



**PRESENTATION DES MODIFICATIONS :**

- Les coussins gonflables latéraux ont été adoptés.
- Le lève-glace électrique (uniquement côté conducteur) avec une fonction de détection d'interruption a été adoptée.
- Le moteur ZD30DDTi a été adopté à la place du moteur RD28ETi.
- CONSULT-II a été adopté.
- La procédure d'entrée de code ID du système de multitélécommande a été changée.

**S'APPLIQUE A :**

**Pour l'Europe :**

- ⊕ JN1TESY61U0000001 ⊕
- ⊕ JN1KESY61U0000001 ⊕

**Pour l'Israël :**

- ⊕ JN1TESY611X800001 ⊕
- ⊕ JN1KESY611X800001 ⊕

## TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS ET PREPARATION</b> .....	1002	Equipement de vérification .....	1004
"COUSSIN GONFLABLE" et		Circuit (DLC) du connecteur de diagnostic	
"PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE		pour CONSULT-II .....	1004
SECURITE" du système de retenue		<b>IDENTIFICATIONS</b> .....	1005
supplémentaire (SRS).....	1002	Variantes de modèles .....	1005
Précautions pour le carburant .....	1002	Numéro d'identification .....	1007
<b>SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II</b> .....	1003	<b>POINTS DE LEVAGE ET REMORQUAGE PAR</b>	
Application de la fonction et du système.....	1003	<b>UNE DEPANNEUSE</b> .....	1009
Remplacement de la pile à hydrure composé		Cric mécanique .....	1009
de nickel.....	1003	Remorquage par une dépanneuse.....	1010

## PRECAUTIONS ET PREPARATION

---

### “COUSSIN GONFLABLE” et “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” du système de retenue supplémentaire (SRS)

Utilisé conjointement avec une ceinture de sécurité, les systèmes de retenue supplémentaire tels que le “COUSSIN GONFLABLE” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” permettent de réduire les risques de blessures graves subies par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. La composition du système SRS disponible pour le MODELE NISSAN Y61 est la suivante (la composition varie selon les pays et l'équipement optionnel) :

- En cas de collision frontale  
Le système de retenue supplémentaire (SRS) se compose d'un module de coussin gonflable côté conducteur (situé dans le moyeu du volant), d'un module de coussin gonflable côté passager avant (situé sur le tableau de bord, côté passager), de prétensionneurs de ceintures de sécurité, d'un boîtier de capteurs de diagnostic, d'un témoin d'avertissement, d'un faisceau de câblage et d'un câble spiralé.
- En cas de collision latérale  
Le système de retenue supplémentaire se compose d'un module de coussin gonflable avant (situé sur le côté extérieur du dossier des sièges avant), d'un capteur satellite, d'un boîtier de capteurs de diagnostic (qui est l'un des composants des coussins gonflables lors d'une collision frontale), d'un faisceau de câblage et d'un témoin d'avertissement (qui est l'un des composants des coussins gonflables lors d'une collision frontale).

Les informations nécessaires à l'entretien sans danger du système se trouvent à la **section RS** de ce manuel de réparation.

#### **ATTENTION :**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement du coussin gonflable (air bag), toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une mauvaise dépose ou repose du SRS, peut entraîner des risques de blessures dus au déploiement accidentel du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module de coussin gonflable, se reporter à la section RS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf sur indication de ce manuel de réparation. Le câble spiralé et les faisceaux de câblage électrique équipés d'une bande adhésive jaune soit juste devant les connecteurs de faisceau, soit sur le faisceau tout entier sont liés au SRS.**

### Précautions pour le carburant

#### **MOTEUR DIESEL\* :**

Carburant diesel ayant un indice de cétane supérieur de 50 pour le moteur ZD30DDTi

\* Si deux types de carburant diesel sont disponibles, utiliser le carburant le plus approprié, été ou hiver, en fonction des conditions atmosphériques suivantes.

- Supérieure à  $-7^{\circ}\text{C}$  . . . carburant diesel de type été.
- Inférieure à  $-7^{\circ}\text{C}$  . . . carburant diesel de type hiver.

#### **PRECAUTION :**

- **Ne pas utiliser d'huile de chauffage domestique, d'essence ou tout autre carburant pour votre moteur diesel. De tels carburants pourraient endommager le moteur.**
- **Ne pas utiliser de carburant d'été à des températures inférieures à  $-7^{\circ}\text{C}$ . Des températures plus froides peuvent entraîner la formation de cire dans le carburant. Ce qui peut empêcher le moteur de tourner régulièrement.**
- **Ne pas ajouter d'essence ou d'autres carburants au carburant diesel.**

# SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II

## Application de la fonction et du système

Mode de test de diagnostic	Fonction	MOTEUR	T/A	ABS	COUSSIN GONFLABLE	NATS*	ENTREE INTEL-LIGENTE
Résultats d'autodiagnostic	Les résultats de l'autodiagnostic peuvent être rapidement lus et effacés.	x	x	x	x	x	—
Enregistrement de diagnostic de défaut	Les résultats de l'autodiagnostic en cours et les données de diagnostic de défaut enregistrées précédemment peuvent être lus.	—	—	—	x	—	—
N° d'identification du boîtier de contrôle	Il est possible de lire le numéro de classification d'un boîtier de contrôle de rechange afin d'éviter qu'un boîtier de contrôle non adapté soit reposé.	—	—	—	x	—	—
Contrôle des données	Les données d'entrée/de sortie de l'ECU (ECM) peuvent être lues.	x	x	x	—	—	—
Support de travail DTC	Ce mode permet au technicien de régler les conditions de fonctionnement afin de confirmer le statut/ résultats de l'autodiagnostic.	—	x	—	—	—	—
Test actif	Mode d'essai de diagnostic dans lequel CONSULT-II sépare certains actionneurs (dispositifs de commande) et décale aussi certains paramètres dans une gamme spécifiée.	x	—	x	—	—	—
Numéro de pièce de l'ECU (ECM)	On peut lire le numéro de pièces de l'ECU (ECM).	x	x	x	—	—	—
Sauf pour l'Europe et l'Australie	Tous les codes d'identification des clés d'allumage enregistrés dans les composants NATS peuvent être initialisés et de nouveaux codes enregistrés.	—	—	—	—	x	—
MISE EN PLACE ID TELECOMMANDE	Un maximum de quatre ID (identifications) peut être enregistré dans la mémoire à l'aide de la télécommande. Ces ID peuvent aussi être confirmés et effacés selon ce qui est demandé.	—	—	—	—	—	x*1

x : Applicable

\* : NATS (Système antivol Nissan)

\*1: Conduite à droite pour l' Europe seulement

### Remplacement de la pile à hydrure composé de nickel

CONSULT-II se compose d'une pile à hydrure composé de nickel. Lors du remplacement de la pile, respecter les points suivants :

#### ATTENTION :

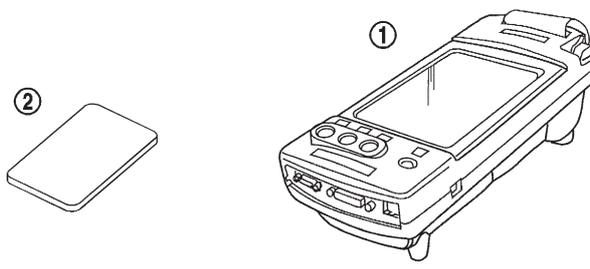
**Remplacer la pile à hydrure composé de nickel uniquement avec une véritable pile CONSULT-II. L'utilisation d'une autre pile peut entraîner un risque de feu ou d'explosion. Un mauvais traitement de la pile peut entraîner un risque de feu ou de brûlure chimique. Ne pas recharger, démonter ou jeter au feu.**

**Veiller à placer la pile hors de portée des enfants et mettre les piles usées au rebut conformément aux réglementations locales.**

# SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II

## Equipement de vérification

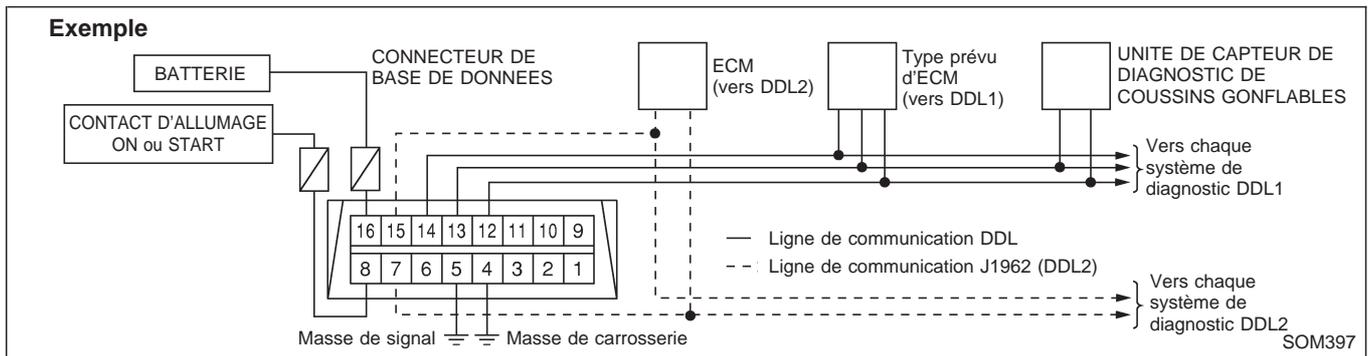
Pour commander les accessoires ci-dessous, contacter un distributeur NISSAN.

Nom de l'outil	Description
<b>CONSULT-II NISSAN</b> ① Unité CONSULT-II (Software de testeur interne : version Resident 3,2,0) et accessoires ② Carte programme AED99C (version 3,0) et AFN99A (pour NATS) Afin de confirmer la meilleure combinaison de ces softwares, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-II.	 <p>SGI100A</p>

### NOTE :

- **CONSULT-II doit être utilisé conjointement avec une carte programme. CONSULT-II ne nécessite pas de procédure de charge (initialisation).**
- **S'assurer que CONSULT-II est éteint avant d'installer ou de déposer la carte programme.**

## Circuit (DLC) du connecteur de diagnostic pour CONSULT-II



## PROCEDURE D'INSPECTION

Si CONSULT-II ne peut pas effectuer un diagnostic correct du système, vérifier les points suivants.

Symptôme	Elément à contrôler
CONSULT-II ne peut accéder à aucun système.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit d'alimentation électrique (borne 8) du connecteur de diagnostic pour CONSULT-II et circuit de mise à la masse (borne 4). (Pour le détail du circuit, se reporter au "CONNECTEUR DE LIAISON DES DONNEES ET MIL" à la section EC)</li> <li>● Câble CONSULT-II (DDL)</li> </ul>
CONSULT-II ne peut pas accéder à un système individuel (mais peut accéder à d'autres systèmes).	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Carte de programme de CONSULT-II (Vérifier la carte de programme CONSULT-II correspondant au système. Se reporter à "Equipement de vérification" ci-dessus).</li> <li>● Alimentation électrique et circuit de mise à la masse de l'unité de commande du système (pour le circuit détaillé, se reporter au schéma de câblage de chaque système).</li> <li>● Circuit ouvert ou court-circuit entre le système et le connecteur de diagnostic pour CONSULT-II DLC (Pour le circuit détaillé, se reporter au schéma de câblage de chaque système).</li> </ul>

# IDENTIFICATIONS

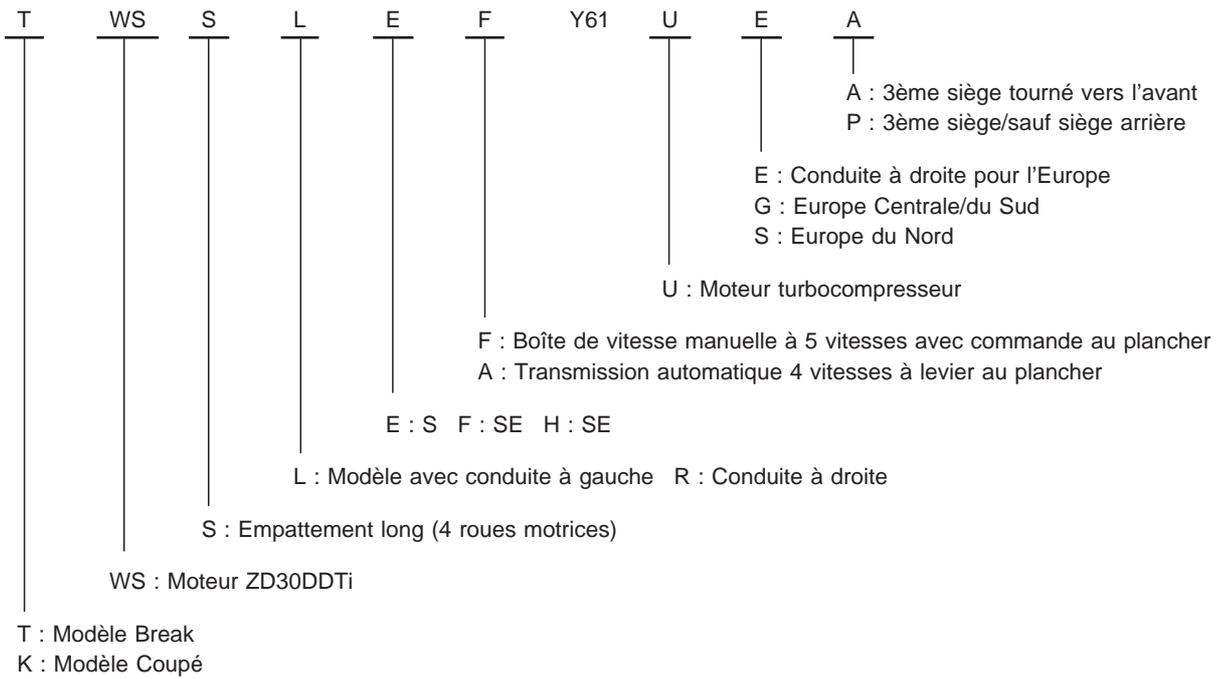
## Variantes de modèles

Destination	Position de direction	Moteur	Modèle			Coupé		Break		
			Disposition de la banquette arrière			2nd siège		2nde banquette de siège séparée au centre		
						Face vers l'avant	Sans siège	3ème siège		
			Différentiel avant			H233B		Sans siège		Face vers l'avant
			Différentiel arrière			H233B/H260				
Boîte de vitesses	Boîte de transfert	Classe								
Europe	Conduite à droite	Moteur ZD30DDTi	TX12A	Moteur FS5R50B	S	KWSSREFY61UEA	—	—	TWSSREFY61UEA	
				RE4R03A		—	—	—	TWSSREAY61UEA	
				FS5R50B		SE	KWSSRFFY61UEA	—	—	TWSSRFFY61UEA
				RE4R03A			KWSSRFAY61UEA	—	—	TWSSRFAY61UEA
				FS5R50B		SE	—	—	—	TWSSRHFY61UEA
				RE4R03A			—	—	—	TWSSRHAY61UEA
	Conduite à gauche		FS5R50B	S	KWSSLEFY61UGA	KWSSLEFY61USP	TWSSLEFY61USP	TWSSLEFY61UGA		
			RE4R03A		—	—	—	TWSSLEAY61UGA		
			FS5R50B	SE	KWSSLFFY61UGA	—	TWSSLFFY61USP	TWSSLFFY61UGA		
			RE4R03A		—	—	—	TWSSLFFY61USA		
			FS5R50B	SE	KWSSLFAY61UGA	—	—	TWSSLFAY61UGA		
			RE4R03A		—	—	—	TWSSLFAY61USA		
	FS5R50B	SE	—	—	—	TWSSLHFY61UGA				
	RE4R03A		—	—	—	TWSSLHFY61USA				
	FS5R50B	SE	—	—	—	TWSSLHAY61UGA				
	RE4R03A		—	—	—	TWSSLHAY61USA				

# IDENTIFICATIONS

## Variantes de modèles (Suite)

### Significations des préfixes et des suffixes



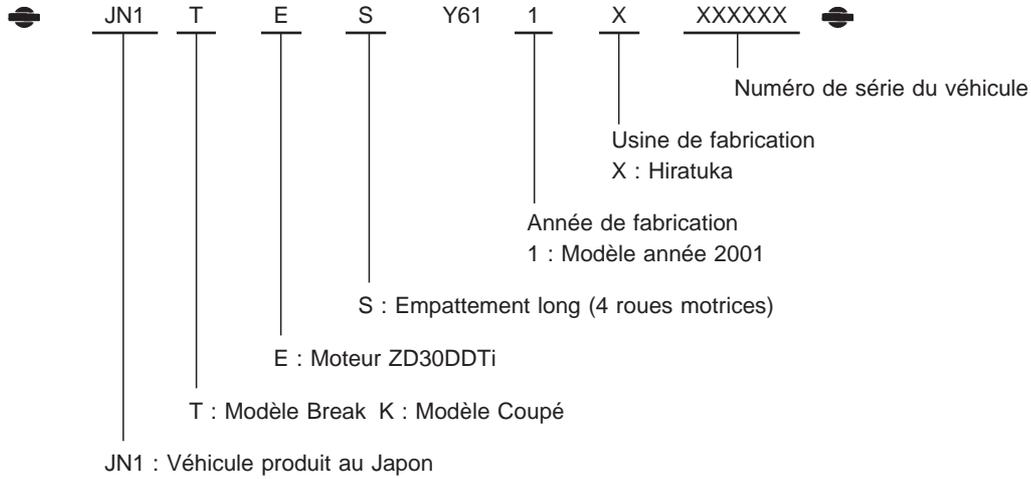
# IDENTIFICATIONS

## Numéro d'identification

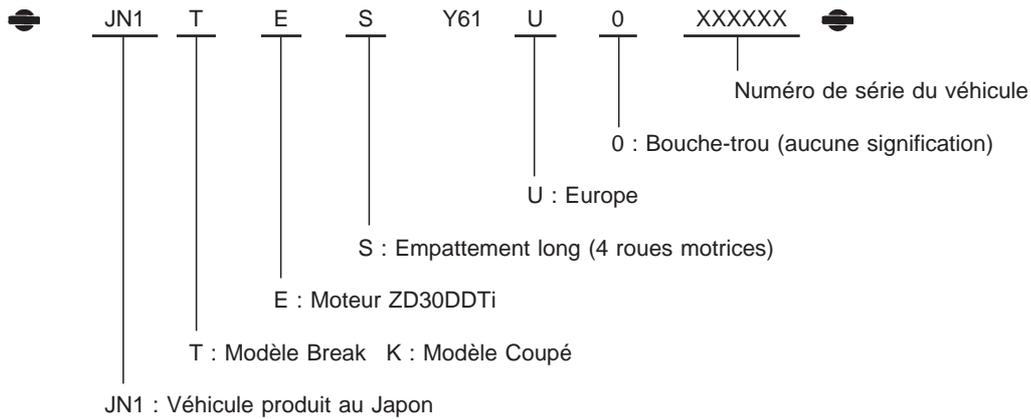
### NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (numéro du châssis)

#### Significations des préfixes et des suffixes

##### Pour l'Israël



##### Pour l'Europe (sauf pour l'Israël)



# IDENTIFICATIONS

## Numéro d'identification (Suite) PLAQUE D'IDENTIFICATION

**Europe**

NISSAN EUROPE N.V.

△ 1

△ 2

△ 3

△ 4 kg

1- △ 5 kg

2- △ 6 kg

TYPE TYP △ 7

COLOR, TRIM FARBE, POLST △ 8 △ 9

△ 10

1 Numéro d'approvation du véhicule	8 Code de couleur de carrosserie
2 Numéro d'identification du véhicule (Numéro de chassis)	9 Code couleur des garnitures
3 Poids total du véhicule	10 Modèle
4 Poids total combiné du véhicule + poids de la charge remorqué	11 Modèle de moteur
5 Poids total sur l'essieu (Avant)	12 Cylindrée du moteur
6 Poids total sur l'essieu (Arrière)	13 Modèle de boîte/pont
7 Type	14 Modèle d'essieu
	15 Date de production, mois, année

SGI126AA

**Moteur ZD30DDTi**

Poinçonné sur le bloc-cylindres

SGI137A

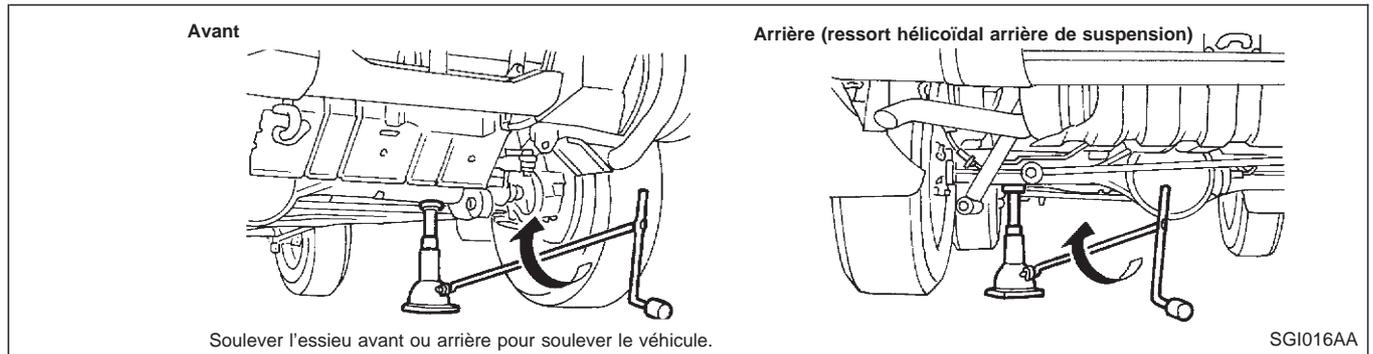
## NUMERO DE SERIE DU MOTEUR

# POINTS DE LEVAGE ET REMORQUAGE PAR UNE DEPANNEUSE

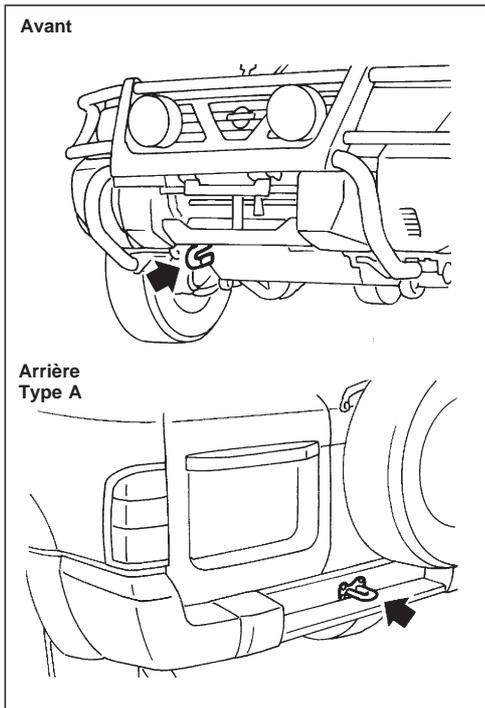
## ATTENTION :

- Ne jamais se glisser sous un véhicule soutenu uniquement par un cric. Toujours faire reposer le poids du véhicule sur des chandelles d'atelier s'il faut travailler dessous.
- Placer des cales à l'avant et à l'arrière de la roue qui est diagonalement opposée à l'emplacement du cric.  
Exemple : si le cric est placé au niveau de la roue avant gauche, caler la roue arrière droite.
- Un élévateur à deux colonnes n'est pas recommandé car il pourrait être déséquilibré quand le véhicule est placé sur lui.
- Soulever avec un cric le véhicule uniquement lorsqu'il est déchargé.

## Cric mécanique



# POINTS DE LEVAGE ET REMORQUAGE PAR UNE DEPANNEUSE



## Remorquage par une dépanneuse

### CROCHETS DE REMORQUAGE

Les crochets de remorquage ne doivent être utilisés qu'en cas d'urgence.

- Utiliser **uniquement** les crochets de remorquage à l'exclusion de toute autre partie du véhicule. Sinon, la carrosserie du véhicule sera endommagée.
- N'utiliser les crochets de remorquage **que pour** libérer un véhicule immobilisé dans le sable, la neige, la boue, etc. **Ne jamais** remorquer le véhicule sur de longues distances à l'aide des crochets de remorquage.
- Les crochets de remorquage sont soumis à des efforts considérables lorsqu'ils sont utilisés pour dégager un véhicule. Toujours tirer le câble de remorquage en ligne droite, dans l'axe avant ou arrière du véhicule. **Ne jamais** tirer le crochet de remorquage en position latérale.