

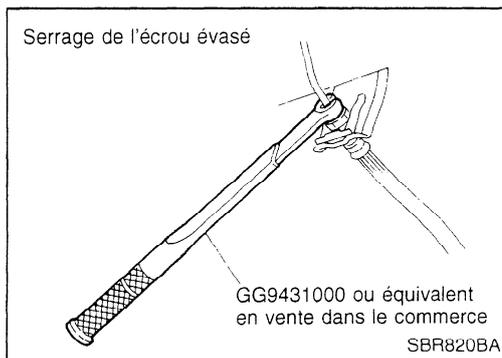
# ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE

## SECTION **RA**

### TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS ET PREPARATION</b> .....	1	<b>SUSPENSION ARRIERE</b> .....	12
Précautions .....	1	Dépose et repose .....	13
Outillage spécial .....	1	Ressort hélicoïdal et amortisseur .....	14
Outillage en vente dans le commerce.....	2	Bras de suspension supérieur, inférieur et barre Panhard .....	14
<b>DEPISTAGE DES PANNES DE BRUIT, VIBRATION ET DURETE (NVH)</b> .....	3	Barre stabilisatrice .....	15
Tableau de dépistage des pannes de bruit, vibration et dureté (NVH).....	3	<b>MECANISME DE DEVERROUILLAGE DE STABILISATEUR</b> .....	16
<b>ESSIEU ARRIERE ET SUSPENSION ARRIERE</b> .....	4	Composants du système .....	16
<b>ENTRETIEN SUR LE VEHICULE</b> .....	5	Description du système .....	16
Pièces de la suspension et de l'essieu arrière .....	5	Dépose et repose .....	17
Roulement de roue arrière .....	5	Schéma de câblage.....	18
<b>ESSIEU ARRIERE</b> .....	6	Diagnostics des défauts .....	20
Composants.....	6	<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)</b> .....	25
Dépose.....	7	Caractéristiques générales .....	25
Inspection.....	9	Inspection et réglage .....	25
Repose.....	9		

## PRECAUTIONS ET PREPARATION



### Précautions

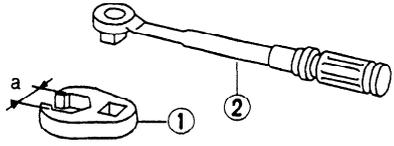
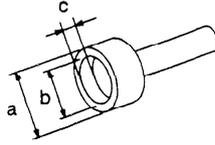
- Lors du repose des pièces en caoutchouc, il faut effectuer le serrage final à vide\*, les pneus reposant au sol.  
\*: Avec plein de carburant, de liquide de refroidissement et d'huile moteur. Avec pneu de réserve, cric, outillage et tapis dans la position requise.
- Utiliser la clé à écrou évasé pour la dépose ou la repose des tubes de frein.
- Après repose des pièces de suspension déposées, vérifier le parallélisme de roue et la régler si nécessaire.
- Toujours coupler les canalisations de frein lors de l'installation.

### Outillage spécial

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV40101000 Chandelle de support d'essieu	Dépose de l'arbre d'essieu arrière   NT159
ST36230000 Marteau coulissant	Dépose de l'arbre d'essieu arrière   NT126
ST38080001 Clé pour contre-écrou de roulement	Dépose du contre-écrou de roulement de roue   NT507  a: 58 mm
KV40106500 Extracteur de roulement de roue	Dépose du roulement de roue   NT724
GG94310000 Clé dynamométrique pour écrous évasés	Dépose et repose des canalisations de frein   NT406  a: 10 mm

## PRECAUTIONS ET PREPARATION

### Outillage en vente dans le commerce

Nom de l'outil	Description
Equivalent à GG94310000 ① Adaptateur pour écrou évasé ② Clé dynamométrique	Dépose et repose de chaque canalisation de freinage  NT360 <b>a: 10 mm</b>
Chassoir de joint d'huile d'essieu arrière	Repose du joint d'huile  NT163 <b>a: <math>\phi</math> 74 mm</b> <b>b: <math>\phi</math> 68 mm</b> <b>c: 10 mm</b>

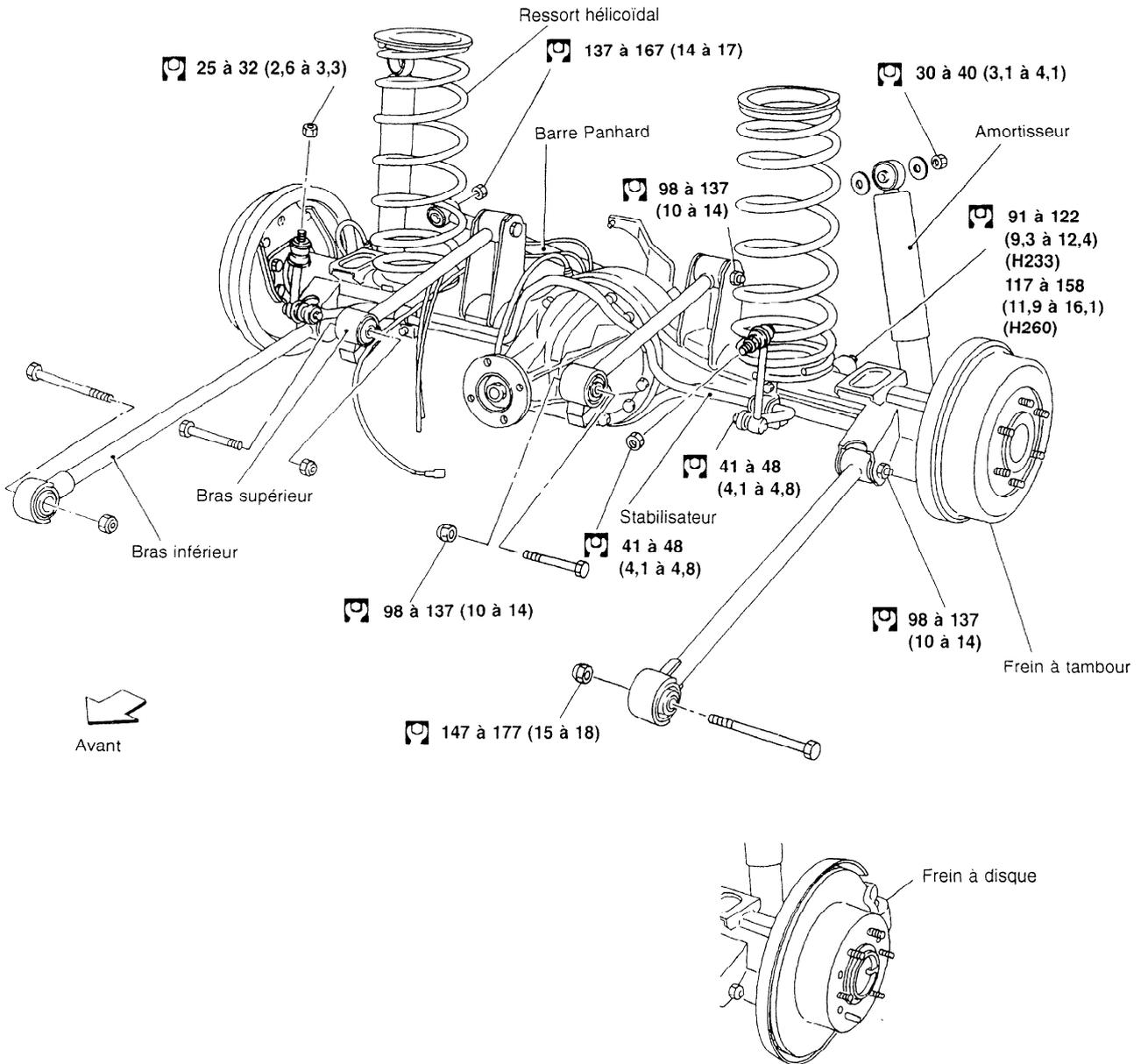


# ESSIEU ARRIERE ET SUSPENSION ARRIERE

SEC. 430•431

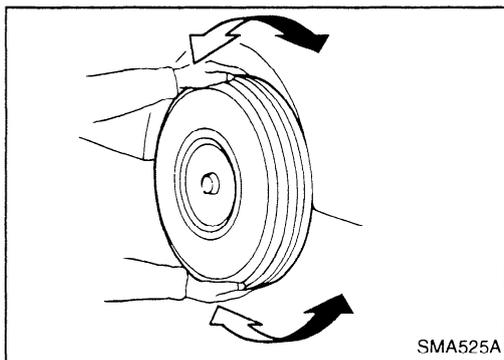
Lors du montage des pièces en caoutchouc, le serrage final doit être effectué à vide\*, les pneus reposant au sol.

\*: Avec plein de carburant, de liquide de refroidissement et d'huile moteur. Pneu de secours, cric, outillage et tapis dans la position requise.



SRA813A

RA-4



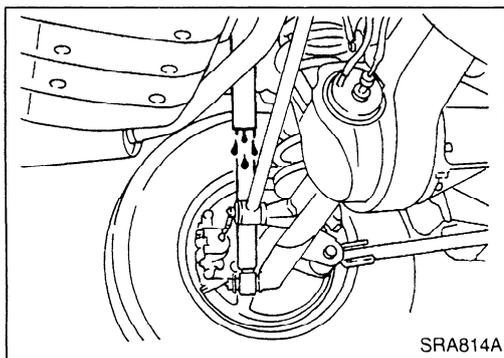
### Pièces de la suspension et de l'essieu arrière

Vérifier que les pièces de l'essieu arrière et de la suspension arrière n'ont pas de jeu excessif, ne sont pas usées ou endommagées.

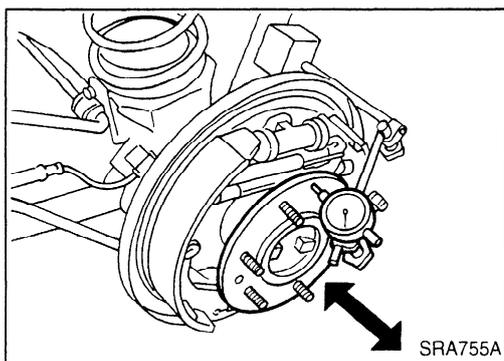
- Remuer chaque roue arrière pour vérifier qu'il n'y a pas de jeu excessif.
- Resserrer tous les écrous et boulons au couple spécifié.

**Couple de serrage:**

**Se reporter à SUSPENSION ARRIERE, RA-12.**



- Vérifier que les amortisseurs ne présentent pas de fuites d'huile ou d'autres traces de détérioration.
- Vérifier que la bague de l'amortisseur de suspension n'est pas usée ou endommagées excessivement.



### Roulement de roue arrière

- S'assurer que les roulements de roues tournent en douceur.
- Vérifier le jeu axial.

**Jeu axial:**

**0 mm**

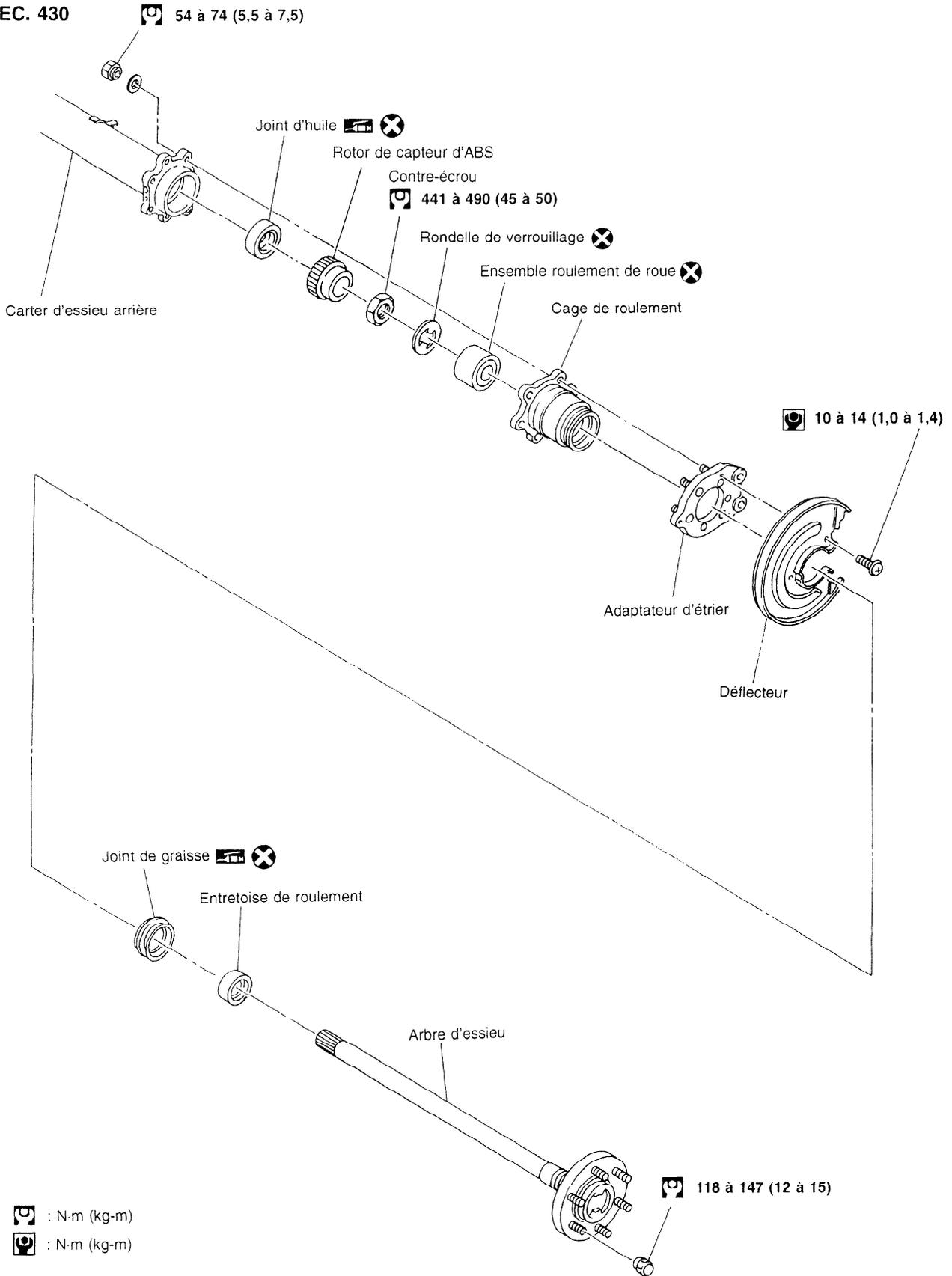
# ESSIEU ARRIERE

## Composants

### TYPE DE FREIN A DISQUE

SEC. 430

54 à 74 (5,5 à 7,5)



□ : N·m (kg·m)

□ : N·m (kg·m)

SRA816A

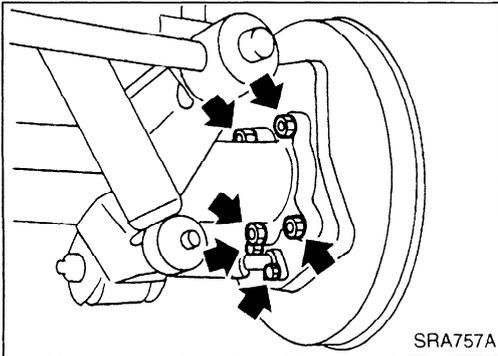
RA-6

# ESSIEU ARRIERE

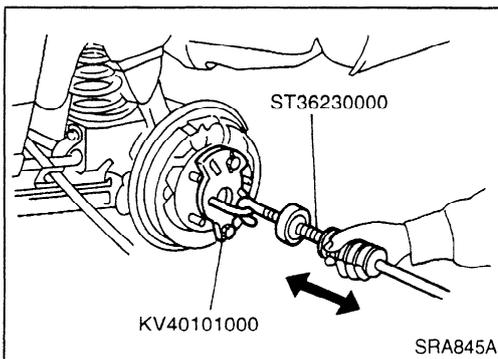
## Dépose

### ATTENTION:

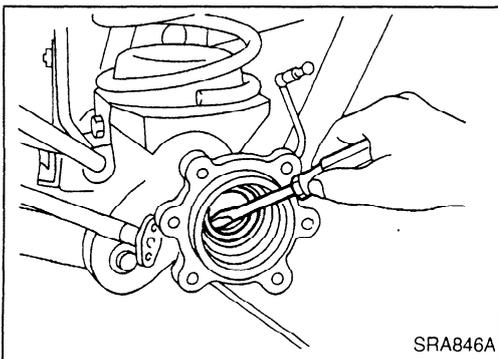
- Avant de déposer l'essieu arrière, déconnecter le capteur de roue ABS de l'ensemble. Puis le déposer de l'essieu. Dans le cas contraire, les câbles de capteur pourraient s'endommager ce qui rendrait le capteur inopérant.
- Le roulement de roue ne nécessite aucun entretien.
- Si le roulement de roue émet un grincement pendant l'opération, remplacer le roulement de roue.
- Une fois que le roulement de roue est déposé, il faut le remplacer par un neuf. L'ancien ensemble ne peut être réutilisé.



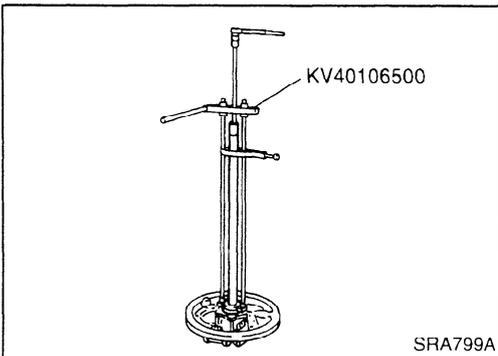
1. Déconnecter le câble de frein de stationnement et le tube de frein.
2. Oter les écrous qui fixent la cage de roulement de roue au déflecteur.



3. Sortir l'arbre d'essieu en utilisant l'outil spécial.  
**Pour sortir l'arbre d'essieu, veiller à ne pas endommager le joint d'huile.**
4. Déposer le joint torique. — Type de frein à disque —



5. Déposer le joint d'huile avec un tournevis.  
**Ne pas réutiliser le joint d'huile une fois déposé.  
Toujours reposer un neuf.**

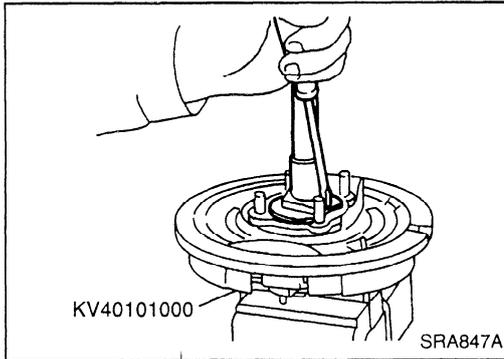


6. Déposer le rotor de capteur ABS. — Modèle avec ABS —

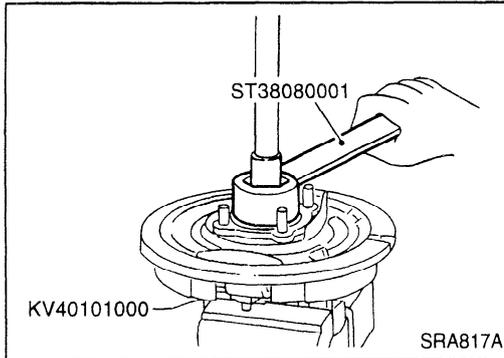
## ESSIEU ARRIERE

### Dépose (Suite)

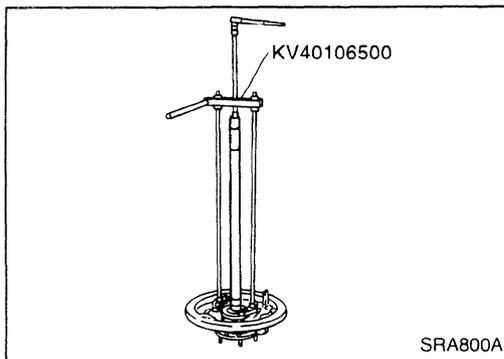
7. Déplier la rondelle de verrouillage en utilisant un tournevis.  
**Ne pas réutiliser la rondelle de verrouillage une fois déposée. Toujours reposer une neuve.**



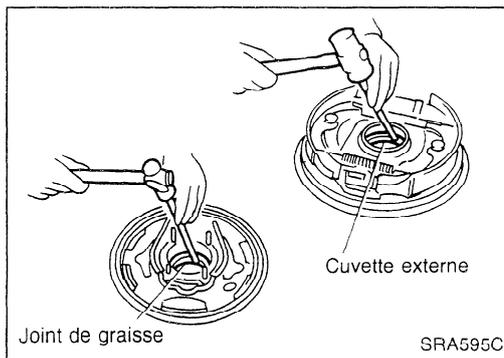
8. Déposer le contre-écrou du roulement en utilisant l'outil spécial.



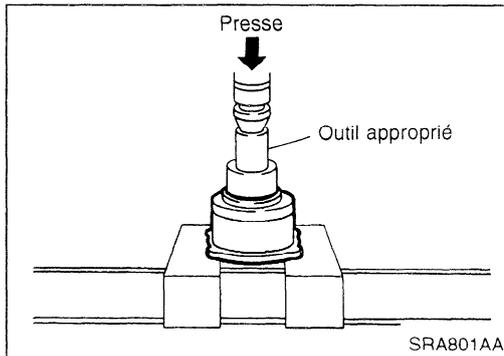
9. Déposer le roulement de roue avec la cage de roulement et le déflecteur de l'arbre d'essieu.



10. Déposer le joint de graisse de la cage de roulement en utilisant la barre adéquate.



11. Déposer le roulement de roue.



# ESSIEU ARRIERE

## Inspection

### ARBRE D'ESSIEU

Vérifier que l'arbre d'essieu n'est pas tordu, ni fendu, ni endommagé, ni usé ou ni déformé. Remplacer si nécessaire.

### CAGE DE ROULEMENT

Vérifier que la cage de roulement ne présente pas de traces de déformation ou de fissures. Remplacer si nécessaire.

### CARTER D'ESSIEU ARRIERE

Vérifier que le carter d'essieu arrière ne présente pas de traces de rupture, de déformation ou de fissures. Remplacer si nécessaire.

## Repose

1. Monter à la presse le roulement de roue jusqu'à ce qu'il touche le fond de la cage de roulement.

**Toujours enfoncer la cuvette externe du roulement de roue pendant la repose.**

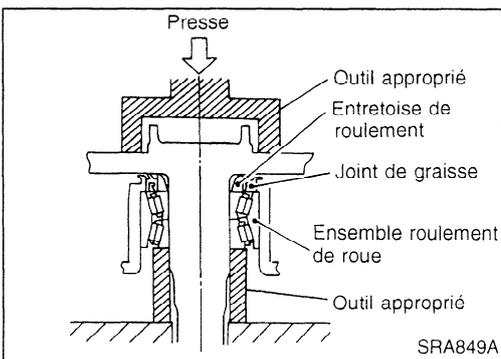
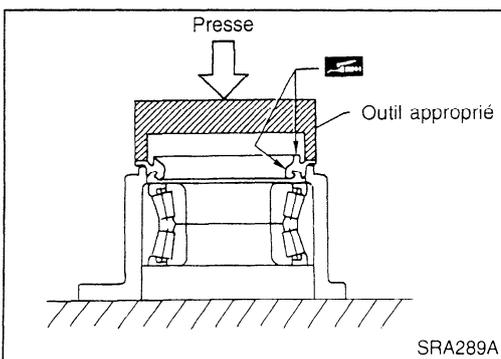
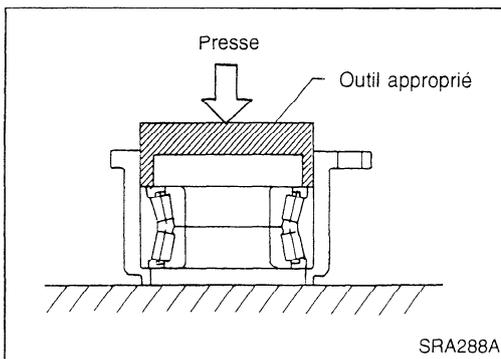
2. Monter à la presse le joint de graisse neuf jusqu'à ce qu'il touche le fond de la cage de roulement.

**Après repose d'un joint de graisse neuf, enduire la lèvre d'étanchéité de graisse à usage multiple.**

3. Reposer l'entretoise de roulement en dirigeant le côté chanfreiné vers le flasque de l'arbre d'essieu.
4. Reposer l'adaptateur d'étrier et le déflecteur sur la cage de roulement.

5. Monter à la presse l'arbre d'essieu dans la cuvette interne du roulement de roue.

**Veiller à ne pas endommager ou déformer le joint de graisse.**



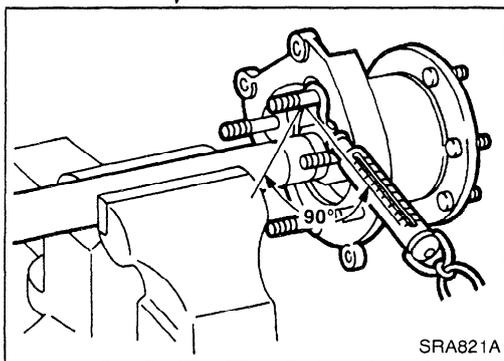
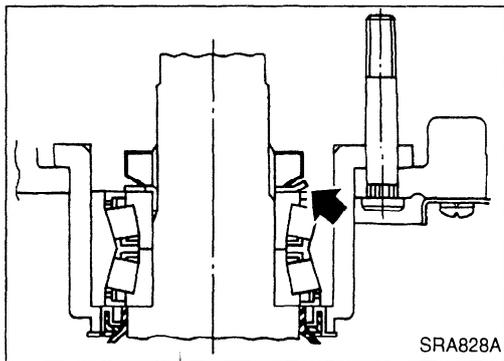
## ESSIEU ARRIERE

### Repose (Suite)

6. Reposer une neuve rondelle de verrouillage de roulement de roue.
7. Serrer le contre-écrou de roulement de roue au couple spécifié.

 : 441 à 490 N·m (45 à 50 kg·m)

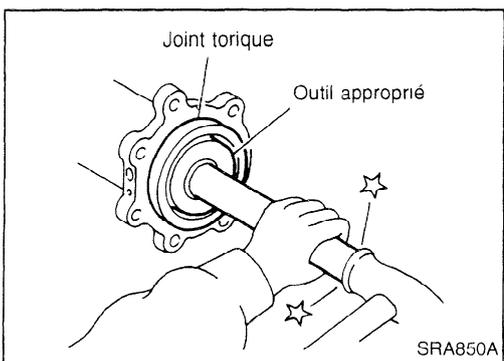
**Veiller à plier la rondelle de verrouillage de roulement vers le haut.**



8. Vérifier la précharge du roulement de roue.
  - a. Faire tourner la cage de roulement deux ou trois fois (par rapport à l'arbre d'essieu). Elle doit tourner librement.
  - b. Relier un dynamomètre au boulon de la cage de roulement (comme indiqué à gauche) et exercer une traction de 10 tr/m afin de mesurer la précharge.

**Indication de jauge à ressort:**

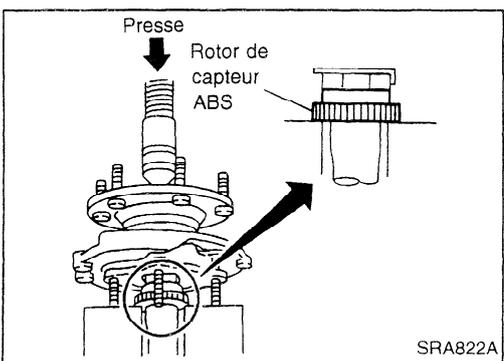
**8,8 à 42,2 N (0,9 à 4,3 kg)**



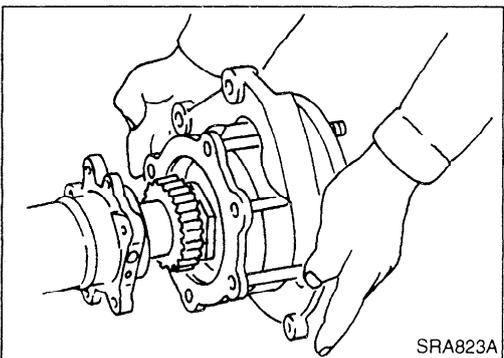
9. Reposer le joint d'huile neuf sur le carter d'essieu arrière en utilisant l'outil adéquat.

**Après repose d'un joint d'huile neuf, enduire la lèvre d'étanchéité de graisse multi-usage.**

10. Reposer le joint torique neuf sur le carter d'essieu arrière.



11. Monter à la presse le rotor du capteur ABS sur l'arbre d'essieu jusqu'à ce qu'il touche le contre-écrou de roulement de roue.



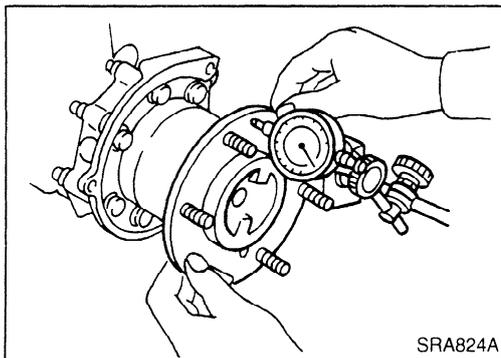
12. Reposer les arbres d'essieu dans le carter d'essieu arrière.  
**Veiller à ne pas endommager le joint d'huile.**

## ESSIEU ARRIERE

### Repose (Suite)

13. Vérifier le jeu axial.
  - a. S'assurer que les roulements de roues tournent en douceur.
  - b. Vérifier le jeu axial.

**Jeu axial:**  
**0 mm**

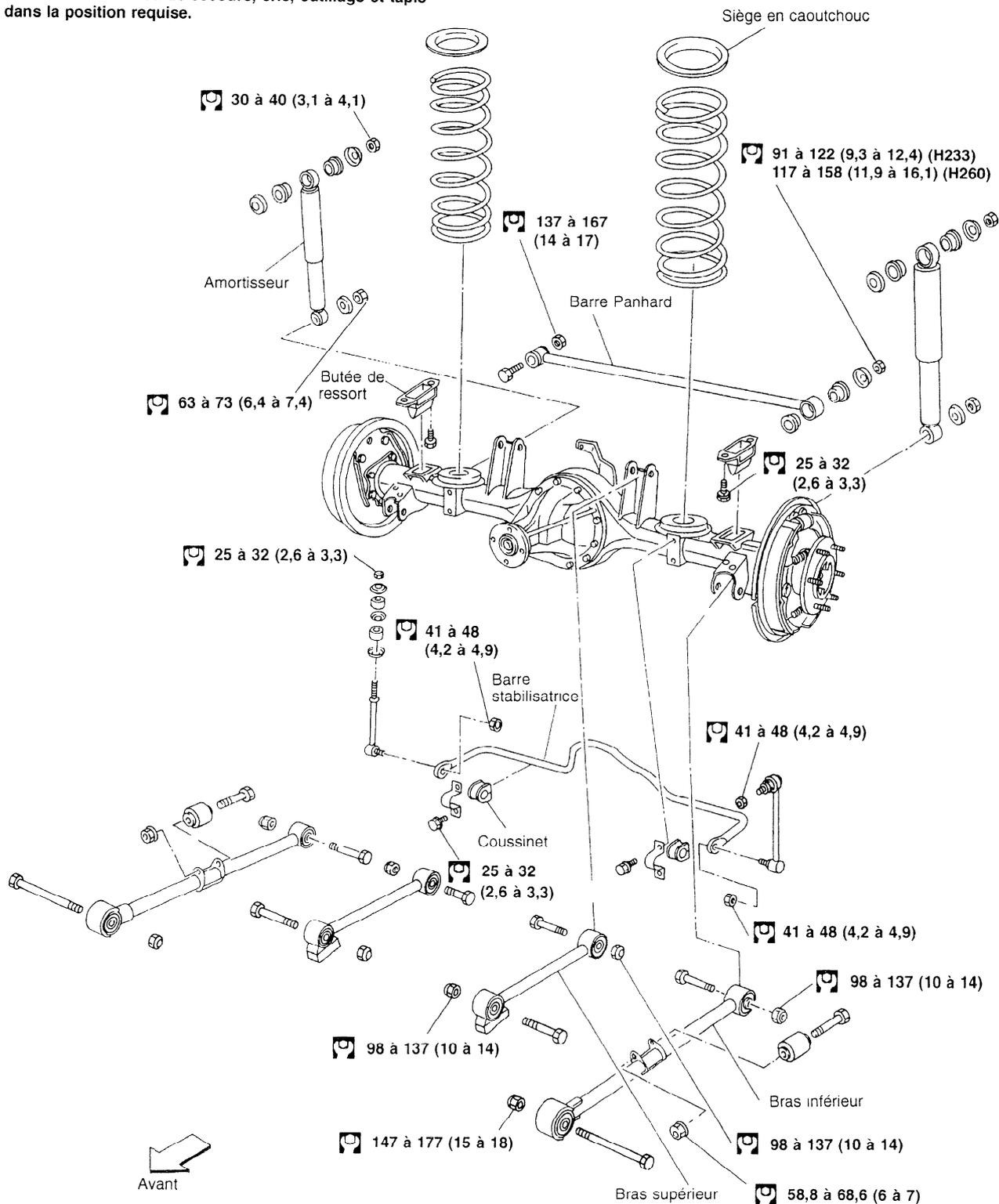


# SUSPENSION ARRIERE

## SEC. 431

Lors du montage des pièces en caoutchouc, le serrage final doit être effectué à vide\*, les pneus reposant au sol.

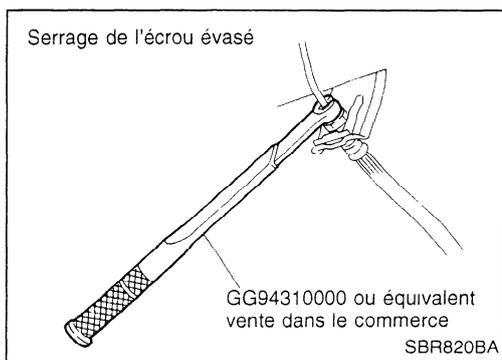
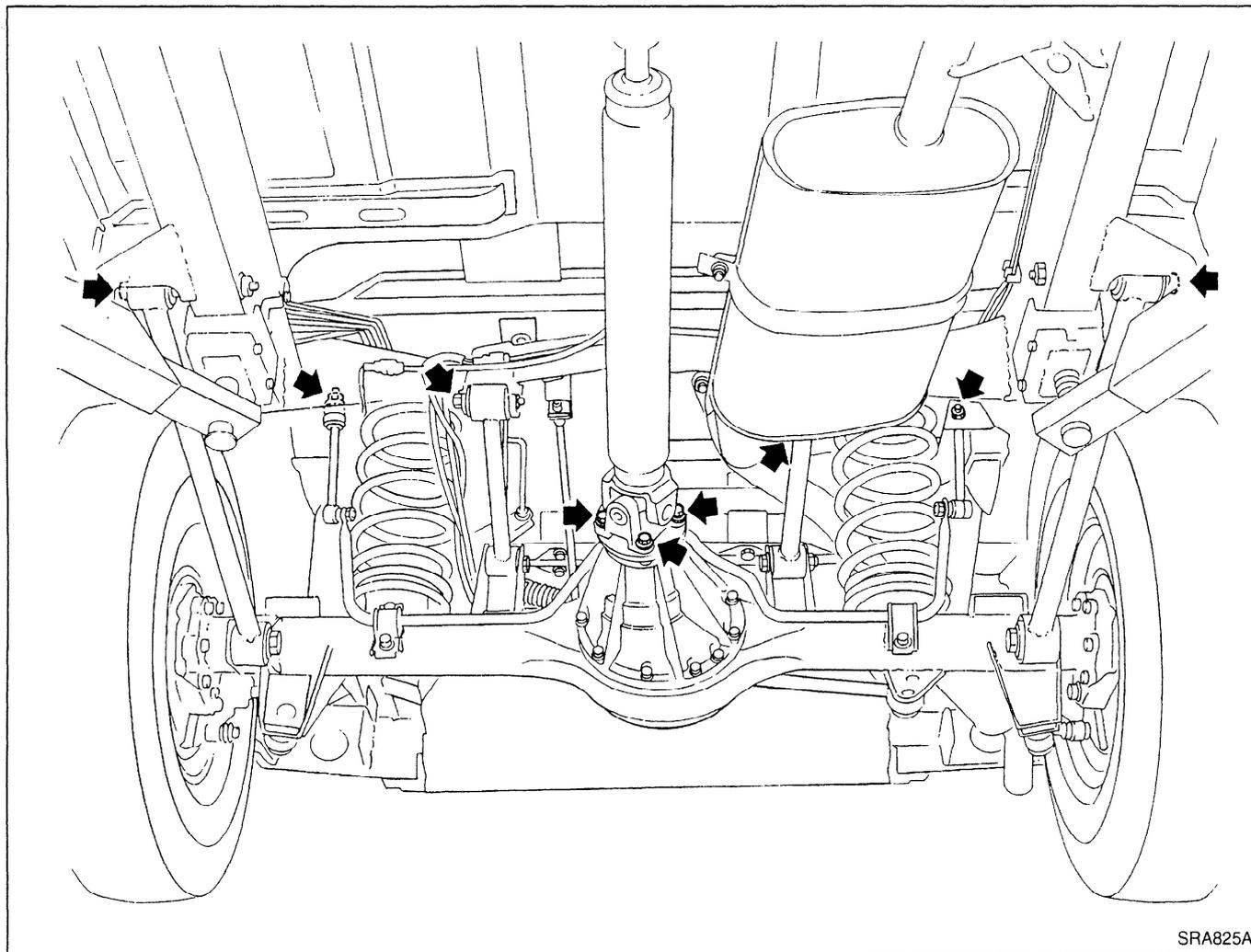
\*: Avec plein de carburant, de liquide de refroidissement et d'huile moteur. Pneu de secours, cric, outillage et tapis dans la position requise.



: N-m (kg-m)

# SUSPENSION ARRIERE

## Dépose et repose



- Soutenir les composants de l'essieu et de la suspension à l'aide d'un cric et d'une cale adéquats.
- Débrancher la conduite hydraulique de frein et les câbles de frein de stationnement des plateaux de frein.

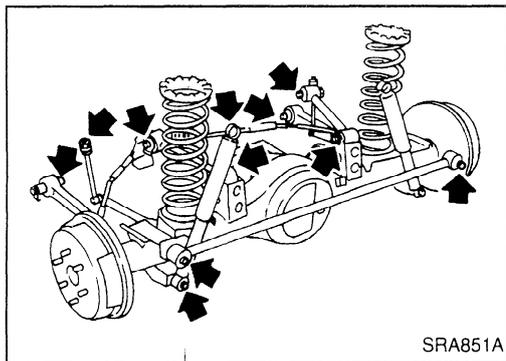
### ATTENTION:

- Utiliser la clé à écrou évasé pour la dépose ou la repose des tubes de frein.
- Avant de déposer l'ensemble suspension arrière, débrancher le capteur de roue d'ABS du reste de l'ensemble. Puis l'écartier de l'ensemble suspension arrière. Dans le cas contraire, les câbles de capteur pourraient s'endommager ce qui rendrait le capteur inopérant.
- Déposer la barre stabilisatrice de la carrosserie.
- Déposer les bras supérieurs et les bras inférieurs de la carrosserie.
- Déposer la barre Panhard de la carrosserie.
- Déconnecter l'extrémité arrière de l'arbre de transmission. Se reporter à la section PD.
- Déposer les écrous d'extrémité supérieure de l'amortisseur.

## SUSPENSION ARRIERE

### Dépose et repose (Suite)

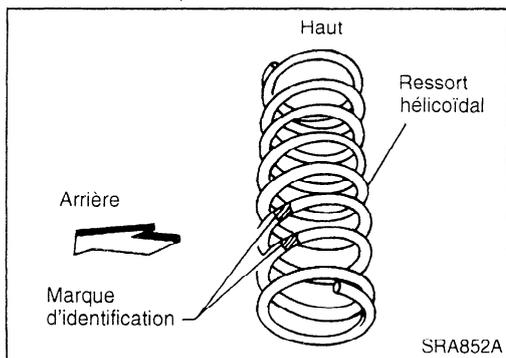
Le serrage final des pièces en caoutchouc doit être effectué à vide, pneus reposant au sol.



### Ressort hélicoïdal et amortisseur

#### DEPOSE ET REPOSE

Se reporter à "Dépose et repose", "SUSPENSION ARRIERE", RA-13. Veiller au sens de montage du ressort hélicoïdal lors de sa repose. S'assurer que le siège du ressort en caoutchouc n'est pas déformée et qu'elle n'a pas glissé lors de la repose du ressort hélicoïdal.



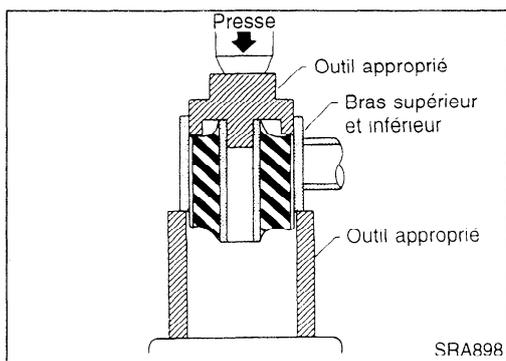
#### INSPECTION

- Vérifier que le ressort hélicoïdal ne présente pas de traces de rupture, de déformation ou de fissures.
- Vérifier que l'amortisseur ne présente pas de fuites d'huile, de fissure ou de déformation.
- Vérifier si les parties en caoutchouc ne sont pas usées, fissurées ou déformées. Remplacer si nécessaire.

### Bras de suspension supérieur, inférieur et barre Panhard

#### INSPECTION

Rechercher les traces de fissures, de déformation ou tout autre dommage. Remplacer si nécessaire.



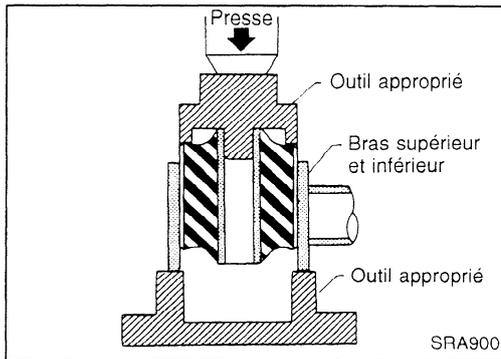
#### REMPACEMENT DE LA BAGUE

Rechercher les traces de fissures ou tout autre dommage. Remplacer à l'aide d'un outil adéquat si nécessaire.

- Déposer la bague avec l'outil adéquat.

## SUSPENSION ARRIERE

### Bras de suspension supérieur, inférieur et barre Panhard (Suite)



Lors de la repose de la bague, appliquer une couche d'eau savonneuse à 1% sur la paroi extérieure de la bague.

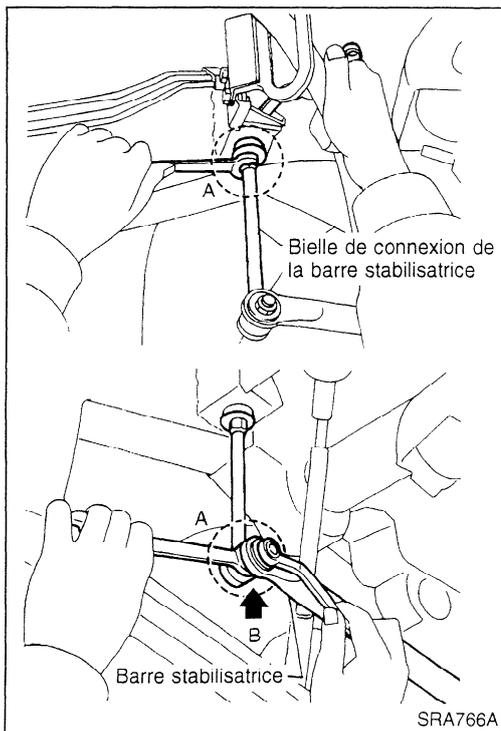
Toujours reposer la bague neuve.

Ne pas taper directement la surface d'extrémité de la bague avec un marteau.

### REPOSE

Veiller au sens de montage des écrous et des boulons lors de la repose des bras de suspension.

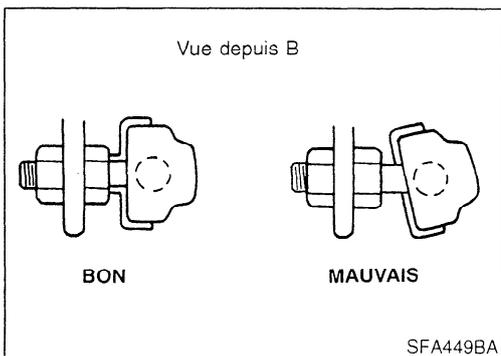
Lors de la repose de chaque pièce en caoutchouc, il faut effectuer le serrage final à vide, les pneus reposant au sol.



### Barre stabilisatrice

#### DEPOSE ET REPOSE

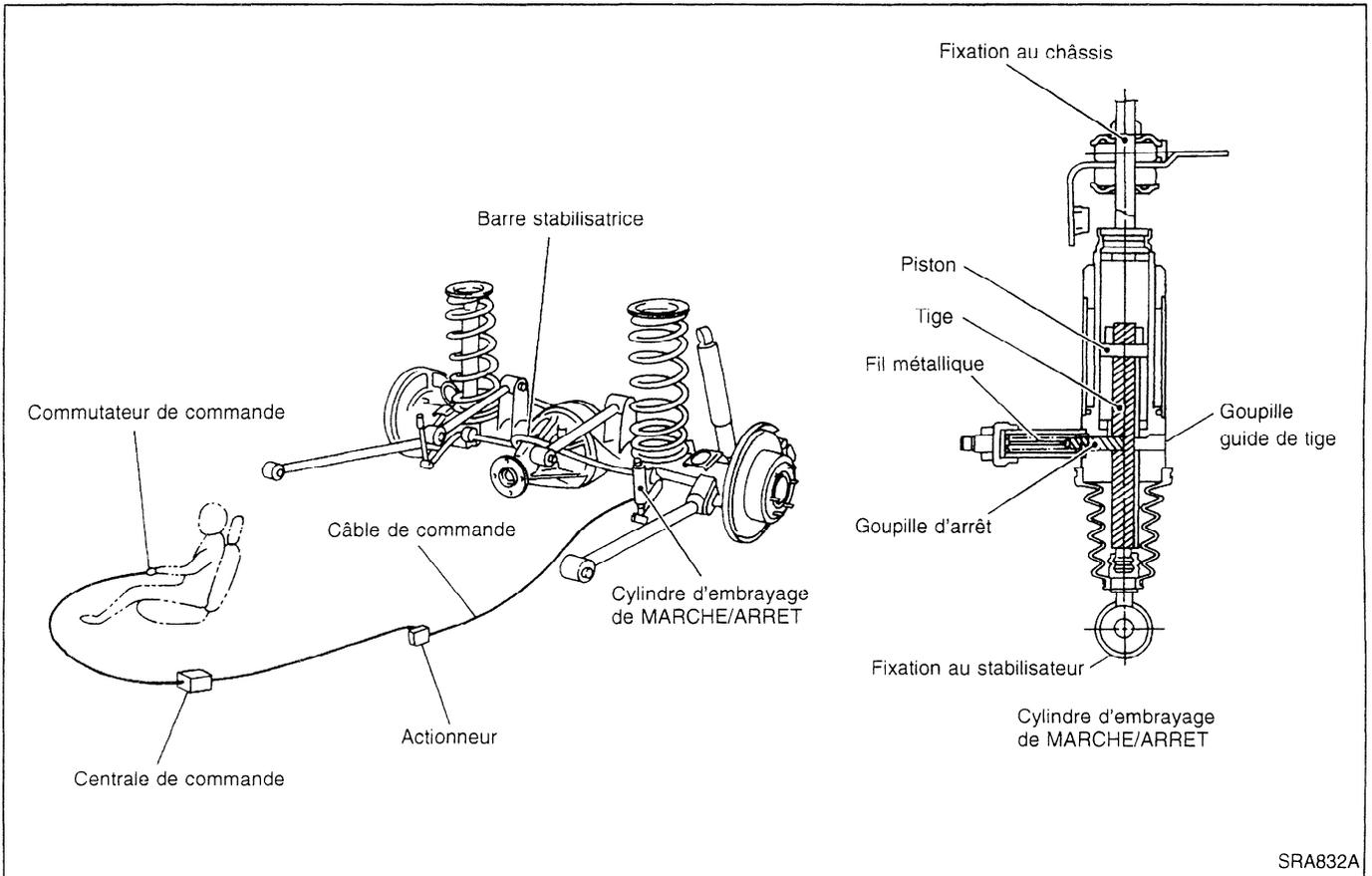
- Lors de la dépose et de la repose de la barre stabilisatrice, fixer la portion A.



- Reposer la barre stabilisatrice en plaçant correctement le joint à rotule.

# MECANISME DE DEVERROUILLAGE DE STABILISATEUR

## Composants du système



La rigidité au roulis augmente lorsqu'on enclenche la fonction de stabilisation (le commutateur de stabilisateur est réglé sur "ON") sur les bonnes routes. Sur les routes accidentées, la neutralisation de la fonction de stabilisation (le commutateur de stabilisateur est réglé sur "OFF") réduit l'oscillation du stabilisateur. Le mécanisme de déverrouillage du stabilisateur permet donc d'améliorer la capacité et le confort de conduite sur routes accidentées.

La fonction de stabilisation est commandée électriquement par un commutateur de marche/arrêt situé sur le tableau de bord.

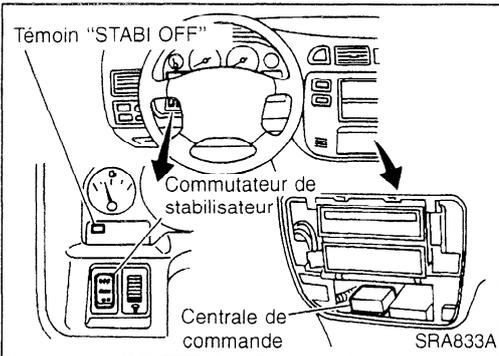
## Description du système

### CENTRALE DE COMMANDE

La centrale de commande de stabilisateur commande le moteur d'actionneur via le commutateur de stabilisateur et un signal adressé par le capteur de vitesse du véhicule.

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 20 km/h, la centrale de commande de stabilisateur maintient la position du cylindre d'embrayage et actionne la fonction de stabilisation, quelle que soit la position du commutateur.

Le système est équipée d'une fonction de temporisation qui permet de couper l'alimentation de l'actionneur en 15 secondes environ, en cas de dysfonctionnement du système.

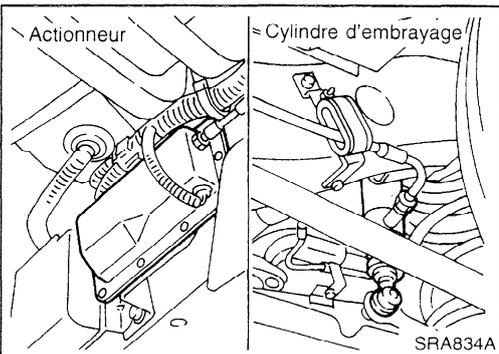


### ACTIONNEUR

Le moteur de l'actionneur est activé par un signal adressé par la centrale de commande. Lorsque le moteur fonctionne, le câble se déplace et actionne la goupille d'arrêt située en son extrémité.

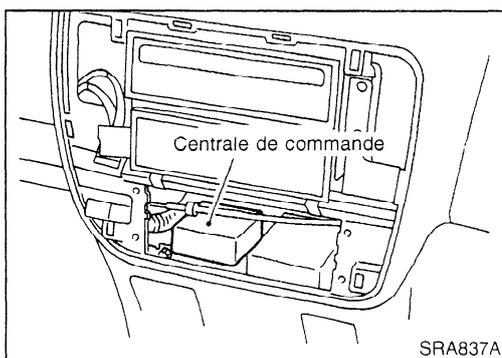
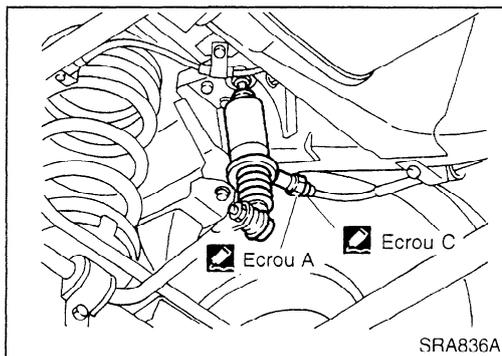
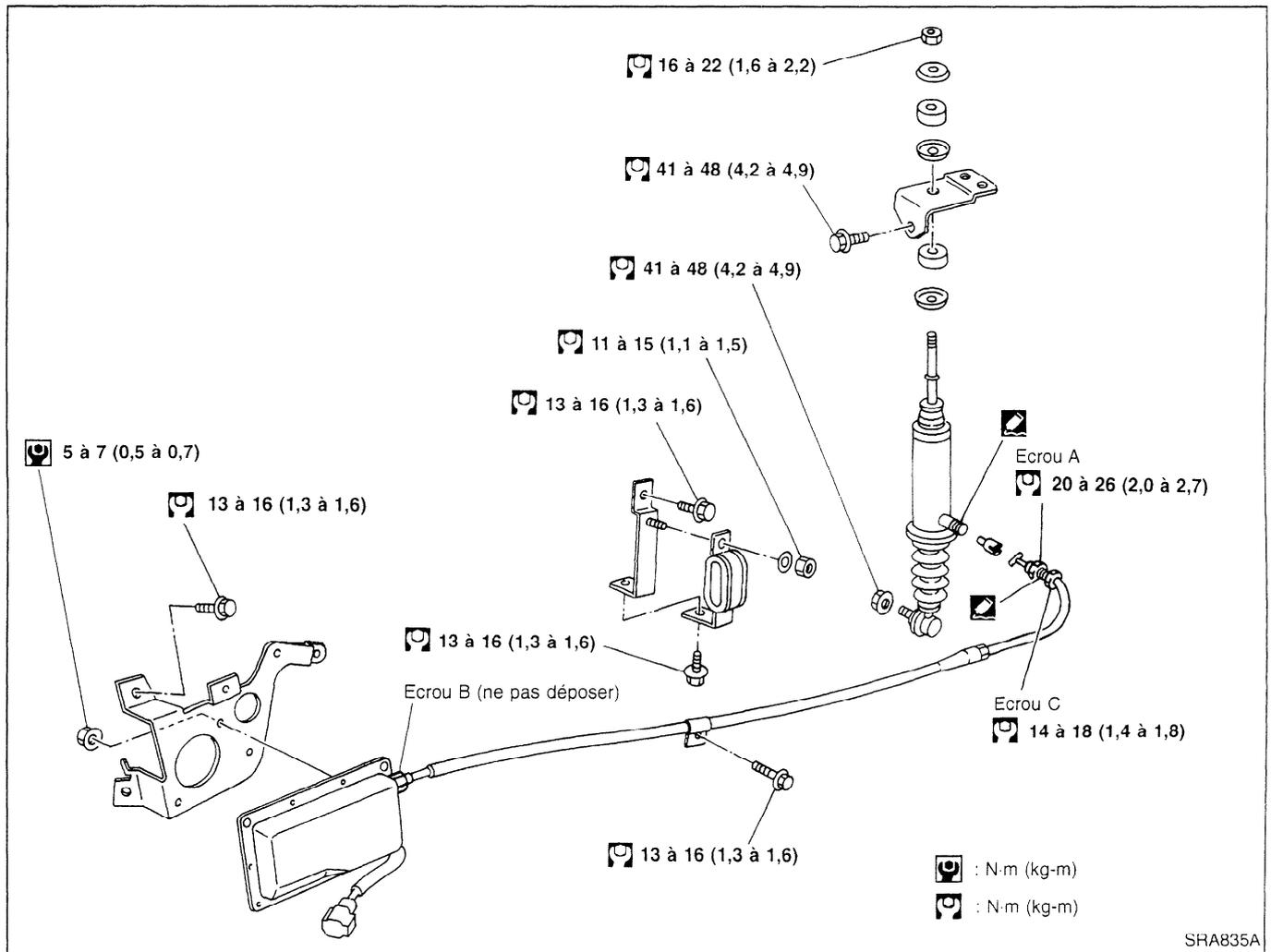
### CYLINDRE D'EMBRAYAGE

La goupille d'arrêt (située à l'extrémité du câble) rentre/sort du cylindre (vers la tige de piston ou en s'éloignant de la tige de piston) pour activer ou couper le système de stabilisation.



# MECANISME DE DEVERROUILLAGE DE STABILISATEUR

## Dépose et repose



1. Desserrer le contre-écrou C, puis le contre-écrou A. Débrancher le câble du cylindre d'embrayage.

### ATTENTION:

- Ne pas déposer l'écrou B car cela nécessiterait le réglage du câble intérieur.
- Avant de reposer les écrous A et C, entourer la partie fileté du cylindre d'embrayage et du câble de ruban adhésif.

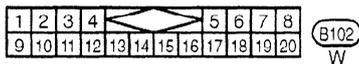
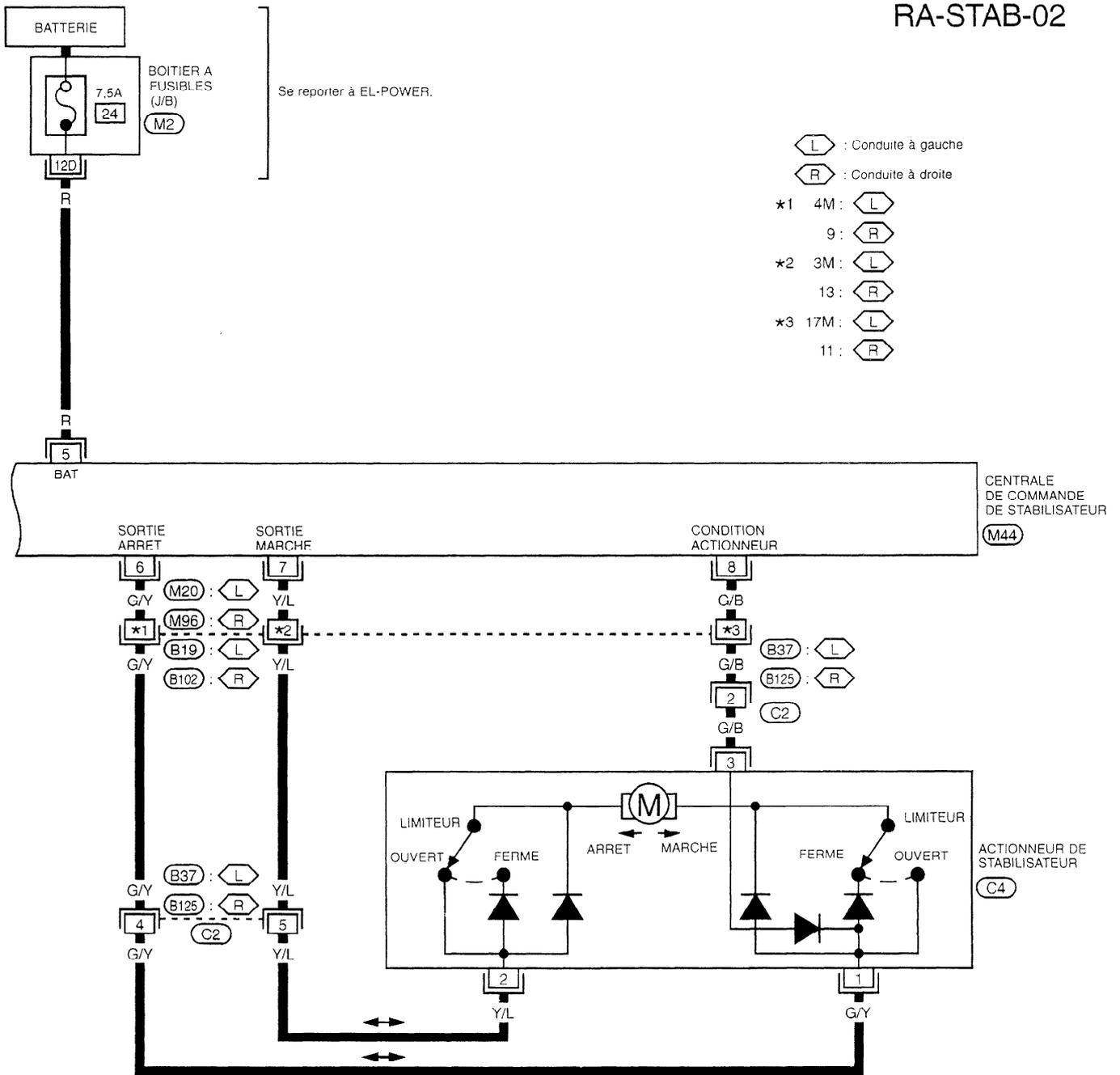
2. Déposer la bride et les autres attaches du câble.
  3. Déposer le connecteur d'actionneur de stabilisateur.
  4. Déposer l'actionneur de stabilisateur.
  5. Déposer le cylindre d'embrayage.
6. Avant de déposer la centrale de commande de stabilisateur, déposer le couvercle de tableau de bord C et l'équipement audio. Se reporter à "TABLEAU DE BORD" dans la section BT.



# MECANISME DE DEVERROUILLAGE DE STABILISATEUR

## Schéma de câblage (Suite)

RA-STAB-02



Se reporter à dernière page (page dépliant).

(M20), (B19)

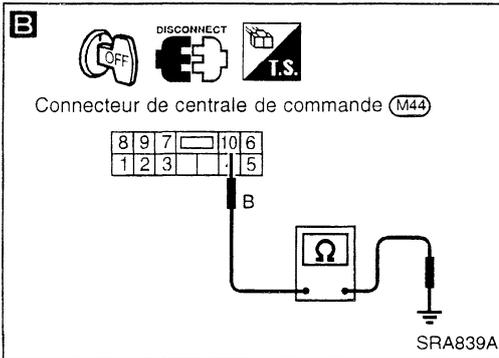
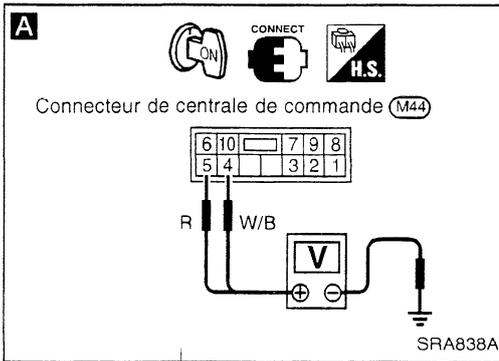
(M2)

# MECANISME DE DEVERROUILLAGE DE STABILISATEUR

## Diagnostics des défauts

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

#### (VERIFICATION DE LA SOURCE D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU POINT DE MISE A LA MASSE)



**A**

#### VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA CENTRALE DE COMMANDE DE STABILISATEUR.

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes ④ , ⑤ de la centrale de commande et la masse.

**La tension de la batterie doivent être présente.**

MAU-VAIS

Vérifier les éléments suivants.

- Fusible de 7,5A ②④ , Fusible de 10A ②⑧
  - Connecteur de faisceau (M44)
  - Circuit ouvert ou court-circuit du faisceau entre la centrale de commande et le fusible
- Si le résultat est mauvais, réparer le faisceau ou les connecteurs.

BON

**B**

#### VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE LA CENTRALE DE COMMANDE DE STABILISATEUR.

1. Débrancher le connecteur de la centrale de commande.
2. Vérifier la continuité entre la borne ⑩ du connecteur de centrale de commande et la masse.

**Il doit y avoir continuité.**

MAU-VAIS

Vérifier les éléments suivants

- Connecteur de faisceau (M44)
  - Circuit ouvert ou court-circuit du faisceau entre la centrale de commande et la masse
- Si le résultat est mauvais, réparer le faisceau ou les connecteurs.

BON

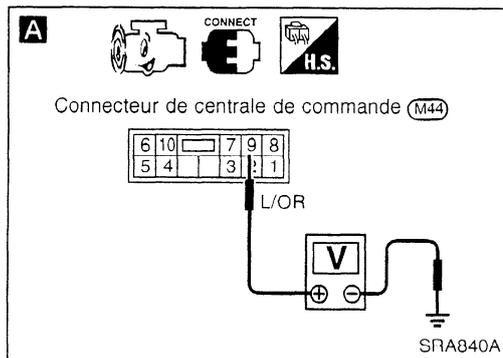
L'alimentation électrique et le circuit de masse sont bons.

# MECANISME DE DEVERROUILLAGE DE STABILISATEUR

## Diagnostique des défauts (Suite)

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

#### (VERIFICATION DU CIRCUIT DE CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE)



**A**

#### VERIFIER LE CIRCUIT DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE.

1. Soulever les roues motrices à l'aide d'un cric.
2. Brancher un voltmètre entre la borne ⑨ du connecteur de la centrale de commande et la masse.
3. Faire tourner les roues.
4. Vérifier que le voltmètre oscille de 0 à 5 volts.

BON

Le capteur de vitesse du véhicule est bon.

MAUVAIS

Est-ce que le compteur de vitesse fonctionne normalement?

Non

Vérifier le compteur de vitesse et le circuit de capteur de vitesse du véhicule.

Oui

Vérifier les éléments suivants.

- Connecteur de faisceau (M44)
- Circuit ouvert ou court-circuit du faisceau entre la centrale de commande et le combiné d'instruments

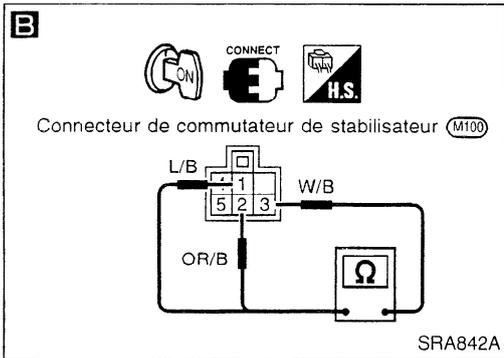
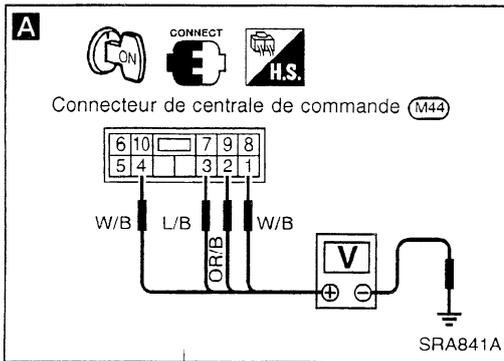
Si le résultat est mauvais, réparer le faisceau ou les connecteurs.

# MECANISME DE DEVERROUILLAGE DE STABILISATEUR

## Diagnostics des défauts (Suite)

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

#### (VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUTATEUR DE STABILISATEUR)



1. Mettre le contact d'allumage sur ON.  
2. Régler le commutateur de stabilisateur sur la position "OFF" (ARRET) pour s'assurer que le témoin de coupure du stabilisateur s'allume.

MAUVAIS

Vérifier les éléments suivants.

- Fusible de 10A (28)
- Ampoule de témoin de coupure de stabilisateur

BON

BON

**A**

**VERIFIER LA SOURCE D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU COMMUTATEUR DE STABILISATEUR.**

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.  
2. Vérifier la tension entre les bornes ①, ②, ③, ④ de la centrale de commande et la masse.

BON

Le circuit du commutateur de stabilisateur est bon.

Commutateur de stabilisateur	Borne	Volt
ON	① - Masse	Tension de la batterie
	② - Masse	Tension de la batterie
	③ - Masse	0
	④ - Masse	Tension de la batterie
OFF	① - Masse	0
	② - Masse	0
	③ - Masse	Tension de la batterie
	④ - Masse	Tension de la batterie

MAUVAIS

**B**

**VERIFICATION DU COMMUTATEUR DE STABILISATEUR.**

Condition de commutateur	Continuité entre les bornes	
	① - ③	② - ③
ON	Non	Oui
OFF	Oui	Non

MAUVAIS

Remplacer le commutateur de stabilisateur.

BON

Vérifier les éléments suivants.

- Connecteurs de faisceau (M32), (M44), (M100)
- Circuit ouvert ou court-circuit du faisceau entre la centrale de commande et le commutateur de stabilisateur, le combiné d'instruments
- Combiné d'instruments

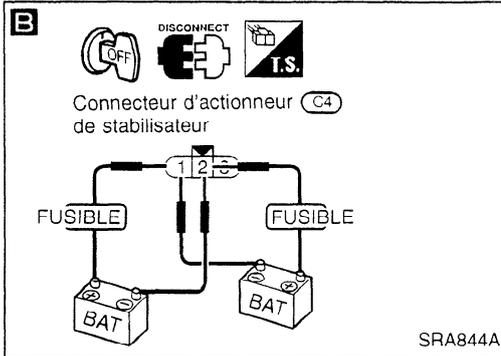
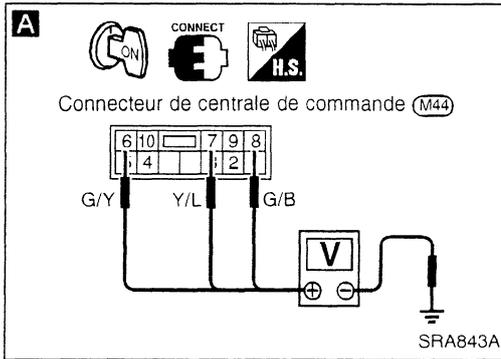
Si le résultat est mauvais, réparer le faisceau ou les connecteurs.

# MECANISME DE DEVERROUILLAGE DE STABILISATEUR

## Diagnostics des défauts (Suite)

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

#### (VERIFICATION DU CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE STABILISATEUR)



**A**

#### VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE STABILISATEUR.

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes ⑥, ⑦, ⑧ de la centrale de commande et la masse.

Commutateur de stabilisateur	Borne	Volt
ON	⑥ - Masse	0
	⑦ - Masse	Lorsqu'on tourne le commutateur de stabilisateur sur "ON" (MARCHE), on observe une tension de batterie pendant 15 secondes environ. La tension est ensuite nulle.
	⑧ - Masse	Environ 4
OFF	⑥ - Masse	Lorsqu'on tourne le commutateur de stabilisateur sur "OFF" (ARRET), on observe une tension de batterie pendant 15 secondes environ. La tension est ensuite nulle.
	⑦ - Masse	0
	⑧ - Masse	Environ 4

BON

Le circuit de l'actionneur de stabilisateur est bon.

MAUVAIS

**B**

#### VERIFIER L'ACTIONNEUR DE STABILISATEUR

1. Déconnecter le connecteur d'actionneur de stabilisateur.
2. Vérifier le bruit de fonctionnement de l'actionneur de stabilisateur en appliquant une tension de batterie aux bornes ① et ②.

Borne	Cylindre d'embrayage	Son de fonctionnement
① - ② - +	OFF → ON	Oui
① - ② + -	ON → OFF	Oui

MAUVAIS

Remplacer l'actionneur de stabilisateur.

BON

Vérifier les éléments suivants

- Connecteurs de faisceau (M44), (C4)
  - Circuit ouvert ou court-circuit du faisceau entre la centrale de commande et l'actionneur de stabilisateur
- Si le résultat est mauvais, réparer le faisceau ou les connecteurs.

# MECANISME DE DEVERROUILLAGE DE STABILISATEUR

## Diagnostique des défauts (Suite) INSPECTION DE LA CENTRALE DE COMMANDE DU MECANISME DE DEVERROUILLAGE DE STABILISATEUR



6	10		7	9	8
5	4		3	2	1

SRA853A

N° de borne		Points de contrôle	Caractéristiques	
+	-			
1		Témoin de coupure de stabilisateur	Contact à clé sur ON,	Commutateur de stabilisateur ON: 0 volts OFF: Environ 0,6 volt
2		Commutateur de stabilisateur	Contact à clé sur ON	Commutateur de stabilisateur ON: Tension de la batterie (Environ 12 volts) OFF: 0 volt
3			Contact à clé sur ON	Commutateur de stabilisateur ON: 0 volt OFF: Tension de la batterie (Environ 12 volts)
4			Contact à clé	ON: Tension de la batterie (Environ 12 volts) OFF: volts
5		Alimentation électrique	Tension de la batterie (Environ 12 volts)	
6	Masse de carrosserie	Actionneur de stabilisateur	Contact à clé sur ON	Commutateur de stabilisateur ON: 0 volt OFF: Lorsqu'on tourne le commutateur de stabilisateur sur "OFF" (ARRET), on observe une tension de batterie pendant 15 secondes environ. La tension est ensuite nulle.
7			Contact à clé sur ON	Commutateur de stabilisateur ON: Lorsqu'on tourne le commutateur de stabilisateur sur "ON" (MARCHE), on observe une tension de batterie (12 volts) pendant 15 secondes environ. La tension est ensuite nulle. OFF: 0 volt
8		Contact à clé	ON: Environ 4 volts OFF: 0 volt	
9		Capteur de vitesse du véhicule	Pendant la vitesse très basse	Oscille de 0 à 5 volts
10		Masse	—	

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

---

## Caractéristiques générales

Type de suspension	Type à 5 bras rigide avec ressort hélicoïdal
Type d'amortisseur	Hydraulique à double effet
Stabilisateur	Equipement standard

## Inspection et réglage

### ROULEMENT DE ROUE

Jeu axial total	mm	0
Précharge du roulement de roue au boulon de cage de roulement	N (kg)	8,8 à 42,2 (0,9 à 4,3)