

## SECTION **A T**

### AVIS DE MODIFICATION :

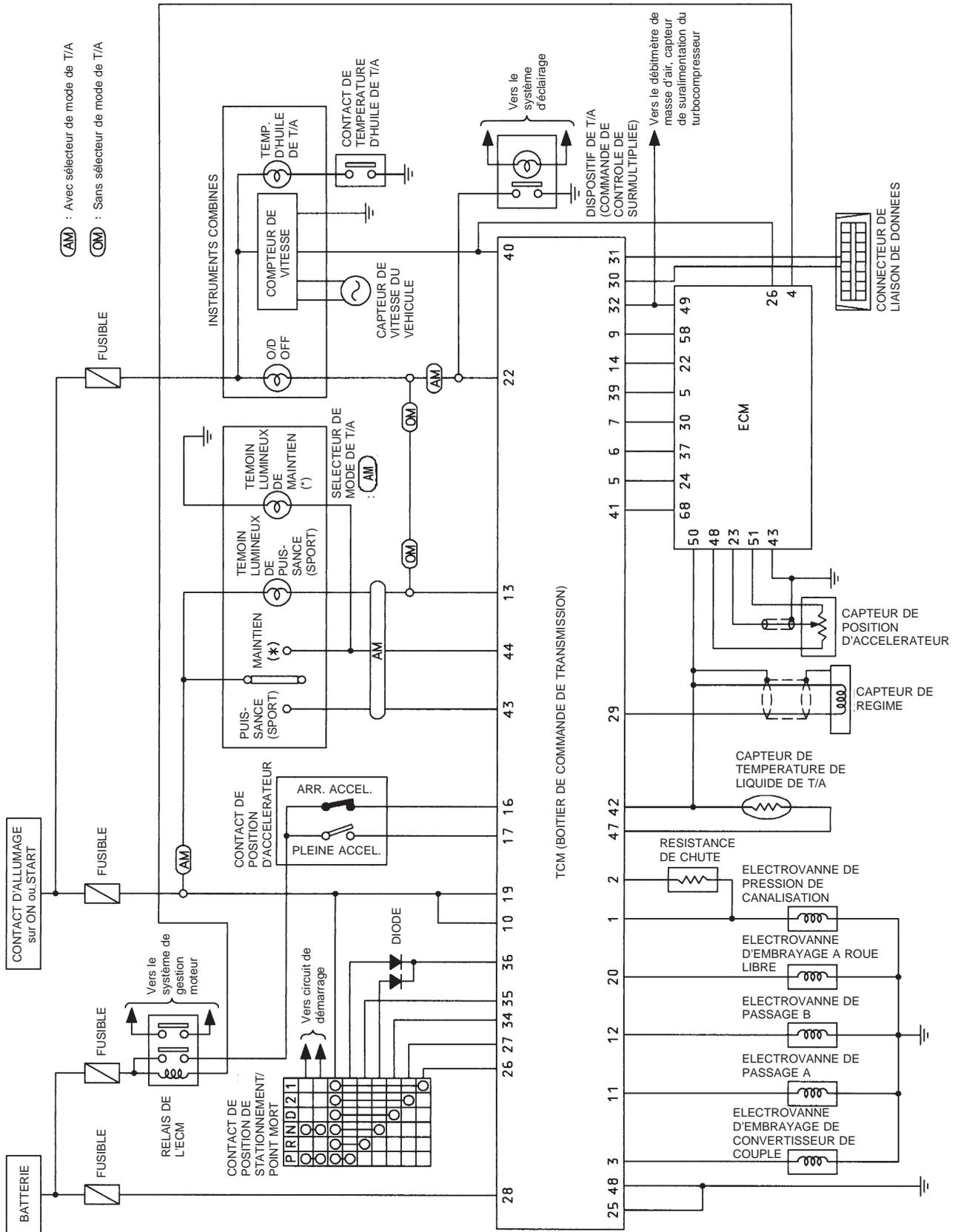
- Les schémas de câblage ont été modifiés.
- Les caractéristiques et valeurs de réglage (SDS) ont été modifiées.

## TABLE DES MATIERES

<b>SYSTEME ENTIER</b> .....	2002	Schéma de câblage — SHIFT — .....	2013
Schéma de circuit .....	2002	<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE</b>	
Schéma de câblage — A/T — .....	2003	<b>REGLAGE (SDS)</b> .....	2014
<b>DIAGNOSTICS DES DEFAUTS — Système</b>		Caractéristiques générales .....	2014
<b>de verrouillage de passage T/A</b> .....	2013	Spécifications et réglage .....	2014

# SYSTEME ENTIER

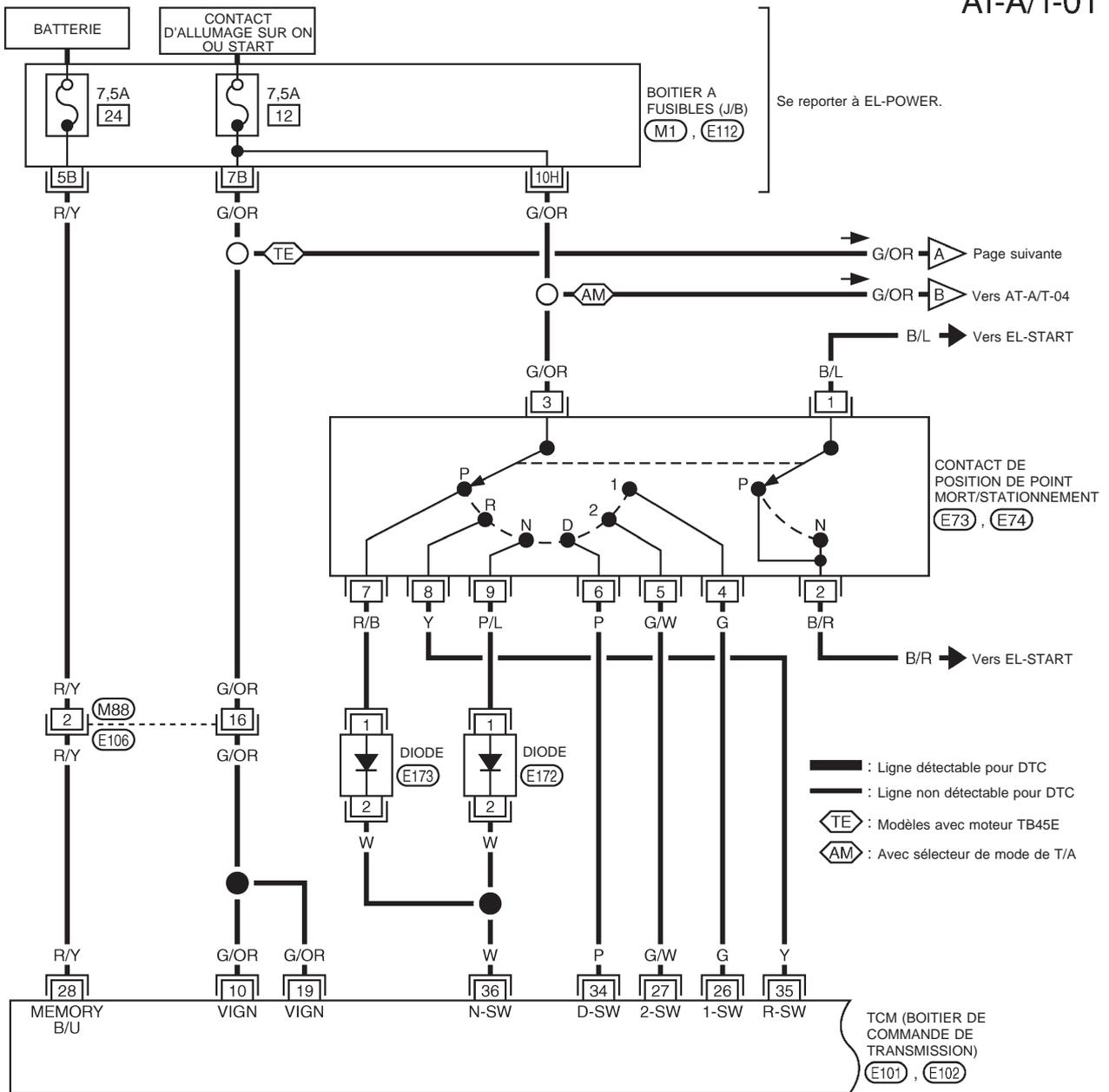
## Schéma de circuit



# SYSTEME ENTIER

## Schéma de câblage — A/T —

AT-A/T-01

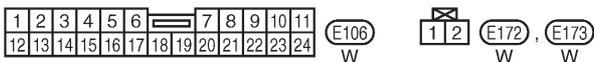
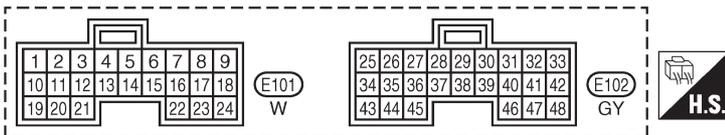
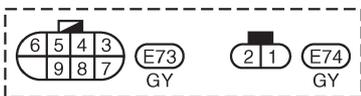


Se reporter à EL-POWER.

CONTACT DE POSITION DE POINT MORT/STATIONNEMENT (E73, E74)

— : Ligne détectable pour DTC  
 — : Ligne non détectable pour DTC  
 TE : Modèles avec moteur TB45E  
 AM : Avec sélecteur de mode de T/A

TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION) (E101, E102)



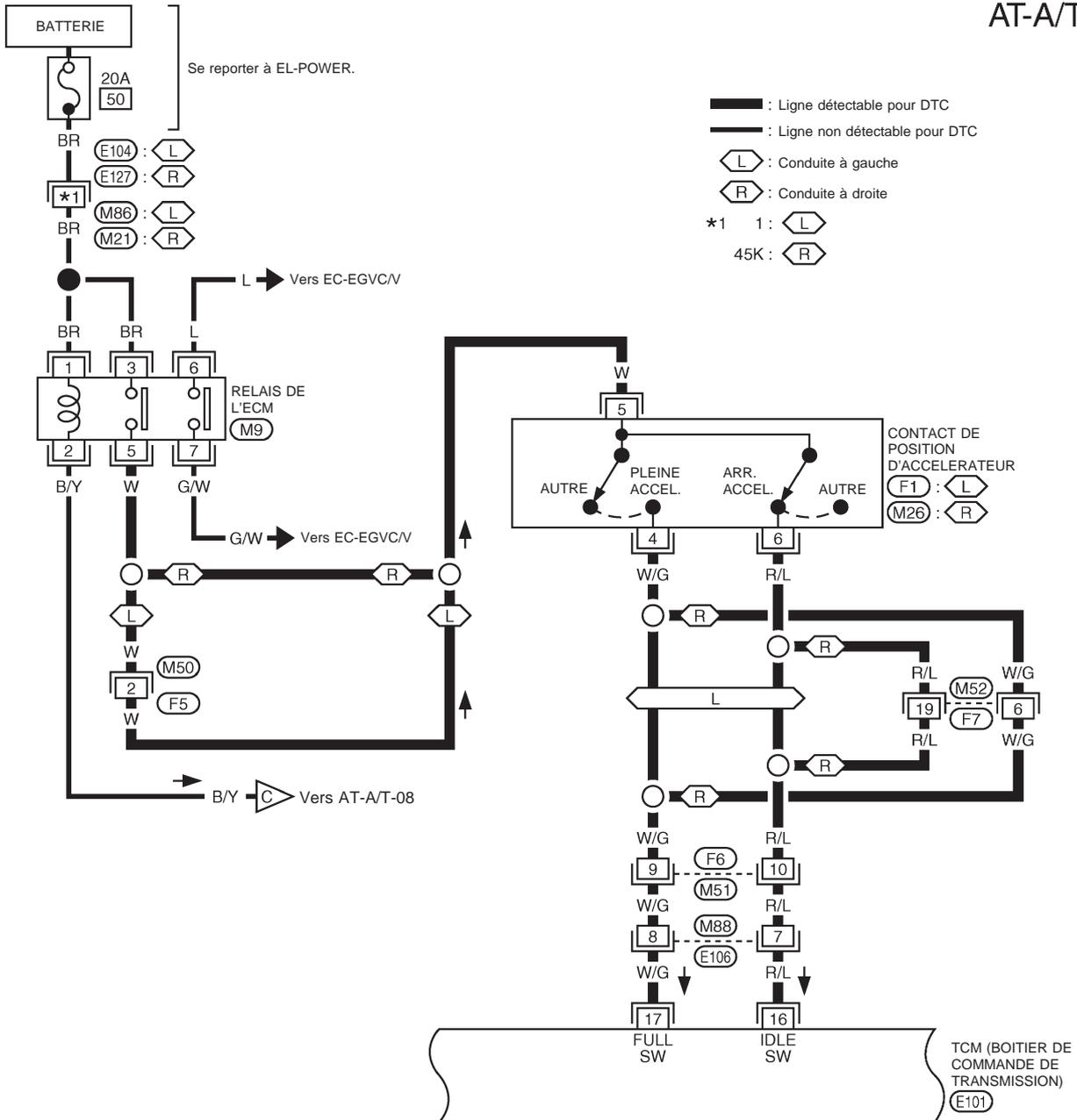
Se reporter à la dernière page dépliant.

M1  
E112

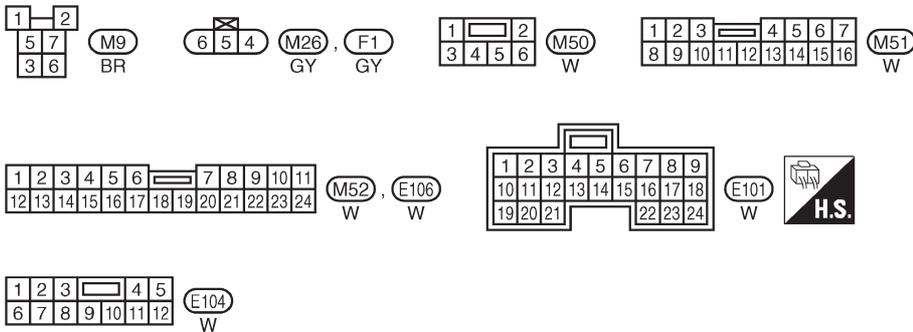
# SYSTEME ENTIER

## Schéma de câblage — A/T — (Suite)

AT-A/T-03



- : Ligne détectable pour DTC
- : Ligne non détectable pour DTC
- L : Conduite à gauche
- R : Conduite à droite
- \*1 1 : L
- 45K : R



Se reporter à la dernière page dépliante.

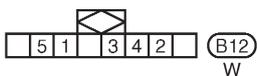
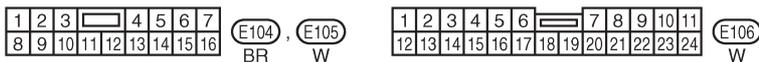
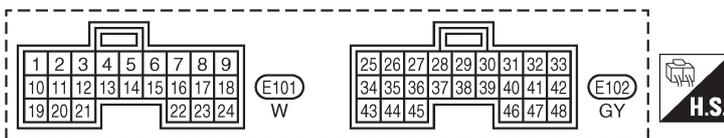
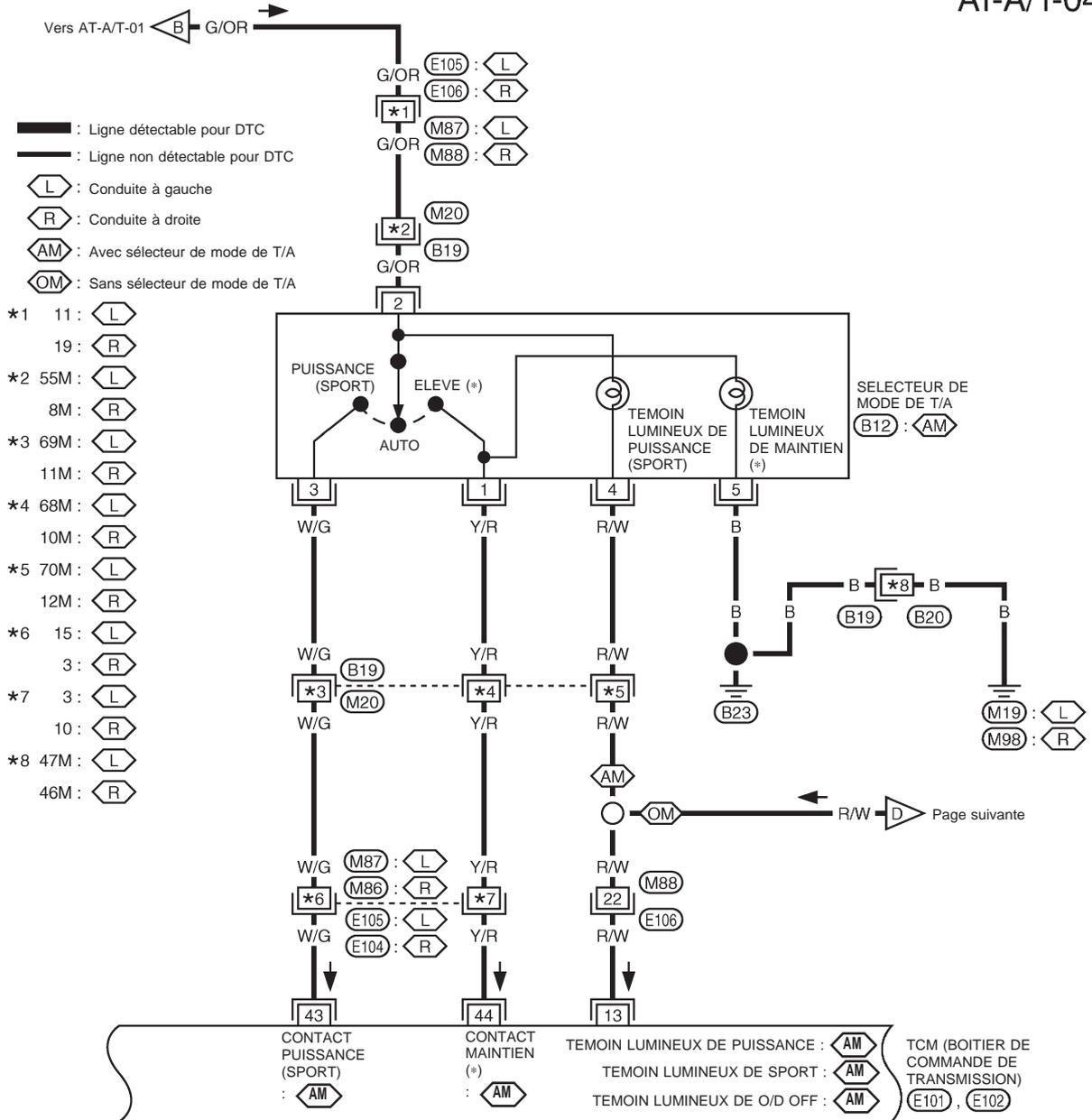
(M21) : (E127)

TAT037M

# SYSTEME ENTIER

## Schéma de câblage — A/T — (Suite)

AT-A/T-04



Se reporter à la dernière page dépliant.

(M20), (B19)

TAT038M

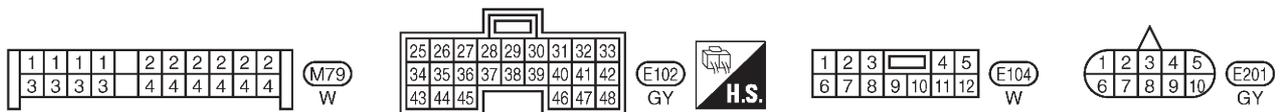
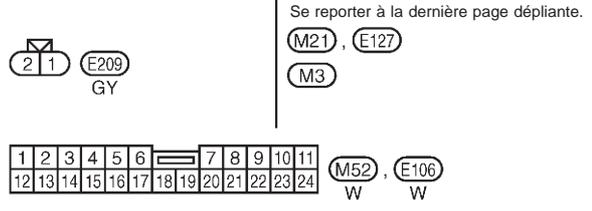
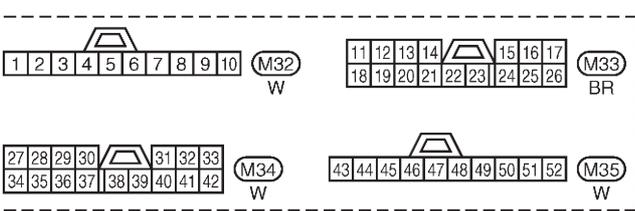
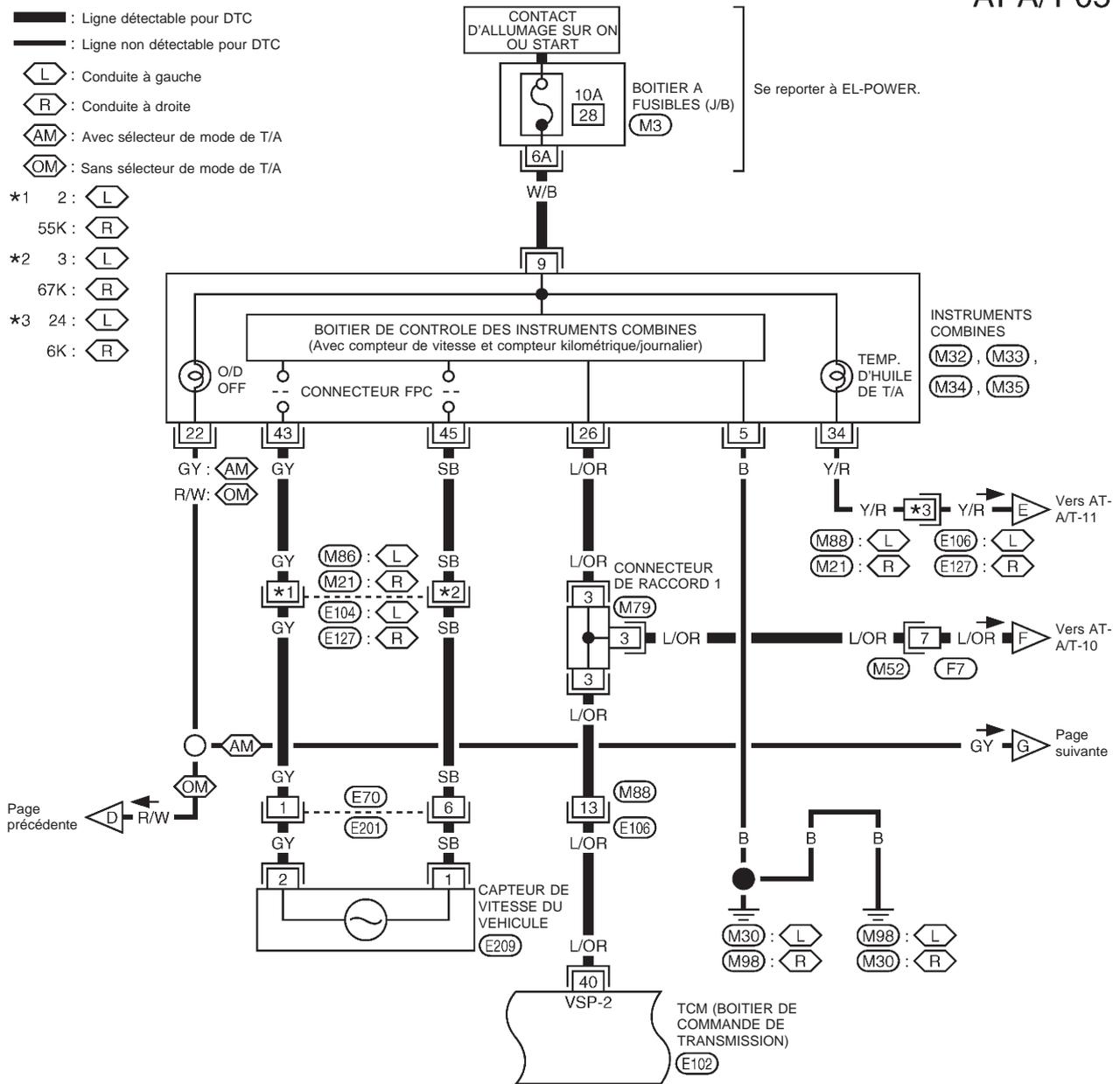
# SYSTEME ENTIER

## Schéma de câblage — A/T — (Suite)

AT-A/T-05

- : Ligne détectable pour DTC
- : Ligne non détectable pour DTC
- (L) : Conduite à gauche
- (R) : Conduite à droite
- (AM) : Avec sélecteur de mode de T/A
- (OM) : Sans sélecteur de mode de T/A

- \*1 2: (L)
- 55K: (R)
- \*2 3: (L)
- 67K: (R)
- \*3 24: (L)
- 6K: (R)

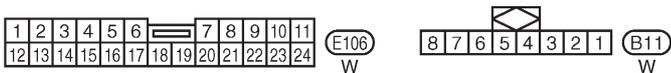
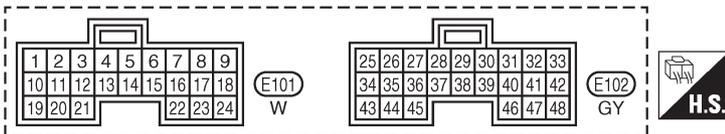
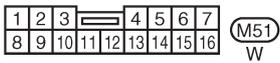
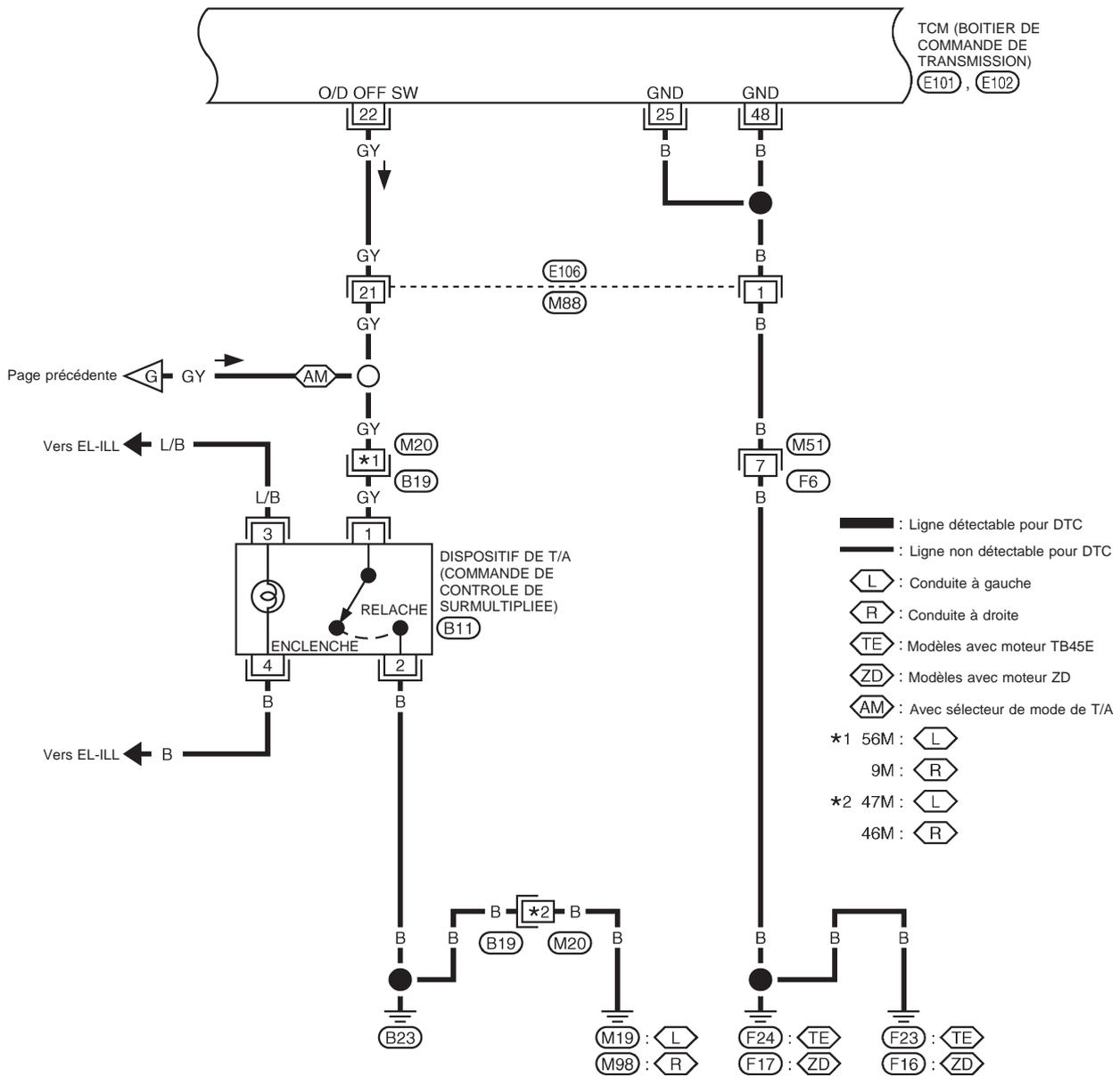


TAT039M

# SYSTEME ENTIER

## Schéma de câblage — A/T — (Suite)

AT-A/T-06



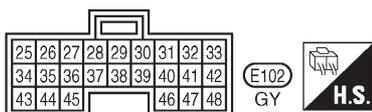
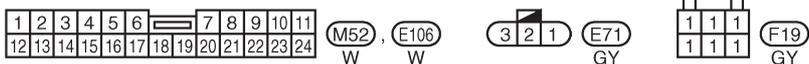
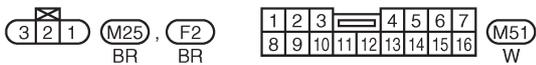
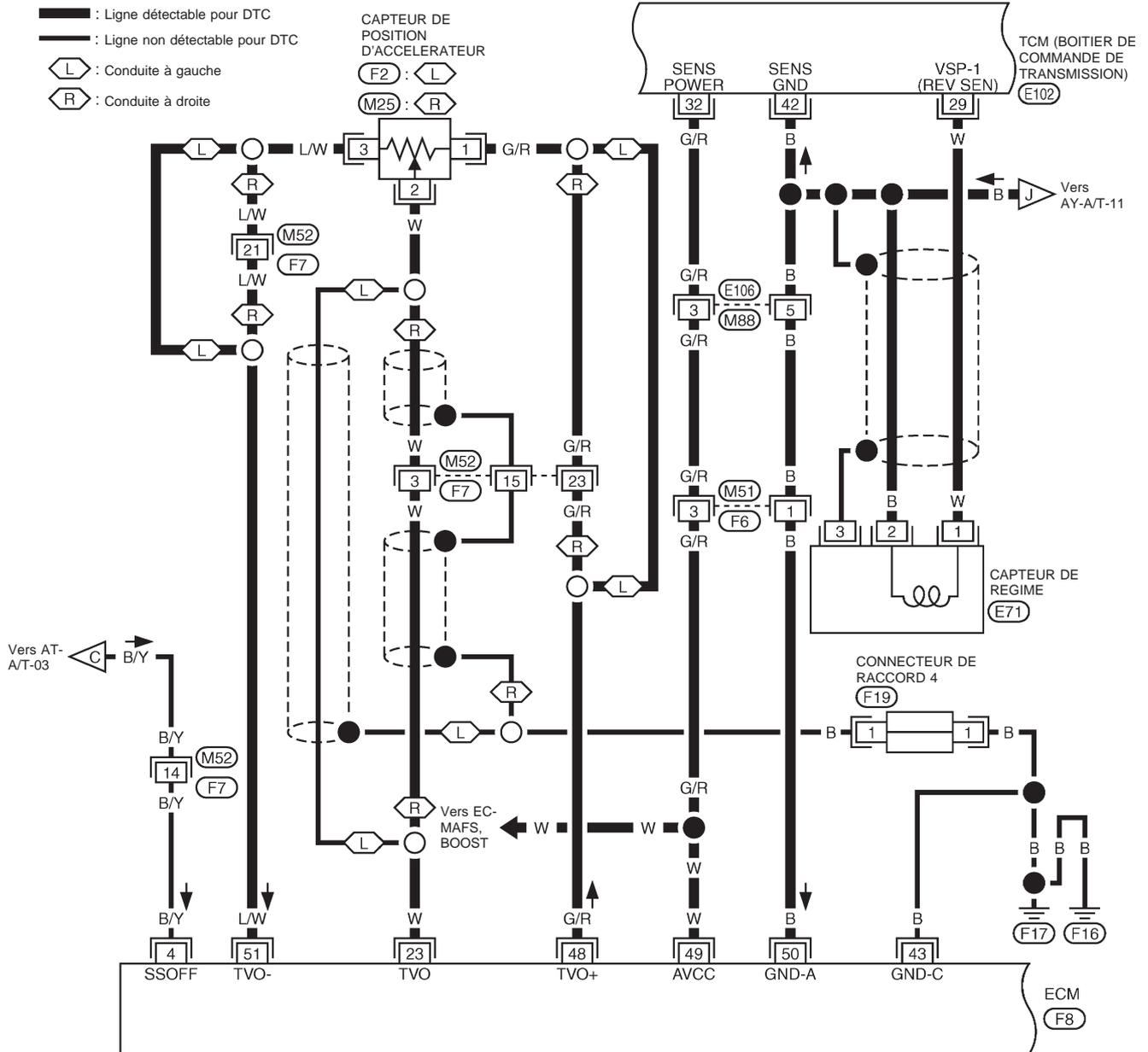
Se reporter à la dernière page dépliant.

M20, B19

# SYSTEME ENTIER

## Schéma de câblage — A/T — (Suite)

AT-A/T-08



Se reporter à la dernière page dépliante.

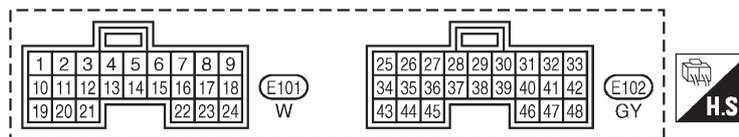
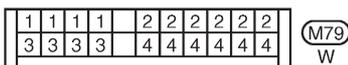
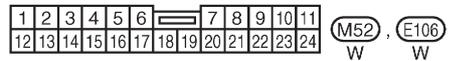
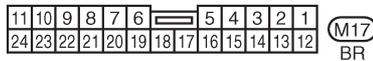
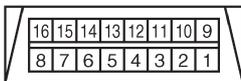
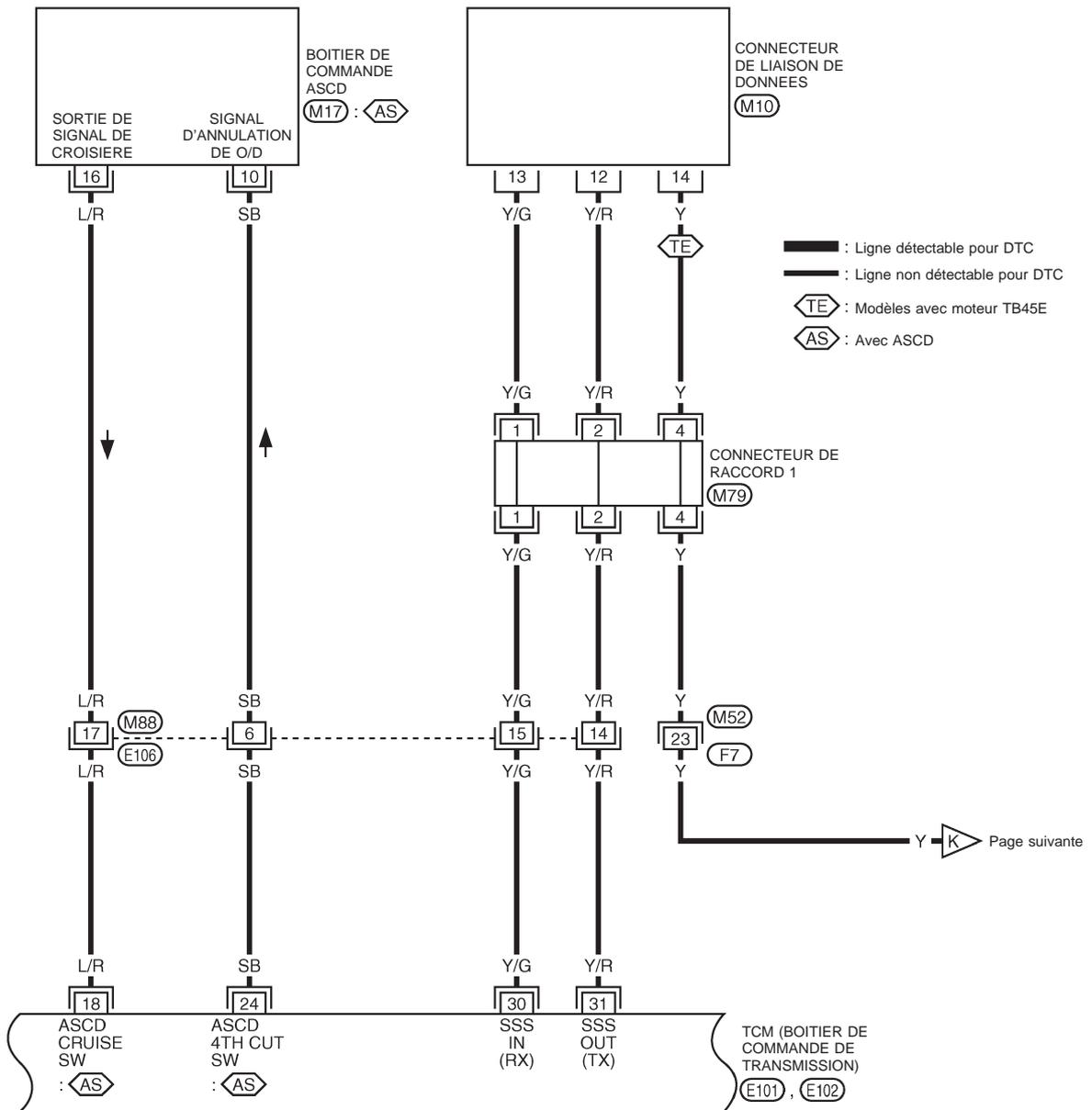
(F8)

TAT042M

# SYSTEME ENTIER

## Schéma de câblage — A/T — (Suite)

AT-A/T-09

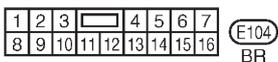
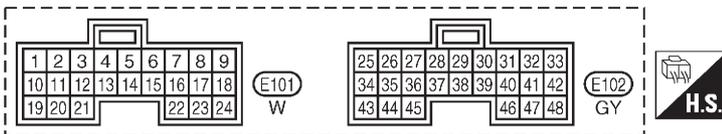
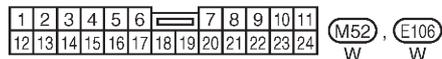
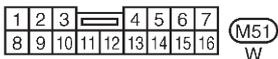
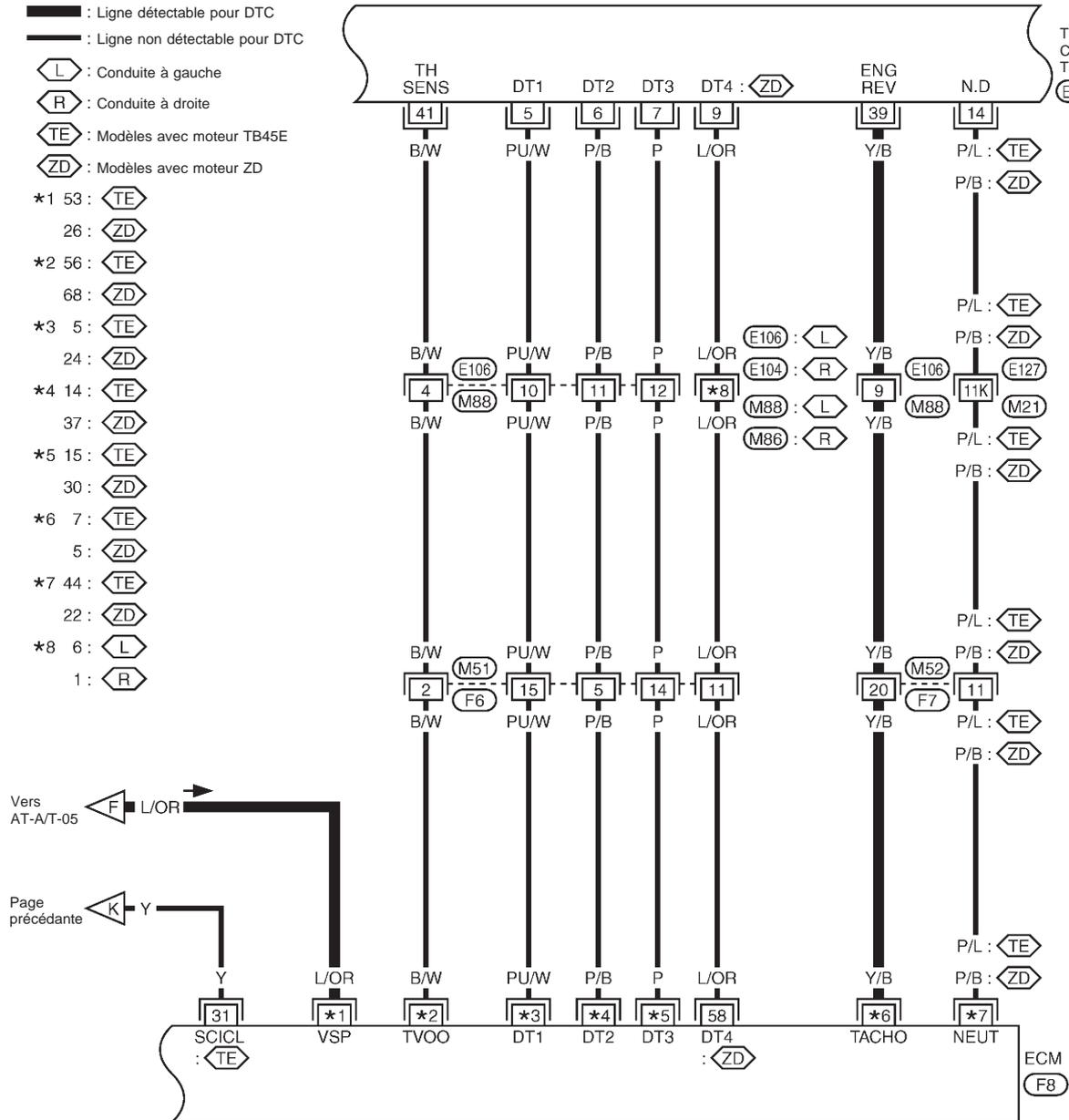


# SYSTEME ENTIER

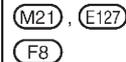
## Schéma de câblage — A/T — (Suite)

AT-A/T-10

TCM (BOITIER DE  
COMMANDE DE  
TRANSMISSION)  
(E101), (E102)



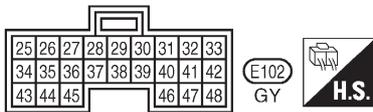
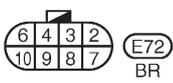
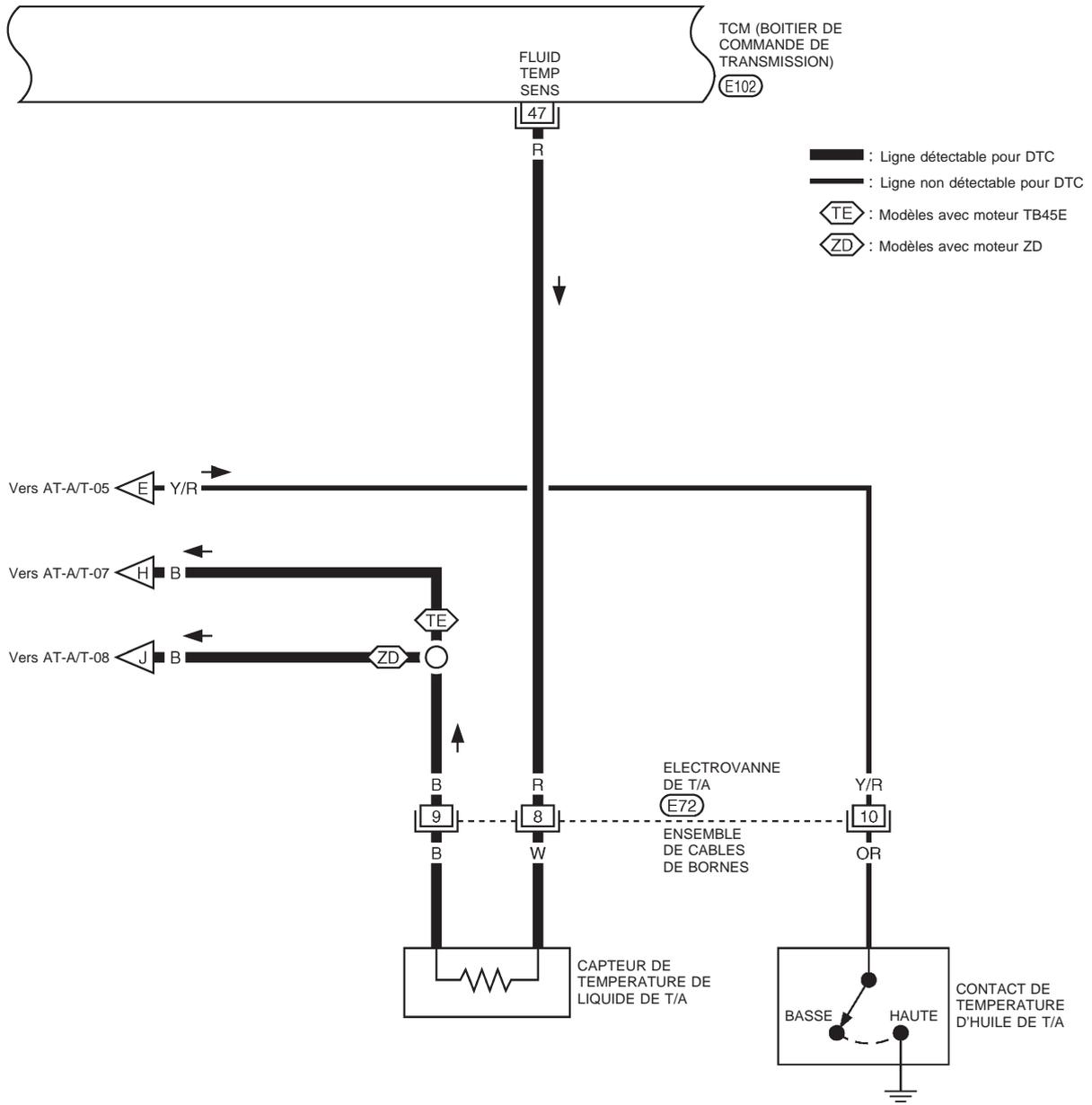
Se reporter à la dernière page dépliant.



# SYSTEME ENTIER

## Schéma de câblage — A/T — (Suite)

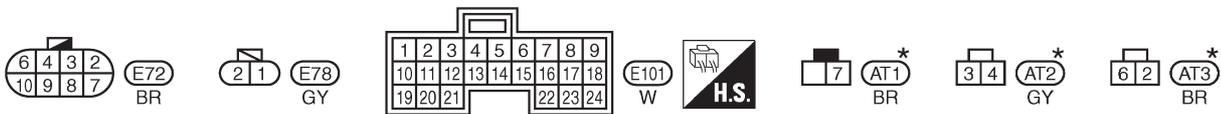
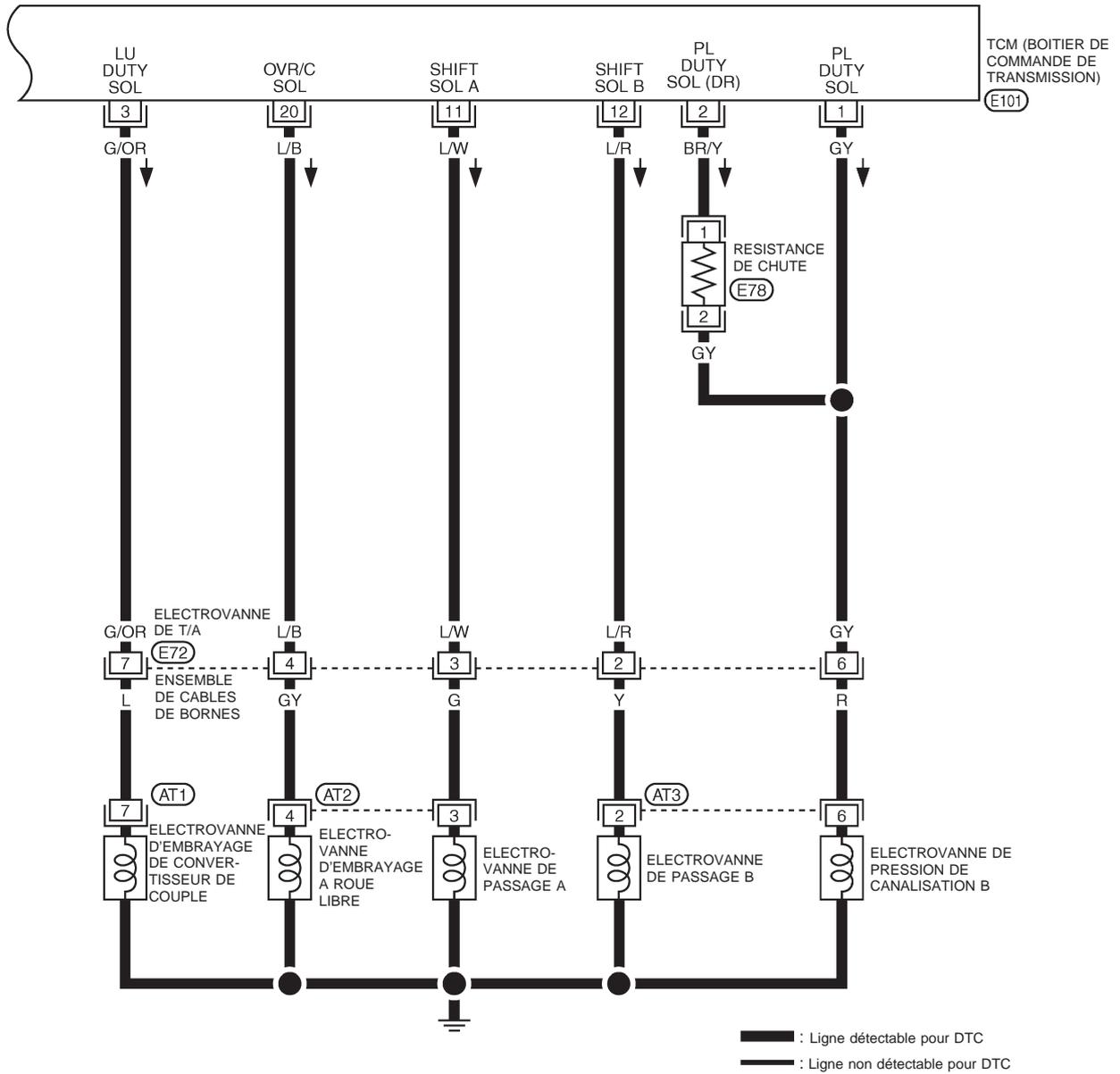
AT-A/T-11



# SYSTEME ENTIER

## Schéma de câblage — A/T — (Suite)

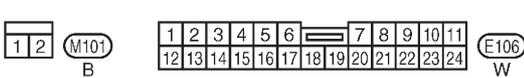
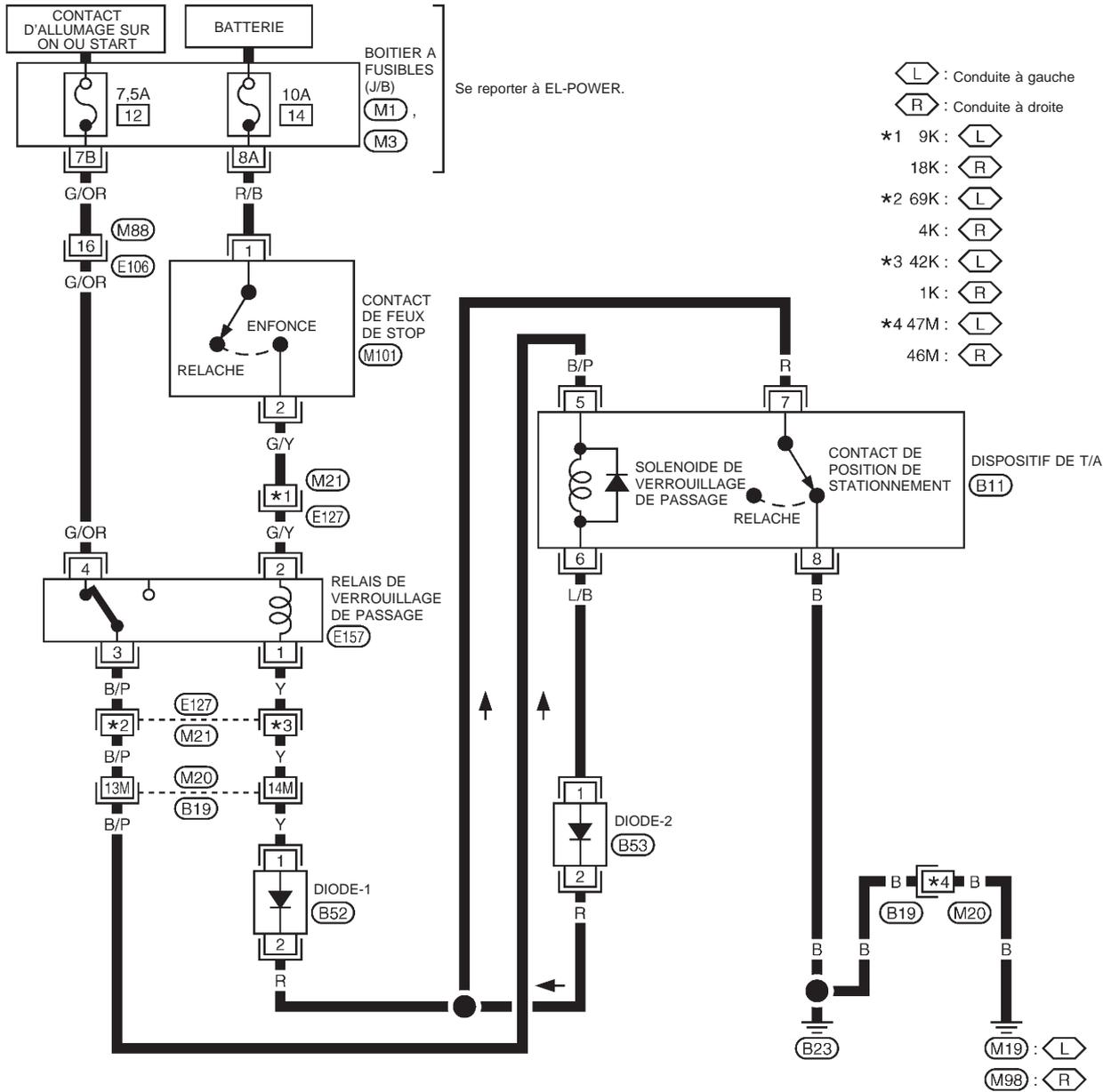
AT-A/T-12



\*: Ce connecteur n'apparaît pas dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", section EL.

Schéma de câblage — SHIFT —

AT-SHIFT-01



- Se reporter à la dernière page dépliant.
- (M20) (B19)
  - (M21) (E127)
  - (M1)
  - (M3)

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

## Caractéristiques générales

Modèle de boîte de vitesses automatique	RE4R03A
Numéro de code de modèle de boîte de vitesses	57X17
Rapport de couple de calage	2,0 : 1
Rapport d'engrenage de boîte de vitesses	
1ère	2 784
2nde	1 544
Haute	1 000
Surmultipliée	0,694
Marche arrière	2 275
Liquide recommandé	Liquide ATF d'origine Nissan ou équivalent.
Contenance en liquide ℓ	11,8

## Spécifications et réglage

### POINTS DE PASSAGE DES RAPPORTS

#### Vitesse du véhicule lors du passage des rapports

Position du papillon	Disposition des vitesses	Vitesse du véhicule km/h						
		D <sub>1</sub> → D <sub>2</sub>	D <sub>2</sub> → D <sub>3</sub>	D <sub>3</sub> → D <sub>4</sub>	D <sub>4</sub> → D <sub>3</sub>	D <sub>3</sub> → D <sub>2</sub>	D <sub>2</sub> → D <sub>1</sub>	1 <sub>2</sub> → 1 <sub>1</sub>
Ouvert à fond	Standard	36 - 40	72 - 80	117 - 127	113 - 123	59 - 67	29 - 33	29 - 33
	Puissance	36 - 40	72 - 80	117 - 127	113 - 123	59 - 67	29 - 33	29 - 33
Ouvert à demi	Standard	32 - 36	63 - 69	101 - 109	49 - 59	28 - 34	7 - 11	7 - 11
	Puissance	32 - 36	63 - 69	101 - 109	78 - 86	48 - 54	7 - 11	7 - 11