

SECTION **PD**

AVIS DE MODIFICATION :

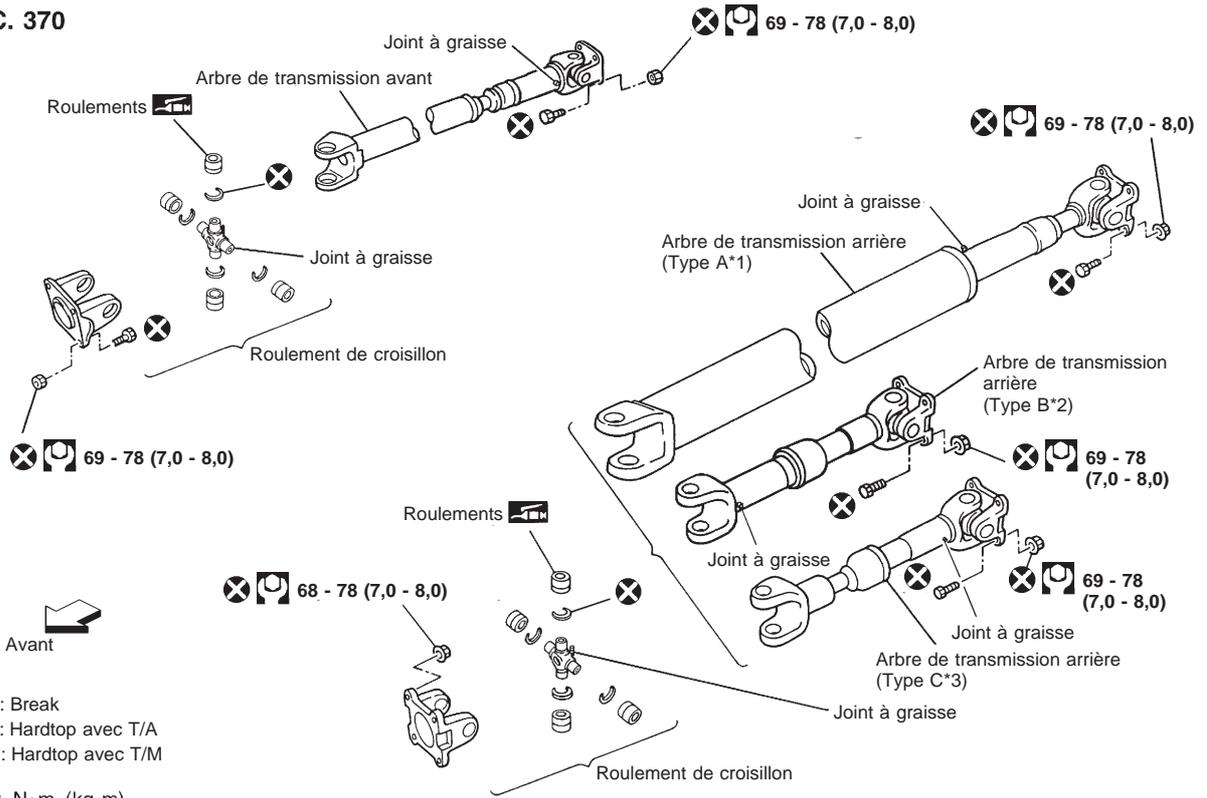
- Le moteur ZD30ETi a été adopté.

TABLE DES MATIERES

ARBRE DE TRANSMISSION	1002	Schéma de câblage — DIFF/L —/Conduite à	
Entretien sur le véhicule	1003	droite	1008
TRANSMISSION DE L'ESSIEU AVANT	1004	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE	
PONT ARRIERE	1005	REGLAGE (SDS)	1010
VERROUILLAGE DE DIFFERENTIEL	1006	Arbre de transmission.....	1010
Schéma de câblage — DIFF/L —/Conduite à		Pont.....	1011
gauche	1006		

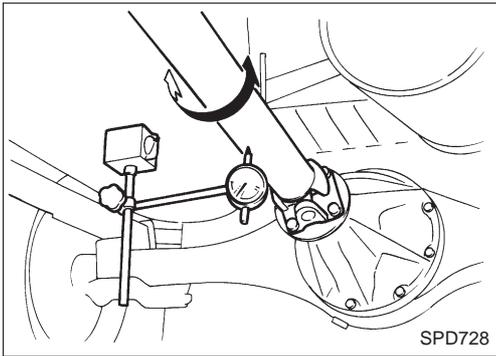
ARBRE DE TRANSMISSION

SEC. 370



JPD521D

ARBRE DE TRANSMISSION



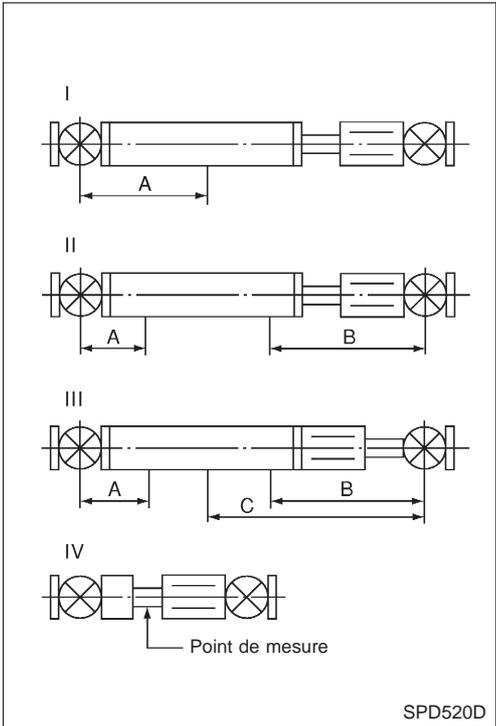
Entretien sur le véhicule

VIBRATIONS DE L'ARBRE DE TRANSMISSION

Si l'on constate des vibrations à grande vitesse, contrôler tout d'abord le voile de l'arbre de transmission.

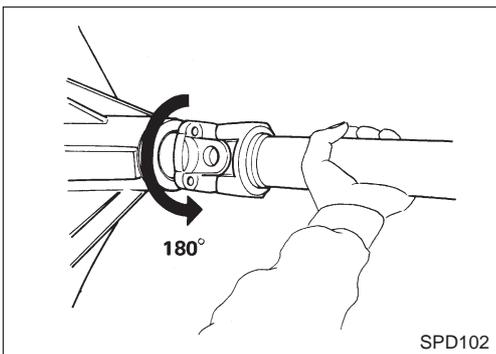
1. Lever les roues avant et arrière.
2. Mesurer le voile de l'arbre de transmission à différents points en faisant tourner à la main le flasque d'accouplement du pont.

Limite de voile : 0,6 mm



Unité : mm

Modèle concerné				Distance		
				A	B	C
Arbre de transmission avant	I	ZD30ETi	T/M	273		
		ZD30ETi	T/A	257,5		
Arbre de transmission arrière	II	ZD30ETi (Hardtop)	T/A	160	410	—
	III	ZD30ETi (Break)	T/M	190	445	606
		ZD30ETi (Break)	T/A	190	445	649,5
IV	ZD30ETi (Hardtop)	T/M	—	—	—	



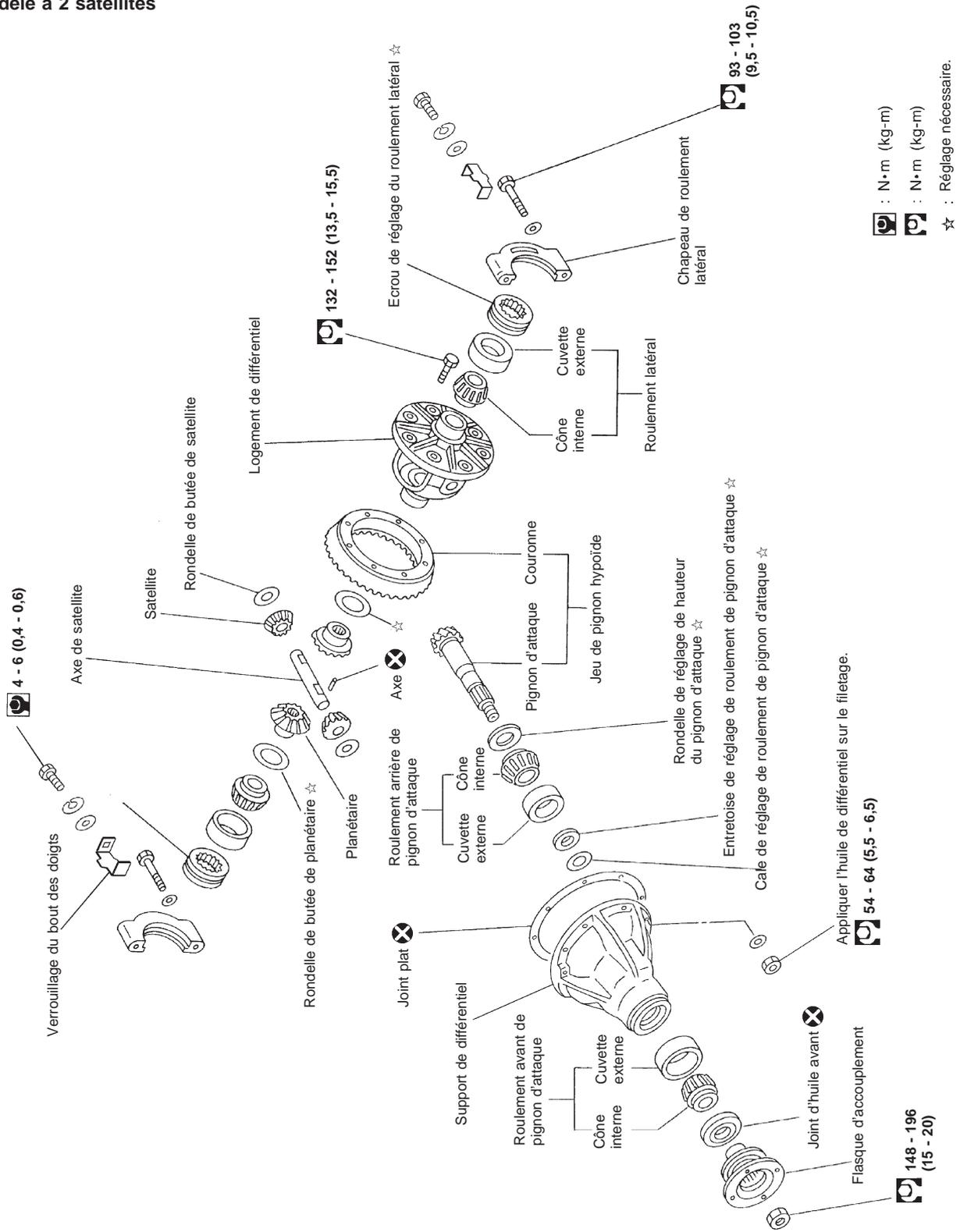
3. Si le voile dépasse les valeurs spécifiées, désaccoupler l'arbre de transmission au niveau du flasque d'accouplement du pont ; tourner ensuite le flasque d'accouplement de 180°, puis remonter l'arbre de transmission..
4. Contrôler à nouveau le voile. Si le voile dépasse encore les valeurs spécifiées, remplacer l'ensemble arbre de transmission.
5. Effectuer un essai sur route.

CONTROLE DE L'ASPECT

- Vérifier si la surface des tubes de l'arbre de transmission ne présente pas de bosses ou de fissures. S'il est endommagé, remplacer l'ensemble de l'arbre de transmission.

TRANSMISSION DE L'ESSIEU AVANT

H233B
Modèle à 2 satellites



: N•m (kg•m)

: N•m (kg•m)

☆ : Réglage nécessaire.

SEC. 380

PD-1004

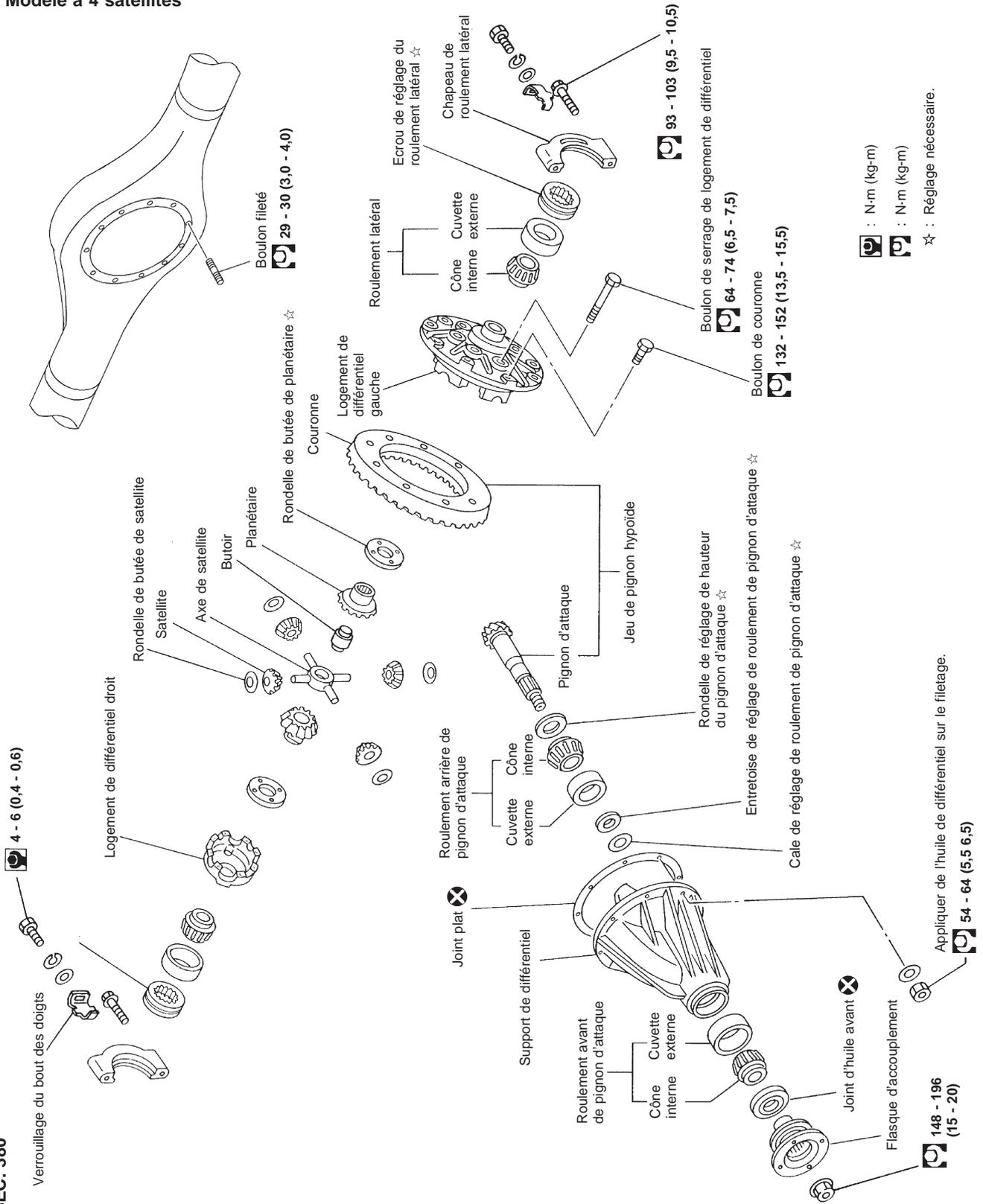
SPD436AA

PONT ARRIERE

H233B
Modèle à 4 satellites

SEC. 380

Verrouillage du bout des doigts

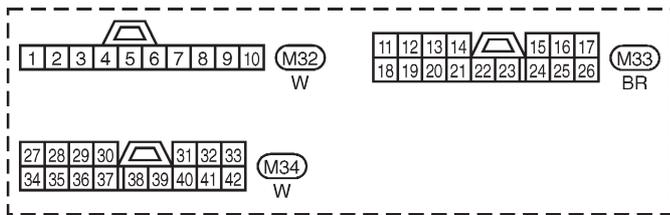
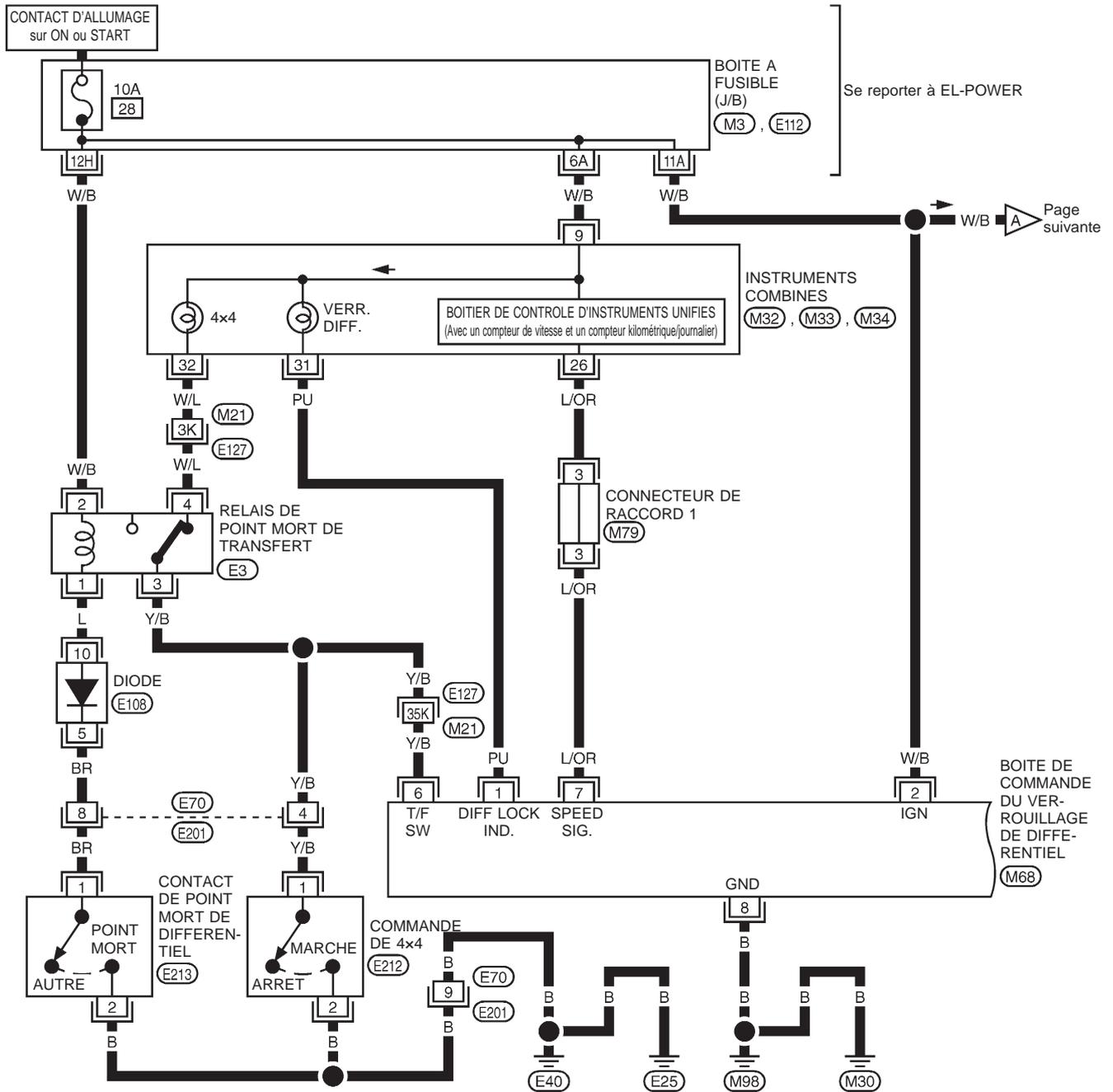


SPD437AA

PD-1005

VERROUILLAGE DE DIFFERENTIEL

Schéma de câblage — DIFF/L —/Conduite à gauche

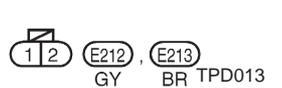
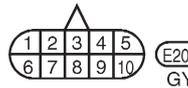
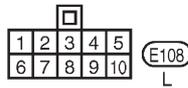
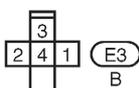
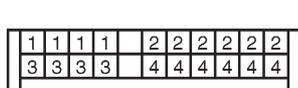
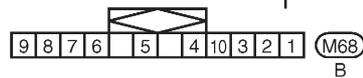


Se reporter à la dernière page (feuille de rabattemet).

(M21, E127)

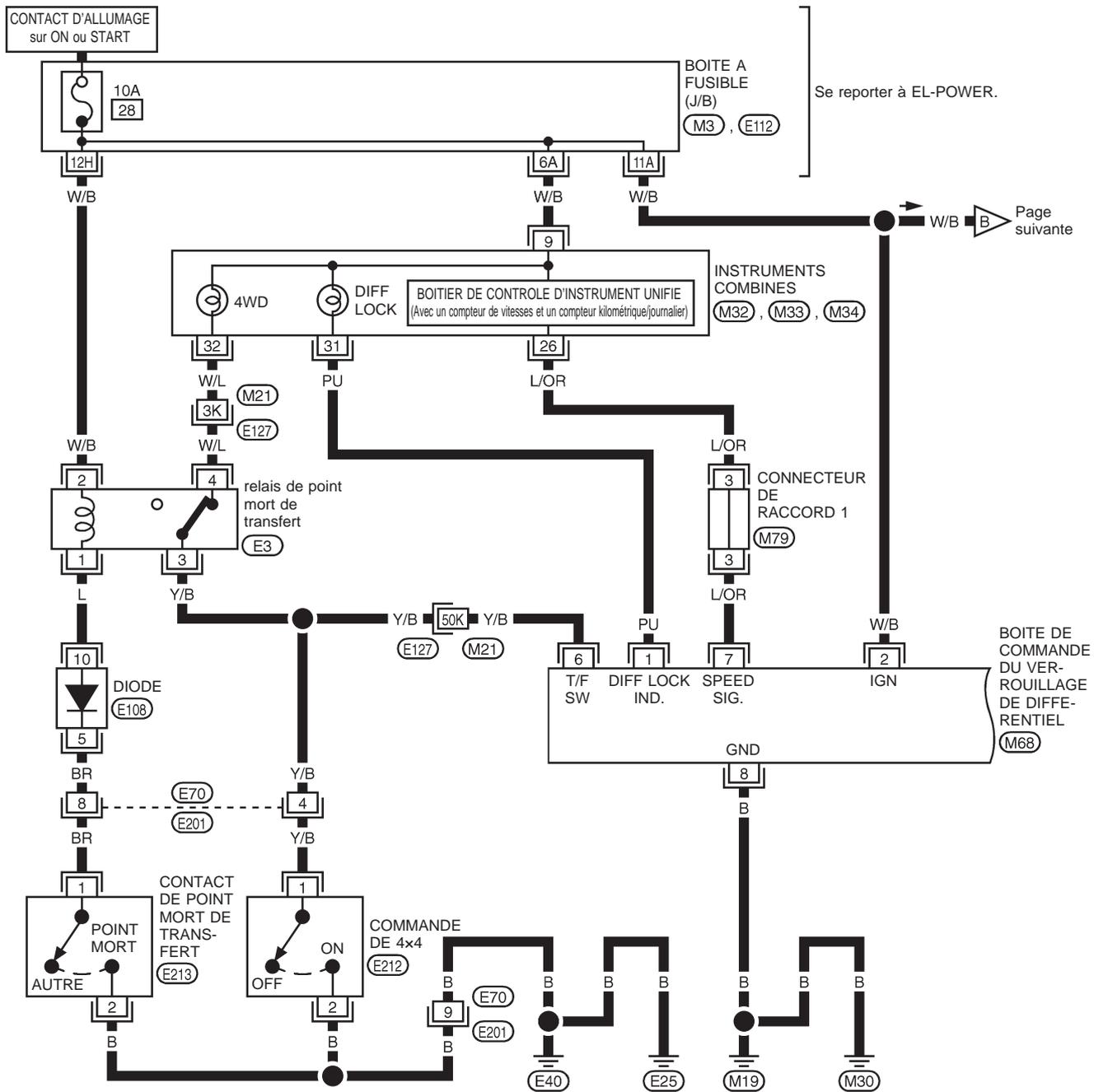
(M3)

(E112)



VERROUILLAGE DE DIFFERENTIEL

Schéma de câblage — DIFF/L —/Conduite à droite

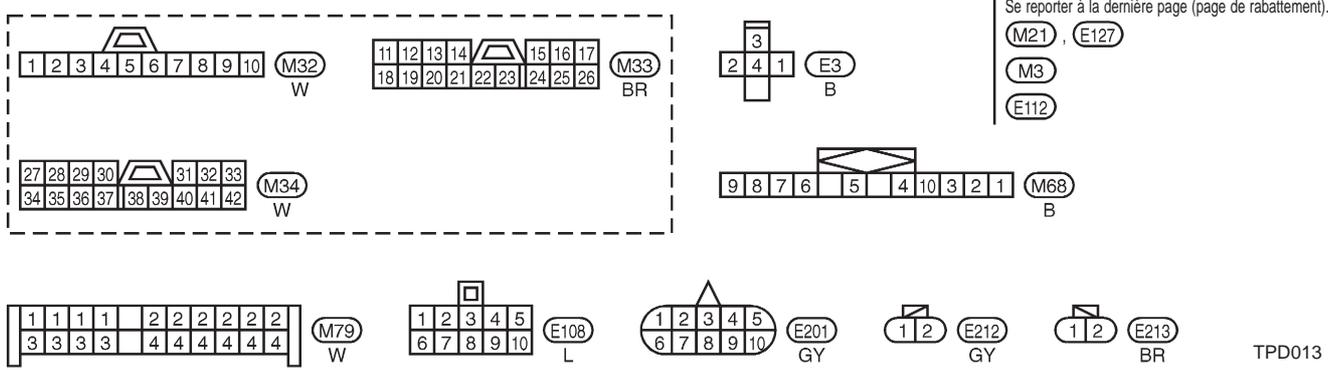


Se reporter à EL-POWER.

Page suivante

BOITE DE COMMANDE DU VERROUILLAGE DE DIFFERENTIEL (M68)

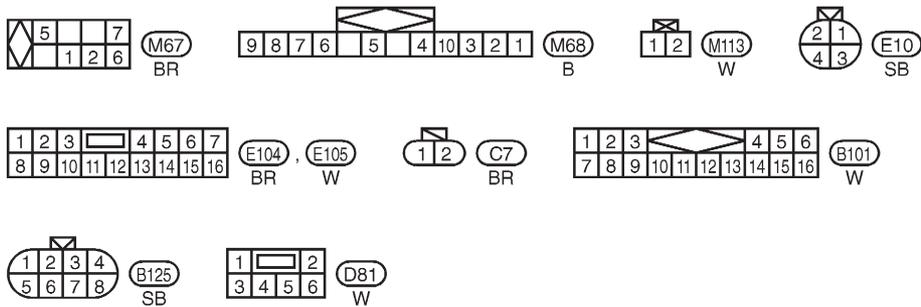
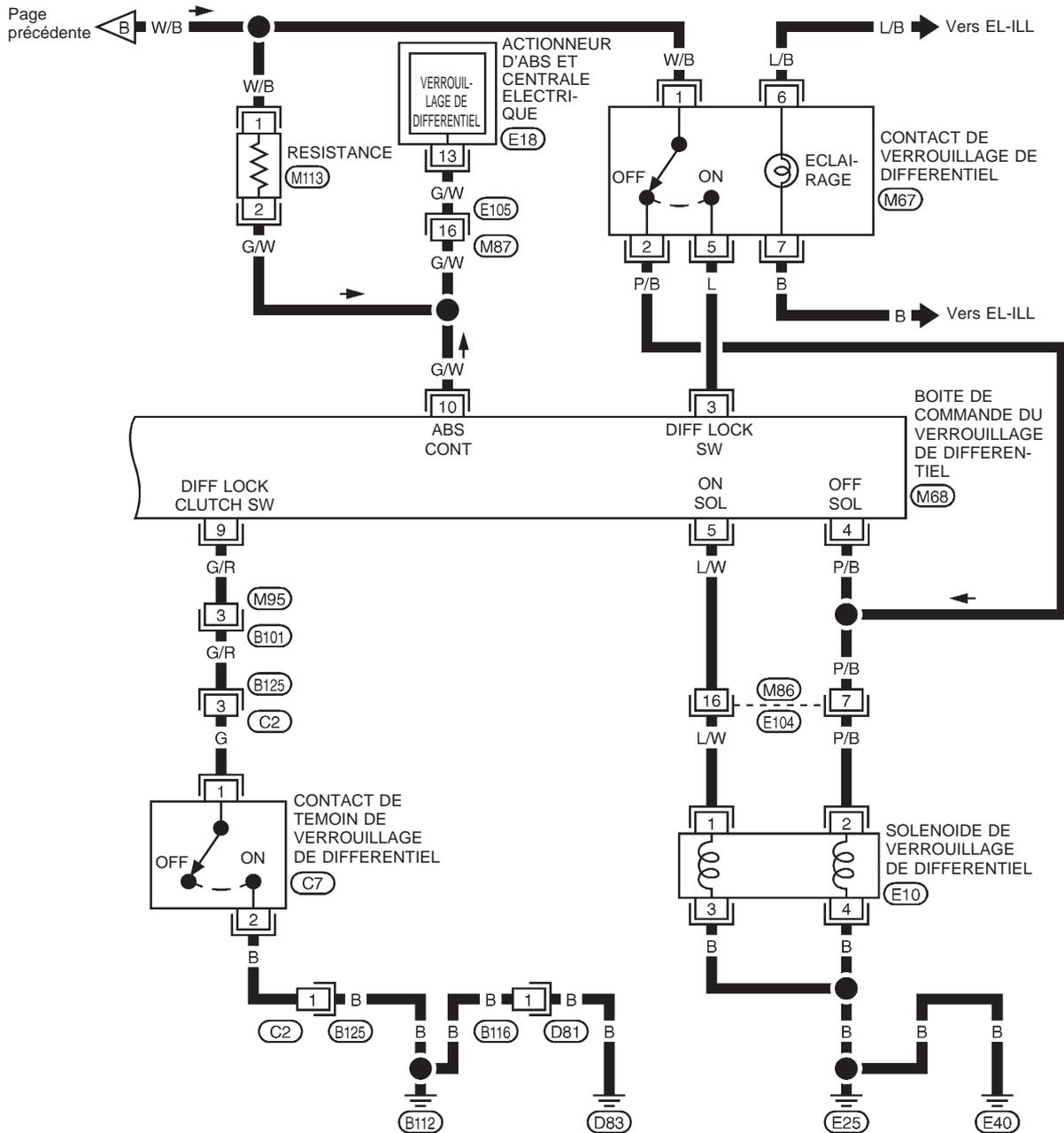
Se reporter à la dernière page (page de rabatement).



VERROUILLAGE DE DIFFERENTIEL

Schéma de câblage — DIFF/L —/Conduite à droite (Suite)

PD-DIFF/L-04



Se reporter à la dernière page (page de rabattement).

E18

TPD018

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

Arbre de transmission

Caractéristiques générales

Arbre de transmission avant

Modèle concerné	Moteur ZD30ETi	
	T/M	T/A
Modèle d'arbre de transmission	2F80B	
Nombre de joints	2	
Type de roulement de tourillons	Solidaire (type démontable)	
Type d'accouplement avec la boîte	Type à flasque	
Distance entre les chapes mm	73	
Longueur de l'arbre (entre croisillons) mm	832	796
Diamètre extérieur de l'arbre mm	50,8	

Arbre de transmission arrière

Modèle concerné	ZD30ETi			
	T/M	T/A	T/A	T/M
Moteur				
Transmission	T/M	T/A	T/A	T/M
Carrosserie	Hardtop	Break	Hardtop	Break
Modèle d'arbre de transmission	2F100H			
Nombre de joints	2			
Type de roulement de tourillon	Solidaire (type démontable)			
Type d'accouplement avec la boîte	Type à flasque			
Distance entre les chapes mm	94	94	94	94
Longueur de l'arbre (entre croisillons) mm	440	1044	480	957
Diamètre extérieur de l'arbre mm	57	89,6	75,2	89,6

Joncs d'arrêt disponibles

2F80B

Epaisseur mm	Couleur	Numéro de pièce
1,99	Blanc	37146-C9400
2,02	Jaune	37147-C9400
2,05	Rouge	37148-C9400
2,08	Vert	37149-C9400
2,11	Bleu	37150-C9400
2,14	Marron clair	37151-C9400
2,17	Noir	37152-C9400
2,20	Incolore	37153-C9400

2F100H

Epaisseur mm	Couleur	Numéro de pièce
1,95	Blanc	37146-61502
1,98	Jaune	37147-61502
2,01	Rouge	37148-61502
2,04	Vert	37149-61502
2,07	Bleu	37150-61502
2,10	Marron clair	37151-61502
2,13	Rose	37146-61503
2,16	Or	37147-61503
2,19	Noir	37148-61503
2,22	Incolore	37149-61503

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

Pont

Caractéristiques générales

Type de carrosserie		Break				Hardtop		
Transmission		T/M		T/A		T/M	T/A	
Transmission de l'essieu avant		Standard						
		H233B						
		2 satellites		4 pignons		2 satellites	4 pignons	
Rapport de démultiplication		4,375						
Nombre de dents (couronne dentée/ pignon d'attaque)		35/8						
Contenance en huile (environ) ℓ		5,4						
Transmission de l'essieu arrière [position]		Option	Standard	Option	Standard	Option	Standard	
		H260			H233B			
		Verrouillage de différentiel	L.S.D.	Verrouillage de différentiel	L.S.D.	Verrouillage de différentiel	L.S.D.	
Rapport de démultiplication		4,375						
Nombre de dents (couronne dentée/ pignon d'attaque)		35/8						
Contenance en huile (environ) ℓ	Sans verrouillage de différentiel	4,7			2,4			
	Avec verrouillage de différentiel	3,7			3,0			

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

Pont (Suite)

INSPECTION ET REGLAGE (H233B)

Réglage de la précharge du pignon d'attaque

Méthode de réglage de la précharge de roulement du pignon d'attaque	Cale de réglage et entretoise
Précharge du pignon d'attaque [P ₁] (kg-cm)	
Avec le joint d'huile avant	1,4 - 2,2 (14 - 22)
Sans le joint d'huile avant	1,2 - 2,0 (12 - 20)

Rondelle de réglage disponibles de précharge du pignon d'attaque

Epaisseur	mm	Numéro de pièce*
2,31		38125-82100
2,33		38126-82100
2,35		38127-82100
2,37		38128-82100
2,39		38129-82100
2,41		38130-82100
2,43		38131-82100
2,45		38132-82100
2,47		38133-82100
2,49		38134-82100
2,51		38135-82100
2,53		38136-82100
2,55		38137-82100
2,57		38138-82100
2,59		38139-82100

Entretoises de réglage de précharge du pignon d'attaque disponibles

Longueur	mm	Numéro de pièce
4,50		38165-76000
4,75		38166-76000
5,00		38167-76000
5,25		38166-01J00
5,50		38166-01J10

* Toujours demander les toutes dernières informations aux entreprises de pièces détachées.

Réglage de la précharge totale

Précharge totale (kg-cm) Avec le joint avant	Roulement du pignon d'attaque	P ₁ + [0,3 à 0,4 (3 à 4)]	
Battement de la couronne		mm	0,15 - 0,20
Méthode de réglage du roulement latéral		Ecroû de réglage latéral	

P₁ : Précharge du pignon d'attaque