

SECTION **EL****Lecture des schémas de câblage :**

- Lire la section GI, "COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE".

Pour effectuer les diagnostics des défauts, lire la section GI "COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE PRINCIPE DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS" et "COMMENT EFFECTUER UN DIAGNOSTIC EFFICACE LORS D'UN INCIDENT ELECTRIQUE".

- Vérifier les bulletins de réparation avant de réparer le véhicule.

AVIS DE MODIFICATION :

- Le schéma de câblage a été modifié.

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS ET PREPARATION	2003	Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS) ..	2032
"COUSSIN GONFLABLE" et "PRETENSION- NEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire (SRS)	2003	CIRCUIT DE CHARGE	2033
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE	2004	Schéma de câblage — CHARGE —	2033
Schéma	2004	SYSTEME DE PHARES/MODELES BREAK ET COUPE — Type conventionnel —	2034
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET COUPE ..	2005	Schéma de câblage — H/LAMP —	2034
Schéma de câblage — POWER —	2005	Remplacement des ampoules	2035
DISTRIBUTION DE MASSE/MODELES BREAK ET COUPE	2014	Réglage des faisceaux	2035
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche	2014	SYSTEME DE PHARES/MODELES BREAK ET COUPE — Commande de Réglage des Faisceaux —	2037
Faisceau de commande du moteur/Conduite à gauche	2017	Schéma de câblage — H/AIM —	2037
Faisceau principal/Conduite à gauche	2018	SYSTEME DE PHARES/MODELES BREAK ET COUPE — Système d'éclairage de Jour —	2039
Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche ...	2021	Schéma de câblage — DTRL —	2039
Faisceau n° 2 de carrosserie/Conduite à gauche	2023	FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE/MODELES BREAK ET COUPE	2041
Faisceau de porte arrière et faisceau de désembuage de la lunette arrière	2024	Schéma de câblage — TAIL/L —/Type A	2041
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite	2025	Schéma de câblage — TAIL/L —/Type B	2043
Faisceau principal/Conduite à droite	2026	Schéma de Câblage — TAIL/L —/Type C	2045
CIRCUIT DE DEMARRAGE	2029	FEUX DE RECUL/MODELES BREAK ET COUPE	2047
Schéma de câblage — START —/Modèles avec T/M	2029	Schéma de câblage — BACK/L —/Conduite à gauche	2047
Schéma de câblage — START —/Modèles avec T/A	2030	FEUX ANTIBROUILLARD AVANT/MODELES BREAK ET COUPE	2048
Construction	2031	Schéma de Câblage — F/FOG —	2048
		FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE/MODELES BREAK ET COUPE	2049
		Schéma de câblage — R/FOG —	2049

CLIGNOTANT ET TEMOIN	
D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE/	
MODELES BREAK ET COUPE	2050
Schéma de câblage — TURN —/Type A.....	2050
Schéma de Câblage — TURN —/Type C.....	2052
ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET COUPE	2054
Schéma	2054
Schéma de câblage — ILL —	2055
COMPTEUR ET JAUGES/MODELES BREAK	
ET COUPE	2062
Instruments combinés.....	2062
Schéma	2063
Schéma de Câblage — METER —.....	2064
BOUSSOLE ET THERMOMETRE	2066
Schéma de câblage — COMPAS —.....	2066
TEMOINS D'AVERTISSEUR/MODELES	
BREAK ET COUPE	2067
Schéma	2067
Schéma de Câblage — WARN —	2069
SONNERIE D'AVERTISSEMENT/MODELES	
BREAK ET COUPE	2077
Inspection des composants électriques.....	2077
ESSUIE-GLACE ARRIERE ET LAVE-VITRE/	
MODELES BREAK ET COUPE	2078
Description du système	2078
Schéma de câblage — WIP/R —/Conduite	
à gauche	2079
Schéma de câblage — WIP/R —/Conduite	
à droite	2081
ESSUIE-PHARE ET LAVE-VITRE	2083
Schéma de Câblage — HLC —	2083
AVERTISSEUR SONORE	2084
Schéma de câblage — HORN —.....	2084
ALLUME-CIGARE/MODELES BREAK ET	
COUPE	2085
Schéma de Câblage — CIGAR —	2085
DEGIVREUR D'ESSUIE-GLACE/MODELES	
BREAK ET COUPE	2086
Schéma de câblage — DEICER —.....	2086
DESEMBUAGE DE LUNETTE	
ARRIERE/MODELES BREAK ET COUPE	2087
Inspection des composants électriques.....	2087
SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET	
COUPE	2088
Schéma de câblage —AUDIO —/Conduite	
à gauche	2088
Schéma de câblage —AUDIO —/Conduite	
à droite	2090
Schéma de câblage — CD/CHG —/Modèles	
Break conduite à gauche.....	2092
Schéma de Câblage — CD/CHG —/Conduite	
à gauche	2093
Schéma de Câblage — CD/CHG —/Conduite	
à droite	2094
Schéma de câblage — REMOTE —.....	2095
Schéma de câblage — P/ANT —/Conduite	
à gauche	2096
Schéma de câblage — P/ANT —/Conduite	
à droite	2097
RETROVISEUR EXTERIEUR ELECTRIQUE/	
MODELES BREAK ET COUPE	2098
Schéma de câblage — MIRROR —/Conduite	
à gauche	2098
Schéma de câblage — MIRROR —/Conduite	
à droite	2099
NATS (Système Anti-Vol Nissan)/MODELES	
A MOTEUR ZD	2100
Schéma de Câblage — NATS —.....	2100
Schéma de câblage — NATS —/Conduite	
à gauche	2101
Schéma de câblage — NATS —/Conduite	
à droite	2102
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES/	
MODELES BREAK ET COUPE	2103
Compartiment moteur	2103
Compartiment passager — Conduite à	
gauche	2104
DISPOSITION DES FAISCEAUX	2106
Comment lire un schéma de disposition des	
faisceaux	2106
DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES	
BREAK ET COUPE	2108
Faisceau principal/Conduite à gauche	2108
Faisceau principal/Conduite à droite	2112
Faisceau de compartiment moteur/Conduite	
à gauche	2116
Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche...	2120
Faisceau de carrosserie/Conduite à droite.....	2124
Faisceau n° 2 de carrosserie/Conduite à	
gauche	2128
Faisceau n° 2 de carrosserie/Conduite à	
droite	2130
CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES	
DE CELLULES)	2132
Codes de schéma de câblage (codes de	
cellules)	2132

PRECAUTIONS ET PREPARATION

“COUSSIN GONFLABLE” et “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” du système de retenue supplémentaire (SRS)

Utilisé conjointement avec une ceinture de sécurité, les systèmes de retenue supplémentaire tels que le “COUSSIN GONFLABLE” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” permettent de réduire les risques de blessures graves subies par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. La composition du système SRS disponible pour le MODELE NISSAN Y61 est la suivante (la composition varie selon les pays et l'équipement optionnel) :

- En cas de collision frontale
Le système de retenue supplémentaire (SRS) se compose d'un module de coussin gonflable côté conducteur (situé dans le moyeu du volant), d'un module de coussin gonflable côté passager (situé sur le tableau de bord, côté passager), de prétensionneurs de ceintures de sécurité, d'un boîtier de capteurs de diagnostic, d'un témoin avertisseur, d'un faisceau de câblage et d'un câble spiralé.
- En cas de collision latérale
Le système de retenue supplémentaire se compose d'un module de coussin gonflable (situé sur le côté extérieur du dossier des sièges avant), d'un capteur satellite, d'un boîtier de capteurs de diagnostic (qui est l'un des composants des coussins gonflables lors d'une collision frontale), d'un faisceau de câblage et d'un témoin (qui est l'un des composants des coussins gonflables lors d'une collision frontale).

Les informations nécessaires à la révision du système en toute sécurité figurent en **section RS** du Manuel de Réparation.

ATTENTION :

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement du coussin gonflable (air bag), toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire, peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module de coussin gonflable, se reporter à la section RS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf sur indication de ce manuel de réparation. Le faisceau de câblage du SRS peut être identifié grâce au connecteur de faisceau jaune.**

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma

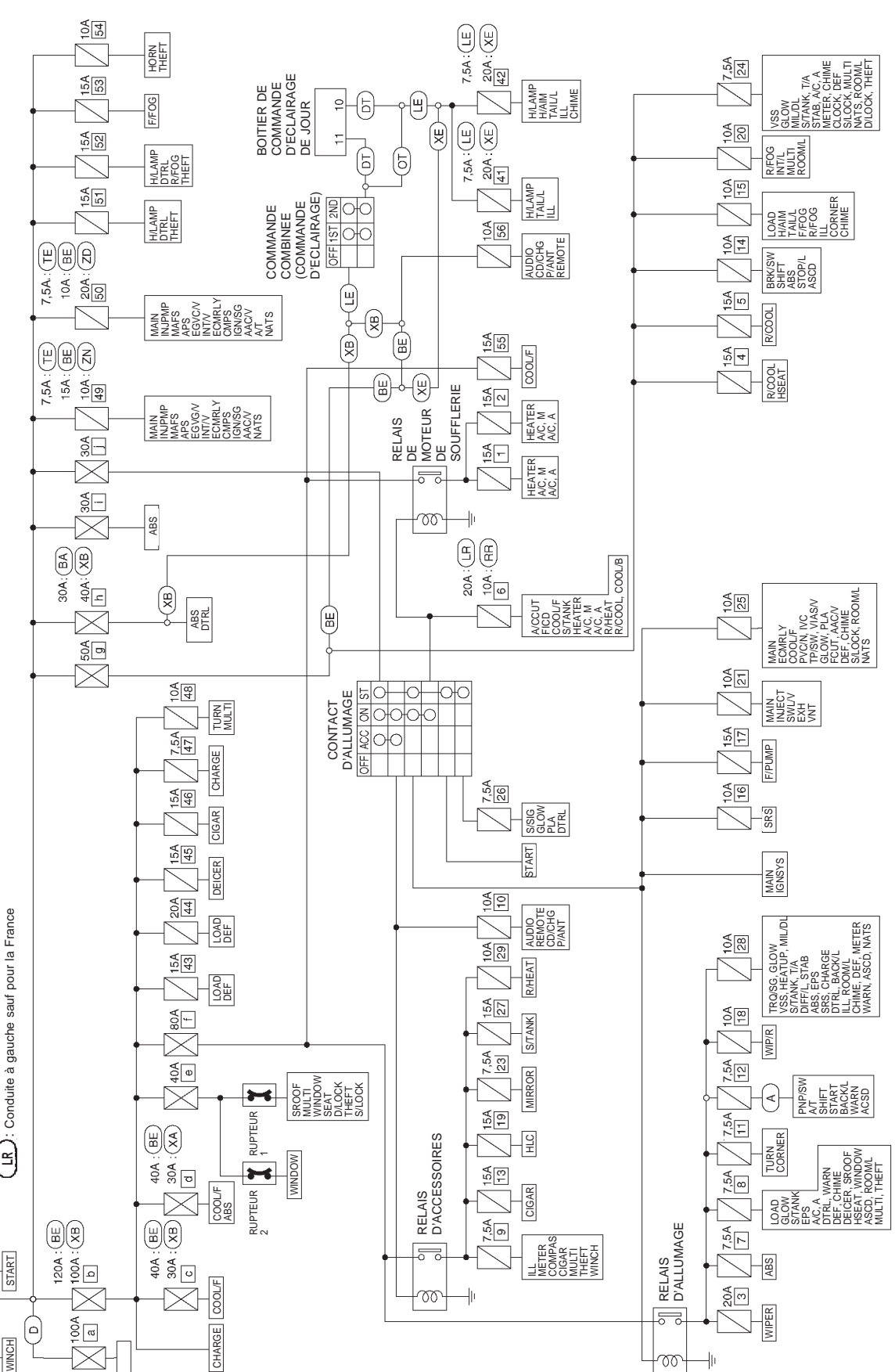
DT : Avec système d'éclairage de jour
OT : Sans système d'éclairage de jour
XE : Avec système de phares au xénon
WN : Avec treuil électrique

TZ : Modèles avec moteur TD et ZD pour zones froides
ZN : Modèles avec moteur RD avec système NATS et modèles avec moteur ZD
D : Modèles avec moteur diesel
A : Modèles avec T/A

RR : Conduite à droite et pour la France
LE : Conduite à gauche pour l'Europe
TE : Modèles avec moteur TB45E
ZD : Modèles avec moteur ZD

BE : Modèles avec moteur TB48
XB : Sauf modèles avec moteur TB48
XA : Avec ABS sauf modèles avec moteur TB48
BA : Modèles avec moteur TB48 et ABS
LR : Conduite à gauche sauf pour la France

BATTERIE BATTERIE : (TZ)
 (WN) WINCH
 (D) START
 (100A) (a) (b)
 (120A) (BE)
 (100A) (XB)
 (40A) (BE)
 (30A) (XB) (c) (d)
 (40A) (BE) (e) (f)
 (30A) (XA) (g) (h)
 (40A) (BE) (i) (j)
 (30A) (XB) (k) (l)
 (40A) (BE) (m) (n)
 (30A) (XB) (o) (p)
 (40A) (BE) (q) (r)
 (30A) (XB) (s) (t)
 (40A) (BE) (u) (v)
 (30A) (XB) (w) (x)
 (40A) (BE) (y) (z)

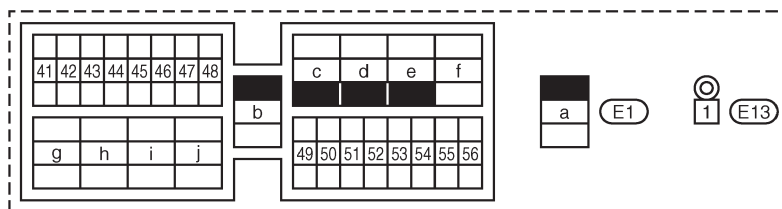
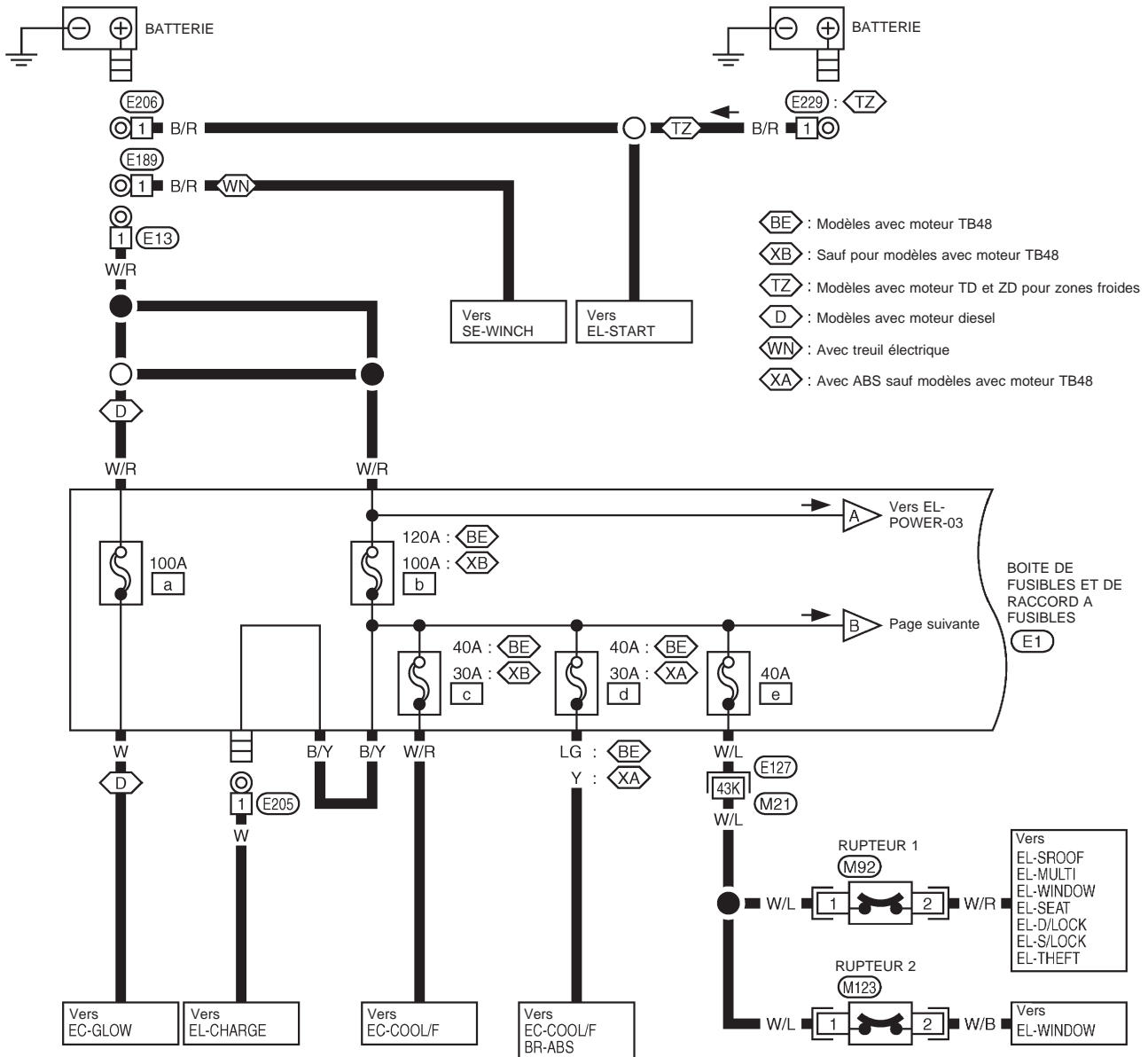


DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — POWER —

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE. DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

EL-POWER-01



Consulter la dernière page dépliant.

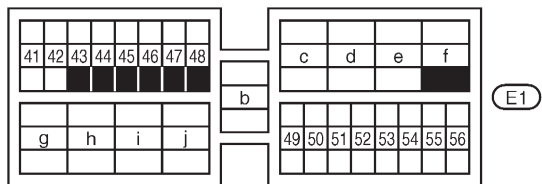
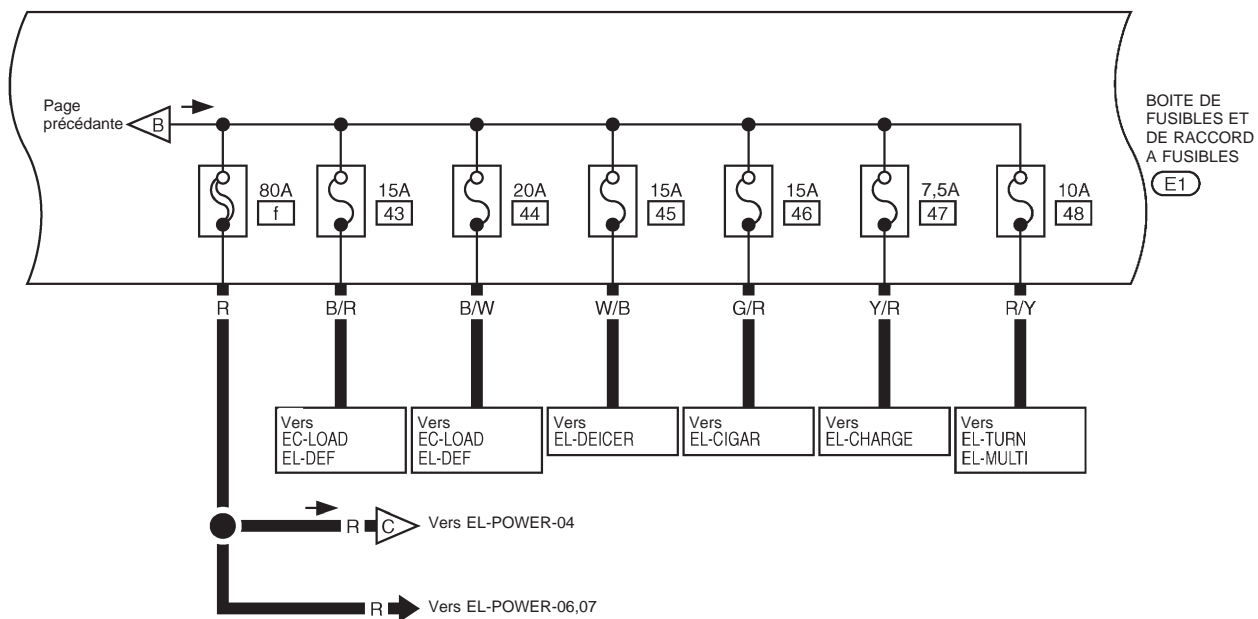
(M21), (E127)

TEL373M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

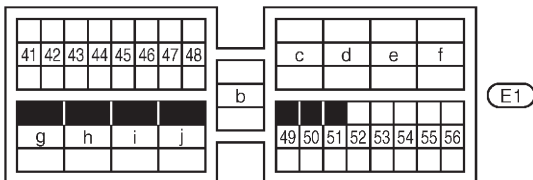
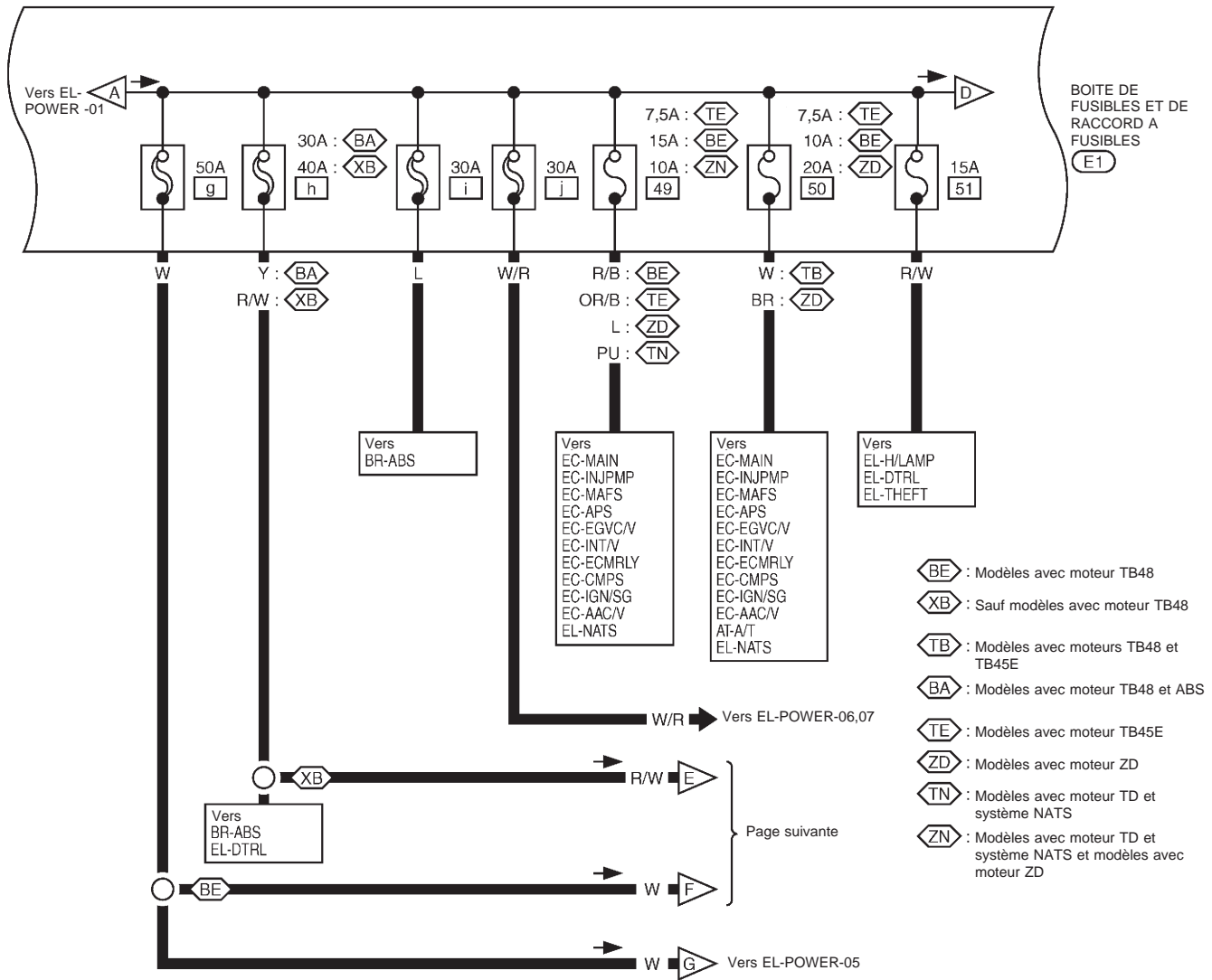
EL-POWER-02



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

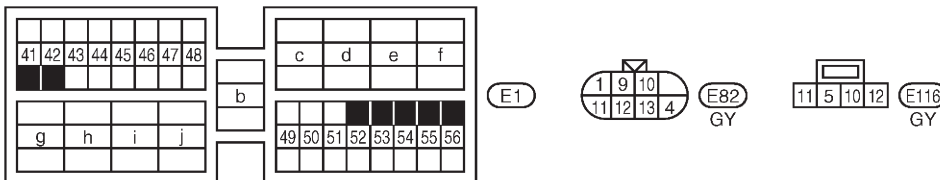
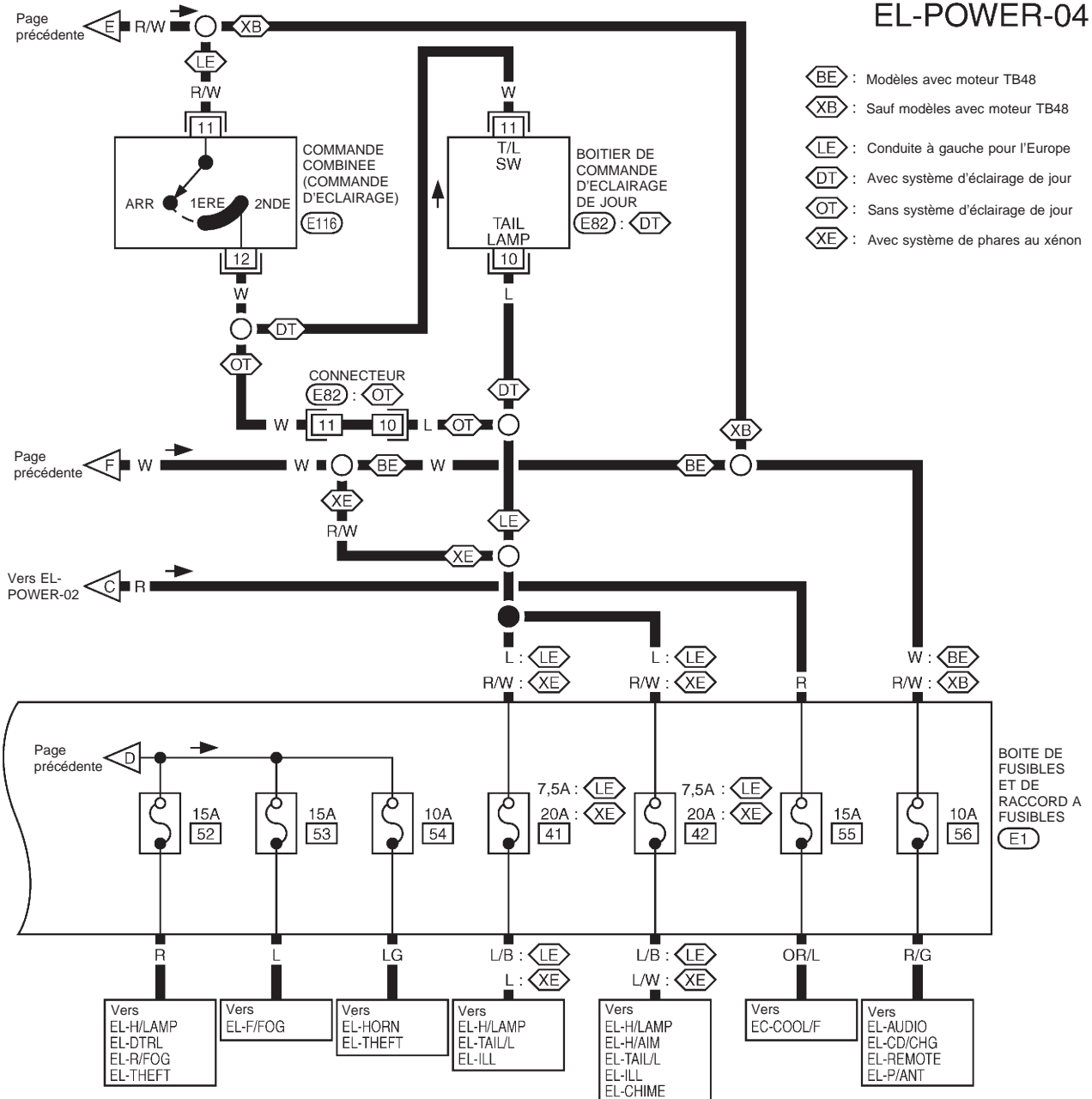
EL-POWER-03



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-04



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET COUPE

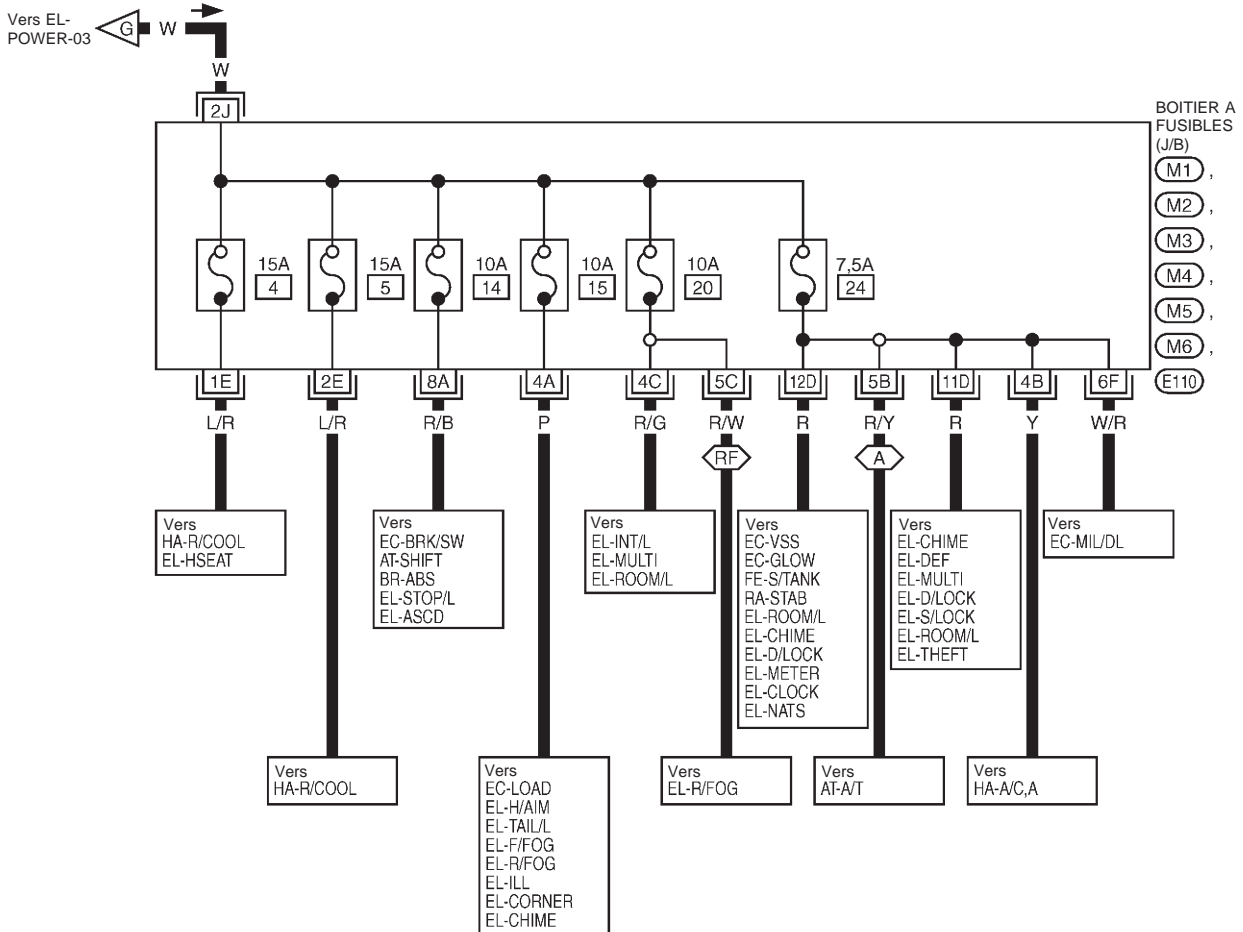
Schéma de câblage — POWER — (Suite)

ALIMENTATION ELECTRIQUE ACCESSOIRE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON"

EL-POWER-05

A : Modèles avec T/A

RF : Avec feu antibrouillard arrière



Consulter la dernière page dépliant.

(M1), (M2), (M3), (M4)

(M5), (M6), (E110)

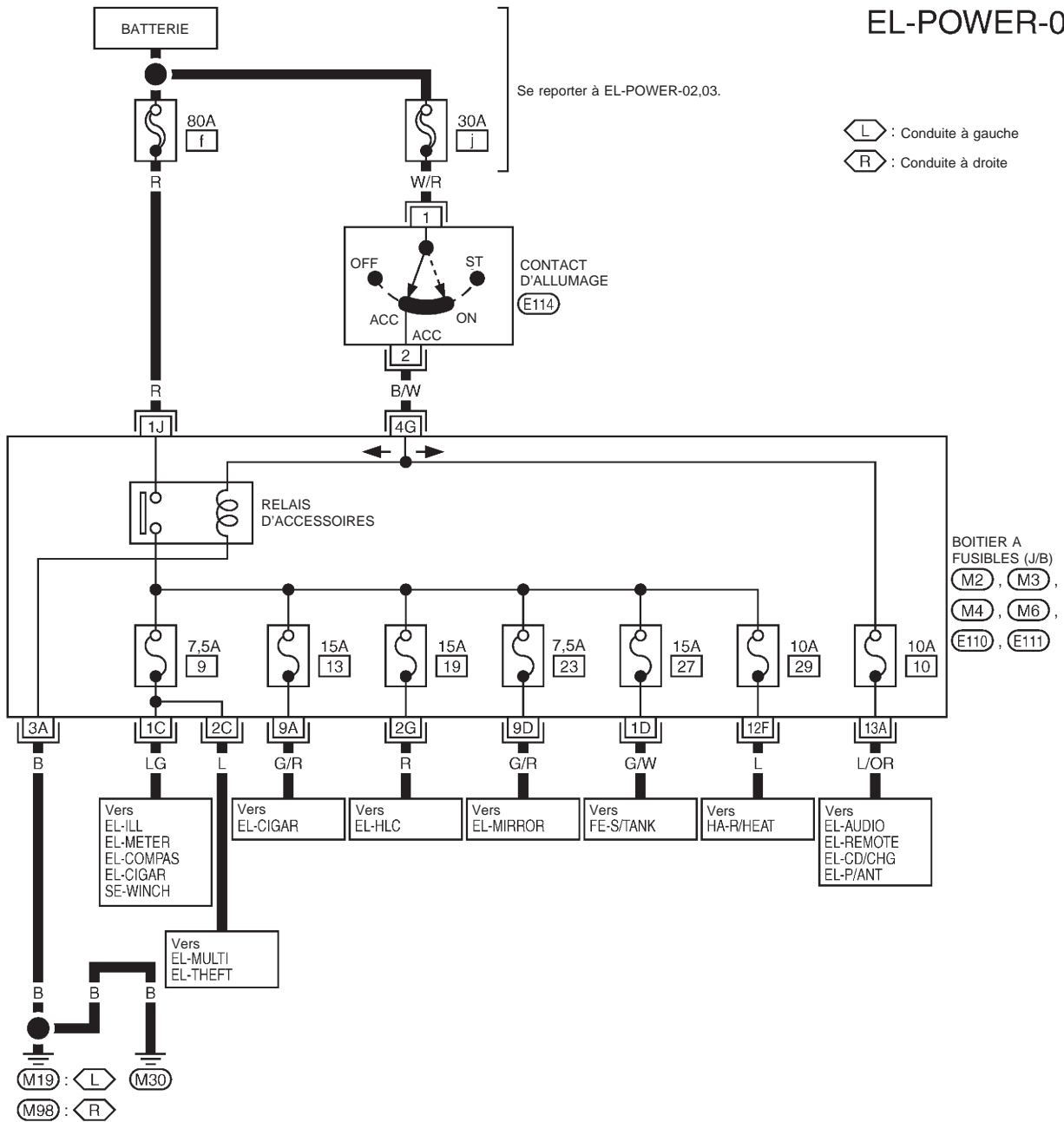
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE. SUR "MARCHÉ" ET/OU "DEMARRER"

EL-POWER-06



3	5	1	(E114) W
4	2	6	

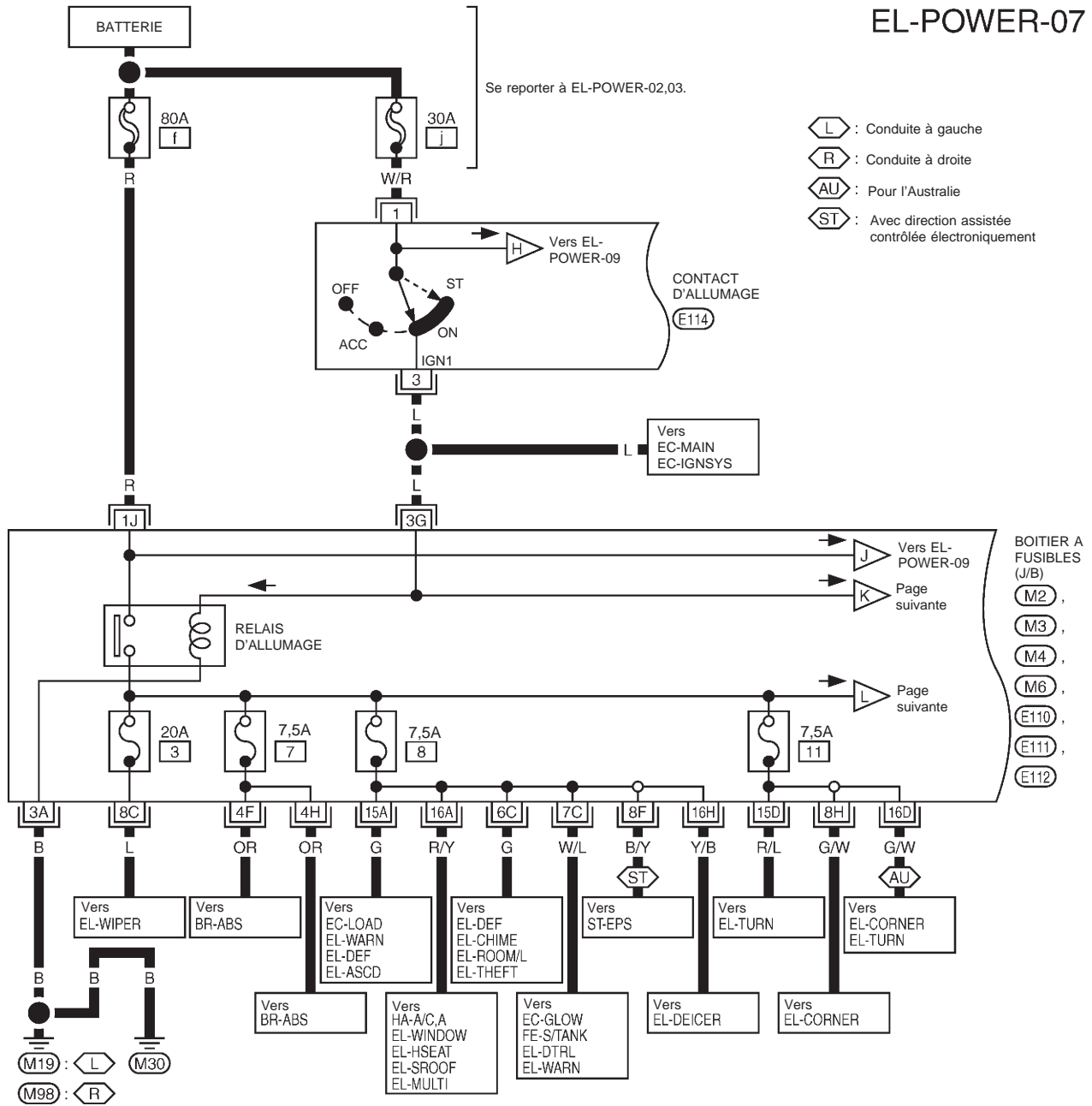
Consulter la dernière page dépliant.

(M2)	(M3)	(M4)	(M6)
(E110)	(E111)		
1	2	3	4
6	7	8	9
11	12	13	14
16	17	18	19
21	22	23	
24	25	26	
27	28	29	

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

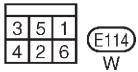
EL-POWER-07



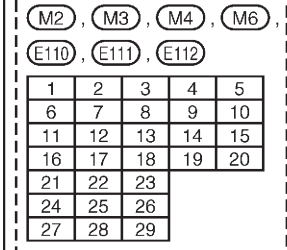
Se reporter à EL-POWER-02,03.

- (L) : Conduite à gauche
- (R) : Conduite à droite
- (AU) : Pour l'Australie
- (ST) : Avec direction assistée contrôlée électroniquement

- BOITIER A FUSIBLES (J/B)
- (M2)
 - (M3)
 - (M4)
 - (M6)
 - (E110)
 - (E111)
 - (E112)



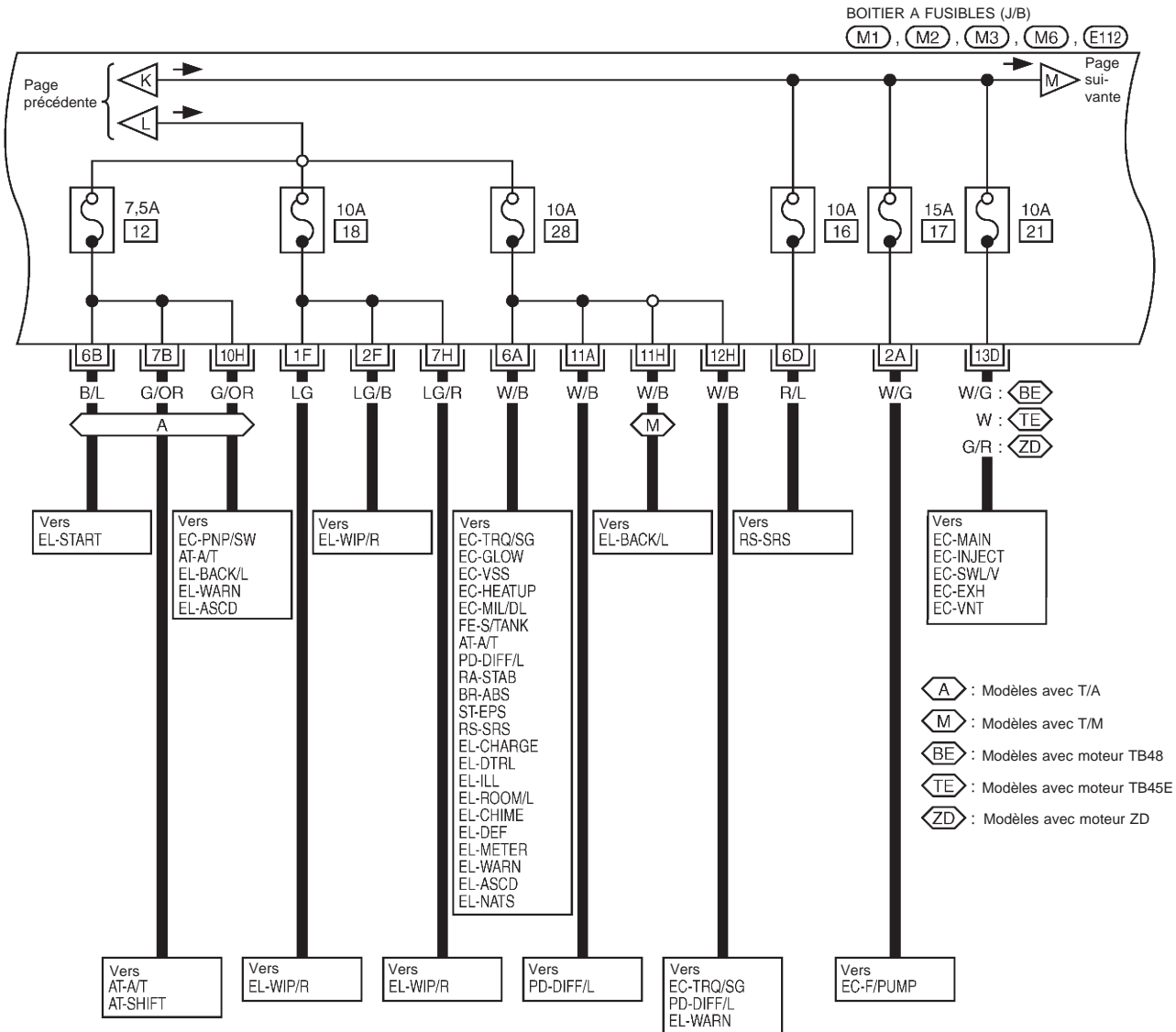
Consulter la dernière page dépliante.



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-08



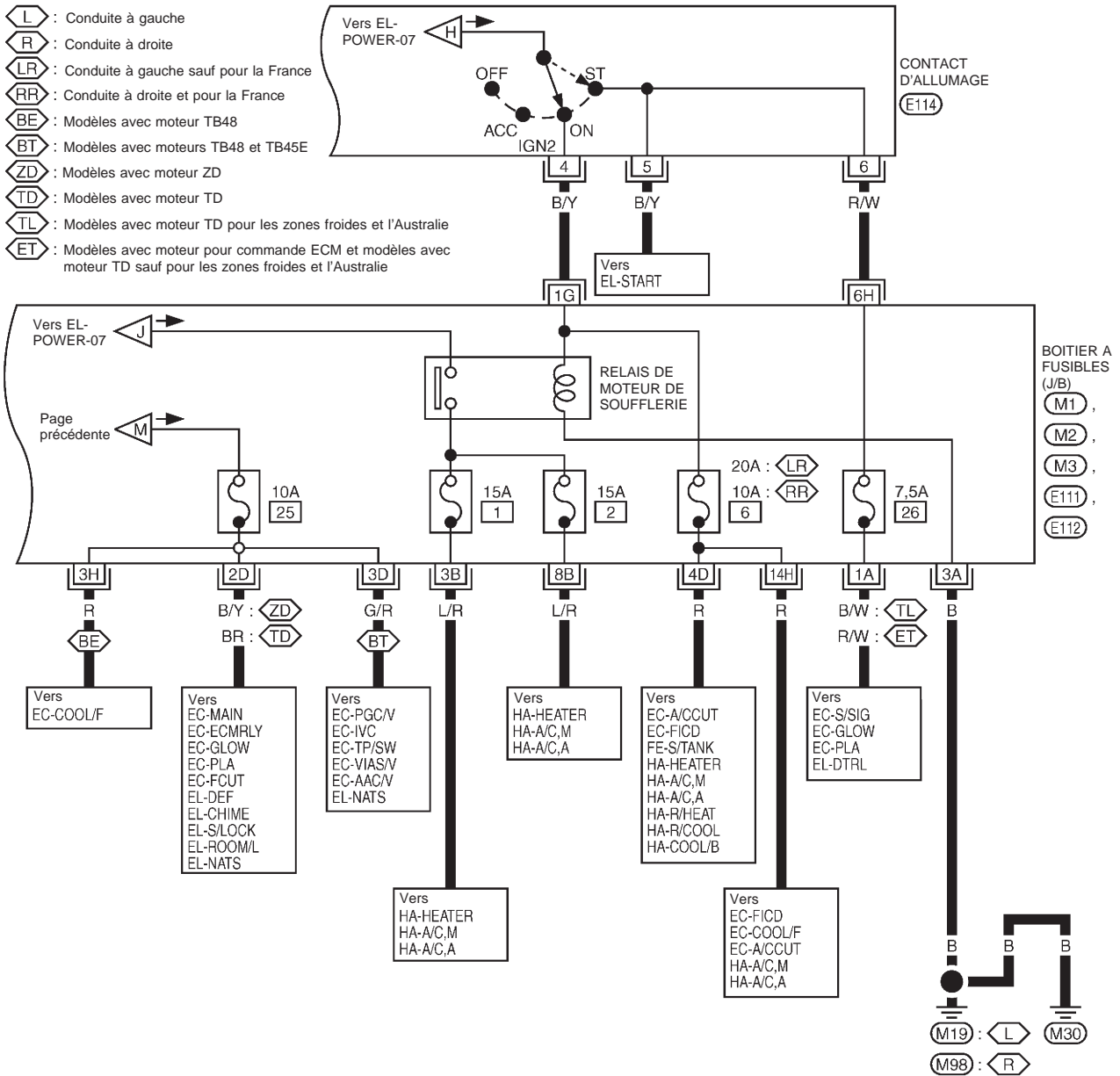
Consulter la dernière page dépliant.

(M1)	(M2)	(M3)	(M6)	
(E112)				
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-09



3	5	1
4	2	6

E114
W

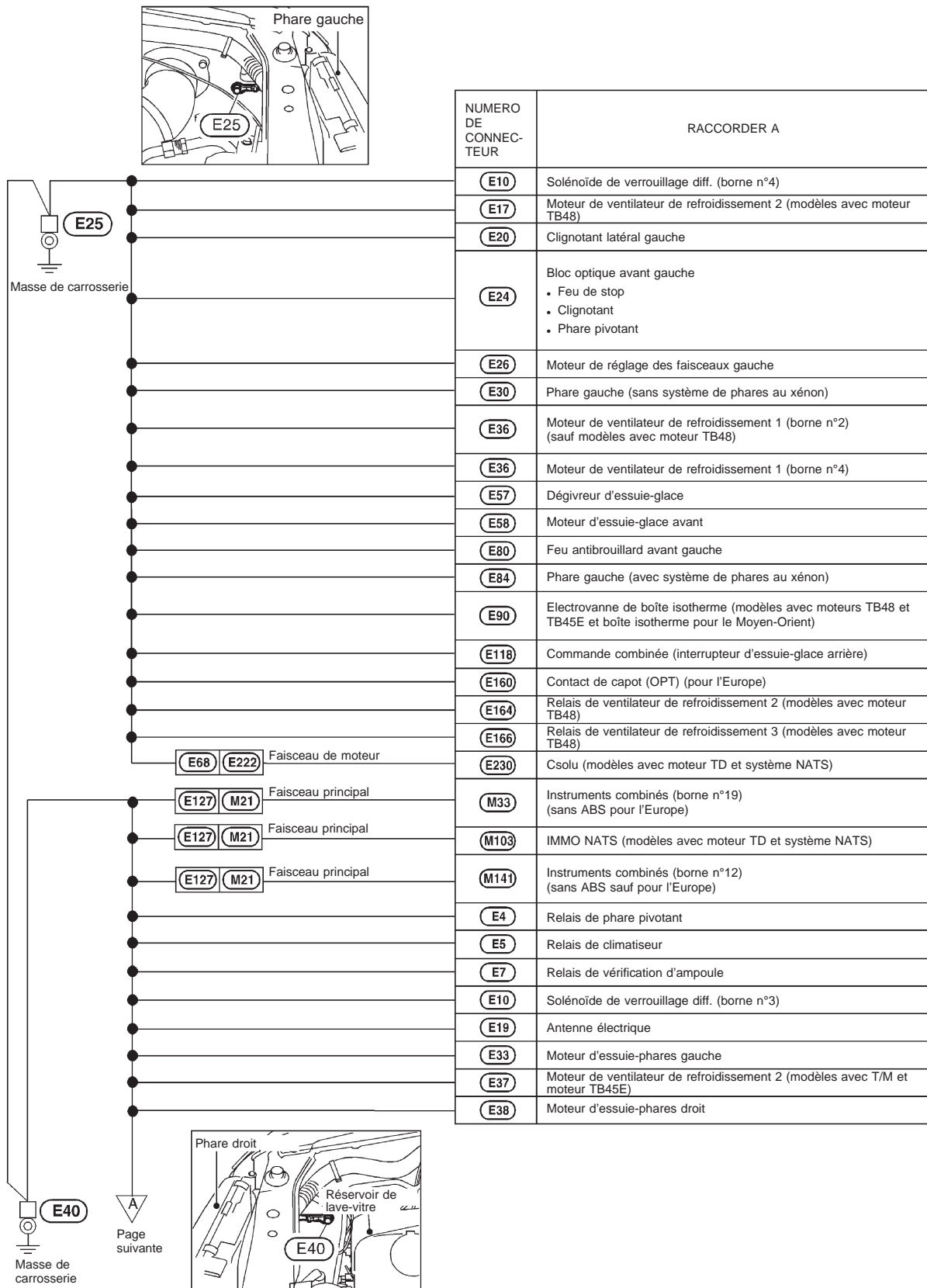
Consulter la dernière page dépliante.

M1, M2, M3, E111, E112

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

DISTRIBUTION DE MASSE/MODELES BREAK ET COUPE

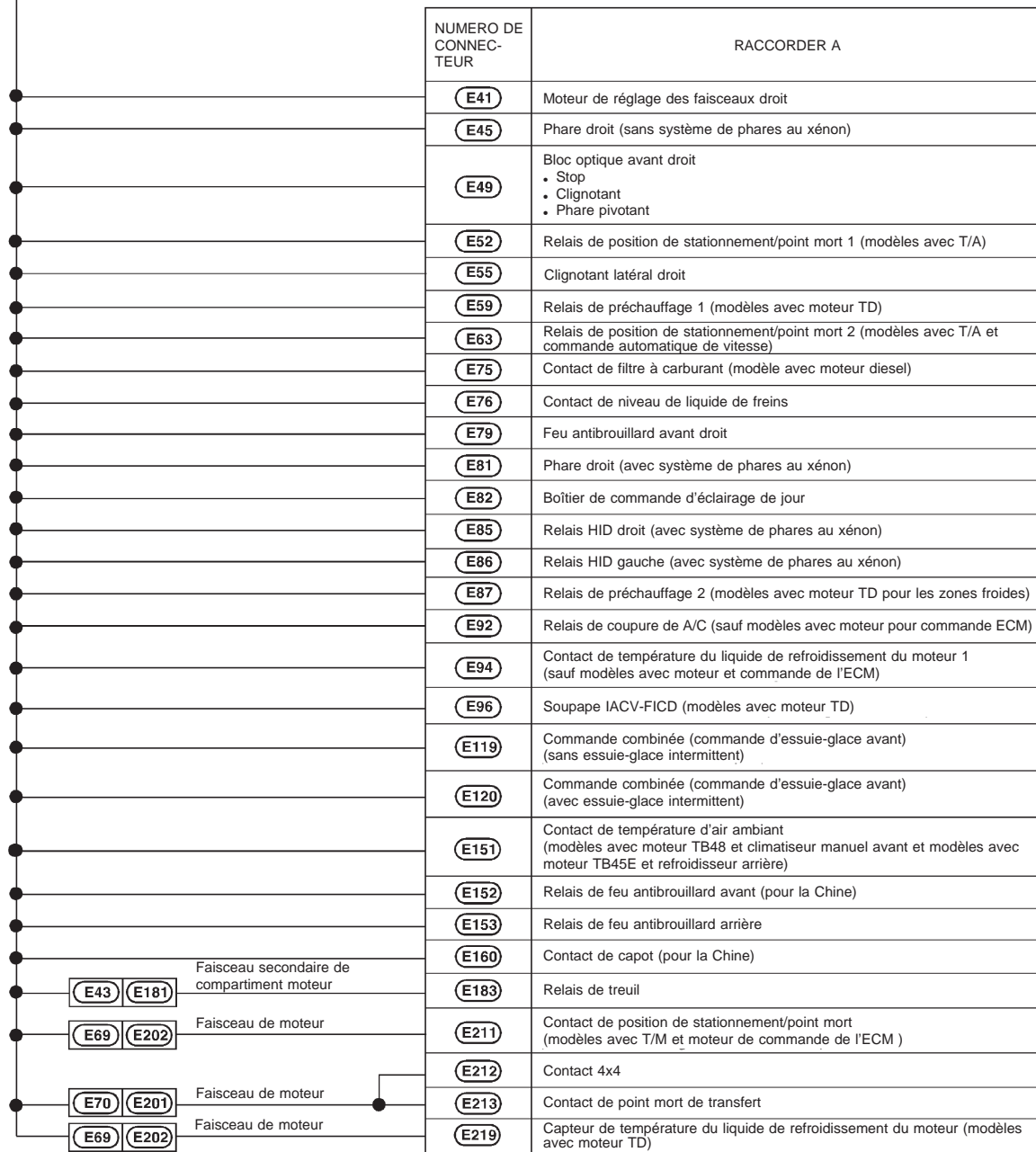
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche



DISTRIBUTION DE MASSE/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

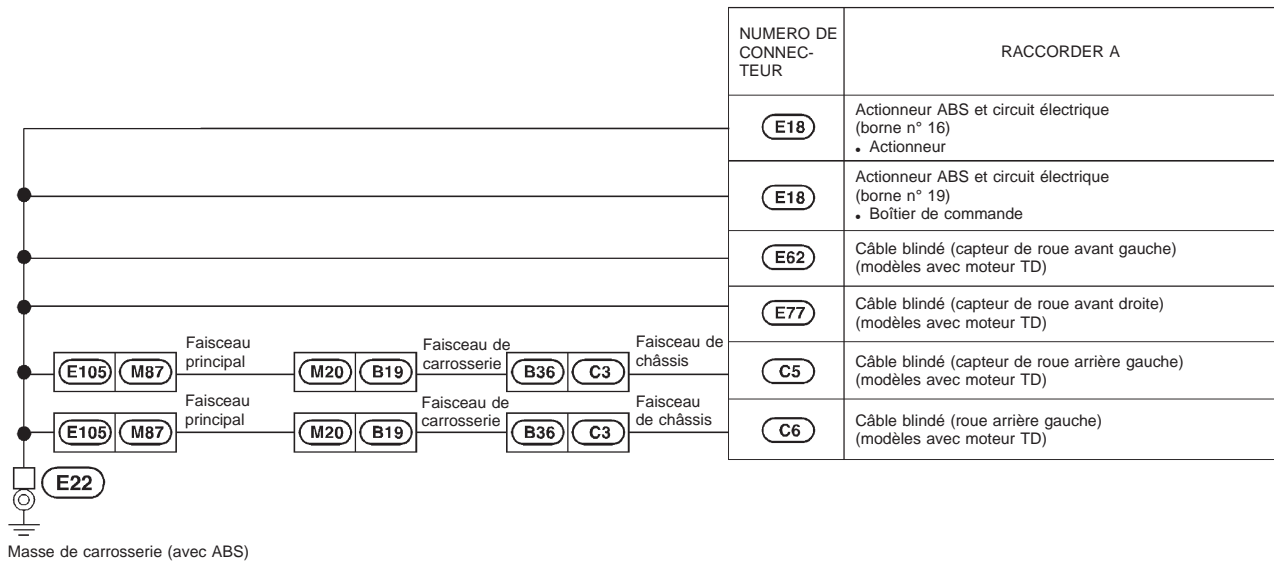
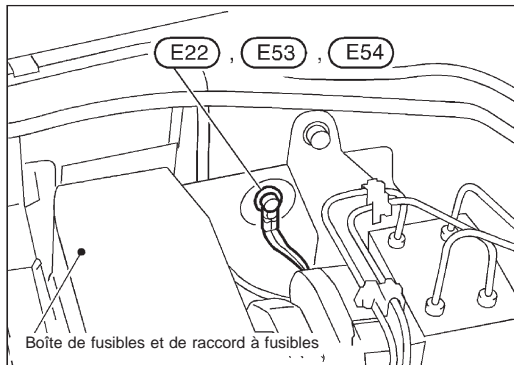
Page précédente



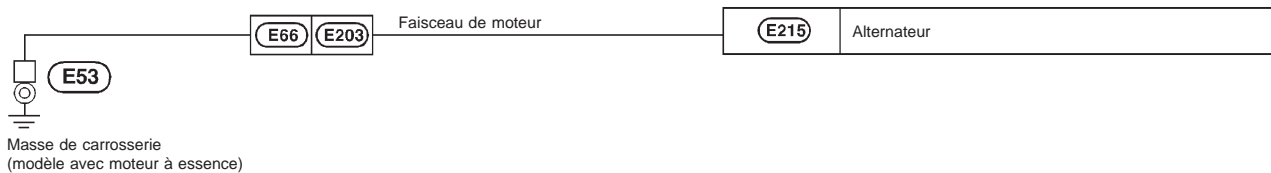
CEL211M

DISTRIBUTION DE MASSE/MODELES BREAK ET COUPE

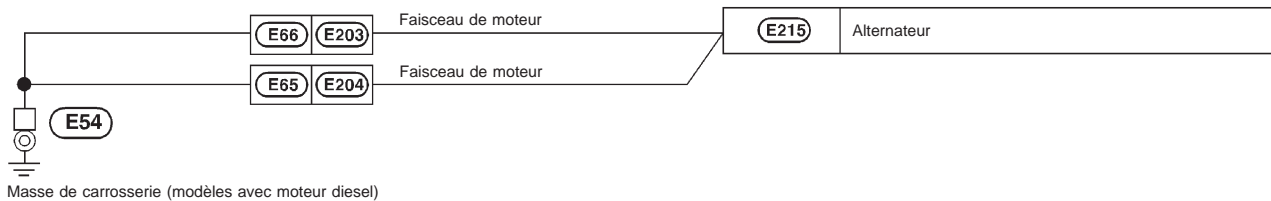
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)



Masse de carrosserie (avec ABS)



Masse de carrosserie (modèle avec moteur à essence)

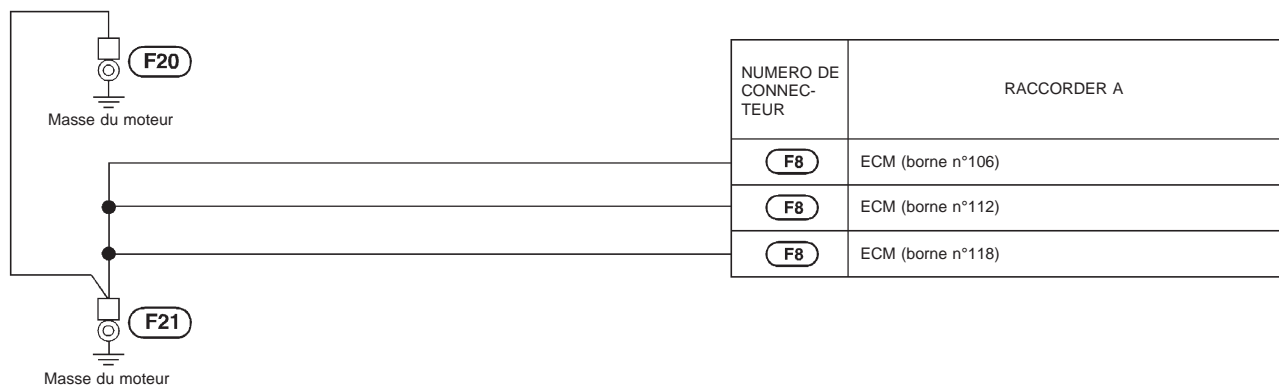
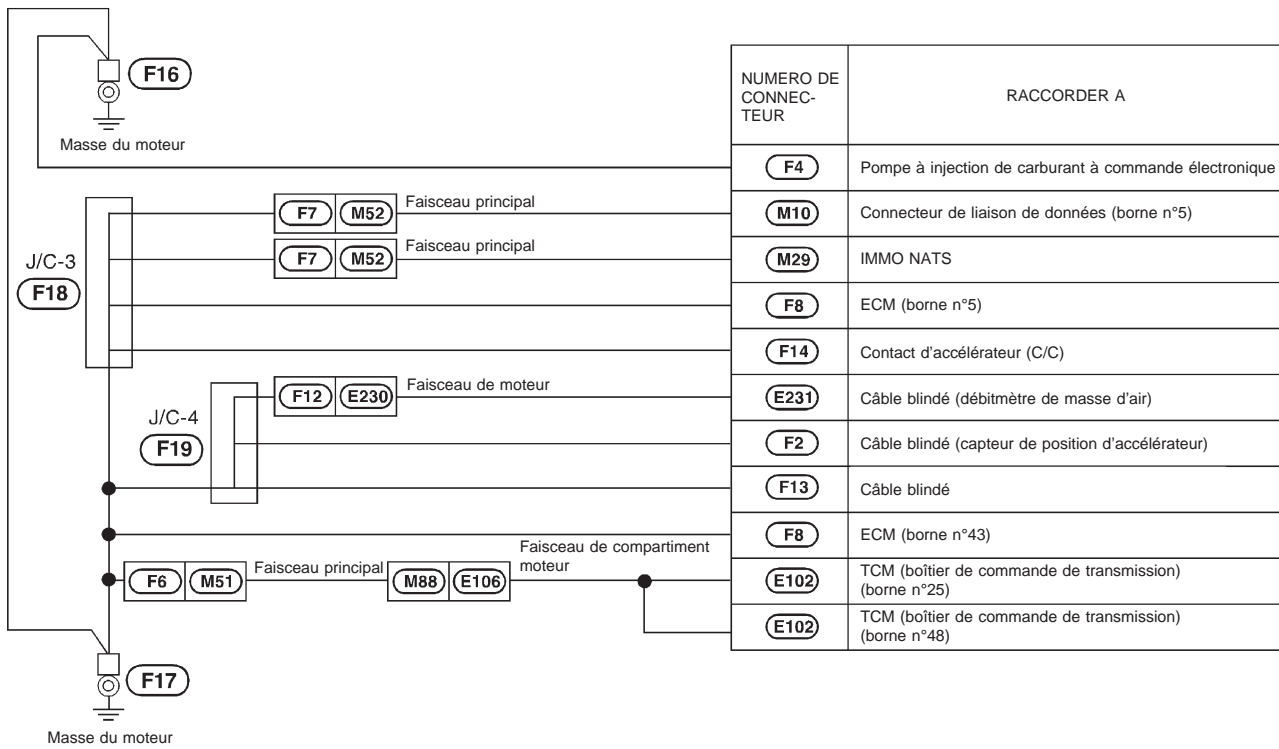
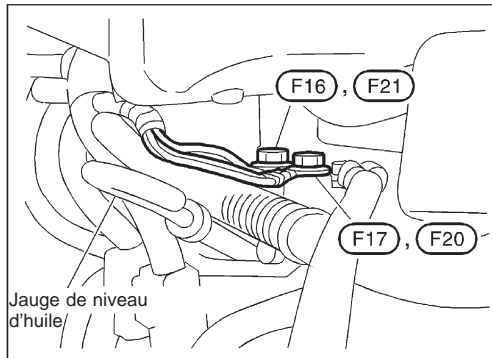


Masse de carrosserie (modèles avec moteur diesel)

DISTRIBUTION DE MASSE/MODELES BREAK ET COUPE

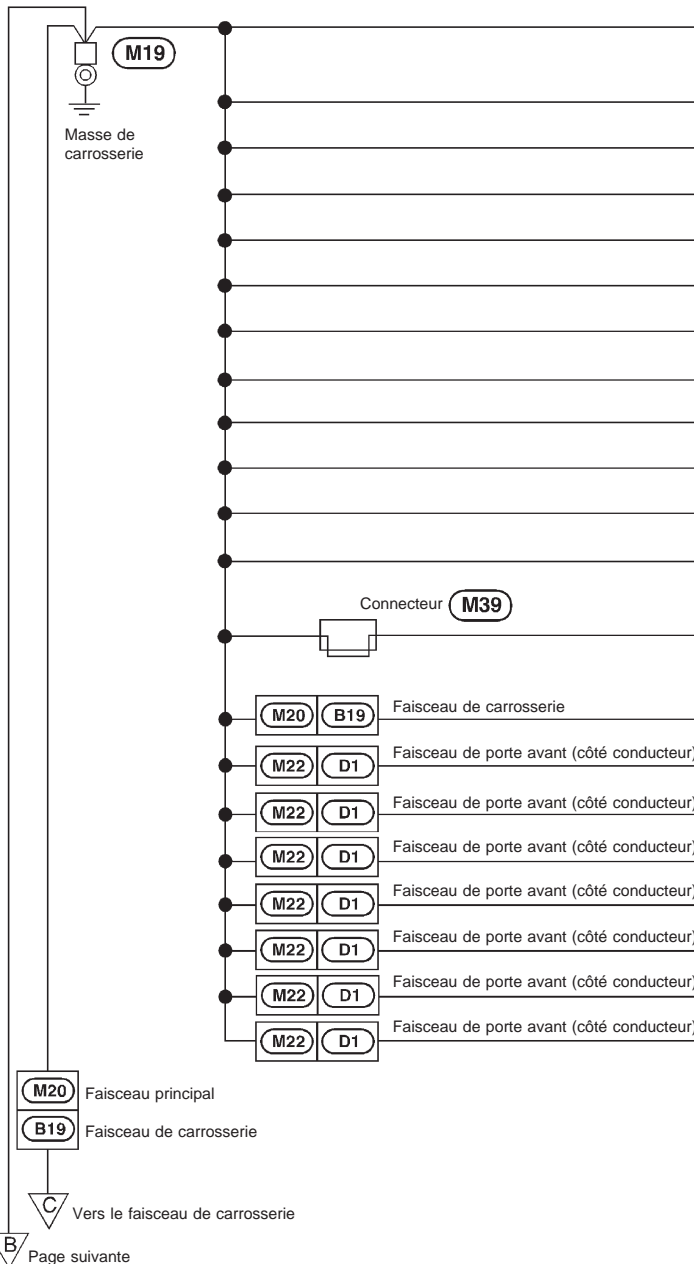
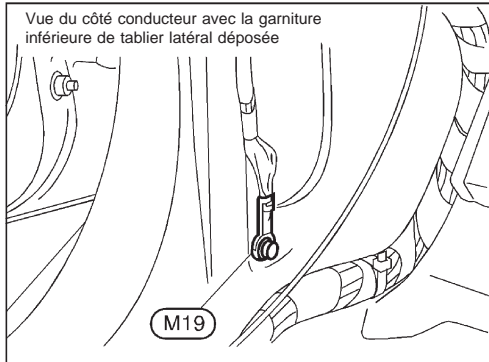
Faisceau de commande du moteur/Conduite à gauche

MOTEUR ZD



DISTRIBUTION DE MASSE/MODELES BREAK ET COUPE

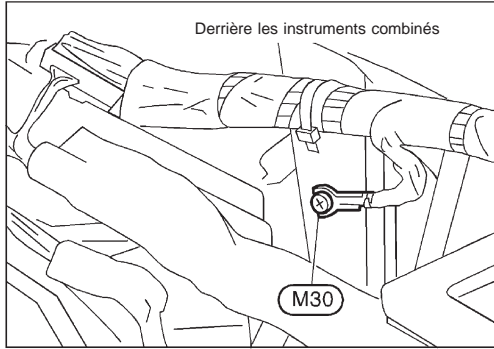
Faisceau principal/Conduite à gauche



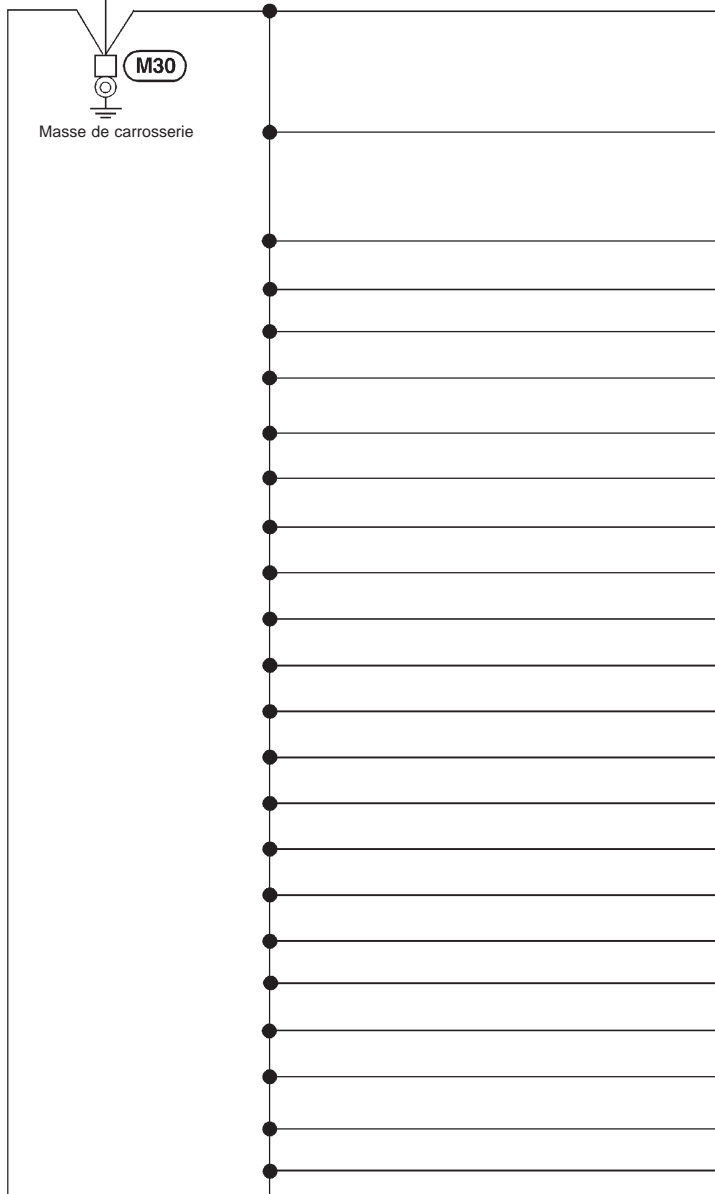
NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
M3	Boîtier à fusibles (J/B) • Relais d'accessoires • Relais d'allumage • Relais de moteur de soufflerie
M10	Connecteur de liaison de données (borne n°4) (avec CONSULT-II)
M11	Commutateur de réglage des faisceaux
M13	Interrupteur de chauffage (borne n°2)
M13	Interrupteur de chauffage (borne n°4)
M14	Contact de commande électrique de rétroviseur extérieur
M17	Boîtier de commande ASCD (commande automatique de vitesse)
M39	Commutateur de commande d'éclairage
M108	Commande de feu antibrouillard avant (borne n°2)
M108	Commande de feu antibrouillard (borne n°6)
M111	Relais de siège chauffant
M117	Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé
M142	Instruments combinés (borne n°34) (sans commutateur de commande d'éclairage) • Boîtier de commande des instruments combinés • Eclairage des instruments (sans instrument de bonne vision)
B13	Contact de refroidisseur arrière (borne n°3) (avec climatiseur auto. avant)
D3	Désembuage de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
D5	Interrupteur principal de lève-vitre électrique
D6	Contact de canon de clé de porte avant (côté conducteur) (pour la Chine et avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
D7	Ensemble actionneur de verrouillage de porte avant gauche (avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
D8	Commande de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (sans système de télécommande à fonctions multiples)
D9	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté entraînement) (avec système de télécommande à fonctions multiples)
D10	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles Break)

DISTRIBUTION DE MASSE/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)



Page précédente



NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
M32	Instruments combinés (borne n°5) (pour l'Europe) • Boîtier de commande des instruments combinés • Jauge de température d'eau • Jauge de carburant • Témoin d'avertissement d'airbag
M33	Instruments combinés (borne n°13) (pour l'Europe) • Clignotant • Témoin d'avertissement ABS • Montre • Témoin de feu antibrouillard arrière
M33	Instruments combinés (borne n° 20) (pour l'Europe) • Témoin de feux de route
M37	Centrale de clignotants combinée
M38	Moteur de volet de mode (avec climatiseur automatique avant)
M40	Moteur de volet de mélange d'air (avec climatiseur auto. avant)
M44	Boîtier de commande de stabilisateur
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°2)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°4)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°6)
M47	Interrupteur d'essuie-phares (borne n°5)
M47	Interrupteur d'essuie-phares (borne n°7)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (borne n°2)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (borne n°6)
M49	Interrupteur de feux de détresse
M67	Contact de verrouillage diff.
M69	Unité de commande du réservoir à carburant secondaire
M100	Contact de stabilisateur
M120	Contact de commande de réception de volant de direction
M122	Autoradio et lecteur de cassettes
M126	Boîtier de commande d'accès intelligent (pour la Chine)
M136	Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (borne n°3)
M136	Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (borne n°5)



Page suivante

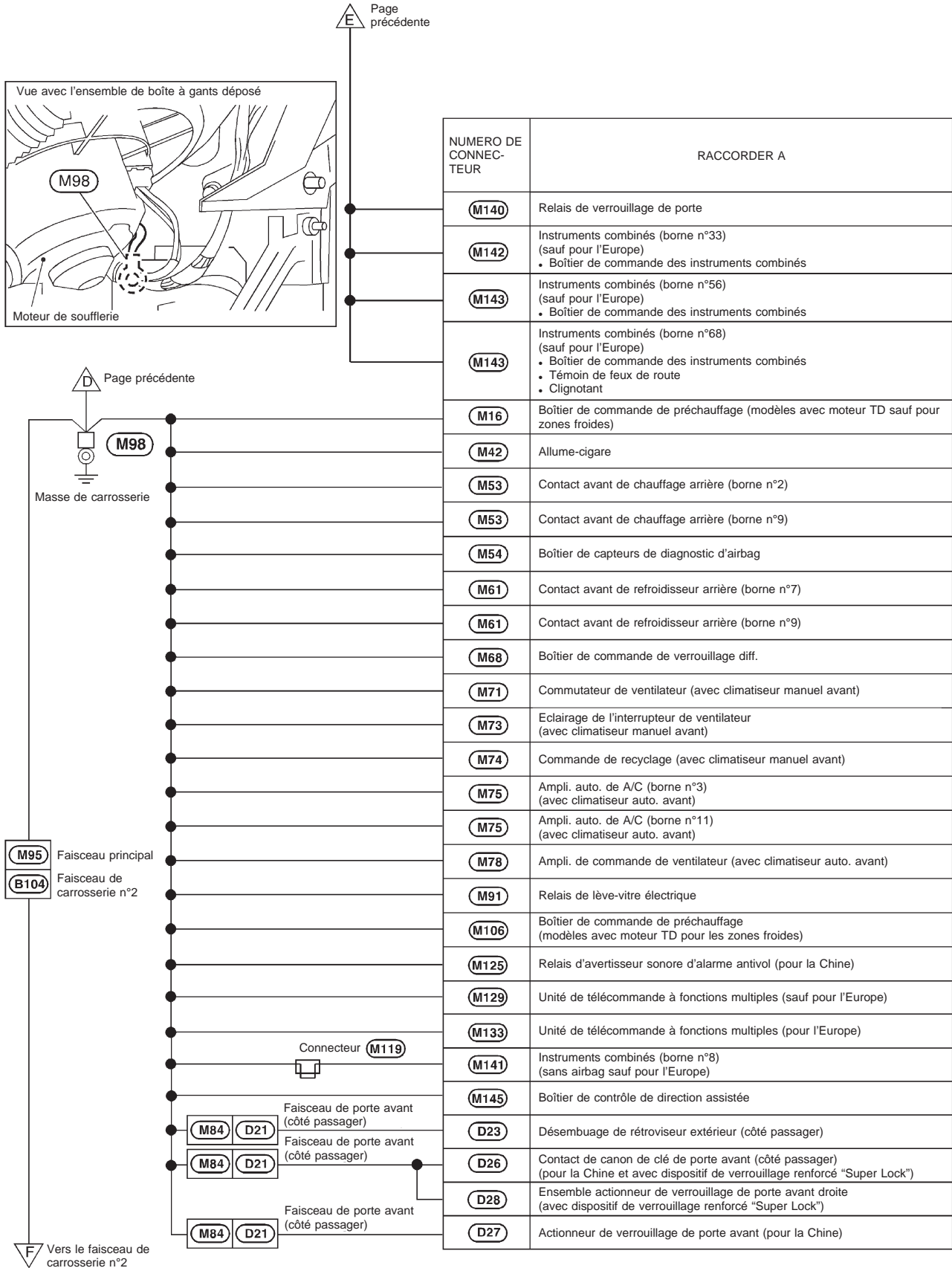


Page suivante

CEL217M

DISTRIBUTION DE MASSE/MODELES BREAK ET COUPE

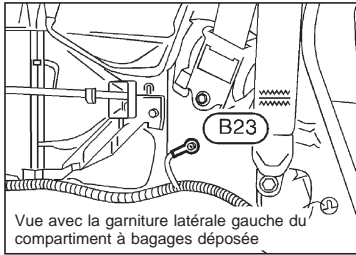
Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)



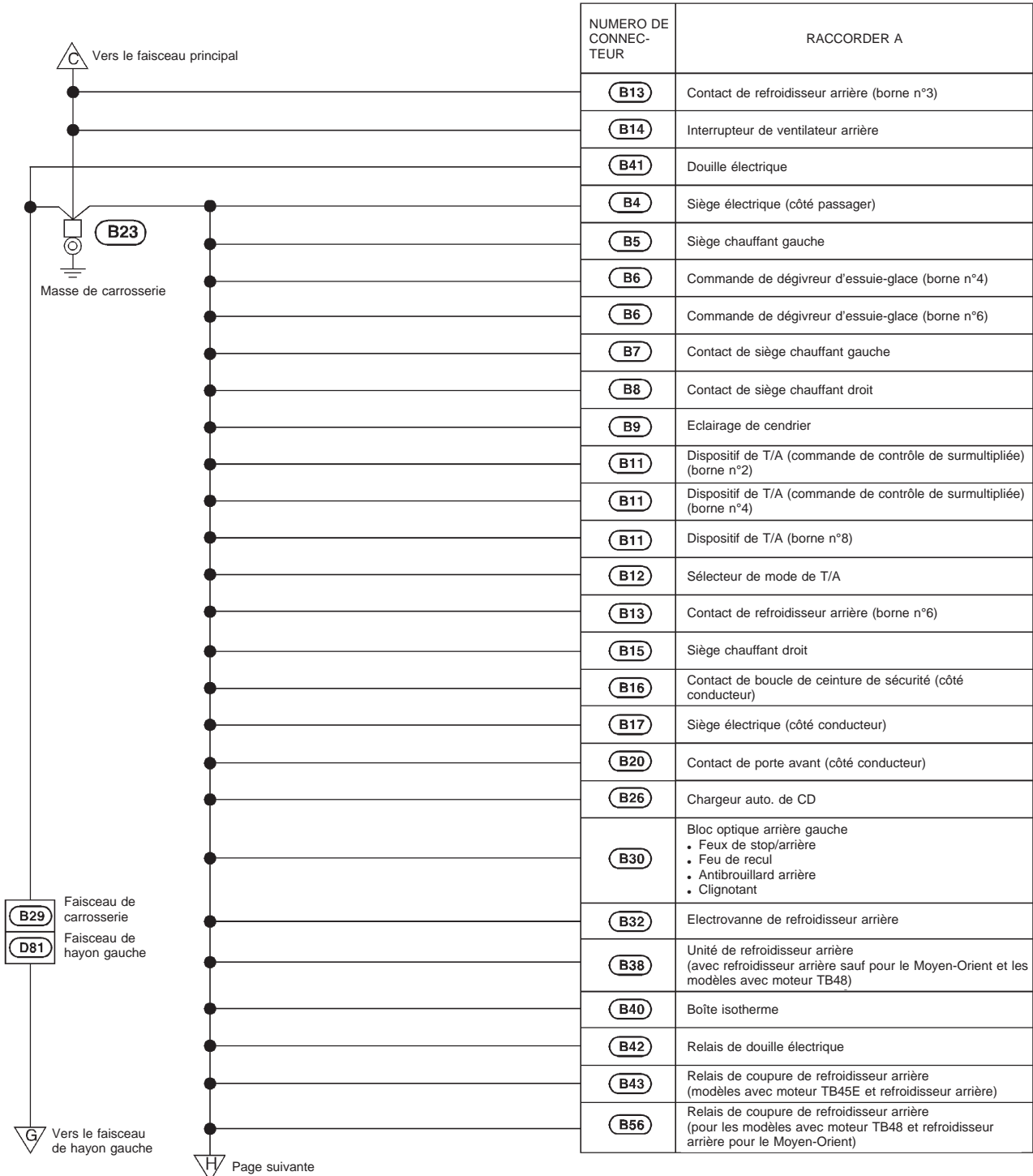
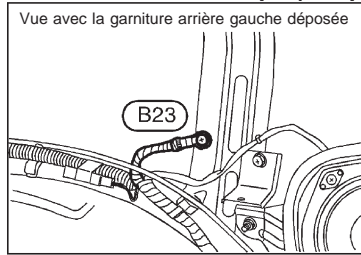
DISTRIBUTION DE MASSE/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche

Modèles Break

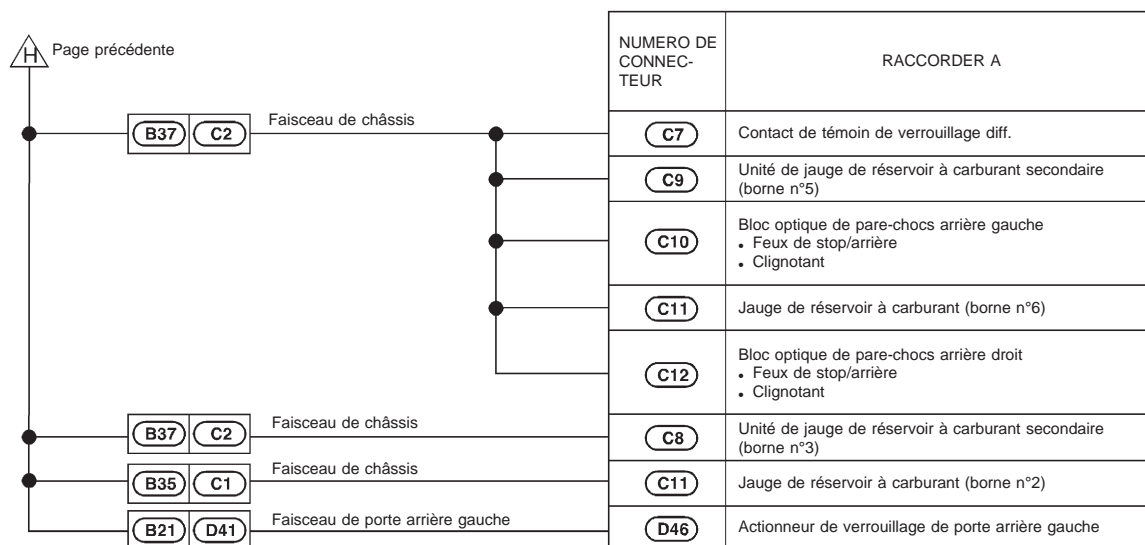


Modèles à toit de coupé (Coupé)



DISTRIBUTION DE MASSE/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

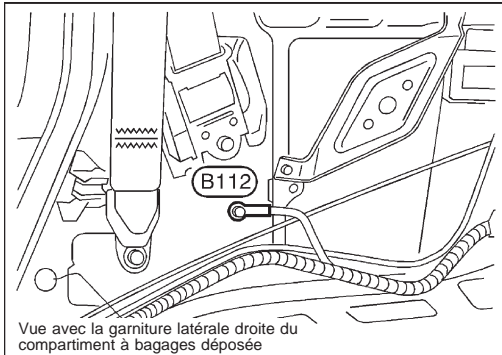


CEL220M

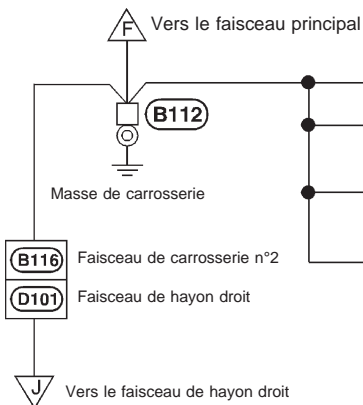
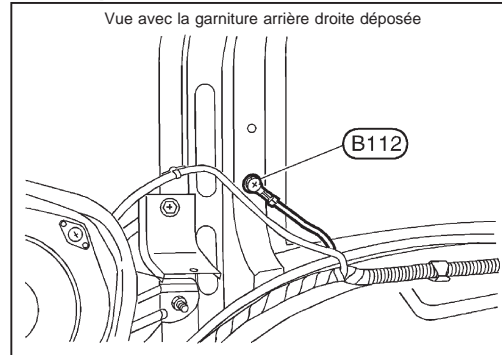
DISTRIBUTION DE MASSE/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau n° 2 de carrosserie/Conduite à gauche

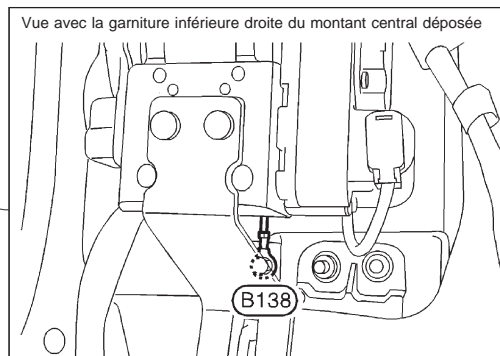
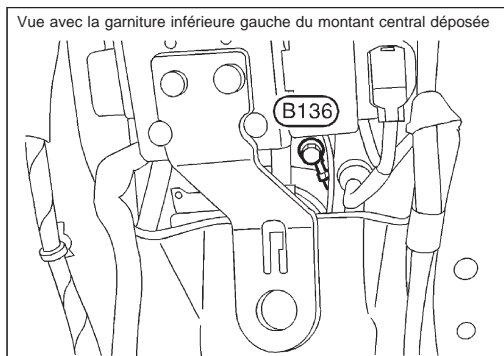
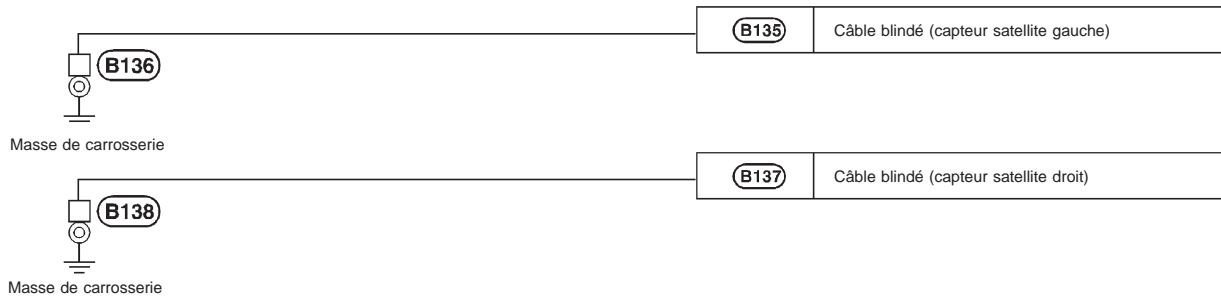
Modèles Break



Modèles à toit de coupé (Coupé)



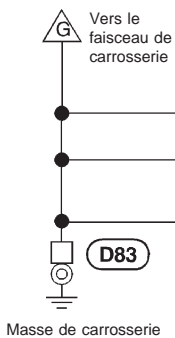
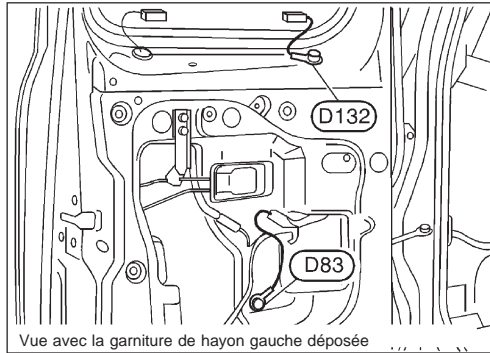
NUMERO DE CONNecTEUR	RACCORDER A
B107	Unité de chauffage arrière
B114	Ampli. d'essuie-glace arrière
B117	Bloc optique arrière droit <ul style="list-style-type: none"> • Feux de stop/arrière • Feu de recul • Clignotant
D66	Actionneur de verrouillage de porte arrière droite



DISTRIBUTION DE MASSE/MODELES BREAK ET COUPE

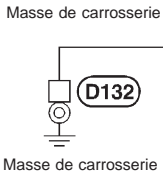
Faisceau de porte arrière et faisceau de désembuage de la lunette arrière/Conduite à gauche

FAISCEAU DE HAYON GAUCHE



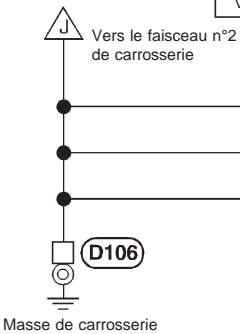
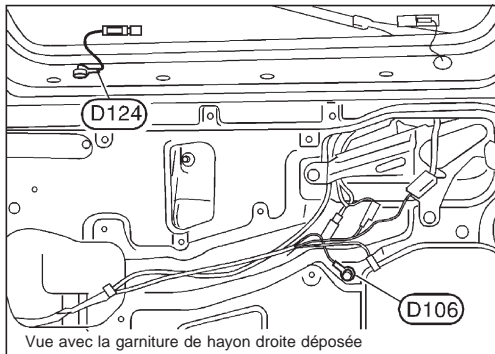
NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
D82	Eclairage de plaque d'immatriculation
D86	Actionneur de verrouillage de hayon
D88	Contact de canon de clé de hayon (avec système d'alarme antivol)

FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE GAUCHE



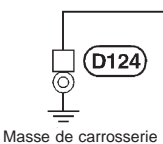
D131	Désembuage de lunette arrière gauche
------	--------------------------------------

FAISCEAU DE HAYON DROIT



D104	Feu de stop surélevé
D105	Moteur d'essuie-glace arrière
D107	Contact de hayon droit

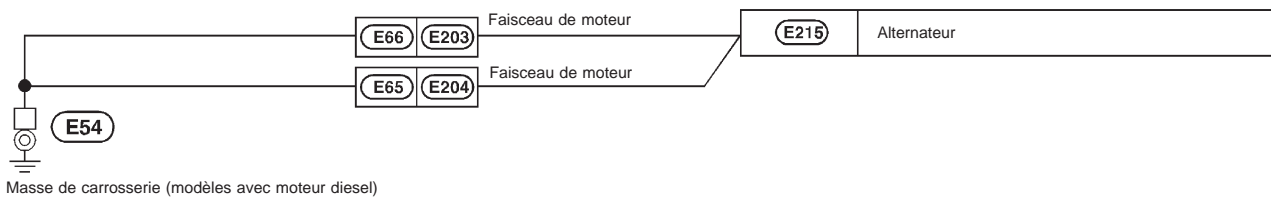
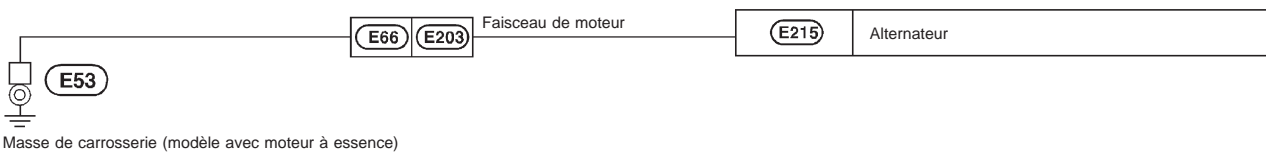
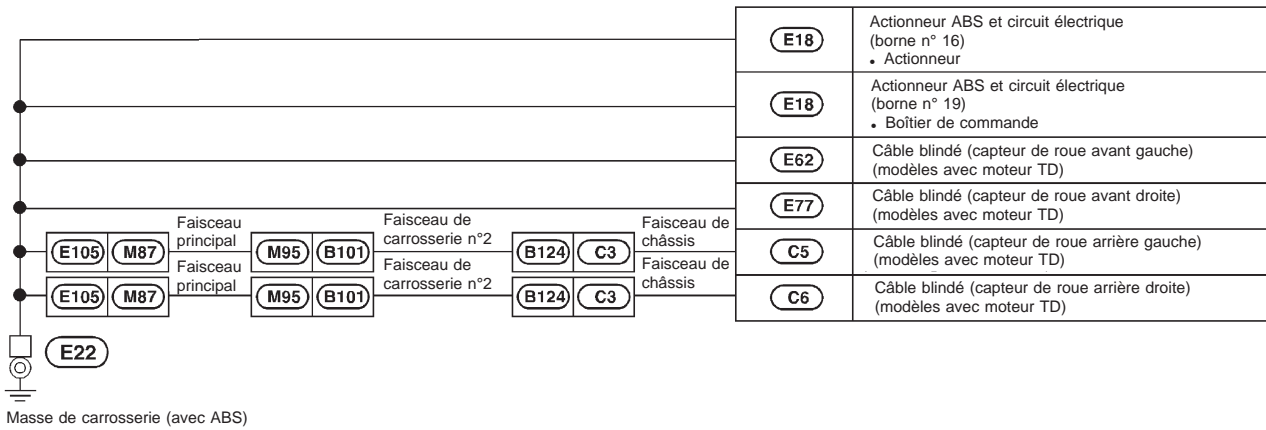
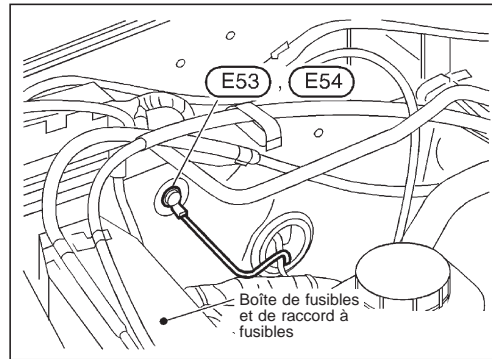
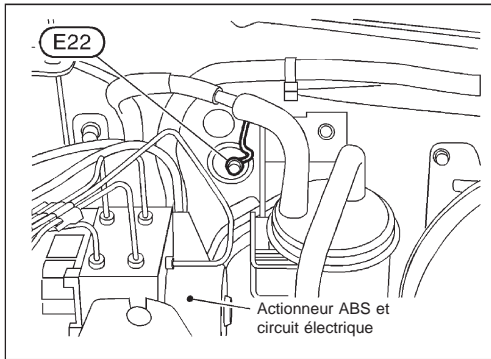
FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE DROIT



D123	Désembuage de lunette arrière droit
------	-------------------------------------

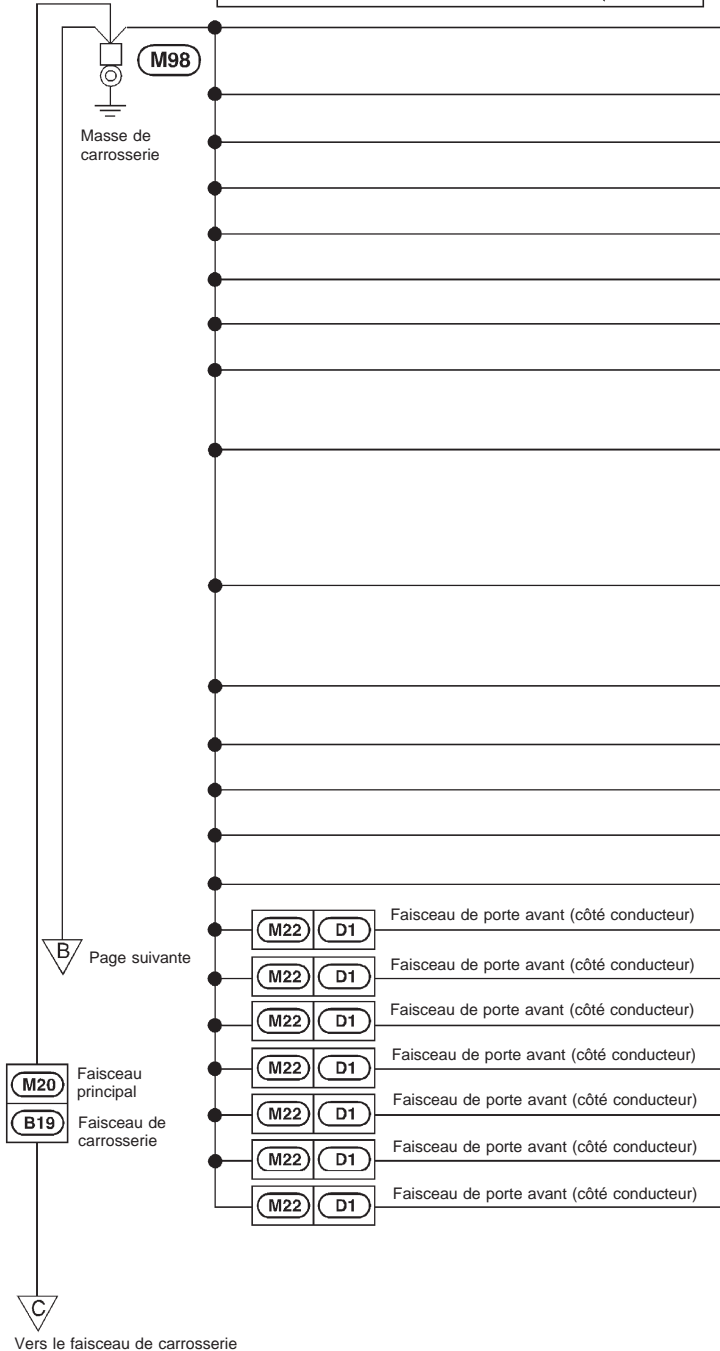
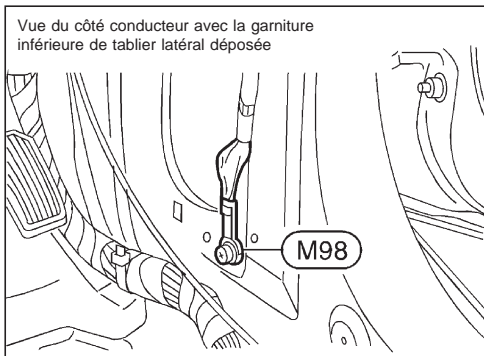
DISTRIBUTION DE MASSE/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite



DISTRIBUTION DE MASSE/MODELES BREAK ET COUPE

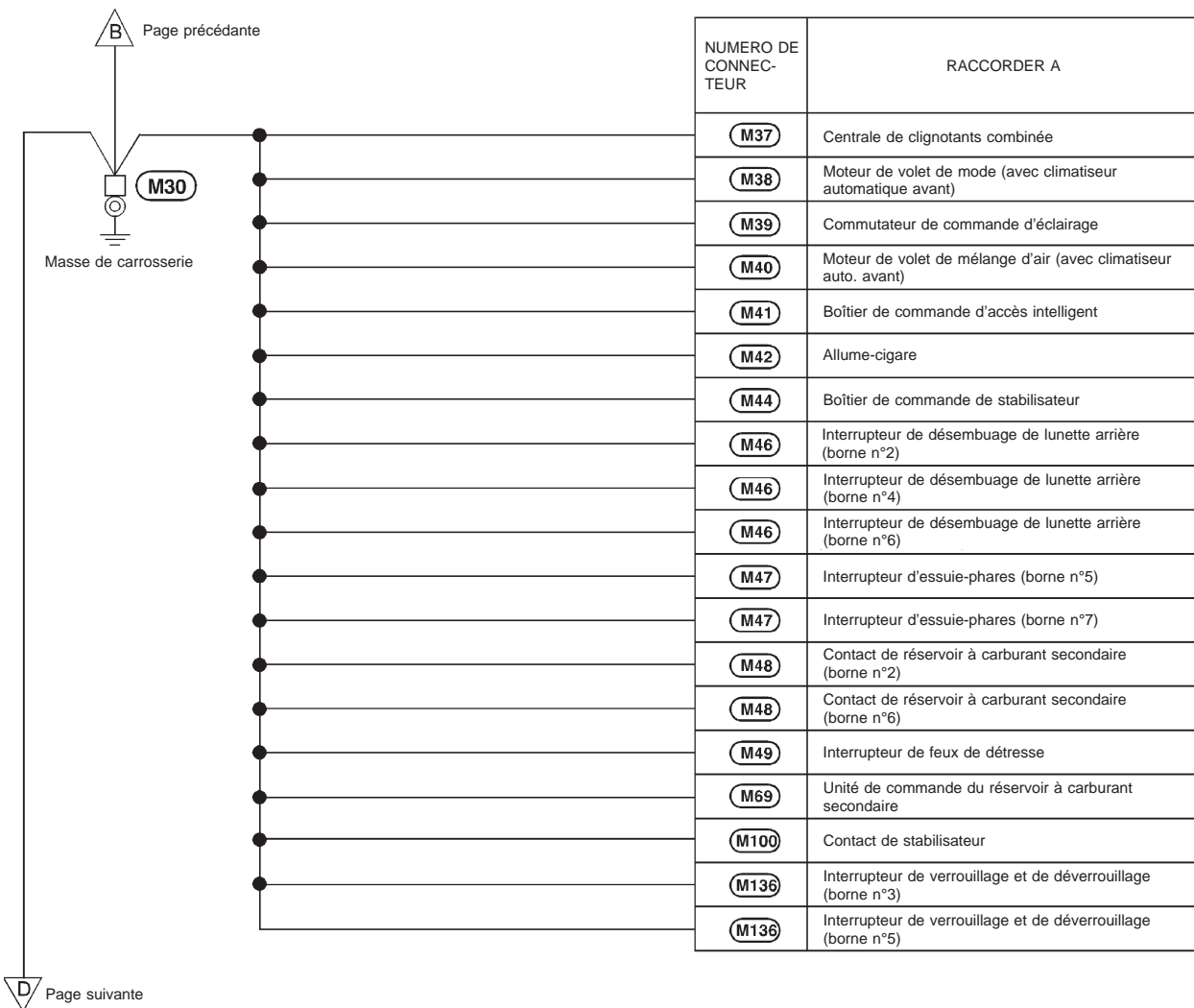
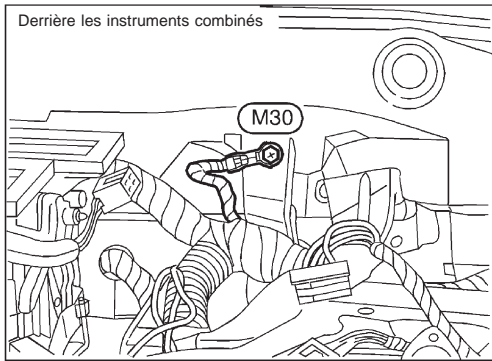
Faisceau principal/Conduite à droite



NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
M3	Boîtier à fusibles (J/B) • Relais d'accessoires • Relais d'allumage • Relais de moteur de soufflerie
M10	Connecteur de liaison de données (borne n°4) (sauf modèles avec moteur TD pour l'Australie)
M11	Commutateur de réglage des faisceaux
M13	Interrupteur de chauffage (borne n°2)
M13	Interrupteur de chauffage (borne n°4)
M14	Contact de commande électrique de rétroviseur extérieur
M16	Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD sauf pour l'Australie)
M17	Boîtier de commande ASCD (commande automatique de vitesse)
M32	Instruments combinés (borne n°5) (pour l'Europe) • Boîtier de commande des instruments combinés • Jauge de température d'eau • Jauge de carburant • Témoin d'avertissement d'airbag
M33	Instruments combinés (borne n°13) (pour l'Europe) • Clignotant • Témoin d'avertissement d'ABS • Montre • Témoin de feu antibrouillard arrière
M33	Instruments combinés (borne n° 20) (pour l'Europe) • Témoin de feux de route
M106	Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD pour l'Australie)
M108	Commande de feu antibrouillard avant (borne n°2)
M108	Commande de feu antibrouillard (borne n°6)
M117	Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé
D3	Désembuage de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
D5	Interrupteur principal de lève-vitre électrique
D6	Contact de canon de clé de porte avant (côté conducteur) (avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
D7	Ensemble actionneur de verrouillage de porte avant droite (avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
D8	Commande de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (sans dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
D9	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (sans dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
D10	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles Break)

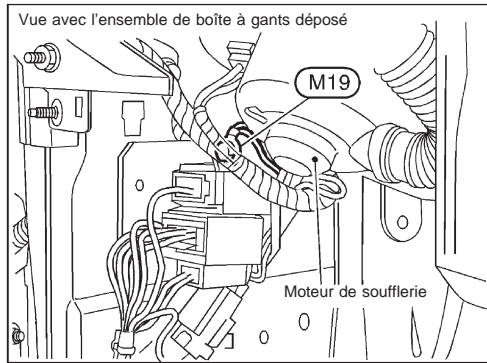
DISTRIBUTION DE MASSE/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)

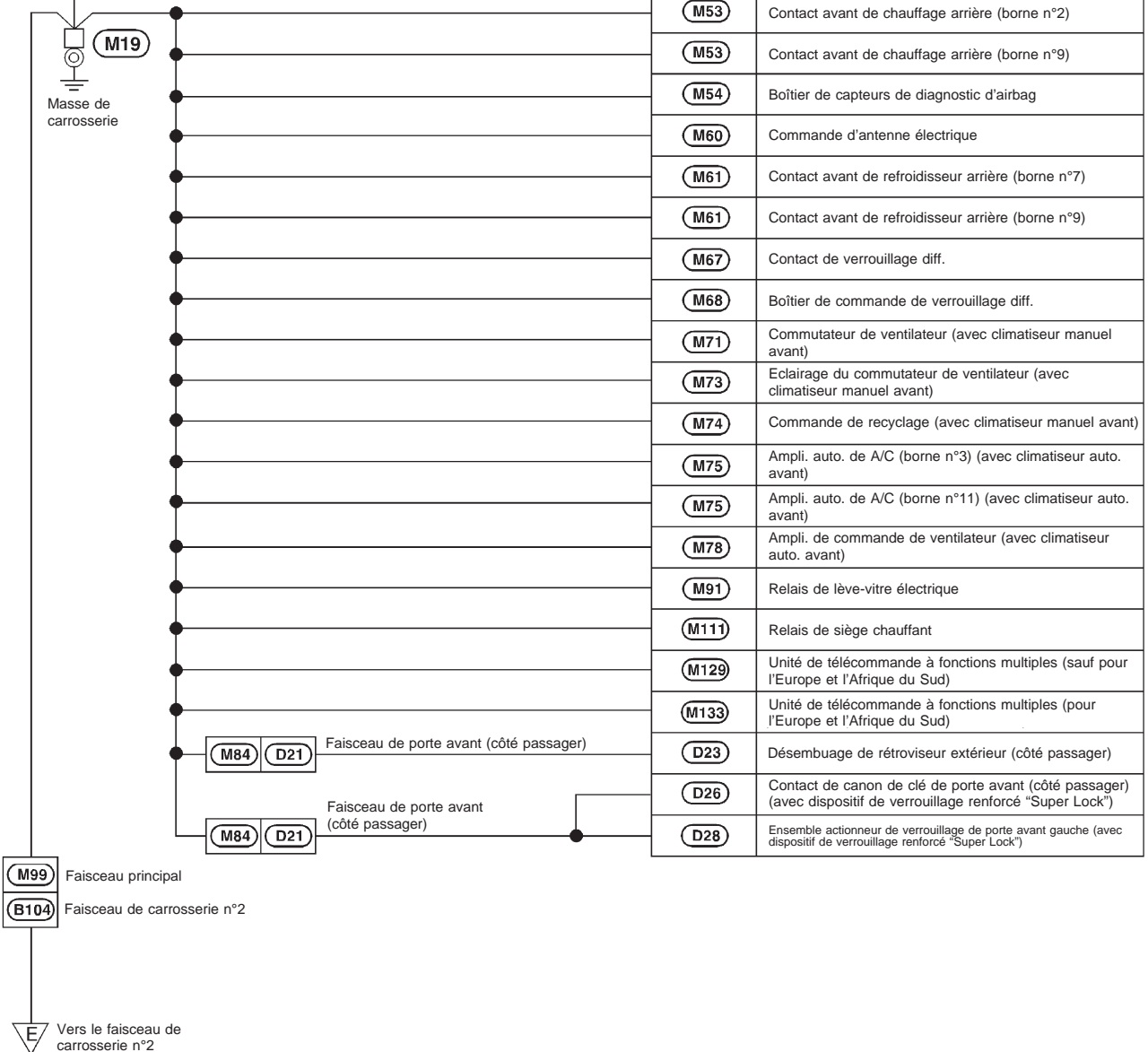


DISTRIBUTION DE MASSE/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)



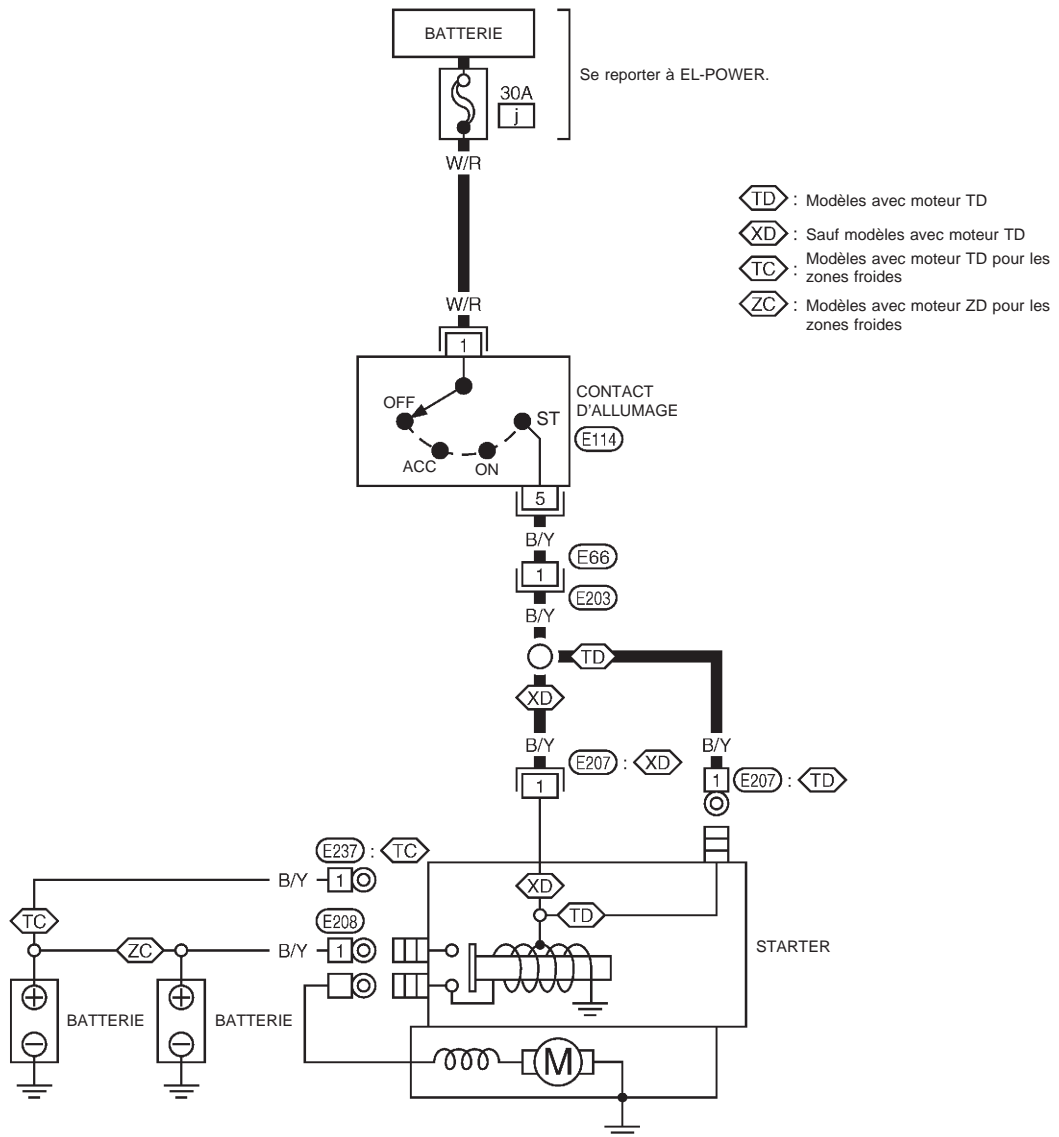
D Page précédente



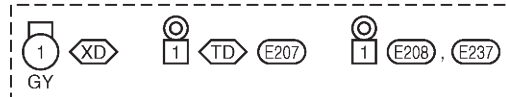
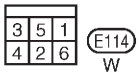
CIRCUIT DE DEMARRAGE

Schéma de câblage — START —/Modèles avec T/M

EL-START-01



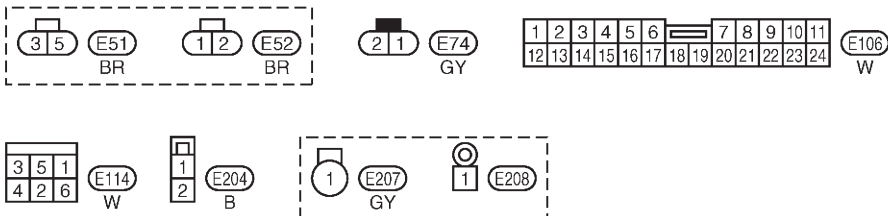
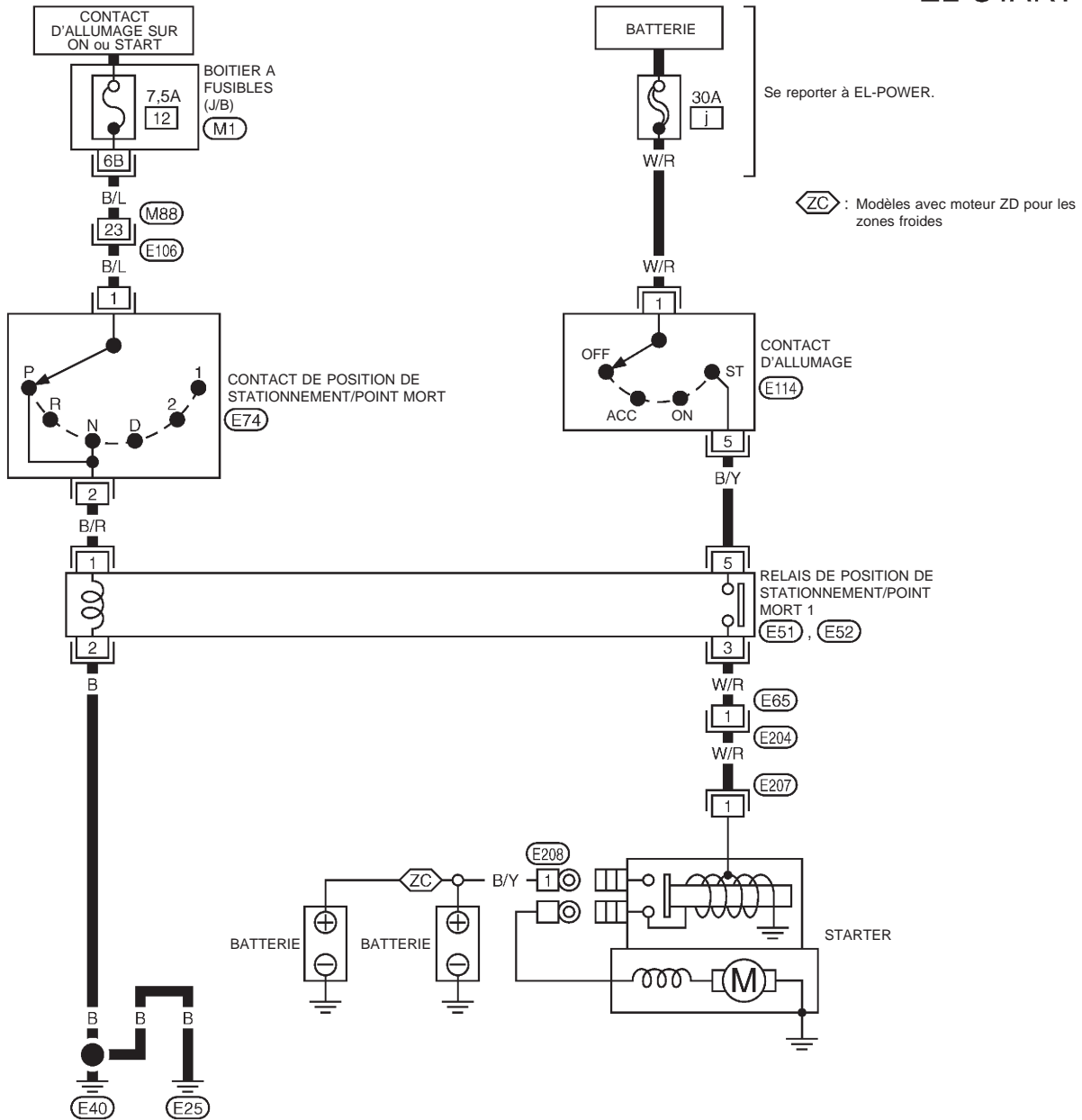
- ⬡(TD) : Modèles avec moteur TD
- ⬡(XD) : Sauf modèles avec moteur TD
- ⬡(TC) : Modèles avec moteur TD pour les zones froides
- ⬡(ZC) : Modèles avec moteur ZD pour les zones froides



CIRCUIT DE DEMARRAGE

Schéma de câblage — START —/Modèles avec T/A

EL-START-02

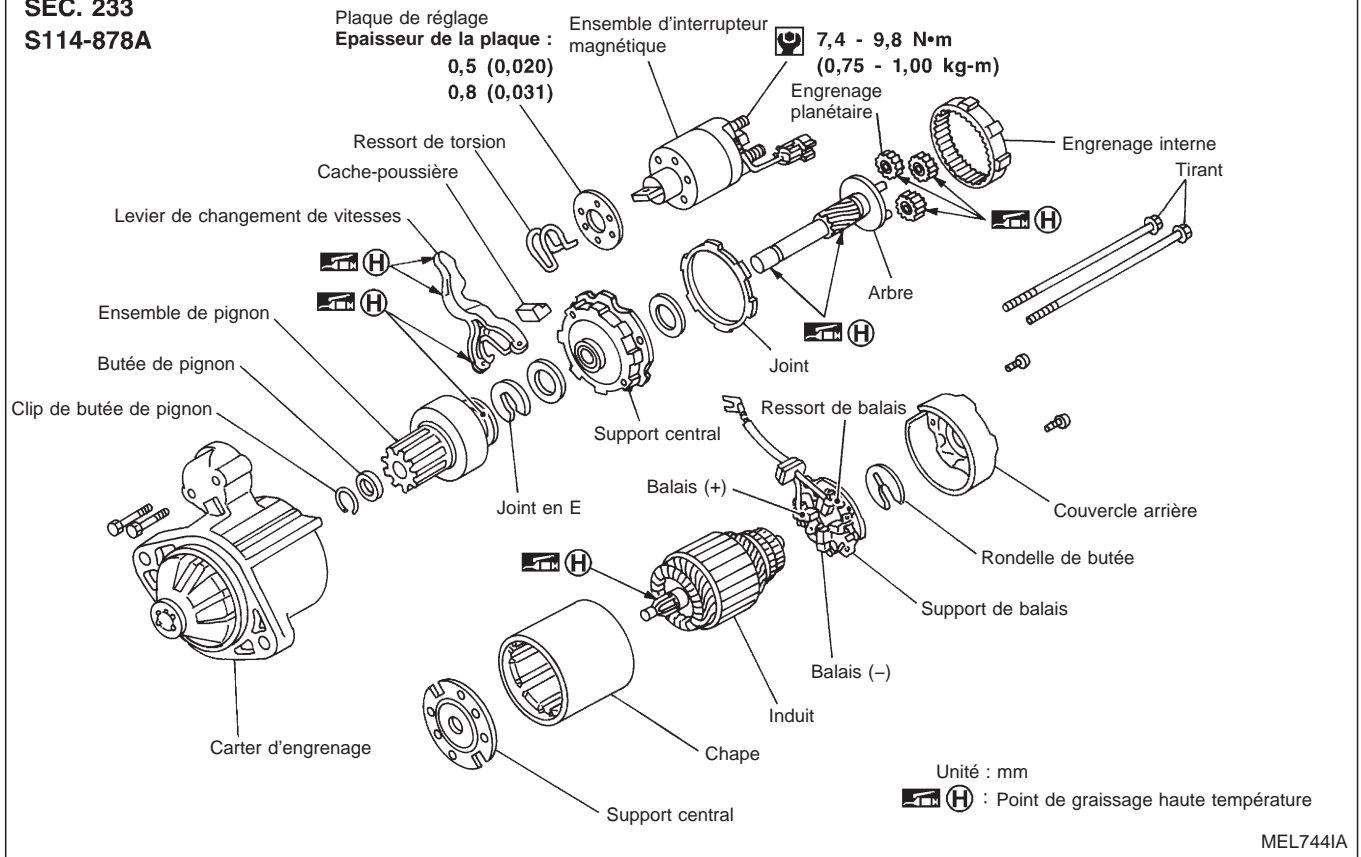


Consulter la dernière page dépliante.

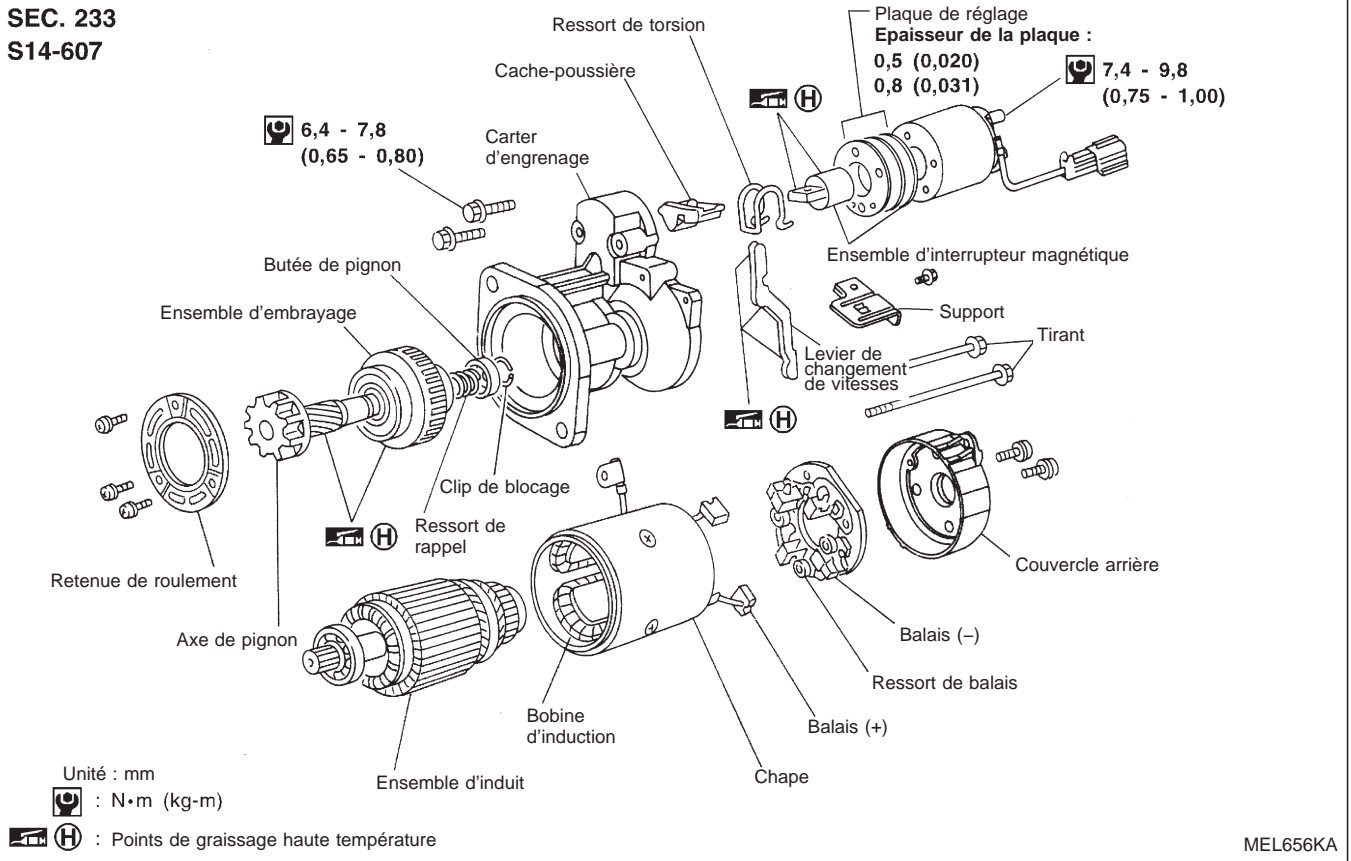
CIRCUIT DE DEMARRAGE

Construction

SEC. 233
S114-878A



SEC. 233
S14-607



CIRCUIT DE DEMARRAGE

Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS)

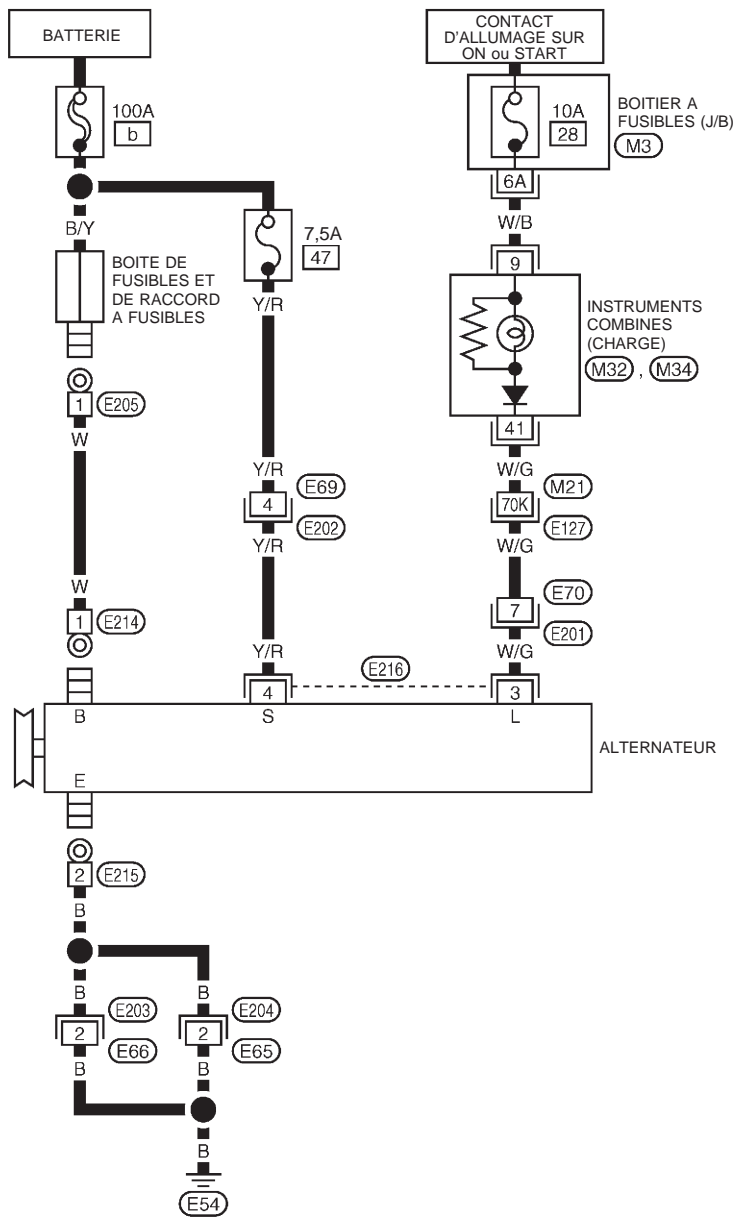
DEMARREUR

		S13-551A	S14-607
Type	Fabrication HITACHI		
	Type d'engrenage démultiplicateur		
	Norme ZD30		Option ZD30
Modèle concerné			
Tension du système	V	12	
A vide			
Tension de la borne	V	11	11
Courant	A	Moins de 160	
Révolution	tr/mn	3 300	3 400
Diamètre minimum du commutateur	mm	35,5	
Longueur minimum des balais	mm	28,4 - 34,3 (2,9 - 3,5, 6,4 - 7,7)	24,5 - 34,3 (2,5 - 3,5, 5,5 - 7,7)
Jeu entre métal du roulement et axe d'induit.	mm	—	—
Jeu "ℓ" entre l'extrémité avant du pignon et la butée de pignon	mm	—	—
Mouvement "ℓ" en hauteur du pignon	mm	0,3 - 2,0 (0 012 - 0 079)	

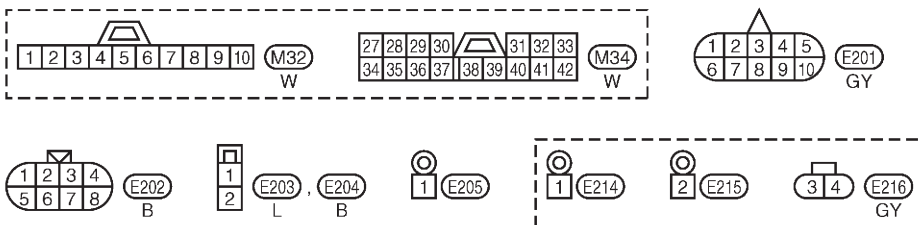
CIRCUIT DE CHARGE

Schéma de câblage — CHARGE —

EL-CHARGE-02



Se reporter à EL-POWER.



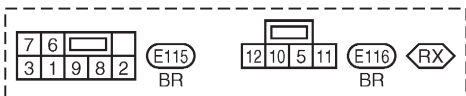
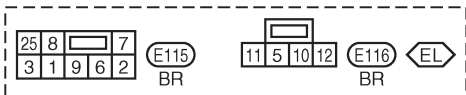
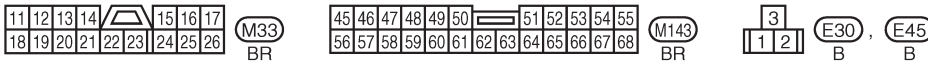
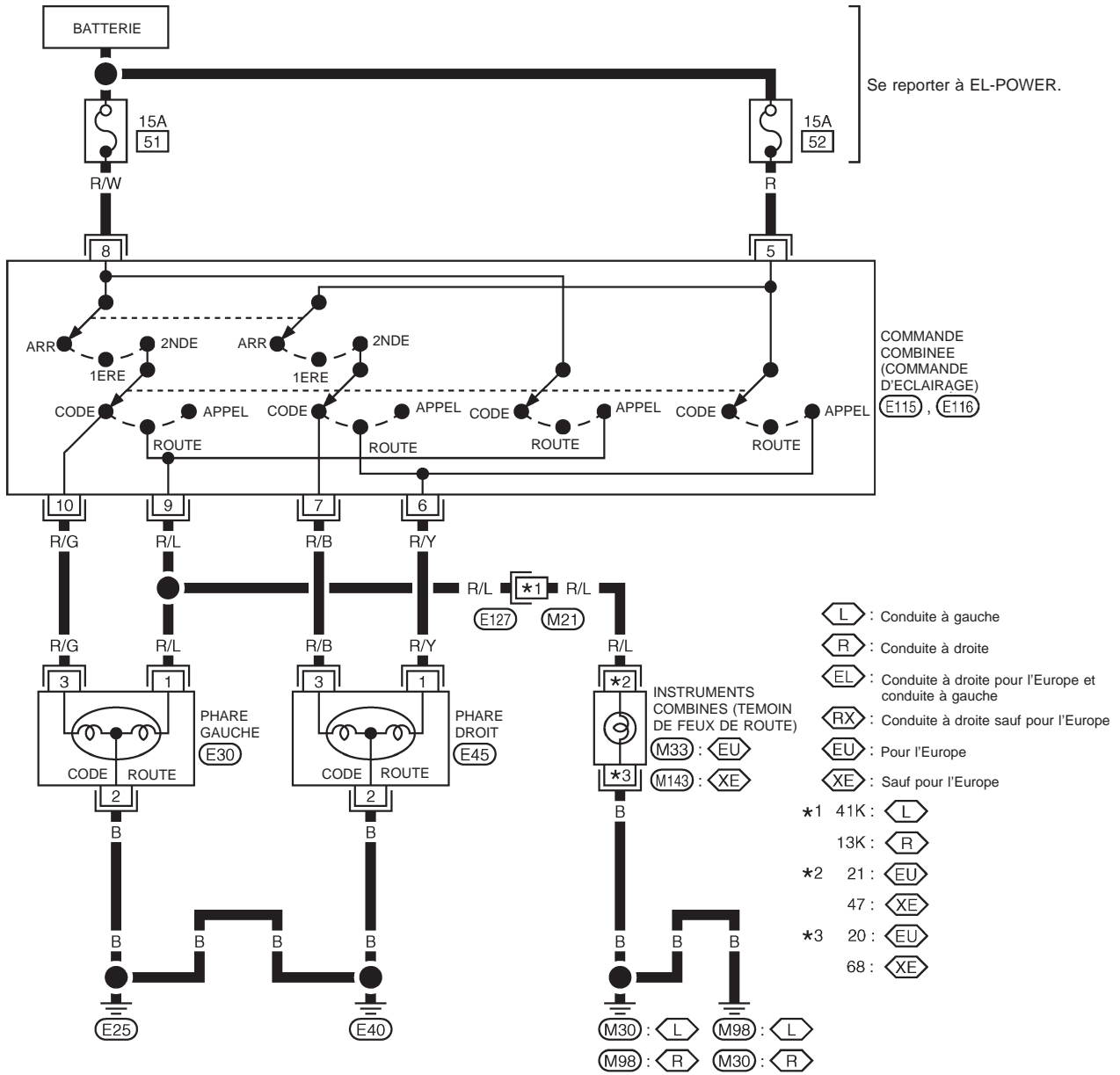
Consulter la dernière page dépliante.

M21, E127
M3

SYSTEME DE PHARES/MODELES BREAK ET COUPE — Type conventionnel —

Schéma de câblage — H/LAMP —

EL-H/LAMP-01



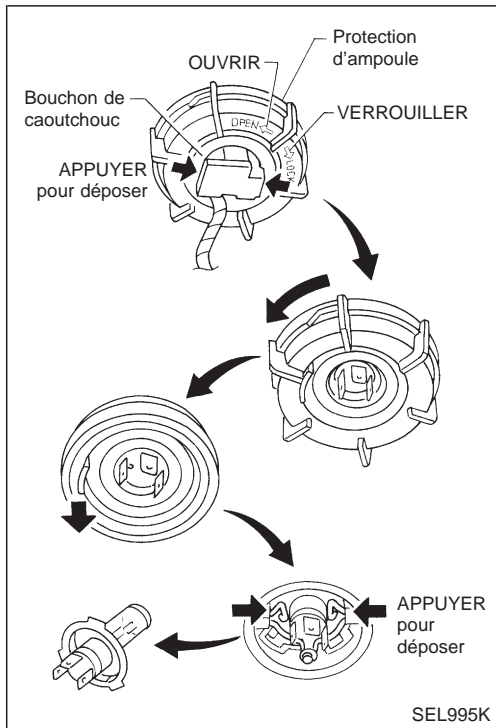
Consulter la dernière page dépliante.

(M21), (E127)

TEL387M

SYSTEME DE PHARES/MODELES BREAK ET COUPE

— Type conventionnel —



Remplacement des ampoules

Le phare est de type faisceau semi-étanche utilisant une ampoule halogène remplaçable. L'ampoule peut être remplacée depuis le compartiment moteur sans avoir à déposer l'optique de phare du véhicule.

● Lors de la manipulation de la lampe halogène, ne toucher que le culot en plastique. Ne jamais toucher l'ampoule en verre.

1. Débrancher le câble de batterie.
2. Tourner l'anneau de retenue de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il se libère du réflecteur des phares, puis le démonter.
3. Débrancher le connecteur de faisceau à l'arrière de l'ampoule.
4. Déposer l'ampoule de phare avec précaution. Ne pas secouer ou tourner l'ampoule pour l'enlever.
5. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION :

Ne pas laisser l'optique de phare sans ampoule pendant trop longtemps. La poussière, l'humidité, la fumée, etc. pénétrant à l'intérieur du phare peuvent altérer les performances du phare. Déposer l'ampoule du phare de l'optique de phare juste avant qu'une ampoule neuve soit installée.

Réglage des faisceaux

Lors du réglage des faisceaux, utiliser une machine de réglage, un écran de protection de réglage ou un appareil de contrôle des projecteurs. Le faisceau doit être en bon état, calibré et fonctionner selon le manuel de fonctionnement respectif.

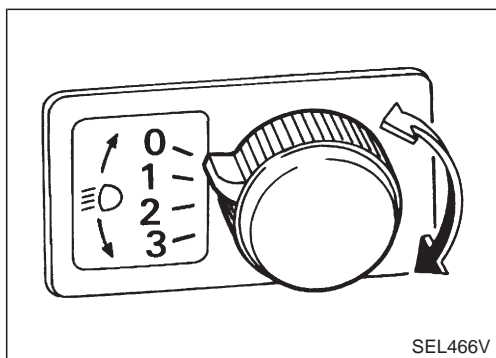
S'il n'y a aucun faisceau disponible, le réglage des faisceaux peut être fait comme suit:

Pour plus de détails, consulter la réglementation du pays concerné.

- a. Tous les pneumatiques doivent être correctement gonflés.
- b. Amener le véhicule ainsi que l'appareil d'essai sur une seule et même surface parfaitement plane.
- c. S'assurer que le véhicule est à vide (liquide de refroidissement, huile moteur au bon niveau et réservoir plein) à l'exception du conducteur (ou poids équivalent mis à la place du conducteur).

PRECAUTION :

Vérifier que le commutateur de réglage des faisceaux est en position "0" lors du réglage des faisceaux sur les véhicules équipés d'un dispositif de contrôle de réglage des faisceaux.

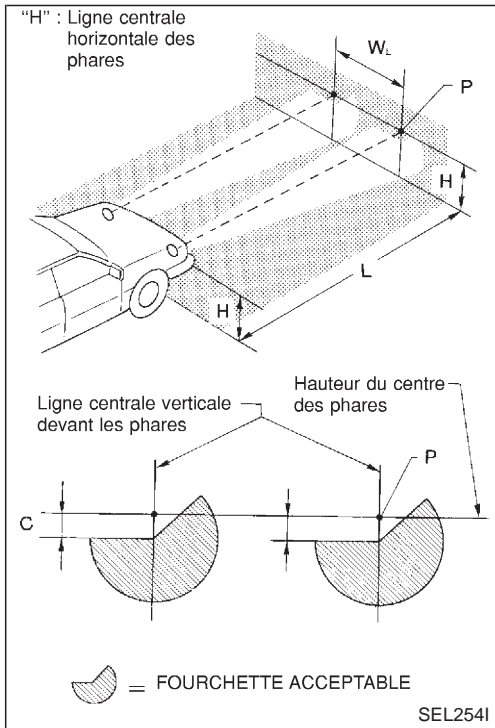
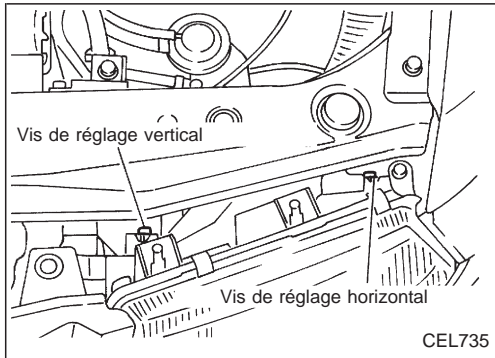


SYSTEME DE PHARES/MODELES BREAK ET COUPE — Type conventionnel —

Réglage des faisceaux (Suite)

FEUX DE CODE

1. Tourner les feux de codes sur MARCHE.
 2. Utiliser des vis de réglage pour effectuer le réglage des faisceaux.
- Commencer par serrer la vis de réglage à fond puis régler en la desserrant progressivement.



- Régler les phares de manière à ce que l'axe principal du faisceau soit parallèle à la ligne centrale de la carrosserie et aligné sur le point P de l'illustration.
- La figure ci-contre est prévue pour le réglage des phares dans les pays où l'on roule à droite. Cette indication doit être inversée en ce qui concerne les pays où la conduite se fait à gauche.
- Les lignes en pointillé dans l'illustration montre le centre du phare.

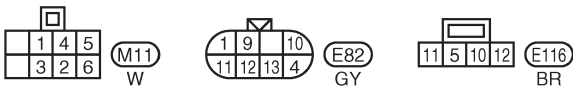
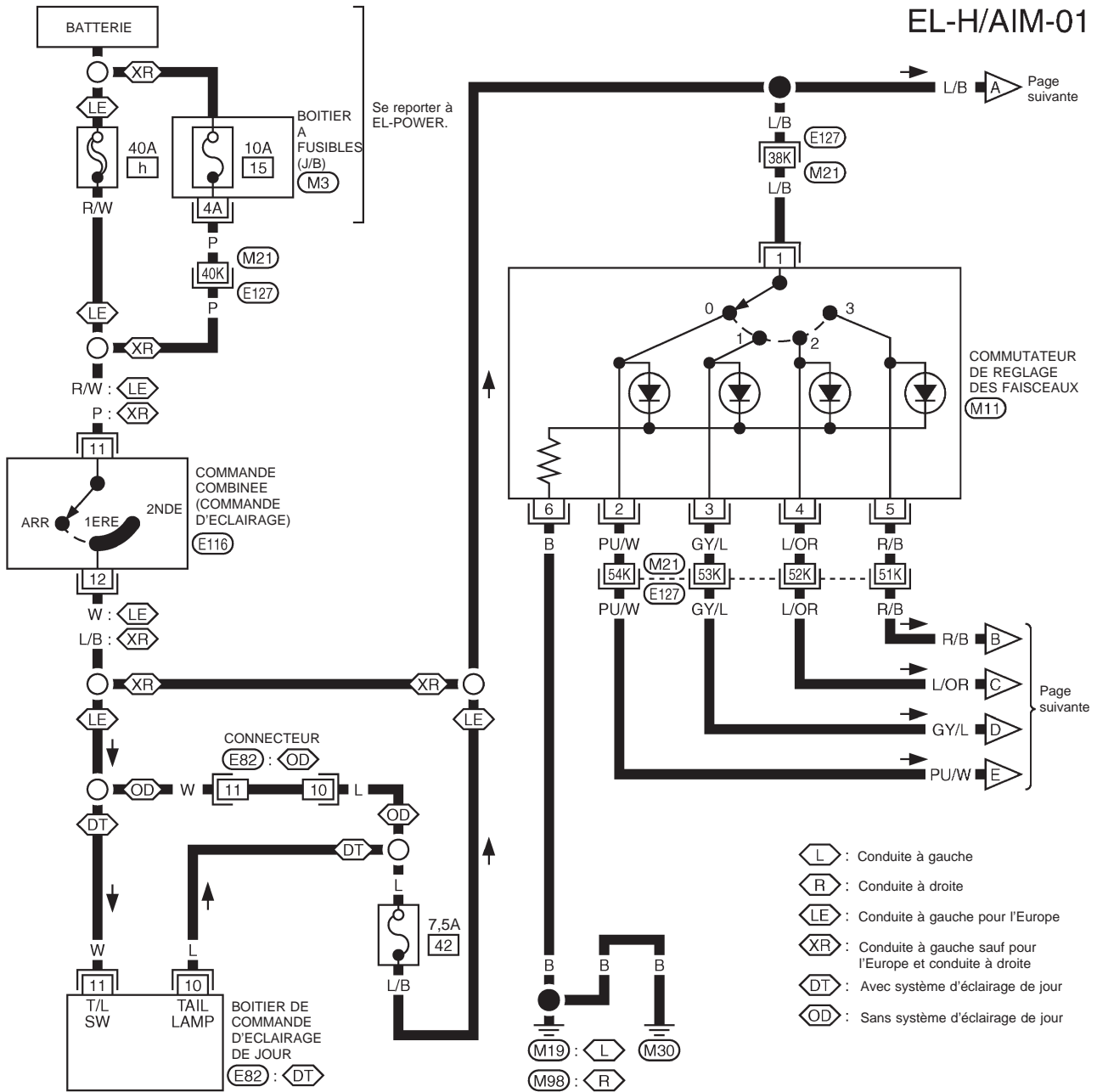
- "H" : Ligne centrale horizontale des phares
" W_L " : Distance entre chaque centre de phares
" L " : 5 000 mm
" C " : 63 mm

SYSTEME DE PHARES/MODELES BREAK ET COUPE

— Commande de faisceau des phares —

Schéma de câblage — H/AIM —

EL-H/AIM-01



Consulter la dernière page dépliante.

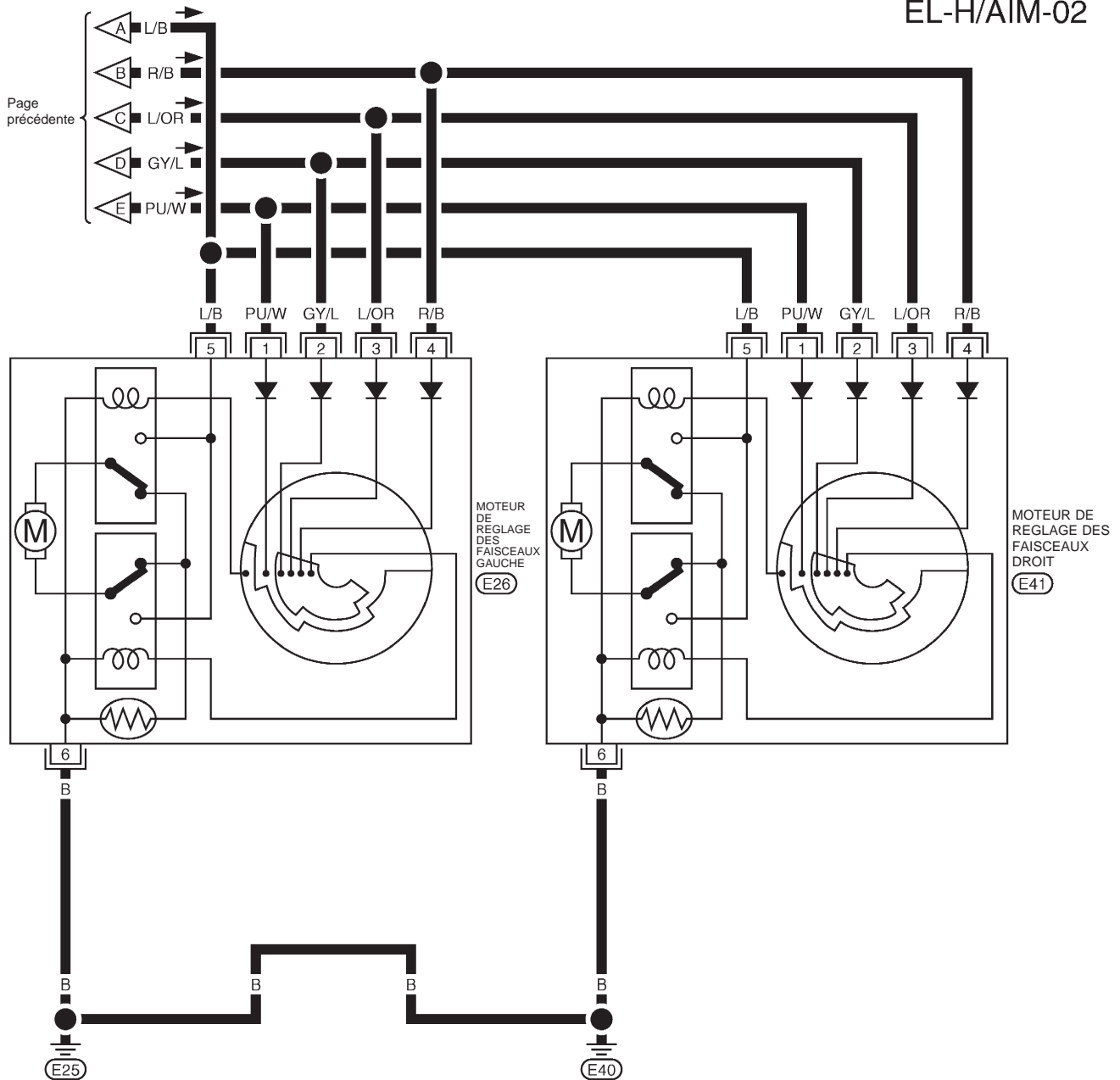
(M21), (E127)
(M3)

SYSTEME DE PHARES/MODELES BREAK ET COUPE

— Commande de faisceau des phares —

Schéma de câblage — H/AIM — (Suite)

EL-H/AIM-02

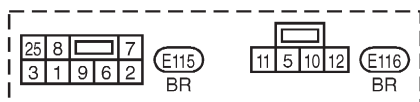
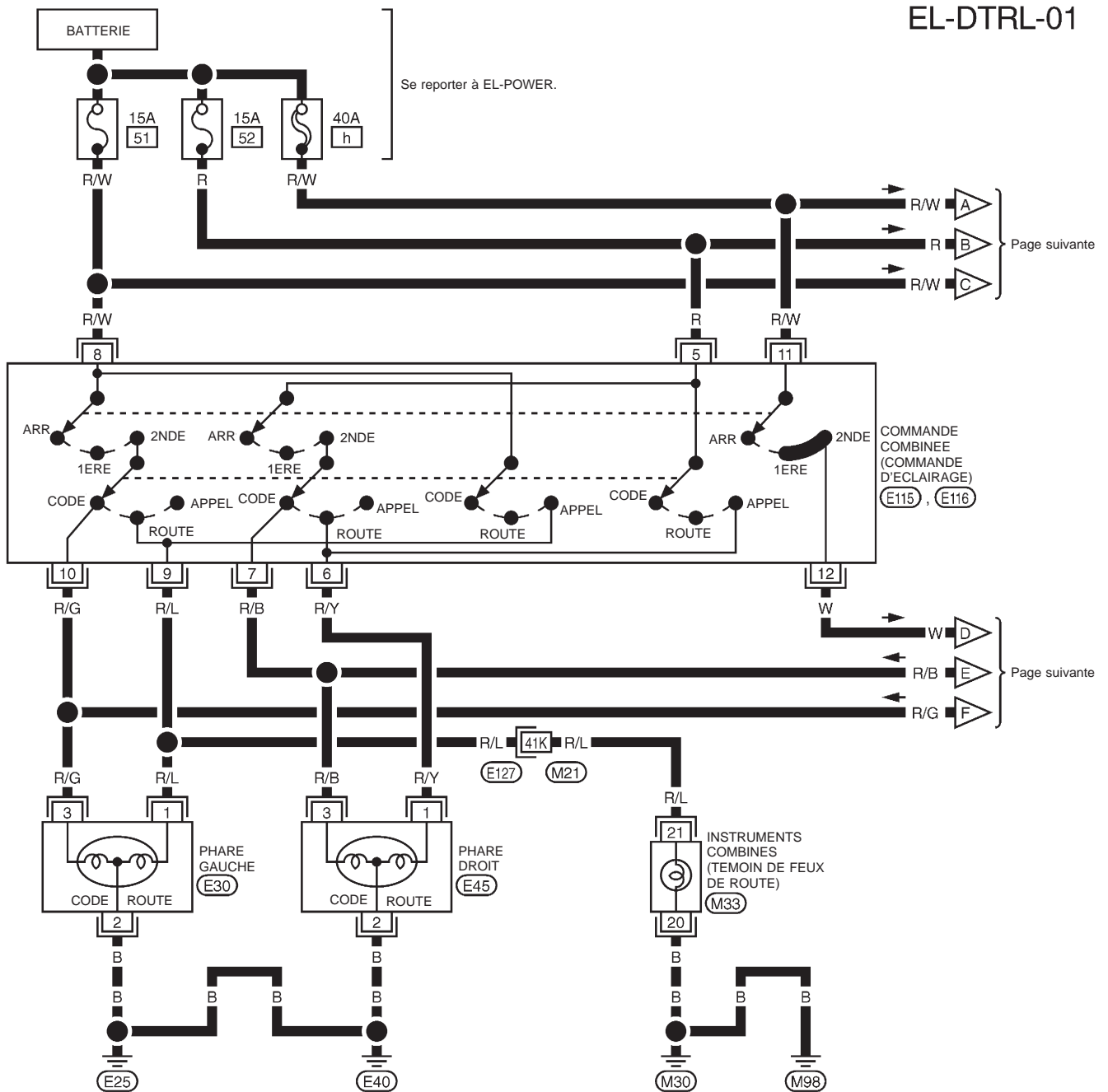


SYSTEME DE PHARES/MODELES BREAK ET COUPE

— Système d'éclairage de jour —

Schéma de câblage — DTRL —

EL-DTRL-01

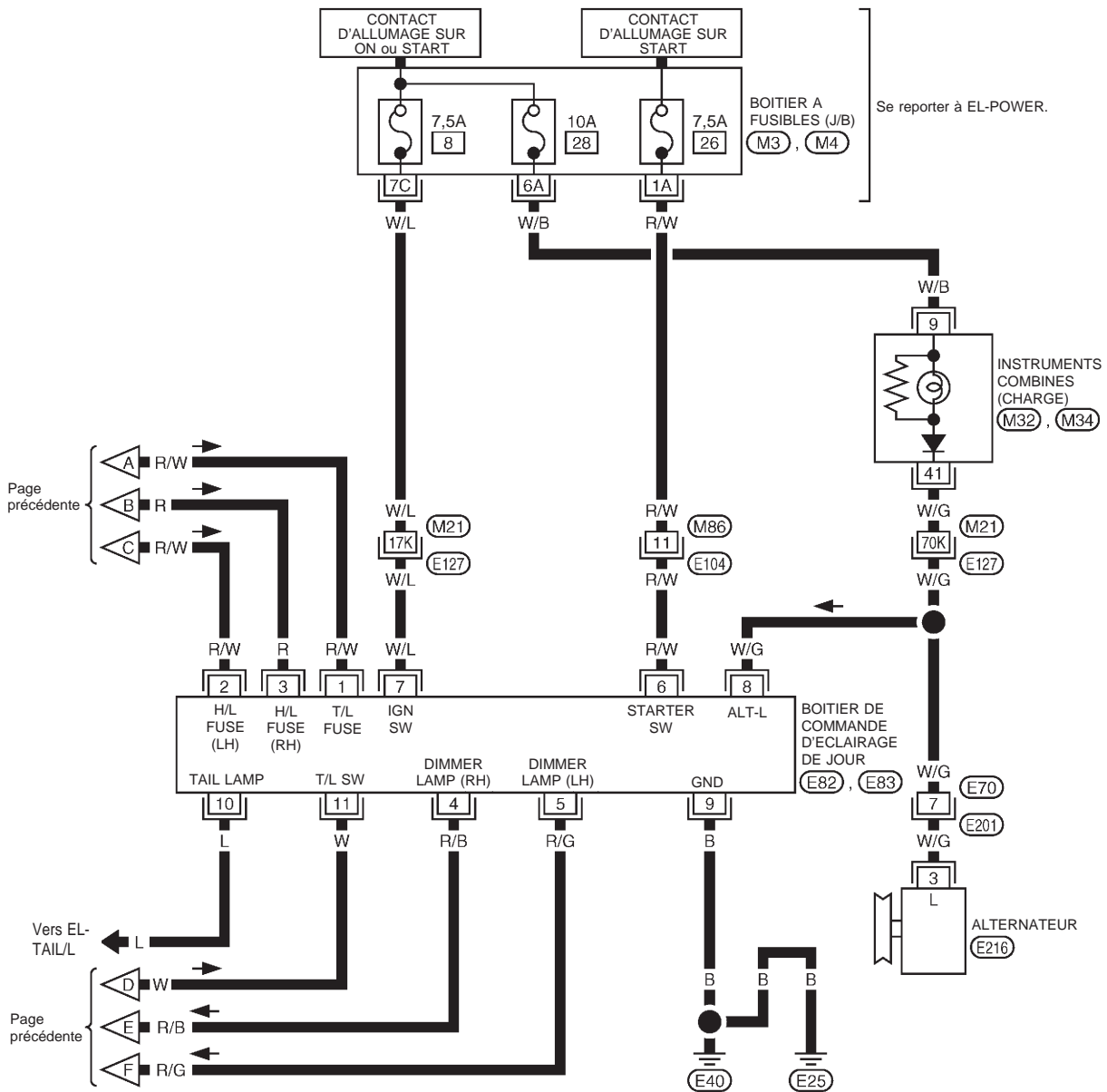


Consulter la dernière page dépliante.

SYSTEME DE PHARES/MODELES BREAK ET COUPE — Système d'éclairage de jour —

Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

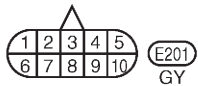
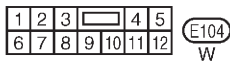
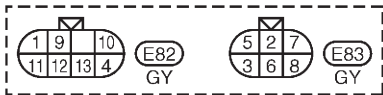
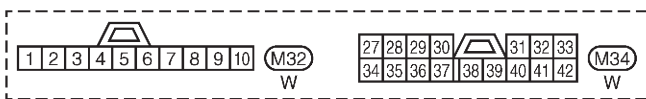
EL-DTRL-02



Page précédente

Vers EL-TAIL/L
Page précédente

Se reporter à EL-POWER.



Consulter la dernière page dépliant.

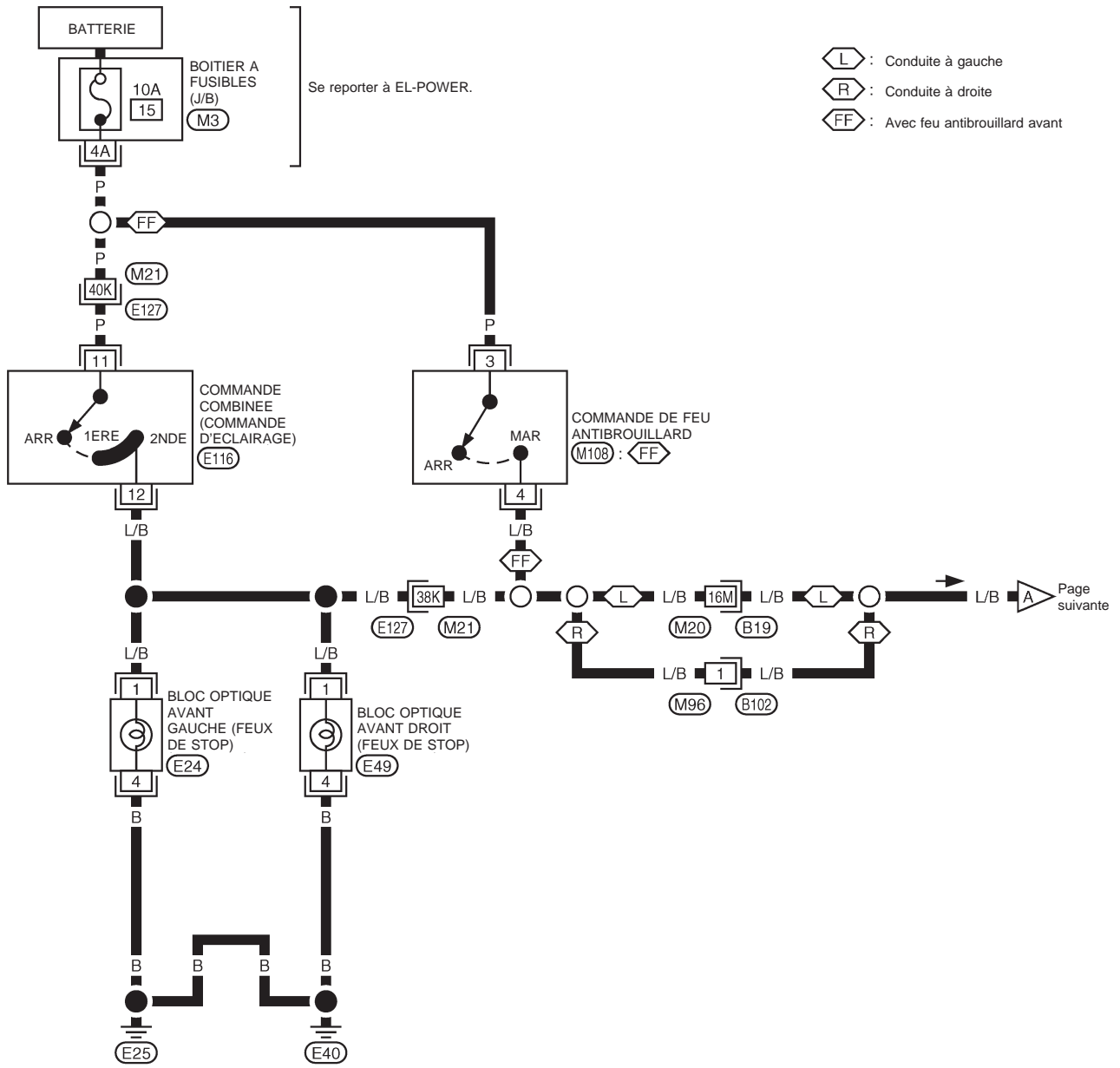
- (M21) , (E127)
- (M3)
- (M4)

FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE/MODELES BREAK ET COUPE

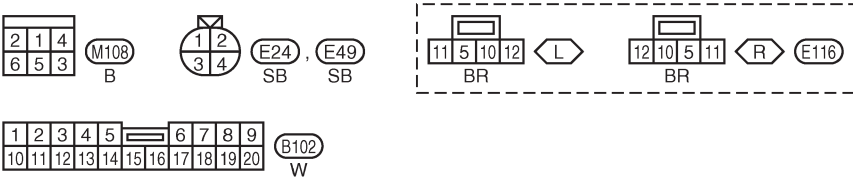
Schéma de câblage — TAIL/L —/Type A

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TAIL/L-01



- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Avec feu antibrouillard avant



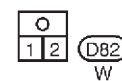
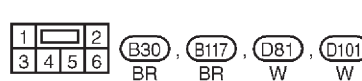
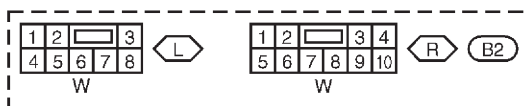
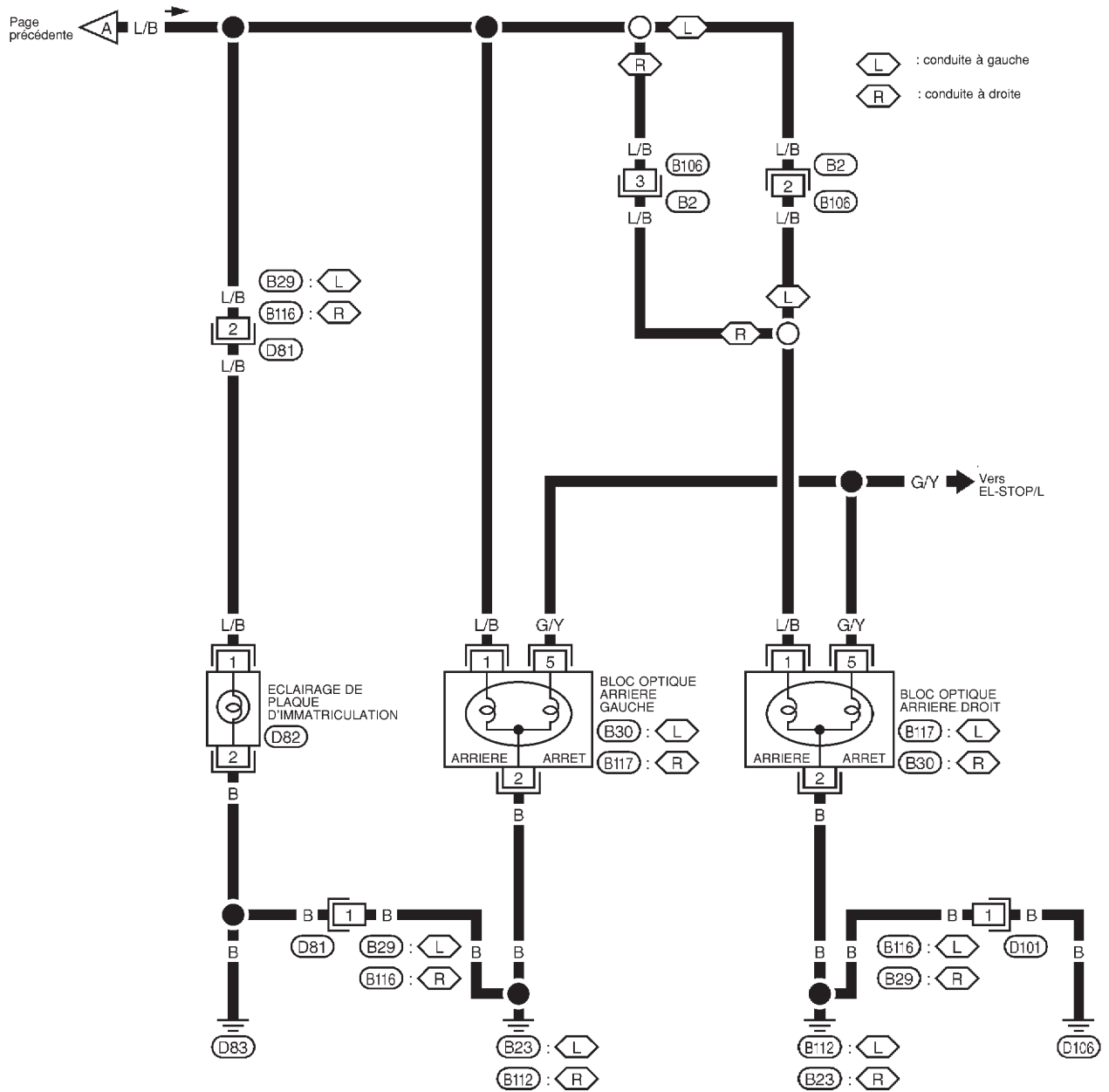
Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19
M21, E127
M3

FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — TAIL/L —/Type A (Suite)

EL-TAIL/L-02



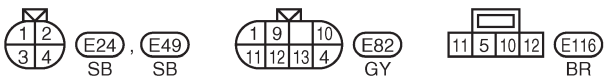
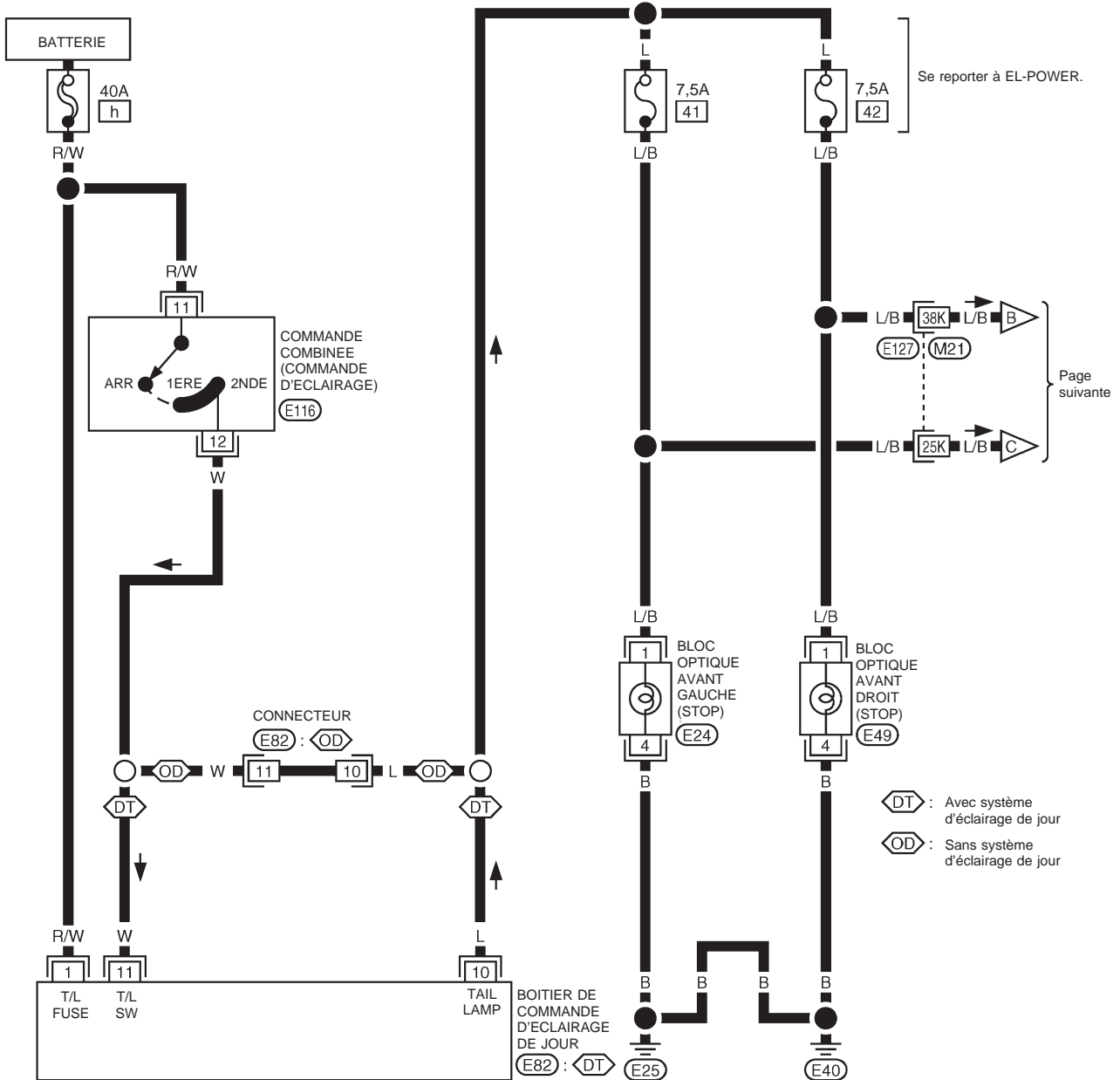
FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — TAIL/L —/Type B

CONDUITE A GAUCHE

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TAIL/L-03



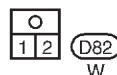
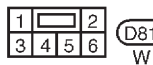
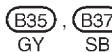
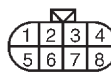
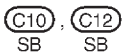
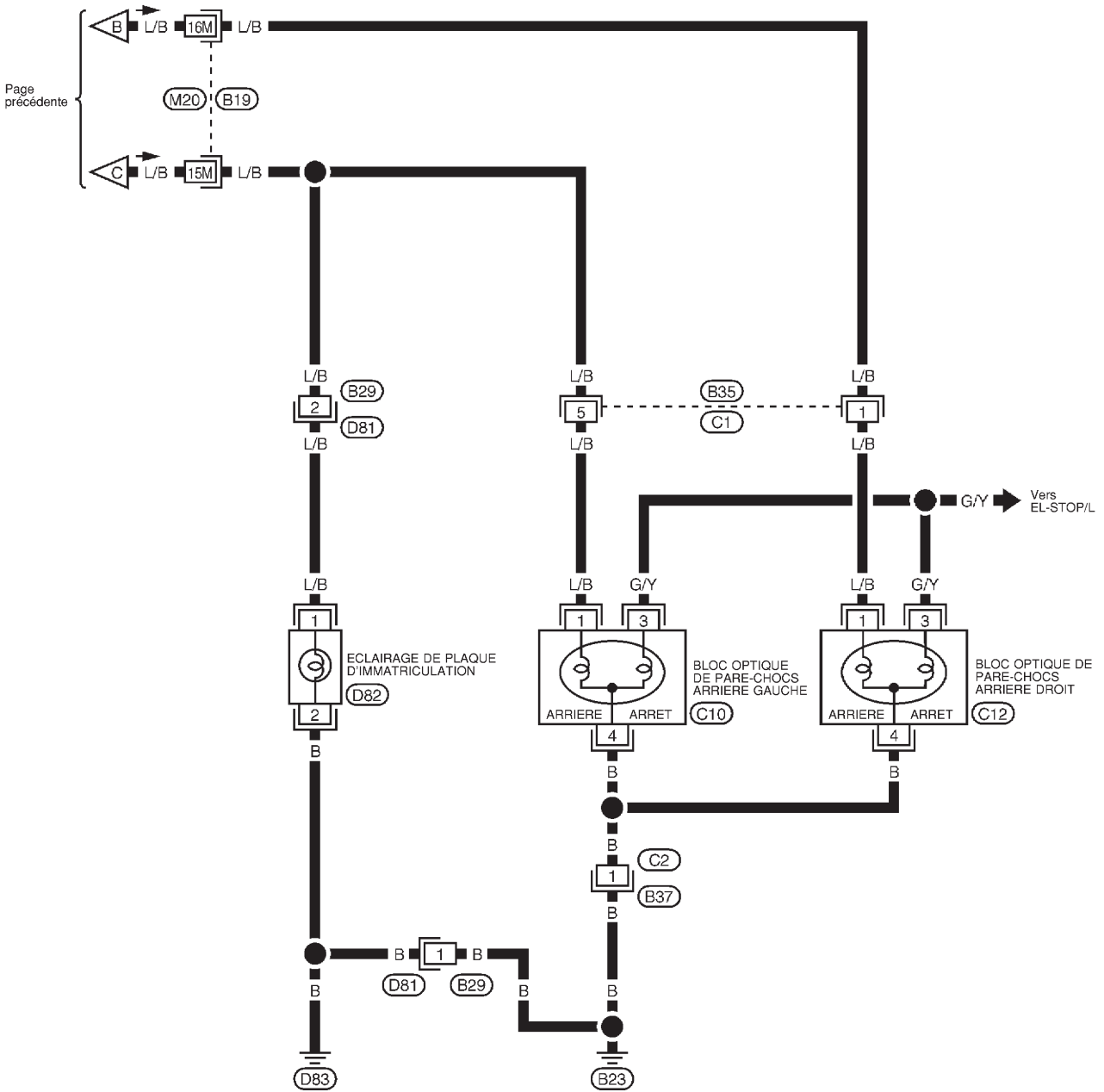
Consulter la dernière page dépliant.

(M21), (E127)

FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — TAIL/L —/Type B (Suite)

EL-TAIL/L-04



Consulter la dernière page dépliant.



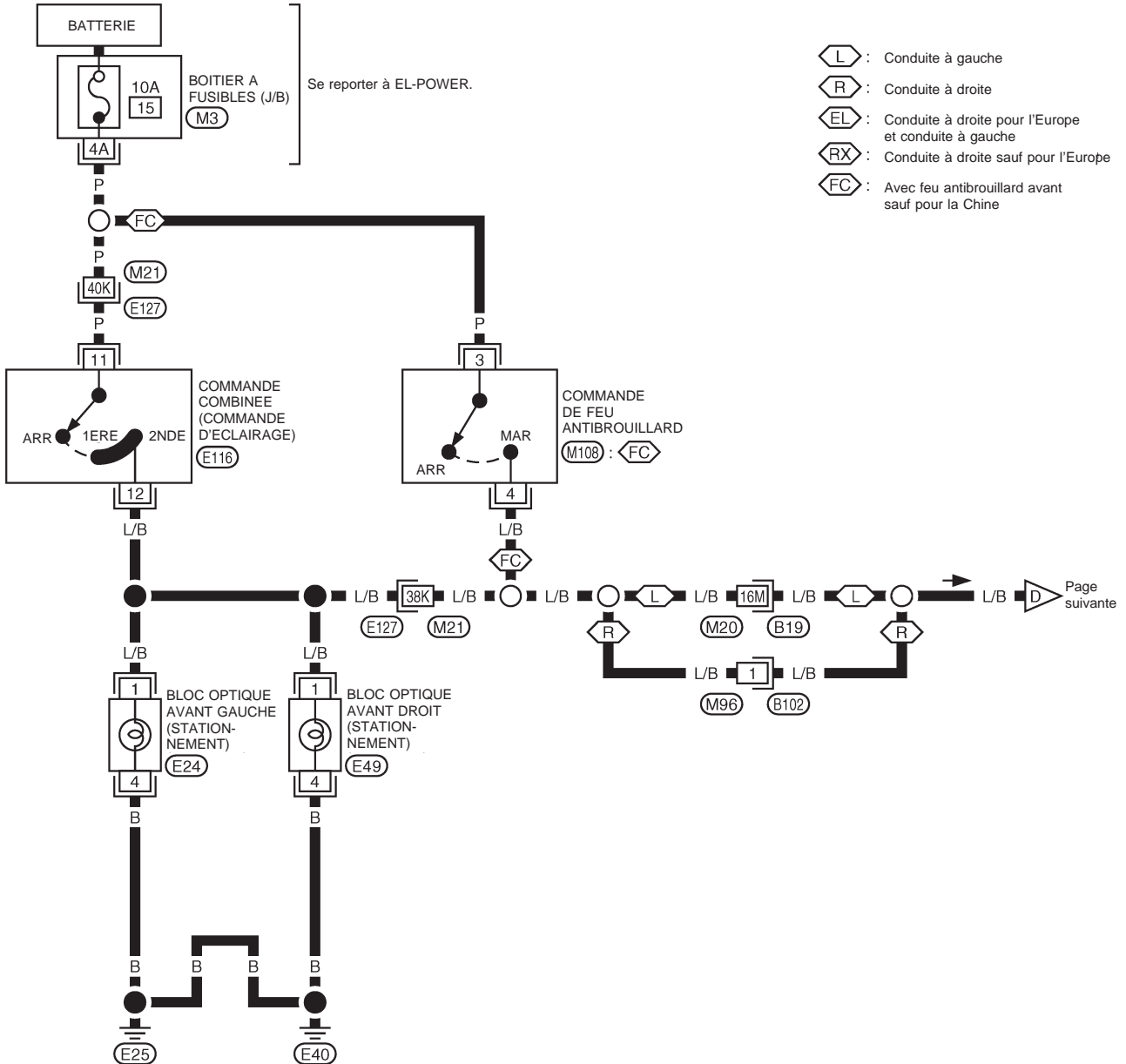
FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de Câblage — TAIL/L —/Type C

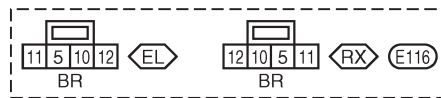
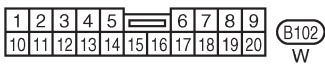
CONDUITE A DROITE

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TAIL/L-05



- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Conduite à droite pour l'Europe et conduite à gauche
- : Conduite à droite sauf pour l'Europe
- : Avec feu antibrouillard avant sauf pour la Chine



Consulter la dernière page dépliante.

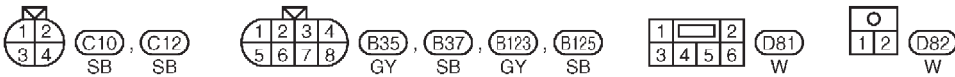
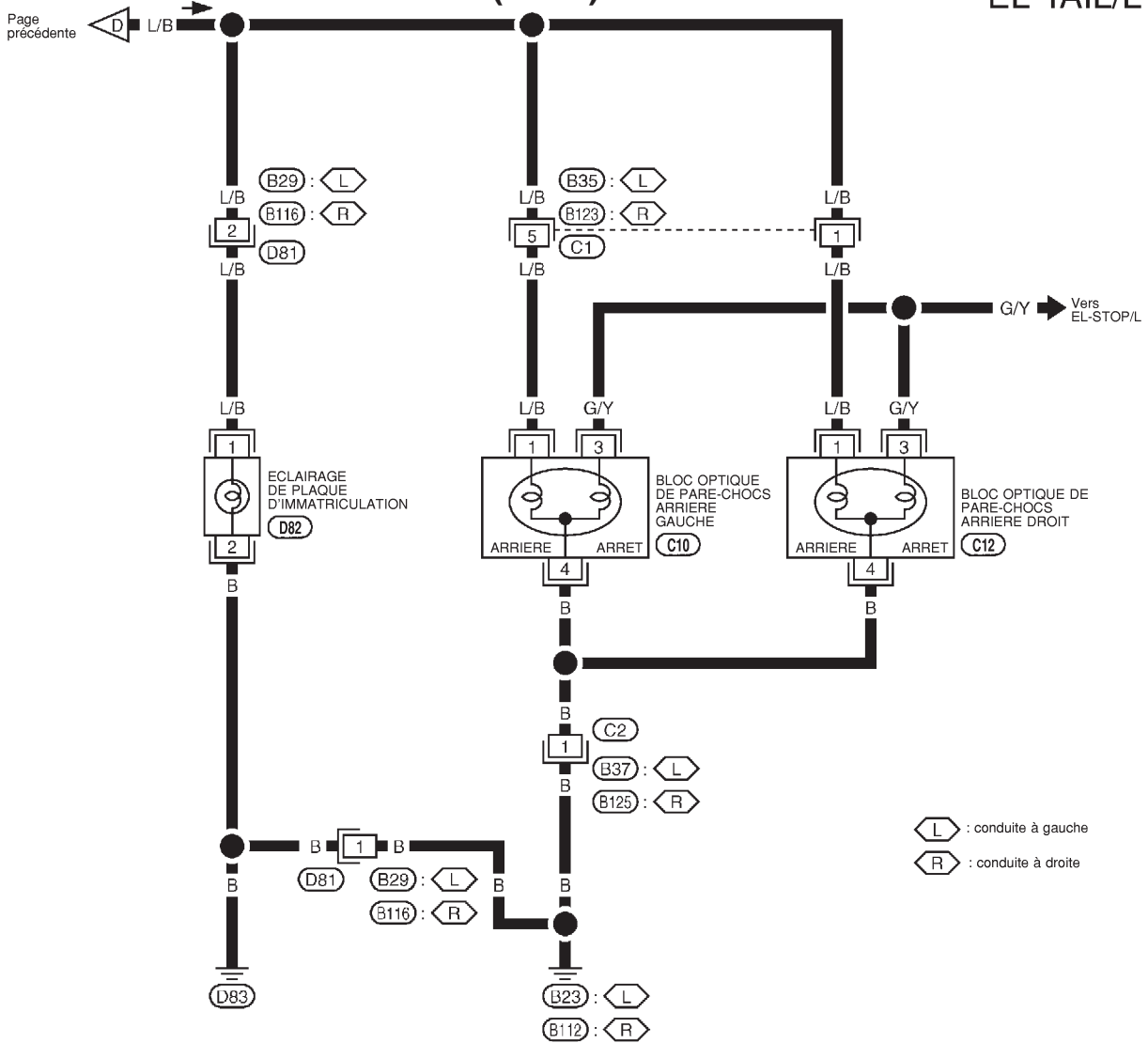
,

,

FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de Câblage — TAIL/L —/Type C (Suite)

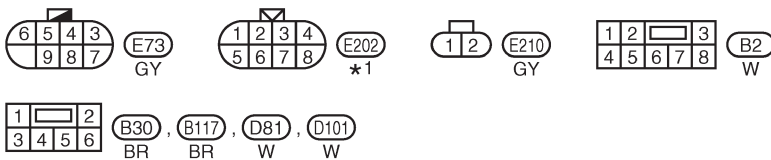
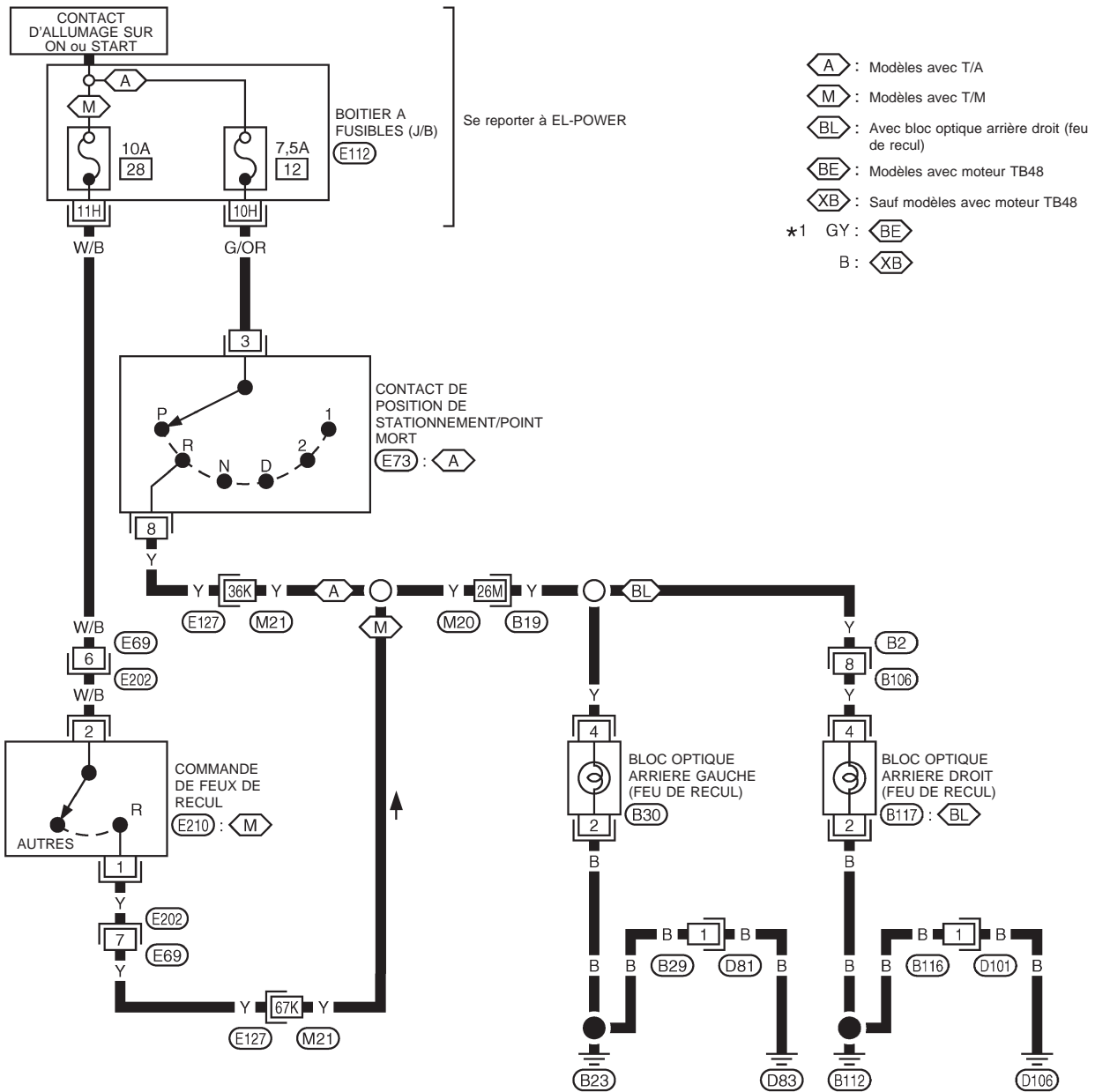
EL-TAIL/L-06



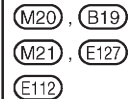
FEUX DE RECUL/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — BACK/L —/Conduite à gauche

EL-BACK/L-01



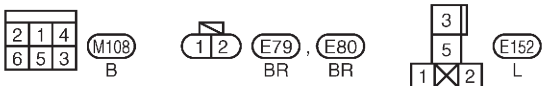
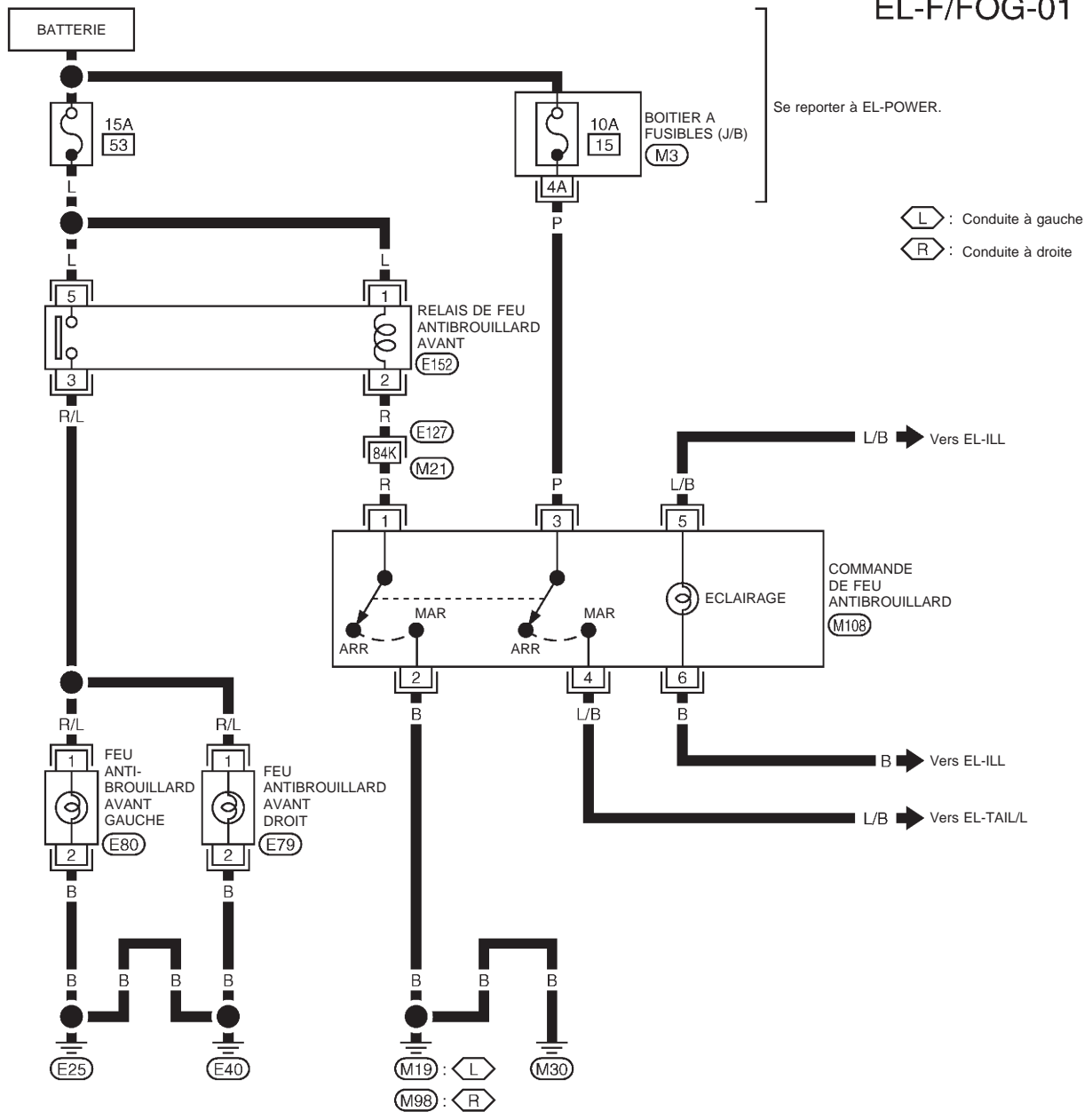
Consulter la dernière page dépliant.



FEUX ANTIBROUILLARD AVANT/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — F/FOG —

EL-F/FOG-01



Consulter la dernière page dépliante.

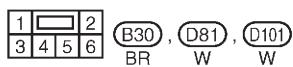
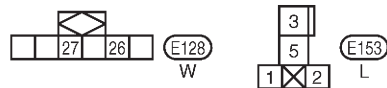
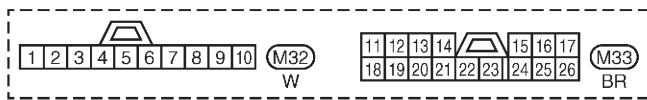
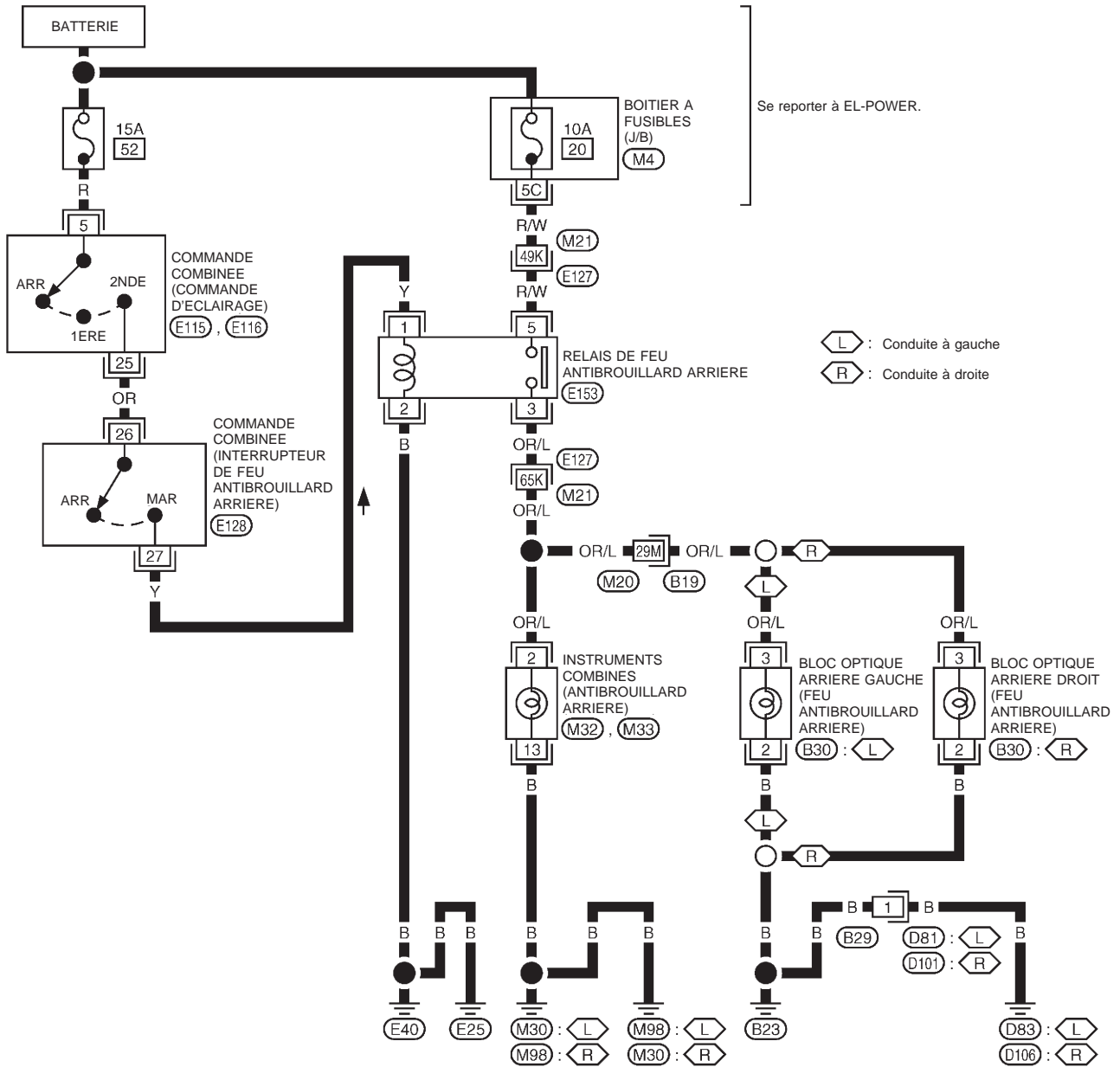
M21 , E127

M3

FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — R/FOG —

EL-R/FOG-01



Consulter la dernière page dépliante.

(M20), (B19)
 (M21), (E127)
 (M4)

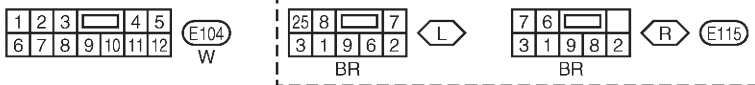
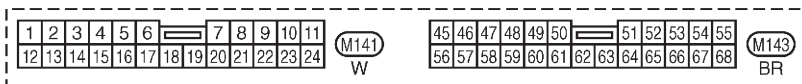
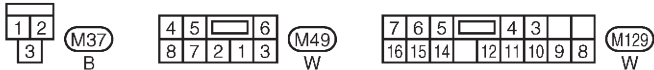
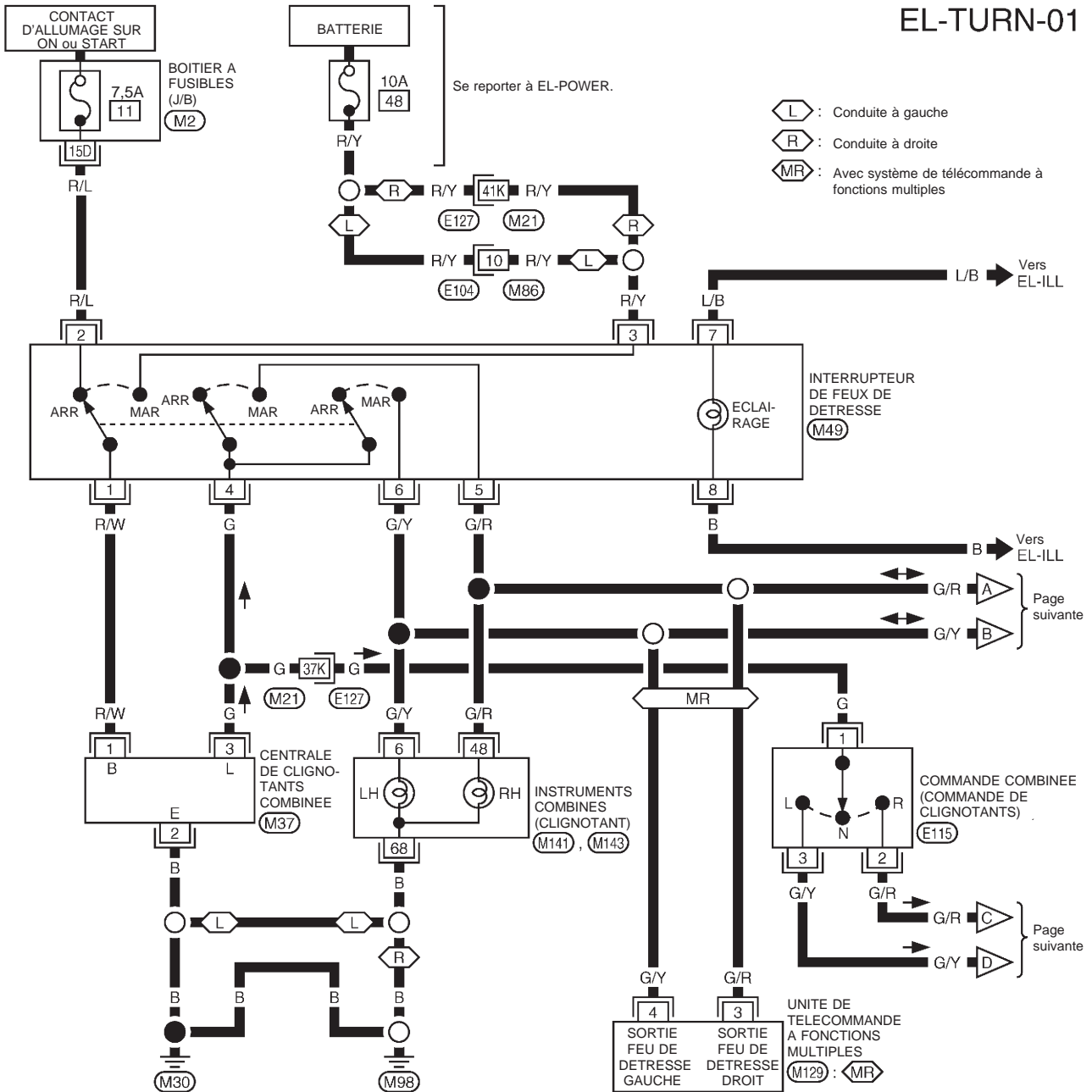
TEL485M

CLIGNOTANT ET TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE/ MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — TURN —/Type A

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TURN-01



Consulter la dernière page dépliante.



(M21), (E127)
(M2)

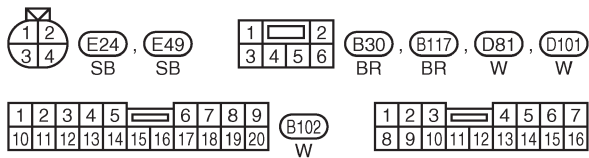
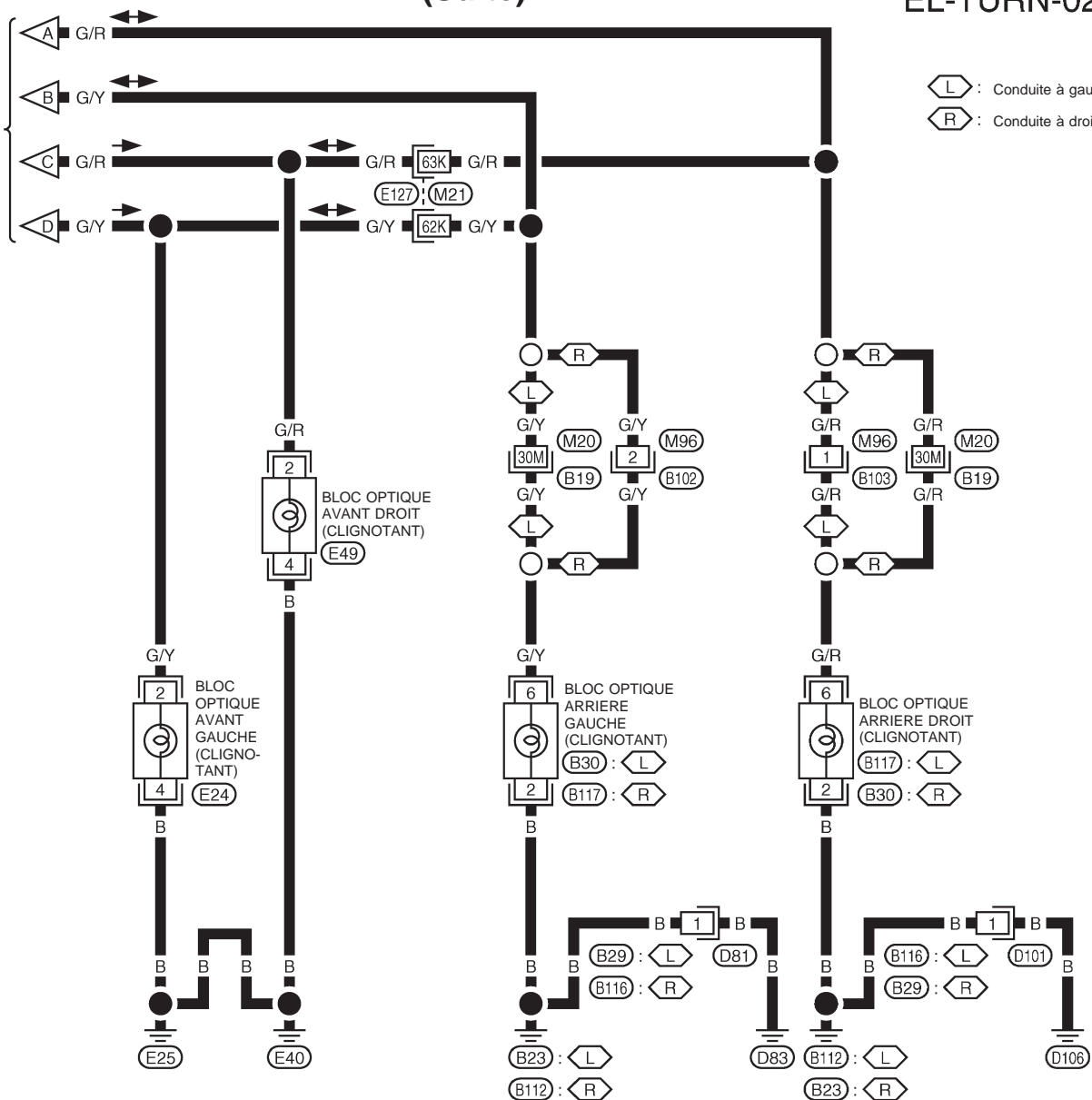
CLIGNOTANT ET TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE/ MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — TURN —/Type A (Suite)

EL-TURN-02

Page précédente

 : Conduite à gauche
 : Conduite à droite



Consulter la dernière page dépliante.

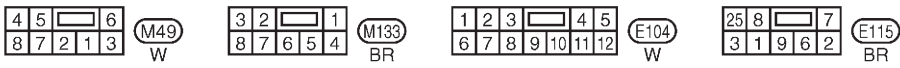
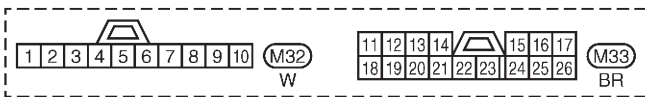
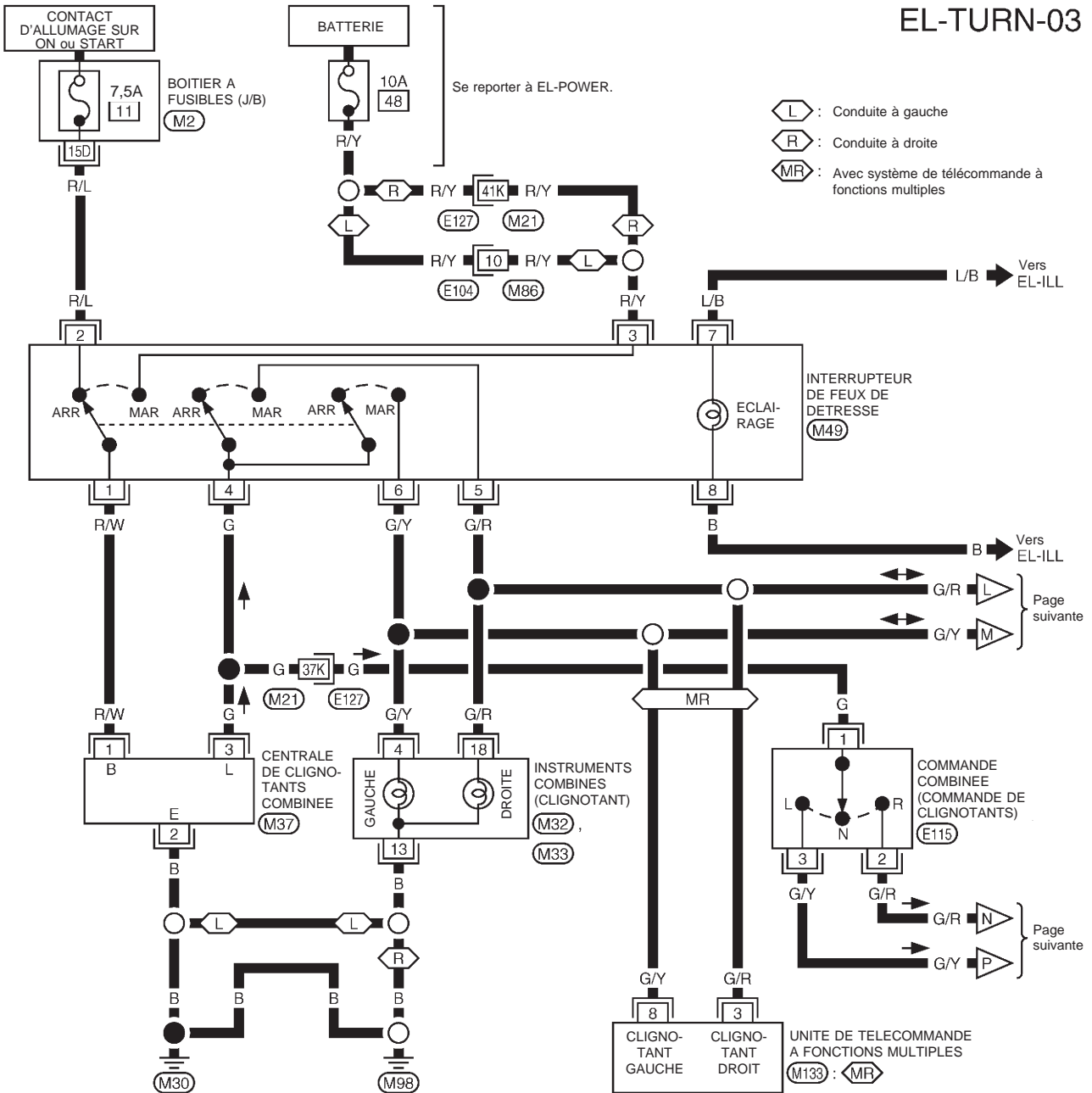
M20, B19
M21, E127

CLIGNOTANT ET TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE/ MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de Câblage — TURN —/Type C

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TURN-03



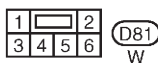
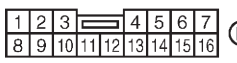
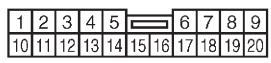
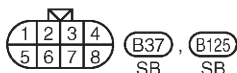
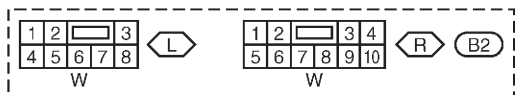
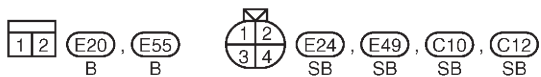
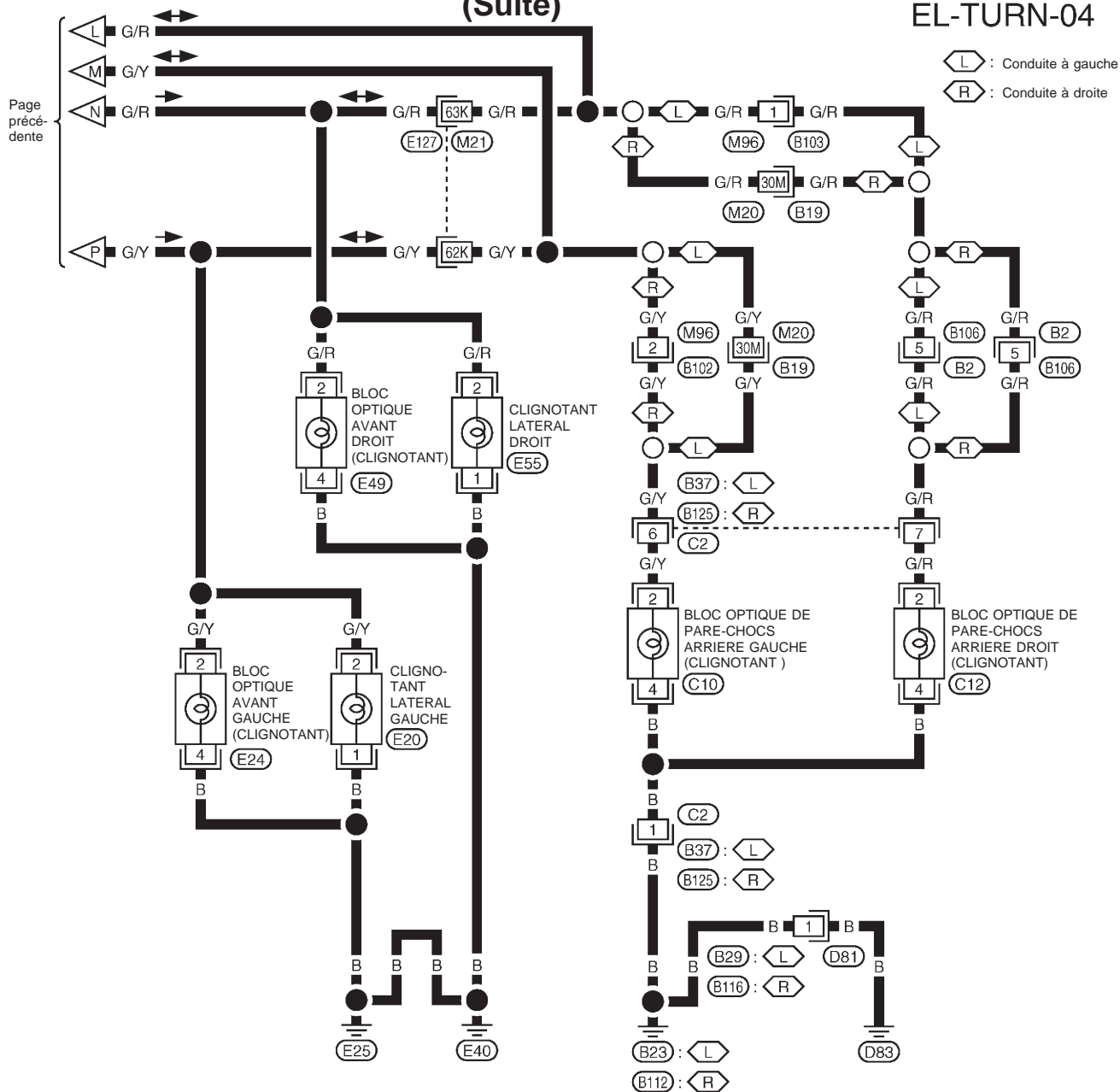
Consulter la dernière page dépliante.

M21, E127
M2

CLIGNOTANT ET TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE/ MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de Câblage — TURN —/Type C (Suite)

EL-TURN-04

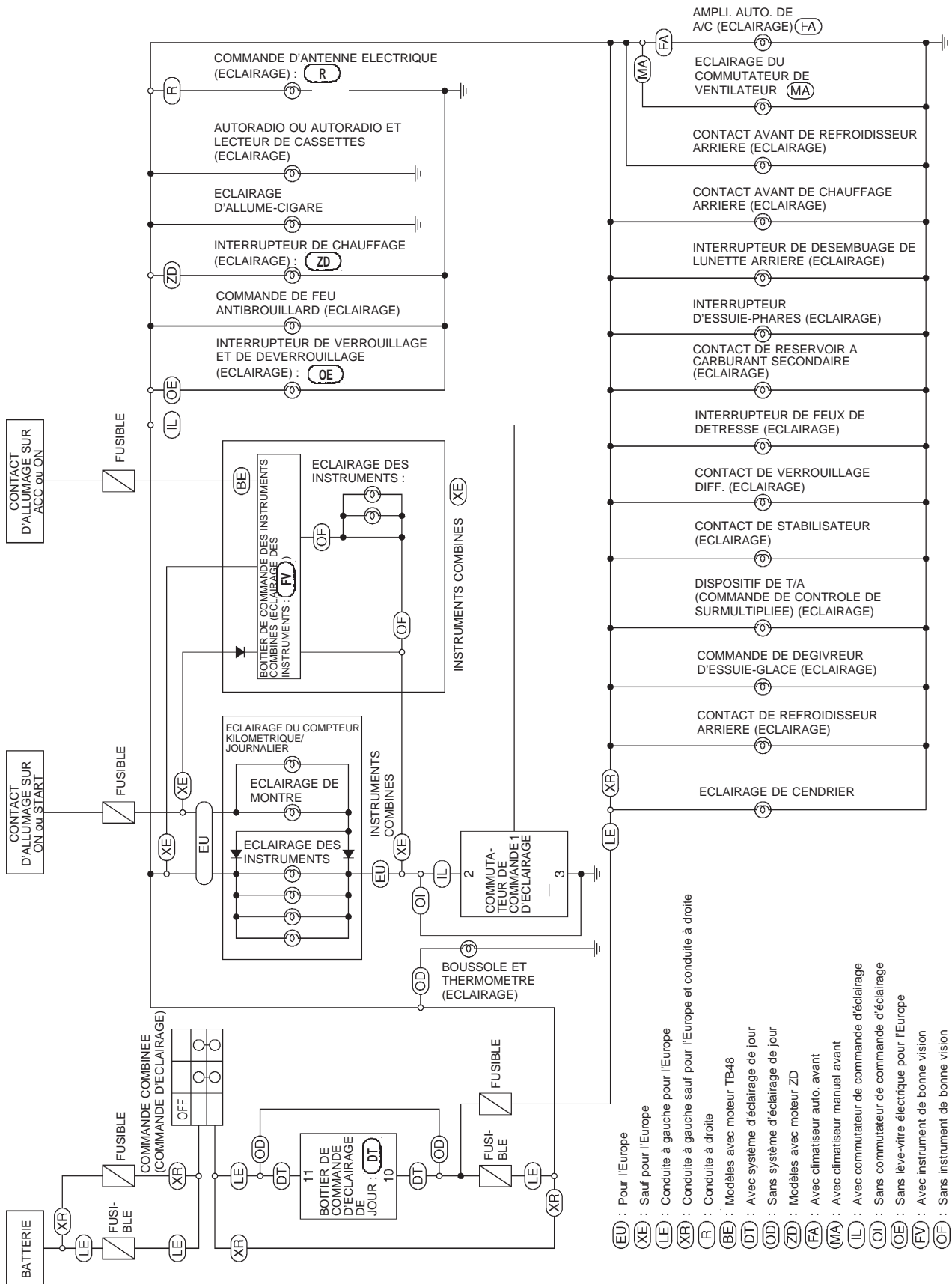


Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19
M21, E127

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET COUPE

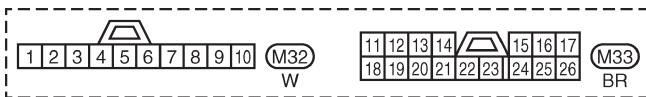
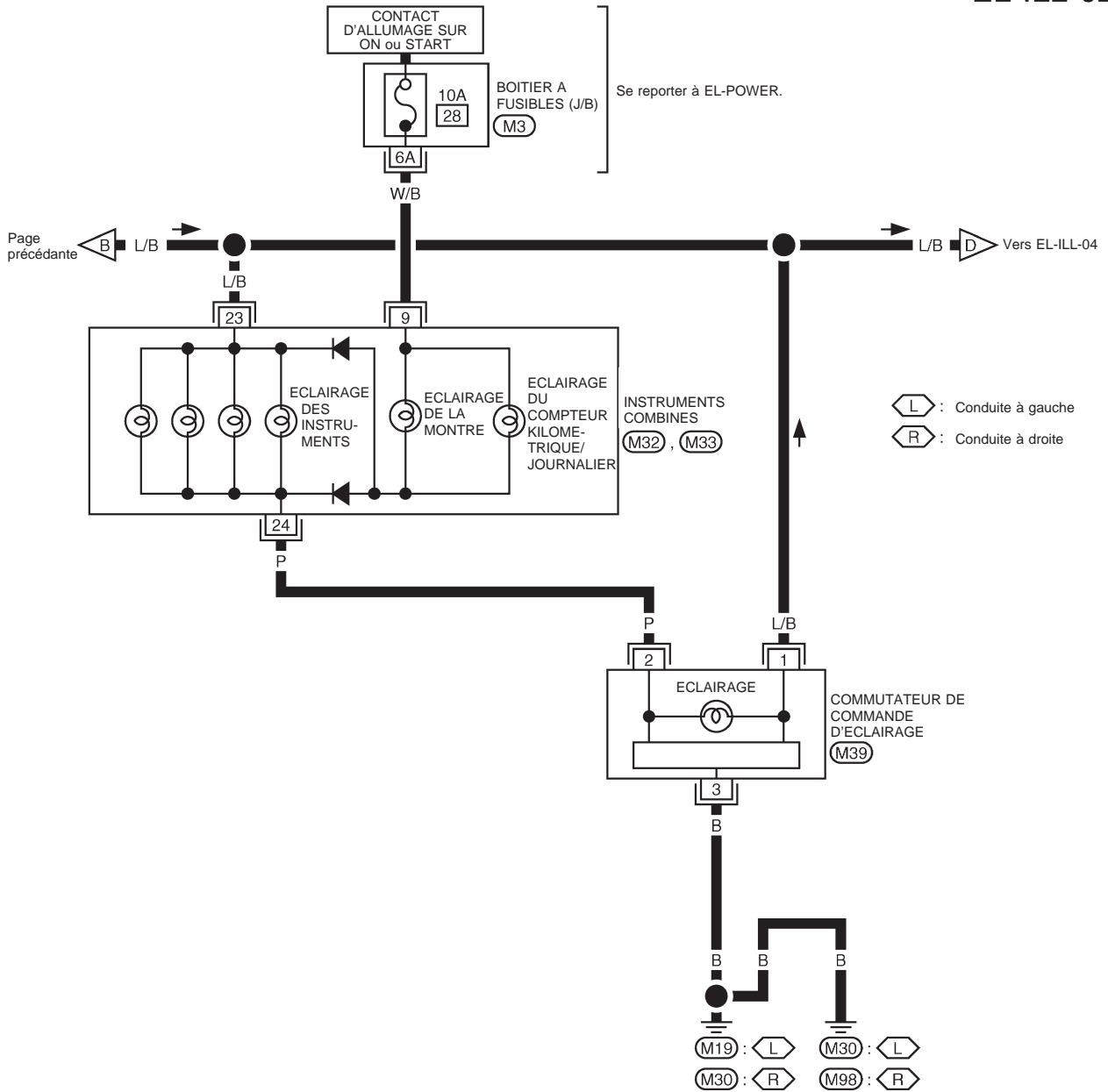
Schéma



ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-02



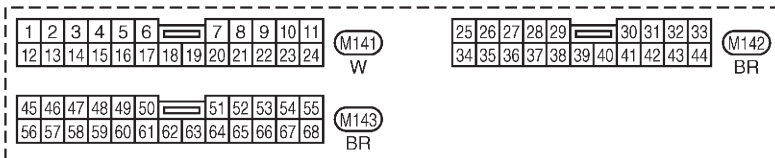
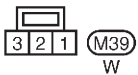
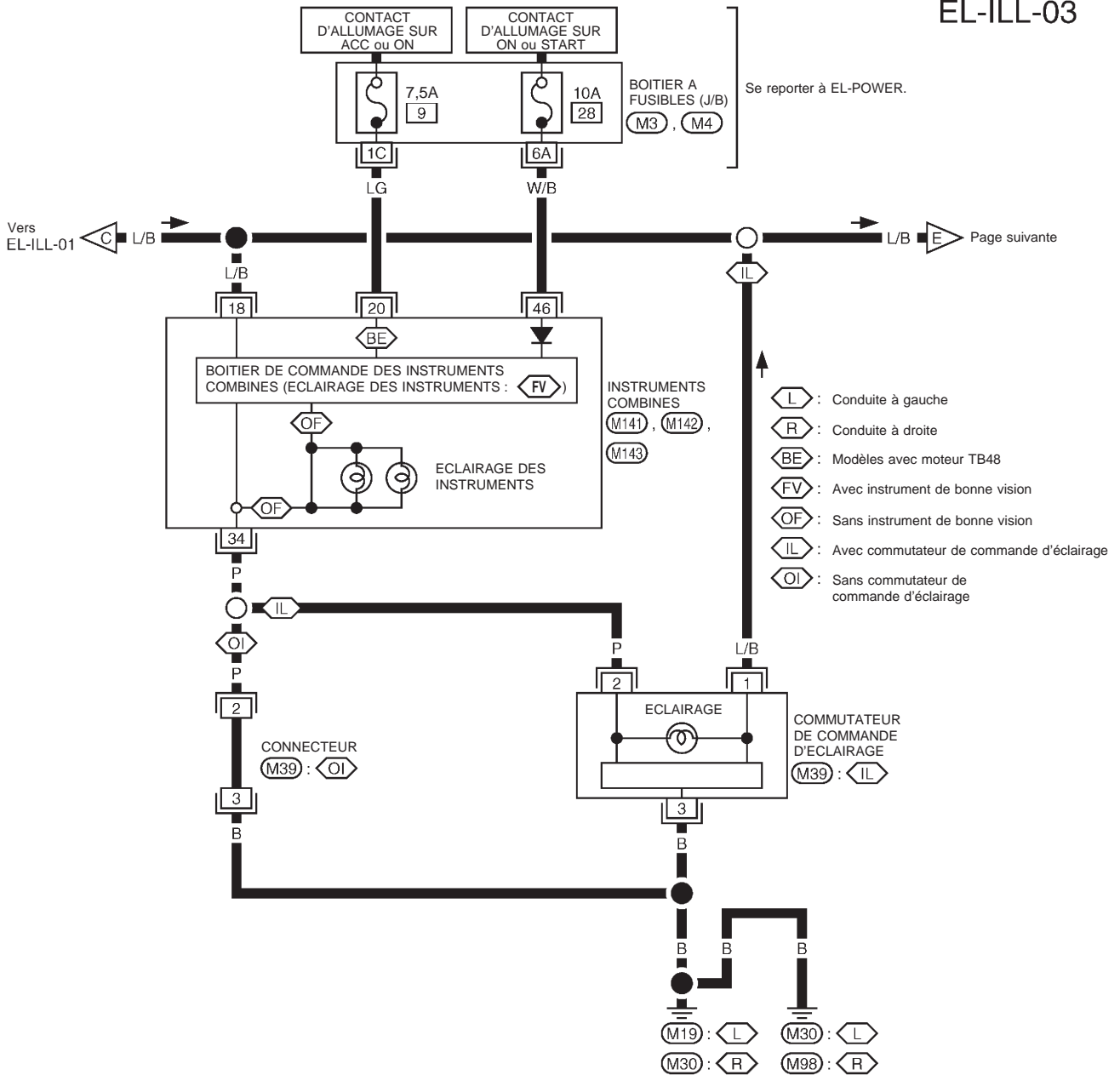
Consulter la dernière page dépliant.

(M3)

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-03



Consulter la dernière page dépliante.

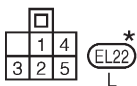
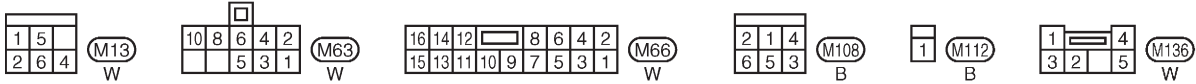
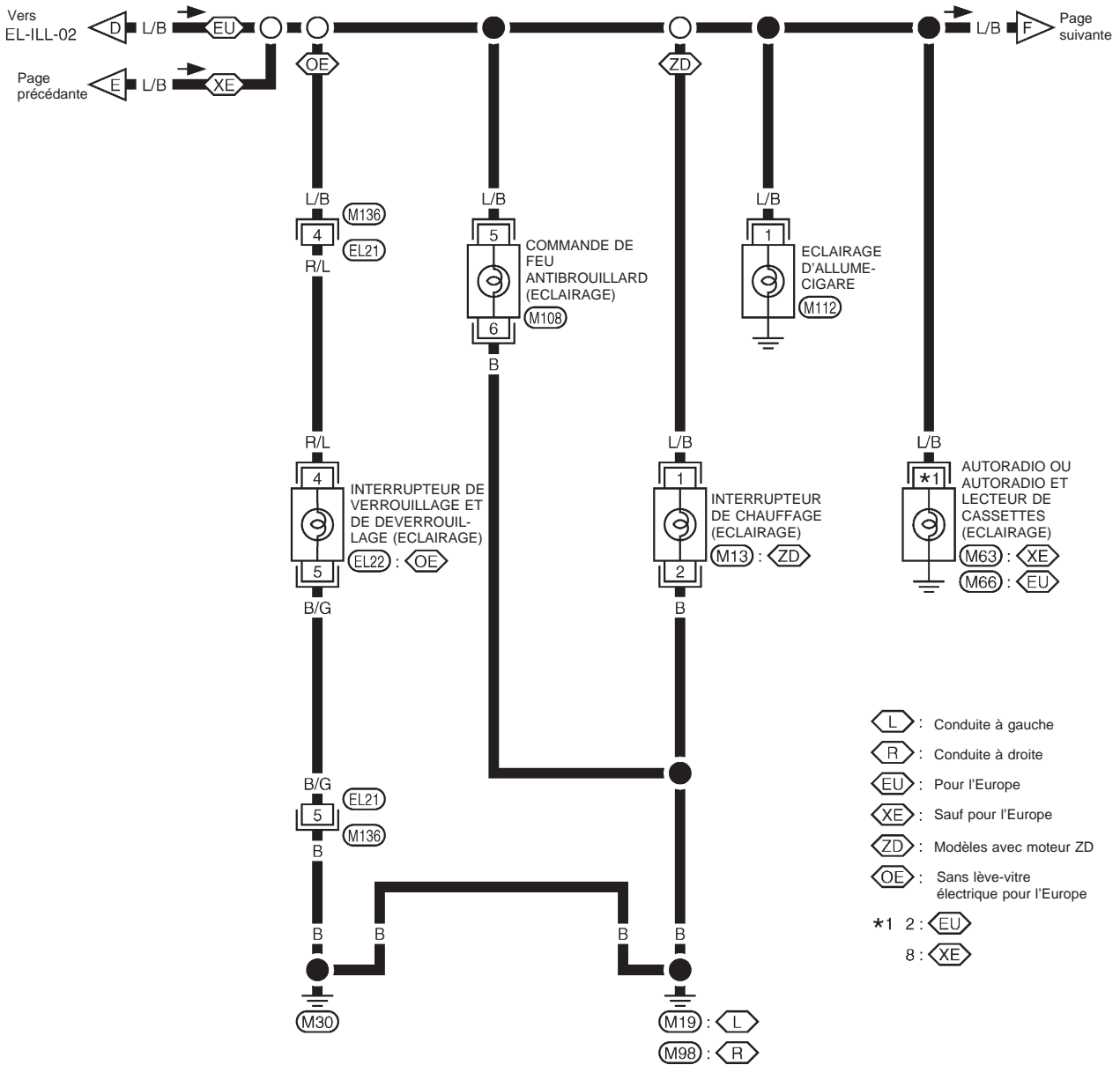
(M3)

(M4)

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-04

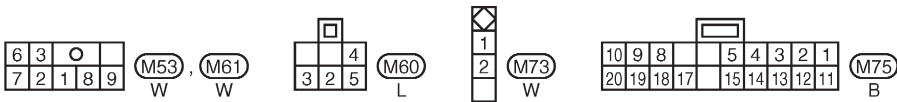
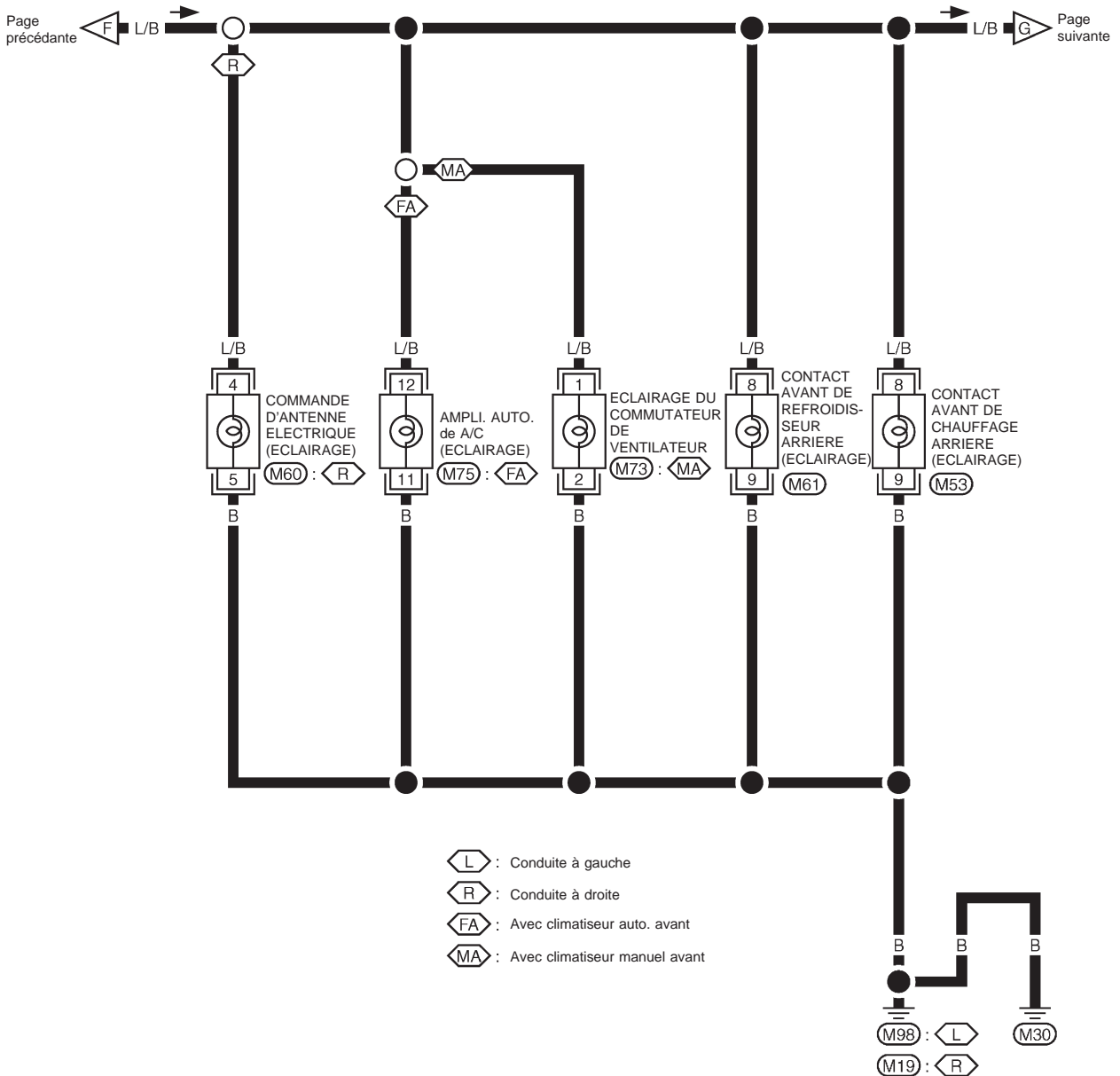


* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", section EL.

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

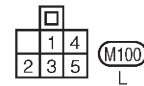
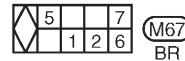
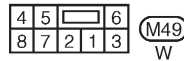
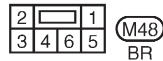
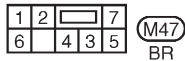
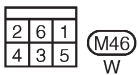
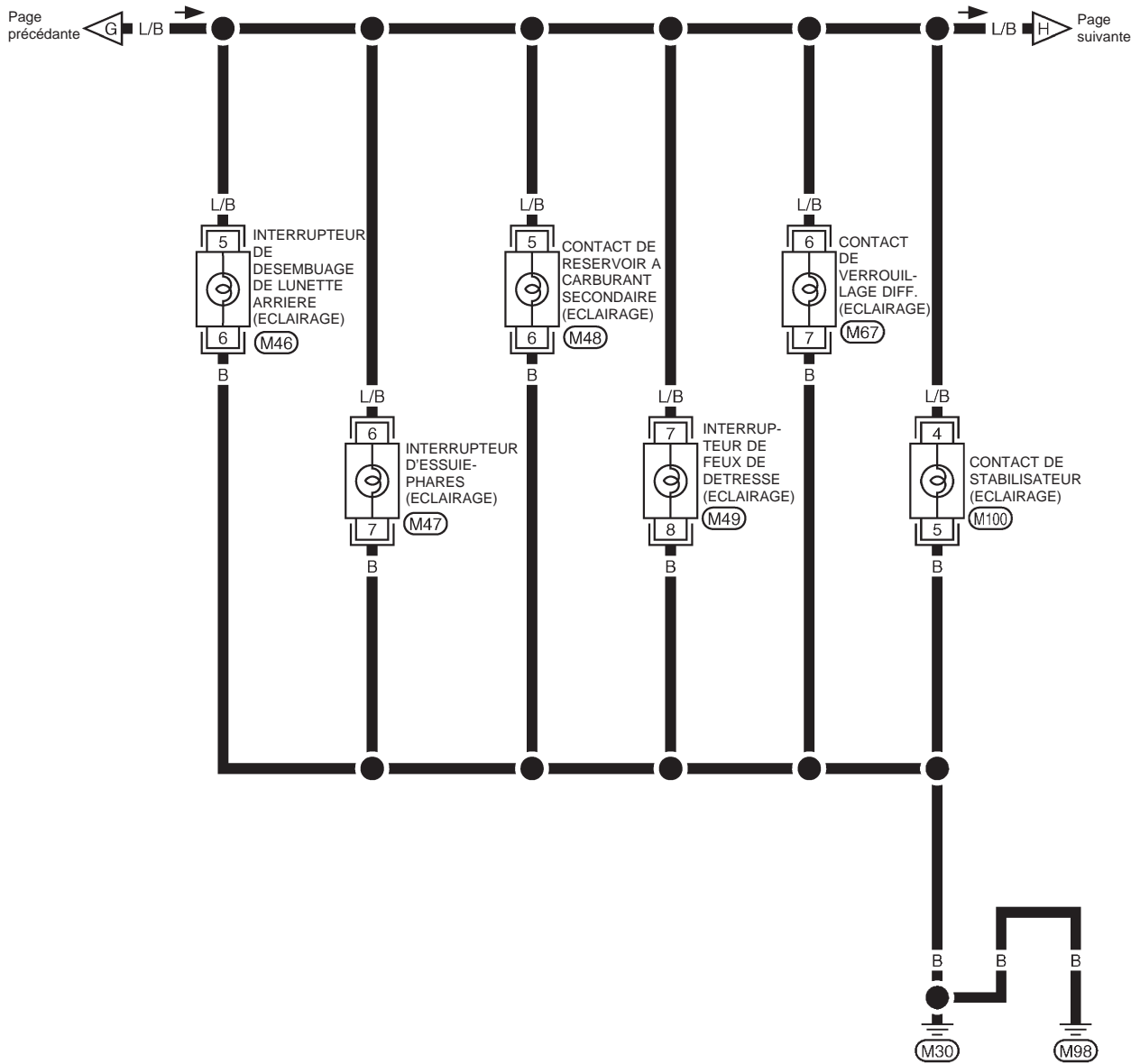
EL-ILL-05



ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

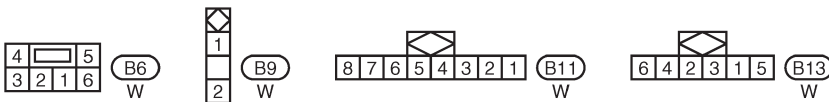
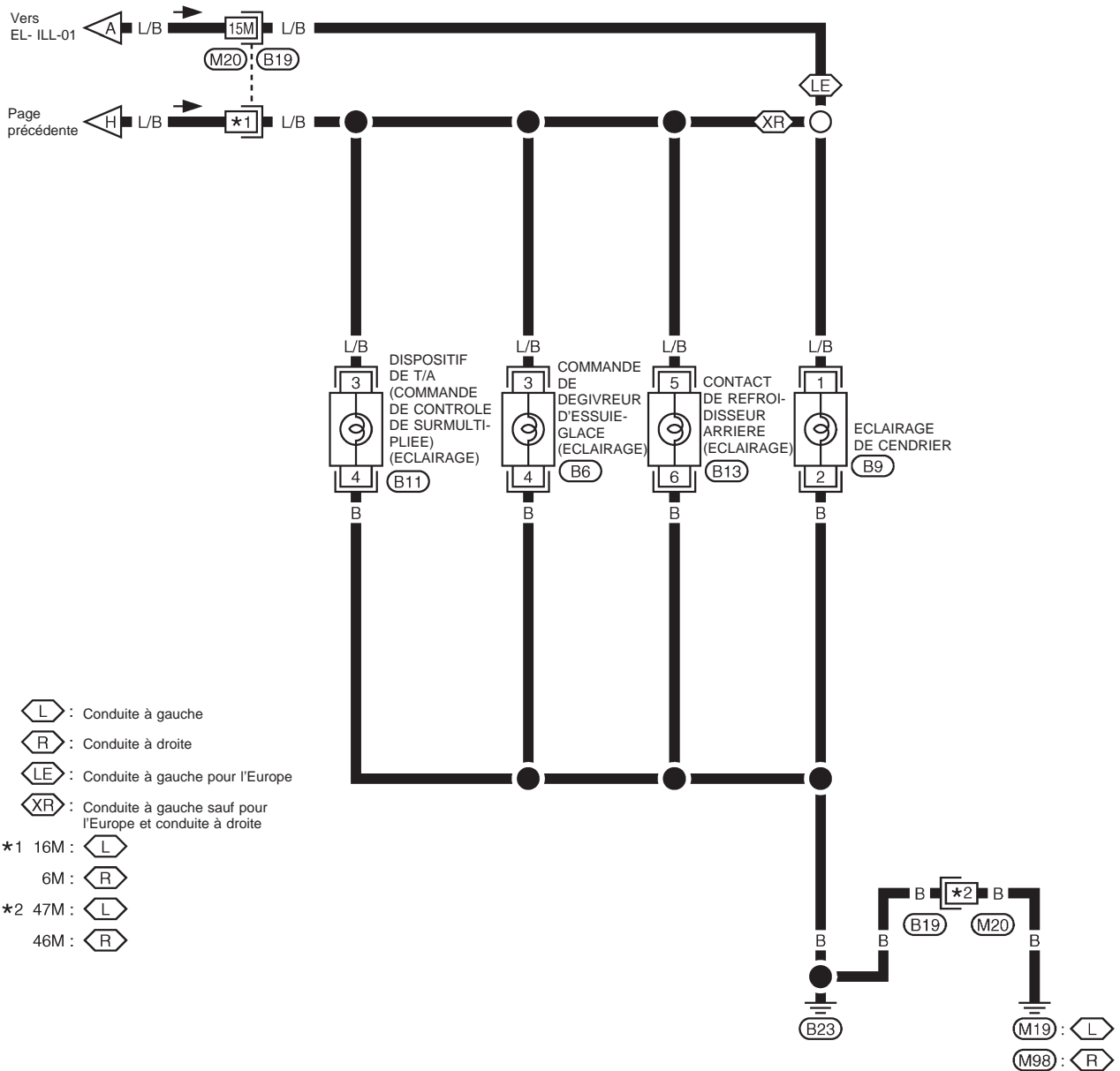
EL-ILL-06



ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-07

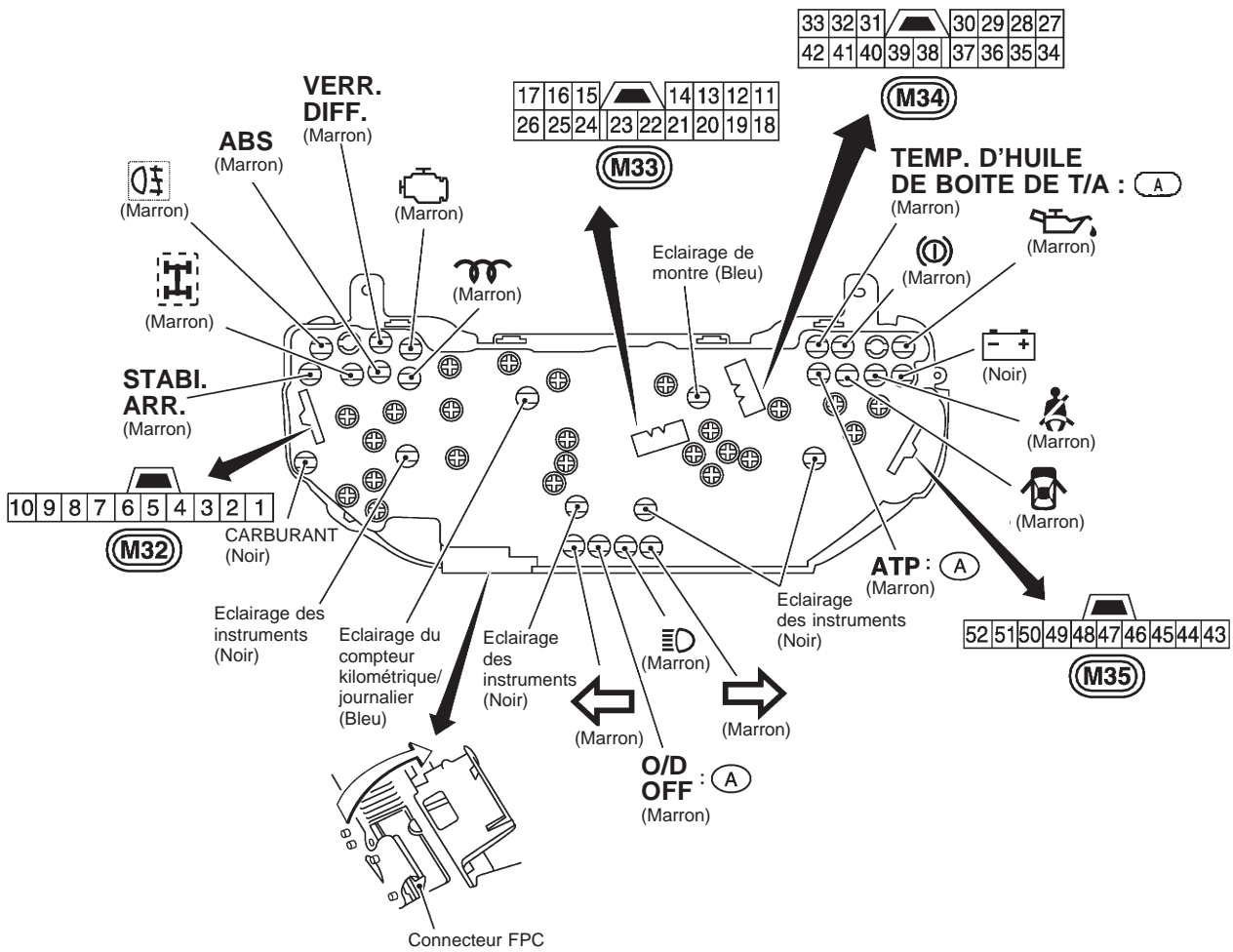
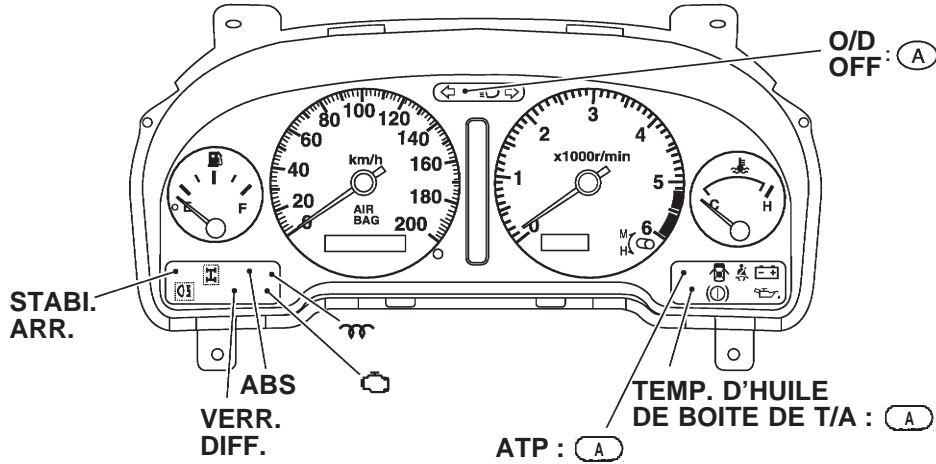


Consulter la dernière page dépliant.

(M20), (B19)

COMPTEUR ET JAUGES/MODELES BREAK ET COUPE

Instruments combinés



(A) : Modèles avec T/A

Couleur de la douille d'ampoule	Puissance de l'ampoule
Marron	1,4W
Bleu	2,0W
Noir	3,0W

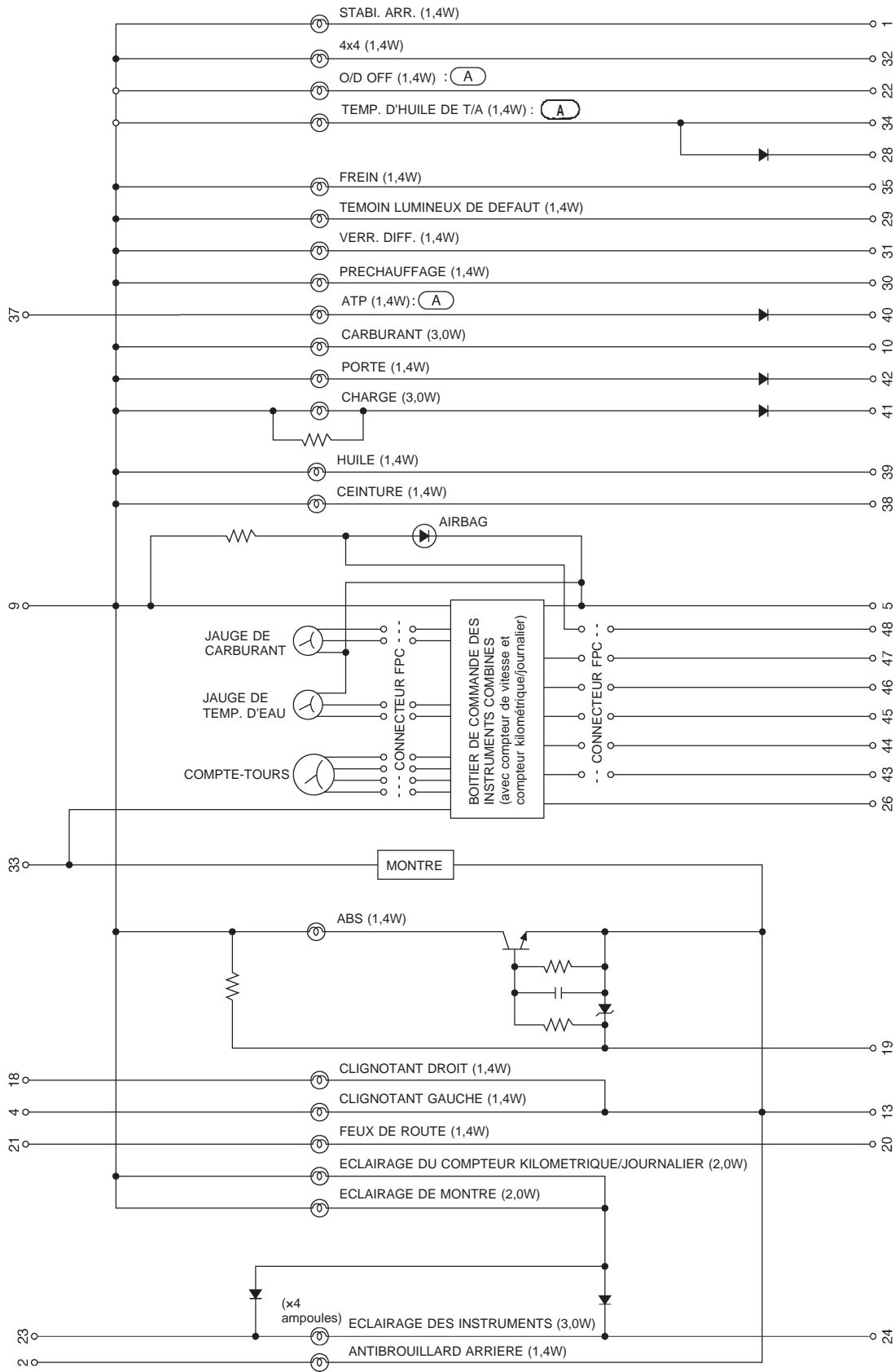
() : couleur de la douille d'ampoule d'avertissement

CEL231M

COMPTEUR ET JAUGES/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma

(A) : Modèles avec T/A



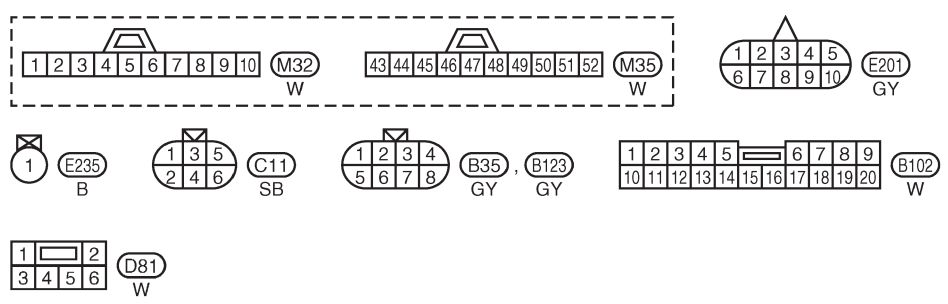
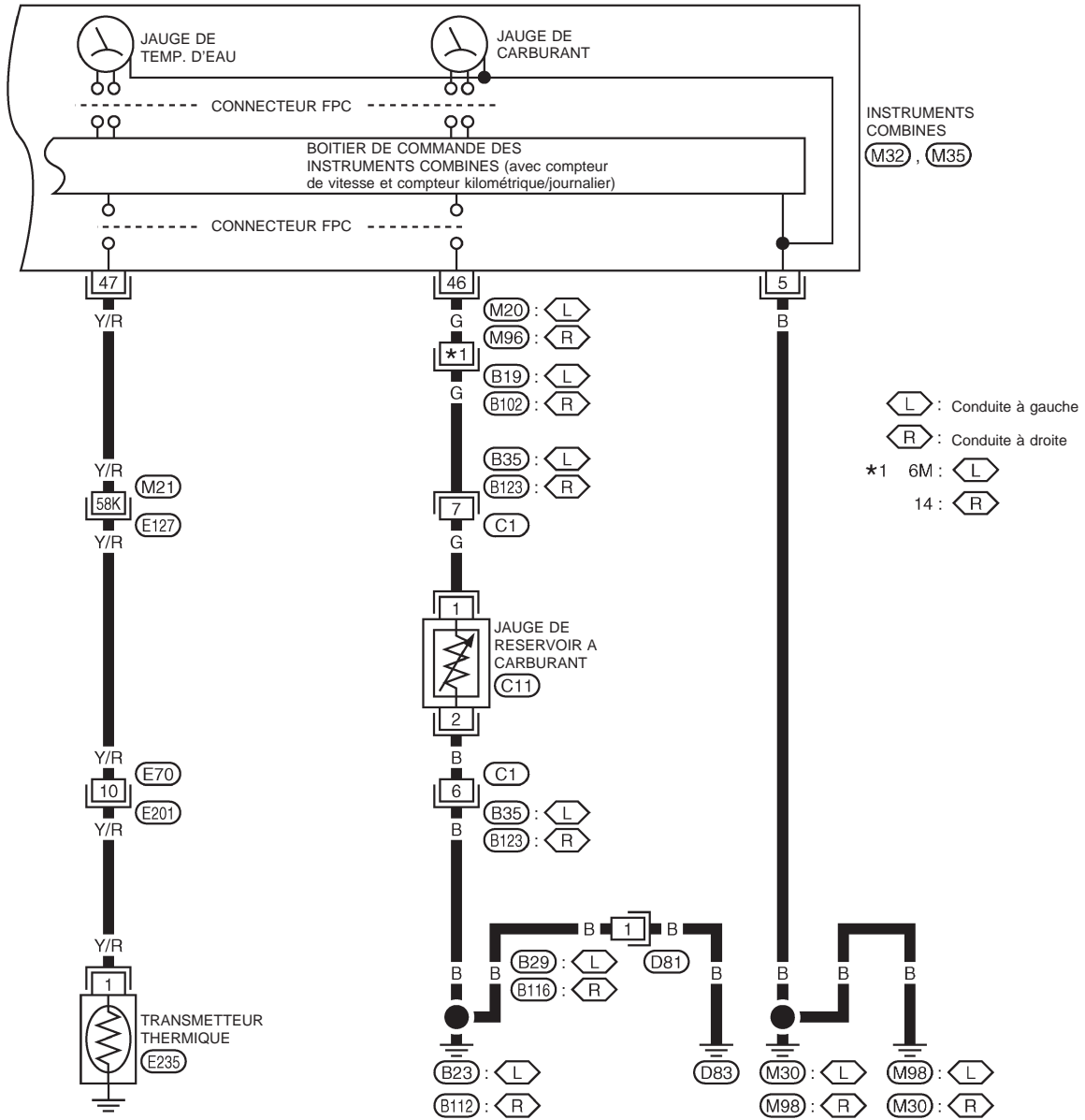
TEL481M

EL-2063

COMPTEUR ET JAUGES/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de Câblage — METER — (Suite)

EL-METER-02



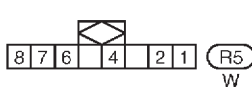
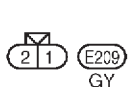
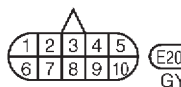
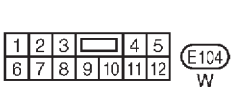
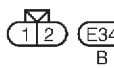
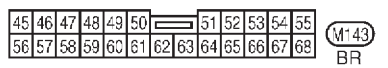
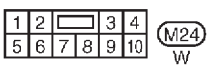
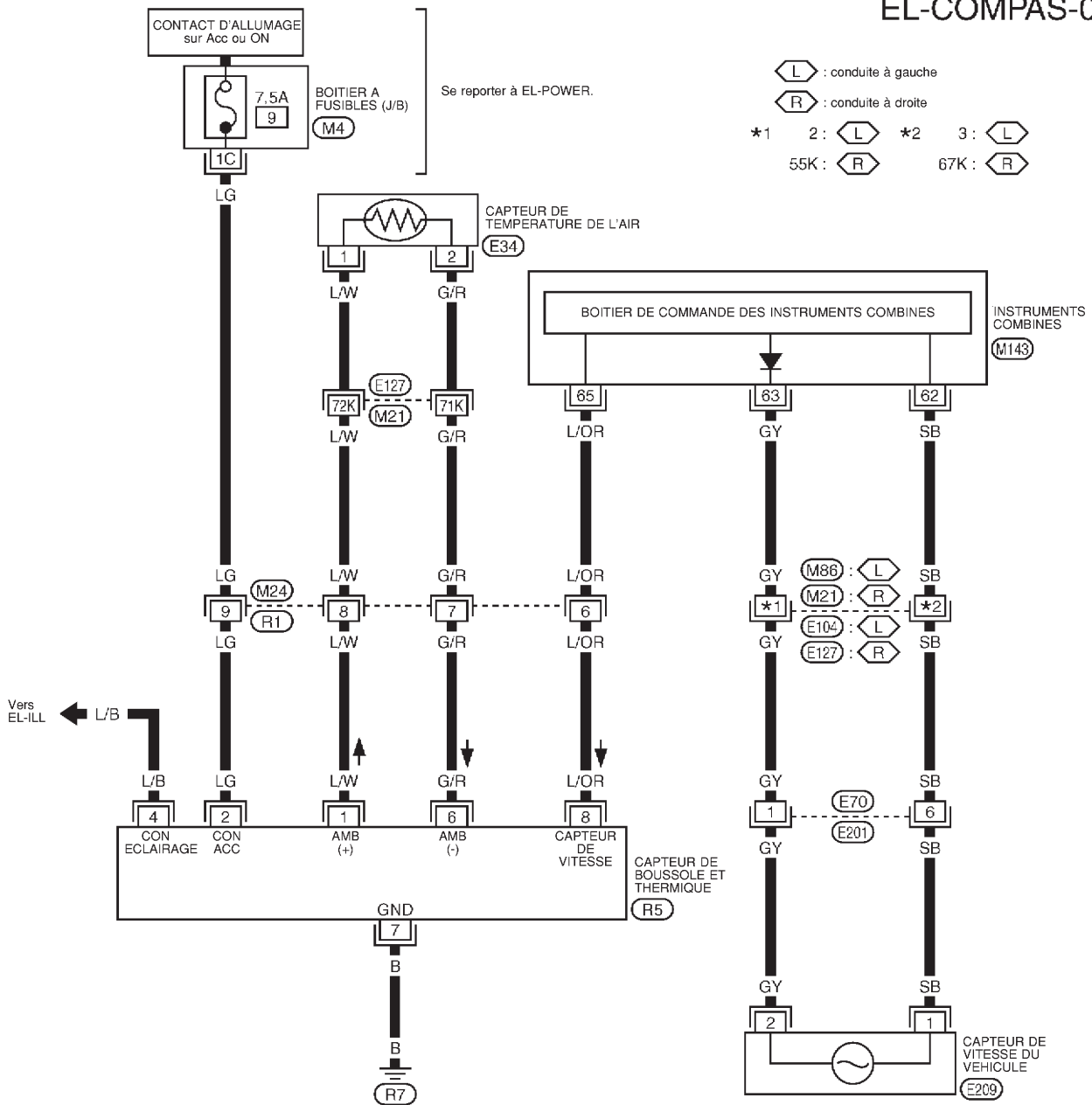
Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19
M21, E127

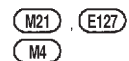
BOUSSELE ET THERMOMETRE

Schéma de Câblage — COMPAS —

EL-COMPAS-01

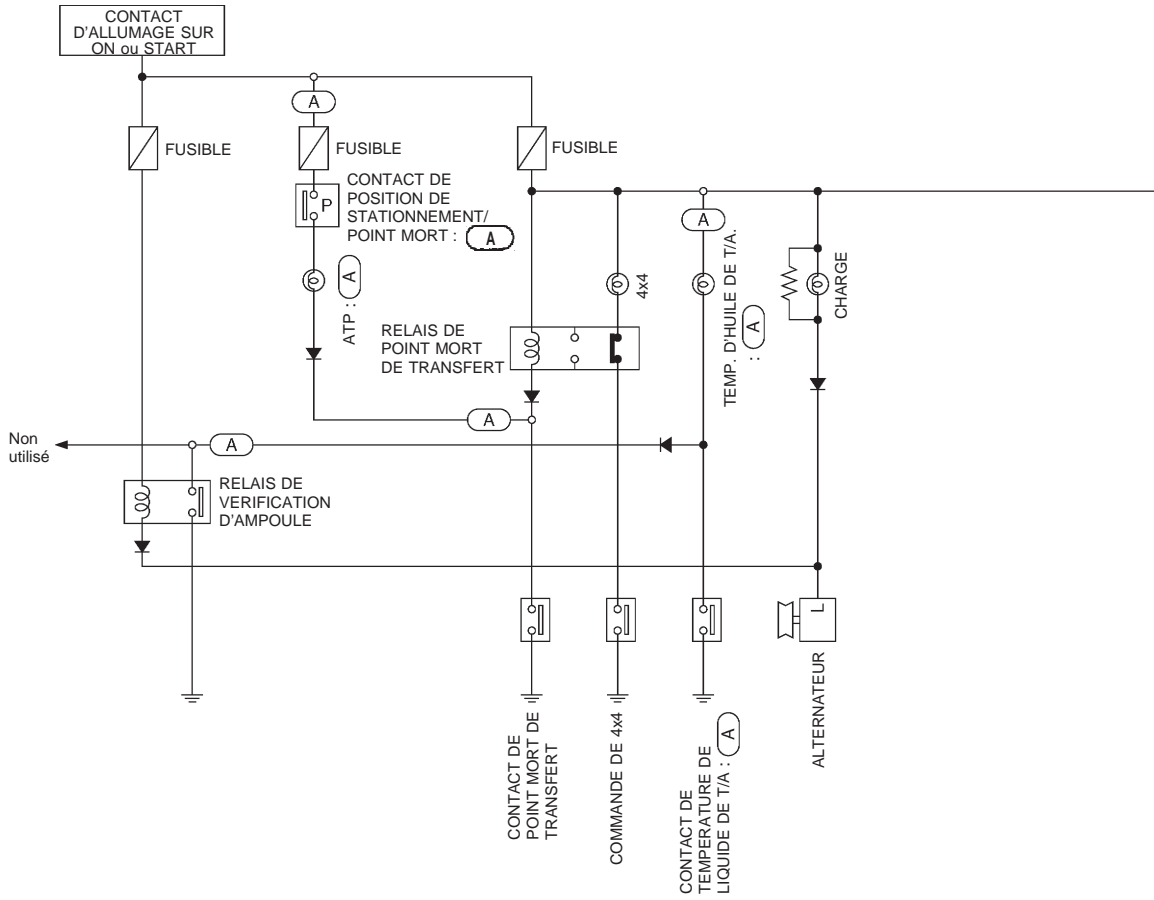


Consulter la dernière page dépliant.



TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma

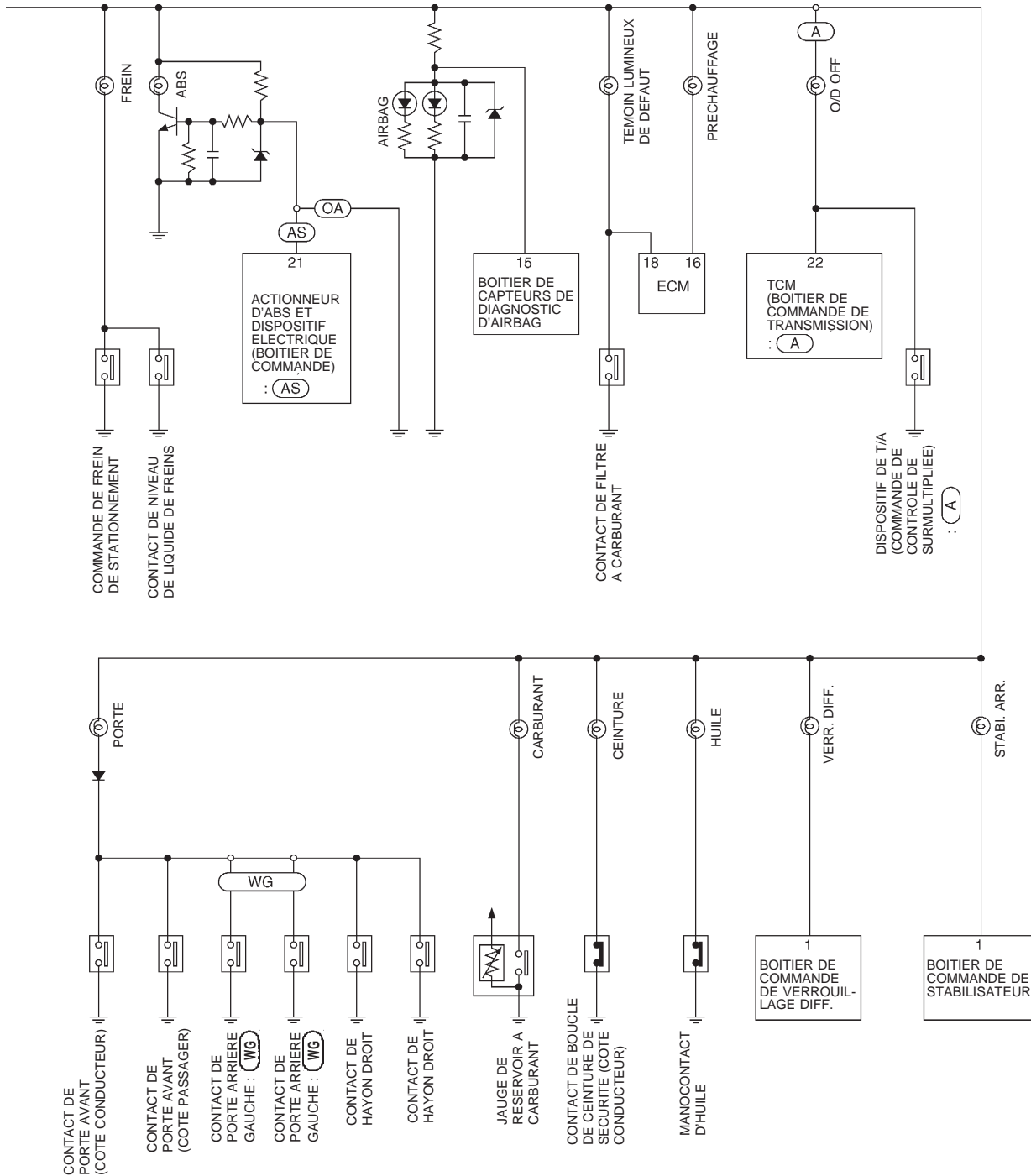


- (A) : Modèles avec T/A
- (WG) : Modèles Break
- (AS) : Avec ABS
- (OA) : Sans ABS

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma (Suite)

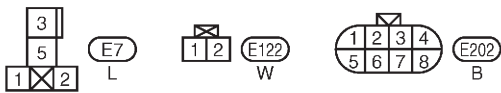
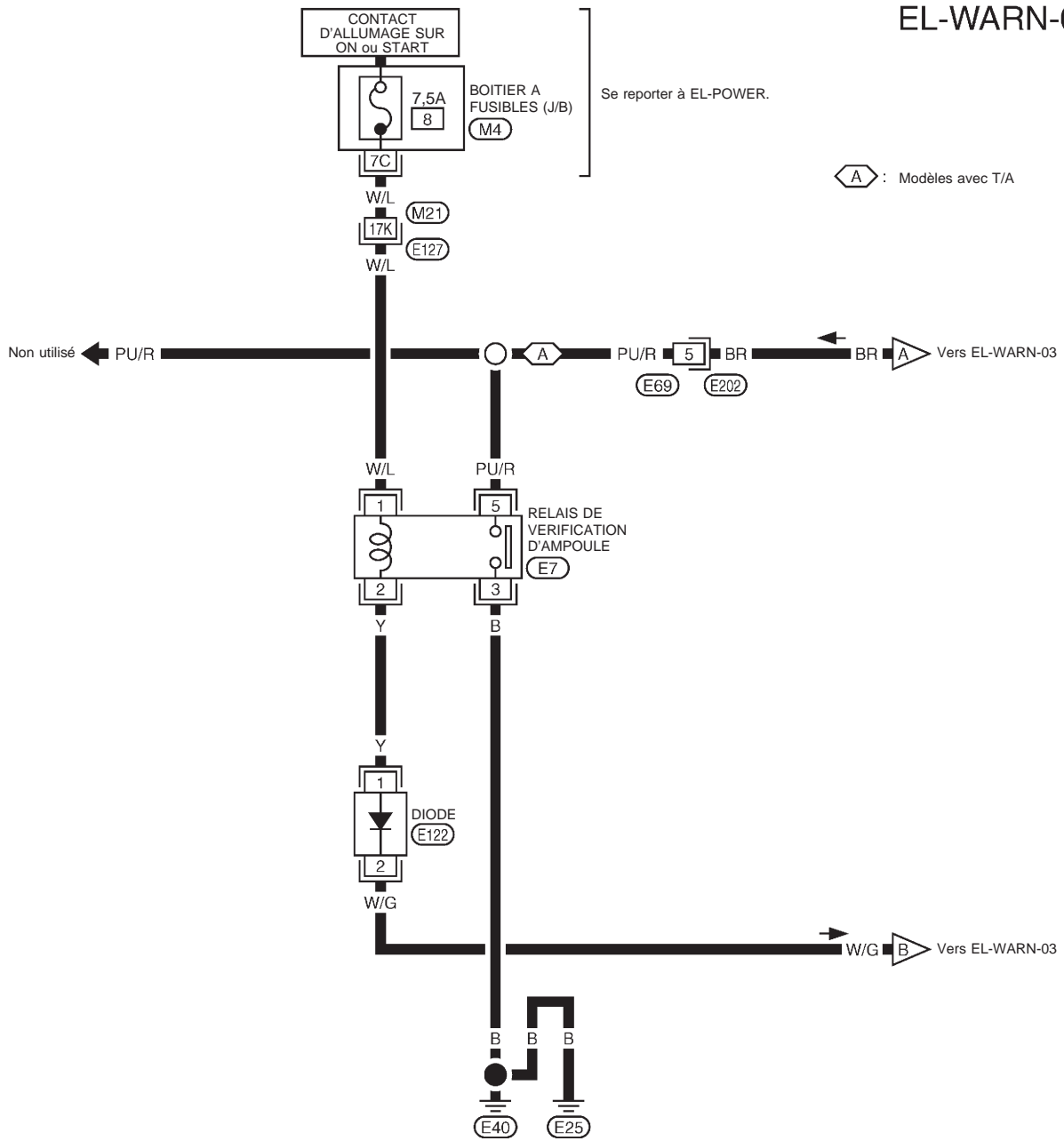
Cliquer ici pour modèles sans contact de filtre à carburant



TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — WARN —

EL-WARN-01



Consulter la dernière page dépliant.

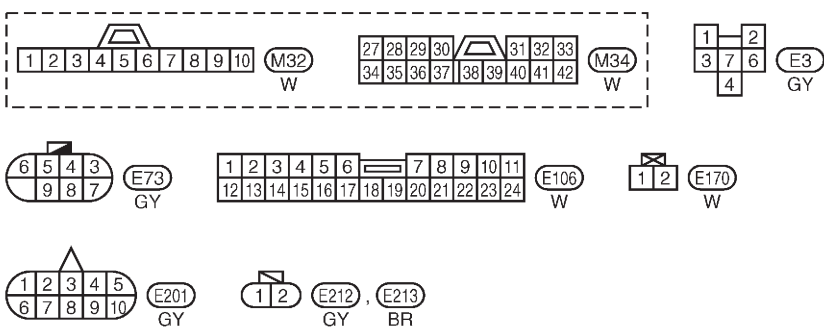
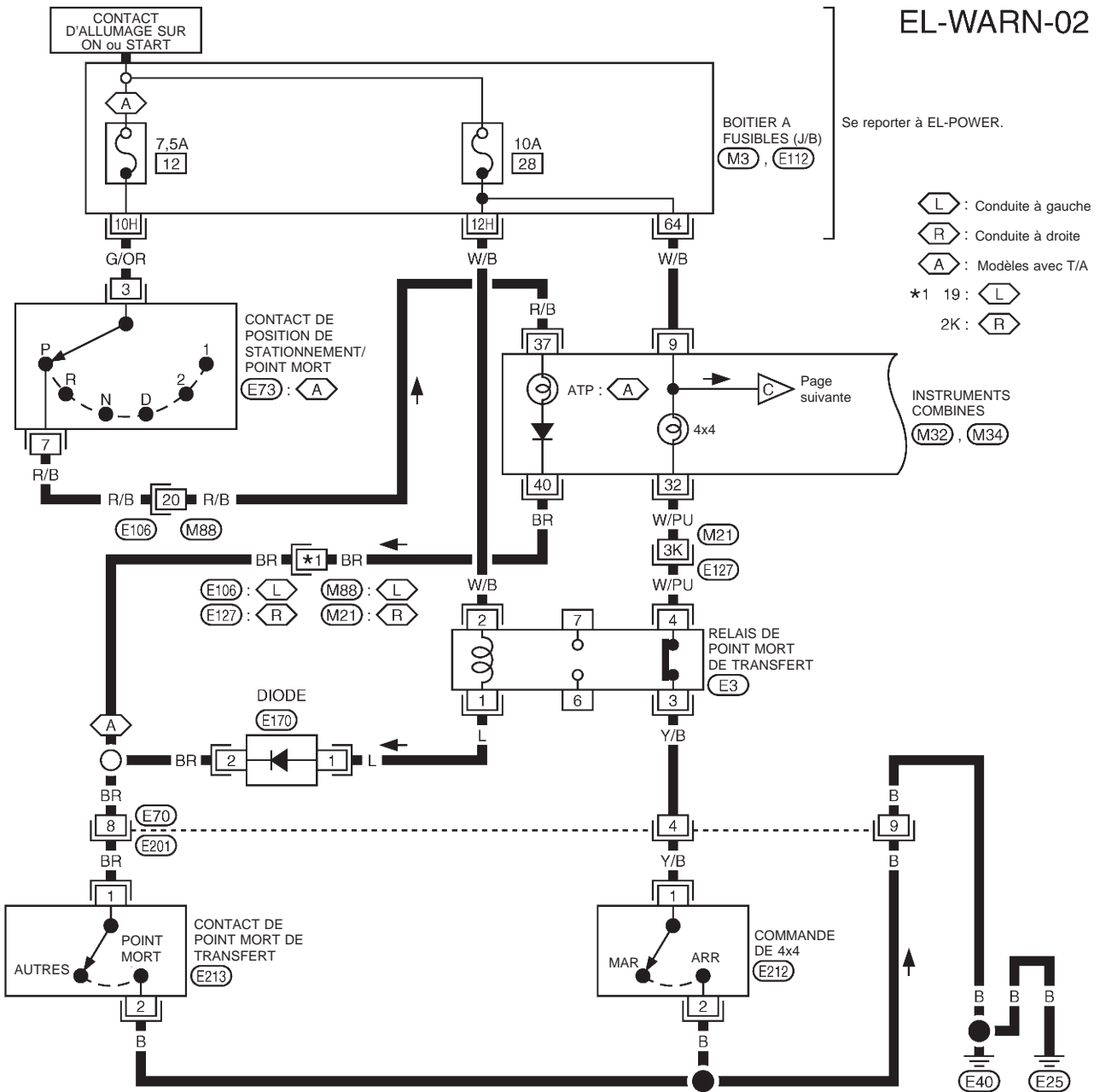
(M21), (E127)

(M4)

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-02



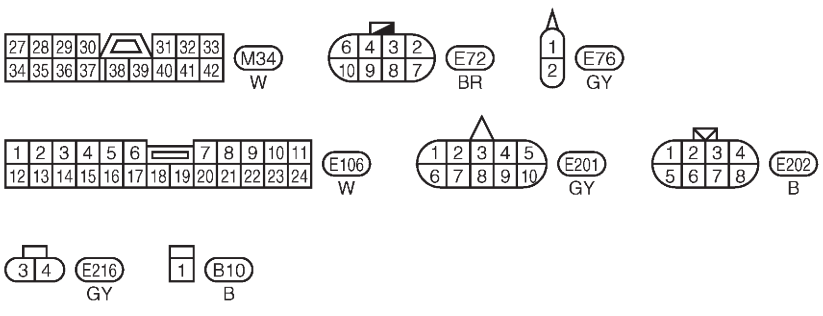
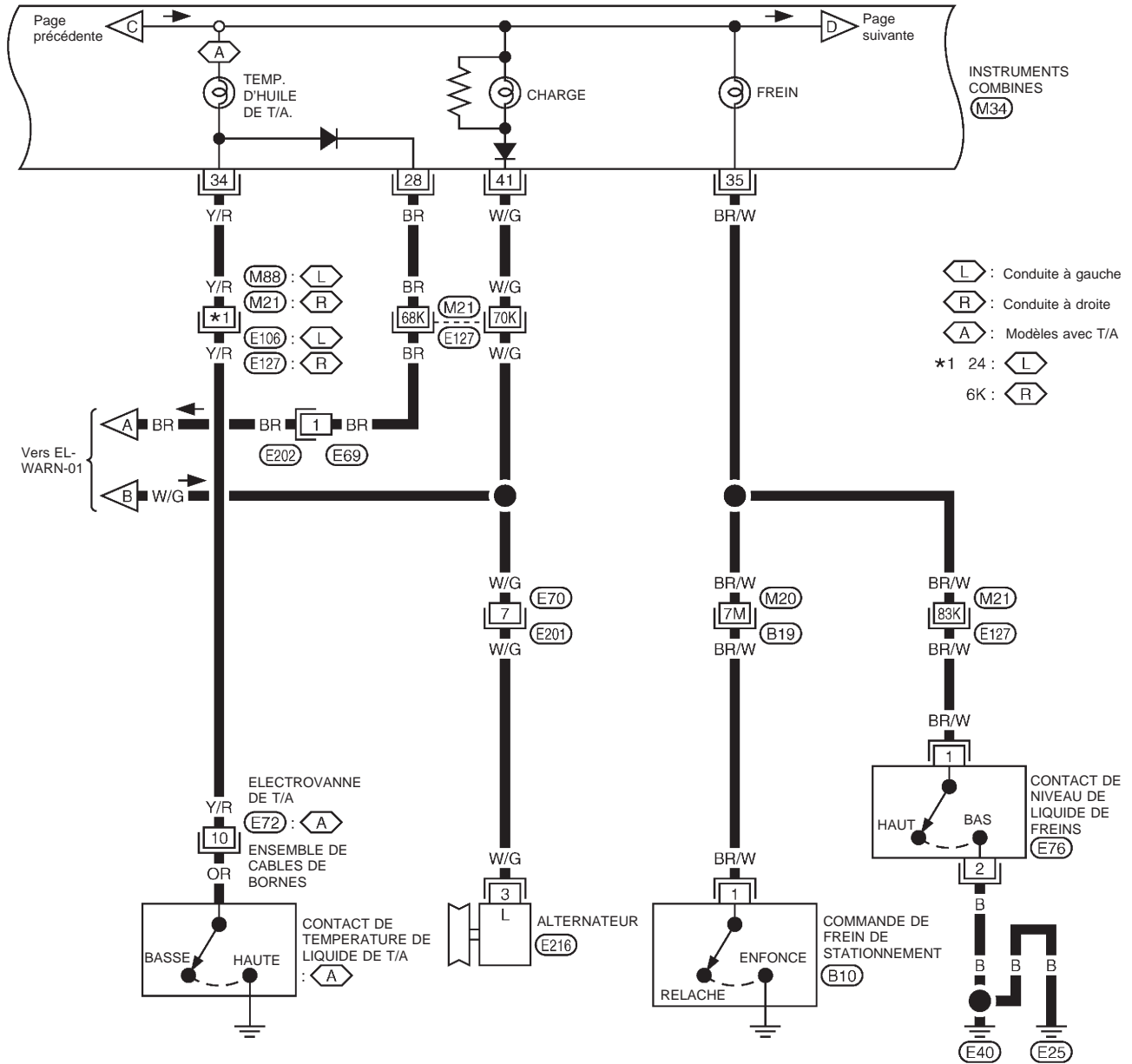
Consulter la dernière page dépliant.

(M21), (E127)
(M3)
(E112)

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-03



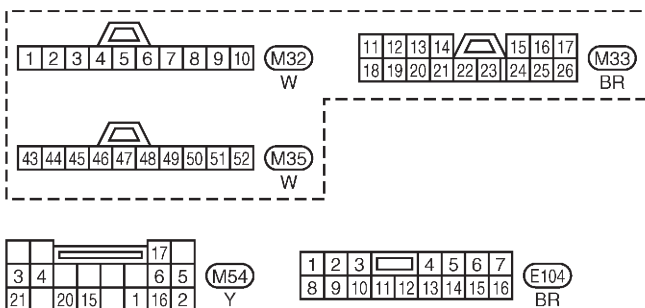
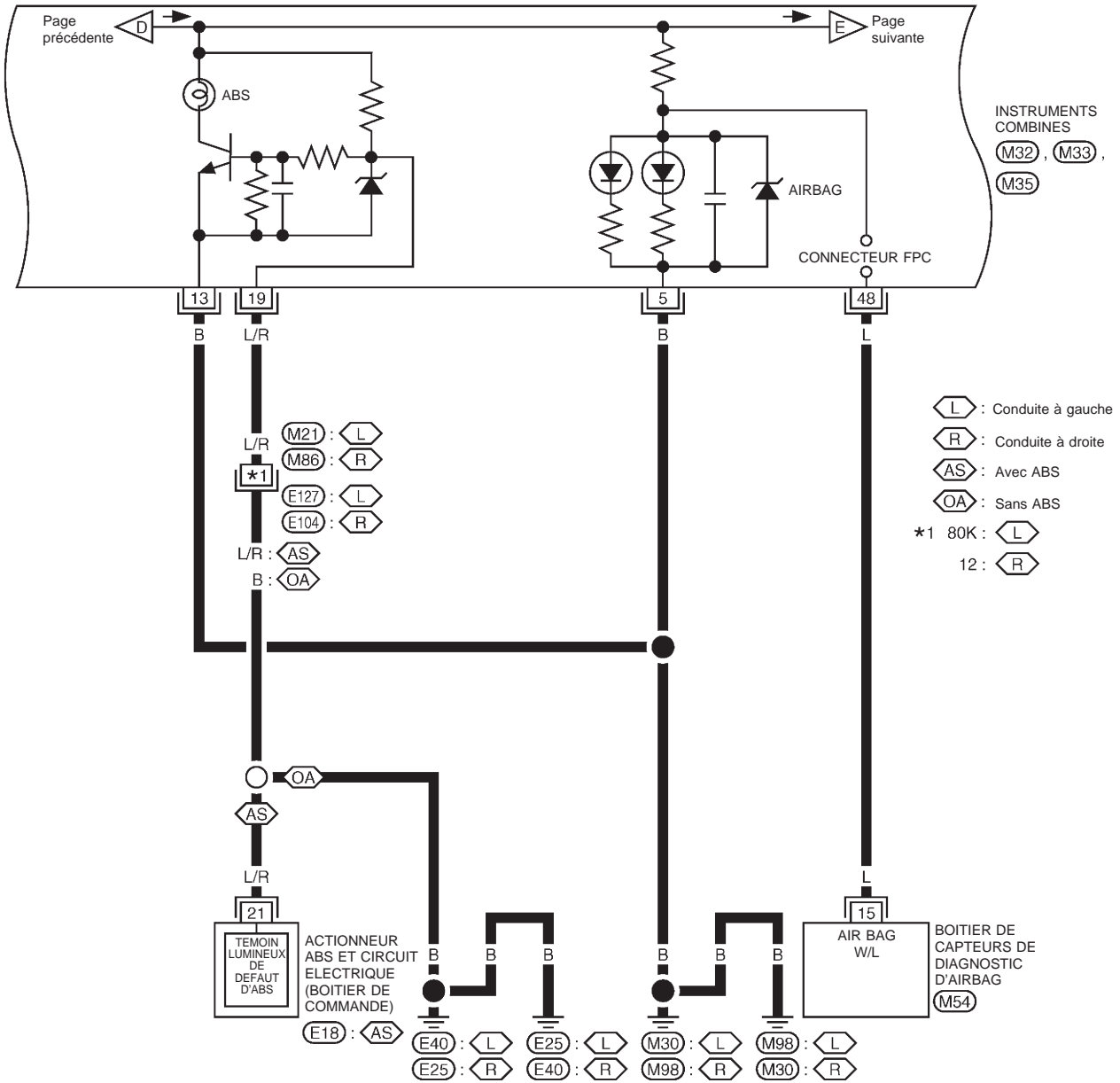
Consulter la dernière page dépliante.

(M20), (B19)
(M21), (E127)

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-04



Consulter la dernière page dépliant.

(M21), (E127)
 (E18)

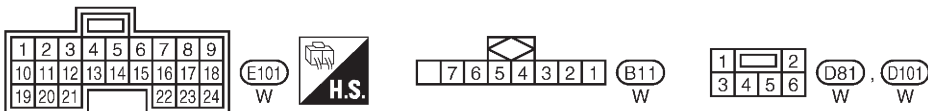
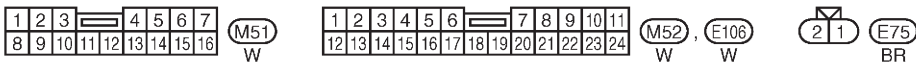
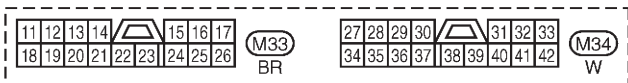
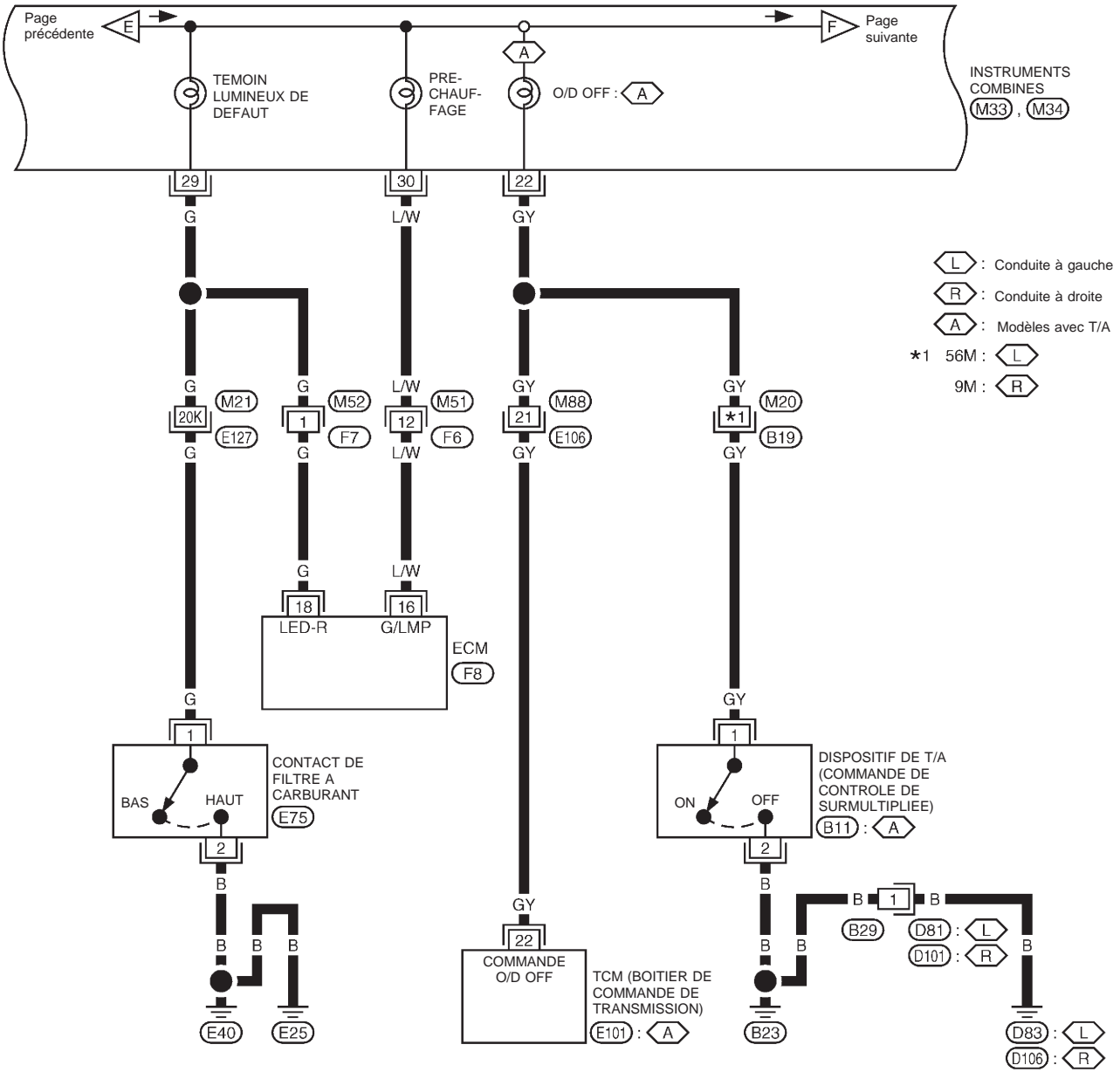
TEL428M

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

Cliquer ici pour modèles sans contact de filtre à carburant

EL-WARN-05



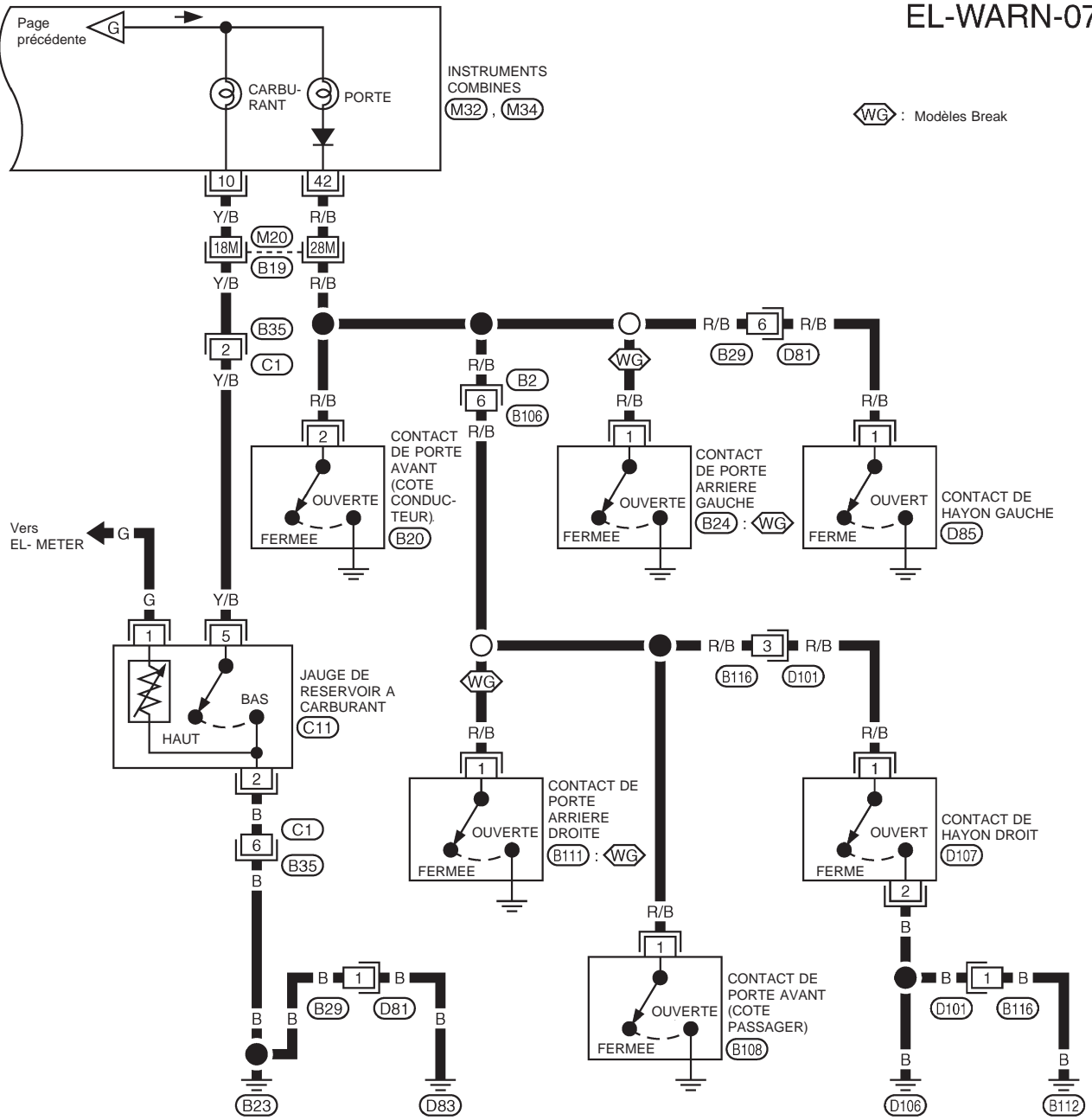
Consulter la dernière page dépliant.

- (M20, B19)
- (M21, E127)
- (F8)

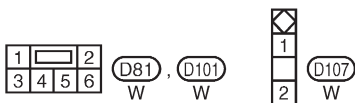
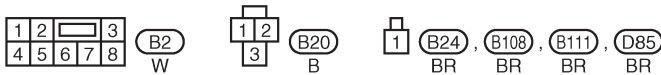
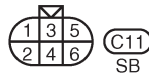
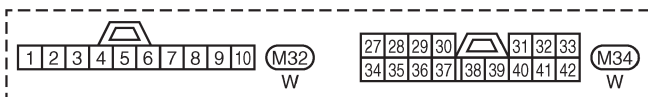
TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-07

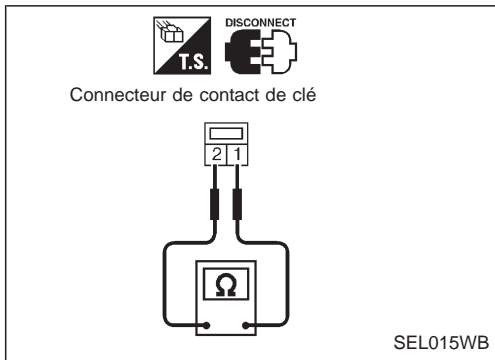


WG : Modèles Break



Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19

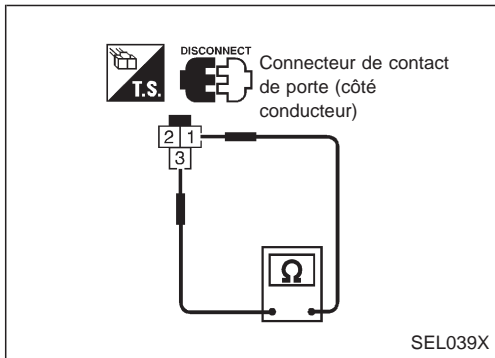


Inspection des composants électriques

CONTACT DE CLE (présence de la clé)

Vérifier la continuité entre les bornes quand la clé est insérée dans le contact d'allumage et quand la clé est retirée du contact d'allumage.

N° de borne	Condition	Continuité
① - ②	La clé est introduite.	Oui
	La clé est retirée.	Non



CONTACT DE LA PORTE DU CONDUCTEUR

Vérifier la continuité entre les bornes lorsque le contact de porte est enclenché et relâché.

N° de borne	Condition	Continuité
① - ③	Le contact de porte est enclenché.	Non
	Le contact de porte est relâché.	Oui

Description du système

FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE

La commande d'essuie-glace arrière est contrôlée par un anneau intégré à la commande combinée. Il existe deux positions de la commande d'essuie-glace :

- MARCHE (vitesse BAS)
- Vitesse INT (Intermittent)

Lorsque le contact d'allumage est sur la position MARCHE, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible 10A (n° 18, situé dans le boîtier à fusibles)
- jusqu'à la borne du moteur d'essuie-glace arrière ④, et
- jusqu'à la borne de l'amplificateur de l'essuie-glace arrière ⑤.

Fonctionnement de l'essuie-glace à basse vitesse

La masse est appliquée à la borne de l'interrupteur de l'essuie-glace arrière ⑭ à travers les masses de carrosserie.

Lorsque la commande d'essuie-glace arrière est placée sur la position MARCHE, la masse est fournie

- à travers la borne de la commande d'essuie-glace arrière ⑫
- jusqu'à la borne de relais de l'essuie-glace arrière ⑥.

Puis la masse est fournie

- jusqu'à la borne du moteur d'essuie-glace arrière ①
- en passant par les bornes de l'amplificateur de l'essuie-glace arrière ② et ③.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur de l'essuie-glace fonctionne.

Fonctionnement de l'arrêt automatique

Lorsque le contact de l'essuie-glace arrière est sur ARRET, le moteur de l'essuie-glace arrière continue à fonctionner jusqu'à ce que le balai d'essuie-glace atteigne la base de la lunette arrière.

Quand le balai d'essuie-glace n'est pas à la position repos en bas de la lunette arrière alors que la commande d'essuie-glace est sur ARRET, la masse est fournie

- jusqu'à la borne du moteur d'essuie-glace arrière ①
- en passant par les bornes de l'amplificateur de l'essuie-glace arrière ②, ⑦ et
- par la borne du moteur de l'essuie-glace arrière, afin que le moteur de l'essuie-glace arrière continue à fonctionner à vitesse lente. ③

La masse est également fournie

- jusqu'à la borne du moteur d'essuie-glace arrière ②
- par les masses de carrosserie.

lorsque le balai d'essuie-glace de la lunette arrière, les bornes du moteur de l'essuie-glace arrière ③ et ④ sont branchés à la place des bornes ② et ③. Le moteur de l'essuie-glace arrêtera ensuite le balai d'essuie-glace sur la position STATIONNEMENT.

Fonctionnement intermittent

Le moteur de l'essuie-glace arrière actionne le balai une fois à basse vitesse à un intervalle d'environ 7 secondes.

Lorsque la commande d'essuie-glace arrière est placée sur la position INT, la masse est fournie

- jusqu'à la borne de l'amplificateur de l'essuie-glace arrière ①
- à travers la borne de la commande d'essuie-glace arrière ⑭.

Ensuite, le moteur de l'essuie-glace arrière fonctionne de manière intermittente comme il en est pour le fonctionnement de l'essuie-glace à vitesse lente.

FONCTIONNEMENT DU LAVE-VITRE

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou MARCHE, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible 10A (n° 18, situé dans le boîtier à fusibles)
- jusqu'à la borne du moteur du lave-vitre arrière ②.

Lorsque l'anneau est sur la position LAYER, la masse est fournie

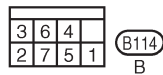
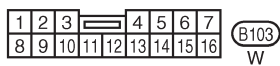
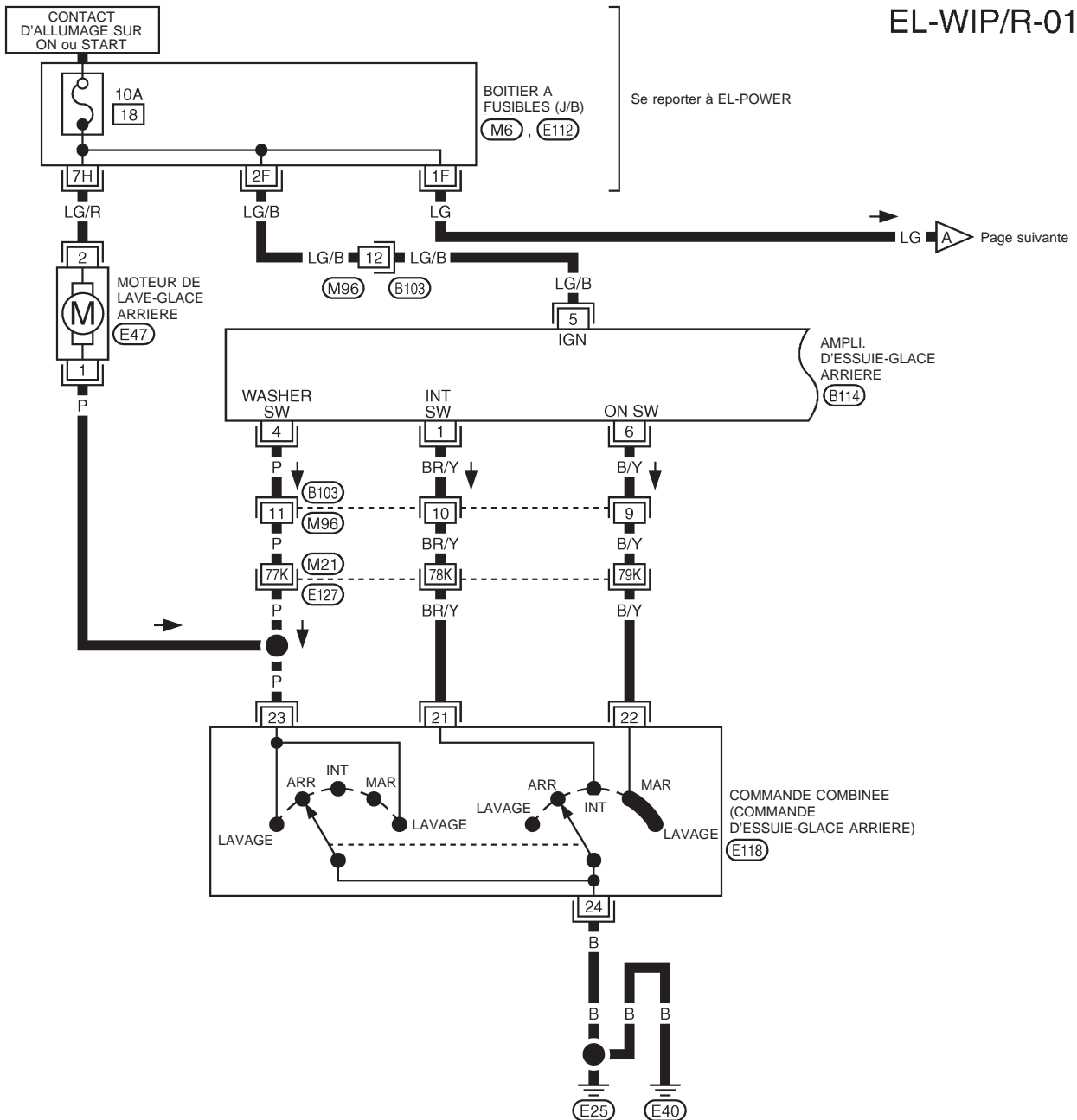
- jusqu'à la borne du moteur de lave-vitre arrière ①, et
- jusqu'à la borne de l'amplificateur de l'essuie-glace arrière ④
- à travers la borne 23 de la commande d'essuie-glace arrière.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur de lave-vitre arrière fonctionne.

Le moteur de l'essuie-glace arrière fonctionne quand l'anneau est sur la position LAYER pendant une seconde ou plus et pendant 3 secondes environ après le relâchement de l'anneau. Cette fonction est commandée par l'amplificateur de l'essuie-glace arrière de la même manière qu'en position intermittente.

Schéma de câblage — WIP/R —/Conduite à gauche

EL-WIP/R-01



Consulter la dernière page dépliant.

(M21), (E127)

(M6)

(E112)

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE ARRIERE /MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — WIP/R —/Conduite à gauche (Suite)

EL-WIP/R-02

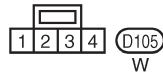
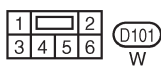
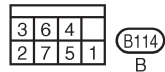
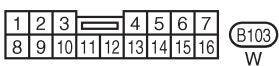
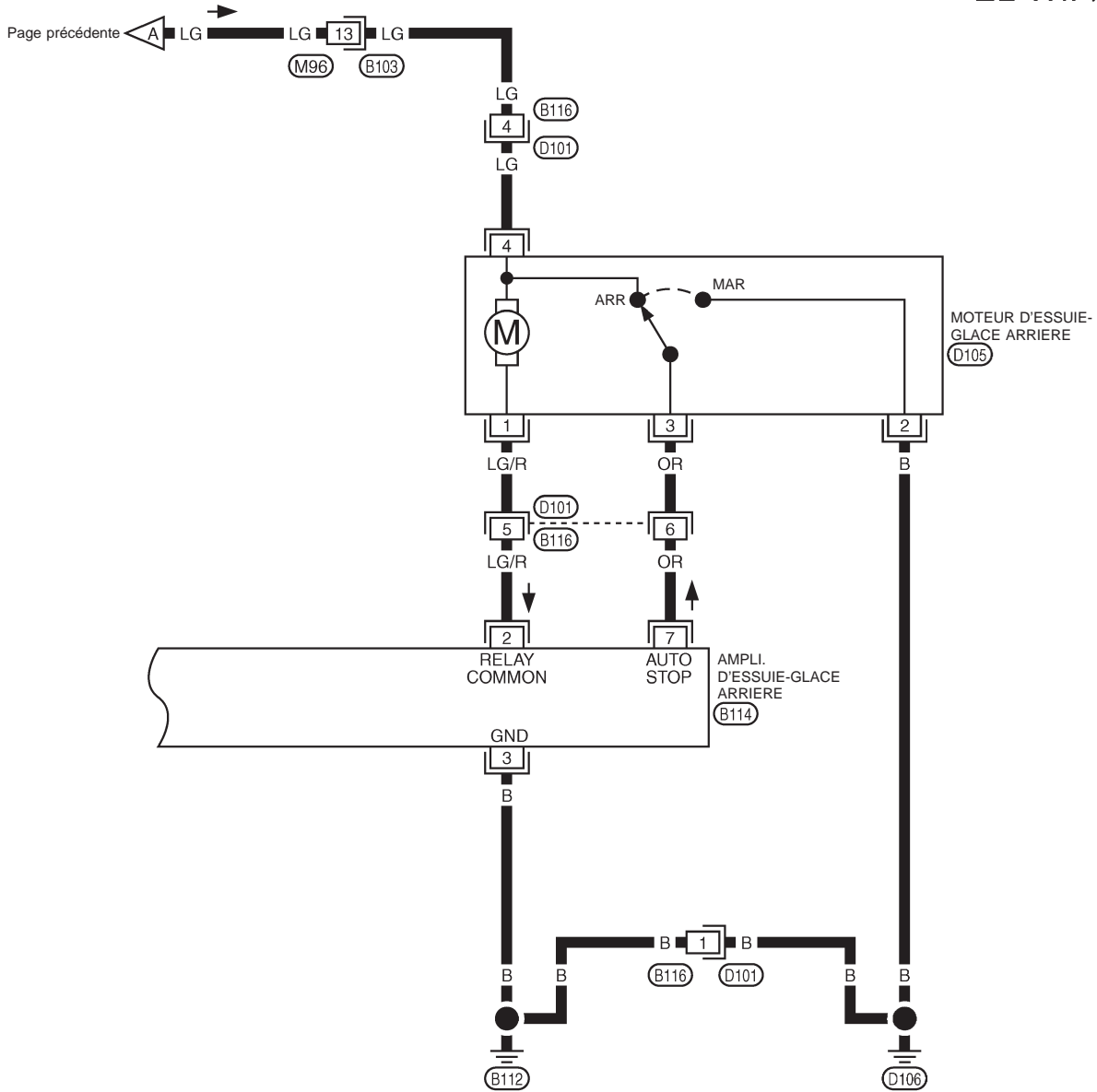
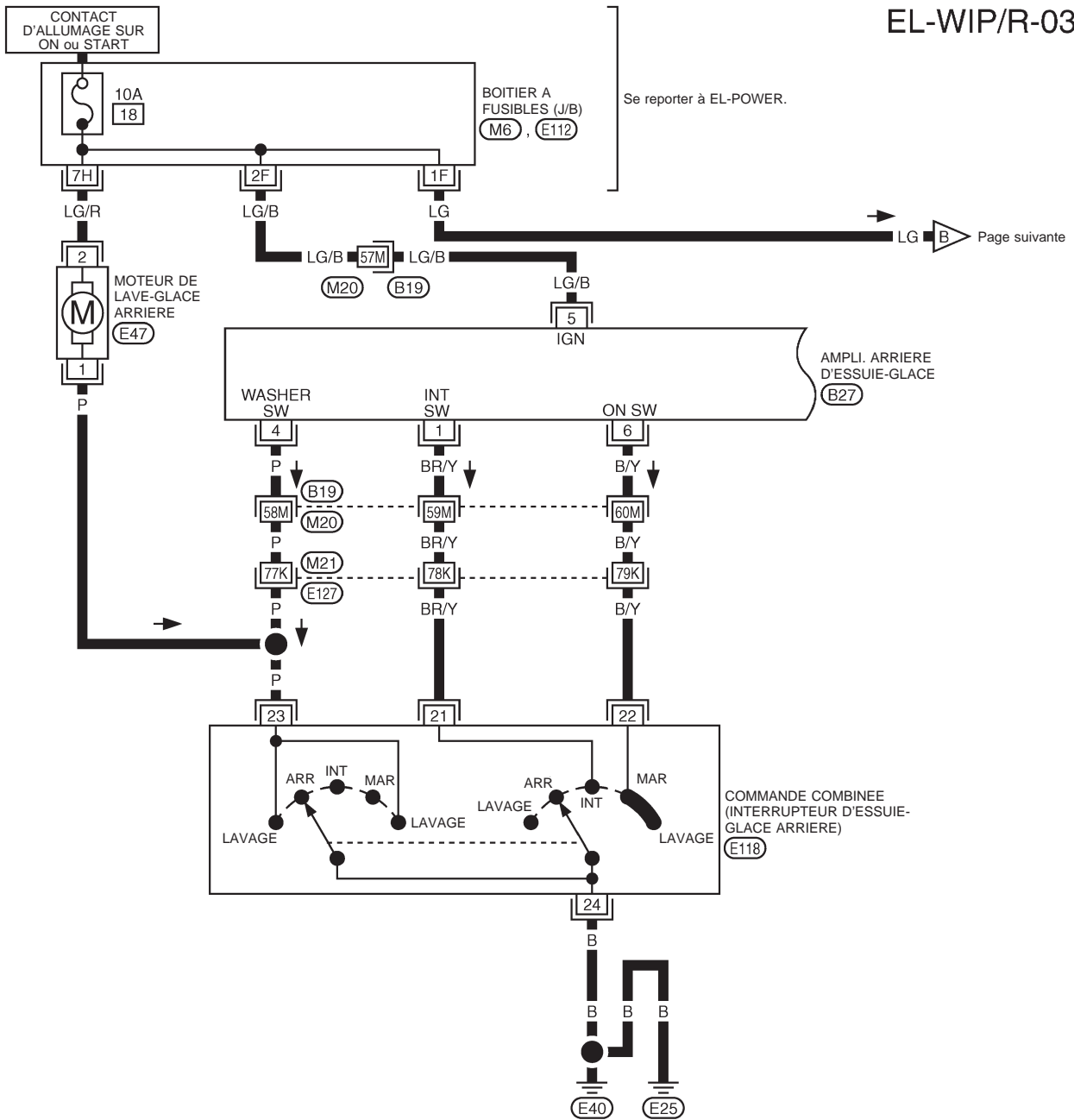


Schéma de câblage — WIP/R —/Conduite à droite

EL-WIP/R-03



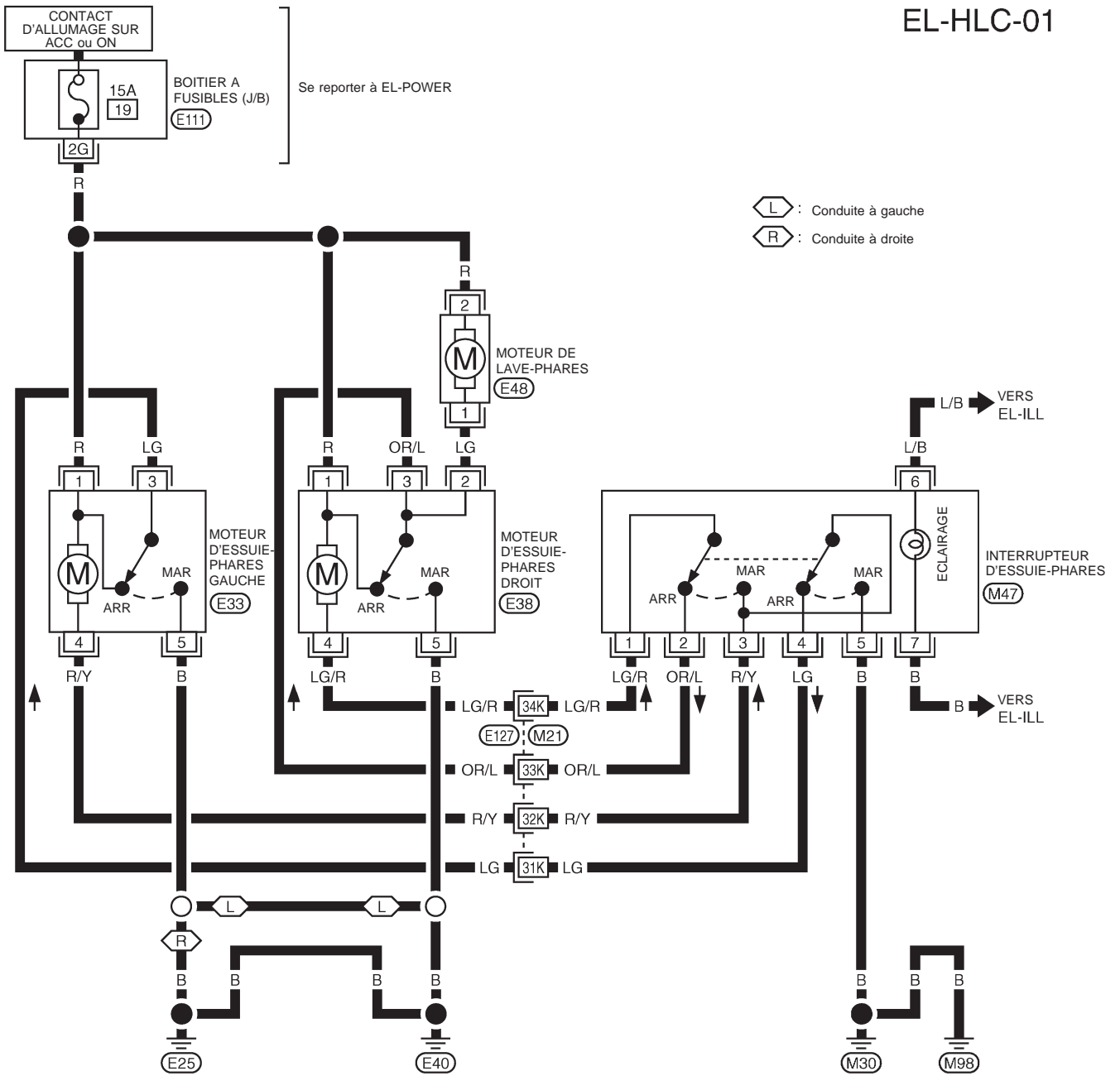
Consulter la dernière page dépliant.

- (M21), (E127)
- (M20), (B19)
- (M6)
- (E112)

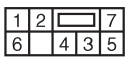
ESSUIE-PHARE ET LAVE-PHARE

Schéma de câblage — HLC —

EL-HLC-01



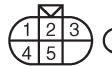
L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite



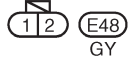
(M47)
BR



(E33)
GY



(E38)
GY



(E48)
GY

Consulter la dernière page dépliante.

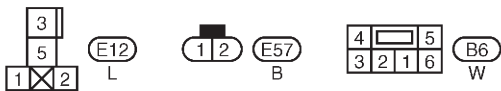
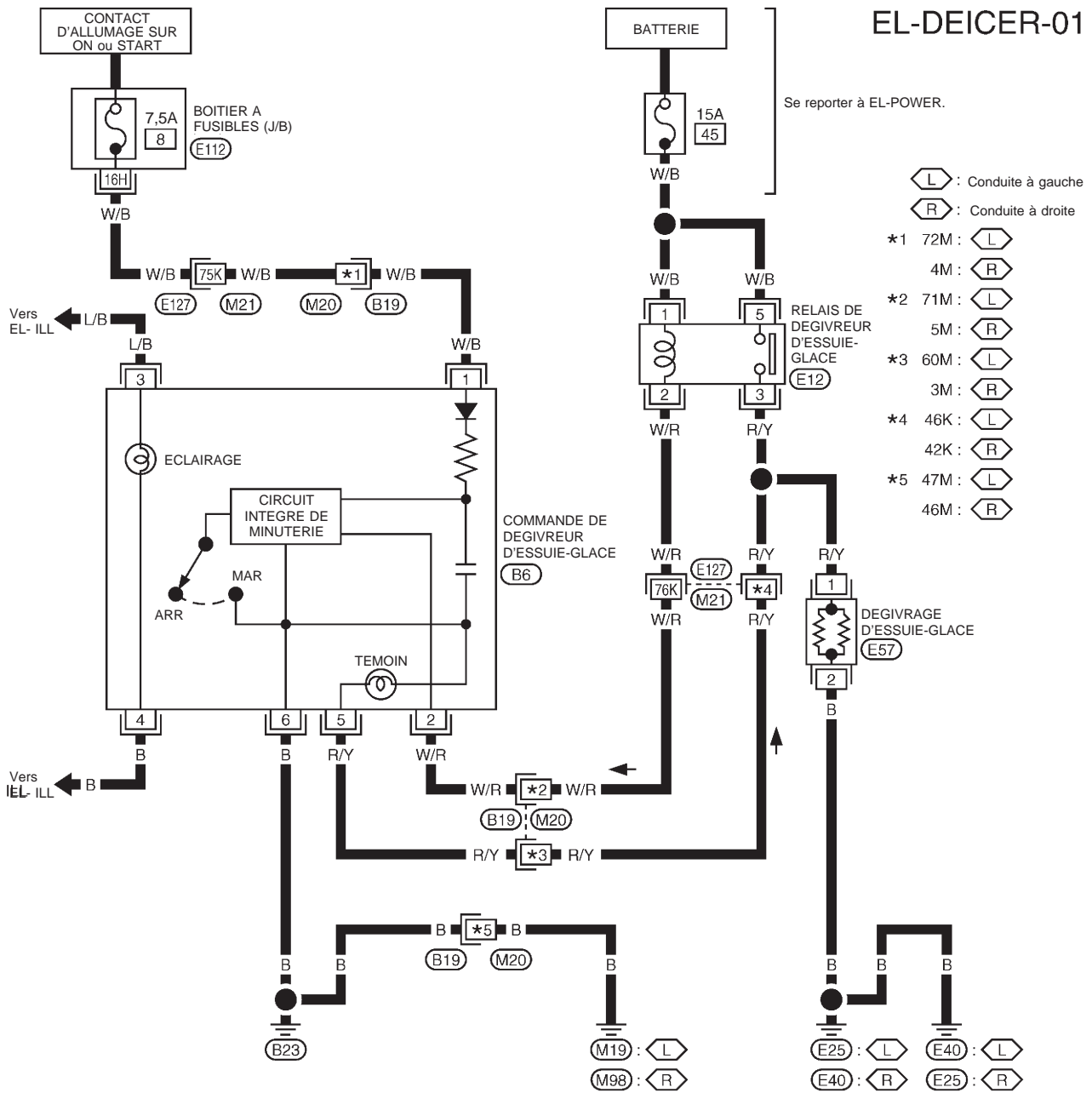
(M21), (E127)

(E111)

DEGIVREUR D'ESSUIE-GLACE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — DEICER —

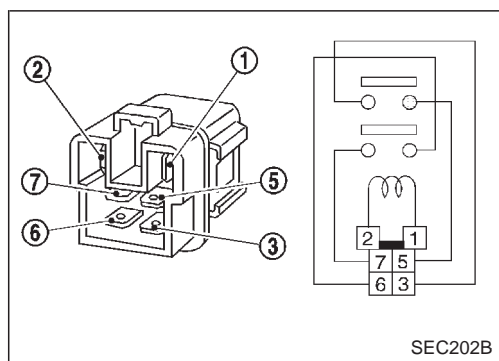
EL-DEICER-01



Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19
M21, E127
E112

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE/MODELES BREAK ET COUPE

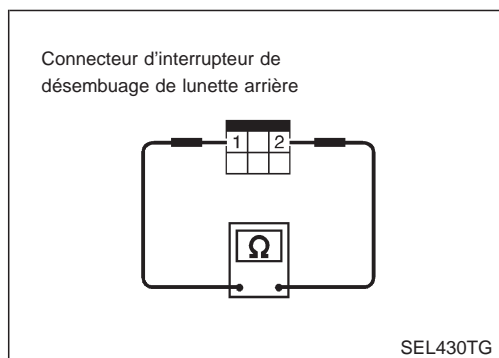


Inspection des composants électriques

RELAIS DE DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE

Vérifier la continuité entre les bornes ③ et ⑤, ⑥ et ⑦

Condition	Continuité
Courant continu de 12V entre les bornes ① et ②	Oui
Aucune alimentation électrique	Non



INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE

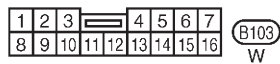
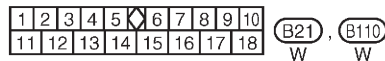
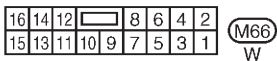
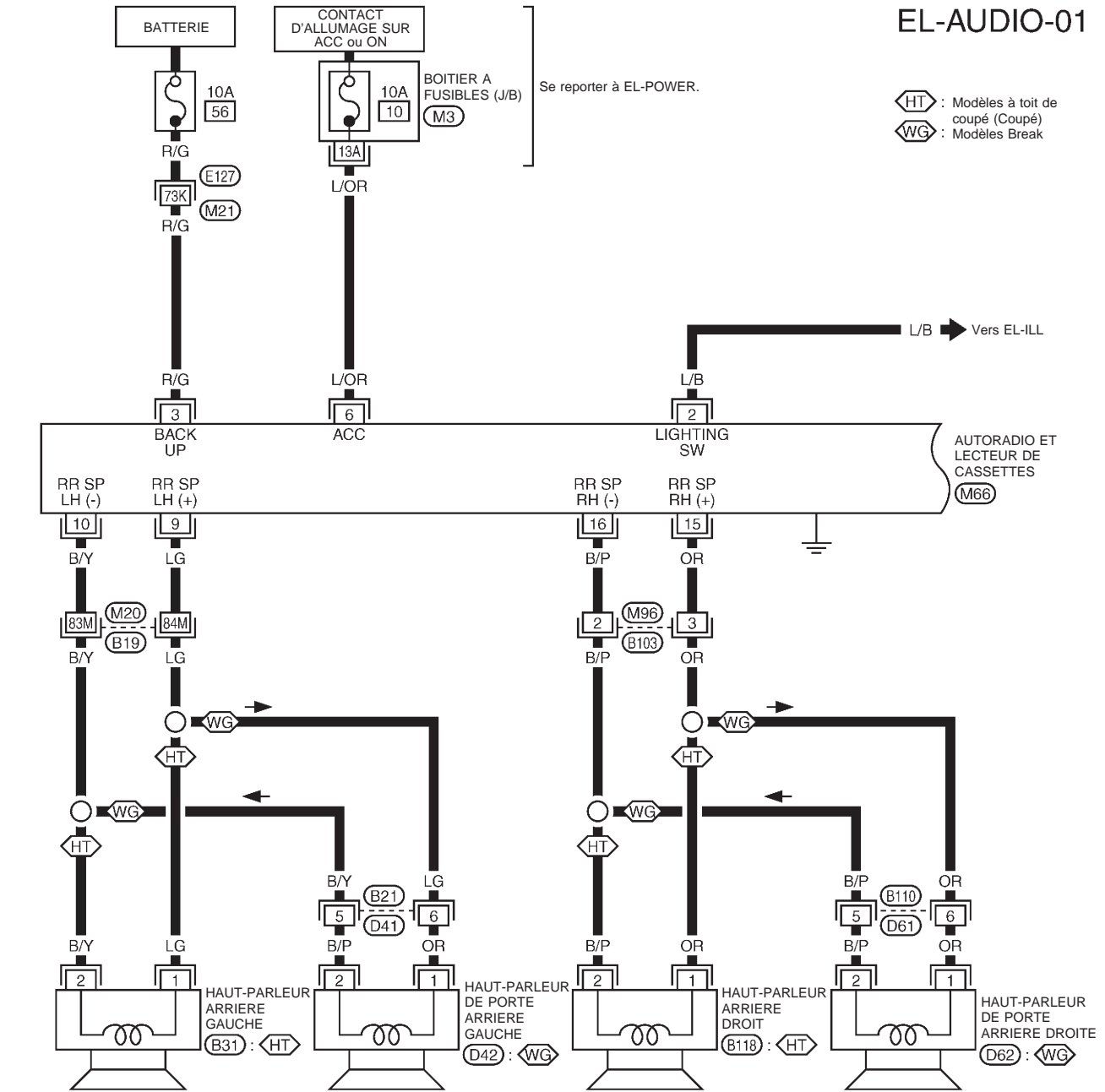
Vérifier la continuité entre les bornes lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enclenché et déclenché.

Bornes	Condition	Continuité
① - ②	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé	Oui
	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est relâché	Non

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage —AUDIO —/Conduite à gauche

EL-AUDIO-01



Consulter la dernière page dépliante.

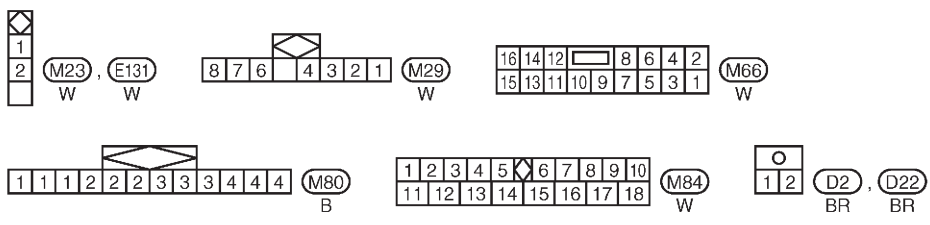
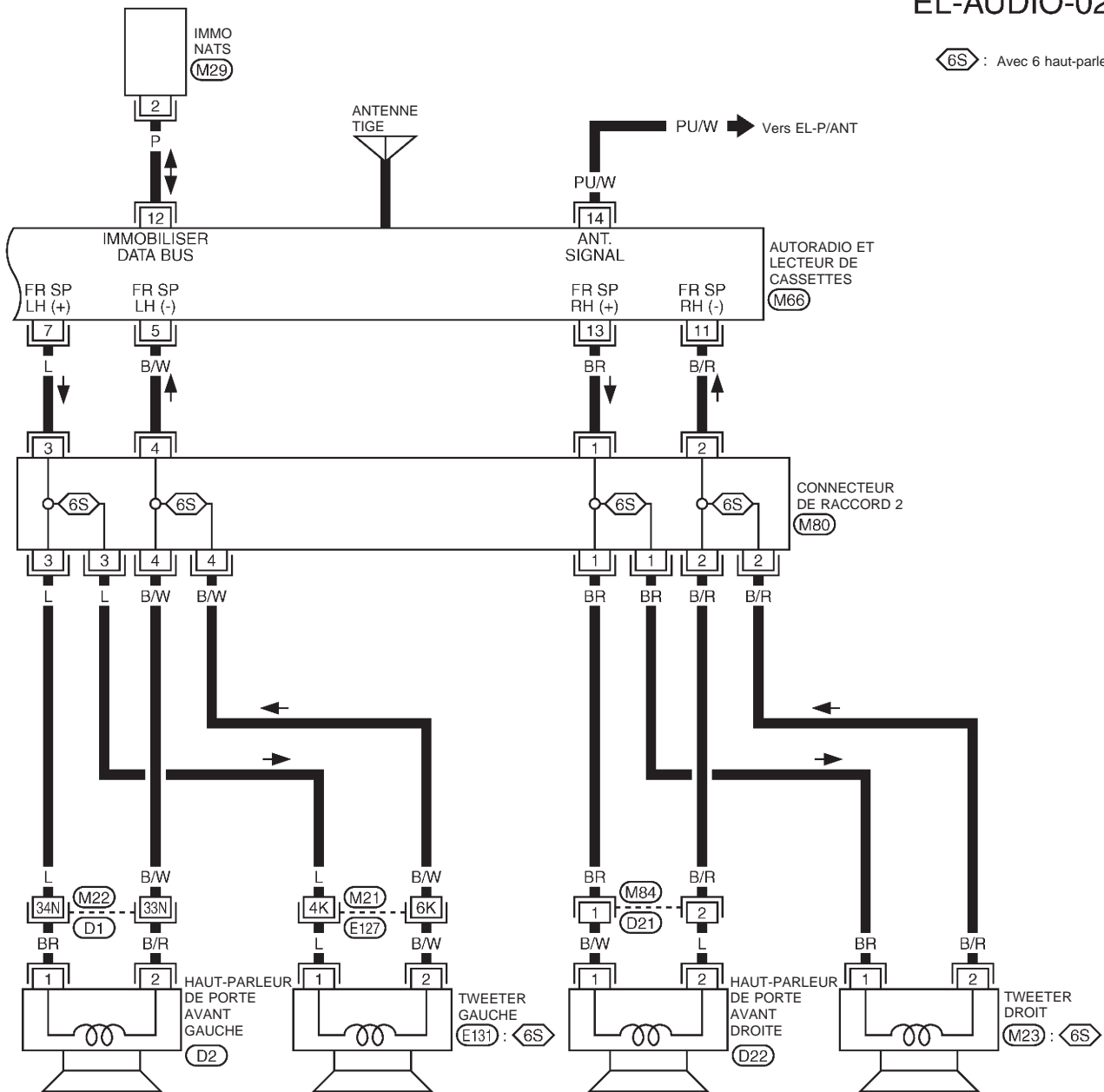
- (M20), (B19)
- (M21), (E127)
- (M3)

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage —AUDIO —/Conduite à gauche (Suite)

EL-AUDIO-02

⬡6S : Avec 6 haut-parleurs



Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127
M22, D1

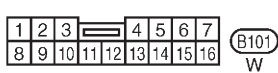
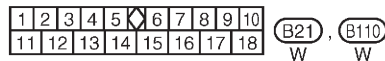
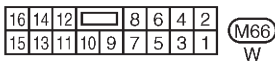
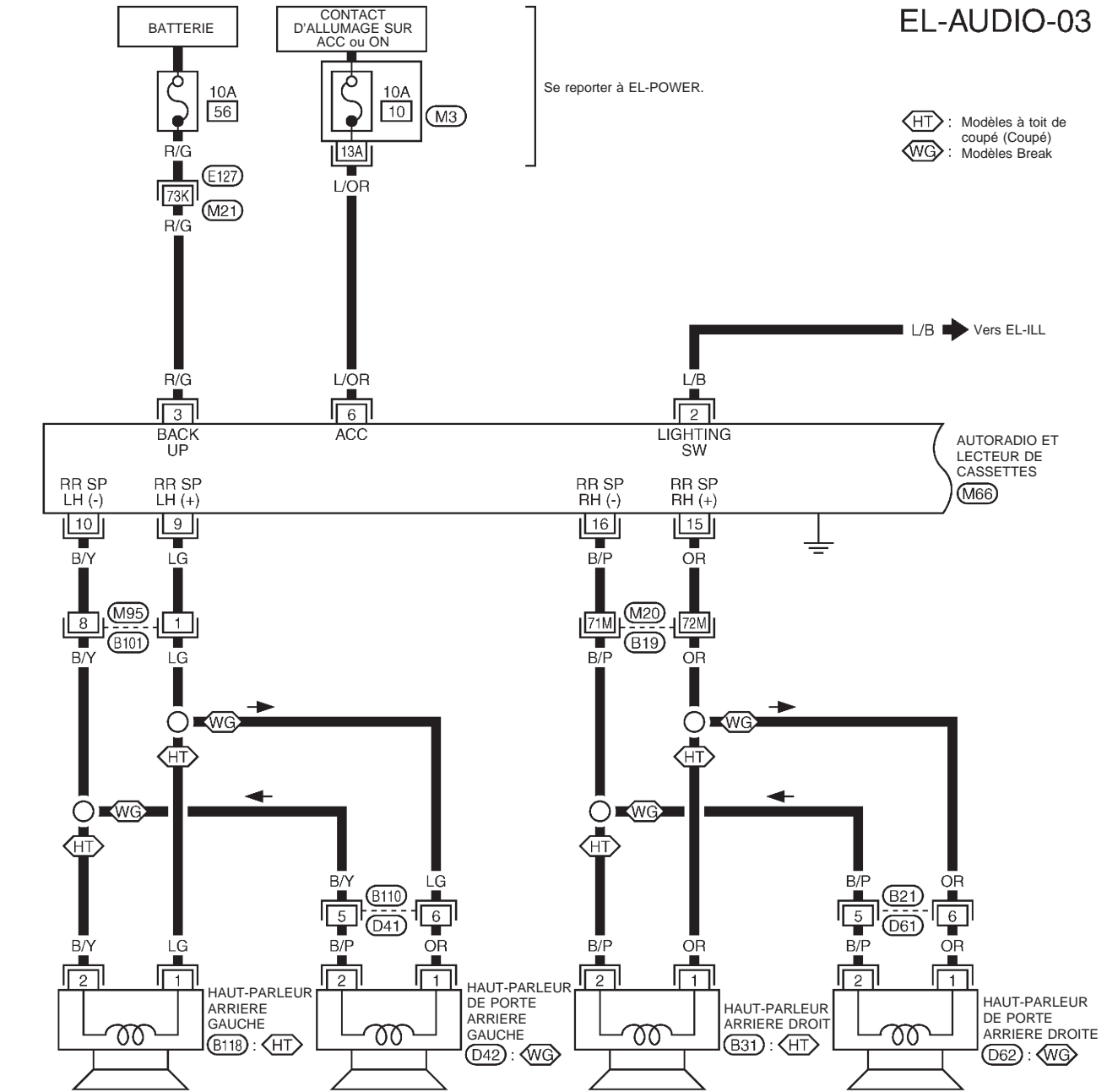
SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage —AUDIO —/Conduite à droite

EL-AUDIO-03

HT : Modèles à toit de coupé (Coupé)
WG : Modèles Break

Se reporter à EL-POWER.



Consulter la dernière page dépliante.

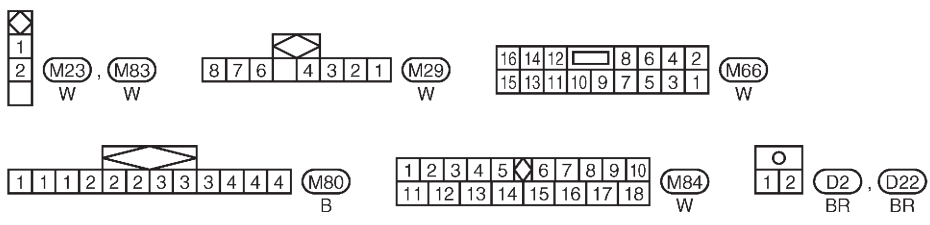
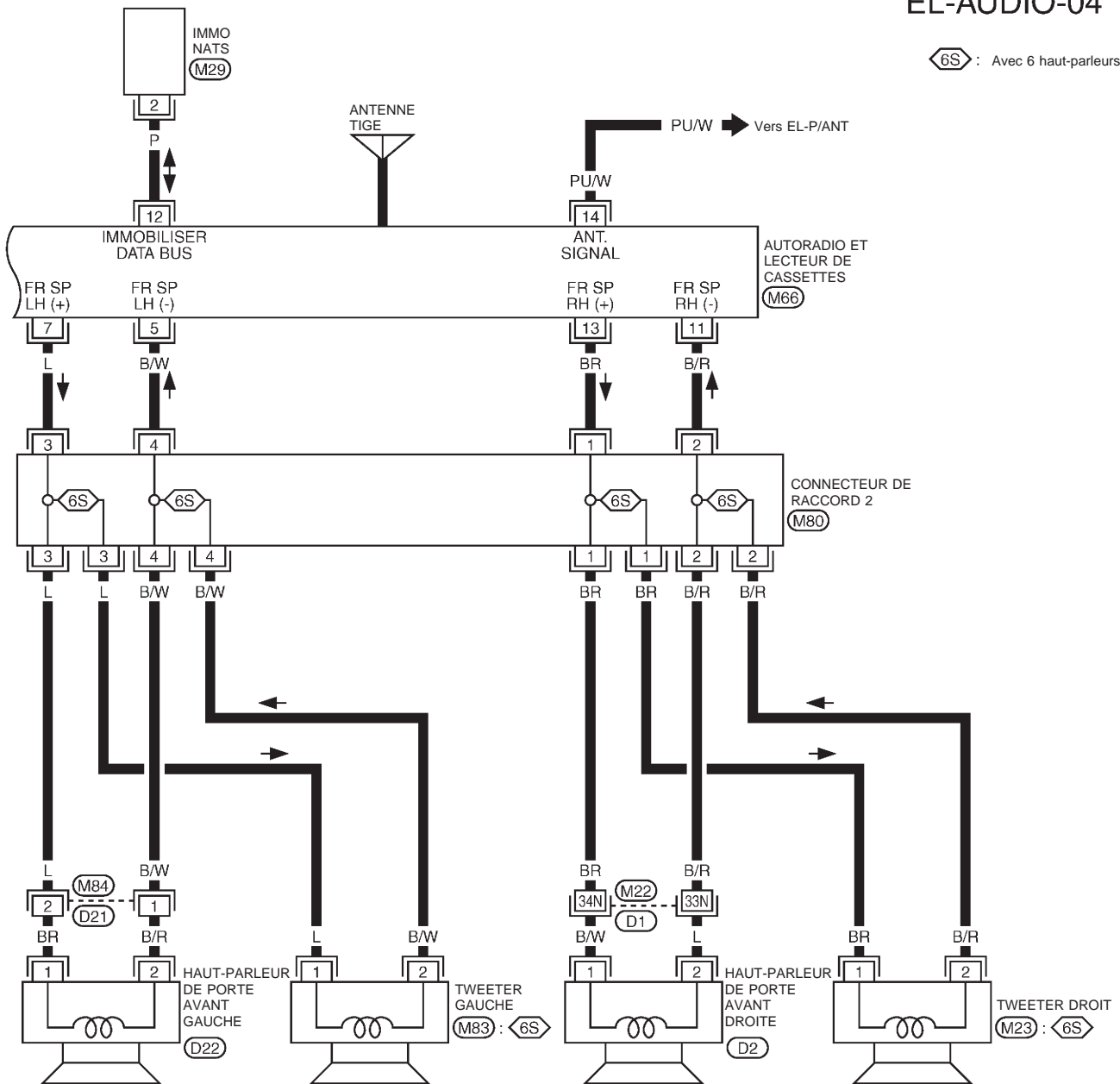
(M20), (B19)
(M21), (E127)
(M3)

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage —AUDIO —/Conduite à droite (Suite)

EL-AUDIO-04

⬡6S : Avec 6 haut-parleurs



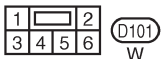
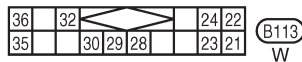
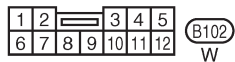
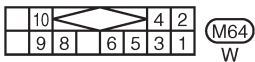
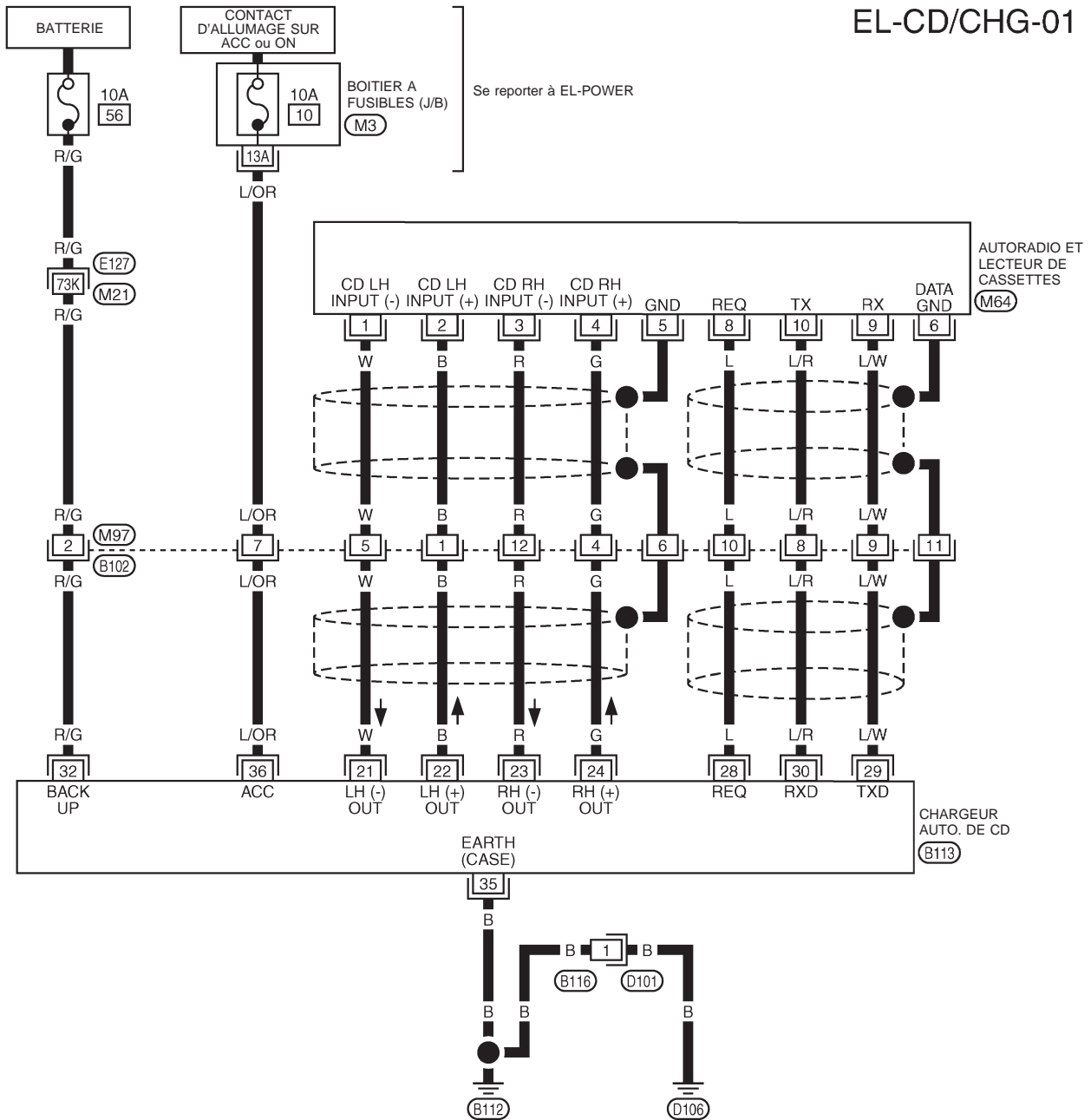
Consulter la dernière page dépliante.

⬡M22, ⬡D1

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — CD/CHG —/Modèles Break conduite à gauche

EL-CD/CHG-01



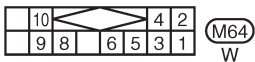
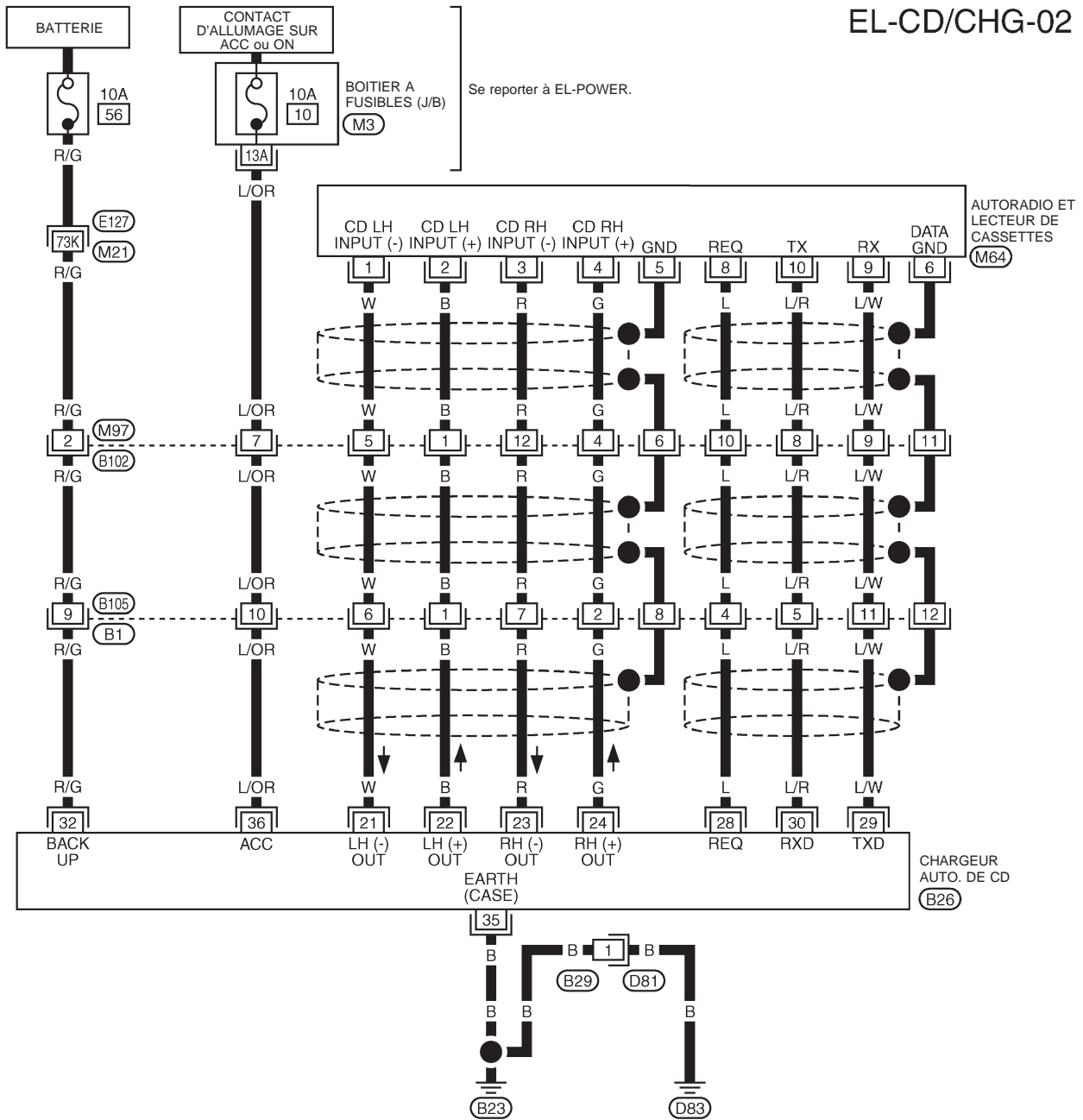
Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127
M3

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET COUPE

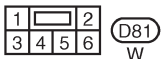
Schéma de câblage — CD/CHG — /Modèles coupés conduite à gauche

EL-CD/CHG-02



Consulter la dernière page dépliant.

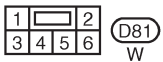
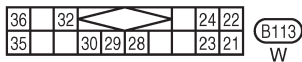
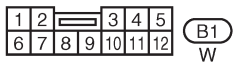
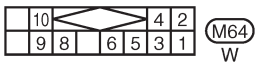
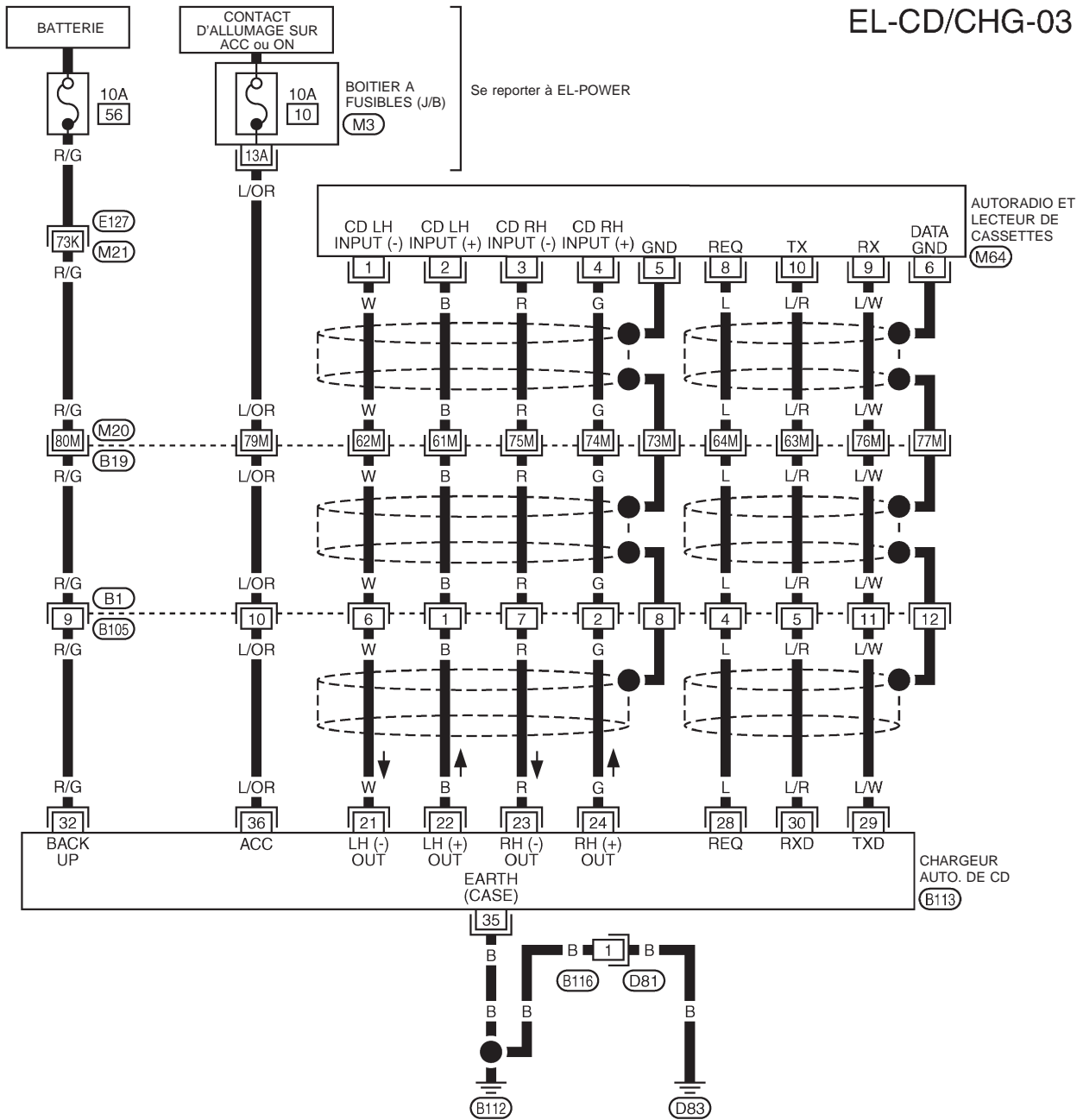
M21, E127
M3



SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — CD/CHG —/Modèles coupés conduite à droite

EL-CD/CHG-03



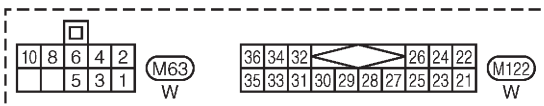
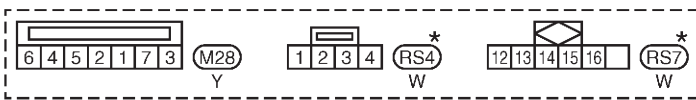
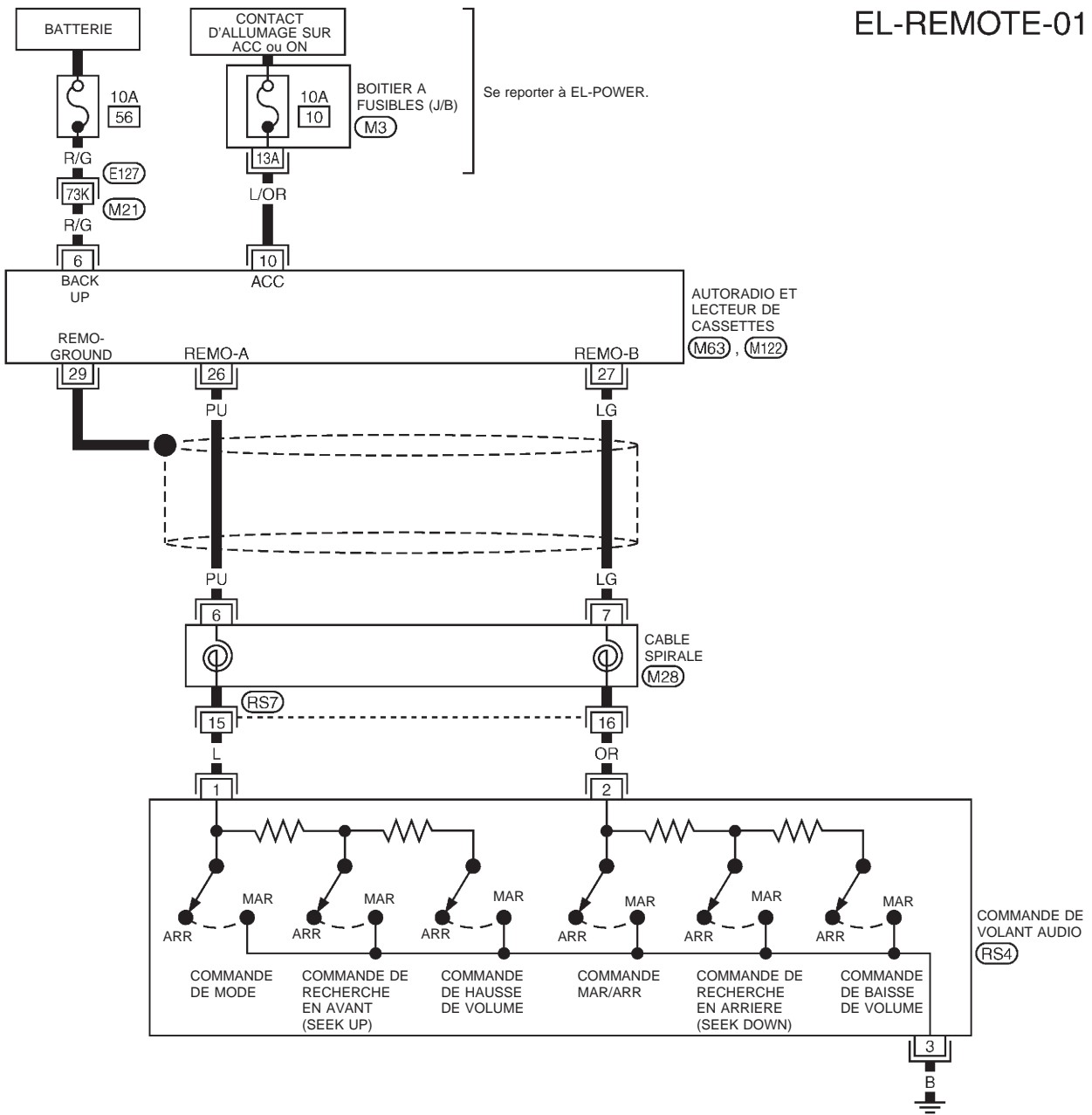
Consulter la dernière page dépliant.

- M20, B19
- M21, E127
- M3

SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — REMOTE —

EL-REMOTE-01



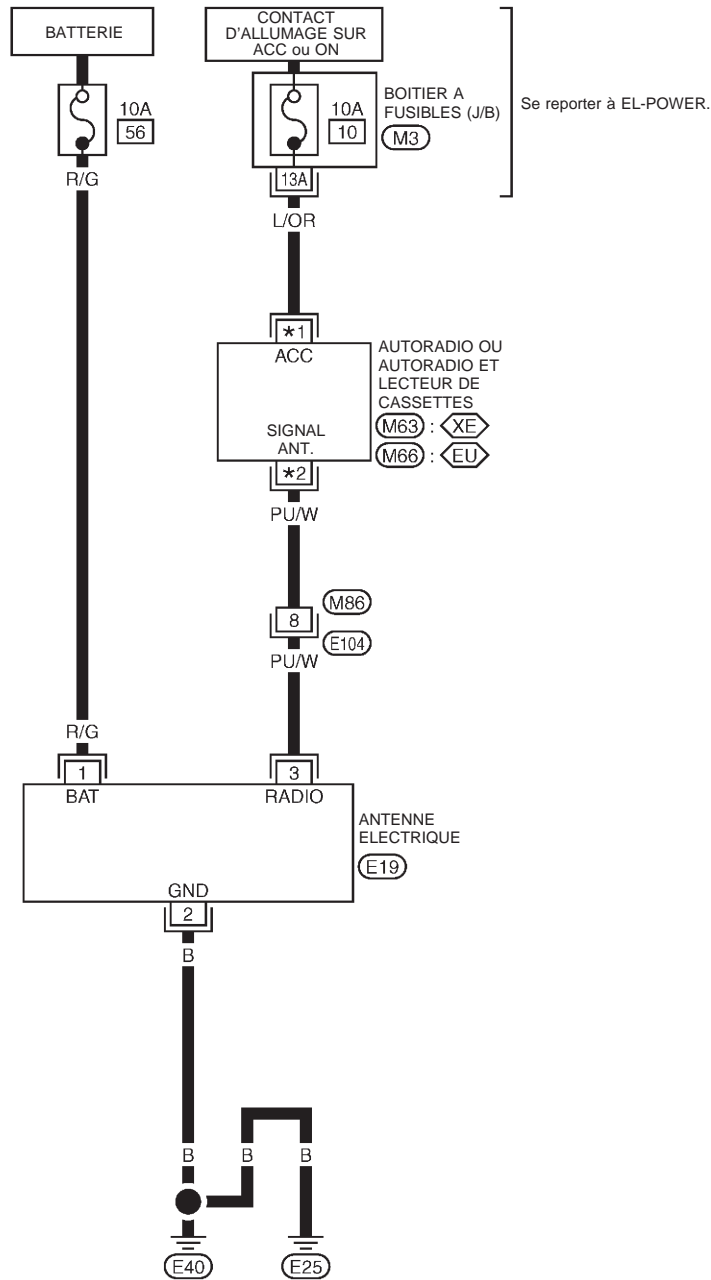
*: Ce connecteur n'est pas indique dans "Disposition des faisceaux", section EL.

Consulter la dernière page dépliant.

(M21), (E127)
(M3)

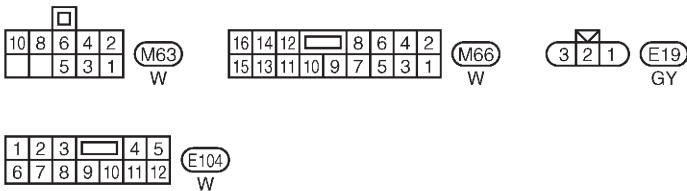
SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — P/ANT —/Conduite à gauche



EL-P/ANT-01

- ⬡EU : Pour l'Europe
- ⬡XE : Sauf pour l'Europe
- *1 6 : ⬡EU
- 10 : ⬡XE
- *2 14 : ⬡EU
- 5 : ⬡XE



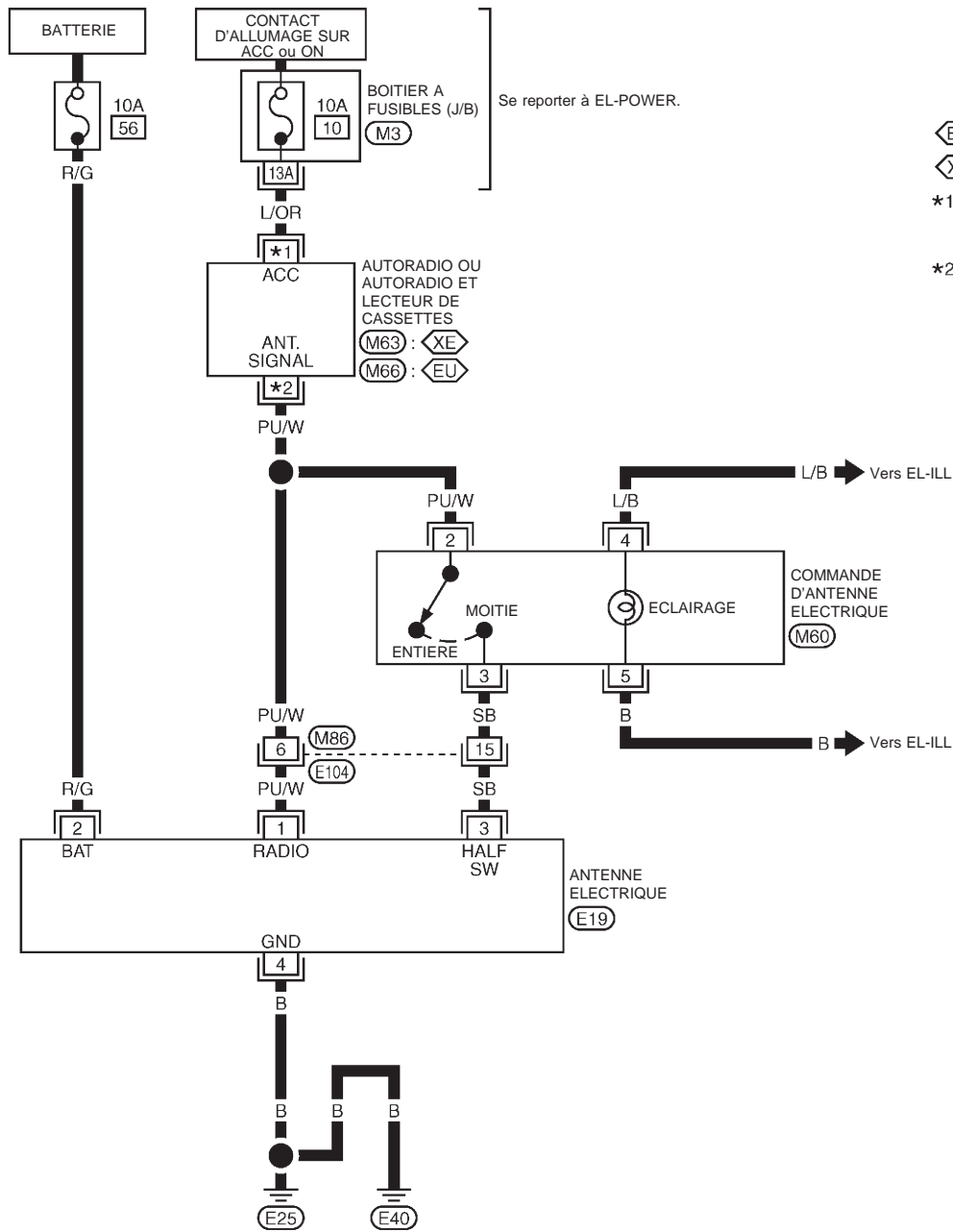
Consulter la dernière page dépliante.

M3

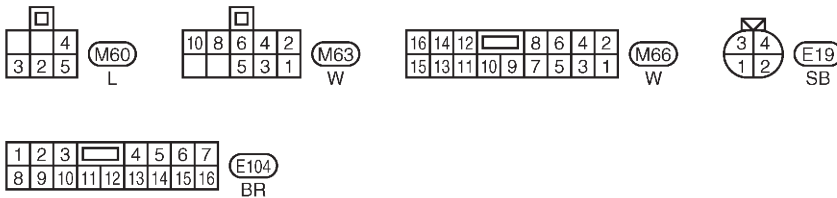
SYSTEME AUDIO/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — P/ANT —/Conduite à droite

EL-P/ANT-02



- ⬡ EU : Pour l'Europe
- ⬡ XE : Sauf pour l'Europe
- *1 6: ⬡ EU
- 10: ⬡ XE
- *2 14: ⬡ EU
- 5: ⬡ XE



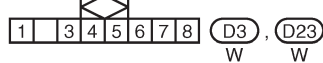
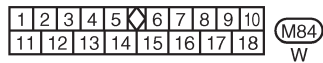
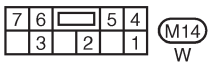
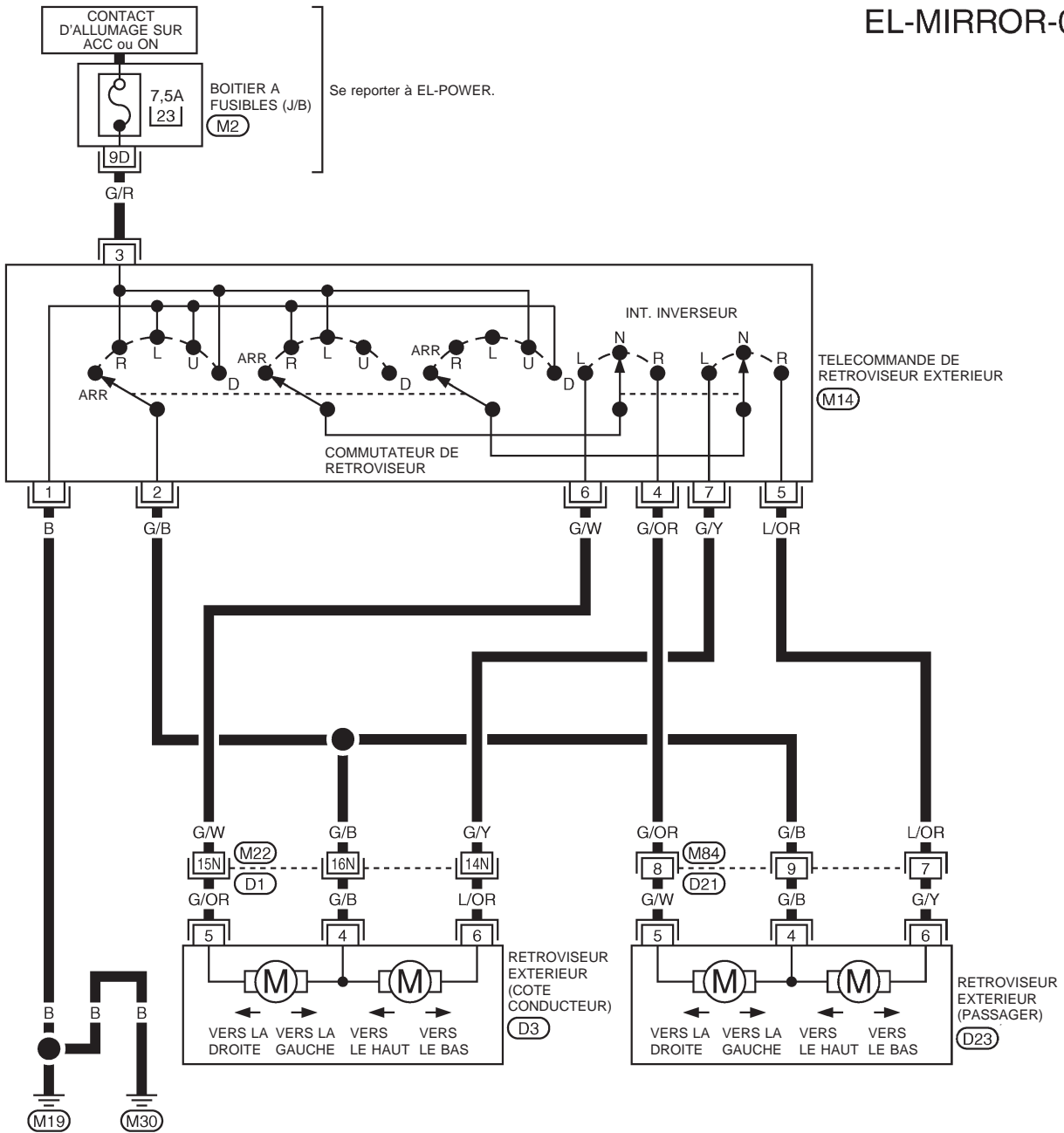
Consulter la dernière page dépliante.

M3

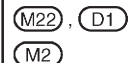
RETROVISEUR EXTERIEUR ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — MIRROR —/Conduite à gauche

EL-MIRROR-01



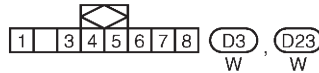
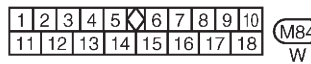
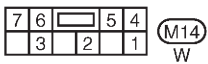
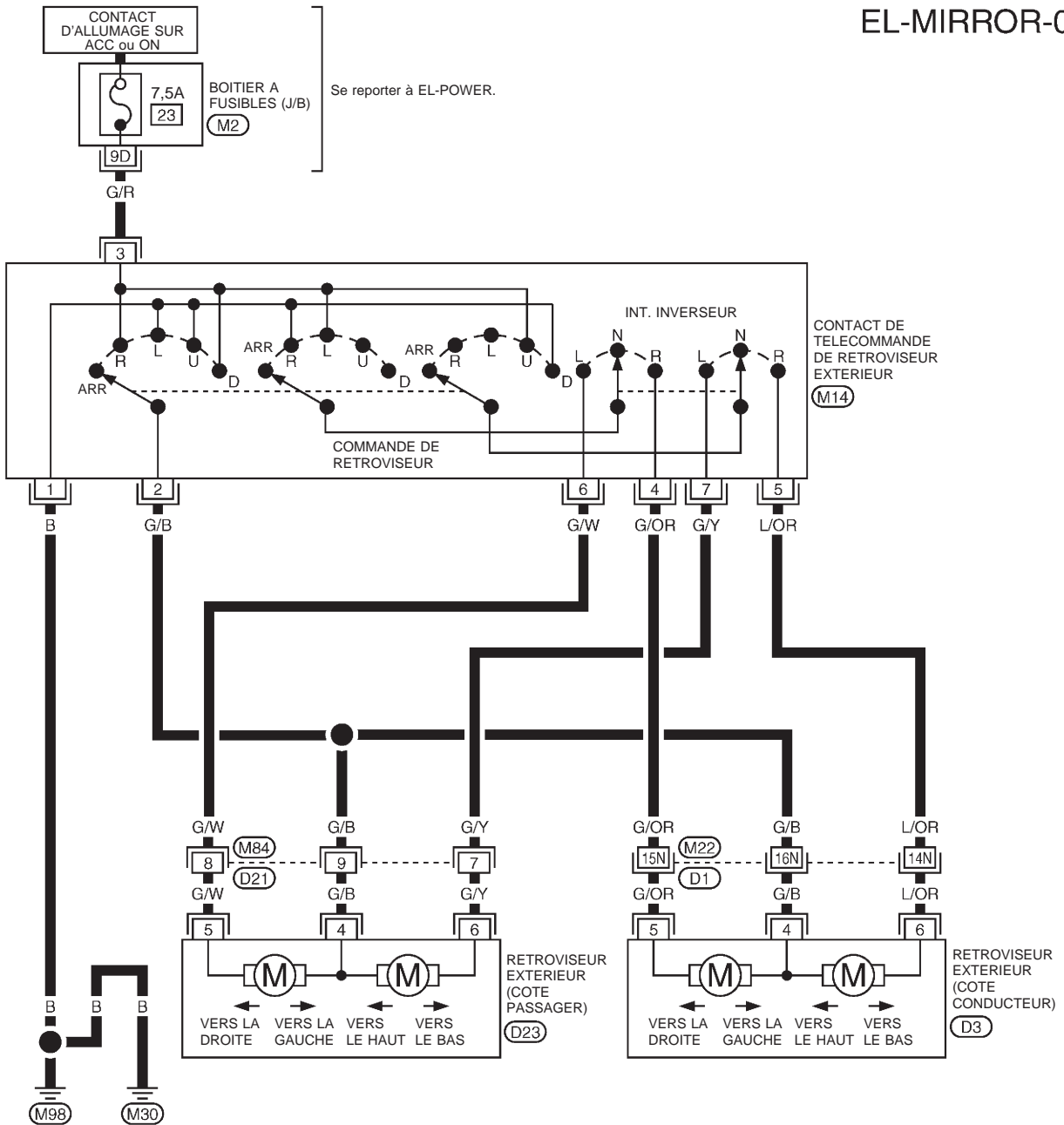
Consulter la dernière page dépliant.



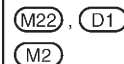
RETROVISEUR EXTERIEUR ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET COUPE

Schéma de câblage — MIRROR —/Conduite à droite

EL-MIRROR-02



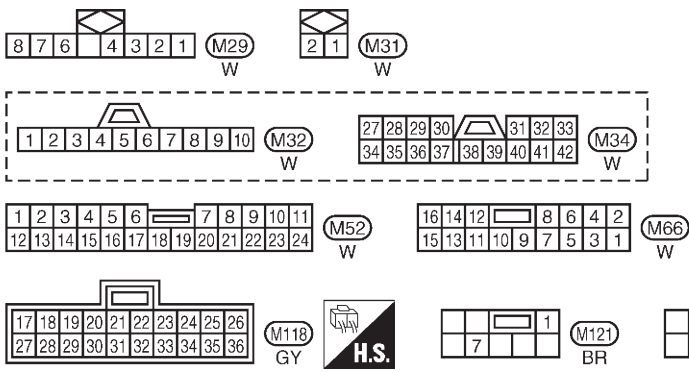
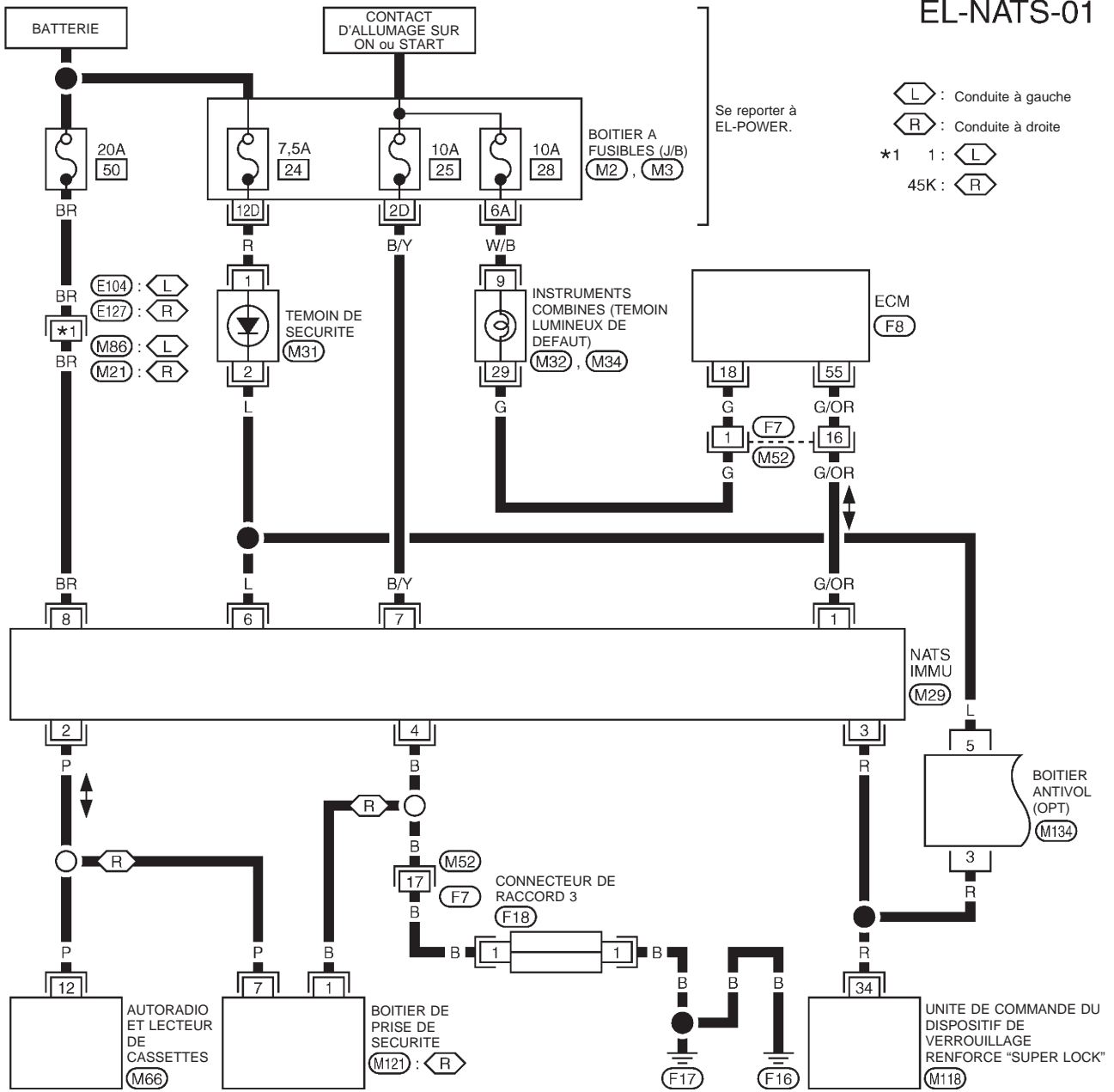
Consulter la dernière page dépliant.



NATS (Système Anti-Vol Nissan)/MODELES A MOTEUR ZD

Schéma de câblage — NATS —

EL-NATS-01

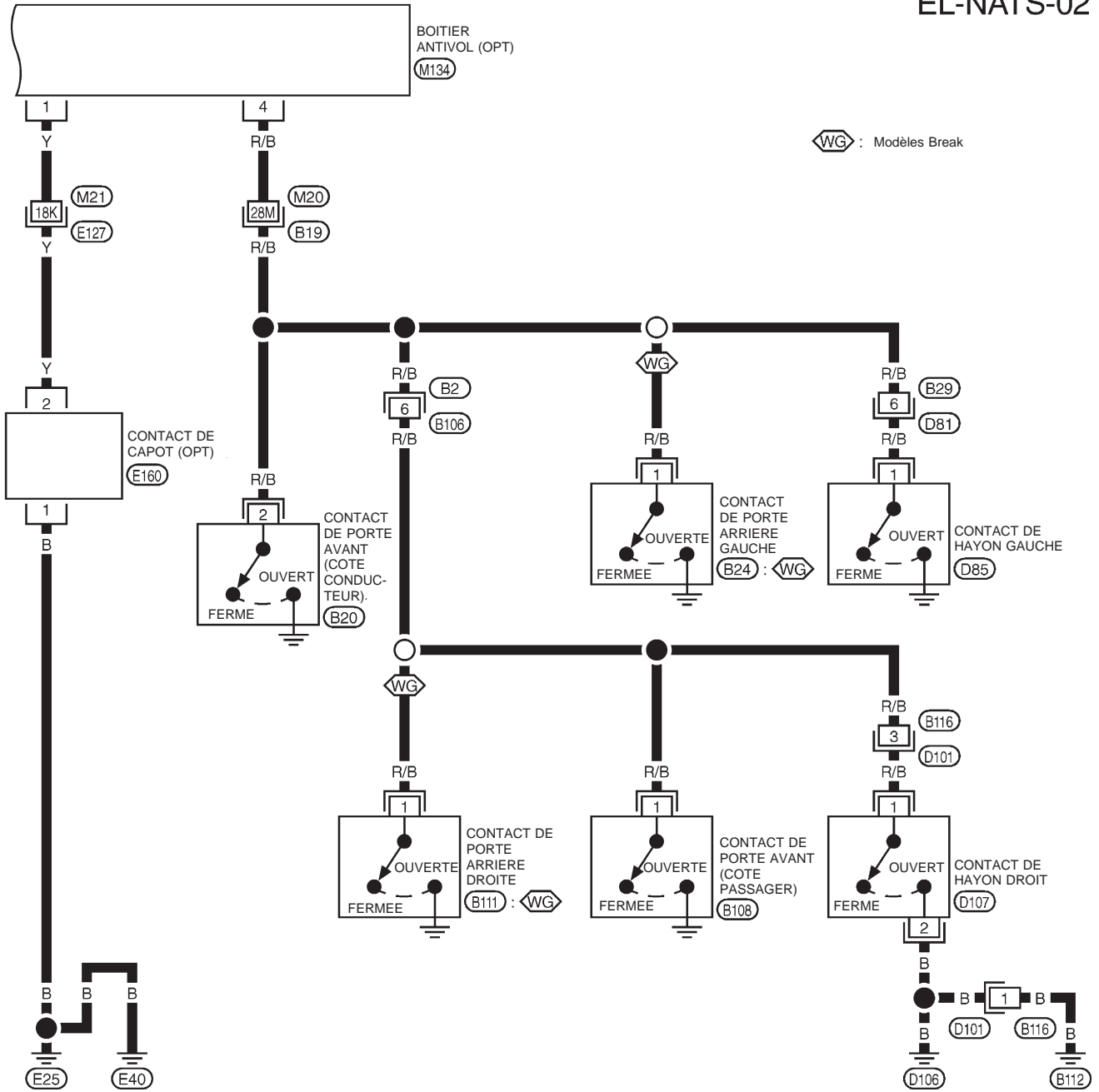


Consulter la dernière page dépliant.

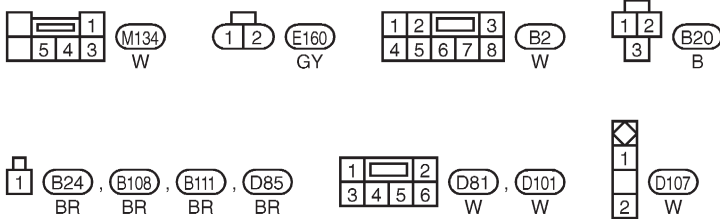
- (M21), (E127)
- (M2)
- (M3)
- (F8)

Schéma de câblage — NATS —/Conduite à gauche

EL-NATS-02



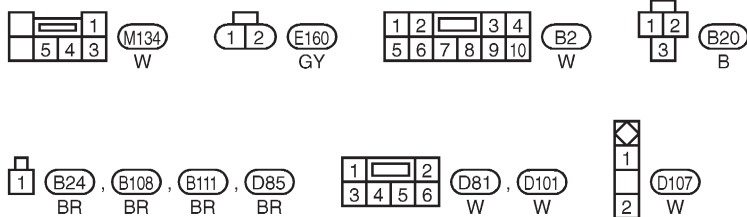
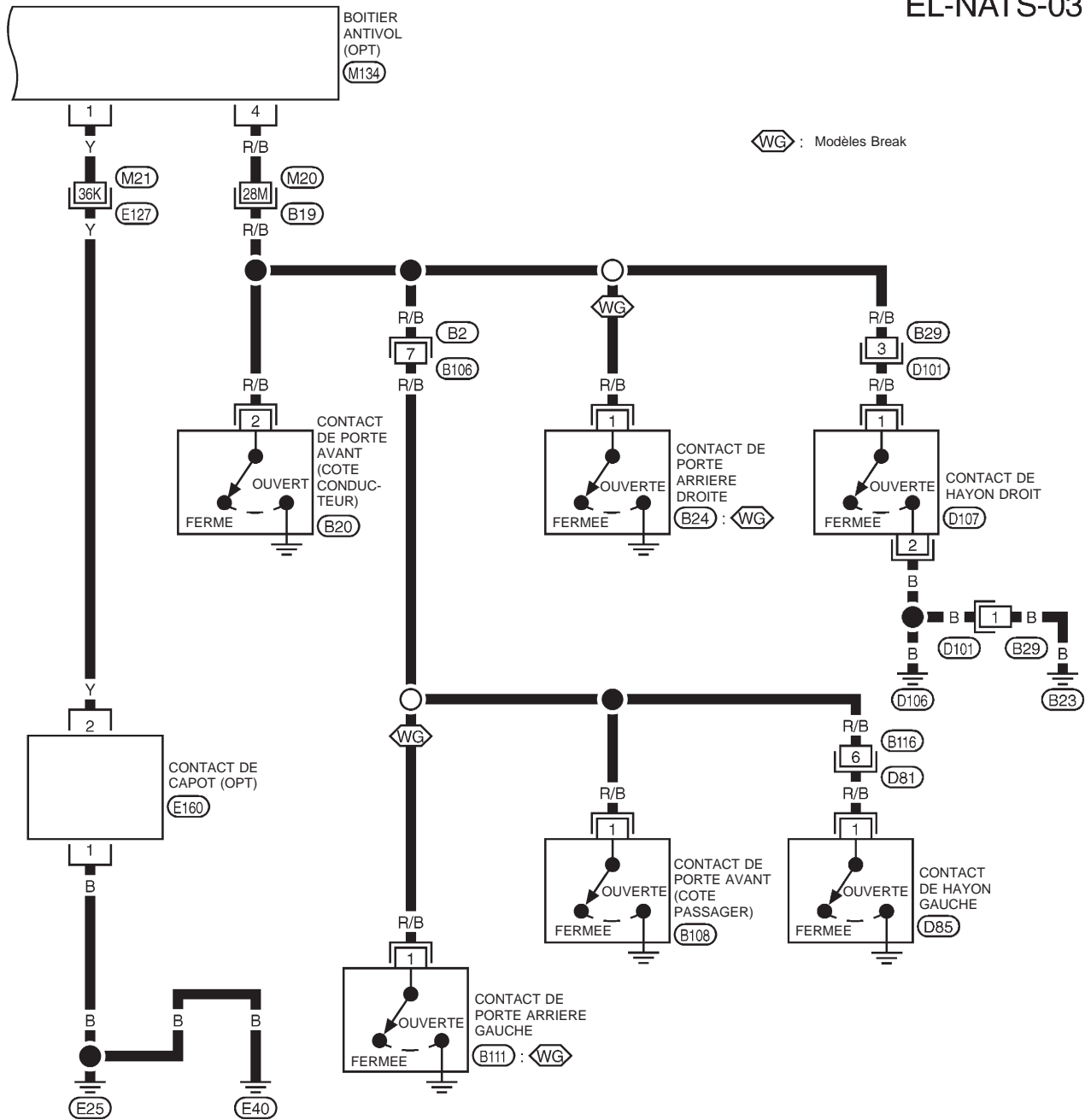
WG : Modèles Break



Consulter la dernière page dépliante.

Schéma de câblage — NATS —/Conduite à droite

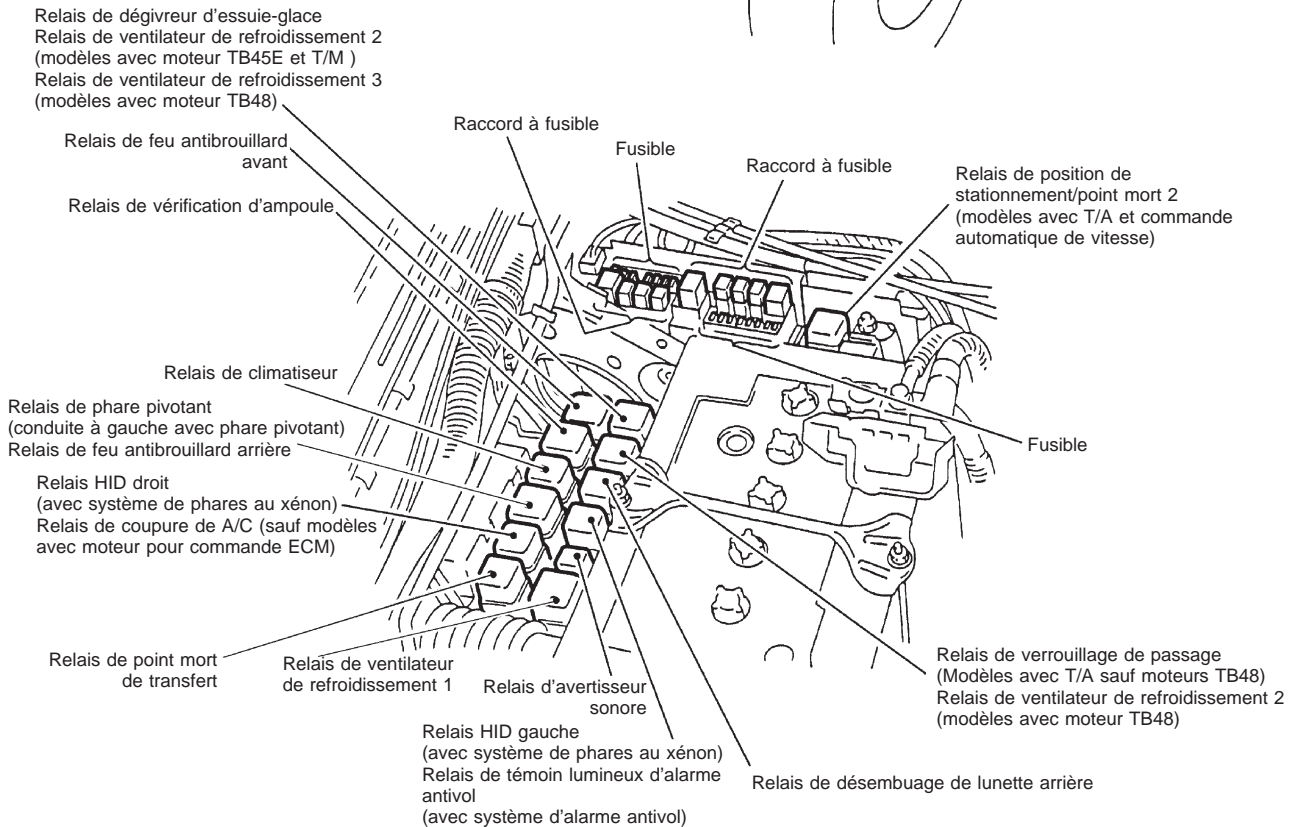
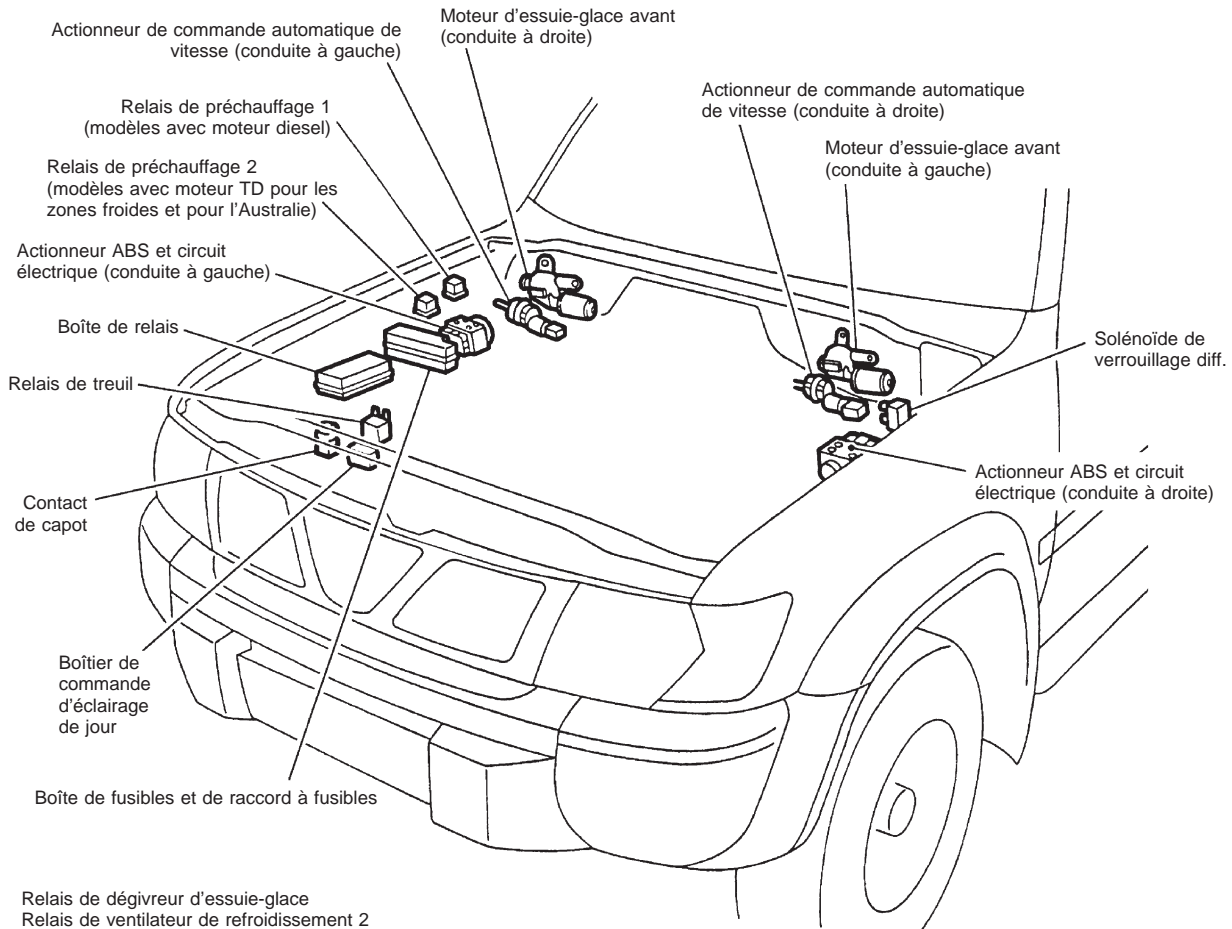
EL-NATS-03



Consulter la dernière page dépliante.

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES/MODELES BREAK ET COUPE

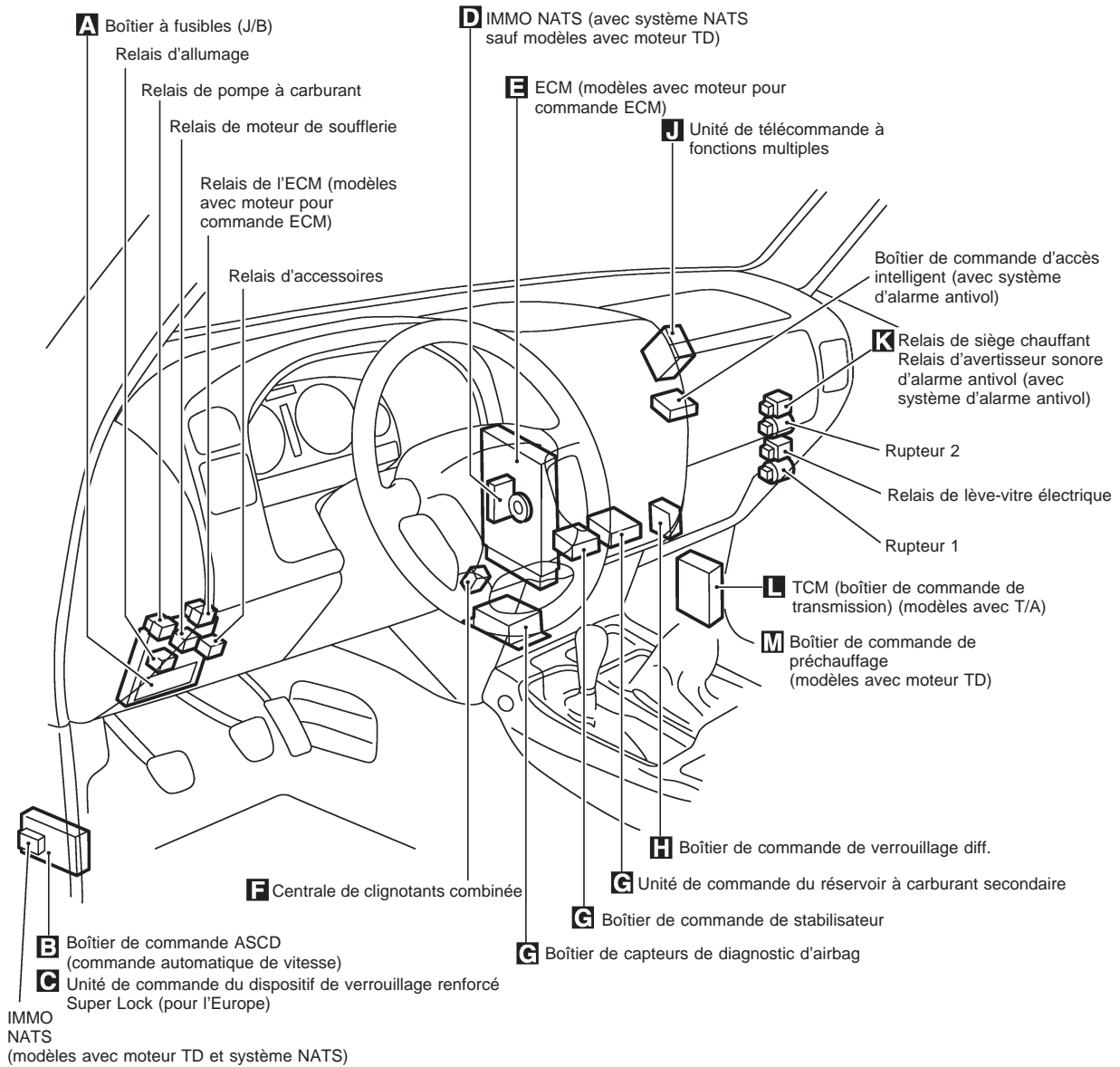
Compartiment moteur



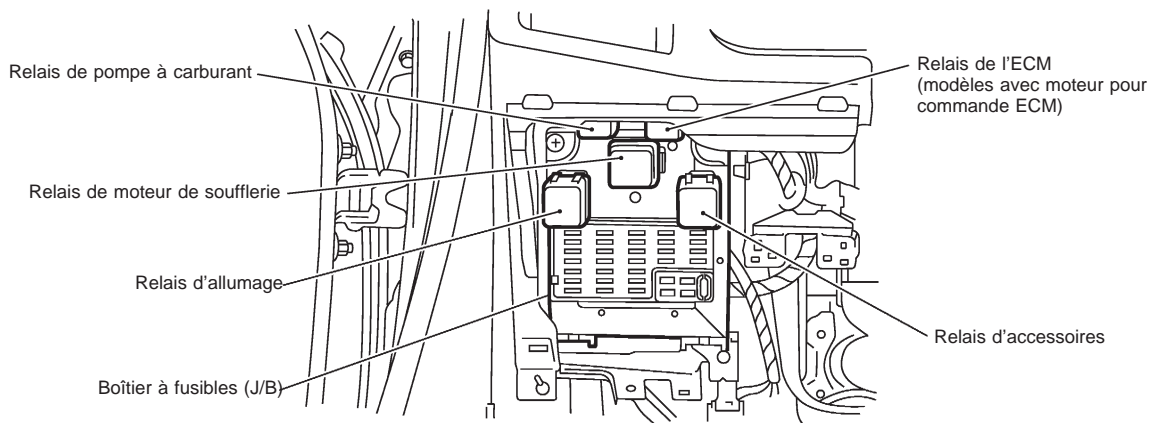
CEL233M

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES/MODELES BREAK ET COUPE

Compartiment passager — Conduite à gauche

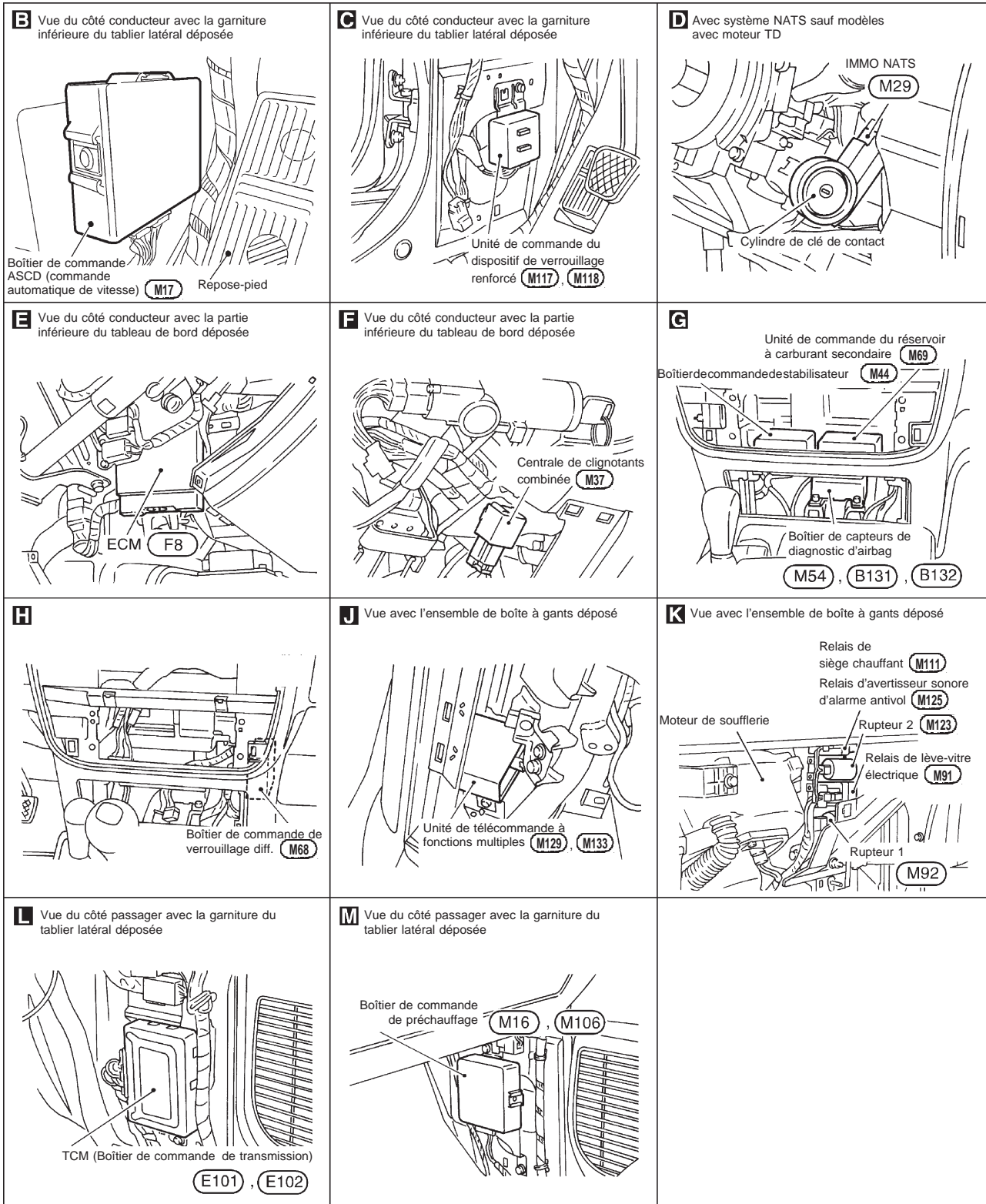


A Partie inférieure du tableau de bord côté conducteur



EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES/MODELES BREAK ET COUPE

Compartiment passager — Conduite à gauche (Suite)



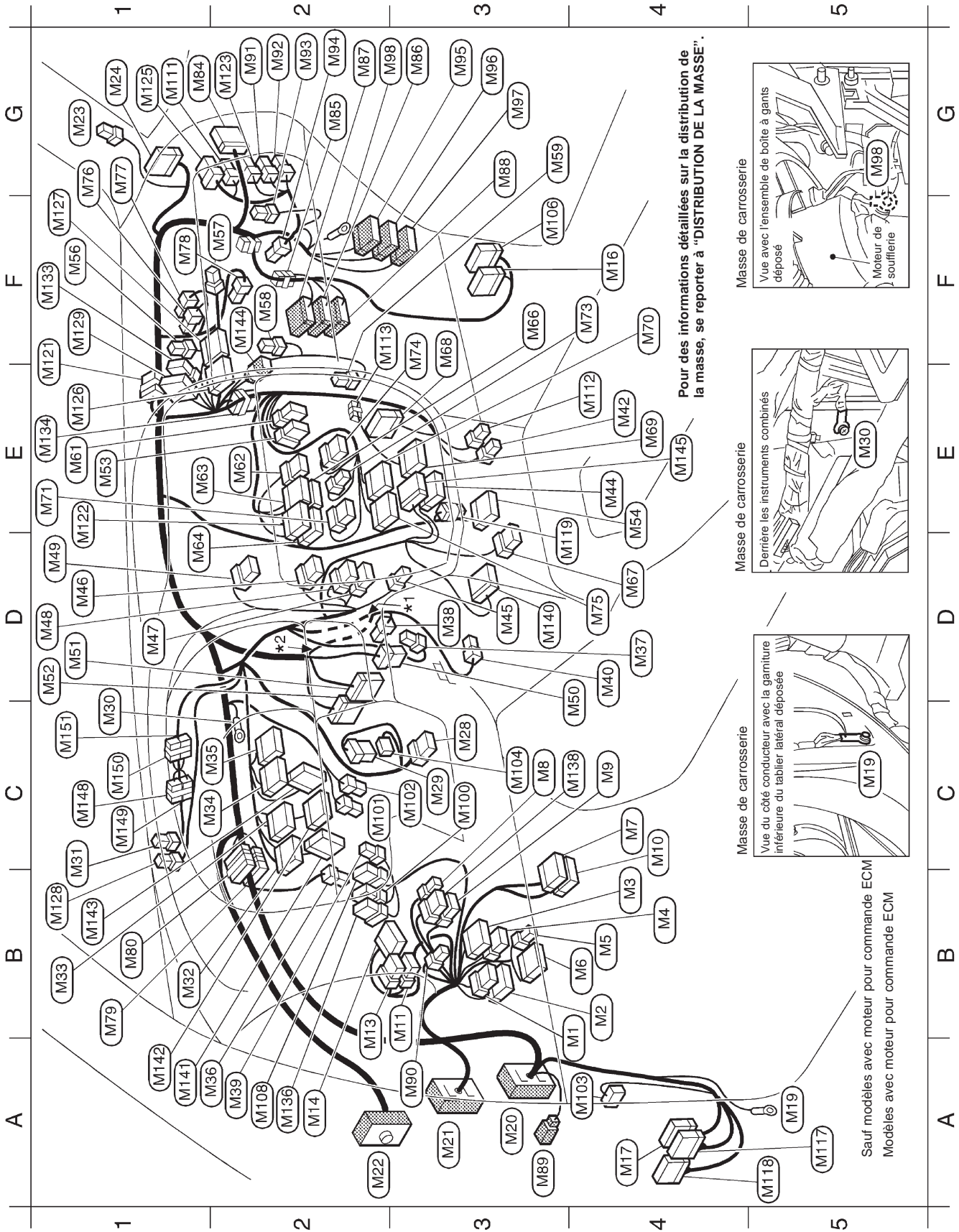
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Comment lire un schéma de disposition des faisceaux (Suite)

REMARQUE

DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau principal/Conduite à gauche



DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)

B4	M1	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	E4	M42	B/2	: Allume-cigare
A4	M2	BR/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	E4	M44	W/12	: Boîtier de commande de stabilisateur
B4	M3	GY/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	D3	M45	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec climatiseur auto. avant)
B4	M4	GY/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	D1	M46	W/6	: Interrupteur de désembuage de lunette arrière
B4	M5	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	D1	M47	BR/8	: Interrupteur d'essuie-phares
B4	M6	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)	D1	M48	BR/8	: Contact de réservoir à carburant secondaire
C4	M7	GY/14	: Connecteur de liaison de données (avec CONSULT-I)	D1	M49	W/8	: Interrupteur de feux de détresse
C3	M8	L/4	: Relais de l'ECM (modèles avec moteur TB45E)	D1	M50	W/6	: Vers F5
C4	M9	BR/6	: Relais de l'ECM (modèles avec moteur ZD)	D1	M51	W/16	: Vers F6
C4	M10	W/16	: Connecteur de liaison de données (avec CONSULT-II)	D1	M52	W/24	: Vers F7
B3	M11	W/8	: Commutateur de réglage des faisceaux	E1	M53	W/8	: Contact avant de chauffage arrière
B2	M13	W/6	: Interrupteur de chauffage	E4	M54	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
B2	M14	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	F1	M56	B/2	: Sonde d'ensoleillement (avec climatiseur auto. avant)
F4	M16	W/12	: Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD sauf pour zones froides)	F2	M57	Y/2	: Module d'airbag (côté passager) (avec système d'airbag double)
A4	M17	BR/24	: Boîtier de commande ASCD	F2	M58	W/2	: Capteur d'admission (avec climatiseur auto. avant)
A5	M19	-	: Masse de carrosserie	G3	M59	W/3	: Ampli. de commande thermique
A3	M20	Super raccord multiple (SMJ)	: Vers B19	E1	M61	W/8	: Contact avant de refroidisseur arrière
A3	M21	Super raccord multiple (SMJ)	: Vers E127	E2	M62	W/6	: Autoradio et lecteur de cassettes
A2	M22	Super raccord multiple (SMJ)	: Vers D1	E1	M63	W/10	: Autoradio ou autoradio et lecteur de cassettes } (sauf pour l'Europe)
G1	M23	W/3	: Tweeter droit	D1	M64	W/12	: Autoradio et lecteur de cassettes (avec chargeur auto. de CD)
G1	M24	W/10	: Vers R1	F3	M66	W/16	: Autoradio et lecteur de cassettes (pour l'Europe)
C3	M28	Y/7	: Câble spiralé	D4	M67	BR/8	: Contact de verrouillage diff.
C3	M29	W/8	: IMMO NATS (avec système NATS sauf modèles avec moteur TD)	F3	M68	B/12	: Boîtier de commande de verrouillage diff.
C1	M30	-	: Masse de carrosserie	E4	M69	BR/16	: Unité de commande du réservoir à carburant secondaire
C1	M31	W/2	: Témoin de sécurité (avec système NATS sauf pour la Chine)	F4	M70	B/16	: Ampli. auto. de A/C (avec climatiseur auto. avant)
B1	M32	W/10	: Instruments combinés	E1	M71	W/6	: Commutateur de ventilateur
B1	M33	BR/16	: Instruments combinés	F4	M73	W/3	: Eclairage du commutateur de ventilateur } (avec climatiseur manuel avant)
C1	M34	W/16	: Instruments combinés	F3	M74	W/8	: Commande de recyclage
C1	M35	W/10	: Instruments combinés	D4	M75	GY/20	: Ampli. auto. de A/C
A1	M36	L/2	: Contact d'embrayage de commande automatique de vitesse (modèles avec T/M et commande automatique de vitesse)	G1	M76	W/4	: Moteur de volet d'admission } (avec climatiseur auto. avant)
D4	M37	B/3	: Centrale de clignotants combinée	G1	M77	W/4	: Moteur de volet d'admission
D3	M38	W/3	: Moteur de volet de mode (avec climatiseur auto. avant)	F1	M78	W/4	: Ampli. de commande de ventilateur (avec climatiseur manuel avant)
A1	M39	W/3	: Commutateur de commande d'éclairage	B1	M79	W/20	: Connecteur de raccord 1
D4	M40	W/3	: Moteur de volet de mélange d'air (avec climatiseur auto. avant)	B1	M80	B/12	: Connecteur de raccord 2
				G1	M84	W/18	: Vers D21
				G2	M85	W/2	: Diode (avec climatiseur manuel avant)
				G3	M86	W/12	: Vers E104
				G2	M87	W/16	: Vers E105
				G3	M88	W/24	: Vers E106
				A3	M89	BR/1	: Vers B58 (pour l'Europe avec refroidisseur arrière)

DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)

- A1 (M141) W/24 : Instruments combinés
- A1 (M142) BR/20 : Instruments combinés (sauf pour l'Europe)
- B1 (M143) BR/24 : Instruments combinés
- F2 (M144) BR/2 : Non utilisé
- E4 (M145) B/12 : Boîtier de contrôle de direction assistée (modèles avec moteur TB48)
- C1 (M148) W/2 : Résistance
- C1 (M149) W/2 : Résistance (modèles avec moteur TD et système d'alarme antivol)
- C1 (M150) W/2 : Résistance
- C1 (M151) W/2 : Résistance

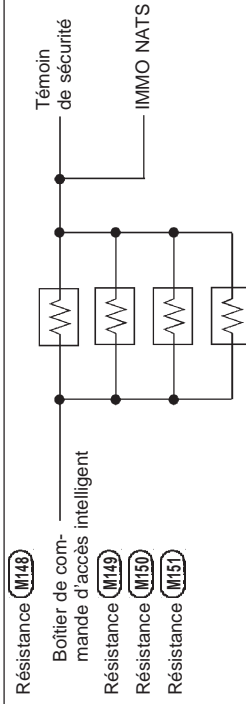
Diode (M85)

Boîtier à fusibles (J/B) ———— Commande de recyclage

Résistance (M113)

Boîtier à fusibles (J/B) ———— Boîtier de commande de verrouillage diff. Actionneur ABS et circuit électrique (boîtier de commande)

Résistance (M148, M149, M150, M151)



- A3 (M90) L/4 : Relais de pompe à carburant (modèles avec moteurs TB48 et TB45E)
- G2 (M91) L/4 : Relais de lève-vitre électrique
- G2 (M92) W/2 : Rupteur 1
- G2 (M93) BR/4 : Résistance de soufflerie (avec climatiseur manuel avant)
- G2 (M94) W/2 : Moteur de soufflerie
- G3 (M95) W/10 : Vers (B104)
- G3 (M96) W/16 : Vers (B103)
- G3 (M97) W/12 : Vers (B102)
- G3 (M98) - : Masse de carrosserie
- C3 (M100) L/6 : Contact de stabilisateur
- C2 (M101) B/2 : Contact de feux de stop
- C3 (M102) L/2 : Contact de frein de commande automatique de vitesse
- A1 (M103) W/12 : IMMO NATS
- C3 (M104) W/4 : Ampli. d'antenne NATS (modèles avec moteur TD et NATS)
- F3 (M106) W/16 : Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD pour les zones froides)
- A2 (M108) B/6 : Commande de feu antibrouillard
- G1 (M111) L/4 : Relais de siège chauffant
- E4 (M112) B/1 : Eclairage d'allume-cigare
- F2 (M113) W/2 : Résistance (avec ver. diff.)
- A5 (M117) GY/16 : Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé Super Lock
- A5 (M118) GY/20 : Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé Super Lock
- D3 (M119) W/3 : Connecteur
- E1 (M121) BR/8 : Non utilisé
- E1 (M122) W/16 : Autoradio et lecteur de cassettes
- G2 (M123) W/2 : Rupteur 2
- G1 (M125) BR/6 : Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol
- E1 (M126) W/18 : Boîtier de commande d'accès intelligent (pour la Chine)
- F1 (M127) B/24 : Boîtier de commande d'accès intelligent
- B1 (M128) BR/2 : Témoin de sécurité
- F1 (M129) W/16 : Unité de télécommande à fonctions multiples (sauf pour l'Europe)
- F1 (M133) BR/8 : Unité de télécommande à fonctions multiples (pour l'Europe)
- C1 (M134) W/6 : Boîtier antivol (opt)
- B2 (M136) W/6 : Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (sans lève-vitre électrique pour l'Europe)
- C4 (M138) BR/6 : Relais de l'ECM (modèles avec moteur TB48)
- D3 (M140) W/6 : Relais de verrouillage de porte (sauf pour l'Europe et la Chine)

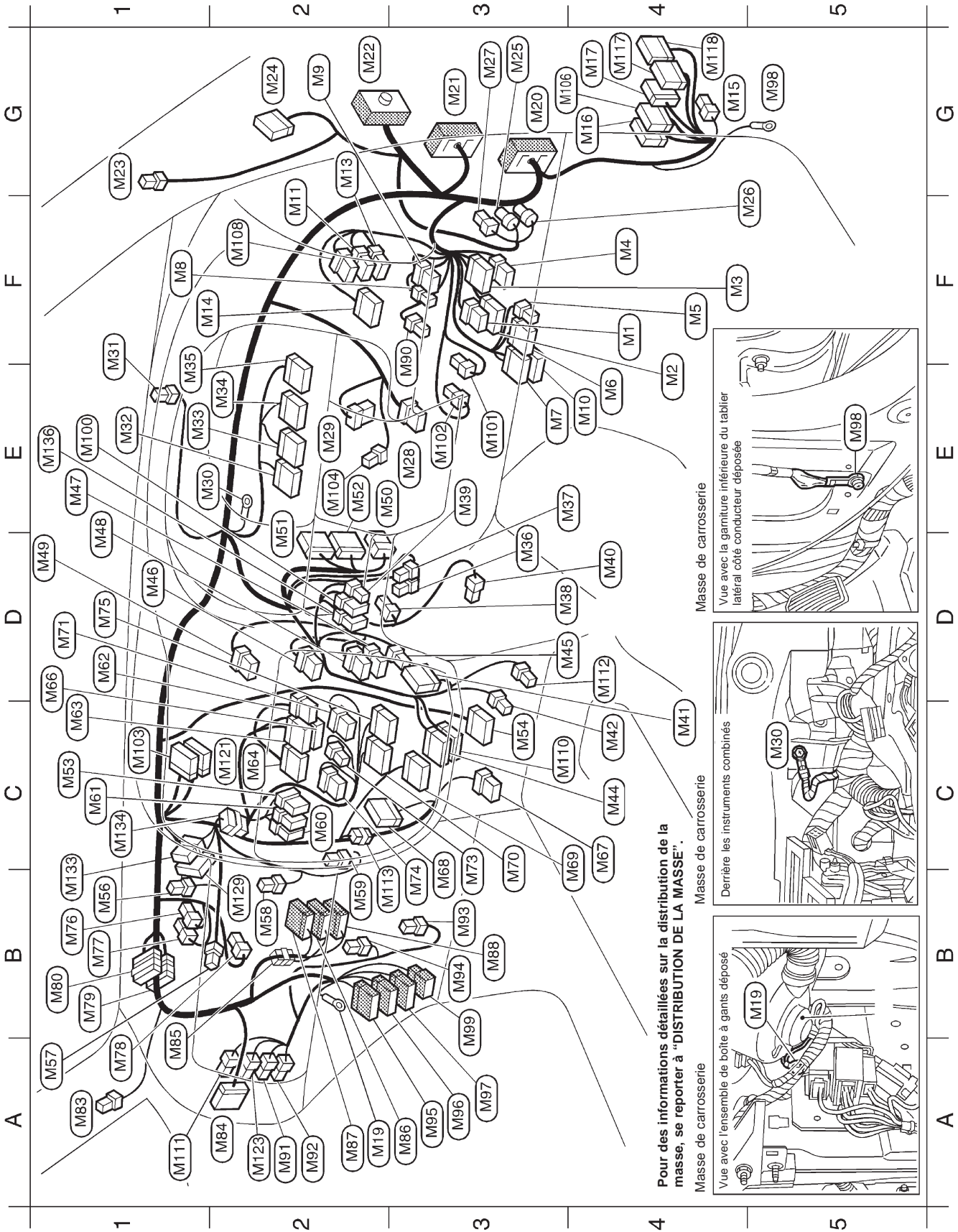
DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)

REMARQUE

DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau principal/Conduite à droite



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

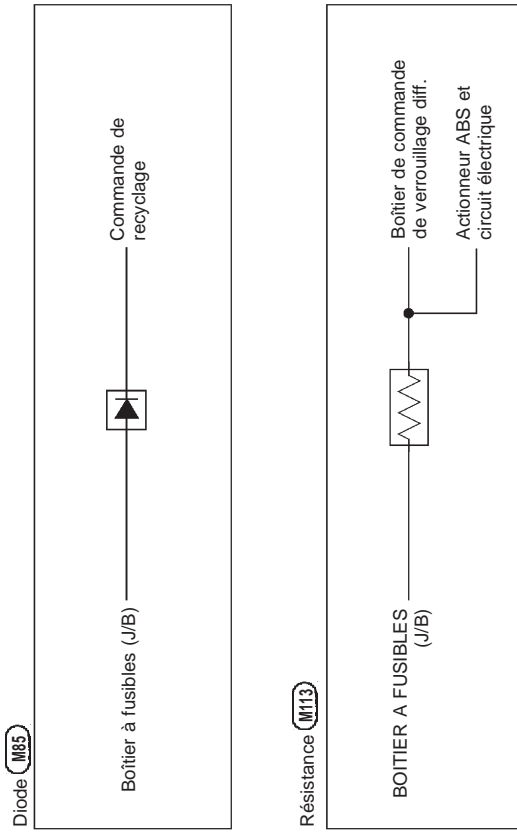
DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)

F4	M1	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	E3	M39	W/3	: Commutateur de commande d'éclairage
E4	M2	BR/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	D4	M40	W/3	: Moteur de volet de mélange d'air (avec climatiseur auto. avant)
F4	M3	GY/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	C4	M41	W/18	: Boîtier de commande d'accès intelligent
F4	M4	GY/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	C4	M42	B/2	: Allume-cigare
F4	M5	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	C4	M44	W/12	: Boîtier de commande de stabilisateur
E4	M6	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)	D4	M45	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec climatiseur auto. avant)
E3	M7	GY/14	: Connecteur de liaison de données (modèles avec moteur TD pour l'Australie)	D1	M46	W/6	: Interrupteur de désembuage de lunette arrière
F1	M8	L/4	: Relais ECM (modèles avec moteur TB45E)	E1	M47	BR/8	: Interrupteur d'essuie-phares
G2	M9	BR/6	: Relais ECM (modèles avec moteur ZD)	D1	M48	BR/6	: Contact de réservoir à carburant secondaire
E4	M10	W/16	: Connecteur de liaison de données (sauf modèles avec moteur TD pour l'Australie)	D1	M49	W/8	: Interrupteur de feux de détresse
D4	M11	W/8	: Commutateur de réglage des faisceaux	E2	M50	W/6	: Vers (F5)
G2	M13	W/6	: Interrupteur de chauffage	E2	M51	W/16	: Vers (F6)
F1	M14	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	E2	M52	W/24	: Vers (F7)
G4	M15	L/4	: Relais de maintien de commande automatique de vitesse	C1	M53	W/8	: Contact avant de chauffage arrière
G4	M16	W/12	: Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD sauf pour l'Australie)	C3	M54	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
G4	M17	B/20	: Boîtier de commande automatique de vitesse	B1	M56	B/2	: Sonde d'ensolèvement (avec climatiseur auto. avant)
A2	M19	-	: Masse de carrosserie	A1	M57	Y/2	: Module d'airbag (côté passager) (avec système d'airbag double)
G3	M20	Super raccord multiple (SMJ)	: Vers (B19)	B2	M58	W/2	: Capteur d'admission (avec climatiseur auto. avant)
G3	M21	Super raccord multiple (SMJ)	: Vers (E127)	B2	M59	W/3	: Ampli. de commande thermique
G2	M22	Super raccord multiple (SMJ)	: Vers (D1)	C2	M60	L/6	: Commande d'antenne électrique
G1	M23	W/3	: Tweeter droit	C1	M61	W/8	: Contact avant de refroidisseur arrière
G2	M24	W/10	: Vers (R1)	D1	M62	W/6	: Autoradio et lecteur de cassettes
G3	M25	BR/3	: Capteur de position d'accélérateur	C1	M63	W/10	: Autoradio ou autoradio et lecteur de cassettes } (sauf pour l'Europe)
F5	M26	GY/3	: Contact de position d'accélérateur	C2	M64	W/12	: Autoradio et lecteur de cassettes (avec chargeur auto. de CD)
G3	M27	W/3	: Contact d'accélérateur (C/C)	D1	M66	W/16	: Autoradio et lecteur de cassettes (pour l'Europe)
E3	M28	Y/7	: Câble spiralé	C4	M67	BR/8	: Contact de verrouillage diff.
E2	M29	W/8	: IMMO NATS (avec système NATS)	B3	M68	B/12	: Boîtier de commande de verrouillage diff.
E2	M30	-	: Masse de carrosserie	C4	M69	BR/16	: Unité de commande du réservoir à carburant secondaire
E1	M31	W/2	: Témoin de sécurité (avec système NATS)	C3	M70	GY/16	: Ampli. auto. de A/C (avec climatiseur auto. avant)
E1	M32	W/10	: Instruments combinés	D1	M71	W/6	: Commutateur de ventilateur
E1	M33	BR/16	: Instruments combinés	C3	M73	W/3	: Eclairage du commutateur de ventilateur } (avec climatiseur manuel avant)
E2	M34	W/16	: Instruments combinés	B3	M74	W/8	: Commande de recyclage
E1	M35	W/10	: Instruments combinés	D1	M75	GY/20	: Ampli. auto. de A/C } (avec climatiseur auto. avant)
D3	M36	L/2	: Contact d'embrayage de commande automatique de vitesse (modèles avec T/M et commande automatique de vitesse)	B1	M76	W/4	: Moteur de volet d'admission
E3	M37	B/3	: Centrale de clignotants combinée	B1	M77	W/4	: Moteur de volet d'admission (avec climatiseur manuel avant)
D3	M38	W/3	: Moteur de volet de mode (avec climatiseur auto. avant)	A1	M78	W/4	: Ampli. de commande de ventilateur (avec climatiseur auto. avant)

DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)



- F3 (M90) L/4 : Relais de pompe à carburant (modèles avec moteur TB45E)
- A2 (M91) L/4 : Relais de lave-vitre électrique
- A2 (M92) W/2 : Rupteur 1
- B3 (M93) BR/4 : Résistance de soufflerie (avec climatiseur manuel avant)
- B3 (M94) W/2 : Moteur de soufflerie
- A3 (M95) W/16 : Vers (E101)
- A3 (M96) W/20 : Vers (E102)
- A3 (M97) W/16 : Vers (E103)
- G5 (M98) - : Masse de carrosserie
- B3 (M99) W/6 : Vers (E104)
- E1 (M100) L/6 : Contact de stabilisateur
- E3 (M101) B/2 : Contact de feux de stop
- E3 (M102) L/2 : Contact de frein de commande automatique de vitesse
- C1 (M103) W/12 : IMMO NATS
- E2 (M104) W/4 : Ampli. d'antenne NATS (modèles avec moteur TD pour l'Australie)
- G4 (M106) W/16 : Boîtier de commande de préchauffage
- F2 (M108) B/6 : Commande de feu antibrouillard
- C3 (M110) W/10 : Boîtier de relais de phare pivotant
- A1 (M111) L/4 : Relais de siège chauffant
- D4 (M112) B/1 : Eclairage d'allume-cigare
- B2 (M113) W/2 : Résistance (avec verr. diff.)
- G4 (M117) GY/16 : Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé Super Lock
- G4 (M118) GY/20 : Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé Super Lock
- C2 (M121) BR/8 : Boîtier de prise de sécurité
- A2 (M123) W/2 : Rupteur 2
- B2 (M129) W/16 : Unité de télécommande à fonctions multiples (sauf pour l'Europe et l'Afrique du Sud)
- F1 (M133) BR/8 : Unité de télécommande à fonctions multiples (pour l'Europe et l'Afrique du Sud)
- C1 (M134) W/6 : Boîtier antivol (opt)
- E1 (M135) W/6 : Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (sans lave-vitre électrique pour l'Europe)

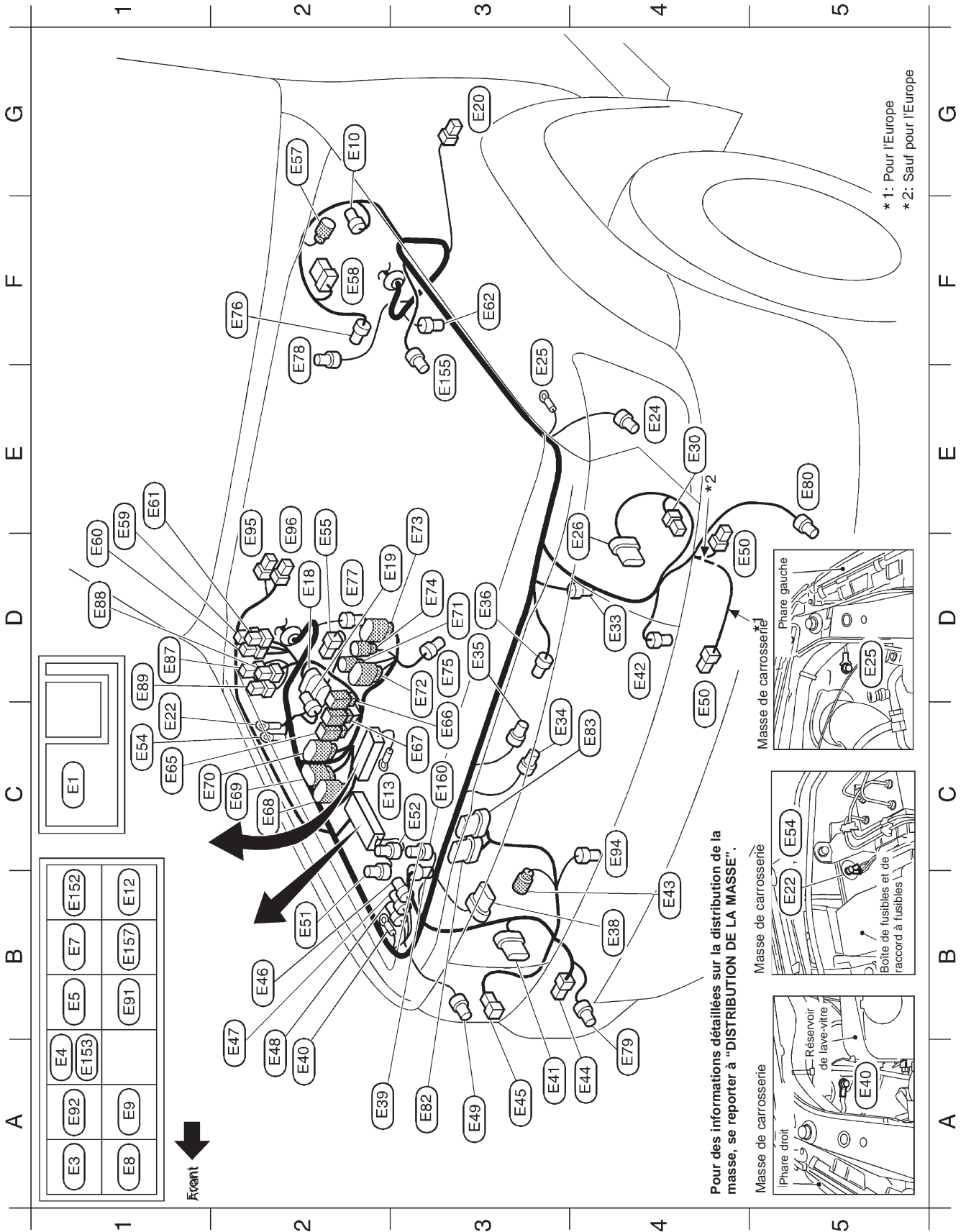
DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)

REMARQUE

DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche



DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

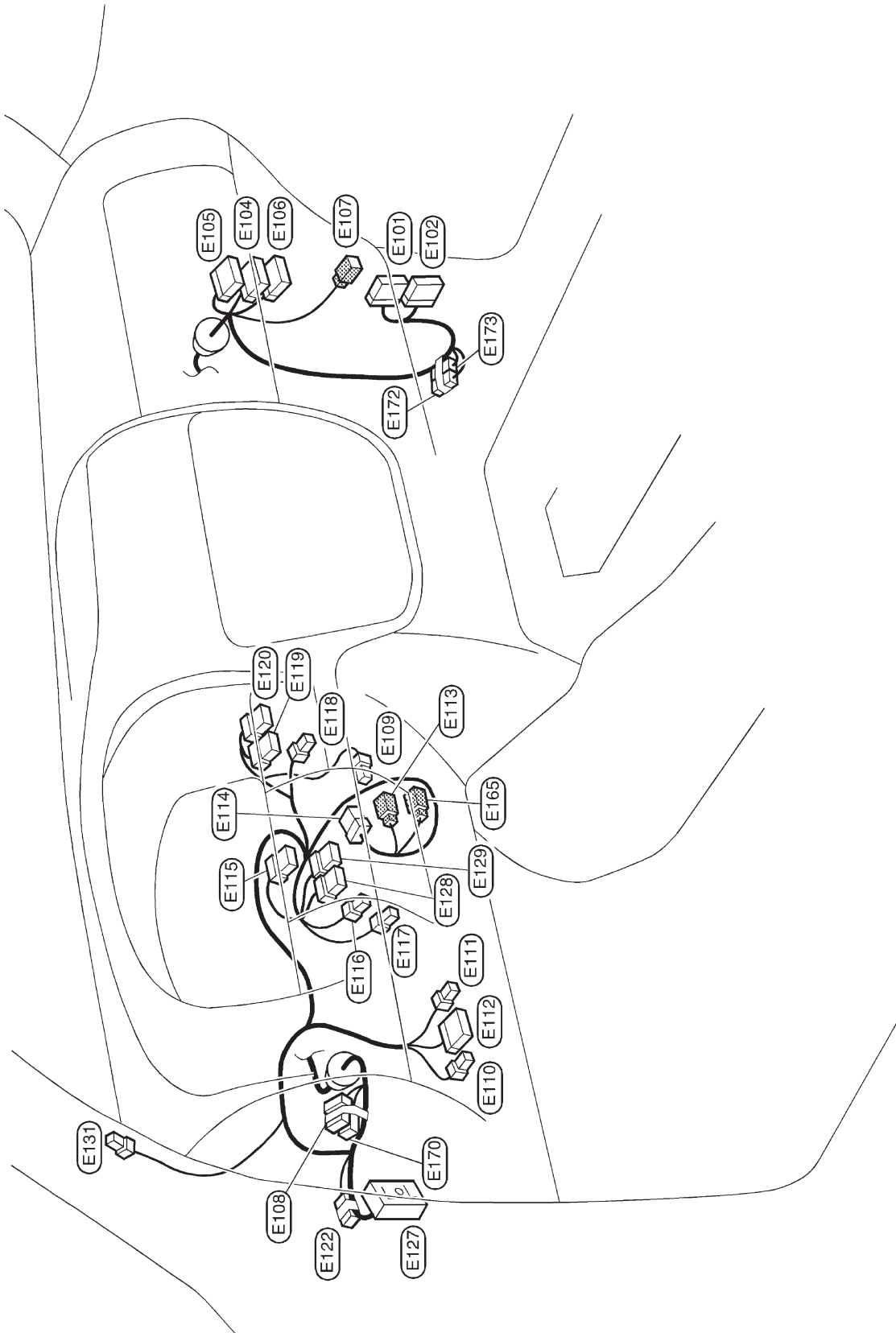
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

C1	E1	-	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	G2	E57	B/2	Dégivreur d'essuie-glace
A1	E3	GY/6	Relais de point mort de transfert	F2	E58	W/6	Moteur d'essuie-glace avant
A1	E4	L/4	Relais de phare pivotant	E1	E59	G/2	Relais de préchauffage 1
B1	E5	BR/6	Relais de climatiseur	E1	E60	W/1	Relais de préchauffage 1
B1	E7	L/4	Relais de vérification d'ampoule	E1	E61	W/1	Relais de préchauffage 1
A1	E8	L/4	Relais de ventilateur de refroidissement 1	F3	E62	BR/2	Capteur de roue avant gauche (avec ABS)
A1	E9	W/3	Relais d'avertisseur sonore	C1	E65	B/2	Vers E204
G2	E10	SB	Solénoïde de verrouillage diff.	C3	E66	L/2	Vers E203
B1	E12	L/4	Relais de dégivreur d'essuie-glace	C3	E67	R/2	Vers E223
C2	E13	-	Batterie (+)	C2	E68	SB	Vers E222 (modèles avec moteur TD)
D2	E18	Super raccord multiple (SMJ)	Actionneur ABS et circuit électrique	C2	E69	GY	Vers E202
D3	E19	GY/3	Antenne électrique	C2	E70	GY/10	Vers E201
G3	E20	B/2	Clignotant latéral gauche	D3	E71	GY/3	Capteur de régime
C1	E22	-	Masse de carrosserie (avec ABS)	D3	E72	BR/8	Electrovanne de T/A
E4	E24	SB	Bloc optique avant gauche	D3	E73	GY/8	Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec A/T)
F3	E25	-	Masse de carrosserie	D3	E74	GY/2	Contact de position de stationnement/point mort
D4	E26	SB/6	Moteur de réglage des faisceaux gauche	D3	E75	BR/2	Contact de filtre à carburant
E4	E30	B/3	Phare gauche	F2	E76	GY/2	Contact de niveau de liquide de freins
D4	E33	GY/4	Moteur d'essuie-phares gauche	D2	E77	GY/2	Capteur de roue avant droite (avec ABS)
C3	E34	B/2	Capteur de température de l'air ambiant (avec boussole et thermomètre)	F2	E78	GY/2	Résistance de chute (modèles avec T/A)
D3	E35	B/2	Capteur de température ambiante (avec climatiseur auto. avant)	C4	E79	BR/2	Feu antibrouillard avant droit
D3	E36	GY/4	Moteur de ventilateur de refroidissement 1	D4	E80	BR/2	Feu antibrouillard avant gauche
B4	E38	GY/6	Moteur d'essuie-phares droit	A3	E82	GY/8	Boîtier de commande d'éclairage de jour
A2	E39	B/2	Manocontact double	C4	E83	GY/6	Boîtier de commande d'éclairage de jour
A2	E40	-	Masse de carrosserie	D1	E87	G/2	Relais de préchauffage 2 (modèles avec moteur TD pour les zones froides)
A4	E41	SB/6	Moteur de réglage des faisceaux droit	D1	E88	W/1	Relais de préchauffage 2
D4	E42	GY/2	Contact de température du liquide de refroidissement du moteur 2 (modèles avec moteur TD et A/C)	D1	E89	W/1	Relais de préchauffage 2
B4	E43	GY/2	Vers E181 (avec treuil électrique)	B1	E91	BR/6	Relais de désembuage de lunette arrière
B4	E44	B/1	Avertisseur sonore grave	A1	E92	B/5	Relais de coupure de A/C
A3	E45	B/3	Phare droit	C4	E94	GY/2	Contact de température du liquide de refroidissement du moteur 1 (modèles avec moteur TD et A/C)
B2	E46	GY/2	Moteur de lave-glace avant	D2	E95	B/1	Electrovanne IACV-FICD (modèles avec moteur TD)
A2	E47	BR/2	Moteur de lave-glace arrière	D2	E96	B/1	Electrovanne IACD-FICD
A2	E48	GY/2	Moteur de lave-phares	B1	E162	L/4	Relais de feu antibrouillard avant
A3	E49	SB	Bloc optique avant droit	A1	E163	L/4	Relais de feu antibrouillard arrière
D4	E50	B/1	Avertisseur sonore aigu	E3	E165	B/2	Electrovanne de contrôle de la soupape de commande des gaz d'échappement (modèles avec moteur ZD)
B2	E51	BR/2	Relais de position de stationnement/point mort 1 (modèles avec T/A)	B1	E167	B/5	Relais de verrouillage de passage (modèles avec T/A)
C3	E52	BR/2	Relais de position de stationnement/point mort 1 avec T/A	C3	E160	GY/2	Contact de capot (opt) (pour l'Europe)
C1	E54	-	Masse de carrosserie				
D2	E55	B/2	Clignotant latéral droit				

DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

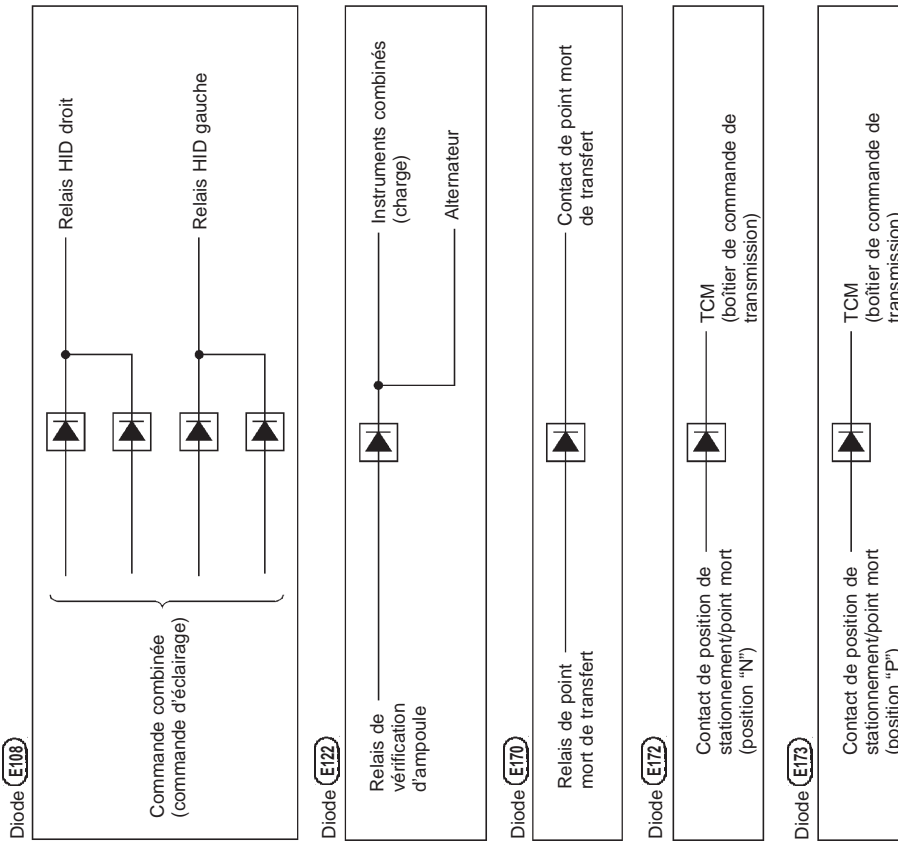
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

COMPARTIMENT PASSAGER



DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

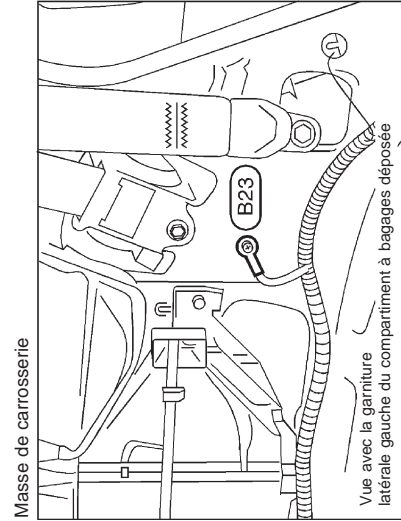
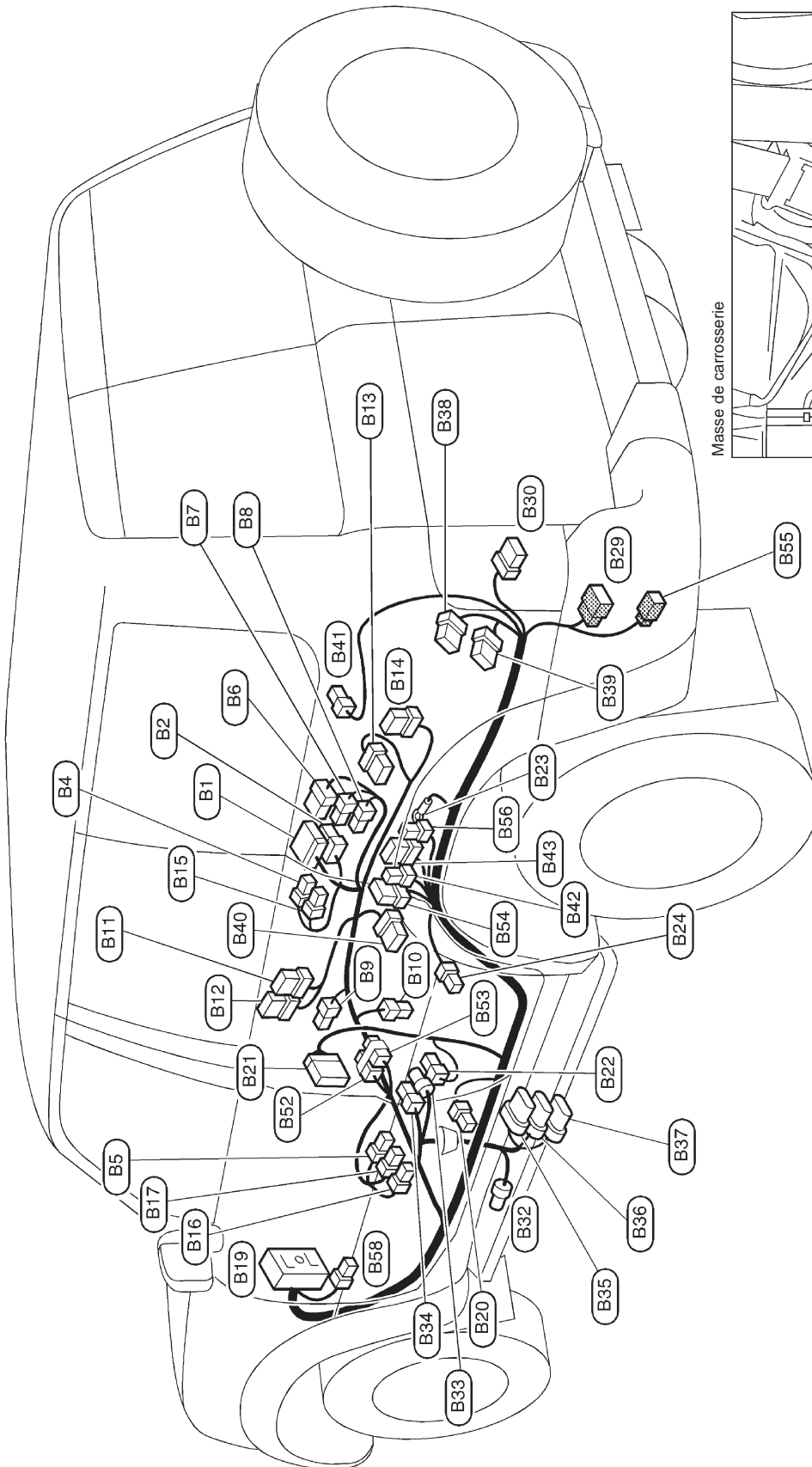


- (E101) W/24 : TCM (boîtier de commande de transmission)
- (E102) GY/24 : TCM (boîtier de commande de transmission)
- (E104) W/12 : Vers (M86)
- (E105) W/16 : Vers (M87)
- (E106) W/24 : Vers (M88)
- (E107) W/2 : Vers (B101)
- (E108) L/10 : Diode (avec système de phares au xénon)
- (E109) B/1 : Commande d'avertisseur sonore (sans airbag)
- (E110) B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E111) W/4 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E112) W/16 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E113) BR/2 : Contact de clé (sauf modèles avec moteur TD et système NATS)
- (E114) W/6 : Contact d'allumage
- (E115) BR/8 : Commande combinée } (commande d'éclairage)
- (E116) BR/4 : Commande combinée }
- (E117) BR/3 : Commande combinée (commutateur de phare pivotant)
- (E118) W/4 : Commande combinée (interrupteur d'essuie-glace arrière)
- (E119) GY/8 : Commande combinée (commande d'essuie-glace avant)
- (E120) GY/8 : Commande combinée (commande d'essuie-glace avant)
- (E122) W/2 : Diode
- (E127) Super : Vers (M21) raccord multiple (SMJ)
- (E128) W/6 : Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard arrière)
- (E129) W/6 : Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard avant et arrière)
- (E131) W/3 : Tweeter gauche
- (E165) W/2 : Contact de clé (modèles avec moteur TD et système NATS)
- (E170) W/2 : Diode
- (E172) W/2 : Diode } (modèles avec T/A)
- (E173) W/2 : Diode }

DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche

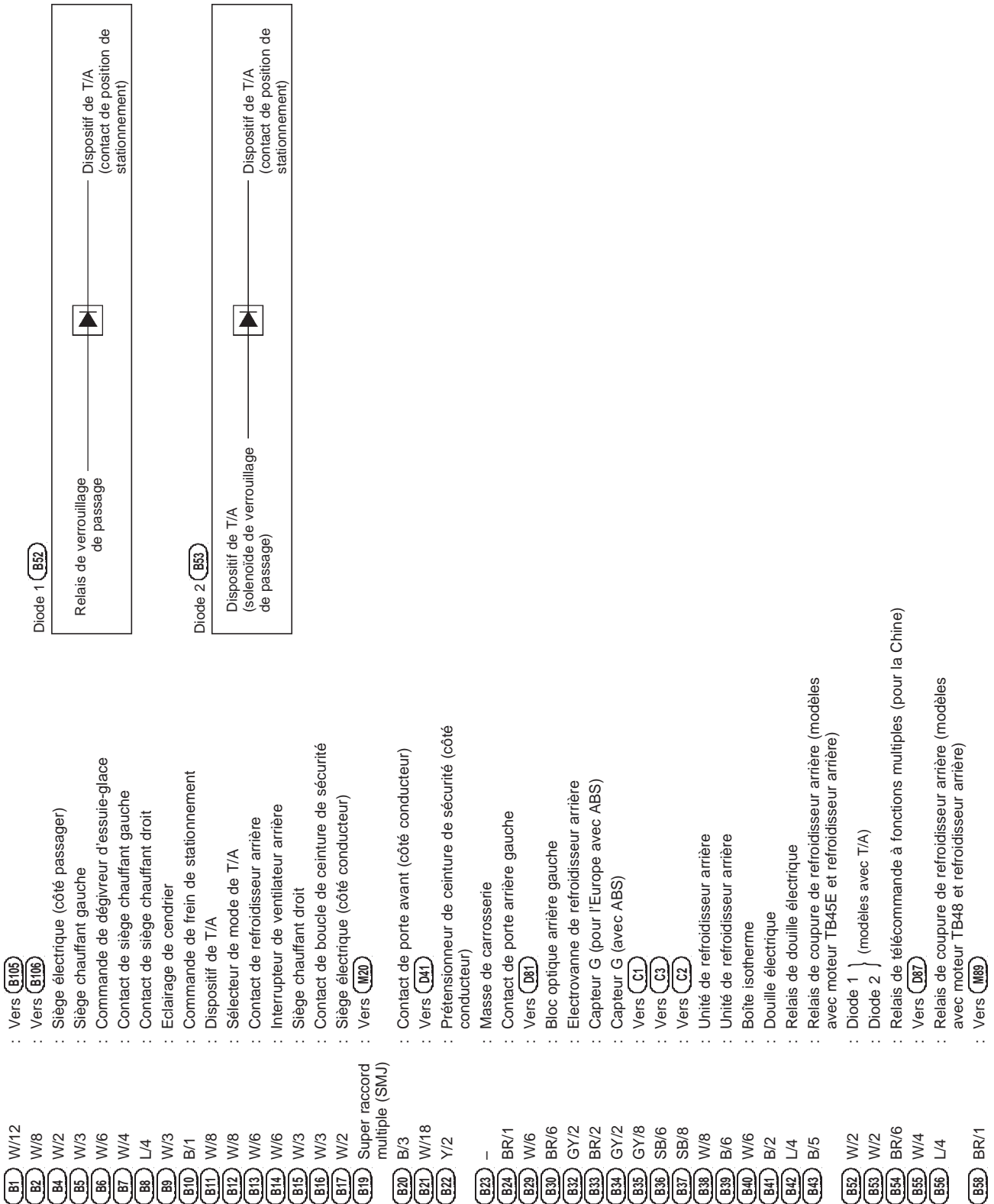
MODELES BREAK



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

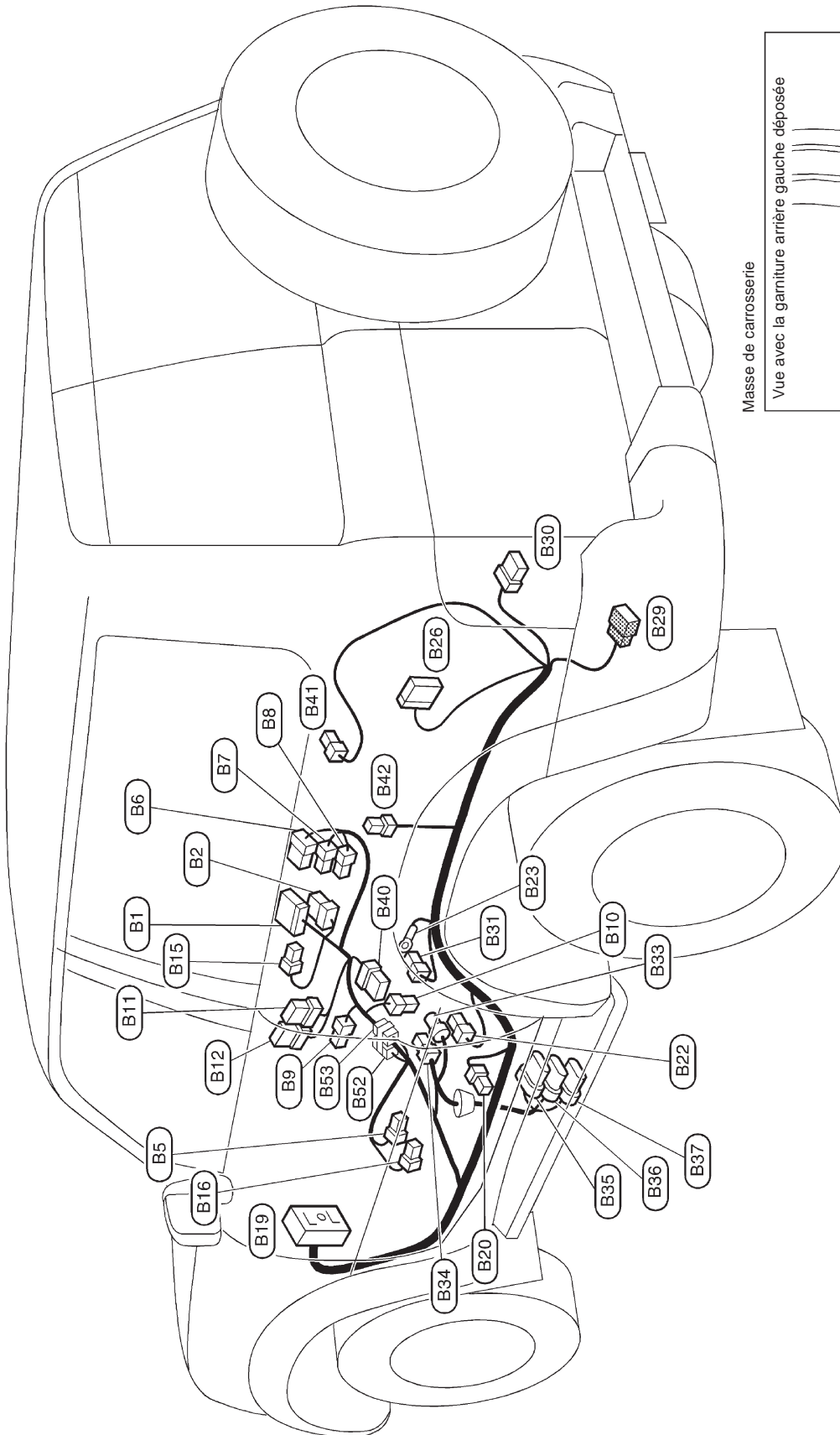
Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)



DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

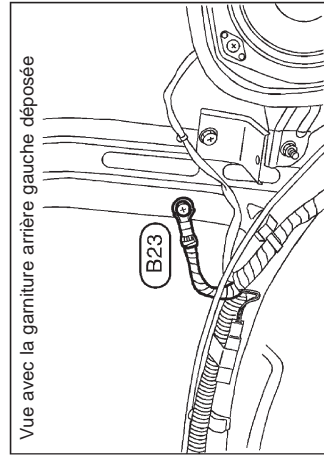
Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

MODELES COUPE



Masse de carrosserie

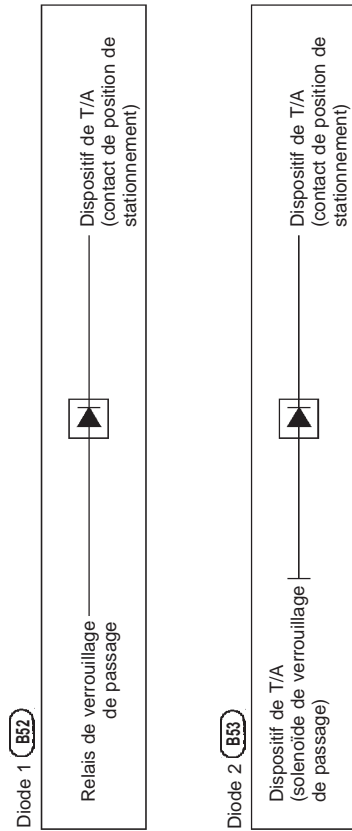
Vue avec la garniture arrière gauche déposée



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)



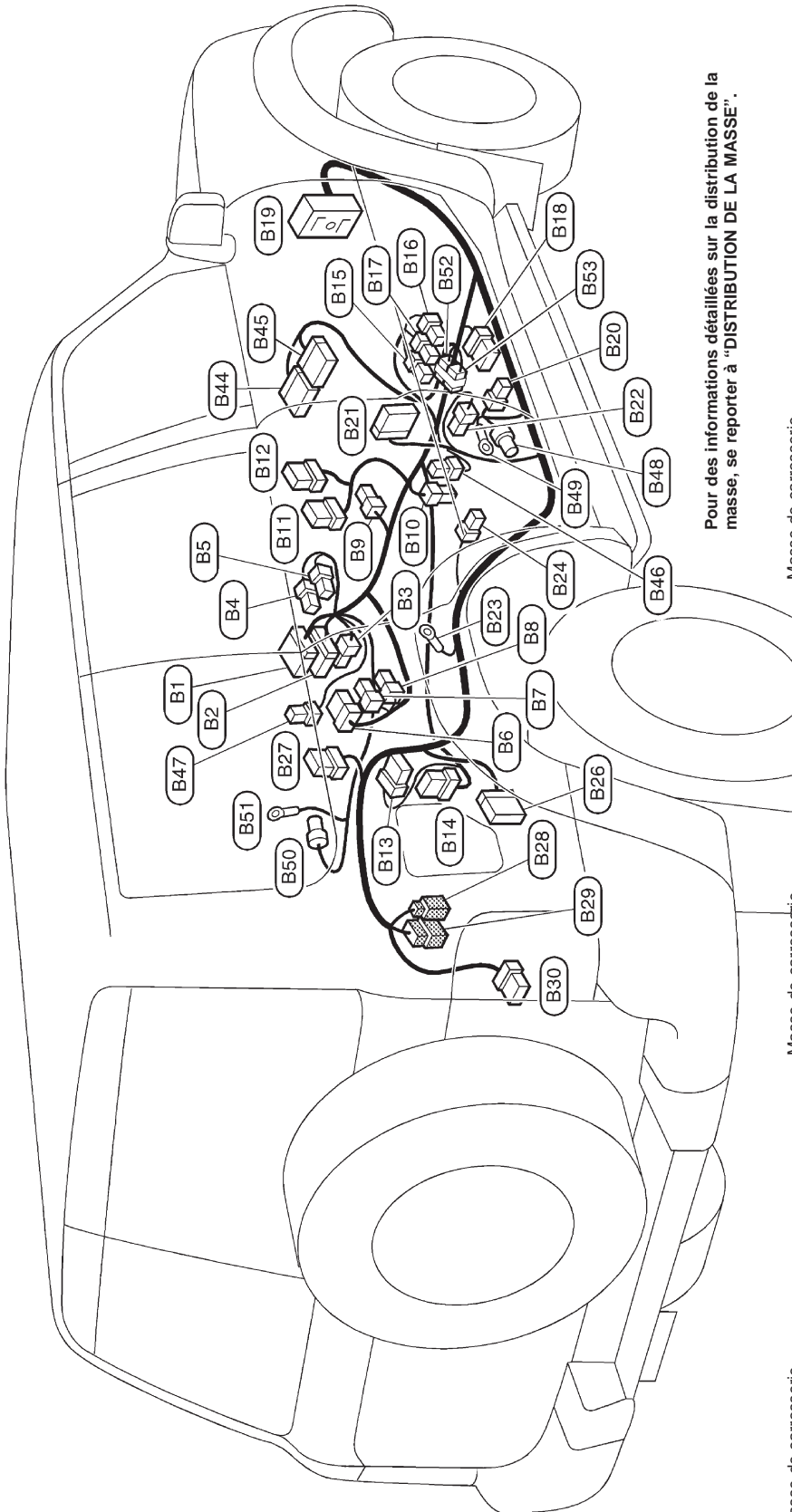
- : Vers (B105)
- : Vers (B106)
- : Siège chauffant gauche
- : Commande de dégivreur d'essuie-glace
- : Contact de siège chauffant gauche
- : Contact de siège chauffant droit
- : Eclairage de cendrier
- : Commande de frein de stationnement
- : Dispositif de T/A
- : Sélecteur de mode de T/A
- : Siège chauffant droit
- : Contact de boucle de ceinture de sécurité
- : Vers (M20)
- : Vers (B105)
- : Vers (B106)
- : Siège chauffant gauche
- : Commande de dégivreur d'essuie-glace
- : Contact de siège chauffant gauche
- : Contact de siège chauffant droit
- : Eclairage de cendrier
- : Commande de frein de stationnement
- : Dispositif de T/A
- : Sélecteur de mode de T/A
- : Siège chauffant droit
- : Contact de boucle de ceinture de sécurité
- : Vers (M20)
- : Contact de porte avant (côté conducteur)
- : Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
- : Masse de carrosserie
- : Chargeur auto. de CD
- : Vers (D81)
- : Bloc optique arrière gauche
- : Haut-parleur arrière gauche
- : Capteur G (pour l'Europe avec ABS)
- : Capteur G (avec ABS)
- : Vers (C1)
- : Vers (C3)
- : Vers (C2)
- : Boîte isotherme
- : Douille électrique
- : Relais de douille électrique
- : Diode 1 } (modèles avec T/A)
- : Diode 2 }

- (B1) W/12
- (B2) W/8
- (B5) W/3
- (B6) W/6
- (B7) W/4
- (B8) L/4
- (B9) W/3
- (B10) B/1
- (B11) W/8
- (B12) W/8
- (B15) W/3
- (B16) W/3
- (B19) Super raccord multiple (SMJ)
- (B20) B/3
- (B22) Y/2
- (B23) -
- (B26) W/16
- (B29) W/6
- (B30) BR/6
- (B31) BR/2
- (B33) BR/2
- (B34) GY/2
- (B35) GY/8
- (B36) SB/6
- (B37) SB/8
- (B40) W/6
- (B41) B/2
- (B42) L/4
- (B52) W/2
- (B53) W/2

DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

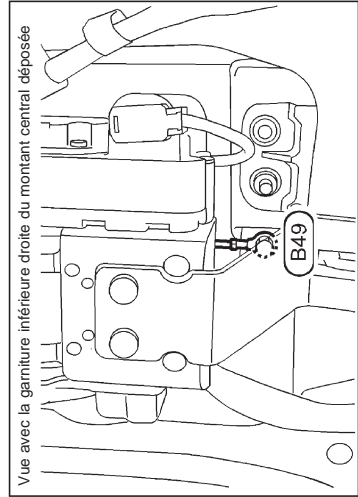
Faisceau de carrosserie/Conduite à droite

MODELES BREAK

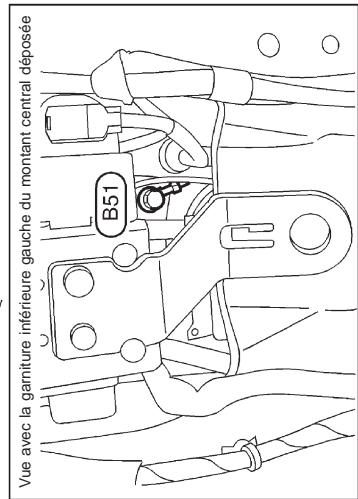


Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

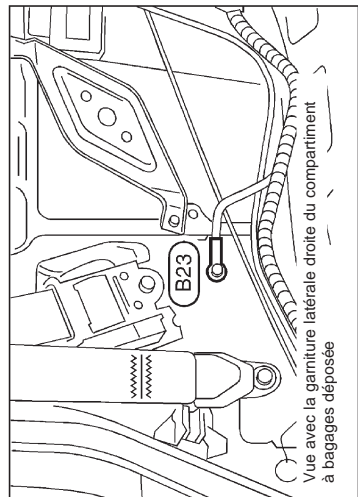
Masse de carrosserie



Masse de carrosserie

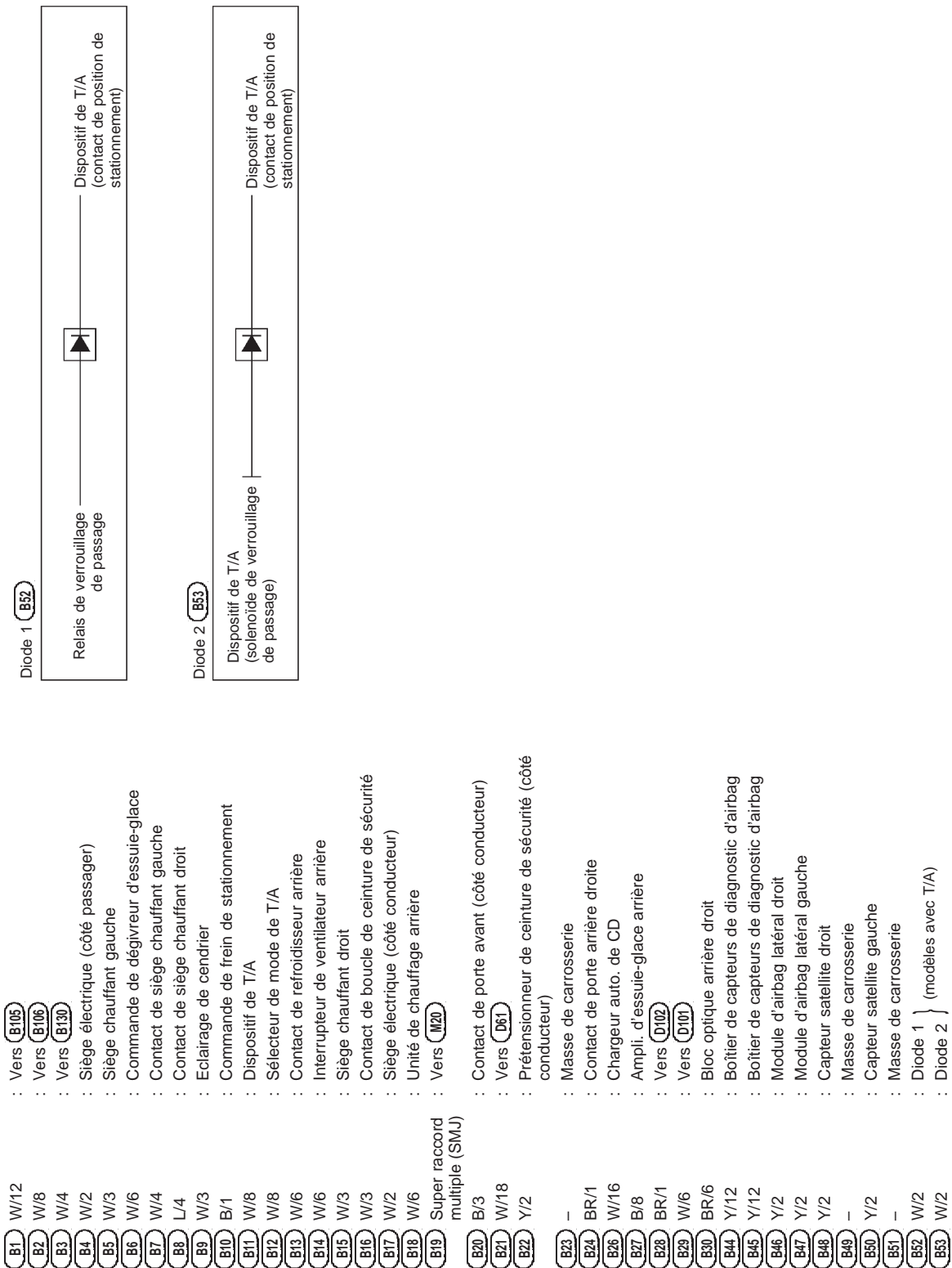


Masse de carrosserie

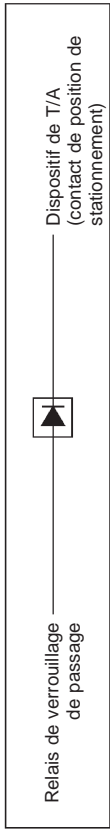


DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

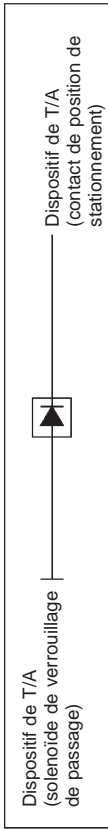
Faisceau de carrosserie/Conduite à droite (Suite)



Diode 1 B52



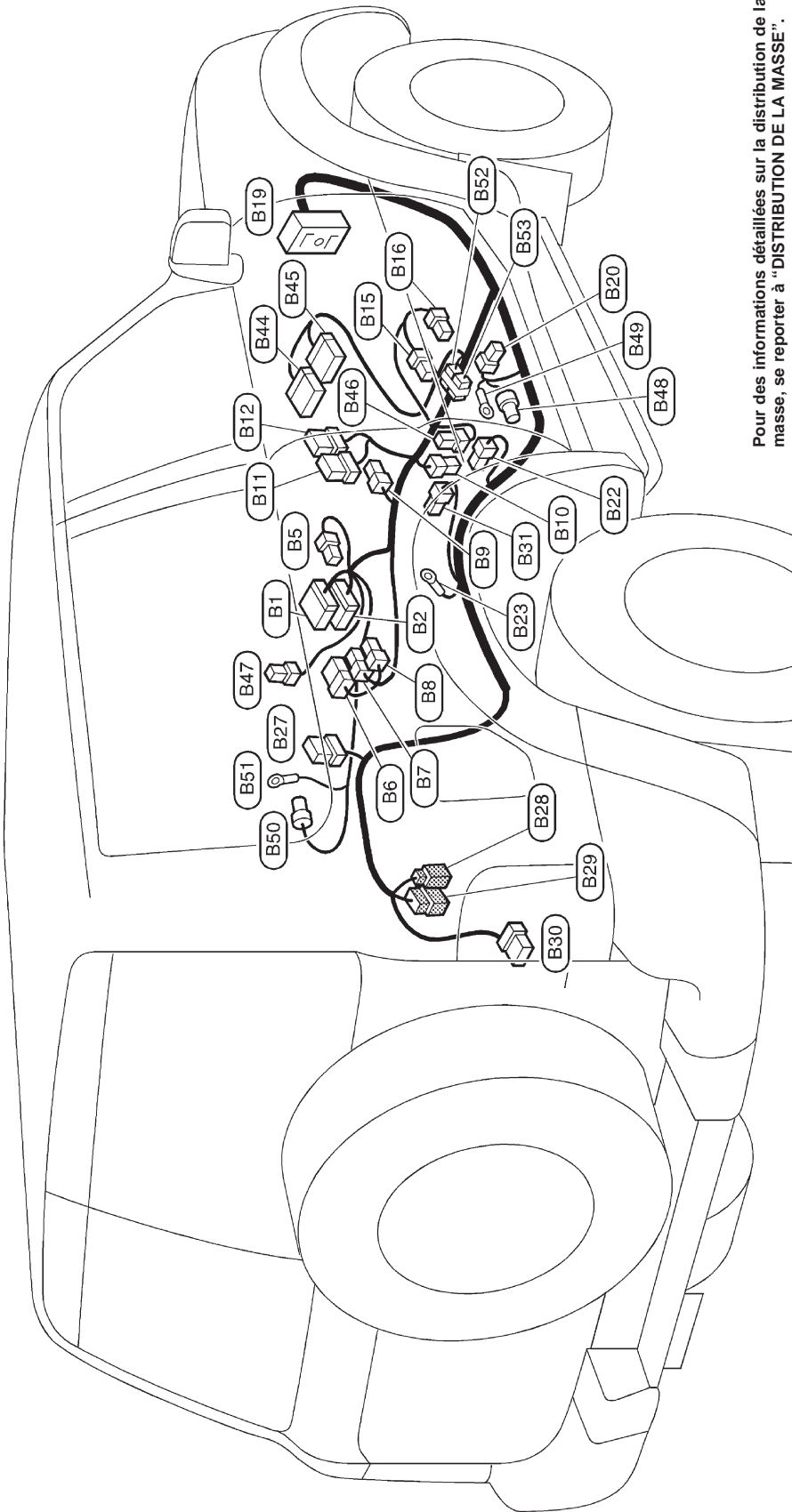
Diode 2 B53



DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

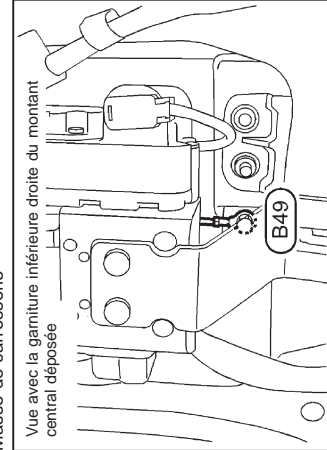
Faisceau de carrosserie/Conduite à droite (Suite)

MODELES COUPE



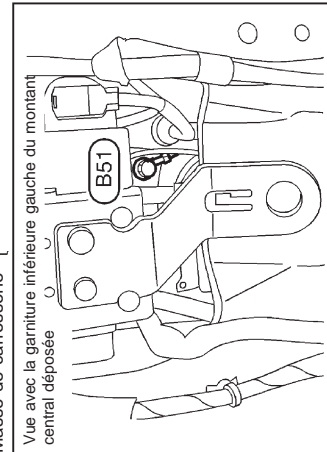
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

Masse de carrosserie



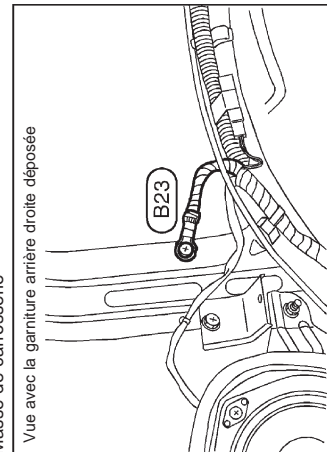
Vue avec la garniture inférieure droite du montant central déposée

Masse de carrosserie



Vue avec la garniture inférieure gauche du montant central déposée

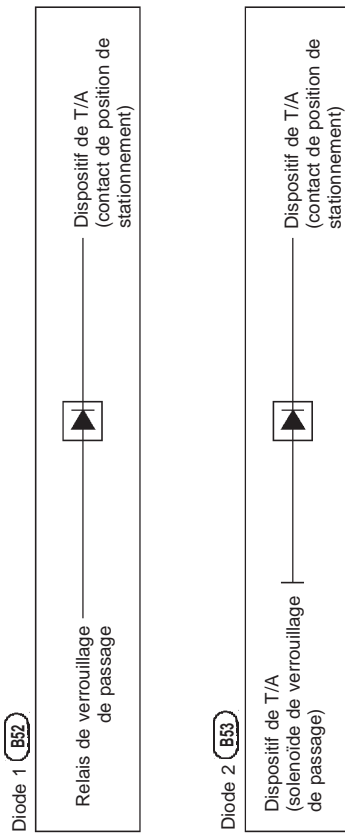
Masse de carrosserie



Vue avec la garniture arrière droite déposée

DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau de carrosserie/Conduite à droite (Suite)

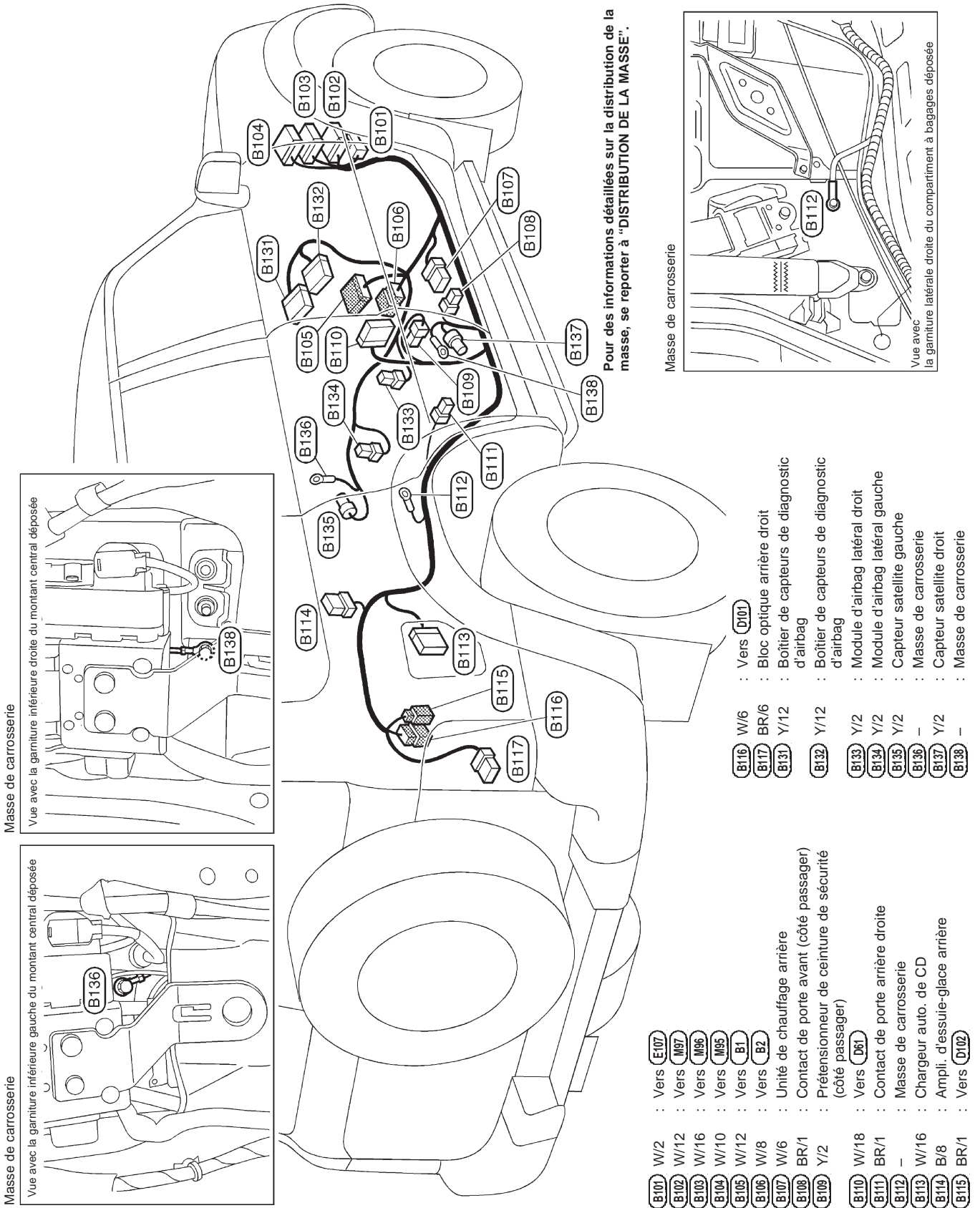


- : Vers (B105)
 - : Vers (B106)
 - : Siège chauffant gauche
 - : Commande de dégivreur d'essuie-glace
 - : Contact de siège chauffant gauche
 - : Contact de siège chauffant droit
 - : Eclairage de cendrier
 - : Commande de frein de stationnement
 - : Dispositif de T/A
 - : Sélecteur de mode de T/A
 - : Siège chauffant droit
 - : Contact de boucle de ceinture de sécurité
 - : Vers (M20)
 - : Contact de porte avant (côté conducteur)
 - : Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
 - : Masse de carrosserie
 - : Ampli. d'essuie-glace arrière
 - : Vers (D102)
 - : Vers (D101)
 - : Bloc optique arrière gauche
 - : Haut-parleur arrière droit
 - : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
 - : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
 - : Module d'airbag latéral droit
 - : Module d'airbag latéral gauche
 - : Capteur satellite droit
 - : Masse de carrosserie
 - : Capteur satellite gauche
 - : Masse de carrosserie
 - : Diode 1 } (modèles avec T/A)
 - : Diode 2 }
- Super raccord multiple (SMJ)
- (B1) W/12
 - (B2) W/10
 - (B5) W/3
 - (B6) W/6
 - (B7) W/4
 - (B8) L/4
 - (B9) W/3
 - (B10) B/1
 - (B11) W/8
 - (B12) W/8
 - (B15) W/3
 - (B16) W/3
 - (B19) Super raccord multiple (SMJ)
 - (B20) B/3
 - (B22) Y/2
 - (B23) -
 - (B27) B/8
 - (B28) BR/1
 - (B29) W/6
 - (B30) BR/6
 - (B31) BR/2
 - (B44) Y/12
 - (B45) Y/12
 - (B46) Y/2
 - (B47) Y/2
 - (B48) Y/2
 - (B49) -
 - (B50) Y/2
 - (B51) -
 - (B52) W/2
 - (B53) W/2

DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau n° 2 de carrosserie/Conduite à gauche

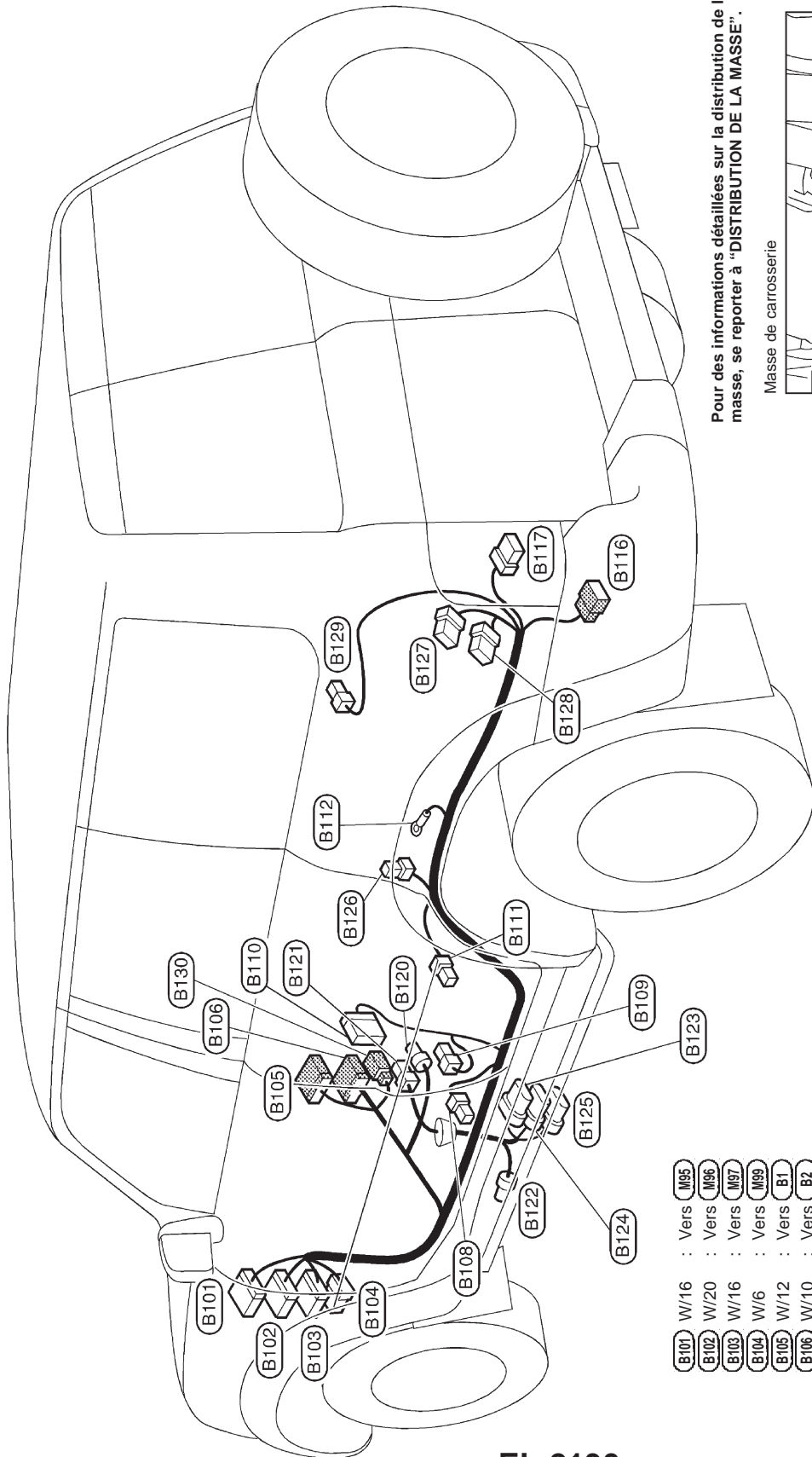
MODELES BREAK



DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

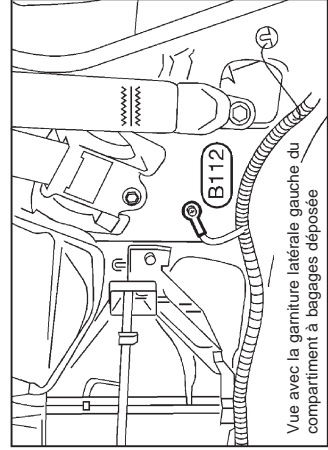
Faisceau n° 2 de carrosserie/Conduite à droite

MODELES BREAK



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

Masse de carrosserie



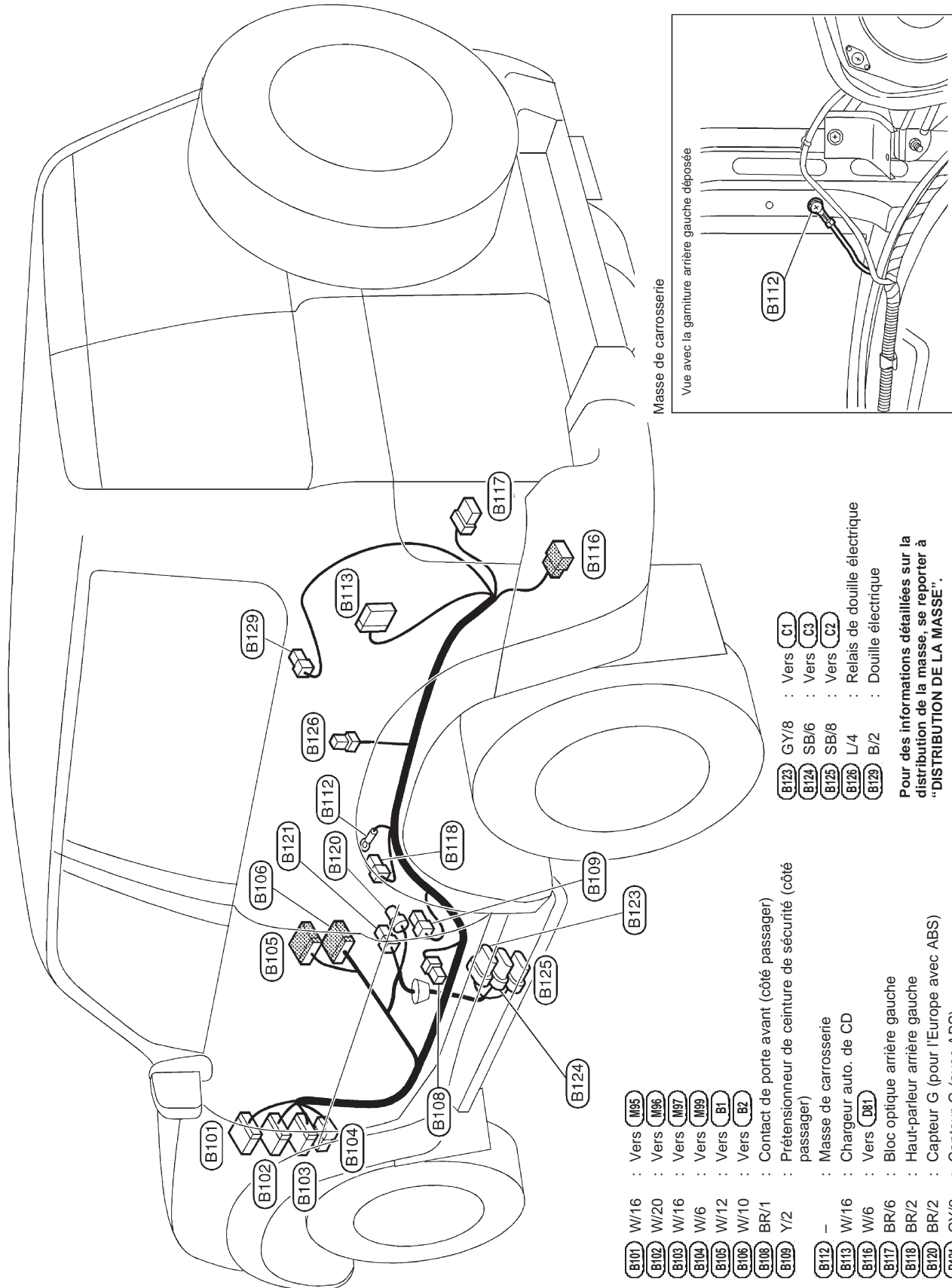
Vue avec la garniture latérale gauche du compartiment à bagages déposée

- | | | | | | |
|------|------|----------------------------------------------------------|------|------|-----------------------------------------|
| B101 | W/16 | : Vers M95 | B122 | GY/2 | : Electrovanne de refroidisseur arrière |
| B102 | W/20 | : Vers M96 | B123 | GY/8 | : Vers C1 |
| B103 | W/16 | : Vers M97 | B124 | SB/6 | : Vers C3 |
| B104 | W/6 | : Vers M99 | B125 | SB/8 | : Vers C2 |
| B105 | W/12 | : Vers B1 | B126 | L/4 | : Relais de douille électrique |
| B106 | W/10 | : Vers B2 | B127 | W/8 | : Unité de refroidisseur arrière |
| B108 | BR/1 | : Contact de porte avant (côté passager) | B128 | B/6 | : Unité de refroidisseur arrière |
| B109 | Y/2 | : Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté passager) | B129 | B/2 | : Douille électrique |
| B110 | W/18 | : Vers D41 | B130 | W/4 | : Vers B3 |
| B111 | BR/1 | : Contact de porte arrière gauche | | | |
| B112 | - | : Masse de carrosserie | | | |
| B116 | W/6 | : Vers D81 | | | |
| B117 | BR/6 | : Bloc optique arrière gauche | | | |
| B120 | BR/2 | : Capteur G (pour l'Europe avec ABS) | | | |
| B121 | GY/2 | : Capteur G (avec ABS) | | | |

DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau n° 2 de carrosserie/Conduite à droite (Suite)

MODELES COUPE



CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

Codes de schéma de câblage (codes de cellules)

Utiliser l'organigramme ci-dessous pour trouver chaque signification de code de schéma de câblage.

Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Signification
A/C, A	HA	Climatiseur automatique
A/C, M	HA	Climatiseur manuel
A/CCUT	EC	Commande de climatiseur
T/A	AT	T/A
AAC/V	EC	Vanne IACV-AAC
ABS	BR	Système anti-enrayeur des freins
ACC/SW	EC	Contact d'accélérateur (F/C)
APS	EC	Capteur de position d'accélérateur
ASCD	EL	Dispositif de commande de vitesses automatique
AT/C	EC	Commande de boîte/pont automatique
AUDIO	EL	Système Audio
BACK/L	EL	Feux de recul
BCDD	EC	Système BCDD
BOOST	EC	Capteur de suralimentation du turbocompresseur
BRK/SW	EC	Signal de contact de frein
CD/CHG	EL	Chargeur automatique de CD
CHARGE	EL	Système de charge
CHIME	EL	Témoin sonore
CHOKE	EC	Starter automatique
CIGAR	EL	Allume-cigare
CMPS	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames
COMPAS	EL	Boussole et thermomètre
COOL/B	HA	Boîte isotherme
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement
CORNER	EL	Clignotant latéral
D/LOCK	EL	Verrouillage électrique de porte
DEICER	EL	Dégivrage d'essuie-glace
DEF	EL	Désembuage de lunette arrière
DIFF/L	PD	Système de commande de verrouillage de différentiel
DTRL	EL	Phare — avec système d'éclairage de jour
ECMRLY	EC	Relais ECM

Code	Section	Signification
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur
EGVC/V	EC	Vanne de contrôle de volume EGR
EPS	ST	Système de direction assistée contrôlé électriquement
F/FOG	EL	Feux antibrouillard avant
F/PUMP	EC	Pompe d'alimentation en carburant
FCUT	EC	Système de coupure de carburant
FICD	EC	Electrovanne FICD
FPCM	EC	Module de commande de la pompe à carburant
GLOW	EC	Système de préchauffage rapide
H/AIM	EL	Système de réglage des faisceaux de phares
H/LAMP	EL	Phares
CHAUFF-AGE	EC	Interrupteur de chauffage
HLC	EL	Lave-phares
HORN	EL	Avertisseur sonore
IGN	EC	Système d'allumage
SYST-DALL	EC	Signal d'allumage
ILL	EL	Eclairage
INJECT	EC	Injecteur
INJPMP	EC	Pompe à injection à carburant de commande électronique
INT/V	EC	Electrovanne de commande d'air d'admission
IVC	EC	Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
KS	EC	Capteur de détonation
CHARGE	EC	Signal charge
MAFS	EC	Débitmètre d'air
MAIN	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
METER	EL	Compteur de vitesse, compte-tours, jauges d'huile et de carburant
MIL/DL	EC	MIL et connecteurs de diagnostic

CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

Codes de schéma de câblage (codes de cellules) (Suite)

Code	Section	Signification
MIRROR	EL	Rétroviseur de porte
MULTI	EL	Système de multitélécommande
NATS	EL	Système antivol Nissan
P/ANT	EL	Antenne électrique
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort
POWER	EL	Disposition de l'alimentation électrique
PST/SW	EC	Manocontact d'huile de direction assistée
R/COOL	HA	Système de refroidisseur arrière
R/FOG	EL	Feu antibrouillard arrière
R/HEAT	HA	Système de chauffage arrière
REMOTE	EL	Audio (Télécommande)
ROOM/L	EL	Plafonnier
S/SIG	EC	Signal de démarrage
S/TANK	FE	Système de commande du réservoir secondaire
SHIFT	AT	Système de verrouillage de passage de boîte auto.
SRS	RS	Système de retenue supplémentaire
STAB	RA	Système de commande des dispositifs de relâchement du stabilisateur arrière
START	EL	Système de démarrage
SWL/V	EC	Electrovanne de contrôle de vanne de commande de tourbillon
TAIL/L	EL	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière
TP/SW	EC	Contact de position de papillon
TPS	EC	Capteur de position de papillon
TRQ/SG	EC	Signal de commande du couple du moteur
TURN	EL	Clignotants et feux de détresse
VIAS/V	EC	Système de commande d'induction variable d'air
VSS	EC	Capteur de vitesse du véhicule
WARN	EL	Témoins d'avertissement
WIP/R	EL	Essuie-glace et lave-vitre arrière