

SECTION **BR**

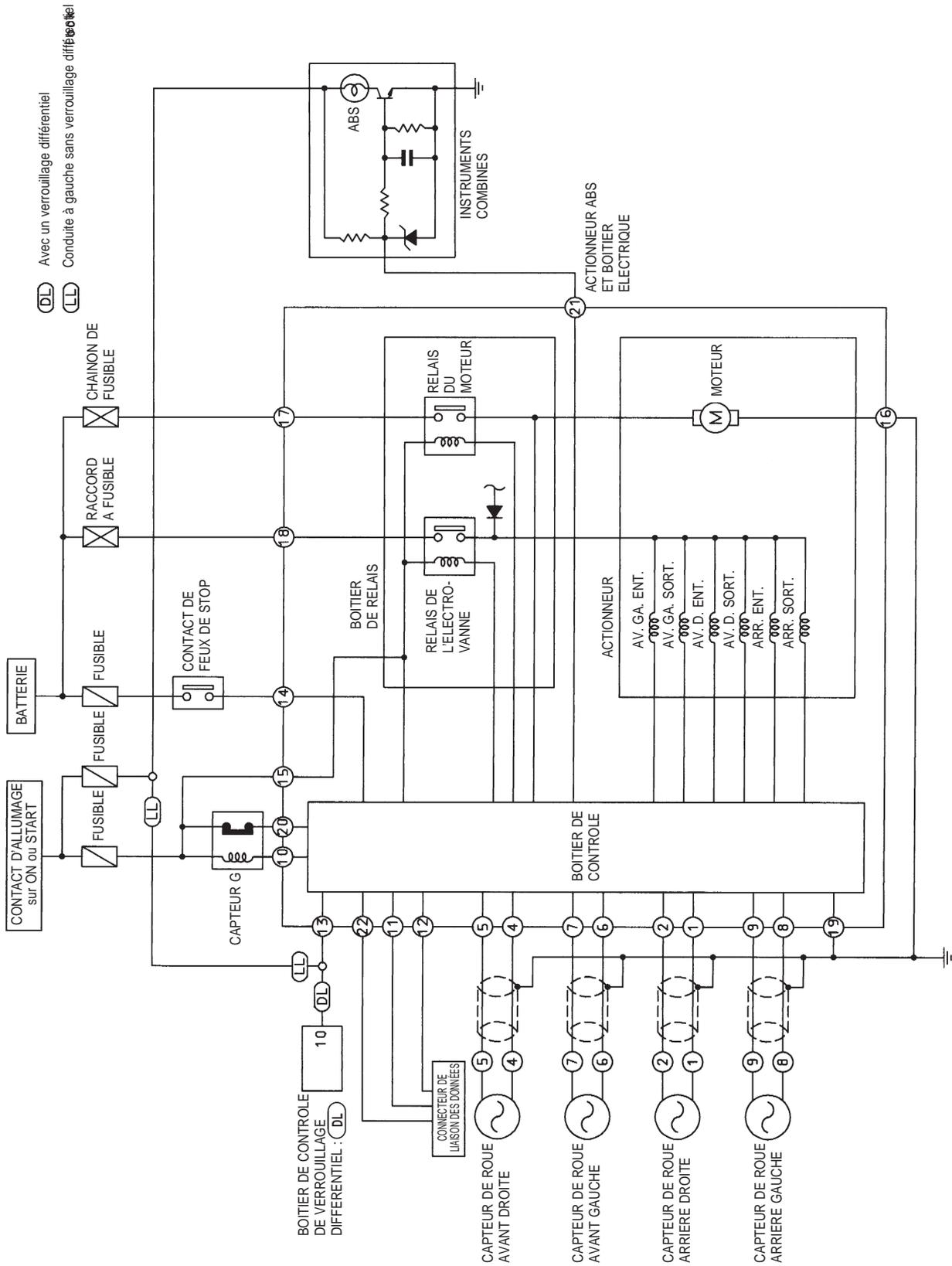
**AVIS DE MODIFICATION :**

- CONSULT-II est valable pour tous les modèles.
- Les caractéristiques et valeurs de réglage (SDS) ont été modifiées.
- Les schémas de câblage ont été modifiés.

**TABLE DES MATIERES**

<b>DIAGNOSTICS DES DEFAUTS</b> .....	1002	<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE</b>	
Schéma .....	1002	<b>REGLAGE (SDS)</b> .....	1010
Schéma de câblage — ABS — .....	1003	Caractéristiques générales .....	1010
Autodiagnostic.....	1008		

## Schéma



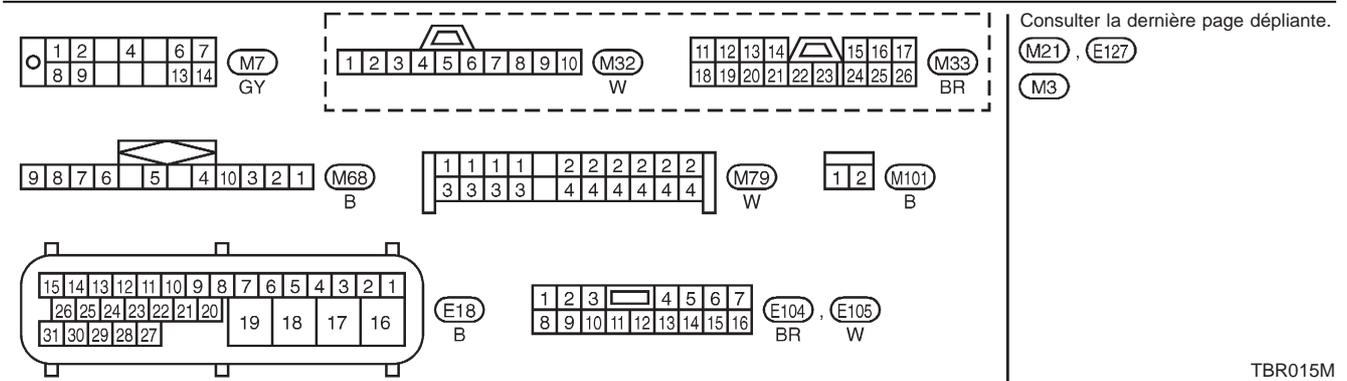
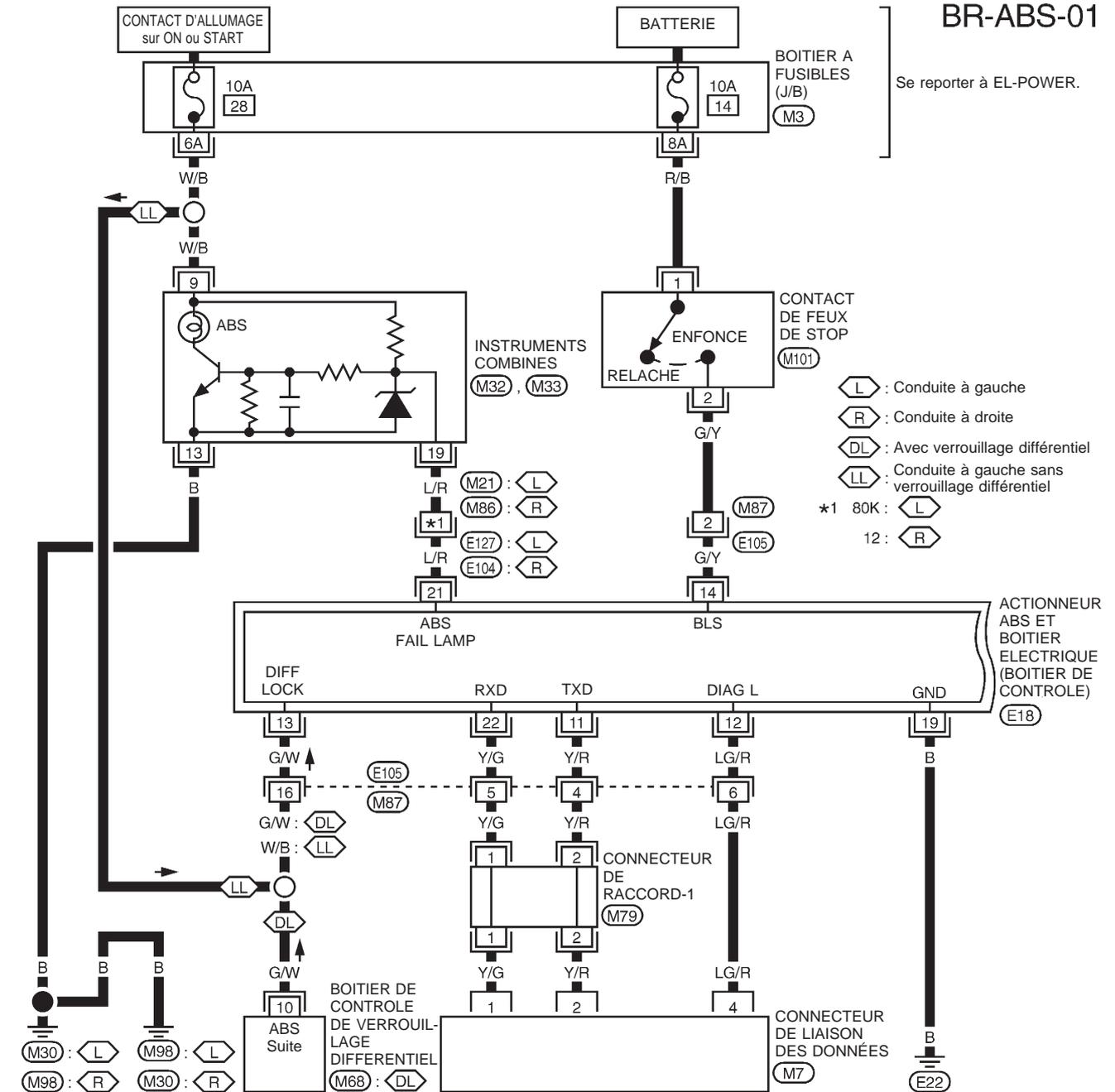
TBR014M

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

## Schéma de câblage — ABS —

BR-ABS-01

Se reporter à EL-POWER.



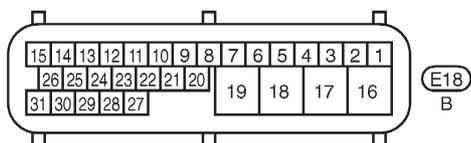
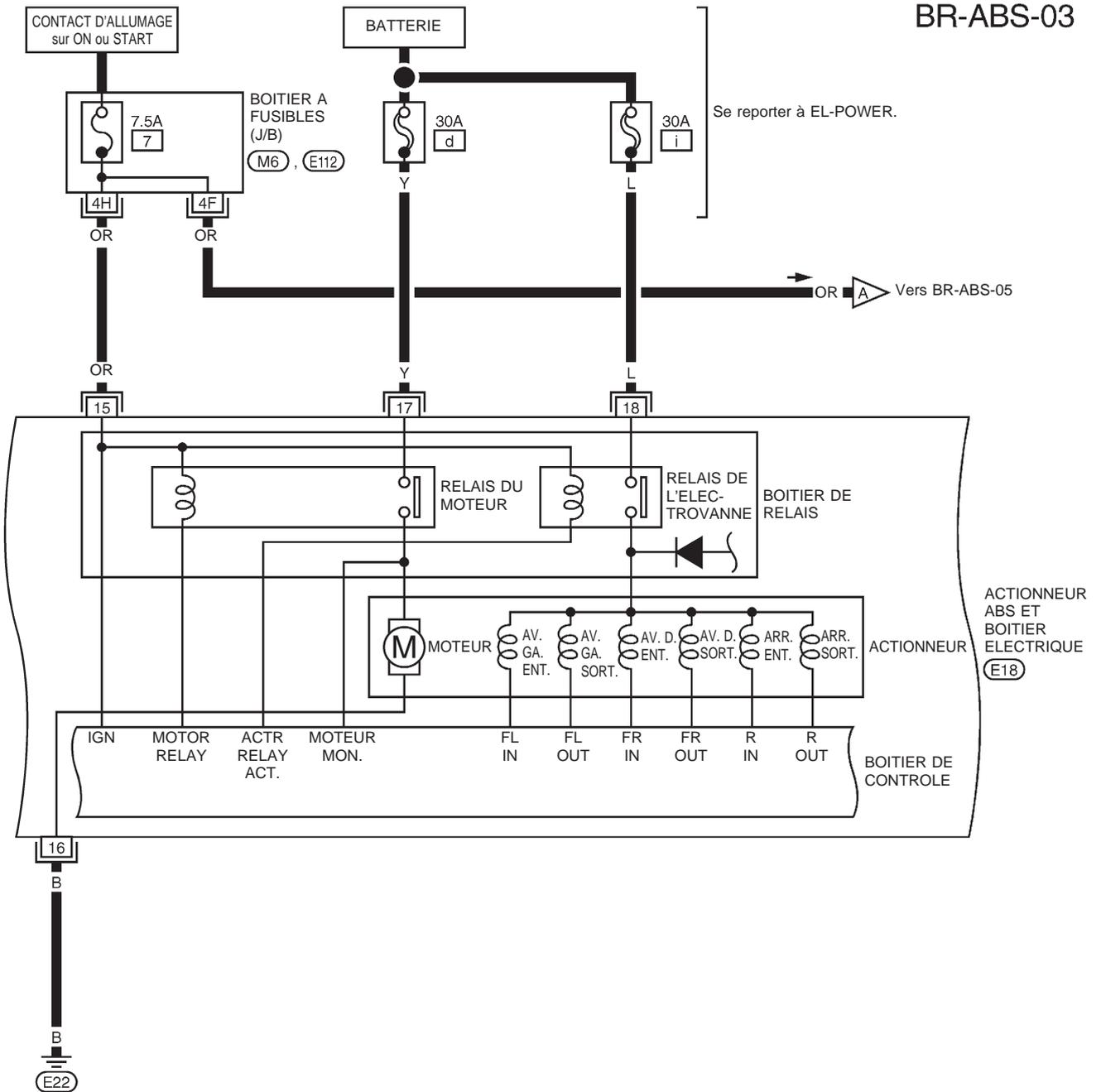
TBR015M



# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

## Schéma de câblage — ABS — (Suite)

BR-ABS-03



Consulter la dernière page dépliant.

(M6)

(E112)

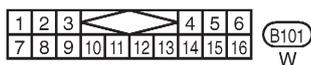
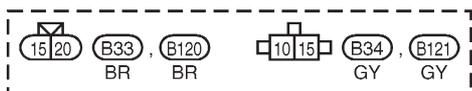
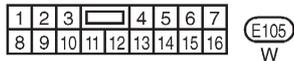
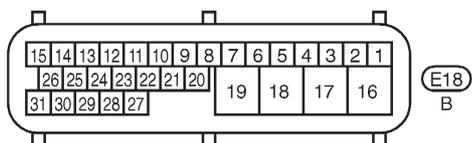
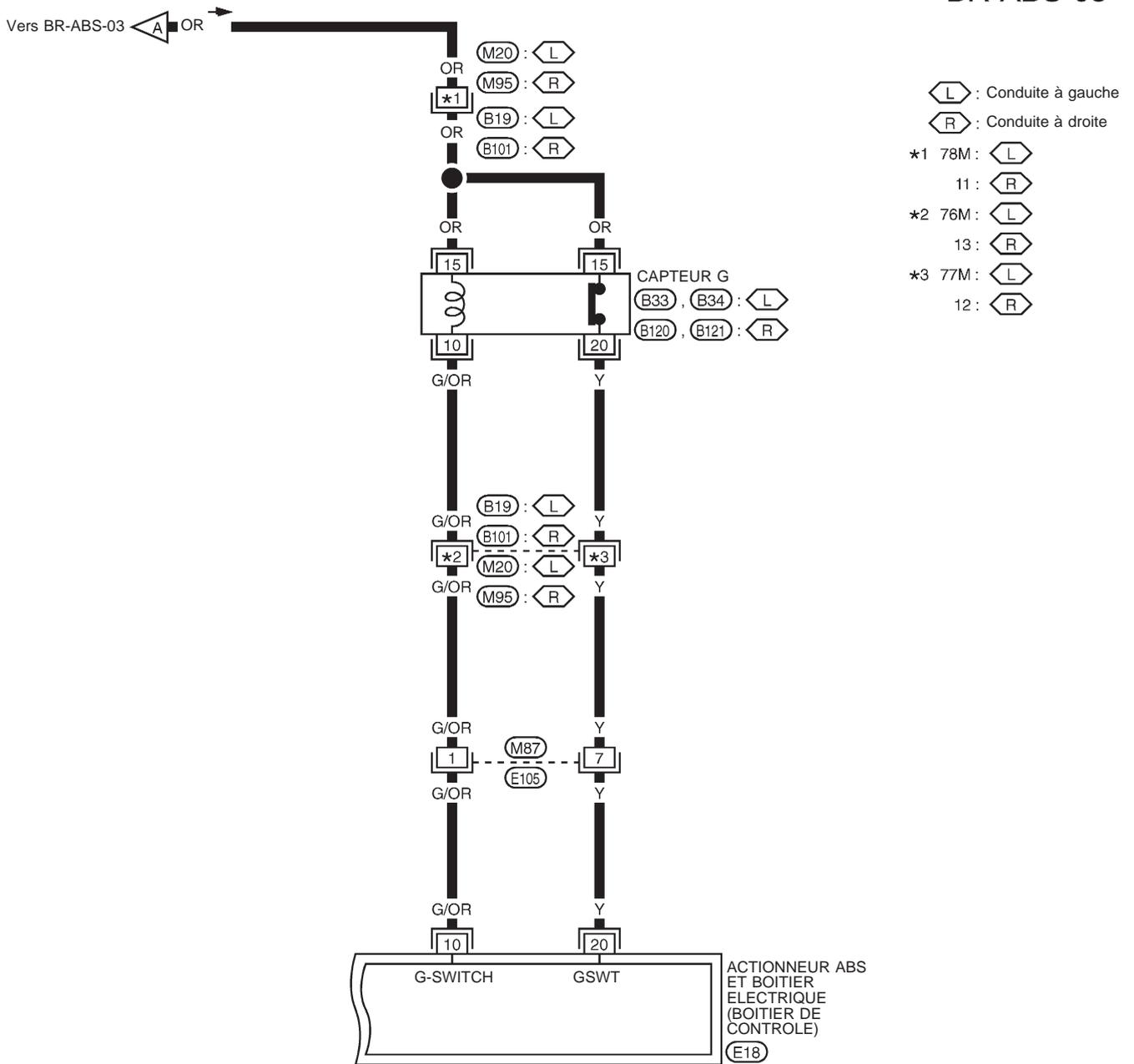
TBR017M



# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

## Schéma de câblage — ABS — (Suite)

BR-ABS-05



Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19

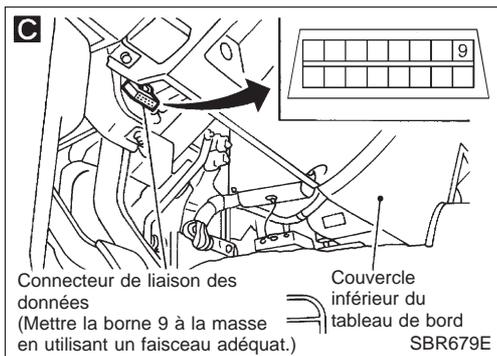
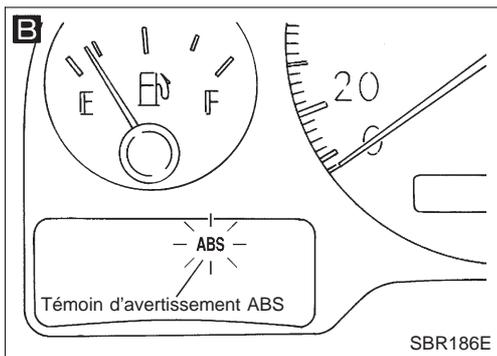
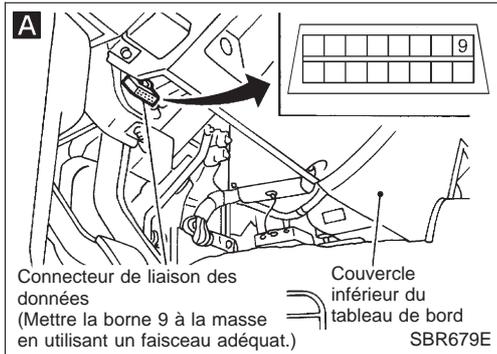
TBR019M

## Autodiagnostic

### Fonction

- Lorsqu'un problème d'ABS se pose, le témoin d'avertissement s'allume sur le tableau de bord. Pour mettre en mode de résultats d'autodiagnostic, mettre à la masse la borne d'autodiagnostic (vérification) située sur le "Connecteur de diagnostic". L'emplacement du défaut est indiqué par le clignotement du témoin d'avertissement.
- Lorsque le verrouillage différentiel est sur ON, le témoin d'avertissement d'anti-enrayage clignote.

### PROCEDURE D'AUTODIAGNOSTIC



Eteindre l'interrupteur de verrouillage différentiel.  
Conduire le véhicule à plus de 30 km/h pendant au moins une minute.

Mettre le contact d'allumage sur "OFF".

**A**

Mettre la borne "9" du "connecteur de diagnostic" à la masse en utilisant un faisceau adéquat.

Mettre le contact d'allumage sur "ON" lorsque la borne "9" est mise à la masse.  
**Ne pas enfoncer la pédale de frein.**

**B**

Après 3 secondes, le témoin d'avertissement commence à clignoter pour indiquer le numéro du code de défaut. (Voir NOTE).

Vérifier l'emplacement de la panne grâce au tableau des codes de défaut. Se reporter à l'Édition Générale de ce Manuel de Réparation. Puis faire les réparations requises en observant les procédures de diagnostic.

Une fois les défauts réparés, effacer les codes de défaut mémorisés dans le boîtier de commande. Se reporter à l'Édition Générale de ce Manuel de Réparation.

Passer à nouveau en mode de résultats d'autodiagnostic pour vérifier que les codes de défaut ont été effacés.

**C**

REMARQUE :L'indication disparaît après cinq minutes.

Le témoin se remet cependant à clignoter lorsqu'on tourne le contact d'allumage de "OFF" sur "ON". Débrancher la borne de contrôle de la masse. Le témoin se remet cependant à clignoter lorsqu'on tourne le contact d'allumage de "OFF" sur "ON".

Ⓐ

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

---

## Autodiagnostic (Suite)

Ⓐ

↓

Vérifier si le témoin ne fonctionne pas après avoir conduit le véhicule à une vitesse de plus de 30 km/h pendant au moins une minute.

↓

Après s'être assuré que le témoin d'avertissement ne s'allume pas, procéder à un essai de l'ABS en lieu sûr pour vérifier son bon fonctionnement.

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

## Caractéristiques générales

Carrosserie	Europe	
	Modèle coupé	Modèle break
Frein avant	Frein à disques CL36VE	
Type		
Diamètre d'alésage du cylindre mm	48,1 x 2	
Dimension des plaquettes Longueur x largeur x épaisseur mm	147 x 56,5 x 12	
Diamètre extérieur du rotor x épaisseur mm	306 x 32	
Frein arrière	Freins à disques CL18VF	
Type		
Diamètre d'alésage du cylindre mm	48,1	
Dimension de garniture ou de plaquette Longueur x largeur x épaisseur mm	111 x 41,8 x 10	
Diamètre intérieur du tambour mm	—	
Diamètre extérieur du rotor x épaisseur mm	316 x 18	
Assistance de frein	235T	
Modèle		
Diamètre du diaphragme mm	Primaire : 252 Secondaire : 230	
Diamètre d'alésage du maître-cylindre mm	25,4	
Vanne de commande	LSV (compensateur asservi)	
Type		
Point de rupture x rapport de réduction kPa (bar, kg/cm <sup>2</sup> )	(Variable) x 0,3	(Variable) x 0,1
Liquide de frein recommandé	DOT 3 ou DOT 4	