

# SYSTEME DE GESTION DU MOTEUR

## SECTION **EC**

## TABLE DES MATIERES

<b>SYSTEME ENTIER DE COMMANDE DU MOTEUR ET DE CONTROLE ANTIPOLLUTION</b> .....	2003
Schéma de circuit .....	2003
<b>DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR L'ALIMENTATION ELECTRIQUE</b> .....	2004
Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse .....	2004
<b>DTC 0102 DEBITMET AIR</b> .....	2006
Schéma de câblage .....	2006
<b>DTC 0103 CAP TEMP MOTEUR</b> .....	2007
Schéma de câblage .....	2007
<b>DTC 0104 CAP VIT VEHICULE</b> .....	2008
Schéma de câblage .....	2008
<b>DTC 0203 CON POS ACC (C/C)</b> .....	2009
Schéma de câblage .....	2009
<b>DTC 0208 SURCHAUFFE</b> .....	2010
Schéma de câblage .....	2010
Procédure de diagnostic .....	2011
Inspection des Composants .....	2016
12 causes principales de surchauffe .....	2017
<b>DTC 0402 P9-CAP TEMP CARB</b> .....	2018
Schéma de câblage .....	2018
<b>DTC 0403 CAP POS ACCELERAT</b> .....	2019
Schéma de câblage .....	2019
<b>DTC 0504 LIGNE COM T/A</b> .....	2021
Schéma de câblage .....	2021
<b>DTC 0701 P1-CAP POS CAM</b> .....	2022
Schéma de câblage .....	2022
<b>DTC 0702 P2-SIG IMPUL PMH</b> .....	2023
Schéma de câblage .....	2023
<b>DTC 0703 P3-LIGNE COM POMP</b> .....	2024
Schéma de câblage .....	2024
<b>DTC 0704 P4-CIRC V/FUITE, DTC 0706 P6-V/ FUITE</b> .....	2025
Schéma de câblage .....	2025
<b>DTC 0707 P7-RPNG CLG INJ/C</b> .....	2026
Schéma de câblage .....	2026
<b>DTC 0807 ECM 14</b> .....	2027
Schéma de câblage .....	2027
<b>DTC 0902 RLS ECM</b> .....	2028
Schéma de câblage .....	2028
<b>DTC 0905 PRESSION TURBO</b> .....	2029
Schéma de câblage .....	2029
<b>DTC 1003 SOUP COM VOLUME EGR</b> .....	2030
Schéma de câblage .....	2030
<b>DTC 1004 SYS COUP CAR1</b> .....	2031
Schéma de câblage .....	2031
<b>SYSTEME DE COMMANDE DU PRECHAUFFAGE</b> .....	2032
Schéma de câblage .....	2032
<b>SIGNAL DE DEMARRAGE</b> .....	2033
Schéma de câblage .....	2033
<b>CONTACT STATIONNEMENT/POINT MORT (PNP)</b> .....	2034
Schéma de câblage .....	2034
<b>INTERRUPTEUR DE CHAUFFAGE RAPIDE</b> .....	2035
Schéma de câblage .....	2035
<b>ELECTROVANNE DE CONTROLE DE SOUPEPE DE COMMANDE DE TOURBILLON</b> .....	2036
Schéma de câblage .....	2036

---

<b>ELECTROVANNE DE CONTROLE DE LA SOUPAPE DE COMMANDE D’AIR D’ADMISSION.....</b>	<b>2037</b>
Schéma de câblage .....	2037

<b>COMMANDE DU CLIMATISEUR.....</b>	<b>2038</b>
Schéma de câblage .....	2038
<b>TEMOIN DE DEFAUT MI &amp; CONNECTEURS DE LIAISONS DE DONNEES .....</b>	<b>2039</b>
Schéma de câblage .....	2039

**Lecture des schémas de câblage :**

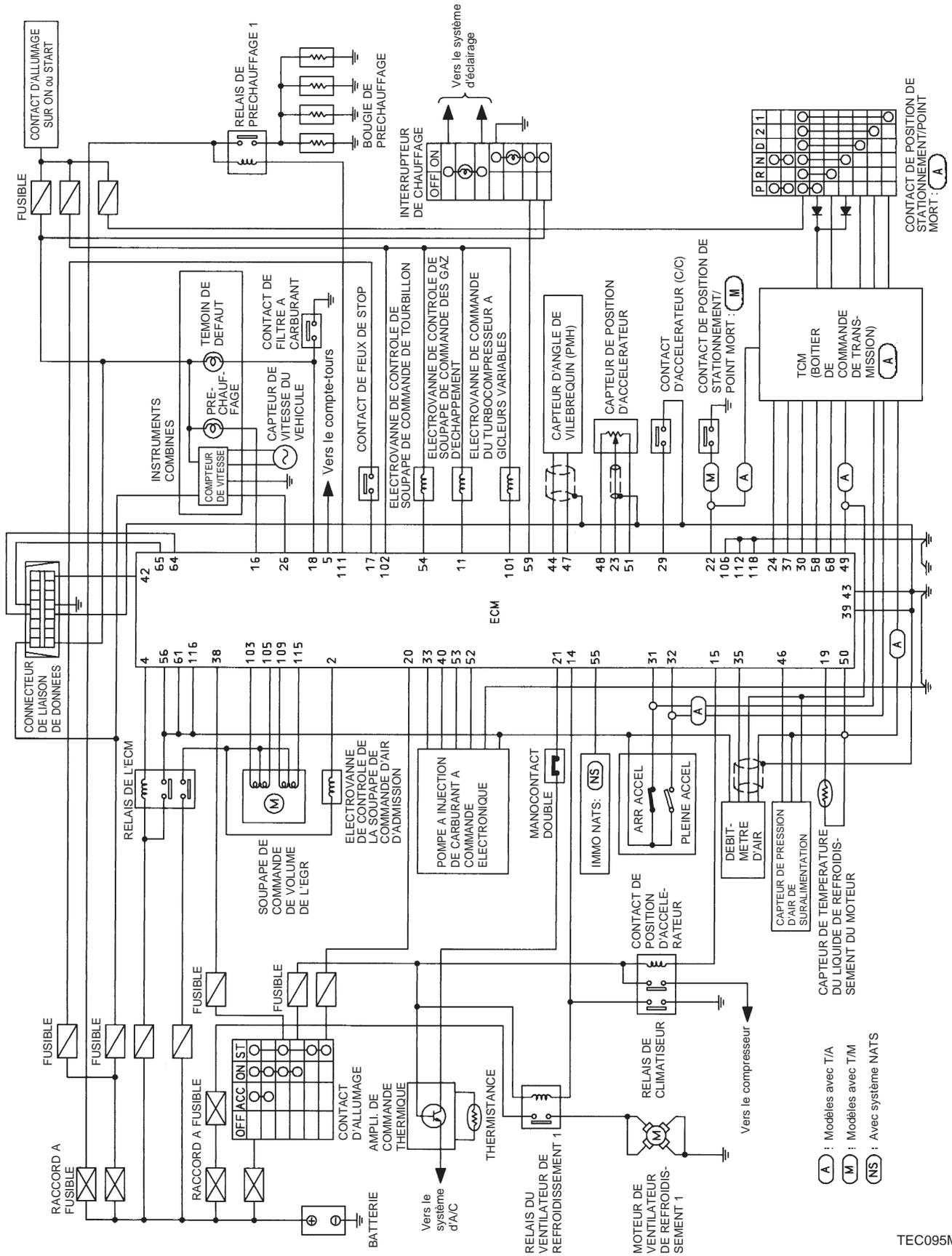
- Lire la section GI, “COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE”.
- Consulter la section EL, “DISPOSITION DE L’ALIMENTATION ELECTRIQUE” pour connaître les circuits de distribution électrique.

**Pour effectuer les diagnostics des défauts, lire la section GI “COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE PRINCIPE DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS” et “COMMENT EFFECTUER UN DIAGNOSTIC EFFICACE LORS D’UN INCIDENT ELECTRIQUE”.**

# SYSTEME ENTIER DE COMMANDE DU MOTEUR ET DE CONTROLE ANTIPOLLUTION

Cliquer ici pour modèles sans  
contact de filtre à carburant

## Schéma de circuit



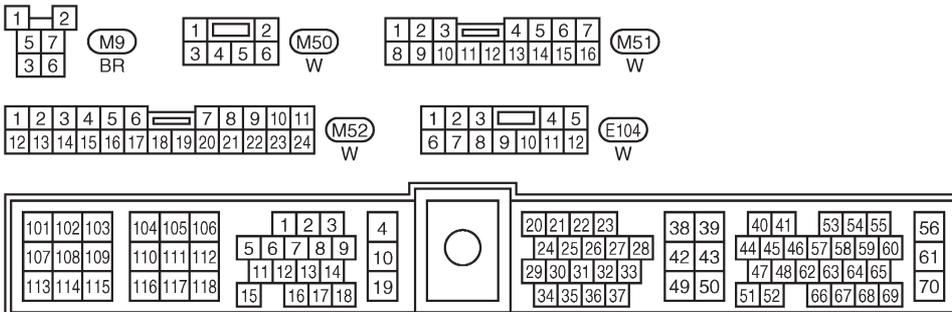
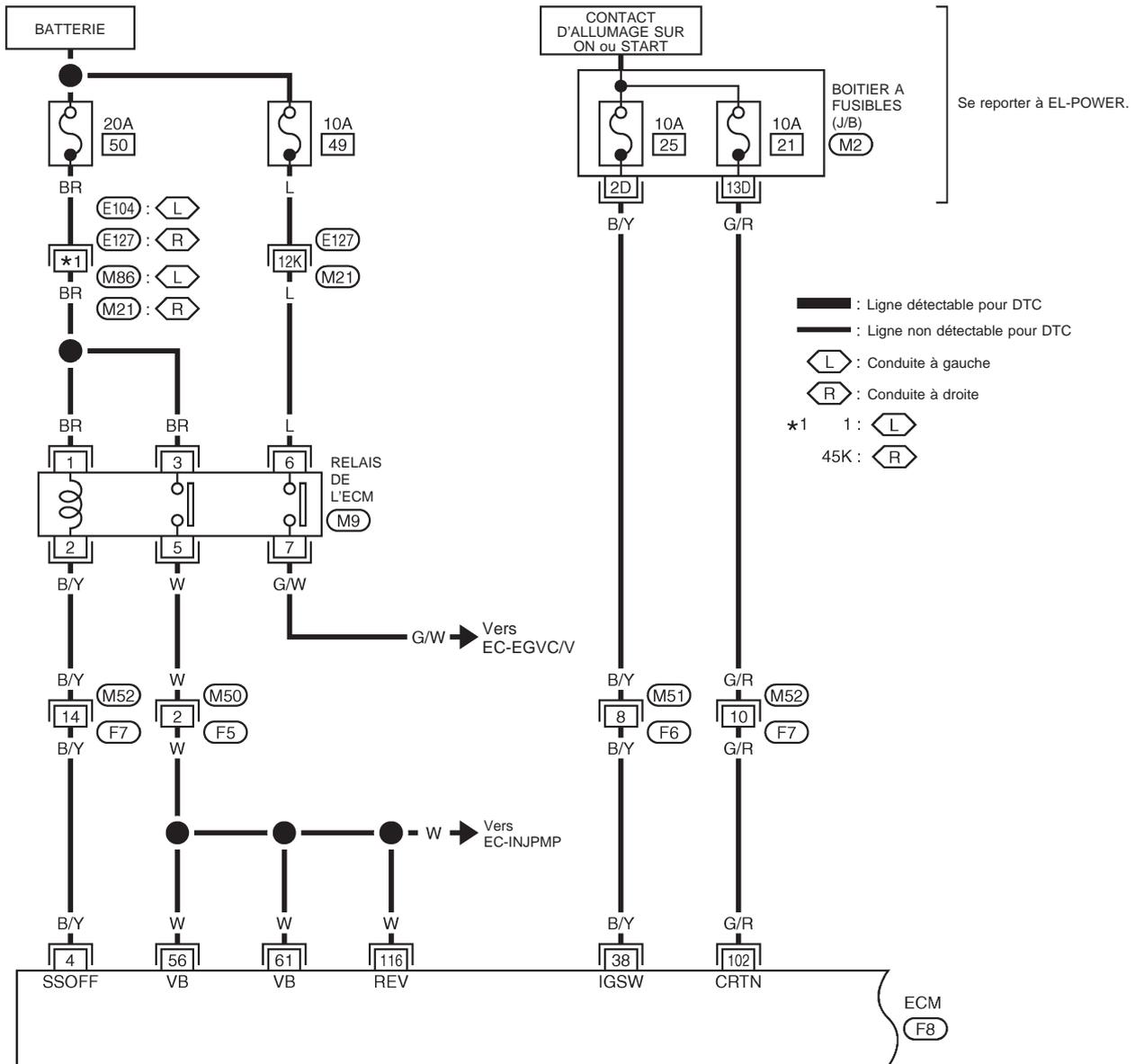
TEC095M

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse

### SCHEMA DE CABLAGE

EC-MAIN-01



Consulter la dernière page dépliante.

(M21), (E127), (M2)

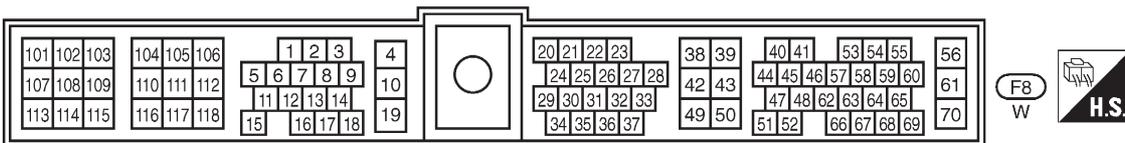
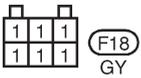
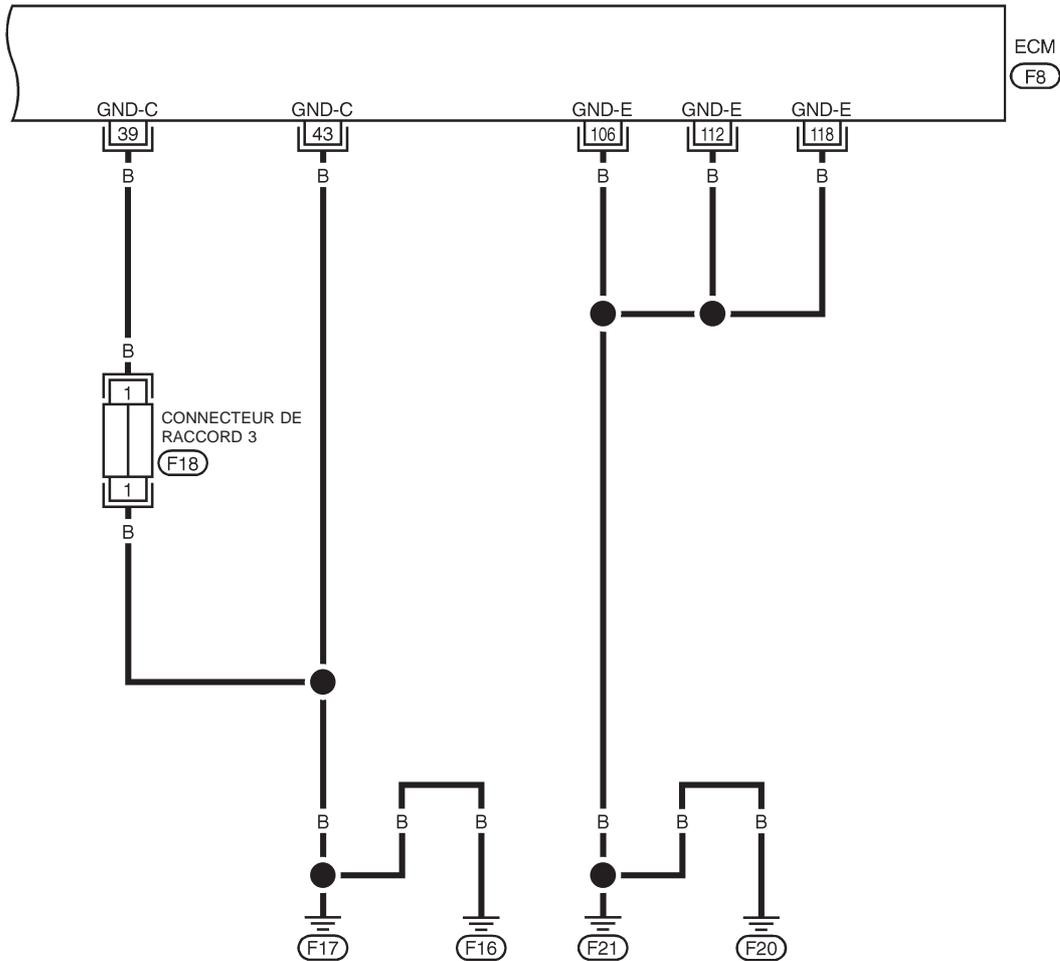


# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse (Suite)

EC-MAIN-02

 : Ligne détectable pour DTC  
 : Ligne non détectable pour DTC



TEC097M

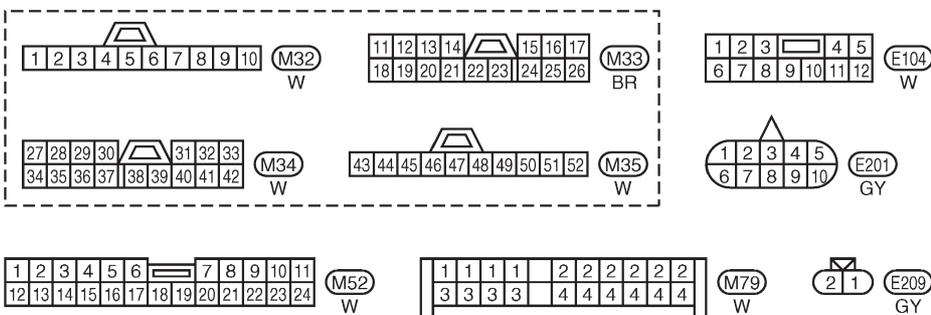
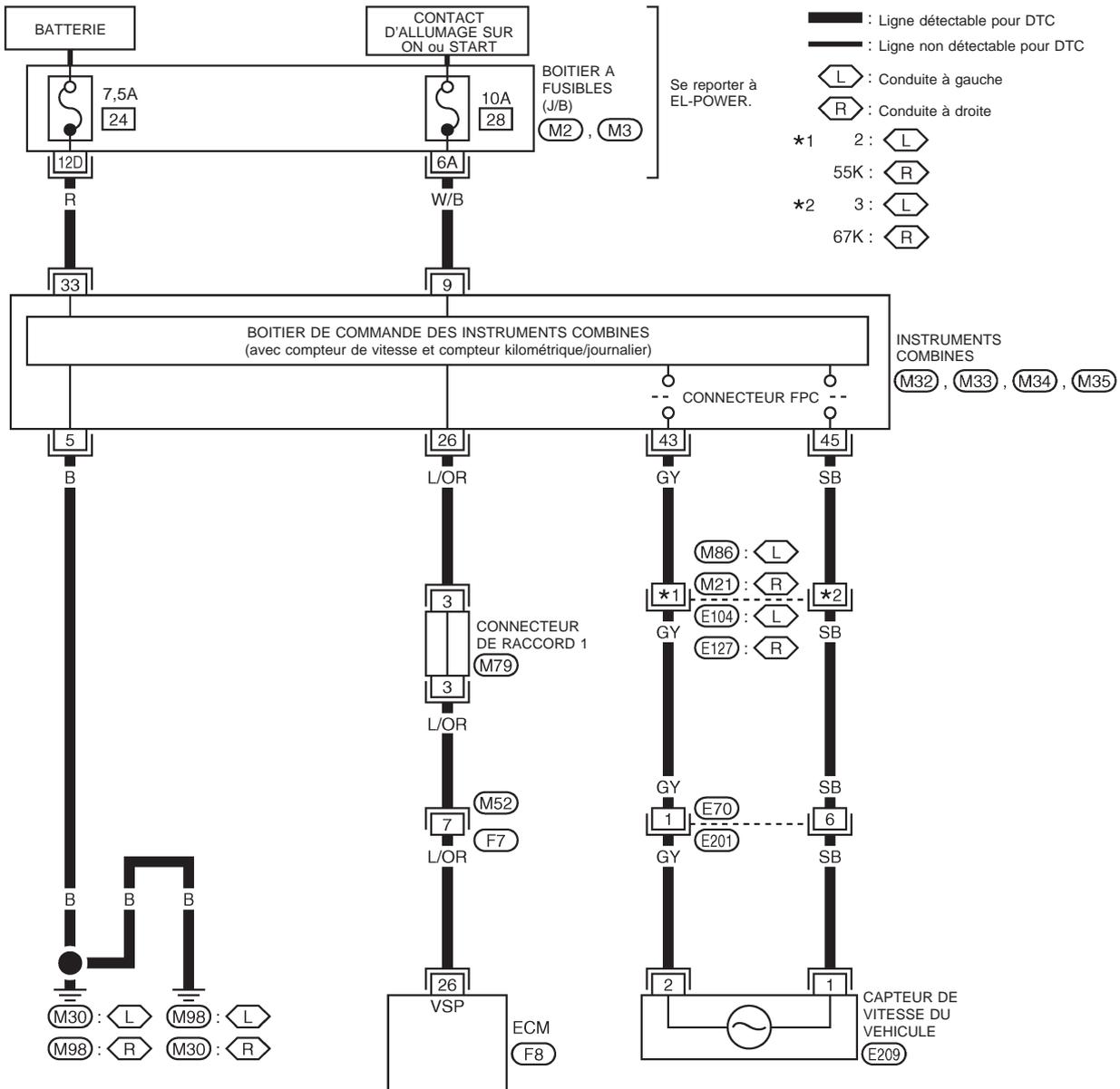




# DTC 0104 CAP VIT VEHICULE

## Schéma de câblage

EC-VSS-01



Consulter la dernière page dépliant.

(M21), (E127)

(M2)

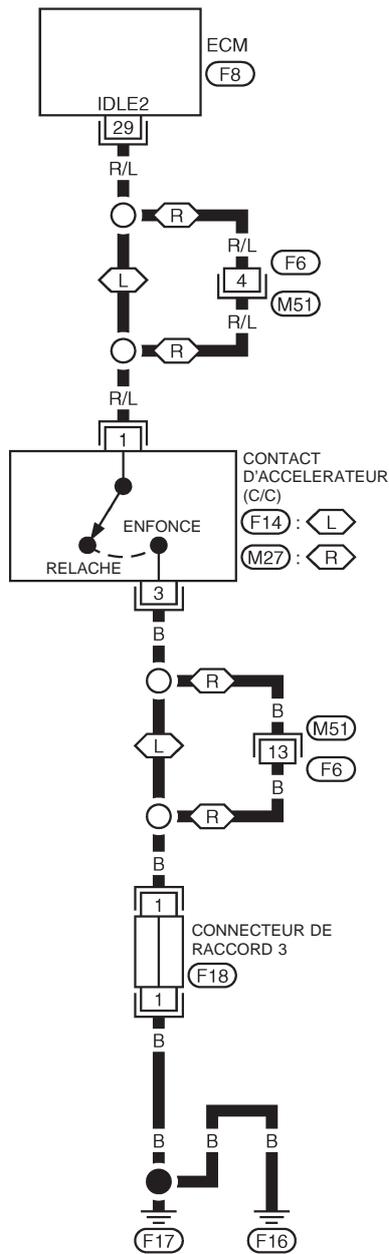
(M3)

(F8)

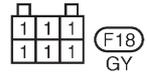
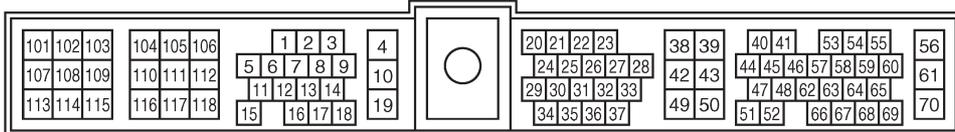
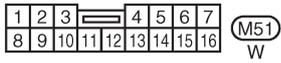
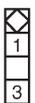
# DTC 0203 CON POS ACC (C/C)

## Schéma de câblage

EC-ACC/SW-01



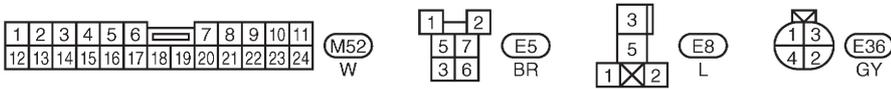
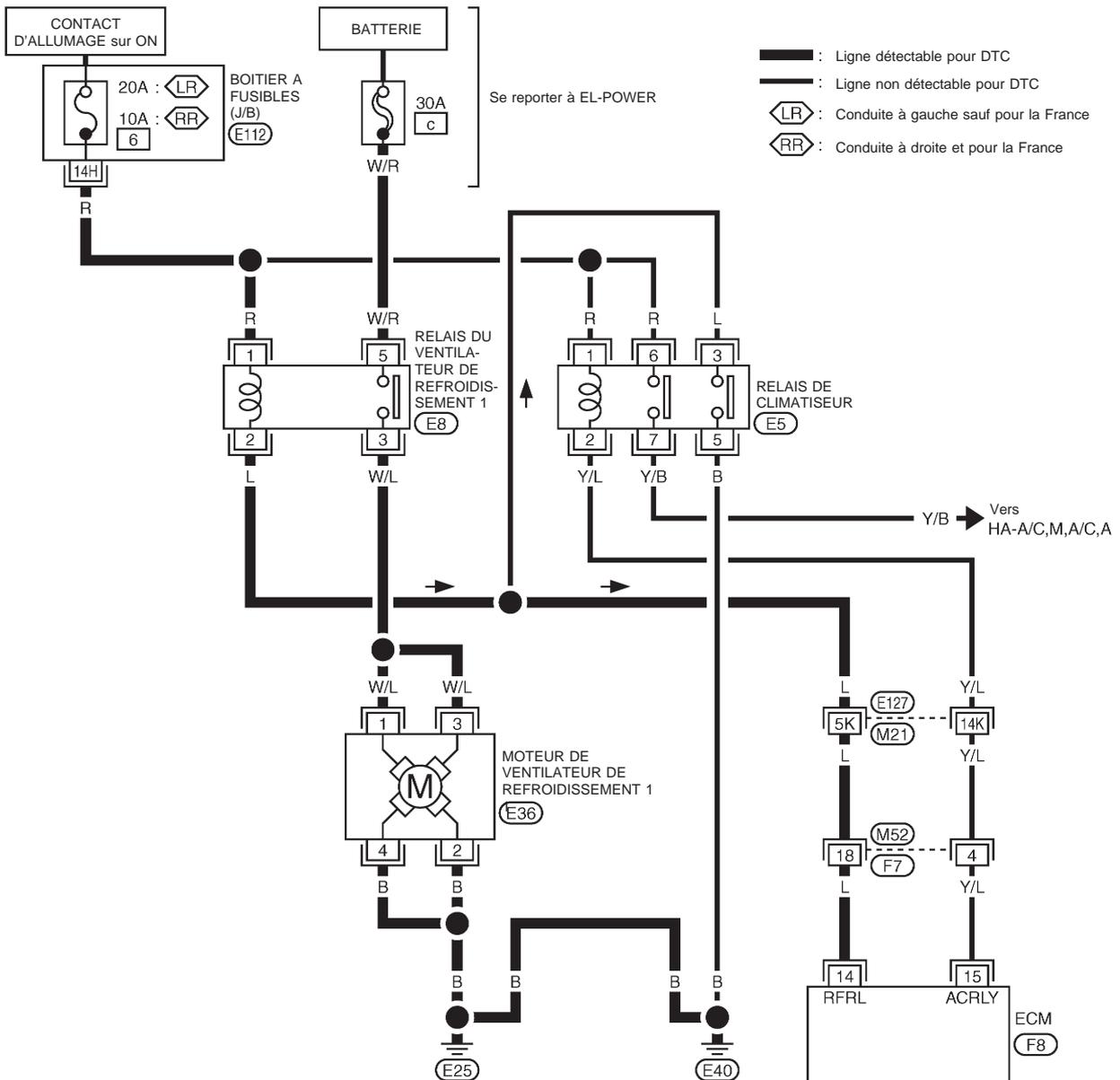
- : Ligne détectable pour DTC
- : Ligne non détectable pour DTC
- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite



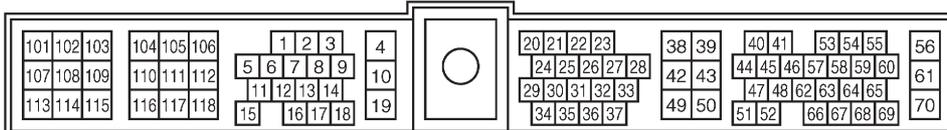
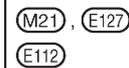
# DTC 0208 SURCHAUFFE

## Schéma de câblage

EC-COOL/F-01



Consulter la dernière page dépliante.



# DTC 0208 SURCHAUFFE

## Procédure de diagnostic

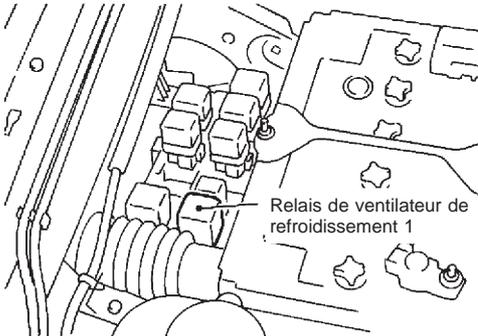
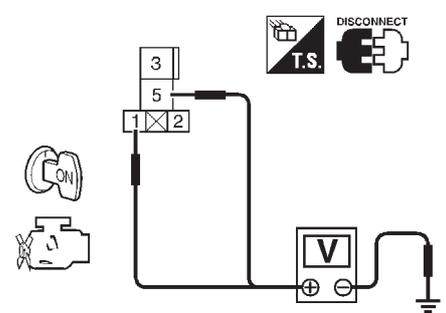
<b>1</b>	<b>DEBUT DE L'INSPECTION</b>
CONSULT-II est-il disponible ?	
<b>Oui ou Non</b>	
Oui	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶ PASSER A L'ETAPE 3. 2

	<b>VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT</b>																								
<p><b>Avec CONSULT-II</b></p> <p>1. Mettre le contact d'allumage sur "ON".</p> <p>2. Effectuer le test "VENTIL RADIATEUR" (ventilateur radiateur) dans le mode "TEST ACTIF" de CONSULT-II.</p>																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TEST ACTIF</th> </tr> <tr> <th>VENTIL RADIATEUR</th> <th>ARR</th> </tr> <tr> <th colspan="2">CONTROLE</th> </tr> <tr> <th>CAP TEMP MOT</th> <th>XXX °C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		TEST ACTIF		VENTIL RADIATEUR	ARR	CONTROLE		CAP TEMP MOT	XXX °C																
TEST ACTIF																									
VENTIL RADIATEUR	ARR																								
CONTROLE																									
CAP TEMP MOT	XXX °C																								
SEF646X																									
3. S'assurer que le ventilateur de radiateur 1 fonctionne.																									
<b>Bon ou mauvais</b>																									
Bon	▶ PASSER A L'ETAPE 12.																								
Mauvais	▶ PASSER A L'ETAPE 4.																								

<b>3</b>	<b>VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT</b>
<p><b>Sans CONSULT-II</b></p> <p>1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".</p> <p>2. Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de température du liquide de refroidissement moteur.</p> <p>3. Brancher la résistance de 150Ω sur le connecteur de faisceau du capteur de température du liquide de refroidissement moteur.</p> <p>4. Redémarrer le moteur et s'assurer que le ventilateur de radiateur fonctionne.</p>	
<p>Ventilateur de refroidissement</p> <p>Connecteur de faisceau de capteurs de température de liquide de refroidissement moteur</p> <p>Résistance 150Ω</p> <p>DISCONNECT</p>	
MEC475B	
<b>Bon ou mauvais</b>	
Bon	▶ PASSER A L'ETAPE 12.
Mauvais	▶ PASSER A L'ETAPE 4.

# DTC 0208 SURCHAUFFE

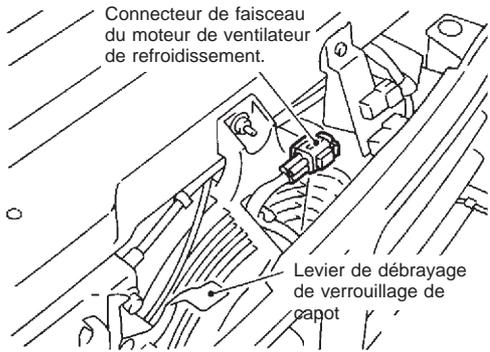
## Procédure de diagnostic (Suite)

4	VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF". 2. Débrancher le relais de ventilateur de refroidissement 1.</p>  <p style="text-align: right;">SEF690V</p> <p>3. Mettre le contact d'allumage sur "ON". 4. Vérifier la tension entre les bornes 1, 5 du relais de ventilateur de refroidissement 1 et la masse avec CONSULT-II ou le testeur.</p>  <p style="text-align: right;">SEF607X</p>	
Bon	▶ PASSER A 6.
Mauvais	▶ PASSER A 5.

5	DETECTER LA PIECE DEFECTUEUSE
<p>Vérifier les points suivants.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Connecteur E112 du boîtier à fusibles (J/B)</li><li>● Fusible de 10A ou fusible de 20A</li><li>● Raccords à fusible de 30A</li><li>● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le relais du ventilateur de refroidissement 1 et le fusible</li><li>● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le relais de ventilateur de refroidissement 1 et la batterie</li></ul>	
	▶ Réparer les faisceaux ou connecteurs en circuit ouvert ou en court-circuit à la masse ou à l'alimentation.

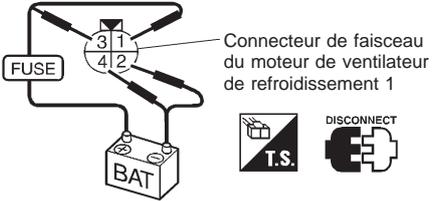
# DTC 0208 SURCHAUFFE

## Procédure de diagnostic (Suite)

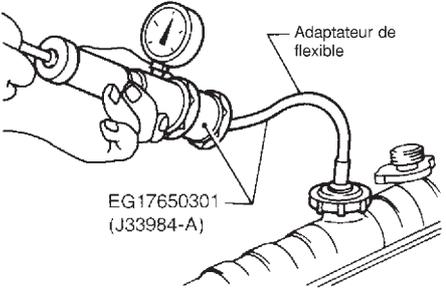
<b>6</b>	<b>VERIFIER SI LE CIRCUIT DE MASSE DU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT N'EST PAS OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT</b>
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".                  2. Débrancher le connecteur de faisceau du moteur de ventilateur de refroidissement 1.</p> <div style="text-align: right;">  <p>Connecteur de faisceau du moteur de ventilateur de refroidissement.</p> <p>Levier de débrayage de verrouillage de capot</p> </div> <p style="text-align: right;">SEF691V</p> <p>3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 3 du relais de ventilateur de refroidissement 1 et les bornes 1, 3 du moteur de ventilateur de refroidissement 1, les bornes 2, 4 du moteur de ventilateur de refroidissement 1 et la masse de carrosserie. Se reporter au schéma de câblage.  <b>Il doit y avoir continuité.</b></p> <p>4. Vérifier également que le faisceau n'est pas en court-circuit à la masse ou à l'alimentation.</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou mauvais</b></p>	
Bon	▶ PASSER A 7.
Mauvais	▶ Réparer les faisceaux ou connecteurs en circuit ouvert ou court-circuit à la masse ou à l'alimentation.
<b>7</b>	<b>VERIFIER SI LE CIRCUIT DU SIGNAL DE SORTIE DU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT N'EST PAS OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT</b>
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'ECM.                  2. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 14 de l'ECM et la borne 1 du relais de ventilateur de refroidissement 1. Se reporter au schéma de câblage.  <b>Il doit y avoir continuité.</b></p> <p>3. Vérifier également que le faisceau n'est pas en court-circuit à la masse ou à l'alimentation.</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou mauvais</b></p>	
Bon	▶ PASSER A 9.
Mauvais	▶ PASSER A 8.
<b>8</b>	<b>DETECTER LA PIECE DEFECTUEUSE</b>
<p>Vérifier les points suivants.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteurs de faisceau E127, M21</li> <li>● Connecteurs de faisceau M52, F7</li> <li>● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le relais de ventilateur de refroidissement 1 et l'ECM</li> </ul>	
	▶ Réparer les faisceaux ou connecteurs en circuit ouvert ou en court-circuit à la masse ou à l'alimentation.
<b>9</b>	<b>VERIFIER LE RELAIS DU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT 1</b>
<p>Se reporter à "Inspection des composants", EC-2016.</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou mauvais</b></p>	
Bon	▶ PASSER A 10.
Mauvais	▶ Remplacer le relais de ventilateur de refroidissement.

# DTC 0208 SURCHAUFFE

## Procédure de diagnostic (Suite)

<b>10</b>	<b>VERIFIER LE MOTEUR DE VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT 1</b>													
Appliquer une tension de batterie entre les bornes suivantes et vérifier le fonctionnement.														
														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">Vitesse</th> <th colspan="2">Bornes</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Moteur de ventilateur de refroidissement 1</td> <td>Faible</td> <td>1</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Elevée</td> <td>1, 3</td> <td>2, 4</td> </tr> </tbody> </table>			Vitesse	Bornes		(+)	(-)	Moteur de ventilateur de refroidissement 1	Faible	1	4	Elevée	1, 3	2, 4
	Vitesse			Bornes										
		(+)	(-)											
Moteur de ventilateur de refroidissement 1	Faible	1	4											
	Elevée	1, 3	2, 4											
SEF292Z														
<b>Bon ou mauvais</b>														
Bon	▶ PASSER A 11.													
Mauvais	▶ Remplacer le moteur de ventilateur de refroidissement.													

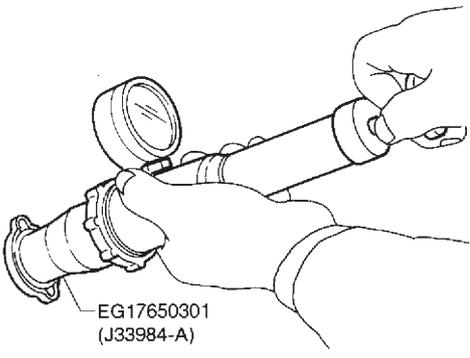
<b>11</b>	<b>VERIFIER SI L' INCIDENT EST INTERMITTENT</b>
Effectuer "DIAGNOSTIC DES DEFAUTS EN CAS D'INCIDENT INTERMITTENT".	
▶ <b>FIN DE L'INSPECTION</b>	

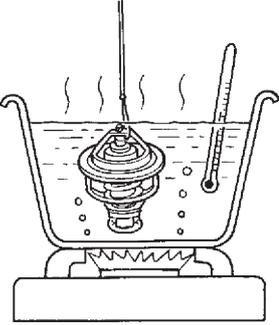
<b>12</b>	<b>VERIFIER QUE LE SYSTEME DE REFROIDISSEMENT NE PRESENTE PAS DE FUITES</b>
Augmenter la pression du système de refroidissement à l'aide d'un testeur, puis vérifier si la pression chute. <b>Pression de test : 157 kPa (1,57 bar, 1,6 kg/cm<sup>2</sup>)</b> <b>PRECAUTION :</b> <b>Une pression supérieure à celle spécifiée pourrait endommager le radiateur.</b>	
	
SLC754A	
<b>La pression ne doit pas chuter.</b>	
<b>Bon ou mauvais</b>	
Bon	▶ PASSER A 14.
Mauvais	▶ PASSER A 13.

<b>13</b>	<b>DETECTER LA PIECE DEFECTUEUSE</b>
Vérifier si les éléments suivants ne fuient pas.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Flexible</li> <li>● Radiateur</li> <li>● Pompe à eau (se reporter à la section LC, "Pompe à eau".)</li> </ul>	
▶ Réparer ou remplacer.	

## DTC 0208 SURCHAUFFE

### Procédure de diagnostic (Suite)

<b>14</b>	<b>VERIFIER LE BOUCHON DE RADIATEUR</b>
Appliquer une pression sur le bouchon de radiateur avec un contrôleur et en vérifier la pression de décharge.	
 <p>EG17650301 (J33984-A)</p>	
SLC755A	
<b>Pression d'ouverture du bouchon de radiateur :</b> <b>79 - 98 kPa (0,78 - 0,98 bar, 0,8 - 1,0 kg/cm<sup>2</sup>)</b>	
<b>Bon ou mauvais</b>	
Bon	▶ PASSER A L'ETAPE 15.
Mauvais	▶ Remplacer le bouchon de radiateur.

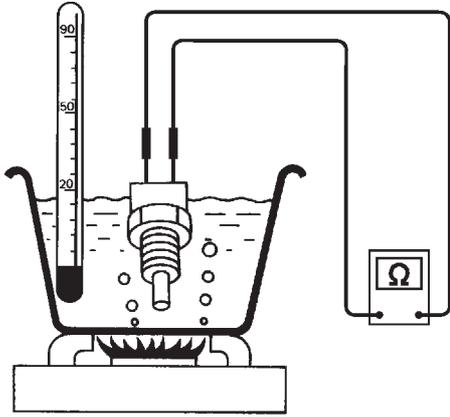
<b>15</b>	<b>VERIFIER LE THERMOSTAT</b>
1. Déposer le thermostat. 2. Vérifier l'assise de la soupape à température ambiante normale. <b>Il doit avoir une bonne assise.</b> 3. Vérifier la température d'ouverture de soupape et la levée de soupape.	
	
SLC343	
<b>Température d'ouverture de soupape</b> <b>82°C [standard] (Modèles pour régions froides)</b> <b>76,5°C [standard] (Modèles sauf pour régions froides)</b> <b>Levée de soupape</b> <b>Plus de 10 mm/95°C</b>	
4. Vérifier si la soupape est fermée à 5°C au-dessous de la température d'ouverture de la vanne. Pour plus de détails, consulter la section LC, "Thermostat".	
<b>Bon ou mauvais</b>	
Bon	▶ PASSER A L'ETAPE 16.
Mauvais	▶ Remplacer le thermostat

# DTC 0208 SURCHAUFFE

## Procédure de diagnostic (Suite)

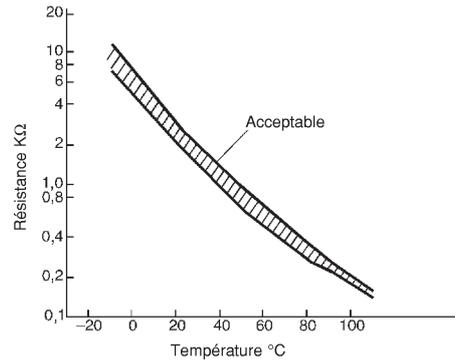
### 16 VERIFIER LE CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- Déposer le capteur de température du liquide de refroidissement moteur.
- Vérifier la résistance entre les bornes 1 et 2 du capteur de température du liquide de refroidissement moteur, comme le montre l'illustration.



<Valeurs de référence>

Température °C	Résistance kΩ
20	2,1 - 2,9
50	0,68 - 1,00
90	0,236 - 0,260



Bon ou mauvais

SEF304X

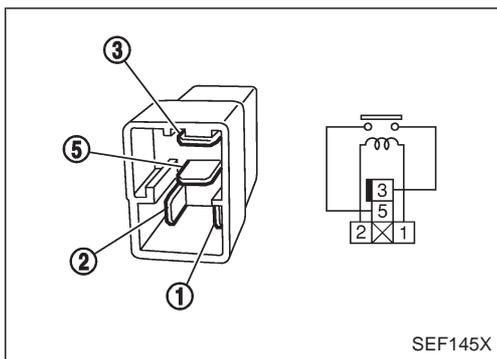
Bon ► PASSER A L'ETAPE 17.

Mauvais ► Remplacer le capteur de température du liquide de refroidissement moteur.

### 17 VERIFIER LES 12 CAUSES PRINCIPALES

Si la cause ne peut pas être identifiée, aller à "12 CAUSES PRINCIPALES DE SURCHAUFFE", page EC-2017.

► FIN DE L'INSPECTION



SEF145X

## Inspection des Composants

### RELAIS DE POMPE A CARBURANT

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5.

Conditions	Il y a continuité
Alimentation en courant continu de 12V entre les bornes 1 et 2	Oui
Aucune alimentation électrique	Non

Si le résultat n'est pas satisfaisant, remplacer le relais.

# DTC 0208 SURCHAUFFE

## 12 causes principales de surchauffe

Moteur	ETAPE	Elément d'inspection	Equipement	Standard	Page de référence
ARRET	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Radiateur encrassé</li> <li>● Condenseur bouché</li> <li>● Grille de radiateur encrassée</li> <li>● Pare-chocs bloqué</li> </ul>	● Visuel	Pas de blocage	—
	2	● Mélange de liquide de refroidissement	● Testeur de liquide de refroidissement	Mélange eau/antigel 30 - 50%	Voir "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES" à la section MA.
	3	● Niveau de liquide de refroidissement	● Visuel	Réfrigérant au niveau "MAX" dans le réservoir et le goulot de remplissage du radiateur	Voir "Remplacement du liquide de refroidissement moteur" dans "ENTRETIEN DU MOTEUR" de la section MA.
	4	● Bouchon de radiateur	● Testeur de pression	78 - 98 kPa (0,78 - 0,98 bar, 0,8 - 1,0 kg/cm <sup>2</sup> ) 59 - 98 kPa (0,59 - 0,98 bar, 0,6 - 1,0 kg/cm <sup>2</sup> , (Limite)	Voir "Contrôle du système" dans "SYSTEME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR" à la section LC.
MARCHE*2	5	● Fuites de liquide de refroidissement	● Visuel	Absence de fuites	Voir "Contrôle du système" dans "SYSTEME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR" à la section LC.
MARCHE*2	6	● Thermostat	● Toucher les flexibles supérieur et inférieur du radiateur.	Les deux flexibles doivent être brûlants	Voir "Thermostat" et "Radiateur" dans "SYSTEME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR" de la section LC.
MARCHE*1	7	● Ventilateur de radiateur	● Visuel	Fonctionnement	Voir "DTC 0208 SURCHAUFFE".
ARRET	8	● Fuite du gaz de combustion	● Contrôleur de couleur testeur chimique analyseur de gaz 4	Négative	—
MARCHE*3	9	● Jauge de température de liquide de refroidissement	● Visuel	La jauge n'est pas aux 3/4 lors de la conduite	—
		● Trop-plein de liquide de refroidissement au réservoir	● Visuel	Pas de trop-plein lors de la conduite et du ralenti	Voir "Remplacement du liquide de refroidissement moteur" dans "ENTRETIEN DU MOTEUR" de la section MA.
ARRET*4	10	● Le liquide de refroidissement repart du réservoir vers le radiateur	● Visuel	Le niveau du réservoir doit être le même qu'au départ	Voir "ENTRETIEN DU MOTEUR" à la section MA.
ARRET	11	● Culasse	● Règle, jauge d'épaisseur	0,1 mm de défaut de déformation max. (gauchissement)	Voir "Inspection", "CULASSE" à la section EM.
	12	● Bloc-cylindres et pistons	● Visuel	Pas de frottement sur les parois du cylindre ou sur le piston	Voir "Inspection", "BLOC-CYLINDRES" à la section EM.

\*1: Le moteur tourne au ralenti.

\*2: Le moteur tourne à 3 000 tr/mn pendant 10 minutes.

\*3: Conduire à 90 km/h pendant 30 minutes puis laisser tourner au ralenti pendant 10 minutes.

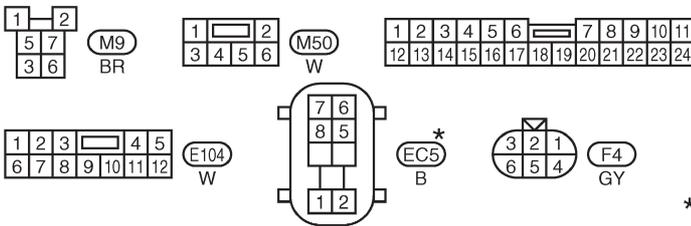
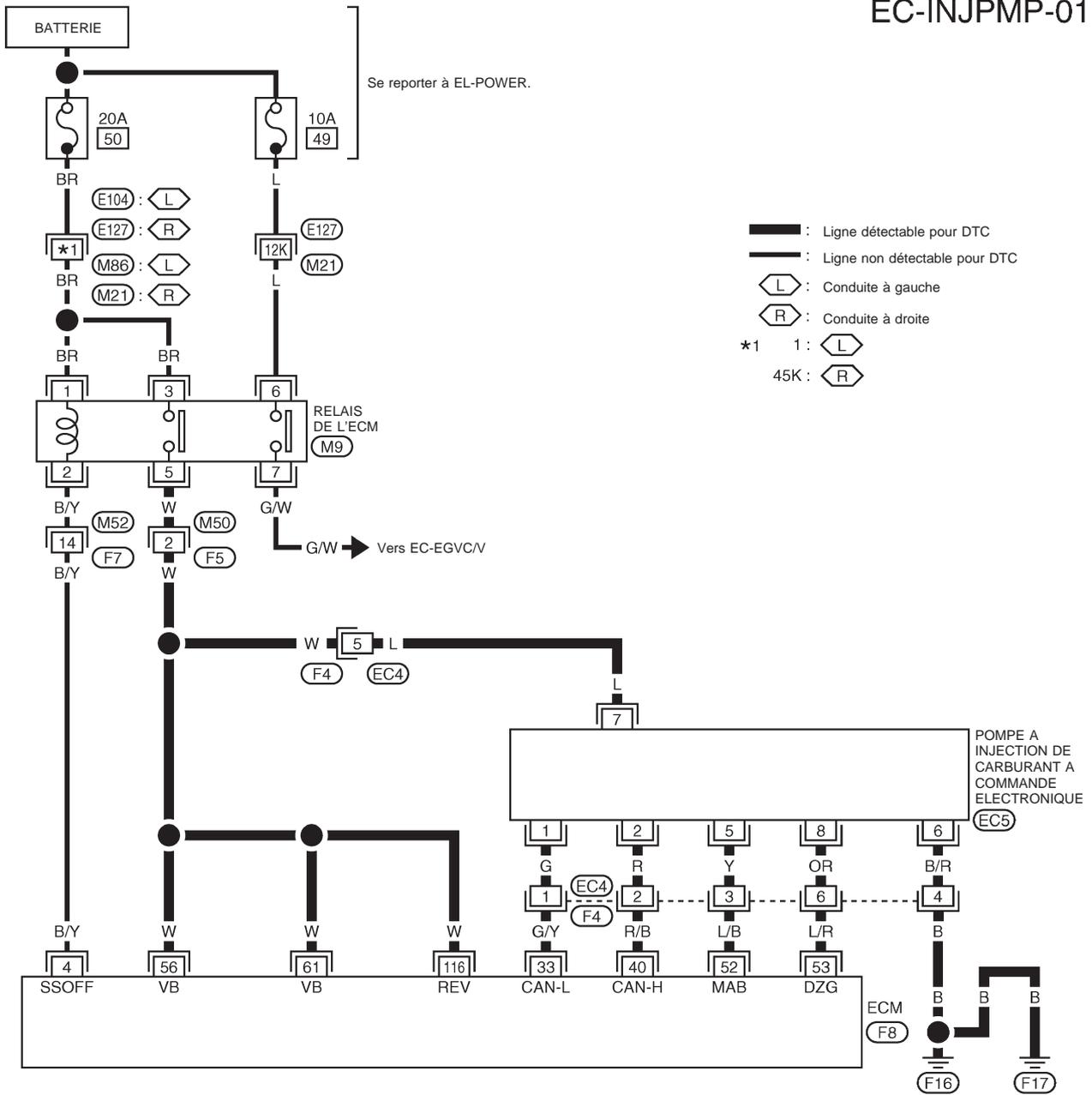
\*4: Après 60 minutes de refroidissement.

Pour plus d'informations, se référer à "Analyse des causes de surchauffe" à la section LC.

# DTC 0402 P9-CAP TEMP CARB

## Schéma de câblage

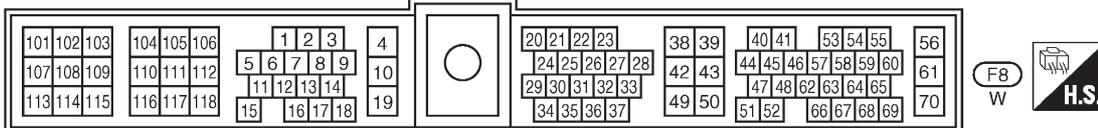
EC-INJPMP-01



Consulter la dernière page dépliante.

(M21), (E127)

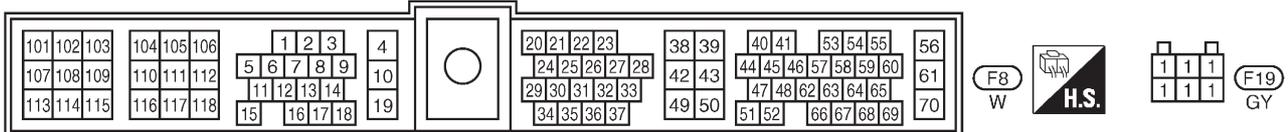
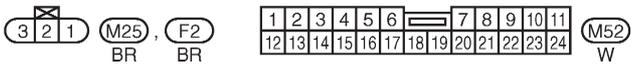
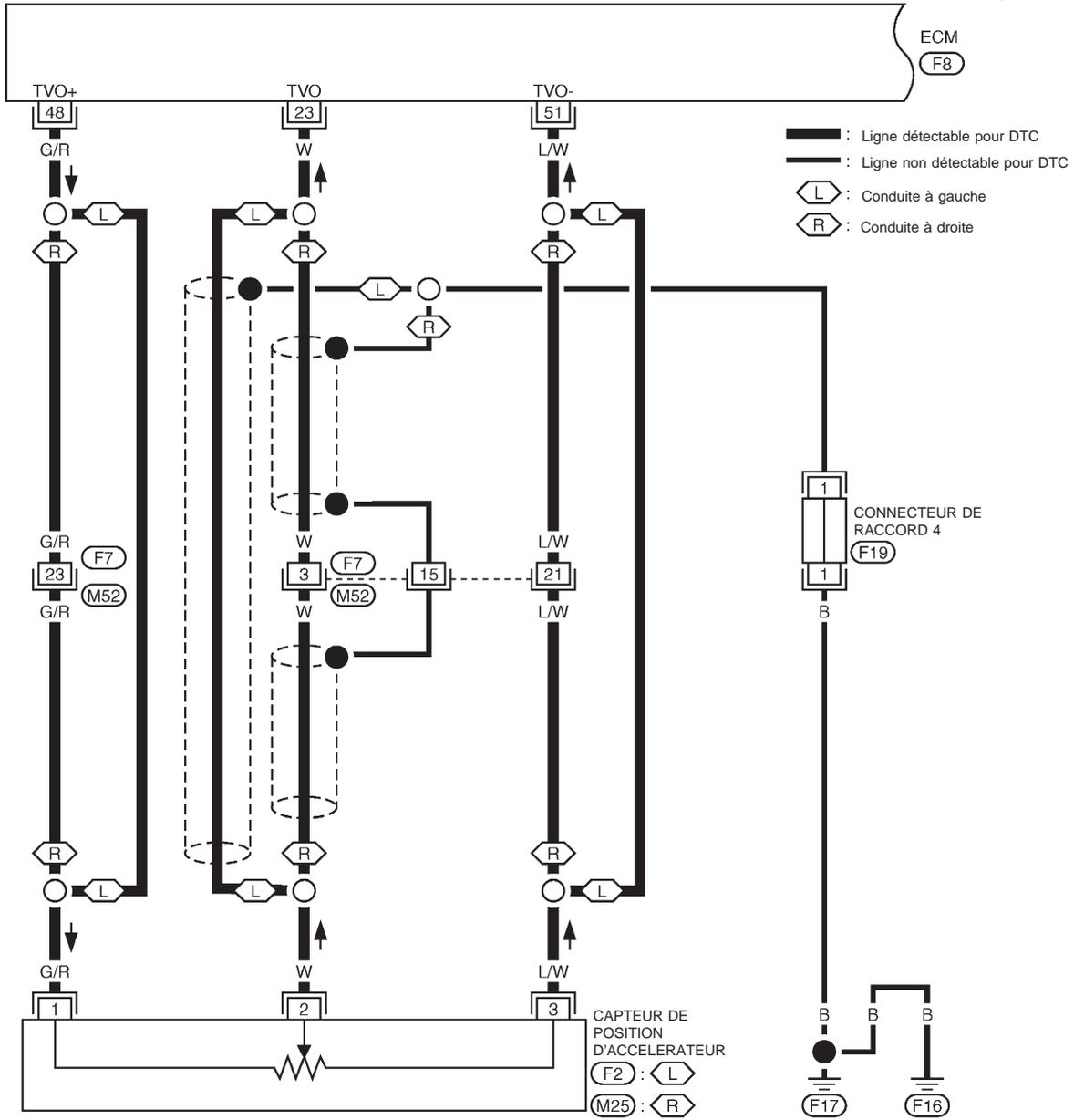
\*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", section EL.



# DTC 0403 CAP POS ACCELERAT

## Schéma de câblage

EC-APS-01

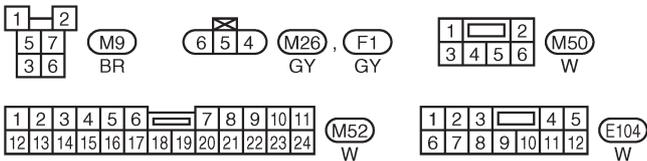
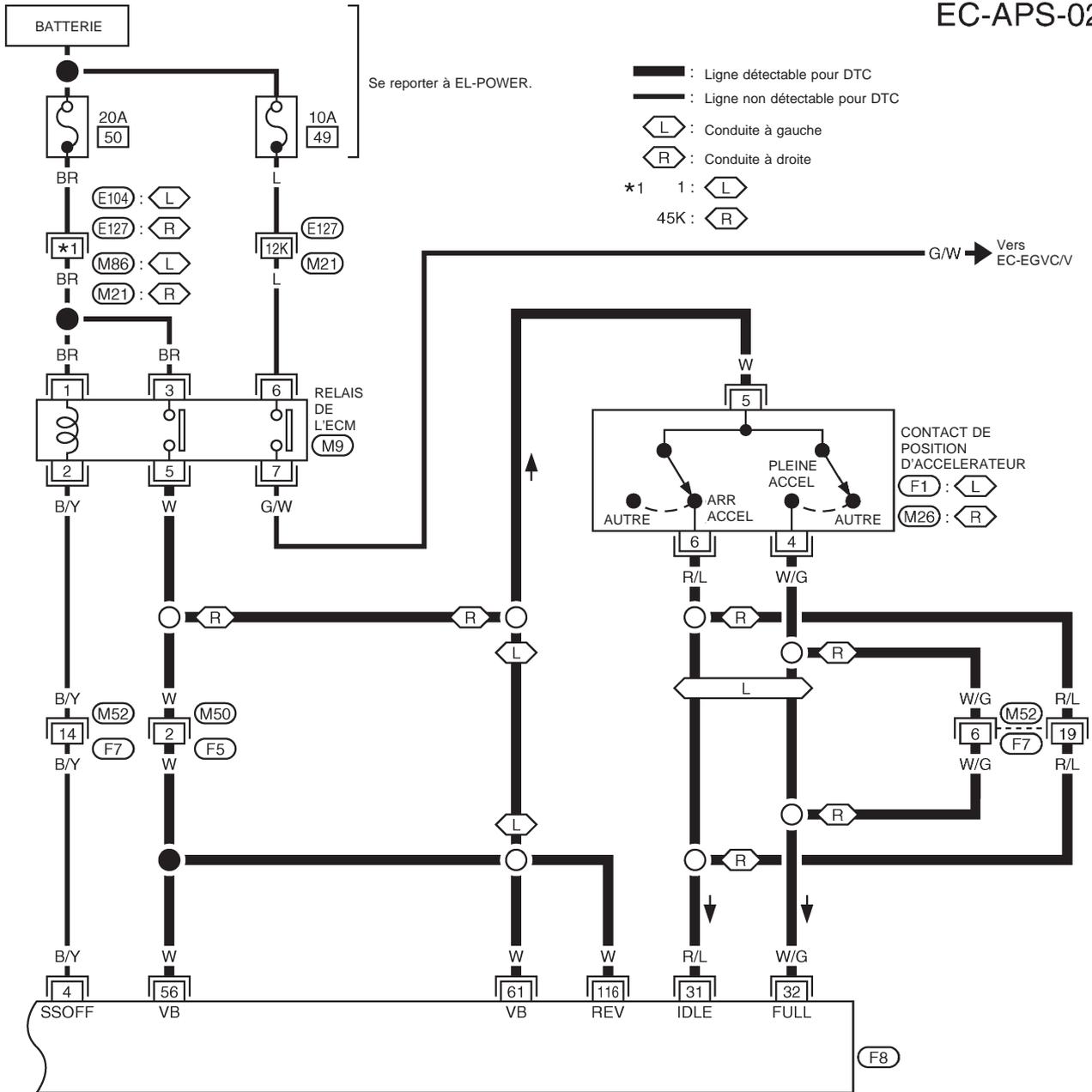


TEC188M

# DTC 0403 CAP POS ACCELERAT

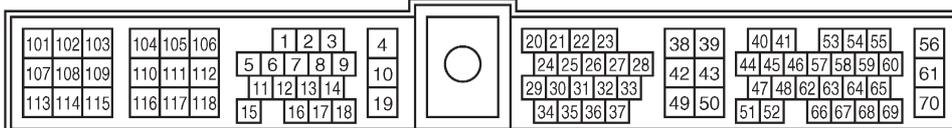
## Schéma de câblage (Suite)

EC-APS-02



Consulter la dernière page dépliant.

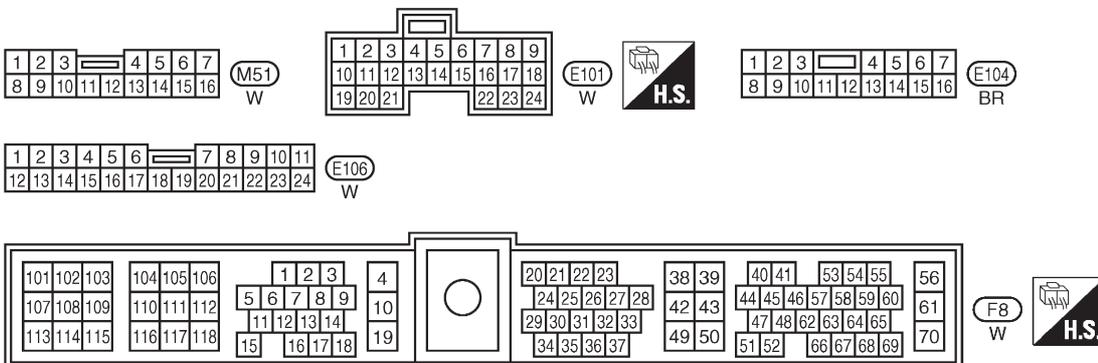
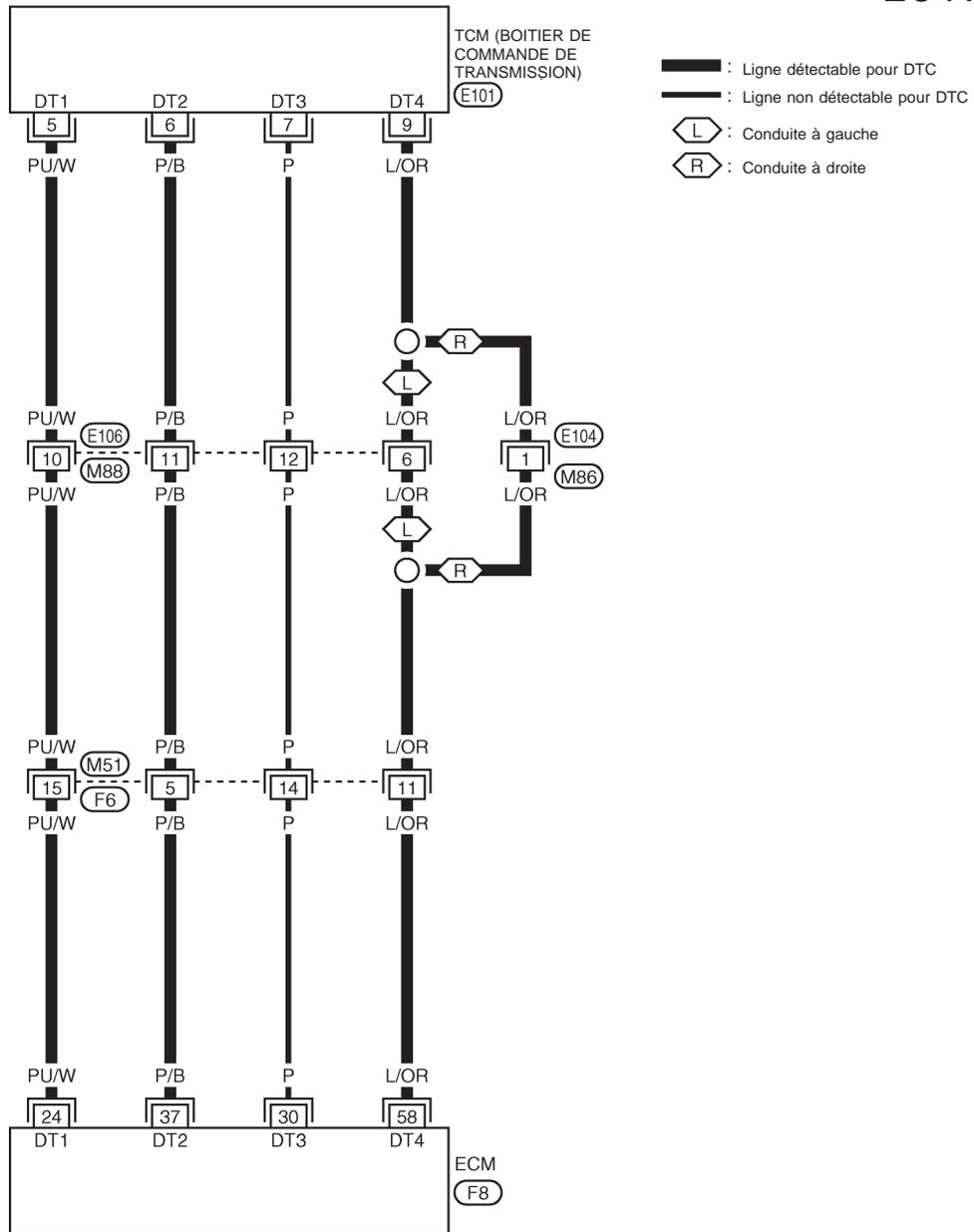
(M21) : (E127)



# DTC 0504 LIGNE COM T/A

## Schéma de câblage

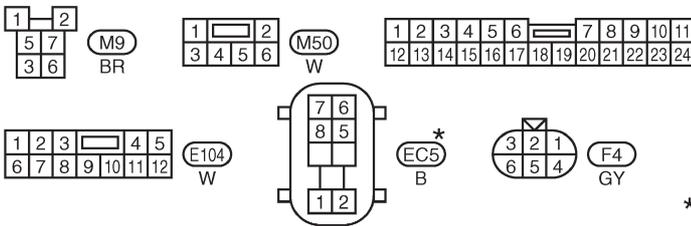
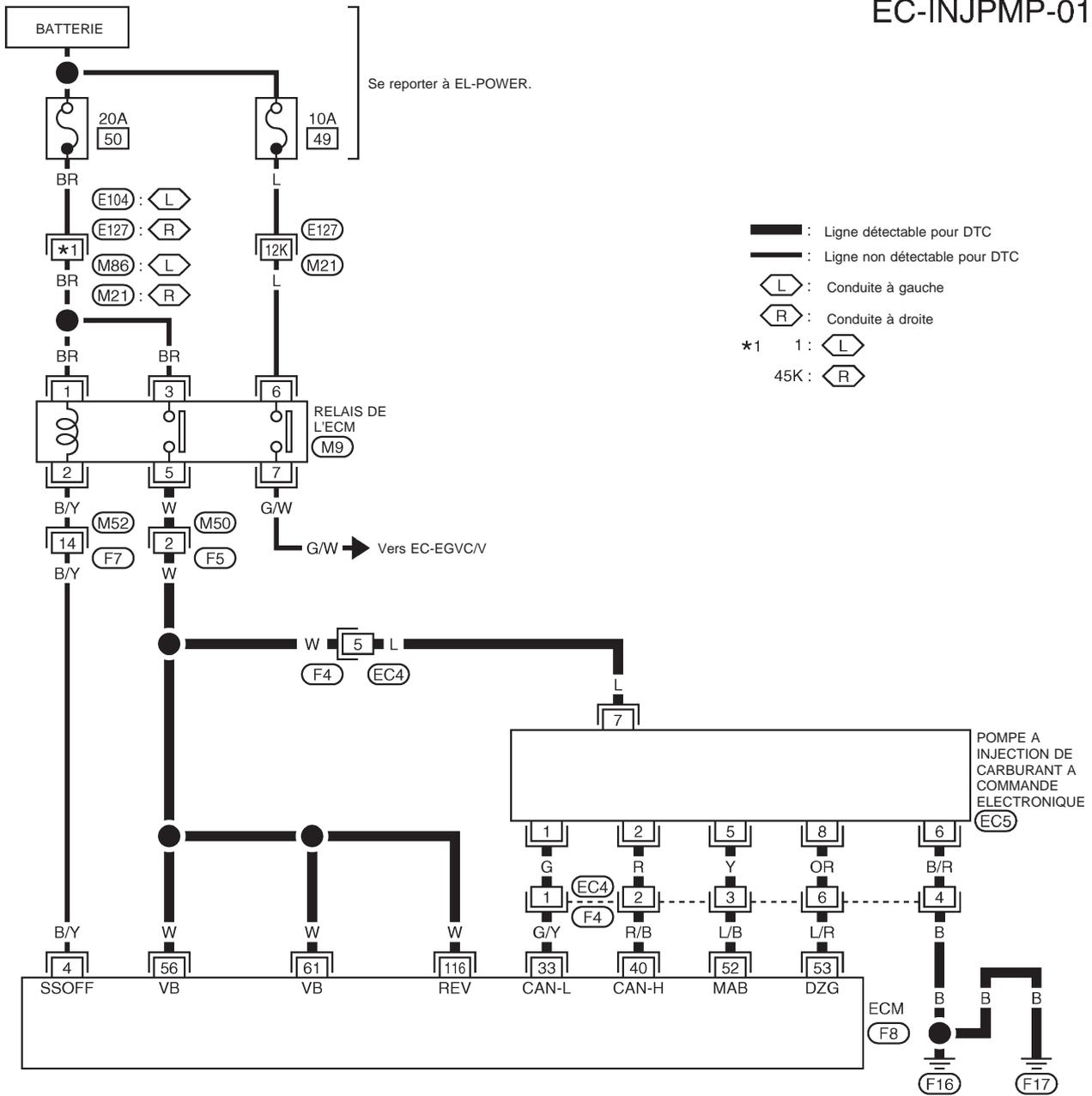
EC-AT/C-01



TEC190M

## Schéma de câblage

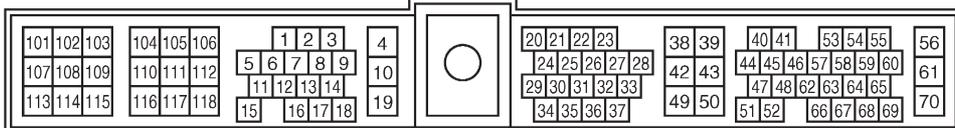
EC-INJPMP-01



Consulter la dernière page dépliant.

(M21), (E127)

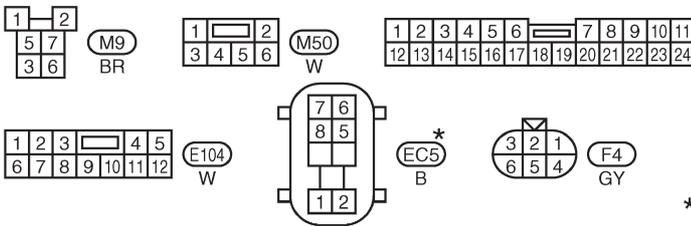
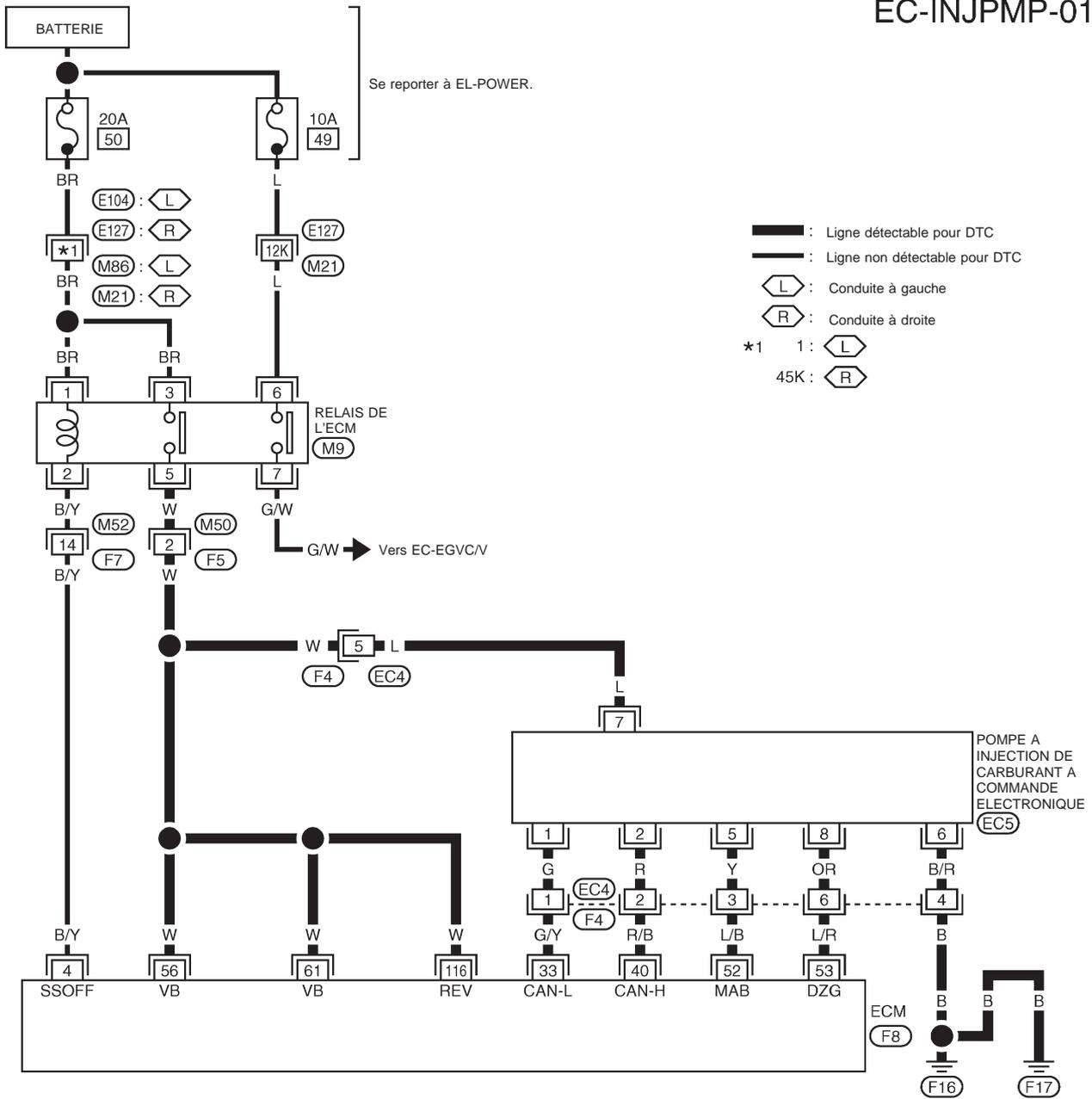
\*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", section EL.



TEC187M

## Schéma de câblage

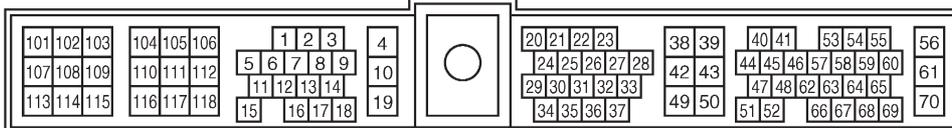
EC-INJPMP-01



Consulter la dernière page dépliant.

(M21), (E127)

\*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", section EL.

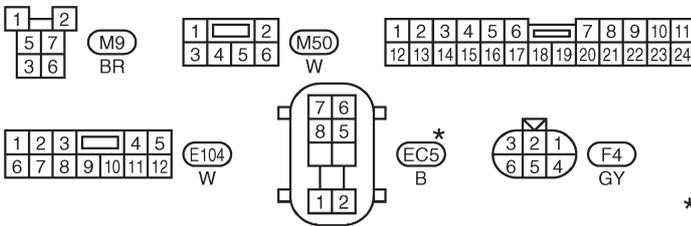
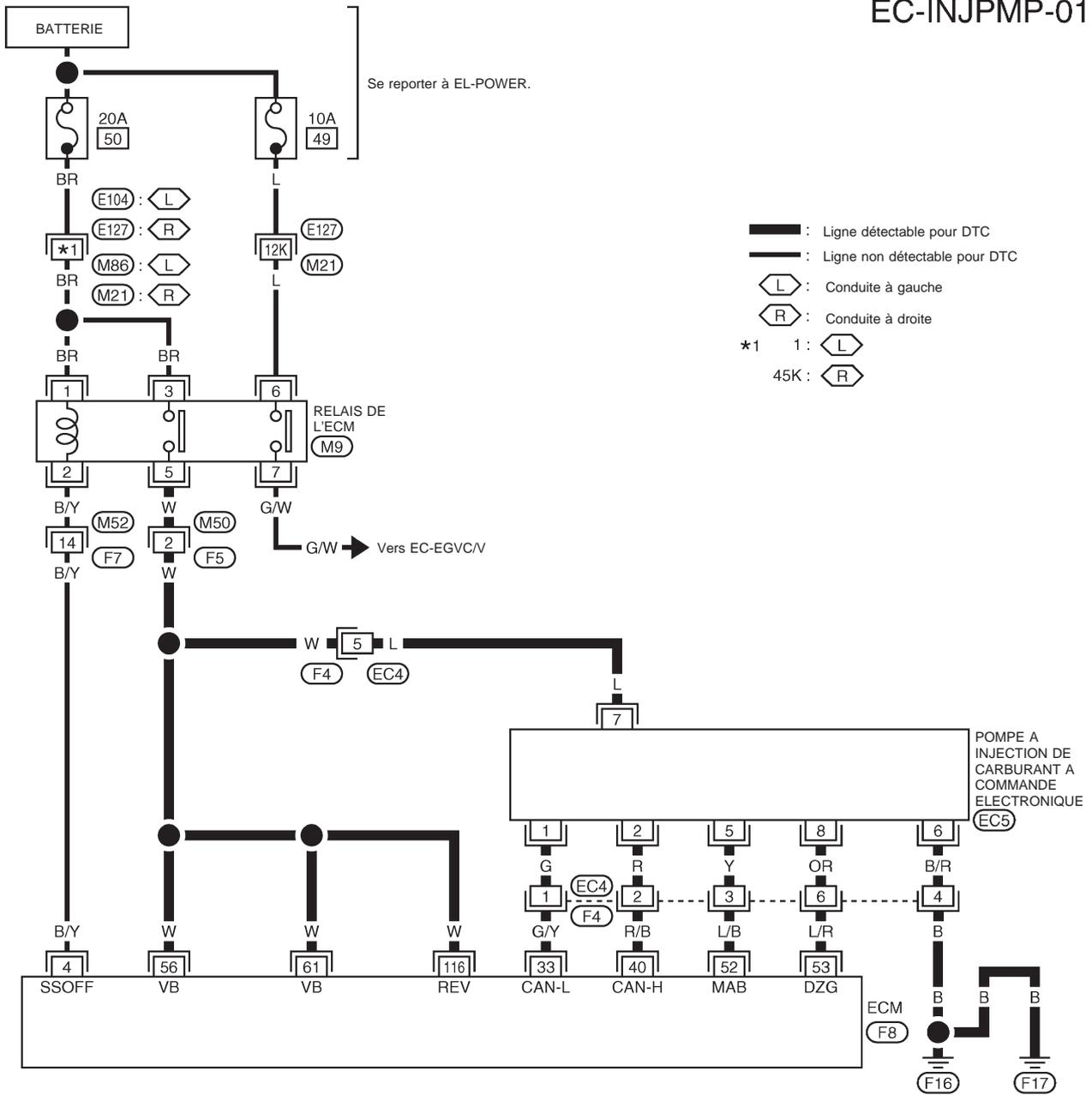


TEC187M

# DTC 0703 P3-LIGNE COM POMP

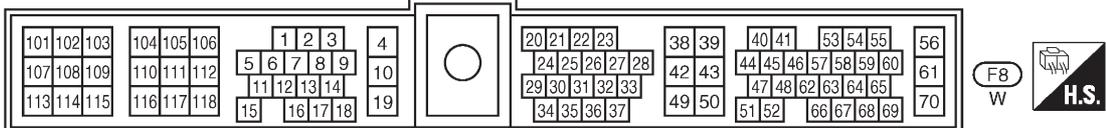
## Schéma de câblage

EC-INJPMP-01



Consulter la dernière page dépliant.  
 (M21), (E127)

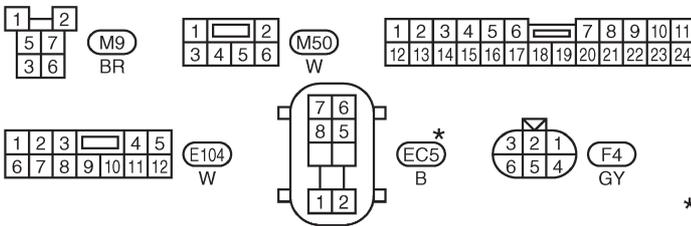
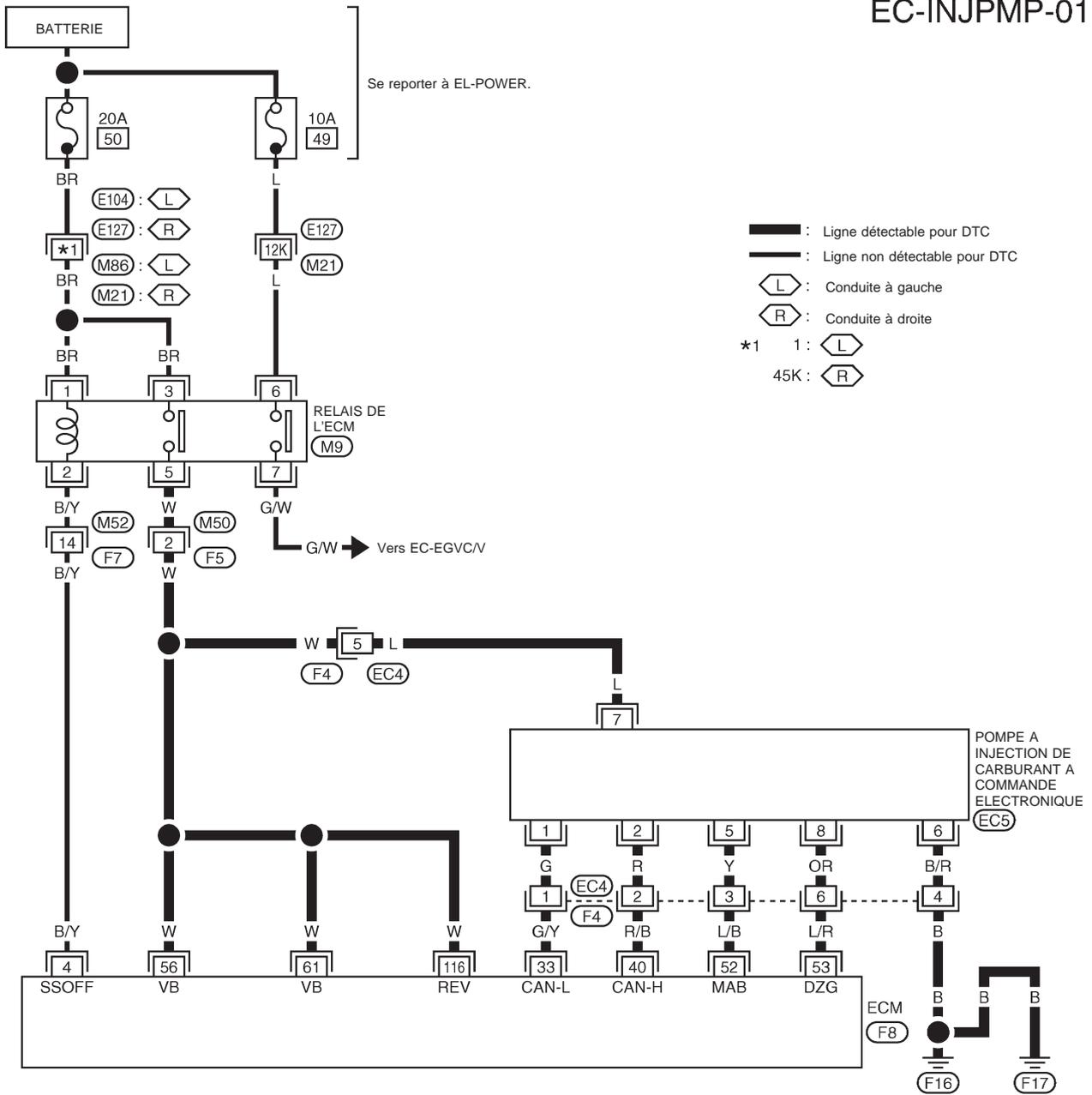
\*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", section EL.



TEC187M

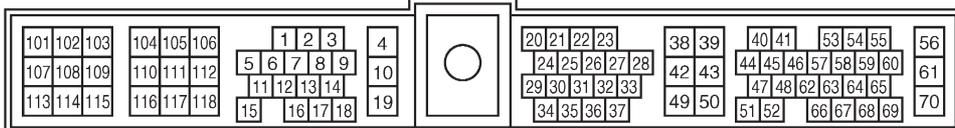
Schéma de câblage

EC-INJPMP-01



Consulter la dernière page dépliant.  
(M21), (E127)

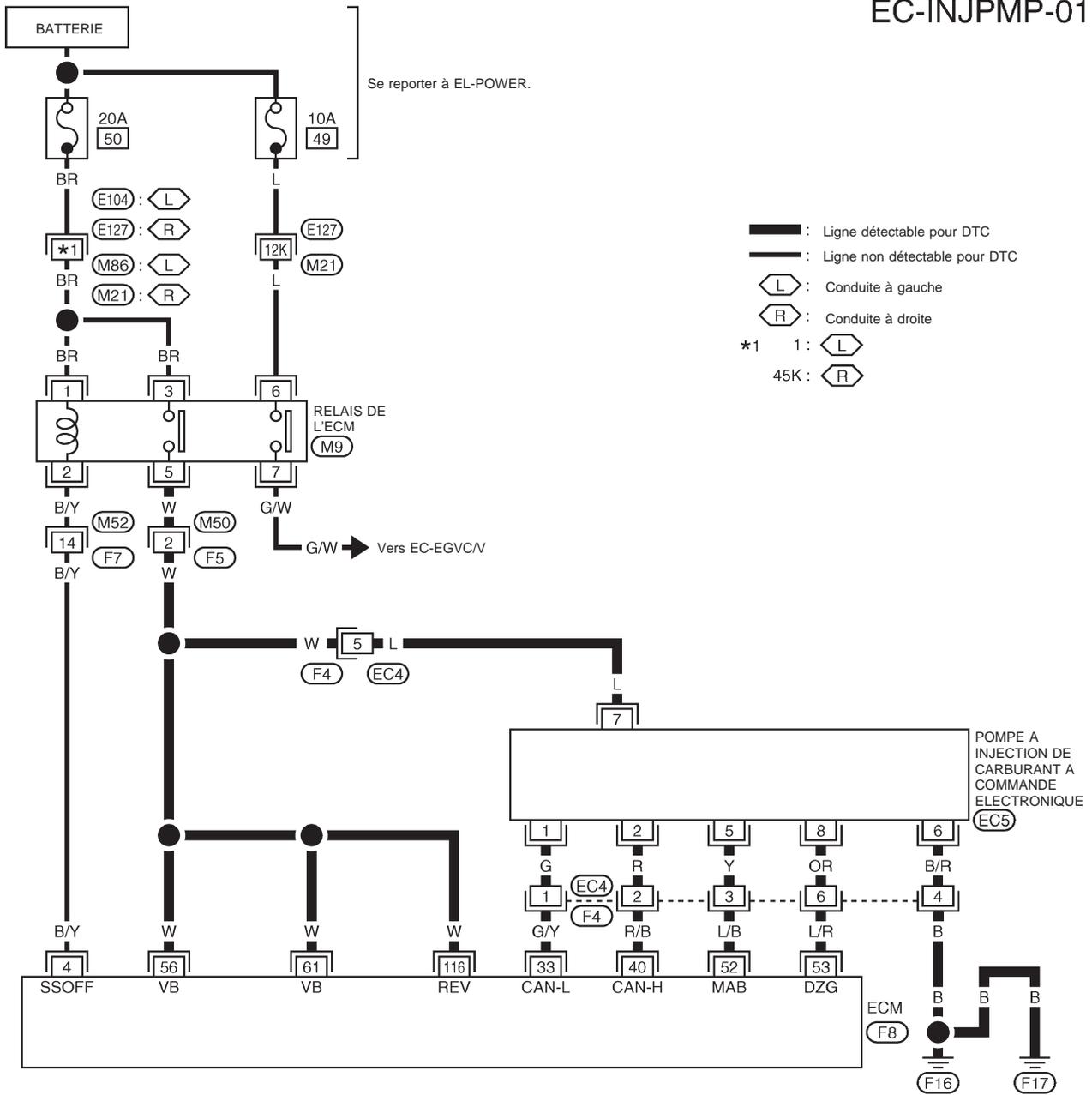
\*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", section EL.



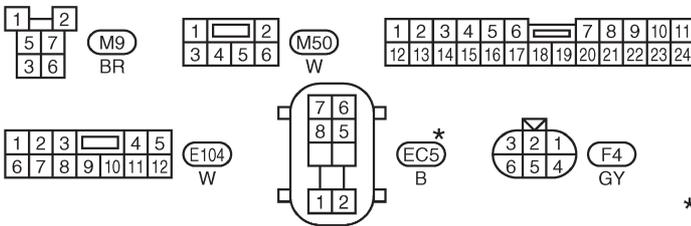
TEC187M

## Schéma de câblage

EC-INJPMP-01



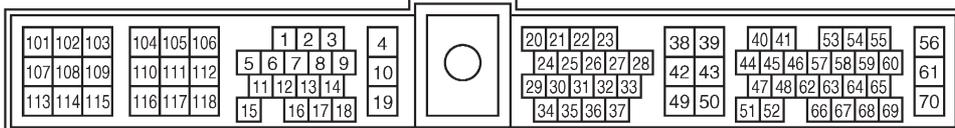
- : Ligne détectable pour DTC
- : Ligne non détectable pour DTC
- ◡ : Conduite à gauche
- ◤ : Conduite à droite
- \*1 1 : ◡
- 45K : ◤



Consulter la dernière page dépliant.

(M21), (E127)

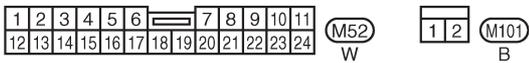
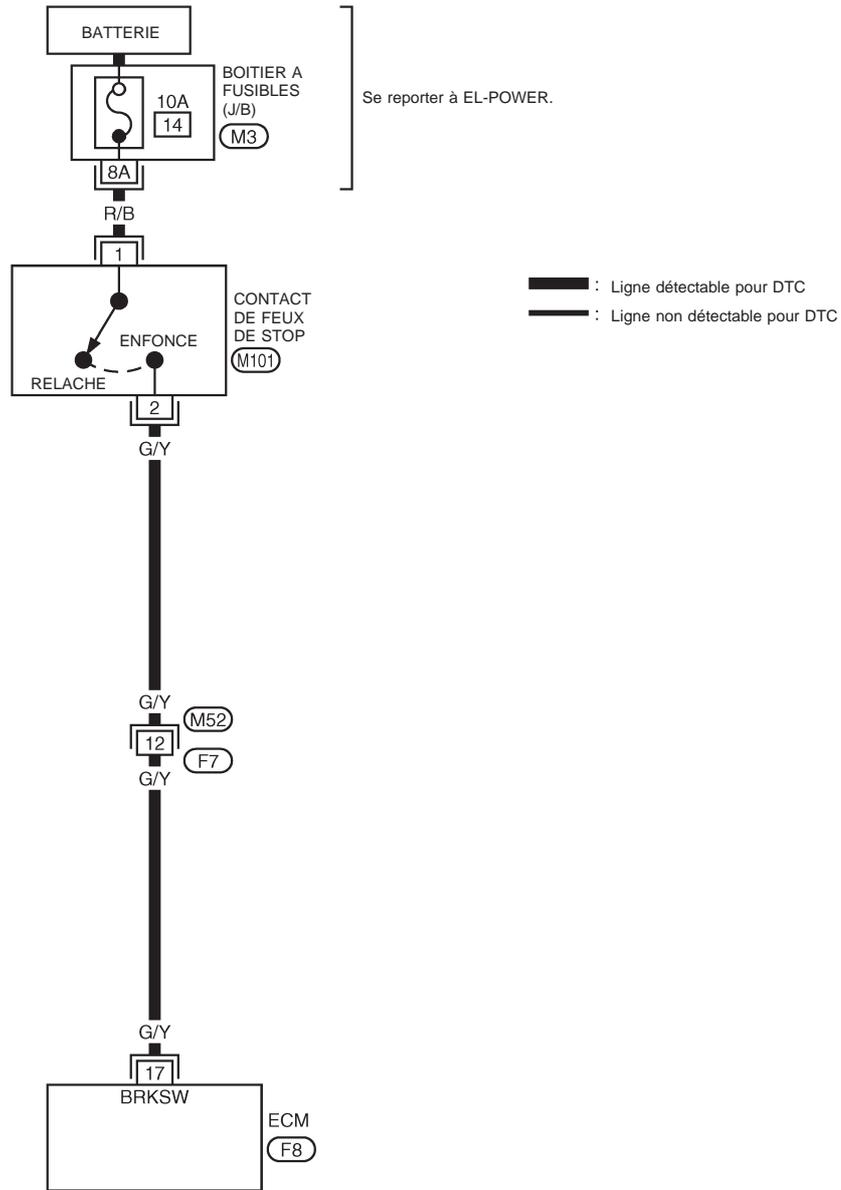
\*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", section EL.



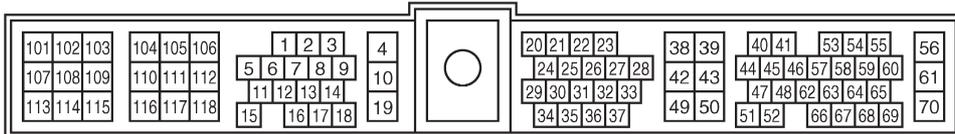
TEC187M

Schéma de câblage

EC-BRK/SW-01

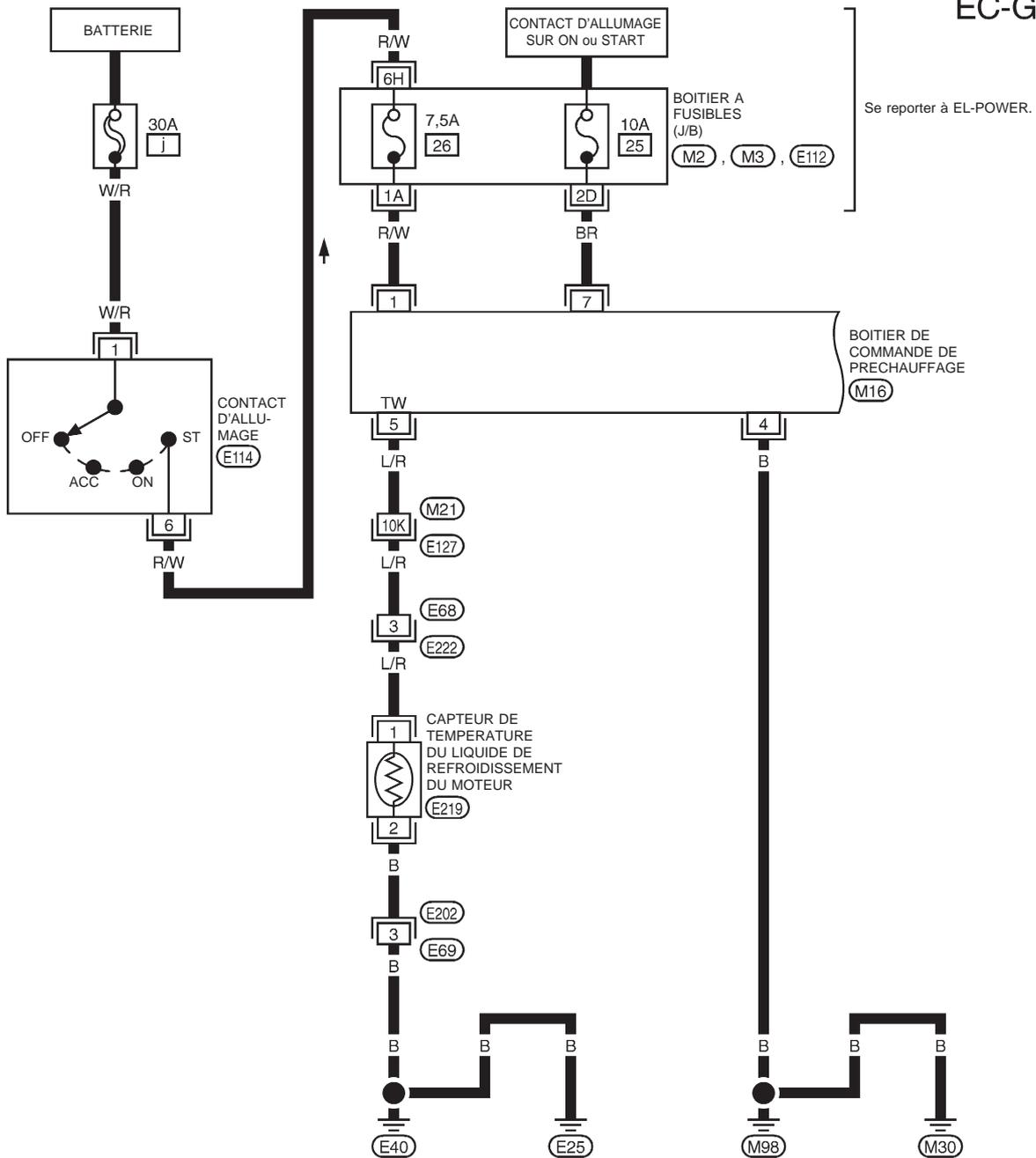


Consulter la dernière page dépliante.

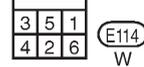
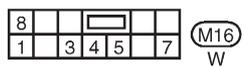


## Schéma de câblage

EC-GLOW-01



Se reporter à EL-POWER.



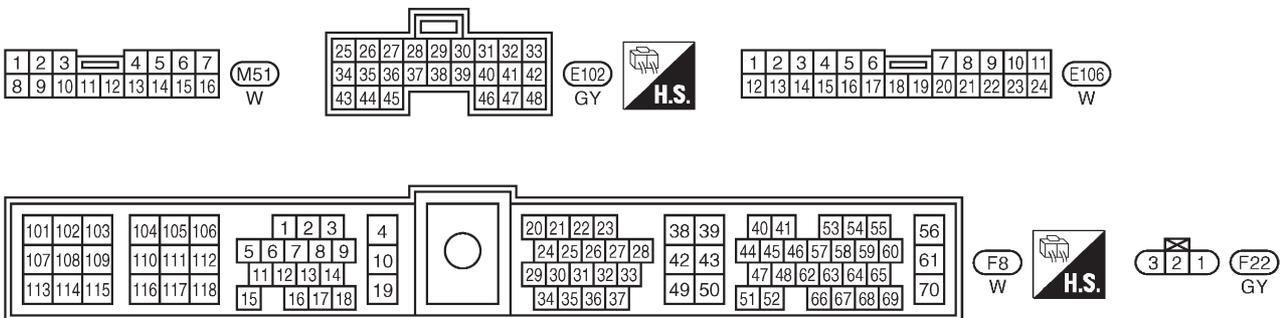
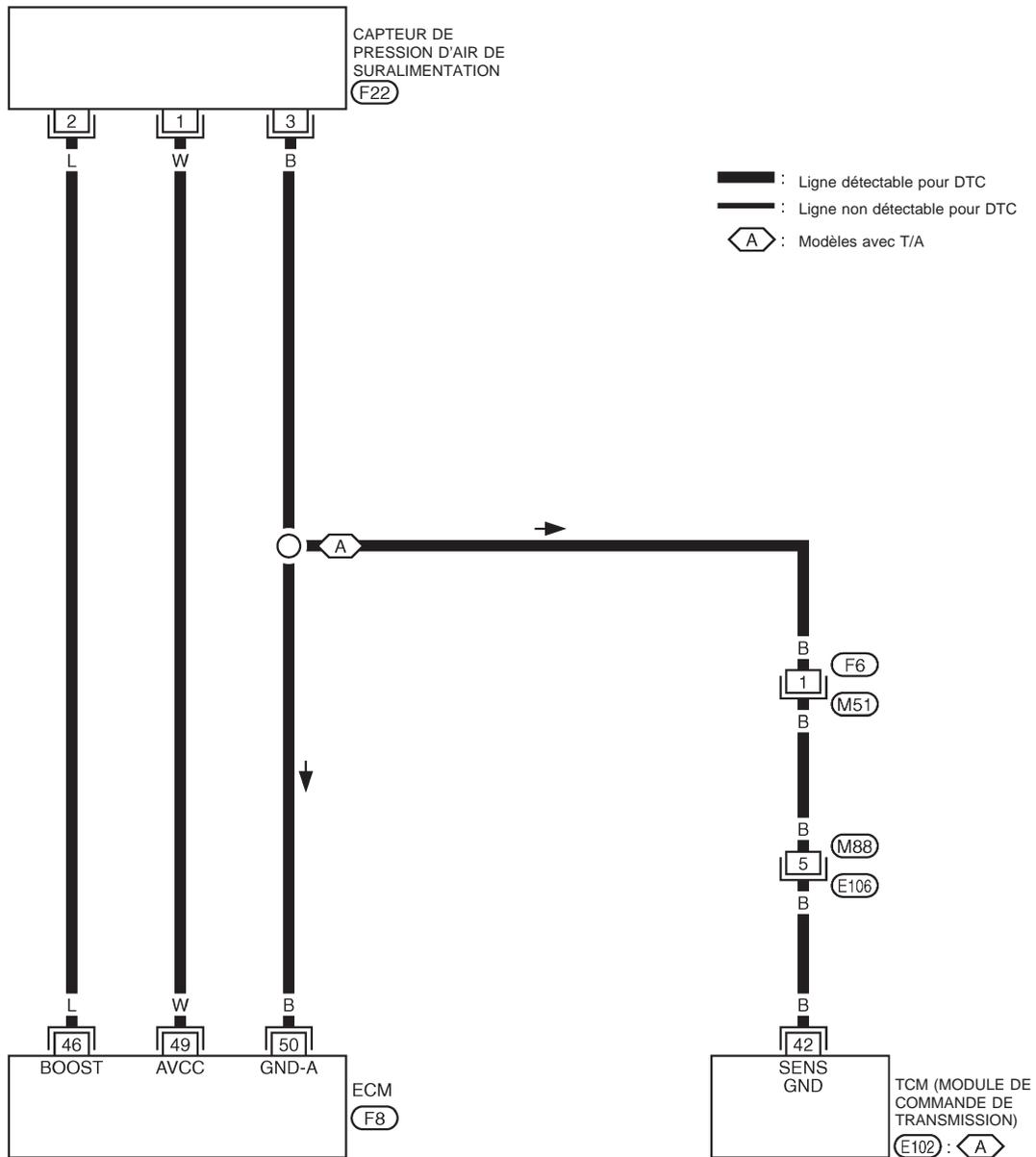
Consulter la dernière page dépliant.

- (M21), (E127)
- (M2)
- (M3)
- (E112)

# DTC 0905 PRESSION TURBO

## Schéma de câblage

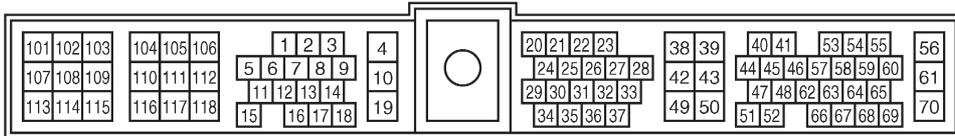
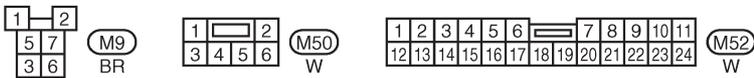
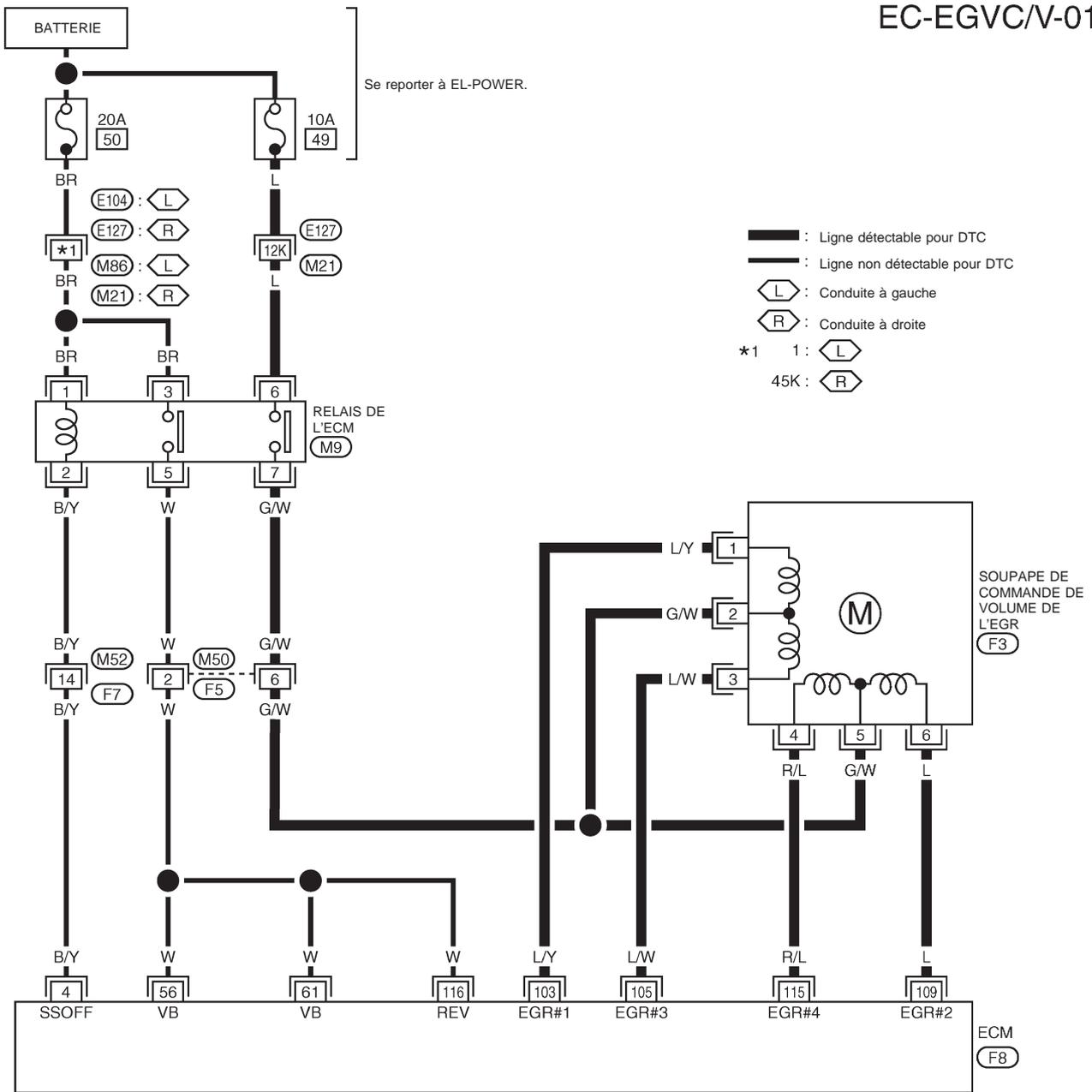
EC-BOOST-01



# DTC 1003 SOUP COM VOLUME EGR

## Schéma de câblage

EC-EGVC/V-01



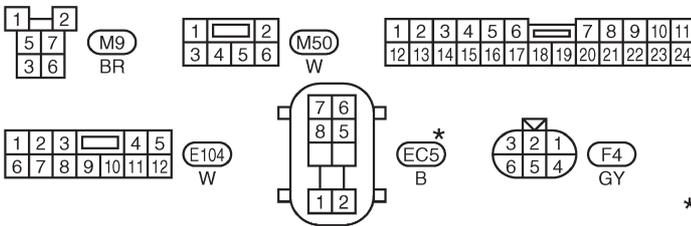
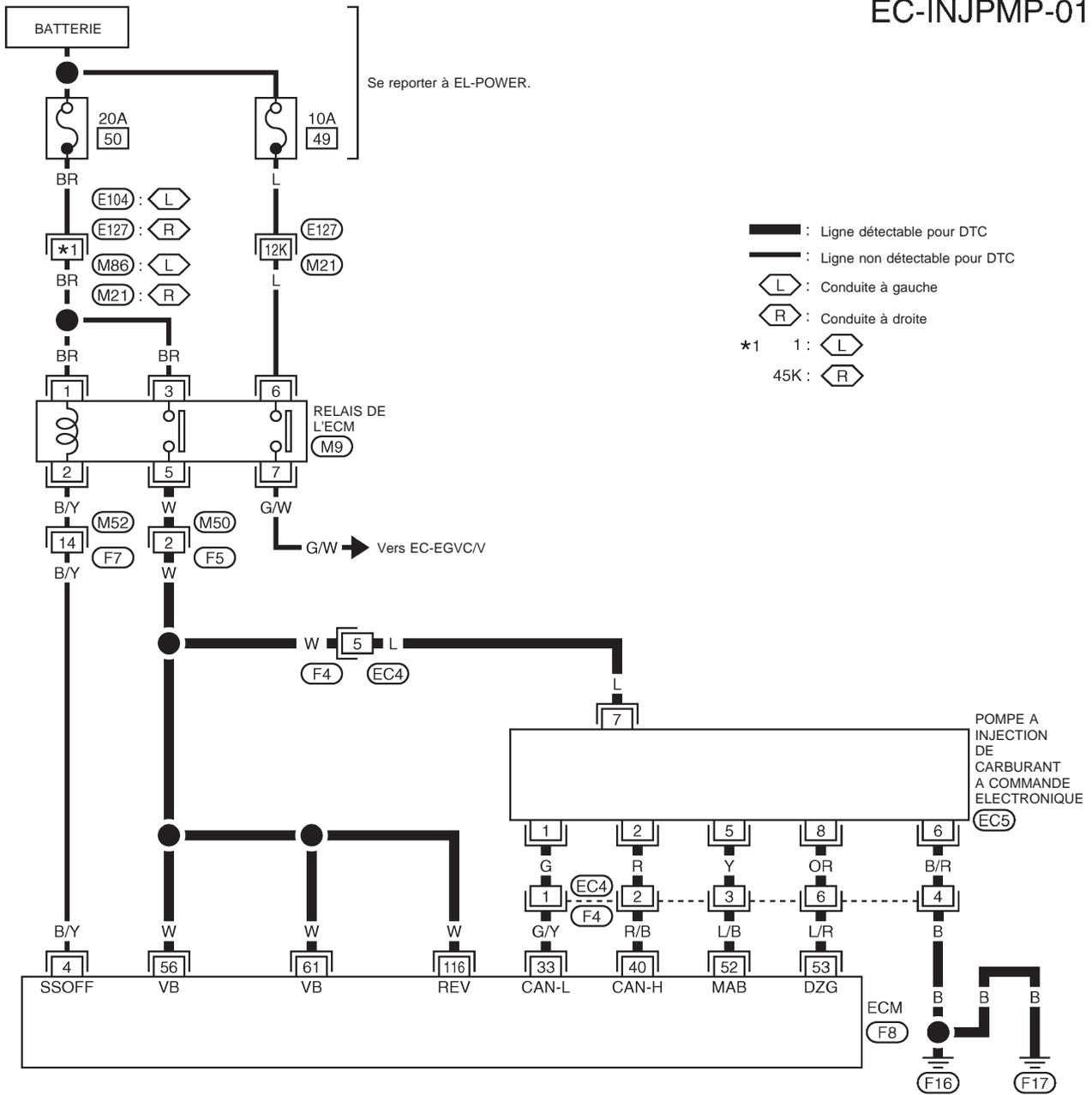
Consulter la dernière page dépliant.

(M21), (E127)

(F8) W **H.S.**

## Schéma de câblage

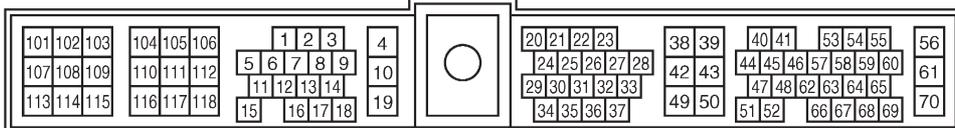
EC-INJPMP-01



Consulter la dernière page dépliante.

(M21), (E127)

\*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", section EL.

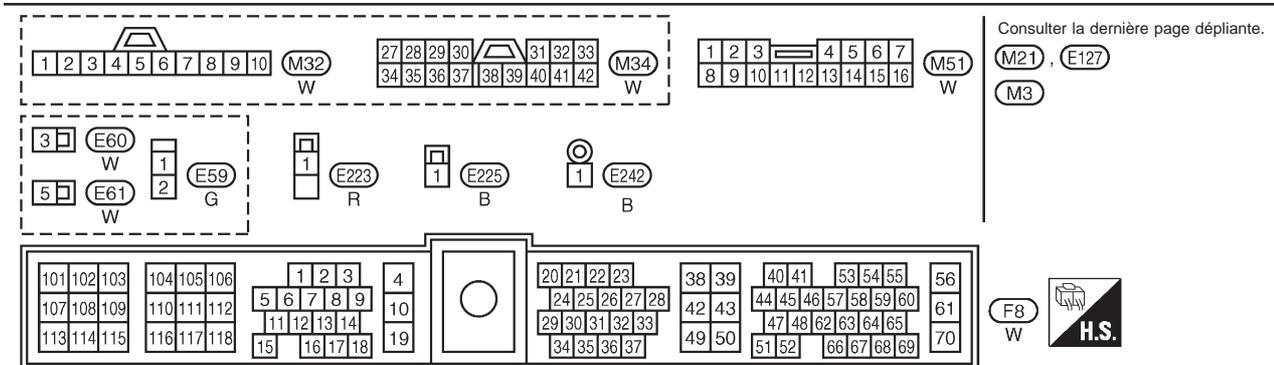
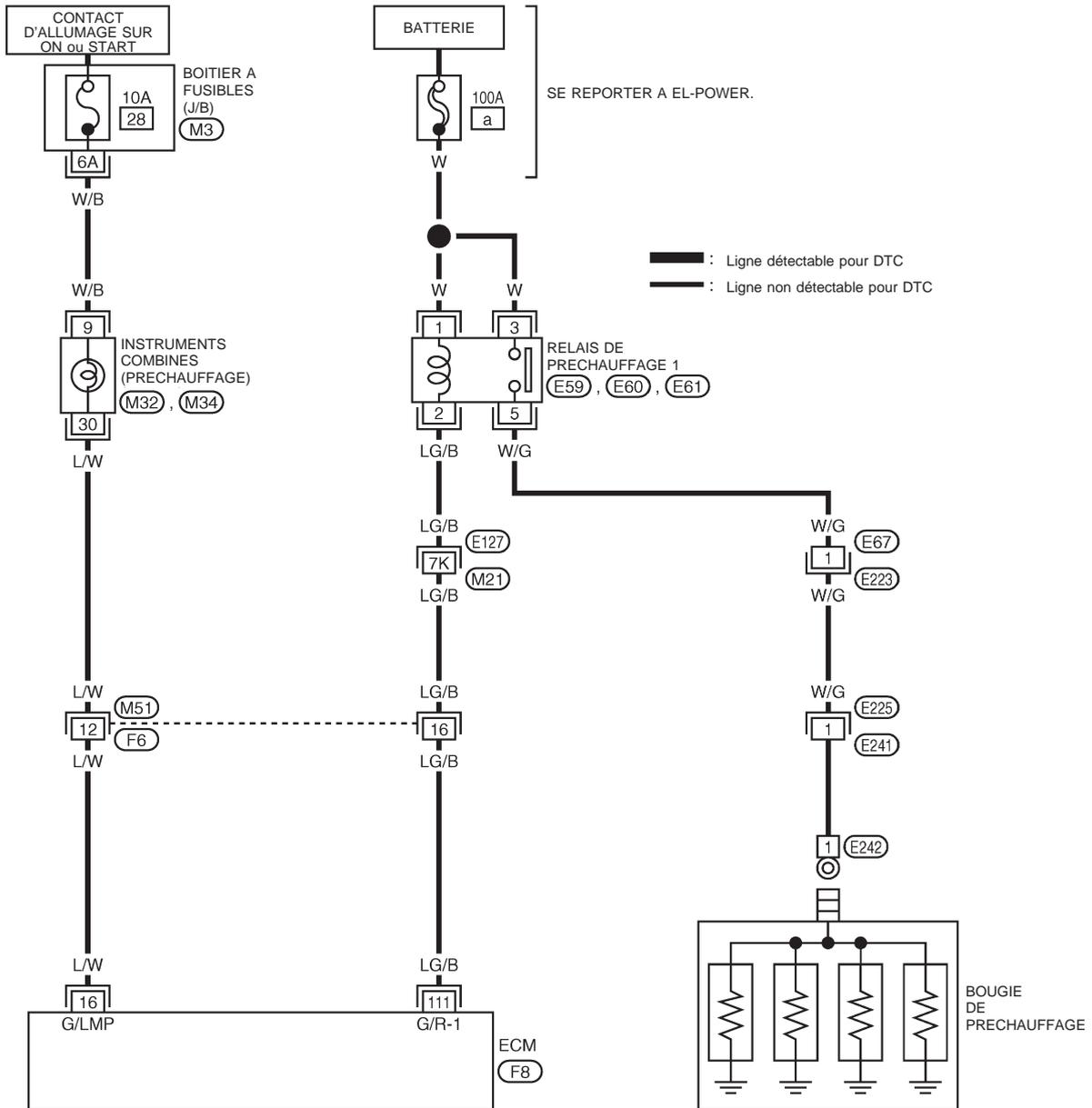


TEC187M

# SYSTEME DE COMMANDE DU PRECHAUFFAGE

## Schéma de câblage

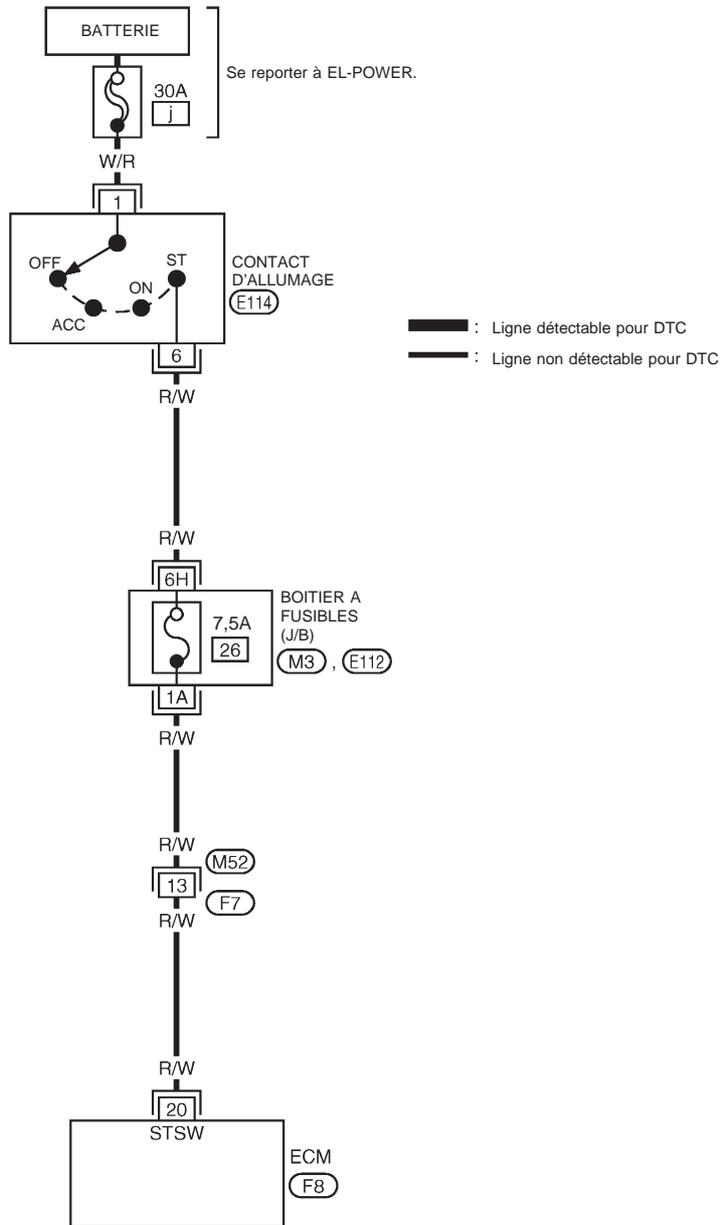
EC-GLOW-01



# SIGNAL DE DEMARRAGE

## Schéma de câblage

EC-S/SIG-01



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

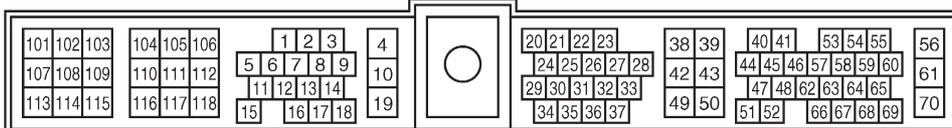
M52  
W

3	5	1
4	2	6

E114  
W

Consulter la dernière page dépliante.

M3  
E112



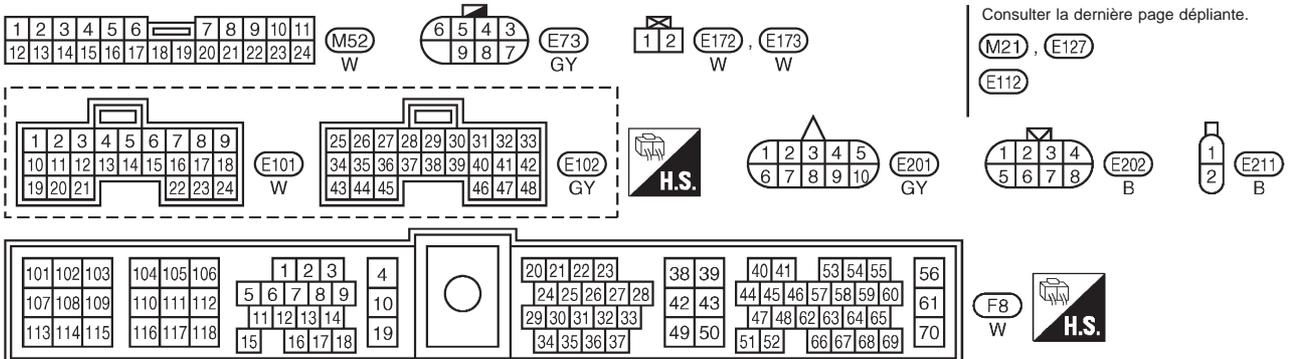
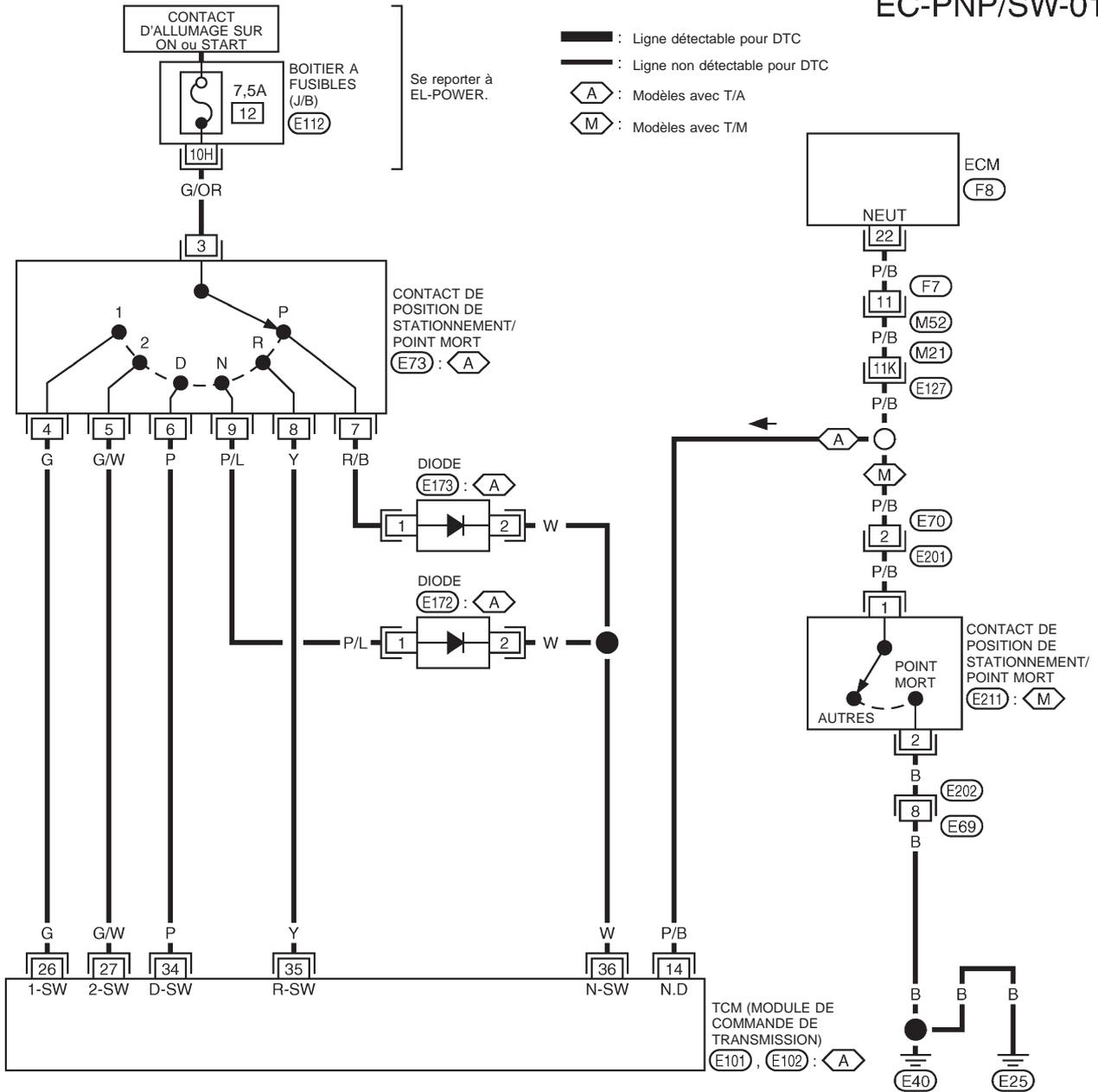
F8  
W



# CONTACT STATIONNEMENT/POINT MORT (PNP)

## Schéma de câblage

EC-PNP/SW-01

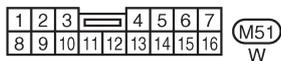
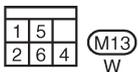
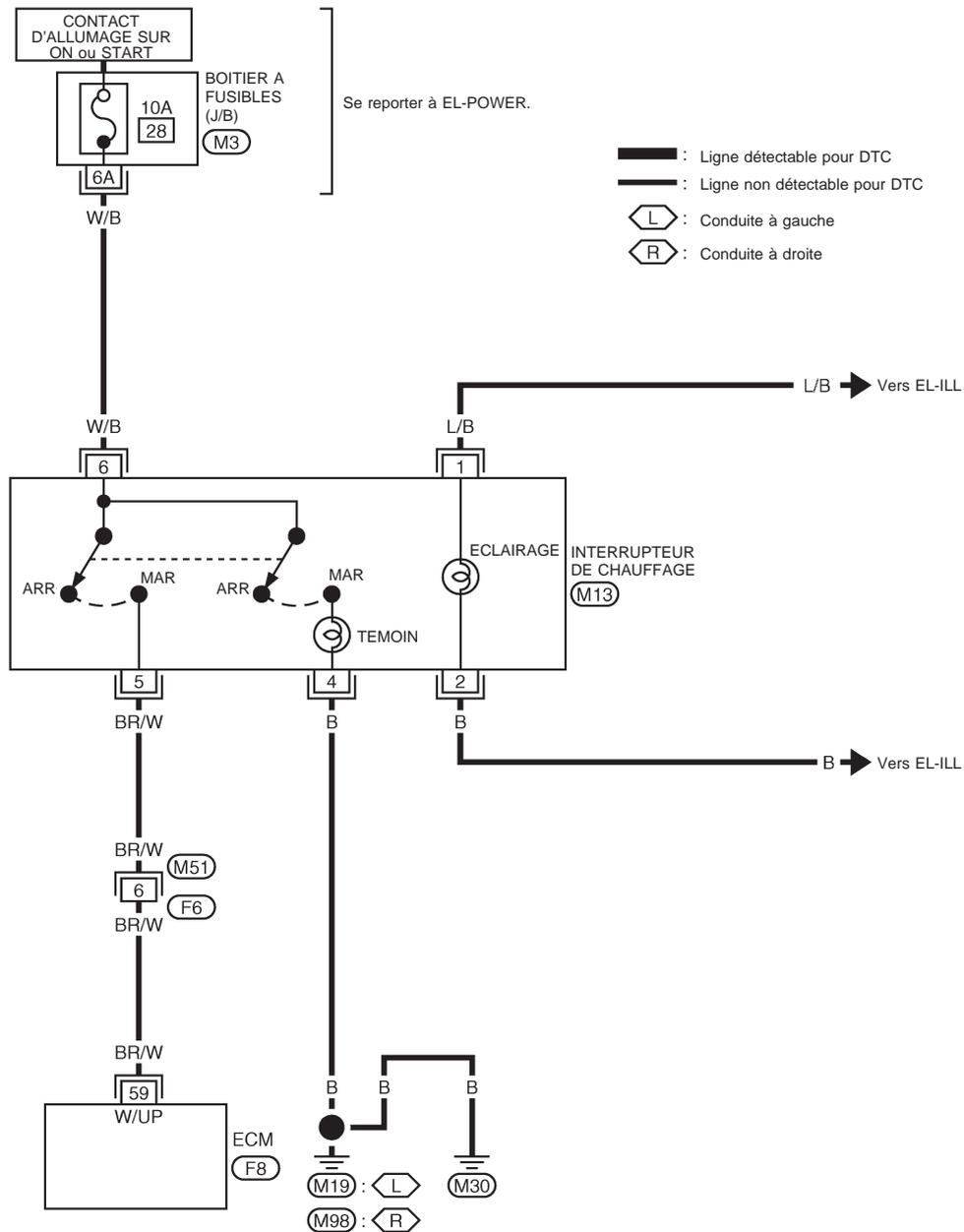


Consulter la dernière page dépliante.

# INTERRUPTEUR DE CHAUFFAGE RAPIDE

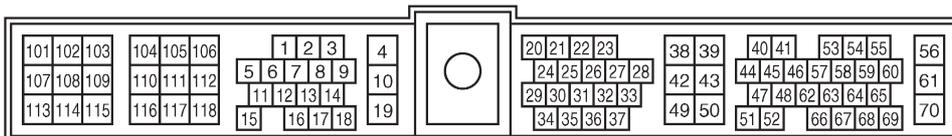
## Schéma de câblage

EC-HEATUP-01



Consulter la dernière page dépliant.

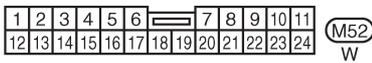
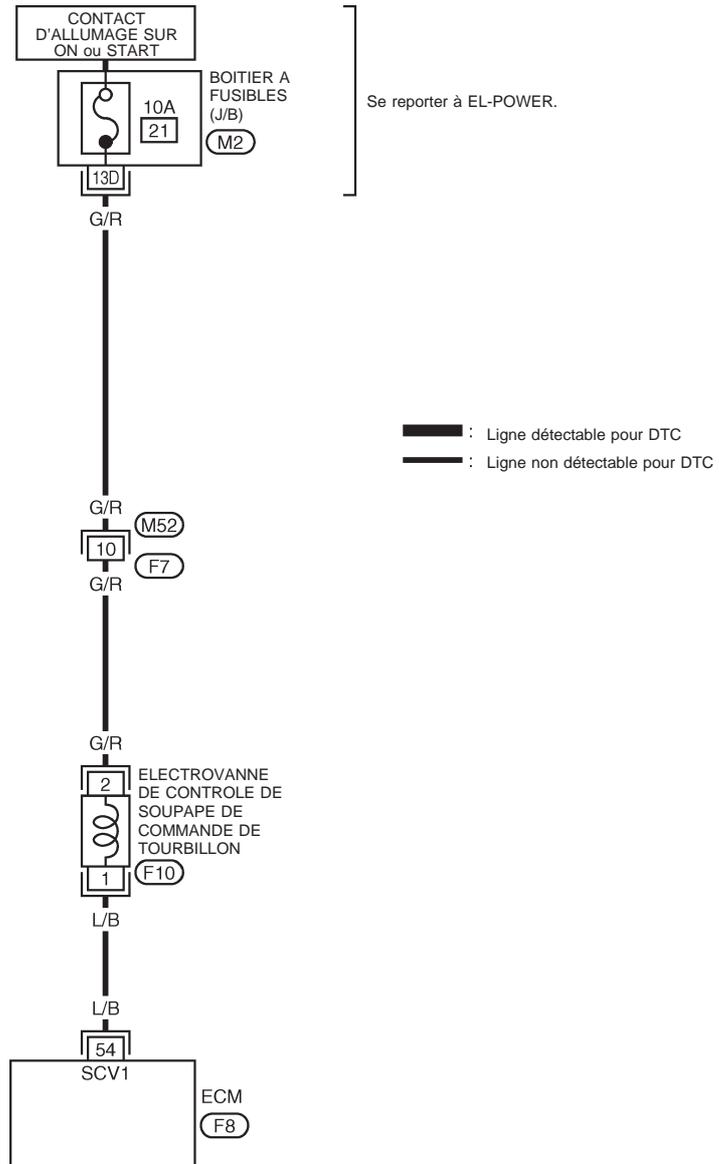
(M3)



# ELECTROVANNE DE CONTROLE DE SOUPE DE COMMANDE DE TOURBILLION

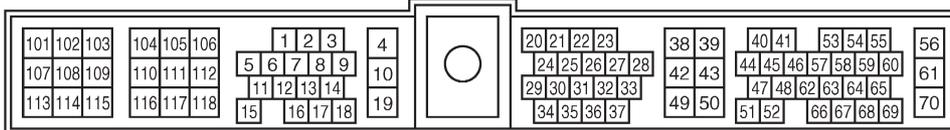
## Schéma de câblage

EC-SWL/V-01



Consulter la dernière page dépliant.

(M2)



(F8)  
W



(2 1) (F10)  
BR

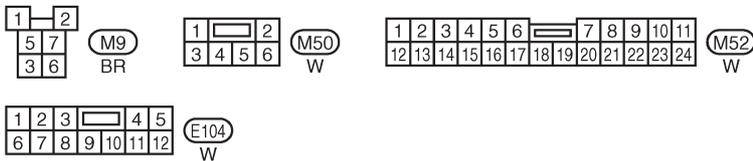
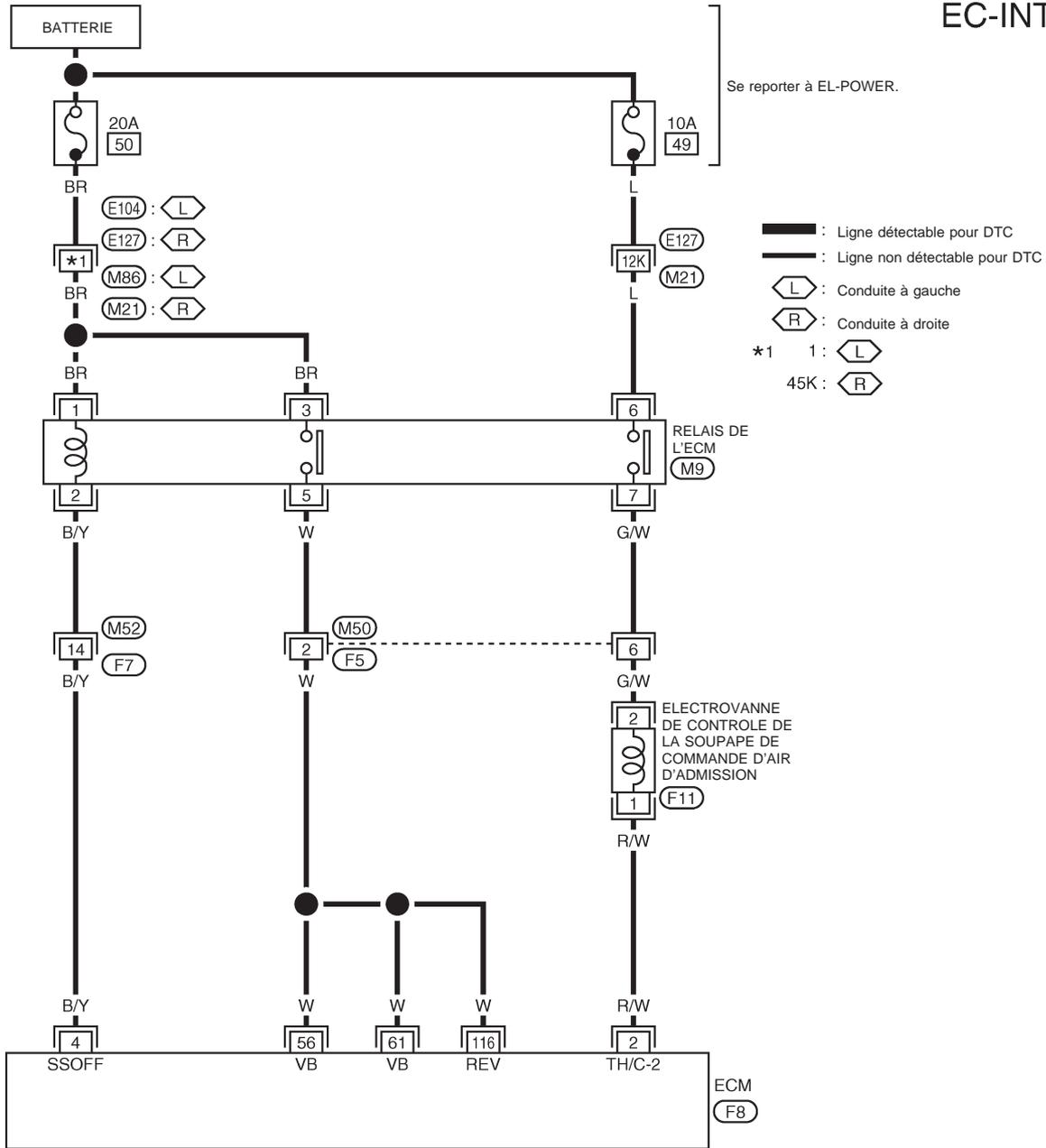
TEC199M

EC-2036

# ELECTROVANNE DE CONTROLE DE LA SOUPE DE COMMANDE D'AIR D'ADMISSION

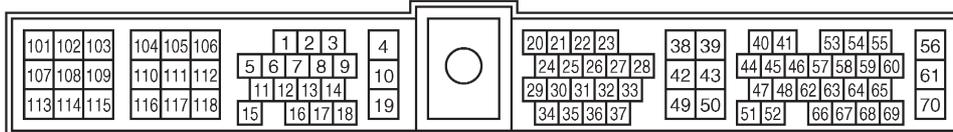
## Schéma de câblage

EC-INT/V-01



Consulter la dernière page dépliant.

(M21), (E127)

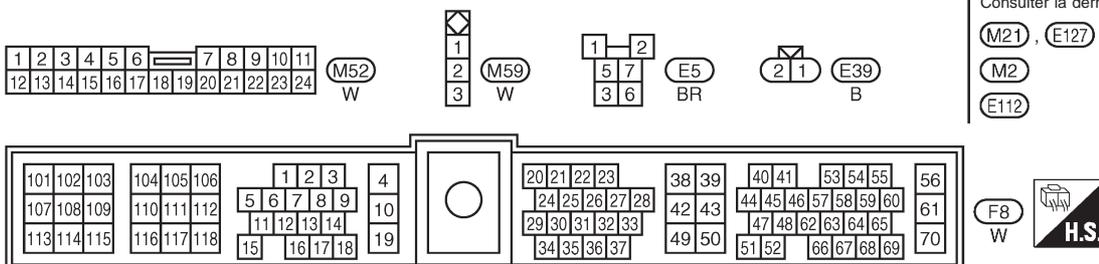
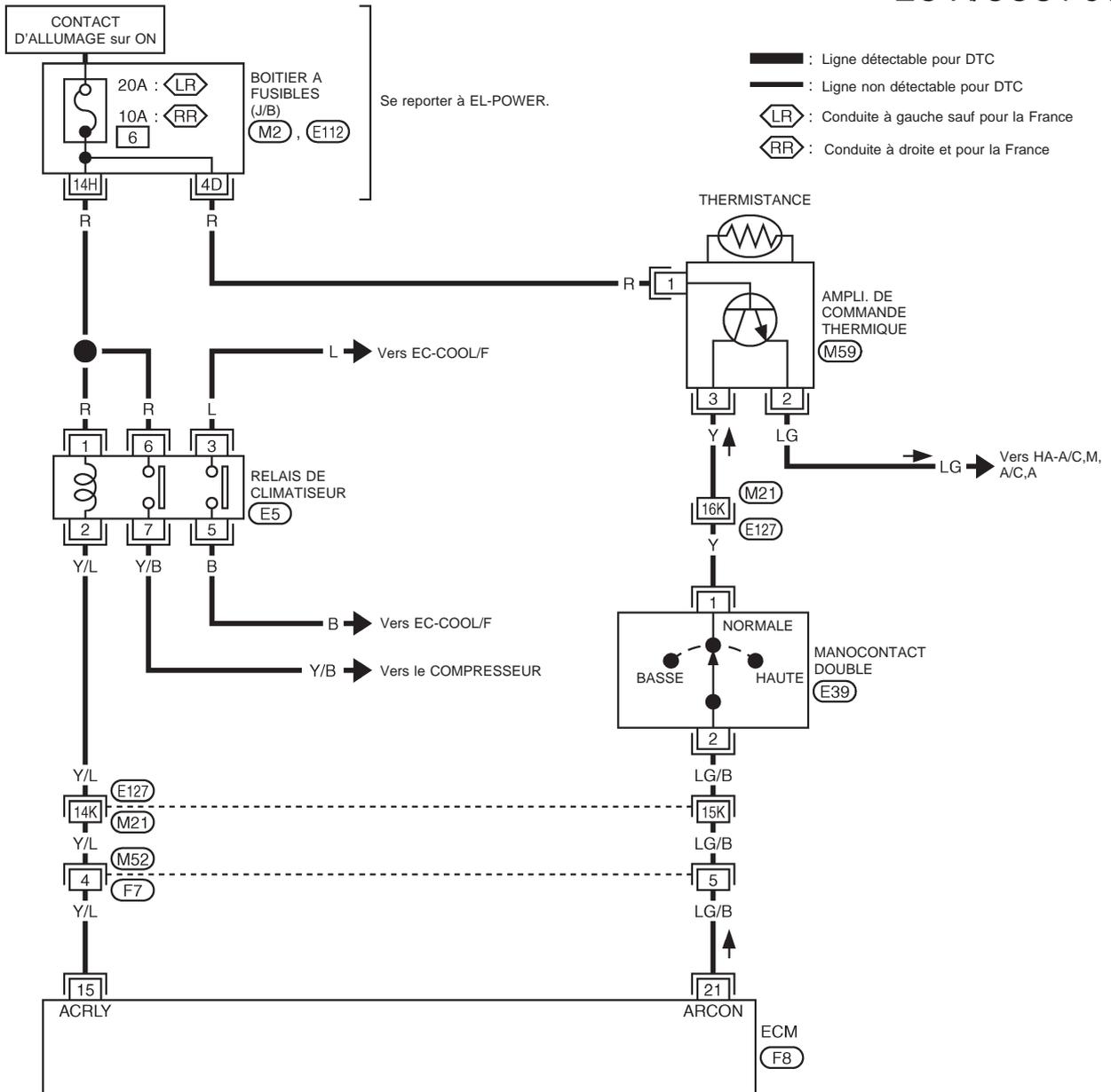


TEC200M

# COMMANDE DU CLIMATISEUR

## Schéma de câblage

EC-A/CCUT-01

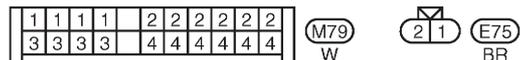
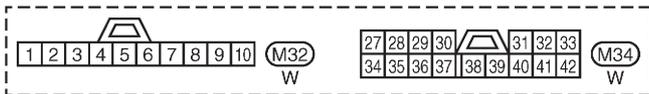
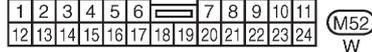
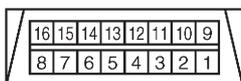
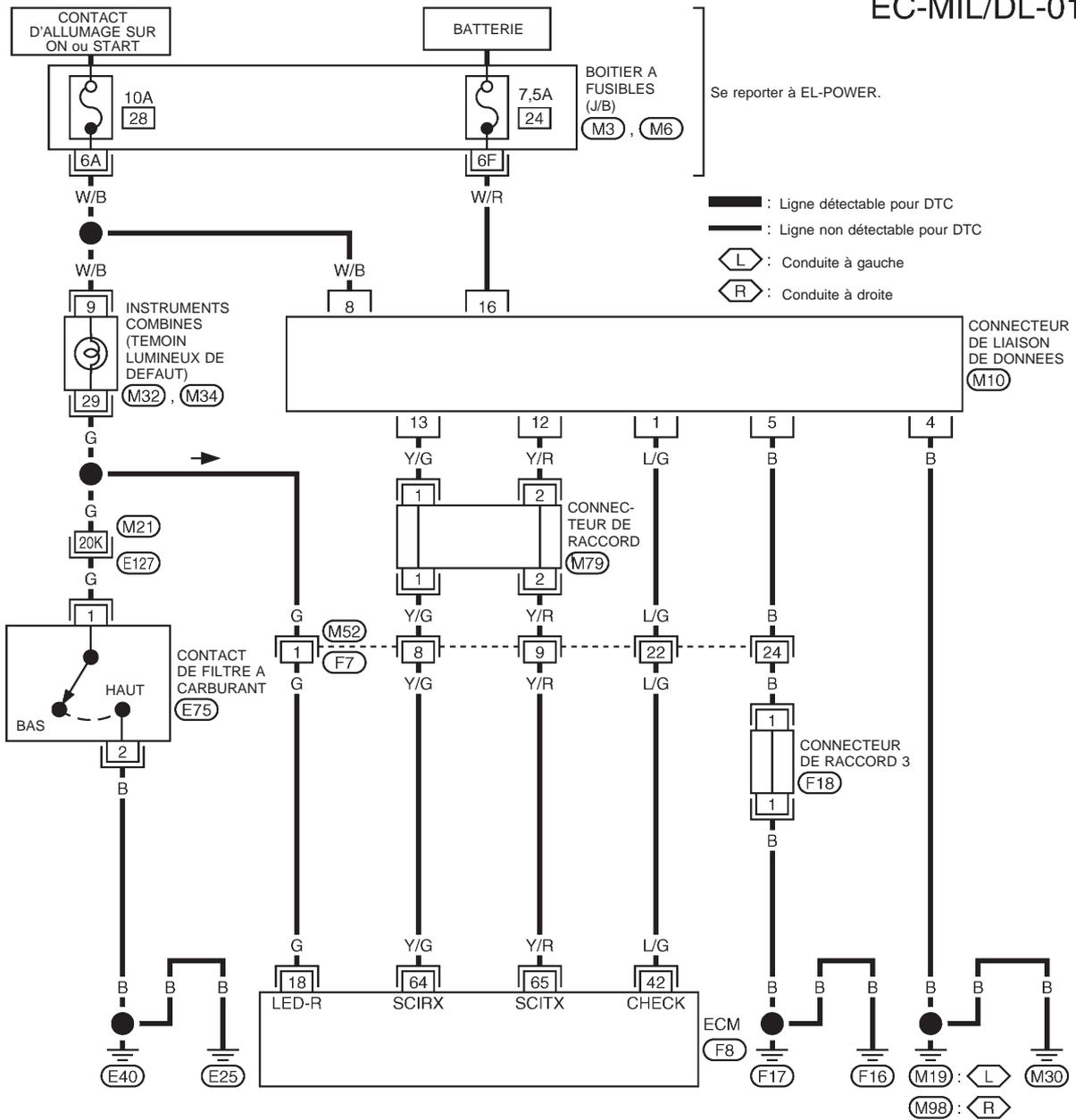


# TEMOIN DE DEFAUT MI & CONNECTEURS DE LIAISONS DE DONNEES

Cliquer ici pour modèles sans contact de filtre à carburant

## Schéma de câblage

EC-MIL/DL-01



Consulter la dernière page dépliante.

(M21), (E127)

(M3)

(M6)

(F8) W

