

SECTION **GI**

PRESENTATION DES MODIFICATIONS :

- Le circuit refroidisseur EGR a été adapté sur le moteur ZD30DDTi.

S'APPLIQUE A :

- JN1TESY61U0100001 ●
- JN1KESY61U0100001 ●

TABLE DES MATIERES

IDENTIFICATIONS2002
Variantes de modèles2002

Numéro d'identification2003

IDENTIFICATIONS

Variantes de modèles

| Destination | Position de direction | Moteur | Modèle | | | Hardtop | | Break | | | |
|--------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|-------|---------------|-------------------|----------------------------------|---|---------------|-------------------|-------------------|
| | | | Disposition de la banquette arrière | | | 2nd siège | | 2nde banquette de siège séparée au centre | | | |
| | | | | | | Face vers l'avant | Face vers le côté ou sans sièges | 3ième siège | | | |
| | | | Différentiel avant | | | H233B | | | Sans siège | Face vers l'avant | Face vers le côté |
| | | | Différentiel arrière | | | H233B/H260 | | | | | |
| Transmission | Transfert | Catégorie | | | | | | | | | |
| Europe | Conduite à droite | ZD30DDTi | FS5R50B | TX12A | S | KWSSREFY61UEA | — | — | TWSSREFY61UEA | — | |
| | | | RE4R03A | | | — | — | TWSSREAY61UEA | — | | |
| | | | FS5R50B | | | SE | KWSSRFFY61UEA | — | — | TWSSRFFY61UEA | — |
| | | | RE4R03A | | KWSSRFAY61UEA | | — | — | TWSSRFAY61UEA | — | |
| | | | FS5R50B | | SE | — | — | — | TWSSRHFY61UEA | — | |
| | | | RE4R03A | | | — | — | — | TWSSRHAY61UEA | — | |
| | Conduite à gauche | | FS5R50B | | S | KWSSLEFY61UGA | KWSSLEFY61USP | TWSSLEFY61USP | TWSSLEFY61UGA | — | |
| | | | RE4R03A | | | — | — | — | TWSSLEAY61UGA | — | |
| | | | FS5R50B | | | SE | KWSSLFFY61UGA | — | TWSSLFFY61USP | TWSSLFFY61UGA | — |
| | | | RE4R03A | | — | | — | — | TWSSLFFY61USA | — | |
| | | | FS5R50B | | KWSSLFAY61UGA | | — | — | TWSSLFAY61UGA | — | |
| | | | RE4R03A | | SE | — | — | — | TWSSLHFY61UGA | — | |
| | FS5R50B | — | — | — | | TWSSLHFY61USA | — | | | | |
| | RE4R03A | — | — | — | | TWSSLHAY61UGA | — | | | | |
| | | | | | | — | — | TWSSLHAY61USA | — | | |

Significations des préfixes et des suffixes

| | | | | | | | | | |
|---|----|---|---|---|---|-----|---|---|--|
| T | GN | S | L | A | F | Y61 | E | K | A |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | A: 3ème siège tourné vers l'avant Q: 3ème siège tourné vers le côté P: 3ème siège/sans siège arrière |
| | | | | | | | | | K: Moyen-Orient E: Conduite à droite pour l'Europe G: Europe Centrale/du Sud S: Europe du Nord |
| | | | | | | | | | E: Moteur à système d'injection de carburant multipoint N: Moteur diesel U: Moteur turbocompresseur |
| | | | | | | | | | F: Transmission manuelle à 5 vitesses avec levier de commande au plancher A: Transmission automatique 4 vitesses à levier de commande au plancher |
| | | | | | | | | | A: S E: GL (SGL), S F: SAFARI, SE H: S-SAFARI, SE |
| | | | | | | | | | L: Conduite à gauche R: Conduite à droite |
| | | | | | | | | | S: Empattement long (4 roues motrices) |
| | | | | | | | | | GN: Moteur TB45E VT: Moteur TD42 WS: Moteur ZD30DDTi GP: Moteur TB48DE |

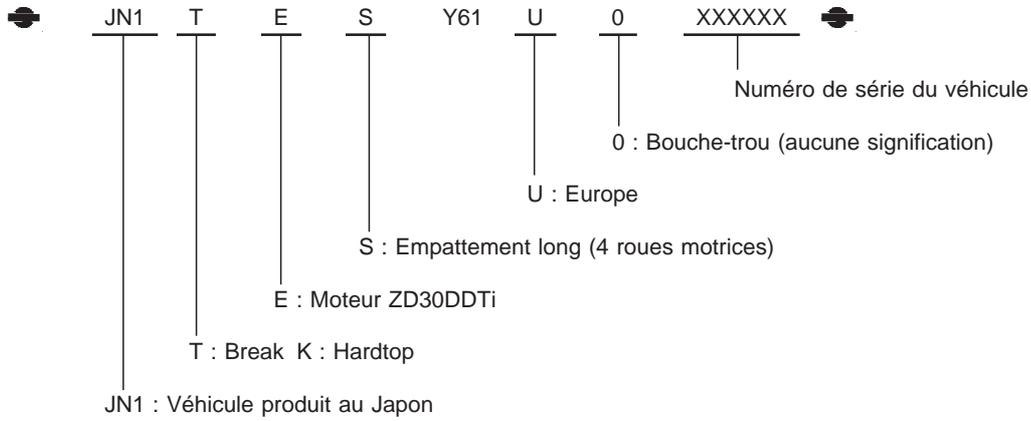
T: Break
K: Hardtop

IDENTIFICATIONS

Numéro d'identification

NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (numéro du châssis)

Significations des préfixes et des suffixes



IDENTIFICATIONS

GI-2004