

SYSTEMES DE COMMANDE D'ACCELERATEUR, D'ALIMENTATION ET D'ECHAPPEMENT

SECTION **FE**

TABLE DES MATIERES

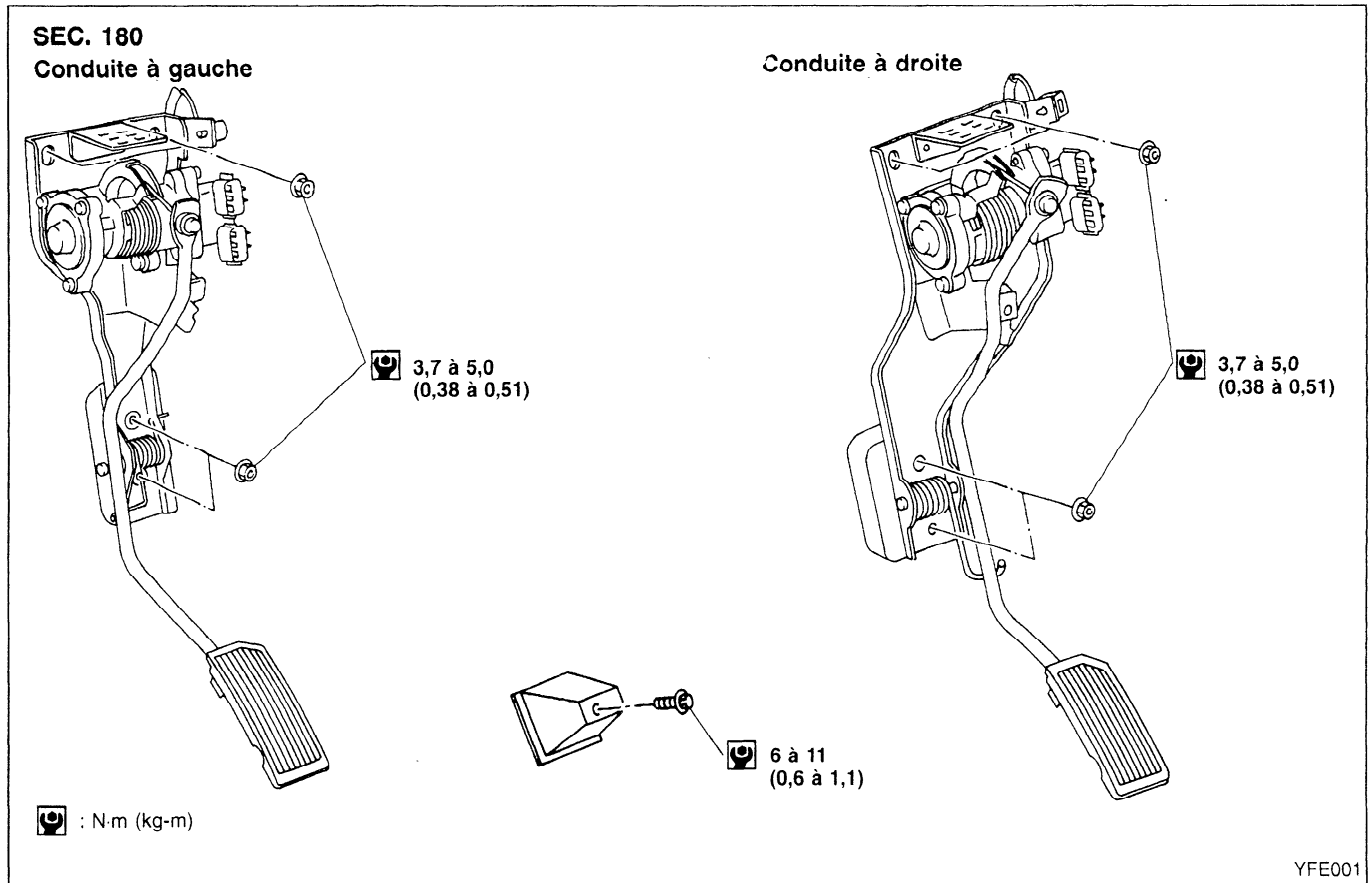
FE

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCELERATEUR	1	SYSTEME D'ALIMENTATION	2
Système de commande d'accélérateur	1	SYSTEME D'ECHAPPEMENT	3

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCELERATEUR

Système de commande d'accélérateur

- Réchauffer le moteur à sa température de fonctionnement normale.
- Vérifier si le papillon s'ouvre complètement lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée à fond et s'il retourne en position de ralenti lorsque la pédale est relâchée.
- Régler le jeu libre de la pédale d'accélérateur en agissant sur l'écrou de réglage.
- Vérifier si les pièces de la commande d'accélérateur n'ont pas un mauvais contact avec de quelconques pièces voisines.
- Veiller à ne pas tordre ni griffer le câble intérieur de câble d'accélérateur lorsqu'on le branche.
- Appliquer une couche légère de graisse à usage multiple préconisée sur toutes les surfaces de glissement ou de frottement. Ne pas enduire le câble de graisse.



SYSTEME D'ALIMENTATION

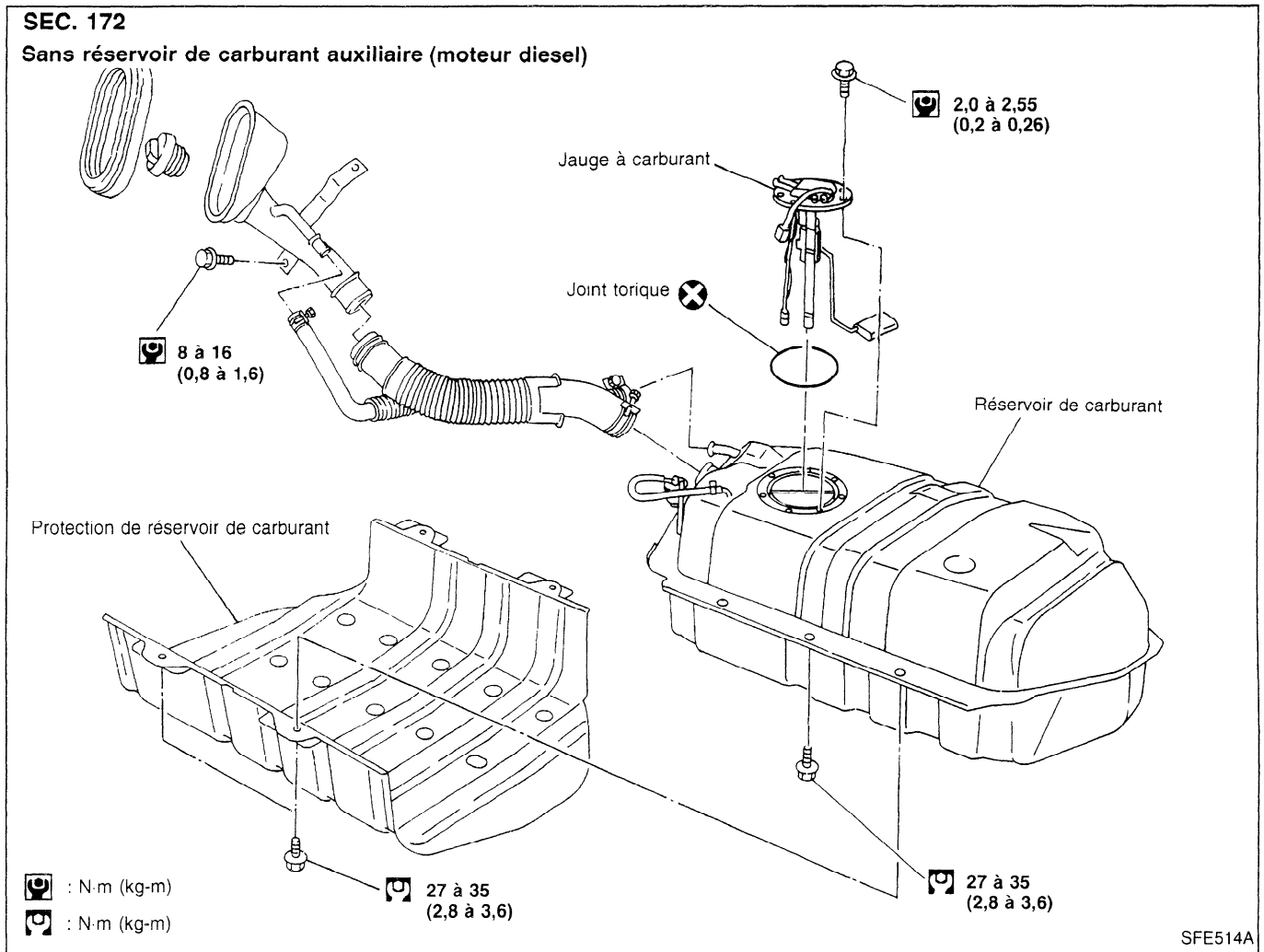
AVERTISSEMENT:

Lors du remplacement des pièces de canalisation d'alimentation, veiller à observer ce qui suit:

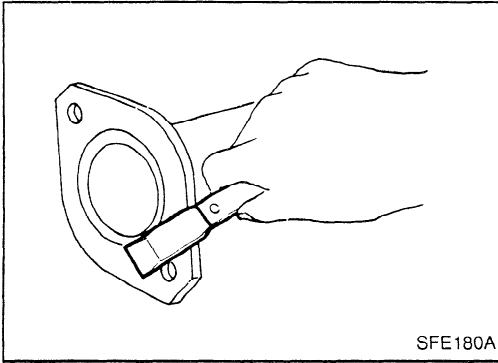
- Mettre dans l'atelier une pancarte: "ATTENTION: RISQUE D'INCENDIE".
- S'assurer que l'atelier est équipé d'un extincteur à CO₂.
- Veiller à débrancher le câble de mise à la masse de la batterie avant de procéder aux opérations.
- Mettre le carburant vidangé dans un récipient anti-déflagration et bien en fixer le couvercle.

ATTENTION:

- Ne débrancher aucune canalisation d'alimentation sauf en cas de nécessité absolue.
- Boucher les ouvertures des flexibles et des tuyaux pour empêcher la pénétration de poussières ou de saletés.
- Toujours remplacer les joints toriques et les colliers par des pièces neuves.
- Veiller à ne pas vriller ou tordre les flexibles et les tubes à la repose.
- Ne pas serrer excessivement les colliers de serrage des flexibles afin de ne pas endommager ces derniers.
- Pour la repose du clapet anti-retour de carburant, respecter le sens de la flèche. (Se reporter à la section EC.)
- Faire tourner le moteur et rechercher les fuites au niveau des raccords.



SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT



SFE180A

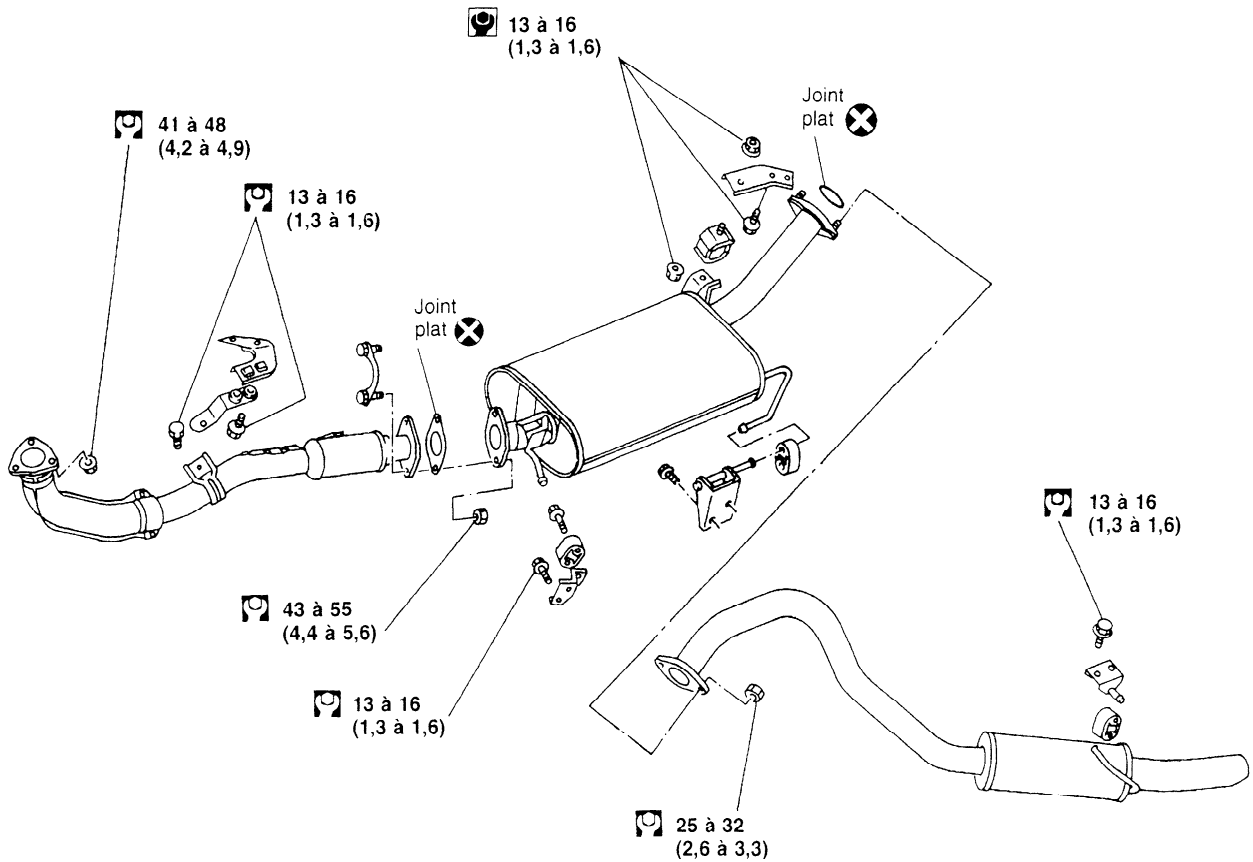
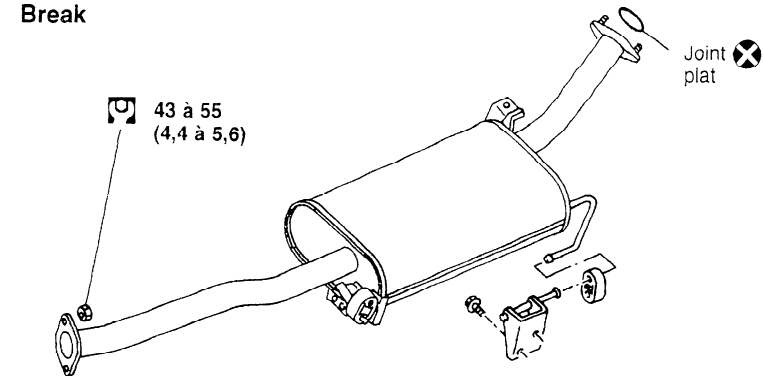
ATTENTION:


- Lors du remontage, toujours remplacer les joints plats d'échappement par de neufs. Si le joint plat reste sur le rebord, gratter entièrement la surface comme indiqué sur la figure.
- Contrôler tous les raccords de tuyau pour vérifier s'ils sont étanches aux gaz d'échappement, et contrôler tout le système pour voir s'il n'y a pas de bruits anormaux, alors que le moteur tourne.
- S'assurer que les supports de fixation et les isolants de montage sont reposés correctement et exempts des contraintes anormales. La repose inadéquate peut être à l'origine du bruit ou de la vibration excessif.

SEC. 200

Hardtop avec moteur RD28ETi

Break



 : N-m (kg-m)

SFE516A