

SECTION **HA**

AVIS DE MODIFICATION :

- Le schéma de câblage a été modifié.

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS ET PREPARATION2002
"COUSSIN GONFLABLE" et
"PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE
SECURITE" du système de retenue
supplémentaire (SRS).....2002

CHAUFFAGE ARRIERE

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS.....2003
Schéma de câblage — R/HEAT —/Conduite à
gauche2003
Schéma de câblage — R/HEAT —/Conduite à
droite2004

MANUEL

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS.....2005
Schéma de câblage — A/C, M —/Break et
Hardtop2005

AUTO

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS.....2007
Schéma du circuit — A/C, A —2007
Schéma de câblage — A/C, A —2008

BOITE ISOTHERME

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS.....2011
Schéma de câblage — COOL/B —2011

PRECAUTIONS ET PREPARATION

“COUSSIN GONFLABLE” et “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” du système de retenue supplémentaire (SRS)

Utilisé conjointement avec une ceinture de sécurité, les systèmes de retenue supplémentaire tels que le “COUSSIN GONFLABLE” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” permettent de réduire les risques de blessures graves subies par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. La composition du système SRS disponible pour le MODELE NISSAN Y61 est la suivante (la composition varie selon les pays et l'équipement optionnel) :

- En cas de collision frontale
Le système de retenue supplémentaire (SRS) se compose d'un module de coussin gonflable côté conducteur (situé dans le moyeu du volant), d'un module de coussin gonflable côté passager (situé sur le tableau de bord, côté passager), de prétensionneurs de ceintures de sécurité, d'un boîtier de capteurs de diagnostic, d'un témoin avertisseur, d'un faisceau de câblage et d'un câble spiralé.
- En cas de collision latérale
Le système de retenue supplémentaire se compose d'un module de coussin gonflable (situé sur le côté extérieur du dossier des sièges avant), d'un capteur satellite, d'un boîtier de capteurs de diagnostic (qui est l'un des composants des coussins gonflables lors d'une collision frontale), d'un faisceau de câblage et d'un témoin (qui est l'un des composants des coussins gonflables lors d'une collision frontale).

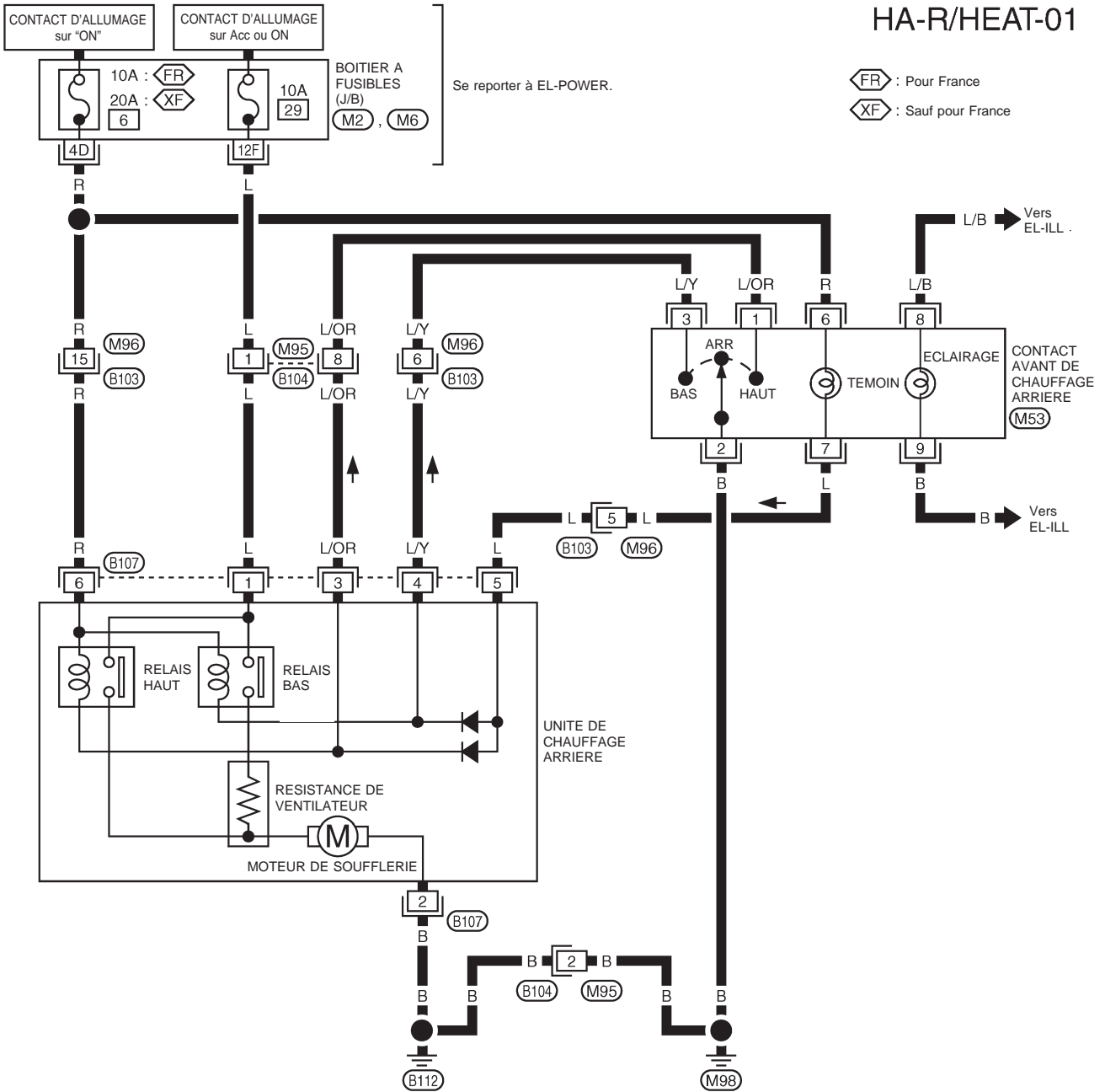
Les informations nécessaires à la révision du système en toute sécurité figurent dans la **section RS** du Manuel de Réparation.

ATTENTION :

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement du coussin gonflable (air bag), toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une mauvaise dépose ou repose du SRS, peut entraîner des risques de blessures dus au déploiement accidentel du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module de coussin gonflable, se reporter à la section RS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf sur indication de ce manuel de réparation. Le câble spiralé et les faisceaux de câblage électrique équipés d'une bande adhésive d'isolement jaune soit juste devant les connecteurs de faisceau, soit sur le faisceau tout entier sont liés au SRS.**

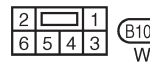
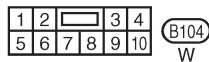
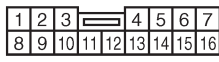
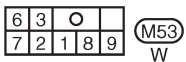
Schéma de câblage — R/HEAT —/Conduite à gauche

HA-R/HEAT-01



Se reporter à EL-POWER.

FR : Pour France
XF : Sauf pour France

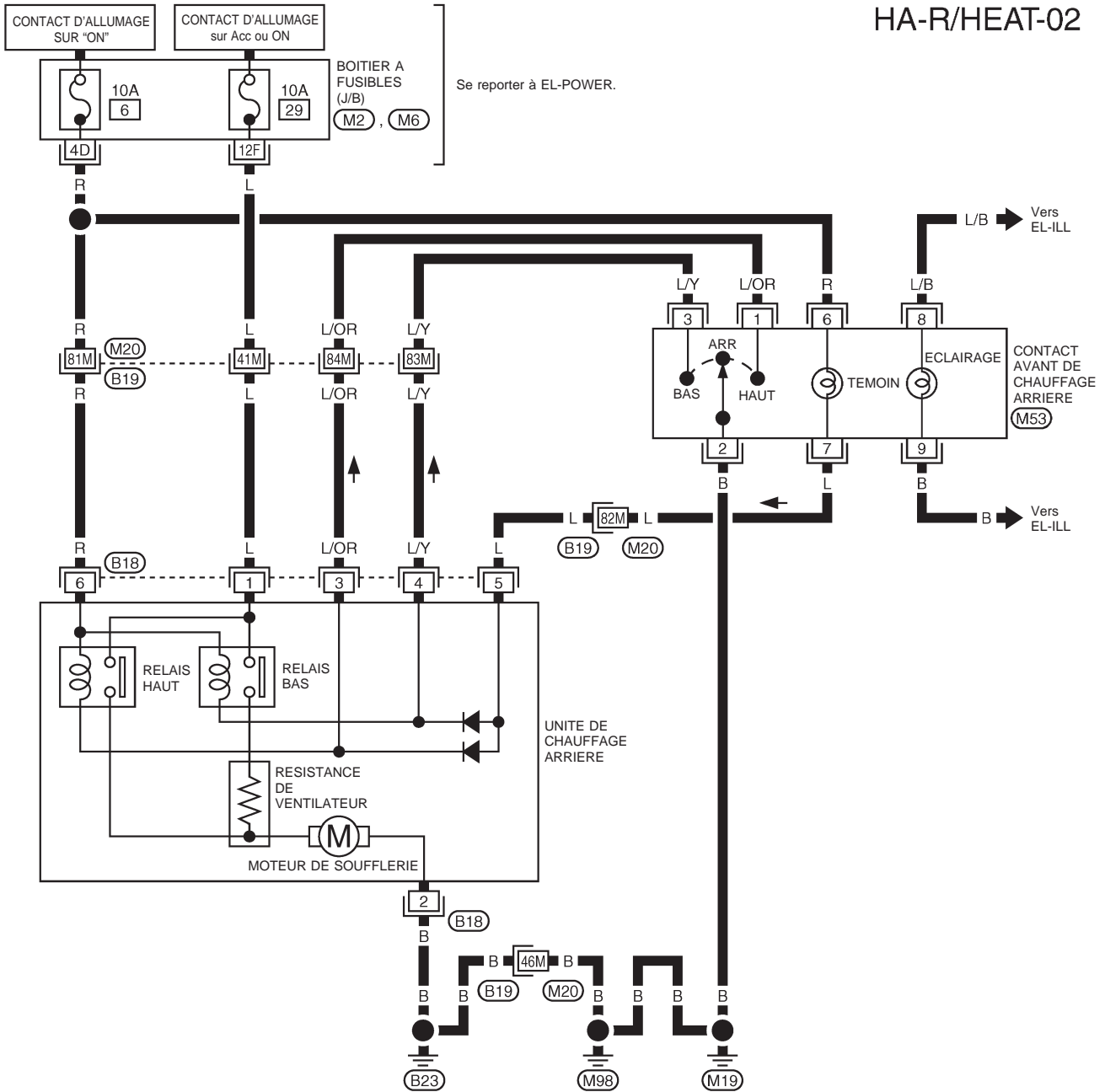


Consulter la dernière page dépliant.



Schéma de câblage — R/HEAT —/Conduite à droite

HA-R/HEAT-02



Se reporter à EL-POWER.

6	3	0
7	2	1
8	9	

(M53)
W

2	1
6	5
4	3

(B18)
W

Consulter la dernière page dépliante.

(M20), (B19)

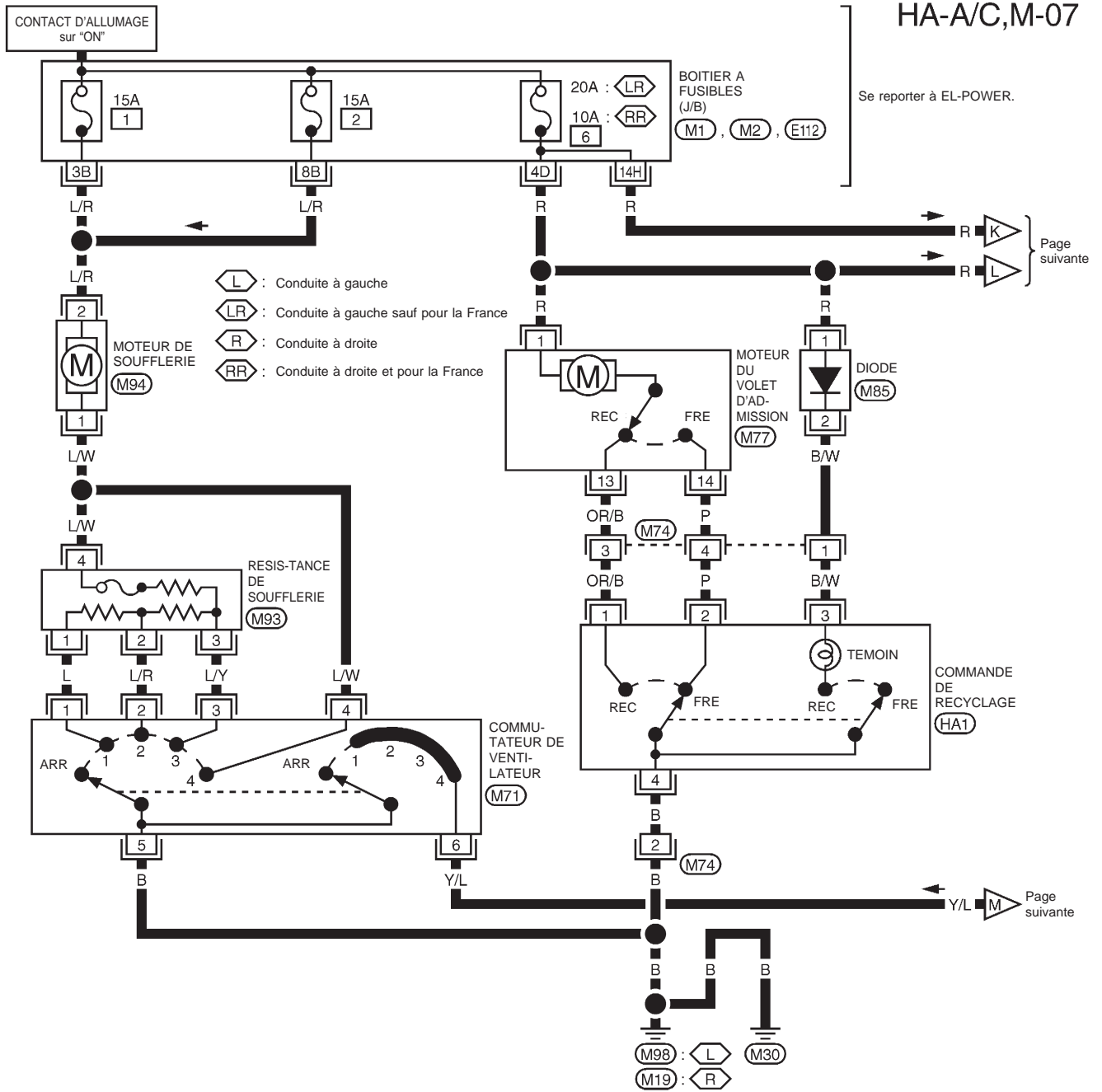
(M2)

(M6)

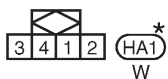
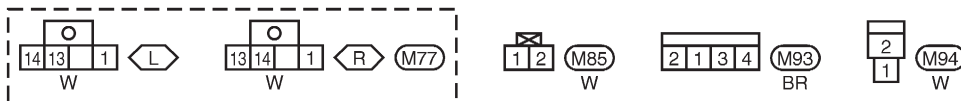
Schéma de câblage — A/C, M —/Break et Hardtop

HA-A/C,M-07

Se reporter à EL-POWER.



- : Conduite à gauche
- : Conduite à gauche sauf pour la France
- : Conduite à droite
- : Conduite à droite et pour la France



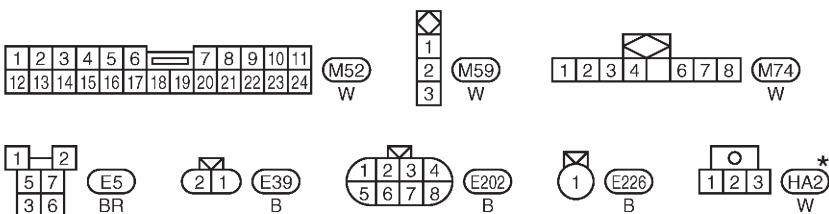
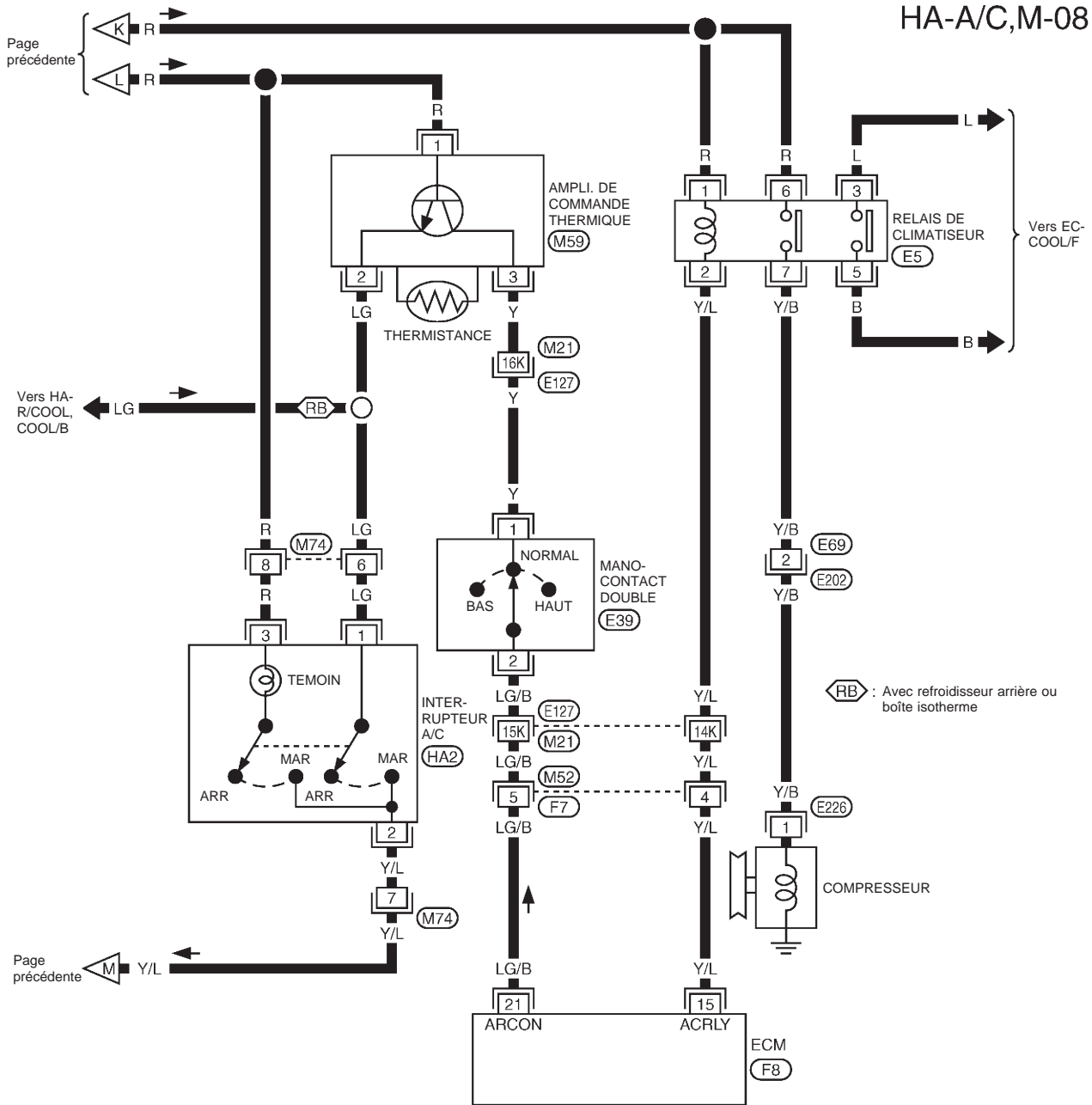
* : Ce connecteur n'apparaît pas dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", section EL.

Consulter la dernière page dépliante.

-
-
-

Schéma de câblage — A/C, M —/Break et Hardtop (Suite)

HA-A/C,M-08



Consulter la dernière page dépliante.

(M21), (E127)
(F8)

*: Ce connecteur n'apparaît pas dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", section EL.

Schéma du circuit — A/C, A —

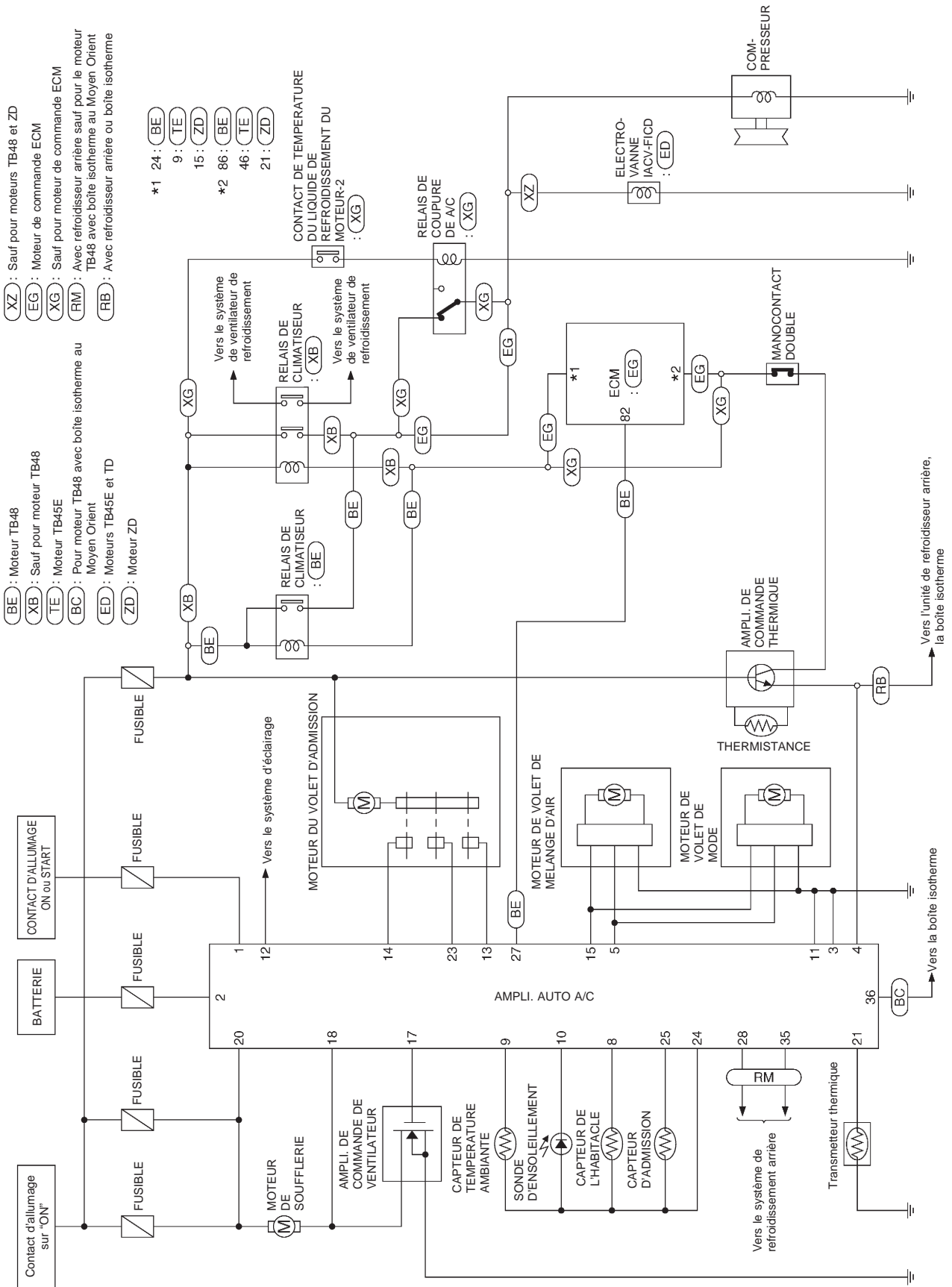
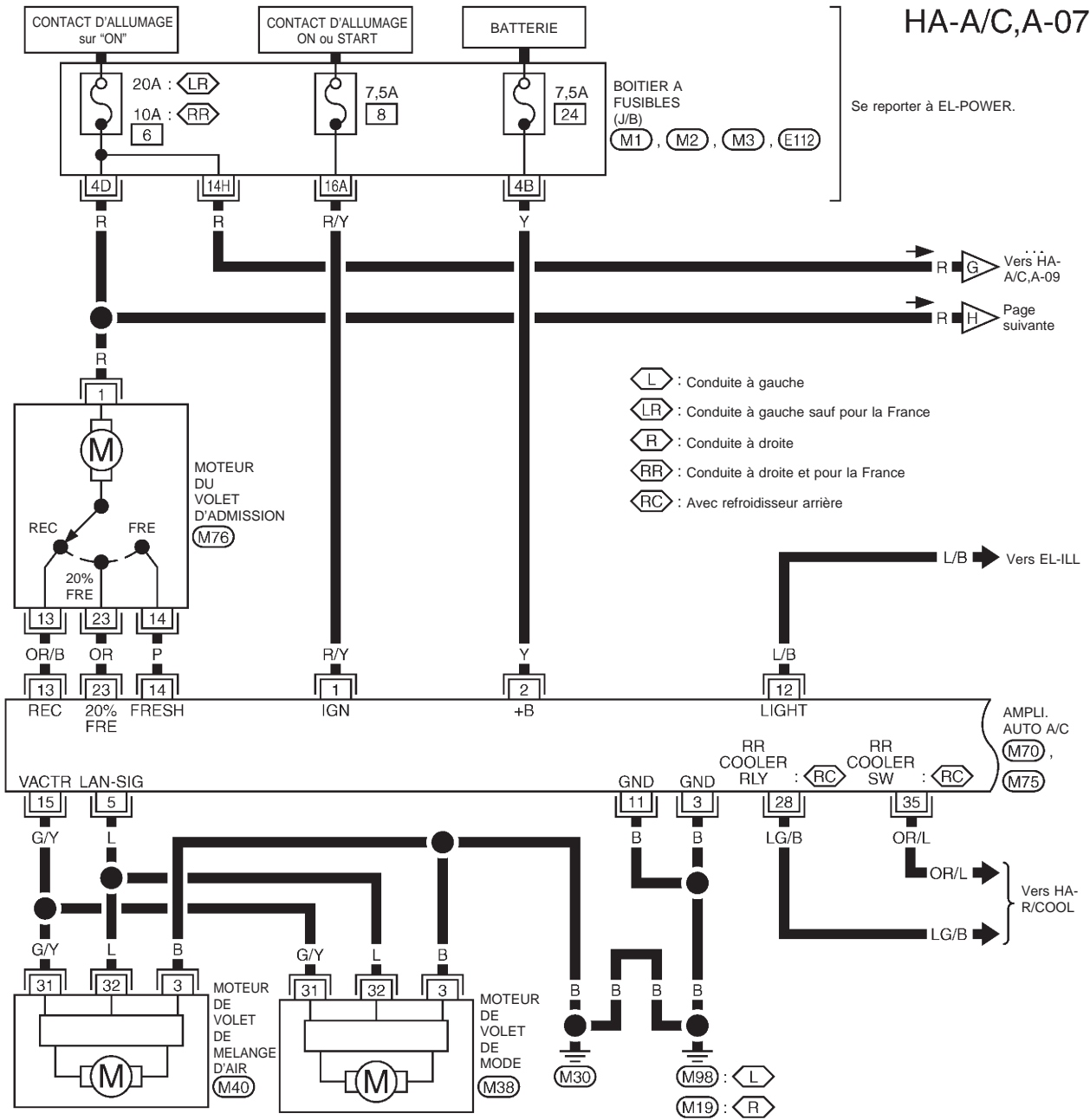


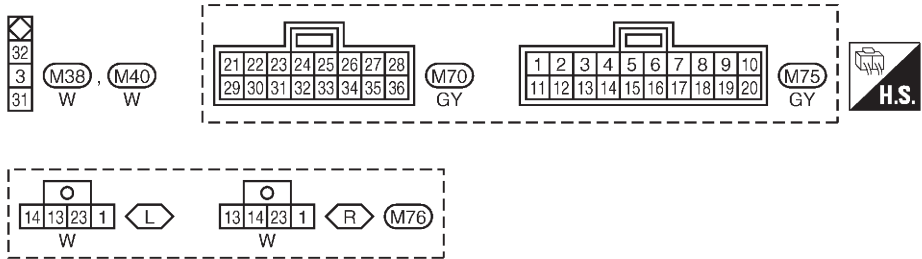
Schéma de câblage — A/C, A —

HA-A/C,A-07

Se reporter à EL-POWER.



- ◻ L : Conduite à gauche
- ◻ LR : Conduite à gauche sauf pour la France
- ◻ R : Conduite à droite
- ◻ RR : Conduite à droite et pour la France
- ◻ RC : Avec refroidisseur arrière

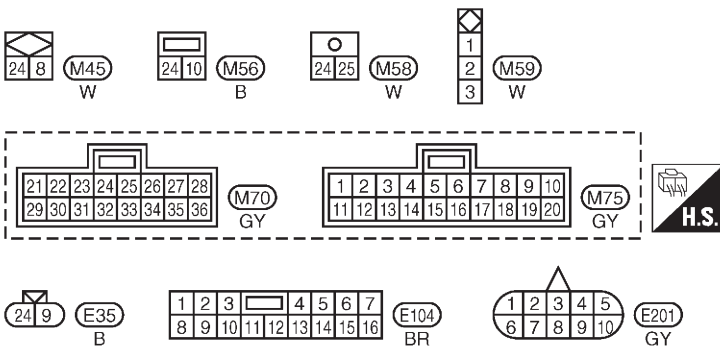
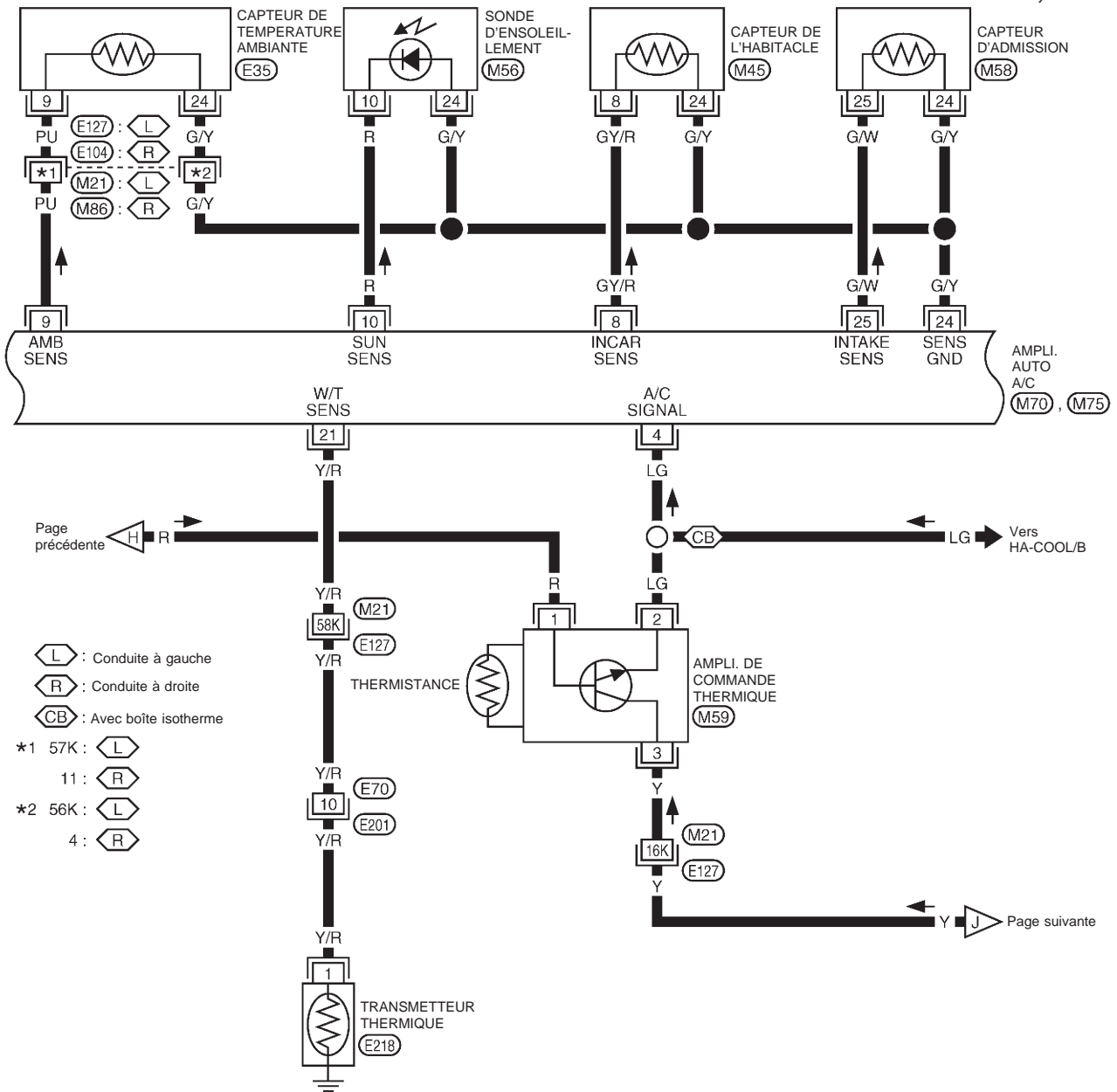


Consulter la dernière page dépliant.

- ◻ M1
- ◻ M2
- ◻ M3
- ◻ E112

Schéma de câblage — A/C, A — (Suite)

HA-A/C,A-08



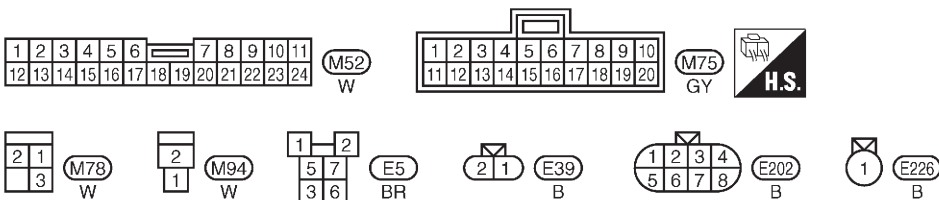
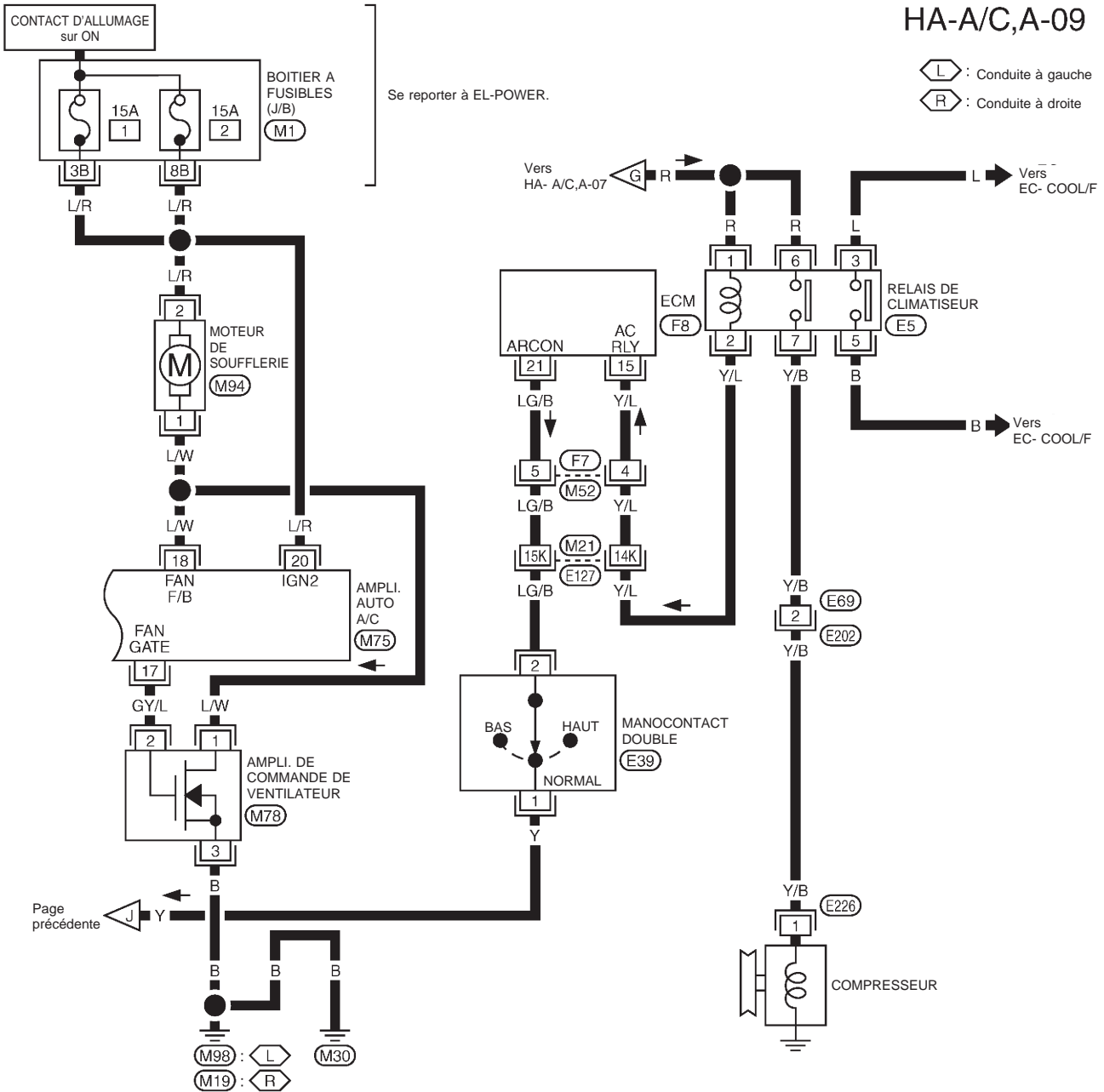
Consulter la dernière page dépliante.

(M21), (E127)

Schéma de câblage — A/C, A — (Suite)

HA-A/C,A-09

◁ L : Conduite à gauche
 ▷ R : Conduite à droite

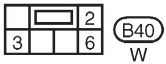
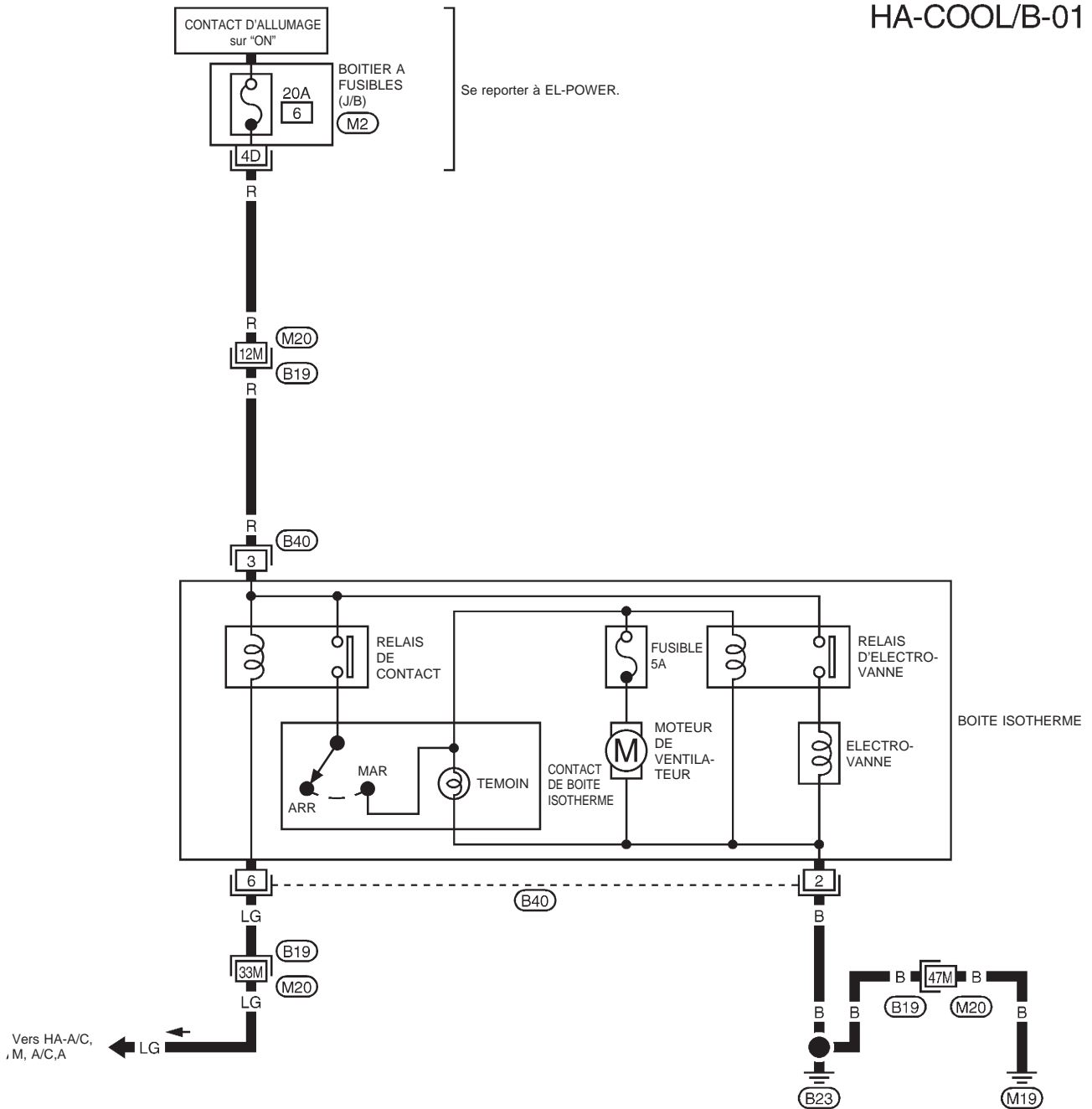


Consulter la dernière page dépliant.



Schéma de câblage — COOL/B —

HA-COOL/B-01



Consulter la dernière page dépliant.

