

SYSTEMES DE COMMANDE D'ACCELERATEUR, <SUPPLEMENT-I> D'ALIMENTATION ET D'ECHAPPEMENT

SECTION FE

AVIS DE MODIFICATION :

- Le schéma de circuit et le schéma de câblage ont été changés.
- Le moteur ZD30DDTi a été ajouté.
- Le système de commande d'accélérateur pour les modèles équipés du moteur ZD30DDTi est le même que pour les modèles équipés du moteur RD28ETi. Se reporter à FE-3 dans le Manuel de Réparation [SM7E-1Y61G0 (01)].
- Le réservoir à carburant et le réservoir à carburant secondaire des modèles équipés du moteur ZD30DDTi sont les mêmes que pour les modèles équipés du moteur TD42. Se reporter à FE-22 et FE-25 dans le Manuel de Réparation [SM7E-1Y61G0 (01)].

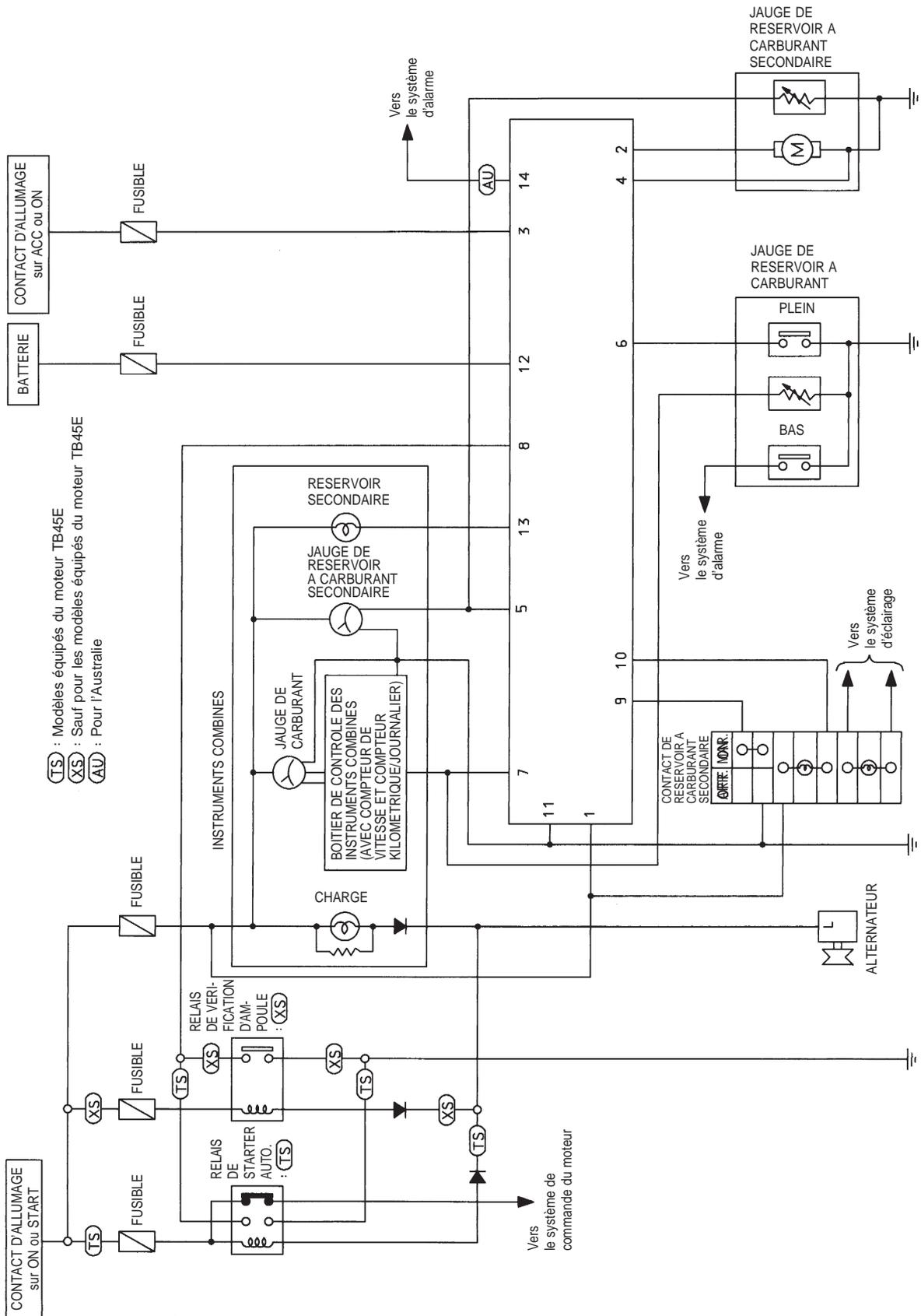
FE

TABLE DES MATIERES

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS	1002
Schéma de circuit	1002
Schéma de câblage — S/TANK —	1003

<input type="text"/>	ZD	<input type="text"/>
SYSTEME D'ECHAPPEMENT		1007

Schéma de circuit

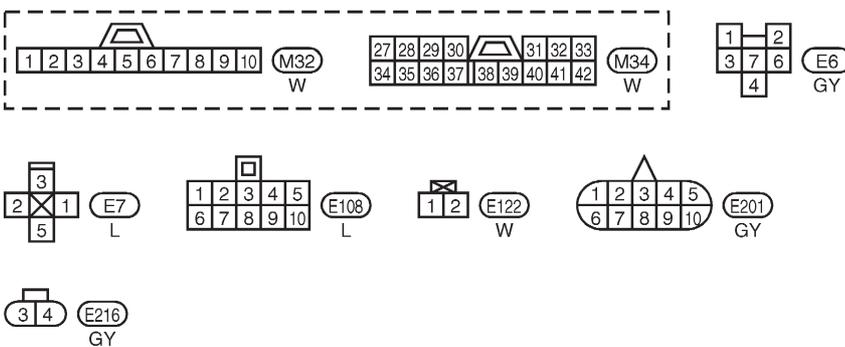
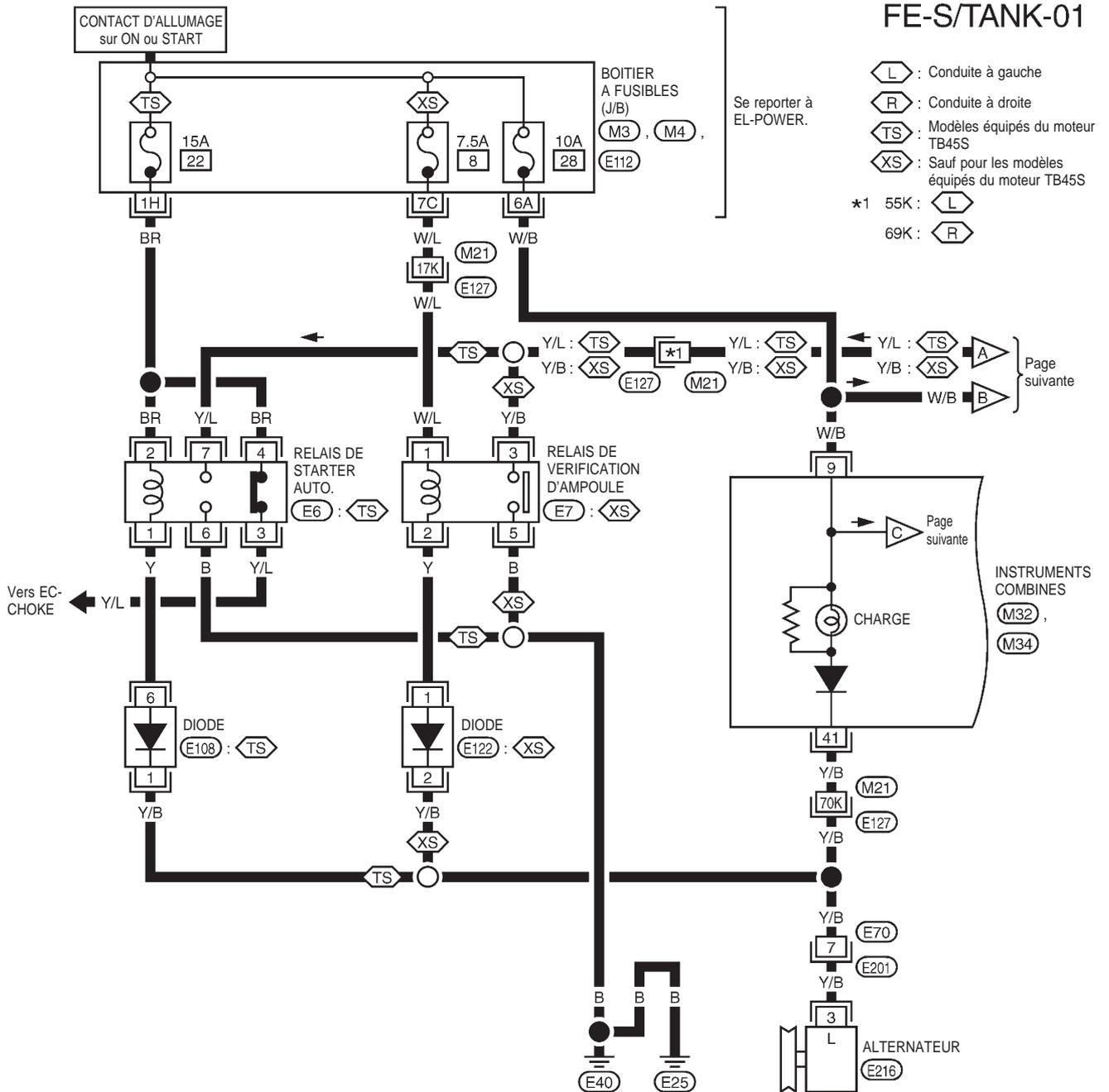


TFE004M

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

Schéma de câblage — S/TANK —

FE-S/TANK-01



Consulter la dernière page dépliant.

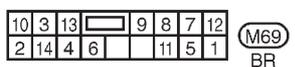
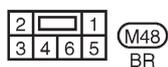
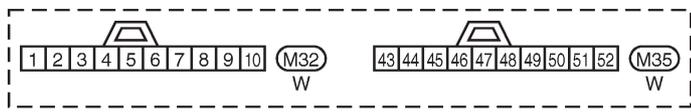
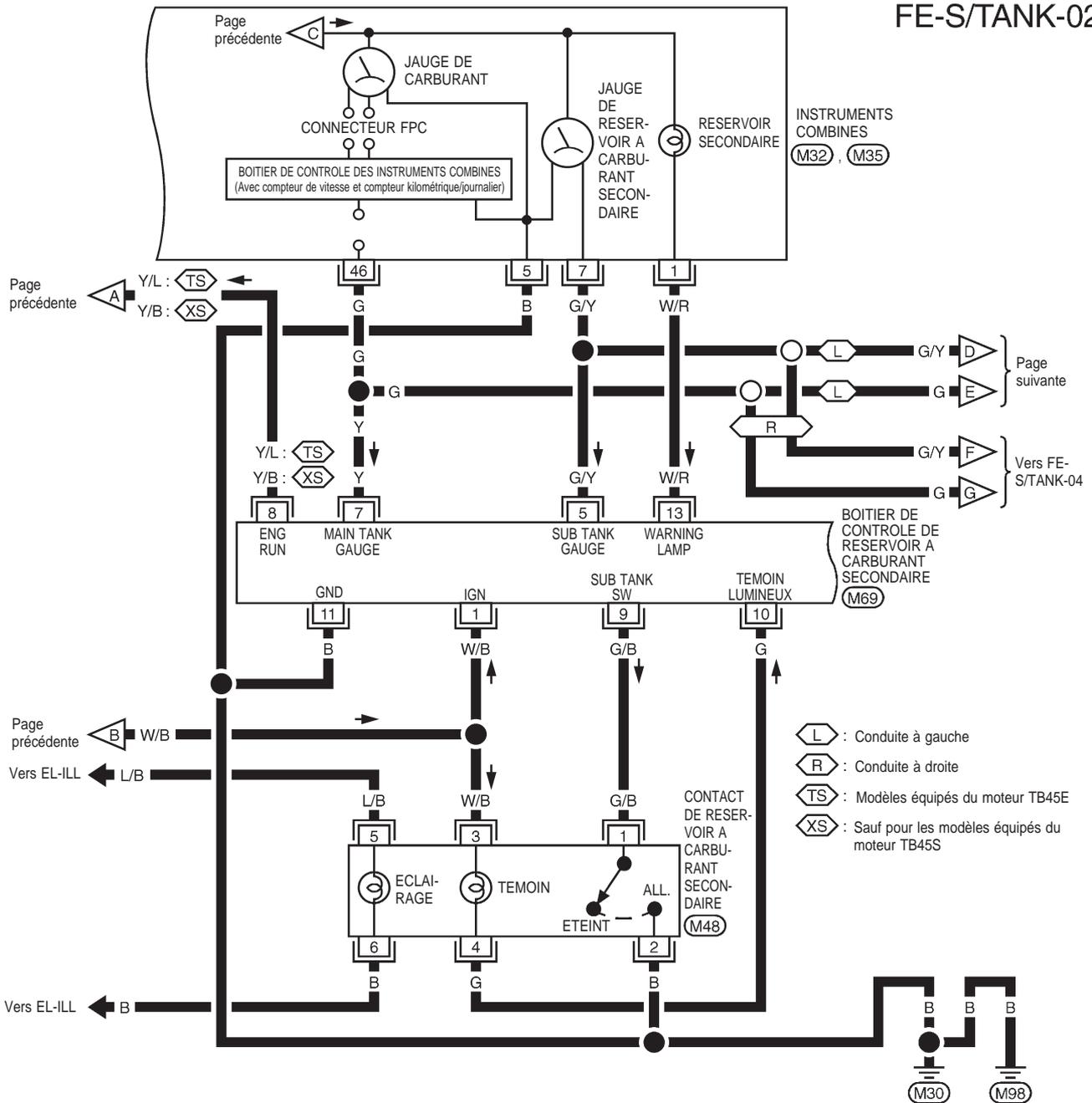
- (M21), (E127)
- (M3)
- (M4)
- (E112)

TFE005M

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

Schéma de câblage — S/TANK — (Suite)

FE-S/TANK-02

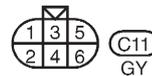
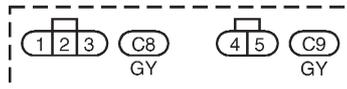
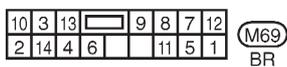
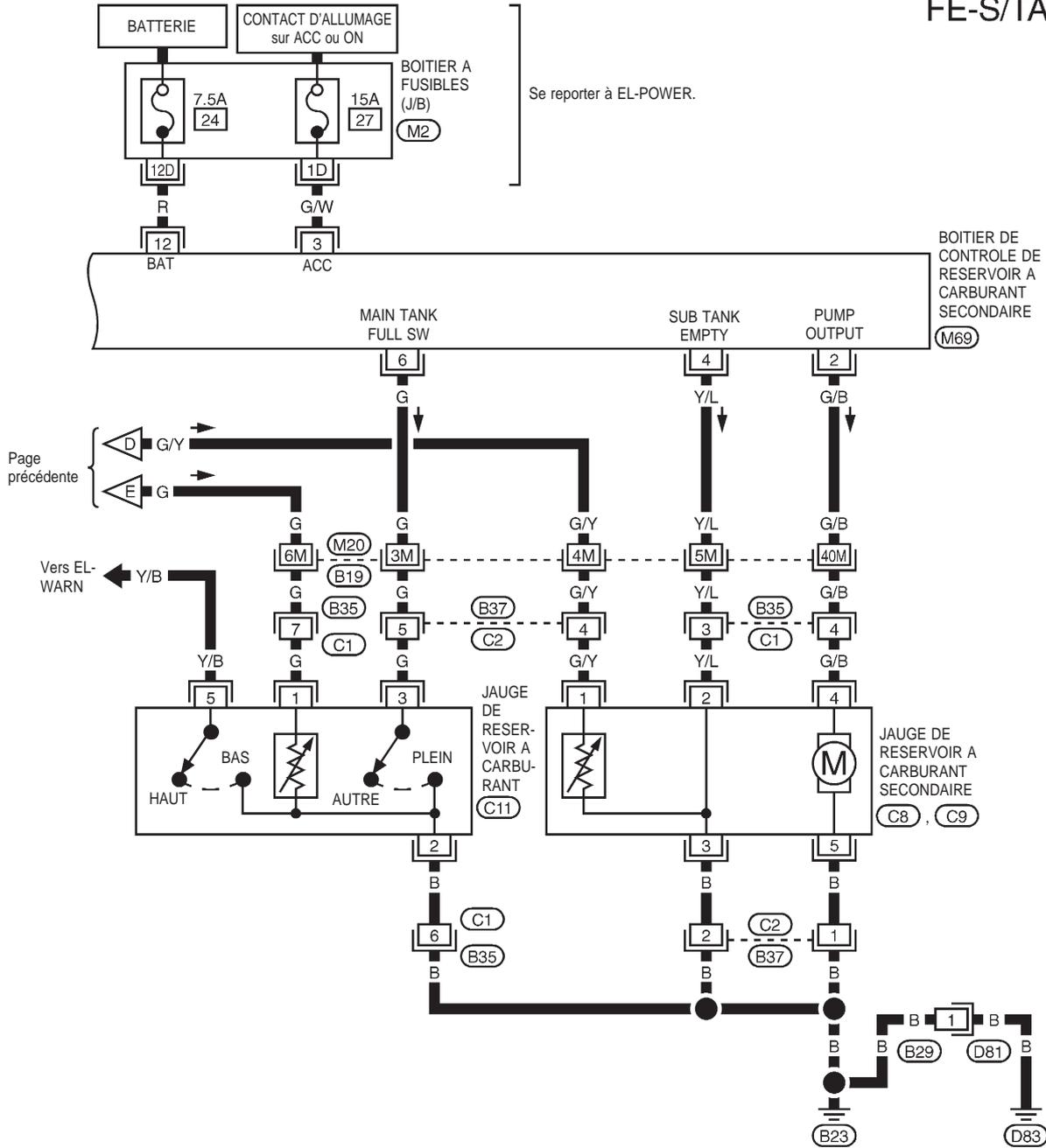


TFE014

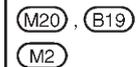
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

Schéma de câblage — S/TANK — (Suite)

FE-S/TANK-03



Consulter la dernière page dépliant.

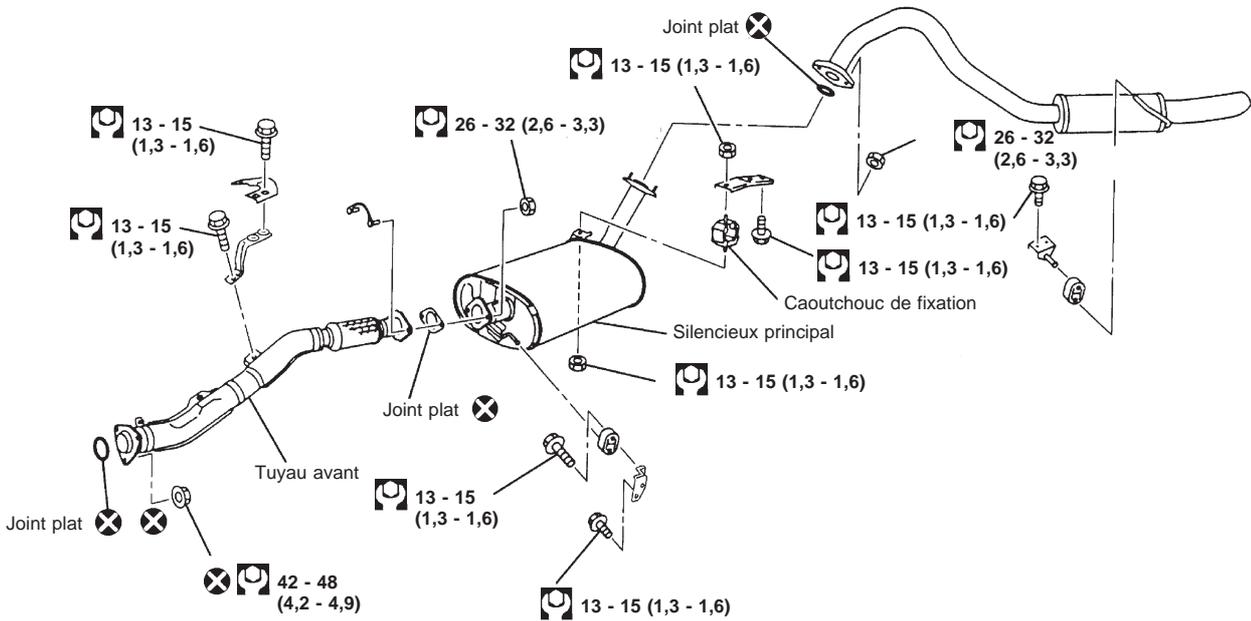
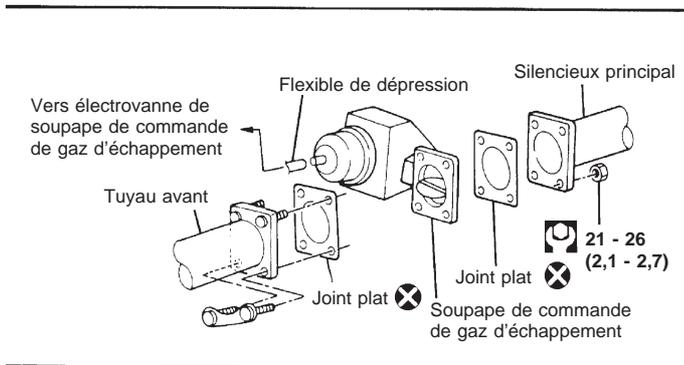
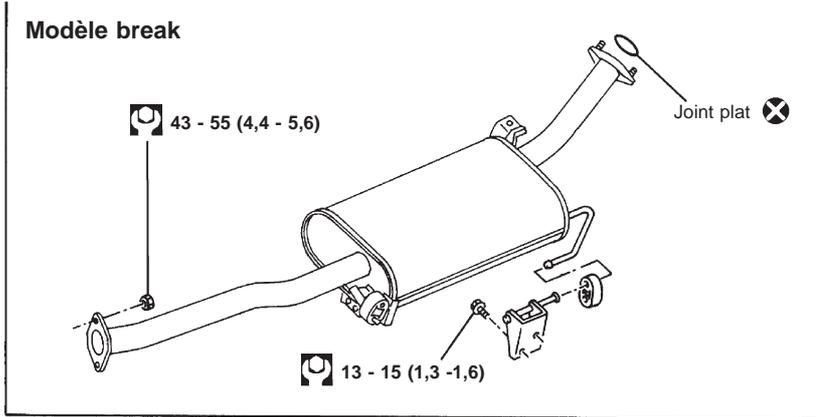


TFE019

SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT

SEC. 200
Modèle coupé avec un moteur
ZD30DDTi

Modèle break



: N-m (kg-m)

JFE660A