

SECTION **CL**

AVIS DE MODIFICATION :

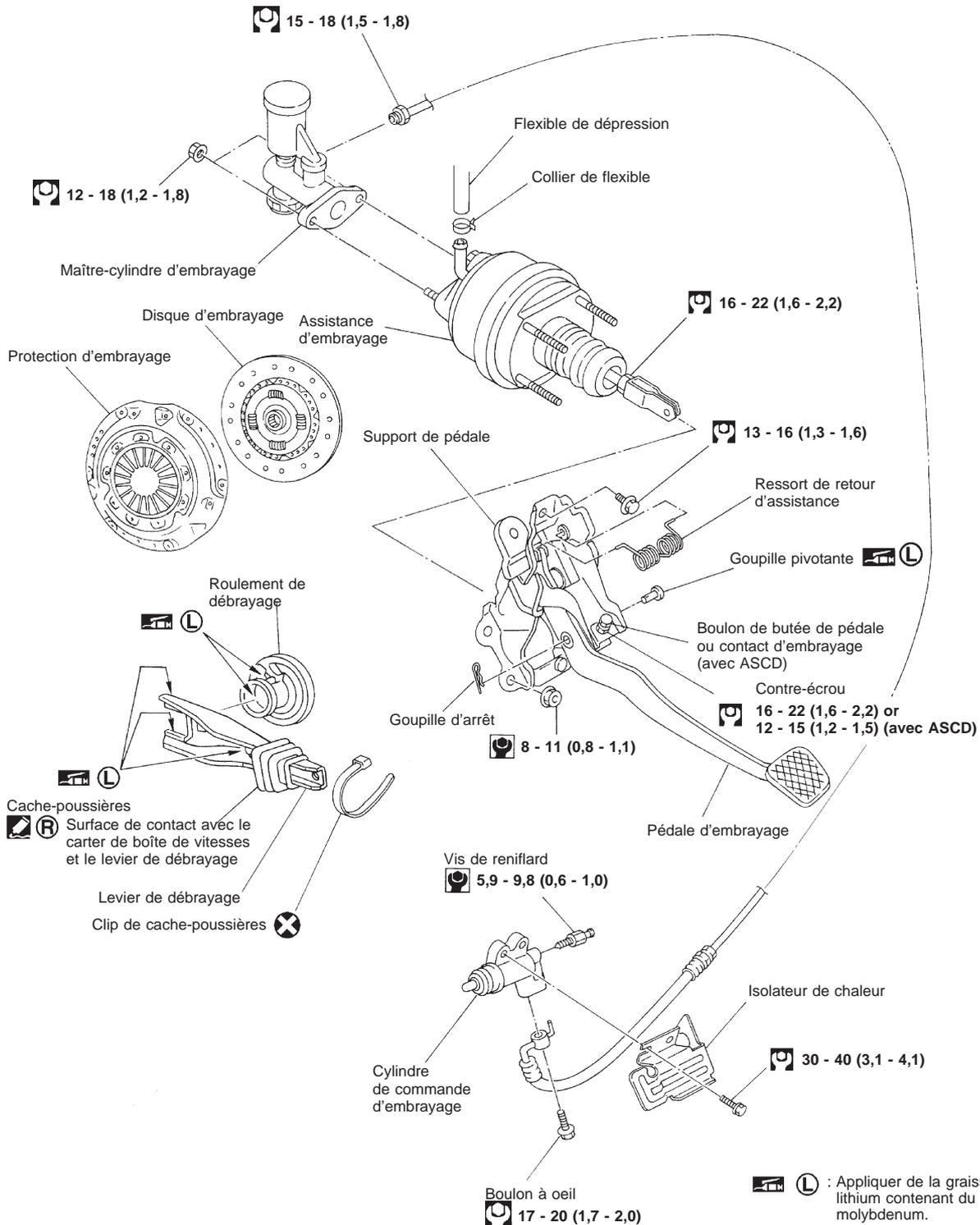
- Le modèle de moteur ZD30DDTi a été ajouté.

TABLE DES MATIERES

SYSTEME D'EMBAYAGE	1002	Caractéristiques générales	1004
COMMANDE D'EMBAYAGE HYDRAULIQUE	1003	Inspection et réglage	1004
Cylindre récepteur d'embrayage.....	1003		
CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE			
REGLAGE (SDS)	1004		

SYSTEME D'EMBRAYAGE

SEC. 300•305•306•465•470



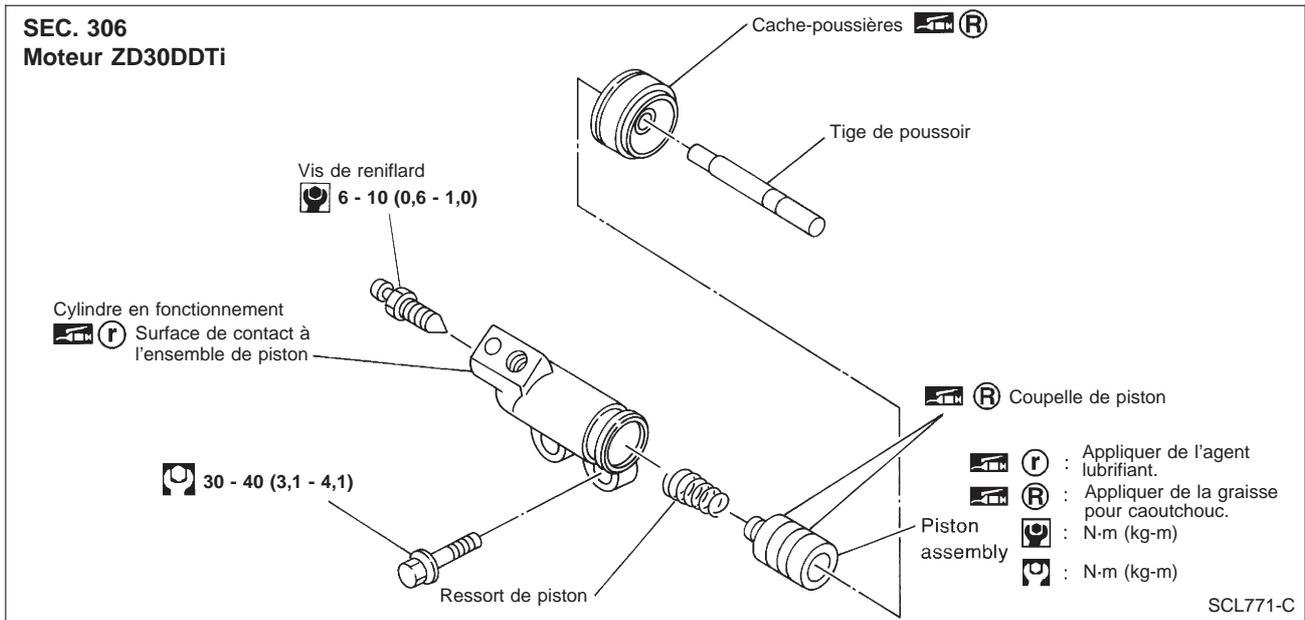
Cliquer ici pour VIN > JN1KESY61U0141418
 et > JN1TESY61U0144435

- L : Appliquer de la graisse à base de lithium contenant du disulfide de molybdène.
- R : Appliquer de l'agent d'étanchéité recommandé (pièce d'origine Nissan : KP115-00100) ou équivalent.
- : N-m (kg-m)
- : N-m (kg-m)

SCL824

COMMANDE D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

Cylindre récepteur d'embrayage



[Cliquer ici pour VIN > JN1KESY61U0141418 et >JN1TESY61U0144435](#)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

Caractéristiques générales

DISQUE D'EMBAYAGE

Modèle	275
Moteur	Modèle ZD30DDTi
Dimensions de la garniture (diam. ext. x diam. int. x épaisseur) mm	275 x 180 x 3,5
Épaisseur de l'ensemble de disque avec charge mm/N	7,7 - 8,3/ 7 846

COUVERCLE D'EMBAYAGE

Corps	Modèle coupé	Sauf le modèle coupé
Modèle	275	
Moteur	Modèle ZD30DDTi	
Pleine charge N (kg)	6 473 - 7 257 (660 - 740)	7 355 - 8 336 (750 - 850)

Inspection et réglage

PEDALE D'EMBAYAGE

Unité : mm

Hauteur de la pédale "H**"	Modèle ZD30DDTi
	195 - 205
Jeu libre de la pédale "A" (au patin de pédale)	1,0 - 3,0

* : Mesuré de la surface de la tôle d'isolation au patin de pédale.