

SYSTEME DE RETENUE

SECTION **RS**

TABLE DES MATIERES

CEINTURES DE SECURITE	3	DEPOSE ET REPOSE	27
Précautions	3	Prétensionneur de ceinture de sécurité avant	28
SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS) COMPOSES DES AIRBAGS ET PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	3	DEPOSE ET REPOSE	28
PRECAUTIONS D'ENTRETIEN DES CEINTURES DE SECURITE	3	Capteur (satellite) d'airbag latéral	29
Ceintures de sécurité avant	5	DEPOSE ET REPOSE	29
DEPOSE ET REPOSE	5	Module d'airbag conducteur et câble spiralé	30
Ceintures de sécurité arrière	8	DEPOSE ET REPOSE	30
DEPOSE ET REPOSE (MODELES AVEC CEINTURE DE SECURITE INTEGREE)	8	DEPOSE	30
DEPOSE ET REPOSE (MODELES AVEC CEINTURE DE SECURITE DE TOIT)	12	REPOSE	31
DEPOSE ET REPOSE (MODELES AVEC CEINTURE DE SECURITE CENTRALE A DEUX POINTS D'ANCRAGE)	16	VERIFICATION DES COMPOSANTS	32
SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)	20	Module d'airbag passager avant	32
Précautions	20	DEPOSE	32
SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS) COMPOSES DES AIRBAGS ET PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	20	REPOSE	33
PRECAUTIONS CONCERNANT L'ENTRETIEN DE L'"AIRBAG" ET DU "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" DU SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE	20	Module d'airbag avant latéral	34
SCHEMAS DE CABLAGE ET DIAGNOSTIC DES DEFAUTS	20	DEPOSE	34
Préparation	22	REPOSE	35
OUTILLAGE SPECIAL	22	Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité	35
OUTILLAGE EN VENTE DANS LE COMMERCE	23	VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT	36
Configuration du SRS	23	PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG (EXTERIEUR DU VEHICULE)	37
Prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge	24	PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE (EXTERIEUR DU VEHICULE)	40
Airbag latéral de type intégré	24	DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE INSTALLES SUR LE VEHICULE	41
Disposition des composants du SRS	25	MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE	42
Points d'entretien	25	Introduction des diagnostics de défauts	43
Boîtier de capteurs de diagnostic	27	FONCTION DE DIAGNOSTIC	43
		MODE DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II	43
		☑ COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-II	44
		☒ COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC SANS CONSULT-II	44
		COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	45
		Comment exécuter les diagnostics des défauts pour effectuer une réparation rapide et précise	46

TABLE DES MATIERES (Suite)

INFORMATIONS FOURNIES PAR LE CLIENT	46	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6	61
INSPECTION PRELIMINAIRE	46	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7	66
PROCEDURE DE TRAVAIL	47	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (SUITE DE LA	
Schéma de câblage - SRS -	48	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6)	69
MODELES AVEC PRETENSIONNEUR DE		Diagnostics des défauts : le témoin	
CEINTURE DE SECURITE AVANT B21, B27	49	d'avertissement d'airbag ne s'éteint pas.	70
Vérification du fonctionnement du SRS	50	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 9	70
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1	50	Diagnostics des défauts : Le témoin	
Ⓟ Diagnostic de défaut avec CONSULT-II	51	d'avertissement d'airbag ne s'allume pas.	72
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2	51	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 10.....	72
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3	55	Diagnostic de collision	73
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (SUITE DE LA		LORS D'UNE COLLISION FRONTALE	73
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2)	56	LORS D'UNE COLLISION LATERALE	76
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5	56		
ⓧ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II	61		

Précautions

SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS) COMPOSES DES AIRBAGS ET PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

NLRS0001

Utilisés conjointement avec une ceinture de sécurité, les systèmes de retenue supplémentaires tels que l'AIRBAG et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE permettent de réduire les risques de blessures graves subies par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. La composition du système SRS disponible pour le MODELE NISSAN V10 est la suivante (la composition varie selon les pays et l'équipement optionnel) :

- Lors d'une collision frontale
Le système de retenue supplémentaire comprend un module d'airbag conducteur (situé au centre du volant), un module d'airbag passager avant (situé sur le tableau de bord côté passager), des prétensionneurs de ceinture de sécurité avant, un boîtier de capteurs de diagnostic, un témoin d'avertissement, un faisceau de câblage et un câble spiralé.
- En cas de collision latérale
Le système de retenue supplémentaire comprend le module d'airbag conducteur (situé à l'extrémité du siège avant), le capteur (satellite) de l'airbag latéral, un boîtier de capteurs de diagnostic (un des composants des airbags pour une collision frontale), un faisceau de câblage, un témoin d'avertissement (un des composants des airbags pour une collision frontale).

AVERTISSEMENT :

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Câble spiralé et faisceau de câblage recouverts d'une bande adhésive jaune soit juste devant les connecteurs du faisceau, soit pour tous les faisceaux liés au SRS.

PRECAUTIONS D'ENTRETIEN DES CEINTURES DE SECURITE

NLRS0002

PRECAUTION :

- Avant de déposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité.
- Après avoir remplacé ou reposé l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité, ou rebranché le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité, vérifier le fonctionnement du système. Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails (RS-50)
- Ne pas démonter la boucle ou l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Remplacer les boulons d'ancrage s'ils sont déformés ou usés.
- Ne pas huiler la languette et la boucle.
- Ne pas réparer les composants de l'ensemble de ceinture de sécurité dont l'état est suspect. Remplacer l'ensemble complet de ceinture de sécurité.
- Si les sangles sont coupées, usées ou endommagées, remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Lors du remplacement de l'ensemble de ceinture de sécurité, utiliser un ensemble de ceinture de sécurité d'origine.

Après une collision

NLRS0002S01

AVERTISSEMENT :

Après chaque collision, vérifier toutes les ceintures de sécurité ainsi que les enrouleurs et toutes les autres pièces connexes.

NISSAN recommande que toutes les ceintures de sécurité utilisées lors d'une collision soient remplacées à moins que la collision ne soit mineure et que les ceintures de sécurité ne montrent aucun dommage et continuent de fonctionner correctement. Le non-respect de ces consignes peut entraîner de graves blessures lors d'une collision. Les ceintures de sécurité non utilisées lors d'une collision

CEINTURES DE SECURITE

Précautions (Suite)

doivent aussi être remplacées si un quelconque dommage ou un fonctionnement incorrect est remarqué. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés même si les ceintures de sécurité n'étaient pas utilisées lors d'une collision frontale ayant occasionné un déploiement des airbags.

Remplacer tout ensemble de ceinture de sécurité si :

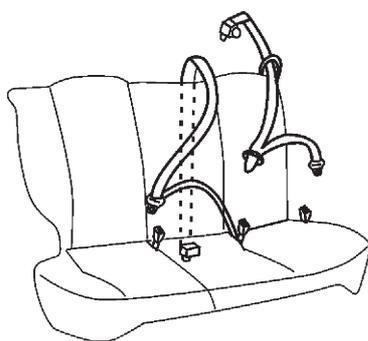
- La ceinture de sécurité était utilisée lors d'une collision (sauf pour les accidents mineurs et les ceintures, enrouleurs et boucles qui ne montrent aucun dommage et qui continuent à fonctionner correctement).
- Les ceintures de sécurité ont été endommagées lors d'un accident (par ex. : sangle déchirée, enrouleur ou guide plié, etc.)
- Les points d'attache des ceintures de sécurité ont été endommagés lors d'un accident. Vérifier les zones de point d'attache pour s'assurer qu'il n'y a pas de dommages ou de distorsions et réparer si nécessaire avant la repose d'un nouvel ensemble de ceinture de sécurité.
- Les boulons d'ancrage sont déformés ou usés.

PRECAUTION :

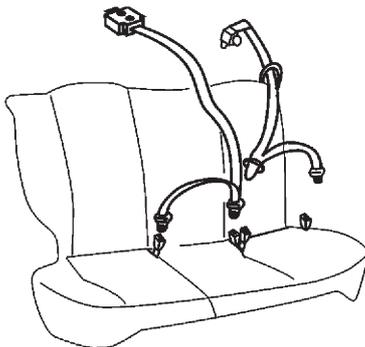
- A la suite d'une collision, inspecter tous les ensembles de ceinture de sécurité, y compris les enrouleurs et les autres pièces connexes (tels que boulon d'ancrage, ensemble de glissière de guidage). Nissan recommande de remplacer tous les ensembles de ceintures de sécurité en usage au moment de la collision, à moins qu'ils ne soient pas endommagés et qu'ils fonctionnent correctement à la suite d'une collision mineure. Inspecter également les ensembles de ceintures de sécurité qui n'étaient pas utilisés au moment d'une collision, et les remplacer s'ils sont endommagés ou s'ils ne fonctionnent pas correctement. Les prétensionneurs de ceinture de sécurité avant doivent être remplacés même si les ceintures de sécurité n'étaient pas utilisées au moment d'une collision frontale ayant entraîné le déploiement des coussins gonflables du conducteur et du passager avant.
- Si un composant de ceinture de sécurité est endommagé, ne pas réparer. Remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Si la sangle est coupée, effilochée ou endommagée, remplacer l'ensemble de ceinture.
- Ne pas renverser de boisson, d'huile, etc. sur l'intérieur de la boucle de la ceinture. Ne jamais appliquer d'huile sur la languette ni sur la boucle.
- Utiliser des ceintures de sécurité d'origine NISSAN.

Boulon d'ancrage

 43,1 - 54,9 N·m (4,4 - 5,6 kg·m)

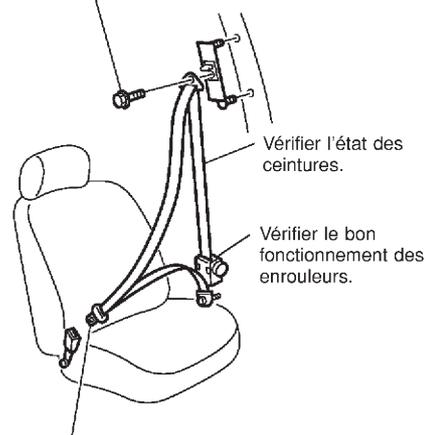


Ceinture de sécurité arrière



Ceinture de sécurité avant

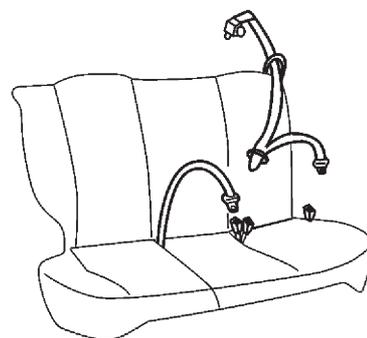
Vérifier que les ancrages ne sont pas desserrés.



Vérifier l'état des ceintures.

Vérifier le bon fonctionnement des enrouleurs.

Vérifier le fonctionnement des boucles et des languettes lorsqu'elles sont bouclées et débouclées.



NRS127

Ceintures de sécurité avant

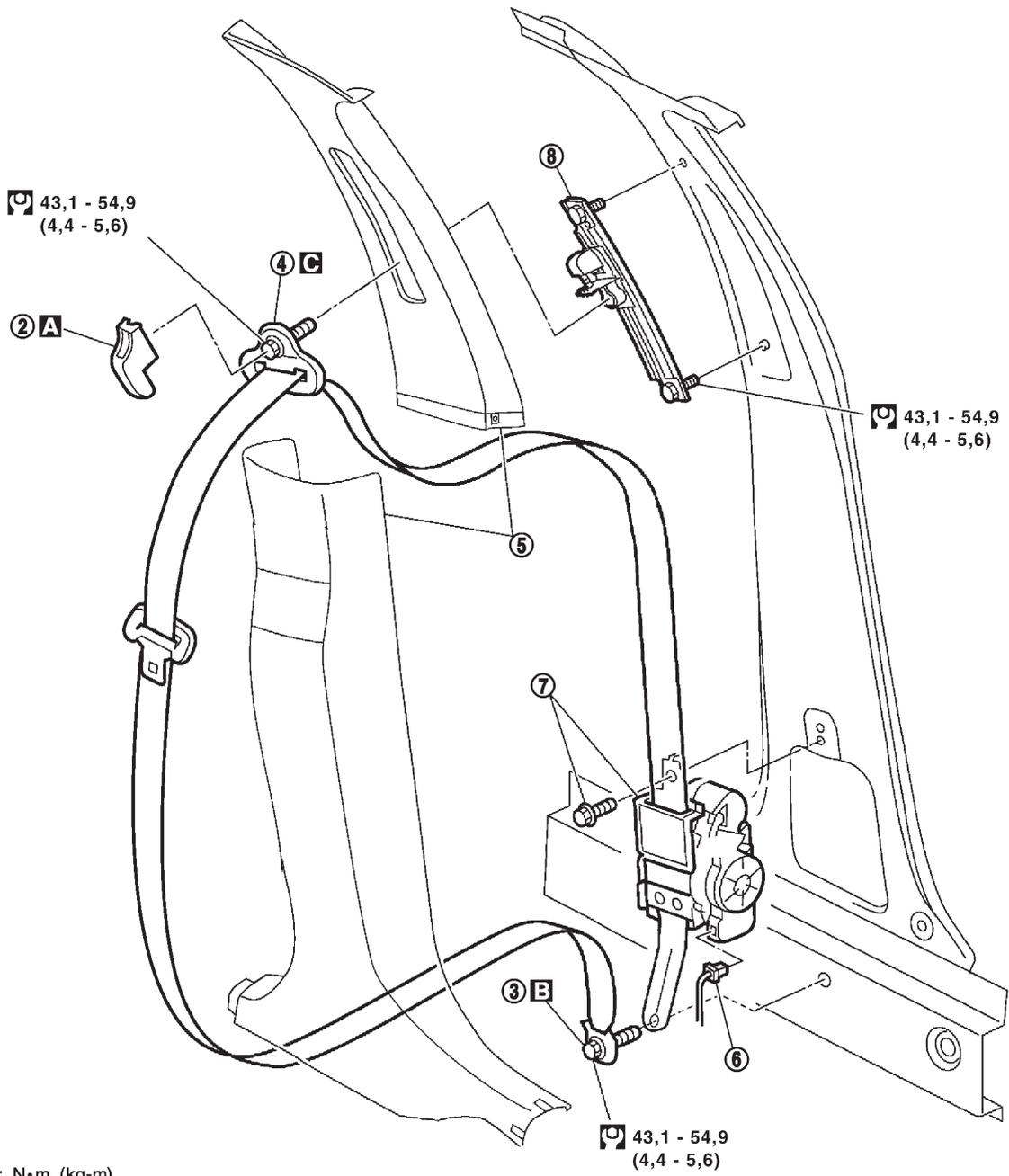
DEPOSE ET REPOSE

=NLR50056

1. Faire coulisser le siège dans sa position la plus avancée. Incliner le dossier vers l'avant et déposer les rangements de plancher arrière.
2. Déposer le couvercle du dispositif de réglage. **A**
3. Déposer le boulon d'ancrage du plancher. **B**
4. Déposer le boulon d'ancrage de baudrier. **C**
5. Déposer la plaque de protection avant et arrière, puis déposer la garniture supérieure et inférieure du montant central. Se reporter à BT-29 , "GARNITURE DE PLANCHER ET GARNITURE LATÉRALE" pour plus de détails.
6. Débrancher le connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité.
7. Déposer la vis de fixation de l'enrouleur du prétensionneur de ceinture de sécurité, puis déposer la ceinture et l'enrouleur du prétensionneur.
8. Déposer les boulons de fixation du dispositif de réglage de ceinture de sécurité, puis déposer le dispositif de réglage.

CEINTURES DE SECURITE

Ceintures de sécurité avant (Suite)

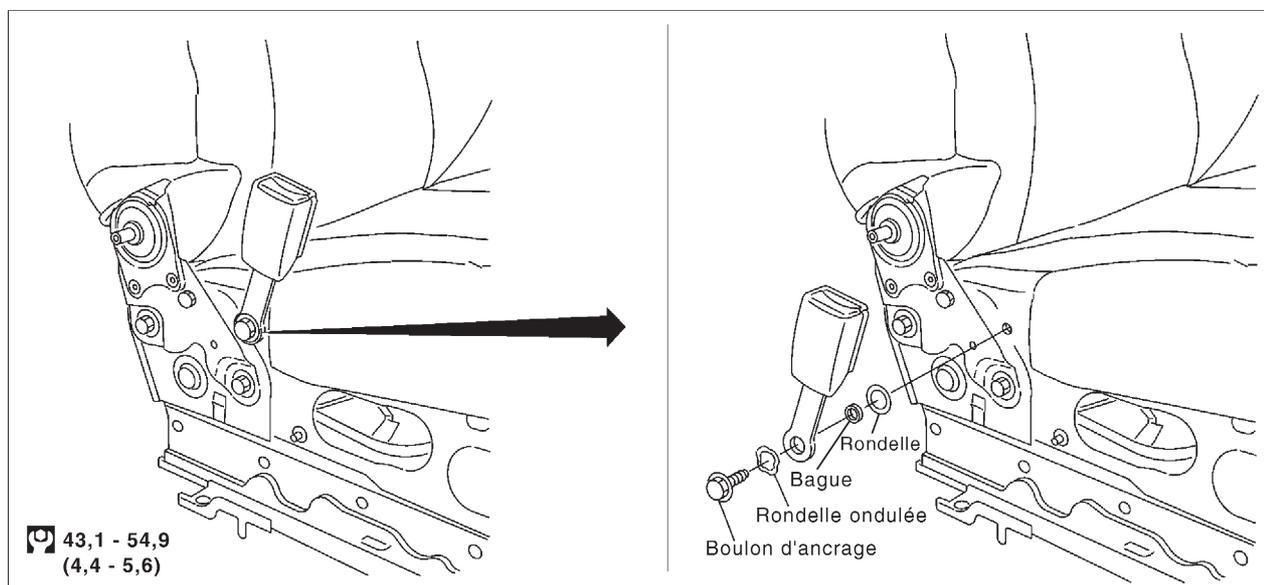
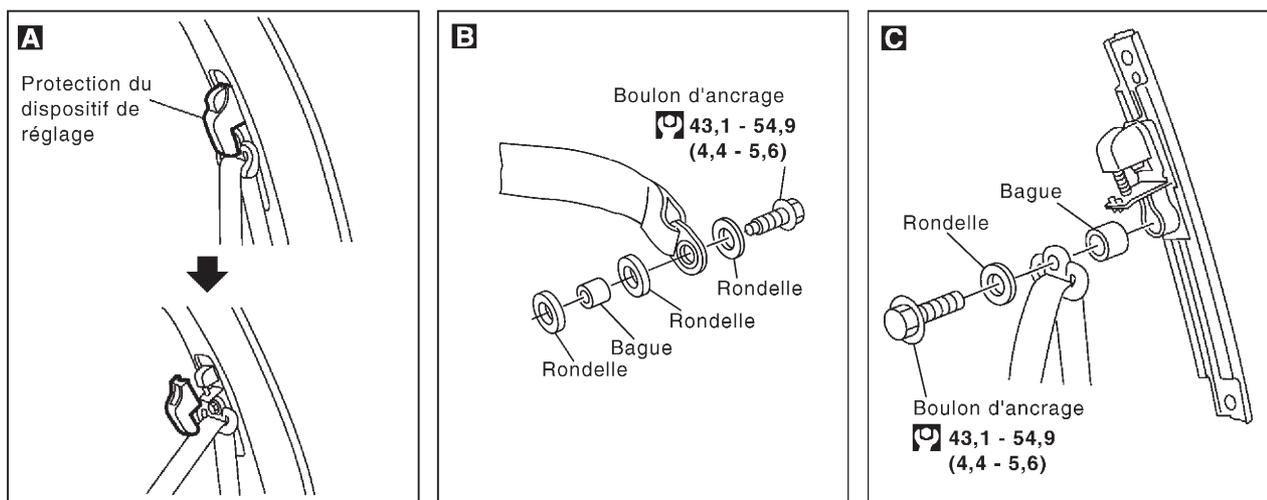


: N·m (kg·m)

YRS109

CEINTURES DE SECURITE

Ceintures de sécurité avant (Suite)



: N•m (kg-m)

YRS110

CEINTURES DE SECURITE

Ceintures de sécurité arrière

Ceintures de sécurité arrière

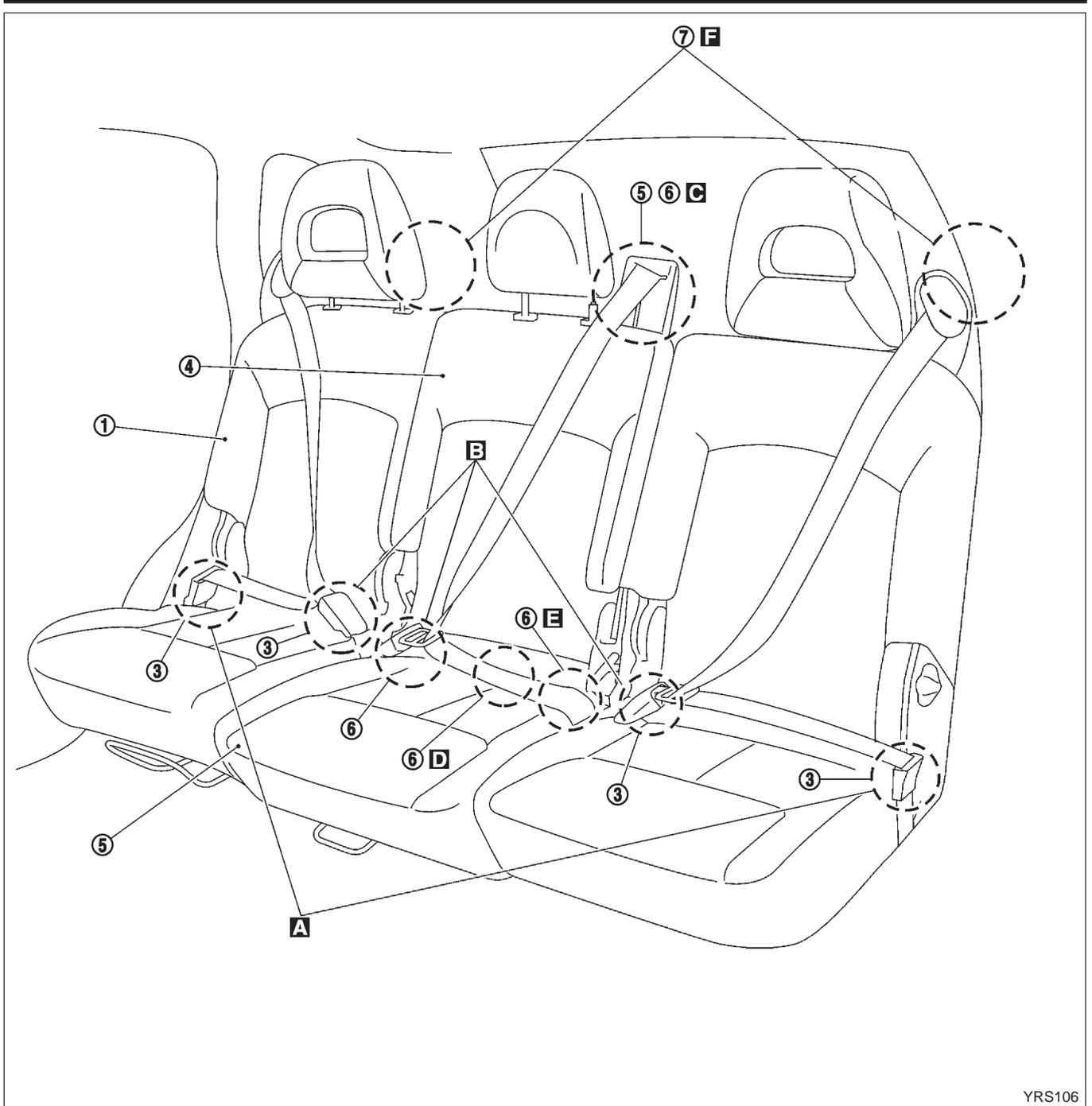
DEPOSE ET REPOSE (MODELES AVEC CEINTURE DE SECURITE INTEGREE)

=NLR0058

1. Déposer les sièges arrière latéraux. Se reporter à BT-50 , "SIEGE ARRIERE" pour plus de détails.
2. Déposer la garniture inférieure de siège.
3. Retirer les boulons spéciaux, à l'aide d'une clé pour vis INVIOLENT TORX (taille T50), les boucles de ceinture de sécurité peuvent alors être déposées. **A B**
4. Déposer le siège central. Se reporter à BT-50 , "SIEGE ARRIERE" pour plus de détails.
5. Déposer la garniture de siège inférieur et la garniture de dossier de siège arrière.
6. Déposer les boulons spéciaux, à l'aide d'une clé pour vis INVIOLENT TORX (taille T50), le support, le rétracteur et la boucle de ceinture de sécurité peuvent être déposés. **C D E**
7. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à BT-29 , "GARNITURE DE PLANCHER ET GARNITURE LATERALE" pour plus de détails.
8. Déposer les boulons de fixation de l'enrouleur de ceinture de sécurité arrière, puis déposer la ceinture de sécurité et son enrouleur. **F**

CEINTURES DE SECURITE

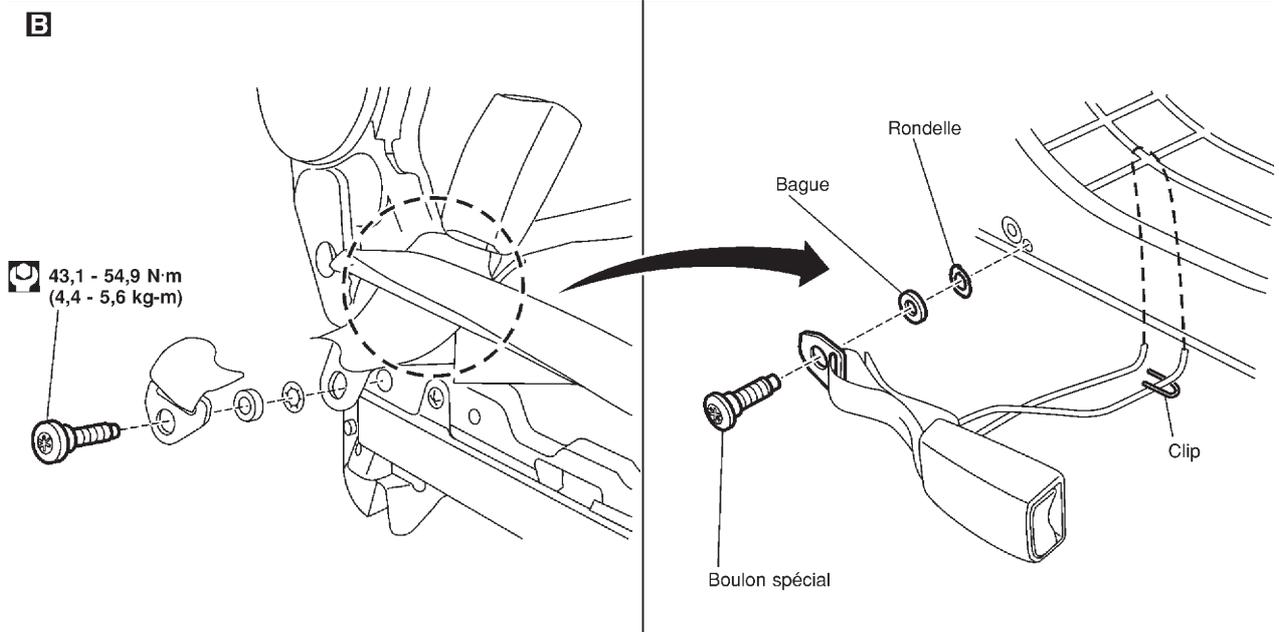
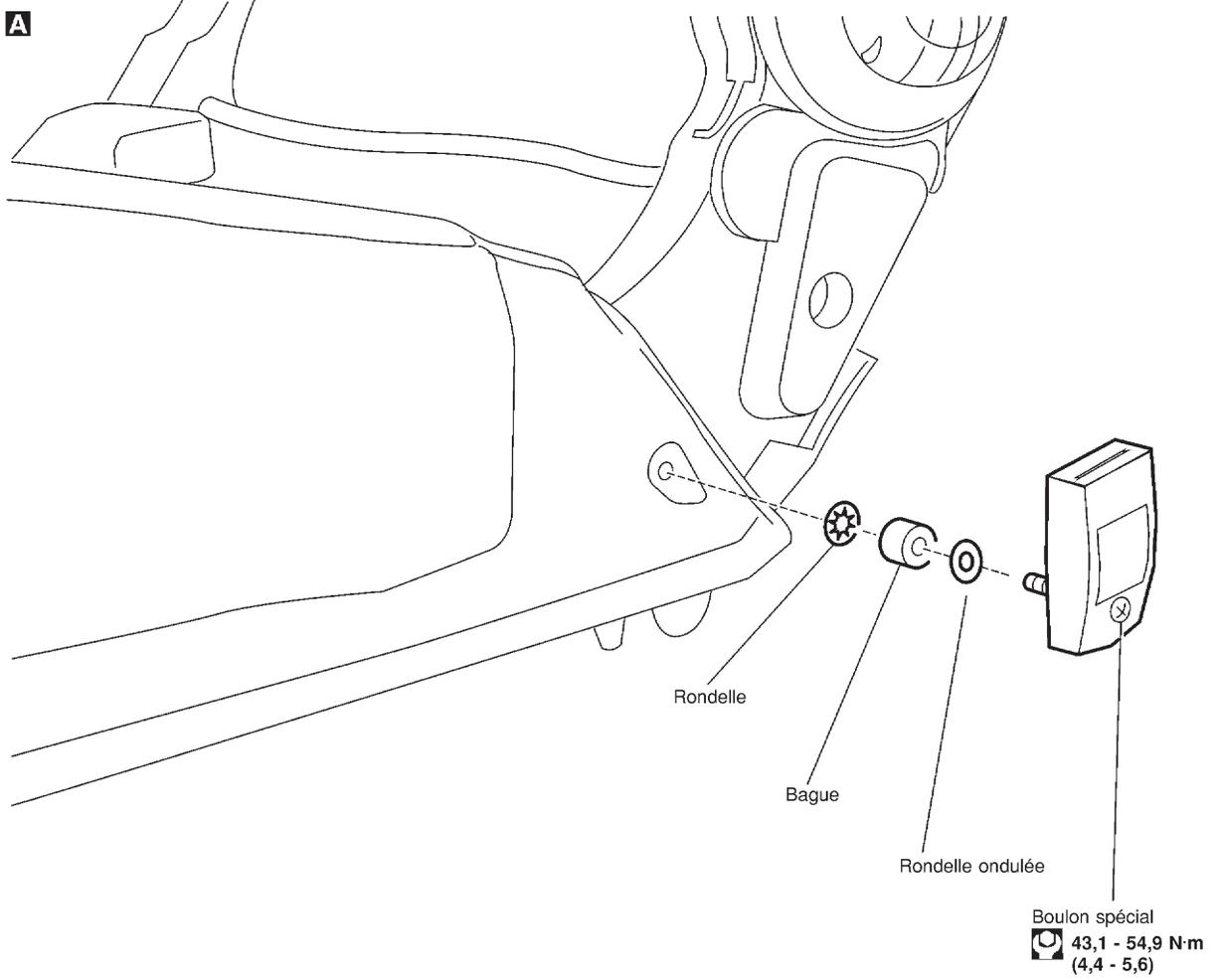
Ceintures de sécurité arrière (Suite)



YRS106

CEINTURES DE SECURITE

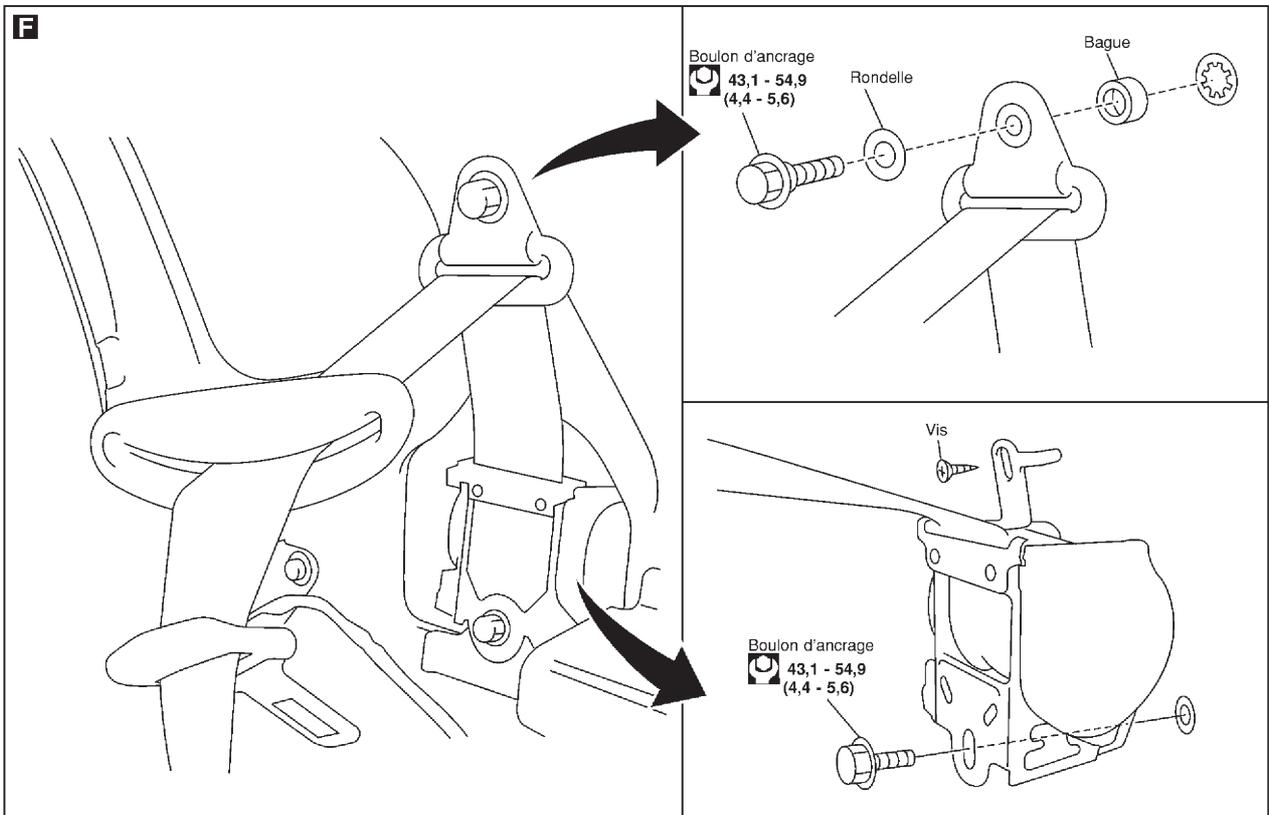
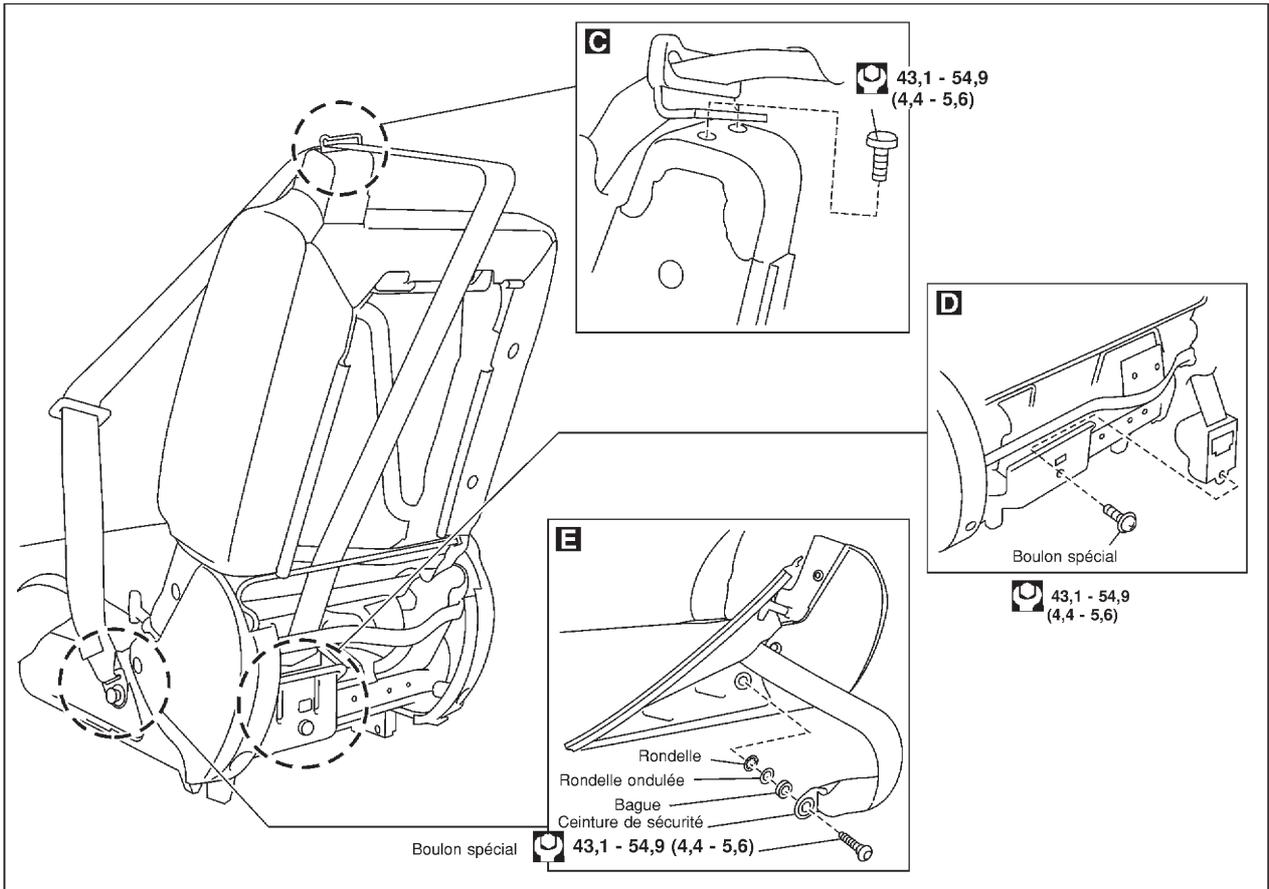
Ceintures de sécurité arrière (Suite)



NRS099

CEINTURES DE SECURITE

Ceintures de sécurité arrière (Suite)



 : N·m (kg·m)

NRS100

CEINTURES DE SECURITE

Ceintures de sécurité arrière (Suite)

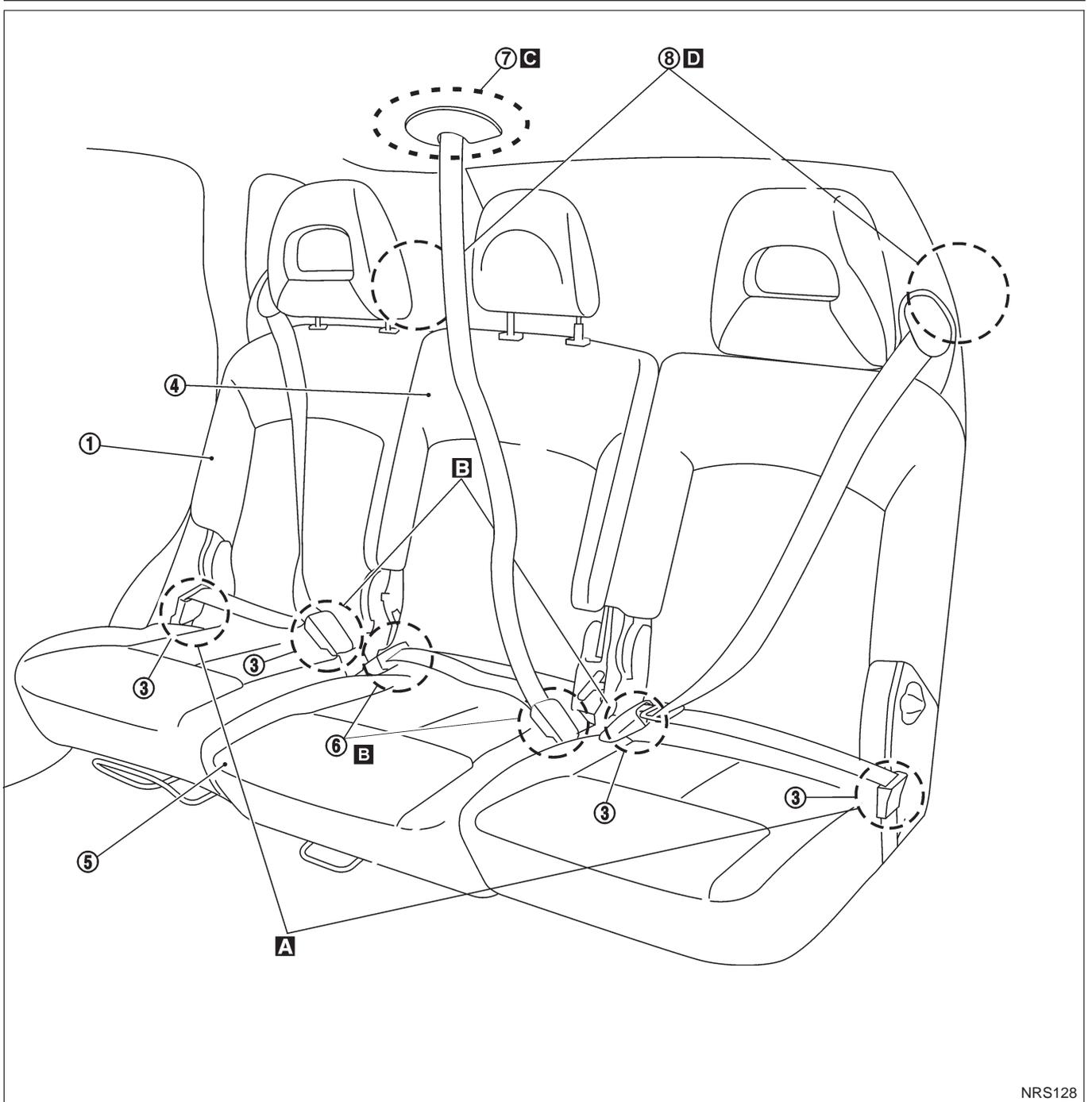
DEPOSE ET REPOSE (MODELES AVEC CEINTURE DE SECURITE DE TOIT)

=NLR50063

1. Déposer les sièges arrière latéraux. Se reporter à BT-50 , “SIEGE ARRIERE” pour plus de détails.
2. Déposer la garniture de siège inférieur.
3. Retirer les boulons spéciaux, à l'aide d'une clé pour vis INVOLABLE TORX (taille T50), les boucles de ceinture de sécurité peuvent être déposées. **A B**
4. Déposer le siège central. Se reporter à BT-50 , “SIEGE ARRIERE” pour plus de détails.
5. Déposer la garniture de siège inférieur.
6. Déposer les boulons spéciaux, à l'aide d'une clé pour vis INVOLABLE TORX (taille T50), le support et la boucle de ceinture de sécurité peuvent être déposés. **B**
7. Déposer la garniture de protection de revêtement de toit. Se reporter à BT-29 , “GARNITURE DE PLANCHER ET GARNITURE LATERALE” pour plus de détails. Déposer ensuite l'enrouleur de ceinture de sécurité. **C**
8. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à BT-29 , “GARNITURE DE PLANCHER ET GARNITURE LATERALE” pour plus de détails.
9. Déposer les boulons de fixation de l'enrouleur de ceinture de sécurité arrière, puis déposer la ceinture de sécurité et son enrouleur. **D**

CEINTURES DE SECURITE

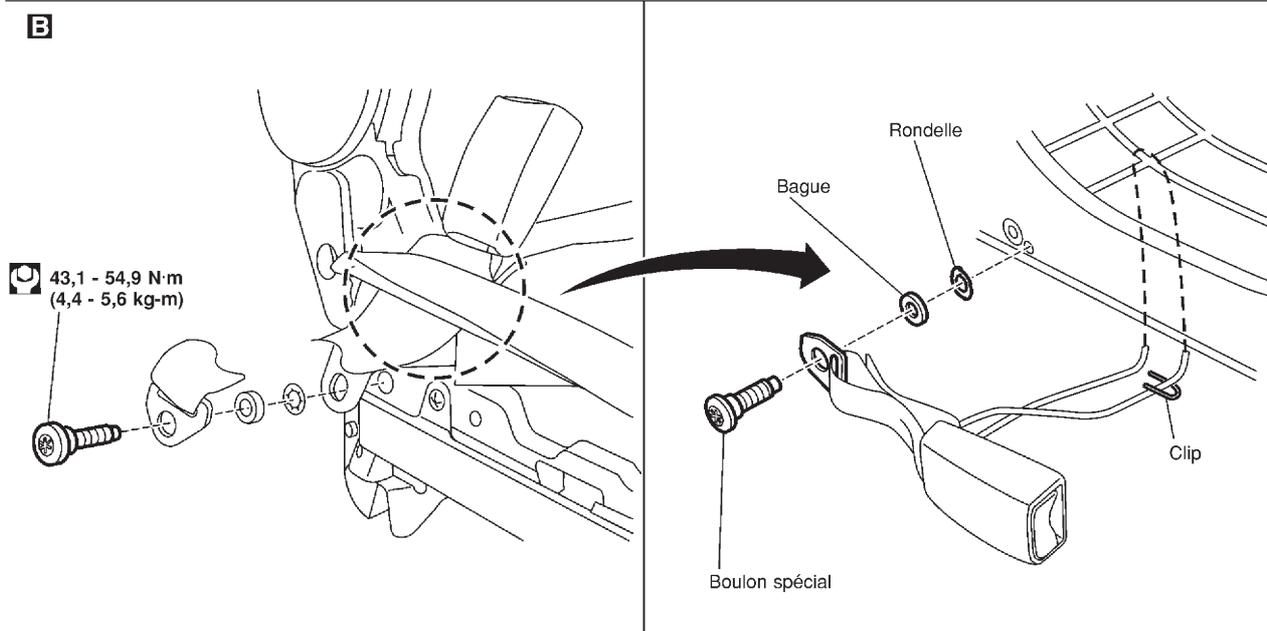
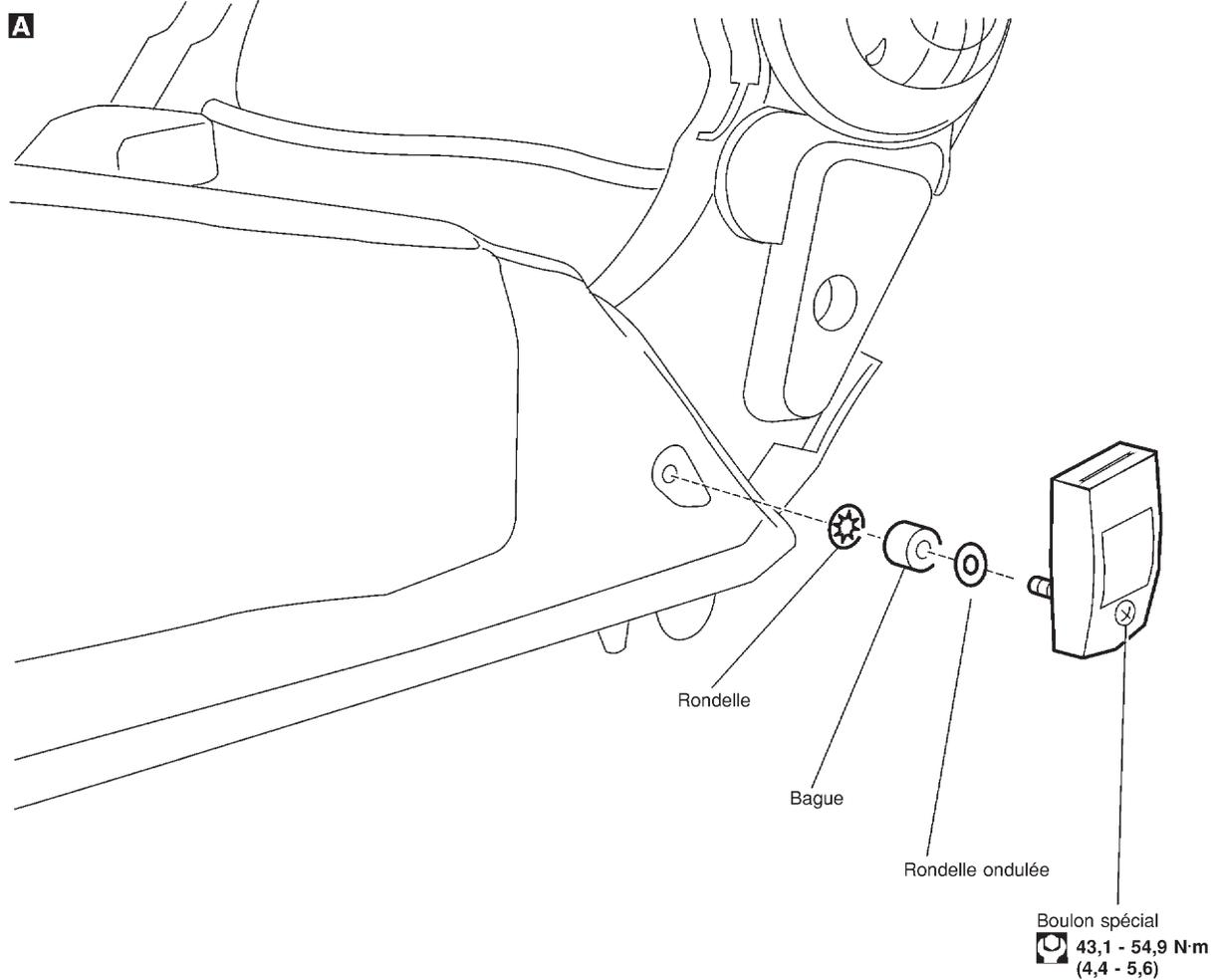
Ceintures de sécurité arrière (Suite)



NRS128

CEINTURES DE SECURITE

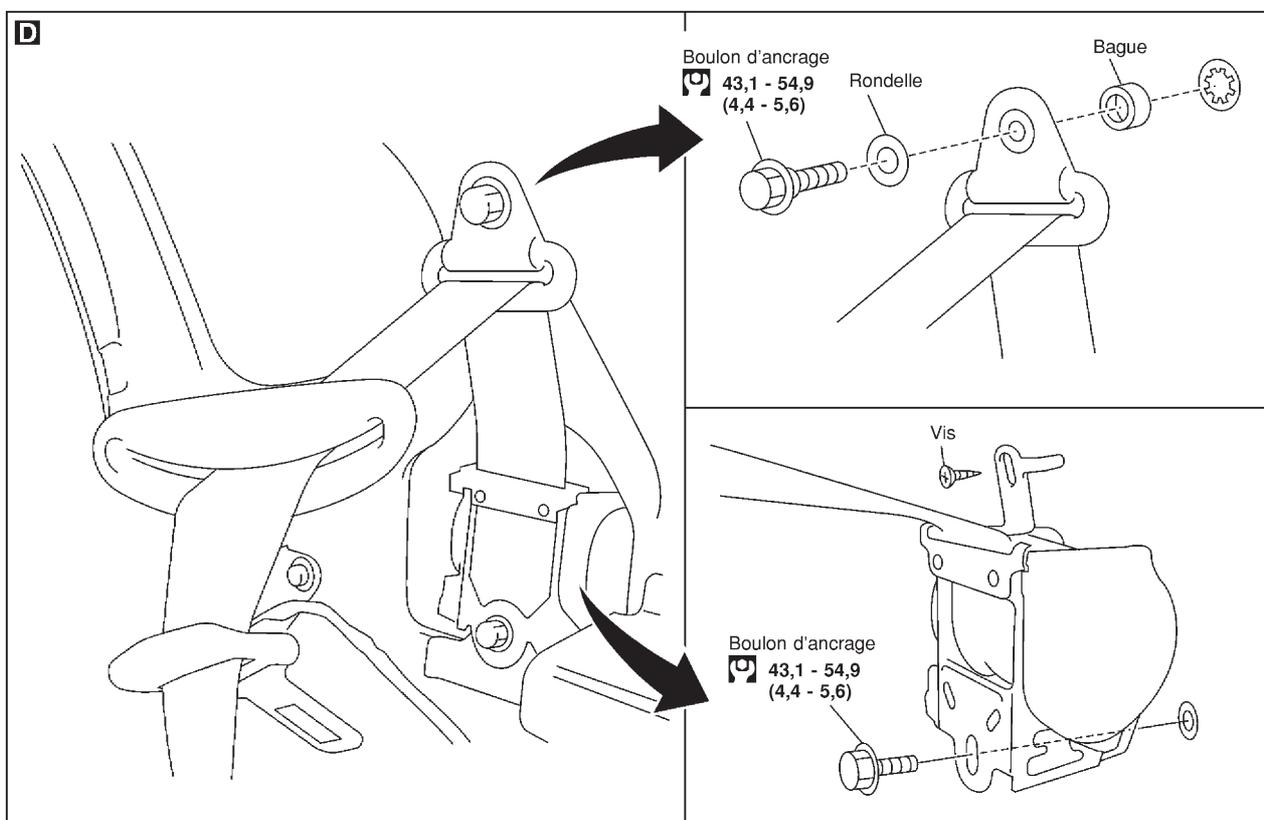
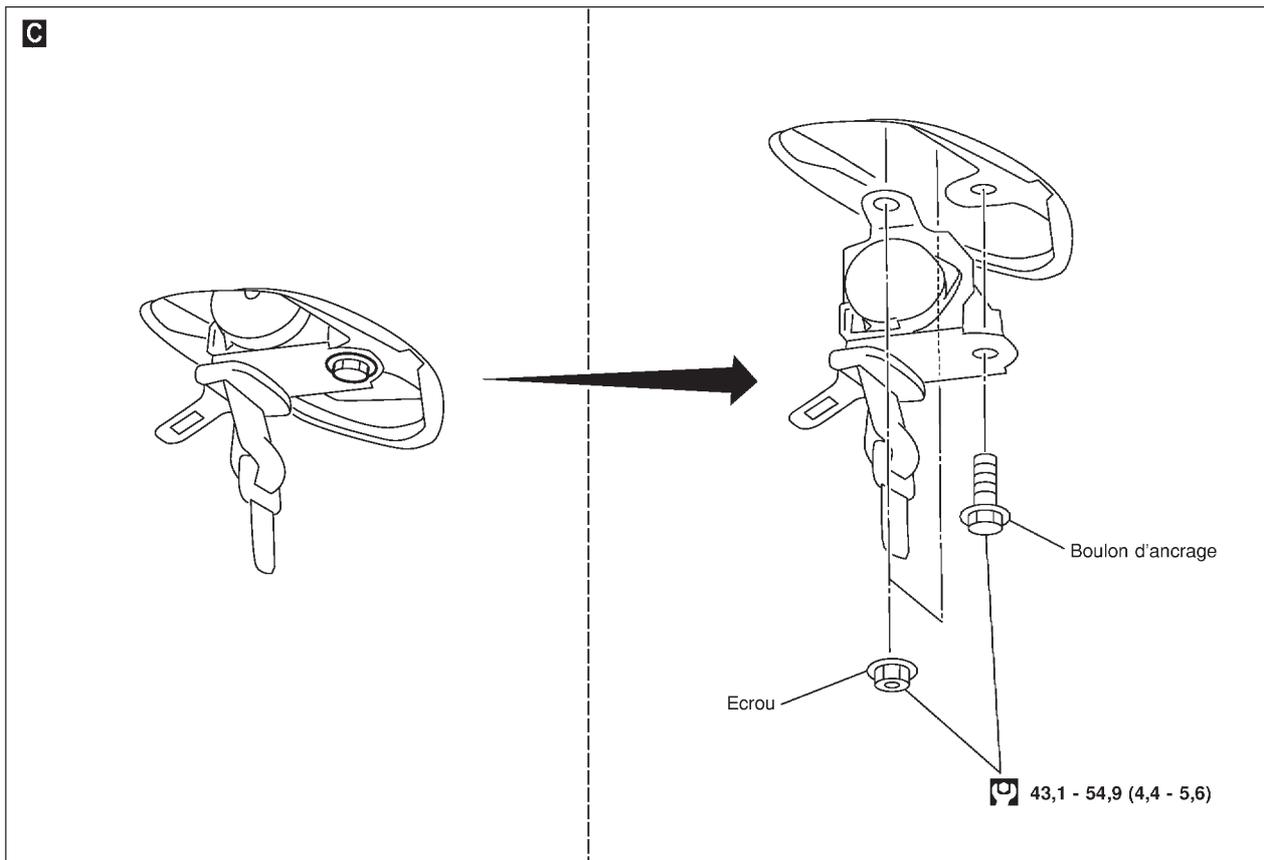
Ceintures de sécurité arrière (Suite)



NRS099

CEINTURES DE SECURITE

Ceintures de sécurité arrière (Suite)



: N·m (kg·m)

NRS133

CEINTURES DE SECURITE

Ceintures de sécurité arrière (Suite)

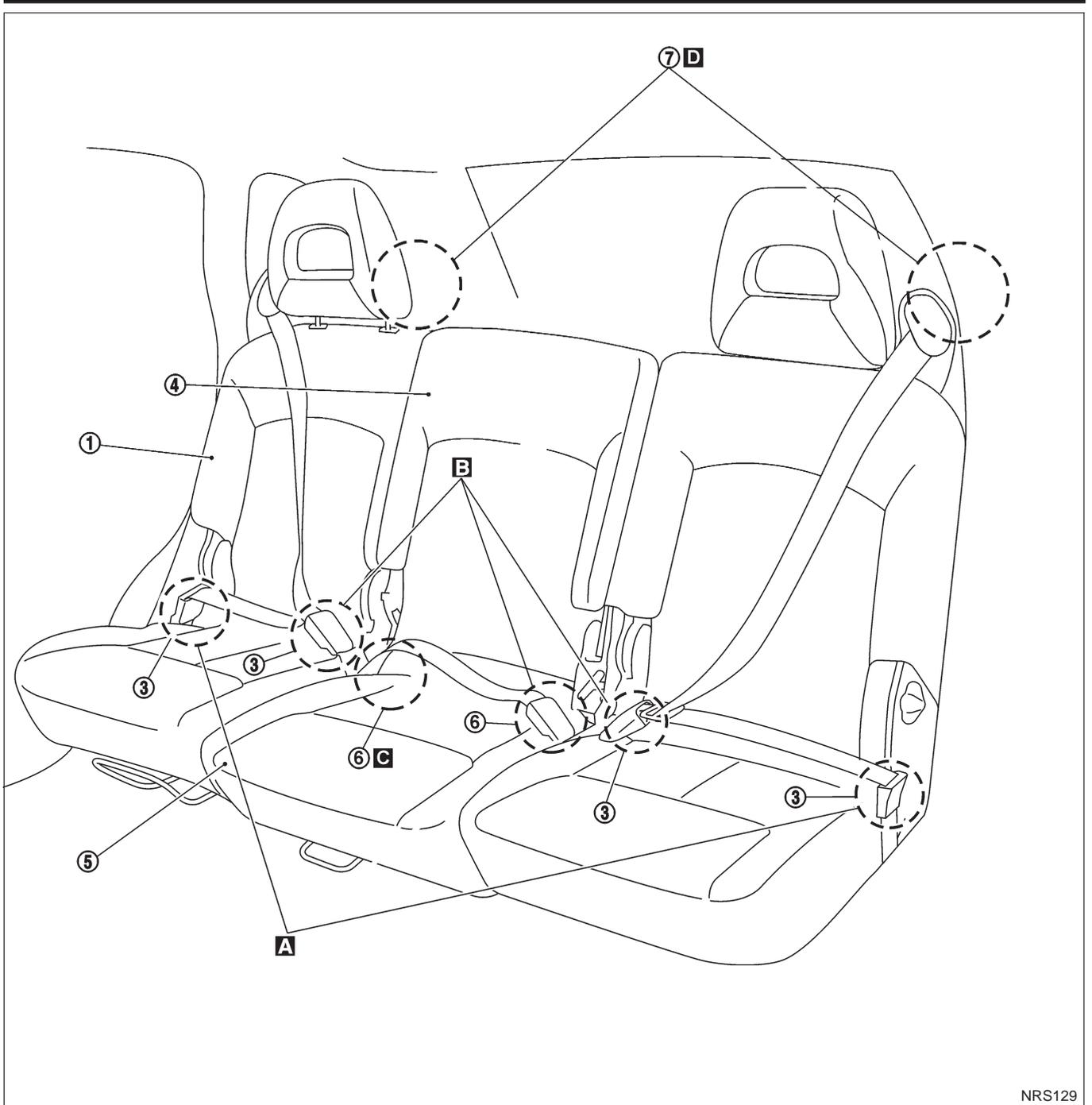
DEPOSE ET REPOSE (MODELES AVEC CEINTURE DE SECURITE CENTRALE A DEUX POINTS D'ANCRAGE)

=NLR0064

1. Déposer les sièges arrière latéraux. Se reporter à BT-50 , "SIEGE ARRIERE" pour plus de détails.
2. Déposer la garniture de siège inférieur.
3. Déposer les boulons spéciaux, à l'aide d'une clé pour vis INVOLABLE TORX (taille T50), les boucles de ceinture de sécurité peuvent être déposées. **A B**
4. Déposer le siège central. Se reporter à BT-50 , "SIEGE ARRIERE" pour plus de détails.
5. Déposer la garniture de siège inférieur et la garniture de dossier de siège arrière.
6. Retirer les boulons spéciaux, à l'aide d'une clé pour vis INVOLABLE TORX (taille T50), le support et la boucle de ceinture de sécurité peuvent être déposés. **B C**
7. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à BT-29 , "GARNITURE DE PLANCHER ET GARNITURE LATERALE" pour plus de détails.
8. Déposer les boulons de fixation de l'enrouleur de ceinture de sécurité arrière, puis déposer la ceinture de sécurité et son enrouleur. **D**

CEINTURES DE SECURITE

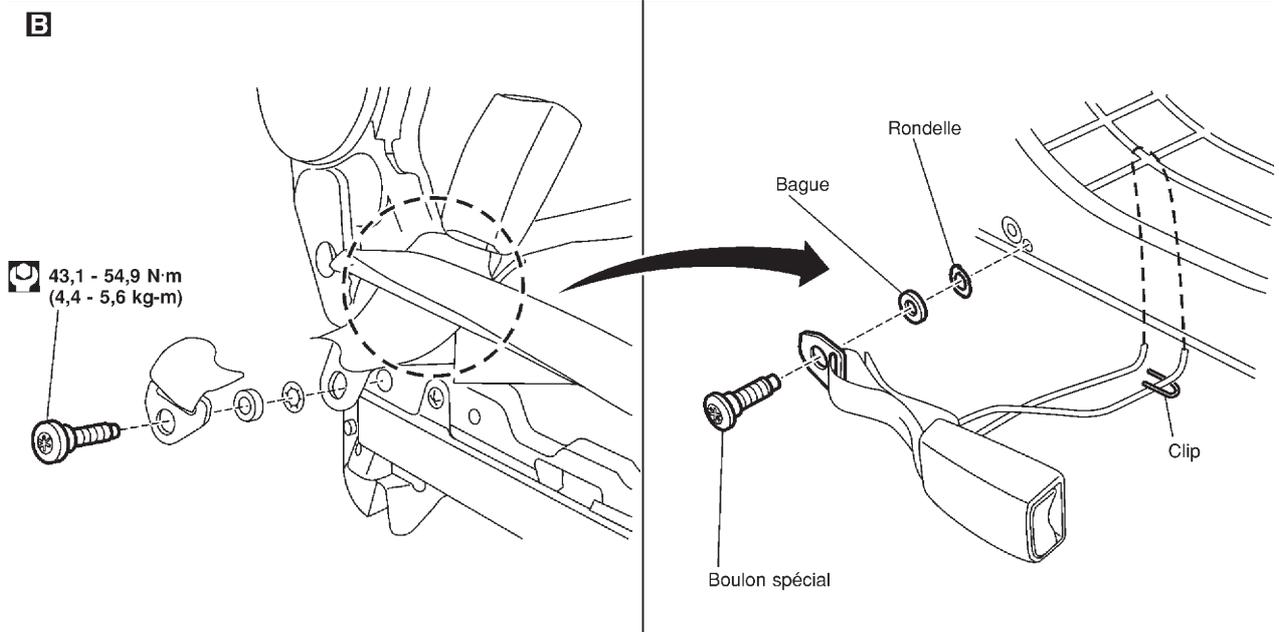
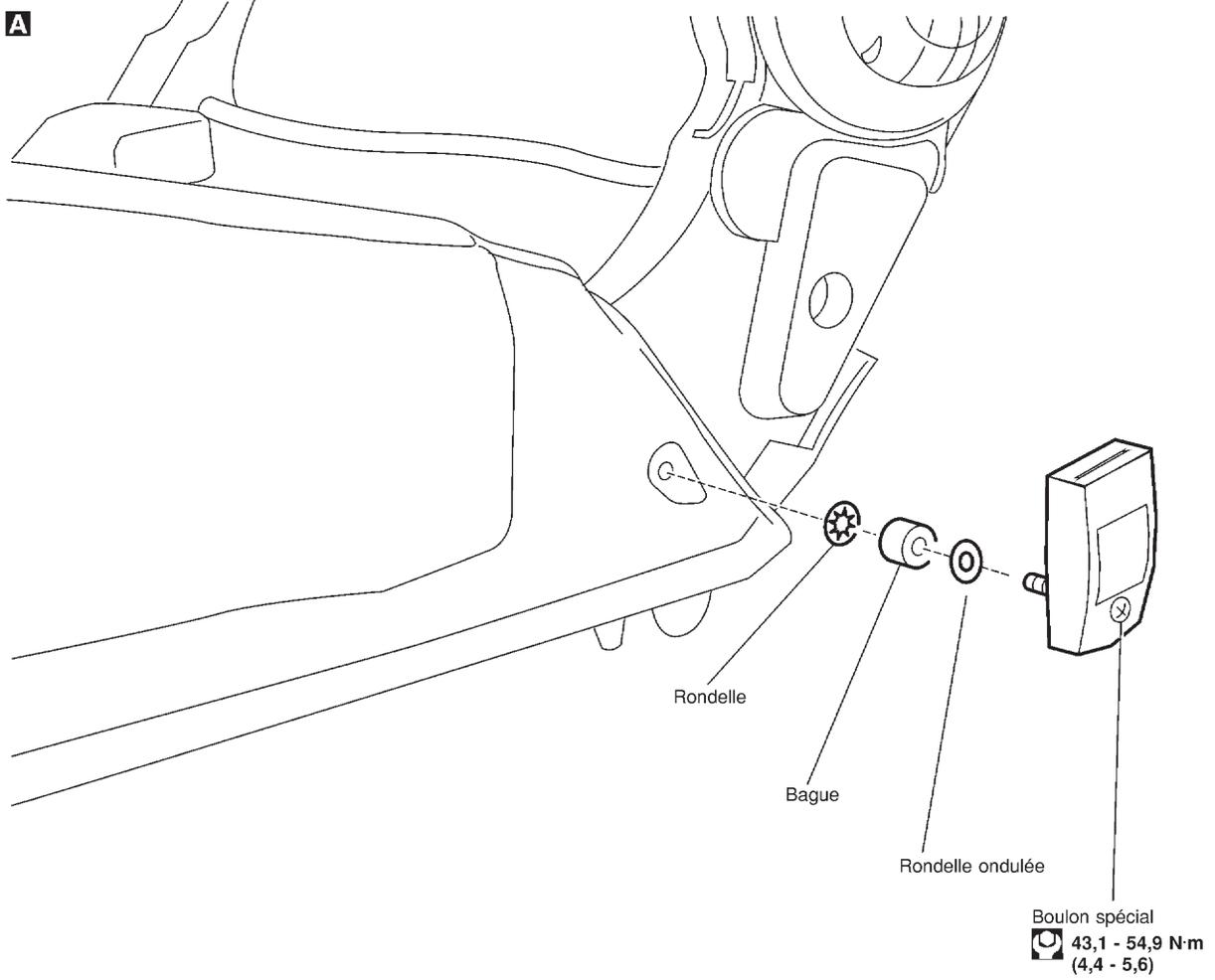
Ceintures de sécurité arrière (Suite)



NRS129

CEINTURES DE SECURITE

Ceintures de sécurité arrière (Suite)

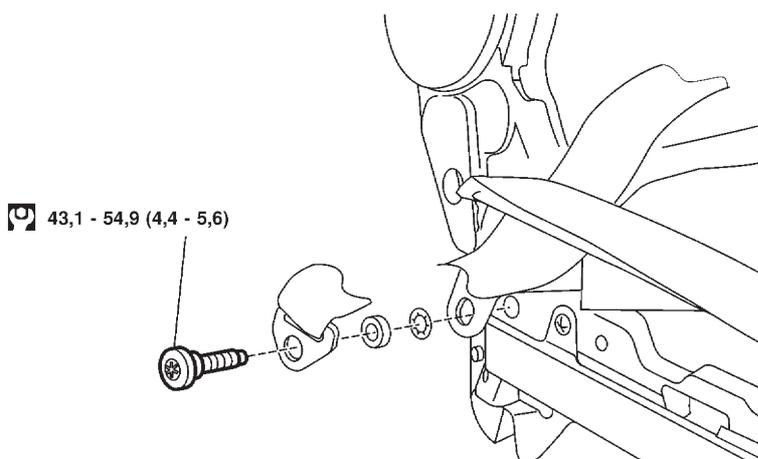


NRS099

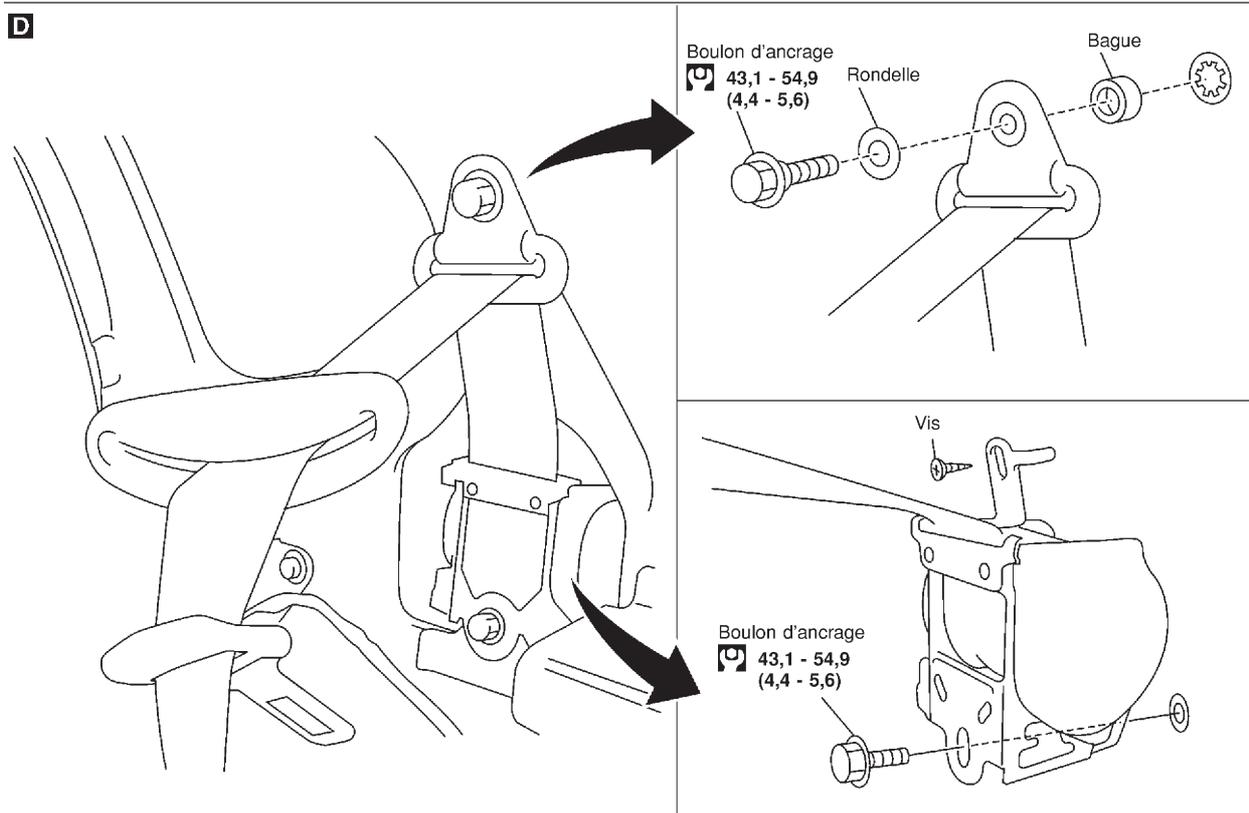
CEINTURES DE SECURITE

Ceintures de sécurité arrière (Suite)

C



D



NRS130

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Précautions

Précautions

SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS) COMPOSES DES AIRBAGS ET PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

NLRS0006

Utilisés conjointement avec une ceinture de sécurité, les systèmes de retenue supplémentaires tels que l'AIRBAG et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE permettent de réduire les risques de blessures graves subies par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. La composition du système SRS disponible pour le MODELE NISSAN V10 est la suivante (la composition varie selon les pays et l'équipement optionnel) :

- Lors d'une collision frontale
Le système de retenue supplémentaire (SRS) comprend le module d'airbag côté conducteur (situé au centre du volant de direction), le module d'airbag passager (situé sur le tableau de bord côté passager), des prétensionneurs de ceinture de sécurité avant, un boîtier de capteurs de diagnostic, un témoin d'avertissement, un faisceau de câblage et un câble spiralé.
- En cas de collision latérale
Le système de retenue supplémentaire comprend le module d'airbag conducteur (situé à l'extrémité du siège avant), le capteur (satellite) de l'airbag latéral, un boîtier de capteurs de diagnostic (un des composants des airbags pour une collision frontale), un faisceau de câblage, un témoin d'avertissement (un des composants des airbags pour une collision frontale).

AVERTISSEMENT :

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Câble spiralé et faisceau de câblage recouverts d'une bande adhésive jaune soit juste devant les connecteurs du faisceau, soit pour tous les faisceaux liés au SRS.**

PRECAUTIONS CONCERNANT L'ENTRETIEN DE L'“AIRBAG” ET DU “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” DU SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE

NLRS0007

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier le SRS, sauf instructions contraires données dans ce Manuel de Réparation.
- Avant de procéder à l'entretien du SRS, couper le contact, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.
L'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité peuvent se déployer pendant les trois 3 minutes qui suivent le débranchement des câbles. Attendre par conséquent au moins 3 minutes avant de travailler sur les connecteurs ou les câbles du SRS.
- Le boîtier de capteurs de diagnostic doit toujours être installé en prenant soin d'orienter les flèches “←” vers l'avant du véhicule. Vérifier également que le boîtier de capteurs de diagnostic ne présente pas de fissures, de déformations ou de traces de rouille avant de le reposer et le remplacer le cas échéant.
- Le câble spiralé doit être aligné avec la position neutre car le nombre de tours qu'il peut faire est limité. Ne pas tenter de tourner le volant ou la colonne de direction après la dépose du pignon de direction.
- Manipuler le module d'airbag avec précaution. Toujours placer les modules de coussin gonflable côté conducteur et côté passager avant avec le côté de la garniture dirigé vers le haut et diriger le module de coussin gonflable latéral avant (de type intégré) vers le haut avec le côté goujons vers le bas.
- Exécuter l'autodiagnostic pour vérifier que l'ensemble du SRS fonctionne normalement après avoir remplacé n'importe quels composants.
- Après le déploiement de l'airbag, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé si endommagé.

SCHEMAS DE CABLAGE ET DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

NLRS0008

Pour l'étude des schémas électriques, se reporter aux sections suivantes :

- GI-12, COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE
- EL-12, DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE en ce qui concerne le circuit d'alimentation électrique

Lors de l'exécution du diagnostic des défauts, il convient de se reporter à ce qui suit :

- GI-34, “COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DE DEFAUTS”

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Précautions (Suite)

-
- GI-22, "COMMENT EFFECTUER UN DIAGNOSTIC EFFICACE EN CAS D'INCIDENT ELECTRIQUE"

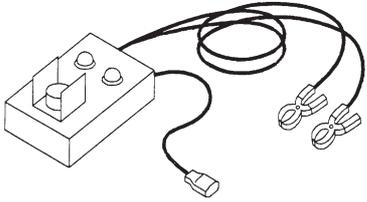
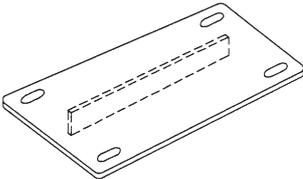
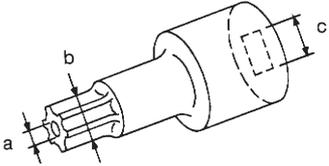
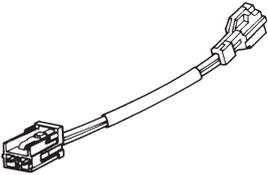
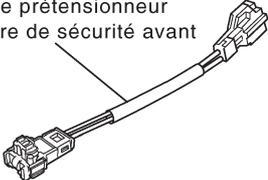
SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Préparation

Préparation

OUTILLAGE SPECIAL

=NLR50009

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description	
KV99106400 Outil de déploiement	 <p style="text-align: center;">NT357</p>	Mise au rebut du module d'airbag
KV99105300 Support de module d'airbag	 <p style="text-align: center;">NT354</p>	Plaque d'ancrage du module d'airbag
HT61961000 et HT62152000 combinés *Tournevis pour vis torx spécial	 <p style="text-align: center;">NT361</p>	Utiliser pour des boulons spéciaux [TOURNEVIS A EMPREINTE ANTIEF- FRACTION (Taille T50)] a : 3,5 de dia. b : 8,5 - 8,6 de dia. c : env. 10 carré Unité : mm
KV99108300 ● Adaptateur de l'outil de déploiement pour airbag pas- sager avant ● Adaptateur d'outil de déploie- ment pour airbag avant latéral	 <p style="text-align: center;">ZZA1166D</p>	
KV99109700 Adaptateur d'outil de déploiement pour airbag avant conducteur Adaptateur d'outil de déploiement pour le prétensionneur de cein- ture de sécurité avant	<p style="text-align: center;">Pour le module d'airbag passager avant et le prétensionneur de ceinture de sécurité avant</p>  <p style="text-align: center;">YRS114</p>	

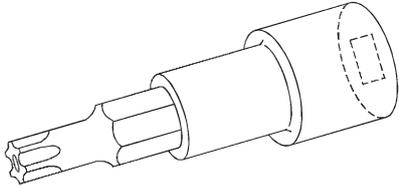
* : Outil spécial ou équivalent en vente dans le commerce

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Préparation (Suite)

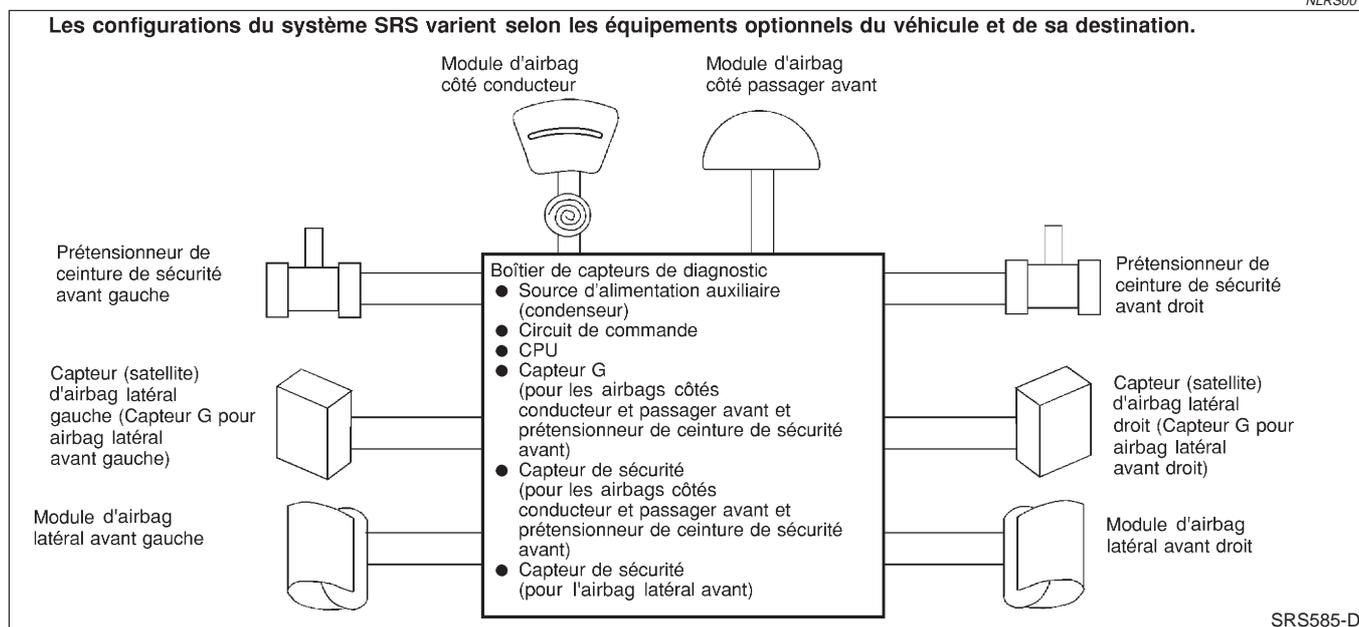
OUTILLAGE EN VENTE DANS LE COMMERCE

NLR0040

Nom de l'outil	Description
Douille pour vis inviolable torx	Taille : T30  NT757

Configuration du SRS

NLR0010



L'airbag se déploie lorsque le boîtier de capteurs de diagnostic est activé alors que le contact d'allumage est sur la position ON ou START.

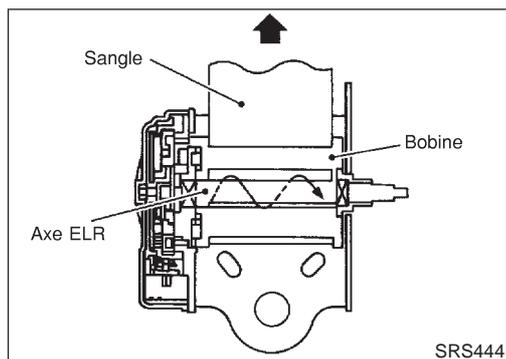
Les modes de collision pour lesquels les systèmes de retenue supplémentaires sont activés diffèrent selon les systèmes SRS. Par exemple, les modules d'airbags conducteur et passager avant se déploieront lors d'une collision frontale, mais non pas d'une collision latérale.

Les configurations SRS activées selon les différents modes de collisions sont les suivantes :

Configuration SRS	Collision frontale	Collision latérale gauche	Collision latérale droite
Module d'airbag conducteur	○	—	—
Module d'airbag de passager avant	○	—	—
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche	○	—	—
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit	○	—	—
Module d'airbag latéral avant gauche	—	○	—
Module d'airbag latéral avant droit	—	—	○

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge



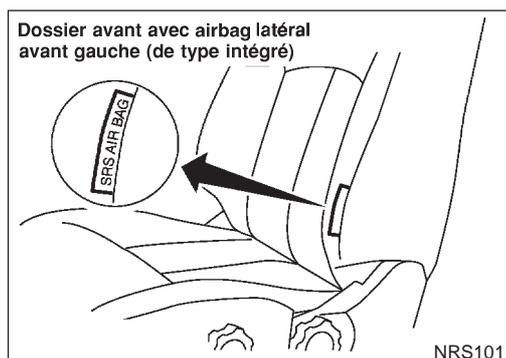
Prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge

=NLR0034

Le système de prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge est installé sur les sièges conducteur et passager avant. Il fonctionne simultanément avec le système d'airbag de SRS dans le cas d'une collision frontale avec un impact excédant le niveau spécifié.

En cas de collision frontale dont l'impact excède le niveau spécifié, le jeu de la ceinture de sécurité résultant des vêtements ou d'autres facteurs est immédiatement tendu par le prétensionneur. Les passagers du véhicule sont retenus en toute sécurité.

Lorsque les passagers du véhicule sont projetés vers l'avant dans une collision et que la force de retenue des ceintures de sécurité dépasse le niveau spécifié, le limiteur de charge permet une extension spécifiée de la ceinture de sécurité en tournant l'axe ELR, ainsi qu'un relâchement de la tension de la sangle sur le buste tout en maintenant la force.



Airbag latéral de type intégré

NLR0035

L'airbag latéral avant est de type intégré.

Les dossiers avant équipés de l'airbag avant latéral de type intégré possèdent des étiquettes comme indiqué dans l'illustration de gauche.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

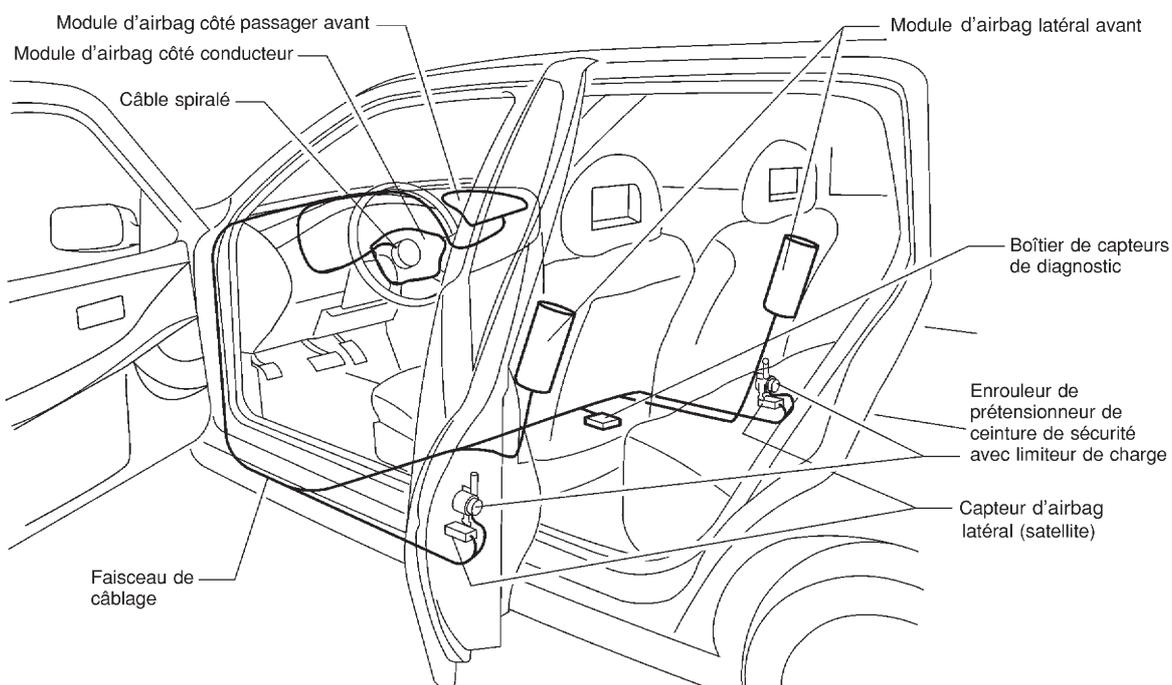
Disposition des composants du SRS

Disposition des composants du SRS

NLRS0011

SEC. 240•251•253•480•868•870

Les configurations du système SRS varient selon les équipements optionnels du véhicule et sa destination.



NRS102



SRS797-A

Points d'entretien

NLRS0012

PRECAUTION :

Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes au SRS.

- Vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement d'airbag. Le témoin d'avertissement d'airbag s'allume lorsque la clé du contact d'allumage est positionnée sur ON. Le témoin d'avertissement d'airbag s'éteint après environ 7 secondes si aucun défaut n'est détecté. Si l'une des conditions suivantes affectant le témoin d'avertissement d'airbag se produit, vérifier immédiatement le système d'airbag. Se reporter à RS-50 pour plus de renseignements.
 - Le témoin d'avertissement "AIRBAG" ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis sur ON.
 - Le témoin d'avertissement "AIRBAG" ne s'éteint pas dans les 7 secondes après que le contact d'allumage est mis sur ON.
 - Le témoin d'avertissement "AIRBAG" clignote dans les 7 secondes après que le contact d'allumage est mis sur ON.
- Vérifier visuellement les composants du SRS.
 - Boîtier de capteurs de diagnostic
 - Vérifier que le boîtier de capteurs de diagnostic et le support ne sont pas bosselés, fissurés ou déformés.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Points d'entretien (Suite)

- Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.
- 2) Module d'airbag et volant de direction
- Déposer le module d'airbag du volant de direction, du tableau de bord ou du dossier de siège. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.
 - Reposer le module d'airbag conducteur sur le volant pour vérifier s'il est correctement monté ou aligné sur le volant.
 - Vérifier si le volant ne présente pas un jeu excessif.
 - Reposer le module d'airbag passager avant sur le tableau de bord et vérifier s'il est correctement monté ou aligné sur le tableau de bord.
 - Reposer le module d'airbag avant latéral sur le dossier de siège pour vérifier s'il est correctement monté et aligné sur le siège.
- 3) Câble spiralé
- Vérifier que le câble spiralé n'est pas bosselé, fissuré ou déformé.
 - Vérifier si les connecteurs et la bande de protection ne sont pas endommagés.
 - Vérifier si le volant est exempt de tout bruit, point de force et s'il tourne librement.
- 4) Faisceau principal, faisceau de carrosserie et faisceau auxiliaire de module d'airbag latéral.
- Vérifier que les connecteurs ne sont pas desserrés ou endommagés et que les bornes ne sont pas déformées.
 - Vérifier que les faisceaux ne coincent pas et qu'ils ne sont pas usés par le frottement ou coupés.
- 5) Prétensionneur de ceinture de sécurité avant
- Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.
 - Vérifier si les ceintures ne sont pas endommagées et si les ancrages ne sont pas desserrés.
 - Vérifier le bon fonctionnement des enrouleurs.
 - Effectuer l'autodiagnostic du prétensionneur de ceinture de sécurité à l'aide du témoin d'avertissement "AIRBAG" ou de CONSULT-II.
Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails (RS-50)
- 6) Capteur (satellite) d'airbag latéral
- Vérifier que le capteur (satellite) de l'airbag latéral (y compris le support) n'est pas endommagé, fissuré ou déformé.
 - Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.

PRECAUTION :

Remplacer les boulons spéciaux déjà utilisés et les boulons de masse par des neufs.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Boîtier de capteurs de diagnostic

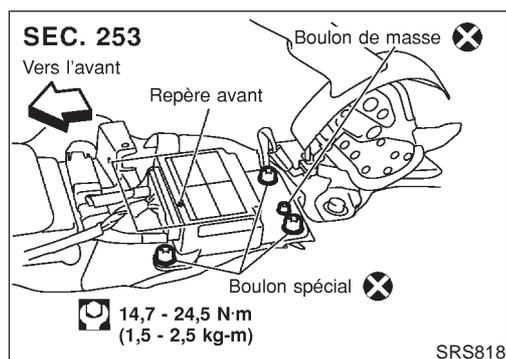
Boîtier de capteurs de diagnostic

DEPOSE ET REPOSE

NLRS0013

PRECAUTION :

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- Les boulons spéciaux sont revêtus d'une couche d'agent adhésif tandis que l'autre boulon est un boulon de masse. Ne pas réutiliser de boulons une fois déposés ; les remplacer par des pièces neuves.
- Vérifier que le boîtier de capteurs de diagnostic est reposé correctement.
- Vérifier que le boîtier de capteurs de diagnostic n'est pas déformé, bosselé, fissuré ou rouillé. Si les capteurs sont visiblement endommagés, les remplacer par des neufs.
- Vérifier que les supports du boîtier de capteurs de diagnostic ne sont pas déformés ou rouillés.
- Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic en cas de chute ou d'impact.
- Après avoir remplacé le boîtier de capteurs de diagnostic, effectuer l'autodiagnostic du SRS. Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails (RS-50)



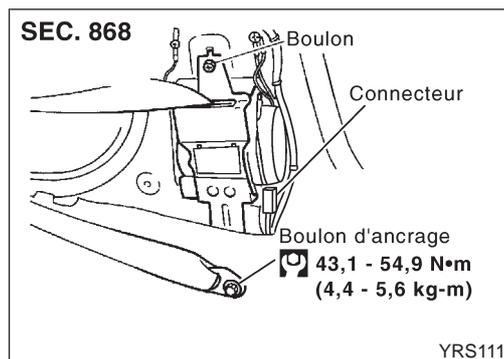
1. Débrancher les connecteurs de module d'airbag conducteur, passager avant et latéraux avant. Débrancher aussi le connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité avant.
2. Déposer le boîtier de console. Se reporter à BT-24 , "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD".
3. Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de diagnostic.
4. Retirer le boulon de masse ainsi que les boulons spéciaux à l'aide de la clé pour vis INVIOLENT TORX (taille T50), du boîtier de capteurs de diagnostic. Puis déposer le boîtier de capteurs de diagnostic.

REMARQUE :

- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Prétensionneur de ceinture de sécurité avant



Prétensionneur de ceinture de sécurité avant DEPOSE ET REPOSE

NLRS0036

PRECAUTION :

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- Vérifier que le prétensionneur de ceinture de sécurité avant et le limiteur de charge sont correctement reposés.
- Après avoir remplacé le prétensionneur de ceinture de sécurité avant, vérifier le fonctionnement du SRS et effectuer son autodiagnostic.
Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails (RS-50)
- Ne pas essayer de démonter le prétensionneur de ceinture de sécurité avant avec le limiteur de charge.
- Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant s'il est tombé ou s'il a subi un impact.
- Ne pas exposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant à des températures supérieures à 80°.

Pour la dépose du prétensionneur de ceinture de sécurité avant, se reporter au chapitre "Ceinture de sécurité avant" pour plus de détails (RS-5)

REMARQUE :

- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Capteur (satellite) d'airbag latéral

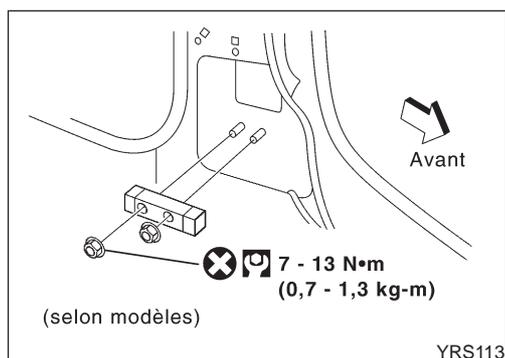
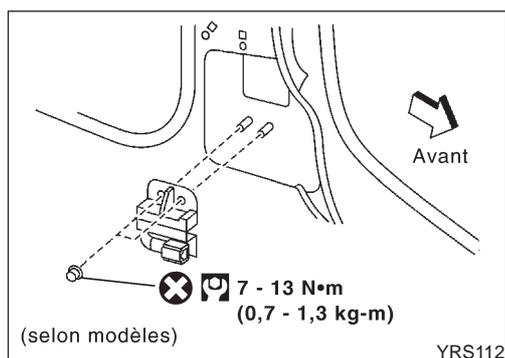
Capteur (satellite) d'airbag latéral

DEPOSE ET REPOSE

=NLR0014

PRECAUTION :

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- Ne pas réutiliser les boulons enduits après la dépose ; les remplacer par des pièces neuves.
- Vérifier que le capteur (satellite) de l'airbag latéral est correctement reposé.
- Vérifier que le capteur (satellite) n'est pas déformé, endommagé, fissuré ou rouillé. En cas d'endommagement, le remplacer par un neuf.
- Après avoir remplacé le capteur (satellite) de l'airbag latéral, vérifier le fonctionnement du SRS et effectuer son autodiagnostic. Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails (RS-50)
- Ne pas tenter de démonter le capteur (satellite) d'airbag latéral.
- Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral s'il est tombé ou a subi un choc.



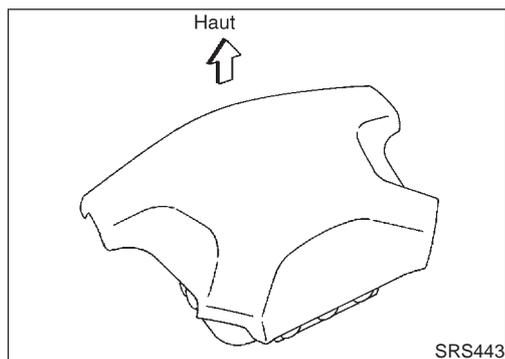
1. Déposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant. Se reporter à "Ceinture de sécurité avant" pour plus de détails (RS-5)
2. Débrancher le connecteur du capteur (satellite) d'airbag latéral.
3. Déposer le boulon du boîtier de capteur (satellite) d'airbag latéral.
Puis déposer le capteur (satellite).

REMARQUE :

- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag conducteur et câble spiralé (Suite)

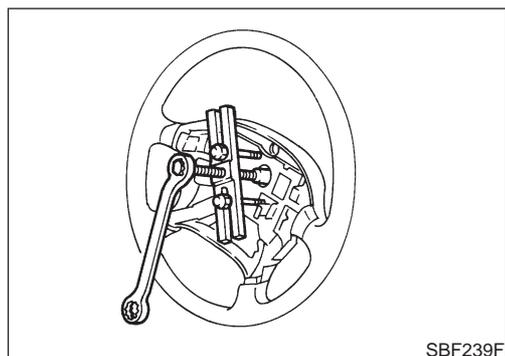


PRECAUTION :

- Toujours poser le module d'airbag du conducteur avec la garniture dirigée vers le haut.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag du conducteur.
- Ne pas introduire d'objets étrangers (tournevis, etc.) dans le connecteur du module d'airbag conducteur.



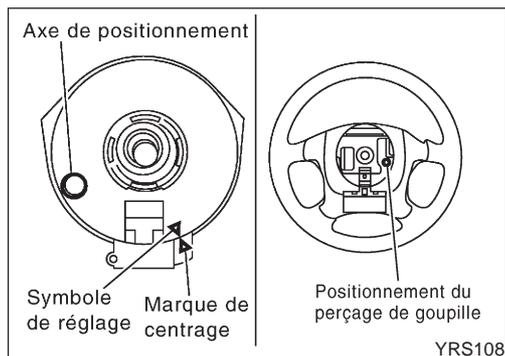
- Remplacer le module d'airbag du conducteur en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le module d'airbag conducteur à des températures supérieures à 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag conducteur.



5. Régler le volant en position neutre.
6. Déposer le couvercle inférieur. Débrancher le connecteur d'avertisseur sonore (ou connecteur d'avertisseur sonore/connecteur audio).
7. Déposer la gaine de colonne.
8. A l'aide d'un extracteur de volant, déposer le volant. Veiller à ne pas trop serrer l'extracteur sur le volant.
9. Déposer les vis de fixation de câble spiralé, débrancher le connecteur de câble spiralé et déposer le câble spiralé.

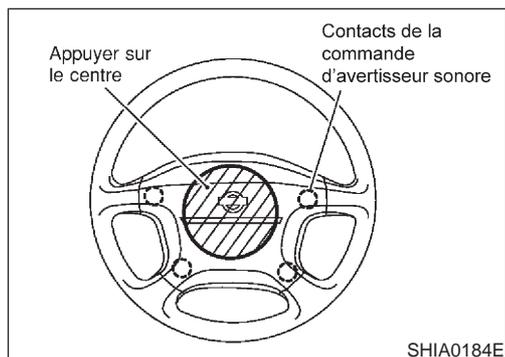
PRECAUTION :

- Ne pas essayer de démonter le câble spiralé.
 - Ne pas lubrifier le câble spiralé.
10. Déposer la commande de lave-vitre et le contact d'allumage des phares du câble spiralé.



PRECAUTION :

- Un câble spiralé mal monté risque de se rompre lorsque le volant est tourné.
- Par ailleurs, la timonerie de direction étant déconnectée, le câble risque de se rompre si l'on tourne le volant au delà d'un nombre limité de tours. Le câble spiralé peut effectuer jusqu'à environ 2,5 tours vers la gauche depuis la position droite.



REPOSE

NLRS0017

1. Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
2. Pour la repose du module d'airbag, appuyer sur la partie centrale de l'avertisseur sonore pour faire contact (gauche/droit).

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag conducteur et câble spiralé (Suite)

3. Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic de façon à vérifier l'absence de défaut de fonctionnement. Se reporter à RS-50 , "Vérification du fonctionnement du SRS".

VERIFICATION DES COMPOSANTS

NLRS0065

1. Déposer les connecteurs de câble spiralé.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 de connecteur de faisceau M91 et les bornes 10, 11 de connecteur de faisceau M306 de câble spiralé.

Borne	Continuité
1 - 10	Oui
2 - 11	

Module d'airbag passager avant

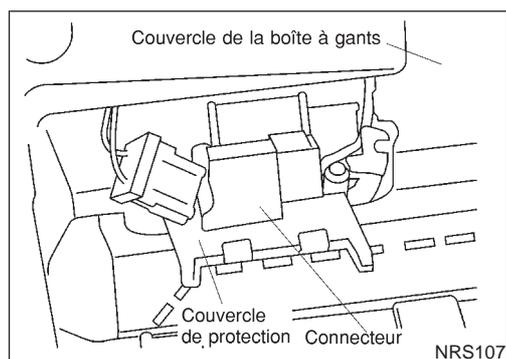
DEPOSE

NLRS0018

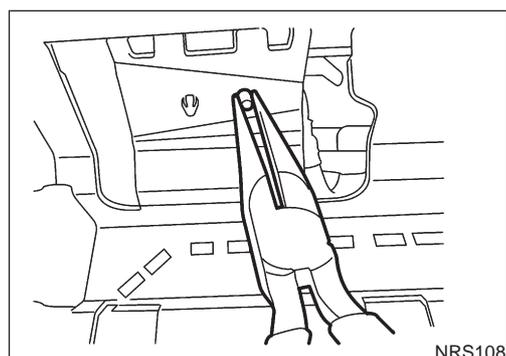
PRECAUTION :

Avant de procéder à l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, déconnecter les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.

Toujours se positionner sur le côté (ou le dessous) du module d'airbag passager avant.



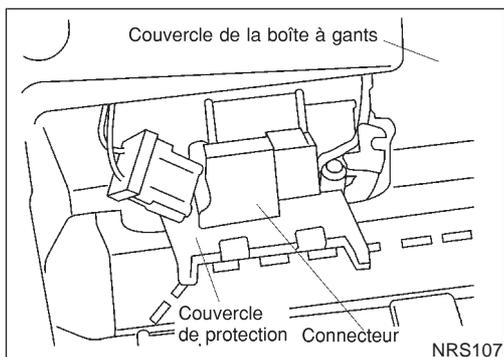
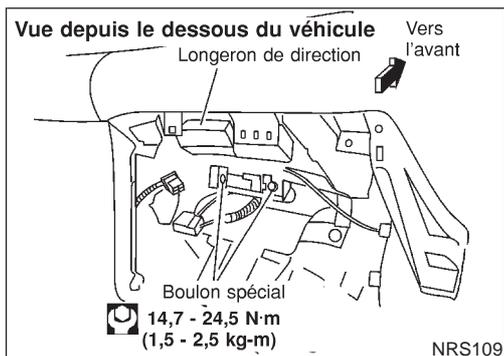
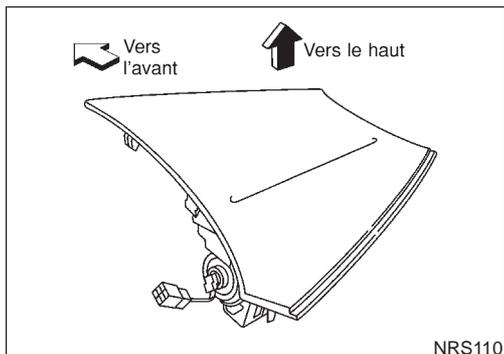
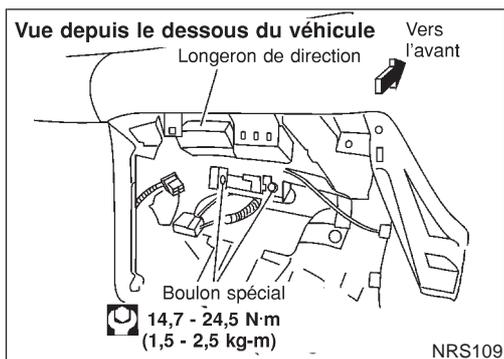
1. Déposer la boîte à gants. Se reporter à BT-24 , "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD" pour plus de détails.
2. Utiliser un outil pour ouvrir le couvercle de connecteur.
3. Débrancher le connecteur du module d'airbag passager avant du connecteur de faisceau d'airbag.



4. Déposer le connecteur de module d'airbag passager avant du couvercle de connecteur, puis déposer le couvercle de boîte à gants.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag passager avant (Suite)



5. Déposer les boulons spéciaux à l'aide d'une clé pour vis INVOLABLE TORX (taille T50) du module d'airbag passager avant.
Retirer le module d'airbag passager avant du tableau de bord. Le module d'airbag passager avant est lourd et doit être saisi des deux mains lors de la dépose.

PRECAUTION :

- Toujours poser le module d'airbag passager avant avec la garniture dirigée vers le haut.
 - Ne pas tenter de démonter le module d'airbag côté passager avant.
 - Les boulons spéciaux sont revêtus d'une couche d'agent adhésif. Ne pas réutiliser de boulons une fois déposés ; les remplacer avec des boulons enduits neufs.
 - Ne pas introduire d'objets étrangers (tournevis, etc.) dans le connecteur du module d'airbag passager avant.
-
- Remplacer le module d'airbag du passager avant en cas de chute ou d'impact.
 - Ne pas exposer le module d'airbag passager avant à des températures supérieures à 90°C.
 - Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag de passager avant.
 - Après le déploiement de l'airbag passager avant, l'ensemble de tableau de bord avant doit être remplacé s'il est endommagé.

REPOSE

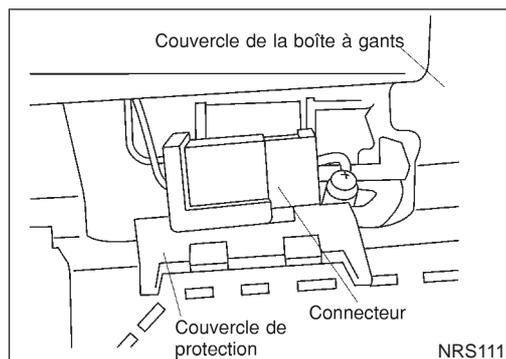
NLRS0019

PRECAUTION :

- Toujours se positionner sur le côté ou dessous le module d'airbag du passager.
1. Reposer le module d'airbag passager avant sur l'élément de direction et le fixer avec de nouveaux boulons spéciaux.
 - S'assurer que le faisceau n'est pas coincé entre la partie arrière du module d'airbag passager avant et la traverse du longeron de direction.
2. Installer le connecteur de module d'airbag passager avant et le connecteur de faisceau d'airbag à travers l'ouverture de couvercle de boîte à gants.
 3. Reposer le couvercle de boîte à gants.
 4. Fixer le connecteur de module d'airbag passager avant au couvercle de connecteur.
 5. Reposer la boîte à gants. (La boîte à gants est ouverte.)
Se reporter à BT-24 , "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD" pour plus de détails.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag passager avant (Suite)



6. Brancher le connecteur du module d'airbag passager avant au connecteur de faisceau d'airbag.
7. Fermer le couvercle de connecteur.
8. Fermer la boîte à gants.
9. Brancher les deux câbles de la batterie.
10. Effectuer l'autodiagnostic afin de s'assurer que tout le SRS fonctionne correctement. (Utiliser CONSULT-II ou le témoin).

Module d'airbag avant latéral

DEPOSE

NLRS0059

PRECAUTION :

- Avant de procéder à l'entretien du SRS, couper le contact, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Toujours se positionner à l'arrière du module d'airbag latéral avant.

1. Déposer le siège avant.
2. Ouvrir la fermeture de dossier de siège.
3. Tirer vers le haut la garniture du dossier.
4. Déposer les écrous enduits d'agent d'adhésif, maintenant l'airbag avant latéral et le revêtement intérieur au châssis de dossier de siège.

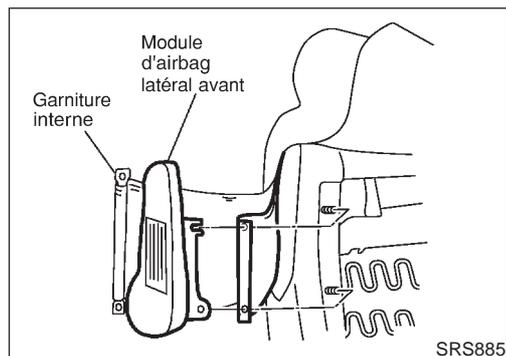
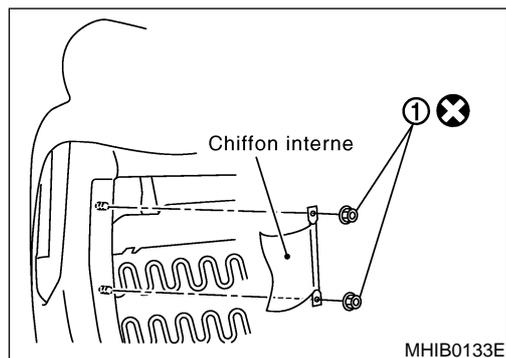
(1): Ecrou

VIN > VSKT*AV10U0152912

6,1 - 7,7 N·m (0,62 - 0,79 kg·m)

VIN > VSKT*AV10U0152913

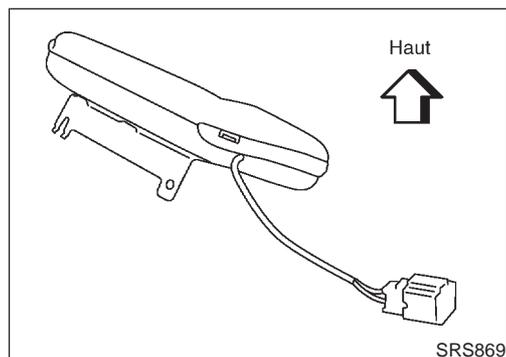
6,1 - 10,0 N·m (0,62 - 1,0 kg·m)



5. Déposer la garniture interne.
6. Déposer le module d'airbag avant latéral avec le faisceau d'airbag.

PRECAUTION :

- Toujours placer le module d'airbag latéral avant avec le boulon fileté reposé vers le bas.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag latéral avant.
- Ne pas réutiliser les écrous après leur dépose ; les remplacer par des pièces neuves.
- Ne pas introduire d'objets étrangers (tournevis, etc.) dans le connecteur du module d'airbag latéral avant.

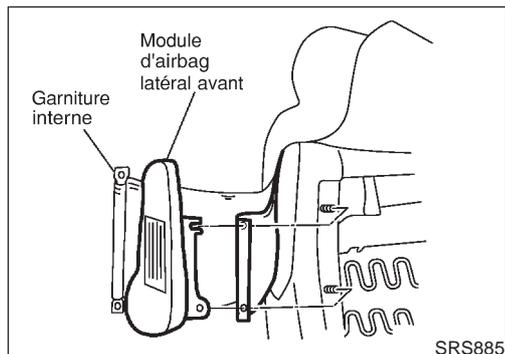


SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag avant latéral (Suite)

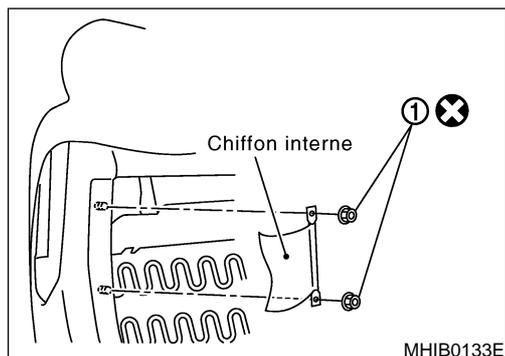


- Remplacer le module d'airbag avant latéral en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le module d'airbag avant latéral à des températures supérieures à 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag latéral avant.
- Une fois l'airbag avant latéral déployé, l'ensemble du dossier du siège avant (ainsi que le cadre du dossier du siège avant) doit être remplacé.



REPOSE

1. Reposer la garniture du dossier. Se reporter à BT-47, "Siège avant".
2. Reposer le module d'airbag avant latéral sur le châssis de dossier de siège.



3. Fixer le revêtement intérieur qui recouvre le module d'airbag avant latéral avec de nouveaux écrous.
4. Fermer la fermeture de dossier de siège.
5. Reposer le siège avant.
6. Brancher les deux câbles de la batterie.
7. Aller à "Vérification du fonctionnement du SRS", RS-50 et exécuter l'autodiagnostic afin de s'assurer du fonctionnement normal du SRS. (Utiliser CONSULT-II ou le témoin d'avertissement de coussin gonflable).

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité

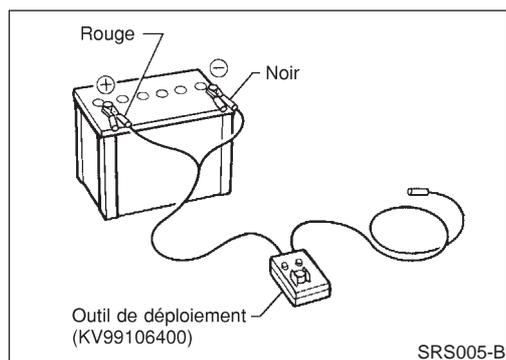
- Avant de mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité, ou des véhicules équipés de tels systèmes, déployer lesdits systèmes. Si ces systèmes ont déjà été déployés lors d'un accident, les mettre au rebut en se reportant au chapitre "MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" (RS-42).
- Lors du déploiement du module d'airbag et du prétensionneur, toujours utiliser l'outil spécial ; outil de déploiement KV99106400
- Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du composant du module d'airbag et du prétensionneur.
- Le déploiement du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité s'accompagne d'une détonation bruyante et d'un dégagement de fumée. La fumée n'est pas nocive, mais veiller toutefois à ne pas l'inhaler en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.
- Ne jamais déployer plus d'un module d'airbag à la fois.
- En raison de la température élevée des composants du module d'airbag, ne pas toucher le module pendant au moins 30 minutes après le déploiement. Une fois le prétensionneur

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)

de ceinture de sécurité déployé, attendre 10 minutes avant de le toucher.

- Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag et d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Ne jamais asperger d'eau un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Se nettoyer les mains correctement une fois le travail fini.
- Garer le véhicule à l'extérieur dans un espace libre d'au moins 6 mètres de rayon avant de déployer un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité monté sur le véhicule.
- Utiliser un voltmètre pour s'assurer que la batterie du véhicule est chargée à fond.
- Ne pas mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité non déployés.



VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT

Branchement sur la batterie

NLRS0022S01

PRECAUTION :

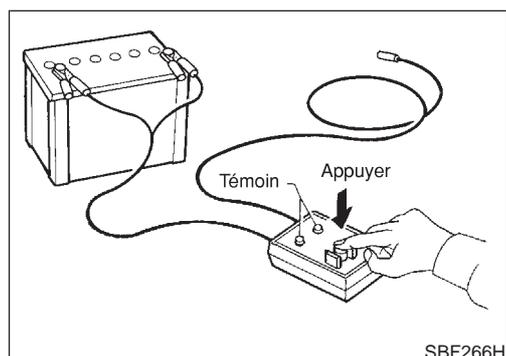
NLRS0022S0101

La batterie doit avoir une tension de 9,6V ou plus.

Sortir la batterie du véhicule et la placer sur une cale en bois dur à environ 5 m du véhicule.

- Débrancher la batterie du véhicule et attendre 3 minutes avant toute opération.
- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.

Veiller à respecter les polarités. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert. Si le témoin de droite s'allume en rouge, inverser les polarités à la batterie.



Vérification de l'outil de déploiement

NLRS0022S0102

Appuyer sur l'interrupteur de l'outil de déploiement pour le mettre en marche. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer. S'il ne s'allume pas, remplacer l'outil.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)

Tableau de fonctionnement des témoins de l'outil de déploiement d'airbag (batterie branchée)

NLRS0022S0103

Fonctionnement de l'interrupteur	Témoin de gauche, vert* "TENSION DU CONNECTEUR DE L'AIRBAG"	Témoin de droite, vert* "ALIMENTATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT"
Désactivé	Eteint	Allumé
Activé	Allumé	Allumé

* : Si ce témoin s'allume en rouge, l'outil est mal connecté à la batterie. Inverser le sens des polarités et s'assurer que le témoin s'allume en vert.

PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG (EXTERIEUR DU VEHICULE)

NLRS0022S02

Il est déconseillé de déployer le module d'airbag à bord du véhicule, sauf si ce dernier doit être mis au rebut. Ceci est susceptible d'endommager l'intérieur du véhicule.

Immobiliser le support de module d'airbag (KV99105300) dans un étau fixé à une base solide pendant le déploiement.

Déploiement du module d'airbag conducteur (extérieur du véhicule)

NLRS0022S0201

1. Fixer le module d'airbag conducteur sur le support du module d'airbag (outil spécial : KV99105300) à l'aide d'un câble, et en deux endroits.

PRECAUTION :

Utiliser un câble d'au moins 1 mm de diamètre.

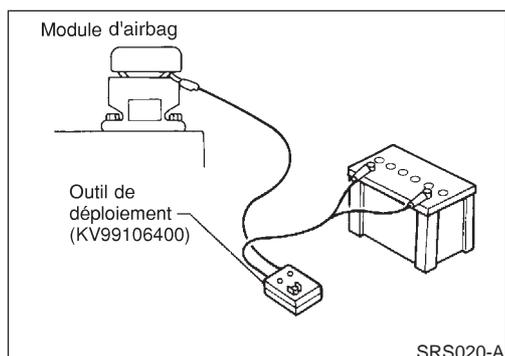
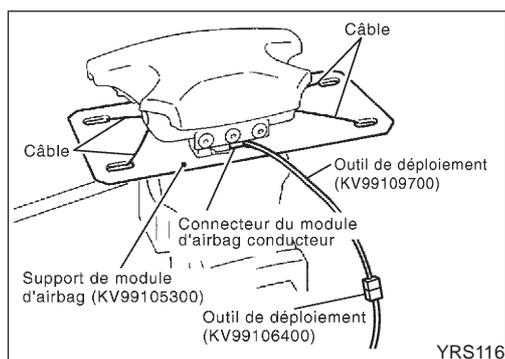
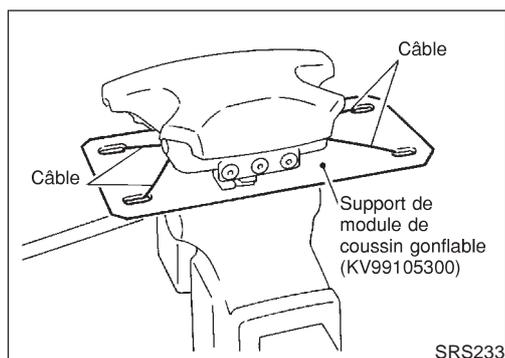
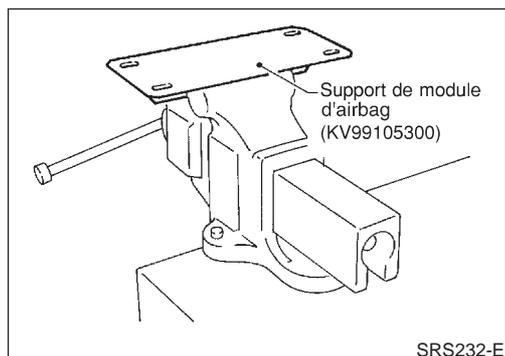
2. Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) avec le module d'airbag conducteur fixé dans un étau.

3. Brancher l'adaptateur d'outil de déploiement (KV99109700) au connecteur de l'outil de déploiement (SST: KV99106400) et au connecteur du module d'airbag conducteur.

4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
5. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

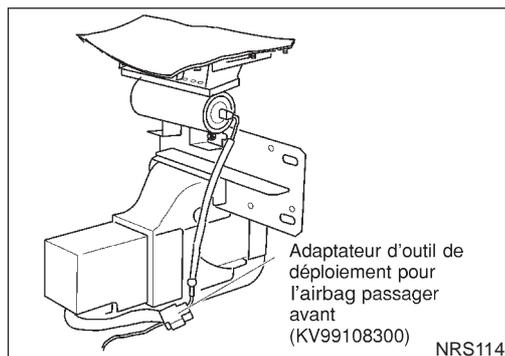
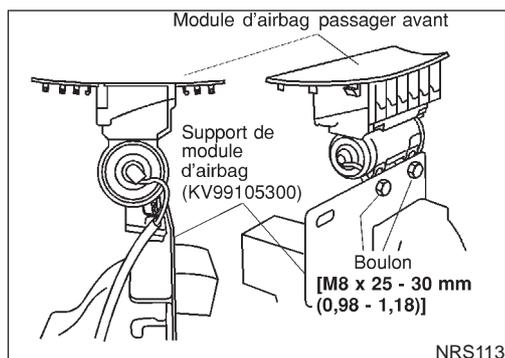
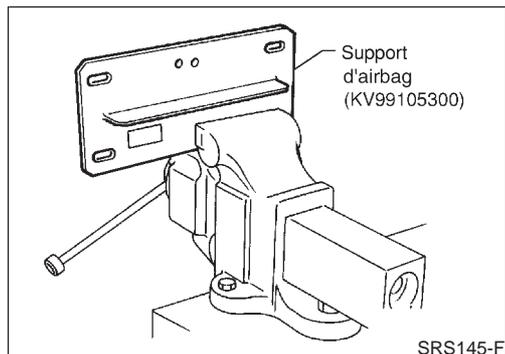
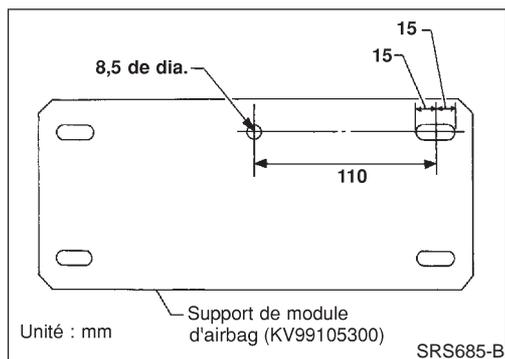
PRECAUTION :

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag conducteur.



SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)



Déploiement du module d'airbag passager avant (extérieur du véhicule)

NLRS0022S0202

1. Percer un orifice de 8,5 mm de diamètre dans le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans la position indiquée à gauche
2. Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau.
3. Aligner les deux orifices du support de module d'airbag (maintenu dans l'étau) et du module d'airbag passager avant et les fixer à l'aide de deux boulons (M8 x 25 - 30 mm).

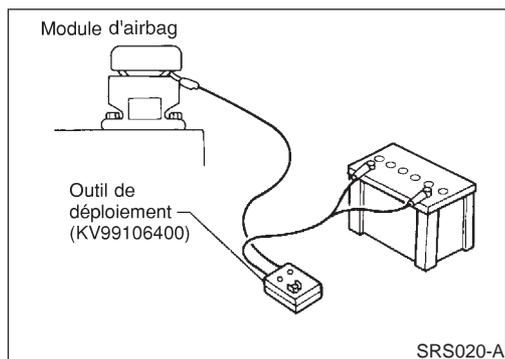
PRECAUTION :

Si un jeu persiste entre le module d'airbag passager avant et le support de module d'airbag, insérer une cale en bois afin de stabiliser le module d'airbag passager avant.

4. Raccorder l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99108300) sur le connecteur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et sur le connecteur du module d'airbag côté passager avant.
5. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
6. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
7. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag passager avant se déployer.

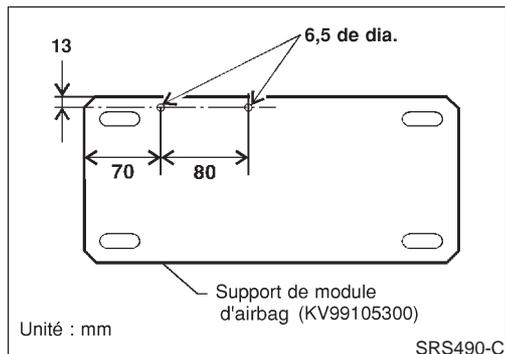
SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)



PRECAUTION :

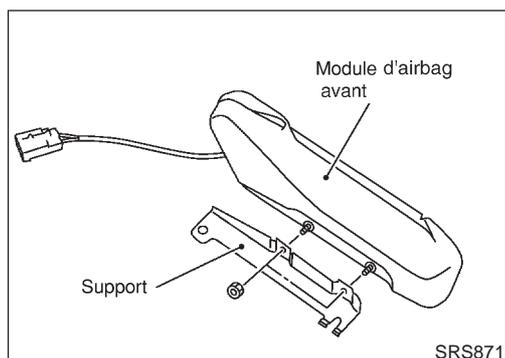
- Ne pas se tenir à côté du déploiement du module d'airbag côté passager avant lors de ce dernier.
- Se tenir à 5 m au moins du module d'airbag passager avant.



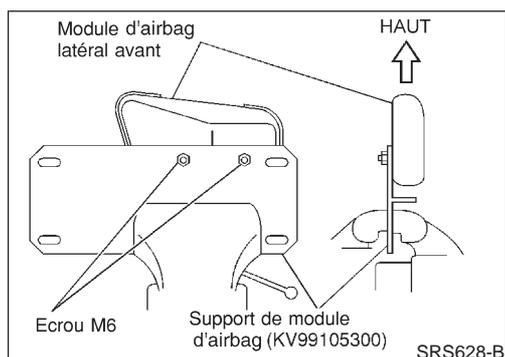
Déploiement du module d'airbag avant latéral (de type intégré) (Extérieur du véhicule)

NLRS0022S0204

1. Percer des orifices de 6,5 mm de diamètre dans le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans la position indiquée à gauche
2. Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau.



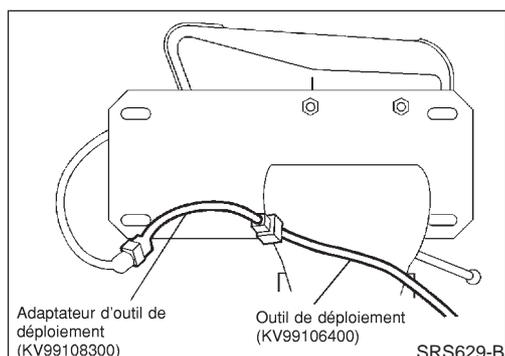
3. Déposer les écrous puis le support du module d'airbag avant latéral.



4. Insérer les boulons filetés du module de l'airbag latéral dans les deux orifices du support de module d'airbag (maintenu dans l'étau) et les fixer à l'aide de deux boulons M6.

PRECAUTION :

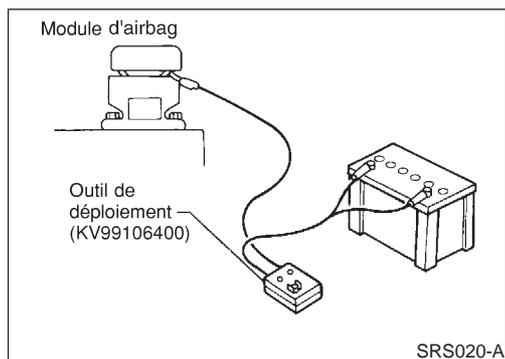
Le module d'airbag latéral avant doit être fixé sur le support du module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau avec le côté du boulon fileté posé vers le bas.



5. Raccorder l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99108300) sur le connecteur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et sur le connecteur du module d'airbag.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

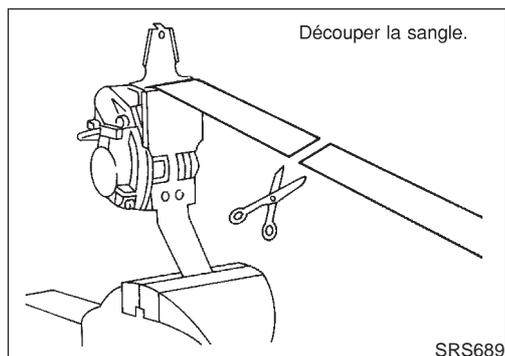
Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)



6. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
7. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
8. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

PRECAUTION :

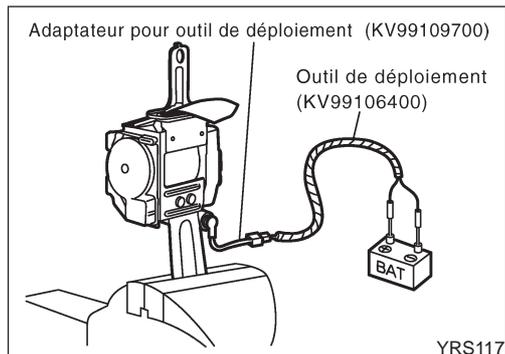
Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag.



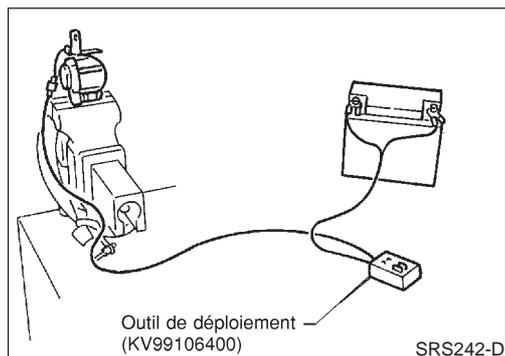
PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE (EXTERIEUR DU VEHICULE)

NLRS0022S05

1. Fixer solidement le prétensionneur de ceinture de sécurité avant dans un étau et couper la sangle.



2. Raccorder l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99109700) sur le connecteur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et le connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité avant.



3. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
4. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
5. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité" doit s'allumer et le prétensionneur de ceinture de sécurité avant se déployer.

PRECAUTION :

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du prétensionneur de ceinture de sécurité avant.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)

DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE INSTALLES SUR LE VEHICULE

NLRS0022S03

Lors de la mise au rebut du véhicule, déployer le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité alors qu'ils sont toujours installés dans le véhicule.

PRECAUTION :

Lors du déploiement du module d'airbag ou du prétensionneur, s'assurer que le véhicule est vide.

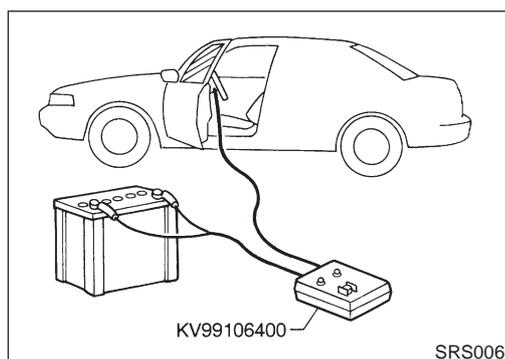
1. Débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
2. Débrancher le module d'airbag et le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité.
3. Brancher l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400)] au module d'airbag ou au prétensionneur de ceinture de sécurité.

Pour le module d'airbag côté conducteur, brancher l'adaptateur de l'outil de déploiement (KV99109700) sur le connecteur de l'outil.

Pour le module d'airbag côté passager avant, brancher l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99108300) sur le connecteur de l'outil.

Pour le module d'airbag latéral, brancher l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil de déploiement: KV99108300) sur le connecteur de l'outil.

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, attacher l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil de déploiement : KV99109700) sur le connecteur de l'outil.



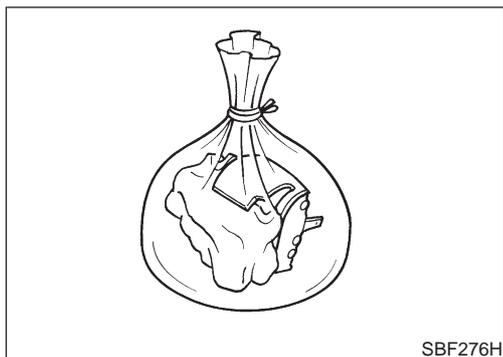
4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
5. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag ou le prétensionneur de ceinture de sécurité se déployer.

PRECAUTION :

Ne jamais déployer plus d'un module d'airbag ou prétensionneur de ceinture de sécurité à la fois.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)



MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

NLRS0022S04

Le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité sont brûlants lorsqu'ils sont déployés. Avant de mettre le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité au rebut, attendre respectivement au moins 30 minutes et 10 minutes. Les mettre dans des sacs en plastique hermétiques avant de les mettre au rebut.

PRECAUTION :

- Ne jamais asperger d'eau un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag et d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Le déploiement de l'airbag ne dégage pas de gaz nocifs. Toutefois veiller à ne pas inhaler le gaz en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.
- Ne pas essayer de démonter le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité.
- Le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité ne sont pas réutilisables.
- Se nettoyer les mains correctement une fois le travail fini.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Introduction des diagnostics de défauts

Introduction des diagnostics de défauts

=NLR50043

PRECAUTION :

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Câble spiralé et faisceau de câblage recouverts d'une bande adhésive jaune soit juste devant les connecteurs du faisceau, soit pour tous les faisceaux liés au SRS.
- Ne pas essayer de réparer, épisser ou modifier le faisceau de câblage du SRS. Si le faisceau est endommagé, le remplacer par un neuf.
- Maintenir le circuit de masse dans un état de propreté satisfaisant.

FONCTION DE DIAGNOSTIC

Les résultats de l'autodiagnostic du SRS peuvent être lus à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag et/ou de CONSULT-II. Il est possible de lire ces résultats des deux manières suivantes — "Mode utilisateur" et "Mode de diagnostic".

NLR50043S01

Le mode utilisateur est exclusivement conçu pour le client (conducteur). Ce mode avertit le conducteur de la présence d'un défaut dans le système en actionnant le témoin d'avertissement d'airbag.

Le mode de diagnostic permet au technicien de localiser et de vérifier la pièce défectueuse.

Les applications des modes pour le témoin d'avertissement d'airbag et CONSULT-II sont comme suit :

	Mode utilisateur	Mode de diagnostic	Type d'affichage
Témoin d'avertissement AIR-BAG	X	X	Fonctionnement MAR/ARR
CONSULT-II	—	X	Contrôle

REMARQUE :

Le défaut du prétensionneur de ceinture de sécurité est indiqué par le témoin d'avertissement d'airbag.

MODE DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

NLR50043S02

- 'AUTO-DIAG [COURANT]'
Le résultat de l'autodiagnostic en cours (indiqué aussi par le nombre de clignotements du témoin en mode de diagnostic) s'affiche sur l'écran du CONSULT-II en temps réel. Cela signifie qu'une pièce défectueuse doit être réparée.
- AUTO-DIAG [PASSE]
Les résultats d'autodiagnostic précédemment enregistrés dans la mémoire sont affichés sur l'écran de CONSULT-II. Les résultats enregistrés sont gardés en mémoire tant que celle-ci n'a pas été effacée.
- ENREG DIAG DEFAULT
La fonction ENREG DIAG DEFAULT permet d'afficher sur l'écran CONSULT-II les résultats de diagnostic précédemment effacés lors de la remise à zéro du système.
- N° IDENT BOIT CONTR
Le boîtier de capteurs de diagnostic de chaque véhicule possède son numéro de classification propre et individuel (se reporter au tableau ci-dessous). Ce numéro s'affichera sur l'écran CONSULT-II. Lors du remplacement du boîtier de capteurs de diagnostic, se reporter au numéro de pièce pour une bonne compatibilité. Après la repose, il est possible de vérifier si le boîtier de remplacement est approprié en confirmant ce numéro d'identification sur l'écran du CONSULT-II.

Pour le **MODELE V10 NISSAN**, les numéros de classification de boîtier de capteurs de diagnostic sont les suivants :

MODELE	N° D'IDENTIFICATION DU BOITIER DE CAPTEURS
Modèle avec deux airbags et prétensionneur de ceinture de sécurité	A911
Modèle avec deux airbags, airbag latéral et prétensionneur de ceinture de sécurité	A934

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Introduction des diagnostics de défauts (Suite)

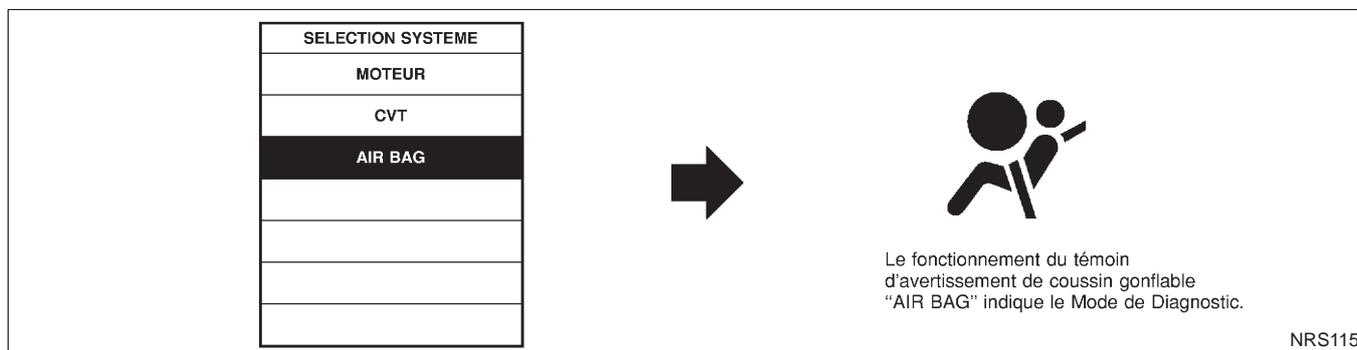
🔑 COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-II

=NLR50043S03

Du mode utilisateur au mode de diagnostic

NLR50043S0301

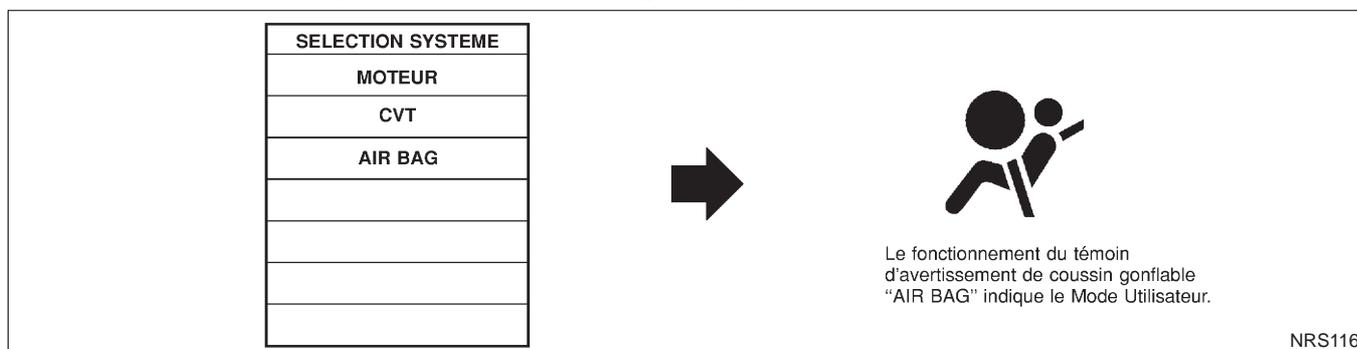
Le système passe automatiquement du mode utilisateur en mode de diagnostic lorsque l'on sélectionne l'option AIRBAG sur l'écran SELECTION SYSTEME.



Du mode de diagnostic au mode utilisateur

NLR50043S0302

Appuyer sur RETOUR de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de SELECTION SYSTEME afin de passer du mode utilisateur en mode de diagnostic ; le mode de diagnostic passe automatiquement au mode utilisateur.



🔑 COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC SANS CONSULT-II

NLR50043S04

Du mode utilisateur au mode de diagnostic

NLR50043S0401

Lorsqu'un défaut est détecté, activer le mode de diagnostic en tournant le contact d'allumage comme suit :

- 1) Mettre le contact d'allumage sur ON.
- 2) Après que le témoin d'avertissement "AIRBAG" s'est allumé pendant 7 secondes, mettre le contact d'allumage OFF en 1 seconde.
- 3) Attendre plus de 3 secondes.
- 4) Répéter les étapes 1 à 3 trois fois.
- 5) Mettre le contact d'allumage sur ON.

Le SRS ne passe pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté.

Du mode de diagnostic au mode utilisateur

NLR50043S0402

Une fois le défaut réparé, couper le contact pendant au moins une seconde avant de le rétablir. Le mode de Diagnostic revient au mode Utilisateur.

Lorsqu'un défaut est détecté, passer du mode de diagnostic au mode utilisateur en tournant le contact d'allumage comme suit :

- 1) Mettre le contact d'allumage sur ON.
- 2) Après que le témoin d'avertissement "AIRBAG" s'est allumé pendant 7 secondes, mettre le contact d'allumage OFF en 1 seconde.
- 3) Attendre plus de 3 secondes.
- 4) Répéter les étapes 1 à 3 trois fois.
- 5) Mettre le contact d'allumage sur ON.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Introduction des diagnostics de défauts (Suite)

COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

NLRS0043S05

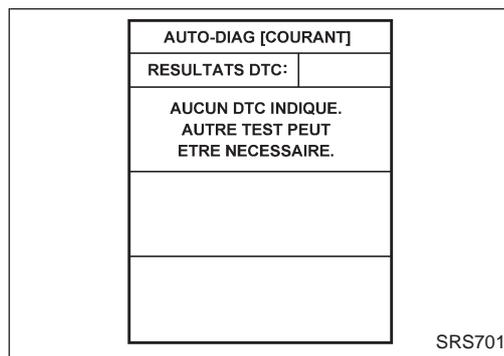
📄 Avec CONSULT-II

NLRS0043S0501

- 'AUTO-DIAG [COURANT]'
Le résultat d'autodiagnostic courant s'affiche en temps réel sur l'écran de CONSULT-II. Une fois le défaut complètement éliminé, aucun défaut de fonctionnement n'est plus détecté sur l'écran AUTO-DIAG [COURANT].
- AUTO-DIAG [PASSE]
Revenir sur l'écran CONSULT-II "AUTO-DIAG [COURANT]" en appuyant sur "RETOUR" de CONSULT-II et en sélectionnant "AUTO-DIAG [COURANT]" dans "SELECT MODE DIAG". Appuyer sur EFFAC en mode AUTO-DIAG [COURANT].

REMARQUE :

Si le défaut mémorisé en mode AUTO-DIAG [PASSE] n'est pas effacé, le mode utilisateur indiquera un défaut de système par le biais du témoin, même si le défaut a été complètement éliminé.



- ENREG DIAG DEFAULT
La mémoire du mode ENREG DIAG DEFAULT ne peut pas être effacée.

⊗ Sans CONSULT-II

NLRS0043S0502

Une fois le défaut réparé, couper le contact pendant au moins une seconde avant de le rétablir. Le mode de diagnostic retourne au mode utilisateur. Le résultat de l'autodiagnostic est alors effacé.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Comment exécuter les diagnostics des défauts pour effectuer une réparation rapide et précise

Comment exécuter les diagnostics des défauts pour effectuer une réparation rapide et précise

=NLR0044

Une bonne compréhension des conditions de panne permet un dépistage des pannes plus rapide et plus précis.

En général, un problème sera apprécié de manière différente par chaque client. Il est indispensable de bien comprendre les symptômes ou les conditions afférentes à la plainte d'un client.

INFORMATIONS FOURNIES PAR LE CLIENT

NLR0044S01

QUOI Modèle du véhicule

QUAND Date, Fréquences

OU Etat de la route

COMMENT Etat de fonctionnement, symptômes

INSPECTION PRELIMINAIRE

NLR0044S02

Vérifier si les pièces suivantes sont en bon état.

- Batterie [Se reporter à SC-3 , "BATTERIE".]
- Fusible [Se reporter à EL-12 , "Fusible", "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE".]
- Connexions des composants du système au faisceau

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

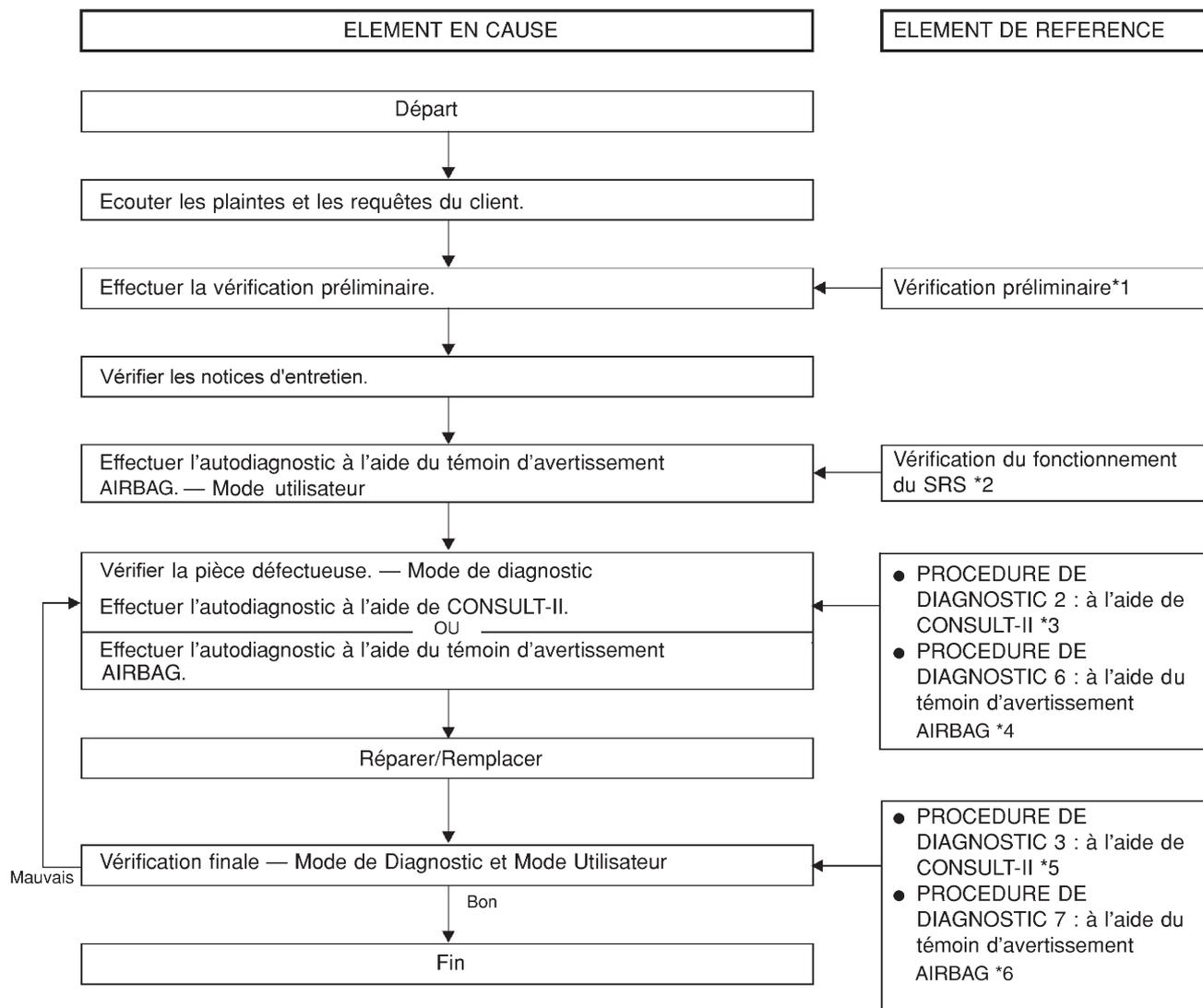
Comment exécuter les diagnostics des défauts pour effectuer une réparation rapide et précise (Suite)

PROCEDURE DE TRAVAIL

=NLR50044S03

REMARQUE :

Le défaut du prétensionneur de ceinture de sécurité est indiqué par le témoin d'avertissement d'air-bag.



SRS799

*1 : RS-46

*3 : RS-51

*5 : RS-55

*2 : RS-50

*4 : RS-61

*6 : RS-66

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Schéma de câblage — SRS —

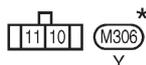
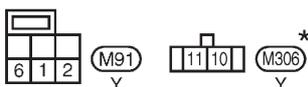
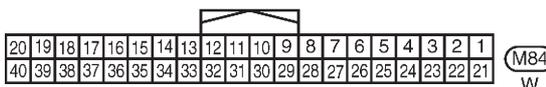
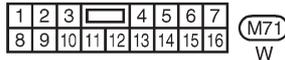
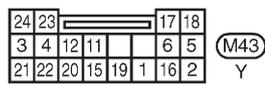
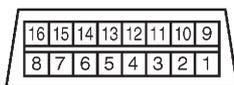
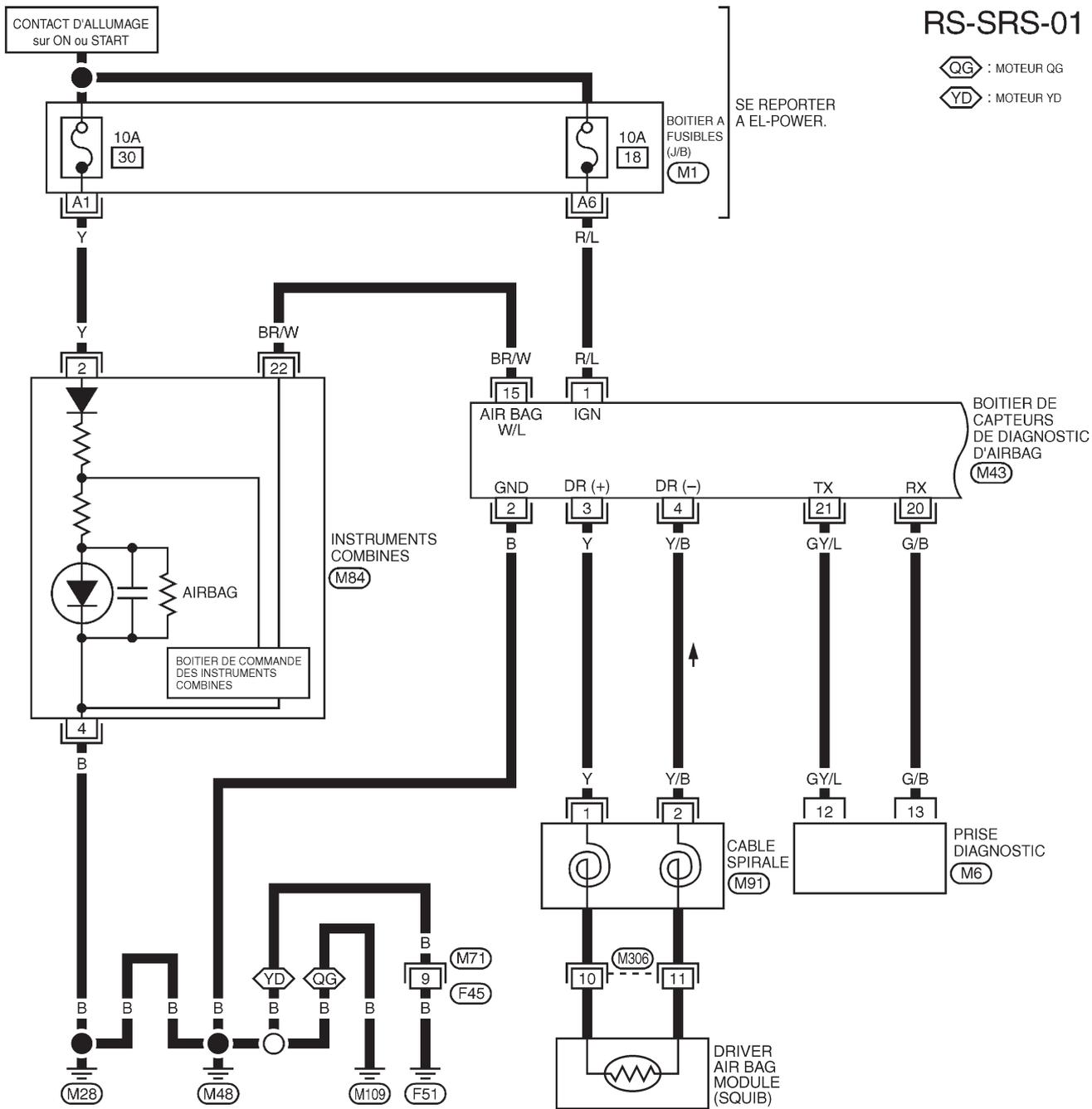
Schéma de câblage — SRS —

NLRS0061

RS-SRS-01

 : MOTEUR QG
 : MOTEUR YD

SE REPORTER A EL-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORD (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION EL.

YRS103A

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

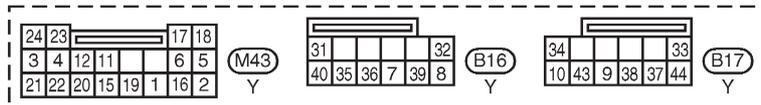
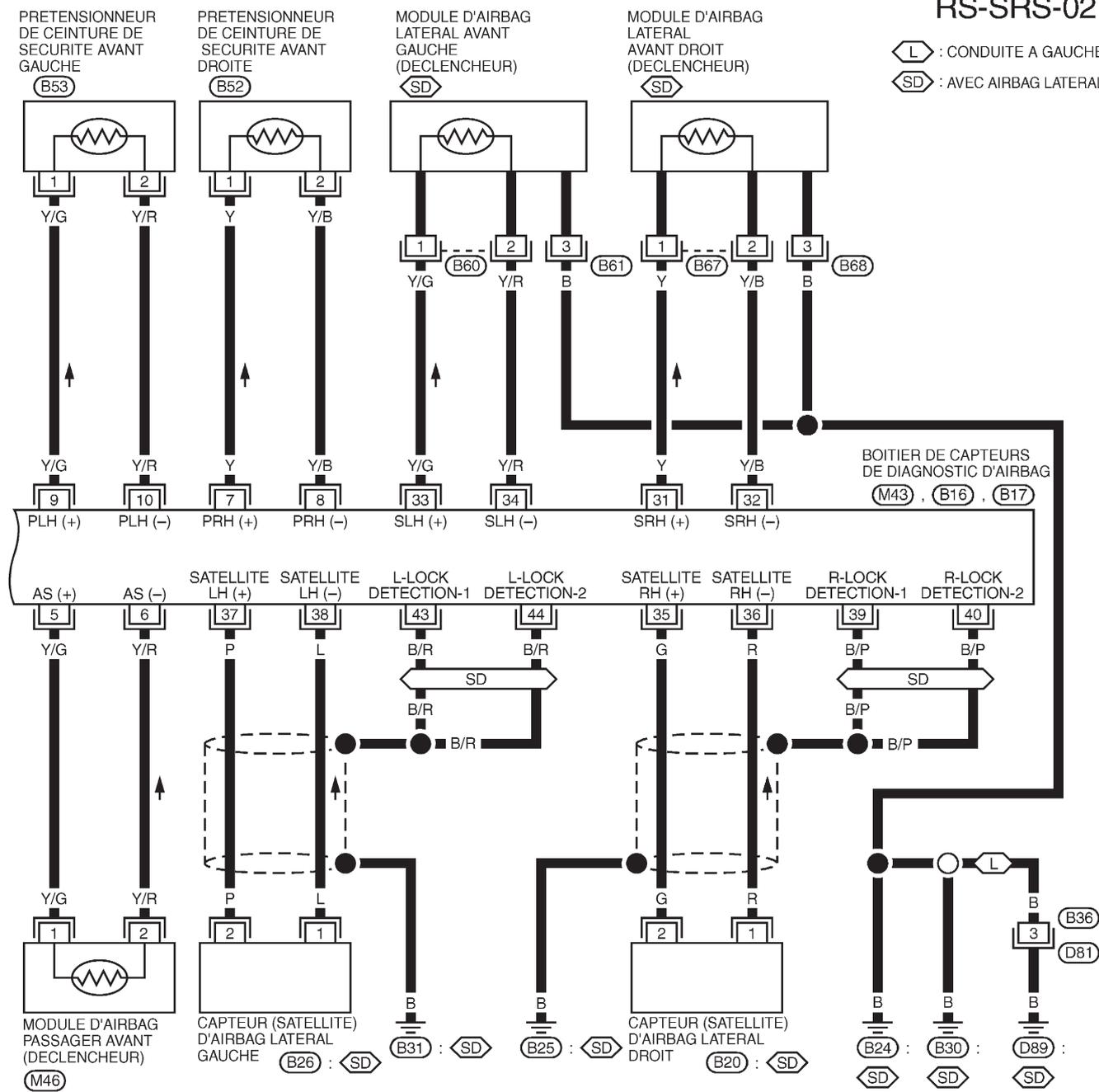
Schéma de câblage — SRS — (Suite)

MODELES AVEC PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT B21, B27

NLR50061S01

RS-SRS-02

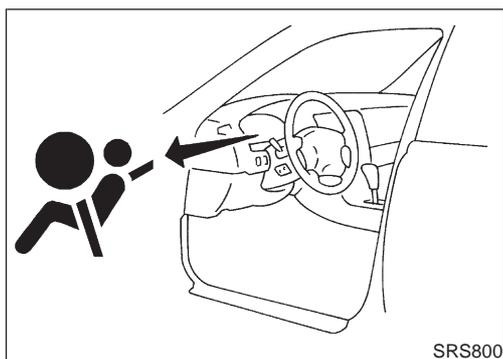
L : CONDUITE A GAUCHE
SD : AVEC AIRBAG LATERAL



YRS104A

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Vérification du fonctionnement du SRS



Vérification du fonctionnement du SRS

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

Vérification du fonctionnement de l'airbag à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag — Mode utilisateur

NLRS0047

NLRS0047S01

NLRS0047S0101

1. Le témoin d'avertissement d'airbag est actionné lorsque le contact d'allumage est tourné de "OFF" à "ON".
2. Comparer le fonctionnement du témoin d'avertissement d'airbag au tableau ci-dessous.

Fonctionnement du témoin d'avertissement "AIRBAG"-Mode utilisateur-	Conditions du SRS	Elément de référence
<p style="text-align: right;">MRS095A</p>	Aucun défaut n'est détecté. Aucune démarche supplémentaire n'est nécessaire.	—
<p style="text-align: right;">MRS096A</p>	Le système ne fonctionne pas correctement et doit être réparé comme indiqué.	Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 ou 6 (RS-51 ou RS-61).
<p style="text-align: right;">MRS097A</p>	Le prétensionneur de ceinture de sécurité et/ou l'airbag est déployé.	Passer à DIAGNOSTIC DE COLLISION (RS-73).
<p style="text-align: right;">MRS098A</p>	Le fusible d'airbag, le boîtier de capteurs de diagnostic ou le faisceau sont défectueux et doivent être réparés.	Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 9 (RS-70).
<p style="text-align: right;">MRS098A</p>	Un des défauts suivants s'est manifesté et doit être réparé. <ul style="list-style-type: none"> ● Le fusible des instruments combinés est grillé. ● Le circuit du témoin d'avertissement d'airbag est ouvert ou en court-circuit. ● Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic. 	Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 10 (RS-72).

REMARQUE :

Si le fonctionnement du témoin d'avertissement d'"AIR BAG" est différent des opérations mentionnées ci-dessus, se reporter à Fonctionnement du témoin d'avertissement d'"AIR BAG" — Mode de diagnostic — , PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6 (étape 4), RS-61 .

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de défaut avec CONSULT-II

Diagnostic de défaut avec CONSULT-II

=NLR50048

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

NLR50048S01

Inspection des pièces défectueuses du SRS à l'aide de CONSULT-II — Mode de diagnostic

Se reporter à GI-40 "Procédure d'initialisation de CONSULT-II".

SELECTION SYSTEME
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEFAUT
No. IDENT BOIT CONTR

SRS697

1. Appuyer sur AUTO-DIAG [COURANT].

AUTODIAG [COURANT]
RESULT DTC:
MODULE AIRBAG [OUVERT]
AUTO-DIAG

SRS772

2. Les codes de diagnostic sont affichés dans "AUTO-DIAG [COURANT]".

AUTO-DIAG [COURANT]
RESULTATS DTC:
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.

SRS701

Si aucun défaut n'est détecté dans "AUTO-DIAG [COURANT]" mais qu'un défaut est détecté par le témoin d'avertissement d'"AIRBAG", passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4, à la page RS-56, afin d'effectuer le diagnostic des cas suivants :

- Le résultat d'autodiagnostic "AUTO-DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé) n'a pas été effacé après réparation.
- Le système SRS présente des défauts de fonctionnement de manière intermittente.

3. Appuyer sur IMPRI.
4. Comparer les codes de diagnostic avec la page "Tableau des codes de diagnostic de CONSULT-II", RS-52.
5. Appuyer sur RETOUR de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de SELECTION SYSTEME afin de passer du mode de diagnostic au mode utilisateur.
6. Mettre le contact d'allumage sur "OFF", puis éteindre et débrancher CONSULT-II, et débrancher les deux câbles de la batterie.
7. Réparer le système comme indiqué dans "Ordre de réparation" dans le "Tableau des codes de diagnostic pour CONSULT-II", qui correspond au résultat d'autodiagnostic. Pour la procédure

RS-51

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

de remplacement des composants, se reporter à RS-27 .

8. Une fois le système réparé, passer à la PROCEDURE 3, page RS-55 pour effectuer un contrôle final.

Tableau des codes de diagnostic de CONSULT-II (AUTO-DIAG [COURANT])

NLR50048S0102

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
AUCUN DTC INDIQUE.	<p>Lorsque le défaut de fonctionnement est indiqué par le témoin d'avertissement d'AIR-BAG est le mode utilisateur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le résultat d'autodiagnostic "AUTO-DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé) n'a pas été effacé après réparation. ● Un défaut intermittent a été détecté dans le passé. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (RS-55) après avoir rechargé la batterie.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Aucun défaut n'est détecté. 	
MODULE AIRBAG [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est ouvert (y compris le câble spiralé). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le câble spiralé. 4. Remplacer le module d'airbag conducteur. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 5. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 6. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE AIRBAG [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec un circuit d'alimentation électrique. (y compris le câble spiralé). 	
MODULE AIRBAG [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec la masse (y compris le câble spiralé). 	
MODULE AIRBAG [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit entre les lignes. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag côté passager avant est court-circuité au circuit d'alimentation électrique. 	
MODULE A/B PASSAG [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag côté passager avant est ouvert. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag côté passager avant est court-circuité à la masse. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit entre les lignes. 	
MODULE LATE GAUCHE [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est ouvert. 	
MODULE LATE GAUCHE [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec les circuits d'alimentation. 	
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est court-circuité à la masse. 	
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit entre les lignes. 	

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

🔧 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
MODULE LATE DROIT [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est ouvert. 	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.
MODULE LATE DROIT [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec les circuits d'alimentation. 	2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec la masse. 	3. Remplacer le module d'airbag avant latéral droit. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est court-circuité entre les lignes. 	4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE UNITE] CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE COMMUNIC]	<ul style="list-style-type: none"> Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche 	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
CAP SATELLITE DROIT [PANNE UNITE] CAP SATELLITE DROIT [PANNE COMMUNIC]	<ul style="list-style-type: none"> Capteur (satellite) d'airbag latéral droit 	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral droit. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV GA [OUV/COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est ouvert ou en court-circuit avec un circuit d'alimentation. 	1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer la ceinture de sécurité avant gauche. (La désactiver avant de la mettre au rebut.)
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec la masse. 	4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

🔧 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
PRETENSIONNEUR AV DR [OUV/COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit est en court-circuit avec un circuit d'alimentation électrique. 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer la ceinture de sécurité avant droit. (La désactiver avant de la mettre au rebut.) Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite est en court-circuit avec la masse. 	<ol style="list-style-type: none"> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. Remplacer le faisceau correspondant.
BOITIER DE COMMANDE	<ul style="list-style-type: none"> Tension de la batterie basse (moins de 9 V). 	<ul style="list-style-type: none"> Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (RS-55) après avoir rechargé la batterie.
	<ul style="list-style-type: none"> Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic. 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. Remplacer le faisceau correspondant.

* Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier que le défaut de fonctionnement est éliminé à l'aide du témoin d'airbag ou de CONSULT-II après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

AUTO-DIAG [PASSE]
RESULTATS DTC
MODULE AIRBAG [OUVERT]

SRS702

5. S'assurer qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté en AUTO-DIAG [PASSE].

6. Appuyer sur RETOUR de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de SELECTION SYSTEME afin de passer du mode de diagnostique au mode utilisateur.

7. Mettre le contact sur OFF, puis éteindre et débrancher CONSULT-II.

8. Passer à "Vérification du fonctionnement du SRS", à la page RS-50 pour vérifier le fonctionnement du SRS à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag en Mode utilisateur.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (SUITE DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2)

Inspection d'un défaut enregistré du SRS

NLR50048S03

1	CONSIDERER LA POSSIBILITE DE NE PAS EFFACER LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC APRES LA REPARATION	
Est-ce le premier entretien du SRS ?		
Oui ou Non		
Oui	▶	Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5 (RS-56).
Non	▶	Le résultat d'autodiagnostic "AUTO-DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé) n'a pas été effacé après réparation. Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3, étape 8 (RS-55).

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5

Inspection du défaut de fonctionnement intermittent du SRS à l'aide de CONSULT-II — Mode de diagnostic

Se reporter à GI-40 "Procédure d'initialisation de CONSULT-II".

NLR50048S04

SELECTION SYSTEME
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEFALT
No. IDENT BOIT CONTR

SRS697

1. Appuyer sur "AUTO-DIAG [PASSE]".

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

AUTO-DIAG [PASSE]
RESULTATS DTC
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.

SRS700

2. Si les codes de diagnostic s'affichent dans "AUTO-DIAG [PASSE]", passer à l'étape 10.

AUTO-DIAG [PASSE]
RESULTATS DTC
MODULE AIRBAG [OUVERT]

SRS702

Si aucun défaut de fonctionnement n'est détecté en "AUTO-DIAG [PASSE]", appuyer sur "RETOUR" et revenir à "SELECT MODE DIAG".

SELECTION SYSTEME
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEFAULT
No. IDENT BOIT CONTR

SRS697

3. Appuyer sur ENREG DIAG DEFAULT.

REMARQUE :

La fonction "ENREG DIAG DEFAULT" permet d'afficher les résultats de diagnostic précédemment effacés lors de la remise à zéro du système.

AUTO-DIAG [COURANT]
RESULTATS DTC :
MODULE AIRBAG [OUVERT]

SRS704

4. Le code de Diagnostic est affiché dans "ENREG DIAG DEFAULT".

5. Appuyer sur IMPRI.
6. Comparer les codes de diagnostic avec la page "Tableau des codes de diagnostic en cas d'incident intermittent" RS-59 .
7. Appuyer sur RETOUR de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de SELECTION SYSTEME.
8. Mettre le contact d'allumage sur "OFF", puis éteindre et débrancher CONSULT-II, et débrancher les deux câbles de la batterie.
9. Réparer le système comme indiqué par l'"Ordre de réparation" dans le "Tableau des codes de diagnostic en cas d'incident intermittent", qui correspond au résultat de l'autodiagnostic.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

 *Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)*

Pour la procédure de remplacement des composants, se reporter à RS-27 .

10. Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3, à la page RS-55 , pour l'inspection final.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

🔧 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

TABLEAU DES CODES DE DIAGNOSTIQUE EN CAS D'INCIDENT INTERMITTENT ("AUTODIAG [PASSE] ou ENREGISTREMENT DU DIAGNOSTIQUE DES DEFAUTS")

=NLR50048S0402

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation
AUCUN DTC INDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> ● Aucun défaut n'est détecté. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (RS-55).
MODULE AIRBAG [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est ouvert (y compris le câble spiralé). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si la connexion du faisceau est normale, remplacer le câble spiralé, le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag (côté conducteur). (Déployer le module d'airbag conducteur avant de le mettre au rebut.)
MODULE AIRBAG [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec le circuit d'alimentation électrique (y compris le câble spiralé). 	
MODULE AIRBAG [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec la masse (y compris le câble spiralé). 	
MODULE AIRBAG [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit entre les lignes. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag côté passager avant est court-circuité au circuit d'alimentation électrique. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si la connexion du faisceau est normale, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag (passager). (Avant de mettre au rebut le module d'airbag passager, il est nécessaire de le déployer.)
MODULE A/B PASSAG [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag côté passager avant est ouvert. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag côté passager avant est court-circuité à la masse. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit entre les lignes. 	
MODULE LATE GAUCHE [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est ouvert. 	
MODULE LATE GAUCHE [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec le circuit d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si la connexion du faisceau est normale, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag latéral gauche. (Avant de mettre au rebut le module d'airbag avant gauche, il est nécessaire de le déployer.)
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est court-circuité à la masse. 	
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit entre les lignes. 	
MODULE LATE DROIT [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est ouvert. 	
MODULE LATE DROIT [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec le circuit d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le faisceau est en bon état, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag latéral droit. (Avant de mettre au rebut le module d'airbag avant droit, il est nécessaire de le déployer.)
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec la masse. 	
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est court-circuité entre les lignes. 	

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

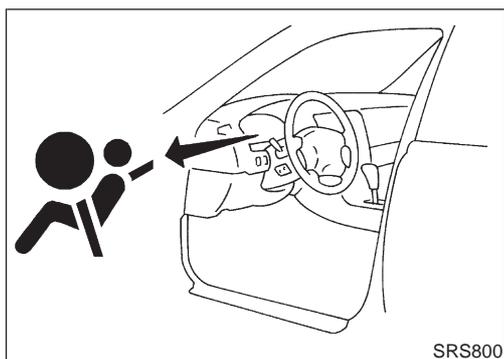
🔧 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation
CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE UNITE] CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE COMMUNIC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si la connexion du faisceau est normale, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche.
CAP SATELLITE DROIT [PANNE UNITE] CAP SATELLITE DROIT [PANNE COMMUNIC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Capteur (satellite) d'airbag latéral droit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si la connexion du faisceau est normale, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le capteur (satellite) de l'airbag latéral droit.
PRETENSIONNEUR AV GA [OUV/COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est ouvert ou en court-circuit avec un circuit d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si la connexion du faisceau est normale, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le prétensionneur de la ceinture de sécurité avant gauche. (Déployer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche avant de le déposer.)
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec la masse. 	
PRETENSIONNEUR AV DR [OUV/COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite est ouvert ou en court-circuit avec un circuit d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si la connexion du faisceau est normale, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le prétensionneur de la ceinture de sécurité avant droite. (Déployer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite avant de le déposer.)
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite est en court-circuit avec la masse. 	
BOITIER DE COMMANDE	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si la connexion du faisceau est normale, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.

* Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses, puis procéder au contrôle final du système.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II



⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II

=NLR50049

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

NLR50049S01

Inspection des pièces défectueuses du SRS à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag — Mode de Diagnostic

REMARQUE :

Le SRS ne passe pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Après que le témoin d'avertissement "AIRBAG" s'est allumé pendant 7 secondes, mettre le contact d'allumage OFF en 1 seconde.
3. Attendre plus de 3 secondes.
4. Répéter les étapes 1 à 3 trois fois.
5. Mettre le contact d'allumage sur ON.
Le SRS est maintenant en mode de diagnostic.
6. Le témoin d'avertissement d'airbag fonctionne comme suit en mode de diagnostic :

REMARQUE :

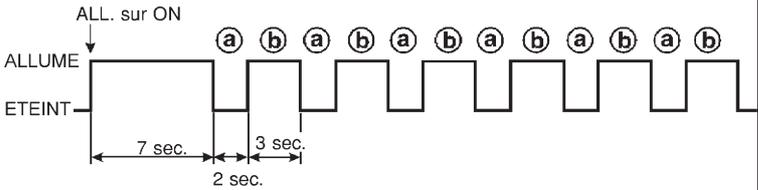
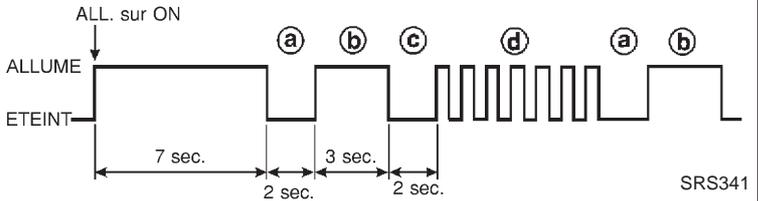
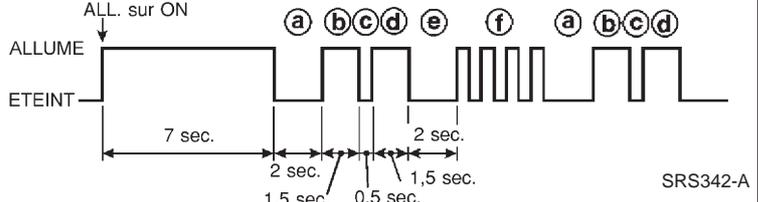
Si le SRS ne fonctionne pas en mode de diagnostic même si un défaut a été détecté en mode utilisateur, vérifier la tension de la batterie

Si la tension de la batterie est inférieure à 9 V, recharger la batterie. Puis passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7, page RS-66 .

Si la tension de la batterie est normale, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

N°	Séquence de clignotement du témoin d'avertissement d'airbag — Mode de diagnostic —	Conditions du SRS
1	 <p style="text-align: right;">SRS333</p>	<p>a continu b répété.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Les résultats de diagnostic (précédemment mémorisés) n'ont pas été effacés, même après que le système a été réparé. ● Un défaut intermittent a été détecté dans le passé. <p>Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (RS-69).</p>
2	 <p style="text-align: right;">SRS341</p>	<p>a continu d répété. b — Repères des airbags conducteur et passager avant et du prétensionneur de ceinture de sécurité avant (pour l'identification d'un défaut de fonctionnement du système d'airbag conducteur, passager avant et/ou du prétensionneur de ceinture de sécurité avant) d — Indique la pièce défectueuse. Le nombre de clignotements varie en fonction de la pièce défectueuse (0,5 sec. allumé et 0,5 sec. éteint est considéré comme un clignotement.)</p>
3	 <p style="text-align: right;">SRS342-A</p>	<p>a continu f répété. b , c , d — Repère d'airbag latéral avant (pour l'identification d'un défaut de l'airbag latéral avant) f — Indique la pièce défectueuse. Le nombre de clignotements varie en fonction de la pièce défectueuse (0,5 sec. allumé et 0,5 sec. éteint est considéré comme un clignotement.)</p>

7. Le composant défectueux est indiqué par le nombre de clignotements (pièce **d** ou **f**). Comparer le nombre de clignotements à celui du "Tableau de codes de clignotement du témoin d'avertissement d'airbag" de la page RS-63, et localiser ainsi la pièce défectueuse.
8. Couper le contact et débrancher les deux câbles de masse de la batterie.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

9. Réparer le système comme indiqué dans la colonne "Ordre de réparation" du "Tableau de codes de clignotement du témoin d'avertissement d'airbag qui correspond au code de clignotement. Pour la procédure de remplacement des composants, se reporter à RS-27 .
10. Une fois le système réparé, passer à la PROCEDURE 7, page RS-66 .

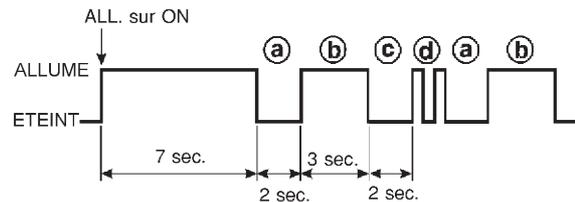
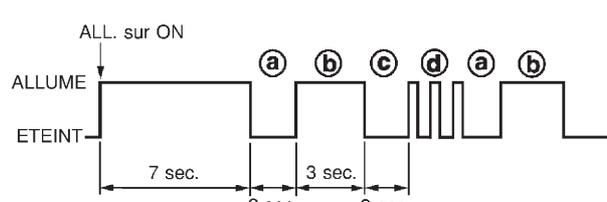
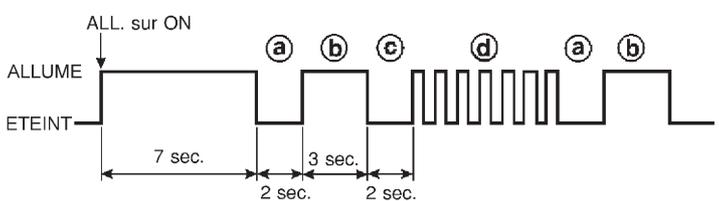
Tableau de codes de clignotement du témoin d'avertissement d'airbag (mode de diagnostic)

NLR50049S0101

	Séquence de clignotement	
<ul style="list-style-type: none"> • Les résultats de diagnostic (précédemment mémorisés) n'ont pas été effacés, même après que le système a été réparé. • Un défaut intermittent a été détecté dans le passé. 		<p>a continu b répété.</p> <p style="text-align: right;">SRS333</p>
	<p>Ordre de réparation</p> <ul style="list-style-type: none"> • Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (RS-69). 	
	Séquence de clignotement	
<p>Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite est défectueux. (d : 1 clignotement)</p>		<p>a continu d répété. d — Un clignotement indique que le circuit du prétensionneur avant droit est défectueux.</p> <p style="text-align: right;">SRS801</p>
	<p>Ordre de réparation ("Vérifier le SRS à chaque remplacement").</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite. (La désactiver avant de la mettre au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 	

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

<p>Le circuit du module d'airbag conducteur est défectueux. (d : 2 clignotements)</p>	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p>  <p style="text-align: right;">SRS334</p>	<p>a continu d répété. d — Deux clignotements indiquent un défaut de fonctionnement du circuit du module d'airbag conducteur.</p>
<p>Ordre de réparation ("Vérifier de nouveau le SRS à chaque remplacement.")</p>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le câble spiralé. 4. Remplacer le module d'airbag conducteur. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 5. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 6. Remplacer le faisceau correspondant. 		
<p>Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est défectueux. (d : 3 clignotements)</p>	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p>  <p style="text-align: right;">SRS802</p>	<p>a continu d répété. d — Trois clignotements indiquent que le circuit du prétensionneur avant gauche est défectueux.</p>
<p>Ordre de réparation ("Vérifier de nouveau le SRS à chaque remplacement.")</p>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche. (La désactiver avant de la mettre au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 		
<p>Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic. (d : 7 clignotements)</p>	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p>  <p style="text-align: right;">SRS335</p>	<p>a continu d répété. d — Sept clignotements indiquent que le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux.</p>
<p>Ordre de réparation ("Vérifier de nouveau le SRS à chaque remplacement.")</p>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 4. Remplacer le faisceau correspondant. 		

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

	Séquence de clignotement	
<p>Le circuit du module d'airbag passager avant est défectueux. (d : 8 clignotements)</p>	<p style="text-align: right;">SRS336</p>	<p>a continu d répété. d — Huit clignotements indiquent un défaut de fonctionnement du circuit du module d'airbag passager avant.</p>
Ordre de réparation ("Vérifier de nouveau le SRS à chaque remplacement.")		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag passager avant. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 		
	Séquence de clignotement	
<p>Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est défectueux. (f : 1 clignotement)</p>	<p style="text-align: right;">SRS338</p>	<p>a continu f répété. f — Un clignotement indique que le circuit du module latéral avant droit est défectueux.</p>
Ordre de réparation ("Vérifier de nouveau le SRS à chaque remplacement.")		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag avant latéral droit. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 		
	Séquence de clignotement	
<p>Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est défectueux. (f : 2 clignotements)</p>	<p style="text-align: right;">SRS337</p>	<p>a continu f répété. f — Deux clignotements indiquent que le circuit du module latéral avant gauche est défectueux.</p>
Ordre de réparation ("Vérifier de nouveau le SRS à chaque remplacement.")		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag avant latéral gauche. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 		

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

Séquence de clignotement	
<p>Le capteur (satellite) d'airbag latéral droit est défectueux. (f : 3 clignotements)</p>	<div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">SRS340</p> <div style="font-size: small; margin-top: 10px;"> <p>a continu f répété. f — Trois clignotements indiquent que le circuit du capteur (satellite) d'airbag latéral droit est défectueux.</p> </div>
<p>Ordre de réparation ("Vérifier de nouveau le SRS à chaque remplacement.")</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral droit. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 	
<p>Le capteur (satellite) d'airbag latéral gauche est défectueux. (f : 4 clignotements)</p>	<div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">SRS339-A</p> <div style="font-size: small; margin-top: 10px;"> <p>a continu f répété. f — Quatre clignotements indiquent que le circuit du capteur (satellite) d'airbag latéral gauche est défectueux.</p> </div>
<p>Ordre de réparation ("Vérifier de nouveau le SRS à chaque remplacement.")</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 	

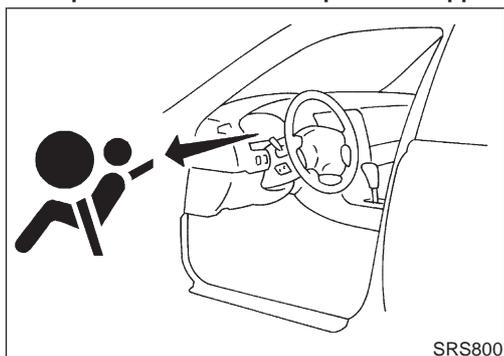
* Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier que le défaut de fonctionnement est éliminé à l'aide du témoin d'airbag ou de CONSULT-II après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7

Vérification finale après réparation du SRS à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag— Mode de diagnostic et mode utilisateur

NLR50049S02

1. Après avoir réparé le SRS, brancher les deux câbles de la batterie.
2. Ouvrir la porte conducteur.
3. Mettre le contact d'allumage de la position OFF sur ON.
4. Le témoin d'avertissement d'airbag fonctionne comme suit en mode de diagnostic :



SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

N°	Séquence de clignotement du témoin d'avertissement d'airbag — Mode de diagnostic —	Conditions du SRS
1	<p style="text-align: right;">SRS333</p>	<p>a continu b répété.</p> <p>Aucun défaut n'est détecté ou la réparation est achevée. Aucune démarche supplémentaire n'est nécessaire.</p>
2	<p style="text-align: right;">SRS341</p>	<p>a continu d répété. b — Repères des airbags conducteur et passager avant et du prétensionneur de ceinture de sécurité avant (pour l'identification d'un défaut de fonctionnement du système d'airbag conducteur, passager avant et/ou du prétensionneur de ceinture de sécurité avant) d — Indique la pièce défectueuse. Le nombre de clignotements varie en fonction de la pièce défectueuse (0,5 sec. allumé et 0,5 sec. éteint est considéré comme un clignotement.)</p> <p>Le système est défectueux et a besoin d'être réparé.</p>
3	<p style="text-align: right;">SRS342-A</p>	<p>a continu f répété. b, c, d — Repère d'airbag latéral avant (pour l'identification d'un défaut de l'airbag latéral avant) f — Indique la pièce défectueuse. Le nombre de clignotements varie en fonction de la pièce défectueuse (0,5 sec. allumé et 0,5 sec. éteint est considéré comme un clignotement.)</p>

REMARQUE :

Si le boîtier de capteurs de diagnostic est remplacé par un boîtier neuf, le témoin d'avertissement d'airbag fonctionne en mode utilisateur. La vérification du fonctionnement du témoin d'avertissement d'airbag en mode de diagnostic n'est pas nécessaire. Passer à l'étape 6.

5. Si le témoin d'avertissement AIRBAG fonctionne comme indiqué au n° 1 du tableau ci-dessus, mettre le contact d'allumage sur OFF pour passer de MODE DIAG à MODE UTILISATEUR et pour effacer le code de défaut de la mémoire. Puis passer à l'étape 6.

Si le témoin d'avertissement AIRBAG fonctionne comme indiqué au n° 2 ou au n° 3 du tableau ci-dessus, la pièce défectueuse n'a pas été complètement réparée ou une autre pièce

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

défectueuse a été détectée. Aller à PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6, à la page RS-61, et réparer complètement la pièce défectueuse.

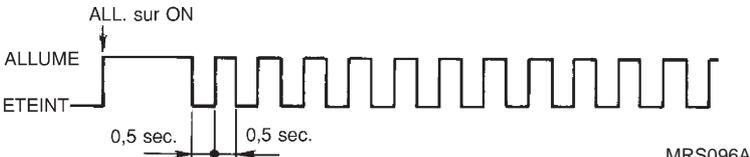
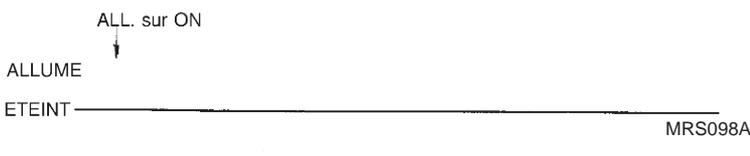
6. Mettre le contact d'allumage sur ON. Le témoin d'avertissement d'airbag fonctionne en mode utilisateur. Comparer le fonctionnement du témoin d'avertissement d'AIR BAG au tableau de la page suivante

REMARQUE :

Lorsqu'un défaut est détecté, passer du mode de diagnostic au mode utilisateur en tournant le contact d'allumage comme suit :

- 1) Mettre le contact d'allumage sur ON.
- 2) Après que le témoin d'avertissement "AIRBAG" s'est allumé pendant 7 secondes, mettre le contact d'allumage OFF en 1 seconde.
- 3) Attendre plus de 3 secondes.
- 4) Répéter les étapes 1 à 3 trois fois.
- 5) Mettre le contact d'allumage sur ON.

Le SRS est maintenant en mode utilisateur.

Fonctionnement du témoin d'avertissement "AIRBAG"-Mode utilisateur-	Conditions du SRS	Élément de référence
 <p>MRS095A</p>	<p>Aucun défaut n'est détecté. Aucune démarche supplémentaire n'est nécessaire.</p>	—
 <p>MRS096A</p>	<p>Le système ne fonctionne pas correctement et doit être réparé comme indiqué.</p>	<p>Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6 (RS-61).</p>
 <p>MRS097A</p>	<p>L'airbag est déployé. Le prétensionneur de ceinture de sécurité est déployé.</p> <p>Le fusible d'airbag, le boîtier de capteurs de diagnostic ou le faisceau sont défectueux et doivent être réparés.</p>	<p>Passer à DIAGNOSTIC DE COLLISION (RS-73).</p> <p>Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 9 (RS-70).</p>
 <p>MRS098A</p>	<p>Un des défauts suivants s'est manifesté et doit être réparé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le fusible des instruments combinés est grillé. ● Le circuit du témoin d'avertissement d'airbag est ouvert ou en court-circuit. ● Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic. 	<p>Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 10 (RS-72).</p>

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

 Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (SUITE DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6)

-NLR50049S03

Inspection d'un défaut enregistré du SRS

1	CONSIDERER LA POSSIBILITE DE NE PAS EFFACER LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC APRES LA REPARATION	
Est-ce le premier entretien du SRS ?		
Oui ou Non		
Oui	▶	Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5 (RS-56) (L'inspection ne peut être poursuivie sans CONSULT-II.)
Non	▶	Les résultats de diagnostic (précédemment mémorisés) n'ont pas été effacés, même après que le système a été réparé. Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7, étape 5 (RS-66).

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostics des défauts : le témoin d'avertissement d'airbag ne s'éteint pas.

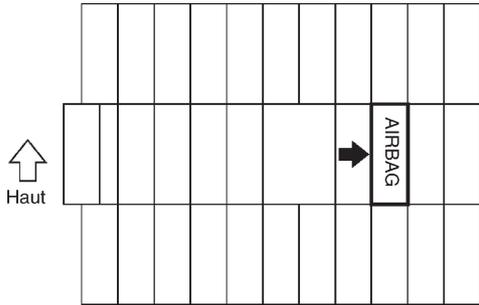
Diagnostics des défauts : le témoin d'avertissement d'airbag ne s'éteint pas.

=NLR0050

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 9

NLR0050S01

1	SE REPORTER AU DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG
Le module d'airbag est-il déployé ?	
Oui ou Non	
Oui	▶ Se reporter à DIAGNOSTIC DE COLLISION (RS-73).
Non	▶ PASSER A L'ETAPE 2.

2	VERIFIER LE FUSIBLE D'AIRBAG
Le fusible du témoin d'AIRBAG du SRS fonctionne-t-il correctement ?	
	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 3.

SRS835

3	VERIFIER UNE NOUVELLE FOIS LE FUSIBLE DE L'AIRBAG
Remplacer le fusible du témoin d'airbag et mettre le contact d'allumage sur ON.	
Le fusible "AIRBAG" est-il à nouveau grillé ?	
Oui	▶ Réparer le faisceau principal.
Non	▶ FIN DE L'INSPECTION

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostics des défauts : le témoin d'avertissement d'airbag ne s'éteint pas. (Suite)

4 VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC								
<p>Ⓟ Brancher CONSULT-II et appuyer sur DEPART. ● AIRBAG est-il affiché sur CONSULT-II ?</p> <table border="1" data-bbox="667 362 932 685"><thead><tr><th>SELECTION SYSTEME</th></tr></thead><tbody><tr><td>MOTEUR</td></tr><tr><td>AIRBAG</td></tr><tr><td>T/A</td></tr><tr><td>ABS</td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr></tbody></table> <p style="text-align: right;">C2SSE01</p> <p style="text-align: center;">Oui ou Non</p>		SELECTION SYSTEME	MOTEUR	AIRBAG	T/A	ABS		
SELECTION SYSTEME								
MOTEUR								
AIRBAG								
T/A								
ABS								
Oui	▶ PASSER A L'ETAPE 5.							
Non	▶ Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage du boîtier de capteurs de diagnostic. Si le résultat de la vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.							

5 VERIFIER LE BRANCHEMENT DE FAISCEAU	
Est-ce que la connexion de faisceau entre le témoin et le boîtier de capteurs de diagnostic est bonne ? <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
MAUVAIS	▶ Brancher le connecteur du témoin AIRBAG et du boîtier de capteurs de diagnostic correctement. Si le témoin "AIRBAG" ne s'éteint toujours pas, remplacer le faisceau.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

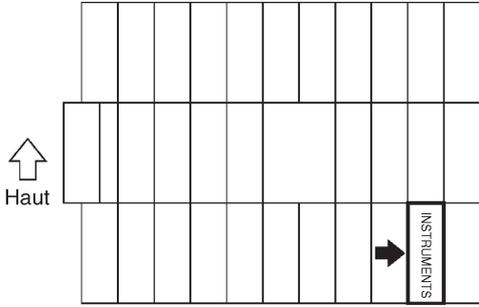
Diagnostics des défauts : Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas.

Diagnostics des défauts : Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas.

=NLR0051

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 10

NLR0051S01

1	VERIFIER LE FUSIBLE METER (INSTRUMENTS)	
Le fusible des instruments combinés fonctionne-t-il correctement ?		
		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

SRS836

2	VERIFIER A NOUVEAU LE FUSIBLE METER	
Remplacer le fusible des instruments et mettre le contact d'allumage sur ON.		
Le fusible METER est-il à nouveau grillé ?		
Oui	▶	Réparer le faisceau principal.
Non	▶	FIN DE L'INSPECTION

3	VERIFIER LA DIODE DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT "AIRBAG"	
La diode du témoin d'avertissement "AIRBAG" est-elle en bon état ?		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	Remplacer les instruments combinés.

4	VERIFIER LA CONNEXION DE FAISCEAU ENTRE LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG ET LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	
Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de diagnostic et mettre le contact d'allumage sur ON.		
● Le témoin d'avertissement d'airbag s'allume-t-il ?		
Oui ou Non		
Oui	▶	Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
Non	▶	Vérifier le circuit de mise à la masse du témoin d'avertissement d'airbag.

Diagnostic de collision

=NLR50033

NLR50033S07

LORS D'UNE COLLISION FRONTALE

Pour réparer le SRS, effectuer les étapes suivantes.

Lorsque le SRS (à l'exception des modules d'airbag latéral) est activé lors d'une collision :

- 1) Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
- 2) Déposer les modules d'airbag (à l'exception des modules d'airbag latéraux) et les ensembles de pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant.
- 3) Contrôler les composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous :
 - Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
- 4) Reposer les modules d'airbag neufs (à l'exception du module d'airbag latéral) et les ensembles de pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant.
- 5) Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails (RS-50). S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Lorsque le SRS n'est pas activé lors d'une collision :

- 1) Contrôler les composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous :
 - Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
- 2) Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails (RS-50). S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Inspection du SRS (lors d'une collision frontale)

NLR50033S0701

Pièce	Activation du SRS	Non activation du SRS
Module d'airbag (côté conducteur ou passager avant)	REEMPLACER Reposer avec de nouveaux boulons spéciaux enduits d'agent d'adhésif.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déposer le module d'airbag. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 2. <ol style="list-style-type: none"> a. Poser le module d'airbag côté conducteur dans le volant afin de vérifier qu'il s'insère bien et est bien aligné avec le volant. b. Reposer le module d'airbag passager avant sur le tableau de bord et vérifier s'il est correctement aligné avec le tableau de bord. 3. Si aucun dommage n'est détecté, reposer avec de nouveaux boulons enduits d'agent d'adhésif. 4. En cas de dommage — REMPLACER. Reposer les modules de coussin gonflable avec des boulons spéciaux enduits d'agent d'adhésivité. L'airbag doit être déployé avant d'être mis au rebut.
Ensemble de pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant	REEMPLACER Reposer le pré-tensionneur de ceinture de sécurité en utilisant des boulons neufs.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déposer le pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 2. Vérifier si les ceintures ne sont pas endommagées et si les ancrages ne sont pas desserrés. 3. Vérifier le bon fonctionnement des enrouleurs. 4. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble de pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant. 5. En cas de dommage — REMPLACER. Reposer le pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant en utilisant des boulons neufs enduits d'agent adhésif. Les pré-tensionneurs de ceintures de sécurité avant doivent être déployés avant d'être mis au rebut.
Boîtier de capteurs de diagnostic	REEMPLACER Reposer les boulons neufs revêtus d'une couche d'agent adhésif.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si le boîtier n'est pas bosselé, fissuré ou déformé. 2. Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées. 3. Si aucun dommage n'est détecté, reposer en utilisant des boulons spéciaux et un boulon de masse neufs, enduits d'agent d'adhésivité. 4. En cas de dommage — REMPLACER. Reposer le boîtier de capteurs de diagnostic après avoir enduit les boulons spéciaux et le boulon de masse d'agent adhésif.

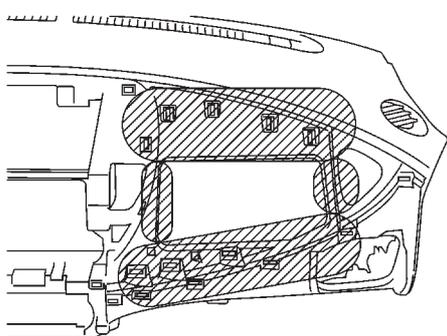
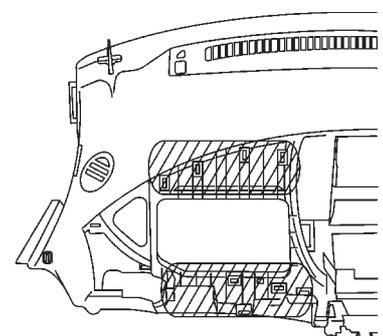
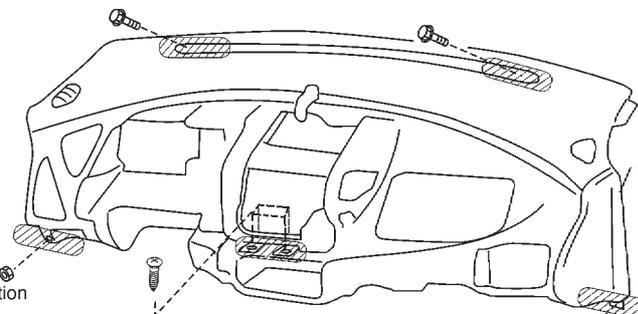
SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de collision (Suite)

Pièce	Activation du SRS	Non activation du SRS
Volant de direction	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier visuellement si le volant de direction n'est pas déformé.2. Vérifier si le faisceau (intégré au volant) et les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.3. Reposer le module d'airbag conducteur pour vérifier s'il est correctement monté ou aligné sur le volant.4. Vérifier si le volant ne présente pas un jeu excessif.5. En cas de dommage — REMPLACER.	
Câble spiralé	<ol style="list-style-type: none">1. Contrôler visuellement que le câble spiralé et la commande combinée ne sont pas endommagés.2. Vérifier si les connecteurs et la bande de protection ne sont pas endommagés.3. Vérifier si le volant est exempt de tout bruit, point de force et s'il tourne librement.4. En cas de dommage — REMPLACER.	
Faisceau et connecteurs	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier si les connecteurs sont bien branchés, s'ils ne sont pas endommagés et si les bornes ne sont pas déformées.2. Vérifier si le faisceau ne se courbe pas et s'il n'est pas effiloché, coupé ou déformé.3. Reposer le faisceau et les connecteurs s'il n'y a pas de dommage.4. En cas de dommage — REMPLACER la partie du faisceau endommagée. Ne pas essayer de réparer, épisser ou modifier le faisceau du SRS.	

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de collision (Suite)

Pièce	Activation du SRS	Non activation du SRS
Tableau de bord	<p>1. Lors du déploiement de l'airbag passager, vérifier que les composants suivants ne sont pas pliés, déformés ou fissurés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ouverture de l'airbag passager avant  <p>● Supports du module d'airbag passager avant</p>  <ul style="list-style-type: none"> ● Fixations du tableau de bord 	<p>NRS118</p> <p>NRS119</p> <p>NRS120</p> <p>2. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le tableau de bord. 3. En cas de dommage — REMPLACER le tableau de bord avec des boulons.</p>

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de collision (Suite)

LORS D'UNE COLLISION LATÉRALE

=NLR50033508

Procéder de la façon suivante pour réparer le SRS en cas de collision latérale.

Lorsque l'airbag latéral est déployé lors d'une collision latérale :

- 1) Remplacer les composants suivants :
 - Toutes les pièces du dossier de siège avant (y compris le cadre) avec le module de l'airbag latéral (sur le côté où l'airbag latéral est activé).
 - Boîtier de capteurs de diagnostic
 - Capteur (satellite) de l'airbag latéral (du côté où l'airbag latéral est activé)
- 2) Vérifier les composants du SRS et les pièces connexes à l'aide du tableau ci-dessous.
 - Remplacer tous les composants du SRS et les pièces connexes présentant des signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations).
- 3) Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails (RS-50). S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Si le SRS ne s'active pas durant la collision latérale :

- 1) Vérifier les composants du SRS et les pièces connexes à l'aide du tableau ci-dessous.
 - Remplacer tous les composants du SRS et les pièces connexes présentant des signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations).
- 2) Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails (RS-50). S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Inspection du SRS (lors d'une collision latérale)

NLR5003350801

Pièce	L'airbag latéral est activé	Non activation du SRS
Module d'airbag latéral (gauche ou droit) avant	REEMPLACER toutes les pièces du dossier avant avec le module de l'airbag avant latéral déployé.	<ol style="list-style-type: none">1. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) sur le dossier du siège côté collision.2. En cas de dommage — REMPLACER les composants du siège endommagé en utilisant des boulons neufs et déposer le module de l'airbag latéral avant.3. Rechercher les signes visibles de dommages (déchirures etc...) du module d'airbag latéral.4. Vérifier si le faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés et que les bornes ne sont pas déformées.5. Si aucun dommage n'est constaté, reposer le module d'airbag avant latéral en utilisant des écrous neufs.6. Si aucun dommage n'est constaté— REMPLACER le module d'airbag latéral en utilisant des écrous neufs. L'airbag doit être déployé avant d'être mis au rebut.
Capteur (satellite) de l'airbag latéral (gauche ou droit)	REEMPLACER le capteur (satellite) de l'airbag latéral sur le côté de la collision avec des écrous neufs enduits d'agent adhésif. (Réparer la partie intérieure du montant central, etc... avant de reposer un airbag neuf en cas de dommage.)	<ol style="list-style-type: none">1. Déposer le capteur satellite côté collision. Vérifier que les connecteurs ne sont pas endommagés, que les bornes ne sont pas déformées et que le faisceau ne coince pas.2. Vérifier que le capteur satellite ne présente pas de signes de dommages visibles (bosses, fissures, déformations).3. Vérifier que le capteur (satellite) de l'airbag latéral est correctement reposé.4. Si aucun dommage n'est constaté, reposer le capteur (satellite) d'airbag latéral en utilisant des écrous neufs.5. En cas de dommage — REMPLACER le capteur de l'airbag latéral après avoir enduit les nouveaux écrous d'agent adhésif.
Boîtier de capteurs de diagnostic	REEMPLACER le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons neufs.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier si le boîtier et son support ne sont pas bosselés, fissurés ou déformés.2. Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.3. Si aucun dommage n'est constaté, reposer le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons spéciaux et un boulon de masse neufs.4. En cas de dommage — REMPLACER. Reposer le boîtier de capteurs de diagnostic avec des boulons spéciaux et le boulon de masse.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de collision (Suite)

Pièce	L'airbag latéral est activé	Non activation du SRS
Ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si la ceinture de sécurité se déroule facilement. Si la ceinture de sécurité ne se déroule pas facilement : <ul style="list-style-type: none"> – Vérifier si la partie interne du montant central n'est pas déformée. – Si la partie interne du montant central n'est pas endommagée, REMPLACER l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant. 2. Déposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant côté collision. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 3. Vérifier que l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant ne présente pas de signes de dommages visibles (bosses, fissures, déformations). 4. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant. 5. En cas de dommage — REMPLACER le prétensionneur de ceinture de sécurité avant après avoir enduit les boulons neufs d'agent d'adhésivité. L'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant doit être déployé avant d'être mis au rebut. 	
Siège avec airbag latéral intégré	REEMPLACER toutes les pièces du dossier avant (y compris le cadre)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement le siège côté collision. 2. Déposer le siège côté collision et vérifier si les composants suivants ne sont pas endommagés ni déformés. <ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau, connecteurs et bornes ● Cadre et mécanisme d'inclinaison (pour les sièges avant et arrière), ainsi que les dispositifs de réglage et de glissière (pour les sièges avant) 3. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le siège. 4. En cas de dommage — REMPLACER les composants du siège endommagé en utilisant des boulons neufs.
Partie interne du montant central	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que la partie interne du montant central côté collision n'est pas endommagée (bosses, fissures, déformations). 2. En cas de dommage — REPARER la partie interne du montant central. 	
Garniture	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) de la garniture intérieure côté collision. 2. En cas de dommage — REMPLACER les parties endommagées de la garniture. 	