

SECTION **MA**

MA

TABLE DES MATIERES

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS CONSEILLES2002
Liquides et lubrifiants2002

ENTRETIEN DU MOTEUR2003
Remplacement du liquide de refroidissement
du moteur2003

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS CONSEILLES

Liquides et lubrifiants

		Contenance (approximative) Litres	Liquides et lubrifiants recommandés
Huile moteur (remplissage)			
Avec filtre à huile	Moteur ZD30DDTi	8,2	Moteur du diesel : API CF4 ou ACEA B3-96,98 ou ACEA B3/E3-96,98*3
Sans filtre à huile	Moteur ZD30DDTi	7,7	
Circuit de refroidissement (avec réservoir)			
Avec un dispositif de chauffage avant	Moteur ZD30DDTi	Conduite à droite	● Liquide de refroidissement antigel Nissan d'origine (L250) ou équivalent*4
		Conduite à gauche	
Sans dispositif de chauffage avant	Moteur ZD30DDTi	12,0	
Avec chauffage arrière	Moteur ZD30DDTi	Conduite à droite	
		Conduite à gauche	
Huile de transmission manuelle			
FS5R50B		3,5	API GL-4, Viscosité SAE 75W-90 uniquement
Huile de support de différentiel (sans différentiel à mouvement limité)			
Sans verrouillage de différentiel		2,4	API GL-5*1
Avec verrouillage de différentiel		3,0	
Huile de boîte de transfert			
TX12A		1,9	Nissan ATF d'origine ou équivalent*2 ou API GL-4*1
Huile pour boîte de vitesses automatique			
RE4R03A		11,8	Liquide ATF d'origine Nissan ou type équivalent*2
Liquide pour direction assistée			Type DEXRON™ III ou équivalent
Liquide de frein et d'embrayage			DOT 3 ou DOT 4 *5
Graisse à usage multiple		—	NLGI n° 2 (à base de savon de lithium)
Graisse pour arbre de transmission			NLGI n° 2 (à base de savon de lithium comprenant du bisulfure de molybdène)
Liquide de refroidissement du système de climatisation		—	HFC-134a (R-134a)
Lubrifiants du système de climatisation		—	Huile de système A/C NISSAN type S ou exact équivalent

*1 : Pour plus de détails, se reporter à "Indice de viscosité SAE".

*2 : Pour de plus amples informations sur les marques de liquides correctes, consulter un concessionnaire Nissan pour les marques commerciales appropriées de fluides de transmission automatique DEXRON™ III/MERCON™.

*3 : Ne jamais utiliser d'huile API CG-4.

*4 : Utiliser du liquide de refroidissement antigel (L250) d'origine Nissan ou équivalent de même qualité, afin d'éviter la formation possible de corrosion d'aluminium dans le système de refroidissement du moteur qui serait causée par du liquide de refroidissement moteur qui n'est pas d'origine.

Noter que toute réparation du système de liquide de refroidissement moteur avec du liquide qui n'est pas d'origine peut ne pas être couverte par la garantie si de tels incidents se produisent pendant la période de garantie.

*5 : Ne jamais mélanger DOT 3 et DOT 4.

Remplacement du liquide de refroidissement du moteur

Capacité de refroidissement (avec réservoir) : ℓ

Conduite à droite

Avec un dispositif de chauffage avant
13,0

Avec chauffage arrière 14,1

Conduite à gauche

Avec un dispositif de chauffage avant
13,2

Avec chauffage arrière 14,3

ENTRETIEN DU MOTEUR

MA-2004