

SECTION **BR**

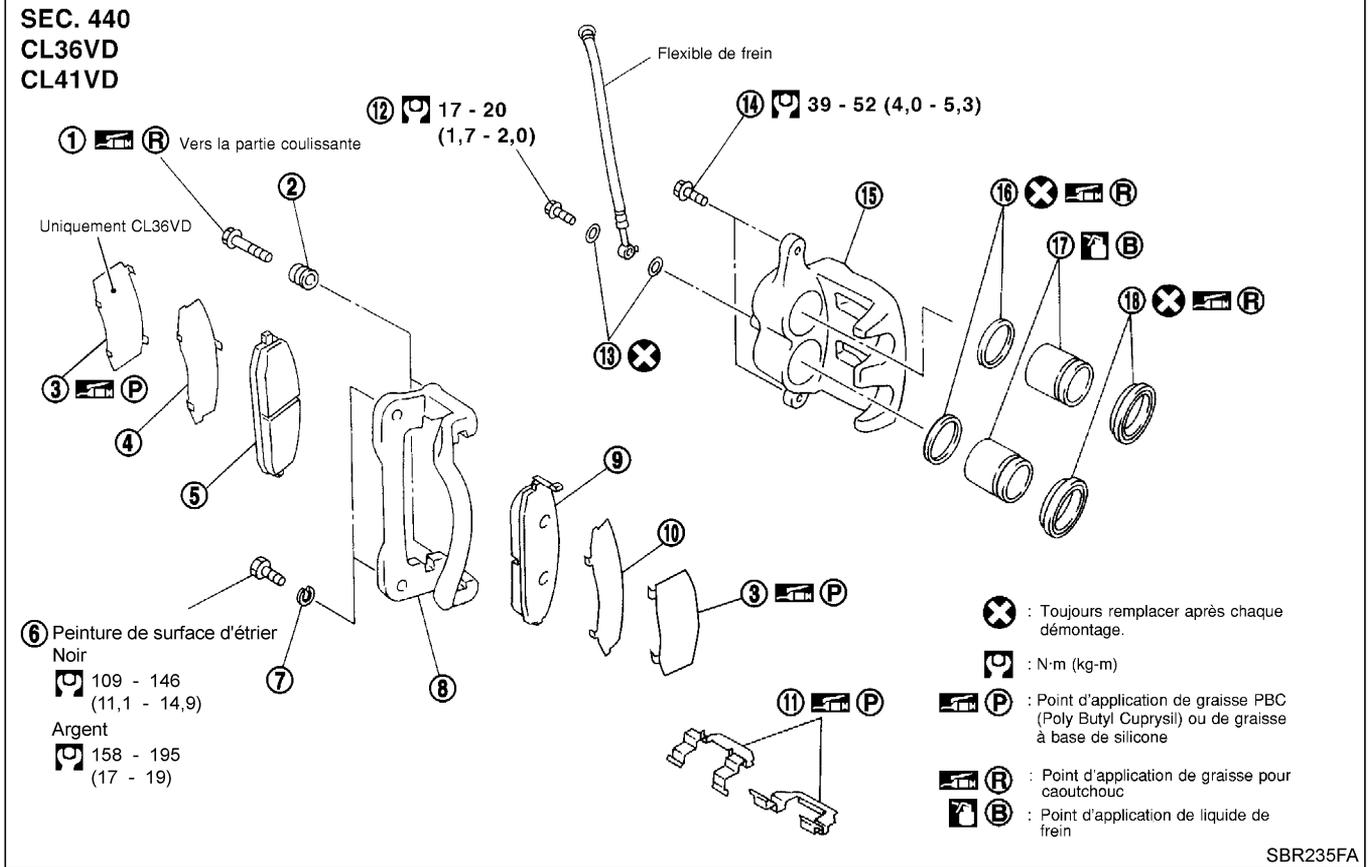
AVIS DE MODIFICATION :

- Les freins à disques avant et arrière ont été modifiés.
- Le frein de stationnement a été modifié.
- Les schémas de câblage ont été modifiés.
- Les caractéristiques et valeurs de réglage (SDS) ont été modifiées.

TABLE DES MATIERES

| | | | |
|---|------|---------------------------------------|------|
| FREINS A DISQUES AVANT | 3002 | Schéma de câblage — ABS — | 3006 |
| FREINS A DISQUES ARRIERE | 3003 | CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE | |
| COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT | 3004 | REGLAGE (SDS) | 3011 |
| DIAGNOSTICS DES DEFAUTS | 3005 | Caractéristiques générales | 3011 |
| Schéma..... | 3005 | | |

FREINS A DISQUES AVANT

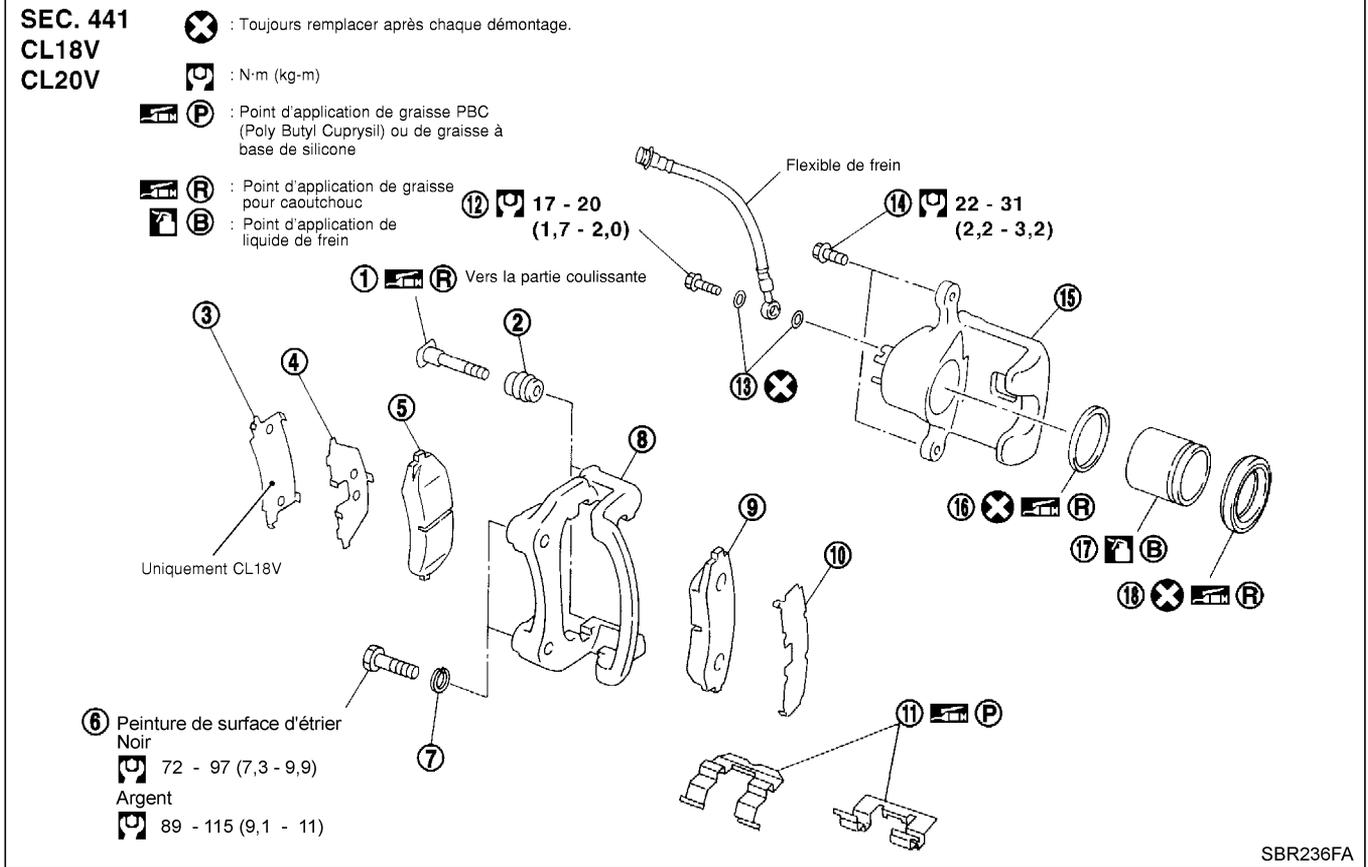


- ① Axe principal
- ② Soufflet d'axe
- ③ Couvercle de cale
- ④ Cale interne
- ⑤ Plaquette interne
- ⑥ Boulon de fixation de la barre d'ancrage

- ⑦ Rondelle
- ⑧ Barre d'ancrage
- ⑨ Plaquette externe
- ⑩ Cale externe
- ⑪ Retenue de plaquette
- ⑫ Boulon de raccord

- ⑬ Rondelle en cuivre
- ⑭ Boulon d'axe principal
- ⑮ Cylindre
- ⑯ Joint de piston
- ⑰ Piston
- ⑱ Soufflet de piston

FREINS A DISQUES ARRIERE

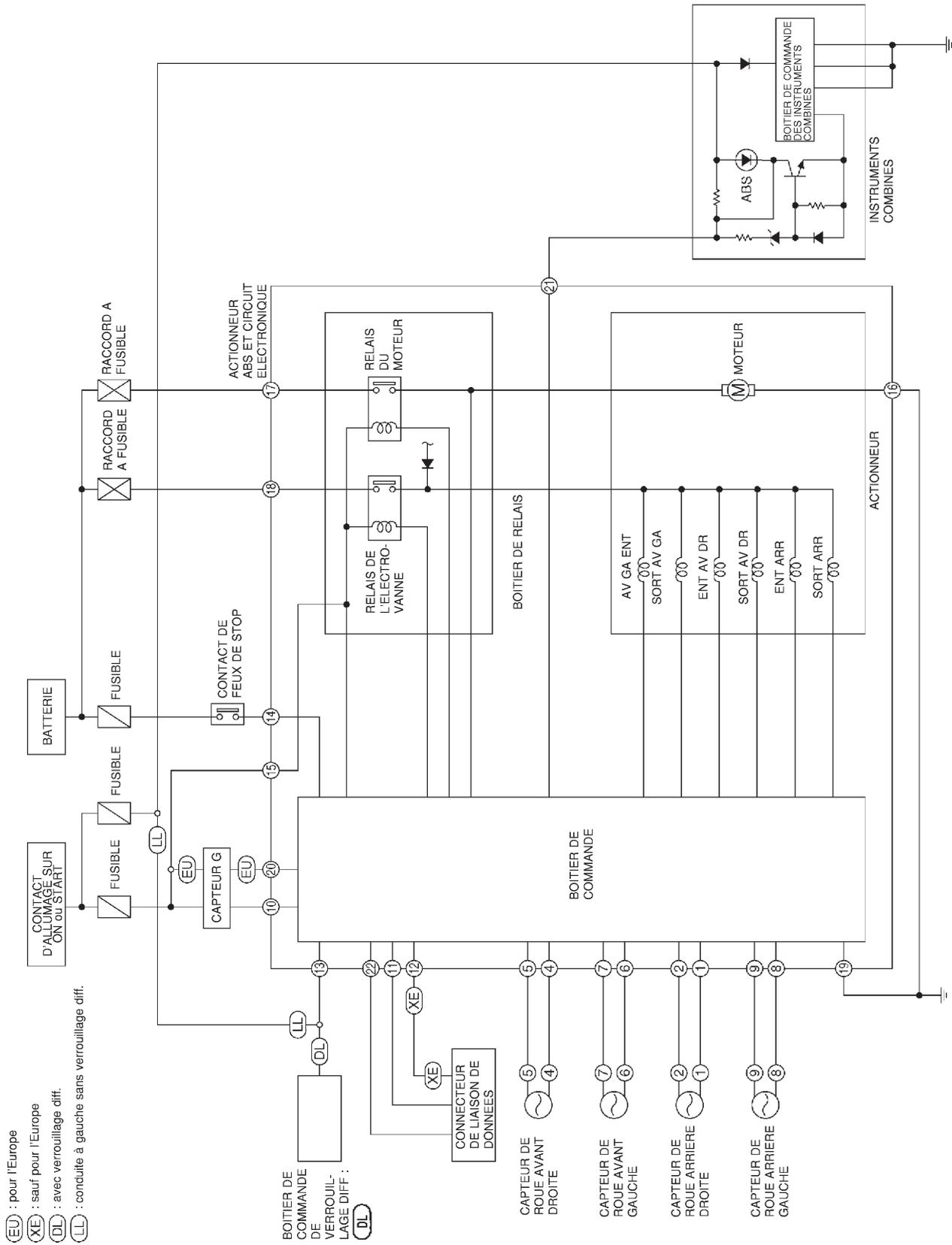


SBR236FA

- | | | | | | |
|---|--|---|----------------------|---|------------------------|
| ① | Axe principal | ⑦ | Rondelle | ⑬ | Rondelle en cuivre |
| ② | Soufflet d'axe | ⑧ | Barre d'ancrage | ⑭ | Boulon d'axe principal |
| ③ | Couvercle de cale | ⑨ | Plaquette externe | ⑮ | Cylindre |
| ④ | Cale interne | ⑩ | Cale externe | ⑯ | Joint de piston |
| ⑤ | Plaquette interne | ⑪ | Retenue de plaquette | ⑰ | Piston |
| ⑥ | Boulon de fixation de la barre d'ancrage | ⑫ | Boulon de raccord | ⑱ | Soufflet de piston |

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

Schéma

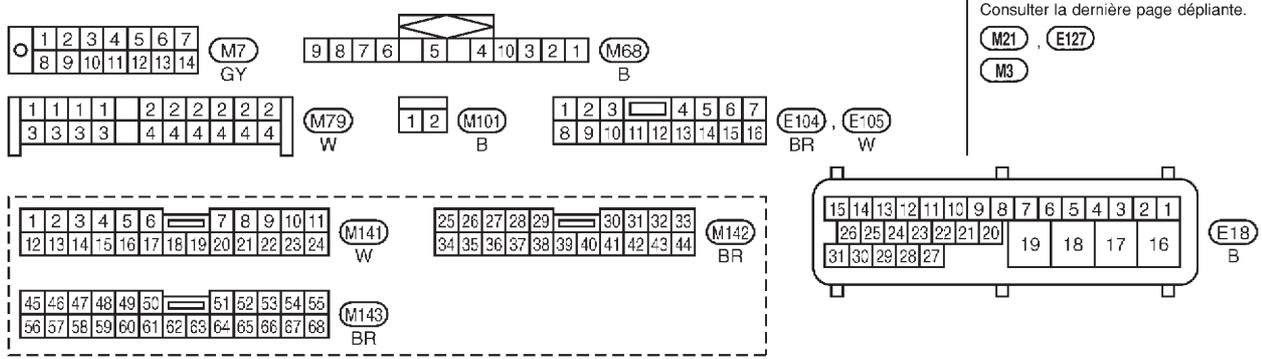
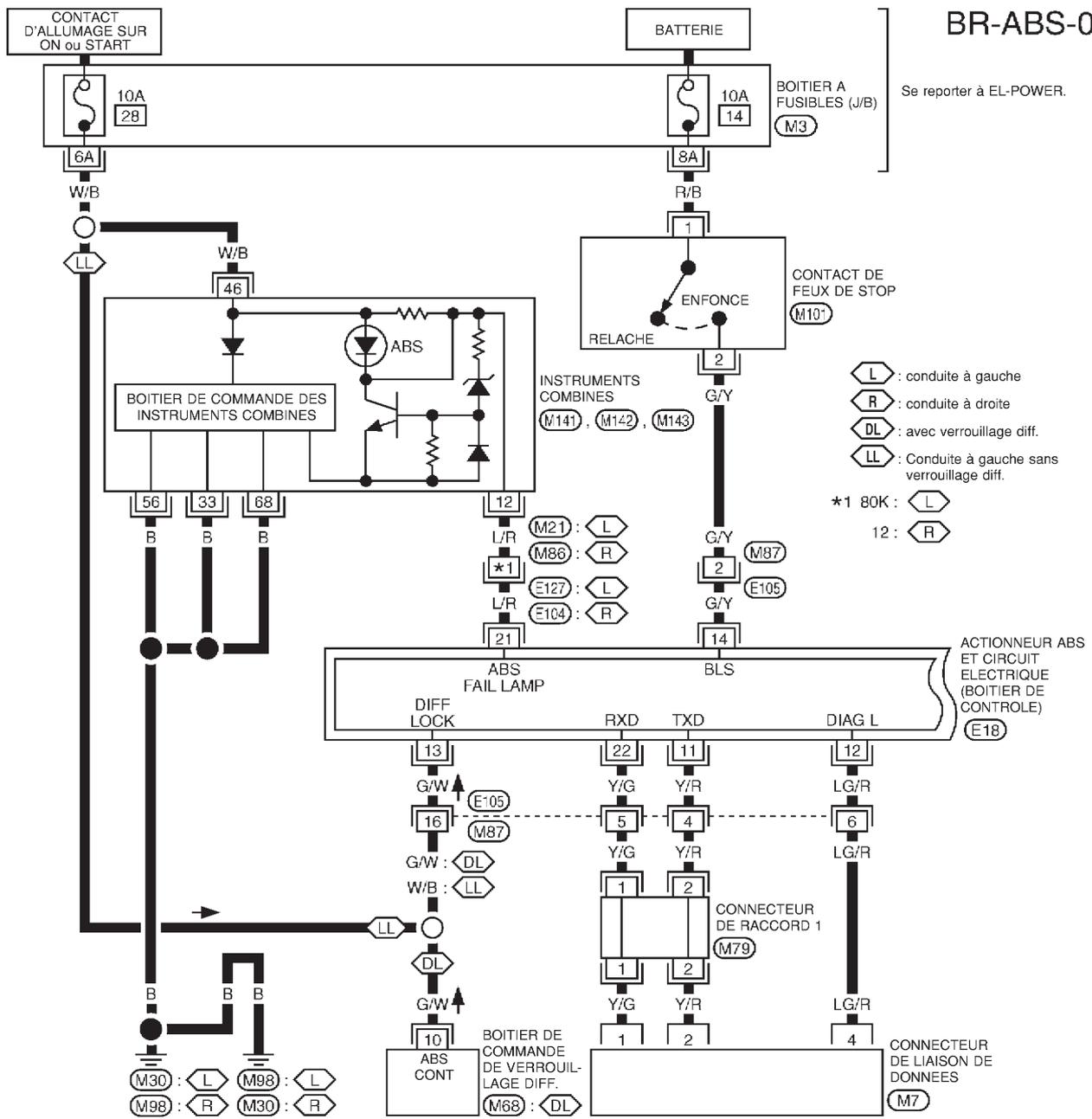


DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

Schéma de câblage — ABS —

BR-ABS-01

Se reporter à EL-POWER.

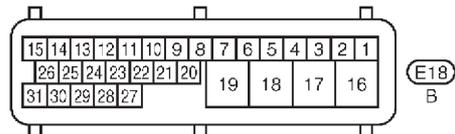
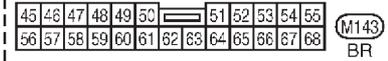
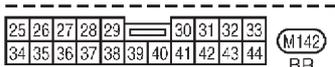
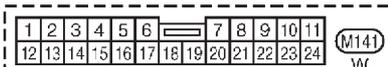
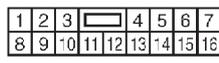
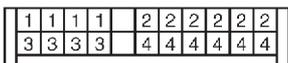
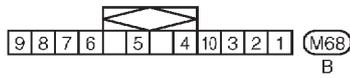
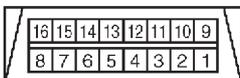
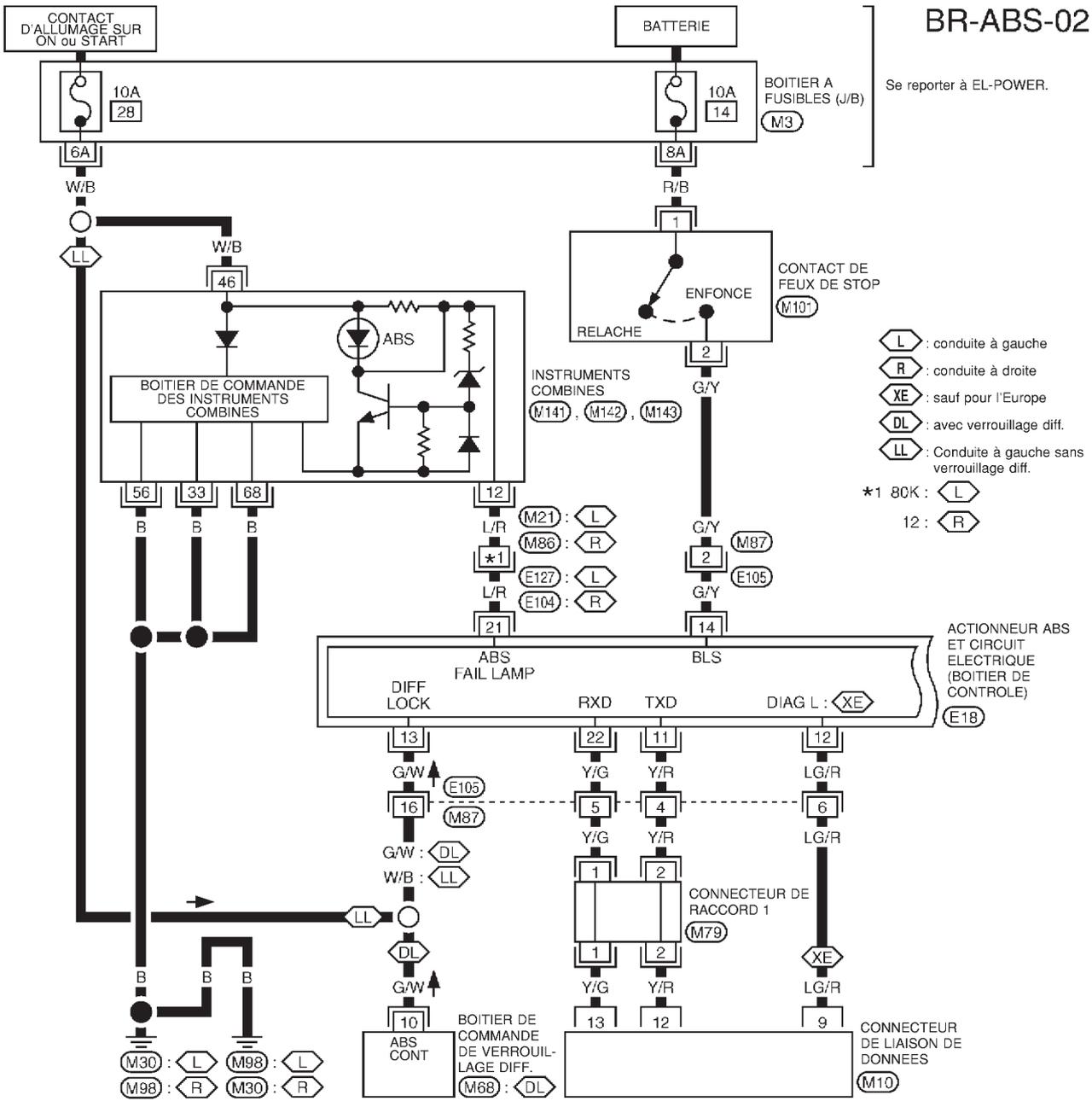


DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

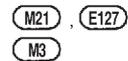
Schéma de câblage — ABS — (Suite)

BR-ABS-02

Se reporter à EL-POWER.



Consulter la dernière page dépliante.



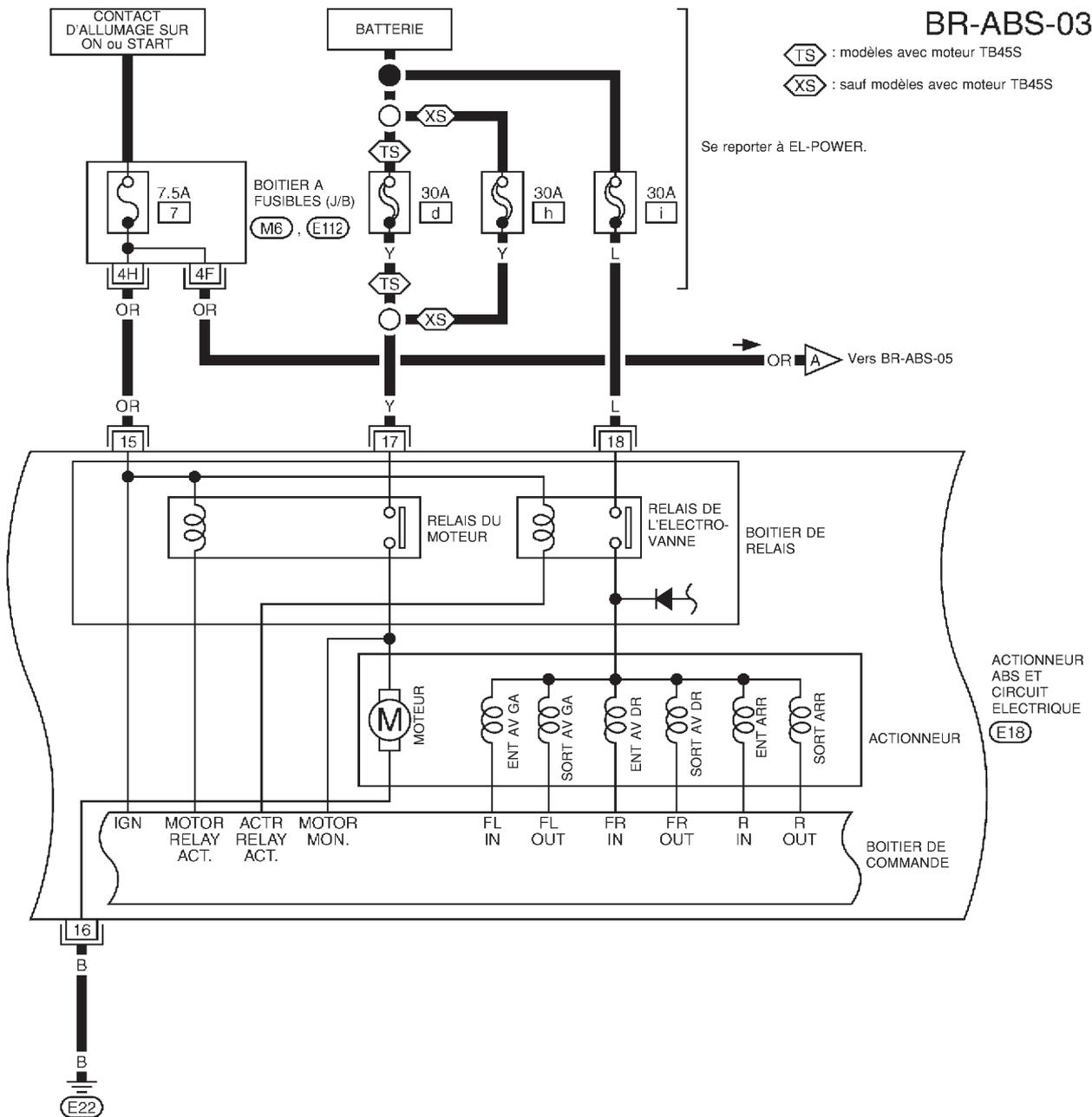
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

Schéma de câblage — ABS — (Suite)

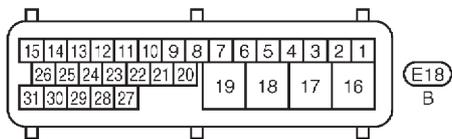
BR-ABS-03

⊠ TS : modèles avec moteur TB45S
 ⊠ XS : sauf modèles avec moteur TB45S

Se reporter à EL-POWER.



ACTIONNEUR
 ABS ET
 CIRCUIT
 ELECTRIQUE
 (E18)



Consulter la dernière page dépliante.

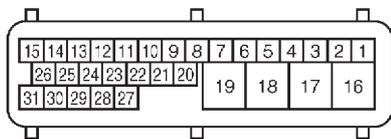
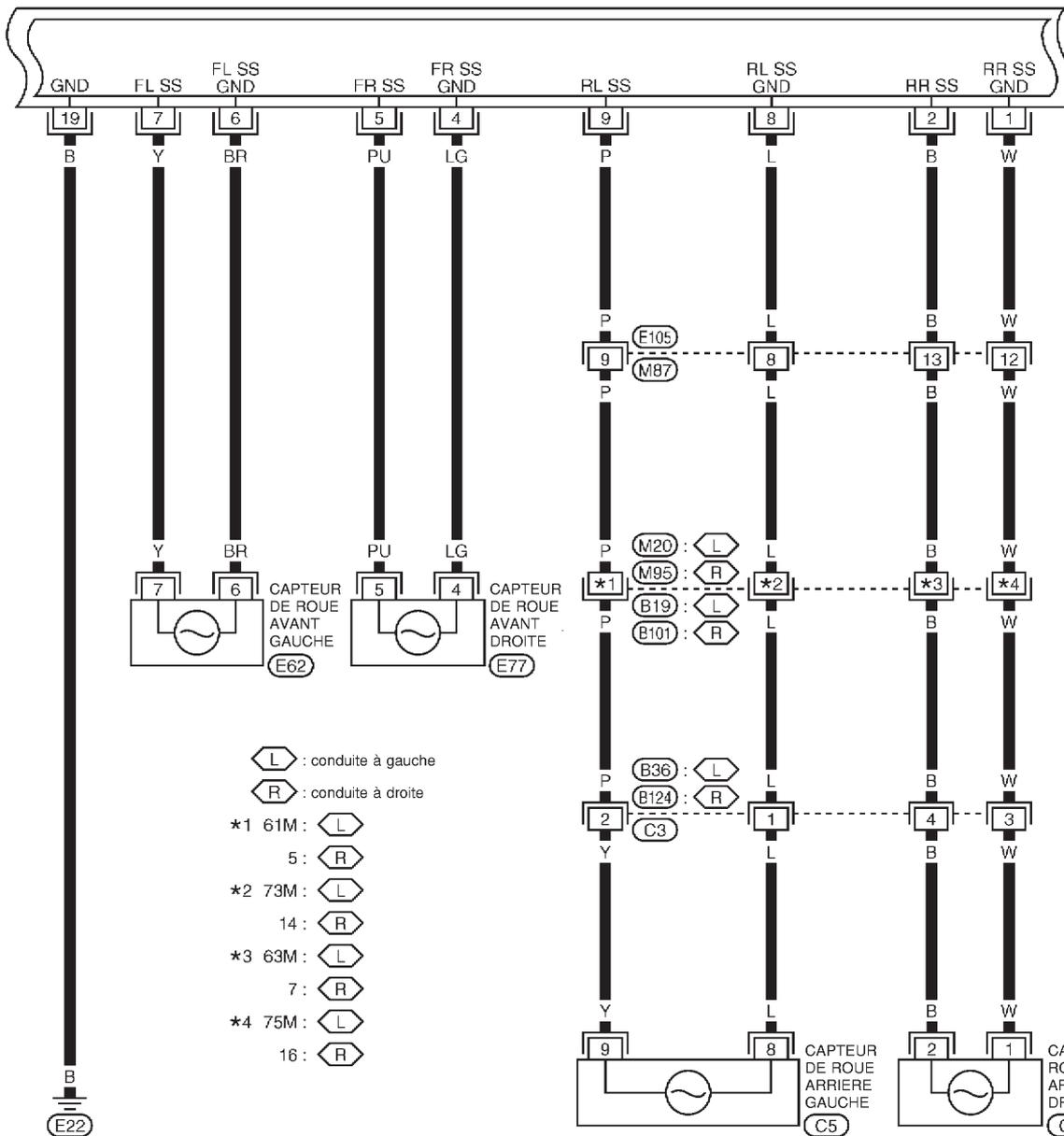
(M6)
 (E112)

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

Schéma de câblage — ABS — (Suite)

BR-ABS-04

ACTIONNEUR
ABS ET
CIRCUIT
ELECTRIQUE
(BOITIER DE
CONTROLE)
(E18)



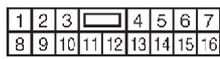
(E18)
B



(E62)
BR



(E77)
GY



(E105)
W



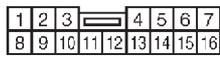
(C5)
BR



(C6)
GY



(B36) (B124)
SB SB



(B101)
W

Consulter la dernière page dépliant.

(M20) (B19)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

Caractéristiques générales

| | | |
|---|------------------------------------|------------------------|
| Carrosserie | Break/hardtop | |
| Modèle concerné | Moteur ZD30 | |
| | Standard | Option* |
| Frein avant | Frein à disques CL36VE | |
| Type | | |
| Diamètre d'alésage du cylindre mm | 48,1 x 2 | |
| Dimension des plaquettes Longueur x largeur x épaisseur mm | 147 x 56,5 x 12 | |
| Diamètre extérieur du rotor x épaisseur mm | 306 x 32 | |
| Frein arrière | Freins à disques CL18VF | Freins à tambours LT30 |
| Type | | |
| Diamètre d'alésage du cylindre mm | 48,1 | 25,4 |
| Dimension de garniture ou de plaquette Longueur x largeur x épaisseur mm | 111 x 41,8 x 10 | 296 x 50 x 6,1 |
| Diamètre intérieur du tambour mm | — | 295 |
| Diamètre extérieur du rotor x épaisseur mm | 316 x 18 (12,44 x 0,71) | — |
| Assistance de frein | | |
| Modèle | 235T | |
| Diamètre du diaphragme mm | Primaire : 252 Secondaire : 230 | |
| Diamètre d'alésage du maître-cylindre mm | 26,9 | |
| Vanne de commande | LSV (compensateur asservi) | |
| Type | | |
| Point de rupture x rapport de réduction kPa (bar, kg/cm ² , psi) | (Variable) x 0,3 | (Variable) x 0,15 |
| Liquide de frein recommandé | DOT 3 ou DOT 4 | |

* : Lorsque l'ABS, le verrouillage de diff. ou les freins à disques arrière sont montés en tant qu'option.