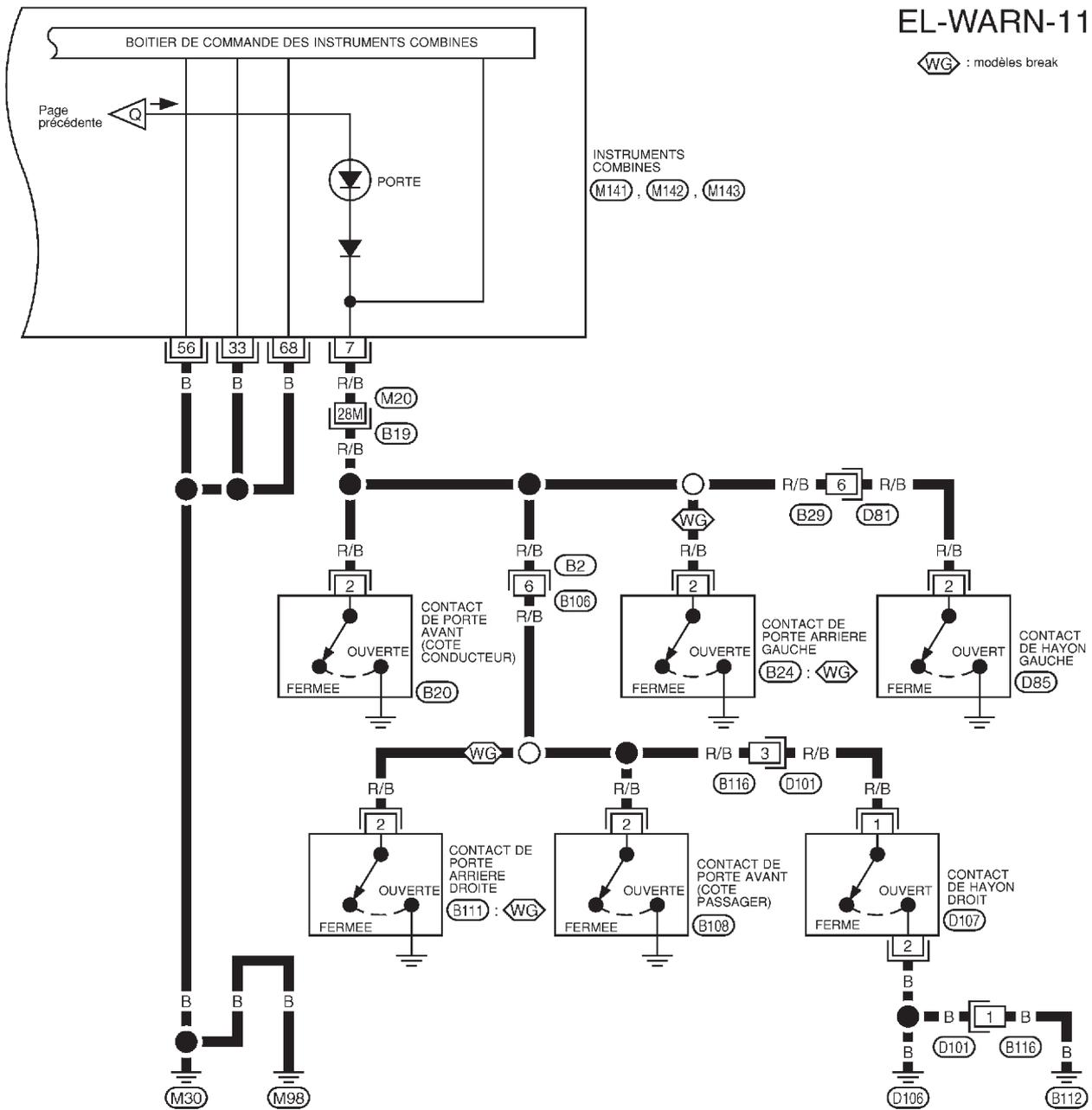
# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

## Schéma de câblage — WARN — (Suite)

### CONDUITE A GAUCHE

EL-WARN-11

WG : modèles break



Consulter la dernière page dépliant.



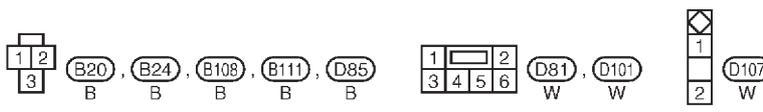
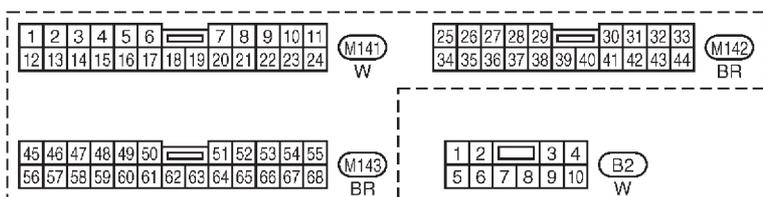
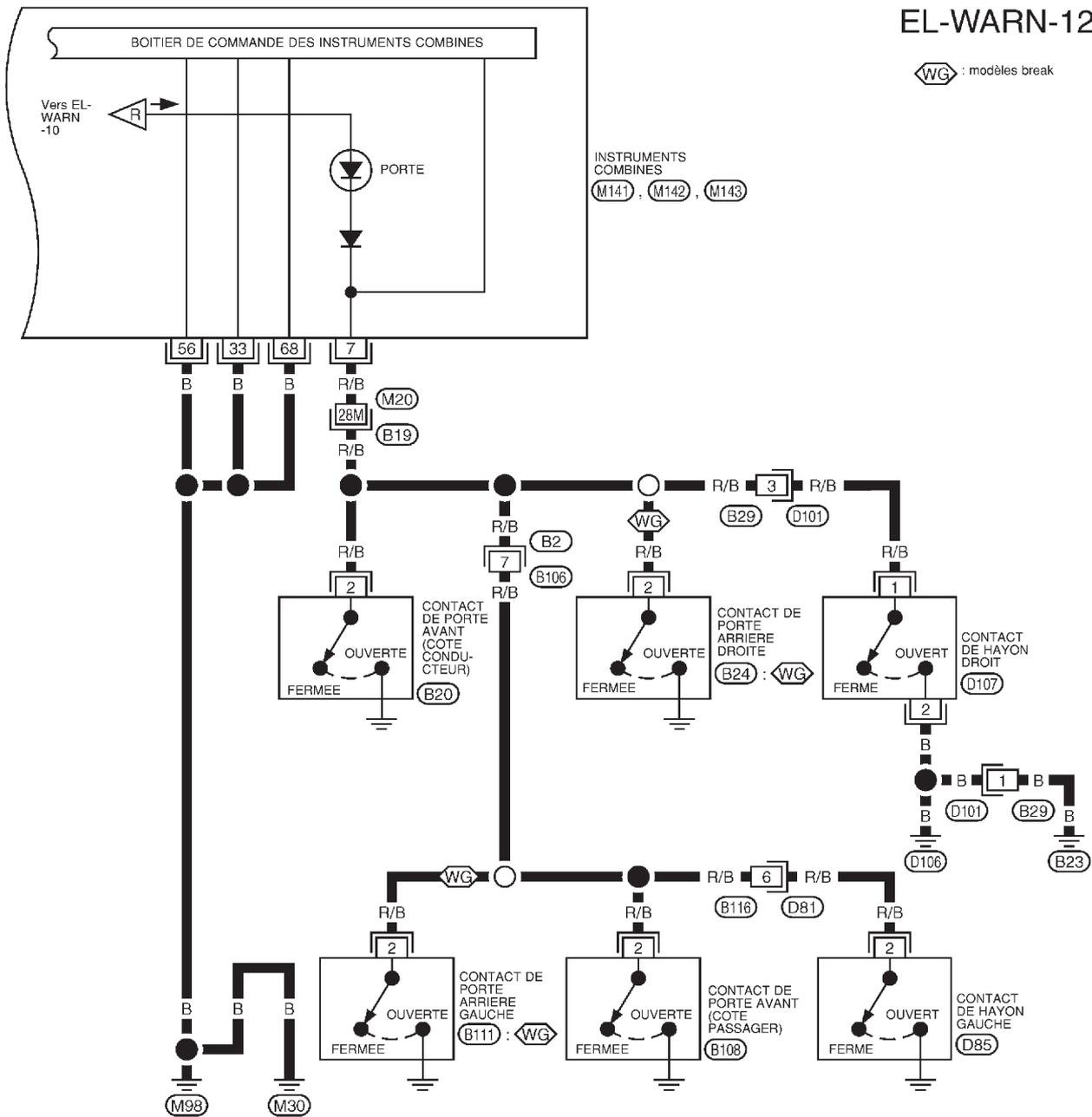
# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

## Schéma de câblage — WARN — (Suite)

### CONDUITE A DROITE

EL-WARN-12

WG : modèles break



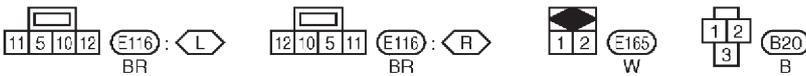
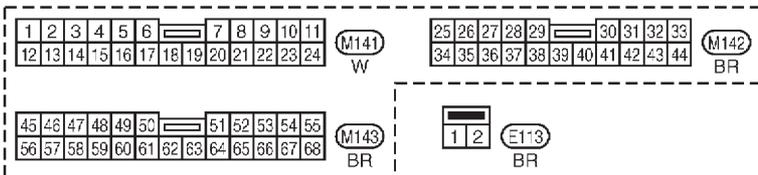
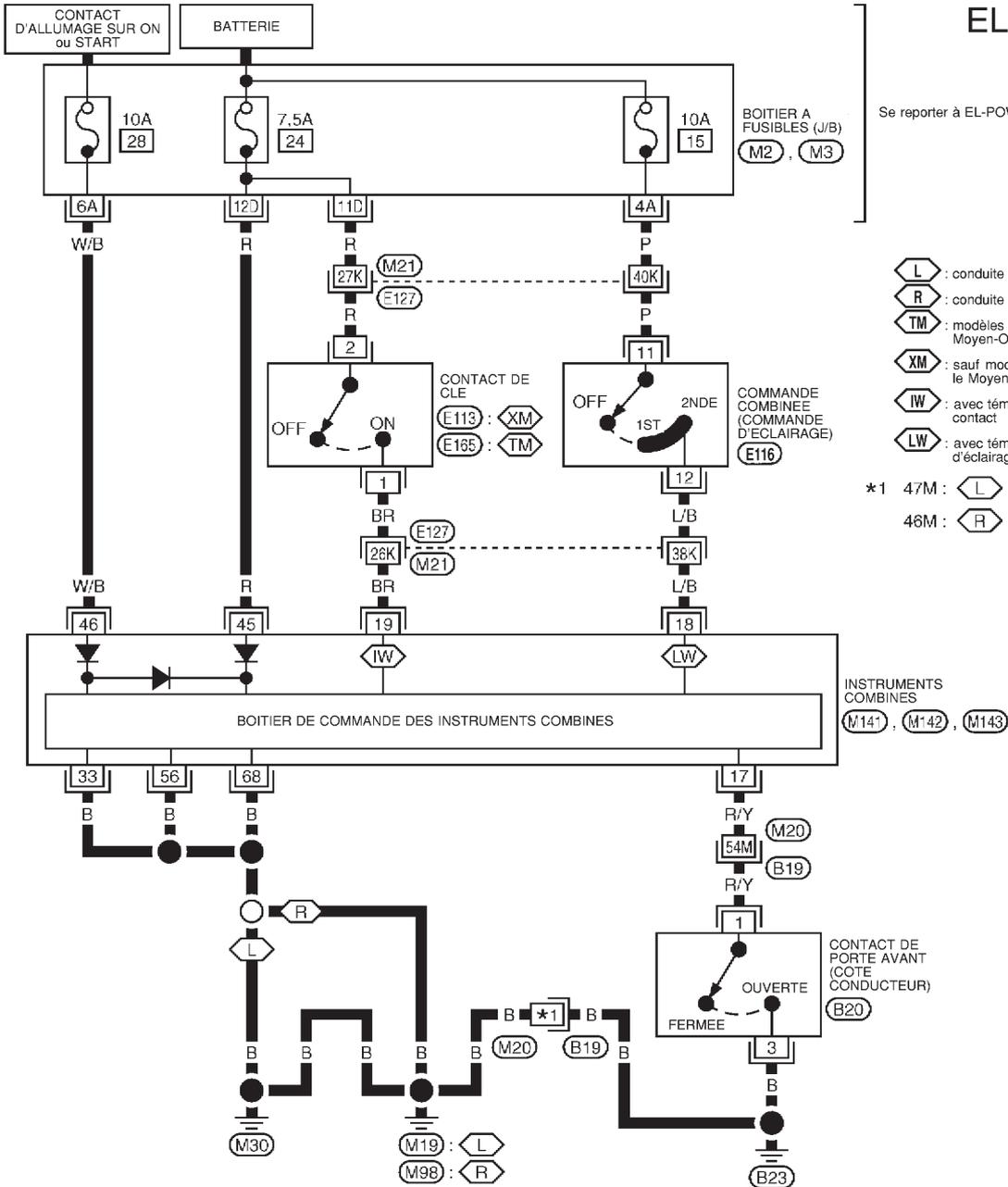
Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19

# TEMOIN SONORE

## Schéma de câblage — CHIME —/sauf pour l'Europe et avec système d'alarme contre le vol

EL-CHIME-01

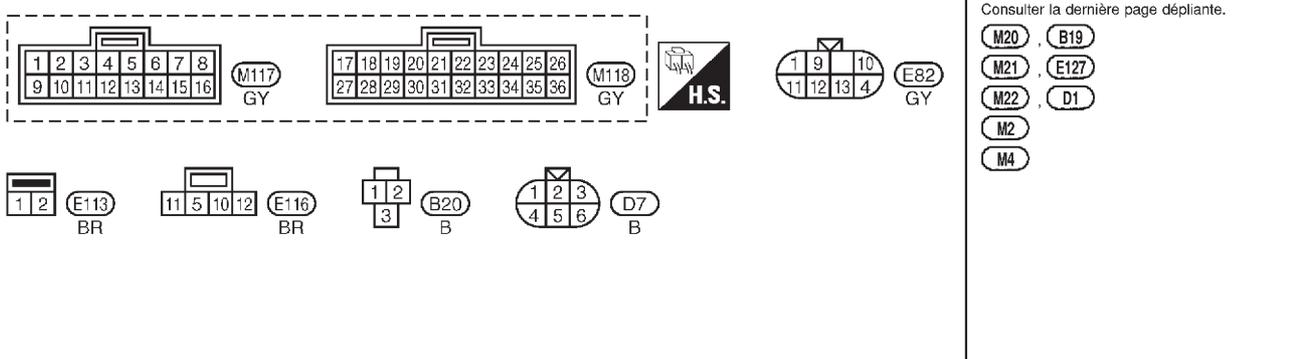
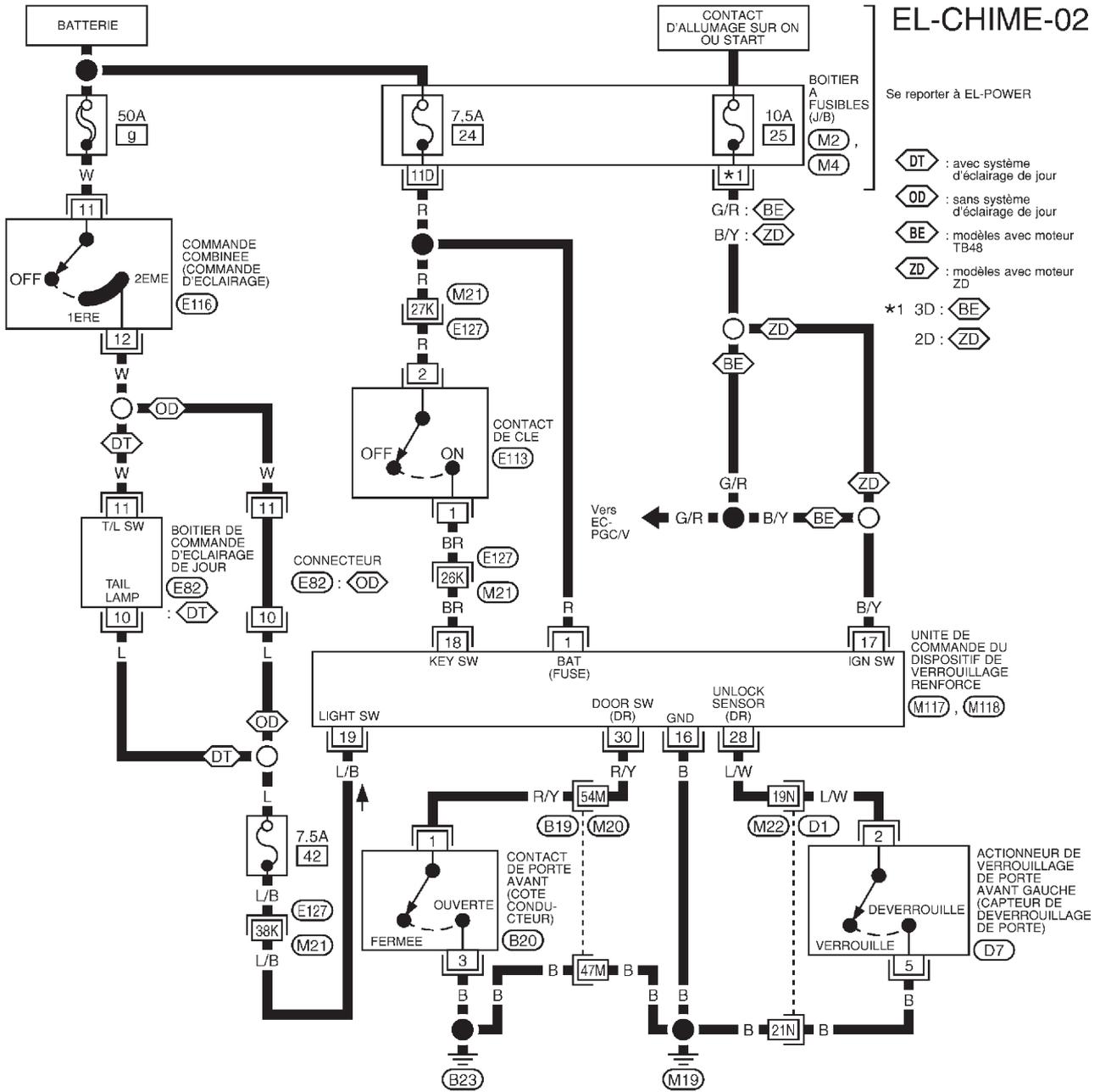


Consulter la dernière page dépliant.



# TEMOIN SONORE

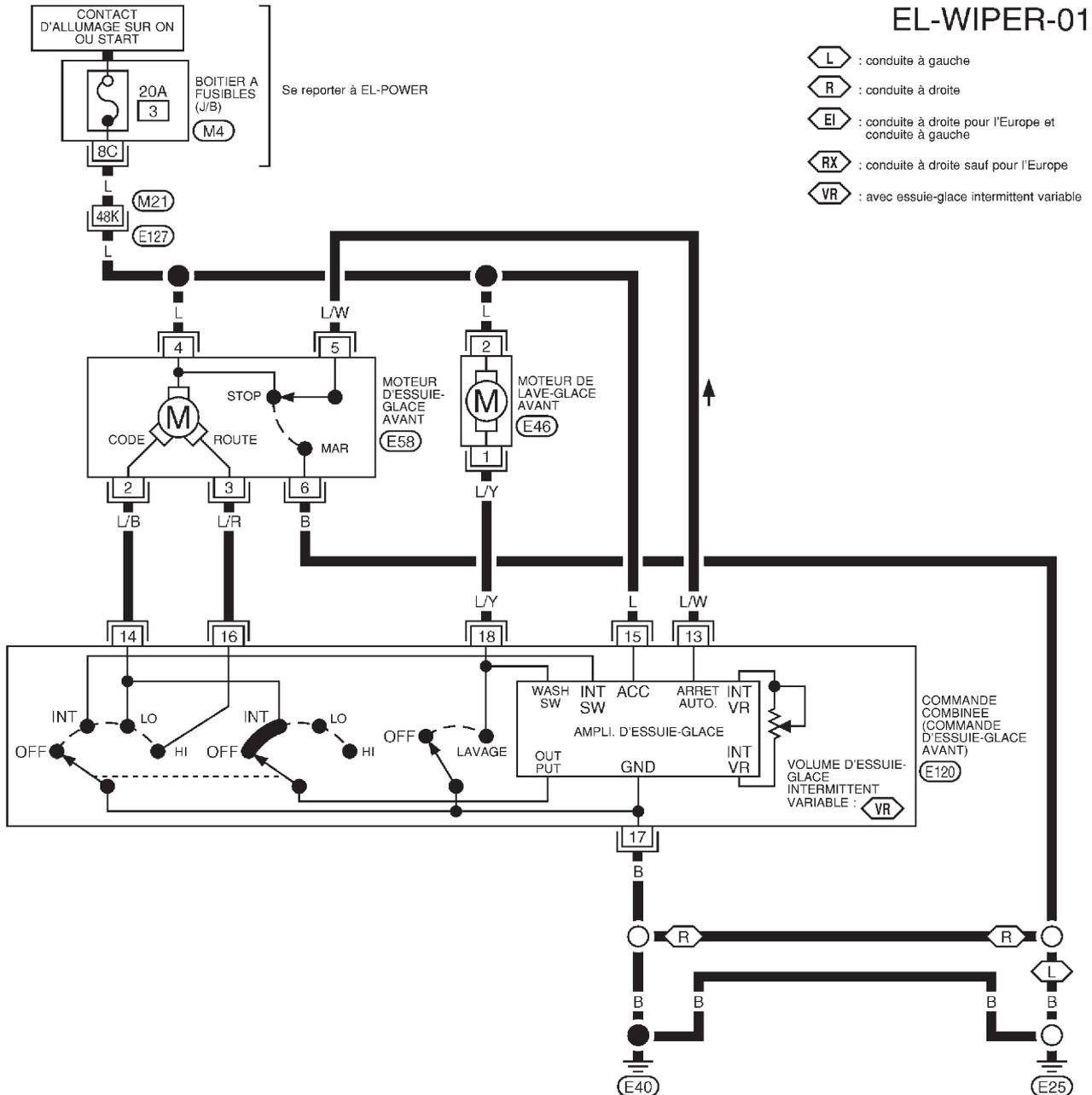
## Schéma de câblage — CHIME —/Conduite à gauche pour l'Europe



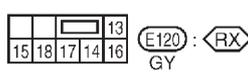
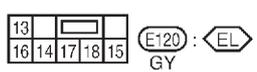
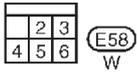
# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

## Schéma de câblage — WIPER —/Sauf pour l'Europe

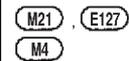
EL-WIPER-01



- (L) : conduite à gauche
- (R) : conduite à droite
- (EI) : conduite à droite pour l'Europe et conduite à gauche
- (RX) : conduite à droite sauf pour l'Europe
- (VR) : avec essuie-glace intermittent variable



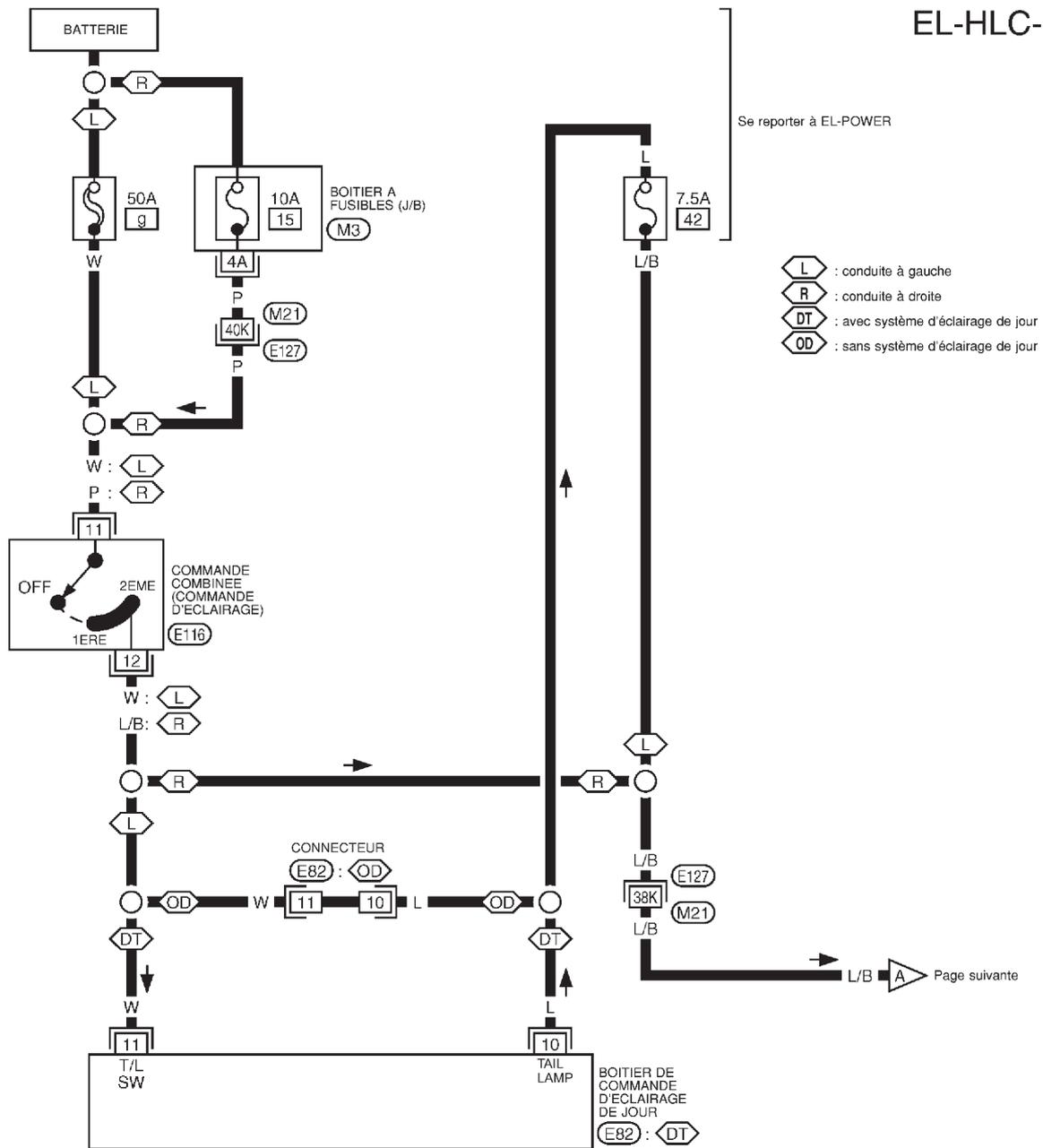
Consulter la dernière page dépliante.



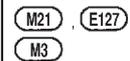
# LAVE-VITRE DE PROJECTEUR

## Schéma de câblage — HLC —

EL-HLC-01



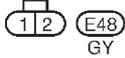
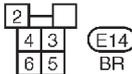
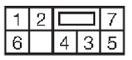
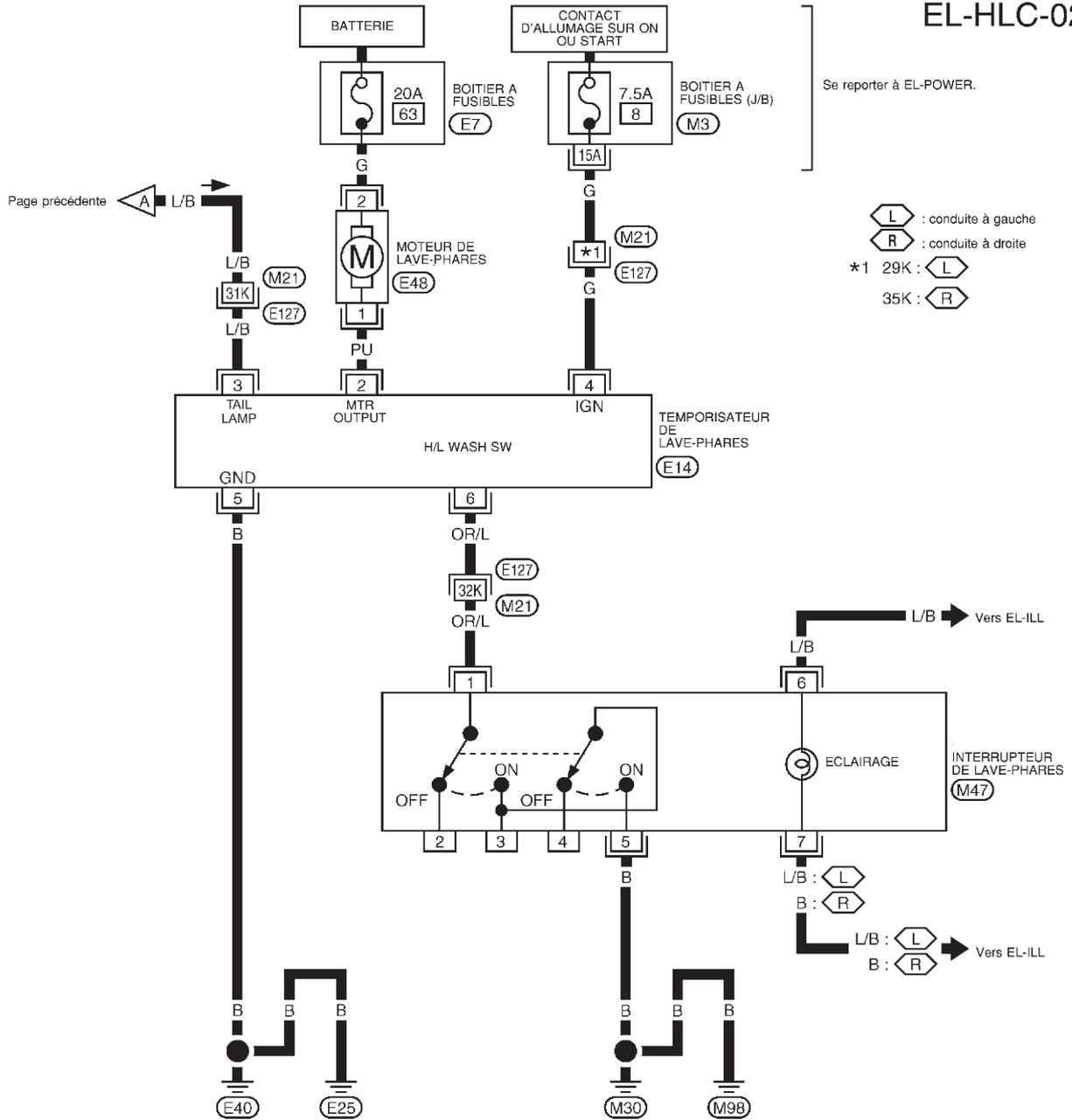
Consulter la dernière page dépliant.



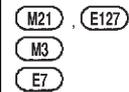
# LAVE-VITRE DE PROJECTEUR

## Schéma de câblage — HLC — (Suite)

EL-HLC-02

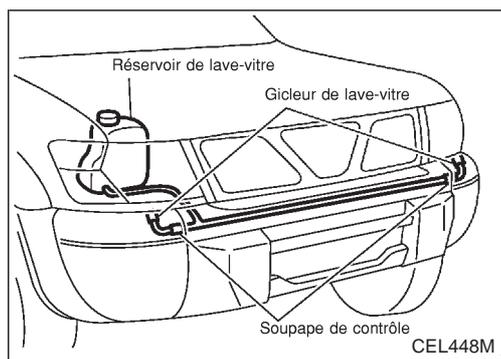


Consulter la dernière page dépliant.



## LAVE-VITRE DE PROJECTEUR

---

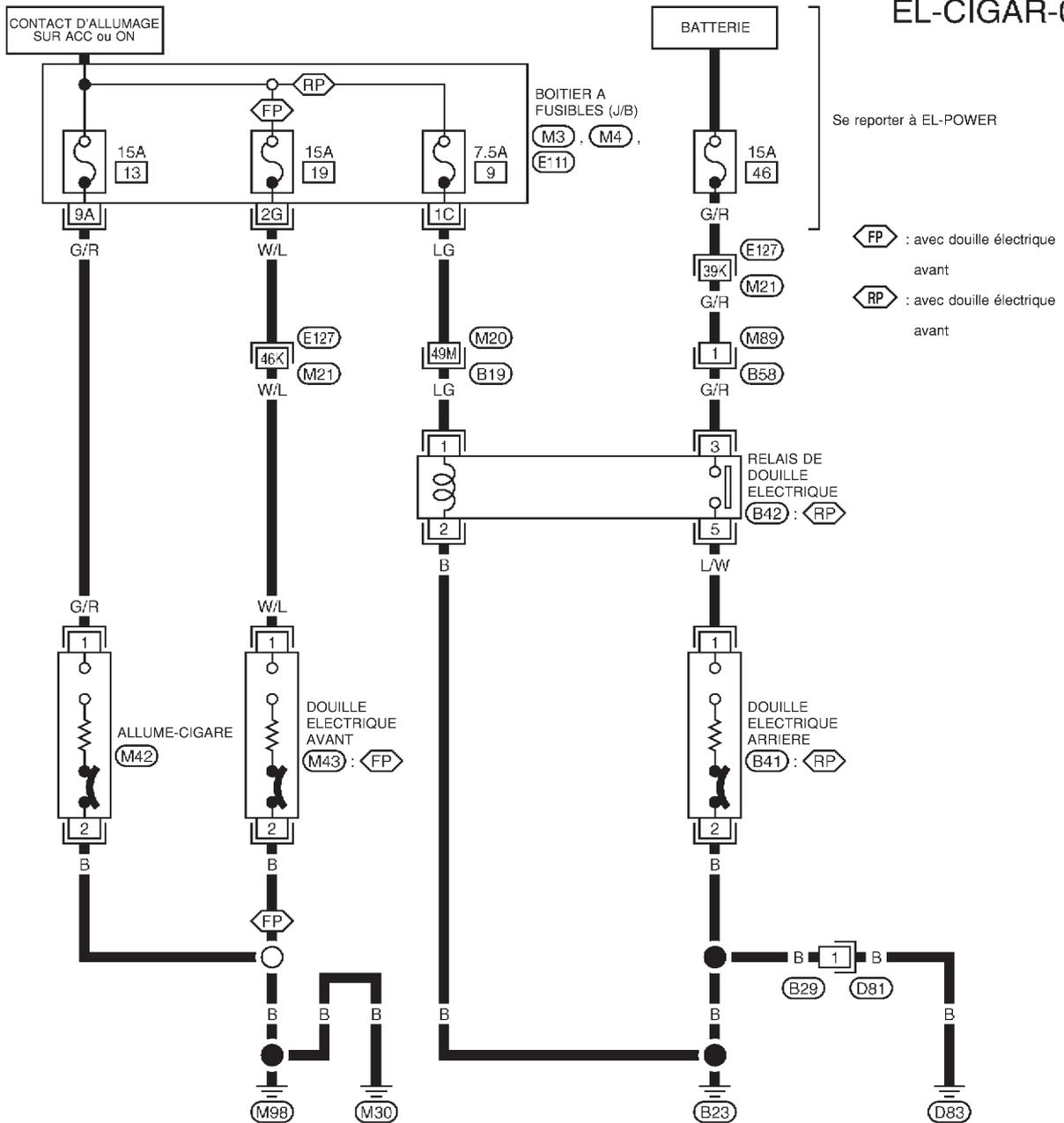


### Disposition du tuyau de lave-vitre

# ALLUME-CIGARE

## Schéma de câblage — CIGAR —/Conduite à gauche

EL-CIGAR-01

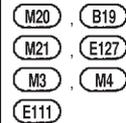
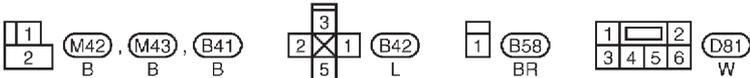


Se reporter à EL-POWER

FP : avec douille électrique  
avant

RP : avec douille électrique  
avant

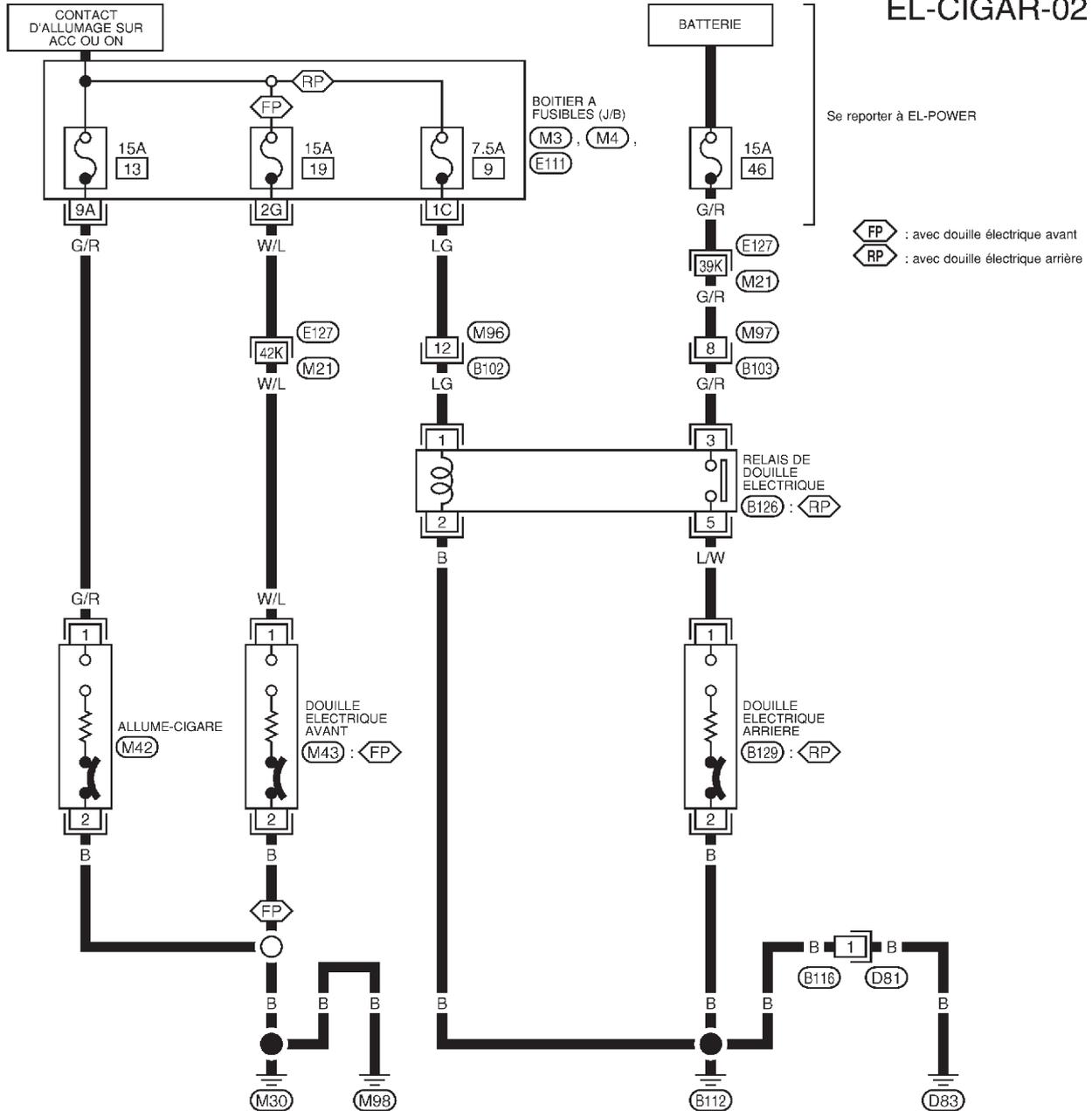
Consulter la dernière page dépliant.



# ALLUME-CIGARE

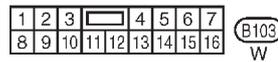
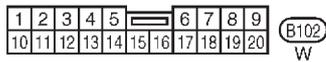
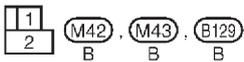
## Schéma de câblage — CIGAR —/Conduite à droite

EL-CIGAR-02

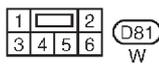
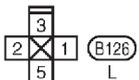
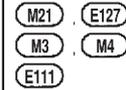


Se reporter à EL-POWER

FP : avec douille électrique avant  
 RP : avec douille électrique arrière



Consulter la dernière page dépliant.

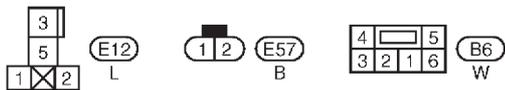
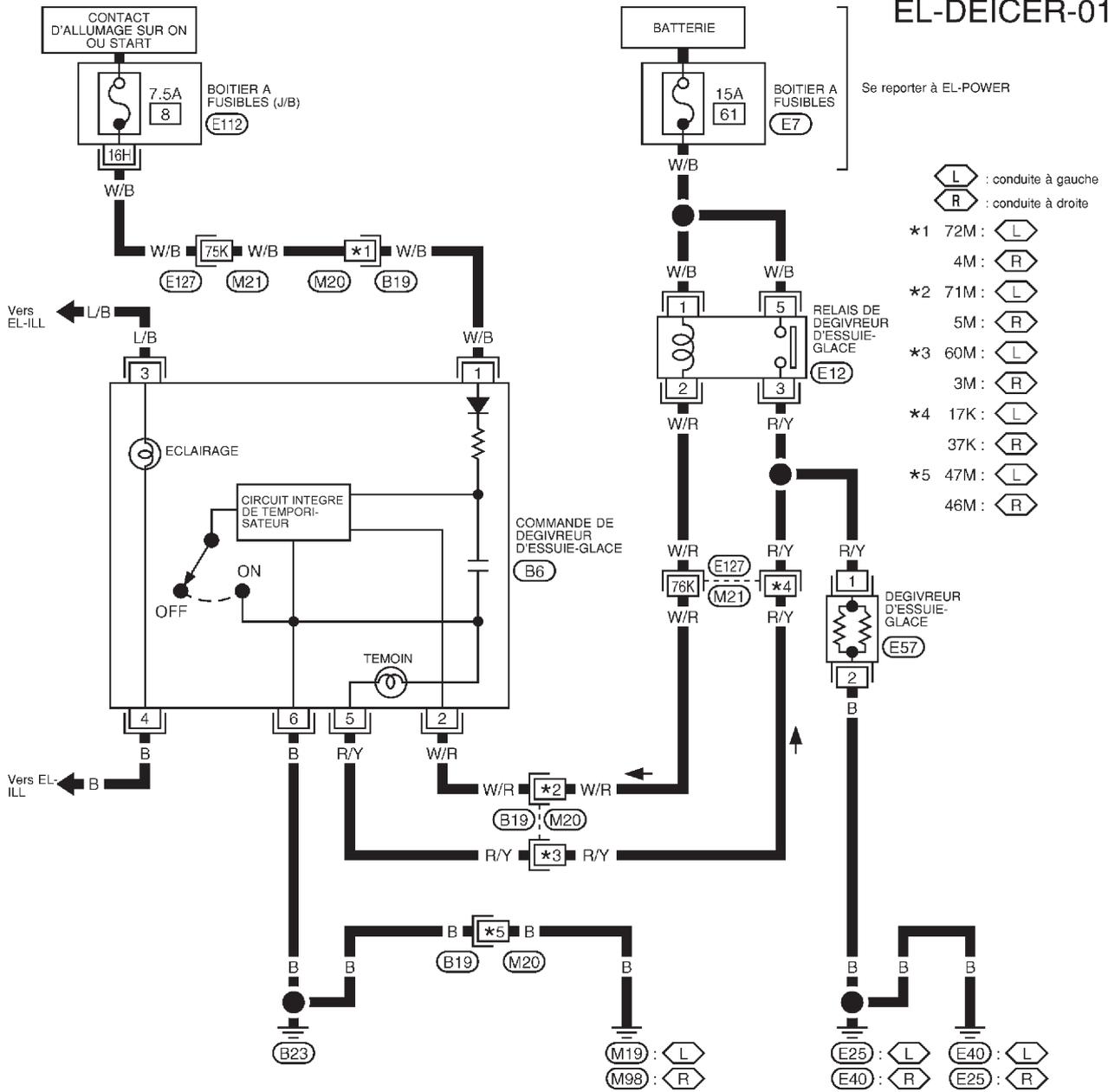


TEL774M

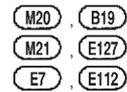
# DEGIVRAGE D'ESSUIE-GLACE

## Schéma de câblage — DEICER —

EL-DEICER-01

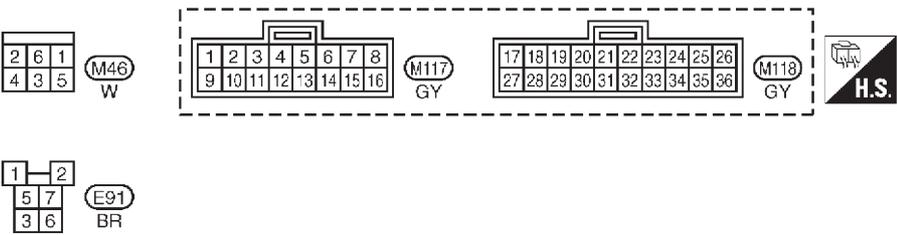
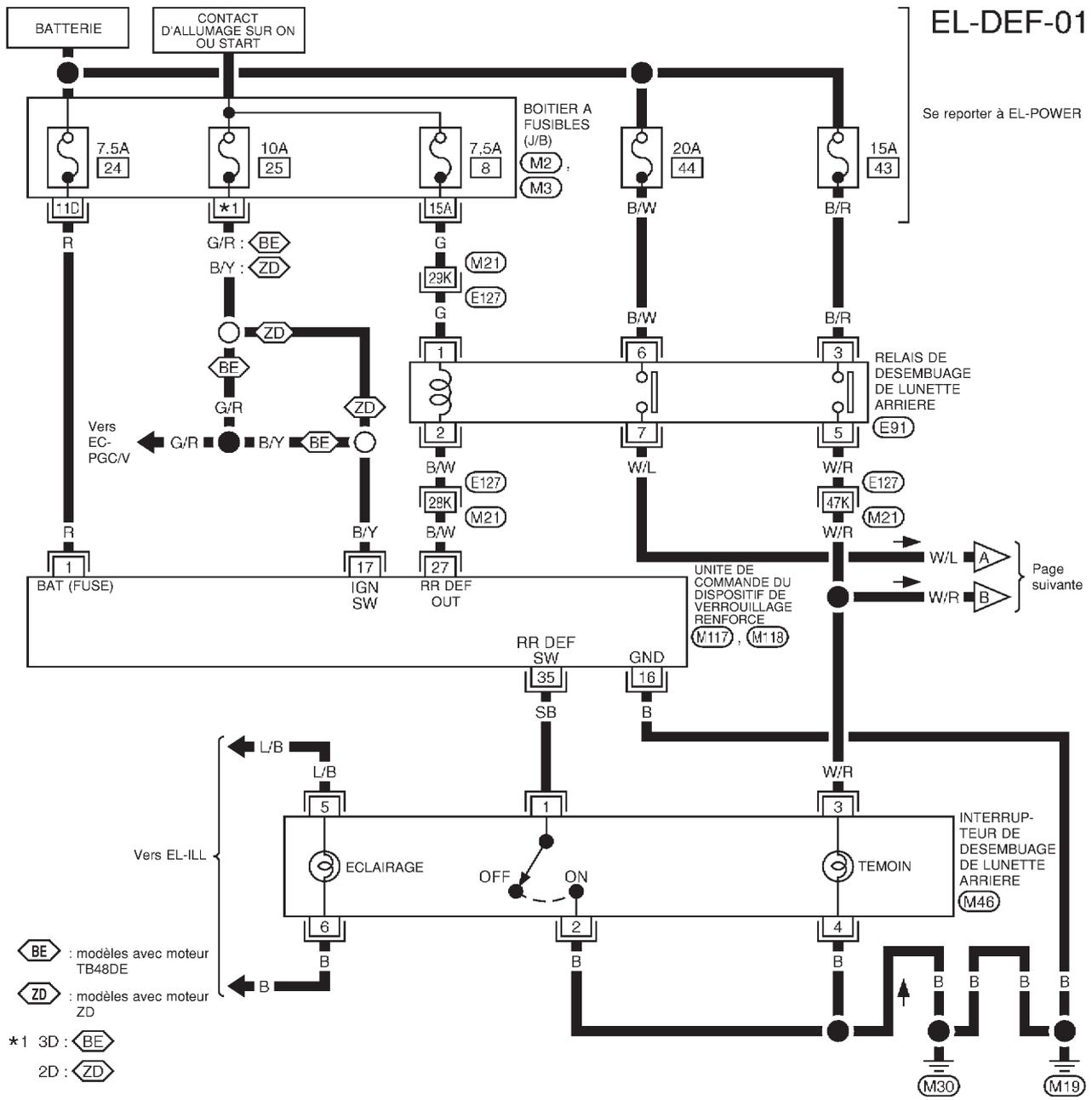


Consulter la dernière page dépliant.



# DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE

## Schéma de câblage — DEF —/Conduite à gauche pour l'Europe



Consulter la dernière page dépliant.

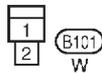
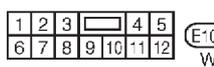
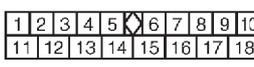
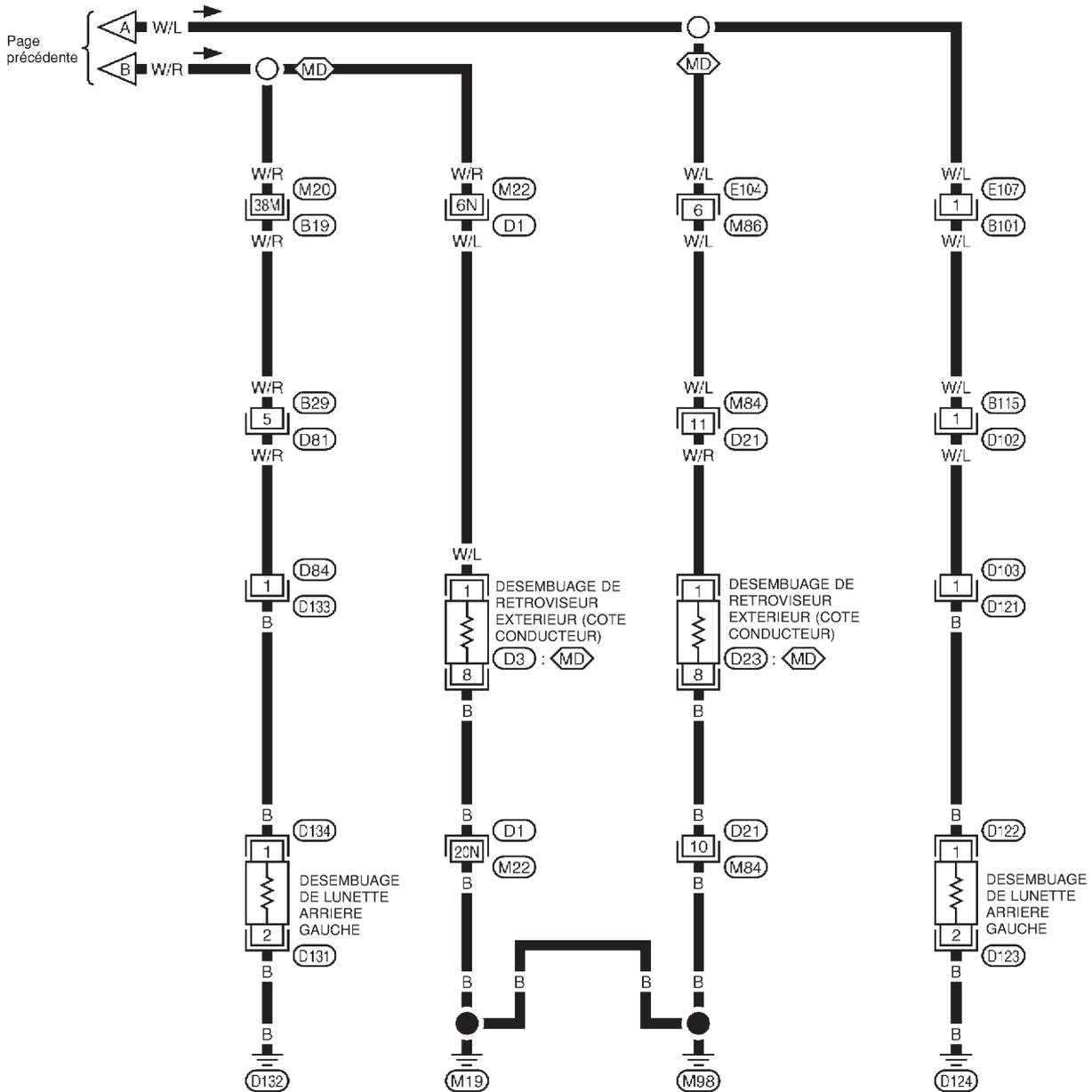


# DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE

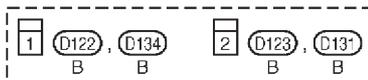
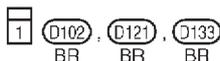
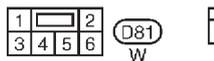
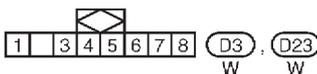
## Schéma de câblage — DEF —/Conduite à gauche pour l'Europe (Suite)

EL-DEF-02

MD : avec désembuage de rétroviseur extérieur



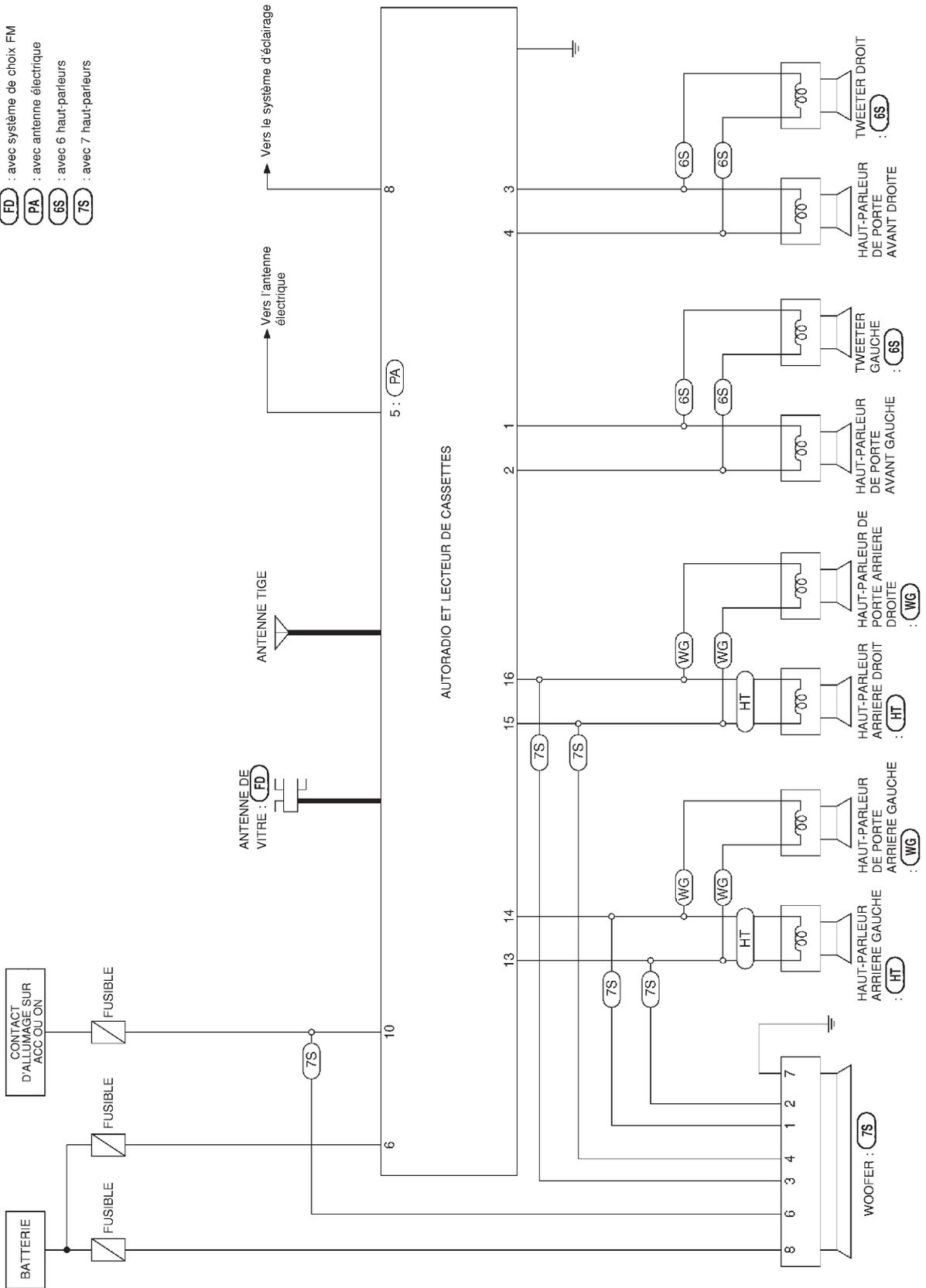
Consulter la dernière page dépliante.



# AUDIO

## Schéma/sauf pour l'Europe

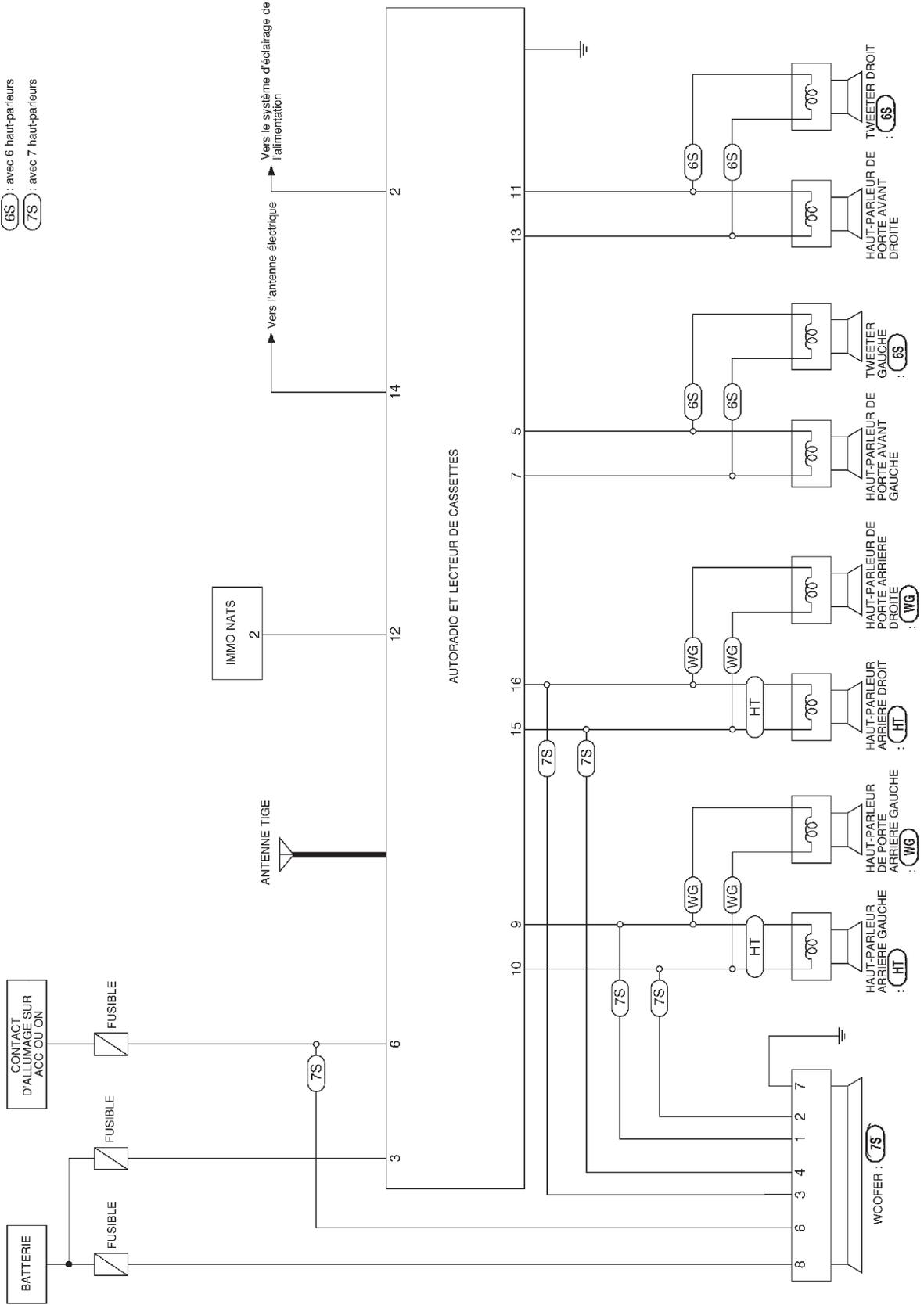
- HT** : modèles Hardtop
- WG** : modèles break
- FD** : avec système de choix FM
- PA** : avec antenne électrique
- 6S** : avec 6 haut-parleurs
- 7S** : avec 7 haut-parleurs



# AUDIO

## Schéma/pour l'Europe

- (HT) : modèles Hardtop
- (WG) : modèles break
- (6S) : avec 6 haut-parleurs
- (7S) : avec 7 haut-parleurs



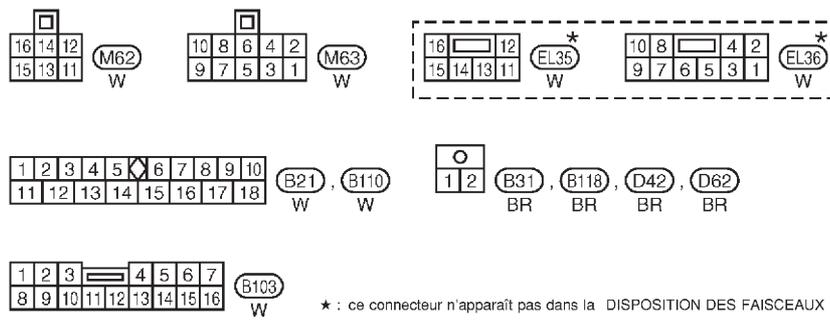
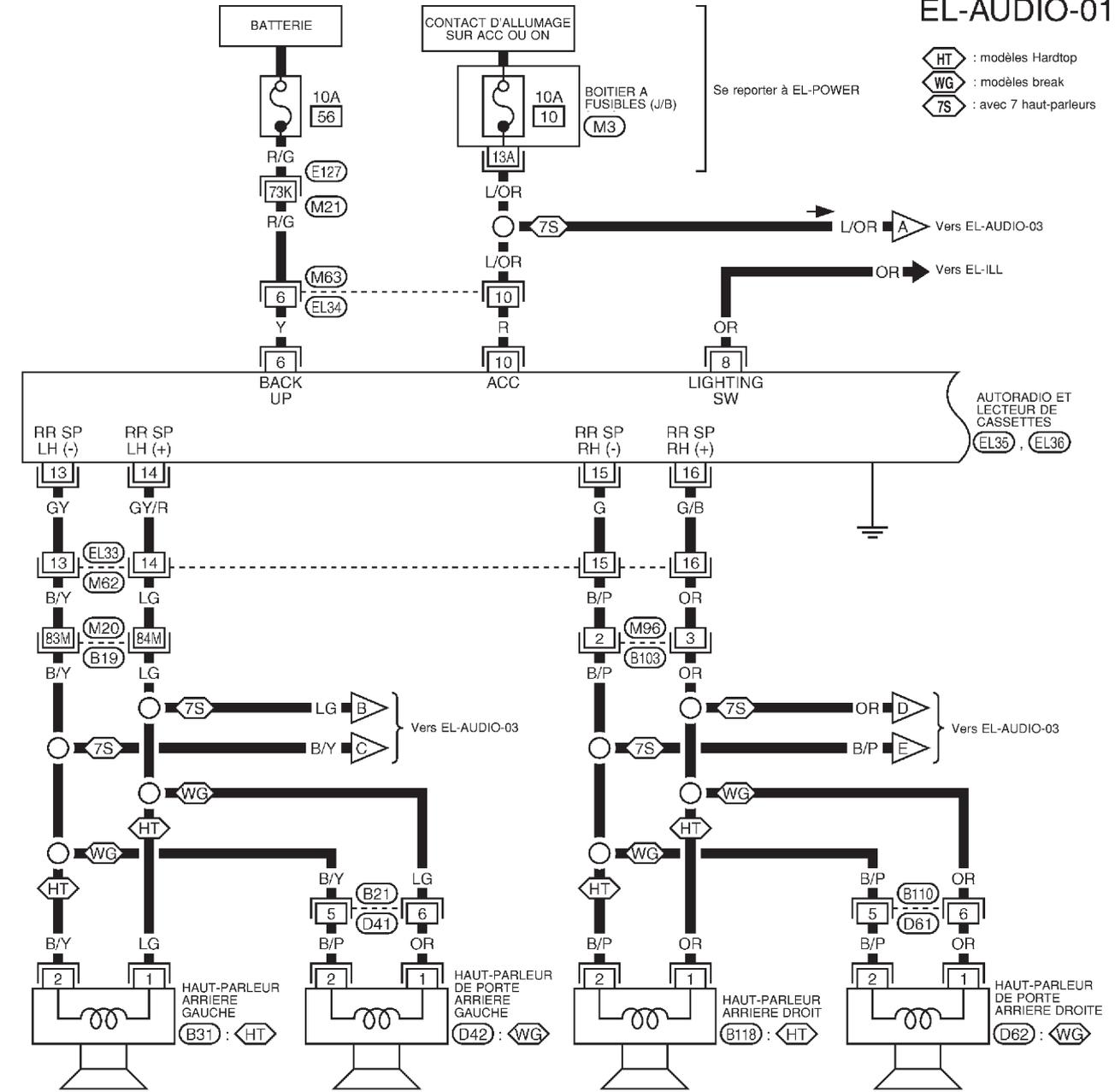
# AUDIO

## Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche sauf pour l'Europe

### Type A Autoradio FM-AM avec sous-faisceau

#### EL-AUDIO-01

- : modèles Hardtop
- : modèles break
- : avec 7 haut-parleurs



Consulter la dernière page dépliant.

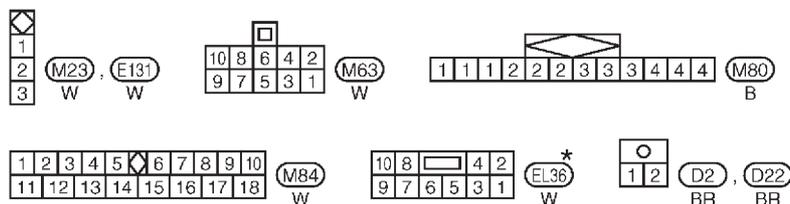
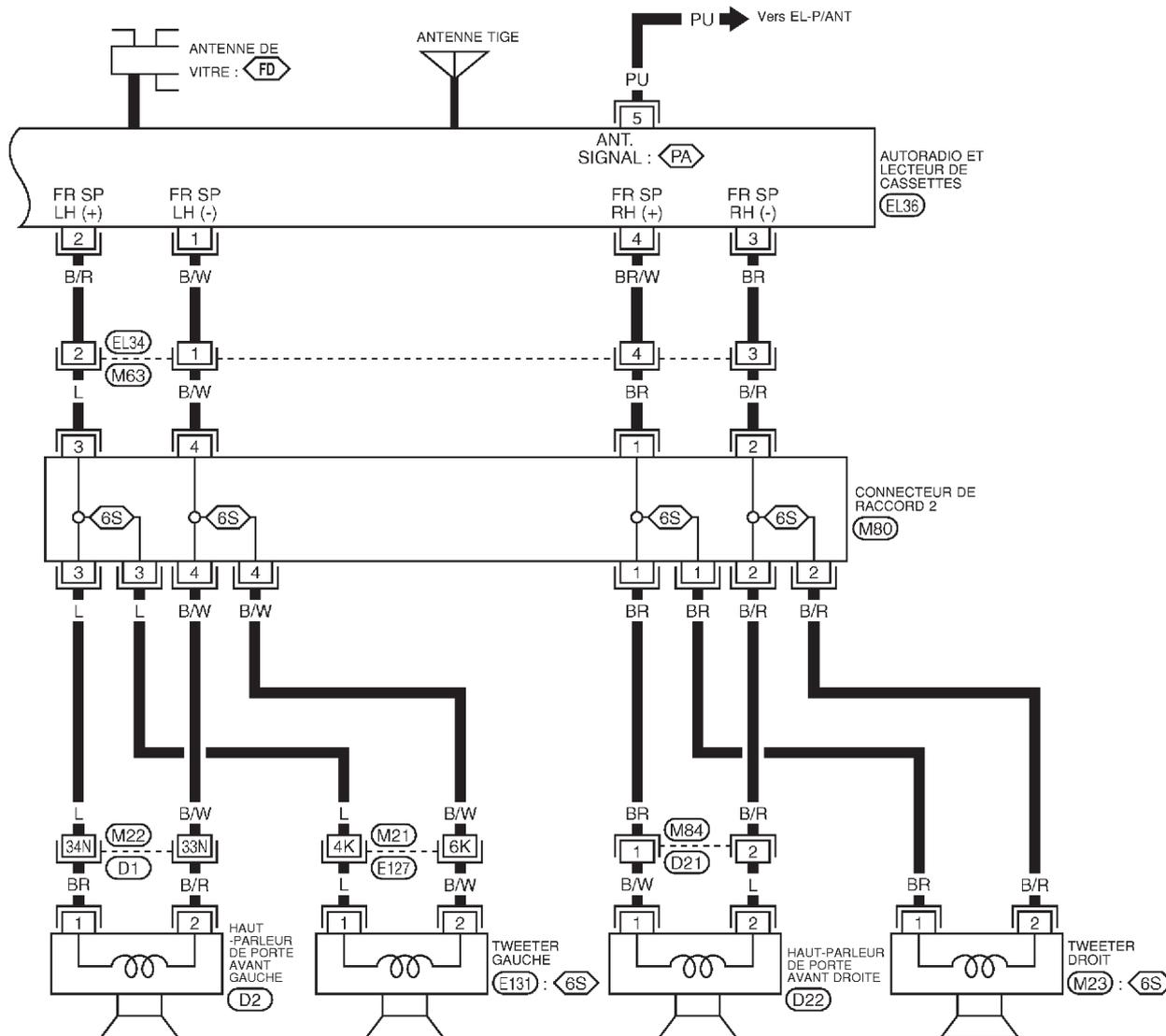
- 
- 
-

# AUDIO

## Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche sauf pour l'Europe (Suite)

EL-AUDIO-02

-  : avec système de choix FM
-  : avec antenne électrique
-  : avec 6 haut-parleurs



Consulter la dernière page dépliant.

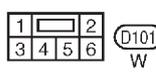
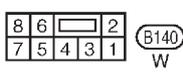
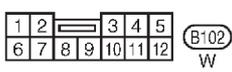
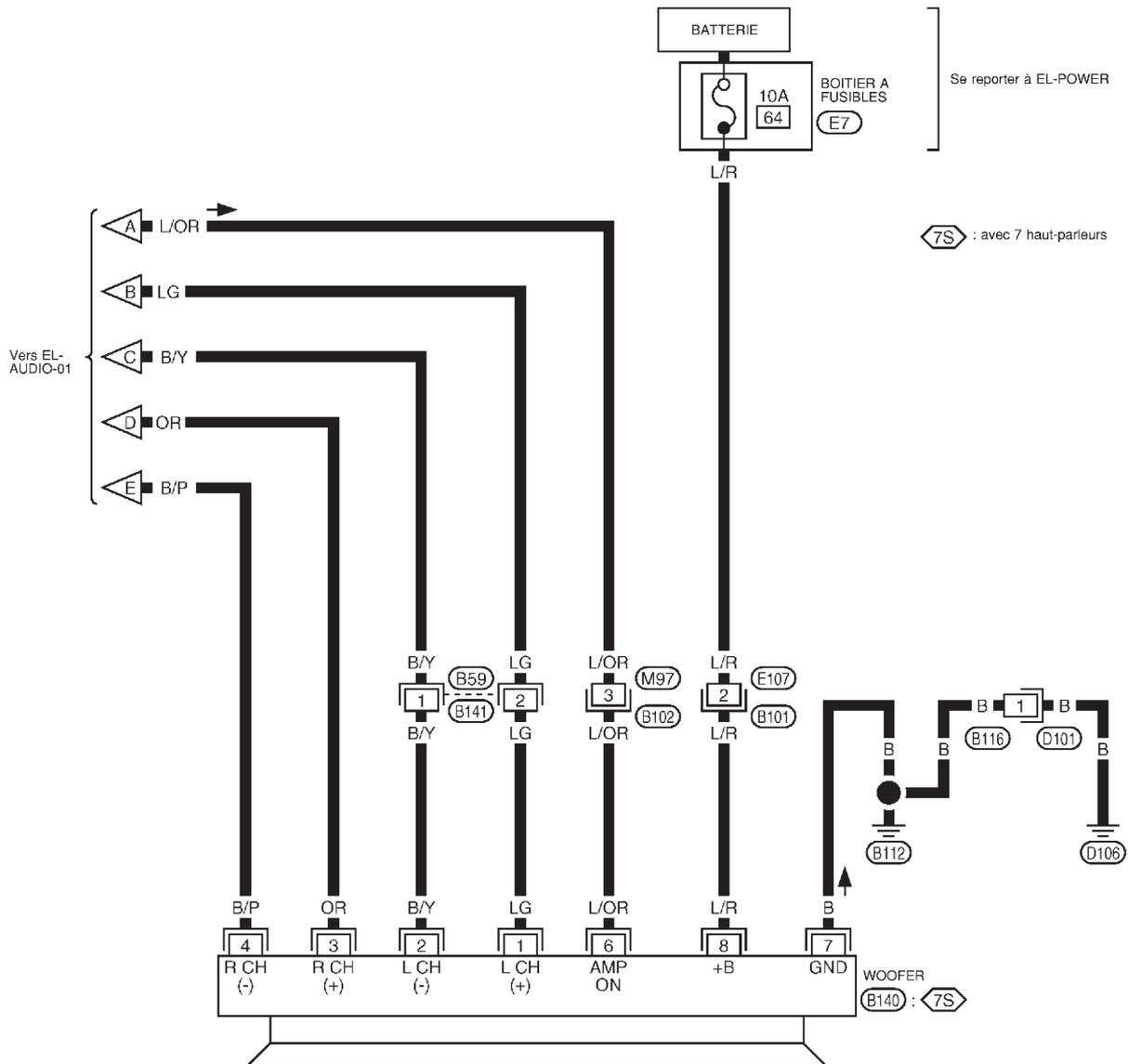
-  
-  

\* : ce connecteur n'apparaît pas dans la DISPOSITION DES FAISCEAUX de la section EI.

# AUDIO

## Schéma de câblage — AUDIO — /Conduite à gauche sauf pour l'Europe (Suite)

EL-AUDIO-03



Consulter la dernière page dépliant.



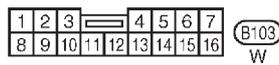
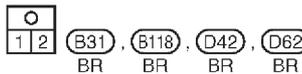
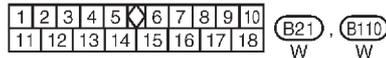
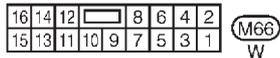
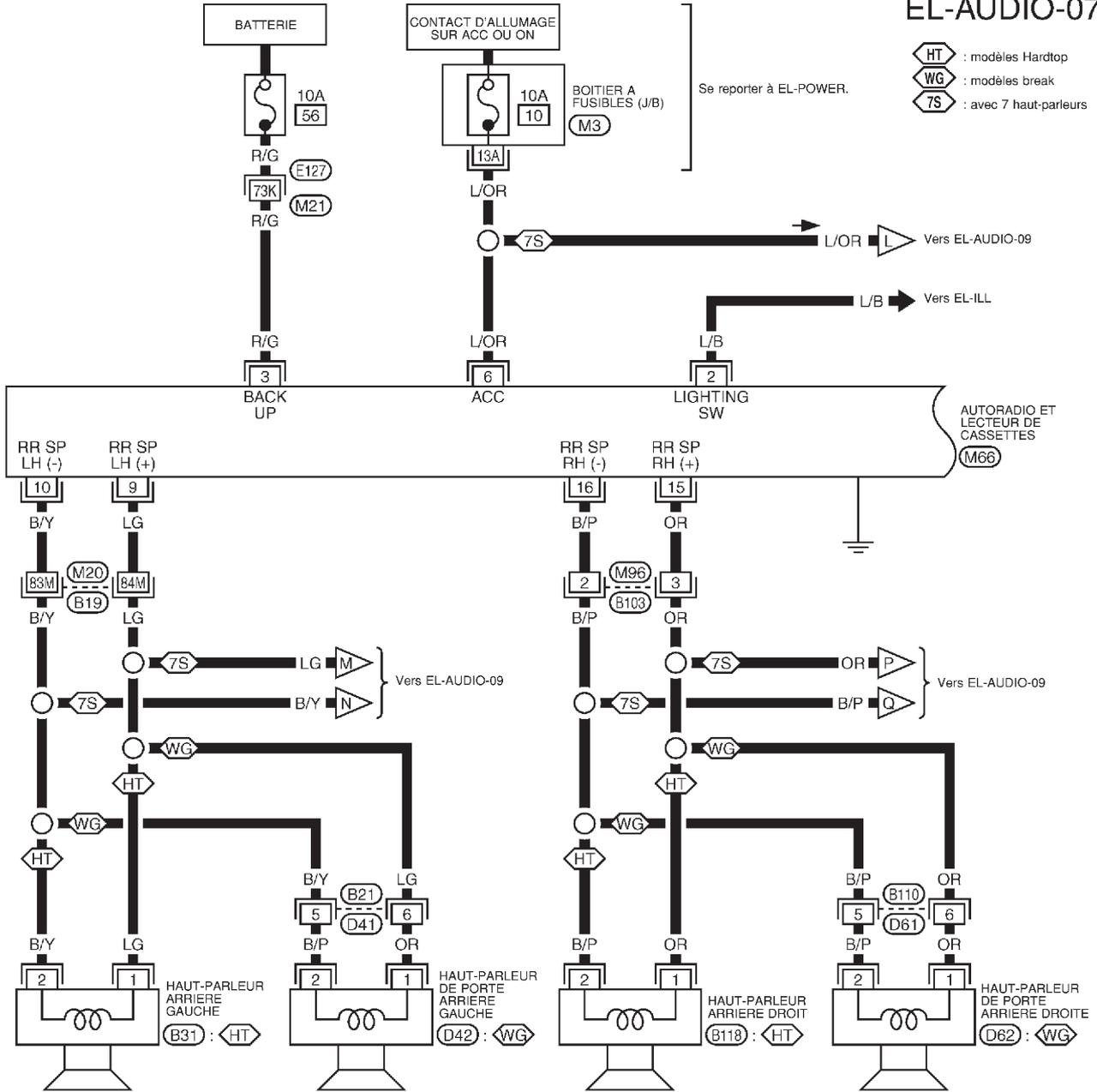
# AUDIO

## Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche pour l'Europe

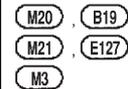
EL-AUDIO-07

- : modèles Hardtop
- : modèles break
- : avec 7 haut-parleurs

Se reporter à EL-POWER.



Consulter la dernière page dépliant.

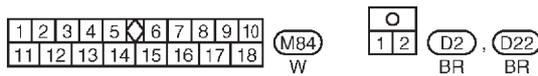
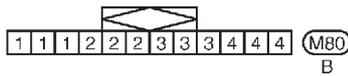
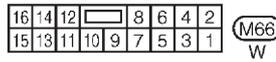
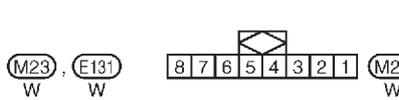
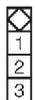
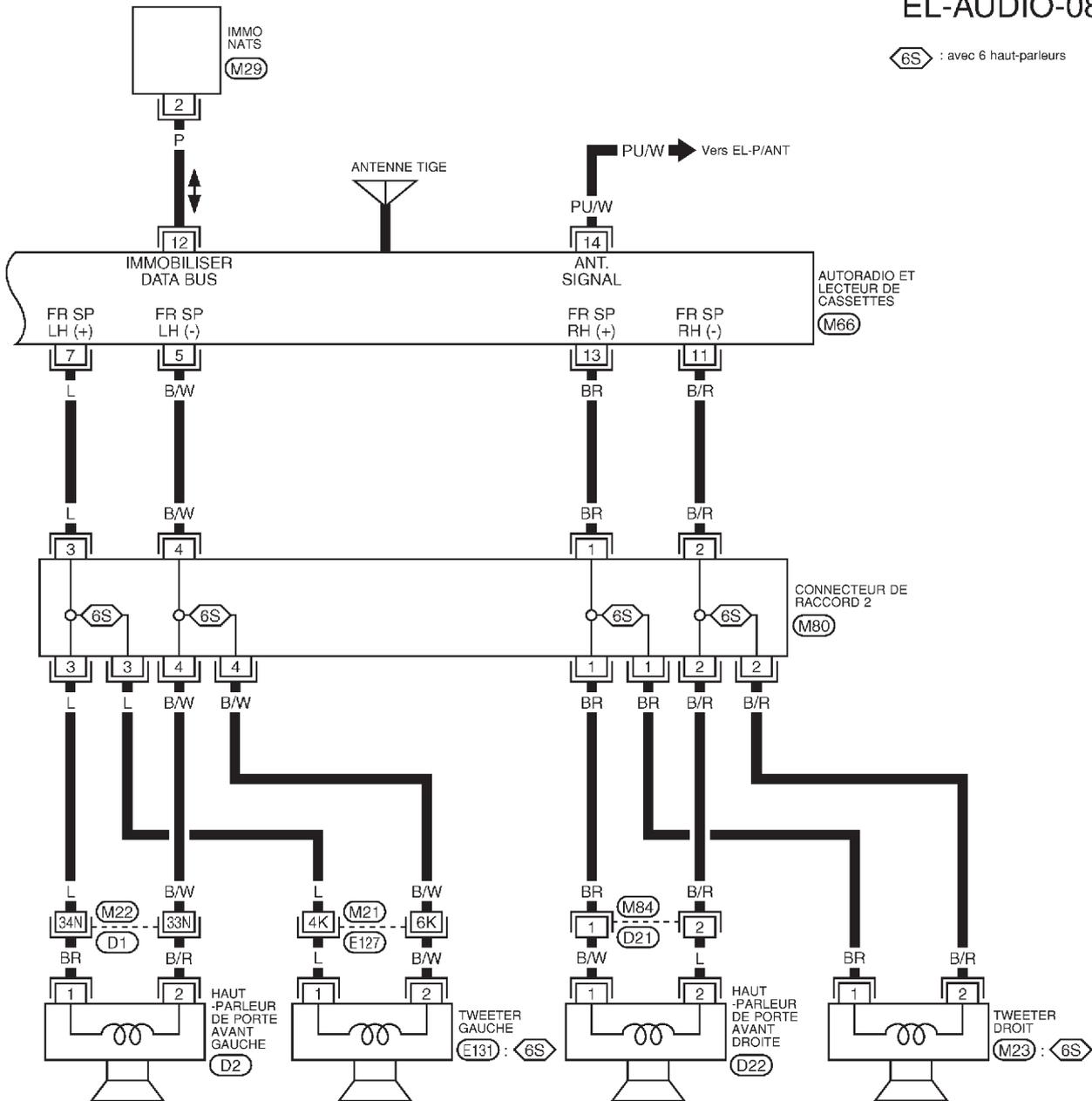


# AUDIO

## Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche pour l'Europe (Suite)

EL-AUDIO-08

6S : avec 6 haut-parleurs



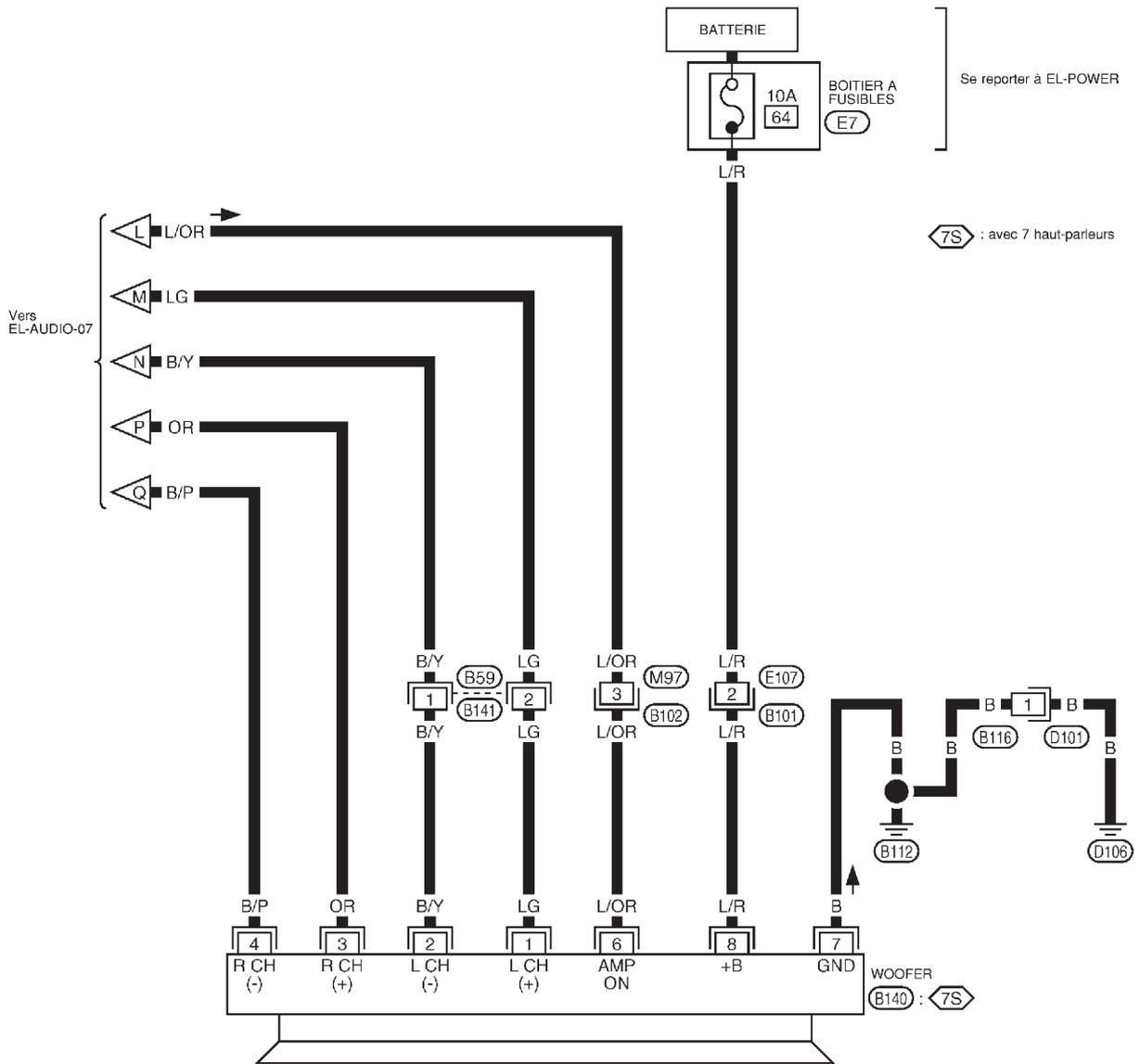
Consulter la dernière page dépliante.



# AUDIO

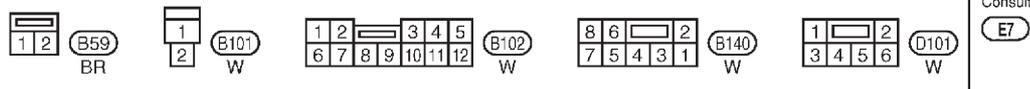
## Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche pour l'Europe (Suite)

EL-AUDIO-09



Se reporter à EL-POWER

7S : avec 7 haut-parleurs

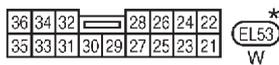
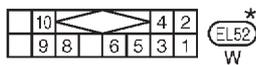
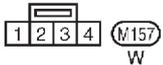
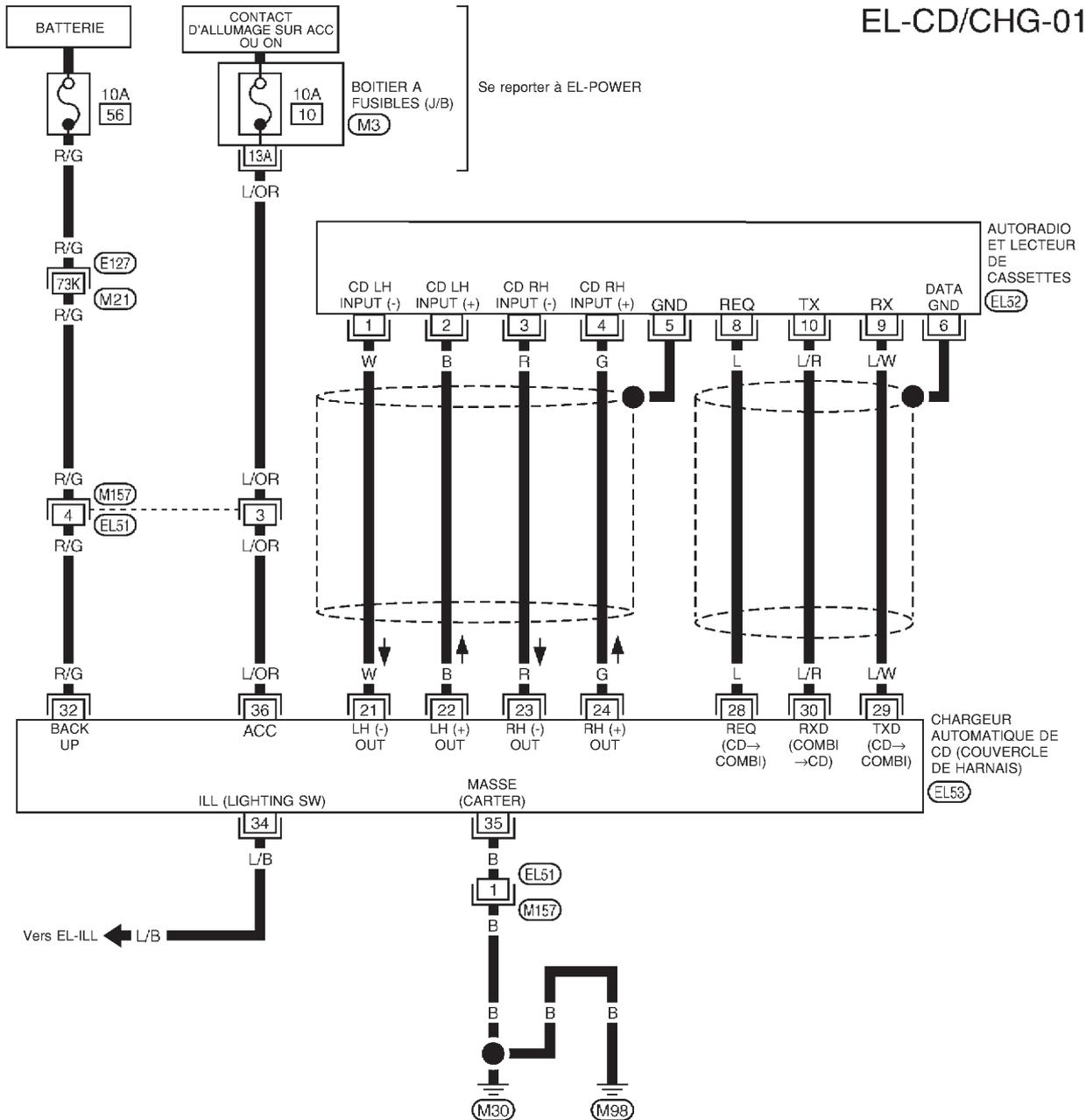


Consulter la dernière page dépliant.

# AUDIO

## Schéma de câblage — CD/CHG — /Avec changeur de CD automatique type IDIN

EL-CD/CHG-01



Consulter la dernière page dépliant.

M21 · E127 · M3

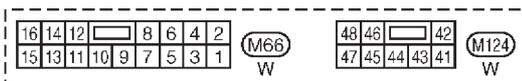
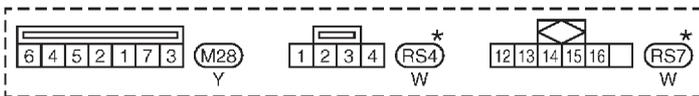
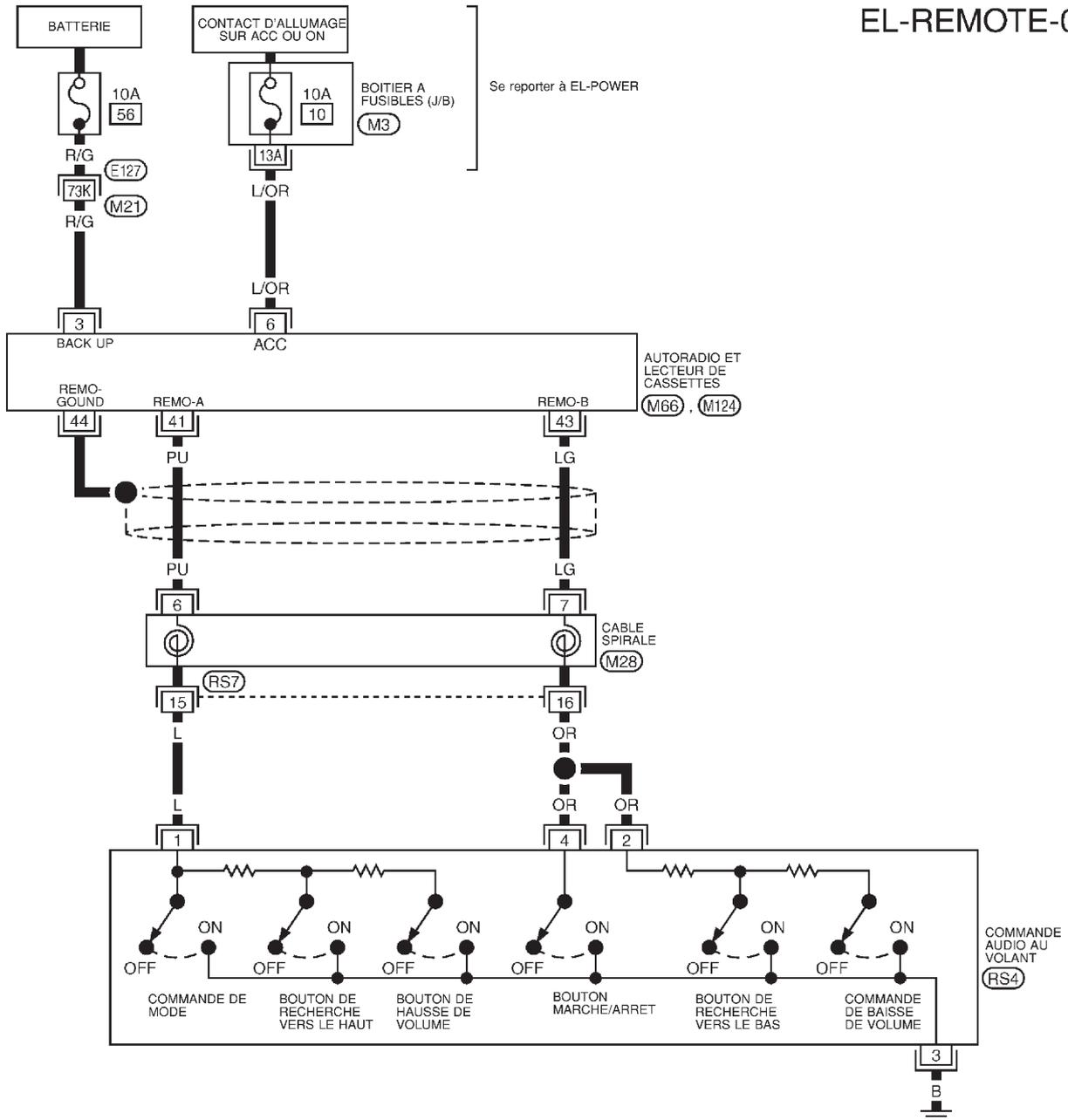
★ : ce connecteur n'apparaît pas dans la DISPOSITION DES FAISCEAUX de la section EL.

# AUDIO

## Schéma de câblage — REMOTE —

### AUTORADIO AM-FM AVEC SOUS-FAISCEAU

EL-REMOTE-01



★ : ce connecteur n'apparaît pas dans la DISPOSITION DES FAISCEAUX de la section EI.

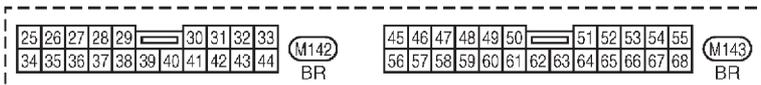
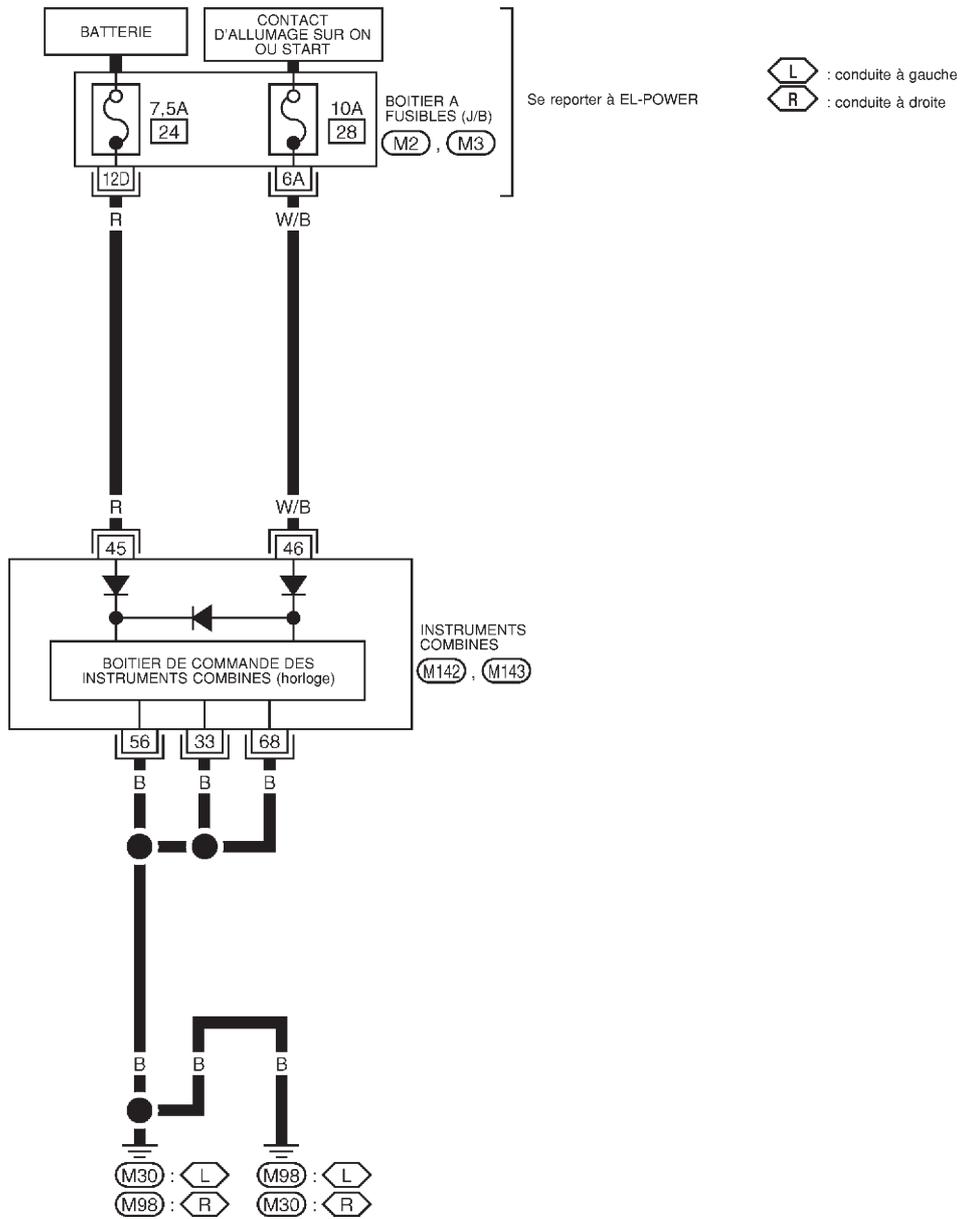
Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127, M3

# MONTRE

## Schéma de câblage — CLOCK —

EL-CLOCK-01

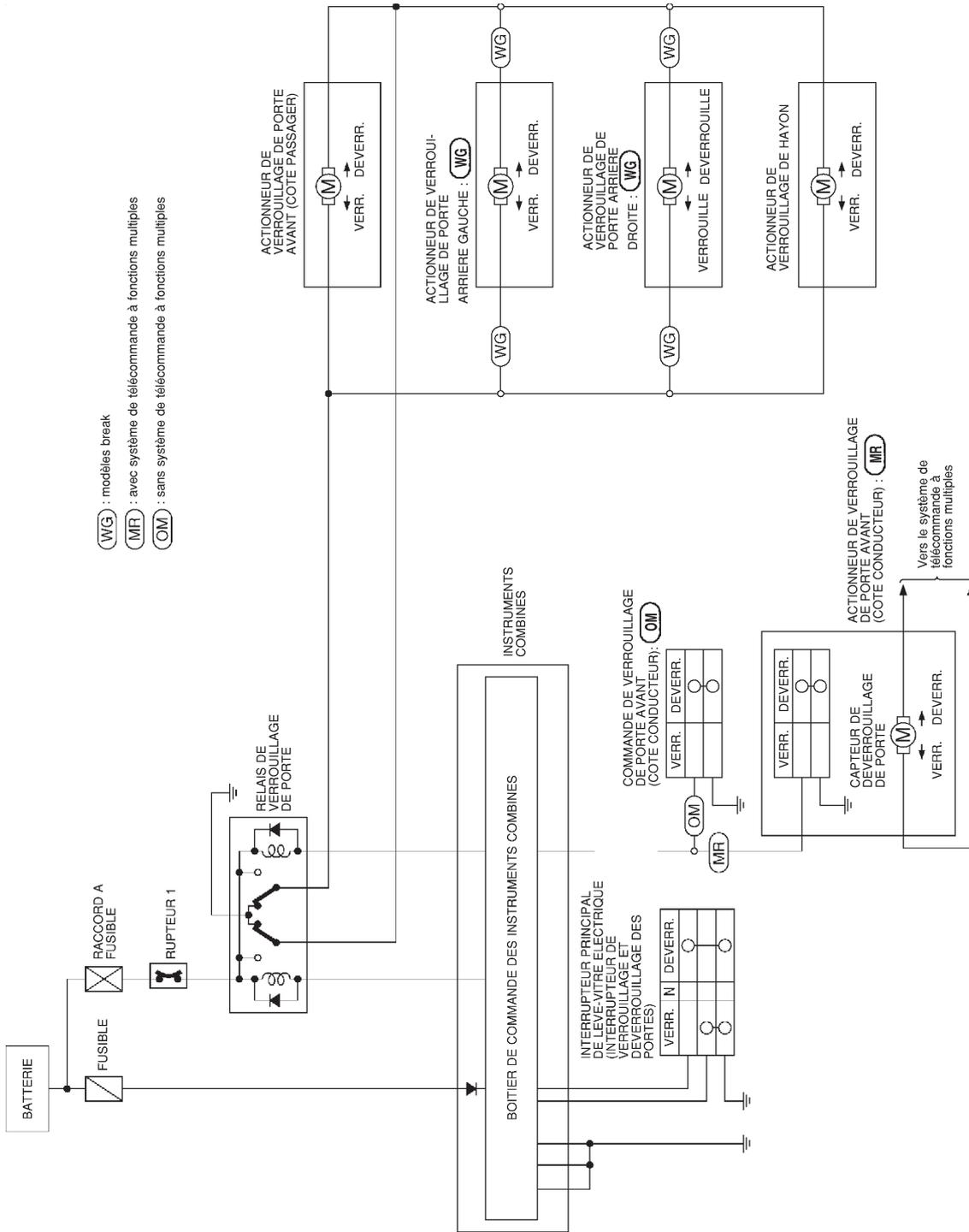


Consulter la dernière page dépliante.



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

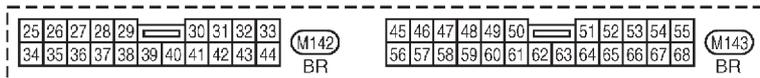
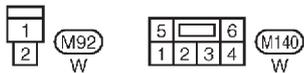
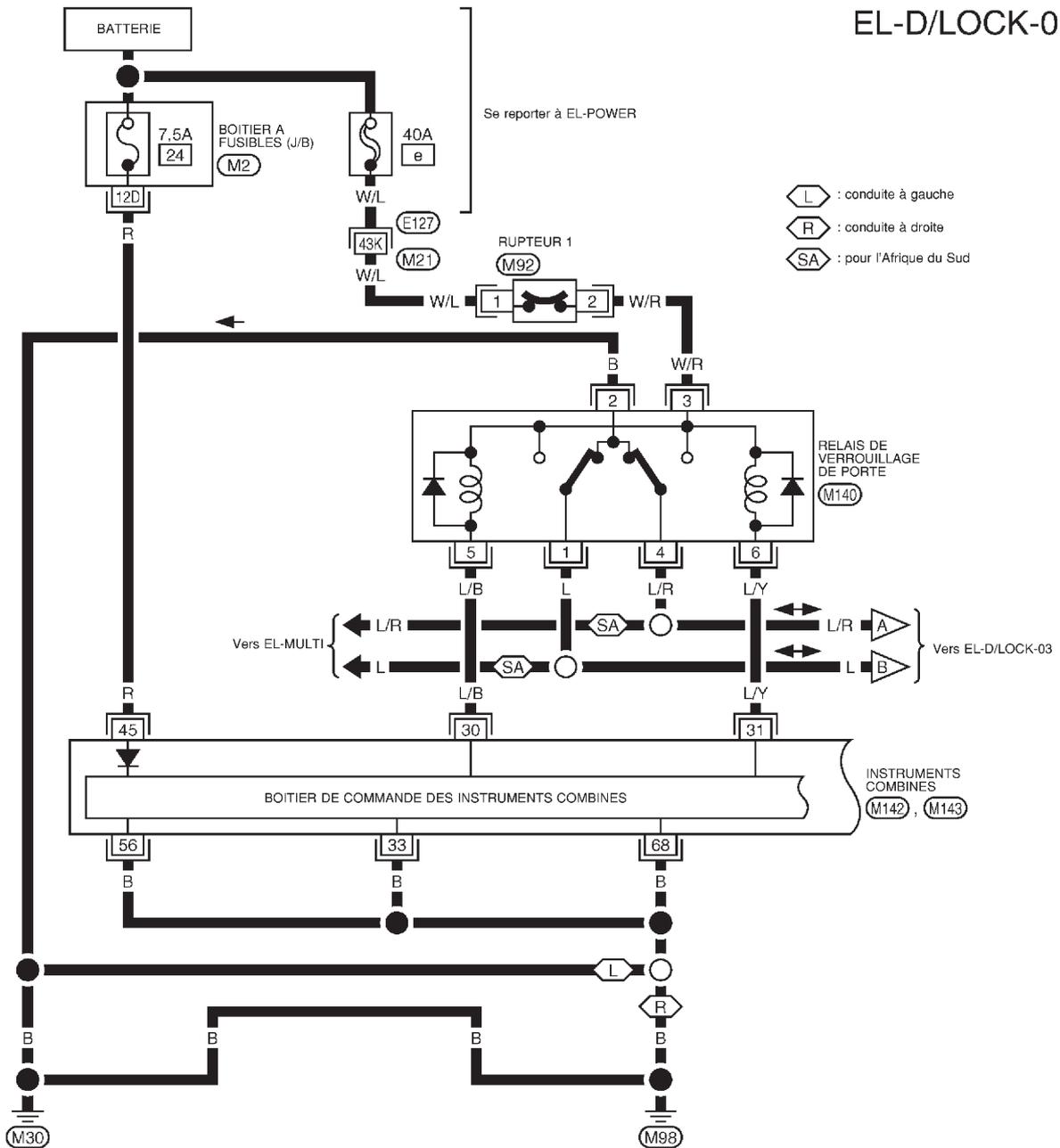
## Schéma/Modèles sans système d'alarme contre le vol



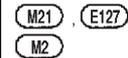
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles sans système d'alarme contre le vol

EL-D/LOCK-01



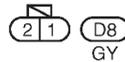
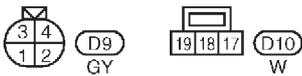
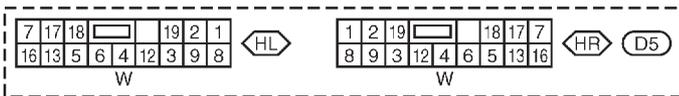
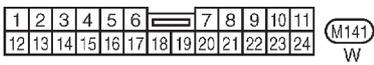
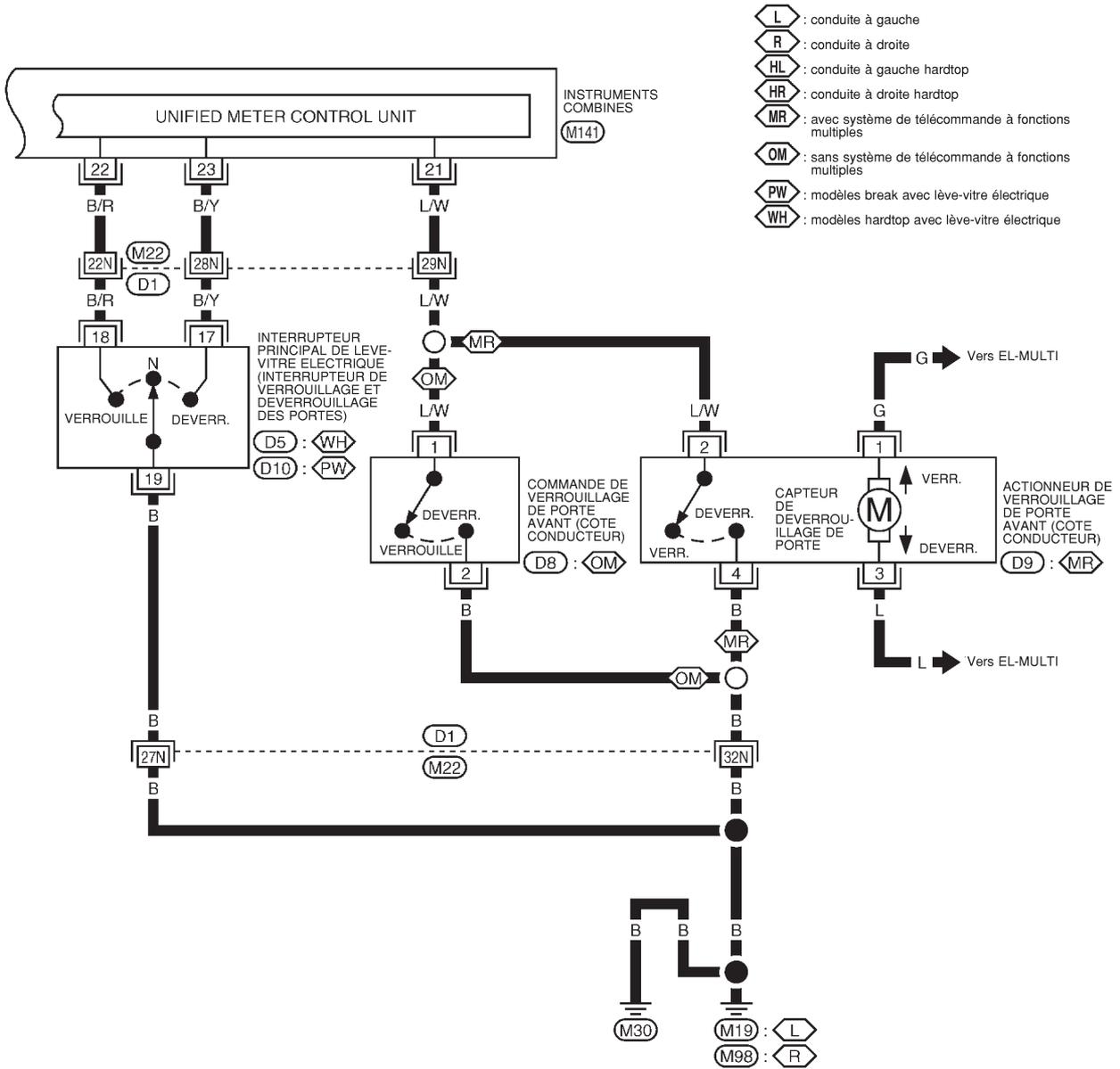
Consulter la dernière page dépliant.



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles sans système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-D/LOCK-02



Consulter la dernière page dépliant.

(M22), (D1)

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles sans système d'alarme contre le vol (Suite)

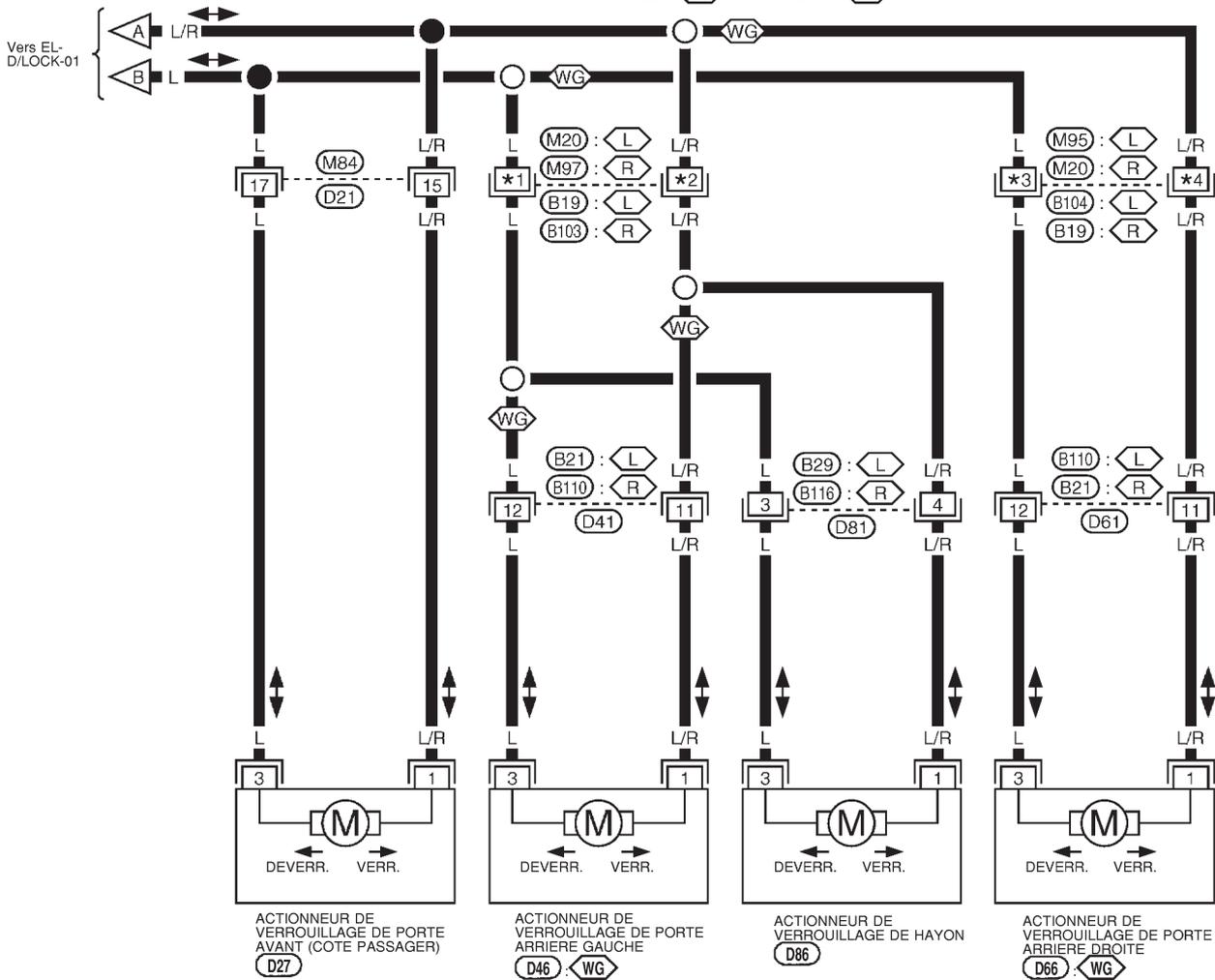
EL-D/LOCK-03

: conduite à gauche

: conduite à droite

: modèles Break

- \*1 39M: \*3 3:
- 13: 39M:
- \*2 43M: \*4 4:
- 12: 43M:



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

, ,   
W W W

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14

W

1	2	3	4
5	6	7	8

W

3	4
1	2

, , ,   
GY GY GY GY

1	2
3	4

W

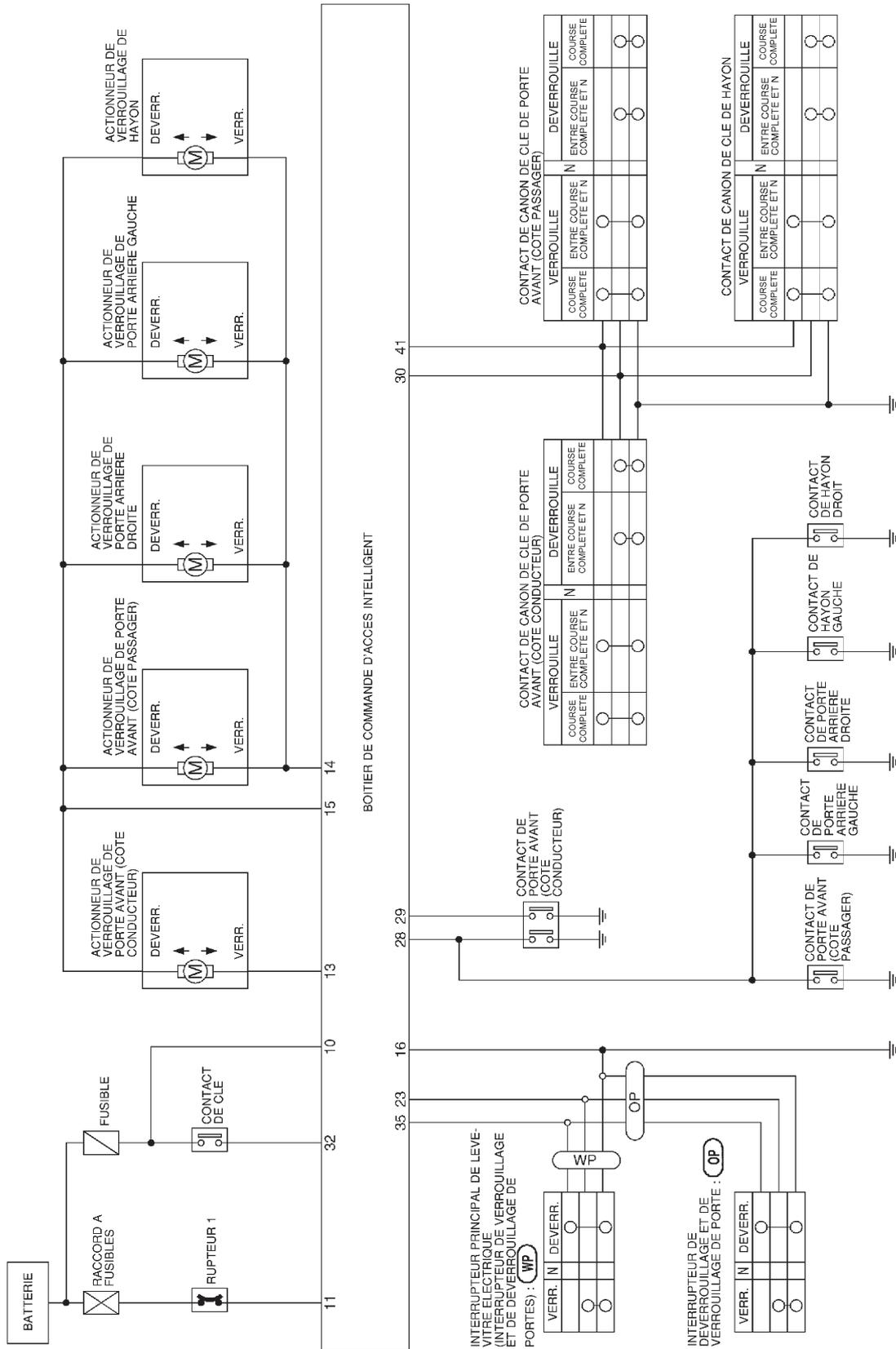
Consulter la dernière page dépliant.

,

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## Schéma/Modèles avec système d'alarme contre le vol

(WP) : avec lève-vitre électrique  
 (OP) : sans lève-vitre électrique

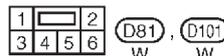
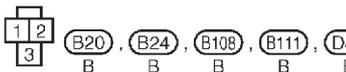
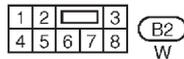
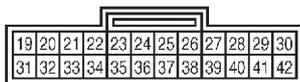
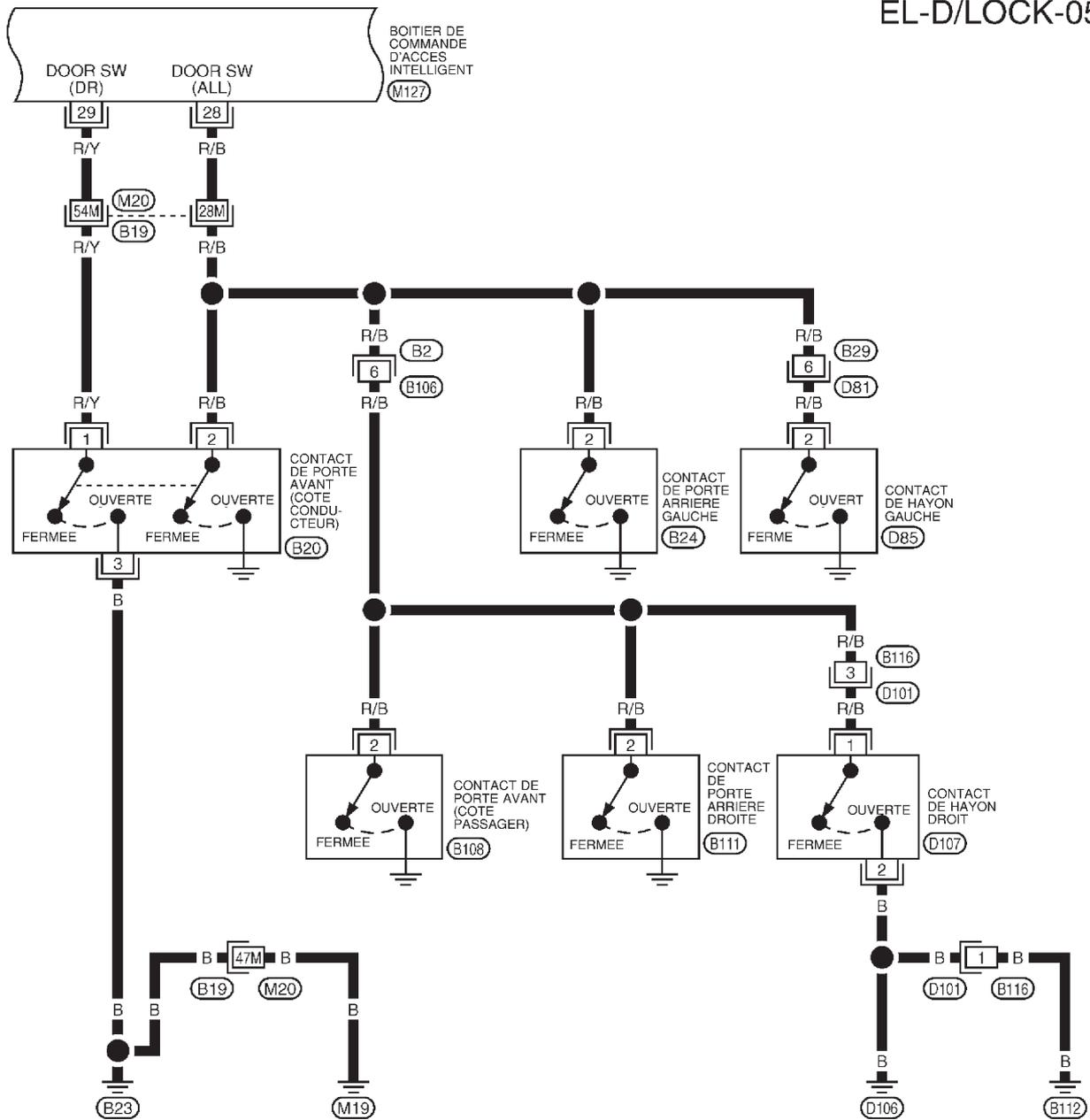




# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-D/LOCK-05



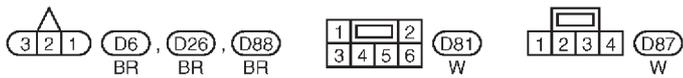
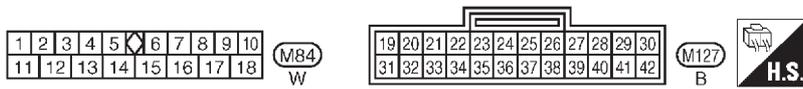
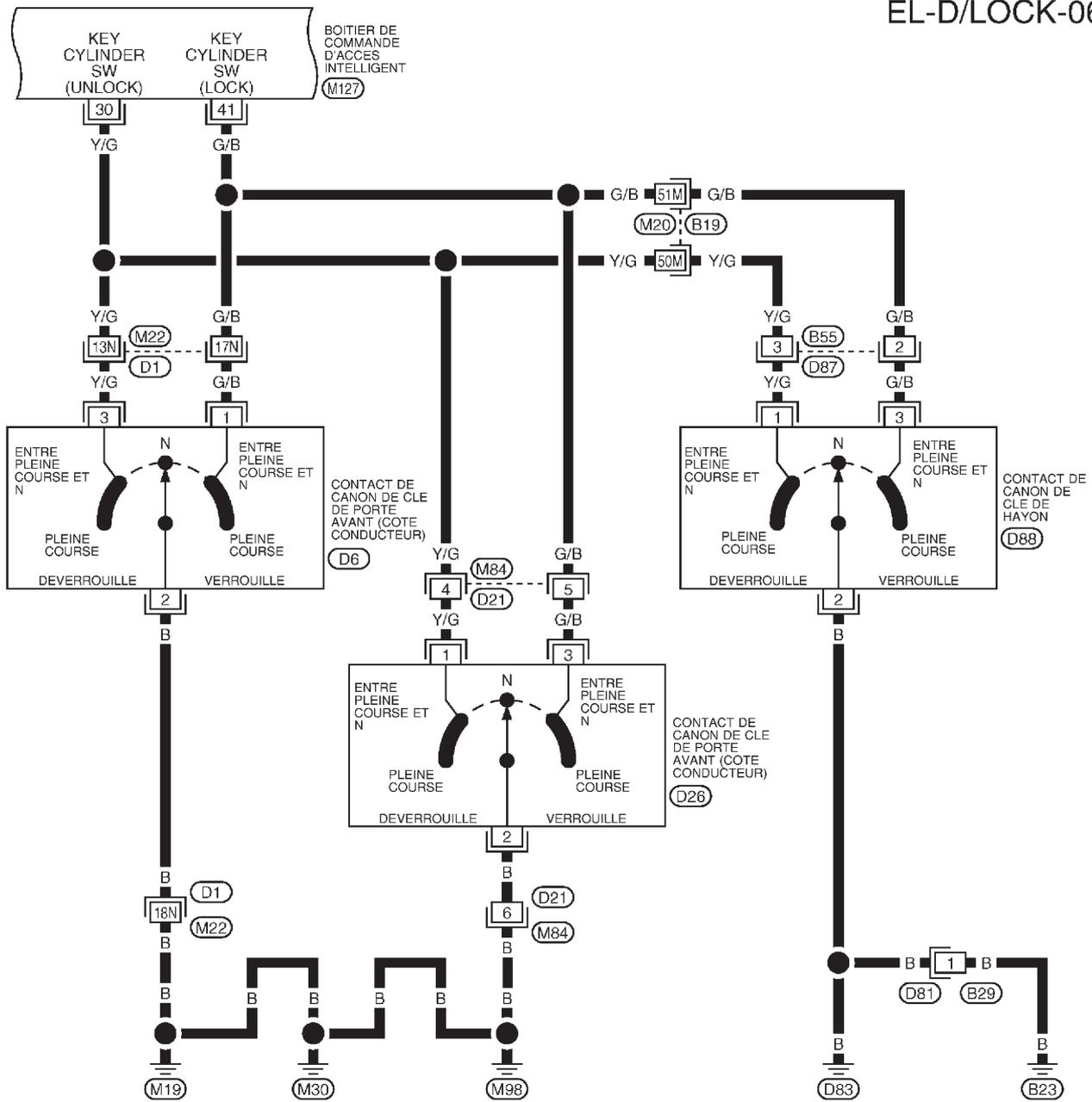
Consulter la dernière page dépliante.

M20, B19

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-D/LOCK-06



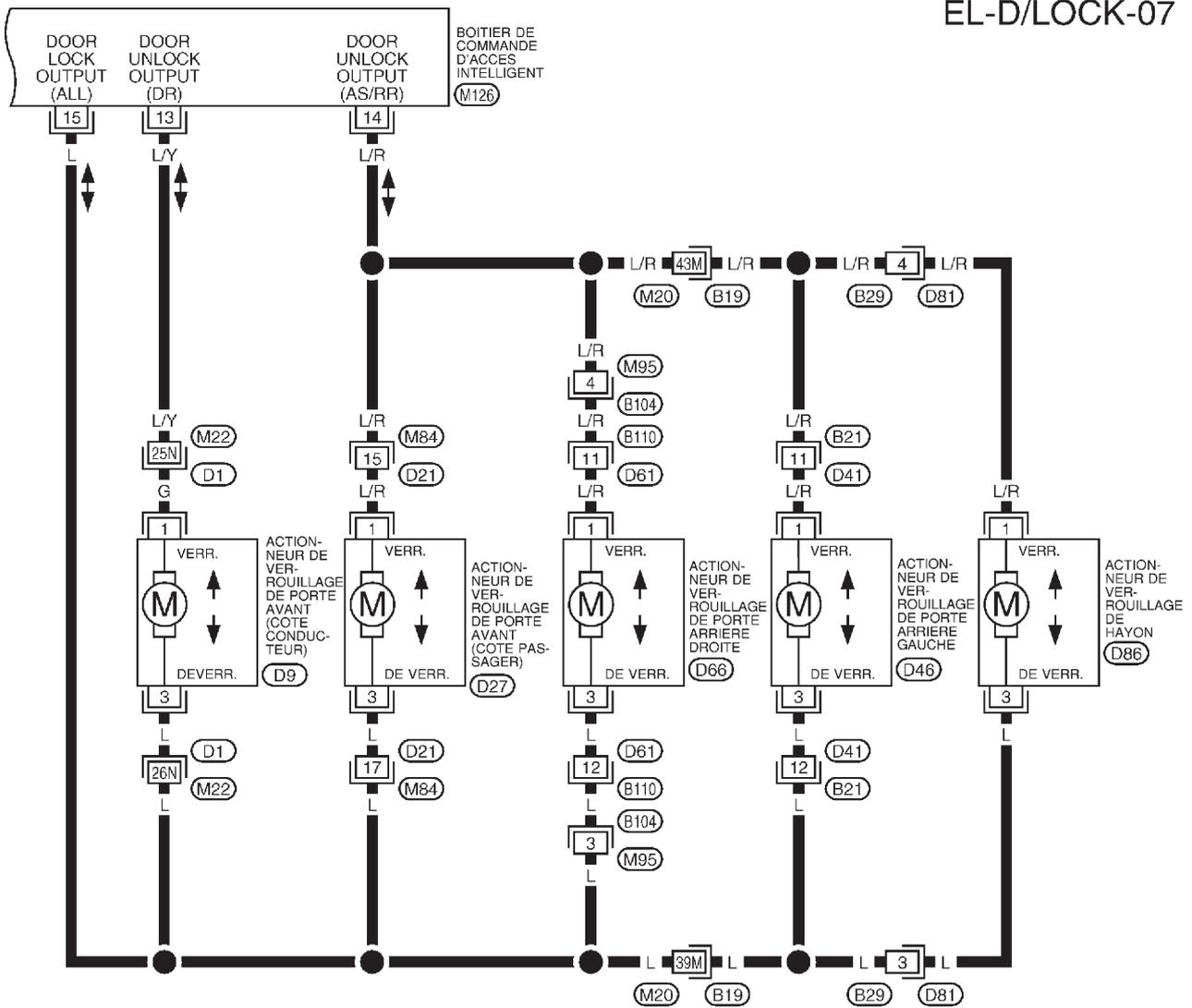
Consulter la dernière page dépliante.



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-D/LOCK-07



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

M84, B21, B110  
W W W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

M126  
W



Consulter la dernière page dépliante.

M20, B19  
M22, D1

1	2	3	4
5	6	7	8

B104  
W

3	4
1	2

D9, D27, D46, D66, D86  
GY GY GY GY GY

1	2
3	4

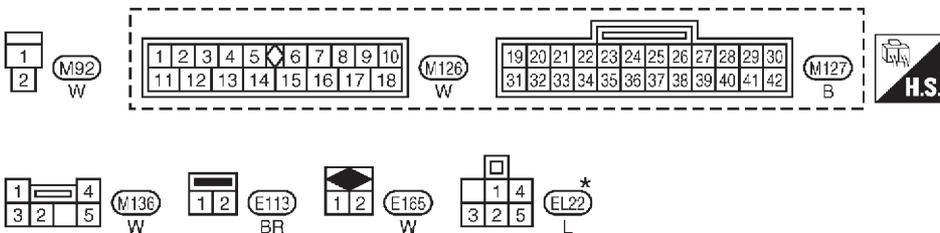
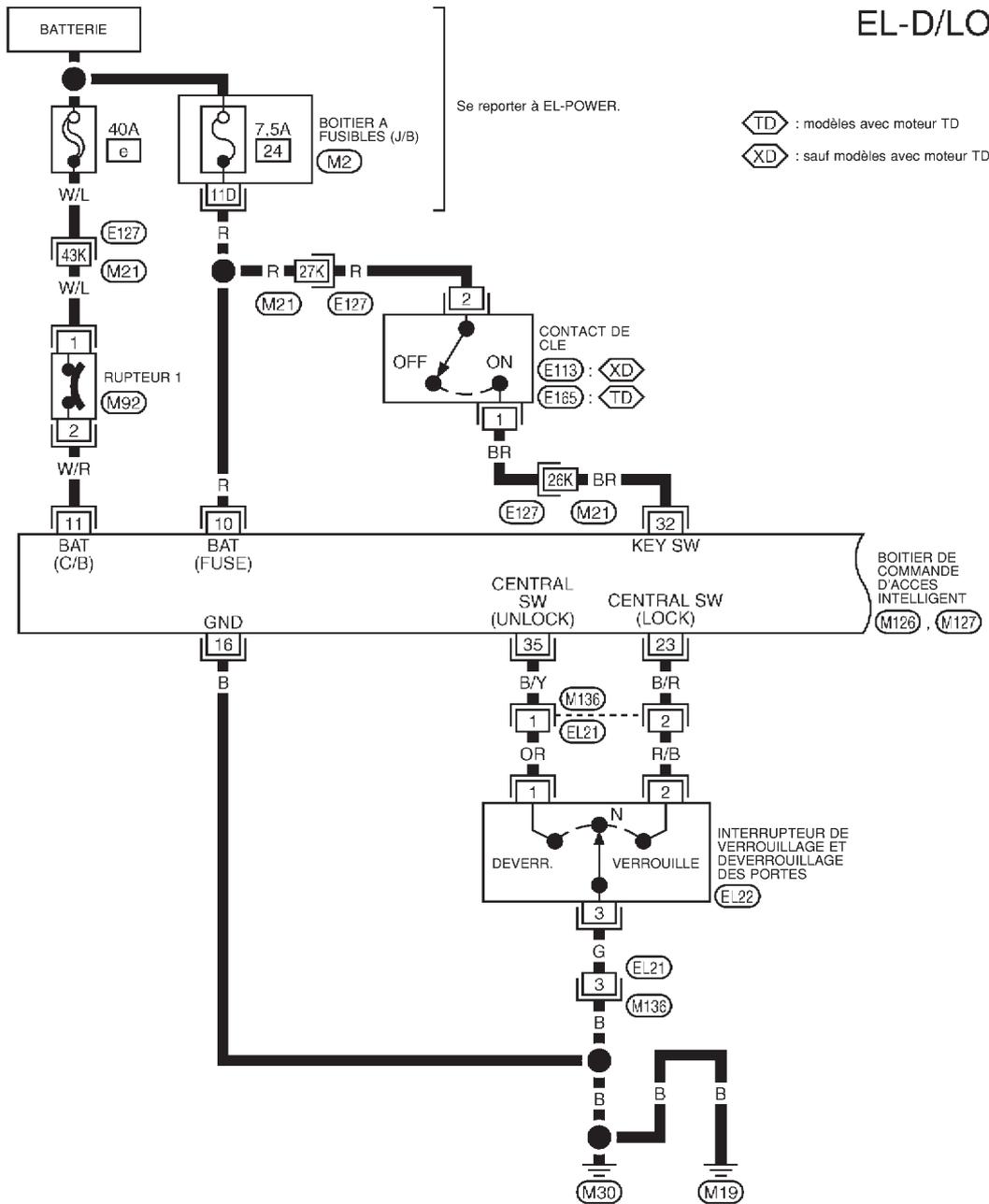
D81  
W

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles avec système d'alarme contre le vol (Suite)

### CONDUITE A DROITE

EL-D/LOCK-08



Consulter la dernière page dépliant.

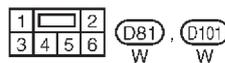
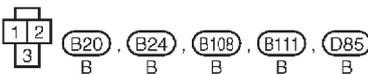
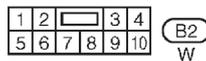
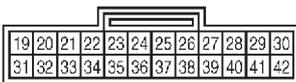
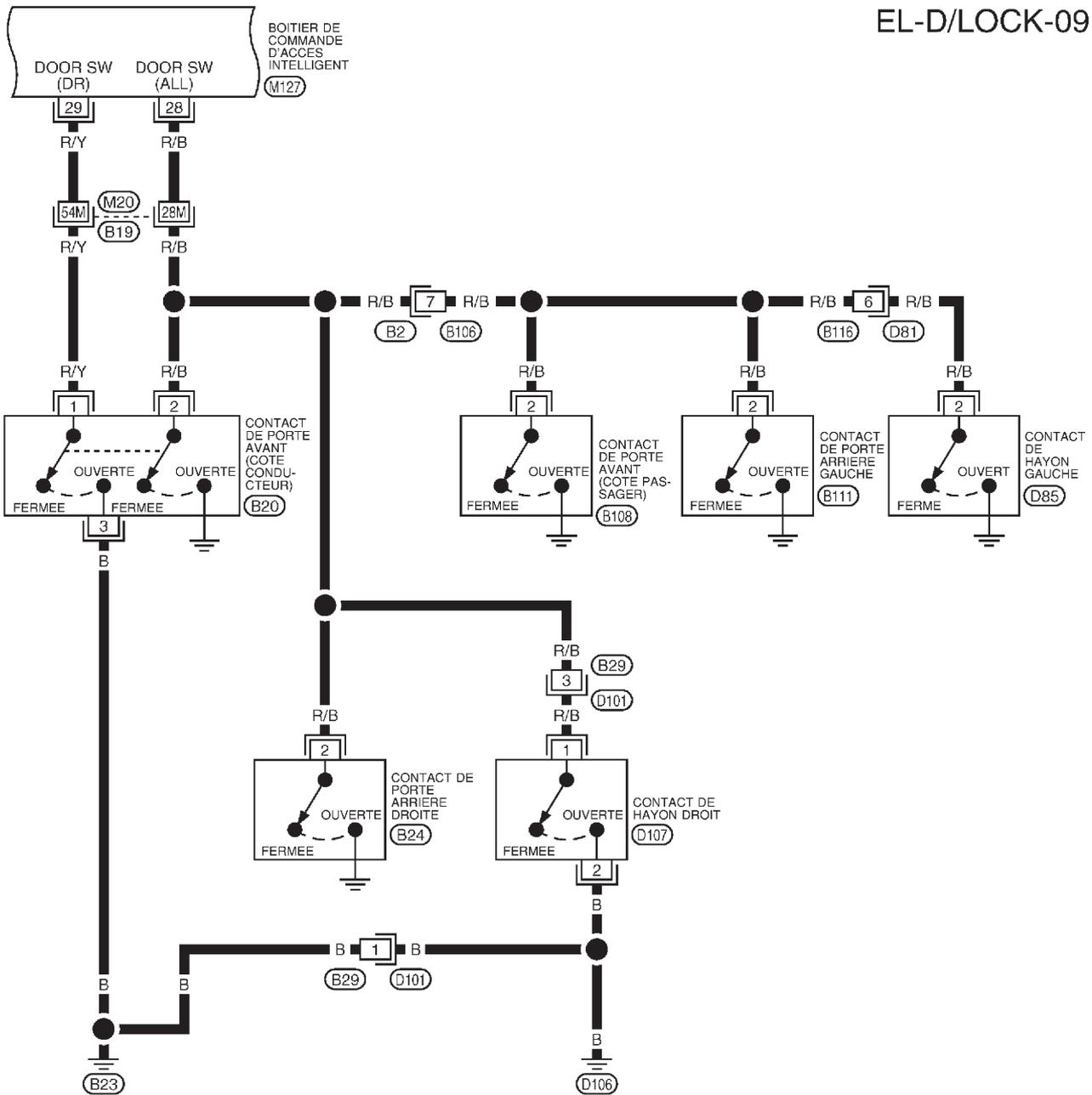
M21 . E127  
M2

\* : ce connecteur n'est pas indiqué dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, section EL.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-D/LOCK-09



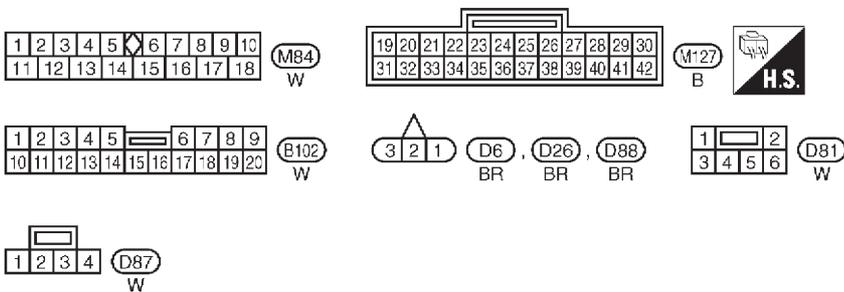
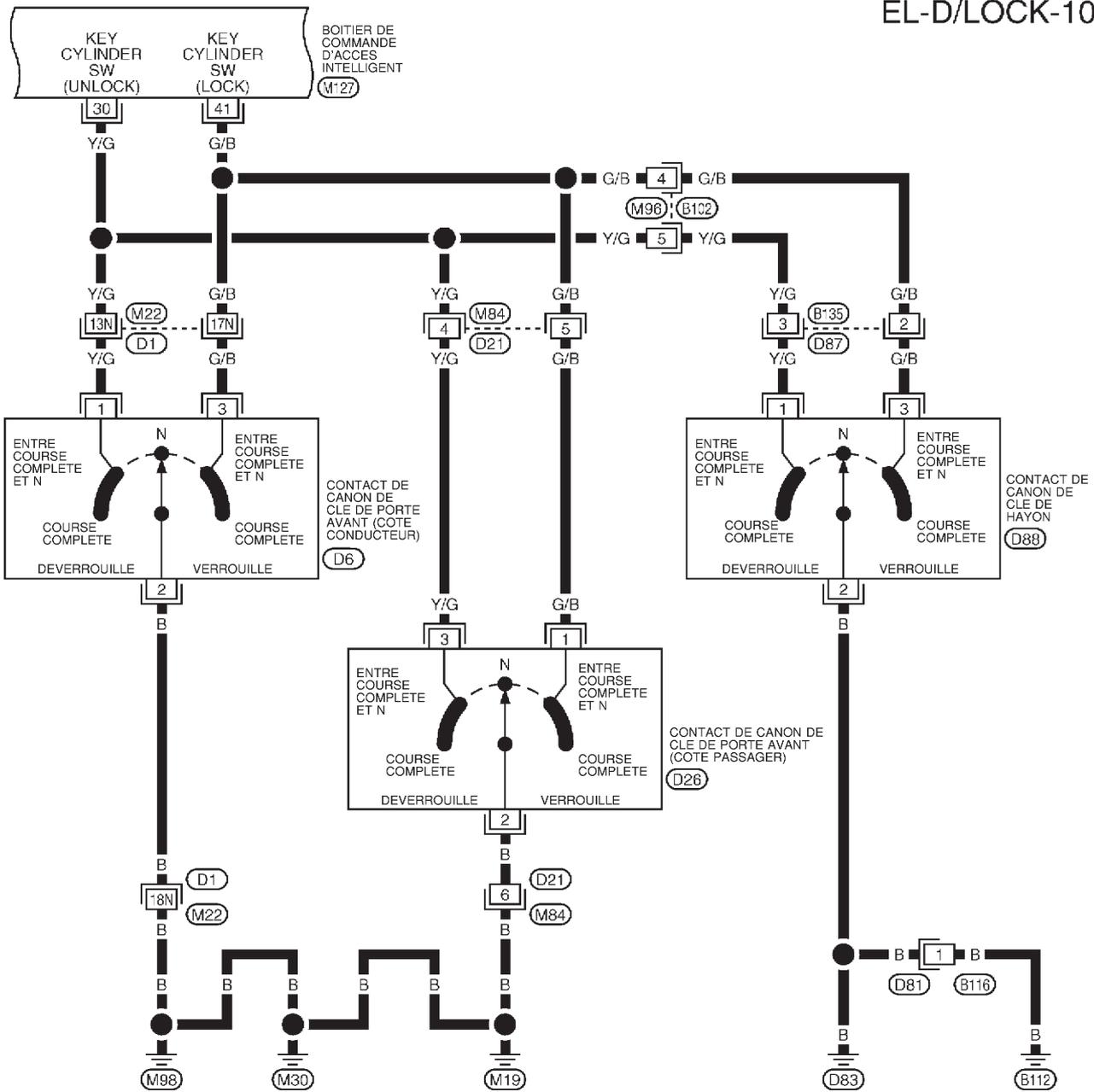
Consulter la dernière page dépliante.

M20 B19

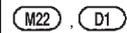
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-D/LOCK-10



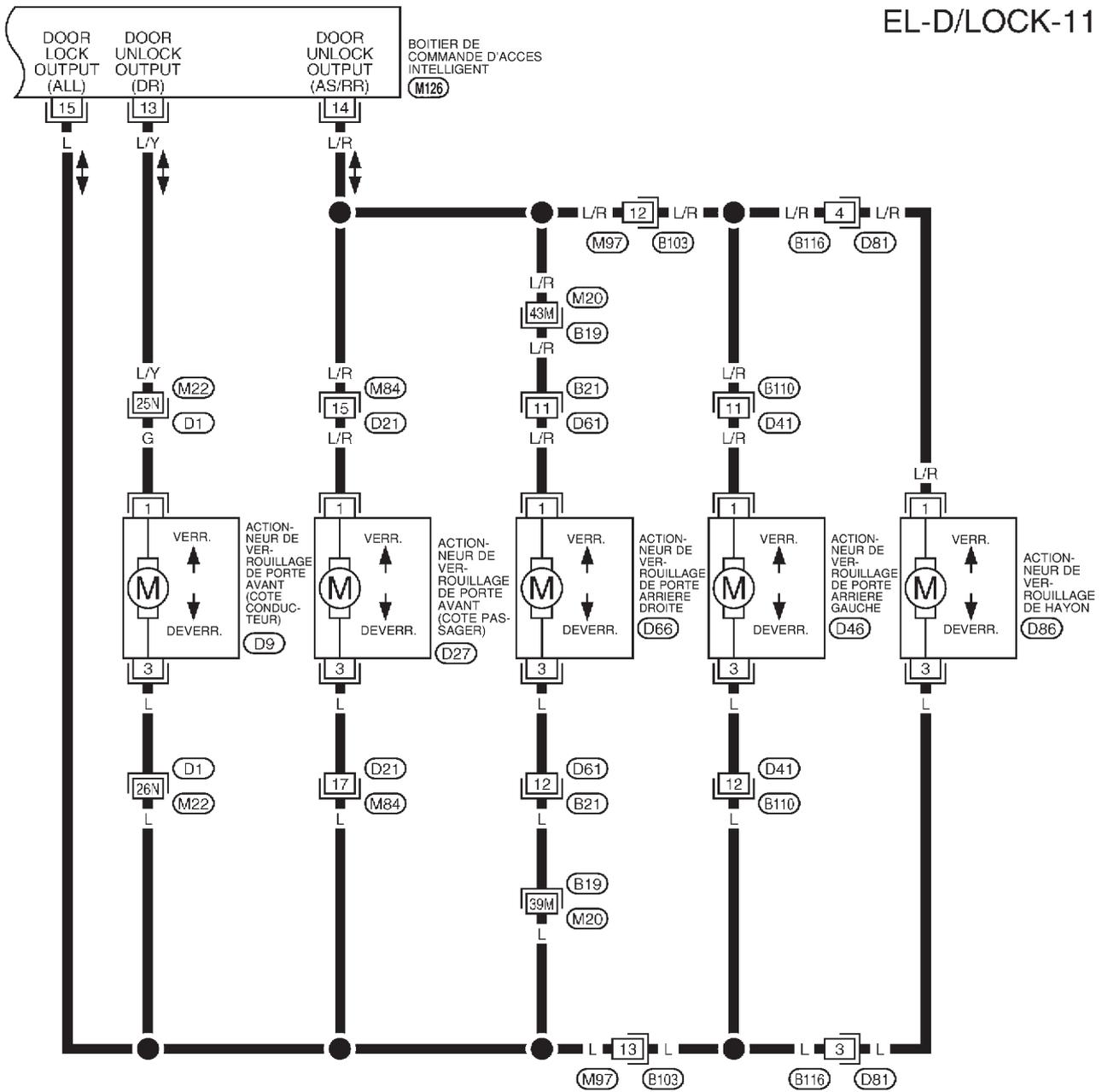
Consulter la dernière page dépliant.



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-D/LOCK-11



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

(M84) W (B21) W (B110) W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

(M26) W H.S.

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(B103) W (D9) GY (D27) GY (D46) GY (D66) GY (D86) GY

1	2		
3	4	5	6

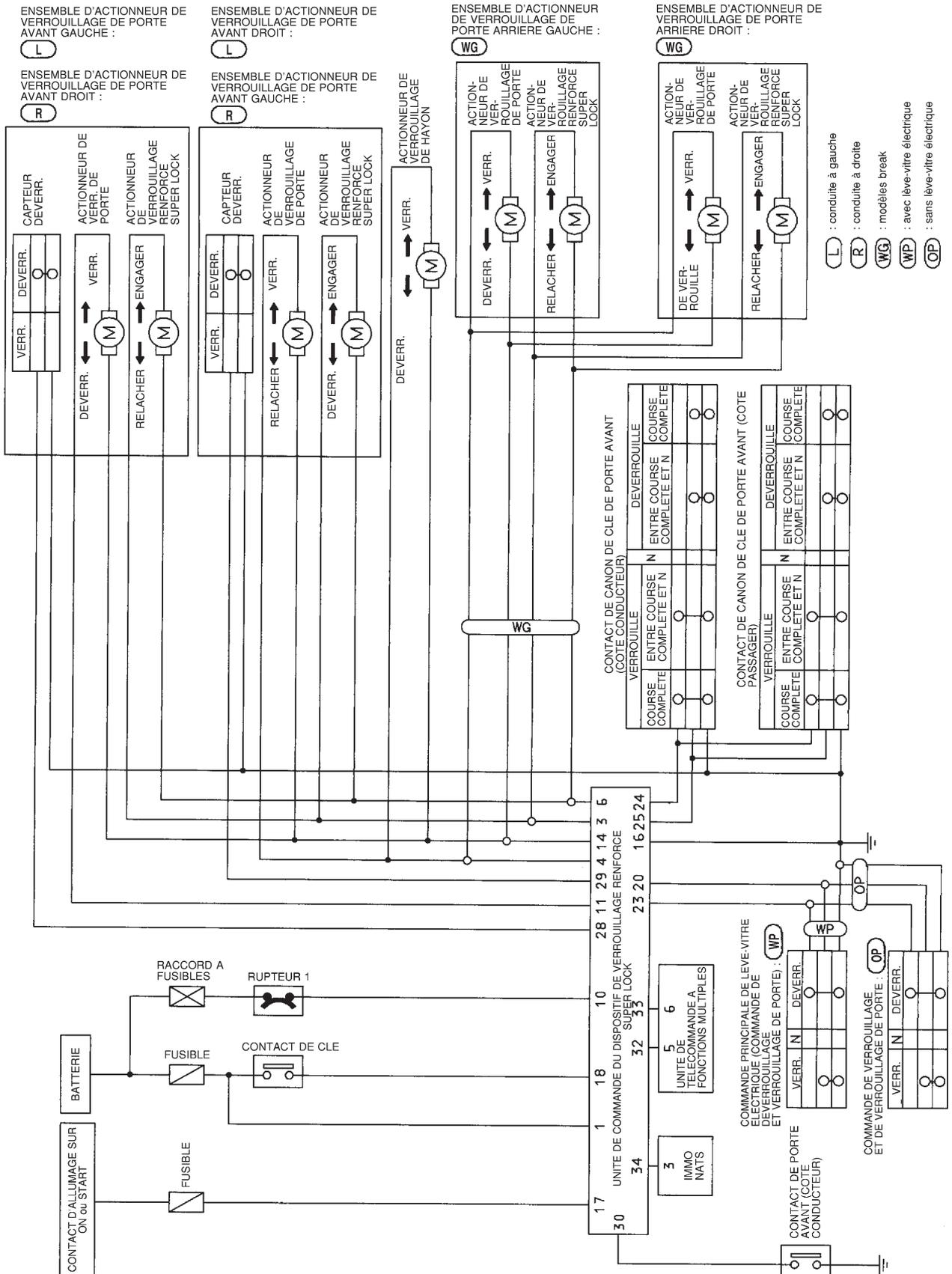
(D81) W

Consulter la dernière page dépliant.

(M20) (B19) (M22) (D1)

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

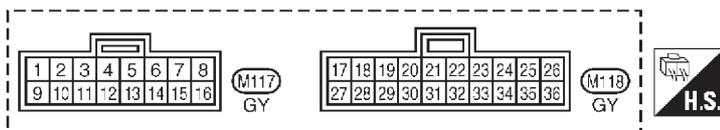
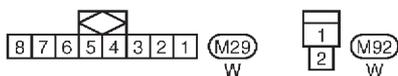
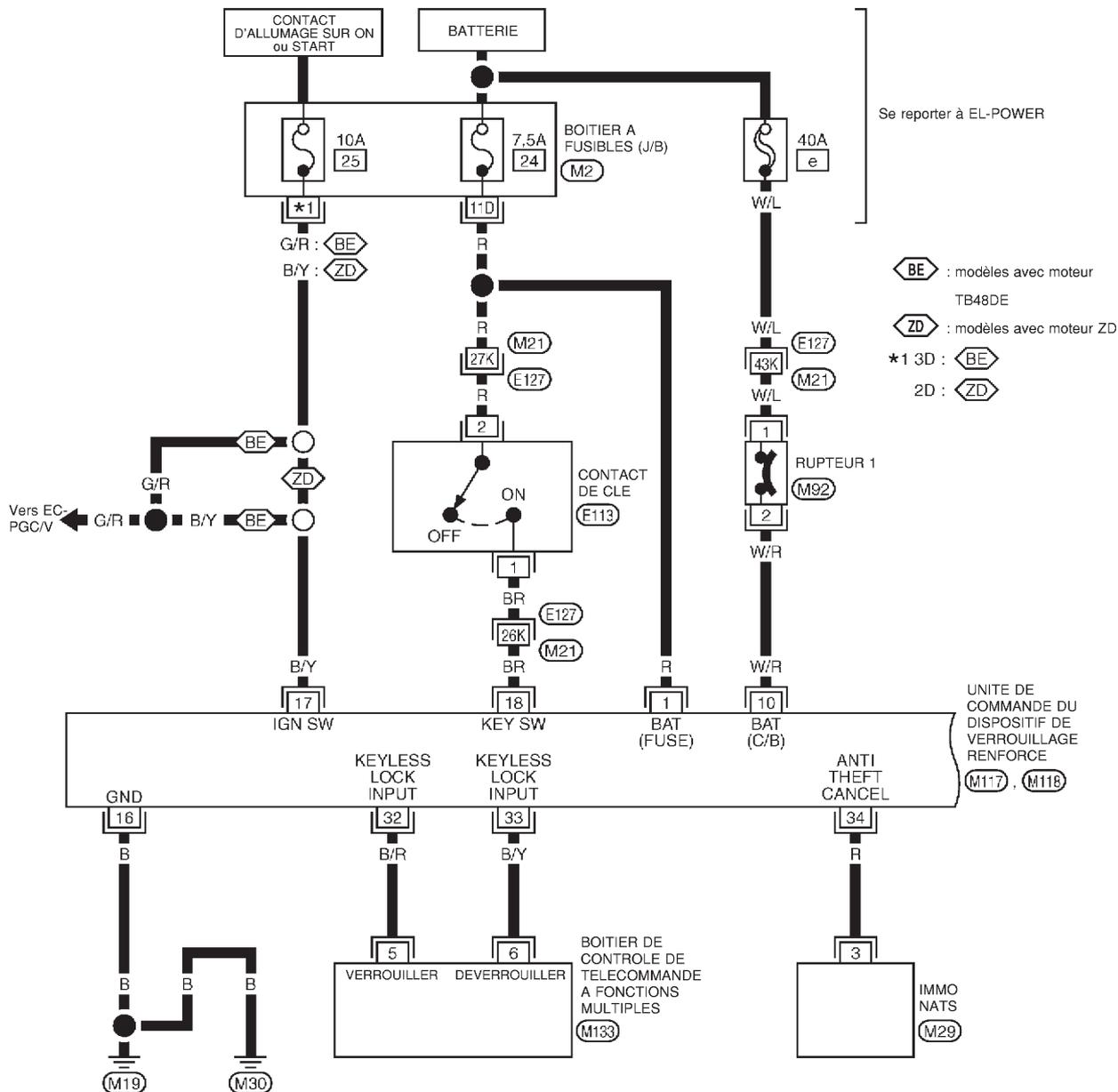
## Schéma



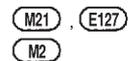
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

## Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à gauche

EL-S/LOCK-01



Consulter la dernière page dépliant.



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

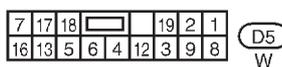
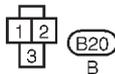
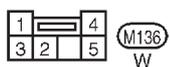
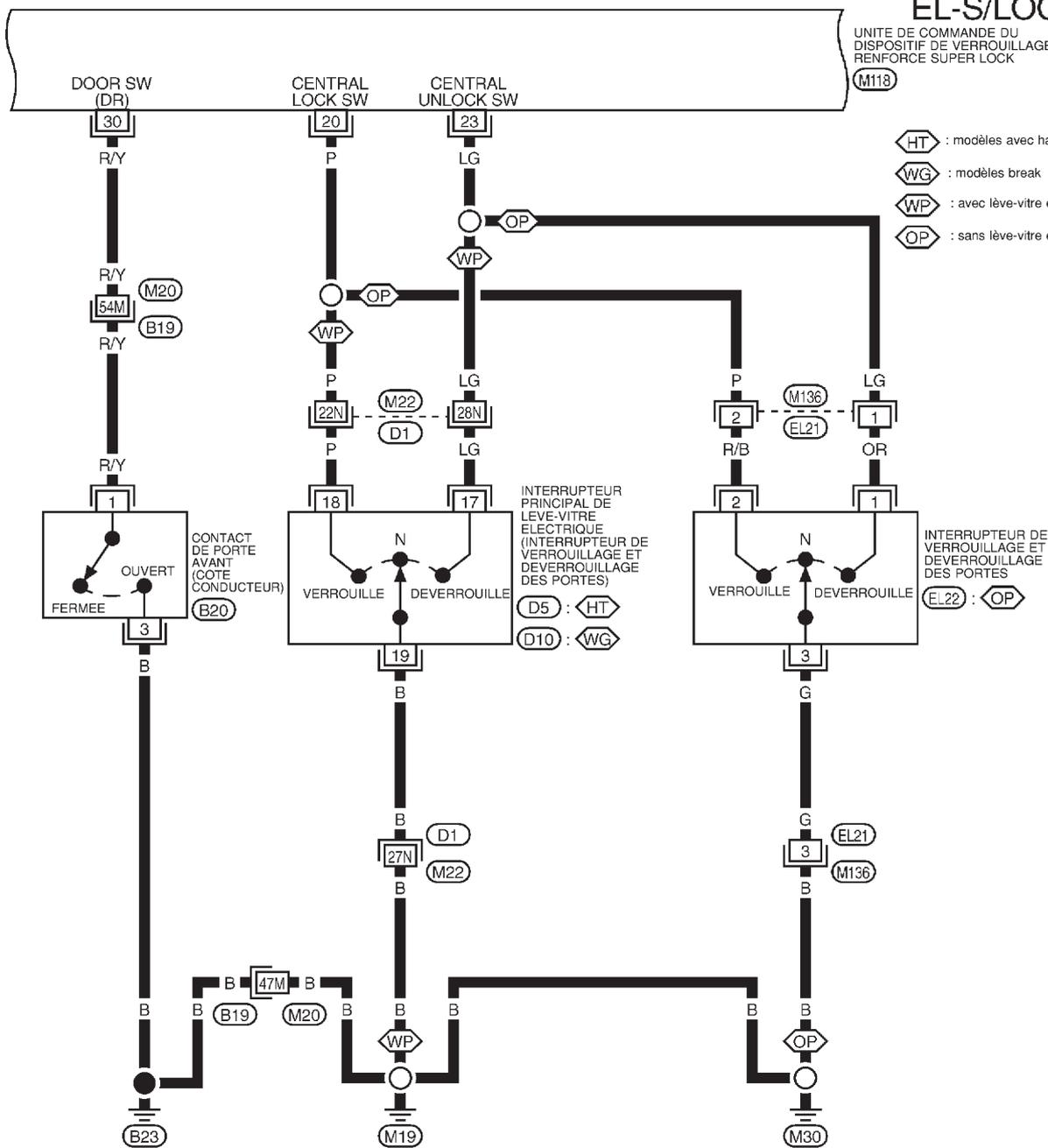
## Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à gauche (Suite)

EL-S/LOCK-02

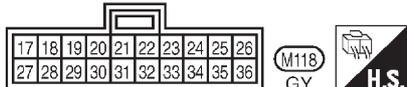
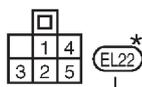
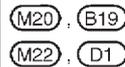
UNITE DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPER LOCK

(M118)

- HT : modèles avec hardtop
- WG : modèles break
- WP : avec lève-vitre électrique
- OP : sans lève-vitre électrique



Consulter la dernière page dépliant.



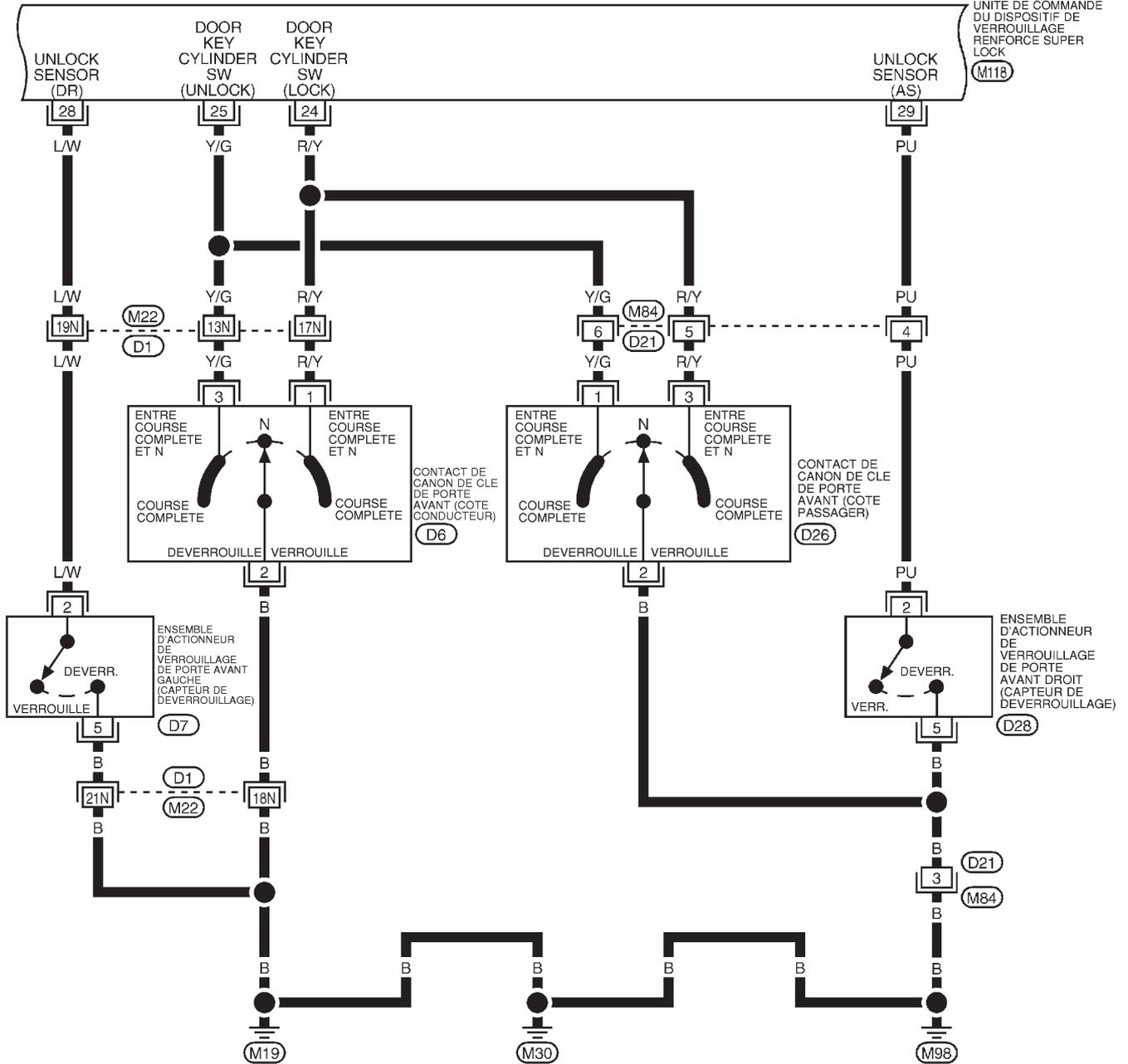
\* : ce connecteur n'apparaît pas dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, section EL.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

## Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à gauche (Suite)

EL-S/LOCK-03

UNITE DE COMMANDE  
DU DISPOSITIF DE  
VERROUILLAGE  
RENFORCE SUPER  
LOCK  
(M118)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

(M84)  
W



(D6), (D26)  
BR BR



(D7)  
B



(D28)  
B

Consulter la dernière page dépliante.

(M22), (D1)

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36

(M118)  
GY

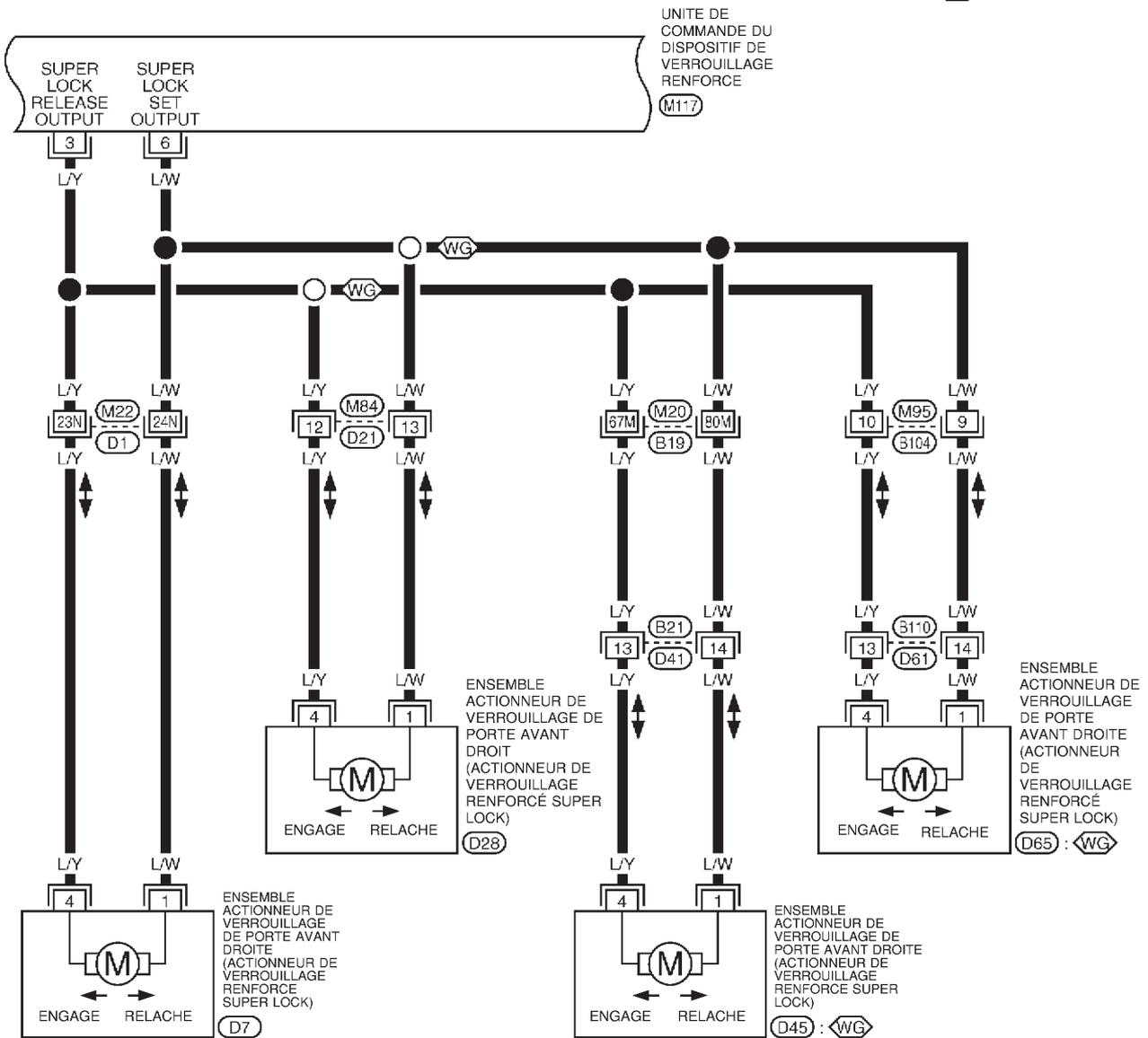


# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

## Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à gauche (Suite)

EL-S/LOCK-04

: modèles break



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

(M84), (B21), (S110)  
W W W

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

(M117) GY

1	2	3	4
5	6	7	8

(B104)  
W

1	2	3
4	5	6

(D7), (D45)  
B B

6	2	4
3	5	1

(D28), (D65)  
B B

Consulter la dernière page dépliant.

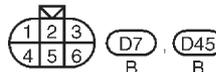
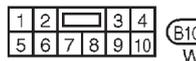
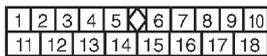
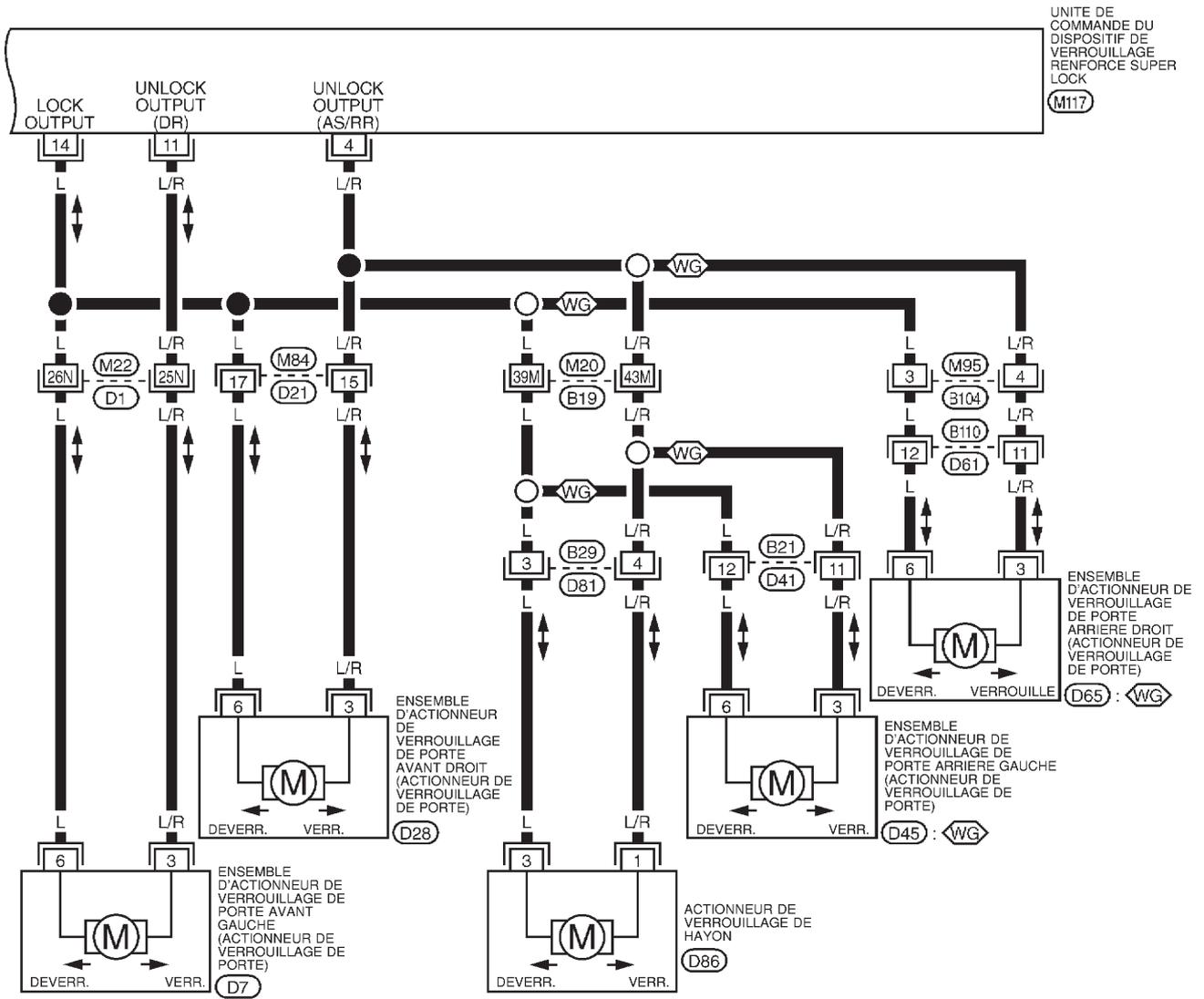
(M20), (B19)  
(M22), (D1)

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

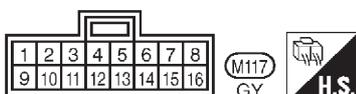
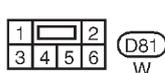
## Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à gauche (Suite)

EL-S/LOCK-05

 : modèles break



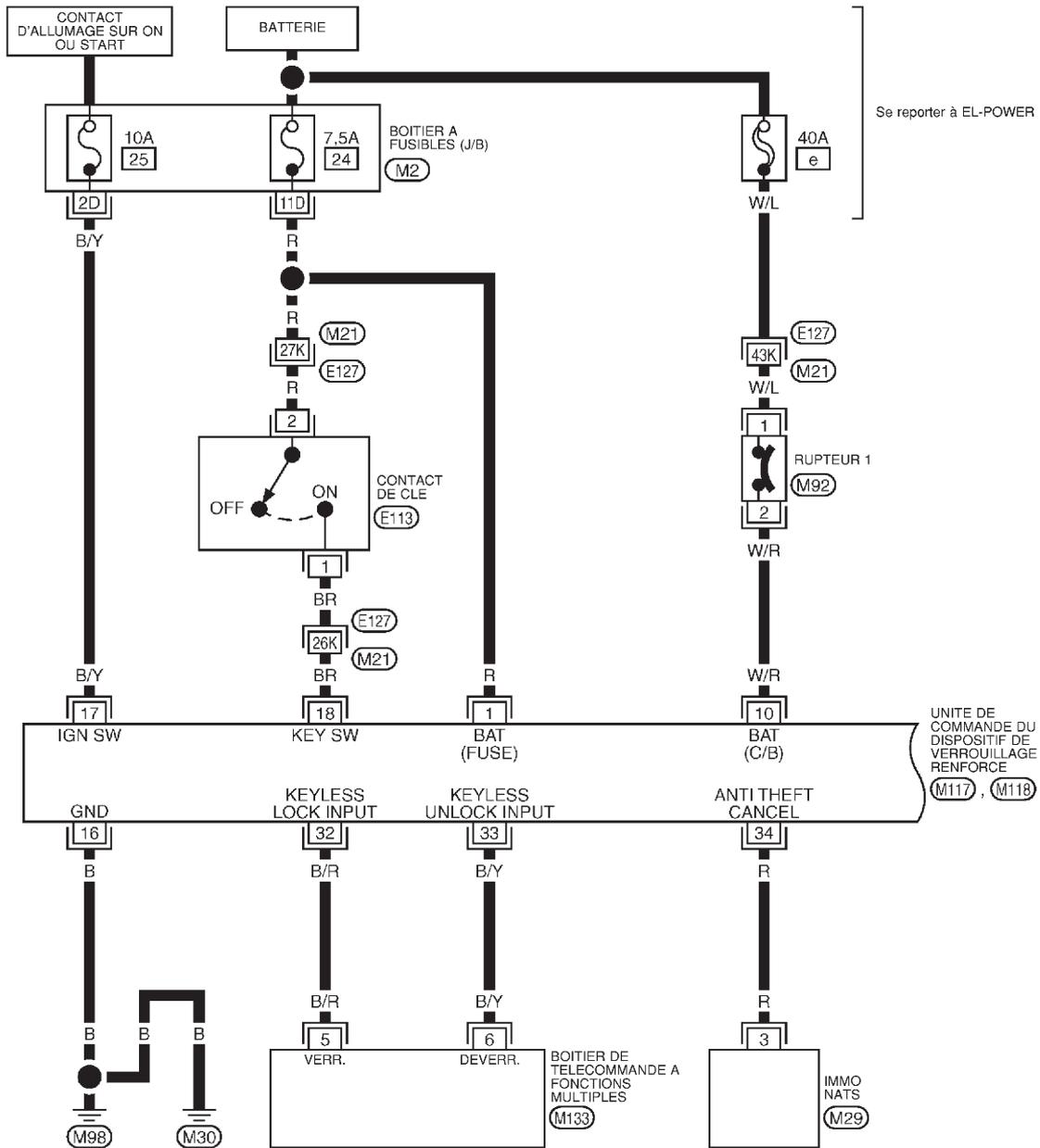
Consulter la dernière page dépliant.



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

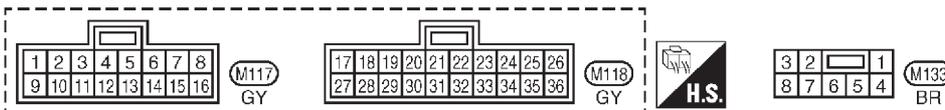
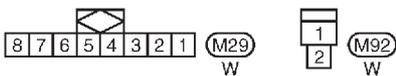
## Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à droite

EL-S/LOCK-06

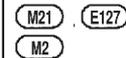


Se reporter à EL-POWER

UNITE DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (M117, M118)



Consulter la dernière page dépliant.



TEL796M

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

## Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à droite (Suite)

EL-S/LOCK-07

UNITE DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPER LOCK

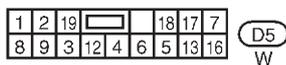
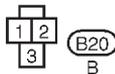
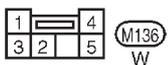
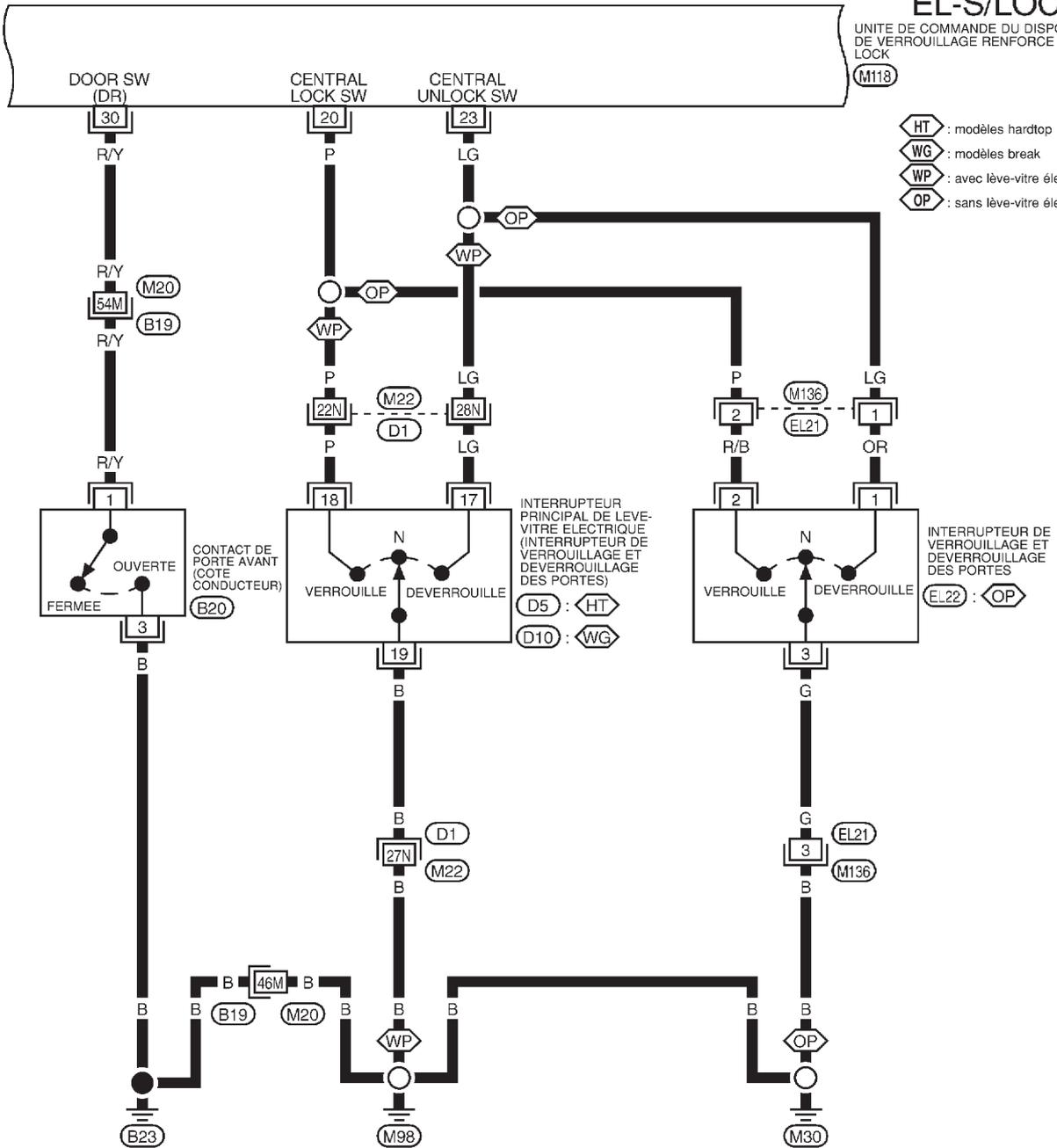
(M118)

HT : modèles hardtop

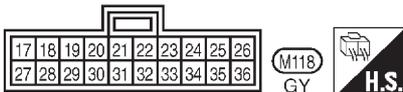
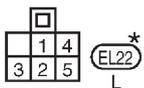
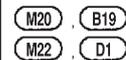
WG : modèles break

WP : avec lève-vitre électrique

OP : sans lève-vitre électrique



Consulter la dernière page dépliant.



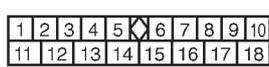
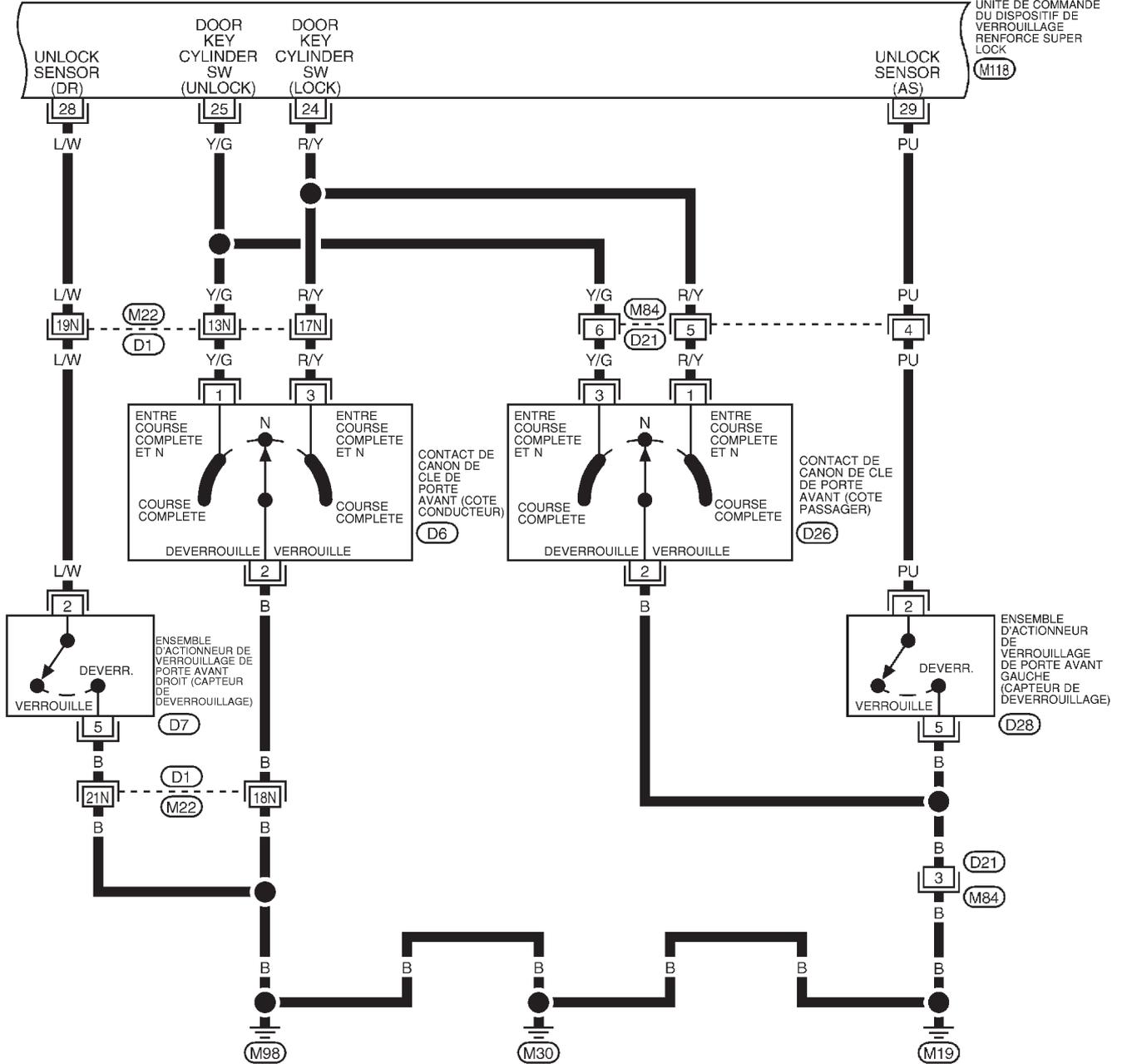
\* : ce connecteur n'est pas indiqué dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, section EL.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

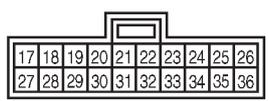
## Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à droite (Suite)

EL-S/LOCK-08

UNITE DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPER LOCK (M118)



Consulter la dernière page dépliante.

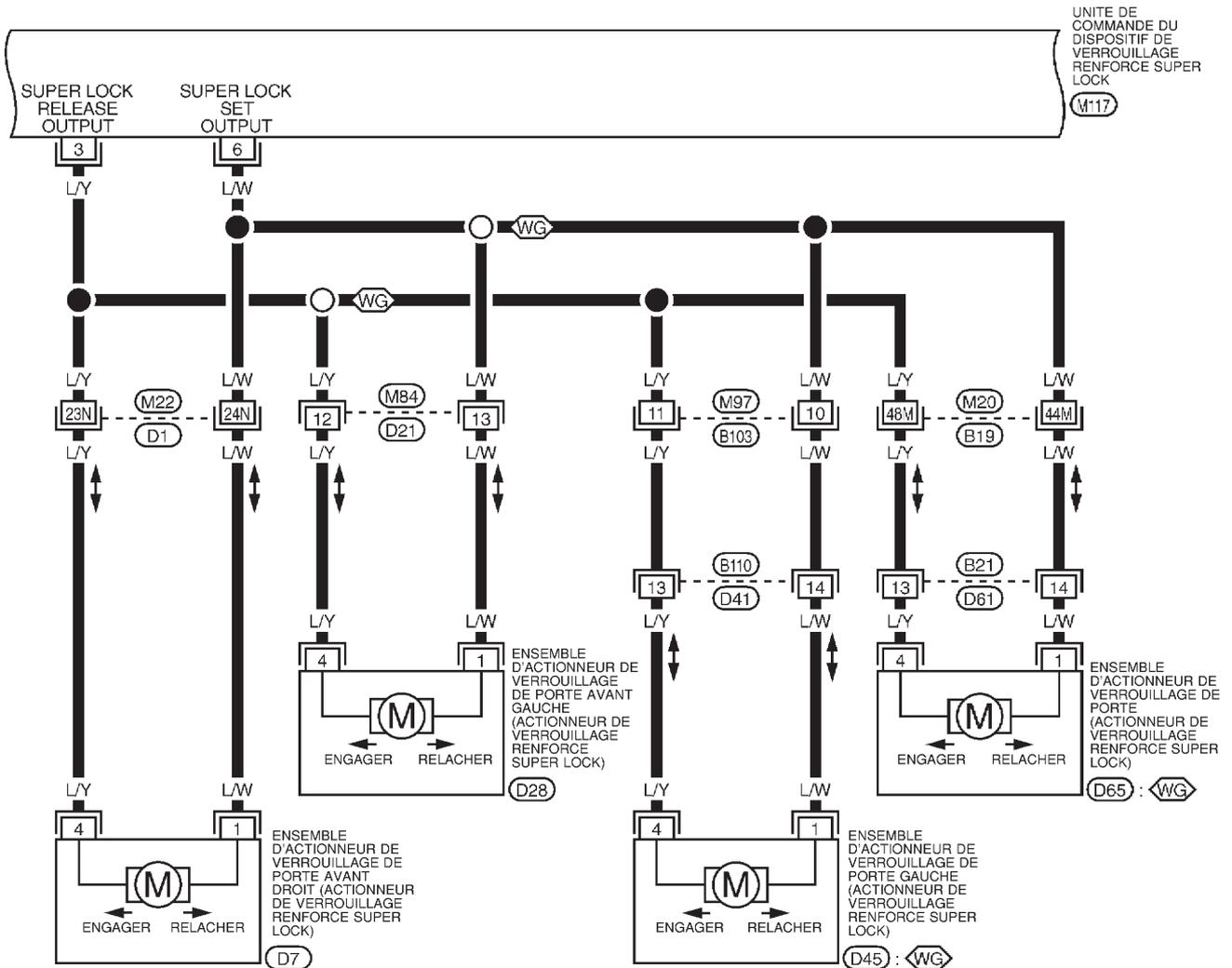


# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

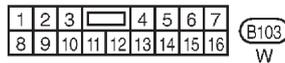
## Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à droite (Suite)

EL-S/LOCK-09

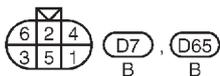
: modèles break



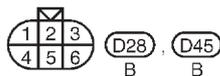
M84 (W), B21 (W), B110 (W)



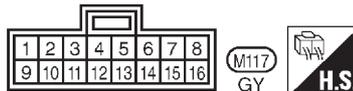
B103 (W)



D7 (B), D65 (B)



D28 (B), D45 (B)



M117 (GY)

Consulter la dernière page dépliant.



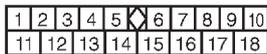
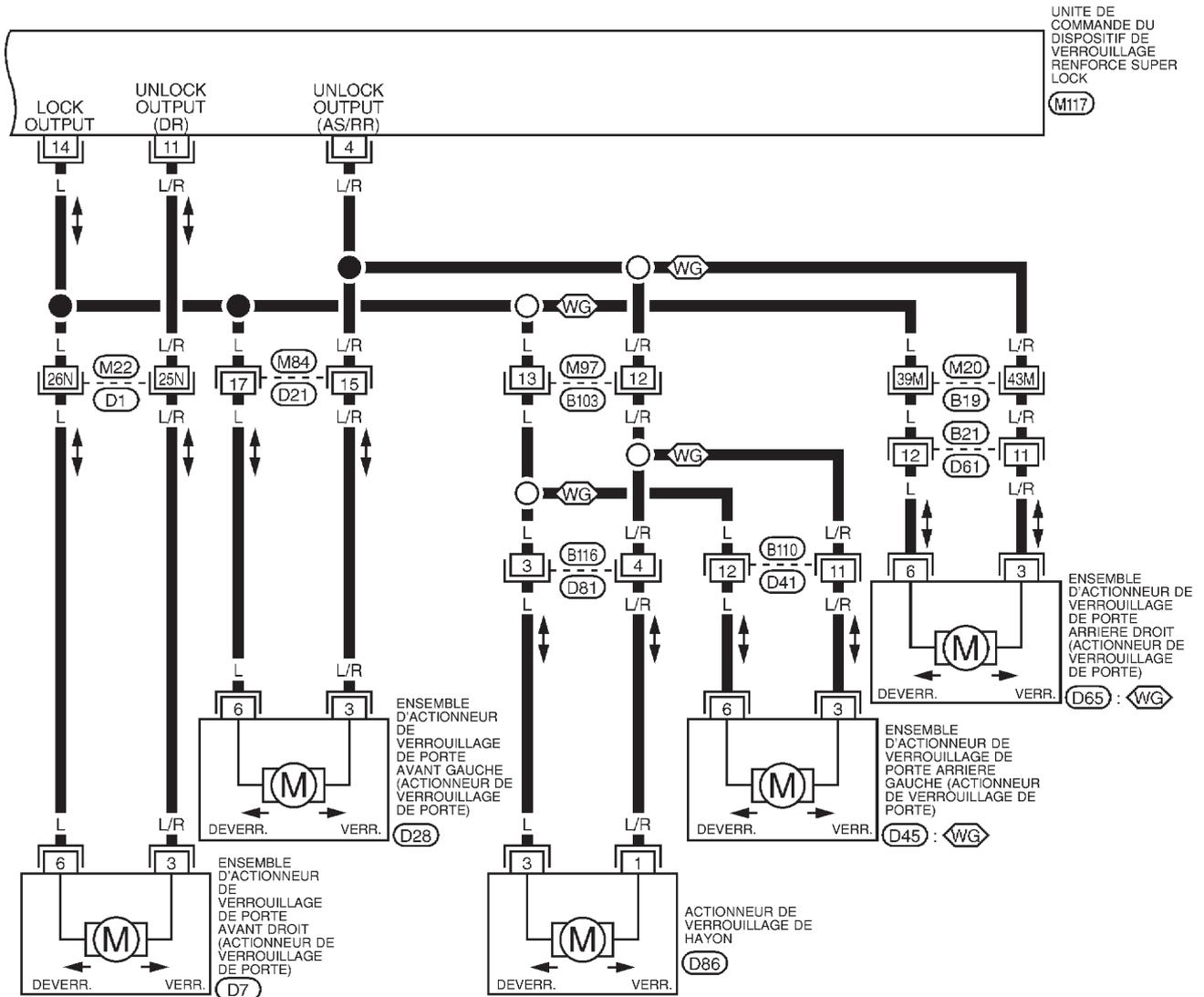
TEL270M

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —

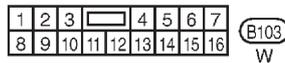
## Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à droite (Suite)

EL-S/LOCK-10

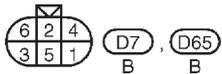
 : modèles break



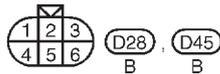
(M84), (B21), (B110)  
W, W, W



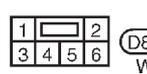
(B103)  
W



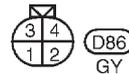
(D7), (D65)  
B, B



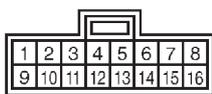
(D28), (D45)  
B, B



(D81)  
W



(D86)  
GY



(M117)  
GY



Consulter la dernière page dépliant.

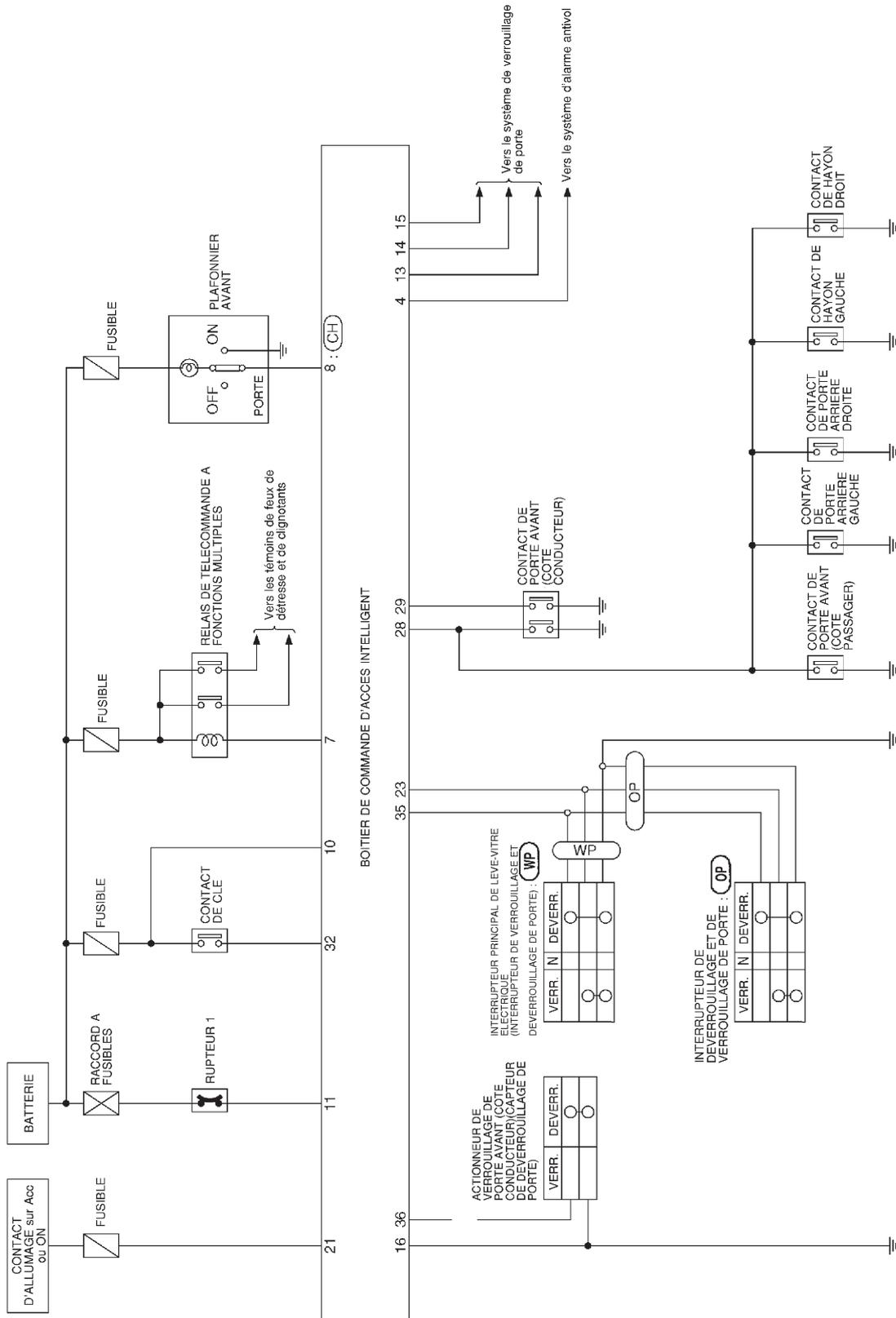


TEL271M

# SYSTEME DE MULTITELECOMMANDE

## Schéma/Modèles avec système d'alarme contre le vol

- CH** : pour la Chine
- WP** : avec levé-vitre électrique
- OP** : sans levé-vitre électrique



TEL584M

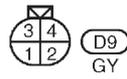
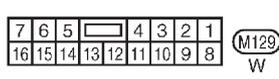
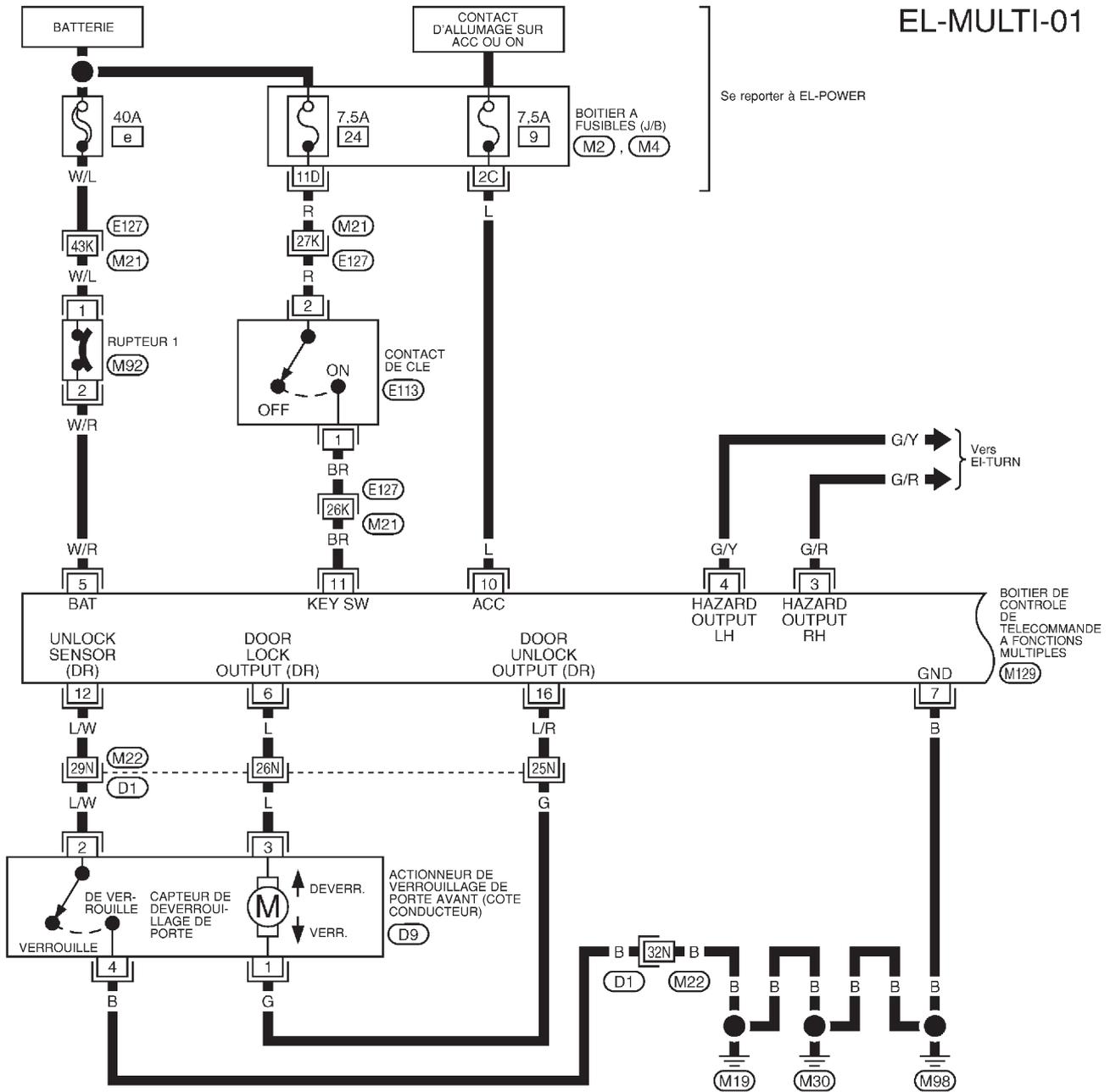
EL-3144

# SYSTEME DE MULTITELECOMMANDE

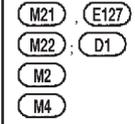
## Schéma de câblage — MULTI —/sauf pour l'Europe et avec système d'alarme contre le vol

### CONDUITE A GAUCHE

EL-MULTI-01



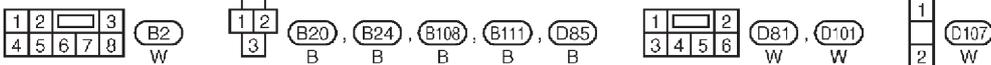
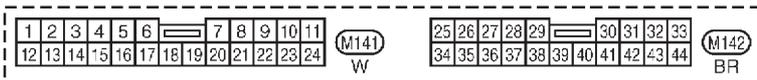
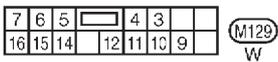
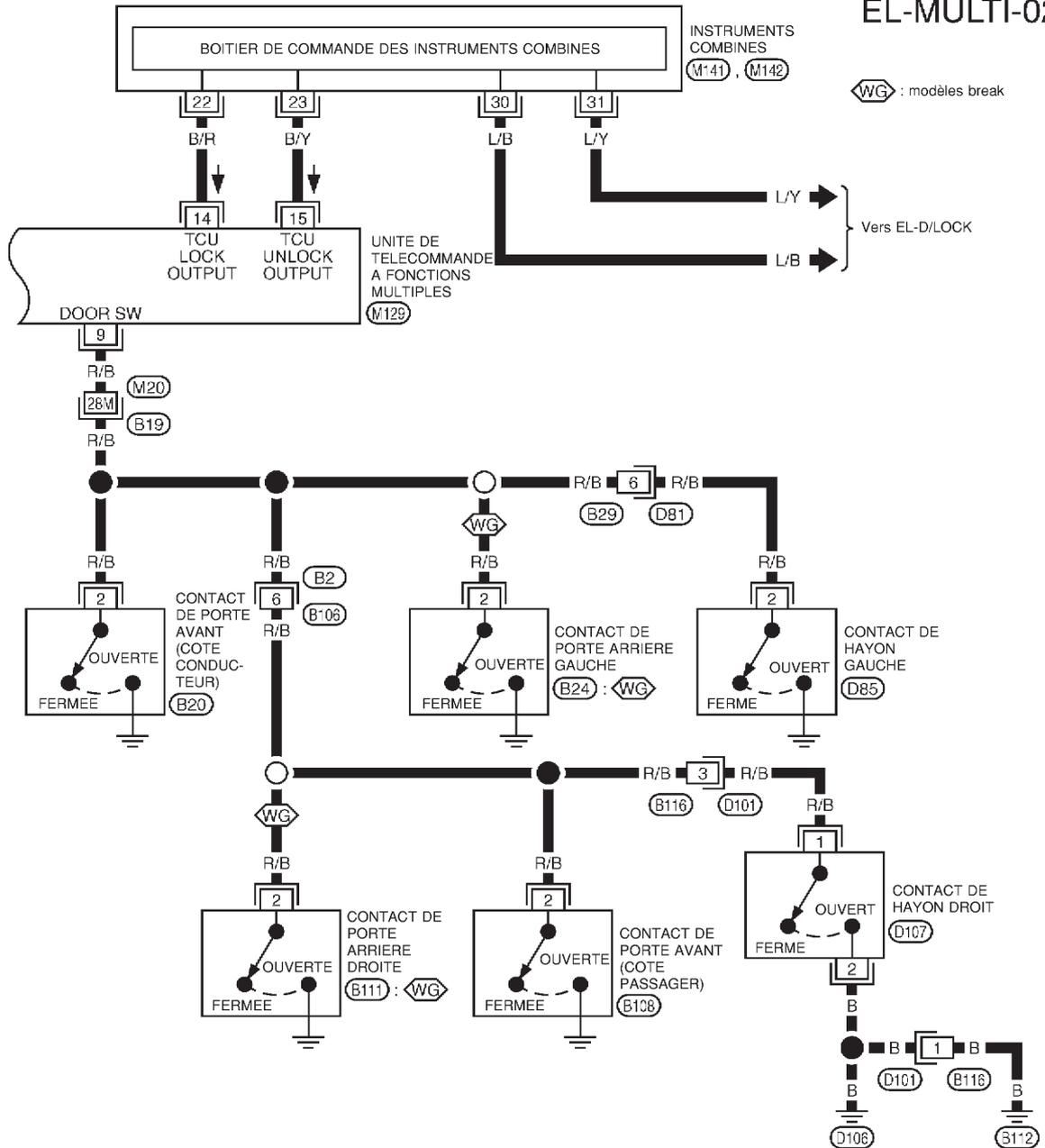
Consulter la dernière page dépliant.



# SYSTEME DE MULTITELECOMMANDE

## Schéma de câblage — MULTI —/sauf pour l'Europe et avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-MULTI-02



Consulter la dernière page dépliant.

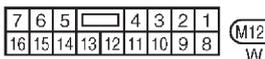
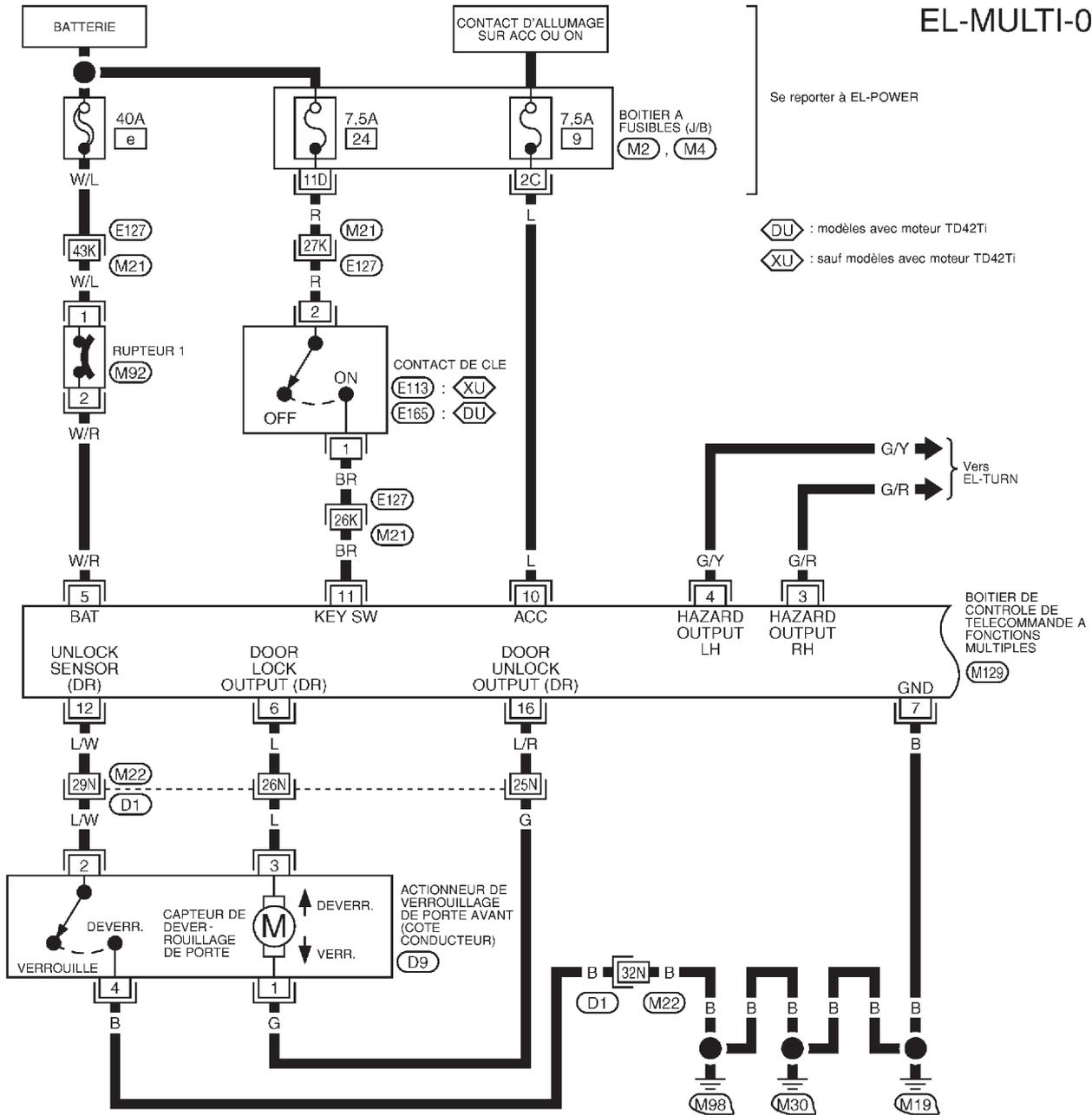
M20, B19

# SYSTEME DE MULTITELECOMMANDE

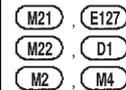
## Schéma de câblage — MULTI —/sauf pour l'Europe et avec système d'alarme contre le vol (Suite)

### CONDUITE A DROITE

EL-MULTI-03



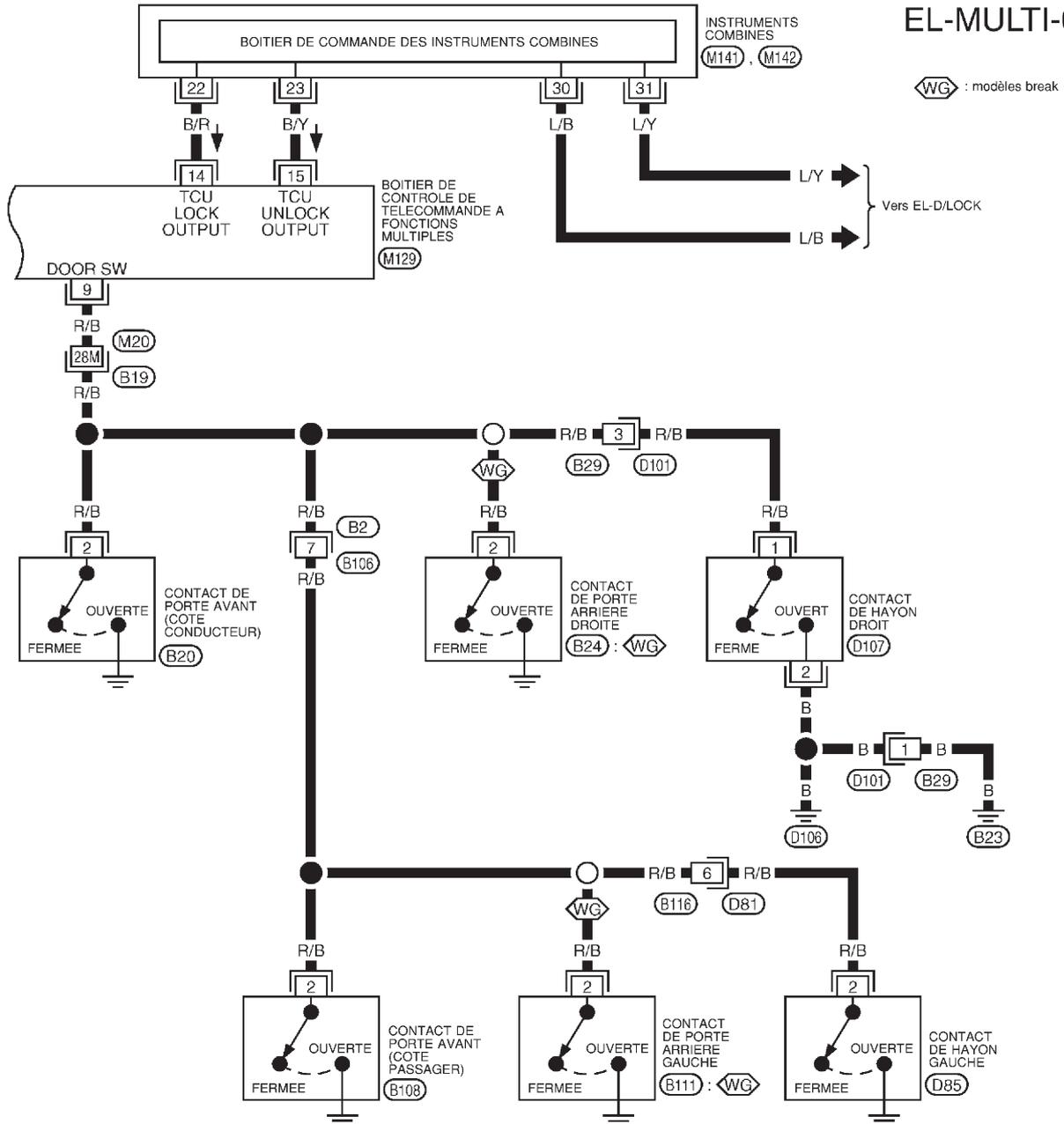
Consulter la dernière page dépliante.



# SYSTEME DE MULTITELECOMMANDE

## Schéma de câblage — MULTI —/sauf pour l'Europe et avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-MULTI-04



7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10
9	8					

(M129)  
W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
23	24									

(M141)  
W

25	26	27	28	29	30	31	32	33
34	35	36	37	38	39	40	41	42
43	44							

(M142)  
BR

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10		

(B2)  
W

1	2
3	

(B20), (B24), (B108), (B111), (D85)  
B

1	2
3	4
5	6

(D81), (D101)  
W

1
2

(D107)  
W

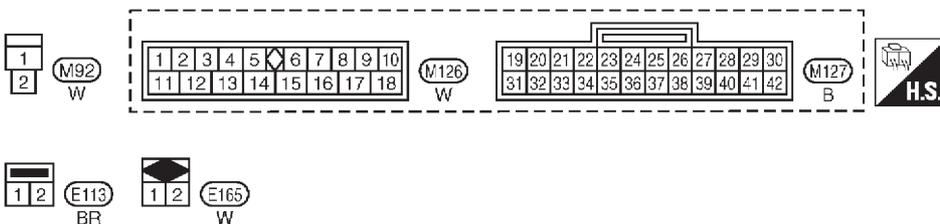
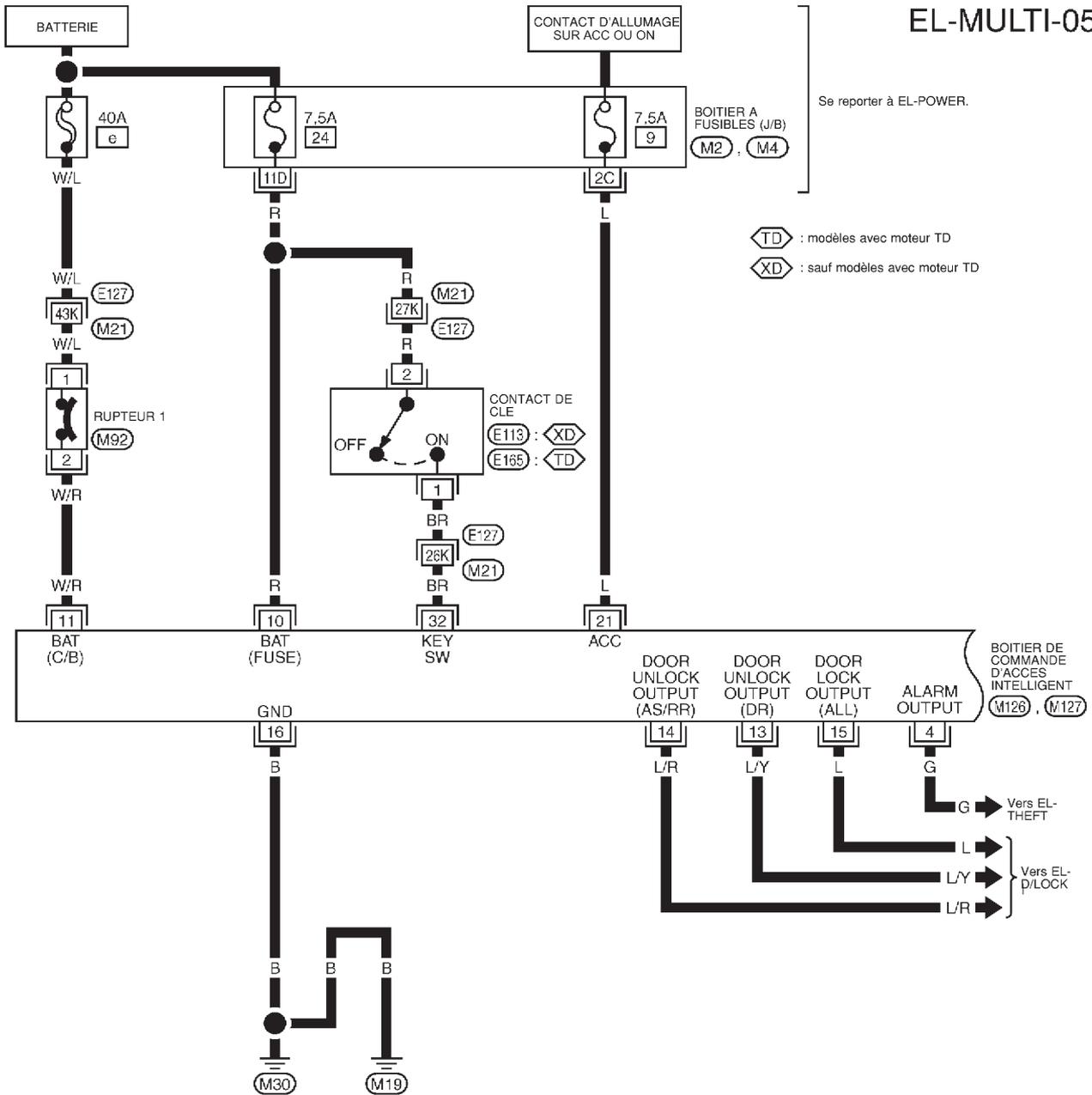
Consulter la dernière page dépliant.

(M20), (B19)

# SYSTEME DE MULTITELECOMMANDE

## Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche avec système d'alarme contre le vol

EL-MULTI-05



Consulter la dernière page dépliante.

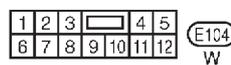
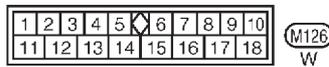
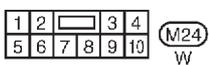
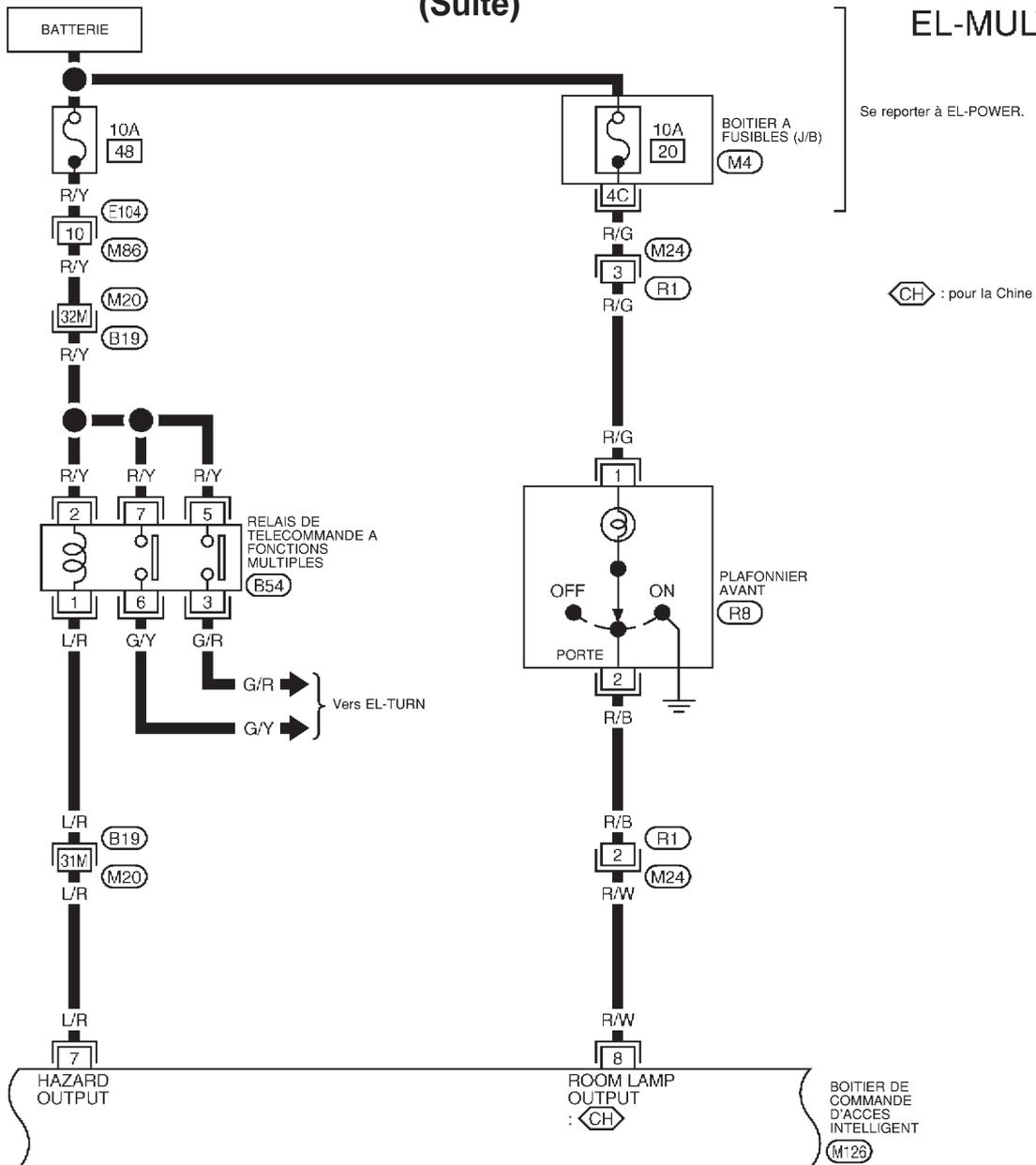




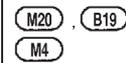
# SYSTEME DE MULTITELECOMMANDE

## Schéma de câblage — MULTI — /Conduite à gauche avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-MULTI-07



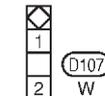
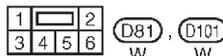
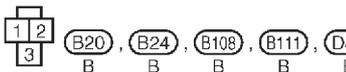
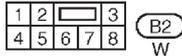
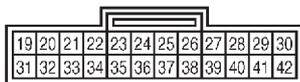
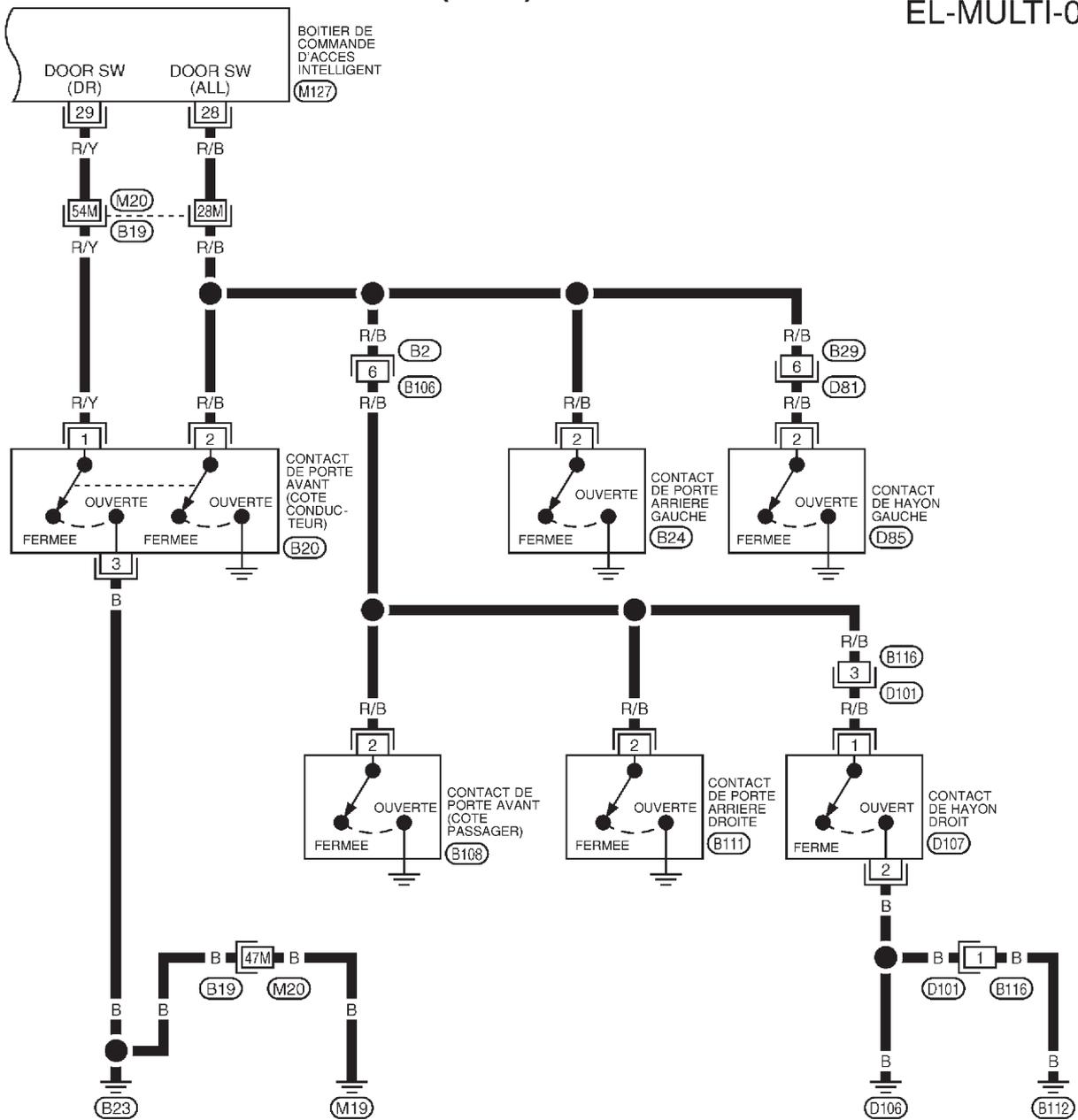
Consulter la dernière page dépliant.



# SYSTEME DE MULTITELECOMMANDE

## Schéma de câblage — MULTI — /Conduite à gauche avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-MULTI-08



Consulter la dernière page dépliante.

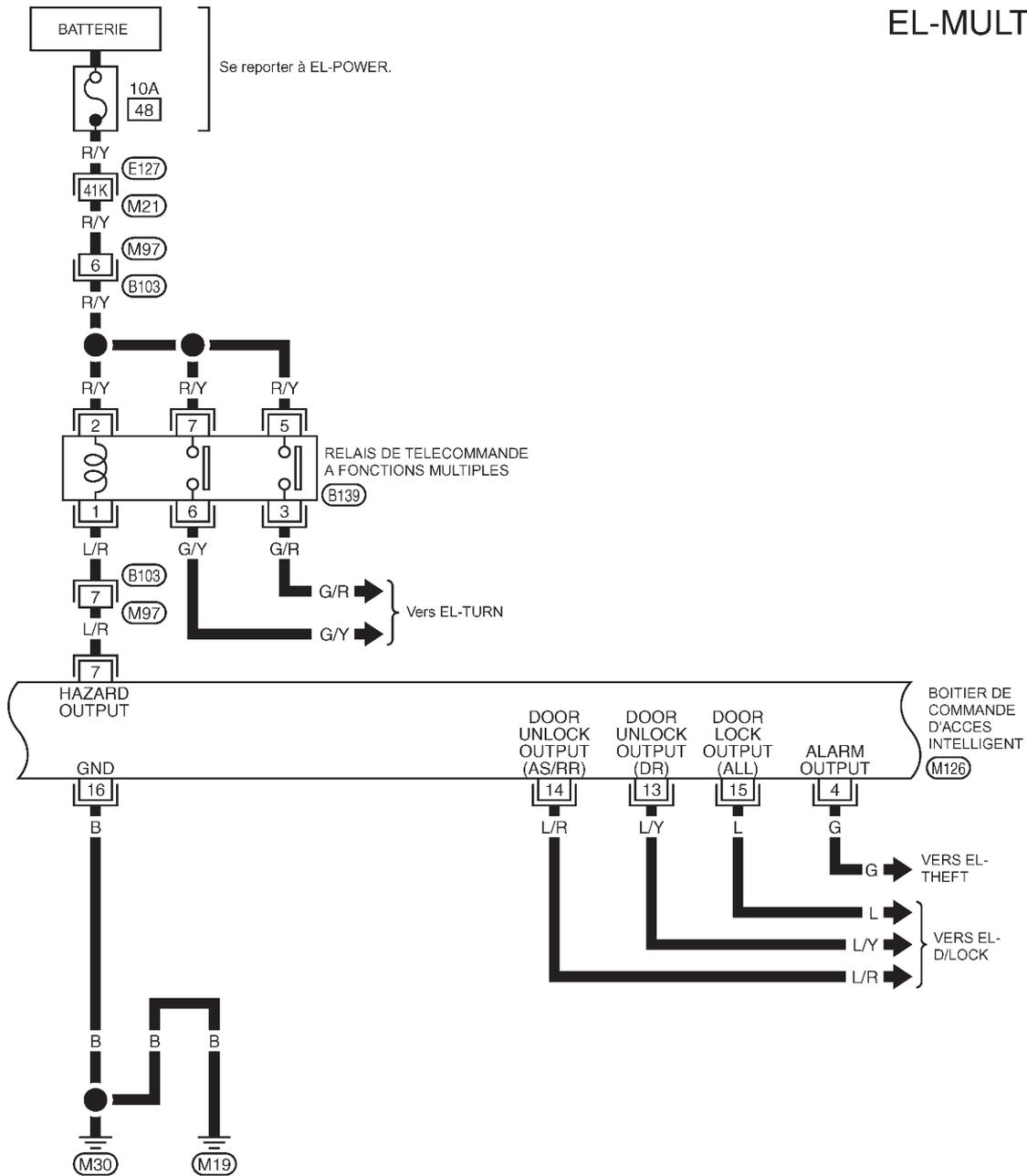
(M20) (B19)



# SYSTEME DE MULTITELECOMMANDE

## Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à droite avec système d'alarme contre le vol (Suite)

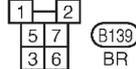
EL-MULTI-10



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

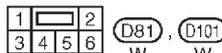
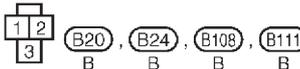
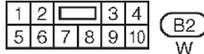
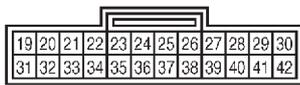
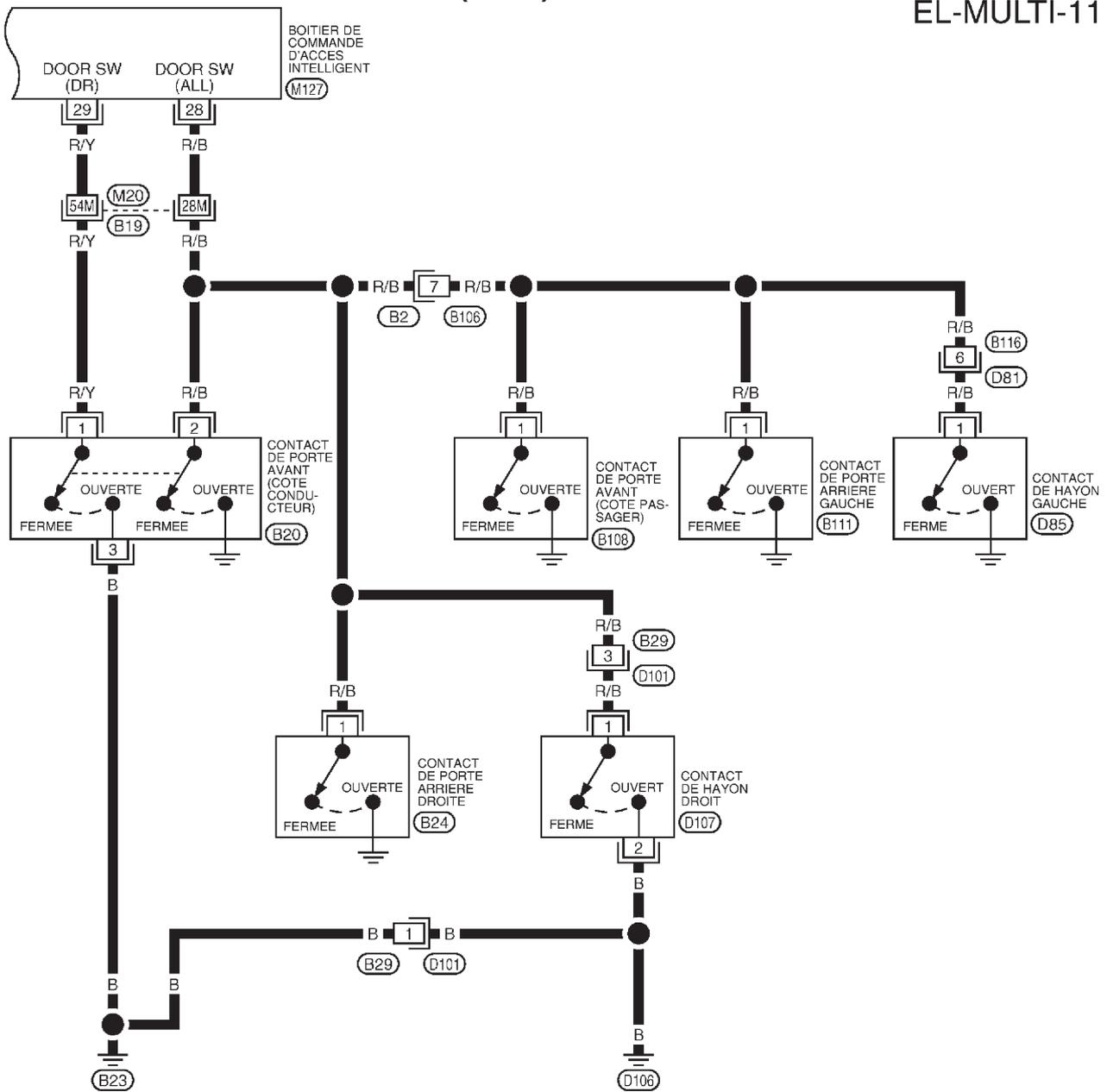


M21, E127

# SYSTEME DE MULTITELECOMMANDE

## Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à droite avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-MULTI-11



Consulter la dernière page dépliant.

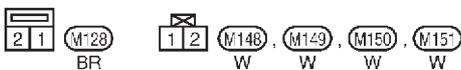
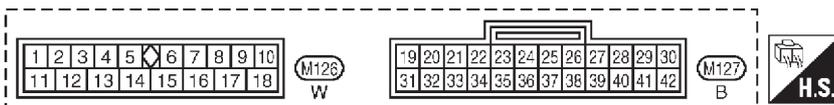
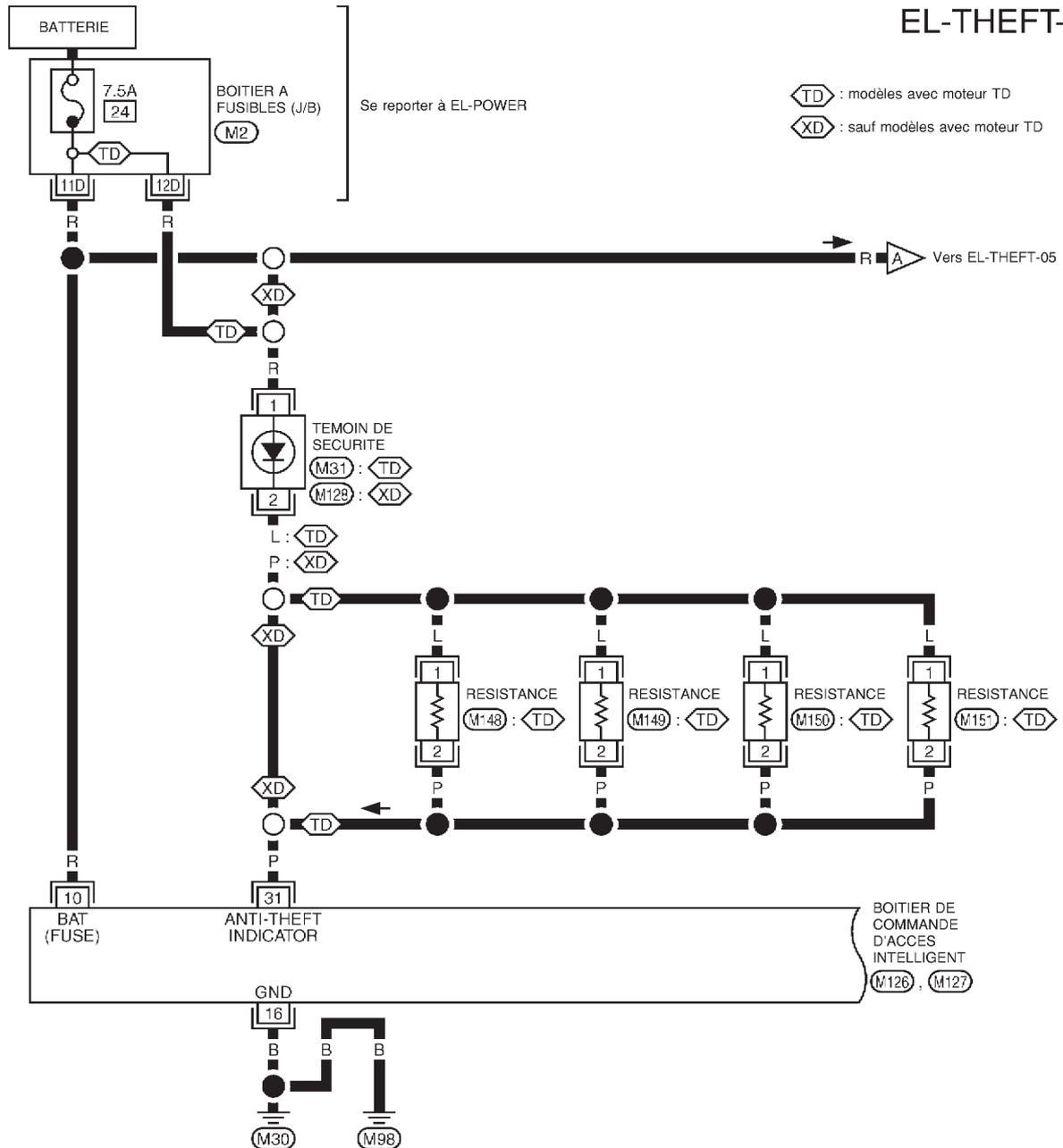
M20, B19



# SYSTEME D'ALARME CONTRE LE VOL

## Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à gauche

EL-THEFT-01



Consulter la dernière page dépliant.

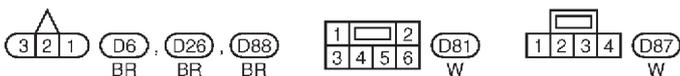
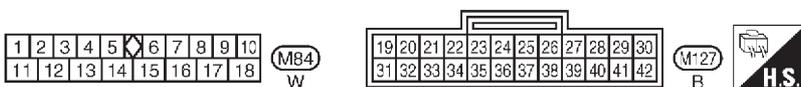
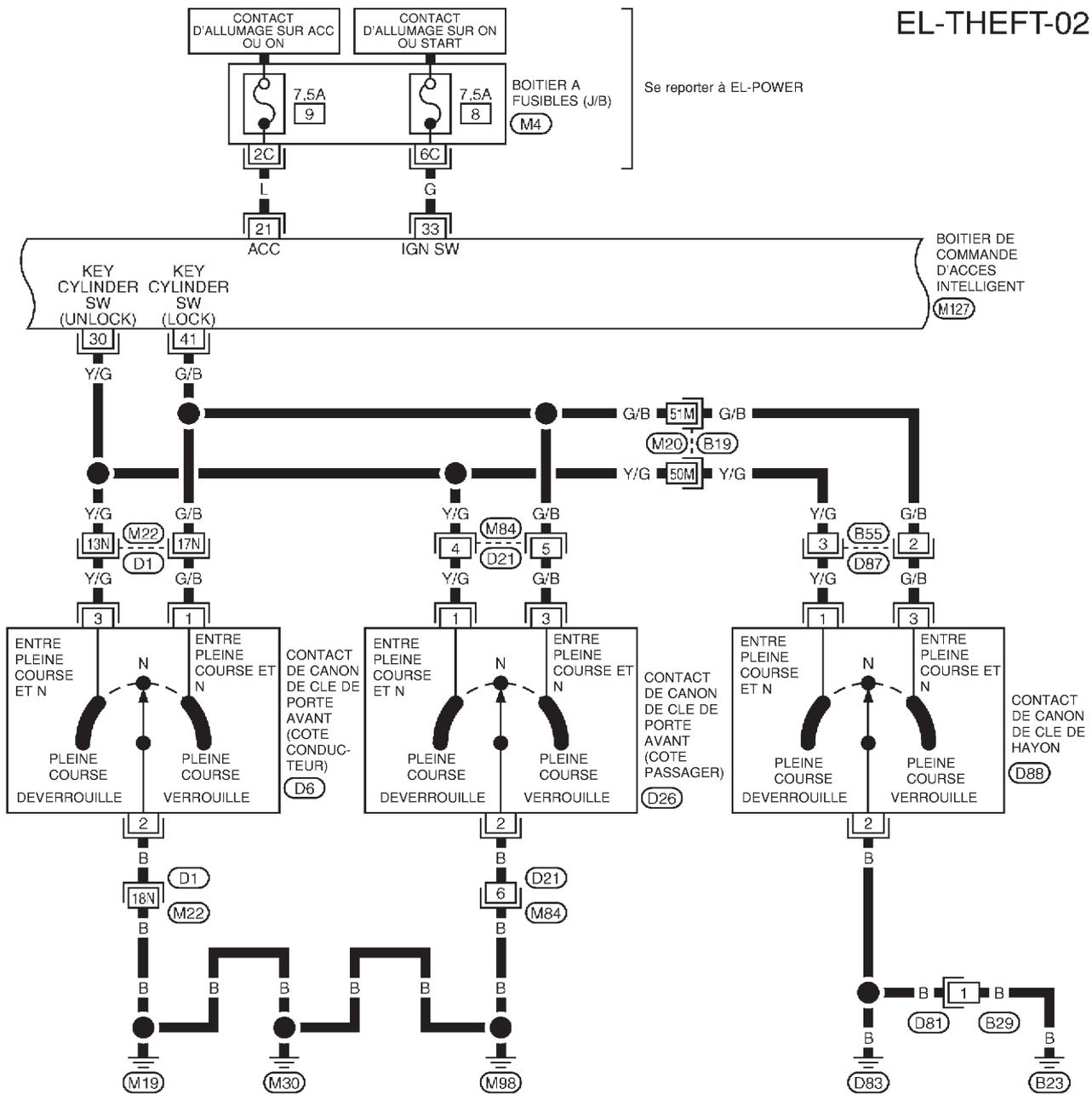
M2

TEL596M

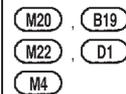
# SYSTEME D'ALARME CONTRE LE VOL

## Schéma de câblage — THEFT — /Conduite à gauche (Suite)

EL-THEFT-02



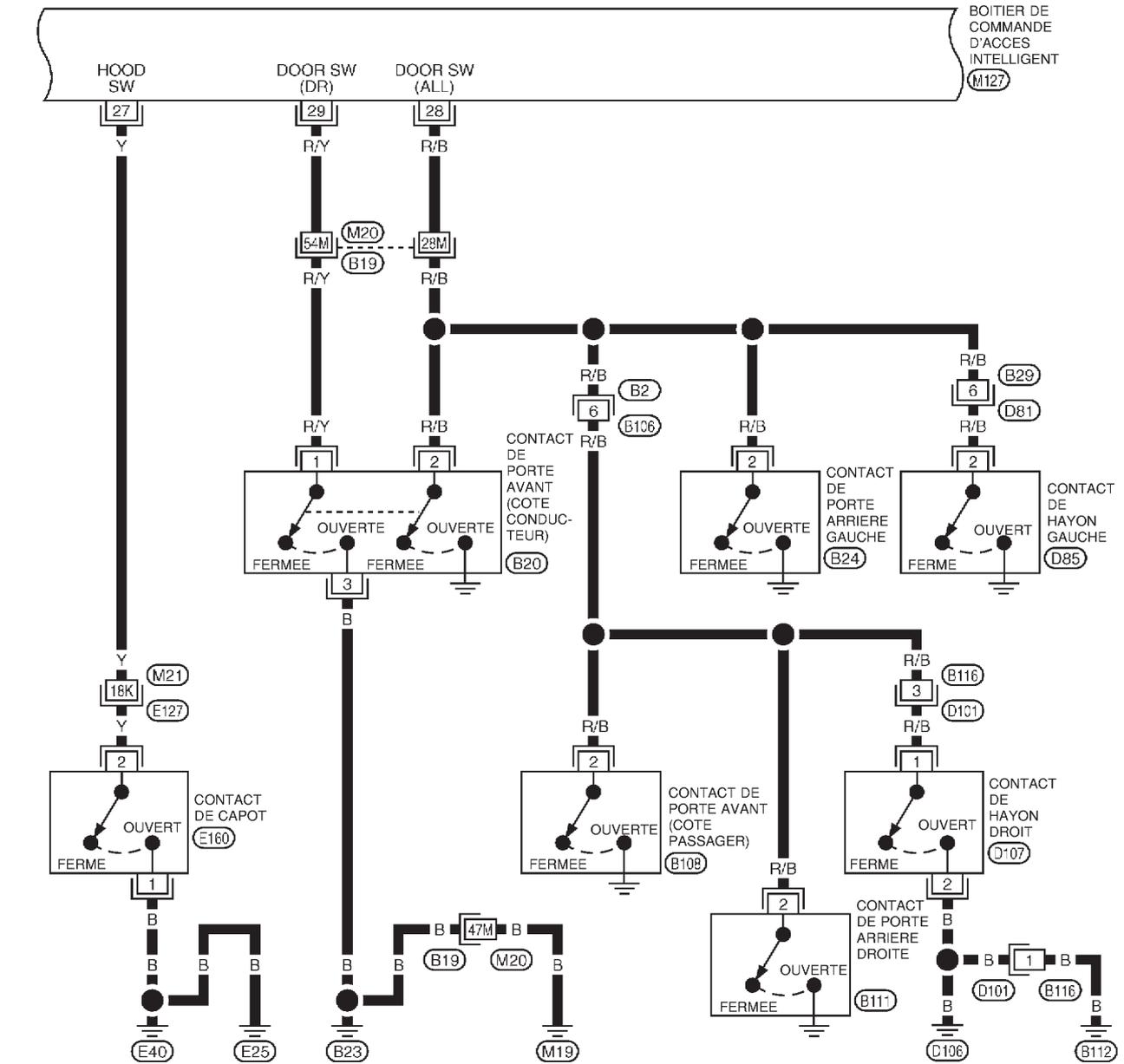
Consulter la dernière page dépliante.



# SYSTEME D'ALARME CONTRE LE VOL

## Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à gauche (Suite)

EL-THEFT-03



BOITIER DE  
COMMANDE  
D'ACCES  
INTELLIGENT  
(M127)

CONTACT DE  
PORTE  
AVANT  
(COTE CONDUC-  
TEUR) (B20)

CONTACT DE  
PORTE  
ARRIERE  
GAUCHE (B24)

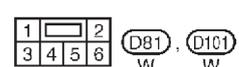
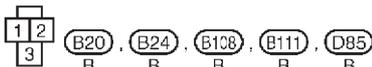
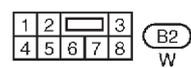
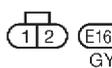
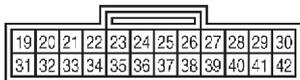
CONTACT DE  
HAYON  
GAUCHE (D85)

CONTACT DE  
CAPOT (E160)

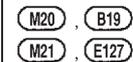
CONTACT DE  
PORTE  
AVANT  
(COTE PASSAGER) (B108)

CONTACT DE  
HAYON  
DROIT (D107)

CONTACT DE  
PORTE  
ARRIERE  
DROITE (B11)



Consulter la dernière page dépliant.

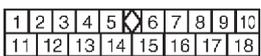
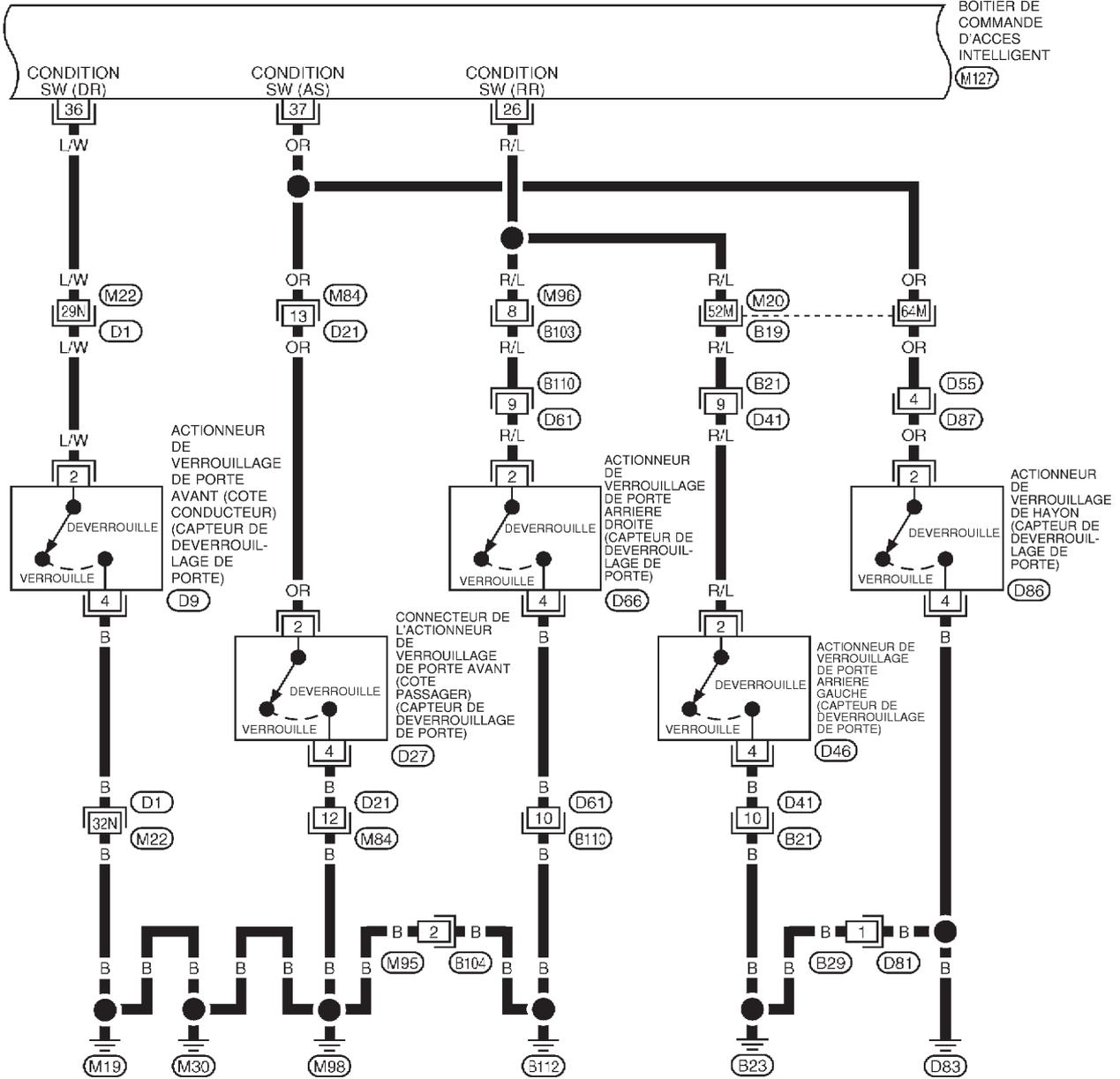


# SYSTEME D'ALARME CONTRE LE VOL

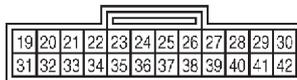
## Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à gauche (Suite)

EL-THEFT-04

BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT (M127)



(M84), (B21), (S110)  
W W W



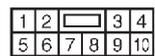
(M127) B

Consulter la dernière page dépliante.

(M20), (B19)  
(M22), (D1)



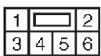
(B103)  
W



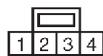
(B104)  
W



(D9), (D27), (D46), (D66), (D86)  
GY GY GY GY GY



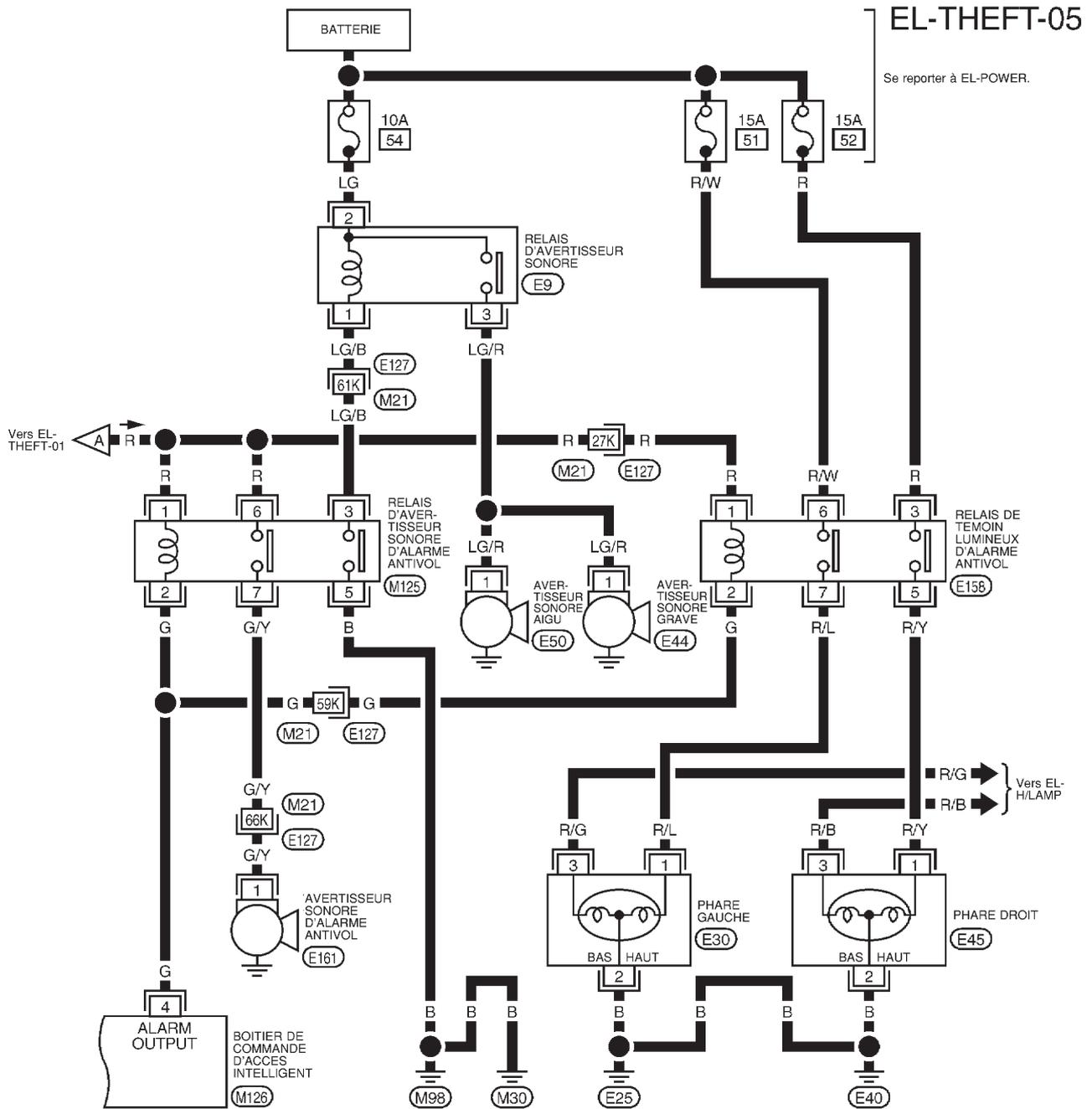
(D81)  
W



(D87)  
W

# SYSTEME D'ALARME CONTRE LE VOL

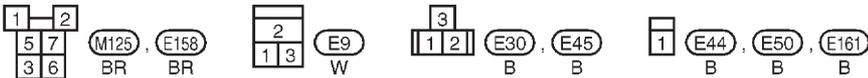
## Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à gauche (Suite)



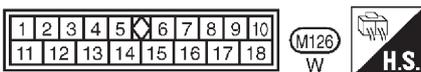
EL-THEFT-05

Se reporter à EL-POWER.

Consulter la dernière page dépliant.



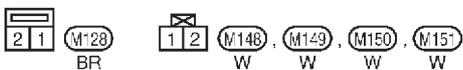
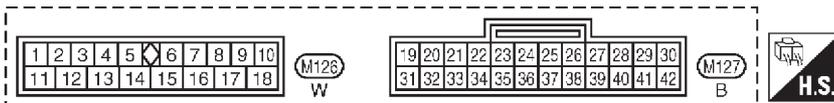
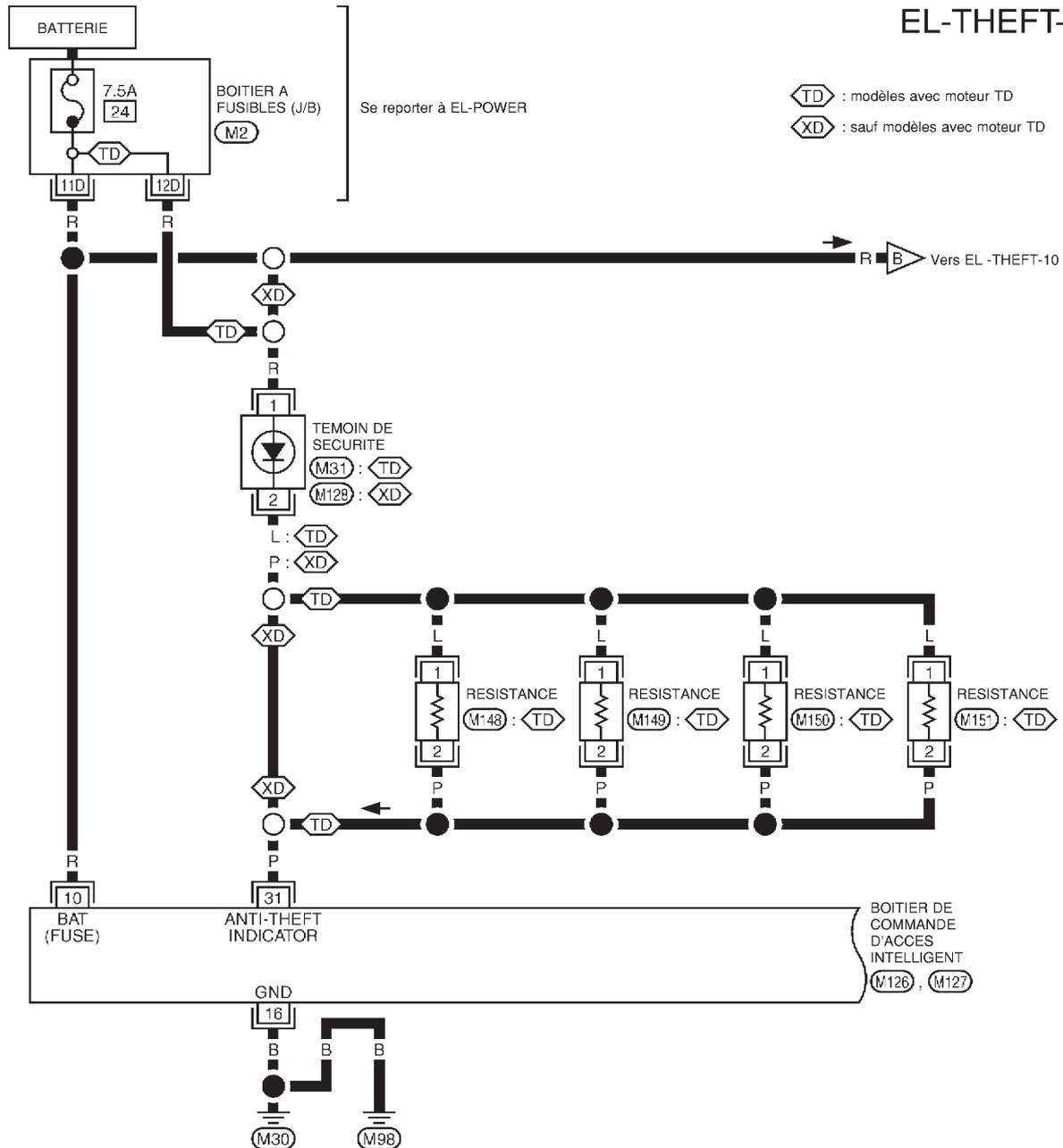
M21, E127



# SYSTEME D'ALARME CONTRE LE VOL

## Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à droite

EL-THEFT-06



Consulter la dernière page dépliante.

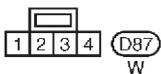
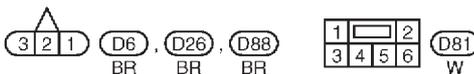
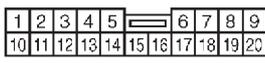
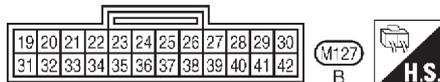
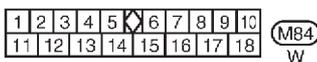
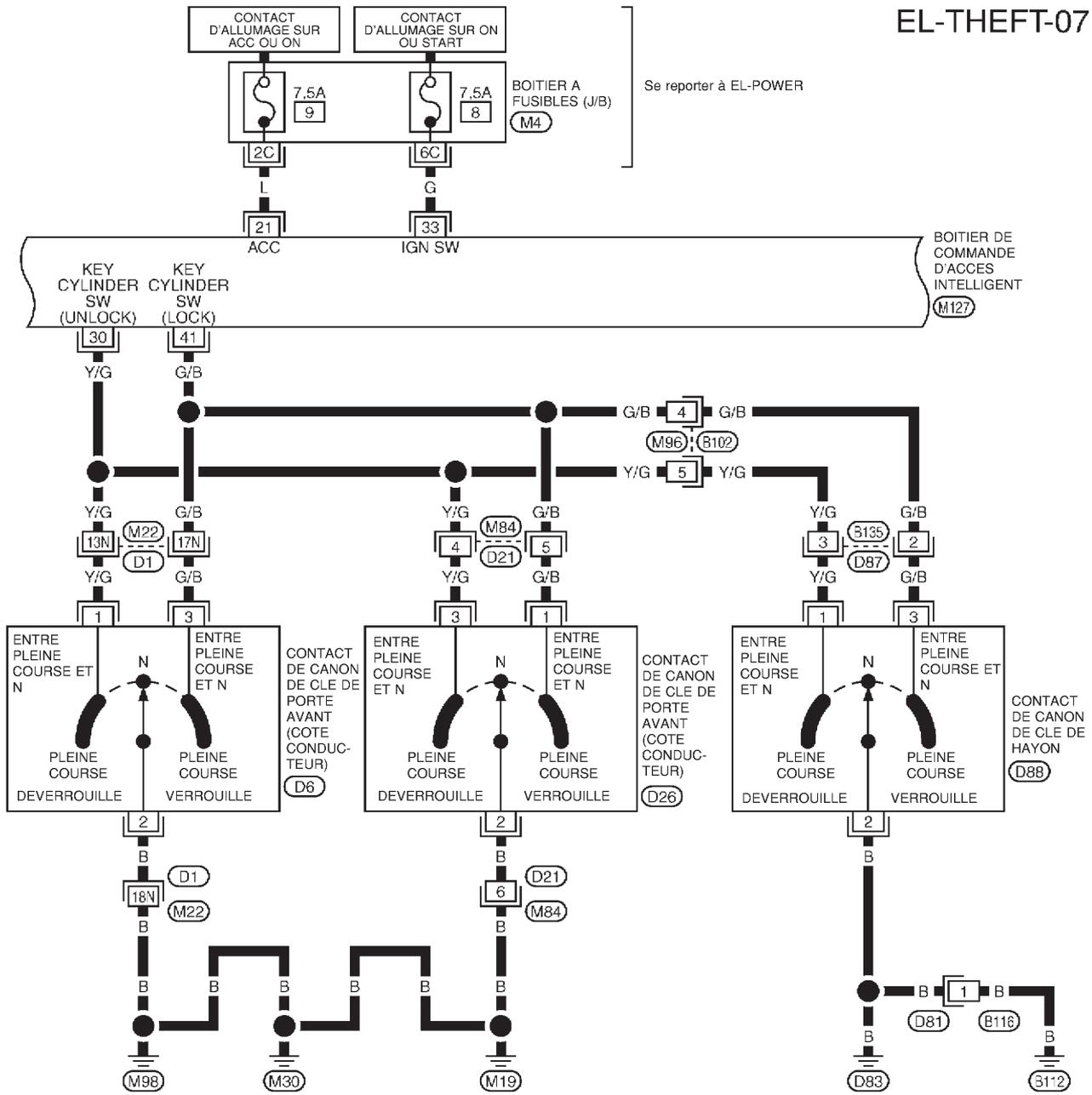
M2

TEL600M

# SYSTEME D'ALARME CONTRE LE VOL

## Schéma de câblage — THEFT — /Conduite à droite (Suite)

EL-THEFT-07



Consulter la dernière page dépliante.

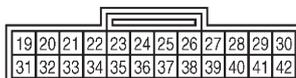
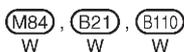
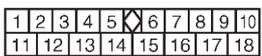
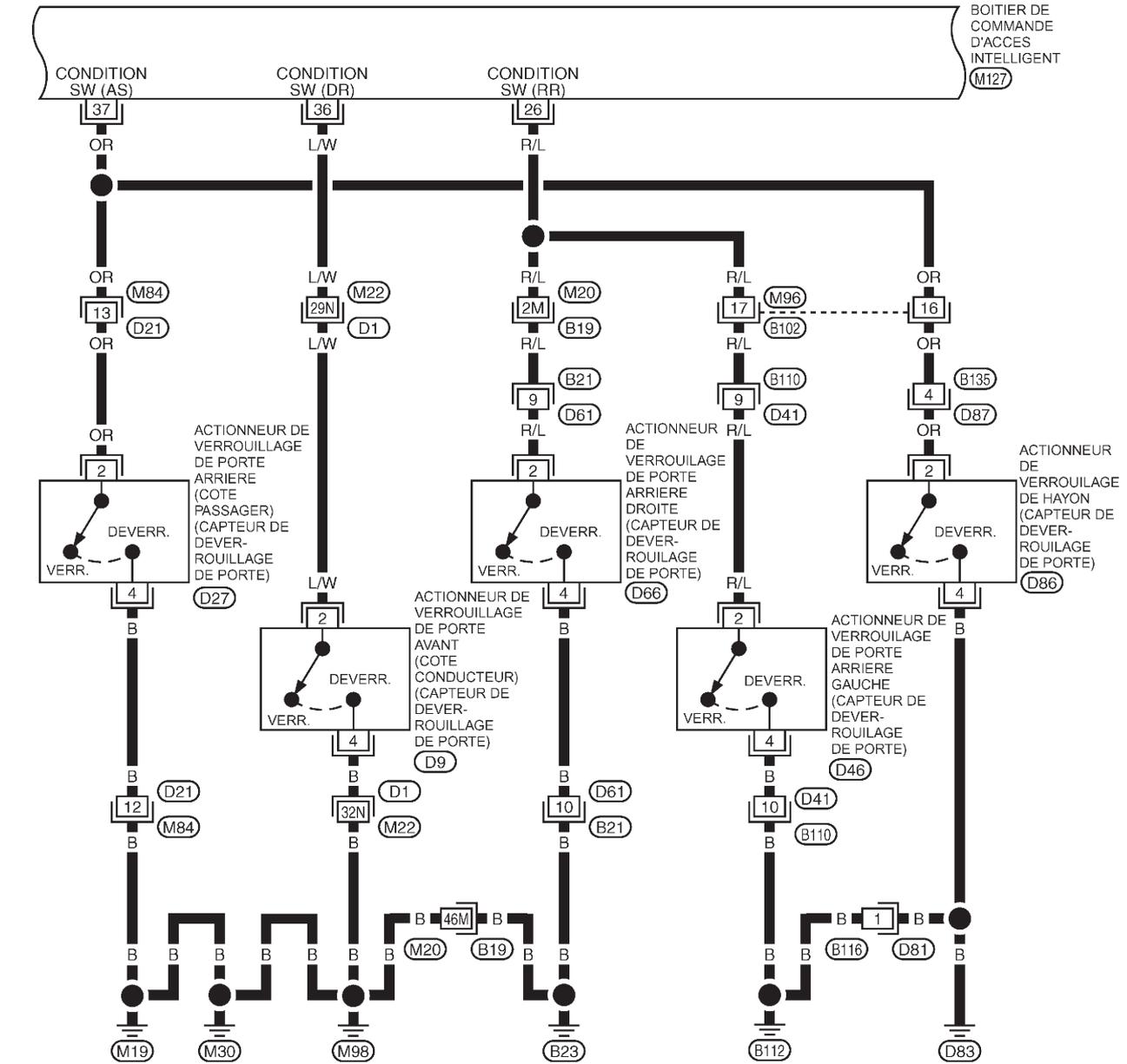




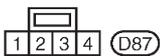
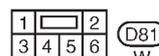
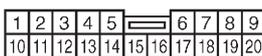
# SYSTEME D'ALARME CONTRE LE VOL

## Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à droite (Suite)

EL-THEFT-09



Se reporter à la dernière page dépliante.

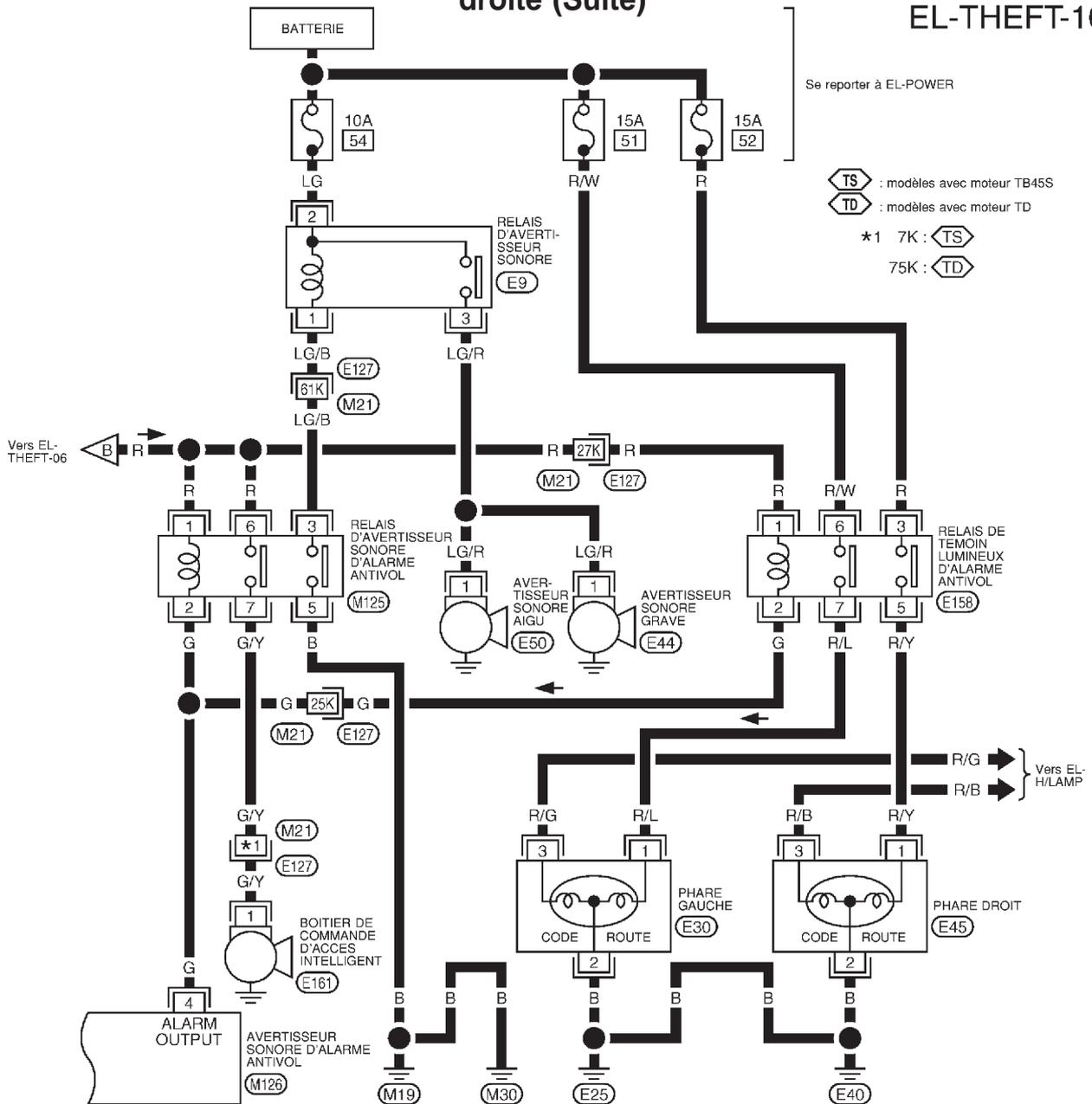


W

# SYSTEME D'ALARME CONTRE LE VOL

## Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à droite (Suite)

EL-THEFT-10



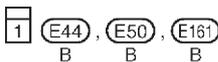
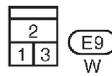
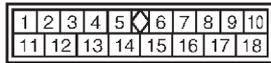
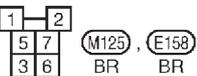
Se reporter à EL-POWER

TS : modèles avec moteur TB45S

TD : modèles avec moteur TD

\*1 7K : TS

75K : TD



Consulter la dernière page dépliant.

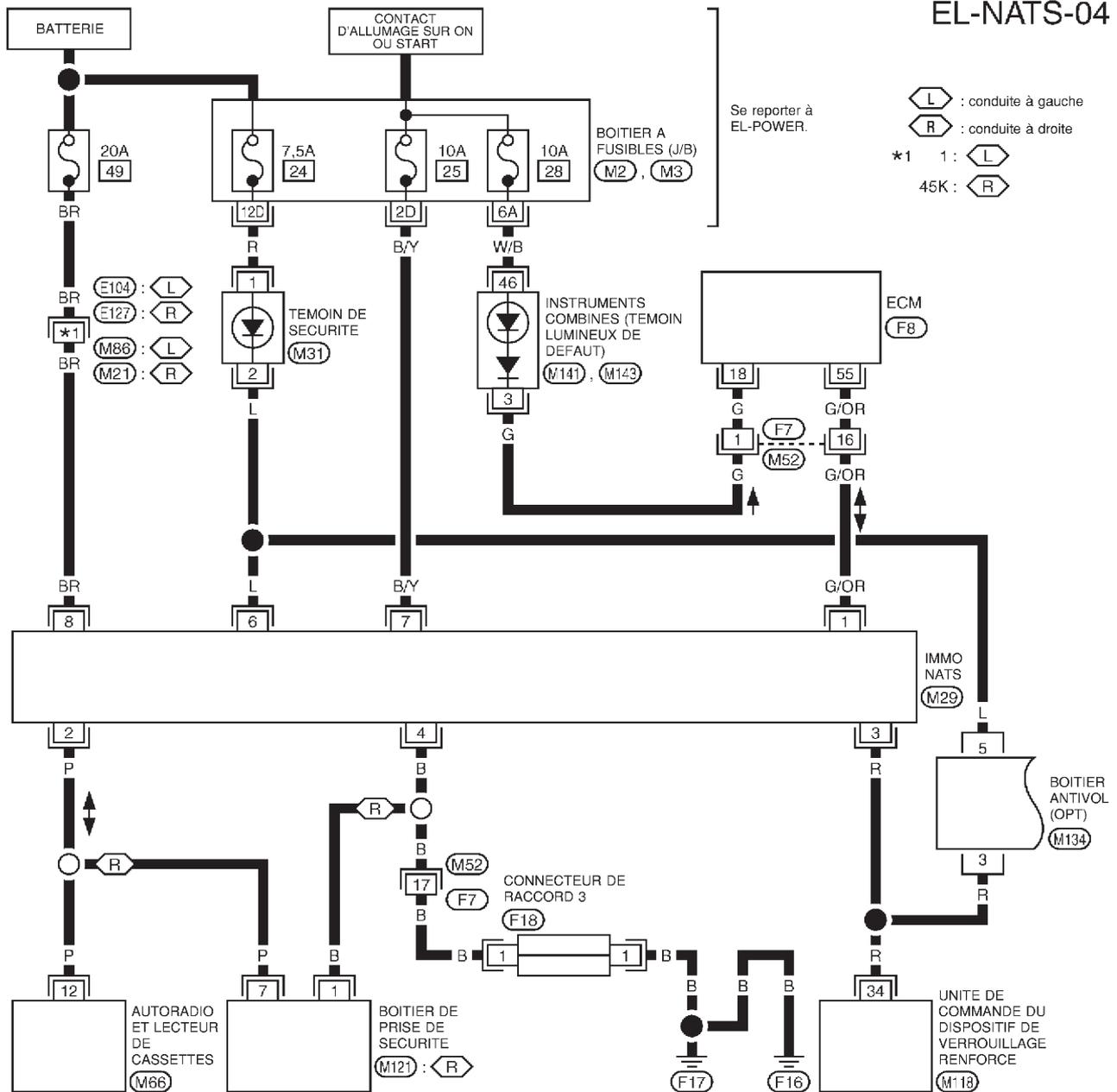
M21 . E127



# NATS (Système Anti-Vol Nissan)/MODELES A MOTEUR ZD

## Schéma de câblage — NATS —/pour l'Europe

EL-NATS-04



Se reporter à EL-POWER.

L : conduite à gauche  
 R : conduite à droite  
 \*1 1: L  
 45K: R

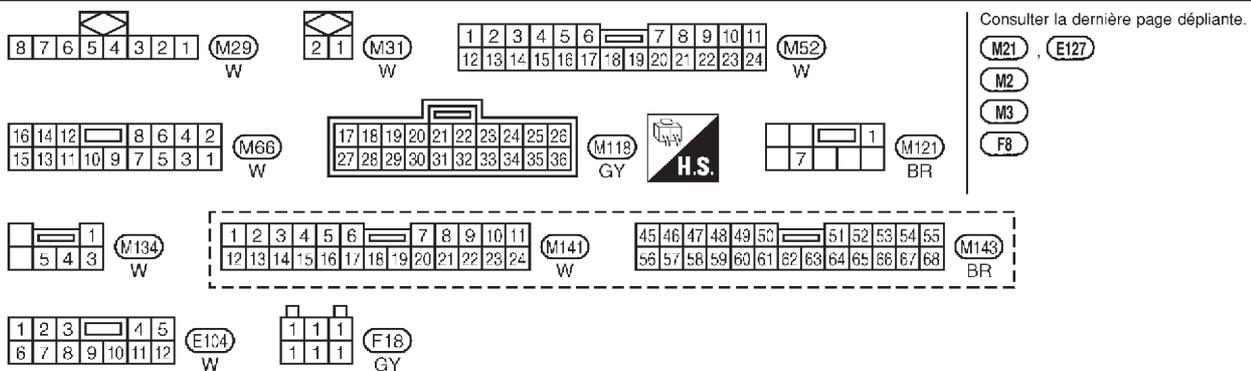
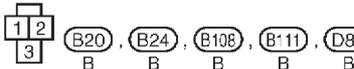
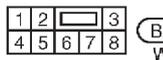
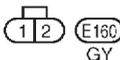
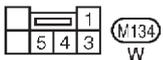
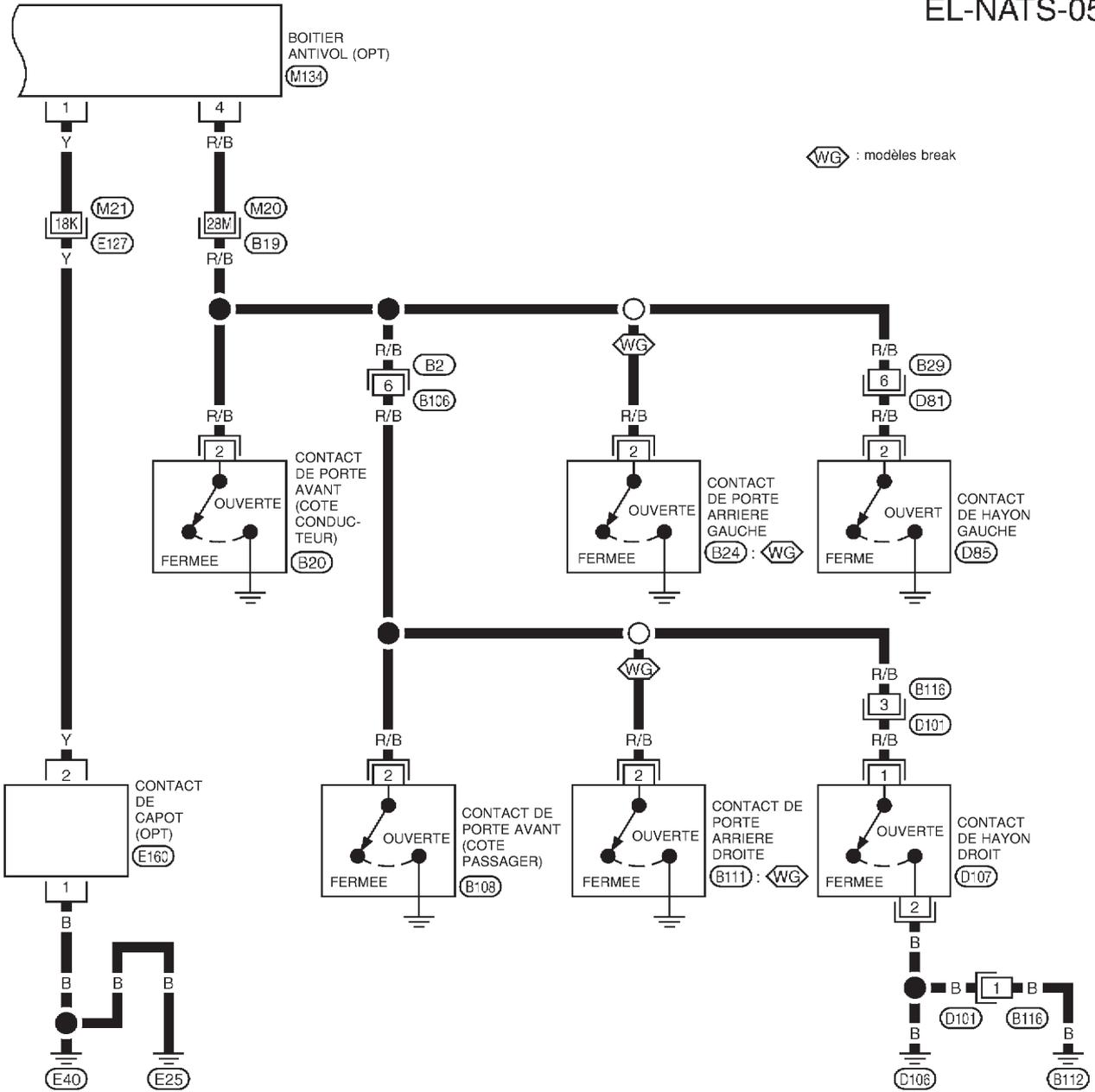
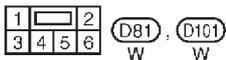
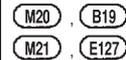


Schéma de câblage — NATS —/Conduite à gauche pour l'Europe

EL-NATS-05

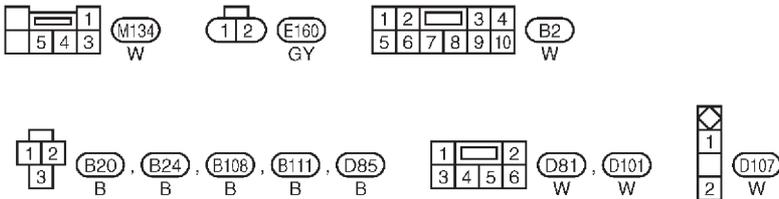
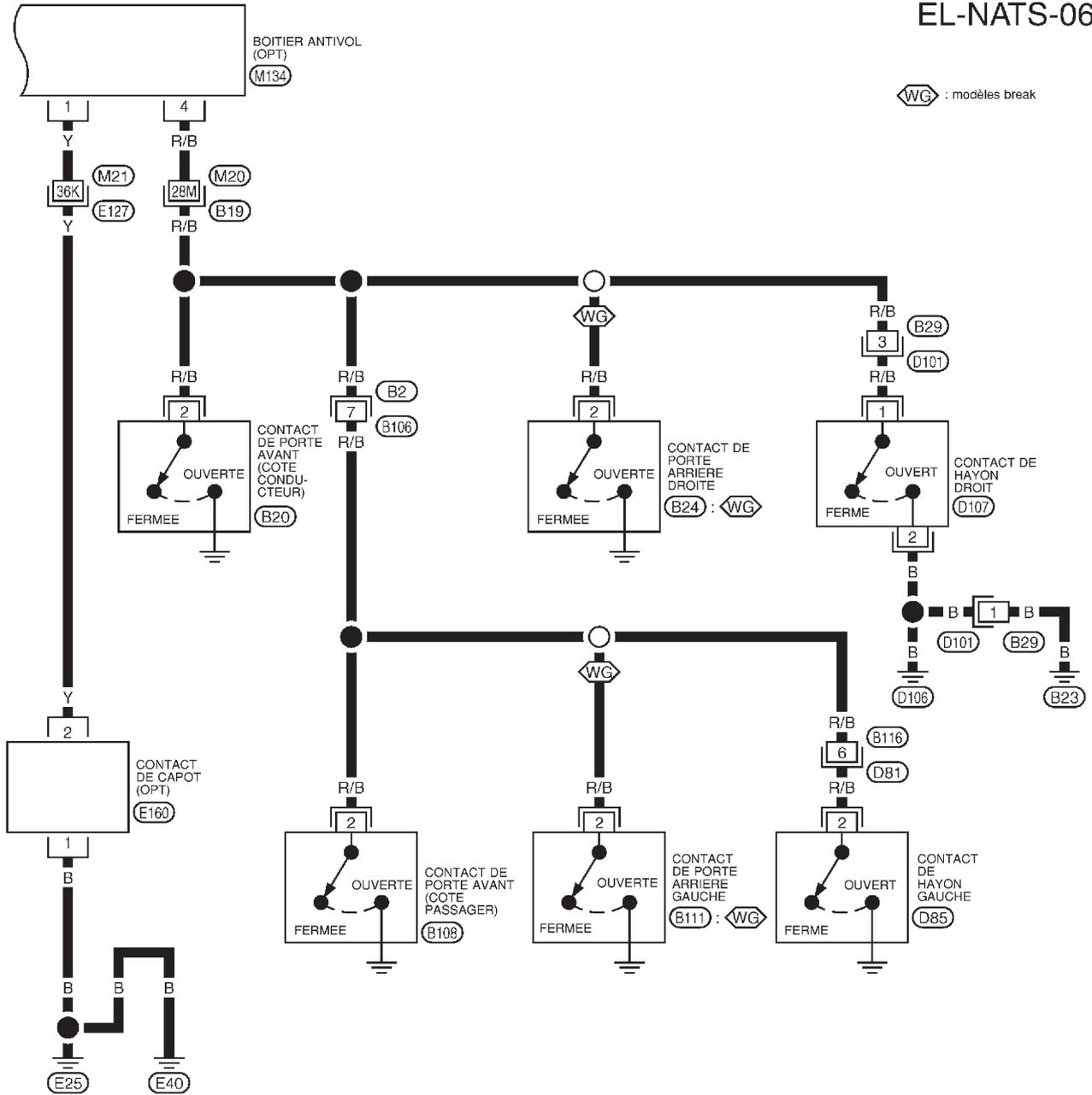


Consulter la dernière page dépliante.



## Schéma de câblage — NATS —/Conduite à droite pour l'Europe

EL-NATS-06



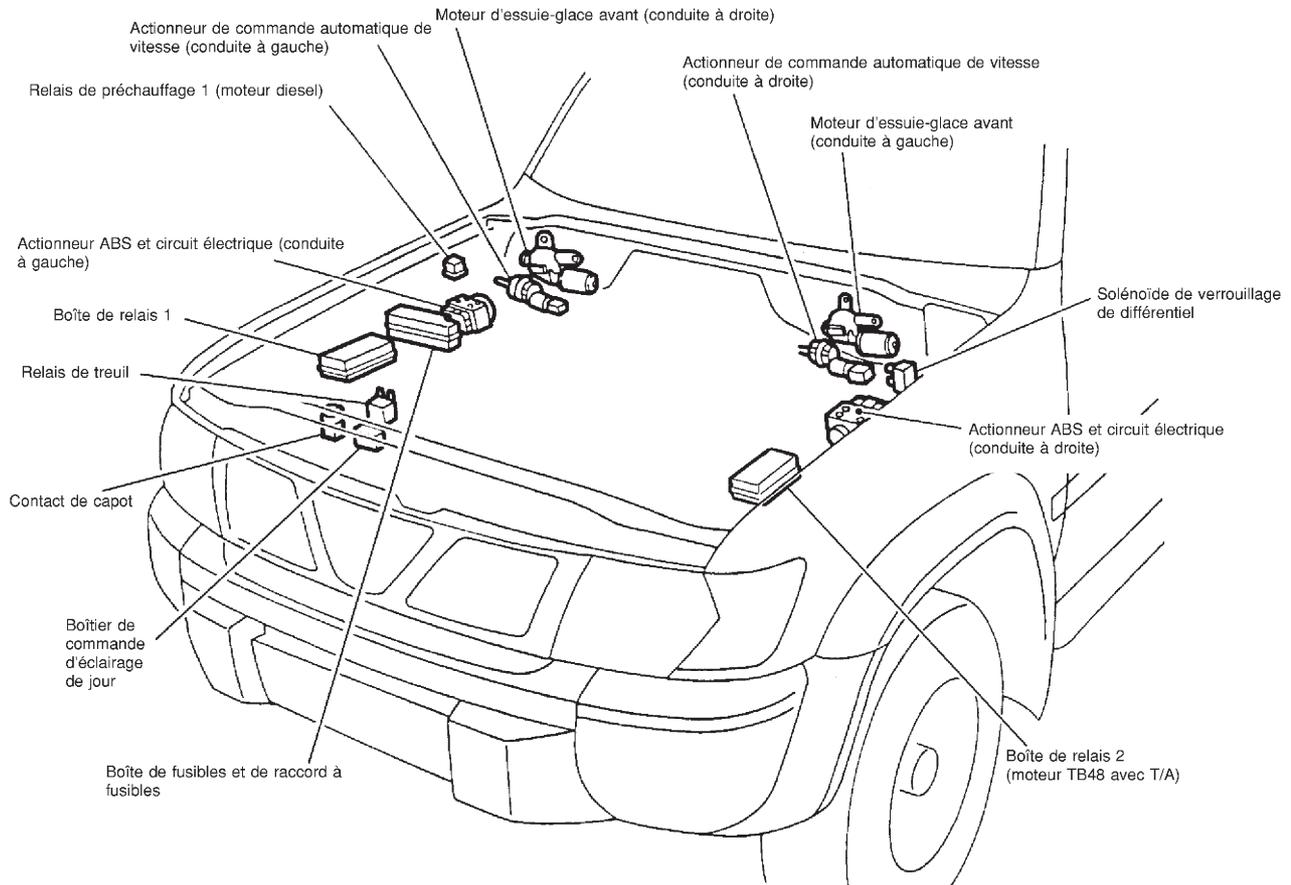
Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19  
M21, E127



# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

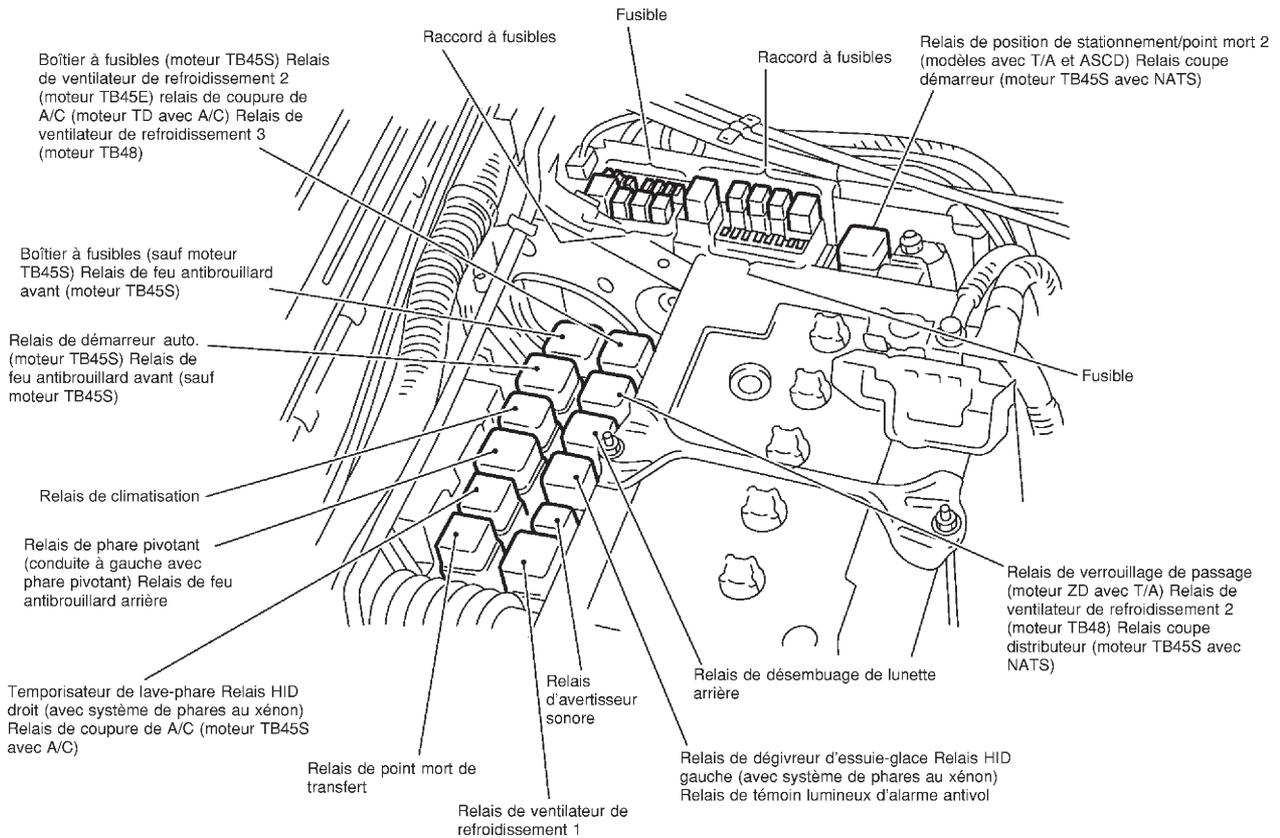
## Compartiment moteur



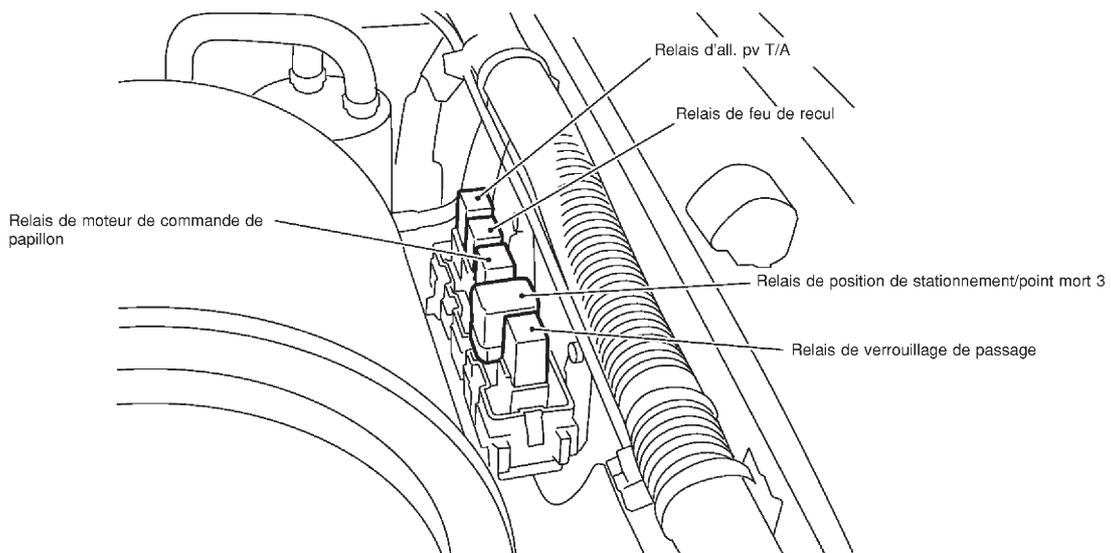
# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

## Compartiment moteur (Suite)

### Boîte de relais 1 et boîte de fusibles et de raccord à fusibles

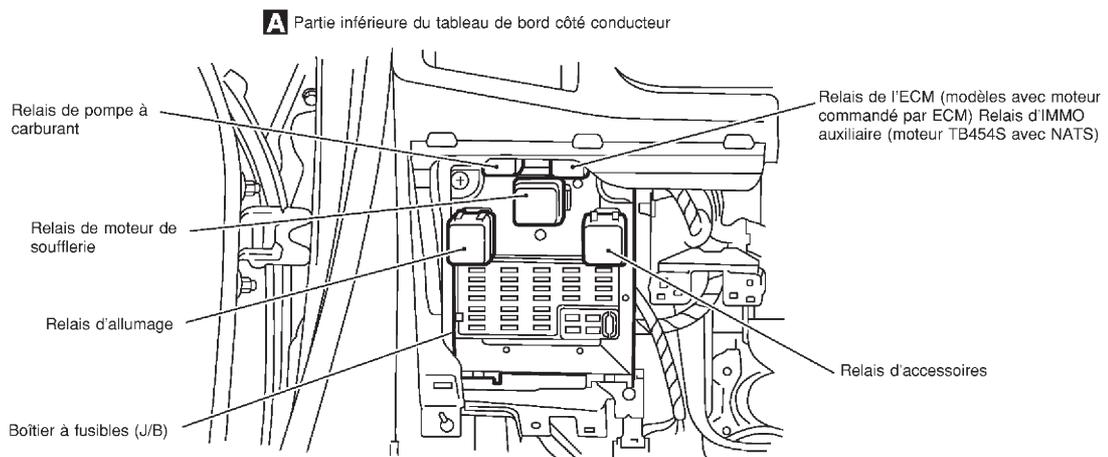
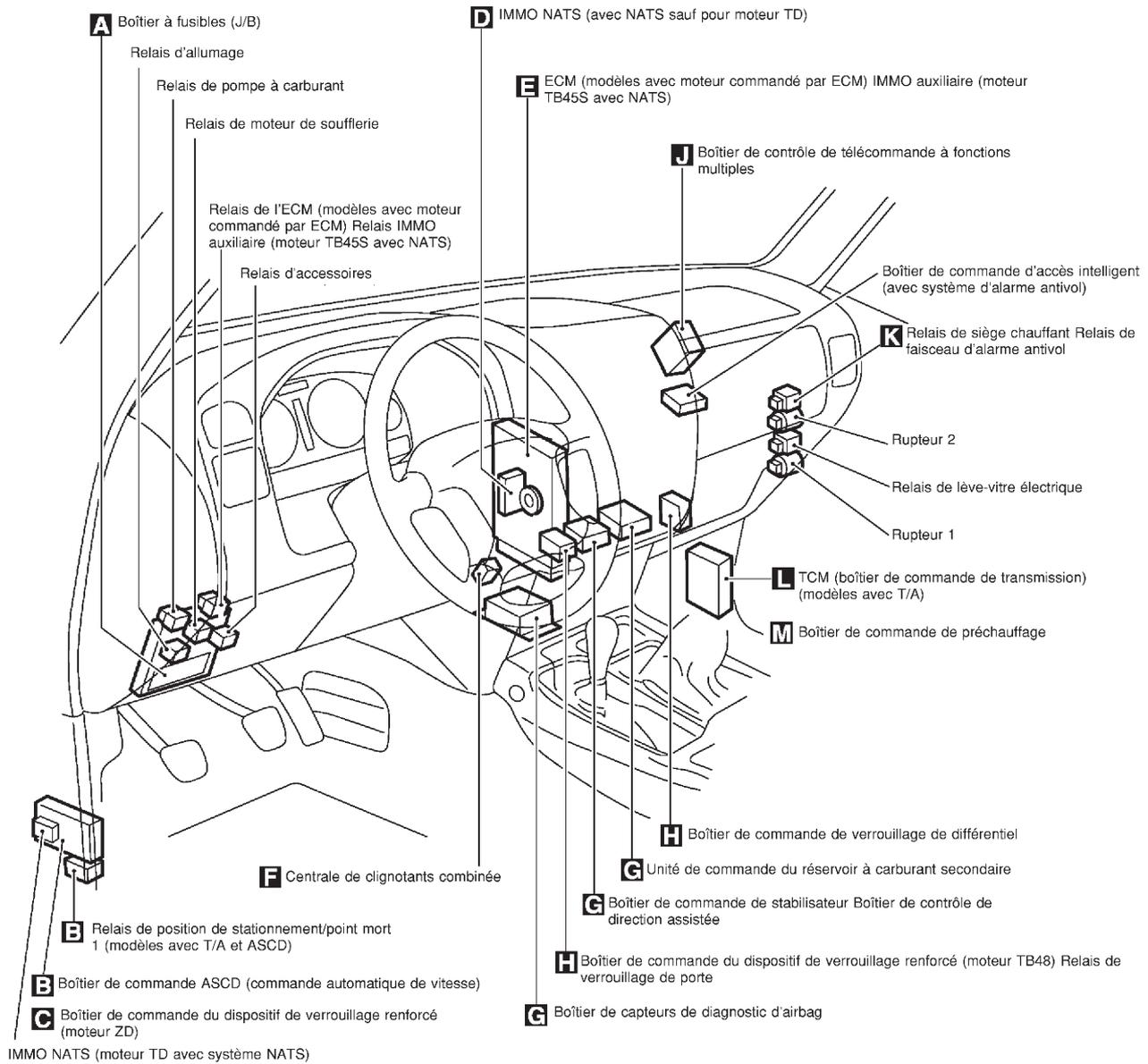


### Boîte de relais 2 (moteur TB48 avec T/A)



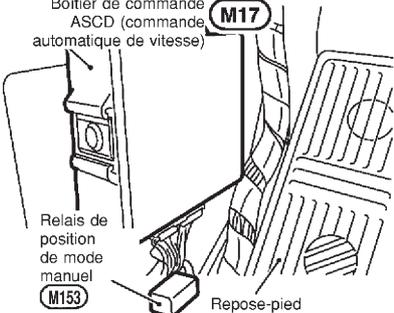
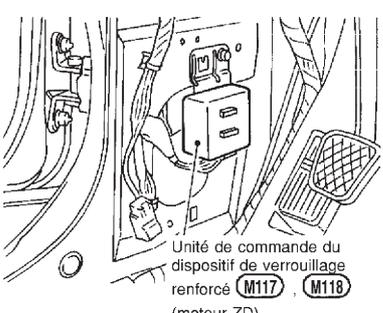
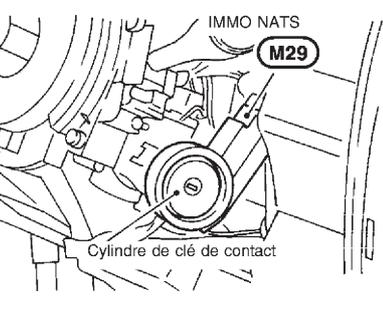
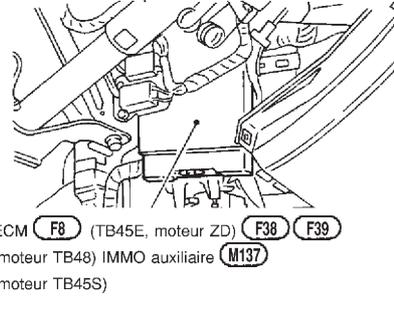
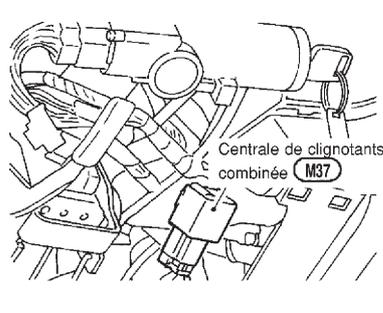
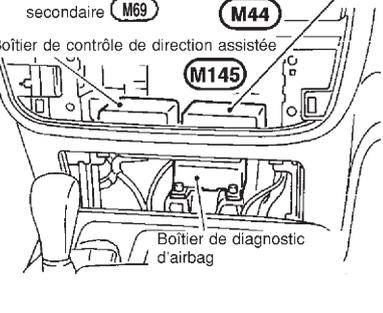
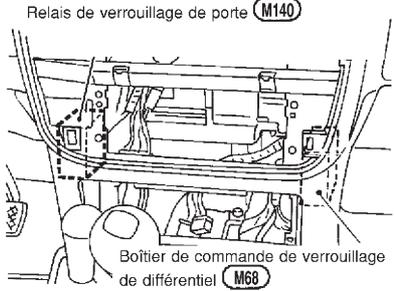
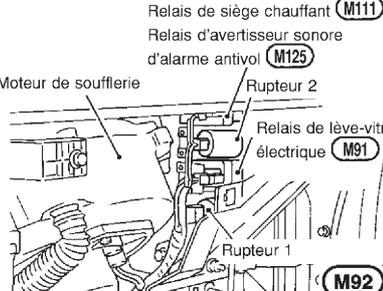
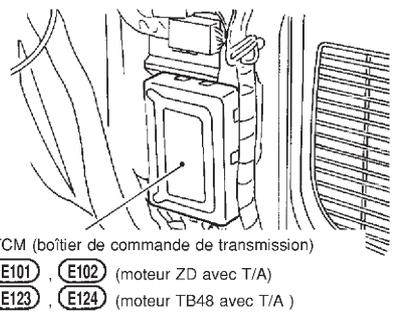
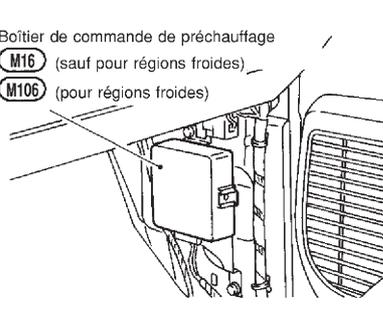
# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

## Compartiment passager — Conduite à gauche



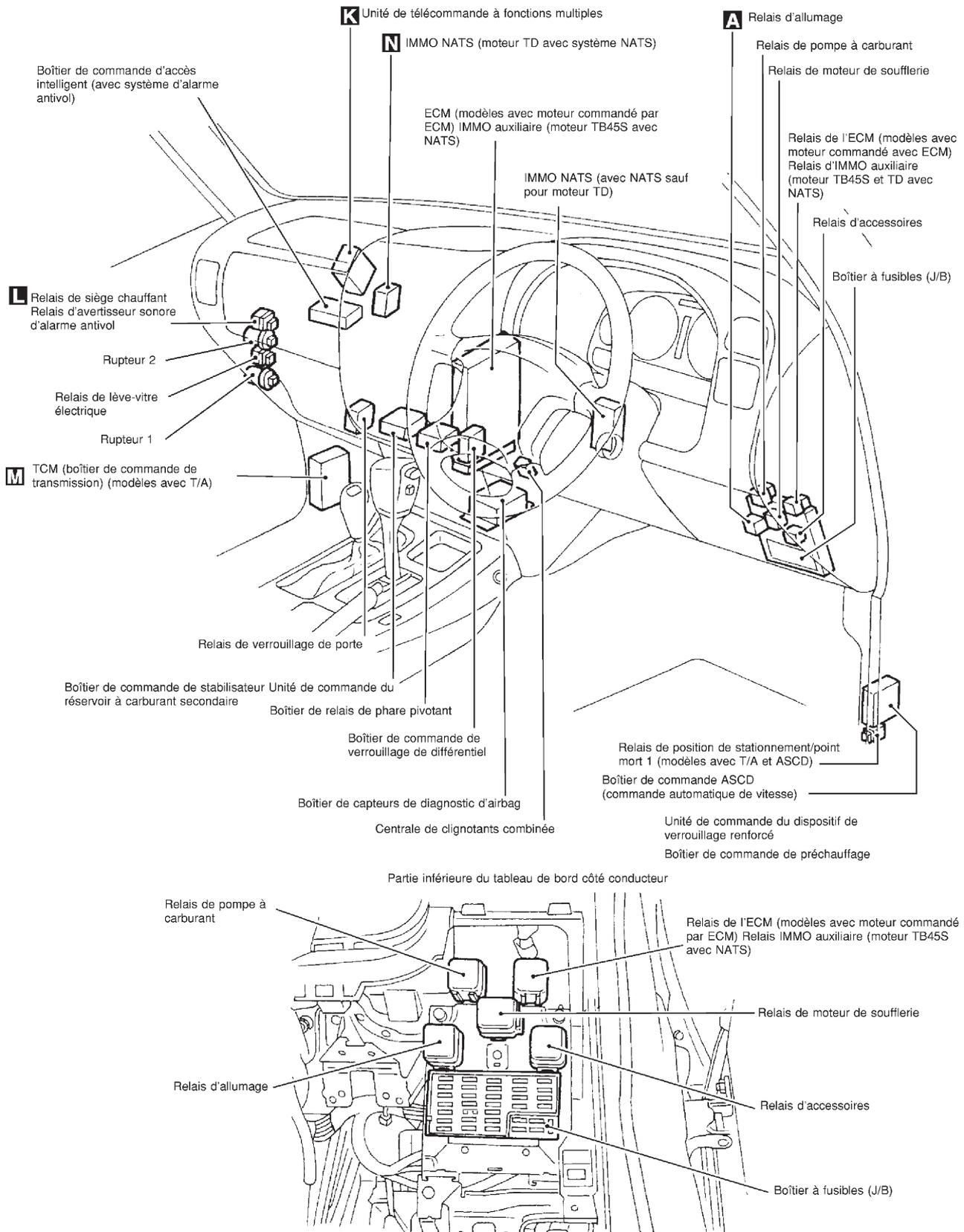
# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

## Compartiment passager — Conduite à gauche (Suite)

<p><b>B</b> Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure de tablier latéral déposée</p> <p>Boîtier de commande ASCD (commande automatique de vitesse) <b>M17</b></p> <p>Relais de position de mode manuel <b>M153</b></p> <p>Repose-pied</p> 	<p><b>C</b> Vue côté conducteur avec garniture inférieure de tableau de bord déposée</p> <p>Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé <b>M117</b> <b>M118</b> (moteur ZD)</p> 	<p><b>D</b> Avec système NATS sauf moteur TD</p> <p>IMMO NATS <b>M29</b></p> <p>Cylindre de clé de contact</p> 
<p><b>E</b> Vue du côté conducteur avec la partie inférieure du tableau de bord déposée</p> <p>ECM <b>F8</b> (TB45E, moteur ZD) <b>F38</b> <b>F39</b> (moteur TB48) IMMO auxiliaire <b>M137</b> (moteur TB45S)</p> 	<p><b>F</b> Vue du côté conducteur avec la partie inférieure du tableau de bord déposée</p> <p>Centrale de clignotants combinée <b>M37</b></p> 	<p><b>G</b> Unité de commande du réservoir à carburant secondaire <b>M69</b> Boîtier de commande de stabilisateur <b>M44</b></p> <p>Boîtier de contrôle de direction assistée <b>M145</b></p> <p>Boîtier de diagnostic d'airbag</p> 
<p><b>H</b> Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé <b>M117</b> <b>M118</b> (moteur TB48) Relais de verrouillage de porte <b>M140</b></p> <p>Boîtier de commande de verrouillage de différentiel <b>M68</b></p> 	<p><b>J</b> Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé</p> <p>Unité de télécommande à fonctions multiples <b>M129</b> (sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol) <b>M133</b> (pour l'Europe)</p> 	<p><b>K</b> Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé</p> <p>Relais de siège chauffant <b>M111</b> Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol <b>M125</b></p> <p>Moteur de soufflerie Rupteur 2</p> <p>Relais de lève-vitre électrique <b>M91</b></p> <p>Rupteur 1 <b>M92</b></p> 
<p><b>L</b> Vue du côté passager avec la garniture du tablier latéral déposée</p> <p>TCM (boîtier de commande de transmission) <b>E101</b> <b>E102</b> (moteur ZD avec T/A) <b>E123</b> <b>E124</b> (moteur TB48 avec T/A)</p> 	<p><b>M</b> Vue du côté passager avec la garniture du tablier latéral déposée</p> <p>Boîtier de commande de préchauffage <b>M16</b> (sauf pour régions froides) <b>M106</b> (pour régions froides)</p> 	

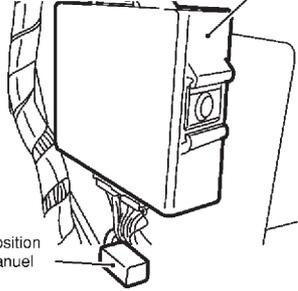
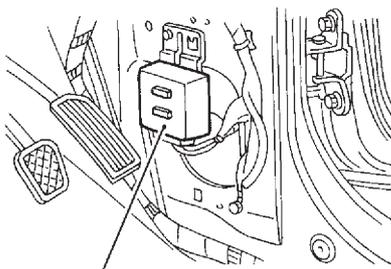
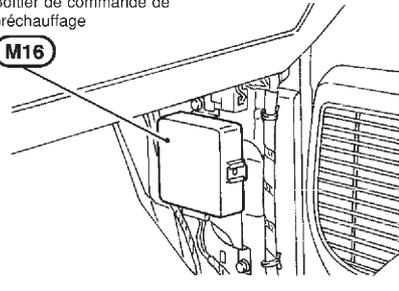
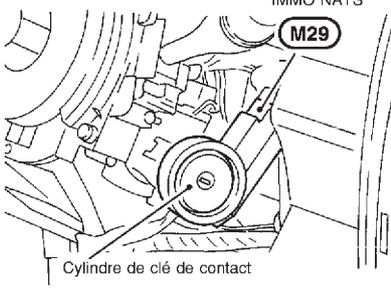
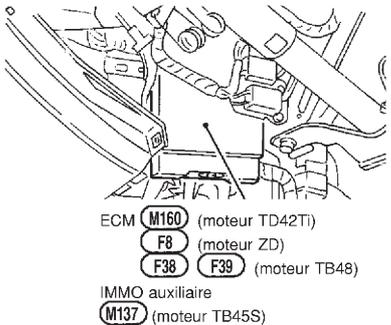
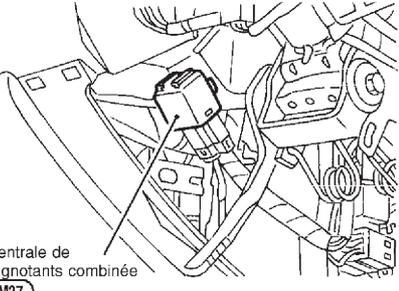
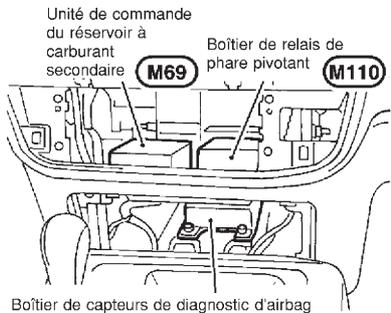
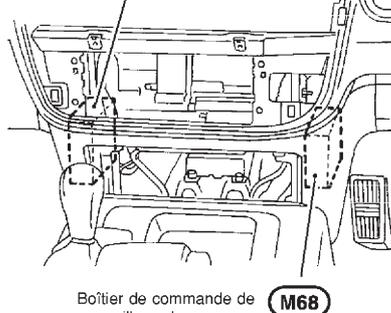
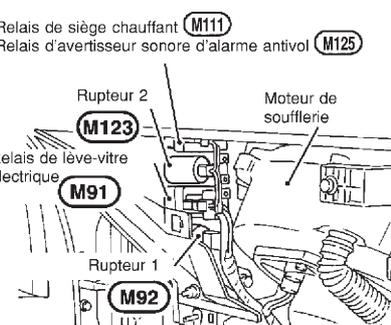
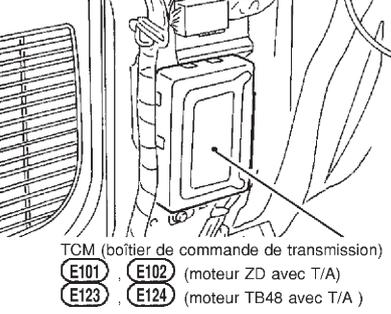
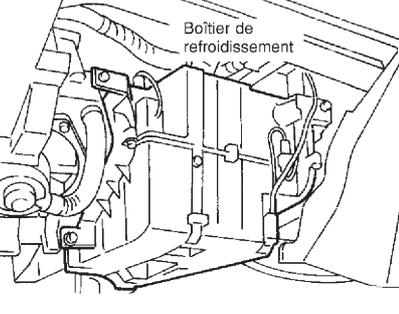
# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

## Compartiment passager — Conduite à droite



# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

## Compartiment passager — Conduite à droite (Suite)

<p><b>B</b> Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure de tablier latéral déposée</p> <p>Boîtier de commande ASCD (commande automatique de vitesse) <b>M17</b></p>  <p>Relais de position de mode manuel <b>M153</b></p>	<p><b>C</b> Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure de tablier latéral déposée</p>  <p>Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé <b>M117</b>, <b>M118</b></p>	<p><b>D</b> Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure de tablier latéral déposée</p> <p>Boîtier de commande de préchauffage <b>M16</b></p> 
<p><b>E</b> Avec système NATS sauf moteur TD</p> <p>IMMO NATS <b>M29</b></p>  <p>Cylindre de clé de contact</p>	<p><b>F</b> Vue du côté conducteur avec la partie inférieure du tableau de bord déposée</p>  <p>ECM <b>M160</b> (moteur TD42Ti)  <b>F8</b> (moteur ZD)  <b>F38</b> <b>F39</b> (moteur TB48)      IMMO auxiliaire <b>M137</b> (moteur TB45S)</p>	<p><b>G</b> Vue du côté conducteur avec la partie inférieure du tableau de bord déposée</p>  <p>Centrale de clignotants combinée <b>M37</b></p>
<p><b>H</b> Stabilisateur de boîtier de commande <b>M44</b></p> <p>Unité de commande du réservoir à carburant secondaire <b>M69</b></p> <p>Boîtier de relais de phare pivotant <b>M110</b></p>  <p>Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag</p>	<p><b>J</b> Relais de verrouillage de porte <b>M140</b></p>  <p>Boîtier de commande de verrouillage de différentiel <b>M68</b></p>	<p><b>K</b> Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé</p>  <p>Unité de télécommande à fonctions multiples <b>M129</b> (sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol) <b>M133</b> (pour l'Europe)</p>
<p><b>L</b> Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé</p> <p>Relais de siège chauffant <b>M111</b></p> <p>Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol <b>M125</b></p> <p>Rupteur 2 <b>M123</b></p> <p>Moteur de soufflerie</p> <p>Relais de lève-vitre électrique <b>M91</b></p> <p>Rupteur 1 <b>M92</b></p> 	<p><b>M</b> Vue du côté passager avec la garniture du tablier latéral déposée</p>  <p>TCM (boîtier de commande de transmission) <b>E101</b>, <b>E102</b> (moteur ZD avec T/A), <b>E123</b>, <b>E124</b> (moteur TB48 avec T/A)</p>	<p><b>N</b> IMMO NATS situé derrière le boîtier de refroidissement</p>  <p>Boîtier de refroidissement</p>

## EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

---

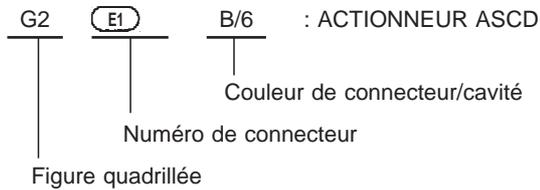
REMARQUE

EL-3178

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Comment lire un schéma de disposition des faisceaux

Exemple :



Les dispositions de faisceau suivantes utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur

### Pour utiliser la référence de la grille

- 1) Rechercher le numéro du connecteur voulu dans la liste des connecteurs
- 2) Rechercher la figure quadrillée.
- 3) Sur le dessin, rechercher l'intersection entre la colonne indiquée par une lettre et la rangée de chiffre.
- 4) Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
- 5) Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

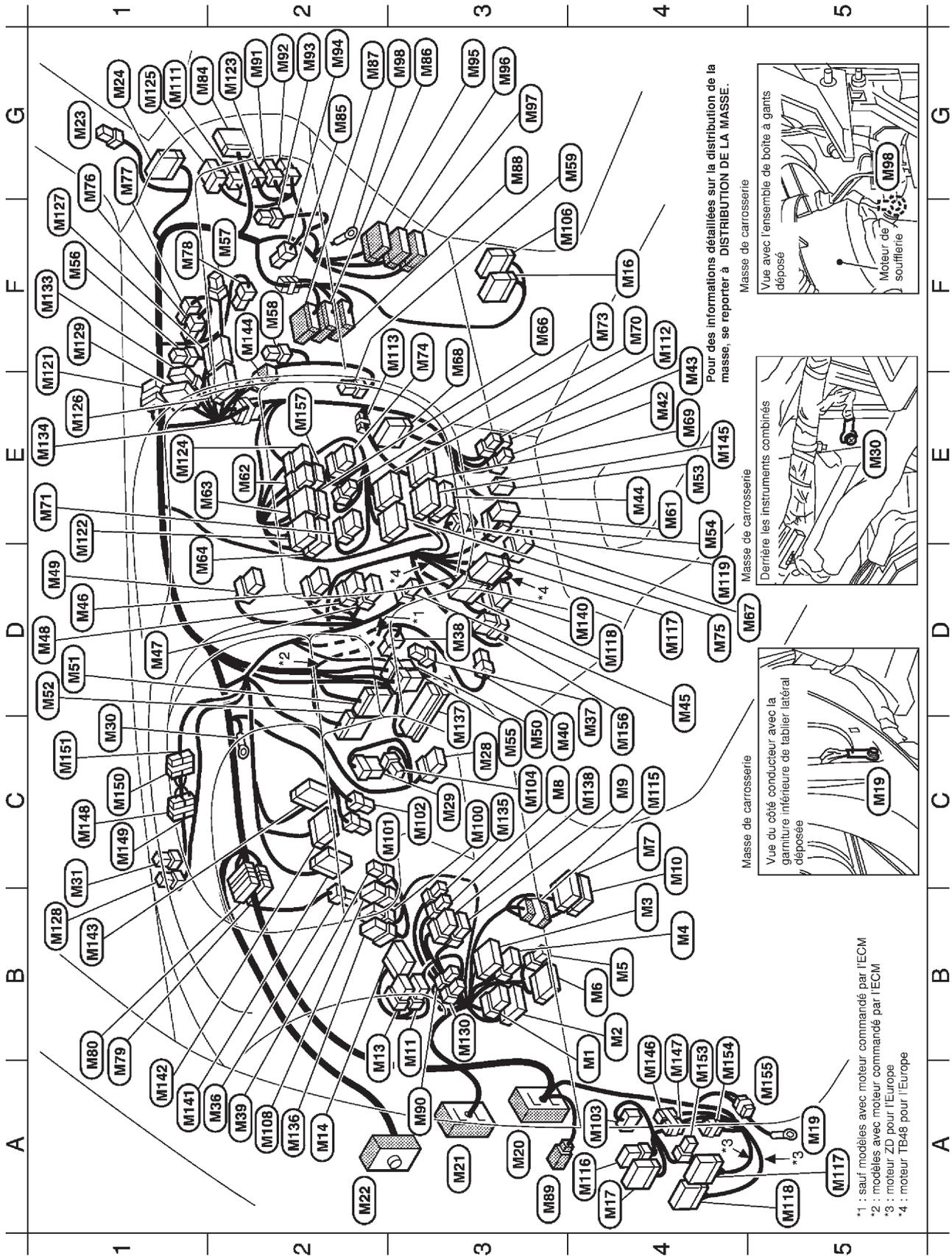
### SYMBOLE DE CONNECTEUR

Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
● Cavité : moins de 4 ● Connecteurs de relais				
● Cavité : de 5 à 8				
● Cavité : Plus de 9	—	—		
● Borne de masse etc.	—			

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal/Conduite à gauche



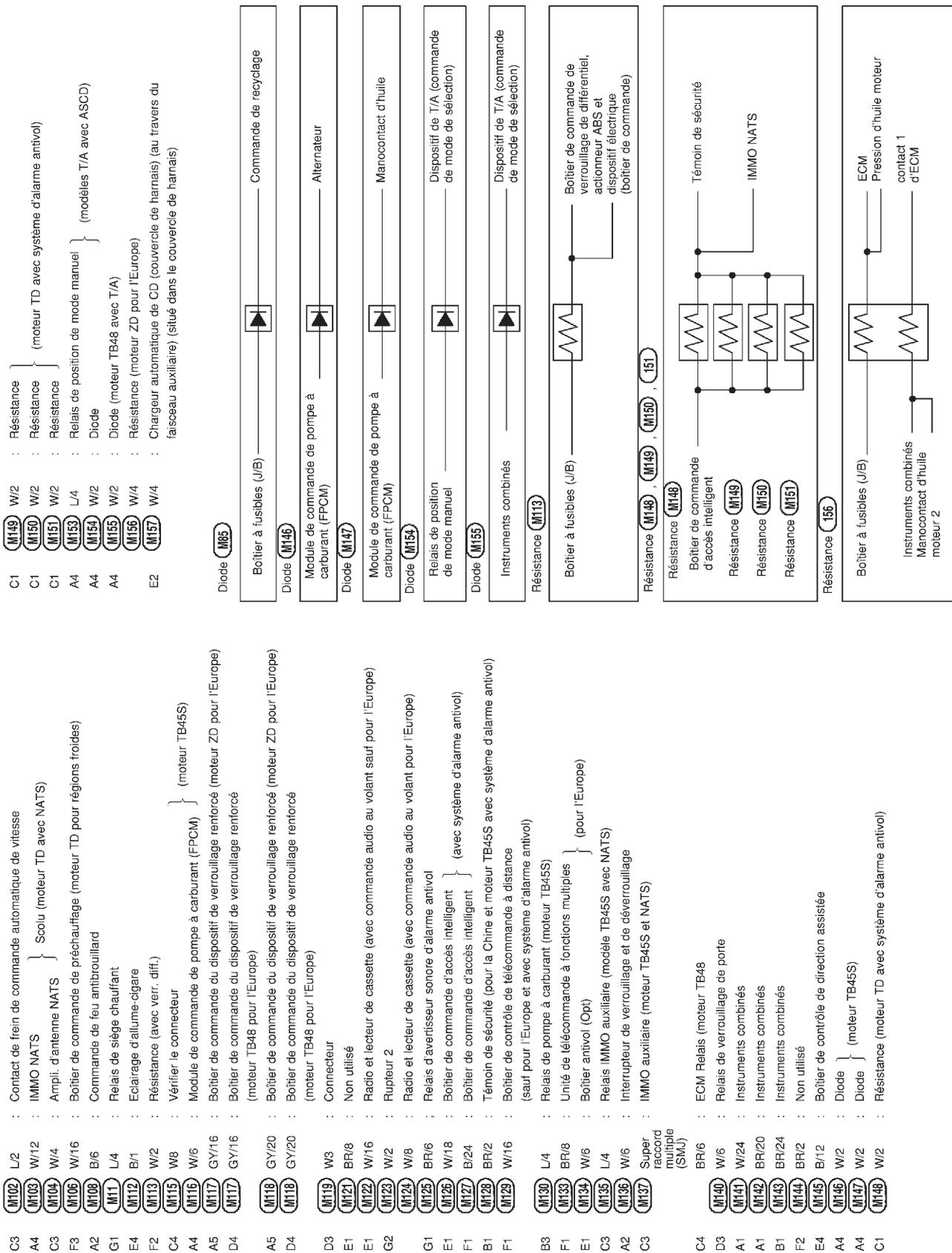
# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)

B4	(M1)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	E4	(M54)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
B4	(M2)	BR/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	F1	(M55)	W/8	: Vers (F35) (moteurs TB48 pour l'Europe)
B4	(M3)	GY/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	F2	(M56)	B/2	: Sonde d'ensollement (avec climatiseur auto. avant)
B4	(M4)	GY/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	F2	(M57)	Y/2	: Module d'airbag (côté passager) (avec système d'airbag double)
B4	(M5)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	F2	(M58)	W/2	: Capteur d'admission (avec climatiseur auto. avant)
B4	(M6)	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)	G3	(M59)	W/3	: Ampli. de commande thermique (moteur TB48 sauf pour le Moyen Orient avec climatiseur auto. avant)
C4	(M7)	GY/14	: Connecteur de liaison de données (avec CONSULT)	E4	(M61)	W/8	: Contact avant de refroidisseur arrière
C3	(M8)	L/4	: Relais ECM (moteur TB45E)	E2	(M62)	W/6	: Radio et lecteur de cassettes } (sauf pour l'Europe)
C4	(M9)	BR/6	: Relais ECM (moteur ZD)	E1	(M63)	W/10	: Radio ou radio et lecteur de cassettes }
C4	(M10)	W/16	: Connecteur de liaison de données (avec CONSULT-II)	D1	(M64)	W/12	: Radio et lecteur de cassettes (avec chargeur auto. de CD sauf pour l'Europe)
B3	(M11)	W/8	: Commutateur de réglage des faisceaux	F3	(M66)	W/16	: Radio et lecteur de cassettes (pour l'Europe)
B2	(M13)	W/6	: Interrupteur de chauffage	D4	(M67)	BR/8	: Commande de verrouillage de différentiel
A2	(M14)	W/10	: Contact de commande électrique de rétroviseur extérieur	F3	(M68)	B/12	: Boîtier de commande de verrouillage de différentiel
F4	(M16)	W/12	: Boîtier de commande de préchauffage (moteurs TD sauf pour zones froides)	E4	(M69)	BR/16	: Boîtier de commande du réservoir à carburant secondaire
A4	(M17)	BR/24	: Boîtier de commande ASCD	F4	(M70)	GY/16	: Ampli. auto. de A/C (avec climatiseur auto. avant)
A5	(M19)	-	: Masse de carrosserie	E1	(M71)	W/6	: Commande de réglage de ventilation
A3	(M20)	SMJ	: Vers (B19)	F4	(M73)	W/3	: Eclairage de la commande de réglage de ventilation } (avec climatiseur manuel avant)
A3	(M21)	SMJ	: Vers (E127)	F3	(M74)	W/8	: Commande de recyclage, commande A/C (via le faisceau auxiliaire)
A2	(M22)	SMJ	: Vers (D1)	D4	(M75)	GY/20	: Ampli. auto. de A/C } (avec climatiseur auto. avant)
G1	(M23)	W/3	: Tweeter droit	G1	(M76)	W/4	: Moteur de volet d'admission } (avec climatiseur auto. avant)
G1	(M24)	W/10	: Vers (R1)	G1	(M77)	W/4	: Moteur de volet d'admission (avec climatiseur manuel avant)
(M28)	Y/7		: Câble spiralé	F1	(M78)	W/4	: Ampli. de commande de ventilateur (avec climatiseur auto. avant)
C3	(M29)	W/8	: IMMO NATS (avec NATS sauf pour moteur TD)	B1	(M79)	W/20	: Connecteur de raccord 1
C1	(M30)	-	: Masse de carrosserie	B1	(M80)	B/12	: Connecteur de raccord 2
C1	(M31)	W/2	: Témoin de sécurité (avec NATS sauf pour la Chine et moteur TB45S avec système d'alarme antivol)	G1	(M84)	W/18	: Vers (D21)
A1	(M36)	L/2	: Contact d'embrayage de commande automatique de vitesse (modèles avec T/M et commande automatique de vitesse)	G2	(M85)	W/2	: Diode (avec climatiseur manuel avant)
D4	(M37)	B/3	: Centrale de cigarets combinée	G3	(M86)	W/12	: Vers (E104)
D3	(M38)	W/3	: Moteur de volet de mode (avec climatiseur automatique avant)	G2	(M87)	W/16	: Vers (E105)
A1	(M39)	W/3	: Commutateur de commande d'éclairage	G3	(M88)	W/24	: Vers (E106)
D4	(M40)	W/3	: Moteur de volet de mélange d'air (avec climatiseur auto. avant)	A3	(M89)	BR/1	: Vers (B58)
E4	(M42)	B/2	: Allume-cigare	A3	(M90)	L/4	: Relais de pompe à carburant (moteur TB48 et TB45E)
F4	(M43)	B/2	: Douille électrique avant	G2	(M91)	L/4	: Relais de lève-vitre électrique
E4	(M44)	W/12	: Boîtier de commande de stabilisateur	G2	(M92)	W/2	: Rupteur 1
D3	(M45)	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec climatiseur auto. avant)	G2	(M93)	BR/4	: Résistance de soufflerie (avec climatiseur manuel avant)
D1	(M46)	W/6	: Interrupteur de désembuage de lunette arrière	G2	(M94)	W/2	: Moteur de soufflerie
D1	(M47)	BR/8	: Interrupteur de lave-phares	G3	(M95)	W/10	: Vers (B104)
D1	(M48)	BR/6	: Contact de réservoir à carburant secondaire	G3	(M96)	W/16	: Vers (B103)
D1	(M49)	W/8	: Interrupteur de feux de détresse	G3	(M97)	W/12	: Vers (B102)
D3	(M50)	W/6	: Vers (F5) (moteurs TB48 sauf pour l'Europe; moteurs TB45E et ZD)	G3	(M98)	-	: Masse de carrosserie
D1	(M51)	W/16	: Vers (F6)	C3	(M100)	L/6	: Contact de stabilisateur
D1	(M52)	W/24	: Vers (F7)	C2	(M101)	B/2	: Contact de feu de stop
E4	(M53)	W/8	: Contact avant de chauffage arrière				

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)



## DISPOSITION DES FAISCEAUX

---

REMARQUE



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)

F4	M1	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	D1	M46	W/6	: Interrupteur de désembuage de lunette arrière
E4	M2	BR/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	E1	M47	BR/8	: Interrupteur de lave-phares
F4	M3	GY/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	D1	M48	BR/16	: Contact de réservoir à carburant secondaire
F4	M4	GY/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	D1	M49	W/8	: Interrupteur de feux de détresse
F4	M5	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	E2	M50	W/6	: Vers (F5)
E4	M6	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)	D2	M51	W/16	: Vers (F6)
E3	M7	GY/14	: Connecteur de liaison de données (avec CONSULT)	E2	M53	W/8	: Contact avant de chauffage arrière
G2	M8	L/4	: Relais de l'ECM (moteur TD42Ti)	C3	M54	Y20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
G2	M9	BR/6	: Relais de l'ECM (moteur ZD)	B1	M55	B/2	: Sonde d'ensoilement (avec climatiseur auto. avant)
E4	M10	W/16	: Connecteur de liaison de données (avec CONSULT—II)	A1	M57	Y/2	: Module d'airbag (côté passager) (avec système d'airbag double)
D4	M11	W/8	: Commutateur de réglage des faisceaux	B2	M59	W/3	: Ampli. de commande thermique
G2	M13	W/6	: Interrupteur de chauffage	C2	M60	L/6	: Commande d'antenne électrique
F1	M14	W/10	: Contact de commande électrique de rétroviseur extérieur	D1	M61	W/8	: Contact avant de refroidisseur arrière
G4	M16	W/12	: Boîtier de commande de préchauffage	C1	M62	W/6	: Autoradio et lecteur de cassettes
G4	M17	BR/24	: Boîtier de commande ASCD (commande automatique de vitesse)	C2	M63	W/10	: Radio ou radio et lecteur de cassettes (avec chargeur auto. de CD) } (sauf pour l'Europe)
A2	M19	-	: Masse de carrosserie	D1	M64	W/12	: Autoradio et lecteur de cassettes (avec chargeur auto. de CD)
G3	M20	Super raccord multiple (SMU)	: Vers (B19)	D1	M66	W/16	: Radio et lecteur de cassettes (pour l'Europe)
G3	M21	Super raccord multiple (SMU)	: Vers (E127)	C4	M67	BR/8	: Commande de verrouillage de différentiel
G2	M22	Super raccord multiple (SMU)	: Vers (D1)	B3	M68	B: 12	: Boîtier de commande de verrouillage de différentiel
G1	M23	W/3	: Tweeter droit	C3	M69	BR/16	: Unité de commande du réservoir à carburant secondaire
G2	M24	W/10	: Vers (R1)	D1	M70	GY/16	: Ampli. auto. de A/C (avec climatiseur auto. avant)
G3	M25	BR/3	: Capteur de position d'accélérateur	C3	M71	W/6	: Commutateur de ventilateur } (avec climatiseur manuel avant)
F5	M26	GY/3	: Contact de position d'accélérateur	D1	M73	W/3	: Eclairage de l'interrupteur de ventilateur
G3	M27	W/3	: Contact d'accélérateur (O/C)	B3	M74	W/8	: Commande de recyclage
E3	M28	Y/7	: Câble spiralé	D1	M75	GY/20	: Ampli. auto. de A/C } (avec climatiseur auto. avant)
E2	M29	W/8	: IMMO NATS (avec NATS sauf pour moteur TD)	B1	M76	W/4	: Moteur de volet d'admission
E2	M30	-	: Masse de carrosserie	A1	M77	W/4	: Moteur de volet d'admission (avec climatiseur manuel avant)
E1	M31	W/2	: Témoin de sécurité	B1	M79	W/20	: Ampli. de commande de ventilateur (avec climatiseur auto. avant)
D3	M36	L/2	: Contact d'embrayage de commande automatique de vitesse (modèles avec TM et commande automatique de vitesse)	B1	M80	B/12	: Connecteur de raccord 1
E3	M37	B/3	: Centrale de dignotants combinée	A1	M83	W/3	: Tweeter gauche
D3	M38	W/3	: Moteur de volet de mode (avec climatiseur automatique avant)	A2	M84	W/18	: Vers (D21)
E3	M39	W/3	: Commutateur de commande d'éclairage	A1	M85	W/2	: Diode (avec climatiseur manuel avant)
D4	M40	W/3	: Moteur de volet de mélange d'air (avec climatiseur auto. avant)	A3	M86	BR/16	: Vers (E104)
C4	M42	B/2	: Allume-cigare	A2	M87	W/16	: Vers (E105)
C4	M43	B/2	: Douille électrique avant	B3	M88	W/24	: Vers (E106)
C4	M44	W/12	: Boîtier de commande de stabilisateur	A2	M91	L/4	: Relais de pompe à carburant (moteur TB48)
C4	M45	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec climatiseur auto. avant)	A2	M92	W/2	: Relais de lève-vitre électrique
				B3	M93	BR/4	: Rupteur 1
							: Résistance de soufflerie (avec climatiseur manuel avant)

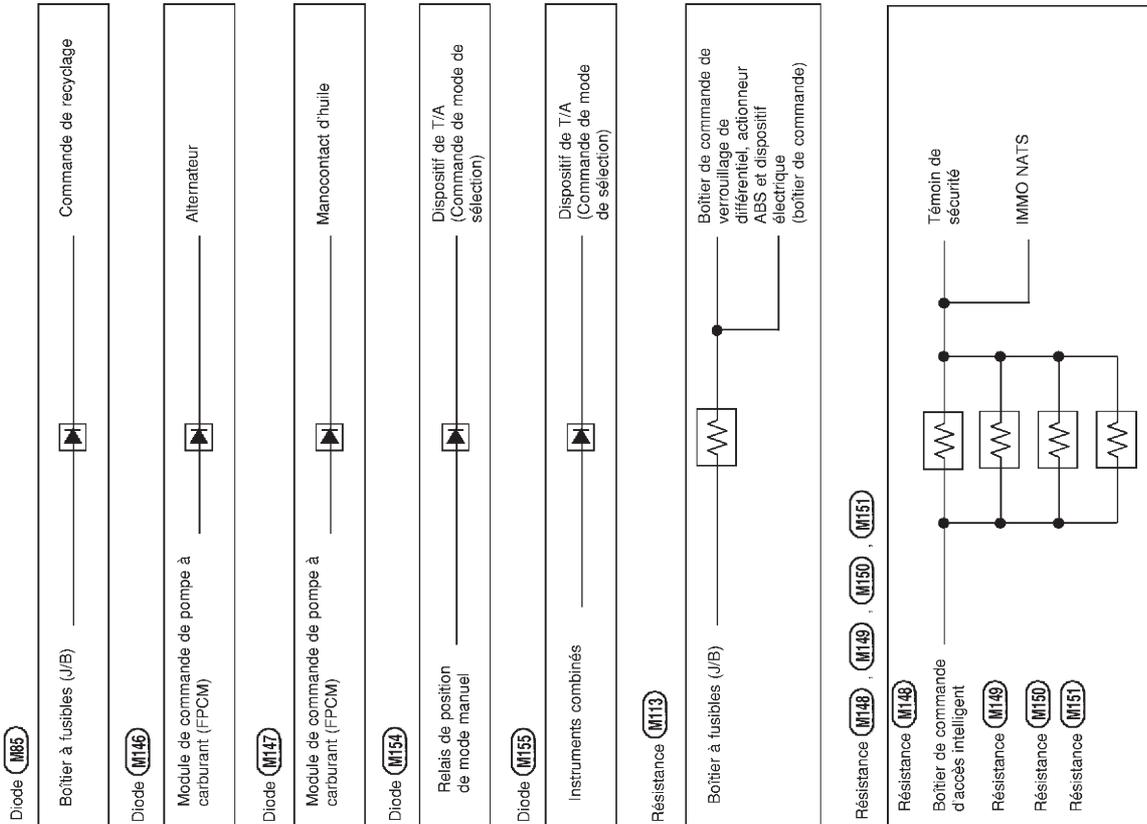
# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)

B3	(M94)	W/2	: Moteur de soufflerie				
A3	(M95)	W/16	: Vers (B101)				
A3	(M96)	W/20	: Vers (B102)				
A3	(M97)	W/16	: Vers (B103)				
G5	(M98)	-	: Masse de carrosserie				
B3	(M99)	W/6	: Vers (B104)				
E1	(M100)	L/6	: Contact de stabilisateur				
E3	(M101)	B/2	: Contact de feu de stop				
E3	(M102)	L/2	: Contact de frein de commande automatique de vitesse				
C1	(M103)	W/12	: IMMO NATS				
E2	(M104)	W/4	: Amp. d'antenne NATS				
F2	(M108)	B/6	: Commande de feu antibrouillard				
C3	(M110)	W/10	: Boîtier de relais de phare pivotant				
A1	(M111)	L/4	: Relais de siège chauffant				
D4	(M112)	B/1	: Eclairage d'allume-cigare				
B2	(M113)	W/2	: Résistance (avec blocage de différentiel)				
E3	(M115)	W/8	: Connecteur de contrôle				
G4	(M116)	W/6	: Module de commande de pompe à carburant (FPCM)				(moteur TB45S)
G4	(M117)	GY/16	: Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé				
G4	(M118)	GY/20	: Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé				
C4	(M119)	W/3	: Connecteur				
C2	(M121)	BR/8	: Boîtier de prise de sécurité				
C2	(M122)	W/16	: Radio et lecteur de cassette (avec commande audio au volant)				
A2	(M123)	W/2	: Rupteur 2				
A1	(M125)	BR/6	: Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol				
A1	(M126)	W/18	: Boîtier de commande d'accès intelligent				
B2	(M127)	B/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent				(avec système d'alarme antivol)
F1	(M128)	BR/2	: Témoin de sécurité (moteur TB45S avec système d'alarme antivol)				
B2	(M129)	W/16	: Boîtier de contrôle de télécommande à distance (sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)				
G2	(M130)	L/4	: Relais de pompe à carburant (moteur TB45S)				
B1	(M133)	BR/8	: Unité de télécommande à fonctions multiples (pour l'Europe)				
C1	(M134)	W/6	: Boîtier antivol (Opt)				
F3	(M135)	L/4	: Relais IMMO auxiliaire (modèle TB45S avec NATS)				
E1	(M136)	W/6	: Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage				
E3	(M137)	Super raccord multiple (SMJ)	: IMMO auxiliaire (moteur TB45S avec NATS)				
F2	(M138)	BR/6	: Relais de l'ECM (moteur TB48)				
E2	(M140)	W/6	: Relais de verrouillage de porte				
E2	(M141)	W/24	: Instruments combinés				
E2	(M142)	BR/20	: Instruments combinés				
F2	(M143)	BR/24	: Instruments combinés				
G4	(M146)	W/2	: Diode				(moteur TB45S)
F4	(M147)	W/2	: Diode				
E1	(M148)	W/2	: Résistance				
E1	(M149)	W/2	: Résistance				
F1	(M150)	W/2	: Résistance				(moteur TD avec système d'alarme antivol)
F1	(M151)	W/2	: Résistance				
G5	(M153)	L/4	: Relais de position de mode manuel				(modèles T/A avec ASCD)
G5	(M154)	W/2	: Diode				
G5	(M155)	W/2	: Diode (moteur TB48 avec T/A)				
B3,G4	(M156)	W/4	: Résistance (moteur ZD pour l'Europe et l'Australie)				
	(M157)	W/4	: Chargeur automatique de CD (couvercle de harnais) (au travers du faisceau auxiliaire) (situé dans le couvercle de harnais)				
	(M160)	Super raccord multiple (SMJ)	: ECM (moteur TD42Ti)				

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)



Résistance (M156)

Boîtier à fusibles (J/B)

ECM

Manocontact d'huile  
moteur 1

Instruments combinés

Manocontact d'huile  
moteur 2

ECM

Diode (M85)

Boîtier à fusibles (J/B) Commande de recyclage

Diode (M146)

Module de commande de pompe à carburant (FPCM) Alternateur

Diode (M147)

Module de commande de pompe à carburant (FPCM) Manocontact d'huile

Diode (M154)

Relais de position de mode manuel Dispositif de T/A (Commande de mode de sélection)

Diode (M155)

Instruments combinés Dispositif de T/A (Commande de mode de sélection)

Résistance (M113)

Boîtier à fusibles (J/B) Boîtier de commande de verrouillage de différentiel, actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande)

Résistance (M148), (M149), (M150), (M151)

Résistance (M148)

Boîtier de commande d'accès intelligent Témoins de sécurité IMMO NATS

Résistance (M149)

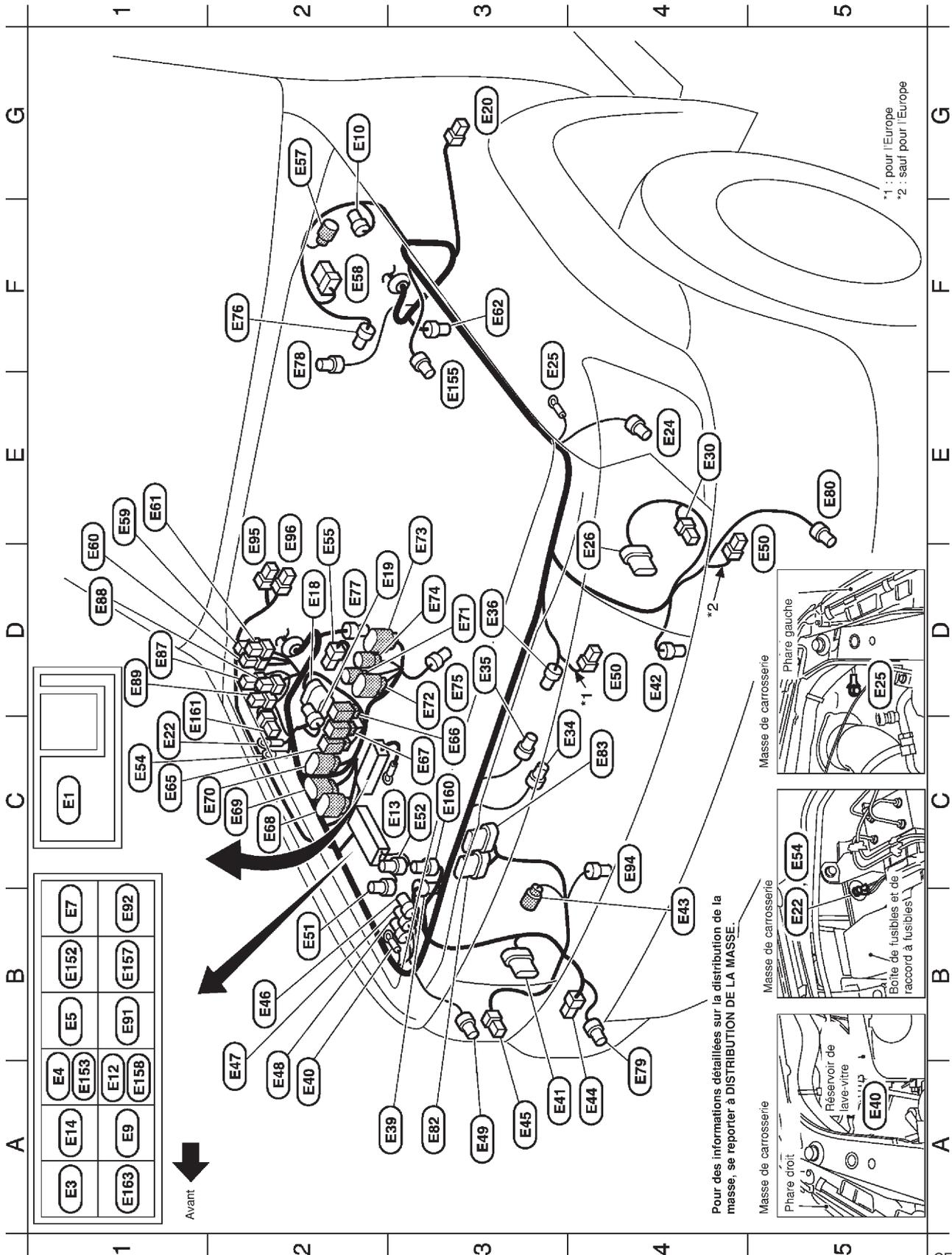
Résistance (M150)

Résistance (M151)

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche

MODELES A MOTEUR DIESEL



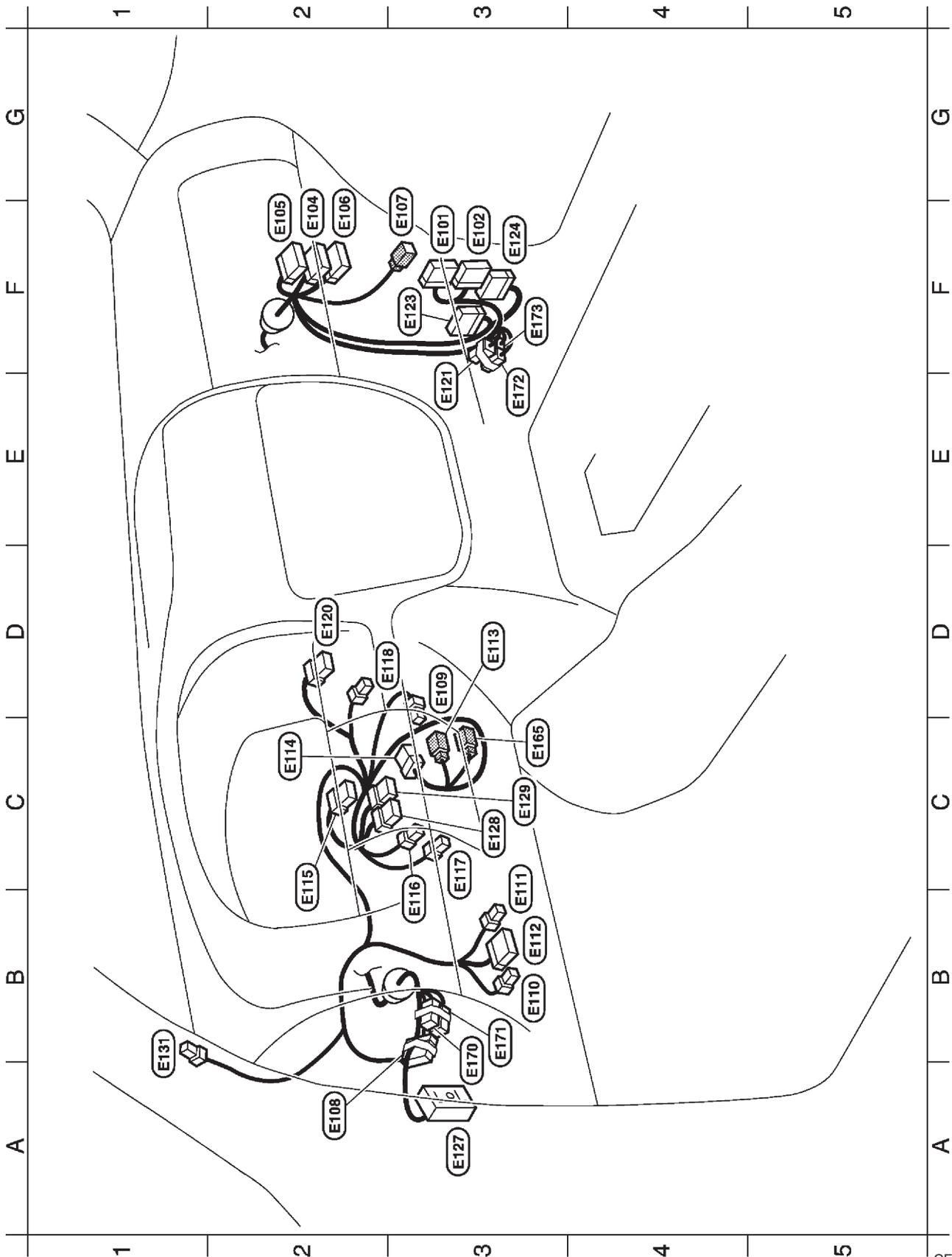
CEL464M



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

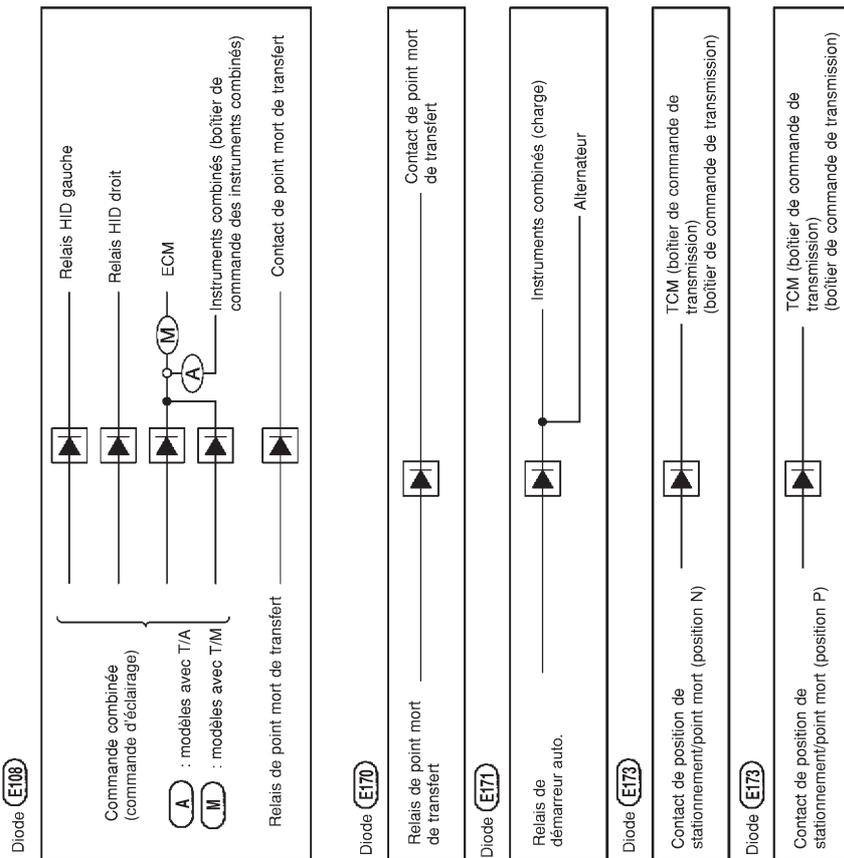
COMPARTIMENT PASSAGER



CEL466M

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

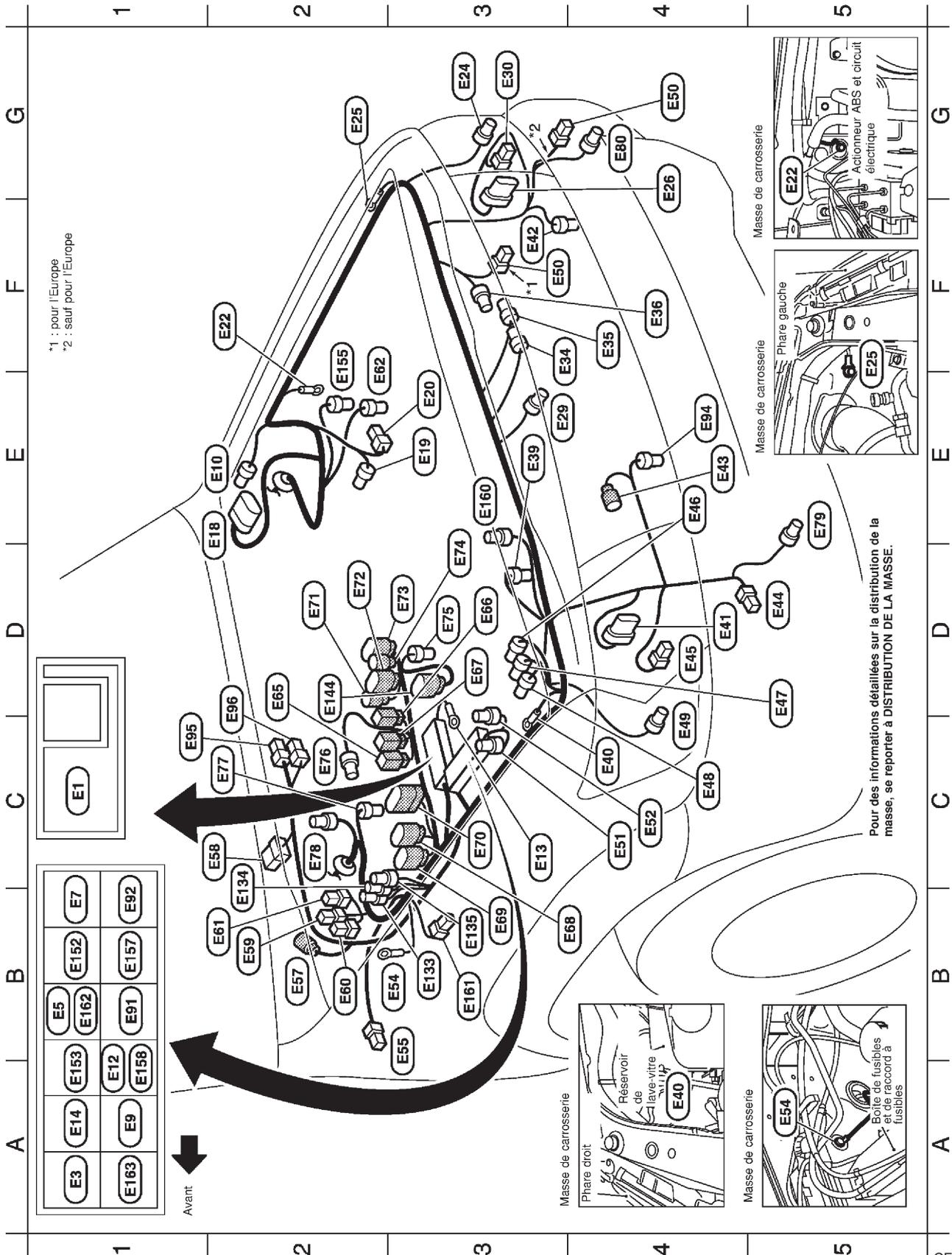


(E101)	W/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	} (moteur ZD avec T/A)
(E102)	GY/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	
(E104)	W/12	: Vers (M06)	
(E105)	W/16	: Vers (M07)	
(E106)	W/24	: Vers (M08)	
(E107)	W/2	: Vers (B101)	
(E108)	L/10	: Diode (moteur TB48)	
(E109)	B/1	: Commande d'avertisseur sonore (sans airbag)	
(E110)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	
(E111)	W/4	: Boîtier à fusibles (J/B)	
(E112)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	
(E113)	BR/2	: Contact de clé (sauf moteur TD avec NATS)	
(E114)	W/6	: Contact d'allumage	
(E115)	BR/8	: Commande combinée	} (commande d'éclairage)
(E116)	BR/4	: Commande combinée	
(E117)	BR/3	: Commande combinée (commutateur de phare pivotant)	
(E118)	W/4	: Commande combinée (interrupteur d'essuie-glace arrière)	
(E120)	GY/8	: Commande combinée (commande d'essuie-glace avant)	
(E121)	GY/2	: Condensateur (moteur TB45S)	
(E123)	W/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	} (moteur TB48 avec T/A)
(E124)	GY/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	
(E127)	Super raccord multiple (SWd)	: Vers (M21)	
(E128)	W/6	: Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard arrière)	
(E129)	W/6	: Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard avant et arrière)	
(E131)	W/3	: Tweeter gauche	
(E165)	W/2	: Contact de clé (moteur TD avec système NATS)	
(E170)	W/2	: Diode (sauf moteur TB48)	
(E171)	W/2	: Diode (moteur TB45S)	
(E172)	W/2	: Diode	} (moteur ZD avec T/A)
(E173)	W/2	: Diode	

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite

MODELES A MOTEUR DIESEL



CEL470M

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

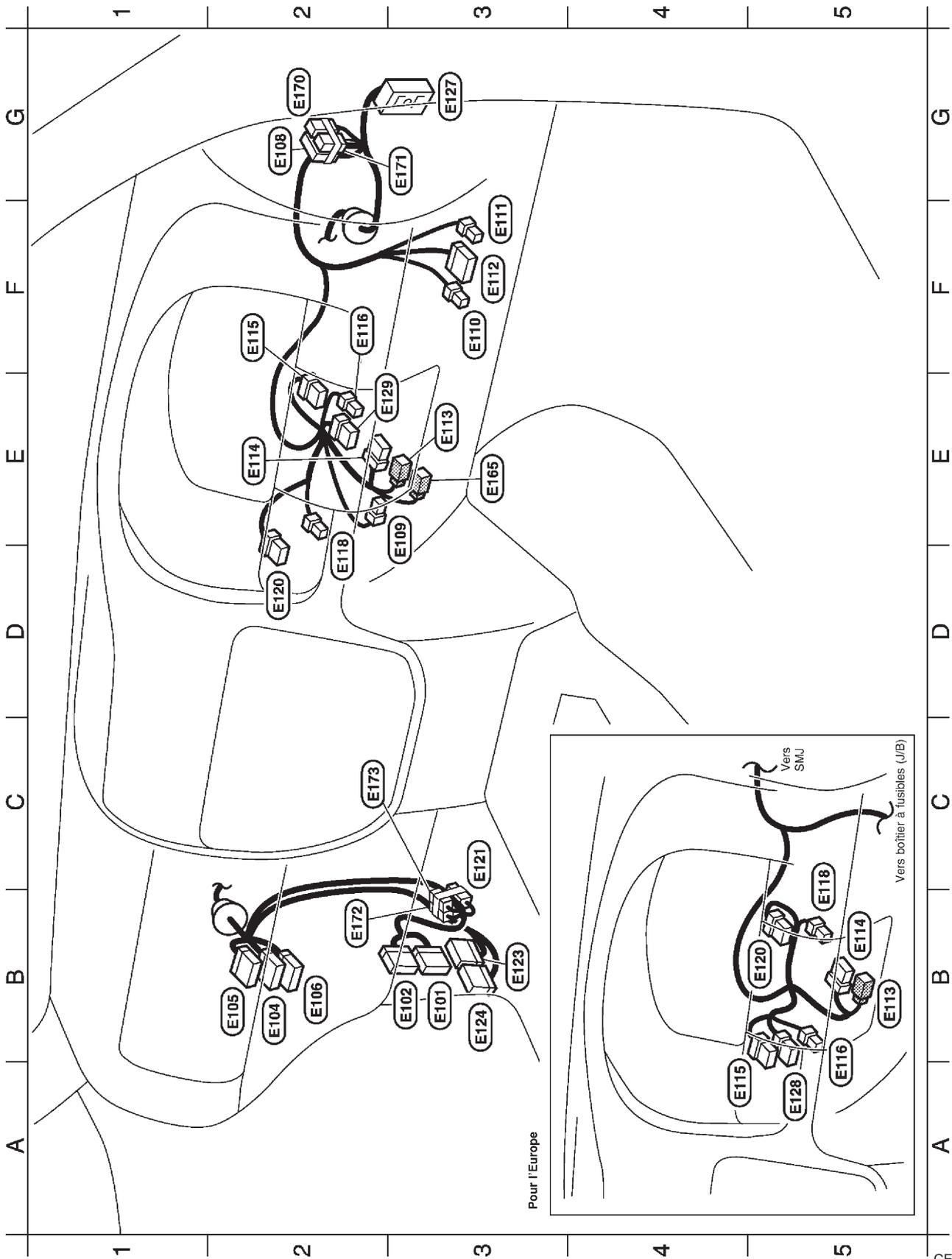
## Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite (Suite)

C1	E1	-	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	B3	E54	-	: Masse de carrosserie
A1	E3	GY/6	: Relais de point mort de transfert	B3	E55	B/2	: Cignolant latéral droit
B1	E5	BR/6	: Relais de climatiseur (moteurs TD42 et ZD)	B2	E57	B/2	: Dégivreur d'essuie-glace
B1	E7	-	: Boîtier à fusibles	C2	E58	W/6	: Moteur d'essuie-glace avant
A1	E9	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	B2	E59	G/2	: Relais de préchauffage 1
E2	E10	SB/4	: Solénoïde de verrouillage de différentiel	B2	E60	W/1	: Relais de préchauffage 1
B1	E12	L/4	: Relais de dégivreur d'essuie-glace	B2	E61	W/1	: Relais de préchauffage 1
C3	E13	-	: Batterie (+)	E2	E62	BR/2	: Capteur de roue avant gauche (avec ABS)
A1	E14	BR/6	: Temporisateur de lave-phares	D2	E65	B/2	: Vers E204
E2	E18	Super raccord multiple (SMU)	: Actionneur ABS et circuit électrique	D3	E66	L/2	: Vers 203
E3	E19	ZSB/4	: Antenne électrique	D3	E67	R/2	: Vers E223
E3	E20	B/2	: Cignolant latéral gauche	B4	68	SB/8	: Vers E222 (modèles avec moteur TD)
F2	E22	-	: Masse de carrosserie (avec ABS)	B3	E69	GY/8	: Vers E202
G3	E24	SB/4	: Bloc optique avant gauche	C3	E70	GY/10	: Vers E201
G2	E25	-	: Masse de carrosserie	D2	E71	GY/3	: Capteur de régime moteur
G4	E26	SB/6	: Moteur de réglage des faisceaux gauche	D2	E72	BR/8	: Electrovanne de T/A
G3	E29	B/2	: Capteur de température d'air de suralimentaion	D3	E73	GY/8	: Contact de position de stationnement/point mort
F3	E30	B/3	: Phare gauche	D3	E74	GY/2	: Contact de position de stationnement/point mort
F3	E34	B/2	: Capteur de température de l'air ambiant (avec boussole et thermomètre)	D3	E75	BR/2	: Contact de filtre à carburant
F4	E35	B/2	: Capteur de température ambiante (avec climatiseur auto.)	C2	E76	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
F4	E36	GY/4	: Moteur de ventilateur de refroidissement 1	C2	E77	GY/2	: Capteur de roue avant droite (avec ABS)
E3	E39	B/2	: Manoccontact double	C2	E78	GY/2	: Résistance de chute (modèles avec )
C4	E40	-	: Masse de carrosserie	E5	E79	BR/2	: Feu antibrouillard avant droit
D4	E41	SB/6	: Moteur de réglage des faisceaux droit	G4	E80	BR/2	: Feu antibrouillard avant gauche
F3	E42	GY/2	: Contact de température du liquide de refroidissement du moteur 2 (moteur TD avec A/C)	B1	E81	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière
E4	E43	GY/2	: Vers E181 (avec treuil électrique)	A1	E92	B/5	: Relais de coupure de A/C
D5	E44	B/1	: Avertisseur sonore grave	E4	E94	GY/2	: Contact de température du liquide de refroidissement du moteur 1 (moteur TD avec A/C)
D4	E45	B/3	: Phare droit	C1	E95	B/1	: Electrovanne IACV-FICD
E4	E46	GY/2	: Moteur de lave-glace avant	C2	E96	B/1	: Electrovanne IACV-FICD
D5	E47	BR/2	: Moteur de lave-glace arrière		E133	BR/2	: Electrovanne EGRC
C4	E48	GY/2	: Moteur de lave-phares		E134	B/2	: Electrovanne de commande de papillon 1
C4	E49	SB/4	: Bloc optique avant droit		E135	B/2	: Electrovanne de commande de papillon 2
F4, G4	E50	B/1	: Avertisseur sonore aigu	B1	E144	BR/8	: Vers E234
C4	E51	BR/2	: Relais de position de stationnement/point mort 1 (modèles T/A)		E152	L/4	: Relais de feu antibrouillard avant
C4	E52	BR/2	: Relais de position de stationnement/point mort 1 (modèles T/A)	A1	E152	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
				E2	E155	B/2	: Electrovanne de contrôle de la soupape de commande des gaz d'échappement (moteur ZD)
				B1	E157	B/5	: Relais de verrouillage de passage (modèles avec )
				A1	E158	BR/6	: Relais de témoin lumineux d'alarme antivol
				E3	E160	GY/2	: Contact de capot
				B3	E161	B/1	: Avertisseur sonore d'alarme antivol
				A1	E163	BR/6	: Relais de ventilateur de refroidissement 1
				B1	E162	L/4	: Relais de climatiseur (moteur TD42Ti)

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite (Suite)

### COMPARTIMENT PASSAGER

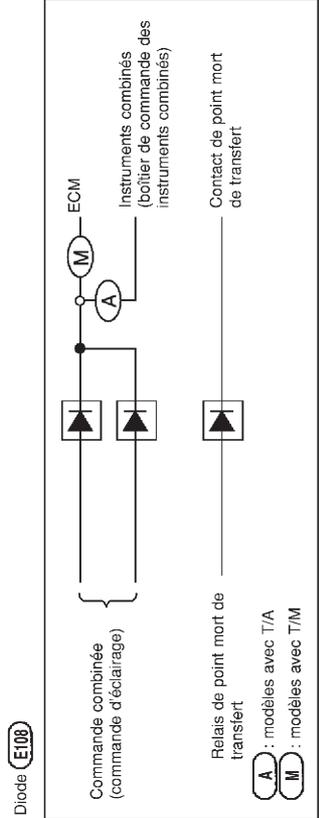
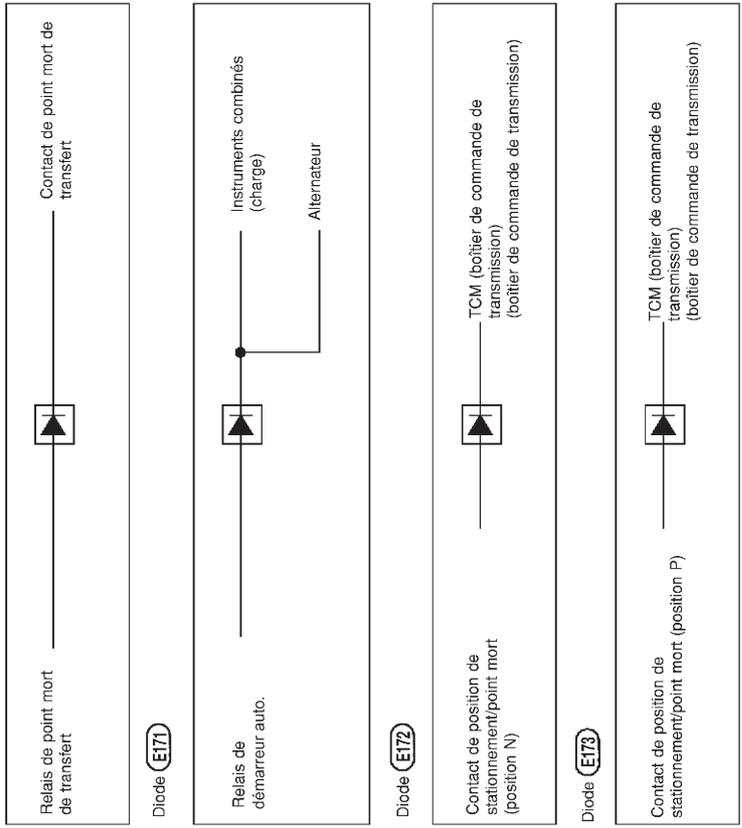


CEL472M

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite (Suite)

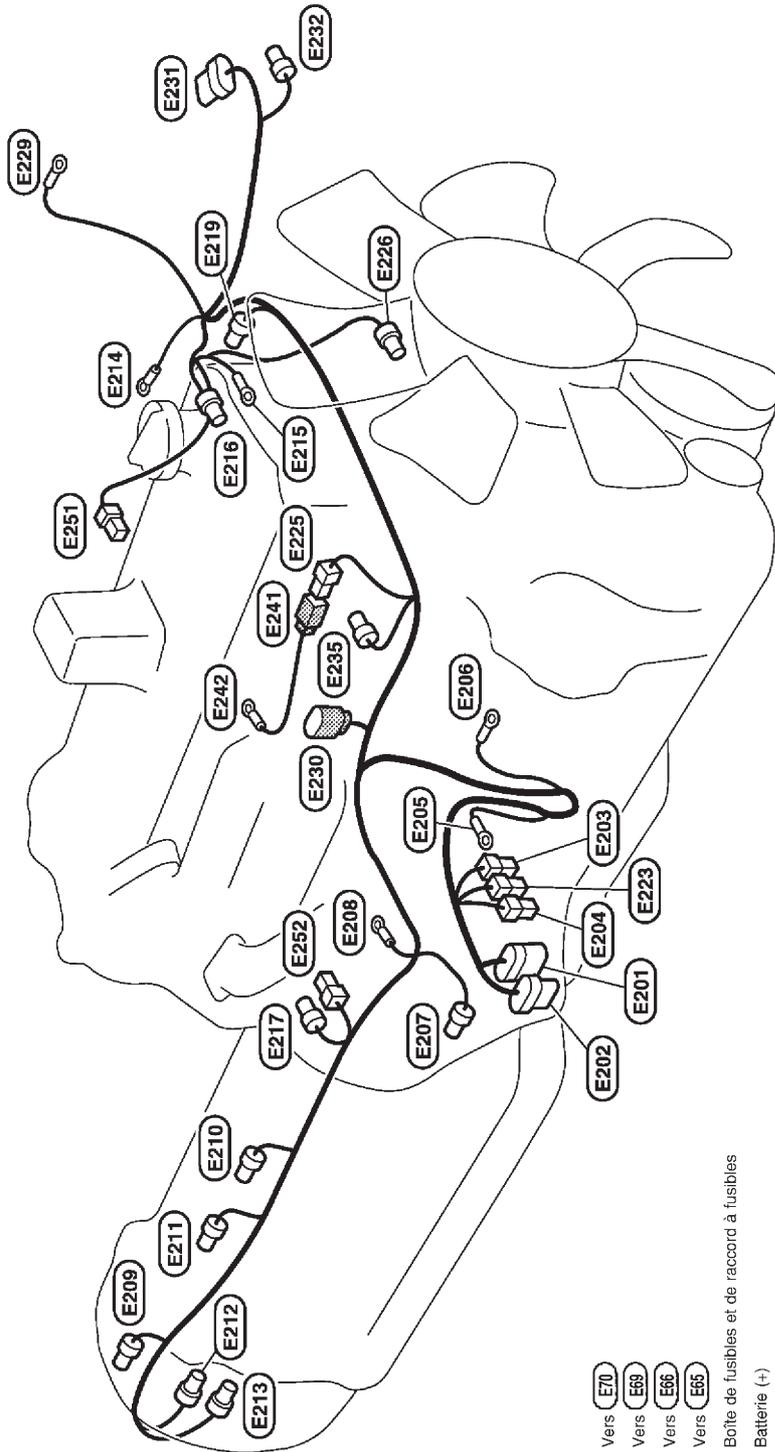
- E101** W/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) } (moteur ZD avec T/A)
- E102** GY/24 : TCM (boîtier de commande de transmission)
- E104** BR/16 : Vers **M86**
- E105** W/16 : Vers **M87**
- E106** W/24 : Vers **M88**
- E108** L/10 : Diode (moteur TB48)
- E109** B/1 : Commande d'avertisseur sonore (sans airbag)
- E110** B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E111** W/4 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E112** W/16 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E113** BR/2 : Contact de clé (sauf moteur TD avec NATS)
- E114** W/6 : Contact d'allumage
- E115** BR/8 : Commande combinée } (commande d'éclairage)
- E116** BR/4 : Commande combinée }
- E118** W/4 : Commande combinée (interrupteur d'essuie-glace arrière)
- E120** GY/8 : Commande combinée (commande d'essuie-glace avant)
- E121** GY/2 : Condensateur (moteur TB45S)
- E123** W/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) }
- E124** GY/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) } (moteur TB48 avec T/A)
- E127** Super raccorde multiple (SMJ) : Vers **M21**
- E128** W/6 : Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard arrière)
- E129** W/6 : Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard avant et arrière)
- E165** W/2 : Contact de clé (moteur TD avec système NATS)
- E170** W/2 : Diode (sauf moteur TB48)
- E171** W/2 : Diode (moteur TB45S)
- E172** W/2 : Diode
- E173** W/2 : Diode } (moteur ZD avec T/A)



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## MOTEUR ZD

## Faisceau de moteur



### Faisceau de moteur

E201	GY/10	: Vers	(E70)
E202	B/8	: Vers	(E69)
E203	L/2	: Vers	(E66)
E204	B/2	: Vers	(E65)
E205	-	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	
E206	-	: Batterie (+)	
E207	GY/1	: Moteur de démarreur	
E208	-	: Démarreur	
E209	GY/2	: Capteur de vitesse du véhicule	
E210	GY/2	: Contact de feu de recul	
E211	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort	
E212	GY/2	: Commande 4x4	(modèles avec T/M)
E213	BR/2	: Contact de point mort de transfert	
E214	-	: Alternateur	
E215	-	: Alternateur	
E216	GY/2	: Alternateur	
E217	GY/1	: Manoccontact d'huile (sauf pour l'Europe et l'Australie)	
E219	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur	
E223	R/2	: Vers	(E67)
E225	B/1	: Vers	(E241)

E226	B/1	: Compresseur
E229	-	: Batterie (+) (pour régions froides)
E230	B/8	: Vers (F12)
E231	GY/5	: Débitmètre d'air
E232	BR/2	: Electrovanne de commande du turbocompresseur à gicleurs variables
E235	B/1	: Transmetteur thermique
E251	B/1 <sup>2</sup>	: Manoccontact d'huile moteur 2
E252	B/1	: Manoccontact d'huile moteur 1 (pour l'Europe et l'Australie)

### Faisceau auxiliaire de préchauffage

E241	B/1	: Vers (E235)
E242	-	: Bougie de préchauffage

## DISPOSITION DES FAISCEAUX

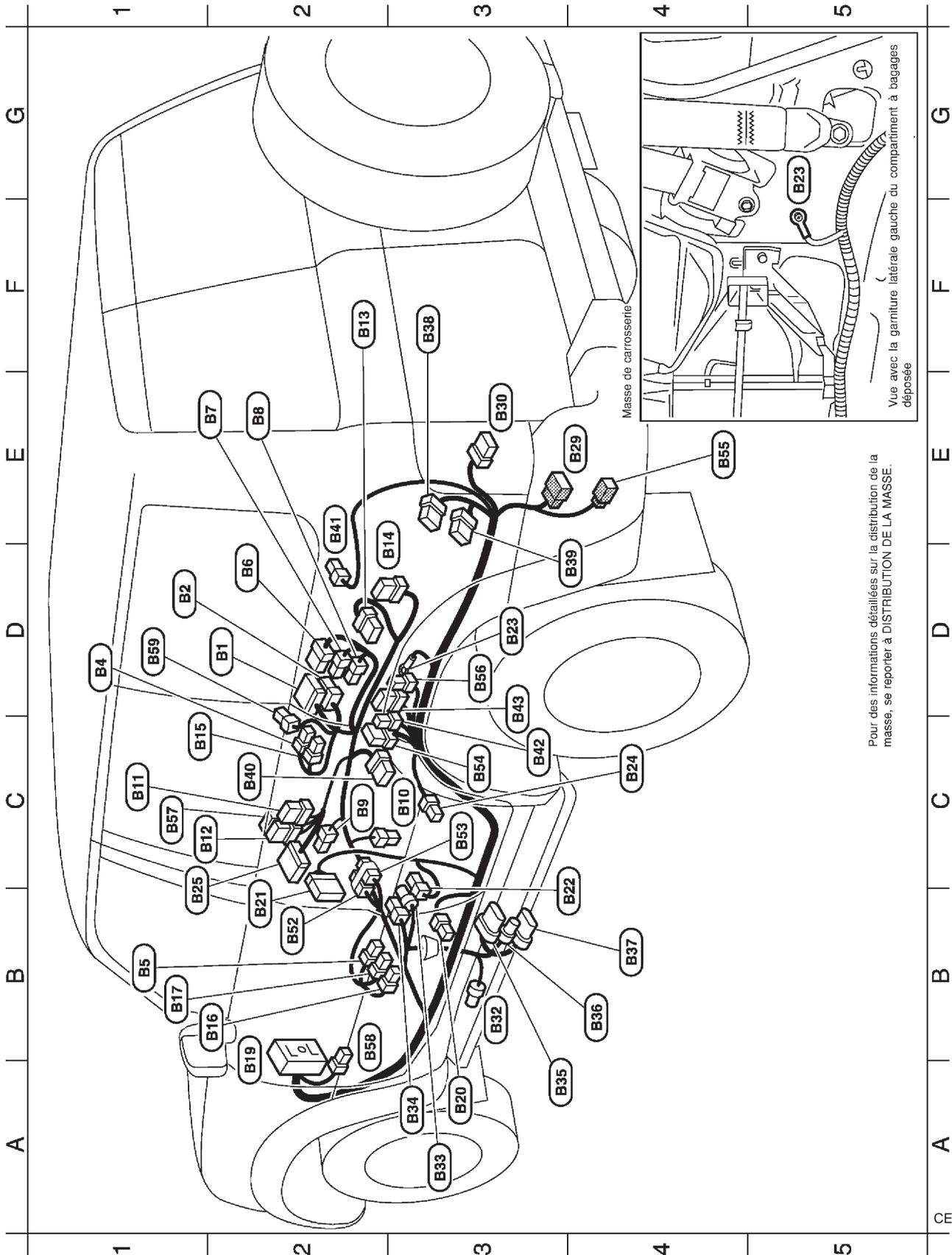
---

REMARQUE

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche

### MODELES BREAK



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

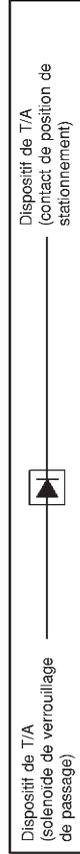
## Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

- B54** BR/6 : Relais de télécommande à fonctions multiples (avec système d'alarme antivol)
- B55** W/4 : Vers **D87** (avec système d'alarme antivol)
- B56** L/4 : Relais de coupeure de refroidisseur arrière (modèles avec moteur TB48 et refroidisseur arrière)
- B57** W/8 : Commande de mode "neige" (moteur TB48 avec T/A et commande de mode "neige")
- B58** BR/1 : Vers **M69**
- B59** BR/2 : Vers **B141** (avec 7 haut-parleurs)

Diode 1 **B52**



Diode 2 **B53**

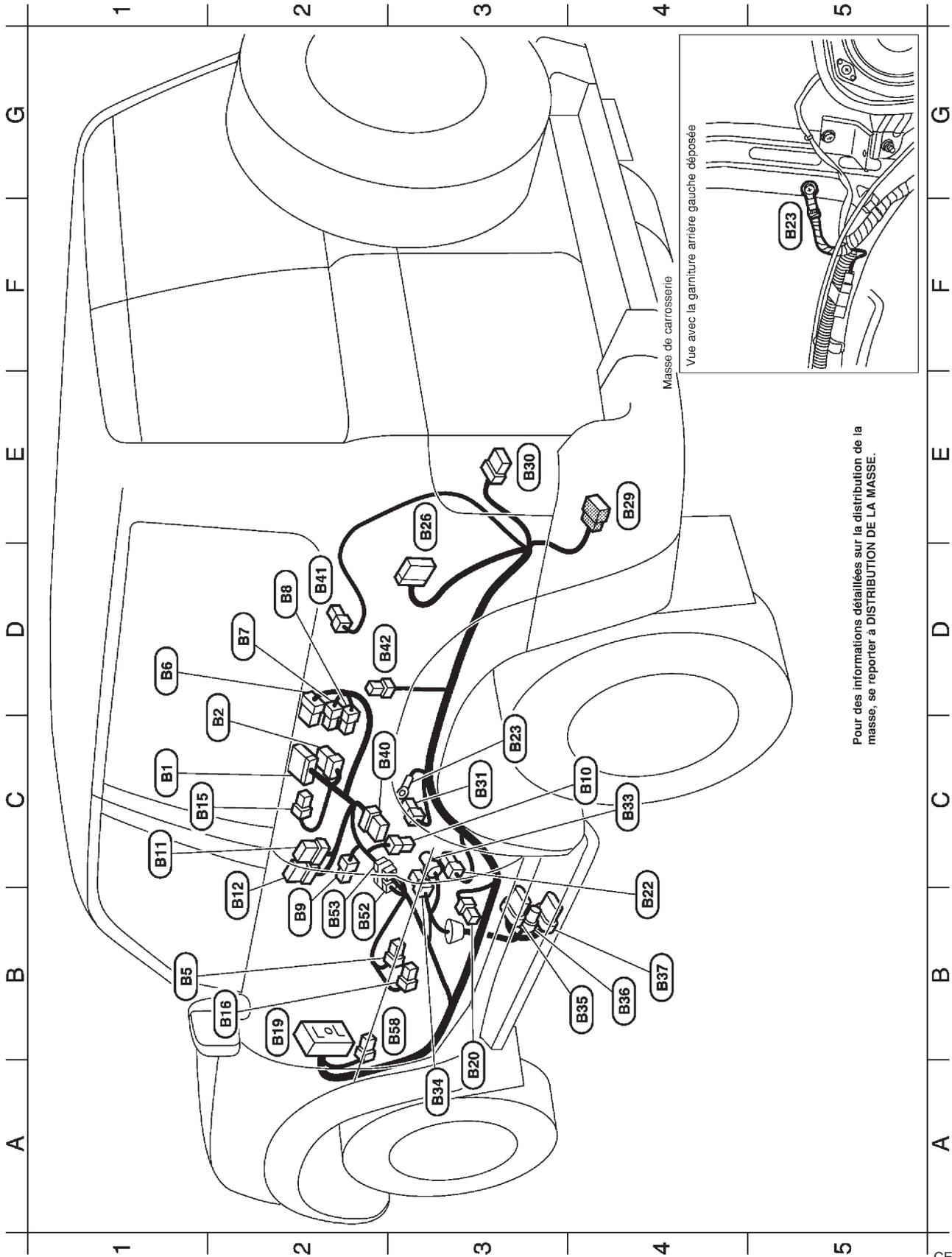


- B1** W/12 : Vers **B105**
- B2** W/8 : Vers **B106**
- B4** W/2 : Siège électrique (côté passager)
- B5** W/3 : Siège chauffant gauche
- B6** W/6 : Commande de dégivreur d'essuie-glace
- B7** W/4 : Contact de siège chauffant gauche
- B8** L/4 : Contact de siège chauffant droit
- B9** W/3 : Eclairage de cendrier
- B10** B/1 : Commande de frein de stationnement
- B11** W/8 : Dispositif de T/A (moteur ZD avec T/A)
- B12** W/8 : Sélecteur de mode de T/A (moteur ZD avec T/A et sélecteur de mode de T/A)
- B13** W/6 : Contact de refroidisseur arrière
- B14** W/6 : Interrupteur de ventilateur arrière
- B15** W/3 : Siège chauffant droit
- B16** W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité
- B17** W/2 : Siège électrique (côté conducteur)
- B19** Super raccord multiple (SMJ) : Vers **M20**
- B20** B/3 : Contact de porte avant (côté conducteur)
- B21** W/18 : Vers **D41**
- B22** Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
- B23** - : Masse de carrosserie
- B24** B/3 : Contact de porte arrière gauche
- B25** W/12 : Dispositif de T/A (moteur TB48 avec T/A)
- B28** W/6 : Vers **D81**
- B30** BR/6 : Bloc optique arrière gauche
- B32** GY/2 : Electrovanne de refroidisseur arrière
- B33** BR/2 : Capteur G (pour l'Europe avec ABS<sup>⊕</sup>)
- B34** GY/2 : Capteur G (avec ABS)
- B35** GY/8 : Vers **C1**
- B36** SB/4 : Vers **C3**
- B37** SB/8 : Vers **C2**
- B38** W/8 : Unité de refroidisseur arrière
- B39** B/6 : Unité de refroidisseur arrière
- B40** W/6 : Boîte isotherme
- B41** B/2 : Douille électrique arrière
- B42** L/4 : Relais de douille électrique
- B43** B/5 : Relais de coupeure de refroidisseur arrière (modèles avec moteur TB45E et refroidisseur arrière)
- B52** W/2 : Diode 1 } (modèles T/A)
- B53** W/2 : Diode 2 }

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

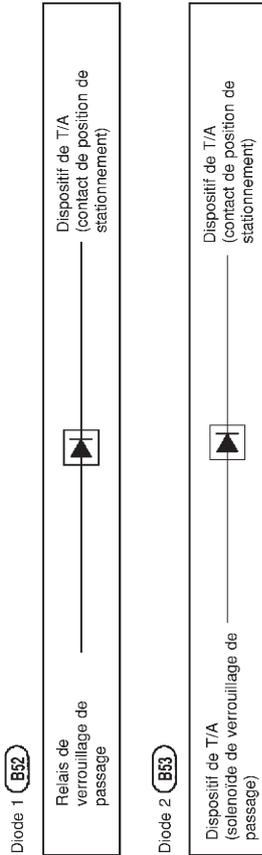
MODELES HARDTOP



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)



(B1)	W/12	: Vers (B105)
(B2)	W/8	: Vers (B106)
(B5)	W/3	: Siège chauffant gauche
(B6)	W/6	: Commande de dégivreur d'essuie-glace
(B7)	W/4	: Contact de siège chauffant gauche
(B8)	L/4	: Contact de siège chauffant droit
(B9)	W/3	: Éclairage de cendrier
(B10)	B/1	: Commande de frein de stationnement
(B11)	W/8	: Dispositif de T/A
(B12)	W/8	: Sélecteur de mode de T/A
(B15)	W/3	: Siège chauffant droit
(B16)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité
(B19)	Super raccord multiple (SML)	: Vers (M20)
(B20)	B/3	: Contact de porte avant (côté conducteur)
(B22)	Y/2	: Pré-tensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
(B23)	-	: Masse de carrosserie
(B26)	W/16	: Chargeur automatique de CD (situé dans le compartiment à bagages)
(B29)	W/6	: Vers (D81)
(B30)	BR/6	: Bloc optique arrière gauche
(B31)	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche
(B33)	BR/2	: Capteur G (pour l'Europe avec ABS)
(B34)	GY/2	: Capteur G (avec ABS)
(B35)	GY/8	: Vers (C1)
(B36)	SB/4	: Vers (C3)
(B37)	SB/8	: Vers (C2)
(B40)	W/6	: Boîte isotherme
(B41)	B/2	: Douille électrique arrière
(B42)	L/4	: Relais de douille électrique
(B52)	W/2	: Diode 1 } (modèles T/A)
(B53)	W/2	: Diode 2 }
(B58)	BR/1	: Vers (M89)

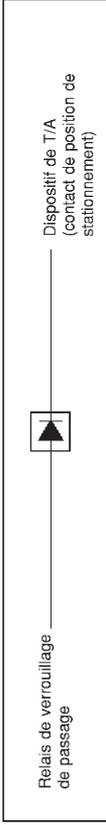


# DISPOSITION DES FAISCEAUX

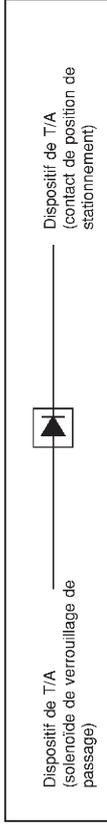
## Faisceau de carrosserie/Conduite à droite (Suite)

<b>B1</b> W/12	: Vers <b>B105</b>
<b>B2</b> W/10	: Vers <b>B106</b>
<b>B3</b> W/4	: Vers <b>B130</b>
<b>B4</b> W/2	: Siège électrique (côté passager)
<b>B5</b> W/3	: Siège chauffant gauche
<b>B6</b> W/6	: Commande de dégivreur d'essuie-glace
<b>B7</b> W/4	: Contact de siège chauffant gauche
<b>B8</b> L/4	: Contact de siège chauffant droit
<b>B9</b> W/3	: Eclairage de cendrier
<b>B10</b> B/1	: Commande de frein de stationnement
<b>B11</b> W/8	: Dispositif de T/A (moteur ZD avec T/A)
<b>B12</b> W/8	: Sélecteur de mode de T/A (moteur ZD avec T/A et sélecteur de mode de T/A)
<b>B13</b> W/6	: Contact de refroidisseur arrière
<b>B14</b> W/6	: Interrupteur de ventilateur arrière
<b>B15</b> W/3	: Siège chauffant droit
<b>B16</b> W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité
<b>B17</b> W/2	: Siège électrique (côté conducteur)
<b>B18</b> W/6	: Unité de chauffage arrière
<b>B19</b>	Super raccord : Vers <b>M20</b> multiple (SMU)
<b>B20</b> B/3	: Contact de porte avant (côté conducteur)
<b>B21</b> W/18	: Vers <b>D61</b>
<b>B22</b> Y/2	: Pré-tensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
<b>B23</b>	: Masse de carrosserie
<b>B24</b> B/3	: Contact de porte arrière droite
<b>B25</b> W/12	: Dispositif de T/A (moteur TB48 avec T/A)
<b>B26</b> W/16	: Chargeur automatique de CD (situé dans le compartiment à bagages)
<b>B27</b> B/8	: Ampli. d'essuie-glace arrière
<b>B28</b> B/R/1	: Vers <b>D102</b>
<b>B29</b> W/6	: Vers <b>D101</b>
<b>B30</b> B/R/6	: Bloc optique arrière droit
<b>B44</b> Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
<b>B45</b> Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
<b>B46</b> Y/2	: Module d'airbag latéral droit
<b>B47</b> Y/2	: Module d'airbag latéral gauche
<b>B48</b> Y/2	: Capteur satellite droit
<b>B49</b>	: Masse de carrosserie
<b>B50</b> Y/2	: Capteur satellite gauche
<b>B51</b>	: Masse de carrosserie
<b>B52</b> W/2	: Diode 1 } (modèles T/A)
<b>B53</b> W/2	: Diode 2 }
<b>B57</b> W/8	: Commande de mode "neige" (moteur TB48 avec T/A et commande de mode "neige")
<b>B60</b> W/8	: WOOFER (avec 7 haut-parleurs)

Diode 1 **B52**



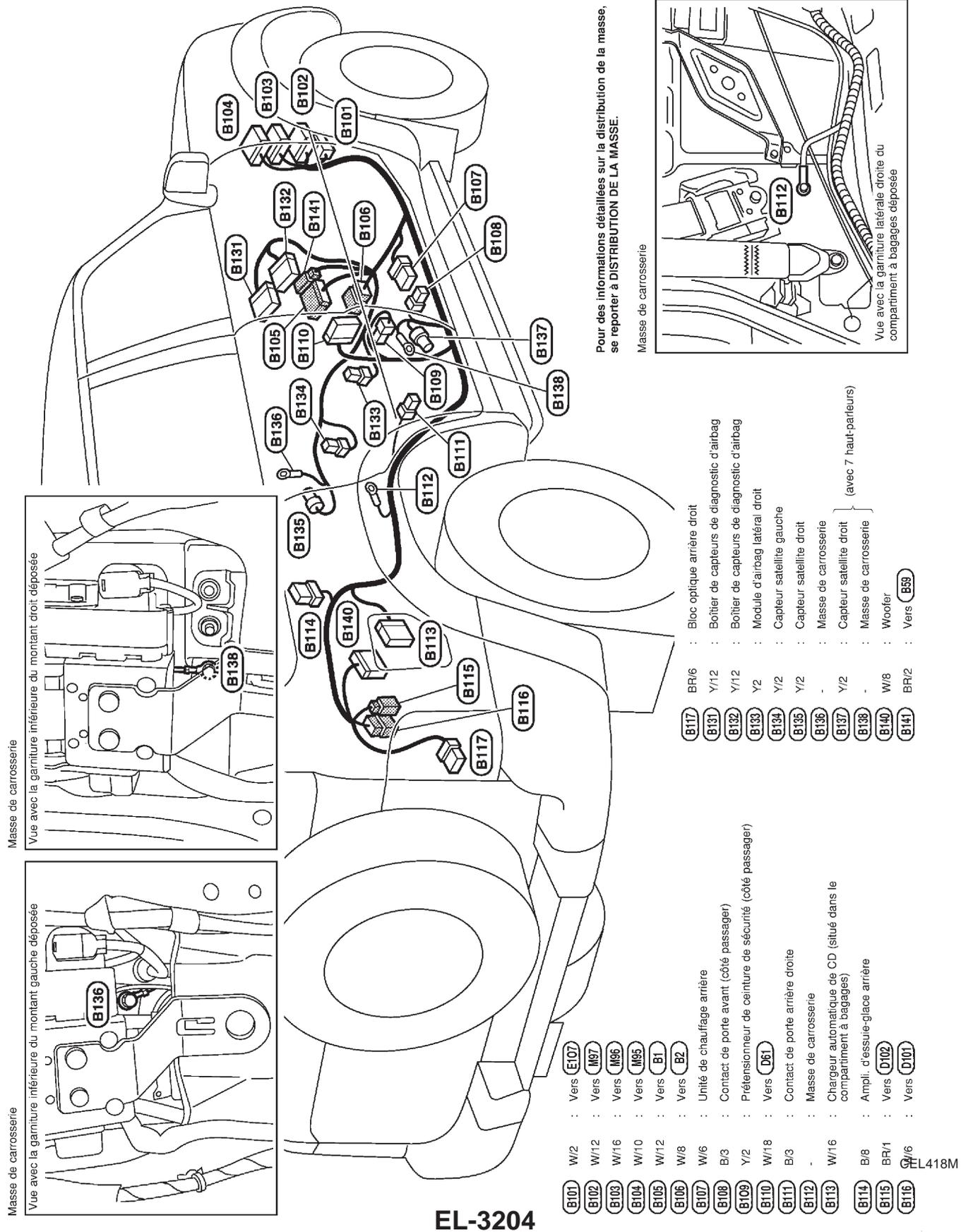
Diode 2 **B53**



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à gauche

### MODELES BREAK



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

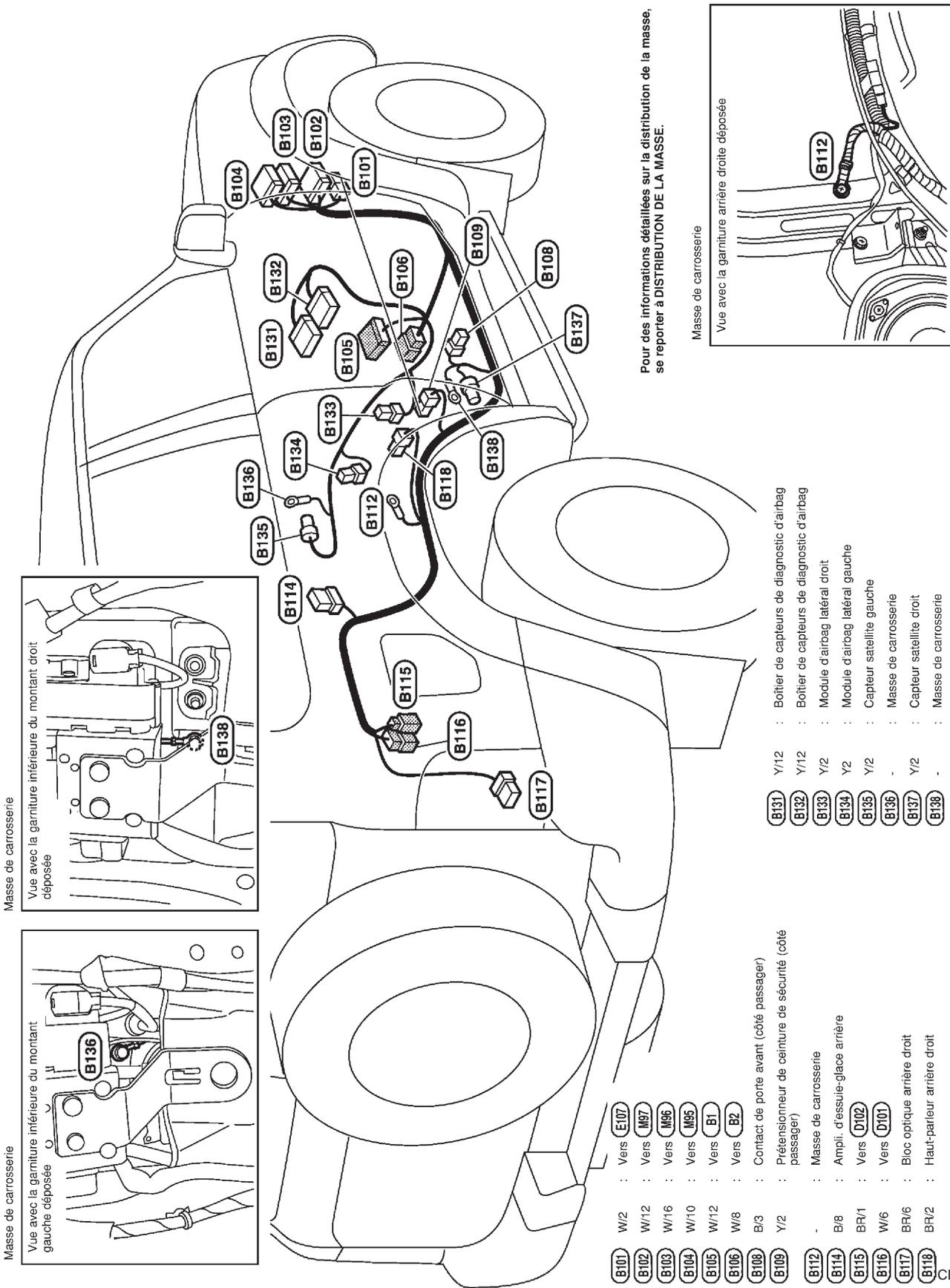
Masse de carrosserie

- B101** : Vers **(E107)**
  - B102** : Vers **(M97)**
  - B103** : Vers **(M96)**
  - B104** : Vers **(M95)**
  - B105** : Vers **(B1)**
  - B106** : Vers **(B2)**
  - B107** : Unité de chauffage arrière
  - B108** : Contact de porte avant (côté passager)
  - B109** : Pré-tensionneur de ceinture de sécurité (côté passager)
  - B110** : Vers **(D61)**
  - B111** : Contact de porte arrière droite
  - B112** : Masse de carrosserie
  - B113** : Chargeur automatique de CD (situé dans le compartiment à bagages)
  - B114** : B8
  - B115** : BR/1
  - B116** : Vers **(D102)**
  - B117** : Vers **(B59)**
  - B131** : BR/6
  - B132** : Y/12
  - B133** : Y/12
  - B134** : Y2
  - B135** : Y/2
  - B136** : Y/2
  - B137** : Y/2
  - B138** : Y/2
  - B140** : W/8
  - B141** : BR/2
- B117** : Bloc optique arrière droit  
**B131** : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag  
**B132** : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag  
**B133** : Module d'airbag latéral droit  
**B134** : Capteur satellite gauche  
**B135** : Capteur satellite droit  
**B136** : Masse de carrosserie  
**B137** : Capteur satellite droit } (avec 7 haut-parleurs)  
**B138** : Masse de carrosserie  
**B140** : Woolfer  
**B141** : Vers **(B59)**

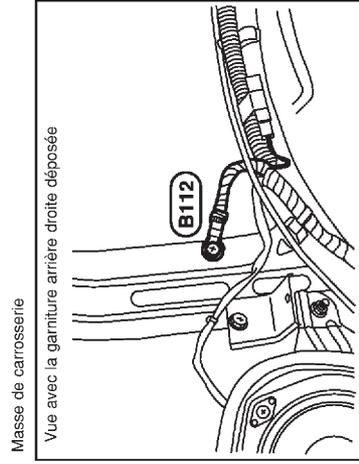
# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

### MODELES HARDTOP

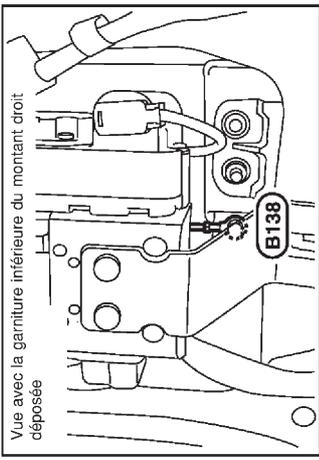


Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

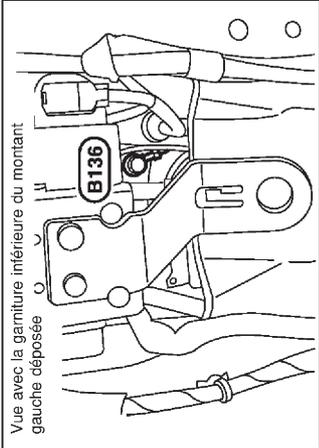


Masse de carrosserie  
Vue avec la garniture arrière droite déposée

Masse de carrosserie  
Vue avec la garniture inférieure du montant droit déposée



Masse de carrosserie  
Vue avec la garniture inférieure du montant gauche déposée



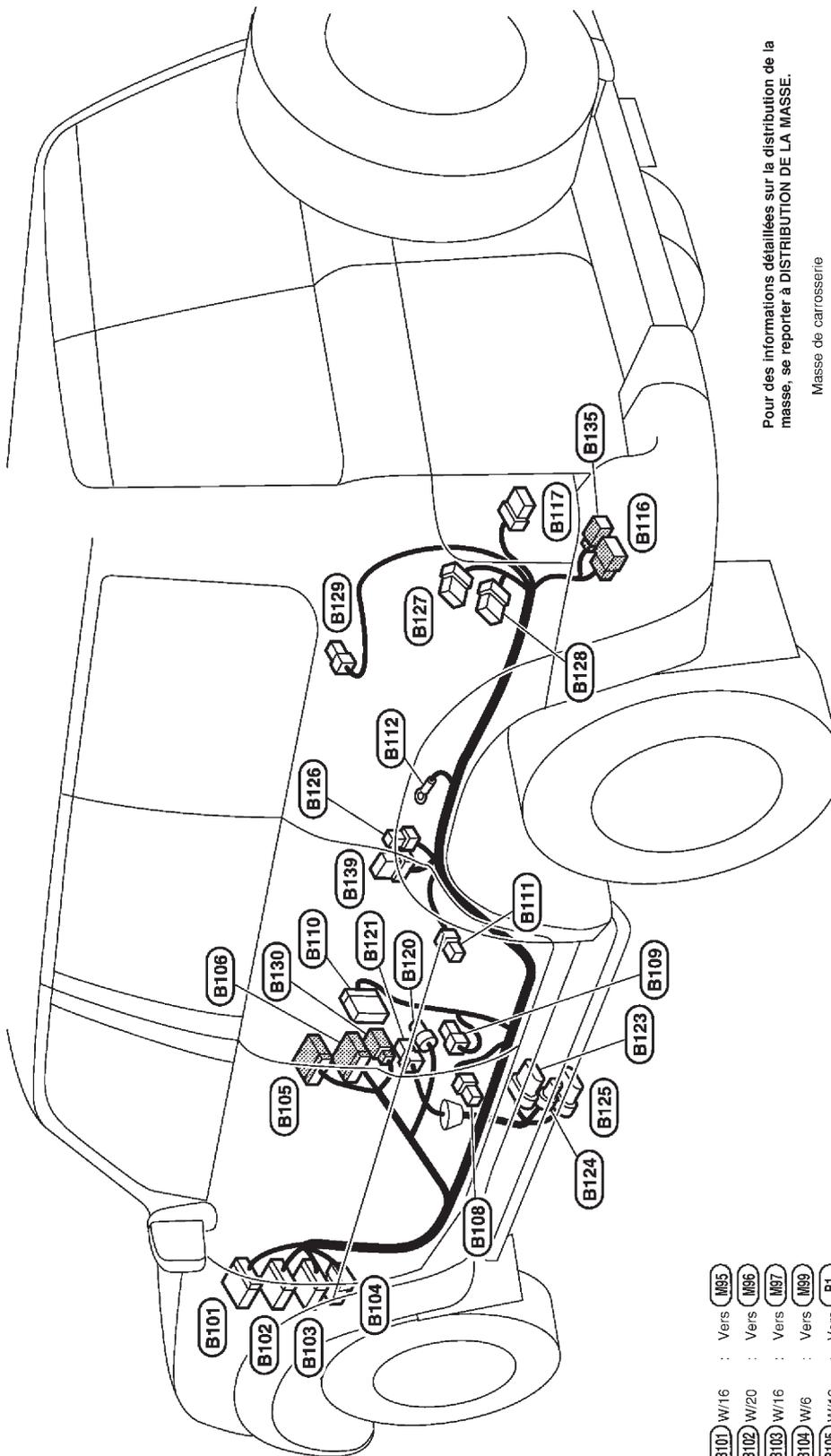
- B101 : Vers (E107)
- B102 : Vers (M97)
- B103 : Vers (M96)
- B104 : Vers (M95)
- B105 : Vers (B1)
- B106 : Vers (B2)
- B108 : B/3 : Contact de porte avant (côté passager)
- B109 : Y/2 : Pré-tensionneur de ceinture de sécurité (côté passager)
- B112 : - : Masse de carrosserie
- B114 : B/8 : Ampli. d'essuie-glace arrière
- B115 : BR/1 : Vers (D102)
- B116 : W/6 : Vers (D101)
- B117 : BR/6 : Bloc optique arrière droit
- B118 : BR/2 : Haut-parleur arrière droit
- B131 : Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
- B132 : Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
- B133 : Y/2 : Module d'airbag latéral droit
- B134 : Y2 : Module d'airbag latéral gauche
- B135 : Y/2 : Capteur satellite gauche
- B136 : - : Masse de carrosserie
- B137 : Y/2 : Capteur satellite droit
- B138 : - : Masse de carrosserie

CEL419M

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

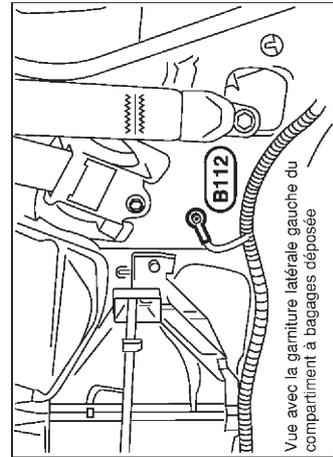
## Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à droite

### MODELES BREAK



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

Masse de carrosserie



Vue avec la garniture latérale gauche du compartiment à bagages déposée

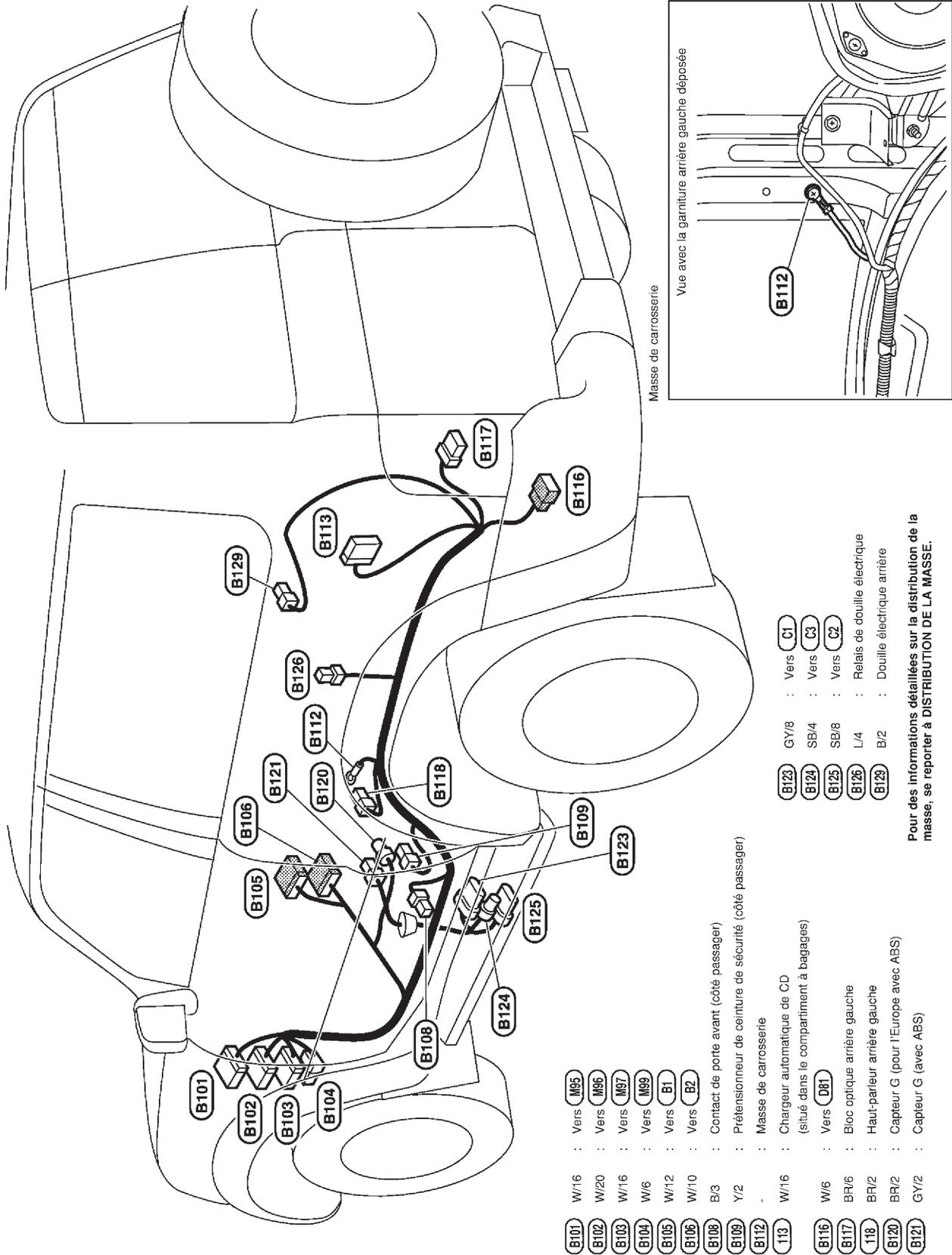
- B101 W/16 : Vers M95
- B102 W/20 : Vers M96
- B103 W/16 : Vers M97
- B104 W/6 : Vers M99
- B105 W/12 : Vers B1
- B106 W/10 : Vers B2
- B108 B/3 : Contact de porte avant (côté passager)
- B109 Y/2 : Pré-tensionneur de ceinture de sécurité (côté passager)
- B110 W/18 : Vers D41
- B11 B/3 : Contact de porte arrière gauche
- B112 - : Masse de carrosserie
- B116 W/6 : Vers D81
- B117 BR/6 : Bloc optique arrière gauche
- B120 BR/2 : Capteur G (pour l'Europe avec ABS)
- B121 GY/2 : Capteur G (avec ABS)

- B123 GY/8 : Vers C1
- B124 SB/4 : Vers C3
- B125 SB/8 : Vers C2
- B126 L/4 : Relais de douille électrique
- 127 W/8 : Unité de refroidisseur arrière
- B128 B/6 : Unité de refroidisseur arrière
- B129 B/2 : Douille électrique arrière
- B130 W/4 : Vers B3
- B135 W/4 : Vers D87 (avec système d'alarme antivol)
- B139 BR/6 : Relais de télécommande à fonctions multiples (avec système d'alarme antivol)

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à droite (Suite)

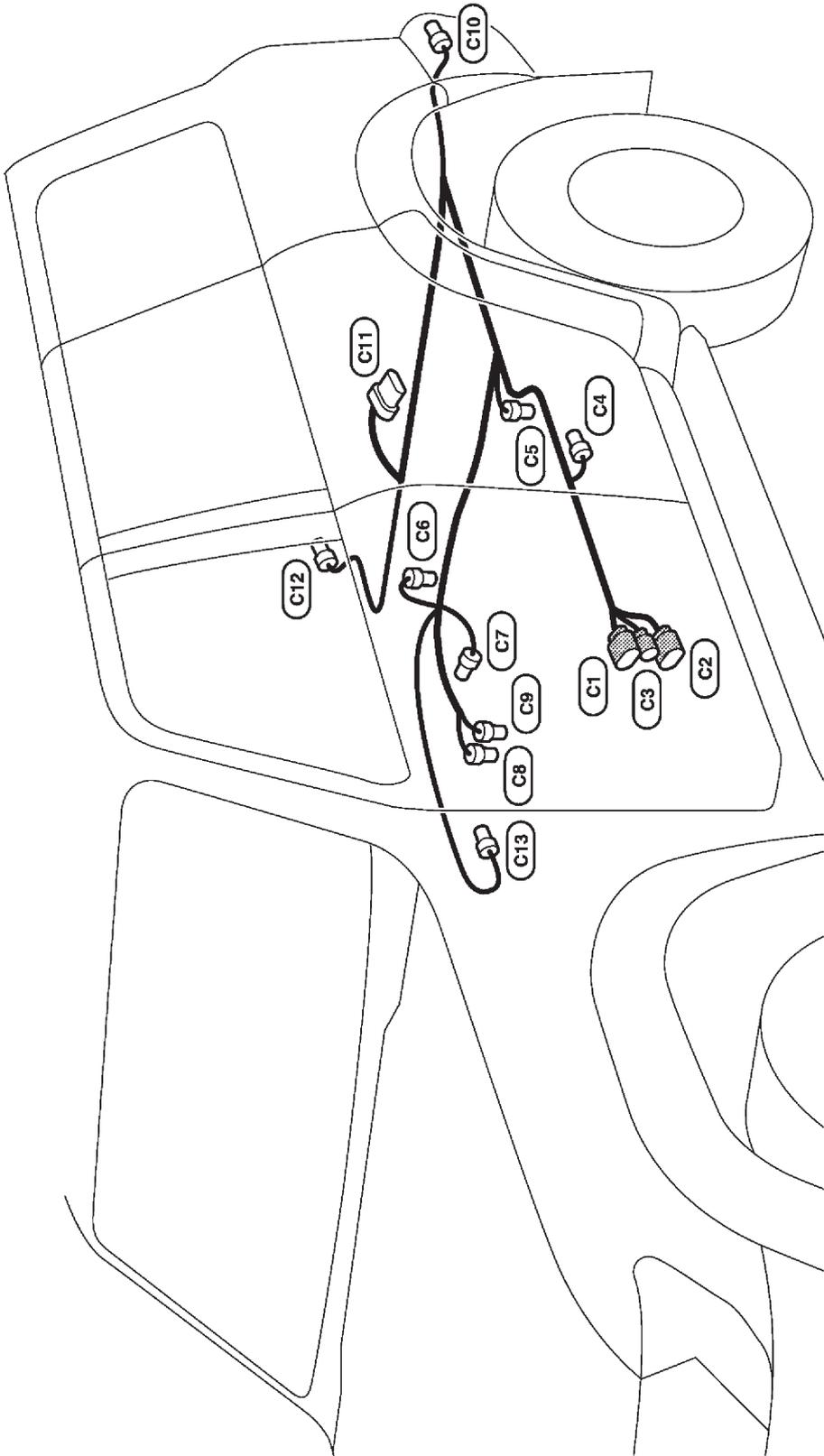
MODELES HARDTOP



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de châssis



- C1 GY/8 : Vers B35 (conduite à gauche)
- Vers B123 (conduite à droite)
- C2 SB/8 : Vers B37 (conduite à gauche)
- Vers B125 (conduite à droite)
- C3 GY/4 : Vers B36 (conduite à gauche)
- Vers B124 (conduite à droite)
- C4 B/3 : Actionneur de stabilisateur  
(moteur ZD avec dispositif de relâchement de stabilisateur)
- C5 BR/2 : Capteur de roue arrière gauche

- C6 GY/2 : Capteur de roue arrière droit
- C7 BR/2 : Contact de témoin de verrouillage de différentiel
- C8 GY/3 : Unité de jauge du réservoir à carburant secondaire
- C9 GY/2 : Unité de jauge du réservoir à carburant secondaire
- C10 SB/4 : Bloc optique de pare-chocs arrière gauche
- C11 GY/6 : Unité de jauge du réservoir à carburant
- C12 SB/4 : Bloc optique de pare-chocs arrière droit
- C13 B/3 : Actionneur de stabilisateur (moteur TB48 avec dispositif de relâchement de stabilisateur)



## CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

### Codes de schéma de câblage (codes de cellules)

Utiliser l'organigramme ci-dessous pour trouver chaque signification de code de schéma de câblage.

Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Signification
A/C, A	HA	Climatiseur automatique
A/C, M	HA	Climatiseur manuel
T/A	AT	T/A
ABS	BR	Système antiblocage des freins
APPS1	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APS	EC	Capteur de position d'accélérateur
ASCD	EL	Dispositif de commande de vitesses automatique
AT/IND	EL	Témoin de boîte automatique
AUDIO	EL	Système Audio
BACK/L	EL	Feux de recul
BRK/SW	EC	Signal de contact de frein
CAN	AT	Ligne de communication CAN
CAN	EC	Ligne de communication CAN
CAN	EL	Ligne de communication CAN
CD/CHG	EL	Chargeur automatique de CD
CHARGE	EL	Système de charge
CHIME	EL	Témoin sonore
CIGAR	EL	Allume-Cigare
CKPS	EC	Capteur d'angle de vilebrequin
MONTRE	EL	Horloge
CMPS	EC	Capteur d'Angle d'Arbre à Cames
BOUS-SOLE	EL	Boussole et thermomètre
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement
D/C	AT	Electrovanne d'embrayage direct
D/CF	AT	Electrovanne d'embrayage direct
D/LOCK	EL	Verrouillage électrique de porte
DEF	EL	Désembuage de lunette arrière
DE-GIVRAGE	EL	Dégivrage d'essuie-glace
DIFF/L	PD	Verrouillage de différentiel

Code	Section	Signification
DLC	EC	Connecteur de diagnostic
DTRL	EL	Phares — Système d'éclairage de jour
E/BRE	AT	Frein moteur en 1ère T/A
ECMRLY	EC	Relais ECM
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
EGRC/V	EC	Electrovanne EGRC et électrovanne de commande de papillon
EGVC/V	EC	Soupape de commande volume EGR
ETC1	EC	Moteur de commande de papillon
ETC2	EC	Moteur de commande de papillon
ETC3	EC	Moteur de commande de papillon
F/FOG	EL	Feux antibrouillard avant
F/PUMP	EC	Pompe d'alimentation en carburant
FCUT	EC	Système de coupure de carburant
FICD	EC	Electrovanne FICD
FPSW1	AT	Manocontact ATF 1
FPSW3	AT	Manocontact ATF 3
FPSW5	AT	Manocontact ATF 5
FPSW6	AT	Manocontact ATF 6
FR/B	AT	Electrovanne de frein avant
FR/BF	AT	Electrovanne de frein avant
FTS	AT	Circuit du capteur de température de liquide de T/A
FUELB1	EC	Fonction du système d'injection (rangée 1)
FUELB2	EC	Fonction du système d'injection (rangée 2)
GLOW	EC	Système de préchauffage rapide
H/AIM	EL	Système de réglage des faisceaux de phares
H/LAMP	EL	Phares
HLC	EL	Lave-vitre de projecteur
HLR/C	AT	Electrovanne d'embrayage de marche arrière (vitesses lente et rapide)

# CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

## Codes de schéma de câblage (codes de cellules) (Suite)

Code	Section	Signification
HLR/CF	AT	Electrovanne d'embrayage de marche arrière (vitesses lente et rapide)
I/C	AT	Electrovanne d'embrayage d'entrée
I/CF	AT	Electrovanne d'embrayage d'entrée
I/LOCK	AT	Verrouillage de T/A
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission
SYST-DALL	EC	Signal d'allumage
ILL	EL	Eclairage
INJECT	EC	Injecteur
INJPMP	EC	Pompe à injection à carburant de commande électronique
INT/V	EC	Electrovanne de commande d'air d'admission
IVC	EC	Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
KS	EC	Capteur de détonation
LC/B	AT	Electrovanne de frein de roue libre en rapport lent
LC/BF	AT	Electrovanne de frein de roue libre en rapport lent
CHARGE	EC	Signal de la charge électrique
LPSV	AT	Electrovanne de pression de canalisation
MAFS	EC	Débitmètre d'air
MAIN	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
METER	EL	Instruments et jauges
MIL	EC	Témoin de défaut
MMSW	AT	Interrupteur de mode manuel
MULTI	EL	Système de multitélécommande
NATS	EL	Système antivol Nissan
NLS	EC	Capteur de levée d'aiguille
NONDTC	AT	Éléments non-détecteurs
O2H1B1	EC	Chauffage (B1) (avant) de sonde à oxygène chauffée 1
O2H1B2	EC	Chauffage (B2) (avant) de sonde à oxygène chauffée 1
O2H2B1	EC	Chauffage (B1) (arrière) de sonde à oxygène chauffée 2
O2H2B2	EC	Chauffage (B2) (arrière) de sonde à oxygène chauffée 2

Code	Section	Signification
O2S1B1	EC	Sonde à oxygène chauffée 1 (B1) (avant)
O2S1B2	EC	Sonde à oxygène chauffée 1 (B2) (avant)
O2S2B1	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 (B1) (arrière)
O2S2B2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 (B2) (arrière)
OILP/W	EC	Système d'alarme de pression d'huile moteur
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PNP/SW	AT	Contact de position de stationnement/point mort
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort
POWER	AT	Boîtier de commande de transmission (alimentation)
POWER	EC	Alimentation de l'ECM pour la sauvegarde
POWER	EL	Disposition de l'alimentation électrique
PS/SEN	EC	Capteur de pression de direction assistée
R/COOL	HA	Système de refroidisseur arrière
R/FOG	EL	Feu antibrouillard arrière
ROOM/L	EL	Plafonnier
RP/SEN	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement
S/LOCK	EL	Verrouillage électrique des portes — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —
S/SIG	EC	Signal de démarrage
S/TANK	FE	Système de commande du réservoir secondaire
SEN/PW	EC	Alimentation du capteur
SHIFT	AT	Système de verrouillage de passage de boîte auto
SRS	RS	Système de retenue supplémentaire
STAB	RA	Mécanisme de libération du stabilisateur
START	EL	Système de démarrage
STSIG	AT	Circuit de signal de démarrage

## **CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)**

### **Codes de schéma de câblage (codes de cellules) (Suite)**

Code	Section	Signification
TAIL/L	EL	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière
TCCSIG	AT	Signal TCC de T/A (verrouillage)
TCV	AT	Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple
TCV	EC	Soupape de commande du calage de l'injection
THEFT	EL	Système d'alarme contre le vol
TPS1	EC	Capteur de position de papillon
TPS2	EC	Capteur de position de papillon
TPS3	EC	Capteur de position de papillon
TRQ/SG	EC	Signal de commande du couple du moteur
TRSA/T	AT	Capteur de régime de turbine
CLIGNO-TANT	EL	Clignotants et feux de détresse
VIAS/V	EC	Système de commande d'air à induction variable
VSS	EC	Capteur de vitesse du véhicule
VSSA/T	AT	Capteur de vitesse du véhicule T/A
WARN	EL	Témoins d'avertissement
WIPER	EL	Essuie-glace et lave-vitre avant