

SECTION **A T**

AVIS DE MODIFICATION :

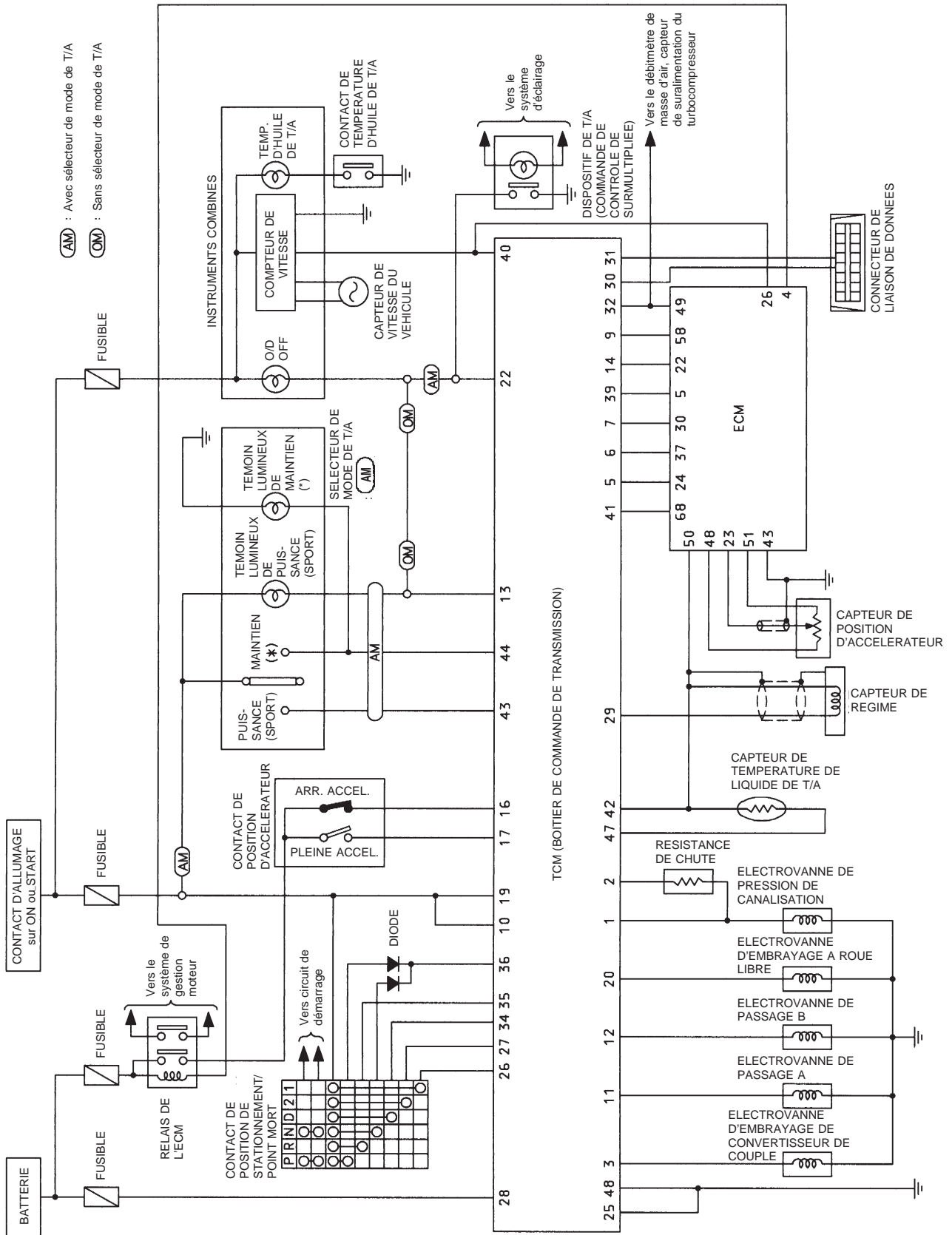
- Les schémas de câblage ont été modifiés.
- Les caractéristiques et valeurs de réglage (SDS) ont été modifiées.

TABLE DES MATIERES

| | | | |
|---------------------------------------------|------|---------------------------------------|------|
| SYSTEME ENTIER | 2002 | Schéma de câblage — SHIFT — | 2013 |
| Schéma de circuit | 2002 | CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE | |
| Schéma de câblage — A/T — | 2003 | REGLAGE (SDS) | 2014 |
| DIAGNOSTICS DES DEFAUTS — Système | | Caractéristiques générales | 2014 |
| de verrouillage de passage T/A | 2013 | Spécifications et réglage..... | 2014 |

SYSTEME ENTIER

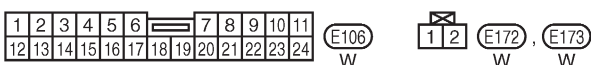
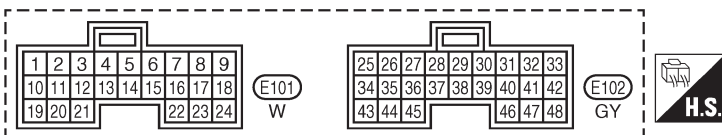
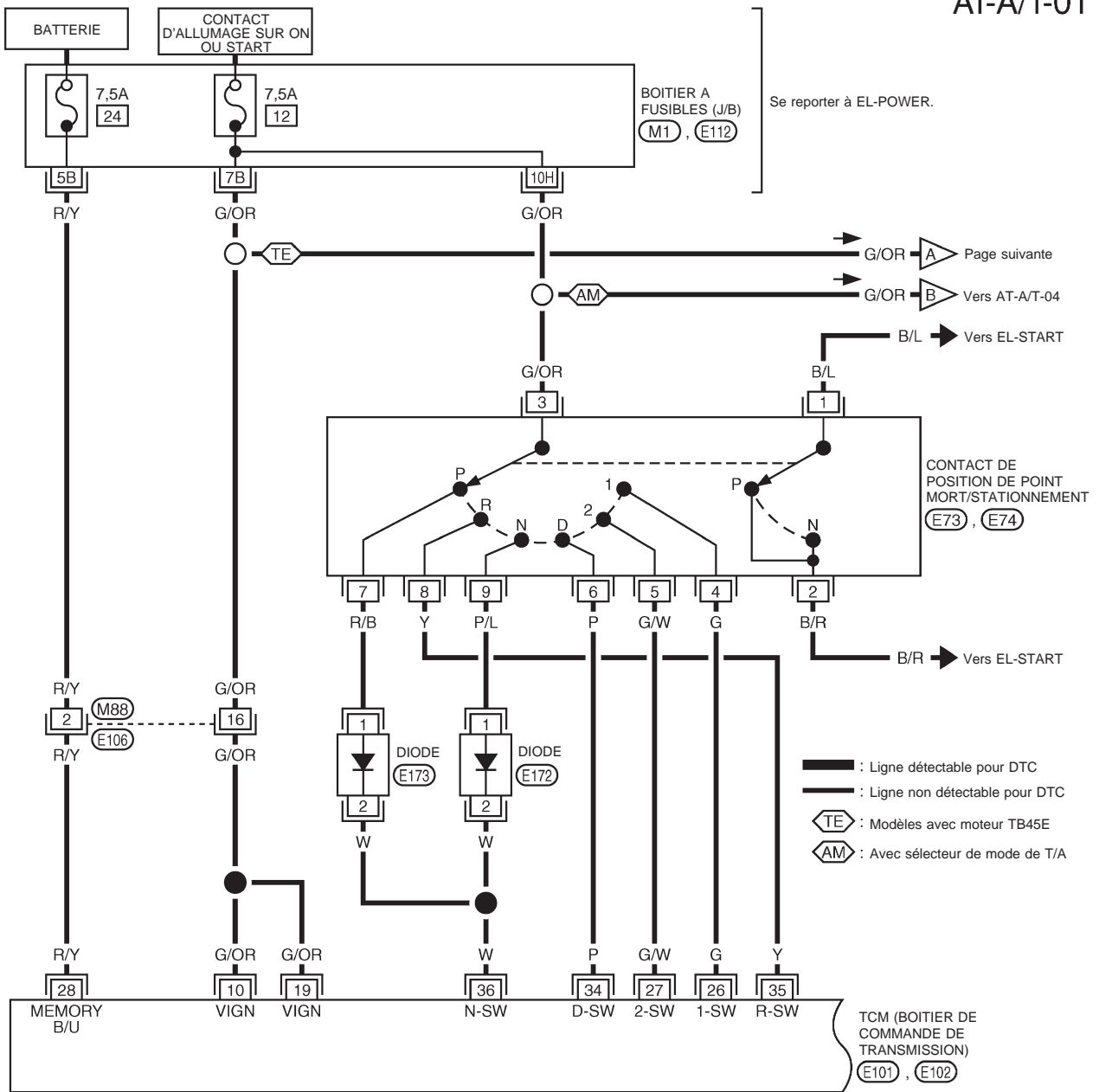
Schéma de circuit



SYSTEME ENTIER

Schéma de câblage — A/T —

AT-A/T-01



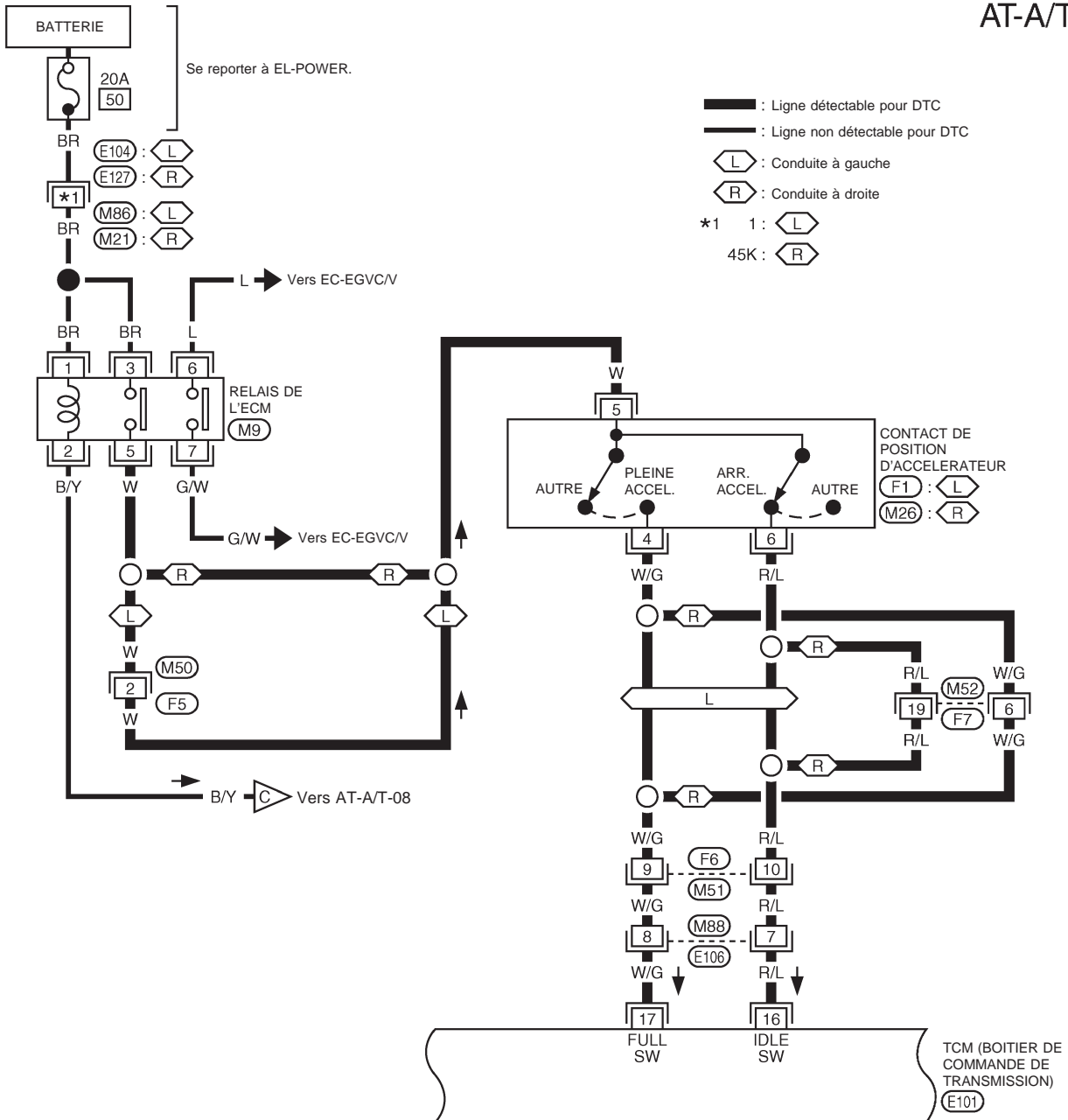
Se reporter à la dernière page dépliant.

M1
E112

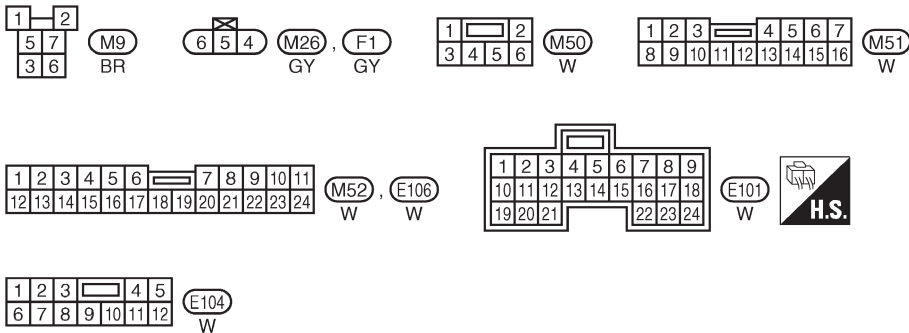
SYSTEME ENTIER

Schéma de câblage — A/T — (Suite)

AT-A/T-03



- : Ligne détectable pour DTC
- : Ligne non détectable pour DTC
- L : Conduite à gauche
- R : Conduite à droite
- *1 1 : L
- 45K : R



Se reporter à la dernière page dépliante.

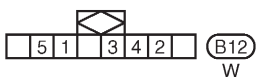
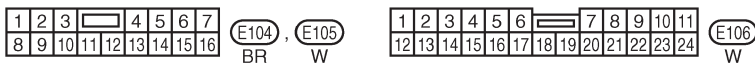
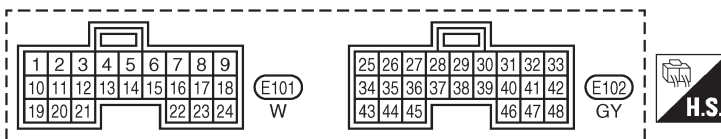
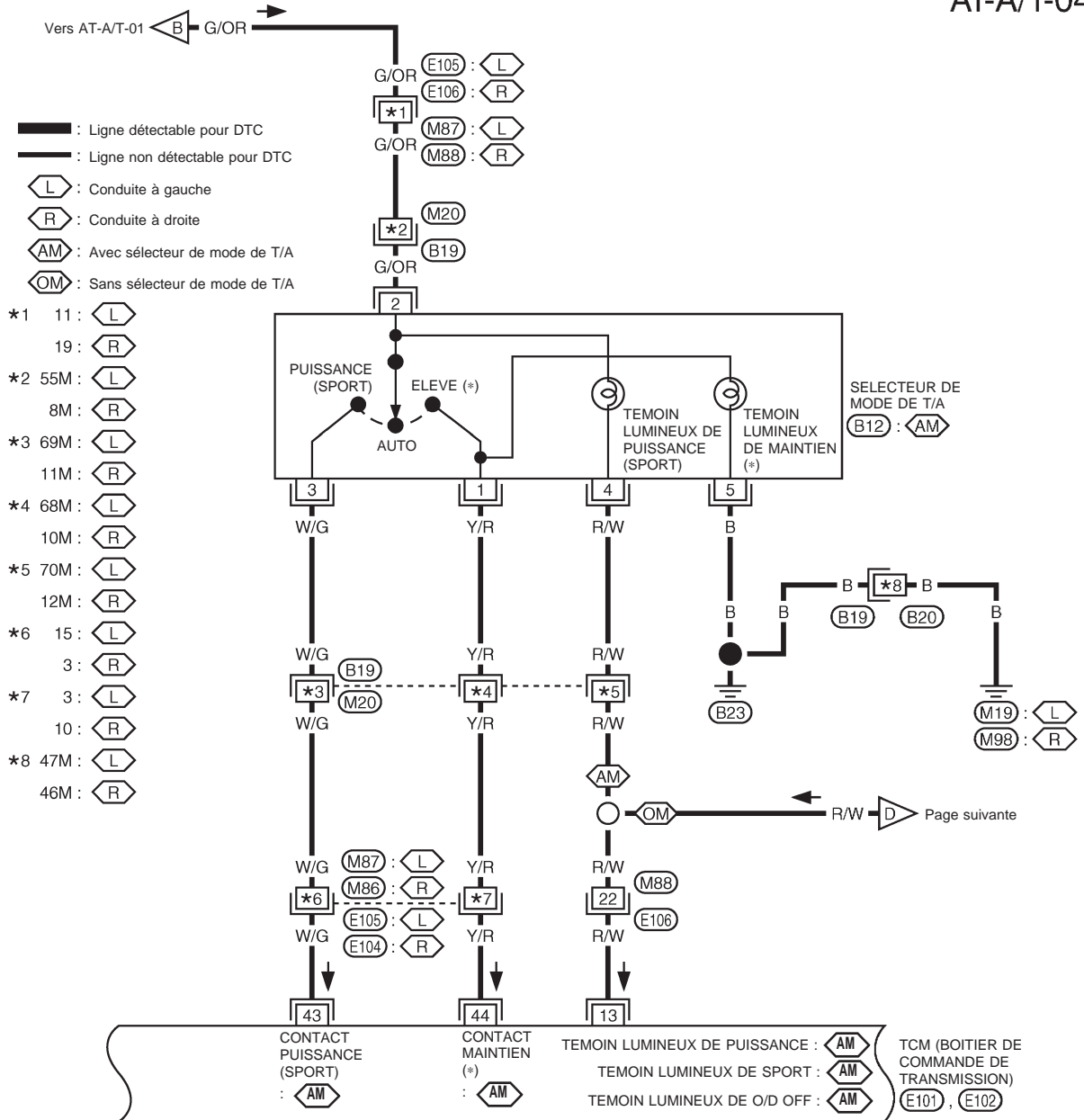
M21 : E127

TAT037M

SYSTEME ENTIER

Schéma de câblage — A/T — (Suite)

AT-A/T-04



Se reporter à la dernière page dépliante.

(M20), (B19)

TAT038M

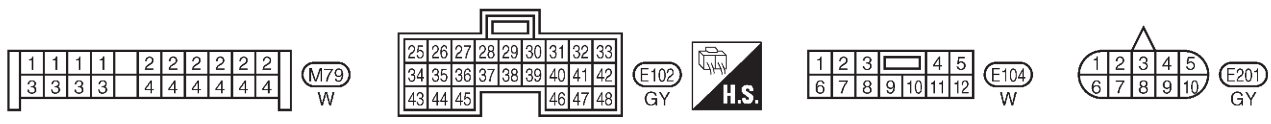
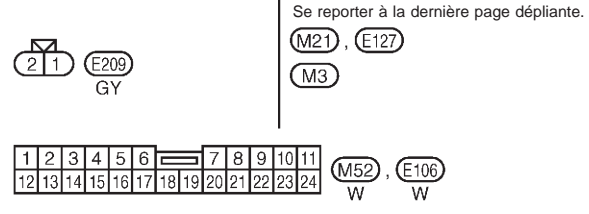
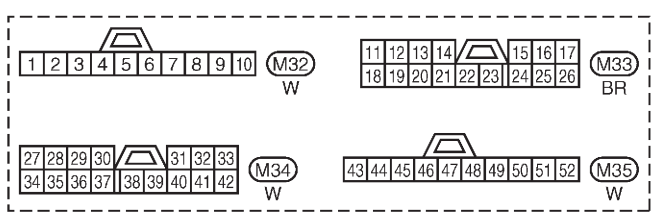
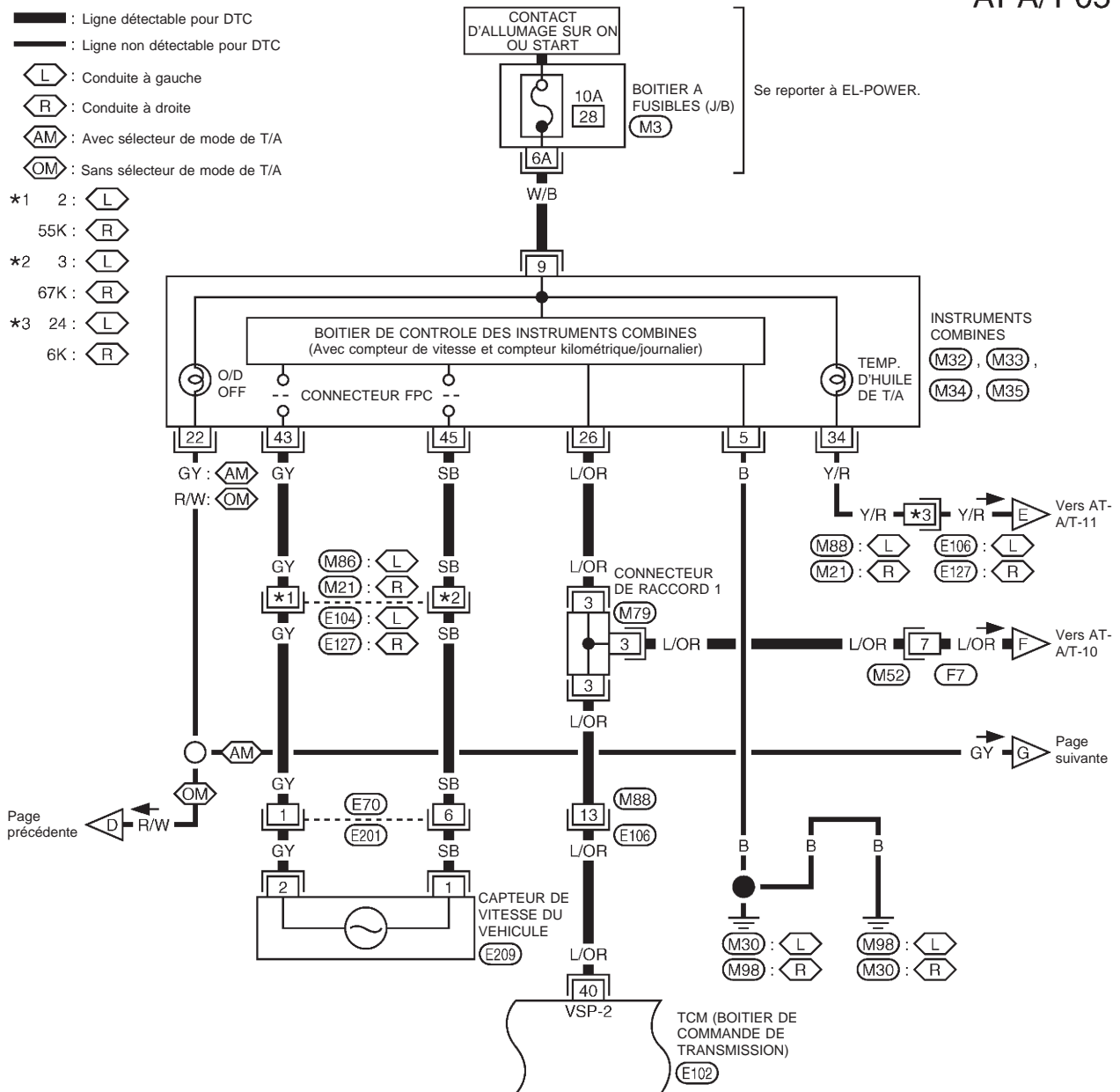
SYSTEME ENTIER

Schéma de câblage — A/T — (Suite)

AT-A/T-05

- : Ligne détectable pour DTC
- : Ligne non détectable pour DTC
- (L) : Conduite à gauche
- (R) : Conduite à droite
- (AM) : Avec sélecteur de mode de T/A
- (OM) : Sans sélecteur de mode de T/A

- *1 2: (L)
- 55K: (R)
- *2 3: (L)
- 67K: (R)
- *3 24: (L)
- 6K: (R)

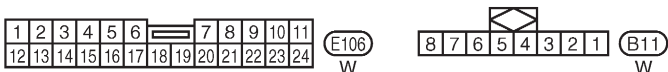
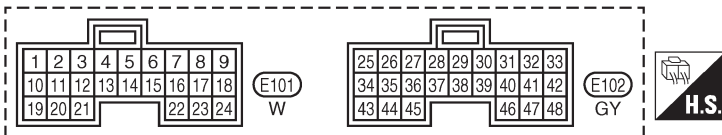
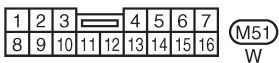
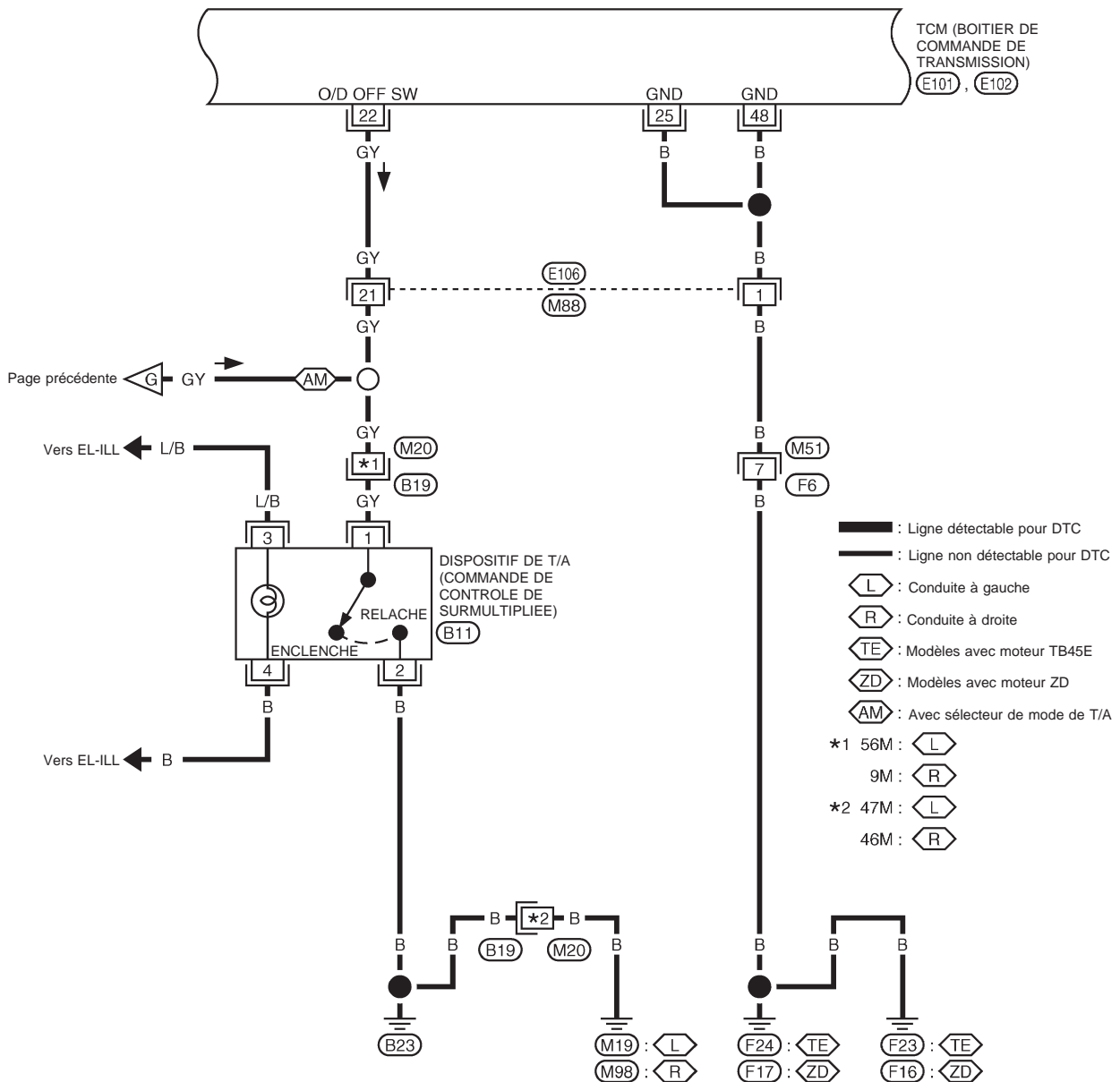


Se reporter à la dernière page dépliant.

SYSTEME ENTIER

Schéma de câblage — A/T — (Suite)

AT-A/T-06



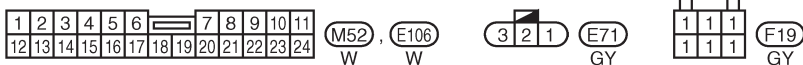
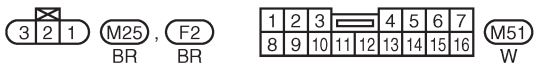
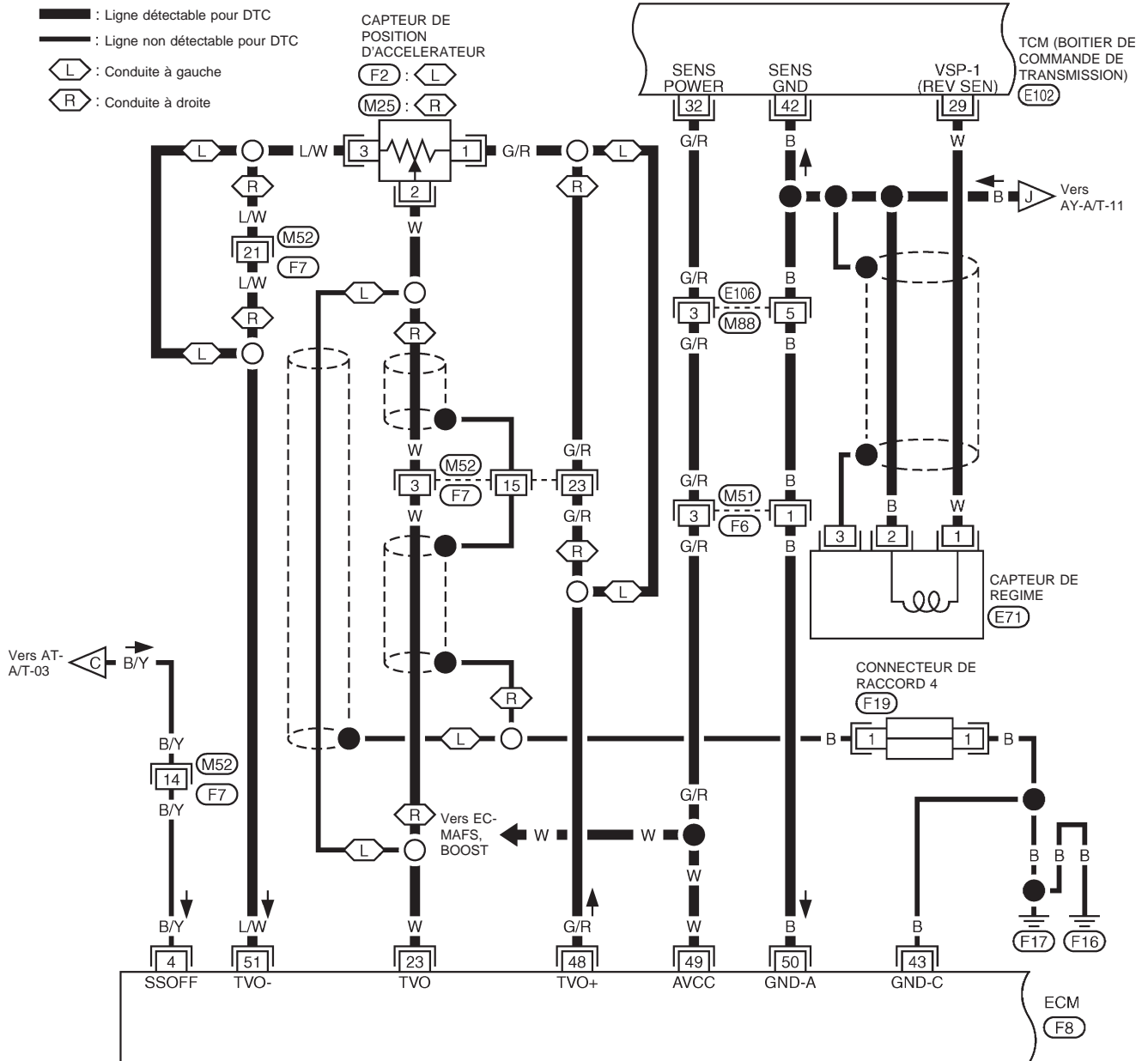
Se reporter à la dernière page dépliant.

M20, B19

SYSTEME ENTIER

Schéma de câblage — A/T — (Suite)

AT-A/T-08



Se reporter à la dernière page dépliante.

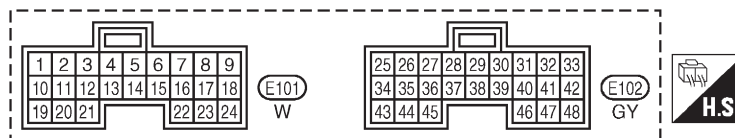
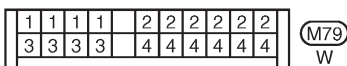
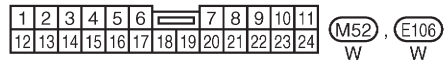
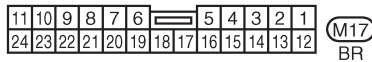
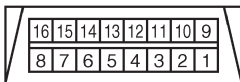
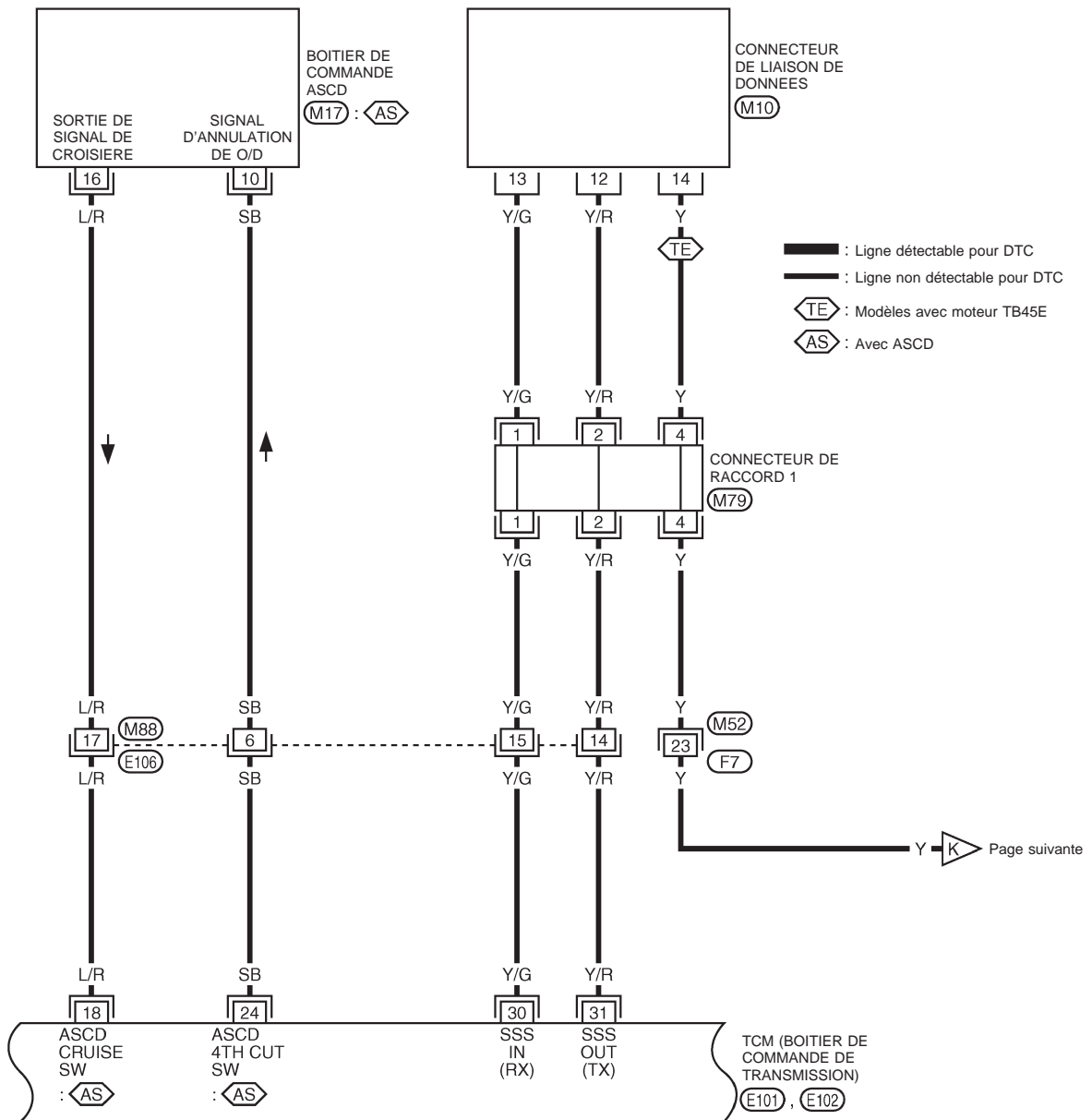
(F8)

TAT042M

SYSTEME ENTIER

Schéma de câblage — A/T — (Suite)

AT-A/T-09

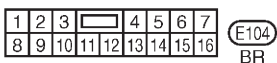
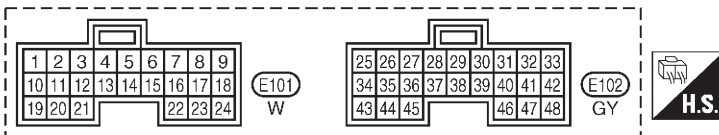
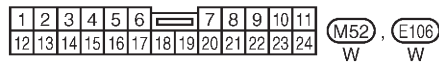
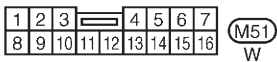
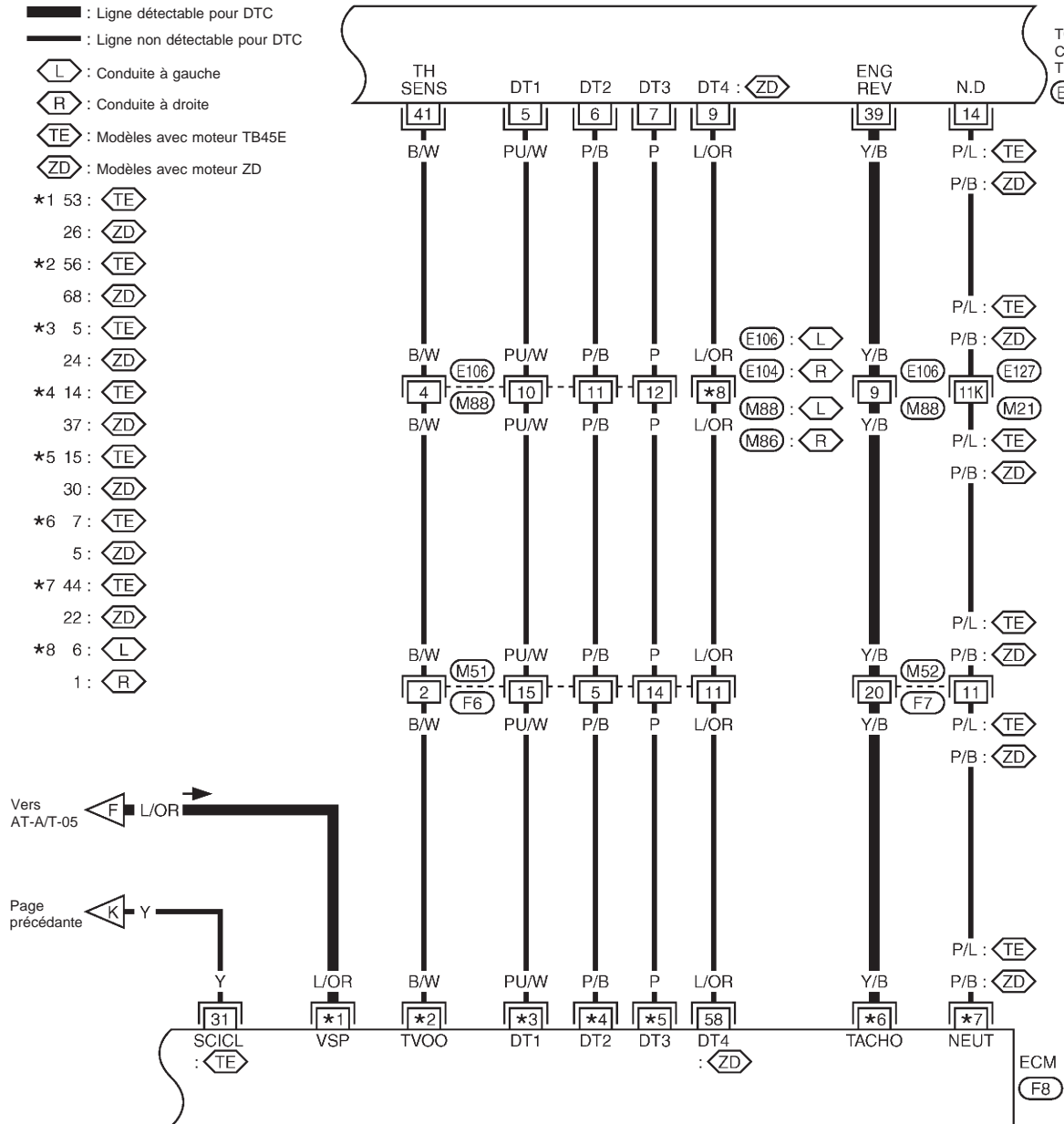


SYSTEME ENTIER

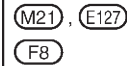
Schéma de câblage — A/T — (Suite)

AT-A/T-10

TCM (BOITIER DE
COMMANDE DE
TRANSMISSION)
(E101), (E102)



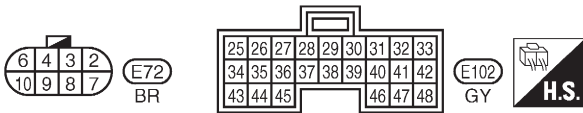
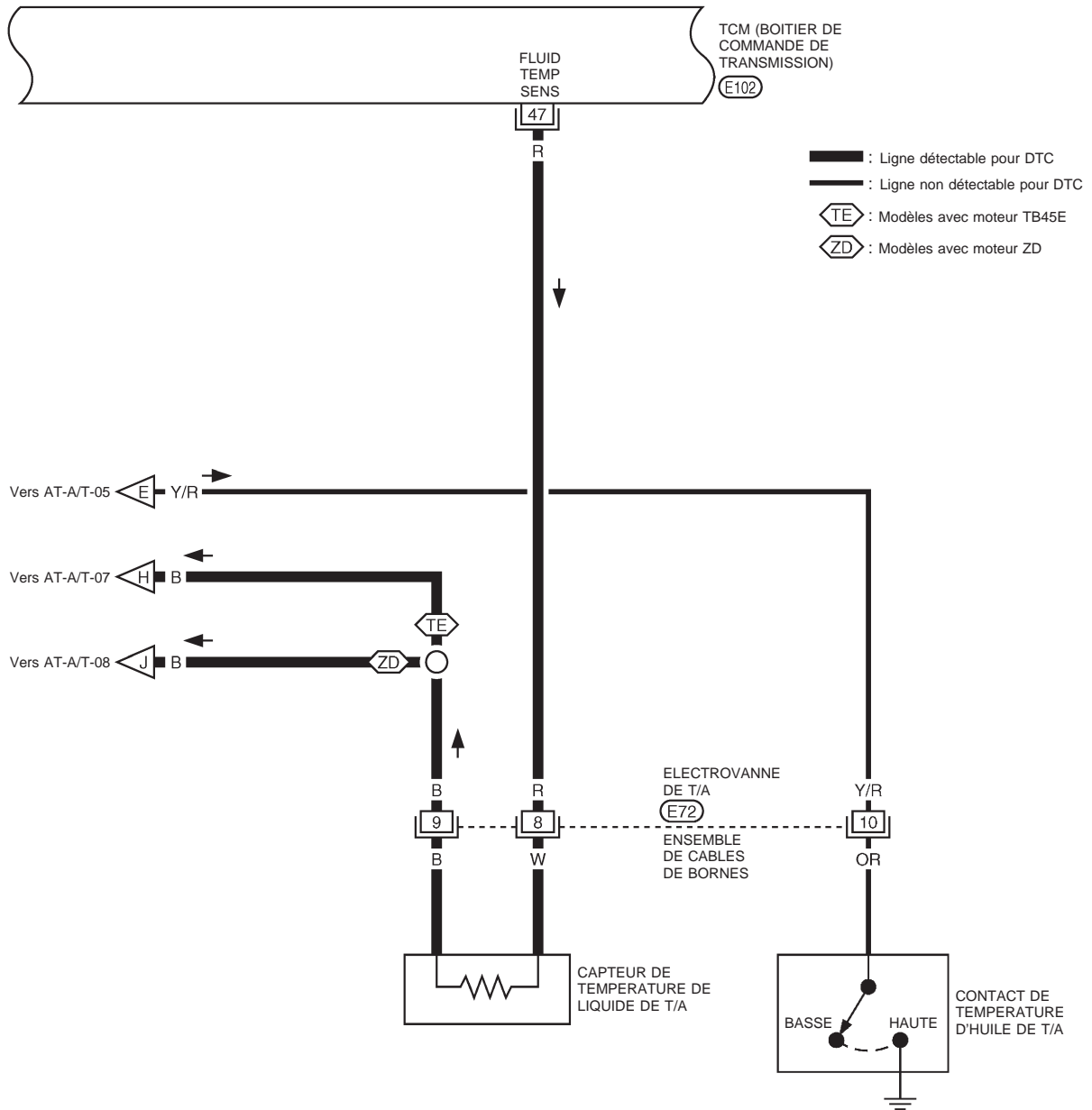
Se reporter à la dernière page dépliant.



SYSTEME ENTIER

Schéma de câblage — A/T — (Suite)

AT-A/T-11

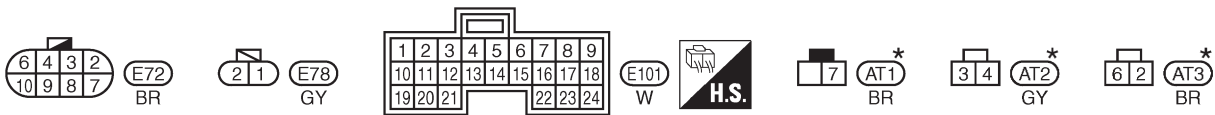
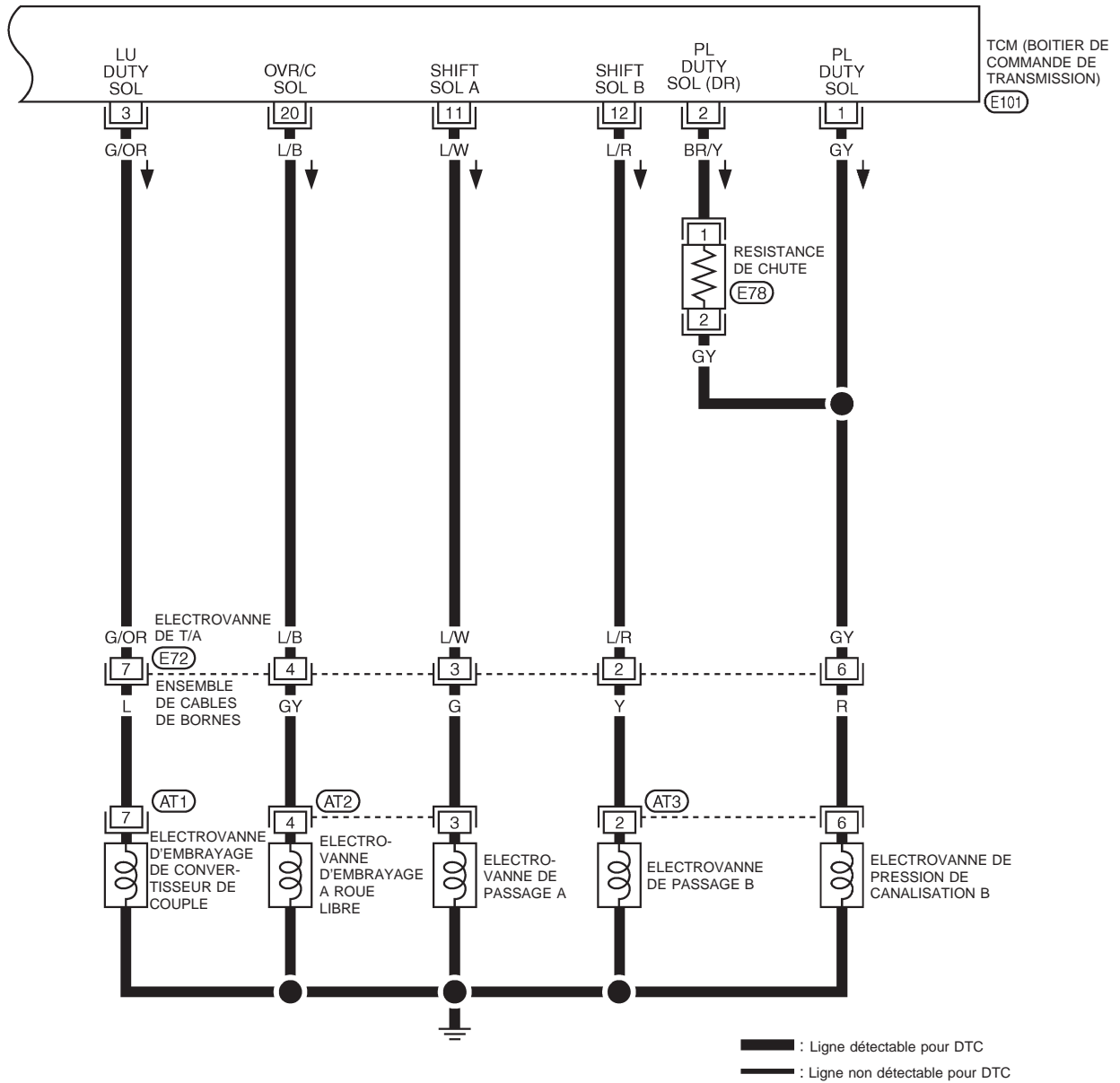


TAT045M

SYSTEME ENTIER

Schéma de câblage — A/T — (Suite)

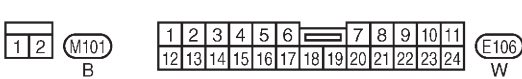
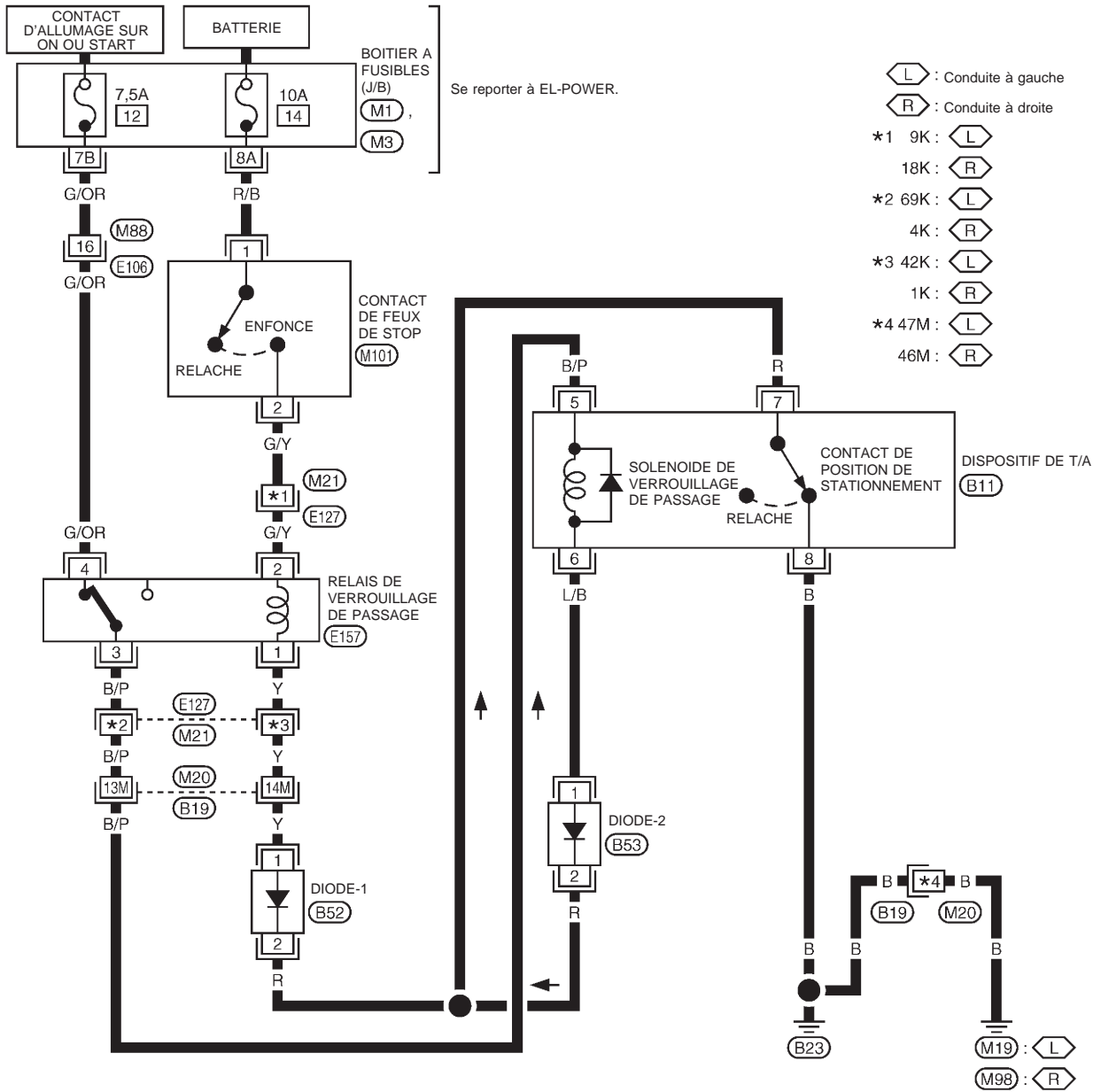
AT-A/T-12



*: Ce connecteur n'apparaît pas dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", section EL.

Schéma de câblage — SHIFT —

AT-SHIFT-01



- M20, B19
 M21, E127
 M1
 M3

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

Caractéristiques générales

| | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Modèle de boîte de vitesses automatique | RE4R03A |
| Numéro de code de modèle de boîte de vitesses | 57X17 |
| Rapport de couple de calage | 2,0 : 1 |
| Rapport d'engrenage de boîte de vitesses | |
| 1ère | 2 784 |
| 2nde | 1 544 |
| Haute | 1 000 |
| Surmultipliée | 0,694 |
| Marche arrière | 2 275 |
| Liquide recommandé | Liquide ATF d'origine Nissan ou équivalent. |
| Contenance en liquide ℓ | 11,8 |

Spécifications et réglage

POINTS DE PASSAGE DES RAPPORTS

Vitesse du véhicule lors du passage des rapports

| Position du papillon | Disposition des vitesses | Vitesse du véhicule km/h | | | | | | |
|----------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | D ₁ → D ₂ | D ₂ → D ₃ | D ₃ → D ₄ | D ₄ → D ₃ | D ₃ → D ₂ | D ₂ → D ₁ | 1 ₂ → 1 ₁ |
| Ouvert à fond | Standard | 36 - 40 | 72 - 80 | 117 - 127 | 113 - 123 | 59 - 67 | 29 - 33 | 29 - 33 |
| | Puissance | 36 - 40 | 72 - 80 | 117 - 127 | 113 - 123 | 59 - 67 | 29 - 33 | 29 - 33 |
| Ouvert à demi | Standard | 32 - 36 | 63 - 69 | 101 - 109 | 49 - 59 | 28 - 34 | 7 - 11 | 7 - 11 |
| | Puissance | 32 - 36 | 63 - 69 | 101 - 109 | 78 - 86 | 48 - 54 | 7 - 11 | 7 - 11 |