

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE

## SECTION **EL**

### TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	6	Schéma de câblage - DTRL - (VIN > VSKT*AV10U0130357) .....	72
Systèmes de retenue supplémentaires (SRS) : AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE .....	6	Diagnostics des défauts .....	75
Précautions pour le diagnostic de défauts .....	6	Remplacement des ampoules .....	75
Précautions en cas de réparations du faisceau .....	6	Réglage des faisceaux .....	76
Schémas de câblage et diagnostic des défauts .....	7	<b>PHARES - COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX --</b> .....	77
<b>CONNECTEUR DE FAISCEAU</b> .....	8	Schéma de câblage - H/AIM - (VIN < VSKT*AV10U0130356) .....	77
Description .....	8	Schéma de câblage - H/AIM - (VIN > VSKT*AV10U0130357) .....	79
<b>RELAIS NORMALISE</b> .....	10	<b>FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE</b> .....	81
Description .....	10	Schéma de câblage - TAIL/L - (VIN < VSKT*AV10U0130356) .....	81
<b>DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE</b> .....	12	Schéma de câblage - TAIL/L - (VIN > VSKT*AV10U0130357) .....	83
Schéma (VIN < VSKT*AV10U0176197) .....	12	<b>FEUX DE STOP</b> .....	85
Schéma (VIN > VSKT*AV10U0176198) .....	14	Schéma de câblage - STOP/L - .....	85
Schéma de câblage - POWER - .....	16	<b>FEUX DE RECU</b> .....	86
Schéma de câblage - POWER - .....	24	Schéma de câblage - BACK/L - .....	86
Inspection .....	32	<b>FEU ANTIBROUILLARD AVANT</b> .....	87
<b>MASSE</b> .....	34	Schéma de câblage - F/FOG - (VIN < VSKT*AV10U0130356) .....	87
Distribution de la masse .....	34	Schéma de câblage - F/FOG - (VIN > VSKT*AV10U0130357) .....	88
<b>COMMANDE COMBINEE</b> .....	58	Remplacement des ampoules .....	89
Vérification (VIN < VSKT*AV10U0155655) .....	58	Réglage des faisceaux .....	90
Vérification (VIN > VSKT*AV10U0155656) .....	59	<b>FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE</b> .....	91
Remplacement .....	60	Schéma de câblage - R/FOG - (VIN < VSKT*AV10U0130356) .....	91
<b>COMMANDE DU VOLANT</b> .....	61	Schéma de câblage - R/FOG - (VIN > VSKT*AV10U0130357) .....	93
Vérification .....	61	<b>CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE</b> .....	95
<b>PHARES</b> .....	62	Description du système .....	95
Schéma de câblage - H/LAMP - (VIN < VSKT*AV10U0130356) .....	62	Schéma de câblage - TURN - (VIN < VSKT*AV10U0130356) .....	97
Schéma de câblage - H/LAMP - (VIN > VSKT*AV10U0130357) .....	63		
Diagnostics des défauts .....	64		
Remplacement des ampoules .....	65		
Réglage des faisceaux .....	65		
<b>PHARES - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -</b> .....	67		
Description du système .....	67		
Schéma .....	68		
Schéma de câblage - DTRL - (VIN < VSKT*AV10U0130356) .....	69		

# TABLE DES MATIERES (Suite)

Schéma de câblage - TURN - (VIN > VSKT*AV10U0130357).....	101	Schéma (VIN < VSKT*AV10U0118005).....	165
Diagnostics des défauts .....	105	Schéma de câblage - WARN - (VIN < VSKT*AV10U0118005).....	166
<b>ECLAIRAGE</b> .....	106	Schéma (VIN > VSKT*AV10U0118006).....	174
Schéma (VIN < VSKT*AV10U0143185).....	106	Schéma de câblage - WARN - (VIN > VSKT*AV10U0118006).....	175
Schéma (VIN > VSKT*AV10U0143186).....	107	Inspection des composants électriques .....	183
Schéma de câblage - ILL -/Conduite à gauche (VIN < VSKT*AV10U0143185) .....	108	<b>AVERTISSEUR SONORE</b> .....	184
Schéma de câblage - ILL -/Conduite à droite (VIN < VSKT*AV10U0130356) .....	111	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	184
Schéma de câblage - ILL -/Conduite à gauche (VIN > VSKT*AV10U0143186) .....	114	Description du système .....	184
Schéma de câblage - ILL -/Conduite à gauche (VIN > VSKT*AV10U0130357) .....	117	Schéma de câblage - CHIME - (VIN < VSKT*AV10U0118102).....	186
<b>PLAFONNIER</b> .....	120	Schéma de câblage - CHIME - (VIN > VSKT*AV10U0118103).....	188
Description du système .....	120	Procédure d'initialisation de CONSULT-II .....	190
Schéma (VIN < VSKT*AV10U0118820).....	122	Eléments d'application de CONSULT- II .....	190
Schéma de câblage - ROOM/L - (VIN < VSKT*AV10U0118820).....	123	Diagnostics des défauts .....	191
Schéma (VIN > VSKT*AV10U0118821).....	126	<b>ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT</b> .....	202
Schéma de câblage - ROOM/L - (VIN > VSKT*AV10U0118821).....	127	Description du système .....	202
Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande d'accès intelligent (VIN < VSKT*AV10U0118820).....	130	Schéma de câblage - WIPER - (VIN < VSKT*AV10U0130356).....	204
Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande d'accès intelligent (VIN > VSKT*AV10U0118821).....	130	Schéma de câblage - WIPER - (VIN > VSKT*AV10U0130357).....	206
Procédure d'initialisation de CONSULT-II .....	131	Dépose et repose .....	208
Eléments d'application de CONSULT- II .....	131	Réglage des gicleurs de lave-vitre.....	209
Diagnostics des défauts .....	132	Disposition du tuyau de lave-vitre.....	210
<b>MIROIR DE COURTOISIE ET ECLAIRAGES DU COFFRE A BAGAGES</b> .....	146	<b>ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE</b> .....	211
Schéma de câblage - INT/L - (VIN < VSKT*AV10U0143185).....	146	Schéma de câblage - WIP/R - .....	211
Schéma de câblage - INT/L - (VIN > VSKT*AV10U0143186).....	147	Dépose et repose .....	213
<b>INSTRUMENTS ET JAUGES</b> .....	148	Réglage des gicleurs de lave-vitre.....	213
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	148	Disposition du tuyau de lave-vitre .....	214
Description du système .....	148	<b>LAVE-PHARES</b> .....	215
Instruments combinés.....	150	Schéma de câblage - HLC - (VIN < VSKT*AV10U0112400).....	215
Schéma.....	151	Schéma de câblage - HLC - (VIN > VSKT*AV10U0112401).....	216
Conception.....	152	Disposition du tuyau de lave-vitre .....	217
Schéma de câblage - METER - (VIN < VSKT*AV10U0143185).....	153	<b>AVERTISSEUR SONORE</b> .....	218
Schéma de câblage - METER - (VIN > VSKT*AV10U0143186).....	155	Schéma de câblage - HORN - .....	218
Autodiagnostic des instruments combinés .....	157	<b>ALLUME-CIGARE</b> .....	219
Diagnostics des défauts .....	160	Schéma de câblage - CIGAR - .....	219
Inspection des composants électriques .....	164	<b>HORLOGE</b> .....	220
<b>TEMOINS D'AVERTISSEMENT</b> .....	165	Schéma de câblage - CLOCK - (VIN < VSKT*AV10U0143185).....	220
		Schéma de câblage - CLOCK - (VIN > VSKT*AV10U0143186).....	222
		<b>MONITEUR DE VUE ARRIERE</b> .....	224
		Description du système .....	224
		Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	225

# TABLE DES MATIERES (Suite)

Schéma.....	226	Schéma de câblage - PHONE - (VIN > VSKT*AV10U0118006).....	347
Schéma de câblage - R/VIEW - (VIN < VSKT*AV10U0143185).....	227	<b>SIEGE CHAUFFANT</b> .....	348
Schéma de câblage - R/VIEW - (VIN > VSKT*AV10U0143186).....	235	Schéma de câblage - H/SEAT - .....	348
de l'ampli. auto. ....	243	<b>TOIT OUVRANT ELECTRIQUE</b> .....	350
Diagnostic des défauts.....	244	Schéma de câblage - SROOF - .....	350
<b>DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE</b> .....	252	Diagnostics des défauts.....	351
Description du système.....	252	<b>RETROVISEUR EXTERIEUR</b> .....	352
Schéma de câblage - DEF - (VIN < VSKT*AV10U0112400).....	253	Schéma de câblage - MIRROR - .....	352
Schéma de câblage - DEF - (VIN > VSKT*AV10U0112401).....	255	<b>LEVE-VITRE ELECTRIQUE</b> .....	354
Diagnostics des défauts.....	257	Description du système.....	354
Inspection des composants électriques.....	260	Schéma.....	356
Vérification des résistances.....	261	Schéma de câblage - WINDOW - .....	357
Réparation des résistances.....	262	Diagnostics des défauts.....	361
<b>AUDIO</b> .....	263	<b>VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES</b> .....	362
Description du système.....	263	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	362
Disposition des composants.....	265	Description du système.....	362
Schéma (VIN < VSKT*AV10U0118005).....	266	Schéma (VIN < VSKT*AV10U0118005).....	363
Schéma de câblage - AUDIO - (VIN < VSKT*AV10U0118005).....	267	Schéma de câblage - D/LOCK - (VIN < VSKT*AV10U0118005).....	364
Schéma (VIN > VSKT*AV10U0118006).....	284	Schéma (VIN > VSKT*AV10U0118006).....	368
Schéma de câblage - AUDIO - (VIN > VSKT*AV10U0118006).....	285	Schéma de câblage - D/LOCK - (VIN > VSKT*AV10U0118006).....	369
Diagnostic des défauts.....	302	Diagnostic des défauts.....	373
<b>ANTENNE DE LA RADIO</b> .....	307	<b>VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE - DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) -</b> .....	394
Emplacement de l'antenne.....	307	Description du système.....	394
Remplacement de la tige d'antenne.....	307	Schéma (VIN < VSKT*AV10U0118005).....	396
<b>LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)</b> .....	308	Schéma de câblage - S/LOCK - (VIN < VSKT*AV10U0118005).....	397
Description du système.....	308	Schéma (VIN > VSKT*AV10U0118006).....	402
Précautions pour le remplacement du boîtier d'affichage.....	313	Schéma de câblage - S/LOCK - (VIN > VSKT*AV10U0118006).....	403
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	313	Diagnostic des défauts.....	408
Schéma de câblage - INF/D - (VIN < VSKT*AV10U0143185).....	314	<b>SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES</b> .....	434
Schéma de câblage - INF/D - (VIN > VSKT*AV10U0143186).....	316	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	434
Bornes et valeurs de référence du boîtier d'affichage.....	318	Description du système.....	434
Bornes et valeurs de référence pour la commande à fonctions multiples.....	320	Schéma (VIN < VSKT*AV10U0118820).....	437
Fonctionnement d'autodiagnostic de bord.....	321	Schéma de câblage - MULTI - (VIN < VSKT*AV10U0118820).....	438
Mode d'autodiagnostic.....	322	Schéma (VIN > VSKT*AV10U0118821).....	441
Mode Confirmation/Réglage.....	324	Schéma de câblage - MULTI - (VIN > VSKT*AV10U0118821).....	442
Diagnostics des défauts.....	327	Procédure d'initialisation de CONSULT-II.....	445
<b>TELEPHONE (PRE-CABLAGE)</b> .....	346	Eléments d'application de CONSULT-II.....	445
Schéma de câblage - PHONE - (VIN < VSKT*AV10U0118005).....	346	Diagnostics des défauts.....	446
		Procédure d'entrée du code d'identification.....	452
		Remplacement de la pile de la télécommande.....	455

# TABLE DES MATIERES (Suite)

<b>SYSTEME D'ALARME ANTIVOL</b> .....	456	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	608
Schéma de câblage - PRWIRE - (VIN < VSKT*AV10U0143185).....	456	Description du système .....	608
Schéma de câblage - PRWIRE - (VIN > VSKT*AV10U0143186).....	457	Schéma de câblage - CAN - (VIN < VSKT*AV10U0143185).....	609
<b>SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT</b> .....	458	Schéma de câblage - CAN - (VIN > VSKT*AV10U0143186).....	611
Description .....	458	Diagnostics des défauts .....	613
CONSULT-II .....	461	Inspection des composants.....	636
Schéma (VIN < VSKT*AV10U0118820).....	464	<b>SYSTEME CAN (TYPE 2)</b> .....	637
Schéma (VIN > VSKT*AV10U0118821).....	466	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	637
Tableau d'inspection du boîtier de commande d'accès intelligent .....	468	Description du système .....	637
Diagnostics des défauts .....	471	Schéma de câblage - CAN - (VIN < VSKT*AV10U0143185).....	638
Contrôle de la ligne de communication CAN .....	472	Schéma de câblage - CAN - (VIN > VSKT*AV10U0143186).....	640
<b>NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)</b> .....	473	Diagnostics des défauts .....	642
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	473	Inspection des composants.....	660
Description du système .....	473	<b>SYSTEME CAN (TYPE 3)</b> .....	661
Composition du système .....	474	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	661
Schéma de câblage - NATS - .....	475	Description du système .....	661
CONSULT-II .....	476	Schéma de câblage - CAN - (VIN < VSKT*AV10U0143185).....	662
Diagnostics des défauts .....	479	Schéma de câblage - CAN - (VIN > VSKT*AV10U0143186).....	664
Comment remplacer l'amplificateur d'antenne NATS.....	496	Diagnostics des défauts .....	666
<b>SYSTEME DE NAVIGATION</b> .....	497	Inspection des composants.....	684
Description du système .....	497	<b>SYSTEME CAN (TYPE 4)</b> .....	685
Précautions pour le remplacement du boîtier de commande AV et NAVI.....	508	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	685
Disposition des composants.....	509	Description du système .....	685
Emplacement de l'antenne.....	509	Schéma de câblage - CAN - (VIN < VSKT*AV10U0143185).....	686
Schéma (VIN < VSKT*AV10U0118005).....	510	Schéma de câblage - CAN - (VIN > VSKT*AV10U0143186).....	688
Schéma de câblage - NAVI - (VIN < VSKT*AV10U0118005).....	511	Diagnostics des défauts .....	690
Schéma (VIN > VSKT*AV10U0118006).....	523	Inspection des composants.....	710
Schéma de câblage - NAVI - (VIN > VSKT*AV10U0118006).....	524	<b>SYSTEME CAN (TYPE 5)</b> .....	711
Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande AV et NAVI.....	536	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	711
Bornes et valeurs de référence pour l'affichage .....	540	Description du système .....	711
Bornes et valeurs de référence pour la commande à fonctions multiples.....	542	Schéma de câblage - CAN - (VIN < VSKT*AV10U0143185).....	712
Fonction d'autodiagnostic.....	543	Schéma de câblage - CAN - (VIN > VSKT*AV10U0143186).....	714
Mode d'autodiagnostic.....	544	Diagnostics des défauts .....	716
Mode Confirmation/Réglage.....	547	Inspection des composants.....	731
Diagnostics des défauts .....	554	<b>SYSTEME CAN (TYPE 6)</b> .....	732
Exemple de symptômes jugés non anormaux .....	586	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	732
Chargement du programme .....	597		
<b>COMMUNICATION CAN</b> .....	598		
Description du système .....	598		
Boîtier de communication CAN .....	598		
<b>SYSTEME CAN (TYPE 1)</b> .....	608		

# TABLE DES MATIERES (Suite)

Description du système .....	732	Faisceau de carrosserie (VIN > VSKT*AV10U0112401) .....	812
Schéma de câblage - CAN - (VIN < VSKT*AV10U0143185) .....	733	Faisceau de plafonnier (VIN < VSKT*AV10U0118820) .....	816
Schéma de câblage - CAN - (VIN > VSKT*AV10U0143186) .....	735	Faisceau d'éclairage intérieur (VIN > VSKT*AV10U0118821) .....	817
Diagnostics des défauts .....	737	Faisceau de porte avant/conduite à gauche (VIN < VSKT*AV10U0130357) .....	818
Inspection des composants .....	752	Faisceau de porte avant/conduite à droite (VIN < VSKT*AV10U0130356) .....	820
<b>EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS</b>		Faisceau de porte avant/conduite à gauche (VIN > VSKT*AV10U0130357) .....	822
<b>ELECTRIQUES</b> .....	753	Faisceau de porte avant/conduite à droite (VIN > VSKT*AV10U0130357) .....	824
Compartiment moteur (VIN < VSKT*AV10U0130356) .....	753	Faisceau de porte arrière .....	826
Compartiment moteur (VIN > VSKT*AV10U0130357) .....	754	Faisceau de hayon (VIN < VSKT*AV10U0112400) .....	828
Habitacle (VIN < VSKT*AV10U0130356) .....	756	Faisceau de hayon (VIN > VSKT*AV10U0112401) .....	829
Habitacle (VIN > VSKT*AV10U0130357) .....	760	<b>CARACTERISTIQUES DES AMPOULES</b> .....	830
<b>DISPOSITION DES FAISCEAUX</b> .....	764	Phares .....	830
Comment lire un schéma de disposition des faisceaux .....	764	Eclairage extérieur .....	830
<b>PRESENTATION GENERALE</b> .....	765	Eclairage intérieur .....	830
Faisceau principal (VIN < VSKT*AV10U0130356) ..	768	<b>CODES DES SCHEMAS DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)</b> .....	831
Faisceau principal (VIN > VSKT*AV10U0130357) ..	772	<b>BOITIER A FUSIBLE - BOITE DE JONCTION (J/ B)</b> .....	834
Faisceau de compartiment moteur (VIN < VSKT*AV10U0130356) .....	776	Disposition des bornes .....	834
Faisceau de compartiment moteur (VIN > VSKT*AV10U0130357) .....	784	<b>FUSIBLE ET BOITIER DE RACCORDS A FUSIBLES</b> .....	835
Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur QG (VIN < VSKTBAV10U0176197) .....	792	Disposition des bornes .....	835
Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur QG (VIN > VSKTBAV10U0176198) .....	796	<b>DISPOSITIFS ELECTRIQUES</b> .....	836
Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur YD (VIN < VSKTDAV10U0143185) .....	800	Disposition des bornes .....	836
Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur YD (VIN > VSKTDAV10U0143186) .....	804		
Faisceau de carrosserie (VIN < VSKT*AV10U0112400) .....	808		

## PRECAUTIONS

Systèmes de retenue supplémentaires (SRS) : AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

### Systèmes de retenue supplémentaires (SRS) : AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

NLEL0001

Utilisés conjointement avec une ceinture de sécurité, les systèmes de retenue supplémentaires tels que l'AIRBAG et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE permettent de réduire les risques de blessures graves subies par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. La composition du système SRS disponible pour le MODELE NISSAN N16 est la suivante (la composition varie selon les pays et l'équipement optionnel) :

- Lors d'une collision frontale  
Le système de retenue supplémentaire (SRS) comprend le module d'airbag côté conducteur (situé au centre du volant de direction), le module d'airbag passager (situé sur le tableau de bord côté passager), des prétensionneurs de ceinture de sécurité avant, un boîtier de capteurs de diagnostic, un témoin d'avertissement, un faisceau de câblage et un câble spiralé.
- En cas de collision latérale  
Le système de retenue supplémentaire comprend le module d'airbag conducteur (situé à l'extrémité du siège avant), le capteur (satellite) de l'airbag latéral, un boîtier de capteurs de diagnostic (un des composants des airbags pour une collision frontale), un faisceau de câblage, un témoin d'avertissement (un des composants des airbags pour une collision frontale).

Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la **section RS** de ce manuel de réparation.

#### AVERTISSEMENT :

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section RS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Câble spiralé et faisceau de câblage recouverts d'une bande adhésive jaune soit juste devant les connecteurs du faisceau, soit pour tous les faisceaux liés au SRS.

### Précautions pour le diagnostic de défauts SYSTEME CAN

NLEL0678

NLEL0678S01

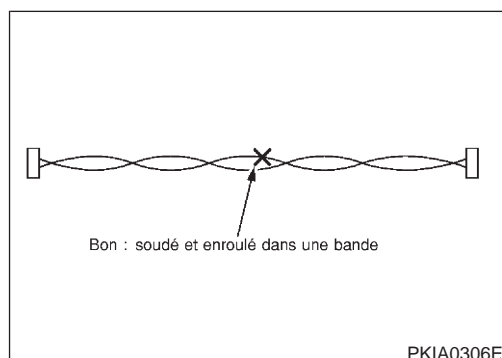
- Ne pas appliquer une tension de plus de 7V aux bornes de mesure.
- Utiliser un testeur pour lequel la tension de borne non protégée est inférieure ou égale à 7,0V.

### Précautions en cas de réparations du faisceau SYSTEME CAN

NLEL0679

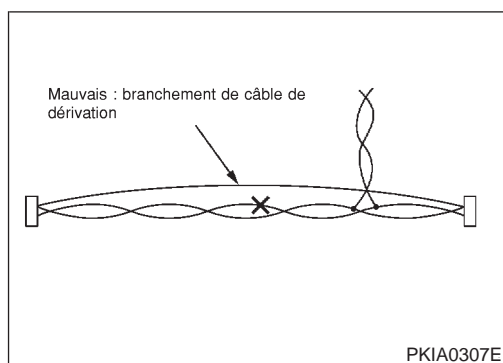
NLEL0679S01

- Souder les parties réparées et les envelopper de bande adhésive. (Les effilures du fil spiralé ne doivent pas dépasser 110 mm.)



## PRECAUTIONS

*Précautions en cas de réparations du faisceau (Suite)*



- Ne pas effectuer de connexions de dérivation pour les pièces réparées (le fil épissé se séparera et les caractéristiques de la ligne torsadée seront perdues).

## Schémas de câblage et diagnostic des défauts

NLEL0002

Pour l'étude des schémas électriques, se reporter aux sections suivantes :

- Se reporter à GI-12 , COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE
- Se reporter à EL-12 , DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE en ce qui concerne le circuit d'alimentation électrique

Lors de l'exécution du diagnostic des défauts, il convient de se reporter à ce qui suit :

- Se reporter à GI-34 COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS
- Se reporter à GI-22 , COMMENT EFFECTUER UN DIAGNOSTIC EFFICACE EN CAS D'INCIDENT ELECTRIQUE

Vérifier chacune des notices d'entretien avant d'intervenir sur le véhicule.

# CONNECTEUR DE FAISCEAU

Description

## Description

### CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLOCAGE A LANGUETTE)

NLEL0003

NLEL0003S01

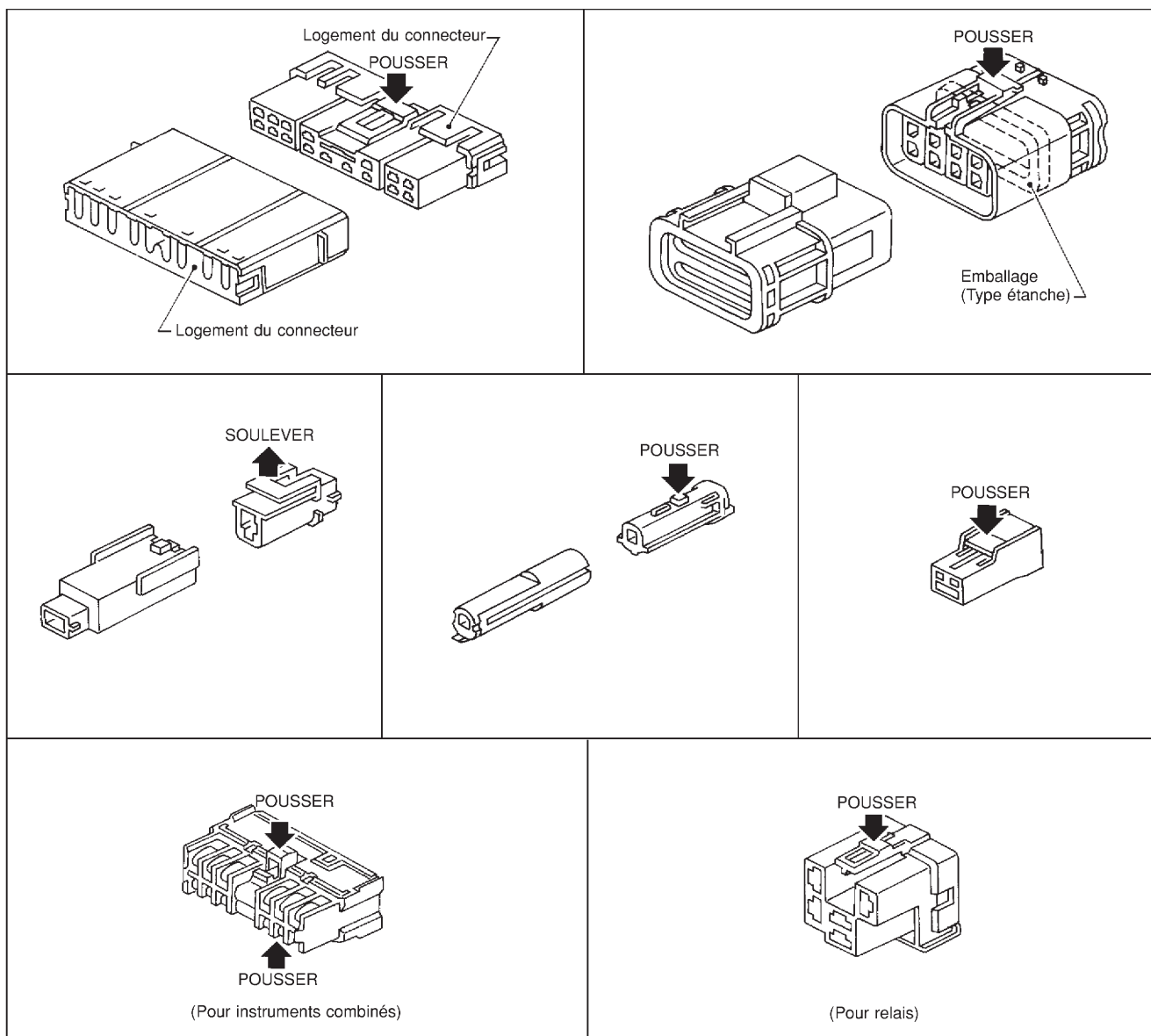
- Les connecteurs de type à languette de sûreté empêchent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de sûreté, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur à glissière de sûreté.

#### PRECAUTION :

Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.

[exemple]



SEL769DA



## CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLOCAGE COULISSANT)

=NLEL0003S02

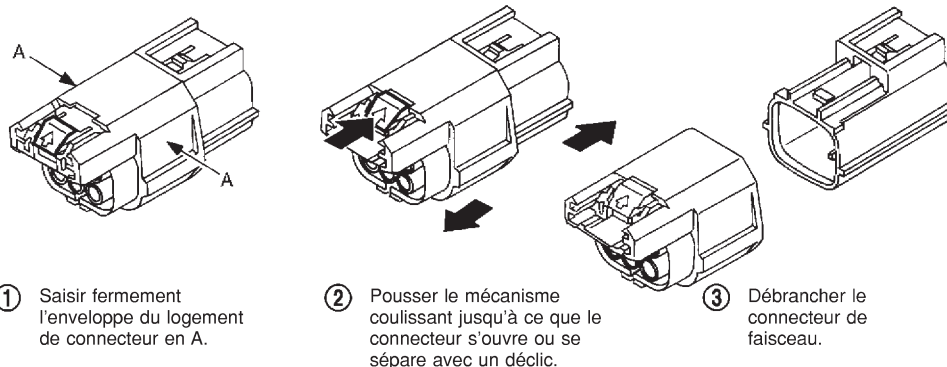
- Un nouveau connecteur du type à glissière de sûreté est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à glissière de sûreté permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à glissière de sûreté, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.

### PRECAUTION :

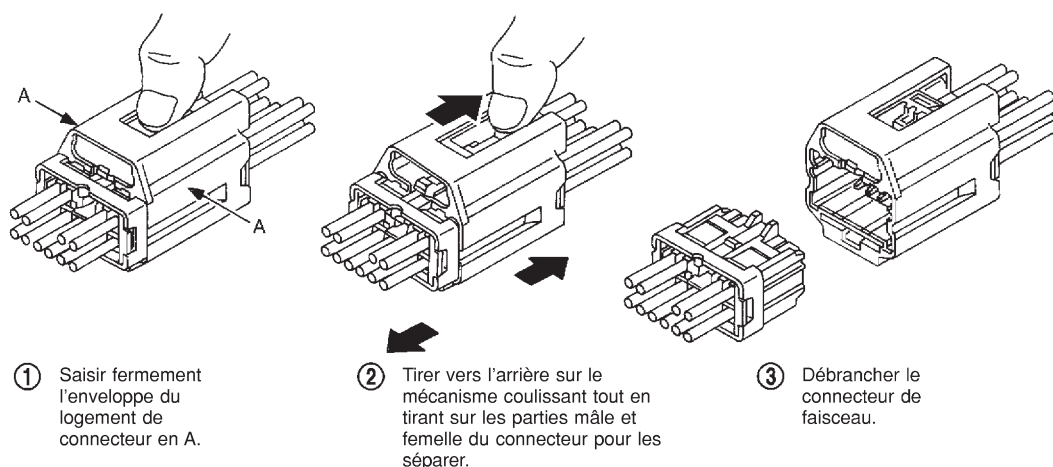
- Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.
- Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.

[exemple]

#### Type étanche



#### Type non étanche



SEL769V

# RELAIS NORMALISE

Description

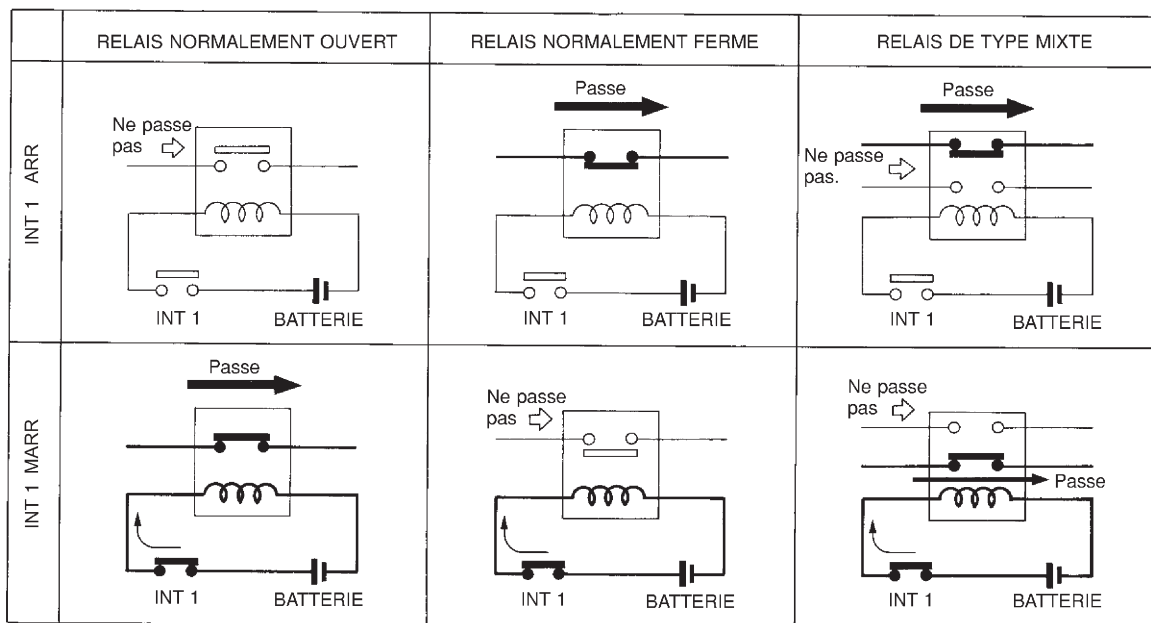
## Description

### RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMALEMENT FERMES ET DE TYPE MIXTE

NLEL0004

NLEL0004S01

Les relais peuvent être divisés en trois types : relais normalement ouverts, normalement fermés et de type mixte

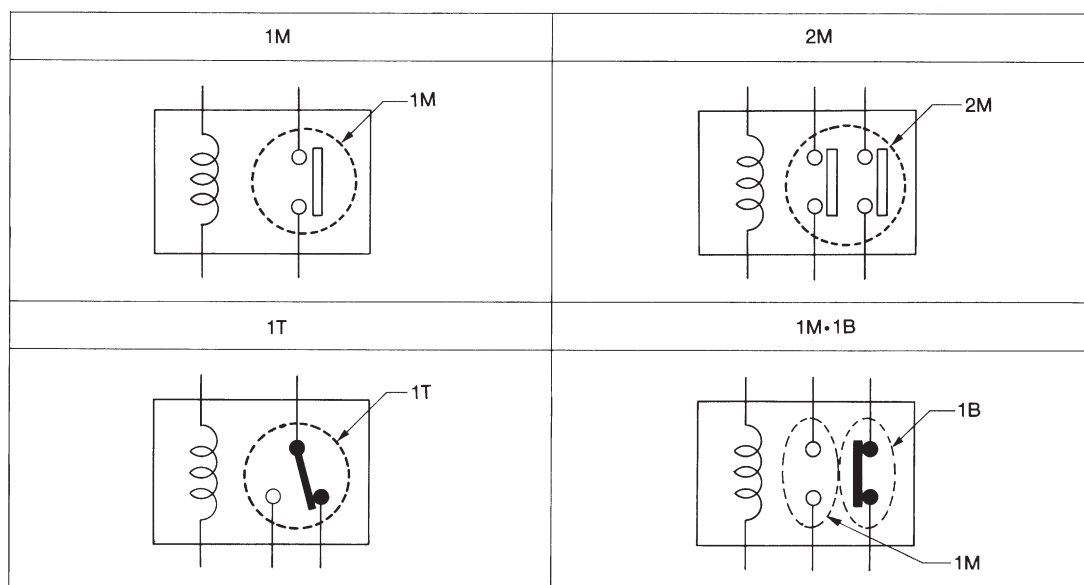


SEL881H

### TYPE DE RELAIS NORMALISES

NLEL0004S02

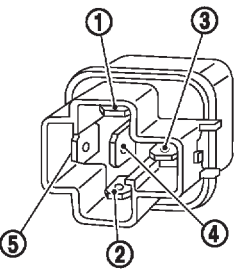
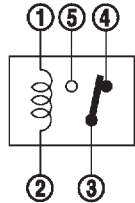
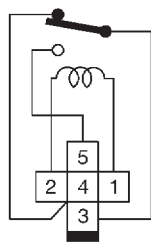
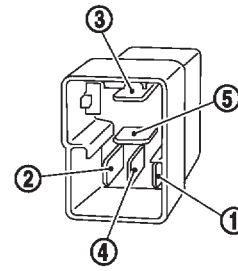
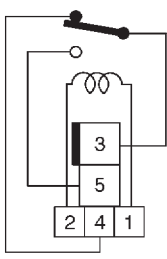
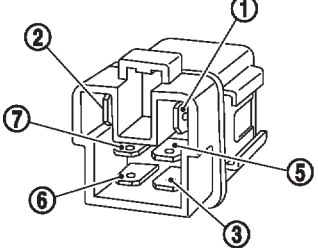
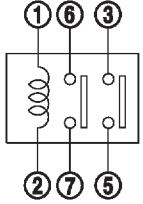
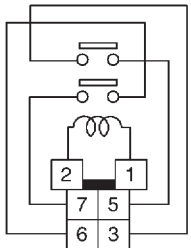
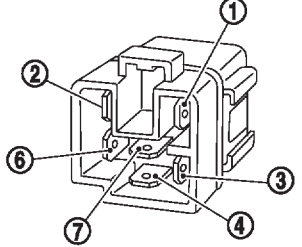
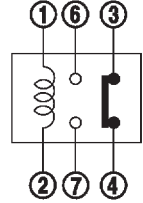
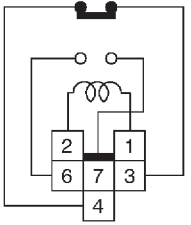
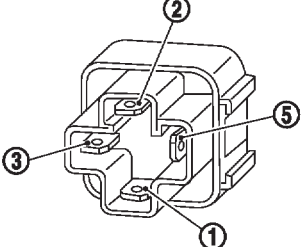
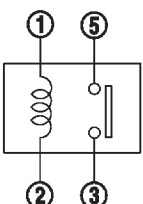
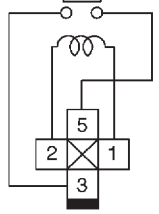
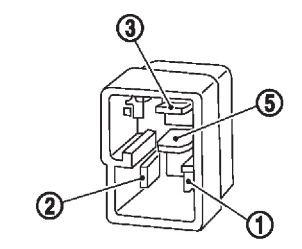
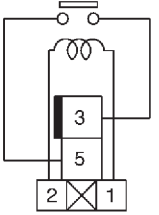
1M	1 Conjonction	2M	2 Conjonctions
1T	1 Transfert	1M-1B	1 Conjonction 1 Disjonction



SEL882H

# RELAIS NORMALISE

Description (Suite)

Type	Vue de l'extérieur	Circuit	Symbole de connecteur et de connexion	Couleur du boîtier
1T				NOIR
				
2M				MARRON
1M•1B				GRIS
1M				BLEU
				

La disposition des bornes de relais peut varier par rapport à la numérotation indiquée ci-dessus.

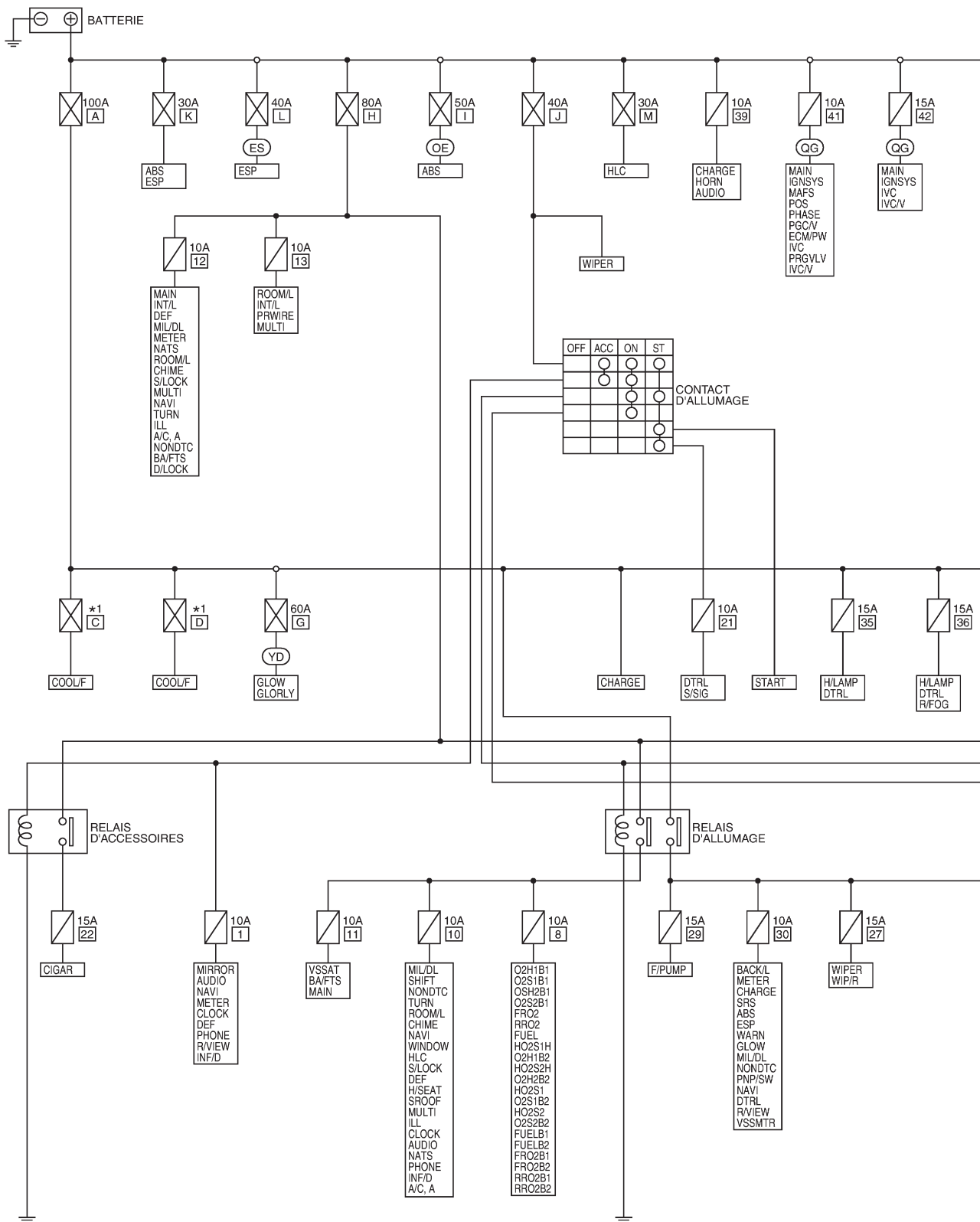
GEL264

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0176197)

## Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0176197)

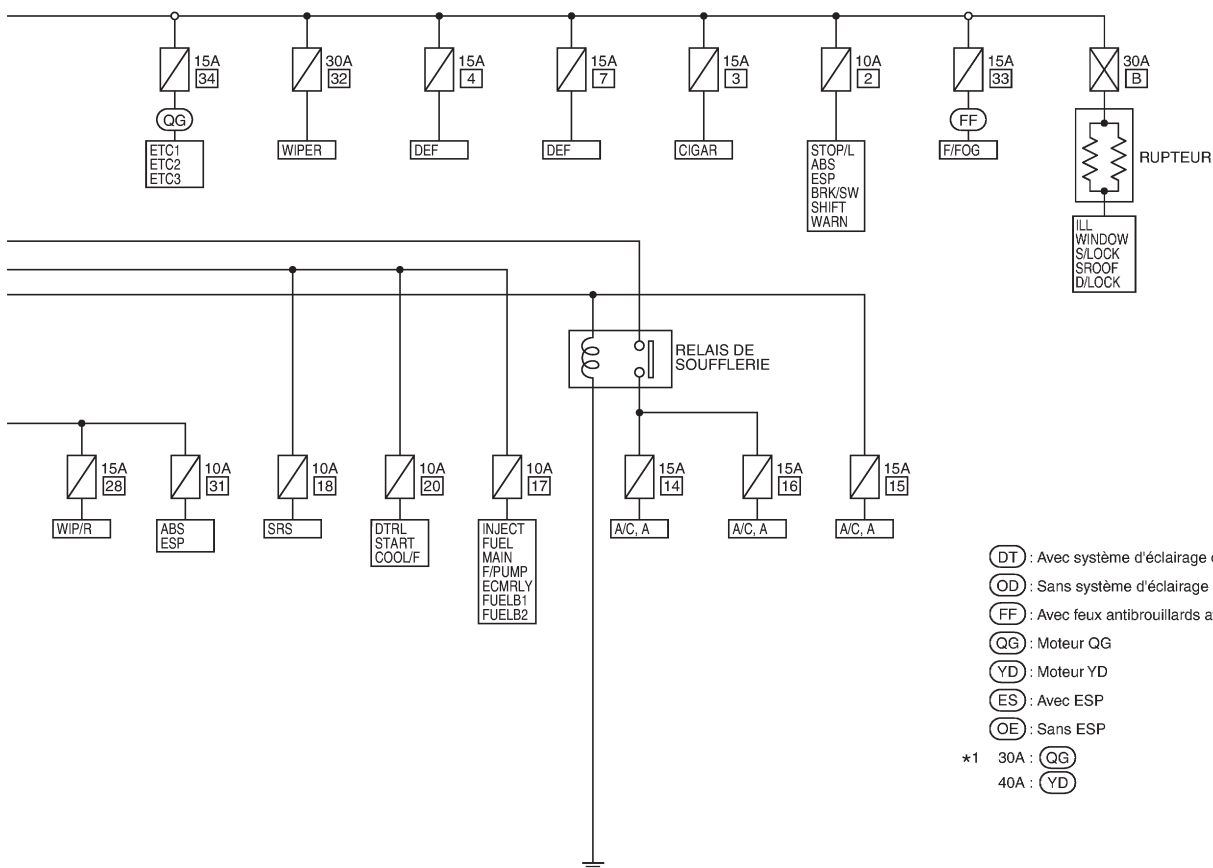
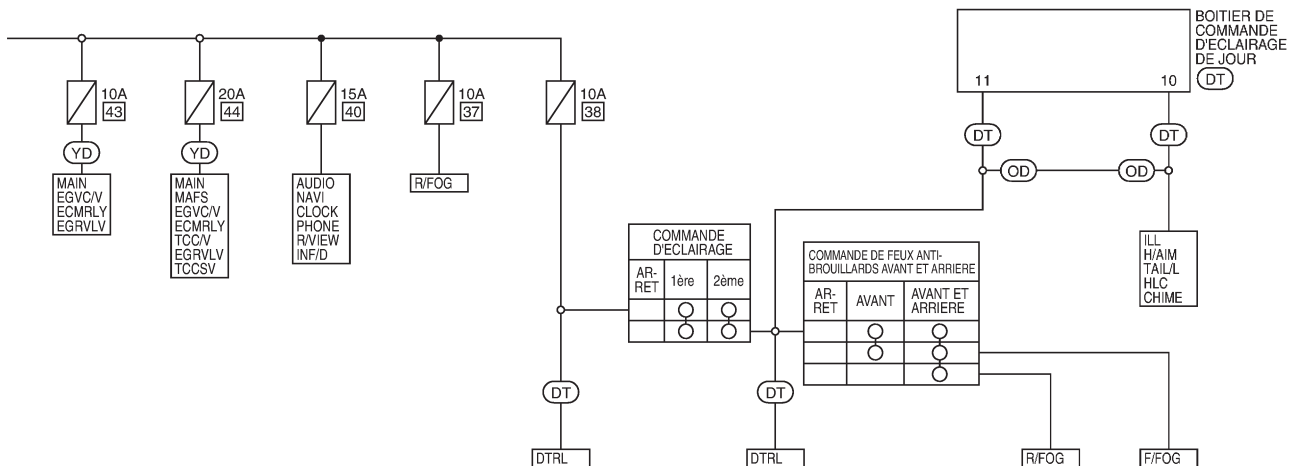
NLEL0418



YEL617F

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0176197) (Suite)



- (DT) : Avec système d'éclairage de jour
  - (OD) : Sans système d'éclairage de jour
  - (FF) : Avec feux antibrouillards avant
  - (QG) : Moteur QG
  - (YD) : Moteur YD
  - (ES) : Avec ESP
  - (OE) : Sans ESP
- \*1 30A : (QG)  
40A : (YD)

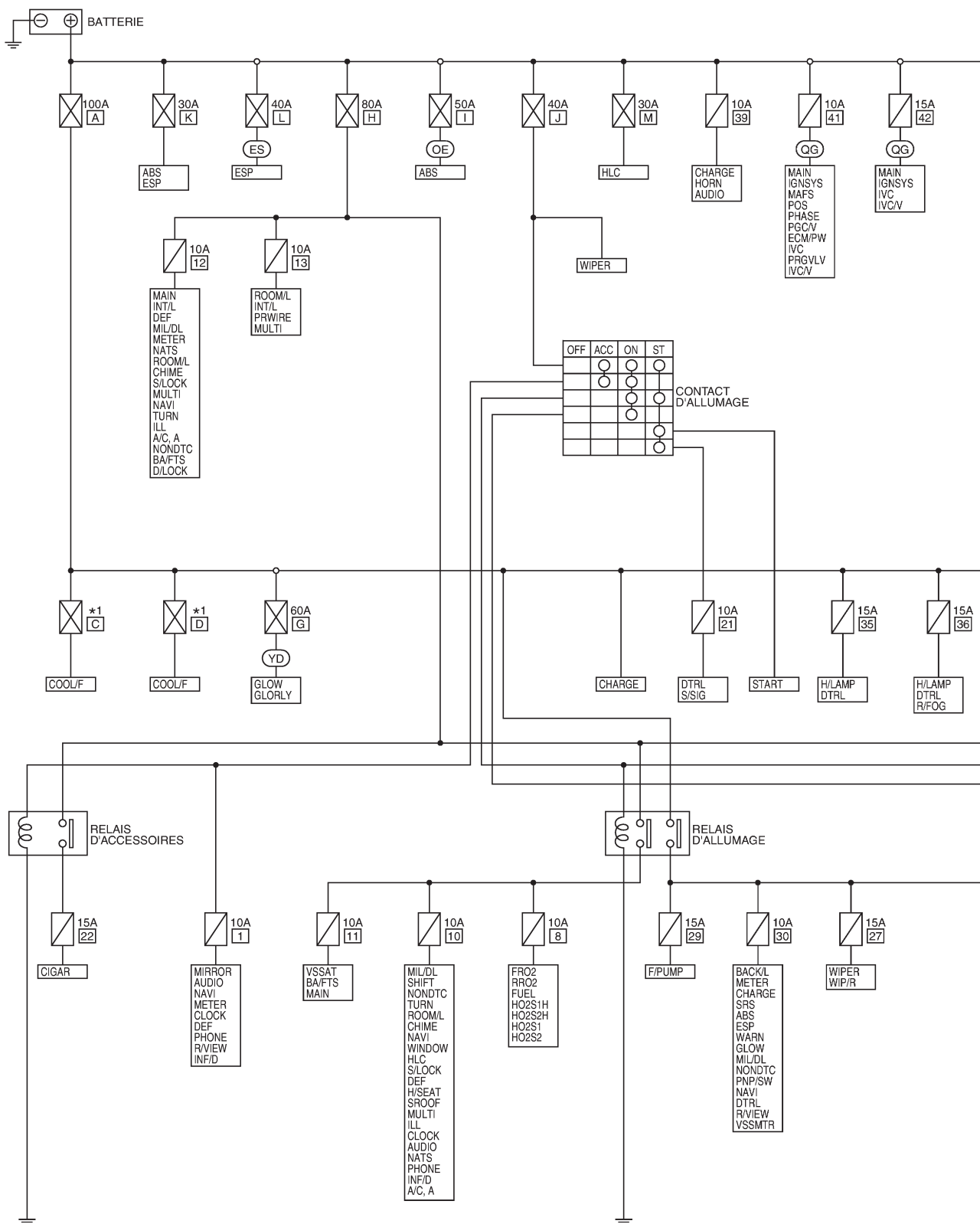
YEL618F

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0176198)

## Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0176198)

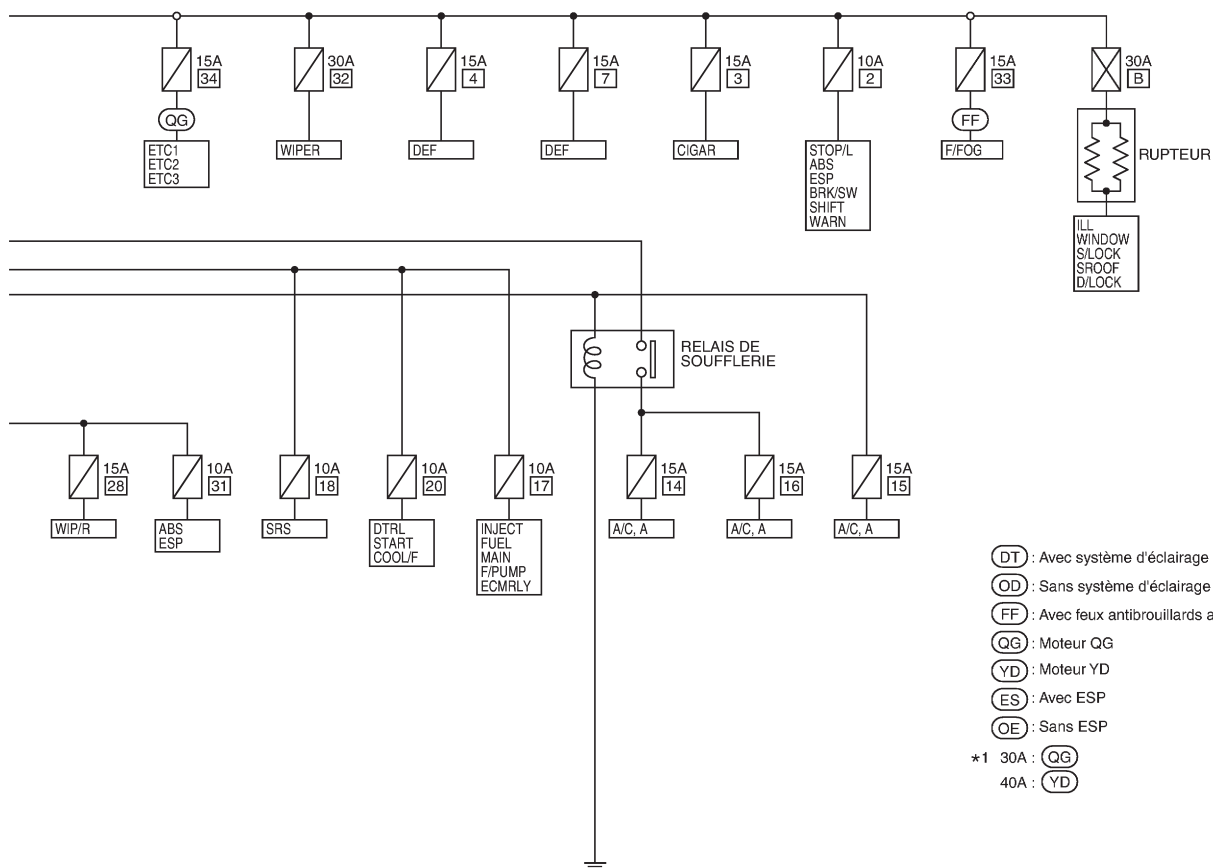
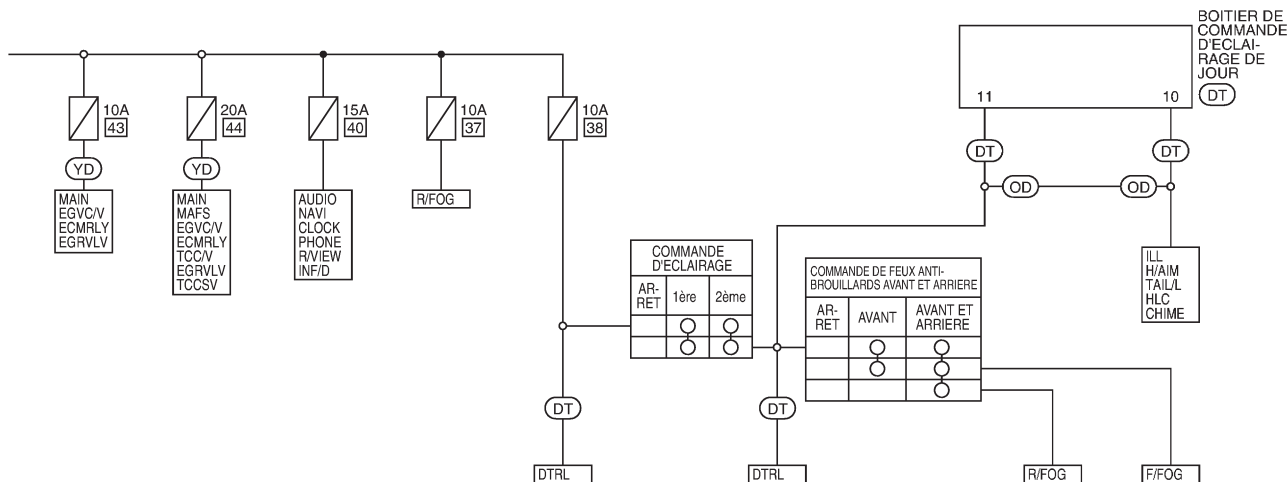
NLEL0710



YEL382F

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0176198) (Suite)



- (DT) : Avec système d'éclairage de jour
  - (OD) : Sans système d'éclairage de jour
  - (FF) : Avec feux antibrouillards avant
  - (QG) : Moteur QG
  - (YD) : Moteur YD
  - (ES) : Avec ESP
  - (OE) : Sans ESP
- \*1 30A : (QG)  
40A : (YD)

YEL383F

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —

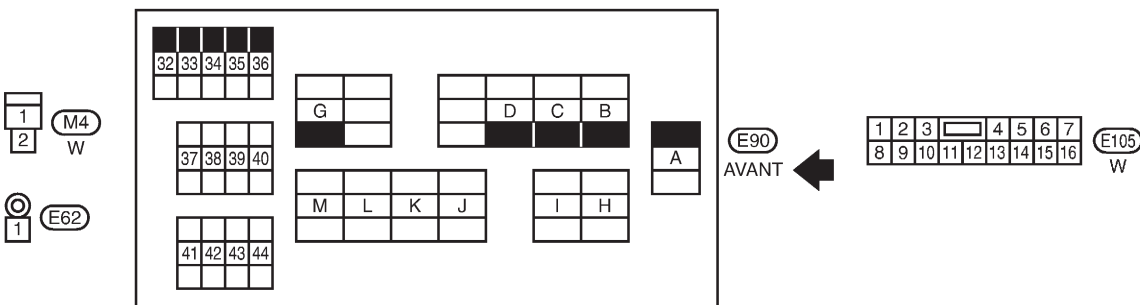
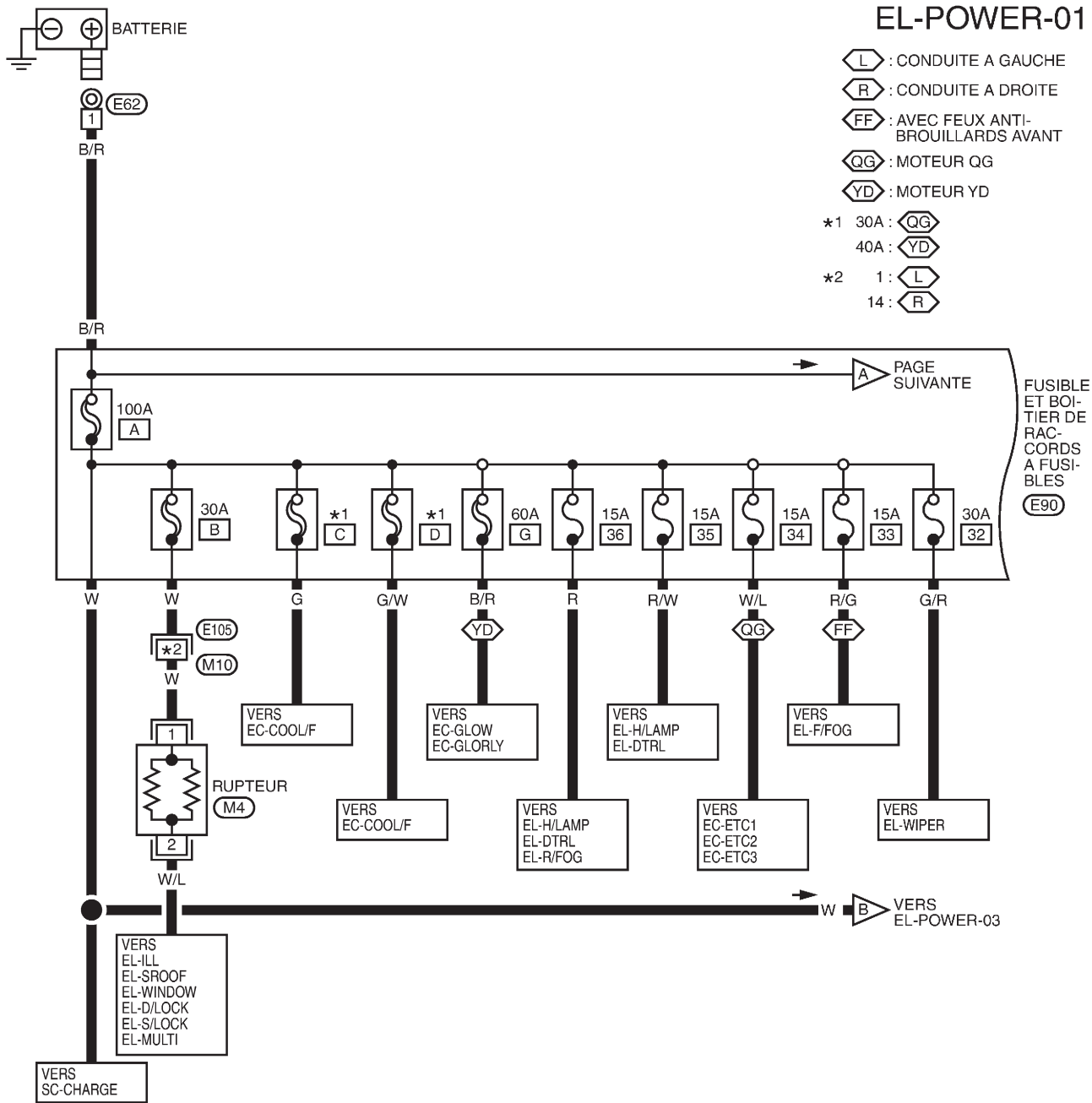
## Schéma de câblage — POWER —

NLEL0419

### ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR N'IMPORTE QUELLE POSITION (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

NLEL0419S01

#### EL-POWER-01



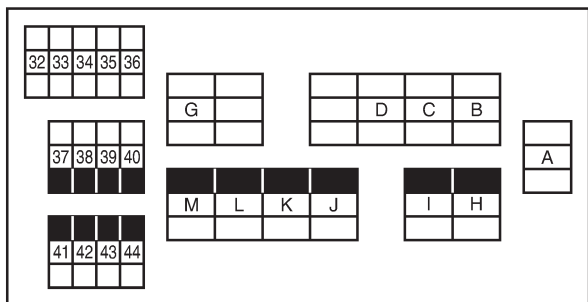
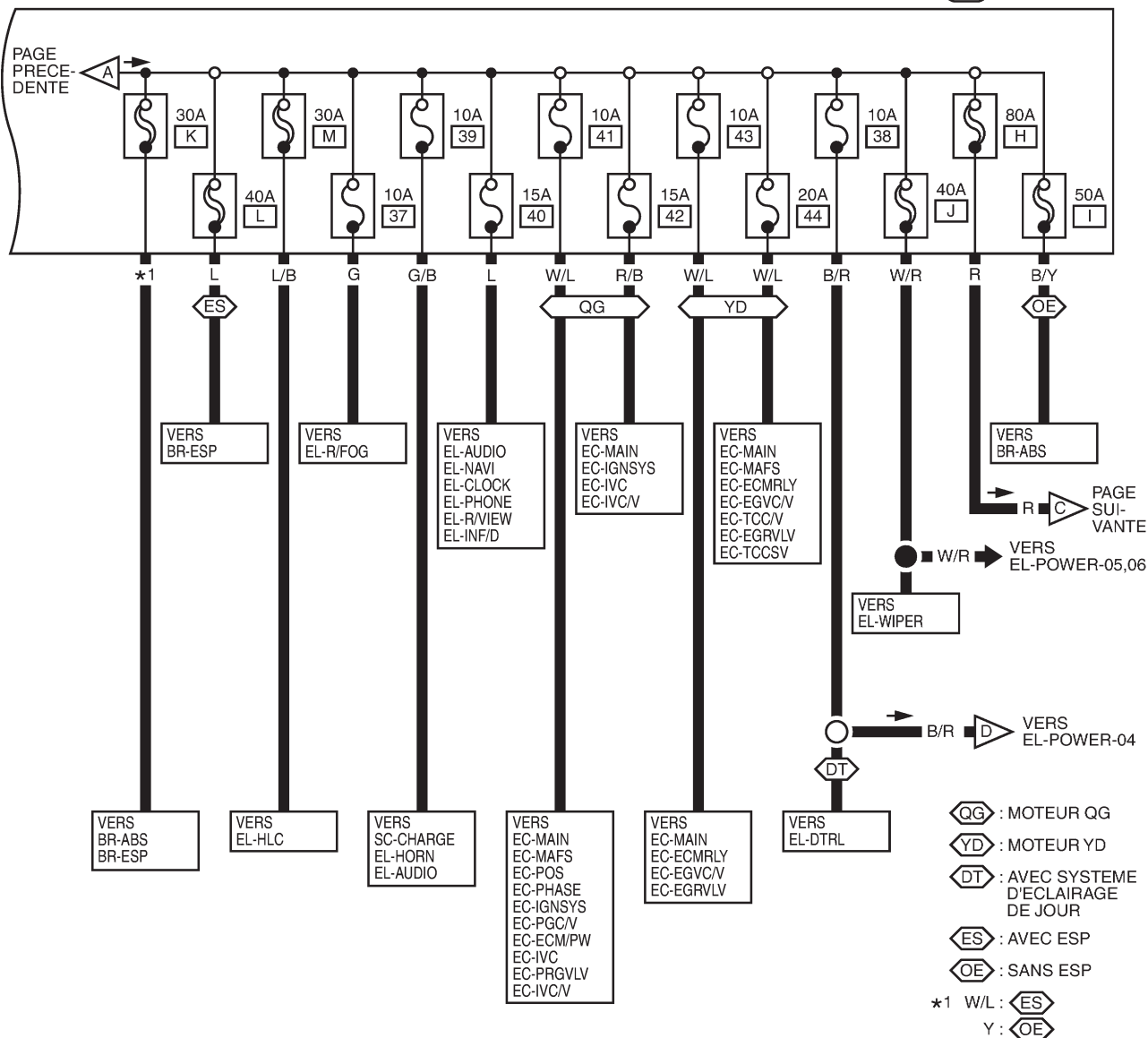


# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

## EL-POWER-02

FUSIBLE ET BOITIER DE RACCORDS A FUSIBLES (E90)

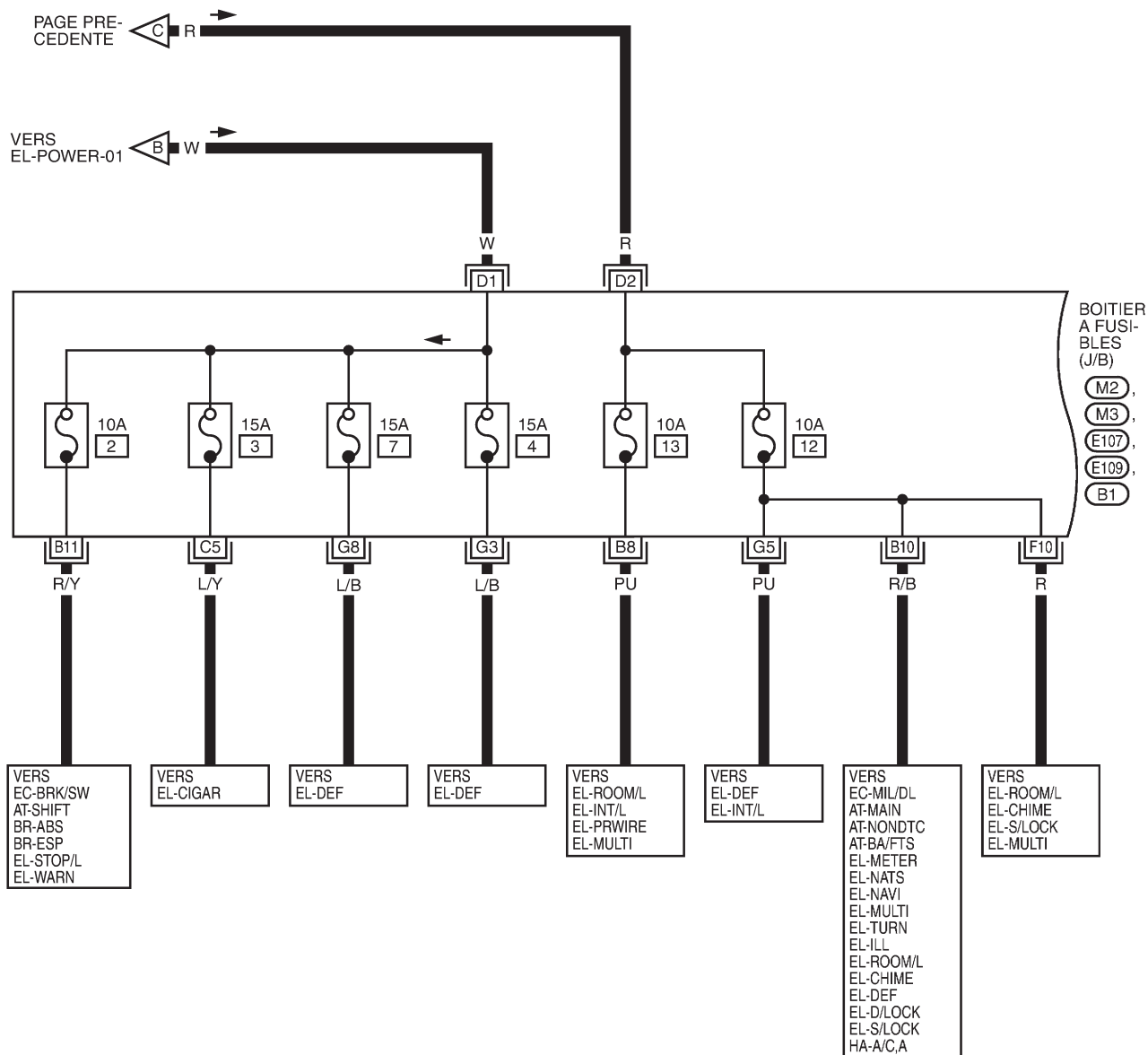


YEL620F

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2), (M3), (E107), (E109),

(B1) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

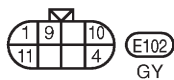
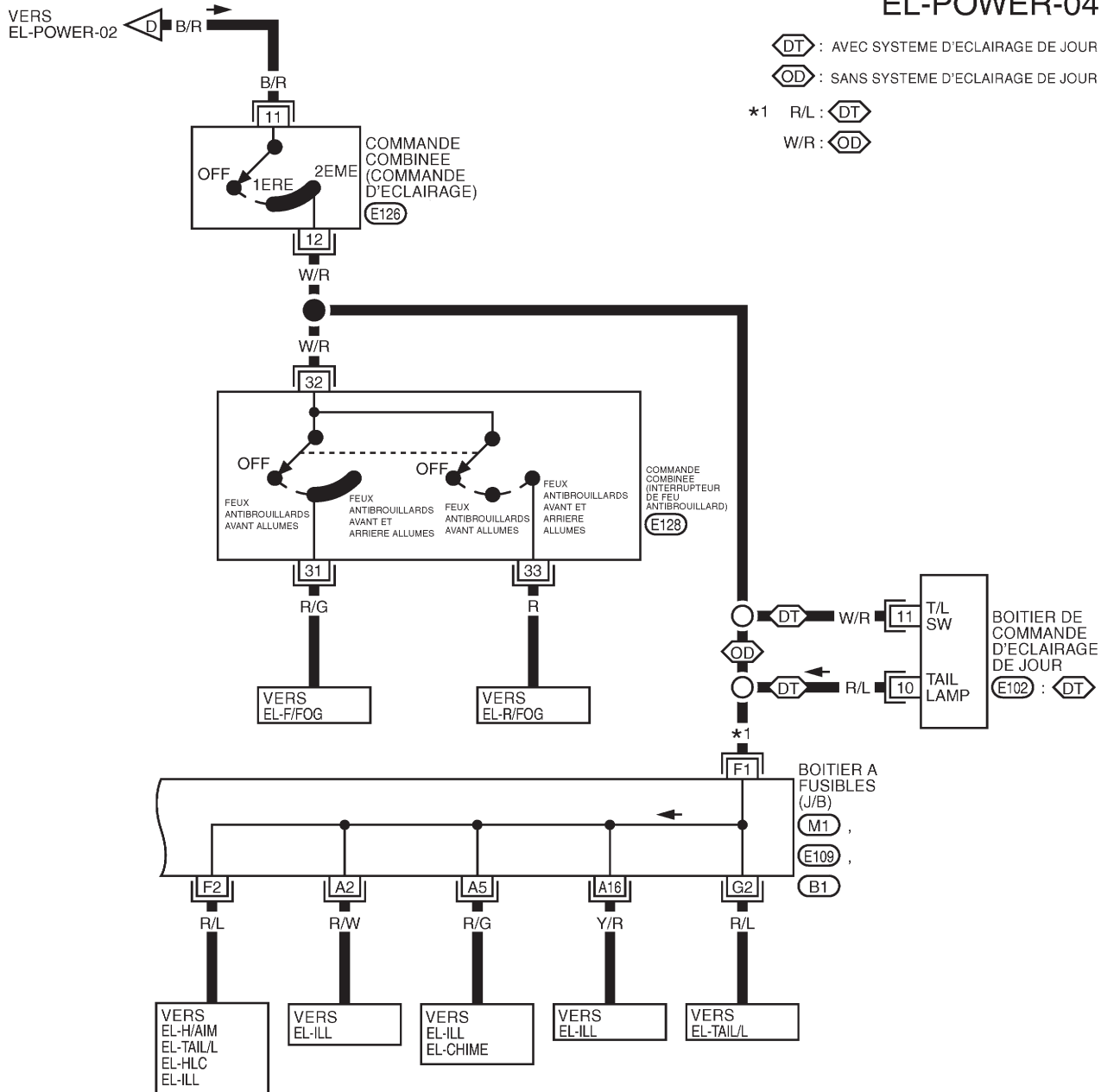
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

YEL621F

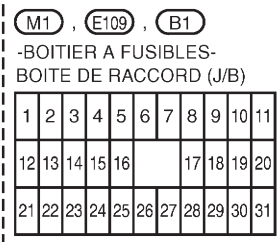
# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

## EL-POWER-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.



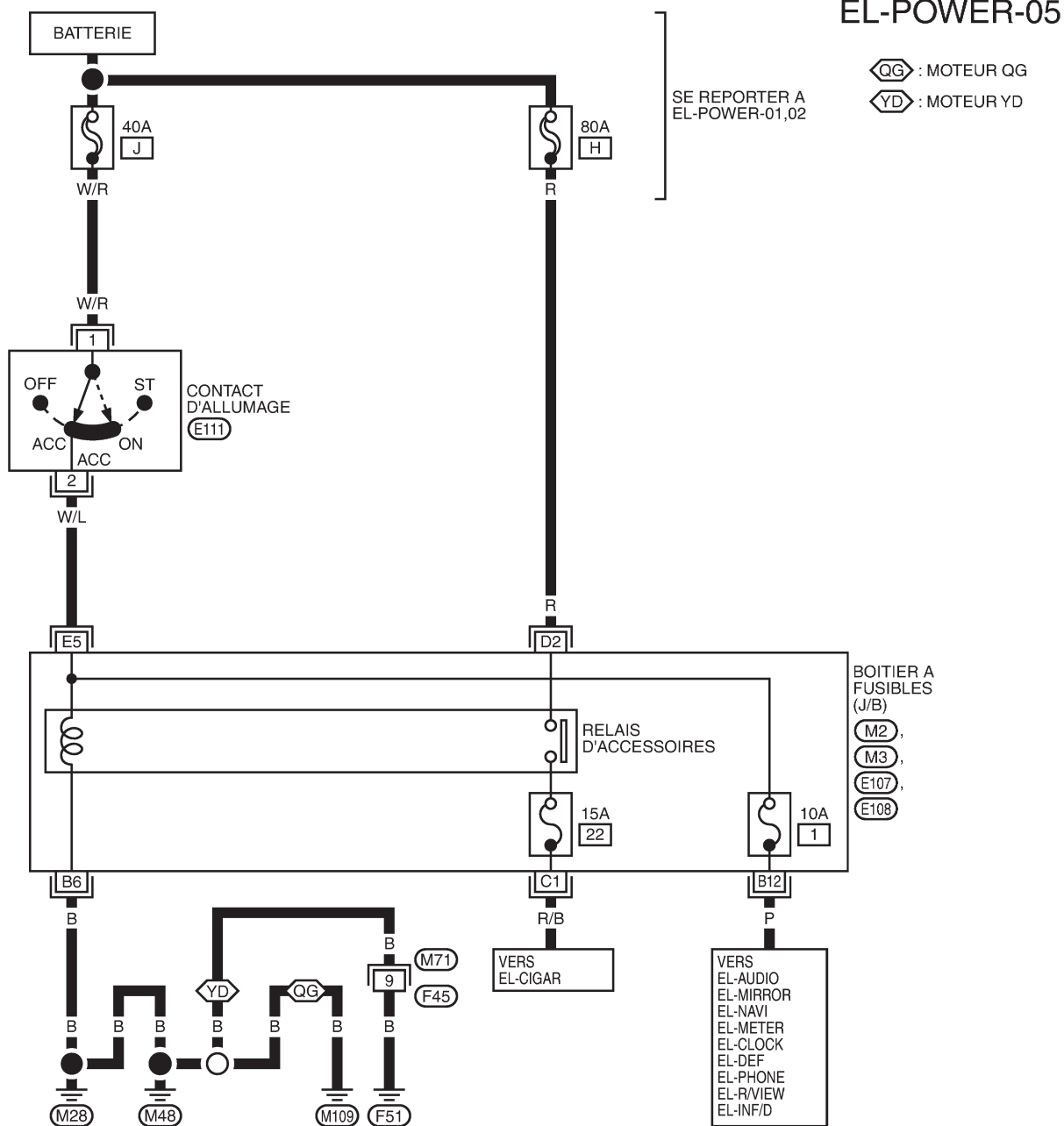
YEL114E

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

## ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

NL.EL0419S04



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M71)  
W

3	5	1
4	2	6

(E111)  
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2)	(M3)	(E107)	(E108)								
-BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORDS (J/B)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16				17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

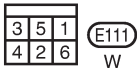
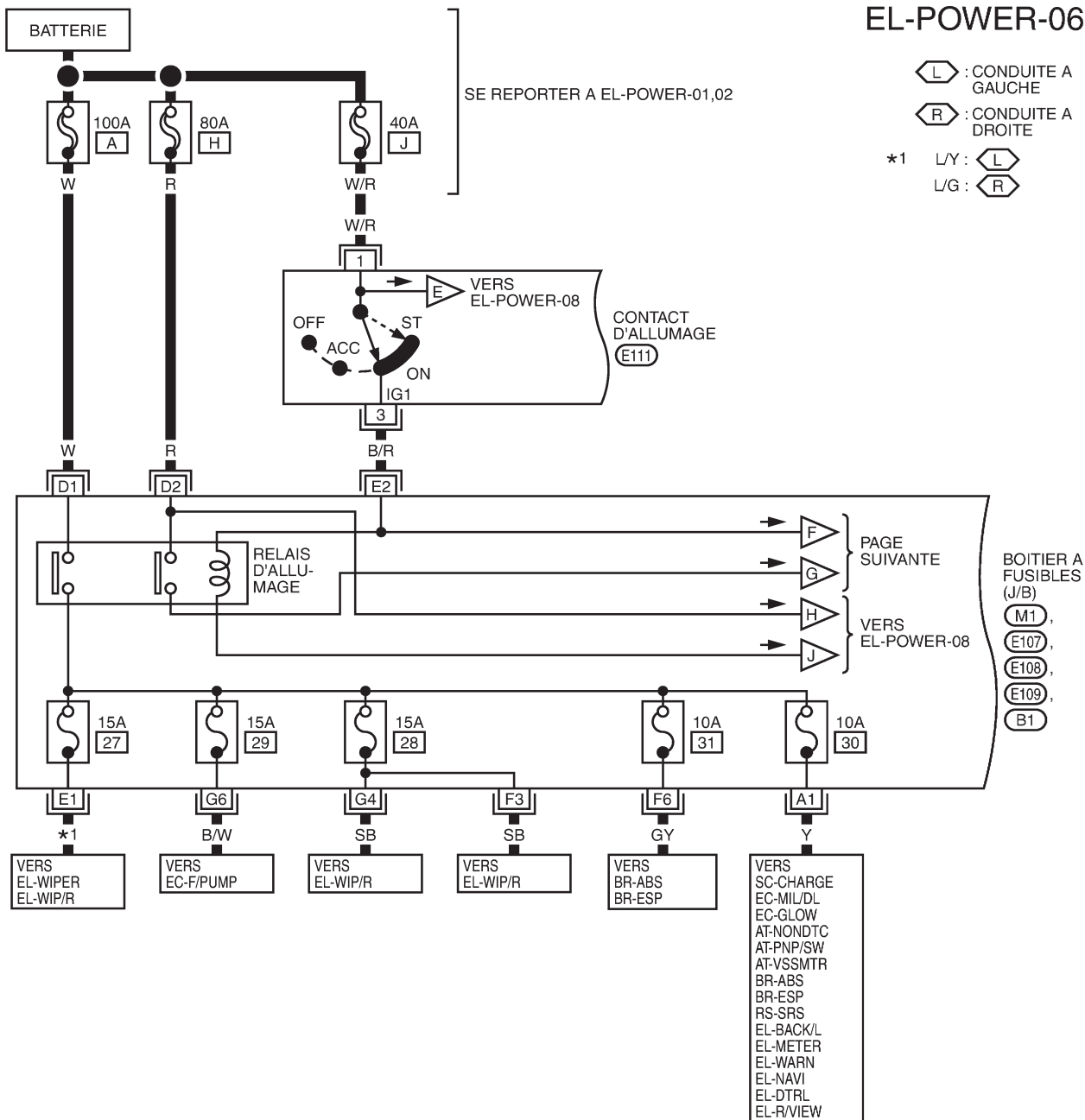
YEL622F

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

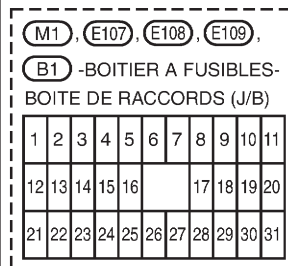
Schéma de câblage — POWER — (Suite)

## ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START (VIN < VSKT\*AV10U0176197)

NL.EL.0419S05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.



YEL623F

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

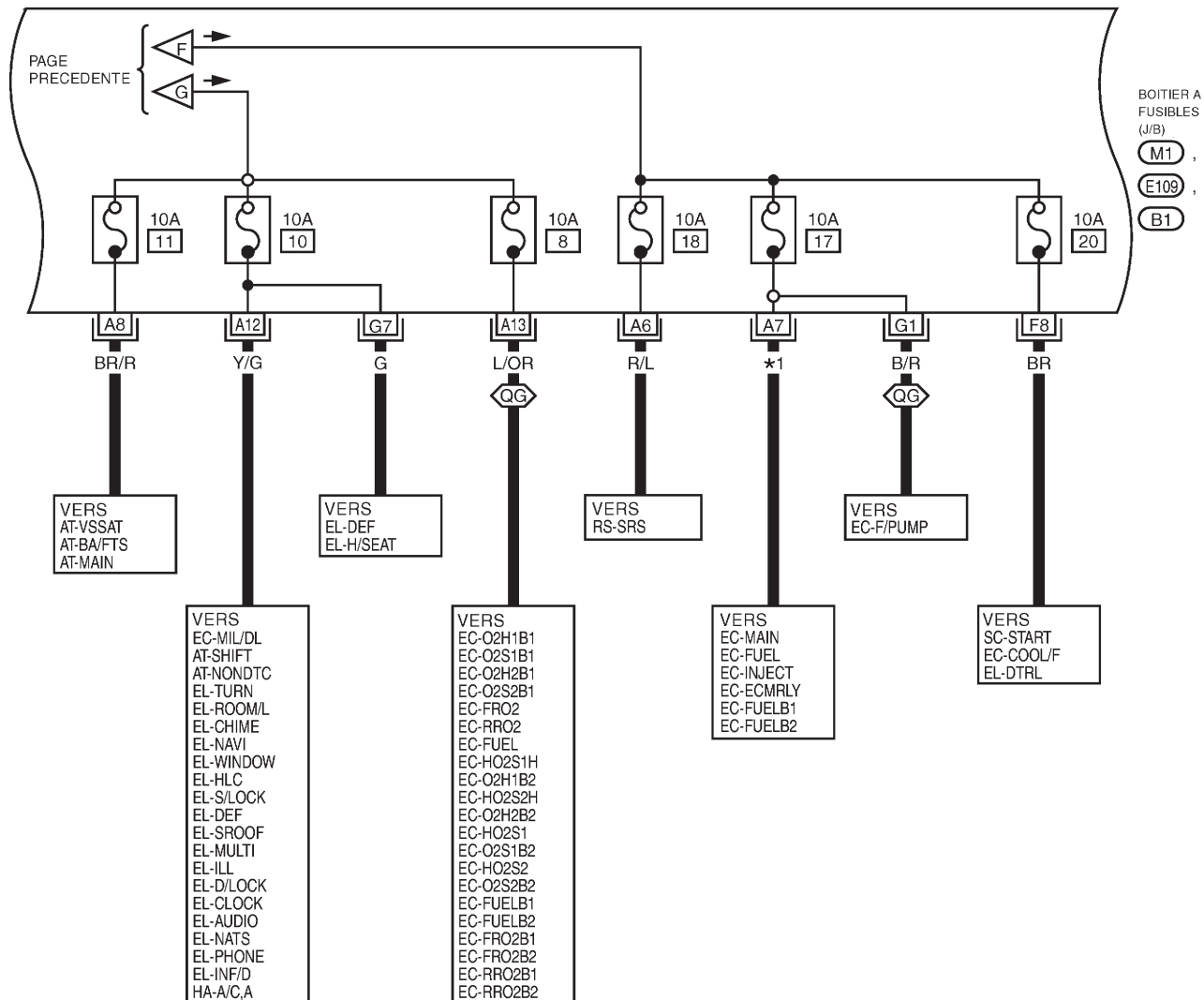
## EL-POWER-07

⬡ : MOTEUR QG

⬢ : MOTEUR YD

\*1 B/R: ⬡

W/R: ⬢



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) , (E109) , (B1)

-BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

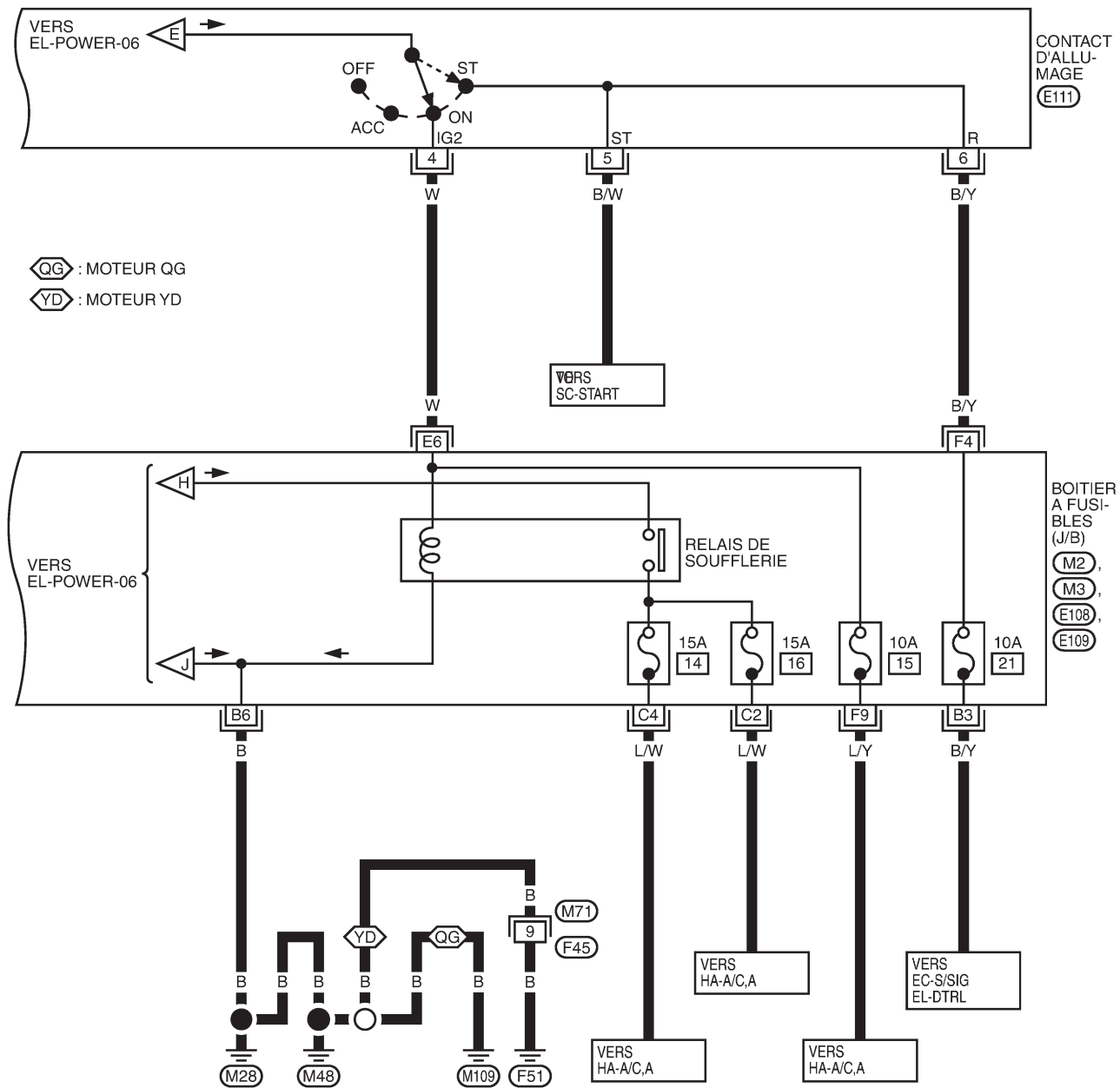
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

YEL117E

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

## EL-POWER-08



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M71) W

3	5	1
4	2	6

(E111) W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2), (M3), (E108), (E109)

-BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORTS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16				17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

YEL624F

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —

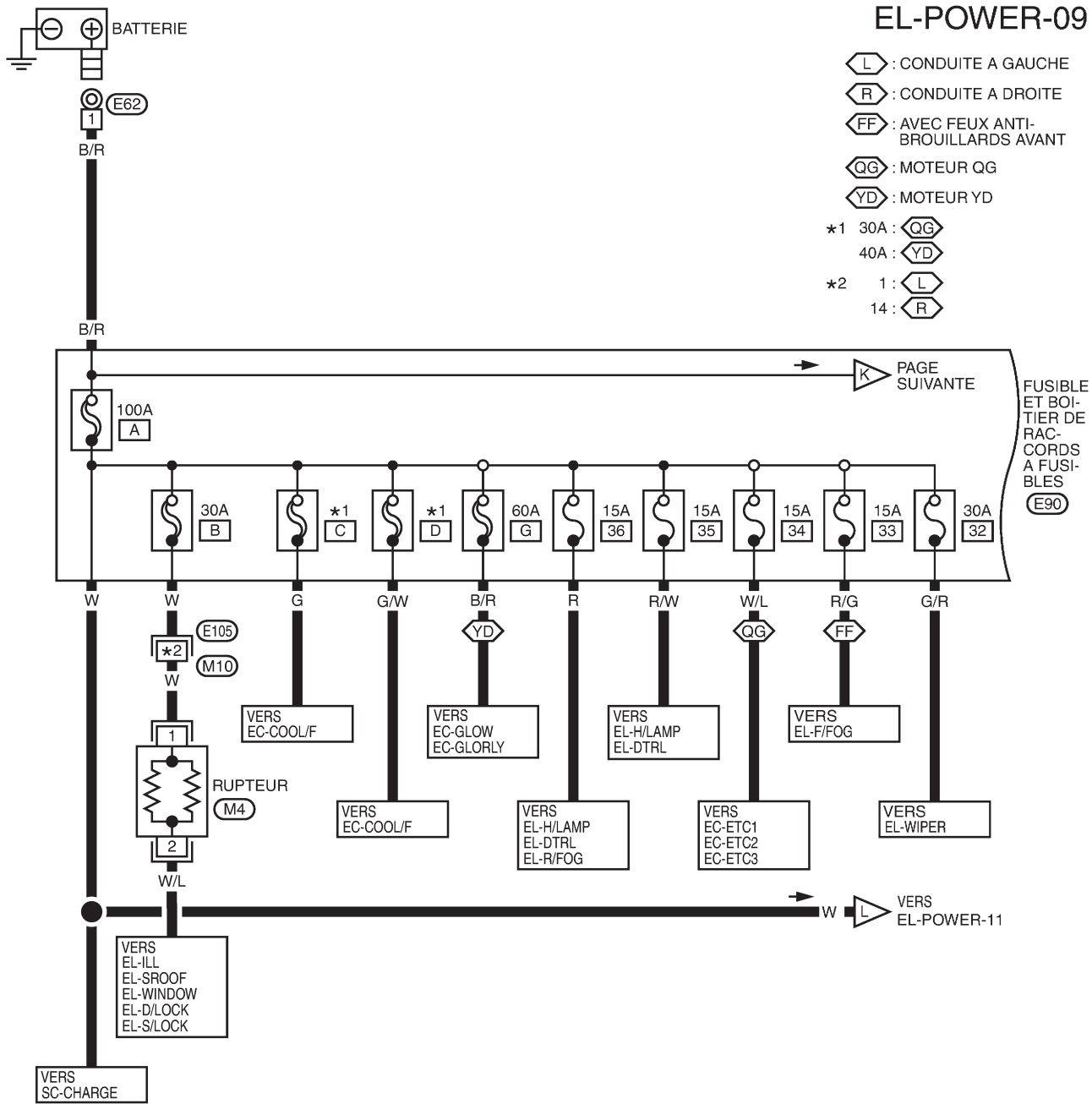
## Schéma de câblage — POWER —

NLEL0711

### ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR N'IMPORTE QUELLE POSITION (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

NLEL0711S01

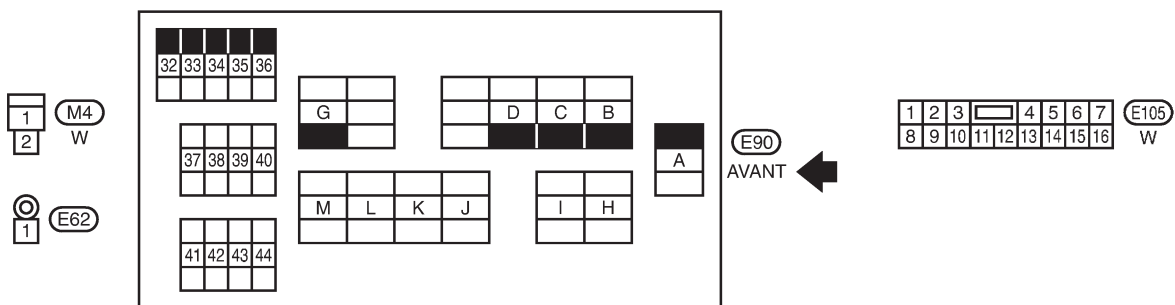
#### EL-POWER-09



FUSIBLE ET BOITIER DE RACCORDS A FUSIBLES (E90)

PAGE SUIVANTE

VERS EL-POWER-11



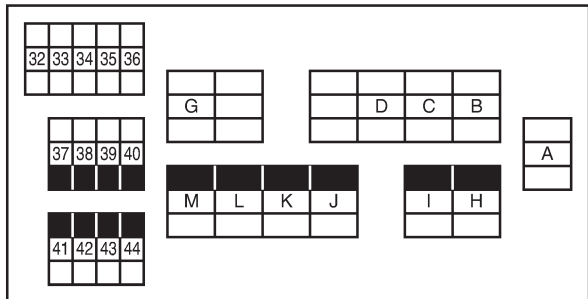
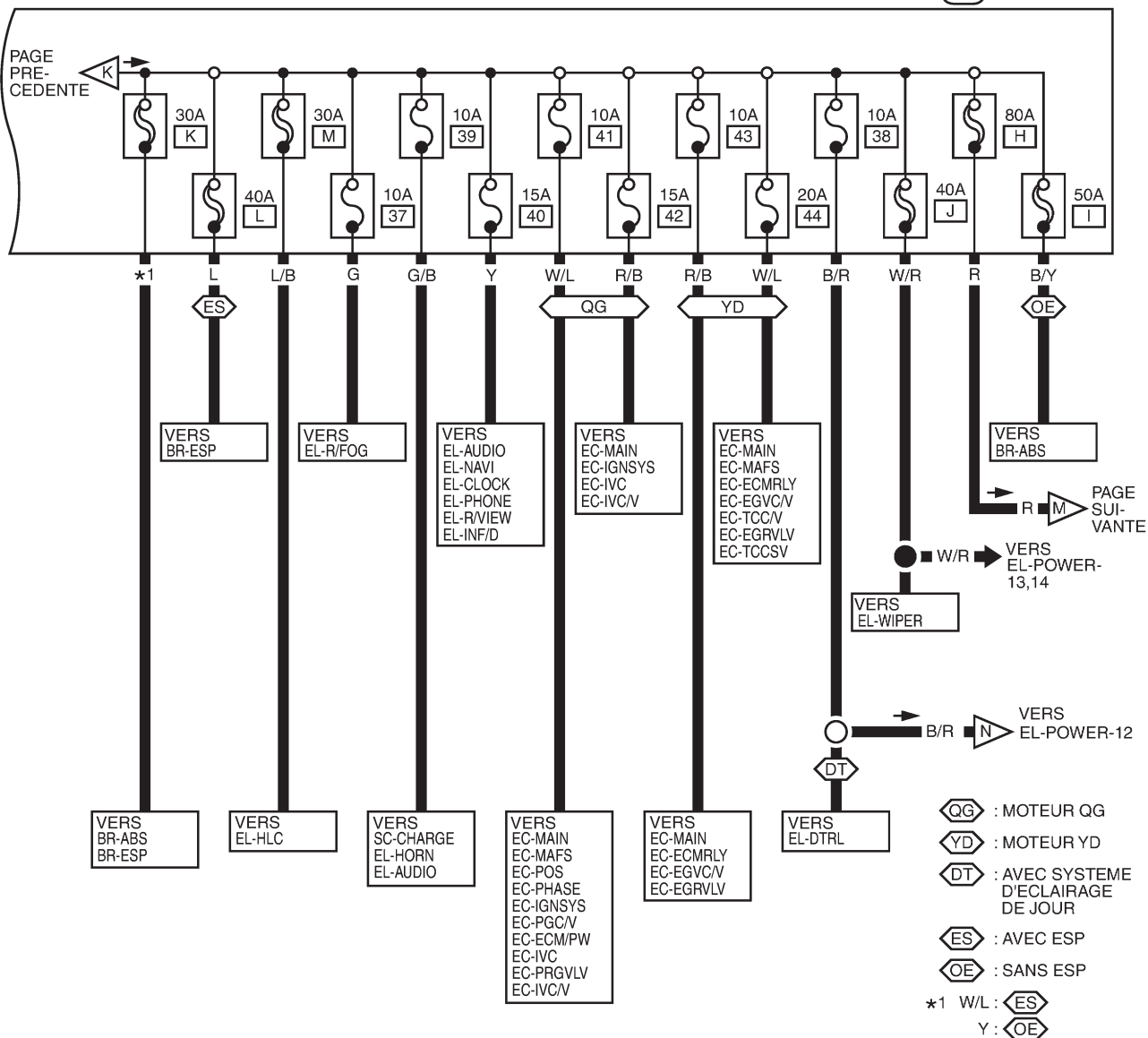


# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

## EL-POWER-10

FUSIBLE ET BOITIER DE RACCORDS A FUSIBLES (E90)

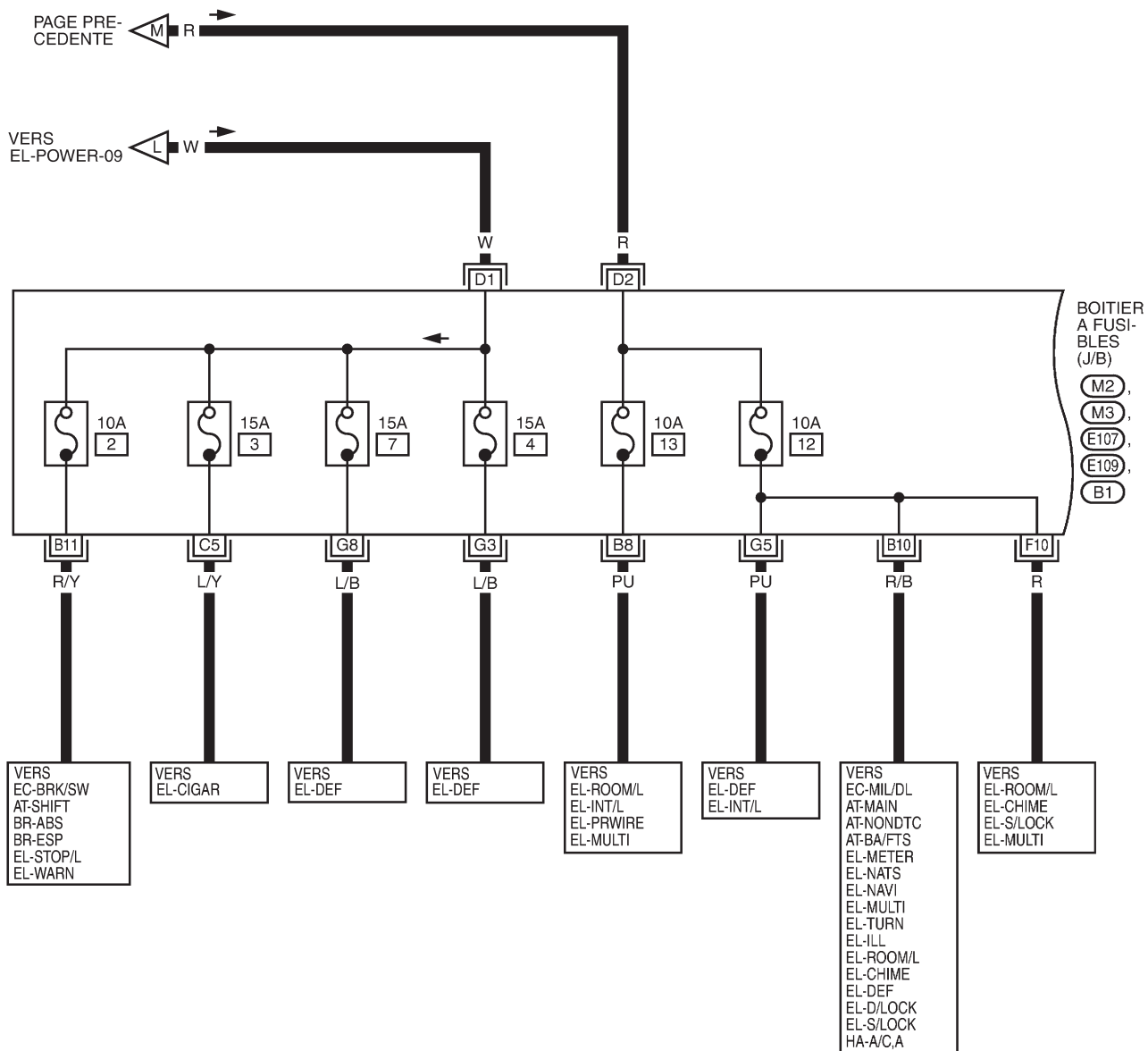


YEL385F

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-11



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2), (M3), (E107), (E109),

(B1) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

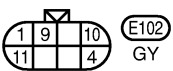
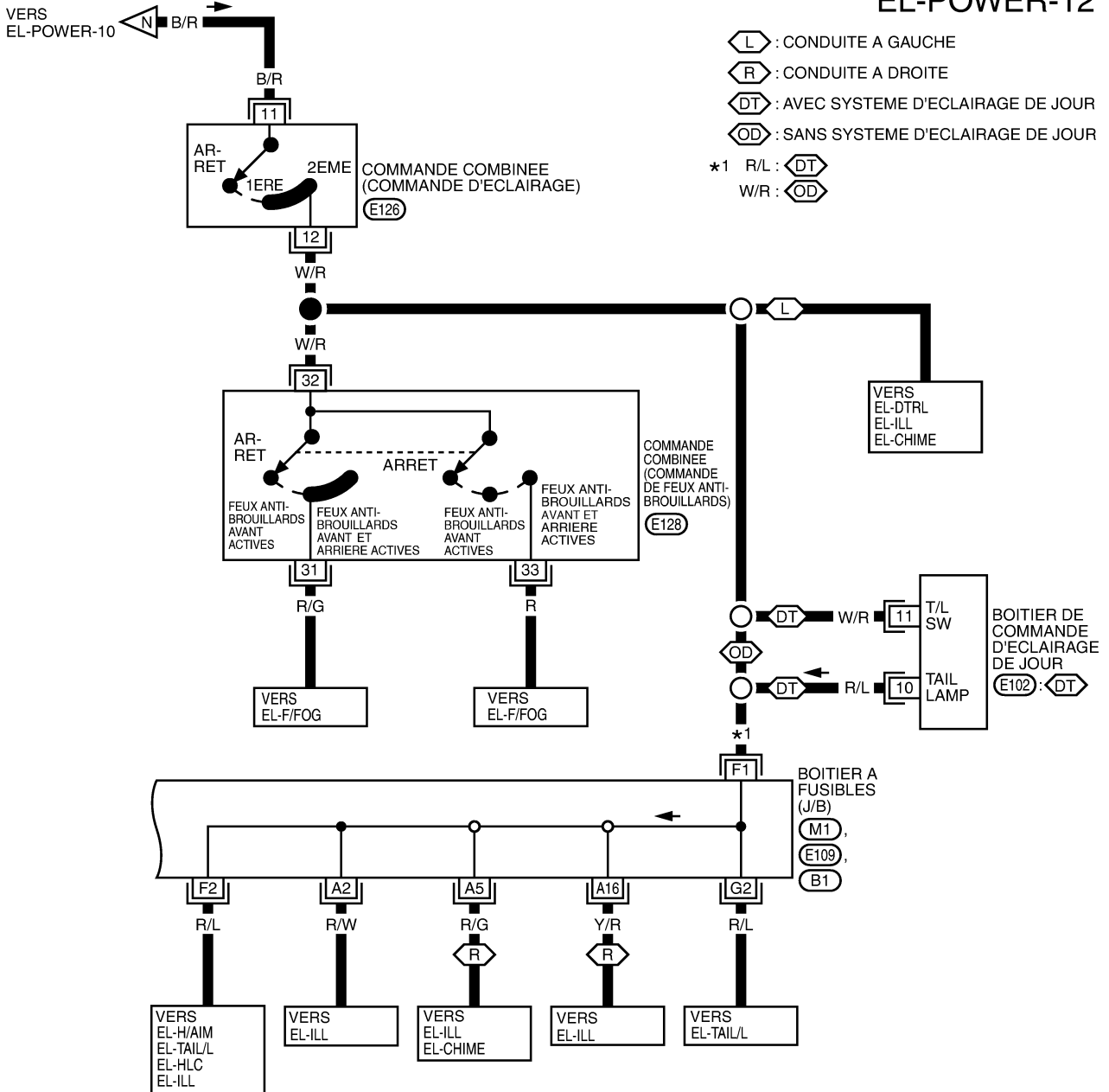
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

YEL386F

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

## EL-POWER-12



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (E109), (B1)

-BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

YEL387F

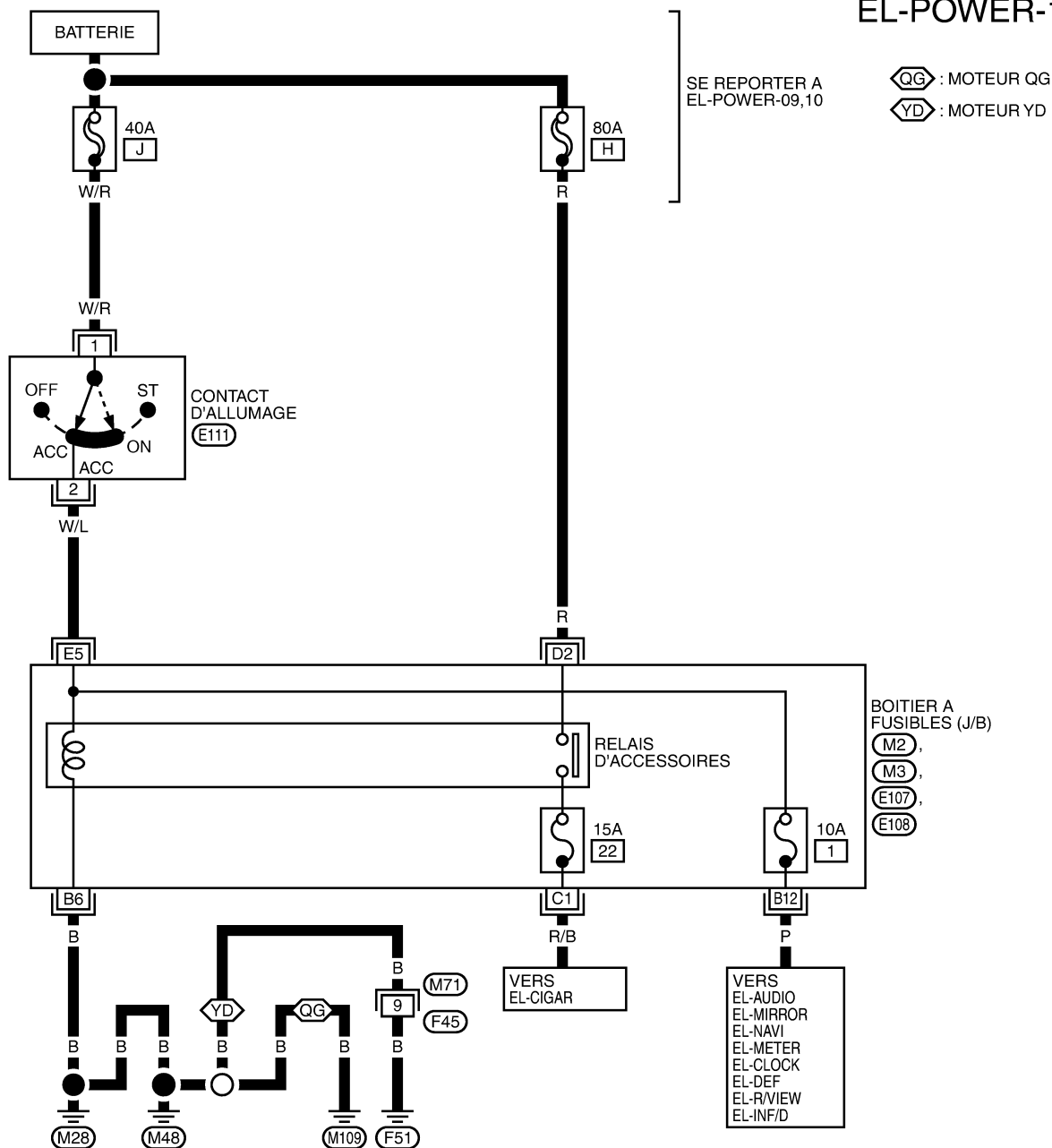
# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

## ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

NLEL0711S02

### EL-POWER-13



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

M71  
W

3	5	1
4	2	6

E111  
W

SE REPORTER A CE QUI SUIV.

<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">M2</span>	<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">M3</span>	<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">E107</span>	<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">E108</span>								
-BOITIER A FUSIBLES- -BOITE DE RACCORDS (J/B)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16				17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

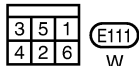
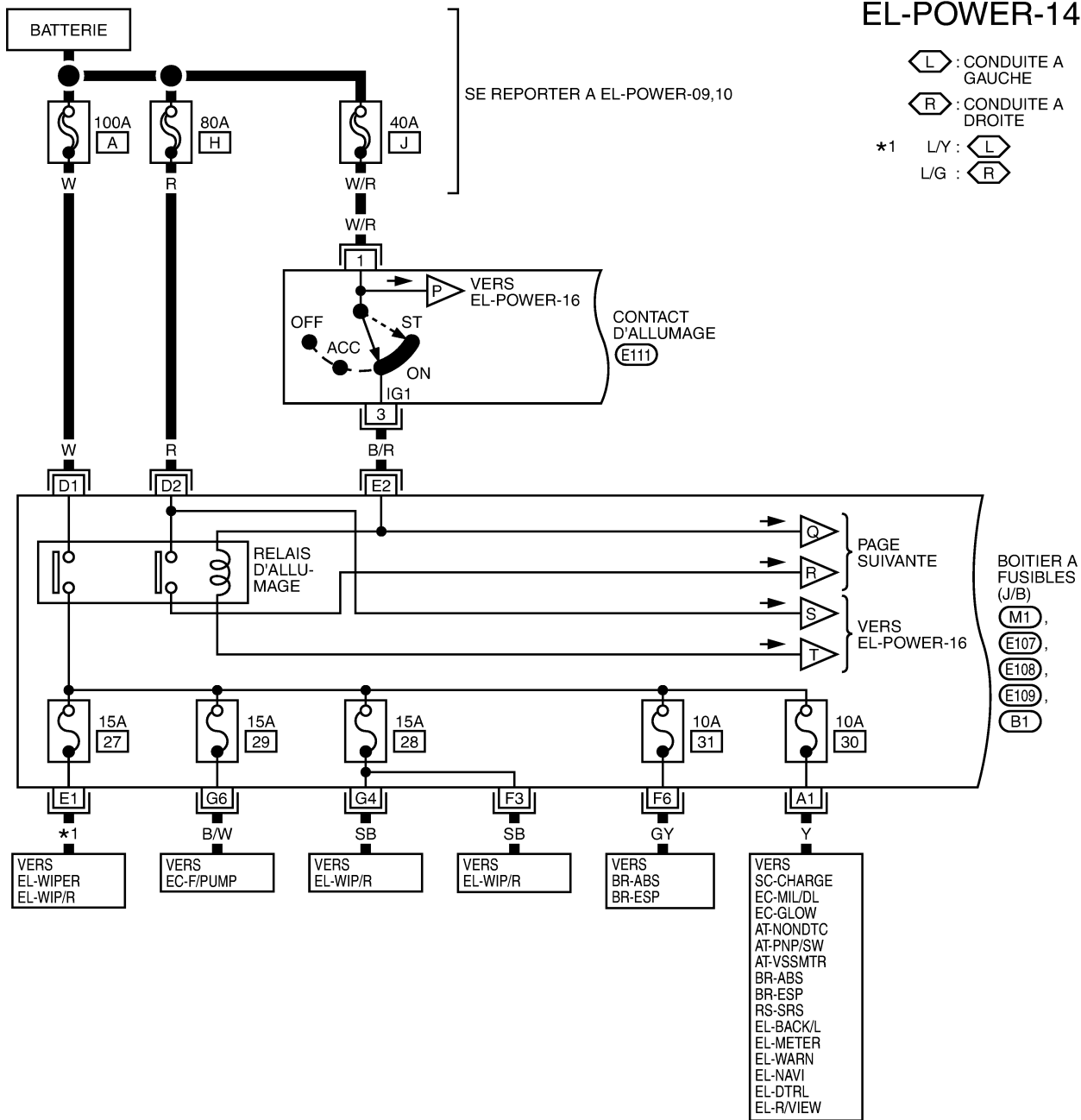
YEL388F

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

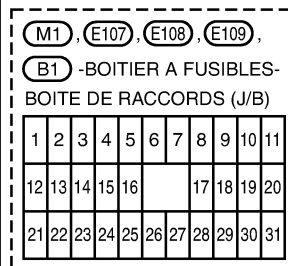
Schéma de câblage — POWER — (Suite)

## ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START (VIN > VSKT\*AV10U0176198)

NLEL0711S03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.



YEL625F

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

## EL-POWER-15

◊ QG ◊ : MOTEUR QG

◊ YD ◊ : MOTEUR YD

\*1 B/R : ◊ QG ◊

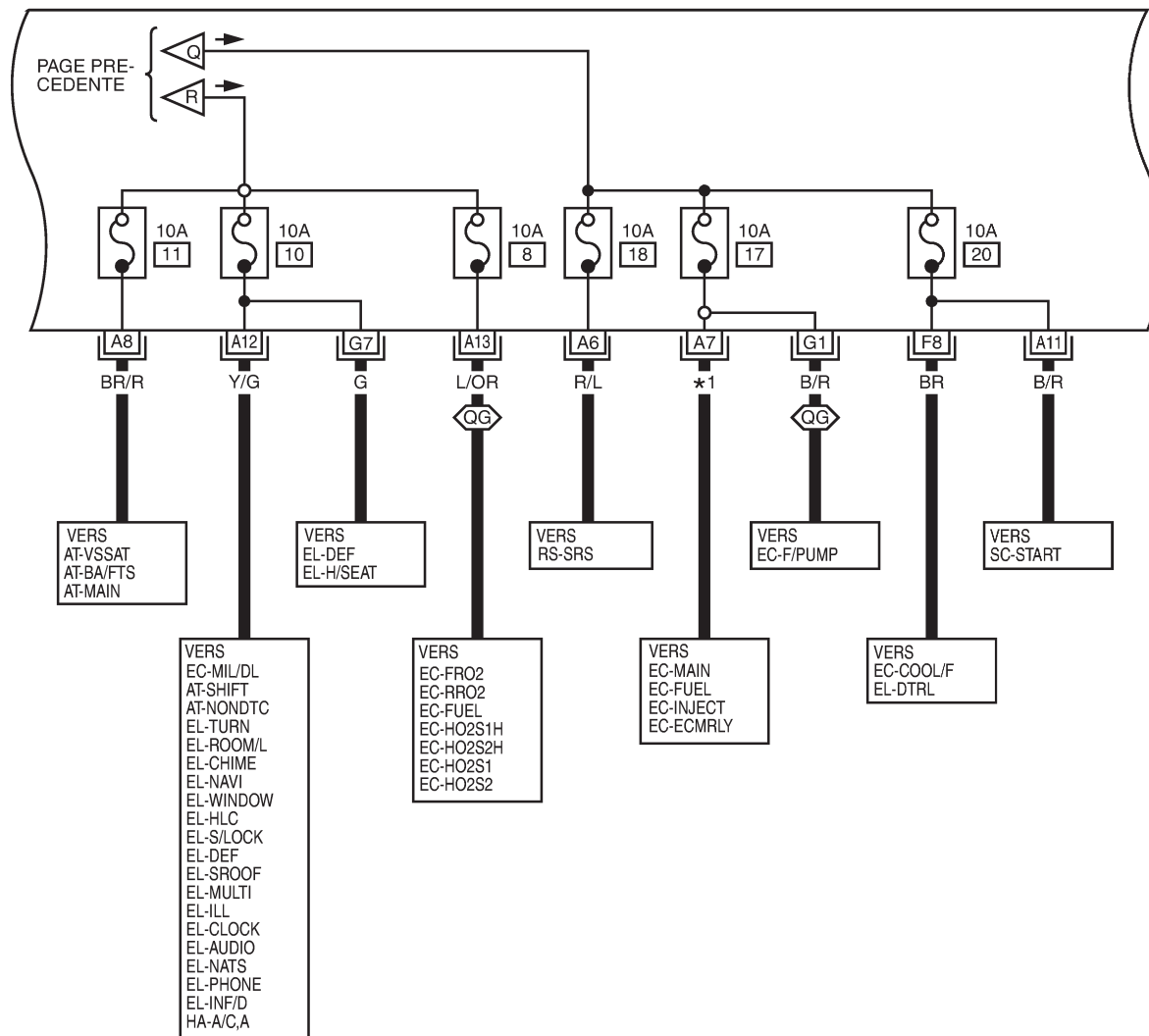
W/R : ◊ YD ◊

BOITIER  
A FUSI-  
BLES  
(J/B)

(M1)

(E109)

(B1)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (E109), (B1)

-BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORS (J/B)

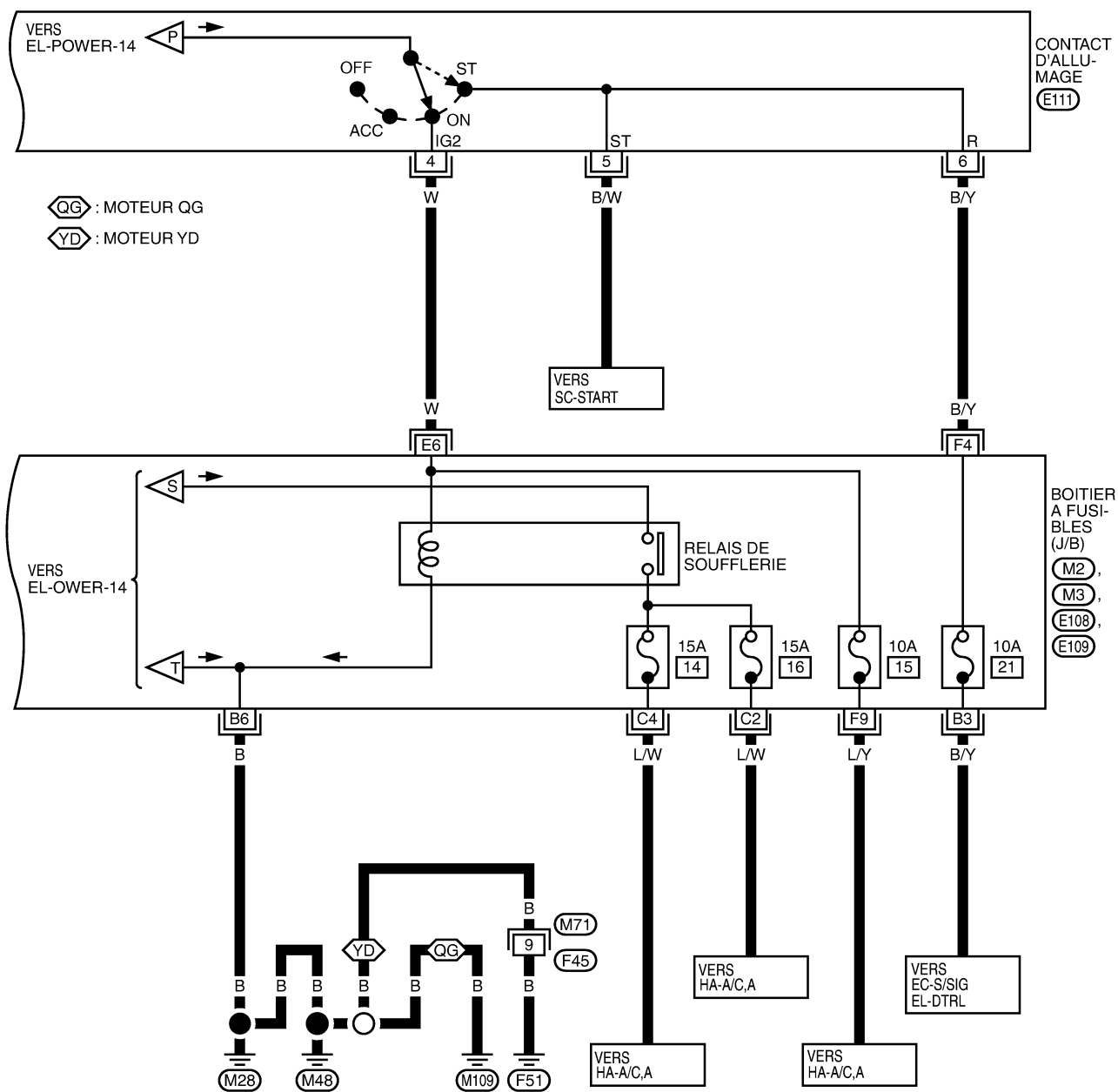
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16				17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

YEL389F

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

## EL-POWER-16



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M71) W

3	5	1
4	2	6

(E111) W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2), (M3), (E108), (E109)

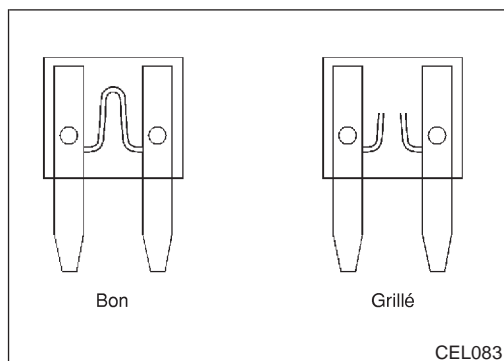
-BOITIER A FUSIBLES-  
-BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16				17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

YEL390F

## DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Inspection



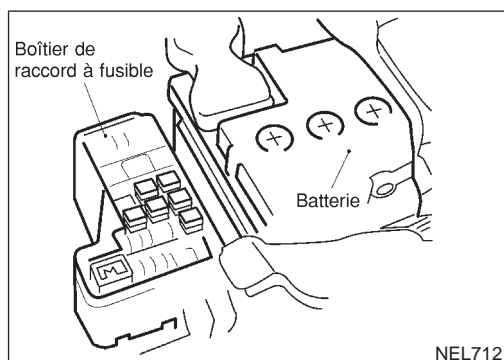
### Inspection

#### FUSIBLE

NLEL0007

NLEL0007S01

- Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible ayant une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas monter le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l'EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT) si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



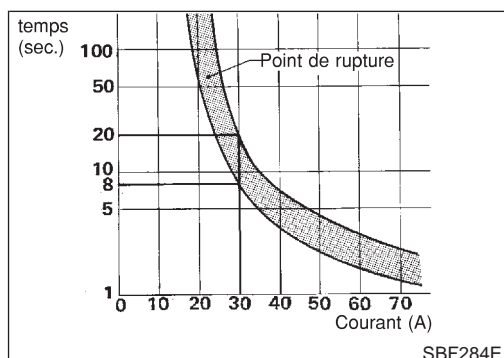
#### RACCORD A FUSIBLE

NLEL0007S02

Il est possible de repérer un raccord à fusibles fondu à l'oeil nu ou à la main. En cas de doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un testeur de circuit ou d'une lampe d'essai.

#### PRECAUTION :

- Si un raccord à fusibles fond, il est possible que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans un tel cas, il convient de procéder à une vérification soigneuse et de corriger le défaut.
- Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusibles à l'aide d'une bande en vinyle. Important : ne jamais laisser un raccord à fusibles toucher un autre faisceau de câblage ou d'autres pièces en vinyle ou en caoutchouc.



#### RUPTEUR

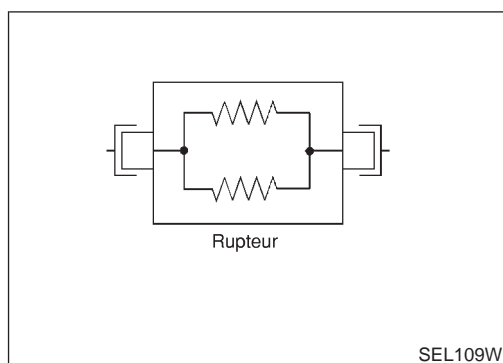
NLEL0007S03

Par exemple, dans le cas d'un courant de 30A, le circuit est coupé dans un délai de 8 à 20 secondes.



## DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Inspection (Suite)



### RUPTEUR (TYPE A THERMISTANCE PTC)

NL/EL0007S04

La thermistance PTC génère de la chaleur en réponse au débit du courant. La température (et résistance) de la thermistance varie avec le débit du courant. Un flux de courant excessif entraîne une hausse de température des éléments. Lorsque la température atteint un niveau spécifique, la résistance électrique augmente brusquement pour contrôler le courant du circuit.

Un flux de courant réduit entraîne une baisse de température des éléments. Par conséquent, la résistance chute et le flux normal de courant du circuit peut reprendre.

# MASSE

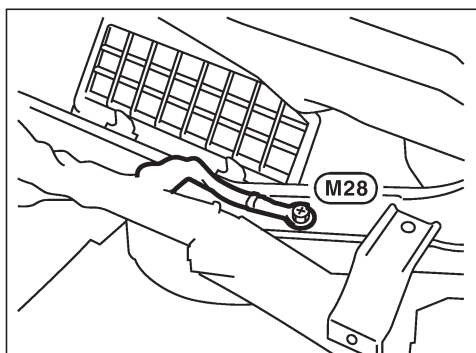
Distribution de la masse

## Distribution de la masse

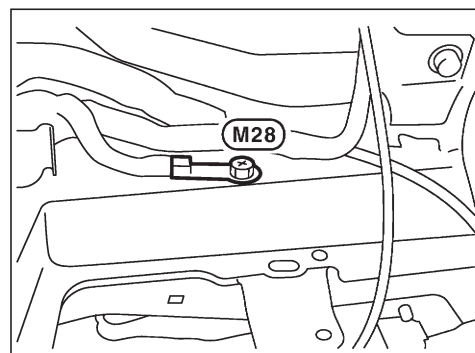
### FAISCEAU PRINCIPAL (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

NLEL0008

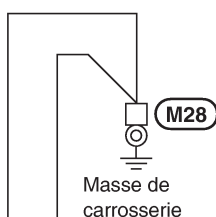
NLEL0008S01



(conduite à gauche)



(conduite à droite)



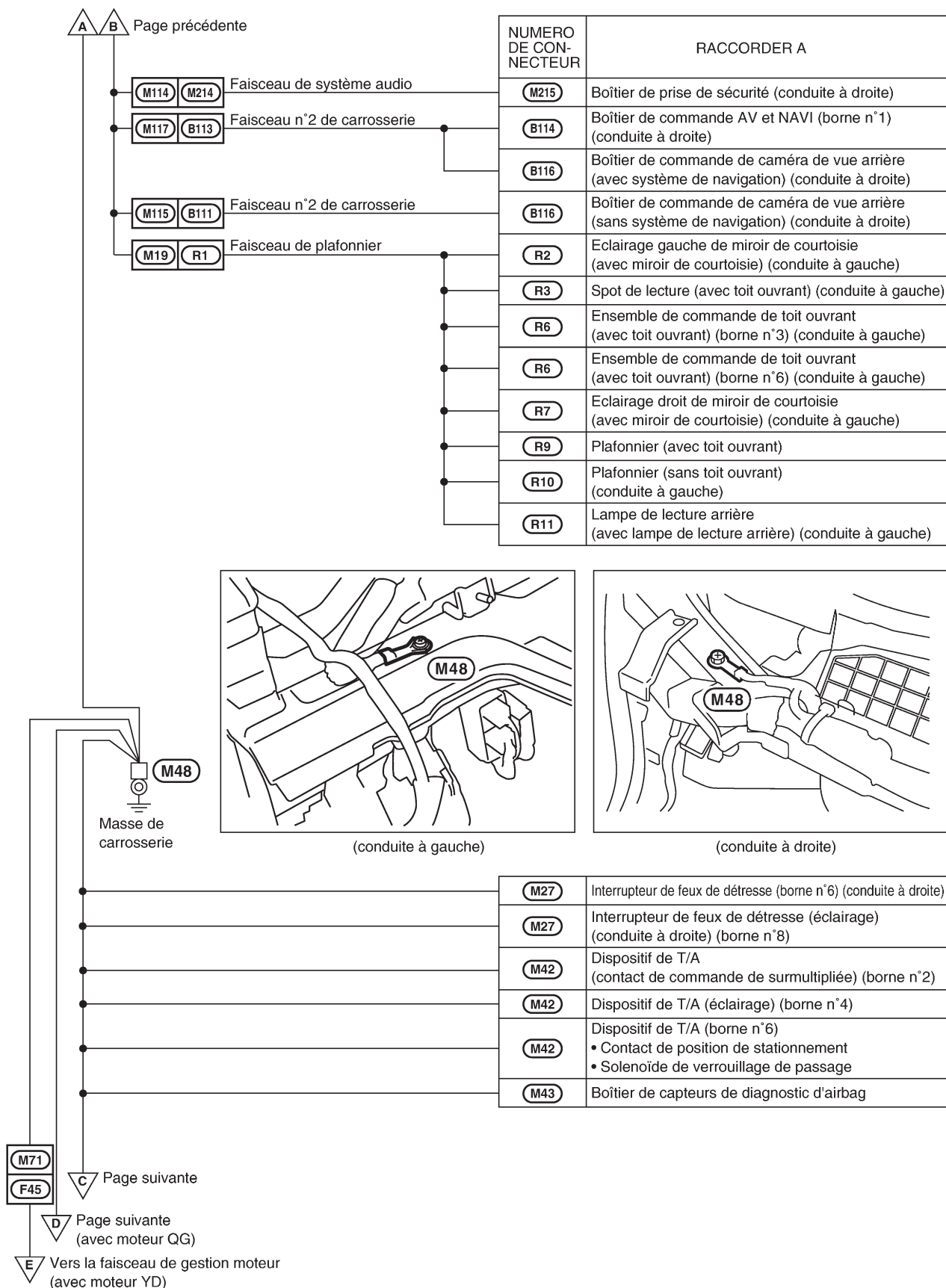
NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
M2	Boîtier à fusibles (J/B) • Relais d'accessoires • Relais d'allumage • Relais de soufflerie
M5	Relais de lève-vitre électrique
M6	Prise diagnostic (borne n°4)
M6	Prise diagnostic (borne n°5)
M27	Interrupteur de feux de détresse (éclairage) (conduite à gauche) (borne n°8)
M27	Interrupteur de feux de détresse (conduite à gauche) (borne n°6)
M60	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur
M84	Instruments combinés (borne n°4) • Clignotant • Jauge à carburant • Compteur de vitesse • Compte-tours • Boîtier de commande des instruments combinés (avec compteur kilométrique/journalier) • Jauge de température d'eau • Témoin d'avertissement d'airbag
M84	Instruments combinés (éclairage) (borne n°1)
M85	Instruments combinés (conduite à gauche) (borne n°47) • Témoin de feux antibrouillards avant • Témoin de feux de route • Témoin de feu antibrouillard arrière • Eclairage
M96	Boîtier d'affichage (borne n°1)
M96	Boîtier d'affichage (borne n°3) (conduite à droite)
M97	Affichage (borne n°22)
M97	Affichage (borne n°24)
M106	Alarme après-vente (connecteur optionnel) (conduite à droite)

A B Page suivante

YEL626F

# MASSE

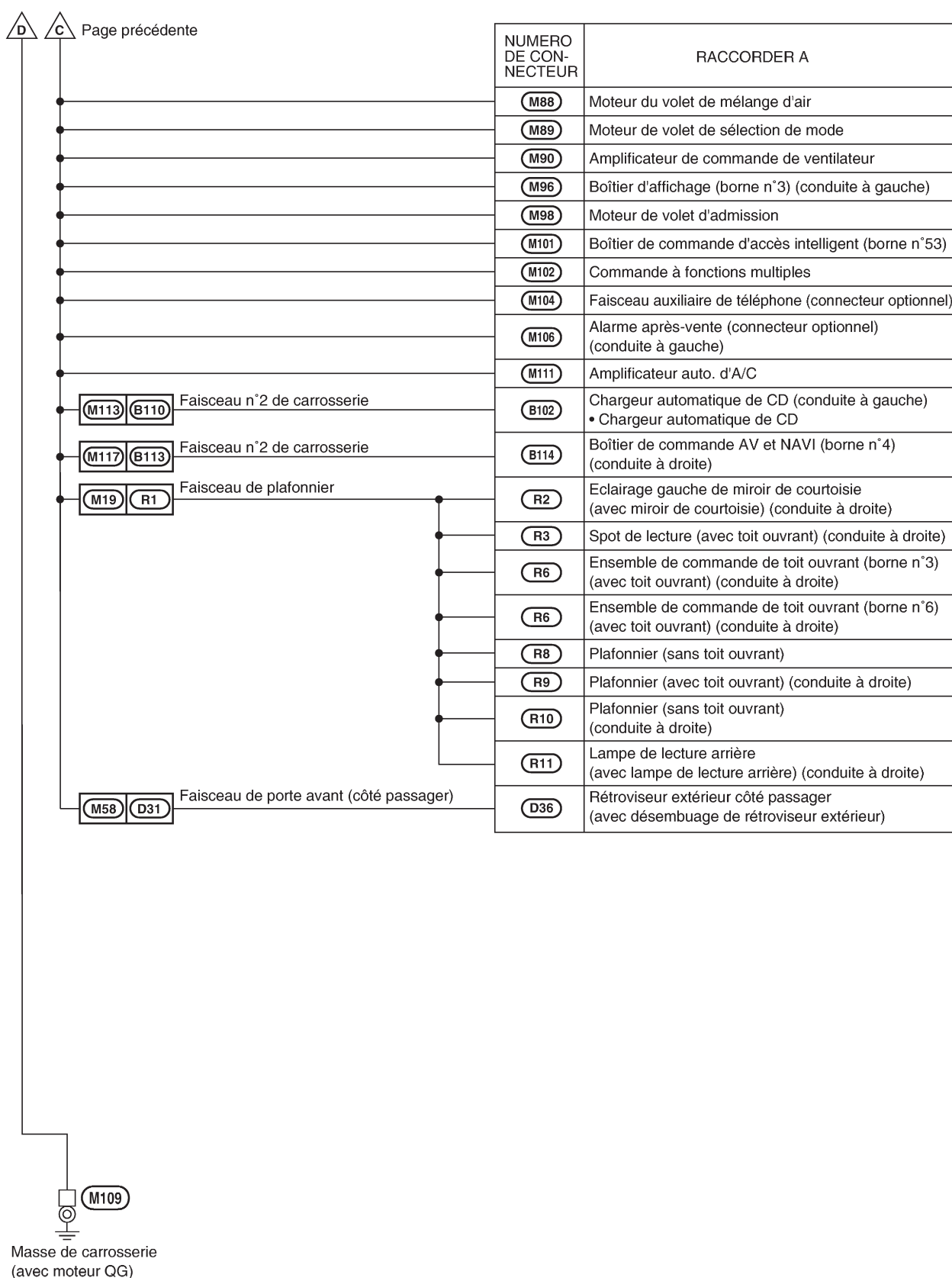
Distribution de la masse (Suite)



YEL627F

# MASSE

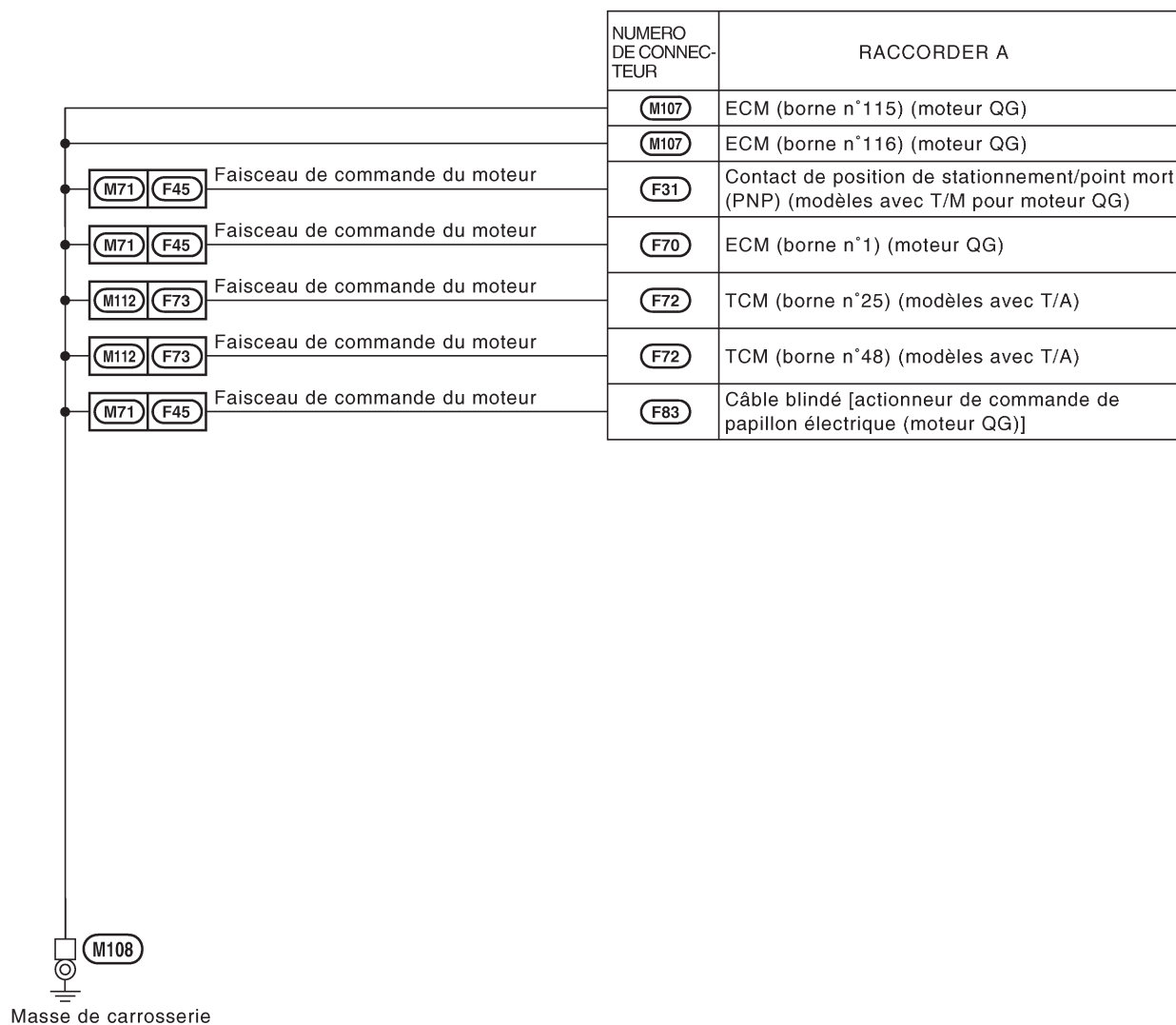
Distribution de la masse (Suite)



YEL628F

# MASSE

Distribution de la masse (Suite)



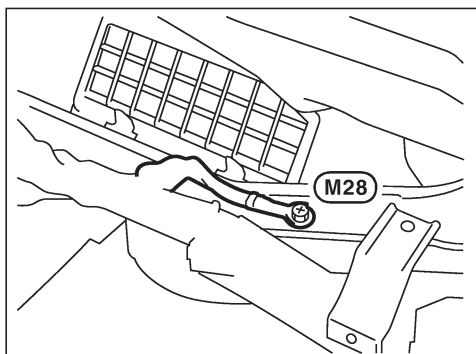
YEL096E

# MASSE

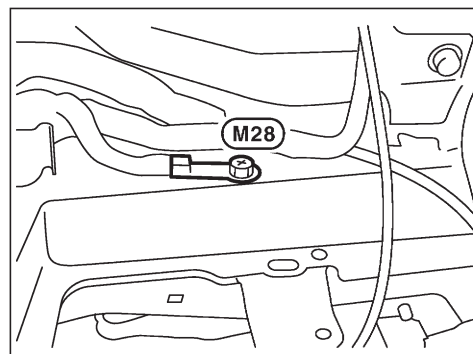
Distribution de la masse (Suite)

## FAISCEAU PRINCIPAL (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

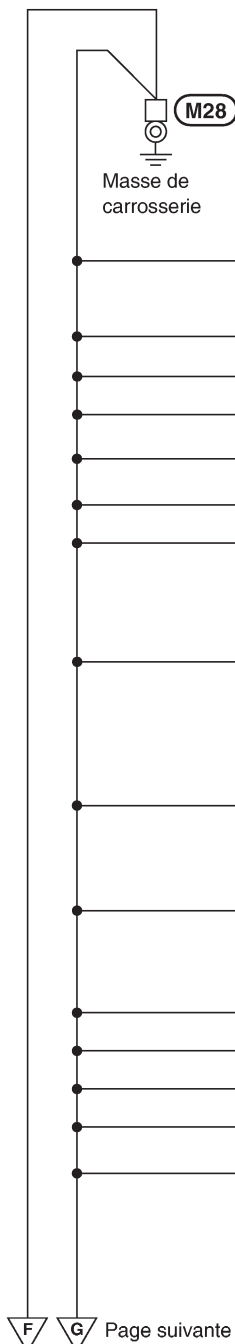
NLEL0008S14



(conduite à gauche)



(conduite à droite)



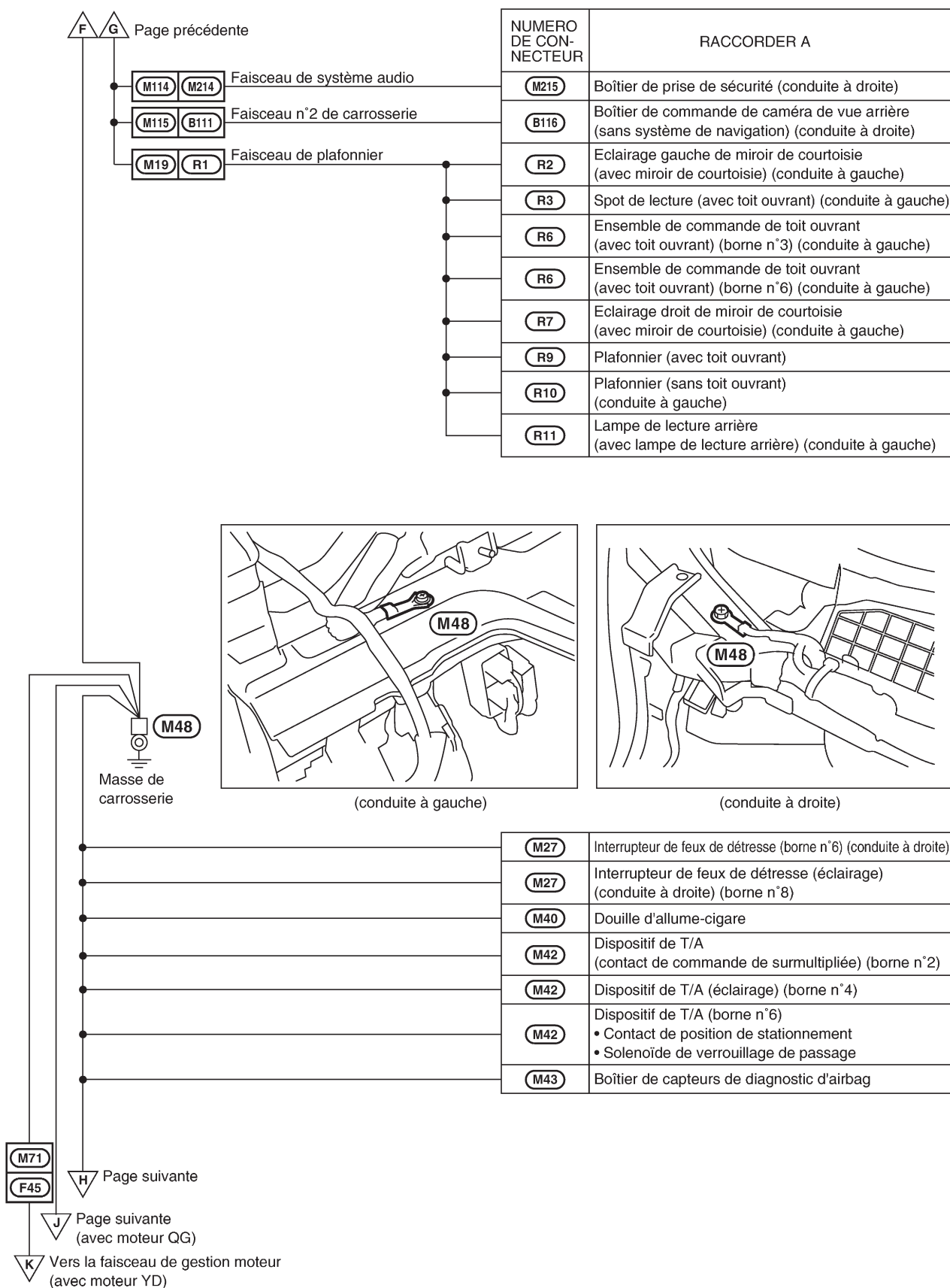
NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
M2	Boîtier à fusibles (J/B) • Relais d'accessoires • Relais d'allumage • Relais de soufflerie
M5	Relais de lève-vitre électrique
M6	Prise diagnostic (borne n°4)
M6	Prise diagnostic (borne n°5)
M27	Interrupteur de feux de détresse (éclairage) (conduite à gauche) (borne n°8)
M27	Interrupteur de feux de détresse (conduite à gauche) (borne n°6)
M60	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur
M84	Instruments combinés (borne n°4) • Clignotant • Jauge à carburant • Compteur de vitesse • Compte-tours • Boîtier de commande des instruments combinés (avec compteur kilométrique/journalier) • Jauge de température d'eau • Témoin d'avertissement d'airbag
M84	Instruments combinés (éclairage) (borne n°1)
M85	Instruments combinés (conduite à gauche) (borne n°47) • Témoin de feux antibrouillards avant • Témoin de feux de route • Témoin de feu antibrouillard arrière • Eclairage
M96	Boîtier d'affichage (borne n°1)
M96	Boîtier d'affichage (borne n°3) (conduite à droite)
M97	Affichage (borne n°22)
M97	Affichage (borne n°24)
M106	Alarme après-vente (connecteur optionnel) (conduite à droite)

F G Page suivante

YEL391F

# MASSE

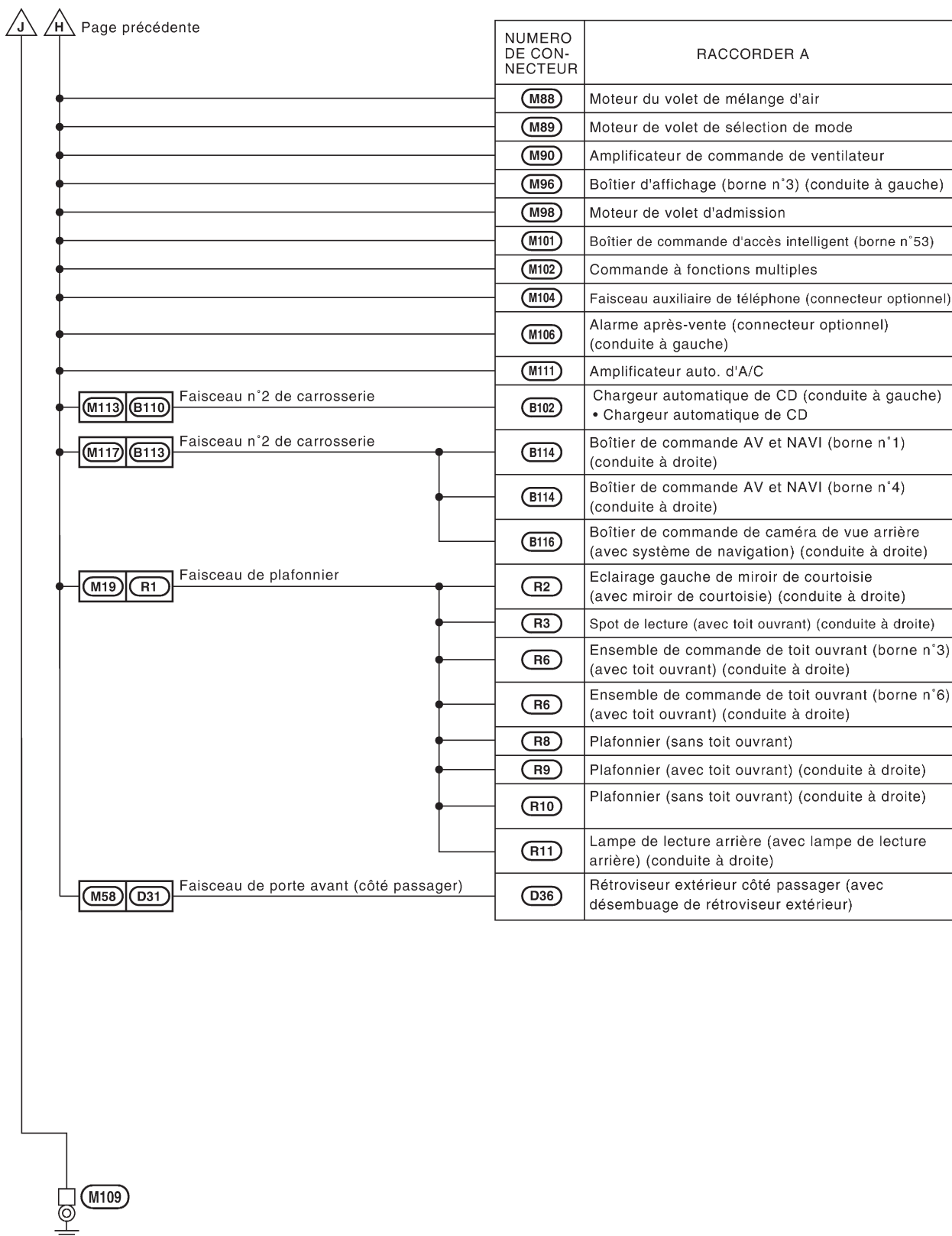
Distribution de la masse (Suite)



YEL392F

# MASSE

Distribution de la masse (Suite)

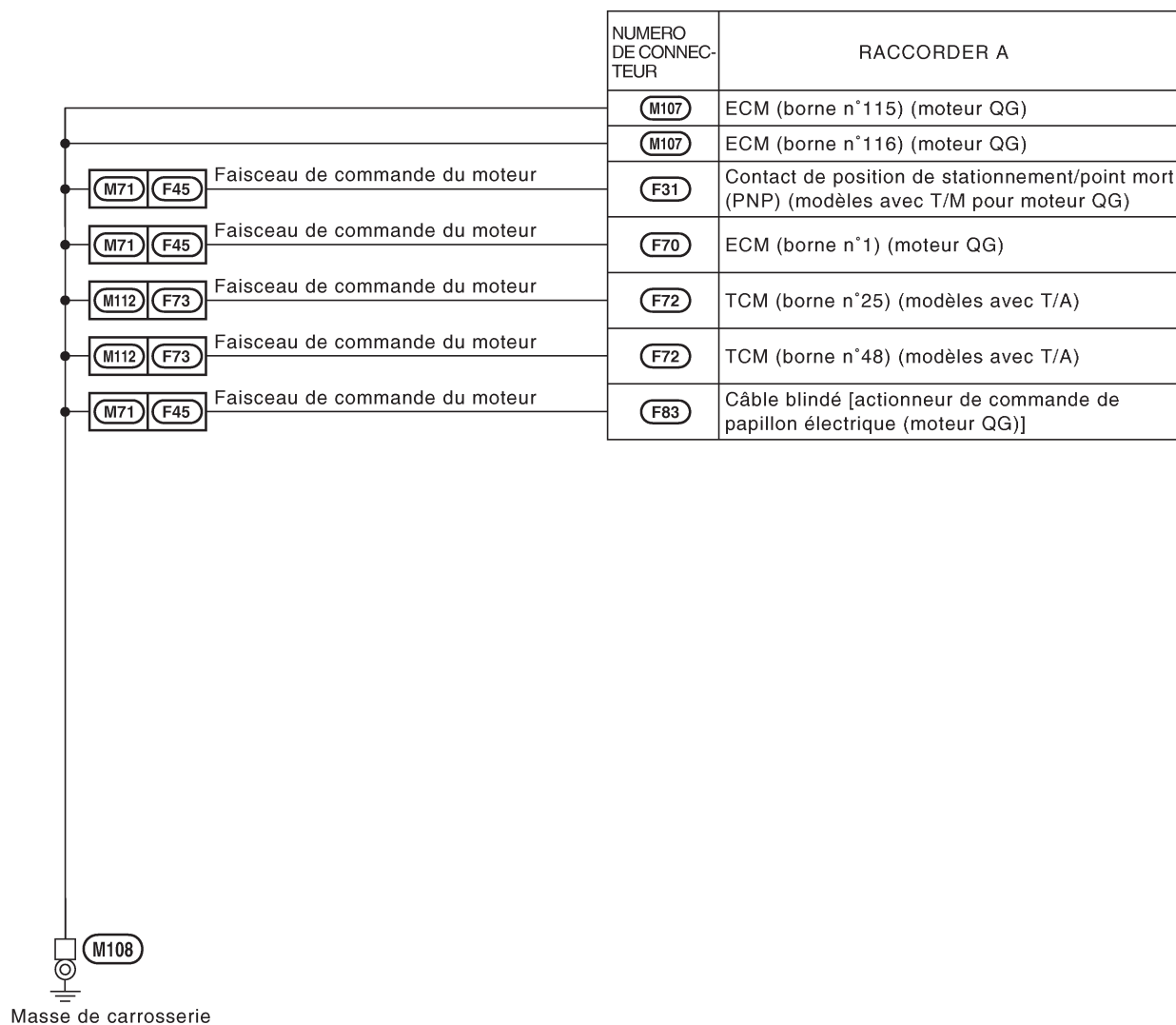


YEL393F



# MASSE

Distribution de la masse (Suite)



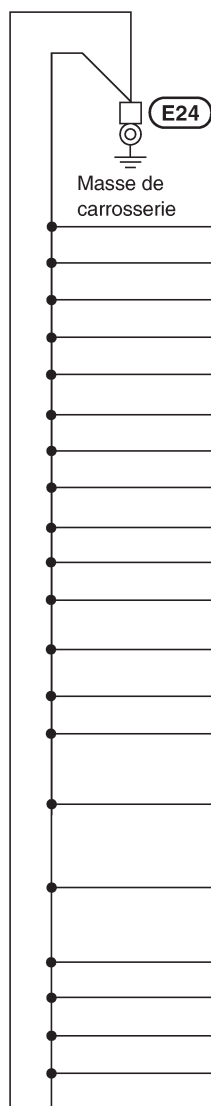
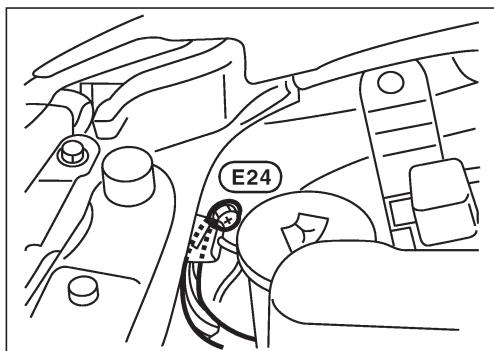
YEL096E

# MASSE

Distribution de la masse (Suite)

## FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

NL.EL.0008S02



NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
(E2)	Moteur d'essuie-glace avant
(E12)	Temporisateur de lave-phares (conduite à gauche)
(E26)	Feu de stationnement droit
(E37)	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (modèles avec conduite à gauche et moteur QG)
(E38)	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (modèles avec conduite à gauche et moteur QG)
(E40)	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (modèles avec conduite à gauche et moteur YD)
(E80)	Clignotant latéral droit
(E83)	Feu antibrouillard avant droit (conduite à droite)
(E84)	Feu antibrouillard avant gauche
(E86)	Contact de niveau de liquide de freins (conduite à droite)
(E110)	Relais 1 d'essuie-glaces avant (conduite à droite)
(E121)	Interrupteur de désactivation ESP (éclairage) (borne n°4) (conduite à droite)
(E124)	Relais de feu antibrouillard arrière (conduite à gauche)
(E126)	Commande combinée (borne n°1) (conduite à droite)
(E127)	Commande combinée (borne n°24) • Commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
(E127)	Commande combinée (borne n°17) (conduite à droite) • Commande d'essuie-glace avant • Commande d'essuie-glace et de lave-vitre arrière
(E135)	Moteur de réglage des faisceaux gauche (conduite à droite)
(E137)	Moteur de réglage du faisceau de phare droit (conduite à droite)
(E138)	Clignotant avant droit
(E139)	Relais de feux antibrouillards avant
(E141)	Relais de phares (avec système d'éclairage de jour)

Page suivante

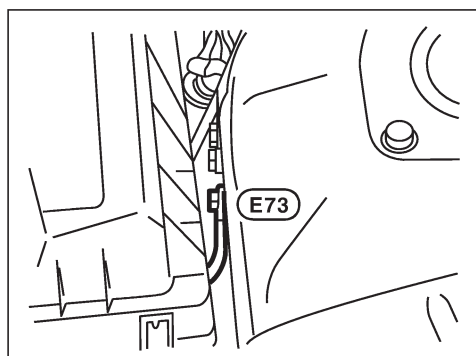
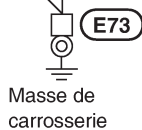
YEL629F

# MASSE

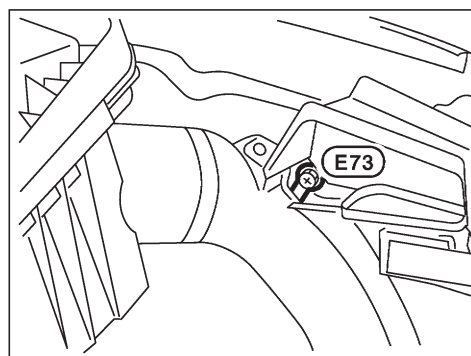
Distribution de la masse (Suite)

L Page précédente

NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
E16	Relais 4 de ventilateur de refroidissement (modèles avec conduite à gauche et moteur YD)
E27	Phare droit (sans système d'éclairage de jour) (conduite à gauche)
E65	Phare gauche (sans système d'éclairage de jour) (conduite à gauche)



(conduite à gauche)



(conduite à droite)

E13	Relais 2 de ventilateur de refroidissement (modèles avec conduite à droite et moteur YD)
E16	Relais 4 de ventilateur de refroidissement (modèles avec conduite à droite et moteur YD)
E27	Phare droit (avec système d'éclairage de jour) (conduite à droite)
E37	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (modèles avec conduite à droite et moteur QG)
E38	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (modèles avec conduite à droite et moteur QG)
E40	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (modèles avec conduite à droite et moteur YD)
E65	Phare gauche (avec système d'éclairage de jour)
E66	Feu de stationnement gauche
E83	Feu antibrouillard avant droit (conduite à gauche)
E86	Contact de niveau de liquide de freins (conduite à gauche)
E87	Clignotant latéral gauche

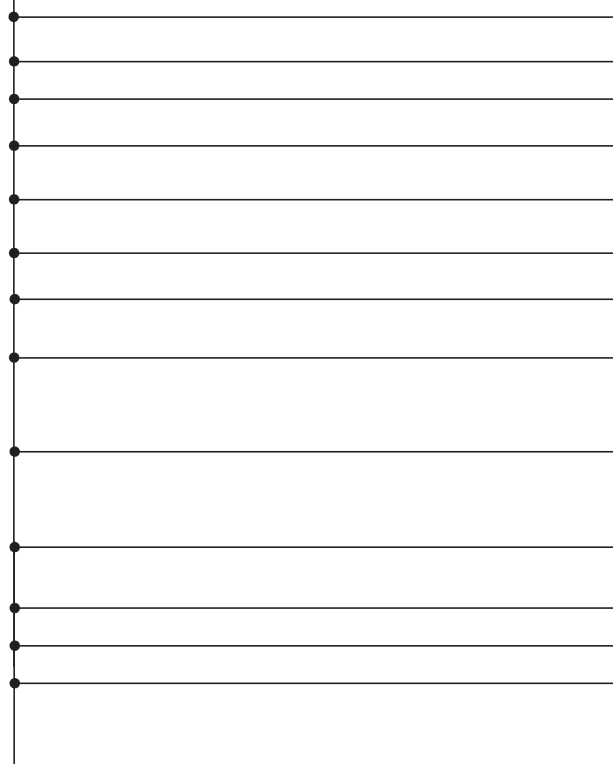
M Page suivante

YEL630F

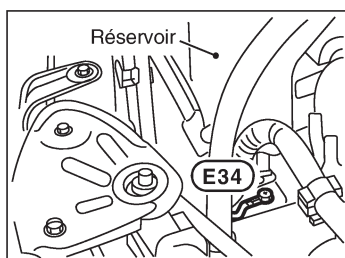
# MASSE

Distribution de la masse (Suite)

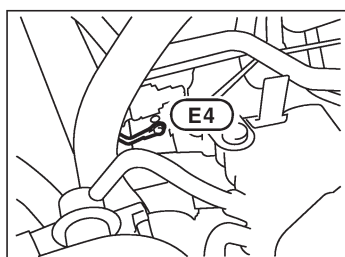
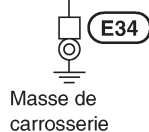
M Page précédente



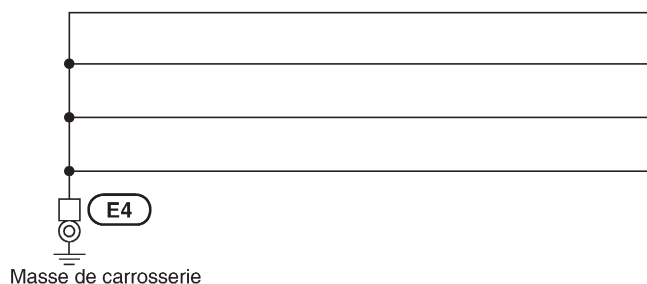
NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
E102	Boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)
E110	Relais 1 d'essuie-glaces avant (conduite à gauche)
E121	Interrupteur de désactivation ESP (borne n°2)
E121	Interrupteur de désactivation ESP (éclairage) (borne n°4) (conduite à gauche)
E122	Commande de lave-phares (borne n°3) (avec lave-phares)
E122	Commande de lave-phares (éclairage) (borne n°5) (avec lave-phares)
E124	Relais de feu antibrouillard arrière (conduite à gauche)
E126	Commande combinée (borne n°1) (conduite à gauche) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande de clignotant</li> </ul>
E127	Commande combinée (borne n°24) (conduite à gauche) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande d'essuie-glace et de lave-vitre arrière</li> <li>• Volume d'essuie-glaces variable intermittent</li> </ul>
E127	Commande combinée (borne n°17) (conduite à gauche) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande d'essuie-glace avant</li> </ul>
E134	Clignotant avant gauche
E135	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche (conduite à gauche)
E137	Moteur de réglage du faisceau de phare droit (conduite à gauche)
E146	Instruments combinés (borne n°47) (conduite à droite) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Témoin lumineux de feux antibrouillards avant</li> <li>• Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière</li> <li>• Eclairage</li> </ul>



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
E29	Alternateur (E)



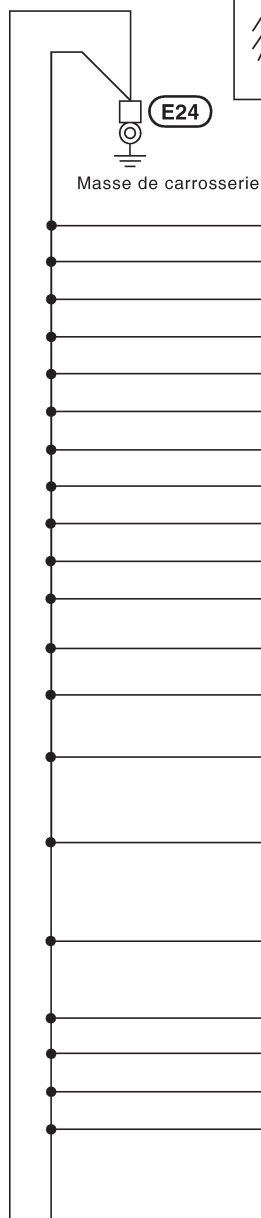
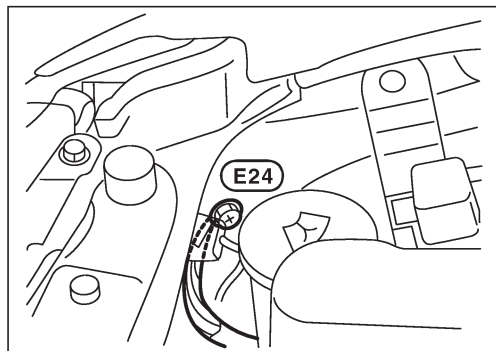
NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
E142	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (borne n°1)
E142	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (borne n°4)
E143	Actionneur et dispositif électrique ABS (ESP) (boîtier de commande) (borne n°16)
E143	Actionneur et dispositif électrique ABS (ESP) (boîtier de commande) (borne n°47)



YEL631F

## FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

NLEL0008S15



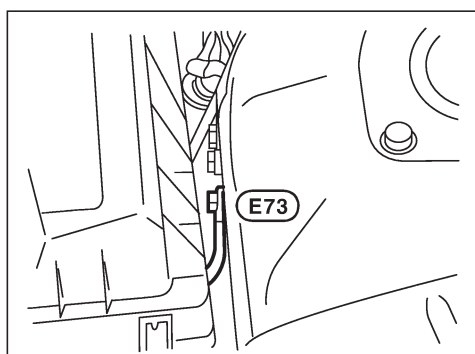
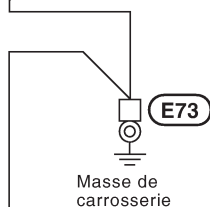
NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
<b>E2</b>	Moteur d'essuie-glace avant
<b>E12</b>	Temporisateur de lave-phares (conduite à gauche)
<b>E13</b>	Relais 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)
<b>E16</b>	Relais 4 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)
<b>E26</b>	Feu de stationnement droit (conduite à droite)
<b>E27</b>	Phare droit
<b>E80</b>	Clignotant latéral droit (conduite à droite)
<b>E83</b>	Feu antibrouillard avant droit
<b>E86</b>	Contact de niveau de liquide de freins (conduite à droite)
<b>E110</b>	Relais 1 d'essuie-glaces avant
<b>E121</b>	Interrupteur de désactivation ESP (borne n°2) (conduite à droite)
<b>E121</b>	Interrupteur de désactivation ESP (éclairage) (borne n°4) (conduite à droite)
<b>E124</b>	Relais de feu antibrouillard arrière (conduite à droite)
<b>E126</b>	Commande combinée (borne n°1) (conduite à droite) • Commande de clignotant
<b>E127</b>	Commande combinée (borne n°24) (conduite à droite) • Commande d'essuie-glace et de lave-vitre arrière
<b>E127</b>	Commande combinée (borne n°17) (conduite à droite) • Commande d'essuie-glace avant • Commande d'essuie-glace et de lave-vitre arrière
<b>E129</b>	Capteur d'angle de braquage (conduite à droite)
<b>E137</b>	Moteur de réglage du faisceau de phare droit (conduite à droite)
<b>E138</b>	Clignotant avant droit (conduite à droite)
<b>E139</b>	Relais de feux antibrouillards avant (conduite à droite)
<b>E146</b>	Instruments combinés (borne n°47) (conduite à droite) • Témoin de feux antibrouillards avant • Témoin de feux de route • Témoin de feu antibrouillard arrière • Eclairage

# MASSE

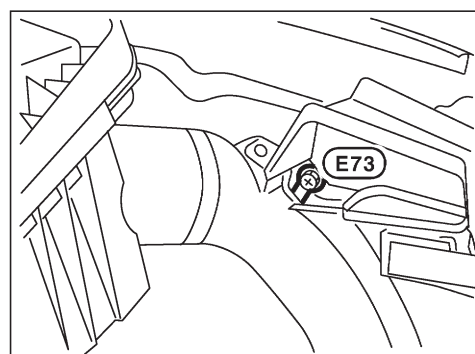
Distribution de la masse (Suite)

N Page précédente

NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
E26	Feu de stationnement droit (conduite à gauche)
E66	Feu de stationnement gauche (conduite à droite)
E80	Clignotant latéral droit (conduite à gauche)
E87	Clignotant latéral gauche (conduite à droite)
E134	Clignotant avant gauche (conduite à droite)
E135	Moteur de réglage des faisceaux gauche (conduite à droite)
E137	Moteur de réglage du faisceau de phare droit (conduite à gauche)
E138	Clignotant avant droit (conduite à gauche)
E139	Relais de feux antibrouillards avant (conduite à gauche)
E141	Relais de phares (avec système d'éclairage de jour)



(conduite à gauche)



(conduite à droite)

E37	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)
E38	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)
E40	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)
E65	Phare gauche
E66	Feu de stationnement gauche (conduite à gauche)
E84	Feu antibrouillard avant gauche
E86	Contact de niveau de liquide de freins (conduite à gauche)
E87	Clignotant latéral gauche (conduite à gauche)

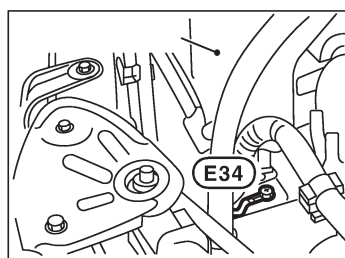
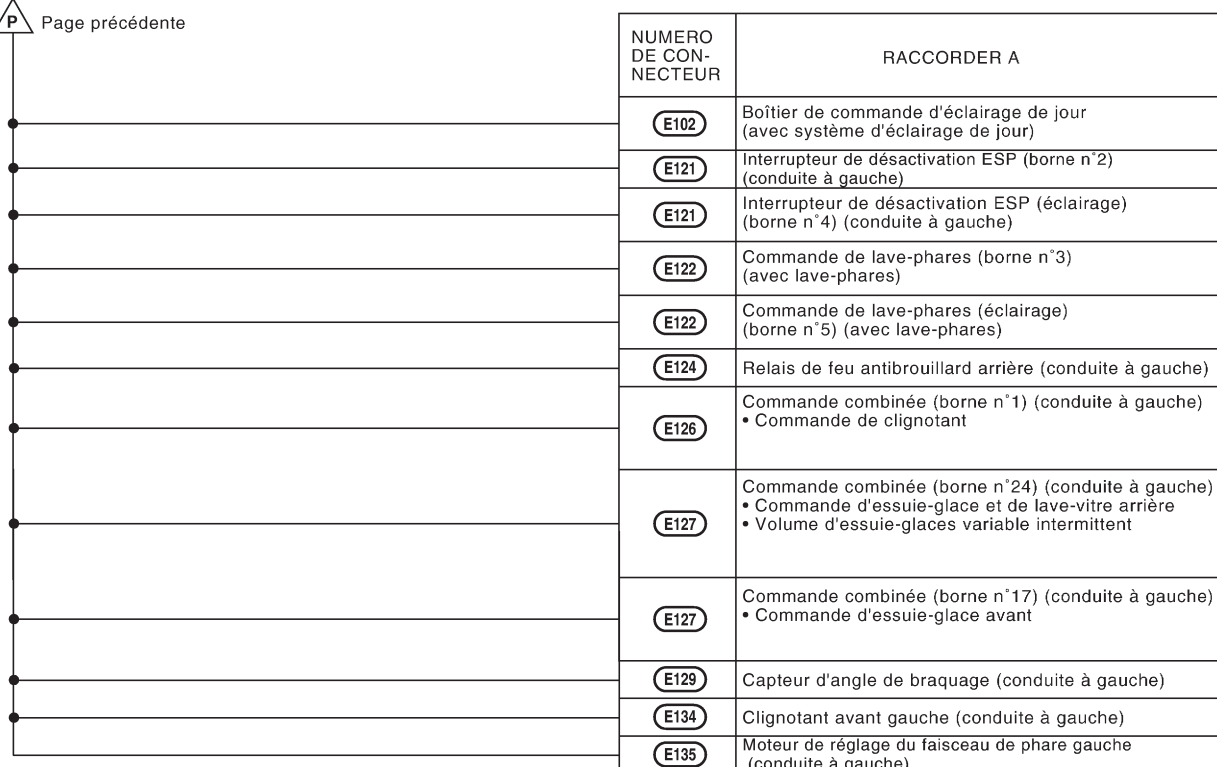
P Page suivante

YEL395F

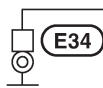
# MASSE

Distribution de la masse (Suite)

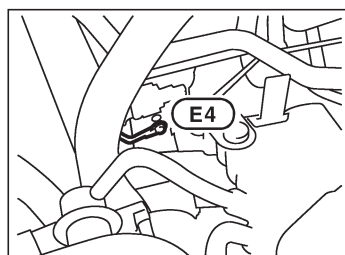
 Page précédente



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
<b>E29</b>	Alternateur (E)



Masse de carrosserie



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
<b>E142</b>	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (borne n°1)
<b>E142</b>	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (borne n°4)
<b>E143</b>	Actionneur et dispositif électrique ABS (ESP) (boîtier de commande) (borne n°16)
<b>E143</b>	Actionneur et dispositif électrique ABS (ESP) (boîtier de commande) (borne n°47)



Masse de carrosserie

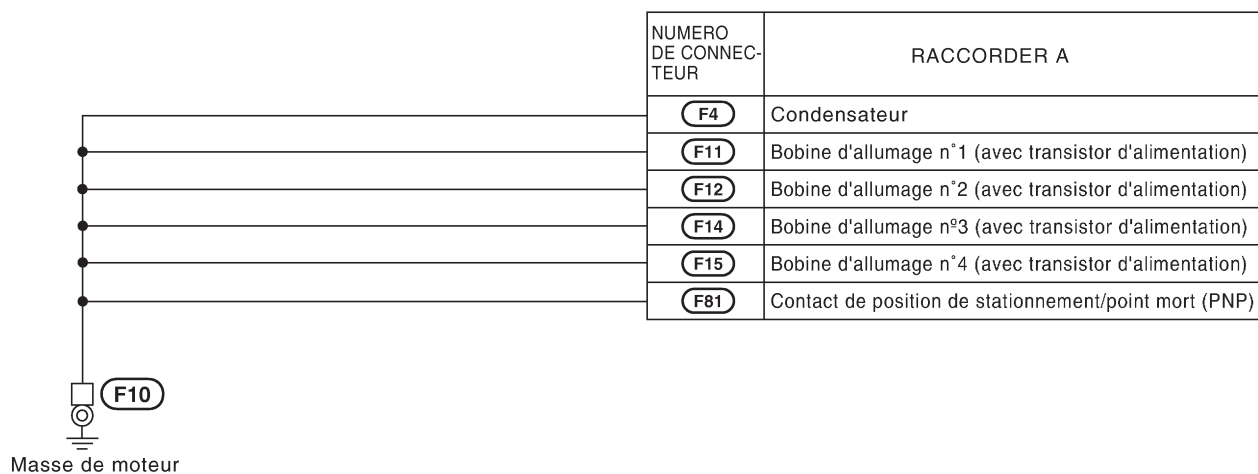
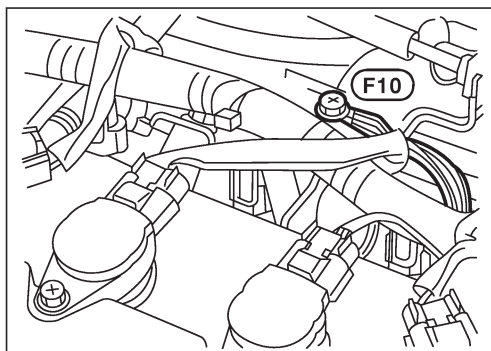
YEL396F

# MASSE

Distribution de la masse (Suite)

## FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR QG

NLEL0008S03



YEL100E

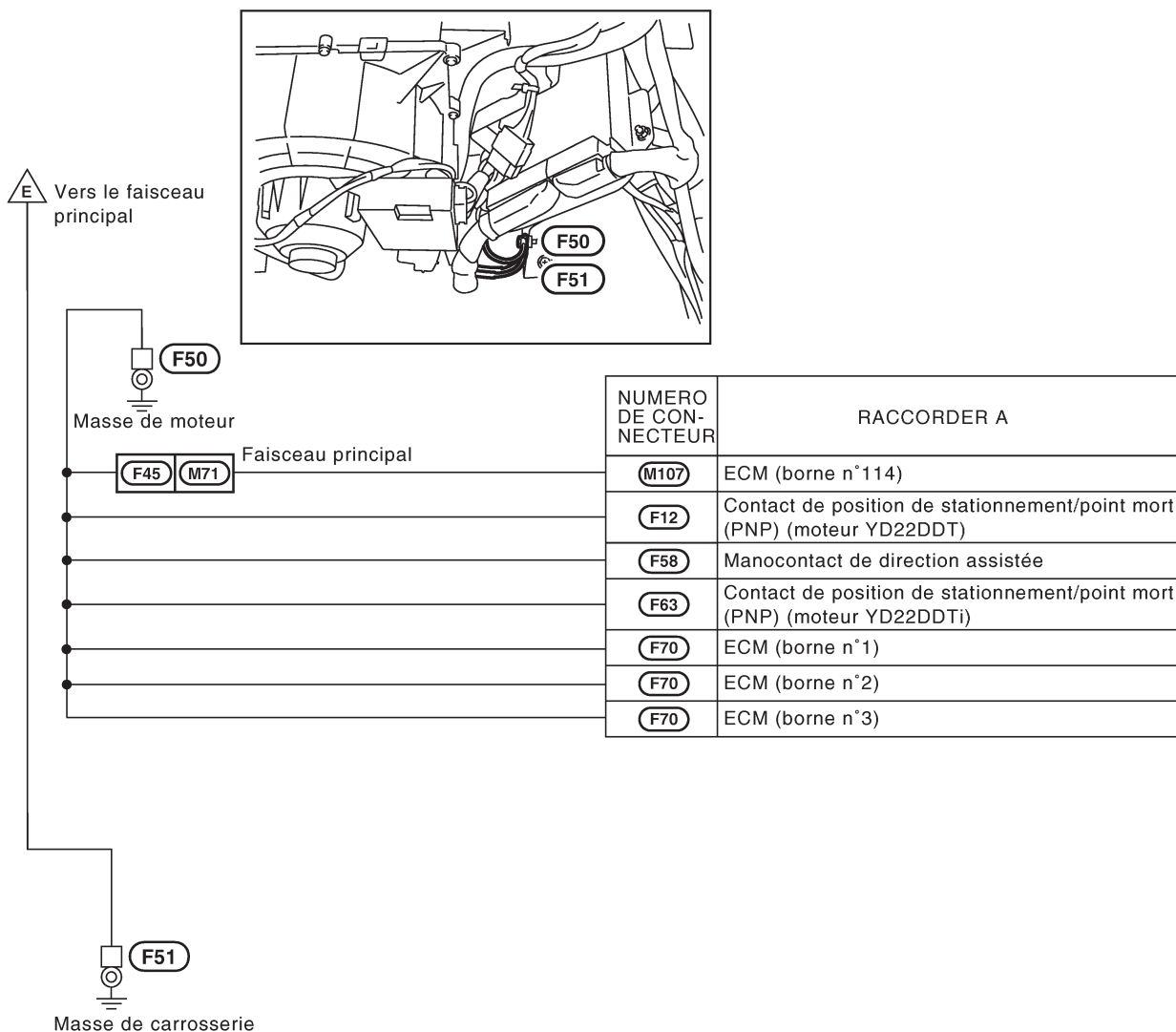


# MASSE

Distribution de la masse (Suite)

## FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MODELES AVEC MOTEUR YD (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

NL.EL0008S09



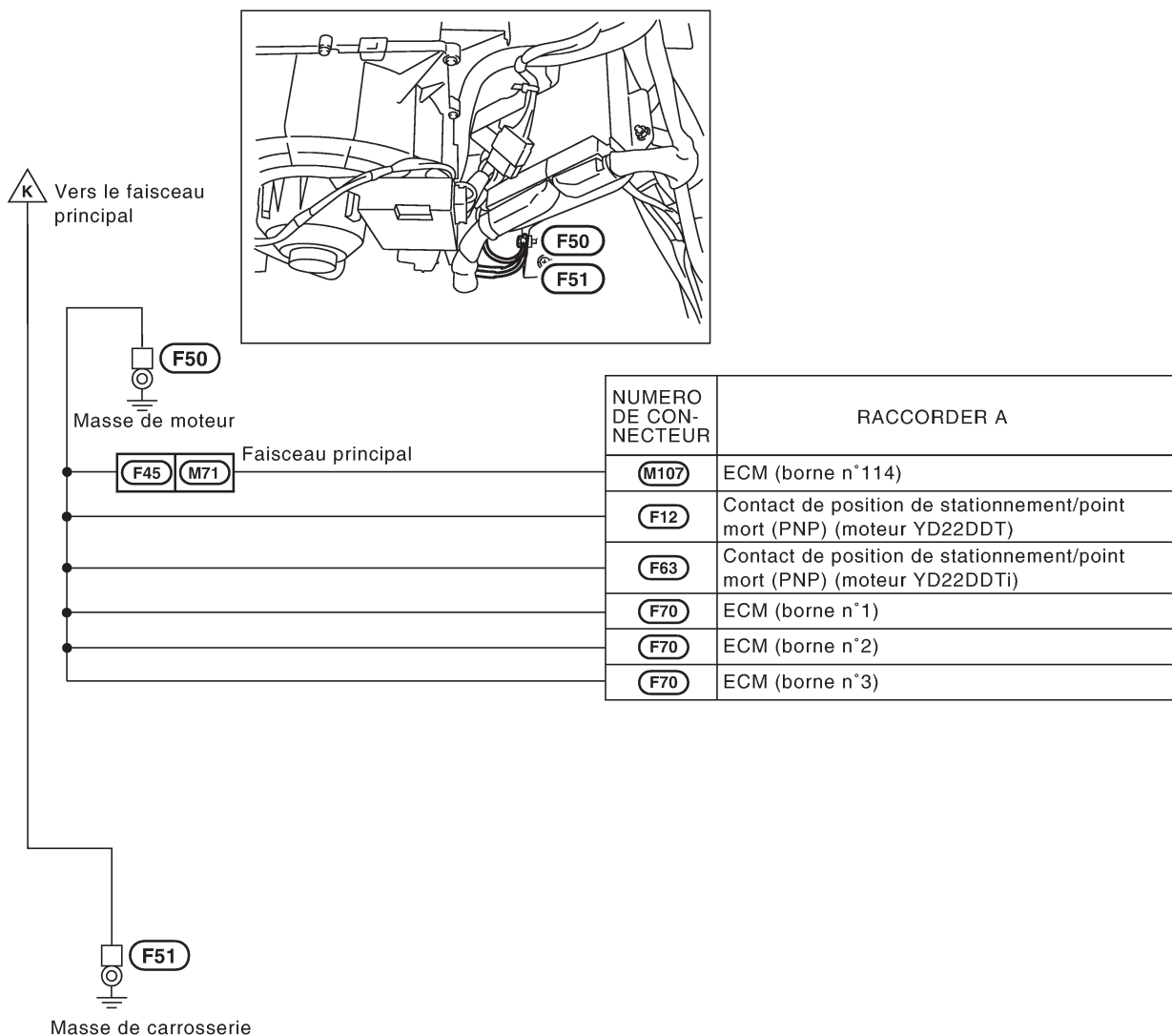
YEL101E

# MASSE

Distribution de la masse (Suite)

## FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MODELES AVEC MOTEUR YD (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

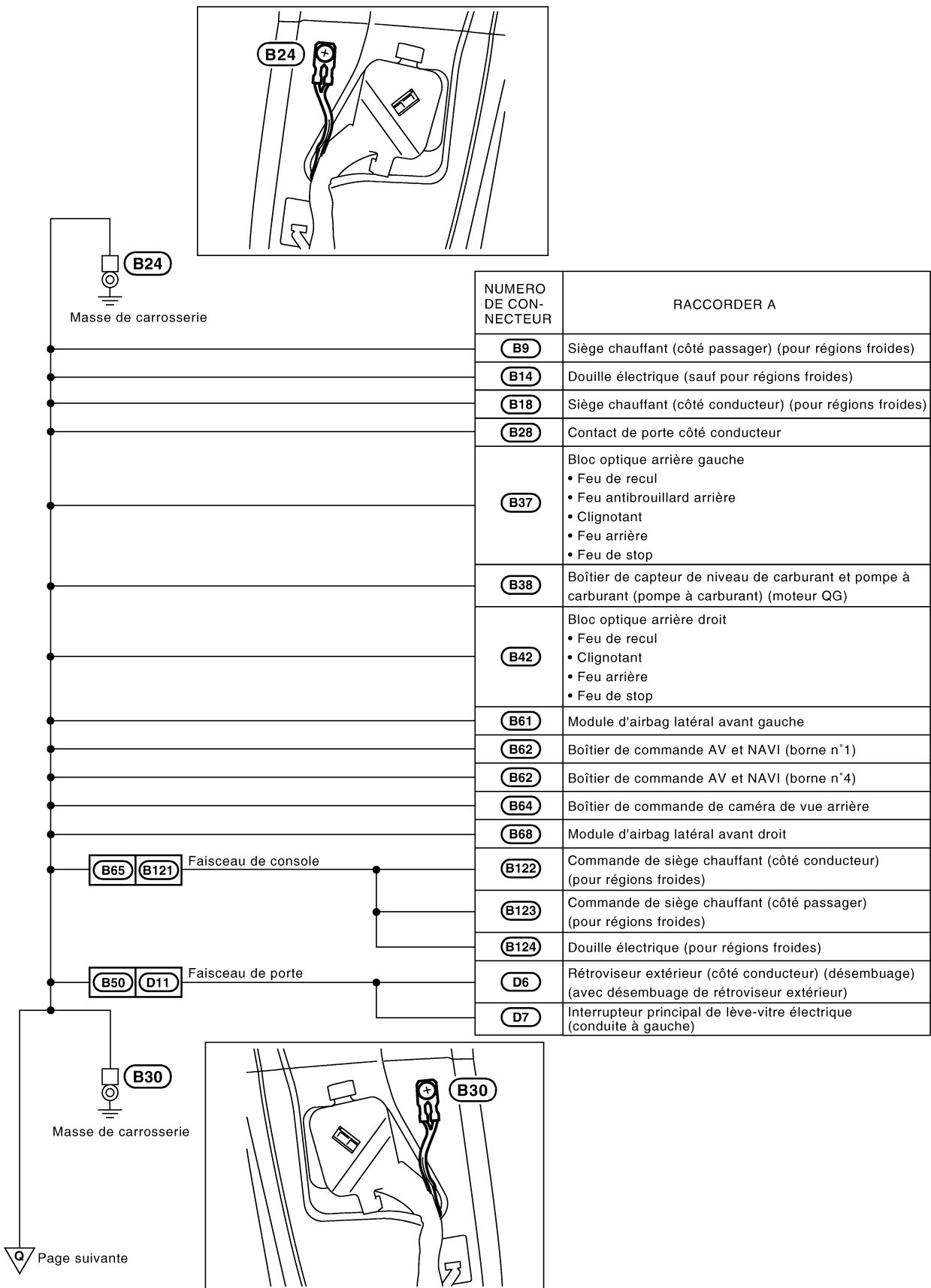
NL.EL0008S16



YEL397F

## FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE

NL.EL.0008S04



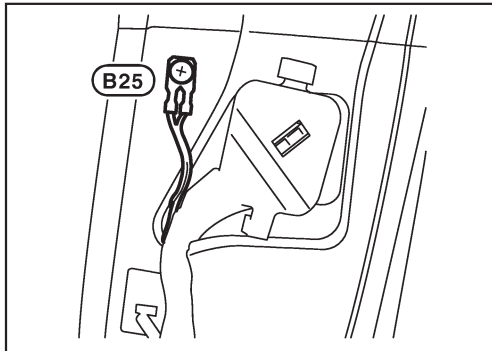
Page suivante

YEL398F

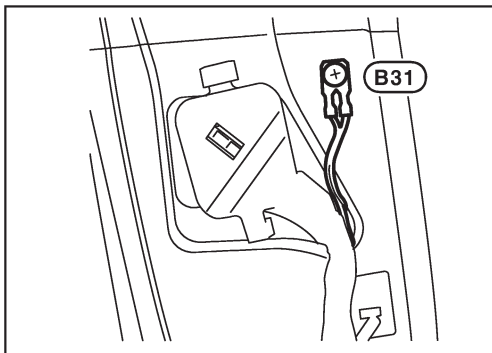
# MASSE

Distribution de la masse (Suite)

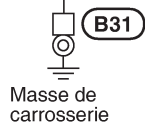
Q Page précédente



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
B20	Câble blindé [capteur (satellite) airbag latéral droit (avec airbag latéral)]



B26	Câble blindé [capteur (satellite) airbag latéral gauche (avec airbag latéral)]
-----	--



R Vers le faisceau de hayon

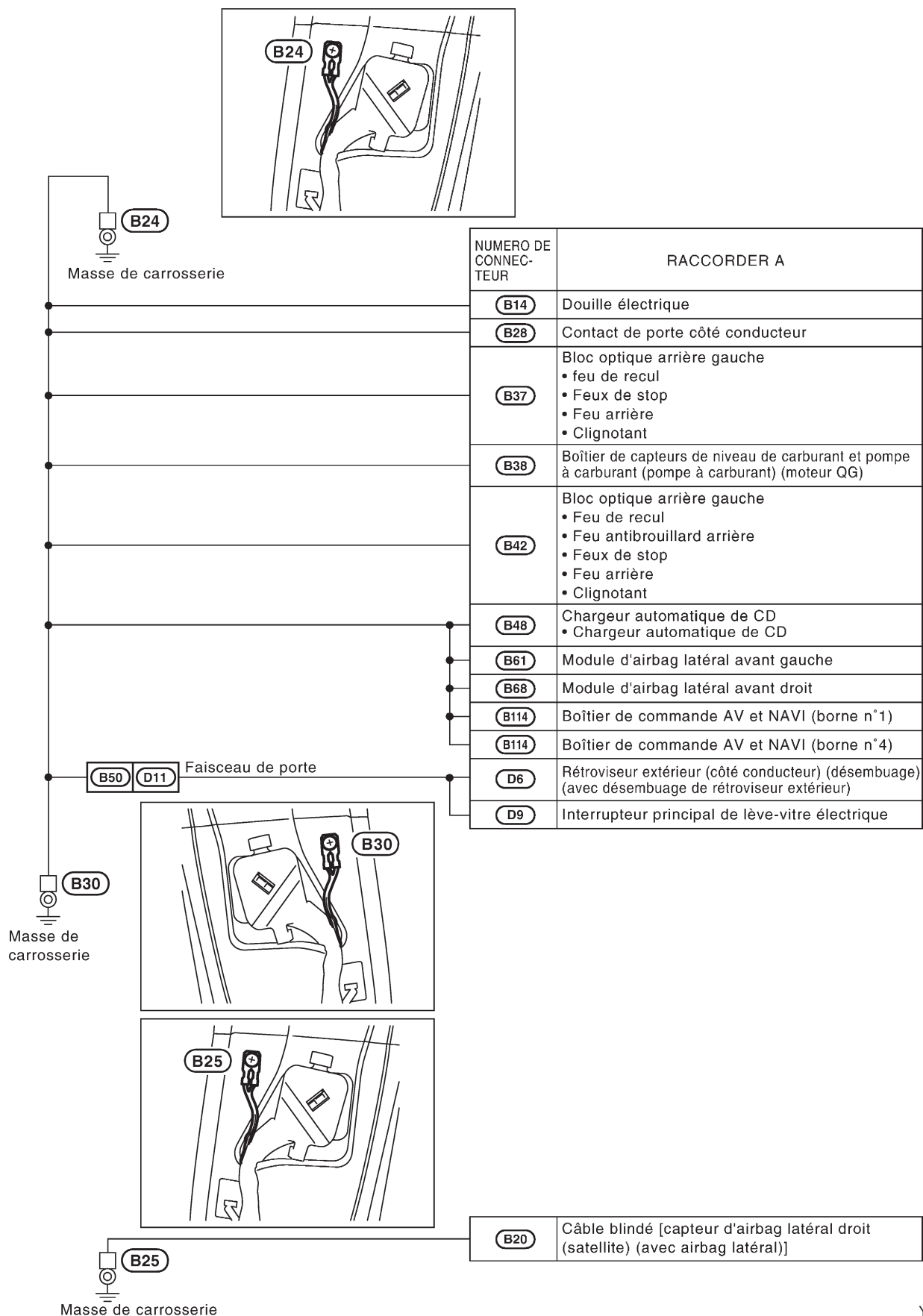
YEL632F

# MASSE

Distribution de la masse (Suite)

## FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE

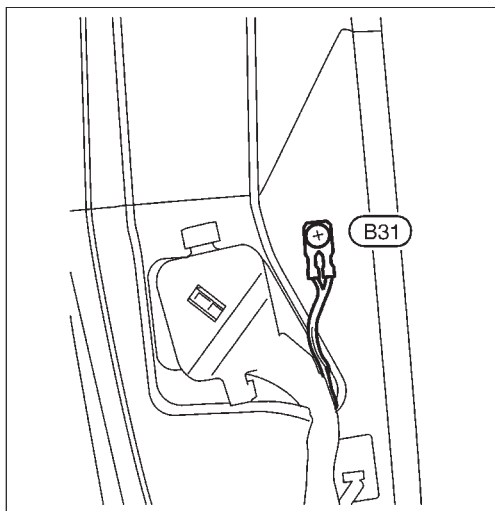
NLEL0008S10



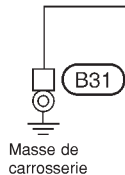
YEL104E

# MASSE

Distribution de la masse (Suite)



NUMERO DE CONNECTEUR	BRANCHER A
B26	Câble blindé [Capteur (satellite) de coussin gonflable latéral gauche] (sans coussin gonflable latéral)]



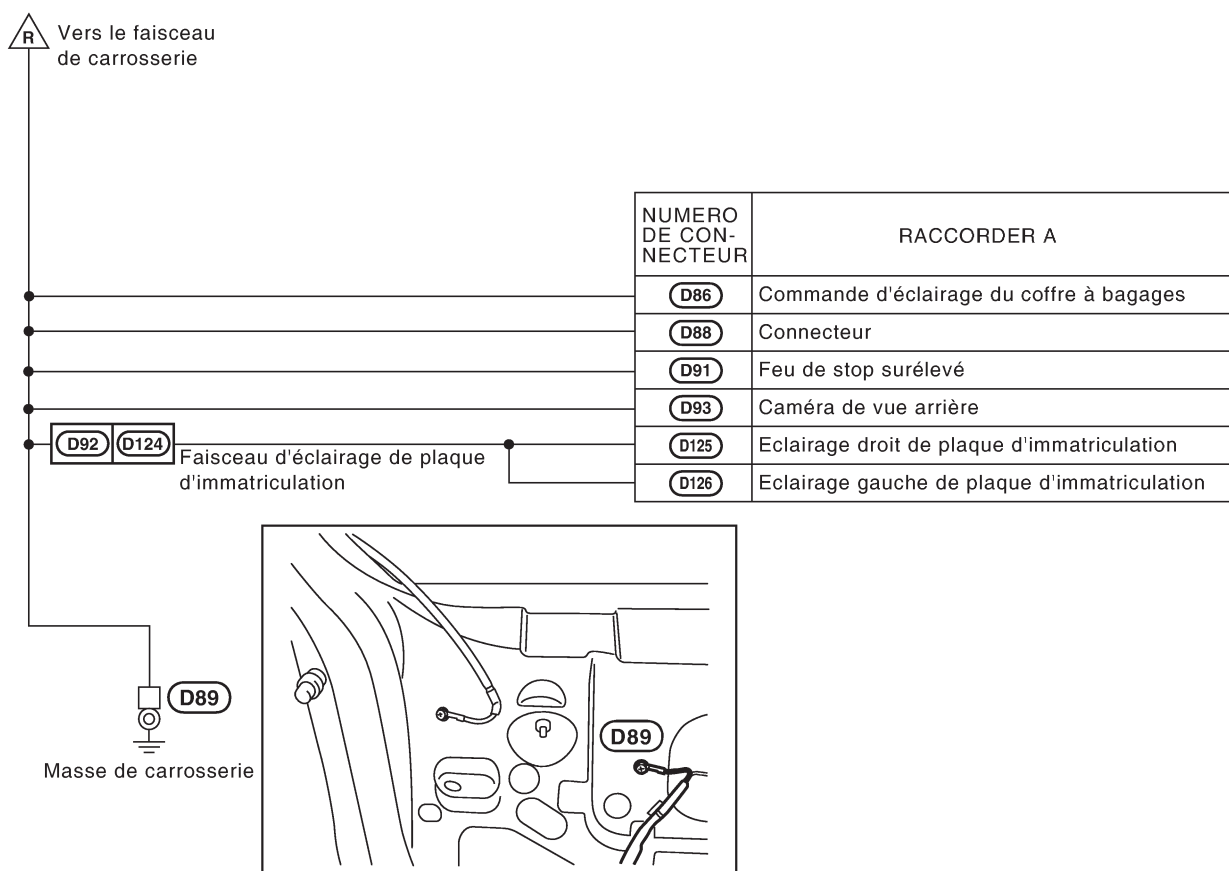
YEL979B

# MASSE

Distribution de la masse (Suite)

## FAISCEAU DE HAYON/CONDUITE A GAUCHE

NLEL0008S11



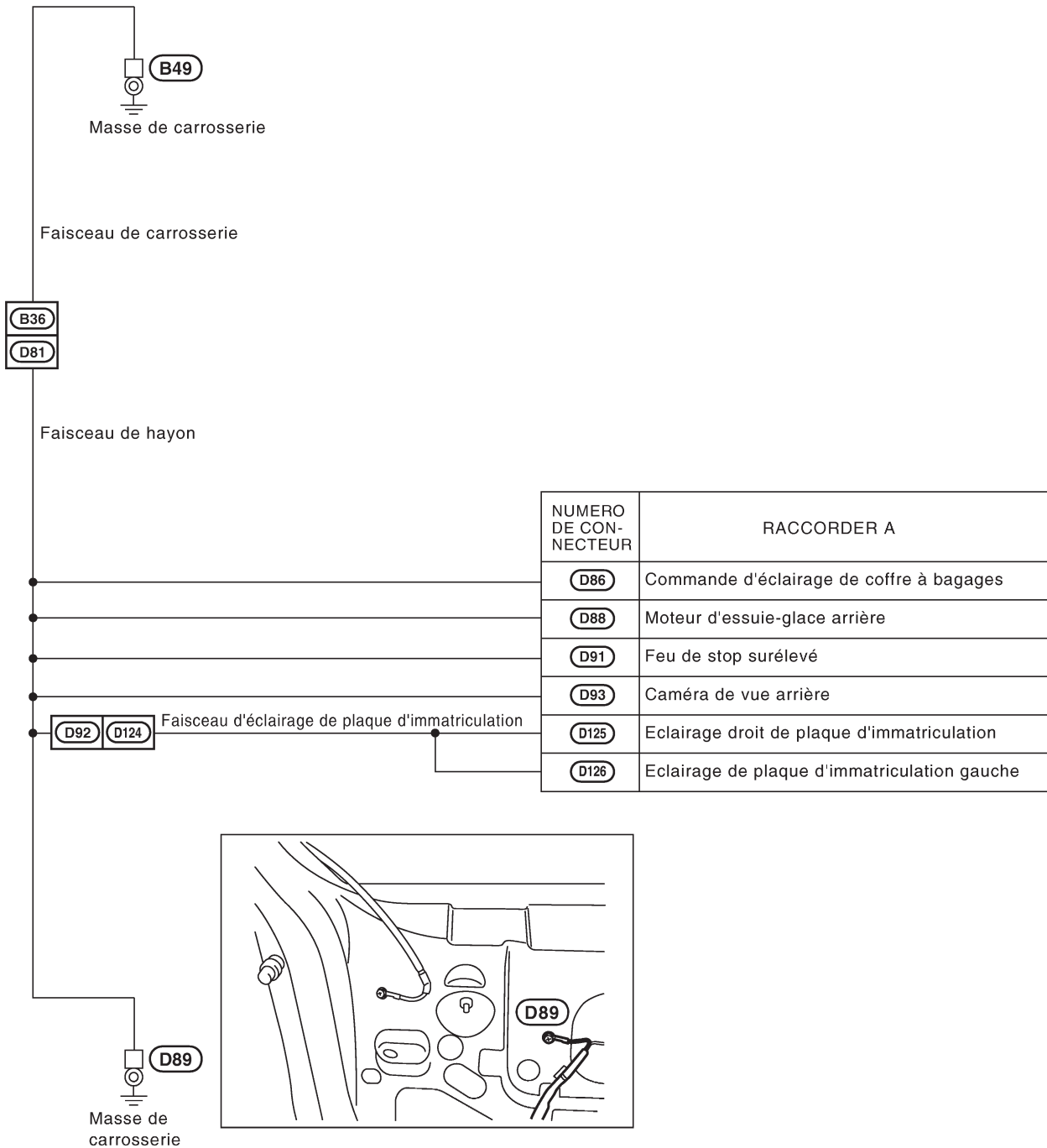
YEL400F

# MASSE

Distribution de la masse (Suite)

## FAISCEAU DE HAYON/CONDUITE A DROITE

NLEL0008S13



YEL107E

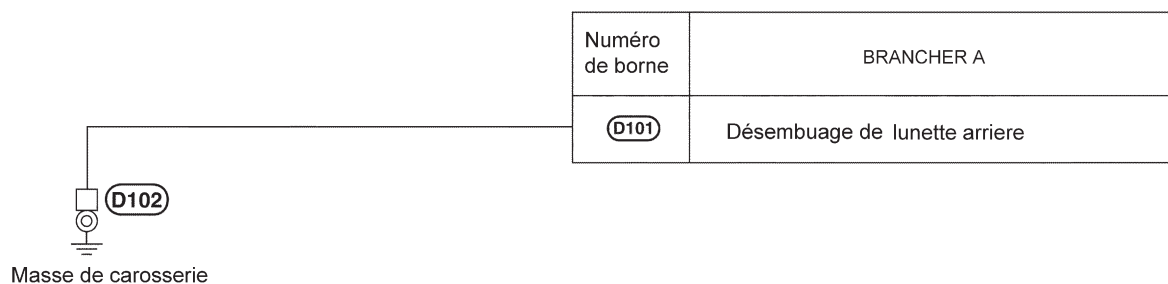
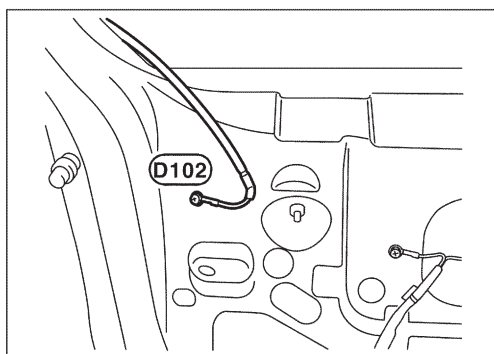


# MASSE

Distribution de la masse (Suite)

## FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

NLEL0008S08



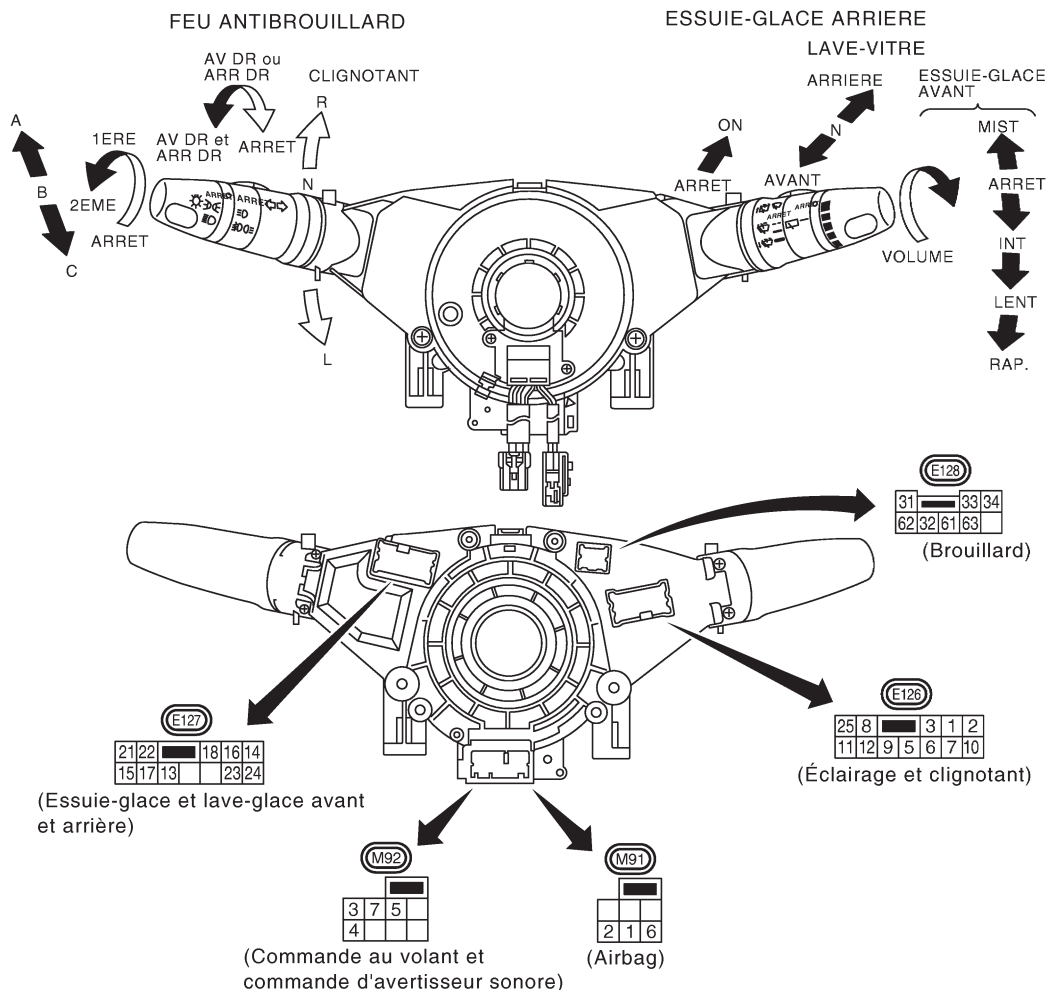
YEL508C

# COMMANDE COMBINEE

Vérification (VIN < VSKT\*AV10U0155655)

## Vérification (VIN < VSKT\*AV10U0155655)

NLEL0423



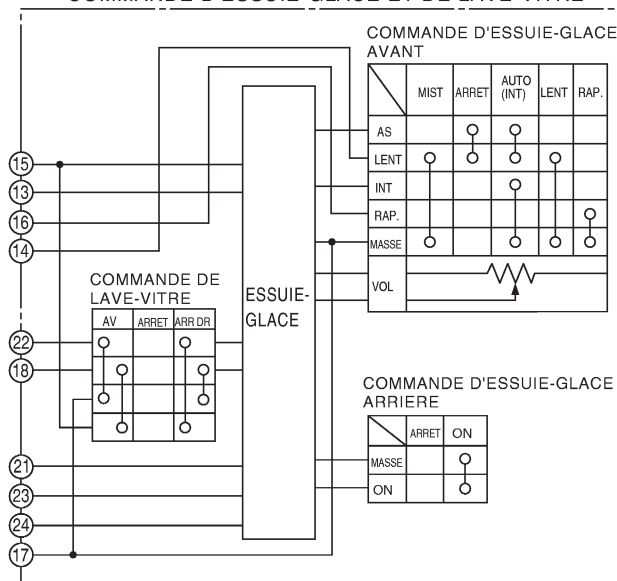
COMMANDE D'ÉCLAIRAGE  
(Avec feu antibrouillard arrière)

	ARRET	1ERE	2EME
25	X	B	C
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE  
(Avec feux antibrouillards avant et arrière)

	ARRET	1ERE	2EME
5	X	B	C
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE



INTERRUPTEUR DE FEU ANTIBROUILLARD  
(Avec feu antibrouillard arrière)

	ARRET	ARR DR
34		
33		

INTERRUPTEUR DE FEU ANTIBROUILLARD  
(Avec feux antibrouillards avant et arrière)

	ARRET	AV	AV DR et ARR DR
31			
32			
33			

COMMANDE DE CLIGNOTANT

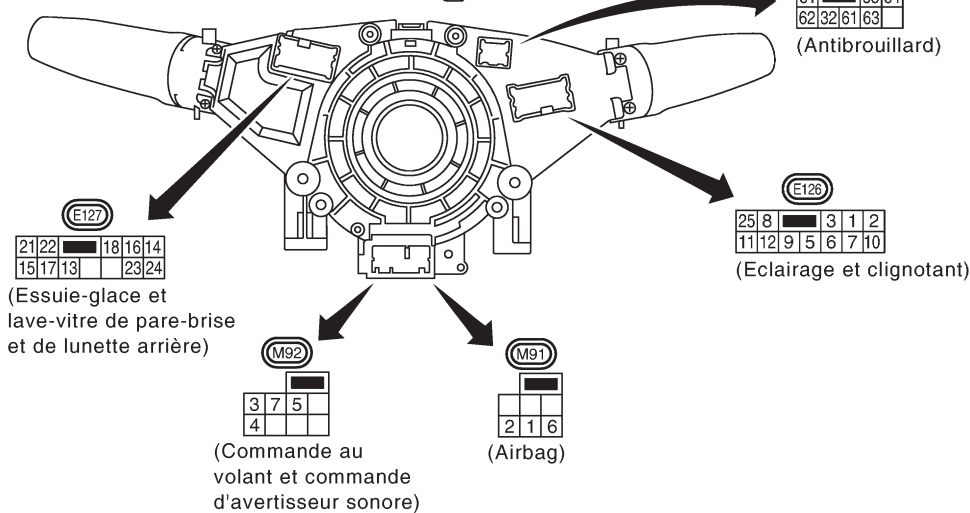
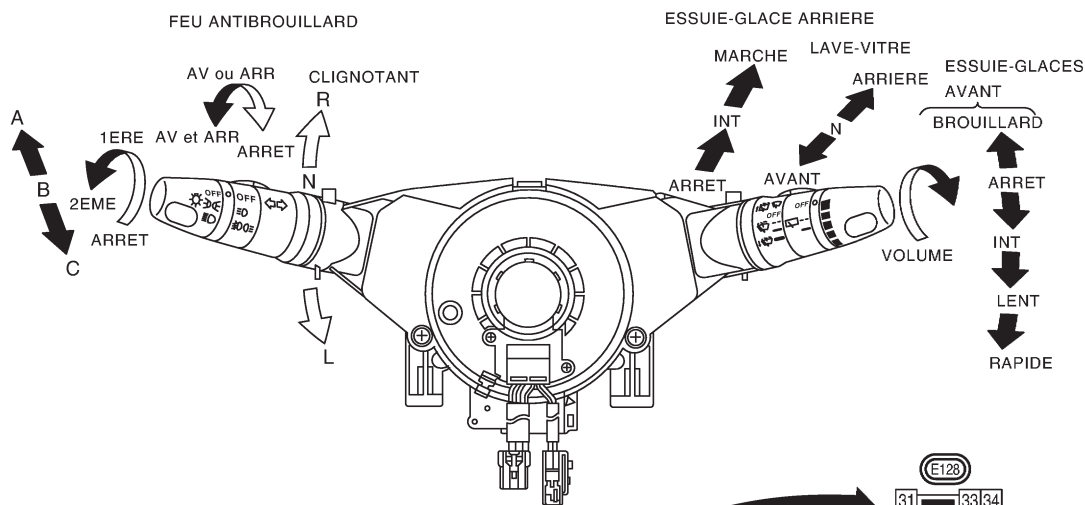
	R	N	L
1			
2			
3			

# COMMANDE COMBINEE

Vérification (VIN > VSKT\*AV10U0155656)

## Vérification (VIN > VSKT\*AV10U0155656)

NLEL0712



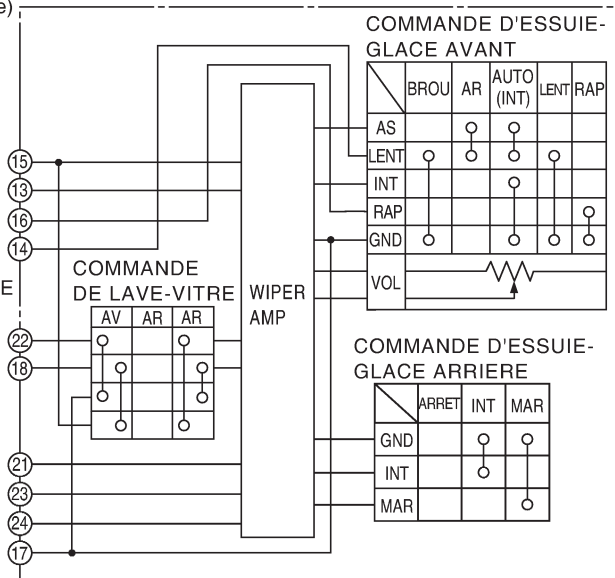
COMMANDE D'ECLAIRAGE  
(avec feu antibrouillard arrière)

ARRET	1ERE	2EME
A	B	C
A	B	C
A	B	C
A	B	C
A	B	C
A	B	C
A	B	C
A	B	C
A	B	C
A	B	C
A	B	C

COMMANDE D'ECLAIRAGE  
(avec feux antibrouillards avant et arrière)

ARRET	1ERE	2EME
A	B	C
A	B	C
A	B	C
A	B	C
A	B	C
A	B	C
A	B	C
A	B	C
A	B	C
A	B	C
A	B	C

COMMANDE D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-VITRES



COMMANDE DE FEU ANTIBROUILLARD  
(avec feu antibrouillard arrière)

ARRET	AR
34	○
33	○

COMMANDE DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE (avec feux antibrouillards avant et arrière)

ARRET	AV	AV et ARR
31	○	○
32	○	○
33	○	○

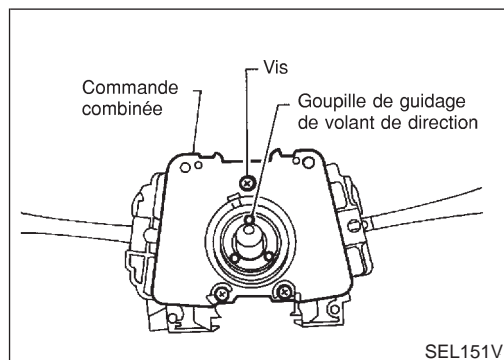
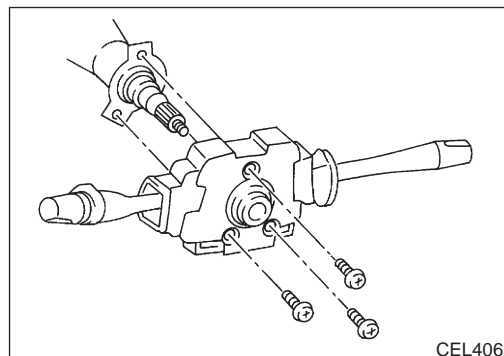
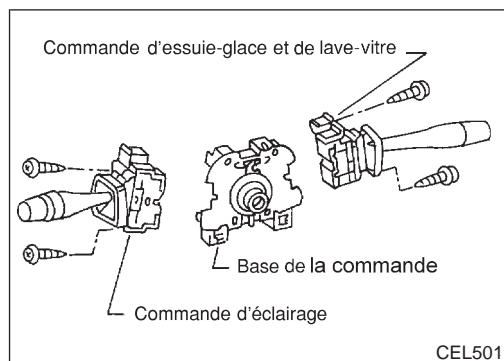
COMMANDE DE CLIGNOTANT

R	N	L
1	○	○
2	○	○
3	○	○

YEL290F

## COMMANDE COMBINEE

### Remplacement



### Remplacement

**Pour la dépose et la repose du câble spiralé, se reporter à RS-30 "Repose — Module d'airbag et câble spiralé".**

NLEL0010

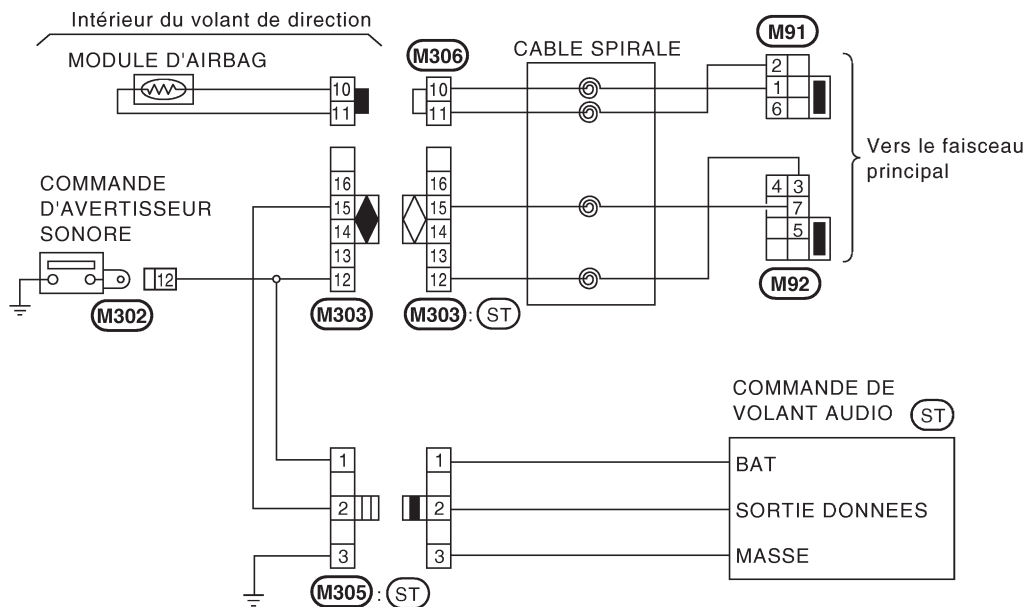
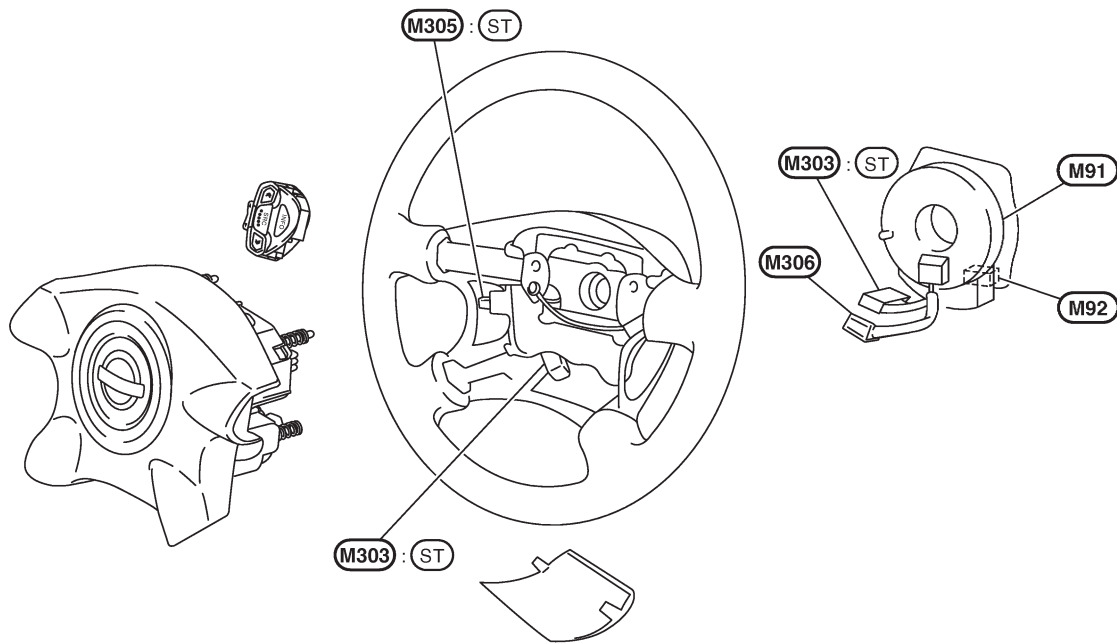
- Chaque interrupteur peut être remplacé sans qu'il soit nécessaire de déposer la base de commande des instruments combinés.
- Pour déposer la base de la commande combinée, déposer la vis fixant la base.
- Avant de reposer le volant, aligner les goupilles de guidage avec les vis qui fixent la commande combinée comme indiqué dans l'illustration.

# COMMANDE DU VOLANT

Vérification

## Vérification

NLEL0350



(ST) : Avec commande audio au volant

YEL090E

# PHARES

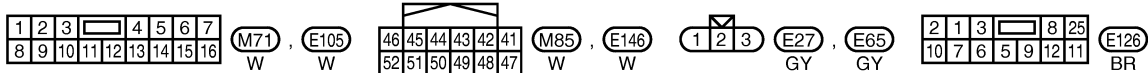
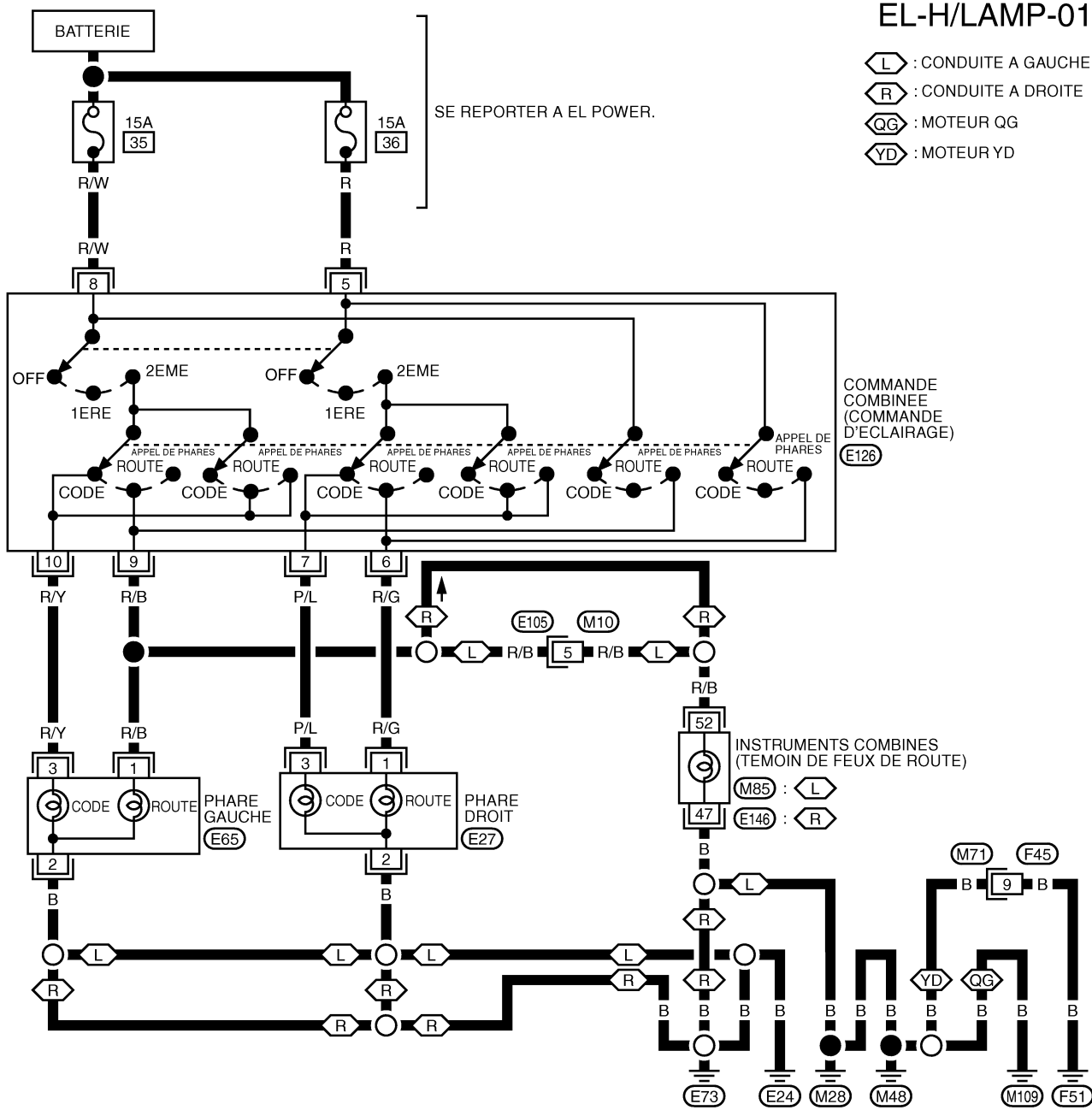
Schéma de câblage — H/LAMP — (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

## Schéma de câblage — H/LAMP — (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

NLEL0420

### EL-H/LAMP-01

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- QG : MOTEUR QG
- YD : MOTEUR YD



YEL926D

# PHARES

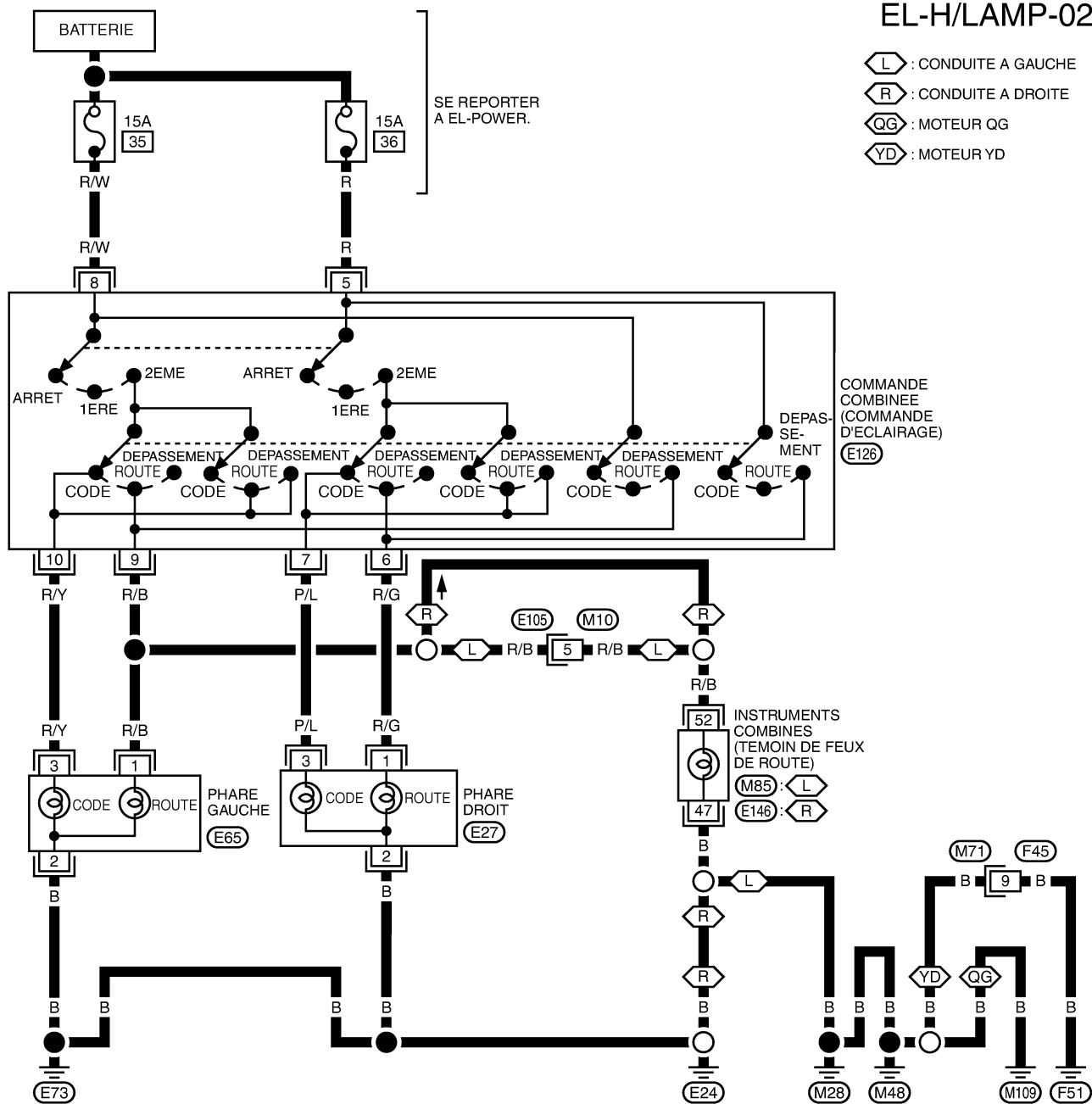
Schéma de câblage — H/LAMP — (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

## Schéma de câblage — H/LAMP — (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

NLEL0713

### EL-H/LAMP-02

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : MOTEUR QG
- : MOTEUR YD



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M71)	(E105)
W	W

46	45	44	43	42	41
52	51	50	49	48	47

(M85)	(E146)
W	W

1	2	3
---	---	---

(E27)	(E65)
GY	GY

2	1	3	8	25		
10	7	6	5	9	12	11

(E126)
BR

# PHARES

Diagnostique des défauts

## Diagnostique des défauts

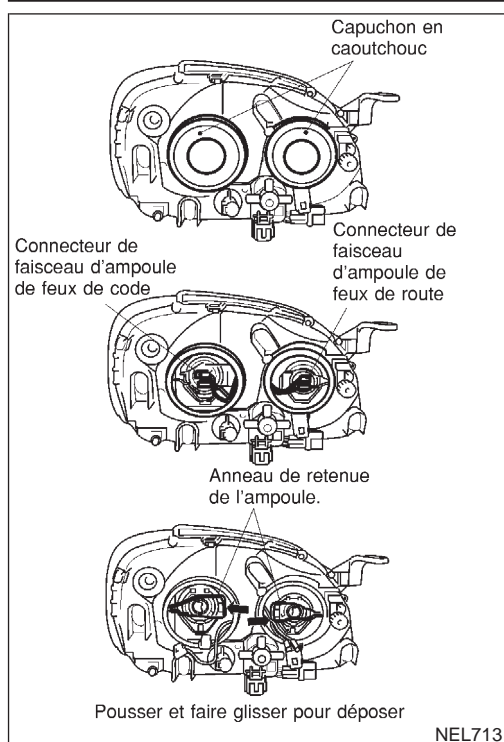
NLEL0202

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Aucun phare ne fonctionne.	1. Commande d'éclairage	1. Vérifier la commande d'éclairage.
Les phares gauche (codes et feux de route) ne fonctionnent pas, mais les phares droit fonctionnent (codes et feux de route).	1. Fusible de 15A 2. Circuit de mise à la masse des phares gauche 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier le fusible de 15A. Vérifier la présence de tension positive de la batterie à la borne 8 de la commande d'éclairage. 2. Vérifier le circuit de masse des phares gauche. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Les phares de gauche (codes et feux de route) ne fonctionnent pas, mais les phares de droite fonctionnent (codes et feux de route).	1. Fusible de 15A 2. Circuit de mise à la masse des phares droit 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier le fusible de 15A. Vérifier la présence de tension positive de la batterie à la borne 5 de la commande d'éclairage. 2. Vérifier le circuit de masse des phares droit. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Les feux de route gauche ne fonctionnent pas, mais le feu de code gauche fonctionne.	1. Ampoule 2. Circuit ouvert du feu de route gauche 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier que le faisceau est en circuit ouvert entre la commande d'éclairage et le feu de route gauche. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Les feux de route gauche ne fonctionnent pas, mais le feu de code gauche fonctionne.	1. Ampoule 2. Circuit ouvert du feu de code gauche 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la commande d'éclairage et le feu de code gauche pour détecter un éventuel circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de route droit ne fonctionne pas mais le feu de code droit fonctionne.	1. Ampoule 2. Circuit ouvert du feu de route droit 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la commande d'éclairage et le feu de route droit pour détecter un éventuel circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de code droit ne fonctionne pas mais le feu de route droit fonctionne.	1. Ampoule 2. Circuit ouvert du feu de code droit 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la commande d'éclairage et le feu de code droit pour détecter un éventuel circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le témoin de feux de route ne fonctionne pas.	1. Ampoule 2. Circuit de la masse 3. Circuit des feux de route ouvert	1. Vérifier l'ampoule des instruments combinés. 2. Vérifier le faisceau entre le témoin de phare et la masse. 3. Vérifier le faisceau entre la commande d'éclairage et les instruments combinés pour détecter un éventuel circuit ouvert.



# PHARES

Remplacement des ampoules



## Remplacement des ampoules

NLEL0015

Le phare est de type faisceau semi-étanche utilisant une ampoule halogène remplaçable. L'ampoule peut être remplacée depuis le compartiment moteur sans avoir à déposer l'optique de phare du véhicule.

- **Lors de la manipulation de la lampe halogène, ne toucher que le culot en plastique. Ne jamais toucher l'ampoule en verre.**

1. Débrancher le câble de batterie.
2. Déposer le bouchon de caoutchouc.
3. Débrancher le connecteur de faisceau à l'arrière de l'ampoule.
4. Déposer l'anneau de retenue de l'ampoule.
5. Déposer l'ampoule de phare avec précaution. Ne pas secouer ou tourner l'ampoule lors de la dépose.
6. Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

### PRECAUTION :

**Ne pas laisser l'optique de phare sans ampoule pendant trop longtemps. La pénétration de poussière, d'humidité, de fumée etc. dans le boîtier du phare peut diminuer les performances du phare. Déposer l'ampoule du phare de l'optique de phare juste avant qu'une ampoule neuve soit reposée.**

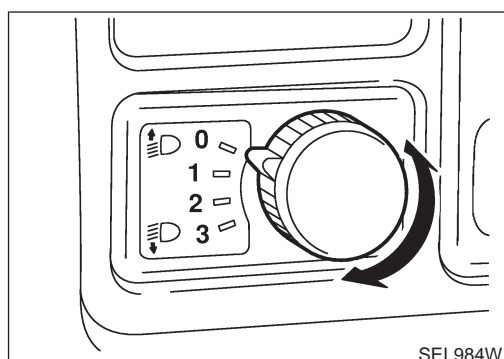
## Réglage des faisceaux

NLEL0016

**Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.**

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

- 1) S'assurer que tous les pneus sont gonflés à leur pression nominale.
- 2) Placer le véhicule sur une surface plate.
- 3) S'assurer que le véhicule est à vide (liquide de refroidissement, huile moteur au bon niveau et réservoir plein) à l'exception du conducteur (ou poids équivalent mis à la place du conducteur).

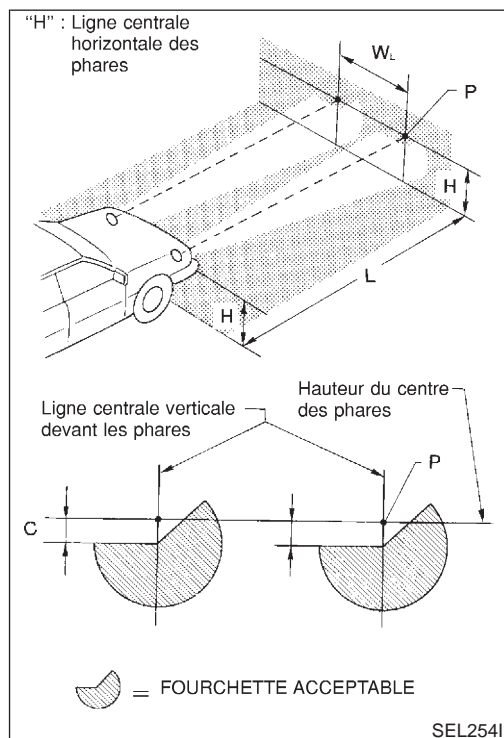
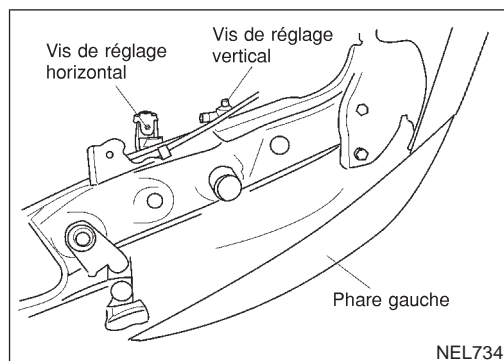


### PRECAUTION :

**Vérifier que le commutateur de réglage des faisceaux est en position 0 lors du réglage des faisceaux sur les véhicules équipés d'un dispositif de commande de réglage des faisceaux.**

## PHARES

### Réglage des faisceaux (Suite)



### FEUX DE CODE

NLEL0016S02

1. Allumer les feux de codes.
  2. Utiliser les vis de réglage pour effectuer le réglage des faisceaux.
- Commencer par serrer la vis de réglage à fond puis régler en la desserrant progressivement.

- Régler les phares de manière à ce que l'axe principal du faisceau soit parallèle à la ligne centrale de la carrosserie et aligné sur le point P de l'illustration.
- L'illustration ci-contre montre la condition de réglage des faisceaux pour la conduite à droite. Cette indication doit être inversée en ce qui concerne la conduite à gauche.
- Les lignes en pointillé au point P dans l'illustration montrent le centre du phare.

H : Ligne centrale horizontale des phares

$W_L$  : distance entre les centres de chaque phare

L : 5 000 mm

C : 65 mm

## Description du système

NLEL0351

Le système de phares sur les véhicules pour l'Europe du Nord comporte un boîtier d'éclairage de jour. Le module active les éclairages suivants lorsque le moteur tourne, même si la commande d'éclairage est sur la position OFF :

- Feux de codes
- Feux de stationnement, de plaque d'immatriculation, arrière et éclairages

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10A (n°38, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 1 du boîtier de commande d'éclairage de jour, et
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

L'alimentation est également permanente

- par le fusible de 15A (n°36, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du boîtier de commande d'éclairage de jour, et
- à la borne 5 de la commande d'éclairage.

L'alimentation est également permanente

- par le fusible de 15A (n°35, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 2 du boîtier de commande d'éclairage de jour, et
- à la borne 8 de la commande d'éclairage.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°20, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 7 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°21, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

La masse est fournie à la borne 9 du boîtier de commande d'éclairage de jour à travers les masses de carrosserie E24 et E73.

### FONCTIONNEMENT DES PHARES (ANNULATION DE L'ÉCLAIRAGE DE JOUR)

NLEL0351S01

Lorsque la commande d'éclairage est placée en position 1 ou 2, la puissance est appliquée

- par la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 11 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

L'éclairage de jour est annulé. Et le fonctionnement du circuit d'éclairage est le même que pour un circuit sans éclairage de jour.

### FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE DE JOUR

NLEL0351S02

Lorsque le moteur tourne et que la commande d'éclairage est sur la position ETEINT, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 3 de l'alternateur
- à la borne 8 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- à travers la borne 5 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- à la borne 3 du phare gauche,
- à travers la borne 4 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- à la borne 3 du phare droit et
- à travers la borne 10 du boîtier de commande d'éclairage de jour.
- vers les feux arrière et l'éclairage.

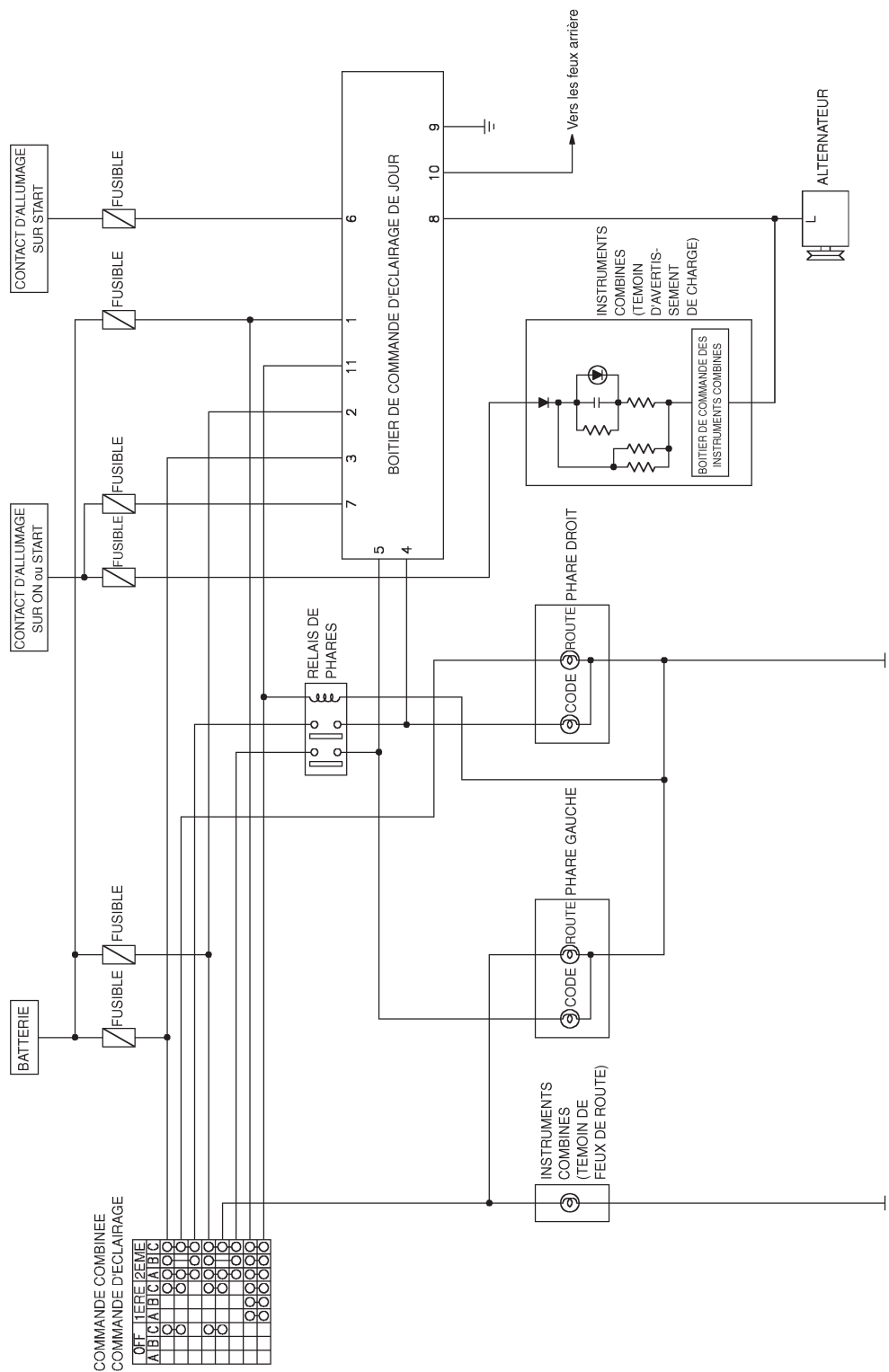
La masse est fournie à la borne 2 de chaque phare à travers les masses de carrosserie E24 et E73.

# PHARES — SYSTEME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR —

Schéma

## Schéma

NLEL0421



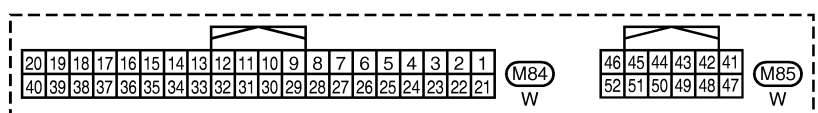
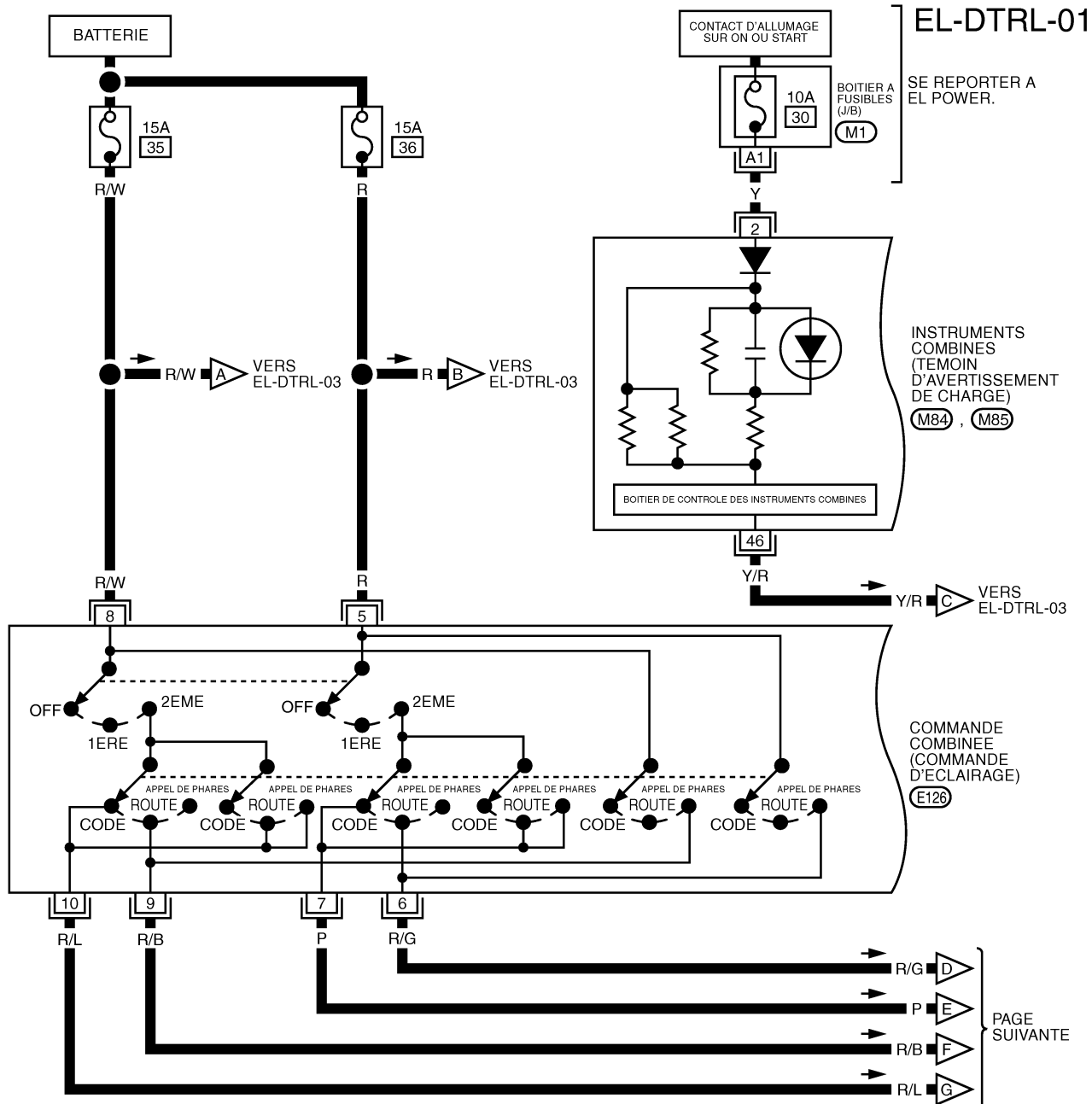
YEL927D

# PHARES — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

Schéma de câblage — DTRL — (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

## Schéma de câblage — DTRL — (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

NLEL0422



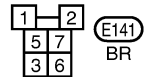
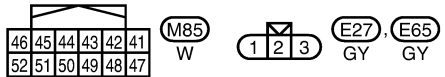
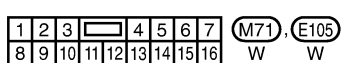
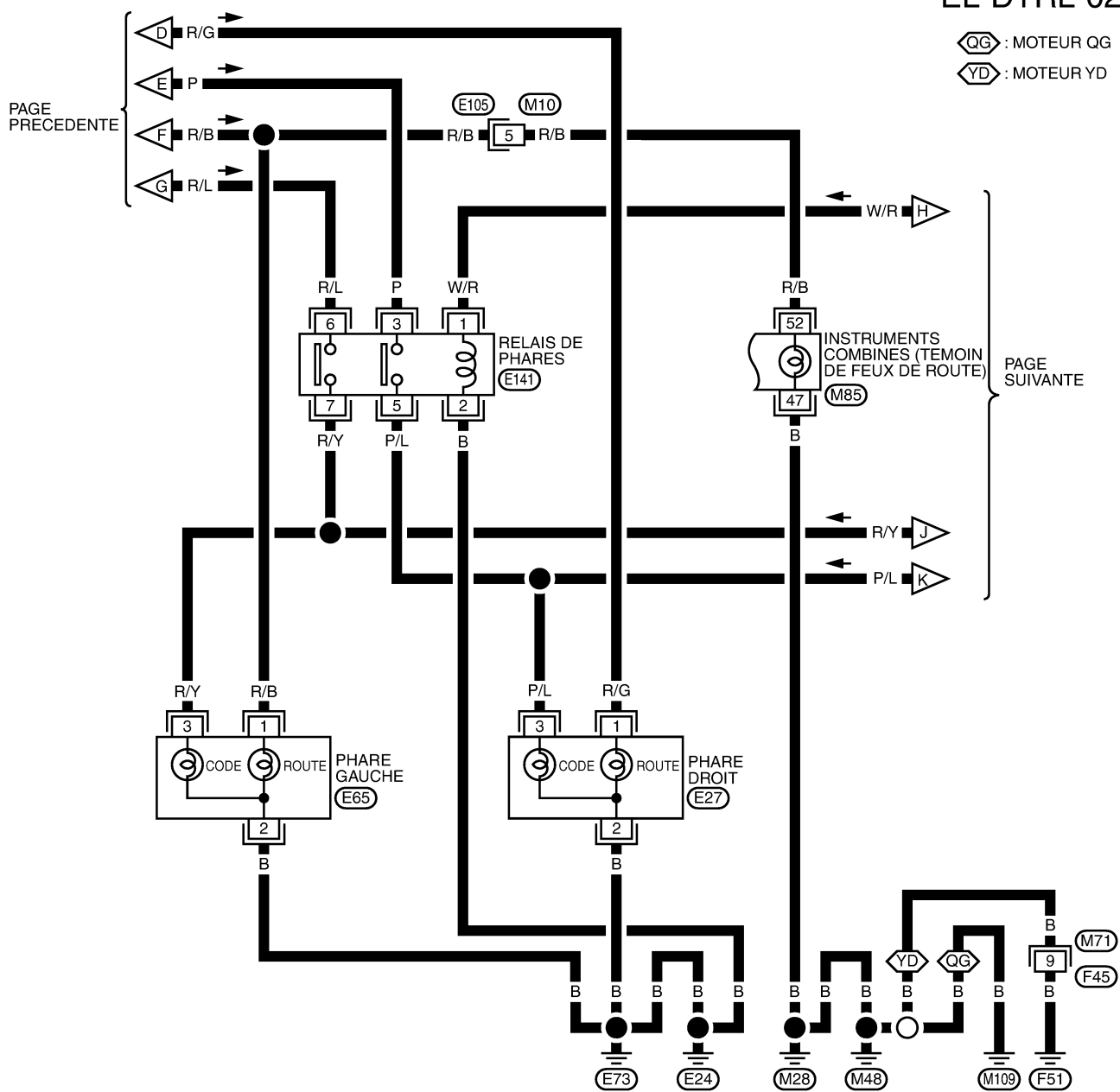
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)

PAGE SUIVANTE

# PHARES — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

Schéma de câblage — DTRL — (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

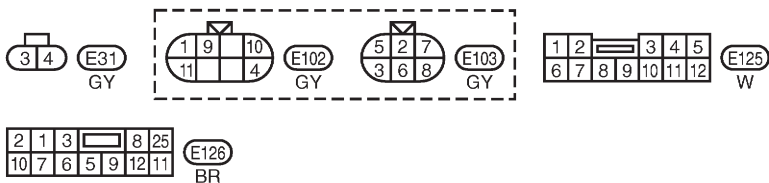
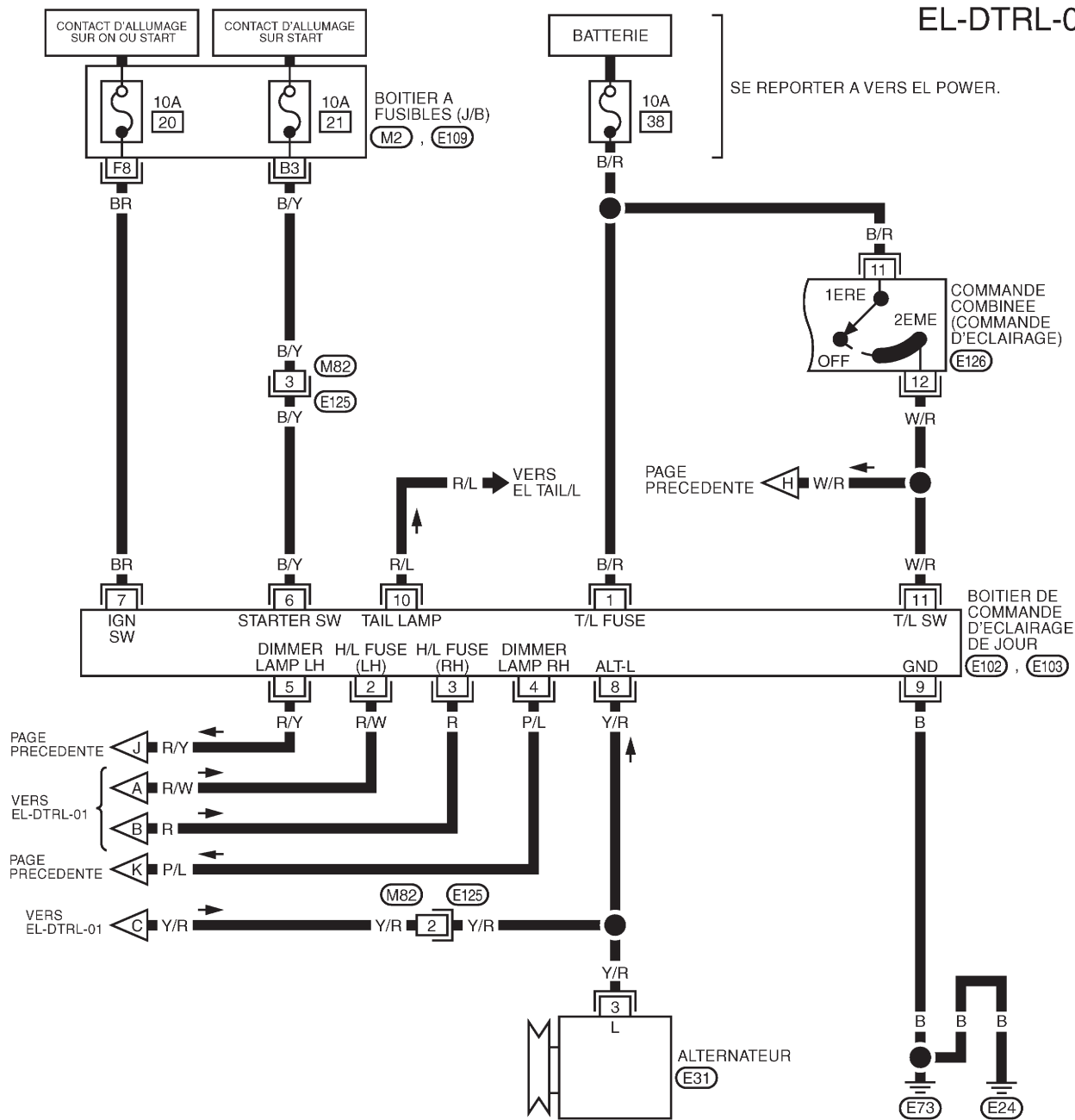
EL-DTRL-02



# PHARES — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

Schéma de câblage — DTRL — (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

**EL-DTRL-03**



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M2), (E109) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)

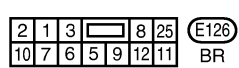
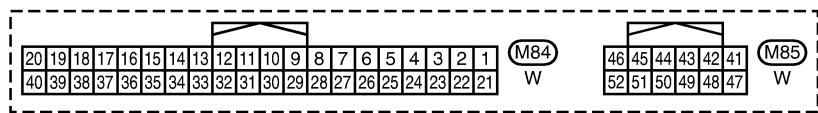
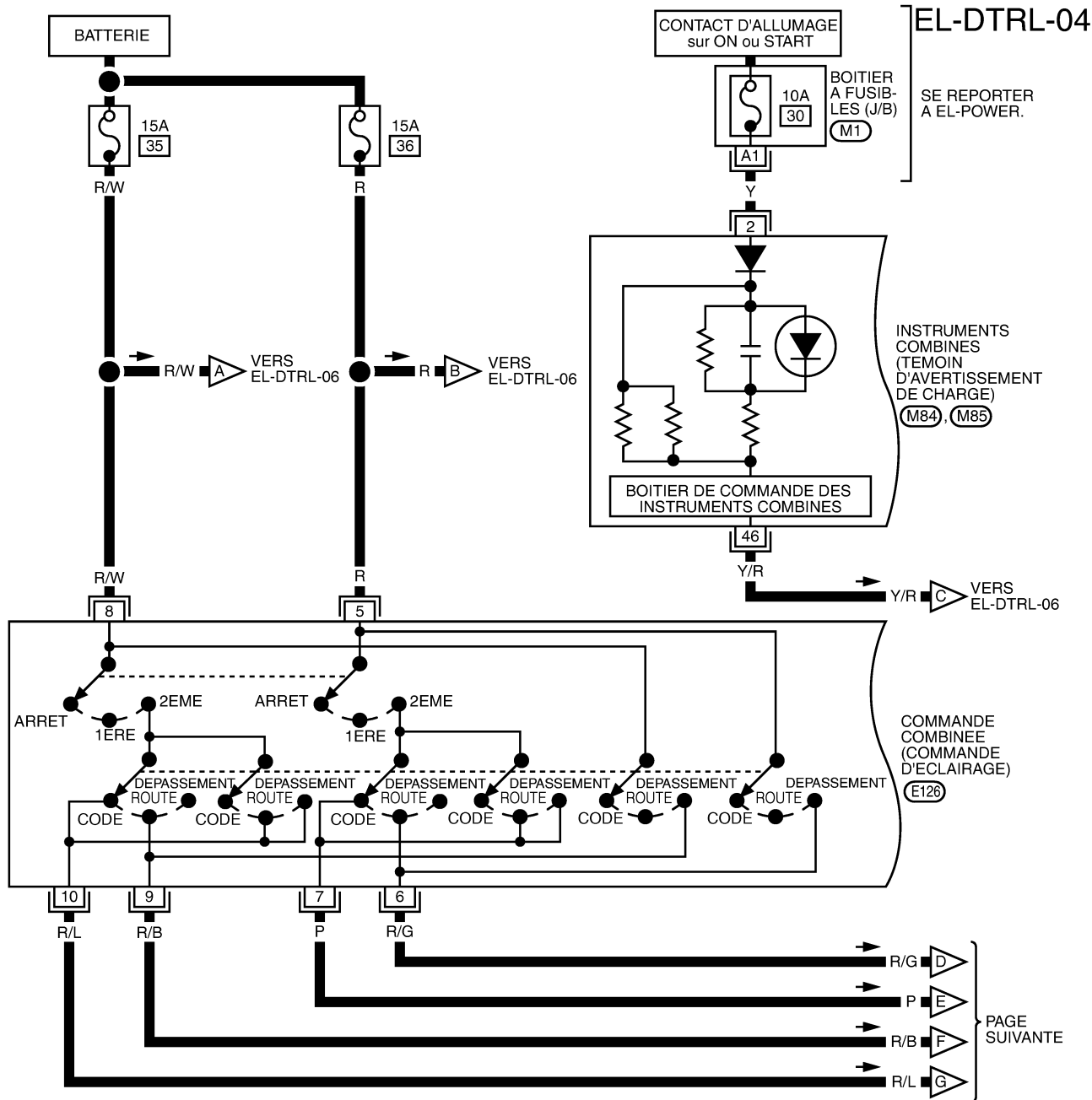
YEL930D

# PHARES — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

Schéma de câblage — DTRL — (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

## Schéma de câblage — DTRL — (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

NLEL0714



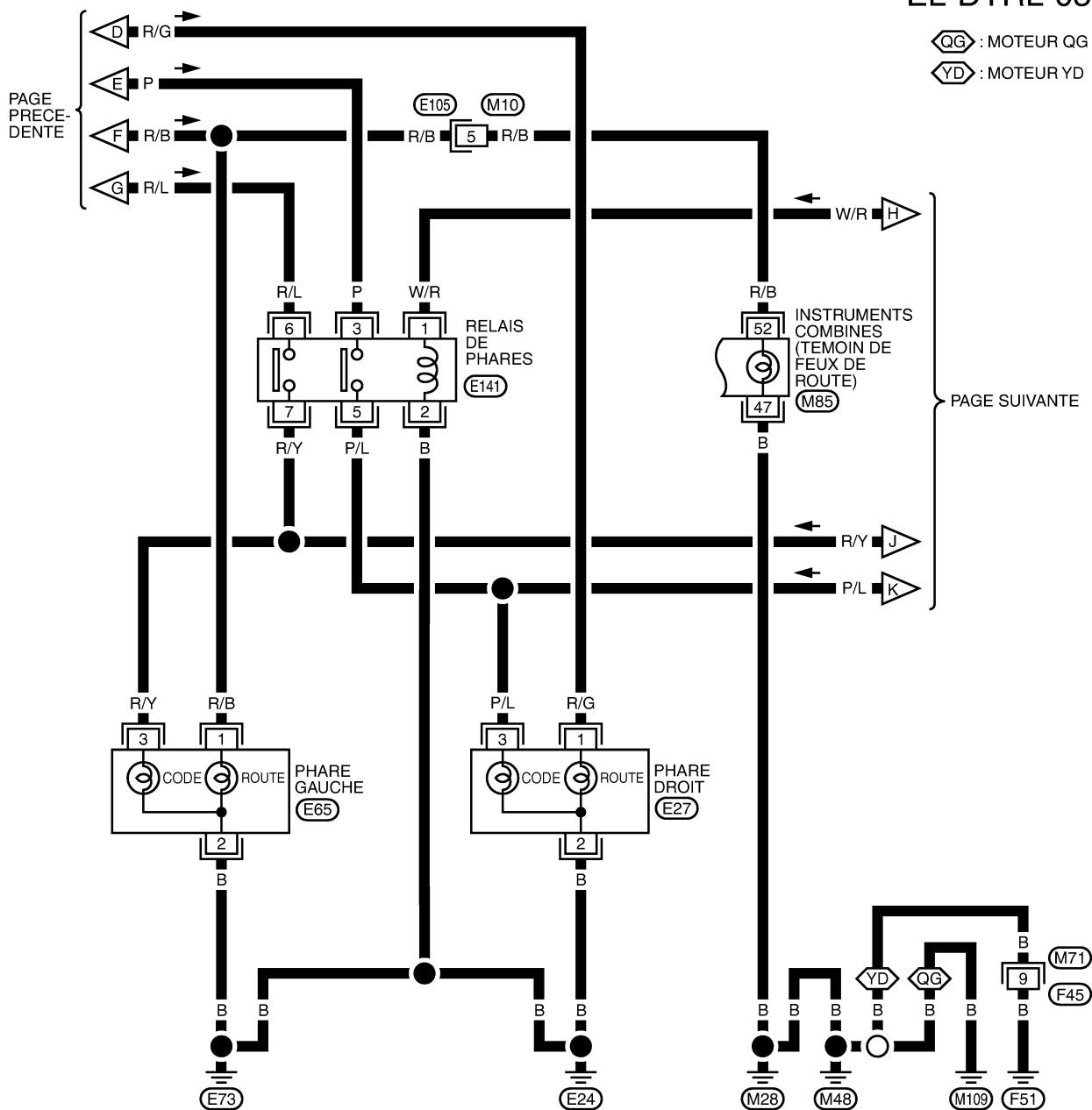
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)



# PHARES — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

Schéma de câblage — DTRL — (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

## EL-DTRL-05



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">M71</span>	<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">E105</span>
W	W

46	45	44	43	42	41
52	51	50	49	48	47

M85 W

<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">1</span>	<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">2</span>	<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">3</span>
<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">E27</span>	<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">E65</span>	
GY	GY	

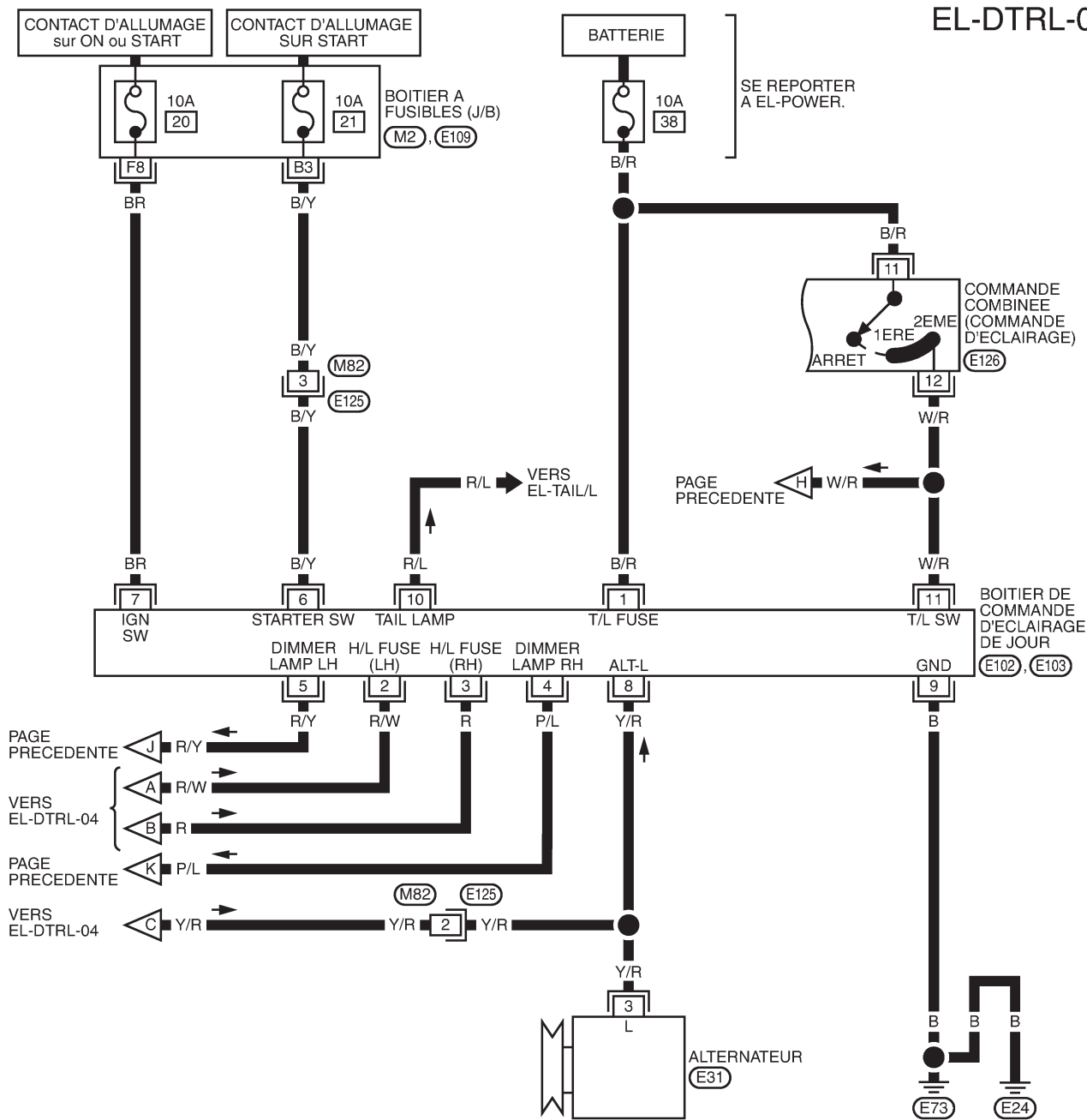
1	2
5	7
3	6

E141  
BR

# PHARES — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

Schéma de câblage — DTRL — (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

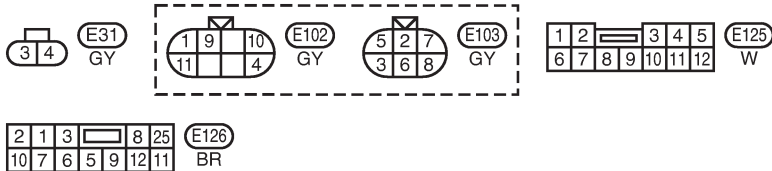
EL-DTRL-06



SE REPORTER A EL-POWER.

BOITIER DE COMMANDE D'ECLAIRAGE DE JOUR (E102, E103)

SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M2), (E109) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)



YEL538F

# PHARES — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

*Diagnostics des défauts*

## Diagnostics des défauts

### TABLEAU D'INSPECTION DU BOITIER D'ECLAIRAGE DE JOUR

NLEL0354

NLEL0354S01

N° de borne	Branchements	ENTREE (I)/ SORTIE (O)	Condition de fonctionnement	Tension (V) (valeurs approx.)
1	Source d'alimentation des feux d'éclairage et arrière	—	—	12
2	Source d'alimentation du phare gauche	—	—	12
3	Source d'alimentation du phare droit	—	—	12
4	Phare droit	O	ON (éclairage de jour en marche*)	12
			ARR	0
5	Phare gauche	O	ON (éclairage de jour en marche*)	12
			ARR	0
6	Signal de démarrage	I	Contact d'allumage	START
			ON, ACC ou OFF	12
7	Alimentation	—	Contact d'allumage	sur ON ou START
			ACC ou OFF	0
8	Borne L de l'alternateur	I	Moteur	En marche
			Arrêté	12
9	Masse	—	—	—
10	Eclairage et feux arrière	O	ON (éclairage de jour en marche*)	12
			ARR	0
11	Commande d'éclairage	I	Position 1ERE-2NDE	12
			ARR	0

\* : Eclairage de jour en marche : Commande d'éclairage sur la position OFF avec moteur en marche.

## Remplacement des ampoules

Se reporter à PHARES ( EL-65 ).

NLEL0355

# PHARES — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

*Réglage des faisceaux*

---

## **Réglage des faisceaux**

Se reporter à PHARES ( EL-65 ).

NLEL0356

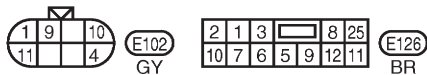
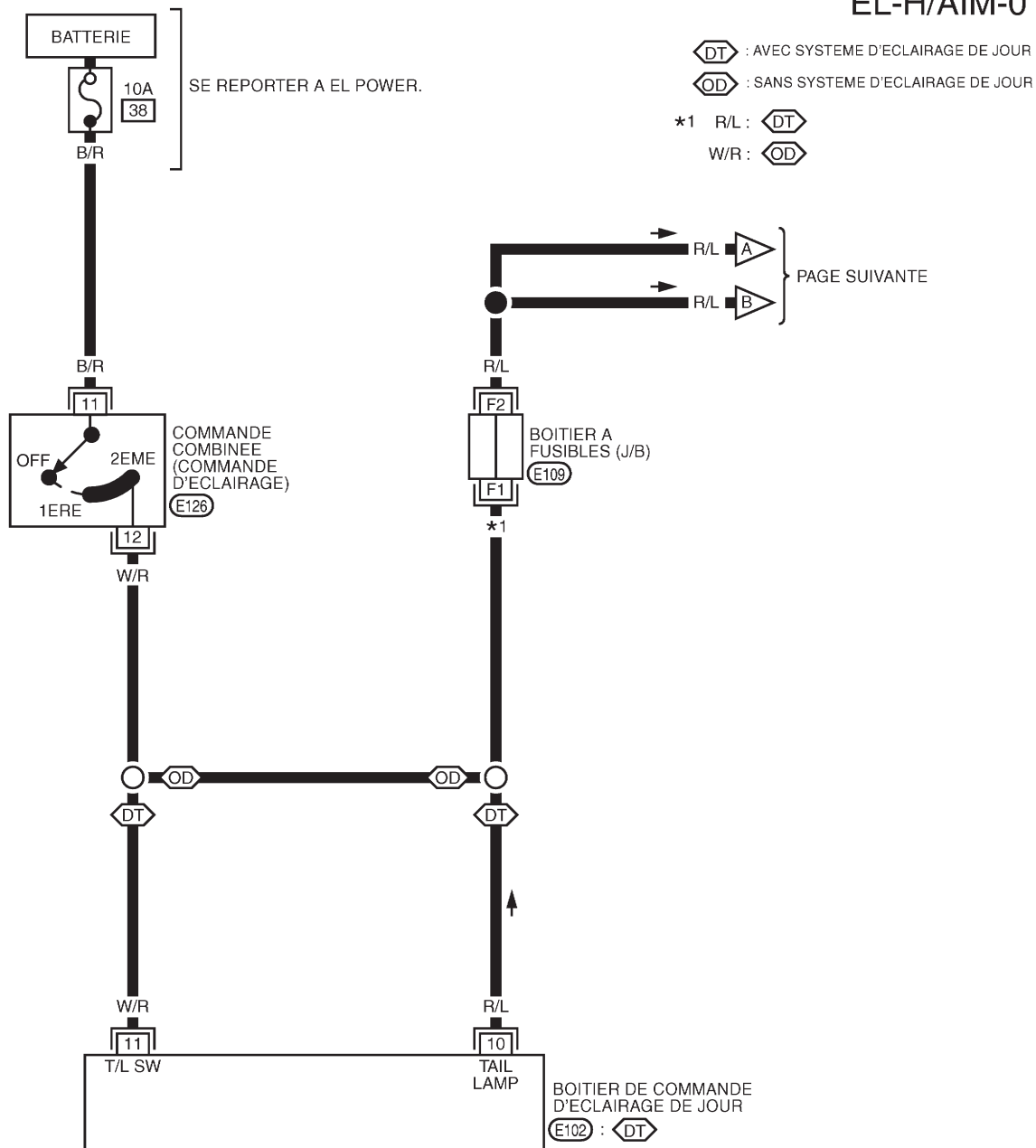
# PHARES — COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX —

Schéma de câblage — H/AIM — (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

## Schéma de câblage — H/AIM — (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

NLEL0424

### EL-H/AIM-01



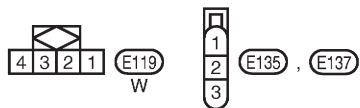
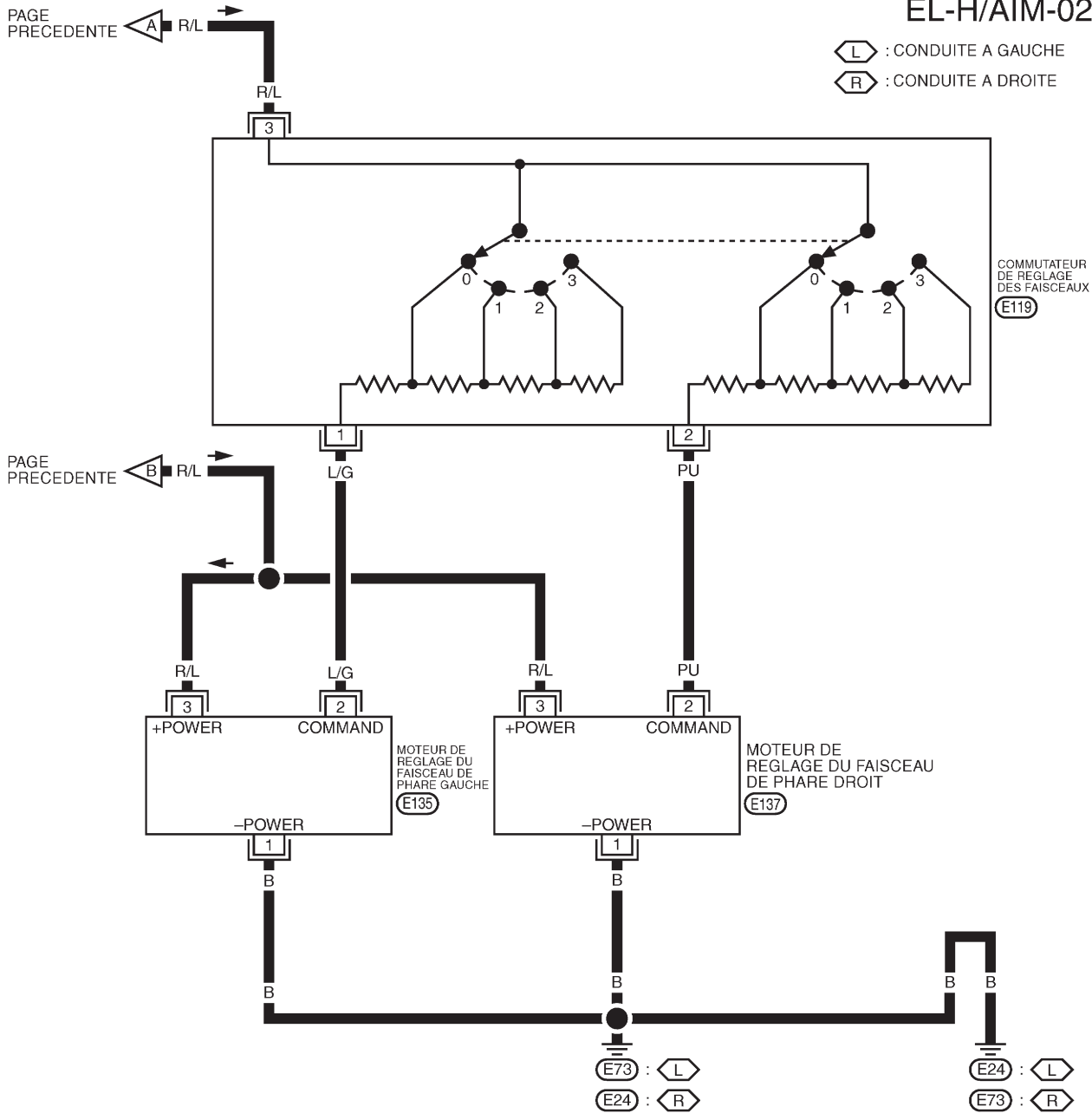
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
E109 -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL931D

# PHARES — COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX —

Schéma de câblage — H/AIM — (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

EL-H/AIM-02



YEL932D

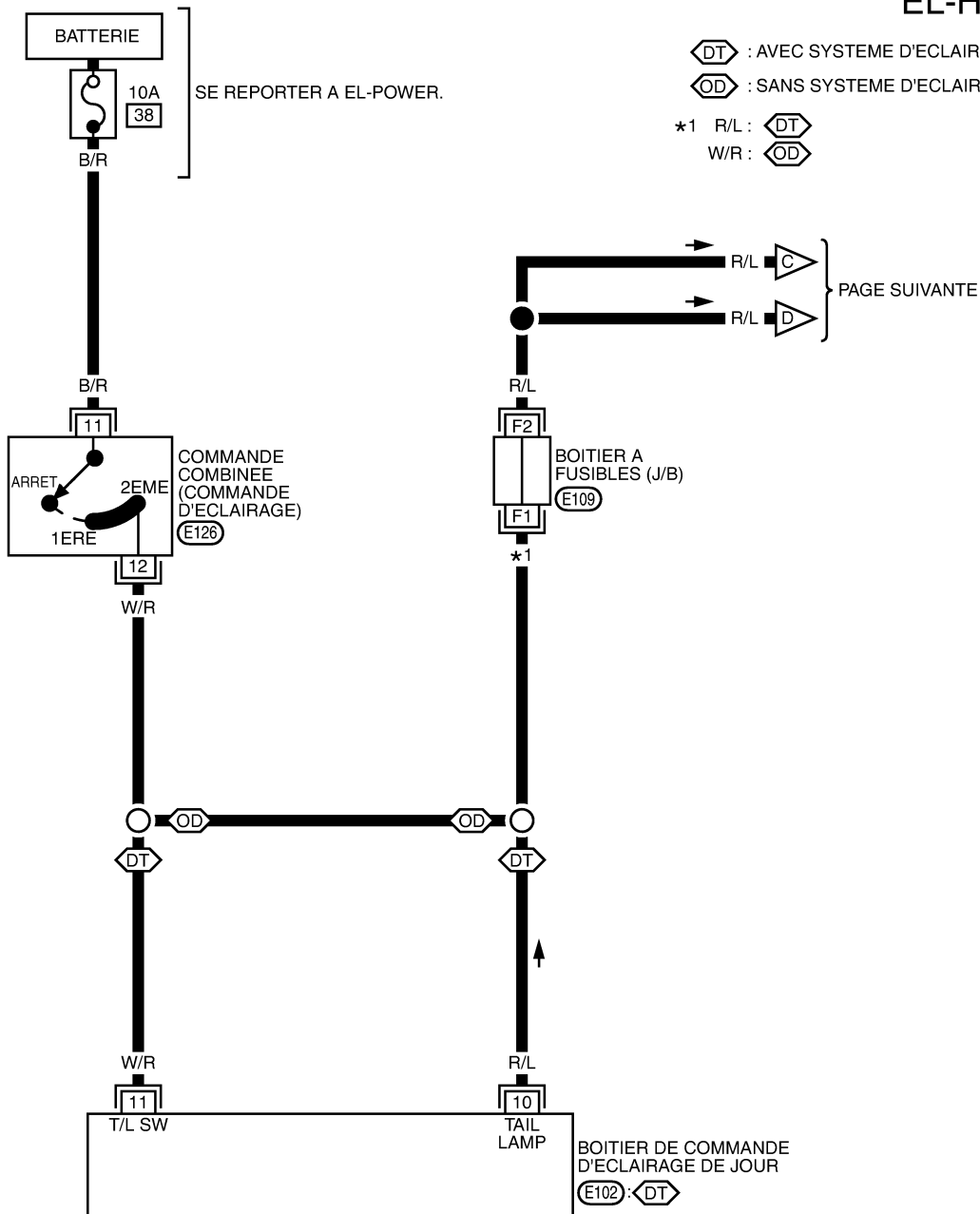
# PHARES — COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX —

Schéma de câblage — H/AIM — (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

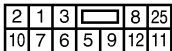
## Schéma de câblage — H/AIM — (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

NLEL0715

### EL-H/AIM-03



(E102) GY



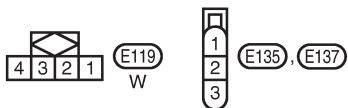
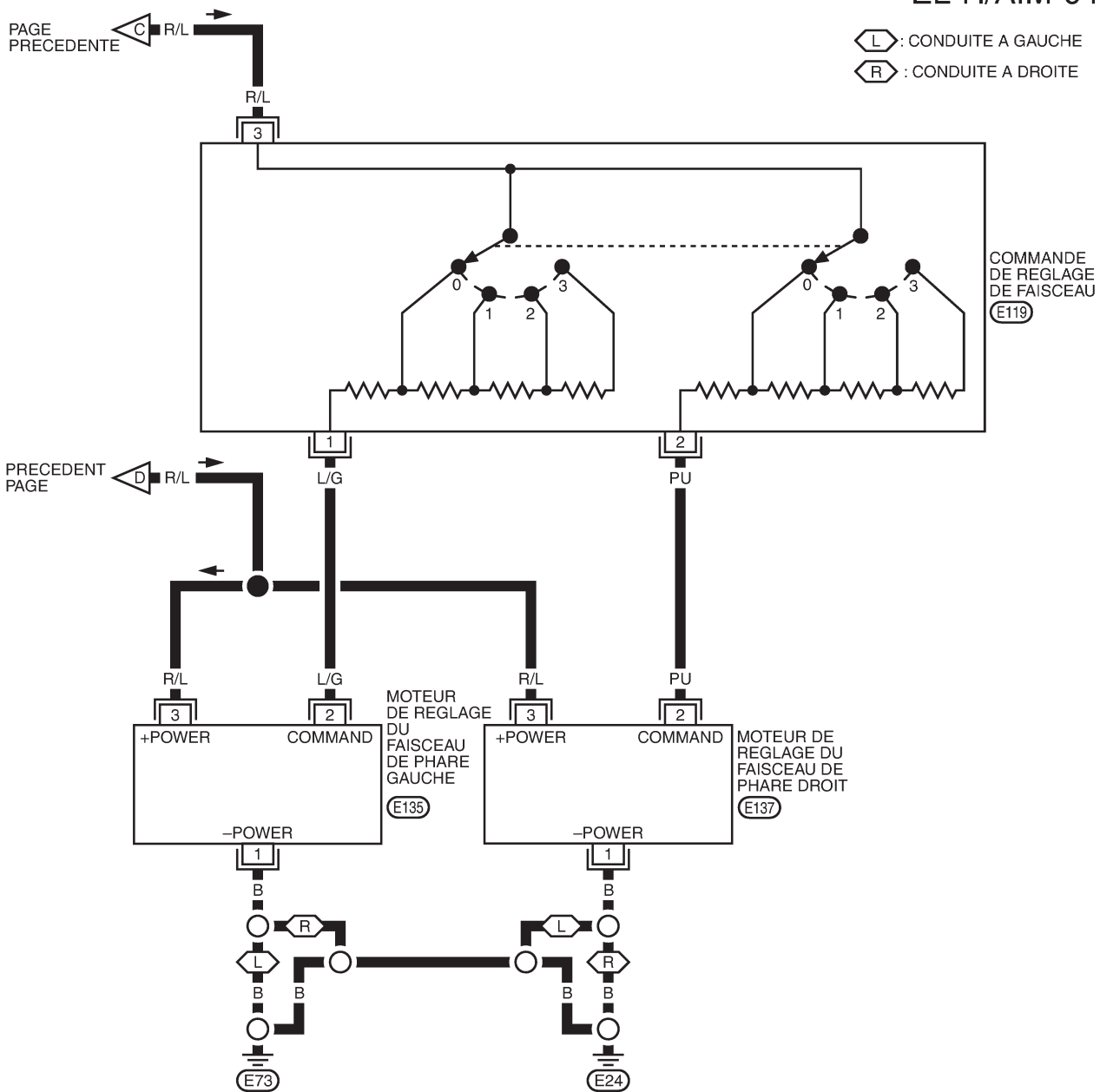
(E126) BR

SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (E109) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

# PHARES — COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX —

Schéma de câblage — H/AIM — (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

EL-H/AIM-04



YEL403F



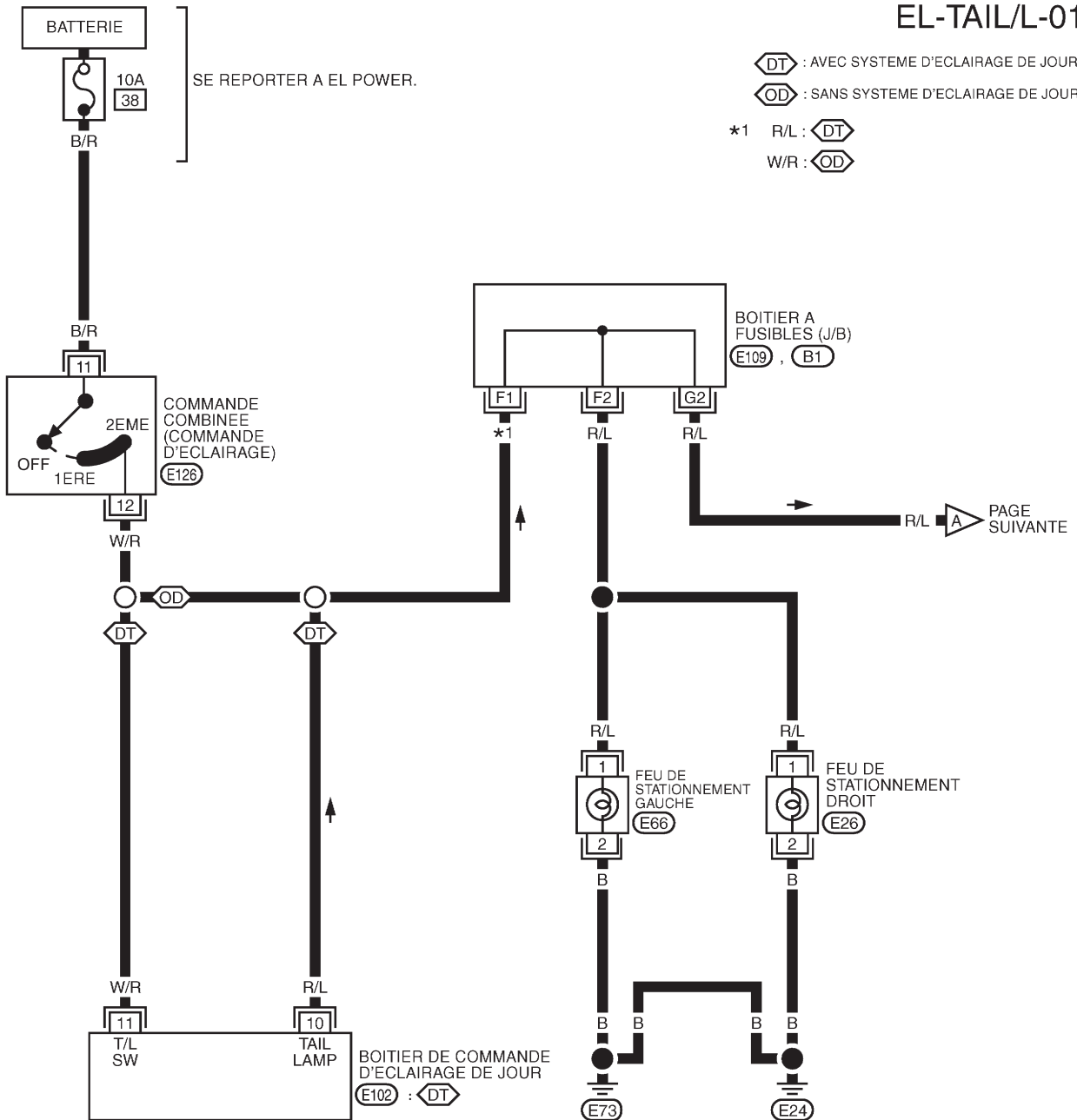
# FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Schéma de câblage — TAIL/L — (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

## Schéma de câblage — TAIL/L — (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

NLEL0425

### EL-TAIL/L-01



SE REPORTER A EL POWER.

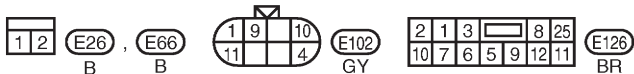
DT : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

OD : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

\*1 R/L : DT

W/R : OD

PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
E109, B1 -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL933D

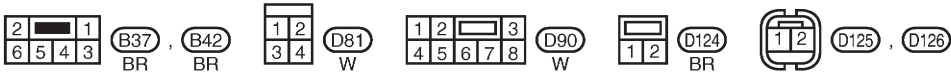
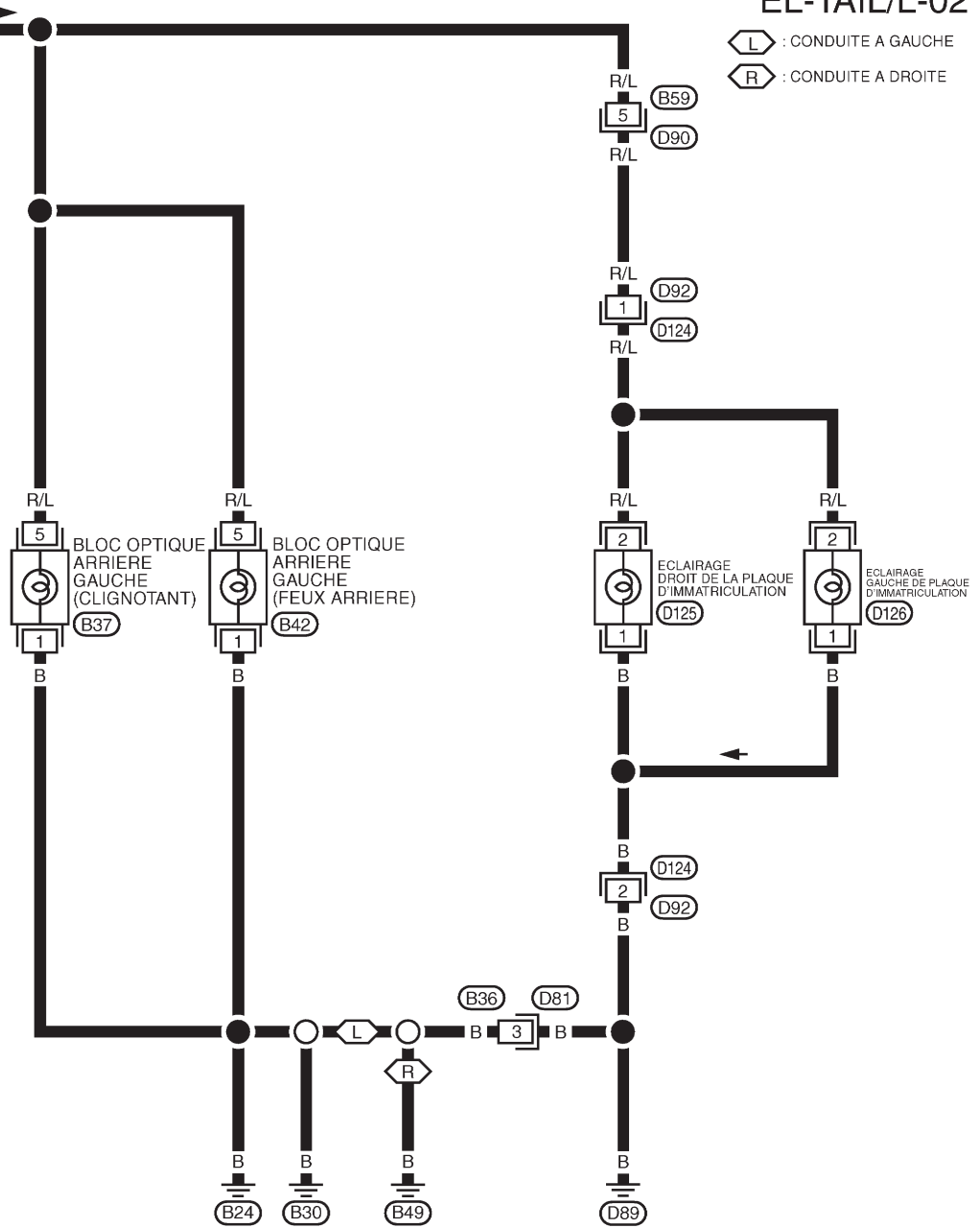
# FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Schéma de câblage — TAIL/L — (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

EL-TAIL/L-02

PAGE  
PRECEDENTE

◀ L : CONDUITE A GAUCHE  
▶ R : CONDUITE A DROITE



YEL934D

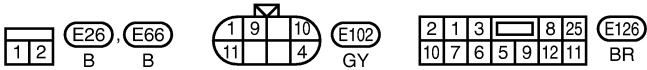
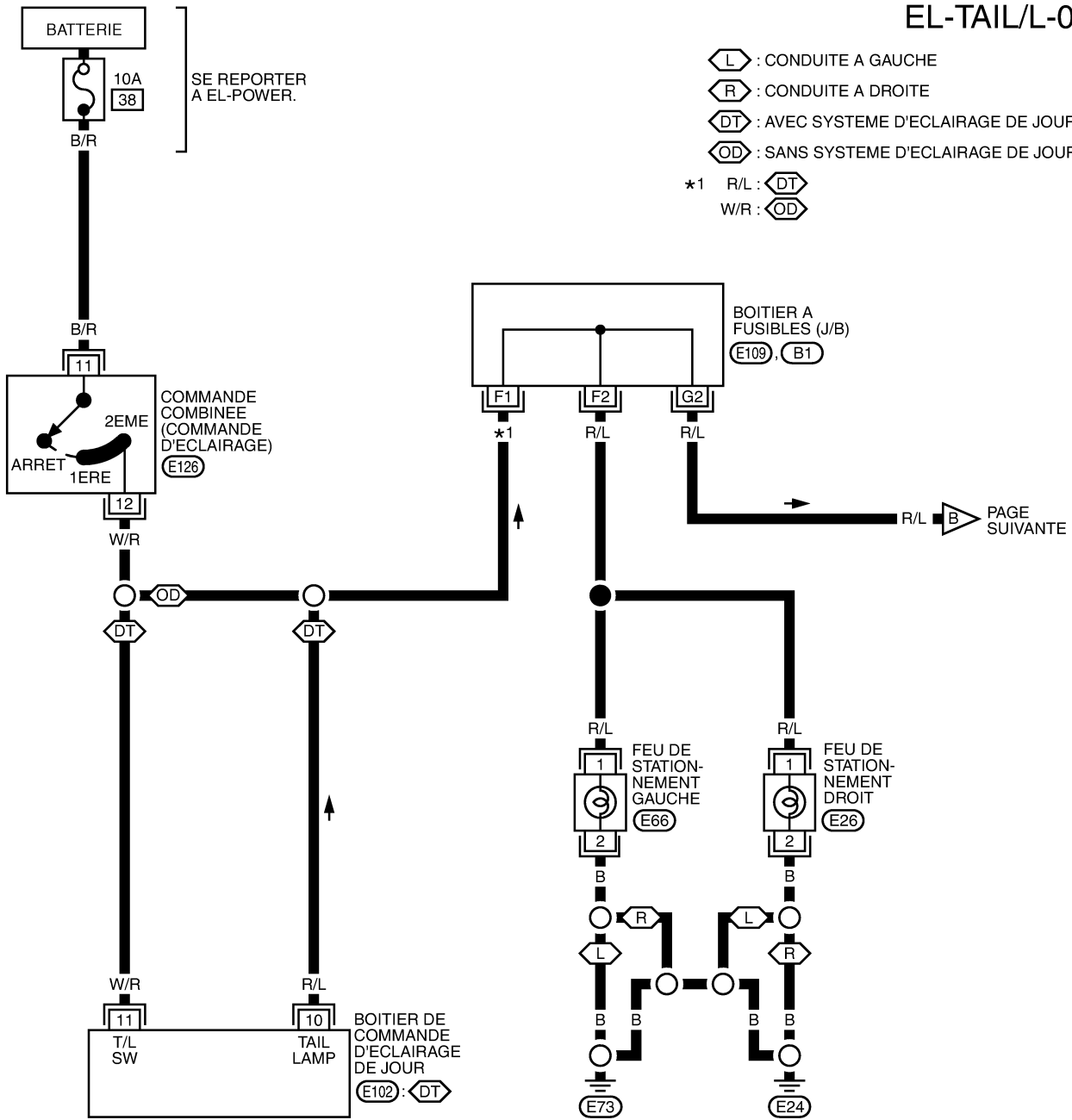
# FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Schéma de câblage — TAIL/L — (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

## Schéma de câblage — TAIL/L — (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

NLEL0716

EL-TAIL/L-03

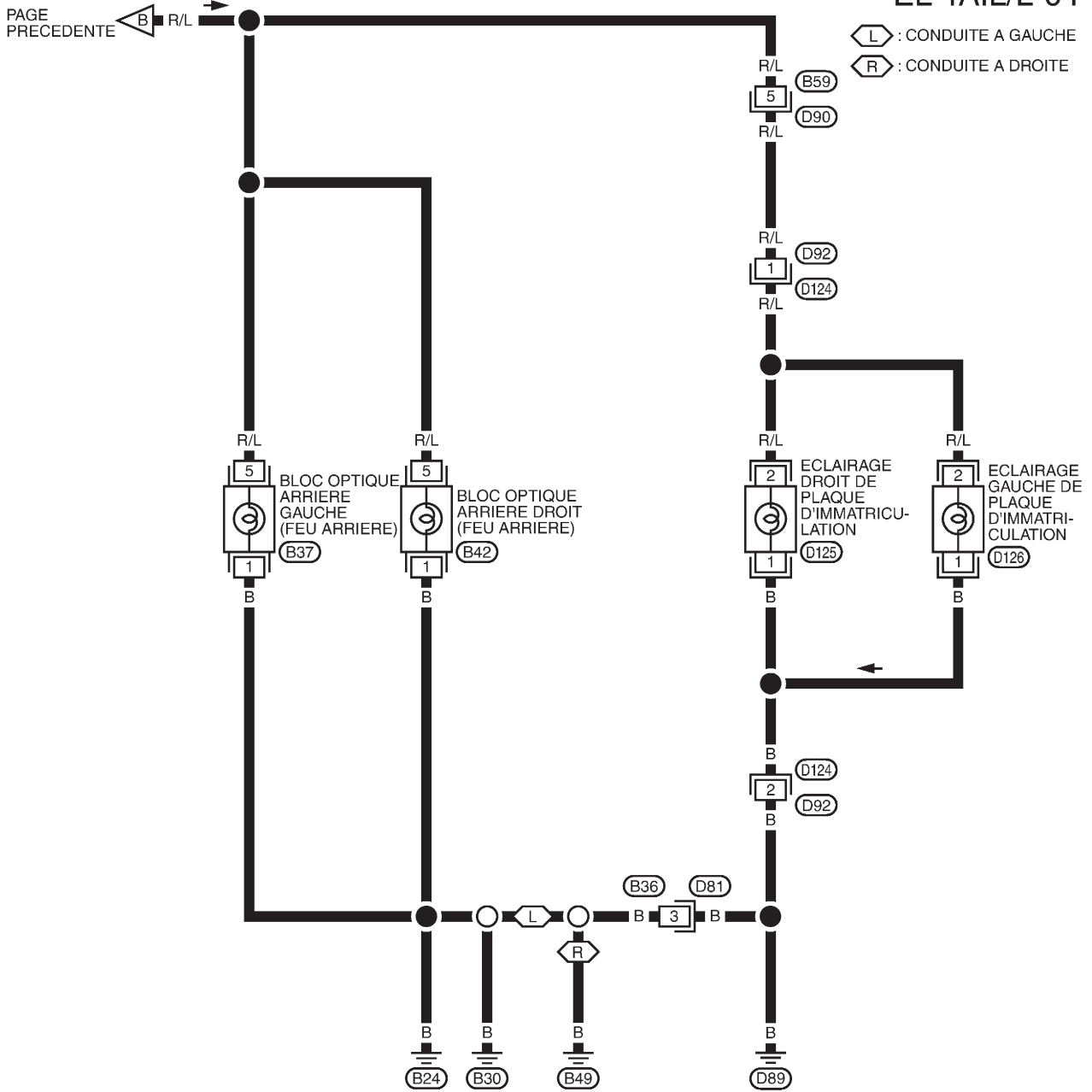


SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (E109), (B1) - BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

# FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Schéma de câblage — TAIL/L — (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

EL-TAIL/L-04



YEL540F

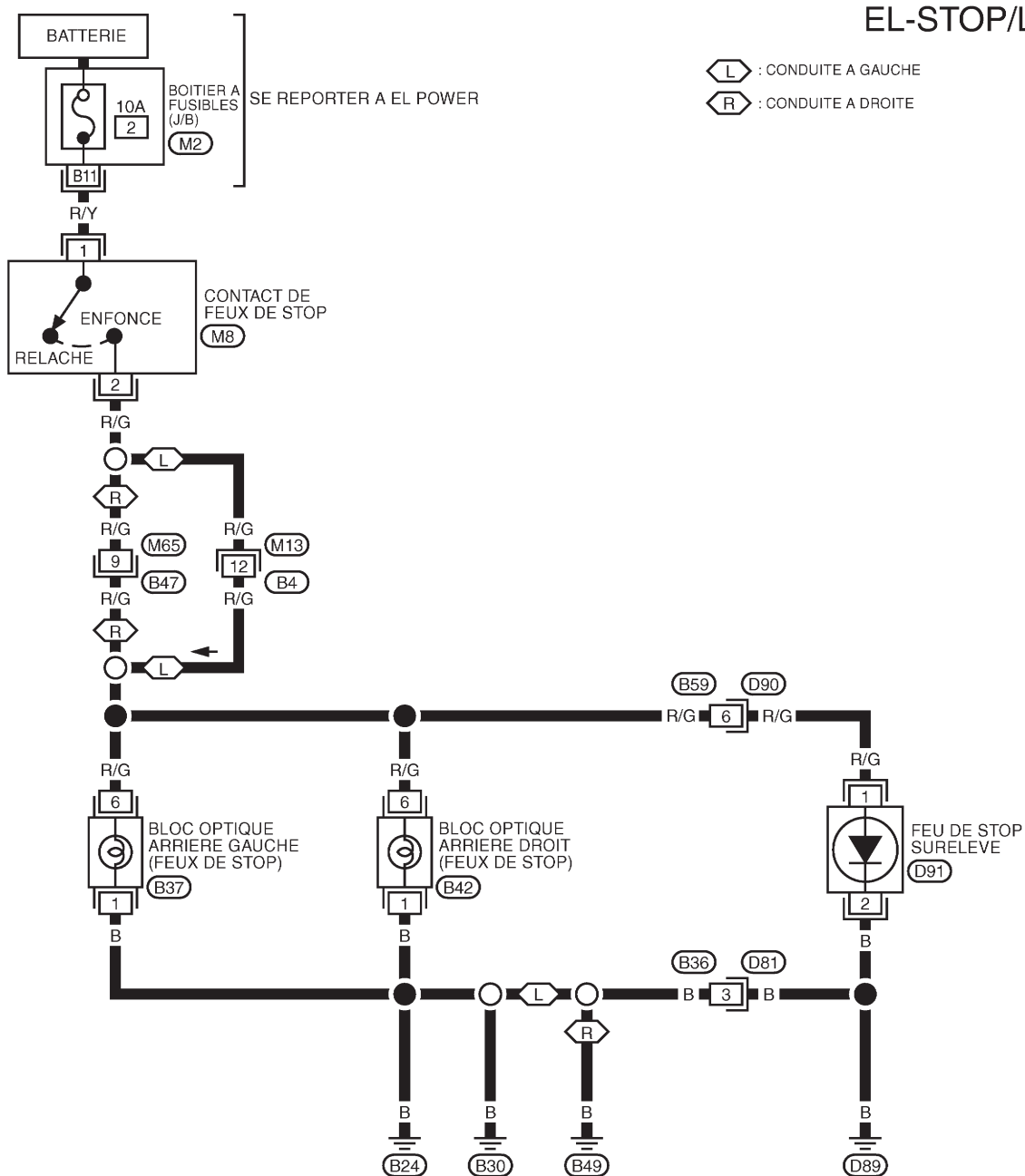
# FEUX DE STOP

Schéma de câblage — STOP/L —

## Schéma de câblage — STOP/L —

NLEL0426

### EL-STOP/L-01



(L) : CONDUITE A GAUCHE  
(R) : CONDUITE A DROITE

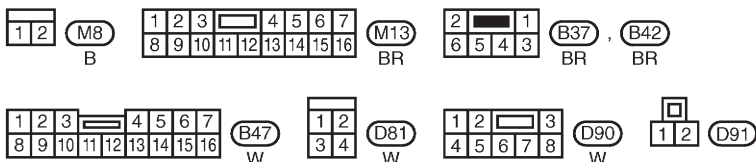
SE REPORTER A EL POWER

CONTACT DE FEUX DE STOP (M8)

BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE (FEUX DE STOP) (B37)

BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT (FEUX DE STOP) (B42)

FEU DE STOP SURELEVE (D91)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL935D

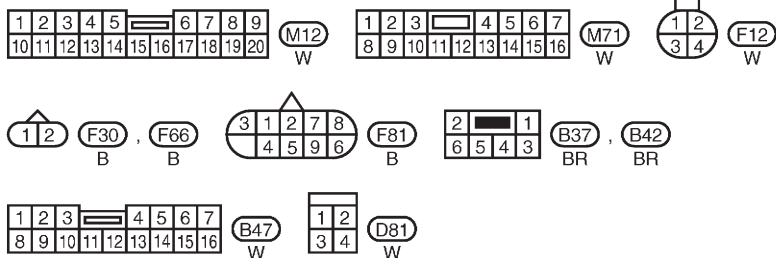
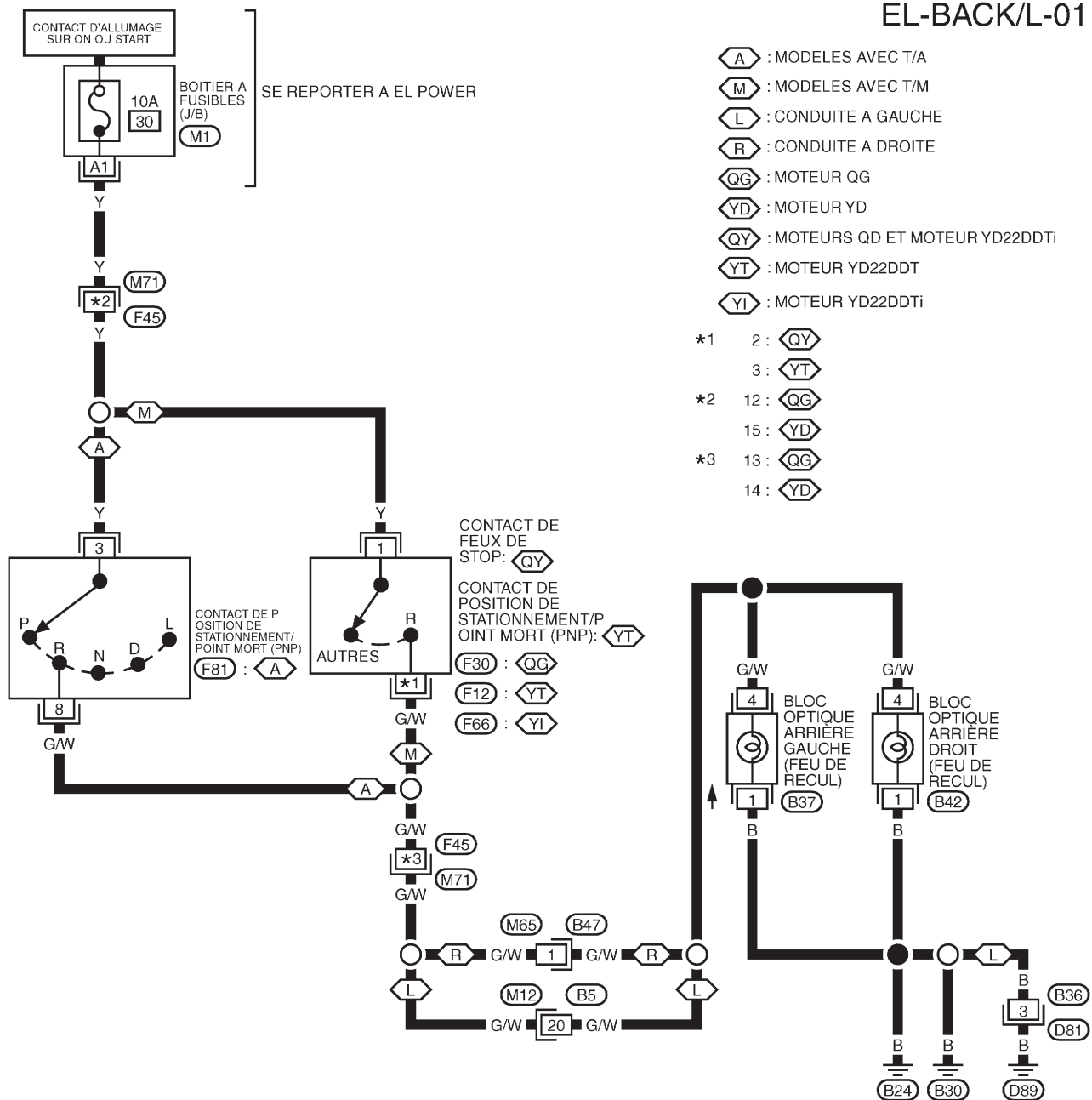
# FEUX DE RECUL

Schéma de câblage — BACK/L —

## Schéma de câblage — BACK/L —

NLEL0427

### EL-BACK/L-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
**(M1)** -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)

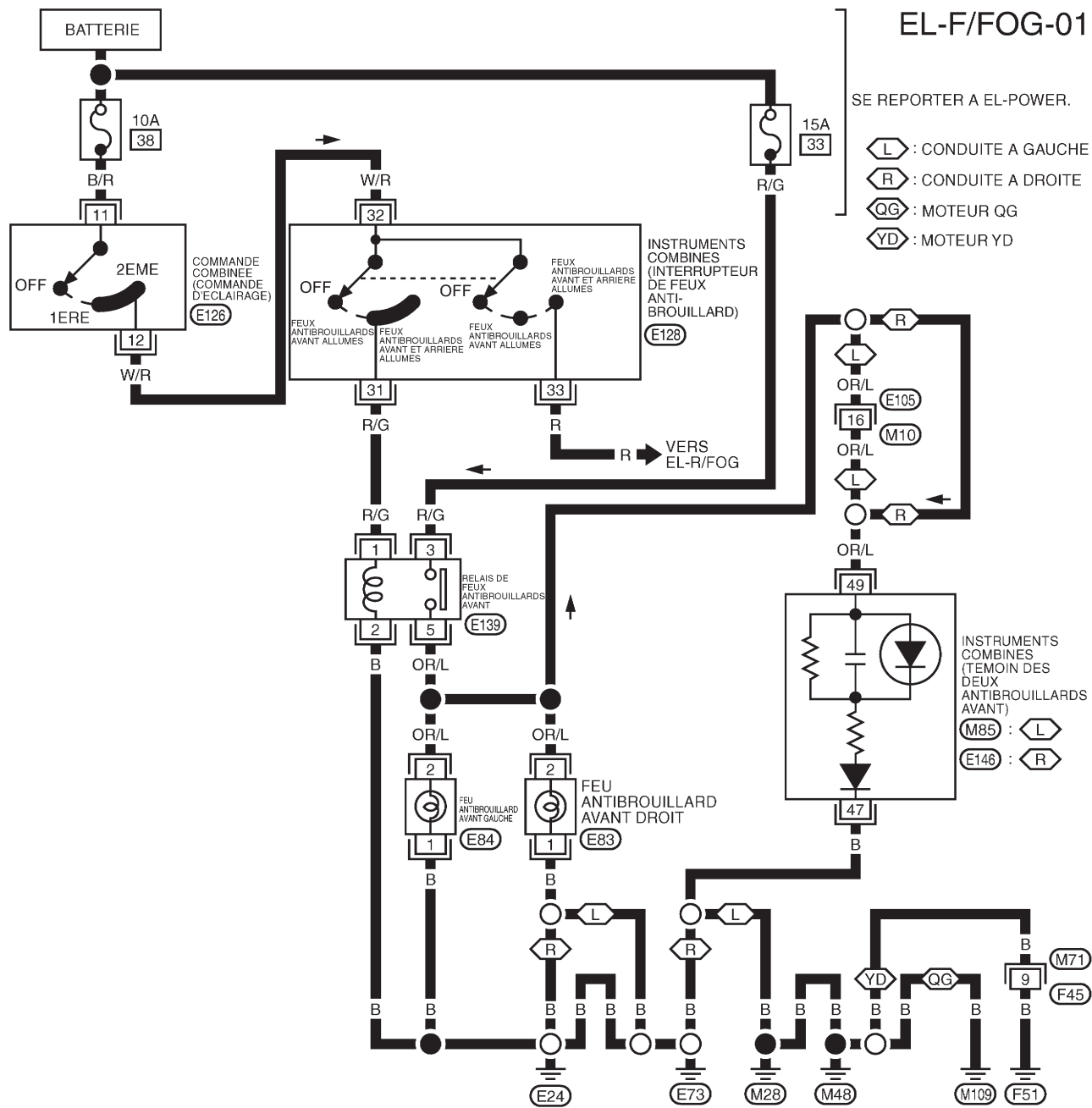
YEL936D

# FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Schéma de câblage — F/FOG — (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

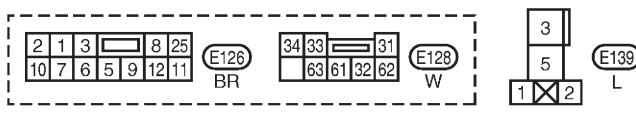
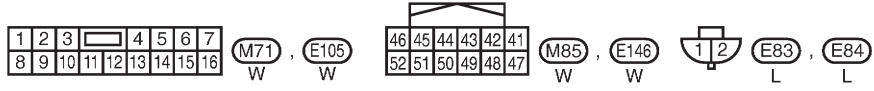
## Schéma de câblage — F/FOG — (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

NLEL0428



EL-F/FOG-01

- SE REPORTER A EL-POWER.
- ⬅ L : CONDUITE A GAUCHE
  - ➡ R : CONDUITE A DROITE
  - ⊞ QG : MOTEUR QG
  - ⊞ YD : MOTEUR YD

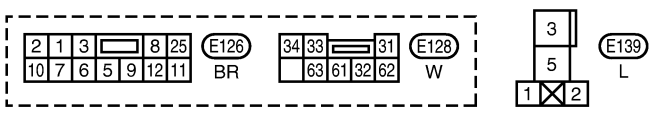
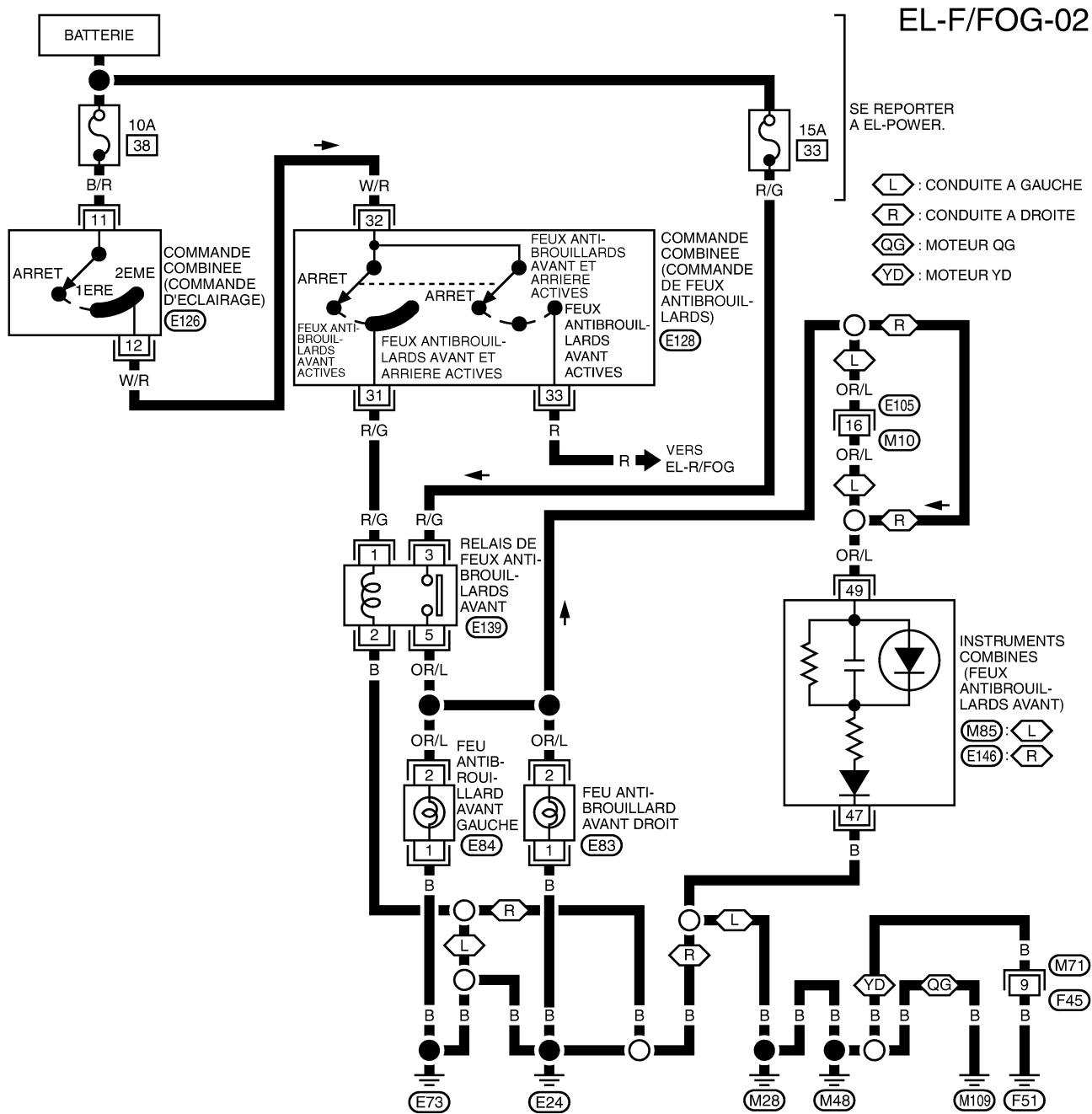


# FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Schéma de câblage — F/FOG — (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

## Schéma de câblage — F/FOG — (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

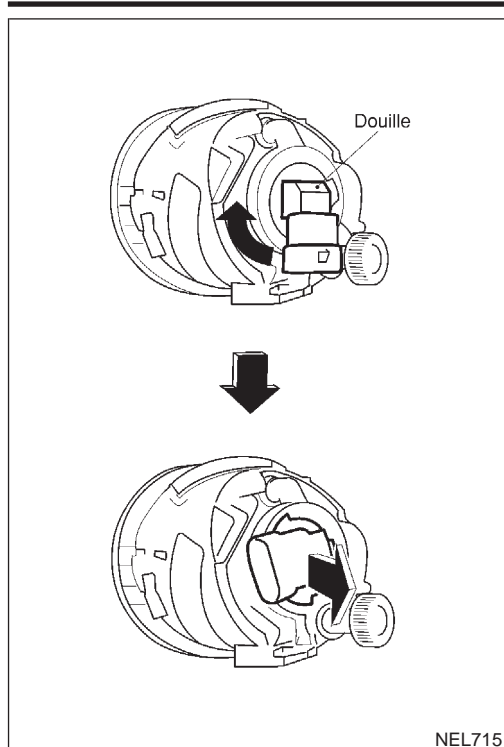
NLEL0717





## FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Remplacement des ampoules



### Remplacement des ampoules

NLEL0314

Le feu antibrouillard avant est de type faisceau semi-étanche utilisant une ampoule halogène remplaçable.

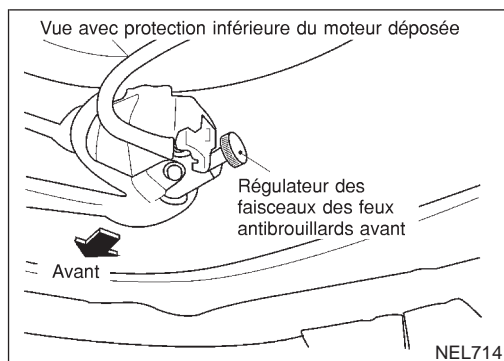
- **Lors de la manipulation de la lampe halogène, ne toucher que le culot en plastique. Ne jamais toucher l'ampoule en verre.**
1. Débrancher le câble de batterie.
  2. Débrancher le connecteur de faisceau.
  3. Déposer l'ampoule du feu antibrouillard avant avec précaution. Ne pas secouer l'ampoule lors de sa dépose.
  4. Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

#### PRECAUTION :

- **Ne pas laisser le réflecteur du feu antibrouillard avant sans ampoule pendant trop longtemps. La poussière, la buée, la fumée, etc. pénétrant les corps des feux antibrouillards avant peuvent en affecter le fonctionnement. Déposer l'ampoule du feu antibrouillard avant du réflecteur du feu antibrouillard avant juste avant qu'une ampoule neuve soit installée.**

## FEU ANTIBROUILLARD AVANT

### Réglage des faisceaux



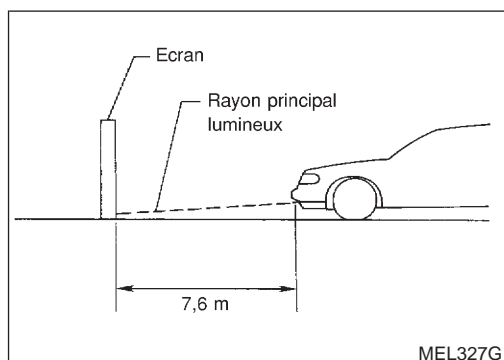
### Réglage des faisceaux

=NLEL0029

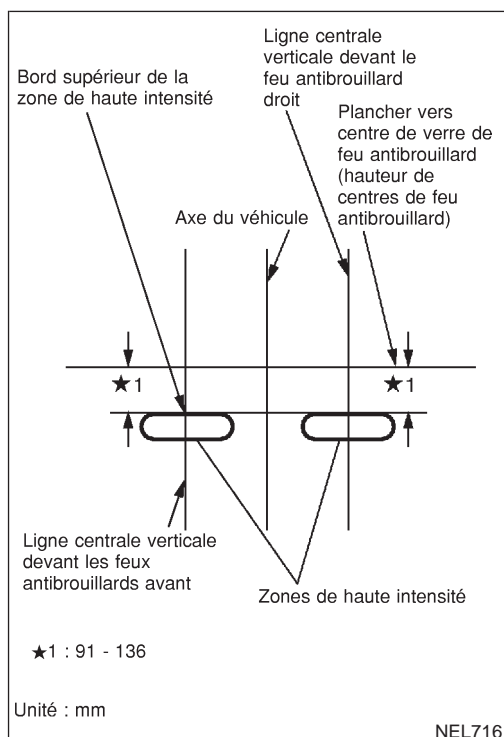
Avant de procéder au réglage des faisceaux, vérifier les points suivants.

- 1) Tous les pneumatiques doivent être correctement gonflés.
- 2) Placer le véhicule sur une surface de niveau.
- 3) Vérifier que le véhicule est à vide (à l'exception du liquide de refroidissement, de l'huile moteur et du carburant, et à l'exception du pneu de secours, du cric et des outils). Faire monter le conducteur à sa place, ou placer sur son siège un poids équivalent.

Régler les faisceaux dans le sens vertical en agissant sur la vis de réglage.



1. Ajuster la distance entre l'écran et le centre de la lentille du feu antibrouillard, comme illustré à gauche.
2. Déposer le cercle du feu antibrouillard avant. Pour plus de détails, se reporter à EXTREMITÉ DE LA CARROSSERIE dans la section BT.
3. Allumer les feux antibrouillard avant.



4. Régler les feux antibrouillards avant de sorte que le bord supérieur de la zone de haute intensité lumineuse se situe entre 91 et 136 mm au-dessous de la hauteur des centres des feux antibrouillards, comme indiqué ci-contre.
- Lors du réglage, recouvrir les phares et le feu antibrouillard opposé si cela s'avère nécessaire.

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

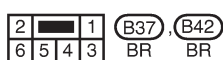
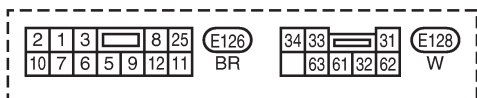
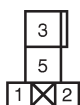
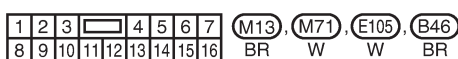
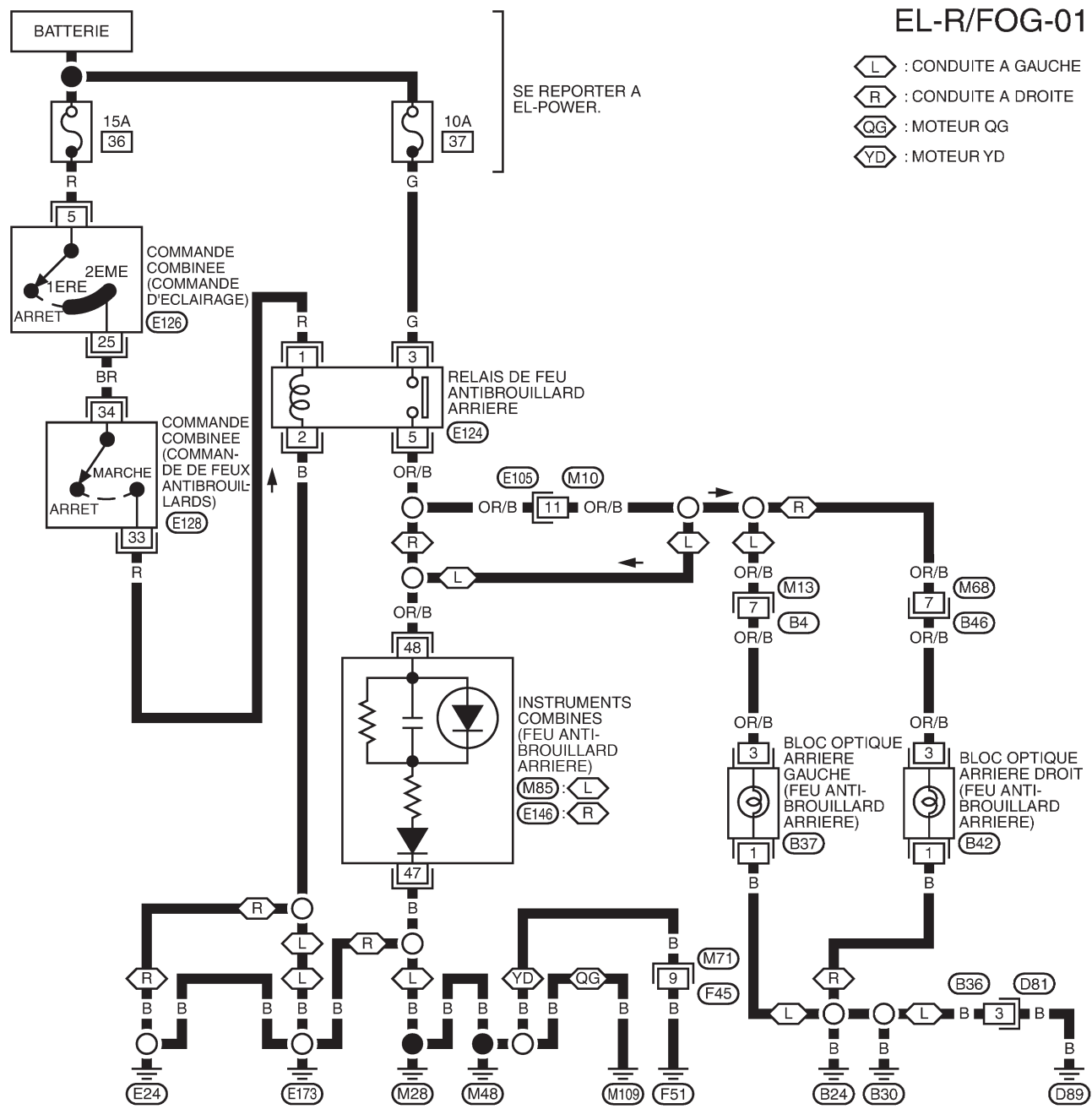
Schéma de câblage — R/FOG — (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

## Schéma de câblage — R/FOG — (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

NLEL0429

NLEL0429S01

TYPE 1

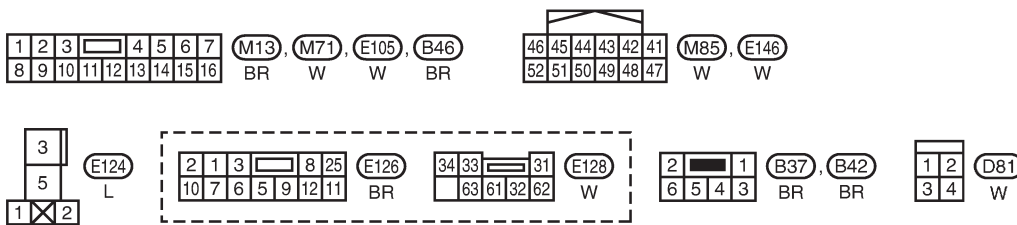
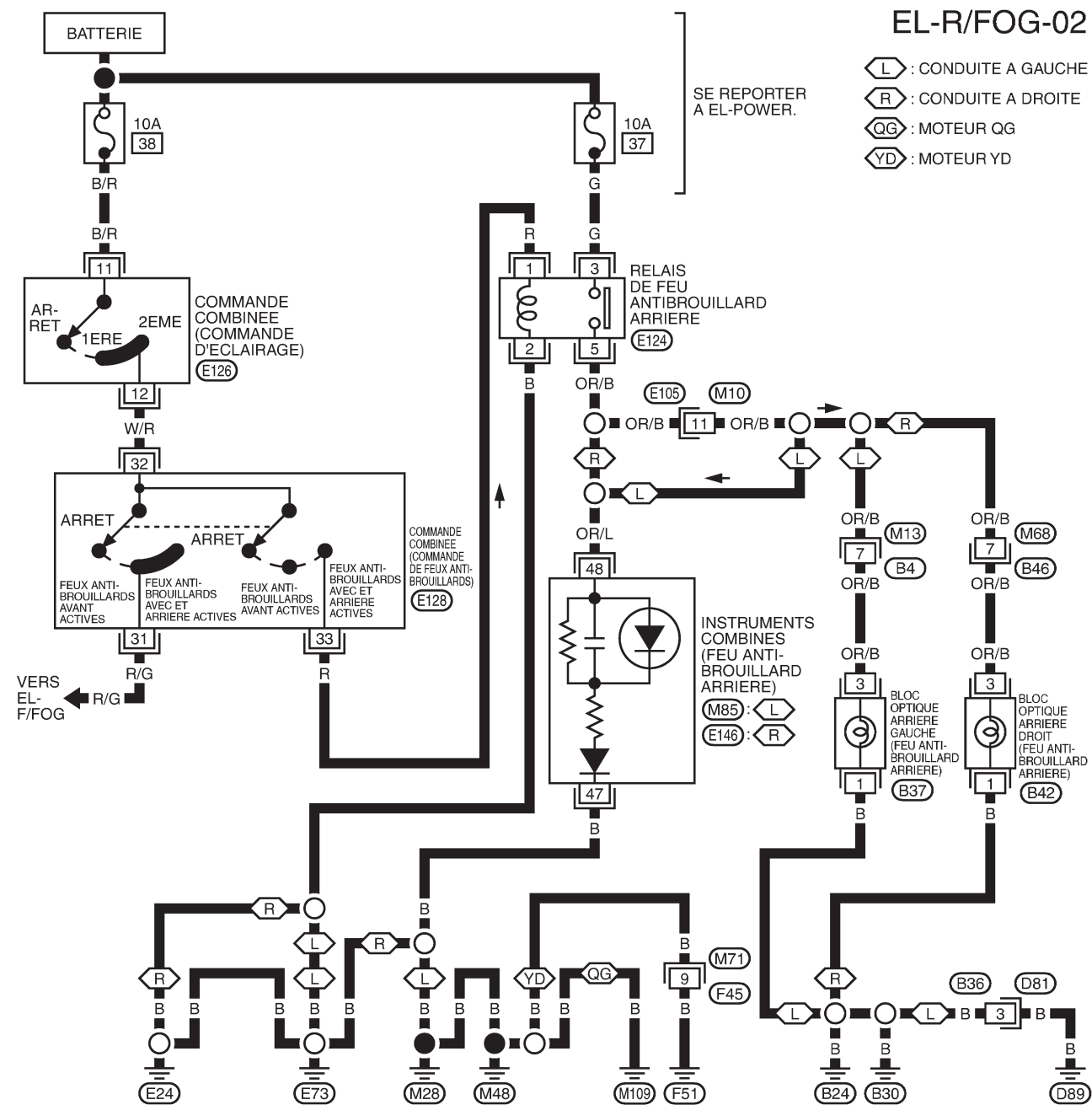


# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma de câblage — R/FOG — (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

**TYPE 2**

NL.EL0429S02



YEL655F

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma de câblage — R/FOG — (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

## Schéma de câblage — R/FOG — (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

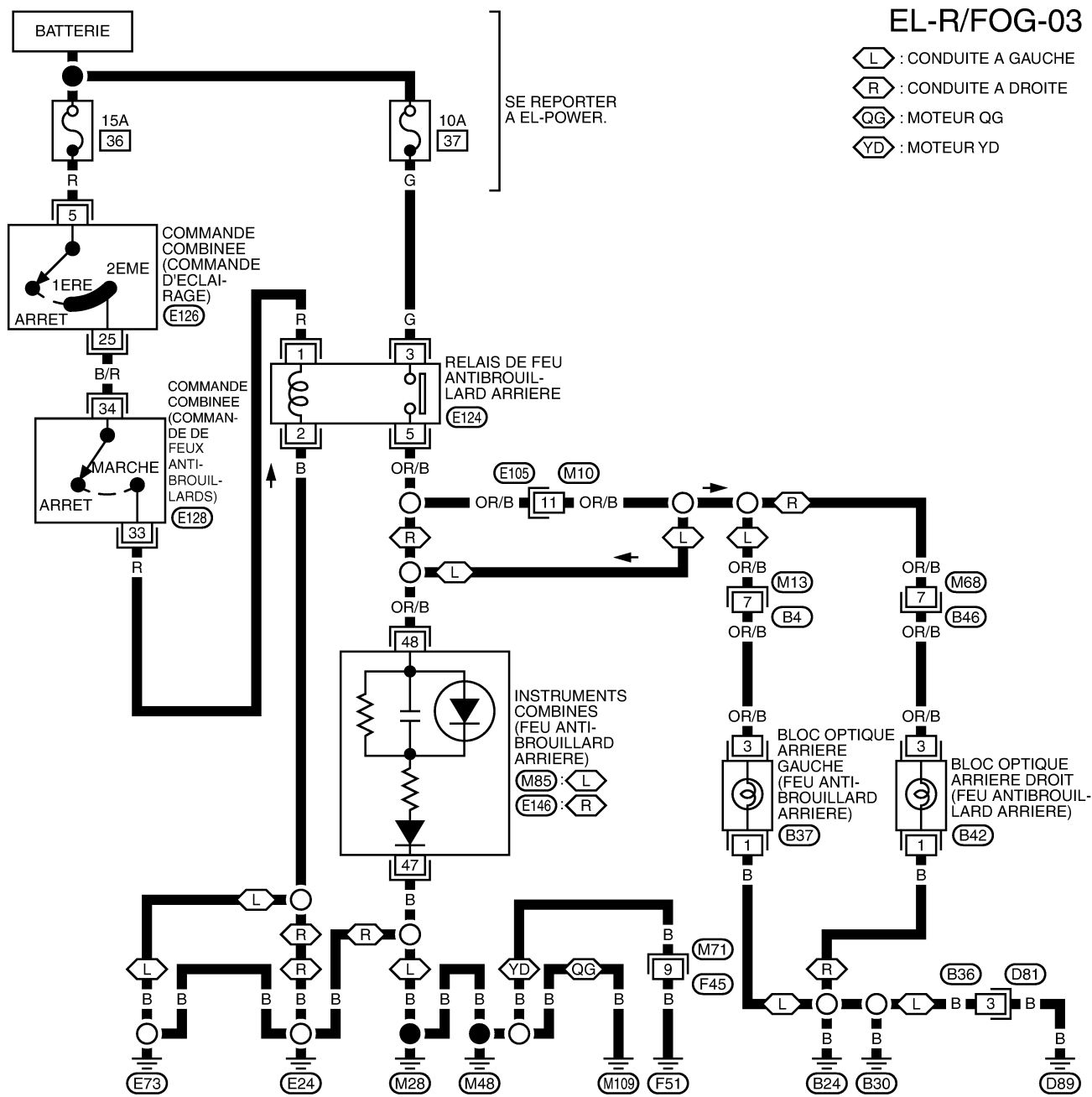
NLEL0718

NLEL0718S01

TYPE 1

EL-R/FOG-03

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : MOTEUR QG
- : MOTEUR YD



1	2	3	4	5	6	7	(M13)	(M71)	(E105)	(B46)		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	BR	W	W	BR

46	45	44	43	42	41	(M85)	(E146)
52	51	50	49	48	47	W	W

3	(E124)
5	L
1	2

2	1	3	8	25	(E126)	34	33	31	(E128)
10	7	6	5	9	BR	63	61	32	W

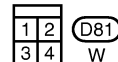
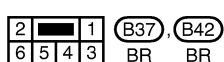
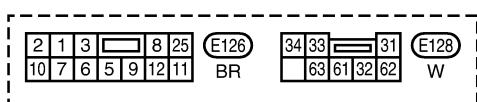
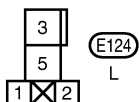
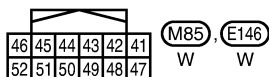
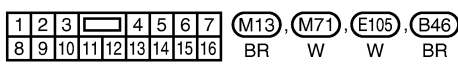
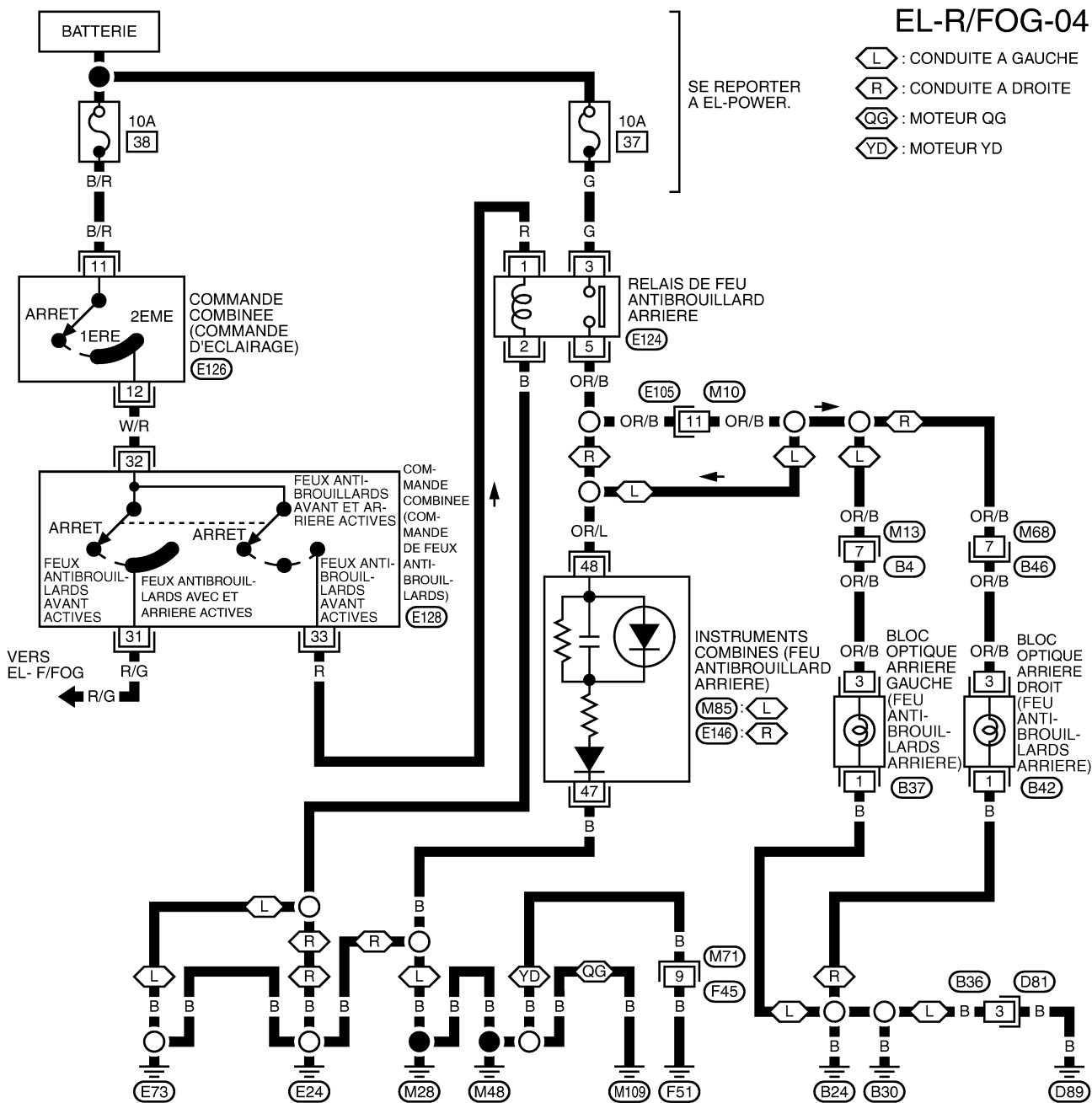
2	1	(B37)	(B42)	1	2	(D81)
6	5	BR	BR	3	4	W

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma de câblage — R/FOG — (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

TYPE 2

NL.ELO718S02



YEL407F

## Description du système

### FUNCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

NLEL0430

NLEL0430S01

L'alimentation est fournie en permanence

- par le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 56 du boîtier de commande d'éclairage de jour, et
- à la borne 3 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°10, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 29 du boîtier de commande d'accès intelligent

La masse est fournie à la borne 53 du boîtier de commande d'accès intelligent.

- à travers les masses de carrosserie M28, M48 et M109 (modèles avec moteur QG) ou
- à travers les masses de carrosserie M28, M48 et F51 (modèles avec moteur YD).

### Clignotant gauche

NLEL0430S0101

Lorsque la commande de clignotant est placée sur la position L, la masse est fournie à partir des masses de carrosserie E24 et E73

- à la borne 25 du boîtier de commande d'accès intelligent
- à travers les bornes 3 et 1 de la commande de clignotant

Avec la masse fournie, le boîtier de commande d'accès intelligent commande le fonctionnement du clignotant gauche.

L'alimentation est fournie depuis la borne 64 du boîtier de commande d'accès intelligent

- à la borne 1 du clignotant avant gauche,
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche et
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche.

La masse est fournie à la borne 2 du clignotant avant gauche à travers les masses de carrosserie E24 et E73. La masse est fournie à la borne 1 du clignotant latéral gauche à travers les masses de carrosserie E24 et E73.

La masse est fournie à la borne 1 du bloc optique arrière gauche à travers les masses de carrosserie B24, B30 et D89 (conduite à gauche).

### Clignotant droit

NLEL0430S0102

Lorsque la commande de clignotant est placé sur la position R, la masse est fournie à partir des bornes E24 et E73

- à la borne 26 du boîtier de commande d'accès intelligent
- à travers les bornes 2 et 1 de la commande de clignotant

Avec la masse fournie, le boîtier de commande d'accès intelligent commande le fonctionnement du clignotant droit.

L'alimentation est fournie par la borne 63 du boîtier de commande d'accès intelligent

- à la borne 1 du clignotant avant droit,
- à la borne 2 du clignotant latéral droit et
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit.

La masse est fournie à la borne 2 du clignotant avant droit à travers les masses de carrosserie E24 et E73.

La masse est fournie à la borne 1 du clignotant latéral droit à travers les masses de carrosserie E24 et E73.

La masse est fournie à la borne 1 du bloc optique arrière à travers les masses de carrosserie B24, B30 et D89 (conduite à gauche).

### FUNCTIONNEMENT DES FEUX DE DETRESSE

NLEL0430S02

Avec l'interrupteur de feux de détresse sur la position de MARCHE, la masse est fournie à partir des masses de carrosserie M28 et M48

- à la borne 30 du boîtier de commande d'accès intelligent
- à travers les bornes 6 et 4 de l'interrupteur de feux de détresse

Avec la masse fournie, le boîtier de commande d'accès intelligent commande le fonctionnement des témoins de feux de détresse.

L'alimentation est fournie depuis la borne 64 du boîtier de commande d'accès intelligent

- à la borne 1 du clignotant avant gauche,

## CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Description du système (Suite)

---

- à la borne 2 du clignotant latéral gauche et
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche.

L'alimentation est fournie par la borne 63 du boîtier de commande d'accès intelligent

- à la borne 1 du clignotant avant droit,
- à la borne 2 du clignotant latéral droit et
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit.

La masse est fournie à la borne 2 de chaque clignotant avant à travers les masses de carrosserie E24 et E73. La masse est fournie à la borne 1 de chaque clignotant latéral à travers les masses de carrosserie E24 et E73.

La masse est fournie à la borne 1 de chaque bloc optique arrière à travers les masses de carrosserie B24, B30 et D89 (conduite à gauche).

Avec l'alimentation et la masse fournies, le boîtier de commande d'accès intelligent contrôle le clignotement des feux de détresse, et le boîtier de commande d'accès intelligent envoie un signal de clignotement (signal de feux de détresse) aux instruments combinés via la ligne de communication CAN.

- aux bornes 39 et 40 des instruments combinés
- à partir des bornes 8 et 11 du boîtier de commande d'accès intelligent.

### FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DES FEUX DE DETRESSE DU SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

NLEL0430S04

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées au moyen de la télécommande à fonctions multiples, le boîtier de commande d'accès intelligent commande les clignotements du rappel de feux de détresse comme suit.

- Opération de verrouillage : un clignotement
- Déverrouillage : deux clignotements



# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN — (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

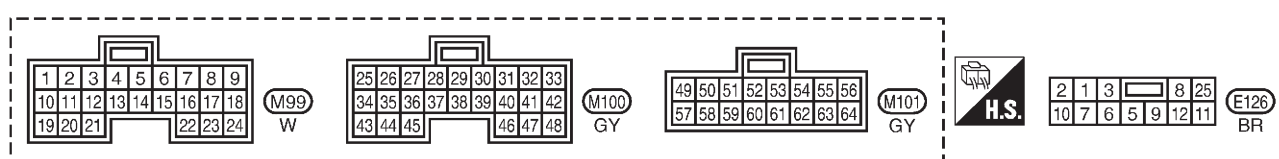
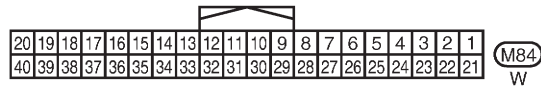
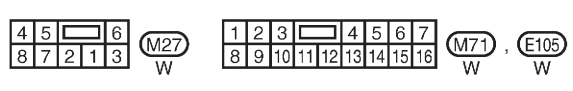
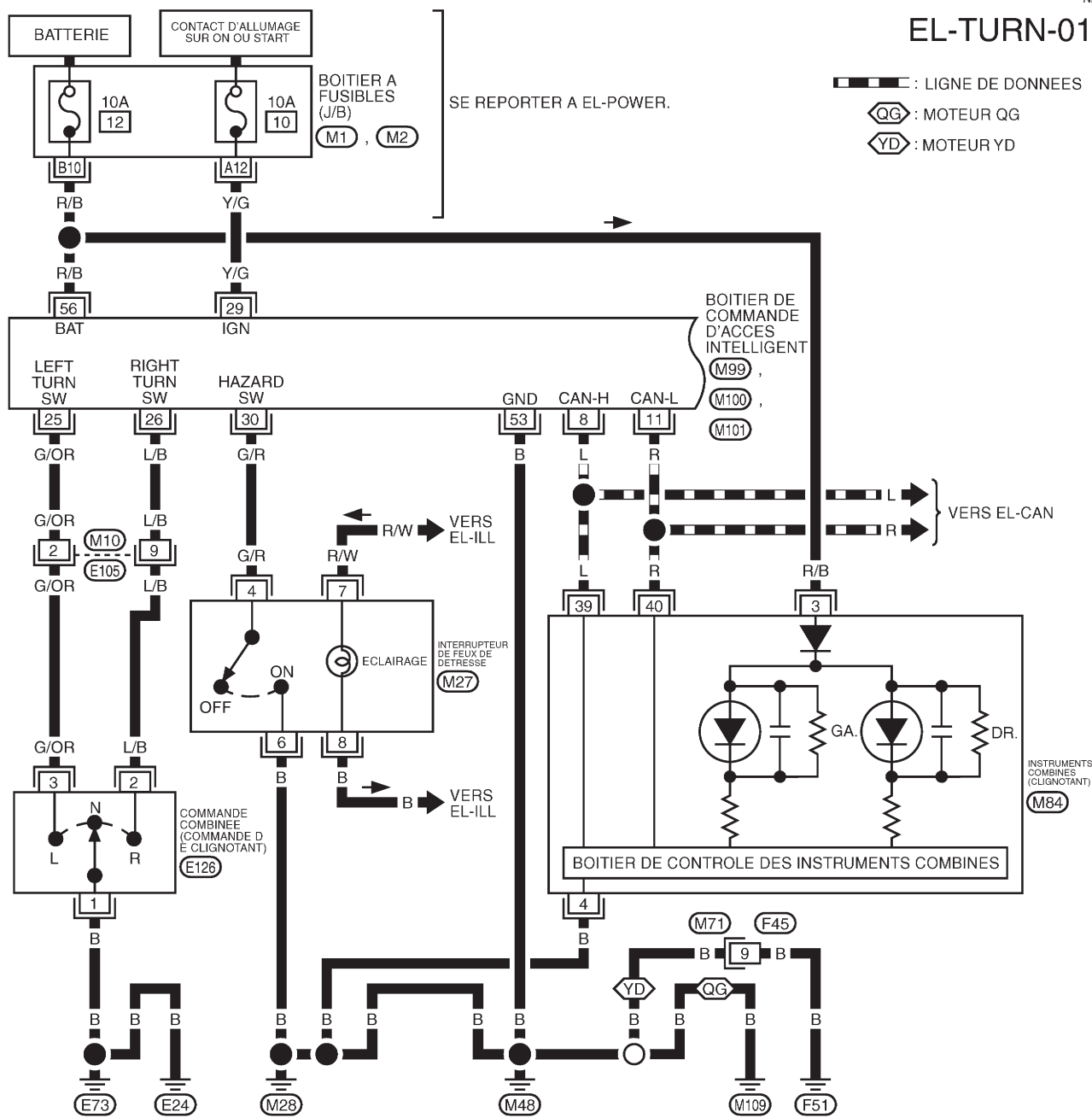
## Schéma de câblage — TURN — (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

NLEL0431

NLEL0431S01

### CONDUITE A GAUCHE

EL-TURN-01

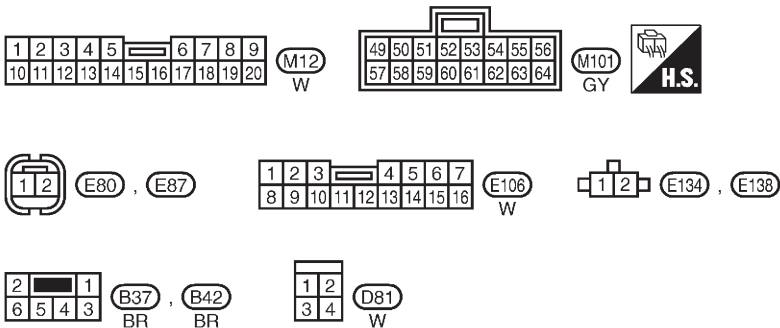
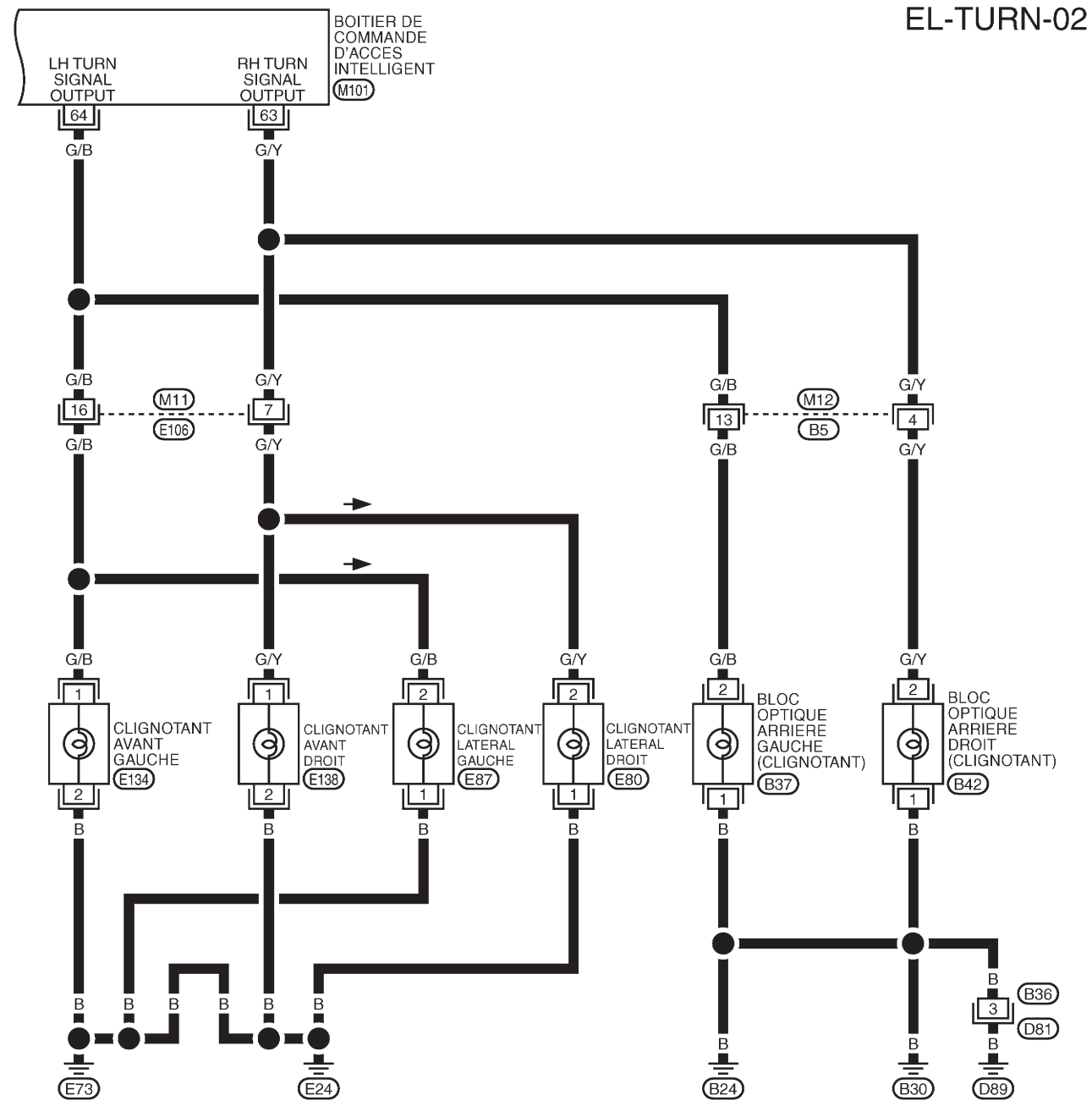


SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN — (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

EL-TURN-02



YEL941D

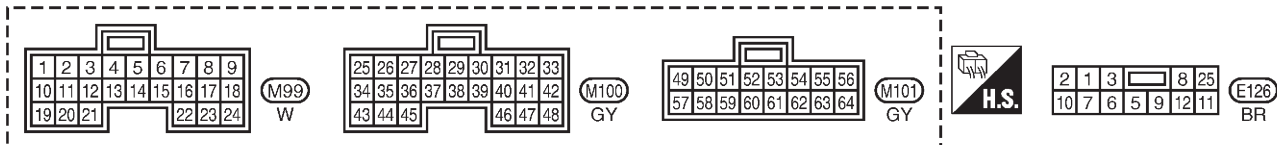
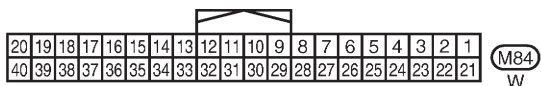
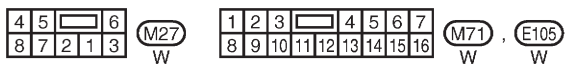
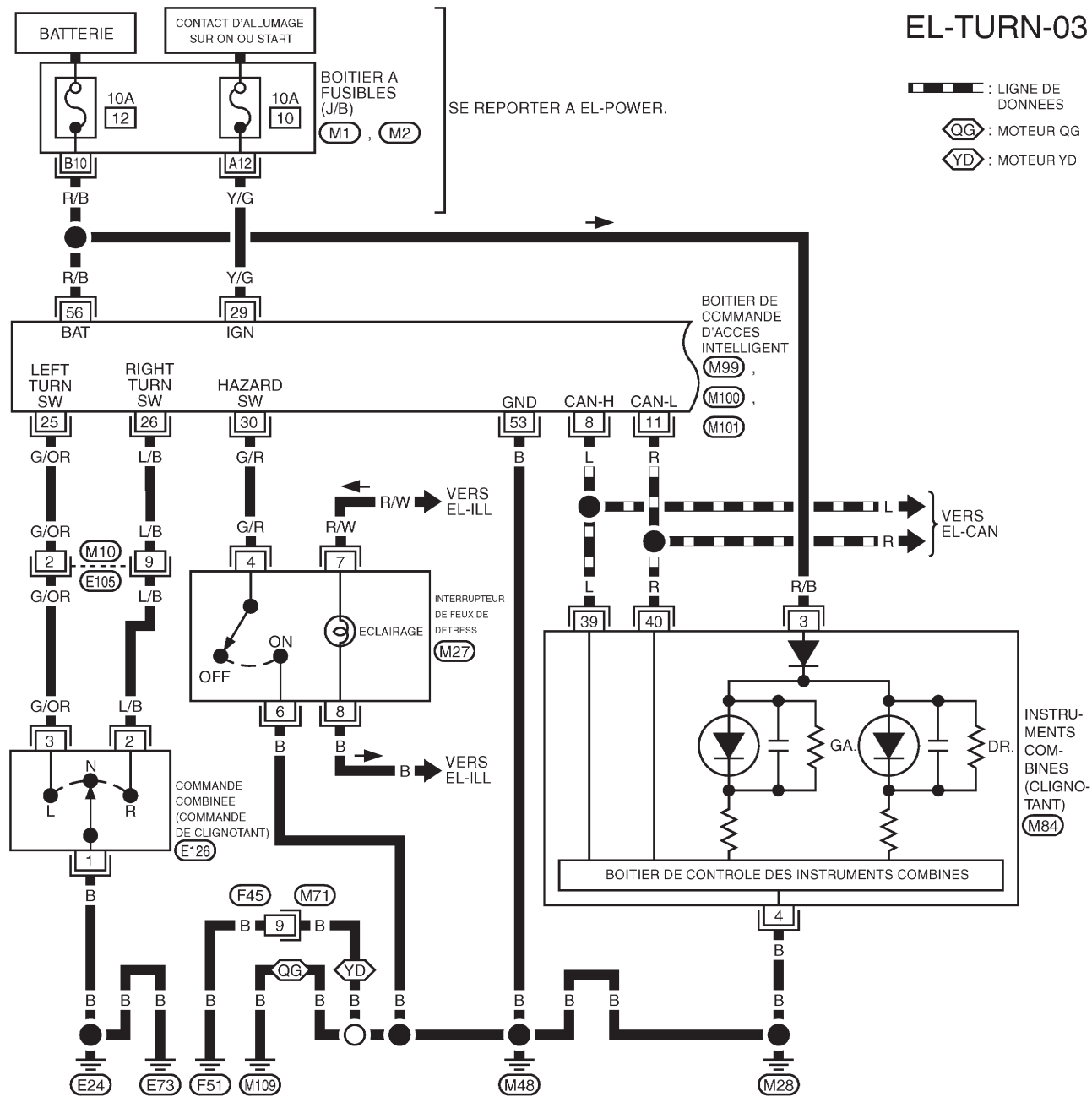
# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN — (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NLEL0431S02

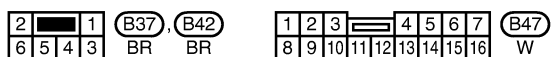
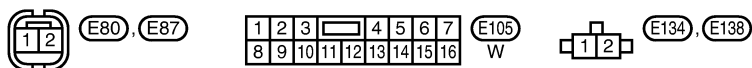
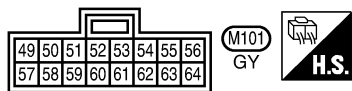
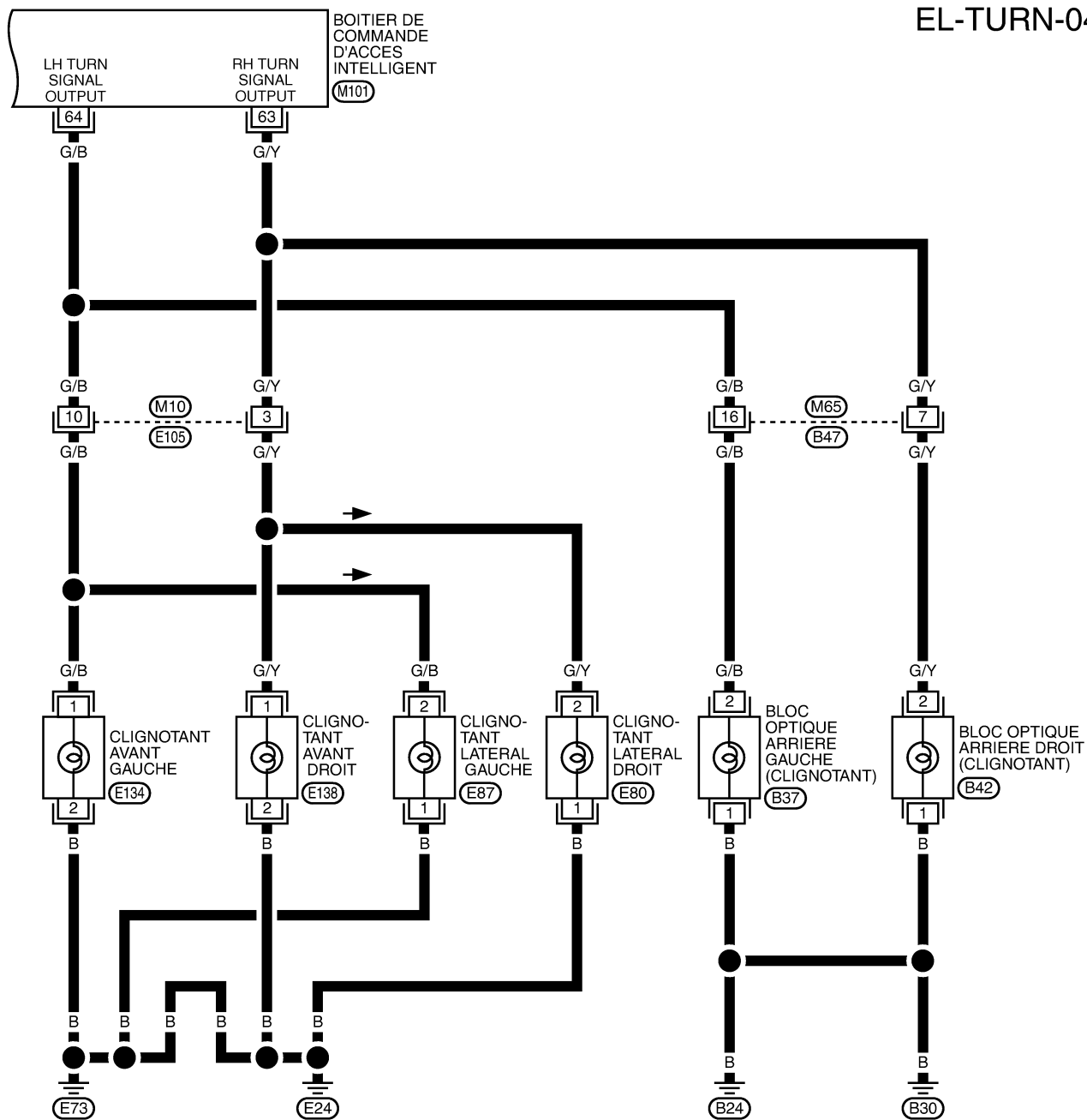
### EL-TURN-03



# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN — (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

EL-TURN-04



YEL542F

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN — (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

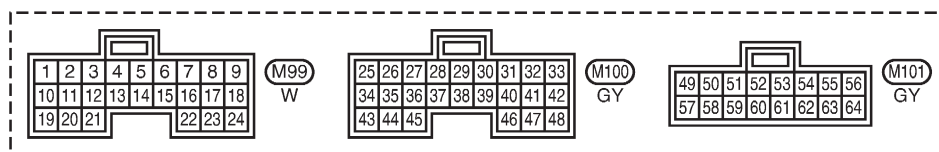
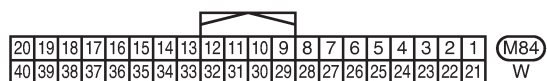
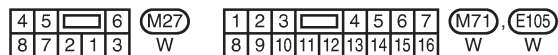
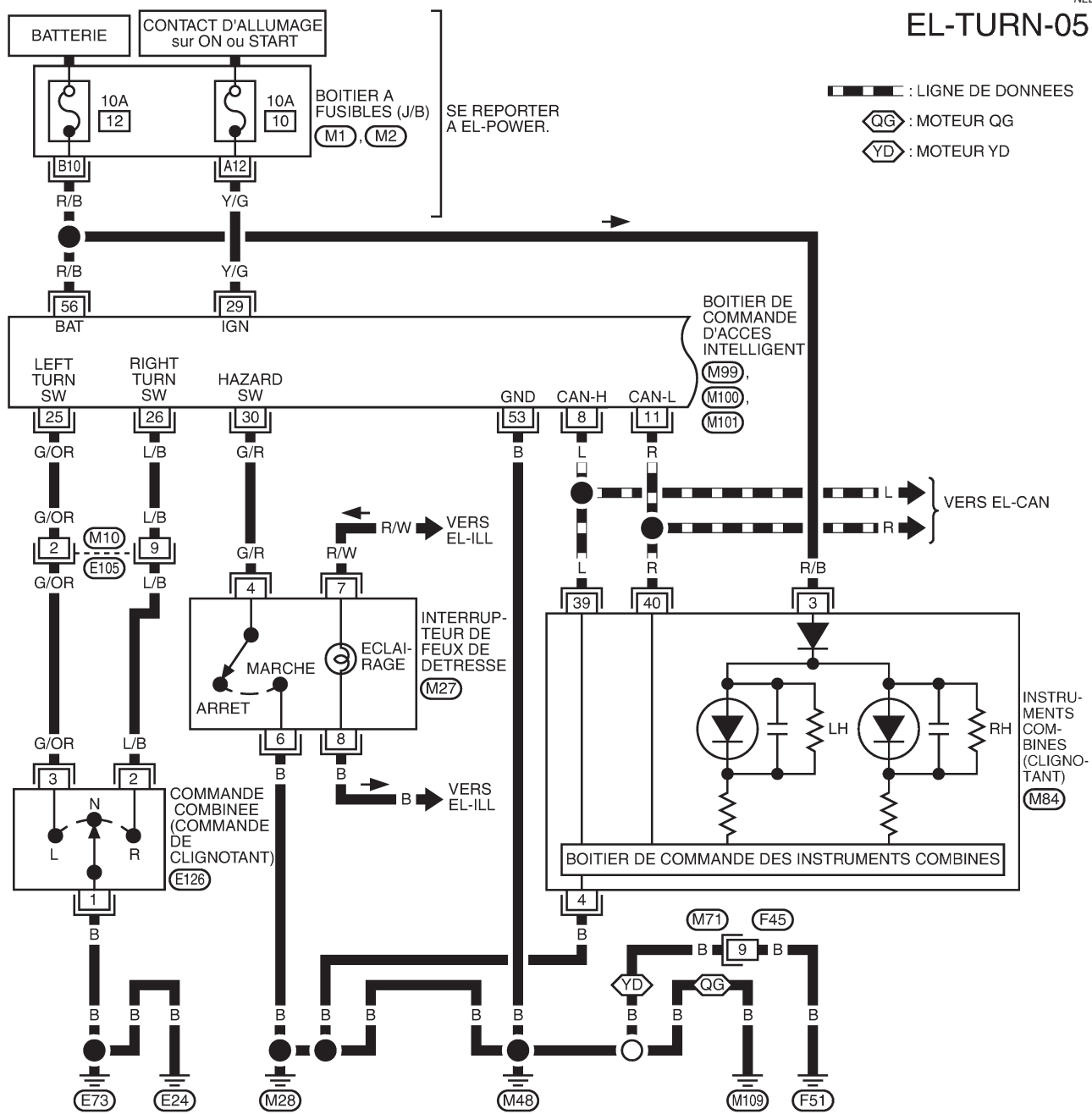
## Schéma de câblage — TURN — (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

NLEL0719

NLEL0719S01

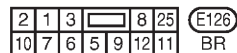
### CONDUITE A GAUCHE

### EL-TURN-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

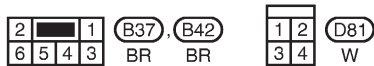
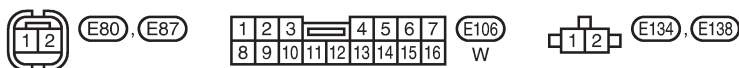
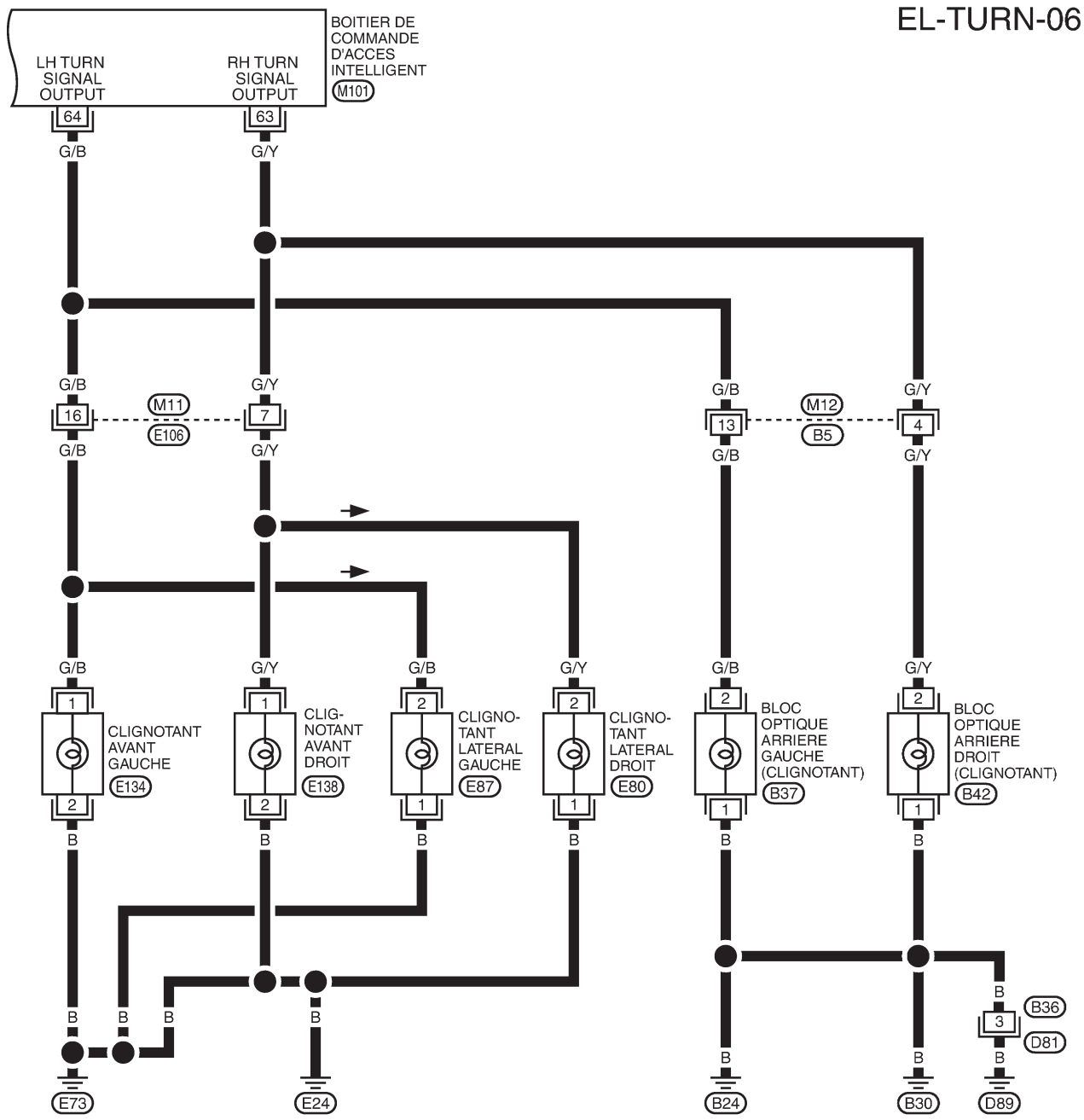
(M1), (M2) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)



# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN — (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

EL-TURN-06



YEL408F

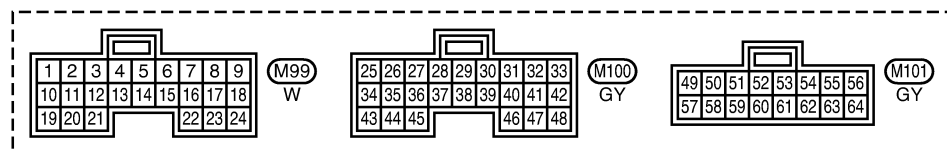
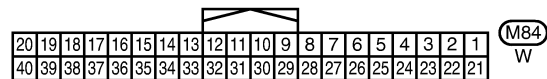
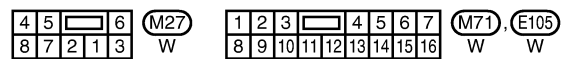
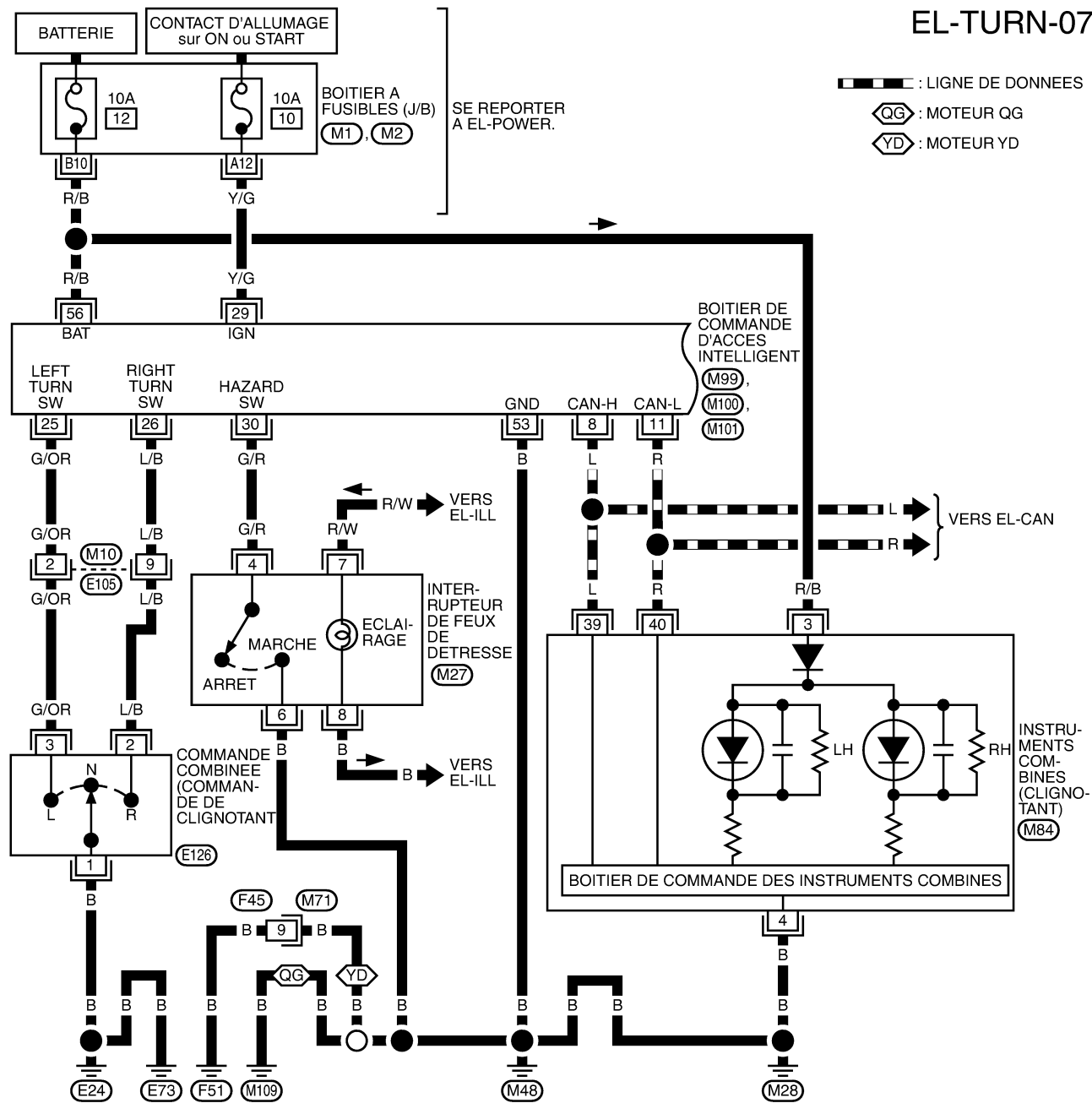
# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN — (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

## CONDUITE A DROITE

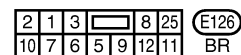
NL.EL0719S02

### EL-TURN-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) - BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

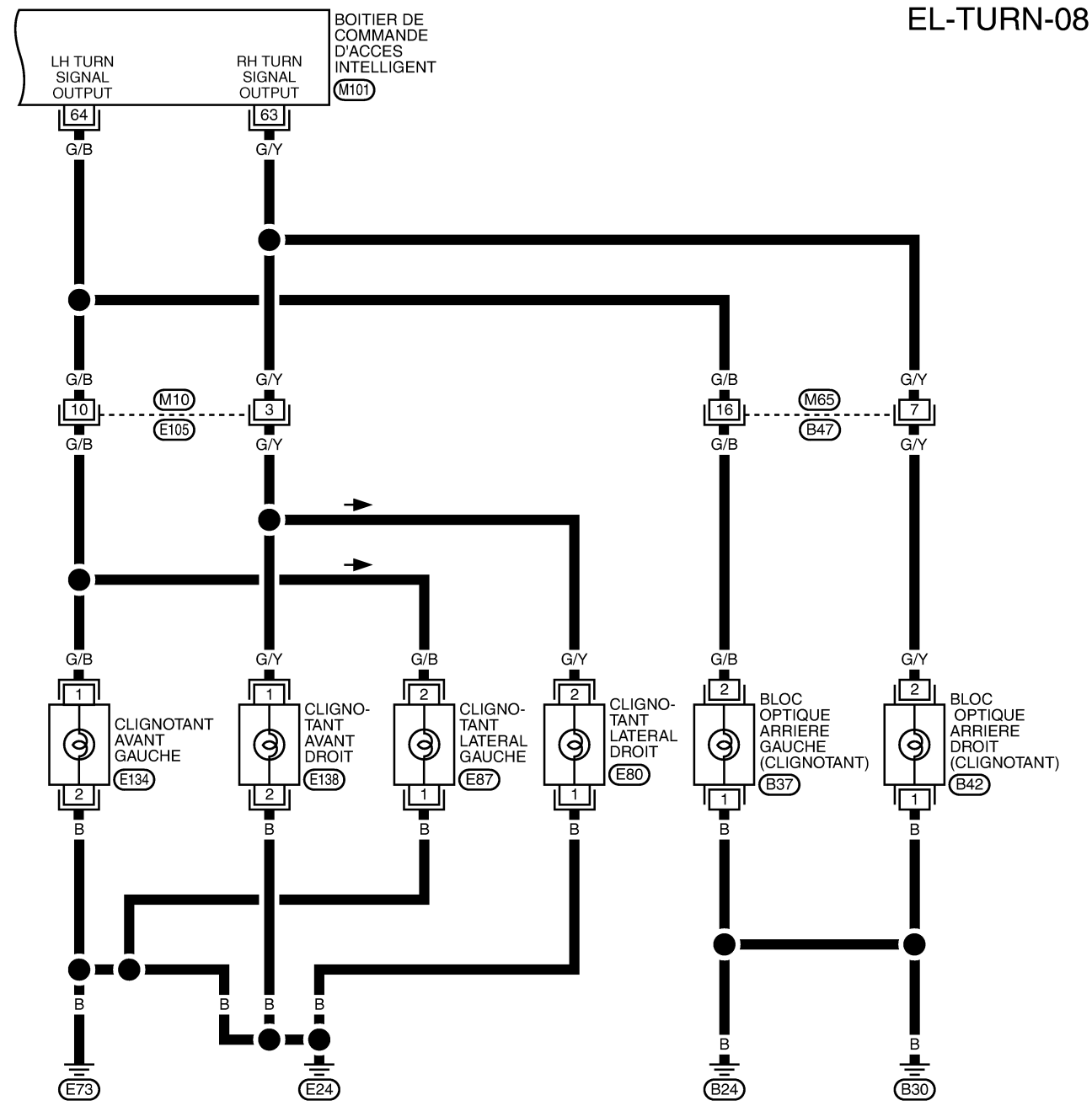


YEL544F

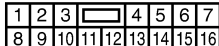
# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN — (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

EL-TURN-08



(E80), (E87)



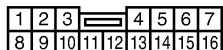
(E105) W



(E134), (E138)



(B37), (B42) BR BR



(B47) W

YEL409F



# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

*Diagnostics des défauts*

## Diagnostics des défauts

NLEL0432

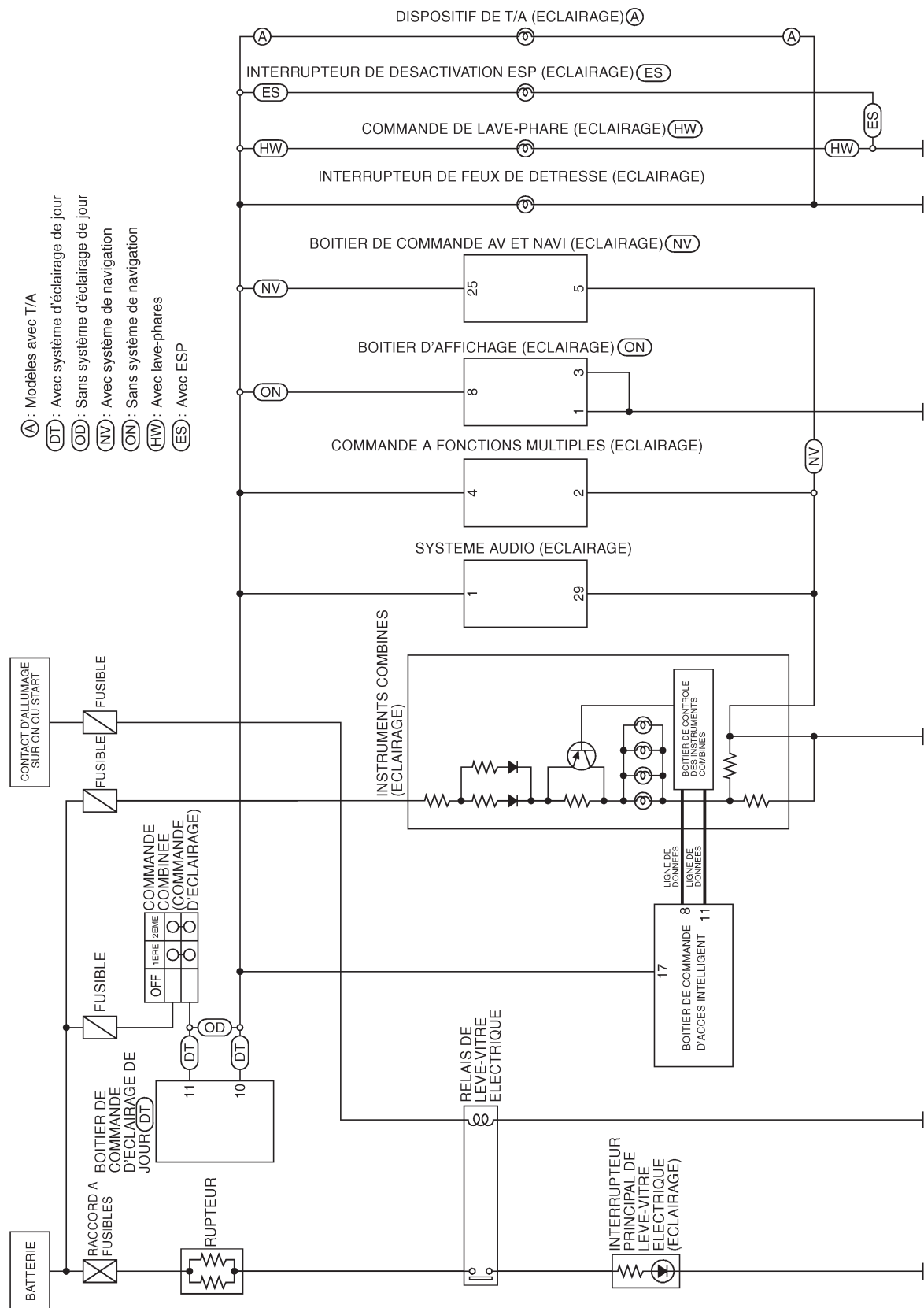
Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Les clignotants et les feux de détresse ne fonctionnent pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Boîtier de commande d'accès intelligent</li> <li>2. Circuit du boîtier de commande d'accès intelligent</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier le fonctionnement du verrouillage électrique de porte.</li> <li>2. Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse pour le boîtier de commande d'accès intelligent.</li> </ol>
Les clignotants ne fonctionnent pas alors que les feux de détresse fonctionnent.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Commande de clignotants</li> <li>2. Circuit ouvert de la commande de clignotants</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier la commande de clignotants.</li> <li>2. Vérifier la commande de clignotants et la masse pour détecter le circuit ouvert.</li> </ol>
Les feux de détresse ne fonctionnent pas mais les clignotants fonctionnent.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Interrupteur de feux de détresse</li> <li>2. Circuit ouvert dans l'interrupteur de feux de détresse</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'interrupteur de feux de détresse.</li> <li>2. Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et la masse</li> <li>● Vérifier l'absence de circuit ouvert au niveau de la masse de l'interrupteur de feux de détresse</li> </ul> </li> </ol>
Le clignotant avant gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ampoule</li> <li>2. Circuit ouvert dans le circuit de la commande de clignotants avant</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'ampoule.</li> <li>2. Vérifier l'alimentation électrique et circuit de masse pour le boîtier de clignotant.</li> </ol>
Le clignotant latéral gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ampoule</li> <li>2. Circuit ouvert dans le circuit de la commande de clignotants latéraux</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'ampoule.</li> <li>2. Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse pour le clignotant latéral.</li> </ol>
Le bloc optique arrière droit ou gauche ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ampoule</li> <li>2. Circuit ouvert dans le bloc optique arrière</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'ampoule.</li> <li>2. Vérifier les masses, l'alimentation électrique et circuit de masse pour le bloc optique arrière.</li> </ol>
Les clignotants gauche et droit ne fonctionnent pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Masse</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier les masses M28, M48 et M109 (modèles avec moteur QG) ou F51 (modèles avec moteur YD)</li> <li>2. Procéder à l'autodiagnostic pour le boîtier de commande d'accès intelligent avec CONSULT-II. <ul style="list-style-type: none"> <li>● Si le résultat de l'autodiagnostic est concluant, remplacer les instruments combinés.</li> <li>● Si le résultat de l'autodiagnostic n'est pas satisfaisant, se reporter à EL-472 , "Vérification de la ligne de communication CAN".</li> </ul> </li> </ol>
Le clignotant gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ampoule</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'ampoule des instruments combinés.</li> </ol>

# ECLAIRAGE

Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

## Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

NLEL0433



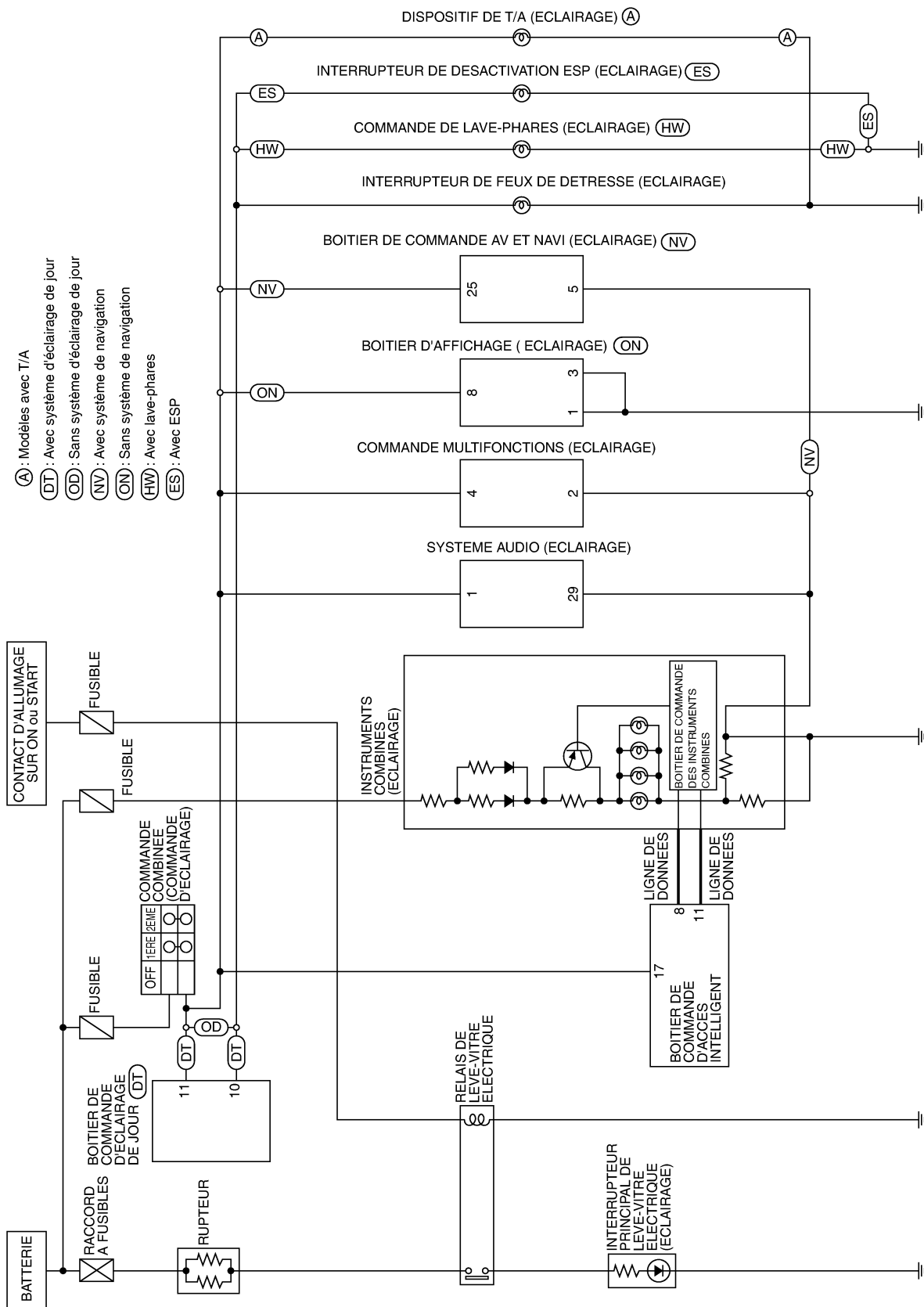
- (A) : Modèles avec T/A
- (DT) : Avec système d'éclairage de jour
- (OD) : Sans système d'éclairage de jour
- (NV) : Avec système de navigation
- (ON) : Sans système de navigation
- (HW) : Avec lave-phares
- (ES) : Avec ESP

# ECLAIRAGE

Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

## Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

NLEL0721



YEL410F

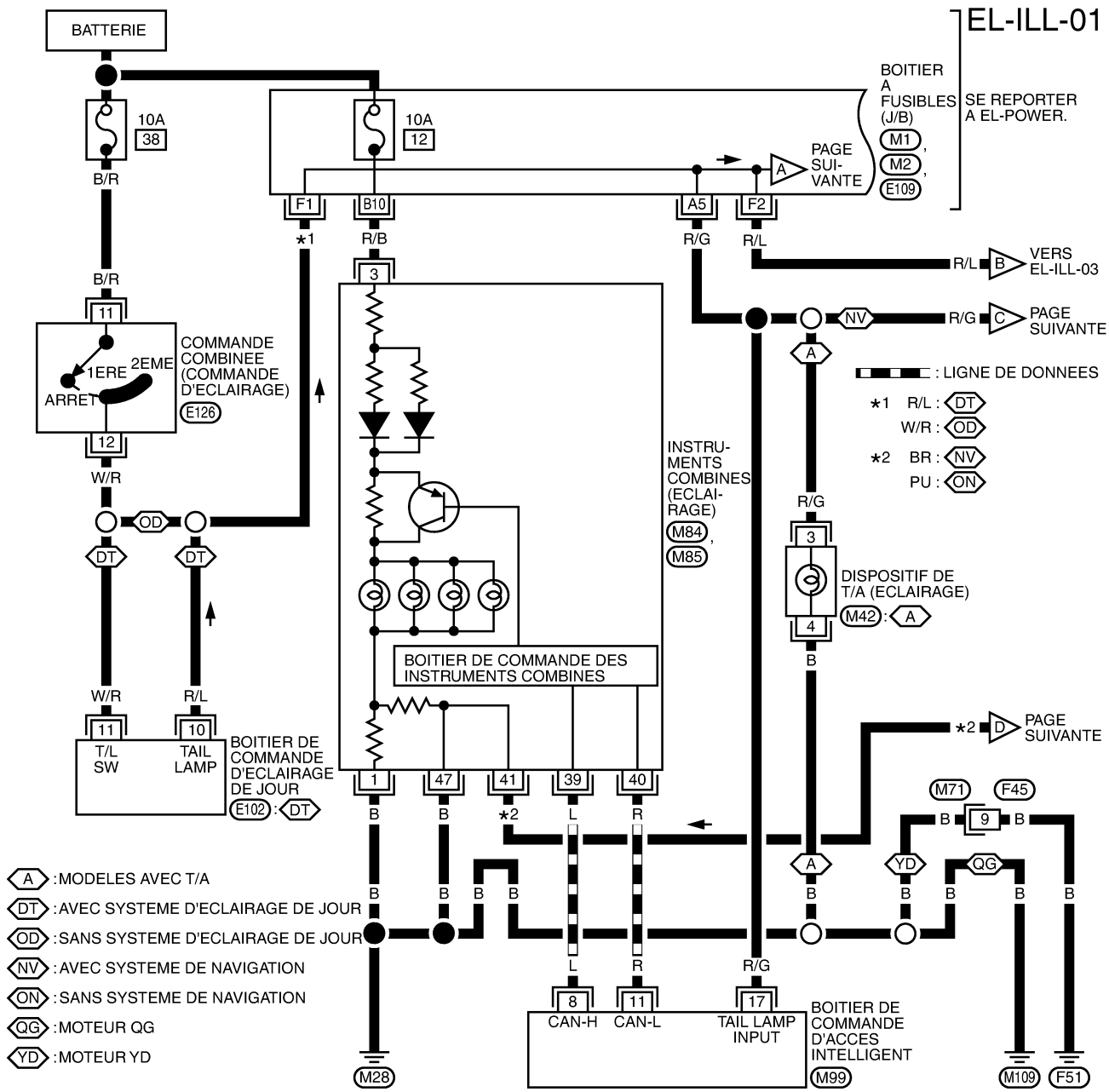
# ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL —/Conduite à gauche (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

## Schéma de câblage — ILL —/Conduite à gauche (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

NLEL0434

EL-ILL-01



- A** : MODELES AVEC T/A
- DT** : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- OD** : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- NV** : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
- ON** : SANS SYSTEME DE NAVIGATION
- QG** : MOTEUR QG
- YD** : MOTEUR YD

BOITIER A FUSIBLES (J/B) SE REPORTER A EL-POWER.

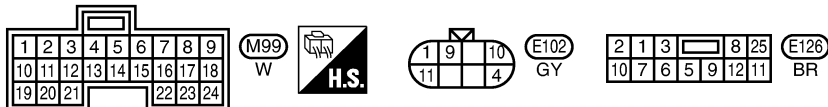
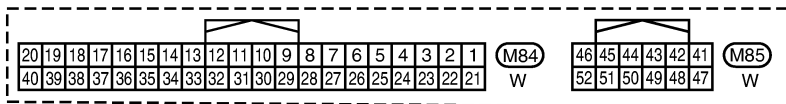
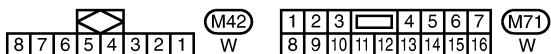
— — — : LIGNE DE DONNEES

\*1 R/L : **DT**  
W/R : **OD**

\*2 BR : **NV**  
PU : **ON**

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

**M1, M2, E109**  
-BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

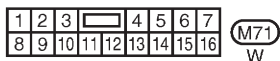
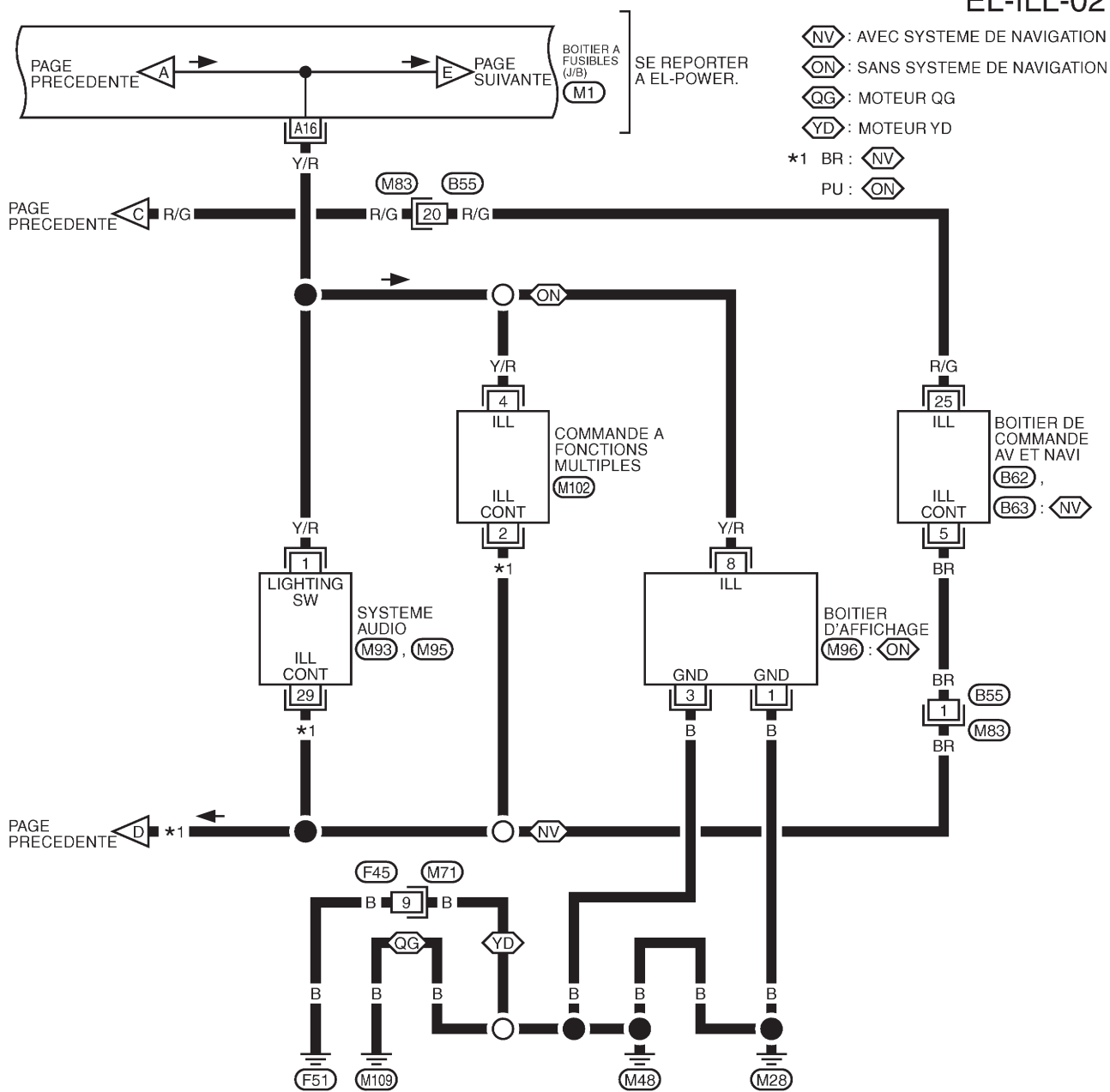


YEL545F

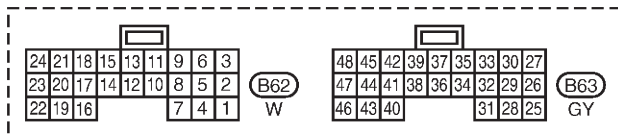
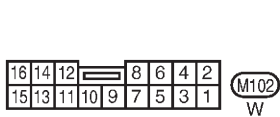
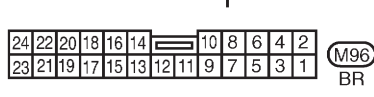
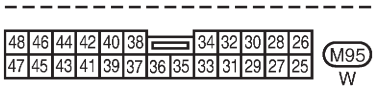
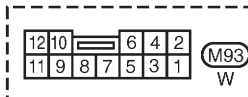
# ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL —/Conduite à gauche (VIN < VSKT\*AV10U0143185) (Suite)

## EL-ILL-02



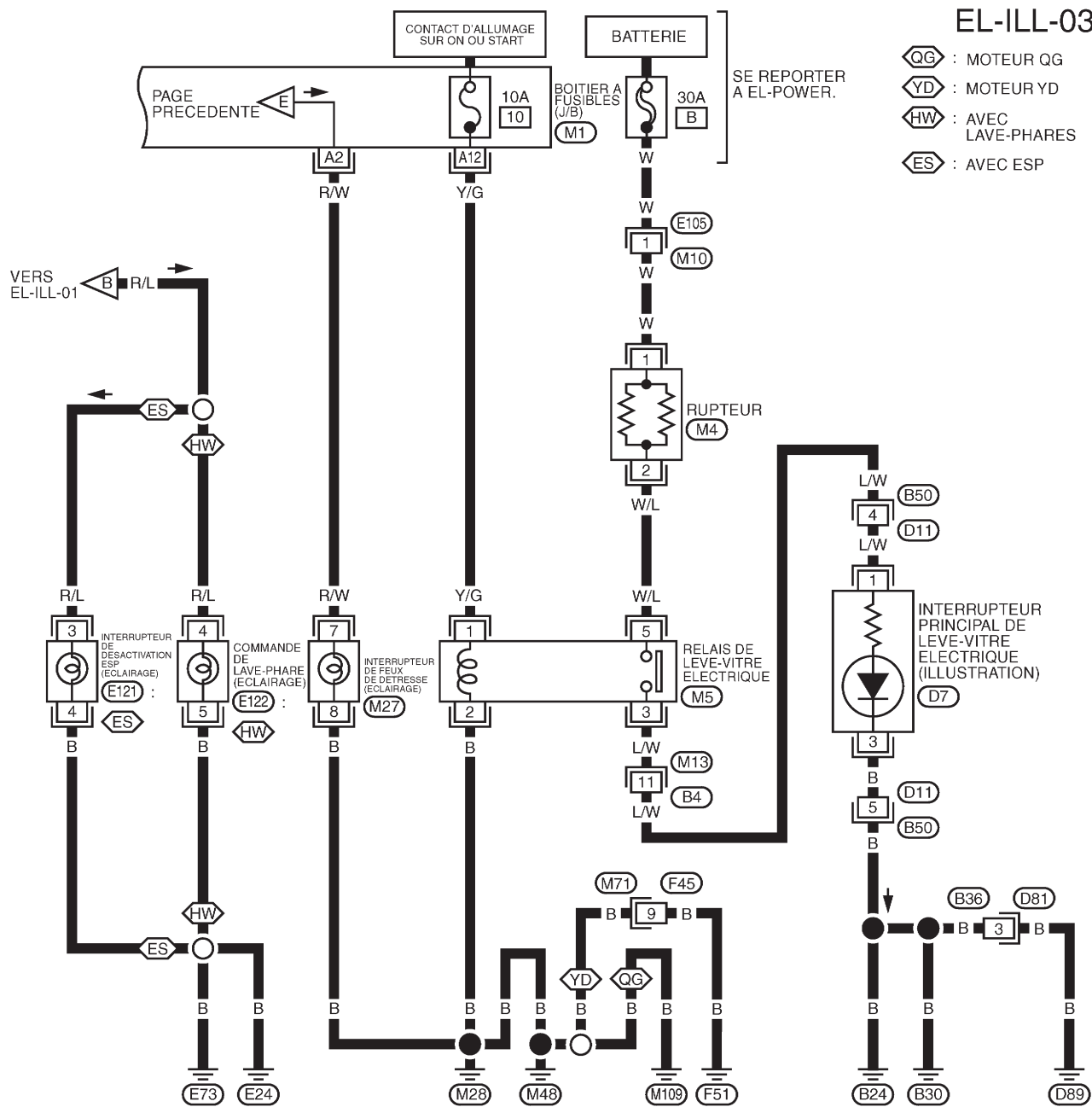
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M1) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)



# ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL —/Conduite à gauche (VIN < VSKT\*AV10U0143185) (Suite)

EL-ILL-03

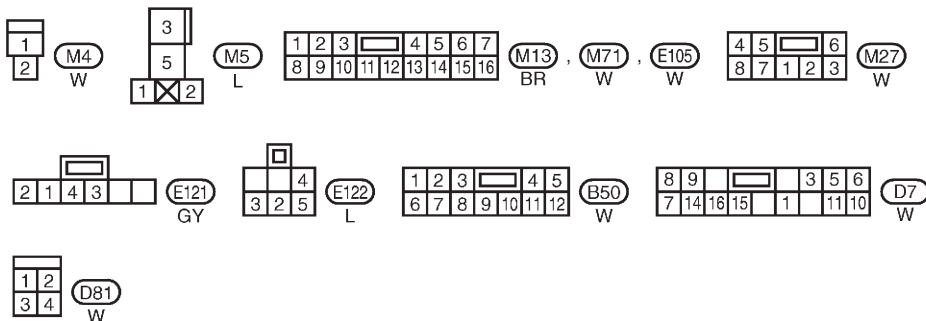


- ⊗ QG : MOTEUR QG
- ⊗ YD : MOTEUR YD
- ⊗ HW : AVEC LAVE-PHARES
- ⊗ ES : AVEC ESP

SE REPORTER A EL-POWER.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

⊗ M1 -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)



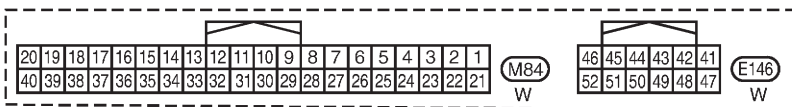
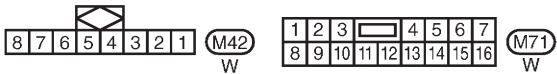
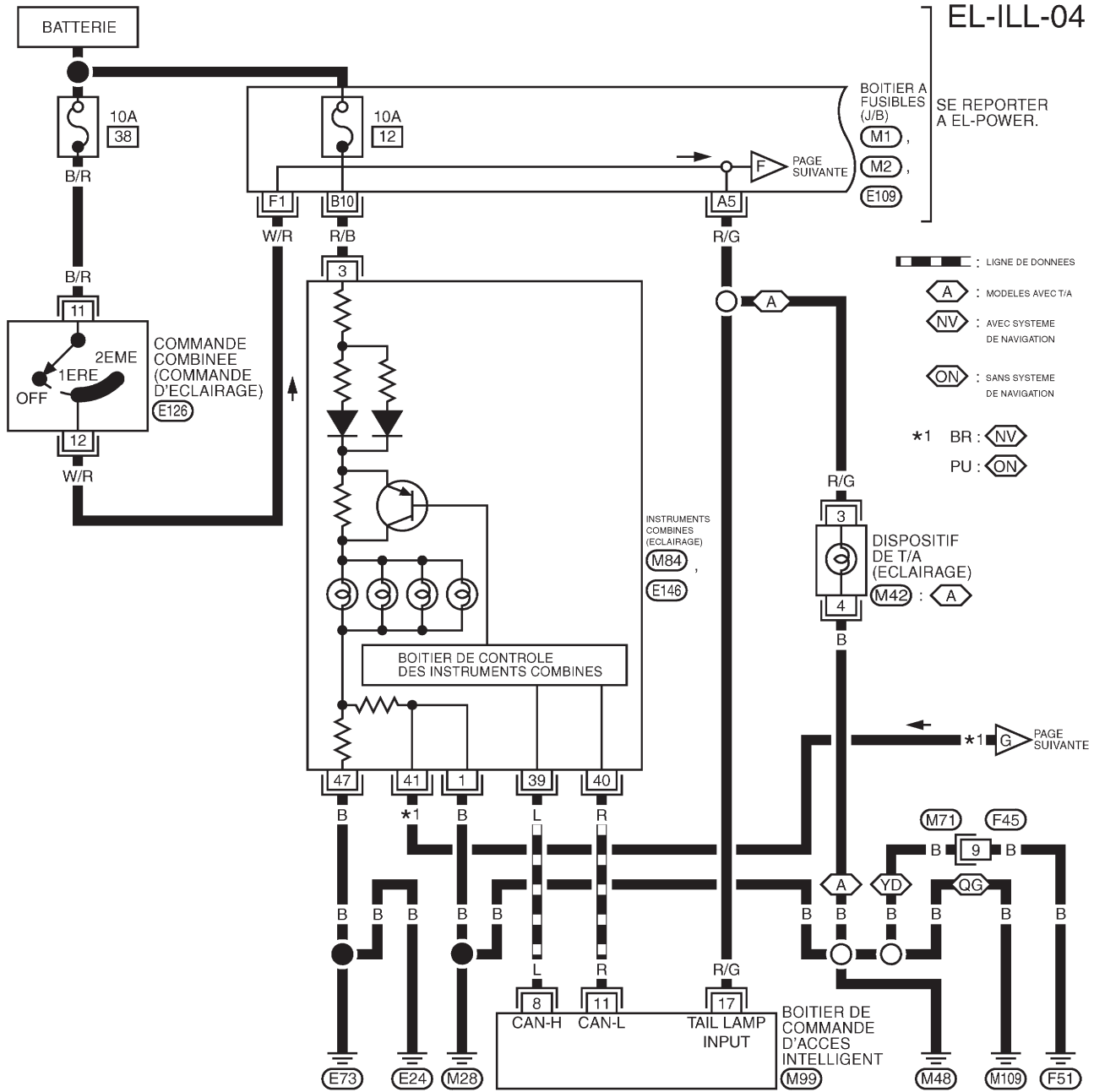
# ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL —/Conduite à droite (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

## Schéma de câblage — ILL —/Conduite à droite (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

NLEL0720

EL-ILL-04

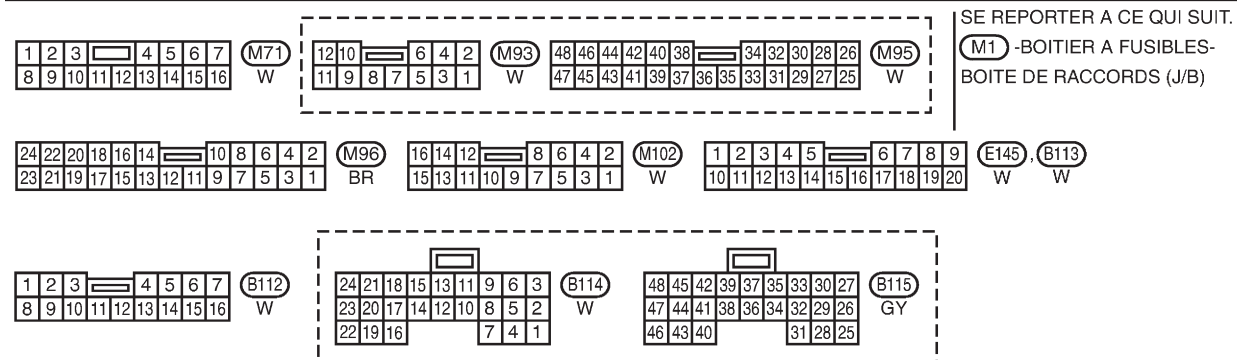
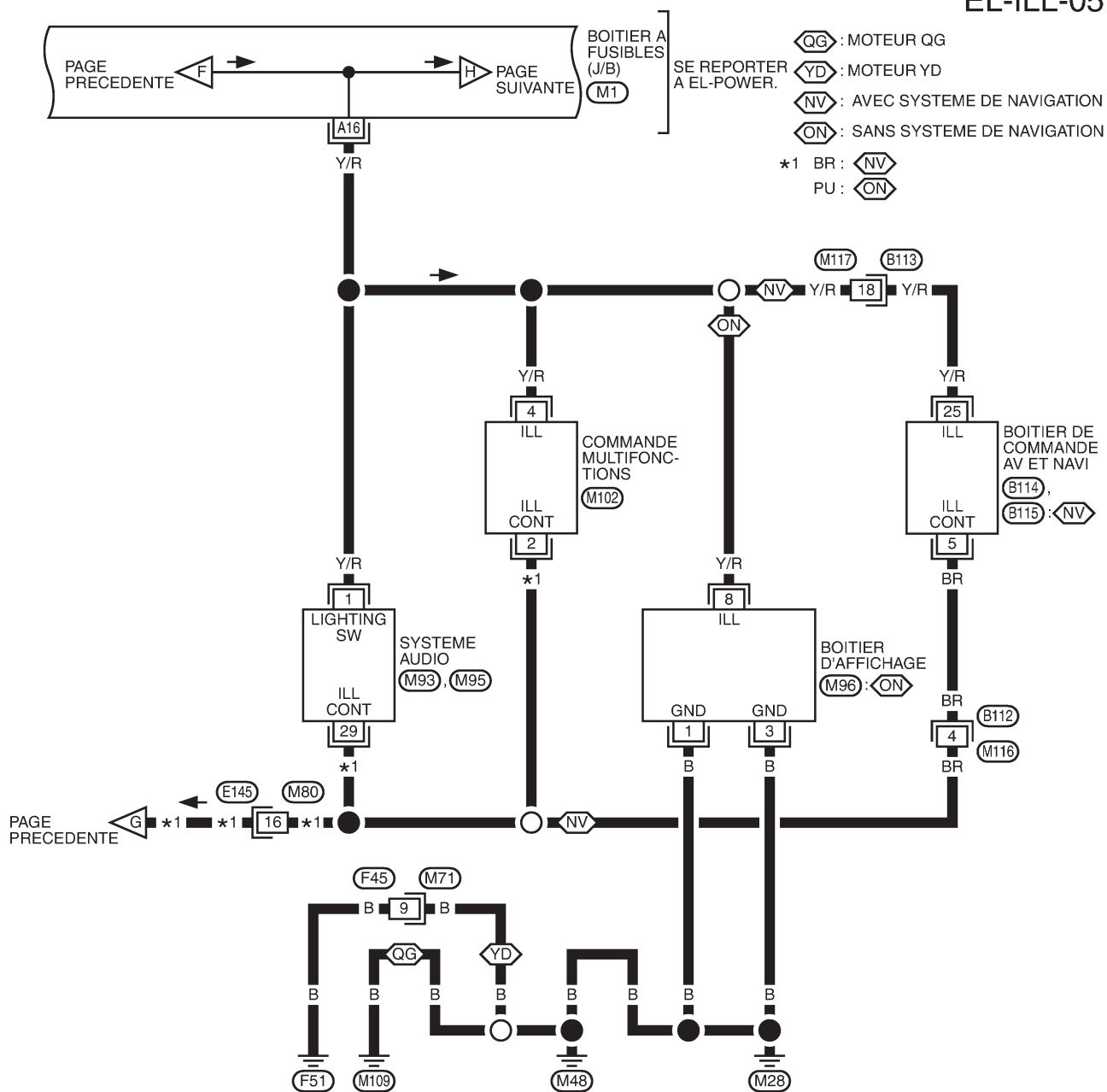


YEL946D

# ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL —/Conduite à droite (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

EL-ILL-05



YEL546F

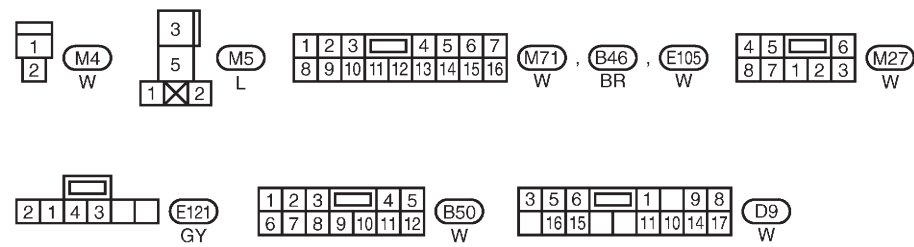
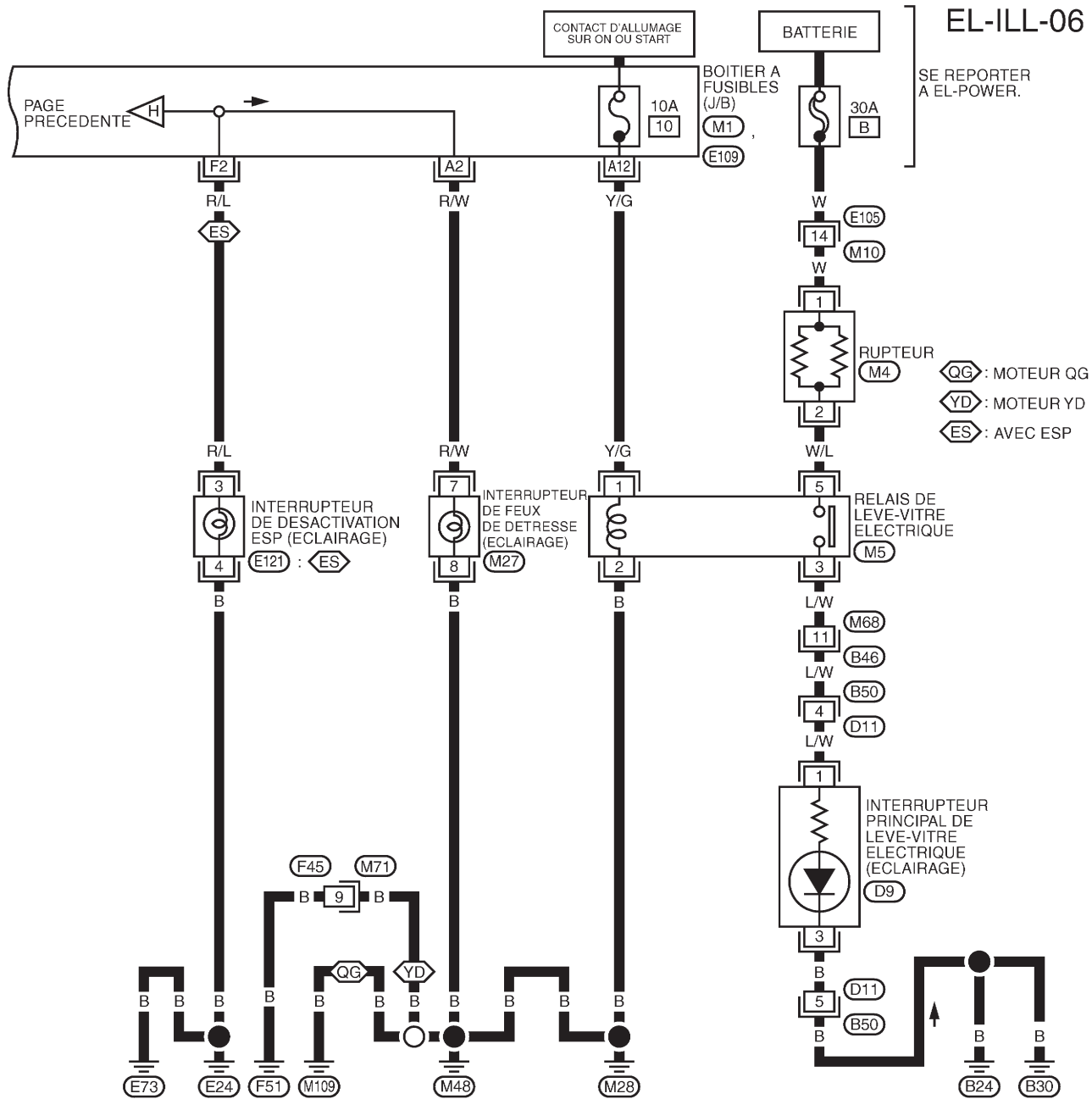


# ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL —/Conduite à droite (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

EL-ILL-06

SE REPORTER A EL-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1), (E109) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)

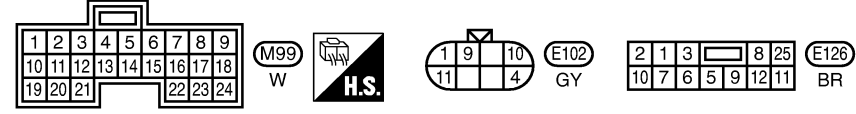
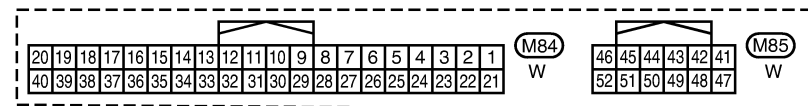
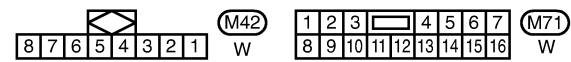
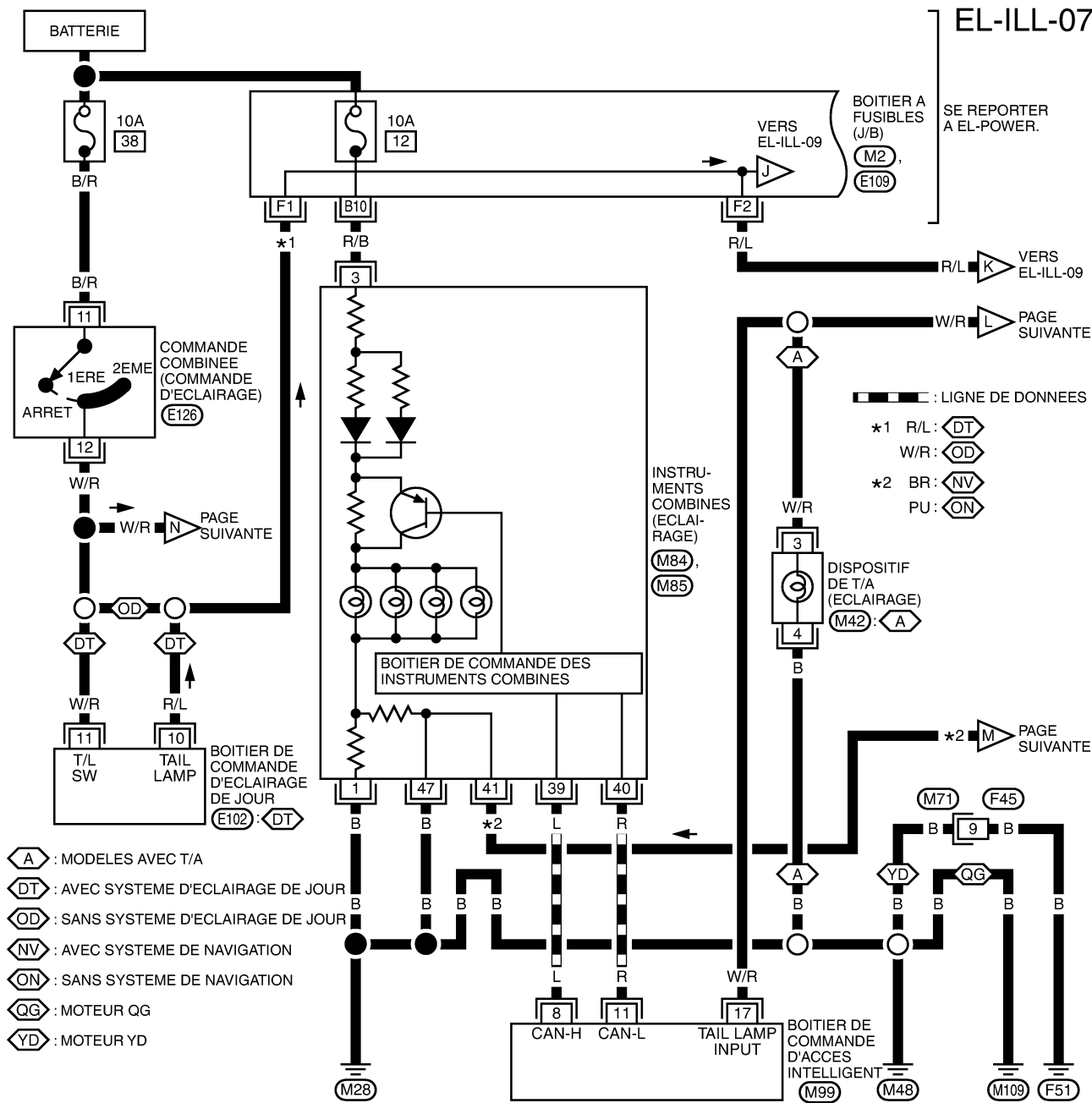
YEL948D

# ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL —/Conduite à gauche (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

## Schéma de câblage — ILL —/Conduite à gauche (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

NLEL0722



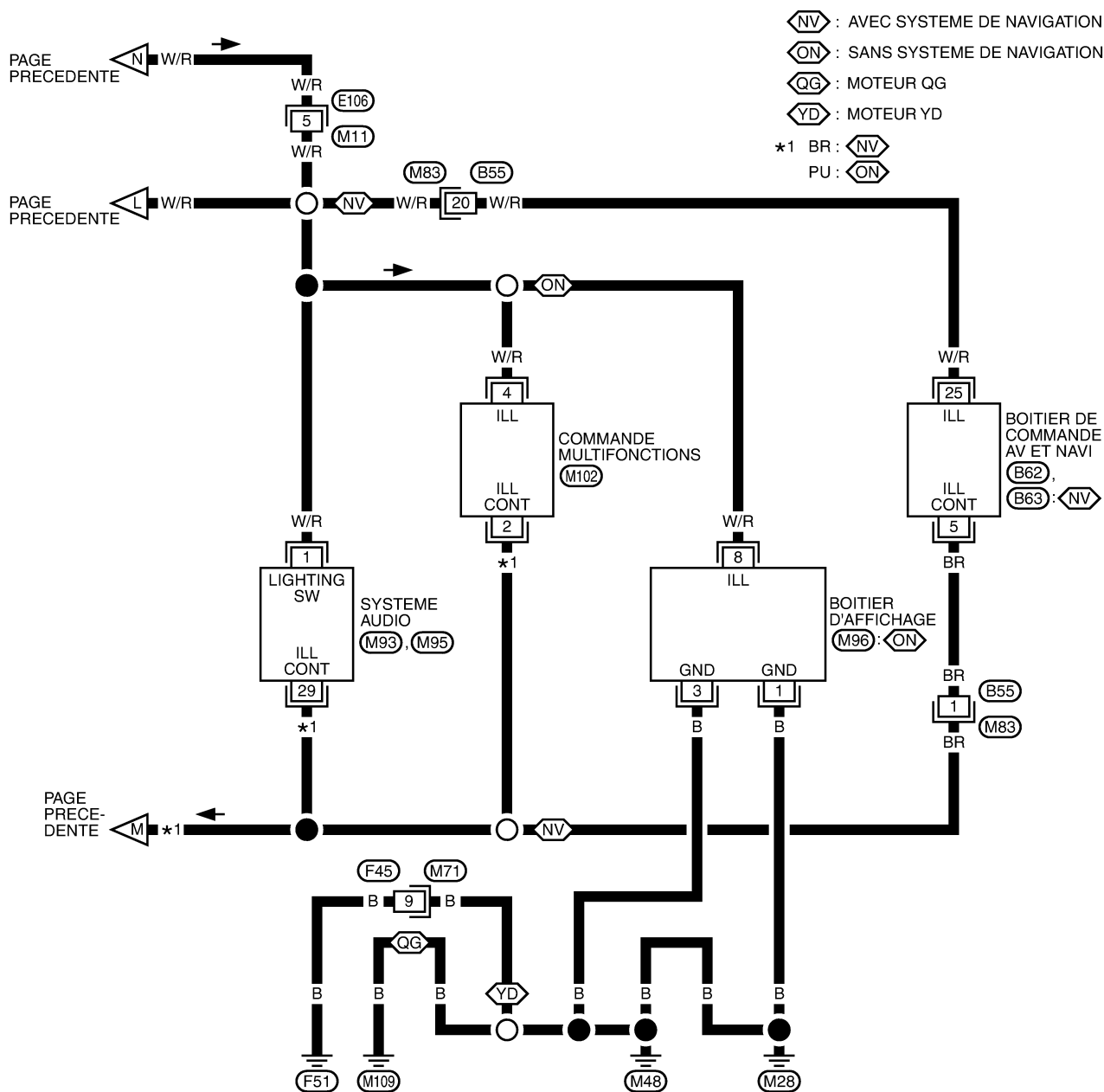
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2, E109) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORS (J/B)

# ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL —/Conduite à gauche (VIN > VSKT\*AV10U0143186) (Suite)

## EL-ILL-08



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M71)  
W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(M83)  
BR

12	10	6	4	2		
11	9	8	7	5	3	1

(M93)  
W

48	46	44	42	40	38	34	32	30	28	26		
47	45	43	41	39	37	36	35	33	31	29	27	25

(M95)  
W

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M96)  
BR

16	14	12	8	6	4	2		
15	13	11	10	9	7	5	3	1

(M102)  
W

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(E106)  
W

24	21	18	15	13	11	9	6	3
23	20	17	14	12	10	8	5	2
22	19	16	7	4	1			

(B62)  
W

48	45	42	39	37	35	33	30	27
47	44	41	38	36	34	32	29	26
46	43	40	31	28	25			

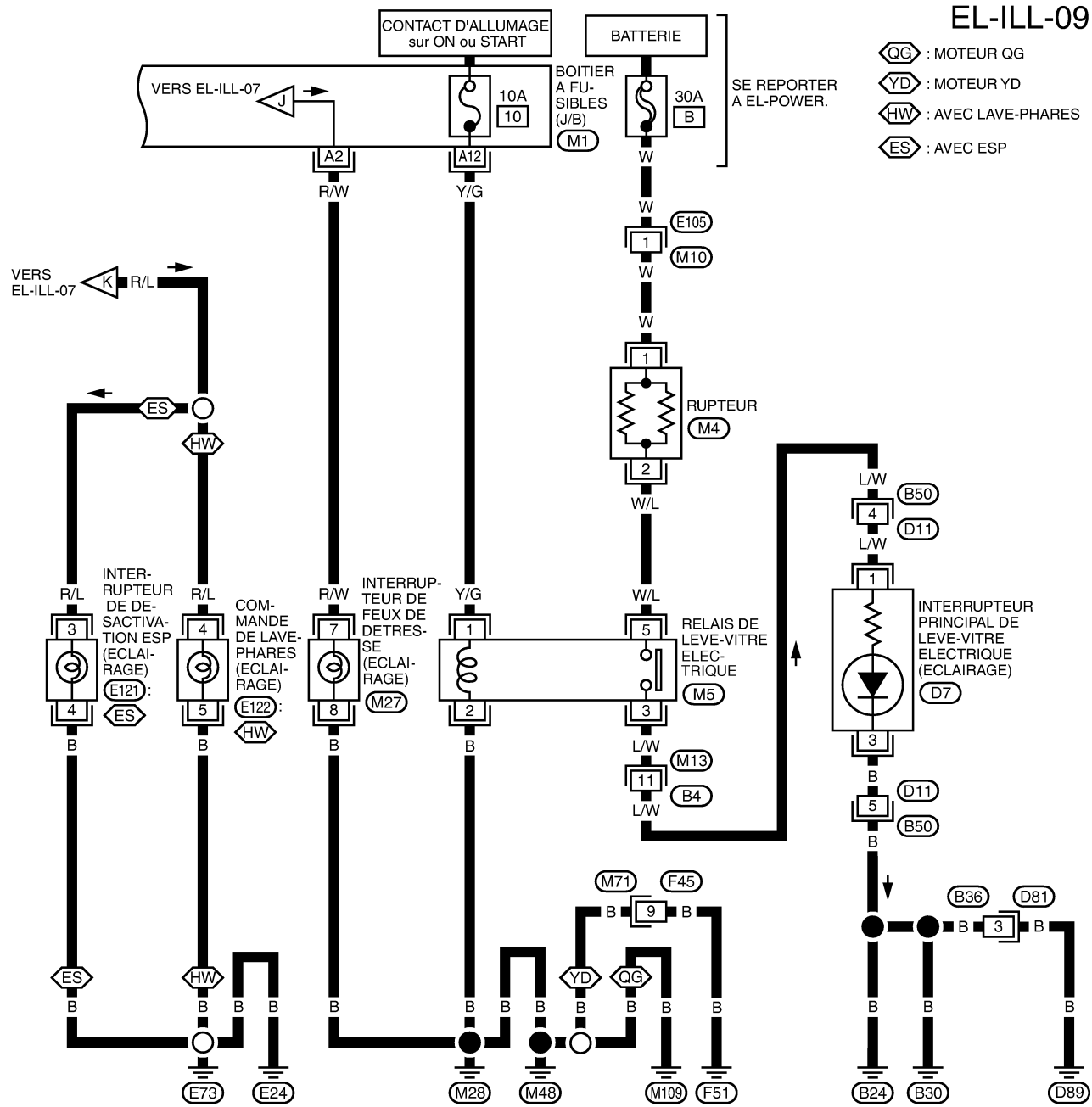
(B63)  
GY

YEL412F

# ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL —/Conduite à gauche (VIN > VSKT\*AV10U0143186) (Suite)

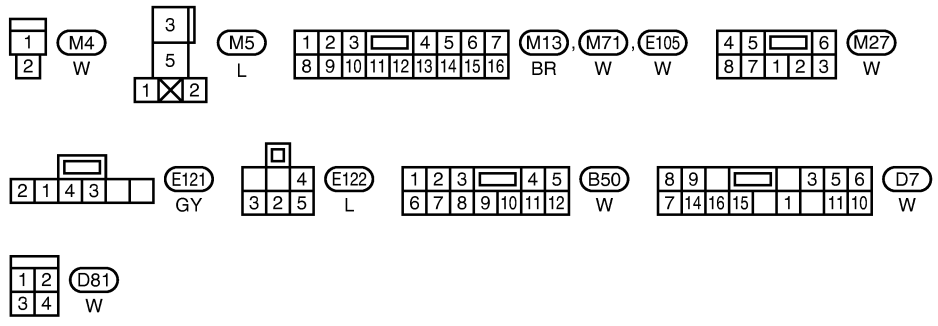
EL-ILL-09



- ⊠ : MOTEUR QG
- ⊠ : MOTEUR YD
- ⊠ : AVEC LAVE-PHARES
- ⊠ : AVEC ESP

SE REPORTER A EL-POWER.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.



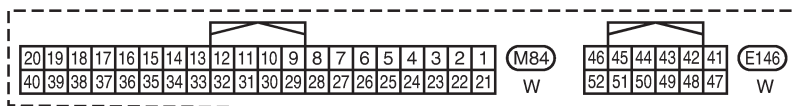
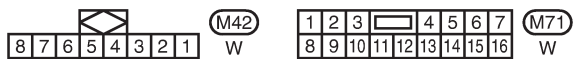
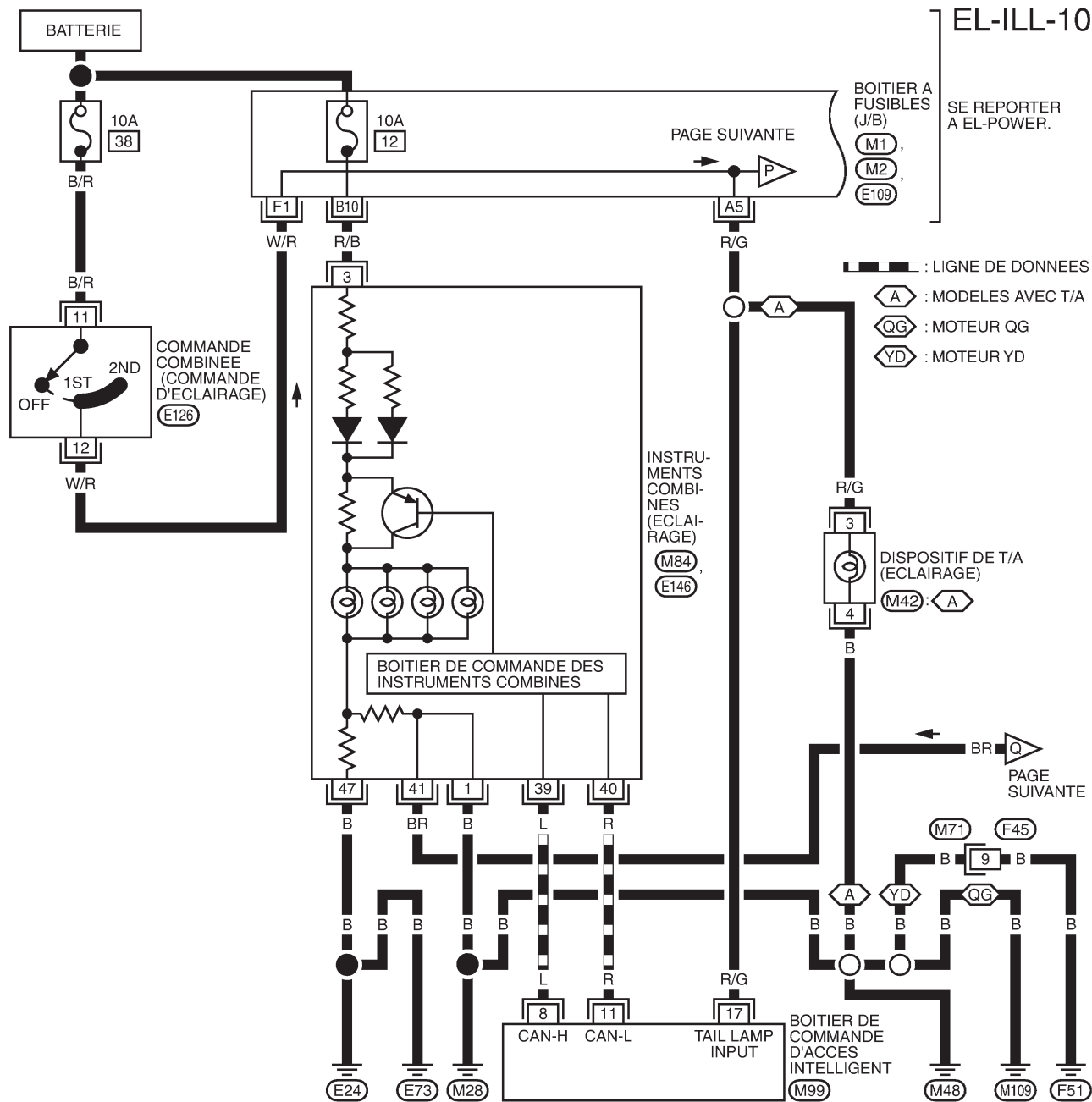
(M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORS (J/B)

# ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL —/Conduite à gauche (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

## Schéma de câblage — ILL —/Conduite à gauche (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

NLEL0723



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

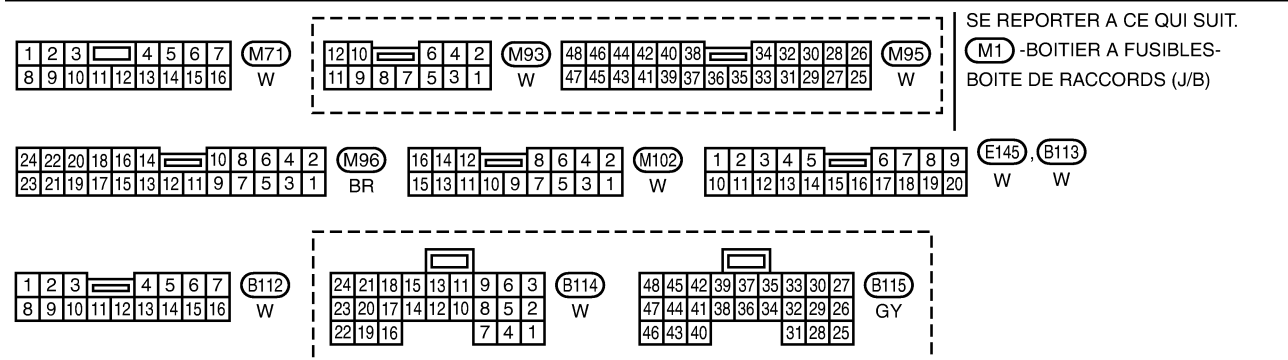
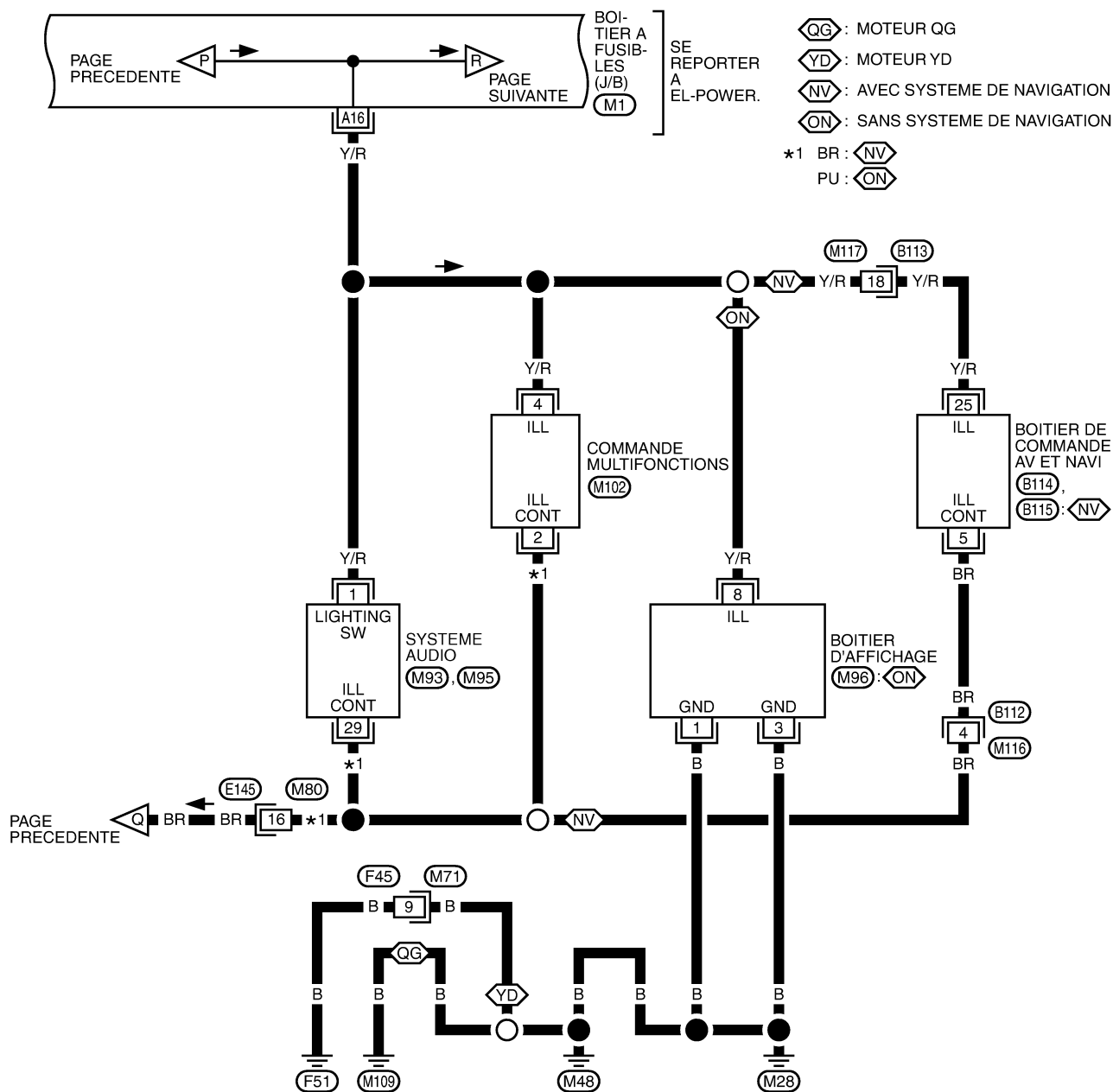
M1, M2, E109 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

YEL414F

# ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL —/Conduite à gauche (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

EL-ILL-11

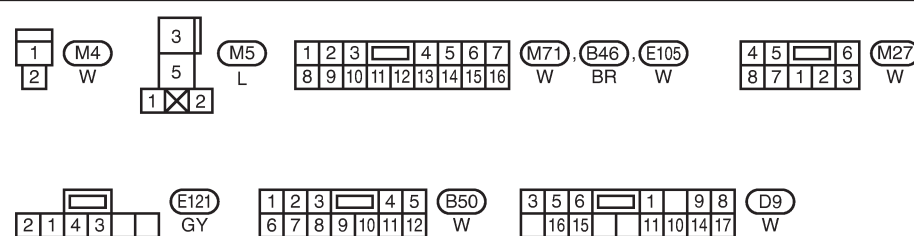
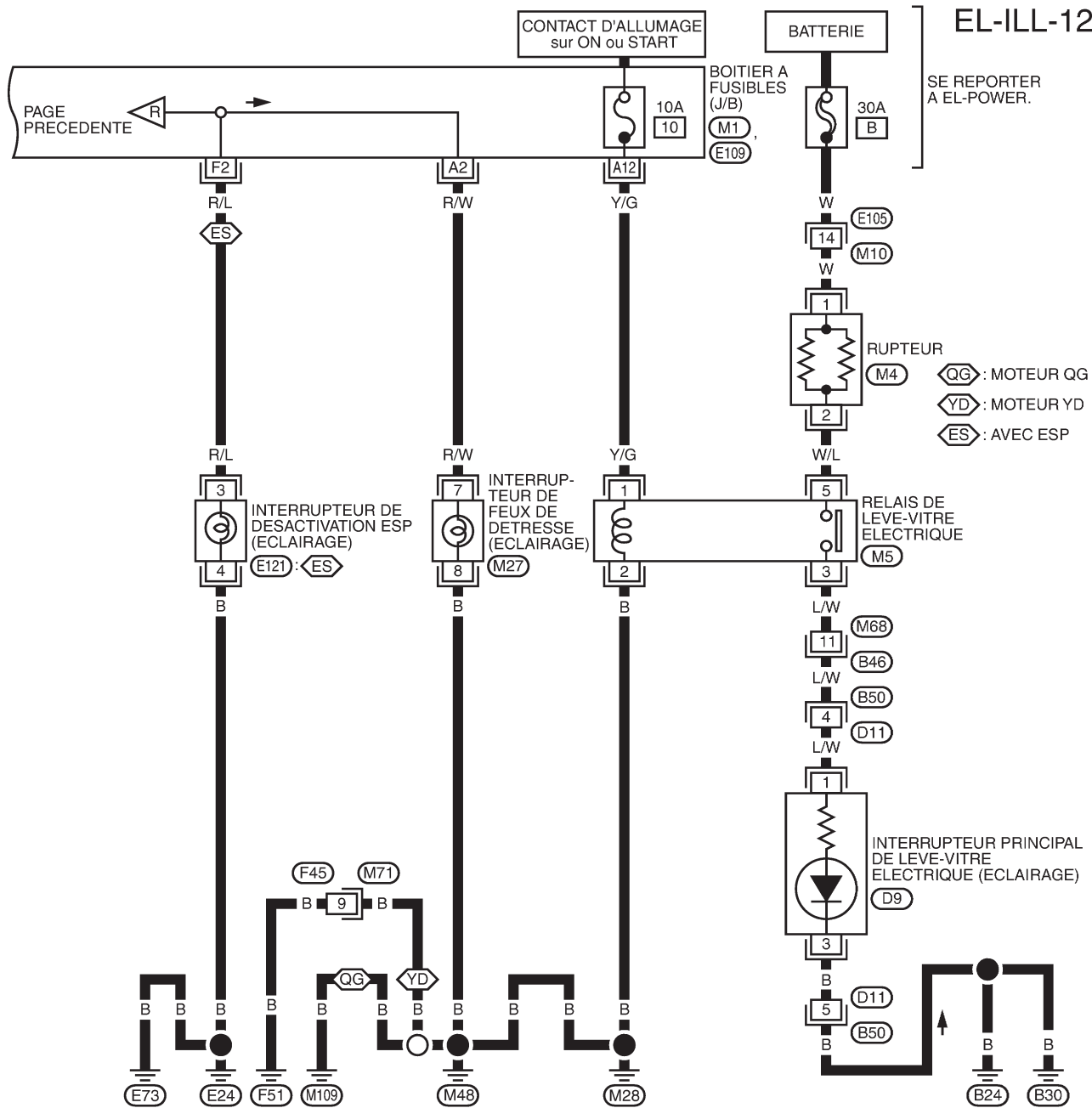


YEL415F

# ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL —/Conduite à gauche (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

EL-ILL-12



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1), (E109) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

YEL547F

## Description du système

NLEL0435

NLEL0435S01

### ALIMENTATION ELECTRIQUE ET MASSE

L'alimentation est fournie en permanence :

- à travers le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 56 du boîtier de commande des instruments combinés,
- à travers le fusible de 10A [n°13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du spot de lecture (avec toit ouvrant),
- à la borne 1 du plafonnier (avec toit ouvrant),
- à la borne 5 du plafonnier (sans toit ouvrant), ou
- à la borne 5 de la lampe de lecture arrière (avec lampe de lecture arrière).
- à travers le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du contact de clé (conduite à droite).

Lorsque la clé est retirée du canon de clé, l'alimentation est interrompue ;

- de la borne 2 du contact de clé
- à la borne 5 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie :

- à travers le fusible de 10A [n°10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 29 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La masse est fournie :

- à travers les masses de carrosserie M28, M48 et M109 (modèles avec moteur QG) ou F51 (modèles avec moteur YD).
- à la borne 53 du boîtier de commande d'accès intelligent

Lorsque la porte du conducteur est ouverte, la masse est appliquée :

- à travers les masses de carrosserie B24, B30 et D89 (conduite à gauche)
- à la borne 3 du contact de porte du conducteur
- de la borne 2 du contact de porte du conducteur
- à la borne 43 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Lors de l'ouverture d'une porte, la masse est fournie : (VIN < VSKT\*AV10U0118820)

- par la masse de carter de chaque contact de porte
- à la borne 1 de chaque contact de porte
- à la borne 44 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Lorsque la porte passager est ouverte, la masse est fournie (VIN > VSKT\*AV10U0118821)

- par la masse de carter de chaque contact de porte
- à la borne 1 du contact de porte
- à la borne 44 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Lorsque la porte arrière droite est ouverte, la masse est fournie : (VIN > VSKT\*AV10U0118821)

- à travers la masse de carter du contact de porte
- à la borne 1 du contact de porte
- à la borne 45 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Lorsque la porte arrière gauche est ouverte, la masse est fournie : (VIN > VSKT\*AV10U0118821)

- à travers la masse de carter du contact de porte
- à travers la borne 1 du contact de porte
- à la borne 39 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Lorsque la porte conducteur est déverrouillée par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, le boîtier de commande d'accès intelligent reçoit un signal de mise à la masse :

- à travers les masses de carrosserie B24, B30 et D89 (conduite à gauche)
- à la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à partir de la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 14 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Lorsque la porte conducteur est verrouillée par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, le boîtier de commande d'accès intelligent reçoit un signal de mise à la masse :



- à travers les masses de carrosserie B24, B30 et D89 (conduite à gauche)
- à la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à partir de la borne 14 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 13 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Lorsqu'un signal, ou une combinaison de signaux est reçue par le boîtier de commande d'accès intelligent, la masse est fournie :

- par la borne 28 du boîtier de commande intelligent
- à la borne 2 du plafonnier.

Avec l'alimentation et la masse fournies, le plafonnier s'allume lorsque la commande d'éclairage est en position PORTE.

## FONCTIONNEMENT DU COMMUTATEUR

NLEL0435S02

Lorsque le commutateur du plafonnier est sur ON, la masse est appliquée :

- à travers les masses de carrosserie M28, M48, M109 (moteur QG) ou F51 (moteur YD)
- à la borne 3 du plafonnier. (avec toit ouvrant)
- à travers la masse de carter de plafonnier (avec toit ouvrant)
- à travers les masses de carrosserie M28, M48, M109 (moteur QG) ou F51 (moteur YD)
- à la borne 6 de plafonnier (sans toit ouvrant)

Lorsque le spot de lecture (gauche ou droit) est activé, la masse est fournie :

- à travers les masses de carrosserie M28, M48, M109 (modèles avec moteur QG) ou F51 (modèles avec moteur YD)
- à la borne 2 du spot de lecture.

Lorsque la lampe de lecture arrière (droite ou gauche) est allumée, l'alimentation est fournie

- à travers les masses de carrosserie M28, M48, M109 (modèles avec moteur QG) ou F51 (modèles avec moteur YD)
- à la borne 6 de la lampe de lecture arrière.

Avec l'alimentation et la masse fournies, le plafonnier, le spot de lecture ou la lampe de lecture arrière s'allume.

## FONCTIONNEMENT DE LA MINUTERIE DE PLAFONNIER

NLEL0435S03

Lorsque le commutateur de plafonnier est sur la position PORTE, le boîtier de commande d'accès intelligent maintient le plafonnier allumé pendant 30 secondes lorsque :

- le signal de déverrouillage est fourni à partir de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte pendant que toutes les portes sont fermées
- le signal de déverrouillage est fourni à partir de la télécommande ou du cylindre de clé de porte pendant que toutes les portes sont fermées
- la clé est retirée du canon de clé alors que toutes les portes sont fermées (avec superlock)
- la porte du conducteur est ouverte puis fermée

La temporisation est désactivée quand :

- la porte du conducteur est verrouillée,
- la porte du conducteur est ouverte, ou
- le contact d'allumage est sur la position ON.

## COMMANDE MARCHE-ARRET

NLEL0435S04

Lorsque la porte du conducteur, la porte du passager avant, la porte arrière est ouverte, le plafonnier s'allume lorsque la commande de plafonnier est sur la position PORTE.

## SYSTEME D'ECONOMIE DE LA BATTERIE

NLEL0435S11

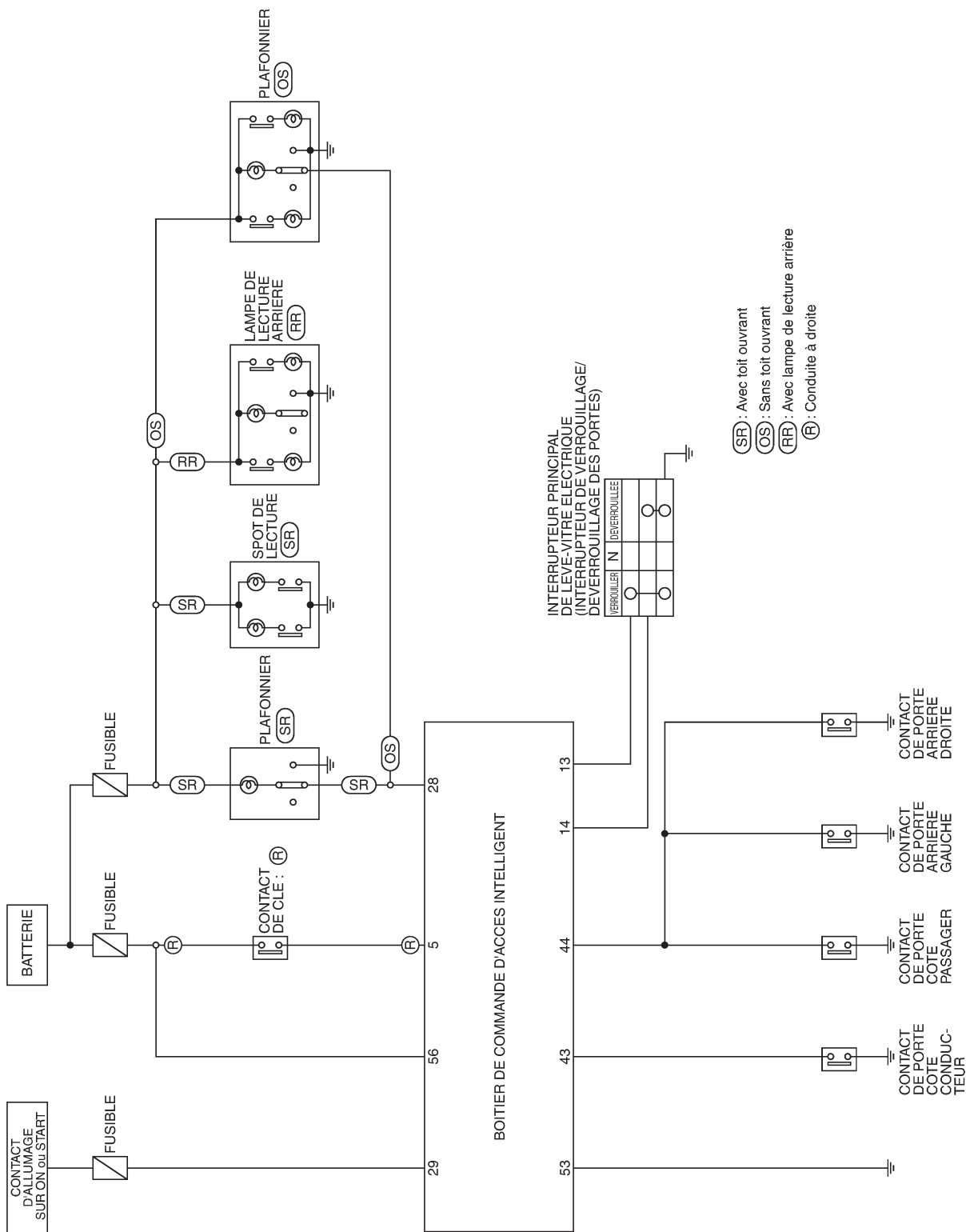
Le plafonnier s'éteint automatiquement avec le commutateur sur PORTE après environ 30 minutes, si la lampe reste allumée par le signal d'ouverture du contact de porte.

# PLAFONNIER

Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0118820)

## Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0118820)

NLEL0637



YEL656F

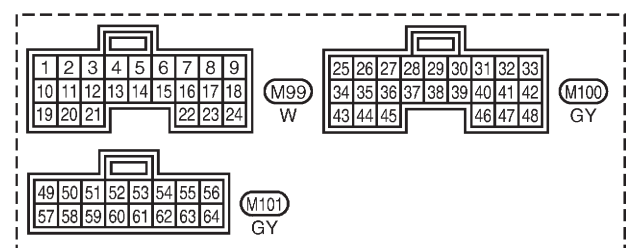
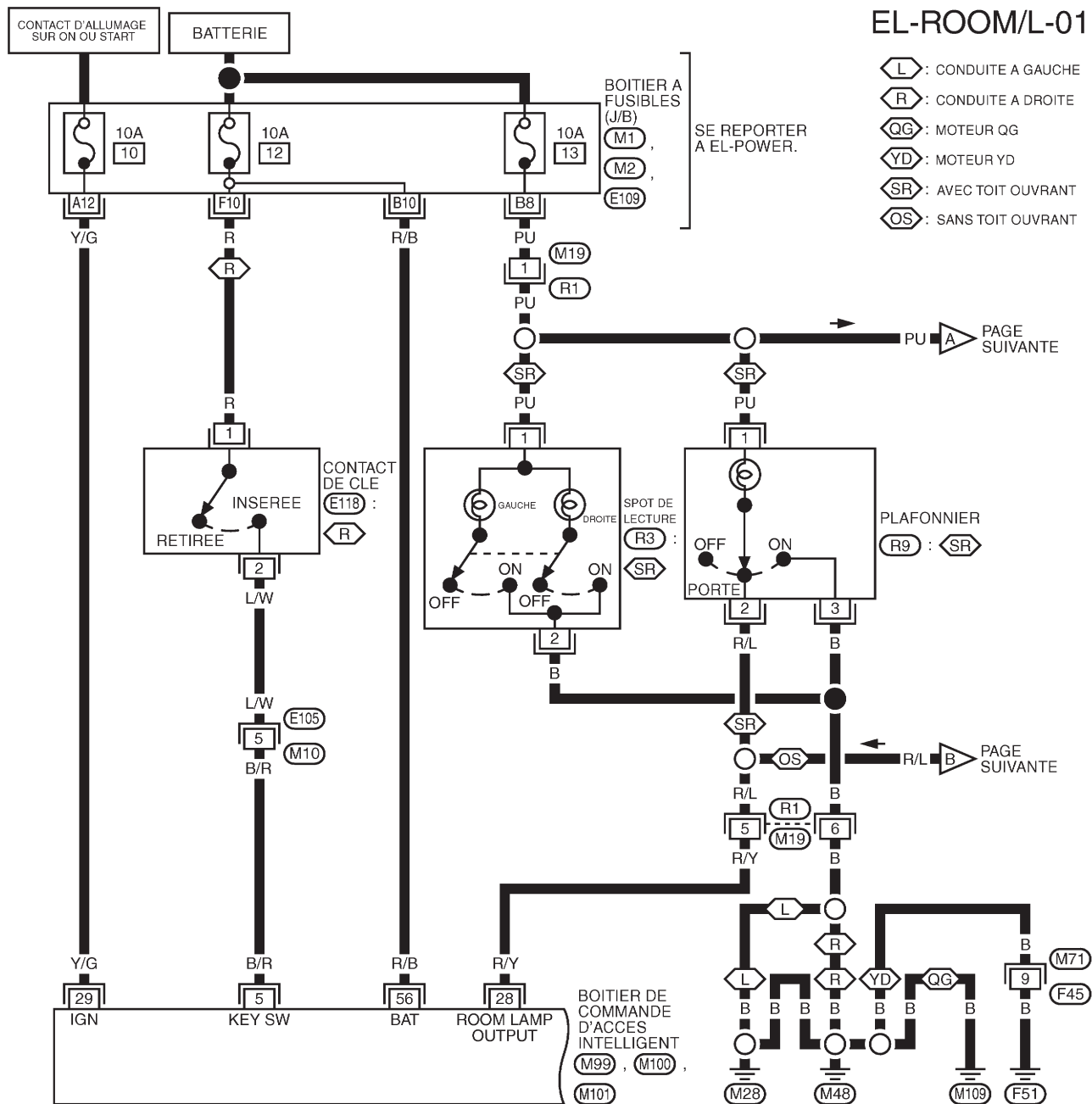
# PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L — (VIN < VSKT\*AV10U0118820)

## Schéma de câblage — ROOM/L — (VIN < VSKT\*AV10U0118820)

NLEL0436

### EL-ROOM/L-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1), (M2), (E109)  
 -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)

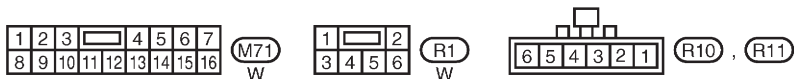
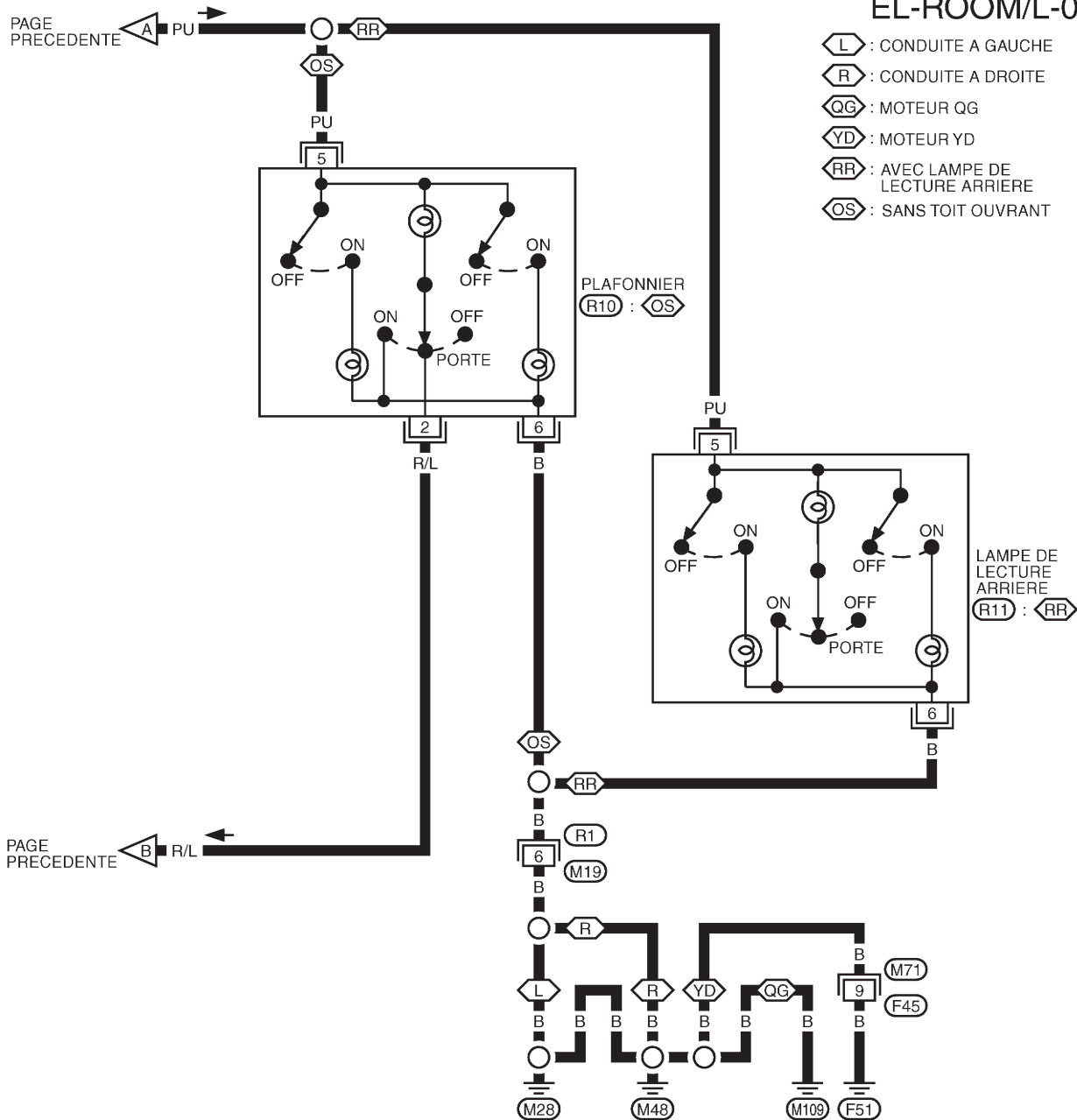


# PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L — (VIN < VSKT\*AV10U0118820) (Suite)

## EL-ROOM/L-02

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- QG : MOTEUR QG
- YD : MOTEUR YD
- RR : AVEC LAMPE DE LECTURE ARRIERE
- OS : SANS TOIT OUVRANT

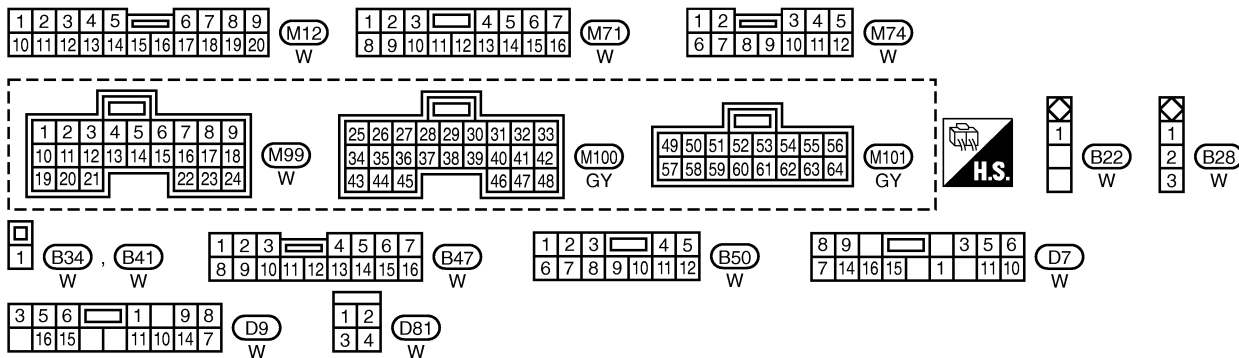
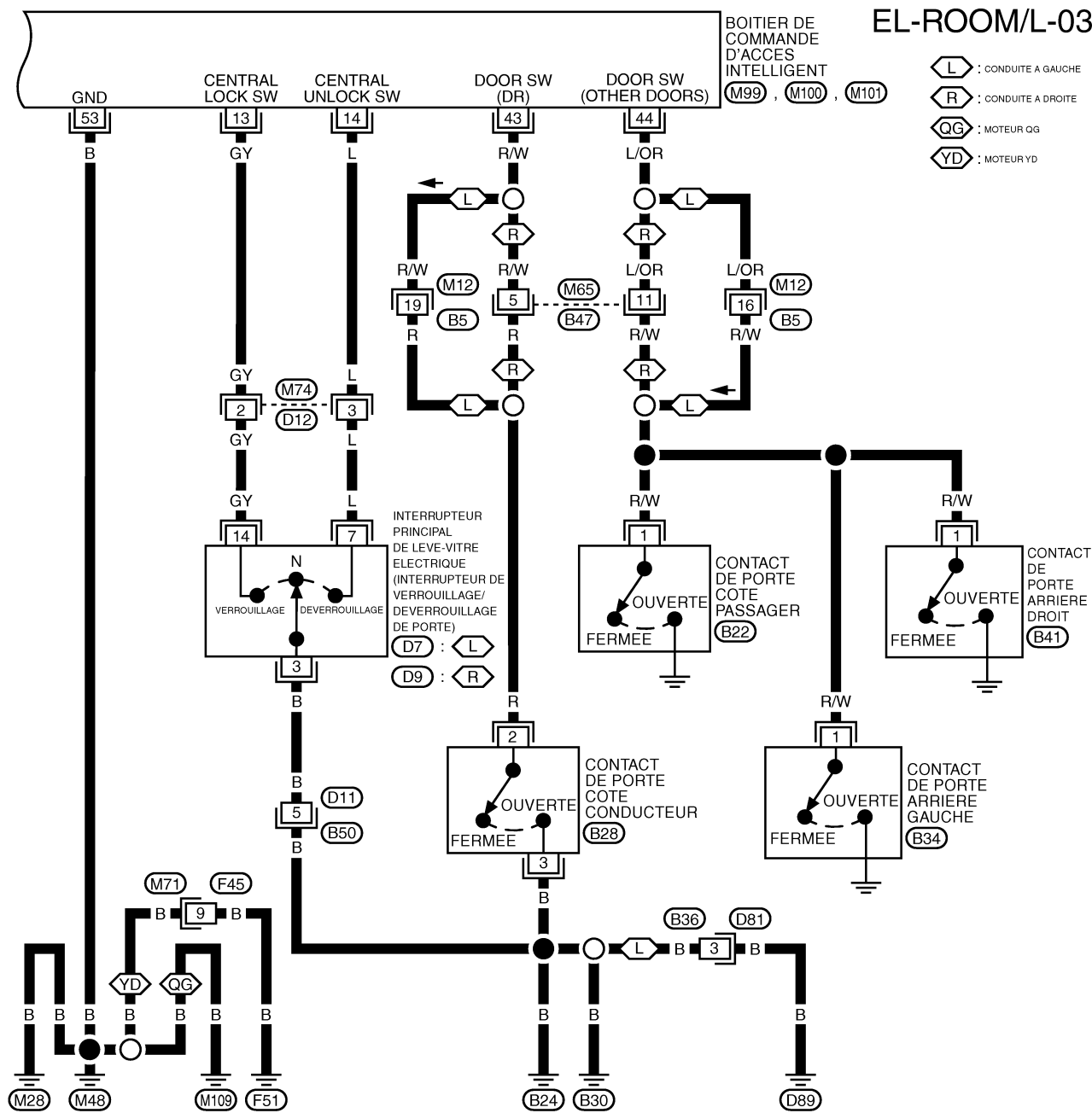


YEL951D

# PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L — (VIN < VSKT\*AV10U0118820) (Suite)

## EL-ROOM/L-03



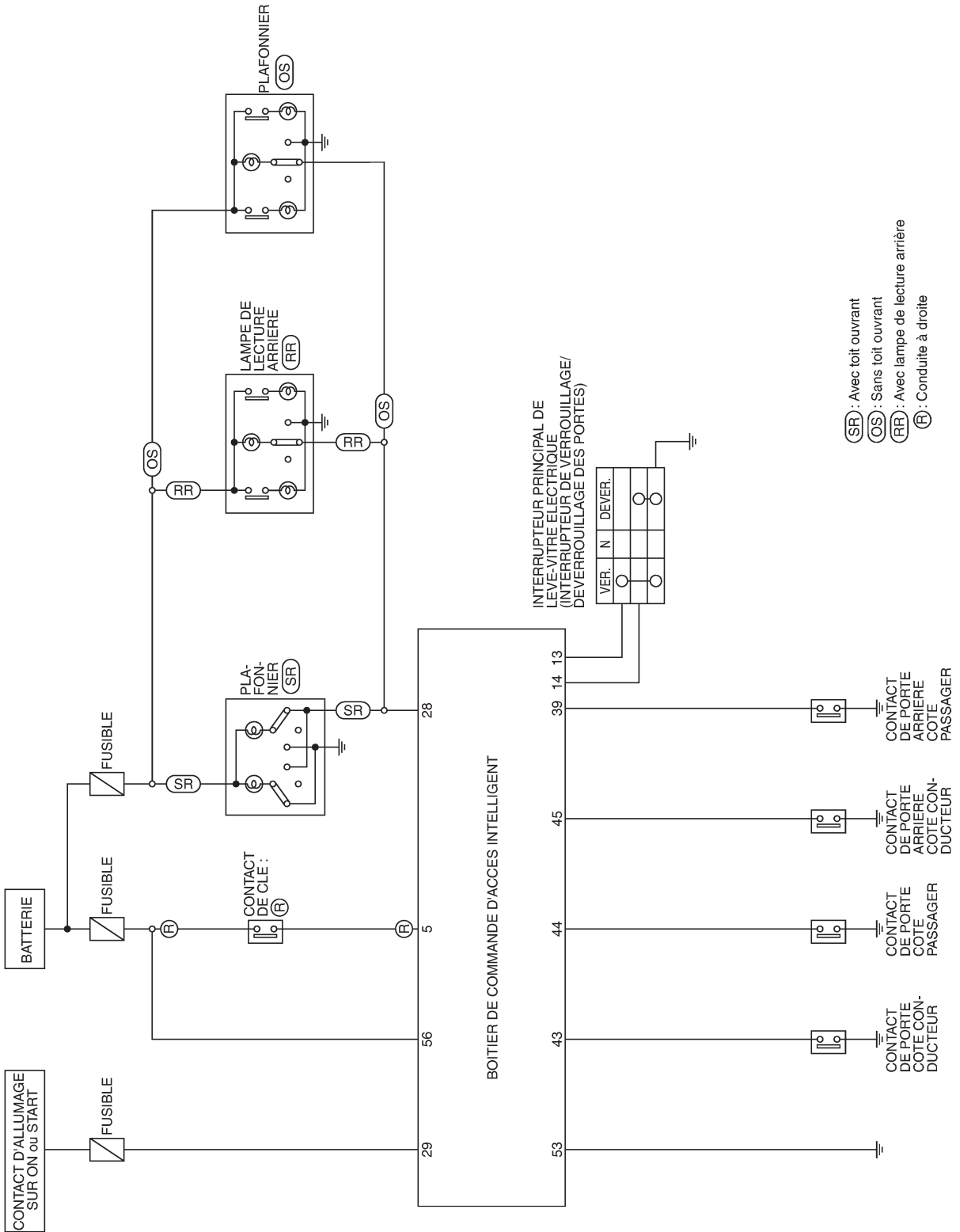
YEL952D

# PLAFONNIER

Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0118821)

## Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0118821)

NLEL0724



YEL416F

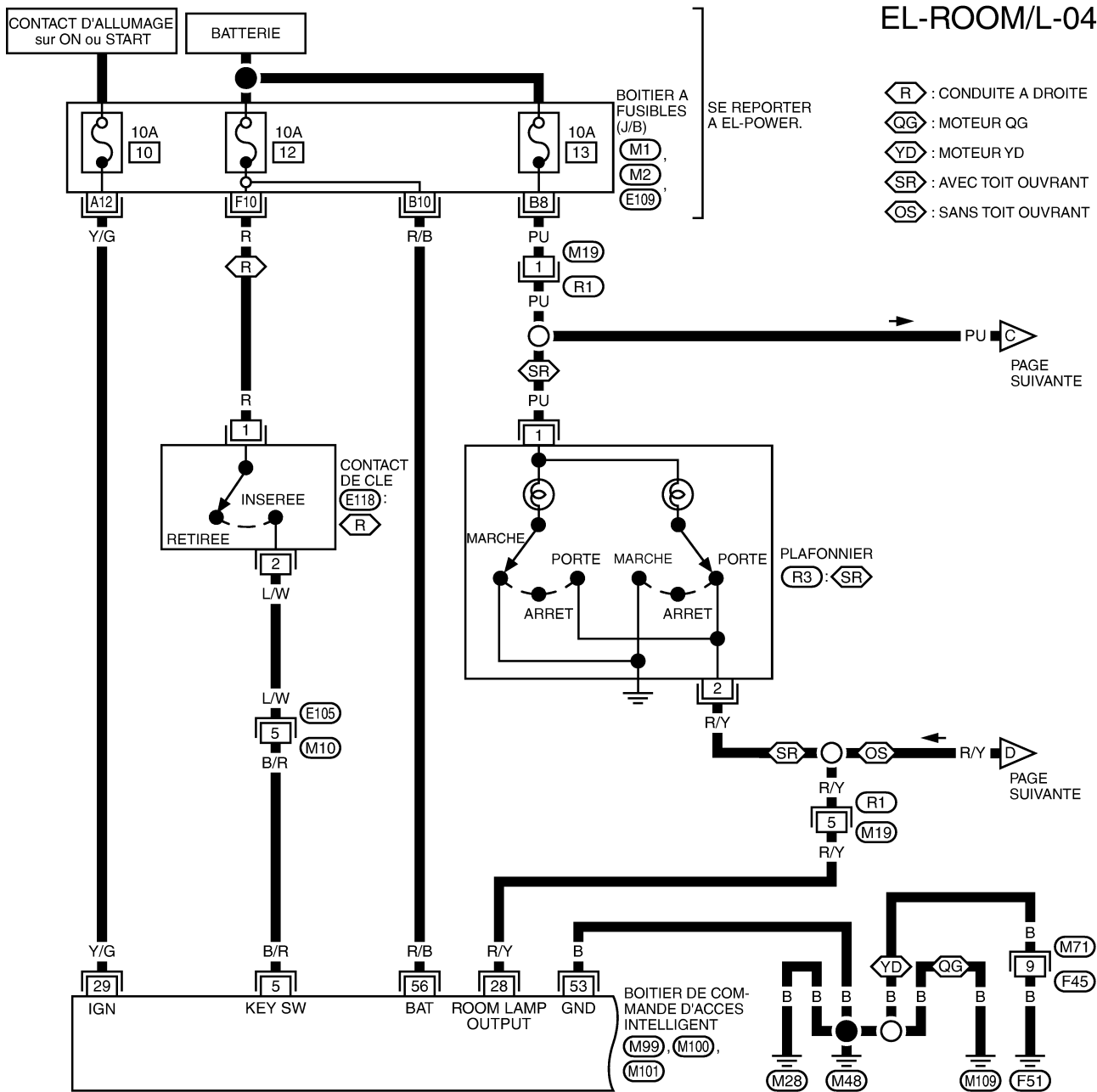
# PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L — (VIN > VSKT\*AV10U0118821)

## Schéma de câblage — ROOM/L — (VIN > VSKT\*AV10U0118821)

NLEL0725

### EL-ROOM/L-04



SE REPORTER A EL-POWER.

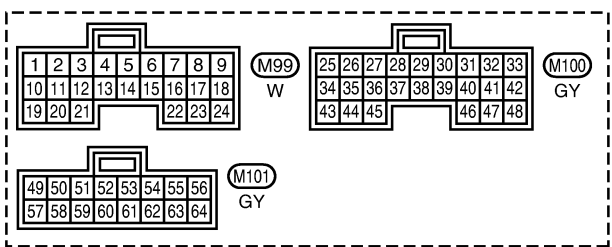
- ⬡ R : CONDUITE A DROITE
- ⬡ QG : MOTEUR QG
- ⬡ YD : MOTEUR YD
- ⬡ SR : AVEC TOIT OUVRANT
- ⬡ OS : SANS TOIT OUVRANT

PAGE SUIVANTE

PAGE SUIVANTE

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

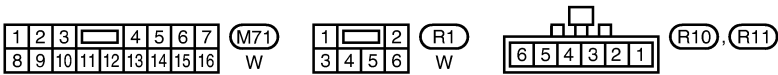
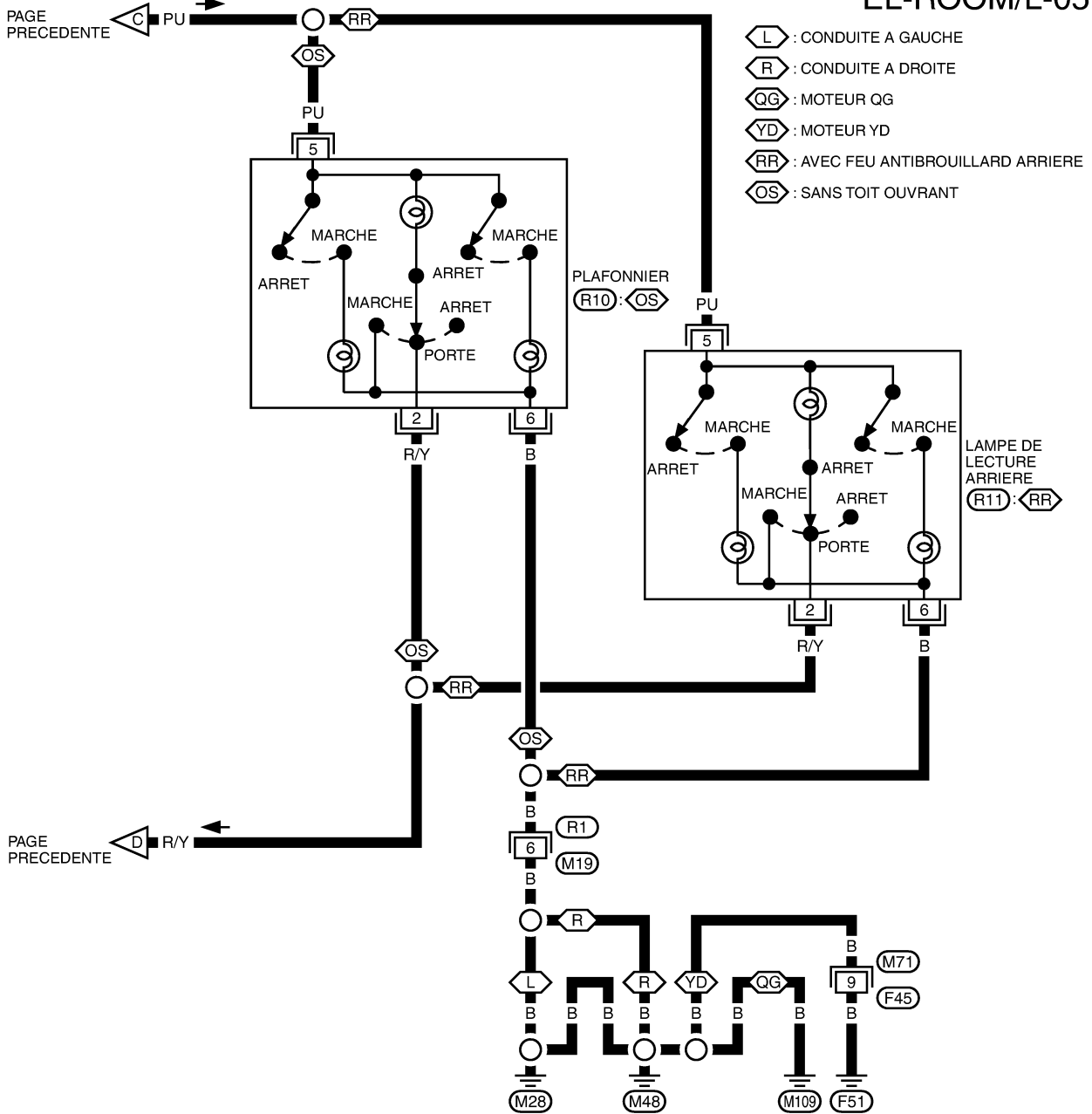
- ⬡ M1, M2, E109 -BOITIER A FUSIBLES-
- ⬡ BOITE DE RACCORDS (J/B)



# PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L — (VIN > VSKT\*AV10U0118821) (Suite)

## EL-ROOM/L-05



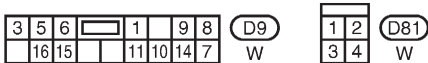
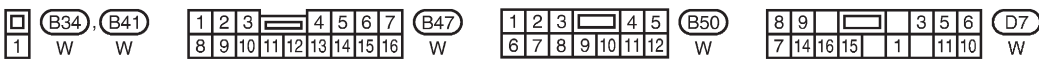
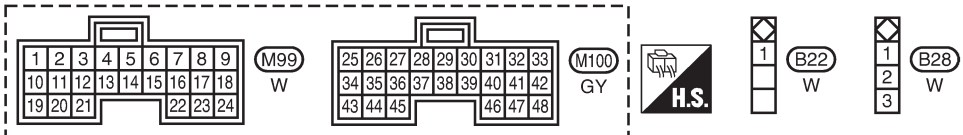
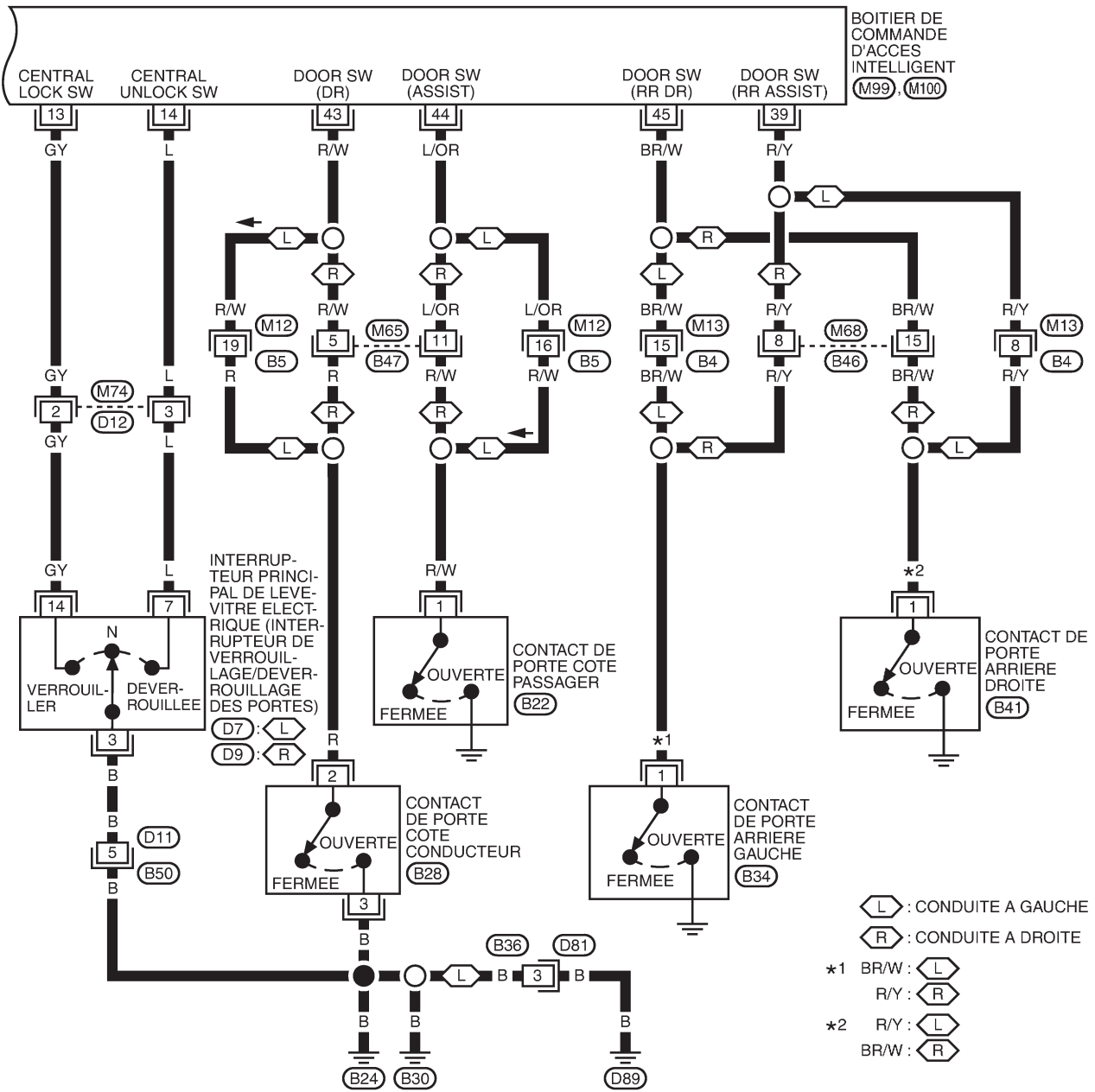
YEL418F



# PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L — (VIN > VSKT\*AV10U0118821) (Suite)

## EL-ROOM/L-06



YEL419F

## PLAFONNIER

*Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande d'accès intelligent (VIN < VSKT\*AV10U0118820)*

### Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande d'accès intelligent (VIN < VSKT\*AV10U0118820)

NLEL0680

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
5	B/R	Contact de clé	Clé de contact retirée → insérée	0 V → 12 V
13	GY	Interrupteurs de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → Verrouillage	12 V → 0 V
14	L	Interrupteurs de verrouillage/déverrouillage de porte	Position neutre → Déverrouillage	12 V → 0 V
28	R/Y	Plafonnier	Lorsque l'éclairage intérieur est commandé à l'aide de la télécommande (commande d'éclairage en position PORTE)	12 V → 0 V
29	Y/G	Contact de clé de contact	La clé de contact est en position ON	12V
43	R/W	Contact de porte avant (côté conducteur)	Porte avant (conducteur) : Ouvverte → Fermée	0 V → 12 V
44	L/OR	Contact de porte (passager et arrière droite/gauche)	Autres portes (passager et arrière droite/gauche) Ouvverte → Fermée	0 V → 12 V
53	B	Masse	—	0 V
56	F/R	Alimentation	—	12V

### Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande d'accès intelligent (VIN > VSKT\*AV10U0118821)

NLEL0726

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
5	B/R	Contact de clé	Clé de contact retirée → insérée	0 V → 12 V
13	GY	Interrupteurs de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → Verrouillage	12 V → 0 V
14	L	Interrupteurs de verrouillage/déverrouillage de porte	Position neutre → Déverrouillage	12 V → 0 V
28	R/Y	Plafonnier	Lorsque l'éclairage intérieur est commandé à l'aide de la télécommande (commande d'éclairage en position PORTE)	12 V → 0 V
29	Y/G	Contact de clé de contact	La clé de contact est en position ON	12V
39	R/Y	Contact de porte arrière (côté conducteur)	Porte arrière (côté conducteur) : Ouvverte → Fermée	0 V → 12 V
43	R/W	Contact de porte avant (côté conducteur)	Porte avant (conducteur) : Ouvverte → Fermée	0 V → 12 V

## PLAFONNIER

*Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande d'accès intelligent (VIN > VSKT\*AV10U0118821) (Suite)*

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
44	L/OR	Contact de porte avant (côté passager)	Porte avant (passager) : Ouvverte → Fermée	0 V → 12 V
45	BR/W	Contact de porte arrière (côté passager)	Porte arrière (côté passager): Ouvverte → Fermée	0 V → 12 V
53	B	Masse	—	0 V
56	F/R	Alimentation	—	12V

### Procédure d'initialisation de CONSULT-II

Se reporter à GI-40 , "Procédure d'initialisation de CONSULT-II"<sup>NLEL0681</sup>.

### Éléments d'application de CONSULT- II

#### LAMPE PLAFONNIER

#### Mode de contrôle de données

NLEL0682

Élément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Système diagnostiqué
CON ALLUMAGE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
DETEC CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé électronique.
CONT PORTE COND AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (conducteur).
CONT PORTE PASS AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (passager).
CNT PRT PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de portière avant (passager).
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de portière avant (conducteur).
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de verrouillage).
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de déverrouillage).
VRR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis une télécommande.
DVR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] de signal de déverrouillage de la télécommande.
DVR AUTO ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de sélection de déverrouillage de la télécommande.
VERR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le cylindre de clé de porte.
DEVERR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le cylindre de clé de porte.

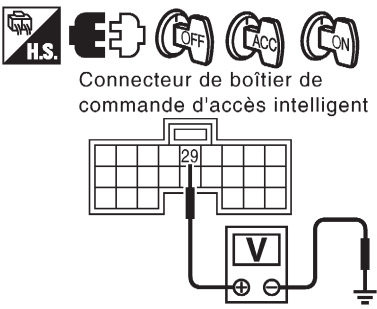
# PLAFONNIER

## Diagnostics des défauts PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1 Symptôme : La minuterie de plafonnier ne fonctionne pas

=NLEL0533

NLEL0533S04

NLEL0533S0401

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE D'ALLUMAGE</b>																						
<p><b>📄 AVEC CONSULT-II</b> Vérifier le signal MARCHE du contact d'allumage (CON ALLUMAGE) en mode CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-II.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 150px; margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th> </tr> <tr> <th colspan="2">CONTROLE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 50%;">CON ALLUMAGE</td> <td style="width: 50%;">MAR</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">MKIB0196E</p> <p style="color: blue; margin-top: 10px;"><b>Lorsque le contact d'allumage est sur ON : CON ALLUMAGE MAR</b> <b>Lorsque le contact d'allumage est sur OFF : CON ALLUMAGE ARR</b></p>		CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		CON ALLUMAGE	MAR																
CONTROLE DE DONNEES																							
CONTROLE																							
CON ALLUMAGE	MAR																						
<p><b>🚫 Sans CONSULT-II</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Débrancher le boîtier de commande d'accès intelligent</li> <li>2. Vérifier la tension entre la borne 29 (Y/G) du connecteur M100 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</li> </ol> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="text-align: center; font-size: small;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div> <div style="text-align: right; margin-right: 20px;">MKIB2448E</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">(+)</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">(-)</th> <th style="text-align: center;">OFF</th> <th style="text-align: center;">ACC</th> <th style="text-align: center;">ON</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> <th style="text-align: center;">0V</th> <th style="text-align: center;">0V</th> <th style="text-align: center;">Tension de la batterie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">M100</td> <td style="text-align: center;">29 (Y/G)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">0V</td> <td style="text-align: center;">0V</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">MTBL1895</p>		Bornes		Position du contact d'allumage			(+)		(-)	OFF	ACC	ON	Connecteur	Borne (couleur de câble)	0V	0V	Tension de la batterie	M100	29 (Y/G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage																					
(+)		(-)	OFF	ACC	ON																		
Connecteur	Borne (couleur de câble)		0V	0V	Tension de la batterie																		
M100	29 (Y/G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie																		
<b>BON ou MAUVAIS</b>																							
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.																						
MAUVAIS	▶ <b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n°10, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible</li> </ul>																						

**2 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE**

**Ⓟ AVEC CONSULT-II**

Vérifier le signal de contact de porte conducteur (CNT PRT CND) avec CONSULT-II en mode CONTROLE DE DONNEES.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	MAR

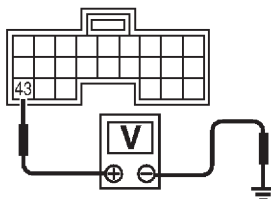
MKIB0197E

**Lorsque le contact de porte conducteur est ouvert : CNT PRT CND ON**  
**Lorsque le contact de porte conducteur est fermé : CNT PRT CND OFF**

**⊗ Sans CONSULT-II**

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.
2. Vérifier la tension entre la borne 43 (R/W) du connecteur M100 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.

  
 Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent



MKIB0073E

Condition	Tension [V]
Porte conducteur ouverte	0
Porte conducteur fermée	Approx. 12

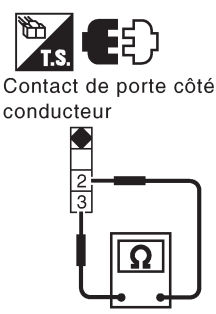
MTBL1423

**BON ou MAUVAIS**

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

## PLAFONNIER

Diagnostics des défauts (Suite)

3	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR
<p>1. Débrancher le connecteur de contact de porte côté conducteur.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du contact de porte avant côté conducteur.</p> <div data-bbox="438 347 654 660"><p>TS</p><p>Contact de porte côté conducteur</p></div> <div data-bbox="798 414 1252 582"><p>Continuité :</p><p><b>Le contact de porte est enfoncé.</b> Non</p><p><b>Le contact de porte est relâché.</b> Oui</p></div> <p data-bbox="1364 649 1460 683">YEL348EA</p> <p data-bbox="694 694 901 728"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte côté conducteur. Ensuite, vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de porte côté conducteur et la masse.
MAUVAIS	▶ Remplacer le contact de porte côté conducteur.

## 4 VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

### 🔧 AVEC CONSULT-II

Vérifier le signal de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (CNT VRR VPC ou CNT DVR VPC) en mode CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT VRR VPC	ARR
CNT DVR VPC	MAR

MKIB0198E

**Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est sur VERROUILLE :**

**CNT VRR VPC MAR**

**CNT DVR VPC ARR**

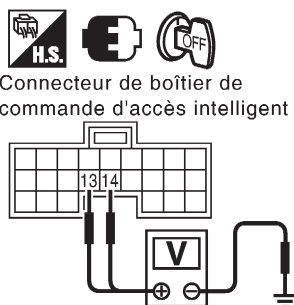
**Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est sur la position de déverrouillage :**

**CNT VRR VPC ARR**

**CNT DVR VPC MAR**

### 🔌 Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre les bornes 13 (GY), 14 (L) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



MKIB2449E

Bornes		Etat (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte)	Tension [V]
(+)	(-)		
Connecteur M99	Borne (couleur de câble) 13 (GY)	Verrouillé	0
		Déverrouillé	Environ 12
	14 (L)	Verrouillé	Environ 12
		Déverrouillé	0




MTBL1636

### BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.(VIN < VSKT*AV10U0118820)
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 7.(VIN > VSKT*AV10U0118821)
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 5.

# PLAFONNIER

Diagnostics des défauts (Suite)

5 VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE																																										
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 7, 14 et 3 du connecteur de faisceau D7 (conduite à gauche) ou D9 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"><div style="text-align: center;"> (Conduite à gauche) <table border="1" style="margin: 0 auto;"><tr><td></td><td></td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>14</td><td>7</td></tr></table></div><div style="text-align: center;"> Interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à droite) <table border="1" style="margin: 0 auto;"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3</td></tr></table></div></div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"></div> <div style="margin-left: auto; margin-right: 0;"><table border="1" style="border-collapse: collapse;"><thead><tr><th rowspan="2">Condition</th><th colspan="3">Bornes</th></tr><tr><th>3</th><th>14</th><th>7</th></tr></thead><tbody><tr><td>Verrouillage</td><td style="text-align: center;">○</td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr><tr><td>N</td><td colspan="3" style="text-align: center;">Absence de continuité</td></tr><tr><td>Déverrouillage</td><td style="text-align: center;">○</td><td style="text-align: center;">○</td><td style="text-align: center;">○</td></tr></tbody></table></div>				3							14	7											3	Condition	Bornes			3	14	7	Verrouillage	○	○		N	Absence de continuité			Déverrouillage	○	○	○
		3							14	7																																
										3																																
Condition	Bornes																																									
	3	14	7																																							
Verrouillage	○	○																																								
N	Absence de continuité																																									
Déverrouillage	○	○	○																																							
MKIB2450E																																										
<b>BON ou MAUVAIS</b>																																										
BON	► Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte). Vérifier ensuite l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte) et la masse.																																									
MAUVAIS	► Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte).																																									



**6 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES CONTACTS DES AUTRES PORTES (VIN < VSKT\*AV10U0118820)**

**Ⓟ AVEC CONSULT-II**

Vérifier le signal du contact des autres portes (CNT PRT PASS, CON PORTE AR, CON PRT AR DR) en mode MONITEUR DE DONNEES avec CONSULT- II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT PASS	MAR

YEL325E

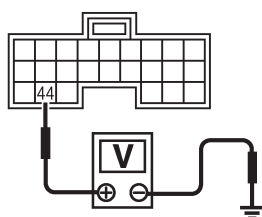
**Lorsque toutes les portes sont ouvertes : CNT PRT PASS MAR**  
**Lorsque toutes les portes sont fermées : CNT PRT PASS ARR**

**⊗ Sans CONSULT-II**

Vérifier la tension entre la borne 44 (L/OR) et du connecteur M100 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Boîtier de commande d'accès intelligent



Etat (chaque porte)	Tension [V]
Fermée	Env. 12
Ouvverte	Env. 0

YEL326E

**BON ou MAUVAIS**

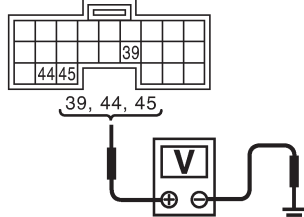
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 9.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 8.

**7 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES CONTACTS DES AUTRES PORTES (VIN > VSKT\*AV10U0118821)**

Vérifier la tension entre les bornes 39, 40, et 45 du connecteur M100 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent



Etat (chaque porte)	Tension [V]
Fermée	Environ 12
Ouvverte	Environ 0

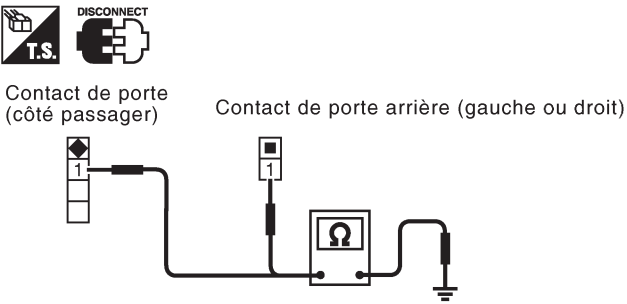
MKIB2451E

**BON ou MAUVAIS**

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 9.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 8.

## PLAFONNIER

Diagnostics des défauts (Suite)

8	VERIFIER LES CONTACTS DE PORTE																							
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de porte.                      2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la masse.</p>																								
																								
YEL327E																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">Contact de porte</th> <th style="width: 15%;">Connecteur</th> <th style="width: 40%;">Etat (passager ou porte arrière)</th> <th style="width: 25%;">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Côté passager</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">B22</td> <td style="text-align: center;">Ouverte</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Fermée</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Arrière GA</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">B41</td> <td style="text-align: center;">Ouverte</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Fermée</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Arrière DR</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">B34</td> <td style="text-align: center;">Ouverte</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Fermée</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> </tbody> </table>			Contact de porte	Connecteur	Etat (passager ou porte arrière)	Continuité	Côté passager	B22	Ouverte	Oui	Fermée	Non	Arrière GA	B41	Ouverte	Oui	Fermée	Non	Arrière DR	B34	Ouverte	Oui	Fermée	Non
Contact de porte	Connecteur	Etat (passager ou porte arrière)	Continuité																					
Côté passager	B22	Ouverte	Oui																					
		Fermée	Non																					
Arrière GA	B41	Ouverte	Oui																					
		Fermée	Non																					
Arrière DR	B34	Ouverte	Oui																					
		Fermée	Non																					
MTBL1896																								
<b>BON ou MAUVAIS</b>																								
BON	▶	Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte.																						
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte.																						

**9 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE**

**🔧 AVEC CONSULT-II**

Vérifier le signal de contact de clé (DETEC CLE) en mode CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
DETEC CLE	MAR

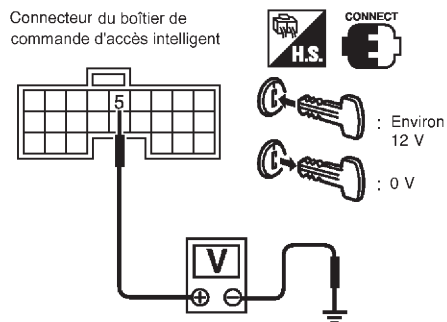
MKIB0200E

**Lorsque la clé est insérée : DETECT CLE MAR**

**Lorsque la clé est retirée : DETECT CLE ARR**

**🔌 Sans CONSULT-II**

Vérifier la tension entre la borne 5 (L/W) du connecteur M99 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



MKIB0079E

Condition	Tension [V]
La clé est insérée dans le cylindre de contact d'allumage.	Approx. 12
La clé est retirée du canon de clé de contact.	0

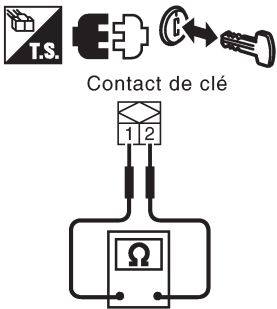
MTBL1430

**BON ou MAUVAIS**

BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 10.

## PLAFONNIER

Diagnostics des défauts (Suite)

10 VERIFIER LE CONTACT DE CLE	
<p>1. Débrancher le connecteur du contact de clé. 2. Vérifier la continuité entre 1 et 2.</p> <div style="display: flex; align-items: center;"><div style="flex: 1;"><p style="text-align: center;">Contact de clé</p></div><div style="flex: 1; padding-left: 20px;"><p>Continuité :</p><p><b>Etat du contact de clé : La clé est insérée.</b> <b>Oui</b></p><p><b>Etat du contact de clé : La clé est retirée.</b> <b>Non</b></p></div></div> <p style="text-align: right;">YEL574EA</p>	
BON ou MAUVAIS	
BON	<p>▶ <b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Fusible de 10A [n°12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li><li>● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible</li><li>● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de clé</li></ul>
MAUVAIS	<p>▶ Remplacer le contact de clé.</p>

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

**Symptôme : La minuterie du plafonnier ne s'arrête pas**

=NLEL0533S05  
NLEL0533S0501

**1 VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE D'ALLUMAGE**

**🔧 AVEC CONSULT-II**

Vérifier le signal MARCHE du contact d'allumage (CON ALLUMAGE) en mode CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-II.

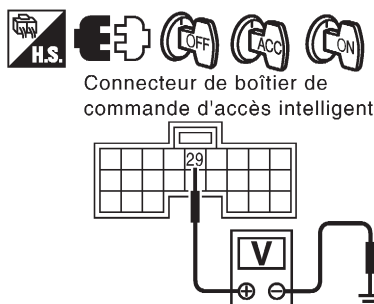
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CON ALLUMAGE	MAR

MKIB0196E

**Lorsque le contact d'allumage est sur ON : CON ALLUMAGE MAR**  
**Lorsque le contact d'allumage est sur OFF : CON ALLUMAGE ARR**

**🔌 Sans CONSULT-II**

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.
2. Vérifier la tension entre la borne 29 (Y/G) du connecteur M100 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent

MKIB2448E

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
Connecteur	Borne (couleur de câble)				
M100	29 (Y/G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie

MTBL1638

**BON ou MAUVAIS**

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	<b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fusible de 10A [n°10, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible</li> </ul>

# PLAFONNIER

Diagnostics des défauts (Suite)

## 2 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

### Ⓟ AVEC CONSULT-II

Vérifier le signal de contact de porte conducteur (CNT PRT CND) avec CONSULT-II en mode CONTROLE DE DONNEES.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	MAR

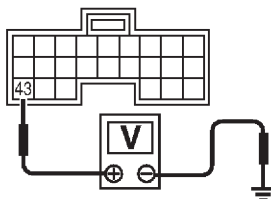
MKIB0197E

**Lorsque le contact de porte conducteur est ouvert : CNT PRT CND ON**  
**Lorsque le contact de porte conducteur est fermé : CNT PRT CND OFF**

### ⊗ Sans CONSULT-II

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.
2. Vérifier la tension entre la borne 43 (R/W) du connecteur M100 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.

  
 Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent




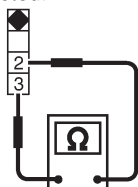
MKIB0073E

Condition	Tension [V]
Porte conducteur ouverte	0
Porte conducteur fermée	Approx. 12

MTBL1433

### BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

3	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR	
<p>1. Débrancher le connecteur du contact de porte côté conducteur.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur B28 du contact de porte côté conducteur.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>TS</p> <p>Contact de porte côté conducteur</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Continuité :</p> <p><b>Le contact de porte est enfoncé.</b></p> <p><b>Non</b></p> <p><b>Le contact de porte est relâché.</b></p> <p><b>Oui</b></p> </div> </div>		
YEL348EA		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte côté conducteur. Vérifier ensuite que le faisceau n'est pas en court-circuit entre le contact de porte côté conducteur et la masse.
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte côté conducteur.

# PLAFONNIER

Diagnostics des défauts (Suite)

## 4 VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

### Ⓜ AVEC CONSULT-II

Vérifier le signal de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (CNT VRR VPC ou CNT DVR VPC) en mode CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT VRR VPC	ARR
CNT DVR VPC	MAR

MKIB0198E

**Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est sur VERROUILLE :**

**CNT VRR VPC MAR**

**CNT DVR VPC ARR**

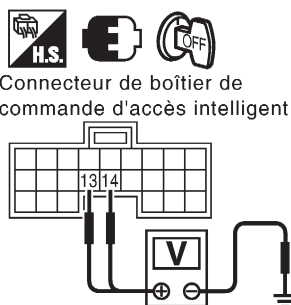
**Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est sur la position de déverrouillage :**

**CNT VRR VPC ARR**

**CNT DVR VPC MAR**

### ⓧ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre les bornes 13 (GY), 14 (L) du connecteur M99 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent

MKIB2449E

Bornes		(-)	Etat (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte)	Tension [V]
(+)				
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
M99	13 (GY)	Masse	Verrouillé	0
			Déverrouillé	Environ 12
	14 (L)		Verrouillé	Environ 12
			Déverrouillé	0

MTBL1897

### BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 5.



5	VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE																				
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 7, 14 et 3 du connecteur de faisceau D7 (conduite à gauche) ou D9 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</p>																					
<table border="1" style="margin-left: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Condition</th> <th colspan="3">Bornes</th> </tr> <tr> <th>3</th> <th>14</th> <th>7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouillage</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Absence de continuité</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillage</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> </tbody> </table>			Condition	Bornes			3	14	7	Verrouillage	○	○		N	Absence de continuité			Déverrouillage	○	○	○
Condition	Bornes																				
	3	14	7																		
Verrouillage	○	○																			
N	Absence de continuité																				
Déverrouillage	○	○	○																		
MKIB2450E																					
<b>BON ou MAUVAIS</b>																					
BON	▶	Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ni en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte. Vérifier ensuite que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte) et la masse.																			
MAUVAIS	▶	Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte).																			

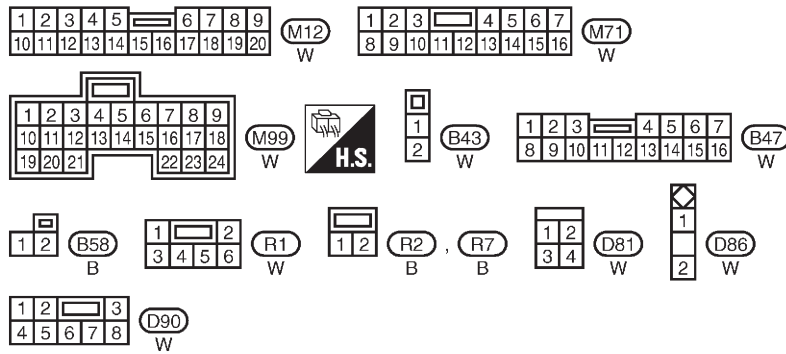
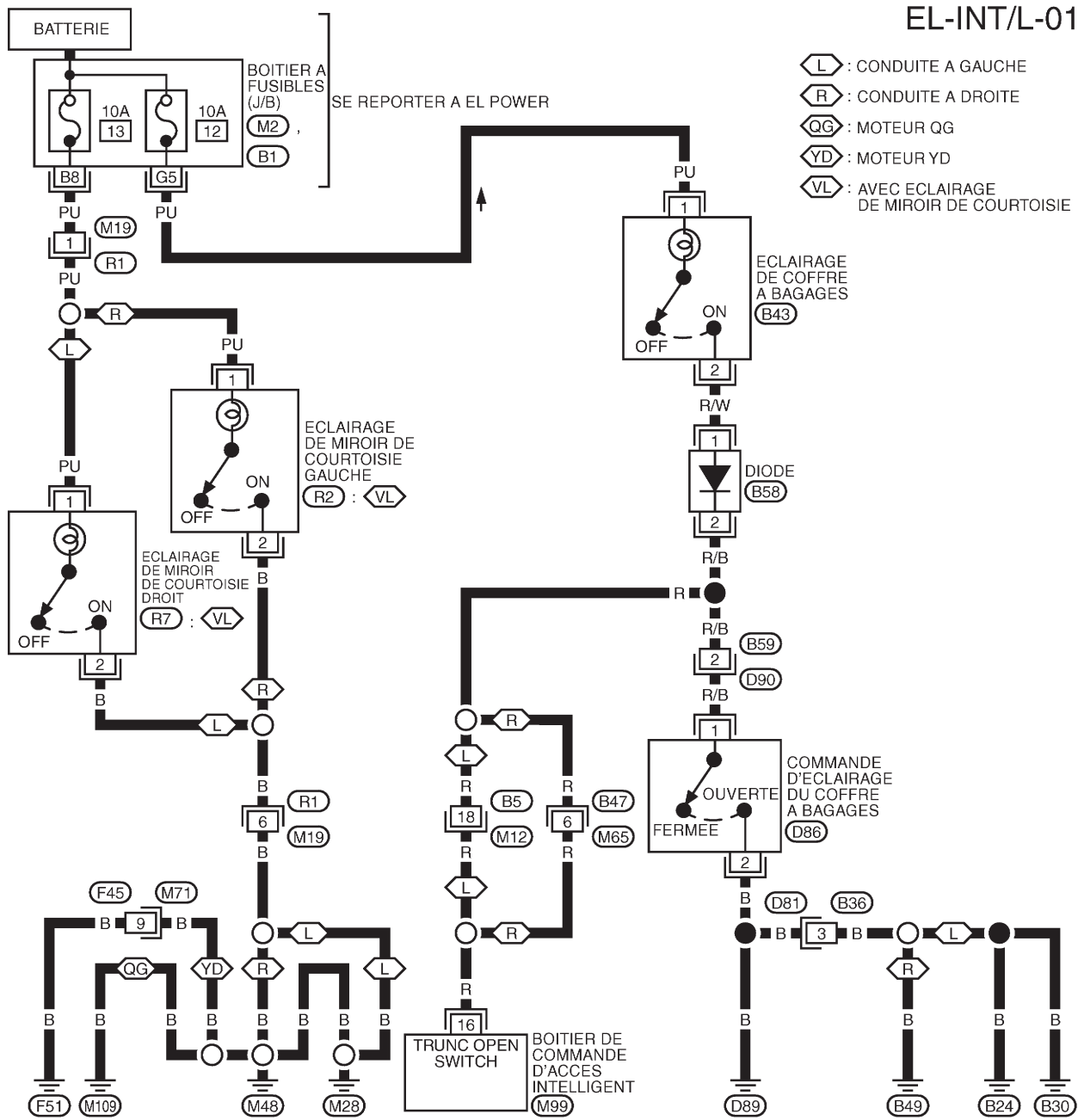
# MIROIR DE COURTOISIE ET ECLAIRAGES DU COFFRE A BAGAGES

Schéma de câblage — INT/L — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

## Schéma de câblage — INT/L — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

NLEL0532

EL-INT/L-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M2), (B1) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL953D

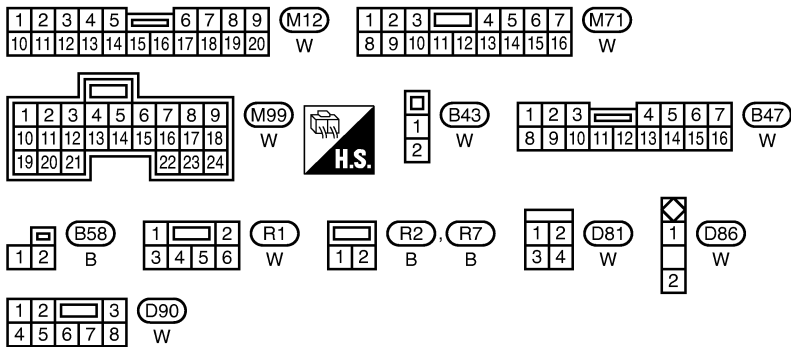
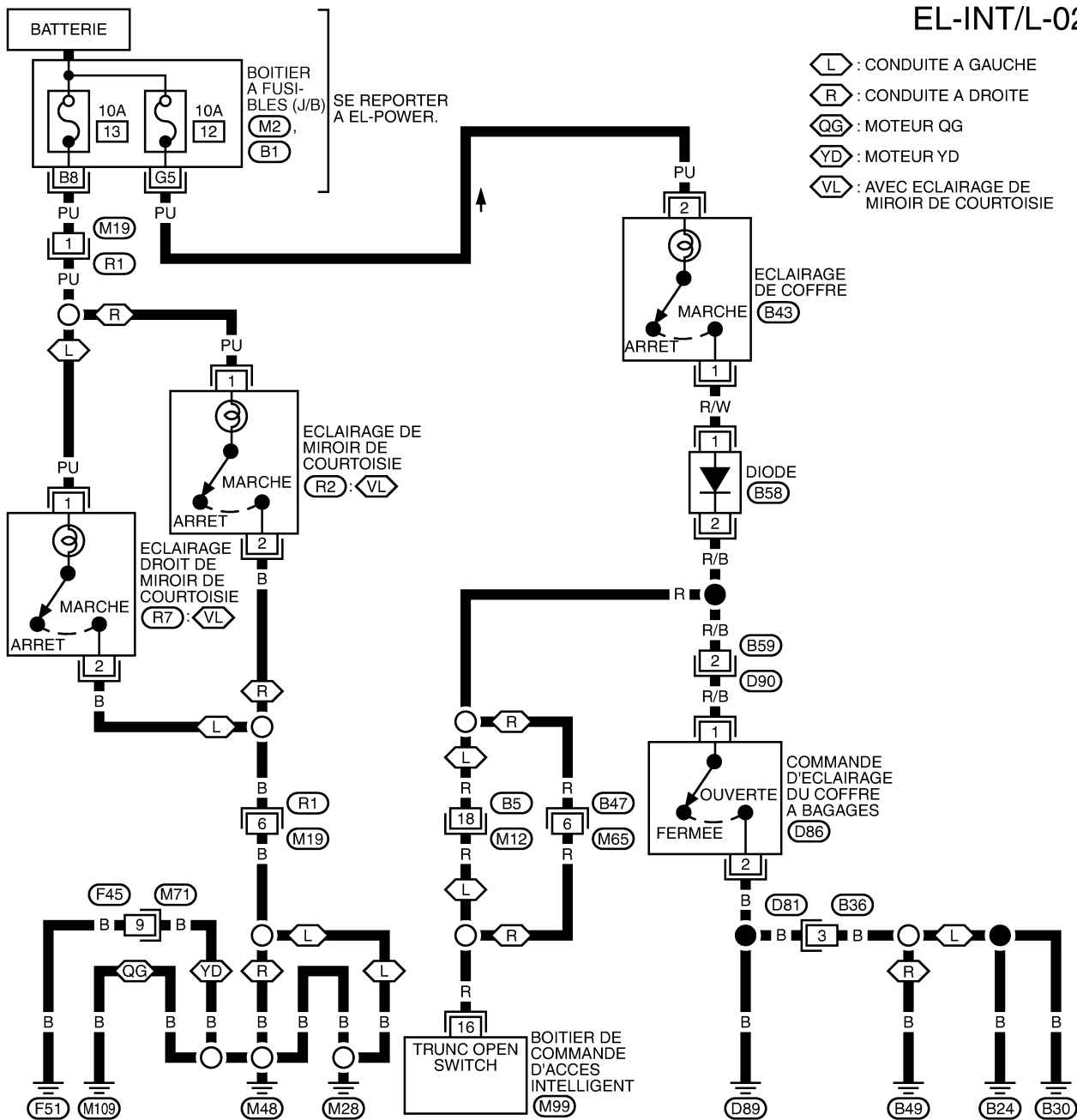
# MIROIR DE COURTOISIE ET ECLAIRAGES DU COFFRE A BAGAGES

Schéma de câblage — INT/L — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

## Schéma de câblage — INT/L — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

NLEL0727

### EL-INT/L-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2), (B1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

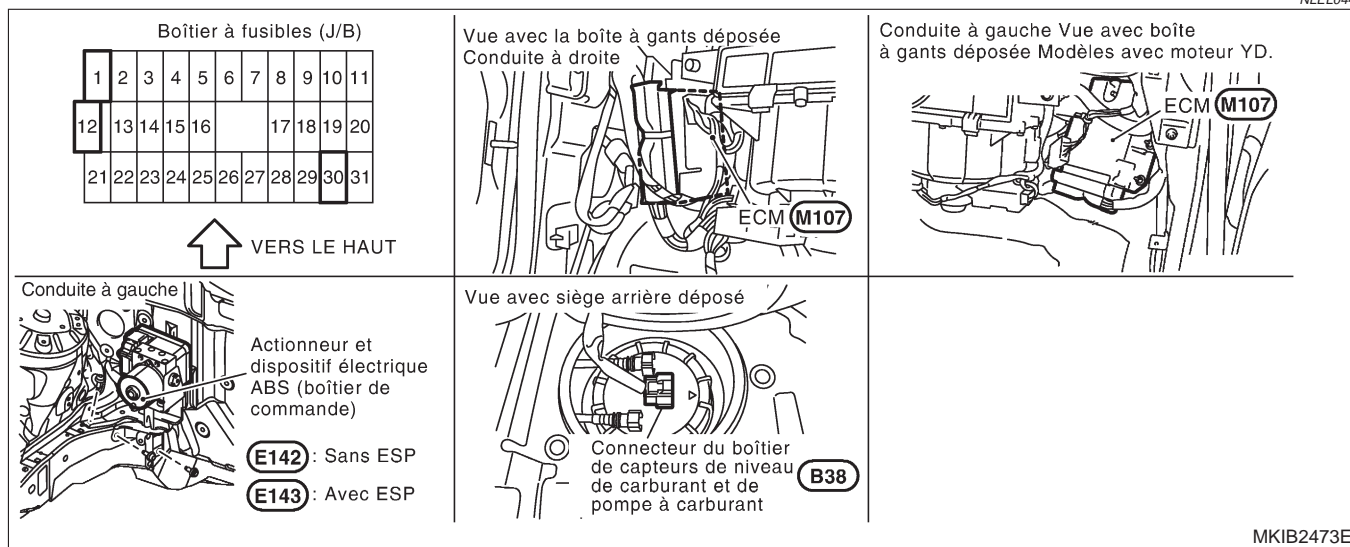
YEL420F

# INSTRUMENTS ET JAUGES

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

## Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0441



## Description du système

NLEL0442

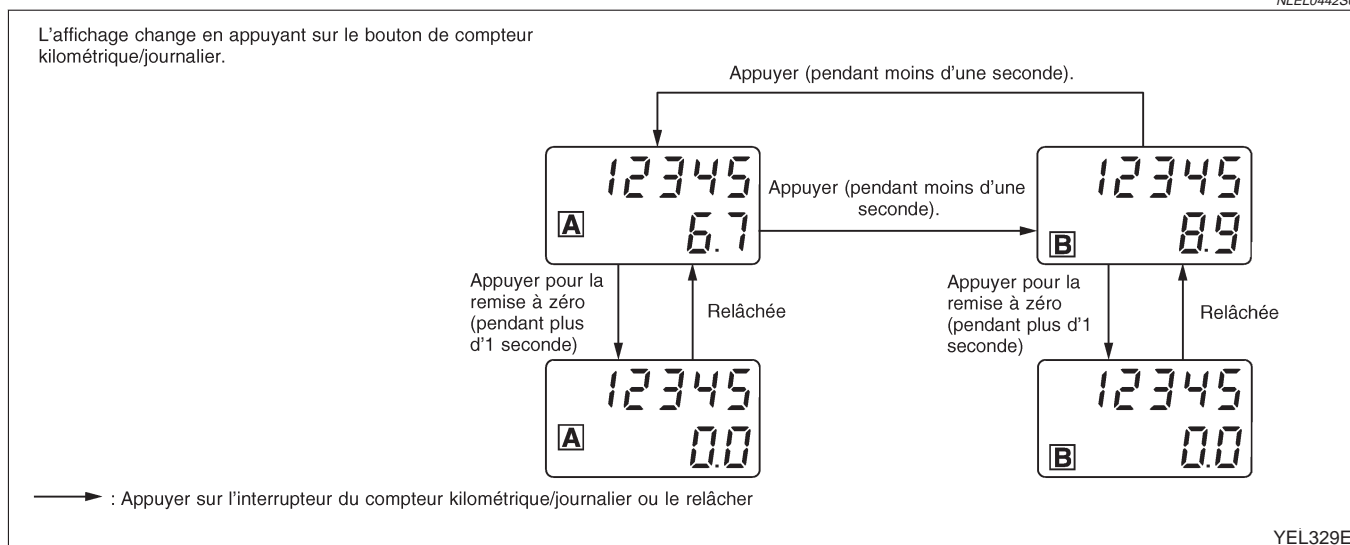
### INSTRUMENTS A COMMANDE INTEGREE

NLEL0442S01

- Le compteur de vitesse, le compteur kilométrique/journalier, le compte-tours, la jauge de réservoir à carburant et la jauge de température d'eau sont entièrement contrôlés par le boîtier de commande combiné intégré aux instruments combinés.
- Un compteur kilométrique/journalier numérique a été adopté.\*  
\*Les données du compteur kilométrique sont conservées, même lorsque le câble de la batterie est débranché. Les données du compteur journalier sont effacées lorsque le câble de la batterie est débranché.
- Les segments du compteur kilométrique/journalier peuvent être vérifiés en mode diagnostic.
- Les instruments/jauges peuvent être vérifiés en mode de diagnostic.

### COMMENT MODIFIER L'AFFICHAGE DU COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER

NLEL0442S02



#### REMARQUE :

Mettre le contact d'allumage sur ON pour actionner le compteur kilométrique/journalier.

## CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

=NLEL0442S03

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°30, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 5 des instruments combinés.

La masse est fournie

- à travers les masses de carrosserie M28, M48, M109 (moteur QG) ou F51 (moteur YD)
- à la borne 4 des instruments combinés.

## JAUGE DE TEMPERATURE D'EAU

NLEL0442S04

La jauge de température d'eau indique la température du liquide de refroidissement moteur.

L'ECM transmet, par la ligne de communication CAN, un signal de température de liquide de refroidissement aux instruments combinés à destination de la jauge de température d'eau.

## COMPTE-TOURS

NLEL0442S05

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (tr/mn). L'ECM fournit un signal de vitesse du moteur aux instruments combinés à l'intention du compte-tours à travers la ligne de communication CAN.

## JAUGE DE CARBURANT

NLEL0442S06

La jauge à carburant indique le niveau approximatif de carburant contenu dans le réservoir.

La jauge à carburant est régulée par un signal de masse variable fourni

- à partir des masses de carrosserie M28, M48, M109 (moteur QG) ou F51 (moteur YD)
- par les bornes 4 et 26 des instruments combinés,
- par la borne 1 du boîtier de capteurs de niveau de carburant et
- par la borne 4 du boîtier de capteurs de niveau de carburant et
- à la borne 25 des instruments combinés pour la jauge à carburant.

## COMPTEUR DE VITESSE

NLEL0442S07

Les instruments combinés reçoivent un signal de la part de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) via la ligne de communication CAN. Le compteur de vitesse convertit le signal dans la vitesse du véhicule affichée.

# INSTRUMENTS ET JAUGES

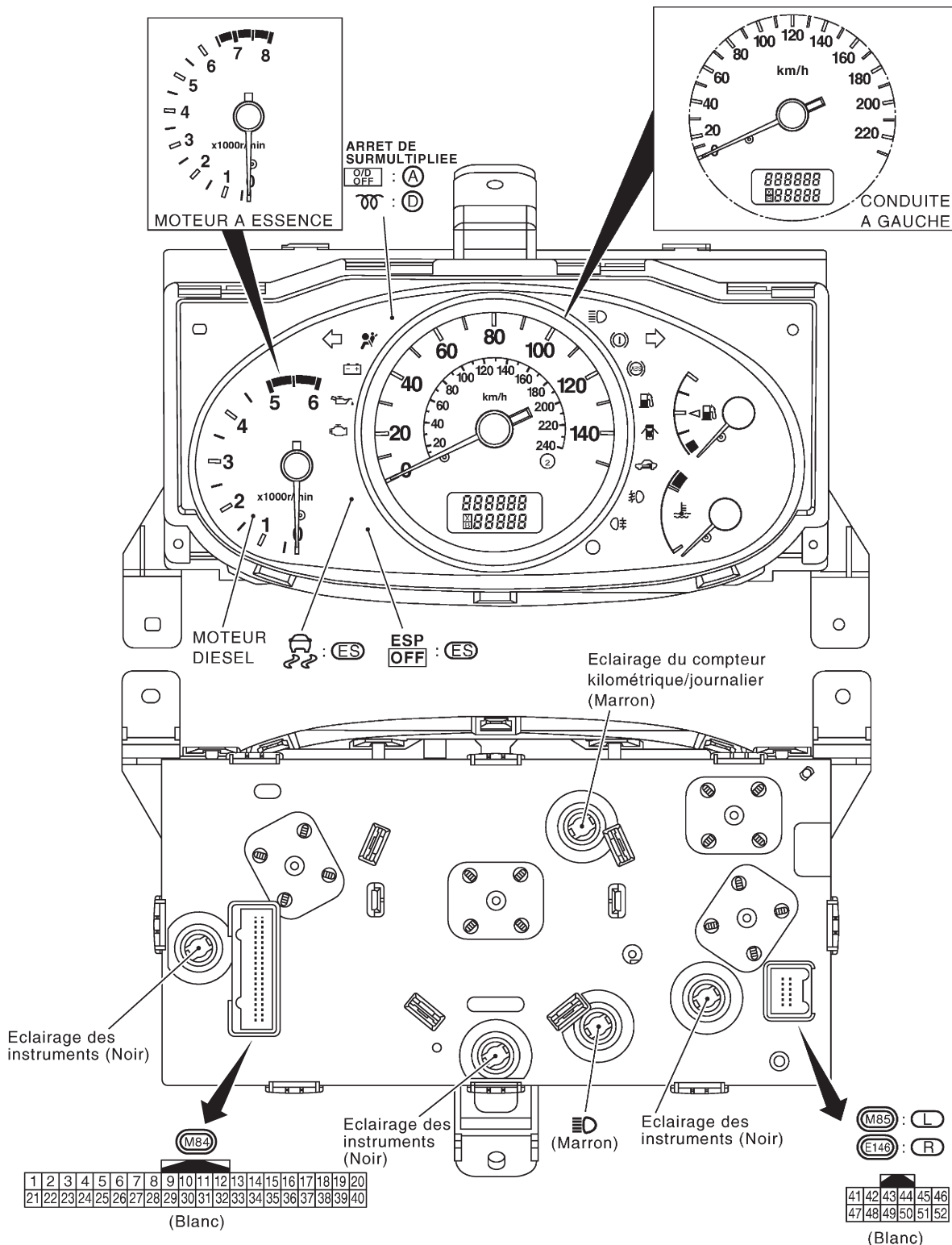
Instruments combinés

## Instruments combinés

NLEL0443

NLEL0443S01

### VERIFICATION



Couleur de la douille d'ampoule	Puissance de l'ampoule
Marron	1,4W
Noir	3,0W

( ) : Couleur de la douille d'ampoule d'avertissement

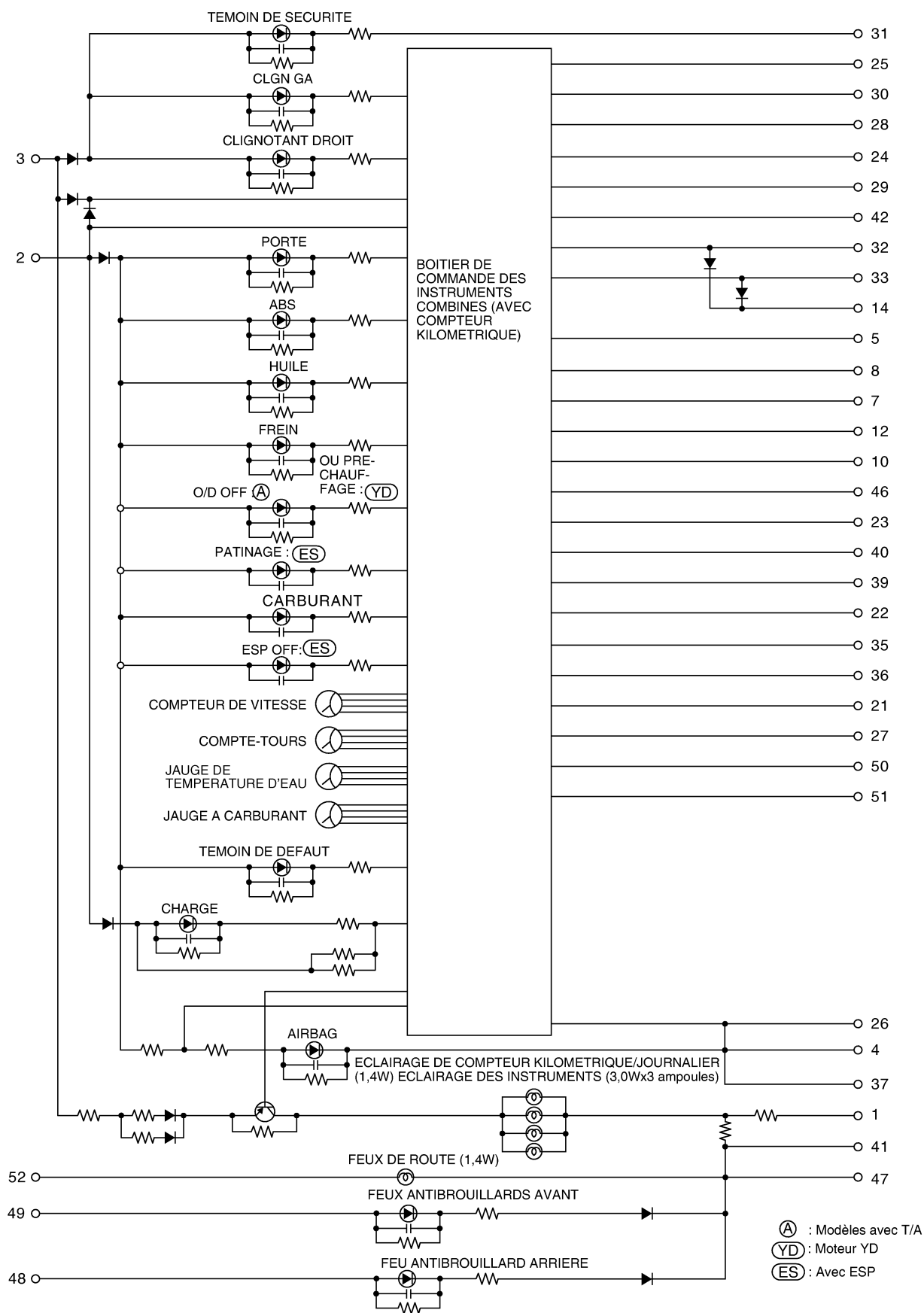
- (L) : Conduite à gauche
- (R) : Conduite à droite
- (A) : Modèles avec T/A
- (D) : Avec moteur diesel
- (ES) : Avec ESP

EL-150

YEL091E

## Schéma

NLEL0444

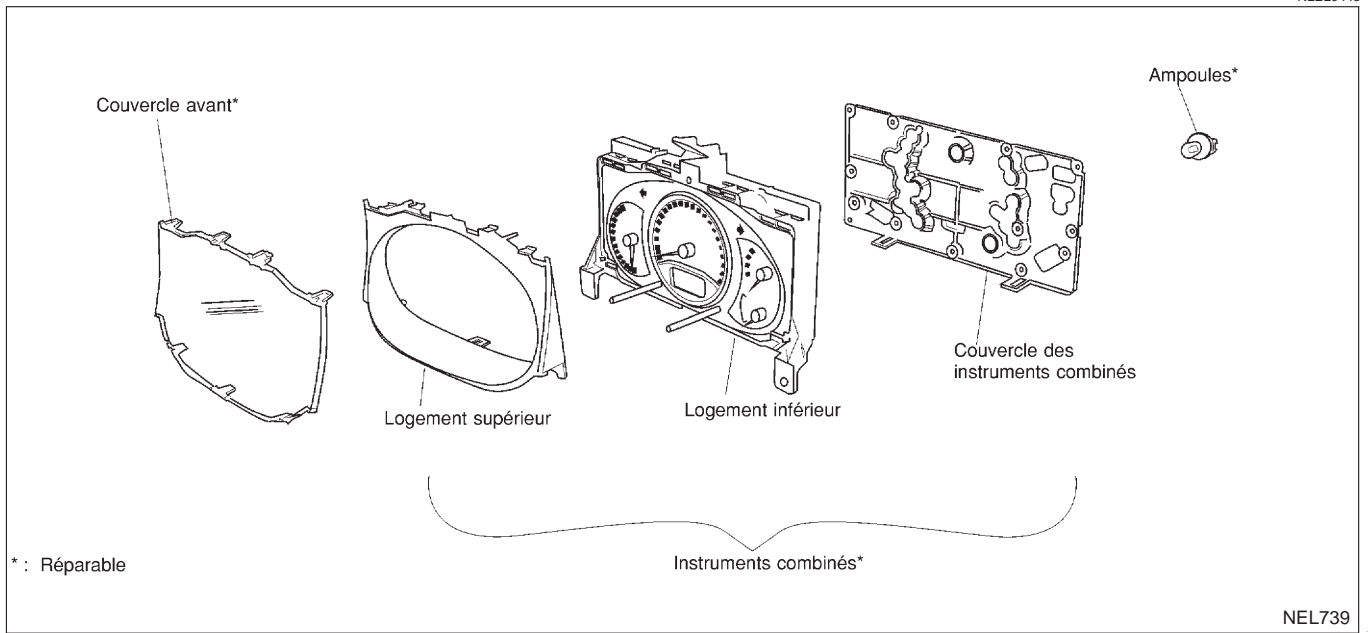


# INSTRUMENTS ET JAUGES

Conception

## Conception

NLEL0445



NEL739



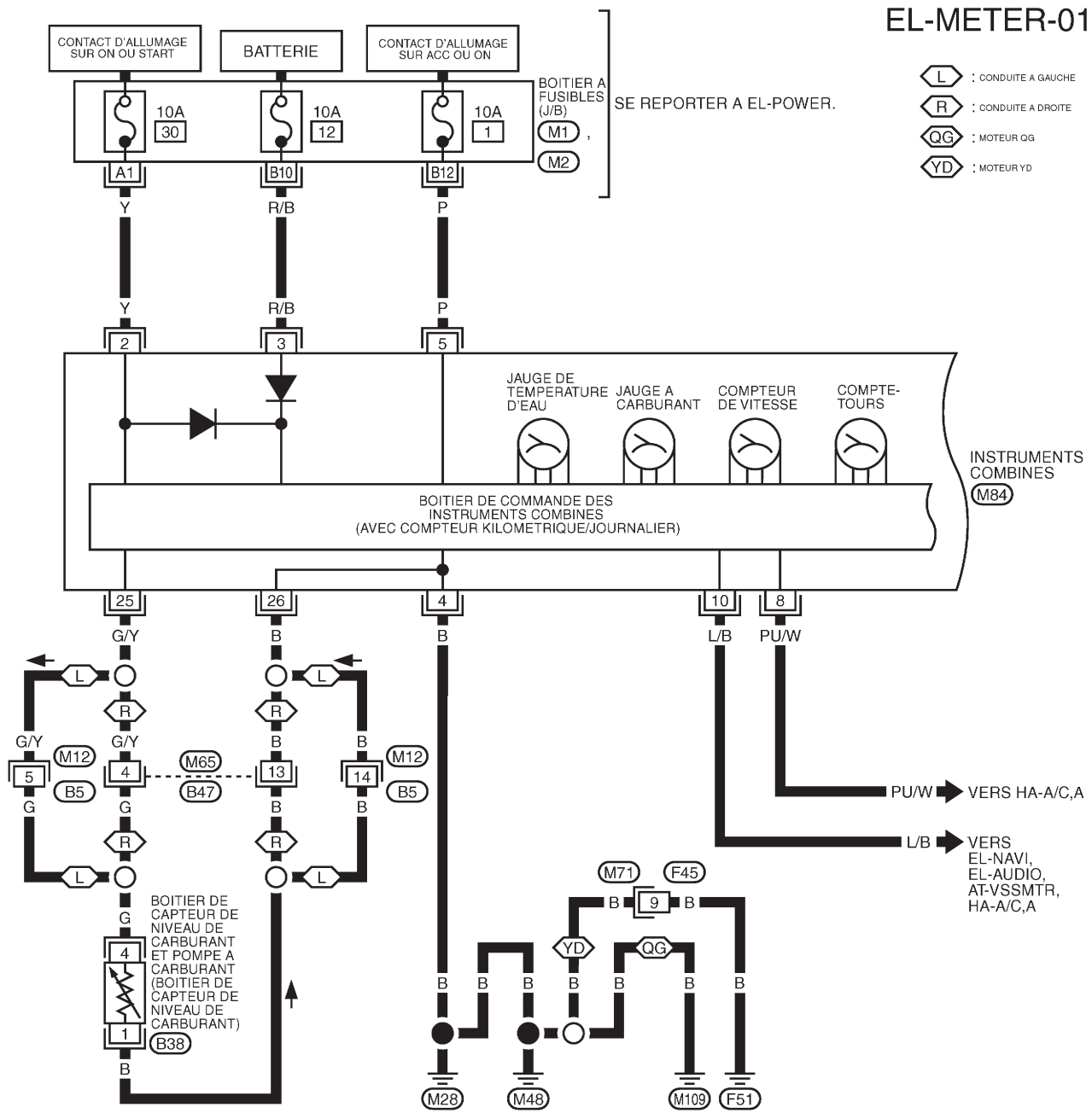
# INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

## Schéma de câblage — METER — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

NLEL0446

### EL-METER-01

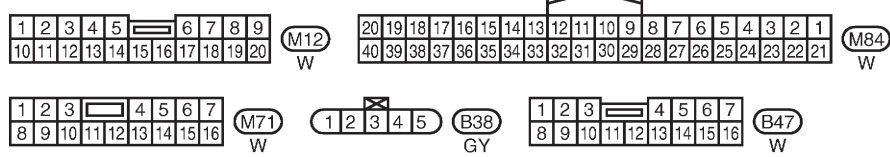


- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- QG : MOTEUR QG
- YD : MOTEUR YD

SE REPORTER A EL-POWER.

INSTRUMENTS COMBINES (M84)

PU/W → VERS HA-A/C,A  
L/B → VERS EL-NAVI, EL-AUDIO, AT-VSSMTR, HA-A/C,A

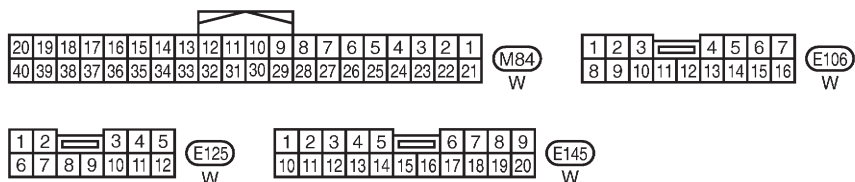
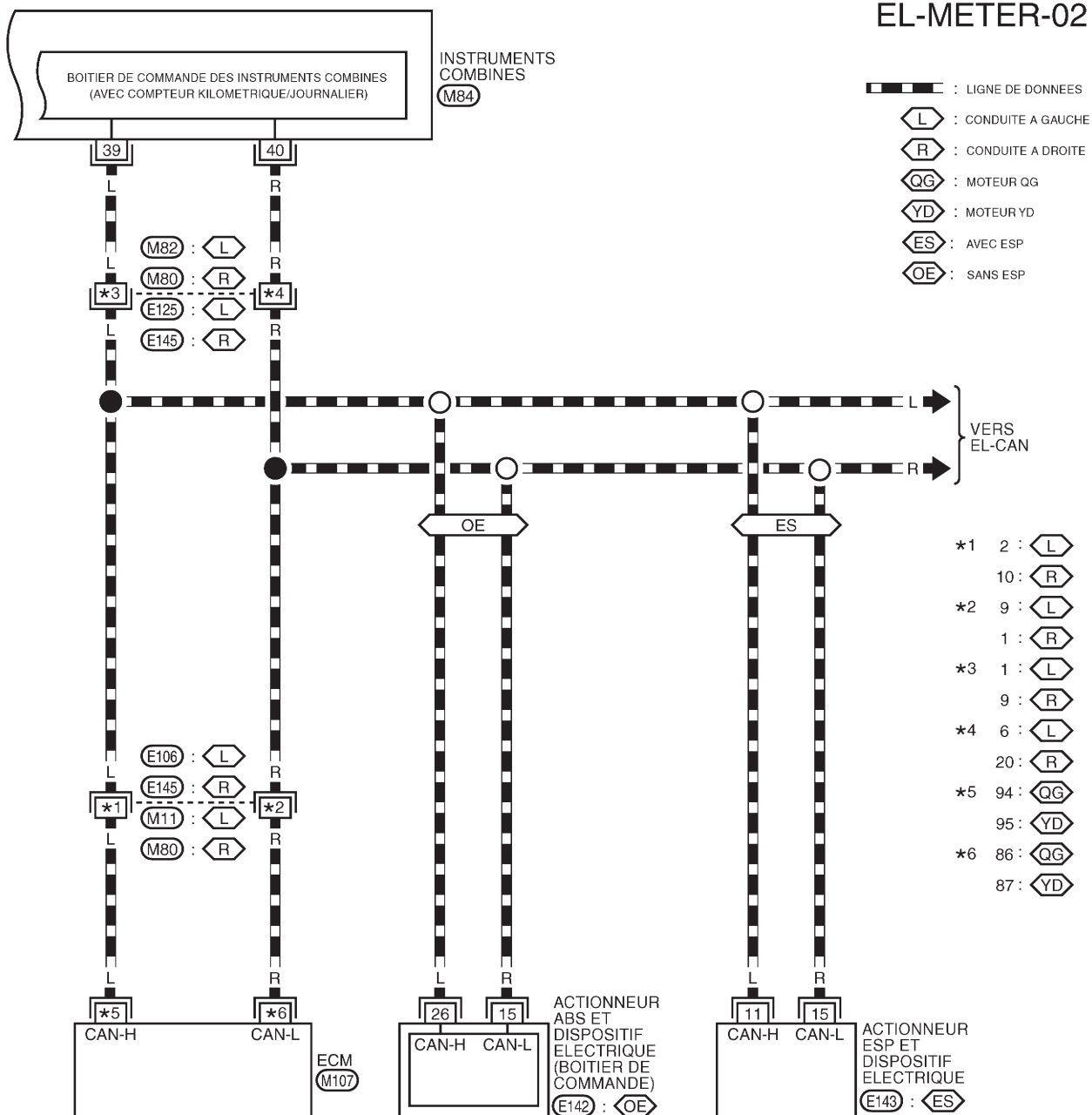


SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

# INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (VIN < VSKT\*AV10U0143185) (Suite)

## EL-METER-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M107), (E142), (E143)  
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

# INSTRUMENTS ET JAUGES

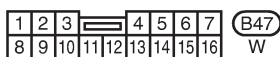
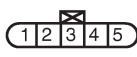
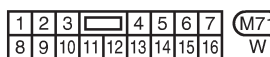
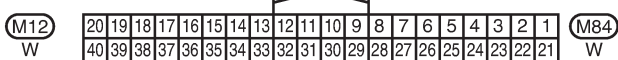
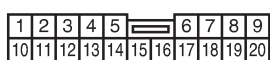
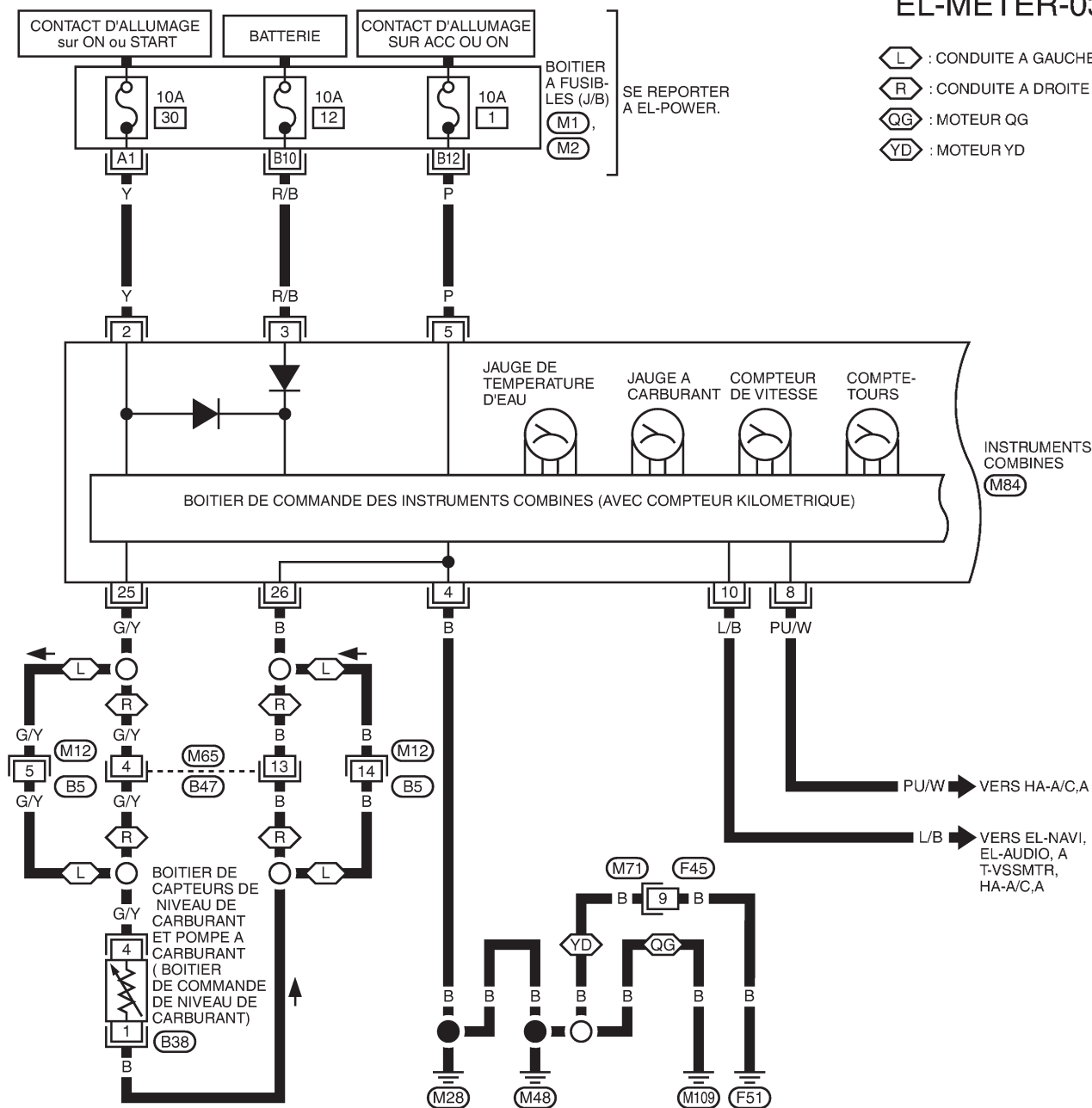
Schéma de câblage — METER — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

## Schéma de câblage — METER — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

NLEL0728

### EL-METER-03

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- QG : MOTEUR QG
- YD : MOTEUR YD

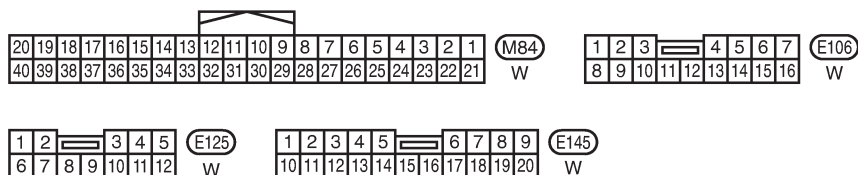
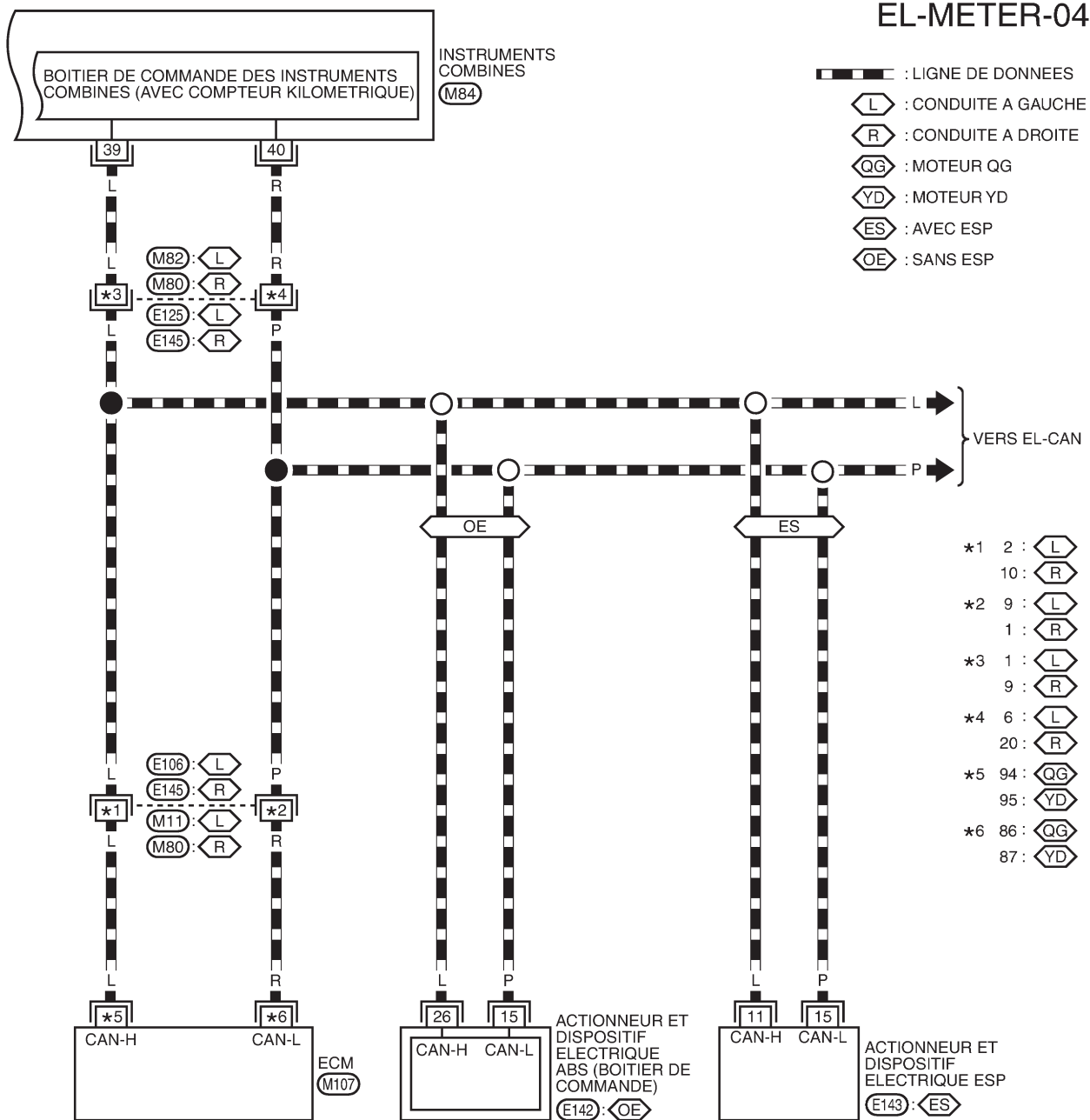


SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
M1, M2 -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

# INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (VIN > VSKT\*AV10U0143186) (Suite)

## EL-METER-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M107), (E142), (E143)  
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

YEL423F

## Autodiagnostic des instruments combinés

NLEL0447

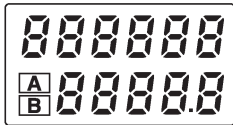




### EFFECTUER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC

NLEL0447S01

1. Mettre le contact d'allumage sur la position LOCK.
2. Appuyer sur les commandes de compteur kilométrique/journalier sur les instruments combinés et les maintenir enfoncées.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON tout en maintenant les commandes de compteur kilométrique/journalier enfoncées.
4. Relâcher les commandes de compteur kilométrique/journalier lorsque l'autodiagnostic commence. La séquence (A à J) est initiée en appuyant sur la commande de compteur kilométrique/journalier.

#### REMARQUE :

Si aucune pression n'est effectuée sur l'une des commandes de compteur kilométrique/journalier pendant 20 secondes à chaque étape ou si le contact d'allumage est mis sur OFF, le mode d'autodiagnostic se désactive.

	Eléments à vérifier	Ecran	Remarques
A)	Test de segment du compteur kilométrique	 <p style="text-align: center;">MKIB0001E</p>	Tous les segments du compteur kilométrique/journalier numérique sont en marche.
B)	Code d'instruction de travail	 <p style="text-align: center;">Ce code est un exemple. MKIB0002E</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Prière de passer cette étape.
C)	Code de logiciel	 <p style="text-align: center;">Ce code est un exemple. MKIB0003E</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Prière de passer cette étape.
D)	Code EEPROM	 <p style="text-align: center;">Ce code est un exemple. MKIB0004E</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Prière de passer cette étape.
E)	Code de matériel	 <p style="text-align: center;">Ce code est un exemple. MKIB0005E</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Prière de passer cette étape.

## INSTRUMENTS ET JAUGES

Autodiagnostic des instruments combinés (Suite)

	Eléments à vérifier	Ecran	Remarques
F)	Code PCB	<p>Dieser Code ist ein Beispiel. MKIB0006E</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Prière de passer cette étape.
G)	Test des instruments/ jauges (mouvement de balayage)	<p>Clignotement MKIB0007E</p>	Le compte-tours, le compteur de vitesse, les jauges de niveau de carburant et de température d'eau sont l'objet d'un test du mouvement de balayage. (le fonctionnement des instruments/jauges varie entre MINI → MAXI, MAXI → MINI à deux reprises) Le segment du compteur kilométrique/journalier clignote pendant le mouvement circulaire.
H)	Erreur 1 (0 Bit - 3 Bits)	<p>Cette valeur est à titre d'exemple. MKIB0008E</p>	Le segment de chaque pulsation affiche 0 ; cela signifie qu'il n'y a pas d'anomalie. Si la (les) pulsation(s) affiche(nt) un chiffre autre que 0, l'élément du pulsation a échoué.
I)	Erreur E (4 Bits - 7 Bits)	<p>Cette valeur est à titre d'exemple. MKIB0009E</p>	Pour plus de détails, se reporter à "Tableau de panne de l'erreur 1 et de l'erreur E" ci-dessous.
J)	Test du témoin d'avertissement de carburant	<p>Clignotement MKIB0010E</p>	Tous les témoins d'avertissement et témoins lumineux (sauf le témoin de sécurité) sont allumés et le segment CARBURANT du compteur kilométrique/journalier clignote.

## INSTRUMENTS ET JAUGES

*Autodiagnostic des instruments combinés (Suite)*

**Tableau des défauts pour “Erreur 1” et “Erreur E”**

=NLEL0447S0101

Bit	Éléments détectables	Description de la panne	Bit affiché	
			Panne	Pas de panne
0	Signal d'entrée du compteur de vitesse	Aucun signal d'entrée Lorsqu'aucun signal n'est détecté pendant une période de 30 minutes consécutives après avoir mis le contact d'allumage sur ON, on doit considérer qu'il y a un défaut de fonctionnement du signal. (Si le signal d'entrée est détecté plus tard, alors le jugement sera annulé immédiatement.)	1	0
		Signal d'entrée inhabituel Lorsqu'aucun signal de fréquence est détecté, ce qui ne doit pas exister sous des conditions normales, cela doit être considéré comme une panne de signal.	2	
1	Signal d'entrée du compte-tours	Aucun signal d'entrée Lorsqu'aucun signal n'est détecté pendant une période de 30 minutes consécutives après avoir mis le contact d'allumage sur ON, on doit considérer qu'il y a un défaut de fonctionnement du signal. (Si le signal d'entrée est détecté plus tard, alors le jugement sera annulé immédiatement.)	1	0
		Signal d'entrée inhabituel Lorsqu'aucun signal de fréquence est détecté, ce qui ne doit pas exister sous des conditions normales, cela doit être considéré comme une panne de signal.	2	
2	Signal d'entrée de niveau de carburant	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme une panne de court-circuit.	1	0
		Circuit ouvert Lorsqu'un circuit ouvert de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme une panne de circuit ouvert.	2	
3	Signal d'entrée de température d'eau	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme une panne de court-circuit.	1	0
		Circuit ouvert Lorsqu'un circuit ouvert de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme une panne de circuit ouvert.	2	
4	—	—	0	0
5	Boutons de réinitialisation	Court-circuit des boutons de réinitialisation Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est continuellement détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme une panne de court-circuit.	1	0
6	—	—	0	0
7	—	—	0	0

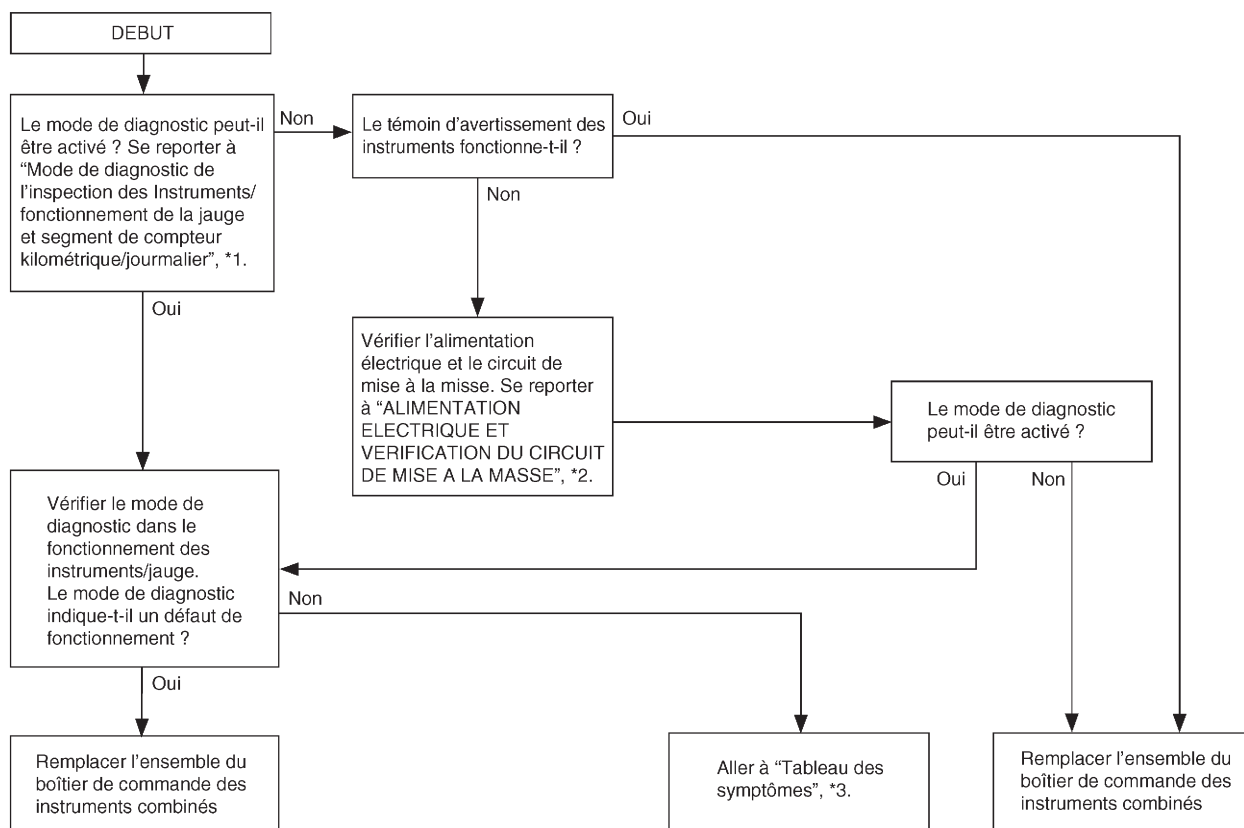
# INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostique des défauts

## Diagnostique des défauts INSPECTION PRELIMINAIRE

NLEL0448

NLEL0448S01



SEL494Y

\*1 : Autodiagnostic des instruments combinés ( EL-157 )

\*2 : VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE ( EL-161 )

\*3 : Tableau des symptômes ( EL-160 )

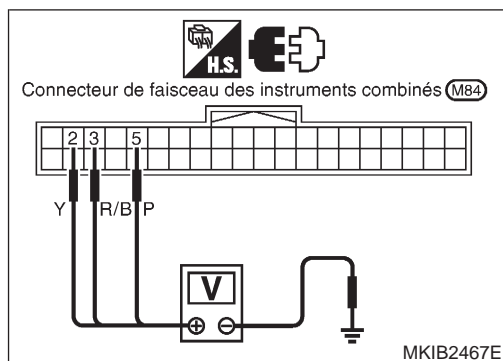
## TABLEAU DES SYMPTOMES

NLEL0448S02

Symptôme	Causes possibles	Ordre de réparation
Un des éléments suivants est défectueux : le compteur de vitesse, le compteur, la jauge à carburant ou la jauge de température d'eau.	1. Signal de capteur - Signal de vitesse du véhicule - Signal de régime moteur - Jauge à carburant - Jauge de température d'eau 2. Boîtier de commande des instruments unifiés	1. Vérifier le capteur de défauts des jauges et instruments. VERIFICATION/SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE (AVEC SYSTEME ESP) (se reporter à EL-162.) VERIFICATION/SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE (SANS SYSTEME ESP) (se reporter à EL-162 .) VERIFICATION/SIGNAL DE REGIME MOTEUR (Se reporter à EL-162 .) VERIFICATION/BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT (Se reporter à EL-163 .) VERIFICATION/SIGNAL DE TEMPERATURE DE L'EAU (Se reporter à EL-164 .) 2. Remplacer l'ensemble du boîtier de commande des instruments unifiés.
Les instruments multiples/jauges sont défectueux. (sauf compteur kilométrique/journalier)	Boîtier de commande des instruments unifiés	

Avant d'entamer le diagnostic des défauts ci-dessous, effectuer l'INSPECTION PRELIMINAIRE, EL-160 .





## VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

=NLEL0448S03

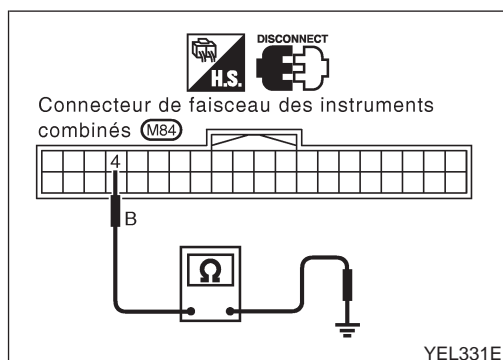
### Vérification du circuit d'alimentation électrique

NLEL0448S0301

Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
3	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
2	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie
5	Masse	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

Si le résultat n'est pas satisfaisant, vérifier ce qui suit.

- Fusible de 10A [n°12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10A [n°30, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le fusible et les instruments combinés



### Vérification du circuit de mise à la masse

NLEL0448S0302

Bornes	Continuité
4 - Masse	Oui

## INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION/SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE (AVEC SYSTEME ESP)

=NLEL0448S04

<b>1</b>	<b>VERIFICATION DE LA SORTIE DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)</b>
Procéder à l'autodiagnostic de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande). Se reporter à BR-73 , "Fonctions de CONSULT-II"	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Vérifier l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande). Se reporter à BR-81 , "Diagnostic des défauts".

### VERIFICATION/SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE (SANS SYSTEME ESP)

NLEL0448S12

<b>1</b>	<b>VERIFICATION DE LA SORTIE DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)</b>
Procéder à l'autodiagnostic de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande). Se reporter à BR-130 , "Fonctions de CONSULT-II"	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Vérifier l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande). Se reporter à BR-111 , "Diagnostic des défauts".

### INSPECTION DU SIGNAL DE REGIME DU MOTEUR

NLEL0448S05

<b>1</b>	<b>VERIFIER L'AUTODIAGNOSTIC DE L'ECM</b>
Effectuer l'autodiagnostic de l'ECM. Se reporter à EC-140, EC-678, EC-1099 ou EC-1459, "Informations de diagnostic de dépollution".	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Effectuer la "Procédure de diagnostic" du DTC affiché.

## INSPECTION/BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

=NLEL0448S06

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT</b>									
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.</li> <li>2. Débrancher le connecteur des instruments combinés et le boîtier de capteurs de niveau de carburant et la pompe à carburant.</li> <li>3. Vérifier la continuité entre la borne 26 (B) du connecteur M84 de faisceau des instruments combinés et la borne 1 (B) du connecteur B38 de faisceau du boîtier de capteurs de niveau de carburant et de la pompe à carburant.</li> <li>4. Vérifier la continuité entre la borne 26 (B) du connecteur M84 de faisceau des instruments combinés et la masse.</li> </ol>										
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26</td> <td>1</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>26</td> <td>Masse</td> <td>Non</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes		Continuité	26	1	Oui	26	Masse	Non
Bornes		Continuité								
26	1	Oui								
26	Masse	Non								
<b>BON ou MAUVAIS</b>										
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.									
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau ou le connecteur.									

MKIB2468E

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT</b>
Se reporter à VERIFICATION DU BOITIER DU CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ( EL-164 ).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ Remplacer le boîtier de capteurs de niveau de carburant.

<b>3</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT</b>									
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du boîtier de capteurs de niveau de carburant et de la pompe à carburant.</li> <li>2. Vérifier la continuité entre la borne 25 (G/Y) du connecteur M84 de faisceau des instruments combinés et la borne 4 (G) du connecteur B38 de faisceau du boîtier de capteurs de niveau de carburant et de la pompe à carburant.</li> <li>3. Vérifier la continuité entre la borne 25 (G/Y) du connecteur M84 de faisceau des instruments combinés et la masse.</li> </ol>										
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25</td> <td>4</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>Masse</td> <td>Non</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes		Continuité	25	4	Oui	25	Masse	Non
Bornes		Continuité								
25	4	Oui								
25	Masse	Non								
<b>BON ou MAUVAIS</b>										
BON	▶ Le boîtier de capteurs de niveau de carburant et la pompe à carburant fonctionnent correctement.									
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau ou le connecteur.									

MKIB2469E

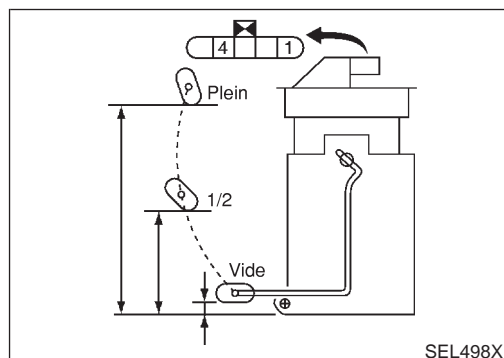
# INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnosics des défauts (Suite)

## VERIFICATION/SIGNAL DE TEMPERATURE DE L'EAU

NLEL0448S07

<b>1</b>	<b>VERIFIER L'AUTODIAGNOSTIC DE L'ECM</b>		
Effectuer l'autodiagnostic de l'ECM. Se reporter à EC-140, EC-678, EC-1099 ou EC-1459, "Informations de diagnostic de dépollution".			
<b>BON ou MAUVAIS</b>			
BON	▶	Remplacer les instruments combinés.	
MAUVAIS	▶	Effectuer la "Procédure de diagnostic" pour l'affichage de DTC.	



### Inspection des composants électriques

#### VERIFICATION DU BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

NLEL0449

- Pour la dépose, se reporter à FE-5 (QG), FE-19 (YD), "CIRCUIT A CARBURANT".

NLEL0449S02

Vérifier la résistance entre les bornes 4 et 1.

Ohmmètre		Position du flotteur en mm			Valeur de résistance $\Omega$
(+)	(-)				
4	1	*1	Plein	139,5 - 145,5	Environ 4 - 6
		*2	1/2	86,7 - 90,7	32 - 33
		*3	Vide	10,1 - 12,1	80 - 83

\*1 et \*3 : Lorsque la tige du flotteur est en contact avec la butée.

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

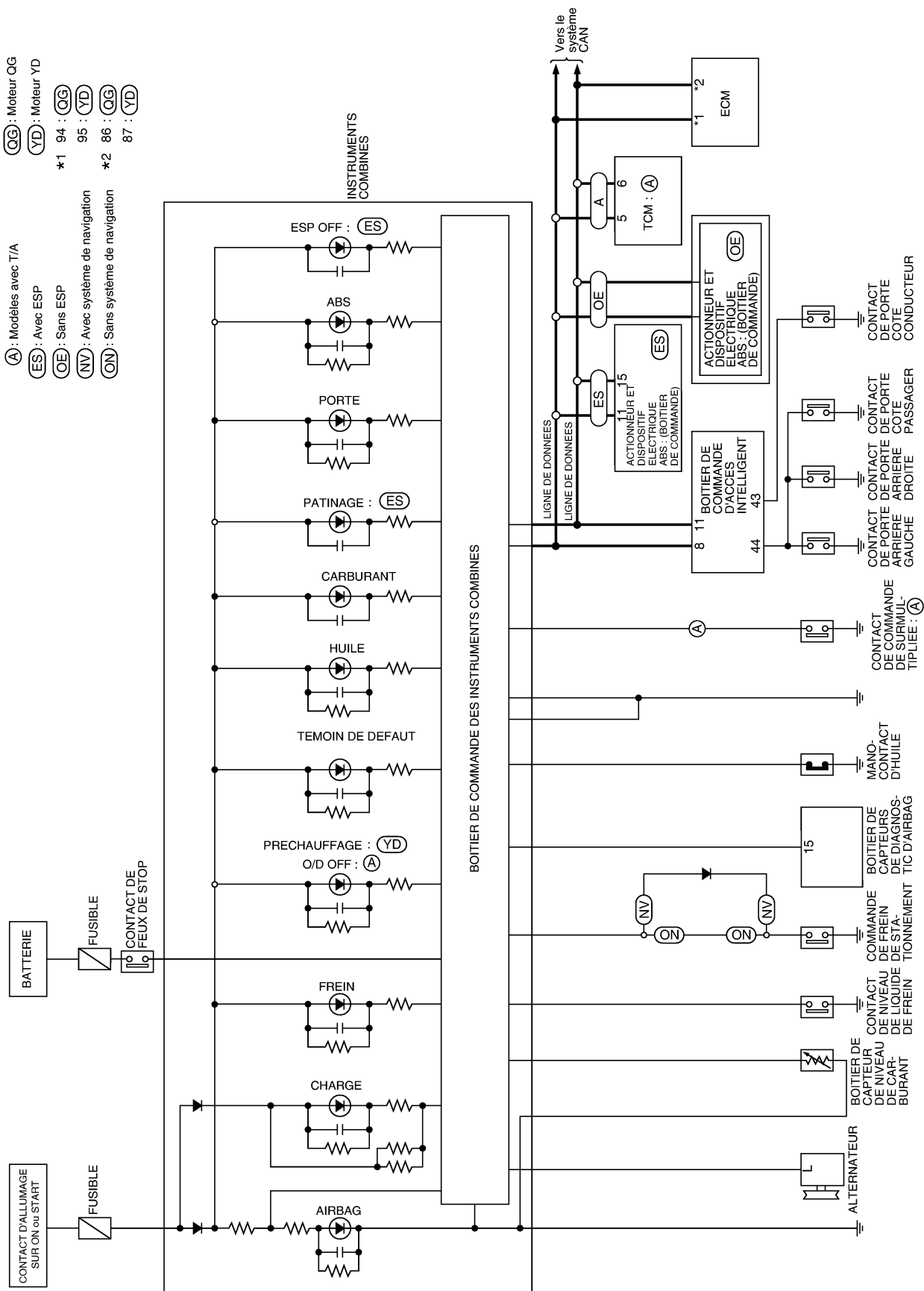
Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

## Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

NLEL0450

- (QG) : Moteur QG
- (YD) : Moteur YD
- \*1 94 : (QG)
- 95 : (YD)
- \*2 86 : (QG)
- 87 : (YD)

- (A) : Modèles avec T/A
- (ES) : Avec ESP
- (OE) : Sans ESP
- (NV) : Avec système de navigation
- (ON) : Sans système de navigation



# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

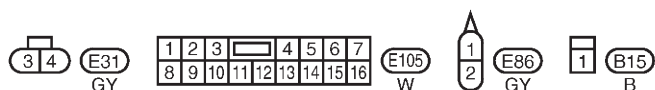
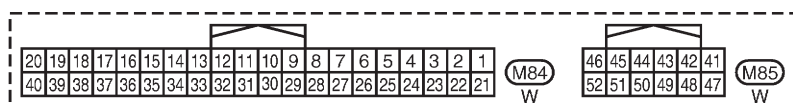
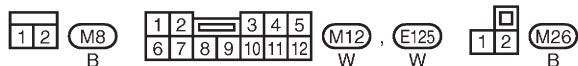
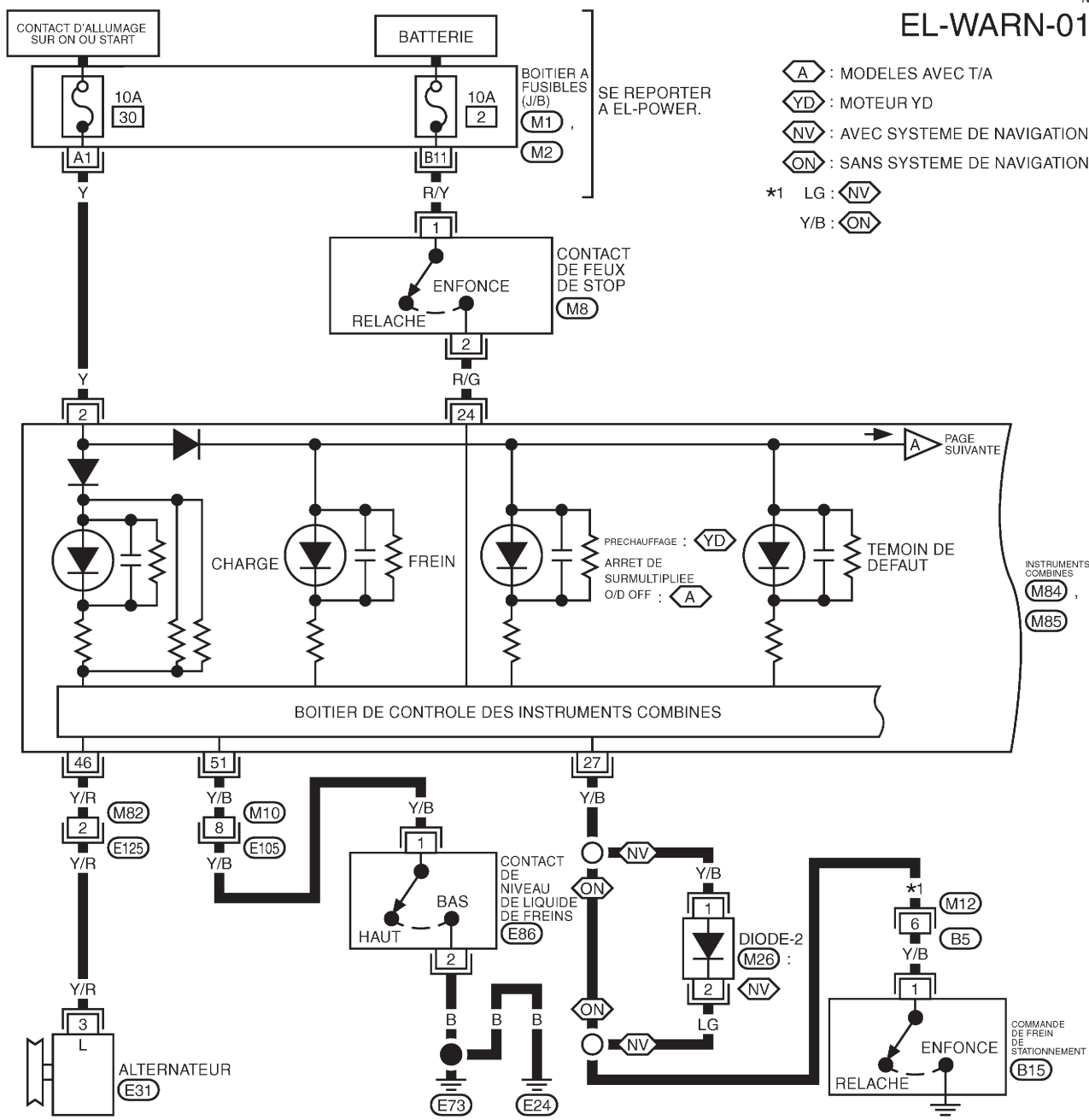
## Schéma de câblage — WARN — (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

NLEL0451

NLEL0451S01

### CONDUITE A GAUCHE

### EL-WARN-01



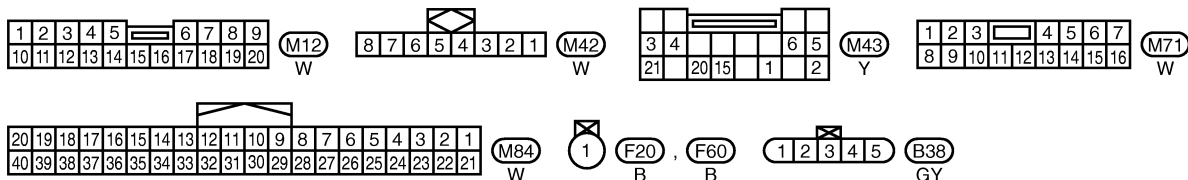
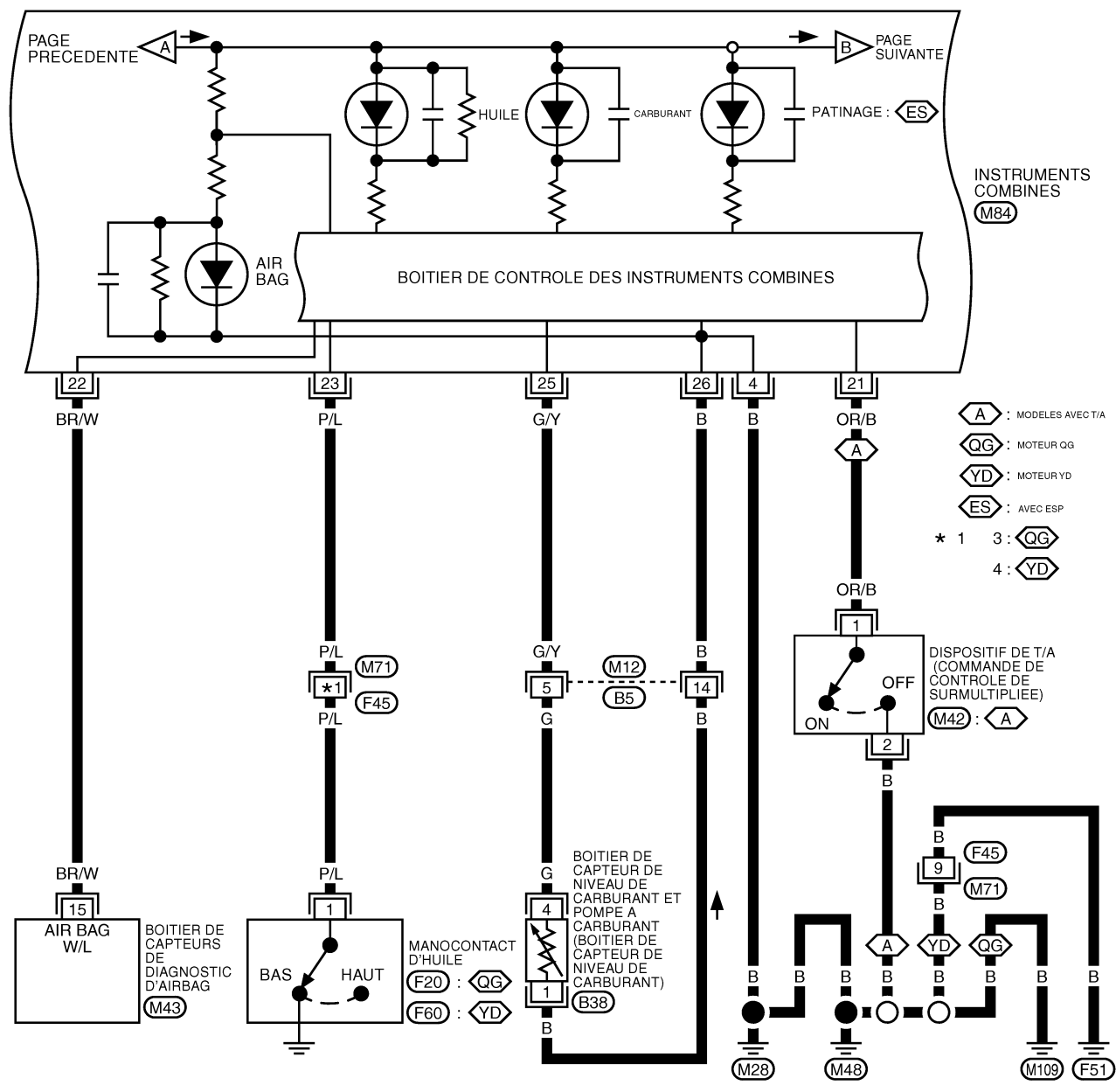
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1 , M2 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

EL-WARN-02

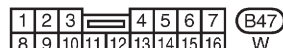
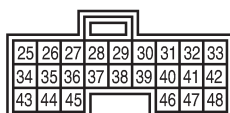
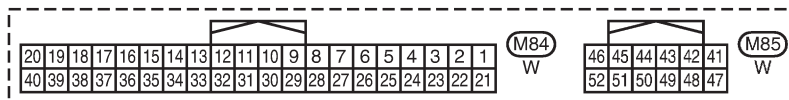
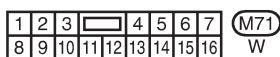
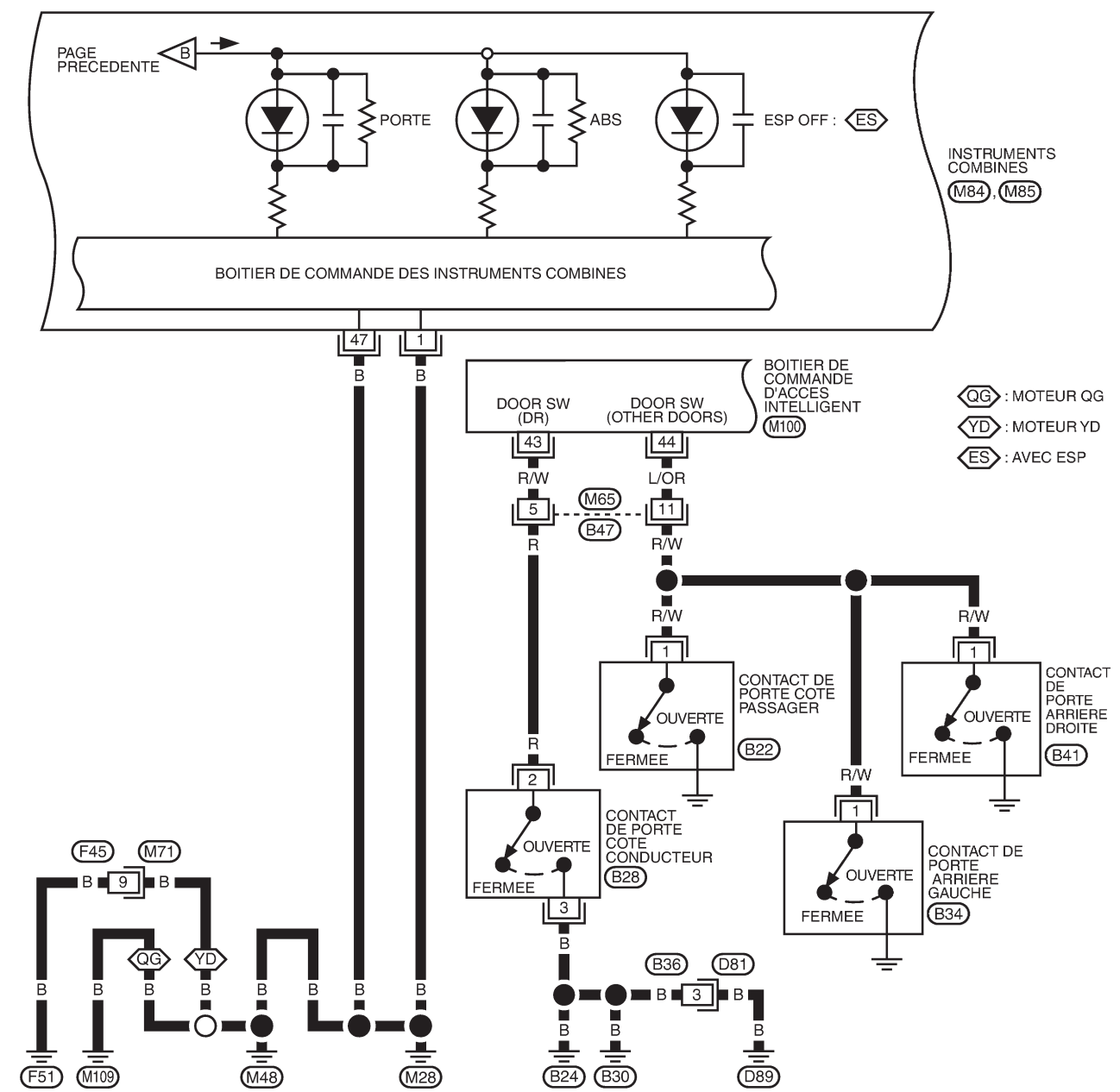


YEL957D

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

EL-WARN-03







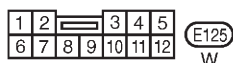
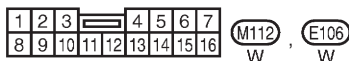
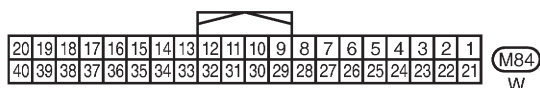
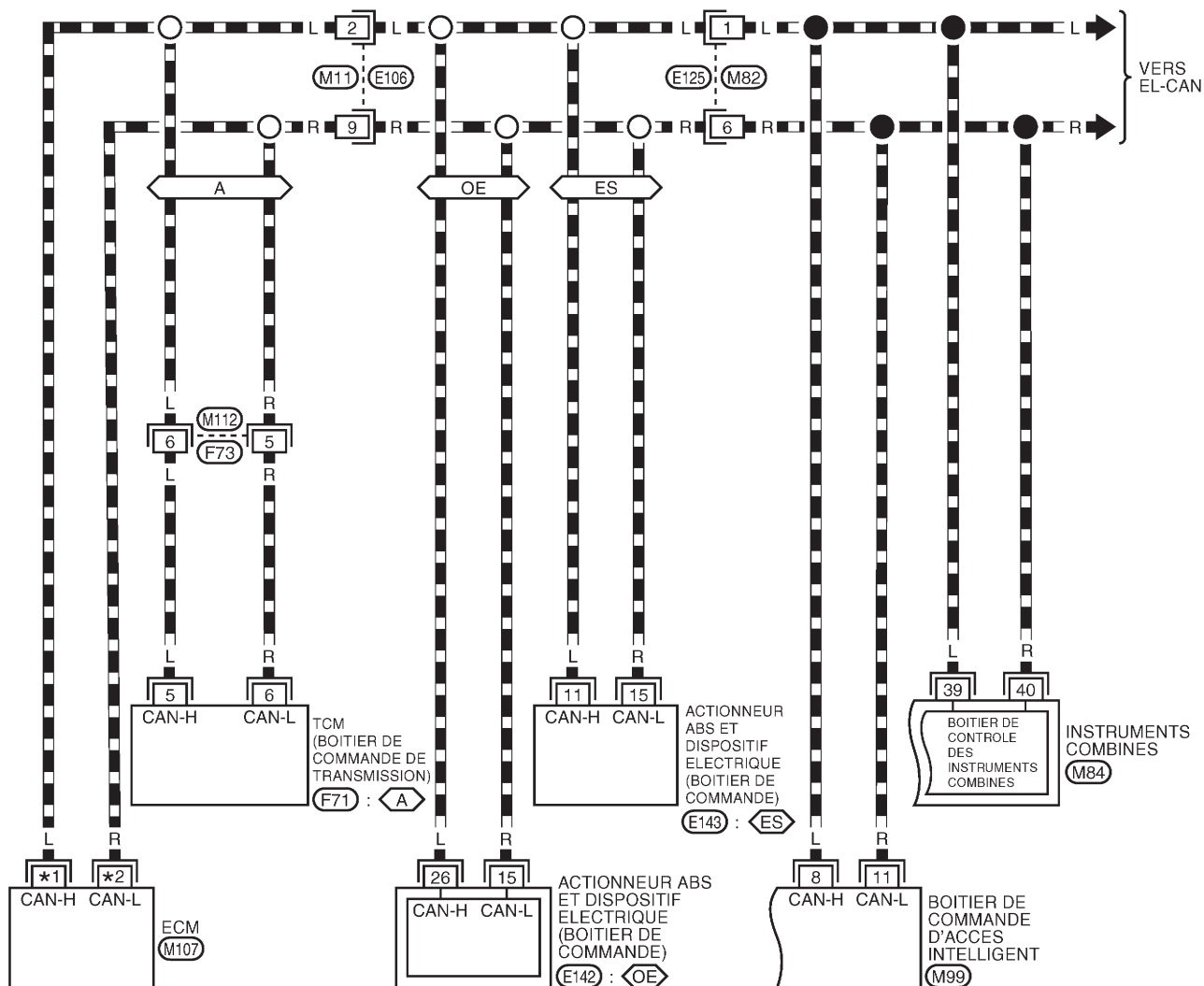


# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

## EL-WARN-04

- \*1 94 : 
- 95 : 
- \*2 86 : 
- 87 : 
-  : LIGNE DE DONNEES
-  : MODELES AVEC T/A
-  : AVEC ESP
-  : Sans ESP
-  : MOTEUR QG
-  : MOTEUR YD



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M99), (M107), (E142), (E143),  
 (F71) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

YEL046E

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

## CONDUITE A DROITE

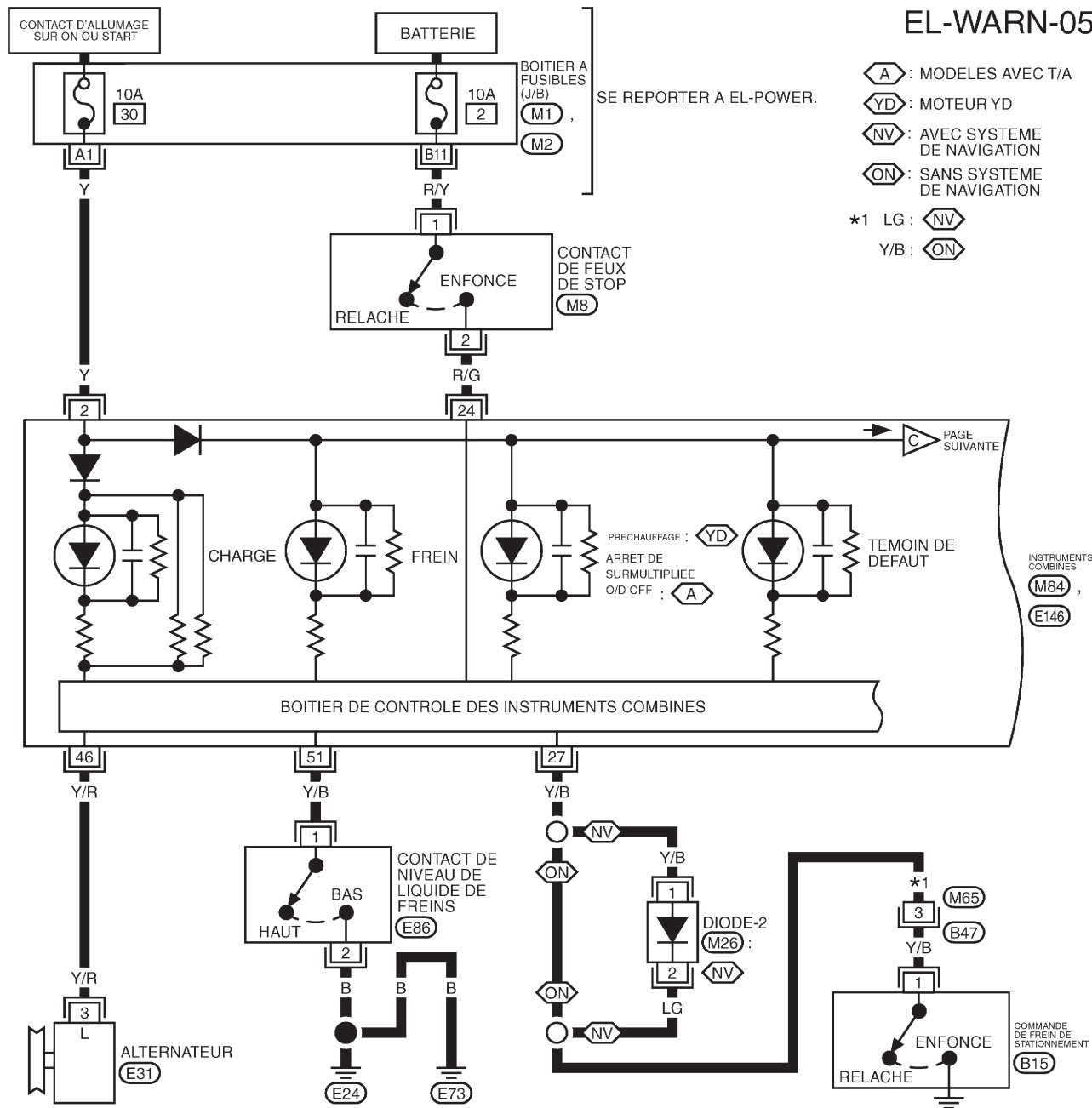
NLEL0451S02

### EL-WARN-05

- : MODELES AVEC T/A
- : MOTEUR YD
- : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
- : SANS SYSTEME DE NAVIGATION

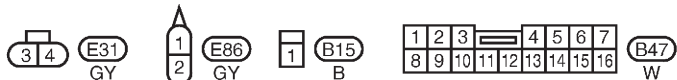
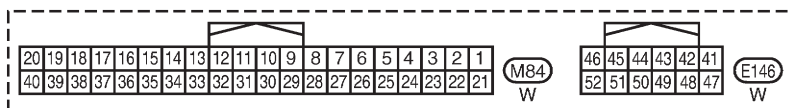
- \*1 LG :
- Y/B :

SE REPORTER A EL-POWER.



INSTRUMENTS COMBINES  
 ,

COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

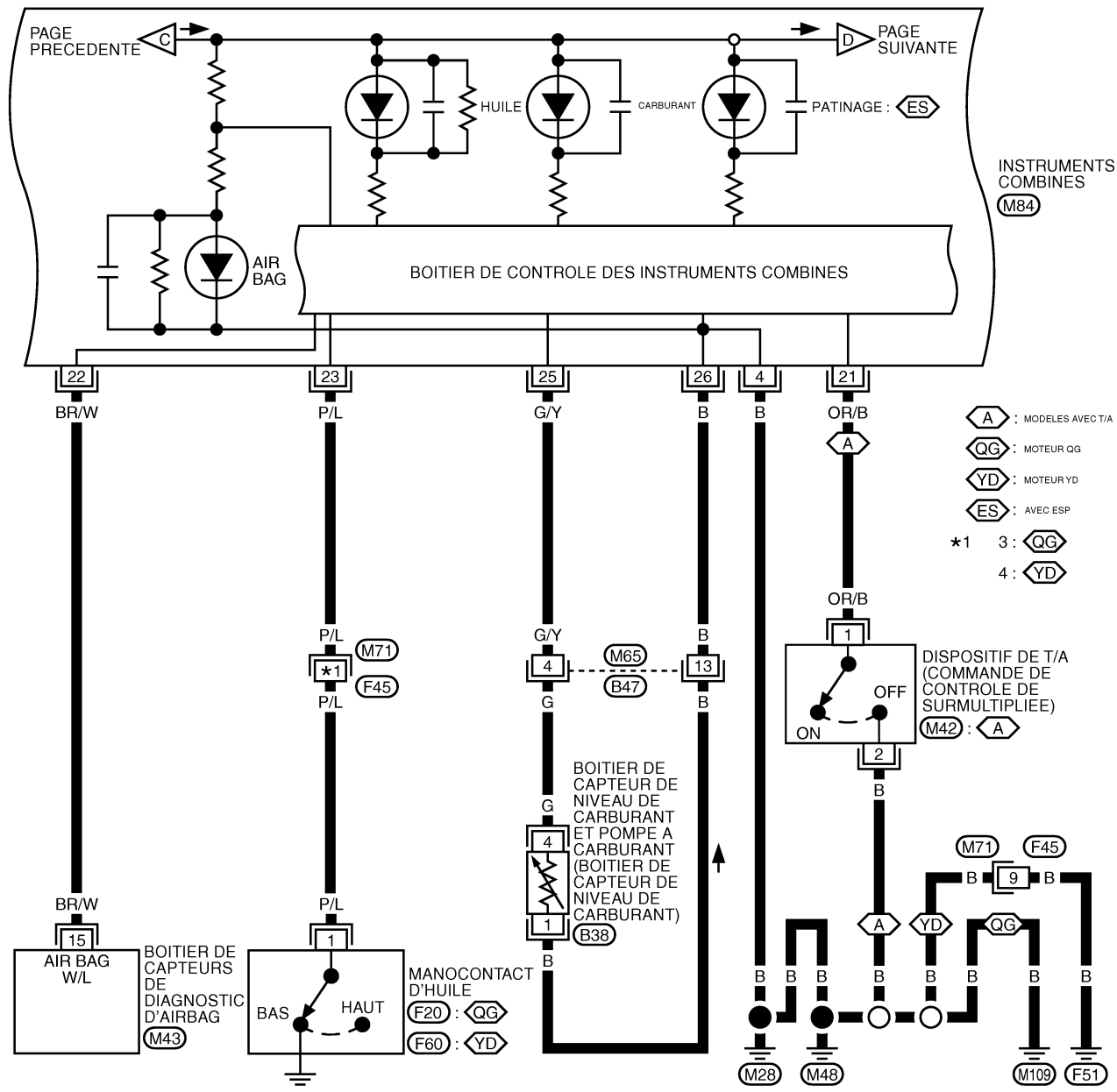
,   
 -BOITIER A FUSIBLES-  
 -BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL959D

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

EL-WARN-06

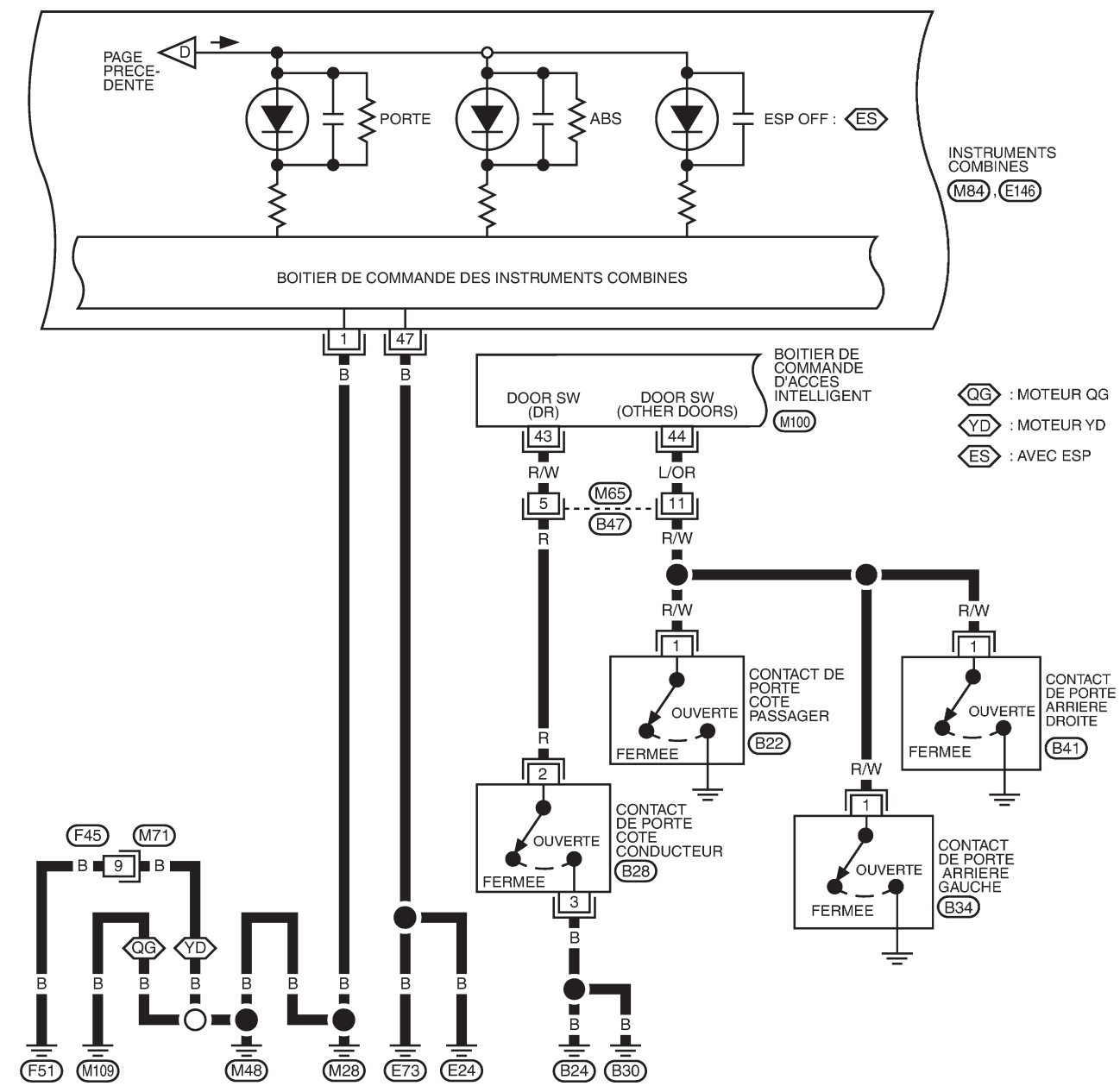


YEL960D

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

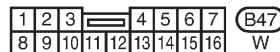
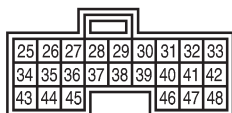
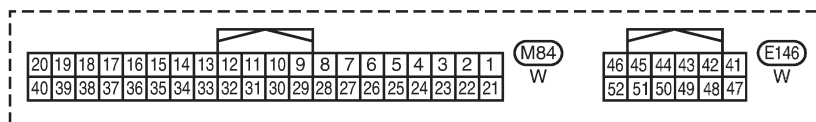
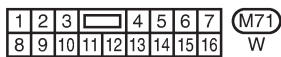
Schéma de câblage — WARN — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

EL-WARN-07



INSTRUMENTS COMBINES  
(M84, E146)










QG : MOTEUR QG  
YD : MOTEUR YD  
ES : AVEC ESP

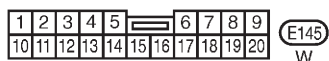
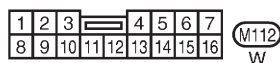
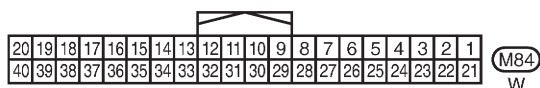
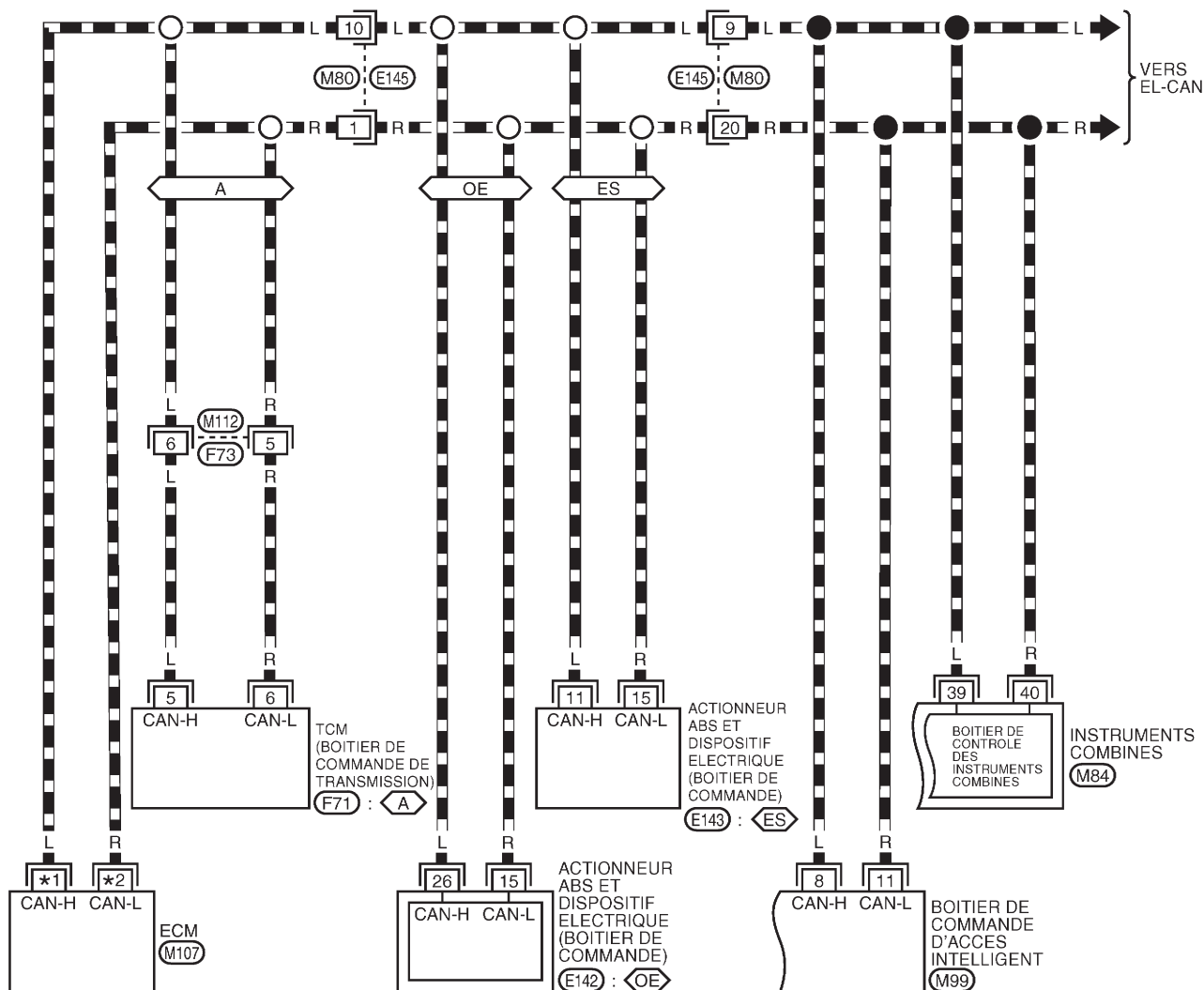


# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

EL-WARN-08

- \*1 94 :  : LIGNE DE DONNEES
- 95 : 
- \*2 86 : 
- 87 : 
-  : MODELES AVEC T/A
-  : AVEC ESP
-  : SANS ESP
-  : MOTEUR QG
-  : MOTEUR YD



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M99), (M107), (E142), (E143),  
 (F71) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

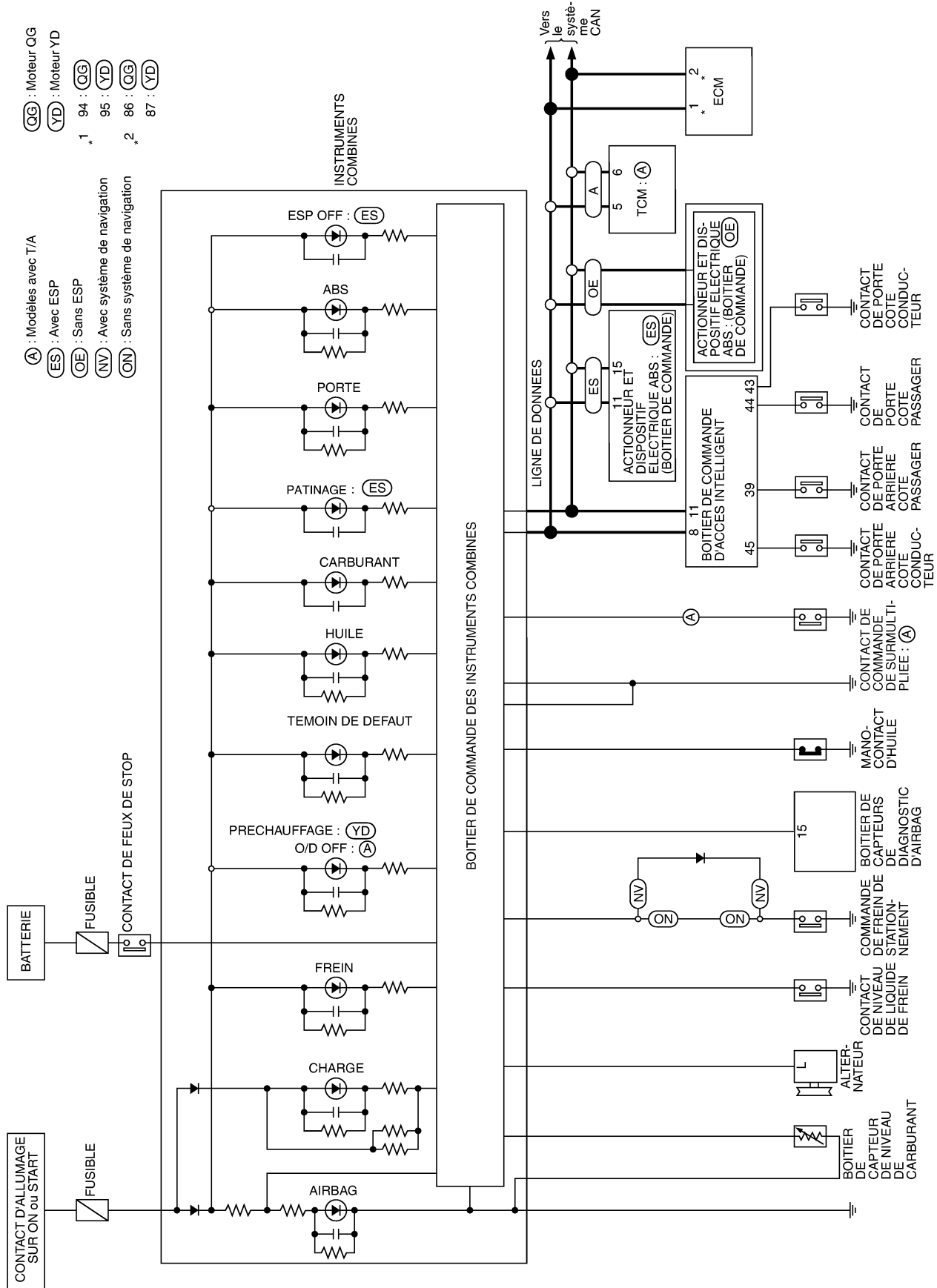
YEL133E

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

## Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

NLEL0729



YEL424F

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

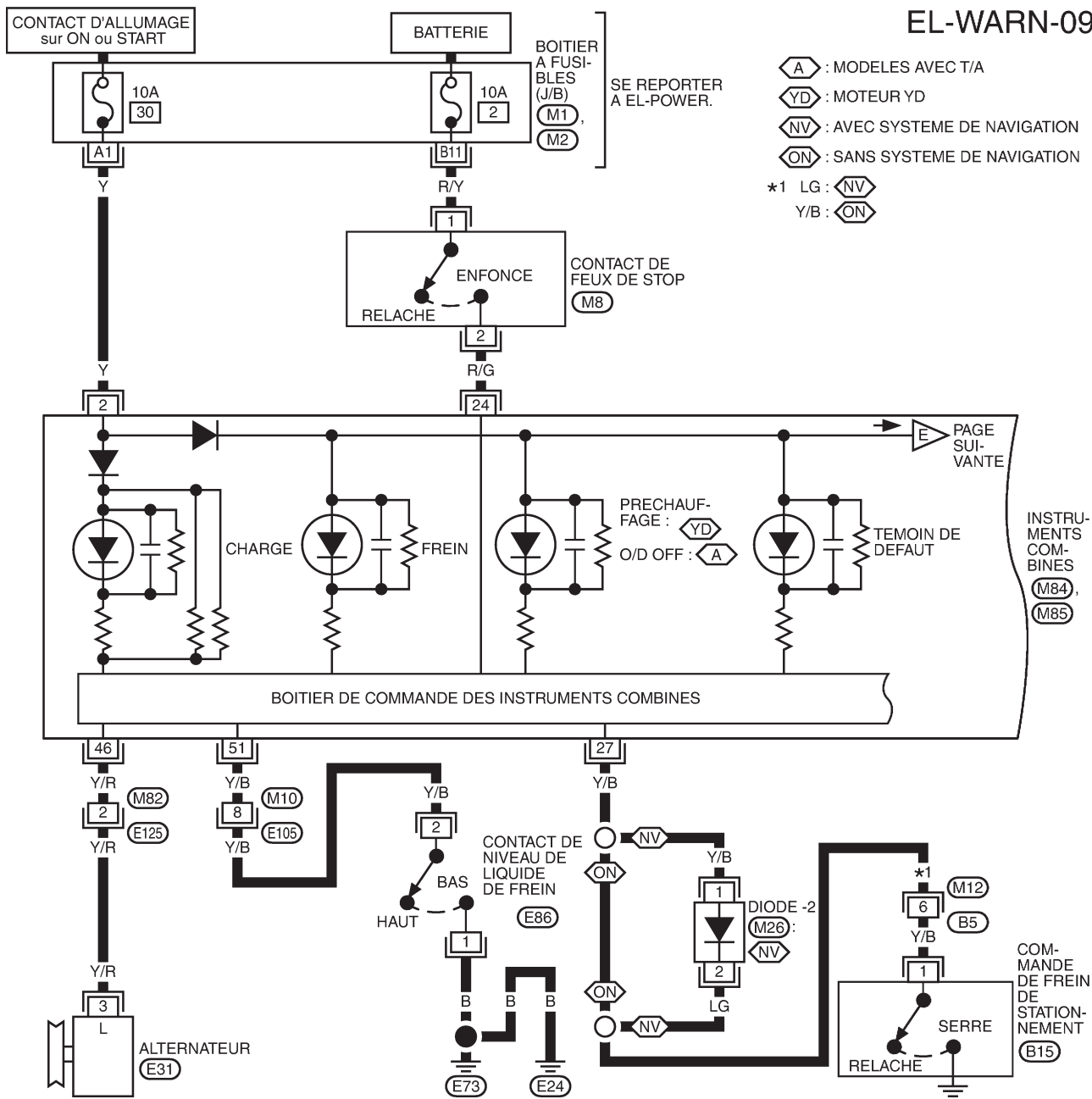
## Schéma de câblage — WARN — (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

NLEL0730

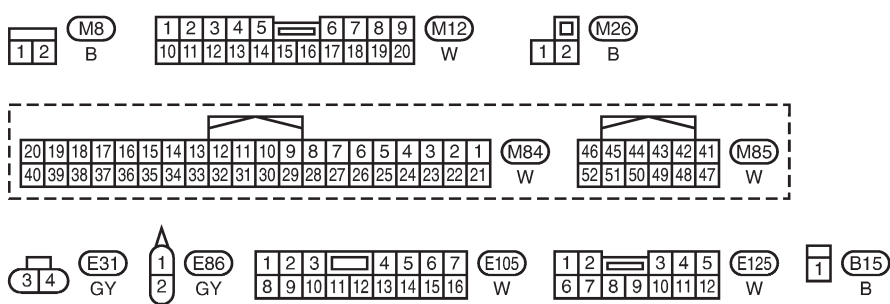
NLEL0730S01

### CONDUITE A GAUCHE

### EL-WARN-09



INSTRUMENTS COMBINES (M84, M85)

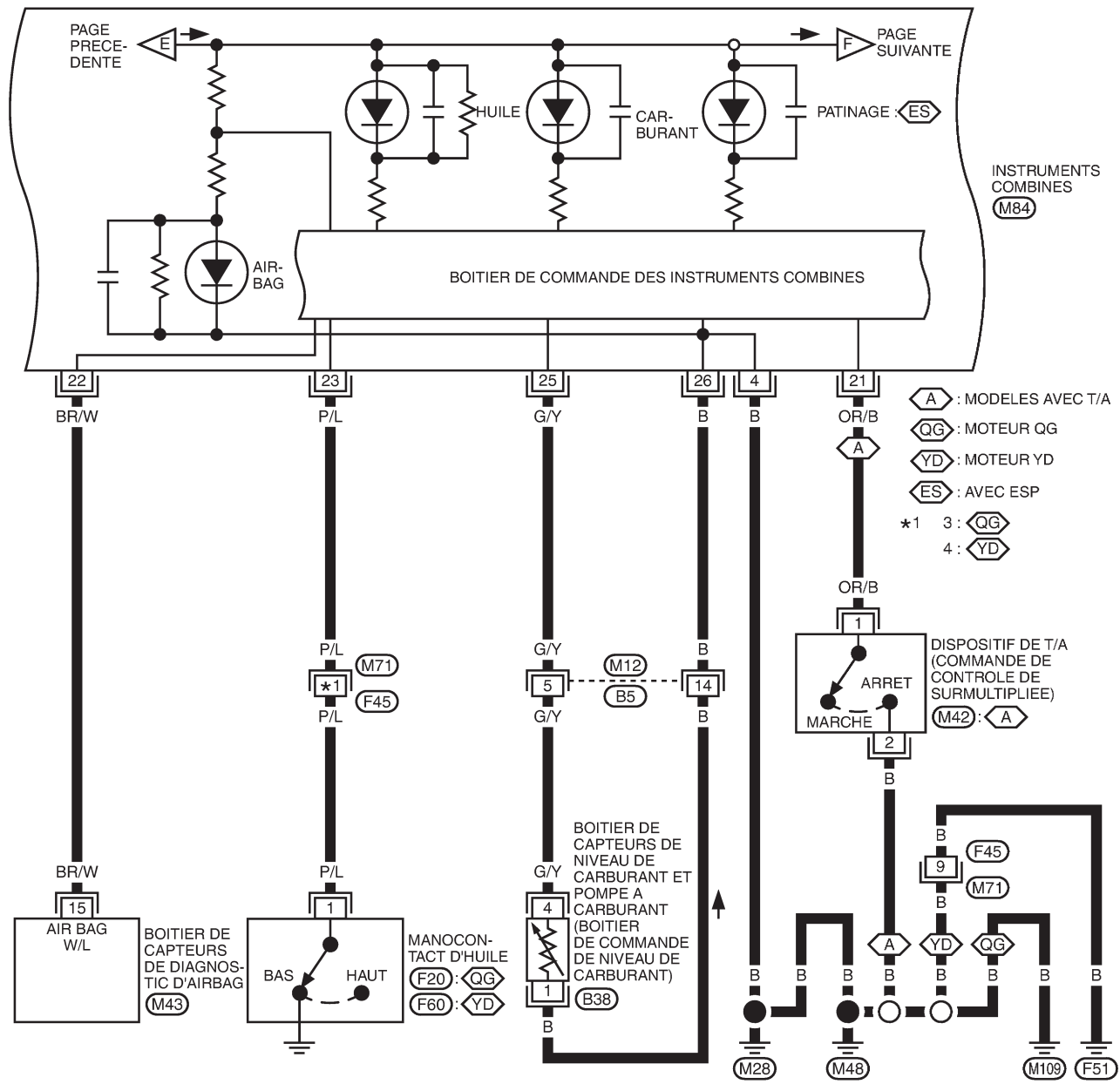


SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M1, M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

EL-WARN-10



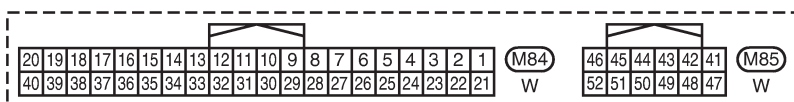
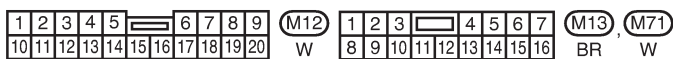
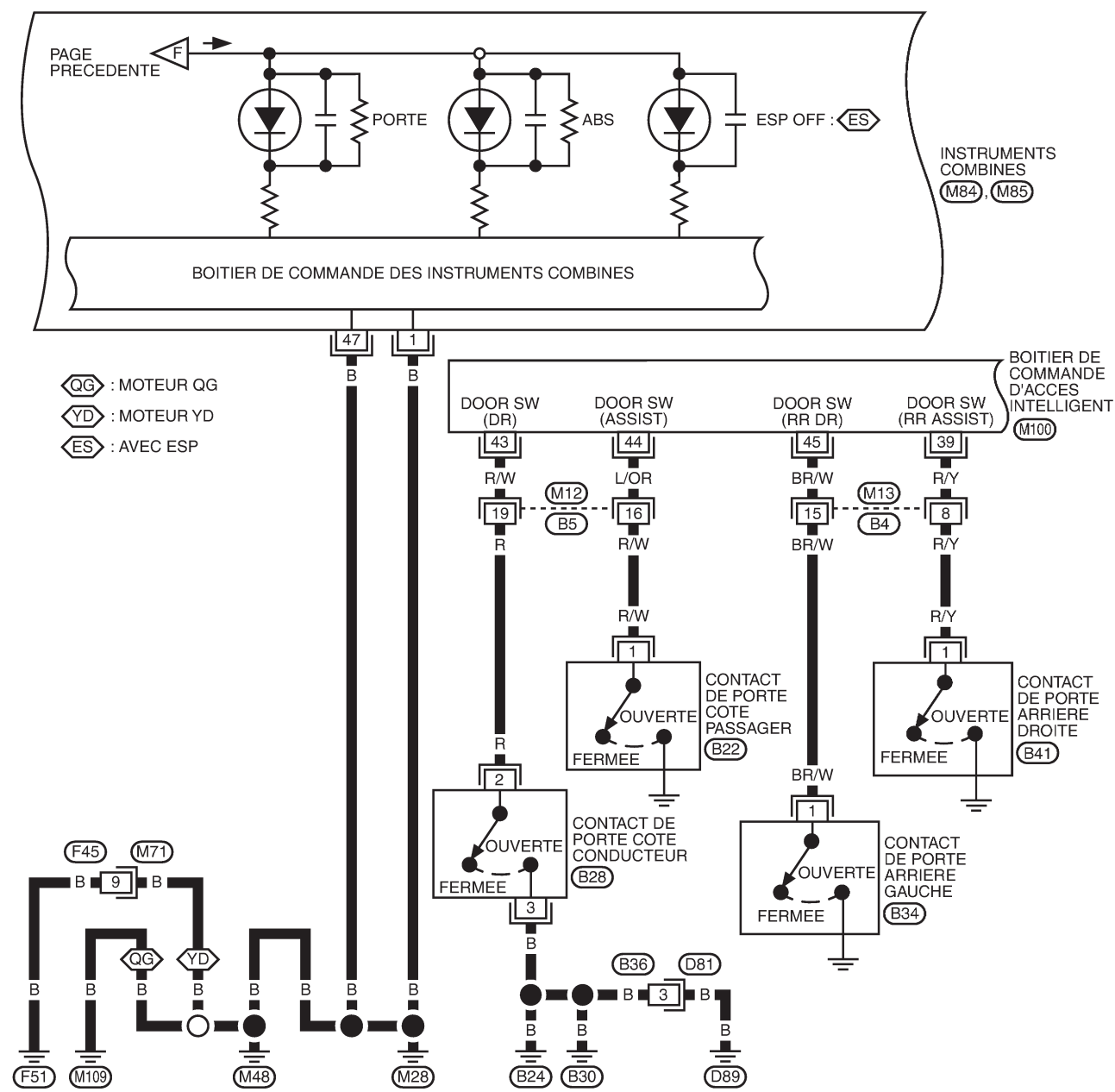
YEL426F



# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

EL-WARN-11



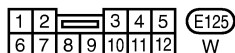
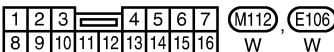
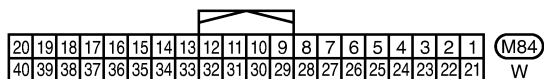
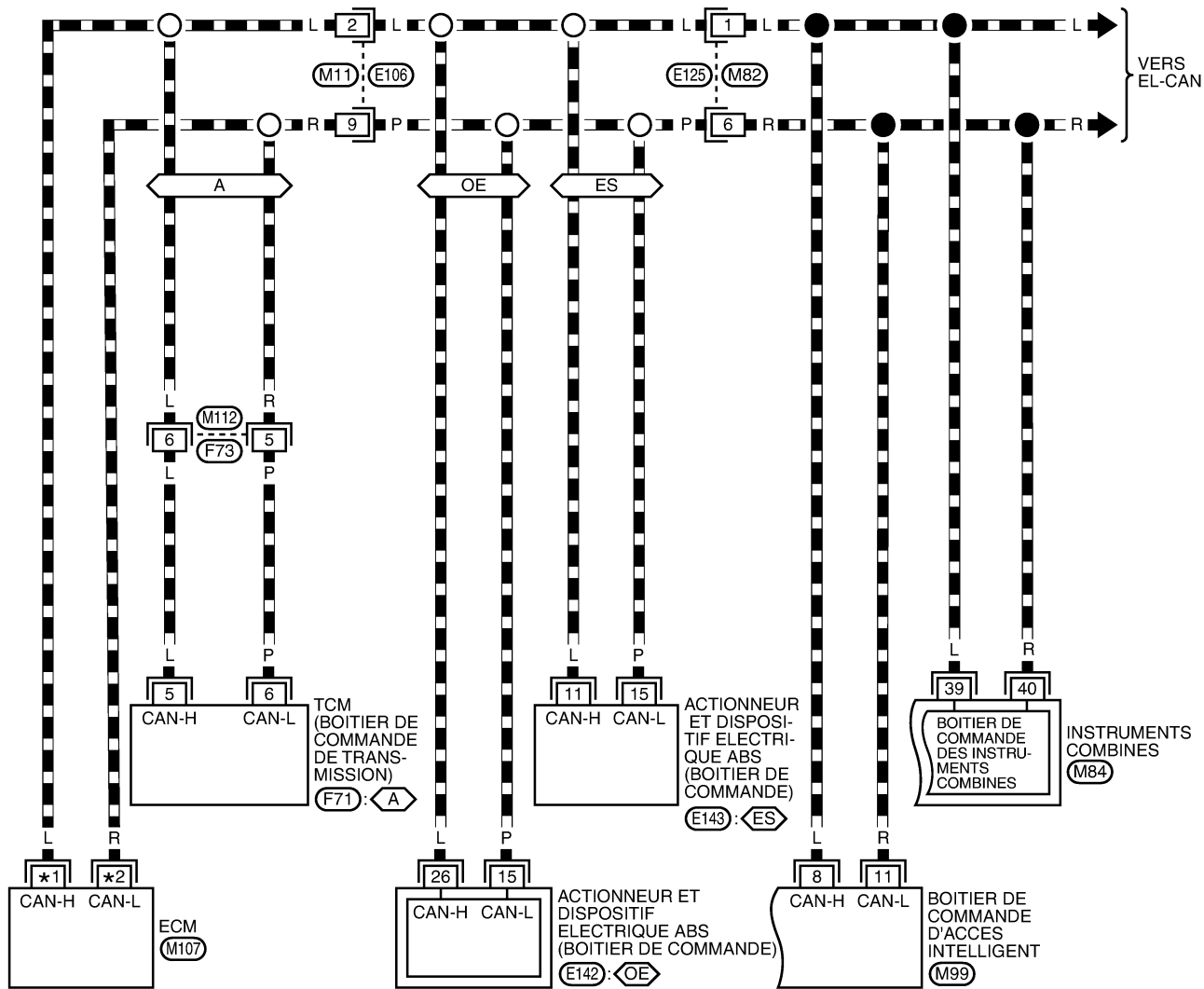
YEL427F

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

EL-WARN-12

- \*1 94: : LIGNE DE DONNEES
- 95: : MODELES AVEC T/A
- \*2 86: : AVEC ESP
- 87: : SANS ESP
- : MOTEUR QG
- : MOTEUR YD



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- M99, M107, E142, E143,
- F71 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

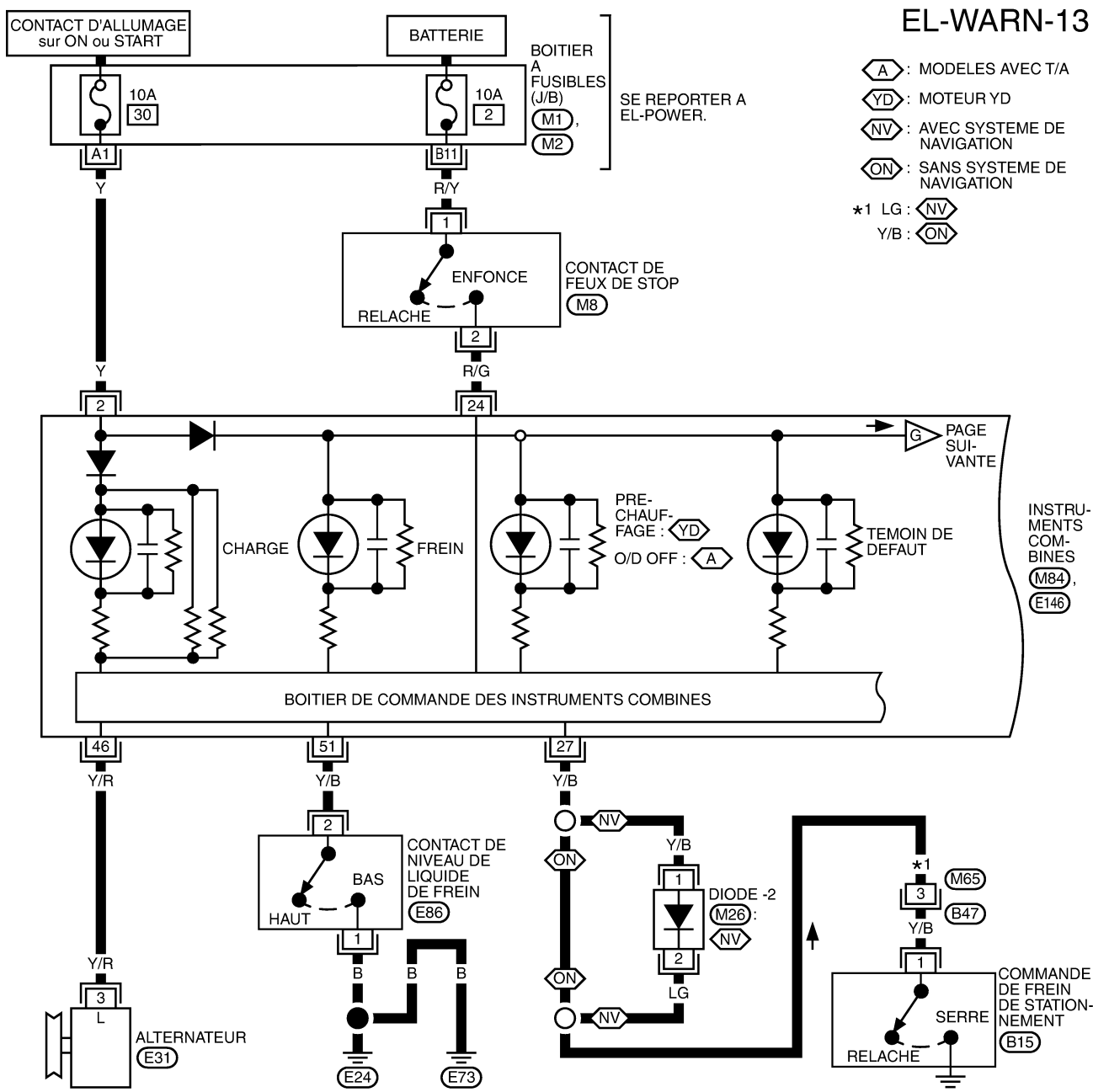
YEL428F

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NL.ELO730S02



### EL-WARN-13

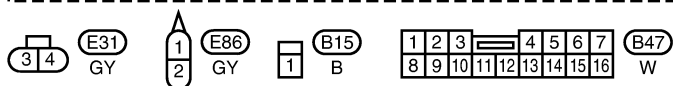
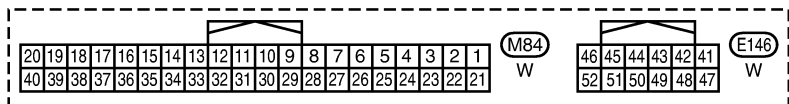
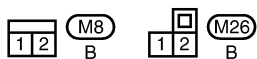
- : MODELES AVEC T/A
- : MOTEUR YD
- : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
- : SANS SYSTEME DE NAVIGATION
- \*1 LG :
- Y/B :

SE REPORTER A EL-POWER.

INSTRUMENTS COMBINES  
(M84, E146)

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

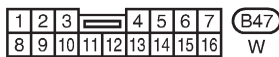
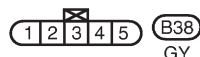
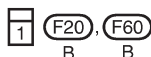
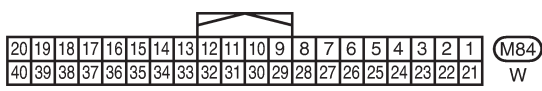
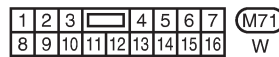
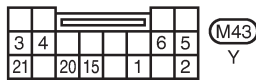
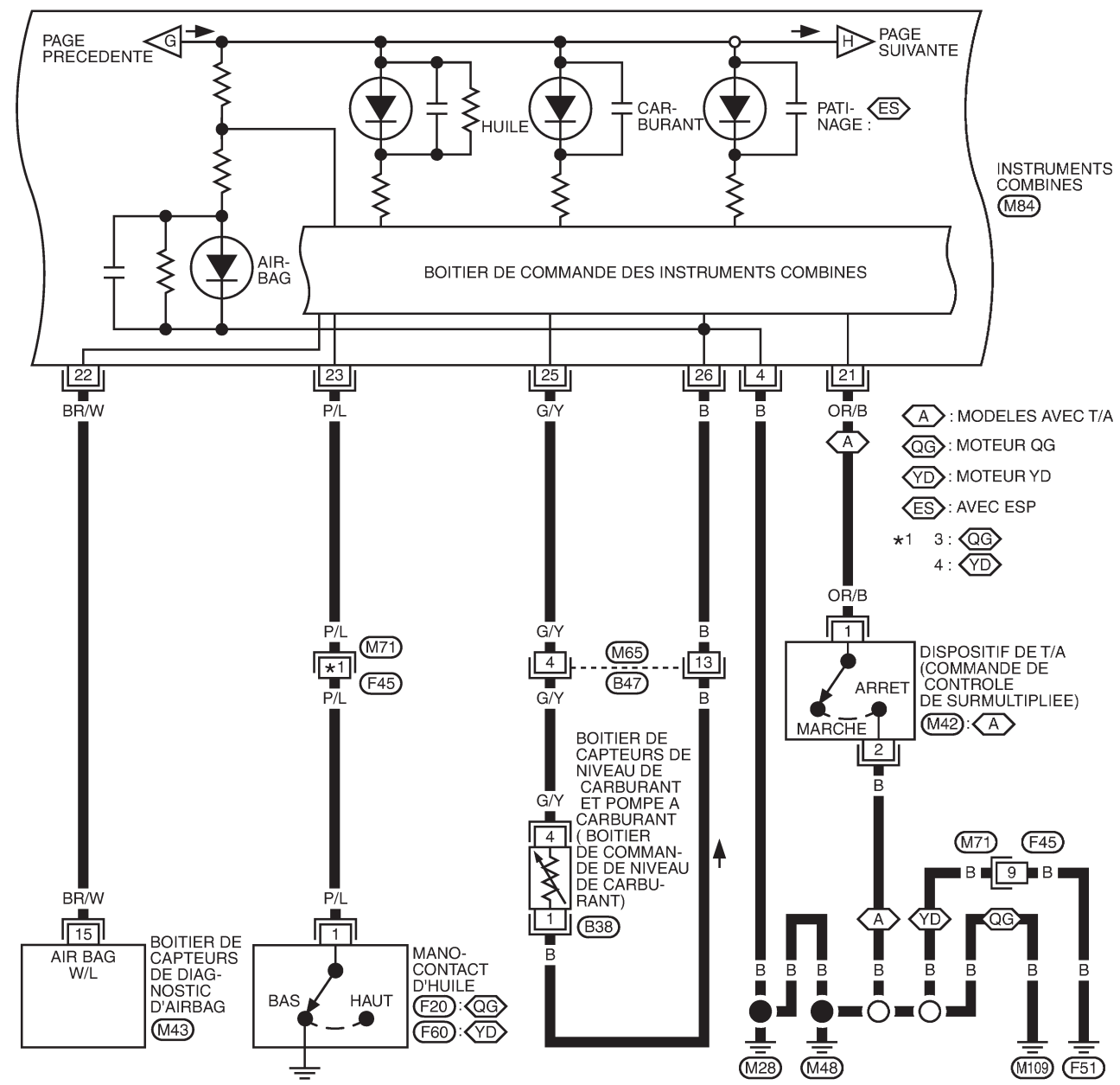


YEL429F

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

EL-WARN-14

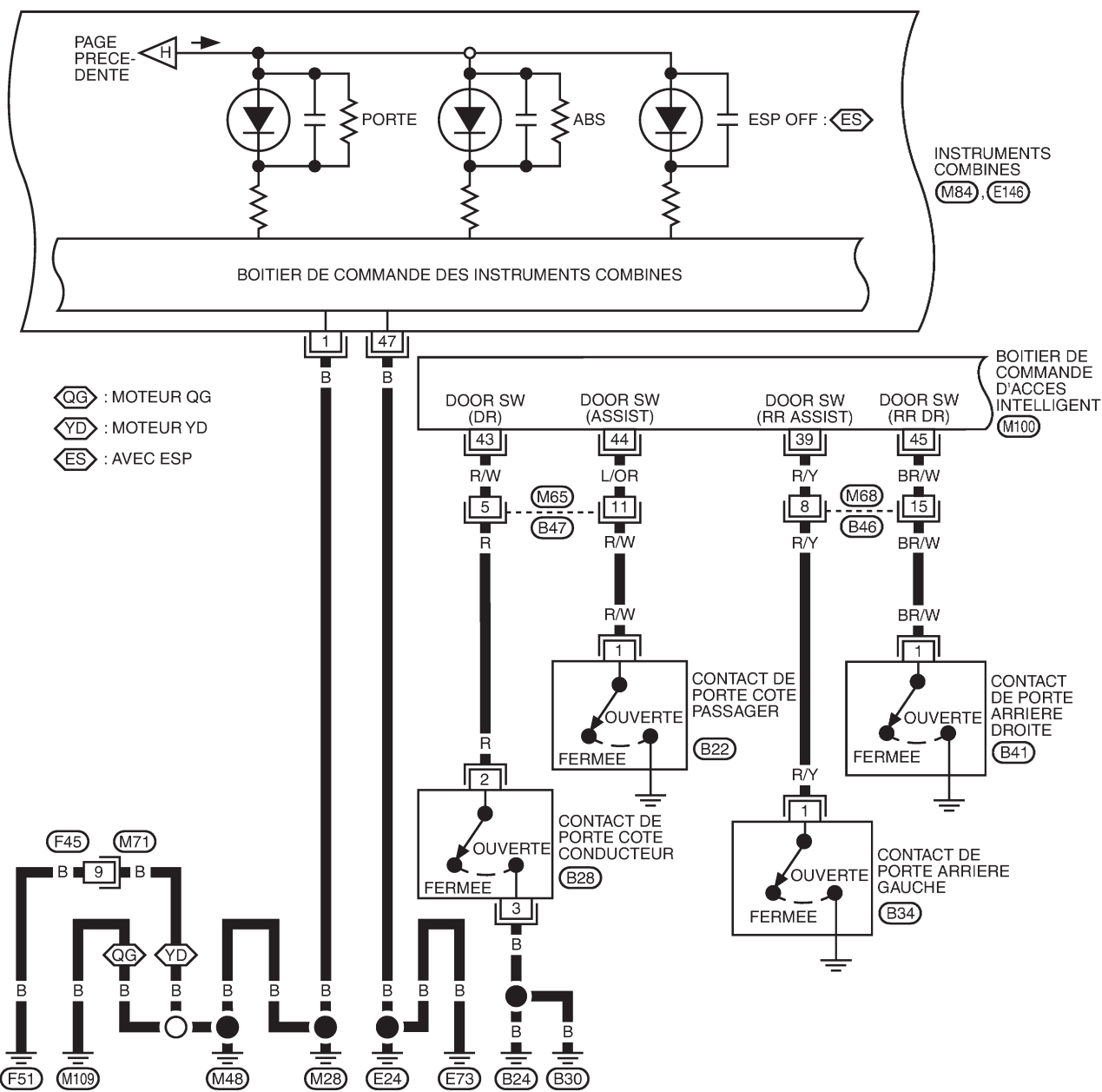


YEL430F

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

EL-WARN-15



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

M71 W B46 BR

20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

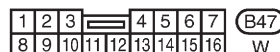
M84 W

46	45	44	43	42	41
52	51	50	49	48	47

E146 W

25	26	27	28	29	30	31	32	33
34	35	36	37	38	39	40	41	42
43	44	45	46	47	48			

M100 GY H.S.



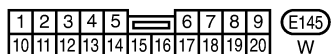
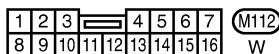
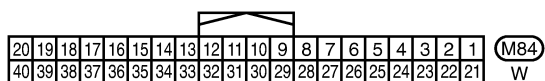
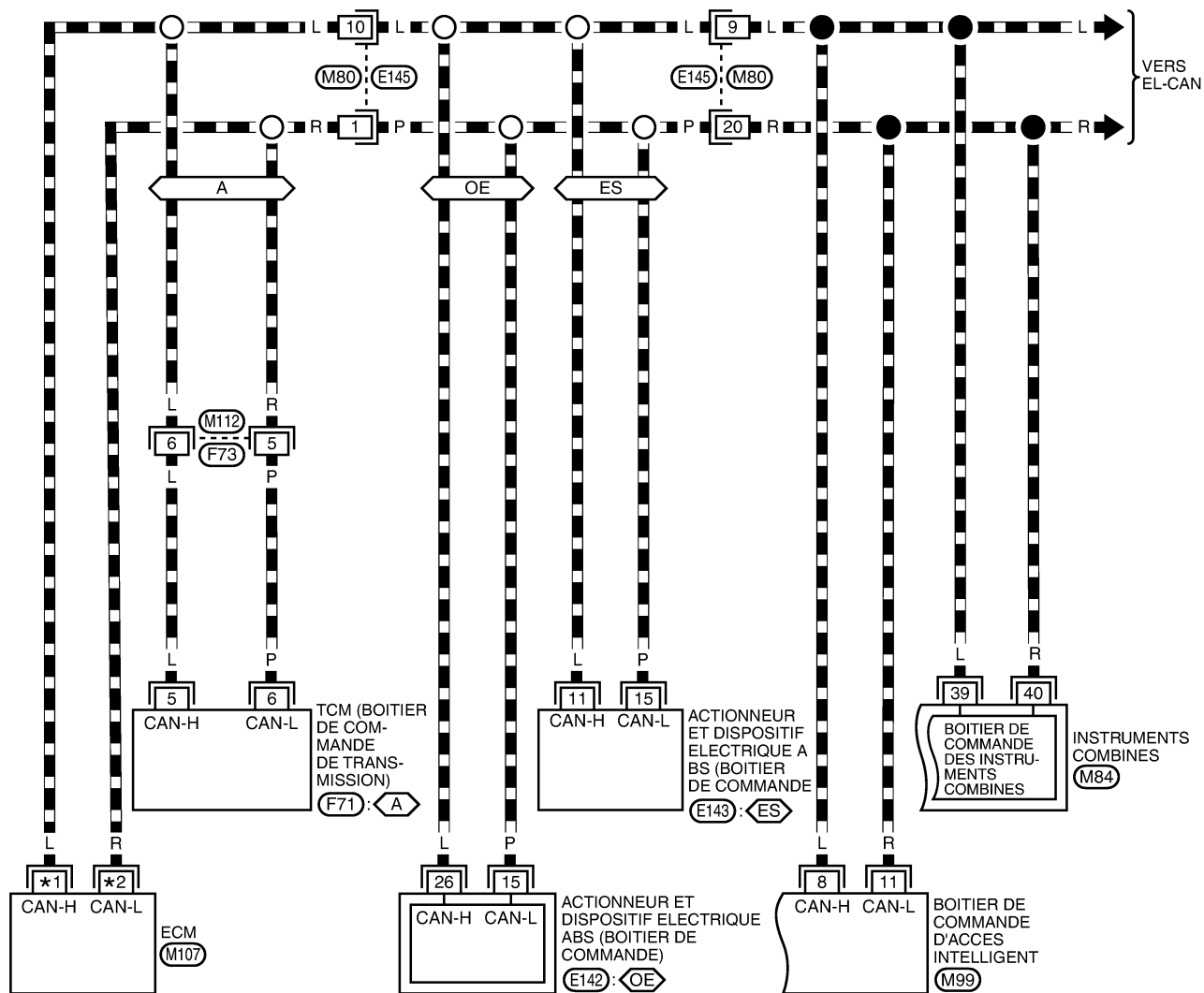
YEL431F

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

EL-WARN-16

- \*1 94 : : LIGNE DE DONNEES
- 95 : : MODELES AVEC T/A
- \*2 86 : : ES : AVEC ESP
- 87 : : OE : SANS ESP
- : MOTEUR QG
- : MOTEUR YD



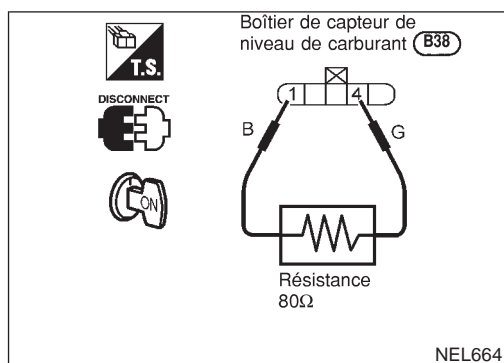
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M99), (M107), (E142), (E143),

(F71) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

## TEMOINS D'AVERTISSEMENT

*Inspection des composants électriques*



### Inspection des composants électriques

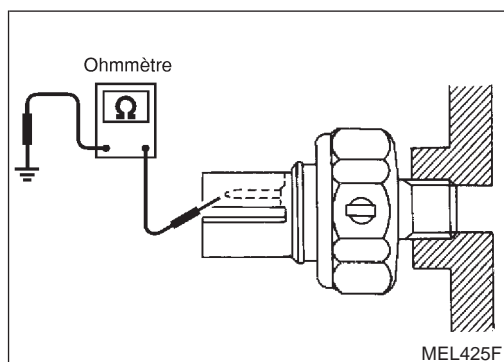
#### VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CARBURANT

NLEL0051

NLEL0051S01

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur B38 de faisceau du boîtier de capteurs de niveau de carburant.
3. Brancher une résistance (80Ω) entre les bornes 4 et 1 du connecteur de faisceau du boîtier de capteurs de niveau de carburant.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.

**Le témoin de bas niveau de carburant doit s'allumer.**



#### VERIFICATION DU MANOCONTACT D'HUILE

NLEL0051S02

	de convertisseur kPa (bar ; kg/cm <sup>2</sup> )	Continuité
Moteur en marche	Plus de 5 - 25 (0,05 - 0,25 ; 0,05 - 0,25)	Non
Moteur à l'arrêt	Inférieur à 5 - 25 (0,05 - 0,25 ; 0,05 - 0,25)	Oui

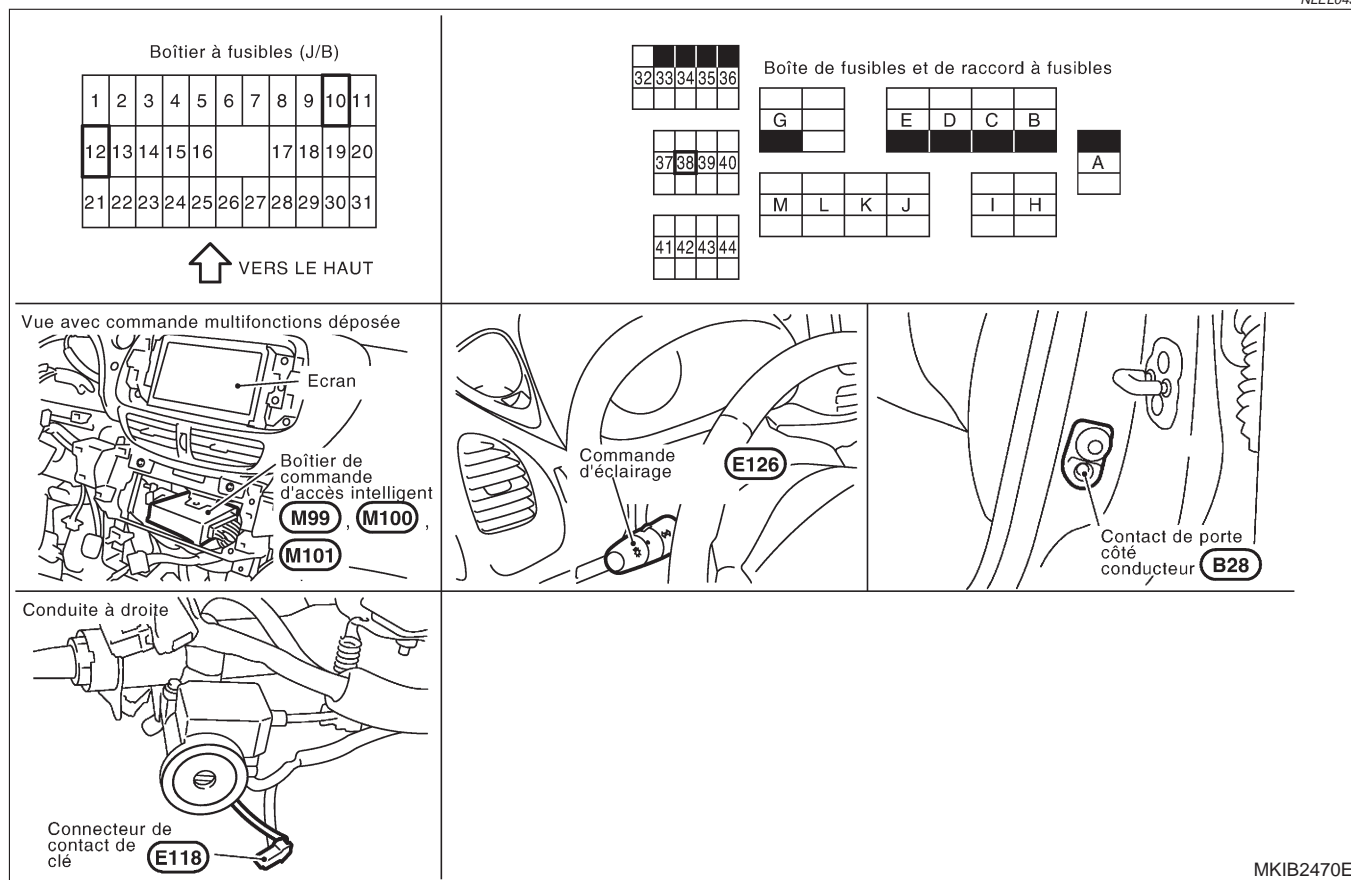
Vérifier la continuité entre les bornes du manocontact d'huile et la masse de carrosserie.

# AVERTISSEUR SONORE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

## Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0452



## Description du système

NLEL0453

Le témoin sonore est contrôlé par le boîtier de commande d'accès intelligent.

Le témoin sonore est situé dans le boîtier de commande d'accès intelligent.

L'alimentation est fournie en permanence

- par le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 56 du boîtier de commande d'accès intelligent,
- à la borne 1 du contact de clé, et
- à travers le fusible de 10A (n°38, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 29 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La masse est fournie à la borne 53 du boîtier de commande d'accès intelligent à travers les masses de carrosserie M28, M48, M109 (modèles avec moteur QG) ou F51 (modèles avec moteur YD).

### TEMOIN SONORE DE LA CLE DE CONTACT

NLEL0453S01

Lorsque la clé est insérée dans le contact d'allumage et qu'elle est en position OFF, et que la porte conducteur est ouverte, le témoin sonore retentit. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 2 du contact de clé
- à la borne 5 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La masse est fournie

- à partir des masses de carrosserie B24, B30 et D89 (conduite à gauche)
- à travers les bornes 3 et 2 du contact de porte côté conducteur
- à la borne 43 du boîtier de commande d'accès intelligent.



## TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE

NLEL0453S02

Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, la porte du conducteur est ouverte et la commande d'éclairage en position 1 ou 2, le témoin sonore est actionné. L'alimentation est fournie.

- de la borne 12 de la commande d'éclairage
- à travers les bornes 11 et 10 du boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)
- à la borne 17 du boîtier de commande d'accès intelligent

La masse est fournie

- de la borne 2 du contact de porte du conducteur
- à la borne 43 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La borne 3 du contact de porte côté conducteur est mise à la masse à travers les masses de carrosserie B24, B30 et D89 (conduite à gauche).

## TEMOIN SONORE DE CLIGNOTANT DE REMORQUE

NLEL0453S04

Le témoin sonore retentit lorsque le clignotant est activé lors de la traction d'une remorque.

Il s'agit d'un signal audible pour le conducteur (témoin sonore).

Si aucun signal sonore n'est perçu lorsque le clignotant est activé et qu'une remorque est tractée, cela indique que l'ampoule de la remorque est défectueuse.

Le boîtier de commande d'accès intelligent détecte automatiquement la charge électrique supplémentaire d'un clignotant de remorque. Ensuite, le témoin sonore est activé internement par le fonctionnement du clignotant.

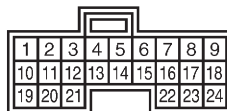
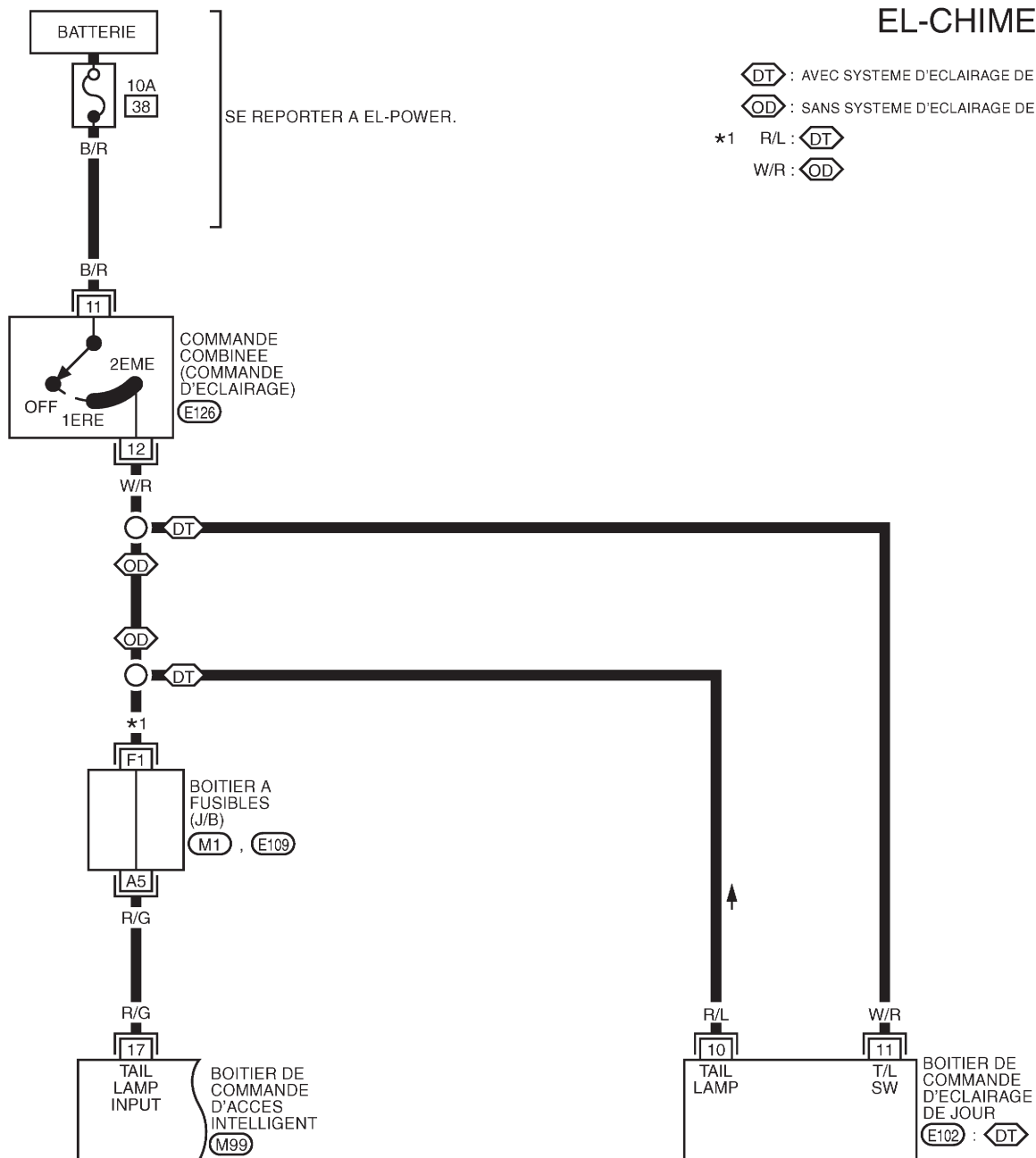
# AVERTISSEUR SONORE

Schéma de câblage — CHIME — (VIN < VSKT\*AV10U0118102)

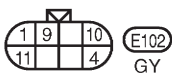
## Schéma de câblage — CHIME — (VIN < VSKT\*AV10U0118102)

NLEL0454

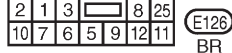
### EL-CHIME-01



M99 W



E102 GY



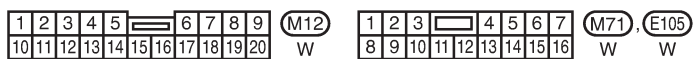
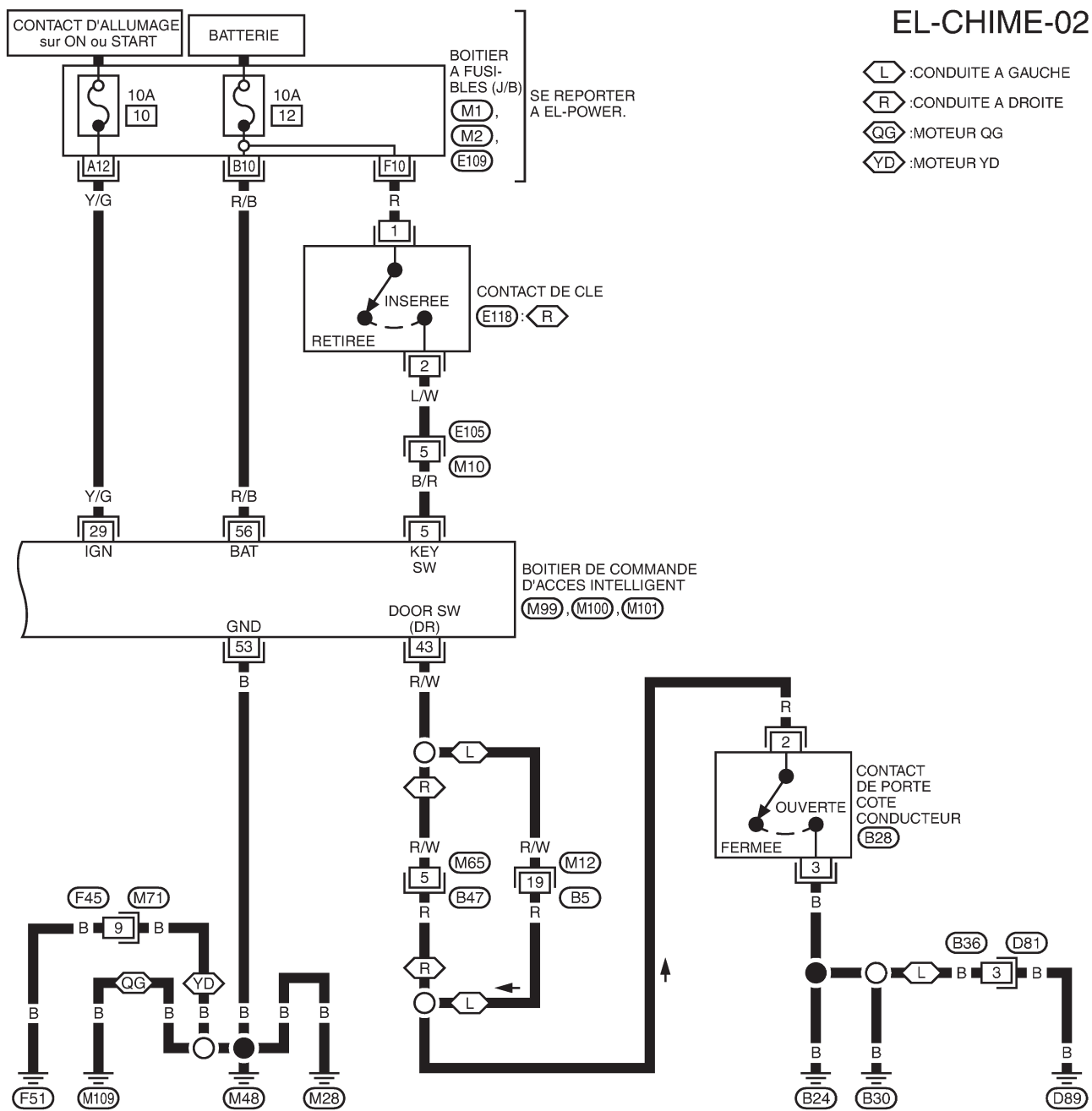
E126 BR

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

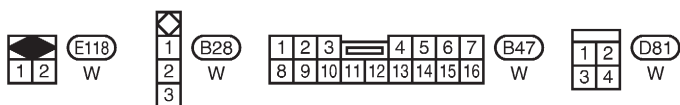
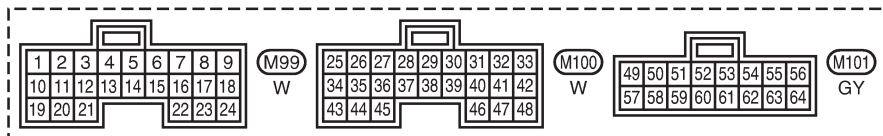
M1, E109 -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

# AVERTISSEUR SONORE

Schéma de câblage — CHIME — (VIN < VSKT\*AV10U0118102) (Suite)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1), (M2), (E109) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)



YEL434F

# AVERTISSEUR SONORE

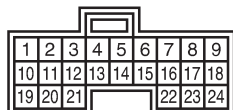
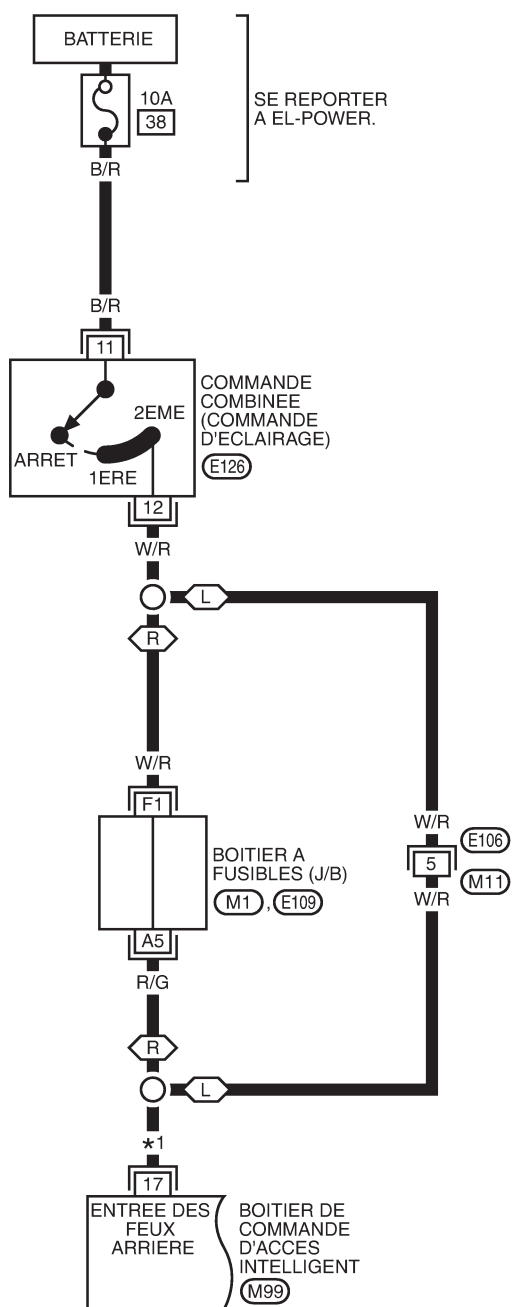
Schéma de câblage — CHIME — (VIN > VSKT\*AV10U0118103)

## Schéma de câblage — CHIME — (VIN > VSKT\*AV10U0118103)

NLEL0731

### EL-CHIME-03

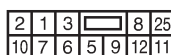
- ⬡ L : CONDUITE A GAUCHE
- ⬡ R : CONDUITE A DROITE
- \*1 W/R : ⬡ L
- R/G : ⬡ R



M99  
W



E106  
W



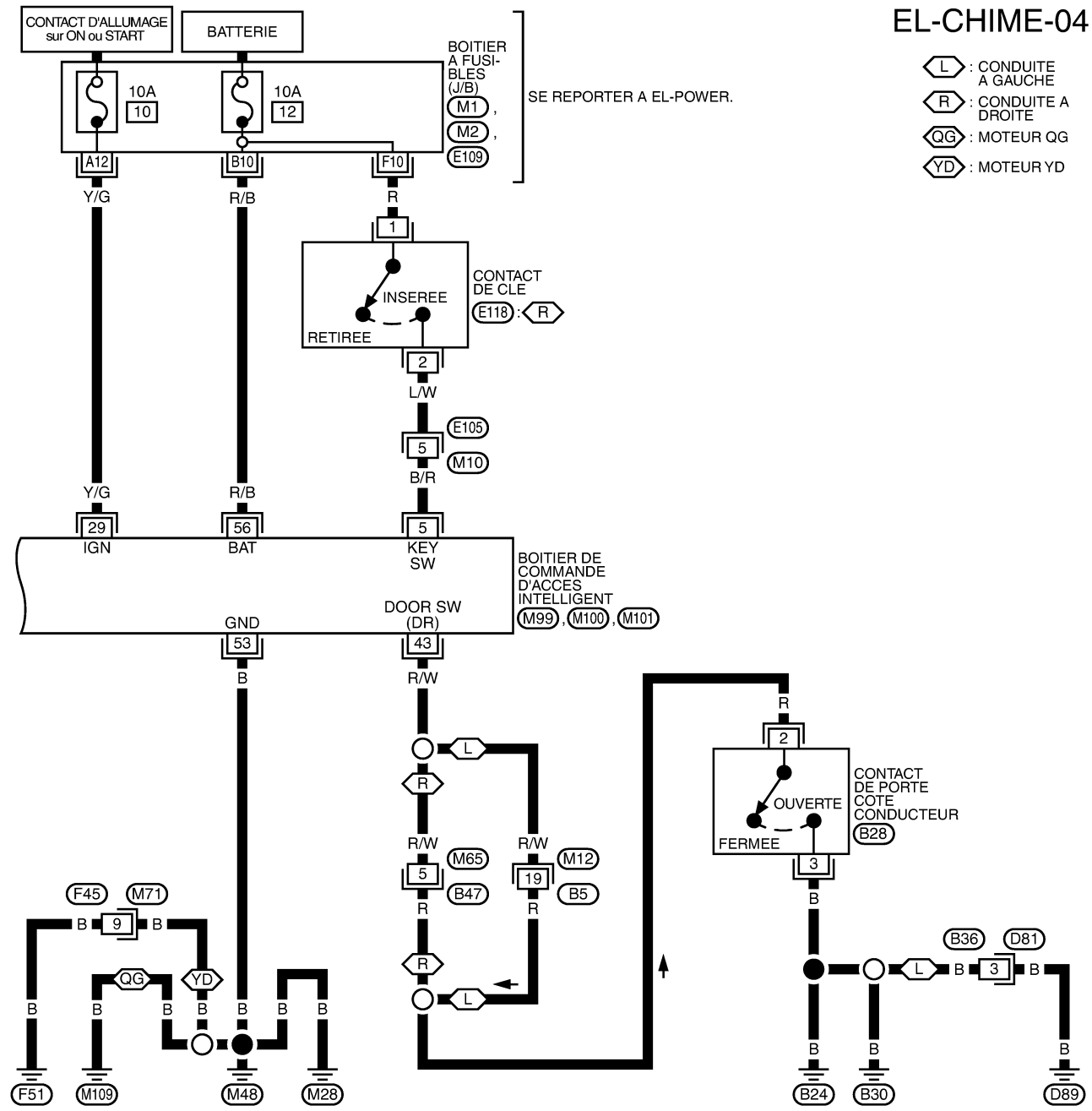
E126  
BR

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

⬡ M1, ⬡ E109 -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

# AVERTISSEUR SONORE

Schéma de câblage — CHIME — (VIN > VSKT\*AV10U0118103) (Suite)



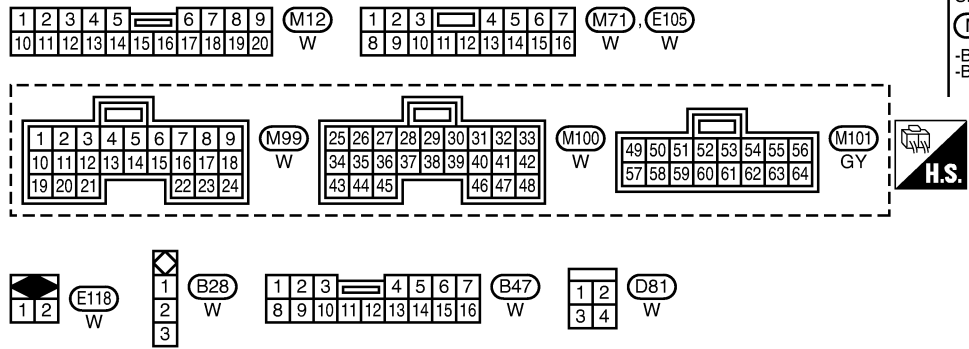
## EL-CHIME-04

- ⬡ L : CONDUITE A GAUCHE
- ⬡ R : CONDUITE A DROITE
- ⬡ QG : MOTEUR QG
- ⬡ YD : MOTEUR YD

SE REPORTER A EL-POWER.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- ⬡ M1, ⬡ M2, ⬡ E109
- BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)



YEL551F

# AVERTISSEUR SONORE

Procédure d'initialisation de CONSULT-II

## Procédure d'initialisation de CONSULT-II

Se reporter à GI-40 , "Procédure d'initialisation de CONSULT-II".

NLEL0683

## Eléments d'application de CONSULT- II

### ELEMENT DE CONTROLE DE DONNEES (RAPPEL CLE)

NLEL0684  
NLEL0684S01

Elément contrôlé	Description
CON ALLUMAGE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
DETEC CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé électronique.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte côté conducteur.
CNT VRR VPC	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte verrouillé/déverrouillé.
VRR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis une télécommande.

### ELEMENT DE CONTROLE DE DONNEES (RAPPEL ECL)

NLEL0684S02

Elément contrôlé	Description
CON ALL MAR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte côté conducteur.
FEU POS AR ACT	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande d'éclairage.

# AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts

## Diagnostics des défauts TABLEAU DES SYMPTOMES

NLEL0455

NLEL0455S01

PAGE DE REFERENCE (EL- )	192	193	196	199
SYMPTOME	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ET VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1 (VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT D'ECLAIRAGE)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 (VERIFICATION DU SIGNAL D'INSERTION DU CONTACT DE CLE)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3
L'avertisseur sonore de rappel d'éclairage ne fonctionne pas.	X	X		X
Le témoin sonore de clé de contact ne se déclenche pas.	X		X	X
Tous les témoins sonores ne sont pas actionnés.	X			X

# AVERTISSEUR SONORE

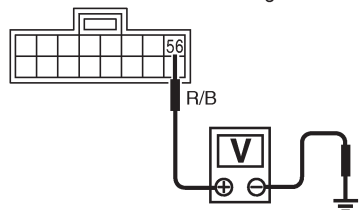
Diagnostics des défauts (Suite)

## VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

-NLEL0455S02

### Vérification du circuit d'alimentation électrique

NLEL0455S0201



Il doit y avoir tension de la batterie.

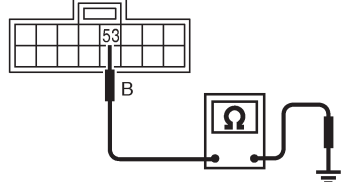
YEL335E

Si le résultat n'est pas satisfaisant, vérifier ce qui suit.

- Fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles]
- Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible

### Vérification du circuit de mise à la masse

NLEL0455S0202



Il doit y avoir continuité.

YEL336E

Si le résultat est mauvais, réparer ou remplacer le faisceau.



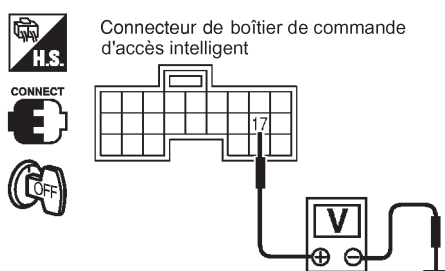


# AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts (Suite)

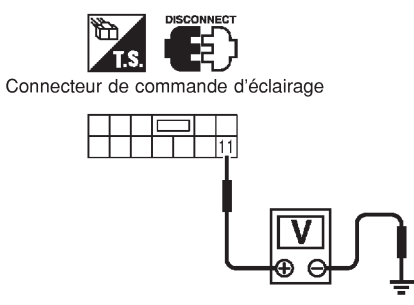
## PROCEDURE 1 DE DIAGNOSTIC (VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE)

=NLEL0455S03

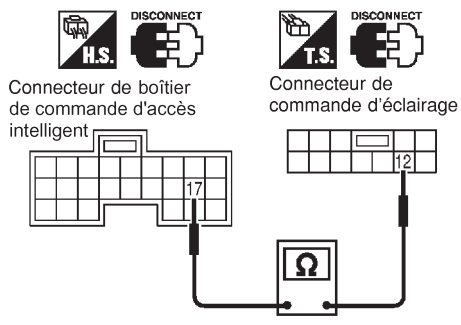
<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE</b>										
<p> <b>Avec CONSULT-II</b> Vérifier la commande d'éclairage (FEU POS AR ACT) en mode CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-II.</p>											
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th> </tr> <tr> <th>CONTROLE</th> <th>PAS DE DTC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CON ALLUMAGE</td> <td>MAR</td> </tr> <tr> <td>CNT PTR CND</td> <td>ARR</td> </tr> <tr> <td>FEU POS AR ACT</td> <td>ARR</td> </tr> </tbody> </table>		CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE	PAS DE DTC	CON ALLUMAGE	MAR	CNT PTR CND	ARR	FEU POS AR ACT	ARR
CONTROLE DE DONNEES											
CONTROLE	PAS DE DTC										
CON ALLUMAGE	MAR										
CNT PTR CND	ARR										
FEU POS AR ACT	ARR										
MKIB0192E											
<p><b>Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère ou 2ème position.</b> <b>FEU POS AR ACT MAR</b></p> <p><b>Lorsque la commande d'éclairage est en position OFF.</b> <b>FEU POS AR ACT ARR</b></p>											
<p> <b>Sans CONSULT-II</b> Vérifier la tension entre la borne 17 du connecteur M99 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>											
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>											
MKIB0015E											
<p><b>Etat de la commande</b> <b>Tension [V]</b> <b>Commande d'éclairage : 1ère ou 2ème</b> <b>Environ 12V</b> <b>Commande d'éclairage : ARR</b> <b>0 V</b></p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>											
BON	▶ La commande d'éclairage fonctionne correctement.										
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 2.										

## AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts (Suite)

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE N'EST PAS OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT</b>
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de la commande d'éclairage.                  2. Vérifier la tension entre la borne 11 (B/R) du connecteur E126 de faisceau de la commande d'éclairage et la masse.</p>	
	
<p><b>Il doit y avoir tension de batterie.</b></p> <p><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	<p>▶ PASSER A L'ETAPE 3. (Sans système d'éclairage de jour)                  PASSER A L'ETAPE 4. (Avec système d'éclairage de jour)</p>
MAUVAIS	<p>▶ <b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● fusible de 10A (n°38, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)</li> <li>● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre la commande d'éclairage et le fusible</li> </ul>

MKIB0029E

<b>3</b>	<b>VERIFIER QUE LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE N'EST PAS OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT</b>
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                  2. Débrancher le boîtier de commande d'accès intelligent                  3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 12 du connecteur E126 de faisceau de la commande d'éclairage et la borne 17 du connecteur M99 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>	
	
<p><b>Il doit y avoir continuité.</b></p> <p><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	<p>▶ PASSER A L'ETAPE 5.</p>
MAUVAIS	<p>▶ <b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et la commande d'éclairage.</li> </ul>


MKIB0030E

# AVERTISSEUR SONORE

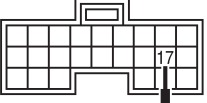
Diagnostics des défauts (Suite)


**4 VERIFICATION DU CIRCUIT D'ECLAIRAGE DE JOUR**

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur du boîtier de commande d'éclairage de jour.
- Effectuer les vérifications ci-dessous.
  - Vérifier la continuité entre la borne 12 (W/R) du connecteur E126 de faisceau de la commande d'éclairage et la borne 11 (W/R du connecteur E102 de faisceau du boîtier de commande d'éclairage de jour.
  - Vérifier la continuité entre la borne 10 (R/L) du connecteur E102 de faisceau du boîtier de commande d'éclairage de jour et la borne 17 (R/G) du connecteur M99 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent

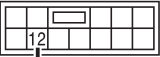



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent



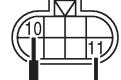


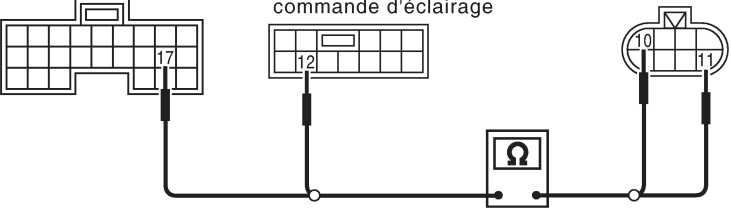
Connecteur de commande d'éclairage





Connecteur de boîtier de commande d'éclairage de jour





Il doit y avoir continuité.


YEL607EA

**BON ou MAUVAIS**

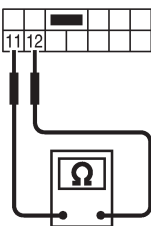
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	<b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le boîtier de commande d'éclairage de jour</li> <li>Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande d'éclairage de jour et la commande combinée</li> </ul>

**5 VERIFIER LA COMMANDE D'ECLAIRAGE**

Vérifier la continuité entre les bornes 11 et 12 de la commande d'éclairage.



Connecteur de commande d'éclairage



YEL653F

Bornes			Etat de la commande d'éclairage	Continuité
Connecteur	Borne	Borne		
E126	11	12	Position OFF	Non
			1ère ou 2ème position	Oui

MTBL1898

**BON ou MAUVAIS**



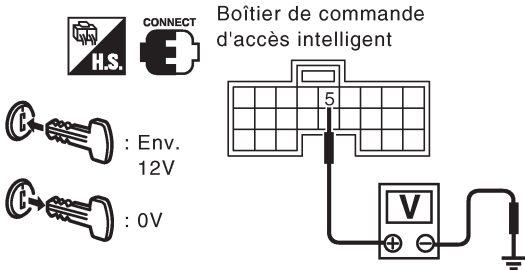
BON	▶	Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS	▶	Remplacer la commande d'éclairage.

# AVERTISSEUR SONORE

Diagnosics des défauts (Suite)

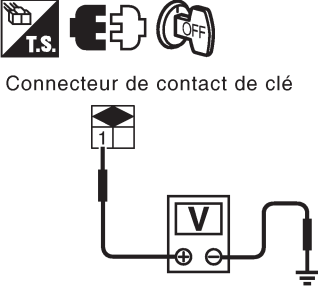
## PROCEDURE 2 DE DIAGNOSTIC (VERIFICATION DU SIGNAL D'INSERTION DU CONTACT DE CLE)/CONDUITE A DROITE

=NLEL0455S04

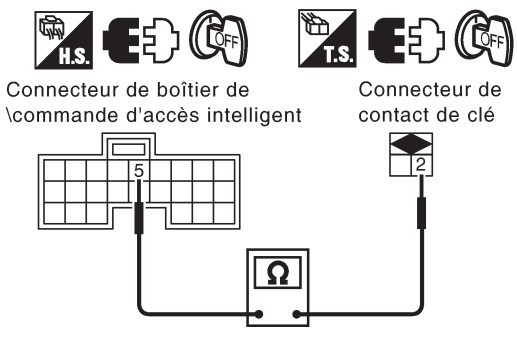
<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE</b>														
<p> <b>Avec CONSULT-II</b> Vérifier le contact de clé (DETEC CLE) en mode CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-II.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">CONTROLE DE DONNEES</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">CONTROLE</th> <th style="text-align: center;">PAS DE DTC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CON ALLUMAGE</td> <td>MAR</td> </tr> <tr> <td>DETEC CLE</td> <td>MAR</td> </tr> <tr> <td>CNT PTR CND</td> <td>MAR</td> </tr> <tr> <td>CNT VRR VPC</td> <td>ARR</td> </tr> <tr> <td>VRR ESC</td> <td>ARR</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;">MKIB0193E</p> <p><b>Lorsque la clé est insérée dans le canon de clé de contact :</b> <b>DETECT CLE MAR</b></p> <p><b>Lorsque la clé est retirée du canon de clé</b> <b>DETECT CLE ARR</b></p>		CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE	PAS DE DTC	CON ALLUMAGE	MAR	DETEC CLE	MAR	CNT PTR CND	MAR	CNT VRR VPC	ARR	VRR ESC	ARR
CONTROLE DE DONNEES															
CONTROLE	PAS DE DTC														
CON ALLUMAGE	MAR														
DETEC CLE	MAR														
CNT PTR CND	MAR														
CNT VRR VPC	ARR														
VRR ESC	ARR														
<p> <b>Sans CONSULT-II</b> Vérifier la tension entre la borne 5 (B/R) du connecteur M99 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="margin-left: 100px;">Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p style="margin-left: 100px;">: Env. 12V</p> <p style="margin-left: 100px;">: 0V</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;">YEL337E</p> <p><b>Etat du contact de clé</b> <b>Tension [V]</b></p> <p><b>Lorsque la clé est insérée dans le canon de clé de contact :</b> <b>Environ 12V</b></p> <p><b>Lorsque la clé est retirée du canon de clé</b> <b>0 V</b></p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>															
BON	▶ Le contact de clé est correct.														
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 2.														

# AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts (Suite)

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE</b>	
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                  2. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de clé.                  3. Vérifier la tension entre la borne 1 (R) du connecteur de faisceau M25 du contact de clé et la masse.</p>		
 <p style="text-align: center;">Connecteur de contact de clé</p>		
<p><b>Il doit y avoir tension de batterie.</b></p> <p><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<p><b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n°12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible</li> </ul>

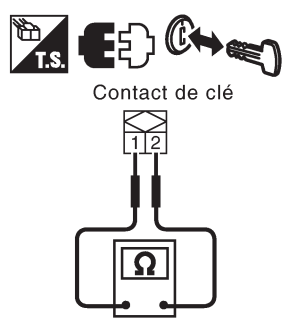
MKIB2471E

<b>3</b>	<b>VERIFIER QUE LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE N'EST PAS OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT</b>	
<p>1. Débrancher le boîtier de commande d'accès intelligent                  2. Vérifier la continuité du faisceau la borne 2 (L/W) du connecteur E118 de faisceau du contact de clé et la borne 5 (B/R) du connecteur M99 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>		
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent      Connecteur de contact de clé</p>		
<p><b>Il doit y avoir continuité.</b></p> <p><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

MKIB2472E

## AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts (Suite)



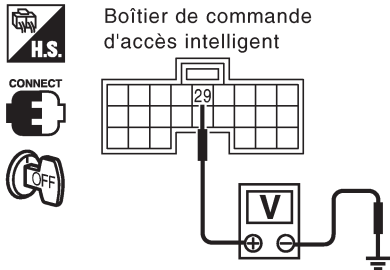
4	VERIFIER LE CONTACT DE CLE
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.</p> <div data-bbox="399 313 686 638"></div> <p data-bbox="782 380 1340 548">Continuité : <b>Etat du contact de clé : La clé est insérée.</b> <b>Oui</b> <b>Etat du contact de clé : La clé est retirée.</b> <b>Non</b></p> <p data-bbox="1356 616 1468 660">YEL574EA</p> <p data-bbox="686 660 909 705"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS	▶ Remplacer le contact de clé.

# AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts (Suite)

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

=NLEL0455S05

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE D'ALLUMAGE</b>																		
<p> <b>Avec CONSULT-II</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier le contact d'allumage (CON ALLUMAGE) en mode CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-II.</li> </ul>																			
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th> </tr> <tr> <th>CONTROLE</th> <th>PAS DE DTC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CON ALLUMAGE</td> <td>MAR</td> </tr> <tr> <td>DETEC CLE</td> <td>MAR</td> </tr> <tr> <td>CNT PTR CND</td> <td>MAR</td> </tr> <tr> <td>CNT VRR VPC</td> <td>ARR</td> </tr> <tr> <td>VRR ESC</td> <td>ARR</td> </tr> </tbody> </table>					CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE	PAS DE DTC	CON ALLUMAGE	MAR	DETEC CLE	MAR	CNT PTR CND	MAR	CNT VRR VPC	ARR	VRR ESC	ARR	
CONTROLE DE DONNEES																			
CONTROLE	PAS DE DTC																		
CON ALLUMAGE	MAR																		
DETEC CLE	MAR																		
CNT PTR CND	MAR																		
CNT VRR VPC	ARR																		
VRR ESC	ARR																		
MKIB0193E																			
<p><b>En mettant le contact d'allumage sur ON :</b>  <b>CON ALLUMAGE MAR</b></p> <p><b>En mettant le contact d'allumage sur OFF :</b>  <b>CON ALLUMAGE ARR</b></p>																			
<p> <b>Sans CONSULT-II</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Positionner le contact d'allumage sur OFF.</li> <li>Débrancher le boîtier de commande d'accès intelligent</li> <li>Vérifier la tension entre la borne 29 (Y/G) du connecteur M100 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</li> </ol>																			
																			
YEL339E																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>29 (Y/G)</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>					Borne		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	29 (Y/G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Borne		Position du contact d'allumage																	
(+)	(-)	OFF	ACC	ON															
29 (Y/G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie															
MTBL1899																			
<b>BON ou MAUVAIS</b>																			
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																	
MAUVAIS	▶	<p><b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fusible de 10A [n°10, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible</li> </ul>																	

## AVERTISSEUR SONORE

Diagnosics des défauts (Suite)

### 2 VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR

#### 🔧 Avec CONSULT-II

Vérifier le contact de porte côté conducteur (CNT PRT CND) en mode CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	PAS DE DTC
CON ALLUMAGE	MAR
DETEC CLE	MAR
CNT PRT CND	MAR
CNT VRR VPC	ARR
VRR ESC	ARR

MKIB0193E

**Lorsque la porte conducteur est ouverte :**

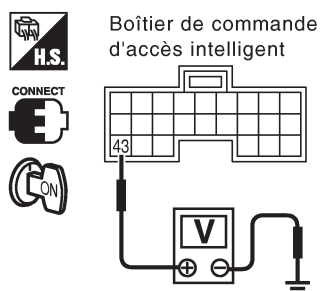
**CNT PRT CND MAR**

**Lorsque la porte conducteur est fermée :**

**CNT PRT CND ARR**

#### 🔌 Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 43 (R/W) du connecteur M100 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



YEL338E

Borne		Etat (porte conducteur)	Tension [V]
(+)	(-)		
43 (R/W)	Masse	Ouverte	0
		Fermée	Environ 5

MTBL1900

#### BON ou MAUVAIS

BON	▶	FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.



# AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts (Suite)

<b>3</b>	<b>VERIFIER SI LE CONTACT DE PORTE N'EST PAS OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT</b>			
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.</p> <p>2. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur du contact de porte côté conducteur.</p> <p>3. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 43 (R/W) du connecteur M100 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la borne 2 (R) du connecteur B28 du contact de porte côté conducteur.</li> <li>- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 43 (R/W) du connecteur M100 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse de carrosserie.</li> </ul>				
YEL350E				
Bornes				
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Continuité
M100	43 (R/W)	B28	2 (R)	Oui
		Masse		Non
MTBL1901				
<b>BON ou MAUVAIS</b>				
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.		
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.		

<b>4</b>	<b>VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR</b>			
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du contact de porte côté conducteur.</p>				
YEL348EA				
<b>BON ou MAUVAIS</b>				
Continuité :				
<b>Le contact de porte est enfoncé.</b>				
<b>Non</b>				
<b>Le contact de porte est relâché.</b>				
<b>Oui</b>				
BON	▶	Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.		
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte côté conducteur.		

# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Description du système

## Description du système

### FUNCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE

NLEL0456

NLEL0456S01

La commande d'essuie-glace est contrôlée par un levier intégré à la commande combinée. Cette commande comprend quatre positions :

- Vitesse LENTE
- Vitesse RAPIDE
- Vitesse INT (intermittent)
- BROUILLARD

L'alimentation est permanente,

- à travers le fusible de 30A (n°32, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 5 du relais 1 des essuie-glaces avant, et
- à travers le raccord à fusible de 40A (lettre J , situé dans le boîtier à fusibles et de raccords à fusibles).
- à la borne 1 du contact d'allumage

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers les bornes 1 et 3 du contact d'allumage
- à la borne 1 du relais 1 des essuie-glaces avant

La masse est fournie

- à la borne 2 du relais 1 des essuie-glaces avant
- à travers les masses de carrosserie E24 et E73

Avec l'alimentation et la masse fournies, le relais 1 d'essuie-glace avant est activé.

### Fonctionnement de l'essuie-glace à vitesse lente et rapide

NLEL0456S0101

La masse est fournie à la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant à travers les masses de carrosserie E24 et E73.

Lorsque la commande d'essuie-glace avant est placée sur la position LENT, la masse est fournie

- par la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 4 du moteur d'essuie-glace avant.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur d'essuie-glaces avant fonctionne à vitesse lente.

Lorsque la commande d'essuie-glace avant est placée sur la position RAPIDE, la masse est fournie

- par la borne 16 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 5 du moteur d'essuie-glace avant.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le moteur d'essuie-glaces avant fonctionne à vitesse rapide.

### Fonctionnement de l'arrêt automatique

NLEL0456S0102

Lorsque la commande d'essuie-glace avant est sur ARRET, le moteur d'essuie-glace avant continue à tourner jusqu'à ce que les bras d'essuie-glaces aient repris leur position de repos.

Lorsque les bras d'essuie-glaces ne sont pas à la position repos en bas du pare-brise alors que la commande d'essuie-glace est sur OFF, la masse est fournie

- à partir de la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 4 du moteur d'essuie-glace avant, afin que le moteur d'essuie-glace continue de fonctionner en balayage lent.

La masse est également fournie

- par la borne 13 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 2 du moteur d'essuie-glace avant
- par la borne 3 du moteur d'essuie-glace avant
- à travers les masses de carrosserie E24 et E73.

Lorsque les bras d'essuie-glace atteignent la base du pare-brise, les bornes 2 et 3 du moteur d'essuie-glace avant sont connectées à la place des bornes 2 et 1. Le moteur d'essuie-glace va alors immobiliser les bras d'essuie-glace sur la position d'arrêt.

### Fonctionnement intermittent

NLEL0456S0103

Le moteur d'essuie-glace avant actionne les bras de l'essuie-glace une fois à vitesse lente à un intervalle de 1 à 13 secondes environ. Cette fonction est commandée par l'amplificateur d'essuie-glace (INT ES-GL INT) combiné à la commande d'essuie-glace avant.

## ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Description du système (Suite)

Lorsque la commande d'essuie-glace avant est placée en position INT, la masse est fournie à l'amplificateur d'essuie-glace (COM ESS-GL).

La durée d'intervalle souhaitée est entrée dans l'amplificateur d'essuie-glace (VR INT) depuis la commande de volume d'essuie-glace combinée à la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant.

Puis la masse intermittente est fournie

- par l'amplificateur d'essuie-glace (SORTIE) et
- par la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 4 du moteur d'essuie-glace avant.

Le moteur d'essuie-glaces avant fonctionne à vitesse basse à l'intervalle souhaité.

### Fonctionnement en mode BROUILLARD

Lorsque la commande d'essuie-glace avant est mise en position brouillard, un cycle de balayage à vitesse lente est commandé, puis le fonctionnement s'arrête. NLEL0456S0104

Si la commande est maintenue en position brouillard, le fonctionnement à vitesse lente continue.

### FONCTIONNEMENT DU LAVE-GLACE

L'interrupteur de feux de détresse étant en position OFF et le contact d'allumage en position ON ou START, l'alimentation électrique est fournie NLEL0456S02

- à travers le fusible de 15A [n°27, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 15 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant.
- à travers la borne 18 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 1 du moteur de lave-vitre avant.

Lorsque le levier est tiré en position de LAVAGE/AV., la masse est fournie

- à partir des masses de carrosserie E24 et E73
- par la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- par la borne 22 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 2 du moteur de lave-vitre avant.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur de lave-vitre fonctionne.

Lorsque le levier est ramené sur la position LAVE pendant une seconde ou plus, le moteur d'essuie-glace fonctionne à vitesse lente pendant environ 3 secondes pour laver le pare-brise. Cette fonction est commandée par l'amplificateur de l'essuie-glace de la même manière qu'en position intermittente.

# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

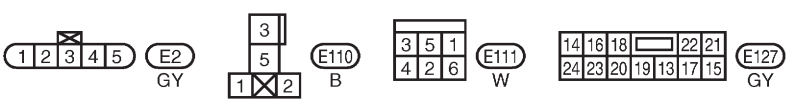
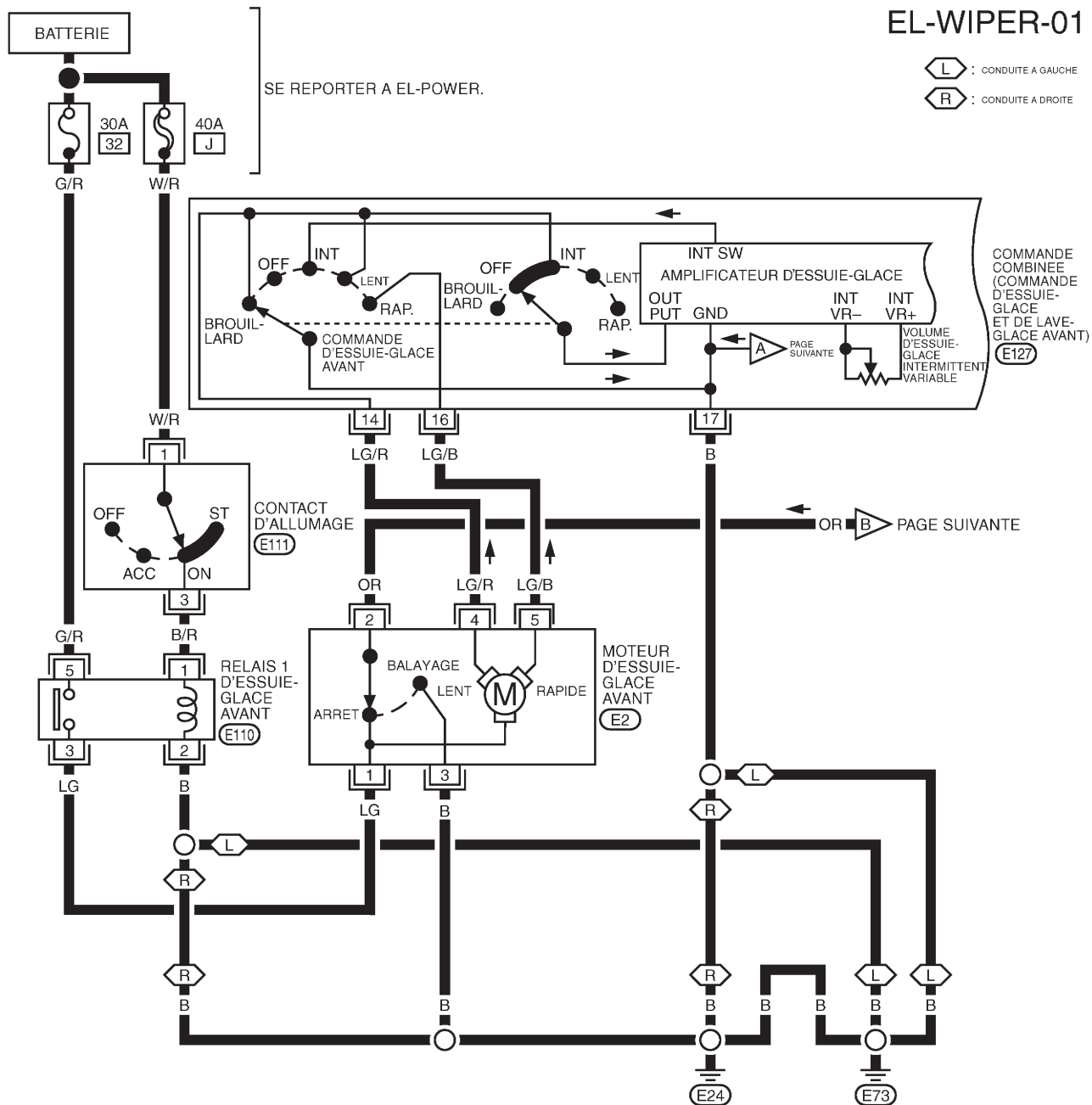
Schéma de câblage — WIPER — (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

## Schéma de câblage — WIPER — (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

NLEL0457

### EL-WIPER-01

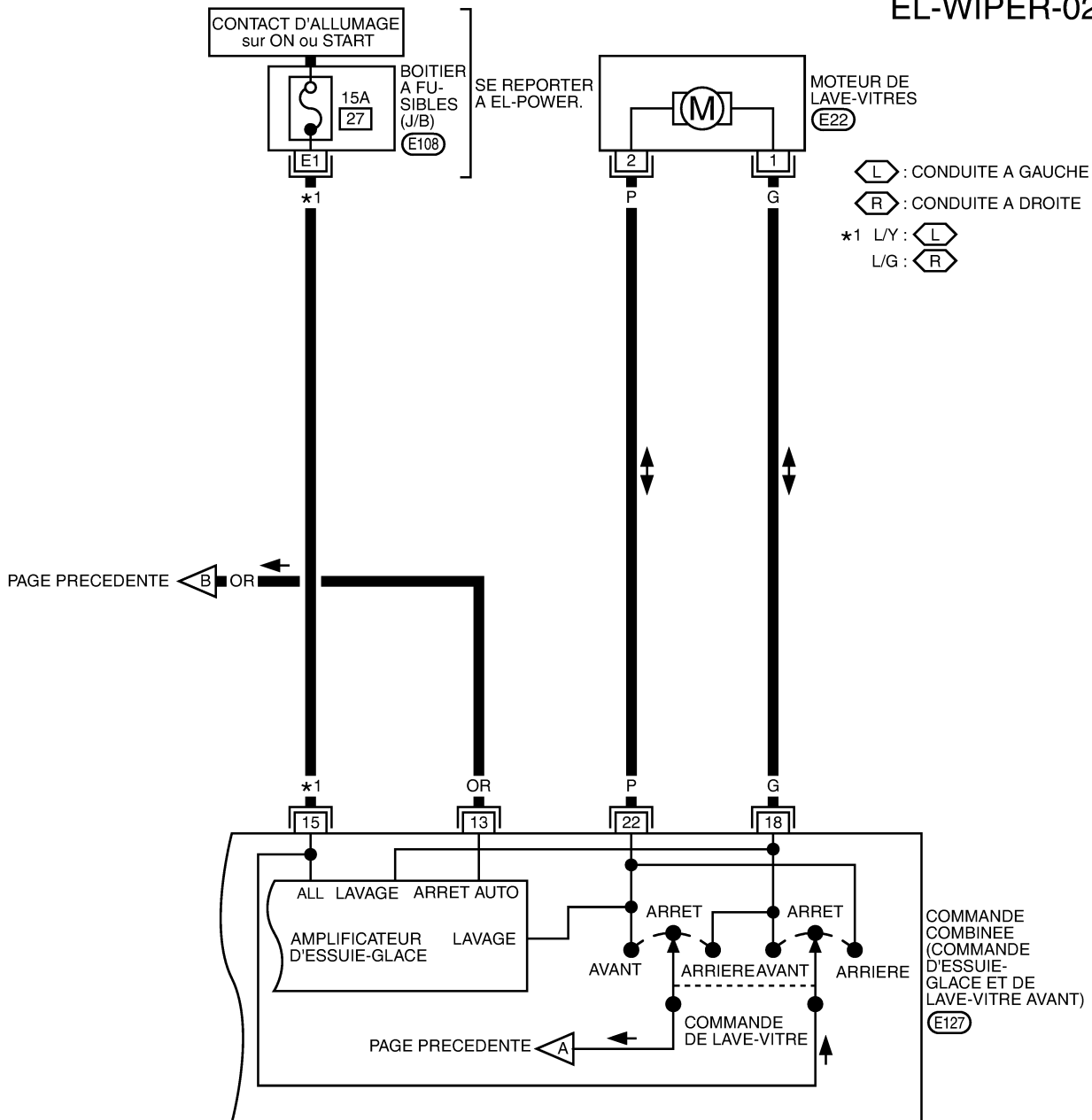
L : CONDUITE A GAUCHE  
R : CONDUITE A DROITE



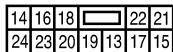
# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Schéma de câblage — WIPER — (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

## EL-WIPER-02



(E22)



(E127)  
GY

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

YEL436F

# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

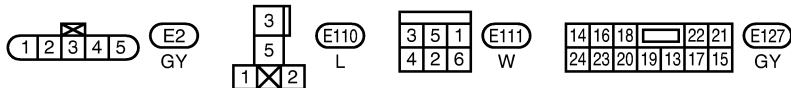
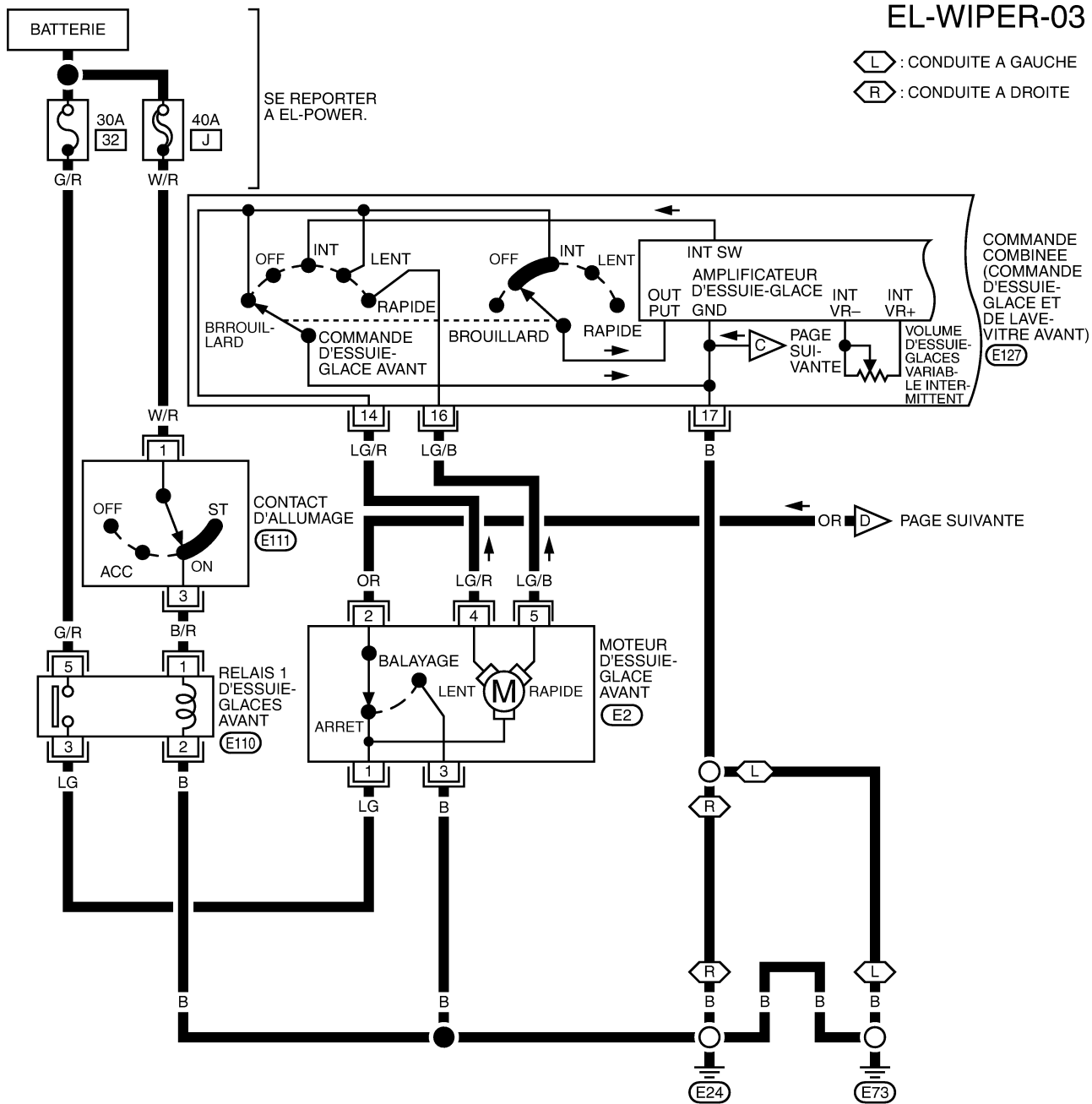
Schéma de câblage — WIPER — (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

## Schéma de câblage — WIPER — (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

NLEL0732

### EL-WIPER-03

L : CONDUITE A GAUCHE  
R : CONDUITE A DROITE

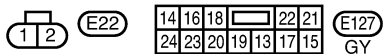
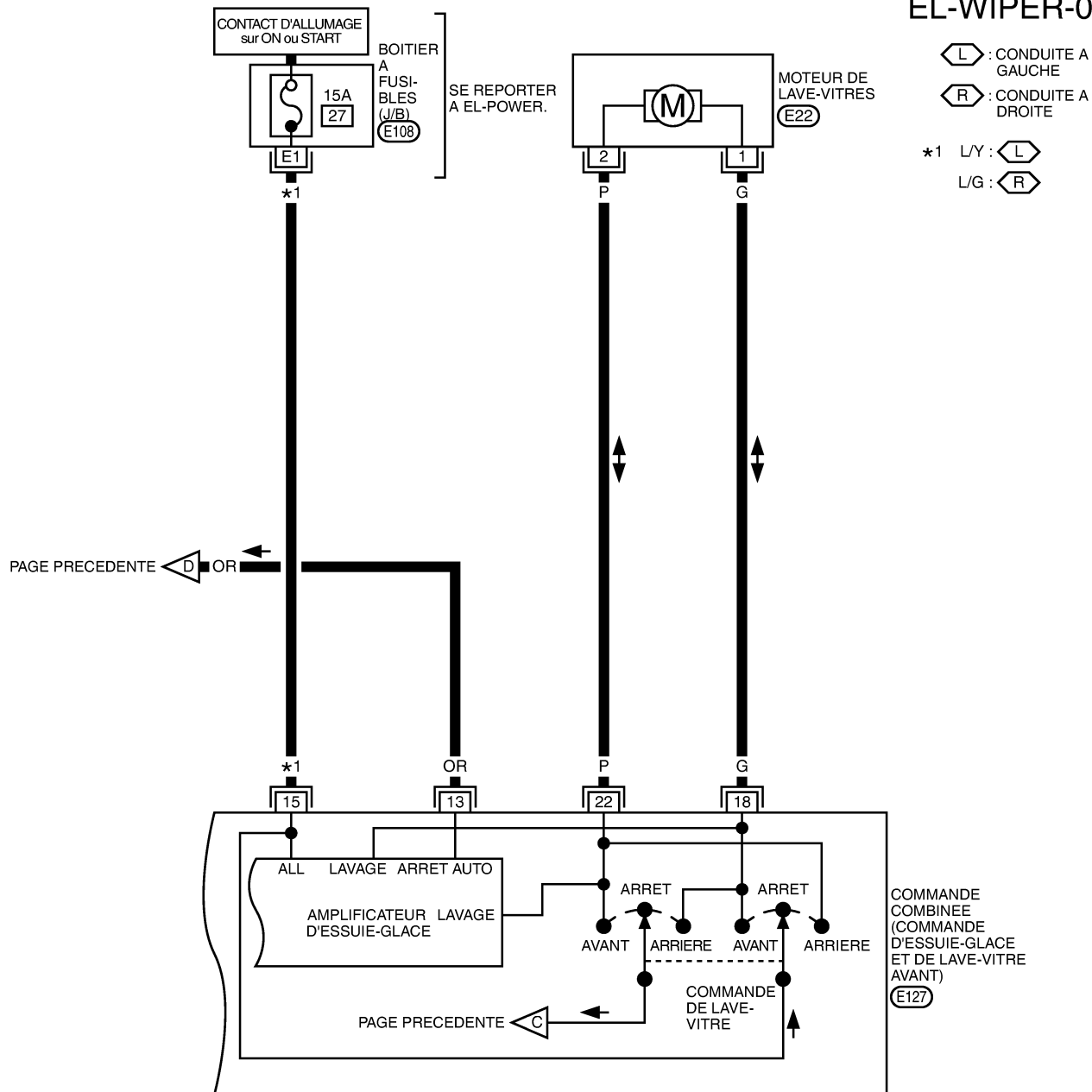


YEL435F

# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Schéma de câblage — WIPER — (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

## EL-WIPER-04

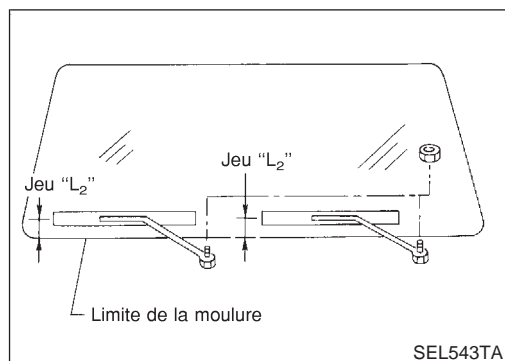


SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (E108) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

YEL552F

## ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Dépose et repose



### Dépose et repose BRAS D'ESSUIE-GLACE

NLEL0060

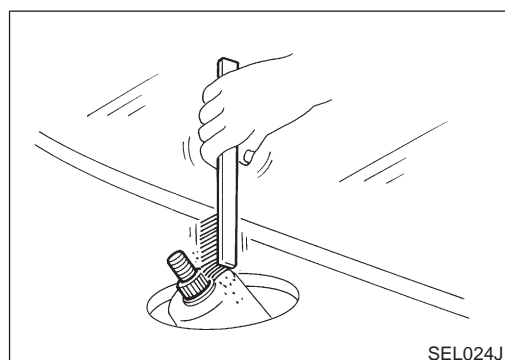
NLEL0060S01

1. Avant de reposer les bras d'essuie-glace, actionner leur commande afin de mettre le moteur d'essuie-glace en marche, puis l'arrêter (arrêt automatique).
2. Relever le balai d'essuie-glace, puis le remettre au contact de la vitre afin de régler le jeu du centre de balai  $L_1$  et  $L_2$  juste avant de serrer l'écrou.
3. Ejecter le liquide de lave-vitre. Mettre le moteur d'essuie-glace en marche puis l'arrêter.
4. S'assurer que les balais d'essuie-glace s'arrêtent dans la limite du jeu  $L_1$  et  $L_2$ .

**Jeu  $L_1$  : 20,4 - 34,4 mm**

**Jeu  $L_2$  : 61,8 - 75,8 mm**

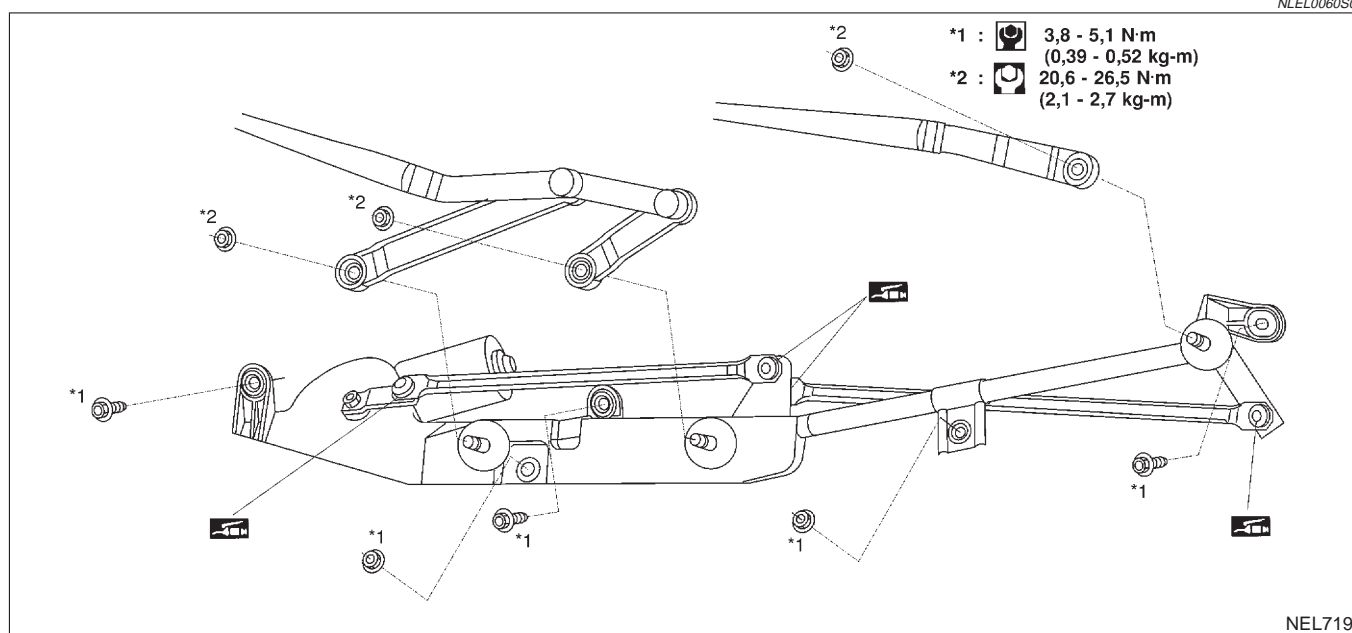
- Serrer les écrous du bras d'essuie-glace au couple spécifié.  
**Essuie-glace avant : 21 - 26 N·m (2,1 - 2,7 kg·m)**



- Avant la repose du bras d'essuie-glaces, nettoyer son pivot comme indiqué sur l'illustration. Cela réduira la possibilité de desserrage du bras d'essuie-glace.

### TIMONERIE D'ESSUIE-GLACE

NLEL0060S02





# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Dépose et repose (Suite)

## Dépose

NLEL0060S0201

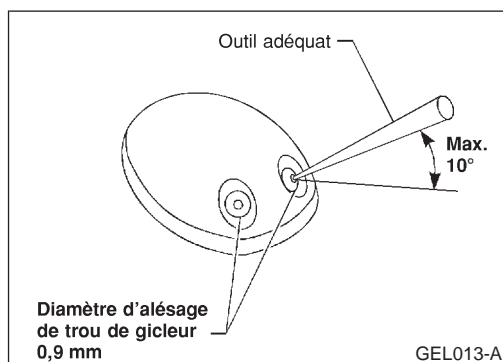
1. Déposer les bras d'essuie-glaces et le couvercle supérieur d'auvent.
2. Déposer le connecteur du moteur d'essuie-glace.
3. Retirer les 5 vis et les 3 écrous.
4. Déposer la timonerie d'essuie-glace.

**Veiller à ne pas casser le soufflet en caoutchouc de joint à rotule.**

## Repose

NLEL0060S0202

- Graisser le joint à rotule avant la repose.
1. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

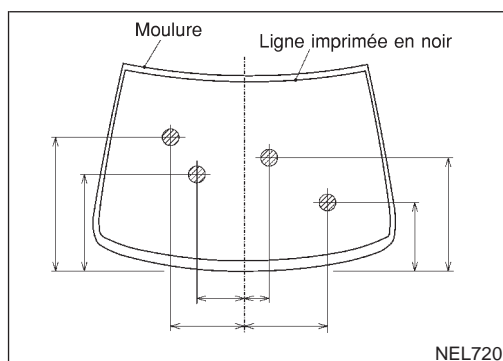


## Réglage des gicleurs de lave-vitre

NLEL0061

- Régler les gicleurs de lave-vitre avec un outil adéquat comme indiqué sur la figure ci-contre.

**Plage de réglage :  $\pm 10^\circ$  (dans n'importe quelle direction)**



Unité : mm

*1	646,9	*5	230,1
*2	470,2	*6	16,8
*3	332,9	*7	356,5
*4	550,9	*8	394,8

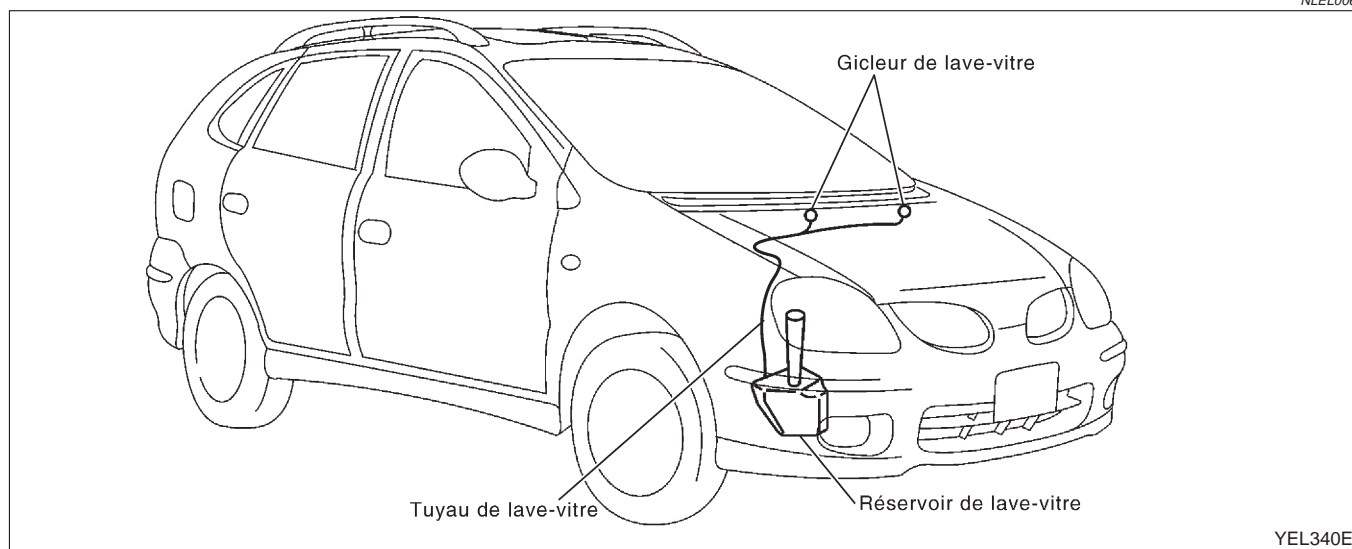
\* : Les diamètres de ces cercles sont de moins de 80 mm.

## ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Disposition du tuyau de lave-vitre

### Disposition du tuyau de lave-vitre

NLEL0062



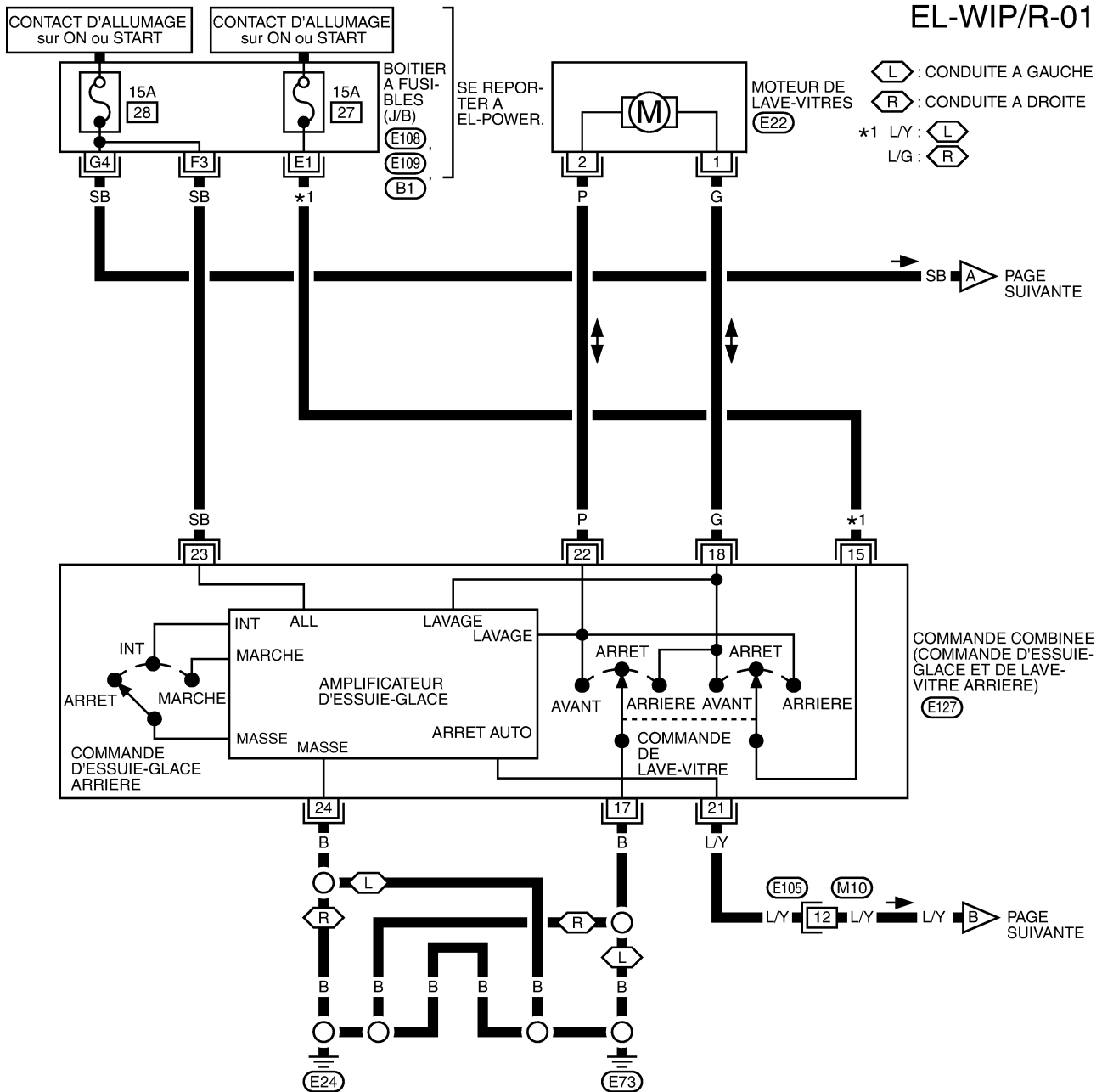
# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — WIP/R —

## Schéma de câblage — WIP/R —

NLEL0458

### EL-WIP/R-01



(1) (2) (E22)

1	2	3	4	5	6	7	(E105)
8	9	10	11	12	13	14	W

14	16	18	22	21	(E127)
24	23	20	19	13	W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

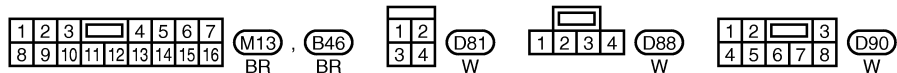
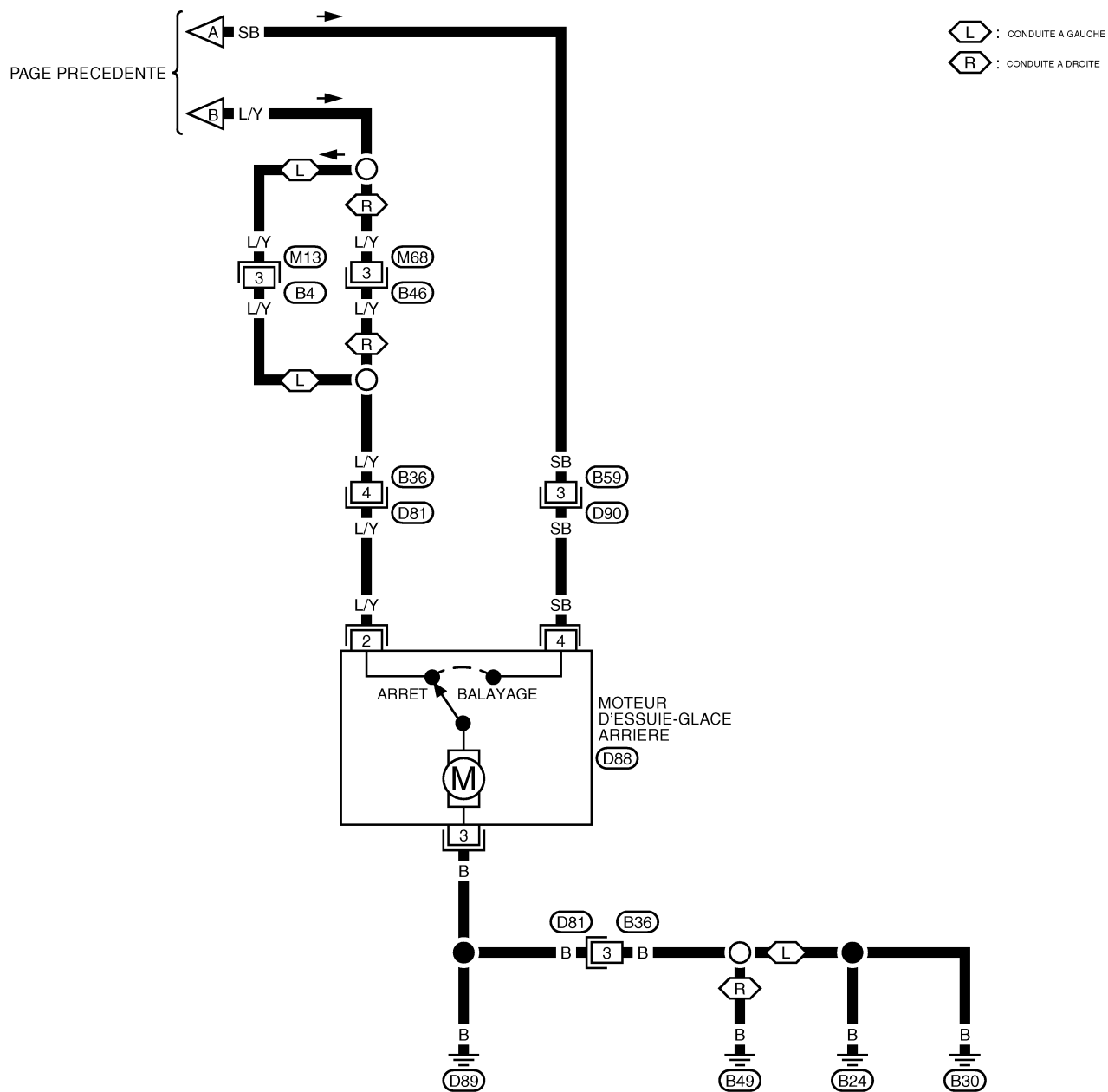
(E108), (E109), (B1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

YEL437F

# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — WIP/R — (Suite)

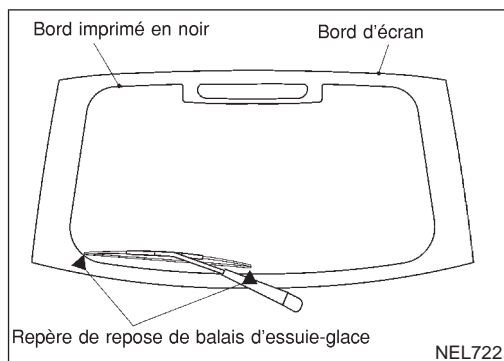
EL-WIP/R-02



YEL967D

# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE

Dépose et repose



## Dépose et repose

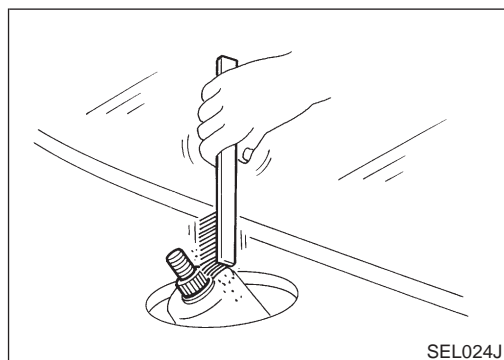
### BRAS D'ESSUIE-GLACE

NLEL0301

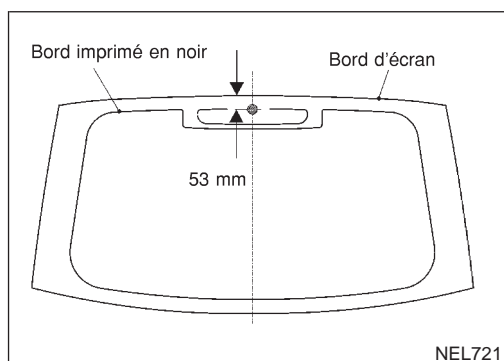
NLEL0301S01

1. Avant de reposer les bras d'essuie-glace, actionner leur commande afin de mettre le moteur d'essuie-glace en marche, puis l'arrêter (arrêt automatique).
  2. Soulever le balai d'essuie-glace et le poser sur la surface du pare-brise. Régler le centre noir du balai de façon à avoir le jeu E immédiatement avant de serrer l'écrou.
  3. Ejecter le liquide de lave-vitre. Mettre le moteur d'essuie-glace en marche puis l'arrêter.
  4. Veiller à ce que le balai d'essuie-glace s'arrête sur le câble de chauffage le plus bas.
- **Serrer les écrous de bras d'essuie-glace de pare-brise au couple spécifié.**

 : 12,7 - 17,6 N·m (1,3 - 1,8 kg·m)



- **Avant la repose du bras d'essuie-glaces, nettoyer son pivot comme indiqué sur l'illustration. Cela réduira la possibilité de desserrage du bras d'essuie-glace.**



## Réglage des gicleurs de lave-vitre

NLEL0302

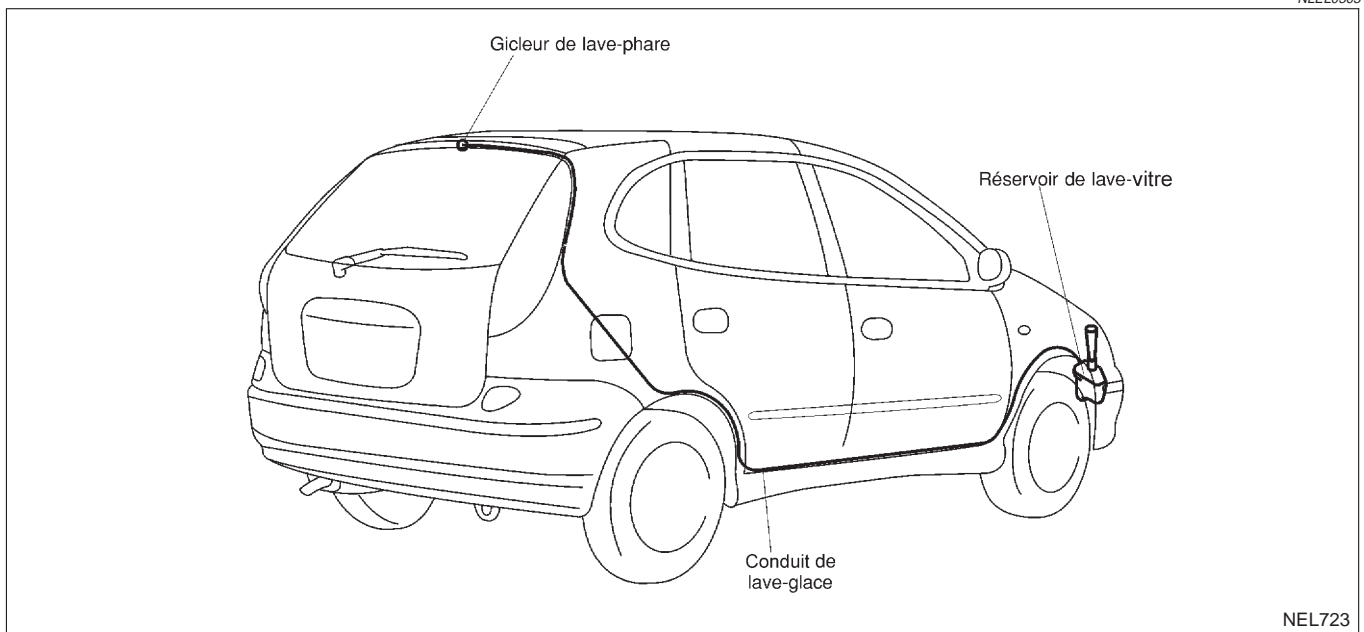
Le diamètre du cercle entourant le gicleur est de moins de 30 mm.

# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE

Disposition du tuyau de lave-vitre

## Disposition du tuyau de lave-vitre

NLEL0303



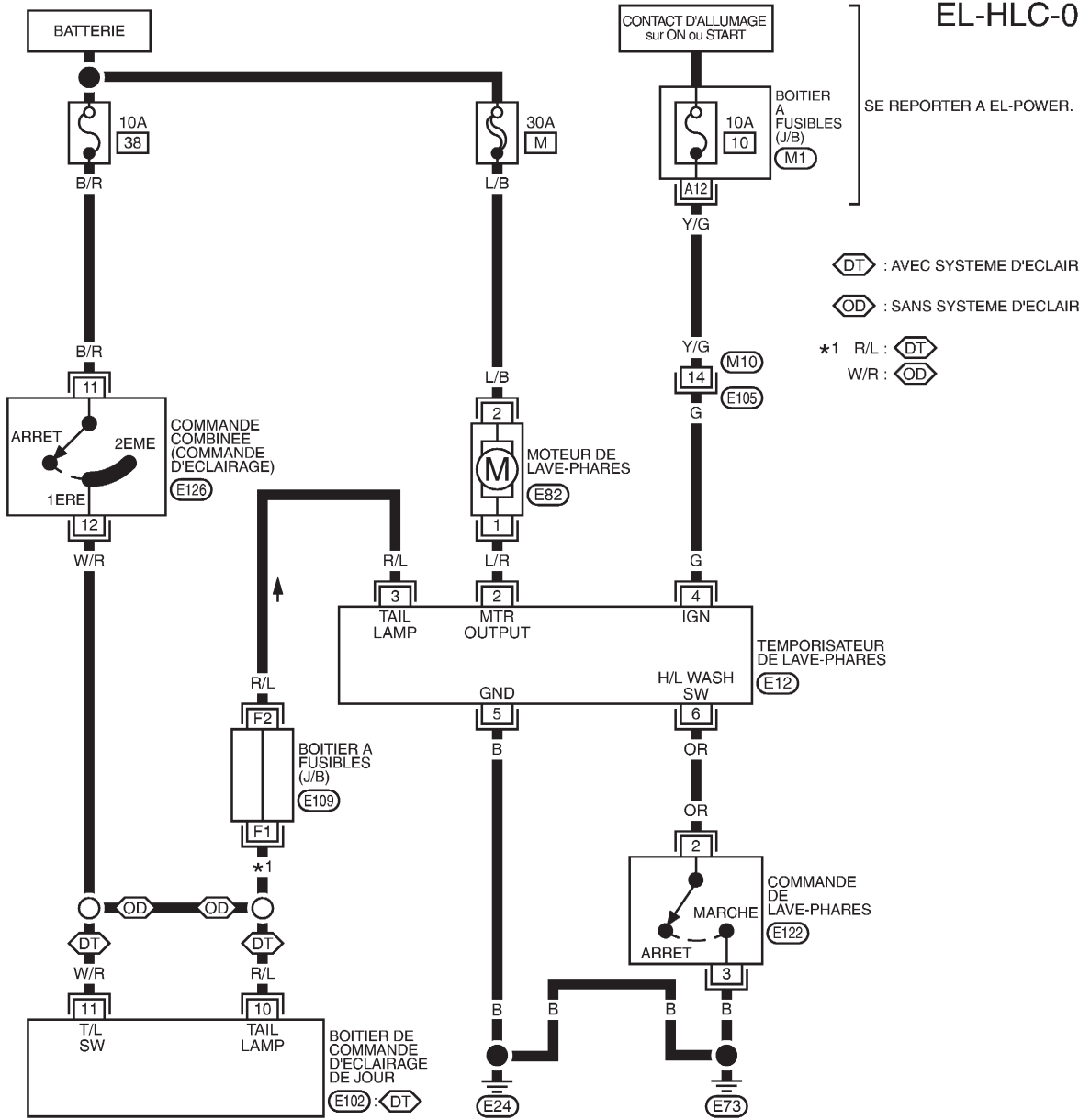
# LAVE-PHARES

Schéma de câblage — HLC — (VIN < VSKT\*AV10U0112400)

## Schéma de câblage — HLC — (VIN < VSKT\*AV10U0112400)

NLEL0459

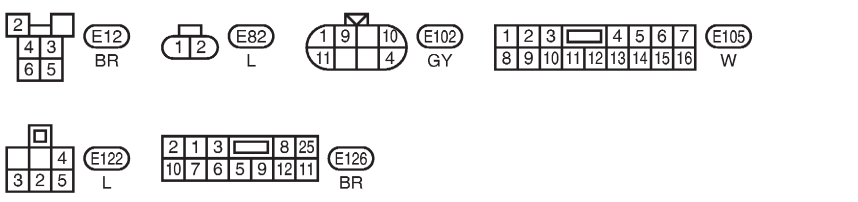
EL-HLC-01



SE REPORTER A EL-POWER.

DT : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR  
 OD : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

\*1 R/L : DT  
 W/R : OD



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1), (E109) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

YEL553F

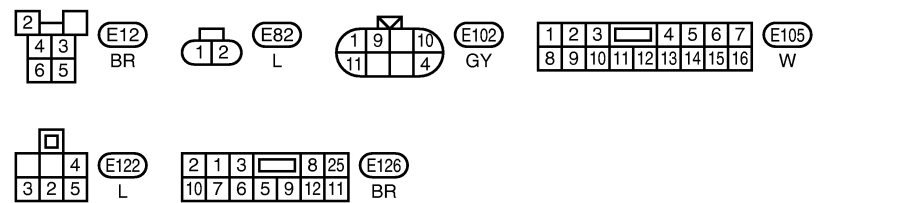
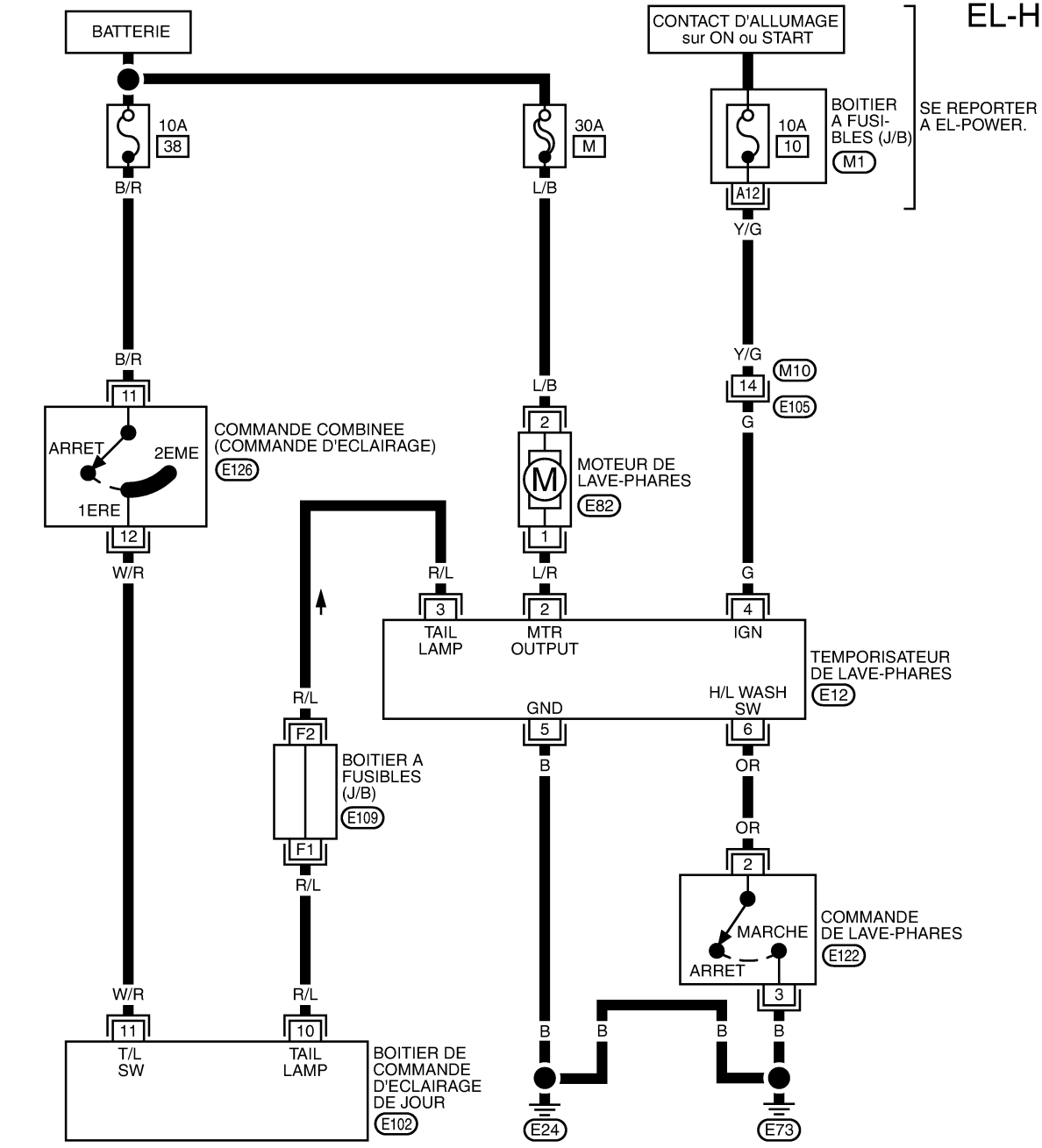
# LAVE-PHARES

Schéma de câblage — HLC — (VIN > VSKT\*AV10U0112401)

## Schéma de câblage — HLC — (VIN > VSKT\*AV10U0112401)

NLEL0733

EL-HLC-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1), (E109) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

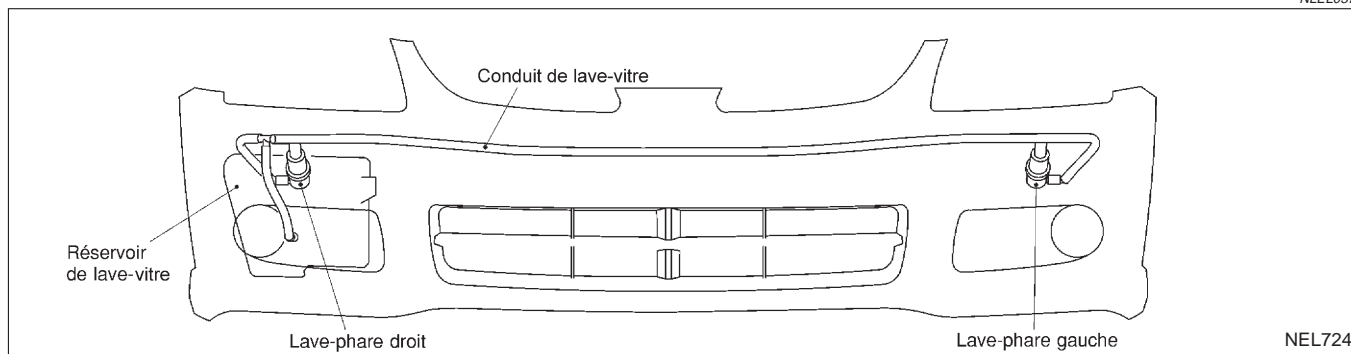


# LAVE-PHARES

Disposition du tuyau de lave-vitre

## Disposition du tuyau de lave-vitre

NLEL0376



NEL724

# AVERTISSEUR SONORE

Schéma de câblage — HORN —

## Schéma de câblage — HORN —

NLEL0460

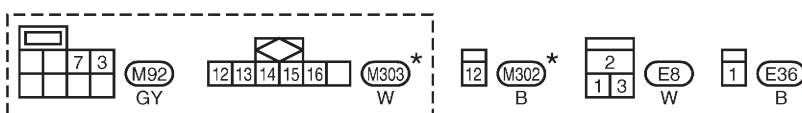
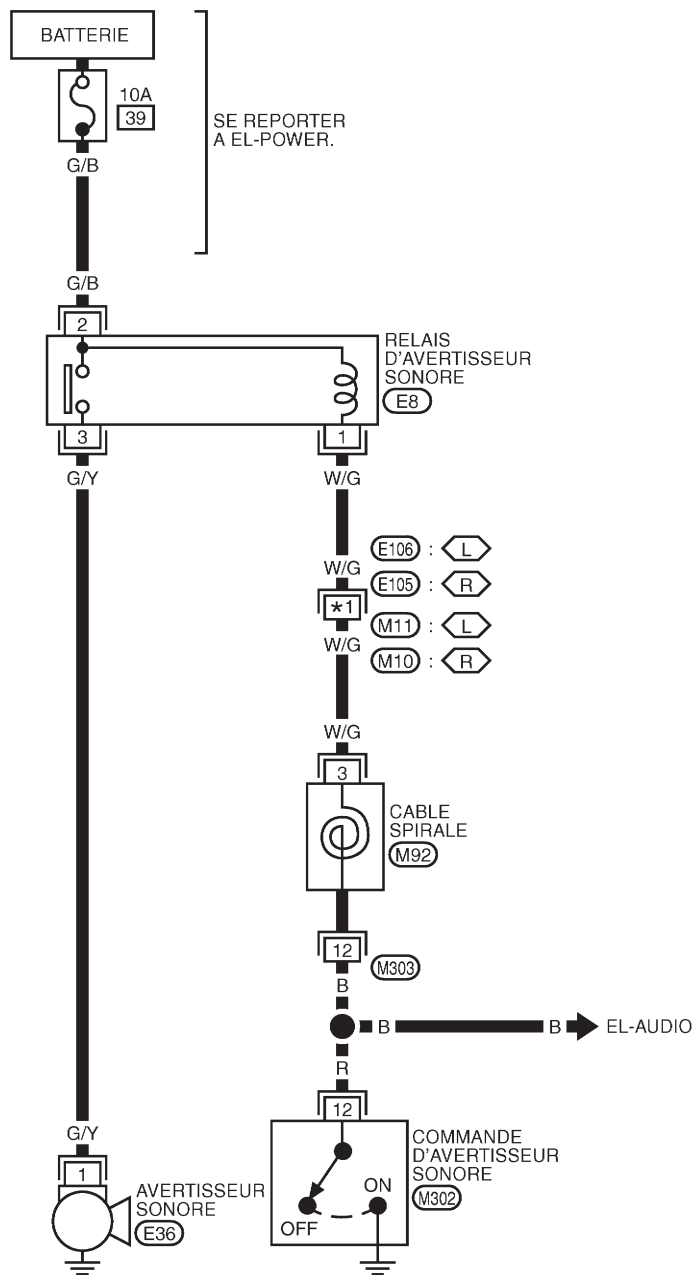
### EL-HORN-01

⬡ L : CONDUITE A GAUCHE

⬡ R : CONDUITE A DROITE

\*1 6 : ⬡ L

7 : ⬡ R



\* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS SOUS DISPOSITION DES FAISCEAUX DANS LA SECTION EL .

YEL969D

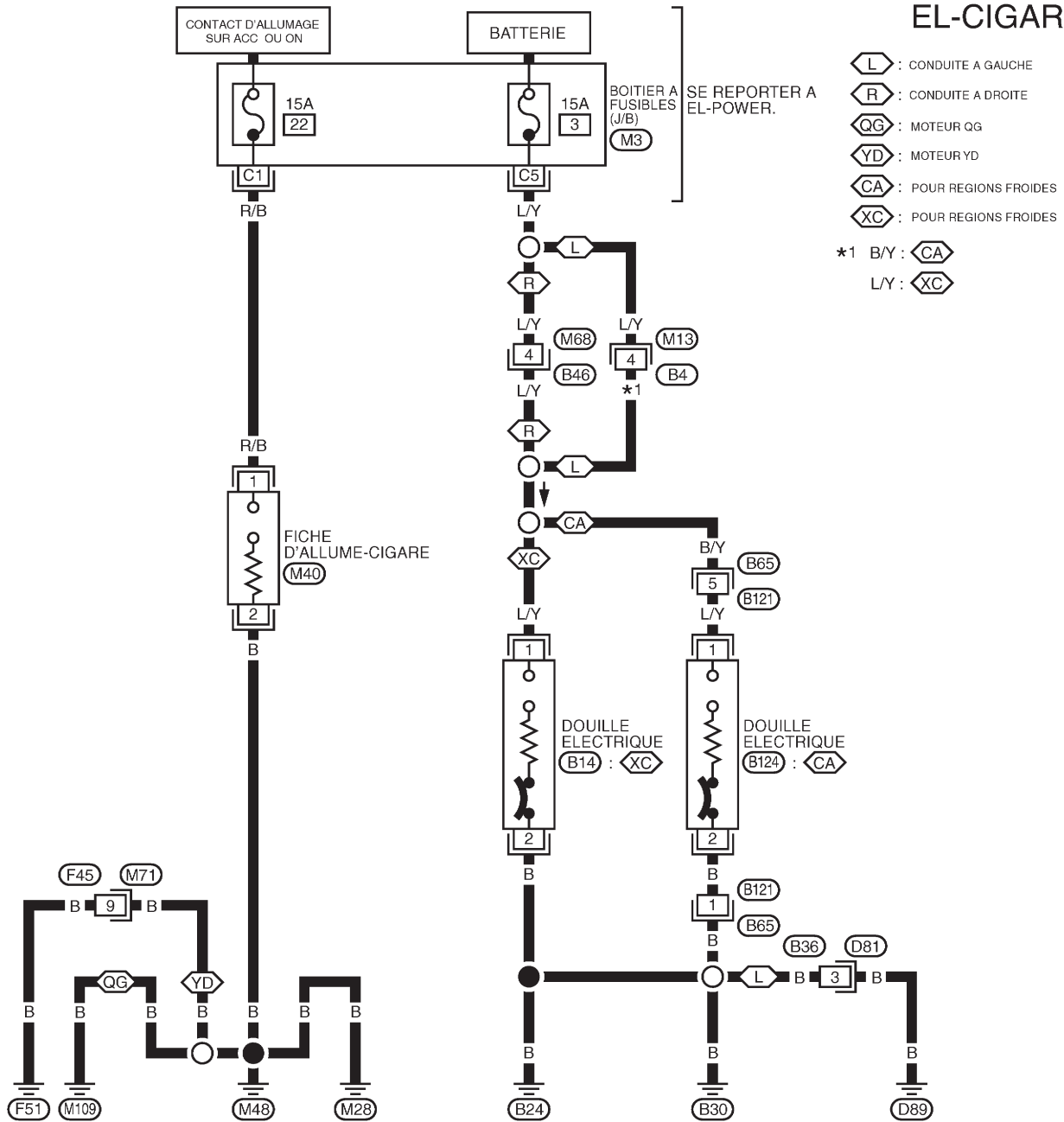
# ALLUME-CIGARE

Schéma de câblage — CIGAR —

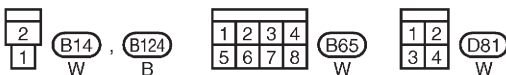
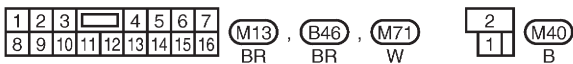
## Schéma de câblage — CIGAR —

NLEL0461

### EL-CIGAR-01



- ⬡ L : CONDUITE A GAUCHE
- ⬡ R : CONDUITE A DROITE
- ⬡ QG : MOTEUR QG
- ⬡ YD : MOTEUR YD
- ⬡ CA : POUR REGIONS FROIDES
- ⬡ XC : POUR REGIONS FROIDES
- \*1 B/Y : ⬡ CA
- L/Y : ⬡ XC



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 M3 -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL970D

# HORLOGE

Schéma de câblage — CLOCK — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

## Schéma de câblage — CLOCK — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

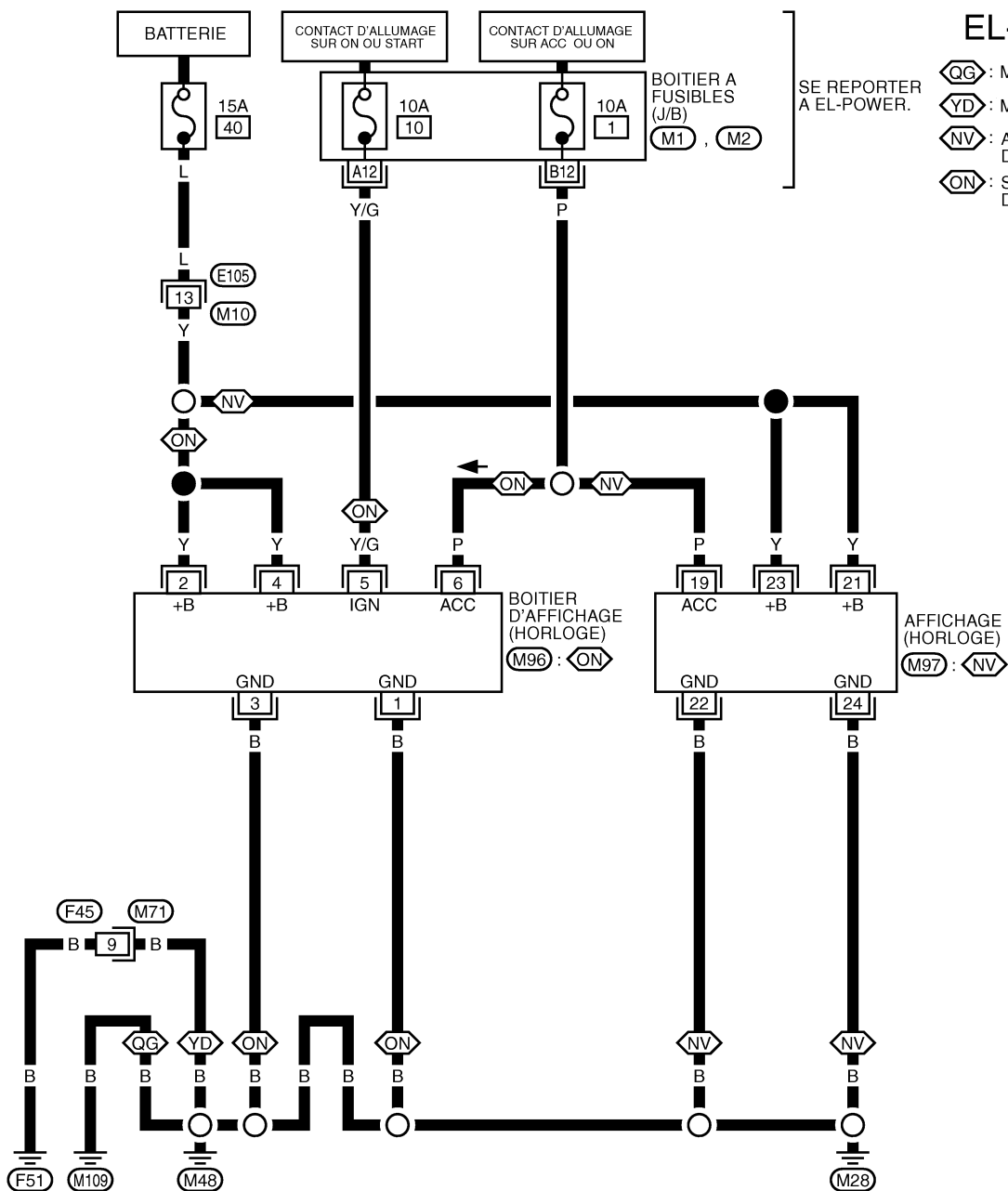
NLEL0462

NLEL0462S01

### CONDUITE A GAUCHE

### EL-CLOCK-01

- ⬡ QG : MOTEUR QG
- ⬡ YD : MOTEUR YD
- ⬡ NV : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
- ⬡ ON : SANS SYSTEME DE NAVIGATION



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

(M71) W  
(E105) W

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5
3	1									

(M96) BR  
(M97) GY

SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M1) , (M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

# HORLOGE

Schéma de câblage — CLOCK — (VIN < VSKT\*AV10U0143185) (Suite)

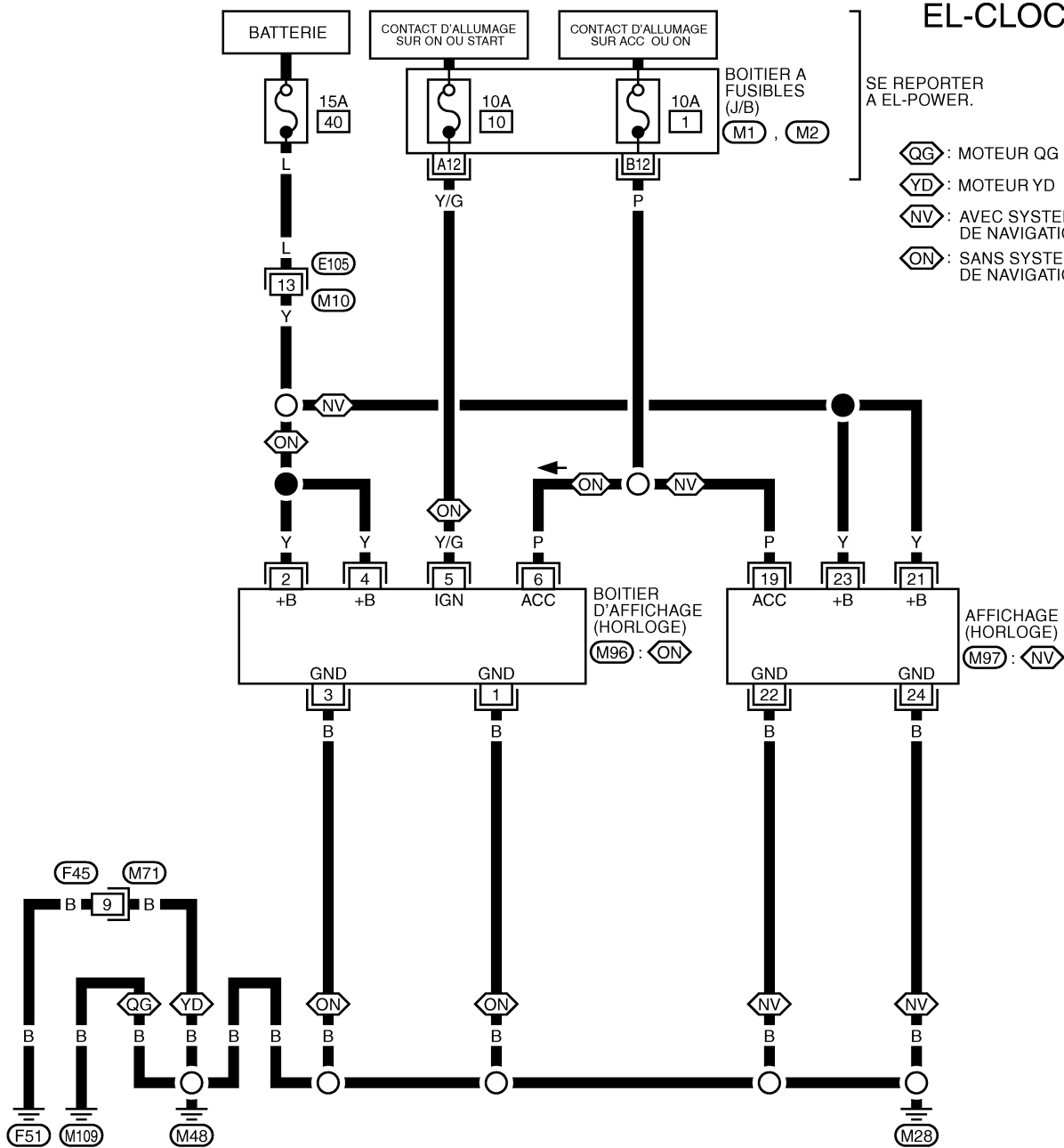
## CONDUITE A DROITE

NL.EL.0462S02

### EL-CLOCK-02

SE REPORTER A EL-POWER.

- : MOTEUR QG
- : MOTEUR YD
- : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
- : SANS SYSTEME DE NAVIGATION



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

(M71) W, (E105) W

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M96) BR, (M97) GY

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL972D

# HORLOGE

Schéma de câblage — CLOCK — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

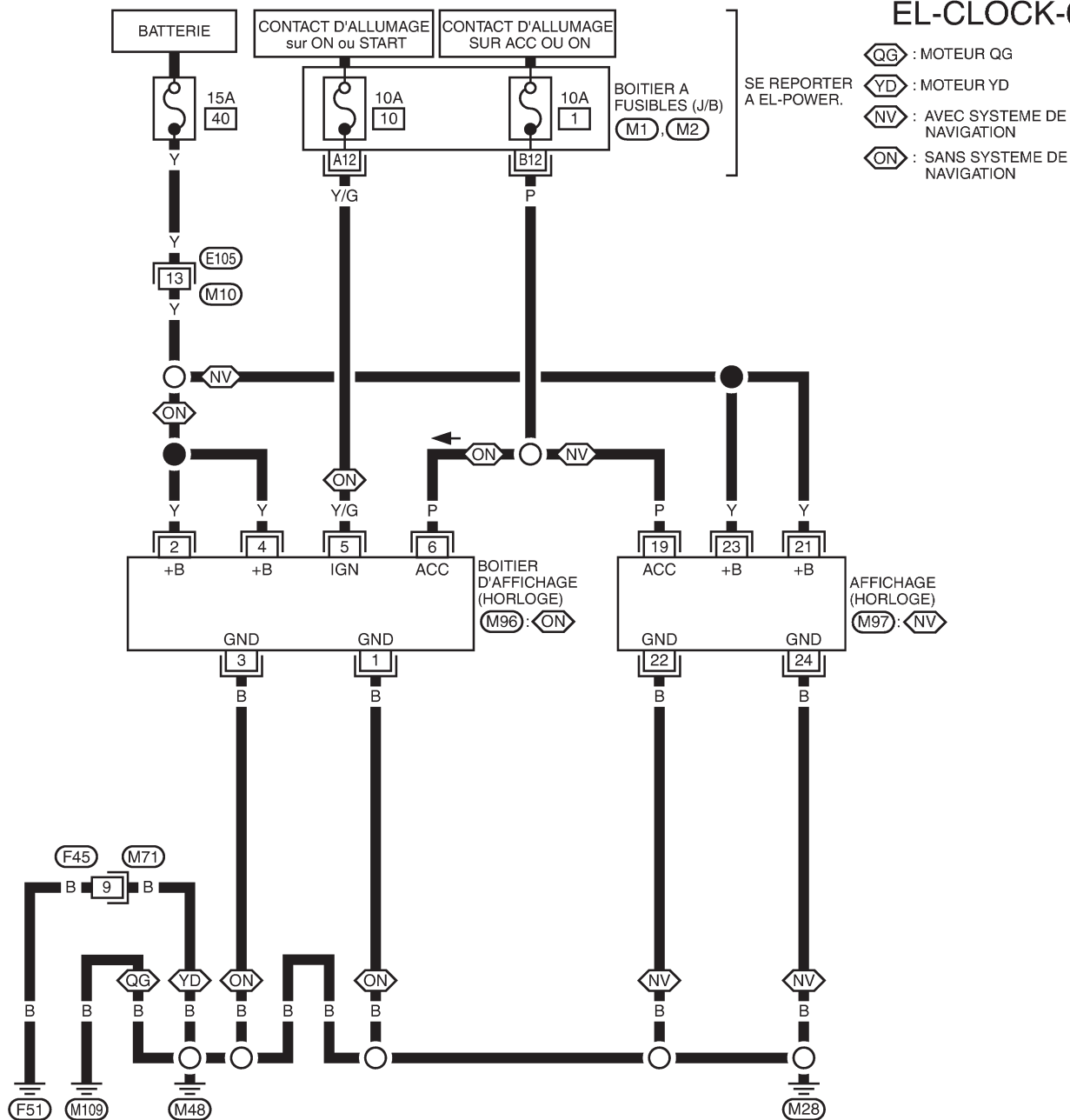
## Schéma de câblage — CLOCK — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

NLEL0734

### CONDUITE A GAUCHE

NLEL0734S01

### EL-CLOCK-03



- : MOTEUR QG
- : MOTEUR YD
- : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
- : SANS SYSTEME DE NAVIGATION

SE REPORTER A EL-POWER.

1	2	3	4	5	6	7	(M71)	(E105)		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	W	W

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2	(M96)	(M97)		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1	BR	GY

SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

# HORLOGE

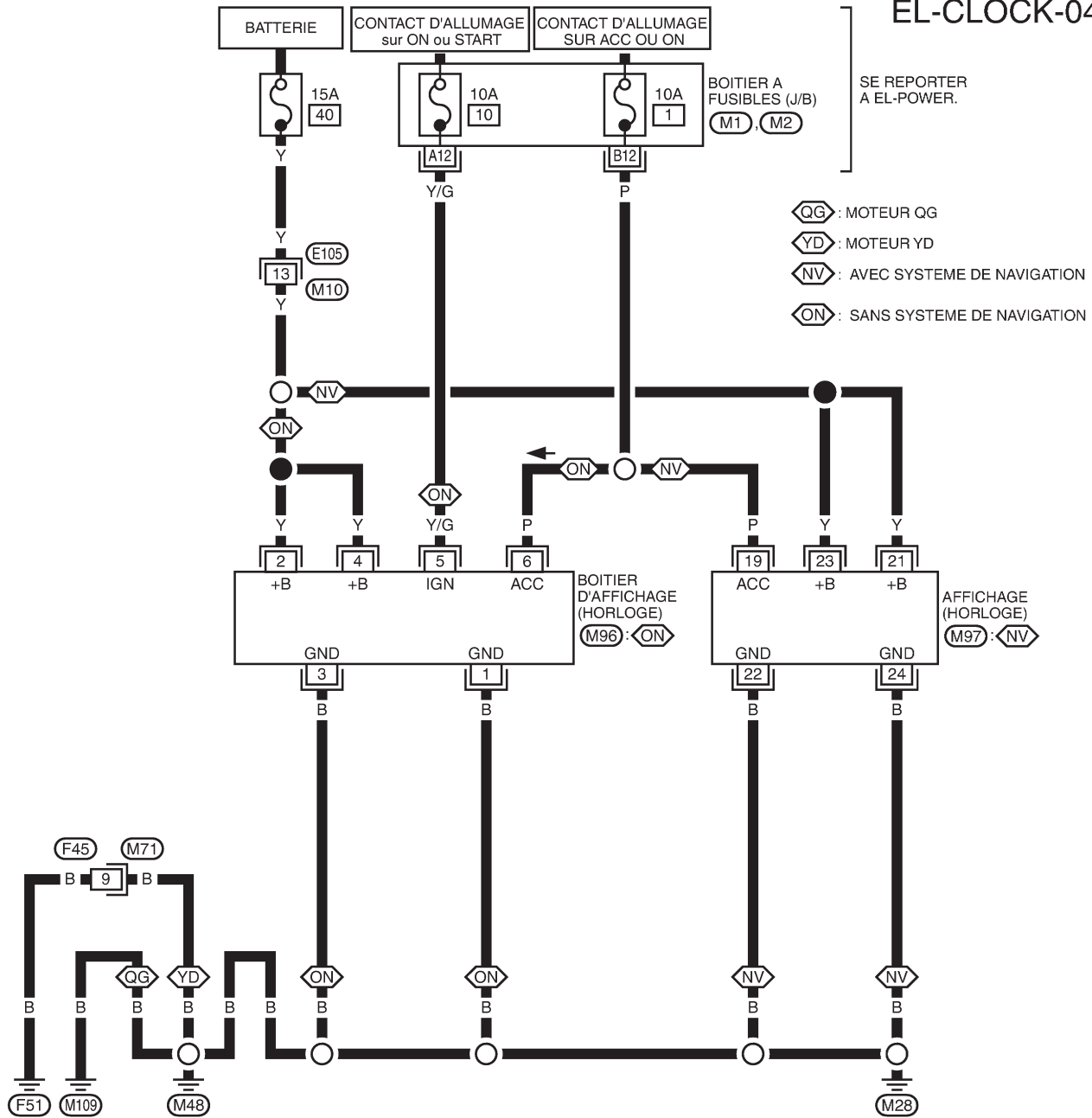
Schéma de câblage — CLOCK — (VIN > VSKT\*AV10U0143186) (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NLEL0734S02

### EL-CLOCK-04

SE REPORTER  
À EL-POWER.



1	2	3	4	5	6	7	(M71)	(E105)		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	W	W

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2	(M96)	(M97)		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1	BR	GY

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORS (J/B)

YEL440F

# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Description du système

## Description du système

NLEL0534

- Le moniteur de vue arrière est conçu dans le but de vérifier visuellement par affichage l'arrière du véhicule lorsque le levier sélecteur est positionné sur R.
- Les lignes des côtés du véhicule et la distance à partir de l'extrémité arrière du véhicule sont affichées à l'écran à titre de guide. Cela permet au conducteur d'évaluer la distance entre le véhicule et un objet situé derrière ainsi que la largeur du véhicule de manière plus aisée.

## ALIMENTATION ELECTRIQUE ET MASSE

NLEL0534S01

L'alimentation est permanente,

- à travers le fusible de 15A (n°40, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 7 du boîtier de commande de caméra de vue arrière.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du boîtier de commande de caméra de vue arrière.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°30, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du contact de feux de recul (modèles avec T/M) ou
- à la borne 3 du contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A).

La masse est fournie

Conduite à gauche

- à la borne 16 du boîtier de commande de caméra de vue arrière et
- à la borne 3 de la caméra de vue arrière
- à travers la masse de carrosserie B24, B30 et D89

Conduite à droite

- à travers la borne 16 du boîtier de commande de caméra de vue arrière
- à travers la masse de carrosserie M28, M48, M109 (moteur QG) ou F51 (moteur YD)
- à travers la borne 3 de la caméra de vue arrière
- à travers les masses de carrosserie D89 et B49.

## FONCTIONNEMENT DE LA CAMERA DE VUE ARRIERE

NLEL0534S02

Lorsque le levier sélecteur de T/A ou le rapport enclenché est en marche arrière

- à travers la borne 2 du contact de feux de recul dans (moteurs QG et YD22DDTi) ou
- à travers la borne 3 du contact de position de stationnement/point mort (moteur YD22DDT)
- à travers la borne 8 du contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
- à travers la borne 14 du boîtier de commande de caméra arrière, et
- à la borne 32 du boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation) ou
- à la borne 7 du boîtier d'affichage (sans système de navigation).

Ensuite, le signal de MARCHE de la caméra est envoyé

- à travers la borne 5 du boîtier de commande de caméra de vue arrière
- à la borne 4 de la caméra de vue arrière.

Une image prise par la caméra de vue arrière est envoyée

- à travers la borne 2 de la caméra de vue arrière
- à la borne 3 du boîtier de commande de caméra de vue arrière

Une image est ensuite envoyée

- à travers les bornes 2 et 13 du boîtier de commande de caméra de vue arrière
- aux bornes 9 et 10 de l'écran (avec système de navigation) ou
- aux bornes 23 et 24 du boîtier d'affichage (sans système de navigation).

Une image de vue arrière s'affiche sur l'écran.

## Guide d'utilisation de la caméra de vue arrière (avec système de navigation)

NLEL0534S0201

- à partir de la borne 37 du boîtier de commande AV et NAVI
- à la borne 15 du boîtier de commande de caméra de vue arrière.

Le guide d'utilisation de vue arrière s'affiche à l'écran.

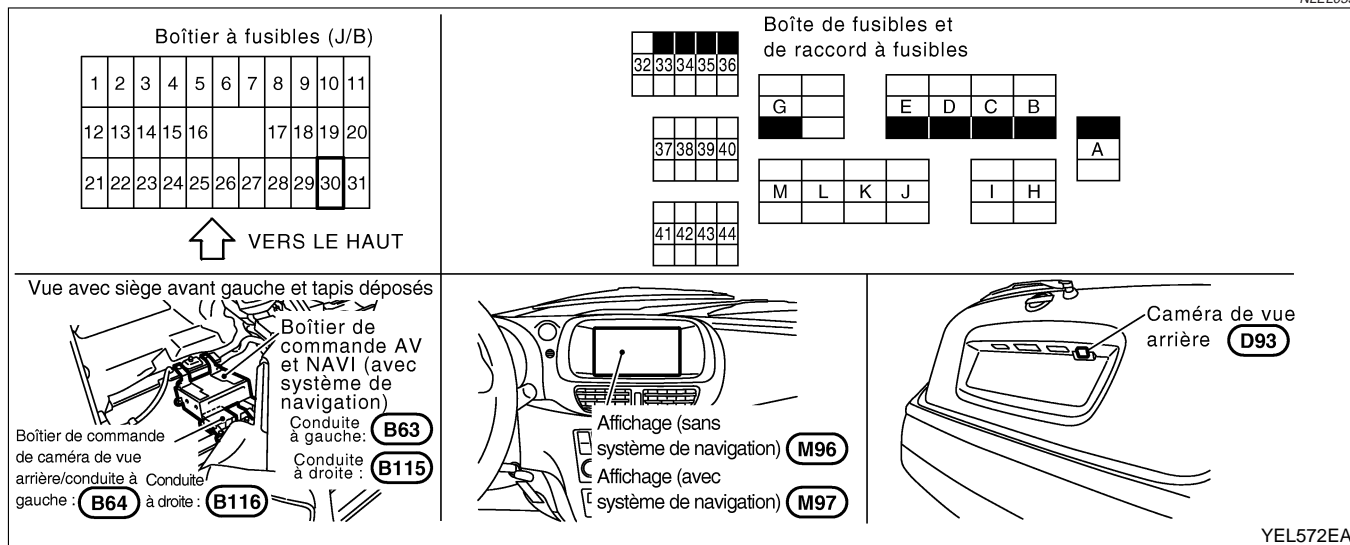


# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

## Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0538



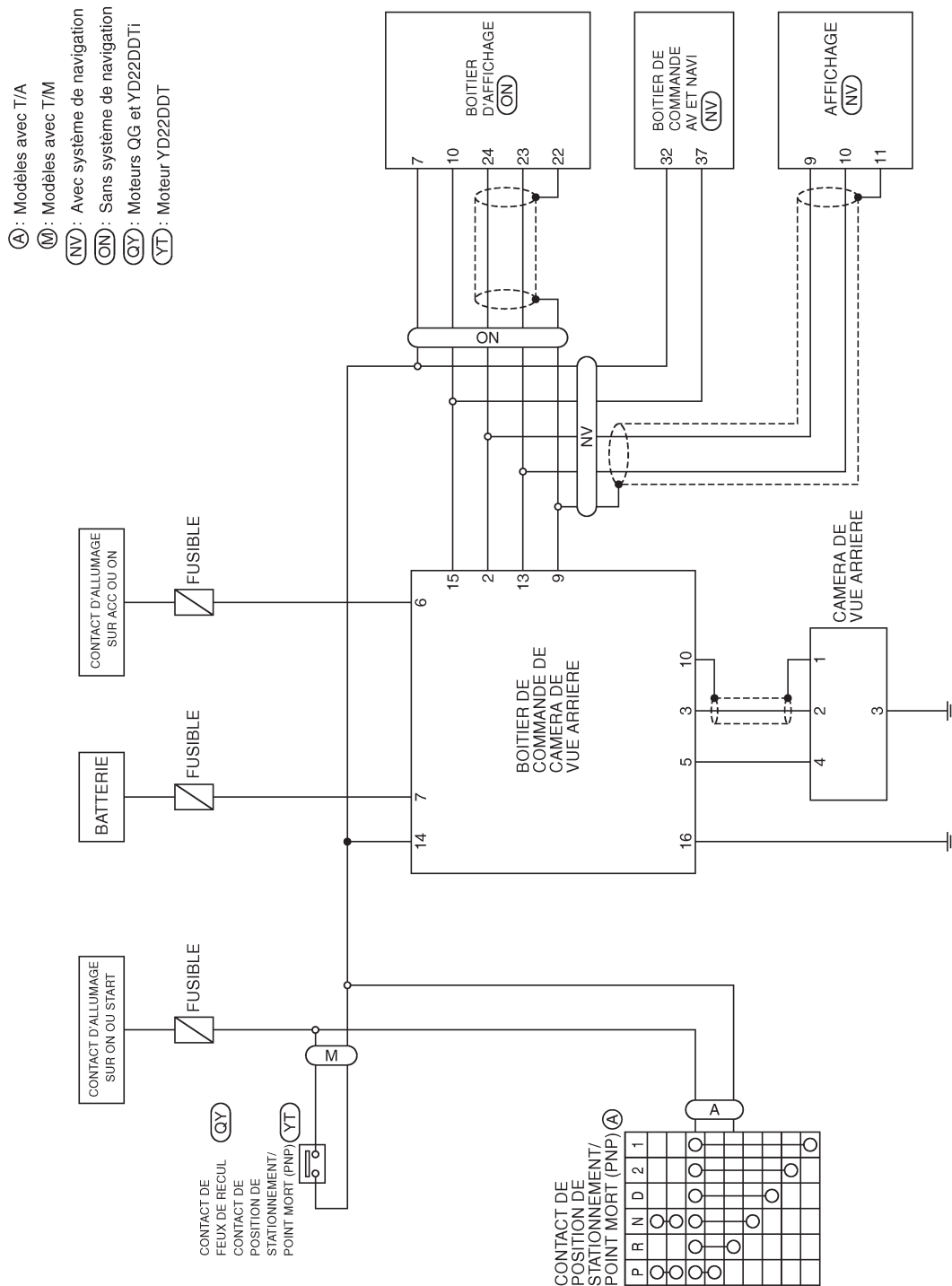
YEL572EA

# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Schéma

## Schéma

NLEL0539



YEL036E

# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Schéma de câblage — R/VIEW — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

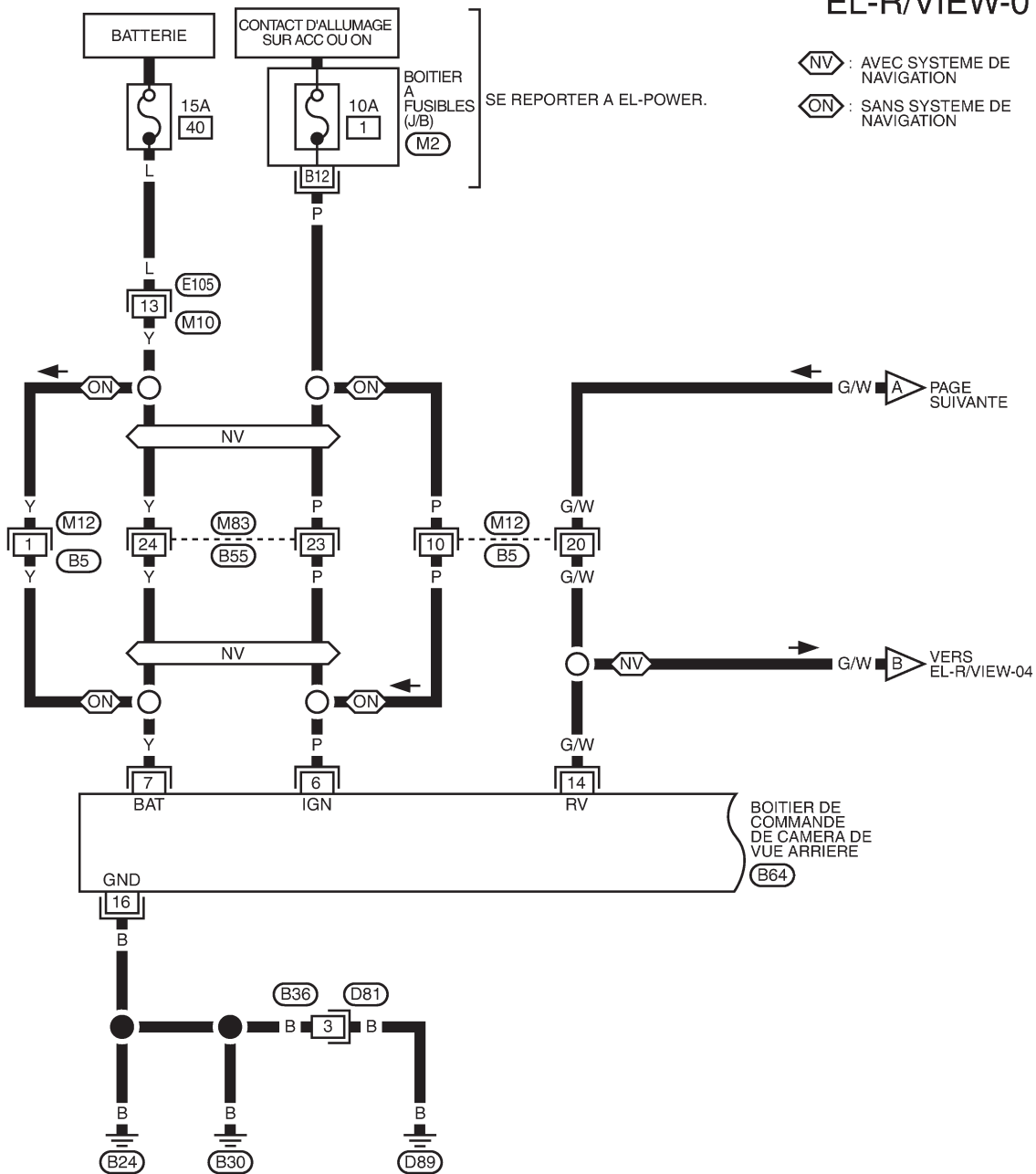
## Schéma de câblage — R/VIEW — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

NLEL0540

NLEL0540S01

### CONDUITE A GAUCHE

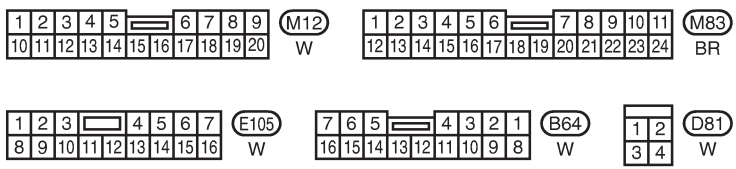
### EL-R/VIEW-01



- : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
- : SANS SYSTEME DE NAVIGATION

SE REPORTER A EL-POWER.

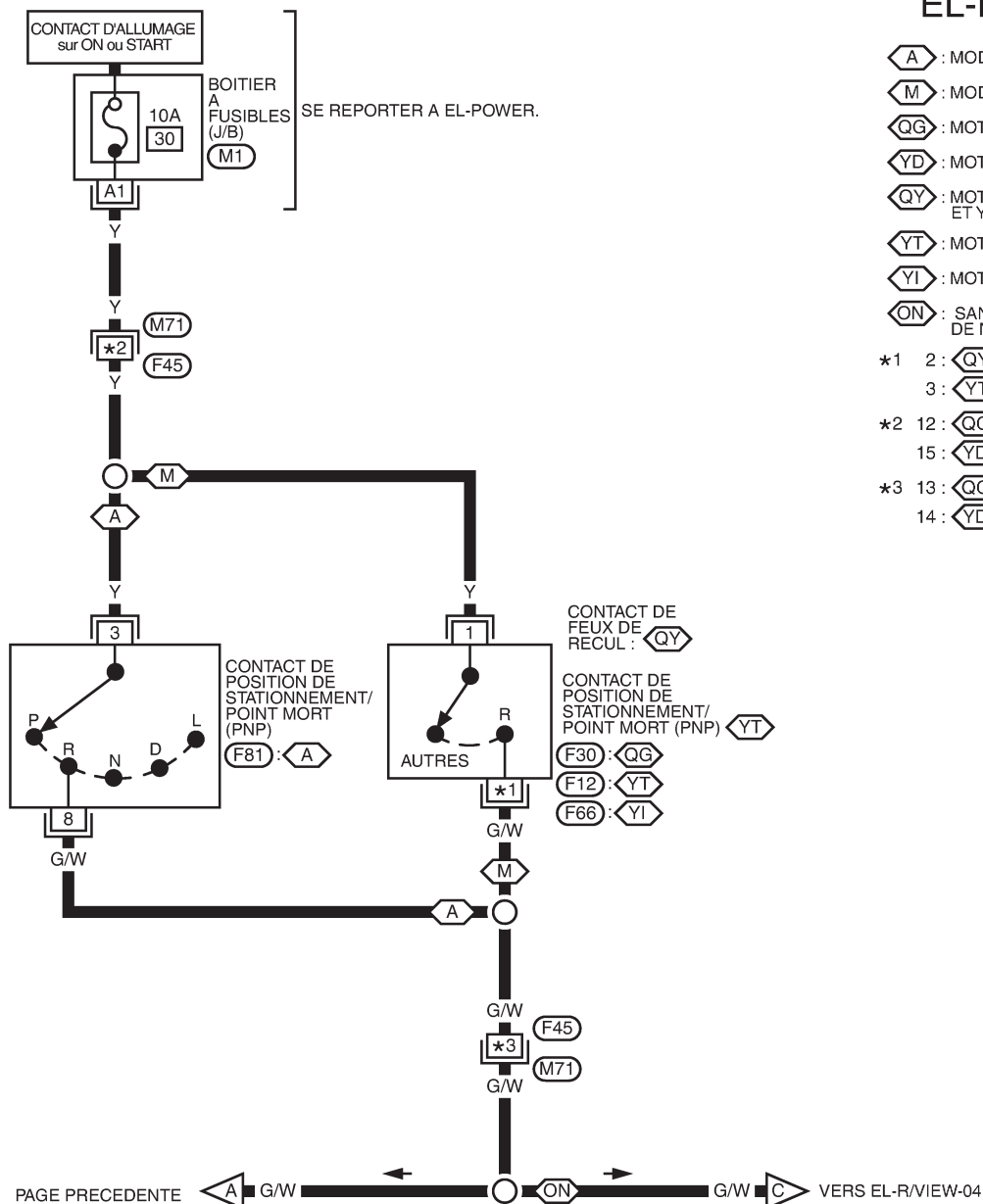
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)



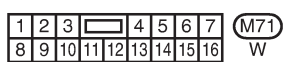
# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Schéma de câblage — R/VIEW — (VIN < VSKT\*AV10U0143185) (Suite)

## EL-R/VIEW-02



- A** : MODELES AVEC T/A
  - M** : MODELES AVEC T/M
  - QG** : MOTEUR QG
  - YD** : MOTEUR YD
  - QY** : MOTEURS QG ET YD22DDTi
  - YT** : MOTEUR YD22DDT
  - YI** : MOTEUR YD22DDTi
  - ON** : SANS SYSTEME DE NAVIGATION
- \*1 2: **QY**  
3: **YT**
- \*2 12: **QG**  
15: **YD**
- \*3 13: **QG**  
14: **YD**

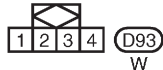
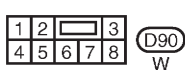
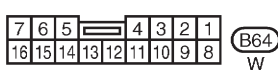
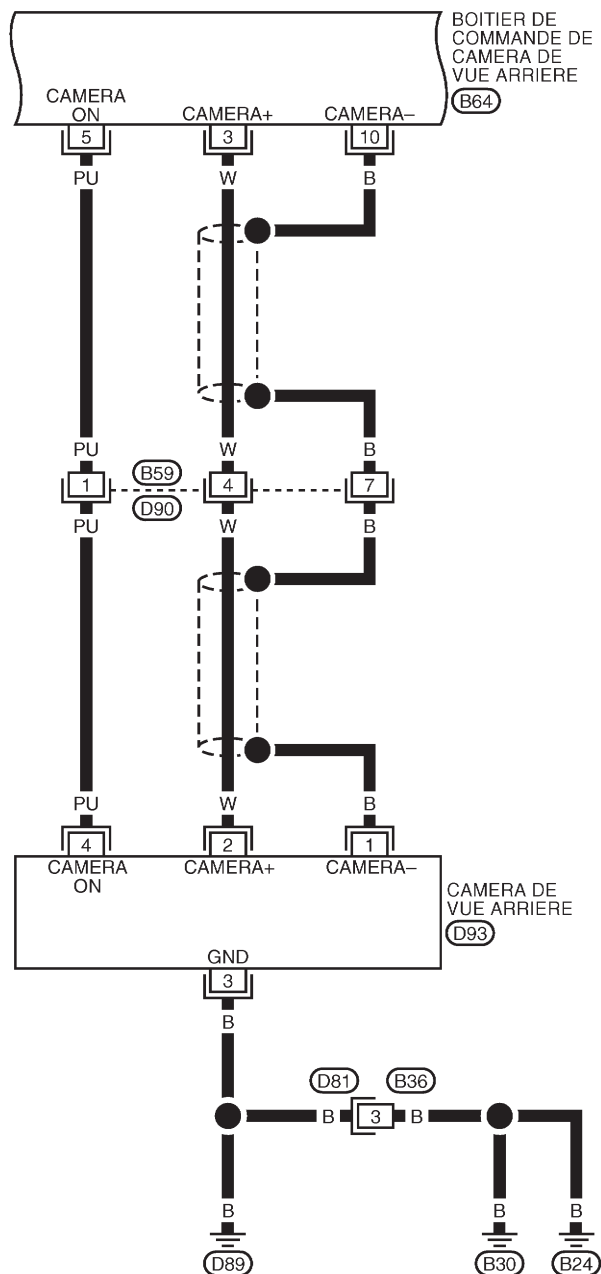


SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
**M1** -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Schéma de câblage — R/VIEW — (VIN < VSKT\*AV10U0143185) (Suite)

EL-R/VIEW-03



YEL039E

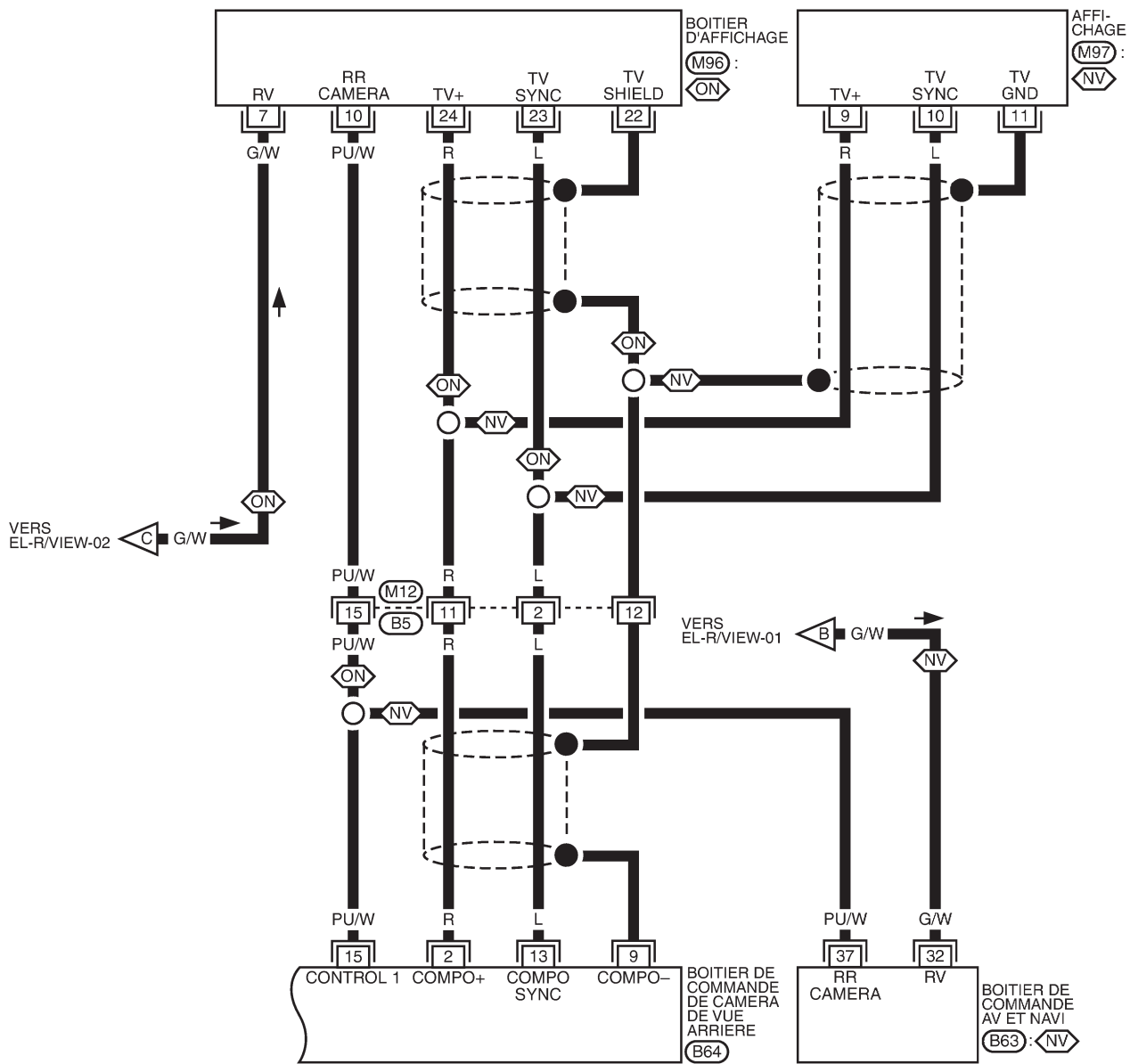
# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Schéma de câblage — R/VIEW — (VIN < VSKT\*AV10U0143185) (Suite)

EL-R/VIEW-04

**(NV)** : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

**(ON)** : SANS SYSTEME DE NAVIGATION



1	2	3	4	5	6	7	8	9		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

**(M12)**  
W

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

**(M96)** : **(M97)**  
BR GY

48	45	42	39	37	35	33	30	27
47	44	41	38	36	34	32	29	26
46	43	40				31	28	25

**(B63)**  
GY

7	6	5	4	3	2	1		
16	15	14	13	12	11	10	9	8

**(B64)**  
W

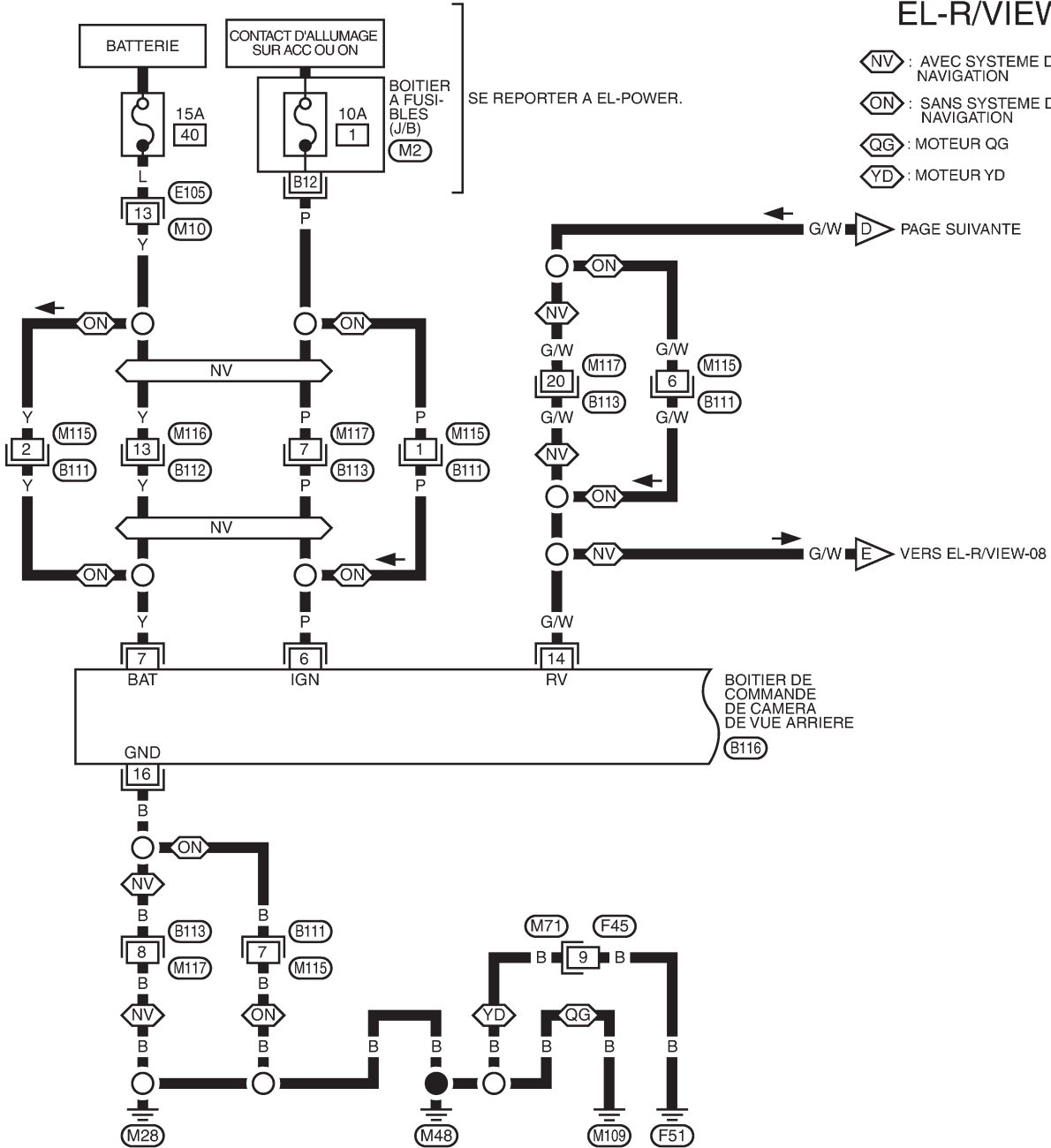
# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Schéma de câblage — R/VIEW — (VIN < VSKT\*AV10U0143185) (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NL.EL0540S02

### EL-R/VIEW-05



- NV** : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
- ON** : SANS SYSTEME DE NAVIGATION
- QG** : MOTEUR QG
- YD** : MOTEUR YD

SE REPORTER A EL-POWER.

**D** PAGE SUIVANTE

**E** VERS EL-R/VIEW-08

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA DE VUE ARRIERE  
**B116**

1	2	3	4	5	6	7	M71	E105	1	2	3	4	5	B111	1	2	3	4	5	6	7	B112				
8	9	10	11	12	13	14	W	W	6	7	8	9	10	11	12	W	8	9	10	11	12	13	14	15	16	W
1	2	3	4	5	6	7	8	9	B113	7	6	5	4	3	2	1	B116									
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	W	16	15	14	13	12	11	10	9	8	W					

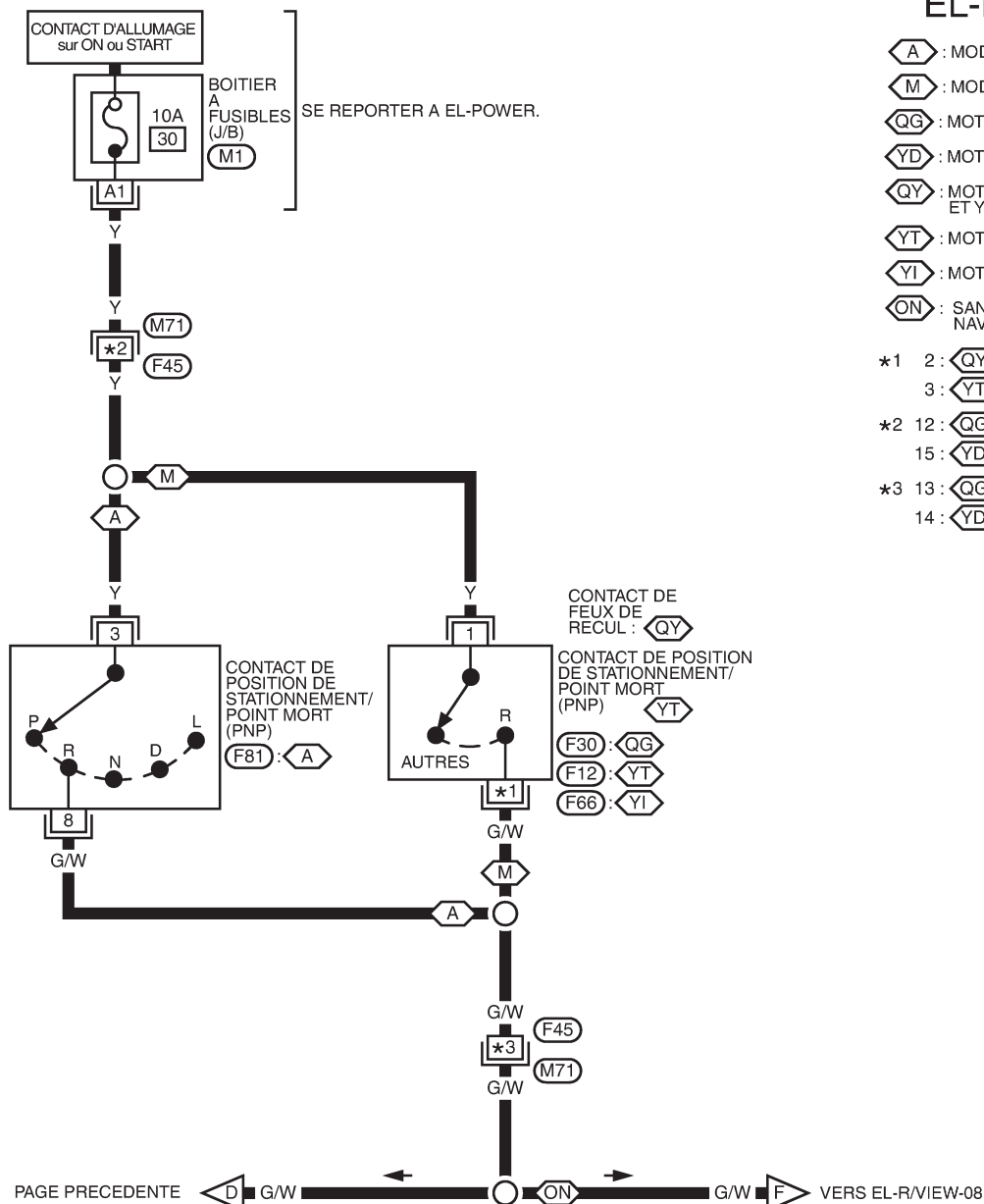
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
**M2** -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORS (J/B)

YEL557F

# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Schéma de câblage — R/VIEW — (VIN < VSKT\*AV10U0143185) (Suite)

## EL-R/VIEW-06



- ⬡ A : MODELES AVEC T/A
  - ⬡ M : MODELES AVEC T/M
  - ⬡ QG : MOTEUR QG
  - ⬡ YD : MOTEUR YD
  - ⬡ QY : MOTEURS QG ET YD22DDTI
  - ⬡ YT : MOTEUR YD22DDT
  - ⬡ YI : MOTEUR YD22DDTI
  - ⬡ ON : SANS SYSTEME DE NAVIGATION
- \*1 2: ⬡ QY  
3: ⬡ YT
- \*2 12: ⬡ QG  
15: ⬡ YD
- \*3 13: ⬡ QG  
14: ⬡ YD

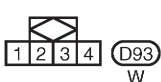
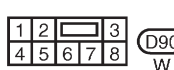
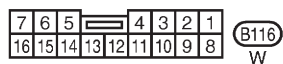
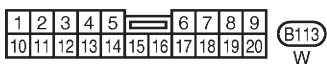
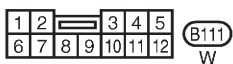
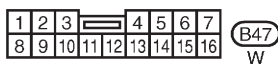
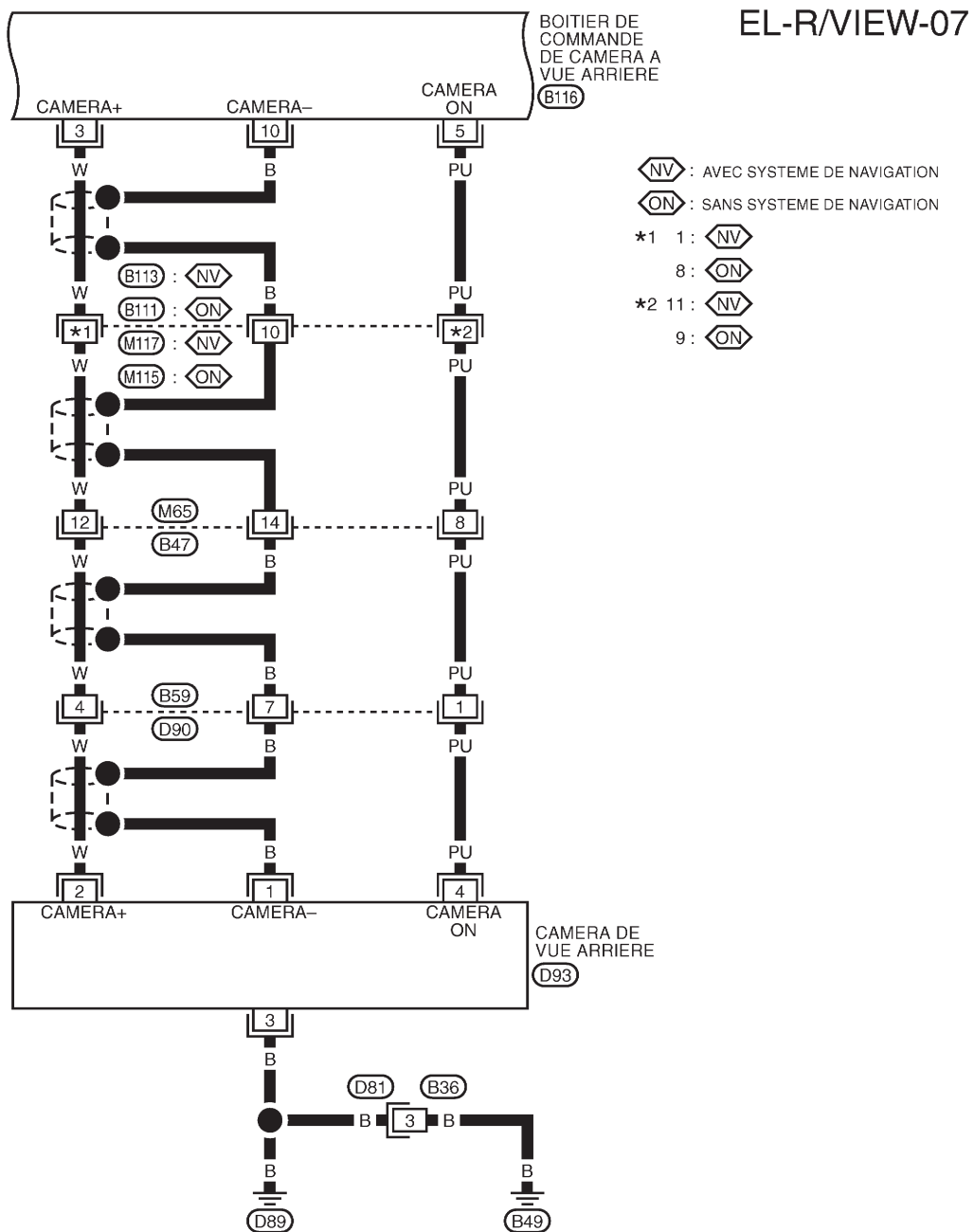


SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 ⬡ M1 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORS (J/B)



# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Schéma de câblage — R/VIEW — (VIN < VSKT\*AV10U0143185) (Suite)



YEL043E

# MONITEUR DE VUE ARRIERE

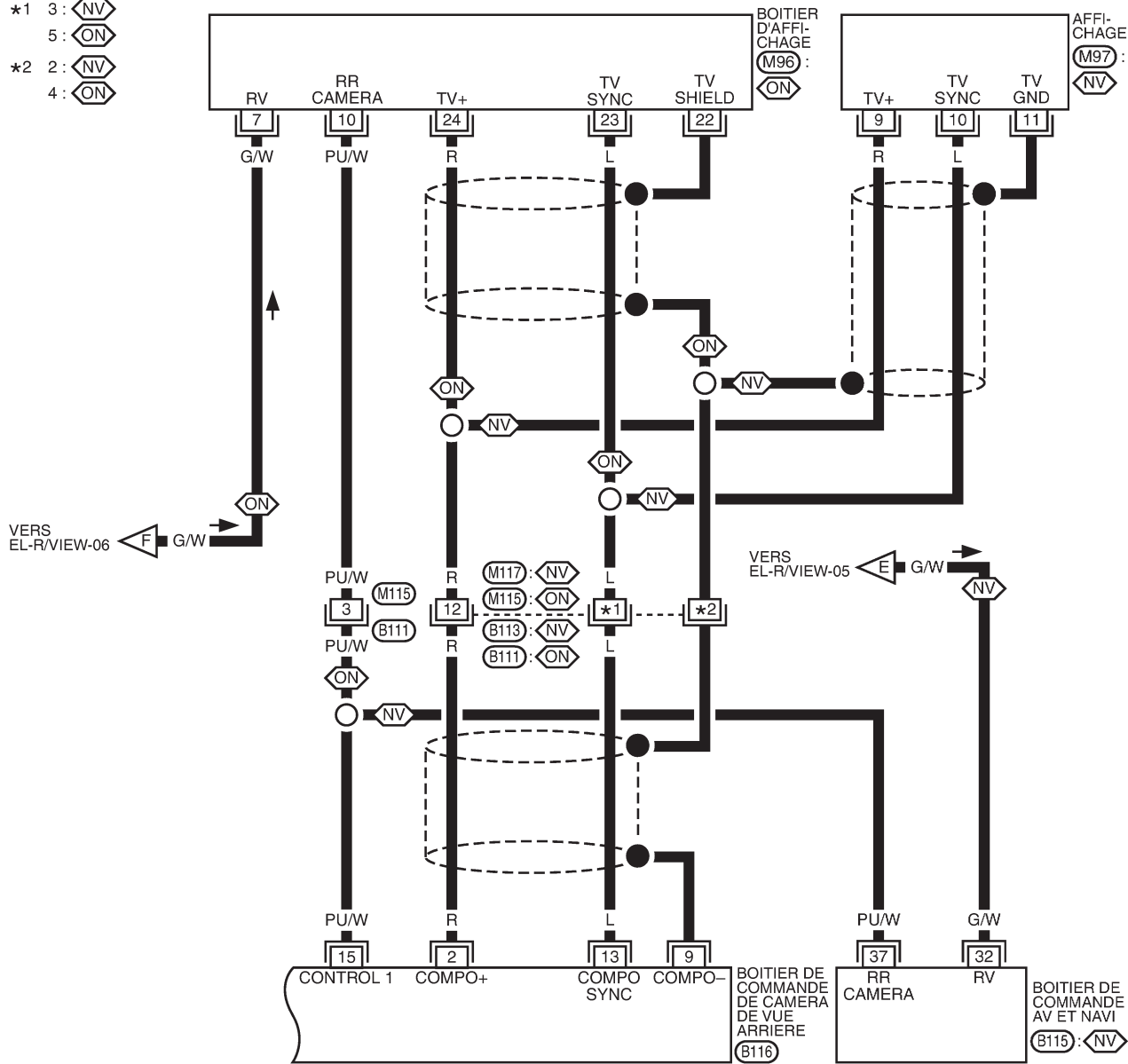
Schéma de câblage — R/VIEW — (VIN < VSKT\*AV10U0143185) (Suite)

EL-R/VIEW-08

**(NV)** : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

**(ON)** : SANS SYSTEME DE NAVIGATION

- \*1 3: **(NV)**
- 5: **(ON)**
- \*2 2: **(NV)**
- 4: **(ON)**



24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M96)	(M97)
BR	GY

1	2	3	4	5		
6	7	8	9	10	11	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

48	45	42	39	37	35	33	30	27
47	44	41	38	36	34	32	29	26
46	43	40	31	28	25			

7	6	5	4	3	2	1		
16	15	14	13	12	11	10	9	8

YEL559F

# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Schéma de câblage — R/VIEW — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

## Schéma de câblage — R/VIEW — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

NLEL0735

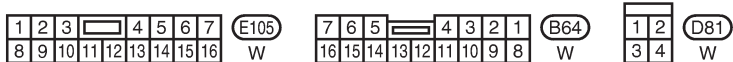
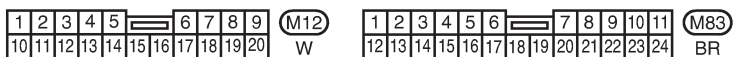
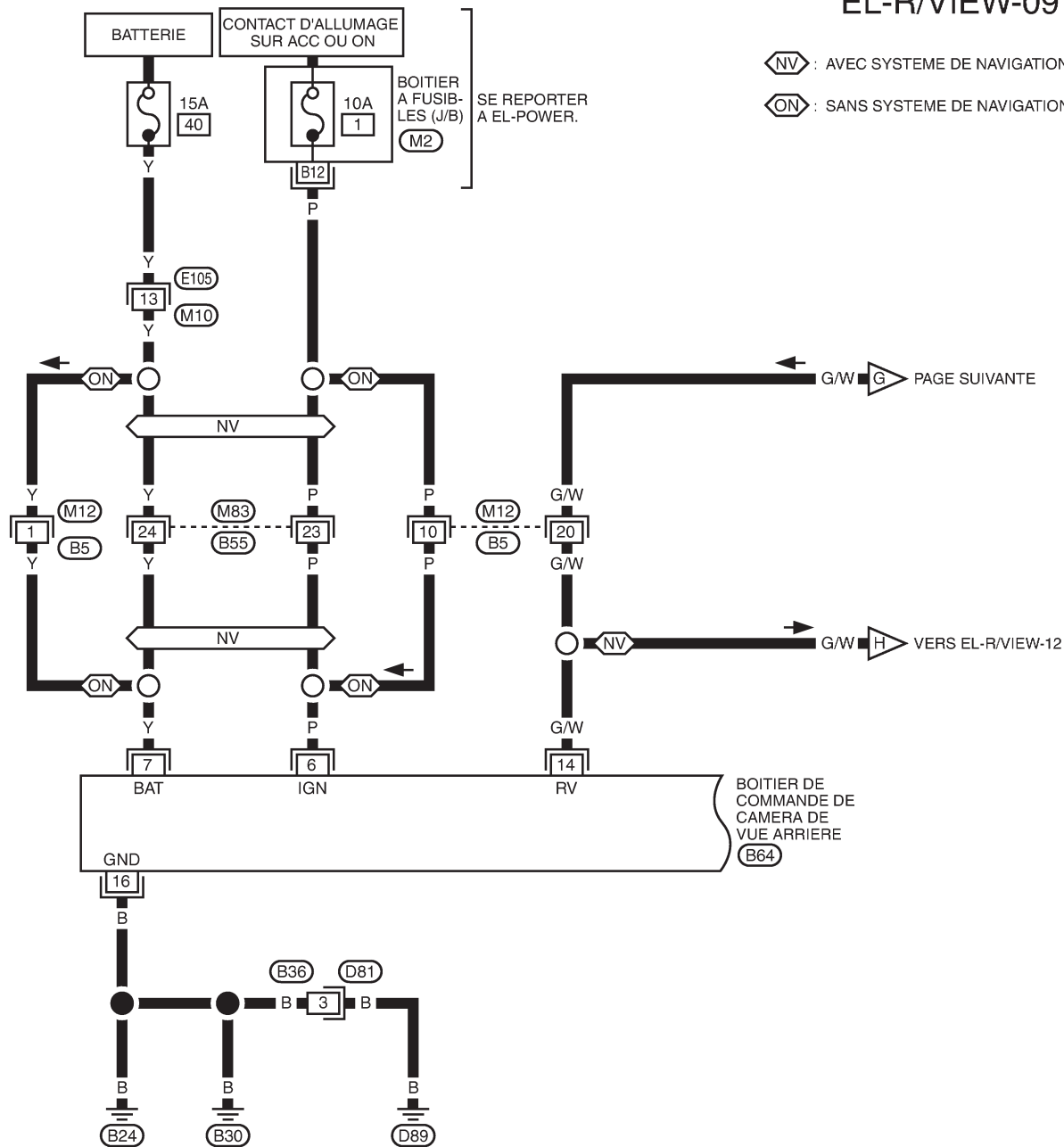
NLEL0735S01

### CONDUITE A GAUCHE

### EL-R/VIEW-09

**NV** : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

**ON** : SANS SYSTEME DE NAVIGATION



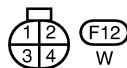
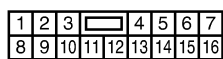
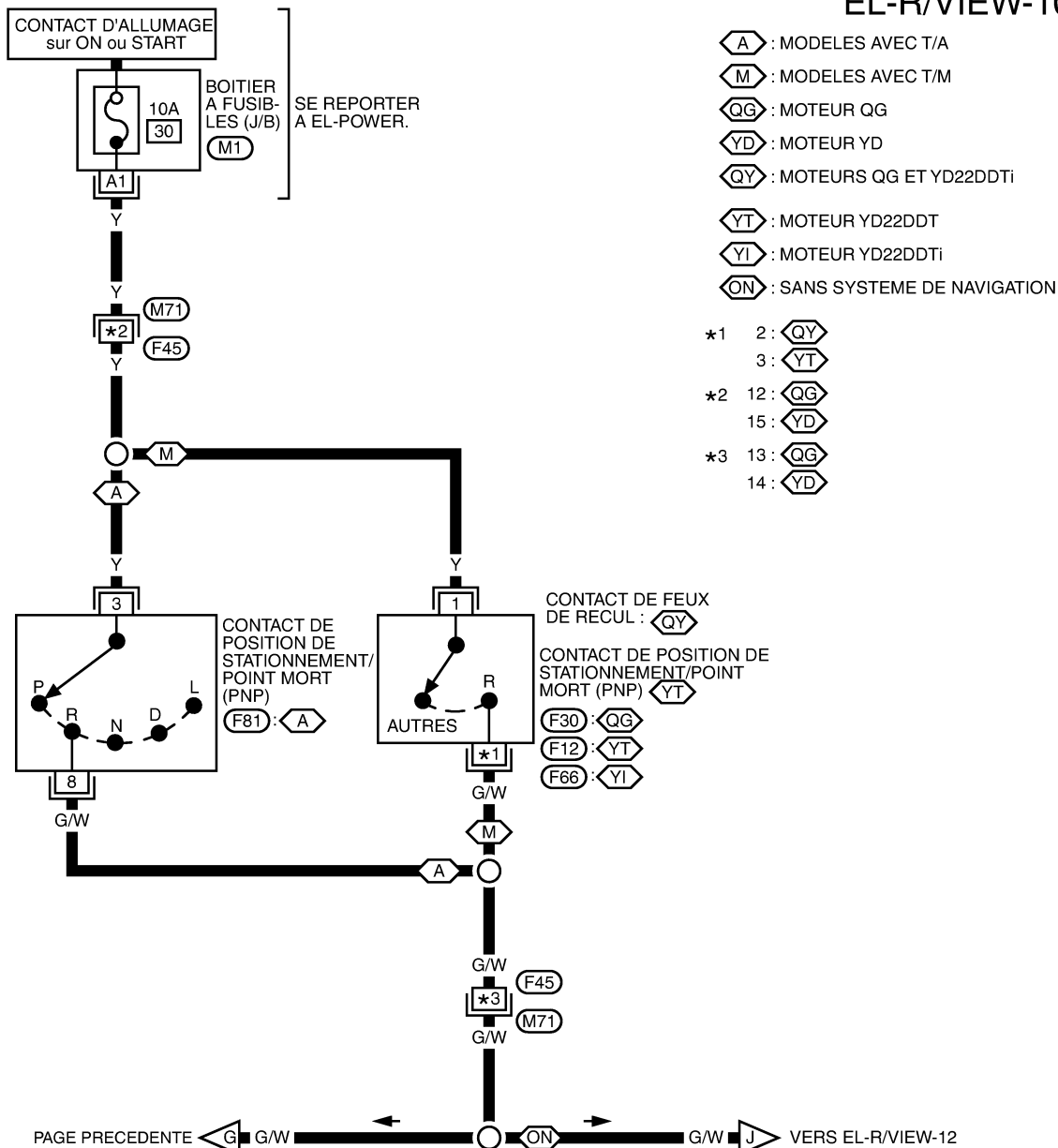
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Schéma de câblage — R/VIEW — (VIN > VSKT\*AV10U0143186) (Suite)

## EL-R/VIEW-10

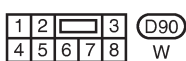
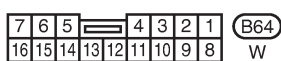
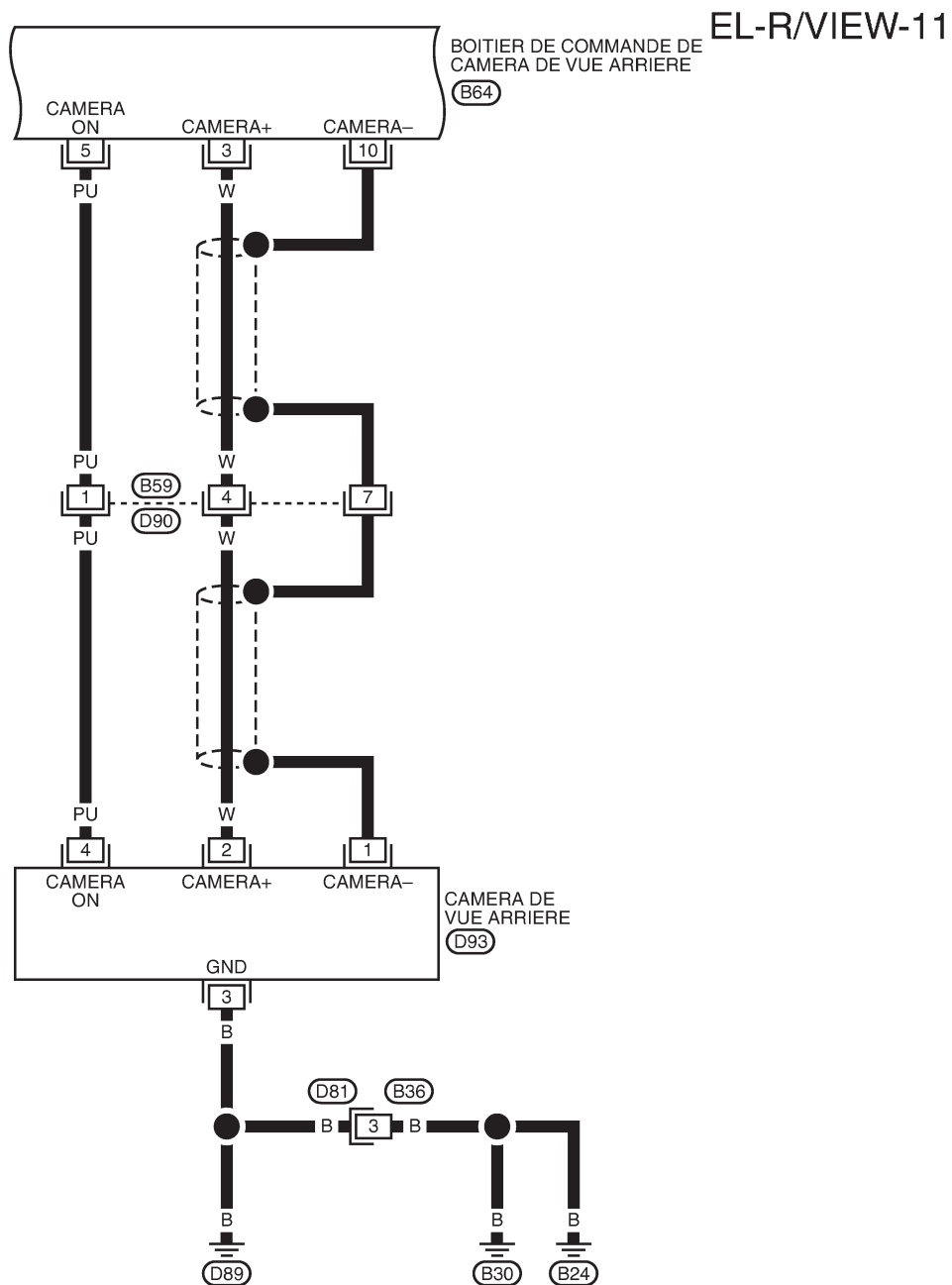


SE REPORTER A CE QUI SUIV.

M1 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Schéma de câblage — R/VIEW — (VIN > VSKT\*AV10U0143186) (Suite)



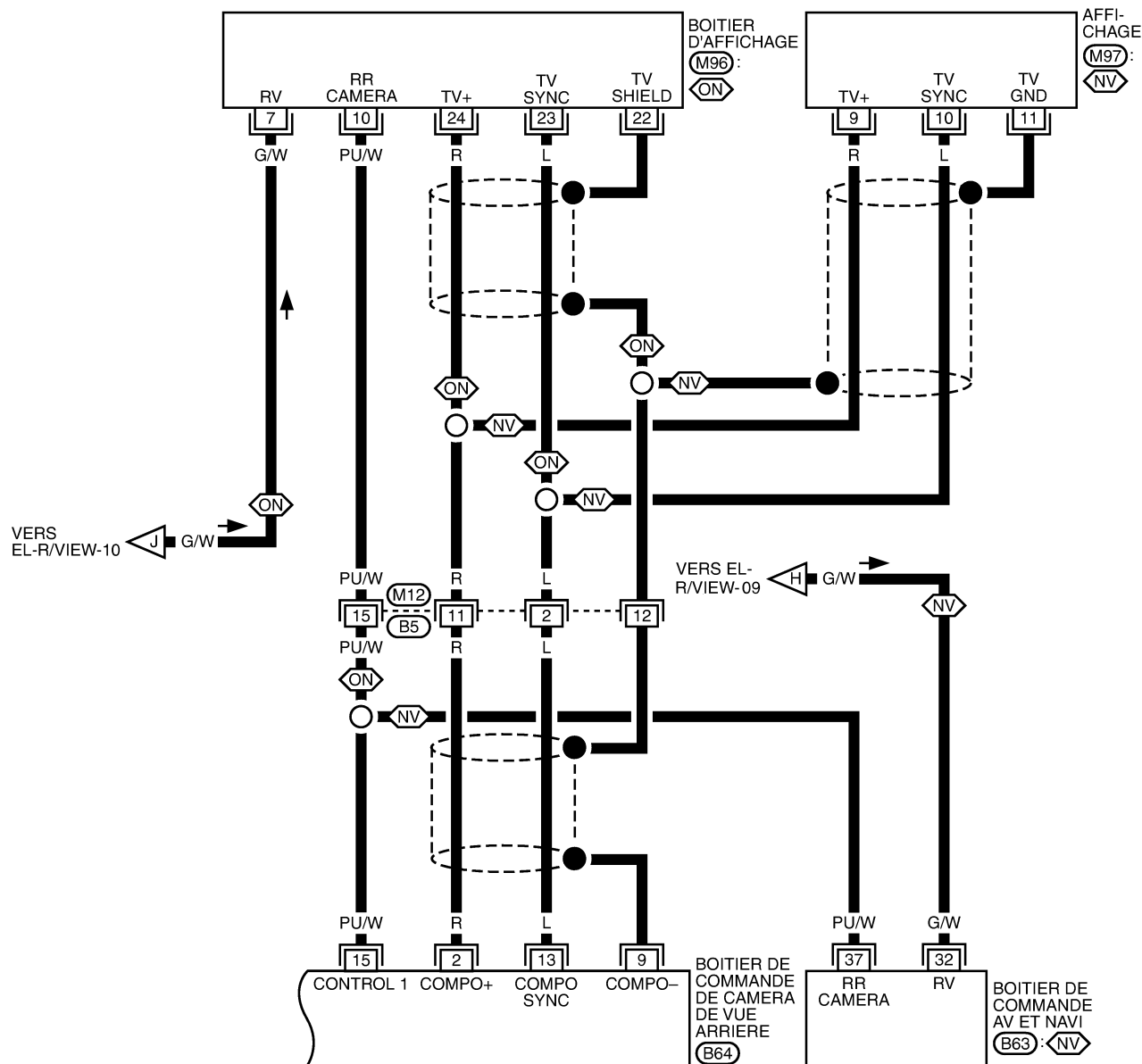
# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Schéma de câblage — R/VIEW — (VIN > VSKT\*AV10U0143186) (Suite)

EL-R/VIEW-12

: AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

: SANS SYSTEME DE NAVIGATION



1	2	3	4	5	6	7	8	9		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

W

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

BR    GY

48	45	42	39	37	35	33	30	27
47	44	41	38	36	34	32	29	26
46	43	40				31	28	25

GY

7	6	5	4	3	2	1		
16	15	14	13	12	11	10	9	8

W

YEL444F

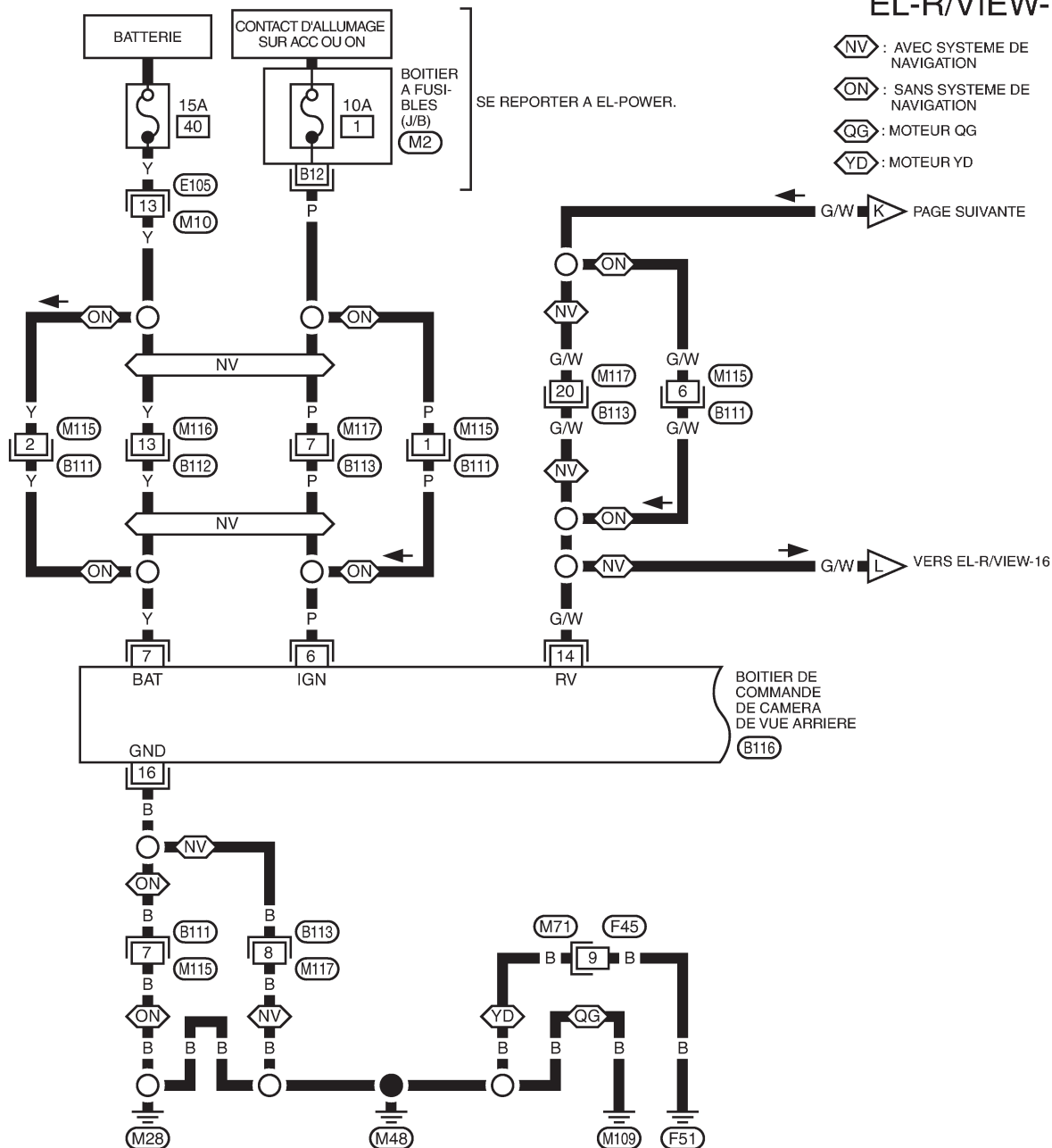
# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Schéma de câblage — R/VIEW — (VIN > VSKT\*AV10U0143186) (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NL.EL0735S02

### EL-R/VIEW-13



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

(M71) W

(E105) W

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

(B111) W

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

(B112) W

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18
19	20							

(B113) W

7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10
9	8					

(B116) W

SE REPORTER A CE QUI SUIV.

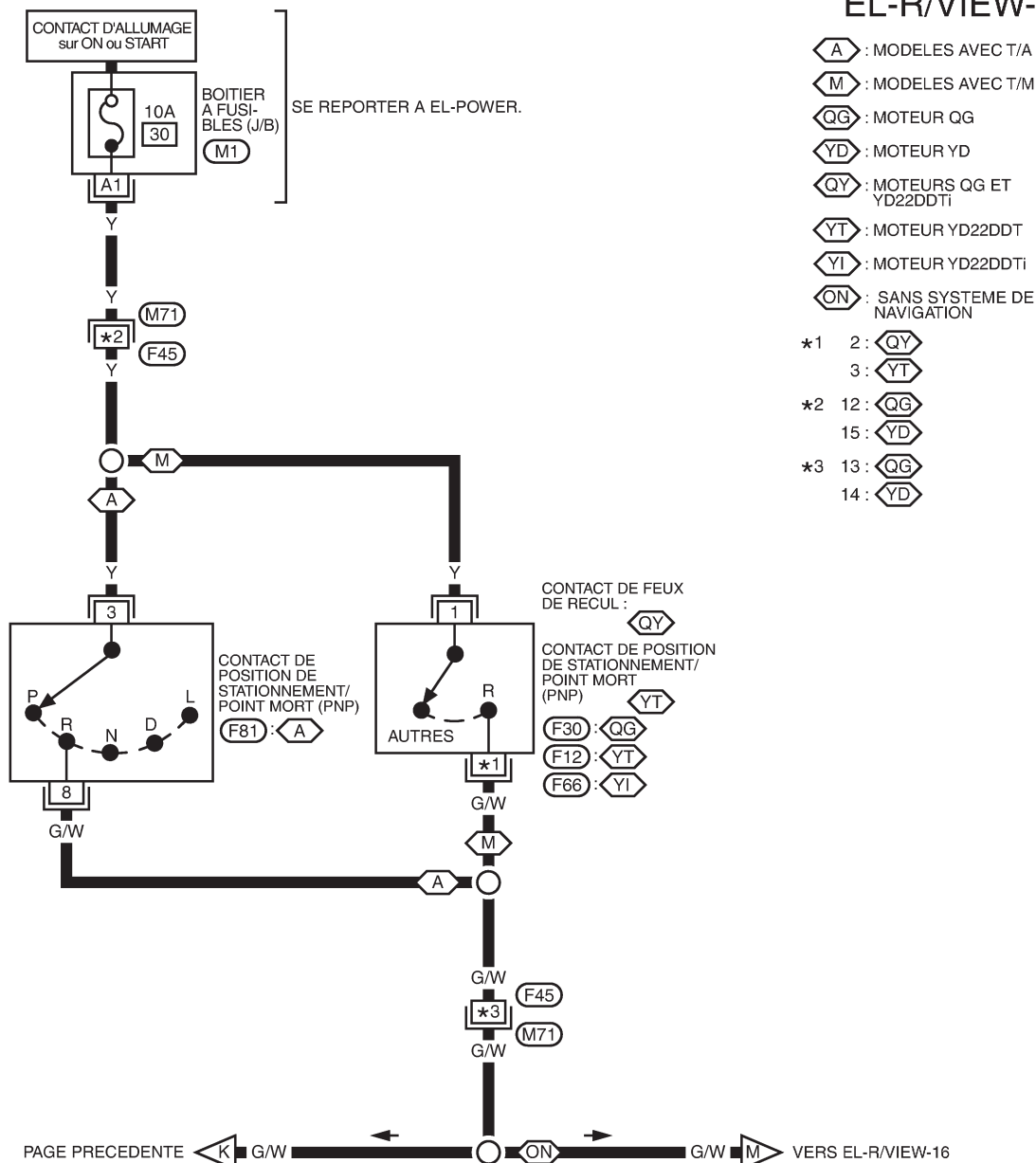
(M2) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORDS (J/B)

YEL445F

# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Schéma de câblage — R/VIEW — (VIN > VSKT\*AV10U0143186) (Suite)

## EL-R/VIEW-14



- ⬠ A : MODELES AVEC T/A
  - ⬠ M : MODELES AVEC T/M
  - ⬠ QG : MOTEUR QG
  - ⬠ YD : MOTEUR YD
  - ⬠ QY : MOTEURS QG ET YD22DDTi
  - ⬠ YT : MOTEUR YD22DDT
  - ⬠ YI : MOTEUR YD22DDTi
  - ⬠ ON : SANS SYSTEME DE NAVIGATION
- \*1 2: QY  
3: YT
- \*2 12: QG  
15: YD
- \*3 13: QG  
14: YD

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

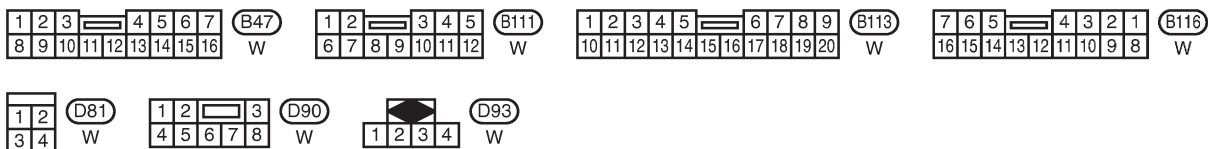
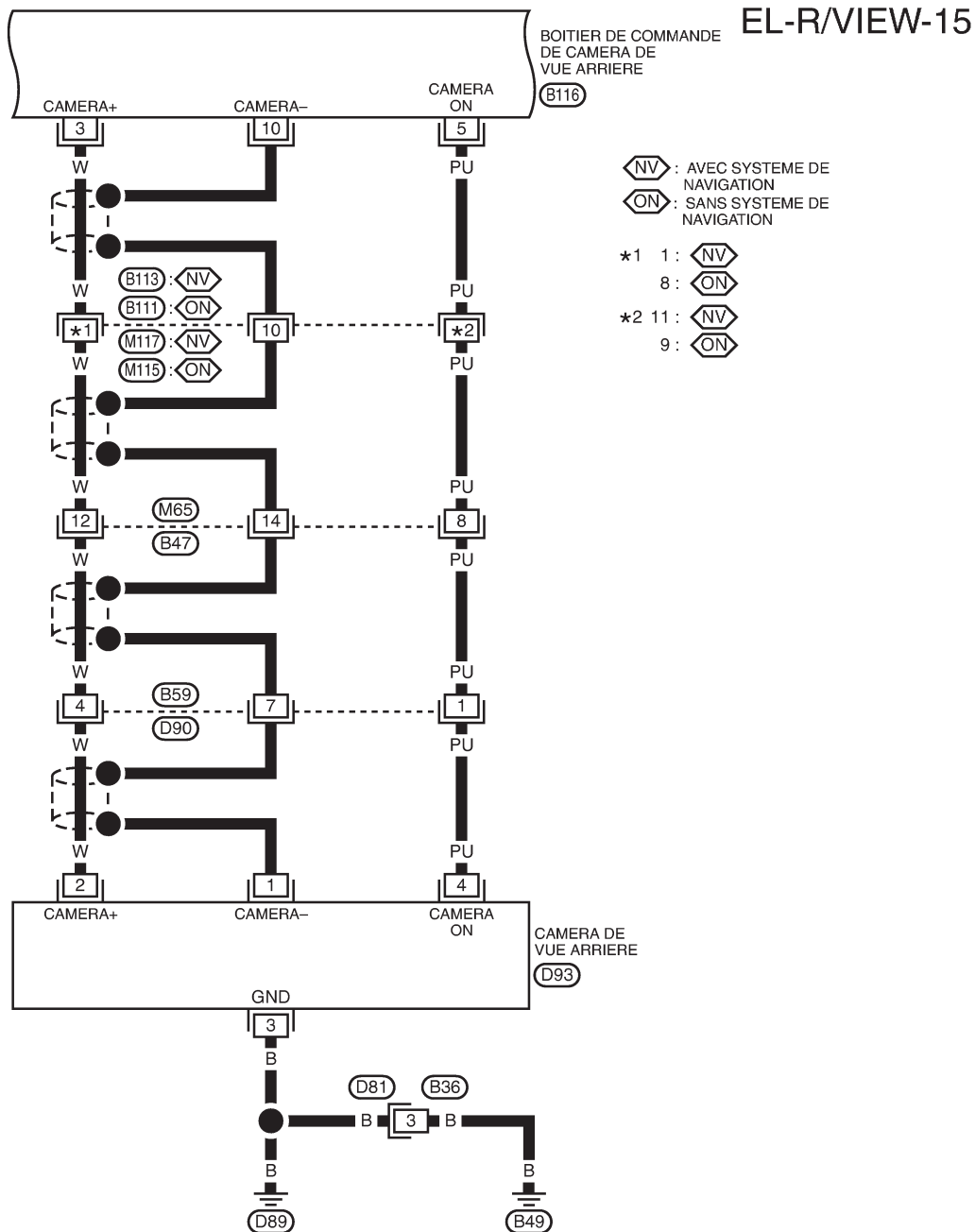
⬠ M1 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORS (J/B)

YEL446F



# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Schéma de câblage — R/VIEW — (VIN > VSKT\*AV10U0143186) (Suite)



YEL447F

# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Schéma de câblage — R/VIEW — (VIN > VSKT\*AV10U0143186) (Suite)

EL-R/VIEW-16

**(NV)** : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

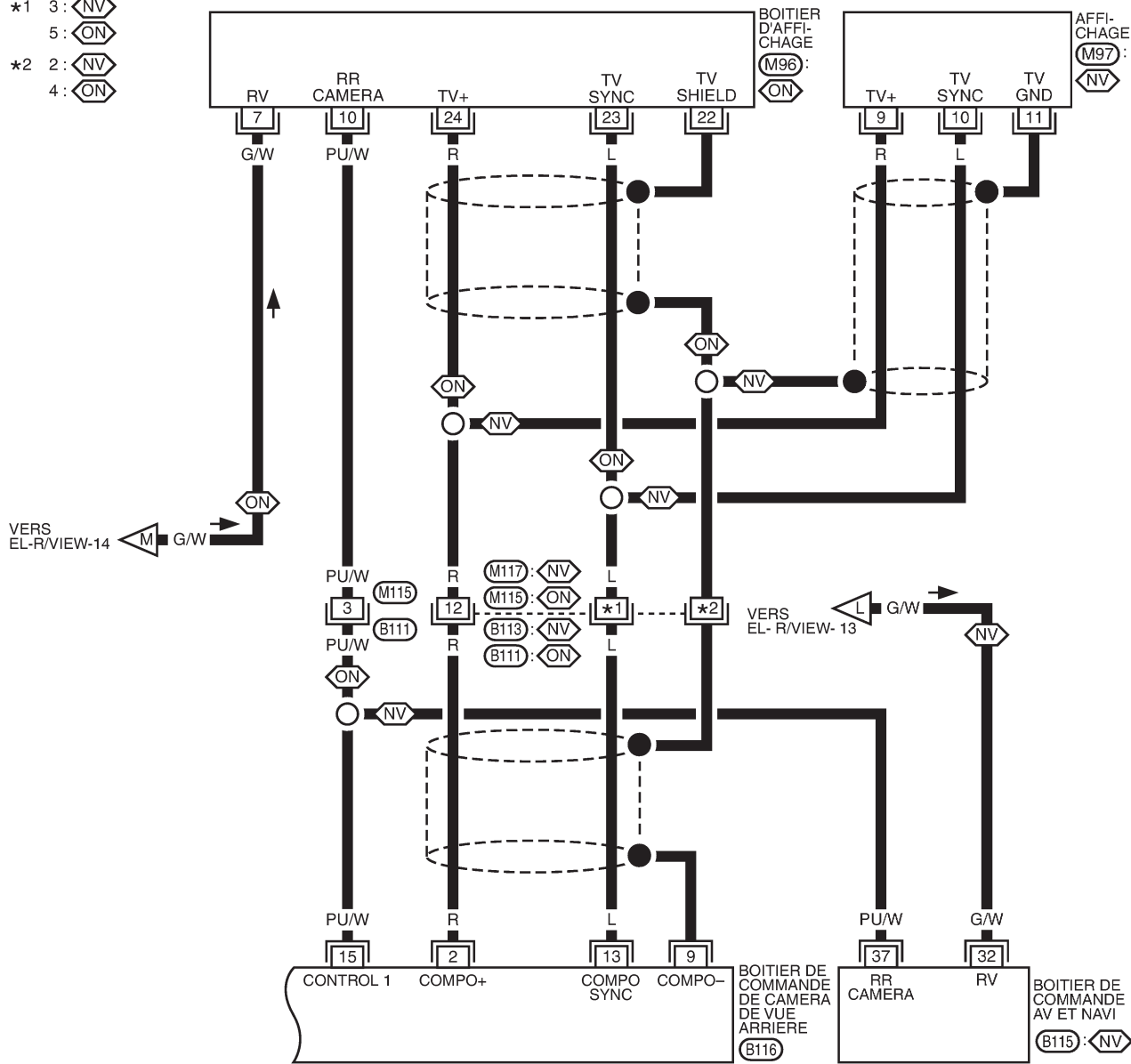
**(ON)** : SANS SYSTEME DE NAVIGATION

\*1 3: **(NV)**

5: **(ON)**

\*2 2: **(NV)**

4: **(ON)**



24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M96)	(M97)
BR	GY

1	2	3	4	5		
6	7	8	9	10	11	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

48	45	42	39	37	35	33	30	27
47	44	41	38	36	34	32	29	26
46	43	40				31	28	25

7	6	5	4	3	2	1		
16	15	14	13	12	11	10	9	8

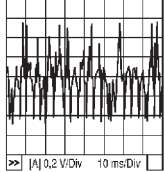
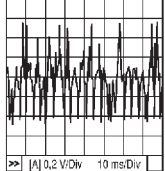
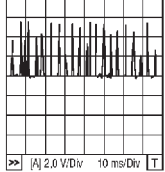
YEL448F

# MONITEUR DE VUE ARRIERE

*de l'ampli. auto.*

## de l'ampli. auto.

NLEL0688

Bornes			ELEMENT	CONDITION		Tension [V]
(+)		(-)		Contact d'allumage	Fonctionnement	
BORNE	COULEUR DE CABLE					
2	R	Masse	Signal d'image (sortie)	ON	Position de la boîte de vitesses : Position R	Environ 0 V  MKIB0189E
3	W	Masse	Signal d'image de caméra (entrée)	ON	Rapport enclenché sur la position R	Environ 0 V  MKIB0189E
5	PU	Masse	Sortie d'alimentation de caméra	ON	Position de la boîte de vitesses : position R	Environ 6,5V
6	P	Masse	Alimentation ACC	ACC	—	Tension de la batterie
7	Y	Masse	Alimentation de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
9	B	Masse	Masse du blindage	ON	—	—
10	B	Masse	Masse du blindage	ON	—	—
13	L	Masse	Signal synchrone d'image (sortie)	ON	Position de la boîte de vitesses : position R	Environ 5 V  MKIB0190E
14	G/W	Masse	Entrée du signal de marche arrière	ON	Position de la boîte de vitesses : Position R	Tension de la batterie
					Position de la boîte de vitesses : Autre position	Environ 0 V
15	PU/W	Masse	Signal de reconnaissance connectée	ON	—	Environ 0 V
16	B	Masse	Masse	ON	—	—

# MONITEUR DE VUE ARRIERE

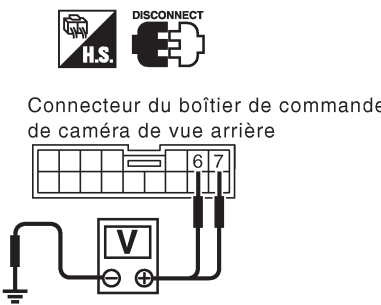
Diagnostic des défauts

## Diagnostic des défauts VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

NLEL0541


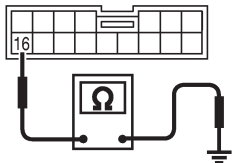
NLEL0541S02

<b>1</b>	<b>VERIFICATION DES FUSIBLES FUSES</b>									
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier que les fusibles du boîtier de commande de vue arrière ne sont pas grillés.</li> </ul>										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Boîtier</th> <th style="width: 30%;">Alimentation électrique</th> <th style="width: 40%;">N° de fusible</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Boîtier de commande de caméra de vue arrière</td> <td style="text-align: center;">Alimentation électrique de la batterie</td> <td style="text-align: center;">40</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Contact d'allumage sur Acc ou ON</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>			Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusible	Boîtier de commande de caméra de vue arrière	Alimentation électrique de la batterie	40	Contact d'allumage sur Acc ou ON	1
Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusible								
Boîtier de commande de caméra de vue arrière	Alimentation électrique de la batterie	40								
	Contact d'allumage sur Acc ou ON	1								
MTBL1644										
<b>BON ou MAUVAIS</b>										
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.								
MAUVAIS	▶	En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à EL-12 .								

<b>2</b>	<b>VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE</b>																						
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de caméra de vue arrière.</li> <li>2. Vérifier la tension des bornes 6 (P) et 7 (Y) du connecteur B64 (conduite à gauche) ou B116 (conduite à droite) du boîtier de commande de caméra de vue arrière et la masse.</li> </ol>																							
 <p style="text-align: center;">Connecteur du boîtier de commande de caméra de vue arrière</p>																							
YEL604E																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">OFF</th> <th rowspan="2">ACC</th> <th rowspan="2">ON</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">B64 ou B116</td> <td style="text-align: center;">6 (P)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">0V</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		OFF	ACC	ON	(+)	(-)	Connecteur	Borne (couleur de câble)				B64 ou B116	6 (P)	Masse	0V	Tension de la batterie	7 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie
Bornes		OFF	ACC	ON																			
(+)	(-)																						
Connecteur	Borne (couleur de câble)																						
B64 ou B116	6 (P)	Masse	0V	Tension de la batterie																			
	7 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie																			
MTBL1645																							
<b>BON ou MAUVAIS</b>																							
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.																					
MAUVAIS	▶	Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de caméra de vue arrière et le fusible.																					

# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Diagnostic des défauts (Suite)

3	VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE
<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier la continuité entre la borne 16 (B) du connecteur de faisceau B64 (conduite à gauche) ou B116 (conduite à droite) et la masse.</li></ul> <div data-bbox="726 376 877 443" style="text-align: center;"></div> <p data-bbox="654 459 1021 510" style="text-align: center;">Connecteur du boîtier de commande de caméra de vue arrière</p> <div data-bbox="699 510 933 672" style="text-align: center;"></div> <p data-bbox="191 705 478 739" style="color: blue;"><b>Il doit y avoir continuité.</b></p> <p data-bbox="1380 683 1460 705" style="text-align: right;">YEL606E</p> <p data-bbox="694 750 901 784" style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS	▶ Vérifier le faisceau de mise à la masse.

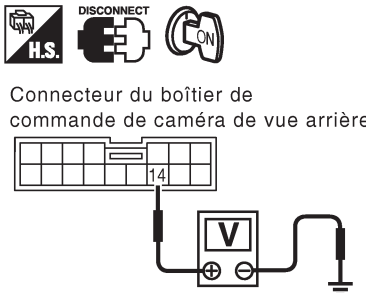
## MONITEUR DE VUE ARRIERE

Diagnostic des défauts (Suite)

### LA VUE ARRIERE N'EST PAS AFFICHEE AVEC LE LEVIER SELECTEUR SUR LA POSITION R.

=NLEL0541S03

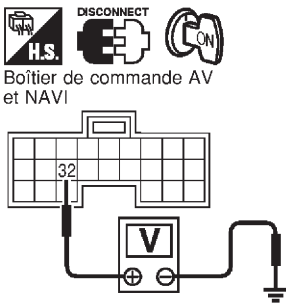
<b>1</b>	<b>VERIFICATION DES FEUX DE REcul</b>	
1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Placer le levier sélecteur sur la position R.		
<b>Le témoin des feux de recul s'allume-t-il ?</b>		
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶	Vérifier le système de feux de recul.

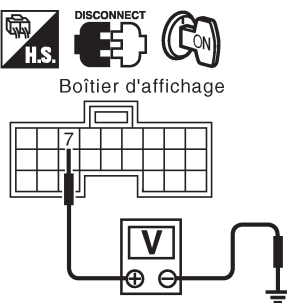
<b>2</b>	<b>VERIFICATION DU SIGNAL 1 D'ENTREE DE POSITION DE MARCHE ARRIERE</b>	
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de caméra de vue arrière. 3. Mettre le contact d'allumage sur ON. 4. Placer le levier sélecteur sur la position R. 5. Vérifier la tension entre la borne 14 (G/W) du connecteur de faisceau B64 (conduite à gauche) ou B116 (conduite à droite) du boîtier de commande de caméra de vue arrière et la masse.		
 <p style="text-align: center;">Connecteur du boîtier de commande de caméra de vue arrière</p>		
<b>Il doit y avoir tension de batterie.</b>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3. (Avec système de navigation)
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4. (Sans système de navigation)
MAUVAIS	▶	Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de caméra de vue arrière et le contact de feux de recul (modèles avec T/M et moteurs QG et YD22DDTi) ou le contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A et modèles avec T/M et moteur YD22DDT).

YEL603E

## MONITEUR DE VUE ARRIERE

Diagnostic des défauts (Suite)

<b>3</b>	<b>VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DE POSITION DE MARCHÉ ARRIERE/AVEC SYSTEME DE NAVIGATION</b>
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                  2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI.                  3. Mettre le contact d'allumage sur ON.                  4. Placer le levier sélecteur sur la position R.                  5. Vérifier la tension entre la borne 32 (G/W) du connecteur de faisceau B63 (conduite à gauche) ou B115 (conduite à droite) du boîtier de commande AV et NAVI et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Boîtier de commande AV et NAVI</p> </div> <p style="text-align: right;">MKIB0179E</p> <p style="text-align: center;"><b>Il doit y avoir tension de batterie.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande AV et NAVI et le contact de feux de recul (modèles avec T/M et moteurs QG et YD22DDTi) ou le contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A et modèles avec T/M et moteur YD22DDT).

<b>4</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE POSITION DE MARCHÉ ARRIERE/SANS SYSTEME DE NAVIGATION</b>
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                  2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage.                  3. Mettre le contact d'allumage sur ON.                  4. Placer le levier sélecteur sur la position R.                  5. Vérifier la tension entre la borne 7 (G/W) du connecteur de faisceau M96 du boîtier d'affichage et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Boîtier d'affichage</p> </div> <p style="text-align: right;">YEL579E</p> <p style="text-align: center;"><b>Il doit y avoir tension de la batterie.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier d'affichage et le contact de feux de recul (modèles avec T/M et moteurs QG et YD22DDTi) ou le contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A et modèles avec T/M et moteur YD22DDT).

## MONITEUR DE VUE ARRIERE

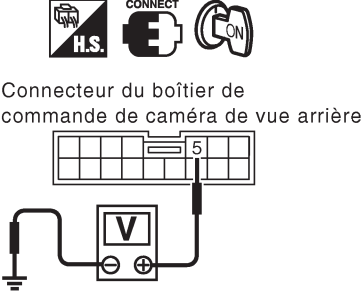
Diagnostic des défauts (Suite)

5	VERIFICATION DU CIRCUIT DE CAMERA DE VUE ARRIERE			
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.</p> <p>2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de caméra de vue arrière et le connecteur de caméra de vue arrière.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de caméra de vue arrière et la caméra de vue arrière.</p>				
YEL576E				
Bornes				
(+)		(-)		Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
Conduite à gauche : B64 Conduite à droite : B116	3 (W)	D93	2 (W)	Oui
	5 (PU)	D93	4 (PU)	Oui
	3 (W)	Masse		Non
	5 (PU)	Masse		Non
MTBL1902				
<b>BON ou MAUVAIS</b>				
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.		
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.		

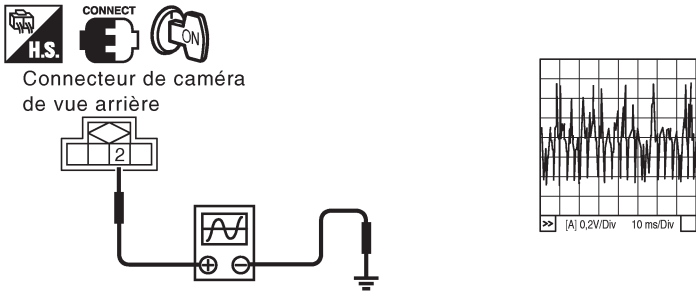


# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Diagnostic des défauts (Suite)

<b>6</b>	<b>VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA DE VUE ARRIERE</b>	
<p>1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de caméra de vue arrière.                  2. Mettre le contact d'allumage sur ON.                  3. Placer le levier sélecteur sur la position R.                  4. Vérifier la tension entre la borne 5 (PU) du connecteur de faisceau B64 (conduite à gauche) ou B116 (conduite à droite) du boîtier de commande de caméra de vue arrière et la masse.</p>		
 <p>Connecteur du boîtier de commande de caméra de vue arrière</p>		
<p><b>Environ 6,5 V</b></p> <p><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS		▶ Remplacer le boîtier de commande de la caméra de vue arrière.

YEL605E

<b>7</b>	<b>VERIFICATION DU SIGNAL DE LA CAMERA DE VUE ARRIERE</b>	
<p>1. Brancher le connecteur de la caméra de vue arrière.                  2. Vérifier la tension entre la borne 2 (W) du connecteur de faisceau de caméra de vue arrière et la masse.</p>		
 <p>Connecteur de caméra de vue arrière</p>		
<p><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON		▶ Remplacer le boîtier de commande de la caméra de vue arrière.
MAUVAIS		▶ Remplacer la caméra de vue arrière.

YEL577E

# MONITEUR DE VUE ARRIERE

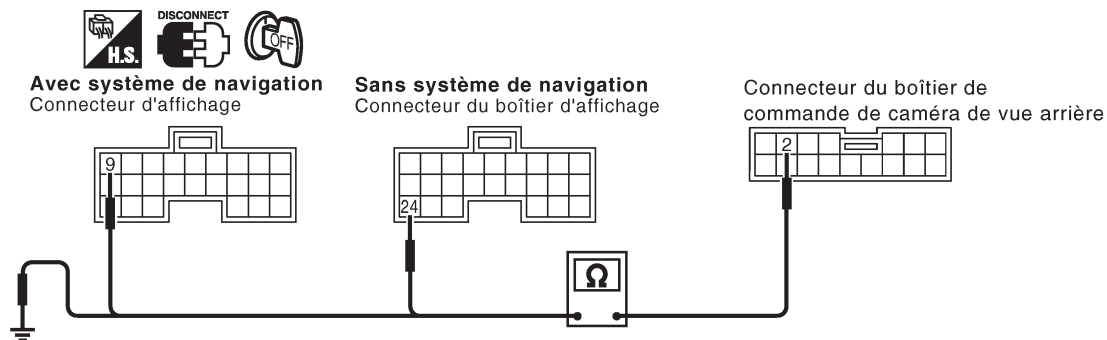
Diagnostic des défauts (Suite)

## L'IMAGE DE VUE ARRIERE EST DEFORMEE.

=NLEL0541S04

### 1 VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT OU DE COURT-CIRCUIT AU NIVEAU DU SIGNAL SYNCHRO

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de caméra de vue arrière et de l'affichage (avec système de navigation), le boîtier d'affichage (sans système de navigation).
3. Vérifier la continuité entre l'affichage (avec système de navigation), le boîtier d'affichage (sans système de navigation) et le boîtier de commande de caméra de vue arrière.



YEL580E

Bornes				Continuité
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
B64 ou B116	2 (R)	M96	24 (R)	Oui
	2 (R)	M97	9 (R)	Oui
	2 (R)	Masse		Non

MTBL1903

### BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

# MONITEUR DE VUE ARRIERE

Diagnostic des défauts (Suite)

## 2 VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT OU DE COURT-CIRCUIT AU NIVEAU DU SIGNAL SYNCHRO

Effectuer les vérifications ci-dessous.

### Avec système de navigation

- Vérifier la continuité entre la borne 10 (L) du connecteur de faisceau M97 de l'écran et la borne 13 (L) du connecteur B64 (conduite à gauche) ou B116 (conduite à droite) du boîtier de commande de caméra de vue arrière.

### Sans système de navigation

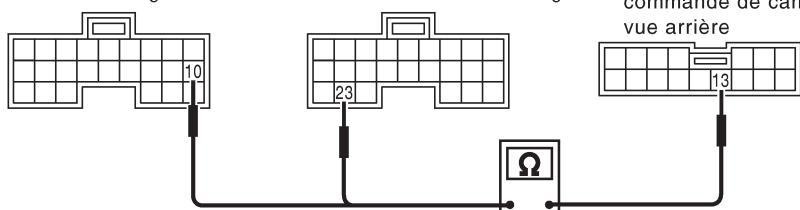
- Vérifier la continuité entre la borne 23 (L) du connecteur de faisceau M96 du boîtier d'affichage et la borne 13 (L) du connecteur de faisceau M64 (conduite à gauche) ou B116 (conduite à droite), B64 (conduite à gauche) ou B116 (conduite à droite) de caméra de vue arrière.



**Avec système de navigation**  
Connecteur d'affichage

**Sans système de navigation**  
Connecteur du boîtier d'affichage

Connecteur du boîtier de commande de caméra de vue arrière



**Il doit y avoir continuité.**

**Il doit y avoir continuité.**

YEL581E

**BON ou MAUVAIS**

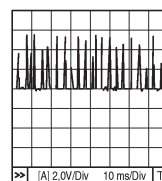
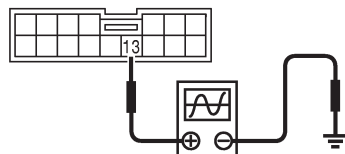
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

## 3 VERIFICATION DU SIGNAL SYNCHRO DE BOITIER DE COMMANDE DE VUE ARRIERE

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de caméra de vue arrière.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Placer le levier sélecteur sur la position R.
4. Vérifier le signal entre la borne 13 (L) du connecteur de faisceau B64 (conduite à gauche) ou B116 (conduite à droite) de boîtier de commande de caméra de vue arrière et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.



Connecteur du boîtier de commande de caméra de vue arrière



YEL578E

**BON ou MAUVAIS**

BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage ou l'écran.
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande de la caméra de vue arrière.

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Description du système

## Description du système

=NLEL0463

Le système de désembuage de lunette arrière est commandé par le boîtier de commande d'accès intelligent. Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant 15 minutes environ.

L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est intégré à la commande multifonctions.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15A [n°7, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] et de 15A [n°4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 5 du relais de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur) ou 3 (avec désembuage de rétroviseur extérieur)
- à travers le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du relais de désembuage de lunette arrière (modèles avec relais B7).
- à travers le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 56 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du relais de désembuage de lunette arrière et
- à la borne 29 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 de la commande multifonctions

La masse est fournie

- à la borne 1 de la commande multifonctions (interrupteur de désembuage de lunette arrière)
- à travers les masses de carrosserie M28, M48, M109 (moteur QG) ou F51 (moteur YD).

Lorsque l'interrupteur de désembuage de vitre arrière est mis en position ON, la masse est appliquée

- à travers la borne 9 de la commande multifonctions (interrupteur de désembuage de lunette arrière)
- à la borne 22 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La borne 31 du boîtier de commande d'accès intelligent met alors à la masse la borne 2 du relais de désembuage de lunette arrière.

Quand l'alimentation et la masse sont fournies, le relais de désembuage de lunette arrière est alimenté.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes 5 et 7 du relais de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur extérieur) ou
- à travers la borne 3 du relais de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur)
- à la borne 1 de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière et à la borne 6 du désembuage de rétroviseur extérieur (avec désembuage de rétroviseur extérieur).
- à la borne 1 du désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur).
- à la borne 10 de la commande multifonctions (interrupteur de désembuage de lunette arrière)

Le désembuage de lunette arrière dispose d'une masse indépendante.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les résistances de désembuage de lunette arrière chauffent et désembuent la lunette arrière.

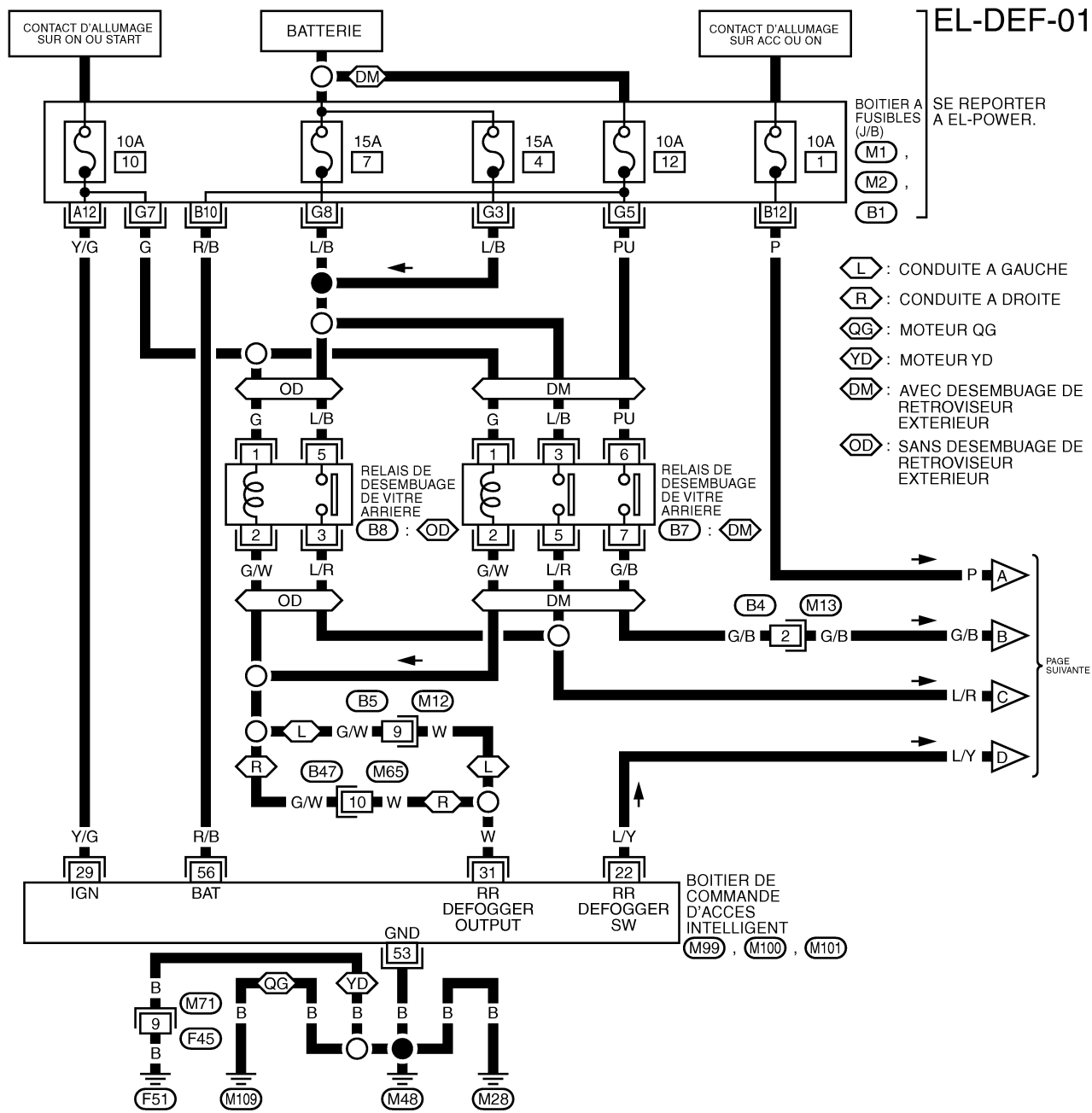
Lorsque le système est activé, le témoin de désembuage de vitre arrière s'allume sur l'interrupteur.

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

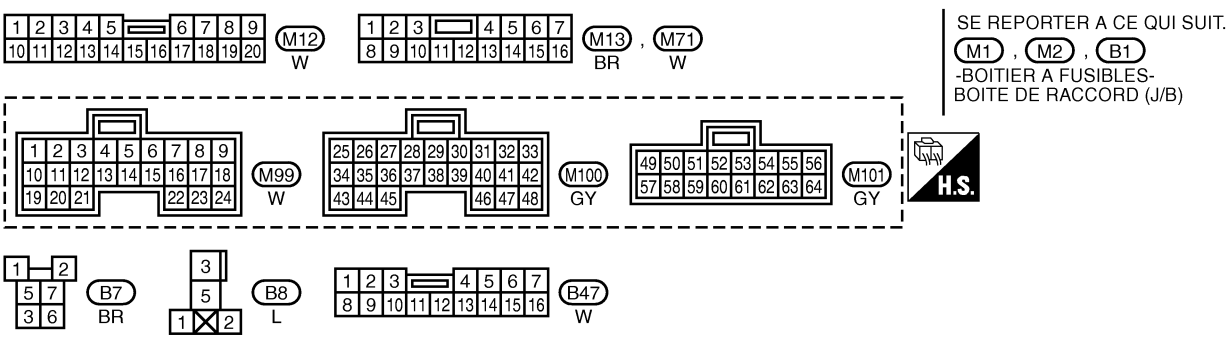
Schéma de câblage — DEF — (VIN < VSKT\*AV10U0112400)

## Schéma de câblage — DEF — (VIN < VSKT\*AV10U0112400)

=NLEL0464

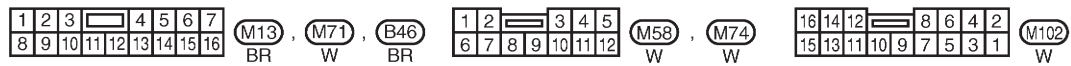
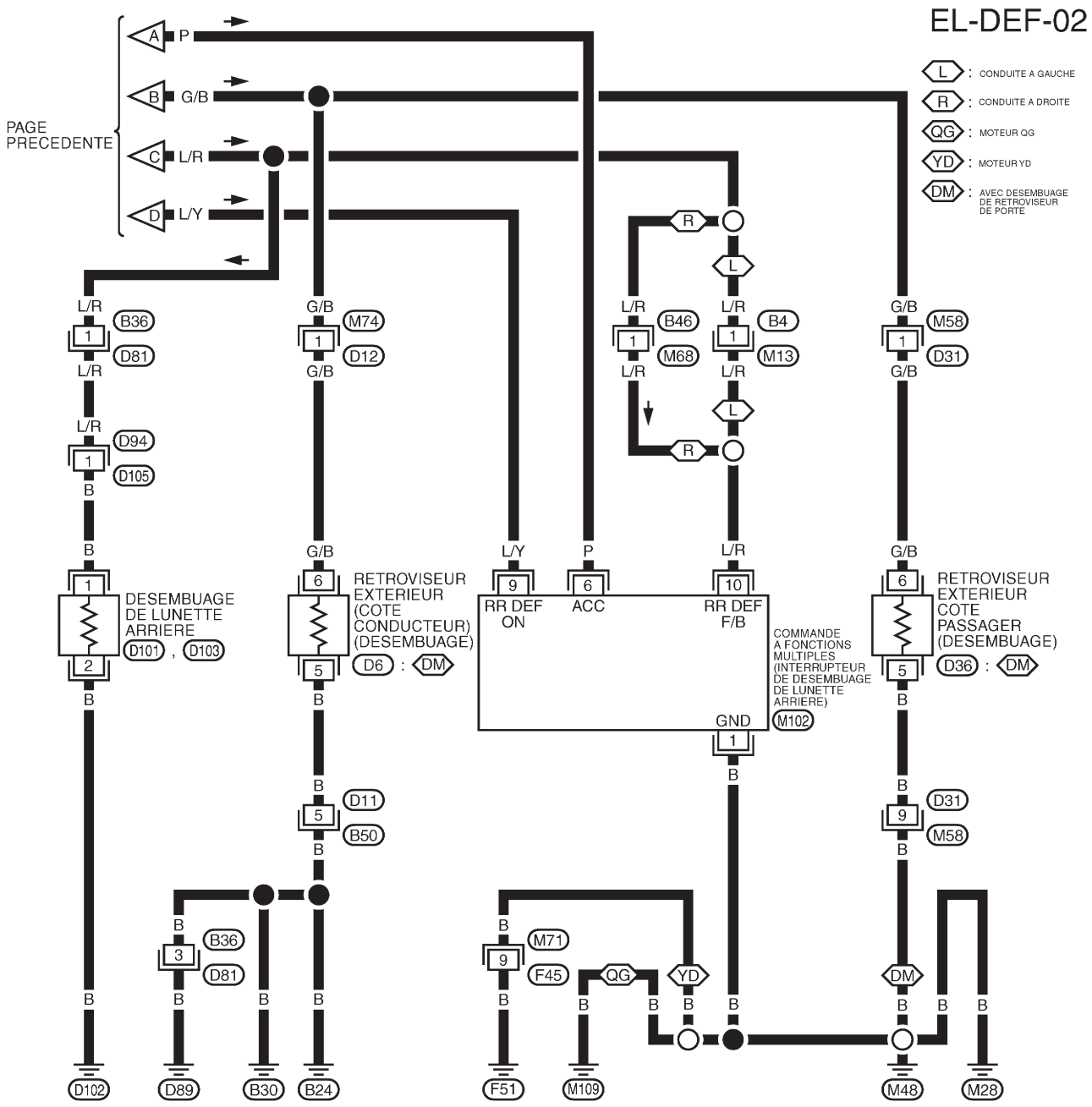


PAGE SUIVANTE



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF — (VIN < VSKT\*AV10U0112400) (Suite)



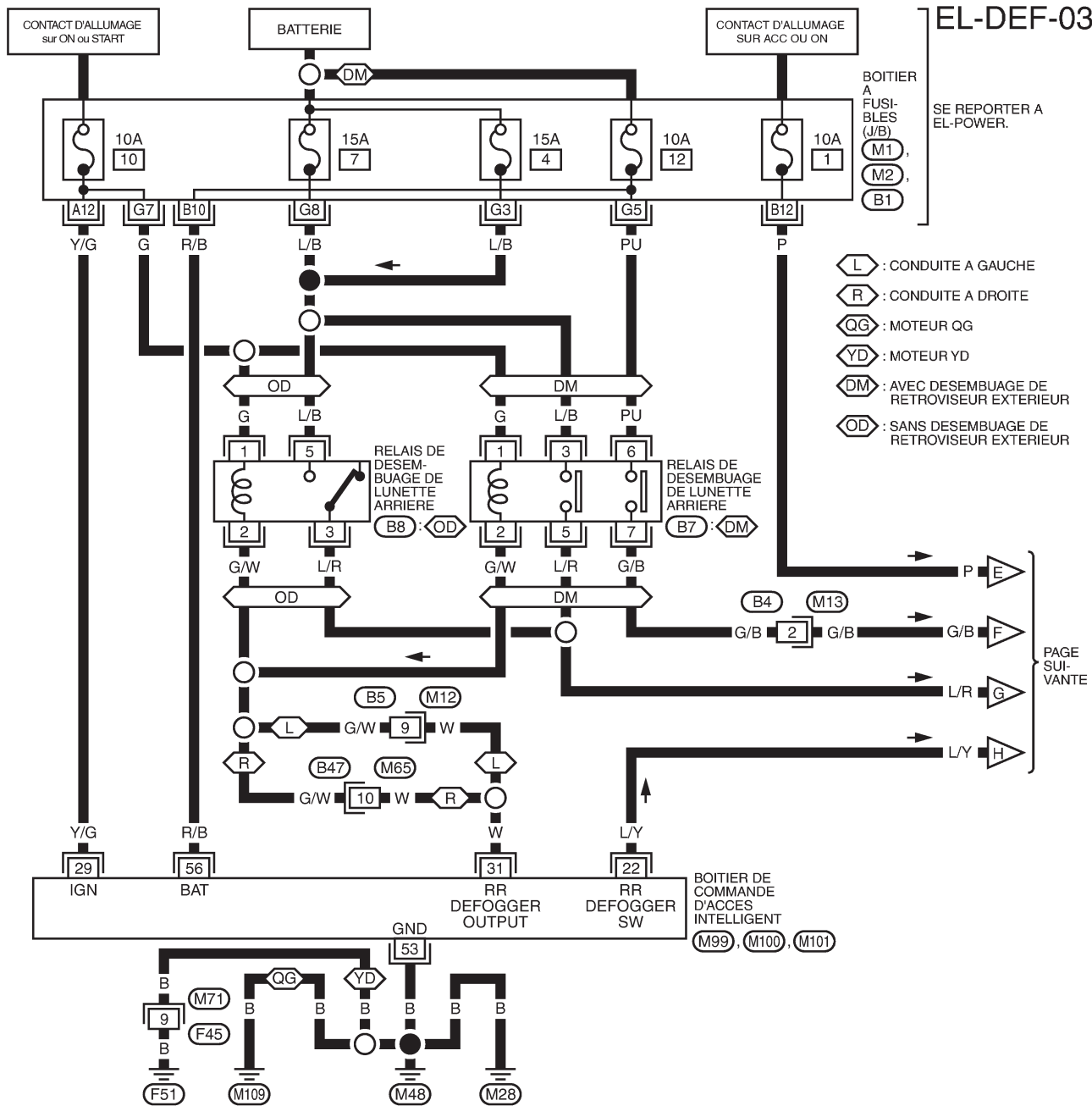
YEL974D

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF — (VIN > VSKT\*AV10U0112401)

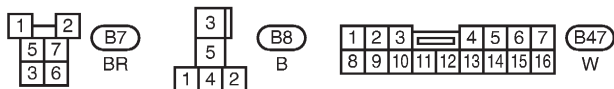
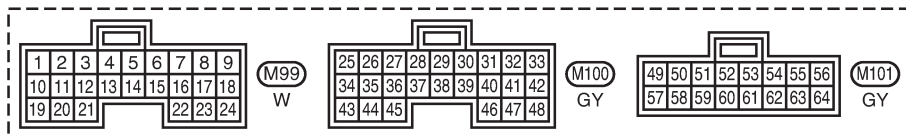
## Schéma de câblage — DEF — (VIN > VSKT\*AV10U0112401)

=NLEL0736



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

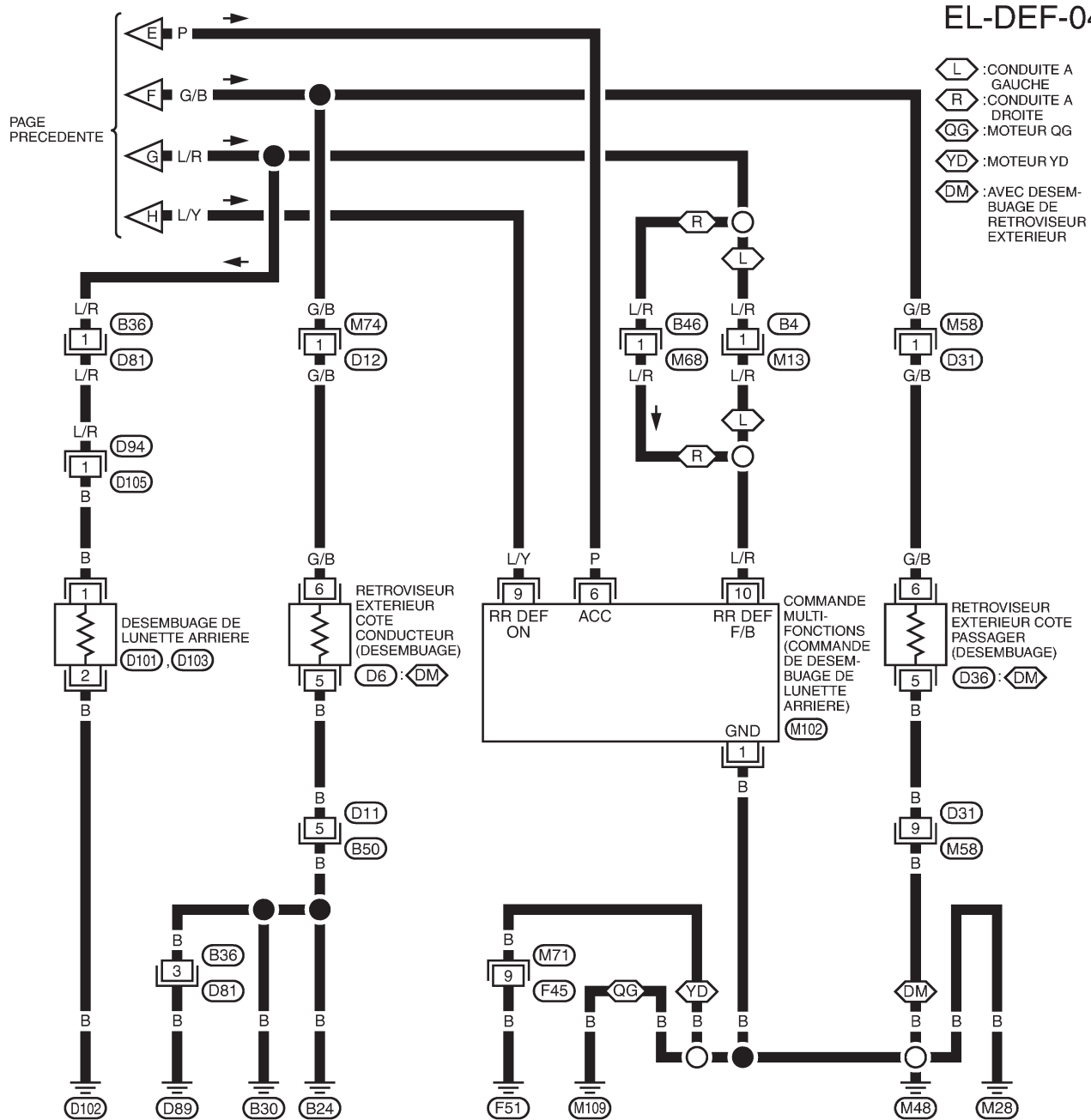
(M1), (M2), (B1) -BOITIER A FUSIBLES-  
-BOITIER A FUSIBLES-



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF — (VIN > VSKT\*AV10U0112401) (Suite)

EL-DEF-04



- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- QG : MOTEUR QG
- YD : MOTEUR YD
- DM : AVEC DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

1	2	3	4	5	6	7	M13	M71	B46	1	2	3	4	5	M58	M74	16	14	12	8	6	4	2	M102				
8	9	10	11	12	13	14	BR	W	BR	6	7	8	9	10	11	12	W	W	15	13	11	10	9	7	5	3	1	W

1	2	3	4	5	B50	6	5	4	3	2	1	D6	D36	1	2	D81	1	D94	2	D101	1	D103		
6	7	8	9	10	W							GY	GY			3	4	W		1	2	B	1	B



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

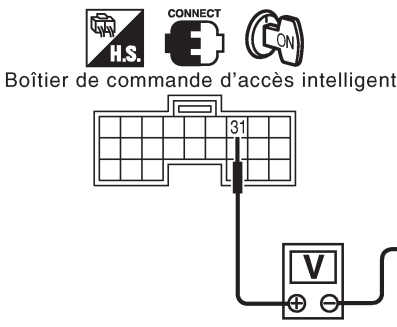
Diagnostics des défauts

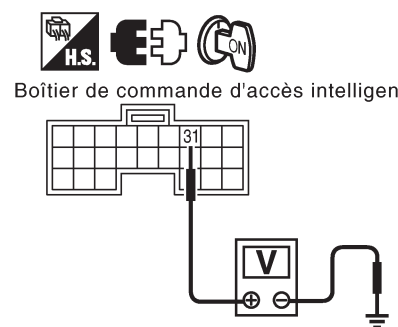
## Diagnostic des défauts PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

NLEL0465

NLEL0465S01

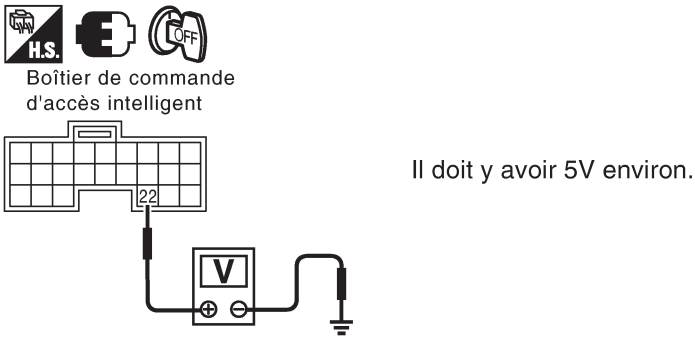
**SYMPTOME : Le désembuage de vitre arrière ne s'active pas ou ne s'éteint pas après l'avoir activé.**

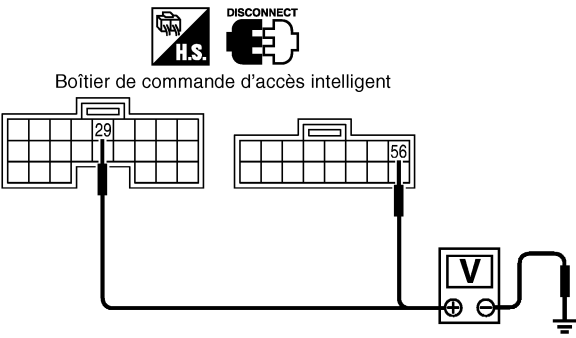
1 VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur la position ON. 2. Vérifier la tension entre la borne 31 (W) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div> <div style="text-align: left;"> <p><b>Tension [V]:</b> L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur <b>ARRET</b> Env. 12 L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur <b>MARCHE</b> 0</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL341E</p>	
BON	<p>▶ <b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Relais de désembuage de lunette arrière (Se reporter à EL-260 .)</li> <li>● Circuit de désembuage de vitre arrière</li> <li>● Résistance de désembuage de lunette arrière (Se reporter à EL-261 .)</li> </ul>
MAUVAIS	<p>▶ PASSER A L'ETAPE 2.</p>

2 VERIFIER LE CIRCUIT COTE BOBINE DU RELAIS DE DESEMBUAGE	
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Mettre le contact d'allumage sur la position ON. 3. Vérifier la tension entre les bornes 31 (W) du connecteur M100 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div> <div style="text-align: left;"> <p><b>Il doit y avoir tension de la batterie.</b></p> </div> </div> <p style="text-align: right;">MKIB2453E</p>	
BON	<p>▶ PASSER A L'ETAPE 3.</p>
MAUVAIS	<p>▶ <b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n°10 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Relais de désembuage de lunette arrière</li> <li>● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le fusible de 10A [n°10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] et le relais de désembuage de lunette arrière</li> <li>● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le relais de désembuage de lunette arrière et le boîtier de commande d'accès intelligent</li> </ul>

## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

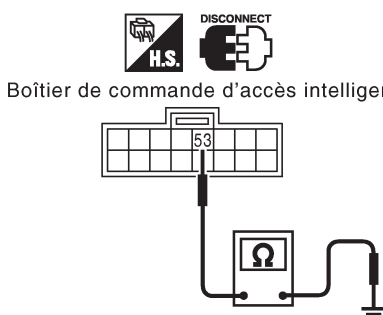
Diagnostics des défauts (Suite)

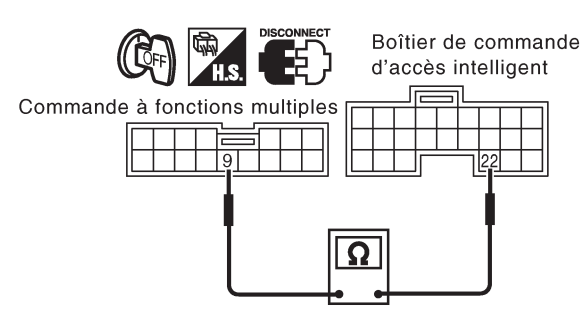
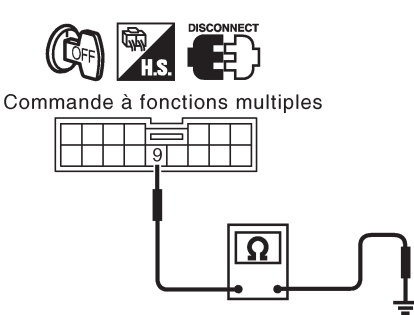
3	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE
<p>1. Brancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.                      2. Débrancher le connecteur de la commande multifonctions.                      3. Vérifier la tension entre la borne 22 (L/Y) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>	
	
MKIB2454E	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 4.

4	VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ALLUMAGE
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.                      2. Vérifier la tension entre la borne 29 (Y/G) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la borne 56 (R/B) du connecteur M101 et la masse.</p>	
	
YEL344E	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ <b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n°10 ou n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible</li> </ul>

## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

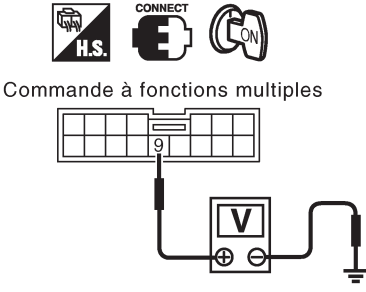
Diagnostics des défauts (Suite)

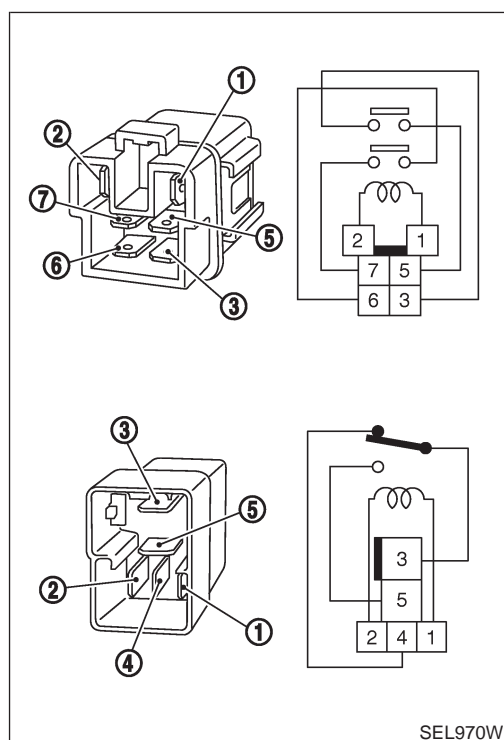
<b>5</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE COMMANDE</b>	
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                  2. Vérifier la continuité entre la borne 53 (B) du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>		
 <p style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p style="text-align: right;"><b>Il doit y avoir continuité.</b></p>		
YEL345E		
Oui	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
Non	▶	Réparer le faisceau ou les connecteurs.

<b>6</b>	<b>VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.                  2. Vérifier la continuité entre la borne 9 (L/Y) du connecteur de faisceau M102 de la commande multifonctions et la borne 22 (L/Y) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>		
 <p style="text-align: center;">Commande à fonctions multiples</p> <p style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p style="text-align: right;"><b>Il doit y avoir continuité.</b></p>		
YEL472E		
<p>3. Vérifier la continuité entre la borne 9 (L/Y) du connecteur de faisceau M102 de la commande multifonctions et la masse.</p>		
 <p style="text-align: center;">Commande à fonctions multiples</p> <p style="text-align: right;"><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p>		
YEL346E		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶	Remplacer le faisceau ou le connecteur.

## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Diagnostics des défauts (Suite)

7	VERIFICATION DU SIGNAL DE MARCHE DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE
<p>1. Brancher le connecteur de la commande multifonctions et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.                      2. Mettre le contact d'allumage sur ON.                      3. Vérifier la tension entre la borne 9 (L/Y) du connecteur de faisceau M102 de la commande multifonctions et la masse.</p>	
	
<p><b>Tension [V]:</b></p> <p><b>L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé-</b>                      Env. 5</p> <p><b>L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est relâché-</b>                      0</p>	
YEL347E	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Vérifier la commande multifonctions. Se reporter à EL-329 .



### Inspection des composants électriques

#### RELAIS DE DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE

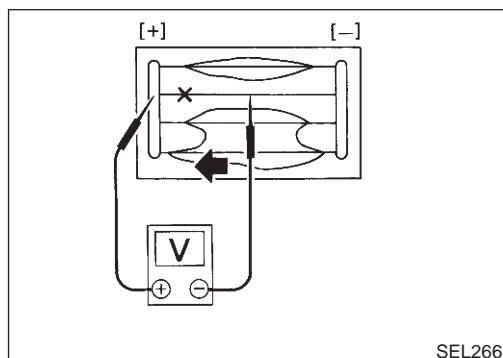
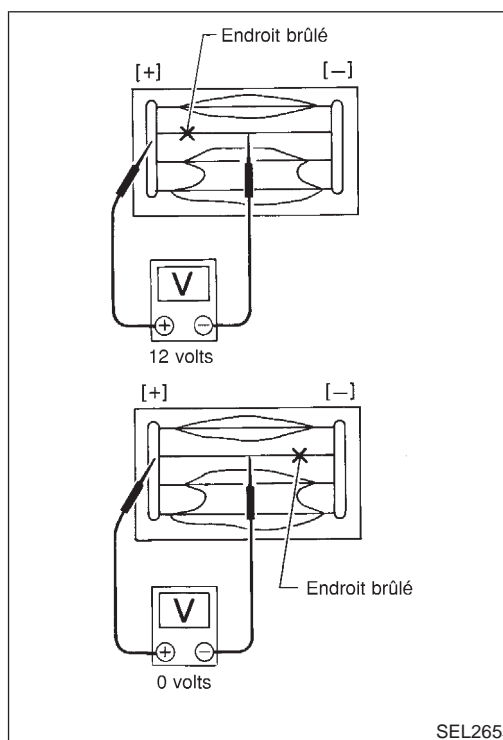
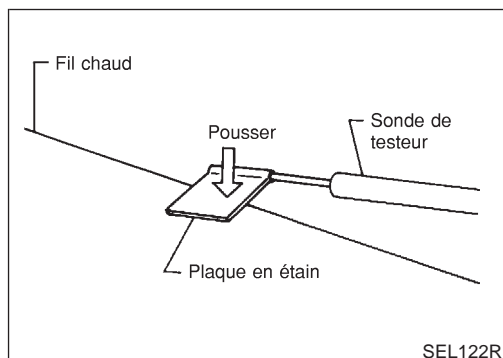
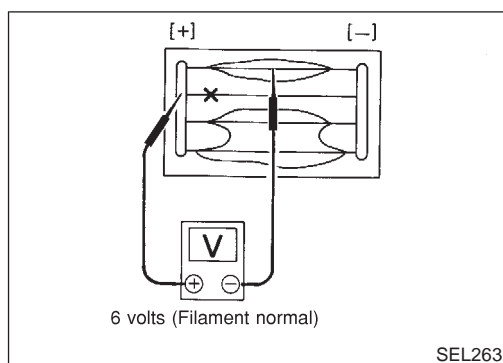
NLEL0076  
NLEL0076S01

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5, 6 et 7.

Condition	Continuité
Tension continue de 12V entre les bornes 1 et 2	Oui
Aucune alimentation	Non

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérification des résistances



## Vérification des résistances

=NLEL0077

1. Fixer un appareil de mesure (sur la plage des volts) à la partie médiane de chaque résistance.

- Lors de la mesure de la tension, recouvrir avec une feuille en étain le haut de la sonde négative. Puis presser la feuille métallique contre la résistance avec les doigts.

2. Si une résistance est brûlée, le voltmètre enregistre 0 ou 12 V.

3. Pour localiser les endroits brûlés, déplacer la sonde vers la gauche et la droite le long de la résistance. L'aiguille oscille soudainement lorsque la sonde passe l'endroit brûlé.

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Réparation des résistances

## Réparation des résistances

NLEL0078

### EQUIPEMENT DE REPARATION

NLEL0078S01

- 1) Composition d'argent conductrice (Dupont n°4817 ou équivalent)
- 2) Règle de 30 cm de long
- 3) Pointe à tracer
- 4) Pistolet à air chaud
- 5) Alcool
- 6) Chiffon

### PROCEDURE DE REPARATION

NLEL0078S02

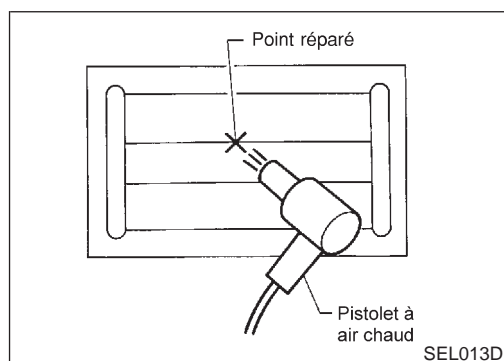
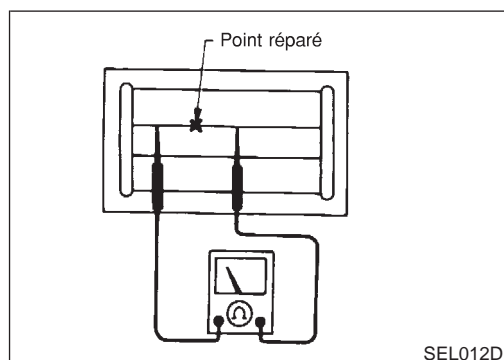
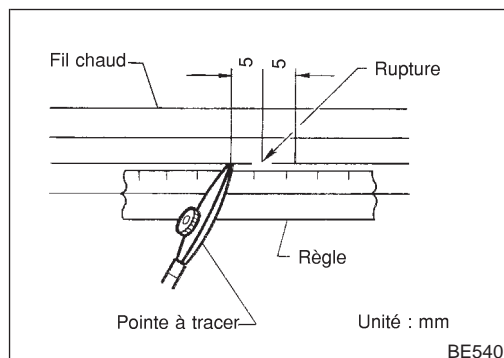
1. Essuyer tout filament chaud rompu ainsi que la zone environnante au moyen d'un chiffon imbibé d'alcool.
2. Apporter un petit peu de pâte d'argent conductrice sur le bout de la pointe à tracer.

**Secouer le récipient contenant la composition d'argent avant utilisation.**

3. Disposer la règle sur le verre, le long de la résistance cassée. Déposer la pâte d'argent conductrice sur le point prisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement les deux côtés de la résistance chaude (de préférence 5 mm) de la rupture.
4. Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné. Cette vérification devrait être menée 10 minutes après que la pâte d'argent soit déposée.

**Ne pas toucher la zone réparée pendant l'essai.**

5. Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide d'un pistolet chauffant. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état. Si l'on ne dispose pas de pistolet à air chaud, il convient de laisser sécher pendant 24 heures.



## Description du système

=NLEL0542

Se reporter au manuel du conducteur pour le fonctionnement du système audio.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15A (n°40, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- vers les bornes 3 et 4 du système audio, et
- aux bornes 21 et 23 de l'écran (avec système de navigation).
- aux bornes 2 et 4 du boîtier d'affichage (sans système de navigation).

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du système audio,
- à la borne 6 de la commande à fonctions multiples et
- à la borne 19 de l'écran (avec système de navigation).
- à la borne 6 du boîtier d'affichage (sans système de navigation).

La masse est fournie par le boîtier du système audio.

La masse est également fournie

- à travers les masses de carrosserie M28, M48 et M109 (modèles avec moteur QG) ou F51 (modèles avec moteur YD)
- à la borne 1 de la commande à fonctions multiples et
- aux bornes 22 et 24 de l'écran (avec système de navigation).
- aux bornes 1 et 3 du boîtier d'affichage (sans système de navigation).

Les signaux audio sont fournis

- par les bornes du système audio 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte avant gauche et droit ;
- vers les bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte arrière gauche et droit ;
- aux bornes 1 et 2 des tweeters de montants droit et gauche

### LIGNE DE COMMUNICATION AV

Le système audio est contenu et la ligne de communication CAN est branchée comme suit :

NLEL0542S03

- Bornes 12 et 13 de l'écran (avec système de navigation),
- aux bornes 19 et 20 du boîtier d'affichage (sans système de navigation),
- Bornes 12 et 14 de la commande à fonctions multiples.
- Bornes 11 et 13 de la commande à fonctions multiples, et
- Bornes 43 et 44 du système audio.
- Bornes 47 et 48 du système audio, et
- Bornes 47 et 48 du boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation).

Le fonctionnement est commandé par des signaux provenant de la commande à fonctions multiples ; l'affichage audio apparaît par la suite.

### FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE NAVIGATION EN MODE DE GUIDAGE VOCAL

NLEL0542S04

Dès utilisation du système de navigation, le signal du système vocal est fourni

- des bornes 7 et 8 du boîtier de commande de AV et NAVI
- aux bornes 37 et 38 du système audio.

Le système de navigation du guidage vocal est activé.

### LIAISON AUDIO NATS

NLEL0542S05

#### Description

NLEL0542S0501

La liaison avec l'IMMO NATS implique que le système audio fonctionne uniquement s'il est branché à l'IMMO NATS d'adaptation auquel le système audio avait été initialement ajusté sur la chaîne de fabrication.

Puisque le fonctionnement du système audio est impossible après que la liaison avec le NATS ait été interrompue, le volume du système audio est simplement sans intérêt puisqu'un équipement spécial est nécessaire pour initialiser le système audio.

#### Procédure d'initialisation des unités audio reliées à l'IMMO NATS

- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
- Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

## AUDIO

### Description du système (Suite)

#### Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que le système audio est activé, le code de la radio est vérifié entre le système audio et le système NATS avant que la radio devienne opérationnelle.

#### Quand la radio est verrouillée

Lorsque des problèmes de liaison NATS surviennent, le message SUR s'affiche de trois différentes manières afin d'indiquer les trois défauts de fonctionnement de liaison NATS possibles.

Si SUR s'affiche sur fond rouge, cela indique la présence d'un défaut de fonctionnement au niveau de la liaison entre le boîtier de commande NAVI et le système audio. Soit le défaut se situe au niveau du système de navigation, soit le boîtier de commande NAVI a été utilisé précédemment sur un autre véhicule.

Si SUR s'affiche sur fond vert, cela indique la présence d'un défaut de fonctionnement au niveau de la liaison entre l'IMMO NATS et le système audio. Soit le défaut se situe au niveau du système audio, soit le système audio a été utilisé précédemment sur un autre véhicule.

Si SUR s'affiche sur fond jaune, cela indique que le transpondeur (clé NATS) ne fonctionne pas correctement ou qu'il a été utilisé précédemment sur un autre véhicule.

Lorsqu'un message SUR (quel qu'il soit) est affiché, il est possible de l'effacer en réinitialisant le système NATS à l'aide de CONSULT-II et du code PIN du système d'immobilisation associé (il n'est pas nécessaire de retourner le système audio à un centre d'entretien Clarion). Si la réinitialisation ne permet pas d'effacer le message SUR alors le composant (identifié par la couleur de fond) est défectueux et doit être remplacé.

#### REMARQUE :

Lorsque le message SUR est affiché sur l'écran VFD ou le système audio, la communication de l'IMMO et de la radio, du boîtier de radio ou du transpondeur est défectueuse.

#### Procédure d'intervention

NLEL0542S0502

Elément	Procédure d'intervention	Description
Débranchement de la batterie	Aucune autre action n'est requise.	—
La radio a besoin d'être réparée	Toute réparation doit être faite par un représentant autorisé par le fabricant de radio puisque la radio ne peut pas être mise en marche à moins qu'elle ne soit en condition NEW (NOUVEAU), ce qui nécessite un équipement de décodage spécial.	—
Remplacement du système audio par un neuf	Aucune autre action n'est requise.	La radio est livrée en condition NEW (NOUVEAU).
Transfert de la radio sur un autre véhicule/remplacement de la radio par une "ancienne"	La radio doit être réinitialisée à l'aide de CONSULT-II ainsi que le code PIN du système d'immobilisation (il n'est pas nécessaire de retourner le système audio ou les boîtiers NAVI au centre d'entretien Clarion).	—
Remplacement de l'IMMO	La communication entre l'IMMO et la radio doit être réinitialisée à l'aide de CONSULT-II et du code PIN du système d'immobilisation associé.	Lorsqu'elle est allumée, la radio affiche SUR sur fond vert.
Pas de communication de l'IMMO à la radio	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Si le système NATS fonctionne mal, le vérifier.</li><li>2. Une fois le système NATS réparé, réinitialiser la radio en ayant SUR affiché sur fond vert à l'aide de CONSULT-II et du code PIN du système d'immobilisation associé (il n'est pas nécessaire de retourner le système audio à un centre d'entretien Clarion).</li></ol>	Lorsque la radio est allumée, l'affichage indique SUR sur fond vert. On ne peut plus utiliser la radio jusqu'au rétablissement de la communication ou après la réinitialisation de la radio à l'aide de CONSULT-II et du code PIN de système d'immobilisation associé (il n'est pas nécessaire de renvoyer la radio à un centre de services Clarion).



## COMMANDE DE VOLUME DEPENDANT DE LA VITESSE

NLEL0542S06

### Description

NLEL0542S0601

Si cette fonction est activée, le volume de sortie de la radio est automatiquement ajusté pour compenser l'augmentation des bruits de conduite engendrée par une augmentation de la vitesse du véhicule.

La radio reçoit un signal de vitesse du instruments combinés et sélectionne le volume de sortie en conséquence.

## REGLAGES AUDIO PERSONNALISES

NLEL0542S07

### Description

NLEL0542S0701

L'autoradio est étudié pour conserver en mémoire plusieurs réglages (volume, graves, aiguës, stations de radio présélectionnées et niveau de la commande de volume dépendante de la vitesse) avec chaque clé de contact NATS utilisée. Un maximum de 4 clés NATS peut être enregistré. Pendant la communication mentionnée dans "Système antivol", la radio reconnaît la clé de contact utilisée et sélectionne les réglages correspondants.

## Disposition des composants

NLEL0543

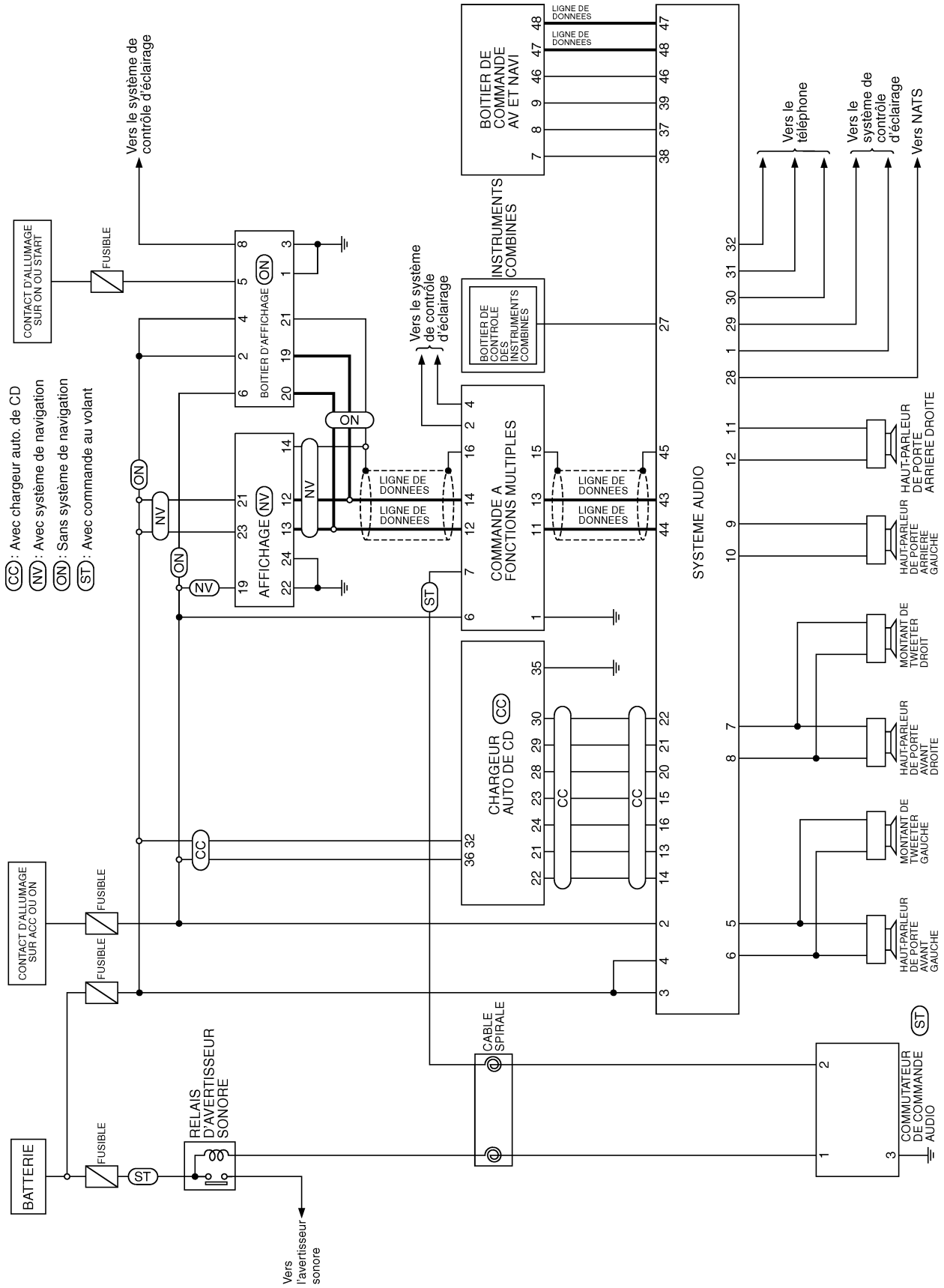
EL-756, EMBLACEMENT DU DISPOSITIF ELECTRIQUE.

# AUDIO

Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

## Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

NLEL0466



YEL975D

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

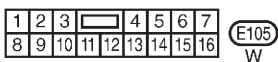
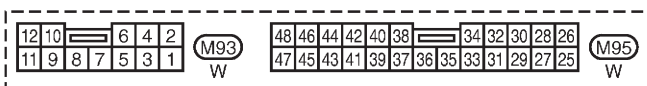
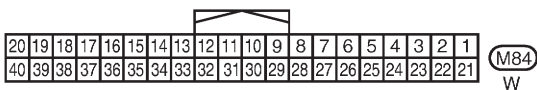
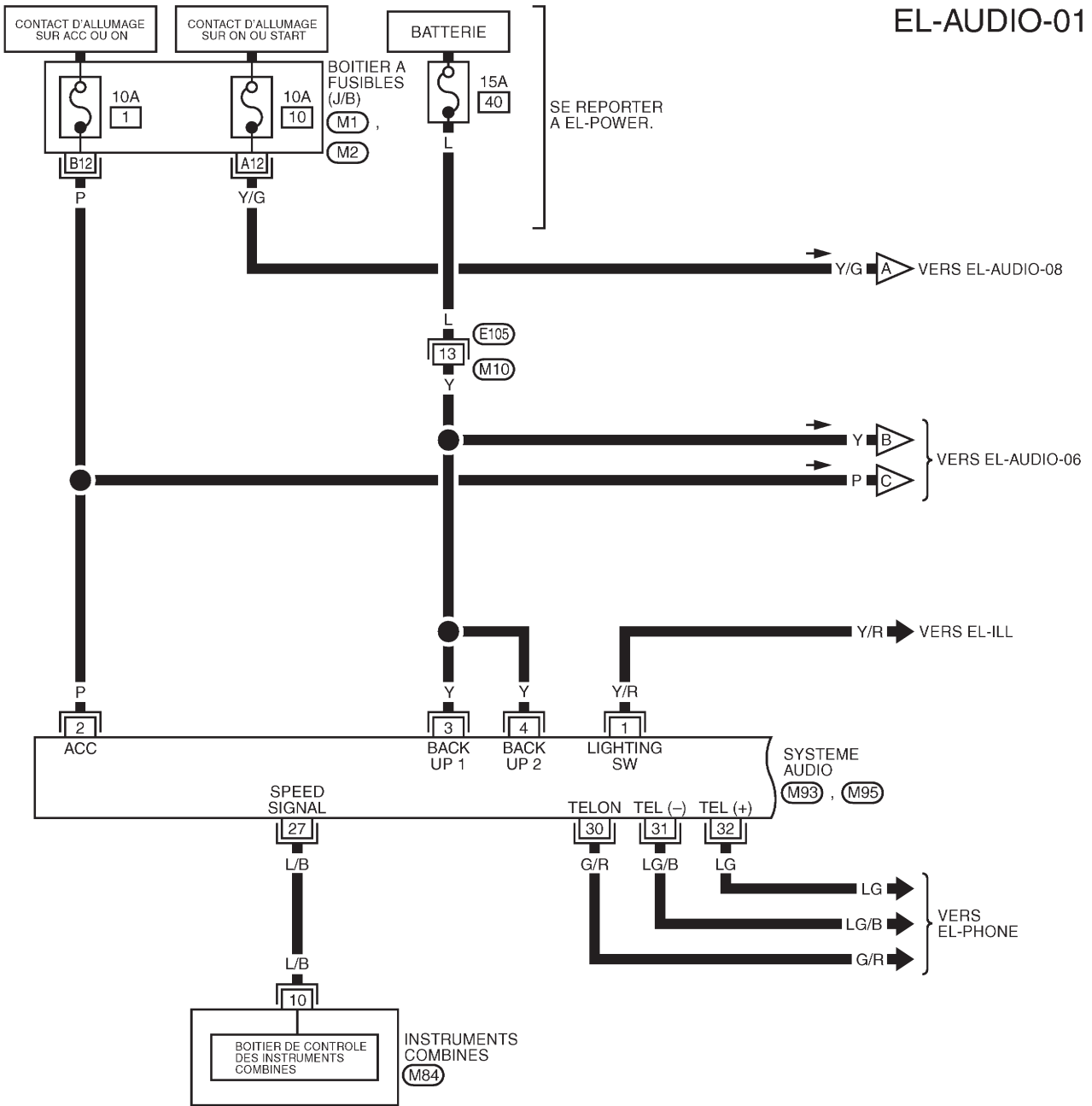
## Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

NLEL0467

NLEL0467S03

### EL-AUDIO-01

### SANS SYSTEME DE NAVIGATION



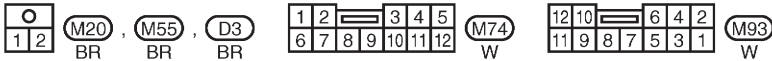
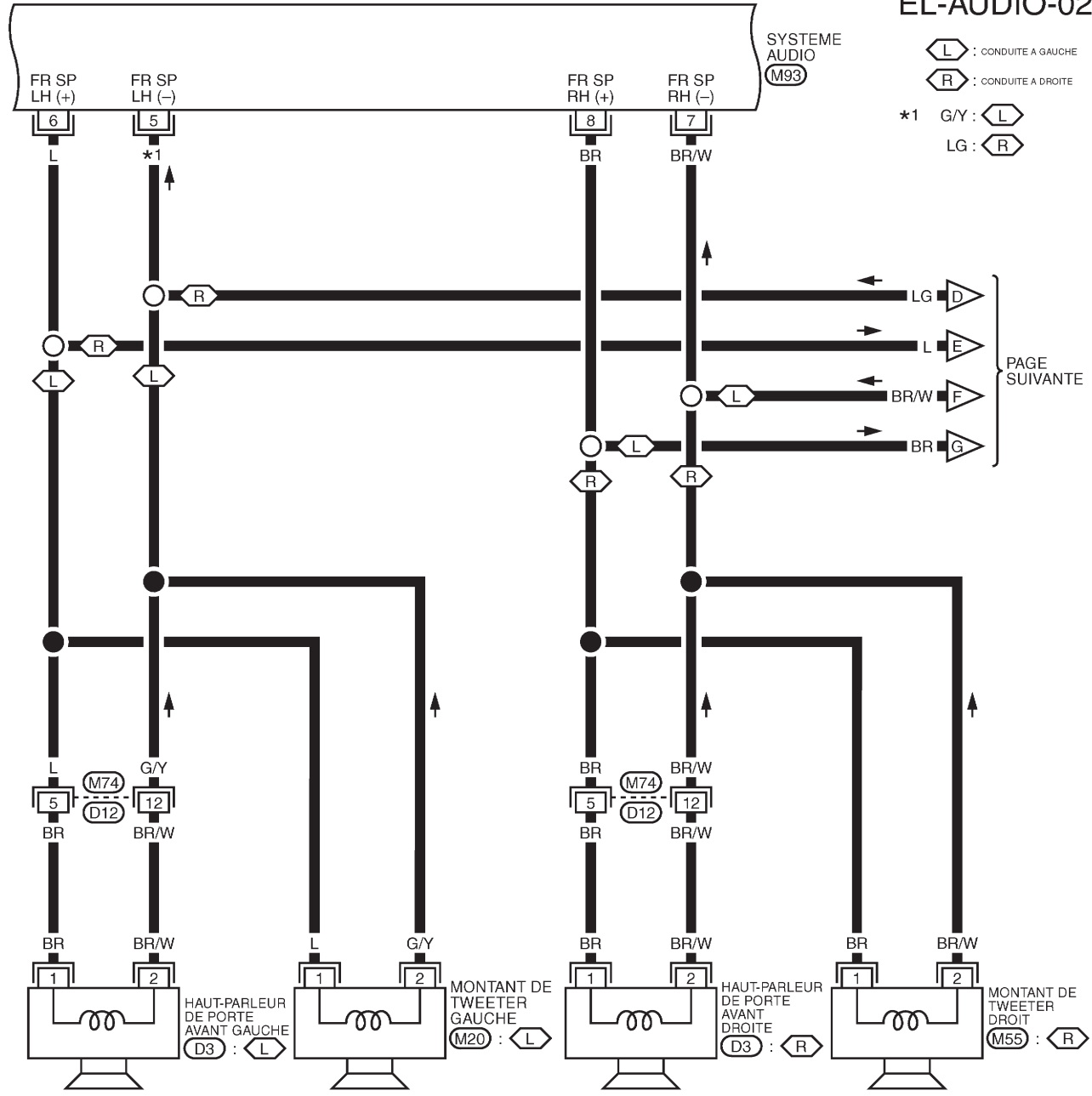
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

## EL-AUDIO-02



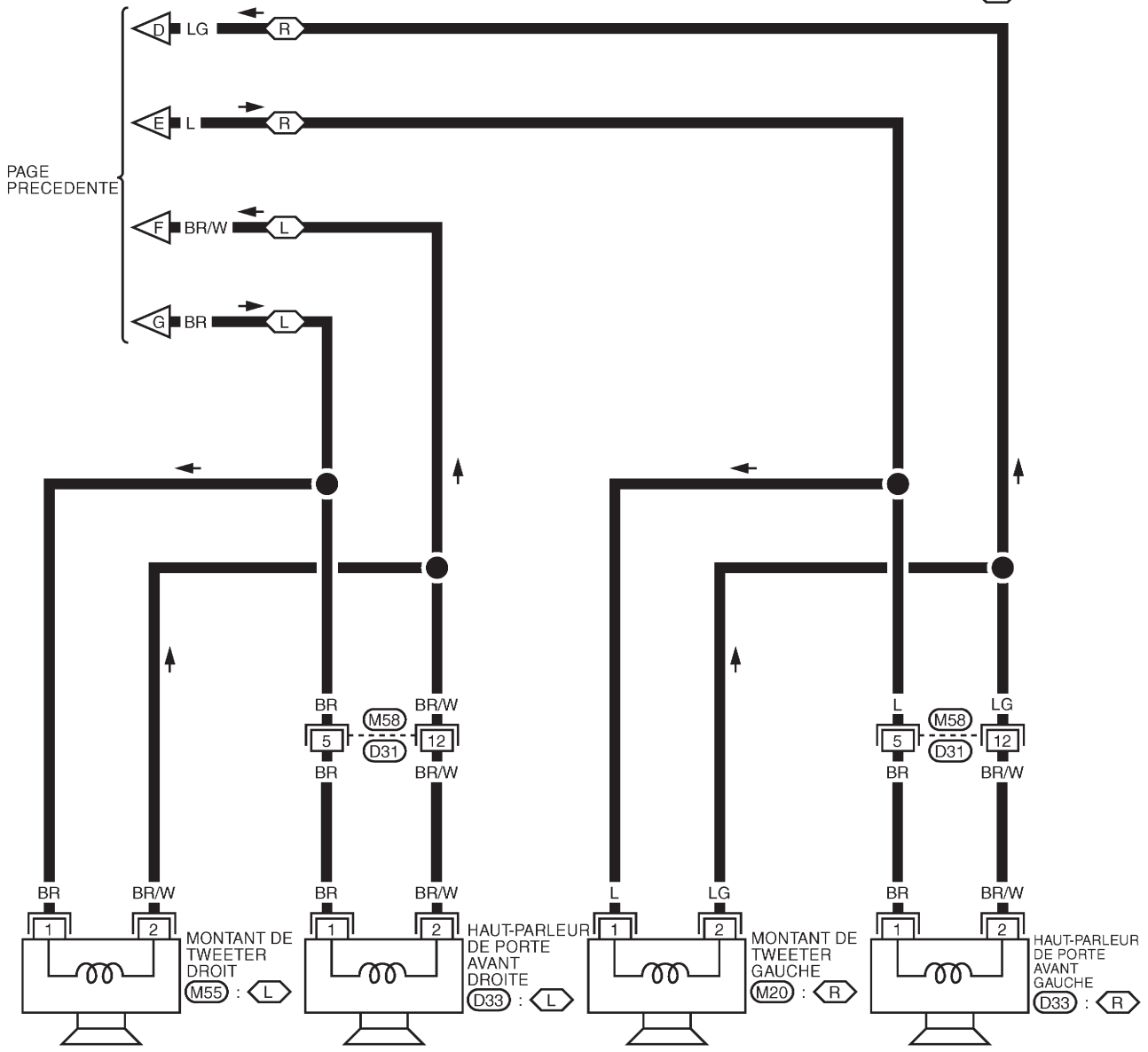
YEL977D

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

## EL-AUDIO-03

L : CONDUITE A GAUCHE  
R : CONDUITE A DROITE

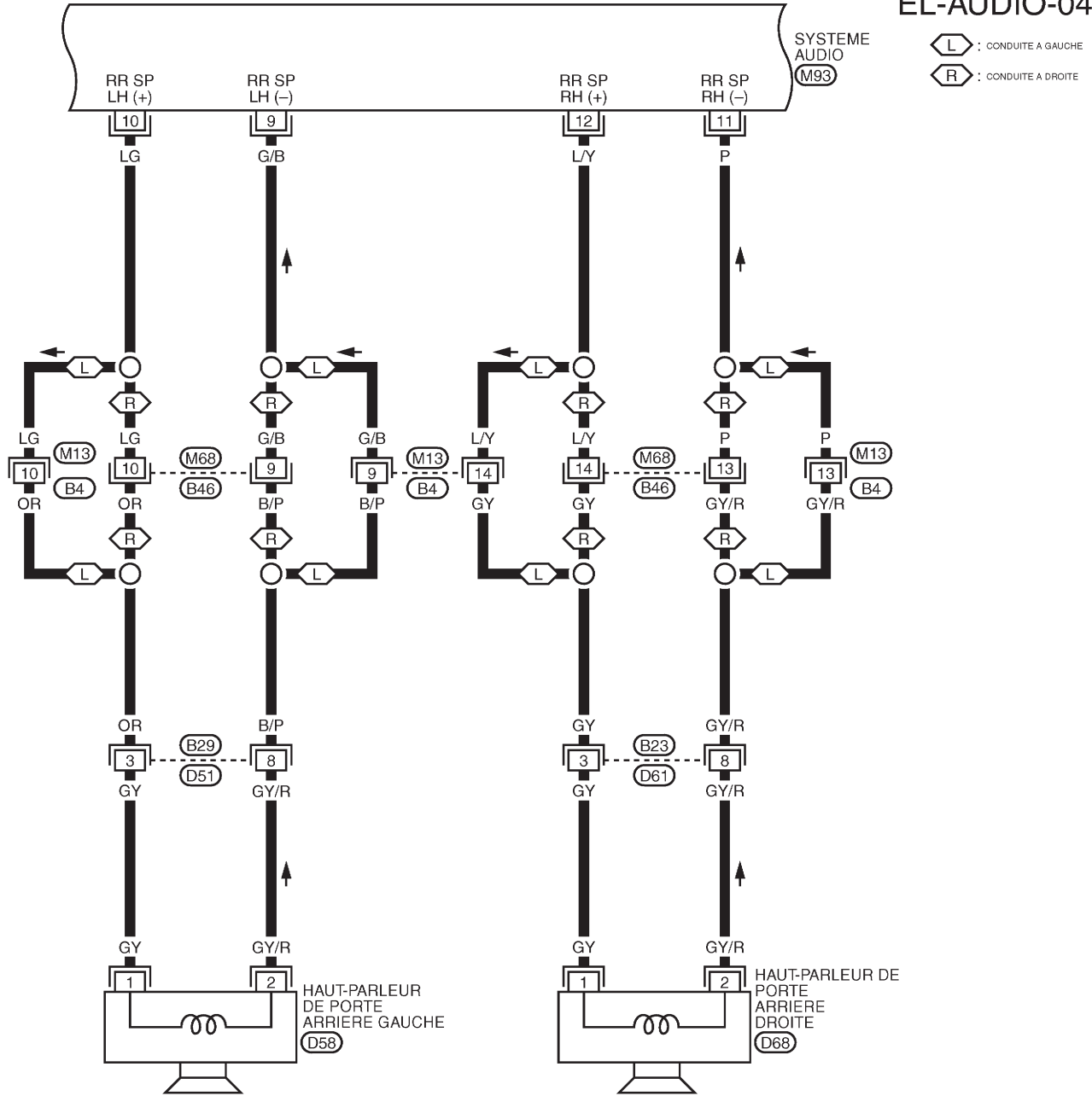


YEL978D

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

## EL-AUDIO-04

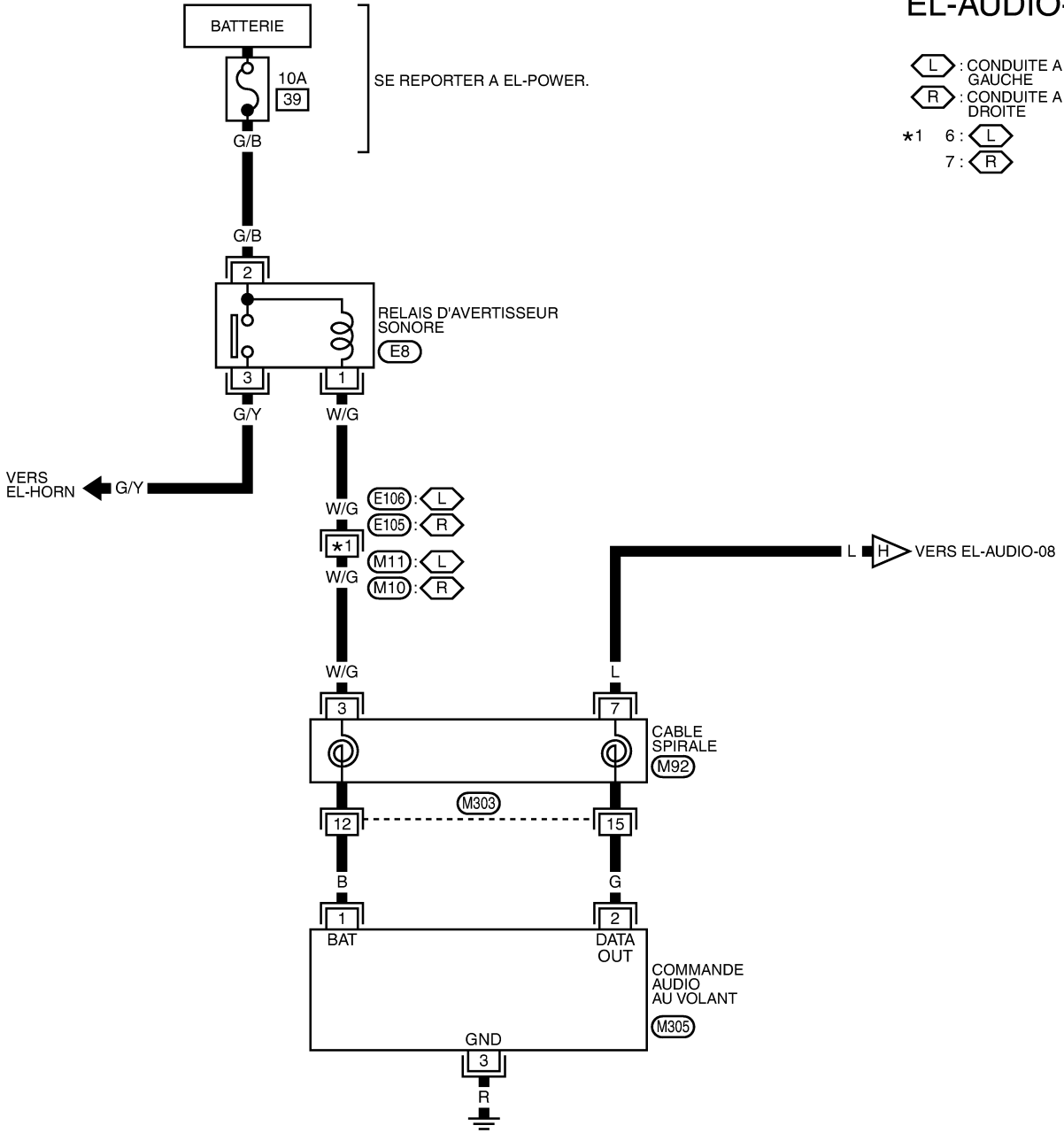


YEL979D

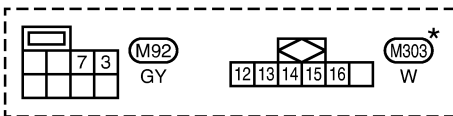
# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

## EL-AUDIO-05



L : CONDUITE A GAUCHE  
 R : CONDUITE A DROITE  
 \*1 6 : L  
 7 : R

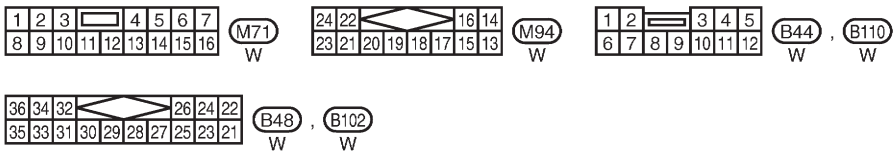
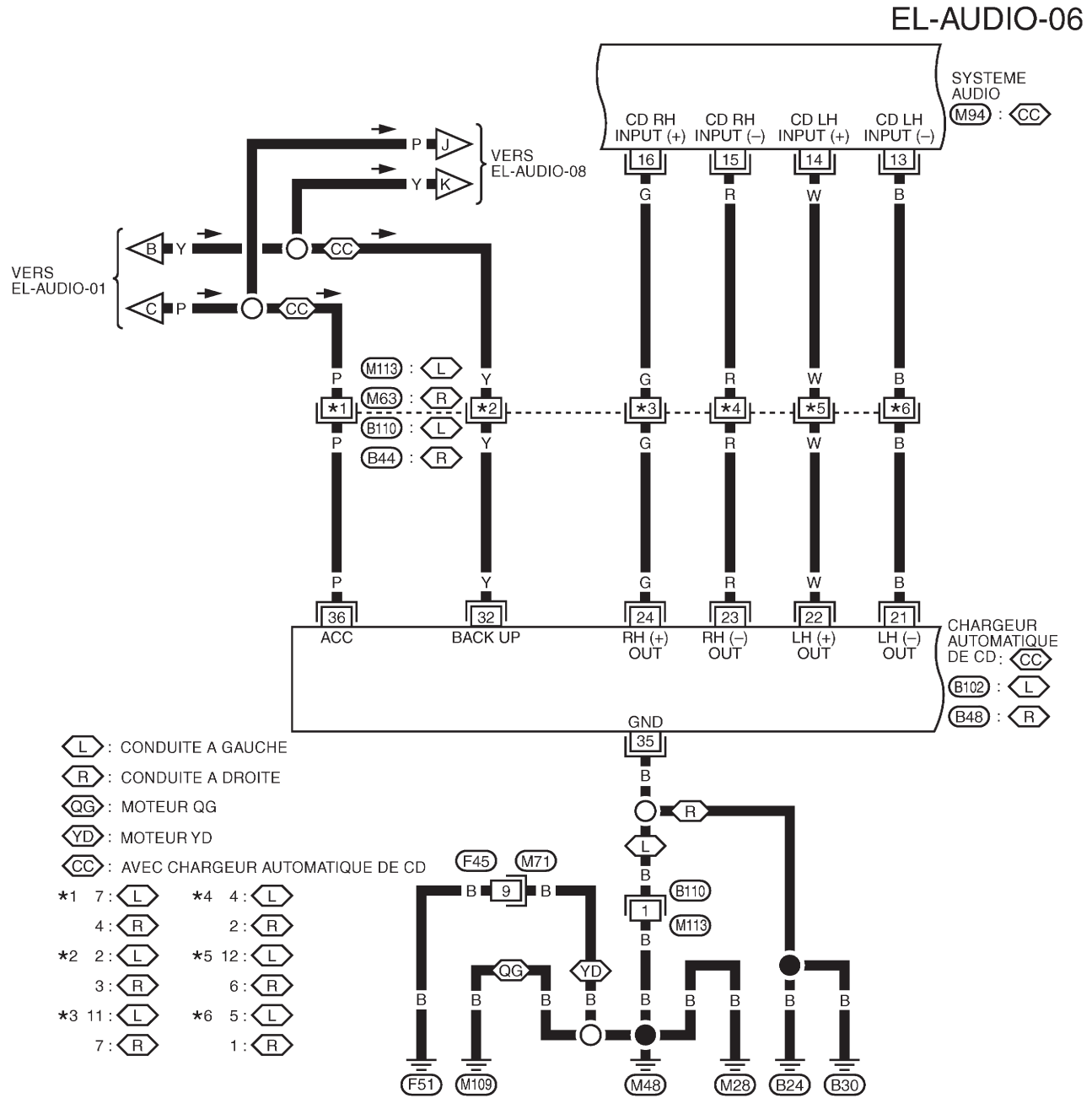


\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

YEL560F

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

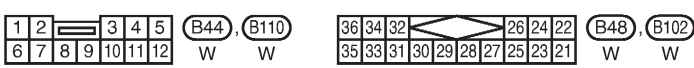
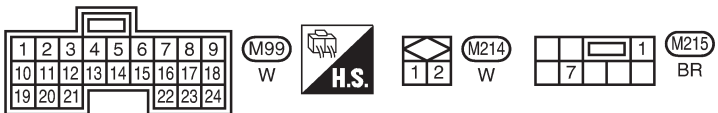
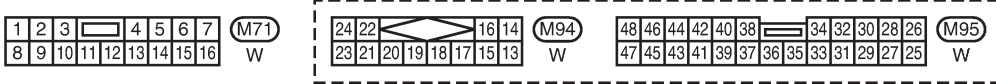
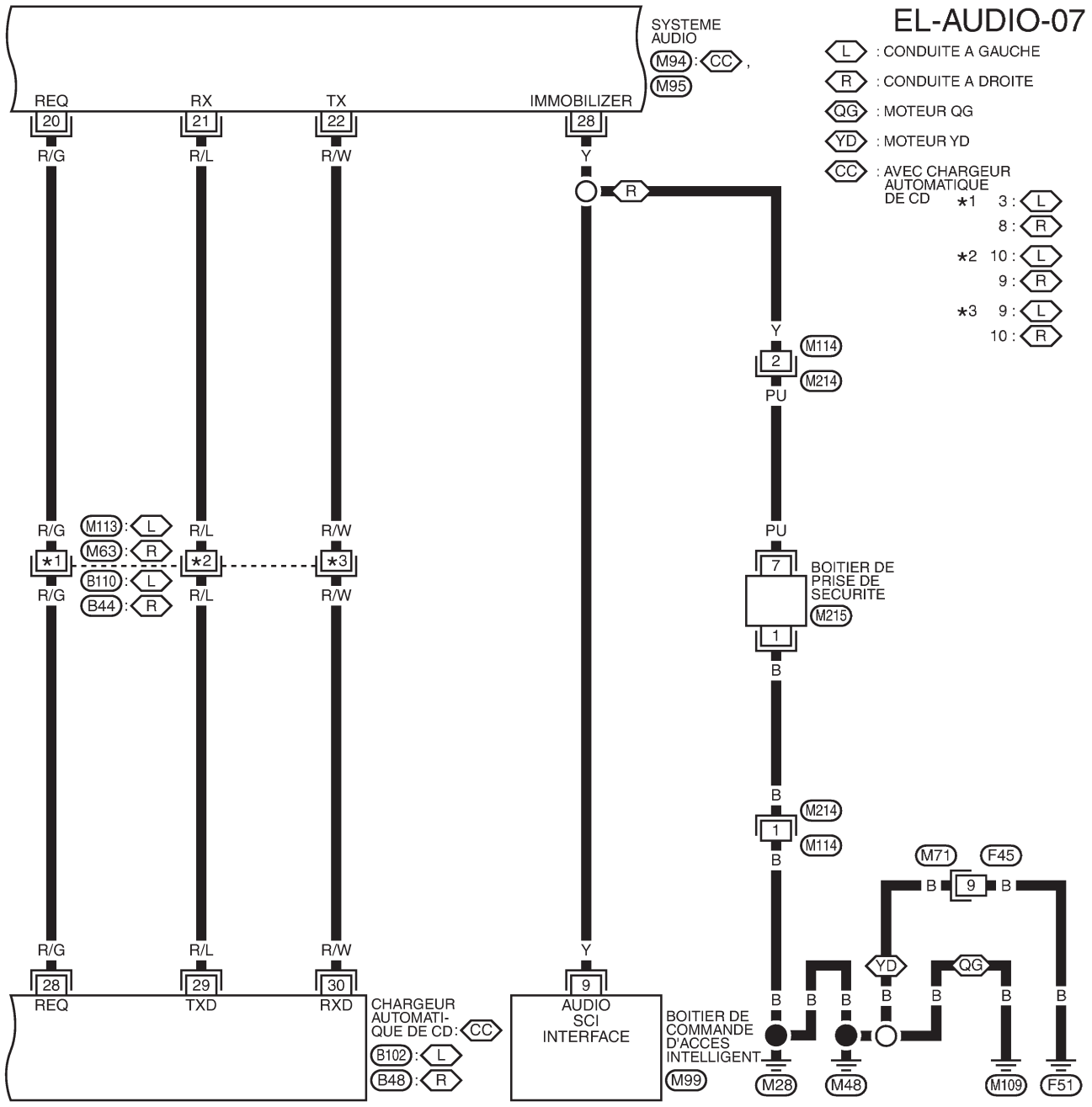


YEL981D



# AUDIO

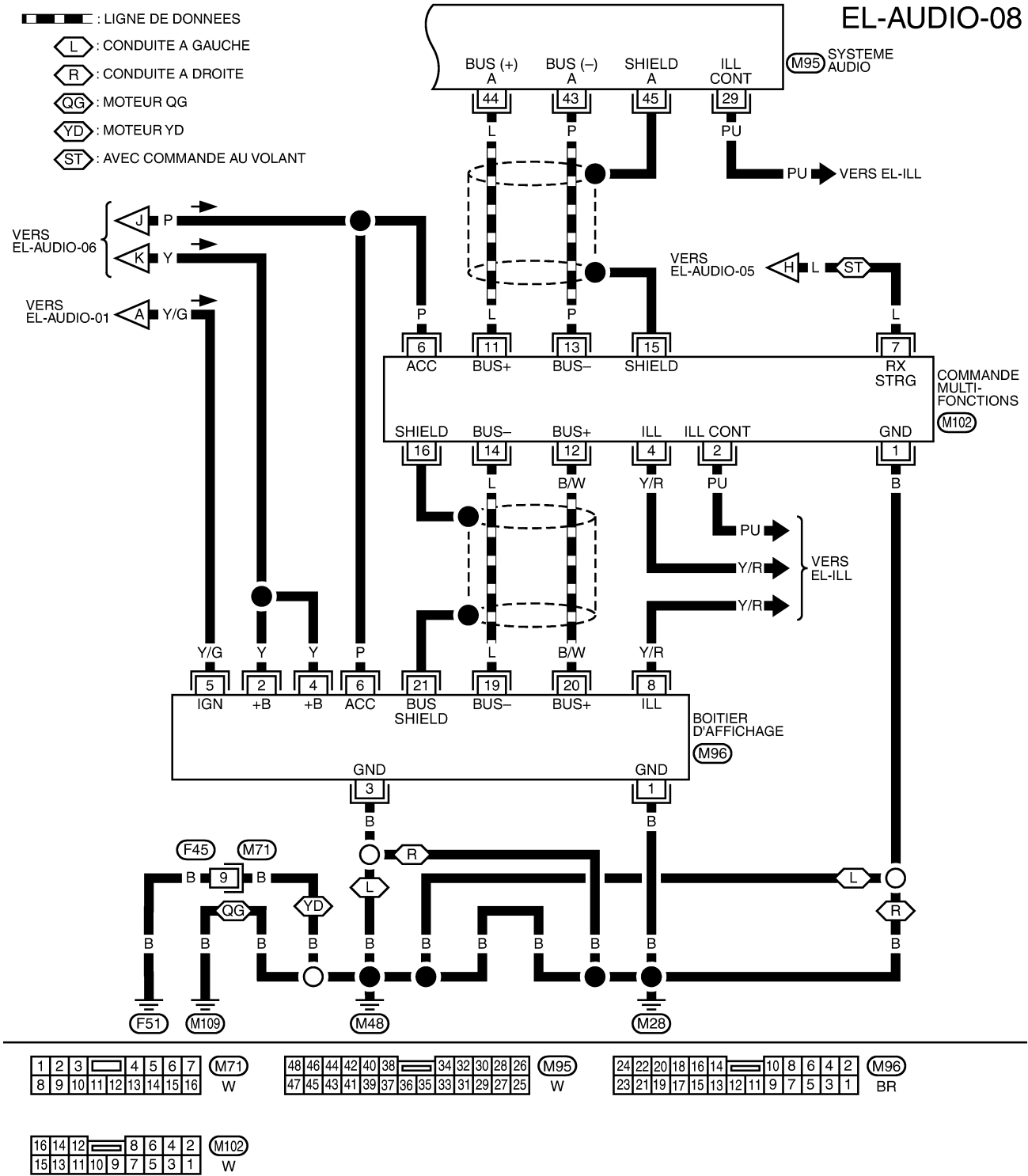
Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)



YEL561F

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)



YEL562F

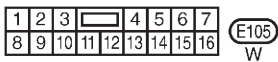
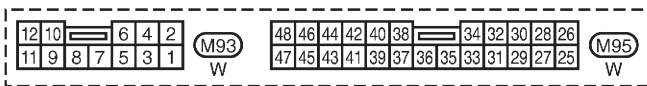
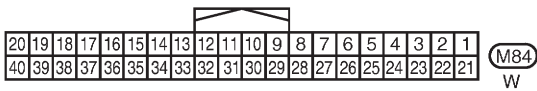
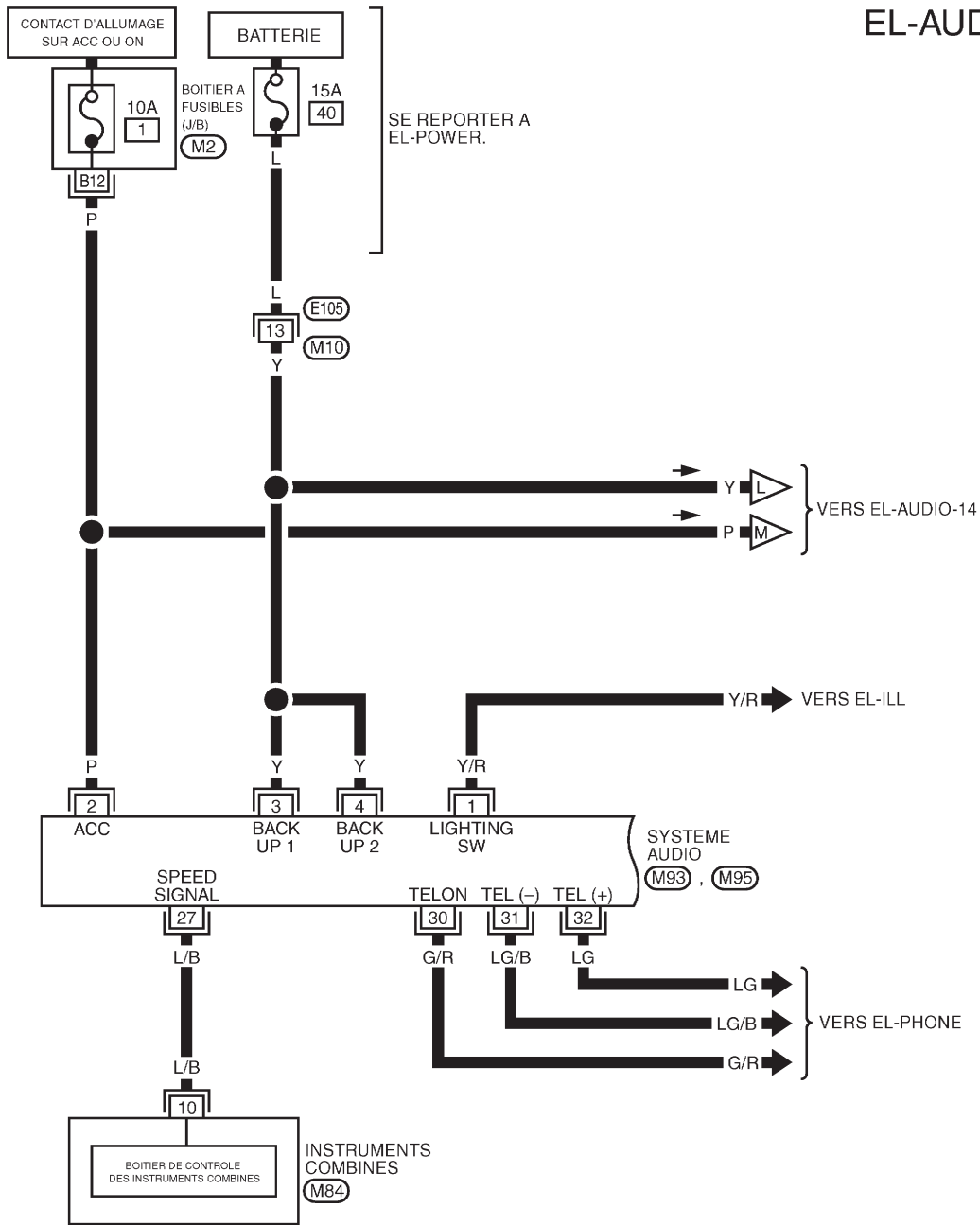
# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

## AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

NLEL0467S04

## EL-AUDIO-09



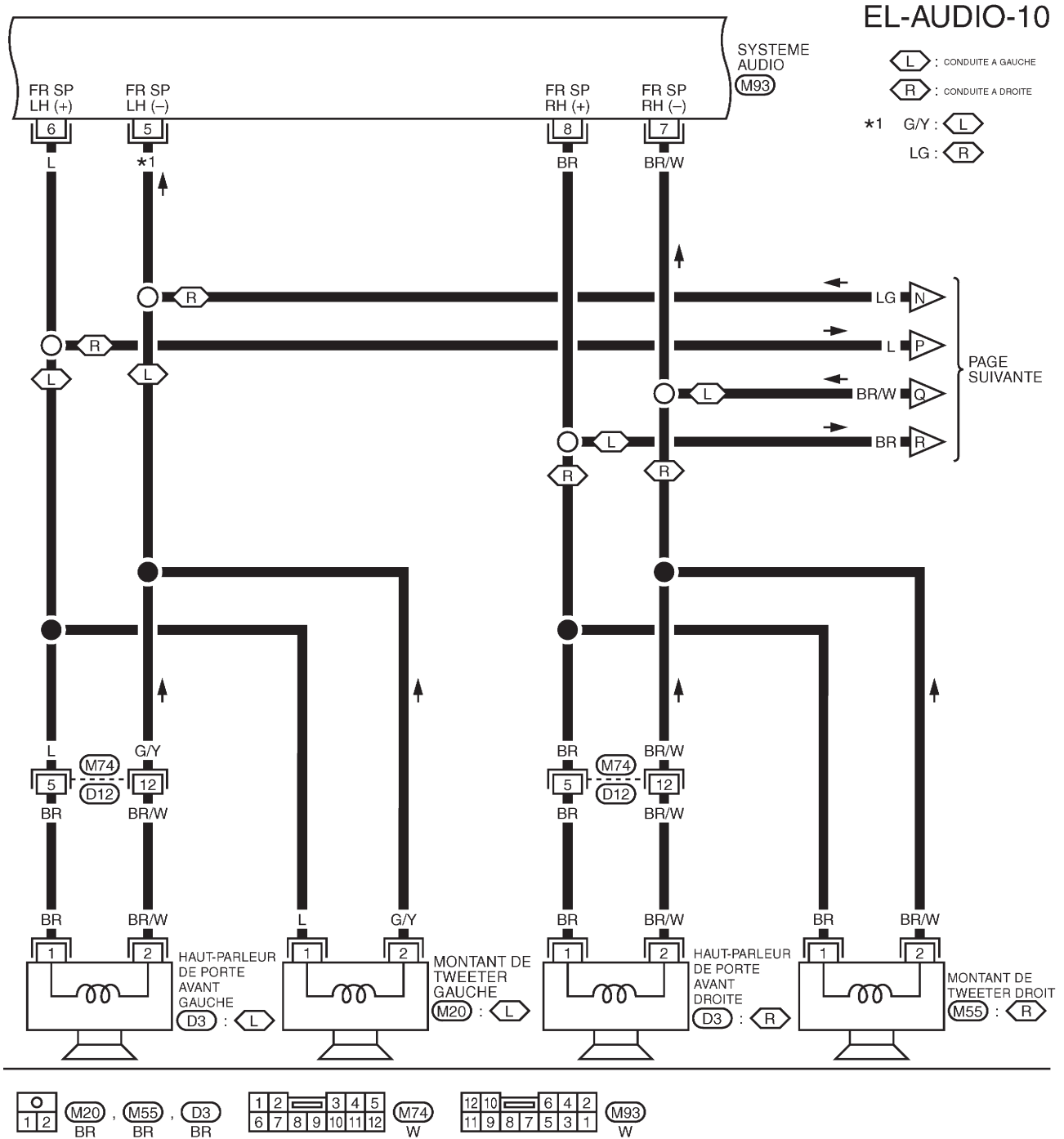
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL135E

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

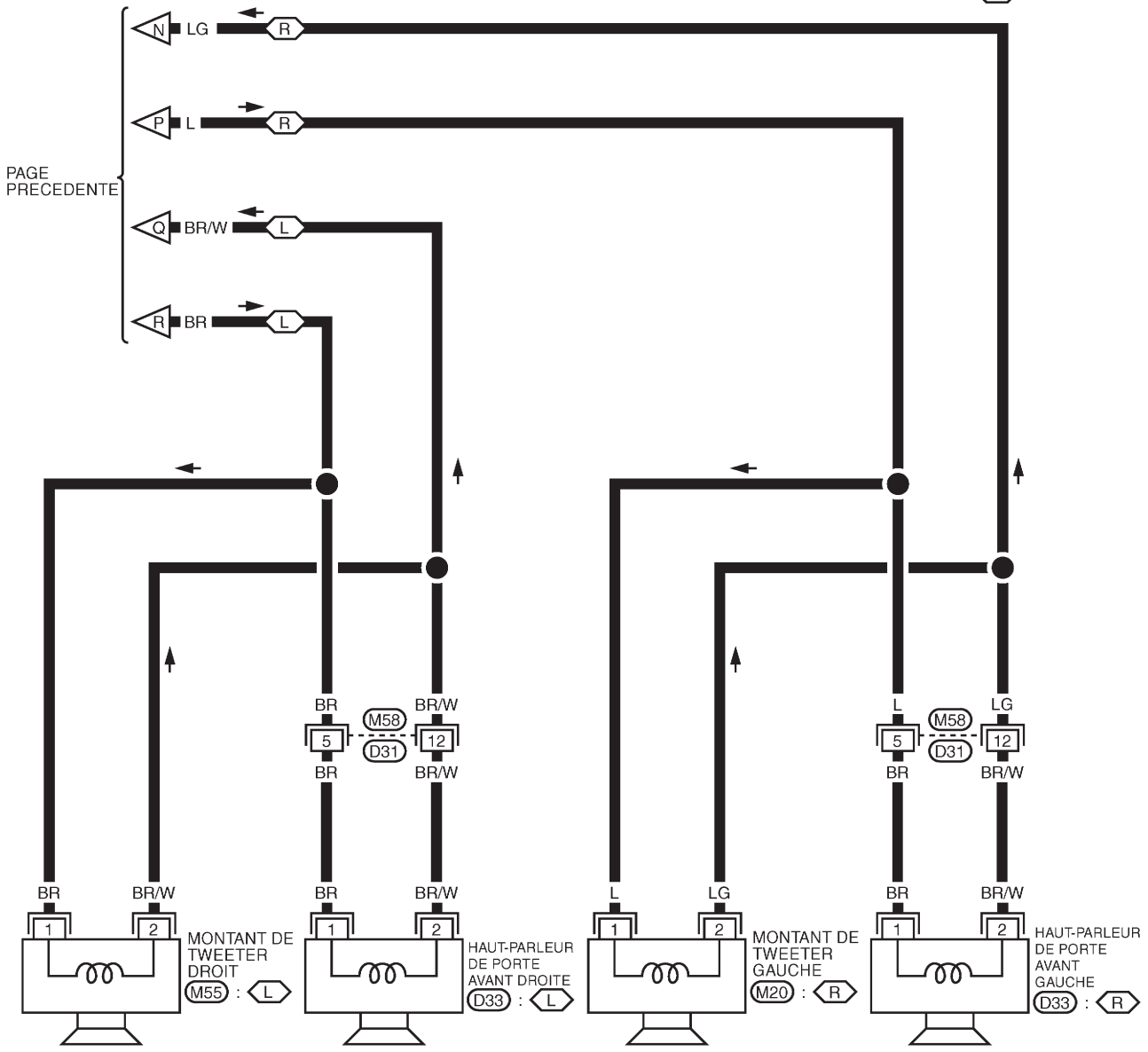


# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

## EL-AUDIO-11

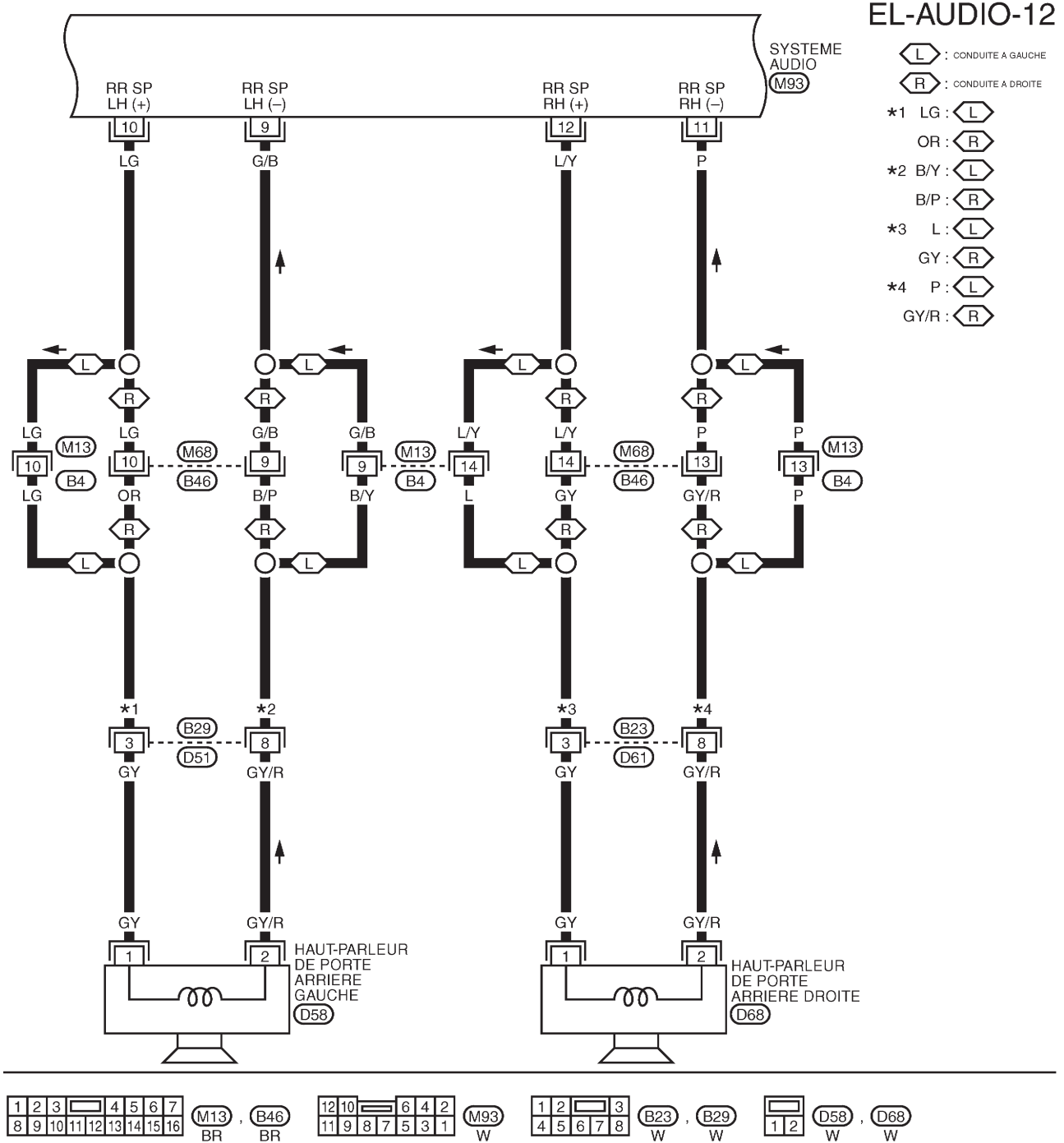
L : CONDUITE A GAUCHE  
R : CONDUITE A DROITE



YEL137E

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)



# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

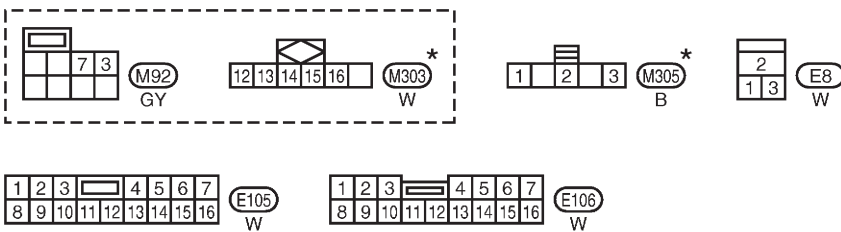
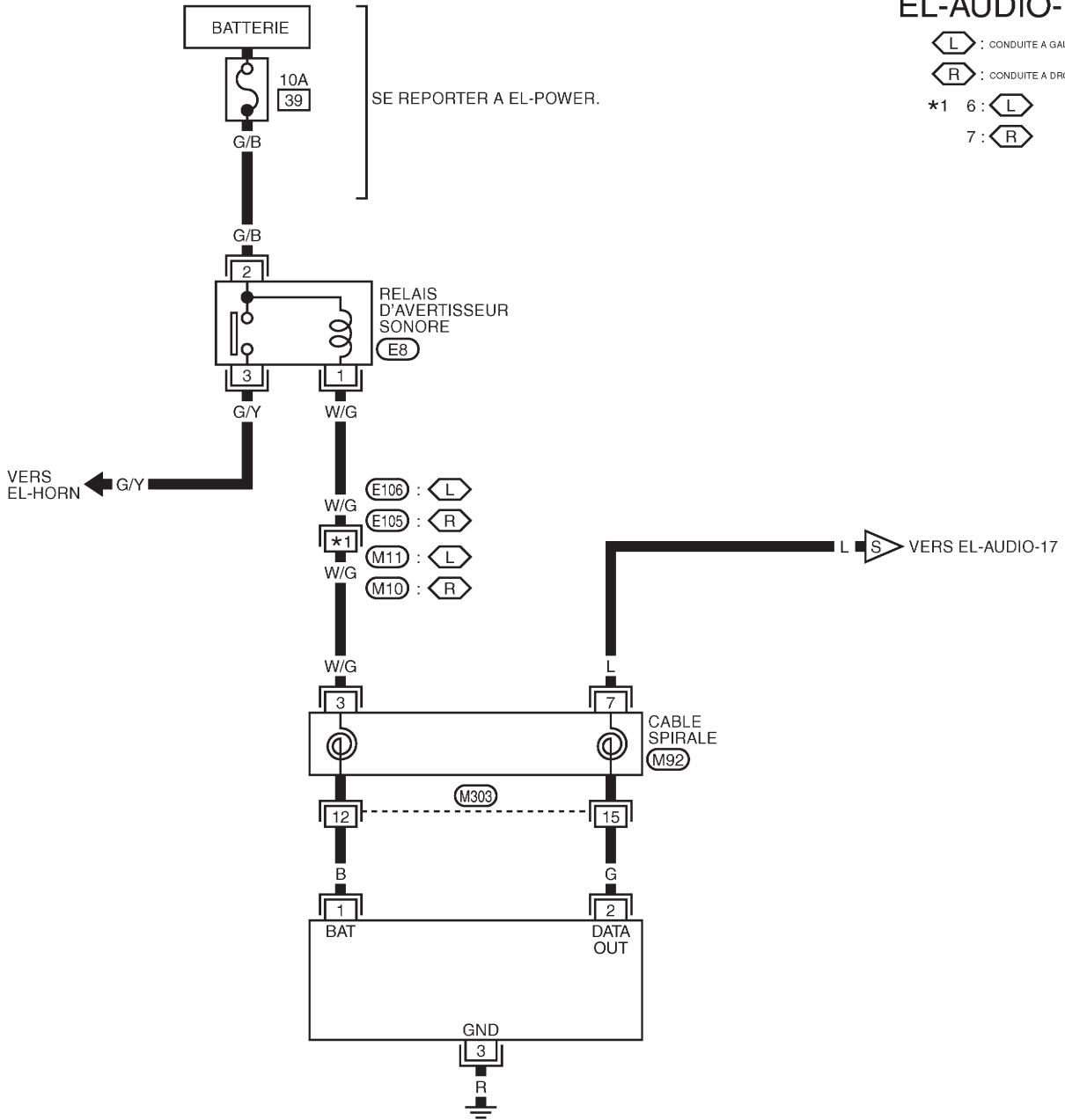
## EL-AUDIO-13

L : CONDUITE A GAUCHE

R : CONDUITE A DROITE

\*1 6 : L

7 : R



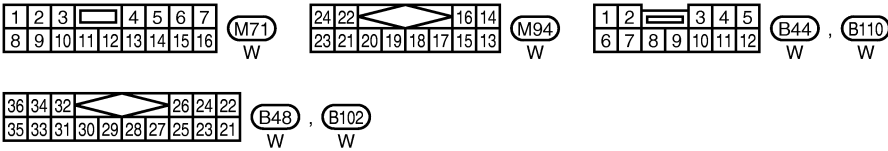
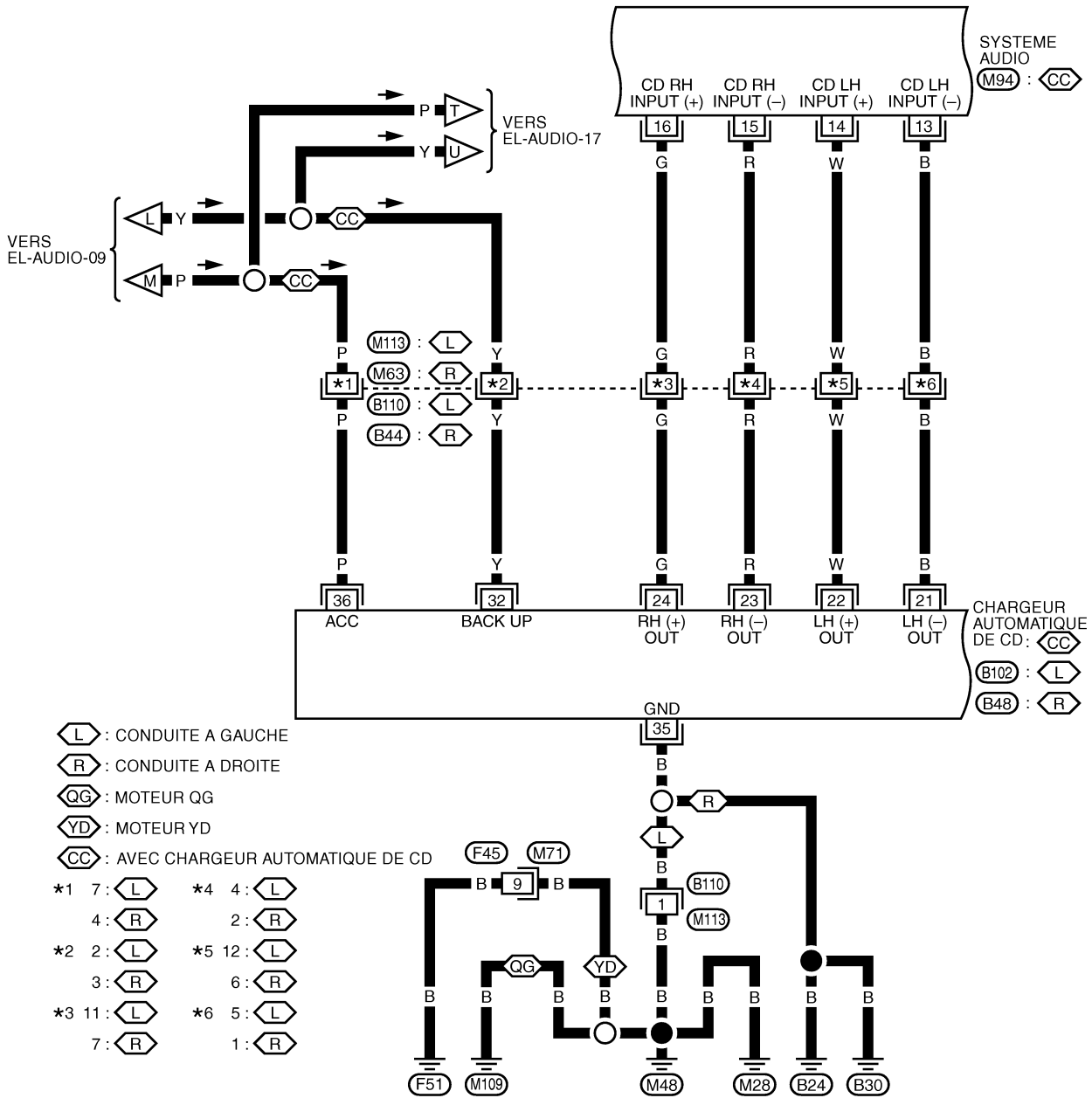
\*: CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS SOUS DISPOSITION DES FAISCEAUX DANS LA SECTION EL .

YEL139E

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

## EL-AUDIO-14

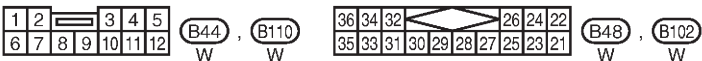
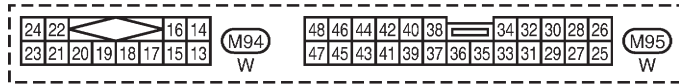
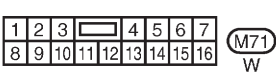
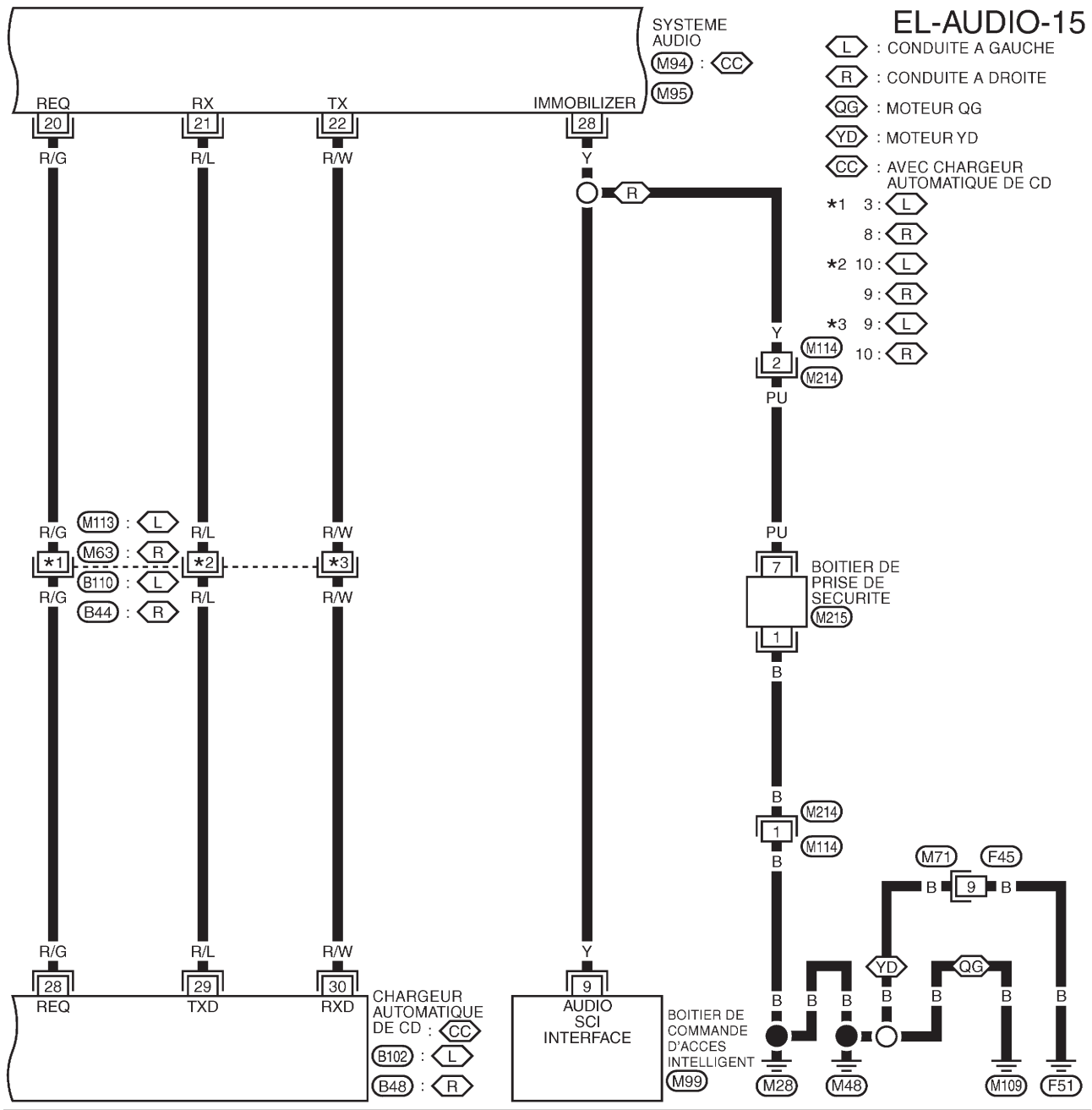


YEL140E



# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

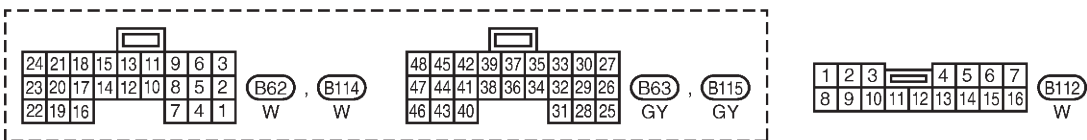
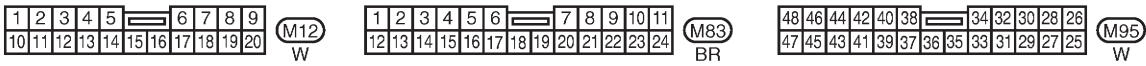
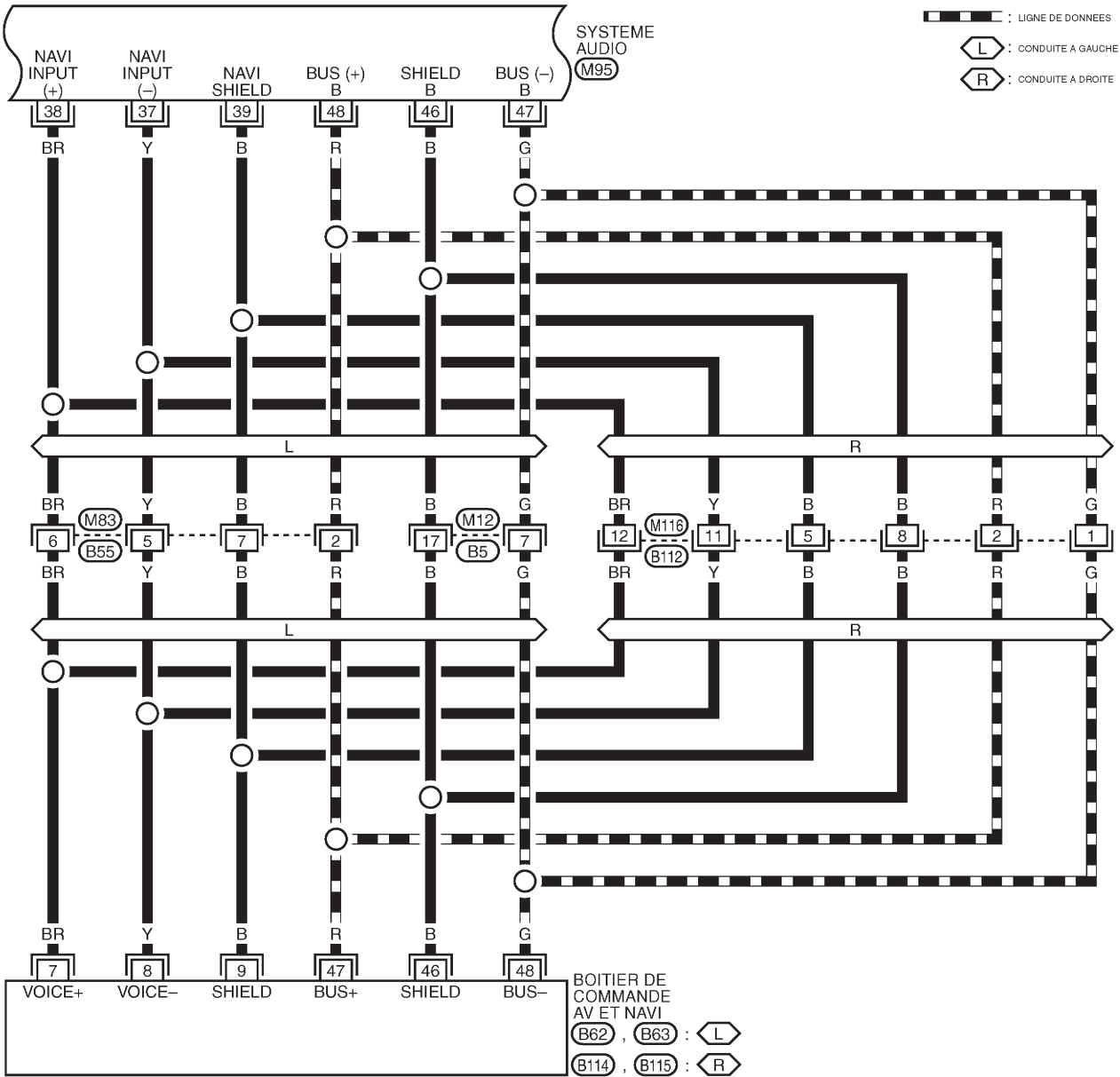


YEL141E

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

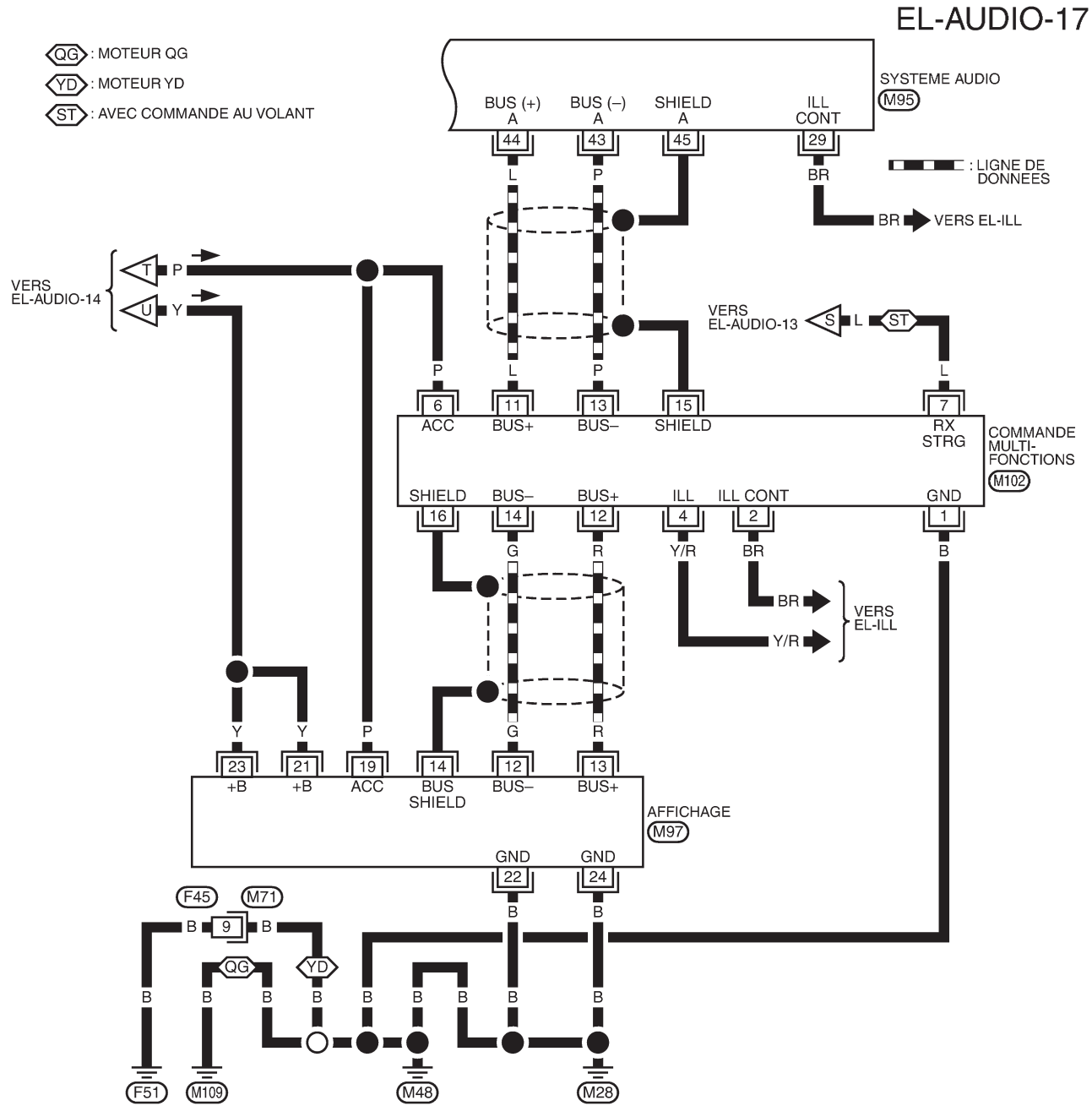
## EL-AUDIO-16



YEL983D

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M71) W

48	46	44	42	40	38	34	32	30	28	26		
47	45	43	41	39	37	36	35	33	31	29	27	25

(M95) W

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M97) GY

16	14	12	8	6	4	2		
15	13	11	10	9	7	5	3	1

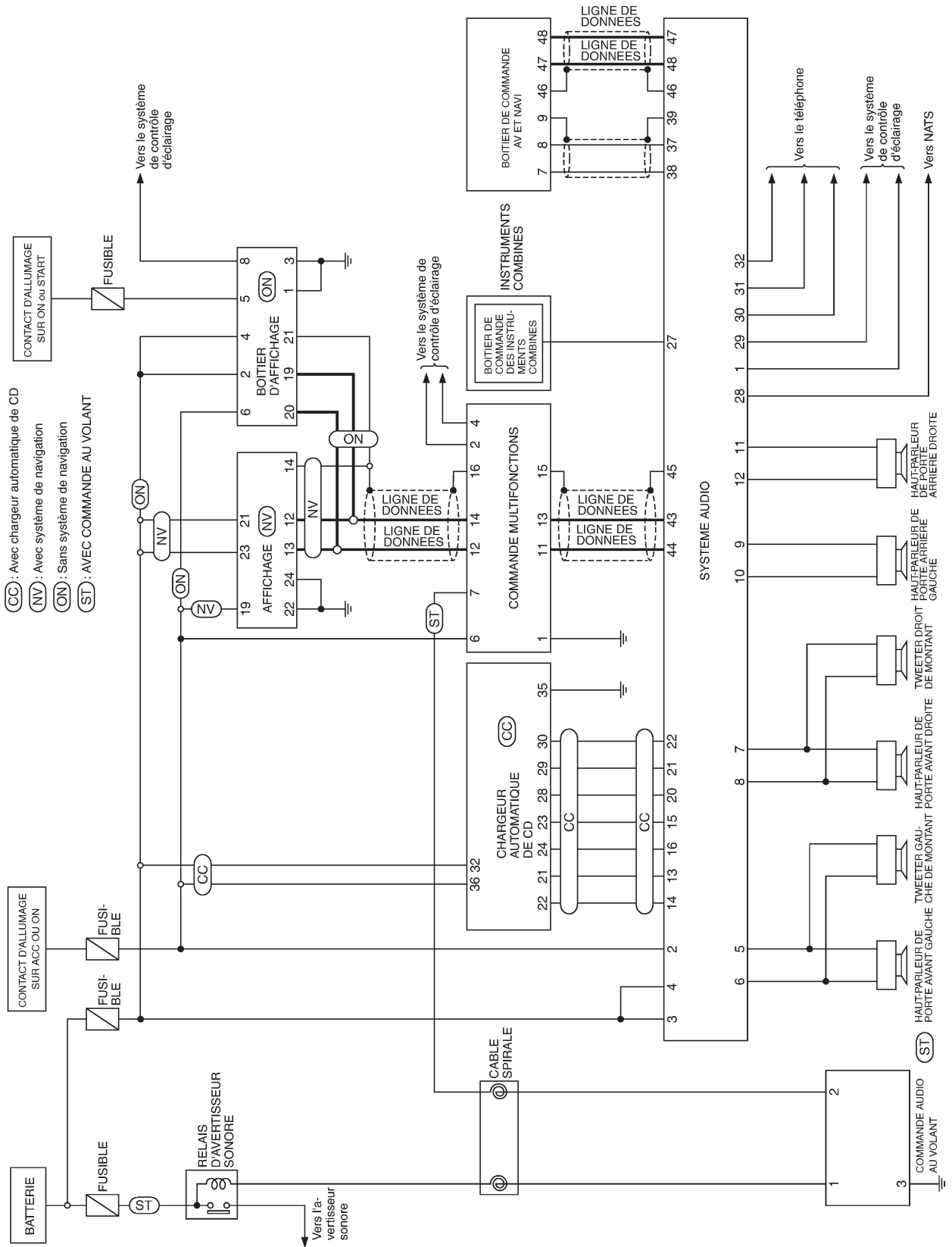
(M102) W

# AUDIO

Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

## Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

NLEL0737



YEL451F

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

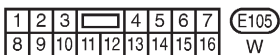
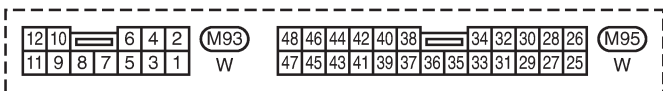
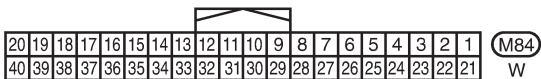
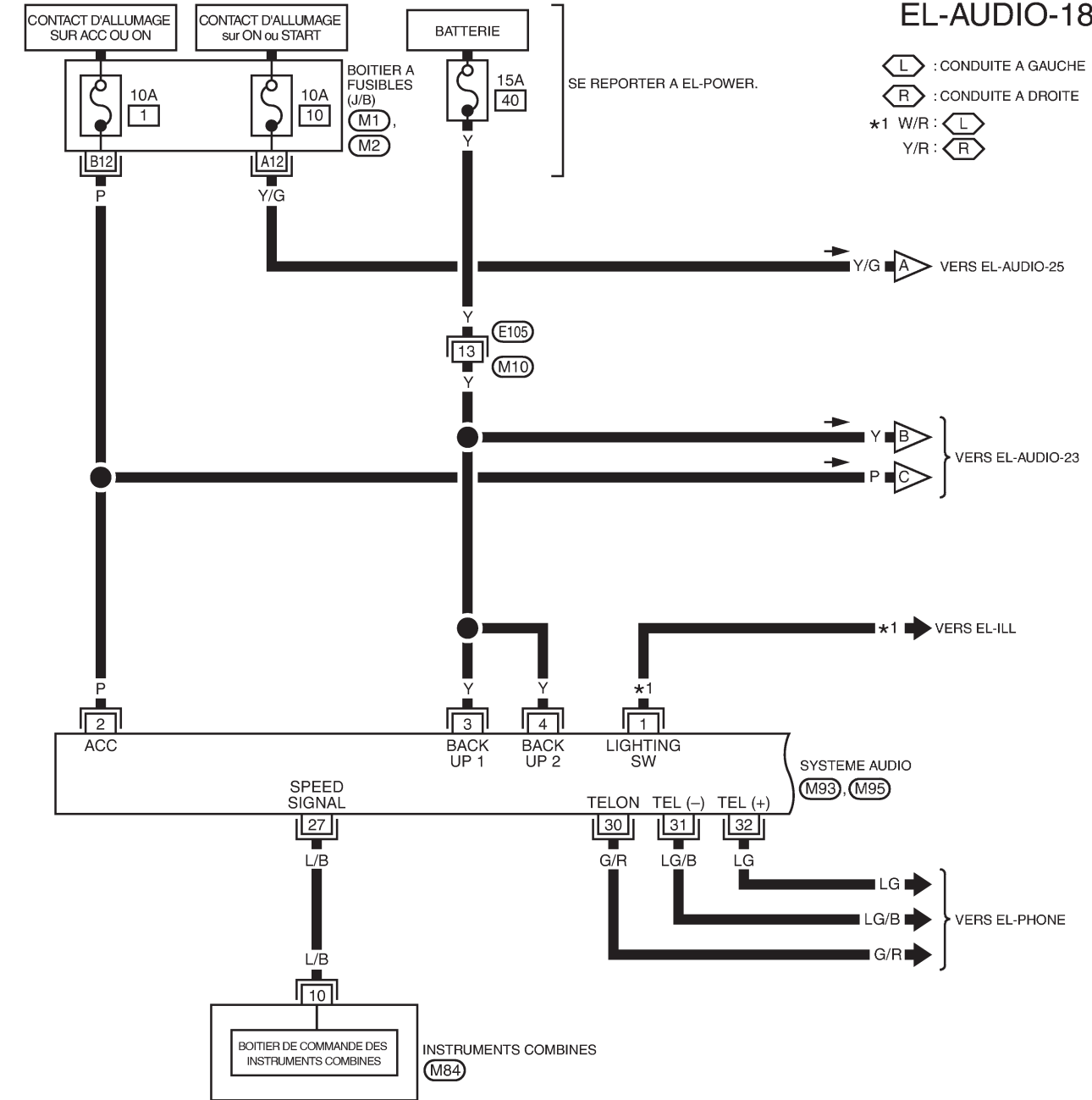
## Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

NLEL0738

NLEL0738S01

### SANS SYSTEME DE NAVIGATION

### EL-AUDIO-18



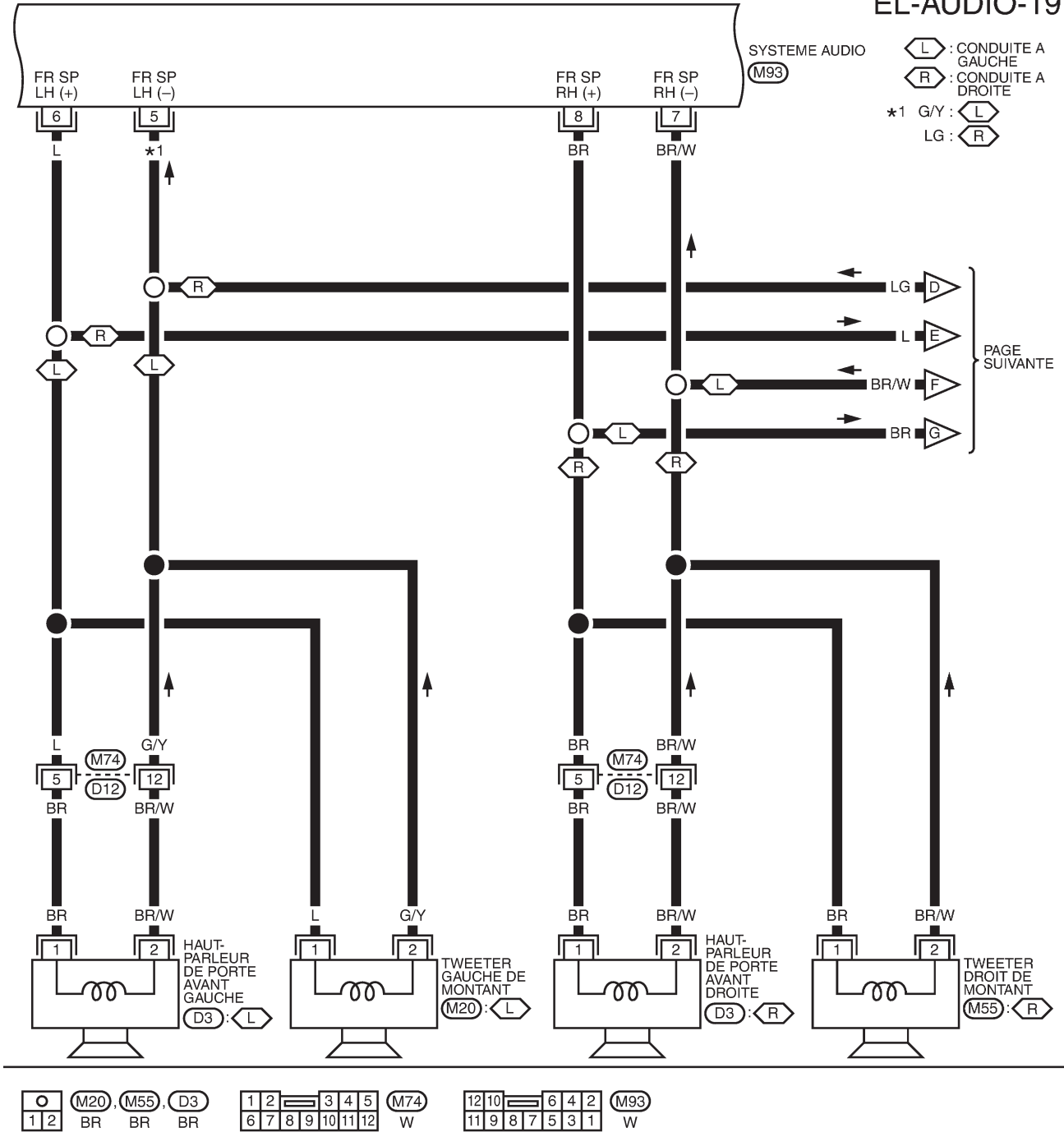
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## EL-AUDIO-19



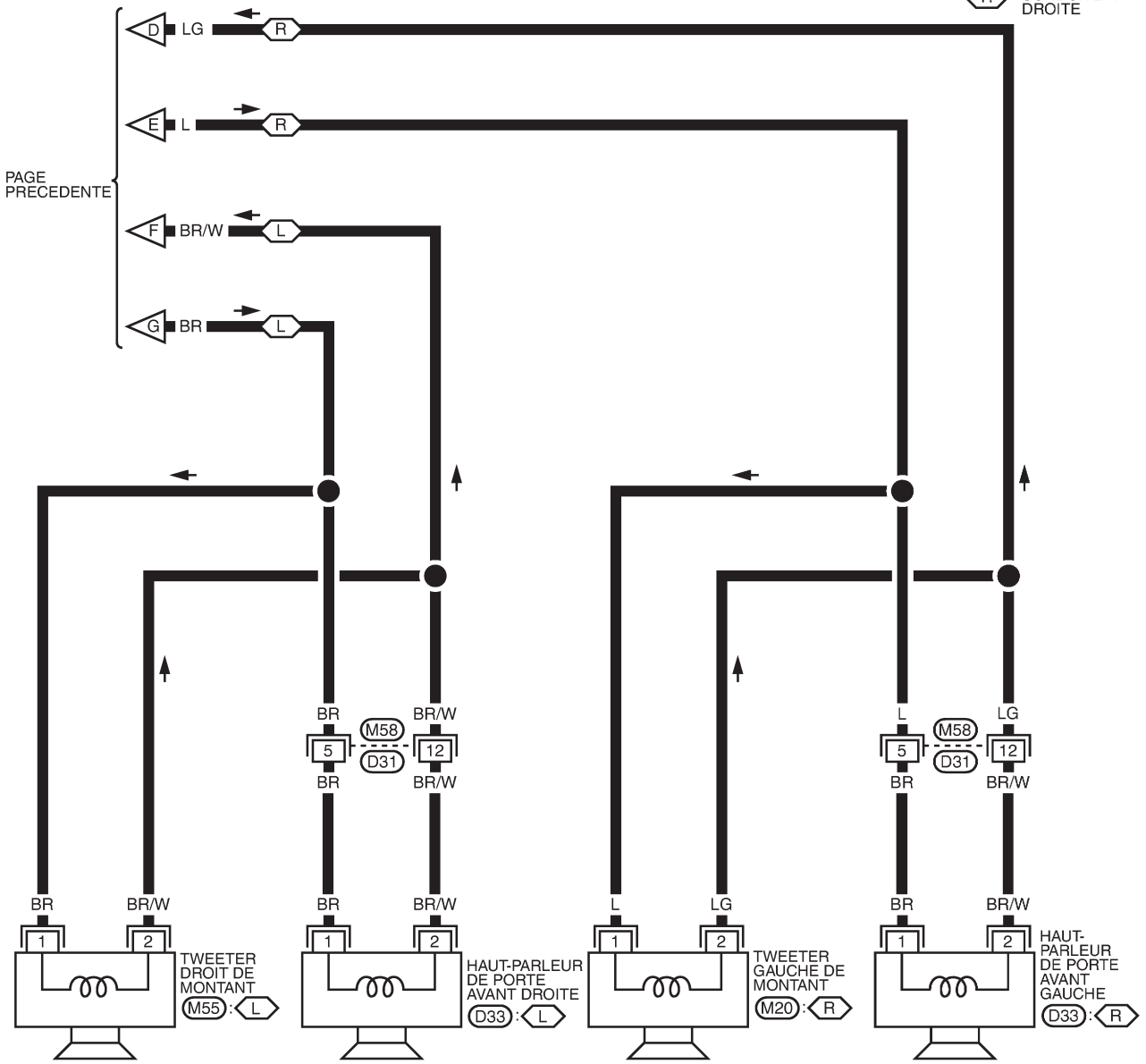
YEL564F

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## EL-AUDIO-20

L : CONDUITE A GAUCHE  
R : CONDUITE A DROITE

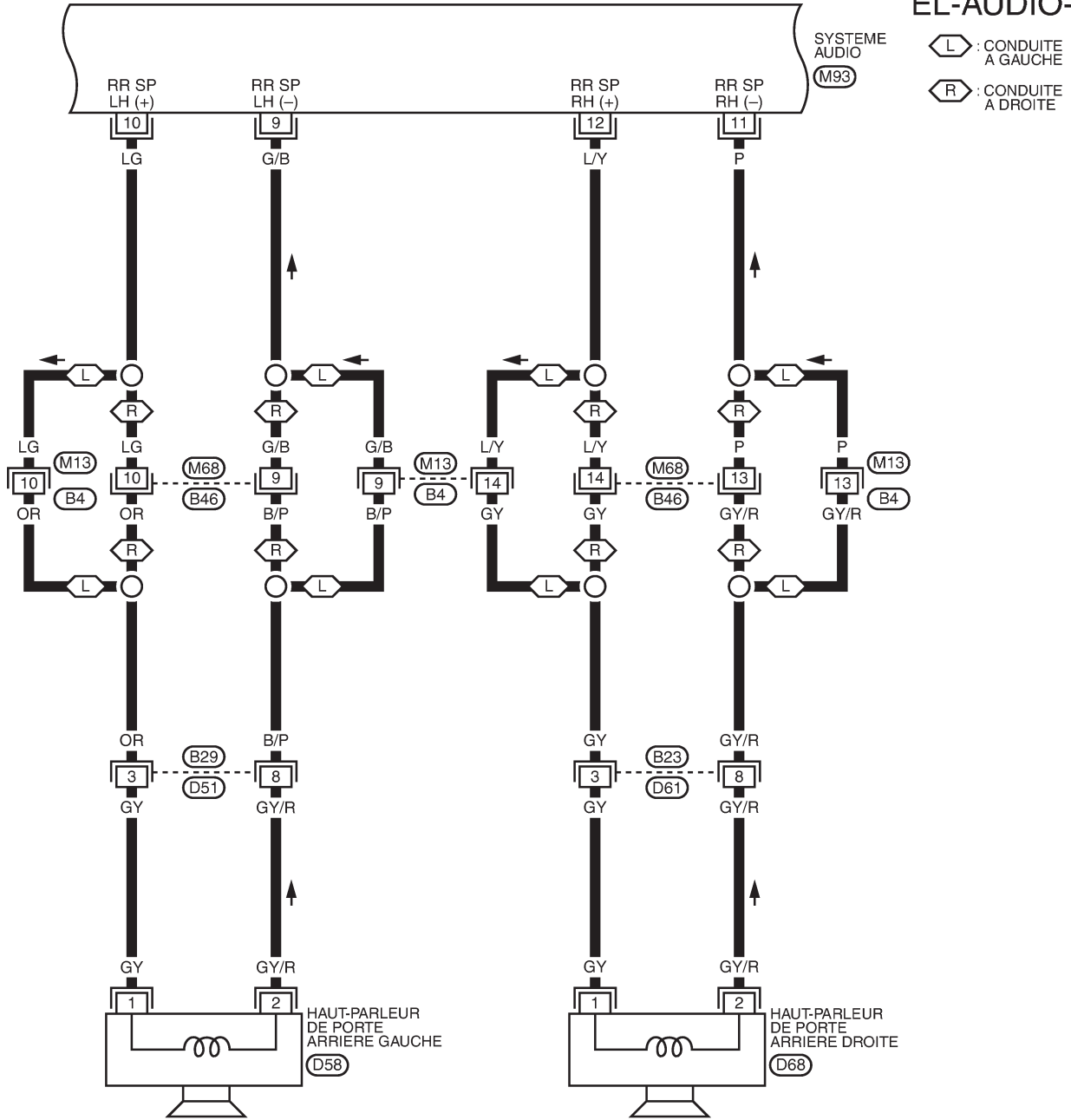


YEL565F

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## EL-AUDIO-21



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14

(M13), (B46)  
BR BR

12	10	6	4	2
11	9	8	7	5

(M93)  
W

1	2	3
4	5	6

(B23), (B29)  
W W

1	2
---	---

(D58), (D68)  
W W



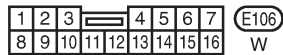
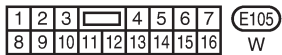
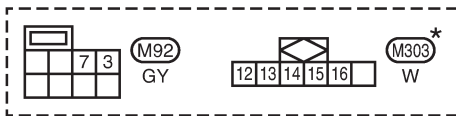
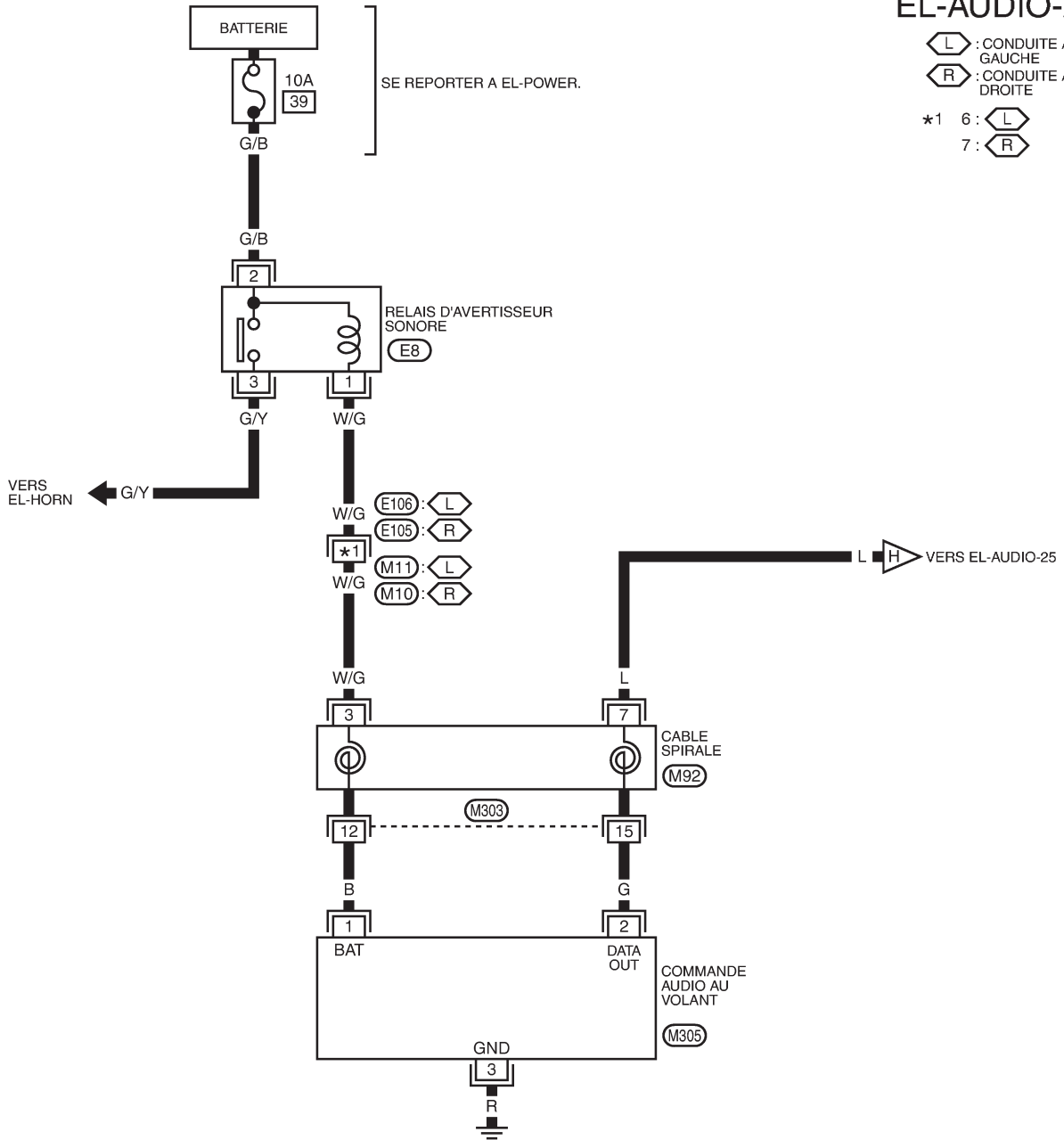
# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## EL-AUDIO-22

L : CONDUITE A GAUCHE  
R : CONDUITE A DROITE

\*1 6: L  
 7: R



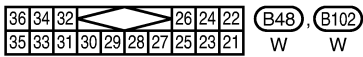
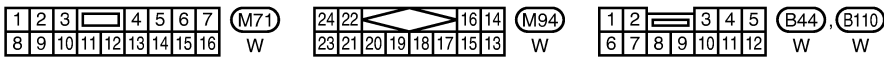
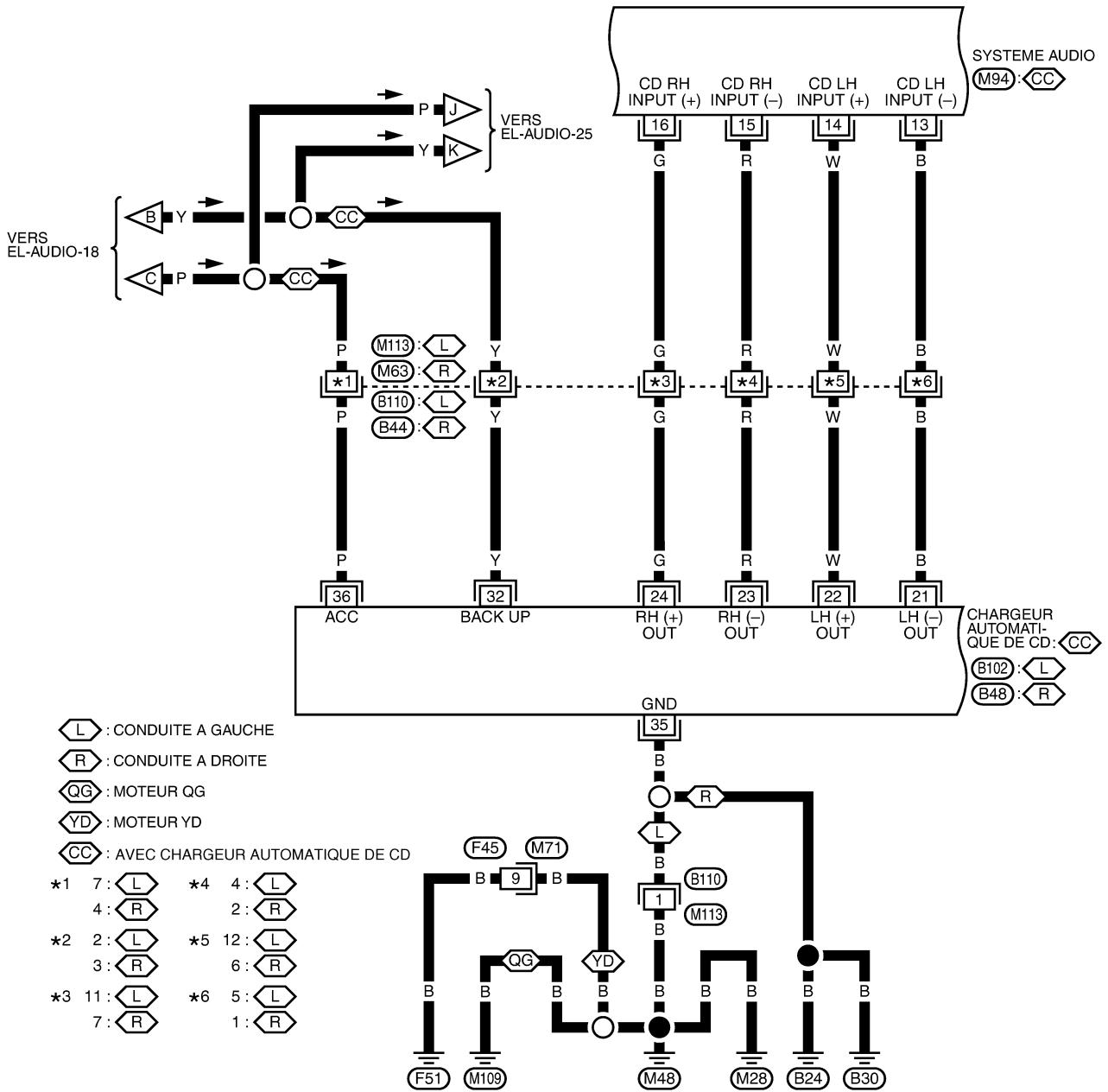
\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

YEL453F

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

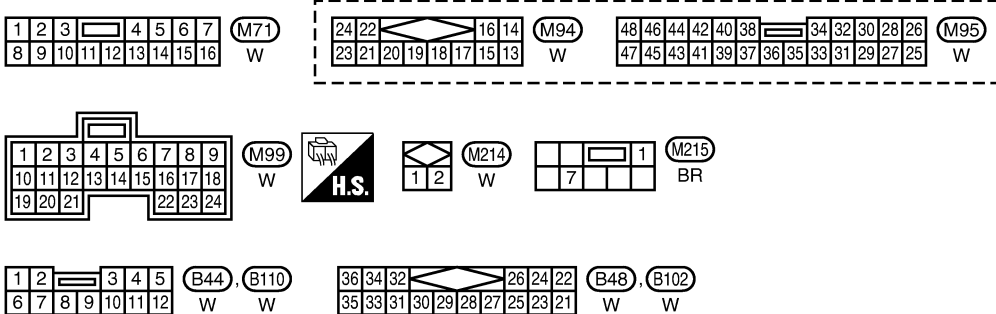
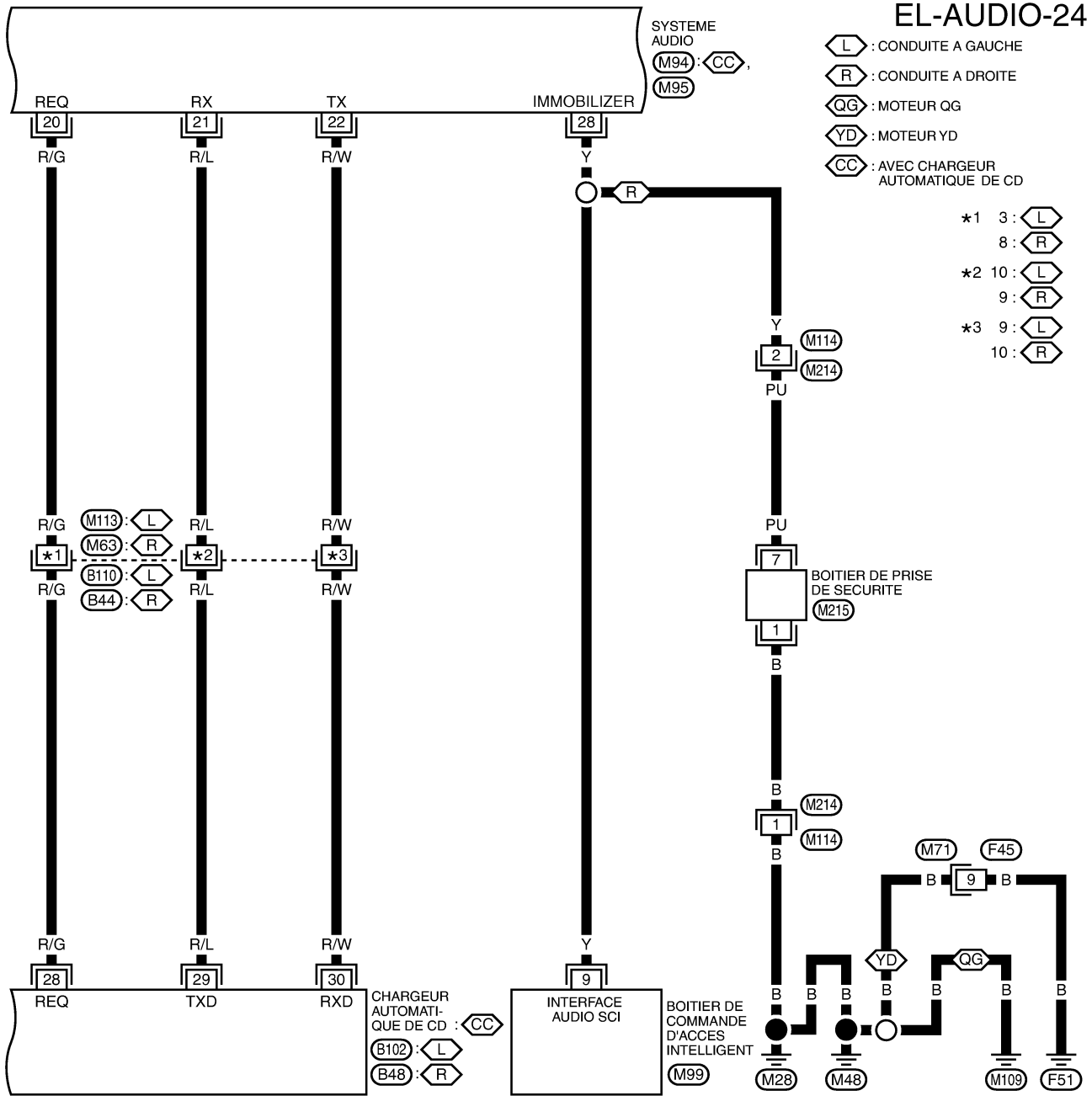
## EL-AUDIO-23



YEL567F

# AUDIO

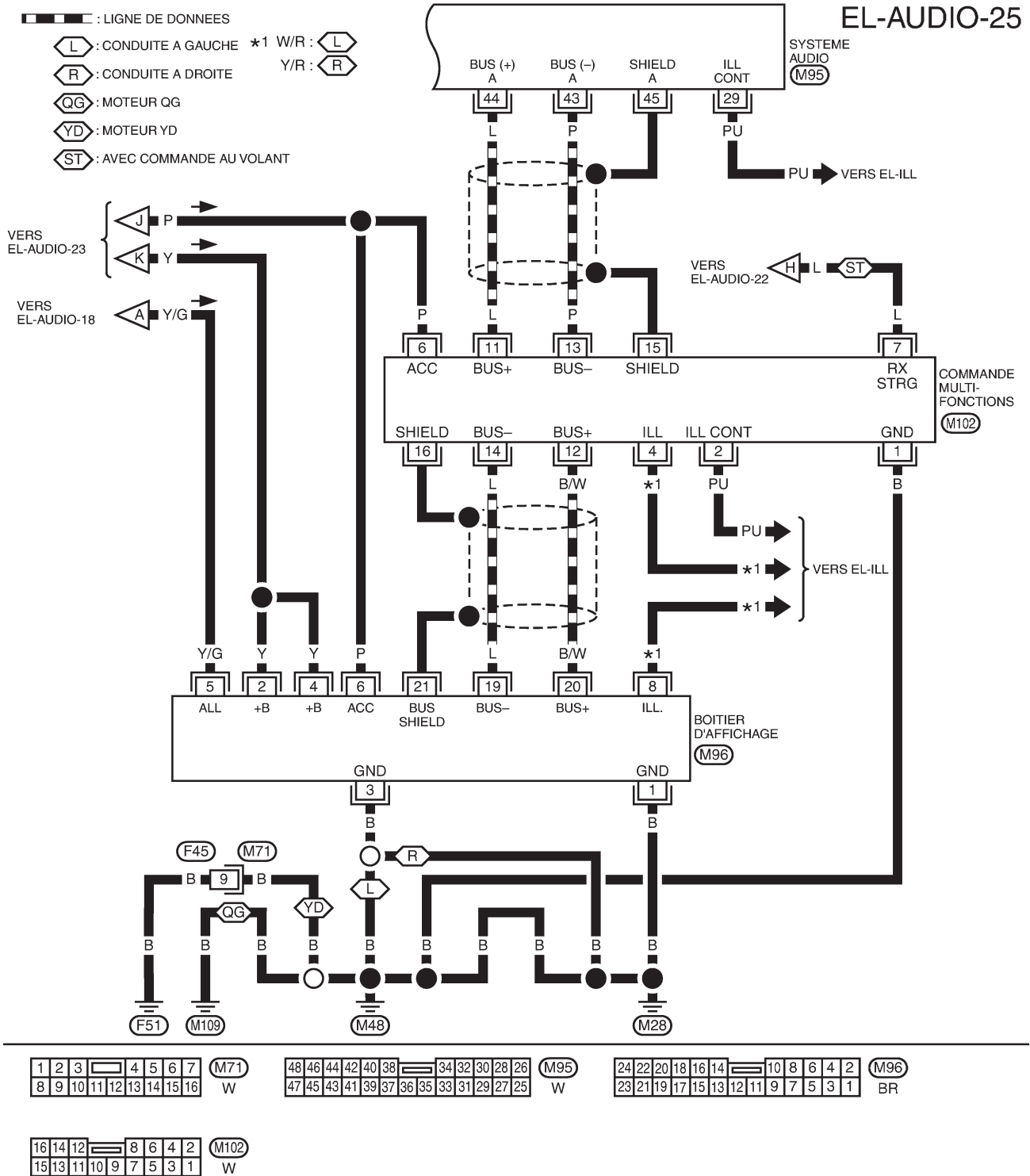
Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)



YEL454F

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)



YEL455F

# AUDIO

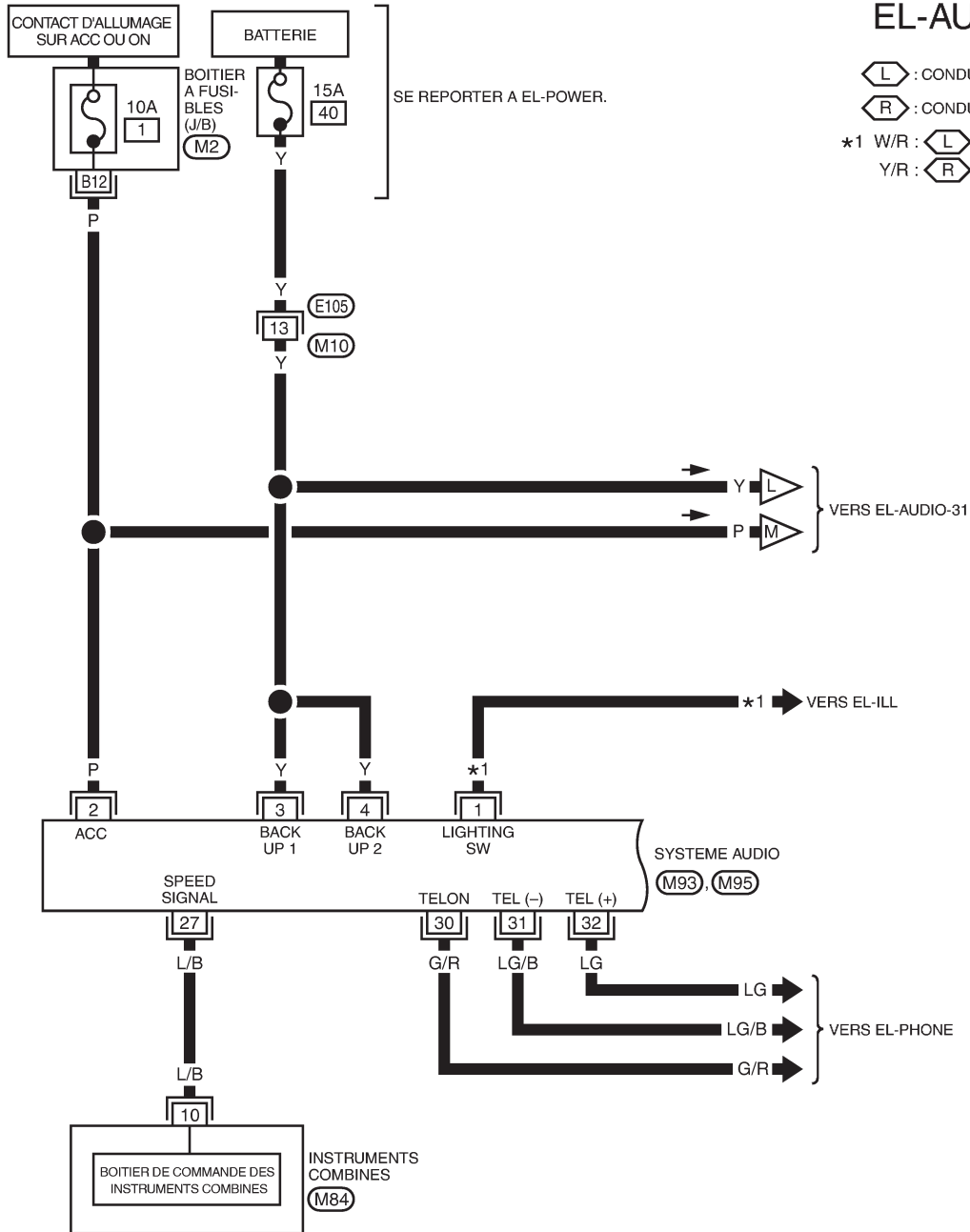
Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

NLEL0738S02

### EL-AUDIO-26

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- \*1 W/R : L
- Y/R : R



20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

(M84)  
W

12	10	6	4	2	48	46	44	42	40	38	34	32	30	28	26				
11	9	8	7	5	3	1	47	45	43	41	39	37	36	35	33	31	29	27	25

(M93) W      (M95) W

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(E105)  
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

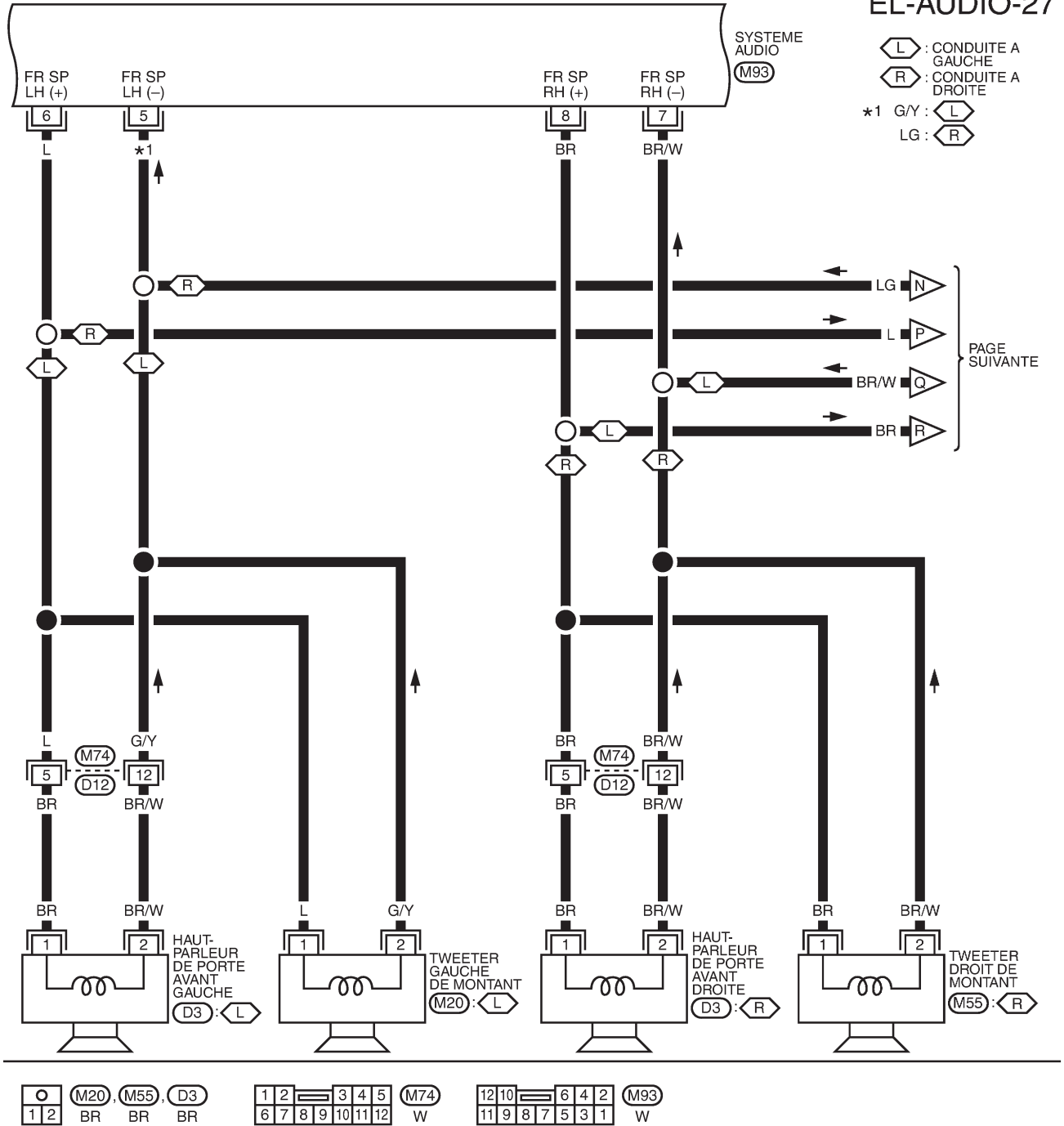
(M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

YEL456F

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## EL-AUDIO-27



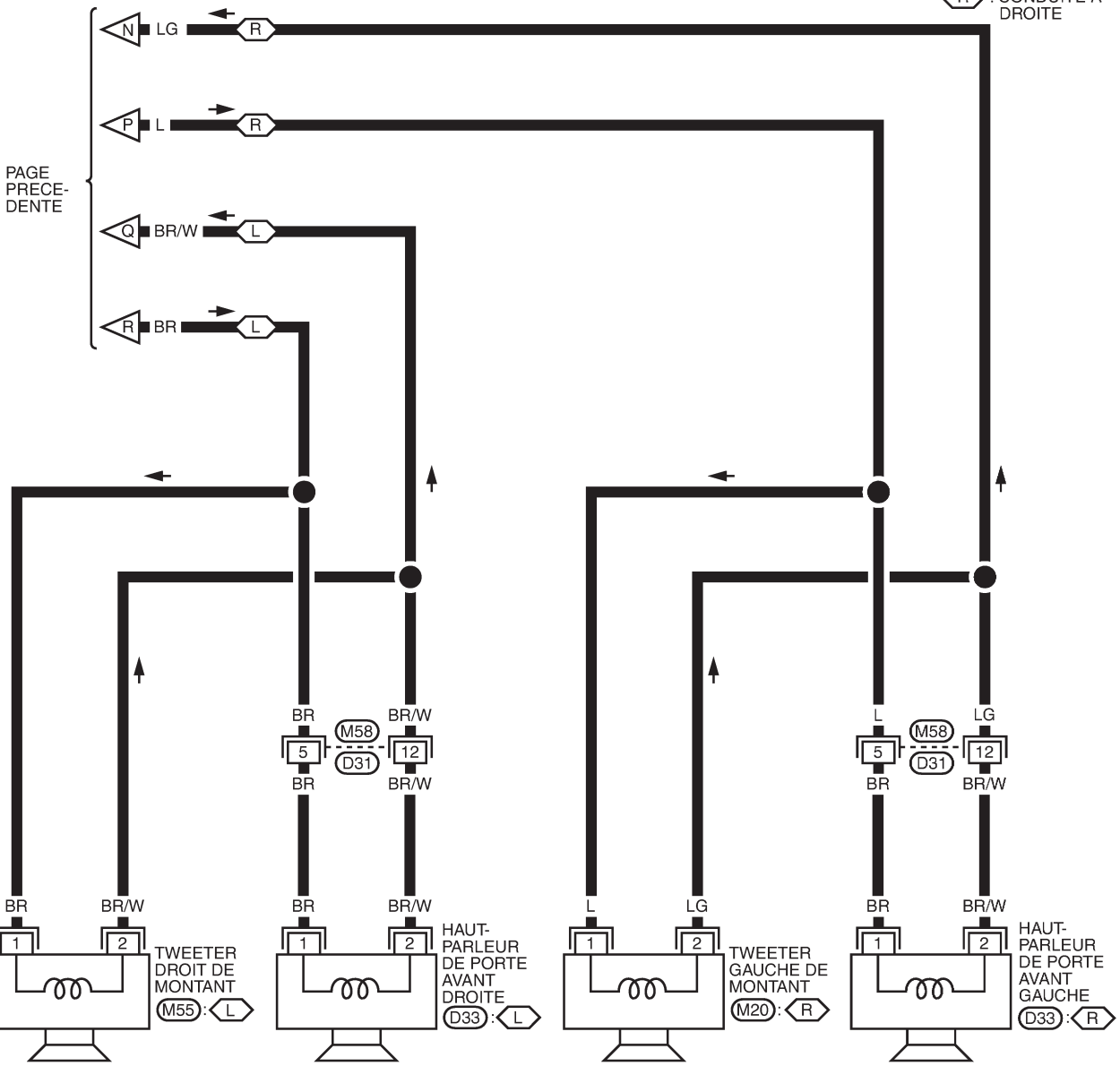
YEL568F

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## EL-AUDIO-28

L : CONDUITE A GAUCHE  
R : CONDUITE A DROITE

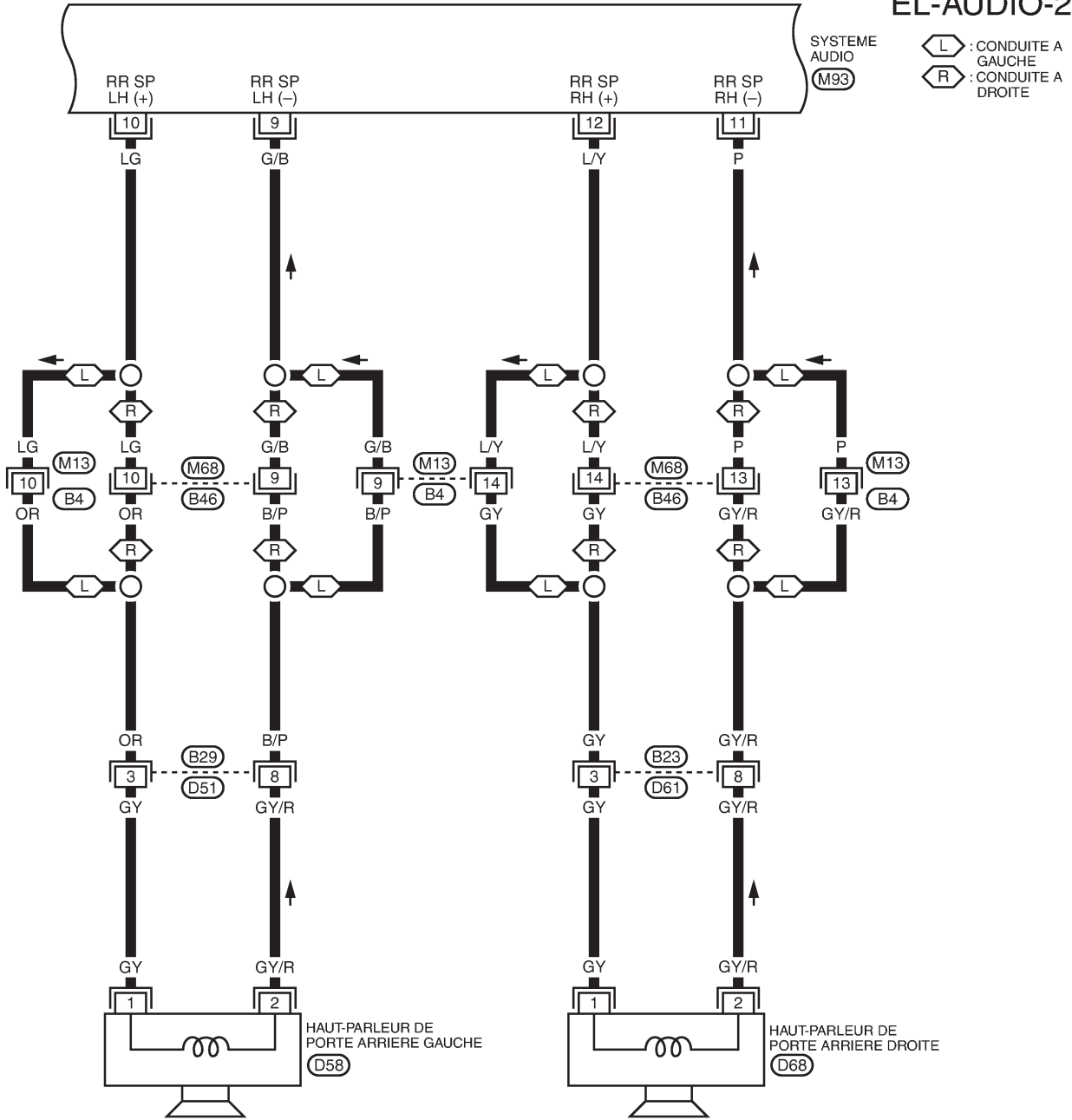


YEL569F

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## EL-AUDIO-29



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M13), (B46)  
BR BR

12	10	6	4	2		
11	9	8	7	5	3	1

(M93)  
W

1	2	3		
4	5	6	7	8

(B23), (B29)  
W W

1	2
1	2

(D58), (D68)  
W W



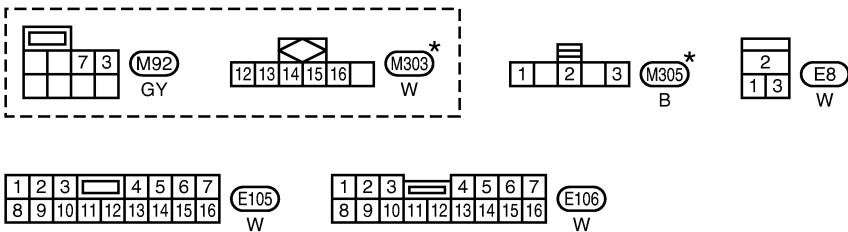
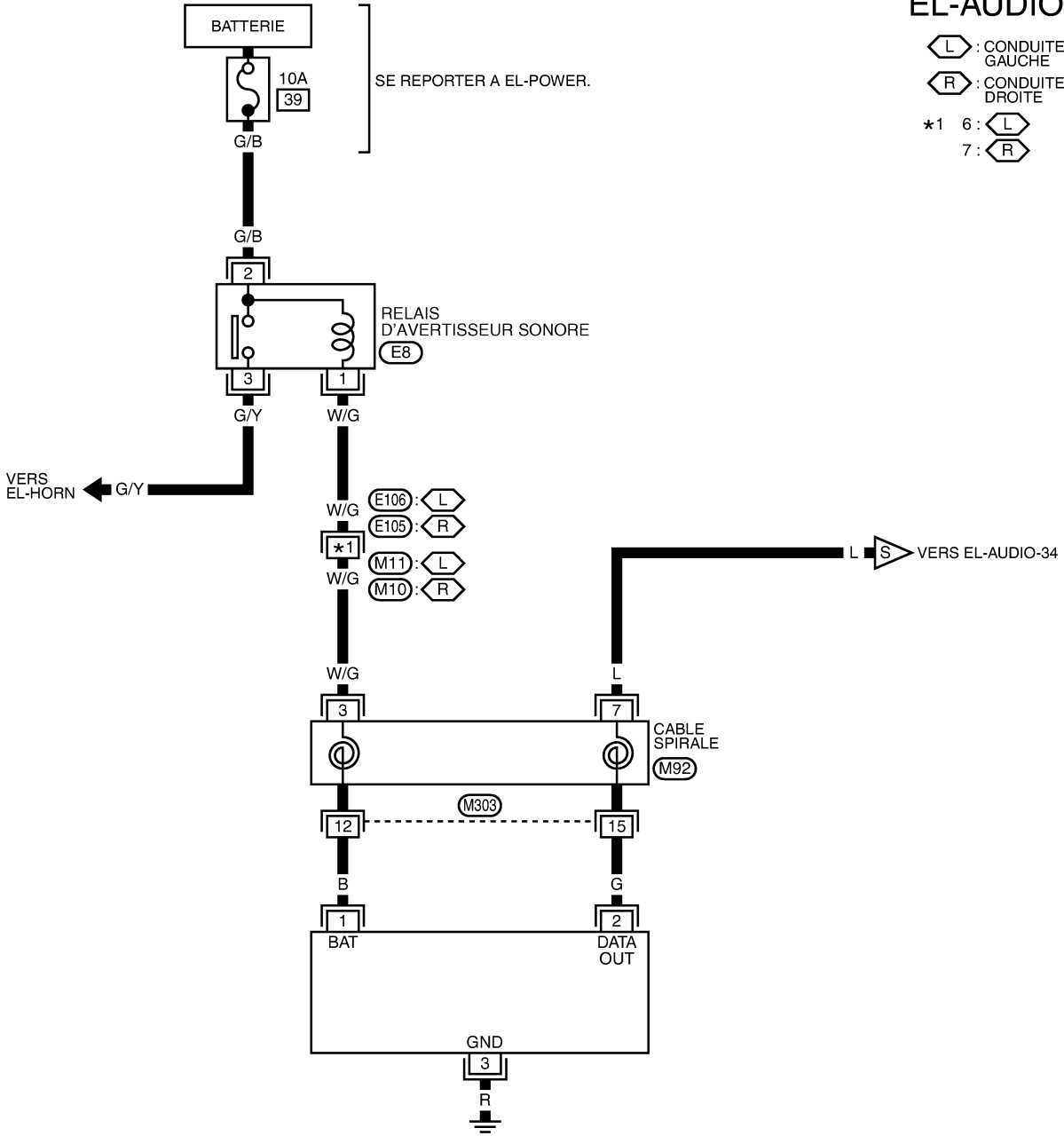
# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## EL-AUDIO-30

L : CONDUITE A GAUCHE  
R : CONDUITE A DROITE

\*1 6 : L  
 7 : R



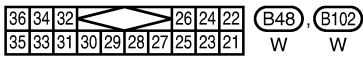
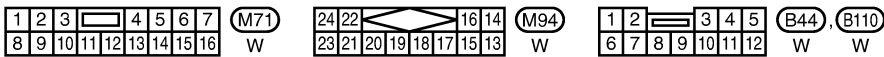
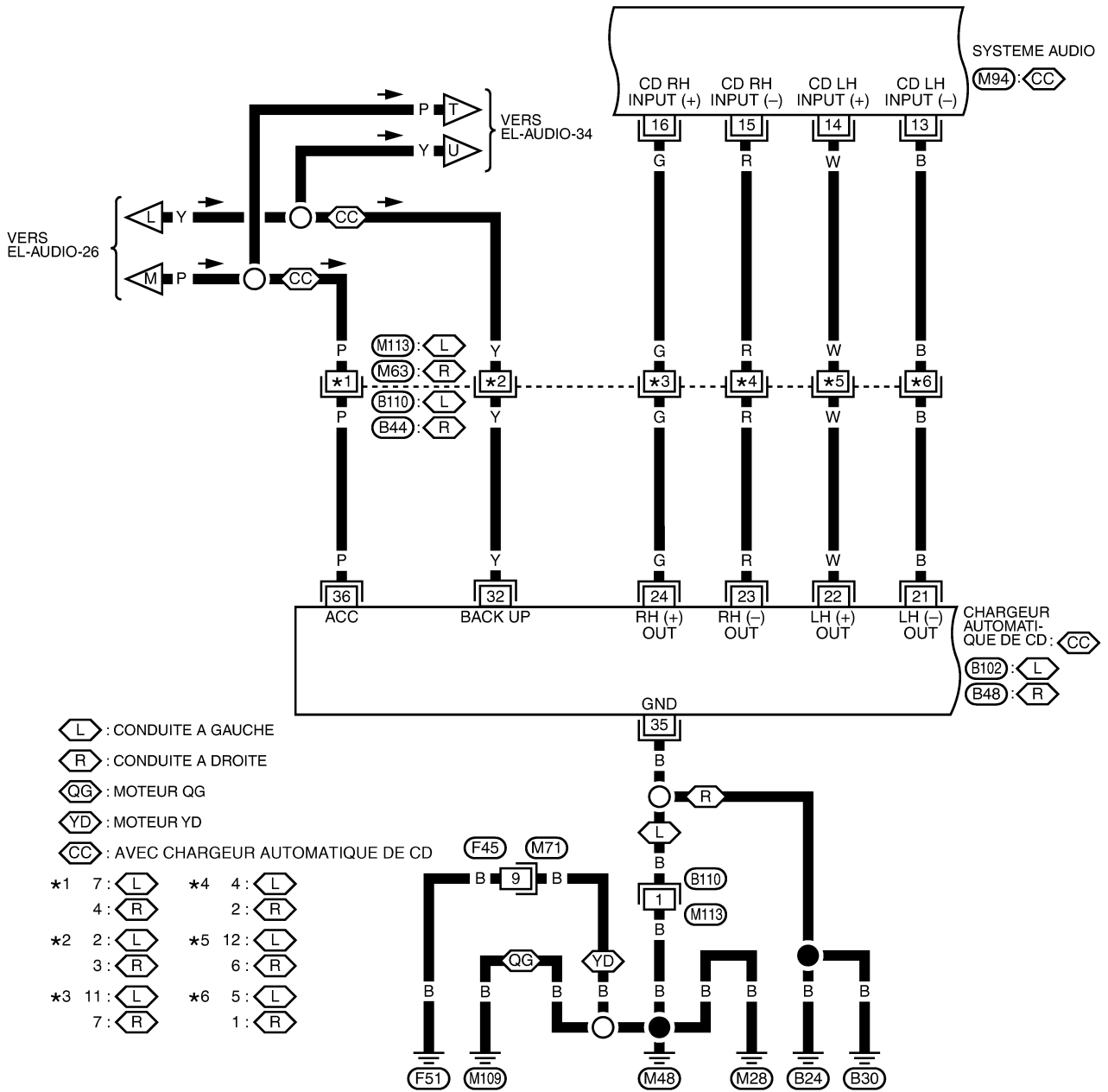
\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

YEL570F

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

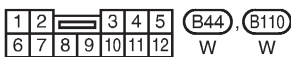
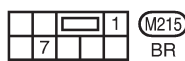
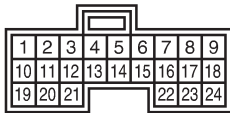
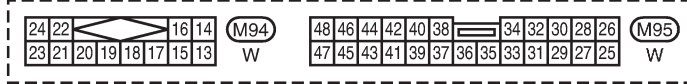
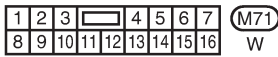
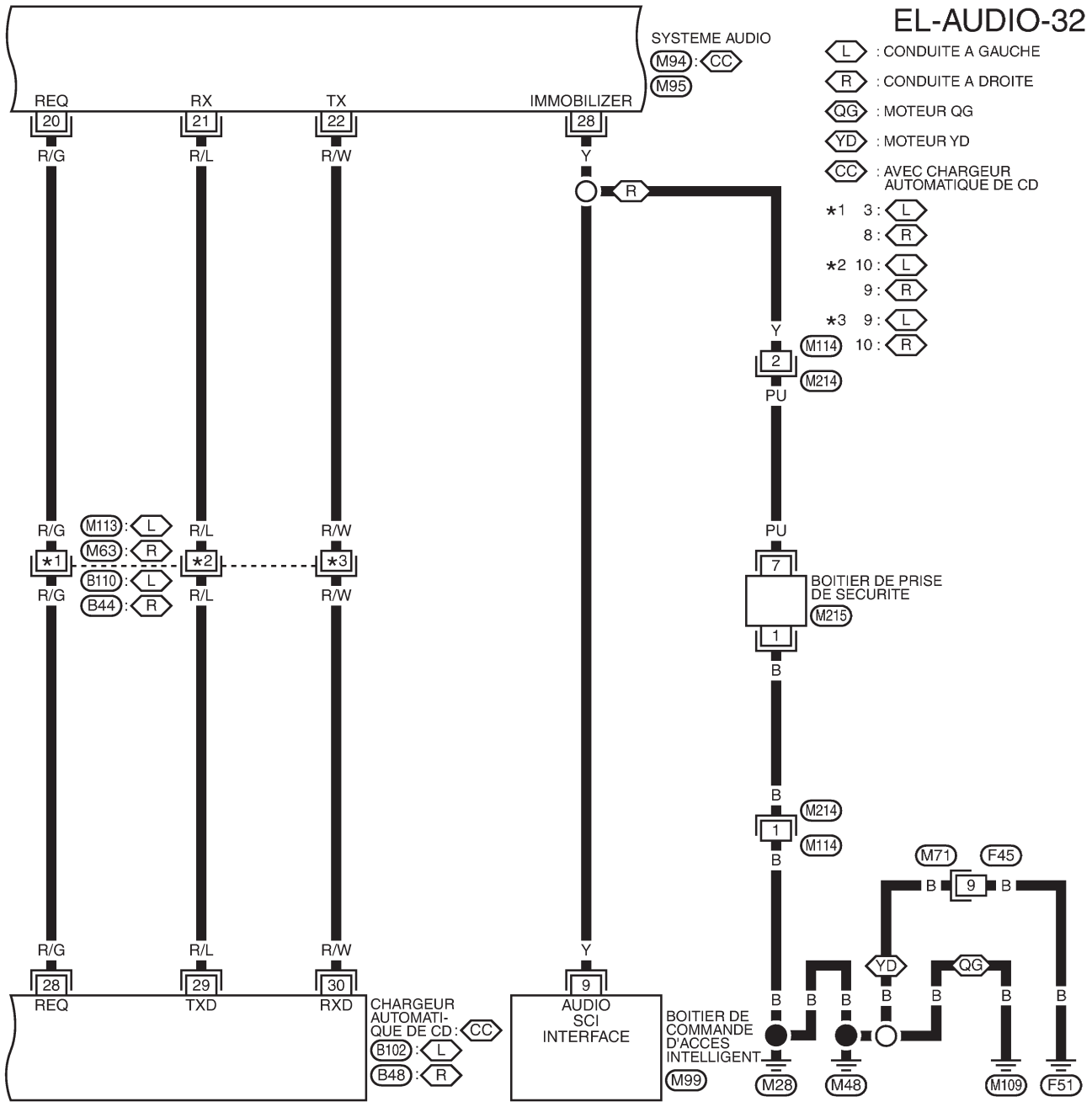
## EL-AUDIO-31



YEL571F

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)



YEL572F

# AUDIO

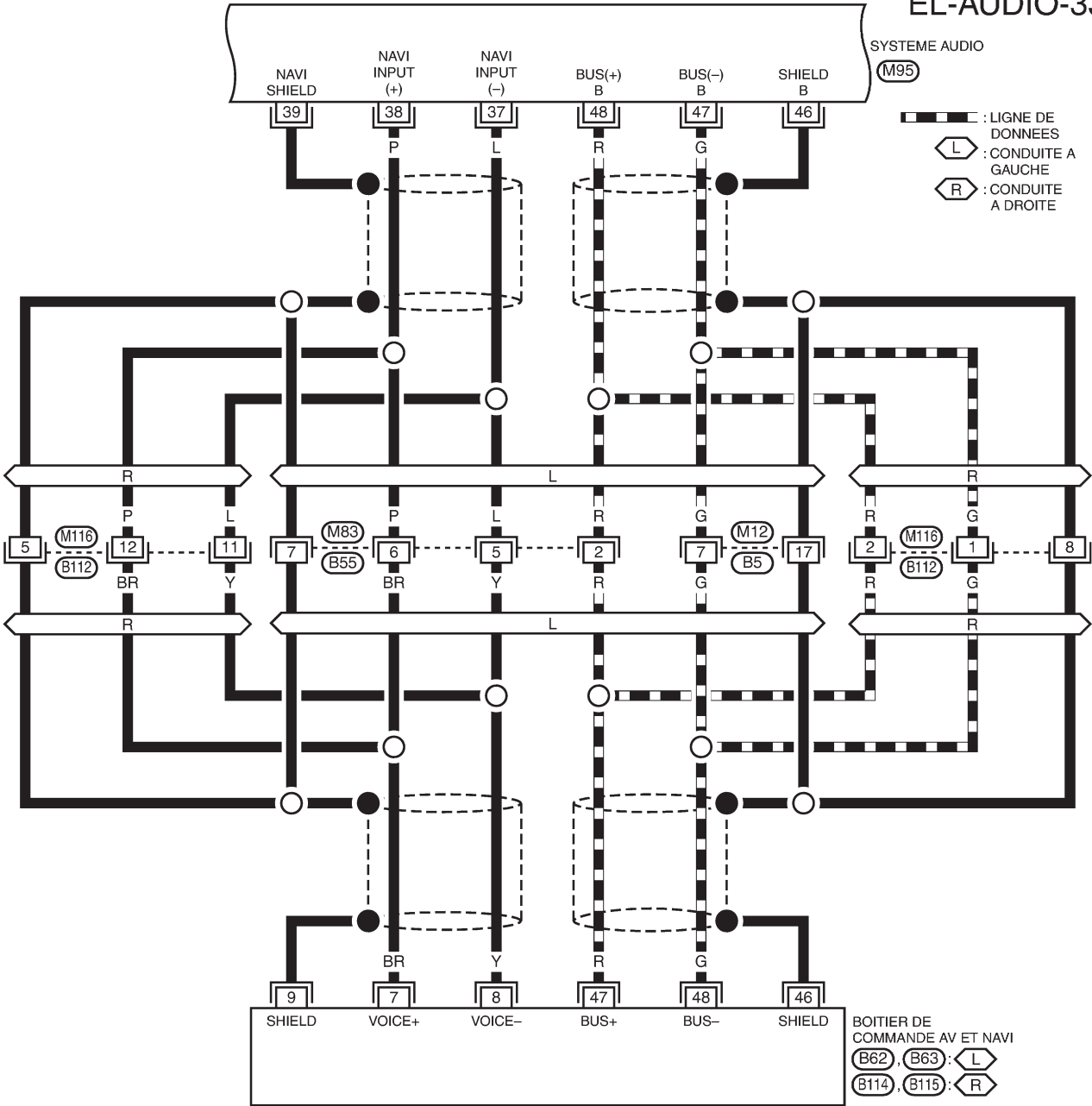
Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## EL-AUDIO-33

SYSTEME AUDIO

(M95)

- ▬ : LIGNE DE DONNEES
- ⬅ : CONDUITE A GAUCHE
- ➡ : CONDUITE A DROITE



1	2	3	4	5	6	7	8	9		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

(M12)  
W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(M83)  
BR

48	46	44	42	40	38	34	32	30	28	26		
47	45	43	41	39	37	36	35	33	31	29	27	25

(M95)  
W

24	21	18	15	13	11	9	6	3
23	20	17	14	12	10	8	5	2
22	19	16	7	4	1			

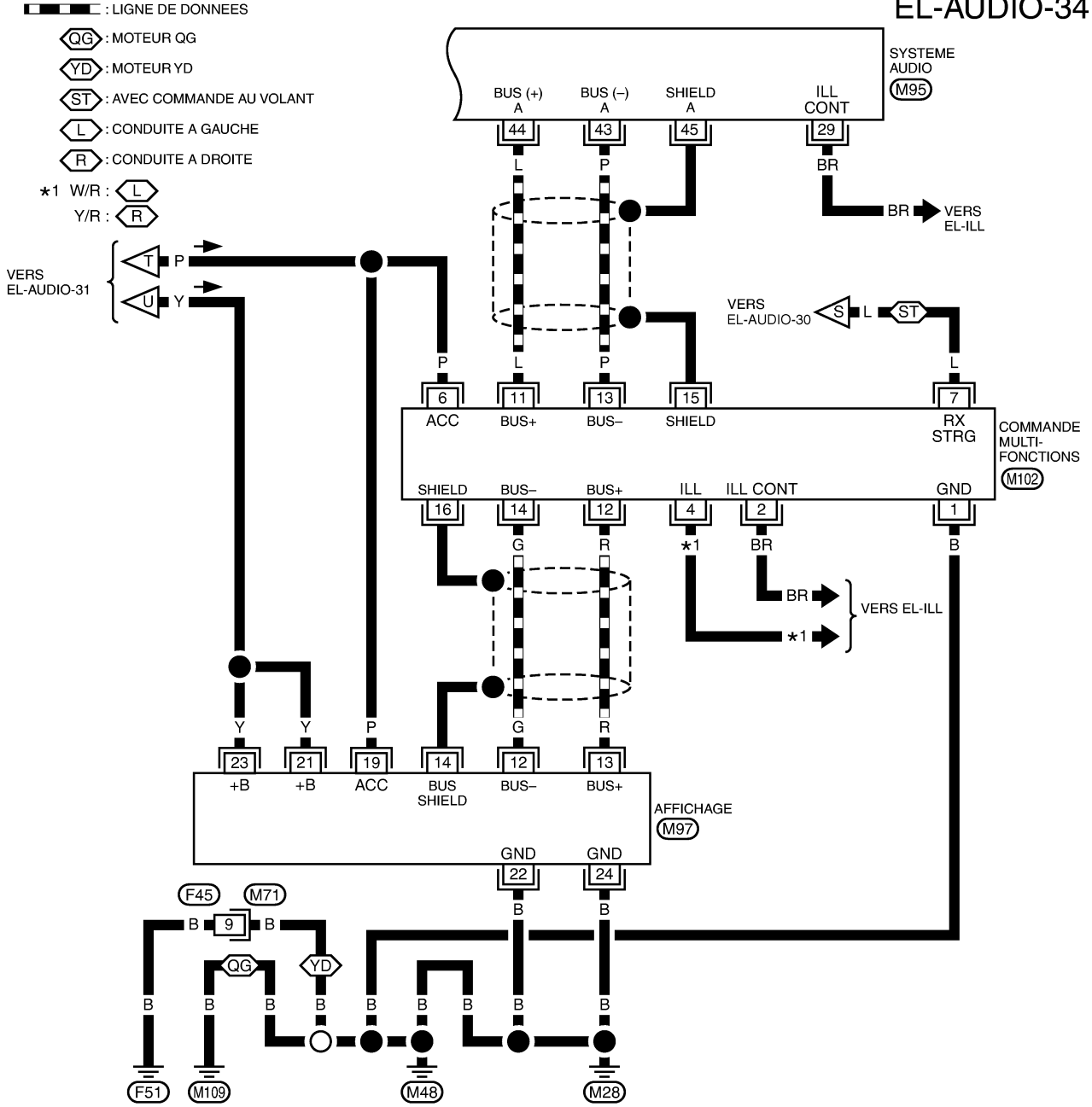
48	45	42	39	37	35	33	30	27
47	44	41	38	36	34	32	29	26
46	43	40				31	28	25

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## EL-AUDIO-34



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M71) W

48	46	44	42	40	38	34	32	30	28	26		
47	45	43	41	39	37	36	35	33	31	29	27	25

(M95) W

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M97) GY

16	14	12	8	6	4	2		
15	13	11	10	9	7	5	3	1

(M102) W

# AUDIO

Diagnostic des défauts

## Diagnostic des défauts

### FONCTION D'AUTODIAGNOSTIC

NLEL0544

#### Description

NLEL0544S01

- La fonction de diagnostic est constituée du mode d'autodiagnostic ainsi que du mode CONFIRMATION/REGLAGE.
- Le mode d'autodiagnostic vérifie la connexion parmi le système audio et le chargeur automatique de CD, analyse chaque boîtier puis affiche les résultats.

NLEL0544S0101

#### Élément de diagnostic

NLEL0544S0102

Mode	Description
Autodiagnostic	<ul style="list-style-type: none"><li>● Vérifier que les lignes de communication CAN entre les composants sont branchés correctement.</li><li>● Effectuer le diagnostic du boîtier de système audio et de chargeur automatique de CD.</li></ul>

### MODE D'AUTODIAGNOSTIC

NLEL0544S02

#### Procédure de mise en oeuvre

NLEL0544S0201

- Pour initialiser le mode d'autodiagnostic et pour en vérifier le résultat, EL-543 pour les modèles avec système de navigation, ou EL-322 (LCD) pour les modèles sans système de navigation.

### DEFAUT DE FONCTIONNEMENT AVEC LA RADIO, LE LECTEUR DE CASSETTES ET LE LECTEUR DE CD

NLEL0544S03

Symptôme	Éléments à vérifier	Cause possible
Inopérant	<ul style="list-style-type: none"><li>● S'assurer que le contact d'allumage est positionné sur ACC.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Système audio</li><li>● Circuit d'alimentation du système audio</li></ul>
Pas de son	<ul style="list-style-type: none"><li>● S'assurer que le volume n'est pas coupé.</li><li>● S'assurer que les boutons de commande de l'équilibre et de l'équilibreur sont centrés.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Système audio</li><li>● Circuit d'alimentation du système audio</li><li>● Haut-parleur</li><li>● Circuit du signal sonore entre le haut-parleur et le système audio</li></ul>
Son de mauvaise qualité	<ul style="list-style-type: none"><li>● S'assurer que les boutons de réglage des graves et des aiguës sont centrés.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Système audio</li><li>● Chargeur auto de CD</li><li>● Haut-parleur</li></ul>
Parasites	—	<ul style="list-style-type: none"><li>● Système audio</li><li>● Chargeur auto de CD</li><li>● Chaque équipement électrique</li></ul>

### POUR LA RADIO UNIQUEMENT

NLEL0544S04

Symptôme	Éléments à vérifier	Cause possible
Pas de son	<ul style="list-style-type: none"><li>● S'assurer que la radio est réglée sur une fréquence de station.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Système audio</li><li>● Système d'alimentation de l'antenne</li><li>● Antenne de toit</li></ul>
Parasites	<ul style="list-style-type: none"><li>● S'assurer que la radio est réglée sur une fréquence de station.</li><li>● S'assure que le signal de la station captée n'est pas faible.</li><li>● Vérifier si le défaut se produit seulement dans une zone particulière (Note)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Système audio</li><li>● Système d'alimentation de l'antenne</li><li>● Antenne de toit</li><li>● Pièces de prévention des parasites</li><li>● Chaque équipement électrique</li><li>● Faisceau de câblage de chaque élément d'équipement électrique</li></ul>
Les stations de radio sélectionnées qui étaient conservées dans la mémoire sont effacées.	—	<ul style="list-style-type: none"><li>● Système audio</li><li>● Circuit d'alimentation du système audio</li></ul>

## AUDIO

Diagnostic des défauts (Suite)

### REMARQUE :

- Il s'agit du bruit résultant des différences d'intensité de champ, tel que le bruit d'évanouissement, le bruit de trajets multiples, ou le bruit extérieur provenant des trains et d'autres sources. Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
- Bruit s'estompant : Ce bruit se produit à cause des différences d'intensité de champ dans une gamme étroite du fait que des montagnes ou des bâtiments bloquent le signal.
- Bruit de résonance : Ceci provient des ondes envoyées directement de la station d'émission qui arrivent à l'antenne à un instant différent de celui des ondes qui se réfléchissent sur des montagnes ou des bâtiments.

### POUR LECTEUR DE CASSETTE UNIQUEMENT

NLEL0544S05

Symptôme	Eléments à vérifier	Cause possible
Impossible d'insérer la cassette.	<ul style="list-style-type: none"><li>● S'assurer qu'aucune cassette n'était déjà insérée.</li><li>● S'assurer que la cassette ne présente aucune déformation ou aucun état inhabituel.</li></ul>	Système audio, circuit d'alimentation électrique du système audio
Impossible d'éjecter la cassette.	<ul style="list-style-type: none"><li>● S'assurer que la cassette ne présente aucune déformation ou aucun état inhabituel.</li><li>● S'assurer que la cassette ne s'arque pas.</li></ul>	
Le système autoreverse ne fonctionne pas, ou le sens de lecture change en plein milieu de la lecture.	<ul style="list-style-type: none"><li>● Il s'agit d'un problème avec l'enroulement de la bande. Vérifier l'absence de distension ou d'autres états inhabituels.</li><li>● S'assurer qu'aucune vieille cassette n'est en cours de lecture.</li></ul>	Système audio
Il y a beaucoup de bruit.	<ul style="list-style-type: none"><li>● S'assurer que la cassette elle-même ne provoque pas le bruit ou que la qualité d'enregistrement n'est pas mauvaise.</li></ul>	
Le son n'est pas clair.	<ul style="list-style-type: none"><li>● S'assurer que le morceau n'a pas été enregistré sur cassette avec le Dolby NR OFF (désactivé) et qu'il est en lecture avec le Dolby B NR ON (activé).</li><li>● S'assurer que la qualité du son de la cassette n'est pas mauvaise.</li></ul>	
Le son fluctue / la vitesse de la bande n'est pas correcte.	<ul style="list-style-type: none"><li>● S'assurer qu'il n'y a aucune erreur d'enroulement de la cassette, de formation d'arc, d'allongement, ou autre états inhabituels.</li><li>● S'assurer de l'absence de problème de vitesse d'enregistrement de la cassette.</li></ul>	
Aucun son.	<ul style="list-style-type: none"><li>● S'assurer qu'un enregistrement a été effectué sur la cassette.</li></ul>	

### POUR CD UNIQUEMENT

NLEL0544S06

Symptôme	Eléments à vérifier	Cause possible
Le CD ne peut pas être lu.	<ul style="list-style-type: none"><li>● S'assurer que le CD n'est pas inséré à l'envers.</li><li>● S'assurer qu'il n'y a pas de saleté, d'endommagement ou d'eau sur le disque.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Chargeur auto de CD</li><li>● Système audio</li></ul>
Le son saute, s'arrête brusquement ou est déformé.	<ul style="list-style-type: none"><li>● S'assurer qu'il n'y a pas de saleté, d'endommagement ou d'eau sur le disque.</li><li>● S'assurer que l'erreur n'est pas due à de fortes vibrations.</li></ul>	

### EXAMEN DES BRUITS PARASITES

NLEL0544S07

Le véhicule lui-même peut être une source de parasites en cas de mauvais fonctionnement des pièces de prévention du bruit ou de l'équipement électrique. Vérifier si le bruit est produit et/ou modifié par la rotation du moteur, le contact d'allumage étant tourné dans chaque position, et le fonctionnement de chaque élément d'équipement électrique, et en déterminer la cause.

## AUDIO

Diagnostic des défauts (Suite)

### REMARQUE :

On peut trouver facilement la source du bruit parasite en prêtant l'oreille pendant qu'on retire un à un les fusibles des composants électriques.

### Type de bruit parasite et cause possible

NLEL0544S0701

Condition d'occurrence		Cause possible
Se produit seulement lorsque le moteur est allumé.	Un bruit de ronronnement continu se produit. La vitesse du bruit varie avec les modifications du régime moteur.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Défaut de fonctionnement lié au condensateur d'allumage.</li> </ul>
	Un bruit de sifflement se produit lorsque le régime moteur est élevé. Un bourdonnement se produit lorsque le moteur est en marche avec la commande d'éclairage sur MARCHÉ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Défaut de fonctionnement lié à l'alternateur</li> </ul>
L'occurrence du bruit est liée au fonctionnement de la pompe à carburant.		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Défaut de fonctionnement lié au condenseur de la pompe à carburant</li> </ul>
Le bruit se produit seulement lorsque divers composants électriques fonctionnent.	Un bruit sec ou un bruit de déclic se produit avec le fonctionnement de divers commutateurs.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Défaut de relais, défaut de la radio</li> </ul>
	Le bruit se produit lorsque différents moteurs fonctionnent.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Défaut de fonctionnement lié à la masse du carter du moteur</li> <li>● Défaut de fonctionnement lié au moteur</li> </ul>
Le bruit se produit en permanence, pas seulement dans certaines conditions.		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Mauvais fonctionnement de la bobine de désaimantation de lunette arrière</li> <li>● Circuit ouvert dans le dispositif de chauffage imprimé</li> <li>● Mauvaise masse de l'amplificateur d'antenne ou de la ligne du système d'alimentation d'antenne</li> </ul>
Un bruit sec ou un bruit de déclic se produit lorsque le véhicule roule, spécialement lorsqu'il vibre excessivement.		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Défaut de fonctionnement lié avec le câble de mise à la masse des pièces de carrosserie.</li> <li>● Défaut de fonctionnement avec la masse dû à un problème de montage de pièce.</li> <li>● Défaut de fonctionnement lié aux connexions de câble ou court-circuit</li> </ul>



## INSPECTION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

=NLEL0544S08

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE FUSIBLE</b>														
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier que les fusibles suivants du système audio et du chargeur automatique de CD ne sont pas grillés.</li> </ul>															
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Boîtier</th> <th style="width: 30%;">Alimentation électrique</th> <th style="width: 40%;">N° de fusible</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Système audio</td> <td style="text-align: center;">Alimentation électrique de la batterie</td> <td style="text-align: center;">40</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Alimentation des accessoires</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Chargeur automatique de CD</td> <td style="text-align: center;">Alimentation électrique de la batterie</td> <td style="text-align: center;">40</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Alimentation des accessoires</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>			Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusible	Système audio	Alimentation électrique de la batterie	40	Alimentation des accessoires	1	Chargeur automatique de CD	Alimentation électrique de la batterie	40	Alimentation des accessoires	1
Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusible													
Système audio	Alimentation électrique de la batterie	40													
	Alimentation des accessoires	1													
Chargeur automatique de CD	Alimentation électrique de la batterie	40													
	Alimentation des accessoires	1													
MTBL1904															
<b>BON ou MAUVAIS</b>															
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													
MAUVAIS	▶	En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du fusible neuf.													

<b>2</b>	<b>VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE</b>																																											
<p>Débrancher le connecteur du système audio et le connecteur du chargeur automatique de CD. Vérifier la tension entre la borne (+) du connecteur de faisceau suivant et la masse (-).</p>																																												
MKIB2463E																																												
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3" style="width: 15%;">Boîtier</th> <th colspan="3" style="width: 30%;">N° de borne</th> <th colspan="3" style="width: 42%;">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">(+)</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">(-)</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">OFF</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">ACC</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">ON</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> <th style="text-align: center;">Masse</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Système audio</td> <td style="text-align: center;">M93</td> <td style="text-align: center;">3 (Y), 4 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Alimentation électrique de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">M93</td> <td style="text-align: center;">2 (P)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">0V</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Chargeur automatique de CD</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">LHD: B102 RHD: B48</td> <td style="text-align: center;">32 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">36 (P)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">0V</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>			Boîtier	N° de borne			Position du contact d'allumage			(+)			(-)	OFF	ACC	ON	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	Système audio	M93	3 (Y), 4 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	M93	2 (P)	Masse	0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Chargeur automatique de CD	LHD: B102 RHD: B48	32 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	36 (P)	Masse	0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
Boîtier	N° de borne			Position du contact d'allumage																																								
	(+)			(-)	OFF	ACC	ON																																					
	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse																																									
Système audio	M93	3 (Y), 4 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																																						
	M93	2 (P)	Masse	0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie																																						
Chargeur automatique de CD	LHD: B102 RHD: B48	32 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																																						
		36 (P)	Masse	0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie																																						
MTBL1649																																												
<b>BON ou MAUVAIS</b>																																												
BON	▶	FIN DE L'INSPECTION.																																										
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.																																										

## AUDIO

Diagnostic des défauts (Suite)

### LE SYSTEME AUDIO NE S'ACTIVE PAS.

NLEL0544S09

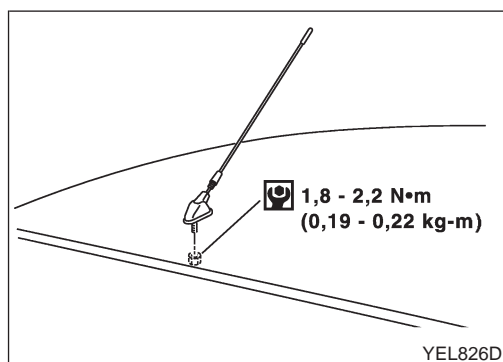
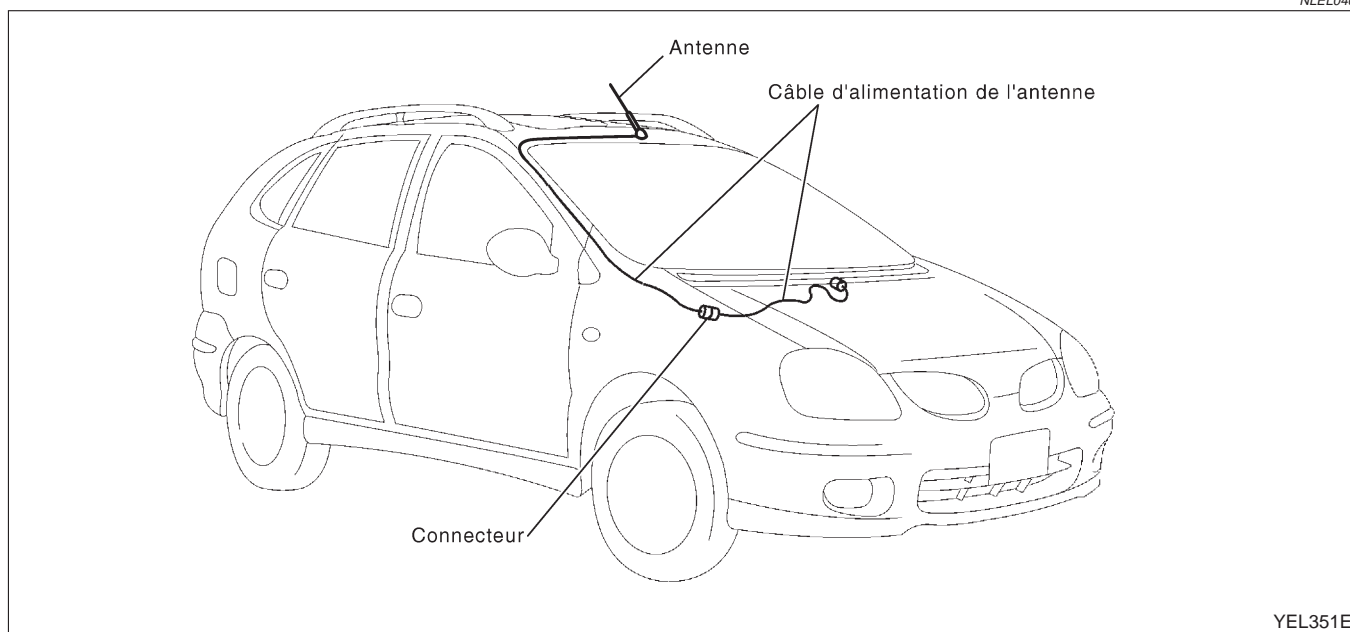
<b>1</b>	<b>AUTODIAGNOSTIC</b>
1. Effectuer un autodiagnostic Se reporter à EL-543 pour les modèles avec système de navigation, EL-322 , pour les modèles avec écran LCD sans système de navigation.	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer le système audio.
MAUVAIS	▶ Vérifier la zone défectueuse en fonction du résultat de l'autodiagnostic.

# ANTENNE DE LA RADIO

Emplacement de l'antenne

## Emplacement de l'antenne

NLEL0468



## Remplacement de la tige d'antenne

### DEPOSE

#### Modèles avec l'écrou de fixation

NLEL0469

NLEL0469S01

NLEL0469S0101

1. Déposer la partie avant de la garniture de plafond.
2. Déposer la protection de la base de l'antenne.
3. Déposer l'écrou de fixation de la base de l'antenne et la base de l'antenne.

# LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Description du système

## Description du système

### SYSTEME DE COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

NLEL0545

NLEL0545S01

Se reporter au manuel du conducteur pour les consignes de fonctionnement concernant la commande à fonctions multiples.

En utilisant la commande à fonctions multiples au centre du tableau de bord, les commandes des systèmes suivants deviennent centralisées :

- Système de climatisation automatique
- Système d'informations du véhicule
- Système audio

## PRECAUTIONS CONCERNANT LE MONITEUR LCD

NLEL0545S02

- Lorsque la température de l'habitacle est basse, parfois l'écran LCD s'obscurcit car la luminosité du contre-jour (petite lumière fluorescente) intégré à l'écran à cristaux liquides diminue. Dans ce cas, la vitesse de rafraîchissement de l'image devient faible également à cause de la faible réponse de l'écran à cristaux liquides. Par contre, lorsque le compartiment des passagers devient chaud, l'écran LCD retrouve l'affichage normal.
- Parfois, des points noirs ou brillants, particuliers à l'écran à cristaux liquides, peuvent apparaître sur l'affichage.
- Parfois, le contre-jour scintille ou s'assombrit en fonction du total d'heures de consommation et du nombre de commutation d'allumage (ALLUME) et d'extinction (ETEINT). Dans ce cas, le feu arrière doit être remplacé (ensemble du boîtier d'affichage).

## ALIMENTATION ELECTRIQUE ET MASSE

NLEL0545S03

### L'alimentation est permanente,

NLEL0545S0301

- à travers le fusible de 15A (n°40, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- aux bornes 2 et 4 du boîtier d'affichage
- et vers les bornes 3 et 4 du système audio.

### Lorsque le contact d'allumage est sur ACC ou ON, l'alimentation est fournie,

NLEL0545S0302

- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du boîtier d'affichage,
- à la borne 6 de la commande à fonctions multiples et
- à la borne 2 du système audio.

### Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie,

NLEL0545S0303

- à travers le fusible de 10A [n°10, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 5 du boîtier d'affichage.

### La masse est fournie

NLEL0545S0304

- à la borne 1 de la commande à fonctions multiples et
- aux bornes 1 et 3 du boîtier d'affichage
- à travers les masses de carrosserie M28, M48 et M109 (modèles avec moteur QG) ou F51 (modèles avec moteur YD)

## LIGNE DE COMMUNICATION AV

NLEL0545S04

Le boîtier d'affichage est commandé par les boîtiers suivant avec la ligne de communication AV.

- Commande à fonctions multiples

## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

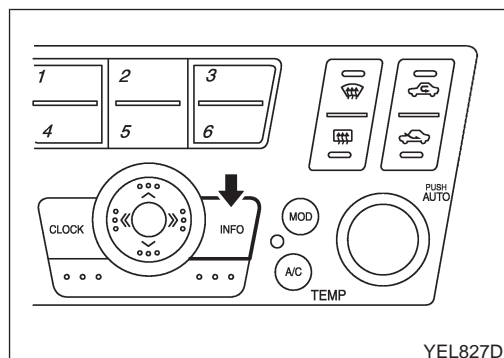
Description du système (Suite)

- Système audio

### SYSTEME D'INFORMATIONS DU VEHICULE

NLEL0545S05

Pour les instructions concernant le fonctionnement du système d'information du véhicule, se reporter au manuel du conducteur. Le système d'information du véhicule contrôle les informations concernant la conduite, l'économie de carburant et l'entretien.



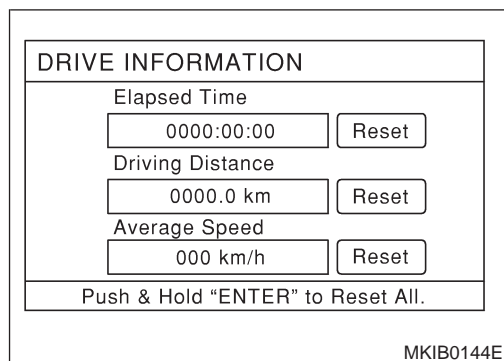
1. Appuyer sur la touche INFO pour afficher l'écran d'informations du véhicule.
2. Sélectionner "Drive", "Fuel economy" ou "Maintenance".

Eléments d'affichage		Affichage/Réglage
Marche avant	Temps écoulé	Affiche la durée de la conduite avec une plage de 0000:00:00 à 9999:59:59.
	Distance parcourue (km)	Affiche la distance parcourue avec une plage de 00000,0 à 99999,9.
	Vitesse moyenne (km/h)	Affiche la vitesse moyenne avec une plage de 000,0 à 999,9.
Consommation d'essence	Consommation moyenne de carburant (ℓ/100 km)	Affiche la consommation de carburant avec le contact d'allumage sur ON et la consommation moyenne de carburant toutes les 30 minutes.
	Distance avant réservoir vide (km)	Affiche la distance qu'il est possible de parcourir avec le carburant restant.
	Consommation d'essence (ℓ/100 km)	Affiche l'économie de carburant à chaque 100 ms. environ.
	Historique de la consommation (ℓ/100 km)	Affiche l'historique de la consommation moyenne de carburant.
Entretien (avec Informations relatives à l'entretien*)	Huile moteur	Intervalles d'entretien de l'huile moteur et établissement d'un cycle de vidange d'huile
	Filtre à huile	Intervalles d'entretien du filtre à huile et établissement d'un cycle de remplacement du filtre
	Choix 1	Détermine lorsque les intervalles d'entretien sont nécessaires.
	Choix 2	Détermine lorsque les intervalles d'entretien sont nécessaires.

\* : les informations concernant l'entretien affichent le cycle de remplacement de l'huile moteur, du filtre à huile, Choix 1 et Choix 2 sur le moniteur LCD selon la longueur du trajet spécifiée par le conducteur ou par un technicien.

## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

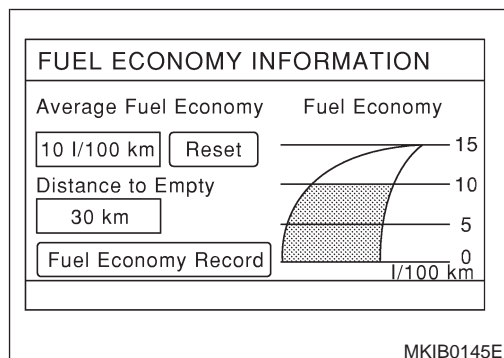
Description du système (Suite)



### Informations de conduite

NLEL0545S0501

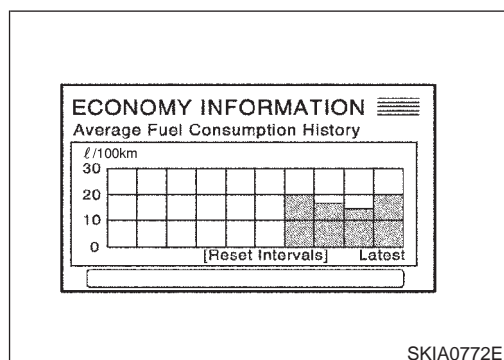
1. Sélectionner "Conduite".
2. Le temps écoulé, la distance de conduite et la vitesse moyenne sont affichés en tant qu'informations de conduite. Lorsque ENTER est sélectionné, le temps écoulé, la distance de conduite et la vitesse moyenne sont tous remis à zéro.



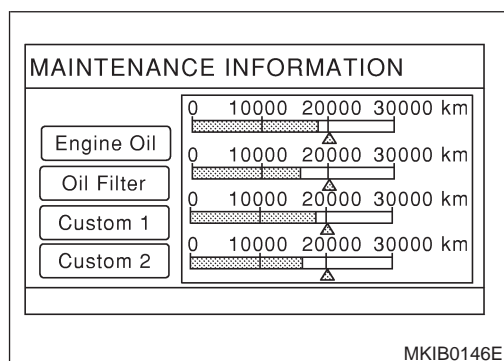
### Information sur la consommation d'essence

NLEL0545S0502

1. Sélectionner "Consommation d'essence".
2. La consommation moyenne de carburant, la distance avant réservoir vide et la consommation d'essence sont affichées en tant qu'informations de consommation d'essence.



3. Sélectionner "Historique de la consommation". L'historique de la consommation moyenne de carburant est affiché sur le graphique avec la consommation moyenne pour la période entre la réinitialisation précédente et la réinitialisation.



### Informations relatives à l'entretien

NLEL0545S0503

1. Sélectionner Entretien.
2. Les informations concernant l'huile moteur, le filtre à huile, Choix 1 et Choix 2 sont affichées en tant qu'informations sur l'entretien.

## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Description du système (Suite)

### MESSAGES D'AVERTISSEMENT

=NLEL0545S06

Lorsque les instruments combinés reçoivent un signal d'avertissement provenant d'un certain nombre de boîtiers de commande ou de capteurs, le témoin d'avertissement des instruments combinés s'allume.

Puis les instruments combinés envoient un signal d'avertissement pour afficher des indications d'avertissement de boîtier sur l'écran.

Témoins d'avertissement	Témoins d'avertissement dans le tableau de bord	Conditions pour la détection et l'annulation des avertissements		Défauts
MOTEUR	MOTEUR	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement ALLUME est détecté pendant que le moteur est en marche.	Défaut de fonctionnement de l'ECM
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
PRESSION D'HUILE MOTEUR	Pression d'huile moteur	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement allumé est détecté pendant au moins 5 secondes le moteur tournant.	La pression d'huile moteur diminue.
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
AIRBAG	Airbag	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement allumé est détecté pendant au moins 10 secondes le moteur tournant.	Défaut du système d'airbag (système SRS)
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
NIVEAU INSUFFISANT DE LIQUIDE DE FREIN	Freins	Condition de détection	Le signal de Témoin d'avertissement ALLUME (niveau de liquide) est détecté.	Niveau bas du liquide de frein
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
SURCHAUFFE	-	Condition de détection	La température du liquide de refroidissement moteur est d'environ 119°C mini.	Défaut du système de refroidissement du moteur
		Condition d'annulation	La température du liquide de refroidissement moteur est d'environ 105°C maxi.	
CHARGE	Charge	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement ALLUME est détecté pendant que le moteur est en marche. Défaut du système de charge	Défaut du système de charge
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
NIVEAU BAS DE LIQUIDE DE LAVE-VITRE	-	Condition de détection	Le niveau de liquide de lave-vitre passe sous la barre des 0,8 ℓ	Niveau bas du liquide de lave-vitre
		Condition d'annulation	Sauf la condition précédente.	

## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Description du système (Suite)

Témoins d'avertissement	Témoins d'avertissement dans le tableau de bord	Conditions pour la détection et l'annulation des avertissements		Défauts
NIVEAU BAS DE CARBURANT	Niveau de carburant	Condition de détection	Après la détection du signal de témoin d'avertissement ALLUME, le véhicule roule sur une distance plus longue que spécifiée. [Niveau de carburant : environ 9,6 ℓ]	Niveau bas de carburant
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
FREIN DE STATIONNEMENT	Freins	Condition de détection	Le signal de frein de stationnement SERRE est détecté lorsque le véhicule roule (environ 5 km/h ou plus vite).	Le frein de stationnement reste serré.
		Condition d'annulation	Le véhicule est arrêté ou le signal de frein de stationnement ETEINT est détecté.	
PORTE OUVERTE	Porte	Condition de détection	Le véhicule roule (à environ 5 km/h ou plus vite) et toute porte mal fermée est détectée.	Une porte est ouverte
		Condition d'annulation	Le véhicule est arrêté et toutes les portes sont fermées.	
ABS	ABS	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement ALLUME est détecté pendant que le moteur est en marche.	Défaut de fonctionnement du système de commande ABS
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
SYSTEME DE COMMANDE ELECTRONIQUE ESP	ESP	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement ALLUME est détecté pendant que le moteur est en marche.	Défaut de fonctionnement du système ESP
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
SYSTEME DE COMMANDE ELECTRONIQUE CVT	CVT	Condition de détection	Le signal de MARCHE du témoin d'avertissement est détecté après la mise sur ON du contact d'allumage.	Défaut de fonctionnement du système de TCM
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
SYSTEME DE REGULATEUR DE VITESSE	REGULATEUR DE VITESSE	Condition de détection	Le signal de MARCHE du témoin d'avertissement est détecté après la mise sur ON du contact d'allumage.	Défaut de fonctionnement du système ICC
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	



## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

*Précautions pour le remplacement du boîtier d'affichage*

### Précautions pour le remplacement du boîtier d'affichage

NLEL0546

- Enregistrer les éléments mémorisés suivants avant de remplacer le boîtier de commande.

#### <FM·AM>

- Fréquence pré réglée
- Zone pour indiquer la station, sélection de stations qui se chevauchent

#### <CD>

- Etat du programme

#### <Qualité du son>

- Valeurs de réglage du volume mémorisées
- Valeurs de réglage de l'égaliseur mémorisées

#### <Qualité de l'image>

- Luminosité de l'éclairage écran ALLUME/ETEINT
- Réglage de l'intensité d'éclairage
- Commutation de la couleur d'affichage
- Remplacer le boîtier d'affichage après avoir débranché les deux câbles de batterie.

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0547

Pour plus de détails, se reporter à EMBLACEMENT DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ( EL-756 ) et DISPOSITION DES FAISCEAUX ( EL-764 ).

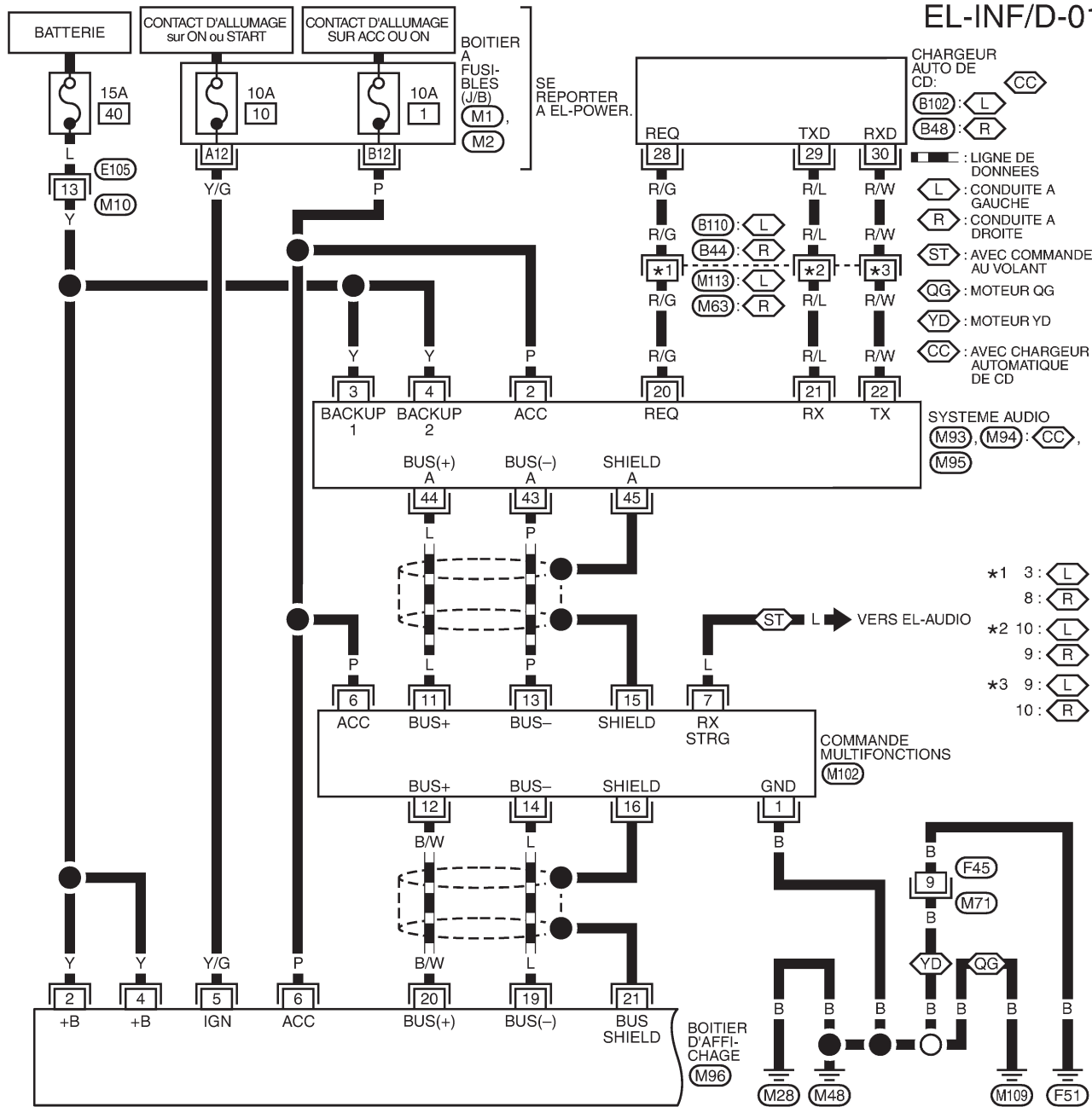
# LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Schéma de câblage — INF/D — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

## Schéma de câblage — INF/D — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

NLEL0548

EL-INF/D-01



1	2	3	4	5	6	7	(M71)	(E105)		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	W	W

12	10	6	4	2	(M93)	24	22	16	14	(M94)	48	46	44	42	40	38	34	32	30	28	26	(M95)							
11	9	8	7	5	3	1	W	23	21	20	19	18	17	15	13	47	45	43	41	39	37	36	35	33	31	29	27	25	W

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2	(M96)	16	14	12	8	6	4	2	(M102)				
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1	BR	15	13	11	10	9	7	5	3	1	W

1	2	3	4	5	(B44)	(B110)	36	34	32	26	24	22	(B48)	(B102)						
6	7	8	9	10	11	12	W	W	35	33	31	30	29	28	27	25	23	21	W	W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

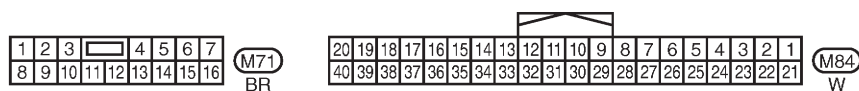
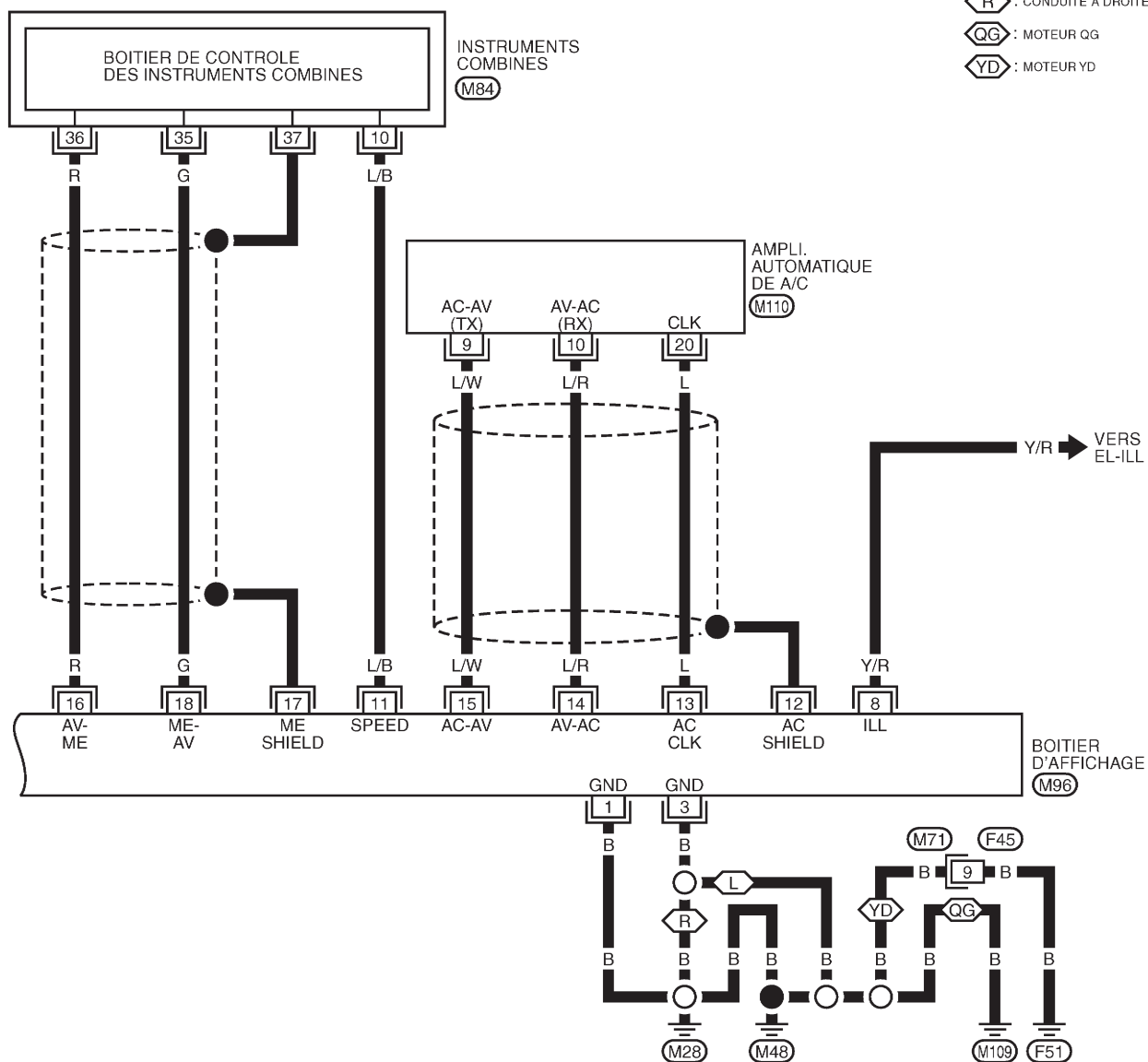
YEL573F

# LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Schéma de câblage — INF/D — (VIN < VSKT\*AV10U0143185) (Suite)

EL-INF/D-02

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : MOTEUR QG
- : MOTEUR YD



YEL125E

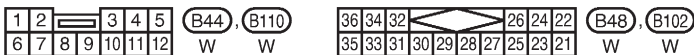
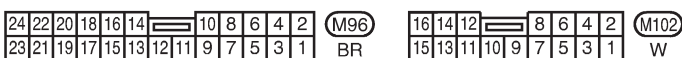
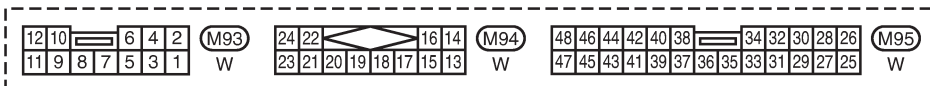
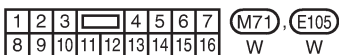
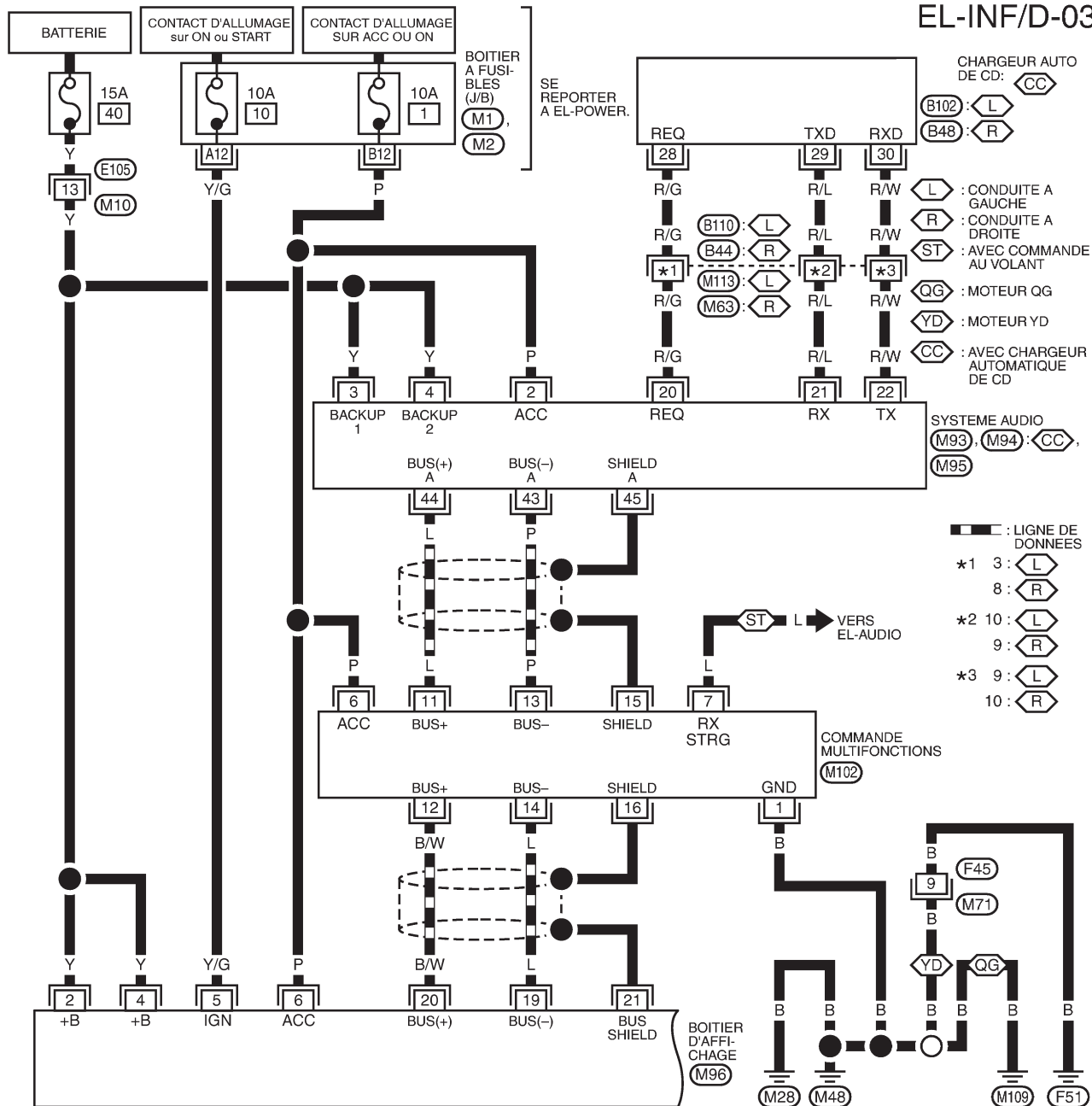
# LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Schéma de câblage — INF/D — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

## Schéma de câblage — INF/D — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

NLEL0739

EL-INF/D-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

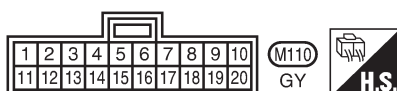
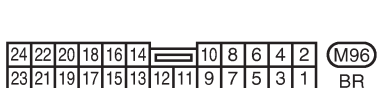
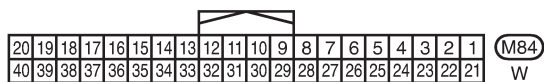
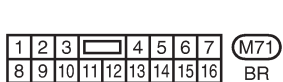
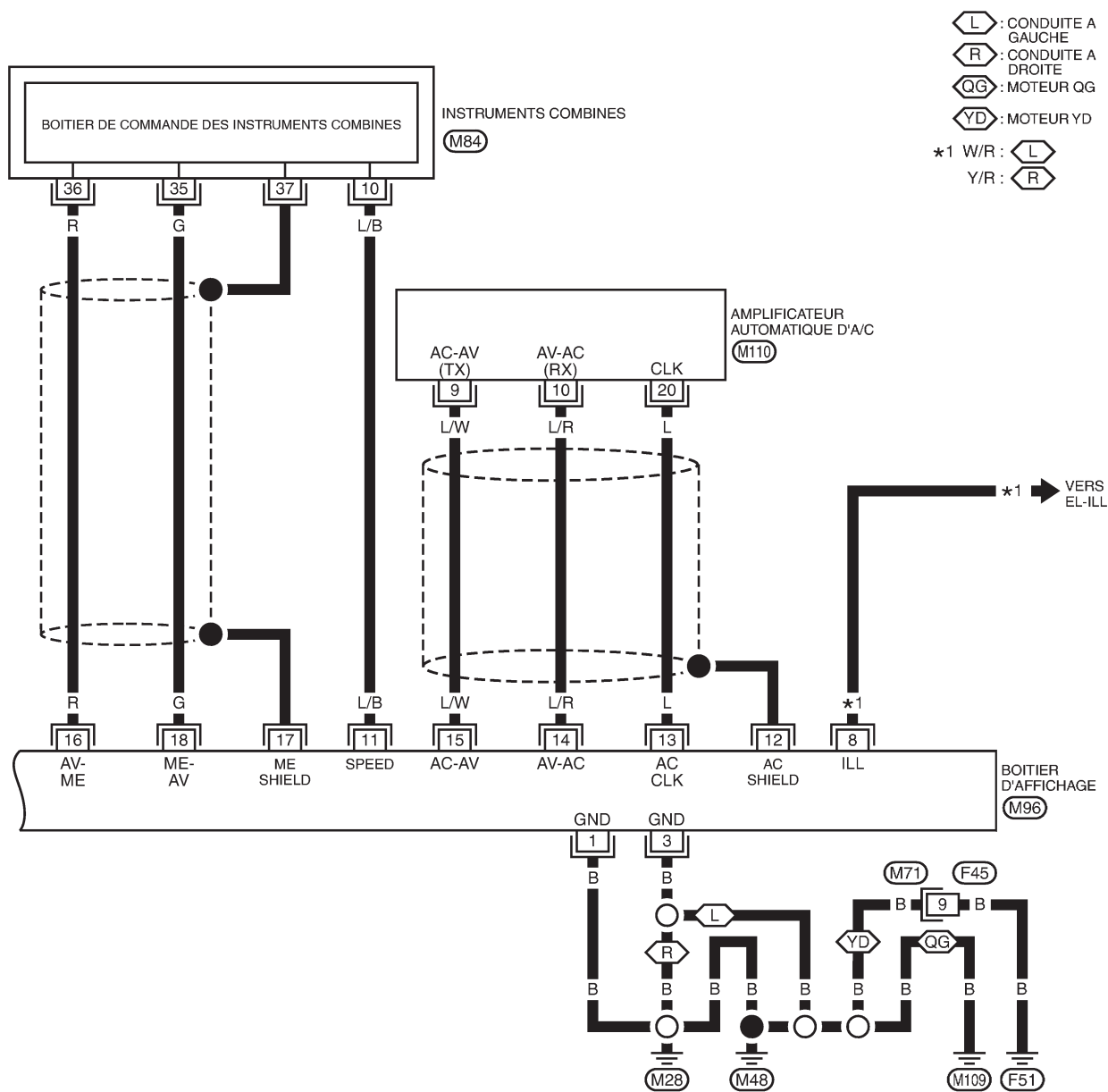
(M1), (M2) - BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

YEL460F

# LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Schéma de câblage — INF/D — (VIN > VSKT\*AV10U0143186) (Suite)

EL-INF/D-04



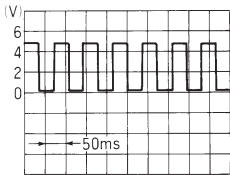
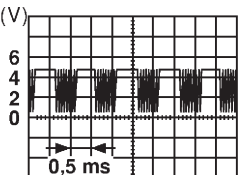
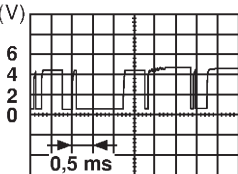
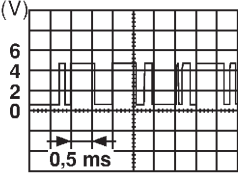
YEL461F

## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Bornes et valeurs de référence du boîtier d'affichage

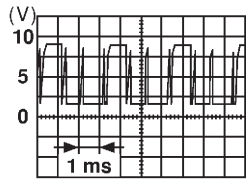
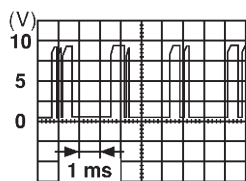
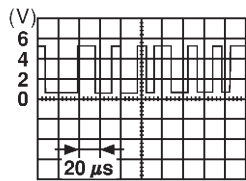
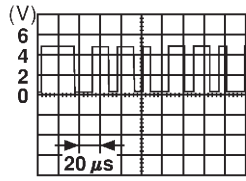
### Bornes et valeurs de référence du boîtier d'affichage

NLEL0549

BORNES			SIGNAL	CONDITION		TENSION
(+)		(-)		CONTACT D'ALLUMAGE	FONCTIONNEMENT	
BORNE	COULEUR DE CABLE					
1	B	Masse	—	—	—	—
2	Y	Masse	Alimentation de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
3	B	Masse	—	—	—	—
4	Y	Masse	Alimentation de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
5	Y/G	Masse	Signal d'allumage	ON	—	Tension de la batterie
6	P	Masse	Signal ACC	ACC	—	Tension de la batterie
11	L/B	Masse	Signal de vitesse du véhicule (à 2 impulsions)	ON	Lorsque le véhicule roule à 20 km/h environ.	 <p style="text-align: right;">ELF1080D</p>
12	—	—	Masse du blindage	—	—	—
13	L	Masse	Témoin sonore d'A/C.	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0174E</p>
14	L/R	Masse	Signal de communication d'A/C (AV-AC)	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0172E</p>
15	L/W	Masse	Signal de communication d'A/C (AC-AV)	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0173E</p>

## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

*Bornes et valeurs de référence du boîtier d'affichage (Suite)*

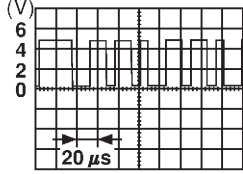
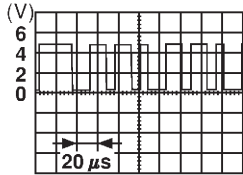
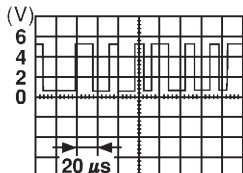
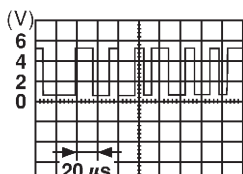
BORNES			SIGNAL	CONDITION		TENSION
(+)		(-)		CONTACT D'ALLUMAGE	FONCTIONNEMENT	
BORNE	COULEUR DE CABLE					
16	R	Masse	Signal de communication (AV-ME)	ON	Affichage de l'écran d'informations sur le véhicule.	 <p style="text-align: right;">SKIA0169E</p>
17	—	—	Masse du blindage	—	—	—
18	G	Masse	Signal de communication (AV - ME)	ON	Effectuer divers réglages sur l'écran d'informations du véhicule.	 <p style="text-align: right;">SKIA0170E</p>
19	L	Masse	Signal de communication (-)	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0176E</p>
20	B/W	Masse	Signal de communication (+)	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0175E</p>
21	—	Masse	Masse du blindage	—	—	—

## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Bornes et valeurs de référence pour la commande à fonctions multiples

### Bornes et valeurs de référence pour la commande à fonctions multiples

=NLEL0550

BORNES			SIGNAL	CONDITION		DONNEES
(+)		(-)		CONTACT D'ALLUMAGE	FONCTIONNEMENT	
BORNE	COULEUR DE CABLE					
1	B	Masse	Masse	ON	—	Environ 0 V
6	P	Masse	ACC	ACC	—	Tension de la batterie
11	L	Masse	Signal de communication (+)	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0175E</p>
12	B/W	Masse	Signal de communication (+)	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0175E</p>
13	P	Masse	Signal de communication (-)	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0176E</p>
14	L	Masse	Signal de communication (-)	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0176E</p>
15	—	Masse	Masse du blindage	ON	—	—
16	—	Masse	Masse du blindage	ON	—	—



# LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Fonctionnement d'autodiagnostic de bord

## Fonctionnement d'autodiagnostic de bord

NLEL0551

### DESCRIPTION

=NLEL0551S01

- La fonction de diagnostic est constituée du mode d'autodiagnostic qui s'effectue automatiquement et du mode de CONFIRMATION/REGLAGE qui s'effectue manuellement.
- Le mode d'autodiagnostic vérifie les connexions entre les boîtiers constituant ce système, analyse en même temps chaque unité individuelle et affiche les résultats sur l'écran LCD.
- Le mode de CONFIRMATION/REGLAGE est utilisé pour effectuer le diagnostic des défauts. Ce mode nécessite d'être activé et évalué par un technicien (défaut ne pouvant être évalué automatiquement par le système), pour vérifier/modifier la valeur réglée.

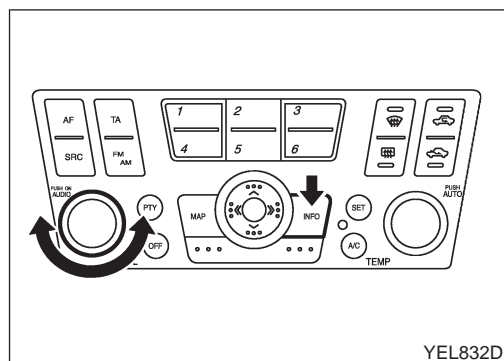
### ELEMENT DE DIAGNOSTIC

NLEL0551S02

Mode		Description	Page de référence	
Autodiagnostic		<ul style="list-style-type: none"><li>● Diagnostic de boîtier de commande central (boîtier d'affichage).</li><li>● Analyse la connexion entre le boîtier d'affichage et chaque boîtier ainsi que le fonctionnement de chaque boîtier.</li></ul>	EL-322	
Confirmation/ Réglage	Diagnostic de l'écran	Barre de spectre des couleurs sur l'écran	Les couleurs sur l'écran peuvent être vérifiées dans ce mode.	EL-325
		Barre de gradation de l'écran	La gradation du gris sur l'écran peut être vérifiée dans ce mode.	
	Signaux du véhicule	Vitesse du véhicule	Le signal d'entrée de vitesse du véhicule vers le boîtier de commande central (boîtier d'affichage) peut être contrôlé dans ce mode.	EL-326
		Eclairage	Le signal d'entrée d'éclairage vers le boîtier de commande central (boîtier d'affichage) peut être contrôlé dans ce mode.	
		ALL	Le signal d'entrée d'allumage vers le boîtier de commande central (boîtier d'affichage) peut être contrôlé dans ce mode.	
	Commande de climatisation automatique	Le diagnostic des défauts pour le boîtier de commande de climatisation automatique (amplificateur automatique d'A/C) peut être vérifié dans ce mode.	ATC-52	
Entretien	Le programme d'entretien peut être modifié dans ce mode	EL-326		

## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Mode d'autodiagnostic

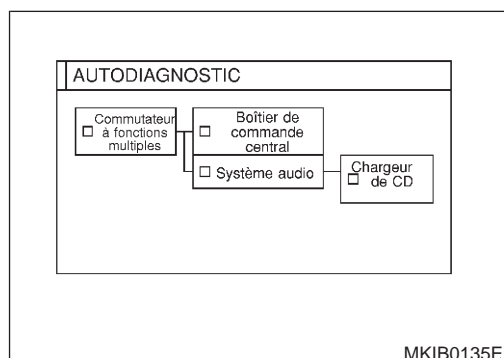
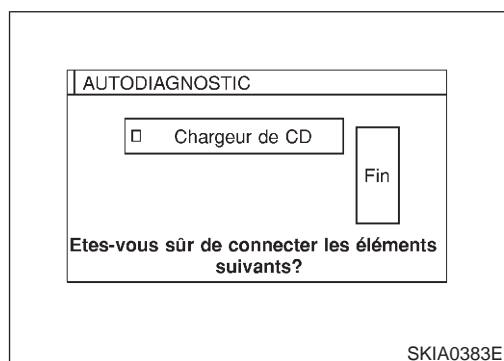
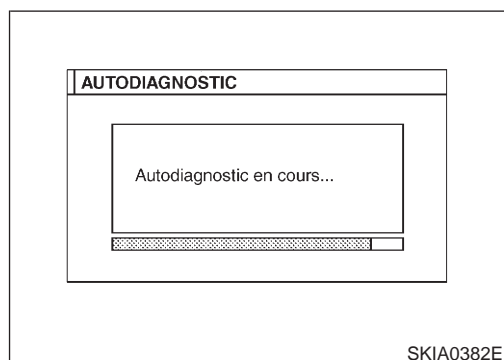
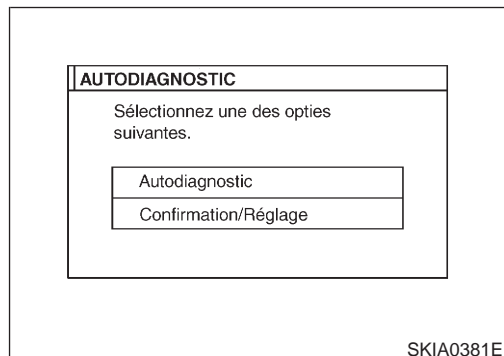


### Mode d'autodiagnostic PROCEDURES DE MISE EN OEUVRE

NLEL0552

=NLEL0552S01

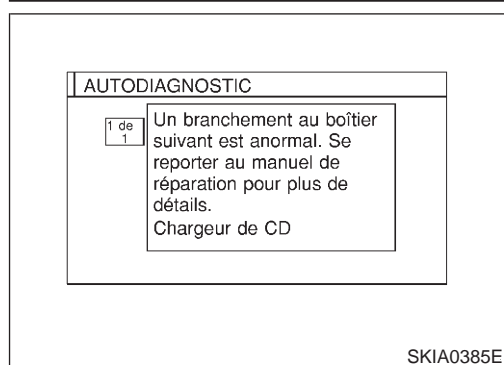
1. Démarrer le moteur.
2. Arrêter le système audio.
3. Tout en appuyant sur le bouton INFO, tourner le cadran de commande du volume dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse sur 30 clics ou plus. (Lorsque le mode d'autodiagnostic est lancé, un court bip se fait entendre.)
  - Le passage d'un écran actuel à un écran précédent est réalisé en appuyant sur la touche BACK.
4. L'écran initial du diagnostic des défauts s'affiche, et les éléments AUTODIAGNOSTIC et CONFIRMATION/REGLAGE deviennent sélectionnables.



5. Effectuer l'autodiagnostic en sélectionnant AUTODIAGNOSTIC.
  - L'écran d'autodiagnostic suivant s'affiche et le système passe en mode d'autodiagnostic.
  - Un graphique à barres apparaissant sous l'écran de subdivision de l'autodiagnostic indique l'état d'avancement du diagnostic.
6. Lorsque l'autodiagnostic se termine, un écran de confirmation de pièce facultative apparaît.
  - Lorsque le branchement d'une pièce optionnelle est jugé défectueux, un écran permettant de vérifier si la pièce est bien reposée ou non s'affiche. Selon les modèles, sélectionner la commande concernant la pièce jugée défectueuse sur l'écran et appuyer sur END. Ensuite, l'écran "Autodiagnostic" est affiché.
  - Lorsque la pièce d'option est connectée normalement, sa touche ne s'affiche pas.
7. Sur l'écran "Autodiagnostic", chaque nom de boîtier a une couleur en fonction du résultat du diagnostic, comme suit :
  - Vert : aucun défaut détecté.**
  - Jaune : impossible à juger d'après les résultats de l'autodiagnostic.**
  - Rouge : le boîtier est défectueux.**
  - Lorsque plusieurs défauts sont présents dans une unité, la couleur de sa touche sur l'écran est soit le rouge soit le jaune soit le gris (déterminée par le défaut de plus haute priorité).

## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Mode d'autodiagnostic (Suite)



8. Sélectionner une touche sur l'écran "Autodiagnostic", et des commentaires sur les résultats du diagnostic seront affichés.
  - Lorsque la touche est verte, le commentaire suivant s'affiche : "L'autodiagnostic est effectué avec succès." Un diagnostic et des réglages plus poussés sont recommandés. Suivre le menu "Confirmation et réglage" ou se reporter au manuel de réparation.
  - Lorsque la touche est jaune, le commentaire suivant est affiché : "La connexion au boîtier suivant est anormale. Se reporter au manuel de réparation pour de plus amples informations".
  - Lorsque la touche est rouge, le commentaire suivant est affiché : "Le boîtier de commande central est anormal".

### PRECAUTION :

Si le mode d'autodiagnostic ne peut être activé, se reporter à EL-339 .

### RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

NL.EL.0552S02

#### Tableau de référence rapide

1. Sélectionner un numéro de diagnostic applicable dans le tableau de référencement rapide de résultats de diagnostic.
2. Trouver le système défectueux estimé dans la tableau de numéro de diagnostic et effectuer la vérification en se reportant au schéma du circuit de la ligne de communication AV.
3. Mettre le contact d'allumage sur OFF et effectuer un nouvel autodiagnostic.

Couleur de touche	Touche d'écran				N° de diagnostic
	Boîtier de commande central *	Commande à fonctions multiples	Système audio	Chargeur auto de CD	
Rouge	×				1
Jaune	×	×			2
	×		×	×	3
	×			×	4
	×	×	×	×	5

\* : Boîtier de commande central = Boîtier d'affichage

### PRECAUTION :

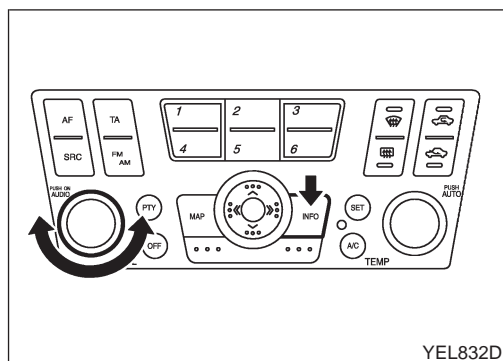
Lorsqu'une erreur est détectée dans la ligne de communication AV, elle ne peut être détectée sur l'écran car l'autodiagnostic est inopérant.

### CODES D'AUTODIAGNOSTIC

N° de diagnostic	Cause possible	Page de référence
1	Défaut de fonctionnement du boîtier d'affichage.	—
2	Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse de la commande.	EL-329
3	Alimentation électrique du système audio et circuit de mise à la masse. Ligne de communication AV entre la commande multifonctions et le boîtier d'affichage. Circuit de communication interne du système audio.	EL-305
4	Alimentation électrique du chargeur automatique de CD et circuit de mise à la masse. La ligne de communication AV entre le chargeur automatique de CD et le système audio.	EL-305
5	Défaut de fonctionnement du circuit de la ligne de communication AV.	EL-339

## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Mode Confirmation/Réglage

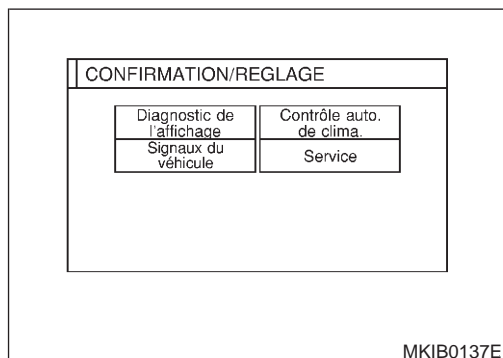
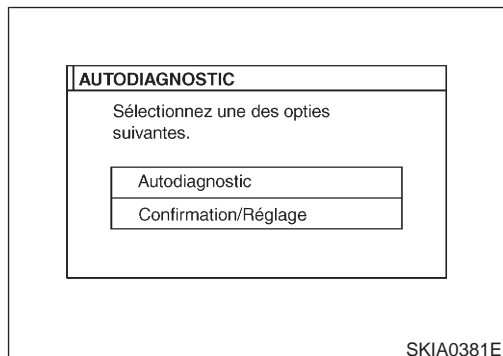


### Mode Confirmation/Réglage PROCEDURE DE MISE EN OEUVRE

=NLEL0553

NLEL0553S01

1. Démarrer le moteur.
2. Arrêter le système audio.
3. Tout en appuyant sur le bouton INFO, tourner le cadran de commande du volume dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire sur 30 clics ou plus. (Lorsque le mode d'autodiagnostic est lancé, un court bip se fait entendre.)
  - Le passage d'un écran actuel à un écran précédent est réalisé en appuyant sur la touche BACK.
4. L'écran initial du diagnostic des défauts s'affiche, et les éléments AUTODIAGNOSTIC et CONFIRMATION/REGLAGE deviennent sélectionnables.



5. Lorsque CONFIRMATION/REGLAGE est sélectionné sur l'écran initial du diagnostic de défauts, le mode CONFIRMATION/REGLAGE est activé. Ce mode permet la vérification et le réglage de chaque élément.
6. Sélectionner chaque touche sur l'écran CONFIRMATION/REGLAGE pour afficher l'écran de diagnostic applicable.

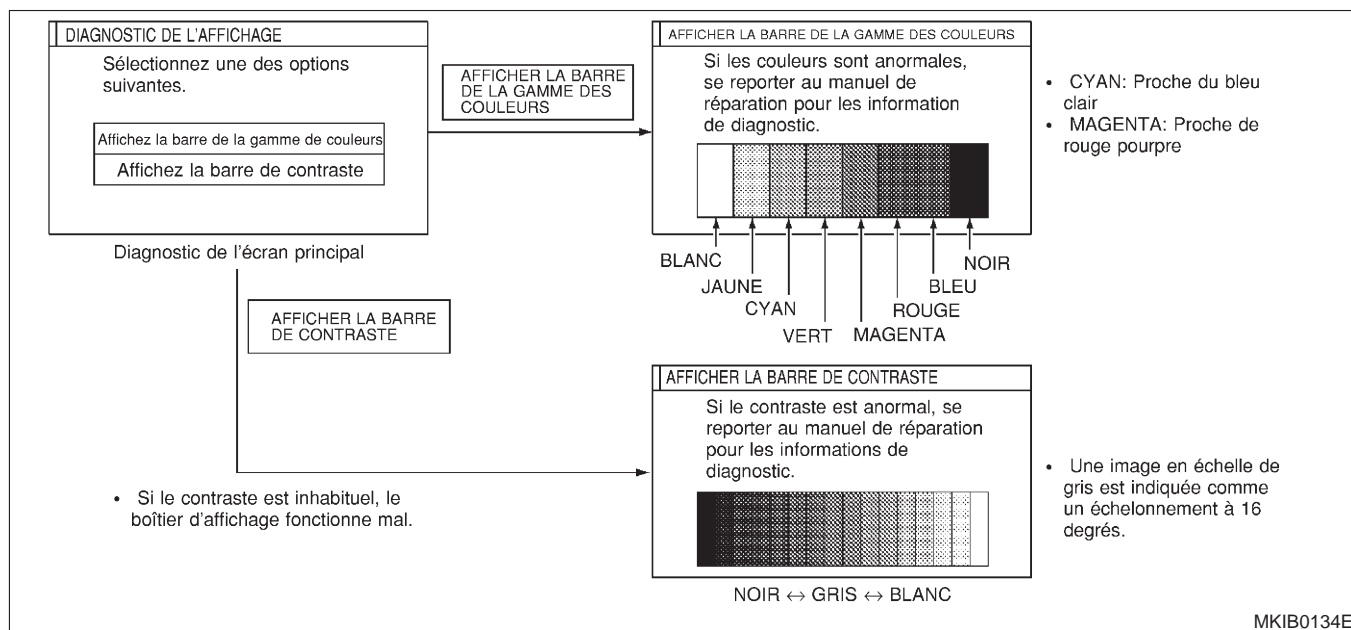
# LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Mode Confirmation/Réglage (Suite)

## DIAGNOSTIC DE L'ECRAN

=NLEL0553S02

Utiliser ce mode pour vérifier la luminosité et les réglages de la couleur sur l'écran. Le boîtier d'affichage doit être remplacé si la luminosité et l'ombrage de la couleur sont inhabituels.



### PRECAUTION :

Lorsque l'écran d'affichage de la barre de spectre des couleurs sur l'écran est terminé une fois le bouton BACK enfoncé, la couleur sur l'écran change une fois. Ceci est normal.

## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Mode Confirmation/Réglage (Suite)

SIGNAUX DU VEHICULE	
Vitesse du véhicule	
Allumé	ARRET
ALL	ARRET

MKIB0136E

### SIGNAUX DU VEHICULE

- Dans ce mode, les signaux d'entrée suivants vers le boîtier d'affichage peuvent être vérifiés sur l'écran. =NLEL0553S03

Elément de diagnostic	Affichage	Condition	Remarques
Vitesse du véhicule	Activé	La vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h.	Les changements d'indication peuvent être retardés d'1,5 seconde environ. Ceci est normal.
	Désactivé	La vitesse du véhicule est de 0 km/h.	
	-	Le contact d'allumage se trouve sur la position ACC.	
Eclairage	Activé	Commande d'éclairage placée sur la 1ère ou la 2ème position	—
	Désactivé	Commande d'éclairage sur OFF	
ALL	Activé	Le contact d'allumage est en position ON	—
	Désactivé	Le contact d'allumage est sur la position ACC ou OFF	

- Si la vitesse du véhicule n'est pas satisfaisante, se reporter à EL-331 .
- Si l'éclairage n'est pas satisfaisant, se reporter à EL-333 .
- Si l'allumage n'est pas satisfaisant, se reporter à EL-333 .

<p><b>SERVICE</b></p> <p>Distance parcourue</p> <p>0    10.000    20.000    30.000</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">Initialisation des paramètres au-dessus</p>
--

MKIB0148E

### FUNCTIONNEMENT

- Dans ce mode, le programme d'entretien peut être réglé sur l'affichage. NLEL0553S04

#### REMARQUE :

- Pour régler le programme d'entretien, changer la distance parcourue.
- Lorsque le témoin "Affichage des informations sur l'entretien" devient vert, l'affichage de la distance du trajet devient rouge. Puis automatiquement, l'écran d'informations sur l'entretien s'affiche lorsque la distance parcourue est atteinte sur le programme d'entretien.

# LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts

## Diagnostic des défauts

=NLEL0689

### VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER D'AFFICHAGE

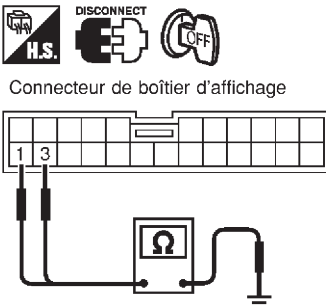
NLEL0689S01

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE FUSIBLE</b>	
Vérifier que les fusibles suivants sur l'affichage ne sont pas grillés.		
	Boîtier	Alimentation électrique
	Ecran	Alimentation électrique de la batterie
		Contact d'allumage sur Acc ou ON
		N° de fusible
		40
		1
MTBL1981		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible.

<b>2</b>	<b>VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE</b>																																	
1. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage.																																		
<p>Connecteur de boîtier d'affichage</p>																																		
MKIB0101E																																		
2. Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier d'affichage et la masse.																																		
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="4">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Connecteur</th> <th>(+)</th> <th rowspan="2">(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> <tr> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">M96</td> <td>2 (Y)</td> <td>Masse</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td>4 (Y)</td> <td>Masse</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td>6 (P)</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>	Bornes		Position du contact d'allumage				Connecteur	(+)	(-)	OFF	ACC	ON	Borne (couleur de câble)				M96	2 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	4 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	6 (P)	Masse	0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie	
Bornes		Position du contact d'allumage																																
Connecteur	(+)	(-)	OFF	ACC	ON																													
	Borne (couleur de câble)																																	
M96	2 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																													
	4 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																													
	6 (P)	Masse	0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie																													
MTBL1905																																		
<b>BON ou MAUVAIS</b>																																		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.																																
MAUVAIS	▶	Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre l'écran et le fusible.																																

## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnosics des défauts (Suite)

3	VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE															
<p>Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de boîtier d'affichage</p> </div>																
MKIB0102E																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M96</td> <td style="text-align: center;">1 (B)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 (B)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes			Continuité	Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)	M96	1 (B)	Masse	Oui	3 (B)	Masse	Oui
Bornes			Continuité													
Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)														
M96	1 (B)	Masse	Oui													
	3 (B)	Masse	Oui													
MTBL1652																
<b>BON ou MAUVAIS</b>																
BON	▶	FIN DE L'INSPECTION														
MAUVAIS	▶	Vérifier le faisceau de mise à la masse.														



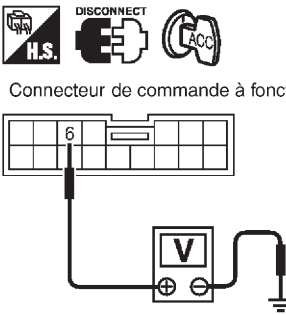
# LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnosics des défauts (Suite)

## VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MASSE POUR LA COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES


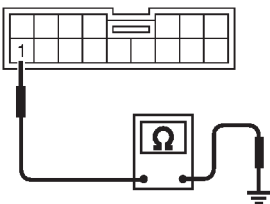
=NLEL0689S02

<b>1</b>	<b>VERIFIER LES FUSIBLES</b>	
Vérifier les fusibles ci-après.		
	Boîtier	Alimentation électrique
	Commande multifonctions	Contact d'allumage sur Acc ou ON
		N° de fusible
		1
MTBL1653		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible.

<b>2</b>	<b>VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE</b>																							
1. Débrancher le connecteur de la commande à fonctions multiples.																								
 <p>Connecteur de commande à fonctions multiples</p>																								
MKIB0103E																								
2. Vérifier la tension entre la commande à fonctions multiples et la masse.																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th rowspan="2">(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>0V</th> <th>Tension de la batterie</th> <th>Tension de la batterie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M102</td> <td>6 (P)</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Position du contact d'allumage			(+)		(-)	OFF	ACC	ON	Connecteur	Borne (couleur de câble)	0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie	M102	6 (P)	Masse	0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage																						
(+)		(-)	OFF	ACC	ON																			
Connecteur	Borne (couleur de câble)		0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie																			
M102	6 (P)	Masse	0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie																			
MTBL1654																								
<b>BON ou MAUVAIS</b>																								
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.																						
MAUVAIS	▶	Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre la commande multifonctions et le fusible.																						

## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts (Suite)

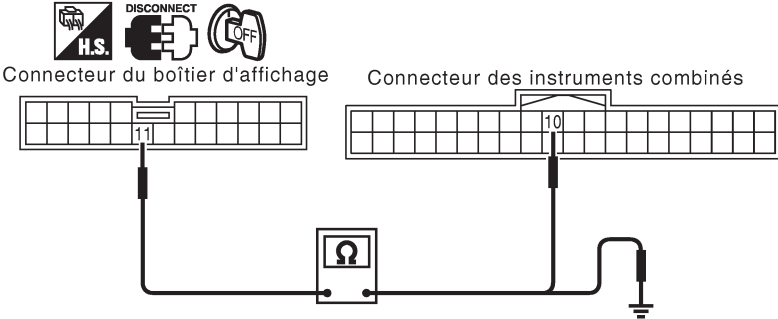
3 VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE	
<p>Vérifier la continuité entre la borne 1 (B) du connecteur de faisceau M102 de la commande multifonctions et la masse.</p> <p></p> <p>Connecteur de commande à fonctions multiples</p> <p></p> <p><b>Il doit y avoir continuité.</b></p> <p style="text-align: right;">MKIB0104E</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS	▶ Vérifier le faisceau de mise à la masse.

# LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts (Suite)

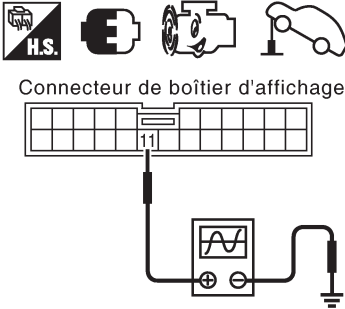
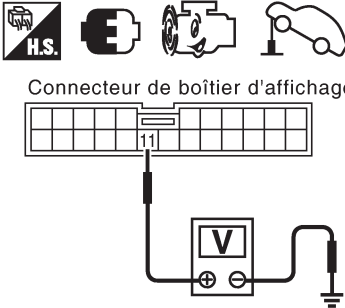
## VERIFICATION DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

=NLEL0689S03

<b>1</b>	<b>VERIFICATION DU FAISCEAU</b>
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et les instruments combinés. 2. Effectuer les vérifications ci-dessous. – Vérifier la continuité entre la borne 11 (L/B) du connecteur M96 du boîtier d'affichage et la borne 10 (L/B) du connecteur M84 des instruments combinés.</p>	
 <p>Il doit y avoir continuité.</p> <p>– La continuité entre la borne 11 (L/B) du connecteur M96 du boîtier d'affichage et la masse.</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p style="text-align: right;">YEL404E</p>	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Remplacer le faisceau ou le connecteur.

## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts (Suite)

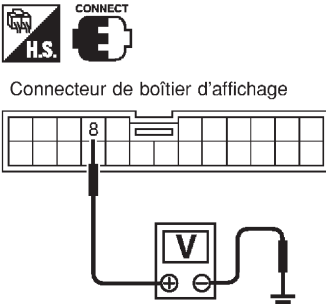
2 VERIFICATION DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE	
<p>Brancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du boîtier d'affichage.</p> <p>Ⓟ <b>Avec CONSULT-II</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Soulever les roues motrices.</li><li>2. Démarrer le moteur et conduire le véhicule à plus de 20 km/h.</li><li>3. Vérifier le signal entre la borne 11 (L/B) du connecteur M96 du boîtier d'affichage et la masse lorsque les roues tournent avec le moteur au ralenti. (Utiliser un OSCILLOSCOPE en MODE AUXILIAIRE avec CONSULT-II.)</li></ol> <div style="text-align: center;"><p>Connecteur de boîtier d'affichage</p></div> <p style="text-align: right;">MKIB2474E</p>	
<p>ⓧ <b>Sans CONSULT-II</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Soulever les roues motrices.</li><li>2. Démarrer le moteur et conduire le véhicule à plus de 20 km/h.</li><li>3. Vérifier la tension entre la borne 11 (L/B) du connecteur M96 du boîtier d'affichage et la masse lorsque les roues tournent avec le moteur au ralenti.</li></ol> <div style="text-align: center;"><p>Connecteur de boîtier d'affichage</p></div> <p style="text-align: right;">MKIB2475E</p>	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS	▶ Vérifier le système des instruments combinés. Se reporter à EL-157 , "Autodiagnostic des instruments combinés".

# LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts (Suite)

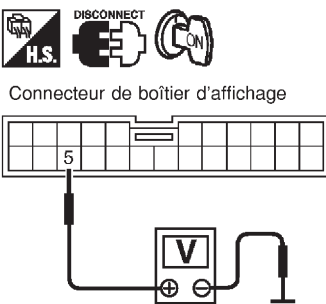
## VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE

=NLEL0689S04

<b>1</b>	<b>VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE</b>																						
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Vérifier la tension entre le boîtier d'affichage et la masse.</p>																							
 <p>Connecteur de boîtier d'affichage</p>																							
MKIB0105E																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th>(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M96</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">8 (Y/R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">OFF</td> <td style="text-align: center;">Environ 0</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes			Condition	Tension [V]	(+)		(-)	Connecteur	Borne (couleur de câble)				M96	8 (Y/R)	Masse	Commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position	Tension de la batterie	OFF	Environ 0
Bornes			Condition	Tension [V]																			
(+)		(-)																					
Connecteur	Borne (couleur de câble)																						
M96	8 (Y/R)	Masse	Commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position	Tension de la batterie																			
			OFF	Environ 0																			
MTBL1655																							
<b>BON ou MAUVAIS</b>																							
BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.																					
MAUVAIS	▶	Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier d'affichage et la commande d'éclairage.																					

## VERIFICATION DU SIGNAL DE L'ALLUMAGE

NLEL0689S05

<b>1</b>	<b>VERIFICATION DU SIGNAL D'ALLUMAGE</b>		
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage. 2. Vérifier la tension entre la borne 5 (Y/G) du connecteur de faisceau M96 du boîtier d'affichage et la masse.</p>			
 <p>Connecteur de boîtier d'affichage</p>			
MKIB0106E			
<p><b>Il doit y avoir tension de batterie.</b></p>			
<b>BON ou MAUVAIS</b>			
BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.	
MAUVAIS	▶	Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier d'affichage et le fusible.	

# LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

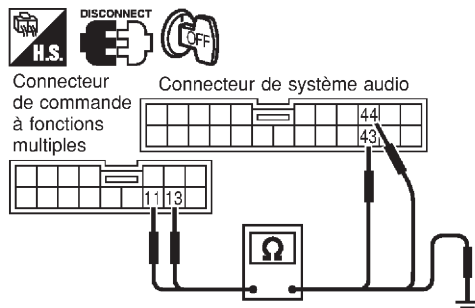
Diagnostics des défauts (Suite)

## VERIFICATION DU CIRCUIT AUDIO

NLEL0689S06

### 1 VERIFICATION DU CIRCUIT DE SYSTEME AUDIO

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du système audio et le connecteur de la commande multifonctions.
3. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et le système audio.



MKIB0132E

Bornes				Continuité
Commande multifonctions		Système audio		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M102	11 (L)	M95	44 (L)	Oui
	13 (P)		43 (P)	

MTBL1656

4. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	
M102	11 (L)	Masse	Non
	13 (P)		

MTBL1657

### BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer le système audio.
MAUVAIS	▶	Remplacer le faisceau ou le connecteur.

# LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

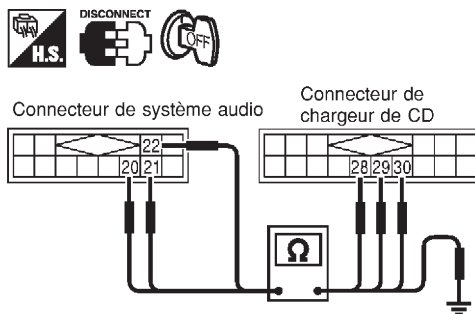
Diagnostics des défauts (Suite)

## VERIFICATION DU CIRCUIT DE CHARGEUR AUTOMATIQUE DE CD

NLEL0689S07

### 1 VERIFICATION DU CIRCUIT DE CHARGEUR AUTOMATIQUE DE CD

1. Débrancher le connecteur du chargeur automatique de CD et le connecteur du système audio.



MKIB0133E

2. Vérifier la continuité entre le système audio et le chargeur automatique de CD.

Bornes				Continuité
Commande multifonctions		Chargeur automatique de CD		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M94	20 (R/G)	CAG : B102 CAD : B48	28 (R/G)	Oui
	21 (R/L)		29 (R/L)	
	22 (R/W)		30 (R/W)	

MTBL1658

3. Vérifier la continuité entre le système audio et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	
M94	20 (R/G)	Masse	Non
	21 (R/L)		
	22 (R/W)		

MTBL1659

### BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer le chargeur automatique de CD.
MAUVAIS	▶	Remplacer le faisceau ou le connecteur.

# LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

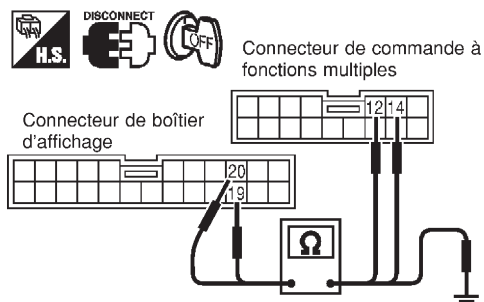
Diagnostics des défauts (Suite)

## VERIFICATION DE LA LIGNE DE COMMUNICATION AV.

NL.EL0689S08

### 1 VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMANDE MULTIFONCTIONS

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur de la commande à fonctions multiples.
3. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et la commande à fonctions multiples.



MKIB0131E

Bornes				Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M96	19 (L)	M102	14 (L)	Oui
	20 (B/W)		12 (B/W)	

MTBL1660

4. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	
M96	19 (L)	Masse	Non
	20 (B/W)		

MTBL1661

### BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Remplacer le faisceau ou le connecteur.

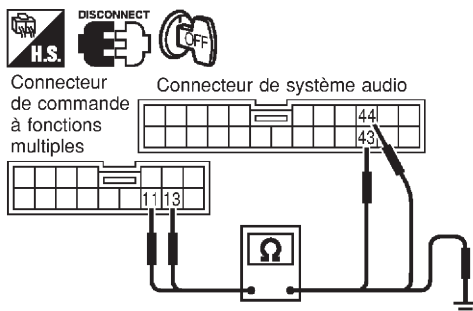


## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts (Suite)

### 2 VERIFICATION DU CIRCUIT DE SYSTEME AUDIO

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du système audio.
3. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et le système audio.



MKIB0132E

Bornes				Continuité
Commande multifonctions		Système audio		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M102	11 (L)	M95	44 (L)	Oui
	13 (P)		43 (P)	

MTBL1662

4. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	
M102	11 (L)	Masse	Non
	13 (P)	Masse	

MTBL1663

#### BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	Remplacer le faisceau ou le connecteur.

## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts (Suite)

3	VERIFICATION DU CIRCUIT DE CHARGEUR DE CD																								
1. Débrancher le connecteur du chargeur automatique de CD.																									
2. Vérifier la continuité entre le système audio et le chargeur automatique de CD.																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Système audio</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Chargeur automatique de CD</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;"><b>M94</b></td> <td style="text-align: center;"><b>20 (R/G)</b></td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">CAG : B102 CAD : B48</td> <td style="text-align: center;"><b>28 (R/G)</b></td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>21 (R/L)</b></td> <td style="text-align: center;"><b>29 (R/L)</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>22 (R/W)</b></td> <td style="text-align: center;"><b>30 (R/W)</b></td> </tr> </tbody> </table>			Bornes				Continuité	Système audio		Chargeur automatique de CD		Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		<b>M94</b>	<b>20 (R/G)</b>	CAG : B102 CAD : B48	<b>28 (R/G)</b>	Oui	<b>21 (R/L)</b>	<b>29 (R/L)</b>	<b>22 (R/W)</b>	<b>30 (R/W)</b>
Bornes				Continuité																					
Système audio		Chargeur automatique de CD																							
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																						
<b>M94</b>	<b>20 (R/G)</b>	CAG : B102 CAD : B48	<b>28 (R/G)</b>	Oui																					
	<b>21 (R/L)</b>		<b>29 (R/L)</b>																						
	<b>22 (R/W)</b>		<b>30 (R/W)</b>																						
3. Vérifier la continuité entre le système audio et la masse.																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> <th style="text-align: center;">Borne</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">M94</td> <td style="text-align: center;">20 (R/G)</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">21 (R/L)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">22 (R/W)</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes			Continuité	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	M94	20 (R/G)	Masse	Non	21 (R/L)	22 (R/W)										
Bornes			Continuité																						
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne																							
M94	20 (R/G)	Masse	Non																						
	21 (R/L)																								
	22 (R/W)																								
<b>BON ou MAUVAIS</b>																									
BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.																							
MAUVAIS	▶	Remplacer le faisceau ou le connecteur.																							

MKIB0133E

MTBL1906

MTBL1665

# LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnosics des défauts (Suite)

## L'AUTODIAGNOSTIC NE S'EXECUTE PAS

=NLEL0689S09

<b>1</b>	<b>VERIFICATION DE LA COMMANDE MULTIFONCTIONS</b>
Vérifier le circuit d'alimentation et de mise à la masse de la commande à fonctions multiples. Se reporter à EL-329 .	
	▶ PASSER A L'ETAPE 2.

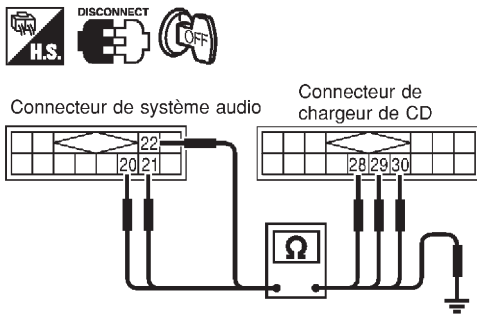
<b>2</b>	<b>VERIFICATION DU BOITIER D’AFFICHAGE</b>
Vérifier le circuit d'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du boîtier d'affichage. Se reporter à EL-327 .	
	▶ PASSER A L'ETAPE 3.

<b>3</b>	<b>VERIFICATION DE L’AUTODIAGNOSTIC</b>
1. Débrancher le connecteur M95 du système audio. 2. Exécuter le mode d'autodiagnostic	
<b>Le mode d'autodiagnostic peut-il être activé ?</b>	
Oui	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
Non	▶ Vérification de la ligne de communication AV. Se reporter à EL-336 .

<b>4</b>	<b>VERIFICATION DU CIRCUIT DE LA COMMANDE MULTIFONCTIONS</b>																				
1. Débrancher le connecteur de la commande à fonctions multiples. 2. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et le système audio.																					
MKIB0132E																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Commande multifonctions</th> <th colspan="2">Système audio</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">M102</td> <td>11 (L)</td> <td rowspan="2">M95</td> <td>44 (L)</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>13 (P)</td> <td>43 (P)</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes				Continuité	Commande multifonctions		Système audio		Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M102	11 (L)	M95	44 (L)	Oui	13 (P)	43 (P)
Bornes				Continuité																	
Commande multifonctions		Système audio																			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																		
M102	11 (L)	M95	44 (L)	Oui																	
	13 (P)		43 (P)																		
MTBL1666																					
3. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et la masse.																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Borne</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">M102</td> <td>11 (L)</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td rowspan="2">Non</td> </tr> <tr> <td>13 (P)</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes			Continuité	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	M102	11 (L)	Masse	Non	13 (P)								
Bornes			Continuité																		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne																			
M102	11 (L)	Masse	Non																		
	13 (P)																				
MTBL1667																					
<b>BON ou MAUVAIS</b>																					
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.																				
MAUVAIS	▶ Remplacer le faisceau ou le connecteur.																				

## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts (Suite)

5	VERIFICATION DU CIRCUIT DE SYSTEME AUDIO			
<p>1. Débrancher le connecteur du chargeur automatique de CD.                      2. Vérifier la continuité entre le système audio et le chargeur automatique de CD.</p>				
 <p style="text-align: center;">Connecteur de système audio      Connecteur de chargeur de CD</p>				
MKIB0133E				
Bornes				
Système audio		Chargeur automatique de CD		Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M94	20 (R/G)	CAG : B102 CAD : B48	28 (R/G)	Oui
	21 (R/L)		29 (R/L)	
	22 (R/W)		30 (R/W)	
MTBL1907				
3. Vérifier la continuité entre le système audio et la masse.				
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	Continuité	
M94	20 (R/G)	Masse	Non	
	21 (R/L)			
	22 (R/W)			
MTBL1669				
<b>BON ou MAUVAIS</b>				
BON	▶	FIN DE L'INSPECTION.		
MAUVAIS	▶	Remplacer le faisceau ou le connecteur.		

**L'ECRAN RVB NE S'AFFICHE PAS.**

Remplacer le boîtier d'affichage.

NLEL0689S10

**LA COULEUR DE L'IMAGE RVB N'EST PAS CORRECTE**

Remplacer le boîtier d'affichage.

NLEL0689S11

**L'ECRAN RVB DEFILE**

Remplacer le boîtier d'affichage.

NLEL0689S12

# LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts (Suite)

## LES COMMANDES DE CLIMATISATION (UNIQUEMENT) SONT INOPERANTES (COMMANDE DE DESEMBUAGE ARRIERE MISE A PART).

NLEL0689S13

1	VERIFICATION DU CIRCUIT D'AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE D'A/C ET DE BOITIER D'AFFICHAGE																							
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.                      2. Débrancher les connecteurs de l'amplificateur automatique d'A/C et du boîtier d'affichage.                      3. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et l'amplificateur automatique d'A/C.</p>																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Boîtier d'affichage</th> <th colspan="2">Amplificateur auto. d'A/C</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">M96</td> <td>13 (L)</td> <td rowspan="3">M110</td> <td>20 (L)</td> <td rowspan="3">Oui</td> </tr> <tr> <td>14 (L/R)</td> <td>10 (L/R)</td> </tr> <tr> <td>15 (L/W)</td> <td>9 (L/W)</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes				Continuité	Boîtier d'affichage		Amplificateur auto. d'A/C		Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M96	13 (L)	M110	20 (L)	Oui	14 (L/R)	10 (L/R)	15 (L/W)	9 (L/W)
Bornes				Continuité																				
Boîtier d'affichage		Amplificateur auto. d'A/C																						
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																					
M96	13 (L)	M110	20 (L)	Oui																				
	14 (L/R)		10 (L/R)																					
	15 (L/W)		9 (L/W)																					
<p>4. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et la masse.</p>																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Borne</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">M96</td> <td>13 (L)</td> <td rowspan="3">Masse</td> <td rowspan="3">Non</td> </tr> <tr> <td>14 (L/R)</td> </tr> <tr> <td>15 (L/W)</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes			Continuité	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	M96	13 (L)	Masse	Non	14 (L/R)	15 (L/W)									
Bornes			Continuité																					
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne																						
M96	13 (L)	Masse	Non																					
	14 (L/R)																							
	15 (L/W)																							
<p><b>BON ou MAUVAIS</b></p>																								
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																						
MAUVAIS	▶	Remplacer le faisceau ou le connecteur.																						

MKIB0149E

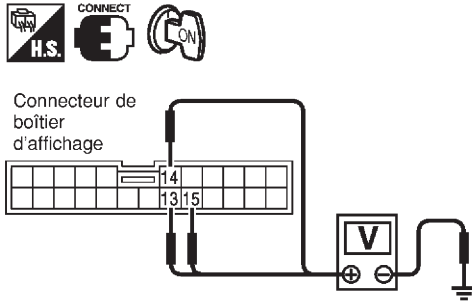
MTBL1908

MKIB0150E

MTBL1909

## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts (Suite)

2	VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMUNICATION A/C-AV, AV-AC, AC-CLK																		
<p>1. Brancher le connecteur de l'amplificateur automatique d'A/C et le connecteur du boîtier d'affichage.</p> <p>2. Mettre le contact d'allumage sur ON.</p> <p>3. Vérifier la tension entre le boîtier d'affichage et la masse.</p>																			
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier d'affichage</p>																			
MKIB0203E																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">M96</td> <td style="text-align: center;">13 (L)</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Environ 3,5 minimum</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14 (L/R)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15 (L/W)</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes			Tension [V]	(+)		(-)	Connecteur	Borne (couleur de câble)			M96	13 (L)	Masse	Environ 3,5 minimum	14 (L/R)	15 (L/W)
Bornes			Tension [V]																
(+)		(-)																	
Connecteur	Borne (couleur de câble)																		
M96	13 (L)	Masse	Environ 3,5 minimum																
	14 (L/R)																		
	15 (L/W)																		
MTBL1672																			
<b>BON ou MAUVAIS</b>																			
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.																	
MAUVAIS	▶	Remplacer l'amplificateur automatique d'A/C.																	

## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts (Suite)

3	VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMUNICATION A/C-AV, AV-AC, AC-CLK																		
<p>1. Brancher le connecteur du boîtier d'affichage.</p> <p>2. Mettre le contact d'allumage sur ON.</p> <p>3. Vérifier le signal de tension entre le boîtier d'affichage et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> <p style="font-size: small;">Connecteur de boîtier d'affichage</p> </div>																			
MKIB0203E																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px auto;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Signal de référence</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">M61</td> <td style="text-align: center;">13 (L)</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Se reporter à "Bornes et valeurs de référence pour l'affichage".</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14 (L/R)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15 (L/W)</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes			Signal de référence	(+)		(-)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)		M61	13 (L)	Masse	Se reporter à "Bornes et valeurs de référence pour l'affichage".	14 (L/R)	15 (L/W)
Bornes			Signal de référence																
(+)		(-)																	
Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)																	
M61	13 (L)	Masse	Se reporter à "Bornes et valeurs de référence pour l'affichage".																
	14 (L/R)																		
	15 (L/W)																		
MTBL1673																			
<b>BON ou MAUVAIS</b>																			
BON	▶	Remplacer l'amplificateur automatique d'A/C.																	
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.																	

# LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts (Suite)

## AUCUNE INFORMATION RELATIVE AU CARBURANT N'EST AFFICHEE / AUCUN MESSAGE D'AVERTISSEMENT N'EST AFFICHE

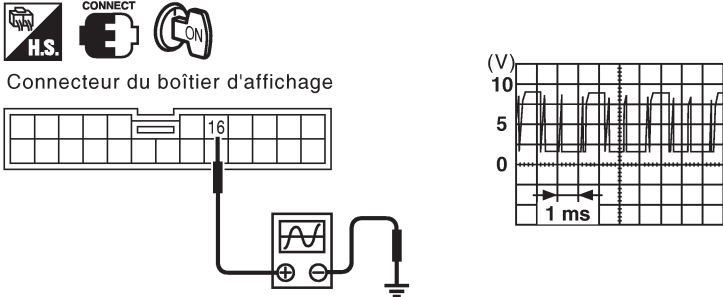
NLEL0689S14

<b>1</b>	<b>VERIFICATION DU CIRCUIT (MA-AV, AV-ME) DE LIGNE DE COMMUNICATION</b>																					
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur des instruments combinés.                  2. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et la masse.</p>																						
YEL405E																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Borne</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M96</td> <td style="text-align: center;">16 (R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">18 (G)</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes				Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	Continuité	M96	16 (R)	Masse	Non	18 (G)							
Bornes																						
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	Continuité																			
M96	16 (R)	Masse	Non																			
	18 (G)																					
MTBL1674																						
<p>3. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et les instruments combinés.</p>																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Boîtier d'affichage</th> <th colspan="2">Instruments combinés</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M96</td> <td style="text-align: center;">16 (R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M84</td> <td style="text-align: center;">36 (R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">18 (G)</td> <td style="text-align: center;">35 (G)</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes				Boîtier d'affichage		Instruments combinés		Continuité	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M96	16 (R)	M84	36 (R)	Oui	18 (G)	35 (G)
Bornes																						
Boîtier d'affichage		Instruments combinés		Continuité																		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																			
M96	16 (R)	M84	36 (R)	Oui																		
	18 (G)		35 (G)																			
MTBL1675																						
<b>BON ou MAUVAIS</b>																						
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																				
MAUVAIS	▶	Remplacer le faisceau ou le connecteur.																				

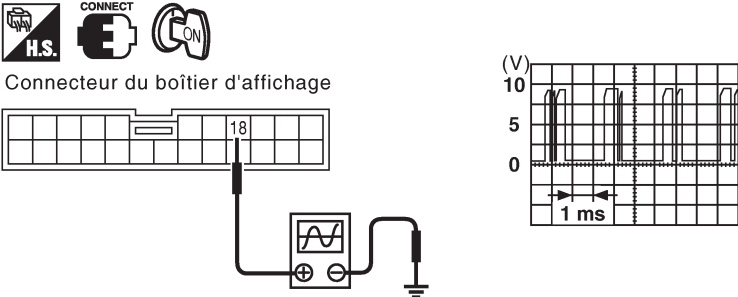


## LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts (Suite)

<b>2</b>	<b>VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMUNICATION (AV-ME)</b>	
<p>1. Brancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur des instruments combinés.                  2. Mettre le contact d'allumage sur ON.                  3. Vérifier le signal de tension entre la borne 16 (R) du boîtier d'affichage et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.</p>		
		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.

YEL406E

<b>3</b>	<b>VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMUNICATION (ME-AV)</b>	
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur ON et activer l'écran.                  2. Vérifier le signal de tension entre la borne 18 (G) du connecteur de boîtier d'affichage et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.</p>		
		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS	▶	Remplacer les instruments combinés.

YEL407E

### LA COMMANDE MULTIFONCTIONS NE FONCTIONNE PAS.

NLEL0689S15

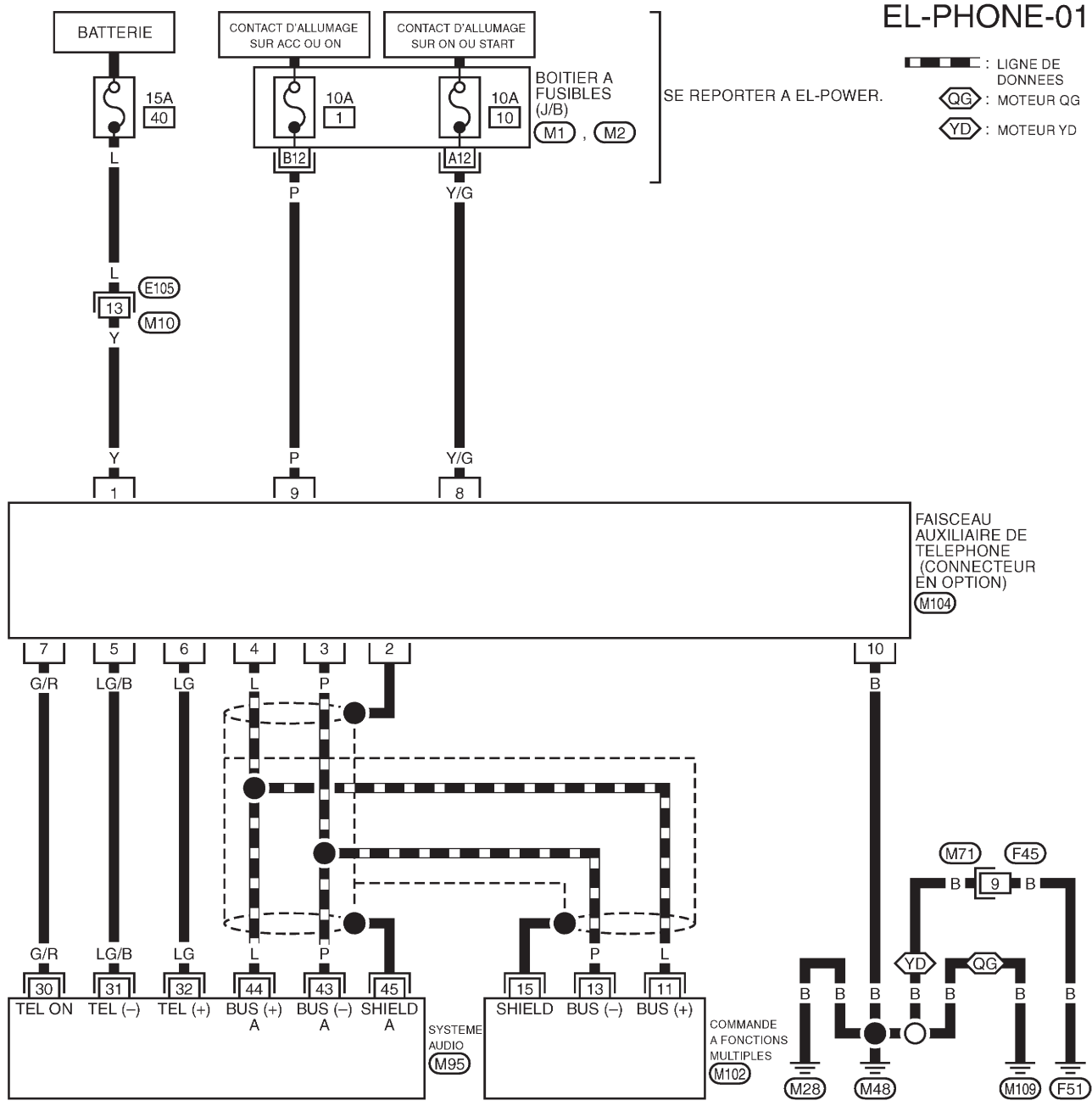
<b>1</b>	<b>VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE</b>	
<p>• Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse. Se reporter à EL-327 .</p>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	Remplacer la commande à fonctions multiples.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

# TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

Schéma de câblage — PHONE — (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

## Schéma de câblage — PHONE — (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

NLEL0571



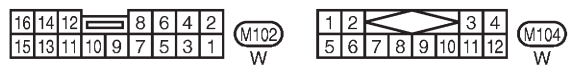
**EL-PHONE-01**

- : LIGNE DE DONNEES
- : MOTEUR QG
- : MOTEUR YD

SE REPORTER A EL-POWER.

FAISCEAU AUXILIAIRE DE TELEPHONE (CONNECTEUR EN OPTION)  
(M104)

COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES  
(M102)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL034E

# TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

Schéma de câblage — PHONE — (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

## Schéma de câblage — PHONE — (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

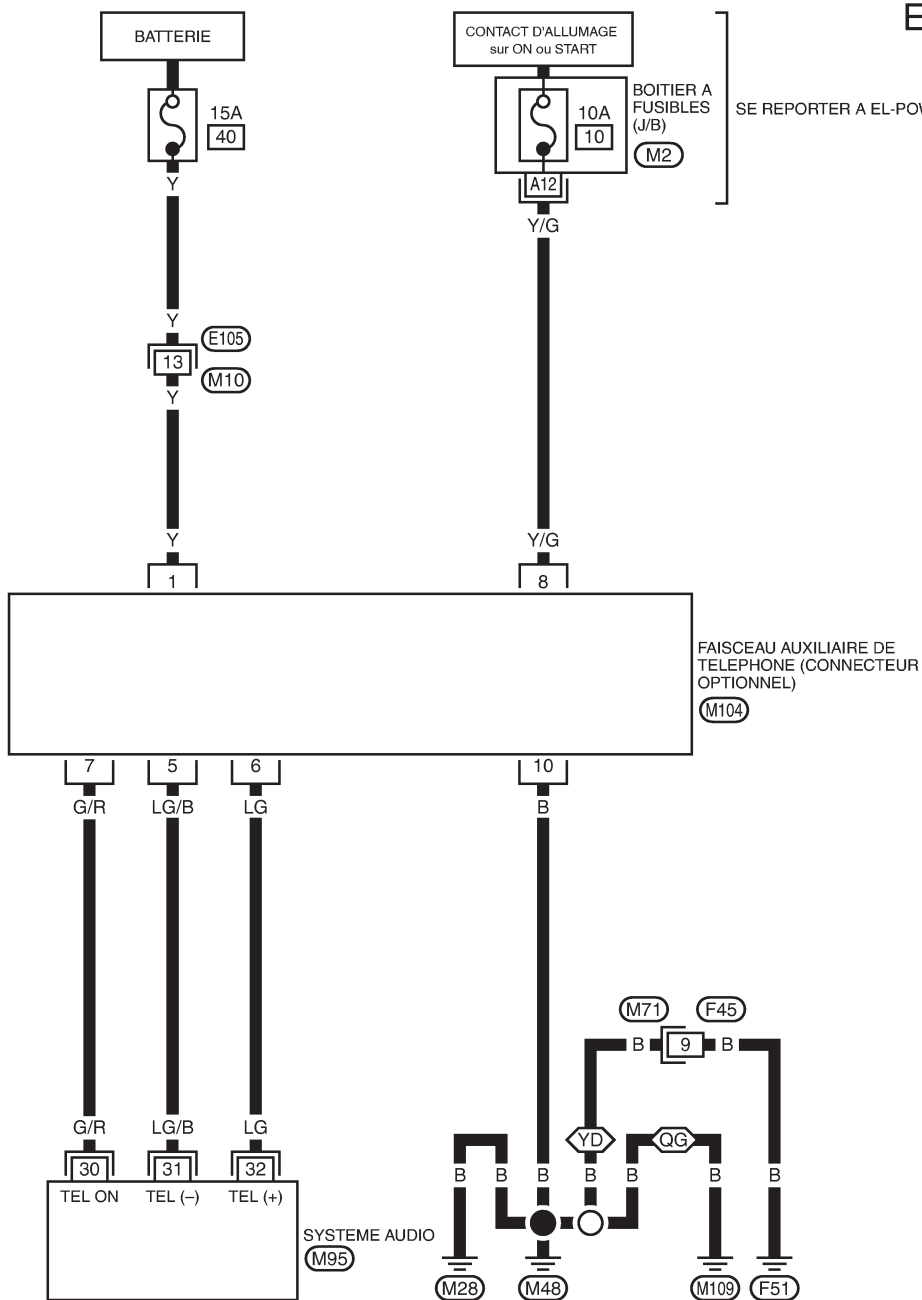
NLEL0740

### EL-PHONE-02

⬡ QG : MOTEUR QG

⬡ YD : MOTEUR YD

SE REPORTER A EL-POWER.



1	2	3	4	5	6	7	(M71)	(E105)		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	W	W

48	46	44	42	40	38	34	32	30	28	26	(M95)		
47	45	43	41	39	37	36	35	33	31	29	27	25	W

1	2	3	4	(M104)				
5	6	7	8	9	10	11	12	W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

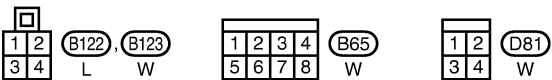
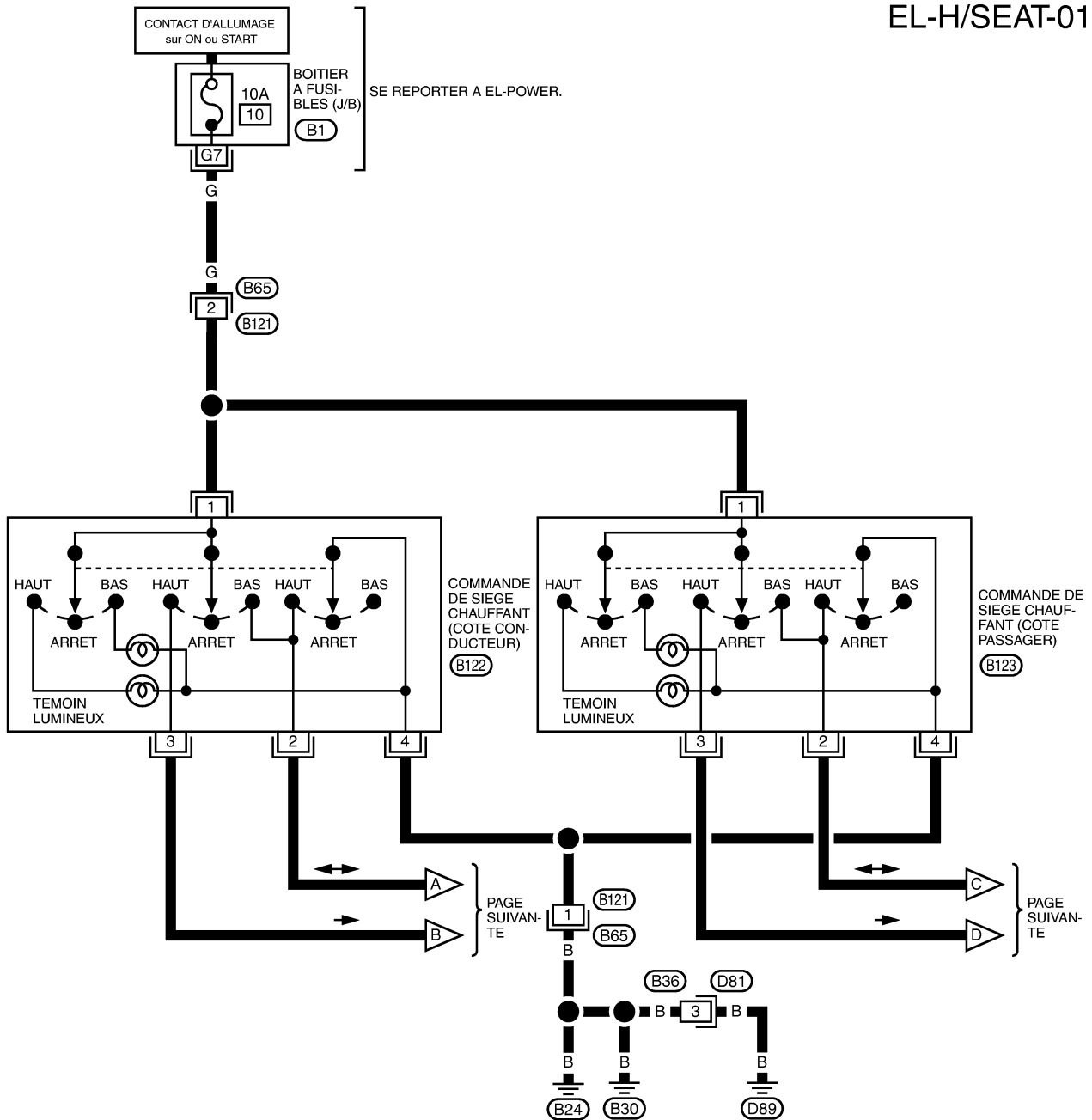
# SIEGE CHAUFFANT

Schéma de câblage — H/SEAT —

## Schéma de câblage — H/SEAT —

NLEL0471

EL-H/SEAT-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

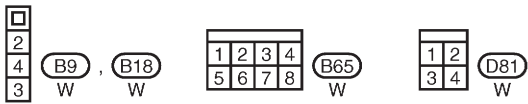
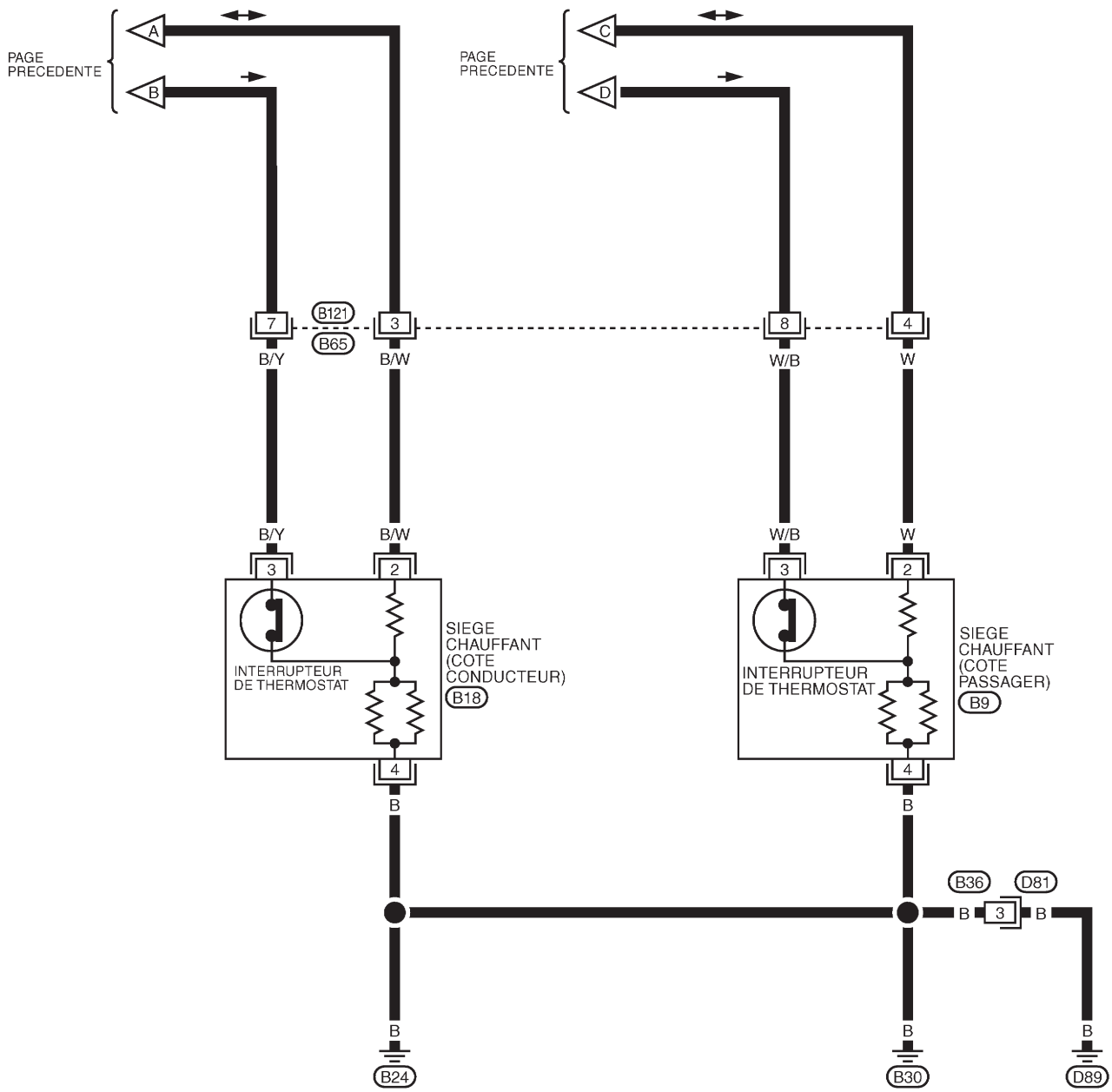
(B1) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

YEL463F

# SIEGE CHAUFFANT

Schéma de câblage — H/SEAT — (Suite)

EL-H/SEAT-02



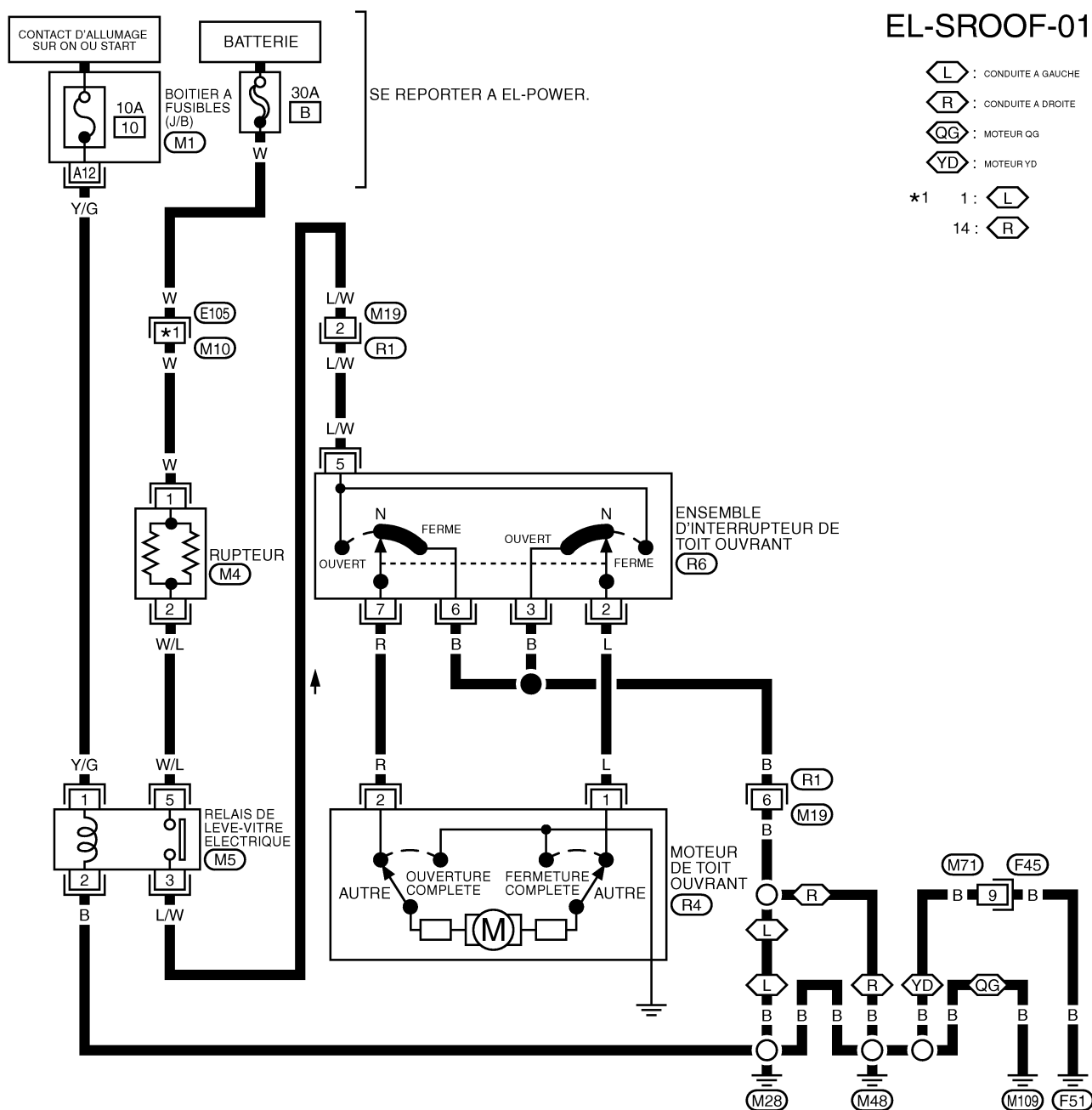
YEL992D

# TOIT OUVRANT ELECTRIQUE

Schéma de câblage — SROOF —

## Schéma de câblage — SROOF —

NLEL0089



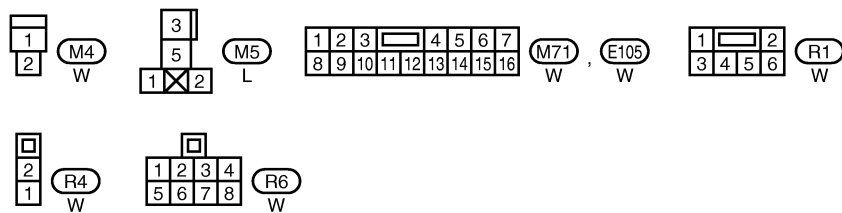
### EL-SROOF-01

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : MOTEUR QG
- : MOTEUR YD
- \*1 1:
- 14:

SE REPORTER A EL-POWER.

ENSEMBLE D'INTERRUPTEUR DE TOIT OUVRANT (R6)

MOTEUR DE TOIT OUVRANT (R4)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL995D

# TOIT OUVRANT ELECTRIQUE

Diagnostics des défauts

## Diagnostics des défauts

NLEL0225

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Le toit ouvrant électrique ne peut pas être actionné à l'aide des interrupteurs.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Fusible de 10A, raccord à fusible de 30A et rupteur M4</li><li>2. Circuit de mise à la masse de la commande de toit ouvrant</li><li>3. Interrupteur de toit ouvrant</li><li>4. Circuit de l'interrupteur de toit ouvrant</li><li>5. Moteur de toit ouvrant</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifier le fusible de 10A [n°10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)], le raccord à fusible de 30A et le rupteur M4. Vérifier la présence de tension positive de la batterie à la borne 5 du relais de lève-vitre électrique. Tourner ensuite le contact d'allumage sur ON et vérifier la présence de tension positive de la batterie à la borne 5 de l'ensemble de commande de toit ouvrant.</li><li>2. Vérifier le circuit de mise à la masse de la commande de toit ouvrant.</li><li>3. Vérifier l'interrupteur de toit ouvrant.</li><li>4. Vérifier le faisceau entre l'interrupteur de toit ouvrant et le moteur de toit ouvrant.</li><li>5. Vérifier le moteur de toit ouvrant.</li></ol>
Le toit ouvrant électrique ne peut pas être actionné avec les interrupteurs de toit ouvrant.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Interrupteur de toit ouvrant</li><li>2. Circuit de l'interrupteur de toit ouvrant</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifier l'interrupteur de toit ouvrant.</li><li>2. Vérifier le faisceau entre l'interrupteur de toit ouvrant et le moteur de toit ouvrant.</li></ol>

# RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage — MIRROR —

## Schéma de câblage — MIRROR —

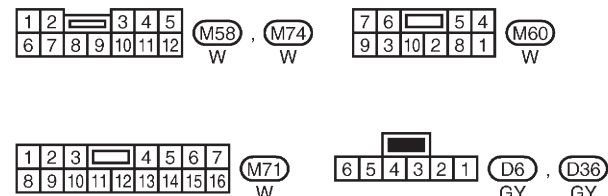
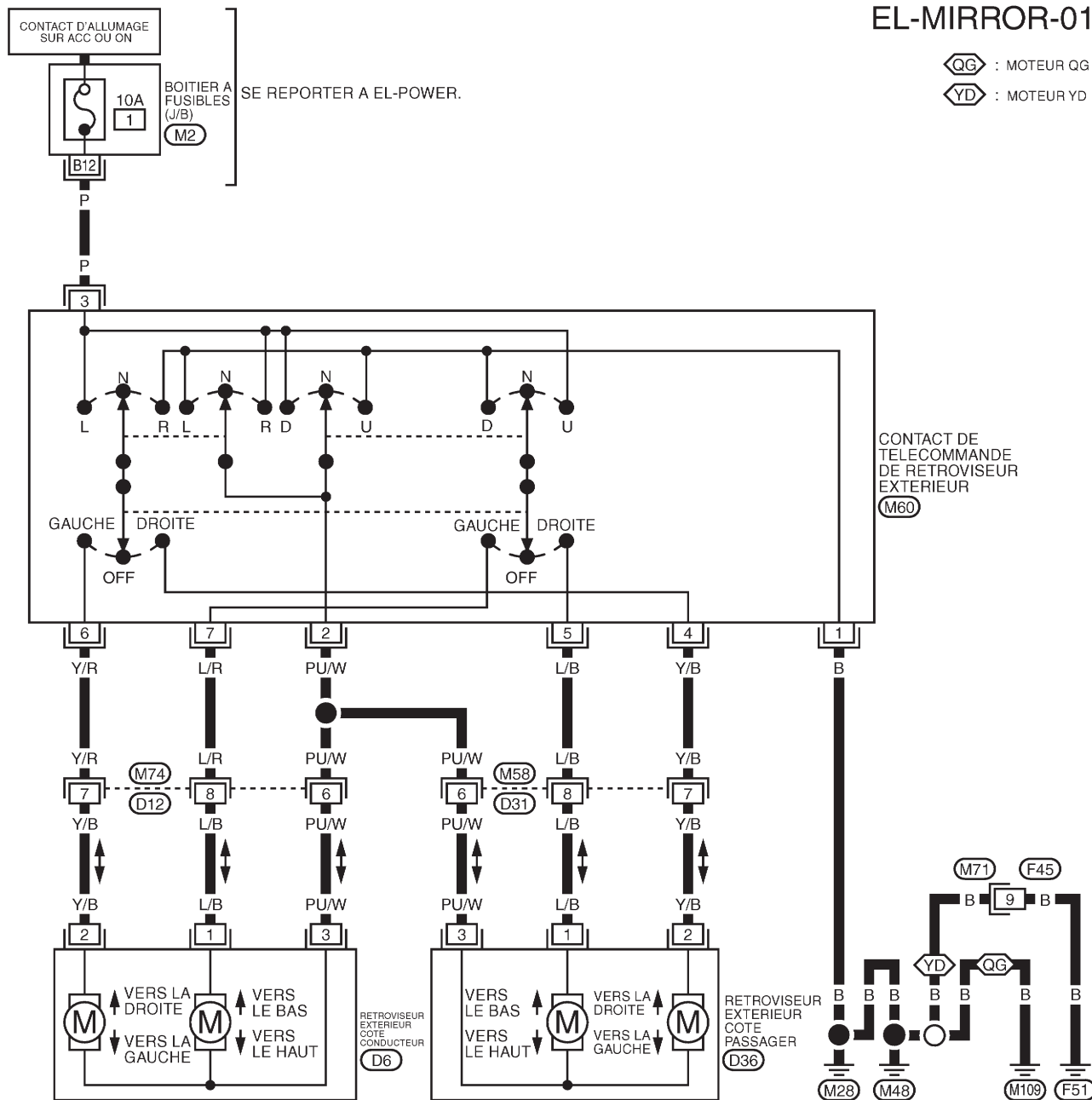
NLEL0472

NLEL0472S03

### CONDUITE A GAUCHE

### EL-MIRROR-01

- : MOTEUR QG
- : MOTEUR YD



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL993D



# RETROVISEUR EXTERIEUR

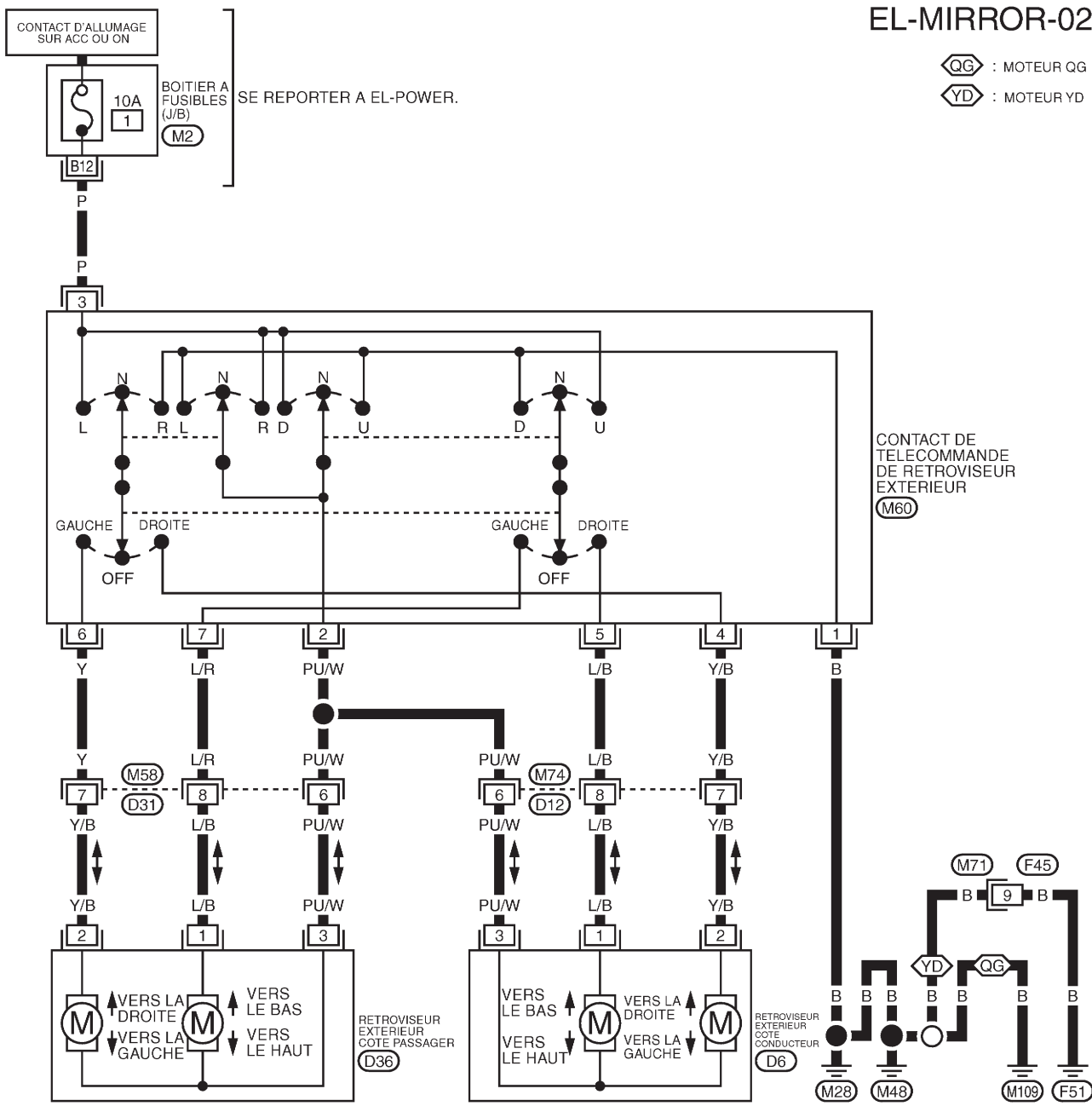
Schéma de câblage — MIRROR — (Suite)

## CONDUITE A DROITE

N.LEL0472S04

### EL-MIRROR-02

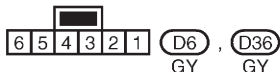
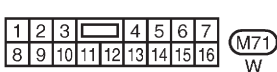
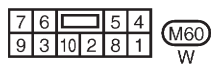
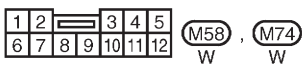
- QG : MOTEUR QG
- YD : MOTEUR YD



CONTACT DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR (M60)

RETROVISEUR EXTERIEUR COTE PASSAGER (D36)

RETROVISEUR EXTERIEUR COTE CONDUCTEUR (D6)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M2 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

# LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Description du système

## Description du système

=NLEL0498

L'alimentation est fournie en permanence

- depuis le raccord à fusibles de 30A (lettre **B** , situé dans le boîtier à fusibles et de raccords à fusibles).
- à la borne 1 du rupteur de circuit
- par la borne 2 du rupteur de circuit
- à la borne 5 du relais de lève-vitre électrique.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du relais de vitre arrière

Le relais de lève-vitre électrique est mis à la masse à sa borne 2

- à travers les masses de carrosserie M28, M48 et M109 (modèles avec moteur QG) ou F51 (modèles avec moteur YD).

Le relais de lève-vitre électrique est activé et l'alimentation est fournie

- par la borne 3 du relais de lève-vitre électrique
- à la borne 1 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 5 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique côté passager avant,
- aux bornes 5 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitres électriques droit et gauche (modèles avec lève-vitre électrique arrière).

## FONCTIONNEMENT MANUEL

### Porte avant (conducteur)

NLEL0498S01

NLEL0498S0101

La masse est fournie

- à la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à travers les masses de carrosserie B24, B30 et D89 (conduite à gauche).

### VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur de la vitre du conducteur, intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, est enclenché vers le haut, la masse est appliquée

- par la borne 9 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant côté conducteur.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant côté conducteur
- par la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur lève la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

### VITRE ABAISSÉE

Lorsque l'interrupteur de la vitre du conducteur, intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, est enclenché vers le bas, la masse est fournie

- par la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant côté conducteur.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant côté conducteur
- par la borne 9 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

### Porte avant (passager)

NLEL0498S0102

La masse est fournie

- à la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à travers les masses de carrosserie B24, B30 et D89 (conduite à gauche).

## REMARQUE :

Les chiffres entre parenthèses indiquent les numéros des bornes, lorsque l'interrupteur de lève-vitre est poussé respectivement vers le haut et vers le bas.

## FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

L'alimentation électrique est fournie

- par les bornes (5, 6) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant côté conducteur (3, 4).

# LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Description du système (Suite)

Les opérations subséquentes sont les mêmes que celles décrites pour le fonctionnement de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant.

## INTERRUPTEUR AUXILIAIRE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE COTE PASSAGER

L'alimentation électrique est fournie

- à travers l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant cote passager (1, 2)
- au régulateur de lève-vitre électrique avant côté passager (2, 1).

La masse est fournie

- au moteur de lève-vitre électrique avant côté passager (1, 2)
- à travers l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant côté passager (2, 1)
- à l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant côté passager (4, 3)
- par les bornes (6, 5) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Le moteur actionne la montée ou la descente des vitres jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

## Porte arrière

Les vitres des portes arrière se montent et se descendent de la même manière que la vitre passager.

NLEL0498S0103

## VERROUILLAGE DU LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le verrouillage de lève-vitre électrique est conçu de façon à ce qu'aucune vitre ne fonctionne, à l'exception de celle du conducteur.

NLEL0498S02

Lorsque le bouton de verrouillage est enfoncé en position de verrouillage, la masse des interrupteurs auxiliaires de lève-vitre intégrés à l'interrupteur principal est déconnectée. Ceci empêche le moteur du lève-vitre électrique de fonctionner.

## FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

La fonction AUTO du lève-vitre électrique permet au conducteur d'ouvrir sa vitre sans avoir à maintenir l'interrupteur dans la position descendante.

NLEL0498S03

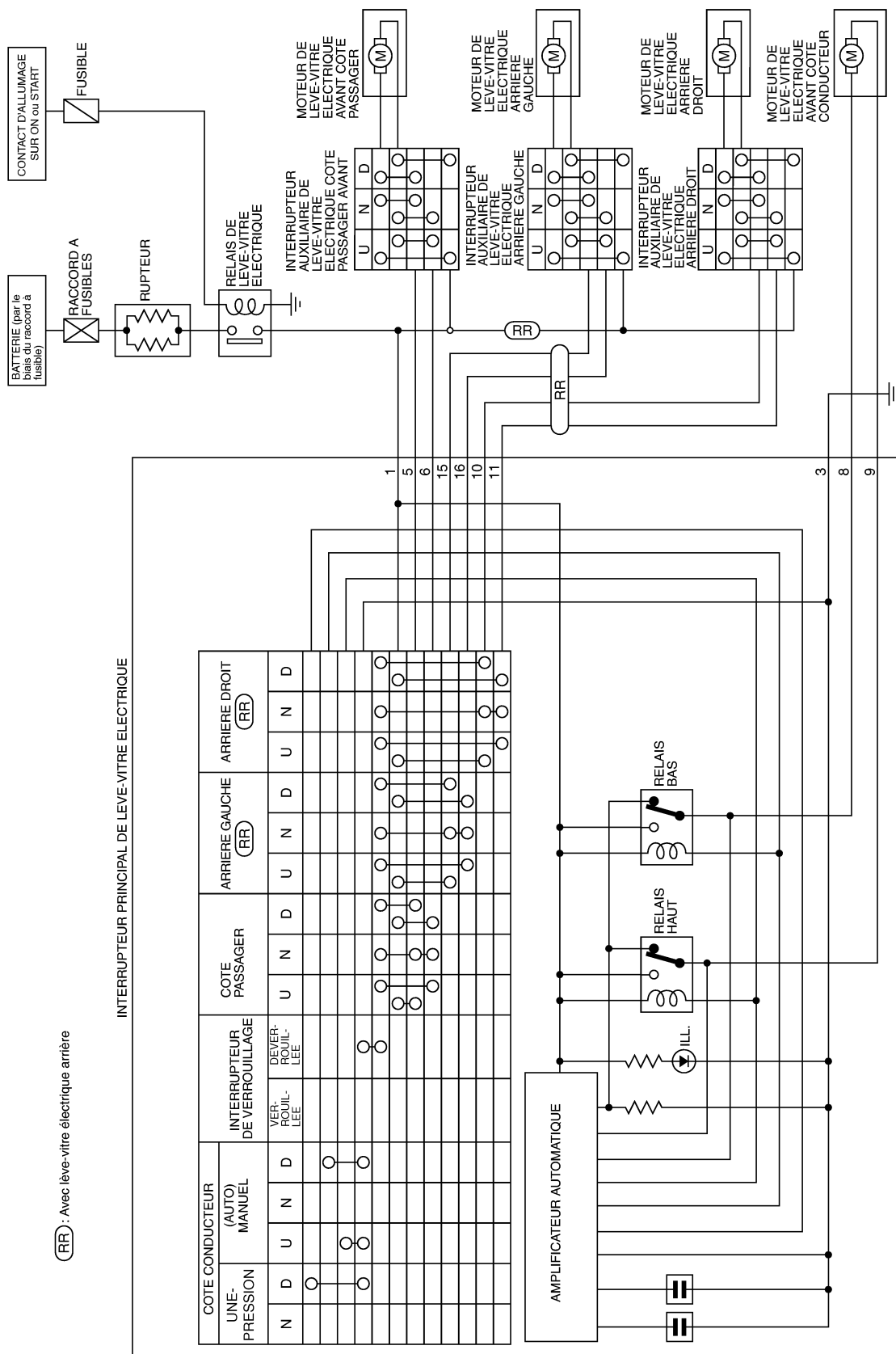
La fonction AUTO est disponible sur la vitre du conducteur.

# LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma

NLEL0499

## Schéma



(RR) : Avec lève-vitre électrique arrière

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE







# LEVE-VITRE ELECTRIQUE

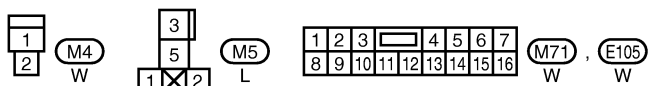
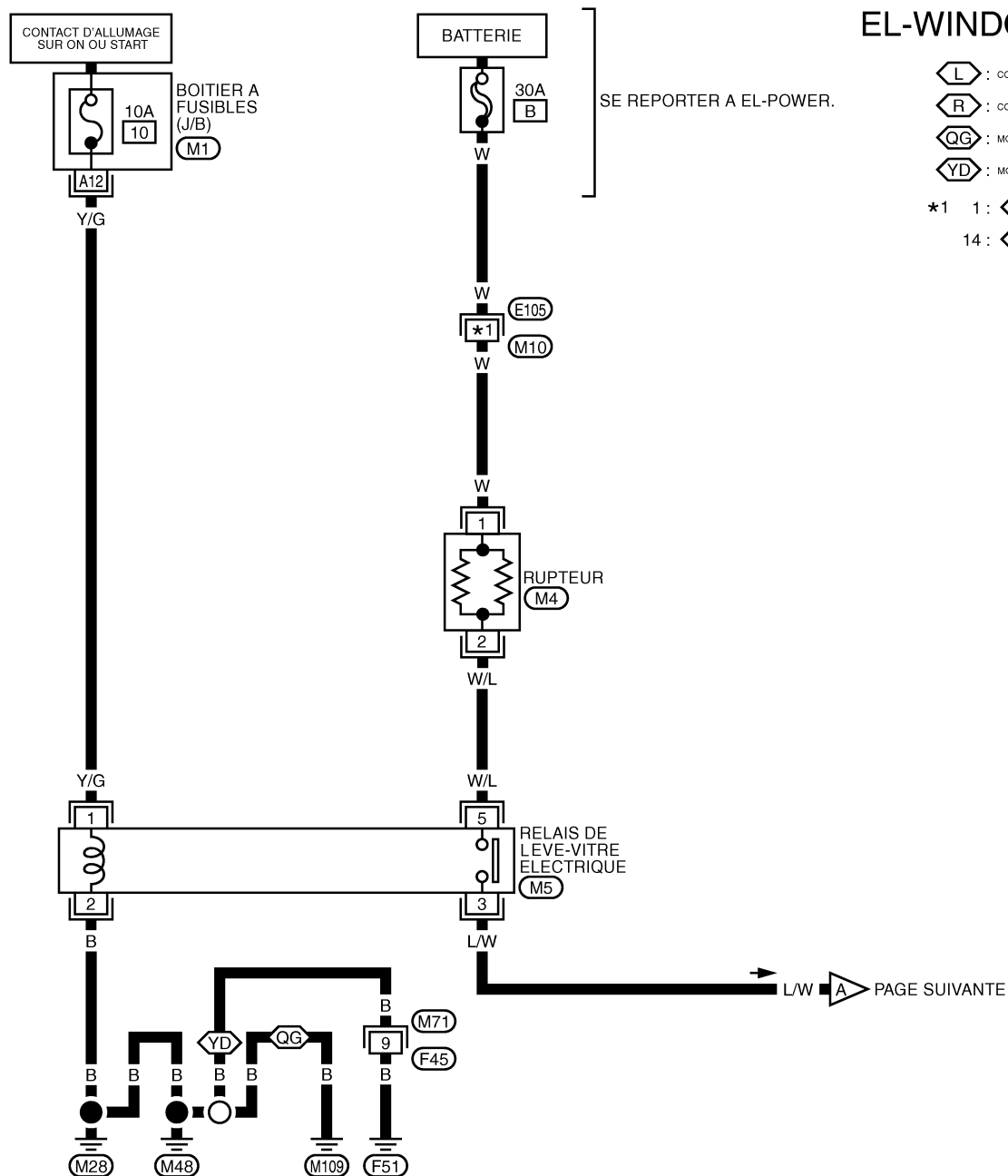
Schéma de câblage — WINDOW —


## Schéma de câblage — WINDOW —

NLEL0500

### EL-WINDOW-01

-  : CONDUITE A GAUCHE
-  : CONDUITE A DROITE
-  : MOTEUR QG
-  : MOTEUR YD
- \*1 1 : 
- 14 : 



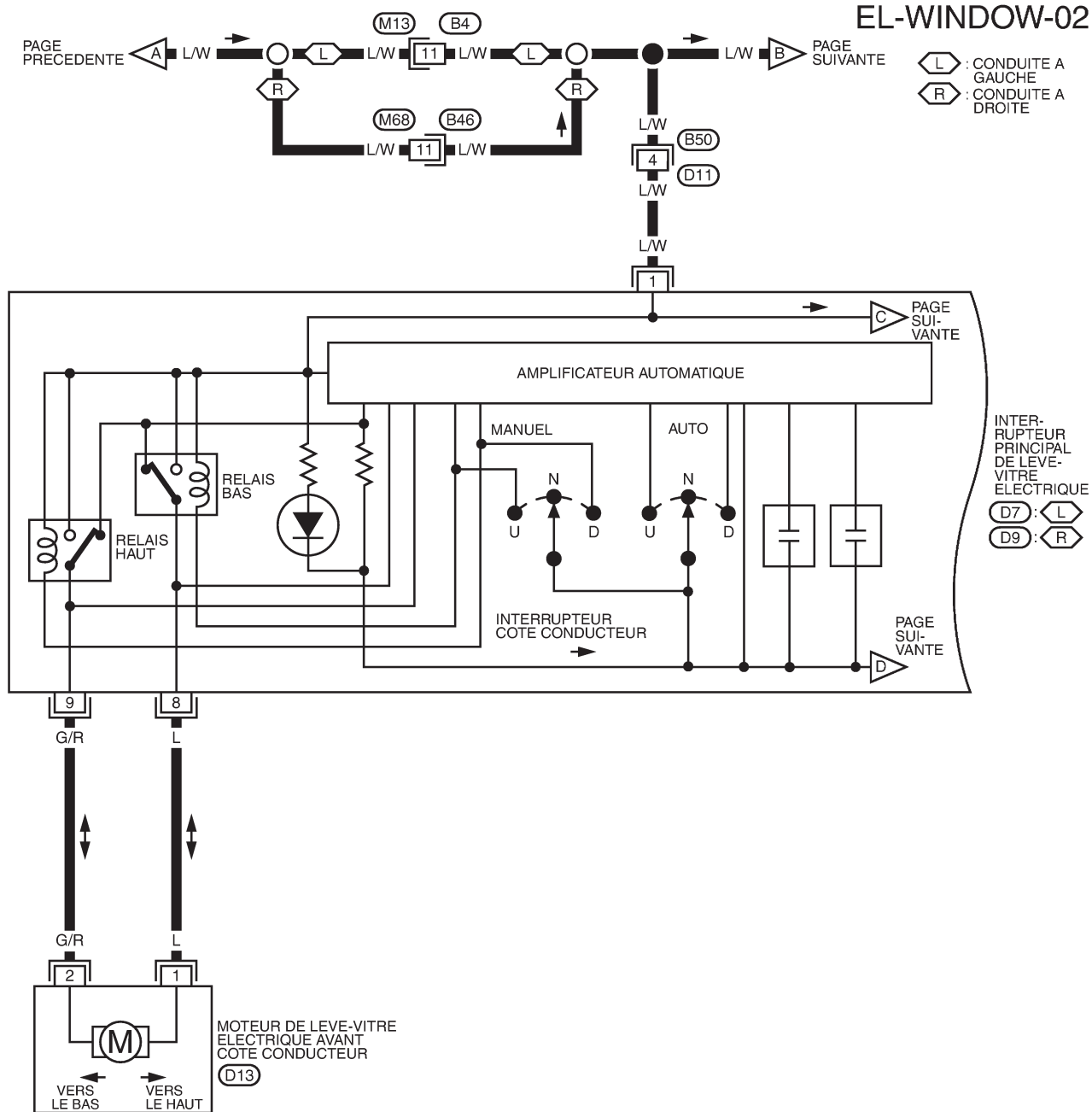
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL997D

# LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

## EL-WINDOW-02



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

M13	B46
BR	BR

1	2	3	4	5		
6	7	8	9	10	11	12

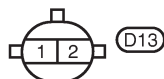
B50
W

8	9	3	5	6		
7	14	16	15	1	11	10

D7
W

3	5	6	1	9	8
16	15	11	10	14	7

D9
W



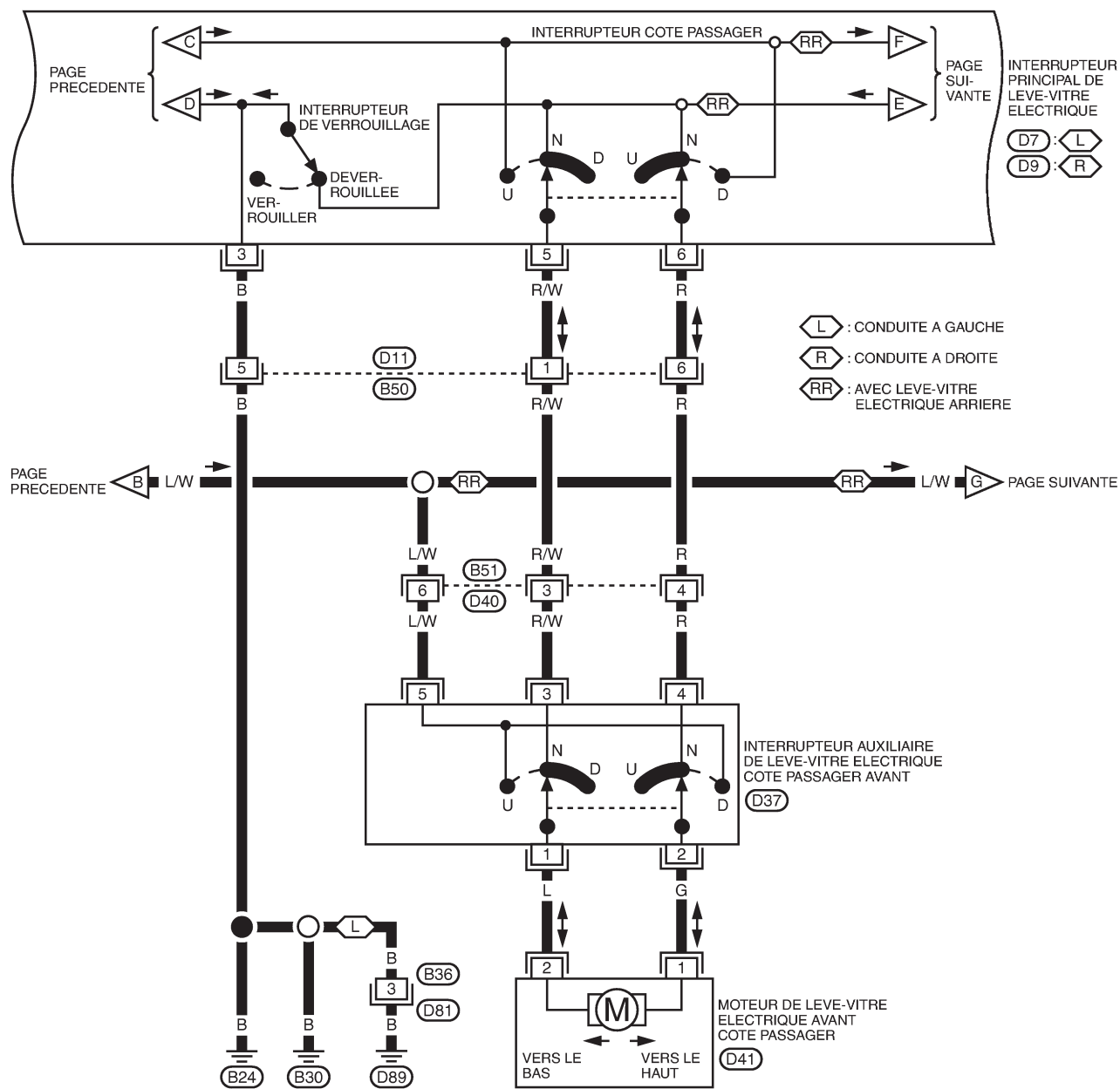
D13
-----

YEL575F

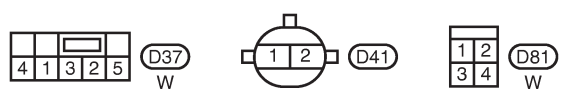
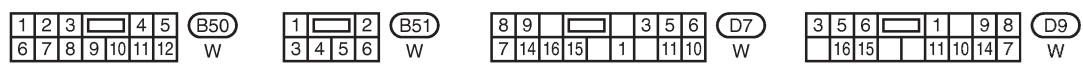
# LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

## EL-WINDOW-03



(L) : CONDUITE A GAUCHE  
 (R) : CONDUITE A DROITE  
 (RR) : AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

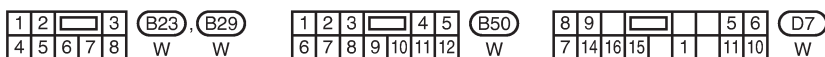
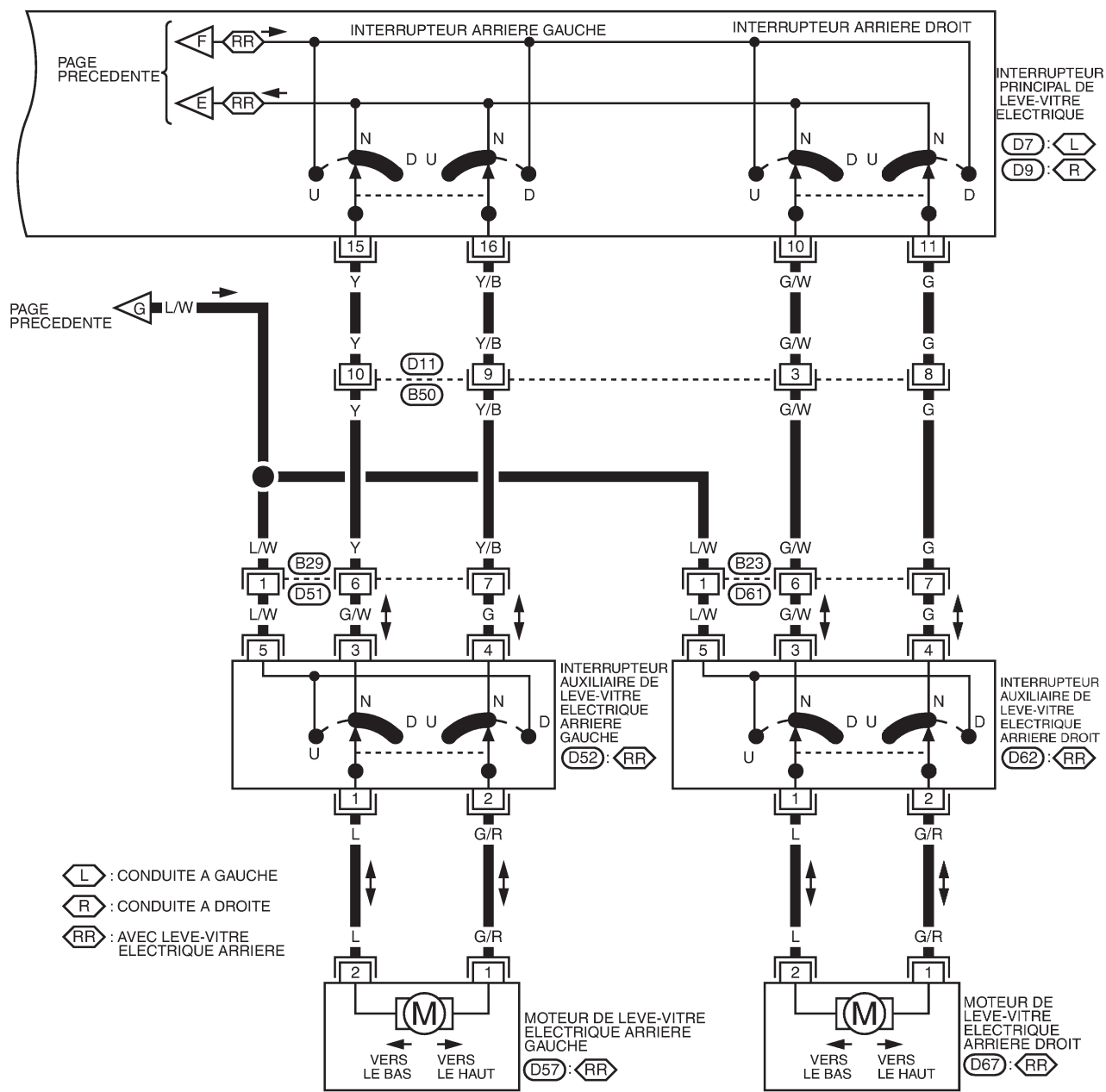


YEL464F

# LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

EL-WINDOW-04



YEL576F



## Diagnostics des défauts

NLEL0501

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Aucun des lève-vitres électriques ne peut être actionné en utilisant n'importe quelle commande.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fusible de 10A</li> <li>2. Raccord à fusible de 30A et rupteur M4</li> <li>3. Relais de lève-vitre électrique</li> <li>4. Circuit de la masse</li> <li>5. Interrupteur principal de lève-vitre électrique</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier le fusible de 10A [n°10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] Mettre le contact d'allumage sur ON et vérifier qu'une tension positive de la batterie est appliquée à la borne 1 du relais de lève-vitre électrique.</li> <li>2. Vérifier le raccord à fusibles de 30A (lettre <b>B</b>, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles), et le rupteur M4. Vérifier que la tension positive de la batterie est présente à la borne 5 du relais de lève-vitre électrique.</li> <li>3. Vérifier le relais de lève-vitre électrique.</li> <li>4. Vérifier les éléments suivants : <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Vérifier le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</li> <li>b. Vérifier le circuit de mise à la masse du relais de lève-vitre électrique.</li> </ol> </li> <li>5. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</li> </ol>
Le lève-vitre électrique conducteur ne peut pas être actionné, mais les autres lève-vitres peuvent être actionnés.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Circuit du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur</li> <li>2. Moteur de lève-vitre électrique côté conducteur</li> <li>3. Interrupteur principal de lève-vitre électrique</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le moteur de lève-vitre électrique côté conducteur.</li> <li>2. Vérifier le moteur de lève-vitre électrique côté conducteur.</li> <li>3. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</li> </ol>
Un ou plusieurs lève-vitre électriques, sauf celui conducteur, ne peut pas être actionné.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Interrupteurs auxiliaires de lève-vitre électrique</li> <li>2. Moteur de lève-vitre électrique</li> <li>3. Interrupteur principal de lève-vitre électrique</li> <li>4. Circuit du lève-vitre électrique</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier les interrupteurs auxiliaires de lève-vitre électrique.</li> <li>2. Vérifier le moteur de lève-vitre électrique.</li> <li>3. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</li> <li>4. Effectuer les vérifications ci-dessous. <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Vérifier le faisceau entre la borne 3 du relais de lève-vitre électrique et la borne 5 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.</li> <li>b. Vérifier que les faisceaux ne sont pas ouverts ou en court-circuit entre l'interrupteur principal et les interrupteurs auxiliaires de lève-vitres électriques.</li> <li>c. Vérifier l'absence de faisceaux en circuit ouvert ou en court-circuit avec l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique et le moteur de lève-vitre électrique.</li> </ol> </li> </ol>
Les lève-vitres électriques, excepté celui du conducteur, ne peuvent pas être actionnés à l'aide de l'interrupteur principal de lève-vitre mais peuvent l'être à l'aide des interrupteurs auxiliaires.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Interrupteur principal de lève-vitre électrique</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</li> </ol>
La mise en marche automatique du lève-vitre électrique conducteur ne fonctionne pas correctement.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Interrupteur principal de lève-vitre électrique</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</li> </ol>

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

## Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

Pour plus de détails, se reporter à EMBLACEMENT DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ( EL-753 ) et DISPOSITION DES FAISCEAUX ( EL-764 ).

NLEL0526

## Description du système

### FUNCTIONNEMENT

NLEL0502

#### Verrouillage électrique de porte/Opération de déverrouillage avec le canon de clé

NLEL0502S02

- Introduire la clé dans le canon de porte avant et la tourner sur la position de VERROUILLAGE verrouille toutes les portes.
- Lorsque la clé est introduite dans le canon de porte avant, le fait de la tourner sur la position de DEVERROUILLAGE déverrouille toutes les portes.

#### Verrouillage/Déverrouillage électrique des portes par la télécommande à fonctions multiples (selon modèles)

- Appuyer sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande à fonctions multiples verrouille toutes les portes.
- Appuyer sur le bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande à fonctions multiples déverrouille la porte du conducteur. Puis, si un signal de déverrouillage est émis de nouveau par la télécommande dans le 5 secondes, toutes les portes sont déverrouillées.

#### Fonctionnement du verrouillage/déverrouillage électrique de porte par interrupteur de verrouillage/déverrouillage

- Avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage situé sur la garniture de la porte du conducteur mis sur VERROUILLAGE, toutes les portes se verrouillent.
- Avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage situé sur la garniture de la porte du conducteur mis sur DEVERROUILLAGE, toutes les portes se déverrouillent.

#### Système de rappel de clé

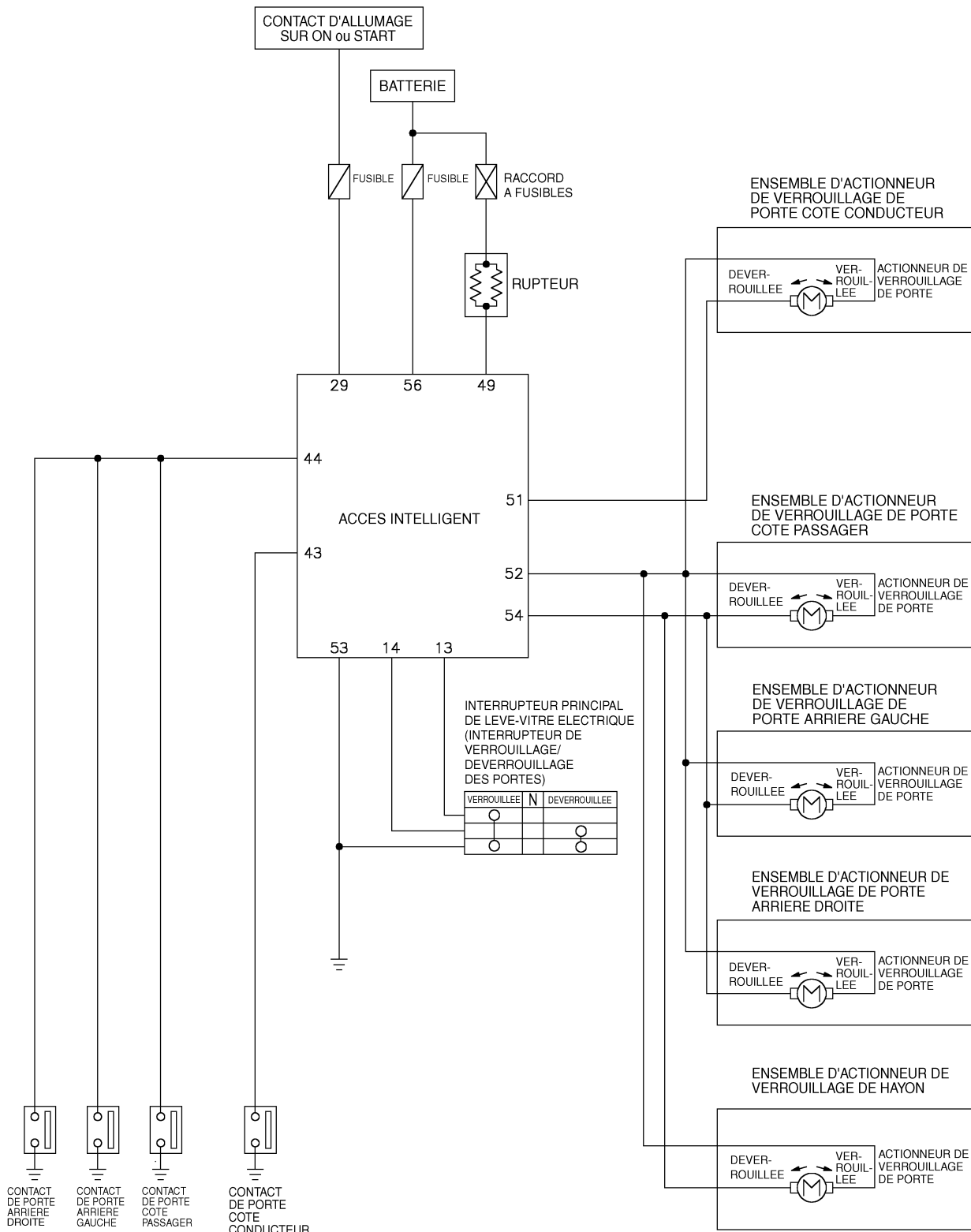
- Lorsque la clé de contact est insérée dans le canon de clé de contact et que la porte côté conducteur est ouverte, la mise sur VERROUILLAGE de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage, du bouton de verrouillage, de la clé ou de la télécommande à fonctions multiples aura pour effet de verrouiller la porte puis de déverrouiller immédiatement toutes les portes.  
(Signal du capteur de déverrouillage de porte côté conducteur.)

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

## Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

NLEL0503



YEL002E

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

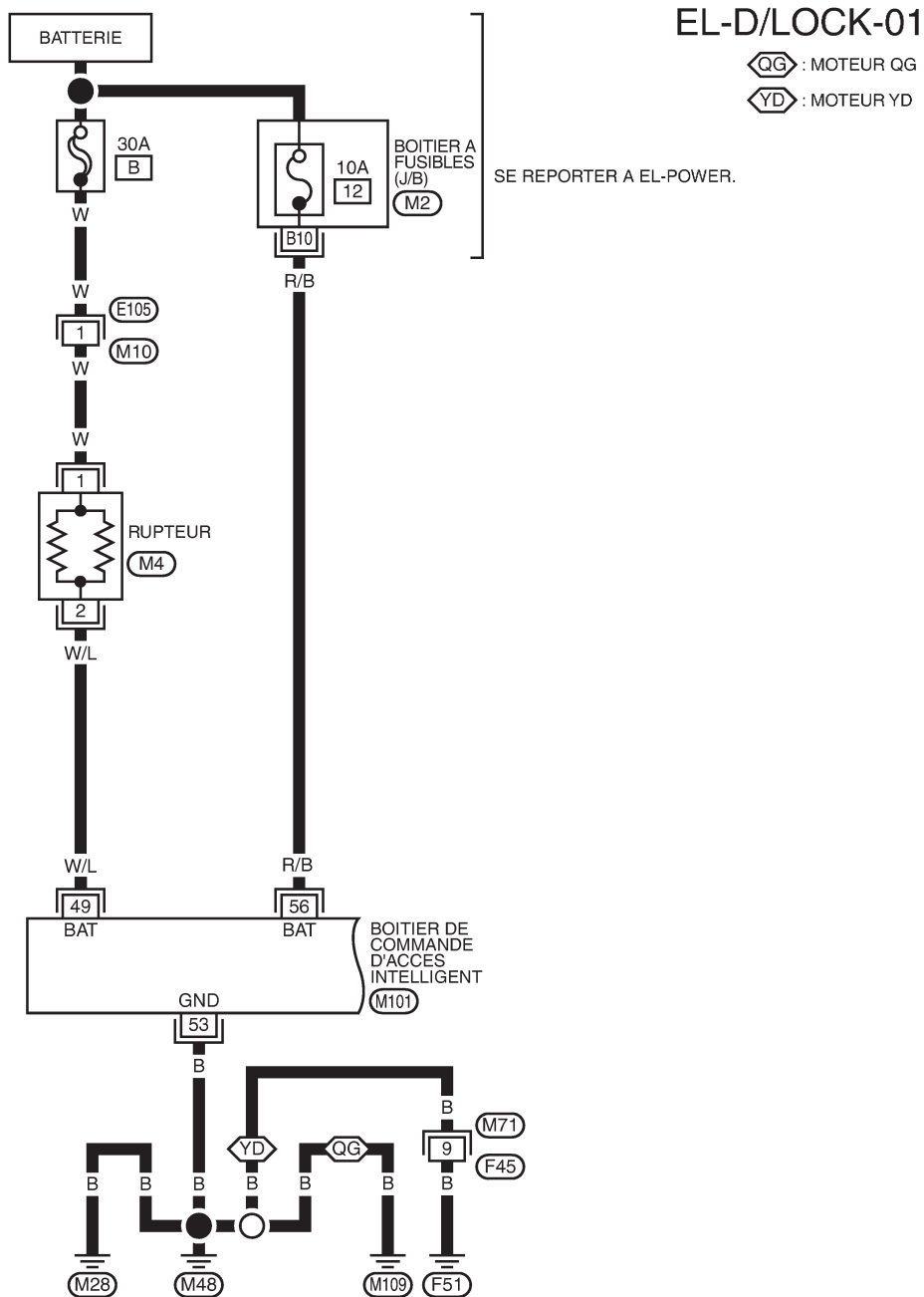
Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

## Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

FIG. 1

NLEL0504

NLEL0504S14



**EL-D/LOCK-01**

⬡ QG : MOTEUR QG

⬡ YD : MOTEUR YD

SE REPORTER A EL-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

⬡ M2 -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

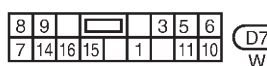
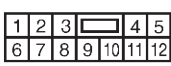
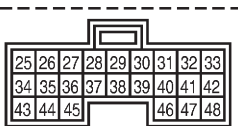
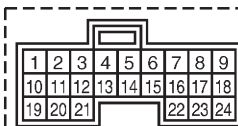
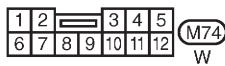
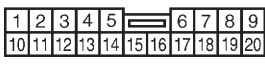
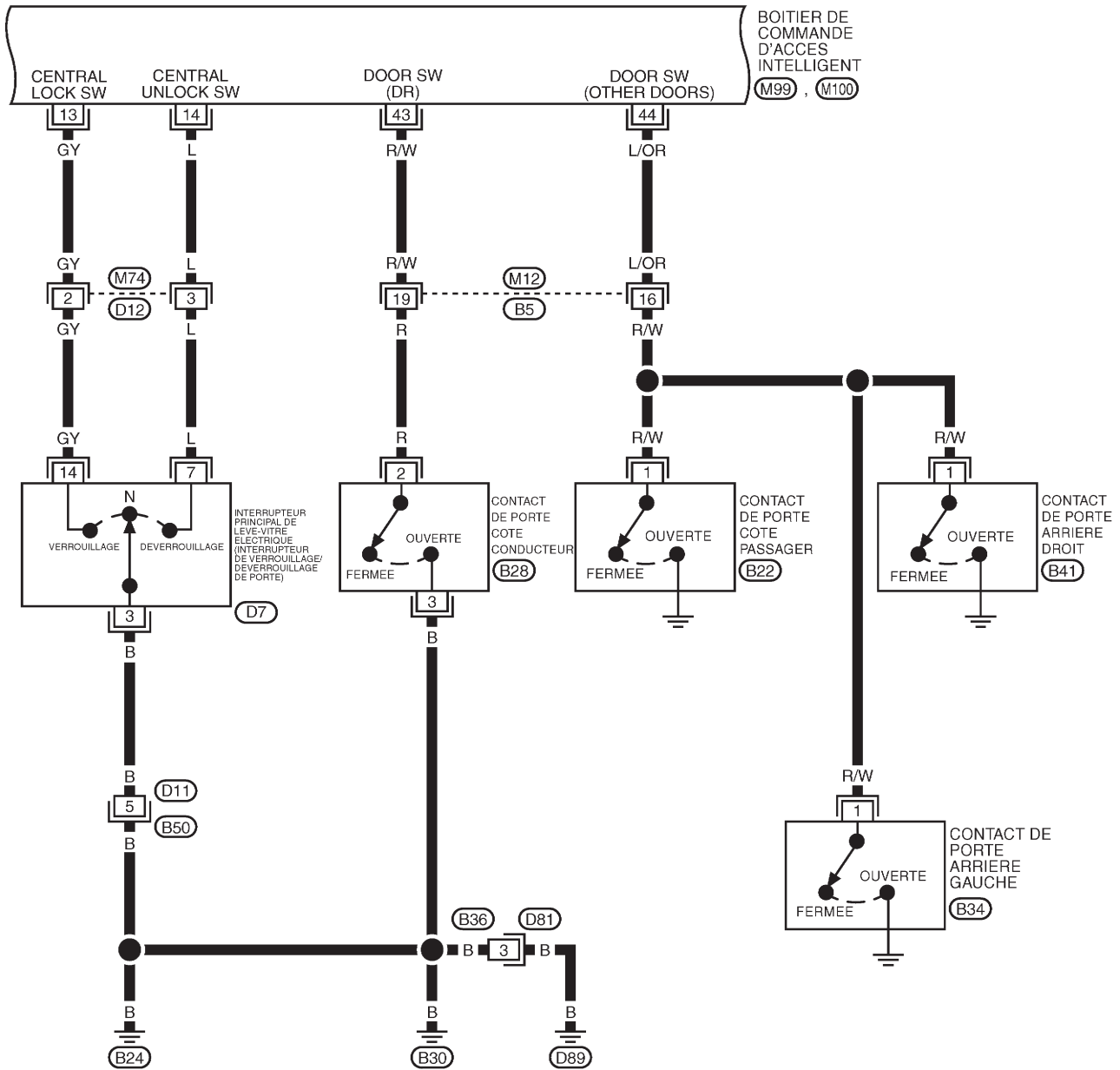
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

FIG. 2

NLEL0504S15

## EL-D/LOCK-02



YEL005E

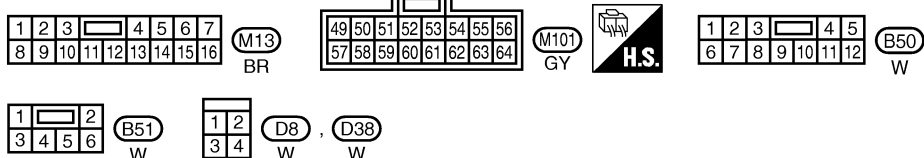
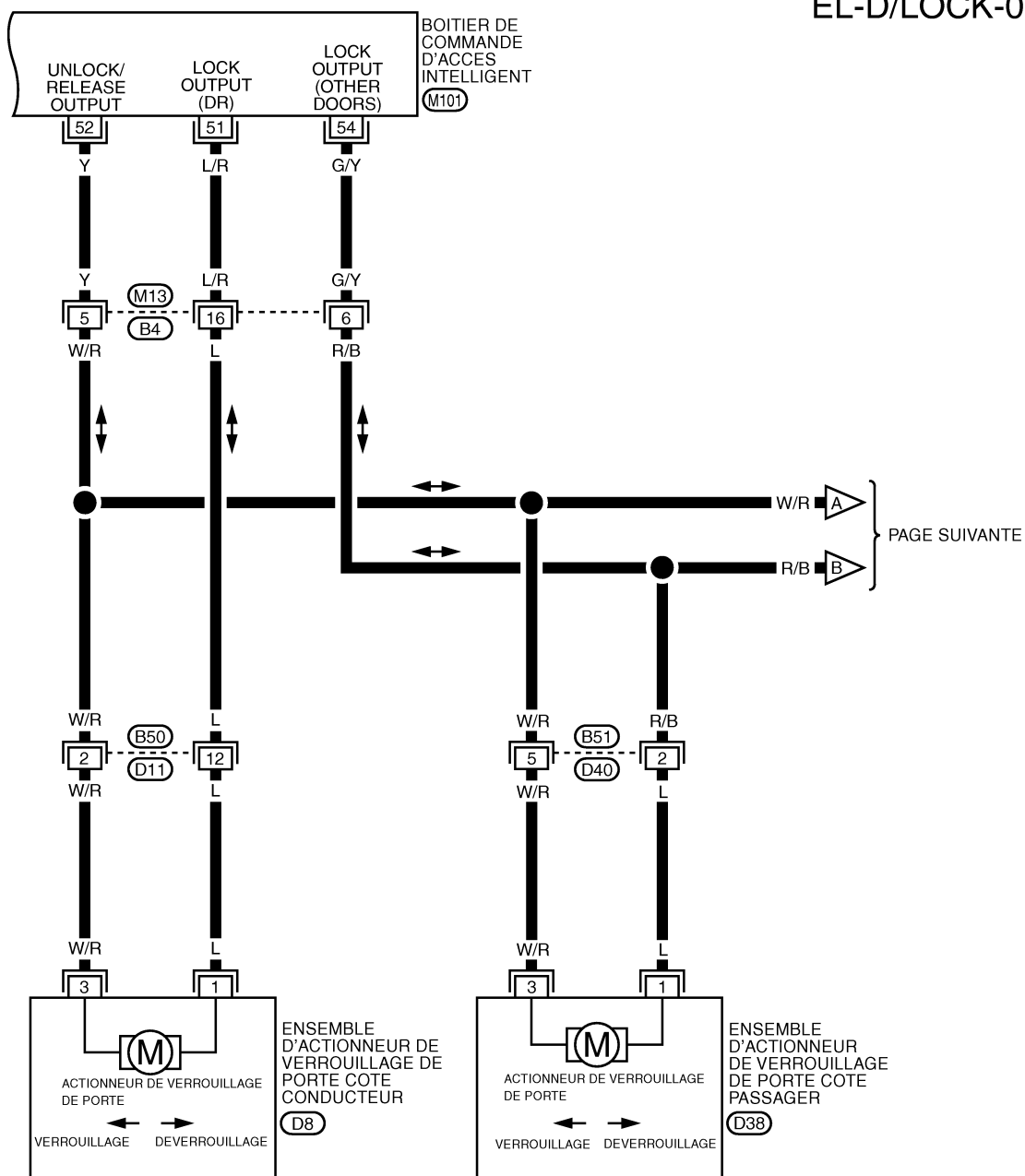
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

FIG. 3

NLEL0504S16

EL-D/LOCK-03



YEL006E

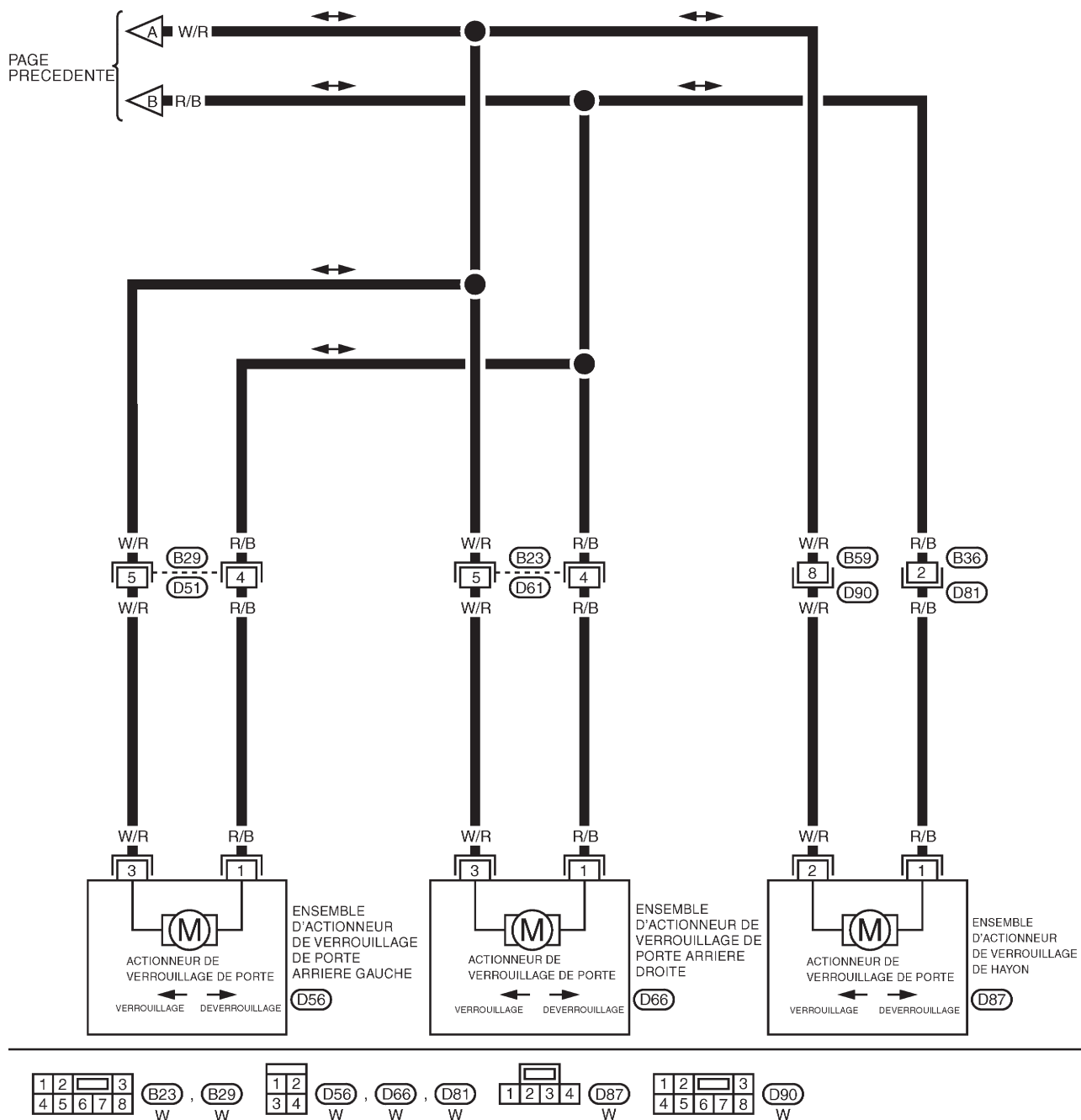
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

FIG. 4

NLEL0504S17

EL-D/LOCK-04



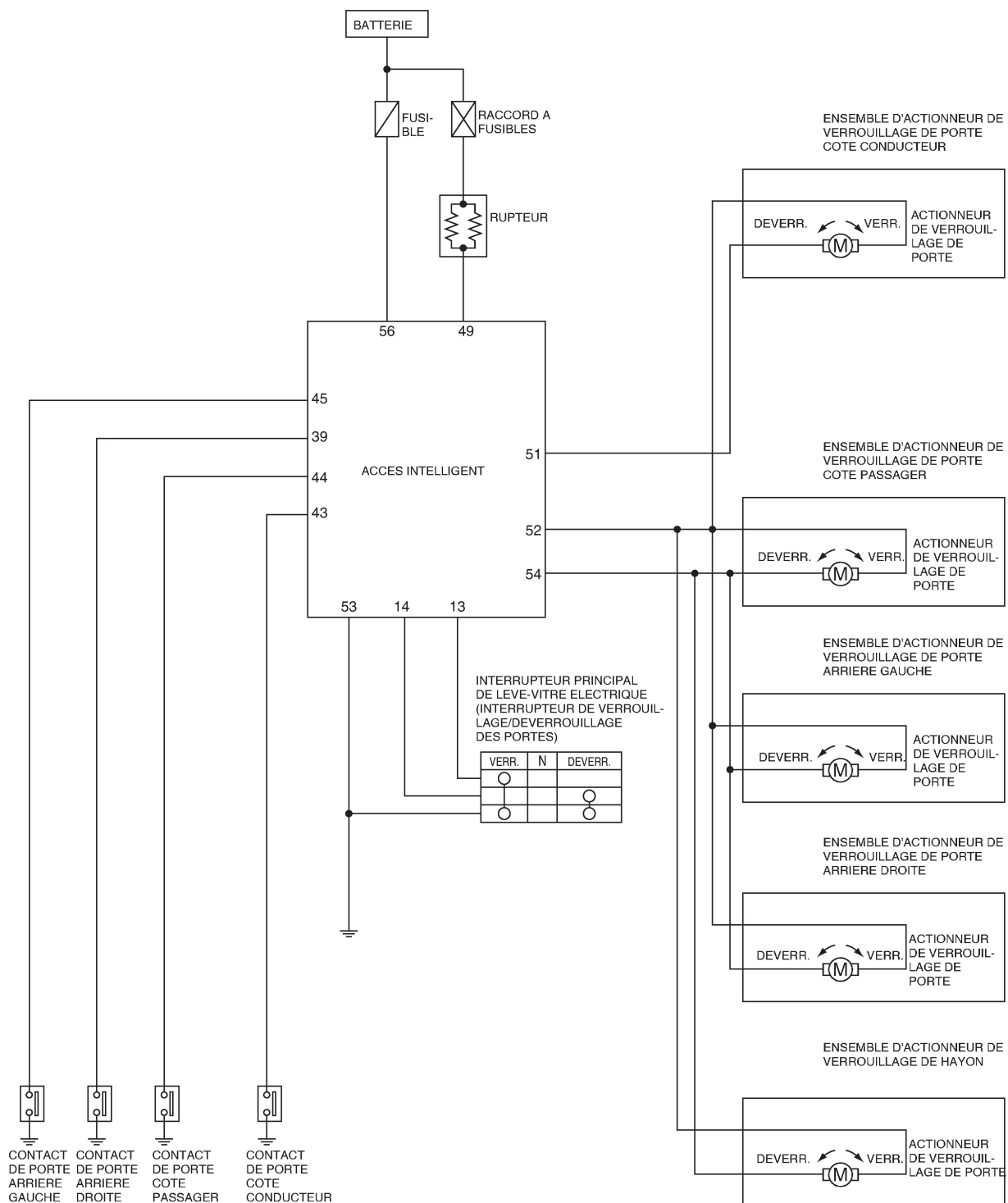
YEL007E

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

## Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

NLEL0741



YEL465F



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

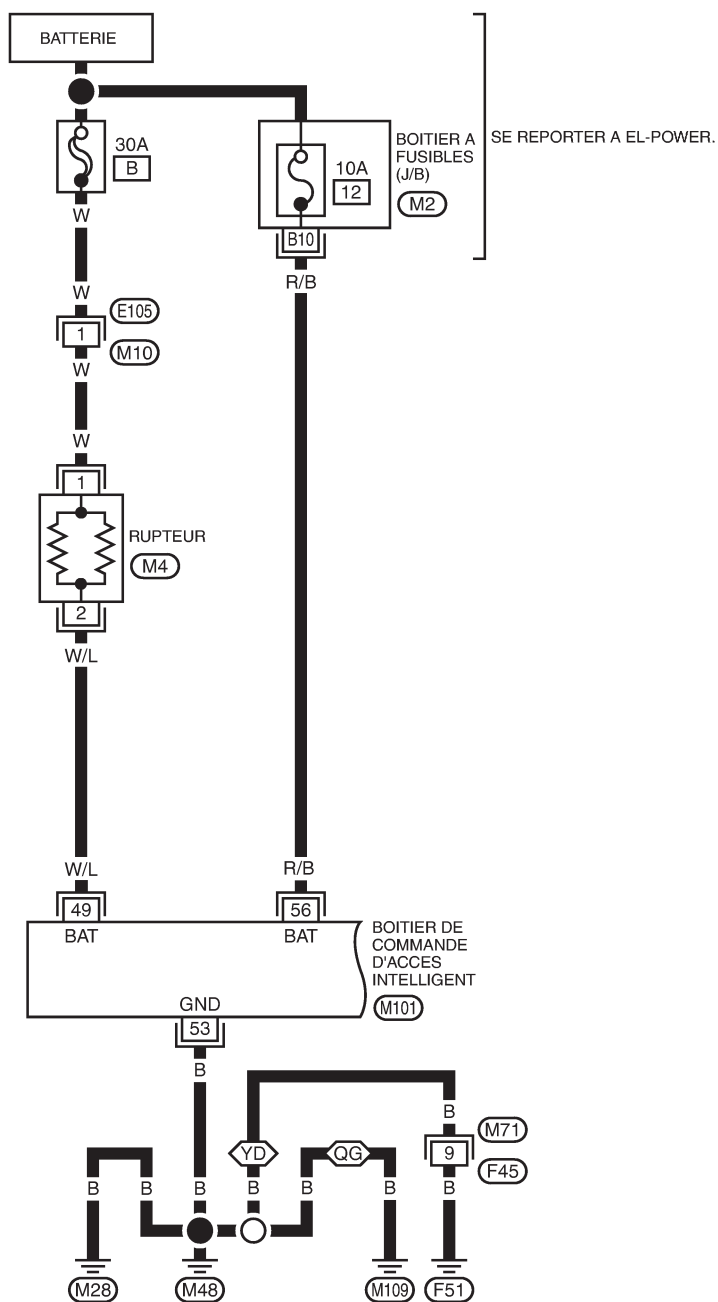
Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

## Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

FIG. 1

NLEL0742

NLEL0742S01



### EL-D/LOCK-05

⬡ QG : MOTEUR QG

⬡ YD : MOTEUR YD

SE REPORTER A EL-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

⬡ M2 -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDES (J/B)

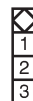
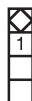
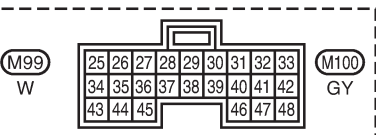
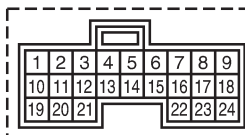
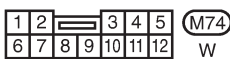
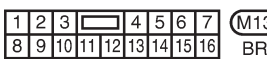
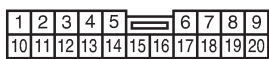
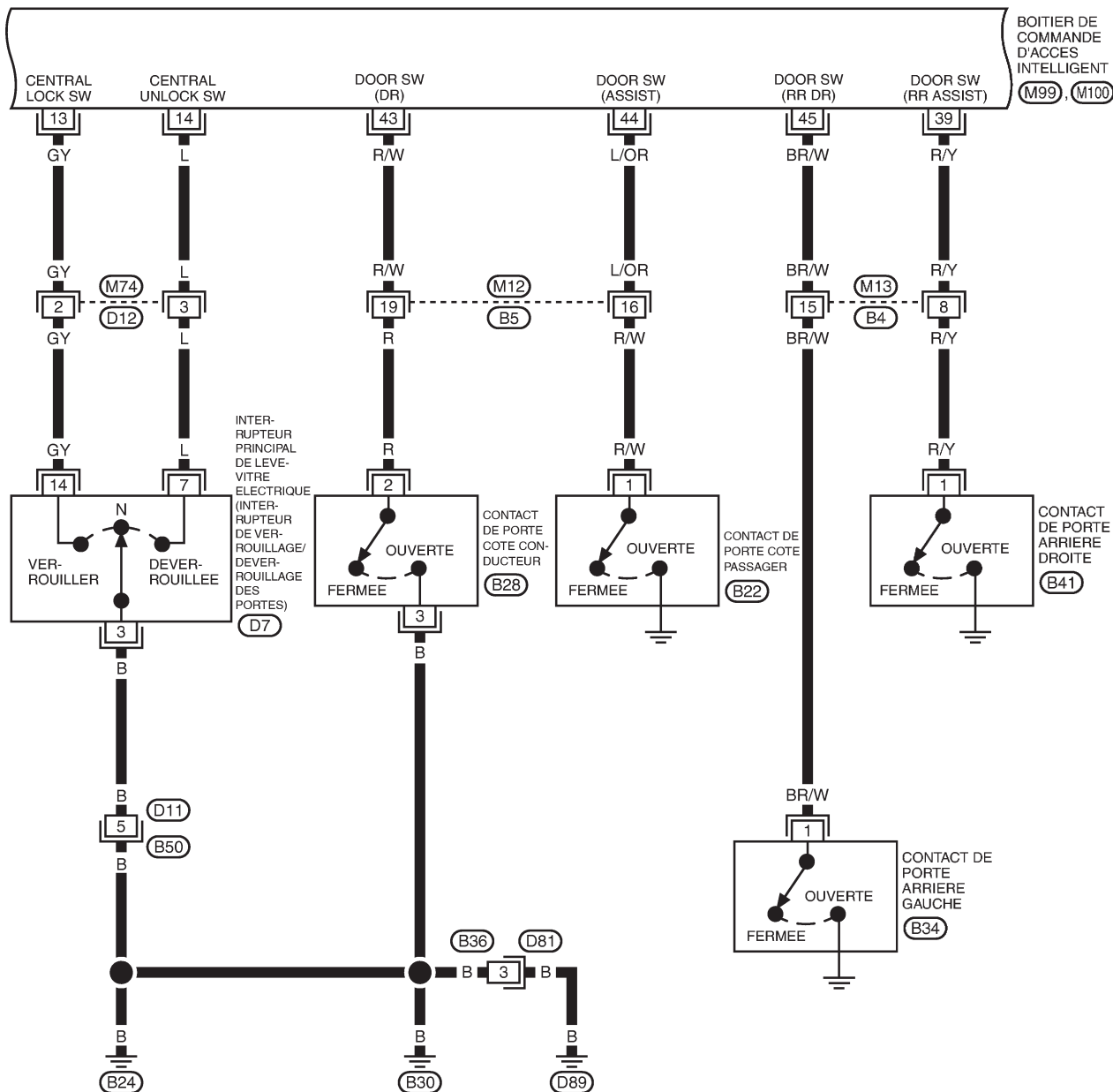
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

FIG. 2

NLEL0742S02

EL-D/LOCK-06



YEL467F

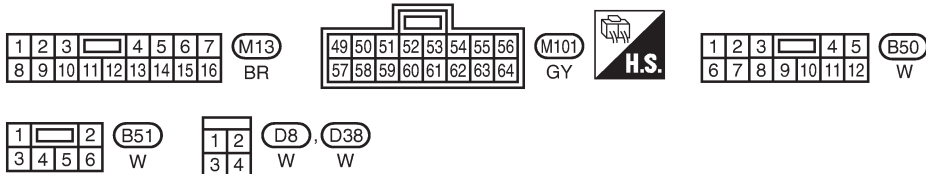
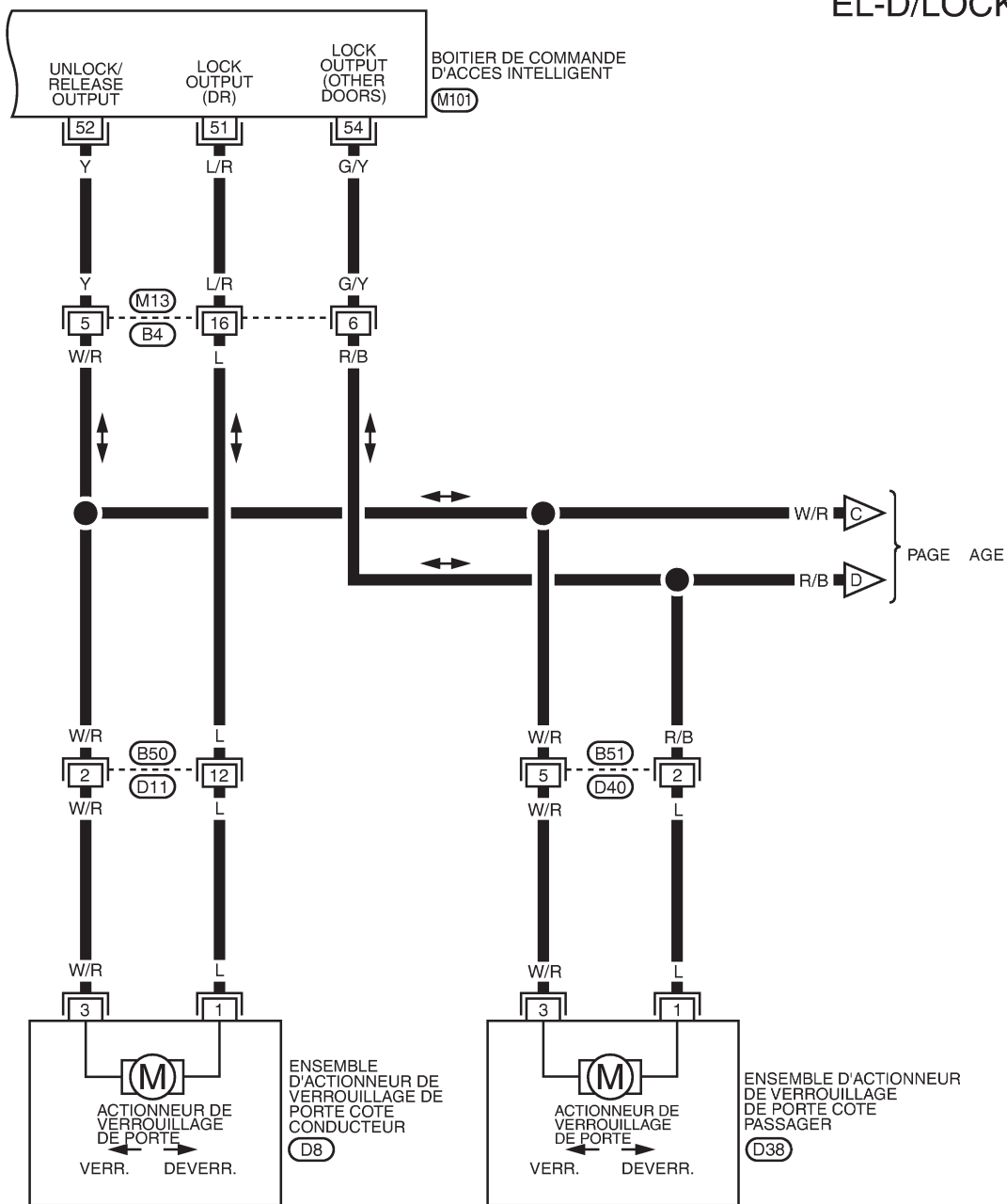
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

FIG. 3

NLEL0742S03

EL-D/LOCK-07



YEL578F

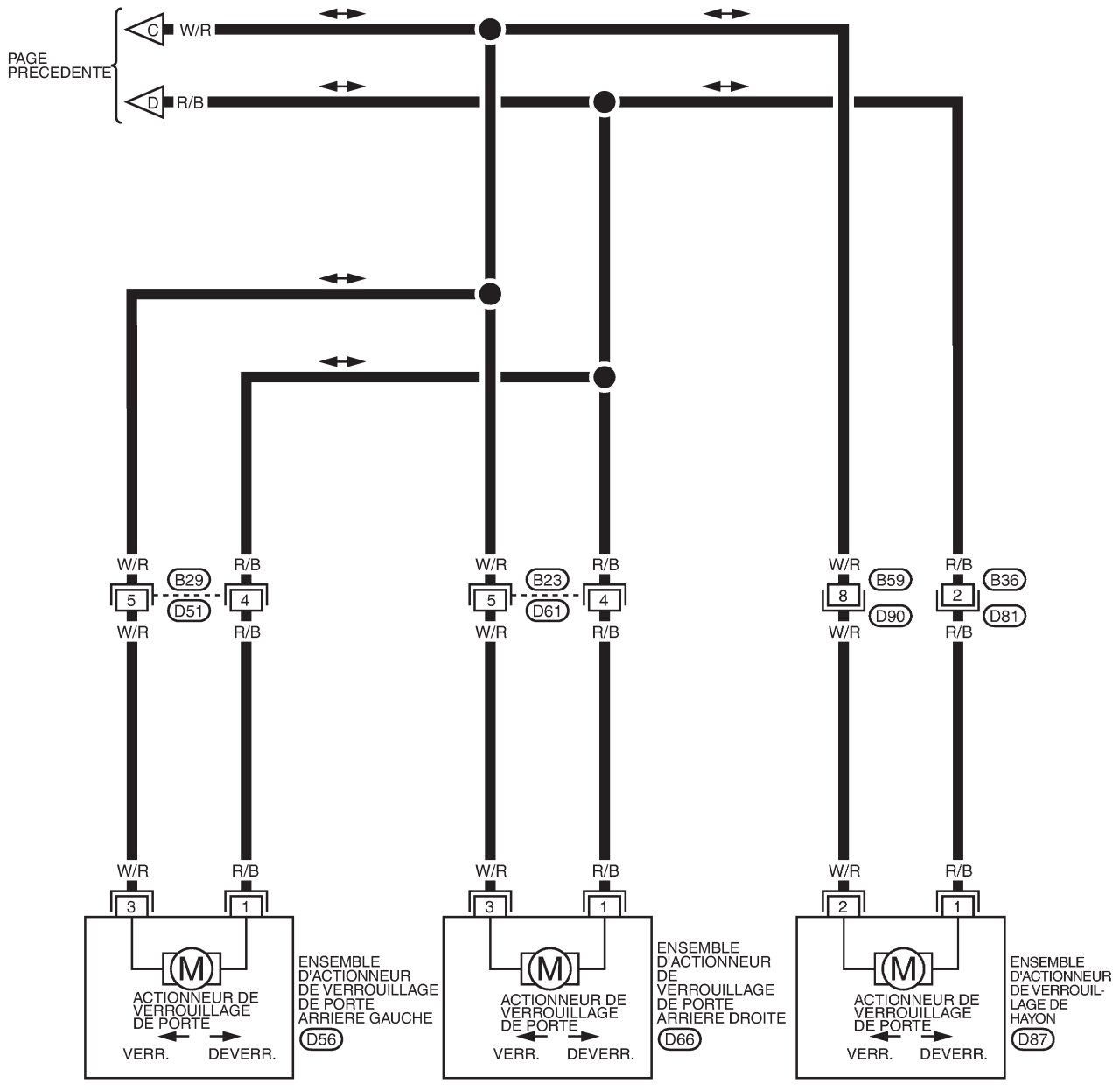
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

FIG. 4

NLEL0742S04

EL-D/LOCK-08



YEL579F

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts

## Diagnostic des défauts

### PROCEDURE D'INITIALISATION DE CONSULT-II

NLEL0572

Se reporter à GI-40 , "Procédure d'initialisation de CONSULT-II".

NLEL0572S01

## ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT-II

NLEL0572S02

### Verrouillage de porte

NLEL0572S0201

#### CONTROLE DE DONNEES

Elément contrôlé	Description
CON ALLUMAGE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CONT PORTE COND AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (conducteur).
CONT PORTE PASS AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (passager).
CNT PRT PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de portière avant (passager).
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (conducteur).
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
VRR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis une télécommande.
DVR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] de signal de déverrouillage de la télécommande.
DVR AUTO ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de sélection de déverrouillage de la télécommande.
VERR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le canon de clé de porte.
DEVERR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le canon de clé de porte.

#### SUPPORT DE TRAVAIL

Elément contrôlé	Description
REVERR AUTO	La fonction de reverrouillage automatique peut être modifiée comme suit : Le mode de reverrouillage se modifie lorsque l'on appuie sur MODIFIER MODE sur l'écran CONSULT-II.
DVR SELECTIF	La fonction de déverrouillage sélectif peut être modifiée comme suit : Le mode de déverrouillage se modifie lorsque l'on appuie sur MODIFIER CONFIGURATION sur l'écran CONSULT-II.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

## TABLEAU DES SYMPTOMES

Effectuer d'abord RESULT AUTO-DIAG dans ENTREE INTELLIGENTE avec CONSULT-II, lors du diagnostic de chaque défaut. Se reporter à GI-40 , "Procédure d'initialisation de CONSULT-II".

=NLEL0572S03

Symptôme	Système défectueux	Page de référence
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne avec aucune commande	Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	EL-375
	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte	EL-379
	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage.	Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	EL-377
	Si le système ci-dessus est en bon état, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte	EL-379
*Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	Vérification du contact de porte	EL-389
	Si le système ci-dessus est en bon état, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—

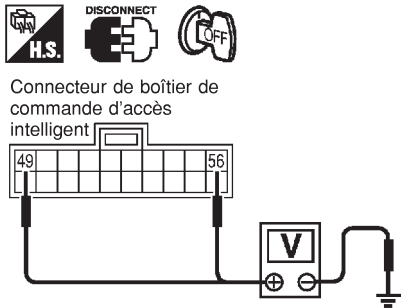
\* : S'assurer que le verrouillage électrique de porte fonctionne correctement.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)


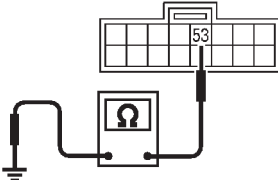
## VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

=NLEL0572S04

1	<b>VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE</b>																				
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                      2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.                      3. Vérifier la tension entre la borne 49 (W/L), 56 (R/B) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>																					
<div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div>																					
SIIA1564E																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>49 (W/L)</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td>56 (R/B)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	49 (W/L)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	56 (R/B)			
Borne		Position du contact d'allumage																			
(+)	(-)	OFF	ACC	ON																	
49 (W/L)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																	
56 (R/B)																					
MTBL1910																					
<b>BON ou MAUVAIS</b>																					
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																			
MAUVAIS	▶	<p><b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Le raccord à fusibles de 30A (lettre <b>B</b>, situé dans le boîtier à fusibles et de raccords à fusibles).</li> <li>● Rupteur</li> <li>● Fusible de 10A [n°12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible</li> <li>● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le rupteur</li> <li>● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le rupteur et le raccord à fusibles</li> </ul>																			

## VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE	
<p>Vérifier la continuité entre la borne 53 (B) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>  </div>		
SIIA1565E		
Borne		Continuité
53 (B)	Masse	Oui
MTBL1911		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont BONS.
MAUVAIS	▶	Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du circuit de mise à la masse du boîtier de commande d'accès intelligent.



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

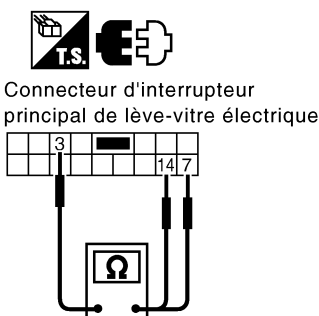
## VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

NL.EL0572S05

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTIERE</b>														
<p> <b>Avec CONSULT-II</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le signal d'entrée de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (CNT VRR VPC ou CNT DVR VPC) avec CONSULT-II en mode CONTROLE DE DONNEES.</li> </ul>															
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th> </tr> <tr> <th>CONTROLE</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CNT VRR VPC</td> <td>MAR</td> </tr> <tr> <td>CNT DVR VPC</td> <td>MAR</td> </tr> </tbody> </table>			CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		CNT VRR VPC	MAR	CNT DVR VPC	MAR					
CONTROLE DE DONNEES															
CONTROLE															
CNT VRR VPC	MAR														
CNT DVR VPC	MAR														
SIIA1566E															
<p><b>Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE :</b>  <b>CNT VRR VPC MAR</b></p> <p><b>Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE :</b>  <b>CNT DVR VPC MAR</b></p>															
<p> <b>Sans CONSULT-II</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</li> <li>2. Vérifier la continuité entre la borne 13 (GY), 14 (L) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</li> </ol>															
<p style="text-align: right; font-size: small;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>															
SIIA1567E															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Bornes</th> <th>Fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">13 — Masse</td> <td>Position verrouillage</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>Position neutre ou déverrouillage</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">14 — Masse</td> <td>Position déverrouillage</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>Position neutre ou déverrouillage</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes	Fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité	13 — Masse	Position verrouillage	Oui	Position neutre ou déverrouillage	Non	14 — Masse	Position déverrouillage	Oui	Position neutre ou déverrouillage	Non
Bornes	Fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité													
13 — Masse	Position verrouillage	Oui													
	Position neutre ou déverrouillage	Non													
14 — Masse	Position déverrouillage	Oui													
	Position neutre ou déverrouillage	Non													
MTBL1482															
<b>BON ou MAUVAIS</b>															
BON	▶	L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.													
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													

## VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE																				
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte).</p>																					
																					
<p>Connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique</p>																					
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Condition</th> <th colspan="3">Bornes</th> </tr> <tr> <th>3</th> <th>14</th> <th>7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouillage</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Absence de continuité</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillage</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td></td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> </tbody> </table>			Condition	Bornes			3	14	7	Verrouillage	○	○		N	Absence de continuité			Déverrouillage	○		○
Condition	Bornes																				
	3	14	7																		
Verrouillage	○	○																			
N	Absence de continuité																				
Déverrouillage	○		○																		
MKIB2455E																					
<b>BON ou MAUVAIS</b>																					
BON	▶	<p><b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de mise à la masse de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</li> <li>● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte et le boîtier de commande d'accès intelligent</li> </ul>																			
MAUVAIS	▶	Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte).																			

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

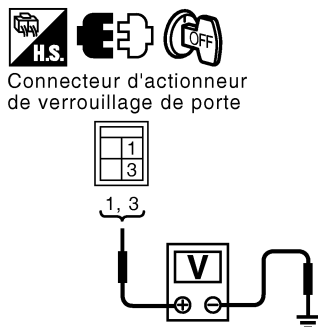
Diagnostic des défauts (Suite)

## VERIFICATION DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

-NLEL0572S06

### Côté conducteur

NLEL0572S0601

1	VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE													
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.</p> <p>2. Vérifier la tension entre la borne 1 (L), 3 (W/R) du connecteur de faisceau D8 de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur et la masse.</p>														
<div style="text-align: center;">  <p>Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte</p> </div>														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 30%;">Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</th> <th colspan="2" style="width: 40%;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="width: 30%;">Valeur V</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">(+)</th> <th style="width: 15%;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Position de verrouillage</td> <td style="text-align: center;">1 (L)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Position de déverrouillage</td> <td style="text-align: center;">3 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> </tr> </tbody> </table>		Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Valeur V	(+)	(-)	Position de verrouillage	1 (L)	Masse	Environ 12	Position de déverrouillage	3 (W/R)	Masse
Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Valeur V											
	(+)	(-)												
Position de verrouillage	1 (L)	Masse	Environ 12											
Position de déverrouillage	3 (W/R)	Masse												
<p><b>BON ou MAUVAIS</b></p>														
BON	▶ Remplacer l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.													
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 2.													

MKIB2456E

MTBL1912

## VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

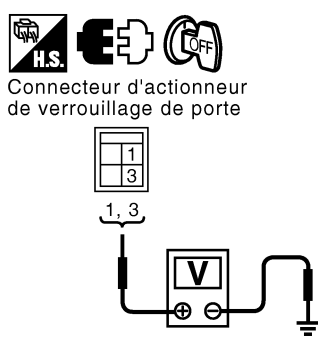
2	VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE												
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (L), 3 (W/R) du connecteur de faisceau de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur et les bornes 51 (L/R), 52 (Y) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>													
<p style="text-align: center;">Connecteur de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte avant côté conducteur      Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>													
MKIB2457E													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur</th> <th style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1 (L)</td> <td style="text-align: center;">51 (L/R)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur	Boîtier de commande d'accès intelligent	1 (L)	51 (L/R)	Oui	3 (W/R)	52 (Y)	Oui
Borne		Continuité											
Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur	Boîtier de commande d'accès intelligent												
1 (L)	51 (L/R)	Oui											
3 (W/R)	52 (Y)	Oui											
MTBL1913													
<b>BON ou MAUVAIS</b>													
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.											
MAUVAIS	▶	Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.											

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

## Côté passager

=NLEL0572S0602

1	VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE														
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté passager.</p> <p>2. Vérifier la tension entre les bornes 1 (R/B), 3 (W/R) du connecteur de faisceau de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté passager et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte</p> </div>															
MKIB2456E															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte</th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Valeur V</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Position de verrouillage</td> <td>1 (L)</td> <td>Masse</td> <td rowspan="2">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Position de déverrouillage</td> <td>3 (W/R)</td> <td>Masse</td> </tr> </tbody> </table>			Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Bornes		Valeur V	(+)	(-)	Position de verrouillage	1 (L)	Masse	Environ 12	Position de déverrouillage	3 (W/R)	Masse
Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Bornes			Valeur V											
	(+)	(-)													
Position de verrouillage	1 (L)	Masse	Environ 12												
Position de déverrouillage	3 (W/R)	Masse													
MTBL1914															
<b>BON ou MAUVAIS</b>															
BON	▶	Remplacer le dispositif de verrouillage de porte côté passager.													
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													

## VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

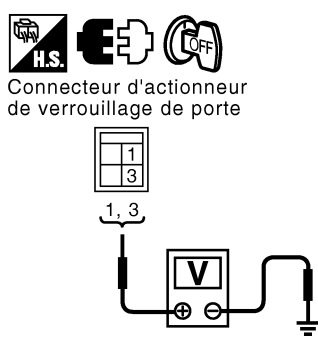
2	VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE												
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (L), 3 (W/R) du connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte côté passager et les bornes 52 (Y), 54 (G/Y) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>													
MKIB2458E													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="width: 40%;">Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté passager</th> <th style="width: 40%;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">3 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 (L)</td> <td style="text-align: center;">54 (G/Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté passager	Boîtier de commande d'accès intelligent	3 (W/R)	52 (Y)	Oui	1 (L)	54 (G/Y)	Oui
Borne		Continuité											
Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté passager	Boîtier de commande d'accès intelligent												
3 (W/R)	52 (Y)	Oui											
1 (L)	54 (G/Y)	Oui											
MTBL1915													
<b>BON ou MAUVAIS</b>													
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.											
MAUVAIS	▶	Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté passager.											

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

## Côté arrière gauche

=NLEL0572S0603

1	VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE														
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.</p> <p>2. Vérifier la tension entre les bornes 1 (R/B), 3 (W/R) du connecteur de faisceau D56 de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte</p> </div>															
MKIB2456E															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Valeur V</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Position de verrouillage</td> <td>1 (R/B)</td> <td>Masse</td> <td rowspan="2">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Position de déverrouillage</td> <td>3 (W/R)</td> <td>Masse</td> </tr> </tbody> </table>			Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Valeur V	(+)	(-)	Position de verrouillage	1 (R/B)	Masse	Environ 12	Position de déverrouillage	3 (W/R)	Masse
Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes			Valeur V											
	(+)	(-)													
Position de verrouillage	1 (R/B)	Masse	Environ 12												
Position de déverrouillage	3 (W/R)	Masse													
MTBL1916															
<b>BON ou MAUVAIS</b>															
BON	▶	Remplacer l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.													
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													

## VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE												
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (R/B), 3 (W/R) du connecteur de faisceau D56 de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et les bornes 52 (Y), 54 (G/Y) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>													
<p style="text-align: center;">Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte      Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>													
MKIB2458E													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="width: 40%;">Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche</th> <th style="width: 40%;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">54 (G/Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	Boîtier de commande d'accès intelligent	1 (R/B)	54 (G/Y)	Oui	3 (W/R)	52 (Y)	Oui
Borne		Continuité											
Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	Boîtier de commande d'accès intelligent												
1 (R/B)	54 (G/Y)	Oui											
3 (W/R)	52 (Y)	Oui											
MTBL1917													
<b>BON ou MAUVAIS</b>													
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.											
MAUVAIS	▶	Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.											



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

## Côté arrière droit

=NLEL0572S0604

1	VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE														
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.</p> <p>2. Vérifier la tension entre les bornes 1 (R/B), 3 (W/R) du connecteur de faisceau D66 de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et la masse.</p> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte</p> </div>															
MKIB2456E															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 25%;">Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Valeur V</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Position de verrouillage</td> <td style="text-align: center;">1 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Position de déverrouillage</td> <td style="text-align: center;">3 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> </tr> </tbody> </table>			Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Valeur V	(+)	(-)	Position de verrouillage	1 (R/B)	Masse	Environ 12	Position de déverrouillage	3 (W/R)	Masse
Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes			Valeur V											
	(+)	(-)													
Position de verrouillage	1 (R/B)	Masse	Environ 12												
Position de déverrouillage	3 (W/R)	Masse													
MTBL1918															
<b>BON ou MAUVAIS</b>															
BON	▶	Remplacer l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.													
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													

## VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

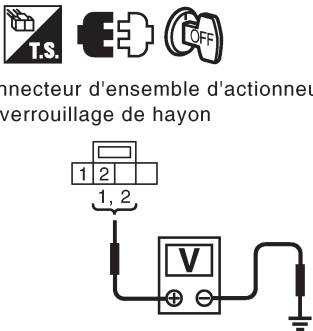
2	VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE												
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (R/B), 3 (W/R) du connecteur de faisceau D66 de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et les bornes 52 (Y), 54 (G/Y) du connecteur de faisceau M101 de boîtier de commande d'accès intelligent.</p>													
MKIB2458E													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite</th> <th style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">3 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">54 (G/Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	Boîtier de commande d'accès intelligent	3 (W/R)	52 (Y)	Oui	1 (R/B)	54 (G/Y)	Oui
Borne		Continuité											
Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	Boîtier de commande d'accès intelligent												
3 (W/R)	52 (Y)	Oui											
1 (R/B)	54 (G/Y)	Oui											
MTBL1919													
<b>BON ou MAUVAIS</b>													
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.											
MAUVAIS	▶	Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ni en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.											

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

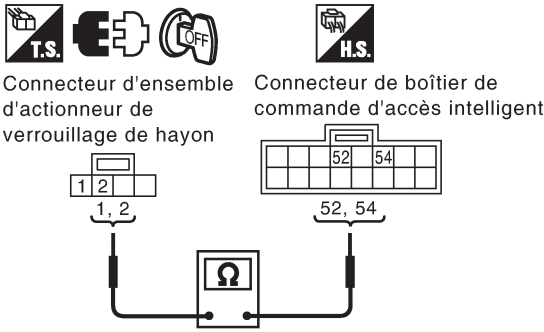
## Hayon

=NLEL0572S0605

1	VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE														
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de hayon.</p> <p>2. Vérifier la tension entre la borne 1 (R/B), 2 (W/R) du connecteur de faisceau D87 de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de hayon et la masse.</p>															
 <p>Connecteur d'ensemble d'actionneur de verrouillage de hayon</p>															
YEL352EA															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte</th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Valeur V</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Position de verrouillage</td> <td style="text-align: center;">1 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Position de déverrouillage</td> <td style="text-align: center;">2 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> </tr> </tbody> </table>			Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Bornes		Valeur V	(+)	(-)	Position de verrouillage	1 (R/B)	Masse	Environ 12	Position de déverrouillage	2 (W/R)	Masse
Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Bornes			Valeur V											
	(+)	(-)													
Position de verrouillage	1 (R/B)	Masse	Environ 12												
Position de déverrouillage	2 (W/R)	Masse													
MTBL1920															
<b>BON ou MAUVAIS</b>															
BON	▶	Remplacer l'ensemble d'actionneur de verrouillage de hayon.													
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													

## VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE												
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (R/B), 2 (W/R) du connecteur de faisceau D87 de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de hayon et les bornes 52 (Y), 54 (G/Y) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>													
													
YEL353EA													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Ensemble d'actionneur de verrouillage de hayon</th> <th style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">54 (G/Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	Ensemble d'actionneur de verrouillage de hayon	Boîtier de commande d'accès intelligent	1 (R/B)	54 (G/Y)	Oui	2 (W/R)	52 (Y)	Oui
Borne		Continuité											
Ensemble d'actionneur de verrouillage de hayon	Boîtier de commande d'accès intelligent												
1 (R/B)	54 (G/Y)	Oui											
2 (W/R)	52 (Y)	Oui											
MTBL1921													
<b>BON ou MAUVAIS</b>													
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.											
MAUVAIS	▶	Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'ensemble d'actionneur de verrouillage de hayon.											

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

## VERIFICATION DU CONTACT DE PORTE Côté conducteur

NLEL0572S07

NLEL0572S0701

### 1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

**📖 Avec CONSULT-II**

- Vérifier le contact de porte CNT PRT CND avec CONSULT-II en mode CONTROLE DE DONNEES.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	MAR

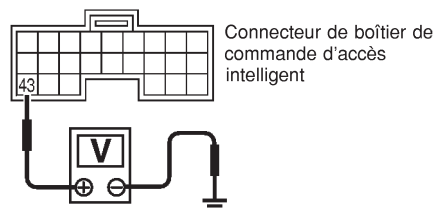
SIIA1590E

	Elément de contrôle	Condition
CNT PRT CND	Contact de porte côté conducteur	Ouverte : MAR
		Fermée : ARR

MTBL1684

**🚫 Sans CONSULT-II**

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 43 (R/W) du connecteur M100 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



SIIA1588E

Borne		Porte conducteur	Tension [V]
(+)	(-)		
43 (R/W)	Masse	Fermée	Environ 5
		Ouverte	0

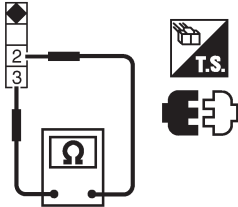
MTBL1922

### BON ou MAUVAIS

BON	▶	Le contact de porte côté conducteur fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

## VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)



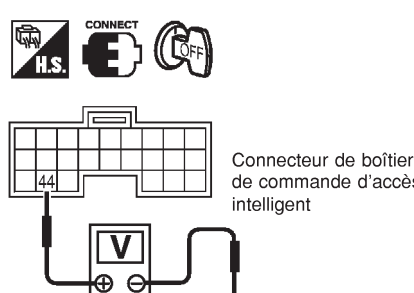
2 VERIFIER LE CONTACT DE PORTE	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du contact de porte avant côté conducteur.</p> <p>Contact de porte côté conducteur</p>  <p>Continuité :</p> <p>Le contact de porte est enfoncé. Non Le contact de porte est relâché. Oui</p> <p style="text-align: right;">SEL325WG</p>	
BON	▶ <b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier l'état de la masse du contact de porte côté conducteur.</li><li>• Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte côté conducteur</li></ul>
MAUVAIS	▶ Remplacer le contact de porte côté conducteur.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

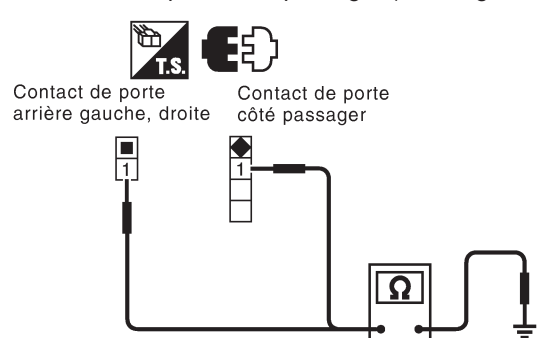


## Autres portes (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

NLEL0572S0705

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE</b>														
<p> <b>Avec CONSULT-II</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier le contact de porte CNT PRT PASS avec CONSULT-II en mode CONTROLE DE DONNEES.</li> </ul>															
<table border="1"> <tr><th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th></tr> <tr><th>CONTROLE</th><th></th></tr> <tr><td>CNT PRT PASS</td><td>MAR</td></tr> </table>				CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		CNT PRT PASS	MAR						
CONTROLE DE DONNEES															
CONTROLE															
CNT PRT PASS	MAR														
SIIA1591E															
<table border="1"> <tr> <th></th> <th>Elément de contrôle</th> <th>Condition</th> </tr> <tr> <td rowspan="2">CNT PRT PASS</td> <td rowspan="2">Contact de porte côté passager</td> <td>Ouverte : MAR</td> </tr> <tr> <td>Fermée : ARR</td> </tr> </table>					Elément de contrôle	Condition	CNT PRT PASS	Contact de porte côté passager	Ouverte : MAR	Fermée : ARR					
	Elément de contrôle	Condition													
CNT PRT PASS	Contact de porte côté passager	Ouverte : MAR													
		Fermée : ARR													
MTBL1686															
<p> <b>Sans CONSULT-II</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Positionner le contact d'allumage sur OFF.</li> <li>Vérifier la tension entre la borne 44 (L/OR) et du connecteur M100 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</li> </ol>															
 <p>Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>															
SIIA1592E															
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Chaque porte</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> <tr> <td rowspan="2">44 (L/OR)</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Fermée</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Ouverte</td> <td>0</td> </tr> </table>				Borne		Chaque porte	Tension [V]	(+)	(-)	44 (L/OR)	Masse	Fermée	Environ 5	Ouverte	0
Borne		Chaque porte	Tension [V]												
(+)	(-)														
44 (L/OR)	Masse	Fermée	Environ 5												
		Ouverte	0												
MTBL1923															
<b>BON ou MAUVAIS</b>															
BON	▶	Le contact de porte fonctionne correctement.													
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													

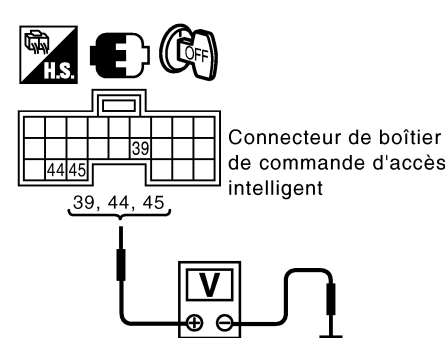



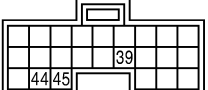
## VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CONTACT DE PORTE</b>												
Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte côté passager (arrière gauche et arrière droite) et la masse.													
 <p style="text-align: center;"> <span style="margin-right: 100px;">  Contact de porte arrière gauche, droite         </span> <span>  Contact de porte côté passager         </span> </p>													
MKIB2461E													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Borne</th> <th style="width: 15%;">Masse</th> <th style="width: 30%;">Contact de porte</th> <th style="width: 40%;">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">1</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Enfoncé</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Relâché</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>				Borne	Masse	Contact de porte	Continuité	1	Masse	Enfoncé	Non	Relâché	Oui
Borne	Masse	Contact de porte	Continuité										
1	Masse	Enfoncé	Non										
		Relâché	Oui										
MTBL1924													
<b>BON ou MAUVAIS</b>													
BON	▶	<b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Condition de masse du contact de porte</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande intelligente et le contact de porte</li> </ul>											
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte.											

### Autres portes (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

NLEL0572S0706

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE</b>								
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.</li> <li>2. Vérifier la tension entre les bornes 39, 44, et 45 du connecteur M100 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</li> </ol>									
 <p style="text-align: center;"> <span style="margin-right: 100px;">  </span> <span>  </span> <span>  </span> </p> <p style="text-align: center;"> <span style="margin-right: 100px;">  </span> <span>Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</span> </p>									
MKIB2460E									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Etat (chaque porte)</th> <th style="width: 50%;">Tension [V]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Fermée</td> <td style="text-align: center;">Environ 5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Ouvverte</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table>				Etat (chaque porte)	Tension [V]	Fermée	Environ 5	Ouvverte	0
Etat (chaque porte)	Tension [V]								
Fermée	Environ 5								
Ouvverte	0								
MTBL1925									
<b>BON ou MAUVAIS</b>									
BON	▶	Le contact de porte fonctionne correctement.							
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.							



## VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE									
<p>Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte côté passager (arrière gauche et arrière droite) et la masse.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> </div>										
MKIB2461E										
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Borne</th> <th style="width: 35%;">Contact de porte</th> <th style="width: 50%;">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">1</td> <td style="text-align: center;">Enfoncé</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Relâché</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne	Contact de porte	Continuité	1	Enfoncé	Non	Relâché	Oui
Borne	Contact de porte	Continuité								
1	Enfoncé	Non								
	Relâché	Oui								
MTBL1926										
<b>BON ou MAUVAIS</b>										
BON	▶	<p><b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Condition de masse du contact de porte</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande intelligente et le contact de porte</li> </ul>								
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte.								

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Description du système

## Description du système

NLEL0395

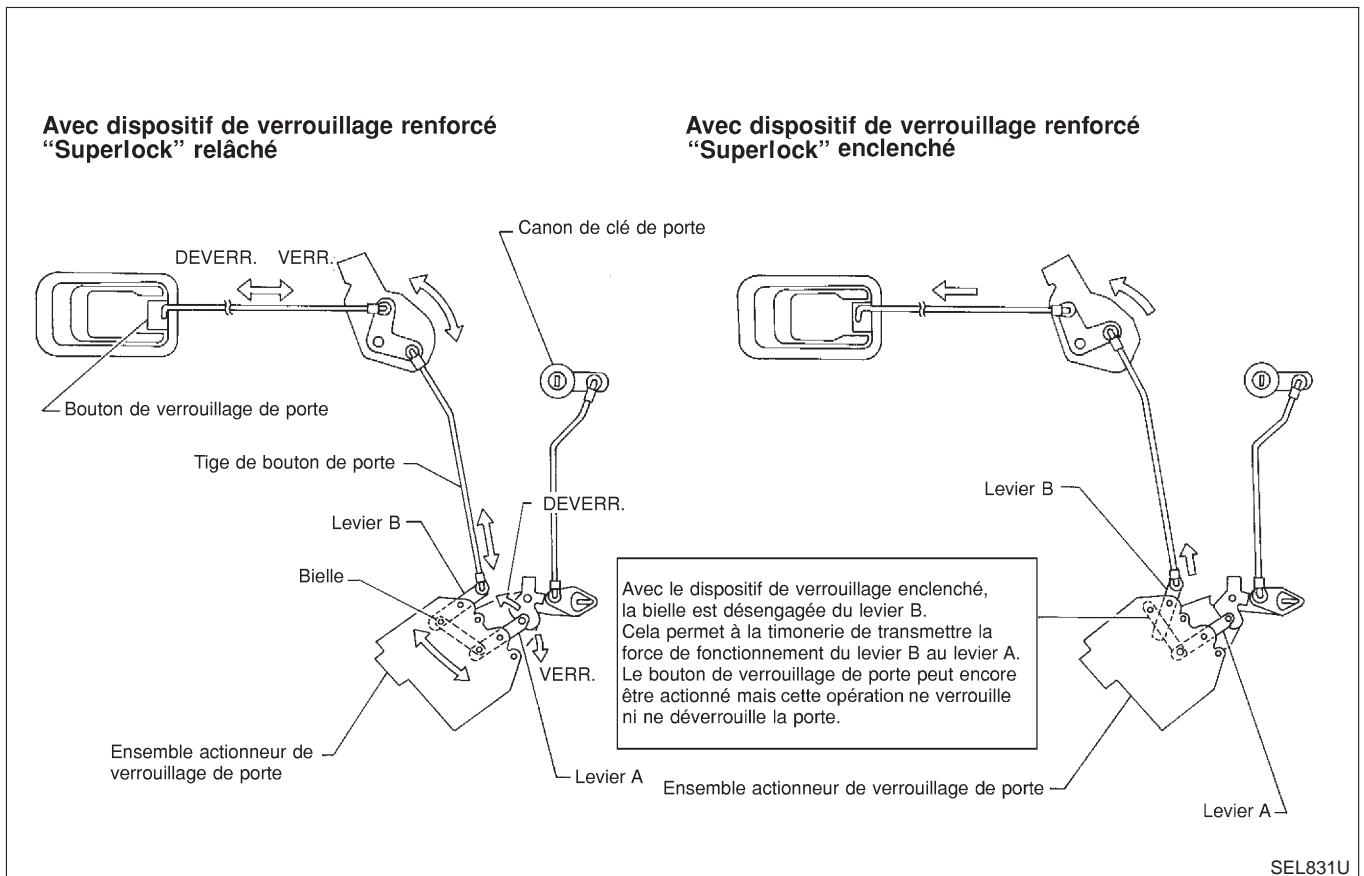
### PRESENTATION GENERALE

NLEL0395S01

Le système de verrouillage électrique de porte avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock et rappel de clé est commandé par le boîtier de commande de minuterie. Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock se caractérise par des performances antivol supérieures à celles des systèmes conventionnels de verrouillage électrique de portes.

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est relâché, l'actionnement du bouton de verrouillage a pour effet de verrouiller ou de déverrouiller la porte.

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé, l'actionnement du bouton de verrouillage ne permet pas de verrouiller ou déverrouiller la porte.



### FONCTIONNEMENT

NLEL0395S02

#### Opération d'activation/relâchement du verrouillage/déverrouillage de porte et du dispositif de verrouillage renforcé Superlock par canon de clé de porte

- Lorsque la clé est introduite dans le canon de clé de porte avant, la tourner sur la position VERROUILLAGE verrouille toutes les portes et active la fonction -Superlock-. (Le système de verrouillage renforcé Superlock ne peut pas être armé lorsque la clé se trouve dans le canon de la clé de contact).
- Lorsque la clé est introduite dans le canon de porte avant, la tourner sur la position DEVERROUILLAGE déverrouille toutes les portes et désactive la fonction -Superlock-.

#### Opération de verrouillage/déverrouillage électrique de porte et d'activation/relâchement du dispositif de verrouillage renforcé Superlock par la télécommande à fonctions multiples (si présente)

- Enfoncer le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande à fonctions multiples aura pour effet de verrouiller toutes les portes et d'activer le dispositif de verrouillage renforcé Superlock. (Le système de verrouillage renforcé Superlock ne peut pas être armé lorsque la clé se trouve dans le canon de la clé de contact).
- Enfoncer le bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande à fonctions multiples aura pour effet de déverrouiller la porte côté conducteur et de relâcher le dispositif de verrouillage renforcé Superlock. Puis, si un signal de déverrouillage est émis de nouveau par la télécommande dans le 5 secondes, toutes les portes sont déverrouillées.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

*Description du système (Suite)*

## **Fonctionnement du relâchement du verrouillage et du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (par signal IMMO NATS)**

- Lorsque le système de verrouillage renforcé Superlock est activé, mettre le contact d'allumage sur ON le désactive. Toutes les portes se déverrouillent mais se verrouillent à nouveau immédiatement après.

## **Fonctionnement du verrouillage/déverrouillage électrique de porte par interrupteur de verrouillage/déverrouillage**

- Avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage situé sur la garniture de la porte du conducteur mis sur VERROUILLAGE, toutes les portes se verrouillent.
- Avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage situé sur la garniture de la porte du conducteur mis sur DEVERROUILLAGE, toutes les portes se déverrouillent.

**L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage ne permet pas de commander le verrouillage renforcé.**

## **Système de rappel de clé**

- Lorsque la clé de contact est insérée dans le canon de clé de contact et que la porte côté conducteur est ouverte, la mise sur VERROUILLAGE de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage, du bouton de verrouillage, de la clé ou de la télécommande à fonctions multiples aura pour effet de verrouiller la porte puis de déverrouiller immédiatement toutes les portes.  
(Signal du capteur de déverrouillage de porte côté conducteur.)

## **Initialisation du système**

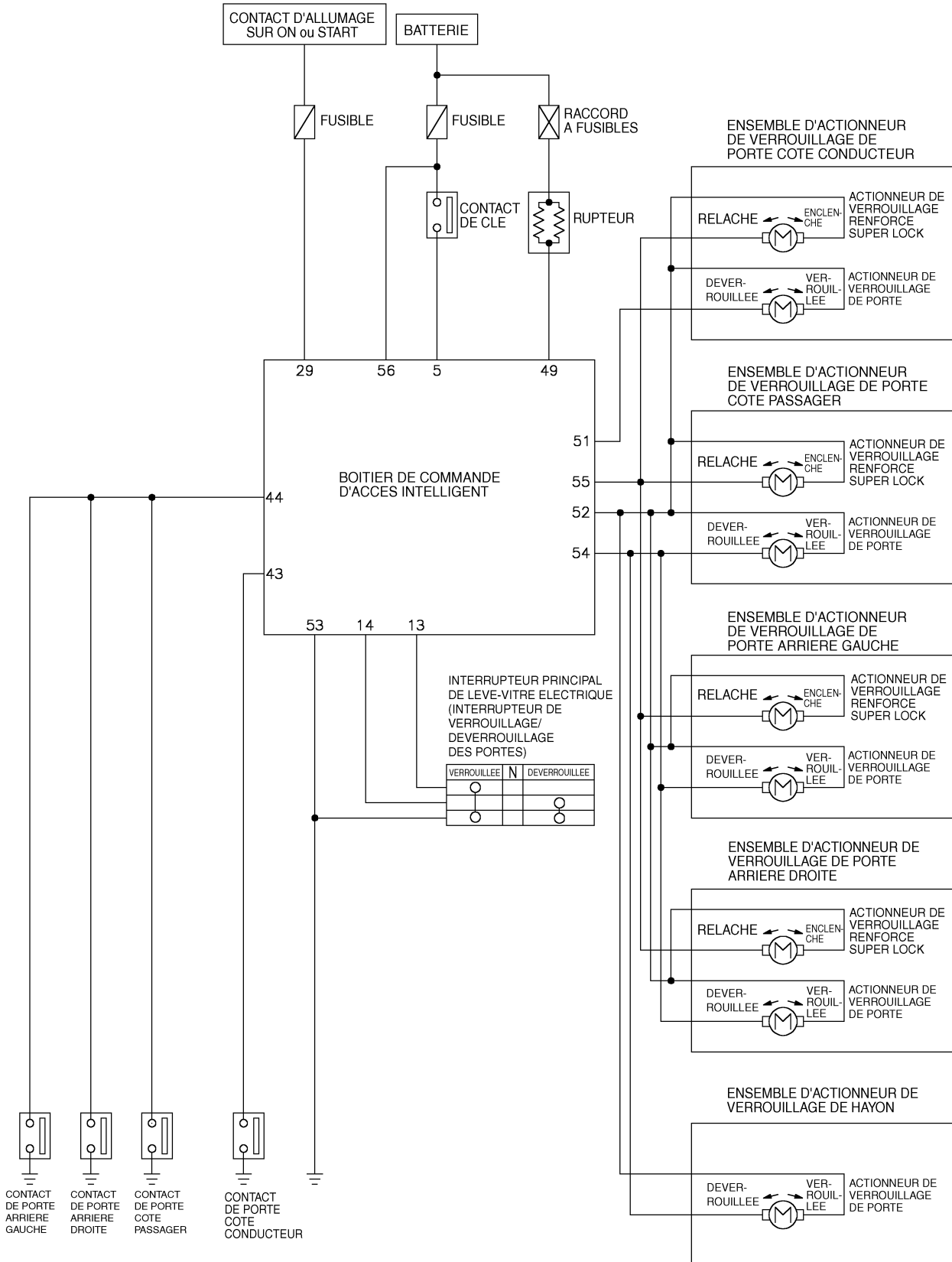
- L'initialisation du système est requise lorsque les câbles de la batterie sont débranchés. Effectuer l'une des procédures suivantes pour désengager une fois le système de verrouillage renforcé Superlock :
  - introduire la clé dans le canon de clé de contact puis mettre le contact.
  - VERR./DEVERR. en utilisant le canon de clé ou la télécommande à fonctions multiples.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

## Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

NLEL0475



YEL008E

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

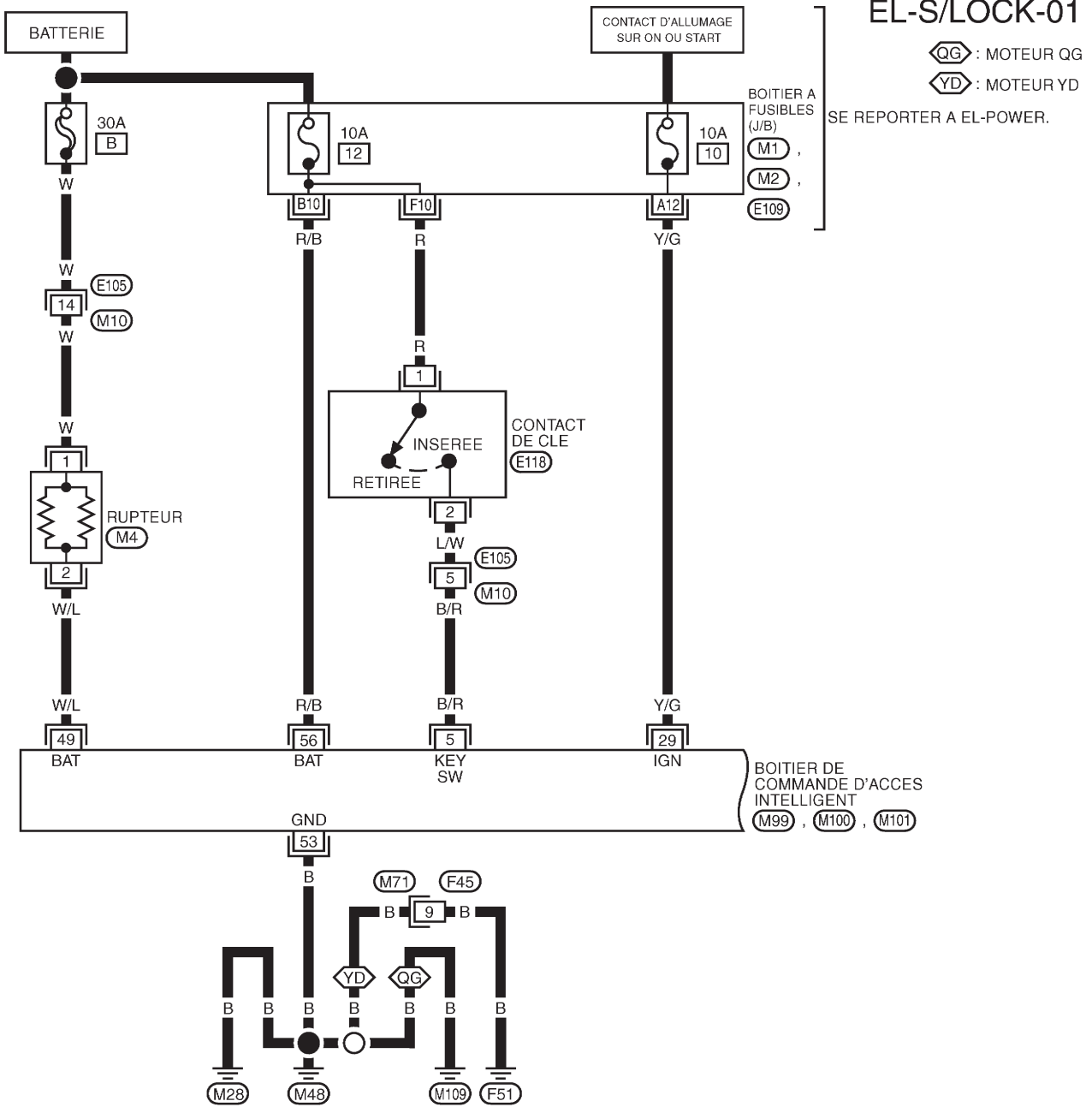
Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

## Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

FIG. 1

NLEL0476

NLEL0476S12



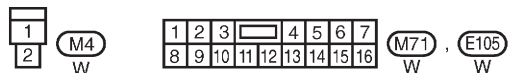
### EL-S/LOCK-01

- ⬡ QG : MOTEUR QG
- ⬡ YD : MOTEUR YD

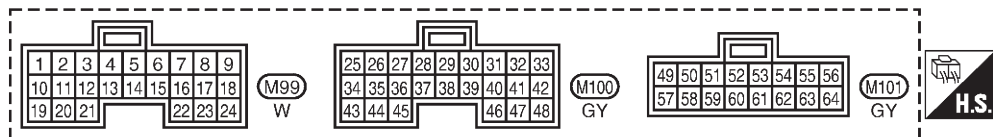
SE REPORTER A EL-POWER.

BOITIER A FUSIBLES (J/B)  
 (M1), (M2), (E109)

BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT  
 (M99), (M100), (M101)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1), (M2), (E109)  
 -BOITIER A FUSIBLES-  
 -BOITE DE RACCORD (J/B)



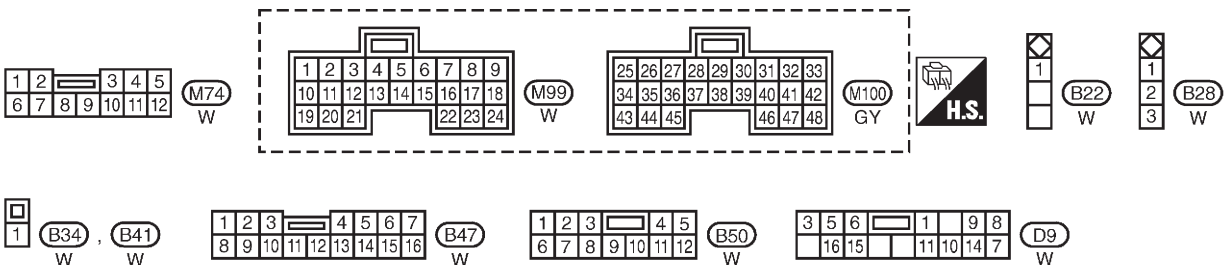
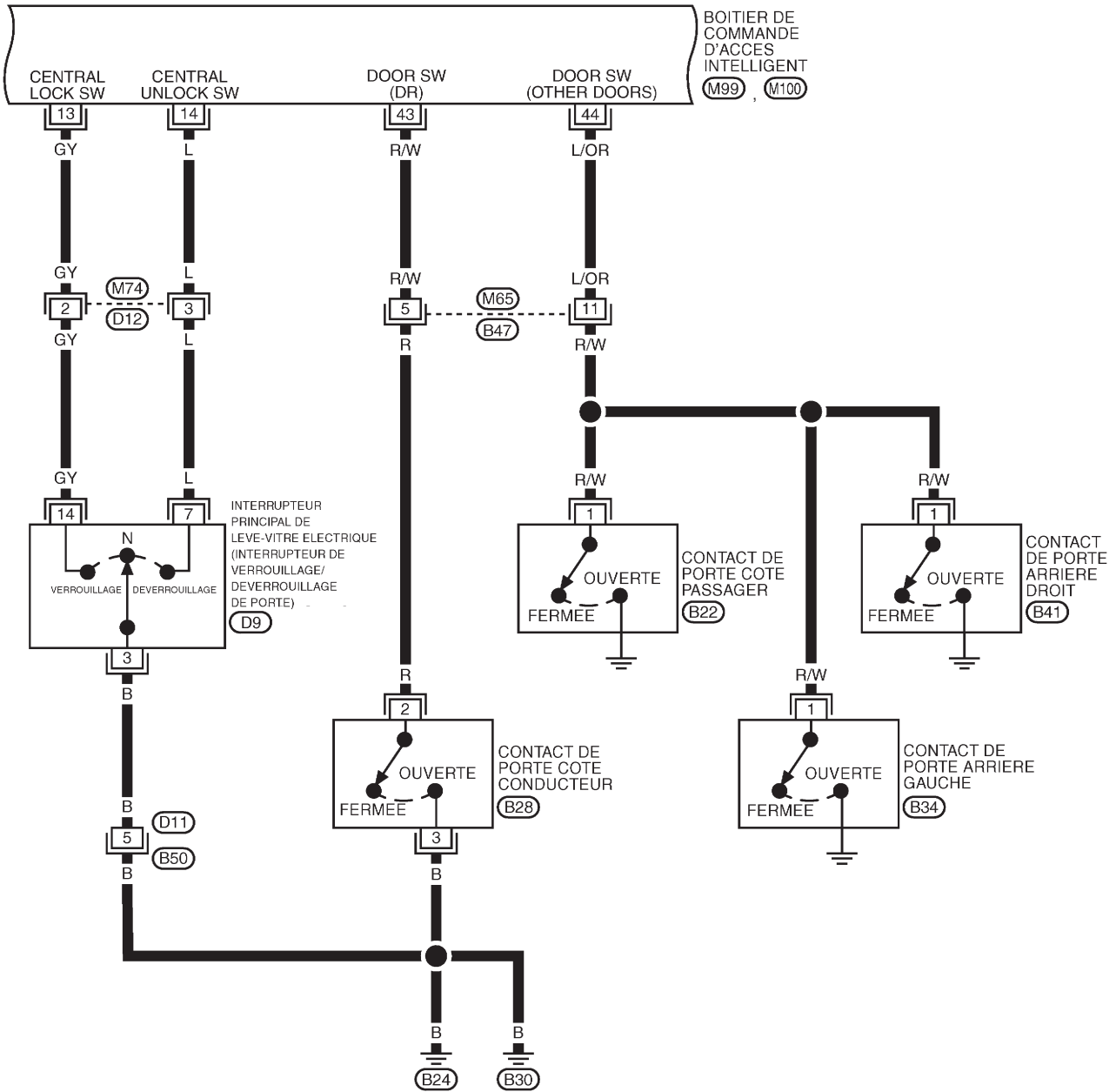
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

FIG. 2

NLEL0476S13

EL-S/LOCK-02



YEL012E

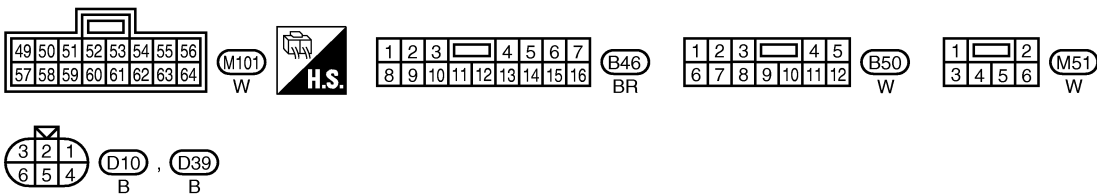
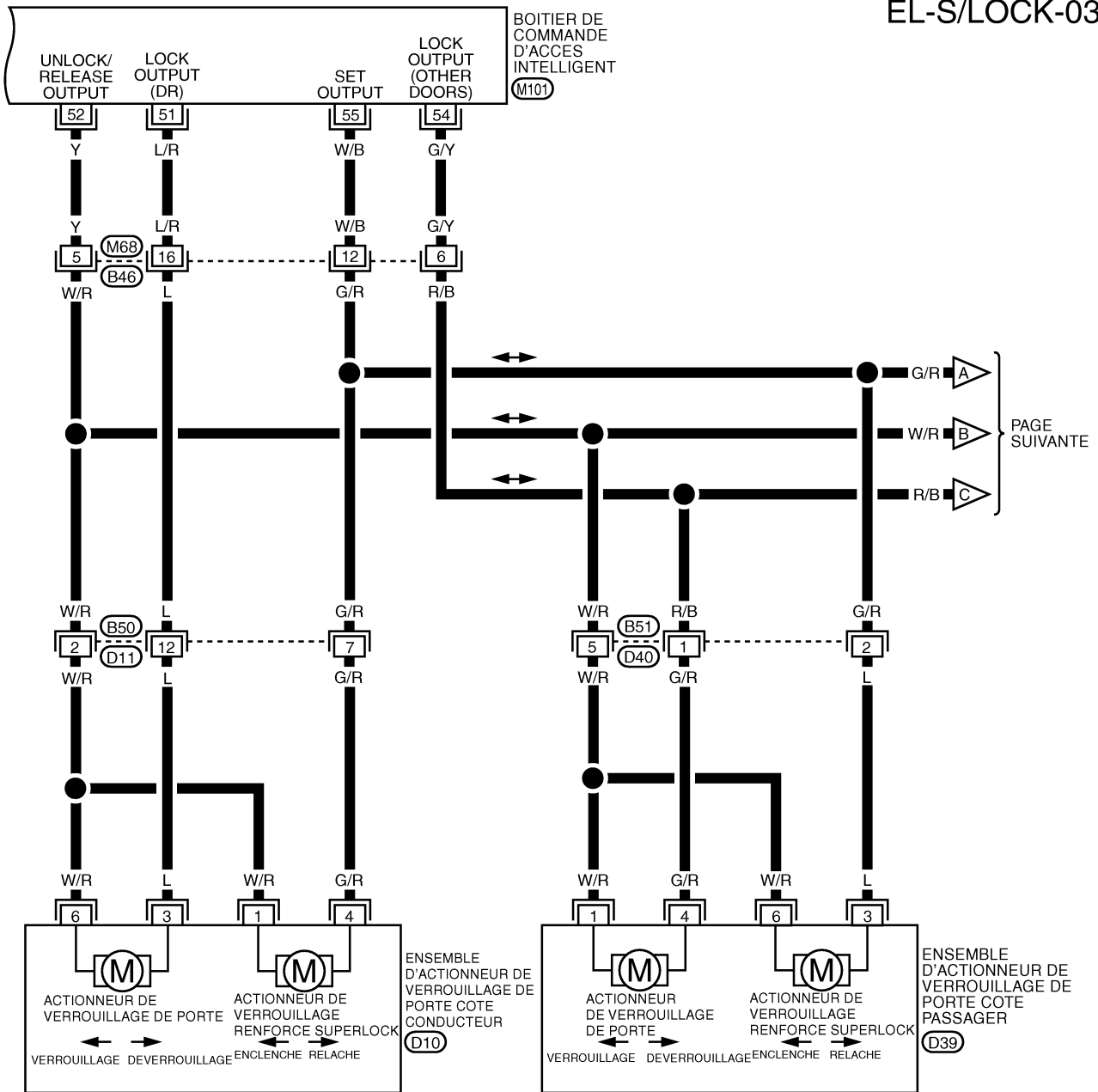
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

FIG. 3

NLEL0476S14

EL-S/LOCK-03



YEL013E

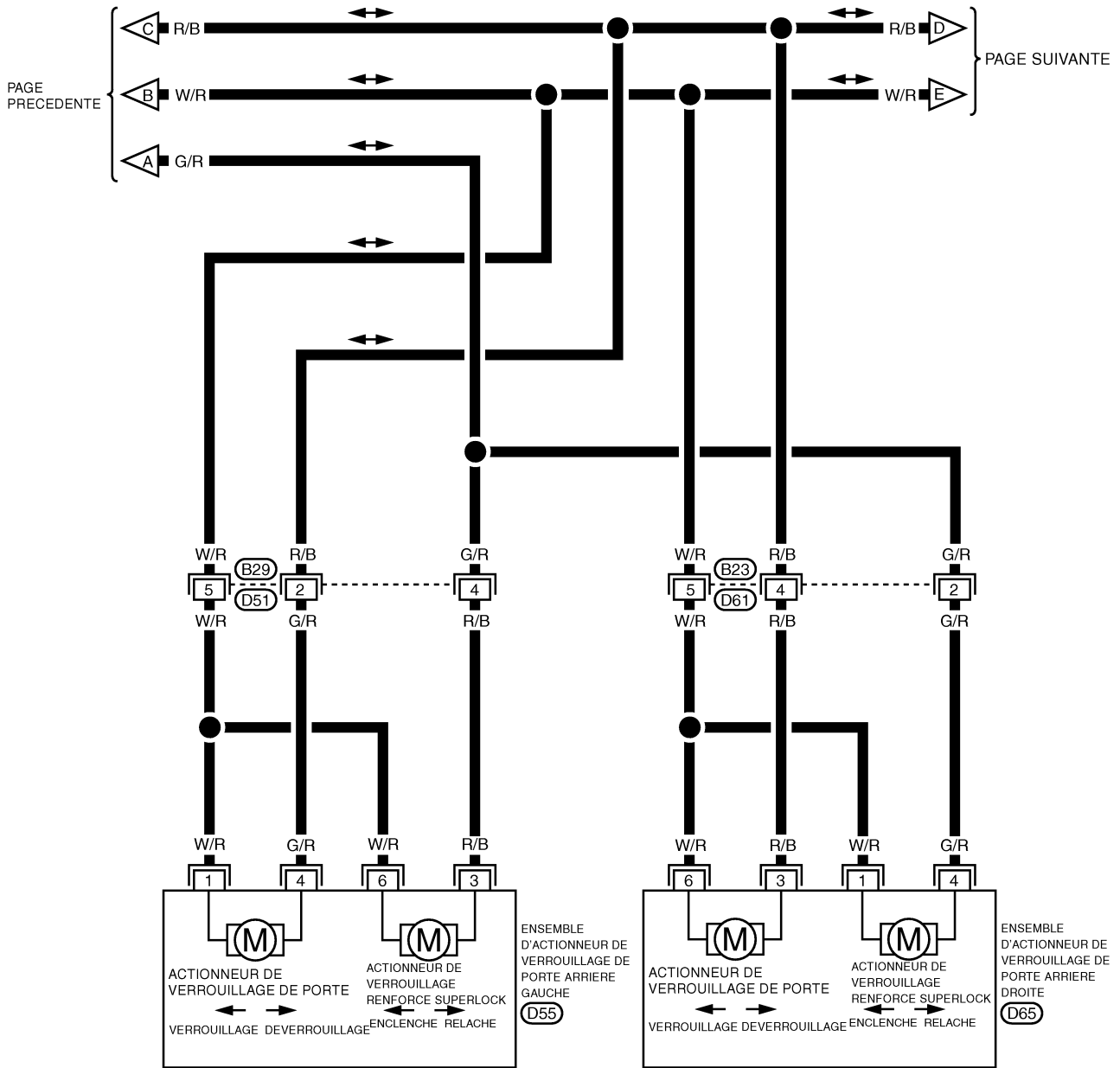
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

FIG. 4

NLEL0476S15

EL-S/LOCK-04



YEL014E



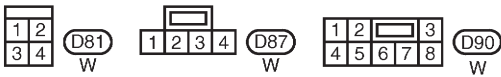
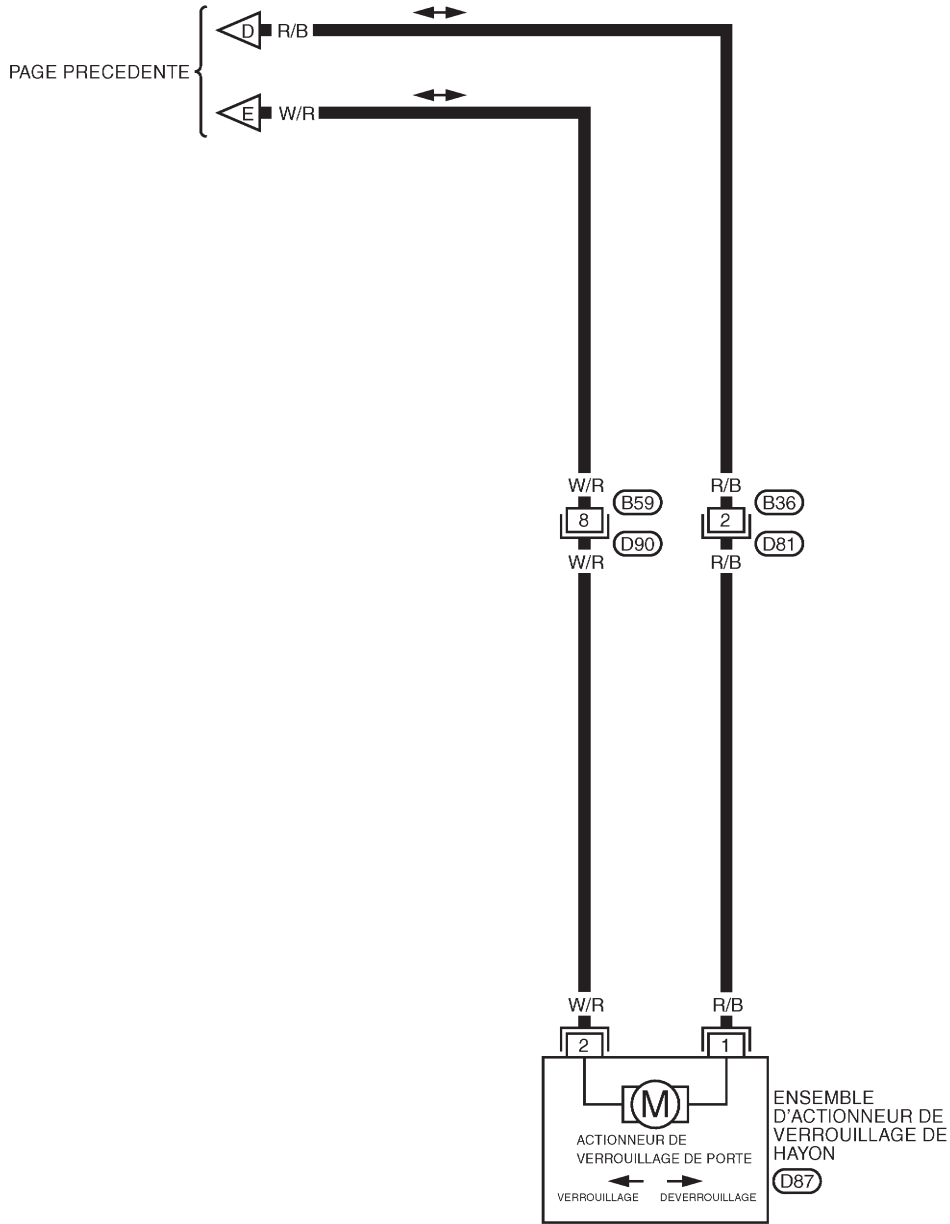
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

FIG. 5

NLEL0476S16

EL-S/LOCK-05



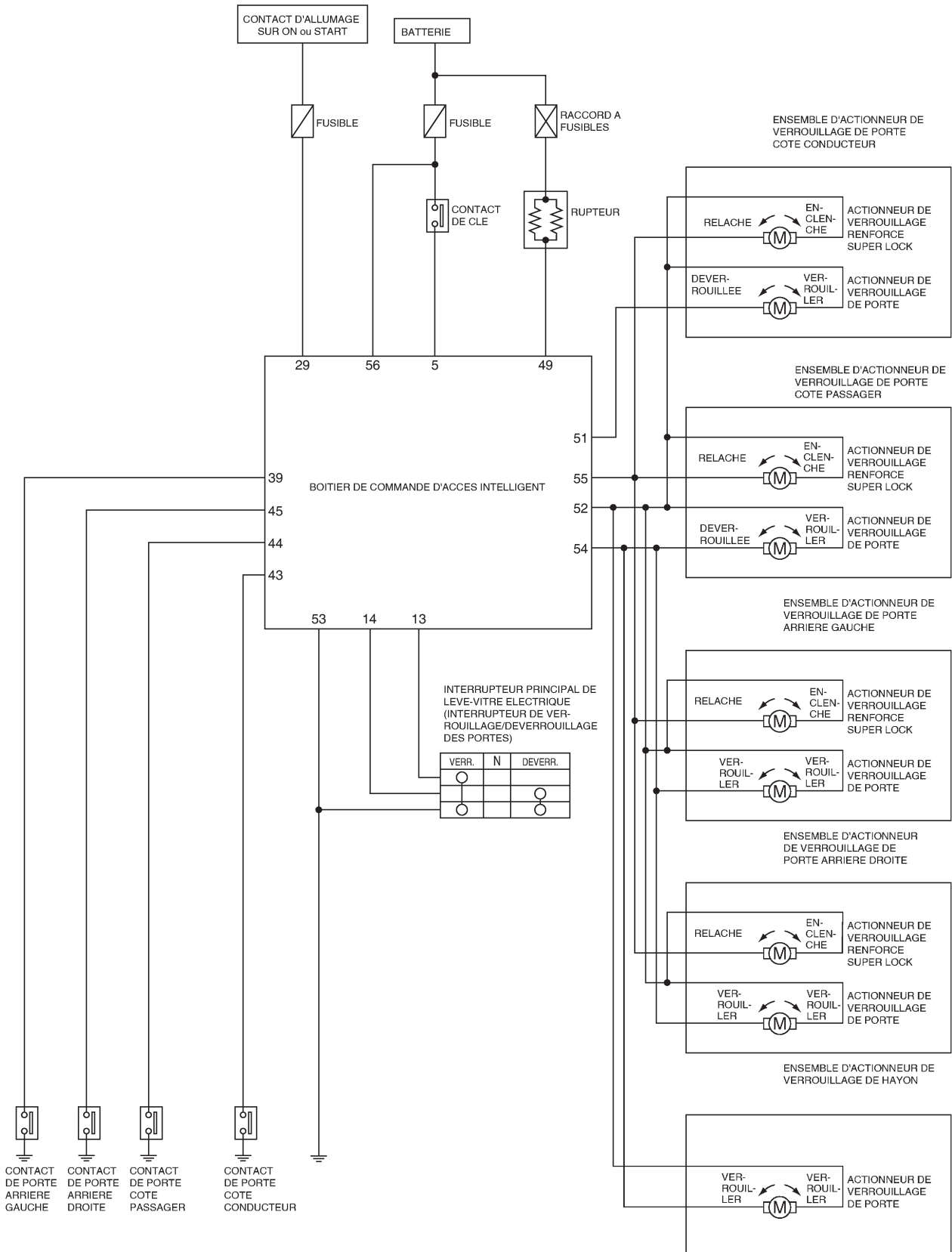
YEL015E

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

## Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

NLEL0743



YEL468F

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

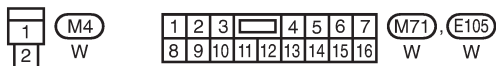
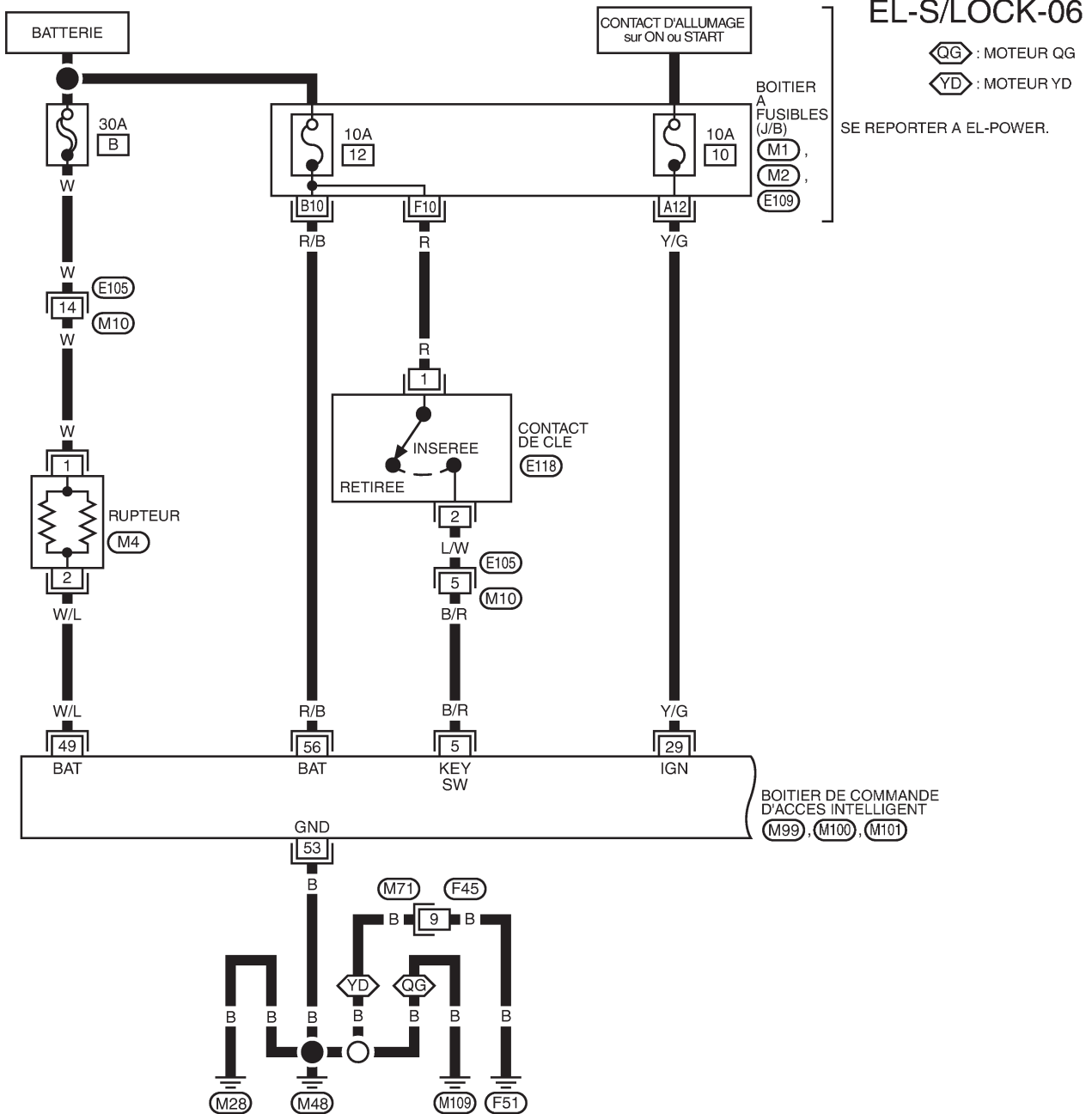
Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

## Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

FIG. 1

NLEL0744

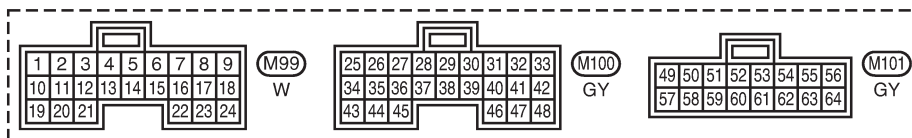
NLEL0744S01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2), (E109)

-BOITIER A FUSIBLES-  
-BOITE DE RACCORS (J/B)

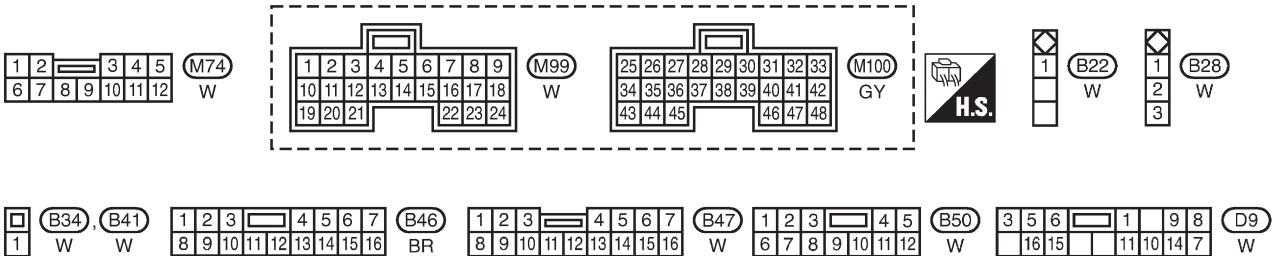
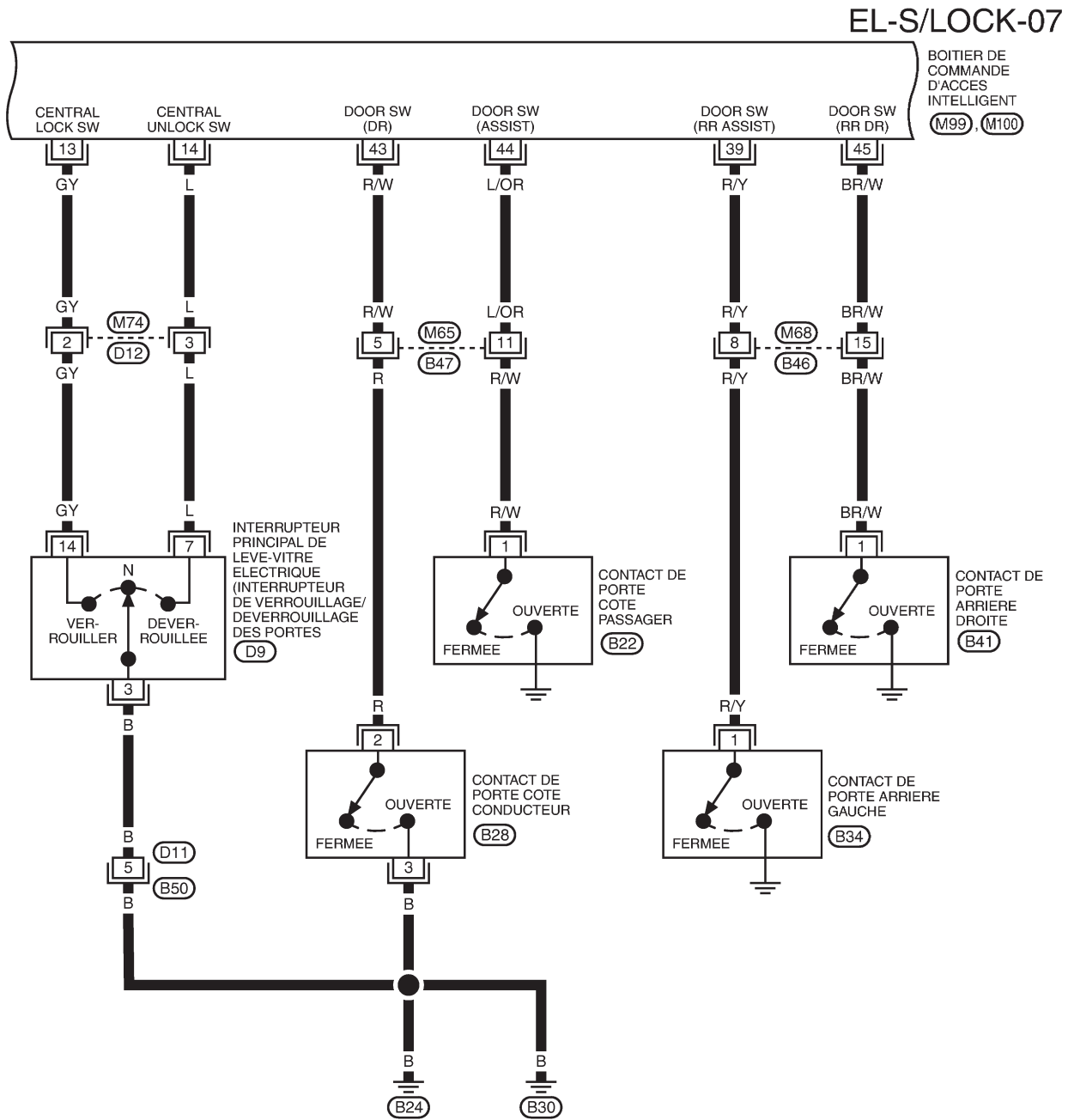


# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

FIG. 2

NLEL0744S02



YEL469F

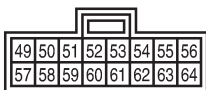
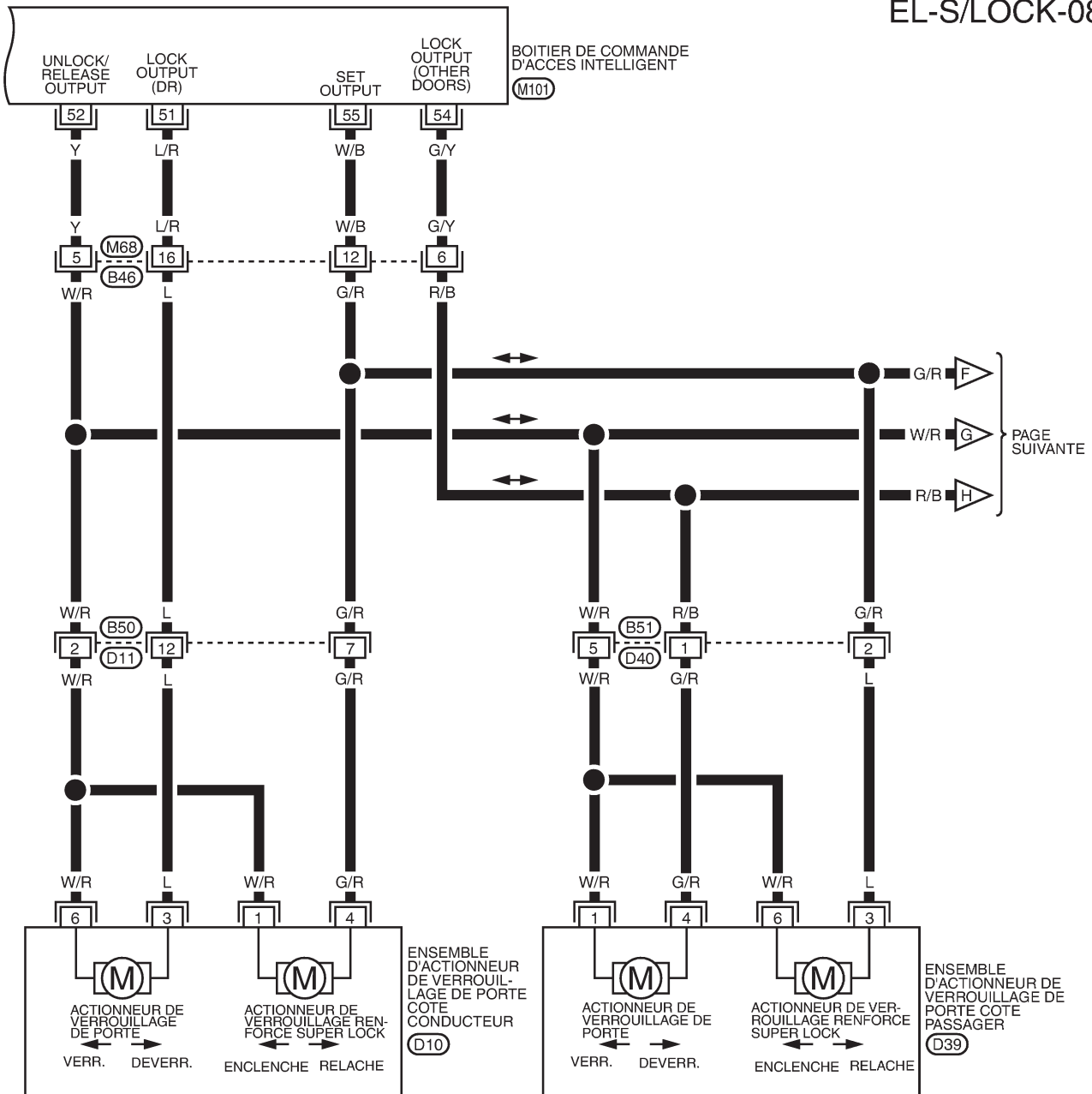
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

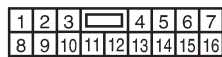
FIG. 3

NLEL0744S03

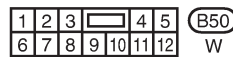
EL-S/LOCK-08



M101  
W



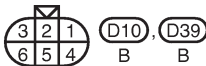
B46  
BR



B50  
W



M51  
W



D10  
B

D39  
B

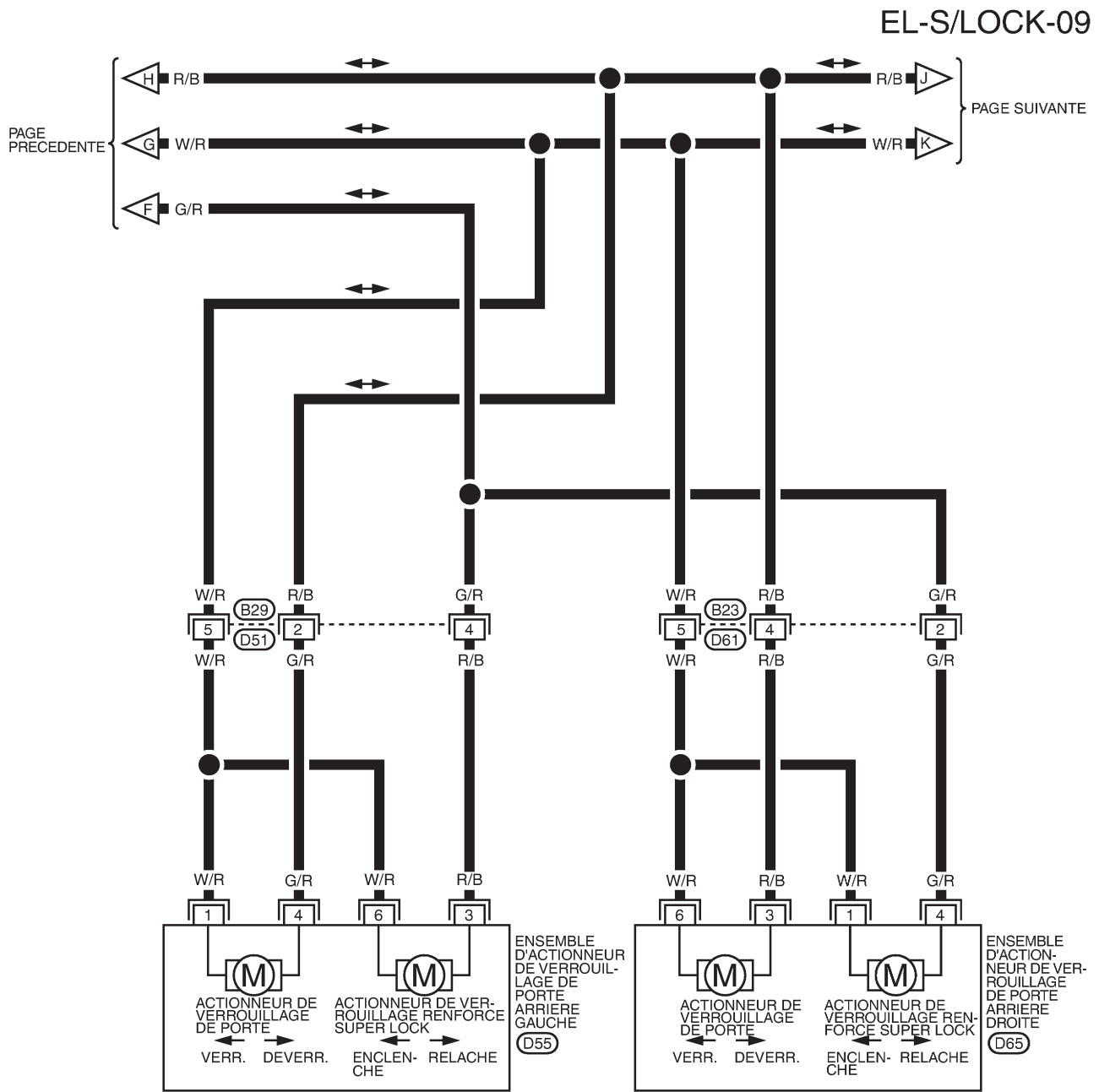
YEL581F

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

FIG. 4

NLEL0744S04



YEL582F

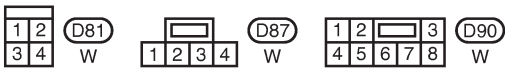
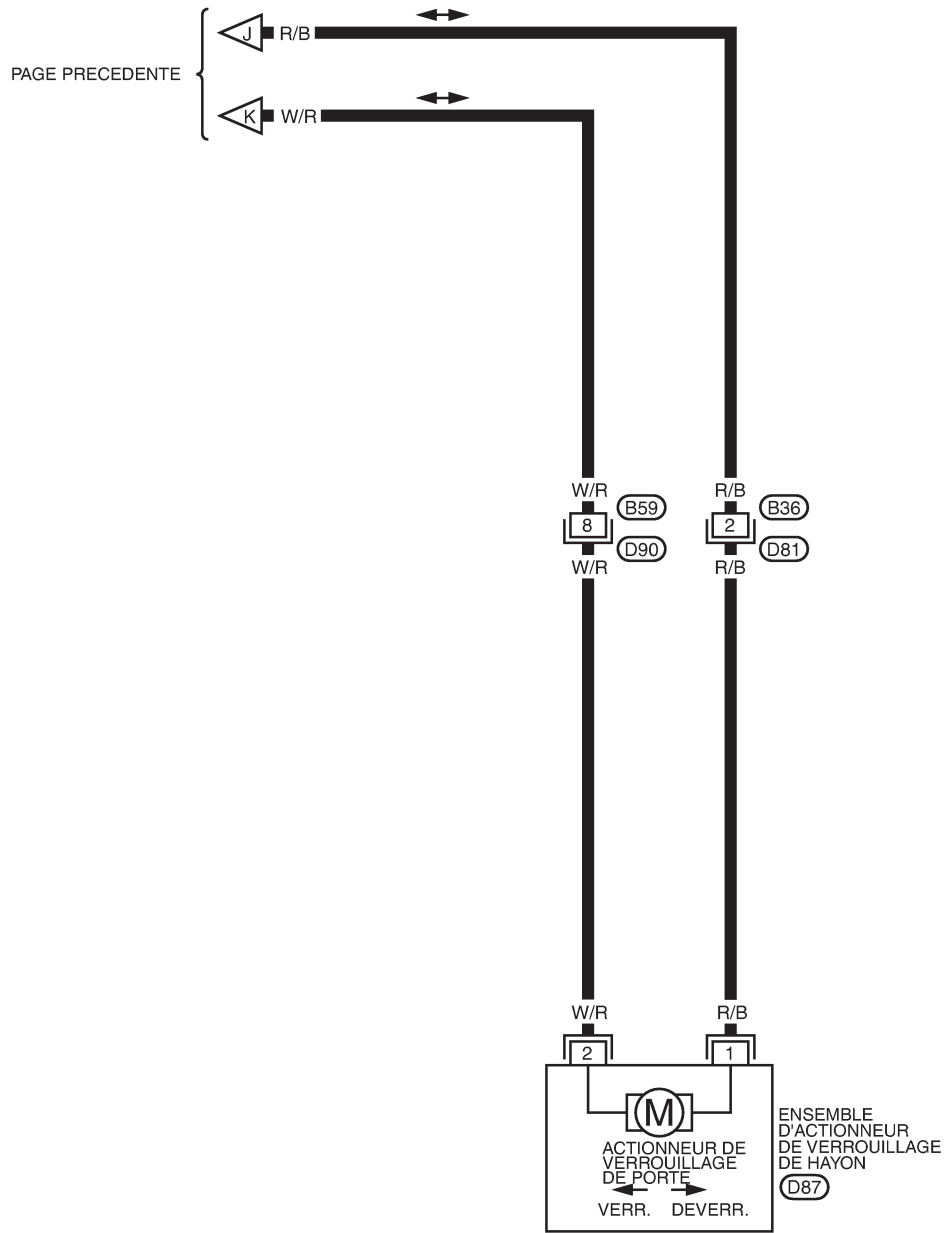
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

FIG. 5

NLEL0744S05

EL-S/LOCK-10



YEL583F

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts

## Diagnostic des défauts

### PROCEDURE D'INITIALISATION DE CONSULT-II

NLEL0573

NLEL0573S01

Se reporter à GI-40 , "Procédure d'initialisation de CONSULT-II".

## ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT-II

NLEL0573S02

### Verrouillage de porte

NLEL0573S0201

#### CONTROLE DE DONNEES

Elément contrôlé	Description
CON ALLUMAGE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
DETEC CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CONT PORTE COND AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (conducteur).
CONT PORTE PASS AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (passager).
CNT PRT PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de portière avant (passager).
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (conducteur).
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
VRR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis une télécommande.
DVR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] de signal de déverrouillage de la télécommande.
DVR AUTO ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de sélection de déverrouillage de la télécommande.

#### SUPPORT DE TRAVAIL

Elément contrôlé	Description
REVERR AUTO	La fonction de reverrouillage automatique peut être modifiée comme suit : Le mode de reverrouillage se modifie lorsque l'on appuie sur MODIFIER MODE sur l'écran CONSULT-II.
DVR SELECTIF	La fonction de déverrouillage sélectif peut être modifiée comme suit : Le mode de déverrouillage se modifie lorsque l'on appuie sur MODIFIER CONFIGURATION sur l'écran CONSULT-II.



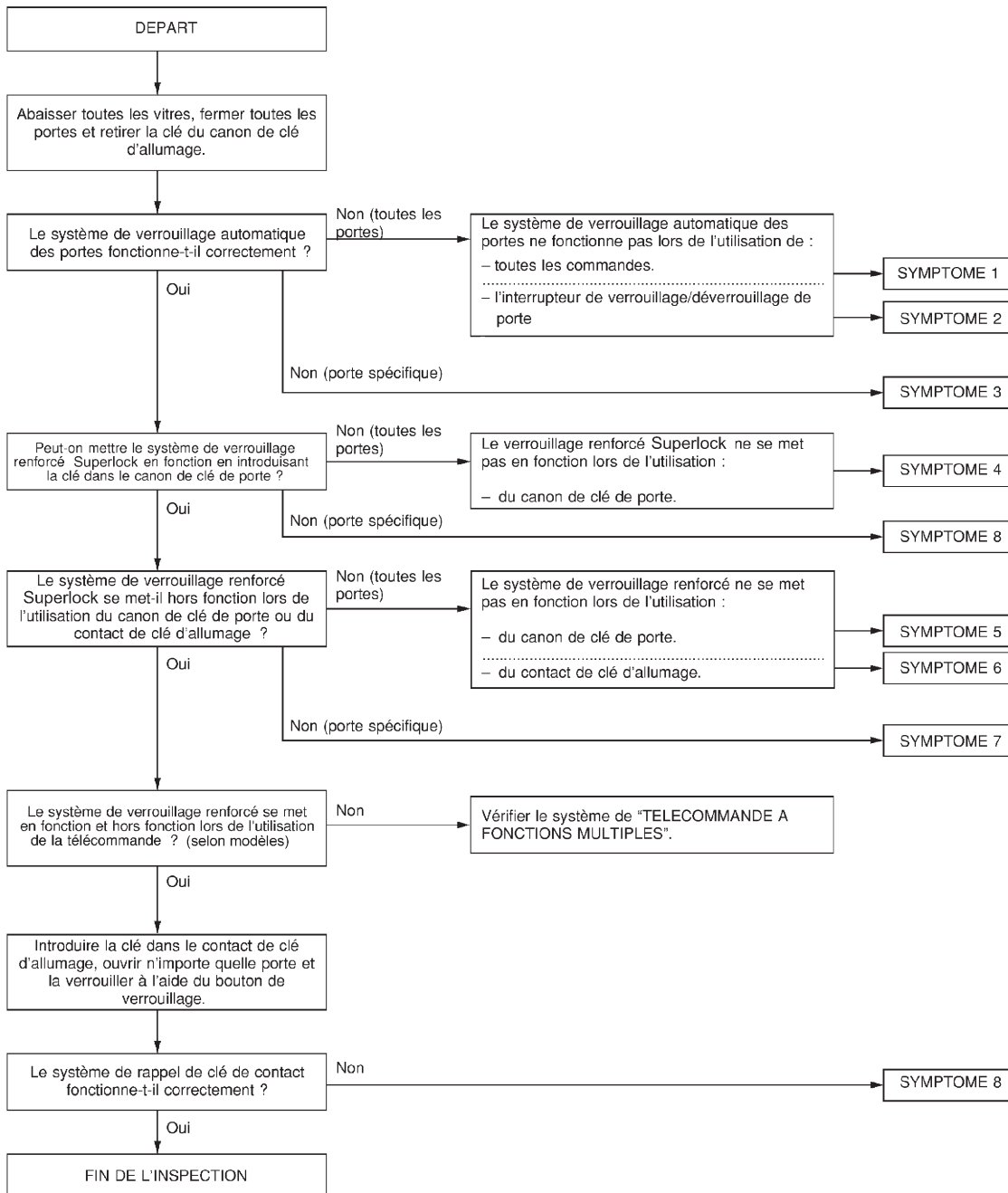
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

## INSPECTION PRELIMINAIRE

Effectuer d'abord RESULT AUTO-DIAG dans ENTREE INTELLIGENTE avec CONSULT-II, lors du diagnostic de chaque défaut. Se reporter à GI-40 , "Procédure d'initialisation de CONSULT-II".

=NLEL0573S03



SIIA1601E

**Après l'inspection préliminaire, passer au tableau des symptômes.**

**Avant de procéder au diagnostic de défaut ci-dessous, procéder à la vérification préliminaire.**

Les numéros des symptômes du tableau de symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

## TABLEAU DES SYMPTOMES

NLEL0573S04

Symptôme	Système défectueux	Page de référence
<b>SYMPTOME 1</b> Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne avec aucune commande	Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	EL-411
	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte	EL-415
	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
<b>SYMPTOME 2</b> Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage.	Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	EL-413
	Si le système ci-dessus est en bon état, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
<b>SYMPTOME 3</b> Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte	EL-415
	Si le système ci-dessus est en bon état, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
<b>SYMPTOME 4</b> Le dispositif de Superlock ne peut être activé au moyen du canon de clé de porte.	Vérification de l'actionneur du dispositif Superlock	EL-430
	Vérification du contact de clé	EL-428
	Contrôle du circuit du contact d'allumage sur ON	EL-412
	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
<b>SYMPTOME 5</b> *Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne peut être relâché par le canon de clé de porte.	Vérification de l'actionneur du dispositif Superlock	EL-430
	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
<b>SYMPTOME 6</b> *Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne peut être relâché avec la clé de contact.	Vérification de l'actionneur du dispositif Superlock	EL-430
	Vérification du circuit du contact d'allumage sur ON	EL-412
	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
<b>SYMPTOME 7</b> L'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.	Vérification de l'actionneur du dispositif Superlock	EL-430
	Si le système ci-dessus est en bon état, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
<b>SYMPTOME 8</b> *Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	Vérification du contact de porte	EL-423
	Vérification de la commande d'éclairage du coffre ou du hayon	—
	Vérification du contact de clé	EL-428
	Si le système ci-dessus est en bon état, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—

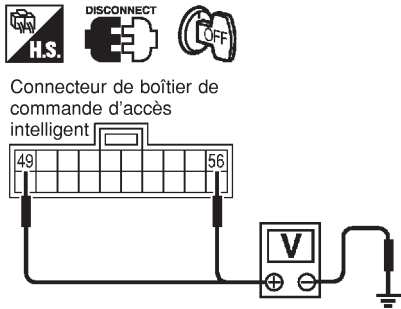
\* : S'assurer que le verrouillage électrique de porte fonctionne correctement.

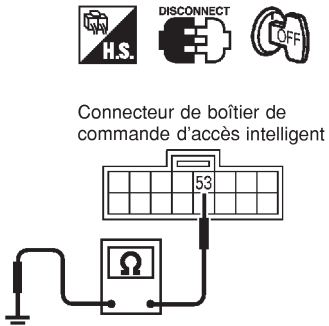
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

## VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

NL.EL0573S05

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE</b>										
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                  2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.                  3. Vérifier la tension entre les bornes 49 (W/L), 56 (R/B) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>											
											
SIIA1564E											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Valeur V</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>49 (W/L)</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td rowspan="2">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td>56 (R/B)</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Valeur V	(+)	(-)	49 (W/L)	Masse	Tension de la batterie	56 (R/B)
Borne		Valeur V									
(+)	(-)										
49 (W/L)	Masse	Tension de la batterie									
56 (R/B)											
MTBL1927											
<b>BON ou MAUVAIS</b>											
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.									
MAUVAIS	▶	Vérifier que le circuit d'alimentation électrique du boîtier de commande d'accès intelligent n'est pas ouvert ou en court-circuit.									

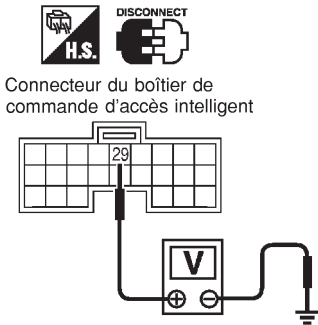
<b>2</b>	<b>VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE</b>									
<p>Vérifier la continuité entre la borne 53 (B) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>										
										
SIIA1565E										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>53 (B)</th> <th>Masse</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	53 (B)	Masse			Oui
Borne		Continuité								
53 (B)	Masse									
		Oui								
MTBL1928										
<b>BON ou MAUVAIS</b>										
BON	▶	Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont BONS.								
MAUVAIS	▶	Vérifier que le circuit de mise à la masse du boîtier de commande d'accès intelligent n'est pas ouvert ni en court-circuit.								

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

## VERIFICATION DU CIRCUIT DU CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON

NLEL0573S06

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE D'ALLUMAGE</b>									
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la tension entre la borne 29 (Y/G) du connecteur M100 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>										
 <p>Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p>										
SIIA1602E										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Position du contact d'allumage : ON</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">29 (Y/G)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Position du contact d'allumage : ON	(+)	(-)	29 (Y/G)	Masse	Tension de la batterie
Borne		Position du contact d'allumage : ON								
(+)	(-)									
29 (Y/G)	Masse	Tension de la batterie								
MTBL1929										
<b>BON ou MAUVAIS</b>										
BON	▶	Le signal de MARCHE de l'allumage est correct.								
MAUVAIS	▶	<p><b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n°10, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible</li> </ul>								

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

## VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

NL.EL0573S07

### 1 VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTIERE

**Ⓜ Avec CONSULT-II**

- Vérifier le signal d'entrée de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (CNT VRR VPC ou CNT DVR VPC) avec CONSULT-II en mode CONTROLE DE DONNEES.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT VRR VPC	MAR
CNT DVR VPC	MAR

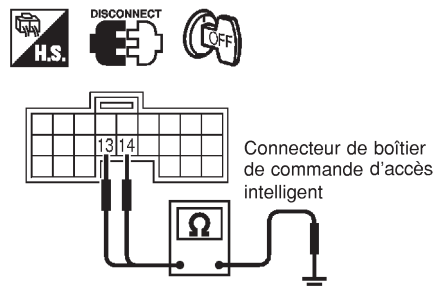
SIIA1566E

**Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE :**  
**CNT VRR VPC MAR**

**Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE :**  
**CNT DVR VPC MAR**

**ⓧ Sans CONSULT-II**

1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 13 (GY), 14 (L) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



SIIA1567E

Bornes	Fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité
13 — Masse	Position verrouillage	Oui
	Position neutre ou déverrouillage	Non
14 — Masse	Position déverrouillage	Oui
	Position neutre ou déverrouillage	Non

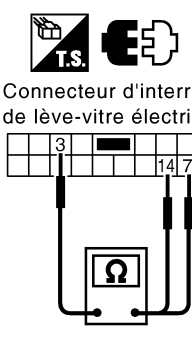
MTBL1482

### BON ou MAUVAIS

BON	▶	L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE																				
<p>1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</p>																					
																					
<p>Connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique</p>																					
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Condition</th> <th colspan="3">Bornes</th> </tr> <tr> <th>3</th> <th>14</th> <th>7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouillage</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Absence de continuité</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillage</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td></td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> </tbody> </table>			Condition	Bornes			3	14	7	Verrouillage	○	○		N	Absence de continuité			Déverrouillage	○		○
Condition	Bornes																				
	3	14	7																		
Verrouillage	○	○																			
N	Absence de continuité																				
Déverrouillage	○		○																		
MKIB2459E																					
<b>BON ou MAUVAIS</b>																					
BON	▶	<p><b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de mise à la masse pour l'interrupteur principal de lève-vitre électrique</li> <li>● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</li> </ul>																			
MAUVAIS	▶	Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte).																			

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

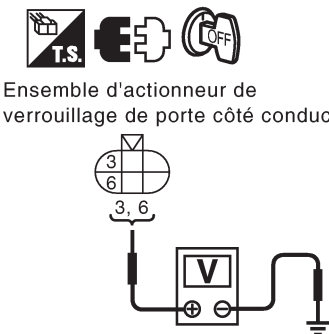
Diagnostic des défauts (Suite)

## VERIFICATION DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

-NLEL0573S08

### Côté conducteur

NLEL0573S0801

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE</b>														
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.</p> <p>2. Vérifier la tension entre les bornes 3 (L), 6 (W/R) du connecteur de faisceau D10 de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.</p>															
 <p style="text-align: center;">Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur</p>															
YEL354EA															
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Position de verrouillage</td> <td style="text-align: center;"><b>3 (L)</b></td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Environ 12</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Position de déverrouillage</td> <td style="text-align: center;"><b>6 (W/R)</b></td> <td style="text-align: center;">Masse</td> </tr> </tbody> </table>			Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Borne		Tension [V]	(+)	(-)	Position de verrouillage	<b>3 (L)</b>	Masse	Environ 12	Position de déverrouillage	<b>6 (W/R)</b>	Masse
Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Borne			Tension [V]											
	(+)	(-)													
Position de verrouillage	<b>3 (L)</b>	Masse	Environ 12												
Position de déverrouillage	<b>6 (W/R)</b>	Masse													
MTBL1930															
<b>BON ou MAUVAIS</b>															
BON	▶	Remplacer l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.													
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE											
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 3 (L), 6 (W/R) du connecteur de faisceau D10 de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur et les bornes 51 (L/R), 52 (Y) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>												
YEL355E												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="width: 30%;">Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur</th> <th style="width: 30%;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">3 (L)</td> <td style="text-align: center;">51 (L/R)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>		Borne		Continuité	Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur	Boîtier de commande d'accès intelligent	3 (L)	51 (L/R)	Oui	6 (W/R)	52 (Y)	Oui
Borne		Continuité										
Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur	Boîtier de commande d'accès intelligent											
3 (L)	51 (L/R)	Oui										
6 (W/R)	52 (Y)	Oui										
MTBL1696												
<b>BON ou MAUVAIS</b>												
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.										
MAUVAIS	▶	Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte conducteur.										



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

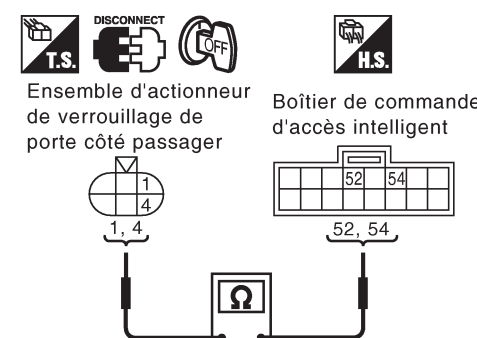
## Côté passager

=NLEL0573S0802

1	VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE														
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte côté passager.</p> <p>2. Vérifier la tension entre les bornes 1 (W/R), 4 (G/R) du connecteur de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte et la masse.</p>															
<p>Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté passager</p>															
<p>YEL356E</p>															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte</th> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Position de verrouillage</td> <td>4 (G/R)</td> <td>Masse</td> <td rowspan="2">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Position de déverrouillage</td> <td>1 (W/R)</td> <td>Masse</td> </tr> </tbody> </table>			Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Borne		Tension [V]	(+)	(-)	Position de verrouillage	4 (G/R)	Masse	Environ 12	Position de déverrouillage	1 (W/R)	Masse
Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Borne			Tension [V]											
	(+)	(-)													
Position de verrouillage	4 (G/R)	Masse	Environ 12												
Position de déverrouillage	1 (W/R)	Masse													
<p>MTBL1931</p>															
<p><b>BON ou MAUVAIS</b></p>															
<p>BON</p>	<p>▶</p>	<p>Remplacer l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté passager.</p>													
<p>MAUVAIS</p>	<p>▶</p>	<p>PASSER A L'ETAPE 2.</p>													

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

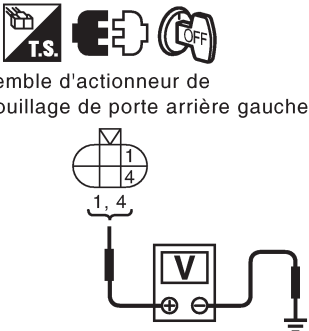
2	VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE												
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (W/R), 4 (G/R) du connecteur de faisceau D39 de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté passager et les bornes 52 (Y), 54 (G/Y) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>													
													
YEL357E													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="width: 40%;">Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté passager</th> <th style="width: 40%;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 (G/R)</td> <td style="text-align: center;">54 (G/Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté passager	Boîtier de commande d'accès intelligent	1 (W/R)	52 (Y)	Oui	4 (G/R)	54 (G/Y)	Oui
Borne		Continuité											
Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté passager	Boîtier de commande d'accès intelligent												
1 (W/R)	52 (Y)	Oui											
4 (G/R)	54 (G/Y)	Oui											
MTBL1698													
<b>BON ou MAUVAIS</b>													
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.											
MAUVAIS	▶	Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté passager.											

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

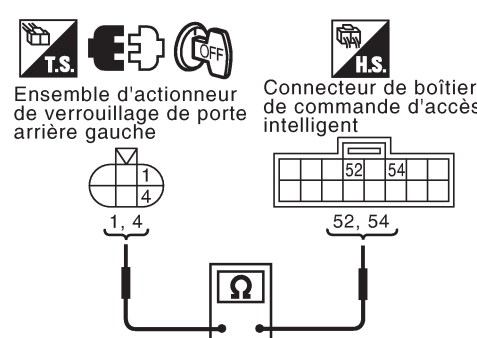
## Côté arrière gauche

NLEL0573S0803

1	VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE														
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.</p> <p>2. Vérifier la tension entre les bornes 1 (W/R), 4 (G/R) du connecteur de faisceau D55 de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et la masse.</p>															
 <p>Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche</p>															
YEL358EA															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 30%;">Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte</th> <th colspan="2" style="width: 40%;">Borne</th> <th rowspan="2" style="width: 30%;">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">(+)</th> <th style="width: 25%;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Position de verrouillage</td> <td>4 (G/R)</td> <td>Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Position de déverrouillage</td> <td>1 (W/R)</td> <td>Masse</td> </tr> </tbody> </table>			Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Borne		Tension [V]	(+)	(-)	Position de verrouillage	4 (G/R)	Masse	Environ 12	Position de déverrouillage	1 (W/R)	Masse
Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Borne			Tension [V]											
	(+)	(-)													
Position de verrouillage	4 (G/R)	Masse	Environ 12												
Position de déverrouillage	1 (W/R)	Masse													
MTBL1932															
<b>BON ou MAUVAIS</b>															
BON	▶	Remplacer l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.													
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

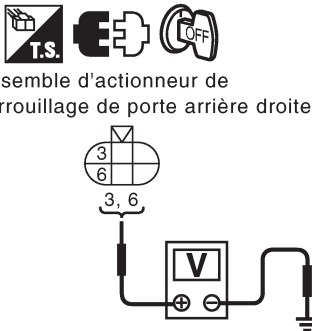
2	VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE												
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (W/R), 4 (G/R) du connecteur de faisceau D55 de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et les bornes 52 (Y), 54 (G/Y) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>													
 <p style="text-align: center;">YEL359EA</p>													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche</th> <th style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">4 (G/R)</td> <td style="text-align: center;">54 (G/Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">MTBL1700</p>			Borne		Continuité	Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	Boîtier de commande d'accès intelligent	4 (G/R)	54 (G/Y)	Oui	1 (W/R)	52 (Y)	Oui
Borne		Continuité											
Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	Boîtier de commande d'accès intelligent												
4 (G/R)	54 (G/Y)	Oui											
1 (W/R)	52 (Y)	Oui											
<b>BON ou MAUVAIS</b>													
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.											
MAUVAIS	▶	Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ni en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.											

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

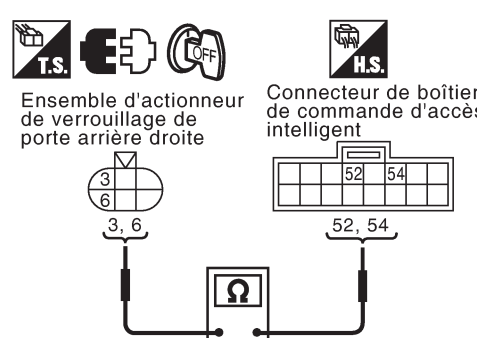
## Côté arrière droit

NLEL0573S0804

1	VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE														
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.                      2. Vérifier la tension entre les bornes 3 (R/B), 6 (W/R) du connecteur de faisceau D65 de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et la masse.</p>															
 <p>Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite</p>															
YEL360EA															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 30%;">Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte</th> <th colspan="2" style="width: 40%;">Borne</th> <th rowspan="2" style="width: 30%;">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">(+)</th> <th style="width: 15%;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Position de verrouillage</td> <td style="text-align: center;"><b>3 (R/B)</b></td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Position de déverrouillage</td> <td style="text-align: center;"><b>6 (W/R)</b></td> <td style="text-align: center;">Masse</td> </tr> </tbody> </table>			Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Borne		Tension [V]	(+)	(-)	Position de verrouillage	<b>3 (R/B)</b>	Masse	Environ 12	Position de déverrouillage	<b>6 (W/R)</b>	Masse
Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Borne			Tension [V]											
	(+)	(-)													
Position de verrouillage	<b>3 (R/B)</b>	Masse	Environ 12												
Position de déverrouillage	<b>6 (W/R)</b>	Masse													
MTBL1933															
<b>BON ou MAUVAIS</b>															
BON	▶	Remplacer l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.													
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE												
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre la borne 3 (R/B), 6 (W/R) du connecteur de faisceau D65 de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et les bornes 52 (Y), 54 (G/Y) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>													
													
YEL361EA													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="width: 40%;">Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite</th> <th style="width: 40%;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">6(W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3(R/B)</td> <td style="text-align: center;">54 (G/Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	Boîtier de commande d'accès intelligent	6(W/R)	52 (Y)	Oui	3(R/B)	54 (G/Y)	Oui
Borne		Continuité											
Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	Boîtier de commande d'accès intelligent												
6(W/R)	52 (Y)	Oui											
3(R/B)	54 (G/Y)	Oui											
MTBL1934													
<b>BON ou MAUVAIS</b>													
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.											
MAUVAIS	▶	Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ni en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.											

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

## VERIFICATION DU CONTACT DE PORTE Côté conducteur

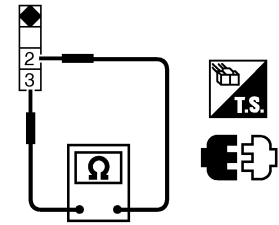
NLEL0573S09

NLEL0573S0901

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE</b>														
<p><b>Ⓟ Avec CONSULT-II</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier le contact de porte CNT PRT CND avec CONSULT-II en mode CONTROLE DE DONNEES.</li> </ul>															
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th></tr> <tr><th>CONTROLE</th><th></th></tr> <tr><td>CNT PRT CND</td><td>MAR</td></tr> </table>				CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		CNT PRT CND	MAR						
CONTROLE DE DONNEES															
CONTROLE															
CNT PRT CND	MAR														
SIIA1590E															
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <th style="width: 30%;"></th> <th style="width: 30%;">Elément de contrôle</th> <th style="width: 40%;">Condition</th> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">CNT PRT CND</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Contact de porte côté conducteur</td> <td style="text-align: center;">Ouverte : MAR</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Fermée : ARR</td> </tr> </table>					Elément de contrôle	Condition	CNT PRT CND	Contact de porte côté conducteur	Ouverte : MAR	Fermée : ARR					
	Elément de contrôle	Condition													
CNT PRT CND	Contact de porte côté conducteur	Ouverte : MAR													
		Fermée : ARR													
MTBL1703															
<p><b>ⓧ Sans CONSULT-II</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Positionner le contact d'allumage sur OFF.</li> <li>Vérifier la tension entre la borne 43 (R/W) du connecteur M100 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</li> </ol>															
<p style="text-align: right;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>															
SIIA1588E															
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Porte conducteur</th> <th>Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>Fermée</th> <th>Environ 5</th> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">43 (R/W)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Ouverte</td> <td style="text-align: center;"><b>0</b></td> </tr> </table>				Borne		Porte conducteur	Tension [V]	(+)	(-)	Fermée	Environ 5	43 (R/W)	Masse	Ouverte	<b>0</b>
Borne		Porte conducteur	Tension [V]												
(+)	(-)		Fermée	Environ 5											
43 (R/W)	Masse	Ouverte	<b>0</b>												
		MTBL1935													
<b>BON ou MAUVAIS</b>															
BON	▶	Le contact de porte côté conducteur fonctionne correctement.													
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

2 VERIFIER LE CONTACT DE PORTE	
Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du contact de porte avant côté conducteur.	
<p>Contact de porte côté conducteur</p>  <p>Continuité :</p> <p><b>Le contact de porte est enfoncé</b> Non</p> <p><b>Le contact de porte est relâché</b> Oui</p> <p style="text-align: right;">YEL654F</p>	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ <b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier l'état de la masse du contact de porte côté conducteur</li><li>• Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte côté conducteur.</li></ul>
MAUVAIS	▶ Remplacer le contact de porte côté conducteur.



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

## Autres portes (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

NLEL0573S0905

### 1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

#### Avec CONSULT-II

- Vérifier le contact de porte CNT PRT PASS avec CONSULT-II en mode CONTROLE DE DONNEES.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT PASS	MAR

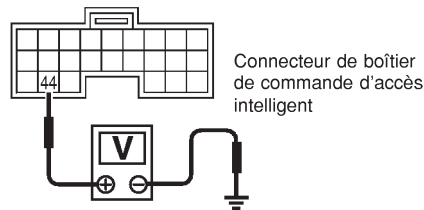
SIIA1591E

	Elément de contrôle	Condition
CNT PRT PASS	Contact de porte côté passager	Ouverte : MAR
		Fermée : ARR

MTBL1705

#### Sans CONSULT-II

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 44 (L/OR) et du connecteur M100 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



SIIA1592E

Borne		Chaque porte	Tension [V]
(+)	(-)		
44 (L/OR)	Masse	Fermée	Environ 5
		Ouverte	0

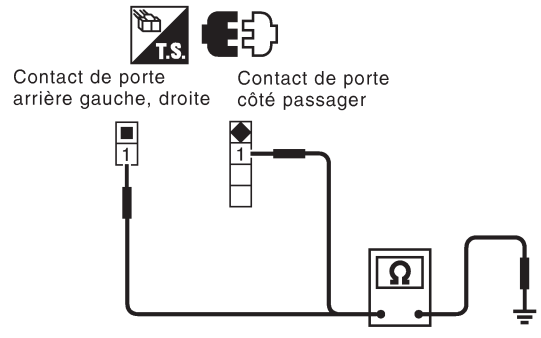
MTBL1936

### BON ou MAUVAIS

BON	▶	Le contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

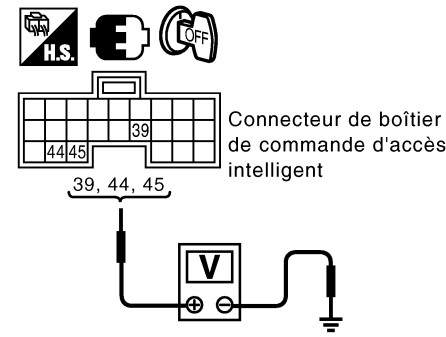
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CONTACT DE PORTE</b>												
<p>1. Débrancher le connecteur du contact de porte.                  2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte côté passager arrière gauche et arrière droit et la masse.</p>													
													
MKIB2461E													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">Borne</th> <th style="width: 20%;">Contact de porte</th> <th style="width: 20%;">Contact de porte</th> <th style="width: 20%;">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">1</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Enfoncé</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Relâché</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>				Borne	Contact de porte	Contact de porte	Continuité	1	Masse	Enfoncé	Non	Relâché	Oui
Borne	Contact de porte	Contact de porte	Continuité										
1	Masse	Enfoncé	Non										
		Relâché	Oui										
MTBL1937													
<b>BON ou MAUVAIS</b>													
BON	▶	<b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Condition de masse du contact de porte</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande intelligente et le contact de porte</li> </ul>											
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte.											

## Autres portes (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

NLEL0573S0906

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE</b>								
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                  2. Vérifier la tension entre les bornes 39, 44, et 45 du connecteur M100 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>									
									
MKIB2460E									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Etat (chaque porte)</th> <th style="width: 50%;">Tension [V]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Fermée</td> <td style="text-align: center;">Environ 5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Ouvverte</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table>				Etat (chaque porte)	Tension [V]	Fermée	Environ 5	Ouvverte	0
Etat (chaque porte)	Tension [V]								
Fermée	Environ 5								
Ouvverte	0								
MTBL1938									
<b>BON ou MAUVAIS</b>									
BON	▶	Le contact de porte fonctionne correctement.							
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.							

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE									
<p>1. Débrancher le connecteur du contact de porte.                      2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte côté passager arrière gauche et arrière droit et la masse.</p>										
MKIB2461E										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Borne</th> <th style="width: 25%;">Contact de porte</th> <th style="width: 50%;">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Enfoncée Non</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Relâché Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne	Contact de porte	Continuité	1	Masse	Enfoncée Non		Relâché Oui
Borne	Contact de porte	Continuité								
1	Masse	Enfoncée Non								
		Relâché Oui								
MTBL1980										
<b>BON ou MAUVAIS</b>										
BON	▶	<p><b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Condition de masse du contact de porte</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande intelligente et le contact de porte</li> </ul>								
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte.								

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

## VERIFICATION DU CONTACT DE CLE

NLEL0573S10

### 1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

#### 🔧 Avec CONSULT-II

- Vérifier le signal d'entrée du contact de clé DETEC CLE avec CONSULT-II en mode CONTROLE DE DONNEES.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
DETECT CLE	MAR

SIIA1598E

**Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact :**

**DETECT CLE MAR**

**Lorsque la clé est retirée du canon de clé**

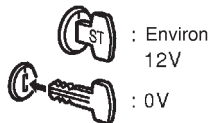
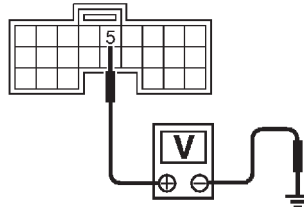
**DETECT CLE ARR**

#### 🔌 Sans CONSULT-II

- Vérifier la tension entre la borne 5 (B/R) du connecteur M99 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent



SIIA1599E

Bornes		Contact de clé	Tension [V]
(+)	(-)		
5 (B/R)	Masse	La clé est insérée	Environ 12
		La clé est retirée	0

MTBL1939

### BON ou MAUVAIS

BON	▶	Le contact de clé est correct.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSEREE)
	<p>1. Débrancher le connecteur du contact de clé. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.</p> <div data-bbox="399 347 686 672"><p>Diagram illustrating the key contact assembly. It shows a key inserted into a contact mechanism. The contact has two terminals labeled 1 and 2. These terminals are connected to a continuity tester, represented by a box with an ohm symbol (<math>\Omega</math>).</p></div> <p>Continuité :</p> <p><b>Etat du contact de clé : La clé est insérée.</b> <b>Oui</b></p> <p><b>Etat du contact de clé : La clé est retirée.</b> <b>Non</b></p> <p style="text-align: right;">YEL574EA</p>
BON	<p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p> <p>▶ <b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Fusible de 10A [n°12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li><li>● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible</li><li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de clé</li></ul>
MAUVAIS	▶ Remplacer le contact de clé.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

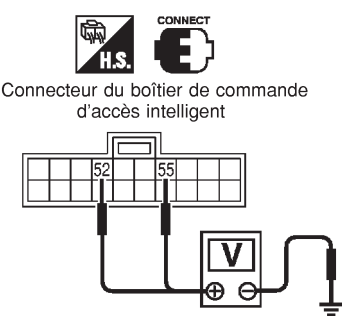
Diagnostic des défauts (Suite)

## VERIFICATION DE L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF SUPERLOCK

-NLEL0573S11

Porte avant

NLEL0573S1101

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE RENFORCE</b>														
<p>Vérifier la tension entre la borne 52 (Y), 55 (W/B) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div>															
SIIA1609E															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 30%;">Canon de clé de porte (côté conducteur)</th> <th colspan="2" style="width: 40%;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="width: 30%;">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">(+)</th> <th style="width: 25%;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouillage (enclenché)</td> <td style="text-align: center;"><b>55 (W/B)</b></td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillage (relâché)</td> <td style="text-align: center;"><b>52 (Y)</b></td> </tr> </tbody> </table>				Canon de clé de porte (côté conducteur)	Bornes		Tension [V]	(+)	(-)	Verrouillage (enclenché)	<b>55 (W/B)</b>	Masse	Environ 12	Déverrouillage (relâché)	<b>52 (Y)</b>
Canon de clé de porte (côté conducteur)	Bornes		Tension [V]												
	(+)	(-)													
Verrouillage (enclenché)	<b>55 (W/B)</b>	Masse	Environ 12												
Déverrouillage (relâché)	<b>52 (Y)</b>														
MTBL1982															
<b>BON ou MAUVAIS</b>															
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.													

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

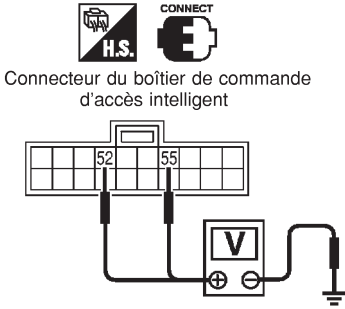
2	VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK																				
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ensemble de l'actionneur de verrouillage de porte.  <b>Connecteur de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur : D10</b>  <b>Connecteur de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté passager : D39</b></p> <p>2. Appliquer une tension de 12 V sur l'actionneur de l'ensemble du dispositif de verrouillage, puis vérifier le fonctionnement.</p>																					
MKIB2462E																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="text-align: left;">Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: left;">Fonctionnement de l'actionneur de Superlock</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: left;">Côté conducteur (D10)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Enclenché → Relâché</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Relâché → Enclenché</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: left;">Côté passager (D39)</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Enclenché → Relâché</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td>Relâché → Enclenché</td> </tr> </tbody> </table>		Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte	Bornes		Fonctionnement de l'actionneur de Superlock	(+)	(-)	Côté conducteur (D10)	1	4	Enclenché → Relâché	4	1	Relâché → Enclenché	Côté passager (D39)	6	3	Enclenché → Relâché	3	6	Relâché → Enclenché
Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte	Bornes		Fonctionnement de l'actionneur de Superlock																		
	(+)	(-)																			
Côté conducteur (D10)	1	4	Enclenché → Relâché																		
	4	1	Relâché → Enclenché																		
Côté passager (D39)	6	3	Enclenché → Relâché																		
	3	6	Relâché → Enclenché																		
MTBL1941																					
<b>BON ou MAUVAIS</b>																					
BON	<p>► Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ni en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'actionneur de Superlock.</p>																				
MAUVAIS	<p>► Remplacer l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (actionneur de verrouillage de porte).</p>																				

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

## Porte arrière

=NLEL0573S1102

1	<b>VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE RENFORCE</b>													
Vérifier la tension entre les bornes 55 (W/B), 52 (Y) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.														
<div style="text-align: center;">  <p>Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div>														
SIIA1609E														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Canon de clé de porte (côté conducteur)</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Verrouillage (enclenché)</td> <td style="text-align: center;">55 (W/B)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Environ 12</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Déverrouillage (relâché)</td> <td style="text-align: center;">52 (Y)</td> </tr> </tbody> </table>			Canon de clé de porte (côté conducteur)	Bornes		Tension [V]	(+)	(-)	Verrouillage (enclenché)	55 (W/B)	Masse	Environ 12	Déverrouillage (relâché)	52 (Y)
Canon de clé de porte (côté conducteur)	Bornes			Tension [V]										
	(+)	(-)												
Verrouillage (enclenché)	55 (W/B)	Masse	Environ 12											
Déverrouillage (relâché)	52 (Y)													
MTBL1940														
<b>BON ou MAUVAIS</b>														
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.												
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.												



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPERLOCK) —

Diagnostic des défauts (Suite)

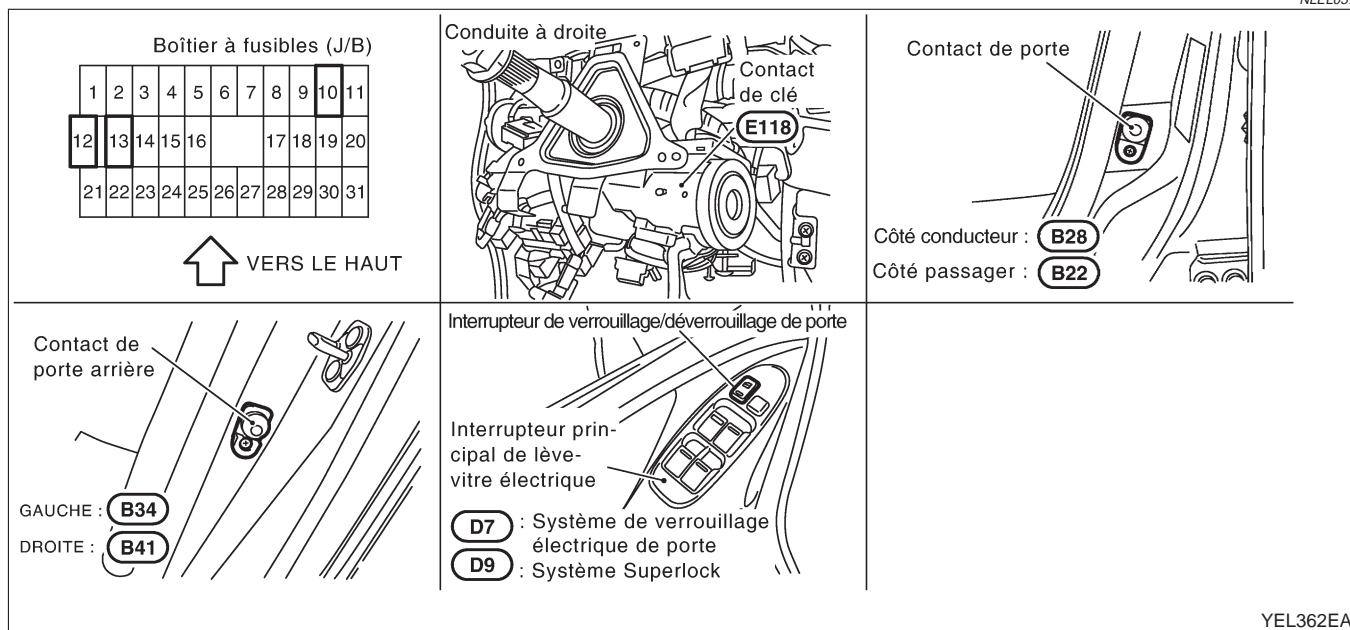
2	VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK																				
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ensemble de l'actionneur de verrouillage de porte.  <b>Connecteur de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche : D55</b>  <b>Connecteur de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite : D65</b></p> <p>2. Appliquer une tension de 12 V sur l'actionneur de l'ensemble du dispositif de verrouillage, puis vérifier le fonctionnement.</p>																					
MKIB2462E																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 30%;">Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte</th> <th colspan="2" style="width: 40%;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="width: 30%;">Fonctionnement de l'actionneur de Superlock</th> </tr> <tr> <th style="width: 10%;">(+)</th> <th style="width: 10%;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Arrière gauche (D55)</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">Enclenché → Relâché</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">Relâché → Enclenché</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Arrière droit (D65)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">Enclenché → Relâché</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">Relâché → Enclenché</td> </tr> </tbody> </table>		Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte	Bornes		Fonctionnement de l'actionneur de Superlock	(+)	(-)	Arrière gauche (D55)	6	3	Enclenché → Relâché	3	6	Relâché → Enclenché	Arrière droit (D65)	1	4	Enclenché → Relâché	4	1	Relâché → Enclenché
Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte	Bornes		Fonctionnement de l'actionneur de Superlock																		
	(+)	(-)																			
Arrière gauche (D55)	6	3	Enclenché → Relâché																		
	3	6	Relâché → Enclenché																		
Arrière droit (D65)	1	4	Enclenché → Relâché																		
	4	1	Relâché → Enclenché																		
MTBL1942																					
<b>BON ou MAUVAIS</b>																					
BON	▶	Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'actionneur de Superlock.																			
MAUVAIS	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (actionneur de verrouillage de porte).																			

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

## Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0574



## Description du système

NLEL0480

### ENTREES

L'alimentation est fournie en permanence

- à la borne 56 du boîtier de commande d'éclairage de jour, et
- à la borne 1 du contact de clé,
- à travers le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

Lorsque le contact de clé est ACTIVE (la clé de contact est insérée dans la canon de clé de contact), l'alimentation est fournie

- de la borne 2 du contact de clé
- à la borne 5 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Lorsque le contact de porte avant côté conducteur est activé (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 43 du boîtier de commande d'accès intelligent
- à travers la borne 2 de la commande de porte conducteur.
- à la borne 3 du contact de porte du conducteur
- à travers les masses de carrosserie B24, B30 et D89 (conduite à gauche)

Lorsque les contacts des autres portes sont activés (la porte est OUVERTE), la masse est fournie (VIN < VSKT\*AV10U0118820)

- à la borne 44 du boîtier de commande d'accès intelligent
- à travers la borne 1 du contact de porte passager et
- à la masse du boîtier de contact de porte, et
- à travers le borne 1 du contact de porte arrière gauche/droite
- à travers les boîtiers de contact de porte

Lorsque le contact de porte côté passager est activé (la porte est OUVERTE), la masse est fournie (VIN > VSKT\*AV10U0118821)

- à la borne 44 du boîtier de commande d'accès intelligent
- à travers la borne 1 du contact de porte côté passager
- à la masse du boîtier des contacts de porte.

Lorsque le contact de porte arrière droite est activé (la porte est OUVERTE), la masse est fournie (VIN > VSKT\*AV10U0118821)

- à la borne 45 du boîtier de commande d'accès intelligent
- à travers la borne 1 du contact de porte arrière droite

NLEL0480S06

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Description du système (Suite)

- à la masse du boîtier des contacts de porte.

Lorsque le contact de porte arrière gauche est activé (la porte est OUVÈRTE), la masse est fournie (VIN > VSKT\*AV10U0118821)

- à la borne 39 du boîtier de commande d'accès intelligent
- à travers la borne 1 du contact de porte passager
- à la masse de boîtier de contacts de porte.

Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage est sur la position de VERROUILLAGE, la masse est fournie

- à la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à travers les masses de carrosserie B24, B30 et D89 (conduite à gauche)

Le signal de fonctionnement de verrouillage de porte est fourni

- à travers la borne 14 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 13 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Le signal de fonctionnement de verrouillage de porte est fourni

- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à la borne 14 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Le signal de télécommande est entré au boîtier de commande d'accès intelligent (L'antenne du système est combinée au boîtier de commande d'accès intelligent).

## FONCTIONNEMENT

Le système de la télécommande à fonctions multiples est doté des fonctions suivantes :

NLEL0480S01

- Verrouillage de porte (et activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- Déverrouillage de porte (et relâchement du dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- Rappel de feux de détresse

## VERROUILLAGE

Pour verrouiller la porte à l'aide de la télécommande à fonctions multiples, il faut que le contact de clé soit sur la position OFF.

NLEL0480S02

Lorsque le signal de VERROUILLAGE est entré dans le boîtier de commande d'accès intelligent, l'antenne du système est combinée au boîtier de commande de minuterie.

Lorsque le boîtier de commande d'accès intelligent contrôle le verrouillage des portes et règle le système de verrouillage renforcé Superlock (modèles équipés du système de verrouillage renforcé).

## DEVERROUILLAGE

NLEL0480S03

### Mode normal

NLEL0480S0301

Lorsque le signal de DEVERROUILLAGE est entré dans le boîtier de commande d'accès intelligent, l'antenne du système est combinée au boîtier de commande d'accès intelligent.

Le boîtier de commande d'accès intelligent commande le déverrouillage des portes et le relâchement du Superlock (modèles avec superlock).

### Mode anti-intrusion

NLEL0480S0302

Lorsque le signal de DEVERROUILLAGE est entré au boîtier de commande d'accès intelligent (l'antenne du système est combinée au boîtier de commande de minuterie)

Le boîtier de commande d'accès intelligent contrôle le déverrouillage de la porte conducteur et relâche le verrouillage renforcé Superlock (modèles équipés du système de verrouillage renforcé).

Puis, si un signal de déverrouillage est émis de nouveau par la télécommande dans le 5 secondes, toutes les portes sont déverrouillées.

**Le mode de fonctionnement du DEVERROUILLAGE peut être changé à DVR SELECTIF par CONSULT-II ( EL-373 ).**

## RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

NLEL0480S04

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande à fonctions multiples, l'alimentation fournie au témoin de rappel de feux de détresse/clignotants les fait clignoter comme suit

- Verrouillage : un clignotement
- Déverrouillage : deux clignotements

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Description du système (Suite)

---

## VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

NLEL0480S07

Le signal de fonctionnement de verrouillage automatique est envoyé pour activer le fonctionnement lorsque l'un des signaux suivants n'est pas envoyé dans les 5 minutes suivant le signal de déverrouillage envoyé à partir de la télécommande multifonctions :

- lorsque le contact de porte est ACTIVE pour ouverture
- lorsque le contact d'allumage est mis sur ON
- lorsque le signal de verrouillage est envoyé à partir de la télécommande multifonctions
- lorsque la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact

**Le mode de verrouillage automatique de porte peut être changé REVERR AUTO par CONSULT-II ( EL-373 ).**

## SAISIE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

NLEL0480S05

Un maximum de quatre télécommandes peut être entré.

Pour entrer la saisie du code d'identification, il faut que les signaux suivants soient intégrés au boîtier de commande de minuterie.

- Contact d'allumage (ON)
- Signal de la télécommande à fonctions multiples

Pour plus de détails sur la procédure, se reporter à "Procédure d'entrée du code d'identification" dans EL-452

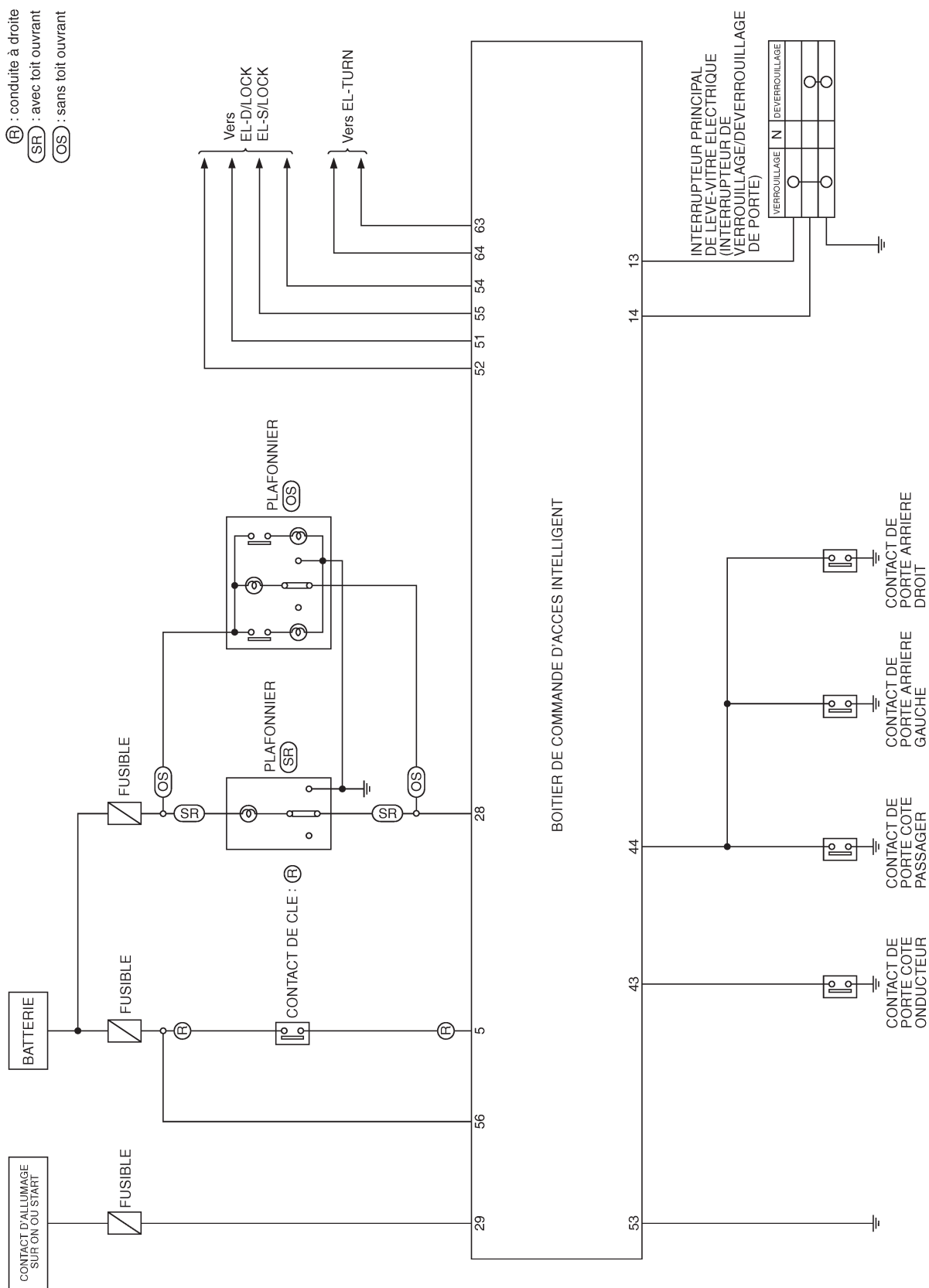
# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0118820)

## Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0118820)

NLEL0692

(R) : conduite à droite  
 (SR) : avec toit ouvrant  
 (OS) : sans toit ouvrant



# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

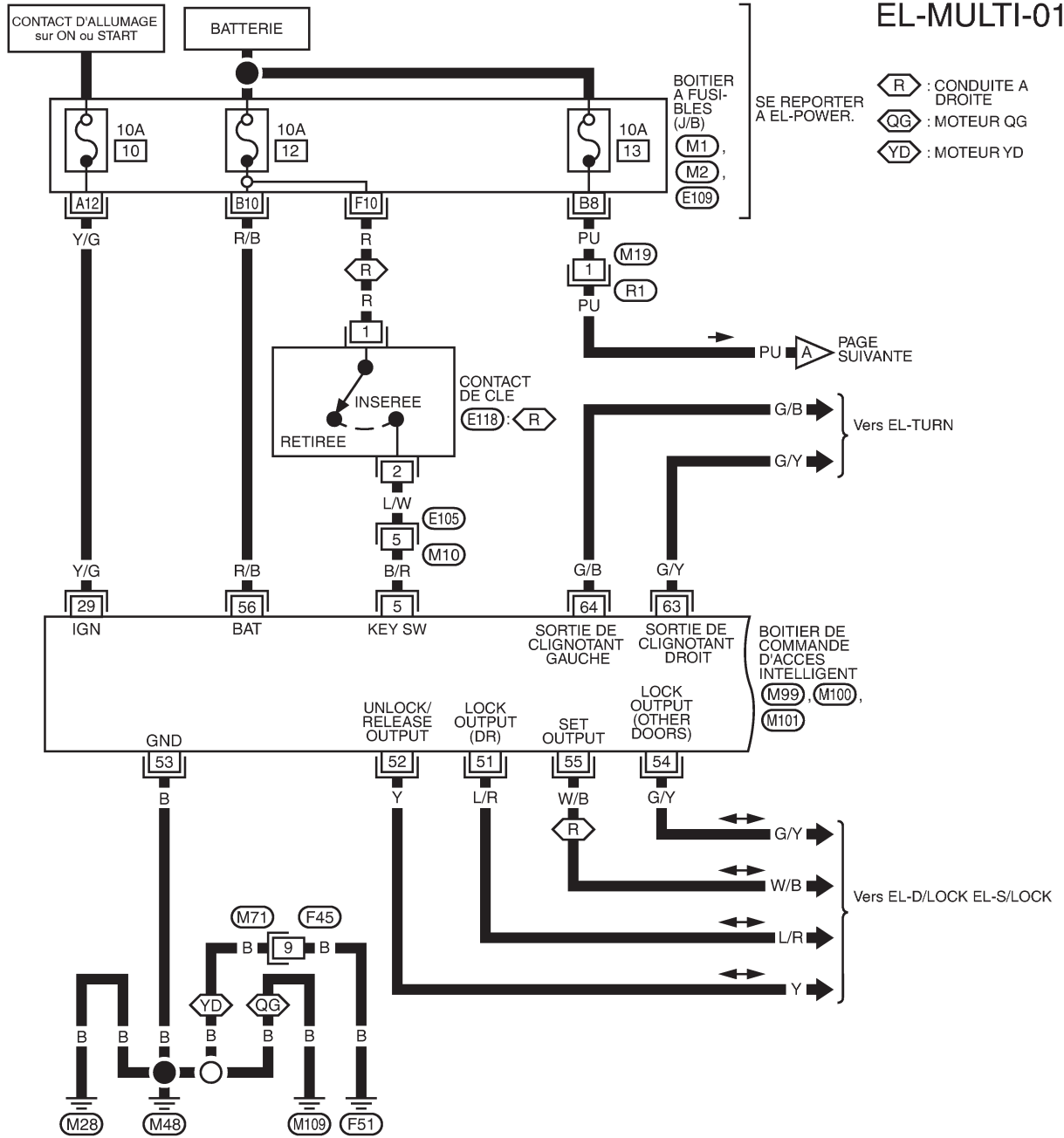
Schéma de câblage — MULTI — (VIN < VSKT\*AV10U0118820)

## Schéma de câblage — MULTI — (VIN < VSKT\*AV10U0118820)

FIG. 1

NLEL0481

NLEL0481S06



### EL-MULTI-01

SE REPORTER A EL-POWER.

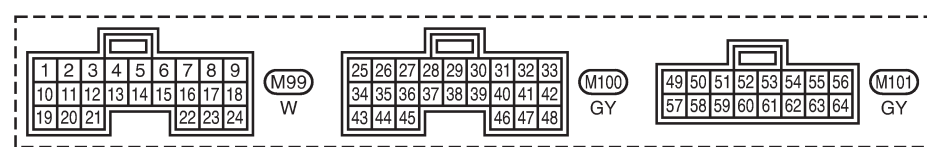
- R : CONDUITE A DROITE
- QG : MOTEUR QG
- YD : MOTEUR YD

BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT (M99, M100, M101)

Vers EL-D/LOCK EL-S/LOCK

1	2	3	4	5	6	7	(M71), (E105)			
8	9	10	11	12	13	14	15	16	W	W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
M1, M2, E109  
 -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)



<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">E118</span>	<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">R1</span>
<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">2</span>   <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">1</span>   W	<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">1</span>   <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">2</span>   <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">3</span>   <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">4</span>   <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">5</span>   <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">6</span>   W

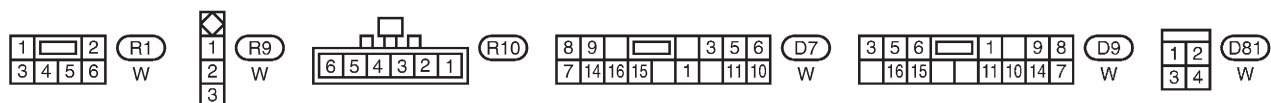
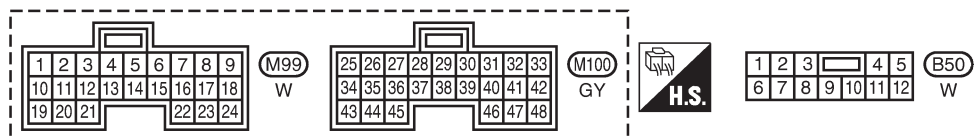
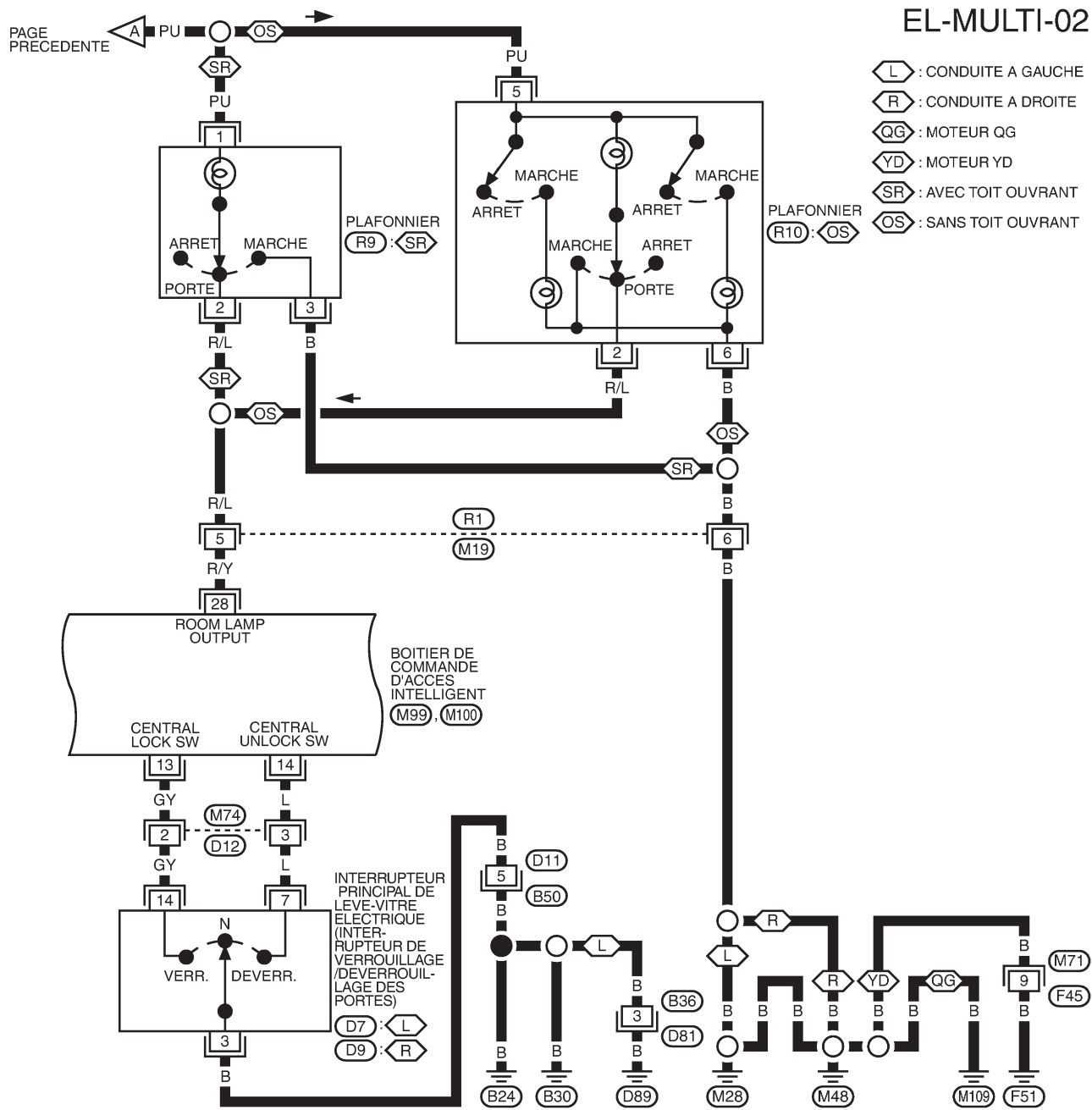
# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (VIN < VSKT\*AV10U0118820) (Suite)

FIG. 2

NLEL0481S07

## EL-MULTI-02



YEL585F

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

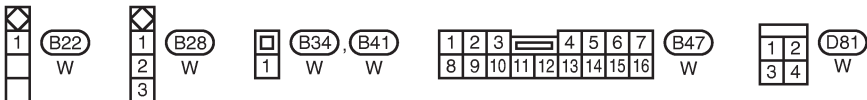
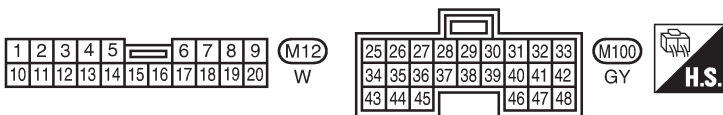
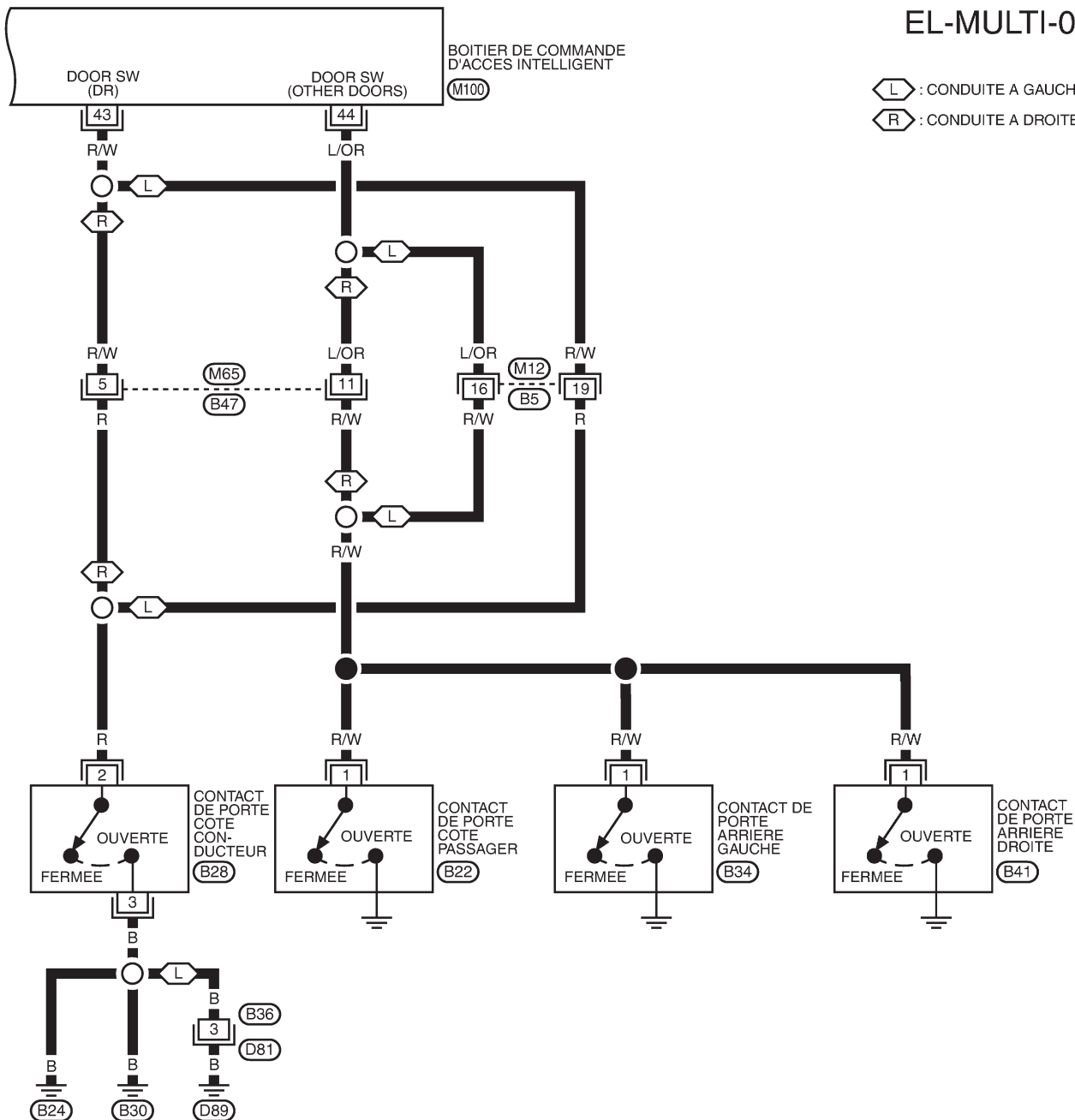
Schéma de câblage — MULTI — (VIN < VSKT\*AV10U0118820) (Suite)

FIG. 3

NLEL0481S08

EL-MULTI-03

⬅ L : CONDUITE A GAUCHE  
➡ R : CONDUITE A DROITE



YEL586F

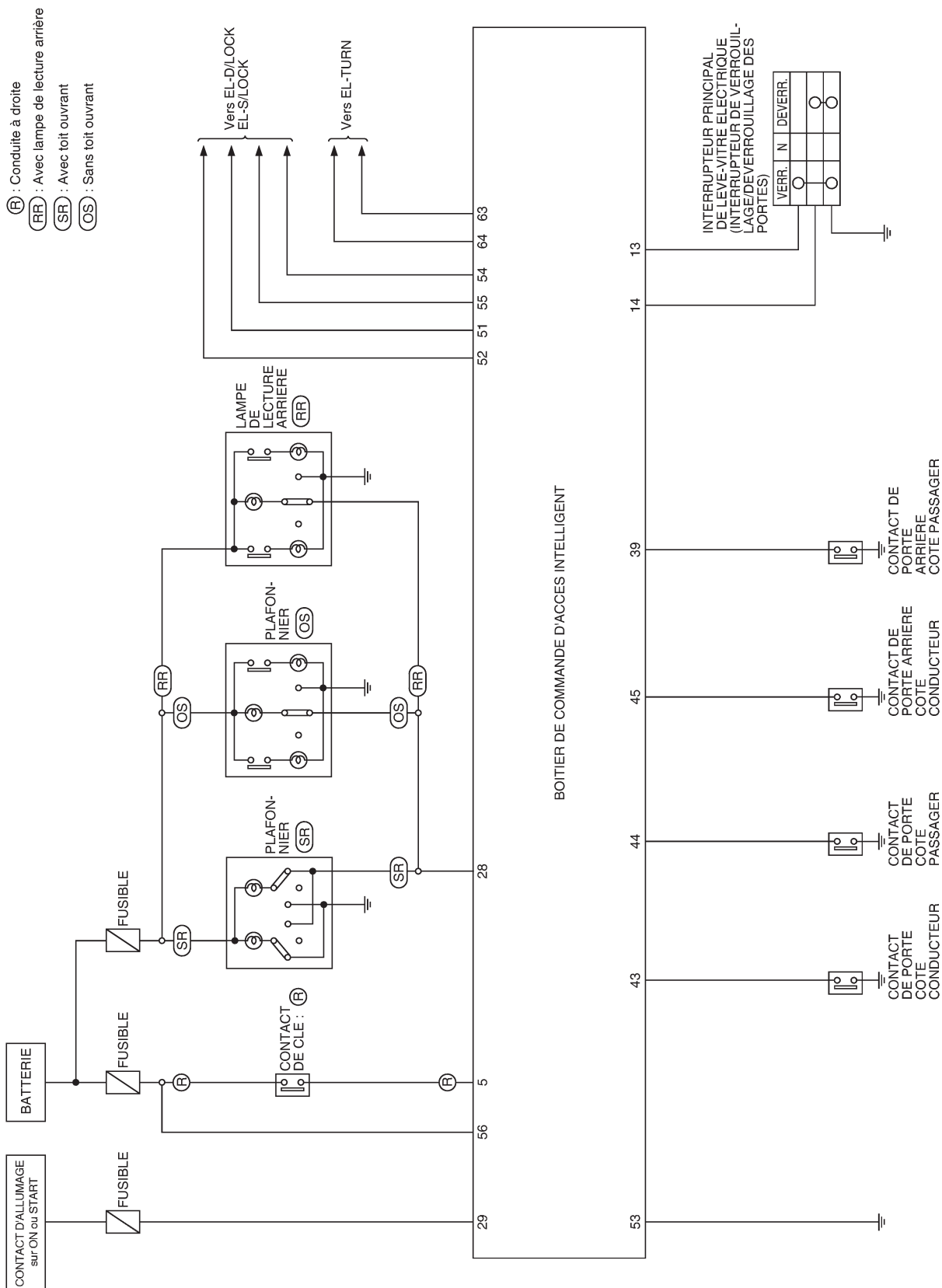


# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0118821)

## Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0118821)

NLEL0745



YEL470F

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

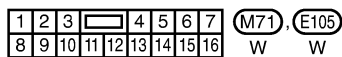
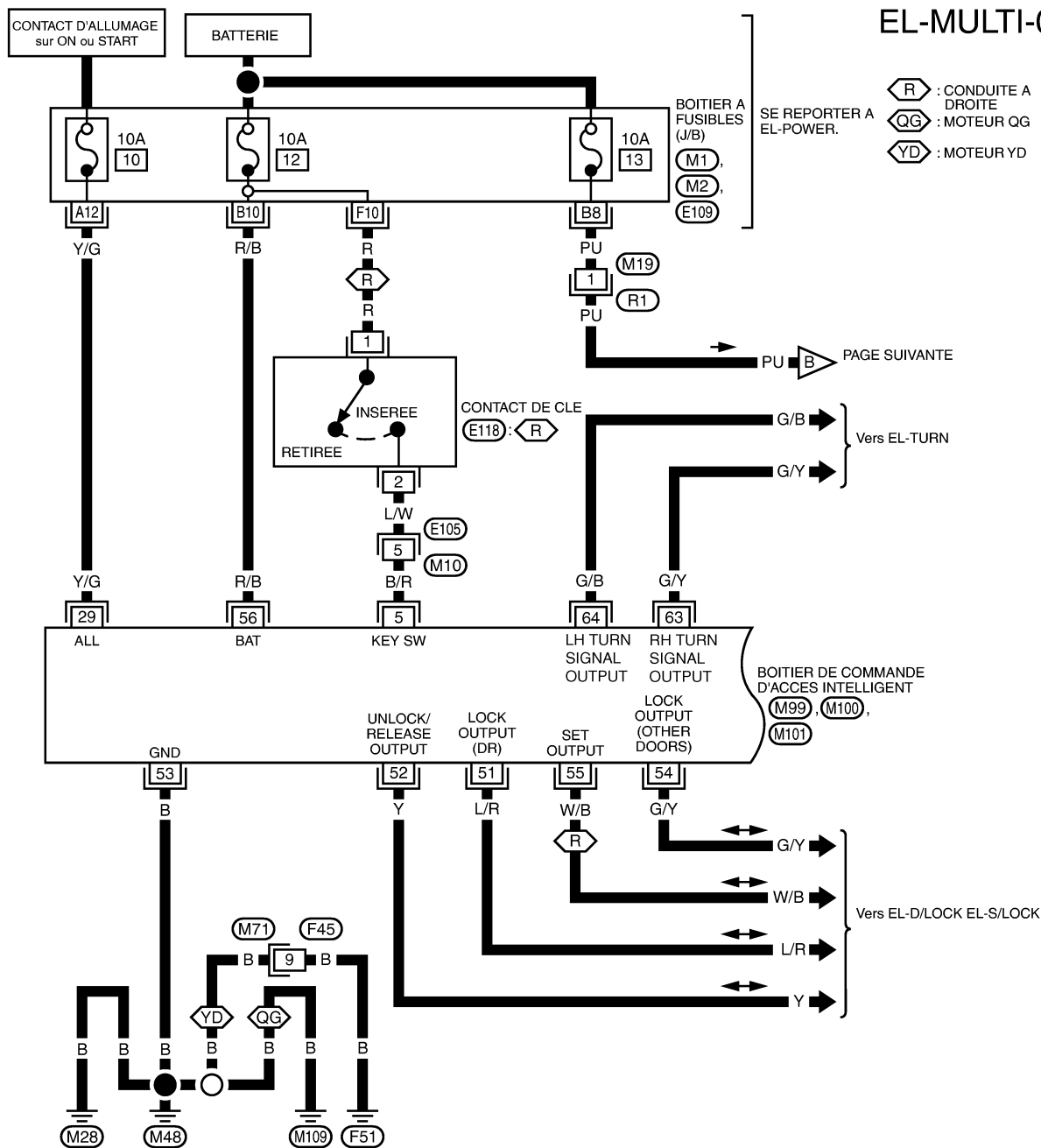
Schéma de câblage — MULTI — (VIN > VSKT\*AV10U0118821)

## Schéma de câblage — MULTI — (VIN > VSKT\*AV10U0118821)

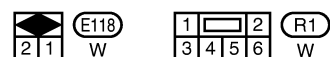
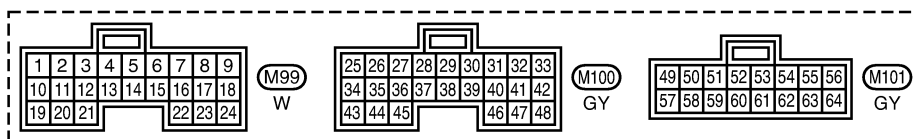
NLEL0746

NLEL0746S01

FIG. 1



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M1, M2, E109) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)



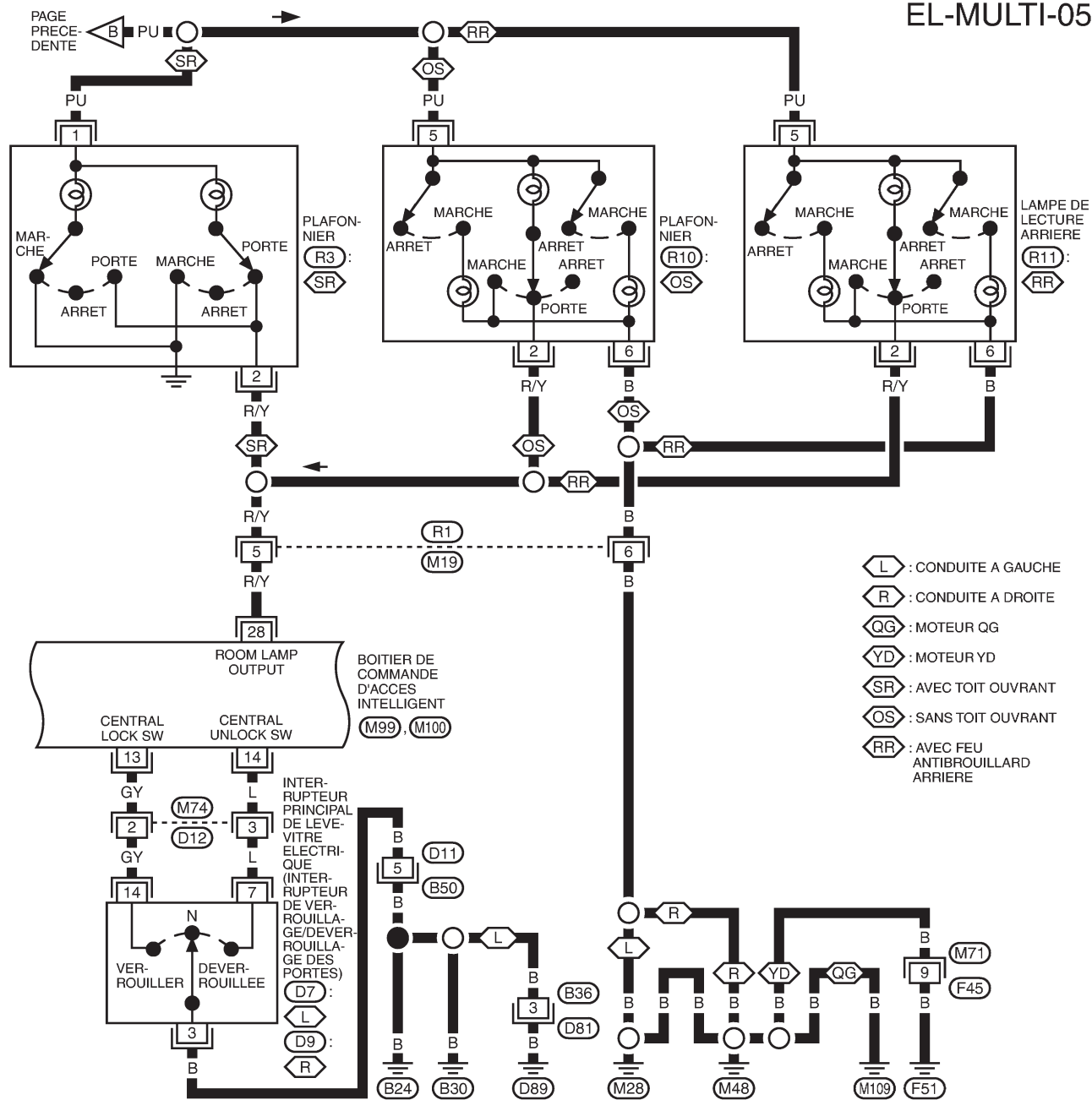
# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (VIN > VSKT\*AV10U0118821) (Suite)

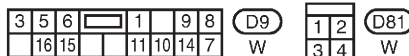
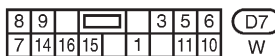
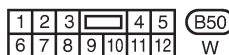
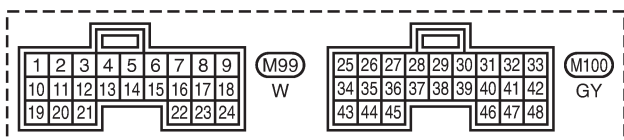
**FIG. 2**

N.LEL0746S02

**EL-MULTI-05**



- ⬅ (L) : CONDUITE A GAUCHE
- ➡ (R) : CONDUITE A DROITE
- ⊙ (QG) : MOTEUR QG
- ⊙ (YD) : MOTEUR YD
- ⊙ (SR) : AVEC TOIT OUVRANT
- ⊙ (OS) : SANS TOIT OUVRANT
- ⊙ (RR) : AVEC FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE



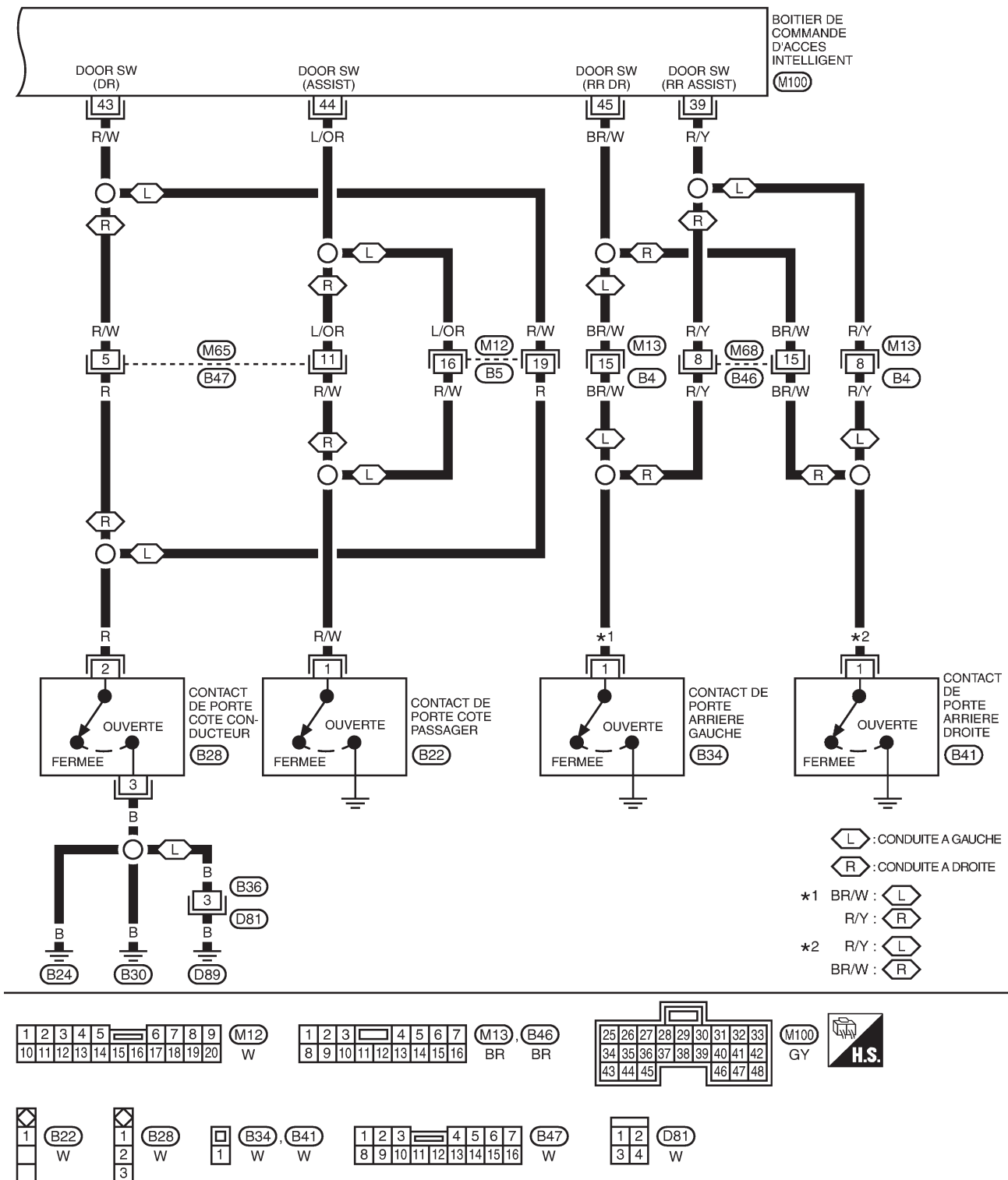
# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (VIN > VSKT\*AV10U0118821) (Suite)

FIG. 3

NLEL0746S03

EL-MULTI-06



YEL473F

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Procédure d'initialisation de CONSULT-II

## Procédure d'initialisation de CONSULT-II

Se reporter à GI-40 , "Procédure d'initialisation de CONSULT-II"<sup>NLEL0685</sup>.

## Eléments d'application de CONSULT-II

NLEL0686

### CONTROLE DE DONNEES

Elément contrôlé	Description
CON ALLUMAGE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT OUV CFFR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
VRR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis une télécommande.
DVR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] de signal de déverrouillage de la télécommande.
DVR AUTO ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de sélection de déverrouillage de la télécommande.
DVR CFFR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal d'ouverture de hayon à partir de la commande d'ouverture de hayon.
CONTROLE BATTERIE	Indique l'état [MAR/ARR] de la pile de la télécommande.
MODE	Indique l'état [CNFRT/SCTE] du système de télécommande multifonctions.

### SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de test	Description
CONTROLE SANS CLE	Le contrôle peut être fait, que le code d'identification de la télécommande soit enregistré ou non dans ce mode.
ENREG S/C	Le code d'identification de la télécommande peut être enregistré.
FLASH ID S/C	Ce mode peut être le réglage de la fonction de rappel des feux de détresse. <ul style="list-style-type: none"><li>● MODE 1 : Rien</li><li>● MODE 2 : Verrouillage uniquement</li><li>● MODE 3 : Déverrouillage uniquement</li><li>● MODE 4 : Verrouillage et déverrouillage</li></ul>

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnosics des défauts

## Diagnosics des défauts

### TABLEAU DES SYMPTOMES

NLEL0482

=NLEL0482S01

#### REMARQUE :

Vérifier toujours la pile de la télécommande avant de remplacer la télécommande.

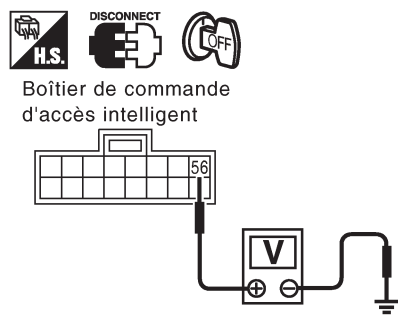
Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Aucune porte ne peut être verrouillée ou déverrouillée par la télécommande à fonctions multiples. (S'assurer que le système de verrouillage électrique de porte fonctionne correctement. Si le résultat n'est pas satisfaisant, vérifier le verrouillage électrique des portes.)	1. Vérification de la pile et du fonctionnement de la télécommande	EL-448
	2. Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	EL-447
	3. Remplacer la télécommande à fonctions multiples. Se reporter à la Procédure de saisie du code d'identification.	EL-452
Le nouveau code d'identification de la télécommande à fonctions multiples ne peut pas être entré.	1. Vérification de la pile et du fonctionnement de la télécommande	EL-448
	2. Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	EL-447
	3. Circuit d'alimentation électrique de l'allumage sur ON pour boîtier de commande d'accès intelligent	EL-449
	4. Remplacer la télécommande à fonctions multiples. Se reporter à la Procédure de saisie du code d'identification.	EL-452
Le rappel des feux de détresse ne fonctionne pas correctement lorsque le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande est enfoncé.	1. Vérification de la pile et du fonctionnement de la télécommande	EL-448
	2. Vérification du rappel de feux de détresse	EL-450
	3. Remplacer la télécommande à fonctions multiples. Se reporter à la Procédure de saisie du code d'identification.	EL-452
Le verrouillage automatique des portes ne s'active pas correctement. (Toutes les autres fonctions du système de télécommande multifonctions fonctionnent correctement.)	1. Vérifier le réglage du fonctionnement du verrouillage automatique des portes.	EL-373
	2. Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
Le plafonnier ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le fonctionnement du plafonnier.	EL-451
	2. Vérifier le contact de porte.	EL-389
	3. Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—

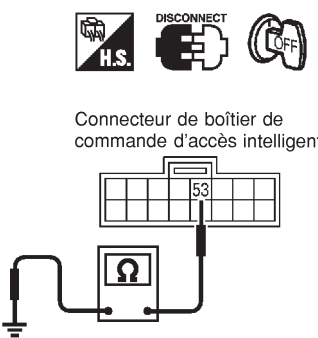
# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts (Suite)

## VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

=NLEL0482S03

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE</b>									
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                  2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.                  3. Vérifier la tension entre la borne 56 (R/B) du connecteur M101 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>										
 <p style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</p>										
YEL363E										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">56 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Tension [V]	(+)	(-)	56 (R/B)	Masse	Tension de la batterie
Borne		Tension [V]								
(+)	(-)									
56 (R/B)	Masse	Tension de la batterie								
MTBL1943										
<b>BON ou MAUVAIS</b>										
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.								
MAUVAIS	▶	<b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible 10A [No. 12, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible</li> </ul>								

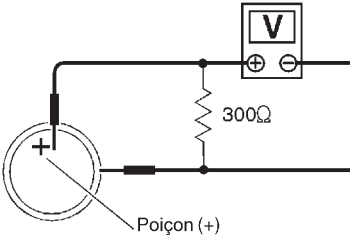
<b>2</b>	<b>VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE</b>									
<p>Vérifier la continuité entre la borne 53 (B) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>										
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>										
SIIA1565E										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">53 (B)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	(+)	(-)	53 (B)	Masse	Oui
Borne		Continuité								
(+)	(-)									
53 (B)	Masse	Oui								
MTBL1944										
<b>BON ou MAUVAIS</b>										
BON	▶	Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont BONS.								
MAUVAIS	▶	Vérifier que le circuit de mise à la masse du boîtier de commande d'accès intelligent n'est pas ouvert ni en court-circuit.								

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts (Suite)

## VERIFICATION DE LA PILE ET DU FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

=NLEL0482S02

<b>1</b>	<b>VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE</b>
<p>Déposer la batterie (Se reporter à EL-455 ) et mesurer la tension aux bornes positive (+) et négative (-) de la batterie à l'aide d'une résistance de 300Ω comme indiqué sur l'illustration.</p>	
<p><b>Tension [V] :</b> <b>2,5 - 3,0</b></p>	
<p><b>REMARQUE :</b> La télécommande ne fonctionne pas si la pile n'est pas correctement installée.</p>	
<div style="text-align: center;"><p>Poiçon (+)</p></div>	
<p>SEL237W</p>	
<p><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
<p>BON</p>	<p>► Vérifier si les bornes de la pile de la télécommande présentent des signes de corrosion ou des dommages.</p>
<p>MAUVAIS</p>	<p>► Remplacer la batterie.</p>

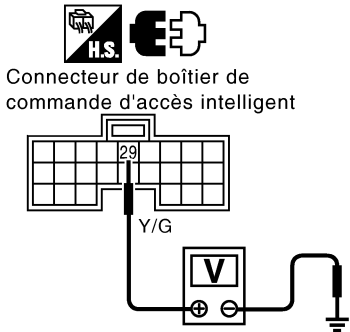


# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts (Suite)

## CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON POUR LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NLEL0482S17

1	<b>VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON POUR LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT</b>															
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie. 2. Vérifier la tension entre la borne 29 (Y/G) du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>																
<div style="display: flex; align-items: center;"><div style="flex: 1;"><p>Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p></div><div style="flex: 1;"><table border="1" data-bbox="821 560 1332 683"><thead><tr><th colspan="2">Bornes</th><th colspan="3">Position du contact d'allumage</th></tr><tr><th>(+)</th><th>(-)</th><th>OFF</th><th>ACC</th><th>ON</th></tr></thead><tbody><tr><td>29</td><td>Masse</td><td>0V</td><td>0V</td><td>Tension de la batterie</td></tr></tbody></table></div></div> <p style="text-align: right;">YEL364EA</p>		Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	29	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage														
(+)	(-)	OFF	ACC	ON												
29	Masse	0V	0V	Tension de la batterie												
<b>BON ou MAUVAIS</b>																
BON	▶ Le circuit de l'alimentation électrique de l'allumage "ON" fonctionne correctement.															
MAUVAIS	▶ <b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b> <ul style="list-style-type: none"><li>● Fusible de 10A [n°10, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)]</li><li>● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible</li></ul>															

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts (Suite)

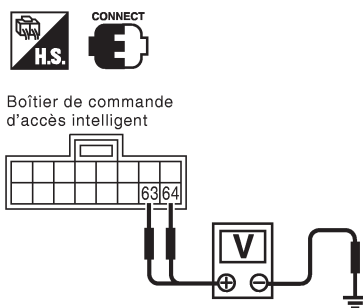
## VERIFICATION DU RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

=NLEL0482S18

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE</b>	
Vérifier que le témoin d'avertissement des feux de détresse clignote lorsque l'interrupteur de feux de détresse est enfoncé.		
<b>Le témoin d'avertissement des feux de détresse fonctionne-t-il ?</b>		
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶	Vérifier le circuit du témoin d'avertissement des feux de détresse.

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DES FEUX DE DETRESSE</b>	
----------	--	--

Vérifier les points suivants lorsque le contact de la télécommande est enclenché.  
Vérifier la tension entre la borne 63 (G/Y), 64 (G/B) du connecteur M101 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



YEL365E

Télécommande	Tension (valeurs approximatives)
Bouton de VERROUILLAGE activé	0V → 12V → 0V
Bouton de DEVERROUILLAGE activé	0V → 12V → 0V → 12V → 0V

MTBL1515

### BON ou MAUVAIS

BON	▶	Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'interrupteur des feux de détresse.
MAUVAIS	▶	<b>Vérifier les points suivants avant de remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Le code d'identification de la télécommande à fonctions multiples est enregistré.</li> <li>● La pile de la télécommande à fonctions multiples fonctionne correctement.</li> </ul>

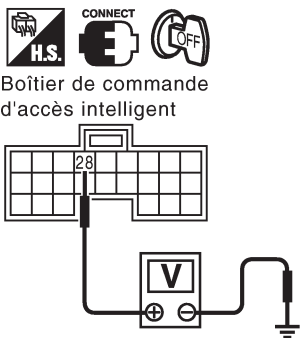
# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts (Suite)

## VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU PLAFONNIER

=NLEL0482S22

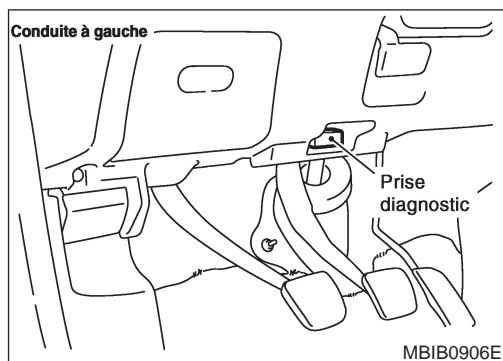
<b>1</b>	<b>VERIFICATION DU PLAFONNIER</b>	
Vérifier que le plafonnier est activé et que la lampe fonctionne.		
<b>Le plafonnier s'allume-t-il ?</b>		
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶	<b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le plafonnier.</li> <li>● Plafonnier</li> </ul>

<b>2</b>	<b>VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU PLAFONNIER</b>	
Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande avec toutes les portes fermées et la porte conducteur verrouillée, puis vérifier la tension entre la borne 28 (R/Y) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.		
		
<b>Tension [V]:</b> <b>Le bouton de déverrouillage est enfoncé.</b> <b>0 (pour env. 30 secondes.)</b> <b>Le bouton de déverrouillage n'est pas enfoncé.</b> <b>Tension de la batterie</b>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	Le système fonctionne normalement.
MAUVAIS	▶	<b>Vérifier les points suivants avant de remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Le code d'identification de la télécommande multifonctions est enregistrée.</li> <li>● La pile de la télécommande multifonctions fonctionne correctement.</li> </ul>

YEL366E

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Procédure d'entrée du code d'identification



## Procédure d'entrée du code d'identification ENREGISTREMENT DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE AVEC CONSULT-II

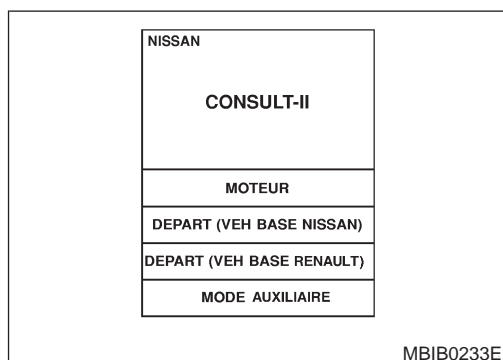
=NLEL0483

NLEL0483S02

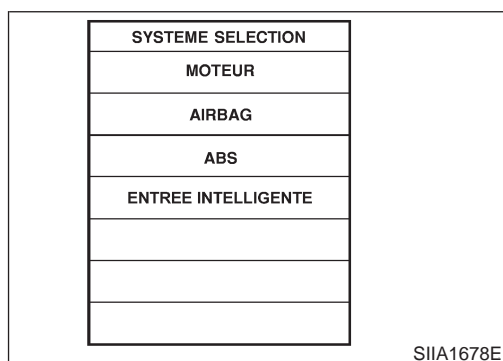
### REMARQUE :

En cas de perte d'une télécommande, le code d'identification de la télécommande égarée doit être effacé afin d'éviter une utilisation non autorisée. Lorsque le code d'identification d'une télécommande égarée est inconnu, tous les codes d'identification doivent être effacés. Une fois tous les codes d'identification effacés, les codes d'identification de toutes les télécommandes restantes et/ou neuves doivent être enregistrés à nouveau.

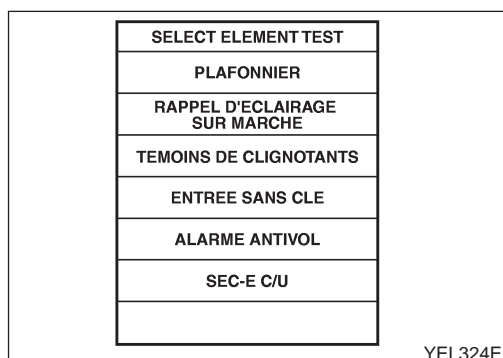
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Connecter CONSULT-II à la prise diagnostic.



3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Appuyer sur DEPART.



5. Appuyer sur ENTREE INTELLIGENTE



6. Appuyer sur ENT SANS CLE.

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Procédure d'entrée du code d'identification (Suite)

SELECT MODE DIAG
CONTROLE DE DONNEES
SUPPORT DE TRAVAIL

SIIA1677E

SELECT ELEMENT TRAV
ENREG S/C
CONTROLE SANS CLE
FLASH ID S/C

SIIA1681E

7. Appuyez sur la touche SUPPORT TRAVAIL.

8. Les éléments qui apparaissent sur le schéma à la gauche peuvent être installés.

- **CONTROLE SANS CLE**  
Utiliser ce mode pour vérifier si un code d'identification d'une télécommande est enregistré ou non.
- **ENREG S/C**  
Utiliser ce mode pour enregistrer un code d'identification de télécommande.

**REMARQUE :**

**Enregistrer le code d'identification lorsque la télécommande ou le boîtier de commande d'accès intelligent est remplacé, ou lorsque une télécommande supplémentaire est nécessaire.**

- **FLASH ID S/C**  
Ce mode peut être ajouté aux fonctions de la télécommande.

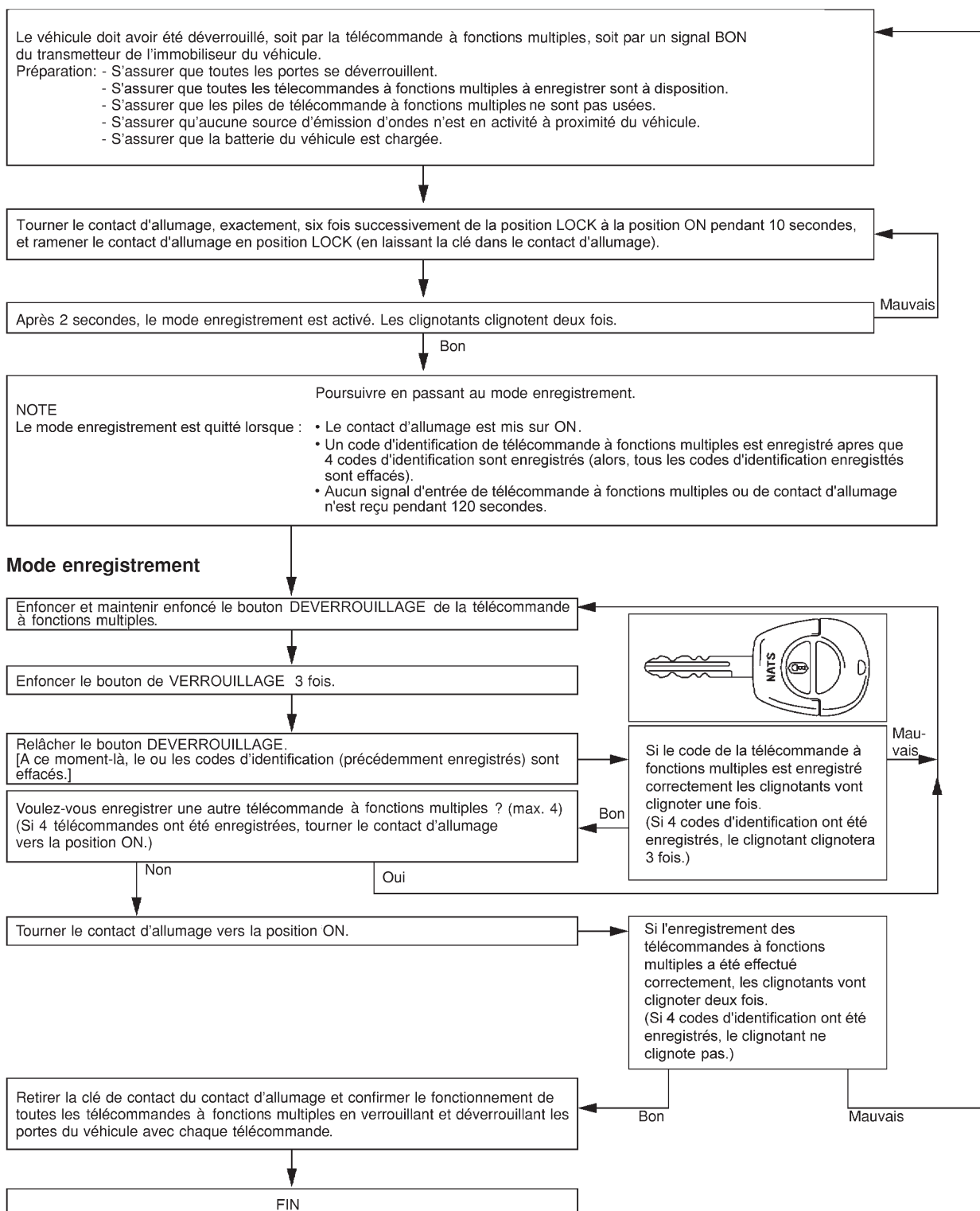
# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Procédure d'entrée du code d'identification (Suite)

## ENREGISTREMENT DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE SANS CONSULT-II

NL.EL.0483S03

### Activation du mode enregistrement :



SEL497X

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Remplacement de la pile de la télécommande

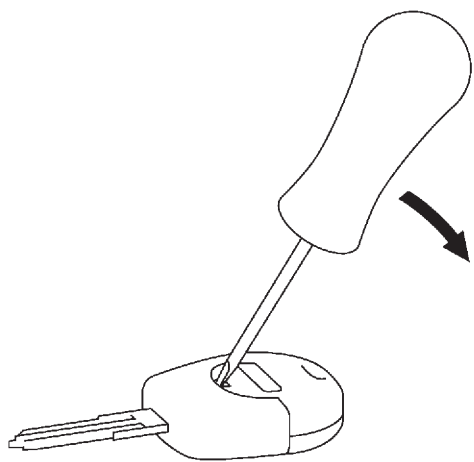
## Remplacement de la pile de la télécommande

NLEL0484

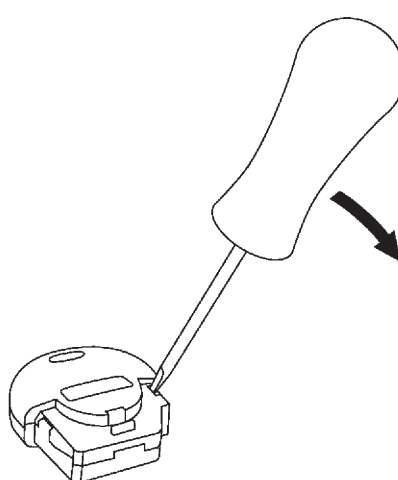
### REMARQUE :

- Veiller à ne pas toucher au tableau de circuit ou à la borne batterie.
- La télécommande est étanche. Toutefois, en cas de contact avec l'eau, essuyer immédiatement.
- Appuyer deux ou trois fois sur le bouton de la télécommande pour vérifier son fonctionnement après en avoir remplacé la pile.

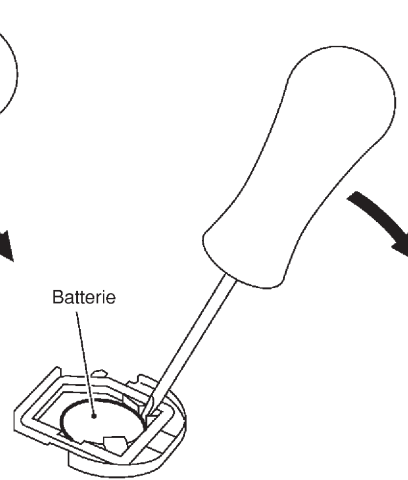
ETAPE 1



ETAPE 2



ETAPE 3



SEL241X

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

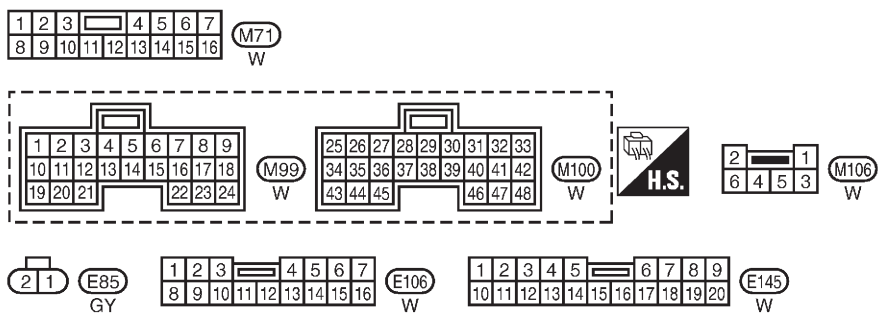
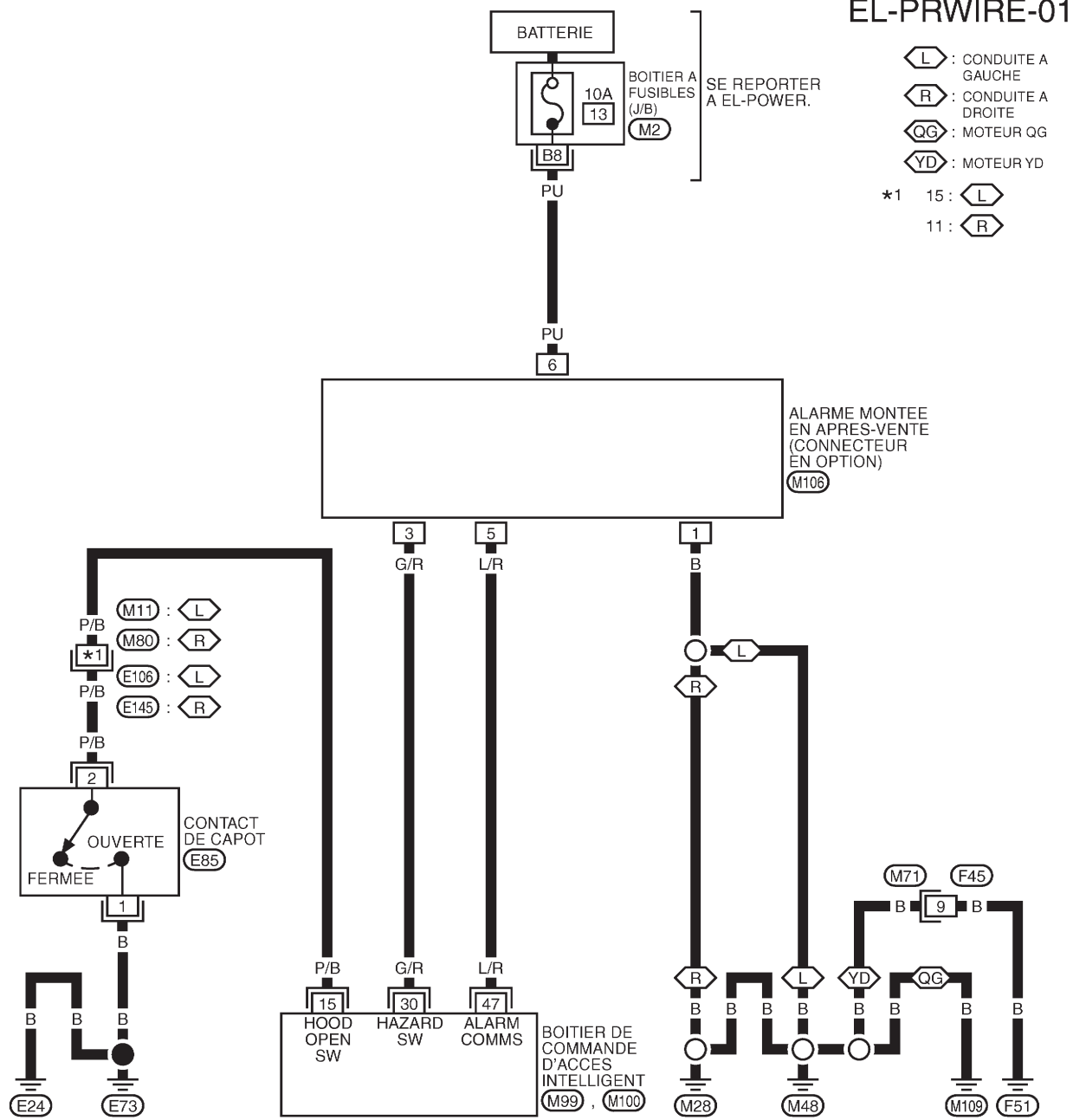
Schéma de câblage — PRWIRE — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

## Schéma de câblage — PRWIRE — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

NLEL0576

### EL-PRWIRE-01

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : MOTEUR QG
- : MOTEUR YD
- \*1 15 :
- 11 :





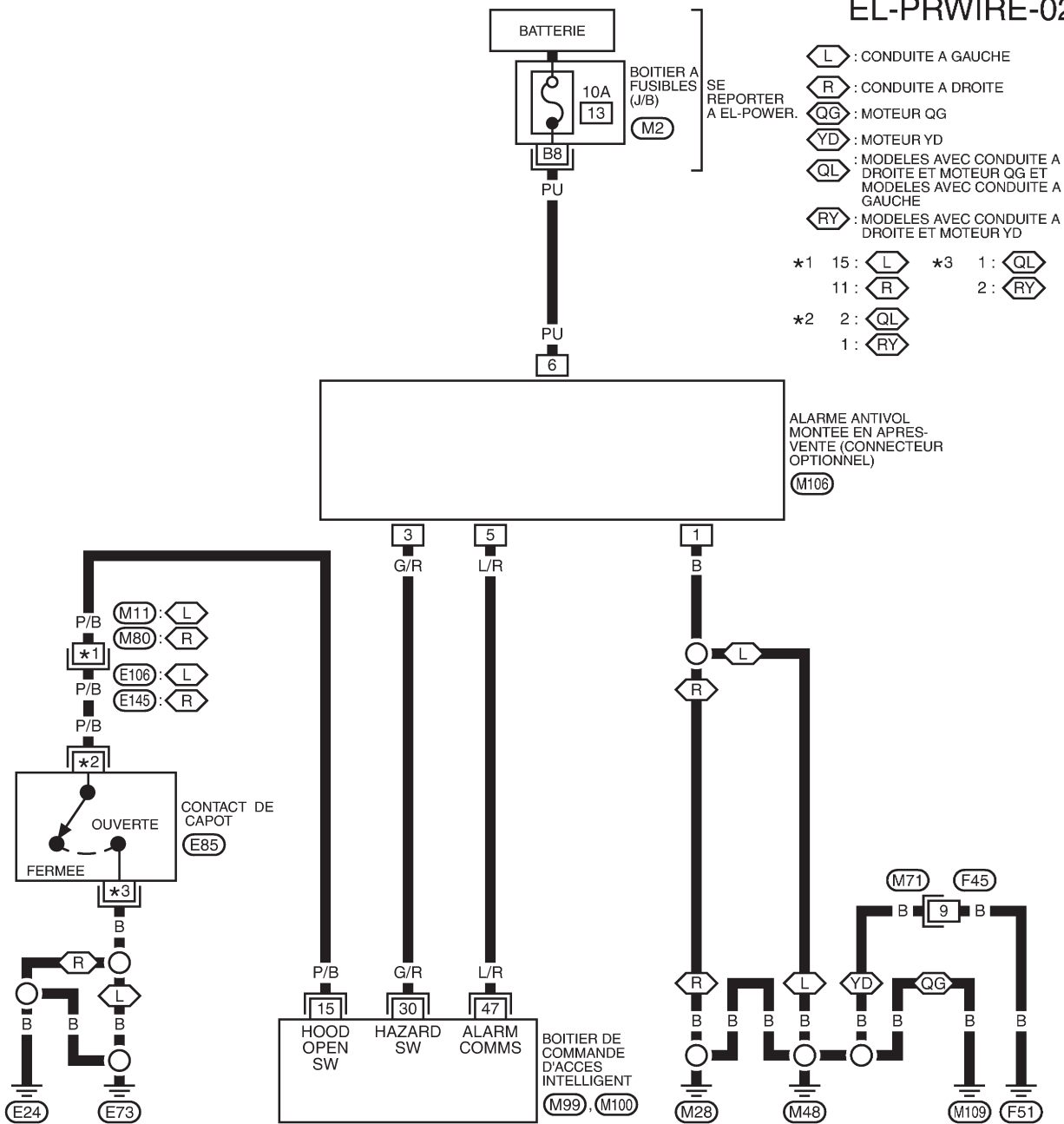
# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — PRWIRE — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

## Schéma de câblage — PRWIRE — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

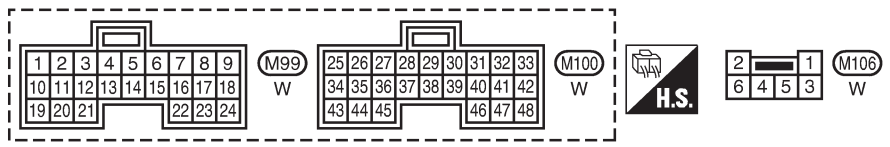
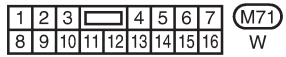
NLEL0747

### EL-PRWIRE-02



- (L) : CONDUITE A GAUCHE
  - (R) : CONDUITE A DROITE
  - (QG) : MOTEUR QG
  - (YD) : MOTEUR YD
  - (QL) : MODELES AVEC CONDUITE A DROITE ET MOTEUR QG ET MODELES AVEC CONDUITE A GAUCHE
  - (RY) : MODELES AVEC CONDUITE A DROITE ET MOTEUR YD
- \*1 15: (L)      \*3 1: (QL)  
 11: (R)      2: (RY)
- \*2 2: (QL)  
 1: (RY)

ALARME ANTIVOL  
 MONTEE EN APRES-  
 VENTE (CONNECTEUR  
 OPTIONNEL)  
 (M106)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

# SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Description

## Description

NLEL0577

### PRESENTATION GENERALE

Le boîtier de commande d'accès intelligent contrôle entièrement le fonctionnement des équipements électriques de la carrosserie.

NLEL0577S01

- Témoin sonore, se reporter à EL-184 , TEMOIN SONORE.
- Désembuage arrière et désembuage de rétroviseur extérieur, se reporter à EL-252 , DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.
- Verrouillage électrique des portes, se reporter à EL-362 , SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE.
- Verrouillage électrique des portes - verrouillage renforcé Superlock - (conduite à droite), se reporter à EL-394 , VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK —.
- Système de télécommande à fonctions multiples, se reporter à EL-434 , SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES.
- NATS (système antivol Nissan), se reporter à EL-473 , NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN).
- Eclairage intérieur, se reporter à EL-120 , PLAFONNIER.

En outre, le boîtier de commande d'accès intelligent est pourvu d'une fonction de "commande de veille/d'activation". Le boîtier de commande d'accès intelligent (l'ensemble du boîtier de commande d'accès intelligent) se met en veille dans certaines conditions afin d'éviter une consommation d'énergie inutile. Puis, lorsqu'une entrée est détectée, le système se réactive. Pour plus de détails, se reporter à EL-458 , COMMANDE DE LA FONCTION DE VEILLE/ACTIVATION.

### ALLUMAGE DU PLAFONNIER ET DU SPOT DE LECTURE ET ECLAIRAGE DU MIROIR DE COURTOISIE

Les lampes s'éteignent automatiquement lorsque l'éclairage intérieur, le spot de lecture et/ou l'éclairage de miroir de courtoisie sont allumés avec la clé de contact en position OFF, si la lampe reste allumée en raison du signal de contact de porte ouverte ou si l'interrupteur de lampe est en position allumée pendant plus de 30 minutes.

NLEL0577S02

Une fois les lampes éteintes par le boîtier de commande d'accès intelligent, les lampes s'allument à nouveau lorsque :

- la porte du conducteur est verrouillée ou déverrouillée au moyen de la télécommande, de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage ou du cylindre de clé de porte.
- Le contact d'allumage est mis sur ON
- une porte est ouverte ou fermée,
- la clé est insérée dans le cylindre de contact d'allumage.

### DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE/DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

Le désembuage de lunette arrière est arrêté environ 15 minutes après que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière soit mis en position arrêt.

NLEL0577S03

### COMMANDE DE LA FONCTION DE VEILLE/ACTIVATION

#### Commande de veille

La commande de "veille" évite toute consommation d'énergie inutile. Une fois les conditions suivantes réunies, le boîtier de commande d'accès intelligent suspend toute opération. L'ensemble du boîtier de commande d'accès intelligent passe en mode de "veille".

NLEL0577S04

NLEL0577S0401

- Contact d'allumage sur OFF
- Toutes les charges électriques (dans le boîtier de commande d'accès intelligent) désactivées
- Minuterie désactivée
- Chaque contact n'est pas entré

#### Commande d'activation

Lorsque le boîtier de commande d'accès intelligent détecte un signal d'"activation", l'intégralité du système est activé et commence à fonctionner. Lorsque l'un des contacts suivants est activé, le mode "veille" est annulé :

NLEL0577S0402

- Contact d'allumage
- Interrupteur de feux de détresse
- Commande des phares

## SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

*Description (Suite)*

---

- Contact de capot
- Commande d'éclairage du coffre à bagages
- Chaque contact de porte

## SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Description (Suite)

### ENTREE/SORTIE

=NLEL0577S05

Système	Entrée	Sortie
Verrouillage électrique de porte	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte Contact de clé (clé insérée) Contacts de porte	Actionneurs de verrouillage de porte Actionneur de déverrouillage de hayon
Télécommande à fonctions multiples	Contact de clé (insérer) (conduite à droite) Contact d'allumage (ON) Contacts de porte Signal de télécommande multifonctions Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Feux de détresse Actionneur de verrouillage de portière Plafonnier
Témoin sonore	Contact de clé (insérer) (conduite à droite) Contact d'allumage (ON) Commande d'éclairage (1ère) Contact de porte côté conducteur	Témoin sonore (situé dans le boîtier de commande d'accès intelligent)
Désembuage de lunette arrière et désembuage de rétroviseur extérieur	Contact d'allumage (ON) Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière
Plafonnier	Contacts de porte Signal de télécommande multifonctions (verrouillage/déverrouillage) Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (verrouillage/déverrouillage) Commande d'éclairage du coffre à bagages (modèles berline) Contact d'allumage (ON) Contact de clé (clé insérée)	Plafonnier Eclairage du coffre à bagages Lampe de marchepied Spot de lecture Miroir de courtoisie

# SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

CONSULT-II

## CONSULT-II APPLICATION DES ELEMENTS DU DIAGNOSTIC

=NLEL0578

NLEL0578S01

Élément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Système diagnostiqué	CONTROLE DE DONNEES	SUPPORT DE TRAVAIL
VERROUILLAGE DE PORTE	Verrouillage électrique de porte (conduite à gauche) Superlock (conduite à droite)	X	X
DEGIV ARR	Désembuage de lunette arrière	X	
RAPPEL CLE	Témoin sonore (conduite à gauche)	X	
RAPPEL ECL	Témoin sonore	X	
LAMPE PLAFONNIER	Plafonniers	X	
ALARME ANTIVOL	Système d'alarme antivol	X	X
ENT SANS CLE	Système de télécommande à fonctions multiples	X	X
CLIGNOTANTS	Bruit de clignotants	X	X
B/C ENT-S	Autodiagnostic ENT	X	

X : s'applique

Pour les éléments du diagnostic de chaque système de contrôle, se reporter aux pages concernant chaque système.

Pour la description de CONTROLE DE DONNEES et SUPPORT DE TRAVAIL, se reporter à EL-461 , MODE DE CONTROLE DE DONNEES ou EL-462 , MODE SUPPORT TRAVAIL.

## MODE DE CONTROLE DE DONNEES

NLEL0578S02

Élément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Système diagnostiqué
CON ALLUMAGE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
DETEC CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé électronique.
CONT PORTE COND AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (conducteur).
CONT PORTE PASS AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (passager).
CNT PRT PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de portière avant (passager).
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de portière avant (conducteur).
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de verrouillage).
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de verrouillage).
CNT OUV CFFR	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande d'éclairage du coffre à bagages.
CNT OUV CAP	Indication de l'état [MAR/ARR] du contact de capot.
CNT FEU DET	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de feux de détresse.
CNT CLGT DR	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande de clignotant.
CNT CLGT GA	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande de clignotant.
INT DEGIV AR	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande à fonctions multiples (interrupteur de désembuage).
VRR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis une télécommande.
DVR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] de signal de déverrouillage de la télécommande.
DVR AUTO ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de sélection de déverrouillage de la télécommande.

# SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

CONSULT-II (Suite)

Élément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Système diagnostiqué
DVR CFFR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] de signal d'ouverture du coffre de la télécommande.
CONTROLE BATTERIE	Indique l'état [MAR/ARR] de la batterie de la télécommande.
FEU POS AR ACT	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande d'éclairage.
VERR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le canon de clé de porte.
DEVERR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le canon de clé de porte.
MODE	Indique l'état [CNFRT/SCTE] du système de télécommande multifonctions.
COMM CAN	Indique l'état de communication de la ligne de communication CAN.
CIRC CAN 1	
CIRC CAN 2	
CIRC CAN 3	

## MODE SUPPORT DE TRAVAIL

NLEL0578S03

Mode	Description	Élément de test
VERROUILLAGE DE PORTE	REVERR AUTO	Ce mode permet d'établir le fonctionnement de reverrouillage automatique.
	DVR SELECTIF	Ce mode permet de valider la sélection du fonctionnement de déverrouillage.
ENT SANS CLE	ENREG S/C	Ce mode permet d'enregistrer le code d'identification de la télécommande.
	CONTROLE SANS CLE	Ce mode permet de vérifier si le code d'identification de la télécommande est enregistré ou non.
	FLASH ID S/C	Ce mode permet d'établir le fonctionnement de la télécommande.
CLIGNOTANTS	ALRME SONORE REMORQUE	Ce mode permet d'établir le fonctionnement de l'alarme sonore de remorque.

## MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

NLEL0578S04

Élément de diagnostic	Description	Ordre de réparation
AMPOULE(S) CASSEE(S) CLGN DR	Le circuit du clignotant droit est défectueux.	Vérifier le circuit du clignotant. Se reporter à EL-120 , "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE".
AMPOULE(S) CASSEE(S) CLGNT GA	Le circuit du clignotant gauche est défectueux.	Vérifier le circuit du clignotant. Se reporter à EL-184 , "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE".
CIRC CLGNT DR SURCHARGE	Le circuit de clignotant droit est ouvert ou en court-circuit.	Vérifier le circuit du clignotant. Se reporter à EL-184 , "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE".
CIRC CLGNT GA SURCHARGE	Le circuit de clignotant gauche est ouvert ou en court-circuit.	Vérifier le circuit du clignotant. Se reporter à EL-184 , "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE".
CIRC COMMUNIC CAN*	La ligne de communication CAN est ouverte ou court-circuitée.	Vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à EL-472 , "Vérification de la ligne de communication CAN".

\* : Si cette défaillance s'affiche, procéder en premier lieu à un diagnostic des défauts.

## PROCEDURE D'INITIALISATION DE CONSULT-II

Se reporter à GI-40 , "Procédure d'initialisation de CONSULT-II".

NLEL0578S05

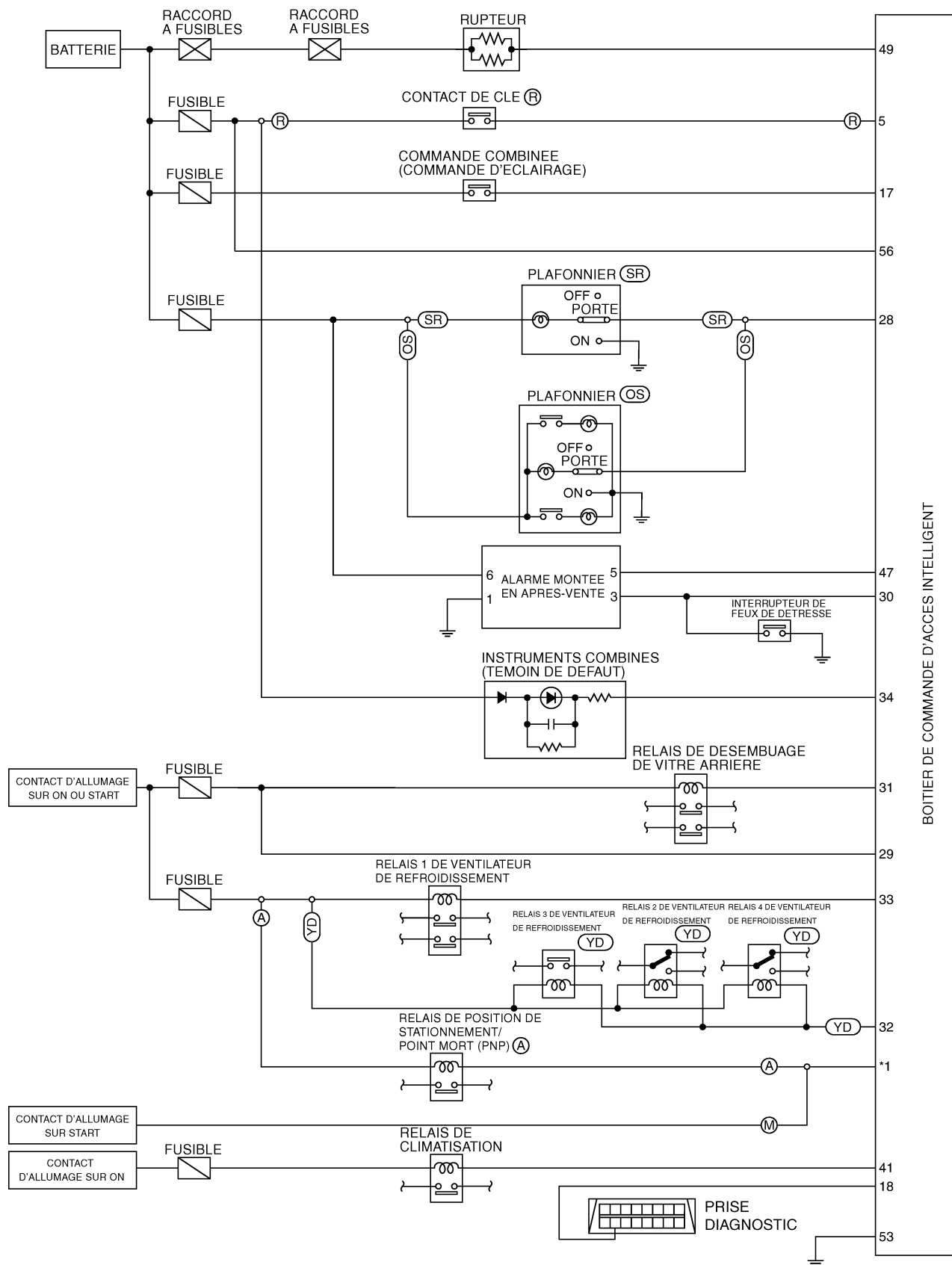


# SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0118820)

## Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0118820)

NLEL0579



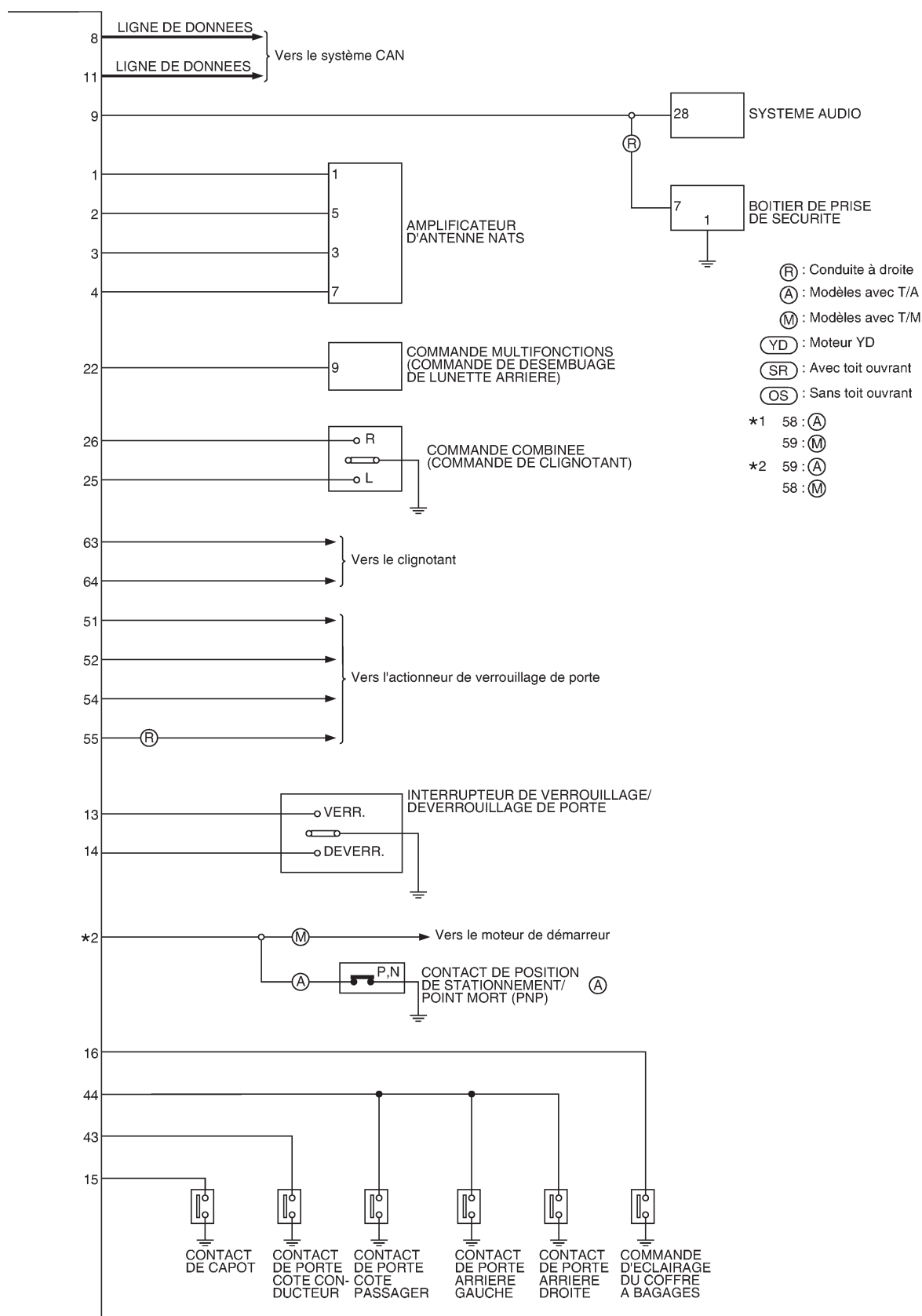
BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

YEL018E



# SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0118820) (Suite)



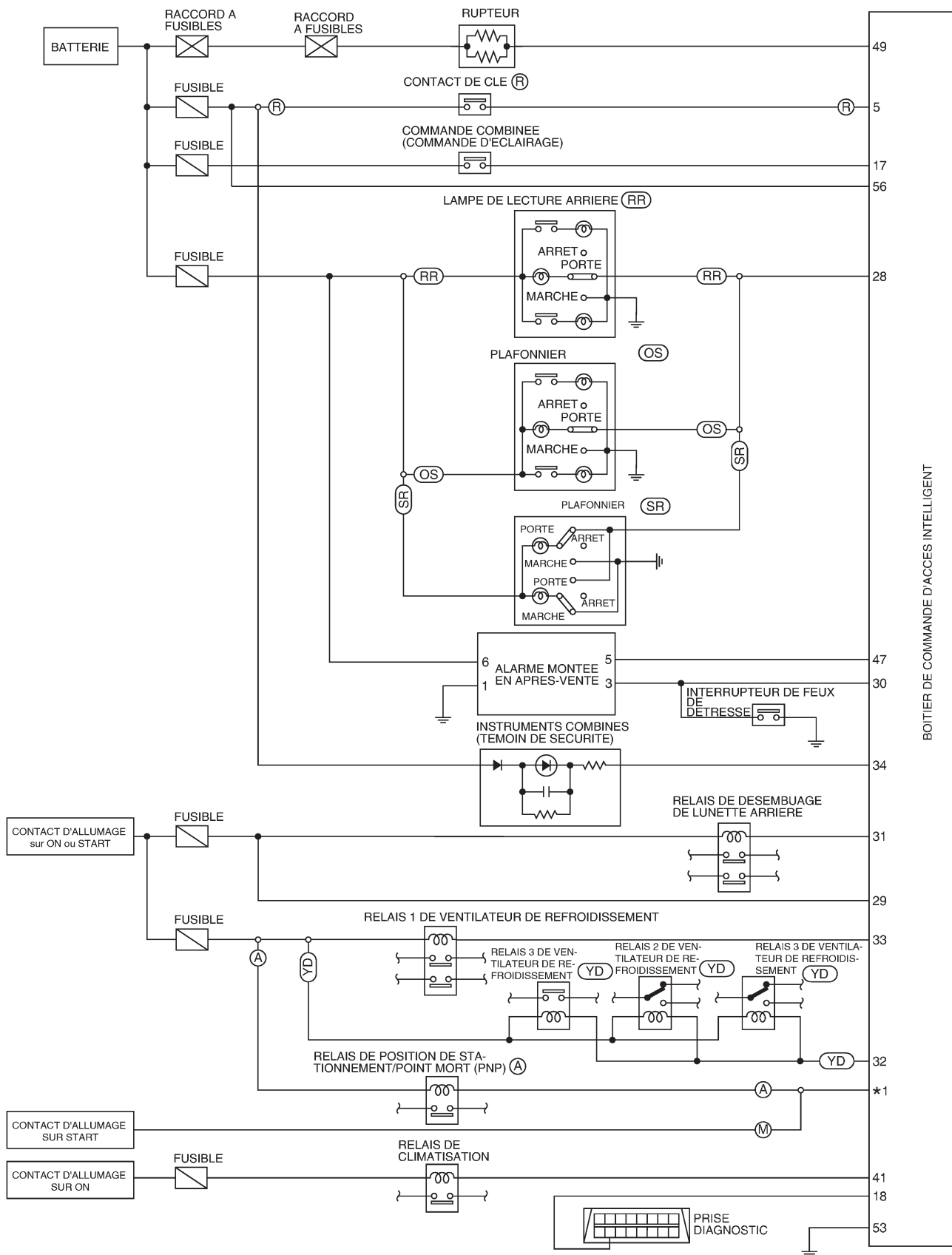
YEL587F

# SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0118821)

## Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0118821)

NLEL0748

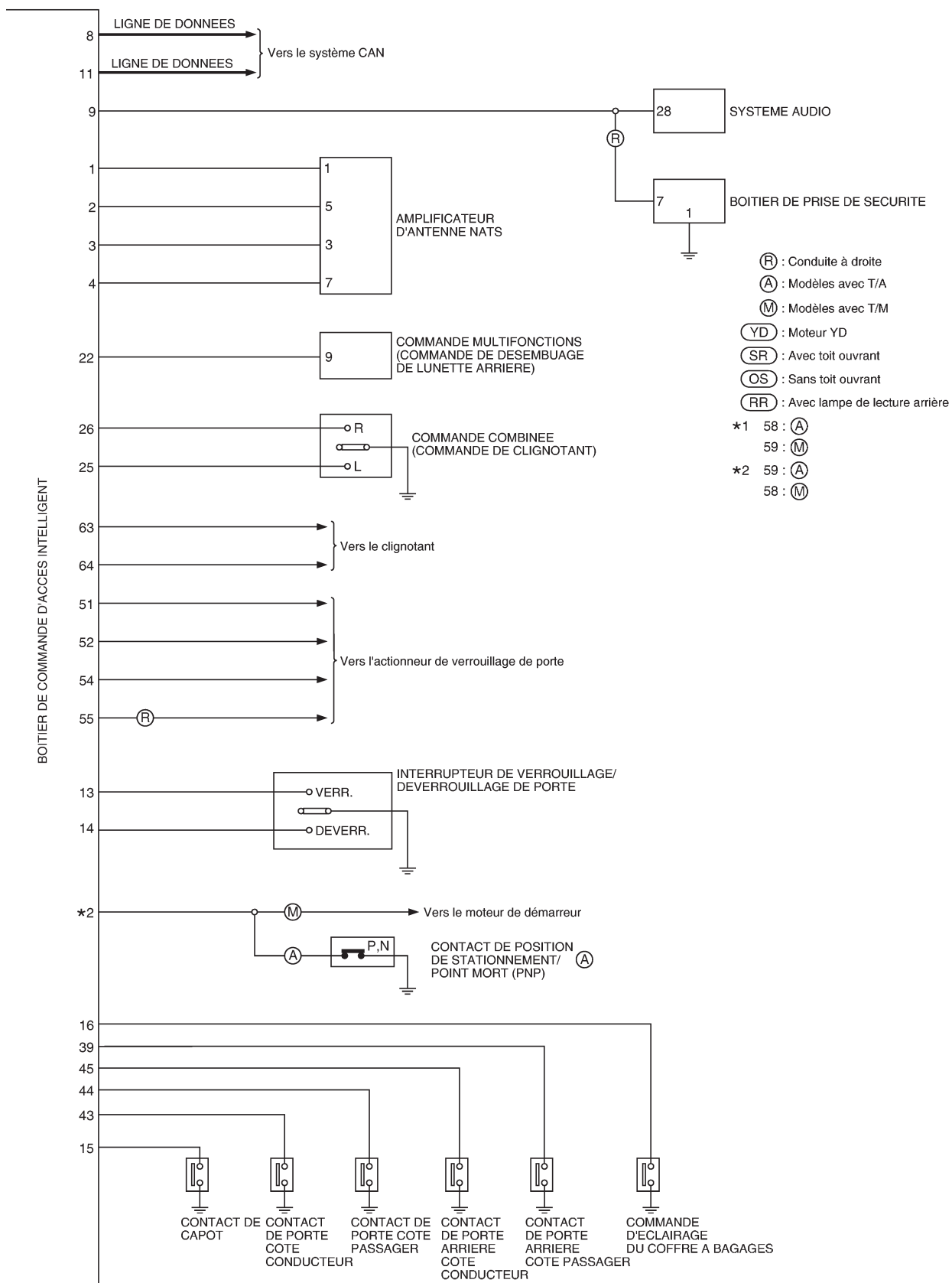


BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

YEL475F

# SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0118821) (Suite)



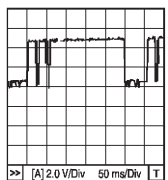
YEL476F

# SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Tableau d'inspection du boîtier de commande d'accès intelligent

## Tableau d'inspection du boîtier de commande d'accès intelligent

NLEL0580

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
1	G	Amplificateur d'antenne NATS (alimentation électrique)	—	Env. 5V
2	G/OR	Amplificateur d'antenne NATS (Masse)	—	—
3	G/W	Amplificateur d'antenne NATS (ligne du signal)	Moment auquel la clé a été insérée.	L'aiguille du testeur analogique oscille immédiatement après l'insertion de la clé.
4	G/Y	Amplificateur d'antenne NATS (ligne du signal)	Moment auquel la clé a été insérée.	L'aiguille du testeur analogique oscille immédiatement après l'insertion de la clé.
5	B/R	Contact de clé	Clé de contact retirée → insérée	0 V → 12 V
8	L	Ligne de communication CAN	—	—
9	Y	Système audio	Clé de contact retirée ou insérée	 <small>⊞ [A] 2.0 V/Div 50 ms/Div ⊞</small> MKIB0191E
11	R	Ligne de communication CAN	—	—
13	GY	Interrupteurs de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → Verrouillage	12 V → 0 V
14	L	Interrupteurs de verrouillage/déverrouillage de porte	Position neutre → Déverrouillage	12 V → 0 V
15	LG	Contact de capot	Contact de capot : MAR (Ouvert) → ARR (fermé)	0 V → 12 V
16	R	Commande d'éclairage du coffre à bagages	Hayon : Ouvert (MARCHE) → Fermé (ARRET)	0 V → 12 V
17	R/G	Contact de feux arrière	Commande d'éclairage : ARRET → 1ère ou 2ème	0 V → 12 V
18	LG	CONSULT-II	—	—
22	L/Y	Commande à fonctions multiples (interrupteur de désembuage de lunette arrière)	[Contact d'allumage sur ON] Commande à fonctions multiples : Appuyer → Relâcher (seulement lorsqu'activé)	7 V → 0 V
25	G/OR	Commande combinée (Commande de clignotant)	Commande de clignotant : Point mort → Changement de direction à gauche	12 V → 0 V
26	L/B	Commande combinée (Commande de clignotant)	Commande de clignotant : Position neutre → Changement de direction à droite	12 V → 0 V
28	R/Y	Plafonnier	Lorsque l'éclairage intérieur est commandé à l'aide de la télécommande (commande d'éclairage en position PORTE)	12 V → 0 V

## SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

*Tableau d'inspection du boîtier de commande d'accès intelligent (Suite)*

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
29	Y/G	Contact de clé de contact	La clé de contact est en position ON	12V
30	G/R	Interrupteur de feux de détresse	Interrupteur de feux de détresse : ARRET→MARCHE	12 V → 0 V
31	W	Relais de désembuage de lunette arrière	[Contact d'allumage sur ON] Interrupteur de désembuage de lunette arrière : ARRET→MARCHE	12 V → 0 V
32	LG/B	Relais de ventilateur de refroidissement	[Contact d'allumage sur ON] Ventilateur de refroidissement : Fonctionne → Ne fonctionne pas	0 V → 12 V
33	LG/R	Relais de ventilateur de refroidissement	[Contact d'allumage sur ON] Ventilateur de refroidissement : Fonctionne → Ne fonctionne pas	0 V → 12 V
34	L/Y	Témoin de sécurité	Contact d'allumage sur ON → OFF	12 V → 0 V
41	L	Relais de climatisation	[Moteur en marche] Commande de climatisation : MARCHE → ARRET	12 V → 0 V
43	R/W	Contact de porte côté conducteur	Porte avant (conducteur) : Ouvverte → Fermée	0 V → 5 V
44	L/OR	Contact de porte côté passager	Porte avant (passager) : Ouvverte → Fermée	0 V → 5 V
49	W/L	Alimentation	—	12V
51	L/R	Actionneur de verrouillage de porte conducteur	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes Libre → Verrouillage	0 V → 12 V
52	Y	Actionneurs de verrouillage de porte	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes Libre → Déverrouillage	0 V → 12 V
53	B	Masse	—	0 V
54	G/Y	Actionneurs de verrouillage de porte	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes Libre → Déverrouillage	0 V → 12 V
55	W/B	Actionneur de superlock de verrouillage électrique des portières (avant)	Commande à distance de verrouillage de porte : Libre → Déverrouillage	0 V → 12 V
56	F/R	Alimentation	—	12V
58	*1	Moteur de démarreur (modèles avec T/M ou T/A)	Contact d'allumage : position OFF → START	0 V → 12 V
59	*2	Moteur de démarreur (modèles avec T/M ou T/A)	Contact d'allumage : position OFF → START	0 V → 12 V
63	G/Y	Clignotant droit	[Lorsque le verrouillage ou déverrouillage de porte est commandé à l'aide de la télécommande] Clignotant: ARR → MAR → ARR	0 V → 12 V → 0 V
64	G/B	Clignotant gauche	[Lorsque le verrouillage ou déverrouillage de porte est commandé à l'aide de la télécommande] Clignotant: ARR → MAR → ARR	0 V → 12 V → 0 V

\*1 : B/Y (modèles avec T/M), G/OR (modèles avec T/A)

## **SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT**

*Tableau d'inspection du boîtier de commande d'accès intelligent (Suite)*

---

\*2 : B/W (modèles avec T/M), P (modèles avec T/A)

# SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Diagnostics des défauts

## Diagnostics des défauts INSPECTION PRELIMINAIRE

=NLEL0581

NLEL0581S01

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE MODE RESULT AUTO-DIAG AVEC CONSULT-II</b>
Vérifier les diagnostics de défauts du système d'accès intelligent (RESULT AUTO-DIAG) en mode SEC-E CE avec CONSULT-II. Se reporter à EL-462 , MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC.	
<b>Le mode RESULT AUTO-DIAG peut-il être affiché ?</b>	
Oui	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶ PASSER A L'ETAPE 3.

<b>2</b>	<b>VERIFIER LES ELEMENTS DE L'AFFICHAGE</b>
Vérifier les éléments du mode RESULT AUTO-DIAG.	
<b>Y a-t-il un défaut de fonctionnement affiché en mode RESULT AUTO-DIAG ?</b>	
Oui	▶ SE REPORTER A EL-462 , MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC.
Non	▶ FIN DE L'INSPECTION.

<b>3</b>	<b>VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE</b>
Se reporter à EL-446 , "Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse".	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer ou remplacer le faisceau.

# SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Contrôle de la ligne de communication CAN

## Contrôle de la ligne de communication CAN

=NLEL0583

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN</b>
1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Sélectionner RESULT AUTO-DIAG en mode ENT-S CE avec CONSULT-II. 3. CIRC COMMUNIC CAN est effacé.	
<b>Oui ou Non</b>	
Oui	▶ Imprimer l'écran de CONSULT-II, PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶ FIN DE L'INSPECTION

<b>2</b>	<b>VERIFIER LES SIGNAUX DE LIGNE DE COMMUNICATION CAN</b>												
1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Sélectionner SIG COMMUNIC CAN en mode ENT-S CE avec CONSULT-II. 3. Imprimer l'écran de CONSULT-II.													
Données correctes													
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th></tr><tr><th>CONTROLE</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>COMM CAN</td><td>BON</td></tr><tr><td>CIRC CAN 1</td><td>BON</td></tr><tr><td>CIRC CAN 2</td><td>BON</td></tr><tr><td>CIRC CAN 3</td><td>BON</td></tr></tbody></table>		CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		COMM CAN	BON	CIRC CAN 1	BON	CIRC CAN 2	BON	CIRC CAN 3	BON
CONTROLE DE DONNEES													
CONTROLE													
COMM CAN	BON												
CIRC CAN 1	BON												
CIRC CAN 2	BON												
CIRC CAN 3	BON												
Donnés INCORRECTES													
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th></tr><tr><th>CONTROLE</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>COMM CAN</td><td>BON</td></tr><tr><td>CIRC CAN 1</td><td>INCONNU</td></tr><tr><td>CIRC CAN 2</td><td>INCONNU</td></tr><tr><td>CIRC CAN 3</td><td>INCONNU</td></tr></tbody></table>		CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		COMM CAN	BON	CIRC CAN 1	INCONNU	CIRC CAN 2	INCONNU	CIRC CAN 3	INCONNU
CONTROLE DE DONNEES													
CONTROLE													
COMM CAN	BON												
CIRC CAN 1	INCONNU												
CIRC CAN 2	INCONNU												
CIRC CAN 3	INCONNU												
SEC898C													
▶ SE REPORTER A EL-598 , CAN COMMUNICATION.													



# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

## Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

Pour plus de détails, se reporter à EMPLACEMENT DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ( EL-764 ) et DISPOSITION DES FAISCEAUX ( EL-756 ).

NLEL0584

## Description du système

NLEL0585

Le NATS (système antivol Nissan) offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Seules les clés de contact NATS dont les numéros d'identification ont été enregistrés dans l'ECM et l'IMMO du système NATS permettent la mise en marche du moteur. Le système NATS empêche donc le fonctionnement d'un véhicule sans clé enregistrée NATS.  
Cela signifie que le système NATS bloquera le moteur si quelqu'un tente de le démarrer sans utiliser une clé NATS enregistrée.
- Cette version de système NATS est dotée d'un boîtier de prise de sécurité pour améliorer les performances antivol (conduite à droite pour l'Europe). Le boîtier de prise de sécurité a sa propre identité, qui est enregistré dans l'IMMO du système NATS. Si le boîtier de prise de sécurité est remplacé, une initialisation du système doit donc être effectuée.
- Lorsqu'un défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté :  
Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 15 minutes après que le contact d'allumage ait été mis sur ON.  
– Quand le boîtier de prise de sécurité est affecté d'un défaut de fonctionnement et que le témoin de sécurité est allumé, il est impossible de démarrer le moteur. Le moteur peut cependant être démarré une seule fois, lorsque le témoin de sécurité s'éteint, environ 15 minutes après que le contact d'allumage ait été tourné sur la position ON.
- Les codes d'identification des deux clés de contact d'origine ont été enregistrés pour le système NATS. A la demande du propriétaire du véhicule, un maximum de cinq identifications de clé peut être enregistré dans le système NATS.
- Le témoin de sécurité clignote lorsque le contact d'allumage est sur OFF ou ACC. Par conséquent, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé du système antivol.
- Quand le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume de la façon suivante.

Contact d'allumage sur ON et	Avec prise de sécurité		Sans prise de sécurité	
	Témoin de défaut	Témoin de sécurité	Témoin de défaut	Témoin de sécurité
Défaut de fonctionnement NATS (excepté boîtier de prise de sécurité) détecté	—	1. 6 clignotements 2. Reste allumé après que le contact d'allumage est mis sur ON	—	Reste allumé
Seul le défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté	—	Reste allumé pendant env. 15 min après que le contact d'allumage est mis sur ON	—	—
Défaut de fonctionnement du NATS et des accessoires du moteur détectés.	Reste allumé	1. 6 clignotements 2. Reste allumé après que le contact d'allumage est mis sur ON	Reste allumé	Reste allumé
Défaut des pièces relatives au moteur uniquement détecté	Reste allumé	—	Reste allumé	—
Immédiatement après l'initialisation du NATS	—	6 clignotements	—	—

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

### Description du système (Suite)

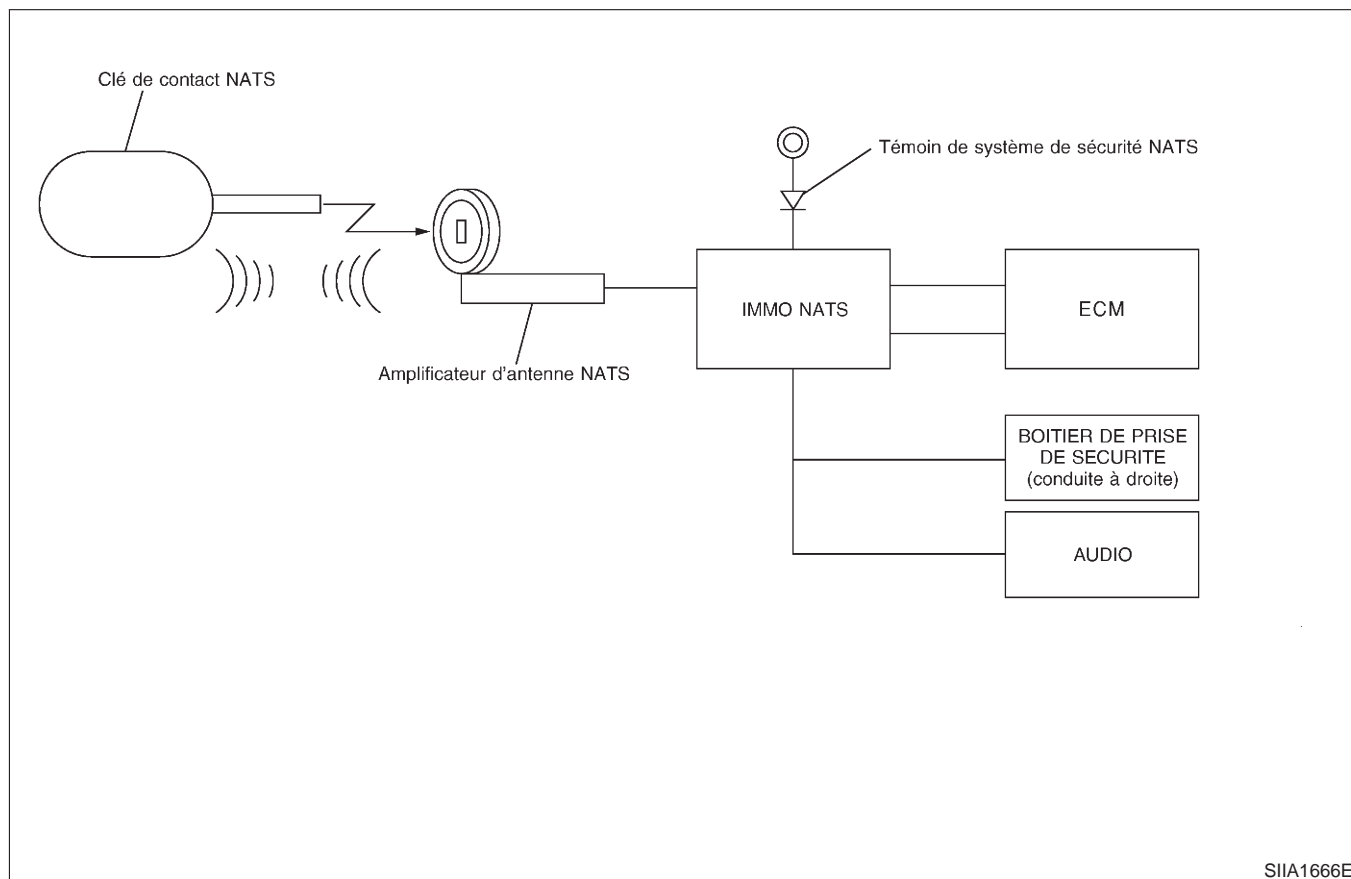
- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement de l'identification de clés NATS supplémentaires doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-II et du logiciel CONSULT-II NATS.  
Concernant les procédures d'initialisation du système NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'entretien du système NATS CONSULT-II pour NATS.
- **Lors de la réparation d'une panne du système NATS (indiquée par le clignotement du témoin de sécurité) ou lors de l'enregistrement de l'identification d'une nouvelle clé de contact NATS, il peut s'avérer nécessaire d'enregistrer à nouveau l'identification de la clé d'origine. C'est pourquoi il est indispensable que le propriétaire du véhicule restitue TOUTES LES CLES.**

### Composition du système

NLEL0586

La fonction d'immobilisation du NATS se compose des éléments suivants :

- Clé de contact NATS
- Boîtier de commande de l'immobilisateur NATS (IMMO) située dans le cylindre de clé de contact
- Module de commande du moteur (ECM)
- Boîtier de prise de sécurité (conduite à droite)
- Témoin de sécurité



SIIA1666E

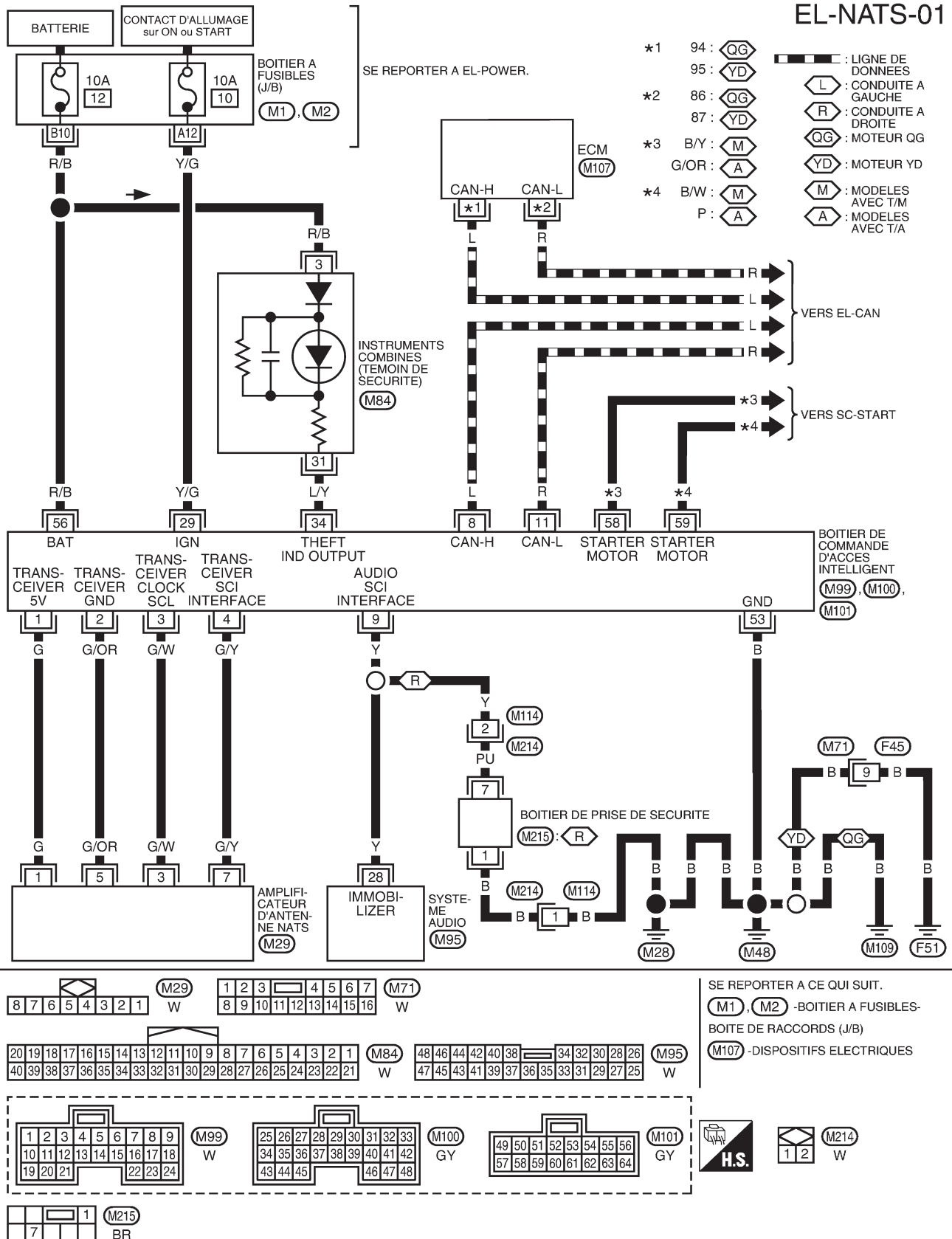
# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Schéma de câblage — NATS —

## Schéma de câblage — NATS —

NLEL0587

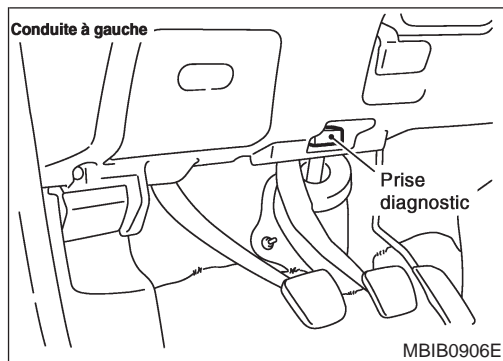
### EL-NATS-01



YEL477F

# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

CONSULT-II

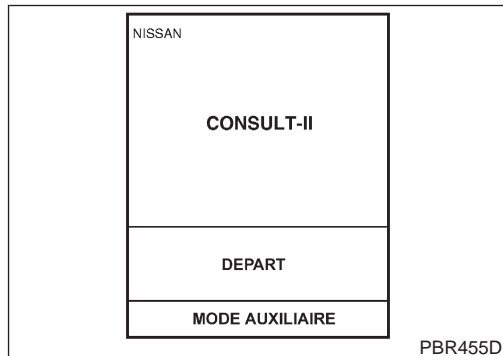


## CONSULT-II PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-II

NLEL0588

NLEL0588S01

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.



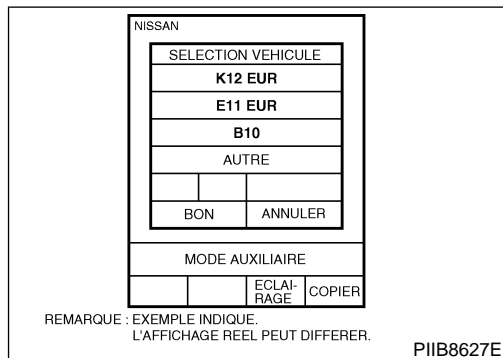
2. Insérer la carte programme NATS dans CONSULT-II.

← : Carte de programme  
NATS-AEN06A

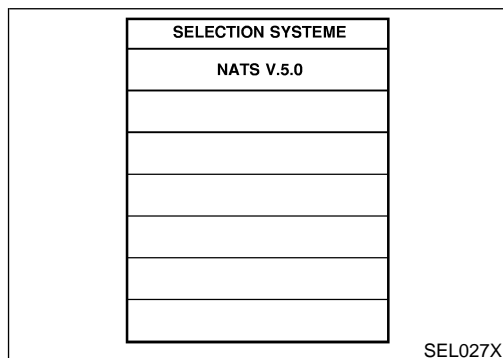
3. Brancher CONSULT-II à la prise diagnostic.

4. Mettre le contact d'allumage sur ON.

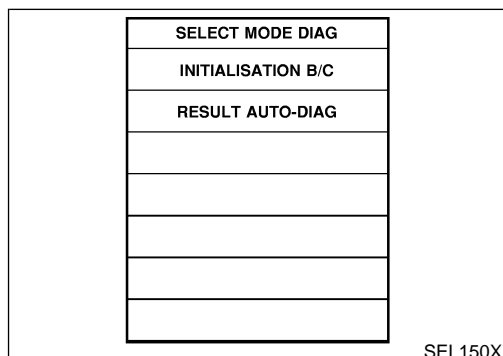
5. Appuyer sur DEPART.



6. Sélectionnez AUTRE.



7. Sélectionner NATS V5.0



8. Effectuer chaque mode d'essai de diagnostic conformément à chaque procédure d'entretien.

**Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.**

## FONCTION DE MODE D'ESSAI DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

-NLEL0588S02

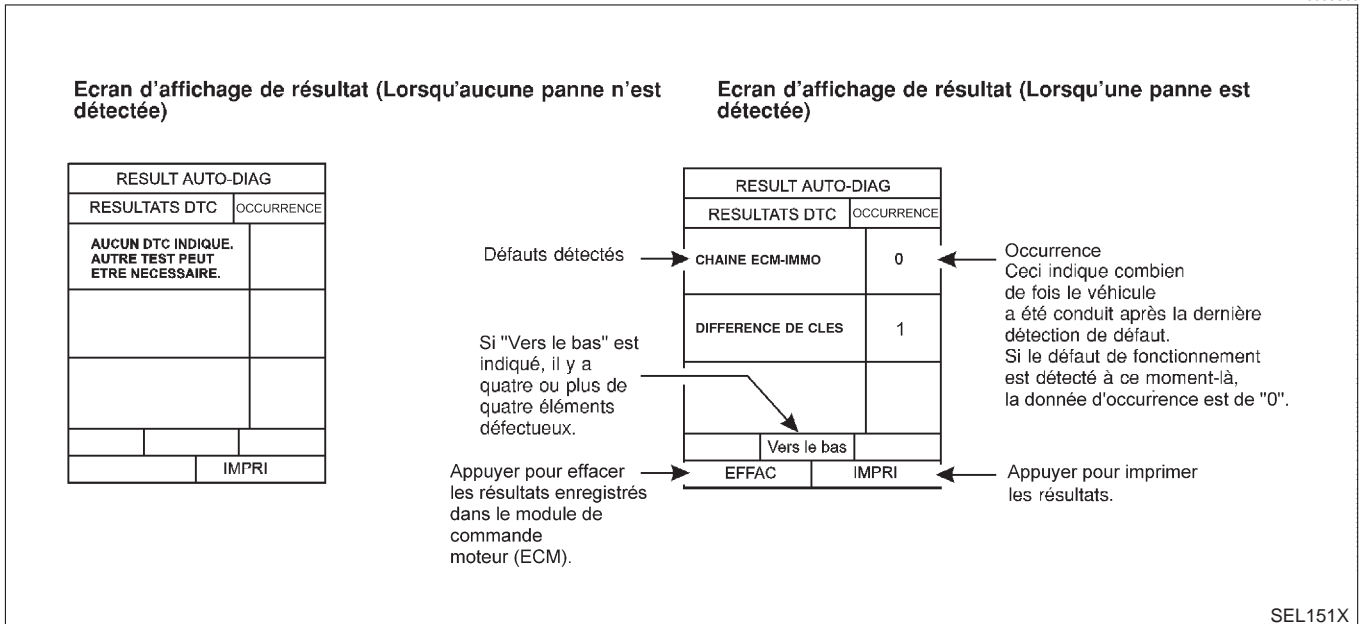
MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II	Description
INITIALISATION B/C	Lors du remplacement des composants suivants, l'initialisation du boîtier de commande et le ré-enregistrement de toutes les clés NATS sont nécessaires. [Clé de contact NATS/IMMO/ECM/Boîtier de prise de sécurité]
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Les éléments détectés (affichés sur l'écran) sont indiqués dans le tableau EL-477 .

### REMARQUE :

- **Chaque fois qu'une procédure d'initialisation est exécutée, tous les codes d'identification enregistrés précédemment sont perdus et toutes les clés de contact NATS doivent être enregistrées à nouveau.**
- Le moteur ne peut être démarré avec une clé non enregistrée. Dans ce cas, le système peut afficher DIFFERENCE DE CLES ou MODE VERR comme résultat d'autodiagnostic sur l'écran CONSULT-II.
- Lorsque l'initialisation est effectuée sur un modèle à conduite à droite pour l'Europe, le témoin de sécurité clignote six fois pour indiquer la confirmation de l'identité du boîtier de prise de sécurité.
- Exceptionnellement, LIGNE ECM-IMMO peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.

### COMMENT LIRE LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

NLEL0588S03



## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

CONSULT-II (Suite)

### TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS

=NLEL0588S04

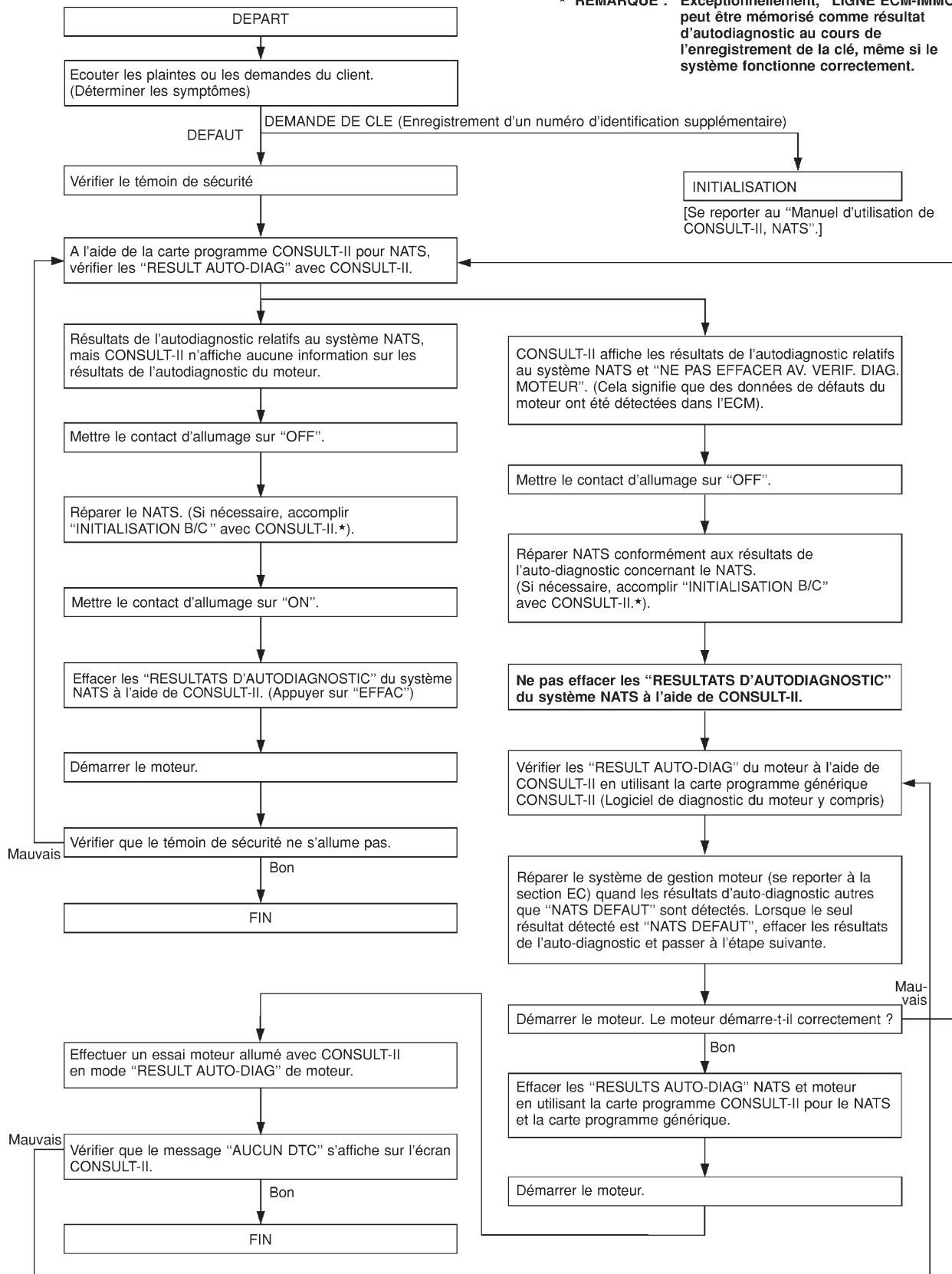
Eléments détectés (carte de programme NATS affichée sur l'écran)	Code P n° (résultat de l'autodiagnostic MOTEUR)	Un défaut de fonctionnement est détecté lorsque ....	Page de référence
CIRC INT ECM-IMMU	NATS DEFAUT P1613	Un défaut du circuit interne d'ECM de la ligne de communication IMMO est détecté.	EL-482
CONTRAD ID IMM/ECM	NATS DEFAUT P1612	Communication impossible entre ECM et IMMO (Exceptionnellement, LIGNE ECM-IMMO peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.)	EL-483
DIFFERENCE DE CLE	NATS DEFAUT P1615	L'IMMO peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la comparaison entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est MAUVAIS.	EL-485
LIGNE IMMO/CLE	NATS DEFAUT P1614	L'IMMO ne reçoit pas le code d'identification de la clé.	EL-487
DESACCORD ID	NATS DEFAUT P1611	Le résultat de la comparaison entre le code d'identification de l'IMMO et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée.	EL-490
MODE VERR	NATS DEFAUT P1610	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"> <li>● Utilisation d'une clé de contact non enregistrée.</li> <li>● Défaut de l'IMMO ou de l'ECM.</li> </ul>	EL-493
NE PAS EFFACER AVANT VERIF DU DIAG MOT	—	Tous les codes de défaut de moteur, excepté les codes de défaut NATS, ont été détectés dans l'ECM.	EL-479

## Diagnostics des défauts PROCEDURE DE TRAVAIL

NLEL0589

NLEL0589S01

**\* REMARQUE :** Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.



SEL729WE

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

Effectuer d'abord RESULT AUTO-DIAG dans ENTREE INTELLIGENTE avec CONSULT-II, lors du diagnostic de chaque défaut. Se reporter à EL-476 , PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II.

### TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

NLEL0589S02

#### Elément d'autodiagnostic

SYMPTOME	RESULT AUTO-DIAG s'affiche sur l'écran de CONSULT-II	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le témoin de sécurité s'allume*</li> <li>● Le moteur ne peut pas être démarré</li> </ul>	CIRC INT ECM-IMMU	PROCEDURE 1 ( EL-482 , "Procédure de diagnostic 1")	ECM	B	
	CONTRAD ID IMM/ECM		PROCEDURE 2 ( EL-483 , "Procédure de diagnostic 2")	(Exceptionnellement, LIGNE ECM-IMMO peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.)	—
				Circuit ouvert dans la ligne de tension de la batterie du circuit de l'IMMO	C1
				Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit de l'IMMO	C2
				Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'IMMO	C3
				Circuit ouvert dans la ligne de communication entre l'IMMO et l'ECM	C4
				Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de tension de la batterie.	C4
				Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de masse.	C4
				ECM	B
				NATS	A
	DIFFERENCE DE CLE	PROCEDURE 3 ( EL-485 , "Procédure de diagnostic 3")	Clé non enregistrée	D	
			NATS	A	



## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

SYMPTOME	RESULT AUTO-DIAG s'affiche sur l'écran de CONSULT-II	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le témoin de sécurité s'allume*</li> <li>● Le moteur ne peut pas être démarré</li> </ul>	LIGNE IMMO/CLE	PROCEDURE 4 ( EL-487 , "Procédure de diagnostic 4")	Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé	E5
			Ligne de communication entre l'amplificateur d'antenne et l'IMMO : Circuit ouvert ou court-circuit de la ligne de tension de batterie ou du circuit de masse	E1
			Circuit ouvert dans la ligne d'alimentation du circuit de l'ampli. d'antenne	E2
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'ampli. d'antenne	E3
			Ampli. d'antenne	E4
			Boîtier de prise de sécurité	E6
			NATS	G
				A
				F
				B
	D			
Le témoin de sécurité s'allume*	NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	PROCEDURE DE TRAVAIL ( EL-479 , "Procédure de travail")	Des données de défaut moteur et de défaut de système NATS ont été détectés dans l'ECM	—

\* : Lorsque le NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume lorsque la clé de contact est mise sur ON.

### TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

NLEL0589S03

#### Elément non lié à l'autodiagnostic

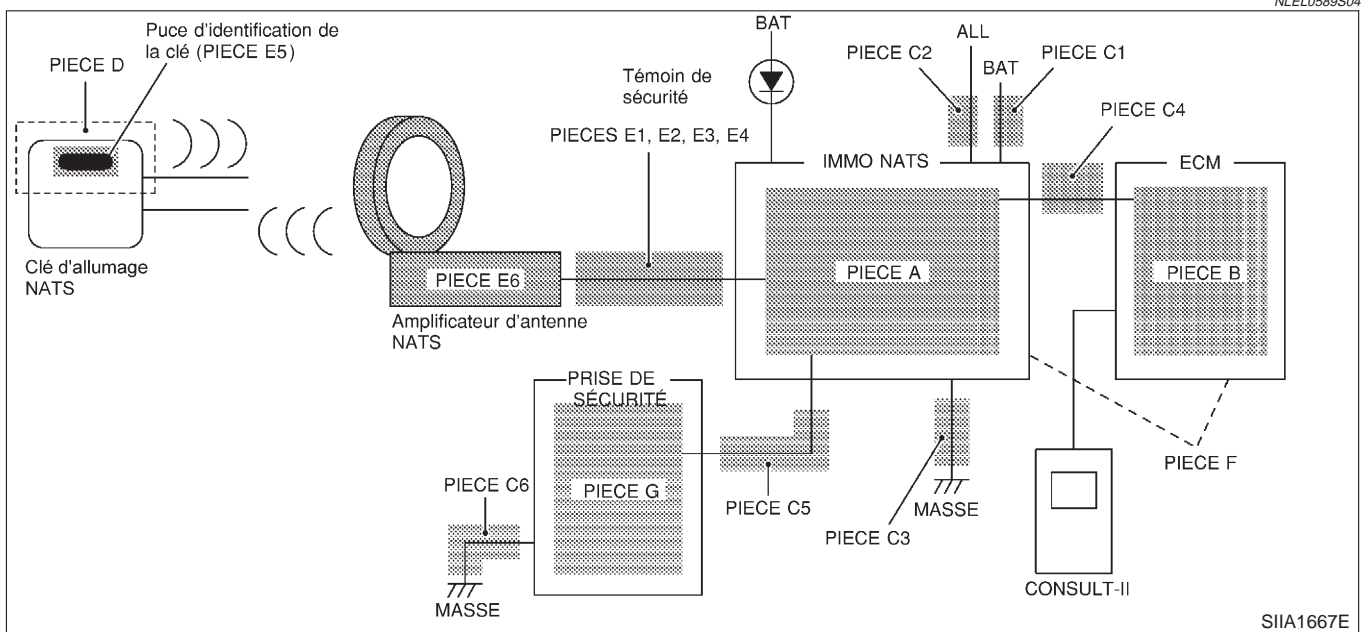
SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME
Le témoin de sécurité ne s'allume pas.	PROCEDURE 6 ( EL-491 , "Procédure de diagnostic 6")	Le témoin de sécurité	—
		Circuit ouvert entre le fusible et l'IMMO NATS	—
		Poursuite du mode d'initialisation	—
		NATS	A

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnosics des défauts (Suite)

SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME
Le témoin de sécurité ne clignote pas immédiatement après l'initialisation, même si le véhicule est équipé du boîtier de prise de sécurité.	PROCEDURE 8 ( EL-495 , "Conduite à droite uniquement : Procédure de diagnostic 8")	NATS peut avoir été initialisé sans connecter correctement le boîtier de prise de sécurité.	—
Le témoin de sécurité ne clignote pas immédiatement après que le contact d'allumage est été mis sur ON lorsqu'un défaut ayant trait au NATS est détecté, même si le véhicule est équipé du boîtier de prise de sécurité.		Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit du boîtier de prise de sécurité	C6
		Circuit ouvert ou court-circuit dans la ligne de communication entre l'IMMO et le boîtier de prise de sécurité	C5
		Boîtier de prise de sécurité	G

### SCHEMA DU SYSTEME DE DIAGNOSTIC



RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CIRC INT ECM-IMMO	0

SEL152X

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

Résultats de l'autodiagnostic :

**LIGNE ECM-IMMO s'affiche sur l'écran de CONSULT-II**

1. Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC ECM INT CIRC-IMMO affichés sur l'écran de CONSULT-II.
2. Remplacer l'ECM.  
**N° de réf. de pièce B**
3. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II  
Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

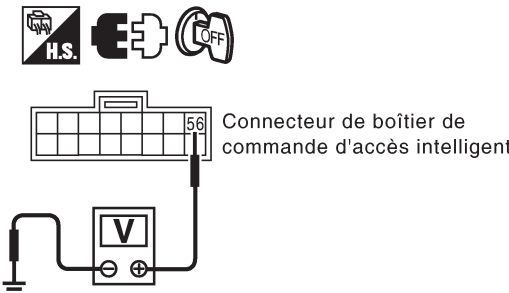
## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

=NLEL0589S06

**Résultats de l'autodiagnostic :**

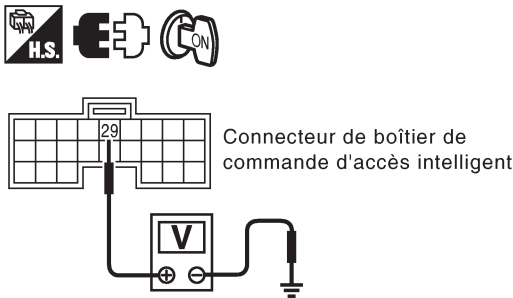
**LIGNE ECM-IMMO s'affiche sur l'écran de CONSULT-II**

<b>1</b>	<b>CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC</b>											
<p>Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC LIGNE ECM-IMMO affichés sur l'écran de CONSULT-II.</p> <p><b>REMARQUE :</b> (Exceptionnellement, LIGNE ECM-IMMO peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.)</p>												
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">AUTODIAGNOSTIC</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>OCCUR-RENCE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LIGNE ECM-IMMO</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			AUTODIAGNOSTIC		RESULTATS DTC	OCCUR-RENCE	LIGNE ECM-IMMO	0				
AUTODIAGNOSTIC												
RESULTATS DTC	OCCUR-RENCE											
LIGNE ECM-IMMO	0											
SEL292W												
<b>L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?</b>												
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶	SE REPORTER A EL-480 , "TABLEAU DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES 1".										

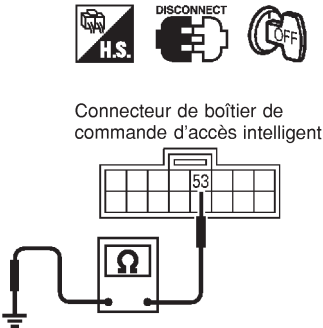
<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'IMMO</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'IMMO.</p> <p>2. Vérifier la tension entre les bornes 56 (R/B) du connecteur de faisceau M101 d'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent) et la masse.</p>		
 <p style="text-align: right;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>		
YEL368EA		
<b>Il doit y avoir tension de batterie.</b>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<p><b>Vérifier les éléments suivants :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n°12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le fusible et le connecteur de l'IMMO</li> </ul> <p><b>Référence de pièce : Pièce n° C1</b></p>

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

<b>3</b>	<b>VERIFIER SIGNAL CON ALL ALL MAR</b>	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Vérifier la tension entre les bornes 29(Y/G) du connecteur de faisceau M100 d'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent) et la masse.</p>		
		
<p><b>Il doit y avoir tension de batterie.</b></p> <p><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	<p><b>Vérifier les éléments suivants :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n°10 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent) et le fusible.</li> </ul> <p><b>N° de réf. de pièce C2</b></p>

YEL652F

<b>4</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'IMMO</b>	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 53 (B) du connecteur de faisceau M101 de l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent) et la masse.</p>		
		
<p><b>Il doit y avoir continuité.</b></p> <p><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau. <b>N° de réf. de pièce C3</b>

SIIA1565E

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

<b>5</b>	<b>REPLACER L'IMMO (BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT)</b>	
1. REPLACER L'IMMO (BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT) <b>N° de réf. de pièce A</b> 2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".		
<b>Le moteur démarre-t-il ?</b>		
Oui	▶	L'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent) ne fonctionne pas correctement.
Non	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● L'ECM est défectueux.</li> <li>● Remplacer l'ECM. <b>N° de réf. de pièce B</b></li> <li>● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II</li> </ul> Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

NLEL0589S07

**Résultats de l'autodiagnostic :**

**DIFFERENCE DE CLES affichés sur l'écran de CONSULT-II**

<b>1</b>	<b>CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC</b>											
Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC DIFFERENCE DE CLES affiché sur l'écran de CONSULT-II.												
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RESULT AUTO-DIAG</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>OCCURRENCE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">DIFFERENCE DE CLES</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			RESULT AUTO-DIAG		RESULTATS DTC	OCCURRENCE	DIFFERENCE DE CLES	0				
RESULT AUTO-DIAG												
RESULTATS DTC	OCCURRENCE											
DIFFERENCE DE CLES	0											
<small>SEL367X</small>												
<b>L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?</b>												
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶	SE REPORTER A EL-480 , "TABLEAU DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES 1".										

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnosics des défauts (Suite)

<b>2</b>	<b>EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II</b>				
<p>Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS. Pour l'initialisation et l'enregistrement des codes d'identification de clé de contact NATS, se reporter au "Manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS".</p> <p><b>REMARQUE :</b> Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus sur l'écran.</p>					
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">INITIALISATION IMMO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px;">PANNE D'INITIALISATION</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">                     PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU                 </td> </tr> </table>			INITIALISATION IMMO	PANNE D'INITIALISATION	PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU
INITIALISATION IMMO					
PANNE D'INITIALISATION					
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU					
SEL297W					
<b>Le système peut-il être initialisé et le moteur mis en marche avec les clés de contact NATS réenregistrées ?</b>					
Oui	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le code d'identification de la clé de contact n'a pas été enregistré. <b>N° de réf. de pièce D</b></li> </ul>			
Non	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● L'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent) ne fonctionne pas correctement.</li> <li>● Remplacer l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent). <b>N° de réf. de pièce A</b></li> <li>● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II</li> </ul> <p>Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</p>			

# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

=NLEL0589S08

Résultats de l'autodiagnostic :

LIGNE IMMO/CLE s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

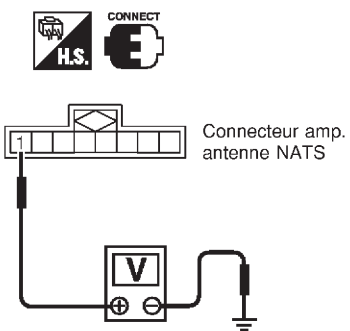
1	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC										
Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC LIGNE IMMO-CLE affichés sur l'écran de CONSULT-II.											
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">RESULT AUTODIAG</th></tr><tr><th>RESULTATS DTC</th><th>OCCUR-RENCE</th></tr></thead><tbody><tr><td>LIGNE ECM-IMMO</td><td>0</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>		RESULT AUTODIAG		RESULTATS DTC	OCCUR-RENCE	LIGNE ECM-IMMO	0				
RESULT AUTODIAG											
RESULTATS DTC	OCCUR-RENCE										
LIGNE ECM-IMMO	0										
SEL957W											
<b>L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?</b>											
Oui	▶ PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶ SE REPORTER A EL-480 , "TABLEAU DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES 1".										

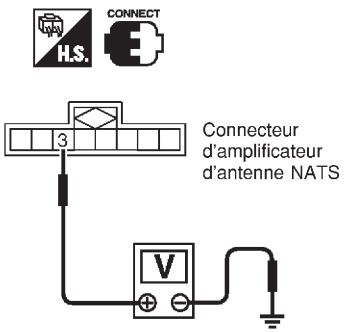
2	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE REPOSE
Contrôler la rebose de l'ampli. d'antenne NATS Se reporter à EL-496 , "Comment remplacer l'amplificateur d'antenne NATS".	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
Oui	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
Non	▶ Reposer l'ampli. d'antenne NATS correctement.

3	VERIFIER LA PUCE D'IDENTIFICATION DE CLE DE CONTACT NATS
Démarrer le moteur avec une autre clé de contact NATS enregistrée.	
<b>Le moteur démarre-t-il ?</b>	
Oui	▶ <ul style="list-style-type: none"><li>● Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé.</li><li>● Remplacer la clé de contact.</li><li>● <b>N° de réf. de pièce E5</b></li><li>● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II</li><li>● Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</li></ul>
Non	▶ PASSER A L'ETAPE 4.

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

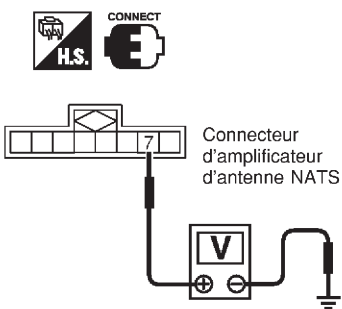
<b>4</b>	<b>VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLI. D'ANTENNE NATS</b>	
<p>Vérifier la tension entre la borne 1 (G) du connecteur M29 de faisceau d'amplificateur d'antenne NATS et la masse à l'aide d'un testeur analogue.</p>		
		
SIIA1670E		
<p><b>Avant de positionner le contact d'allumage sur ON</b>  <b>Tension : 0 V</b>  <b>Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur ON :</b>  <b>l'aiguille du testeur doit bouger.</b></p>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent).</li> </ul> <p><b>REMARQUE :</b>            Si le faisceau est en bon état, remplacer l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent), et effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</p>

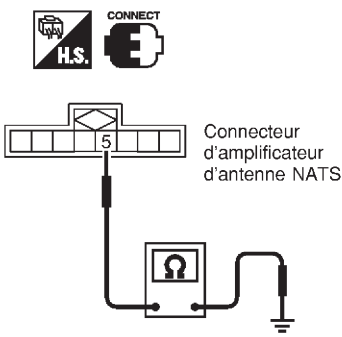
<b>5</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL DE LIGNE 1 DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS</b>	
<p>Vérifier la tension entre la borne 3 (G/W) du connecteur M29 de faisceau d'amplificateur d'antenne NATS et la masse à l'aide d'un testeur analogue.</p>		
		
SIIA1671E		
<p><b>Avant de positionner le contact d'allumage sur ON</b>  <b>Tension : 0 V</b>  <b>Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur ON :</b>  <b>l'aiguille du testeur doit bouger.</b></p>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent).</li> </ul> <p><b>REMARQUE :</b>            Si le faisceau est en bon état, remplacer l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent), et effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</p>



## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

<b>6</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL DE LIGNE 2 DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS</b>	
<p>Vérifier la tension entre la borne 7 (Y/G) du connecteur M29 de faisceau d'amplificateur d'antenne NATS et la masse à l'aide d'un testeur analogue.</p>		
		
<p><b>Avant de positionner le contact d'allumage sur ON</b>  <b>Tension : 0 V</b>  <b>Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur ON :</b>  <b>l'aiguille du testeur doit bouger.</b></p>		
SIIA1672E		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent).</li> </ul> <p><b>REMARQUE :</b>            Si le faisceau est en bon état, remplacer l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent), et effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</p>

<b>7</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'AMPLI. D'ANTENNE NATS</b>	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF            2. Débrancher le connecteur de l'amplificateur d'antenne NATS.            3. Vérifier la tension entre la borne 5 (G/OR) du connecteur M29 de faisceau d'amplificateur d'antenne NATS et la masse.</p>		
		
<p><b>Il doit y avoir continuité.</b></p>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mauvais fonctionnement de l'amplificateur d'antenne NATS  <b>N° de réf. de pièce E6</b></li> </ul>
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.</li> </ul>

# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5

=NLEL0589S09

**Résultats de l'autodiagnostic :**

**CONTRAD ID IMMO-ECM affiché sur l'écran de CONSULT-II**

<b>1</b>	<b>CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC</b>											
<p>Confirmer que CONTRAD ID IMMO-ECM de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l'écran de CONSULT-II.</p> <p><b>REMARQUE :</b> CONTRAD ID IMMO/ECM : Le code d'identification enregistré de l'IMMO est en contradiction avec celui de l'ECM.</p>												
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RESULT AUTODIAG</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>OCCURRENCE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">CONTRAD ID, IMM/ ECM</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			RESULT AUTODIAG		RESULTATS DTC	OCCURRENCE	CONTRAD ID, IMM/ ECM	0				
RESULT AUTODIAG												
RESULTATS DTC	OCCURRENCE											
CONTRAD ID, IMM/ ECM	0											
SEL958W												
<b>L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?</b>												
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶	SE REPORTER A EL-480 , "TABLEAU DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES 1".										

<b>2</b>	<b>EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II</b>				
<p>Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</p>					
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>INITIALISATION IMMO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 20px;"> <b>PANNE D'INITIALISATION</b> </td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">                     PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU                 </td> </tr> </tbody> </table>			INITIALISATION IMMO	<b>PANNE D'INITIALISATION</b>	PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU
INITIALISATION IMMO					
<b>PANNE D'INITIALISATION</b>					
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU					
SEL297W					
<p><b>REMARQUE :</b> Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus sur l'écran.</p>					
<b>Le système peut-il être initialisé ?</b>					
Oui	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Démarrer le moteur. (FIN)</li> <li>● (L'initialisation du système n'est pas terminée. <b>N° de réf. de pièce B</b>)</li> </ul>			
Non	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● L'ECM est défectueux.</li> <li>● Remplacer l'ECM. <b>N° de réf. de pièce B</b></li> <li>● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II</li> </ul> <p>Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</p>			

# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

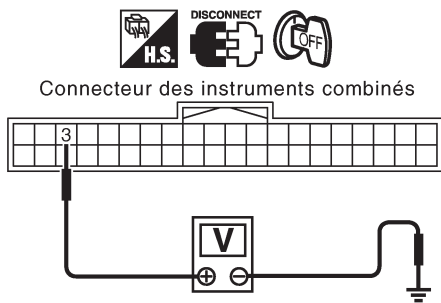
## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

### LE TMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS

=NLEL0589S10

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE FUSIBLE</b>
Vérifier le fusible de 10A [n°12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]	
<b>Le fusible de 10A est-il BON ?</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer.

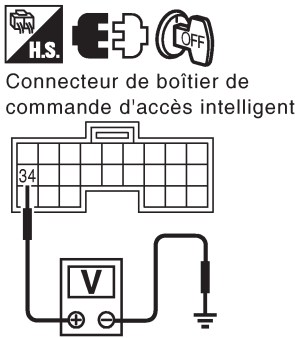
<b>2</b>	<b>VERIFICATION DU TMOIN DE SECURITE</b>
1. Reposer le fusible de 10A. 2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS". 3. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 4. Démarrer le moteur et positionner le contact d'allumage sur ARR. 5. Vérifier que le témoin de sécurité s'allume. <b>Le témoin de sécurité doit s'allumer.</b>	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ FIN DE L'INSPECTION.
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 3.

<b>3</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TMOIN DE SECURITE</b>
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la continuité entre la borne 3 (R/B) du connecteur M84 de faisceau des instruments combinés et la masse.	
	
<b>Il doit y avoir tension de batterie.</b>	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le fusible et les instruments combinés.

YEL369E

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

4	VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT	
	<p>1. Brancher le connecteur des instruments combinés.                      2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.                      3. Vérifier la tension entre la borne 34 (L/Y) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div> <p style="color: blue; font-weight: bold;">Il doit y avoir tension de batterie.</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶	<p><b>L'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent) ne fonctionne pas correctement.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent <b>N° de réf. de pièce A</b></li> <li>● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".</li> </ul>
MAUVAIS	▶	<p>Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et le boîtier de commande d'accès intelligent.</p>

MKIB2477E

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7

=NLEL0589S11

**Résultats de l'autodiagnostic :**

**MODE VERR s'affiche sur l'écran de CONSULT-II**

<b>1</b>	<b>CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC</b>											
S'assurer que MODE VERR de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l'écran de CONSULT-II.												
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RESULT AUTODIAG</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>OCCURRENCE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">MODE VERR</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			RESULT AUTODIAG		RESULTATS DTC	OCCURRENCE	MODE VERR	0				
RESULT AUTODIAG												
RESULTATS DTC	OCCURRENCE											
MODE VERR	0											
SEL960W												
<b>L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?</b>												
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶	SE REPORTER A EL-480 , "TABLEAU DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES 1".										

<b>2</b>	<b>SORTIE DU MODE DE VERROUILLAGE</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.</li> <li>2. Positionner le contact d'allumage sur ON à l'aide d'une clé enregistrée. (Ne pas faire démarrer le moteur.) Attendre 5 secondes.</li> <li>3. Mettre le contact d'allumage sur OFF.</li> <li>4. Répéter à deux reprises les étapes 2 et 3 (trois cycles au total).</li> <li>5. Démarrer le moteur.</li> </ol>		
<b>Le moteur démarre-t-il ?</b>		
Oui	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le système fonctionne normalement.</li> <li>• (Le système n'est plus en MODE DE VERROUILLAGE)</li> </ul>
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

<b>3</b>	<b>EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II</b>					
<p>Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II</p> <p>Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</p>						
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">INITIALISATION IMMO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; height: 40px;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">PANNE D'INITIALISATION</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 0.8em;">                     PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU                 </td> </tr> </table>			INITIALISATION IMMO		PANNE D'INITIALISATION	PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU
INITIALISATION IMMO						
PANNE D'INITIALISATION						
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU						
SEL297W						
<b>REMARQUE :</b>						
Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus sur l'écran.						
<b>Le système peut-il être initialisé ?</b>						
Oui	▶	Le système fonctionne normalement.				
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 4.				

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

4	EFFECTUER UNE NOUVELLE INITIALISATION A L'AIDE CONSULT-II				
<p>1. Remplacer l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent).</p> <p>2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II            Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</p>					
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">INITIALISATION IMMO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px;">PANNE D'INITIALISATION</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">           PUIS COMMUTEZ LE CONTACT            D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON"            APRES AVOIR CONFIRME LE            RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC            ET LE MOT DE PASSE.            EFFECTUEZ L'INITIALISATION            DE B/C A NOUVEAU         </td> </tr> </table>			INITIALISATION IMMO	PANNE D'INITIALISATION	PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU
INITIALISATION IMMO					
PANNE D'INITIALISATION					
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU					
SEL297W					
<p><b>REMARQUE :</b>            Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus sur l'écran.</p> <p style="text-align: center;"><b>Le système peut-il être initialisé ?</b></p>					
Oui	▶	Le système fonctionne normalement. (L'IMMO est défectueux. <b>N° de réf. de pièce A</b> )			
Non	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● L'ECM est défectueux.                Remplacer l'ECM. <b>N° de réf. de pièce B</b>                Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II                Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</li> </ul>			

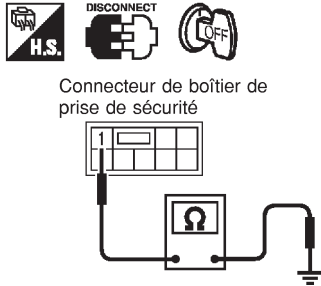
# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8

=NLEL0589S12

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE BRANCHEMENT DU CONNECTEUR DE FAISCEAU</b>
Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Vérifier le branchement du connecteur de faisceau entre le connecteur de faisceau M215 du boîtier de prise de sécurité et le connecteur de faisceau M99 de l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent). Puis initialiser le NATS. Pour l'opération d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS"	
<b>Le témoin de sécurité clignote-t-il immédiatement après l'initialisation ?</b>	
Oui	▶ Le système fonctionne normalement. (Le défaut est causé par le branchement incorrect d'un connecteur).
Non	▶ PASSER A L'ETAPE 2.

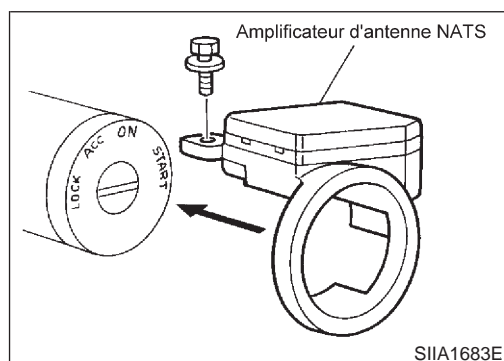
<b>2</b>	<b>VERIFIER LE BOITIER DE PRISE DE SECURITE DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de prise de sécurité. 3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 1 (B) du connecteur de faisceau M215 du boîtier de prise de sécurité et la masse.	
 <p>Connecteur de boîtier de prise de sécurité</p>	
<b>Il doit y avoir continuité.</b>	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ Réparer ou remplacer le faisceau.

SIA1674E

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

3	VERIFIER LE CIRCUIT D'INTERFACE
<p>1. Débrancher les connecteurs de faisceau de l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre la borne 9 (Y) du connecteur de faisceau M99 de l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent) et la borne 7 (PU) du connecteur de faisceau M215 du boîtier de prise de sécurité.</p> <p style="color: blue;"><b>Il doit y avoir continuité.</b></p> <p>3. Vérifier la continuité entre la borne 9 (Y) du connecteur de faisceau M99 (du boîtier de commande d'accès intelligent) et la masse.</p> <p style="color: blue;"><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">SIIA1675E</p>	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	<p>▶ <b>Le boîtier de prise de sécurité est défectueux.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacer le boîtier de prise de sécurité.</li> <li>2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Pour la procédure d'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".</li> </ol>
MAUVAIS	<p>▶ Réparer ou remplacer le faisceau.</p>



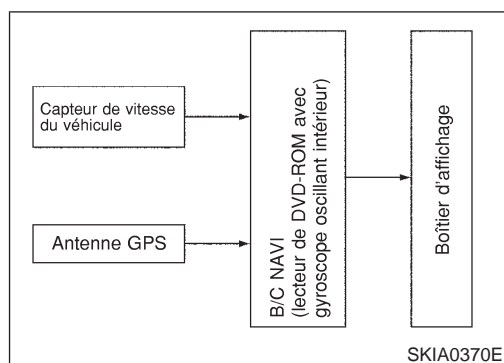
### Comment remplacer l'amplificateur d'antenne NATS

NLEL0590

#### REMARQUE :

- Si l'amplificateur d'antenne NATS n'est pas correctement installé, le système NATS ne fonctionne pas correctement et RESULT AUTO-DIAG affiche MODE VERR ou LIGNE D'IMMO/CLE/ sur l'écran de CONSULT-II.
- Une initialisation n'est nécessaire que lorsque l'ampli. d'antenne NATS est remplacé par un neuf.



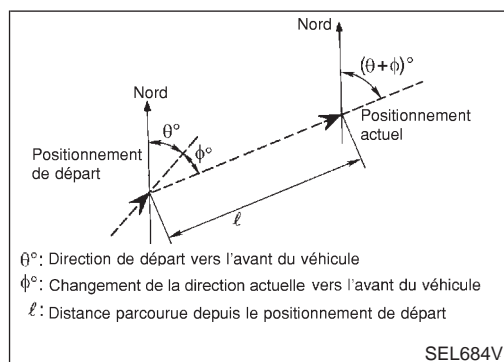


## Description du système

NLEL0593

Le système de navigation calcule régulièrement la position du véhicule en fonction des trois signaux suivants : la distance de trajet du véhicule telle que déterminée par le capteur de vitesse du véhicule, l'angle de braquage du véhicule tel que déterminé par le gyroscope (détecteur de vitesse angulaire), et le sens de déplacement du véhicule tel que déterminé par l'antenne GPS (informations GPS).

La position actuelle du véhicule est alors identifiée en comparant la position de véhicule calculée et les données de carte lues sur le DVD-ROM cartographique, qui est stocké dans le lecteur de DVD-ROM (correspondance avec la carte), et elle est indiquée à l'écran avec un repère de position courante.



En comparant les résultats de la détection de la position du véhicule trouvés par le système GPS et la correspondance avec la carte, on peut utiliser des données plus précises pour la position du véhicule.

La position du véhicule est calculée par détection de la distance parcourue par le véhicule par rapport au point de calcul précédent et de son sens de déplacement.

## DISTANCE PARCOURUE

NLEL0593S01

Les calculs de la distance de trajet sont basés sur le signal d'entrée du capteur de vitesse du véhicule. Par conséquent, le calcul peut devenir erroné à mesure que les pneus s'usent. Une fonction automatique de réglage précis de distance a été ajoutée afin d'éviter ce problème.

## DIRECTION DU VEHICULE

NLEL0593S02

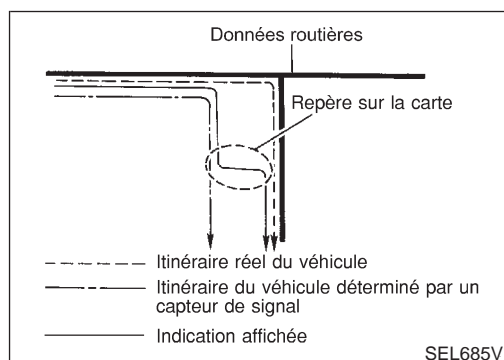
Les modifications du sens de déplacement du véhicule sont calculées à l'aide d'un gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et d'une antenne GPS (informations GPS). Le gyroscope et l'antenne GPS présentant chacun des avantages et des inconvénients, les signaux d'entrée qu'ils émettent sont hiérarchisés dans chaque situation. Cette hiérarchisation peut cependant être modifiée en fonction des informations disponibles relatives au parcours, de sorte que le sens de déplacement puisse être détecté plus précisément.

Type	Avantage	Inconvénient
Gyroscope (capteur de vitesse angulaire)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Peut détecter avec précision l'angle de braquage du véhicule.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les erreurs sur la direction peuvent s'accumuler lorsque le véhicule roule sur de longues distances sans s'arrêter.</li> </ul>

# SYSTEME DE NAVIGATION

## Description du système (Suite)

Type	Avantage	Inconvénient
Antenne GPS (informations par GPS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Peut détecter le sens de déplacement du véhicule (Nord/Sud/Est/Ouest).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le sens de déplacement correct ne peut pas être détecté lorsque la vitesse du véhicule est peu élevée.</li> </ul>



## TECHNOLOGIE DE MAP-MATCHING

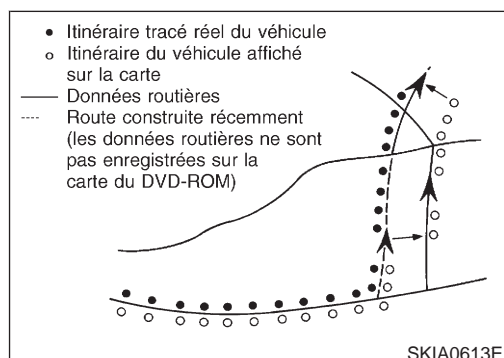
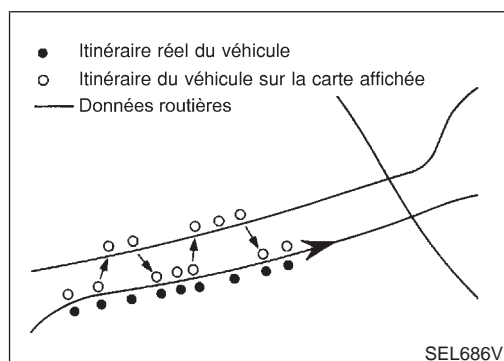
NLEL0593S03

La correspondance avec la carte est une fonction qui repositionne le véhicule sur la carte routière lorsqu'un nouvel emplacement est estimé être plus précis. Cela est fait en comparant la position actuelle du véhicule, calculée par la méthode décrite dans le principe de détection de position, avec les données de carte routière autour du véhicule, lues sur le DVD-ROM cartographique stocké dans le lecteur de DVD-ROM.

Par conséquent, la position du véhicule peut ne pas être corrigée si le véhicule a roulé sur une certaine distance ou sur une certaine période pendant laquelle la réception d'informations par GPS était difficile. Dans ce cas, il faut corriger manuellement le repère de position actuelle affiché.

### REMARQUE :

Les données de carte routière sont basées sur les données mémorisées dans le DVD-ROM cartographique.

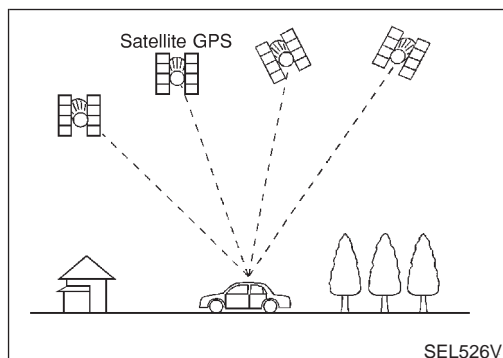


- Le Map-matching permet l'affichage et la hiérarchisation des itinéraires secondaires jusqu'au point cible après détermination de la route en cours d'utilisation et la modification de l'emplacement de la marque de positionnement. S'il se produit une erreur sur la distance et/ou la direction, d'autres itinéraires sont indiqués dans un ordre de priorité différent, et il est possible d'éviter d'emprunter la mauvaise route. Deux routes parallèles sont dotées d'une priorité équivalente. Le placement de la marque de positionnement peut donc alterner entre ces deux routes, en fonction de la conduite et des caractéristiques de la route.
- La correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement lorsque la route sur laquelle le véhicule roule est nouvelle et n'est pas enregistrée dans le DVD-ROM cartographique ou lorsque le profil de route mémorisé dans les données de carte et le profil de route réel sont différents à la suite de travaux de réparations. Lors d'une conduite sur une route non répertoriée dans les données cartographiques, la fonction Map-matching peut localiser une autre route et y placer la marque de positionnement. Le système peut ensuite déplacer la marque de positionnement lorsque la route appropriée est détectée.
- La plage effective pour comparer la position du véhicule et la

# SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

direction de déplacement calculée par la distance et la direction avec les données routières lues sur le DVD-ROM des cartes est limitée. Par conséquent, lorsqu'il y a une différence excessive entre la position actuelle du véhicule et la position sur la carte, une correction par la fonction de correspondance avec la carte n'est pas possible.



## GPS (SYSTEME DE POSITIONNEMENT GLOBAL)

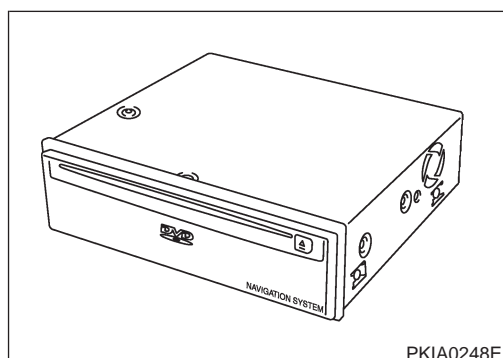
NLEL0593S04

Le système GPS (système de positionnement global) a été développé et contrôlé par le Ministère de la défense des Etats-Unis d'Amérique. Le système envoie des ondes radio via le satellite GPS (NAVSTAR) en orbite autour de la terre à une vitesse approximative de 21 000 km.

Le récepteur GPS calcule la position tridimensionnelle du véhicule (latitude, longitude et altitude) en fonction de la différence de temps des ondes radio reçues d'au moins quatre satellites GPS (positionnement tridimensionnel). Si les ondes radio proviennent de seulement trois satellites GPS, le récepteur GPS calcule la position du véhicule en deux dimensions (latitude/longitude), en utilisant les données d'altitude calculées précédemment à l'aide des ondes radio provenant d'au moins quatre satellites GPS (positionnement bidimensionnel).

La précision du système GPS se dégrade dans les conditions suivantes.

- Dans le positionnement bidimensionnel, la précision du système GPS se dégrade lorsque l'altitude de la position du véhicule change.
- Le positionnement tridimensionnel (plus précis que le positionnement bidirectionnel) peut être erroné d'environ 10 m. La précision peut même s'avérer inférieure en fonction de la disposition des satellites GPS utilisés pour le positionnement.
- La détection de position n'est pas possible lorsque le véhicule se trouve dans une zone où les ondes radio provenant du satellite GPS ne sont pas reçues, comme par exemple un tunnel, un parc de stationnement dans un bâtiment, et sous une route suspendue. Les ondes radio provenant des satellites GPS peuvent ne pas être reçues lorsqu'un objet couvre l'antenne GPS.
- La correction de position par GPS n'est pas disponible lorsque le véhicule est arrêté.



## DESCRIPTION DES COMPOSANTS

NLEL0593S05

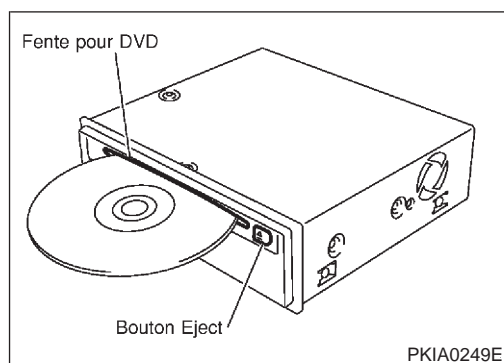
### Boîtier de commande AV et NAVI

NLEL0593S0501

- Le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et le lecteur de DVD-ROM sont des appareils intégrés qui contrôlent les fonctions de navigation.
- Les signaux sont reçus depuis le gyroscope, le capteur de vitesse du véhicule et l'antenne GPS. L'emplacement du véhicule est déterminé en associant ces données aux données figurant sur le DVD-ROM. Les informations relatives à l'emplacement sont affichées sur l'écran à cristaux liquides.

## SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)



### Lecteur de DVD-ROM

NLEL0593S0502

Les cartes, les réglementations relatives à la circulation et autres informations pertinentes peuvent facilement être lues à partir du disque DVD-ROM.

### DVD-ROM cartographique

NLEL0593S0503

- Le DVD-ROM cartographique regroupe des cartes, des informations relatives à la régulation de la circulation et d'autres informations pertinentes.
- Pour améliorer la correspondance avec la carte du DVD-ROM et les fonctions de détermination de l'itinéraire, le DVD-ROM utilise un format exclusif Nissan. Par conséquent, l'utilisation d'un DVD-ROM fourni par d'autres fabricants est impossible.

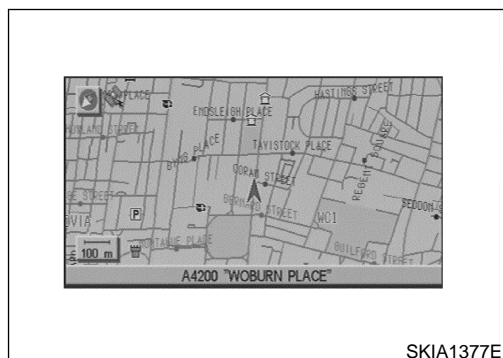
### Gyroscope (capteur de vitesse angulaire)

NLEL0593S0504

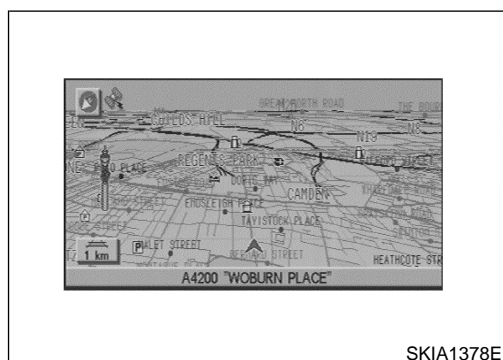
- Le capteur du gyroscope à oscillateur permet de détecter les changements d'angle de conduite du véhicule.
- Le gyroscope est intégré à l'appareil de contrôle de navigation (AV et NAVI).

## BIRDVIEW®

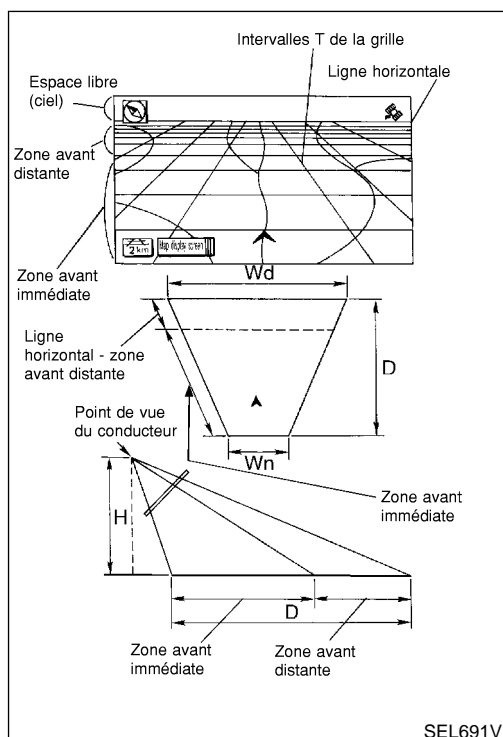
Le système BIRDVIEW® propose un affichage détaillé et facilement lisible de l'état des routes situées sur le parcours du véhicule. =NLEL0593S06



- VUE CARTOGRAPHIQUE



- BIRDVIEW®

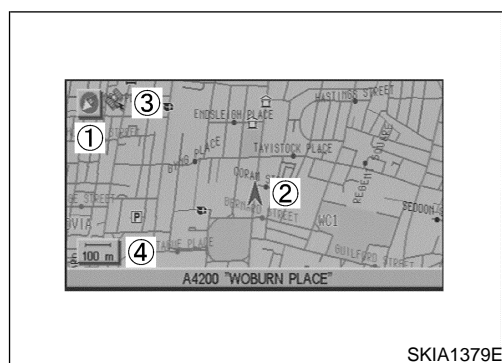


## Description

- Zone d'affichage : Représentation trapézoïdale affichant les distances approximatives ( $W_n$ ,  $D$ , et  $W_d$ ). NLEL0593S0601
- La largeur est affichée à l'aide de dix lignes de quadrillage horizontales, tandis que la profondeur et le sens de déplacement le sont à l'aide de six lignes de quadrillage verticales.
- La zone de dessin affiche un espace ouvert, une profondeur et une zone avant immédiate. Chaque zone est à une échelle d'environ 5:6:25.
- L'enfoncement du bouton ZOOM IN en cours d'utilisation permet d'afficher les modifications d'échelle et la hauteur du point de vue sur le côté gauche de l'écran. La hauteur du point de vue augmente ou diminue lorsque ZOOM ou LARGE est sélectionné à l'aide de la manette.

# SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)



SKIA1379E

## AFFICHAGE DE LA CARTE

NLEL0593S07

La fonction de chaque icône est la suivante :

1. Indication d'azimuts.
2. Indicateur de position
  - La pointe de la flèche indique la position. L'axe de la flèche indique la direction dans laquelle le véhicule se déplace.
3. Signal de réception GPS (indique les conditions de réception)
4. Affichage de la distance (affiche la distance dans une échelle réduite)



SKIA1623E

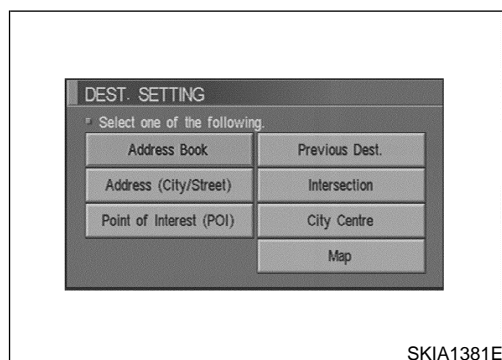
## FONCTION DE LA COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

NLEL0593S08

### Affichage avec le bouton DEST enfoncé

NLEL0593S0801

- Mode simple
- Mode de navigation Expert



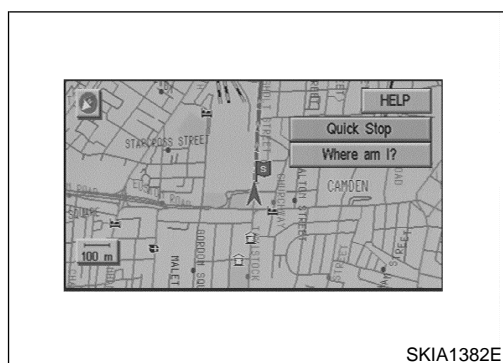
SKIA1381E

La fonction de chaque icône s'explique comme suit :

Touche	MODE		Description
	Simple	Expert	
Carnet d'adresse		×	L'endroit préféré peut être mémorisé.
Adresse/rue	×	×	La destination peut être recherchée à partir de l'adresse.
Point d'intérêt (POI)	×	×	La destination du point de service favori peut être recherchée.
Dest. précédentes		×	Les dix destinations précédentes mémorisées s'affichent.
Intersection		×	La destination peut être recherchée à partir de l'intersection.
Centre ville		×	La destination peut être recherchée à partir du nom de la ville.
Carte		×	La destination peut être recherchée à partir de la carte.
Domicile	×		Etablit le domicile comme étant une destination.
Aide	×		L'explication des fonctions de navigation apparaît sur l'affichage.

# SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

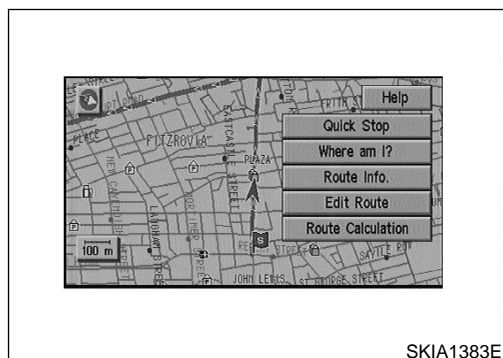


SKIA1382E

## Affichage avec le bouton ITINERAIRE enfoncé

NLEL0593S0802

- Mode simple



SKIA1383E

- Mode de navigation Expert

La fonction de chaque icone s'explique comme suit :

Touche	MODE		Description
	Simple	Expert	
Etape	×	×	Le lieu est défini comme destination ou point de passage. (Le guidage d'itinéraire est désactivé ou la destination est atteinte)
Où suis-je ?	×	×	Les rues suivantes, actuelles et précédentes peuvent être affichées.
Route info.*		×	Les éléments suivants peuvent être déterminés. ● Itinéraire complet ● Détails du parcours ● Simulation de l'itinéraire (affichée uniquement lorsque la zone de destination est déterminée.)
Editez l'itinéraire*		×	Modifier la destination ou ajouter des points de transit pour l'itinéraire défini au niveau du guidage routier. (Affiché uniquement lorsque la fonction de changement automatique d'itinéraire est désactivée et que l'itinéraire recommandé n'est pas suivi.)
Calcul de l'itinéraire		×	Cette touche est utilisée pour lancer le calcul d'itinéraire après que tous les réglages auront été terminés.
Aide	×		L'explication des fonctions de navigation apparaît sur l'affichage.

\* : Lorsque des destinations sont introduites, que le guidage d'itinéraire a été désactivé ou que la destination est atteinte, "Route info." et "Edit route" ne s'affichent pas.



SKIA1384E

## Affichage avec le bouton SETTING enfoncé

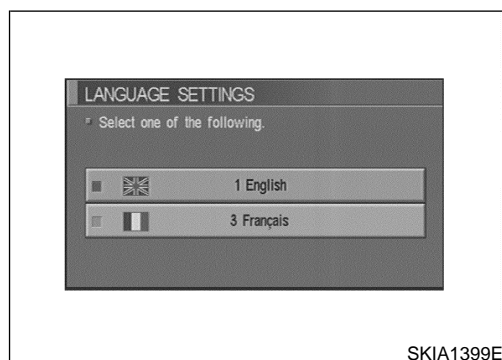
NLEL0593S0803

# SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

**La fonction de chaque icone s'explique comme suit :**

Touche	Description
Audio	La qualité du son peut être réglée et le bip peut-être activé ou désactivé. La fonction de compensation de niveau sonore peut-être activée ou désactivée.
Ecran	Il est possible de réaliser les réglages de l'affichage.
Langue	La langue peut être sélectionnée pour l'affichage et le guidage vocal. Pour modifier la langue, il est nécessaire d'utiliser le CD-ROM du programme.
Navigation	Permet d'effectuer les réglages relatifs à la navigation.
Navigation expert mode	Permet de basculer entre les modes de navigation simple et expert.
Volume guidage vocal	Le volume et/ou l'activation/désactivation de l'invite vocale peut être contrôlé par la manette.
Aide	Affichage d'une présentation des fonctions de navigation



SKIA1399E

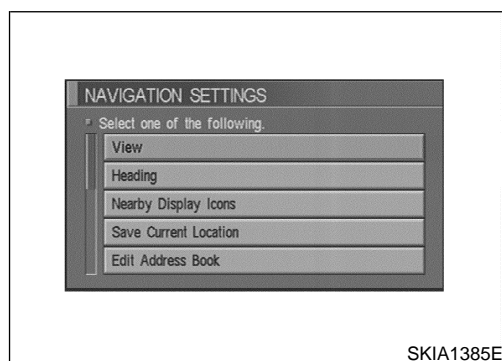
## Mode "Langue"

Sélectionner une des langues affichées à l'écran.

NLEL0593S0804

### REMARQUE :

Les langues qui ne sont pas affichées à l'écran doivent être chargées depuis le disque du programme.



SKIA1385E

## Paramètres de navigation

Comment effectuer les réglages de la navigation

NLEL0593S0805

1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton SETTING.
3. Sélectionnez NAVIGATION.

## Eléments d'application

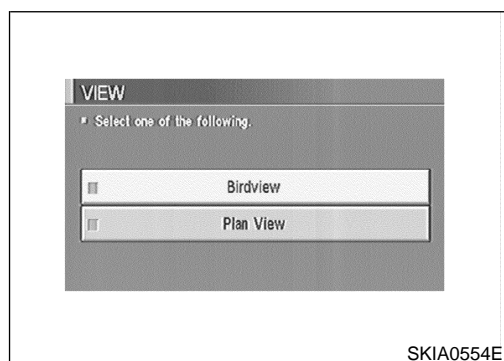
Touche	Description	Page de référence
Vue	Le mode d'affichage de la carte peut être commuté.	EL-505
Direction	L'orientation de l'affichage cartographique peut être personnalisée soit pour l'orientation vers le Nord soit pour la direction réelle prise par le véhicule.	EL-505
Affichage des icones de proximité	Possibilité d'affichage des icones de lieux. Les installations de service peuvent être sélectionnées à partir des sélections de variété.	EL-506



# SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

Touche	Description	Page de référence
Enregistrez la position actuelle	La position du véhicule peut être enregistrée dans le carnet d'adresses.	EL-506
Editez le carnet d'adresses	Les données du carnet d'adresses peuvent être éditées.	EL-506
Effacement de la mémoire	Le carnet d'adresses, la destination précédente ou la zone d'évitement peuvent être effacés.	EL-506
Changement d'itinéraire auto. marche/arrêt	Le reroutage automatique peut être activé ou désactivé.	EL-506
Réglage étape utilisateur	Il est possible d'ajouter un point de service de la sélection à la liste des arrêts rapides.	EL-507
Réglage vitesse moyenne pour estimation durée du trajet	La vitesse moyenne du véhicule peut être définie pour évaluer la durée du voyage jusqu'à la destination.	EL-507
Infos GPS	Les données GPS comprennent la longitude, la latitude et l'altitude (distance au-dessus du niveau de la mer) du positionnement actuel du véhicule et la date et l'heure actuels pour la zone dans laquelle le véhicule est conduit. Les conditions de réception GPS sont également indiquées, ainsi que l'emplacement du satellite GPS.	EL-507
Réglage de zones à éviter	Une zone particulière peut être évitée lorsque l'itinéraire est réalisé.	—
Itinéraire suivi activé/désactivé	La trajectoire jusqu'au positionnement actuel du véhicule peut être affichée.	EL-507
Réglage de l'emplacement actuel	L'emplacement actuel de l'indicateur de position peut être ajusté. La direction de l'indicateur de position peut également être étalonnée lorsque la direction prise par le véhicule sur l'écran ne correspond pas à sa direction réelle.	EL-507

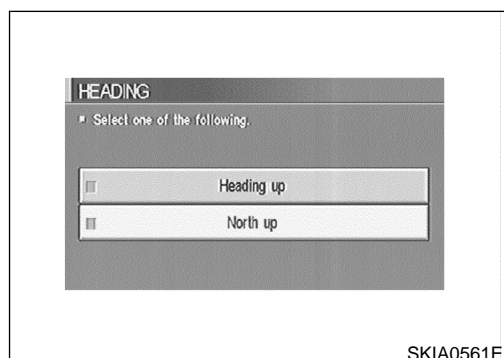


## MODE VUE

Sélectionner l'icône "Bird View®" ou "Plan View".

NLEL0593S09

- Pour ouvrir l'affichage d'écran de la carte avec Bird View®, sélectionner "Bird View®".
- Pour activer l'affichage en mode Vue cartographique, sélectionner Plan View.



## MODE DIRECTION

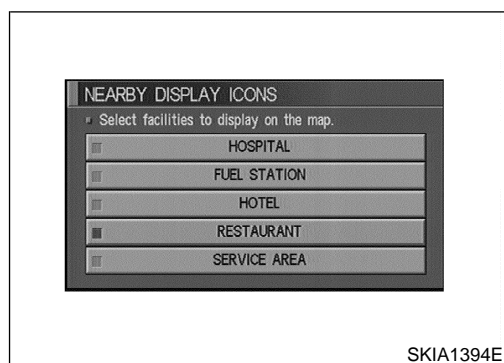
Pour afficher l'orientation vers le Nord, sélectionner "Nord haut".

NLEL0593S10

- Pour afficher l'orientation de la voiture vers le haut, sélectionner "Sens d'avancement haut".

# SYSTEME DE NAVIGATION

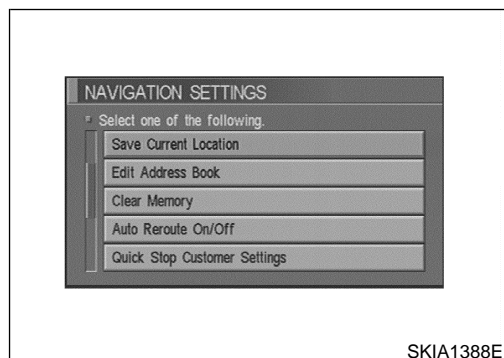
## Description du système (Suite)



### MODE AFFICHAGE DES ICONES DE PROXIMITE

NLEL0593S11

- Sélectionner un icone à afficher à l'écran.



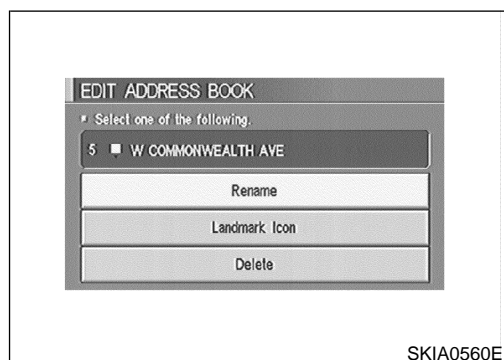
### MODE "ENREGISTREZ LA POSITION ACTUELLE"

NLEL0593S12

- L'emplacement actuel du véhicule peut être enregistré dans le carnet d'adresses ("Carnet d'adresse").

#### REMARQUE :

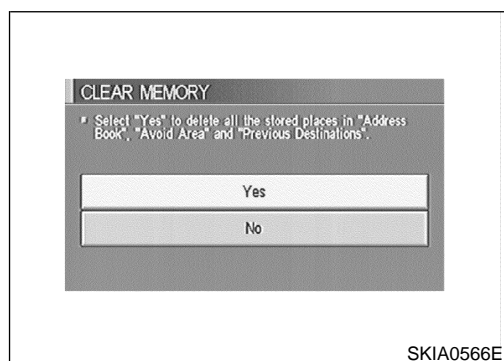
Le carnet d'adresses peut contenir jusqu'à 50 éléments.



### MODE "EDITEZ LE CARNET D'ADRESSES"

NLEL0593S13

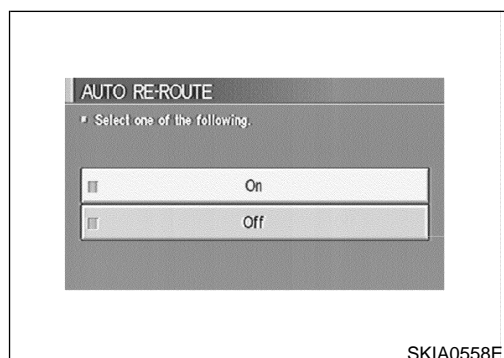
- Modifier les éléments enregistrés dans le carnet d'adresses.



### MODE "EFFACEMENT DE LA MEMOIRE"

NLEL0593S14

- Pour supprimer tous les endroits mémorisés dans "Carnet d'adresse", "Zone à éviter" et "Dest. précédente", sélectionner "Oui".



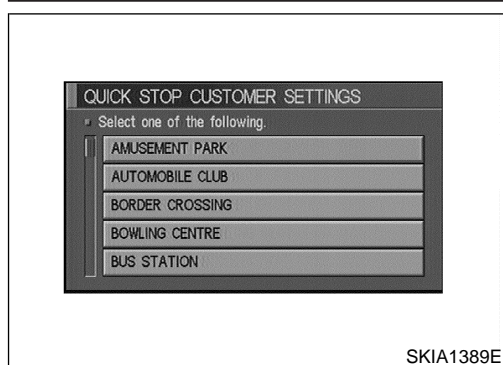
### MODE "CHANGEMENT AUTO. D'ITINERAIRE"

NLEL0593S15

- Pour effectuer un changement automatique d'itinéraire, sélectionner ON.
- Pour ne pas effectuer de changement automatique d'itinéraire, sélectionner OFF.

# SYSTEME DE NAVIGATION

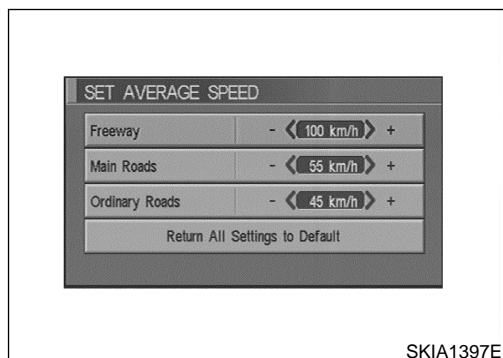
Description du système (Suite)



## MODE “REGLAGE PERSONNALISE DES ETAPES”

NLEL0593S16

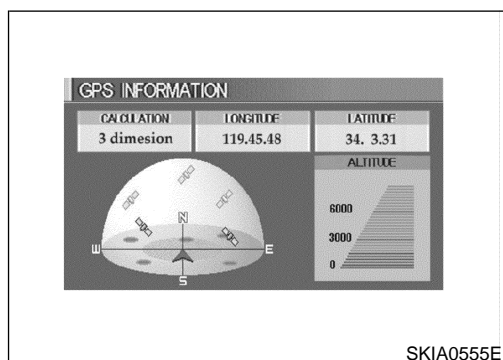
- Sélectionner une catégorie pour le menu “Etape”.



## MODE “REGLAGE VITESSE MOYENNE POUR ESTIMATION DUREE DU TRAJET”

NLEL0593S17

- Définir la vitesse moyenne du véhicule pour évaluer la durée du voyage jusqu'à la destination.
- Définir les trois éléments suivants : “Voies rapides”, “Routes principales”, et “Routes ordinaires”.



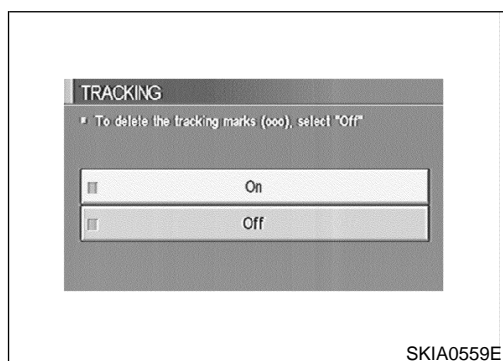
## MODE “INFOS GPS”

NLEL0593S18

- La latitude, la longitude, l'altitude, l'état astrométrique et le positionnement des satellites sont affichés en tant qu'informations GPS.

### REMARQUE :

L'altitude n'est affichée que dans l'état tridimensionnel.



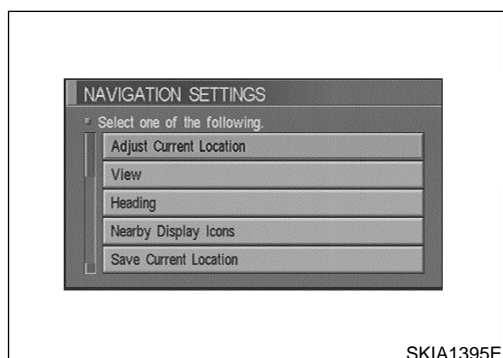
## MODE “ITINERAIRE SUIVI”

NLEL0593S19

- Pour ne laisser aucun tracé sur la carte, sélectionner Off.
- Pour afficher une trajectoire sur la carte, sélectionner On.

### REMARQUE :

Lorsque l'affichage de la trajectoire est désactivé, les données correspondantes sont effacées de la mémoire.



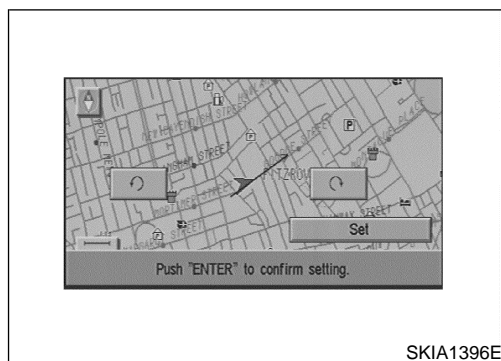
## MODE “REGLAGE DE L'EMPLACEMENT ACTUEL”

NLEL0593S20

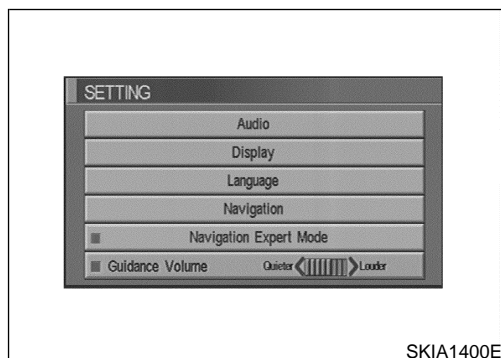
1. Sélectionner un icône “right” ou “left” pour étalonner la direction du cap. (Les flèches vont tourner en fonction de la touche d'étalonnage.)

# SYSTEME DE NAVIGATION

## Description du système (Suite)



2. Sélectionner "Set". Le repère du véhicule est alors associé au repère fléché.



## REGLAGE DU VOLUME DU GUIDAGE

NLEL0593S21

### Description

NLEL0593S2101

Les réglages suivants du guidage vocal suivant peuvent être modifiés.

### Réglage d'activation/de désactivation

NLEL0593S2102

- Le message vocal peut être activé/désactivé en appuyant sur le bouton "Volume guidage vocal".

### Réglage du volume vocal

NLEL0593S2103

- Le volume de la voix peut être contrôlé en tournant la manette vers la gauche/droite.

## LIAISON NAVI AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

NLEL0593S22

### Description

NLEL0593S2201

La liaison avec le système IMMO NATS implique que le boîtier de commande de NAVI et AV ne peut effectivement fonctionner que s'il est connecté au système IMMO NATS d'adaptation auquel le boîtier de commande de NAVI et AV a été initialement ajusté sur la chaîne de fabrication.

Le système de navigation ne fonctionne pas car l'assemblage de code avec le système IMMO NATS est jugé illicite lorsque le boîtier de commande d'autres véhicules est installé.

## Précautions pour le remplacement du boîtier de commande AV et NAVI.

NLEL0594

- Pour remplacer le boîtier de commande AV et NAVI, éjecter le DVD-ROM cartographique avant de débrancher la batterie.
- Le boîtier de commande AV et NAVI contient les informations suivantes dans sa mémoire. Effectuer une sauvegarde du contenu de la mémoire avant de remplacer le boîtier de commande, puis les entrer dans le nouveau boîtier selon les besoins.

### <RADIO>

- Fréquence préreglée

## SYSTEME DE NAVIGATION

Précautions pour le remplacement du boîtier de commande AV et NAVI. (Suite)

---

- Zone pour indiquer la station, sélection de stations qui se chevauchent

<CD>

- Etat du programme

<Qualité du son>

- Valeurs de réglage du volume mémorisées
- Valeurs de réglage de l'égaliseur mémorisées

<Qualité de l'image>

- Luminosité de l'éclairage écran ALLUME/ETEINT
- Réglage de l'intensité d'éclairage
- Commutation de la couleur d'affichage

<Mode Navigation>

- Dernier état (écran de carte/bird view®, échelle réduite, angle de rotation de la carte apparaissant à l'écran, guide routier MARCHE/ARRET, trajectoire MARCHE/ARRET, etc.)
- Position actuelle
- Destination, points de passage 1 - 5
- Endroits enregistrés, leurs noms, etc.

**REMARQUE :**

La seule dépose de la batterie n'efface pas la mémoire.

### Disposition des composants

NLEL0595

Pour plus de détails, se reporter à EMBLACEMENT DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ( EL-756 ) et DISPOSITION DES FAISCEAUX ( EL-764 ).

### Emplacement de l'antenne

Se reporter à EL-307 , "Emplacement de l'antenne".

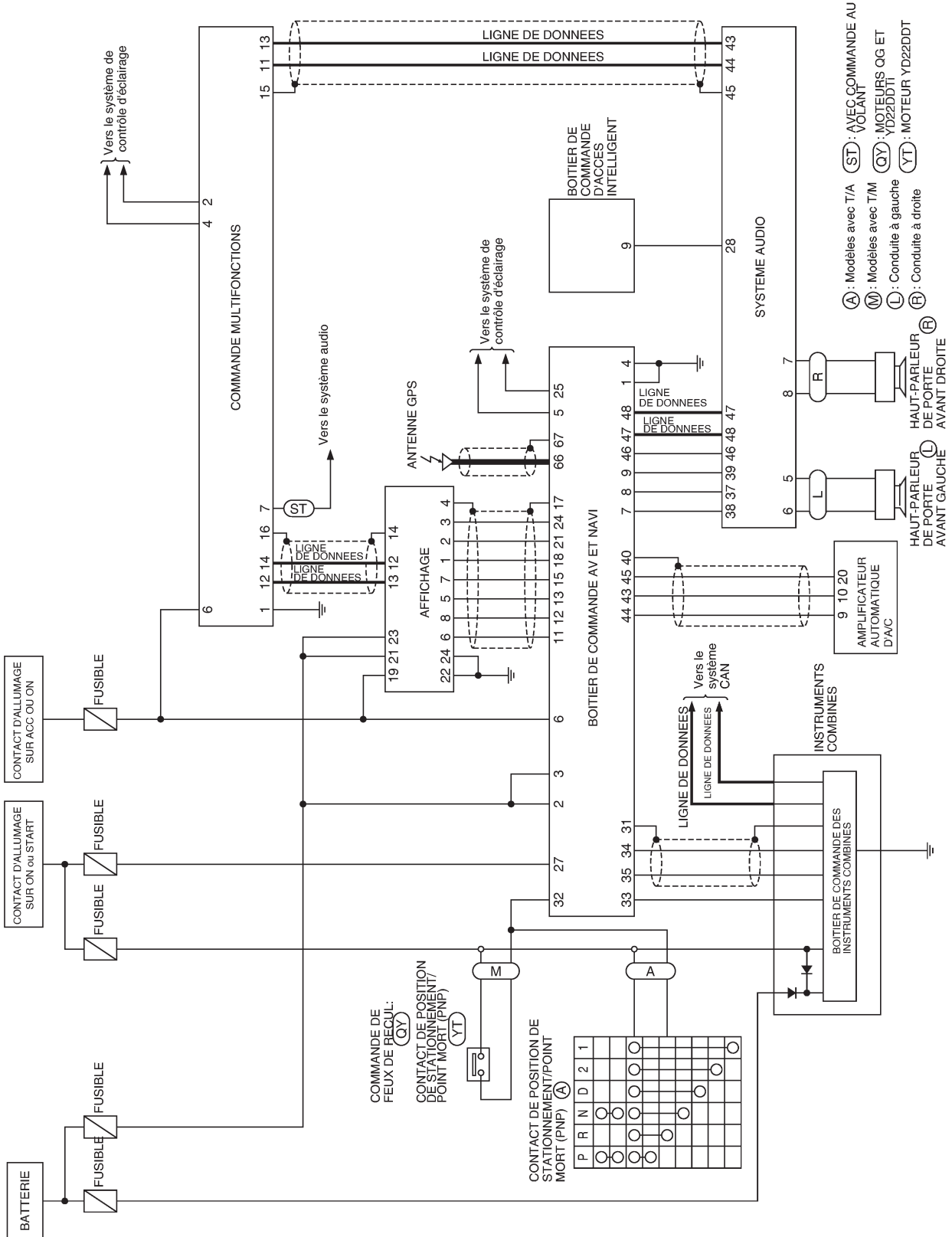
NLEL0596

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

## Schéma (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

NLEL0597



YEL588F

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

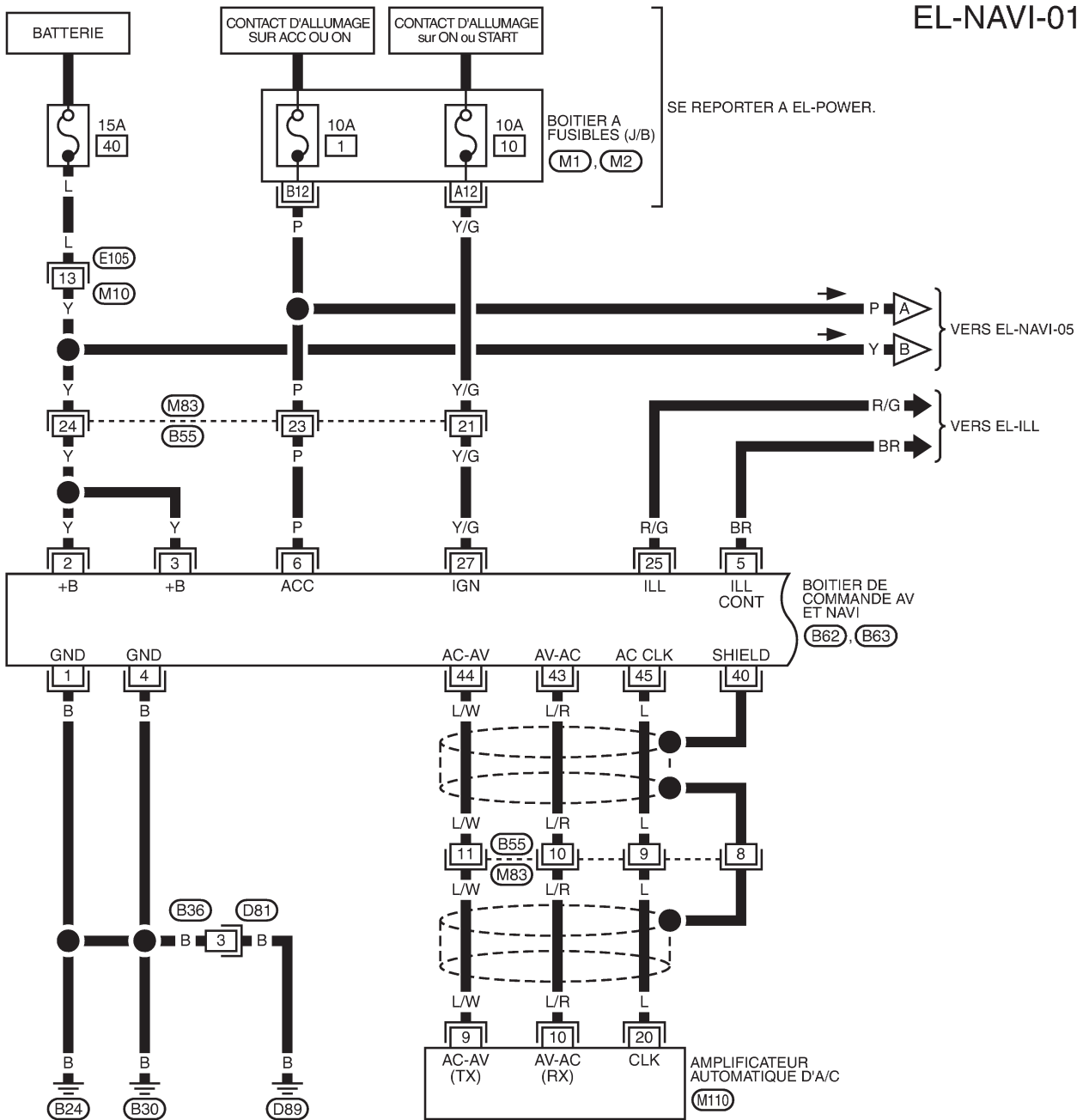
## Schéma de câblage — NAVI — (VIN < VSKT\*AV10U0118005)

NLEL0598

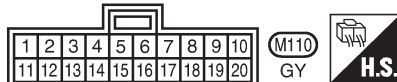
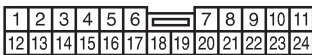
NLEL0598S01

EL-NAVI-01

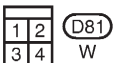
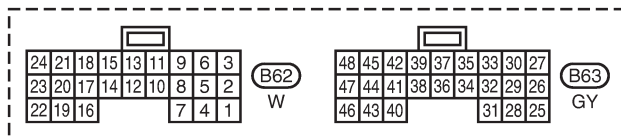
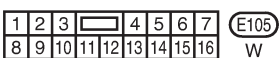
### CONDUITE A GAUCHE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.



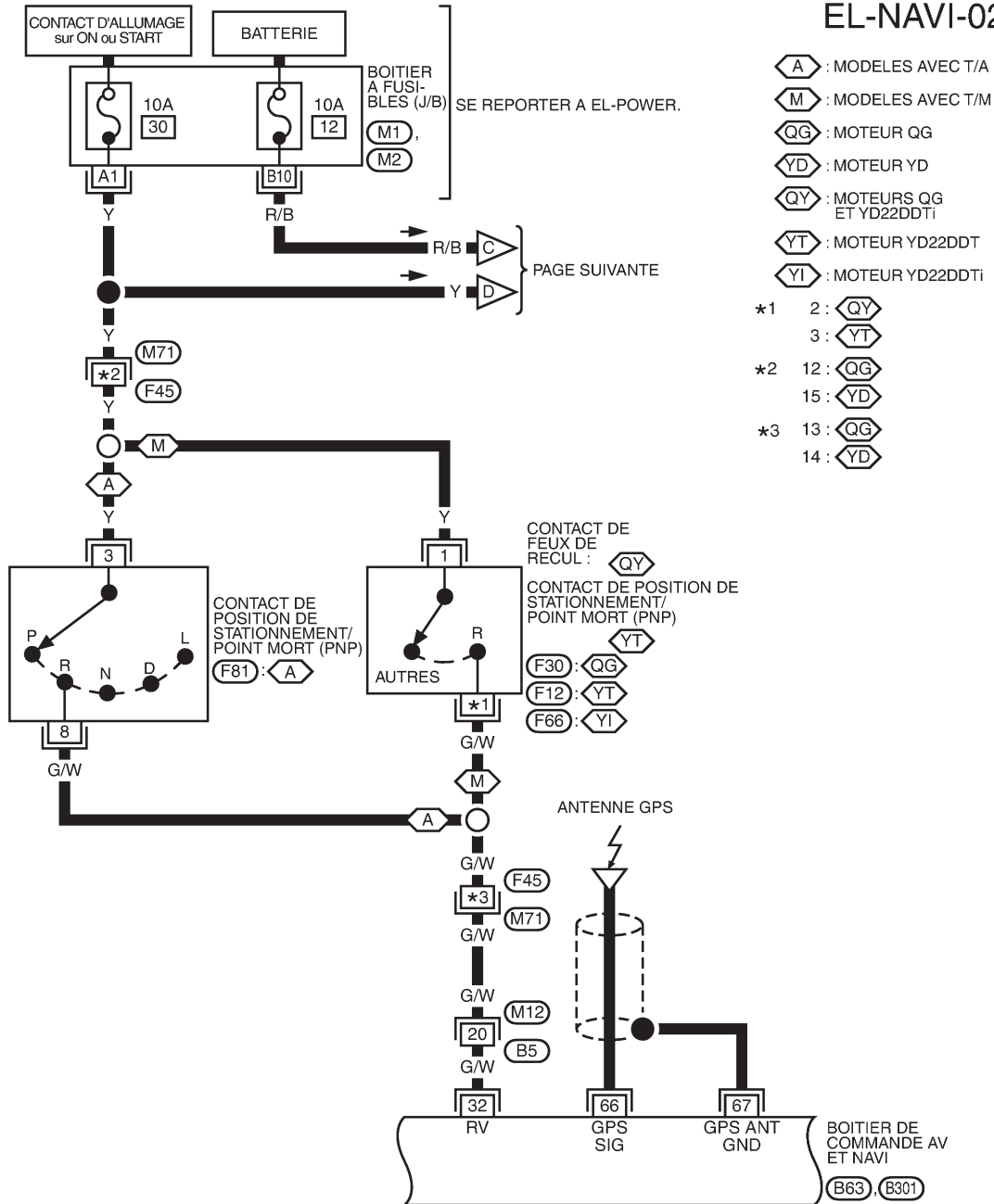
(M1, M2)  
-BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)



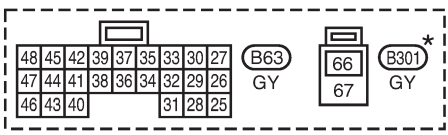
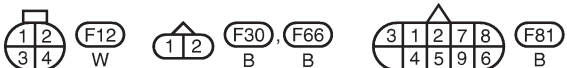
# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

## EL-NAVI-02



- A** : MODELES AVEC T/A
- M** : MODELES AVEC T/M
- QG** : MOTEUR QG
- YD** : MOTEUR YD
- QY** : MOTEURS QG ET YD22DDTI
- YT** : MOTEUR YD22DDT
- YI** : MOTEUR YD22DDTI
- \*1** 2: **QY**  
3: **YT**
- \*2** 12: **QG**  
15: **YD**
- \*3** 13: **QG**  
14: **YD**



\* : THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT", EL SECTION.

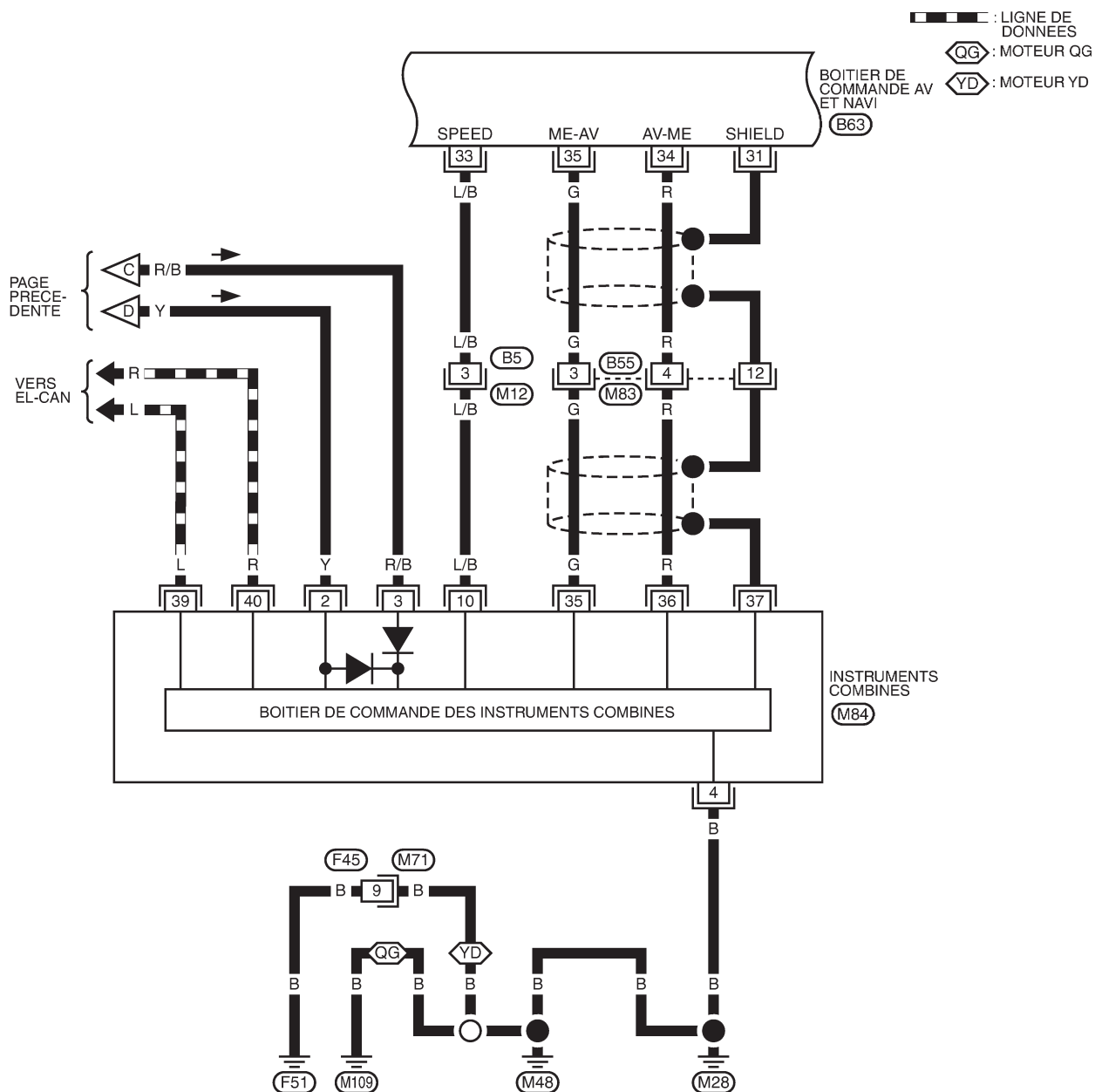
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
**M1**, **M2** -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORS (J/B)



# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

## EL-NAVI-03



1	2	3	4	5	6	7	8	9		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

(M12) W

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M71) W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(M83) BR

20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

(M84) W

48	45	42	39	37	35	33	30	27
47	44	41	38	36	34	32	29	26
46	43	40				31	28	25

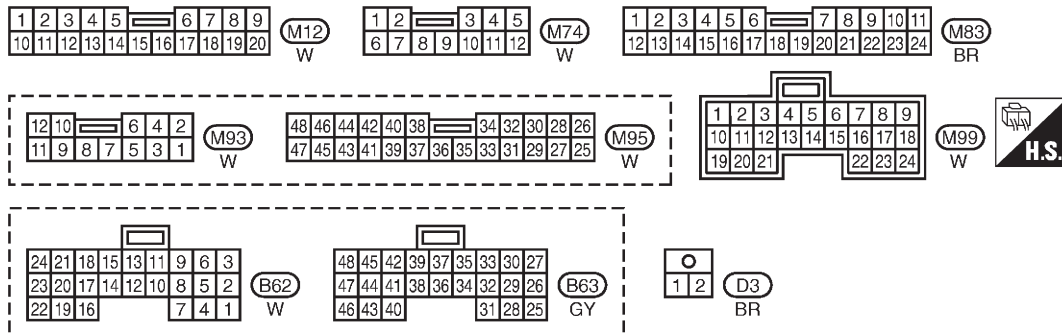
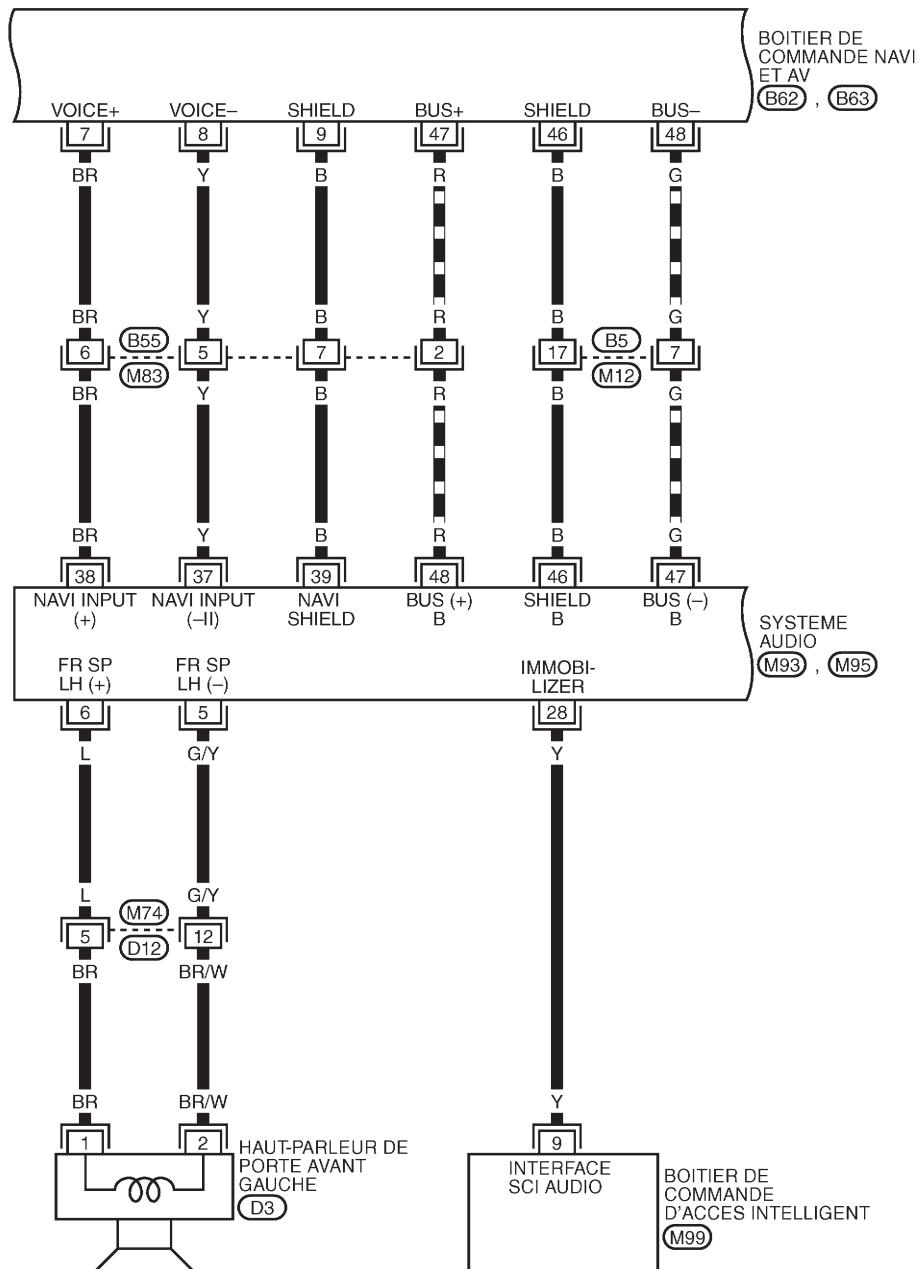
(B63) GY

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

EL-NAVI-04

: LIGNE DE DONNEES

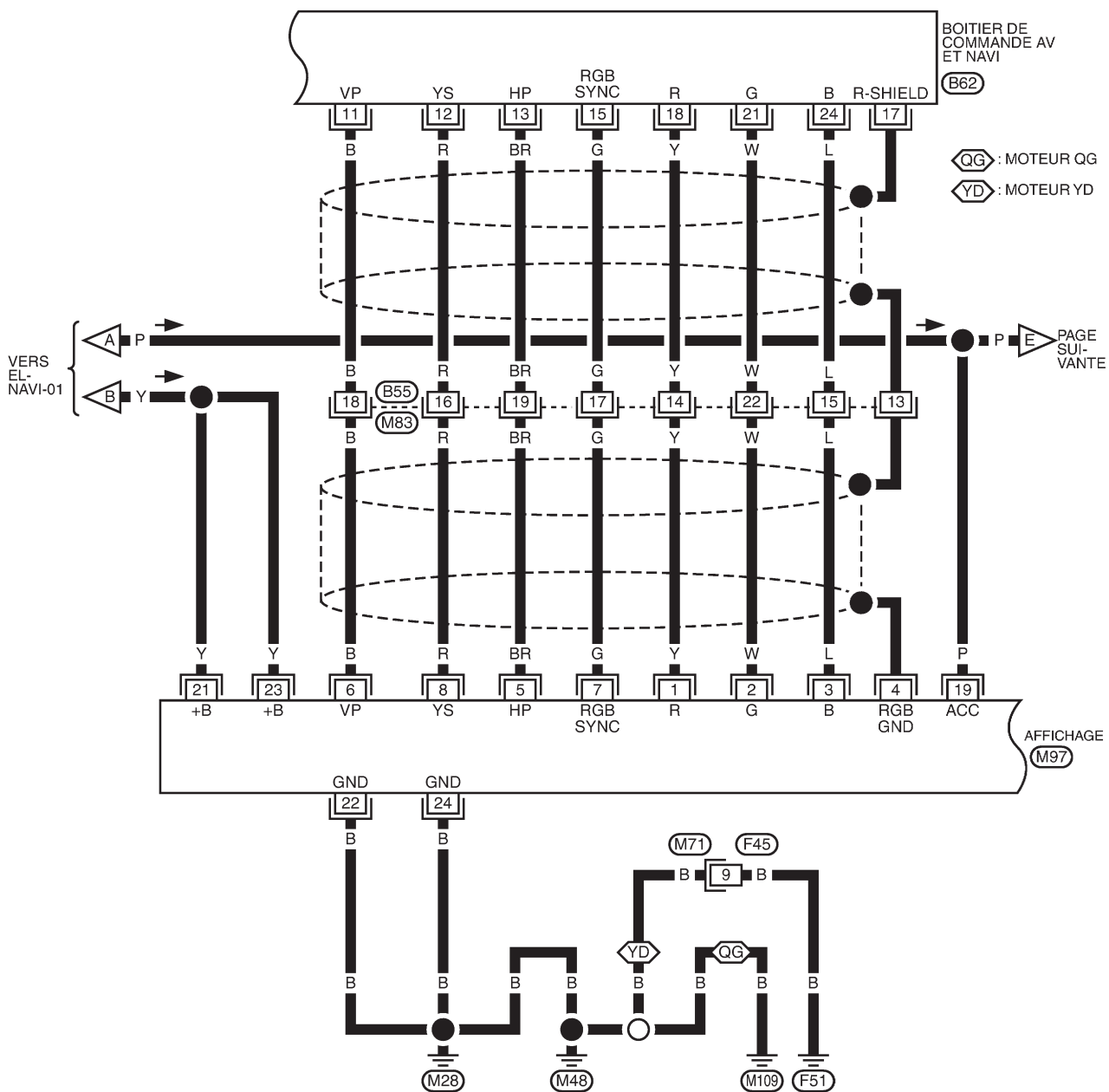


YEL025E

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

## EL-NAVI-05



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M71) W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(M83) BR

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M97) GY

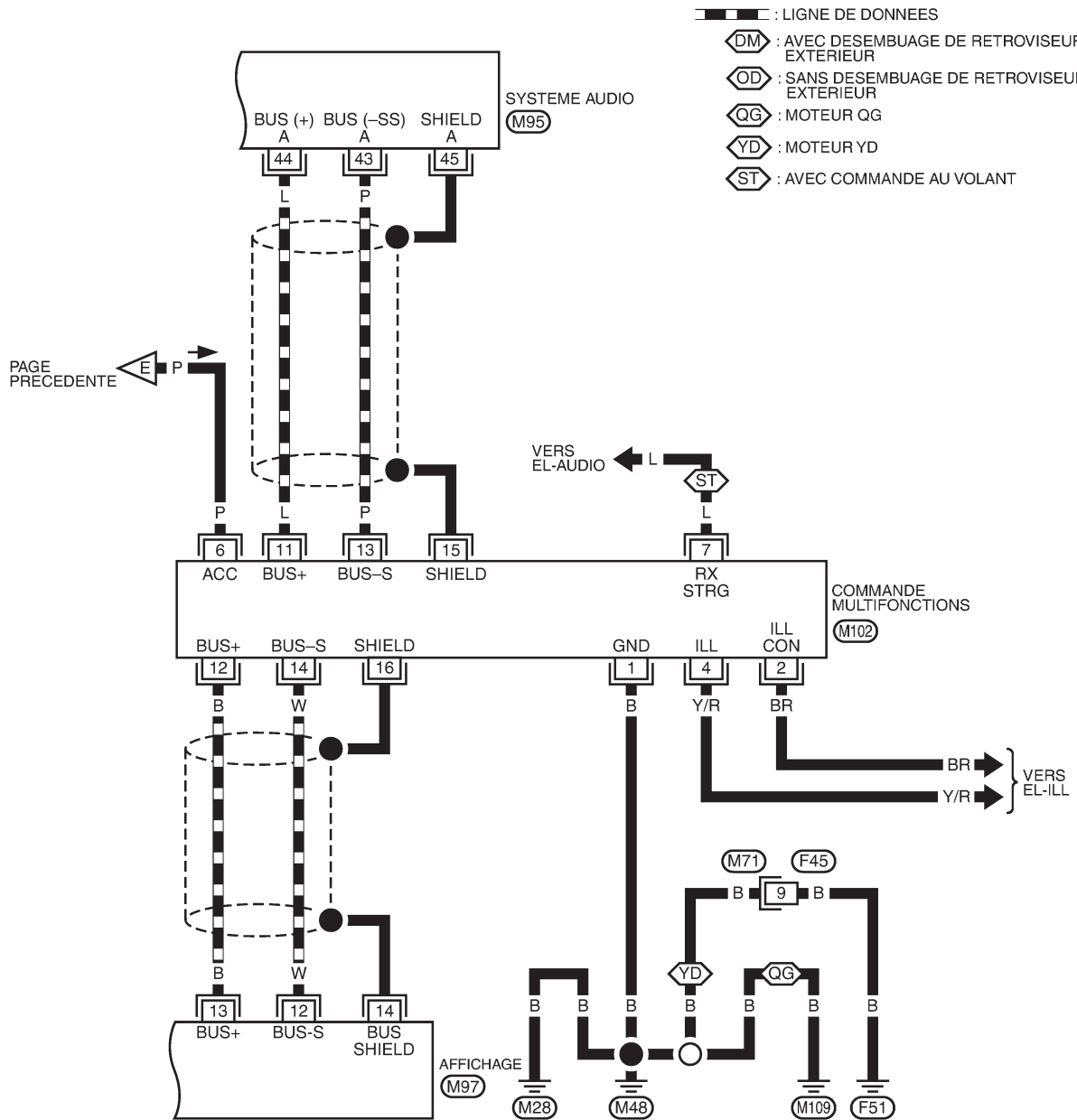
24	21	18	15	13	11	9	6	3
23	20	17	14	12	10	8	5	2
22	19	16	7	4	1			

(B62) W

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

## EL-NAVI-06



1	2	3	4	5	6	7	(M71)		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	W

48	46	44	42	40	38	34	32	30	28	26	(M95)		
47	45	43	41	39	37	36	35	33	31	29	27	25	W

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2	(M97)		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1	GY

16	14	12	8	6	4	2	(M102)		
15	13	11	10	9	7	5	3	1	W

YEL593F

# SYSTEME DE NAVIGATION

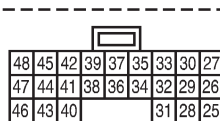
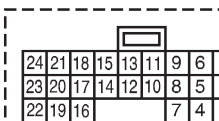
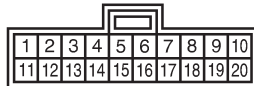
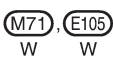
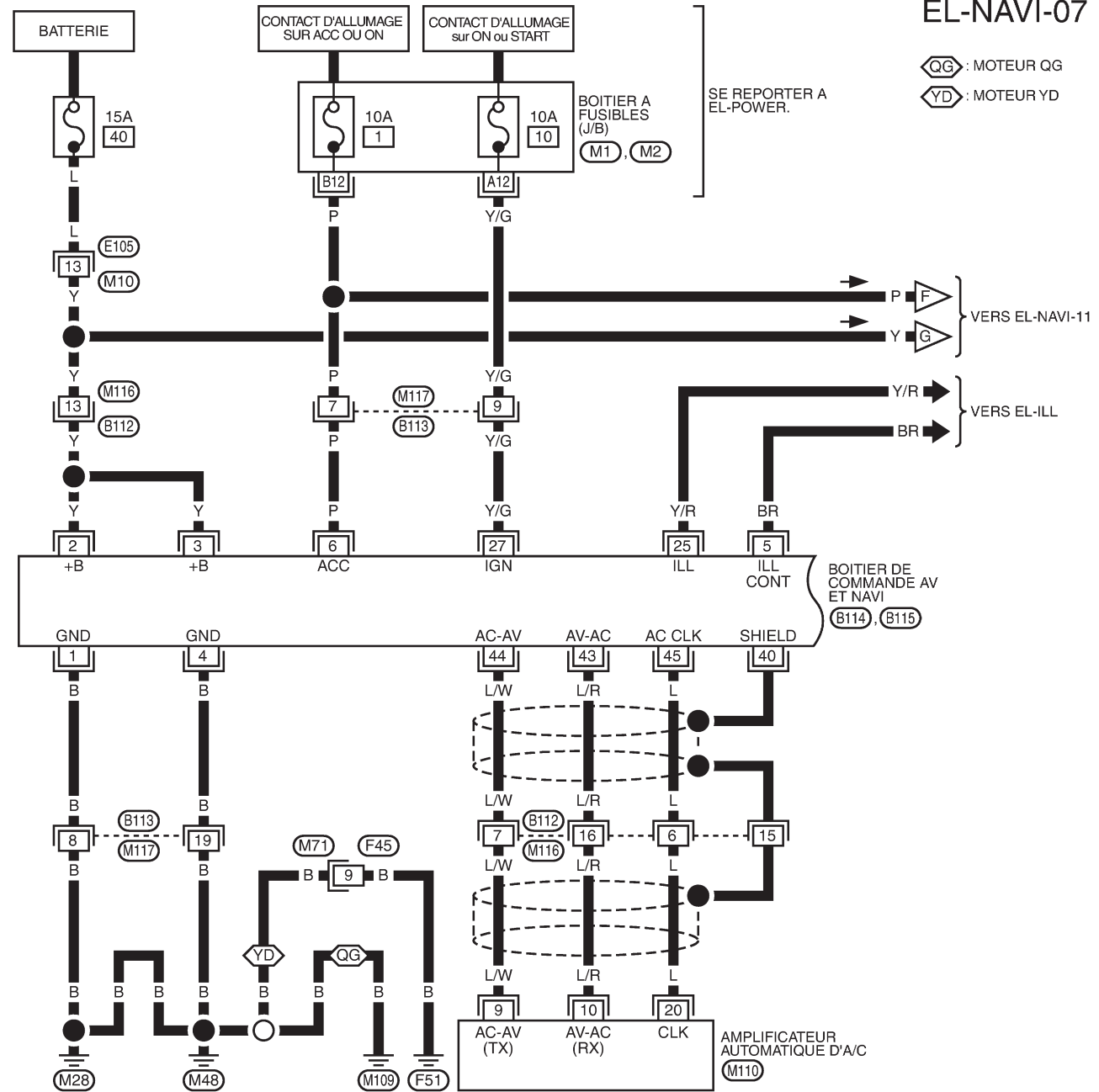
Schéma de câblage — NAVI — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NLEL0598S02

### EL-NAVI-07

QG : MOTEUR QG  
YD : MOTEUR YD



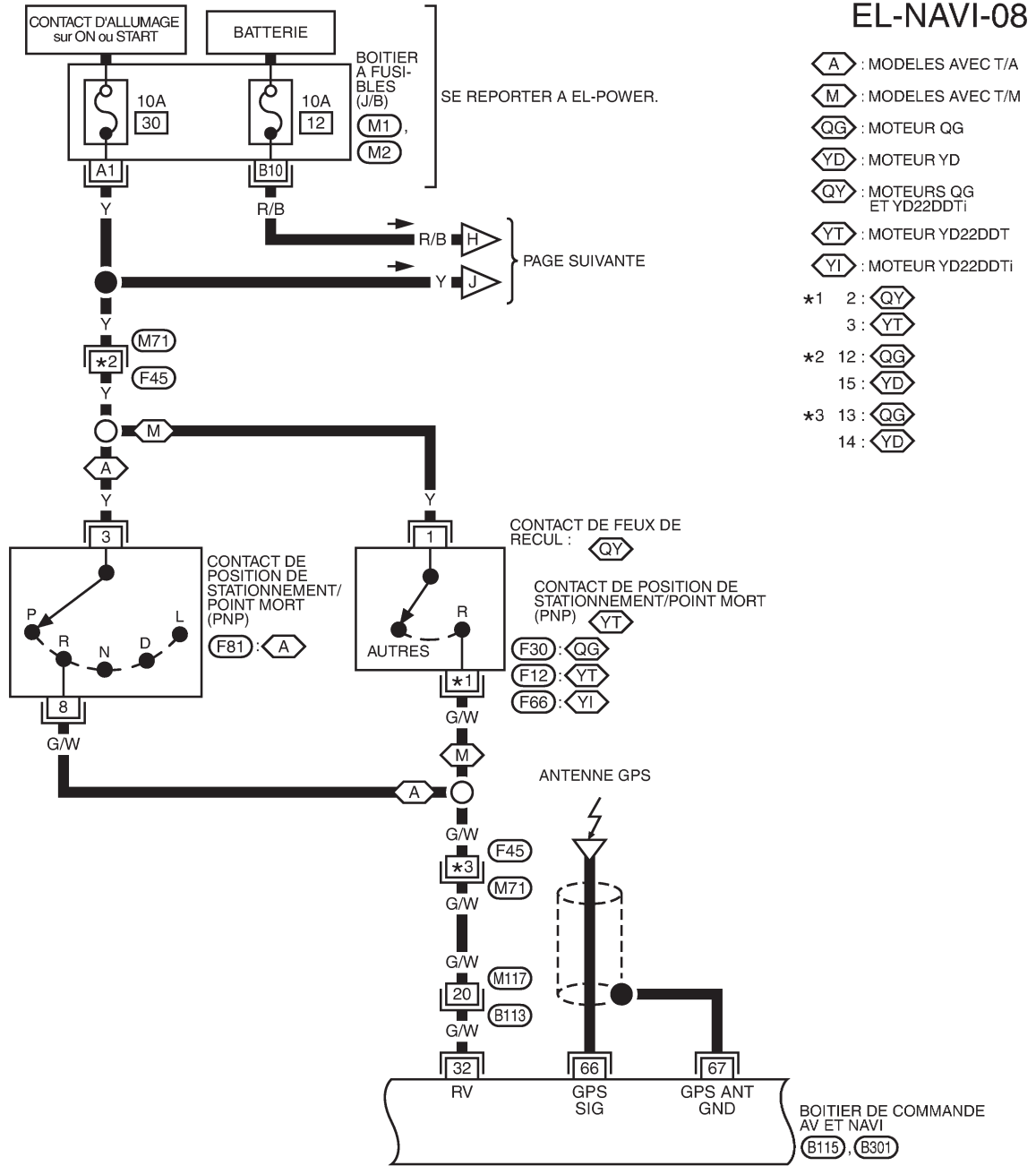
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORS (J/B)

YEL594F

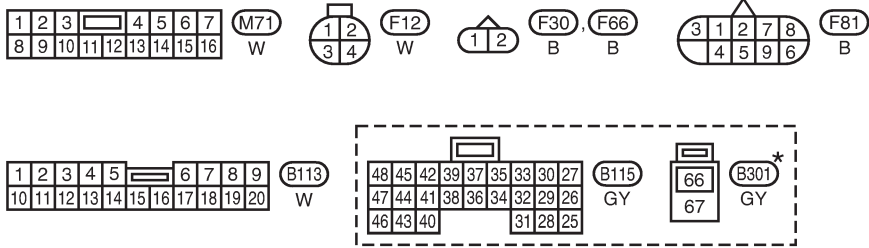
# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)



## EL-NAVI-08

- A : MODELES AVEC T/A
- M : MODELES AVEC T/M
- QG : MOTEUR QG
- YD : MOTEUR YD
- YQ : MOTEURS QG ET YD2DDTI
- YT : MOTEUR YD2DDTI
- YI : MOTEUR YD2DDTI
- \*1 2: YQ
- 3: YT
- \*2 12: QG
- 15: YD
- \*3 13: QG
- 14: YD



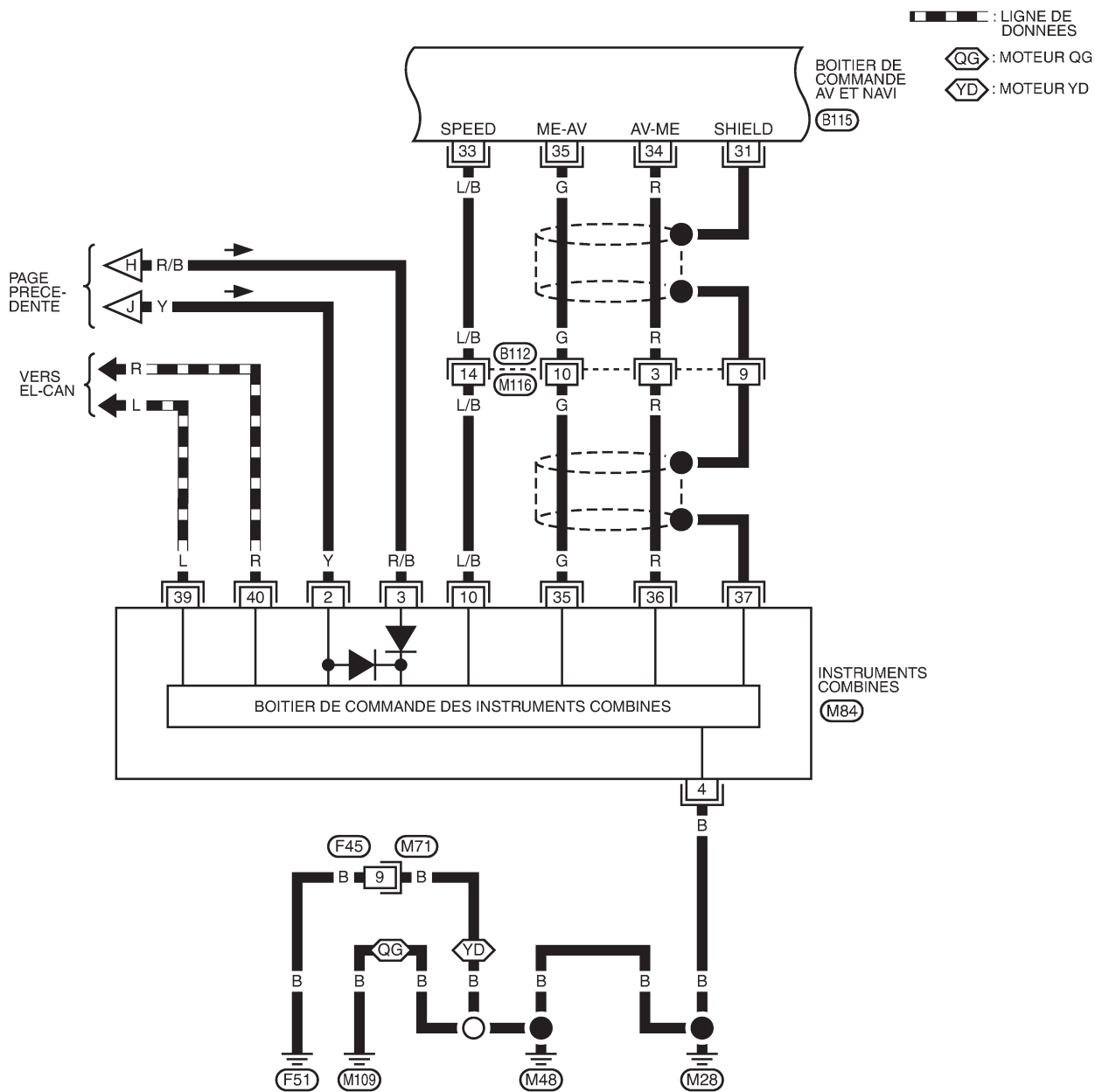
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
M1, M2 -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

\*: THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT", EL SECTION.

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

## EL-NAVI-09



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M71)  
W

20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

(M84)  
W

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(B112)  
W

48	45	42	39	37	35	33	30	27
47	44	41	38	36	34	32	29	26
46	43	40				31	28	25

(B115)  
GY

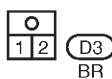
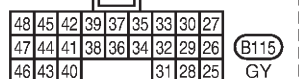
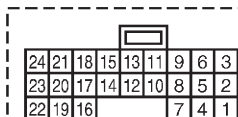
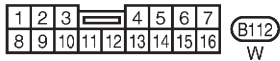
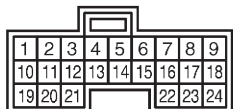
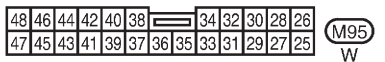
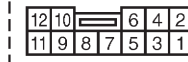
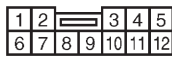
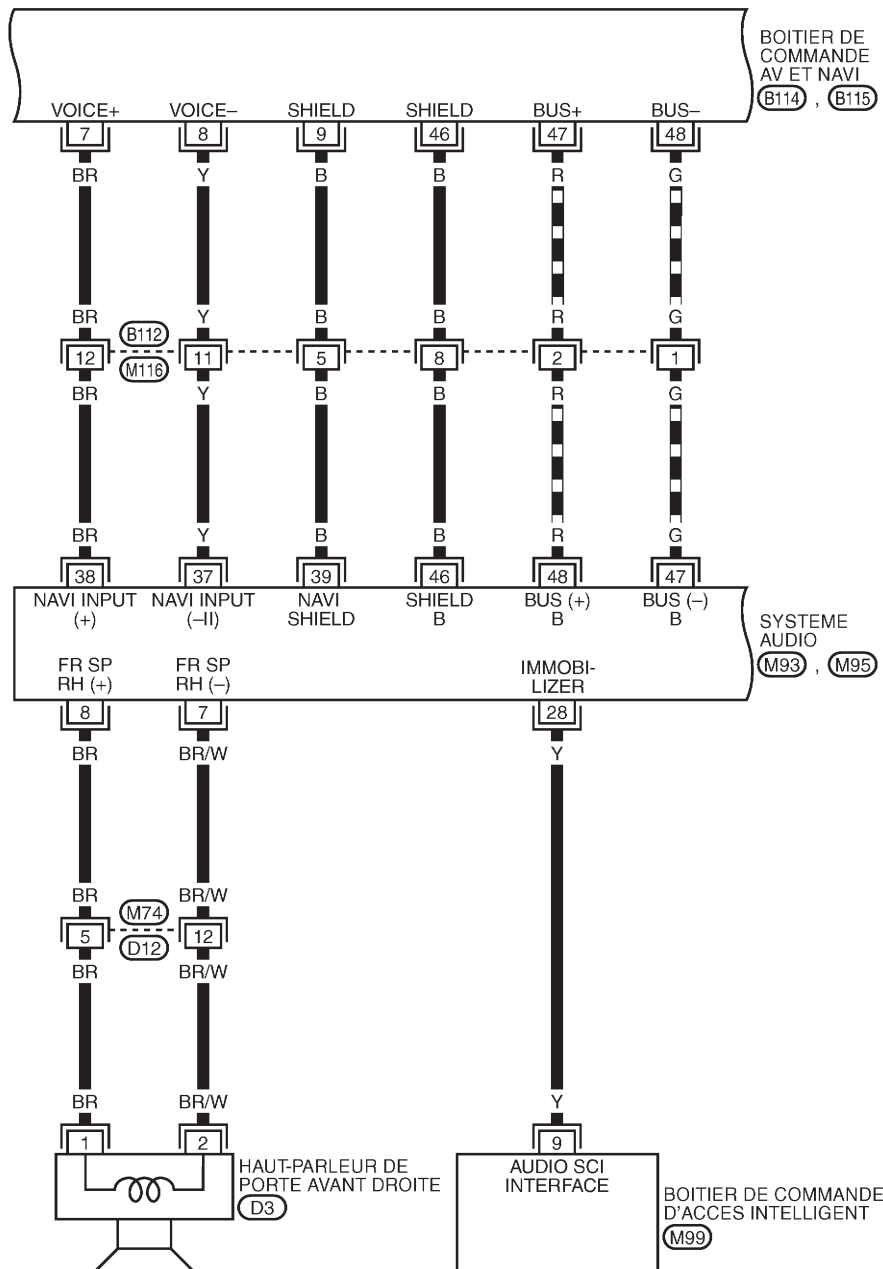
YEL596F

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

**EL-NAVI-10**

▬ : LIGNE DE DONNEES



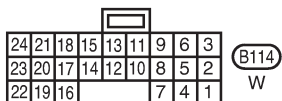
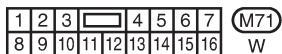
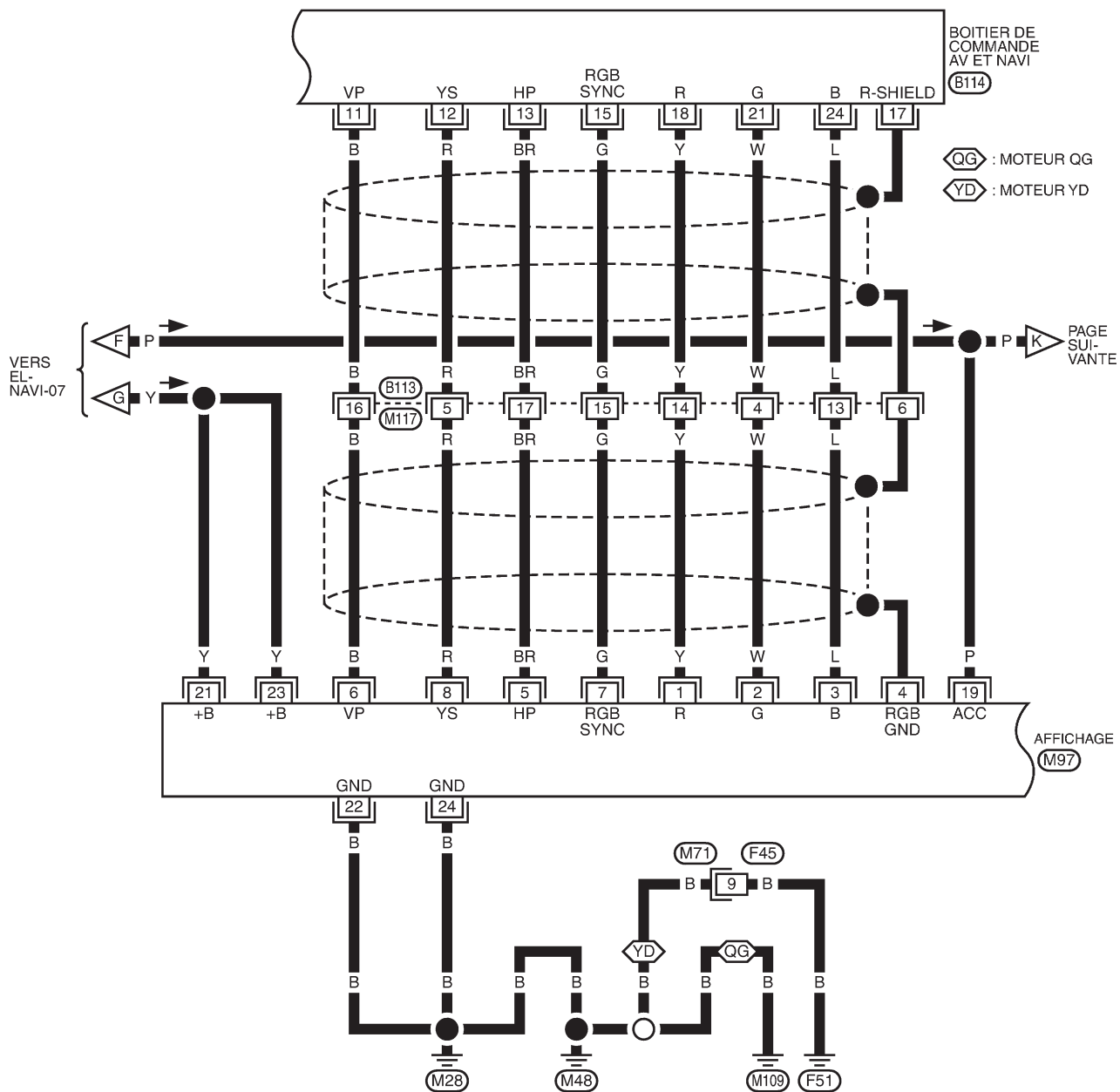
YEL031E



# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

## EL-NAVI-11

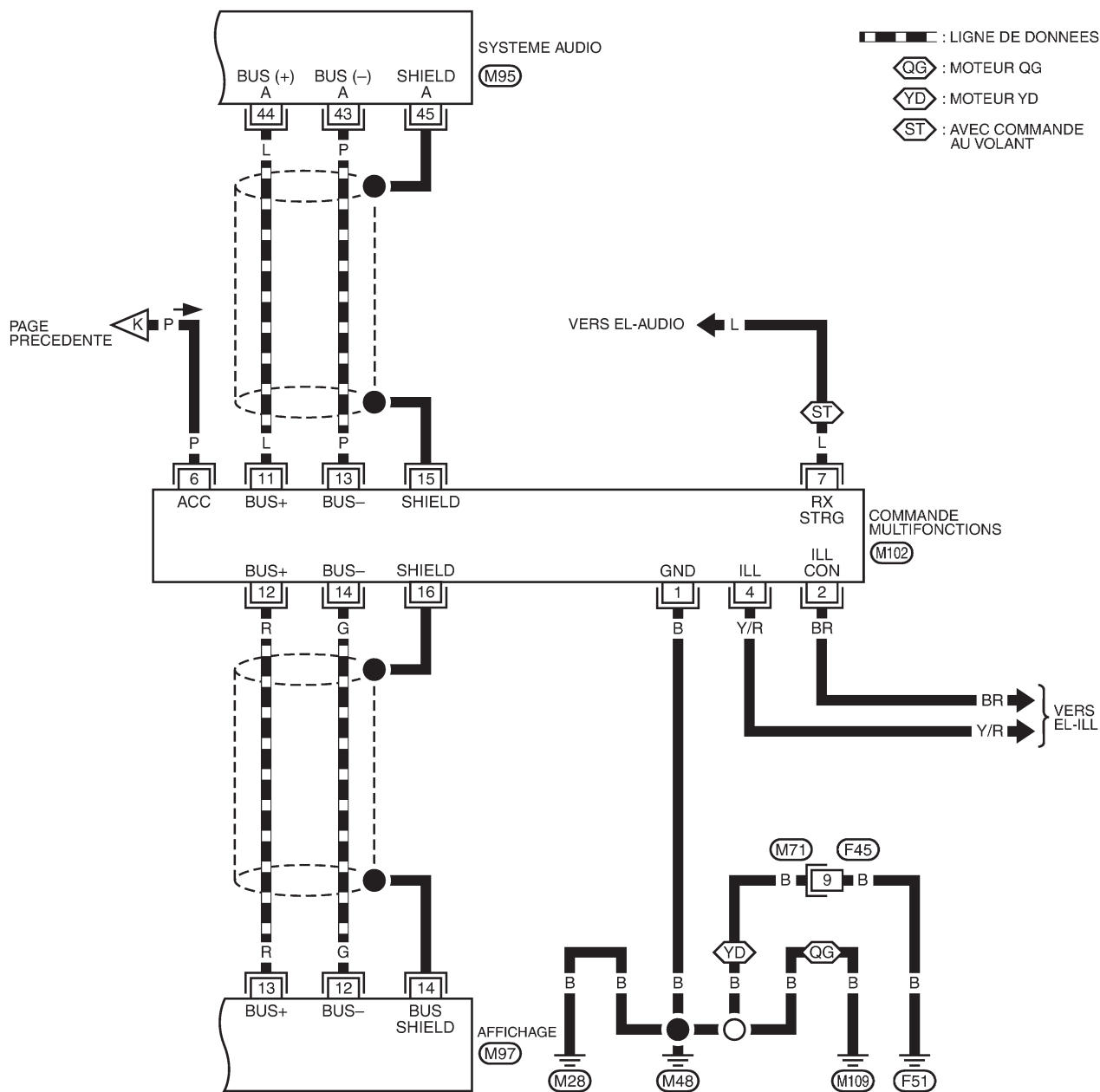


YEL597F

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN < VSKT\*AV10U0118005) (Suite)

## EL-NAVI-12



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M71) W

48	46	44	42	40	38	34	32	30	28	26		
47	45	43	41	39	37	36	35	33	31	29	27	25

(M95) W

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M97) GY

16	14	12	8	6	4	2		
15	13	11	10	9	7	5	3	1

(M102) W

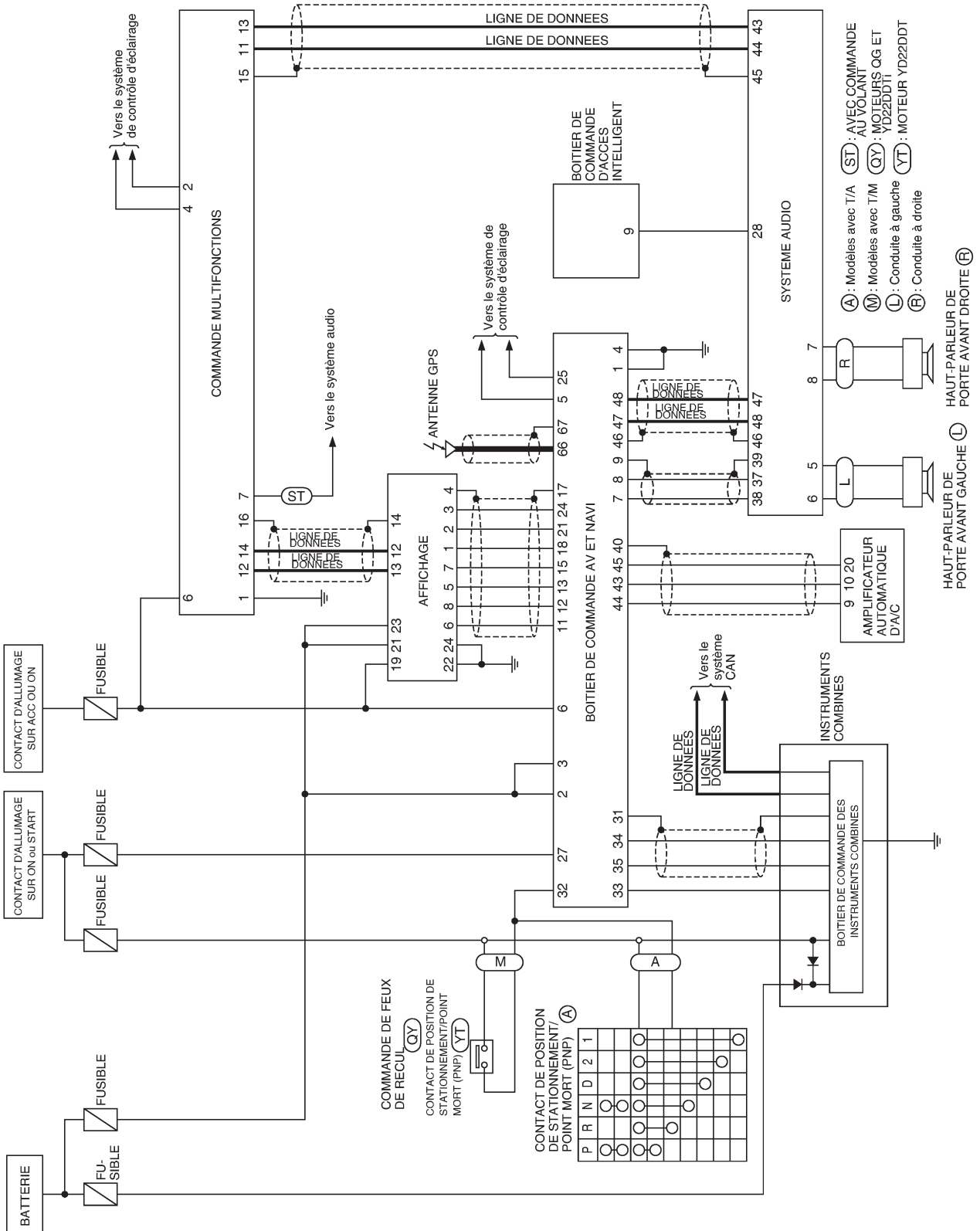
YEL598F

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

## Schéma (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

NLEL0749



YEL478F

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

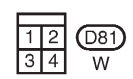
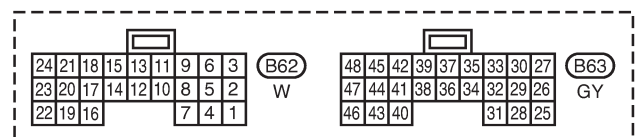
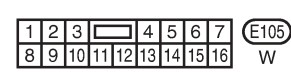
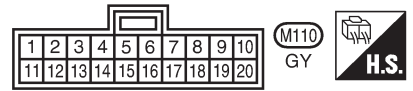
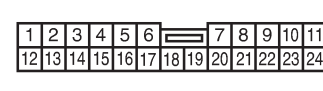
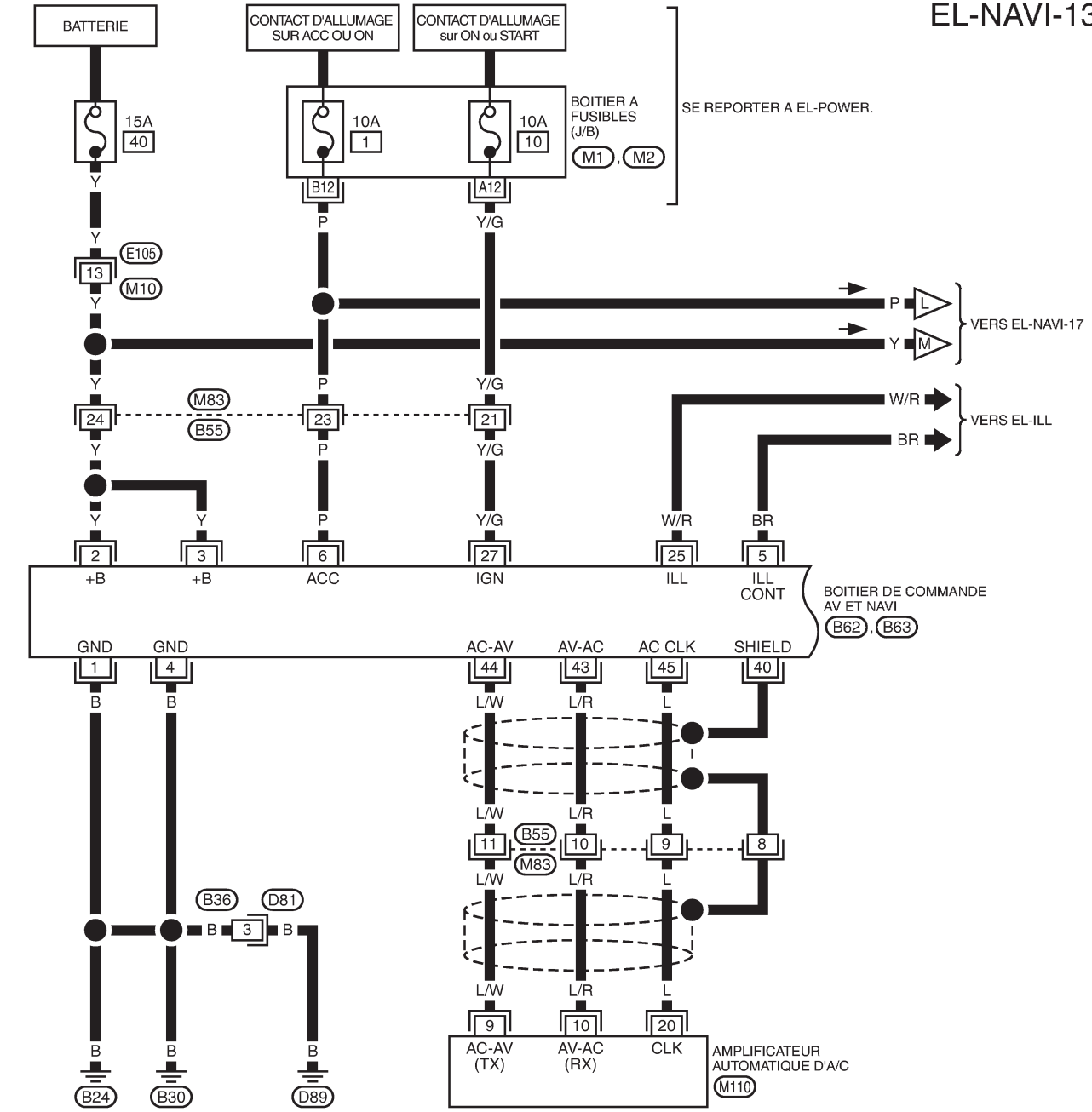
## Schéma de câblage — NAVI — (VIN > VSKT\*AV10U0118006)

NLEL0750

NLEL0750S01

EL-NAVI-13

### CONDUITE A GAUCHE



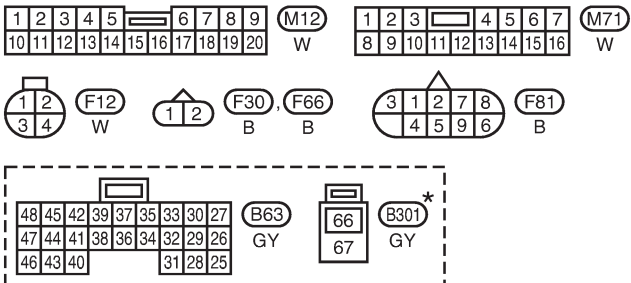
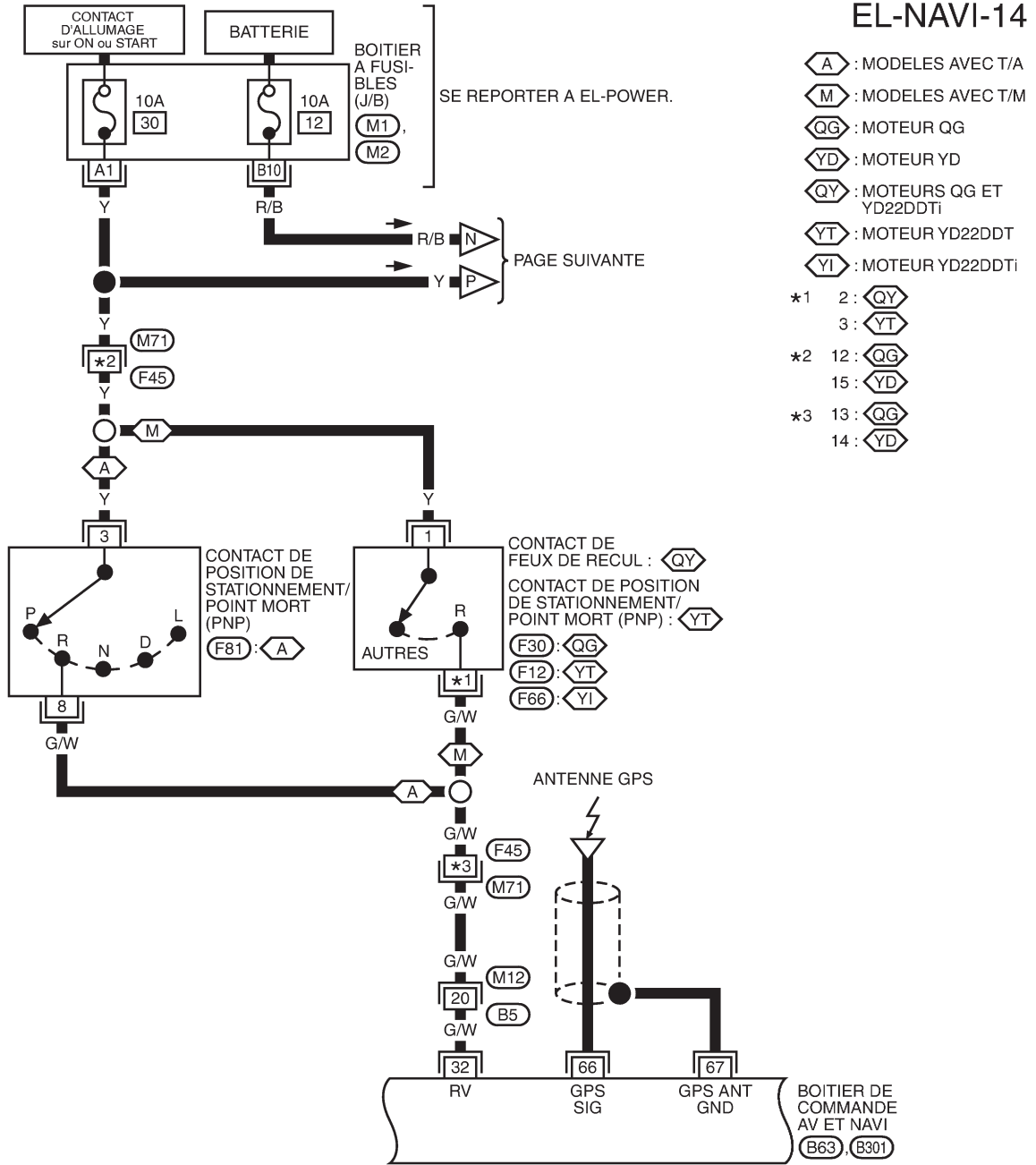
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) - BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## EL-NAVI-14



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

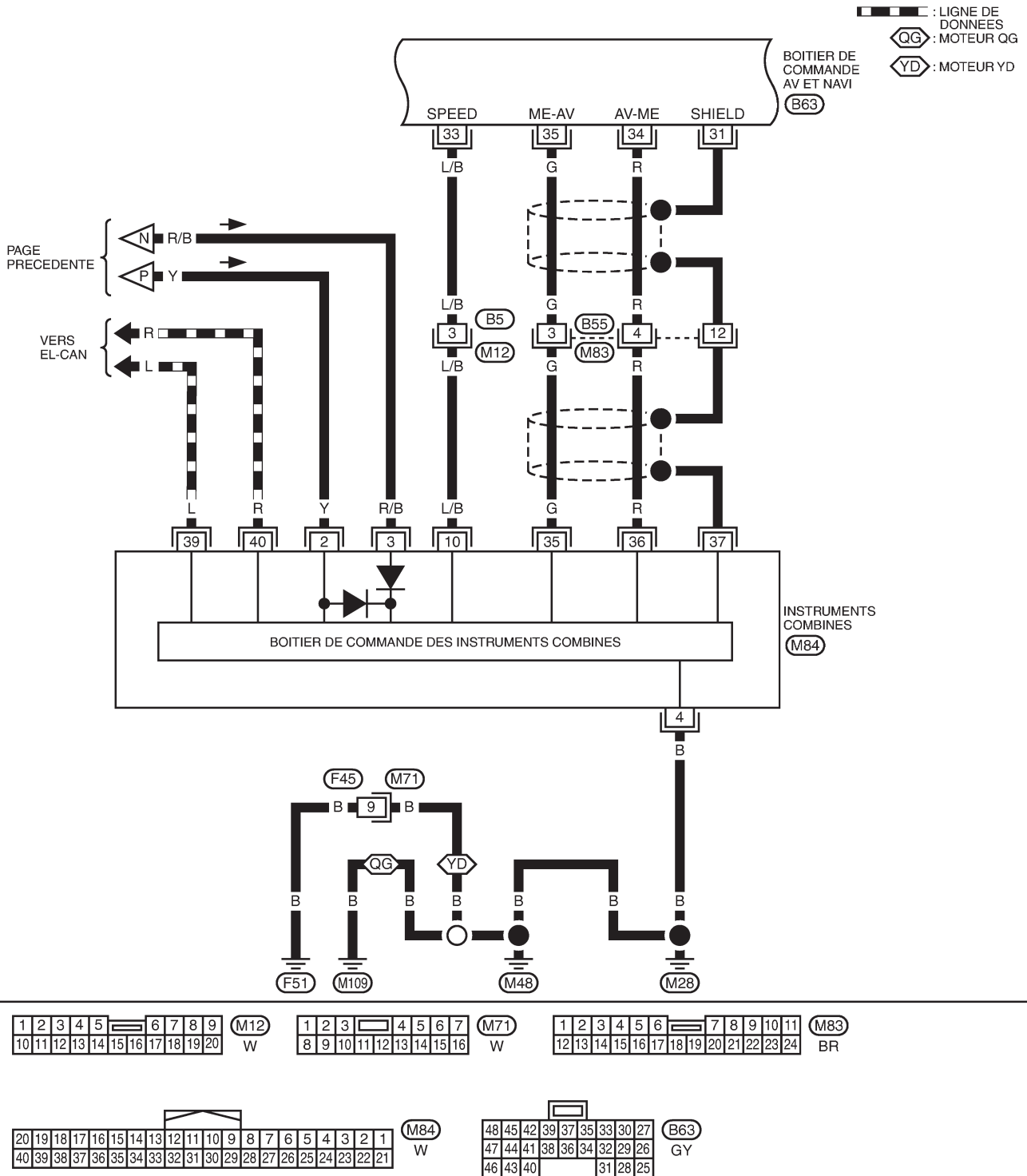
⬢, ⬢ -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## EL-NAVI-15

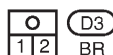
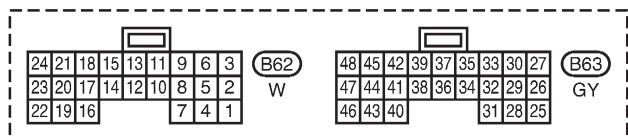
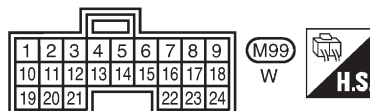
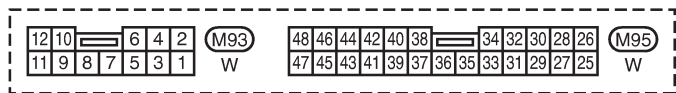
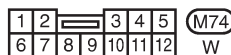
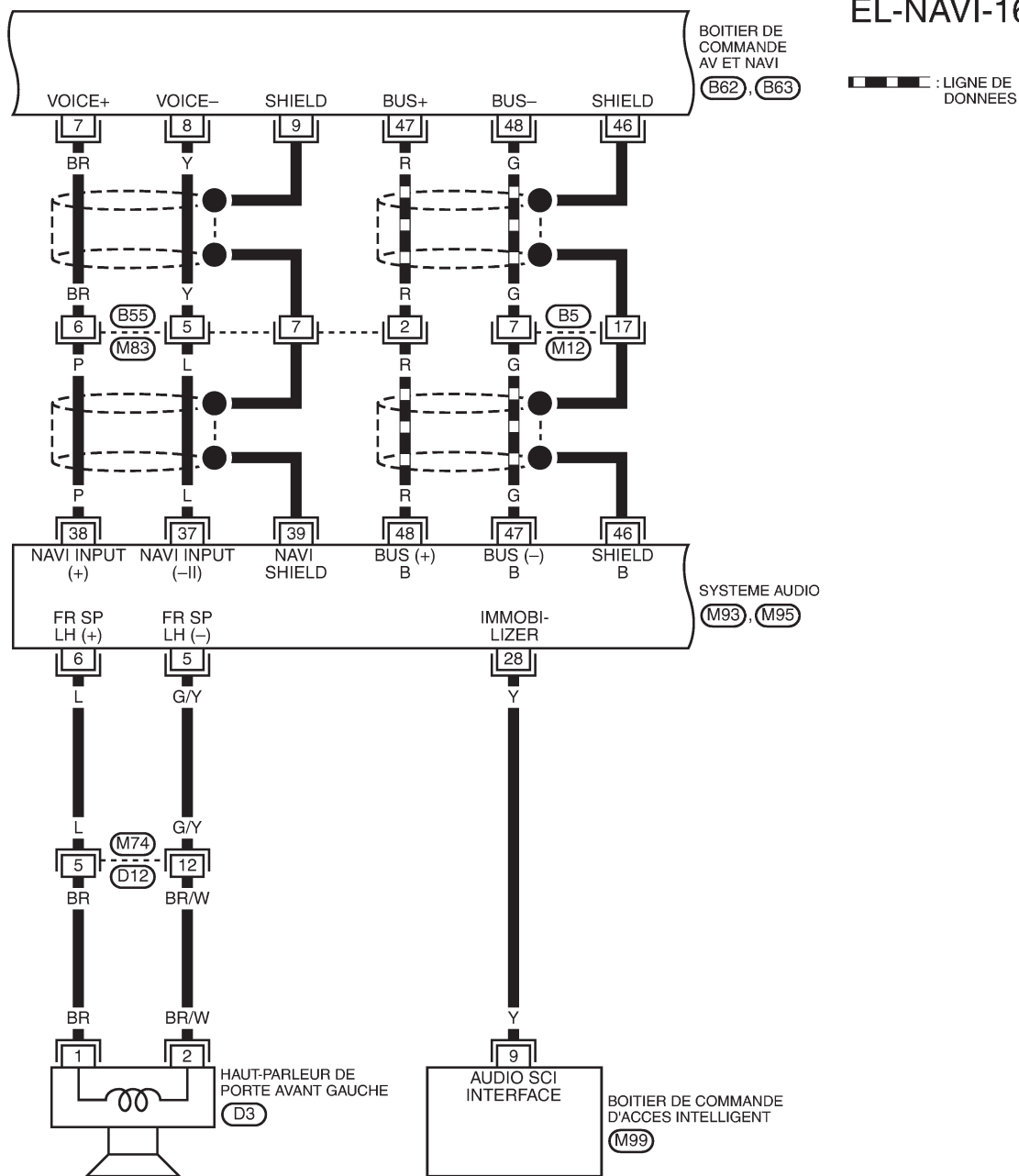


YEL480F

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

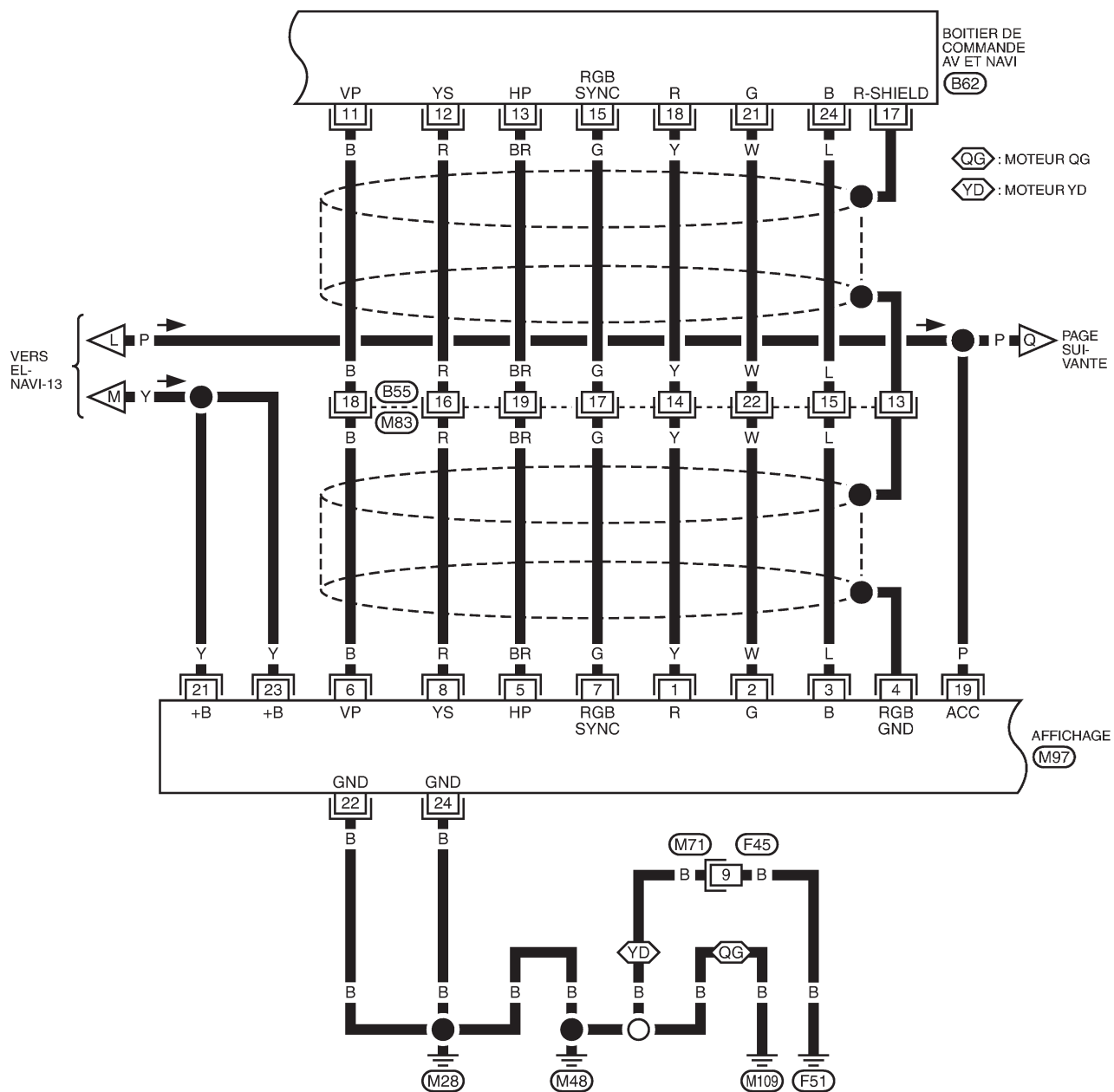
## EL-NAVI-16



# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## EL-NAVI-17



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M71) W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(M83) BR

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M97) GY

24	21	18	15	13	11	9	6	3
23	20	17	14	12	10	8	5	2
22	19	16	7	4	1			

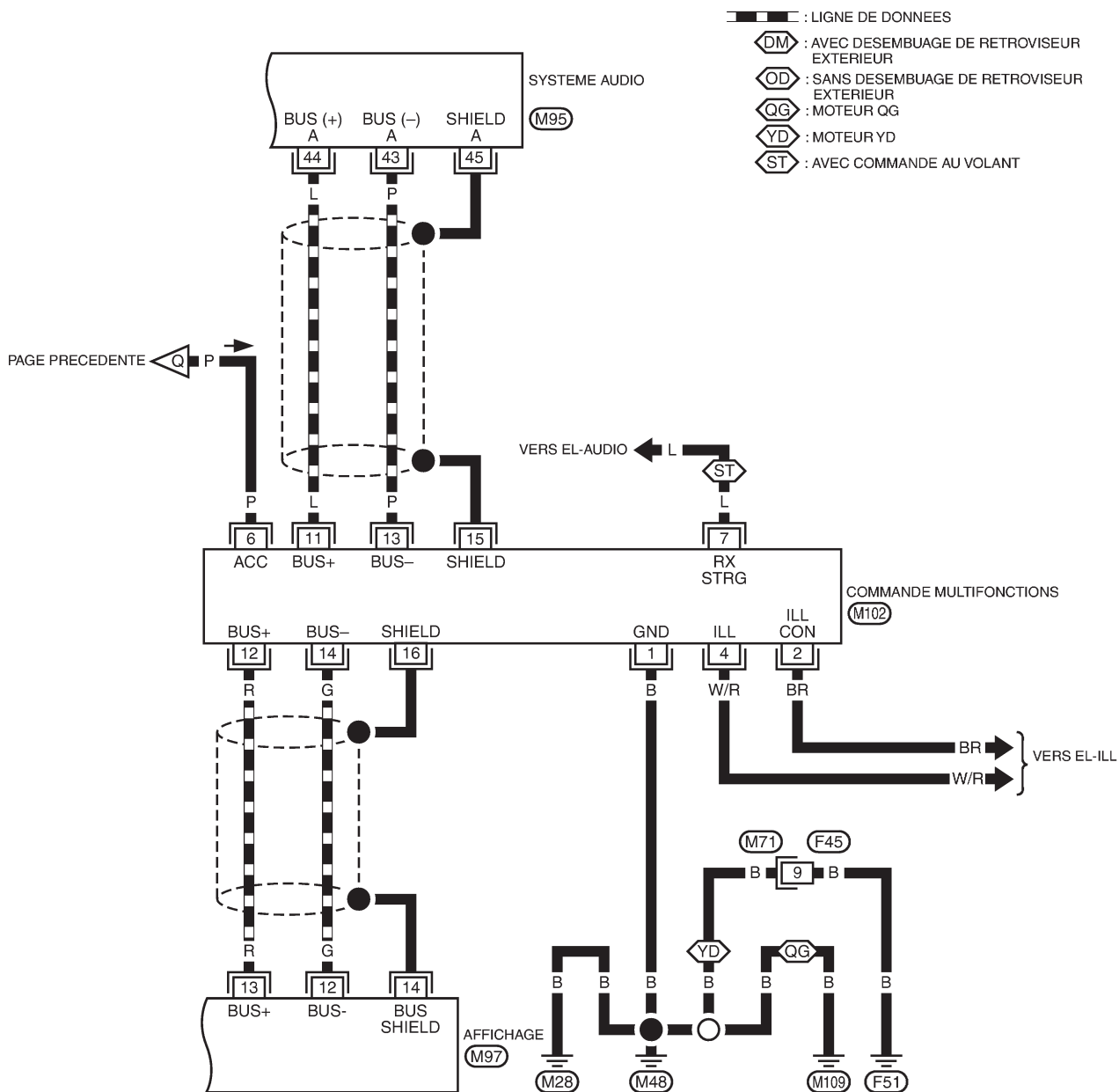
(B62) W



# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## EL-NAVI-18



1	2	3	4	5	6	7	(M71)		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	W

48	46	44	42	40	38	34	32	30	28	26	(M95)		
47	45	43	41	39	37	36	35	33	31	29	27	25	W

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2	(M97)		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1	GY

16	14	12	8	6	4	2	(M102)		
15	13	11	10	9	7	5	3	1	W

YEL483F



# SYSTEME DE NAVIGATION

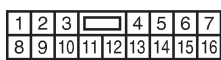
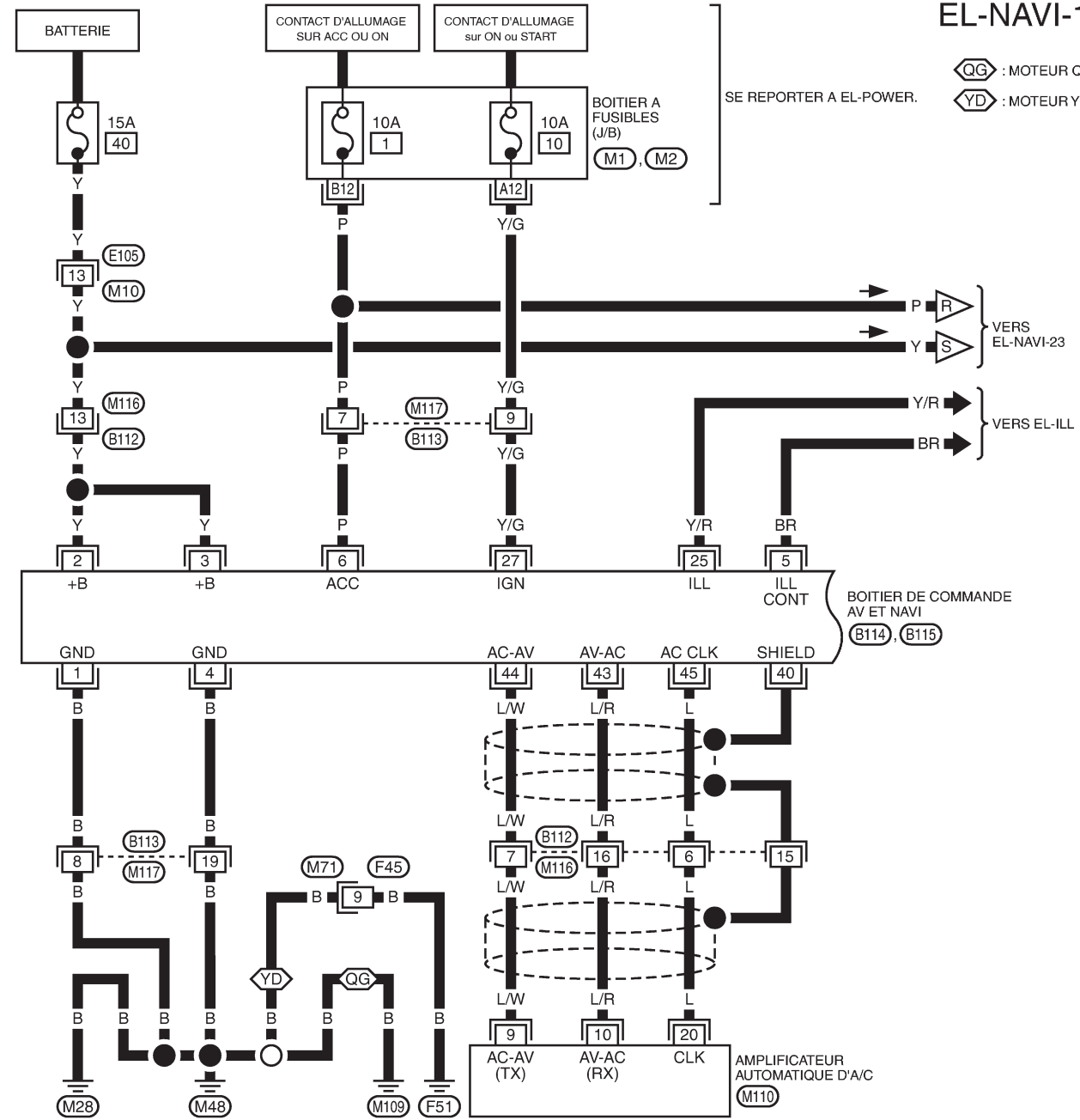
Schéma de câblage — NAVI — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## CONDUITE A DROITE

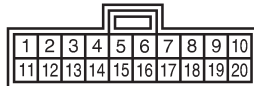
NL.EL0750S02

### EL-NAVI-19

 : MOTEUR QG  
 : MOTEUR YD



(M71), (E105)  
W W



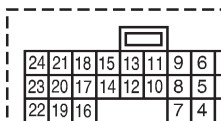
(M10) GY 



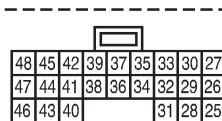
(B112)  
W



(B113)  
W



(B114)  
W



(B115)  
GY

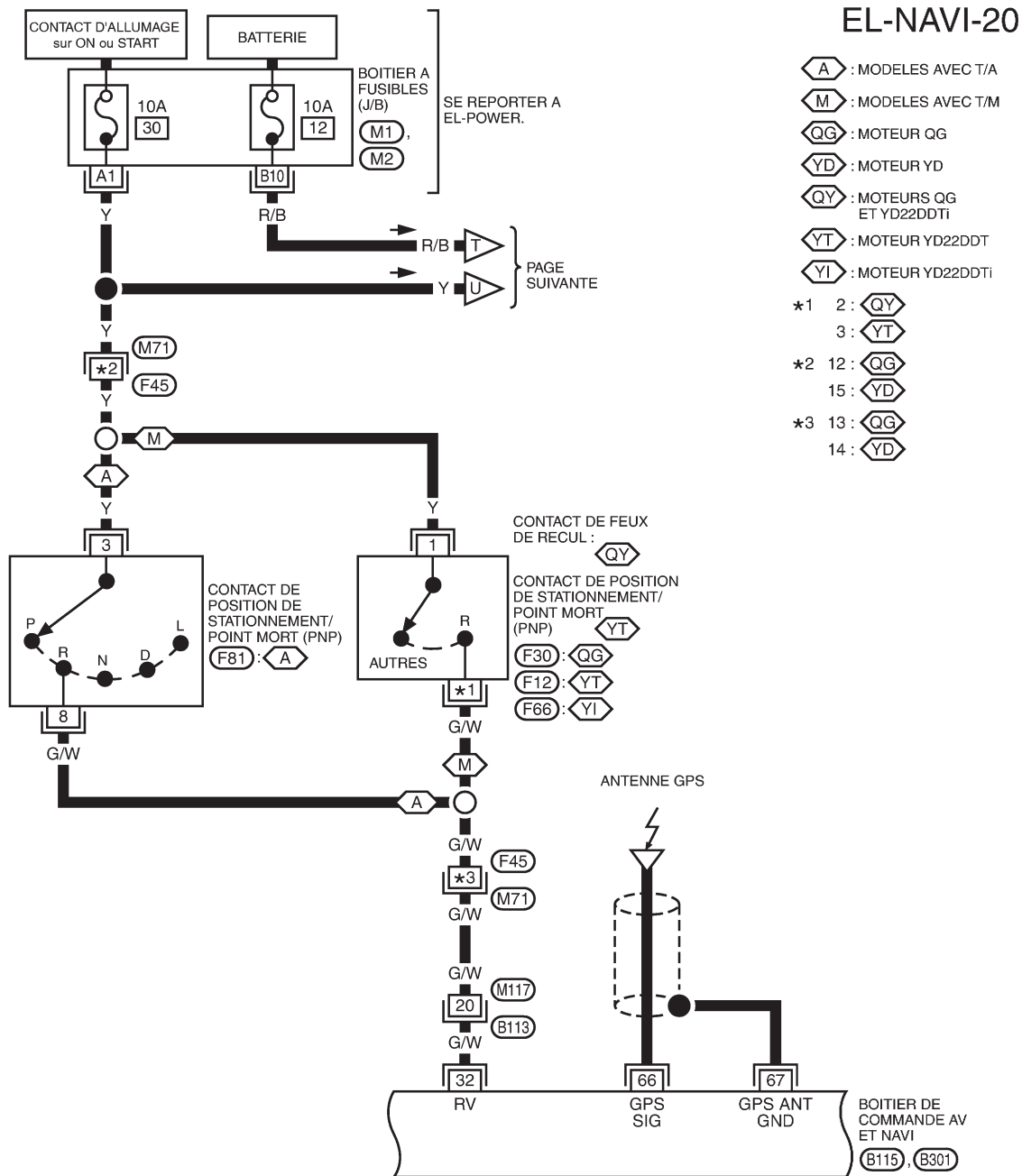
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

YEL484F

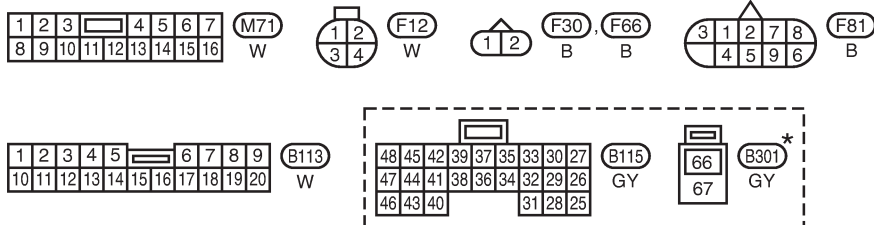
# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)



## EL-NAVI-20

- ⬡ : MODELES AVEC T/A
- ⬢ : MODELES AVEC T/M
- ⬤ : MOTEUR QG
- ⬥ : MOTEUR YD
- ⬦ : MOTEURS QG ET YD2DDTI
- ⬧ : MOTEUR YD2DDT
- ⬨ : MOTEUR YD2DDTI
- \*1 2: ⬦
- 3: ⬧
- \*2 12: ⬤
- 15: ⬥
- \*3 13: ⬤
- 14: ⬥



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 ⬢, ⬤ - BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

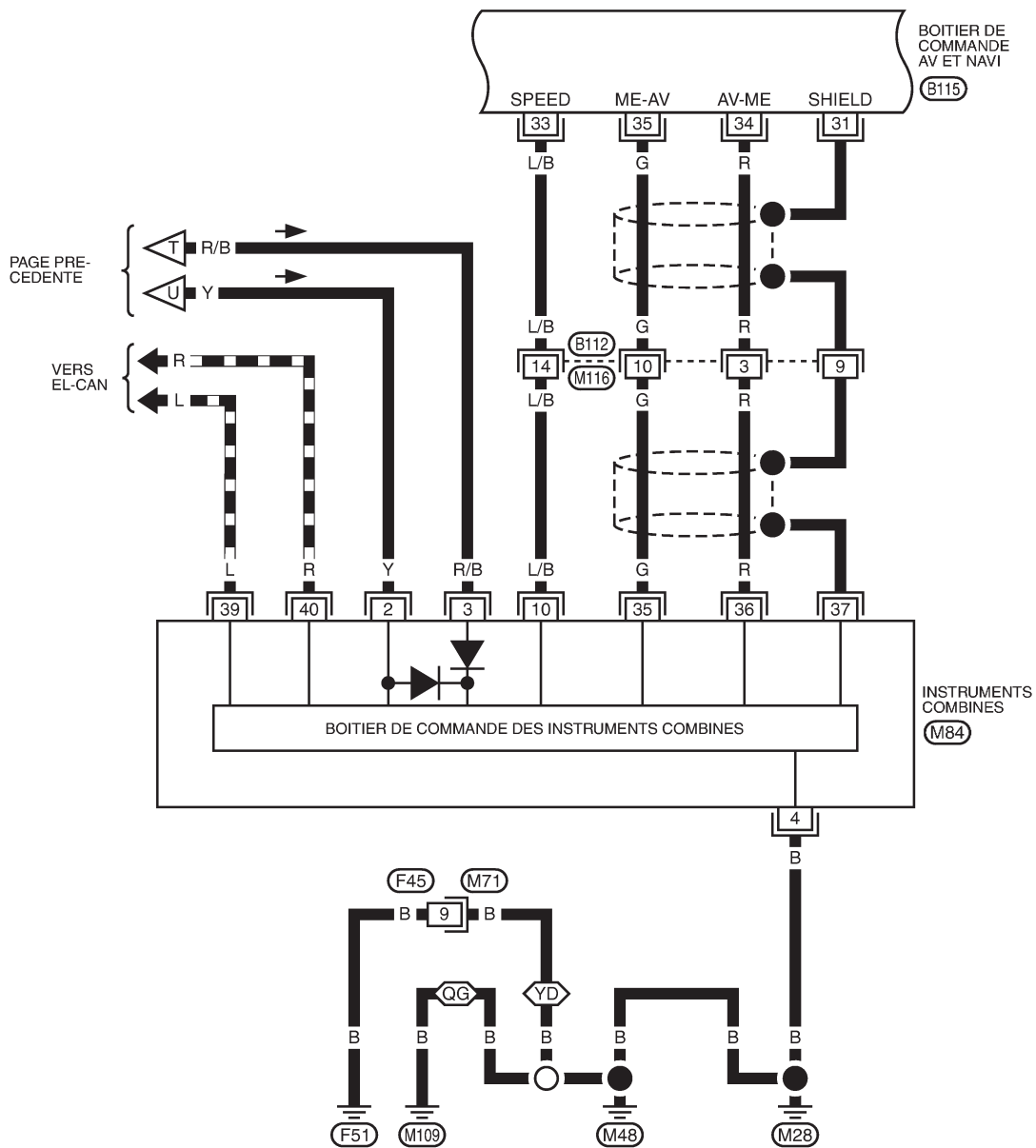
\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## EL-NAVI-21

- : LIGNE DE DONNEES
- : MOTEUR QG
- : MOTEUR YD



1	2	3		5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M71)  
W

20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

(M84)  
W

1	2	3		5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(B112)  
W

48	45	42	39	37	35	33	30	27
47	44	41	38	36	34	32	29	26
46	43	40				31	28	25

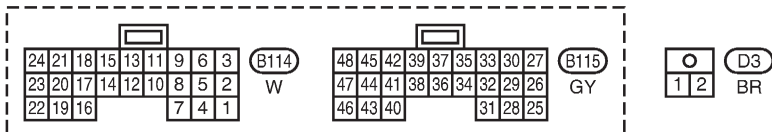
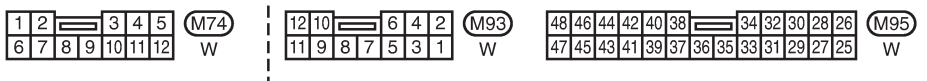
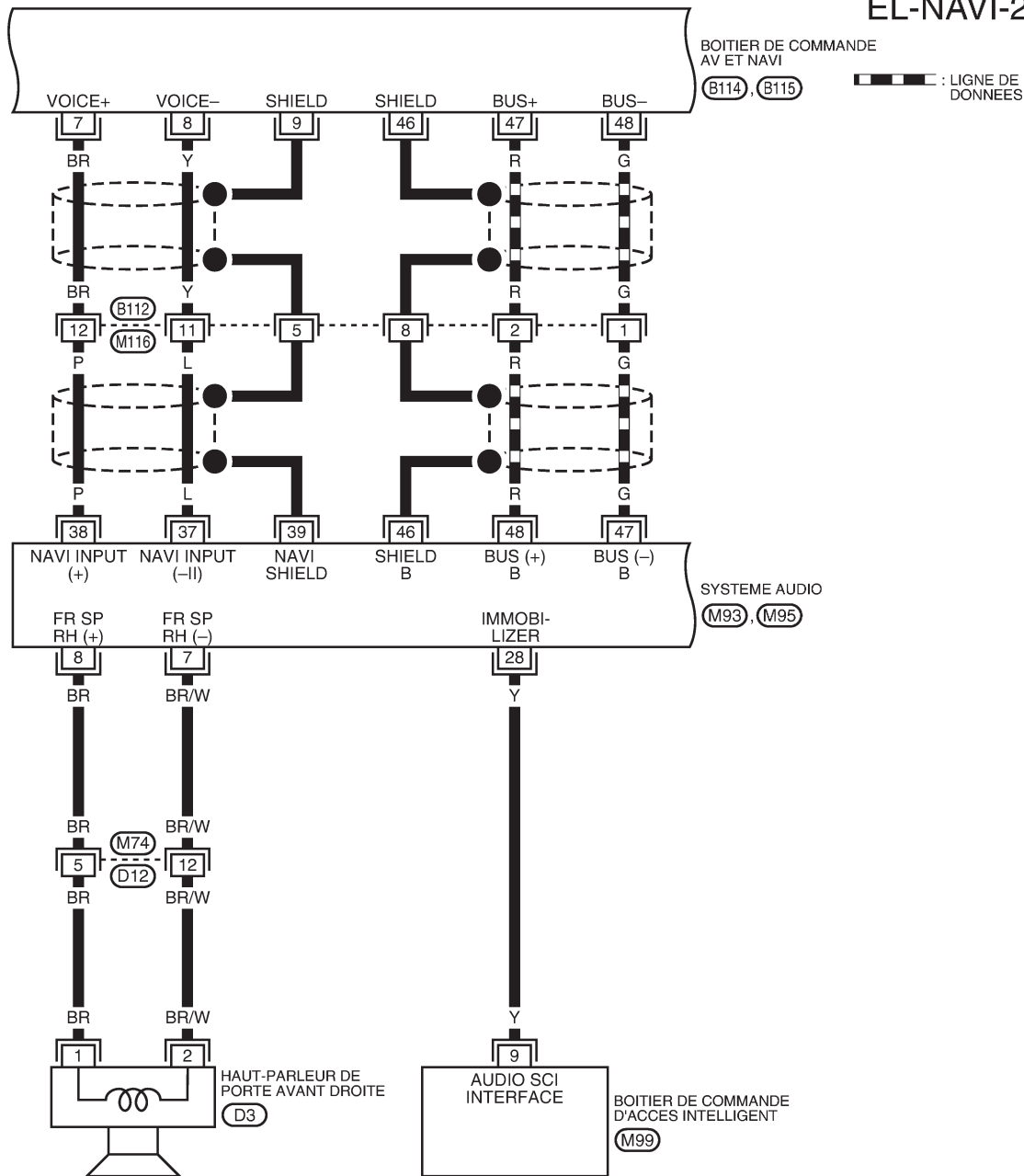
(B115)  
GY

YEL486F

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## EL-NAVI-22

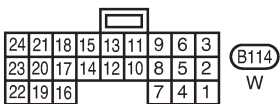
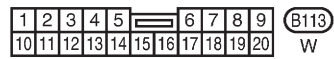
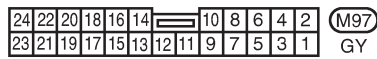
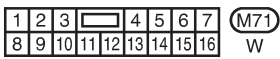
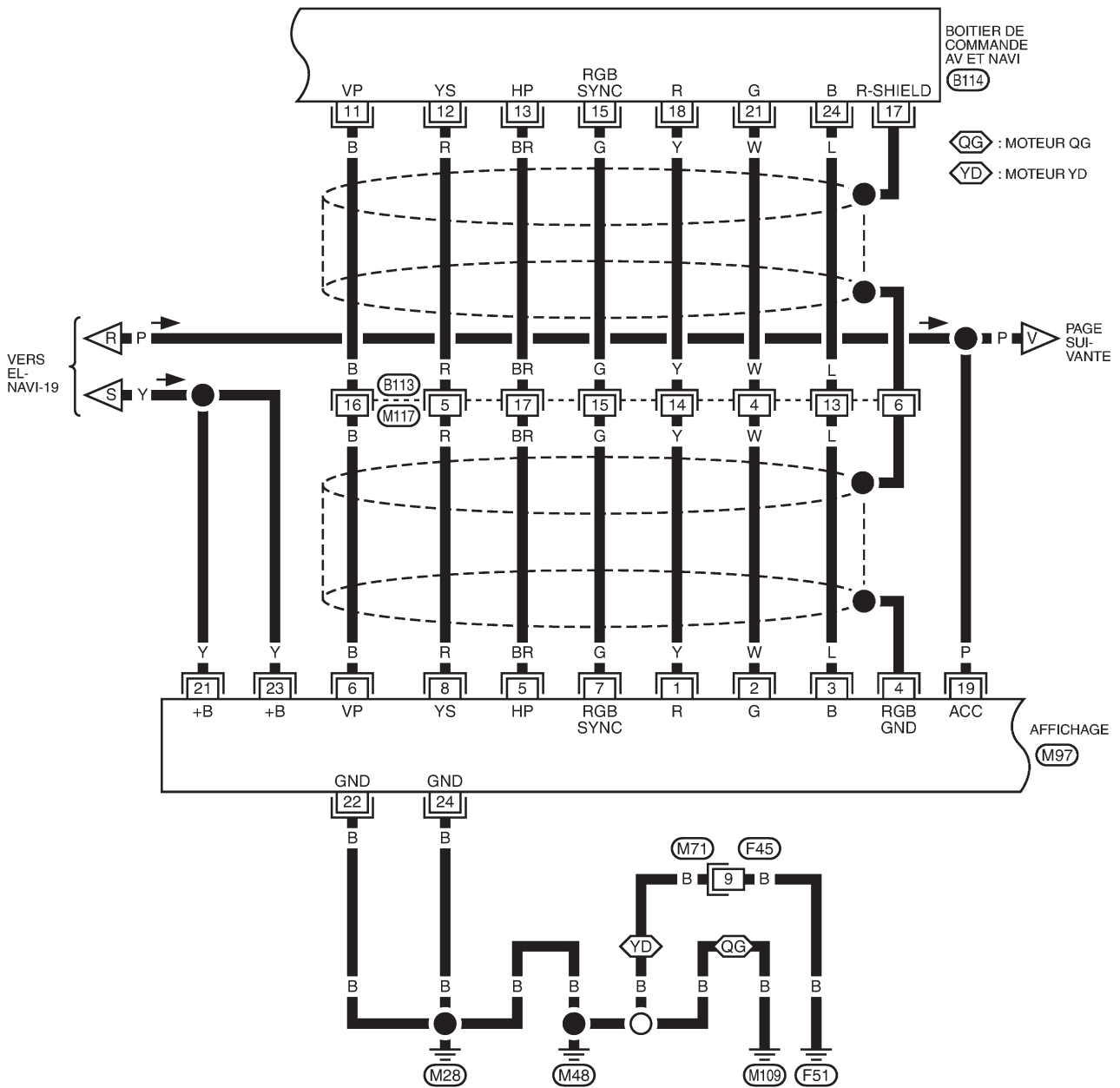


YEL487F

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

EL-NAVI-23



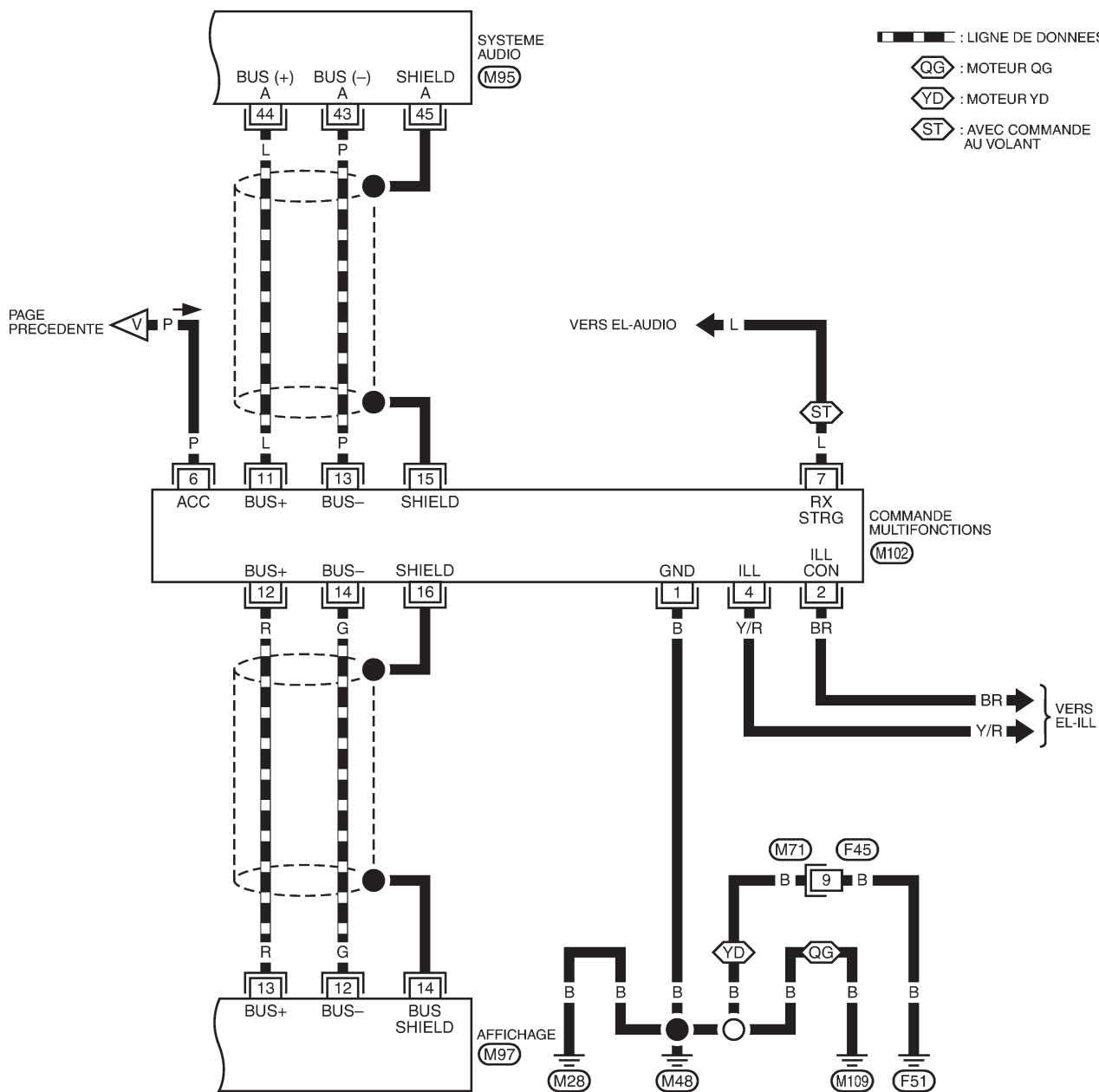
YEL488F

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN > VSKT\*AV10U0118006) (Suite)

## EL-NAVI-24

-  : LIGNE DE DONNEES
-  : MOTEUR QG
-  : MOTEUR YD
-  : AVEC COMMANDE AU VOLANT



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M71) W

48	46	44	42	40	38	34	32	30	28	26		
47	45	43	41	39	37	36	35	33	31	29	27	25

(M95) W

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M97) GY

16	14	12	8	6	4	2		
15	13	11	10	9	7	5	3	1

(M102) W

YEL489F

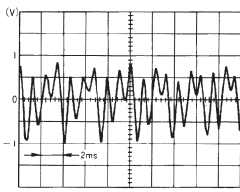
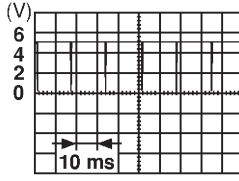
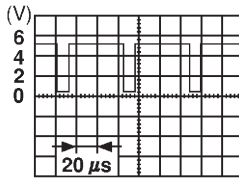
## SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande AV et NAVI

### Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande AV et NAVI

NLEL0600

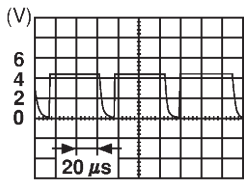
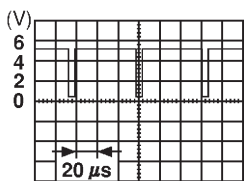
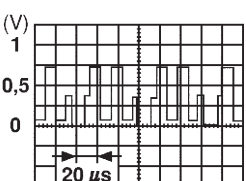
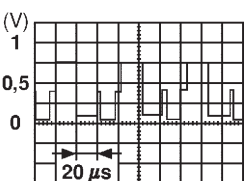
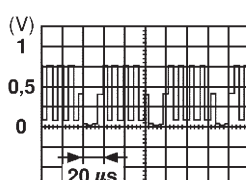
- Pour les mesures effectuées avec le contact d'allumage sur ON, procéder si possible à la mesure avec le moteur qui tourne afin d'éviter de décharger la batterie.
- Utiliser un testeur et un oscilloscope ou CONSULT-II pour les mesures.

Borne n° (couleur de câble)		Elément	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
+	-			Contact d'allumage	Fonctionnement		
1 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V	—
2 (Y)	Masse	Alimentation de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du système.
3 (Y)							
4 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V	—
5(BR)	Masse	Masse d'éclairage	—	ON	—	Environ 0 V	—
6 (P)	Masse	Signal ACC	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du système.
7 (BR)	8(Y)	Signal du guidage vocal	Sortie	ON	Appuyer sur le bouton "Voice"	 <p style="text-align: right;">SKIA0171J</p>	Seuls le guide routier et le guide de fonctionnement ne sont pas entendus.
9 (B)	—	Masse du blindage	—	—	—	—	—
11 (B)	17 (B)	Signal de synchronisation verticale	Entrée	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0161E</p>	L'écran superposé défile.
12 (R)	17 (B)	Signal de zone RVB	Sortie	ON	Appuyer sur le bouton "info"	 <p style="text-align: right;">SKIA0162E</p>	L'écran RVB n'apparaît pas.



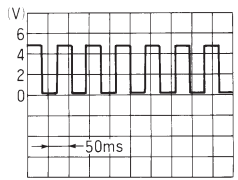
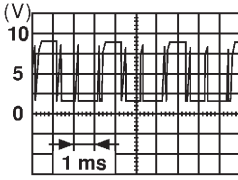
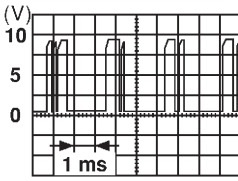
# SYSTEME DE NAVIGATION

*Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande AV et NAVI (Suite)*

Borne n° (couleur de câble)		Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
+	-			Contact d'allumage	Fonctionnement		
13 (BR)	17 (B)	Signal de synchronisation horizontale	Entrée	ON	Sélectionner "Affichage" dans le mode "Réglage" et afficher l'image de vue arrière sur l'écran.	 SKIA0163E	L'écran superposé n'apparaît pas.
15 (G)	17 (B)	Signal de synchronisation RVB	Sortie	ON	Appuyez sur le bouton MAP	 SKIA0164E	L'écran RVB défile.
17 (B)	Masse	Masse RVB	—	ON	—	Environ 0 V	—
18 (Y)	17 (B)	Signal RVB (R : rouge)	Sortie	ON	Sélectionner REGLAGE ECRAN de la fonction CONFIRMATION REGLAGE.	 SKIA0165E	L'écran RVB paraît bleuâtre.
21 (W)	17 (B)	Signal RVB (V : vert)	Sortie	ON	Sélectionner REGLAGE ECRAN de la fonction CONFIRMATION REGLAGE.	 SKIA0166E	L'affichage RVB est rougeâtre.
24 (L)	17 (B)	Signal RVB (B : bleu)	Sortie	ON	Sélectionner REGLAGE ECRAN de la fonction CONFIRMATION REGLAGE.	 SKIA0167E	L'affichage RVB est jaunâtre.
25 Conduite à gauche : (R/G) Conduite à droite : (Y/R)	Masse	Signal de commande de l'éclairage	Entrée	ON	La commande d'éclairage sur MARCHÉ (position 1).	Tension de la batterie	L'écran ne commute pas entre le mode diurne et le mode nocturne.
					Commande d'éclairage sur OFF	Environ 0	

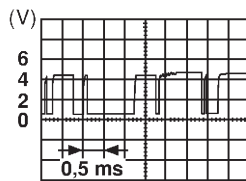
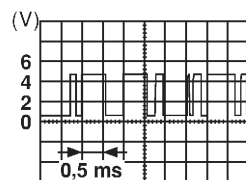
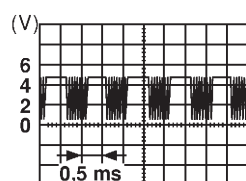
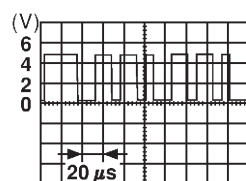
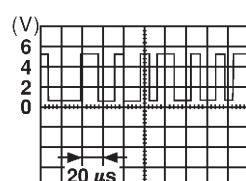
## SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande AV et NAVI (Suite)

Borne n° (couleur de câble)		Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
+	-			Contact d'allumage	Fonctionnement		
27 (Y/G)	Masse	Signal d'allumage	Entrée	ON	—	Tension de la batterie	Le fonctionnement A/C n'est pas possible. Le réglage des informations du véhicule n'est pas possible.
31 (B)	—	Masse du blindage	—	—	—	—	—
32 (G/W)	Masse	Signal de marche arrière	Entrée	ON	Le levier sélecteur de T/A ou levier de changement de vitesses en position R	Tension de la batterie	Le repère de position actuelle du système de navigation se déplace bizarrement lorsque le véhicule recule.
					Le levier sélecteur de T/A ou levier de changement de vitesses en position autre que R	Environ 3,0V ou moins	
33 (L/B)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (à 2 impulsions)	Entrée	ON	Lorsque la vitesse du véhicule atteint 40 km/h environ	 ELF1080D	Le repère de position actuelle du système de navigation n'indique pas la position correcte.
34 (R)	Masse	Signal de communication (AV - ME)	Sortie	ON	Affichage de l'écran d'informations sur le véhicule.	 SKIA0169E	La montre ne peut pas être réglée. L'écran d'informations du véhicule n'apparaît pas.
35 (G)	Masse	Signal de communication (AV - ME)	Entrée	ON	Effectuer divers réglages sur l'écran d'informations du véhicule.	 SKIA0170E	La montre ne peut pas être réglée. L'écran d'informations du véhicule n'apparaît pas.
40 (B)	—	Masse du blindage	—	—	—	—	—

## SYSTEME DE NAVIGATION

*Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande AV et NAVI (Suite)*

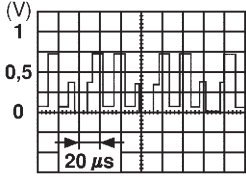
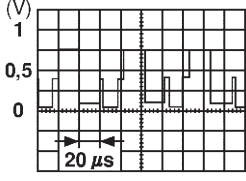
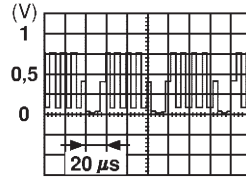
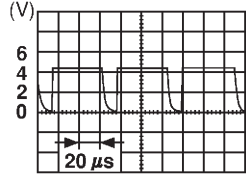
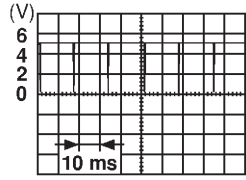
Borne n° (couleur de câble)		Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
+	-			Contact d'allumage	Fonctionnement		
43 (L/R)	Masse	Signal de communication d'A/C (AV-AC)	Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0172E</p>	Le fonctionnement A/C n'est pas possible.
44 (L/W)	Masse	Signal de communication d'A/C (AC-AV)	Entrée	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0173E</p>	L'état de la climatisation n'est pas correctement indiqué.
45 (L)	Masse	Témoin sonore d'A/C.	Entrée	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0174E</p>	L'état de la climatisation n'est pas correctement indiqué.
46 (B)	—	Masse du blindage	—	—	—	—	—
47 (R)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0175E</p>	Fonctionnement incorrect du système.
48 (G)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0176E</p>	Fonctionnement incorrect du système.
66	67	Signal GPS	Entrée	ON	Le connecteur n'est pas branché.	Env. 5V	La correction GPS du système de navigation n'est pas possible.

# SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence pour l'affichage

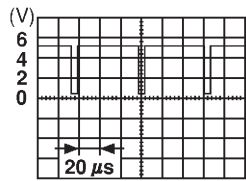
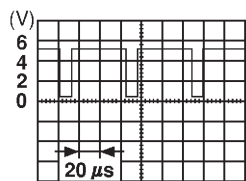
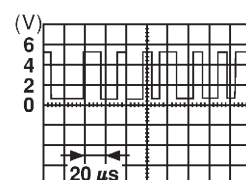
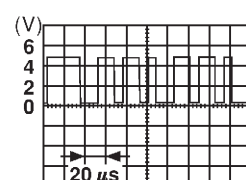
## Bornes et valeurs de référence pour l'affichage

NLEL0601

Borne n° (couleur de câble)		Elément	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
+	-			Contact d'allumage	Fonctionnement		
1 (Y)	4	Signal RVB (R : rouge)	Entrée	ON	Sélectionner REGLAGE ECRAN de la fonction CONFIRMATION REGLAGE.	 <p style="text-align: right;">SKIA0165E</p>	L'écran RVB paraît bleuâtre.
2(W)	4	Signal RVB (V : vert)	Entrée	ON	Sélectionner REGLAGE ECRAN de la fonction CONFIRMATION REGLAGE.	 <p style="text-align: right;">SKIA0166E</p>	L'affichage RVB est rougeâtre.
3 (L)	4	Signal RVB (B : bleu)	Entrée	ON	Sélectionner REGLAGE ECRAN de la fonction CONFIRMATION REGLAGE.	 <p style="text-align: right;">SKIA0167E</p>	L'affichage RVB est jaunâtre.
4	—	Masse du blindage	—	—	—	—	—
5(BR)	4	Signal de synchronisation horizontale	Sortie	ON	Sélectionner "Affichage" dans le mode "Réglage" et afficher l'image de vue arrière sur l'écran.	 <p style="text-align: right;">SKIA0163E</p>	L'écran superposé n'apparaît pas.
6 (B)	4	Signal de synchronisation verticale	Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0161E</p>	L'écran superposé défile.

# SYSTEME DE NAVIGATION

*Bornes et valeurs de référence pour l'affichage (Suite)*

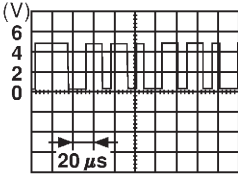
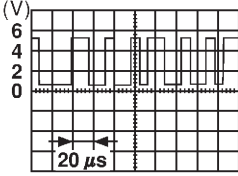
Borne n° (couleur de câble)		Elément	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
+	-			Contact d'allumage	Fonctionnement		
7(G)	4	Signal de synchronisation RVB	Entrée	ON	Appuyez sur le bouton MAP	 SKIA0164E	L'écran RVB défile.
8 (R)	4	Signal de zone RVB	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton "info"	 SKIA0162E	L'écran RVB n'apparaît pas.
12 (W)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/Sortie	ON	—	 SKIA0176E	Fonctionnement incorrect du système.
13 (B)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/Sortie	ON	—	 SKIA0175E	Fonctionnement incorrect du système.
14	—	Masse du blindage	—	—	—	—	—
19(P)	Masse	Signal ACC	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	L'écran n'apparaît pas.
21 (Y)	Masse	Alimentation de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	L'écran n'apparaît pas.
23 (Y)				—	—	—	
22 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V	—
24 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V	—

# SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence pour la commande à fonctions multiples

## Bornes et valeurs de référence pour la commande à fonctions multiples

=NLEL0602

Borne n° (couleur de câble)		Elément	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme	
+	-			Contact d'allumage	Fonctionnement			
1 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	—	Rien ne fonctionne.	
2 (BR)	Masse	Signal de commande de l'éclairage	Entrée	ON	La commande d'éclairage est activée par la commande d'éclairage en 1ère position.		Varie entre 0 et 12 V environ. L'éclairage de la commande à fonctions multiples ne peut pas être commandé.	
4(Y/R)	Masse	Signal de commande de l'éclairage	Entrée	ON	La commande d'éclairage sur MARCHÉ (position 1).	Le capteur optique est exposé à la lumière.	Environ 3,5 V minimum	L'écran ne commute pas entre le mode diurne et le mode nocturne.
						Le capteur optique n'est pas exposé à la lumière.	Environ 1,5 V maximum	
6 (P)	Masse	ACC	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Rien ne fonctionne.	
11 (L) 12 (B)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0175E</p>	Fonctionnement incorrect du système.	
13 (P) 14 (W)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0176E</p>	Fonctionnement incorrect du système.	
15 16	Masse	Masse du blindage	—	ON	—	—	—	

## Fonction d'autodiagnostic

=NLEL0603

### DESCRIPTION

NLEL0603S01

- La fonction de diagnostic comprend le mode d'autodiagnostic exécuté automatiquement et le mode confirmation/réglage exécuté manuellement.
- Le mode d'autodiagnostic vérifie les connexions entre toutes les unités et exécute le diagnostic individuel pour toutes les unités du système. Les résultats sont affichés sur un écran LCD.
- Le mode Vérification/réglage est utilisé pour réaliser un diagnostic des défauts qui nécessite une action et un jugement de la part d'un opérateur (un défaut qui ne peut pas être automatiquement jugé par le système), afin de vérifier/modifier la valeur de consigne, et d'afficher l'enregistrement des erreurs du système de navigation.

### ELEMENTS D'AUTODIAGNOSTIC

NLEL0603S02

Mode		Contenu du diagnostic								
Autodiagnostic		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Diagnostic de boîtier de commande (le lecteur de DVD-ROM n'est pas diagnostiqué s'il ne contient aucun DVD-ROM cartographique.)</li> <li>● Réalise le diagnostic de connexions entre le boîtier de commande C/U et l'antenne GPS et entre C/U et toutes les unités.</li> </ul>								
Confirmation réglage	Ecran	Il est possible de vérifier le ton de la couleur et l'ombrage de l'écran grâce à l'affichage d'une barre de couleurs et d'une échelle de gris.								
	Signaux du véhicule	Les signaux suivants peuvent être diagnostiqués : vitesse du véhicule, frein de stationnement, feu, ALL (CON ALL), et marche arrière.								
	Historique des erreurs	Il affiche les problèmes liés au système de navigation qui se sont produits dans le passé et le nombre de leurs occurrences. Lorsqu'un symptôme de défaut est sélectionné, la date et l'endroit de sa dernière occurrence apparaîtront.								
	Contrôle de clim.	Tous les affichages d'écran A/C sur l'élément de contrôle LCD et le témoin du CNT A/C s'allument.								
	Navigation	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Affichage de la longitude et de la latitude</td> <td>Affichage de la carte. Utiliser la manette pour régler le positionnement du véhicule sur l'écran. La longitude et la latitude s'affichent.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Réglage de l'angle</td> <td>Corrige la différence entre l'angle de virage effectif du véhicule et l'angle de virage du repère du véhicule sur l'affichage.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Réglage de la distance</td> <td>Corrige la différence entre le repère de position actuelle sur l'affichage et la position réelle du véhicule.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Initialisation de l'emplacement</td> <td>L'emplacement mémorisé par le boîtier de commande AV et NAVI peut être initialisé dans ce mode.</td> </tr> </table>	Affichage de la longitude et de la latitude	Affichage de la carte. Utiliser la manette pour régler le positionnement du véhicule sur l'écran. La longitude et la latitude s'affichent.	Réglage de l'angle	Corrige la différence entre l'angle de virage effectif du véhicule et l'angle de virage du repère du véhicule sur l'affichage.	Réglage de la distance	Corrige la différence entre le repère de position actuelle sur l'affichage et la position réelle du véhicule.	Initialisation de l'emplacement	L'emplacement mémorisé par le boîtier de commande AV et NAVI peut être initialisé dans ce mode.
	Affichage de la longitude et de la latitude	Affichage de la carte. Utiliser la manette pour régler le positionnement du véhicule sur l'écran. La longitude et la latitude s'affichent.								
Réglage de l'angle	Corrige la différence entre l'angle de virage effectif du véhicule et l'angle de virage du repère du véhicule sur l'affichage.									
Réglage de la distance	Corrige la différence entre le repère de position actuelle sur l'affichage et la position réelle du véhicule.									
Initialisation de l'emplacement	L'emplacement mémorisé par le boîtier de commande AV et NAVI peut être initialisé dans ce mode.									
Fonctionnement	Le programme d'entretien peut être modifié dans ce mode.									

# SYSTEME DE NAVIGATION

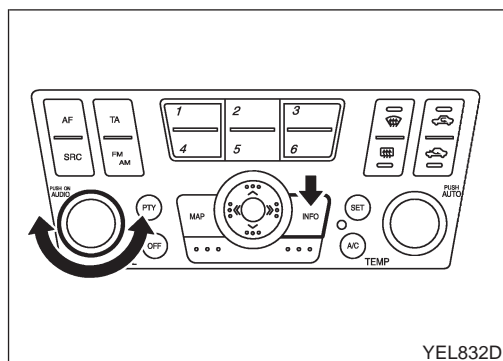
Mode d'autodiagnostic

## Mode d'autodiagnostic

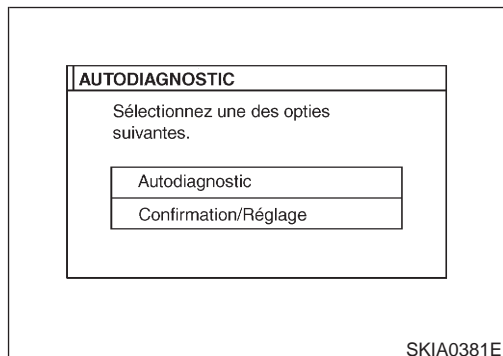
=NLEL0604

### PROCEDURE DE MISE EN OEUVRE

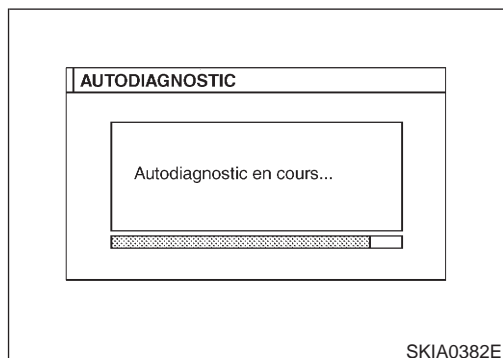
NLEL0604S01



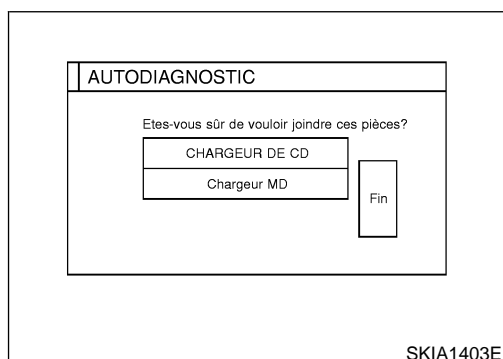
1. Démarrer le moteur.
2. Arrêter le système audio.
3. Tout en appuyant sur le bouton INFO, tourner le cadran de commande du volume dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire sur 30 clics ou plus. (Lorsque le mode d'autodiagnostic est lancé, un court bip se fait entendre.)
  - Le passage d'un écran actuel à un écran précédent est réalisé en appuyant sur la touche BACK.
4. L'écran initial du diagnostic des défauts s'affiche, et les éléments AUTODIAGNOSTIC et CONFIRMATION REGLAGE deviennent sélectionnables.



5. Effectuer l'autodiagnostic en sélectionnant AUTODIAGNOSTIC.
  - L'écran d'autodiagnostic suivant s'affiche et le système passe en mode d'autodiagnostic.
  - Un graphique à barres apparaissant sous l'écran de subdivision de l'autodiagnostic indique l'état d'avancement du diagnostic.



6. Lorsque l'autodiagnostic se termine, un écran de confirmation de pièce facultative apparaît.
  - Lorsque la connexion d'une pièce facultative est jugée défectueuse, un écran servant à vérifier que la pièce facultative est effectivement adaptée sur le véhicule ou non apparaît. Selon les modèles, sélectionner la commande concernant la pièce jugée défectueuse sur l'écran et appuyer sur FIN. Ensuite, l'écran "Autodiagnostic" est affiché.
  - Lorsque la pièce d'option est connectée normalement, sa touche ne s'affiche pas.



7. Sur l'écran "Autodiagnostic", chaque nom de boîtier a une couleur en fonction du résultat du diagnostic, comme suit :

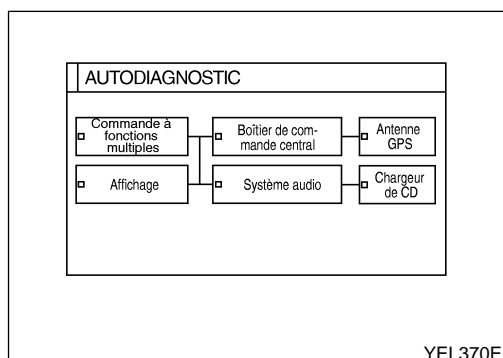
**Vert : aucun défaut détecté.**

**Jaune : impossible à juger d'après les résultats de l'autodiagnostic.**

**Rouge : le boîtier est défectueux.**

**Gris : le diagnostic n'a pas été effectué.**

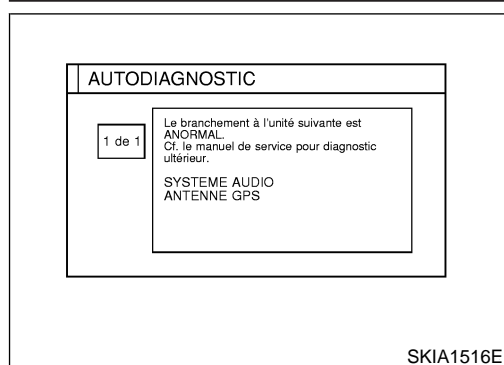
- Lorsque plusieurs défauts sont présents dans une unité, la couleur de sa touche sur l'écran est soit le rouge soit le jaune soit le gris (déterminée par le défaut de plus haute priorité).





## SYSTEME DE NAVIGATION

Mode d'autodiagnostic (Suite)



8. Sélectionner une touche sur l'écran "Autodiagnostic", et des commentaires sur les résultats du diagnostic seront affichés.
  - Lorsque la touche est verte, le commentaire suivant s'affiche : "L'Autodiagnostic est effectué avec succès." Un diagnostic et des réglages plus poussés sont recommandés. Suivre le menu "Confirmation et réglage" ou se reporter au manuel de réparation.
  - Lorsque la touche est jaune, le commentaire suivant est affiché : "Le branchement au boîtier suivant est incorrect. Se reporter au manuel de réparation pour plus de détails".
  - Lorsque la touche est rouge, le commentaire suivant est affiché : "Le boîtier de contrôle central est incorrect".
  - Lorsque la touche est grise, le commentaire suivant est affiché : "L'Autodiagnostic du LECTEUR DE DVD-ROM de NAVI n'a pas été effectué en raison de l'indisponibilité du DVD-ROM".

# SYSTEME DE NAVIGATION

Mode d'autodiagnostic (Suite)

## TABLEAU DES DIAGNOSTICS

=NLEL0604S02

1. Trouver le numéro de diagnostic applicable à partir du tableau.
2. Trouver les causes possibles à partir du tableau des numéros de diagnostic. Procéder à la vérification avec le Schéma de câblage — NAVI —.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON, et effectuer à nouveau l'autodiagnostic.

Couleur de touche	Touche d'écran					N° de diagnostic
	Boîtier de contrôle	Ecran	Système audio	Chargeur auto de CD	Antenne GPS	
Rouge	×					Diagnostic 1
Gris	×					Diagnostic 2
Jaune	×					Diagnostic 3
	×					Diagnostic 4
	×	×				Diagnostic 5
	×		×		×	Diagnostic 6
					×	Diagnostic 7
	×					×

### PRECAUTION :

**Si la commande à fonctions multiples fonctionne de façon incorrecte, le mode d'autodiagnostic ne peut pas être lancé.**

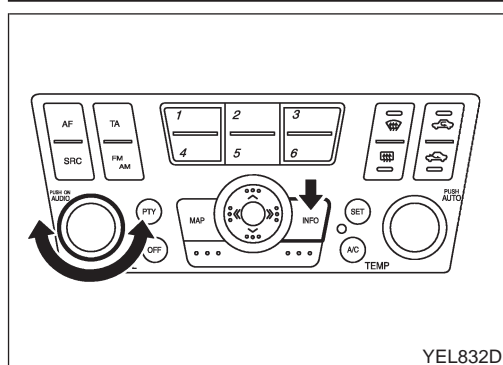
## TABLEAU DES NUMEROS DE DIAGNOSTIC

NLEL0604S03

N° de diagnostic	Causes possibles
Diagnostic 1	Le boîtier de commande (B/C AV et NAVI) fonctionne de façon incorrecte.
Diagnostic 2	Le boîtier de commande AV et NAVI détecte qu'aucun DVD-ROM cartographique n'est inséré.
Diagnostic 3	Si le message "Le DVD-ROM fonctionne de façon incorrecte. Vérifier le disque." s'affiche : 1. Retirer le DVD-ROM cartographique qui a été inséré et vérifier qu'il s'agit d'un bon DVD-ROM spécial. 2. Vérifier qu'il n'y a pas de saleté, d'endommagement ou de gauchissement sur le DVD-ROM retiré. 3. Si les vérifications ne révèlent rien d'anormal, insérer un autre DVD-ROM cartographique ayant le même contenu. Puis vérifier qu'on obtient le même résultat de diagnostic lorsque "Autodiagnostic" est réalisé. Si le résultat est le même, le boîtier de commande AV et NAVI est défectueux. Si le résultat n'est pas le même, il convient de remplacer le DVD-ROM cartographique.
Diagnostic 4	"Le DVD-ROM ou le lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande AV et NAVI fonctionne de façon incorrecte. Suivre les procédures d'entretien pour réaliser le diagnostic." est affiché : Effectuer le contrôle comme décrit dans Diagnostic 3.
Diagnostic 5	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Alimentation électrique de l'affichage ou ligne de masse</li> <li>● Ligne de communication AV entre l'affichage et la commande à fonctions multiples</li> </ul>
Diagnostic 6	Alimentation électrique du système audio ou ligne de masse
Diagnostic 7	Alimentation électrique du chargeur automatique de CD et le circuit de masse, Ligne de communication entre le chargeur automatique de CD et le système audio
Diagnostic 8	Système d'antenne GPS 1. Vérifier visuellement la présence éventuelle d'un circuit ouvert dans le câble coaxial de l'antenne GPS. 2. Débrancher le connecteur de l'antenne GPS et vérifier que le boîtier de commande AV et NAVI délivre en sortie 5 V environ. Si la tension n'est pas présente, le boîtier de commande AV et NAVI est défectueux. Si une tension est présente, remplacer l'antenne GPS. Si la connexion ne fonctionne pas après avoir réalisé à nouveau l'autodiagnostic, le boîtier de commande AV et NAVI fonctionne de façon incorrecte.

# SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage

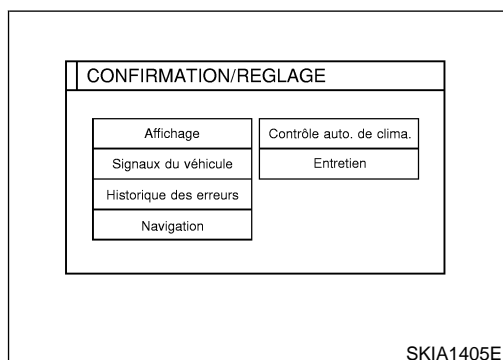
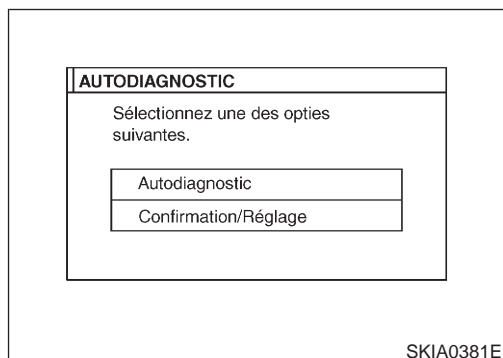


## Mode Confirmation/Réglage PROCEDURE DE MISE EN OEUVRE

NLEL0605

NLEL0605S01

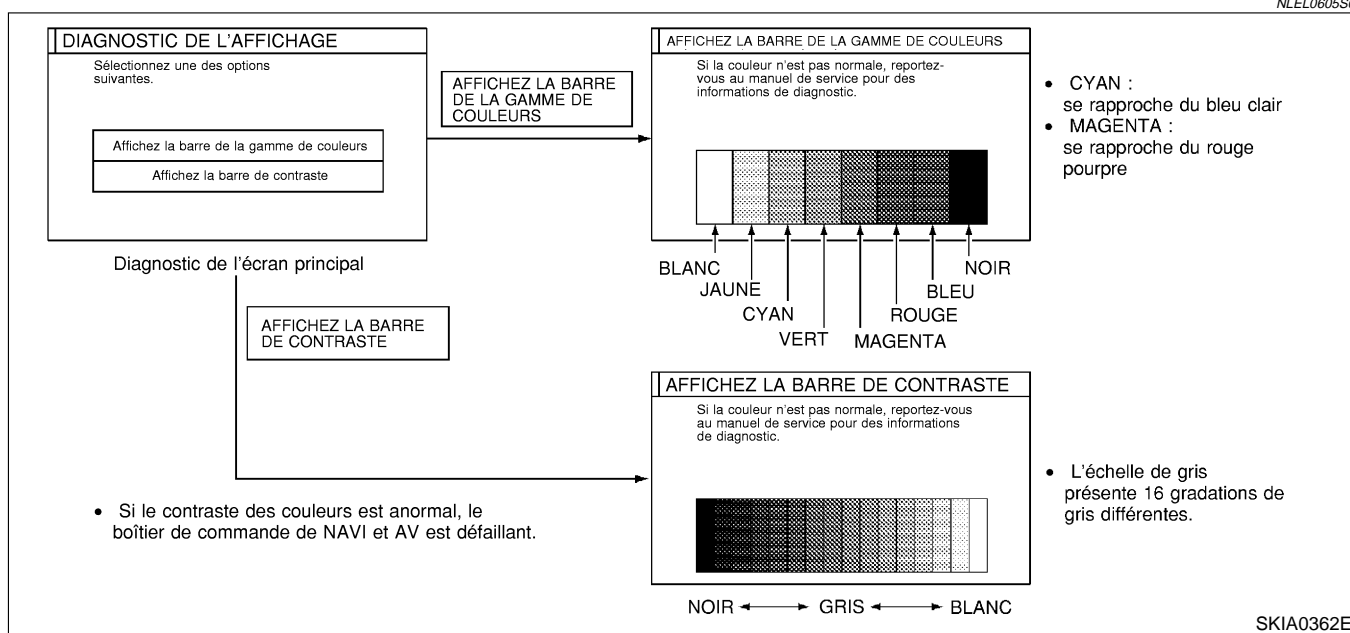
1. Démarrer le moteur.
2. Arrêter le système audio.
3. Tout en appuyant sur le bouton INFO, tourner le cadran de commande du volume dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire sur 30 clics ou plus. (Lorsque le mode d'autodiagnostic est lancé, un court bip se fait entendre.)
  - Le passage d'un écran actuel à un écran précédent est réalisé en appuyant sur la touche BACK.
4. L'écran initial du diagnostic des défauts s'affiche, et les éléments AUTODIAGNOSTIC et CONFIRMATION REGLAGE deviennent sélectionnables.



5. Lorsque CONFIRMATION REGLAGE est sélectionné sur l'écran initial du diagnostic de défauts, le mode CONFIRMATION REGLAGE est activé. Ce mode permet la vérification et le réglage de chaque élément.
6. Sélectionner chaque touche sur l'écran CONFIRMATION REGLAGE pour afficher l'écran de diagnostic applicable.

## ECRAN

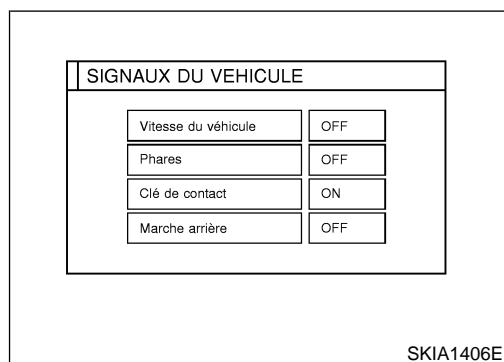
NLEL0605S02



## SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage (Suite)

- Lorsqu'une erreur de signal RVB s'est produite dans le système RVB, le ton de la barre de couleurs change comme suit :
  - **Défaut de signal R (rouge) : l'écran a une apparence bleuâtre**
  - **Défaut de signal V (vert) : l'écran a une apparence jaunâtre**
  - **Défaut de signal B (bleu) : l'écran a une apparence rougeâtre**
- Lorsque la couleur de l'écran paraît inhabituelle, La couleur de l'image RVB n'est pas correcte, EL-567 , "La couleur de l'image RVB n'est pas correcte".



### SIGNAUX DU VEHICULE

NLEL0605S03

- Il est possible d'effectuer une vérification par comparaison des signaux réels du véhicule et des signaux reconnus par le système.

Elément de diagnostic	Ecran	Condition	Remarques
Vitesse du véhicule	ON	Vitesse du véhicule > 0 km/h	Les changements d'indication peuvent être retardés d'1,5 seconde environ. Ceci est normal.
	OFF	Vitesse du véhicule = 0 km/h	
	—	Contact d'allumage sur ACC	
Eclairages	ON	Commande d'éclairage sur MARCHE	—
	OFF	Commande d'éclairage sur OFF	
ALL	ON	Contact d'allumage : ON	—
	OFF	Contact d'allumage sur ACC ou OFF	
Marche arrière	ON	Levier sélecteur de vitesse sur la position R.	Les changements d'indication peuvent être retardés d'1,5 seconde environ. Ceci est normal.
	OFF	Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R.	
	—	Contact d'allumage sur ACC	

- Si la vitesse du véhicule n'est pas correct, EL-560 , "Vérification du signal de vitesse du véhicule".

# SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage (Suite)

- Si l'éclairage n'est pas correct, Vérification du signal de commande de l'éclairage EL-561 , "Vérification du signal de commande de l'éclairage".
- Si le signal d'allumage n'est pas correct, EL-562 , "Vérification du signal d'allumage".
- Si la marche arrière n'est pas correcte, EL-563 , "Vérification du signal de marche arrière".

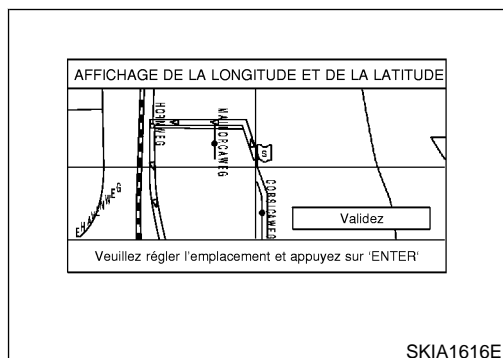
## NAVIGATION

### Affichage de la longitude et de la latitude

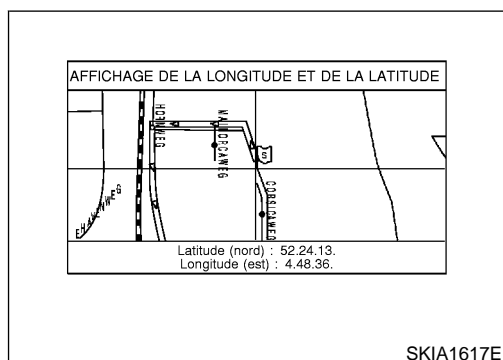
NLEL0605S04

NLEL0605S0401

- Régler la flèche à l'aide de la manette et appuyer sur "Réglage".



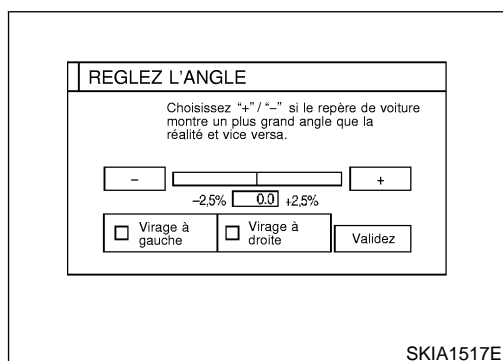
- La longitude et la latitude s'affichent.



### Réglage de l'angle

NLEL0605S0402

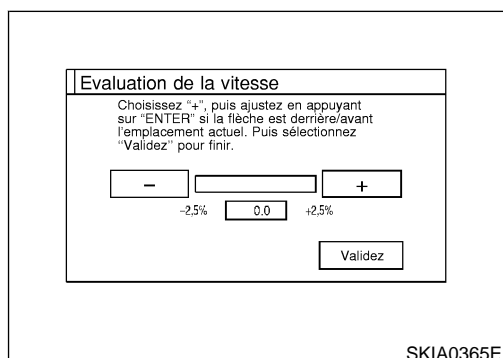
- Permet de régler la sortie angle de braquage détectée par le gyroscope.



### Etalonnage de la vitesse

NLEL0605S0403

- Pendant la conduite normale du véhicule, l'imprécision du calcul de la distance, causée par l'usure et le changement dans la pression des pneus, est automatiquement corrigée par la fonction de correction automatique du calcul de la distance. Par ailleurs, cette fonction effectue le réglage immédiat dans des conditions de conduite spécifiques, comme c'est le cas de la conduite avec des chaînes pour pneus.



# SYSTEME DE NAVIGATION

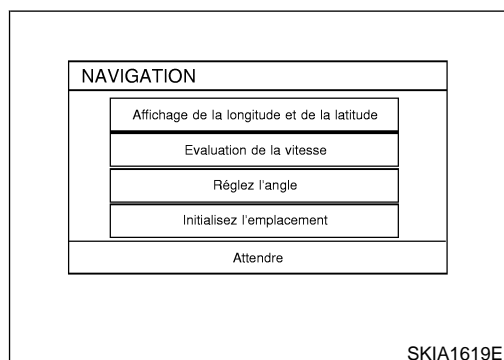
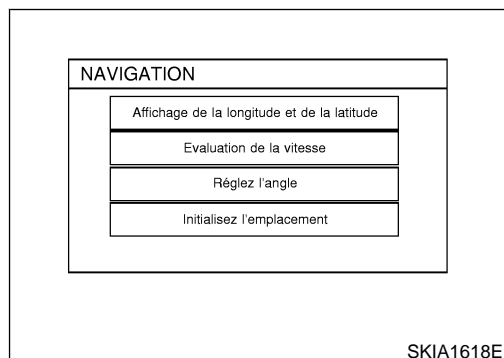
Mode Confirmation/Réglage (Suite)

## Initialisation de l'emplacement

NLEL0605S0404

### Description

- Les données d'emplacement pour le système GPS dans le boîtier de commande central sont initialisées en Europe par ce mode. Puis le boîtier de commande central peut recevoir des signaux GPS sur une courte durée.



Comment exécuter le mode "Initialisez l'emplacement".

1. Sélectionner "Initialisez l'emplacement", et appuyer sur ENTER.

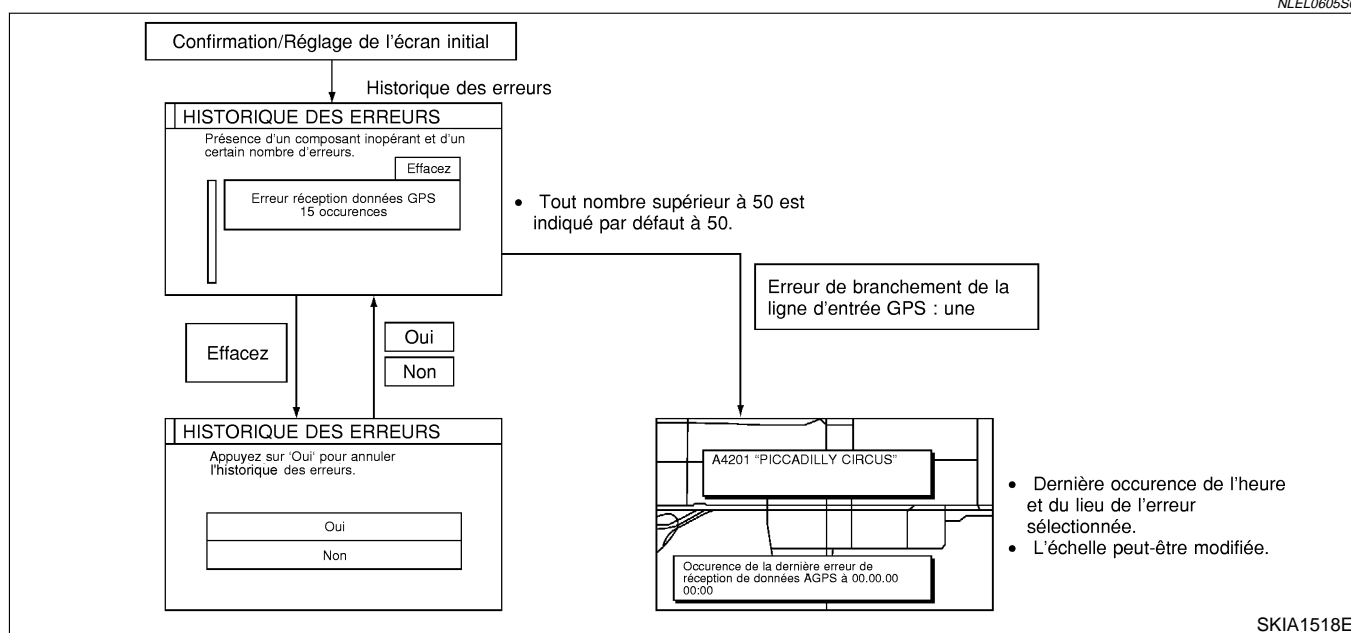
2. Un message "Veuillez patienter." s'affiche puis retourne à un autre affichage du mode "Confirmation réglage".

### REMARQUE :

- Pour poursuivre l'opération initialisée par le GPS, procéder comme suit en retournant à l'écran "Carte".
  - Appuyez deux fois sur le bouton BACK.
  - Appuyer sur le bouton MAP.
- A la suite de l'opération ci-dessus, le témoin GPS passe au vert dans l'intervalle d'une minute, sauf en cas d'état de positionnement GPS incorrect.
- Il convient d'effectuer cette opération en extérieur.

## HISTORIQUE DES ERREURS

NLEL0605S05



## DIAGNOSTIC BASE SUR L'HISTORIQUE DES ERREURS

NLEL0605S06

Les résultats de l'“autodiagnostic” indiquent si une erreur s'est produite pendant la période allant de l'instant où le contact d'allumage est mis sur ON jusqu'au moment où l'“autodiagnostic” est terminé. Si une erreur s'est produite avant que le contact d'allumage soit mis sur ON mais ne se produit pas à nouveau jusqu'à la fin de l'“autodiagnostic”, le résultat du diagnostic est jugé normal. Par conséquent, ces erreurs du passé qui ne peuvent pas être détectées par “l'autodiagnostic” doivent être trouvées en diagnostiquant “Historique des erreurs”.

L'historique des erreurs affiche l'heure et le lieu de l'occurrence la plus récente de l'erreur. Cependant, il faut prendre note des points suivants.

- L'heure correcte de l'occurrence de l'erreur peut ne pas être affichée lorsque le support d'antenne GPS à l'intérieur du boîtier de commande AV et NAVI a fonctionné de manière incorrecte.
- L'endroit de l'occurrence de l'erreur est représenté par la position du repère de position actuelle au moment où l'erreur s'est produite. Si le repère de position actuelle s'est écarté de la position correcte, alors l'emplacement de l'occurrence de l'erreur peut être situé correctement.
- Le nombre maximum d'occurrences pouvant être mémorisé est de 50. A partir de la 51ème occurrence, le numéro affiché reste le numéro 50.

Lorsqu'un défaut reproductible s'est produit sans qu'on puisse en déterminer la raison à cause de la présence de plusieurs erreurs, enregistrer l'élément, le nombre et la position (longitude/latitude) de l'occurrence de l'erreur (ou effacer l'historique des erreurs), puis mettre le contact d'allumage de OFF à ON pour reproduire le défaut. Vérifier l'historique des erreurs pour trouver les éléments qui présentent une augmentation du nombre d'occurrences, et diagnostiquer l'élément.

Elément d'erreur	Causes possibles	Exemple de symptôme
	Action/Symptôme	
Capteur du gyroscope débranché	Défaut de communication entre le boîtier de commande AV et NAVI et le gyroscope interne	<ul style="list-style-type: none"> <li>● La performance de détection du positionnement s'est dégradée. (La vitesse angulaire ne peut pas être détectée.)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Procéder à l'autodiagnostic.</li> <li>● Lorsque l'état du boîtier de commande AV et NAVI est jugé normal, le symptôme peut devenir intermittent en raison de la forte interférence des ondes radio.</li> </ul>	
GPS déconnecté	Défaut de communication entre le boîtier de commande AV et NAVI et le substrat interne du GPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>● La performance de détection du positionnement s'est dégradée. (La correction d'emplacement utilisant le système GPS n'est pas effectuée.)</li> <li>● L'état de réception GPS reste gris.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Procéder à l'autodiagnostic.</li> <li>● Lorsque l'état du boîtier de commande AV et NAVI est jugé normal, le symptôme peut devenir intermittent en raison de la forte interférence des ondes radio.</li> </ul>	
Dysfonctionnement du câble de transmission GPS	Mauvais fonctionnement des câbles de transmission reliés au boîtier de commande AV et NAVI et au support interne GPS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pendant l'autodiagnostic, le diagnostic de GPS n'est pas effectué.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Procéder à l'autodiagnostic.</li> <li>● Lorsque l'état du boîtier de commande AV et NAVI est jugé normal, le symptôme peut devenir intermittent en raison de la forte interférence des ondes radio.</li> </ul>	

## SYSTEME DE NAVIGATION

### Mode Confirmation/Réglage (Suite)

Elément d'erreur	Causes possibles	Exemple de symptôme
	Action/Symptôme	
Erreur de connexion de la ligne GPS	Mauvais fonctionnement des câbles de réception reliés au boîtier de commande AV et NAVI et au support interne GPS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● La performance de détection du positionnement s'est dégradée. (La correction d'emplacement utilisant le système GPS n'est pas effectuée.)</li> <li>● L'état de réception GPS reste gris.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Procéder à l'autodiagnostic.</li> <li>● Lorsque l'état du boîtier de commande AV et NAVI est jugé normal, le symptôme peut devenir intermittent en raison de la forte interférence des ondes radio.</li> </ul>	
au-dessus de GPS TCX0 sous GPS TCX0	La fréquence d'oscillation du circuit oscillant synchronisant la fréquence du support GPS se trouve au-dessus (ou en dessous) de la spécification	<ul style="list-style-type: none"> <li>● La performance de détection du positionnement s'est dégradée. (La correction d'emplacement utilisant le système GPS n'est pas effectuée.)</li> <li>● L'état de réception GPS reste gris.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Procéder à l'autodiagnostic.</li> <li>● Lorsque l'état du boîtier de commande AV et NAVI est jugé normal, le symptôme peut devenir intermittent en raison de la forte interférence des ondes radio ou le boîtier de commande peut avoir été soumis à des températures excessivement hautes ou basses.</li> </ul>	
Anomalie ROM GPS Anomalie RAM GPS	Le contenu de la ROM (ou de la RAM) dans le support GPS fonctionne de façon incorrecte.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● La précision de la détection d'emplacement du système de navigation va se dégrader, selon la zone défectueuse de la mémoire, car le système GPS ne peut pas effectuer un positionnement correct. (La correction d'emplacement utilisant le système GPS n'est pas effectuée.)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Procéder à l'autodiagnostic.</li> <li>● Lorsque l'état du boîtier de commande AV et NAVI est jugé normal, le symptôme peut devenir intermittent en raison de la forte interférence des ondes radio.</li> </ul>	
Anomalie RTC GPS	L'horloge interne au support GPS (Clock IC) fonctionne de façon incorrecte.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● L'heure correcte peut ne pas être affichée.</li> <li>● Après la mise sous tension, le système met toujours quelques instants avant que le positionnement par GPS soit possible. (Le récepteur GPS commence le positionnement sans réunir à nouveau toutes les informations par satellite lorsque les données mémorisées dans le récepteur sont jugées correctes.)</li> <li>● L'heure correcte de l'occurrence de l'erreur peut ne pas être mémorisée dans "Historique des erreurs".</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Procéder à l'autodiagnostic.</li> <li>● Lorsque l'état du boîtier de commande AV et NAVI est jugé normal, le symptôme peut devenir intermittent en raison de la forte interférence des ondes radio.</li> </ul>	
Antenne GPS débranchée	Mauvais fonctionnement de la connexion entre le support GPS dans le boîtier de commande AV et NAVI et l'antenne GPS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● La performance de détection du positionnement s'est dégradée. (La correction d'emplacement utilisant le système GPS n'est pas effectuée.)</li> <li>● L'état de réception GPS reste gris.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Procéder à l'autodiagnostic.</li> <li>● Lorsque la connexion entre le boîtier de commande AV et NAVI et l'antenne GPS est jugée normale par l'autodiagnostic, le symptôme peut être intermittent, en raison d'un choc ou d'une vibration.</li> </ul>	
Tension faible du GPS	La tension d'alimentation fournie à la carte imprimée du GPS a baissé.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● La performance de détection du positionnement s'est dégradée. (La correction d'emplacement utilisant le système GPS n'est pas effectuée.)</li> <li>● L'état de réception GPS reste gris.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Procéder à l'autodiagnostic.</li> <li>● Lorsque la connexion entre le boîtier de commande AV et NAVI et l'antenne GPS est jugée normale par l'autodiagnostic, le symptôme peut être intermittent, en raison d'un choc ou d'une vibration.</li> </ul>	



# SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage (Suite)

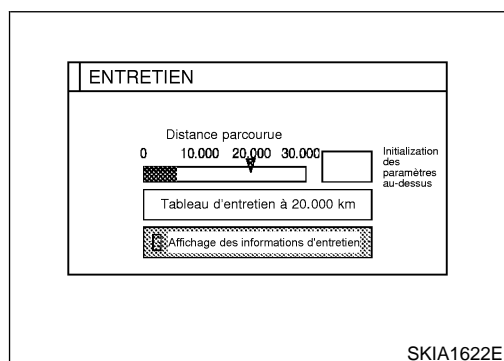
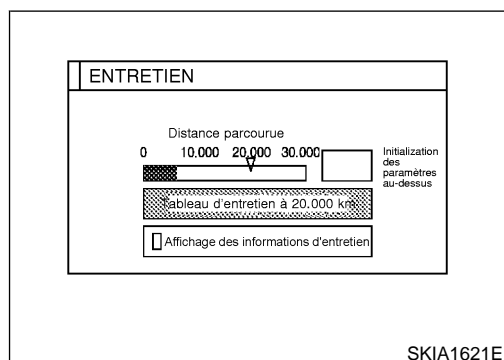
Elément d'erreur	Causes possibles	Exemple de symptôme
	Action/Symptôme	
Mauvais fonctionnement du DVD-ROM Erreur de lecture du DVD-ROM Erreur de réponse du DVD-ROM	Le boîtier de commande (B/C AV et NAVI) fonctionne de façon incorrecte.	—
	Le DVD-ROM cartographique réservé se trouve dans le système mais les données ne peuvent pas être lues.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● La carte d'un emplacement particulier ne peut pas être affichée.</li> <li>● Des informations de guidage spécifiques ne peuvent pas être affichées.</li> <li>● La vitesse d'affichage de la carte est lente.</li> <li>● L'affichage des informations de guidage est lent.</li> <li>● Le système a été affecté par des vibrations.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le DVD-ROM cartographique est-il endommagé, gauchi ou sale ?                             <ul style="list-style-type: none"> <li>– S'il est endommagé ou gauchi, le DVD-ROM cartographique fonctionne de façon incorrecte.</li> <li>– En cas de présence de saletés, essayer le DVD-ROM avec un chiffon doux.</li> </ul> </li> <li>● Procéder à l'autodiagnostic.</li> <li>● Lorsque le boîtier de commande AV et NAVI est jugé normal par l'autodiagnostic, le symptôme est jugé intermittent, provoqué par des vibrations.</li> </ul>	

## CONTROLE DE CLIM.

- "Climatisation automatique ATC" ATC-54, "Fonction d'autodiagnostic" pour plus de détails. NLEL0605S07

## FONCTIONNEMENT

- Pour établir le programme d'entretien, modifier la distance de parcourue à l'aide de la manette. Au même moment, l'indicateur de distance de trajet est déplacé. NLEL0605S08



- Pour réinitialiser la distance initiale, choisir "Réinitialisation" et appuyer sur ENTER.
- Lorsque le témoin "Affichage des informations d'entretien" devient vert, l'affichage de la distance du trajet devient rouge. Et, automatiquement, l'écran des informations d'entretien s'affiche lorsque la distance de trajet est atteinte sur le programme d'entretien.

# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostique des défauts

## Diagnostique des défauts VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

NLEL0687

NLEL0687S01

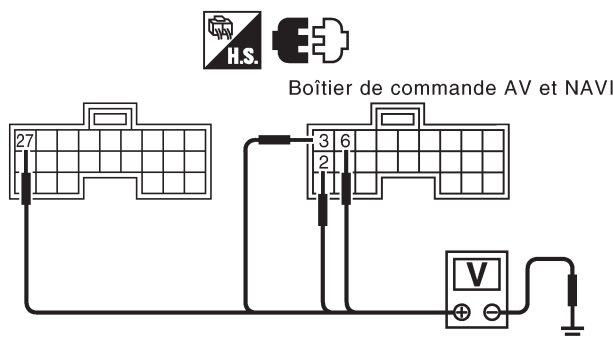
1	VERIFIER LE FUSIBLE																				
Vérifier que les fusibles suivants du boîtier de commande AV et NAVI ne sont pas grillés.																					
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Bornes</th><th rowspan="2">Alimentation électrique</th><th rowspan="2">N° de fusible</th></tr><tr><th>Connecteur</th><th>Borne (couleur de câble)</th></tr></thead><tbody><tr><td>CAG : B62 CAD : B114</td><td>2 (Y), 3 (Y)</td><td>Alimentation électrique de la batterie</td><td>40</td></tr><tr><td>CAG : B63 CAD : B115</td><td>27 (Y/G)</td><td>Alimentation électrique de l'allumage</td><td>10</td></tr><tr><td>CAG : B62 CAD : B114</td><td>6 (P)</td><td>Alimentation des accessoires</td><td>1</td></tr></tbody></table>				Bornes		Alimentation électrique	N° de fusible	Connecteur	Borne (couleur de câble)	CAG : B62 CAD : B114	2 (Y), 3 (Y)	Alimentation électrique de la batterie	40	CAG : B63 CAD : B115	27 (Y/G)	Alimentation électrique de l'allumage	10	CAG : B62 CAD : B114	6 (P)	Alimentation des accessoires	1
Bornes		Alimentation électrique	N° de fusible																		
Connecteur	Borne (couleur de câble)																				
CAG : B62 CAD : B114	2 (Y), 3 (Y)	Alimentation électrique de la batterie	40																		
CAG : B63 CAD : B115	27 (Y/G)	Alimentation électrique de l'allumage	10																		
CAG : B62 CAD : B114	6 (P)	Alimentation des accessoires	1																		
MTBL1945																					
<b>BON ou MAUVAIS</b>																					
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																			
MAUVAIS	▶	Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer. EL-12 , DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE.																			

# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

## 2 VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI.
2. Vérifier la tension entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.



MKIB2478E

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
Connecteur	Borne (couleur de câble)				
CAG : B62 CAD : B114	2 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	3 (Y)		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	6 (P)		0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
CAG : B63 CAD : B115	27 (YG)		0 V	0 V	Tension de la batterie

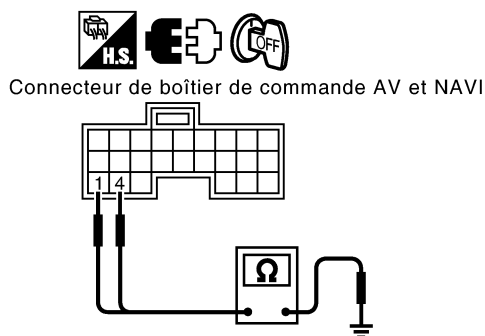
MTBL1946

### BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	Vérifier le faisceau pour détecter un circuit ouvert ou un court-circuit entre le boîtier de commande AV et NAVI et le fusible.

## 3 VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE.

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Vérifier le signal entre les bornes 1 (B), 4 (B) de connecteur de faisceau B62 (conduite à gauche) ou B114 (conduite à droite) de boîtier de commande AV et NAVI et la masse.



MKIB2479E

Il doit y avoir continuité.

### BON ou MAUVAIS

BON	▶	FIN DE L'INSPECTION.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

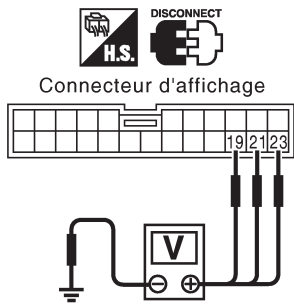
# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

## VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER D'AFFICHAGE

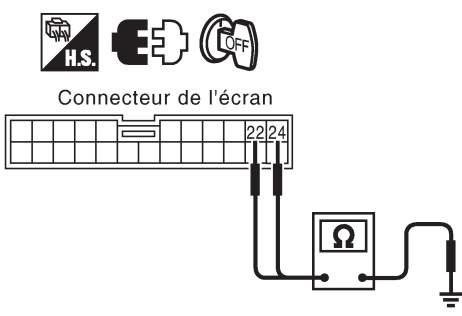
=NLEL0687S02

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE FUSIBLE</b>		
Vérifier que les fusibles suivants de boîtier d'affichage ne sont pas grillés.			
	N° de borne	Désignation du signal	N° de fusible
Boîtier	21 (Y), 23 (Y)	Batterie	40
Ecran	19 (P)	ACC	1
MTBL1947			
<b>BON ou MAUVAIS</b>			
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.	
MAUVAIS	▶	Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer.	

<b>2</b>	<b>VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE</b>				
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage.                  2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau M97 du boîtier d'affichage et la masse.</p>					
 <p style="text-align: center;">Connecteur d'affichage</p>					
YEL373E					
	Bornes		Position du contact d'allumage		
Boîtier	(+)	(-)	OFF	ACC	ON
	Connecteur	Borne (couleur de câble)			
Ecran	M97	21 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie
		23 (Y)		Tension de la batterie	Tension de la batterie
		19 (P)		0 V	Tension de la batterie
MTBL1948					
<b>BON ou MAUVAIS</b>					
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.			
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le fusible et le boîtier d'affichage.			

# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

<b>3</b>	<b>VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE</b>														
Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et la masse.															
															
YEL374EA															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</th> <th style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> <th style="text-align: center;">Oui</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;"><b>M97</b></td> <td style="text-align: center;"><b>22 (B)</b></td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>24 (B)</b></td> </tr> </tbody> </table>				Bornes		Masse	Continuité	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Oui	<b>M97</b>	<b>22 (B)</b>	Masse	Oui	<b>24 (B)</b>
Bornes		Masse	Continuité												
Connecteur	Borne (couleur de câble)		Oui												
<b>M97</b>	<b>22 (B)</b>	Masse	Oui												
	<b>24 (B)</b>														
MTBL1949															
<b>BON ou MAUVAIS</b>															
BON	▶	FIN DE L'INSPECTION													
MAUVAIS	▶	Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.													

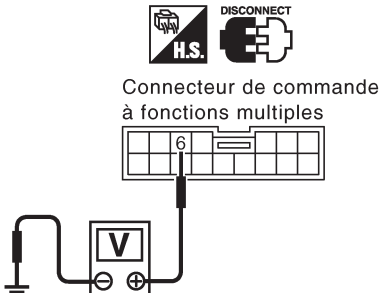
# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

## VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MASSE POUR LA COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES


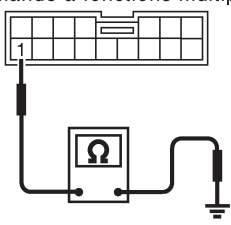
=NLEL0687S03

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE FUSIBLE</b>		
Vérification des fusibles de commande à fonctions multiples.			
	BOITIER	N° de borne	Désignation du signal
	Commande multifonctions	6 (P)	ACC
			N° de fusible
			1
MTBL1722			
<b>BON ou MAUVAIS</b>			
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.	
MAUVAIS	▶	Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer.	

<b>2</b>	<b>VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE</b>					
<p>1. Débrancher le connecteur de la commande à fonctions multiples.</p> <p>2. Vérifier la tension entre la commande à fonctions multiples et la masse.</p>						
 <p style="text-align: center;">Connecteur de commande à fonctions multiples</p>						
YEL375E						
	Bornes			Position du contact d'allumage		
Boîtier	(+)		(-)	OFF	ACC	ON
	Connecteur	Borne (couleur de câble)				
Commande multifonctions	M102	6 (P)	Masse	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
MTBL1950						
<b>BON ou MAUVAIS</b>						
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.				
MAUVAIS	▶	Vérifier l'absence de circuit ouvert ou en court-circuit sur le faisceau entre le fusible et la commande à fonctions multiples.				

# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

3	VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE												
<p>Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et la masse.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <p style="text-align: center;">Commande à fonctions multiples_</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div>													
YEL376E													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 0 auto;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> <th style="text-align: center;">Masse</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">M102</td> <td style="text-align: center;">1 (B)</td> <td></td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes			Continuité	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	M102	1 (B)		Oui
Bornes			Continuité										
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse											
M102	1 (B)		Oui										
MTBL1951													
<b>BON ou MAUVAIS</b>													
BON	▶	FIN DE L'INSPECTION											
MAUVAIS	▶	Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.											

# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

## VERIFICATION DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

=NLEL0687S04

**1 VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE**

- Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
- Débrancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI et le connecteur des instruments combinés.
- Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier AV et NAVI et les instruments combinés.

Connecteur de boîtier de commande AV et NAVI

Connecteur des instruments combinés

Bornes				Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
CAG : B63 CAD : B115	33 (L/B)	M84	10(L/B)	Oui
		Masse		Non

YEL377EA

MTBL1952

**BON ou MAUVAIS**

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réparer ou remplacer le faisceau.</li> <li>Vérifier que les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches.</li> </ul>

**2 VERIFIER LE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE**

- Brancher le connecteur des instruments combinés.
- Conduire le véhicule à vitesse constante.
- Vérifier le signal de tension entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse, à l'aide de l'oscilloscope ou de CONSULT-II.

Connecteur de boîtier de commande AV et NAVI

**33 (L/B) - Masse :**  
EL-536, "Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande AV et NAVI"

**BON ou MAUVAIS**

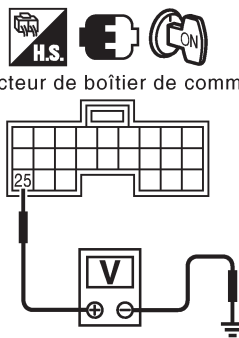
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.
MAUVAIS	▶	Vérifier le système des instruments combinés. EL-157 , "Autodiagnostic des instruments combinés".

YEL378EA



## VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE

NLEL0687S05


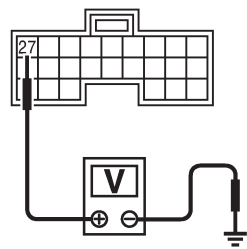
<b>1</b>	<b>VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE</b>																					
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur ON.                  2. Vérifier la tension entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.</p>																						
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande AV et NAVI</p>																						
YEL379EA																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">(-)</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Etat de la commande d'éclairage</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">(+)</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">CAG : B63 CAD : B115</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">25 (*1)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">1ère ou 2ème position</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">OFF</td> <td style="text-align: center;">Environ 0</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes		(-)	Etat de la commande d'éclairage	Tension [V]	(+)		Connecteur	Borne (couleur de câble)				CAG : B63 CAD : B115	25 (*1)	Masse	1ère ou 2ème position	Tension de la batterie	OFF	Environ 0
Bornes		(-)	Etat de la commande d'éclairage	Tension [V]																		
(+)																						
Connecteur	Borne (couleur de câble)																					
CAG : B63 CAD : B115	25 (*1)	Masse	1ère ou 2ème position	Tension de la batterie																		
			OFF	Environ 0																		
<p>*1 R/G : conduite à gauche Y/R : conduite à gauche</p>																						
MTBL1953																						
<b>BON ou MAUVAIS</b>																						
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.																				
MAUVAIS	▶	Vérifier le faisceau pour déceler un circuit ouvert ou un court-circuit entre le boîtier de commande AV et NAVI et la commande combinée.																				

# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

## VERIFICATION DU SIGNAL DE L'ALLUMAGE

NLEL0687S06

<b>1</b>	<b>VERIFICATION DU SIGNAL D'ALLUMAGE</b>																											
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI.                  2. Mettre le contact d'allumage sur ON.                  3. Vérifier la tension entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.</p>																												
 <p>Connecteur de boîtier de commande AV et NAVI</p> 																												
YEL380EA																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th rowspan="2">(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAG : B63 CAD : B115</td> <td>27 (Y/G)</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>						Bornes			Position du contact d'allumage			(+)		(-)	OFF	ACC	ON	Connecteur	Borne (couleur de câble)	OFF	ACC	ON	CAG : B63 CAD : B115	27 (Y/G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes			Position du contact d'allumage																									
(+)		(-)	OFF	ACC	ON																							
Connecteur	Borne (couleur de câble)		OFF	ACC	ON																							
CAG : B63 CAD : B115	27 (Y/G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie																							
MTBL1954																												
<b>BON ou MAUVAIS</b>																												
<b>BON</b>		▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.																									
<b>MAUVAIS</b>		▶	Vérifier le faisceau pour détecter un circuit ouvert ou un court-circuit entre le boîtier de commande AV et NAVI et le fusible.																									

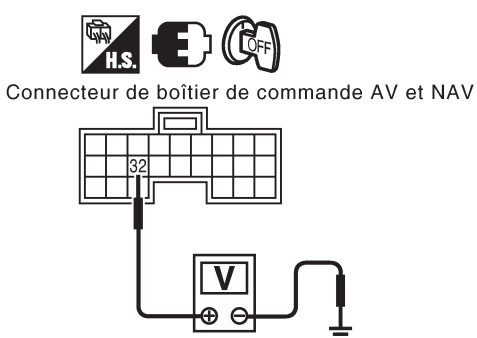
# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

## VERIFICATION DU SIGNAL DE MARCHE ARRIERE

=NLEL0687S07

<b>1</b>	<b>VERIFICATION DU FEU DE RECU</b>	
1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Lorsque le levier sélecteur de T/A ou le levier de changement de vitesses est en position de marche arrière Le témoin R de feux de recul ne s'allume-t-il ?		
<b>Oui ou Non</b>		
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶	Vérifier le circuit du témoin de feu de recul. Se reporter à EL-86 , "Schéma de câblage — BACK/L —".

<b>2</b>	<b>VERIFICATION DU SIGNAL DE MARCHE ARRIERE</b>																				
1. Avec le levier sélecteur ou le levier de changement de vitesses en la position R. 2. Vérifier la tension entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.																					
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande AV et NAVI</p>																					
YEL381EA																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">(-)</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Levier sélecteur de T/A ou rapport enclenché</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Connecteur</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Position R</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CAG : B63 CAD : B115</td> <td style="text-align: center;"><b>32 (G/W)</b></td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Autre que la position R</td> <td style="text-align: center;">Environ 3,0V maximum</td> </tr> </tbody> </table>					Bornes		(-)	Levier sélecteur de T/A ou rapport enclenché	Tension [V]	(+)	Borne (couleur de câble)	Connecteur			Position R	Tension de la batterie	CAG : B63 CAD : B115	<b>32 (G/W)</b>	Masse	Autre que la position R	Environ 3,0V maximum
Bornes		(-)	Levier sélecteur de T/A ou rapport enclenché	Tension [V]																	
(+)	Borne (couleur de câble)																				
Connecteur			Position R	Tension de la batterie																	
CAG : B63 CAD : B115	<b>32 (G/W)</b>	Masse	Autre que la position R	Environ 3,0V maximum																	
MTBL1955																					
<b>BON ou MAUVAIS</b>																					
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.																			
MAUVAIS	▶	<b>Effectuer les vérifications ci-dessous.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande AV et NAVI et le contact de position neutre/de stationnement (modèles avec T/A et moteur YD22DDTi)</li> <li>● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande AV et NAVI et le contact de feu de recul (modèles avec moteur et QG et YD22DDTi)</li> </ul>																			

# SYSTEME DE NAVIGATION

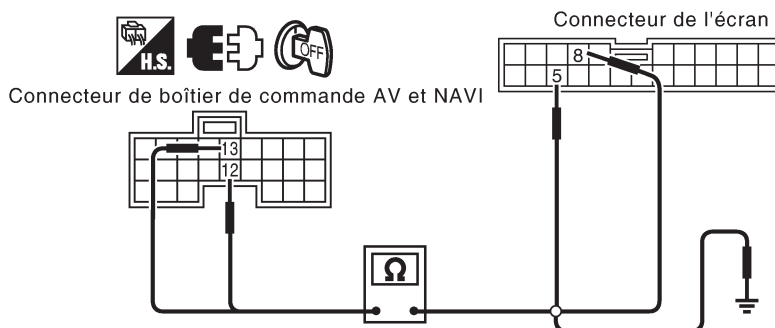
Diagnostics des défauts (Suite)

## L'ECRAN RVB NE S'AFFICHE PAS.

NLEL0687S08

### 1 VERIFICATION DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI et le connecteur de l'affichage.
3. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande AV et NAVI et l'affichage.



YEL382EA

Bornes				Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
CAG : B62 CAD : B114	12 (R)	M97	8 (R)	Oui
	13 (BR)		5 (BR)	

MTBL1729

4. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	Non
CAG : B62 CAD : B114	12 (R), 13 (BR)		

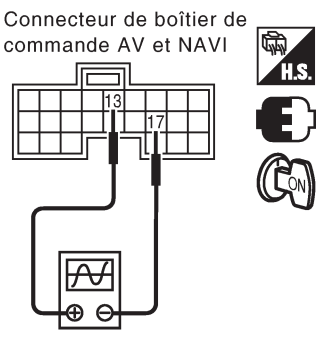
MTBL1730

### BON ou MAUVAIS

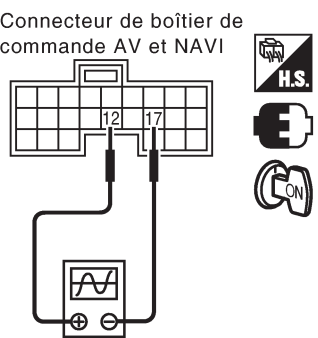
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer ou remplacer le faisceau.</li> <li>● Vérifier que les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches.</li> </ul>

# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

<b>2</b>	<b>VERIFICATION DU SIGNAL DE SYNCHRONISATION HORIZONTALE</b>	
<p>1. Brancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI et le connecteur de l'affichage.</p> <p>2. Mettre le contact d'allumage sur ON.</p> <p>3. Vérifier le signal de tension entre les bornes 13 (BR) et 17 (B) du connecteur du boîtier de commande AV et NAVI à l'aide de l'oscilloscope ou de CONSULT-II.</p>		
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande AV et NAVI</p>		
<p><b>13 (BR) - 17 (B): EL-536 , “Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande AV et NAVI”</b></p> <p><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.

YEL383EA

<b>3</b>	<b>VERIFICATION DU SIGNAL DE ZONE RVB.</b>	
<p>1. Appuyer sur le bouton INFO</p> <p>2. Vérifier le signal de tension entre les bornes 12 (R) et 17 (B) du connecteur du boîtier de commande AV et NAVI à l'aide de l'oscilloscope ou de CONSULT-II.</p>		
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande AV et NAVI</p>		
<p><b>12 (R) - 17 (B): EL-536 , “Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande AV et NAVI”</b></p> <p><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.

YEL384EA

## SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

### AUCUN ECRAN N'APPARAÎT.

=NLEL0687S09

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SYMPTOME</b>
Vérifier la possibilité de faire fonctionner l'air conditionné et le système audio par la commande à fonctions multiples.	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ EL-583, "Le système ne démarre pas".

<b>2</b>	<b>VERIFICATION DU FAISCEAU DU SYSTEME D'ALIMENTATION DU BOITIER D'AFFICHAGE</b>
Vérifier la tension entre le boîtier d'affichage et la masse. EL-556 , "Vérification du circuit d'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier d'affichage".	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS	▶ Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit sur le faisceau du circuit d'alimentation du boîtier d'affichage.

# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

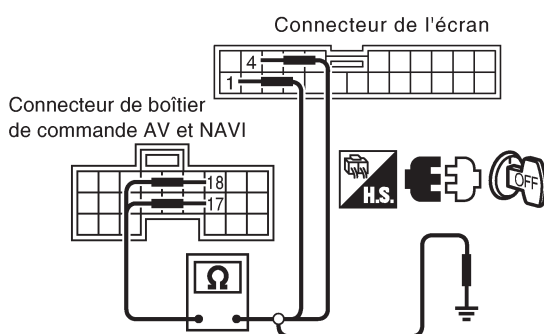
## LA COULEUR DE L'IMAGE RVB N'EST PAS CORRECTE

=NLEL0687S10

<b>1</b>	<b>VERIFICATION DU DIAGNOSTIC DE LA BARRE DE COULEURS</b>		
Vérifier le ton de la couleur par le REGLAGE D'ECRAN de la fonction CONFIRMATION REGLAGE.			
<b>BON ou MAUVAIS</b>			
BON	▶	FIN DE L'INSPECTION.	
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.	

## 2 VERIFICATION 1 DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
  2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI et le connecteur de l'affichage.
  3. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande AV et NAVI et l'affichage.
  4. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.
- Lorsque l'écran paraît bleuâtre



YEL385EA

Bornes				Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
CAG : B62 CAD : B114	18 (Y)	M97	1 (Y)	Oui
	17 (B)	M97	4	Oui

MTBL1956

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	
CAG : B62 CAD : B114	18 (Y)	Masse	Oui

MTBL1957

### BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer ou remplacer le faisceau.</li> <li>● Vérifier que les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches.</li> </ul>

## SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

3	VERIFICATION 2 DU FAISCEAU			
<p>1. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lorsque l'écran paraît rougeâtre</li> </ul>				
MKIB2480E				
Bornes				
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Continuité
CAG : B62 CAD : B114	21 (W)	M97	2 (W)	Oui
MTBL1958				
Bornes				
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse		Continuité
CAG : B62 CAD : B114	21 (W)			Non
MTBL1959				
<b>BON ou MAUVAIS</b>				
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.		
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réparer ou remplacer le faisceau.</li> <li>Vérifier que les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches.</li> </ul>		

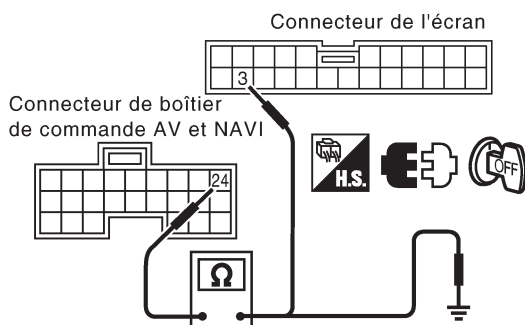


# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

## 4 VERIFICATION 3 DU FAISCEAU

1. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.
- Lorsque l'écran paraît jaunâtre



MKIB2481E

Bornes				Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
CAG : B62 CAD : B114	24 (L)	M97	3 (L)	Oui

MTBL1960

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	
CAG : B62 CAD : B114	24 (L)	Masse	Non

MTBL1961

### BON ou MAUVAIS

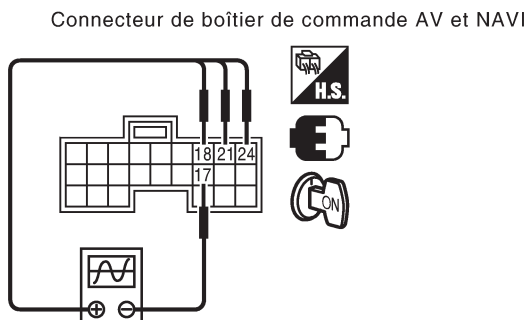
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réparer ou remplacer le faisceau.</li> <li>• Vérifier que les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches.</li> </ul>

# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnosics des défauts (Suite)

## 5 VERIFICATION DU SIGNAL RVB

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI et le connecteur de l'affichage.



YEL388EA

2. Mettre le contact d'allumage sur ON.

3. Afficher "Segment de couleur" par le mode CONFIRMATION REGLAGE.

4. Vérifier le signal de tension entre les bornes 18, 21, 24 et 17 du boîtier de commande AV et NAVI à l'aide de l'oscilloscope ou de CONSULT-II.

● Lorsque l'écran paraît bleuâtre

Bornes				Tension [V]
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne	
CAG : B62 CAD : B114	18 (Y)	CAG : B62 CAD : B114	17 (B)	Se reporter à "Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".

MTBL1962

● Lorsque l'écran paraît rougeâtre

Bornes				Tension [V]
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne	
CAG : B62 CAD : B114	21 (W)	CAG : B62 CAD : B114	17 (B)	Se reporter à "Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".

MTBL1963

● Lorsque l'écran paraît jaunâtre

Bornes				Tension [V]
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne	
CAG : B62 CAD : B114	24 (L)	CAG : B62 CAD : B114	17 (B)	Se reporter à "Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".

MTBL1964

### BON ou MAUVAIS

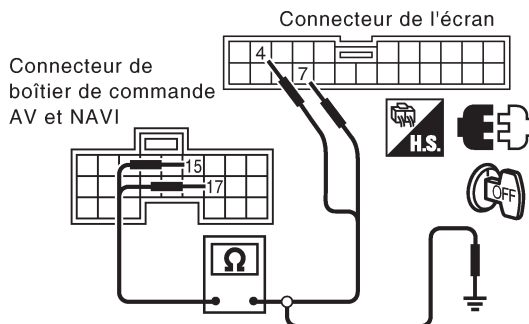
BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.

## L'ECRAN RVB DEFILE

NL.EL0687S11

### 1 VERIFICATION DU DIAGNOSTIC DE LA BARRE DE COULEURS

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier de commande AV et NAVI et le connecteur de l'affichage.
3. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande AV et NAVI et l'affichage.



YEL389EA

Bornes				Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
CAG : B62 CAD : B114	15 (G)	M97	7 (G)	Oui
	17 (B)	M97	4	Oui

MTBL1965

4. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	
CAG : B62 CAD : B114	17 (B), 15 (G)		Non

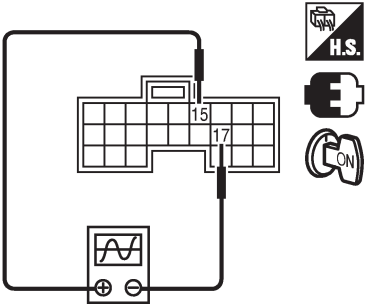
MTBL1966

### BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer ou remplacer le faisceau.</li> <li>● Vérifier que les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches.</li> </ul>

## SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

2	VERIFICATION DU SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB
<p>1. Brancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI et le connecteur de l'affichage. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON. 3. Vérifier la tension entre les bornes 15 (G) et 17 (B) du boîtier de commande AV et NAVI.</p>	
<p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande AV et NAVI</p> <div data-bbox="598 392 965 694" style="text-align: center;"></div> <p style="text-align: center;"><b>15 (G) - 17 (B): EL-536 , “Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande AV et NAVI”</b></p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS	▶ Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.

YEL390EA

# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

## LE GUIDAGE VOCAL NE FONCTIONNE PAS

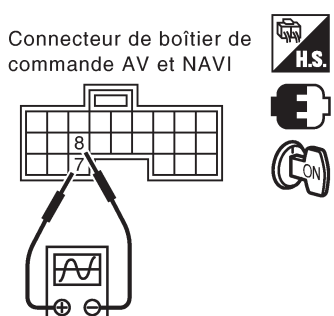
=NLEL0687S12

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE REGLAGE DU GUIDAGE VOCAL</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le guidage vocal ne fonctionne pas lors de la conduite en suivant l'itinéraire rose foncé (remarque)</li> <li>● Le réglage du volume est-il activé ?</li> </ul> <p><b>REMARQUE :</b> Le guidage vocal est seulement disponible à des intersections qui remplissent certaines conditions (indiqués par ● sur la carte). Par conséquent, le guidage peut ne pas être fourni même si l'itinéraire sur la carte change de direction.</p> <p style="text-align: center;"><b>Oui ou Non</b></p>			
Oui		▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Non		▶	Activer la fonction de réglage et augmenter le volume.

<b>2</b>	<b>VERIFICATION DU FAISCEAU</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.</li> <li>2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI et le connecteur du système audio.</li> <li>3. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de AV et NAVI et le système audio.</li> </ol>				
MKIB2482E				
Bornes				
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Continuité
CAG : B62 CAD : B114	7 (BR)	M95	38 (BR)	Oui
	8 (Y)	M95	4 (Y)	Oui
MTBL1967				
4. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.				
Bornes				
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse		Continuité
CAG : B62 CAD : B114	7 (BR), 8 (Y)			Non
MTBL1968				
<b>BON ou MAUVAIS</b>				
BON		▶	PASSER A L'ETAPE 3.	
MAUVAIS		▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer ou remplacer le faisceau.</li> <li>● Vérifier que les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches.</li> </ul>	

## SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

3	VERIFICATION DU GUIDAGE VOCAL																		
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI et le connecteur du système audio.                      2. Mettre le contact d'allumage sur ON.                      3. Vérifier la tension entre les bornes 8 (Y) et 7 (BR) du boîtier de commande AV et NAVI et la masse.</p>																			
 <p>Connecteur de boîtier de commande AV et NAVI</p>																			
YEL392EA																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="3">Signal de référence</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th colspan="2">(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAG : B62 CAD : B114</td> <td>7 (BR)</td> <td>LHD: B62 RHD: B114</td> <td>8 (Y)</td> <td>Se reporter à "Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes				Signal de référence	(+)		(-)		Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	CAG : B62 CAD : B114	7 (BR)	LHD: B62 RHD: B114	8 (Y)	Se reporter à "Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".
Bornes				Signal de référence															
(+)		(-)																	
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																
CAG : B62 CAD : B114	7 (BR)	LHD: B62 RHD: B114	8 (Y)	Se reporter à "Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".															
MTBL1969																			
<b>BON ou MAUVAIS</b>																			
BON	▶ Remplacer le système audio.																		
MAUVAIS	▶ Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.																		

**LES COMMANDES DE LA COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES SONT INOPERANTES (A L'EXCEPTION DE LA COMMANDE DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE).**

NLEL0687S13

1	VERIFIER L'ALIMENTATION ET LES SYSTEMES DE MISE A LA MASSE.
<p>Vérifier la tension entre la commande à fonctions multiples et la masse. EL-558 , "Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse pour la commande à fonctions multiples".</p>	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Vérifier l'absence de défaut sur les faisceaux d'alimentation ou de mise à la masse de la commande à fonctions multiples.

2	VERIFIER LE SYMPTOME
<p>Mettre le contact d'allumage sur ACC. L'écran est-il passé à l'écran de commande audio lorsque le CD est inséré ?</p>	
Commute.	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
Ne commute pas.	▶ PASSER A L'ETAPE 5.

# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

<b>3</b>	<b>VERIFICATION DU FAISCEAU</b>																		
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.                  2. Débrancher le connecteur de la commande à fonctions multiples et le connecteur du système audio.                  3. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et le système audio.</p>																			
YEL393EA																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M102</td> <td style="text-align: center;">11 (L)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M95</td> <td style="text-align: center;">44 (L)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">13 (P)</td> <td style="text-align: center;">43 (P)</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes				Continuité	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M102	11 (L)	M95	44 (L)	Oui	13 (P)	43 (P)
Bornes				Continuité															
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																
M102	11 (L)	M95	44 (L)	Oui															
	13 (P)		43 (P)																
MTBL1970																			
<p>4. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 13 (P) du connecteur de faisceau M102 de la commande à fonctions multiples et la masse.  <b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>																			
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.																	
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer ou remplacer le faisceau.</li> <li>● Vérifier que les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches.</li> </ul>																	

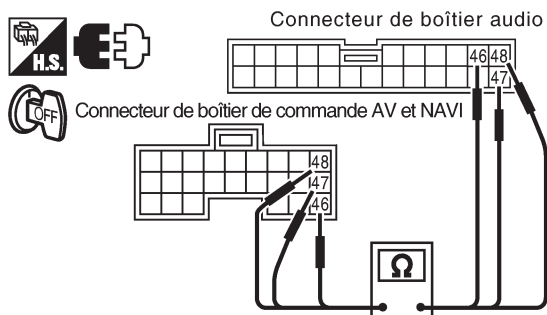
<b>4</b>	<b>VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMUNICATION</b>		
<p>1. Brancher les connecteurs de la commande à fonctions multiples et du système audio.                  2. Vérifier le signal de tension entre les bornes 11 (L) et 13 (P) du connecteur de faisceau M102 de la commande à fonctions multiples et la masse.</p>			
YEL394EA			
<p><b>11 (L) et 13 (P) - Masse :</b>  <b>EL-536, "Bornes et valeurs de référence pour la commande à fonctions multiples"</b></p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>			
BON	▶	Remplacer le système audio.	
MAUVAIS	▶	Remplacer la commande à fonctions multiples.	

# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

## 5 VERIFICATION DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI et le connecteur du système audio.
3. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de AV et NAVI et le système audio.



YEL395EA

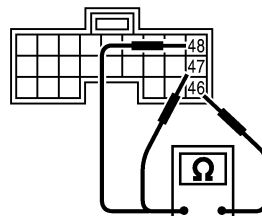
Bornes				Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
CAG : B63 CAD : B115	46 (B)	M95	46 (B)	Oui
	47 (R)		48 (R)	
	48 (G)		47 (G)	

MTBL1971

4. Vérifier la continuité entre les bornes 47, 48 et 46.



Connecteur de boîtier de commande AV et NAVI



YEL396EA

Bornes				Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
CAG : B63 CAD : B115	47 (R), 48 (G)	CAG : B63 CAD : B115	46 (B)	Non

MTBL1972


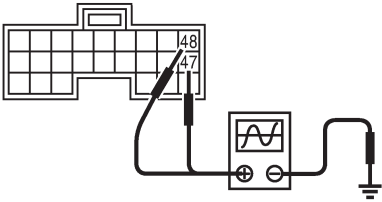
### BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer ou remplacer le faisceau.</li> <li>● Vérifier que les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches.</li> </ul>



# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

6	VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMUNICATION
<p>1. Brancher les connecteurs de système audio et de boîtier de commande de AV et NAVI. 2. Vérifier le signal de tension entre les bornes 47 (R) et 48 (G) du boîtier de commande AV et NAVI et la masse.</p>	
<p style="text-align: center;"> Connecteur de boîtier de commande AV et NAVI</p> <p style="text-align: center;"></p> <p><b>47 (R), 48 (G) - Masse :</b> <b>EL-536, "Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande AV et NAVI"</b></p> <p style="text-align: right;">YEL397EA</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ Remplacer le système audio.
MAUVAIS	▶ Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.

# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

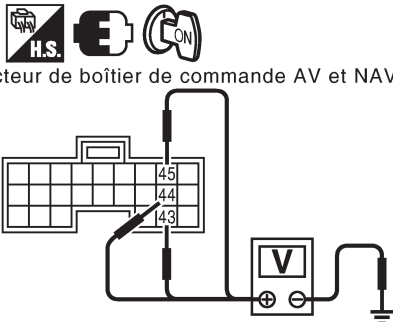
## LES COMMANDES DE CLIMATISATION (UNIQUEMENT) SONT INOPERANTES (A L'EXCEPTION DE LA COMMANDE DE DESEMBUAGE ARRIERE).

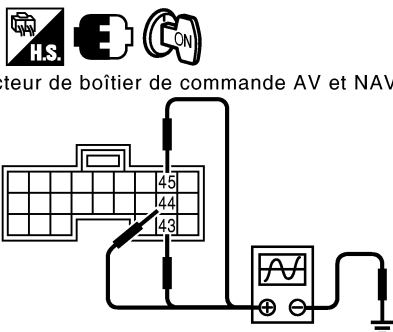
NLEL0687S14

<b>1</b>	<b>VERIFICATION DU FAISCEAU</b>			
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.                  2. Débrancher le connecteur de l'amplificateur automatique de climatisation et le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI.                  3. Vérifier la continuité entre l'amplificateur automatique de climatisation et le boîtier de commande AV et NAVI.</p>				
<p style="text-align: center;">Connecteur de l'amplificateur automatique d'A/C</p> <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande AV et NAVI</p>				
YEL398EA				
Bornes				
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Continuité
CAG : B63 CAD : B115	43 (L/R)	M110	10 (L/R)	Oui
	44 (L/W)		9 (L/W)	
	45 (L)		20 (L)	
MTBL1973				
4. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.				
Bornes				
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	Continuité	
CAG : B63 CAD : B115	43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)	Masse	Non	
MTBL1974				
<b>BON ou MAUVAIS</b>				
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.		
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer ou remplacer le faisceau.</li> <li>● Vérifier que les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches.</li> </ul>		

# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION AC-AV, AV-AC, AC-CLK</b>																
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brancher le connecteur de l'amplificateur automatique d'A/C.</li> <li>2. Mettre le contact d'allumage sur ON.</li> <li>3. Vérifier la tension entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.</li> </ol>																	
 <p>Connecteur de boîtier de commande AV et NAVI</p>																	
YEL399EA																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">(-)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAG : B63 CAD : B115</td> <td>43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)</td> <td>Masse</td> <td>Environ 3,5 minimum</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes		(-)	Tension [V]	(+)		Connecteur	Borne (couleur de câble)			CAG : B63 CAD : B115	43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)	Masse	Environ 3,5 minimum
Bornes		(-)	Tension [V]														
(+)																	
Connecteur	Borne (couleur de câble)																
CAG : B63 CAD : B115	43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)	Masse	Environ 3,5 minimum														
MTBL1975																	
<b>BON ou MAUVAIS</b>																	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.															
MAUVAIS	▶	Remplacer l'amplificateur automatique d'A/C.															

<b>3</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION AC-AV, AV-AC, AC-CLK</b>																
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI.</li> <li>2. Mettre le contact d'allumage sur ON.</li> <li>3. Vérifier la tension entre les bornes 43, 44, 45 du boîtier de commande AV et NAVI et la masse.</li> </ol>																	
 <p>Connecteur de boîtier de commande AV et NAVI</p>																	
YEL400EA																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">(-)</th> <th rowspan="2">Signal de référence</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAG : B63 CAD : B115</td> <td>43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)</td> <td>Masse</td> <td>Se reporter à "Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes		(-)	Signal de référence	(+)		Connecteur	Borne (couleur de câble)			CAG : B63 CAD : B115	43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)	Masse	Se reporter à "Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".
Bornes		(-)	Signal de référence														
(+)																	
Connecteur	Borne (couleur de câble)																
CAG : B63 CAD : B115	43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)	Masse	Se reporter à "Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".														
MTBL1976																	
<b>BON ou MAUVAIS</b>																	
BON	▶	Remplacer l'amplificateur automatique d'A/C.															
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.															

# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

## AUCUNE INFORMATION RELATIVE AU CARBURANT N'EST AFFICHEE / AUCUN MESSAGE D'AVERTISSEMENT N'EST AFFICHE

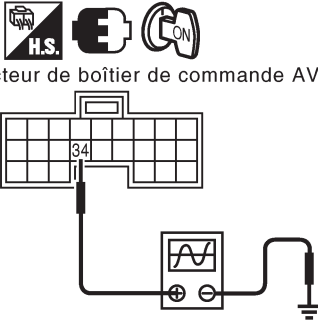
=NLEL0687S15

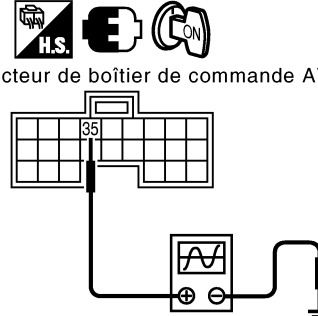
<b>1</b>	<b>VERIFIER LES CONDITIONS D’AFFICHAGE</b>
Vérifier les conditions d’affichage pour les écrans d’avertissement.	
Eléments d’affichage	Condition d’affichage
Sabot de frein de stationnement, porte entrouverte	Contact PST (PKB) ou contact de porte sur MARCHE et la vitesse du véhicule est d’environ 5 km/h ou plus.
Carburant restant	Après avoir roulé environ 20 km/h à partir du moment où le témoin d’avertissement de la jauge s’allume.
Autre que précédemment	Témoin d’avertissement de la jauge allumé.
MTBL1549	
▶ PASSER A L’ETAPE 2.	

<b>2</b>	<b>VERIFICATION DU FAISCEAU</b>																
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mettre le contact d’allumage sur la position OFF.</li> <li>2. Débrancher les connecteurs des instruments combinés et du boîtier de commande AV et NAVI.</li> <li>3. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande AV et NAVI et les instruments combinés.</li> </ol>																	
YEL401EA																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">CAG : B63 CAD : B115</td> <td>34 (R)</td> <td rowspan="2">M84</td> <td>36 (R)</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>35 (G)</td> <td>35 (G)</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes				Continuité	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	CAG : B63 CAD : B115	34 (R)	M84	36 (R)	Oui	35 (G)	35 (G)
Bornes				Continuité													
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)														
CAG : B63 CAD : B115	34 (R)	M84	36 (R)	Oui													
	35 (G)		35 (G)														
MTBL1977																	
4. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Masse</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAG : B63 CAD : B115</td> <td>34 (R), 35 (G)</td> <td>Masse</td> <td>Non</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes			Continuité	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	CAG : B63 CAD : B115	34 (R), 35 (G)	Masse	Non					
Bornes			Continuité														
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse															
CAG : B63 CAD : B115	34 (R), 35 (G)	Masse	Non														
MTBL1978																	
<b>BON ou MAUVAIS</b>																	
BON	▶ PASSER A L’ETAPE 3.																
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réparer ou remplacer le faisceau.</li> <li>• Vérifier que les logements de connecteurs n’ont pas des bornes débranchées ou lâches.</li> </ul>																

# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

<b>3</b>	<b>VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMUNICATION (AV-ME)</b>													
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés et du boîtier de commande AV et NAVI.</li> <li>2. Mettre le contact d'allumage sur ON.</li> <li>3. Vérifier le signal de tension entre la borne 34 (R) du connecteur de faisceau de boîtier de commande AV et NAVI et la masse.</li> </ol>														
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande AV et NAVI</p>														
YEL402EA														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Signal de référence</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAG : B64 CAD : B115</td> <td style="text-align: center;"><b>34 (R)</b></td> <td>Masse</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 5px;">Se reporter à "Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".</p>				Bornes		Signal de référence	(+)		Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)	CAG : B64 CAD : B115	<b>34 (R)</b>	Masse
Bornes		Signal de référence												
(+)														
Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)												
CAG : B64 CAD : B115	<b>34 (R)</b>	Masse												
MTBL1979														
<b>BON ou MAUVAIS</b>														
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.												
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.												

<b>4</b>	<b>VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMUNICATION (ME-AV)</b>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ecran d'affichage de SYSTEMES ELECTRONIQUES DU VEHICULE.</li> <li>2. Vérifier le signal de tension entre la borne 35 (G) du connecteur de faisceau M96 du boîtier de commande AV et NAVI et la masse.</li> </ol>			
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande AV et NAVI</p>			
YEL403EA			
<p style="color: blue; margin: 0;"><b>35 (G) - Masse :</b> EL-536, "Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande AV et NAVI"</p>			
<b>BON ou MAUVAIS</b>			
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.	
MAUVAIS	▶	Vérifier le système des instruments combinés. EL-157 , "Autodiagnostic des instruments combinés".	

## SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

### LES CONDITIONS PRECEDENTES NE SONT PAS MEMORISEES

NLEL0687S16

<b>1</b>	<b>VERIFICATION DE L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Vérifier l'alimentation de la batterie du boîtier de commande AV et NAVI. Se reporter à EL-554 , "Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse ".</li></ul> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.
MAUVAIS	▶ Vérifier le faisceau du système d'alimentation de la batterie du boîtier de commande AV et NAVI.

### L'ONDE RADIO PROVENANT DU SATELLITE GPS N'EST PAS REÇUE

NLEL0687S17

<b>1</b>	<b>VERIFICATION DE L'ENVIRONNEMENT</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Vérifier qu'aucun objet métallique quelconque qui intercepte les ondes radio ou un objet qui émet des ondes radio (tel qu'un téléphone portatif) ne se trouve à proximité de l'antenne GPS. Vérifier si un bâtiment fait écran au véhicule.</li></ul> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ <ul style="list-style-type: none"><li>Le système est normal. L'antenne GPS peut ne pas être capable de recevoir des ondes radio en provenance du satellite GPS si un objet métallique ou un objet émettant des ondes radio placé à sa proximité fait écran.</li></ul>
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 2.

<b>2</b>	<b>AUTODIAGNOSTIC</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Se reporter à EL-544 , "Mode d'autodiagnostic".</li></ul> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ Remplacer l'antenne GPS.
MAUVAIS	▶ Vérifier les pièces concernées.

### L'AFFICHAGE NE CHANGE PAS LORSQUE LE REGLAGE D'ECRAN EST EFFECTUE

NLEL0687S18

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SYMPTOME</b>
Les autres systèmes fonctionnent-ils correctement ?	
fonctionnent	▶ Remplacer le boîtier d'affichage.
Ne fonctionnent pas.	▶ Vérifier à nouveau le problème

### LA COMMUTATION DE L'AFFICHAGE JOUR/NUIT N'EST PAS EFFECTUEE. L'ECLAIRAGE DE NUIT POUR LE BOITIER DE COMMANDE AV ET NAVI NE S'ALLUME PAS

NLEL0687S19

<b>1</b>	<b>VERIFICATION DES SIGNAUX DU VEHICULE</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>Démarrer le moteur.</li><li>Diagnostiquer les éléments suivants avec EL-548 , SIGNAUX DU VEHICULE dans le mode CONFIRMATION REGLAGE. <b>&lt;Signaux de témoin&gt;</b> <b>Position 1 de la commande d'éclairage : MAR</b> <b>Commande d'éclairage sur arrêt : ARR</b></li></ol> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.
MAUVAIS	▶ EL-561, "Vérification du signal de commande de l'éclairage".

# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

## SUR LA COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES, UN CONTACT SPECIFIQUE NE FONCTIONNE PAS DANS TOUTES LES CONDITIONS

NLEL0687S20

1	
Remplacer la commande à fonctions multiples.	
	▶

## LES INFORMATIONS SUR LA CONDUITE SONT INEXACTES. LES INFORMATIONS D'ENTRETIEN SONT INEXACTES.

NLEL0687S21

1	<b>VERIFICATION DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE</b>
Vérification du signal de vitesse du véhicule EL-560 , "Vérification du signal de vitesse du véhicule".	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.
MAUVAIS	▶ Vérifier le système des instruments combinés. EL-157 , "Autodiagnostic des instruments combinés"

## LE SYSTEME NE DEMARRE PAS

NLEL0687S22

1	<b>INSPECTER LE SYSTEME D'ALIMENTATION ELECTRIQUE</b>
Inspecter le système d'alimentation du boîtier de commande AV et NAVI. EL-554 , "Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse".	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.
MAUVAIS	▶ Mauvais fonctionnement dans le système d'alimentation du boîtier de commande AV et NAVI

## LE REPERE DE POSITION ACTUELLE SE TROUVE AU MAUVAIS ENDROIT

NLEL0687S23

1	<b>INSPECTER LE SYSTEME D'ALIMENTATION ELECTRIQUE.</b>
● EL-586, "Exemple de symptômes jugés non anormaux ?"	
<b>Oui ou Non</b>	
Oui	▶ La limite de la fonctionnalité de détection d'emplacement du système de navigation a été atteinte.
Non	▶ PASSER A L'ETAPE 2.

2	<b>AUTODIAGNOSTIC</b>
● Effectuer EL-544 , "Mode d'autodiagnostic".	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ Vérifier les pièces concernées.

3	<b>DIAGNOSTIC D'ENREGISTREMENT D'ERREUR</b>
● Une erreur est-elle énumérée dans EL-550 HISTORIQUE DES ERREURS du mode CONFIRMATION REGLAGE ?	
<b>Oui ou Non</b>	
Oui	▶ EL-550, "DIAGNOSTIC BASE SUR L'HISTORIQUE DES ERREURS".
Non	▶ PASSER A L'ETAPE 4.

## SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

<b>4</b>	<b>DIAGNOSTIC DES SIGNAUX DU VEHICULE</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Démarrer le moteur.</li> <li>● Diagnostiquer les éléments suivants avec EL-548 , SIGNAUX DU VEHICULE dans le mode CONFIRMATION REGLAGE. <ul style="list-style-type: none"> <li>&lt;Signal de vitesse du véhicule&gt; <ul style="list-style-type: none"> <li>Lorsque le véhicule est en marche : MAR</li> <li>Lorsque le véhicule est arrêté : ARR</li> </ul> </li> <li>&lt;Signal de marche arrière &gt; <ul style="list-style-type: none"> <li>Levier sélecteur de vitesse sur la position R : MAR</li> <li>Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R : ARR</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Si la vitesse du véhicule est mauvaise, passer à EL-560 , "Vérification du signal de vitesse du véhicule".</li> <li>● Si la marche arrière est mauvaise, passer à EL-563 , "Vérification du signal de marche arrière".</li> </ul>

**LE REPERE DE POSITION ACTUELLE NE SE DEPLACE PAS VERS L'AVANT/L'ARRIERE.**

N.LEL0687S24

<b>1</b>	<b>DIAGNOSTIC DES SIGNAUX DU VEHICULE</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Démarrer le moteur.</li> <li>● Diagnostiquer les éléments suivants avec EL-548 , SIGNAUX DU VEHICULE dans le mode CONFIRMATION REGLAGE. <ul style="list-style-type: none"> <li>&lt;Signal de vitesse du véhicule&gt; <ul style="list-style-type: none"> <li>Lorsque le véhicule est en marche : MAR</li> <li>Lorsque le véhicule est arrêté : ARR</li> </ul> </li> <li>&lt;Signal de marche arrière &gt; <ul style="list-style-type: none"> <li>Levier sélecteur de vitesse sur la position R : MAR</li> <li>Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R : ARR</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Si la vitesse du véhicule est mauvaise, passer à EL-560 , "Vérification du signal de vitesse du véhicule".</li> <li>● Si la marche arrière est mauvaise, passer à EL-563 , "Vérification du signal de marche arrière".</li> </ul>

**LA POSITION DU REPERE DE POSITION ACTUELLE N'EST PAS CORRECTE**

Procédure d'inspection

N.LEL0687S25

<b>1</b>	<b>AUTODIAGNOSTIC</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● EL-544, "Procédure de mise en oeuvre" dans "Mode d'autodiagnostic".</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Vérifier les pièces concernées.

<b>2</b>	<b>DIAGNOSTIC D'ENREGISTREMENT D'ERREUR</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Une erreur est-elle énumérée dans EL-550 HISTORIQUE DES ERREURS du mode CONFIRMATION REGLAGE ?</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>Y a-t-il un antécédent de l'erreur ?</b></p>		
Oui	▶	EL-550, "DIAGNOSTIC BASE SUR L'HISTORIQUE DES ERREURS".
Non	▶	EL-585, "Essai sur route"



## ESSAI SUR ROUTE

NLEL0687S26

<b>1</b>	<b>ESSAI SUR ROUTE 1</b>	
<p>1. Faire défiler la carte apparaissant à l'écran afin d'afficher la zone pour apporter la correction. Appuyer sur ENTER et sélectionner CORRECTION D'EMPLACEMENT ACTUEL.</p> <p>2. Corriger le sens du repère du véhicule.</p> <p>3. Effectuer la correction de distance du mode CONFIRMATION REGLAGE.</p> <p><b>REMARQUE :</b> Normalement, un réglage n'est pas nécessaire car ce système dispose de la fonction de correction automatique de distance. Cependant, en cas d'utilisation de chaînes à neige, il s'avère nécessaire de procéder à un réglage en fonction du diamètre des pneumatiques.</p> <p>4. Existe-t-il toujours des symptômes dont les types sont décrits à la section EL-586 , "Exemple de symptômes jugés non défectueux" après avoir conduit le véhicule ?</p> <p style="text-align: center;"><b>Oui ou Non</b></p>		
Oui	▶	Limite de la fonctionnalité de détection d'emplacement du système de navigation.
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

<b>2</b>	<b>ESSAI SUR ROUTE 2</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Un quelconque problème est-il apparu lors de l'exécution de l'essai correct dans les profils d'essai suivants ?</li> <li>● Schéma d'essai Lors de l'essai sur route, une différence est détectée entre les symptômes relevés avec et sans chaque capteur.</li> <li>– Profil d'essai 1 : méthode d'essai sans correction de position GPS Débrancher le connecteur de l'antenne GPS relié au boîtier de commande AV et NAVI. Régler précisément la position actuelle et la direction, puis conduire le véhicule.</li> <li>– Schéma d'essai 2 : méthode d'essai sans fonction de Map-matching Régler précisément la position et le sens actuels du véhicule. Ejecter le DVD-ROM cartographique du boîtier de commande AV et NAVI, le contact d'allumage étant sur OFF, puis conduire le véhicule. Après la conduite, insérer à nouveau le DVD-ROM cartographique dans le boîtier, afficher la trajectoire du véhicule sur la carte apparaissant à l'écran et la comparer avec la configuration réelle de la route.</li> <li>● Essais d'échantillon</li> <li>– &lt;Pour déterminer si le repère de position saute au même emplacement et, le cas échéant, si le saut est provoqué par la fonction de Map-matching ou par le GPS&gt; Effectuer le schéma d'essai 1.</li> <li>– &lt;Pour déterminer si le schéma de rues affiché est correct ou non&gt; Exécuter le profil d'essai 1 et 2. Comparer la trajectoire du véhicule sur la carte apparaissant à l'écran et la configuration réelle de la route. Pour une trajectoire relativement précise, il convient de procéder à un relevé tous les quelques cents mètres.</li> <li>– &lt;Lorsque la distance est correctement réglée&gt; Exécuter le profil d'essai 1 et 2. Conduire sur une route dont la distance est connue avec précision (en utilisant les poteaux indicateurs de distance sur une route). Calculer le taux de modification (augmenté/diminué) de la distance en comparant avec la distance réelle. Correction = A/B A : Distance affichée à l'écran B : Distance réelle</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>Oui ou Non</b></p>		
Oui	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Si le réglage est insuffisant, effectuer à nouveau le réglage.</li> <li>● En cas de détection d'une erreur sur la carte, nous en informer.</li> <li>● Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.</li> </ul>
Non	▶	Limite de la fonctionnalité de détection d'emplacement du système de navigation.

## SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes jugés non anormaux

### Exemple de symptômes jugés non anormaux

NLEL0634

#### FUNCTIONNEMENT DE BASE

NLEL0634S01

Symptôme	Cause	Remise en état
Aucune image ne s'affiche.	La luminosité de l'affichage est réglée sur SOM-BRE (réglage maximum).	Régler la luminosité de l'affichage.
Aucun son de guidage ne s'entend. Le volume du guidage audio est trop bas ou trop haut.	La commande de volume est réglée sur ARRET, MIN ou MAX.	Régler le volume du guidage audio.
	Le guidage audio ne fonctionne pas lorsque le véhicule suit l'itinéraire affiché à l'écran en rose foncé.	Le système fonctionne correctement.
L'écran est trop sombre Le déplacement de l'image est trop lent.	La température de l'habitacle est trop basse.	Attendre que la température à l'intérieur du véhicule atteigne la température correcte.
De petits points noirs ou brillants apparaissent sur l'écran.	Symptôme particulier à un affichage à cristaux liquides.	Le système fonctionne correctement.

#### ICONE DU VEHICULE

NLEL0634S02

Symptôme	Cause	Remise en état
Vue cartographique et BIRDVIEW® Le nom de l'endroit varie avec l'écran.	L'épaisseur des données de caractère affichées est réduite de façon à éviter que l'affichage ne soit trop complexe. Dans certains cas et lieux, le contenu de l'affichage peut varier. Le même nom d'endroit, nom de rue etc. peuvent ne pas être affichés à chaque fois au titre du traitement des données.	Le système fonctionne correctement.
Le repère du véhicule n'est pas positionné correctement.	Le véhicule est transporté par ferry ou est remorqué (contact d'allumage sur OFF).	Conduire le véhicule pendant un moment pendant qu'il est dans une condition de réception de signaux par satellite GPS.
L'écran ne commute pas au mode nocturne après la mise en marche de la commande d'éclairage.	L'écran diurne est sélectionné par CHANGEMENT D'ECRAN lorsque le réglage de la gradation d'écran a été effectué pour la dernière fois. La bascule entre les écrans de jour/de nuit peut être empêchée par la fonction de réglage automatique de l'éclairage.	Effectuer un réglage de l'intensité lumineuse, puis sélectionner l'écran de nuit via l'option de commutation des écrans.
L'écran de carte ne défile pas selon le déplacement du véhicule.	La position actuelle n'est pas affichée.	Appuyer sur le bouton MAP pour afficher l'emplacement actuel.
Le repère du véhicule ne s'affiche pas.	La position actuelle n'est pas affichée.	Appuyer sur le bouton MAP pour afficher l'emplacement actuel.
Le témoin de précision (repère de satellite GPS) affiché sur l'écran cartographique reste de couleur grise.	Le signal du satellite GPS est intercepté car le véhicule se trouve à l'intérieur ou derrière un bâtiment.	Placer le véhicule dans un endroit dégagé.
	Le signal GPS ne peut pas être reçu car un objet est placé sur le tableau de bord du côté conducteur.	Ne rien placer sur le tableau de bord du côté conducteur.
	Les satellites GPS sont mal placés.	Attendre que l'emplacement devienne meilleur.

## SYSTEME DE NAVIGATION

*Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)*

Symptôme	Cause	Remise en état
La précision de la position du véhicules est faible.	Le témoin de précision (repère de satellite GPS) affiché sur l'écran cartographique reste de couleur grise.	L'emplacement actuel n'est pas déterminé.
	Le réglage de la vitesse du véhicule par l'impulsion de vitesse de véhicule a dévié (avancé ou retardé) par rapport à la vitesse réelle du véhicule car une chaîne pour pneu a été posée ou le système avait été utilisé sur un autre véhicule.	Conduire le véhicule pendant un certain temps [pendant environ 30 minutes à environ 30 km/h] pour que la déviation soit automatiquement calculée. Si l'avance ou le retard se produit toujours, effectuer le réglage de distance par le mode CONFIRMATION REGLAGE de la fonction de diagnostic.
	Les données cartographiques sont erronées ou incomplètes. (Le repère de positionnement du véhicule est toujours dévié vers le même emplacement.)	En principe, un DVD-ROM cartographique est mis à jour une fois par an.

## SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)

### LA DESTINATION, LE POINT DE PASSAGE, ET/OU LES ELEMENTS DU MENU NE PEUVENT PAS ETRE SELECTIONNES/DETERMINES

-NLEL0634S03

Symptôme	Cause	Remise en état
La destination ne peut pas être réglée.	La destination à régler se trouve sur une voie express.	Régler la destination sur une route ordinaire.
Le point de dépassement n'est pas recherché lors de la nouvelle recherche de l'itinéraire.	Le véhicule a déjà passé le point de dépassement ou le système en a jugé ainsi.	Pour inclure à nouveau dans l'itinéraire les points de dépassement qui ont été passés, établir à nouveau l'itinéraire.
Les informations sur la route ne seront pas affichées.	La recherche d'itinéraire n'a pas été effectuée.	Régler la destination et effectuer la recherche d'itinéraire.
	Le repère du véhicule n'est pas sur l'itinéraire recommandé.	Conduire sur l'itinéraire recommandé.
	Le guidage routier est désactivé.	Activer le guidage d'itinéraire sur MARCHÉ.
	Les informations sur l'itinéraire ne sont pas disponibles sur un itinéraire rose foncé.	Le système fonctionne correctement.
Après la recherche d'itinéraire, aucun panneau indicateur n'apparaît lorsque le véhicule s'approche de l'entrée/sortie de l'autoroute à péage.	Le repère du véhicule n'est pas sur l'itinéraire recommandé. (Sur l'affichage, seuls les panneaux indicateurs correspondant à l'itinéraire recommandé apparaîtront.)	Conduire sur l'itinéraire recommandé.
La recherche automatique d'itinéraire n'est pas possible.	Le véhicule roule sur une autoroute (itinéraire gris) ou aucun itinéraire recommandé n'est disponible.	Conduire sur une route à rechercher. Ou chercher à nouveau l'itinéraire, manuellement. Dans ce cas, toutefois, l'itinéraire entier est recherché.
Effectuer une recherche automatique de déviation (ou une recherche de déviation). Toutefois, le résultat est le même que celui de la recherche précédente.	Effectuer une recherche avec prise en compte de toutes les conditions. Toutefois, le résultat est le même que celui de la recherche précédente.	Le système fonctionne correctement.
Les points de dépassement ne peuvent pas être réglés.	Plus de cinq points de dépassement ont été établis.	Le nombre de points de dépassement peut être fixé à cinq. Pour s'arrêter à plus de cinq points, effectuer un partage en plusieurs étapes.
Lors de l'établissement de l'itinéraire, le point de départ ne peut pas être sélectionné.	La position actuelle du véhicule est toujours fixée comme étant le point de départ d'un itinéraire.	Le système fonctionne correctement.
Un certain nombre d'éléments de menu ne peuvent pas être sélectionnés.	Le véhicule roule.	Arrêter le véhicule en un endroit sûr puis faire fonctionner le système.

## SYSTEME DE NAVIGATION

*Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)*

### GUIDAGE VOCAL

NLEL0634S04

Symptôme	Cause	Remise en état
Le guidage vocal ne fonctionne pas.	Remarque : Le guidage vocal est seulement disponible à des intersections qui remplissent certaines conditions (indiqués par ● sur la carte). Par conséquent, le guidage peut ne pas être fourni même si l'itinéraire sur la carte change de direction.	Le système fonctionne correctement.
	Le repère du véhicule n'est pas sur l'itinéraire recommandé.	Retourner sur l'itinéraire recommandé ou rechercher à nouveau l'itinéraire.
	Le guidage vocal est désactivé.	Activer le guidage vocal.
	Le guidage routier est désactivé.	Activer le guidage d'itinéraire sur MARCHÉ.
Le guidage vocal ne correspond pas au profil de route réel.	Le guidage vocal peut varier avec la direction à laquelle le véhicule vire et avec la liaison de la route à d'autres routes.	Conduire selon les règles effectives de la circulation.

### RECHERCHE D'ITINERAIRE

NLEL0634S05

Symptôme	Cause	Remise en état
Aucun itinéraire n'est indiqué.	Aucune des routes à rechercher n'est détectée dans les environs de la destination.	Trouver une route plus large (route orange ou plus large) à proximité et réinitialiser la destination et les points de passage qu'elle porte. Prêter attention au sens du trajet lorsqu'il y a des routes montantes et descendantes séparées.
	Le point de départ et la destination sont trop proches.	Régler la destination à un point plus éloigné.
	Une réglementation conditionnelle de la circulation (jour de la semaine/heure du jour) est réglée pour la zone autour de la position actuelle ou la destination.	Désactiver le paramètre temps dans les conditions de recherche. Désactiver la fonction "Ignorer le paramètre temps" dans les conditions de recherche.
L'itinéraire indiqué est intermittent.	Dans un certain nombre de zones, les autoroutes (itinéraires gris) ne sont pas utilisées pour la recherche. L'itinéraire menant à la position actuelle ou aux points de passage peut par conséquent être affichée de façon intermittente.	Le système fonctionne correctement.
Lorsque le véhicule a quitté l'itinéraire recommandé, celui-ci n'est plus affiché.	Un itinéraire recommandé est contrôlé par chaque section. Lorsque le véhicule a dépassé le point de dépassement 1, les données cartographiques du point de départ jusqu'au point de dépassement 1 seront effacées. (Les données peuvent restées sans être effacées dans une certaine zone.)	Le système fonctionne correctement.

## SYSTEME DE NAVIGATION

*Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)*

Symptôme	Cause	Remise en état
Un itinéraire de déviation est recommandé.	Dans un certain nombre de zones, les autoroutes (itinéraires gris) ne sont pas utilisées pour la recherche. Par conséquent, un itinéraire de déviation peut être recommandé.	Définir l'itinéraire de façon qu'il soit plus proche de l'itinéraire principal (itinéraire affiché en gris).
	Un détour peut être affiché lorsque des réglementations de circulation (sens unique, etc.) sont définies autour du point de départ ou de la destination.	Déplacer légèrement le point de départ ou la destination, ou placer le point de dépassement sur l'itinéraire de votre choix.
	Dans la zone où les autoroutes (itinéraires gris) sont utilisées pour la recherche, les bifurcations à gauche sont prioritaires autour de la position actuelle et de la destination (points de dépassement). Pour cette raison, l'itinéraire recommandé peut représenter un détour.	Le système fonctionne correctement.
Les repères affichés sur la carte ne correspondent pas aux repères réels.	Cette anomalie peut relever d'une omission ou d'une erreur dans les données cartographiques.	En principe, un DVD-ROM cartographique est mis à jour une fois par an. Attendre qu'une mise à jour de la carte soit disponible.
L'itinéraire recommandé est loin du point de départ, des points de dépassement et de la destination.	Le point de départ, les points de passage et la destination du guidage vocal ont été définis de façon distante par rapport aux points voulus en raison de l'absence de stockage des données de recherche routière autour de ces points.	Réinitialiser la destination sur la route avoisinante. S'il s'agit d'une autoroute (itinéraire affiché en gris), il est possible qu'une route ordinaire avoisinante soit affichée en tant qu'itinéraire recommandé.

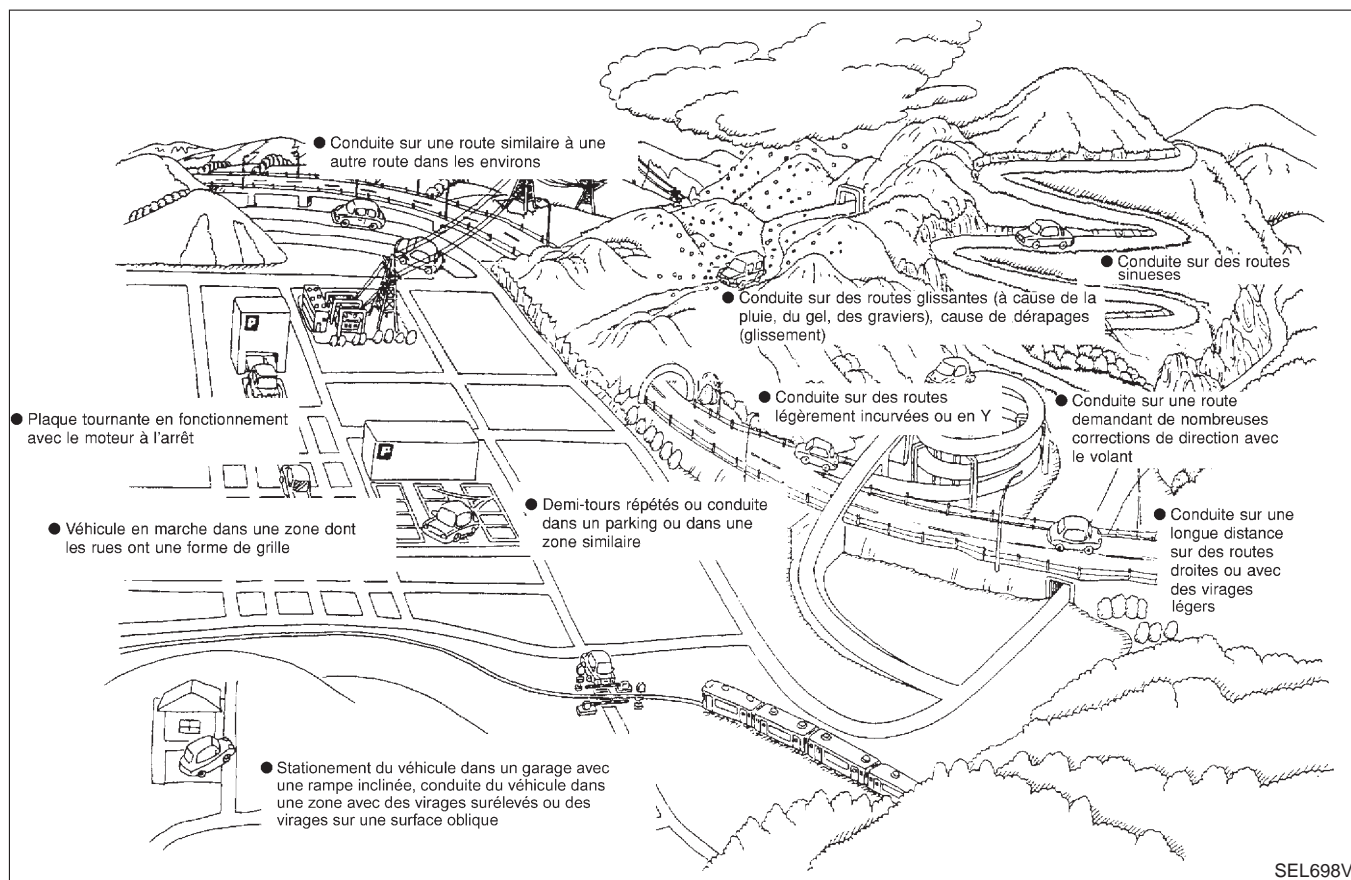
# SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)

## EXEMPLES DE DEPLACEMENT DE L'ICONE DU VEHICULE

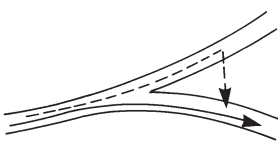
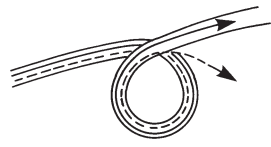
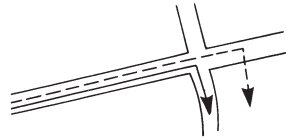
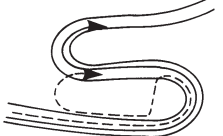
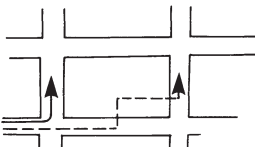
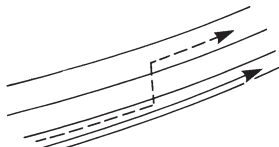
=NLEL0634S06

La longueur du trajet effectué le véhicule est calculée à l'aide de la distance parcourue et de l'angle de braquage. Une erreur se produit donc au niveau de l'affichage de la position du véhicule si celui-ci est conduit de la manière suivante. Si le positionnement correct du véhicule n'est pas restauré après avoir conduit celui-ci sur une certaine distance, effectuer la correction du positionnement.



## SYSTEME DE NAVIGATION

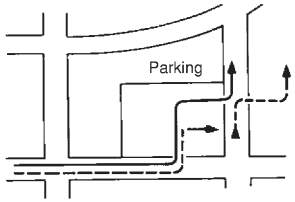
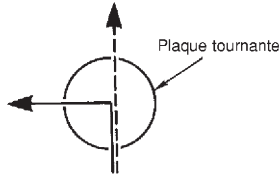
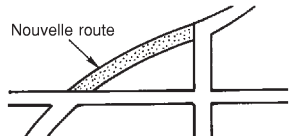
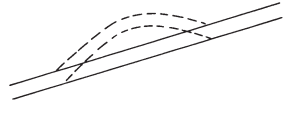
Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)

	Cause (état) -: Lors de la conduite ooo: Affichage	Condition de conduite	Remarques (correction, etc.)
Configuration de la route	<p>Intersections en Y</p>  <p style="text-align: right;">ELK0192D</p>	<p>A un carrefour en Y ou division graduelle similaire de la route, une erreur dans la direction de parcours déduite par le capteur peut faire que le repère de position actuelle apparaisse sur la mauvaise route.</p>	
	<p>Routes en spirale</p>  <p style="text-align: right;">ELK0193D</p>	<p>Lors d'une conduite sur une route importante en boucle continue (un pont en boucle, par exemple), les erreurs d'angle de braquage s'accumulent, ce qui peut éloigner le repère de positionnement de l'emplacement correct.</p>	
	<p>Routes droites</p>  <p style="text-align: right;">ELK0194D</p>	<p>Lors de la conduite sur une longue route rectiligne avec des petits virages sans s'arrêter, la correspondance avec la carte ne fonctionne pas de façon suffisamment efficace et les erreurs de distance peuvent s'accumuler. Par conséquent, le repère du véhicule peut s'écarter de l'emplacement correct lorsque le véhicule a bifurqué.</p>	Si l'emplacement correct n'a pas été rétabli après un parcours d'environ 10 km, effectuer une correction d'emplacement et, le cas échéant, une correction de direction.
	<p>Routes en zigzag</p>  <p style="text-align: right;">ELK0195D</p>	<p>Lors de la conduite sur une route en zigzag, la carte peut correspondre à d'autres routes limitrophes dans la même direction à chaque bifurcation, et le repère du véhicule peut s'écarter de l'emplacement correct.</p>	
	<p>Routes en damier</p>  <p style="text-align: right;">ELK0196D</p>	<p>Dans un quadrillage de routes parallèles et à proximité les unes des autres, la carte peut leur correspondre par erreur et le repère du véhicule s'écarter de l'emplacement correct.</p>	
	<p>Routes parallèles</p>  <p style="text-align: right;">ELK0197D</p>	<p>Lorsque deux routes sont parallèles (comme une autoroute et une route nationale), la carte peut correspondre à l'autre route par erreur et le repère du véhicule s'écarter de l'emplacement correct.</p>	



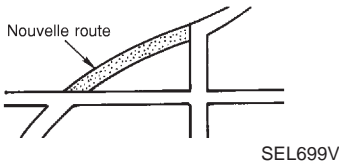
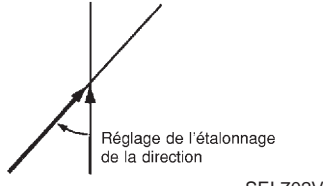
# SYSTEME DE NAVIGATION

*Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)*

	Cause (état) -: Lors de la conduite ooo: Affichage	Condition de conduite	Remarques (correction, etc.)
Place	<p>Dans un parc de stationnement</p>  <p style="text-align: right;">SEL709V</p>	<p>Lors de la conduite dans un parc de stationnement ou tout autre emplacement où il n'y a pas de routes sur la carte, la mise en correspondance peut placer le repère du véhicule sur une route limitrophe. Lorsque le véhicule retourne sur la route, le repère du véhicule a pu s'être écarté de l'emplacement correct.</p> <p>Lors de la conduite en cercle ou du braquage du volant de direction de manière répétée, les erreurs de direction peuvent s'accumuler et le repère du véhicule peut s'écarter de l'emplacement correct.</p>	Si l'emplacement correct n'a pas été rétabli après un parcours d'environ 10 km, effectuer une correction d'emplacement et, le cas échéant, une correction de direction.
	<p>Plaque tournante</p>  <p style="text-align: right;">SEL710V</p>	<p>Lorsque le contact d'allumage est positionné sur OFF, le système de navigation ne peut pas recevoir le signal émis par le gyroscope (capteur de vitesse angulaire). Par conséquent, la direction affichée peut être erronée et il peut ne pas être facile de retourner sur la route correcte après avoir fait tourné le véhicule sur une plaque tournante avec le contact d'allumage sur OFF.</p>	
	<p>Routes glissantes</p>	<p>Sur les routes enneigées, humides, avec graviers ou autres types de revêtements sur lesquels les pneus peuvent facilement déraiper, les erreurs accumulées de kilométrage peuvent éloigner le repère du véhicule de la route correcte.</p>	
	<p>Déclivités</p>	<p>Si le véhicule tourne sur un plan incliné (manoeuvres dans un parking couvert en pente ou autre opération), une erreur survient au niveau de l'angle de braquage, ce qui risque de provoquer la déviation du repère de positionnement du véhicule vers un emplacement incorrect.</p>	
Données cartographiques	<p>Route non affichée sur la carte apparaissant à l'écran</p>  <p style="text-align: right;">SEL699V</p>	<p>Lors de la conduite sur des routes nouvelles ou autres routes non affichées sur la carte apparaissant à l'écran, la correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement et fait correspondre l'emplacement à une route limitrophe. Lorsque le véhicule retourne à une route qui se trouve sur la carte, le repère du véhicule peut s'écarter de la route correcte.</p>	
	<p>Profil de route modifié (en raison de travaux)</p>  <p style="text-align: right;">ELK0201D</p>	<p>Si le profil de route mémorisé dans les données cartographiques et le profil de route réel diffèrent, la correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement et fait correspondre l'emplacement à une route limitrophe. Le repère du véhicule peut s'écarter de la route correcte.</p>	

## SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)

Cause (état) -: Lors de la conduite ooo: Affichage		Condition de conduite	Remarques (correction, etc.)
Véhicule	Utilisation de chaînes à neige	L'utilisation de chaînes à neige provoque une mauvaise détection du kilométrage et la déviation possible du repère de positionnement du véhicule vers un emplacement incorrect.	Conduire le véhicule pendant un certain temps. Si la distance présente toujours un écart, la régler à l'aide de la fonction de réglage de distance. (Si la chaîne pour pneu est retirée, rétablir la valeur d'origine.)
Précautions de conduite	Juste après le démarrage du moteur	Si le véhicule est déplacé juste après sa mise en marche du moteur et que le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) n'a pas terminé son opération de correction, le sens de déplacement du véhicule risque de ne pas être détecté et d'être erroné.	Patienter un moment avant de déplacer le véhicule après la mise en marche du moteur.
	Conduite continue sans un arrêt	Lors de la conduite sur de longues distances sans s'arrêter, les erreurs de direction peuvent s'accumuler et le repère de position actuelle peut s'écarter de la route correcte.	Arrêter le véhicule et régler l'orientation.
	Conduite forcée	Une conduite inappropriée (patinage des roues ou autre) peut empêcher la détection correcte du positionnement et provoquer la déviation du repère de positionnement vers un emplacement incorrect.	Si l'emplacement correct n'a pas été rétabli après un parcours d'environ 10 km, effectuer une correction d'emplacement et, le cas échéant, une correction de direction.
Comment corriger l'emplacement	Précision du réglage du positionnement 	Si le réglage du positionnement est peu précis, la précision peut être réduite en cas de non détection de la route correcte, particulièrement au niveau de zones parcourues par de nombreuses routes.	Entrer sur la route affichée à l'écran avec une précision d'environ 1 MM. <b>REMARQUE :</b> Dans la mesure du possible, utiliser une carte détaillée pour apporter la correction.
	Direction lorsque l'emplacement est corrigé 	Si la précision des réglages d'emplacement pendant la correction est mauvaise, la précision peut être réduite par la suite.	Procéder à la correction du sens de déplacement.

### L'ICONE DU VEHICULE EST AFFICHE SUR UNE POSITION TOUT A FAIT INCORRECTE.

NLEL0634S07

Dans les cas suivants, le repère de position actuelle peut apparaître sur un emplacement complètement différent sur la carte, en fonction des conditions de réception du signal satellite GPS. Dans ce cas, effectuer la correction d'emplacement et la correction de direction.

- Lorsque la correction d'emplacement n'a pas été effectuée
  - Si les conditions de réception du signal satellite GPS sont mauvaises, si le repère de position actuelle n'est pas en bonne place, il peut se déplacer sur un emplacement complètement différent et ne pas revenir si la correction d'emplacement n'est pas effectuée. La position est corrigée si le signal GPS peut être reçu.
- En cas de transport du véhicule via ferry ou d'un remorquage
  - Etant donné que le calcul de l'emplacement actuel ne peut pas être effectué au cours d'un déplacement avec l'allumage sur OFF (par exemple lors d'un déplacement par ferry ou lors d'un remorquage), l'emplacement avant le déplacement est affiché. Si l'emplacement correct peut être détecté avec le système GPS, l'emplacement est corrigé.

# SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)

## L'ICONE DU VEHICULE SAUTE.

NLEL0634S08

Dans les cas suivants, le repère de positionnement peut sembler sauter suite à la correction automatique du positionnement actuel.

- Après utilisation de la fonction de Map-matching
  - Si l'emplacement actuel et le repère de position actuelle sont différents lorsque la correspondance avec la carte est réalisée, le repère de position actuelle peut sembler faire des sauts. A ce stade, l'emplacement peut être "corrigé" pour être mis sur la mauvaise route ou sur un emplacement qui n'est pas sur la route.
- Lorsque la correction d'emplacement par GPS a été effectuée
  - Si l'emplacement actuel et le repère de position actuelle sont différents lorsque l'emplacement est corrigé par des mesurages GPS, le repère de position actuelle peut sembler sauter. A ce stade, l'emplacement peut être "corrigé" pour être mis sur un emplacement qui n'est pas sur la route.

## L'ICONE DU VEHICULE SE TROUVE AU MILIEU D'UN FLEUVE OU DE LA MER.

NLEL0634S09

Le système de navigation déplace le repère de position actuelle sans distinction entre la terre et les fleuves ou la mer. Si le repère d'emplacement est quelque peu hors de position, il peut apparaître que le véhicule roule dans un fleuve ou en mer.

## LORS DE LA CONDUITE SUR UNE MEME ROUTE, L'AFFICHAGE DE L'ICONE DU VEHICULE PEUT VARIER ENTRE LA BONNE POSITION ET UNE MAUVAISE POSITION.

NLEL0634S10

Les conditions de l'antenne GPS (données GPS) et du gyroscope (capteur de vitesse angulaire) changent progressivement. Le résultat de la détection du positionnement varie en fonction de la route parcourue et du maniement du volant. Les conditions de réception peuvent donc provoquer le déplacement du repère de positionnement du véhicule, même sur une route au niveau de laquelle le positionnement n'a jamais été erroné.

## LA CORRECTION DU POSITIONNEMENT AU MOYEN DE LA FONCTION DE CORRESPONDANCE AVEC LA CARTE EST LENTE.

NLEL0634S11

- La fonction de correspondance avec la carte a besoin de se reporter aux données de la zone environnante. Il est nécessaire de conduire sur une certaine distance pour que la fonction s'active.
- Etant donné que la correspondance avec la carte fonctionne sur ce principe, lorsque plusieurs routes empruntent des directions similaires dans la zone environnante, aucune détermination de correspondance ne peut être faite. L'emplacement ne peut pas être corrigé tant qu'une certaine caractéristique spéciale n'est pas trouvée.

## L'ICONE DU VEHICULE NE REVIENT PAS SUR LA POSITION CORRECTE MEME LORSQUE L'AFFICHAGE DE RECEPTION DU GPS EST VERT.

NLEL0634S12

- La fonction de détection de positionnement du GPS présente une marge d'erreur de 10 m environ. Dans un certain nombre de cas, le repère de position actuelle peut ne pas être sur la bonne rue, même lorsque la correction d'emplacement par GPS a été apportée.
- Le système de navigation compare les résultats de la détection d'emplacement par GPS avec les résultats de la détection d'emplacement par la correspondance avec la carte. Celle qui est estimée présenter la meilleure précision est utilisée.
- La correction d'emplacement par GPS ne peut pas être effectuée lorsque le véhicule est arrêté.

## LE NOM DU LIEU ACTUEL N'EST PAS AFFICHE.

NLEL0634S13

Il est possible que le nom du lieu dans lequel se trouve le véhicule ne soit pas affiché si aucun nom de lieu n'est affiché à l'écran.

## LE CONTENU DE L'AFFICHAGE DIFFERE ENTRE L'AFFICHAGE BIRDVIEW® ET L'AFFICHAGE EN VUE DE PLAN.

NLEL0634S14

L'écran BIRDVIEW® et l'écran en vue de plan diffèrent comme suit.

NLEL0634S1401

- Le nom d'endroit actuel affiche des noms qui sont principalement dans la direction de déplacement du véhicule.
- La durée avant que le parcours du véhicule ou l'angle de virage soit mis à jour sur l'écran est plus longue que pour l'affichage de carte (plane).
- Les conditions pour l'affichage des noms d'endroit, des routes et autres données sont différentes pour les zones limitrophes et pour les zones plus éloignées.
- L'épaisseur des données de caractère affichées est réduite de façon à éviter que l'affichage ne soit trop complexe. Dans certains cas et lieux, le contenu de l'affichage peut varier.

## **SYSTEME DE NAVIGATION**

*Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)*

---

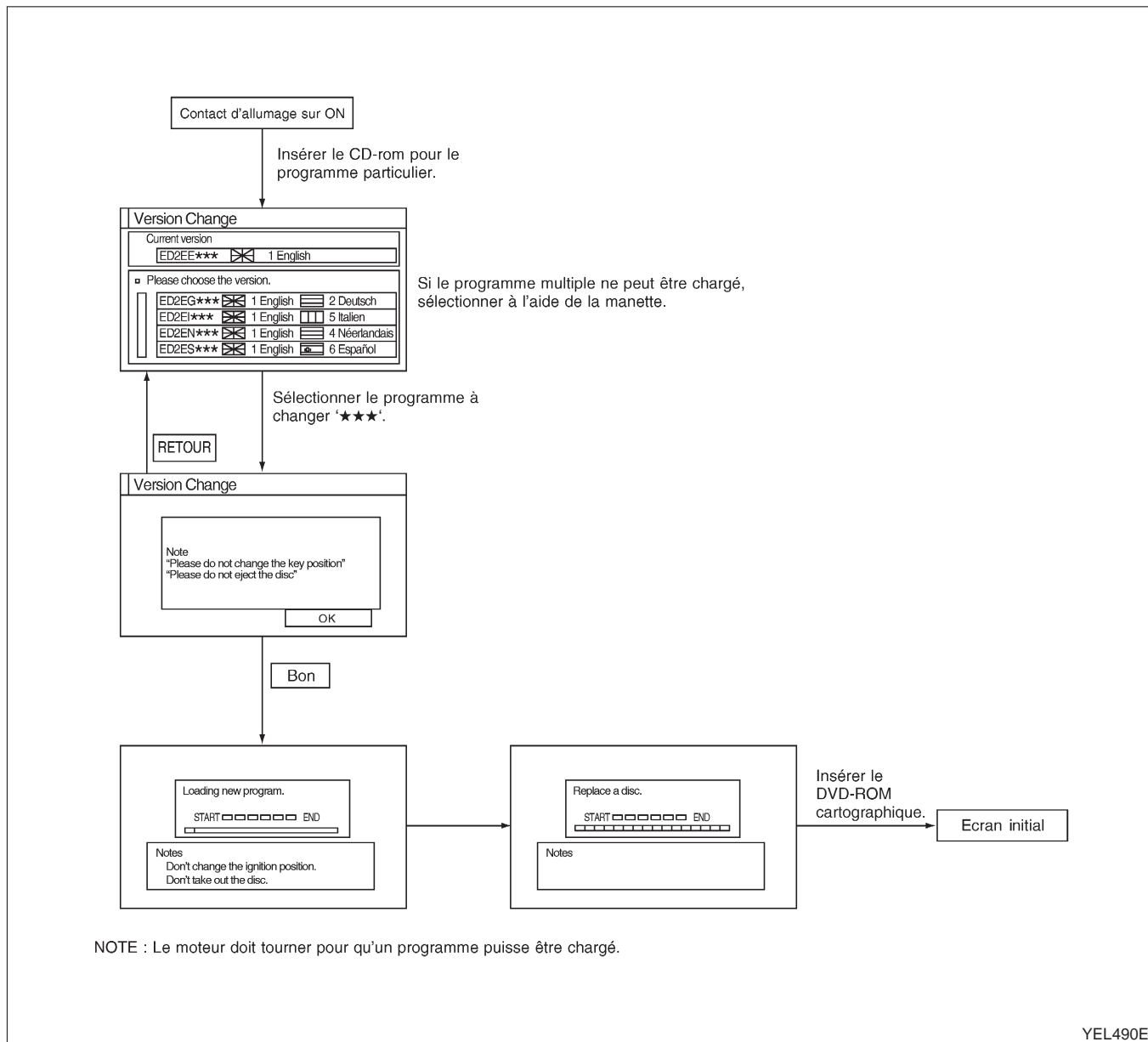
- Il est possible que des mêmes noms de lieux, de rues, etc., soient affichés plusieurs fois.

## Chargement du programme

=NLEL0635

**REMARQUE :**

Le Chargement du programme est effectué lorsque la version du logiciel est mise à jour à la dernière version ou lorsque la langue change.



## COMMUNICATION CAN

Description du système

### Description du système

NLEL0690

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreux boîtiers de commande et chaque boîtier de commande partage des informations et est reliée aux autres boîtiers pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

### Boîtier de communication CAN

NLEL0691

Se reporter au système CAN et choisir le modèle dans le tableau ci-dessous.

Type de carrosserie	MPV					
Essieu	2WD					
Moteur	QG18DE		YD22	QG18DE		YD22
Transmission	T/A	T/M		T/A	T/M	
Commande du frein	ESP			ABS		
Boîtier de communication CAN						
ECM	×	×	×	×	×	×
TCM	×			×		
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	×	×	×	×	×	×
Capteur d'angle de braquage	×	×	×			
Boîtier de commande d'accès intelligent	×	×	×	×	×	×
Prise diagnostic	×	×	×	×	×	×
Instruments combinés	×	×	×	×	×	×
Type de communication CAN	Type 1 (EL-599)	Type 2/Type 3 (EL-602)		Type 4 (EL-604)	Type 5/Type 6 (EL-606)	

# COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

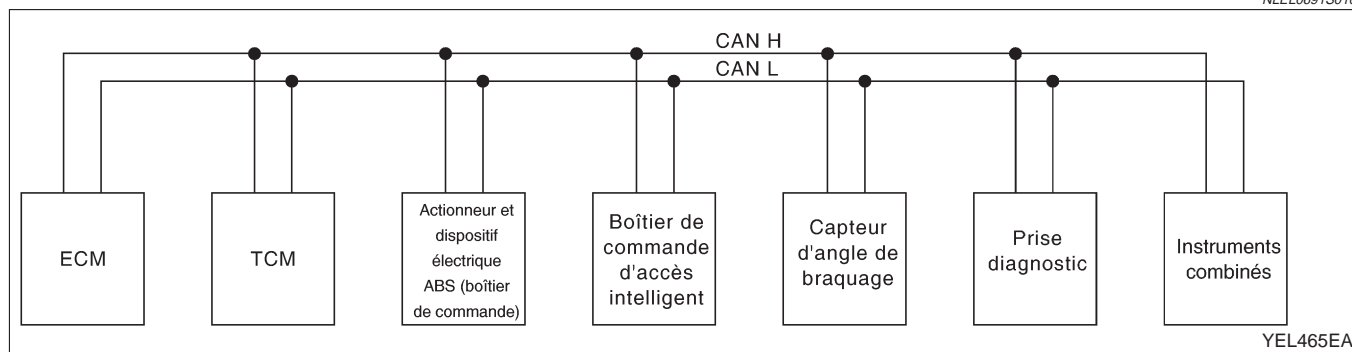
Type de carrosserie	MPV					
Essieu	2WD					
Moteur	QG18DE	YD22	QG18DE	YD22		
Transmission	T/A	T/M		T/A	T/M	
Commande du frein	ESP			ABS		
Boîtier de communication CAN						
Diagnostic des défauts du système CAN	Type 1 (EL-608)	Type 2 (EL-637)	Type 3 (EL-661)	Type 4 (EL-685)	Type 5 (EL-711)	Type 6 (EL-732)

× : S'applique

## TYPE 1 Schéma du système

NLEL0691S01

NLEL0691S0101



YEL465EA

## Tableau des signaux d'entrée/de sortie

NLEL0691S0102

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	TCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Capteur d'angle de braquage	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T		R			R
Signal de contact de frein		R				T
Signal de désembuage de lunette arrière	R			T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T
Signal de commande de climatisation	R					T
Signal de témoin de défaut	T					R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R

## COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

Signaux	ECM	TCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Capteur d'angle de braquage	Instruments combinés
Signal de consommation de carburant	T					R
Signal de vitesse du véhicule			T			R
	R					T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R		T
Signal de commande des phares				T		R
Signal de témoin de clignotants				T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R		
Signal d'état de contact de porte				T		R
Signal de compresseur de climatisation	T			R		
Signal de réponse de compresseur d'A/C	T					R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T		R			
Signal de régime de l'arbre de sortie	R	T				
Signal de commande d'arrêt de surmultipliée/OD OFF		R				T
Signal de témoin d'arrêt de surmultipliée/OD OFF		T				R
Signal d'autodiagnostic de T/A	R	T				
Signal de plage P		T	R			
Signal de capteur d'angle de braquage			R		T	
Signal du témoin de position T/A	R	T	R			R



## COMMUNICATION CAN

*Boîtier de communication CAN (Suite)*

Signaux	ECM	TCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Capteur d'angle de braquage	Instruments combinés
Signal du témoin d'avertissement ABS			T			R
Signal de témoin de patinage			T			R
Signal de témoin de désactivation de l'ESP			T			R
Signal de témoin d'avertissement de freins			T			R
Signal de contact de plage N		R				T
Signal de contact de plage P		R				T

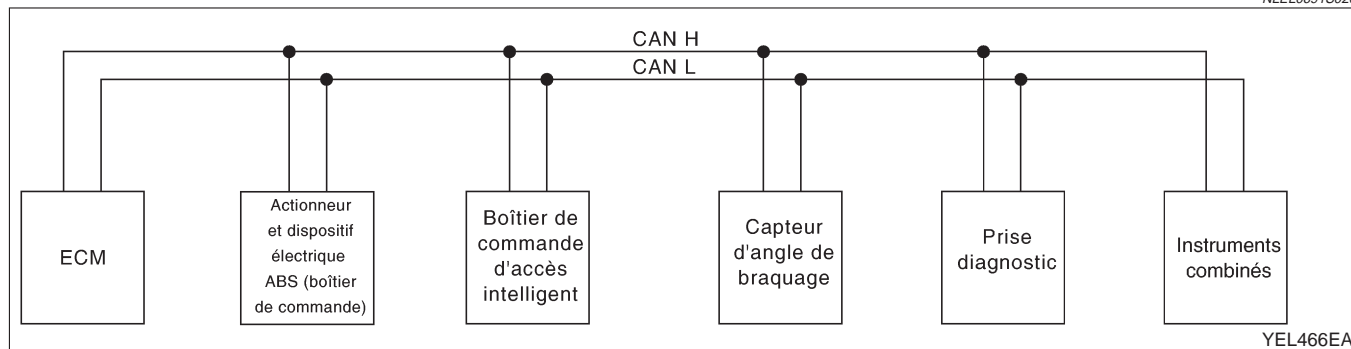
# COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

## TYPE 2/TYPER 3 Schéma du système

=NLEL0691S02

NLEL0691S0201



YEL466EA

## Tableau des signaux d'entrée/de sortie

NLEL0691S0202

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Capteur d'angle de braquage	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R			R
Signal de désengagement de lunette arrière <sup>*1</sup>	R		T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage <sup>*1</sup>	R				T
Signal de commande de climatisation	R				T
Signal de témoin de défaut	T				R
Signal de témoin de préchauffage <sup>*2</sup>	T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T				R
Signal de consommation de carburant	T				R
Signal de vitesse du véhicule		T			R
	R				T
Signal de rappel de ceinture de sécurité			R		T
Signal de commande des phares			T		R
Signal de témoin de clignotants			T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T		R		

## COMMUNICATION CAN

*Boîtier de communication CAN (Suite)*

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Capteur d'angle de braquage	Instruments combinés
Signal d'état de contact de porte			T		R
Signal de compresseur de climatisation	T		R		
Signal de réponse de compresseur d'A/C *1	T				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R			
Signal de capteur d'angle de braquage		R		T	
Signal du témoin d'avertissement ABS		T			R
Signal de témoin de patinage		T			R
Signal de témoin de désactivation de l'ESP		T			R
Signal de témoin d'avertissement de freins		T			R

\*1 : Modèles avec moteur QG

\*2 : Modèles avec moteur YD

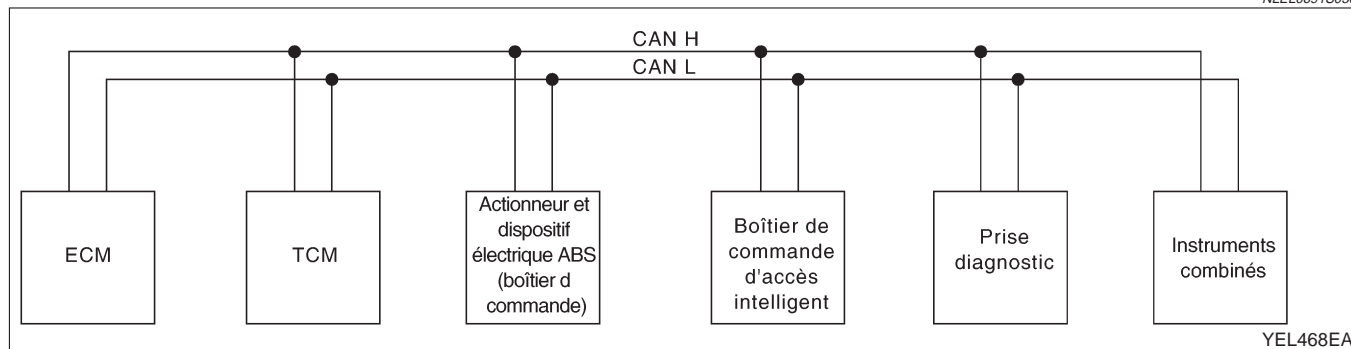
# COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

## TYPE 4 Schéma du système

=NLEL0691S03

NLEL0691S0301



YEL468EA

## Tableau des signaux d'entrée/de sortie

NLEL0691S0302

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	TCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T				R
Signal de contact de frein		R			T
Signal de désembuage de lunette arrière	R			T	
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T
Signal de commande de climatisation	R				T
Signal de témoin de défaut	T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T				R
Signal de consommation de carburant	T				R
Signal de vitesse du véhicule			T		R
	R				T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R	T
Signal de commande des phares				T	R
Signal de témoin de clignotants				T	R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R	

## COMMUNICATION CAN

*Boîtier de communication CAN (Suite)*

Signaux	ECM	TCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Instruments combinés
Signal d'état de contact de porte				T	R
Signal de compresseur de climatisation	T			R	
Signal de réponse de compresseur d'A/C	T				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R			
Signal de régime de l'arbre de sortie	R	T			
Signal de fonctionnement d'ABS			T		R
Signal de commande d'arrêt de surmultipliée/OD OFF		R			T
Signal de témoin d'arrêt de surmultipliée/OD OFF		T			R
Signal d'autodiagnostic de T/A	R	T			
Signal du témoin d'avertissement ABS			T		R
Signal de contact de plage N		R			T
Signal de contact de plage N		R			T

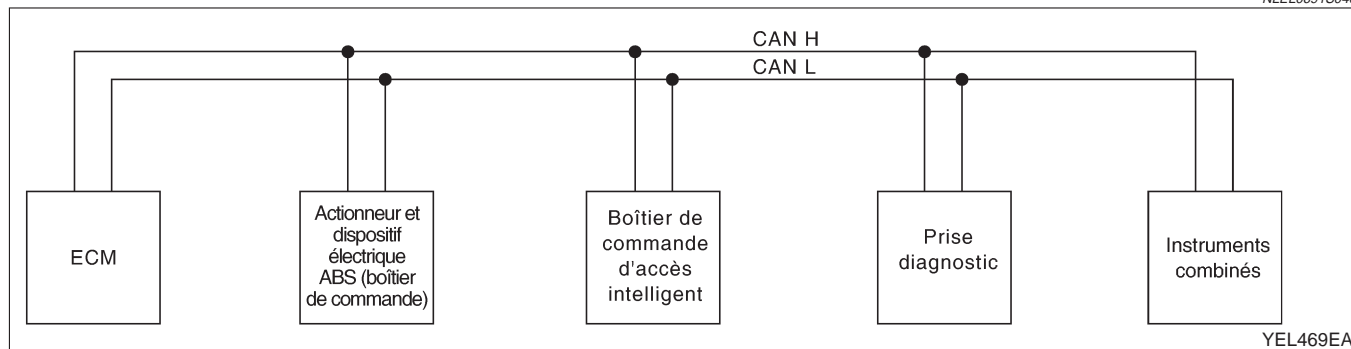
# COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

## TYPE 5/TYPER 6 Schéma du système

=NLEL0691S04

NLEL0691S0401



YEL469EA

## Tableau des signaux d'entrée/de sortie

NLEL0691S0402

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T			R
Signal de désembuage de lunette arrière *1	R		T	
Signal du contact de ventilateur du chauffage *1	R			T
Signal de commande de climatisation	R			T
Signal de témoin de défaut	T			R
Signal de témoin de pré-chauffage *2	T			R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T			R
Signal de consommation de carburant	T			R
Signal de vitesse du véhicule		T		R
	R			T
Signal de rappel de ceinture de sécurité			R	T
Signal de commande des phares			T	R
Signal de témoin de clignotants			T	R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T		R	
Signal d'état de contact de porte			T	R
Signal de compresseur de climatisation	T		R	

## COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Instruments combinés
Signal de réponse de compresseur d'A/C *1	T			R
Signal de fonctionnement d'ABS		T		R
Signal du témoin d'avertissement ABS		T		R

\*1 : Modèles avec moteur QG

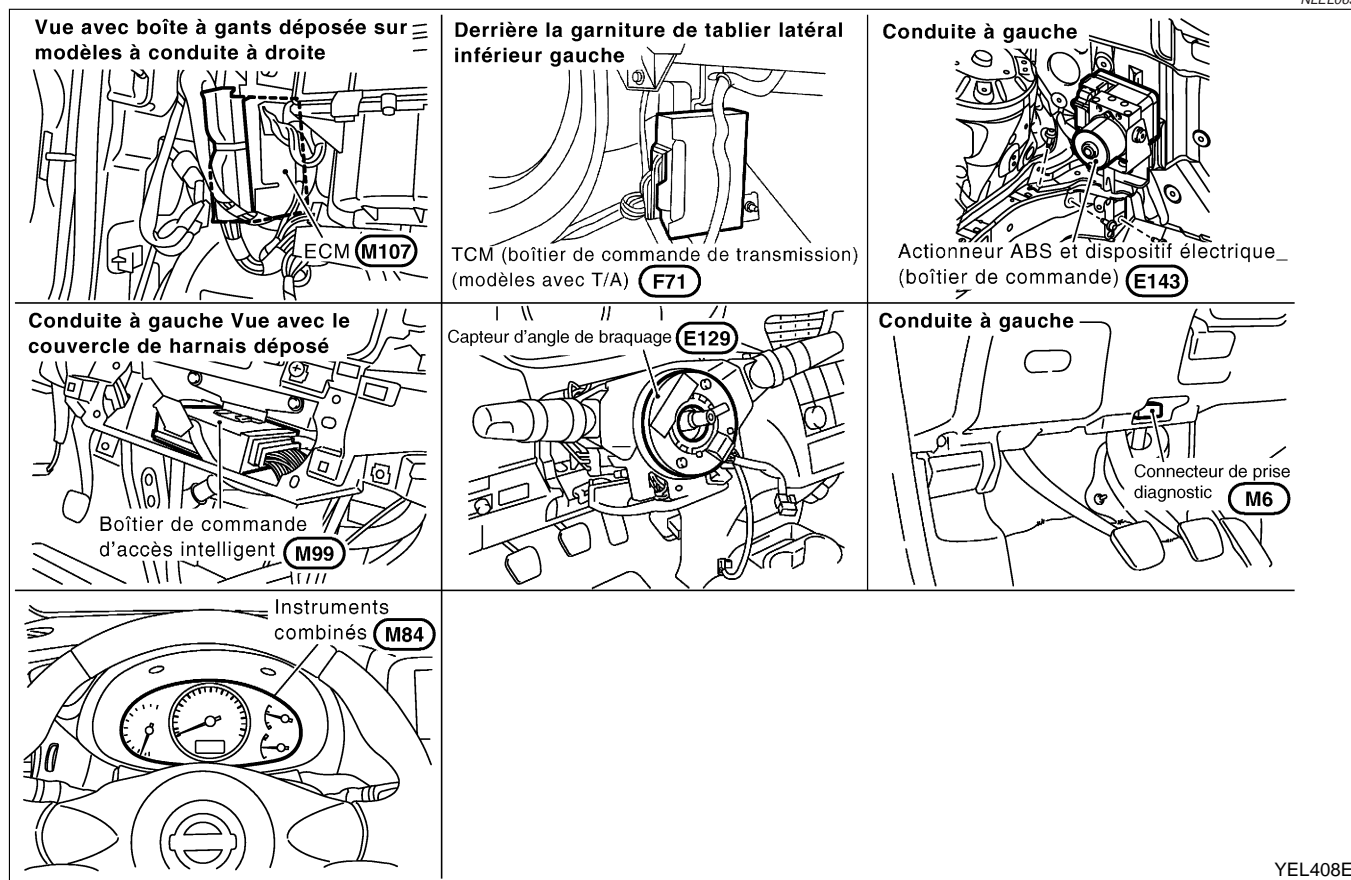
\*2 : Modèles avec moteur YD

## SYSTEME CAN (TYPE 1)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0638



YEL408E

### Description du système

NLEL0639

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Plusieurs boîtiers de commande électroniques sont présents sur un véhicule et chaque boîtier de commande partage des informations et des liaisons avec d'autres boîtiers de commande pendant son fonctionnement (non indépendant). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.



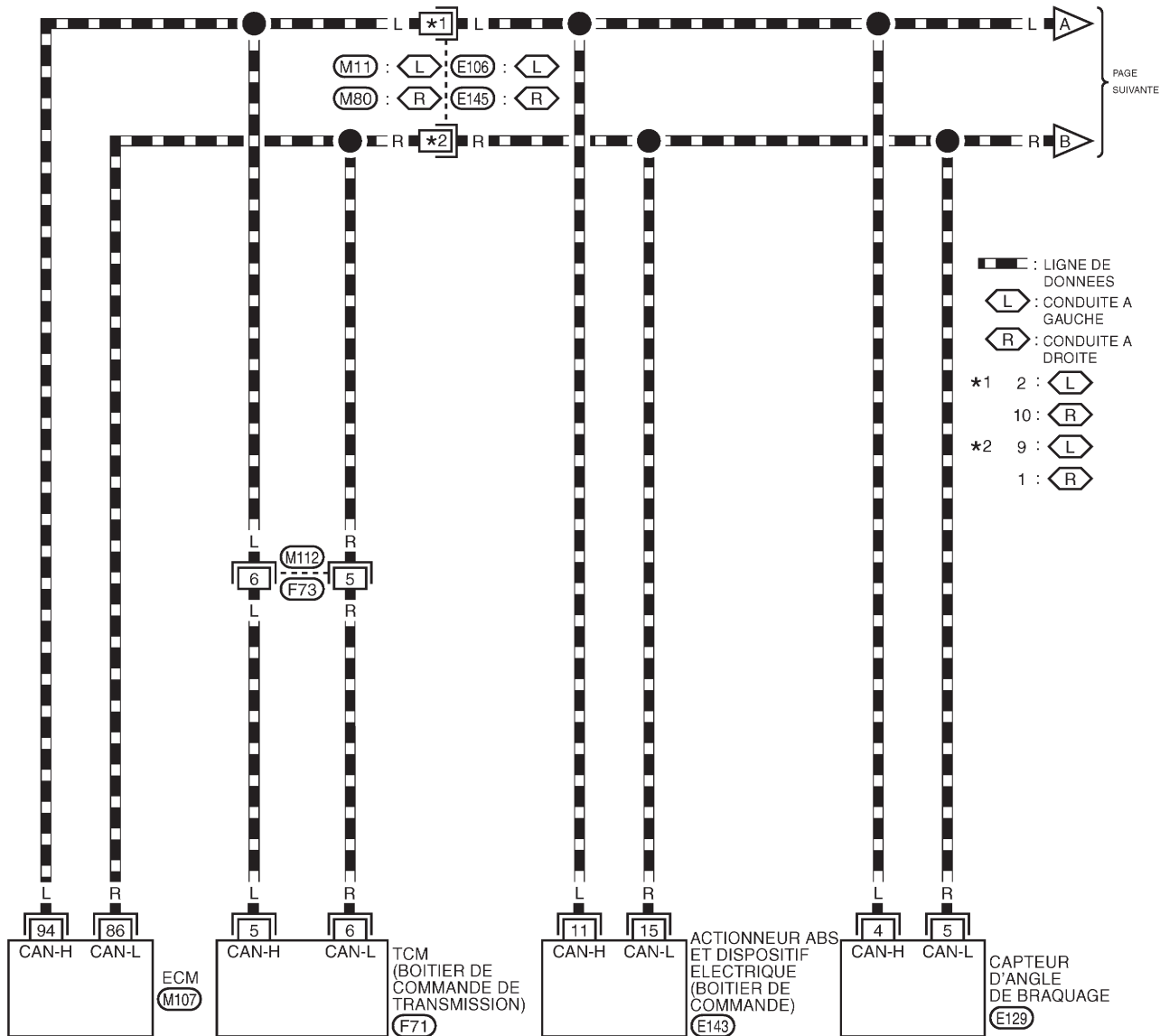
# SYSTEME CAN (TYPE 1)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

## Schéma de câblage — CAN — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

NLEL0640

EL-CAN-01



PAGE SUIVANTE

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M112), (E106)  
W W

3	2	5	4
---	---	---	---

(E129)  
W

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

(E145)  
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M107), (E143), (F71)  
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

# SYSTEME CAN (TYPE 1)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < VSKT\*AV10U0143185) (Suite)

## EL-CAN-02

▬ : LIGNE DE DONNEES

◁ : CONDUITE A GAUCHE

▷ : CONDUITE A DROITE

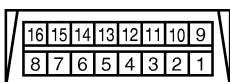
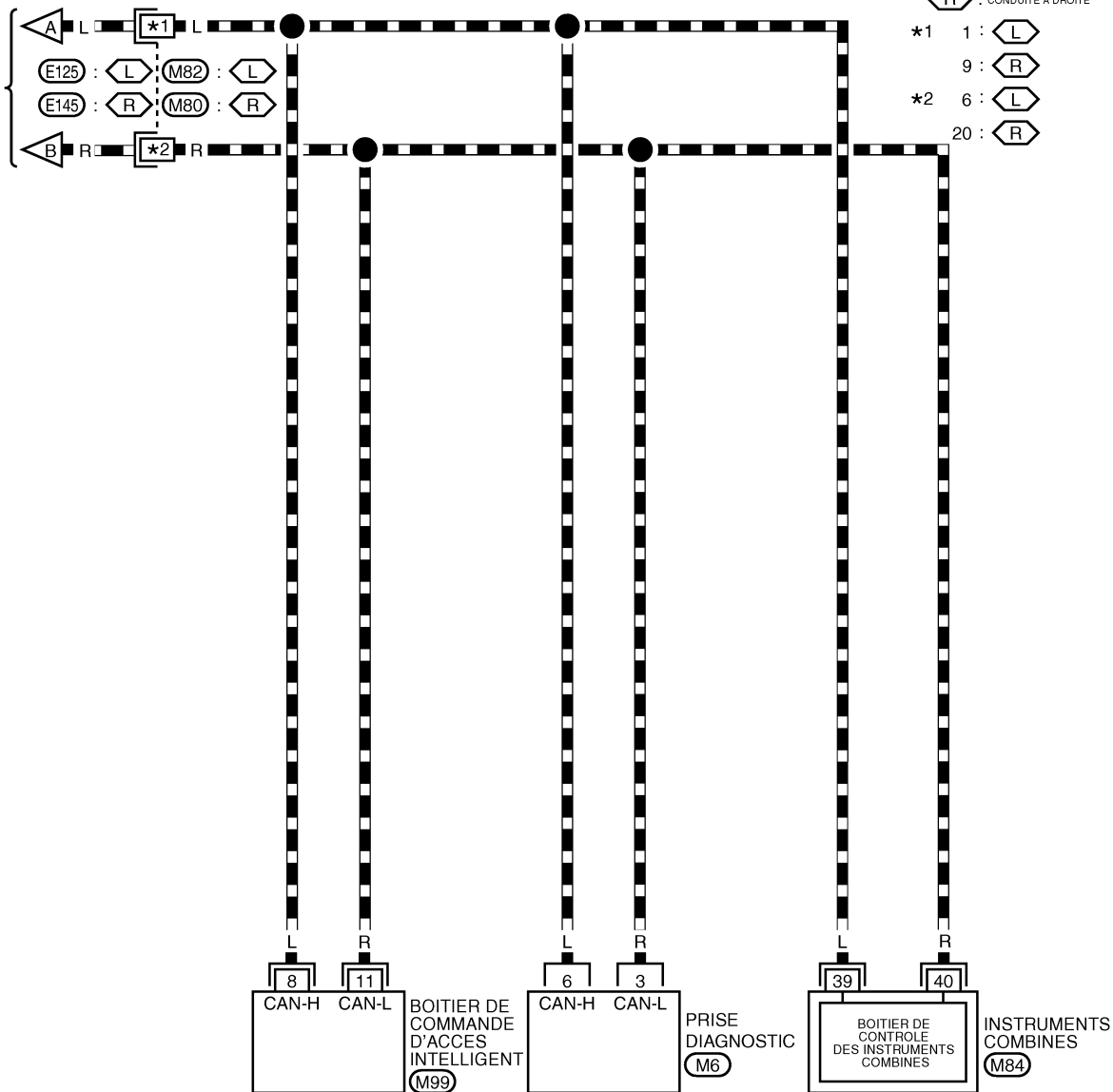
\*1 1 : ▷

9 : ▷

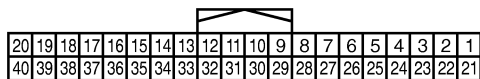
\*2 6 : ▷

20 : ▷

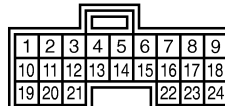
PAGE  
PRECEDENTE



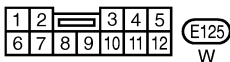
M6  
W



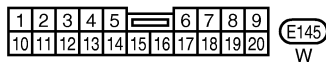
M84  
W



M99  
W



E125  
W



E145  
W

YEL048E

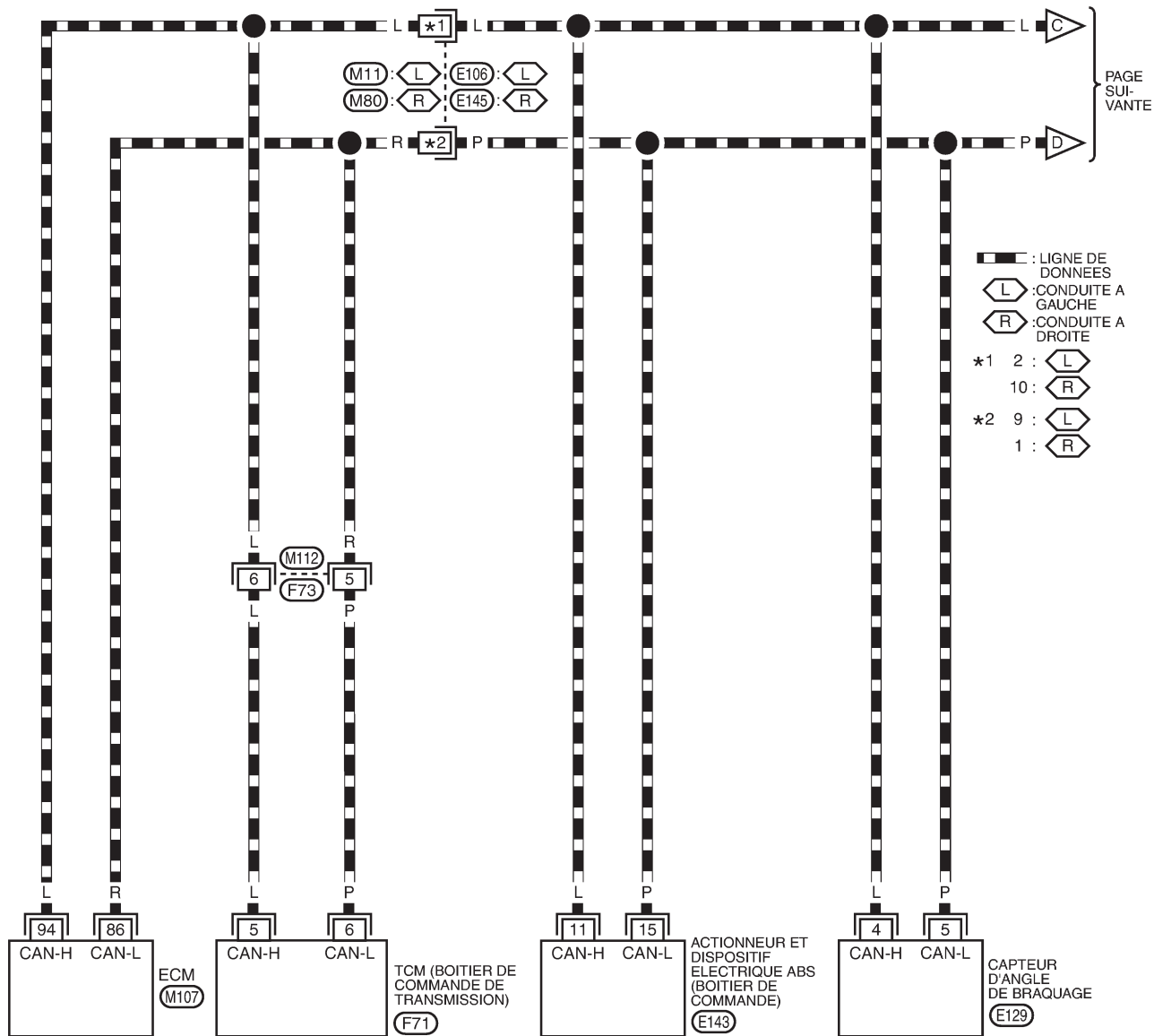
# SYSTEME CAN (TYPE 1)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

## Schéma de câblage — CAN — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

NLEL0693

EL-CAN-03



1	2	3	4	5	6	7	M112	E106		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	W	W

3	2	5	4	E129
				W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	E145		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M107, E143, F71  
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

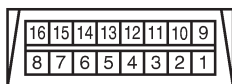
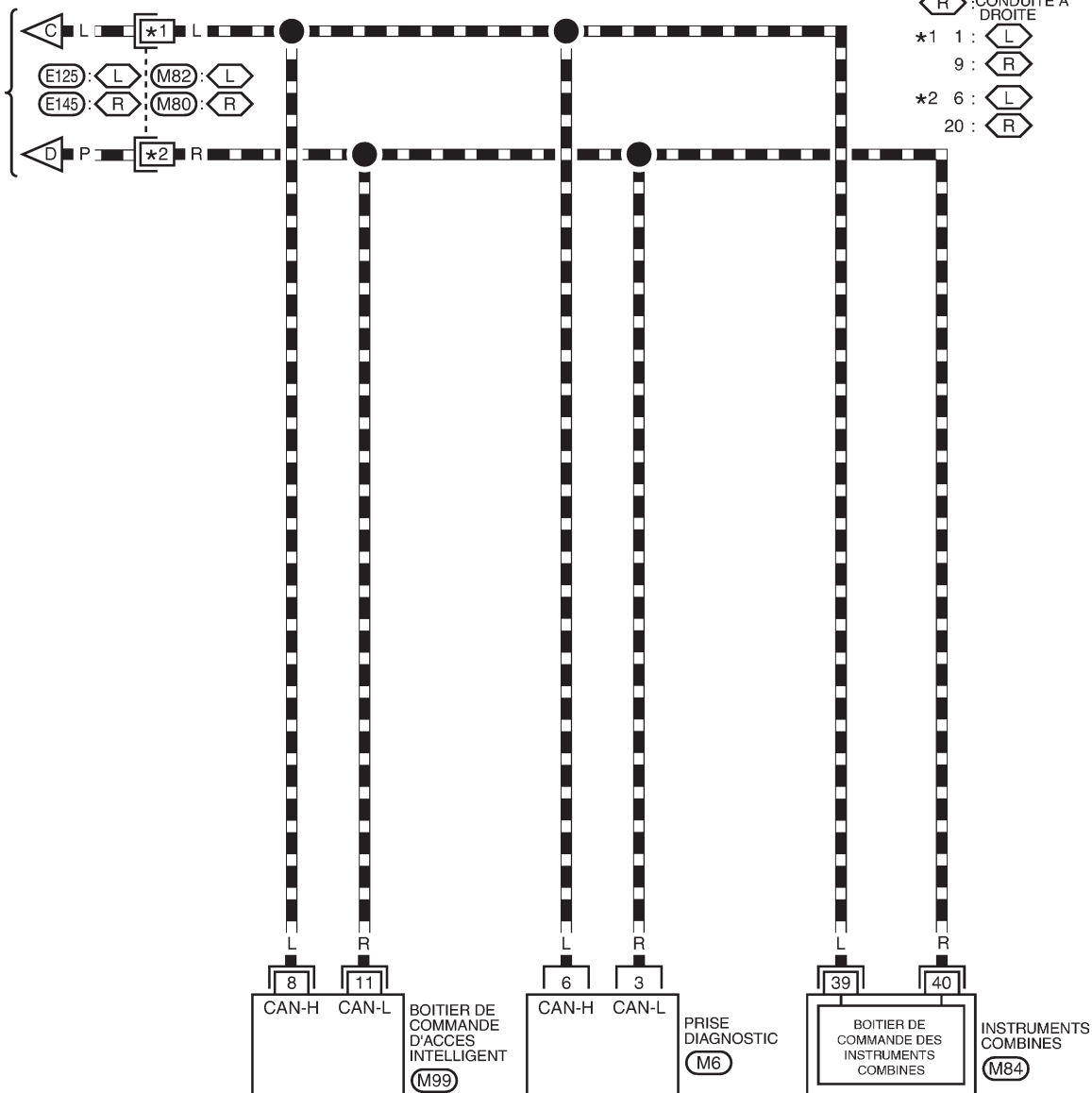
# SYSTEME CAN (TYPE 1)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > VSKT\*AV10U0143186) (Suite)

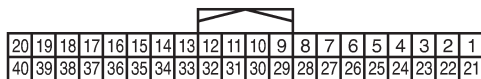
## EL-CAN-04

PAGE PRE-  
CEDENTE

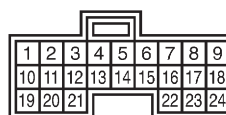
- ▬ : LIGNE DE DONNEES
- ⬅ : CONDUITE A GAUCHE
- ➡ : CONDUITE A DROITE
- \*1 1 : ⬅
- 9 : ➡
- \*2 6 : ⬅
- 20 : ➡



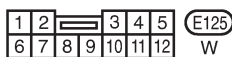
M6  
W



M84  
W



M99  
W



E125  
W



E145  
W

YEL491F

## Diagnostics des défauts

NLEL0641

### PROCEDURE DE TRAVAIL

NLEL0641S01

1. Imprimer toutes les données de RESULT AUTO-DIAG pour MOTEUR, T/A, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichées sur CONSULT-II.

(Exemple)

SELECT MODE DIAG
SUPPORT DE TRAVAIL
RESULT AUTO-DIAG
CONTROLE DE DONNEES
CONTROLE DE DONNEES (SPEC)
SIG COMMUNIC CAN
TEST ACTIF
Vers le bas
RETOUR

➔

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC OCCURRENCE	
CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	0
	DONNEES FIGEES
EFFAC	IMPRIMER
MODE	RETOUR

PKIA8260E

2. Imprimer toutes les données de SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, T/A, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichées sur CONSULT-II.

(Exemple)

SELECT MODE DIAG
SUPPORT DE TRAVAIL
RESULT AUTO-DIAG
CONTROLE DE DONNEES
CONTROLE DE DONNEES (SPEC)
SIG COMMUNIC CAN
TEST ACTIF
Vers le bas
RETOUR

➔

SIG COMMUNIC CAN	
MOTEUR	
	IMPRIMER
DIAG INITIAL	BON
DIAG TRANSMIS	BON
TCM	BON
VDC/TCS/ABS	BON
INSTRUMENTS/M ET A	BON
ICC	INCONNU
BCM /SEC	BON
IPDM E/R	BON
4x4/e4x4	INCONNU
IMPRIMER	Vers le bas
MODE	RETOUR

PKIA8343E

3. Joindre la feuille imprimée de RESULT AUTO-DIAG et de SIG COMMUNIC CAN à la fiche de contrôle. Se reporter à la FICHE DE CONTROLE ( EL-615 ).
4. En fonction des indications de SIG COMMUNIC CAN, cocher les éléments pour lesquels le résultat n'est pas satisfaisant ou INCONNU sur le tableau de vérification. Se reporter à la FICHE DE CONTROLE ( EL-615 ).

#### REMARQUE :

- Si DIAG INITIAL (diagnostic initial) indique MAUVAIS en mode SIG COMMUNIC CAN pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
  - Les éléments dans SIG COMMUNIC CAN qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de SIG COMMUNIC CAN n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
5. Convertir le repère "v" du tableau de comparaison sur le tableau de la feuille.

## SYSTEME CAN (TYPE 1)

### Diagnostics des défauts (Suite)

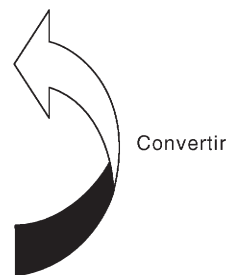
(Exemple)

Tableau de la fiche de contrôle

MOTEUR	COMM CAN	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
BOITE AUTO	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Tableau comparatif

Ecran SELECTION SYSTEME	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	DIR	BCM/SEC	INSTRUMENTS/META
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—
ACCES INTELLIGENT	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU



MKIB2442E

6. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE) ( EL-616 ).

# SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

## FICHE DE CONTROLE

NLEL0641S02

Tableau de la fiche de contrôle

MOTEUR	COMM CAN	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
BOITE AUTO	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Tableau comparatif

Ecran SELECTION SYSTEME	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECMTCM		VDC/TCS/ABS	DIR	BCM/SEC	INSTRUMENTS/ M ET A
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—
ACCES INTELLIGENT	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG T/A

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie  
de RESULT  
AUTO DIAG ACCES  
INTELLIGENT

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN MOTEUR

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN T/A

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC  
CAN ACCES INTELLIGENT

MKIB2436E

## SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

### RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NLEL0641S03

Cas 1 : Remplacer l'ECM

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 2 : Remplacer le TCM

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 3 : Remplacer l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande)

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

YEL410E



# SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

Cas 4 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3

Cas 5

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 6

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 7

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 8

MOTEUR	CAN COMM	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

YEL411E

## SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

Cas 9

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 10

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 11

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 12

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 13

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 14

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

YEL412E

## INSPECTION

NLEL0641S04

En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), procéder au diagnostic de défaut.

Cas 1 : Remplacer l'ECM.

Cas 2 : Remplacer le TCM.

Cas 3 : Remplacer l'actionneur d'ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande)

Cas 4 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.

Cas 5 : Vérifier le faisceau entre le TCM, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).

Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ( EL-620 ).

Cas 6 : Vérifier le circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE\* ( EL-622 ).

Cas 7 : Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le capteur d'angle de braquage. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE ( EL-623 ).

Cas 8 : Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM ( EL-625 ).

Cas 9 : Vérifier le circuit du boîtier de commande de transmission. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DU TCM ( EL-626 ).

Cas 10 : Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ( EL-627 ).

Cas 11 : Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE ( EL-628 ).

Cas 12 : Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ( EL-629 ).

Cas 13 : Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES ( EL-630 ).

Cas 14 : Vérification du circuit de communication CAN. Se reporter à CONTROLE DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN ( EL-631 ).

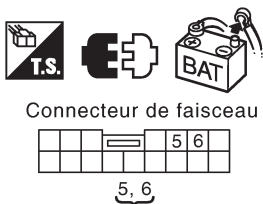
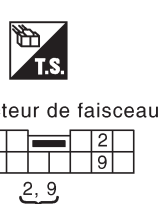
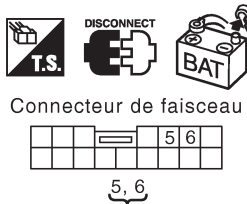
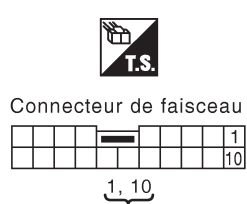
# SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (Suite)

## VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE TCM

=NLEL0641S05

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>	
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                  2. Débrancher le câble négatif de la batterie.                  3. Vérifier que les bornes et le connecteur suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteur de faisceau M11</li> <li>● Connecteur de faisceau E106</li> </ul> <p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteur de faisceau M80</li> <li>● Connecteur de faisceau E145</li> </ul>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>									
<p>1. Débrancher le faisceau entre le connecteur de faisceau M11 (conduite à gauche) ou M80 (conduite à droite).                  2. Débrancher le connecteur de faisceau M112                  3. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L), 5 (R) du connecteur de faisceau M112 et les bornes 2 (L), 9(R) du connecteur de faisceau M11.</li> </ul>										
<p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> <p>5, 6</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> <p>2, 9</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 20px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">9</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>			Bornes		Continuité	6	2	Oui	5	9
Bornes		Continuité								
6	2	Oui								
5	9									
MKIB2464E										
<p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L), 5 (R) du connecteur de faisceau M112 et les bornes 10(L), 1(R) du connecteur de faisceau M80.</li> </ul>										
<p>Conduite à droite</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> <p>5, 6</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> <p>1, 10</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 20px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>			Bornes		Continuité	6	10	Oui	5	1
Bornes		Continuité								
6	10	Oui								
5	1									
YEL414E										
<b>BON ou MAUVAIS</b>										
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

# SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

## 3 VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.
2. Effectuer les vérifications ci-dessous.

### Conduite à gauche

- Vérifier la continuité entre les bornes 2 (L), 9 (R ou P) du connecteur de faisceau E106 et les bornes 11 (L), 15 (R) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).

Conduite à gauche



Connecteur de faisceau



2, 9



Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)



11, 15



Bornes		Continuité
2	11	Oui
9	15	

MKIB2465E

### Conduite à droite

- Vérifier la continuité entre les bornes 10 (L), 1 (R ou P) du connecteur de faisceau E145 et les bornes 11 (L), 15 (R) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).

Conduite à droite



Connecteur de faisceau



1, 10



Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)



11, 15



Bornes		Continuité
10	11	Oui
1	15	

MKIB2466E

### BON ou MAUVAIS



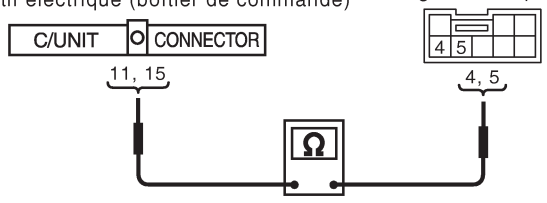
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs afin de procéder à RESULT AUTO-DIAG et SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, BOITE AUTO, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-157) pour MOTEUR</li> <li>• "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-695) pour MOTEUR</li> <li>• "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) ( AT-208) pour BOITE AUTO</li> <li>• LIGNE DE COMMUNICATION CAN (tous) ( AT-431) pour BOITE AUTO</li> <li>• "Vérification 13 Système de communication CAN" ( BR-163 ) pour ABS</li> <li>• "Vérification de la ligne de communication CAN" ( EL-472 ) pour ENTREE INTELLIGENTE</li> </ul>
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.

## SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (Suite)

### VERIFIER LE CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE.

=NLEL0641S07

1	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT								
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                      2. Débrancher le câble négatif de la batterie.                      3. Débrancher les connecteurs d'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage.                      4. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L), 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et les bornes 4 (L), 5 (R ou P) du connecteur de faisceau E129 de capteur d'angle de braquage.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de capteur d'angle de braquage</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL422E</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 10px;">BON ou MAUVAIS</p>		Bornes		Continuité	11	4	Oui	15	5
Bornes		Continuité							
11	4	Oui							
15	5								
BON	<p>▶ Rebrancher tous les connecteurs afin de procéder à RESULT AUTO-DIAG et SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, BOITE AUTO, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-157) pour MOTEUR</li> <li>● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-695) pour MOTEUR</li> <li>● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) ( AT-208) pour BOITE AUTO</li> <li>● LIGNE DE COMMUNICATION CAN (tous) ( AT-431) pour BOITE AUTO</li> <li>● "Vérification 13 Système de communication CAN" ( BR-163 ) pour ABS</li> <li>● "Vérification de la ligne de communication CAN" ( EL-472 ) pour ENTREE INTELLIGENTE</li> </ul>								
MAUVAIS	<p>▶ Réparer le faisceau.</p>								


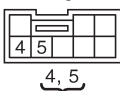


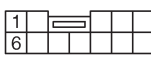



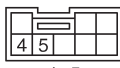


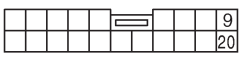


# SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

## VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

=NLEL0641S06

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>	
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                  2. Débrancher le câble négatif de la batterie.                  3. Vérifier que les bornes et le connecteur suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteur de faisceau E125</li> <li>● Connecteur de faisceau M82</li> </ul> <p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteur de faisceau E145</li> <li>● Connecteur de faisceau M80</li> </ul>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>									
<p>1. Débrancher le faisceau entre le connecteur E125 (conduite à gauche) ou M145 (conduite à droite) de capteur d'angle de braquage.                  2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier la continuité entre les bornes 4 (L) et 5 (R ou P) du connecteur de faisceau M129 de capteur d'angle de braquage et les bornes 1 (L) et 6 (R ou P) de connecteur de faisceau E125.</li> </ul>										
<p><b>Conduite à gauche</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de capteur d'angle de braquage</p>  <p>4, 5</p> </div> <div style="text-align: center;">   <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>1, 6</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="margin-top: 20px; text-align: center;">  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">YEL418E</p>			Bornes		Continuité	4	1	Oui	5	6
Bornes		Continuité								
4	1	Oui								
5	6									
<p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier la continuité entre les bornes 4 (L) et 5 (R ou P) du connecteur de faisceau M129 de capteur d'angle de braquage et les bornes 9 (L) et 20 (R ou P) de connecteur de faisceau E145.</li> </ul>										
<p><b>Conduite à droite</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de capteur d'angle de braquage</p>  <p>4, 5</p> </div> <div style="text-align: center;">   <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>9, 20</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="margin-top: 20px; text-align: center;">  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">YEL419E</p>			Bornes		Continuité	4	9	Oui	5	20
Bornes		Continuité								
4	9	Oui								
5	20									
<b>BON ou MAUVAIS</b>										
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

## SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

3	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT																
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier la continuité entre les bornes 1 (L), 6 (R) du connecteur de faisceau M82 et les bornes 8 (L), 11 (R) du connecteur M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <p>Connecteur de faisceau</p> <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>8</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL420E</p> <p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier la continuité entre les bornes 9 (L), 20 (R) du connecteur de faisceau M80 et les bornes 8 (L), 11 (R) du connecteur M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p><b>Conduite à droite</b></p> <p>Connecteur de faisceau</p> <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>8</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL421E</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		Bornes		Continuité	1	8	Oui	6	11	Bornes		Continuité	9	8	Oui	20	11
Bornes		Continuité															
1	8	Oui															
6	11																
Bornes		Continuité															
9	8	Oui															
20	11																
BON	<p>► Rebrancher tous les connecteurs afin de procéder à RESULT AUTO-DIAG et SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, BOITE AUTO, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-157) pour MOTEUR</li> <li>• "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-695) pour MOTEUR</li> <li>• "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) ( AT-208) pour BOITE AUTO</li> <li>• LIGNE DE COMMUNICATION CAN (tous) ( AT-431) pour BOITE AUTO</li> <li>• "Vérification 13 Système de communication CAN" ( BR-163 ) pour ABS</li> <li>• "Vérification de la ligne de communication CAN" ( EL-472 ) pour ENTREE INTELLIGENTE</li> </ul>																
MAUVAIS	<p>► Réparer le faisceau.</p>																



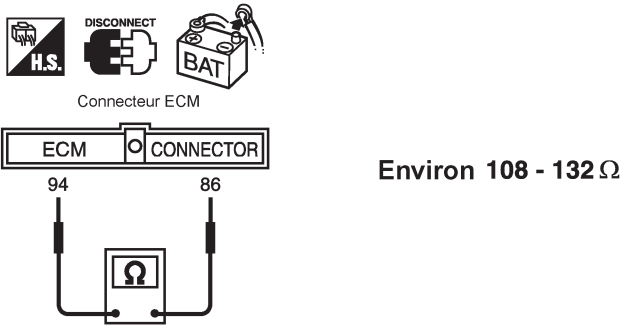
# SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

## VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NLEL0641S08

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur de l'ECM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F107 de l'ECM.	
	
SEL812Y	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le TCM et l'ECM.

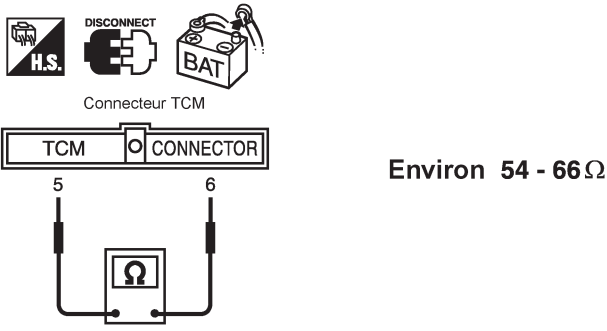
## SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DU TCM

=NLEL0641S09

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du TCM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur du TCM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 5 (L) et 6 (R ou P) du connecteur de faisceau F71 du TCM.	
	
SEL813Y	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer le TCM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le TCM, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).

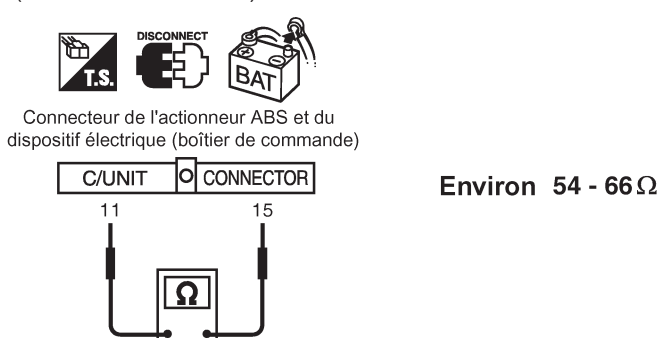
## SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NLEL0641S10

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur d'actionneur ABS et de dispositif électrique ABS (boîtier de commande) ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau)	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 11 (L) et 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).	
 <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p>C/UNIT    CONNECTOR</p> <p>11                      15</p> <p>Environ 54 - 66 Ω</p>	
YEL423E	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer l'actionneur d'ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"><li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche).</li><li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).</li></ul>

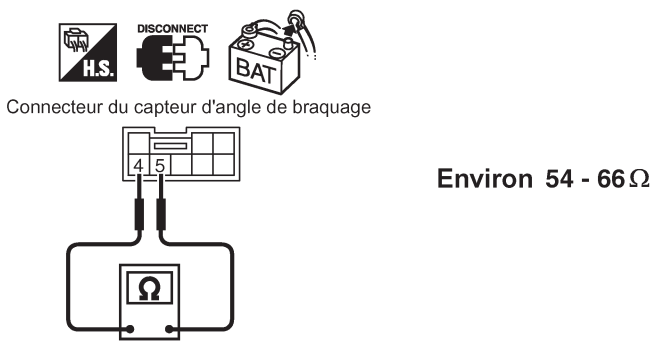
## SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

=NLEL0641S12

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du capteur d'angle de braquage ne sont pas endommagés, tordus ou que le branchement n'est pas desserré (côté capteur et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur du capteur d'angle de braquage. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur M129 de faisceau du capteur d'angle de braquage.	
	
YEL424E	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer le capteur d'angle de braquage.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage.

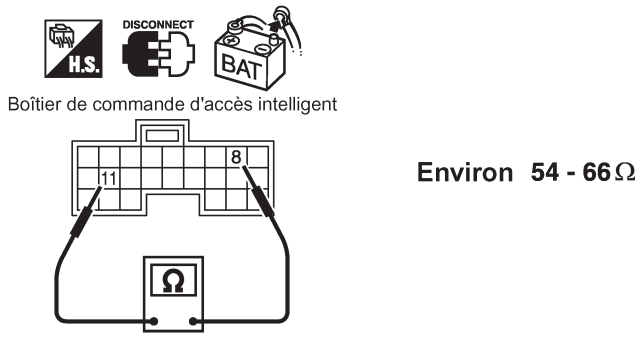
## SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NLEL0641S11

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent

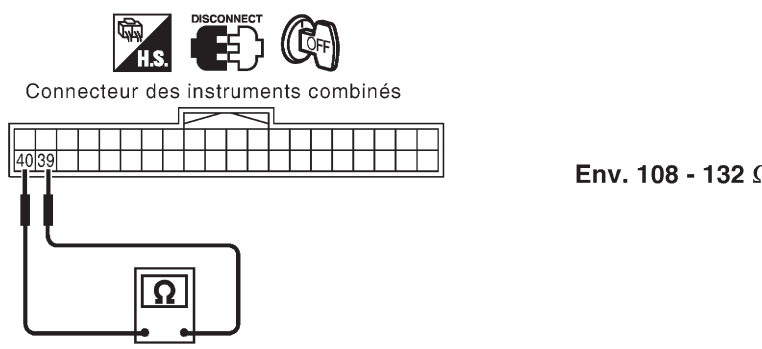
## SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NLEL0641S13

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 39 (L) et 40 (R) du connecteur de faisceau M84 des instruments combinés.	
	
YEL425E	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les instruments combinés et la prise diagnostic.

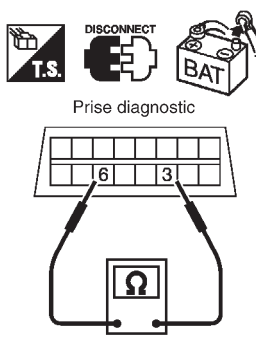
# SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

## VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

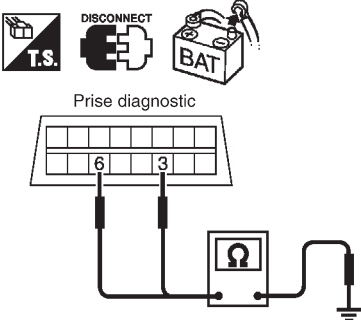
=NLEL0641S14

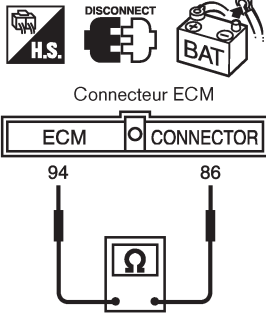
<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Instruments combinés</li><li>● Boîtier de commande d'accès intelligent</li><li>● TCM</li><li>● ECM</li><li>● Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)</li><li>● Capteur d'angle de braquage</li><li>● Entre l'ECM et la prise diagnostic.</li></ul> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>
<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés, le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche) ou le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M6 de prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;"><p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p></div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche).</li><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).</li><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent</li><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.</li></ul>

## SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (Suite)

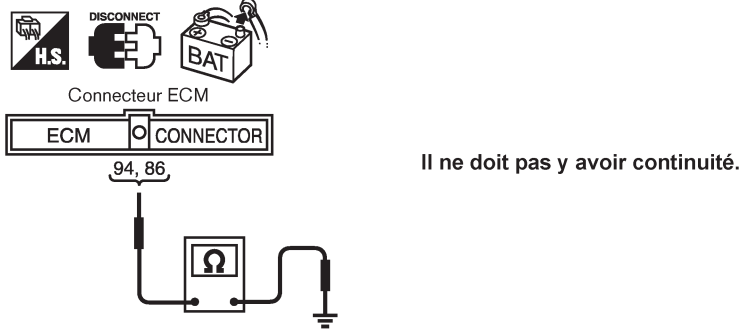
3	<b>VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M6 de prise diagnostic et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">Prise diagnostic</p> <p style="text-align: center;"><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p> </div> <p style="text-align: right;">SEL817Y</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.</li> </ul>


4	<b>VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur d'ECM, les connecteurs de faisceau M112 et M11 (conduite à gauche).                  2. Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F107 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">Connecteur ECM</p> <p style="text-align: center;"><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p> </div> <p style="text-align: right;">SEL820Y</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite droite).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M112.</li> </ul>



## SYSTEME CAN (TYPE 1)

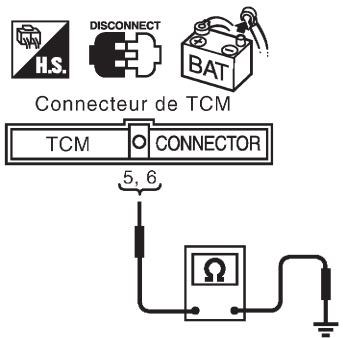
Diagnosics des défauts (Suite)

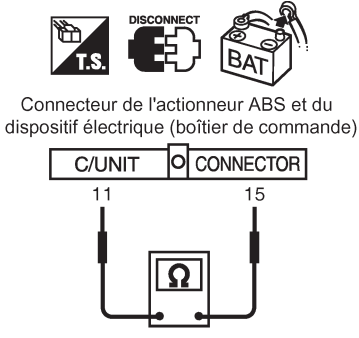
5 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM et la masse.	
	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"><li>• Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite gauche).</li><li>• Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite droite).</li><li>• Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M112.</li></ul>

6 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
1. Débrancher le connecteur du TCM. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R ou P) du connecteur de faisceau F71 du TCM.	
	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F73.

## SYSTEME CAN (TYPE 1)

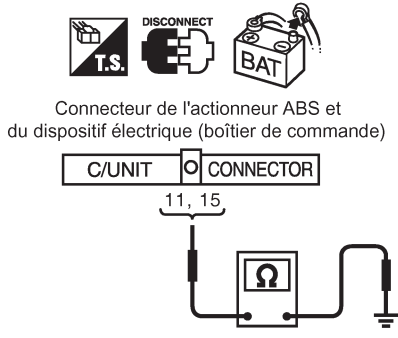
Diagnostics des défauts (Suite)

7	<b>VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R ou P) du connecteur de faisceau F71 du TCM et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">Connecteur de TCM</p> <p style="text-align: center;">TCM    CONNECTOR</p> <p style="text-align: center;">5, 6</p> <p style="text-align: center;"><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p> <p style="text-align: right;">YEL429E</p> </div> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F73.

8	<b>VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<p>1. Débrancher les connecteurs d'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage.                  2. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p style="text-align: center;">C/UNIT    CONNECTOR</p> <p style="text-align: center;">11                      15</p> <p style="text-align: center;"><b>Il ne doit pas y avoir continuité</b></p> <p style="text-align: right;">YEL426E</p> </div> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 9.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage.</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).</li> </ul>

## SYSTEME CAN (TYPE 1)

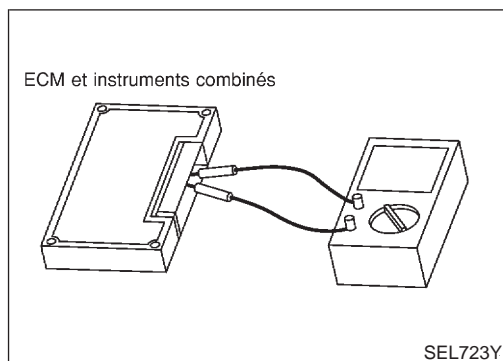
Diagnostics des défauts (Suite)

<b>9</b>	<b>VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et la masse.</p>		
 <p style="text-align: center;">Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p style="text-align: center;"><b>Il ne doit pas y avoir continuité</b></p> <p style="text-align: right;">YEL427E</p>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 10.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage.</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).</li> </ul>

<b>10</b>	<b>VERIFICATION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES</b>	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT INTERNE DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES ( EL-636 ).</p>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs afin de procéder à RESULT AUTO-DIAG et SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, BOITE AUTO, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-157) pour MOTEUR</li> <li>● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-695) pour MOTEUR</li> <li>● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) ( AT-208) pour BOITE AUTO</li> <li>● LIGNE DE COMMUNICATION CAN (tous) ( AT-431) pour BOITE AUTO</li> <li>● "Vérification 13 Système de communication CAN" ( BR-163 ) pour ABS</li> <li>● "Vérification de la ligne de communication CAN" ( EL-472 ) pour ENTREE INTELLIGENTE</li> </ul>
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

## SYSTEME CAN (TYPE 1)

Inspection des composants



### Inspection des composants

#### VERIFICATION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/ DES INSTRUMENTS COMBINES

=NLEL0642

NLEL0642S01

- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 94 et 86 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 39 et 40 des instruments combinés.

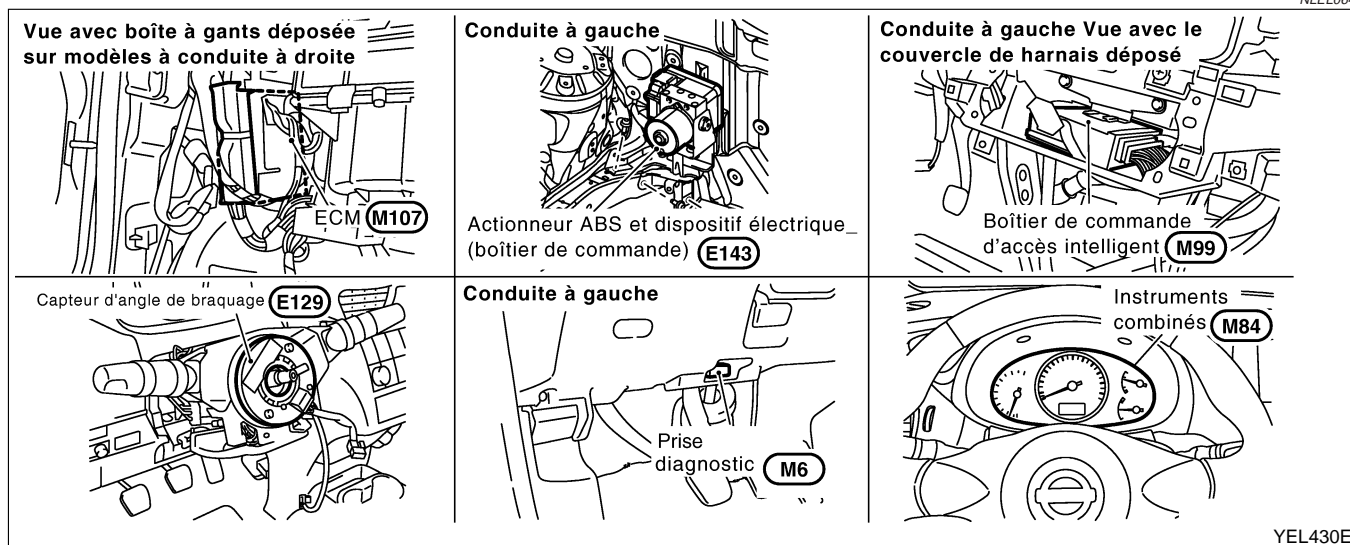
Boîtier	Borne	Valeur de résistance ( $\Omega$ )
ECM	94 - 86	Environ 108 - 132
Instruments combinés	39 - 40	

## SYSTEME CAN (TYPE 2)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0643



### Description du système

NLEL0644

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Plusieurs boîtiers de commande électroniques sont présents sur un véhicule et chaque boîtier de commande partage des informations et des liaisons avec d'autres boîtiers de commande pendant son fonctionnement (non indépendant). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

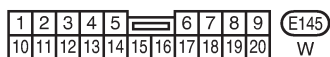
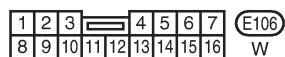
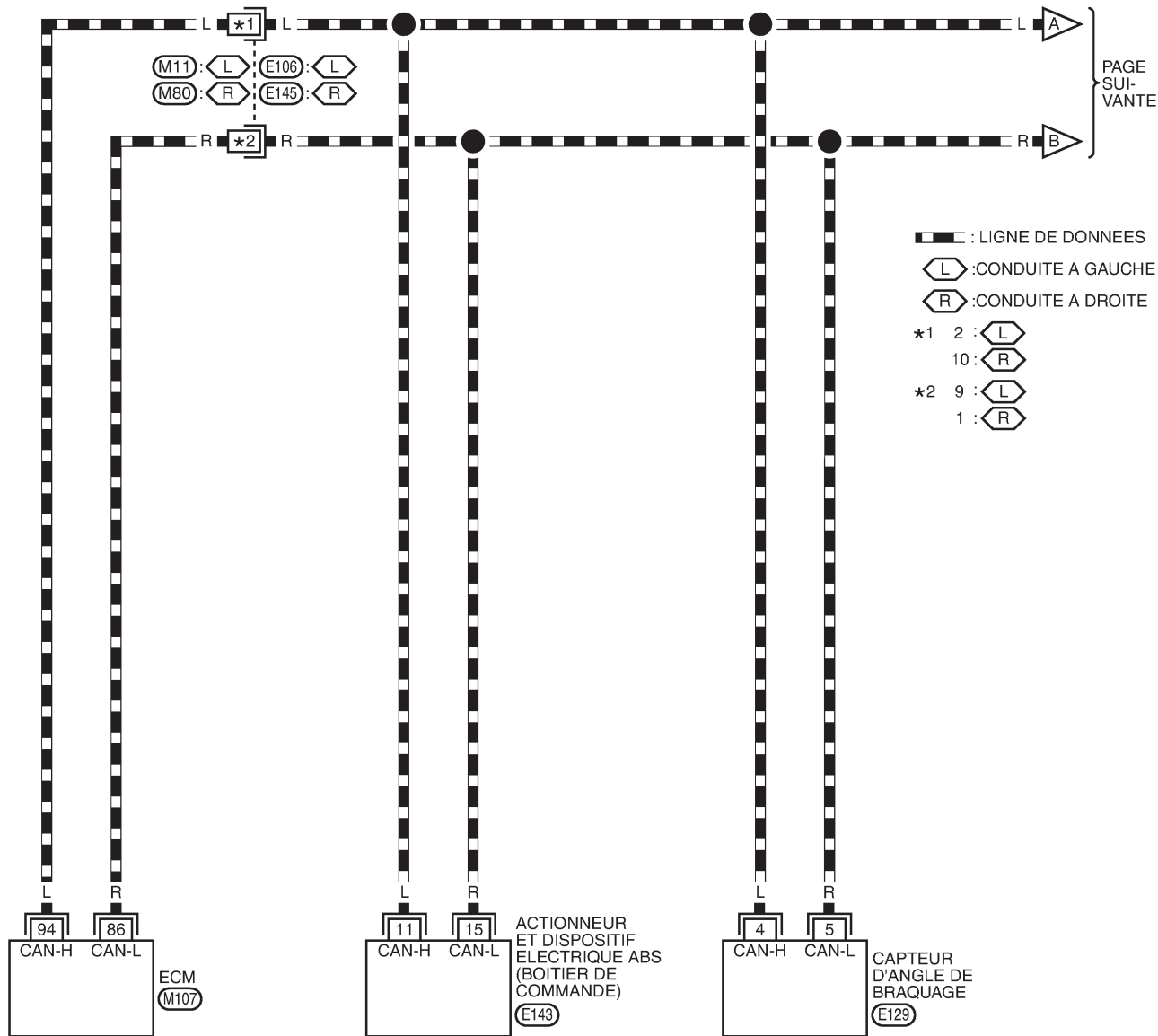
# SYSTEME CAN (TYPE 2)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

## Schéma de câblage — CAN — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

NLEL0645

EL-CAN-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M107), (E143)  
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

# SYSTEME CAN (TYPE 2)

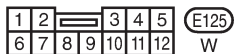
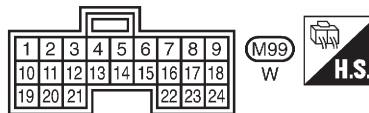
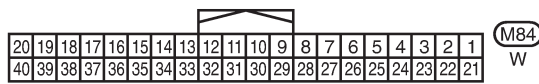
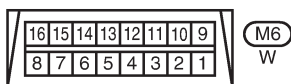
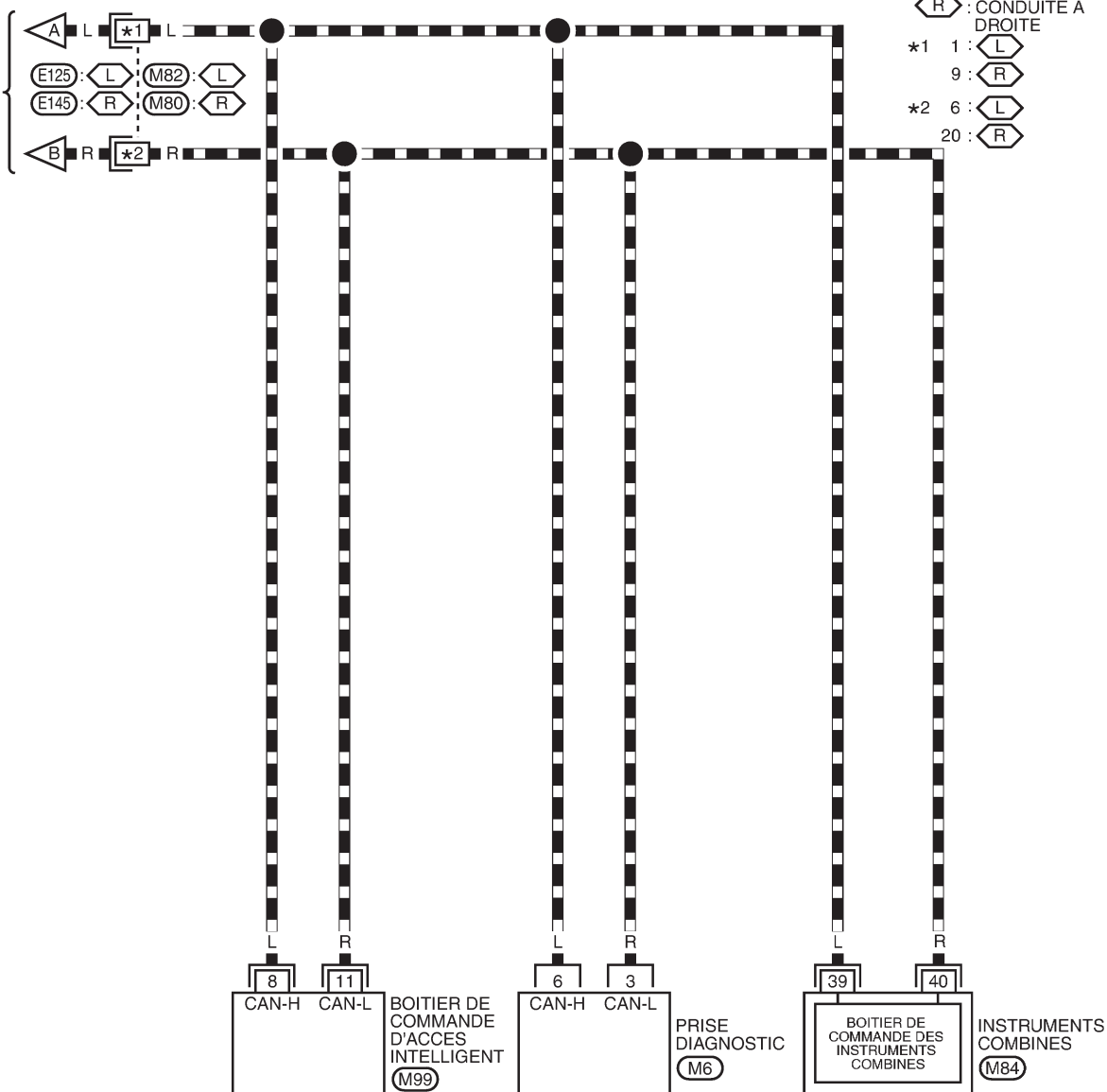
Schéma de câblage — CAN — (VIN < VSKT\*AV10U0143185) (Suite)

## EL-CAN-06

- : LIGNE DE DONNEES
- ◡ : CONDUITE A GAUCHE
- ◤ : CONDUITE A DROITE

- \*1 1 : ◡
- 9 : ◤
- \*2 6 : ◡
- 20 : ◤

PAGE PRE-CEDEENTE



YEL600F

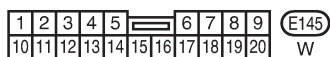
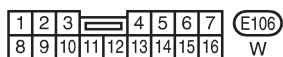
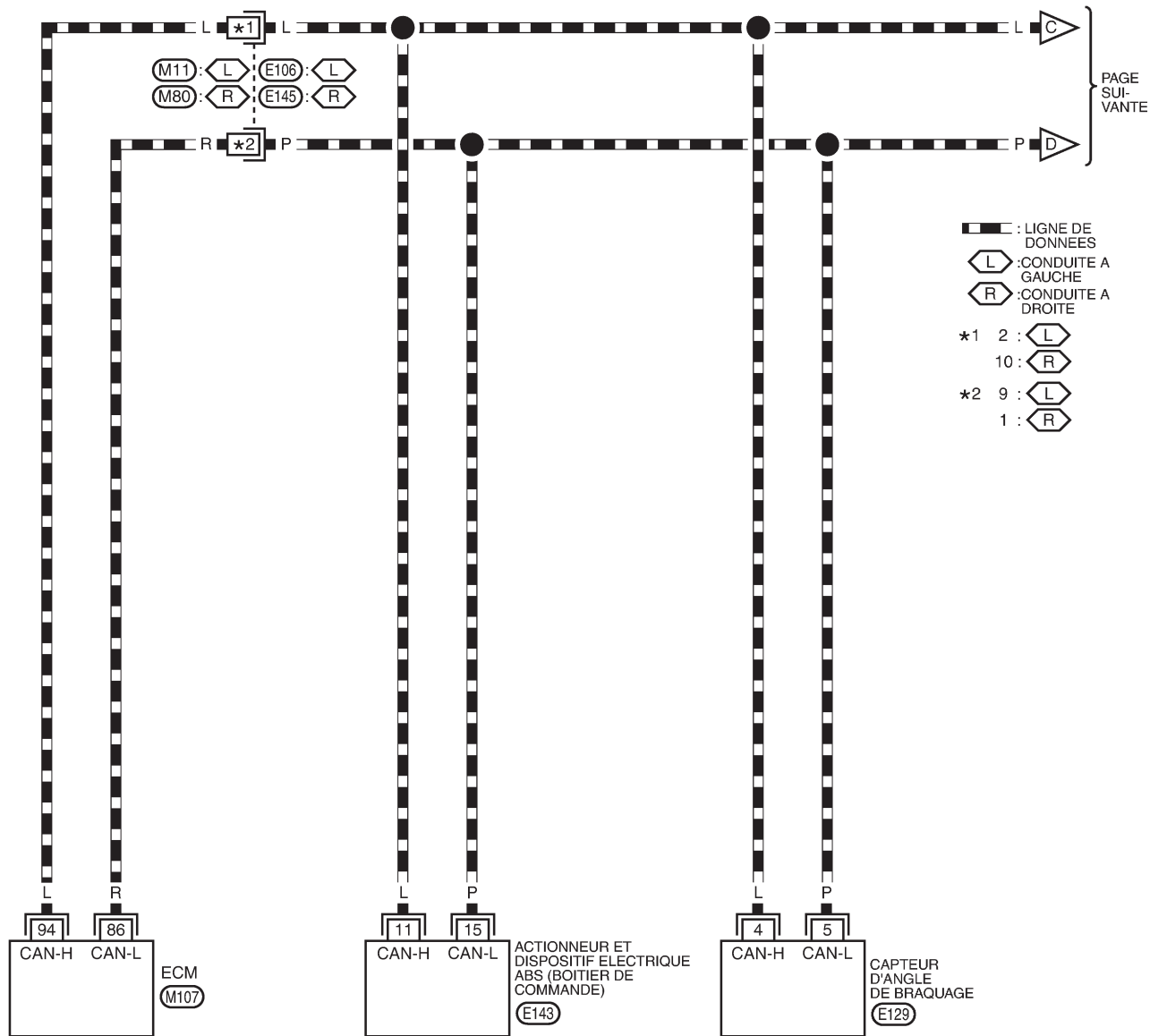
# SYSTEME CAN (TYPE 2)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

## Schéma de câblage — CAN — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

NLEL0694

EL-CAN-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M107), (E143)  
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES



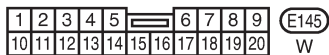
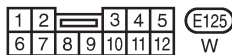
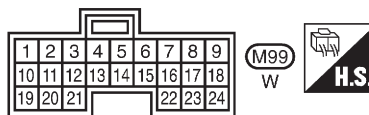
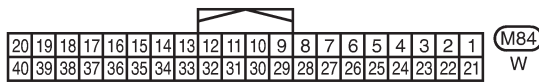
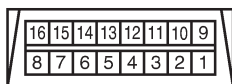
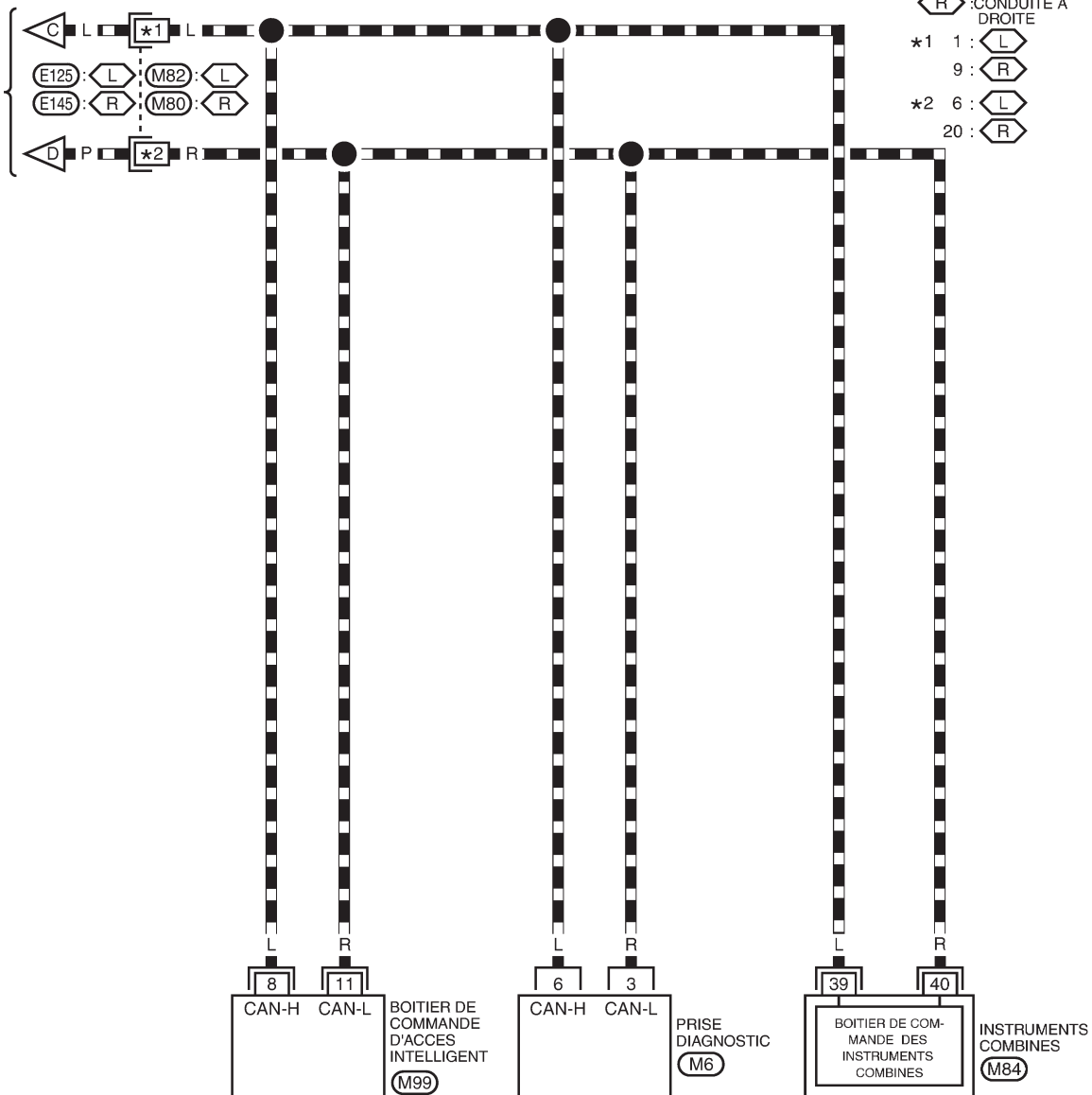
# SYSTEME CAN (TYPE 2)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > VSKT\*AV10U0143186) (Suite)

## EL-CAN-08

- ▬ : LIGNE DE DONNEES
- ⬅ : CONDUITE A GAUCHE
- ➡ : CONDUITE A DROITE
- \*1 1 : ⬅
- 9 : ➡
- \*2 6 : ⬅
- 20 : ➡

PAGE PRECEDENTE



YEL493F

## SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts

### Diagnostics des défauts

NLEL0646


#### PROCEDURE DE TRAVAIL

NLEL0646S01

1. Imprimer toutes les données de RESULT AUTO-DIAG pour MOTEUR, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichées sur CONSULT-II.

(Exemple)

SELECT MODE DIAG		
SUPPORT DE TRAVAIL		
RESULT AUTO-DIAG		
CONTROLE DE DONNEES		
CONTROLE DE DONNEES (SPEC)		
SIG COMMUNIC CAN		
TEST ACTIF		
Vers le bas		
RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER




RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CIRC COMMUNIC CAN {U1000}	0
DONNEES FIGEES	
EFFAC	IMPRIMER
MODE	RETOUR
ECLAIRAGE	COPIER

PKIA8260E

2. Imprimer toutes les données de SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichées sur CONSULT-II.

(Exemple)

SELECT MODE DIAG		
SUPPORT DE TRAVAIL		
RESULT AUTO-DIAG		
CONTROLE DE DONNEES		
CONTROLE DE DONNEES (SPEC)		
SIG COMMUNIC CAN		
TEST ACTIF		
Vers le bas		
RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER



SIG COMMUNIC CAN	
MOTEUR	
	IMPRIMER
DIAG INITIAL	BON
DIAG TRANSMIS	BON
TCM	BON
VDC/TCS/ABS	BON
INSTRUMENTS/M ET A	BON
ICC	INCONNU
BCM /SEC	BON
IPDM E/R	BON
4x4/e4x4	INCONNU
IMPRIMER	Vers le bas
MODE	RETOUR
ECLAIRAGE	COPIER

PKIA8343E

3. Joindre la feuille imprimée de RESULT AUTO-DIAG et de SIG COMMUNIC CAN à la fiche de contrôle. Se reporter à la FICHE DE CONTROLE ( EL-644 ).
4. En fonction des indications de SIG COMMUNIC CAN, cocher les éléments pour lesquels le résultat n'est pas satisfaisant ou INCONNU sur le tableau de vérification. Se reporter à la FICHE DE CONTROLE ( EL-644 ).

#### REMARQUE :

- Si DIAG INITIAL (diagnostic initial) indique MAUVAIS en mode SIG COMMUNIC CAN pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
  - Les éléments dans SIG COMMUNIC CAN qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de SIG COMMUNIC CAN n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
5. Convertir le repère "v" du tableau de comparaison sur le tableau de la feuille.

## SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (Suite)

(Exemple)

Tableau de la fiche de contrôle

MOTEUR	COMM CAN	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Tableau comparatif

Ecran SELECTION SYSTEME	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	BCM/SEC	INSTRUMENTS/ M ET A
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—
ACCES INTELLIGENT	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU



Convertir

MKIB2443E

6. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE) ( EL-645 ).

## SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnosics des défauts (Suite)

### FICHE DE CONTROLE

NLEL0646S02

Tableau de la fiche de contrôle

MOTEUR	COMM CAN	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Tableau comparatif

Ecran SELECTION SYSTEME	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	BCM/SEC	INSTRUMENTS/ M ET A
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—
ACCES INTELLIGENT	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de  
RESULT AUTO DIAG  
ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN MOTEUR

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN  
ACCES INTELLIGENT

MKIB2437E

## SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (Suite)

### RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NLEL0646S03

Cas 1 : Remplacer l'ECM

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Case 2 : Remplacer l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande)

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 3 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3

Cas 4

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 5

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

YEL432E

## SYSTEME CAN (TYPE 2)

### Diagnostics des défauts (Suite)

#### Cas 6

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1 ✓	—	CIRC CAN 3 ✓	—	CIRC CAN 6 ✓	CIRC CAN 4 ✓
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1 ✓	CIRC CAN 2 ✓	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2 ✓	—	—	—	CIRC CAN 3

#### Cas 7

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3 ✓	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1 ✓	CIRC CAN 2 ✓	—	CIRC CAN 5 ✓	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

#### Cas 8

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5 ✓	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

#### Cas 9

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6 ✓	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1 ✓	CIRC CAN 2 ✓	—	—	—	CIRC CAN 3 ✓

#### Cas 10

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4 ✓
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3 ✓

#### Cas 11

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1 ✓	—	CIRC CAN 3 ✓	—	CIRC CAN 6 ✓	CIRC CAN 4 ✓
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1 ✓	CIRC CAN 2 ✓	—	CIRC CAN 5 ✓	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1 ✓	CIRC CAN 2 ✓	—	—	—	CIRC CAN 3 ✓

### INSPECTION

NLEL0646S04

En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), procéder au diagnostic de défaut.

Cas 1 : Remplacer l'ECM.

Cas 2 : Remplacer l'actionneur d'ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).

Cas 3 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.

Cas 4 : Vérifier le circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE\* ( EL-648 ).

Cas 5 : Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le capteur d'angle de braquage. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE ( EL-649 ).

Cas 6 : Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM ( EL-651 ).

Cas 7 : Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ( EL-652 ).

Cas 8 : Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE ( EL-653 ).

Cas 9 : Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ( EL-654 ).

Cas 10 : Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES ( EL-655 ).



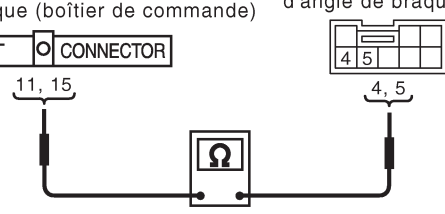
Cas 11 : Vérification du circuit de communication CAN. Se reporter à CONTROLE DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN ( EL-656 ).

## SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnosics des défauts (Suite)

### VERIFIER LE CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE.

=NLEL0646S06

1	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT								
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                      2. Débrancher le câble négatif de la batterie.                      3. Débrancher les connecteurs d'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage.                      4. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L), 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et les bornes 4 (L), 5 (R ou P) du connecteur de faisceau E129 de capteur d'angle de braquage.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">C/UNIT    O    CONNECTOR</div> <p>11, 15</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de capteur d'angle de braquage</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4    5</div> <p>4, 5</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL422E</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		Bornes		Continuité	11	4	Oui	15	5
Bornes		Continuité							
11	4	Oui							
15	5								
BON	<p>▶ Rebrancher tous les connecteurs afin de procéder à RESULT AUTO-DIAG et SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-157) pour MOTEUR</li> <li>● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-695) pour MOTEUR</li> <li>● "Vérification 13 Système de communication CAN" ( BR-163 ) pour ABS</li> <li>● "Vérification de la ligne de communication CAN" ( EL-472 ) pour ENTREE INTELLIGENTE</li> </ul>								
MAUVAIS	<p>▶ Réparer le faisceau.</p>								





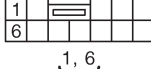

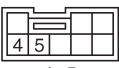
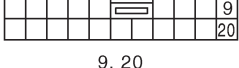
## SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE


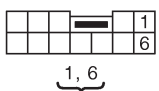

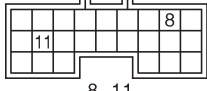


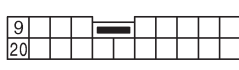



=NLEL0646S05

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>	
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                  2. Débrancher le câble négatif de la batterie.                  3. Vérifier que les bornes et le connecteur suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteur de faisceau E125</li> <li>● Connecteur de faisceau M82</li> </ul> <p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteur de faisceau E145</li> <li>● Connecteur de faisceau M80</li> </ul>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>									
<p>1. Débrancher le faisceau entre le connecteur E125 (conduite à gauche) ou M145 (conduite à droite) de capteur d'angle de braquage.                  2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier la continuité entre les bornes 4 (L) et 5 (R ou P) du connecteur de faisceau M129 de capteur d'angle de braquage et les bornes 1 (L) et 6 (R ou P) de connecteur de faisceau E125.</li> </ul>										
<p><b>Conduite à gauche</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de capteur d'angle de braquage</p>  <p>4, 5</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>1, 6</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">4</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">1</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL418E</div>			Bornes		Continuité	4	1	Oui	5	6
Bornes		Continuité								
4	1	Oui								
5	6									
<p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier la continuité entre les bornes 4 (L) et 5 (R ou P) du connecteur de faisceau M129 de capteur d'angle de braquage et les bornes 9 (L) et 20 (R ou P) de connecteur de faisceau E145.</li> </ul>										
<p><b>Conduite à droite</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de capteur d'angle de braquage</p>  <p>4, 5</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>9, 20</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">4</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">9</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL419E</div>			Bornes		Continuité	4	9	Oui	5	20
Bornes		Continuité								
4	9	Oui								
5	20									
<b>BON ou MAUVAIS</b>										
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

## SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (Suite)

3	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT								
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.                      2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier la continuité entre les bornes 1 (L), 6 (R) du connecteur de faisceau M82 et les bornes 8 (L), 11 (R) du connecteur M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.</li> </ul> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>1, 6</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p>  <p>8, 11</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">YEL420E</p>		Bornes		Continuité	1	8	Oui	6	11
Bornes		Continuité							
1	8	Oui							
6	11								
<p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier la continuité entre les bornes 9 (L), 20 (R) du connecteur de faisceau M80 et les bornes 8 (L), 11 (R) du connecteur M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.</li> </ul> <p><b>Conduite à droite</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>9, 20</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p>  <p>8, 11</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">YEL421E</p>		Bornes		Continuité	9	8	Oui	20	11
Bornes		Continuité							
9	8	Oui							
20	11								
<b>BON ou MAUVAIS</b>									
BON	<p>► Rebrancher tous les connecteurs afin de procéder à RESULT AUTO-DIAG et SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-157) pour MOTEUR</li> <li>• "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-695) pour MOTEUR</li> <li>• "Vérification 13 Système de communication CAN" ( BR-163 ) pour ABS</li> <li>• "Vérification de la ligne de communication CAN" ( EL-472 ) pour ENTREE INTELLIGENTE</li> </ul>								
MAUVAIS	<p>► Réparer le faisceau.</p>								

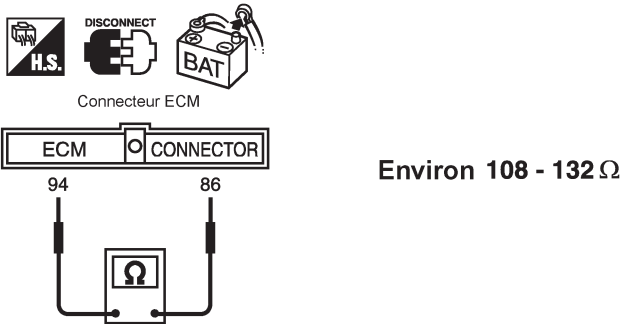
## SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NLEL0646S07

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur de l'ECM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F107 de l'ECM.	
	
SEL812Y	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).

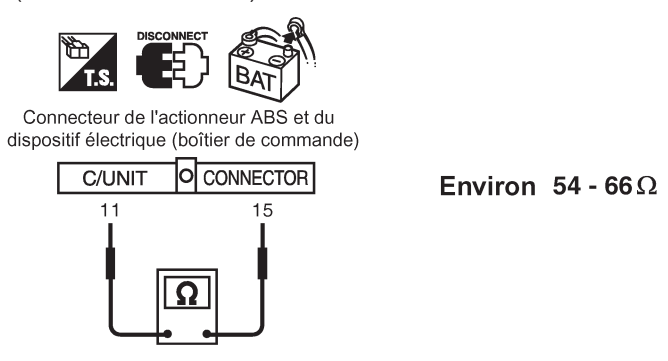
## SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnosics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NLEL0646S08

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>	
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur d'actionneur ABS et de dispositif électrique ABS (boîtier de commande) ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau)		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>	
1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 11 (L) et 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).		
 <p style="text-align: center;">Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p style="text-align: center;"><b>Environ 54 - 66Ω</b></p>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	Remplacer l'actionneur d'ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).</li> </ul>

YEL423E

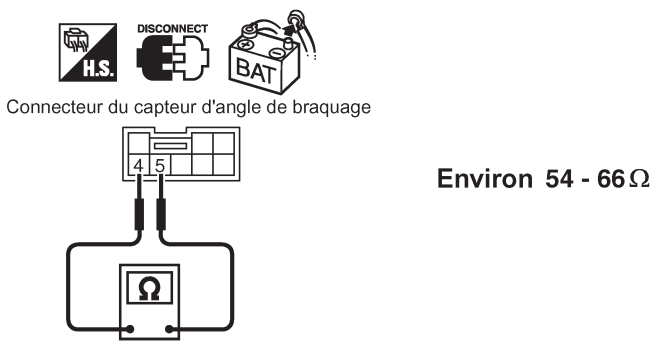
## SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

=NLEL0646S10

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du capteur d'angle de braquage ne sont pas endommagés, tordus ou que le branchement n'est pas desserré (côté capteur et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur du capteur d'angle de braquage. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur M129 de faisceau du capteur d'angle de braquage.	
	
YEL424E	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer le capteur d'angle de braquage.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage.

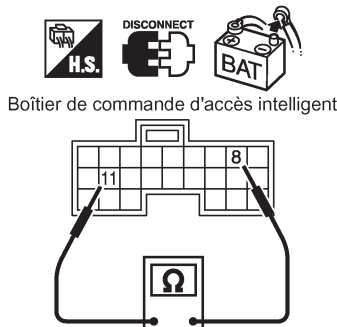
## SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NLEL0646S09

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
 <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p style="text-align: right;"><b>Environ 54 - 66 <math>\Omega</math></b></p>	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent

SEL814Y

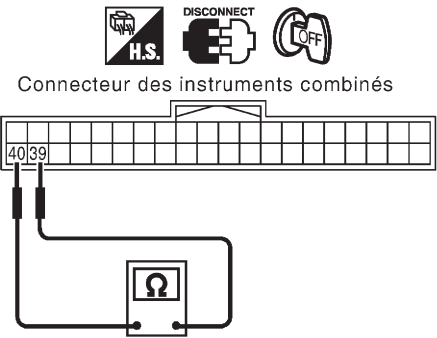
## SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NLEL0646S11

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 39 (L) et 40 (R) du connecteur de faisceau M84 des instruments combinés.	
	
<b>Env. 108 - 132 Ω</b>	
YEL425E	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les instruments combinés et la prise diagnostic.

## SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnosics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

=NLEL0646S12


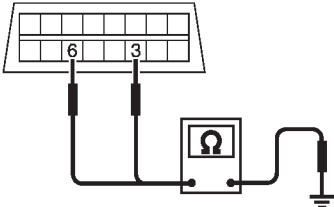
<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>	
	<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                  2. Débrancher le câble négatif de la batterie.                  3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Instruments combinés</li> <li>● Boîtier de commande d'accès intelligent</li> <li>● ECM</li> <li>● Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)</li> <li>● Capteur d'angle de braquage</li> <li>● Entre l'ECM et la prise diagnostic.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.


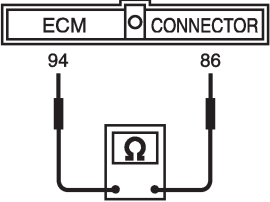
<b>2</b>	<b>VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
	<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés, le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche) ou le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).                  2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M6 de prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;"> <p>Prise diagnostic</p> <p><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p> </div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.</li> </ul>



## SYSTEME CAN (TYPE 2)

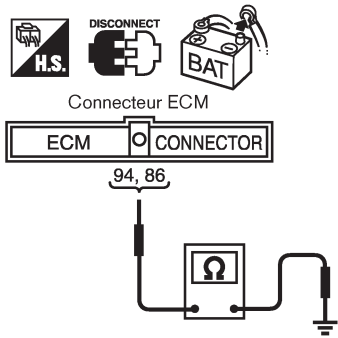
Diagnostics des défauts (Suite)

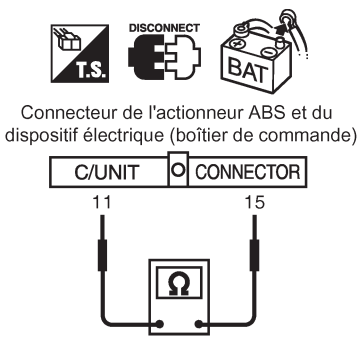
3	<b>VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M6 de prise diagnostic et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Prise diagnostic</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">SEL817Y</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.</li> </ul>

4	<b>VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau d'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite gauche). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F107 de l'ECM.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur ECM</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">SEL820Y</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite droite).</li> </ul>

## SYSTEME CAN (TYPE 2)


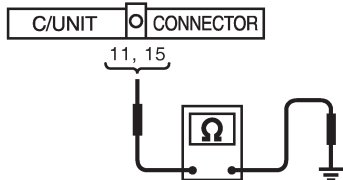
Diagnosics des défauts (Suite)

<b>5 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur ECM</p> <p>ECM    CONNECTOR</p> <p>94, 86</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">SEL821Y</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite droite).</li> </ul>

<b>6 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Débrancher les connecteurs d'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage.</li> <li>2. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).</li> </ol> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p>C/UNIT    CONNECTOR</p> <p>11                      15</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>Il ne doit pas y avoir continuité</b></p> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">YEL426E</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage.</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).</li> </ul>

## SYSTEME CAN (TYPE 2)

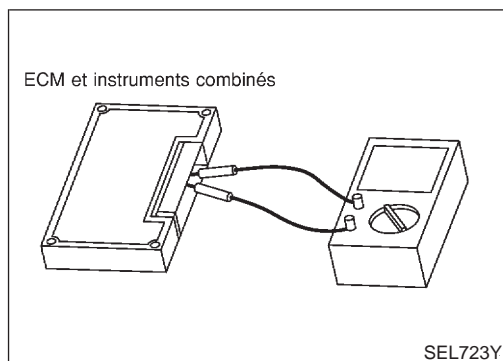
Diagnostics des défauts (Suite)

7	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>Il ne doit pas y avoir continuité</b></p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">YEL427E</p>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage.</li> </ul>

8	VERIFICATION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT INTERNE DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES ( EL-660 ).</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs afin de procéder à RESULT AUTO-DIAG et SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-157) pour MOTEUR</li> <li>● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-695) pour MOTEUR</li> <li>● "Vérification 13 Système de communication CAN" ( BR-163 ) pour ABS</li> <li>● "Vérification de la ligne de communication CAN" ( EL-472 ) pour ENTREE INTELLIGENTE</li> </ul>
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

## SYSTEME CAN (TYPE 2)

Inspection des composants



### Inspection des composants

#### VERIFICATION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/ DES INSTRUMENTS COMBINES

<sup>=NLEL0647</sup>

<sup>NLEL0647S01</sup>

- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 94 et 86 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 39 et 40 des instruments combinés.

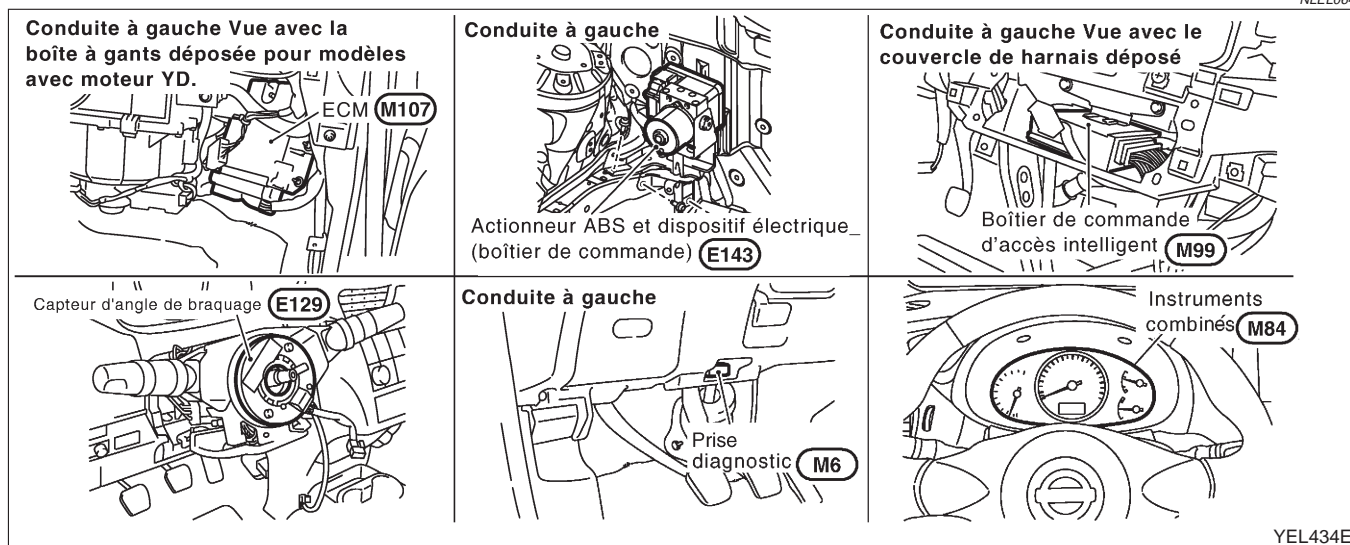
Boîtier	Borne	Valeur de résistance ( $\Omega$ )
ECM	94 - 86	Environ 108 - 132
Instruments combinés	39 - 40	

## SYSTEME CAN (TYPE 3)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0648



YEL434E

### Description du système

NLEL0649

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Plusieurs boîtiers de commande électroniques sont présents sur un véhicule et chaque boîtier de commande partage des informations et des liaisons avec d'autres boîtiers de commande pendant son fonctionnement (non indépendant). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

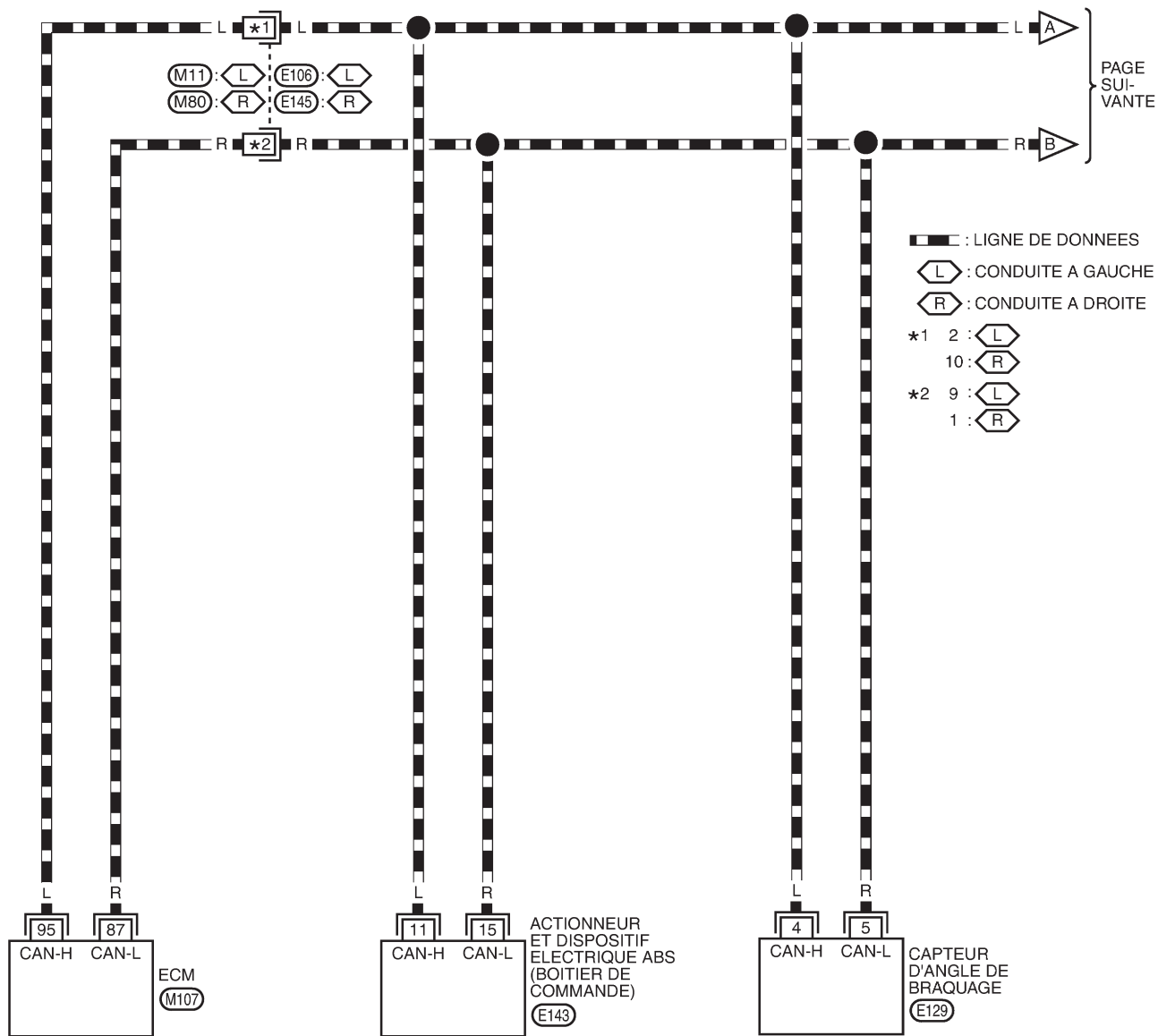
# SYSTEME CAN (TYPE 3)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

## Schéma de câblage — CAN — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

NLEL0650

EL-CAN-09



1	2	3	4	5	6	7	E106 W	
8	9	10	11	12	13	14		15

3	2	E129 W
5	4	

1	2	3	4	5	E145 W					
10	11	12	13	14		15	16	17	18	19





SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M107), (E143)  
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

# SYSTEME CAN (TYPE 3)

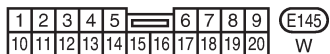
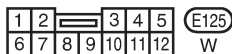
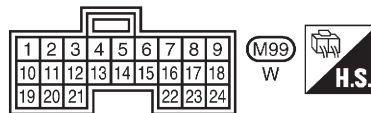
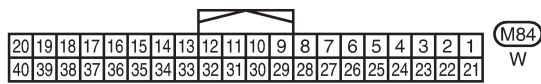
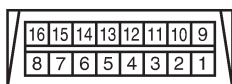
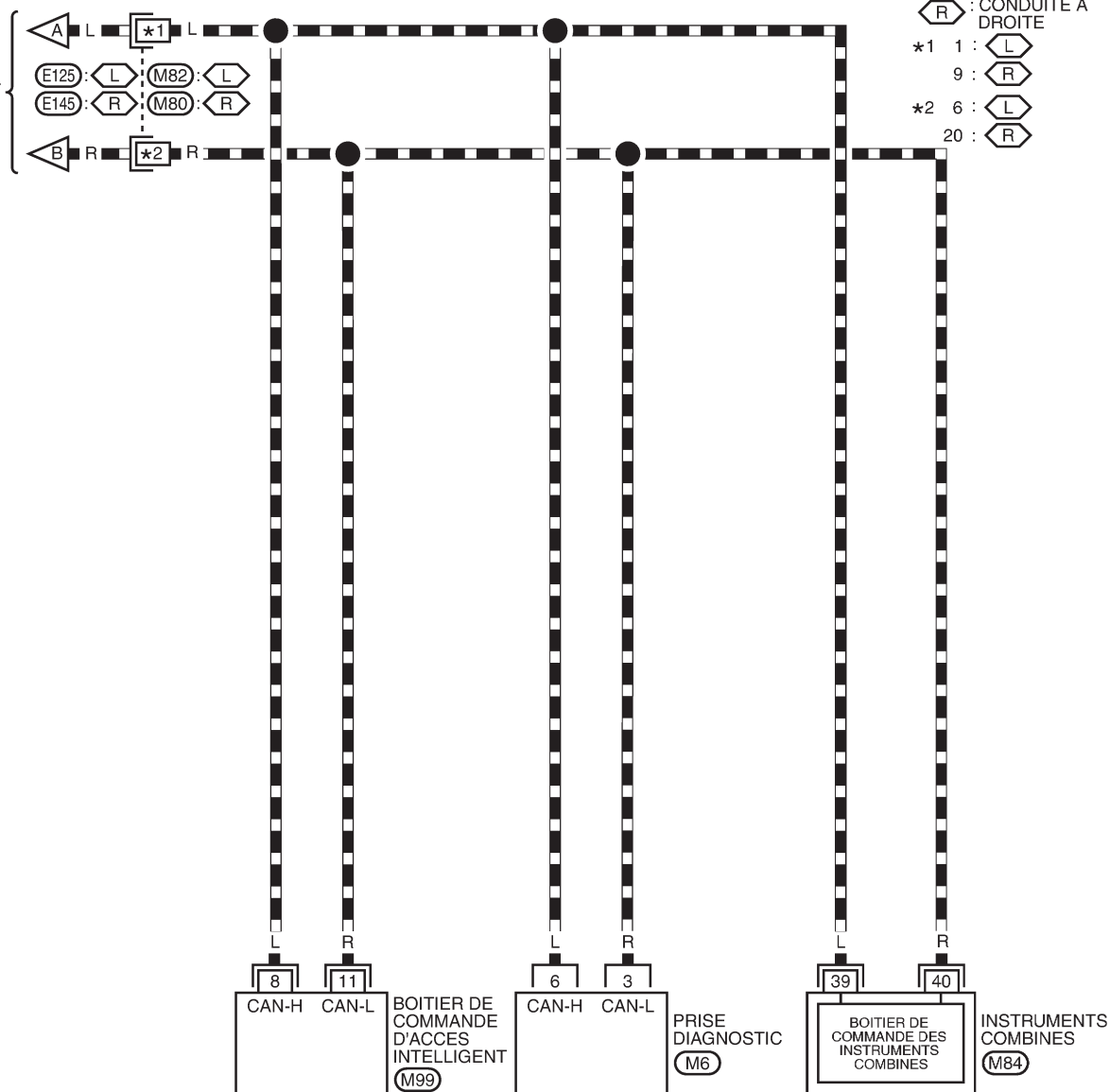
Schéma de câblage — CAN — (VIN < VSKT\*AV10U0143185) (Suite)

## EL-CAN-10

-  : LIGNE DE DONNEES
-  : CONDUITE A GAUCHE
-  : CONDUITE A DROITE

- \*1 1 :  (L)
- 9 :  (R)
- \*2 6 :  (L)
- 20 :  (R)

PAGE PRE-CEDEENTE



YEL602F

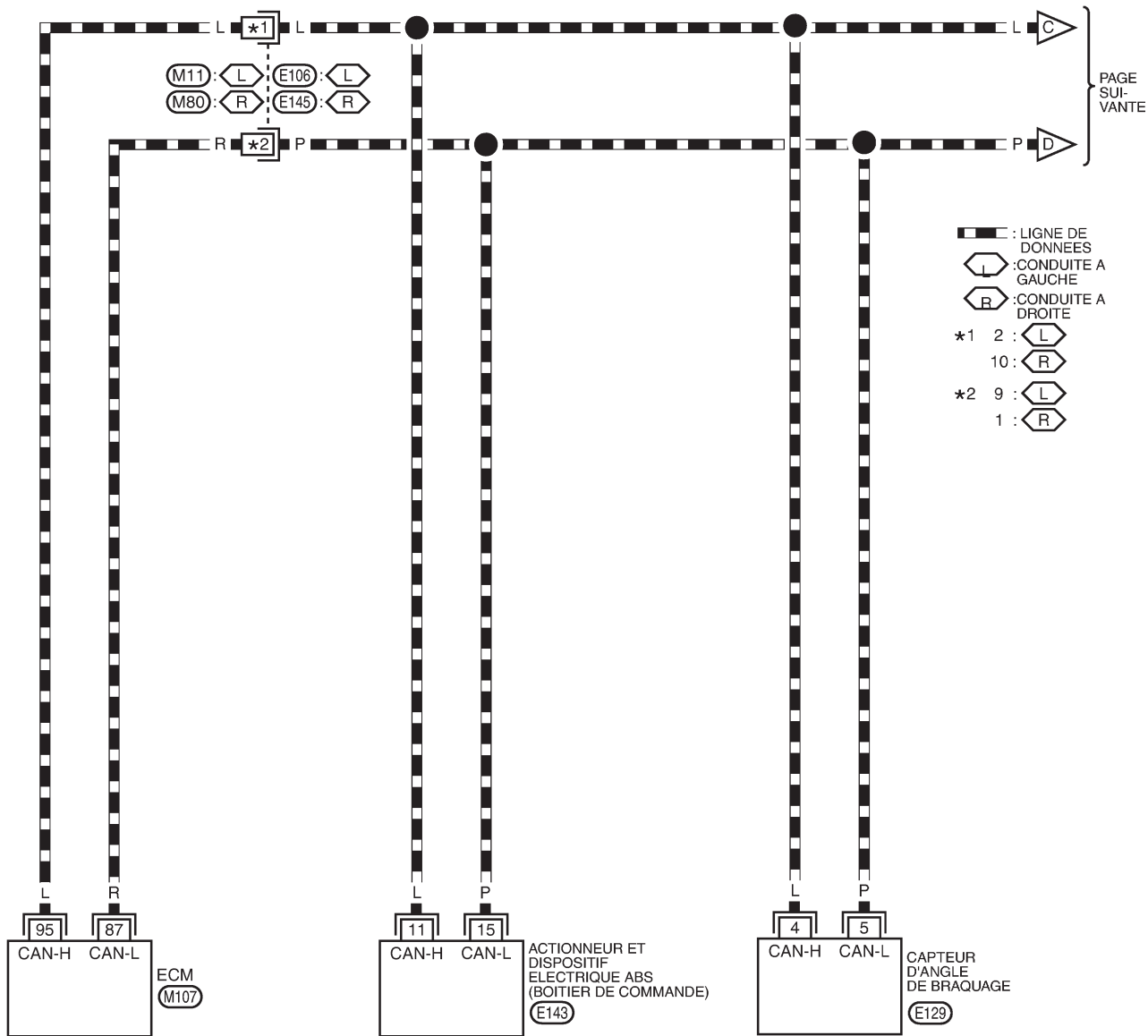
# SYSTEME CAN (TYPE 3)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

## Schéma de câblage — CAN — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

NLEL0695

EL-CAN-11



1	2	3	4	5	6	7	E106		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	W

3	2	E129	
	5	4	W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	E145		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M107), (E143)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

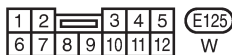
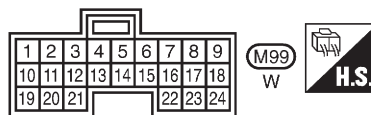
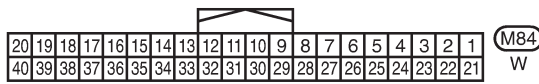
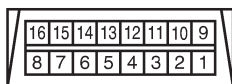
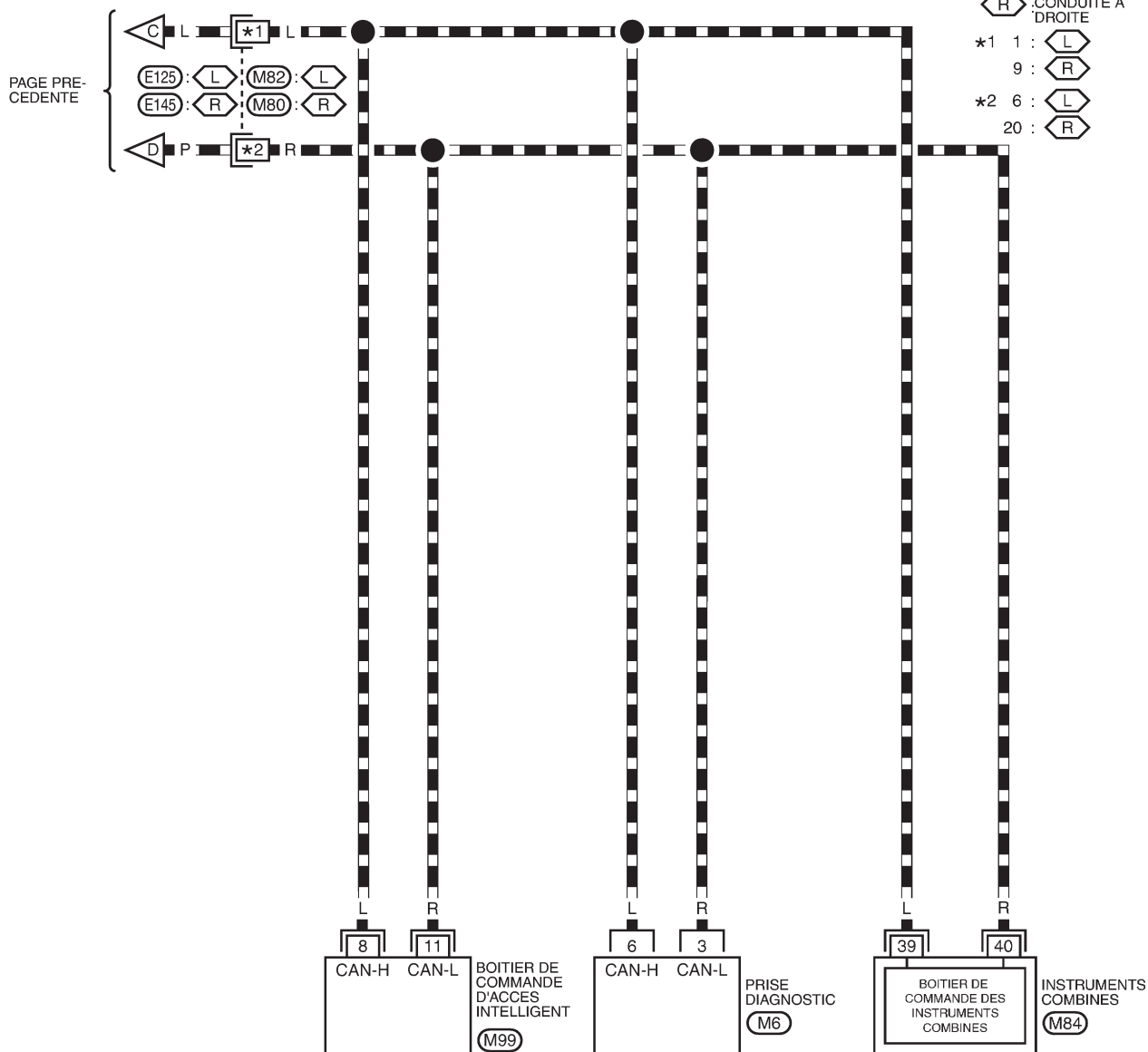


# SYSTEME CAN (TYPE 3)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > VSKT\*AV10U0143186) (Suite)

## EL-CAN-12

- ▬ : LIGNE DE DONNEES
- ⬅ : CONDUITE A GAUCHE
- ➡ : CONDUITE A DROITE
- \*1 1 : ⬅
- 9 : ➡
- \*2 6 : ⬅
- 20 : ➡



YEL495F

## SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts

### Diagnostics des défauts

NLEL0651

#### PROCEDURE DE TRAVAIL

NLEL0651S01

1. Imprimer toutes les données de RESULT AUTO-DIAG pour MOTEUR, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichées sur CONSULT-II.

(Exemple)

SELECT MODE DIAG		
SUPPORT DE TRAVAIL		
RESULT AUTO-DIAG		
CONTROLE DE DONNEES		
CONTROLE DE DONNEES (SPEC)		
SIG COMMUNIC CAN		
TEST ACTIF		
Vers le bas		
RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

➔

RESULT AUTO-DIAG			
RESULTATS DTC OCCURRENCE			
CIRC COMMUNIC CAN {U1000}	0		
DONNEES FIGEES			
EFFAC	IMPRIMER		
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIA8260E

2. Imprimer toutes les données de SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichées sur CONSULT-II.

(Exemple)

SELECT MODE DIAG		
SUPPORT DE TRAVAIL		
RESULT AUTO-DIAG		
CONTROLE DE DONNEES		
CONTROLE DE DONNEES (SPEC)		
SIG COMMUNIC CAN		
TEST ACTIF		
Vers le bas		
RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

➔

SIG COMMUNIC CAN			
MOTEUR			
IMPRIMER			
DIAG INITIAL	BON		
DIAG TRANSMIS	BON		
TCM	BON		
VDC/TCS/ABS	BON		
INSTRUMENTS/M ET A	BON		
ICC	INCONNU		
BCM /SEC	BON		
IPDM E/R	BON		
4x4/e4x4	INCONNU		
IMPRIMER	Vers le bas		
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIA8343E

3. Joindre la feuille imprimée de RESULT AUTO-DIAG et de SIG COMMUNIC CAN à la fiche de contrôle. Se reporter à la FICHE DE CONTROLE ( EL-668 ).
4. En fonction des indications de SIG COMMUNIC CAN, cocher les éléments pour lesquels le résultat n'est pas satisfaisant ou INCONNU sur le tableau de vérification. Se reporter à la FICHE DE CONTROLE ( EL-668 ).

#### REMARQUE :

- Si DIAG INITIAL (diagnostic initial) indique MAUVAIS en mode SIG COMMUNIC CAN pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
  - Les éléments dans SIG COMMUNIC CAN qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de SIG COMMUNIC CAN n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
5. Convertir le repère "v" du tableau de comparaison sur le tableau de la feuille.

## SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (Suite)

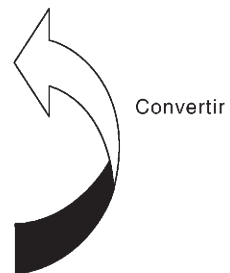
(Exemple)

Tableau de la fiche de contrôle

MOTEUR	COMM CAN	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Tableau comparatif

Ecran SELECTION SYSTEME	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	BCM/SEC	INSTRUMENTS/ M E T A
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—
ACCES INTELLIGENT	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU



MKIB2444E

6. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE) ( EL-669 ).

## SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (Suite)

### FICHE DE CONTROLE

NLEL0651S02

Tableau de la fiche de contrôle

MOTEUR	COMM CAN	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Tableau comparatif

Ecran SELECTION SYSTEME	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	BCM/SEC	INSTRUMENTS/MET A
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—
ACCES INTELLIGENT	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de  
RESULT AUTO DIAG  
ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN MOTEUR

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN  
ACCES INTELLIGENT

MKIB2438E

## SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (Suite)

### RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NLEL0651S03

Cas 1 : Remplacer l'ECM

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Case 2 : Remplacer l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande)

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 3 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3

Cas 4

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 5

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

YEL436E

## SYSTEME CAN (TYPE 3)

### Diagnostics des défauts (Suite)

#### Cas 6

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1 ✓	—	CIRC CAN 3 ✓	—	—	CIRC CAN 4 ✓
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1 ✓	CIRC CAN 2 ✓	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2 ✓	—	—	—	CIRC CAN 3

#### Cas 7

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3 ✓	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1 ✓	CIRC CAN 2 ✓	—	CIRC CAN 5 ✓	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

#### Cas 8

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5 ✓	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

#### Cas 9

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1 ✓	CIRC CAN 2 ✓	—	—	—	CIRC CAN 3 ✓

#### Cas 10

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4 ✓
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3 ✓

#### Cas 11

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1 ✓	—	CIRC CAN 3 ✓	—	—	CIRC CAN 4 ✓
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1 ✓	CIRC CAN 2 ✓	—	CIRC CAN 5 ✓	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1 ✓	CIRC CAN 2 ✓	—	—	—	CIRC CAN 3 ✓

### INSPECTION

NLEL0651S04

En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), procéder au diagnostic de défaut.

Cas 1 : Remplacer l'ECM.

Cas 2 : Remplacer l'actionneur d'ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).

Cas 3 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.

Cas 4 : Vérifier le circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE\* ( EL-672 ).

Cas 5 : Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le capteur d'angle de braquage. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE ( EL-673 ).

Cas 6 : Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM ( EL-675 ).

Cas 7 : Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ( EL-676 ).

Cas 8 : Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE ( EL-677 ).

Cas 9 : Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ( EL-678 ).

Cas 10 : Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES ( EL-679 ).



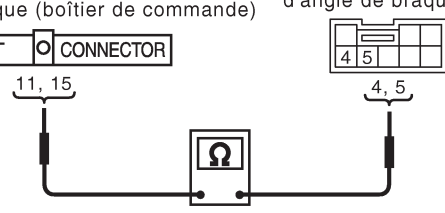
Cas 11 : Vérification du circuit de communication CAN. Se reporter à CONTROLE DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN ( EL-680 ).

## SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnosics des défauts (Suite)

### VERIFIER LE CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE.

=NLEL0651S06


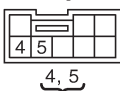




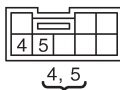



1	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT								
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                      2. Débrancher le câble négatif de la batterie.                      3. Débrancher les connecteurs d'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage.                      4. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L), 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et les bornes 4 (L), 5 (R ou P) du connecteur de faisceau E129 de capteur d'angle de braquage.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">C/UNIT    ○    CONNECTOR</div> <p>11, 15</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de capteur d'angle de braquage</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4   5</div> <p>4, 5</p> </div> </div> <div style="margin-top: 20px; text-align: center;">  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Bornes</th> <th style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL422E</p>		Bornes		Continuité	11	4	Oui	15	5
Bornes		Continuité							
11	4	Oui							
15	5								
<b>BON ou MAUVAIS</b>									
BON	<p>▶ Rebrancher tous les connecteurs afin de procéder à RESULT AUTO-DIAG et SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● DTC U1000, LIGNE DE COMMUNICATION CAN ( EC-1112 ou EC-1472) pour MOTEUR</li> <li>● "Vérification 13 Système de communication CAN" ( BR-163 ) pour ABS</li> <li>● "Vérification de la ligne de communication CAN" ( EL-472 ) pour ENTREE INTELLIGENTE</li> </ul>								
MAUVAIS	<p>▶ Réparer le faisceau.</p>								



## VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

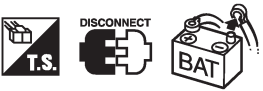
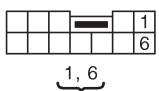
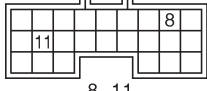


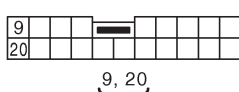


=NLEL0651S05

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>	
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                  2. Débrancher le câble négatif de la batterie.                  3. Vérifier que les bornes et le connecteur suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteur de faisceau E125</li> <li>● Connecteur de faisceau M82</li> </ul> <p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteur de faisceau E145</li> <li>● Connecteur de faisceau M80</li> </ul>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>									
<p>1. Débrancher le faisceau entre le connecteur E125 (conduite à gauche) ou M145 (conduite à droite) de capteur d'angle de braquage.                  2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier la continuité entre les bornes 4 (L) et 5 (R ou P) du connecteur de faisceau M129 de capteur d'angle de braquage et les bornes 1 (L) et 6 (R ou P) de connecteur de faisceau E125.</li> </ul>										
<p><b>Conduite à gauche</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de capteur d'angle de braquage</p>  <p>4, 5</p> </div> <div style="text-align: center;">   <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>1, 6</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL418E</p>			Bornes		Continuité	4	1	Oui	5	6
Bornes		Continuité								
4	1	Oui								
5	6									
<p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier la continuité entre les bornes 4 (L) et 5 (R ou P) du connecteur de faisceau M129 de capteur d'angle de braquage et les bornes 9 (L) et 20 (R ou P) de connecteur de faisceau E145.</li> </ul>										
<p><b>Conduite à droite</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de capteur d'angle de braquage</p>  <p>4, 5</p> </div> <div style="text-align: center;">   <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>9, 20</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>9</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL419E</p>			Bornes		Continuité	4	9	Oui	5	20
Bornes		Continuité								
4	9	Oui								
5	20									
<b>BON ou MAUVAIS</b>										
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

## SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (Suite)

3	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT									
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier la continuité entre les bornes 1 (L), 6 (R) du connecteur de faisceau M82 et les bornes 8 (L), 11 (R) du connecteur M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.</li> </ul> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>1, 6</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>8, 11</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">YEL420E</p>			Bornes		Continuité	1	8	Oui	6	11
Bornes		Continuité								
1	8	Oui								
6	11									
<p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier la continuité entre les bornes 9 (L), 20 (R) du connecteur de faisceau M80 et les bornes 8 (L), 11 (R) du connecteur M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.</li> </ul> <p><b>Conduite à droite</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>9, 20</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>8, 11</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">YEL421E</p>			Bornes		Continuité	9	8	Oui	20	11
Bornes		Continuité								
9	8	Oui								
20	11									
<b>BON ou MAUVAIS</b>										
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs afin de procéder à RESULT AUTO-DIAG et SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DTC U1000, LIGNE DE COMMUNICATION CAN ( EC-1112 ou EC-1472) pour MOTEUR</li> <li>• "Vérification 13 Système de communication CAN" ( BR-163 ) pour ABS</li> <li>• "Vérification de la ligne de communication CAN" ( EL-472 ) pour ENTREE INTELLIGENTE</li> </ul>								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

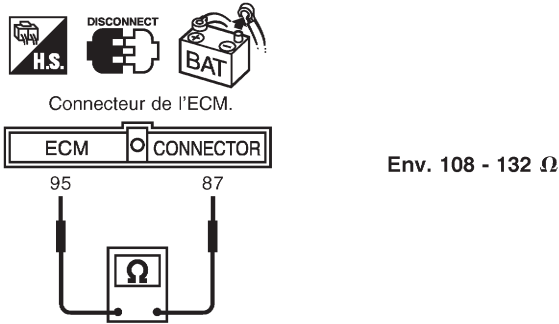
## SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NLEL0651S07

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur de l'ECM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau F107 de l'ECM.	
 <p>Connecteur de l'ECM.</p> <p>Env. 108 - 132 Ω</p>	
YEL438E	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).

## SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnosics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)

=NLEL0651S08

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur d'actionneur ABS et de dispositif électrique ABS (boîtier de commande) ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau)	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 11 (L) et 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).	
<b>Environ 54 - 66 Ω</b>	
YEL423E	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer l'actionneur d'ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"><li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche).</li><li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).</li></ul>

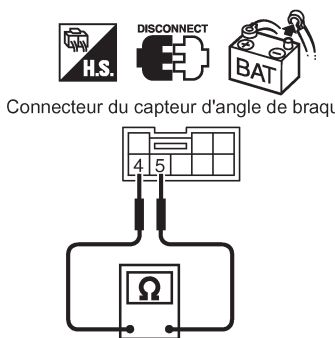
## SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

=NLEL0651S10

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du capteur d'angle de braquage ne sont pas endommagés, tordus ou que le branchement n'est pas desserré (côté capteur et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur du capteur d'angle de braquage. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur M129 de faisceau du capteur d'angle de braquage.	
	
<b>Environ 54 - 66 Ω</b>	
YEL424E	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer le capteur d'angle de braquage.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage.

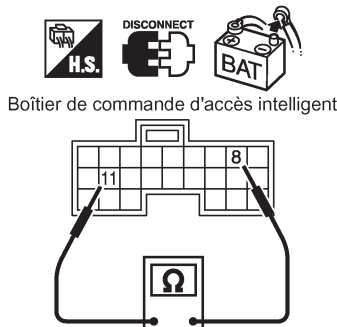
## SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnosics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NLEL0651S09

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
	
<b>Environ 54 - 66 Ω</b>	
SEL814Y	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent

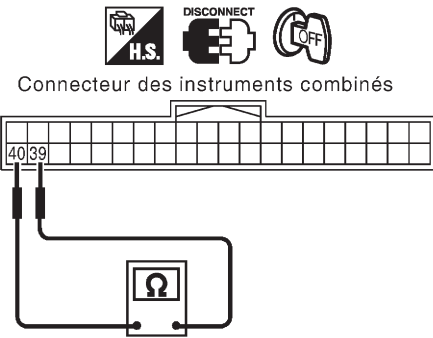
## SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NLEL0651S11

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 39 (L) et 40 (R) du connecteur de faisceau M84 des instruments combinés.	
 <p>Env. 108 - 132 <math>\Omega</math></p>	
YEL425E	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les instruments combinés et la prise diagnostic.

## SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnosics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

=NLEL0651S12

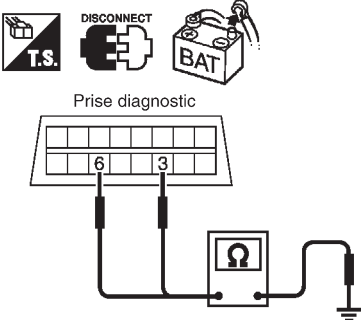
<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>	
	<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                  2. Débrancher le câble négatif de la batterie.                  3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Instruments combinés</li> <li>● Boîtier de commande d'accès intelligent</li> <li>● ECM</li> <li>● Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)</li> <li>● Capteur d'angle de braquage</li> <li>● Entre l'ECM et la prise diagnostic.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

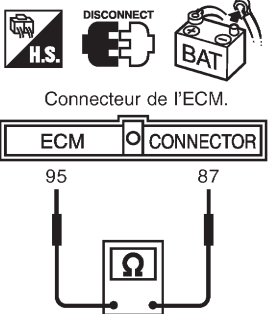
<b>2</b>	<b>VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
	<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés, le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche) ou le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).                  2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M6 de prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;"> <p>Prise diagnostic</p> <p><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p> </div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.</li> </ul>



## SYSTEME CAN (TYPE 3)

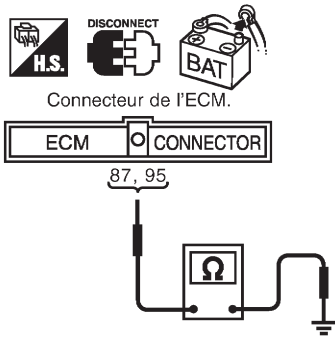
Diagnostics des défauts (Suite)

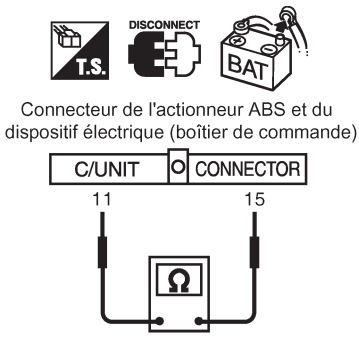
3	<b>VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M6 de prise diagnostic et la masse.		
 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;"><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p>		
SEL817Y		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.</li> </ul>

4	<b>VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
1. Débrancher le connecteur de faisceau d'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite gauche). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau F107 de l'ECM.		
 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;"><b>Il doit y avoir continuité.</b></p>		
YEL439E		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite droite).</li> </ul>

## SYSTEME CAN (TYPE 3)


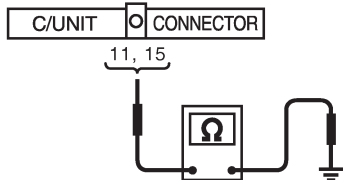
Diagnostics des défauts (Suite)

<b>5 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="margin-left: 100px;">Il doit y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">YEL440E</p>	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite droite).</li> </ul>

<b>6 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Débrancher les connecteurs d'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage.</li> <li>2. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).</li> </ol> <div style="text-align: center;">  <p style="margin-left: 100px;">Il ne doit pas y avoir continuité</p> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">YEL426E</p>	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage.</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).</li> </ul>

## SYSTEME CAN (TYPE 3)

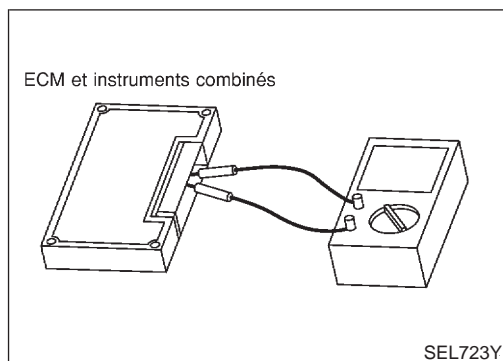
Diagnostics des défauts (Suite)

7	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>Il ne doit pas y avoir continuité</b></p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL427E</p>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage.</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).</li> </ul>

8	VERIFICATION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT INTERNE DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES ( EL-684 ).</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs afin de procéder à RESULT AUTO-DIAG et SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN ( EC-1112 ou EC-1472) pour MOTEUR</li> <li>● "Vérification 13 Système de communication CAN" ( BR-163 ) pour ABS</li> <li>● "Vérification de la ligne de communication CAN" ( EL-472 ) pour ENTREE INTELLIGENTE</li> </ul>
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

## SYSTEME CAN (TYPE 3)

Inspection des composants



### Inspection des composants

#### VERIFICATION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/ DES INSTRUMENTS COMBINES

<sup>=NLEL0652</sup>

<sup>NLEL0652S01</sup>

- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 95 et 87 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 39 et 40 des instruments combinés.

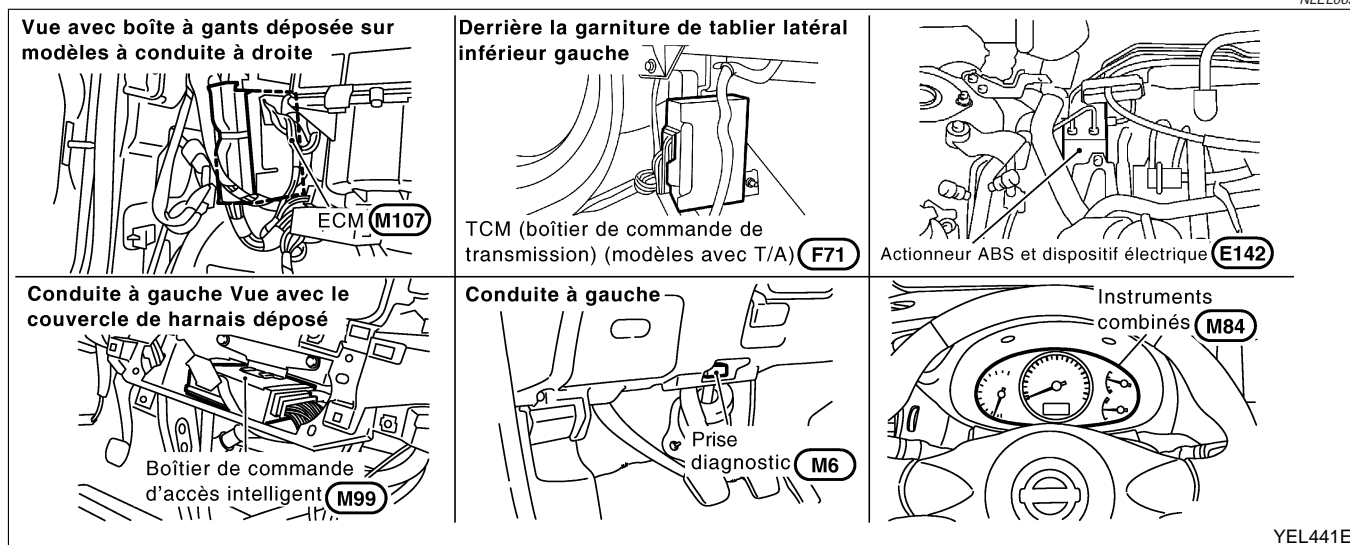
Boîtier	Borne	Valeur de résistance ( $\Omega$ )
ECM	95 - 87	Environ 108 - 132
Instruments combinés	39 - 40	

## SYSTEME CAN (TYPE 4)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0653



YEL441E

### Description du système

NLEL0654

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Plusieurs boîtiers de commande électroniques sont présents sur un véhicule et chaque boîtier de commande partage des informations et des liaisons avec d'autres boîtiers de commande pendant son fonctionnement (non indépendant). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

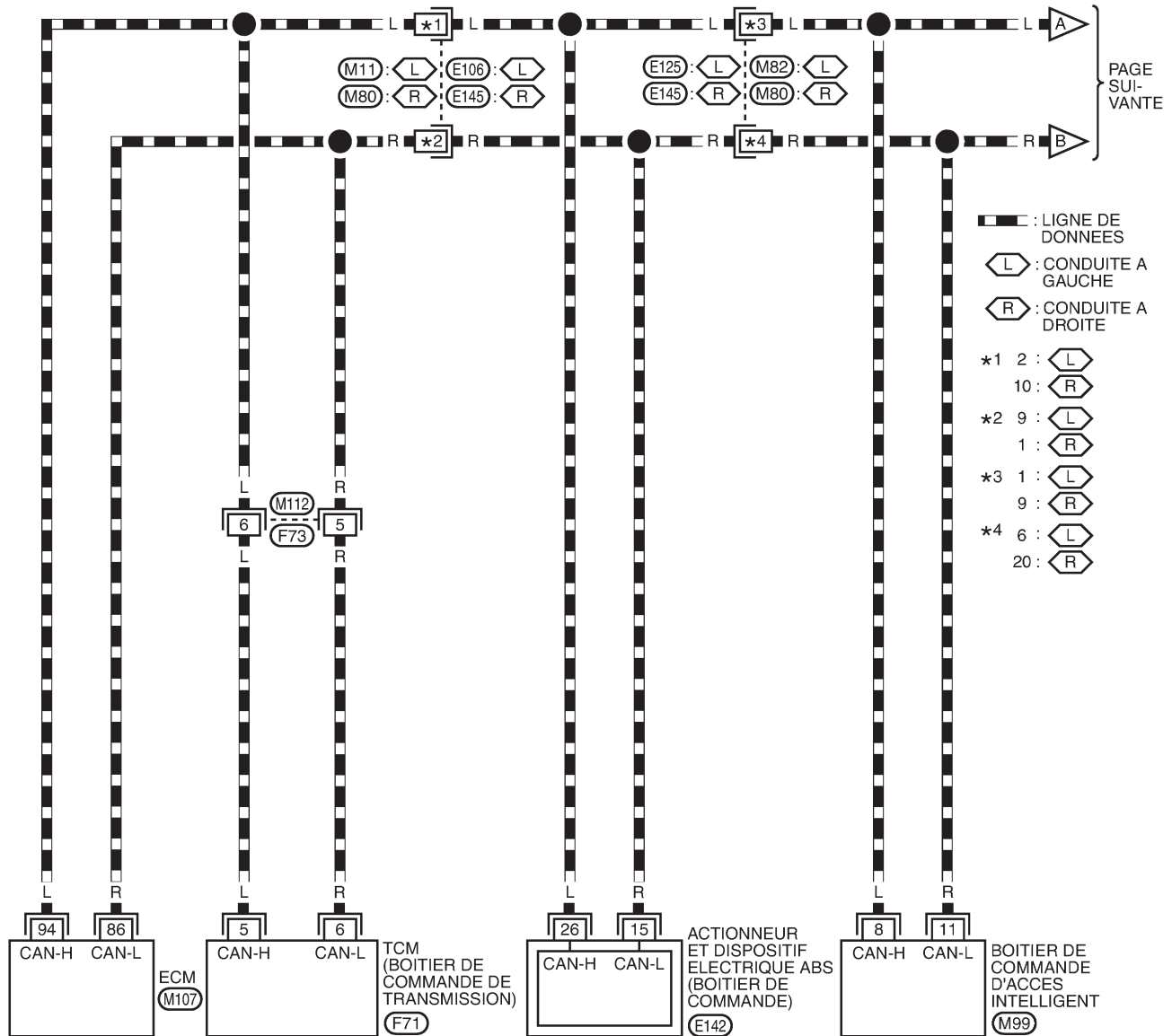
# SYSTEME CAN (TYPE 4)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

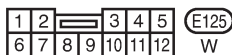
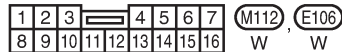
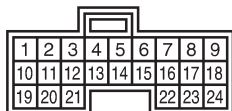
## Schéma de câblage — CAN — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

NLEL0655

EL-CAN-13



PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M107), (E142), (F71)  
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

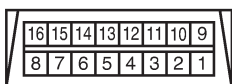
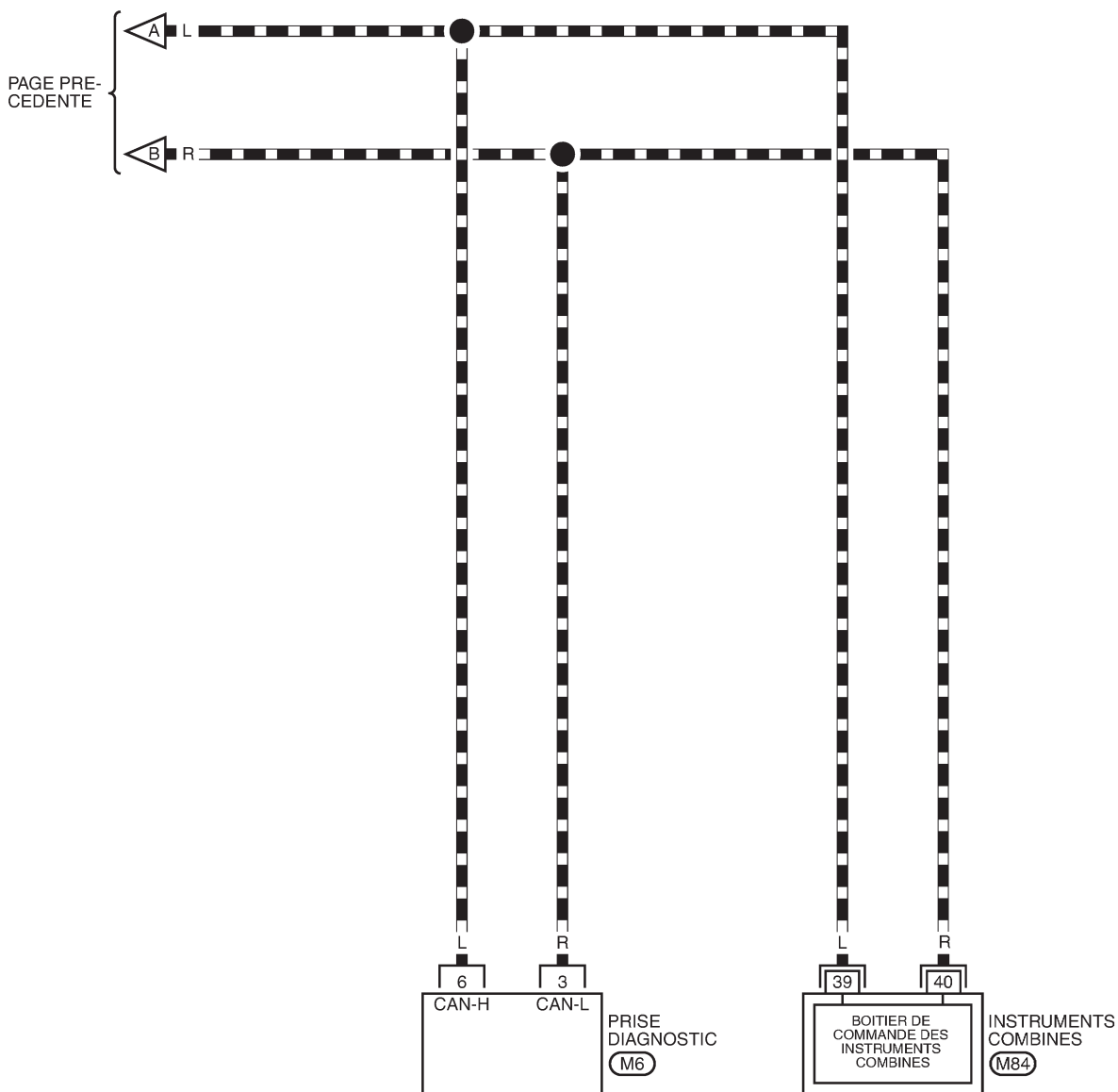
YEL603F

# SYSTEME CAN (TYPE 4)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < VSKT\*AV10U0143185) (Suite)

EL-CAN-14

▬ : LIGNE DE DONNEES



(M6)  
W



(M84)  
W

YEL604F

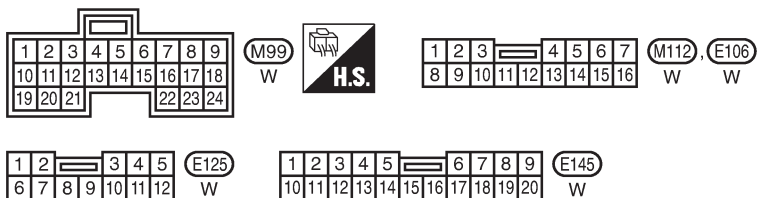
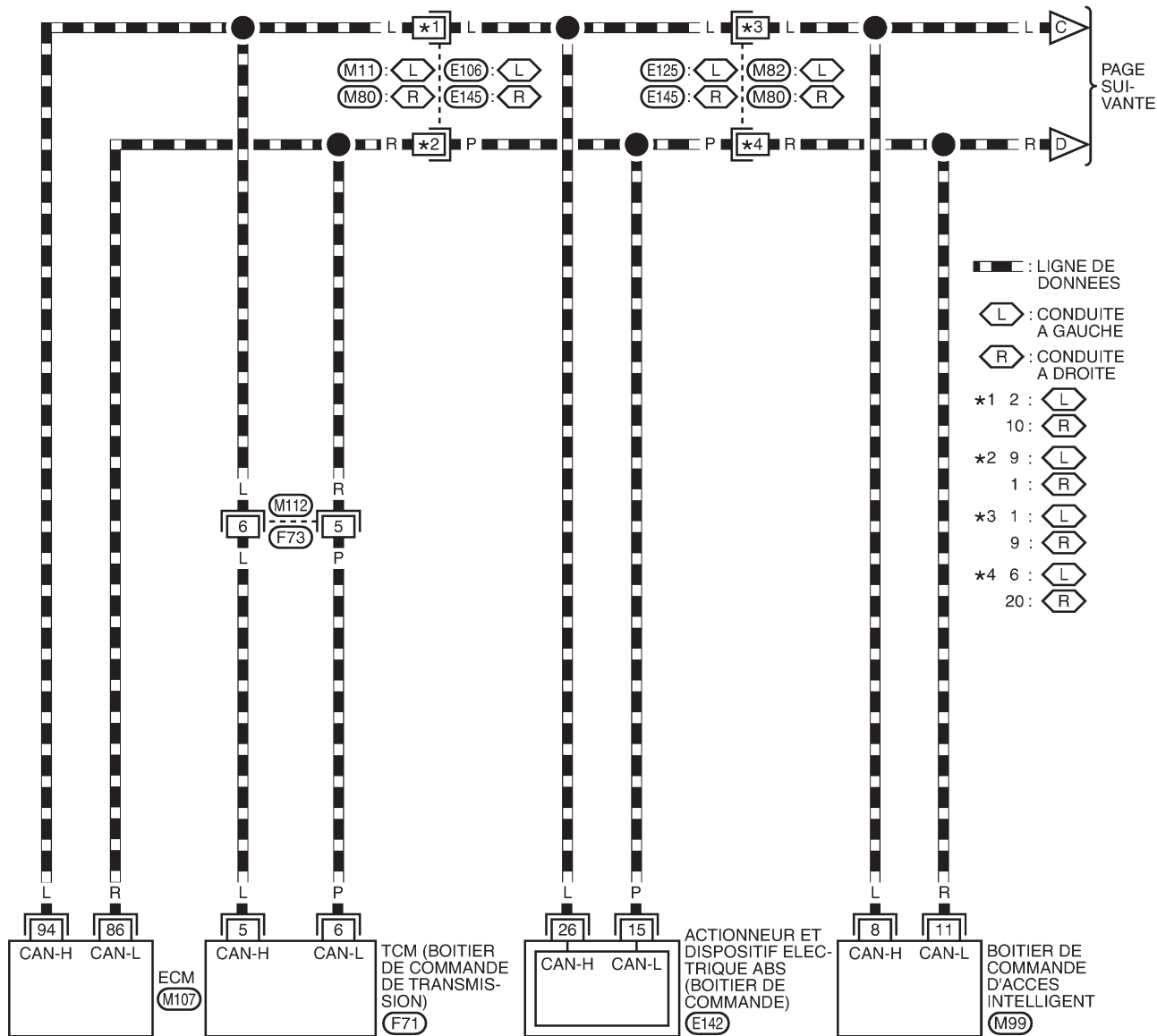
# SYSTEME CAN (TYPE 4)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

## Schéma de câblage — CAN — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

NLEL0696

EL-CAN-15



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M107), (E142), (F71)  
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

YEL496F

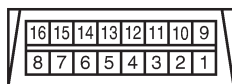
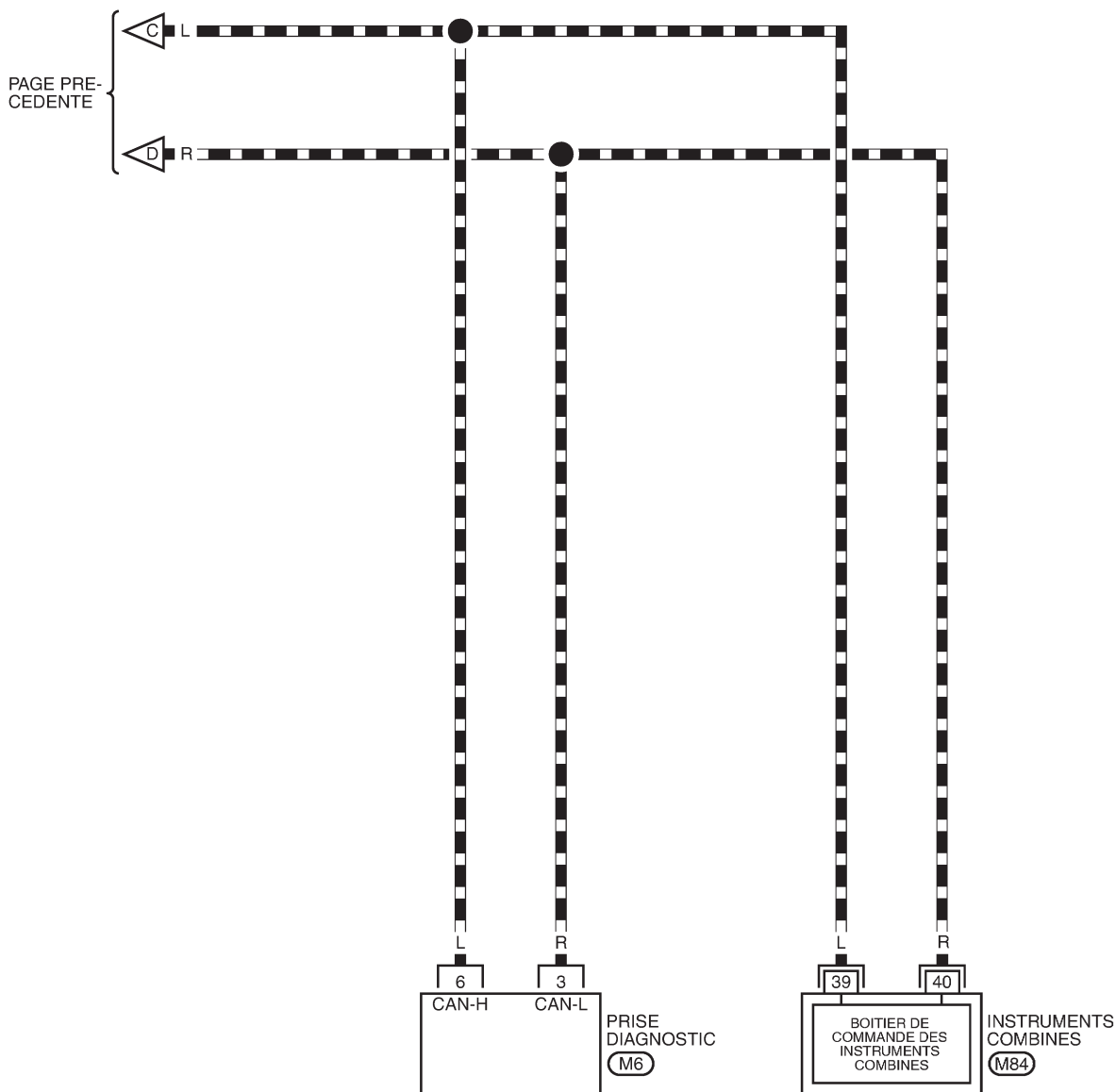


# SYSTEME CAN (TYPE 4)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > VSKT\*AV10U0143186) (Suite)

EL-CAN-16

▬ : LIGNE DE DONNEES



(M6)  
W



(M84)  
W

YEL605F

## SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnosics des défauts

### Diagnosics des défauts

NLEL0656

#### PROCEDURE DE TRAVAIL

NLEL0656S01

1. Imprimer toutes les données de RESULT AUTO-DIAG pour MOTEUR, T/A, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichées sur CONSULT-II.

(Exemple)

SELECT MODE DIAG		
SUPPORT DE TRAVAIL		
RESULT AUTO-DIAG		
CONTROLE DE DONNEES		
CONTROLE DE DONNEES (SPEC)		
SIG COMMUNIC CAN		
TEST ACTIF		
Vers le bas		
RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

➔

RESULT AUTO-DIAG			
RESULTATS DTC OCCURRENCE			
CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	0		
DONNEES FIGEES			
EFFAC	IMPRIMER		
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIA8260E

2. Imprimer toutes les données de SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, T/A, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichées sur CONSULT-II.

(Exemple)

SELECT MODE DIAG		
SUPPORT DE TRAVAIL		
RESULT AUTO-DIAG		
CONTROLE DE DONNEES		
CONTROLE DE DONNEES (SPEC)		
SIG COMMUNIC CAN		
TEST ACTIF		
Vers le bas		
RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

➔

SIG COMMUNIC CAN			
MOTEUR			
IMPRIMER			
DIAG INITIAL	BON		
DIAG TRANSMIS	BON		
TCM	BON		
VDC/TCS/ABS	BON		
INSTRUMENTS/M ET A	BON		
ICC	INCONNU		
BCM /SEC	BON		
IPDM E/R	BON		
4x4/e4x4	INCONNU		
Vers le bas			
IMPRIMER			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIA8343E

3. Joindre la feuille imprimée de RESULT AUTO-DIAG et de SIG COMMUNIC CAN à la fiche de contrôle. Se reporter à la FICHE DE CONTROLE ( EL-692 ).
4. En fonction des indications de SIG COMMUNIC CAN, cocher les éléments pour lesquels le résultat n'est pas satisfaisant ou INCONNU sur le tableau de vérification. Se reporter à la FICHE DE CONTROLE ( EL-692 ).

#### REMARQUE :

- Si DIAG INITIAL (diagnostic initial) indique MAUVAIS en mode SIG COMMUNIC CAN pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
  - Les éléments dans SIG COMMUNIC CAN qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de SIG COMMUNIC CAN n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
5. Convertir le repère "v" du tableau de comparaison sur le tableau de la feuille.

## SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (Suite)

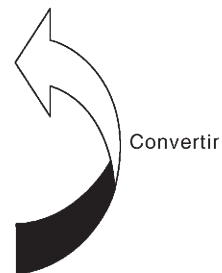
(Exemple)

Tableau de la fiche de contrôle

MOTEUR	COMM CAN	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
BOITE AUTO	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Tableau comparatif

Ecran SELECTION SYSTEME	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/MET A
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU



MKIB2445E

6. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE) ( EL-693 ).

## SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (Suite)

### FICHE DE CONTROLE

NLEL0656S02

Tableau de la fiche de contrôle

MOTEUR	COMM CAN	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
BOITE AUTO	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Tableau comparatif

Ecran SELECTION SYSTEME	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECMTCM		VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG T/A

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie  
de RESULT  
AUTO DIAG ACCES  
INTELLIGENT

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC  
CAN MOTEUR

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN T/A

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN  
ACCES INTELLIGENT

MKIB2439E

## SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (Suite)

### RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NL.EL0656S03

Cas 1 : Remplacer l'ECM

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 2 : Remplacer le TCM

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 3 : Remplacer l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande)

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 4 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3

Cas 5

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

YEL443E

## SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (Suite)

Cas 6

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 7

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 8

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 9

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 10

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 11

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 12

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
T/A	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

YEL444E

### INSPECTION

NLEL0656S04

En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), procéder au diagnostic de défaut.

Cas 1 : Remplacer l'ECM.

Cas 2 : Remplacer le TCM.

Cas 3 : Remplacer l'actionneur d'ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).

Cas 4 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.

Cas 5 : Vérifier le faisceau entre le TCM, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).

Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ( EL-696 ).

Cas 6 : Vérifier le circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ( EL-698 ).

Cas 7 : Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM ( EL-700 ).

Cas 8 : Vérifier le circuit du boîtier de commande de transmission. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DU TCM ( EL-701 ).

Cas 9 : Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ( EL-702 ).

Cas 10 : Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ( EL-703 ).

Cas 11 : Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES ( EL-704 ).

Cas 12 : Vérification du circuit de communication CAN. Se reporter à CONTROLE DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN ( EL-705 ).

## SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnosics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE TCM

=NLEL0656S05



<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>	
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                  2. Débrancher le câble négatif de la batterie.                  3. Vérifier que les bornes et le connecteur suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteur de faisceau M11</li> <li>● Connecteur de faisceau E106</li> </ul> <p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteur de faisceau M80</li> <li>● Connecteur de faisceau E145</li> </ul>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>									
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau M112 et les connecteurs de faisceau M11 (conduite à gauche) ou M80 (conduite à droite).                  2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L), 5 (R) du connecteur de faisceau M112 et les bornes 2 (L), 9(R) du connecteur de faisceau M11.</li> </ul>										
<p><b>Conduite à gauche</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de faisceau</p> <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6</td> <td>2</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p style="text-align: right;">YEL446E</p>			Bornes		Continuité	6	2	Oui	5	9
Bornes		Continuité								
6	2	Oui								
5	9									
<p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L), 5 (R) du connecteur de faisceau M112 et les bornes 10(L), 1(R) du connecteur de faisceau M80.</li> </ul>										
<p><b>Conduite à droite</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de faisceau</p> <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6</td> <td>10</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p style="text-align: right;">YEL447E</p>			Bornes		Continuité	6	10	Oui	5	1
Bornes		Continuité								
6	10	Oui								
5	1									
<b>BON ou MAUVAIS</b>										
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								



## SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (Suite)

3	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT																															
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).</p> <p>2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier la continuité entre les bornes 2 (L), 9 (R ou P) du connecteur de faisceau E106 et les bornes 26 (L), 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).</li> </ul> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 20px;">  <p>Connecteur de faisceau</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p style="text-align: center;">2, 9</p> </div> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>C/UNIT</td><td>○</td><td>CONNECTOR</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">15, 26</p> </div> <div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr><th colspan="2">Bornes</th><th>Continuité</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>2</td><td>26</td><td rowspan="2">Oui</td></tr> <tr><td>9</td><td>15</td></tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL448E</div>		2										9										C/UNIT	○	CONNECTOR	Bornes		Continuité	2	26	Oui	9	15
2																																
9																																
C/UNIT	○	CONNECTOR																														
Bornes		Continuité																														
2	26	Oui																														
9	15																															
<p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier la continuité entre les bornes 10 (L), 1 (R ou P) du connecteur de faisceau E145 et les bornes 26 (L), 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).</li> </ul> <p><b>Conduite à droite</b></p> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 20px;">  <p>Connecteur de faisceau</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p style="text-align: center;">1, 10</p> </div> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>C/UNIT</td><td>○</td><td>CONNECTOR</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">15, 26</p> </div> <div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr><th colspan="2">Bornes</th><th>Continuité</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>10</td><td>26</td><td rowspan="2">Oui</td></tr> <tr><td>1</td><td>15</td></tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL449E</div>		1										10										C/UNIT	○	CONNECTOR	Bornes		Continuité	10	26	Oui	1	15
1																																
10																																
C/UNIT	○	CONNECTOR																														
Bornes		Continuité																														
10	26	Oui																														
1	15																															
<b>BON ou MAUVAIS</b>																																
BON	<p>▶ Rebrancher tous les connecteurs afin de procéder à RESULT AUTO-DIAG et SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, BOITE AUTO, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-157) pour MOTEUR</li> <li>• "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-695) pour MOTEUR</li> <li>• "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) ( AT-208) pour BOITE AUTO</li> <li>• LIGNE DE COMMUNICATION CAN (tous) ( AT-431) pour BOITE AUTO</li> <li>• "Système de communication CAN" ( BR-85 ) pour ABS</li> <li>• "Vérification de la ligne de communication CAN" ( EL-472 ) pour ENTREE INTELLIGENTE</li> </ul>																															
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau.																															

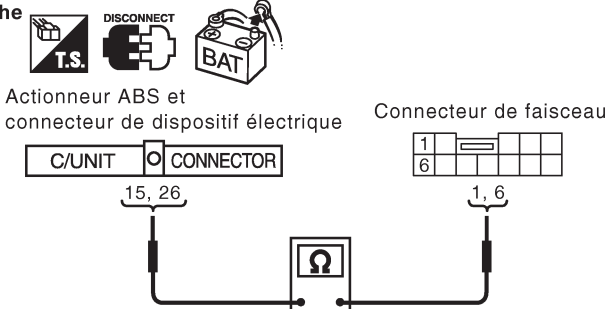
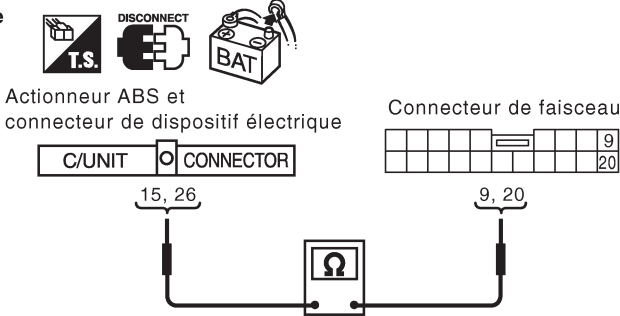
## SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnosics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

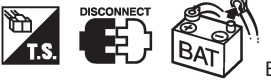
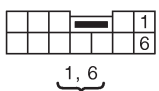

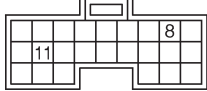

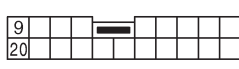


=NL.EL0656S06

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>	
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                  2. Débrancher le câble négatif de la batterie.                  3. Vérifier que les bornes et le connecteur suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteur de faisceau E125</li> <li>● Connecteur de faisceau M82</li> </ul> <p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteur de faisceau E145</li> <li>● Connecteur de faisceau M80</li> </ul>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>									
<p>1. Débrancher le connecteur d'actionneur ABS et de dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau M125 (conduite à gauche) ou le connecteur de faisceau M145 (conduite à droite).                  2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L), 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E142 d'actionneur ABS et de dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et les bornes 1 (L), 6 (R ou P) du connecteur de faisceau E125.</li> </ul>										
<p><b>Conduite à gauche</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique</p> <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26</td> <td>1</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL450E</p>			Bornes		Continuité	26	1	Oui	15	6
Bornes		Continuité								
26	1	Oui								
15	6									
<p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L), 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E142 d'actionneur ABS et de dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et les bornes 9 (L), 20 (R ou P) du connecteur de faisceau E145.</li> </ul>										
<p><b>Conduite à droite</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique</p> <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26</td> <td>9</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL451E</p>			Bornes		Continuité	26	9	Oui	15	20
Bornes		Continuité								
26	9	Oui								
15	20									
<b>BON ou MAUVAIS</b>										
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

## SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (Suite)

3	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT								
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.                      2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier la continuité entre les bornes 1 (L), 6 (R) du connecteur de faisceau M82 et les bornes 8 (L), 11 (R) du connecteur M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.</li> </ul> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>1, 6</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p>  <p>8, 11</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL452E</div>		Bornes		Continuité	1	8	Oui	6	11
Bornes		Continuité							
1	8	Oui							
6	11								
<p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier la continuité entre les bornes 9 (L), 20 (R) du connecteur de faisceau M80 et les bornes 8 (L), 11 (R) du connecteur M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.</li> </ul> <p><b>Conduite à droite</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>9, 20</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p>  <p>8, 11</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL453E</div>		Bornes		Continuité	9	8	Oui	20	11
Bornes		Continuité							
9	8	Oui							
20	11								
<b>BON ou MAUVAIS</b>									
BON	<p>▶ Rebrancher tous les connecteurs afin de procéder à RESULT AUTO-DIAG et SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, BOITE AUTO, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-157) pour MOTEUR</li> <li>• "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-695) pour MOTEUR</li> <li>• "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) ( AT-208) pour BOITE AUTO</li> <li>• LIGNE DE COMMUNICATION CAN (tous) ( AT-431) pour BOITE AUTO</li> <li>• "Système de communication CAN" ( BR-85 ) pour ABS</li> <li>• "Vérification de la ligne de communication CAN" ( EL-472 ) pour ENTREE INTELLIGENTE</li> </ul>								
MAUVAIS	<p>▶ Réparer le faisceau.</p>								

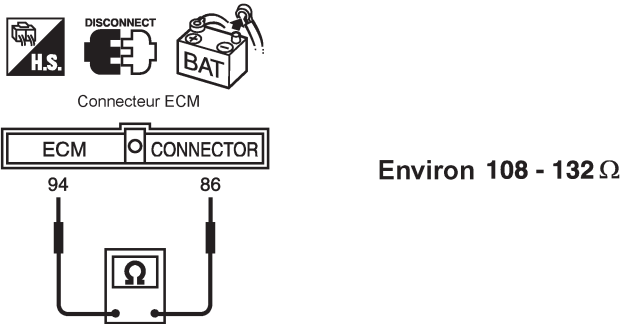
## SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnosics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NLEL0656S07

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur de l'ECM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F107 de l'ECM.	
	
SEL812Y	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le TCM et l'ECM.

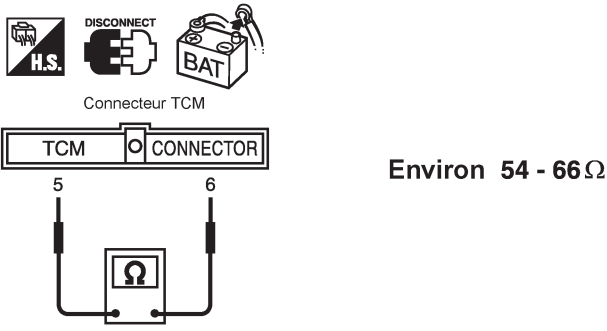
## SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DU TCM

=NLEL0656S08

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du TCM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur du TCM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 5 (L) et 6 (R ou P) du connecteur de faisceau F71 du TCM.	
	
SEL813Y	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer le TCM.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"><li>• Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau M11 (conduite gauche).</li><li>• Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau M80 (conduite droite).</li></ul>

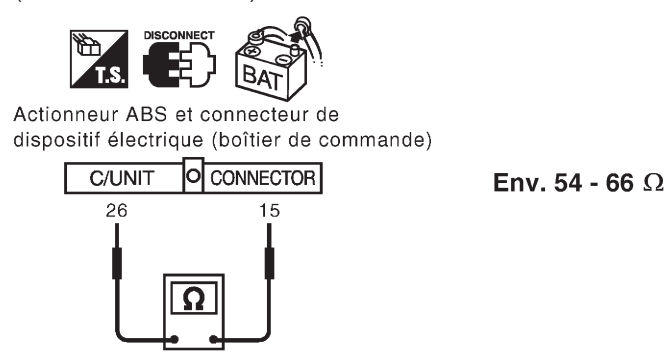
## SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnosics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NLEL0656S09

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.</li> <li>2. Débrancher le câble négatif de la batterie.</li> <li>3. Vérifier que les bornes et le connecteur d'actionneur ABS et de dispositif électrique ABS (boîtier de commande) ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau)</li> </ol>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).</li> <li>2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).</li> </ol>		
 <p style="text-align: center;">Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p style="text-align: center;"><b>Env. 54 - 66 Ω</b></p>		
YEL454E		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	Remplacer l'actionneur d'ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche).</li> <li>• Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).</li> </ul>

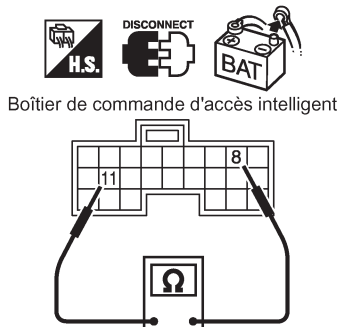
## SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NLEL0656S10

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
 <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p style="text-align: right;"><b>Environ 54 - 66 <math>\Omega</math></b></p> <p style="text-align: right;">SEL814Y</p>	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent

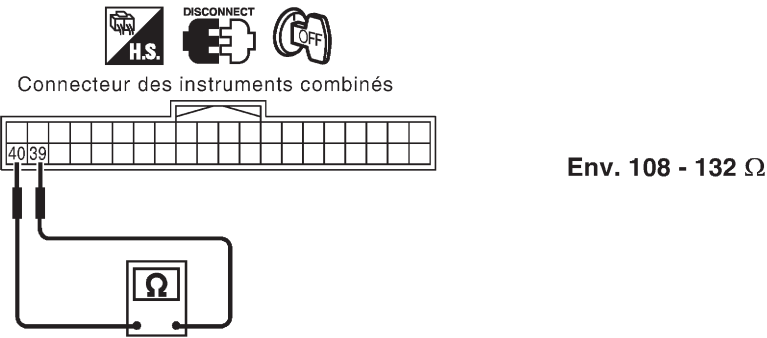
## SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NLEL0656S11

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 39 (L) et 40 (R) du connecteur de faisceau M84 des instruments combinés.	
	
YEL425E	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les instruments combinés et la prise diagnostic.



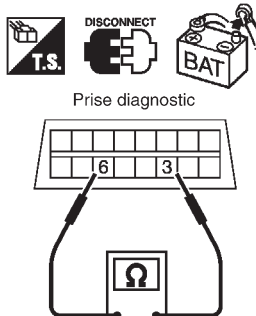
## SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnosics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

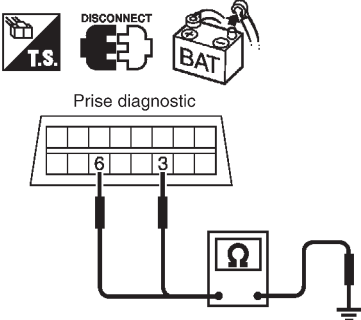
=NLEL0656S12

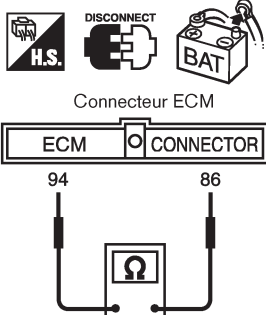
1 VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Instruments combinés</li><li>● Boîtier de commande d'accès intelligent</li><li>● TCM</li><li>● ECM</li><li>● Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)</li><li>● Entre l'ECM et la prise diagnostic.</li></ul> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés, le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche) ou le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M6 de prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;"><p>Prise diagnostic</p><p><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p></div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche).</li><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).</li><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent</li><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.</li></ul>

## SYSTEME CAN (TYPE 4)

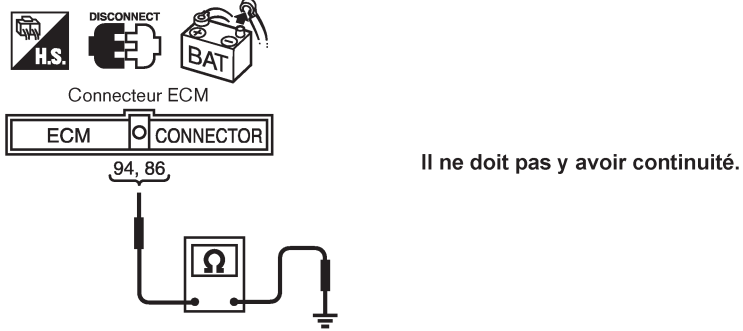
Diagnosics des défauts (Suite)


<b>3 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M6 de prise diagnostic et la masse.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="margin: 0;">Prise diagnostic</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">SEL817Y</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 10px;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.</li> </ul>

<b>4 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur d'ECM, le connecteur M112 et les connecteurs de faisceau M11 (conduite à gauche) ou M80 (conduite à droite).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F107 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="margin: 0;">Connecteur ECM</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">SEL820Y</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 10px;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite droite).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M112.</li> </ul>

## SYSTEME CAN (TYPE 4)

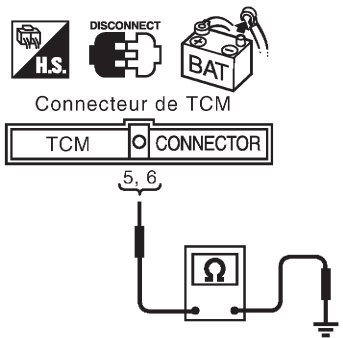
Diagnostics des défauts (Suite)

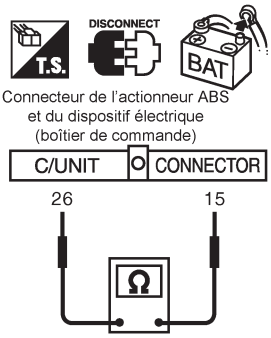
5 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM et la masse.	
	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"><li>• Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite gauche).</li><li>• Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite droite).</li><li>• Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M112.</li></ul>

6 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
1. Débrancher le connecteur du TCM. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R ou P) du connecteur de faisceau F71 du TCM.	
	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F73.

## SYSTEME CAN (TYPE 4)

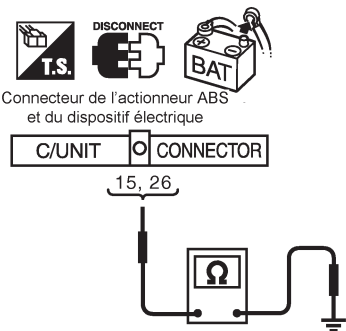
Diagnostics des défauts (Suite)

7	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R ou P) du connecteur de faisceau F71 du TCM et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de TCM</p> <p>TCM    CONNECTOR</p> <p>5, 6</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL429E</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F73.

8	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher le connecteur d'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).                  2. Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p>C/UNIT    CONNECTOR</p> <p>26                      15</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>Il ne doit pas y avoir continuité</b></p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL455E</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 9.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125. (conduite à gauche)</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106. (conduite à gauche)</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145. (conduite à droite)</li> </ul>

## SYSTEME CAN (TYPE 4)

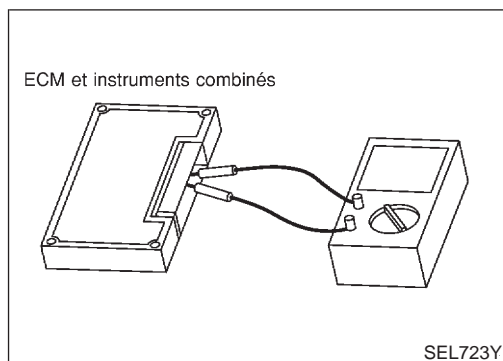
Diagnostique des défauts (Suite)

9	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;"><b>Il ne doit pas y avoir continuité</b></p> </div> <p style="text-align: right;">YEL456E</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 10.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125. (conduite à gauche)</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106. (conduite à gauche)</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145. (conduite à droite)</li> </ul>

10	VERIFICATION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT INTERNE DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES ( EL-710 ).</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs afin de procéder à RESULT AUTO-DIAG et SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, BOITE AUTO, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-157) pour MOTEUR</li> <li>● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-695) pour MOTEUR</li> <li>● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) ( AT-208) pour BOITE AUTO</li> <li>● LIGNE DE COMMUNICATION CAN (tous) ( AT-431) pour BOITE AUTO</li> <li>● "Système de communication CAN" ( BR-85 ) pour ABS</li> <li>● "Vérification de la ligne de communication CAN" ( EL-472 ) pour ENTREE INTELLIGENTE</li> </ul>
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

## SYSTEME CAN (TYPE 4)

Inspection des composants



### Inspection des composants

#### VERIFICATION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/ DES INSTRUMENTS COMBINES

<sup>=NLEL0657</sup>

<sup>NLEL0657S01</sup>

- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 94 et 86 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 39 et 40 des instruments combinés.

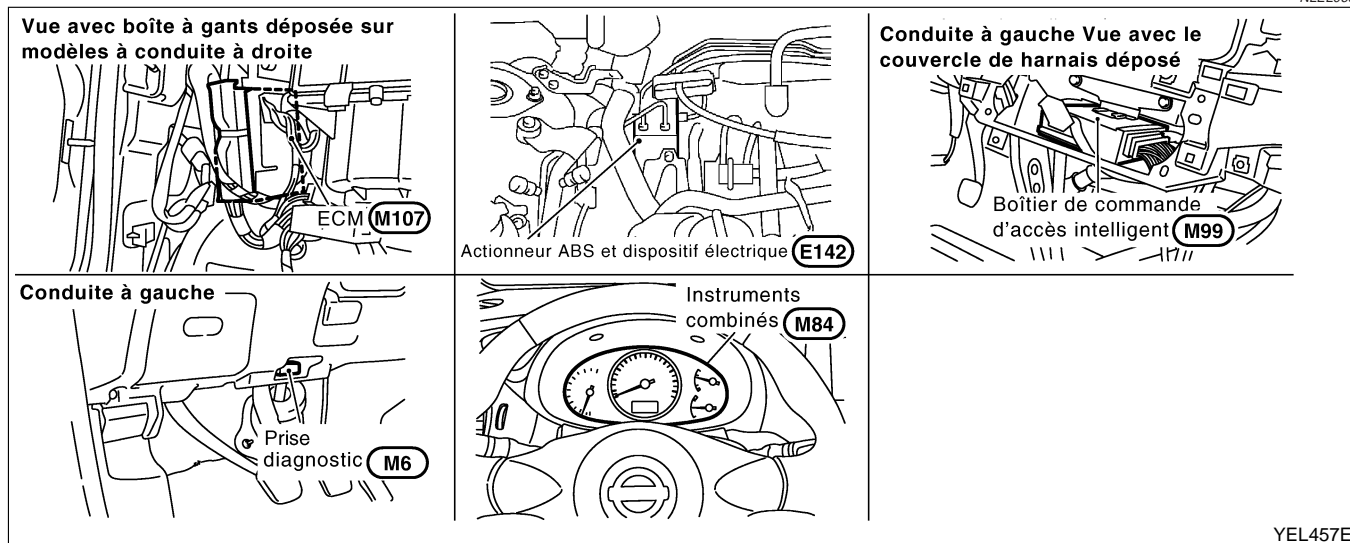
Boîtier	Borne	Valeur de résistance ( $\Omega$ )
ECM	94 - 86	Environ 108 - 132
Instruments combinés	39 - 40	

## SYSTEME CAN (TYPE 5)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0668



### Description du système

NLEL0669

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Plusieurs boîtiers de commande électroniques sont présents sur un véhicule et chaque boîtier de commande partage des informations et des liaisons avec d'autres boîtiers de commande pendant son fonctionnement (non indépendant). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

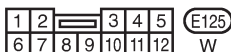
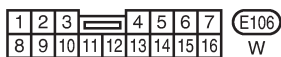
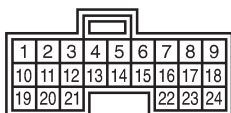
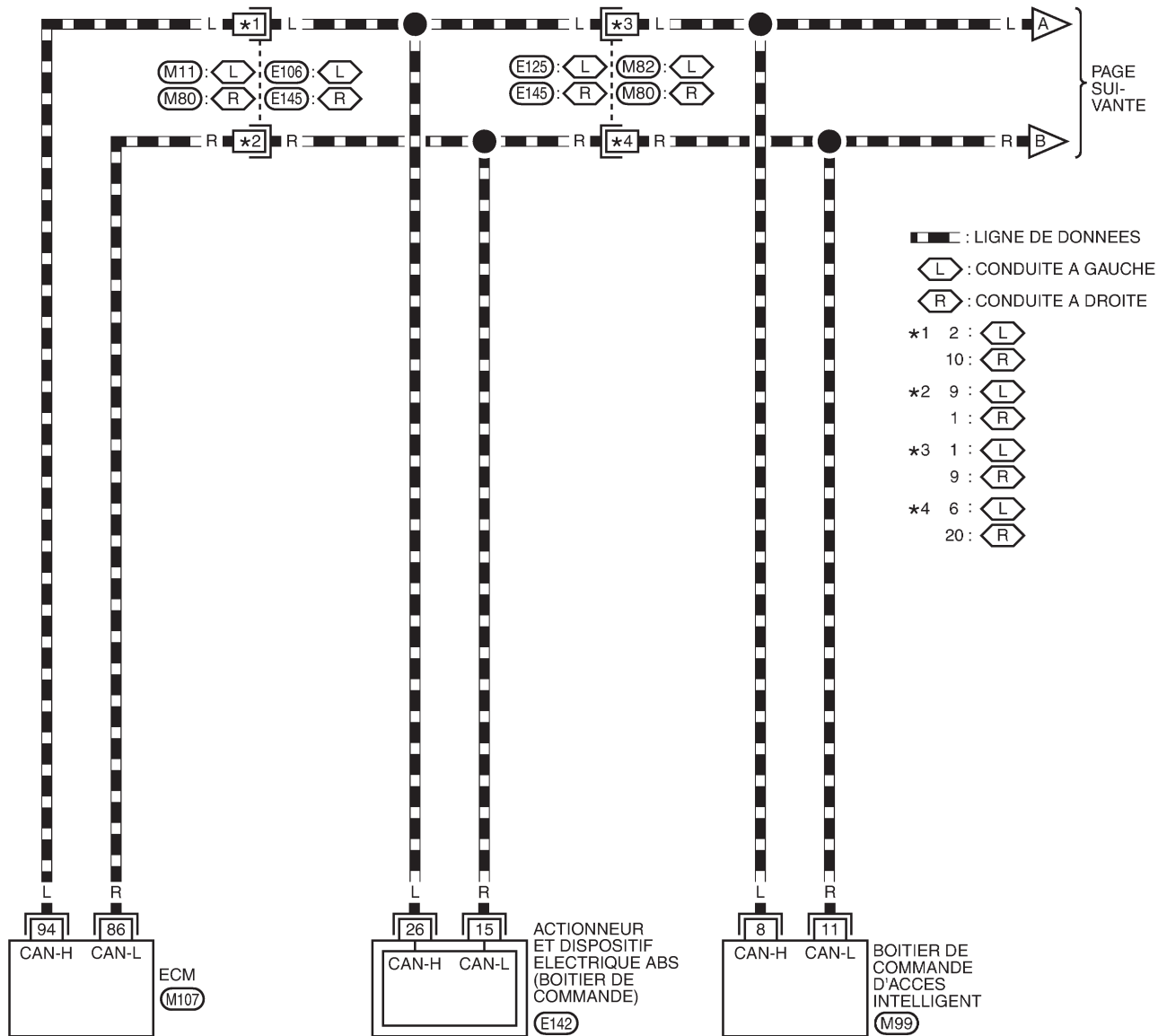
# SYSTEME CAN (TYPE 5)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

## Schéma de câblage — CAN — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

NLEL0670

EL-CAN-17



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M107), (E142)  
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

YEL606F

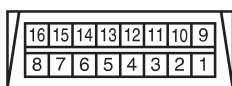
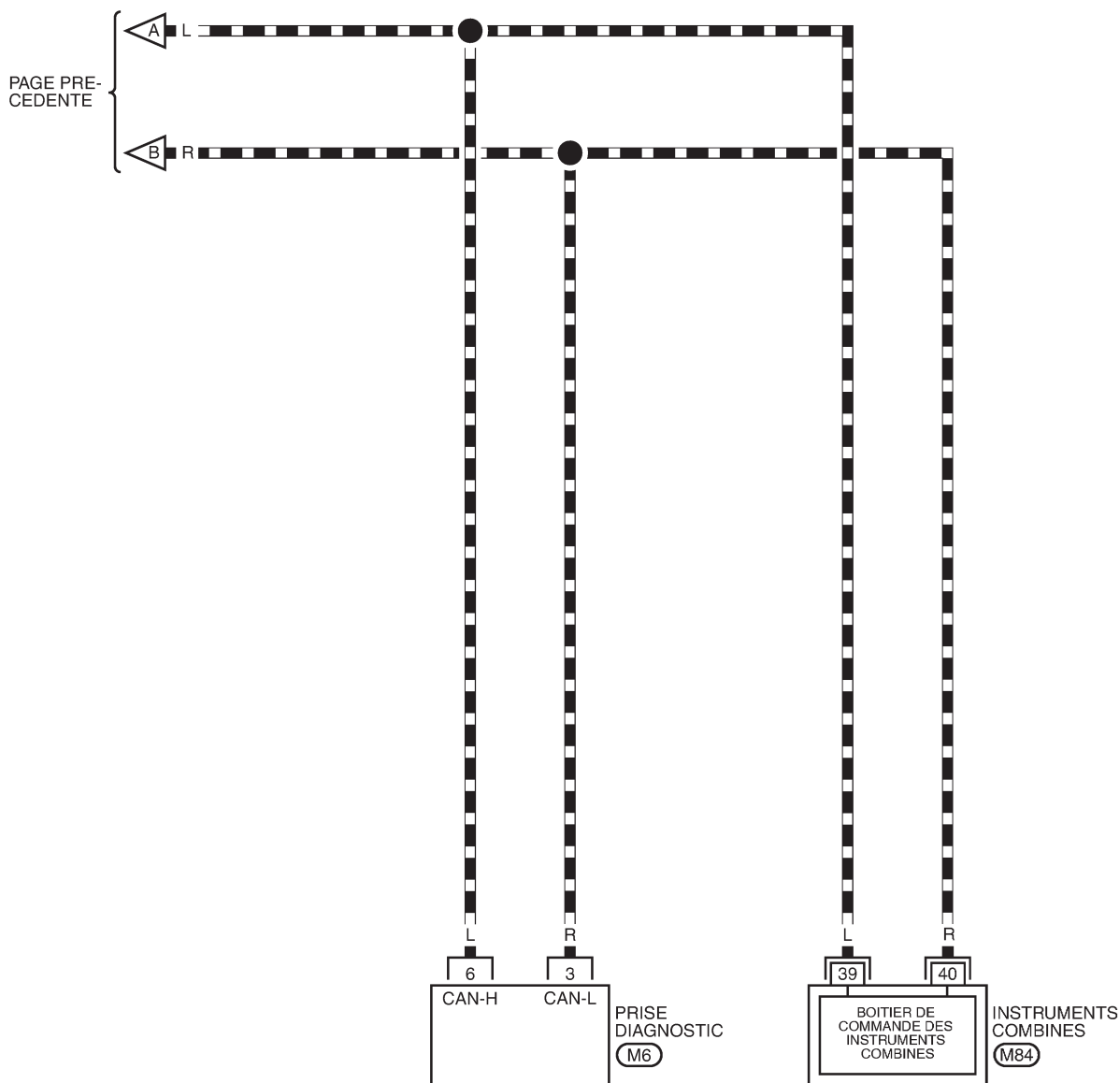


# SYSTEME CAN (TYPE 5)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < VSKT\*AV10U0143185) (Suite)

EL-CAN-18

▬ : LIGNE DE DONNEES



(M6)  
W



(M84)  
W

YEL607F

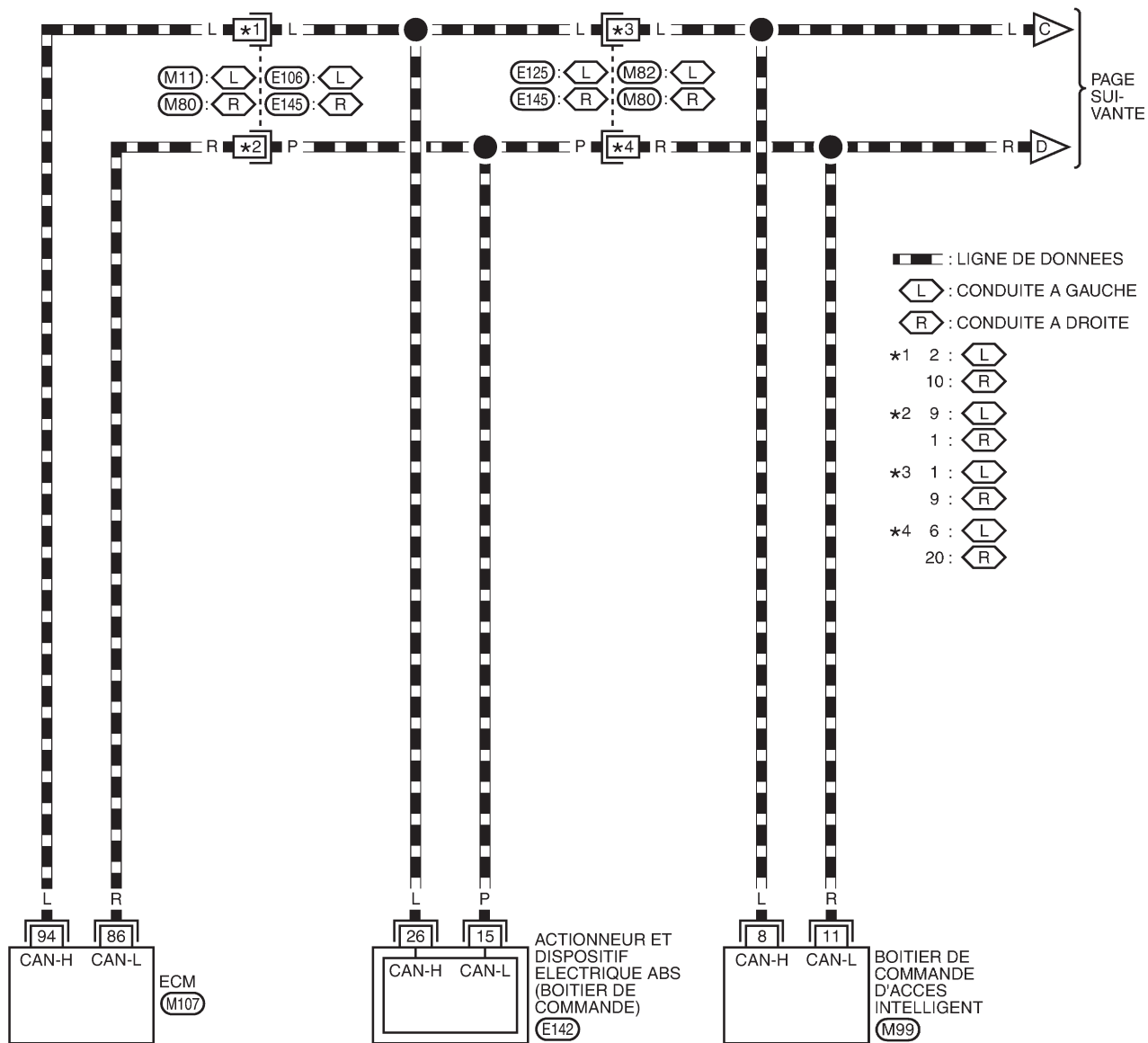
# SYSTEME CAN (TYPE 5)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

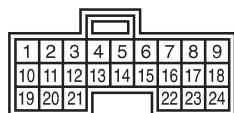
## Schéma de câblage — CAN — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

NLEL0697

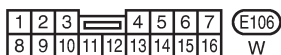
EL-CAN-19



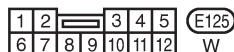
PAGE SUIVANTE



(M99)  
W



(E106)  
W



(E125)  
W



(E145)  
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M107), (E142)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

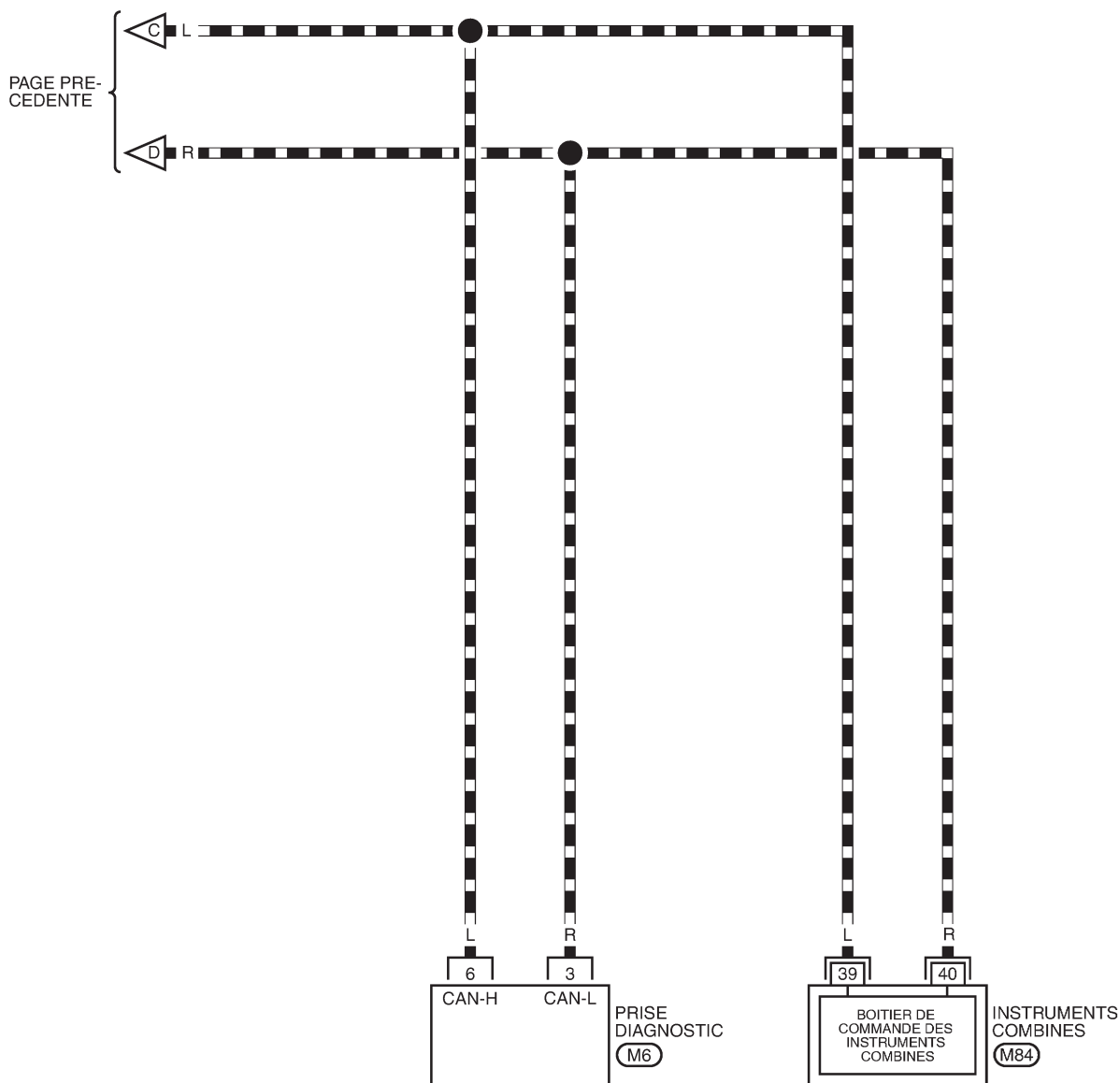
YEL497F

# SYSTEME CAN (TYPE 5)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > VSKT\*AV10U0143186) (Suite)

EL-CAN-20

▬ : LIGNE DE DONNEES



16	15	14	13	12	11	10	9
8	7	6	5	4	3	2	1

(M6)  
W

20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

(M84)  
W

YEL608F

## SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnosics des défauts

### Diagnosics des défauts

NLEL0671

#### PROCEDURE DE TRAVAIL

NLEL0671S01

1. Imprimer toutes les données de RESULT AUTO-DIAG pour MOTEUR, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichées sur CONSULT-II.

(Exemple)

SELECT MODE DIAG		
SUPPORT DE TRAVAIL		
RESULT AUTO-DIAG		
CONTROLE DE DONNEES		
CONTROLE DE DONNEES (SPEC)		
SIG COMMUNIC CAN		
TEST ACTIF		
Vers le bas		
RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

➔

RESULT AUTO-DIAG		
RESULTATS DTC OCCURRENCE		
CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	0	
		DONNEES FIGEES
EFFAC	IMPRIMER	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE
		COPIER

PKIA8260E

2. Imprimer toutes les données de SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichées sur CONSULT-II.

(Exemple)

SELECT MODE DIAG		
SUPPORT DE TRAVAIL		
RESULT AUTO-DIAG		
CONTROLE DE DONNEES		
CONTROLE DE DONNEES (SPEC)		
SIG COMMUNIC CAN		
TEST ACTIF		
Vers le bas		
RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

➔

SIG COMMUNIC CAN		
MOTEUR		
		IMPRIMER
DIAG INITIAL	BON	
DIAG TRANSMIS	BON	
TCM	BON	
VDC/TCS/ABS	BON	
INSTRUMENTS/M ET A	BON	
ICC	INCONNU	
BCM /SEC	BON	
IPDM E/R	BON	
4x4/e4x4	INCONNU	
IMPRIMER	Vers le bas	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE
		COPIER

PKIA8343E

3. Joindre la feuille imprimée de RESULT AUTO-DIAG et de SIG COMMUNIC CAN à la fiche de contrôle. Se reporter à la FICHE DE CONTROLE ( EL-718 ).
4. En fonction des indications de SIG COMMUNIC CAN, cocher les éléments pour lesquels le résultat n'est pas satisfaisant ou INCONNU sur le tableau de vérification. Se reporter à la FICHE DE CONTROLE ( EL-718 ).

#### REMARQUE :

- Si DIAG INITIAL (diagnostic initial) indique MAUVAIS en mode SIG COMMUNIC CAN pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
  - Les éléments dans SIG COMMUNIC CAN qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de SIG COMMUNIC CAN n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
5. Convertir le repère "v" du tableau de comparaison sur le tableau de la feuille.

## SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (Suite)

(Exemple)

Tableau de la fiche de contrôle

MOTEUR	COMM CAN	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Tableau comparatif

Ecran SELECTION SYSTEME	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU



Convertir

MKIB2446E

6. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE) ( EL-719 ).

## SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnosics des défauts (Suite)

### FICHE DE CONTROLE

NLEL0671S02

Tableau de la fiche de contrôle

MOTEUR	COMM CAN	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Tableau comparatif

Ecran SELECTION SYSTEME	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECMTCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de RESULT  
AUTO DIAG ACCES  
INTELLIGENT

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN MOTEUR

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN  
ACCES INTELLIGENT

MKIB2440E

# SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (Suite)

## RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NLEL0671S03

Cas 1 : Remplacer l'ECM

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Case 2 : Remplacer l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande)

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Cas 3 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3

Cas 4

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Cas 5

MOTEUR	CAN COMM	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

YEL459E

## SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (Suite)

Cas 6

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Cas 7

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Cas 8

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Cas 9

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

YEL460E

### INSPECTION

NLEL0671S04

En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), procéder au diagnostic de défaut.

Cas 1 : Remplacer l'ECM.

Cas 2 : Remplacer l'actionneur d'ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).

Cas 3 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.

Cas 4 : Vérifier le circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ( EL-721 ).

Cas 5 : Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM ( EL-723 ).

Cas 6 : Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ( EL-724 ).

Cas 7 : Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ( EL-725 ).

Cas 8 : Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES ( EL-726 ).

Cas 9 : Vérification du circuit de communication CAN. Se reporter à CONTROLE DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN ( EL-727 ).



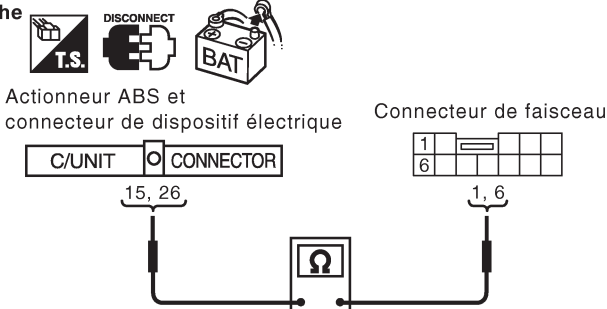
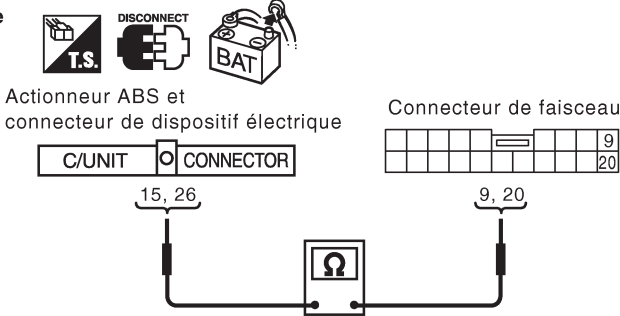
# SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (Suite)

## VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT


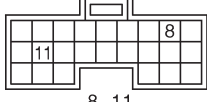
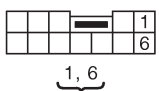


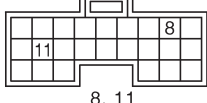
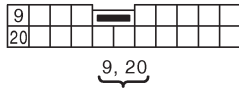

NLEL0671S05

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>	
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                  2. Débrancher le câble négatif de la batterie.                  3. Vérifier que les bornes et le connecteur suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteur de faisceau E125</li> <li>● Connecteur de faisceau M82</li> </ul> <p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteur de faisceau E145</li> <li>● Connecteur de faisceau M80</li> </ul>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>									
<p>1. Débrancher le connecteur d'actionneur ABS et de dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau M125 (conduite à gauche) ou le connecteur de faisceau M145 (conduite à droite).                  2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L), 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E142 d'actionneur ABS et de dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et les bornes 1 (L), 6 (R ou P) du connecteur de faisceau E125.</li> </ul>										
<p><b>Conduite à gauche</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique</p> <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26</td> <td>1</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL450E</p>			Bornes		Continuité	26	1	Oui	15	6
Bornes		Continuité								
26	1	Oui								
15	6									
<p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L), 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E142 d'actionneur ABS et de dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et les bornes 9 (L), 20 (R ou P) du connecteur de faisceau E145.</li> </ul>										
<p><b>Conduite à droite</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique</p> <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26</td> <td>9</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL451E</p>			Bornes		Continuité	26	9	Oui	15	20
Bornes		Continuité								
26	9	Oui								
15	20									
<b>BON ou MAUVAIS</b>										
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

## SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (Suite)

3	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT																
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier la continuité entre les bornes 1 (L), 6 (R) du connecteur de faisceau M82 et les bornes 8 (L), 11 (R) du connecteur M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.</li> </ul> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL452E</p> <p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier la continuité entre les bornes 9 (L), 20 (R) du connecteur de faisceau M80 et les bornes 8 (L), 11 (R) du connecteur M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.</li> </ul> <p><b>Conduite à droite</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL453E</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		Bornes		Continuité	1	8	Oui	6	11	Bornes		Continuité	9	8	Oui	20	11
Bornes		Continuité															
1	8		Oui														
6	11																
Bornes		Continuité															
9	8		Oui														
20	11																
BON	<p>► Rebrancher tous les connecteurs afin de procéder à RESULT AUTO-DIAG et SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-157) pour MOTEUR</li> <li>• "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-695) pour MOTEUR</li> <li>• "Système de communication CAN" ( BR-85 ) pour ABS</li> <li>• "Vérification de la ligne de communication CAN" ( EL-472 ) pour ENTREE INTELLIGENTE</li> </ul>																
MAUVAIS	<p>► Réparer le faisceau.</p>																

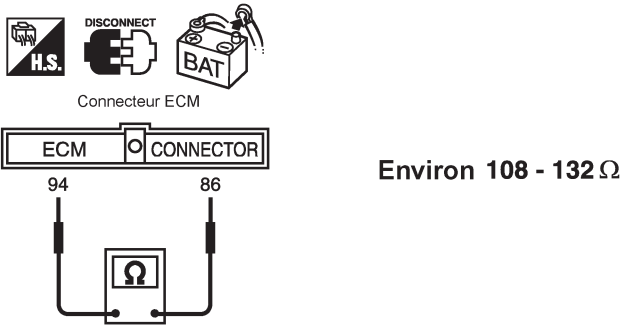
## SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NLEL0671S06

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur de l'ECM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F107 de l'ECM.	
	
SEL812Y	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).

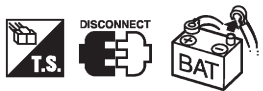
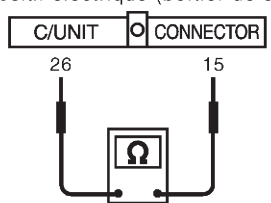
## SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnosics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NLEL0671S07

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>	
	1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur d'actionneur ABS et de dispositif électrique ABS (boîtier de commande) ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau)	
	<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>	
	1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).	
	 <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p>  <p style="text-align: right;"><b>Env. 54 - 66 Ω</b></p>	
	<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶	Remplacer l'actionneur d'ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).</li> </ul>

YEL454E

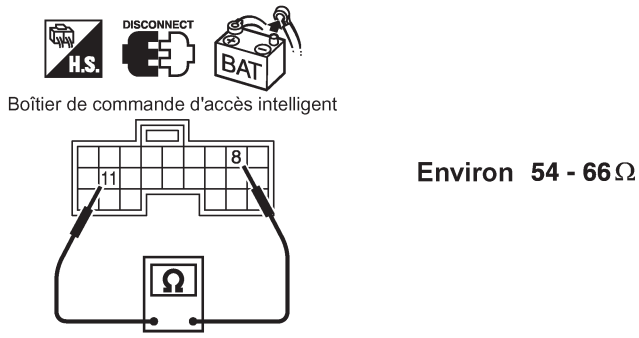
## SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NLEL0671S08

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
 <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>Environ 54 - 66 <math>\Omega</math></p>	
SEL814Y	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent

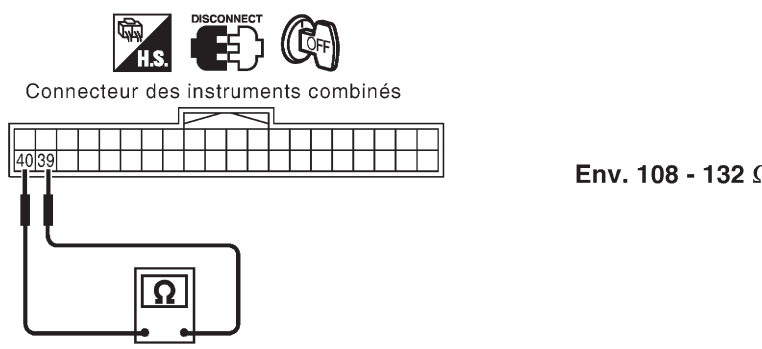
## SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NLEL0671S09

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 39 (L) et 40 (R) du connecteur de faisceau M84 des instruments combinés.	
	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les instruments combinés et la prise diagnostic.

## SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

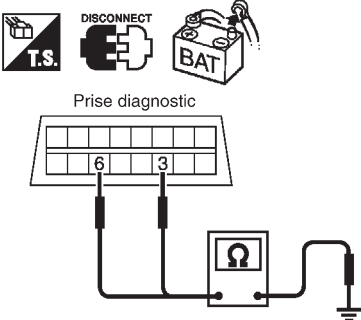
=NLEL0671S10

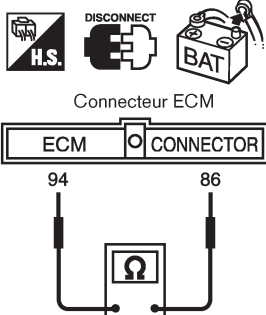
1 VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Instruments combinés</li><li>● Boîtier de commande d'accès intelligent</li><li>● ECM</li><li>● Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)</li><li>● Entre l'ECM et la prise diagnostic.</li></ul> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés, le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche) ou le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M6 de prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;"><p>Prise diagnostic</p><p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p></div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche).</li><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).</li><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent</li><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.</li></ul>

## SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (Suite)

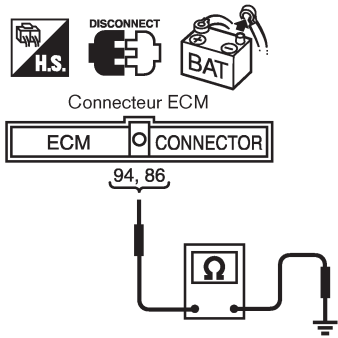
<b>3 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M6 de prise diagnostic et la masse.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="margin: 0;"><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">SEL817Y</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
<b>BON</b>	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
<b>MAUVAIS</b>	▶ <ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent</li> <li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.</li> </ul>

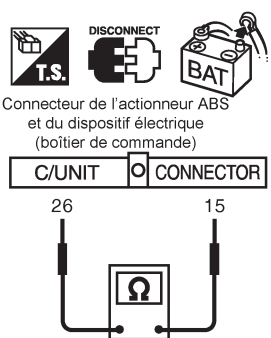
<b>4 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'ECM et les connecteurs de faisceau M11 (conduite à gauche) ou M80 (conduite à droite).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F107 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="margin: 0;"><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">SEL820Y</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
<b>BON</b>	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
<b>MAUVAIS</b>	▶ <ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite droite).</li> </ul>



## SYSTEME CAN (TYPE 5)

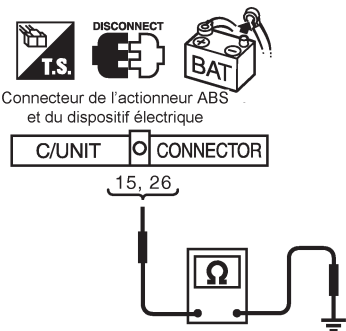
Diagnostics des défauts (Suite)

<b>5 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM et la masse.</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="text-align: center; margin-right: 20px;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">SEL821Y</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
<b>BON</b>	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
<b>MAUVAIS</b>	▶ <ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite droite).</li> </ul>

<b>6 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur d'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).                  2. Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="text-align: center; margin-right: 20px;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>Il ne doit pas y avoir continuité</b></p> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL455E</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
<b>BON</b>	▶ PASSER A L'ETAPE 7.
<b>MAUVAIS</b>	▶ <ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125. (conduite à gauche)</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106. (conduite à gauche)</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145. (conduite à droite)</li> </ul>

## SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (Suite)

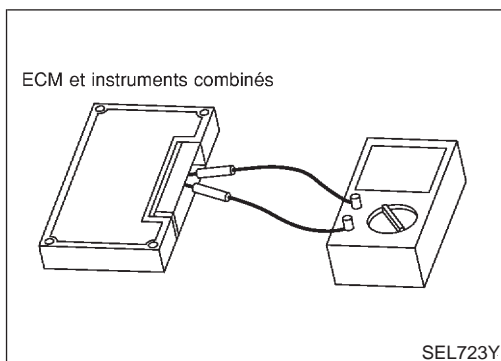
7	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et la masse.</p>		
 <p style="text-align: center;">Il ne doit pas y avoir continuité</p>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125. (conduite à gauche)</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106. (conduite à gauche)</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145. (conduite à droite)</li> </ul>

YEL456E

8	VERIFICATION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT INTERNE DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES ( EL-731 ).</p>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs afin de procéder à RESULT AUTO-DIAG et SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-157) pour MOTEUR</li> <li>● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-695) pour MOTEUR</li> <li>● "Système de communication CAN" ( BR-85 ) pour ABS</li> <li>● "Vérification de la ligne de communication CAN" ( EL-472 ) pour ENTREE INTELLIGENTE</li> </ul>
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

## SYSTEME CAN (TYPE 5)

Inspection des composants



### Inspection des composants

#### VERIFICATION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/ DES INSTRUMENTS COMBINES

<sup>=NLEL0672</sup>

<sup>NLEL0672S01</sup>

- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 94 et 86 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 39 et 40 des instruments combinés.

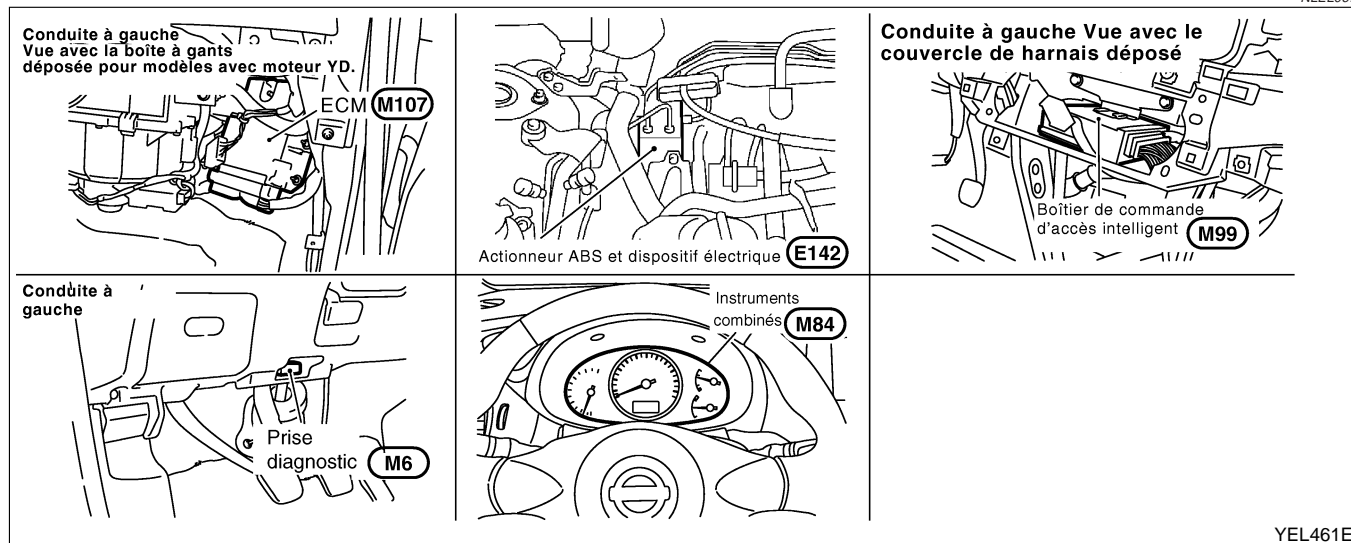
Boîtier	Borne	Valeur de résistance ( $\Omega$ )
ECM	94 - 86	Environ 108 - 132
Instruments combinés	39 - 40	

## SYSTEME CAN (TYPE 6)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0673



### Description du système

NLEL0674

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Plusieurs boîtiers de commande électroniques sont présents sur un véhicule et chaque boîtier de commande partage des informations et des liaisons avec d'autres boîtiers de commande pendant son fonctionnement (non indépendant). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

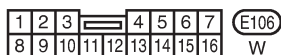
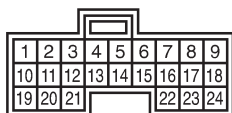
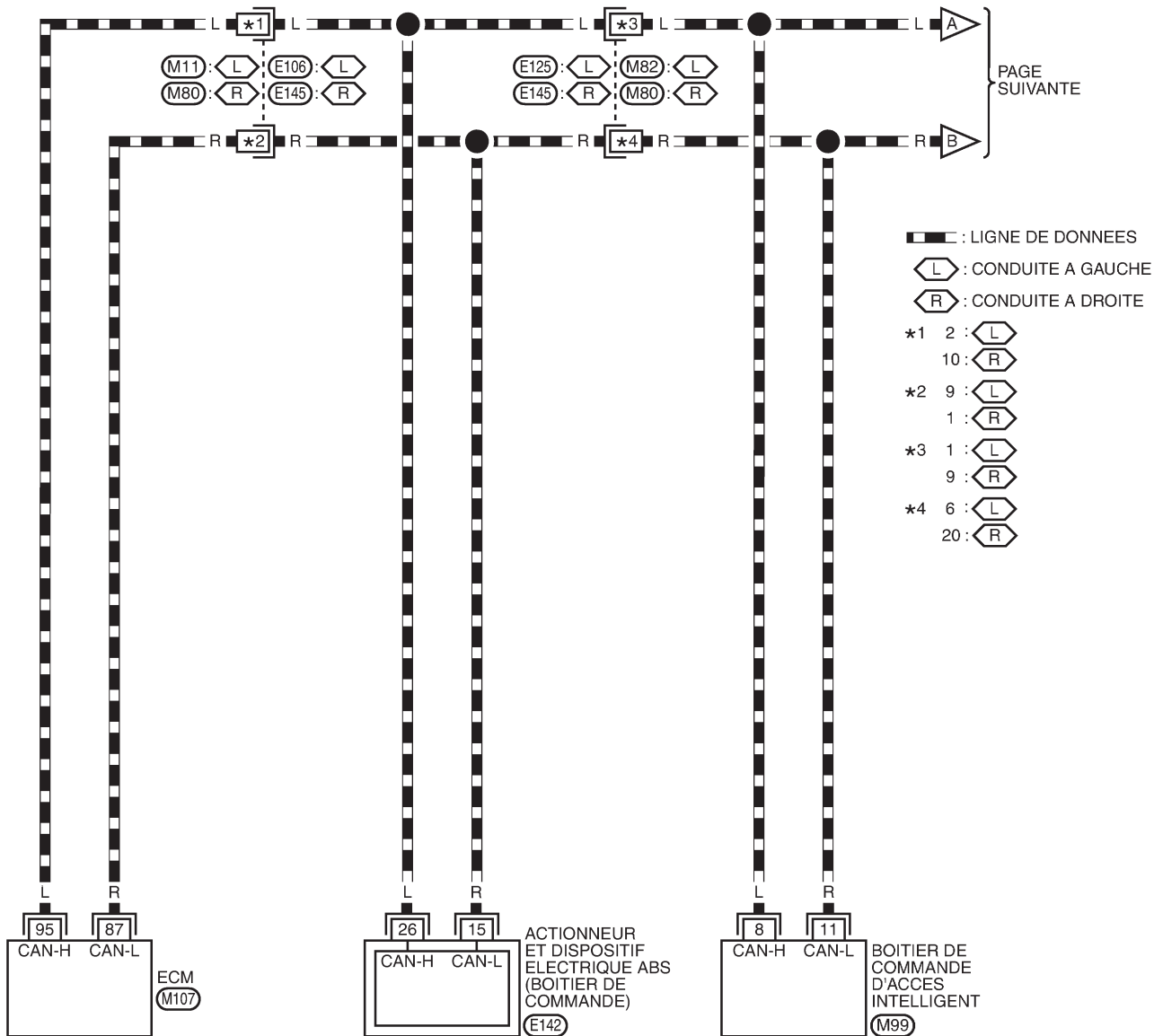
# SYSTEME CAN (TYPE 6)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

## Schéma de câblage — CAN — (VIN < VSKT\*AV10U0143185)

NLEL0675

EL-CAN-21



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

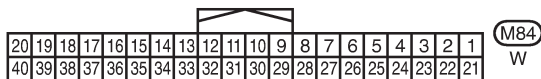
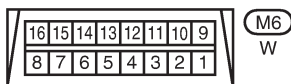
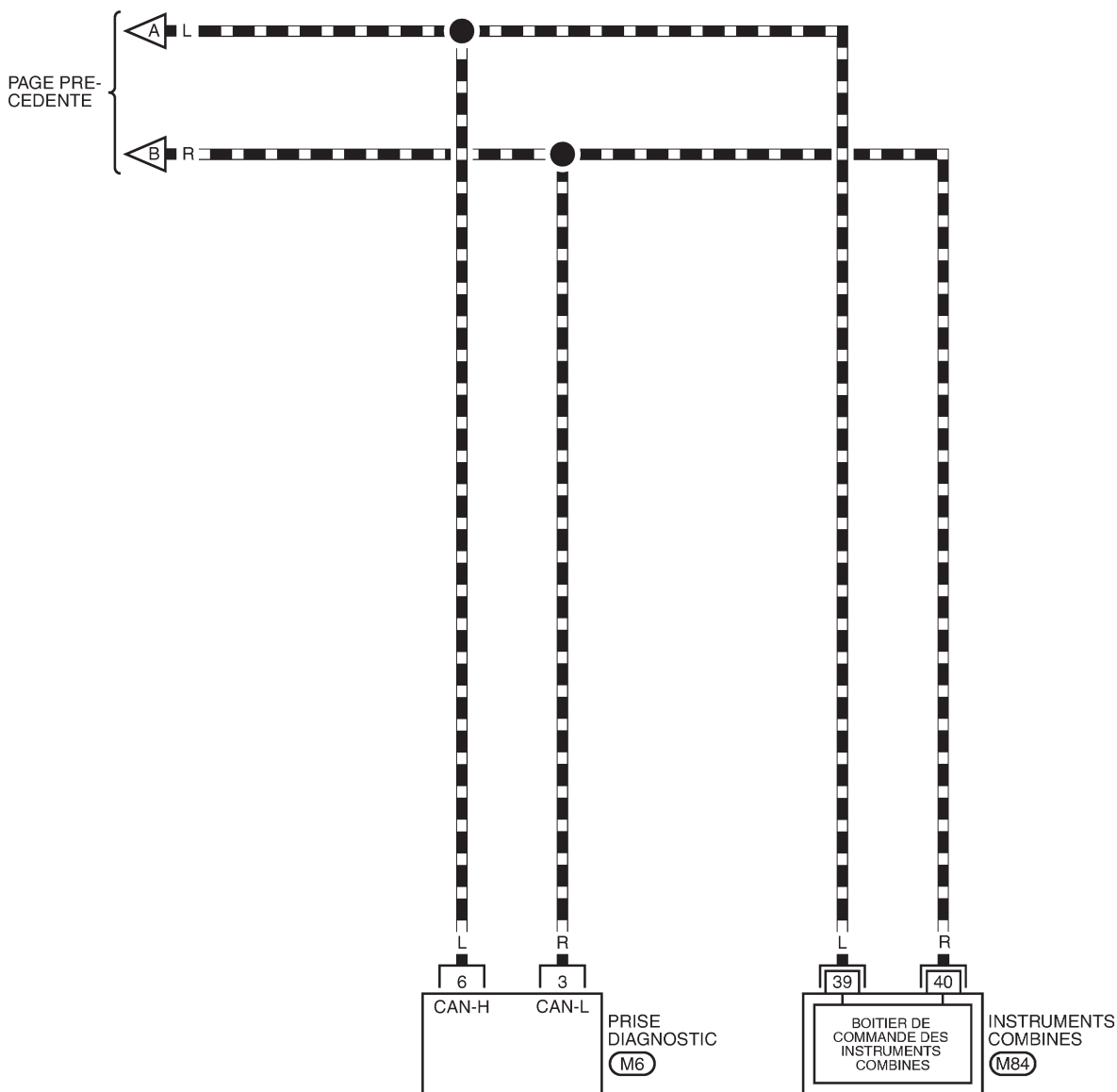
(M107), (E142)  
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

# SYSTEME CAN (TYPE 6)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < VSKT\*AV10U0143185) (Suite)

EL-CAN-22

: LIGNE DE DONNEES



YEL610F

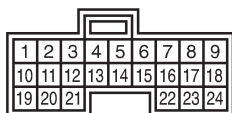
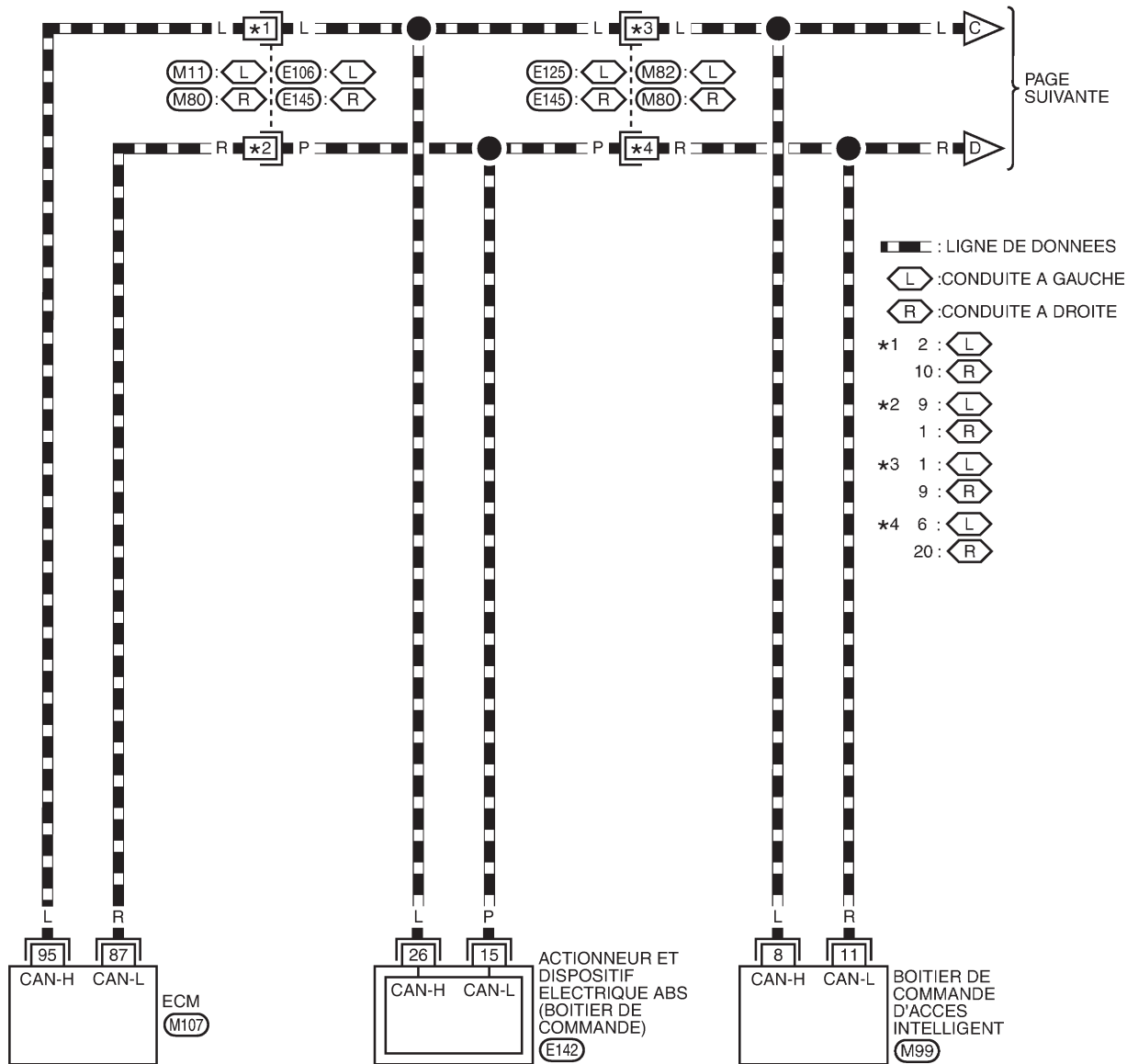
# SYSTEME CAN (TYPE 6)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

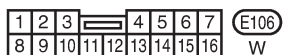
## Schéma de câblage — CAN — (VIN > VSKT\*AV10U0143186)

NLEL0698

EL-CAN-23



(M99)  
W



(E106)  
W



(E125)  
W



(E145)  
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M107), (E142)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

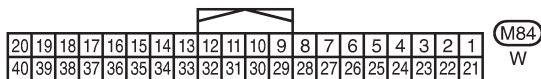
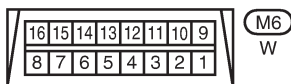
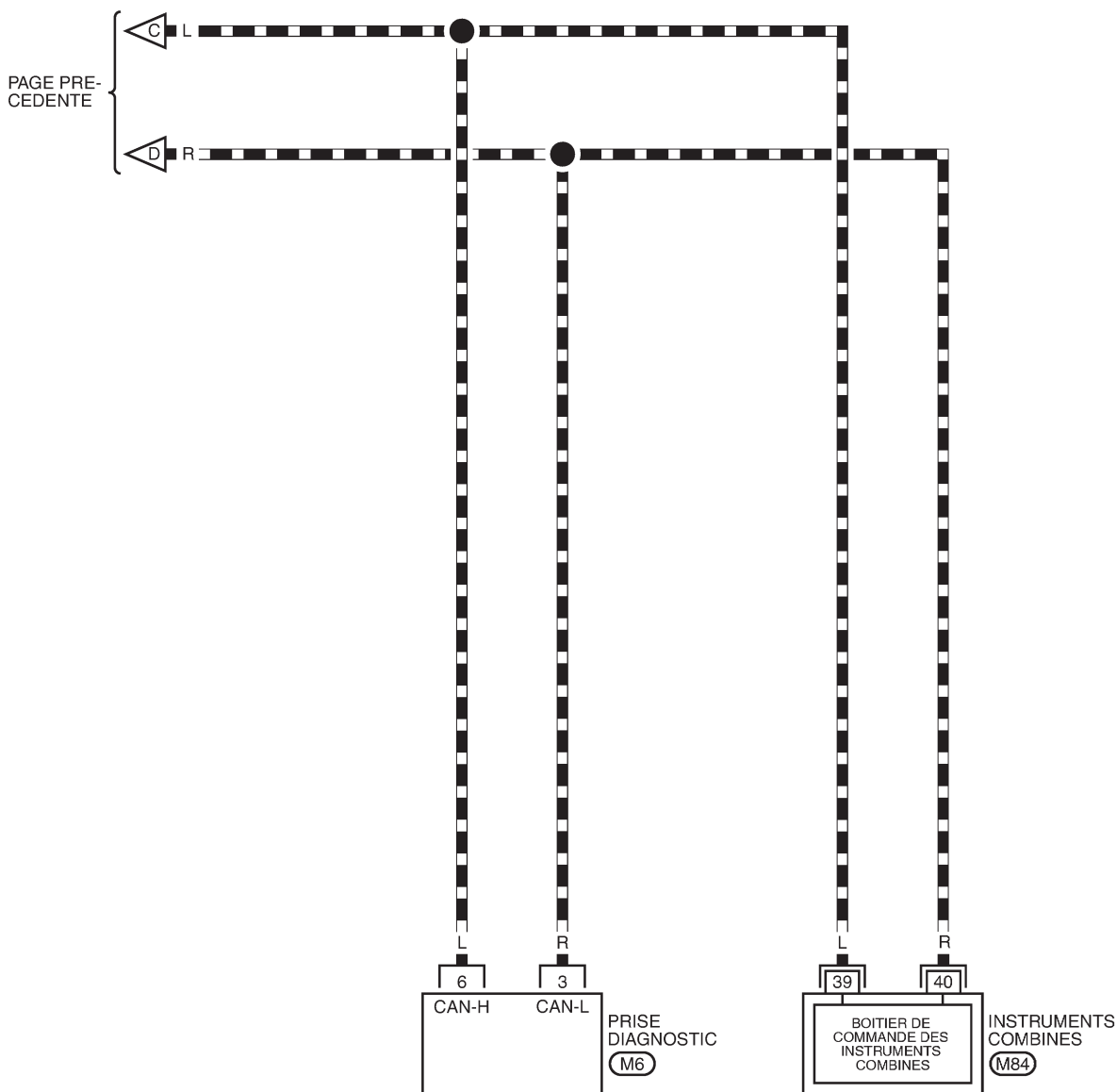
YEL498F

# SYSTEME CAN (TYPE 6)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > VSKT\*AV10U0143186) (Suite)

EL-CAN-24

▬ : LIGNE DE DONNEES



YEL611F



## Diagnostics des défauts

NLEL0676

### PROCEDURE DE TRAVAIL

NLEL0676S01

1. Imprimer toutes les données de RESULT AUTO-DIAG pour MOTEUR, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichées sur CONSULT-II.

(Exemple)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">SELECT MODE DIAG</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">SUPPORT DE TRAVAIL</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">RESULT AUTO-DIAG</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">CONTROLE DE DONNEES</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">CONTROLE DE DONNEES (SPEC)</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">SIG COMMUNIC CAN</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">TEST ACTIF</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Vers le bas</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">RETOUR</td> <td style="text-align: center;">ECLAIRAGE</td> <td style="text-align: center;">COPIER</td> </tr> </table>	SELECT MODE DIAG	SUPPORT DE TRAVAIL	RESULT AUTO-DIAG	CONTROLE DE DONNEES	CONTROLE DE DONNEES (SPEC)	SIG COMMUNIC CAN	TEST ACTIF		Vers le bas	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER	➔	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">RESULT AUTO-DIAG</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">RESULTATS DTC OCCURRENCE</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">CIRC COMMUNIC CAN [U1000]</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">EFFAC</td> <td style="text-align: center;">IMPRIMER</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">MODE</td> <td style="text-align: center;">RETOUR</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ECLAIRAGE</td> <td style="text-align: center;">COPIER</td> </tr> </table>	RESULT AUTO-DIAG		RESULTATS DTC OCCURRENCE		CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	0													EFFAC	IMPRIMER	MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER
SELECT MODE DIAG																																							
SUPPORT DE TRAVAIL																																							
RESULT AUTO-DIAG																																							
CONTROLE DE DONNEES																																							
CONTROLE DE DONNEES (SPEC)																																							
SIG COMMUNIC CAN																																							
TEST ACTIF																																							
Vers le bas																																							
RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER																																					
RESULT AUTO-DIAG																																							
RESULTATS DTC OCCURRENCE																																							
CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	0																																						
EFFAC	IMPRIMER																																						
MODE	RETOUR																																						
ECLAIRAGE	COPIER																																						

PKIA8260E

2. Imprimer toutes les données de SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichées sur CONSULT-II.

(Exemple)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">SELECT MODE DIAG</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">SUPPORT DE TRAVAIL</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">RESULT AUTO-DIAG</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">CONTROLE DE DONNEES</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">CONTROLE DE DONNEES (SPEC)</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">SIG COMMUNIC CAN</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">TEST ACTIF</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Vers le bas</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">RETOUR</td> <td style="text-align: center;">ECLAIRAGE</td> <td style="text-align: center;">COPIER</td> </tr> </table>	SELECT MODE DIAG	SUPPORT DE TRAVAIL	RESULT AUTO-DIAG	CONTROLE DE DONNEES	CONTROLE DE DONNEES (SPEC)	SIG COMMUNIC CAN	TEST ACTIF		Vers le bas	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER	➔	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">SIG COMMUNIC CAN</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">MOTEUR</td></tr> <tr><td> </td><td style="text-align: center;">IMPRIMER</td></tr> <tr><td>DIAG INITIAL</td><td>BON</td></tr> <tr><td>DIAG TRANSMIS</td><td>BON</td></tr> <tr><td>TCM</td><td>BON</td></tr> <tr><td>VDC/TCS/ABS</td><td>BON</td></tr> <tr><td>INSTRUMENTS/M ET A</td><td>BON</td></tr> <tr><td>ICC</td><td>INCONNU</td></tr> <tr><td>BCM /SEC</td><td>BON</td></tr> <tr><td>IPDM E/R</td><td>BON</td></tr> <tr><td>4x4/e4x4</td><td>INCONNU</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">IMPRIMER</td> <td style="text-align: center;">Vers le bas</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">MODE</td> <td style="text-align: center;">RETOUR</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ECLAIRAGE</td> <td style="text-align: center;">COPIER</td> </tr> </table>	SIG COMMUNIC CAN		MOTEUR			IMPRIMER	DIAG INITIAL	BON	DIAG TRANSMIS	BON	TCM	BON	VDC/TCS/ABS	BON	INSTRUMENTS/M ET A	BON	ICC	INCONNU	BCM /SEC	BON	IPDM E/R	BON	4x4/e4x4	INCONNU			IMPRIMER	Vers le bas	MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER
SELECT MODE DIAG																																															
SUPPORT DE TRAVAIL																																															
RESULT AUTO-DIAG																																															
CONTROLE DE DONNEES																																															
CONTROLE DE DONNEES (SPEC)																																															
SIG COMMUNIC CAN																																															
TEST ACTIF																																															
Vers le bas																																															
RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER																																													
SIG COMMUNIC CAN																																															
MOTEUR																																															
	IMPRIMER																																														
DIAG INITIAL	BON																																														
DIAG TRANSMIS	BON																																														
TCM	BON																																														
VDC/TCS/ABS	BON																																														
INSTRUMENTS/M ET A	BON																																														
ICC	INCONNU																																														
BCM /SEC	BON																																														
IPDM E/R	BON																																														
4x4/e4x4	INCONNU																																														
IMPRIMER	Vers le bas																																														
MODE	RETOUR																																														
ECLAIRAGE	COPIER																																														

PKIA8343E

3. Joindre la feuille imprimée de RESULT AUTO-DIAG et de SIG COMMUNIC CAN à la fiche de contrôle. Se reporter à la FICHE DE CONTROLE ( EL-739 ).
4. En fonction des indications de SIG COMMUNIC CAN, cocher les éléments pour lesquels le résultat n'est pas satisfaisant ou INCONNU sur le tableau de vérification. Se reporter à la FICHE DE CONTROLE ( EL-739 ).

#### REMARQUE :

- Si DIAG INITIAL (diagnostic initial) indique MAUVAIS en mode SIG COMMUNIC CAN pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
  - Les éléments dans SIG COMMUNIC CAN qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de SIG COMMUNIC CAN n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
5. Convertir le repère "v" du tableau de comparaison sur le tableau de la feuille.

## SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (Suite)

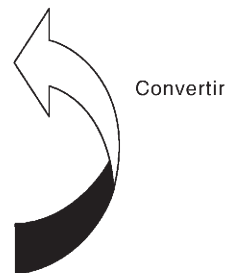
(Exemple)

Tableau de la fiche de contrôle

MOTEUR	COMM CAN	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4 ✓
ABS	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2 ✓	—	—	CIRC CAN 3

Tableau comparatif

Ecran SELECTION SYSTEME	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/META
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU ✓
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU



MKIB2447E

6. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE) ( EL-740 ).

# SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (Suite)

## FICHE DE CONTROLE

NLEL0676S02

Tableau de la fiche de contrôle

MOTEUR	COMM CAN	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	COMM CAN	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Tableau comparatif

Ecran SELECTION SYSTEME	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECMTCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de  
RESULT AUTO DIAG  
ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN MOTEUR

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC  
CAN ACCES INTELLIGENT

MKIB2441E

## SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (Suite)

### RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NLEL0676S03

Cas 1 : Remplacer l'ECM

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Case 2 : Remplacer l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande)

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Cas 3 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3

Cas 4

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Cas 5

MOTEUR	CAN COMM	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

YEL463E

## SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (Suite)

### Cas 6

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

### Cas 7

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

### Cas 8

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

### Cas 9

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

YEL464E

## INSPECTION

NLEL0676S04

En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), procéder au diagnostic de défaut.

Cas 1 : Remplacer l'ECM.

Cas 2 : Remplacer l'actionneur d'ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).

Cas 3 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.

Cas 4 : Vérifier le circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ( EL-742 ).

Cas 5 : Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM ( EL-744 ).

Cas 6 : Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ( EL-745 ).

Cas 7 : Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ( EL-746 ).

Cas 8 : Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES ( EL-747 ).

Cas 9 : Vérification du circuit de communication CAN. Se reporter à CONTROLE DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN ( EL-748 ).

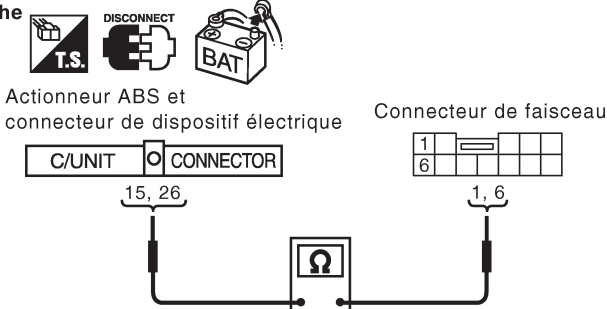
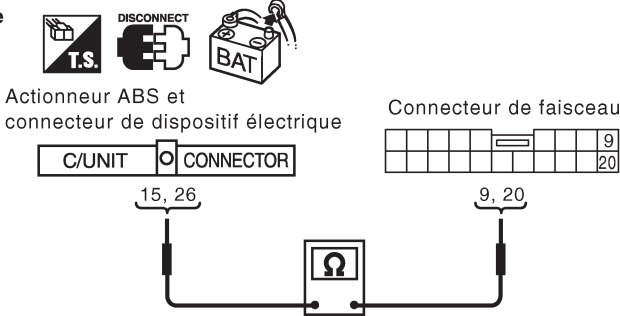
## SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnosics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

NLEL0676S05

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>	
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.                  2. Débrancher le câble négatif de la batterie.                  3. Vérifier que les bornes et le connecteur suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteur de faisceau E125</li> <li>● Connecteur de faisceau M82</li> </ul> <p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteur de faisceau E145</li> <li>● Connecteur de faisceau M80</li> </ul>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>									
<p>1. Débrancher le connecteur d'actionneur ABS et de dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau M125 (conduite à gauche) ou le connecteur de faisceau M145 (conduite à droite).                  2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p><b>Conduite à gauche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L), 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E142 d'actionneur ABS et de dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et les bornes 1 (L), 6 (R ou P) du connecteur de faisceau E125.</li> </ul>										
<p><b>Conduite à gauche</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique</p> <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26</td> <td>1</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL450E</p>			Bornes		Continuité	26	1	Oui	15	6
Bornes		Continuité								
26	1	Oui								
15	6									
<p><b>Conduite à droite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L), 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E142 d'actionneur ABS et de dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et les bornes 9 (L), 20 (R ou P) du connecteur de faisceau E145.</li> </ul>										
<p><b>Conduite à droite</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique</p> <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26</td> <td>9</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL451E</p>			Bornes		Continuité	26	9	Oui	15	20
Bornes		Continuité								
26	9	Oui								
15	20									
<b>BON ou MAUVAIS</b>										
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

## SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (Suite)

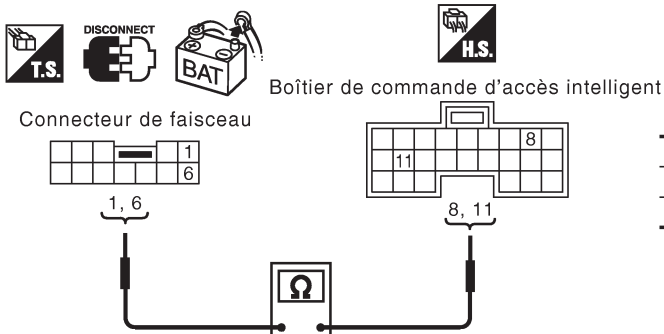
### 3 VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.
2. Effectuer les vérifications ci-dessous.

#### Conduite à gauche

- Vérifier la continuité entre les bornes 1 (L), 6 (R) du connecteur de faisceau M82 et les bornes 8 (L), 11 (R) du connecteur M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.

#### Conduite à gauche



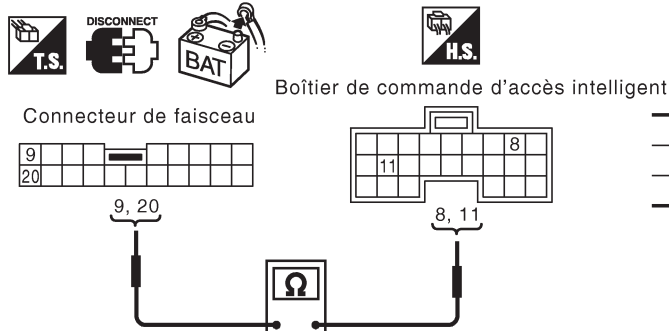
Bornes		Continuité
1	8	Oui
6	11	

YEL452E

#### Conduite à droite

- Vérifier la continuité entre les bornes 9 (L), 20 (R) du connecteur de faisceau M80 et les bornes 8 (L), 11 (R) du connecteur M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.

#### Conduite à droite



Bornes		Continuité
9	8	Oui
20	11	

YEL453E

#### BON ou MAUVAIS

BON	▶	Rebrancher tous les connecteurs afin de procéder à RESULT AUTO-DIAG et SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit. <ul style="list-style-type: none"> <li>• DTC U1000, LIGNE DE COMMUNICATION CAN ( EC-1112 ou EC-1472) pour MOTEUR</li> <li>• "Système de communication CAN" ( BR-85 ) pour ABS</li> <li>• "Vérification de la ligne de communication CAN" ( EL-472 ) pour ENTREE INTELLIGENTE</li> </ul>
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.

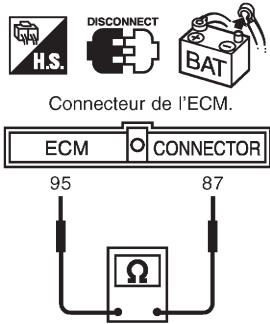
## SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnostique des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NLEL0676S06

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur de l'ECM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau F107 de l'ECM.	
 <p>Connecteur de l'ECM.</p> <p>Env. 108 - 132 <math>\Omega</math></p>	
YEL438E	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).



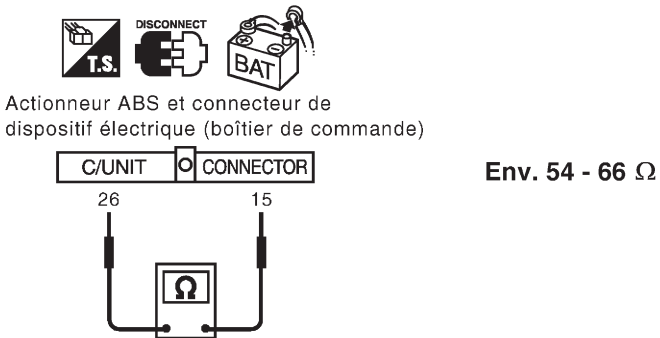
## SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NLEL0676S07

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur d'actionneur ABS et de dispositif électrique ABS (boîtier de commande) ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau)	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).	
 <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p>Env. 54 - 66 <math>\Omega</math></p>	
YEL454E	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer l'actionneur d'ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"><li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche).</li><li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).</li></ul>

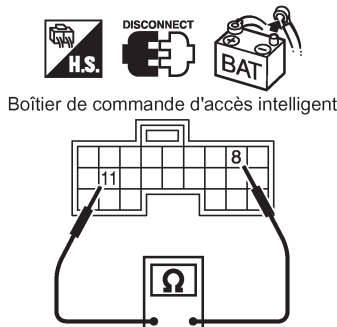
## SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnosics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NLEL0676S08

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
	
<b>Environ 54 - 66 Ω</b>	
SEL814Y	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent

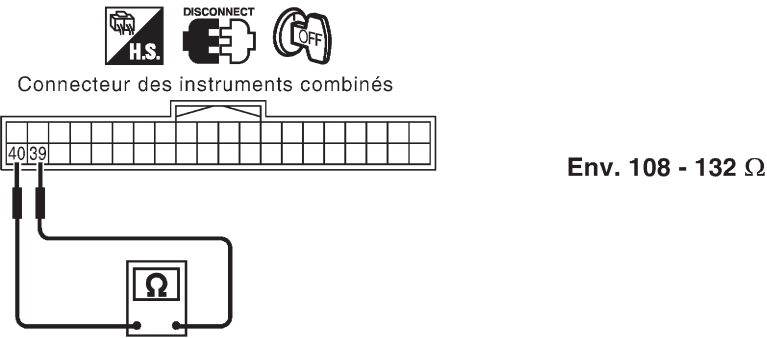
## SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NLEL0676S09

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CONNECTEUR</b>
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT</b>
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 39 (L) et 40 (R) du connecteur de faisceau M84 des instruments combinés.	
	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les instruments combinés et la prise diagnostic.

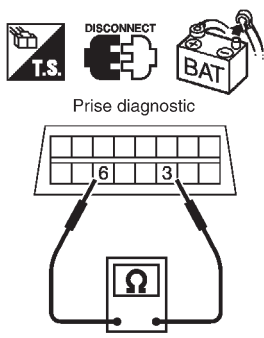
## SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (Suite)

### VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

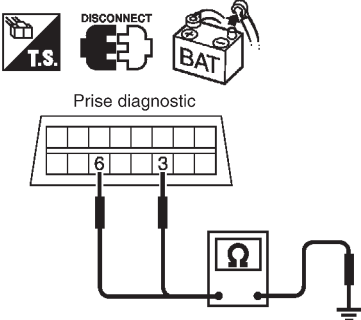
=NLEL0676S10

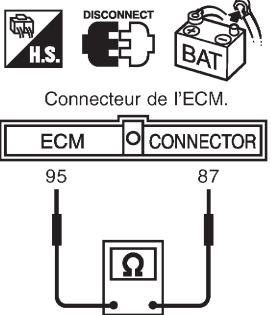
1 VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Instruments combinés</li><li>● Boîtier de commande d'accès intelligent</li><li>● ECM</li><li>● Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)</li><li>● Entre l'ECM et la prise diagnostic.</li></ul> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés, le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche) ou le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M6 de prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;"><p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p></div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche).</li><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).</li><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent</li><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.</li></ul>

## SYSTEME CAN (TYPE 6)

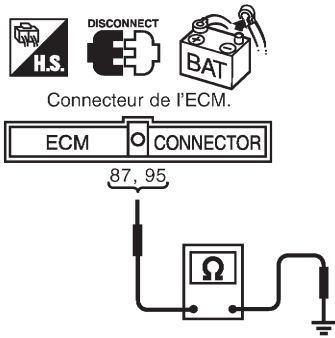
Diagnosics des défauts (Suite)

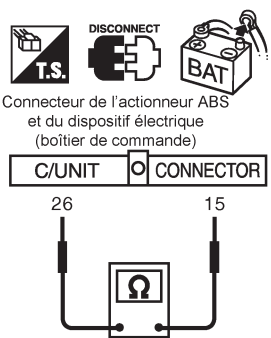
3 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M6 de prise diagnostic et la masse.	
 <p>Prise diagnostic</p> <p><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p> <p>SEL817Y</p>	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche).</li><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).</li><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent</li><li>● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.</li></ul>

4 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'ECM et les connecteurs de faisceau M11 (conduite à gauche) ou M80 (conduite à droite).	
2. Vérifier la continuité entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau F107 de l'ECM.	
 <p>Connecteur de l'ECM.</p> <p><b>Il doit y avoir continuité.</b></p> <p>YEL439E</p>	
<b>BON ou MAUVAIS</b>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"><li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite gauche).</li><li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite droite).</li></ul>

## SYSTEME CAN (TYPE 6)

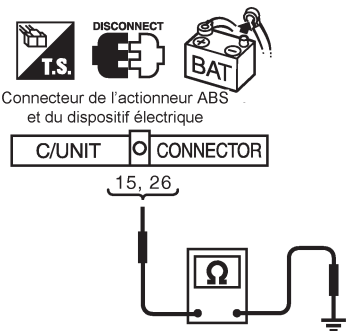
Diagnostics des défauts (Suite)

<b>5 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM et la masse.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="margin: 0;">Connecteur de l'ECM.</p> <p style="margin: 0;">Il doit y avoir continuité.</p> <p style="margin: 0;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL440E</p>	
<b>BON</b>	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
<b>MAUVAIS</b>	▶ <ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite gauche).</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite droite).</li> </ul>

<b>6 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur d'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).                  2. Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="margin: 0;">Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p style="margin: 0;">Il ne doit pas y avoir continuité</p> <p style="margin: 0;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL455E</p>	
<b>BON</b>	▶ PASSER A L'ETAPE 7.
<b>MAUVAIS</b>	▶ <ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125. (conduite à gauche)</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106. (conduite à gauche)</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145. (conduite à droite)</li> </ul>

## SYSTEME CAN (TYPE 6)

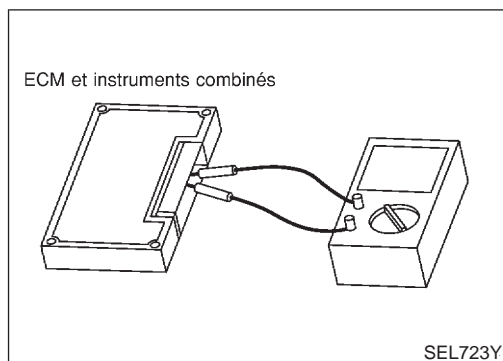
Diagnostics des défauts (Suite)

7	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R ou P) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique</p> <p>C/UNIT    O    CONNECTOR</p> <p>15, 26</p> <p><b>Il ne doit pas y avoir continuité</b></p> <p style="text-align: right;">YEL456E</p> </div> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125. (conduite à gauche)</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106. (conduite à gauche)</li> <li>● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145. (conduite à droite)</li> </ul>

8	VERIFICATION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à VERIFICATION DU CIRCUIT INTERNE DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES ( EL-752 ).</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs afin de procéder à RESULT AUTO-DIAG et SIG COMMUNIC CAN pour MOTEUR, ABS et ENTREE INTELLIGENTE affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● DTC U1000, LIGNE DE COMMUNICATION CAN ( EC-1112 ou EC-1472) pour MOTEUR</li> <li>● "Système de communication CAN" ( BR-85 ) pour ABS</li> <li>● "Vérification de la ligne de communication CAN" ( EL-472 ) pour ENTREE INTELLIGENTE</li> </ul>
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

## SYSTEME CAN (TYPE 6)

Inspection des composants



### Inspection des composants

#### VERIFICATION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/ DES INSTRUMENTS COMBINES

<sup>=NLEL0677</sup>

<sup>NLEL0677S01</sup>

- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 95 et 87 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 39 et 40 des instruments combinés.

Boîtier	Borne	Valeur de résistance ( $\Omega$ )
ECM	95 - 87	Environ 108 - 132
Instruments combinés	39 - 40	

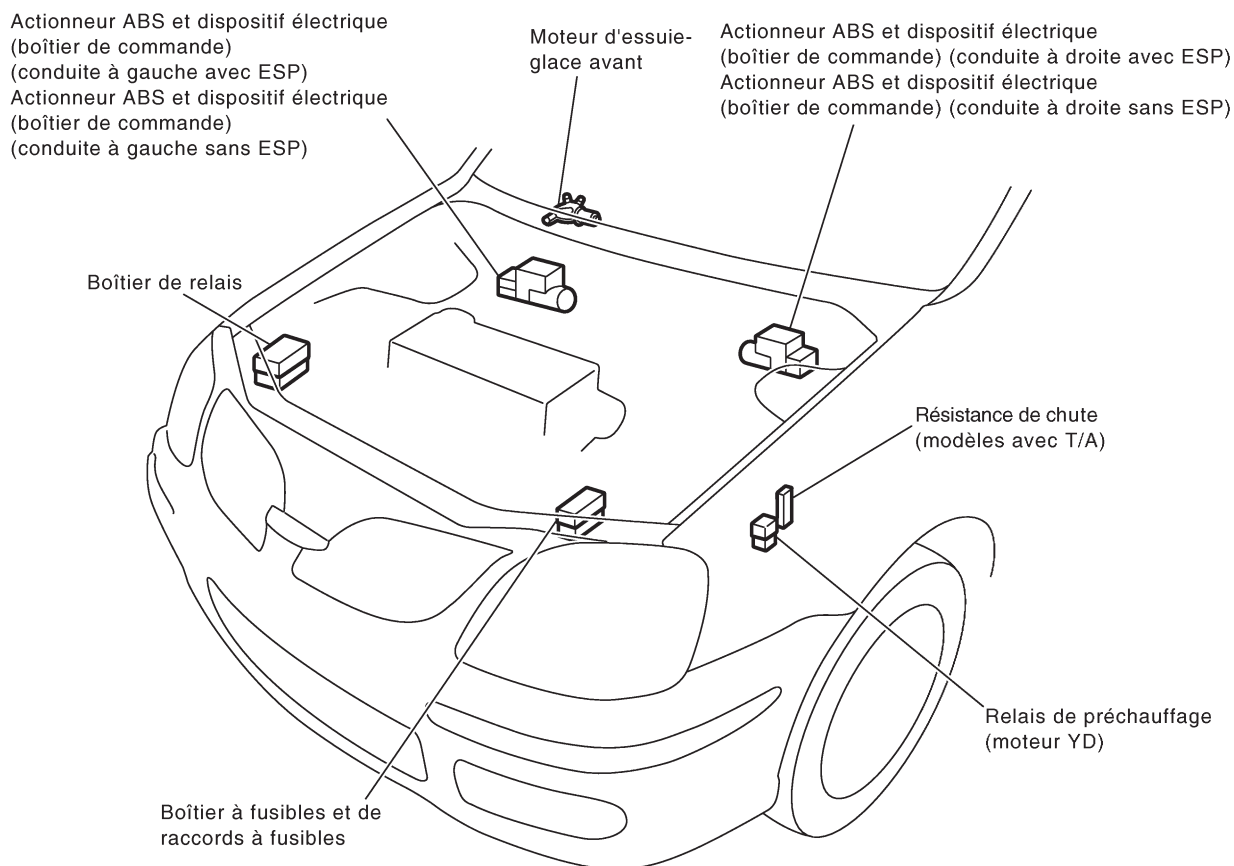


# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

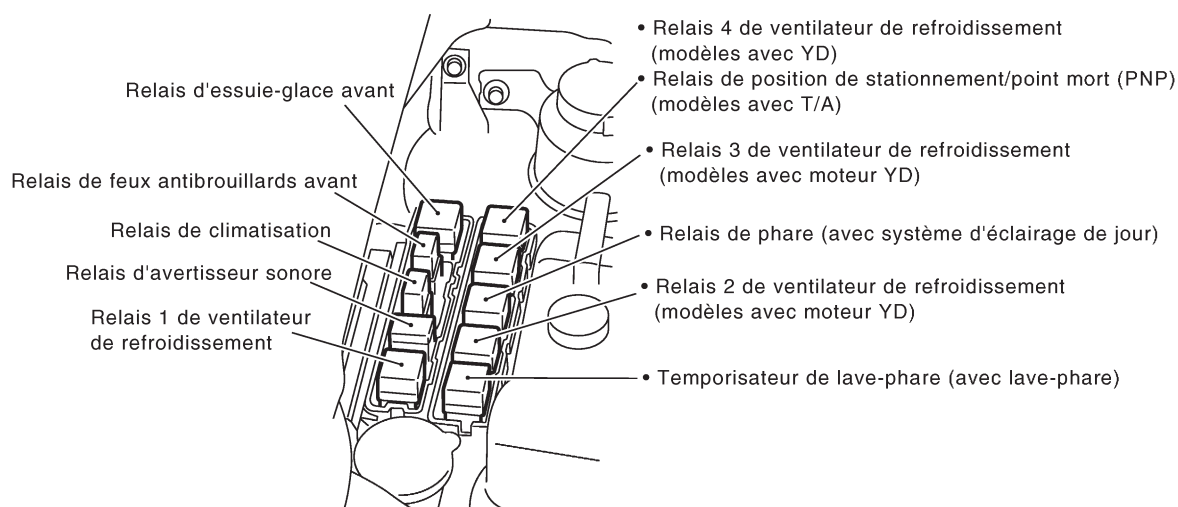
Compartment moteur (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

## Compartment moteur (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

NLEL0129



### BOITIER DE RELAIS



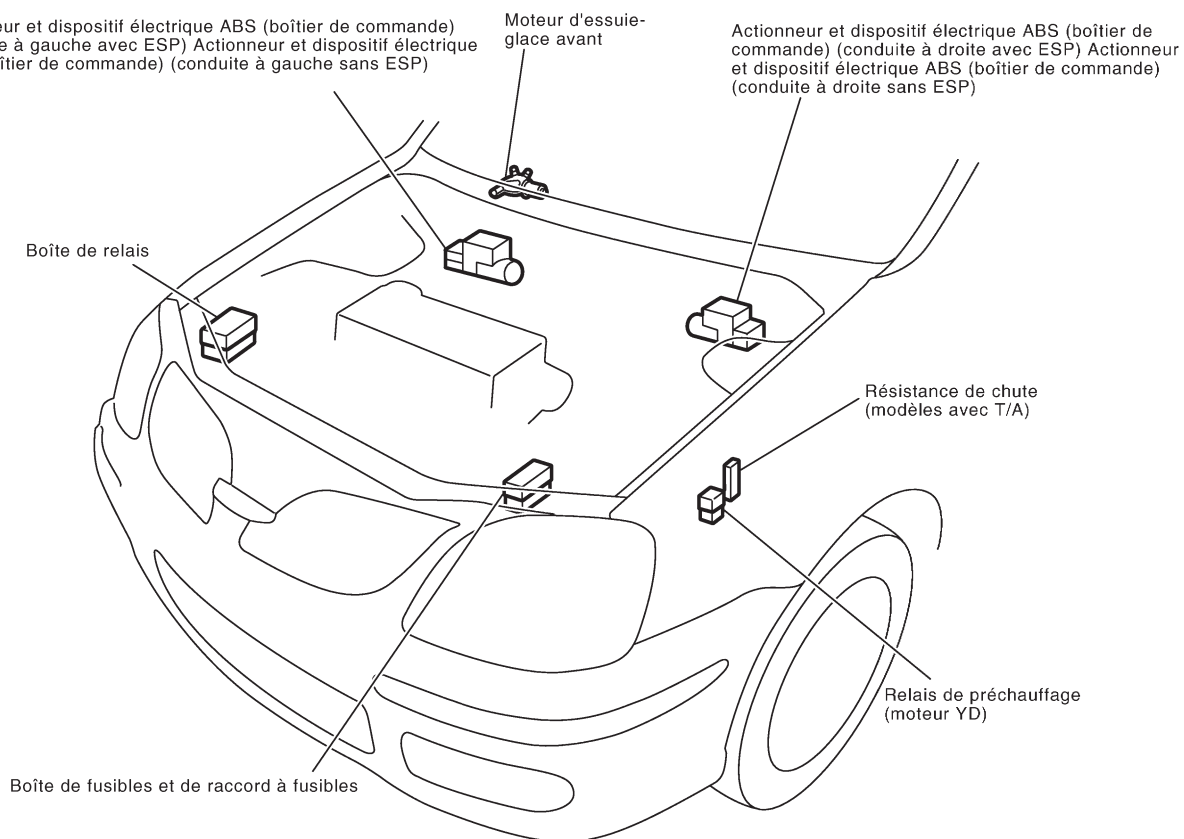
YEL119E

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

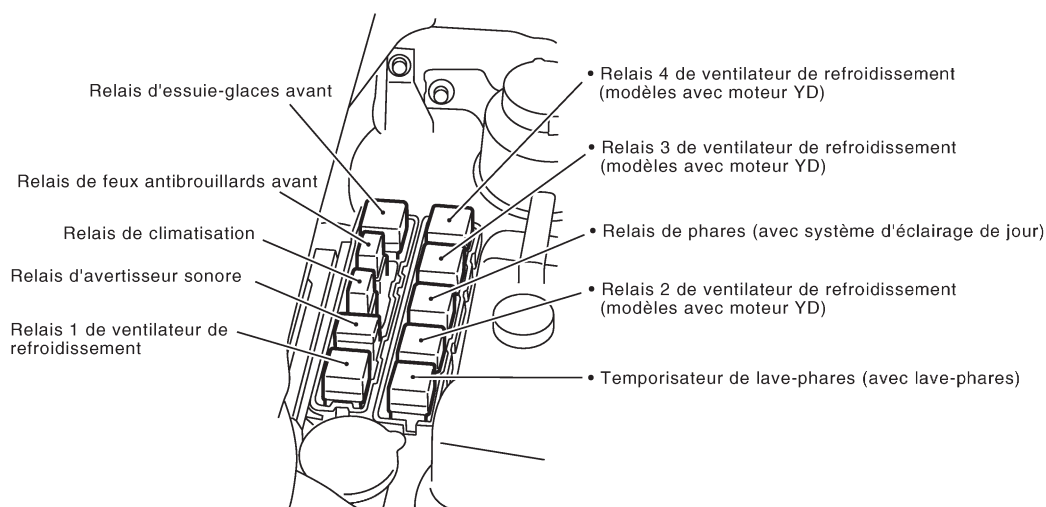
Compartiment moteur (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

## Compartiment moteur (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

NLEL0699



Boîte de relais



YEL499F

## EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

*Compartment moteur (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)*

---

**NOTE**

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

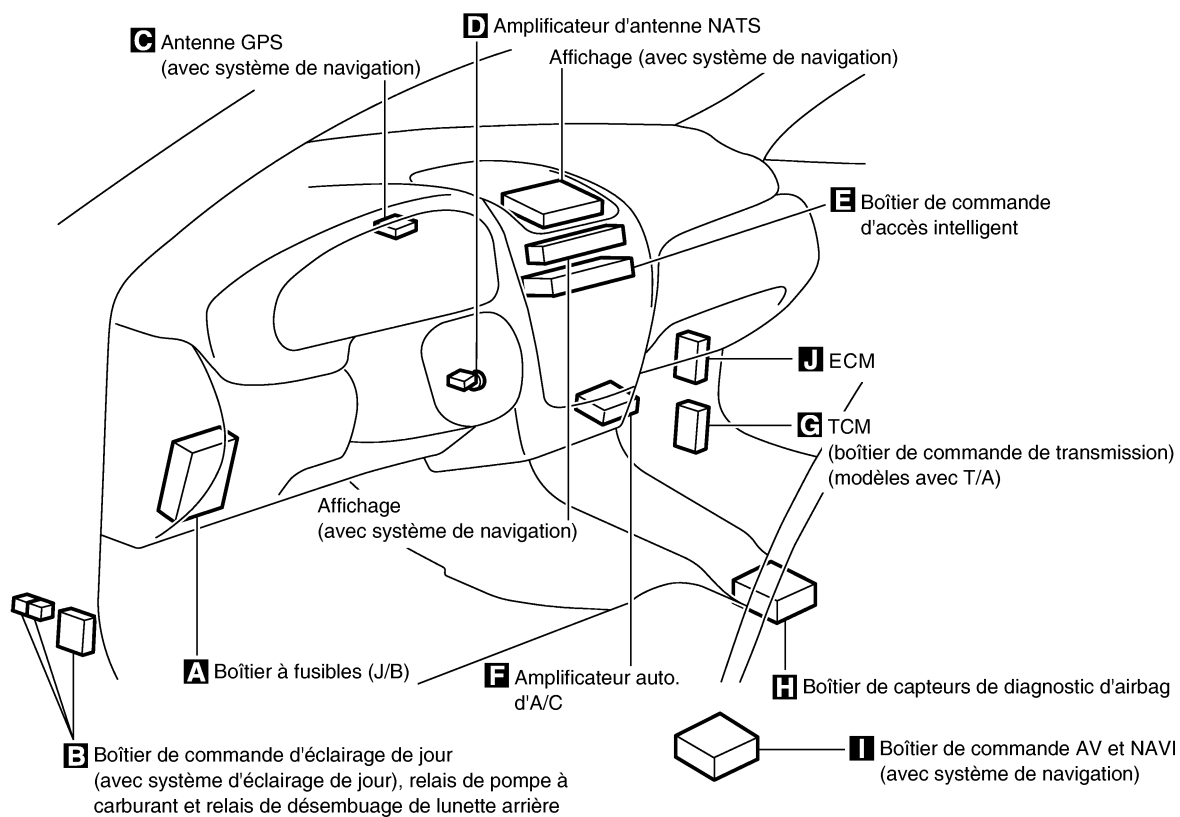
Habitacle (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

## Habitacle (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

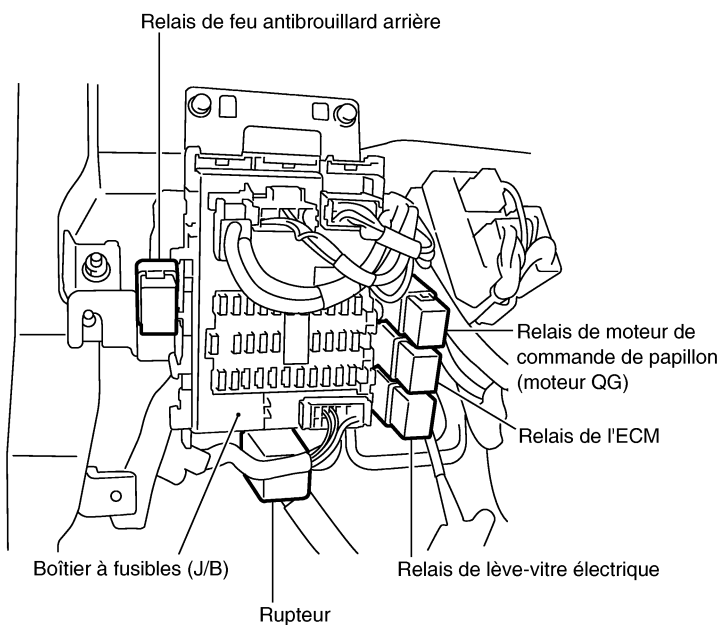
NLEL0130

### CONDUITE A GAUCHE

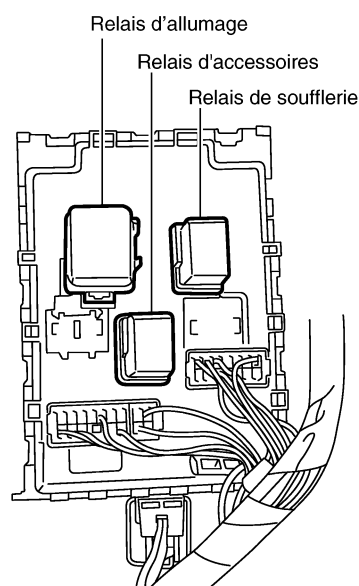
NLEL0130S07



#### **A** Panneau inférieur gauche de tableau de bord



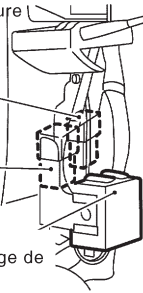
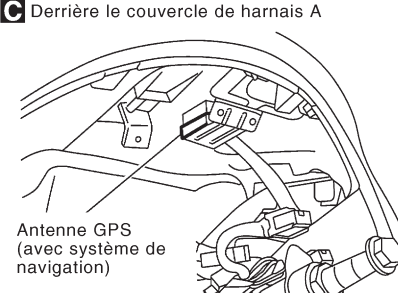
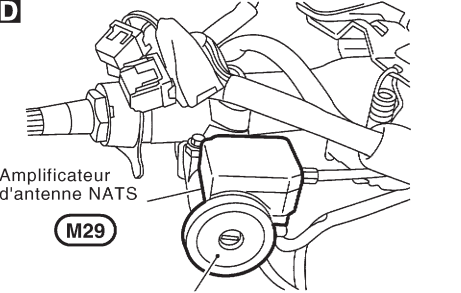
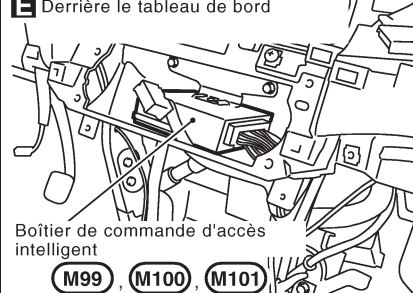
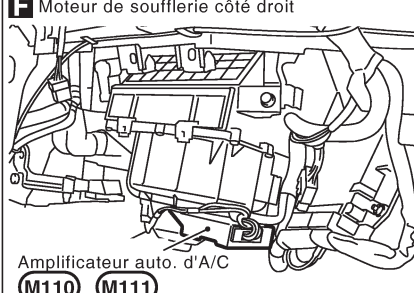
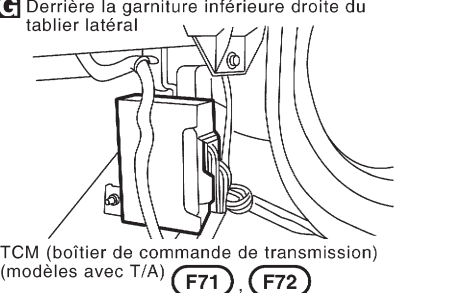
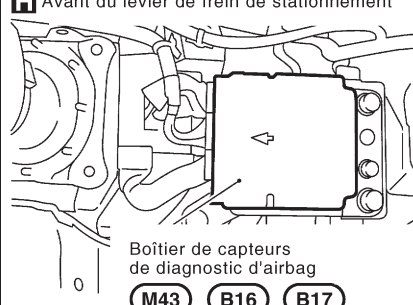
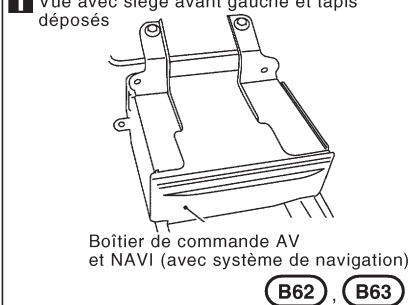
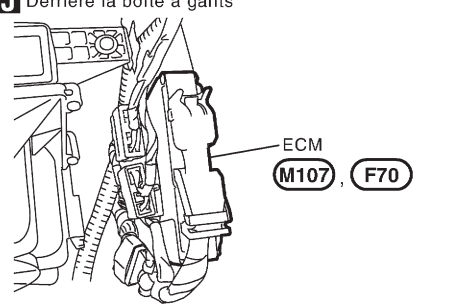
#### L'arrière du boîtier à fusibles (J/B)



YEL633F

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Habitacle (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

<p><b>B</b> Derrière la garniture inférieure gauche du tablier latéral</p> <p>Relais de pompe à carburant <b>B6</b></p> <p>Relais de désembuage de lunette arrière <b>B7</b> ou <b>B8</b></p> <p>Boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour) <b>E102</b>, <b>E103</b></p> 	<p><b>C</b> Derrière le couvercle de harnais A</p> <p>Antenne GPS (avec système de navigation)</p> 	<p><b>D</b></p> <p>Amplificateur d'antenne NATS <b>M29</b></p> <p>Cylindre de clé de contact</p> 
<p><b>E</b> Derrière le tableau de bord</p> <p>Boîtier de commande d'accès intelligent <b>M99</b>, <b>M100</b>, <b>M101</b></p> 	<p><b>F</b> Moteur de soufflerie côté droit</p> <p>Amplificateur auto. d'A/C <b>M110</b>, <b>M111</b></p> 	<p><b>G</b> Derrière la garniture inférieure droite du tablier latéral</p> <p>TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A) <b>F71</b>, <b>F72</b></p> 
<p><b>H</b> Avant du levier de frein de stationnement</p> <p>Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag <b>M43</b>, <b>B16</b>, <b>B17</b></p> 	<p><b>I</b> Vue avec siège avant gauche et tapis déposés</p> <p>Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation) <b>B62</b>, <b>B63</b></p> 	<p><b>J</b> Derrière la boîte à gants</p> <p>ECM <b>M107</b>, <b>F70</b></p> 

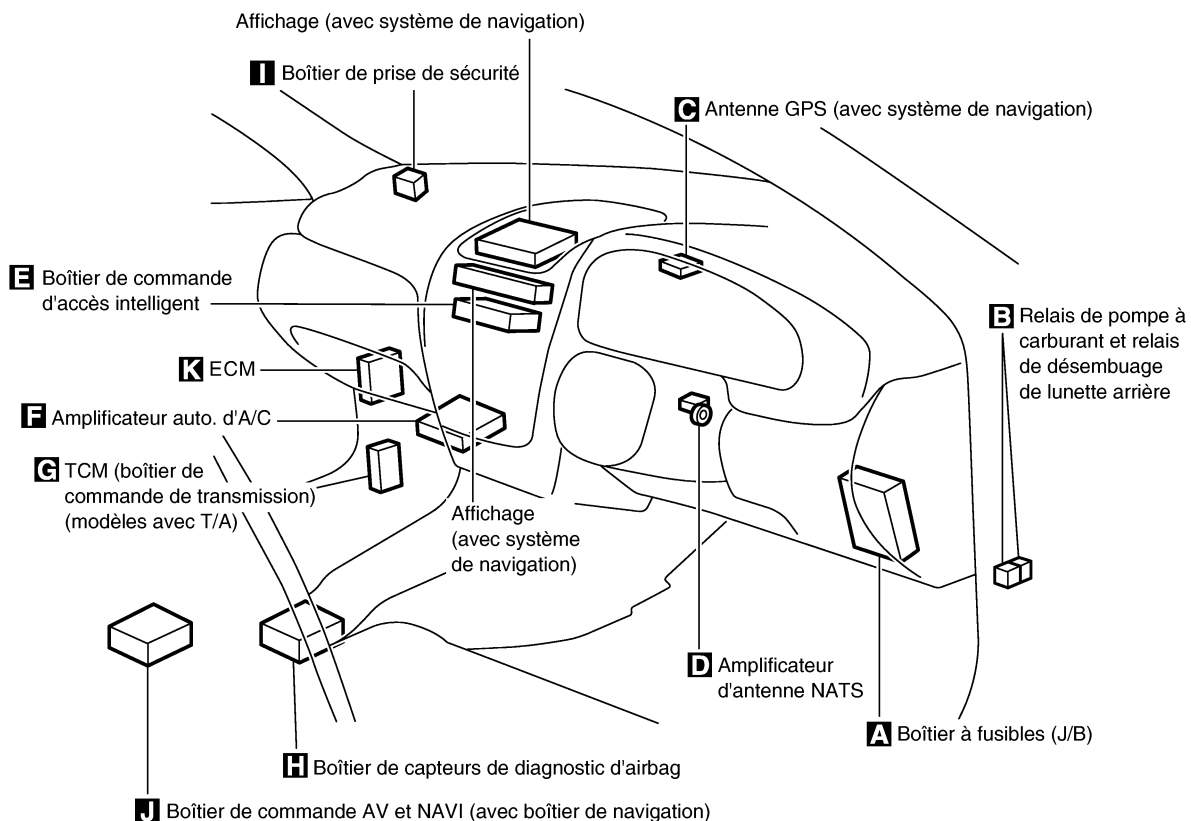
YEL501F

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

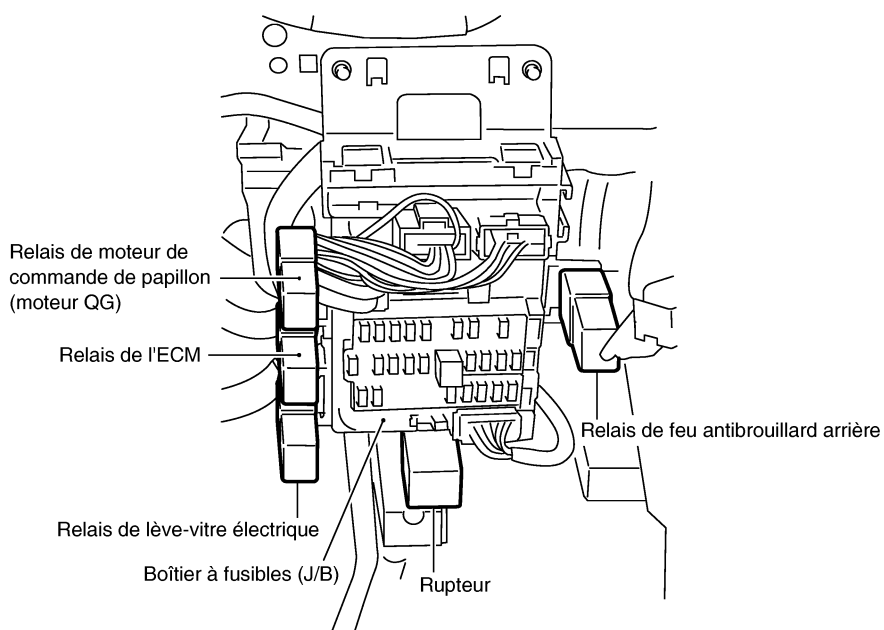
Habitacle (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

## CONDUITE A DROITE

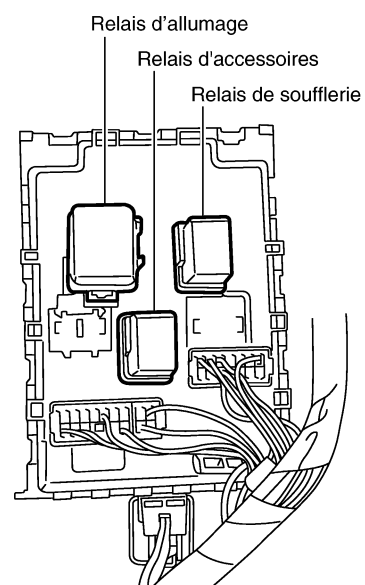
NLEL0130S08



**A** Panneau inférieur droit de tableau de bord



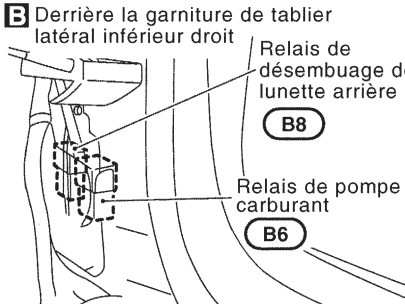
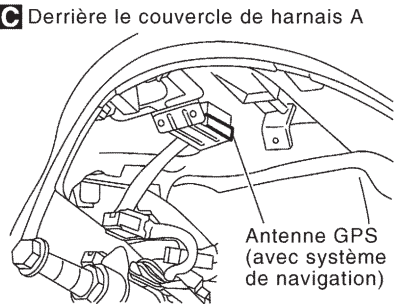
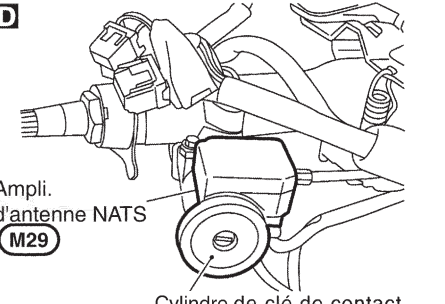
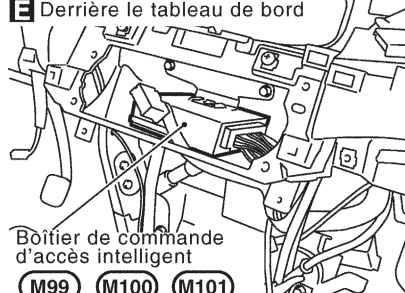
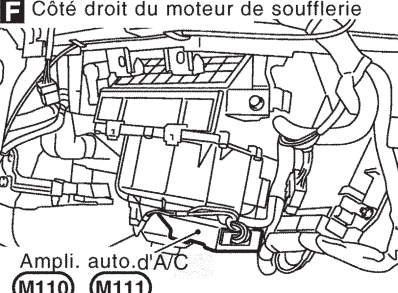
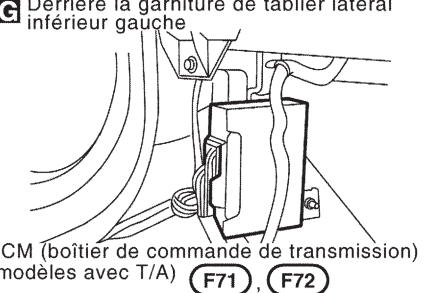
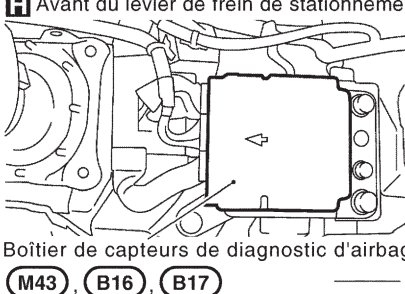
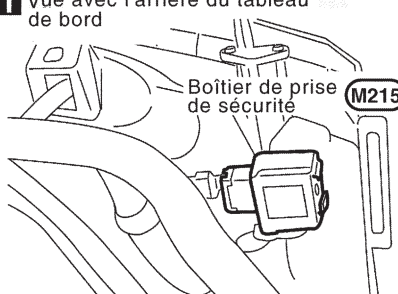
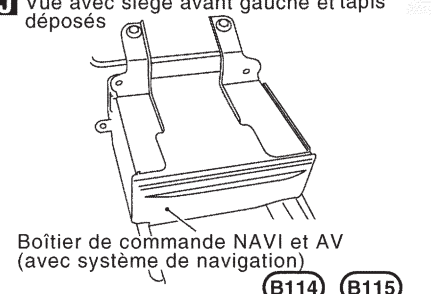
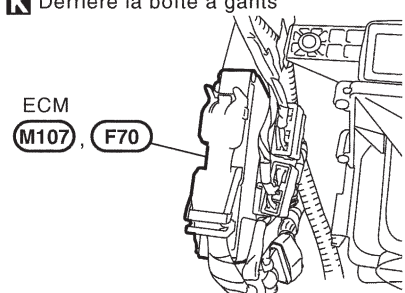
L'arrière du boîtier à fusibles (J/B)



YEL634F

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Habitacle (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

<p><b>B</b> Derrière la garniture de tablier latéral inférieur droit</p>  <p>Relais de désembuage de lunette arrière <b>(B8)</b></p> <p>Relais de pompe à carburant <b>(B6)</b></p>	<p><b>C</b> Derrière le couvercle de harnais A</p>  <p>Antenne GPS (avec système de navigation) <b>(M29)</b></p>	<p><b>D</b></p>  <p>Ampli. d'antenne NATS <b>(M29)</b></p> <p>Cylindre de clé de contact</p>
<p><b>E</b> Derrière le tableau de bord</p>  <p>Boîtier de commande d'accès intelligent <b>(M99, M100, M101)</b></p>	<p><b>F</b> Côté droit du moteur de soufflerie</p>  <p>Ampli. auto. d'A/C <b>(M110, M111)</b></p>	<p><b>G</b> Derrière la garniture de tablier latéral inférieur gauche</p>  <p>TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A) <b>(F71, F72)</b></p>
<p><b>H</b> Avant du levier de frein de stationnement</p>  <p>Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag <b>(M43, B16, B17)</b></p>	<p><b>I</b> Vue avec l'arrière du tableau de bord</p>  <p>Boîtier de prise de sécurité <b>(M215)</b></p>	<p><b>J</b> Vue avec siège avant gauche et tapis déposés</p>  <p>Boîtier de commande NAVI et AV (avec système de navigation) <b>(B114, B115)</b></p>
<p><b>K</b> Derrière la boîte à gants</p>  <p>ECM <b>(M107, F70)</b></p>		

YEL123EA

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

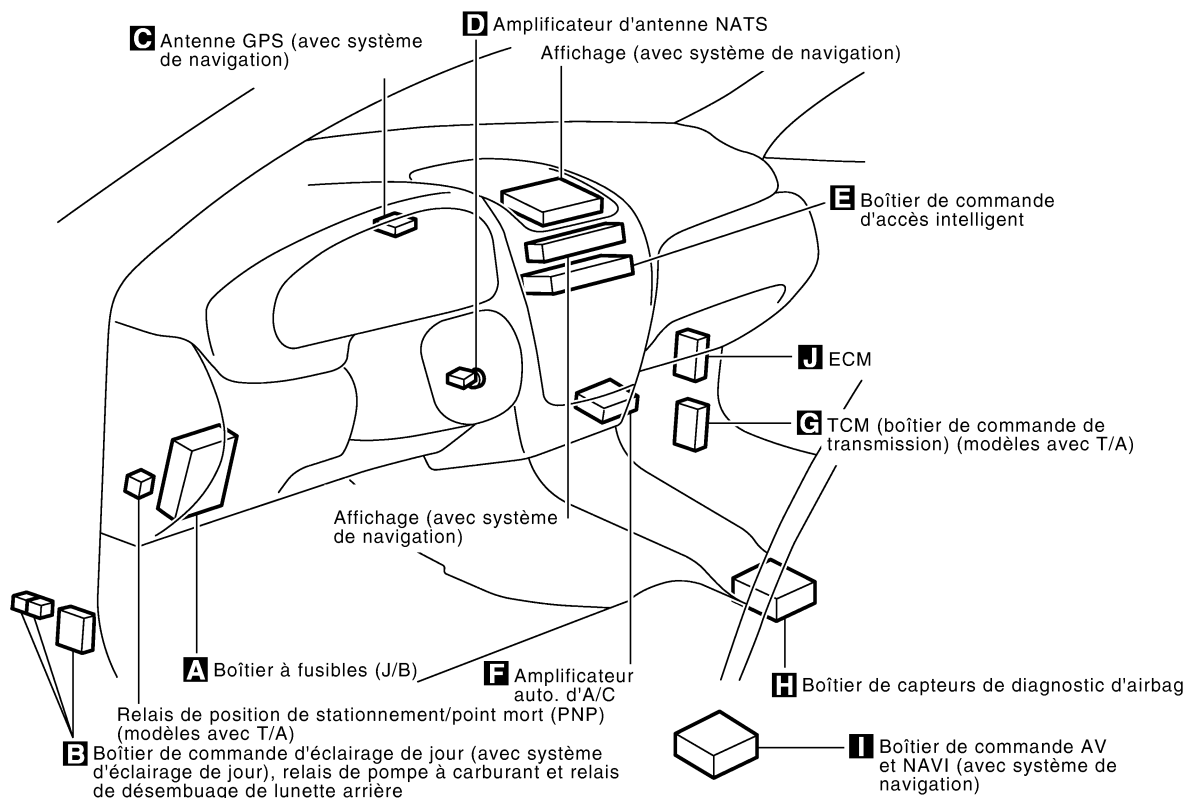
Habitacle (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

## Habitacle (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

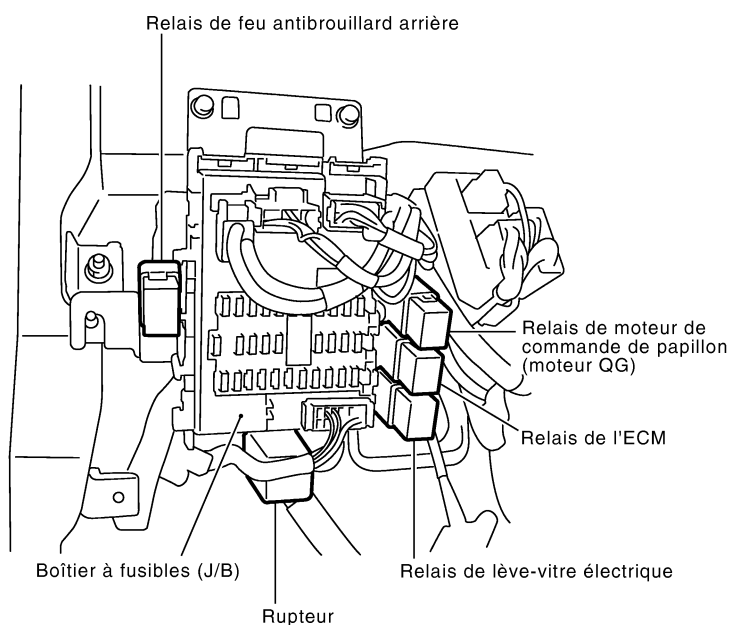
NLEL0700

NLEL0700S01

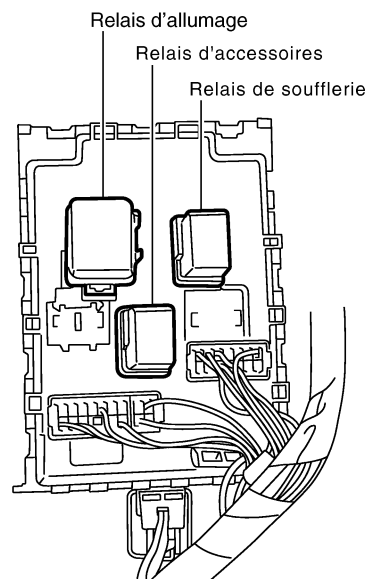
### CONDUITE A GAUCHE



#### **A** Panneau inférieur gauche de tableau de bord



#### L'arrière du boîtier à fusibles (J/B)

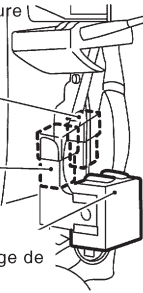
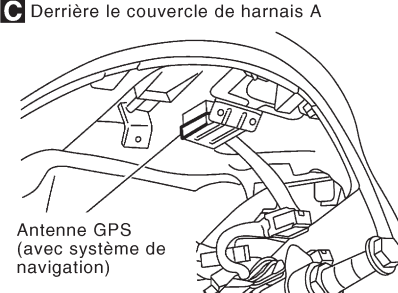
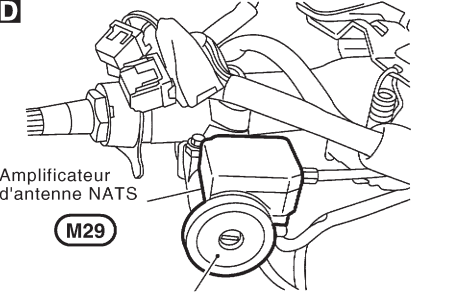
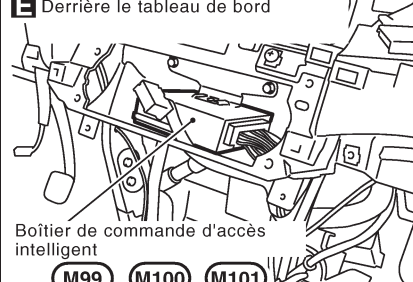
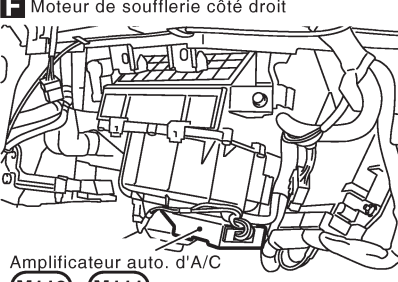
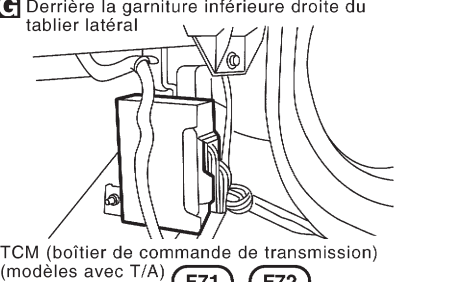
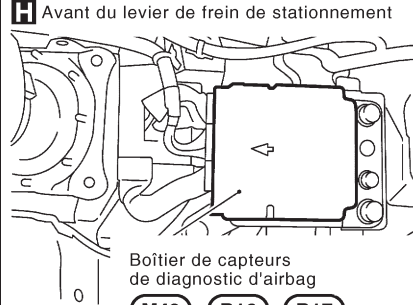
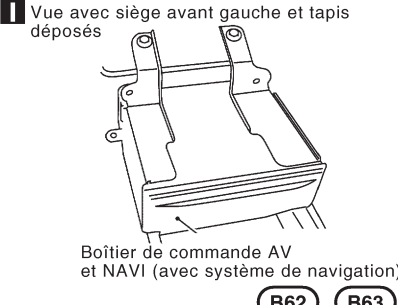
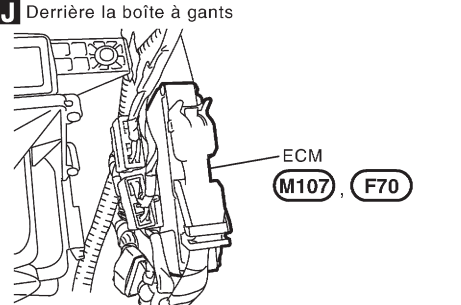


YEL500F



# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Habitacle (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

<p><b>B</b> Derrière la garniture inférieure gauche du tablier latéral</p> <p>Relais de pompe à carburant <b>B6</b></p> <p>Relais de désembuage de lunette arrière <b>B7</b> ou <b>B8</b></p> <p>Boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour) <b>E102</b>, <b>E103</b></p> 	<p><b>C</b> Derrière le couvercle de harnais A</p> <p>Antenne GPS (avec système de navigation)</p> 	<p><b>D</b></p> <p>Amplificateur d'antenne NATS <b>M29</b></p> <p>Cylindre de clé de contact</p> 
<p><b>E</b> Derrière le tableau de bord</p> <p>Boîtier de commande d'accès intelligent <b>M99</b>, <b>M100</b>, <b>M101</b></p> 	<p><b>F</b> Moteur de soufflerie côté droit</p> <p>Amplificateur auto. d'A/C <b>M110</b>, <b>M111</b></p> 	<p><b>G</b> Derrière la garniture inférieure droite du tablier latéral</p> <p>TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A) <b>F71</b>, <b>F72</b></p> 
<p><b>H</b> Avant du levier de frein de stationnement</p> <p>Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag <b>M43</b>, <b>B16</b>, <b>B17</b></p> 	<p><b>I</b> Vue avec siège avant gauche et tapis déposés</p> <p>Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation) <b>B62</b>, <b>B63</b></p> 	<p><b>J</b> Derrière la boîte à gants</p> <p>ECM <b>M107</b>, <b>F70</b></p> 

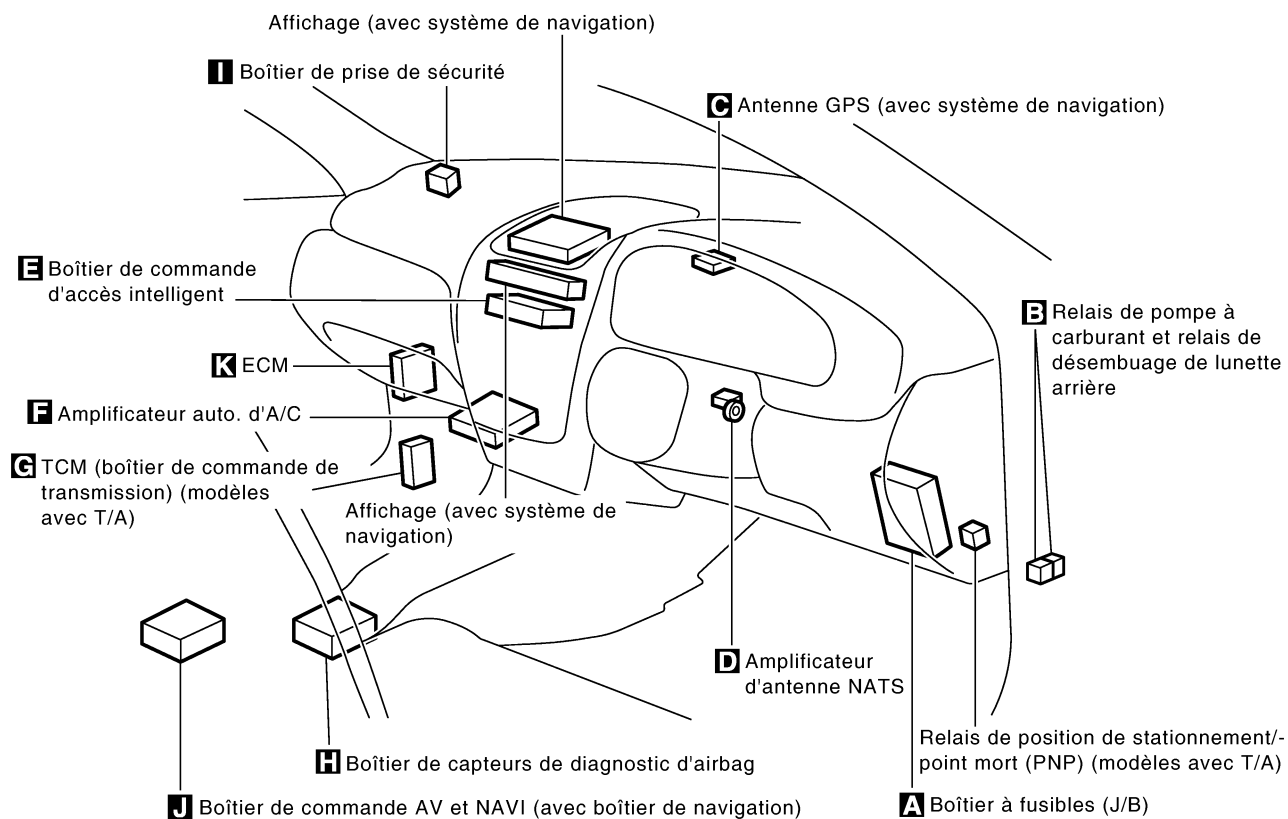
YEL501F

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

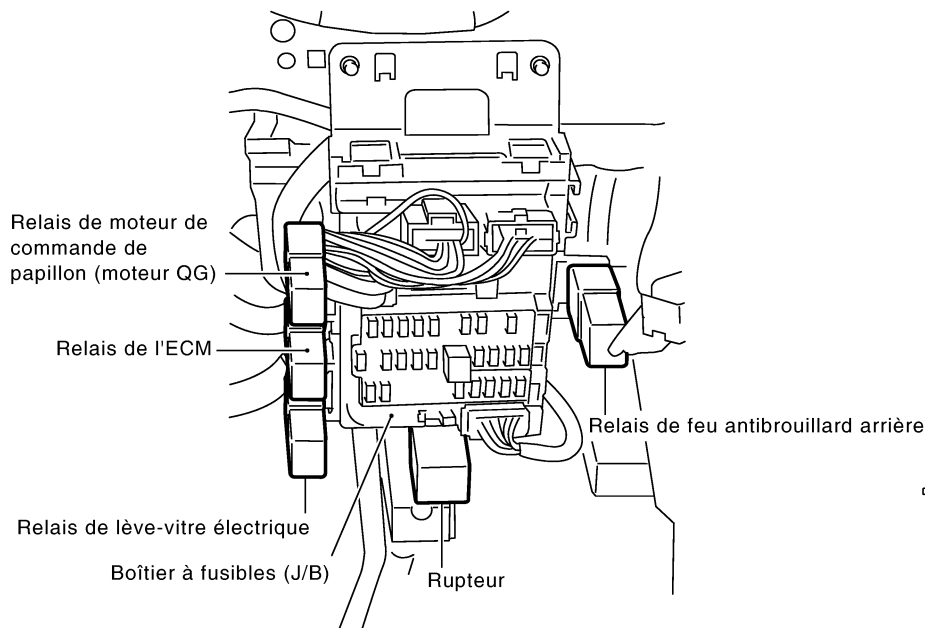
Habitacle (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

## CONDUITE A DROITE

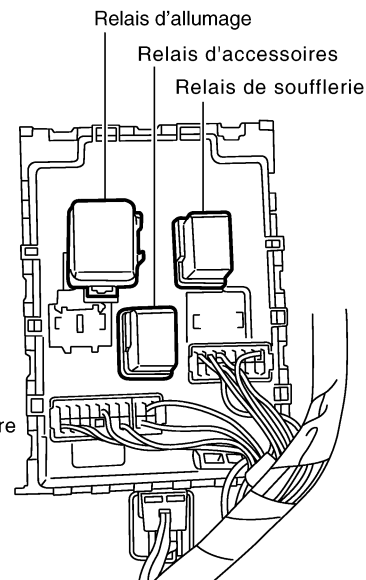
NLEL0700S02



### **A** Panneau inférieur droit de tableau de bord



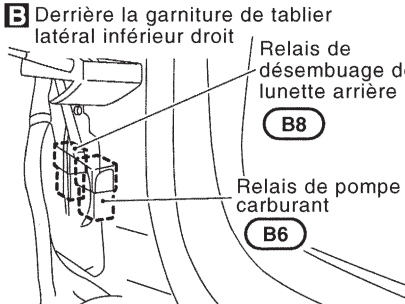
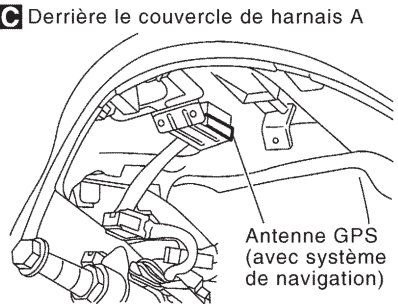
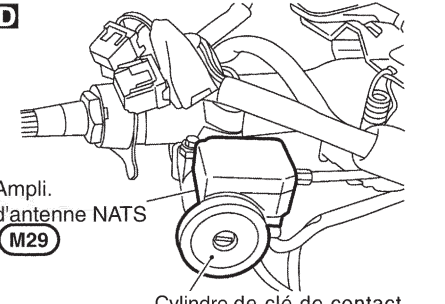
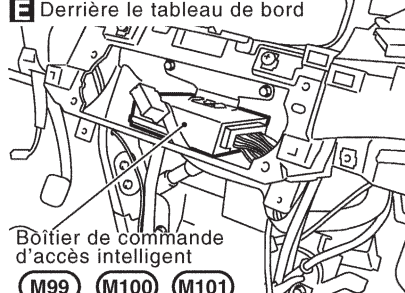
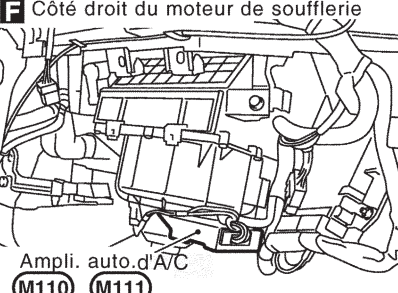
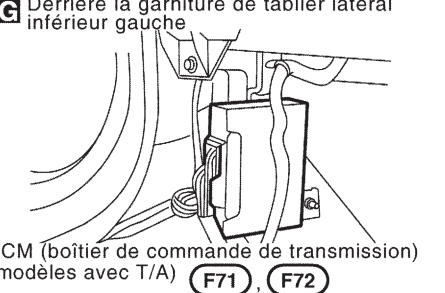
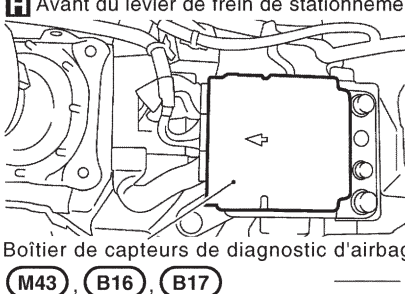
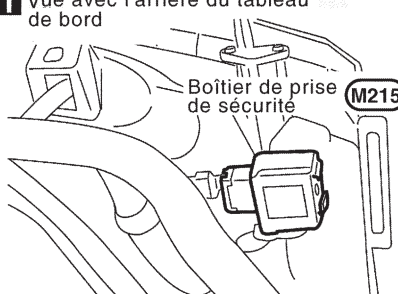
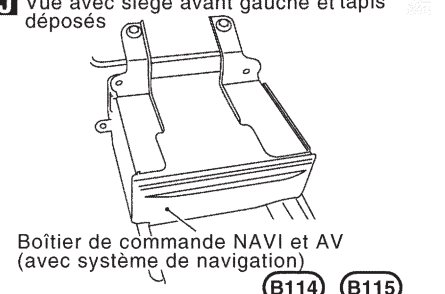
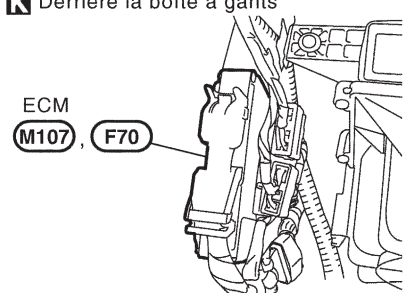
### L'arrière du boîtier à fusibles (J/B)



YEL502F

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Habitacle (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

<p><b>B</b> Derrière la garniture de tablier latéral inférieur droit</p>  <p>Relais de désembuage de lunette arrière <b>(B8)</b></p> <p>Relais de pompe à carburant <b>(B6)</b></p>	<p><b>C</b> Derrière le couvercle de harnais A</p>  <p>Antenne GPS (avec système de navigation)</p>	<p><b>D</b></p>  <p>Ampli. d'antenne NATS <b>(M29)</b></p> <p>Cylindre de clé de contact</p>
<p><b>E</b> Derrière le tableau de bord</p>  <p>Boîtier de commande d'accès intelligent <b>(M99, M100, M101)</b></p>	<p><b>F</b> Côté droit du moteur de soufflerie</p>  <p>Ampli. auto. d'A/C <b>(M110, M111)</b></p>	<p><b>G</b> Derrière la garniture de tablier latéral inférieur gauche</p>  <p>TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A) <b>(F71, F72)</b></p>
<p><b>H</b> Avant du levier de frein de stationnement</p>  <p>Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag <b>(M43, B16, B17)</b></p>	<p><b>I</b> Vue avec l'arrière du tableau de bord</p>  <p>Boîtier de prise de sécurité <b>(M215)</b></p>	<p><b>J</b> Vue avec siège avant gauche et tapis déposés</p>  <p>Boîtier de commande NAVI et AV (avec système de navigation) <b>(B114, B115)</b></p>
<p><b>K</b> Derrière la boîte à gants</p>  <p>ECM <b>(M107, F70)</b></p>		

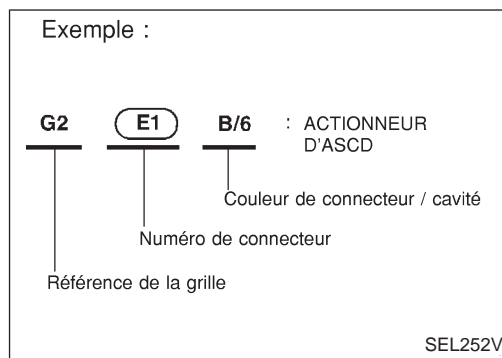
YEL123EA

## DISPOSITION DES FAISCEAUX

Comment lire un schéma de disposition des faisceaux

### Comment lire un schéma de disposition des faisceaux

NLEL0131



Les schémas concernant la disposition des faisceaux suivants utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur (Compartiment moteur)
- Faisceau de commande du moteur
- Faisceau de carrosserie

#### POUR UTILISER LA REFERENCE DE LA GRILLE

NLEL0131S01

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher les coordonnées de quadrillage.
3. Sur le schéma, trouver le croisement de la rangée de colonne et le nombre de lettre de référence de grille.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

#### SYMBOLE DE CONNECTEUR

NLEL0131S02

Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Cavité : moins de 4</li> <li>● Connecteur de relais</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Cavité : entre 5 et 8</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Cavité : plus de 9</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Borne de masse etc.</li> </ul>	—			

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

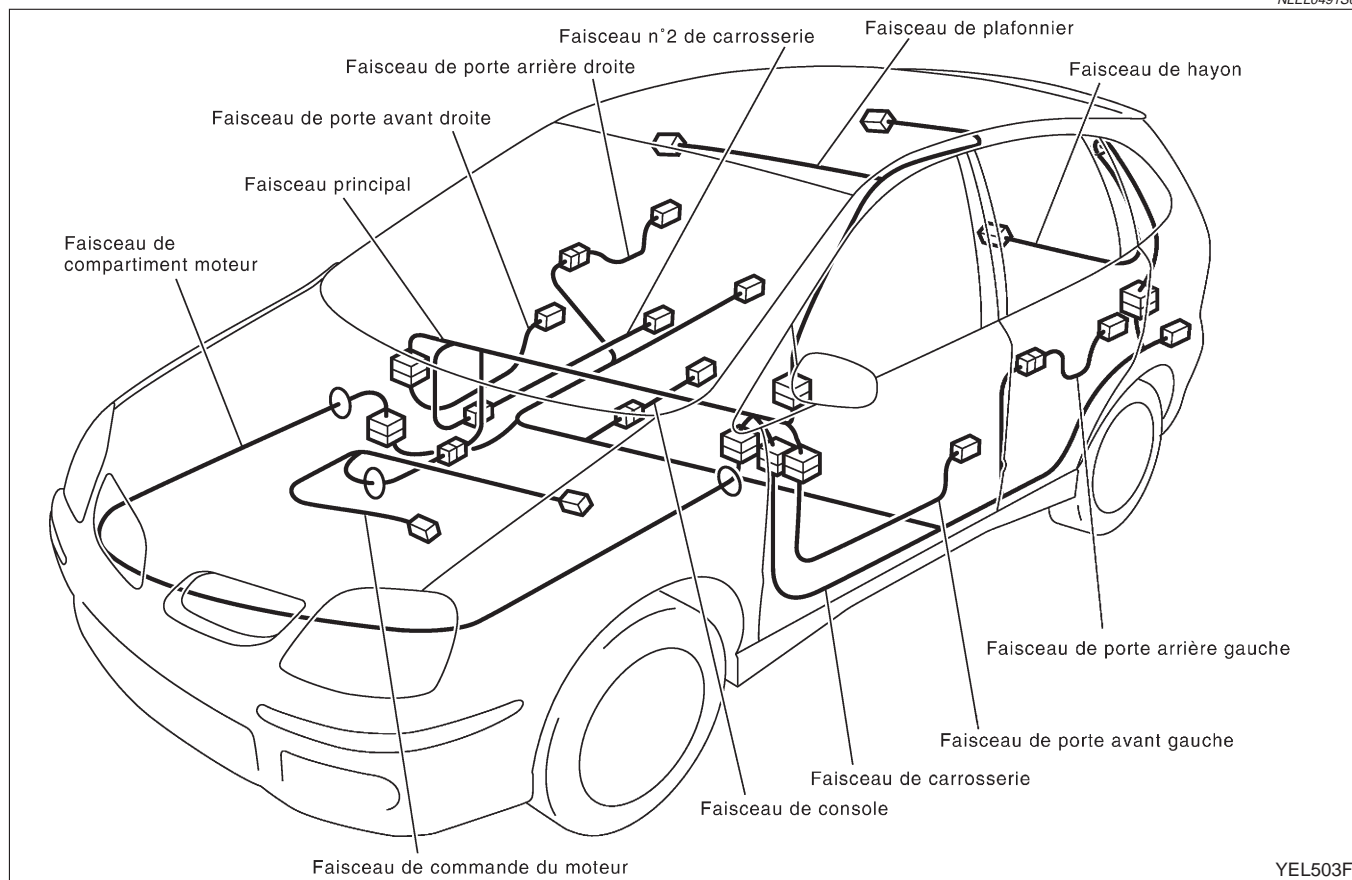
PRESENTATION GENERALE

## PRESENTATION GENERALE

### CONDUITE A GAUCHE

NLEL0491

NLEL0491S01



YEL503F

#### REMARQUE :

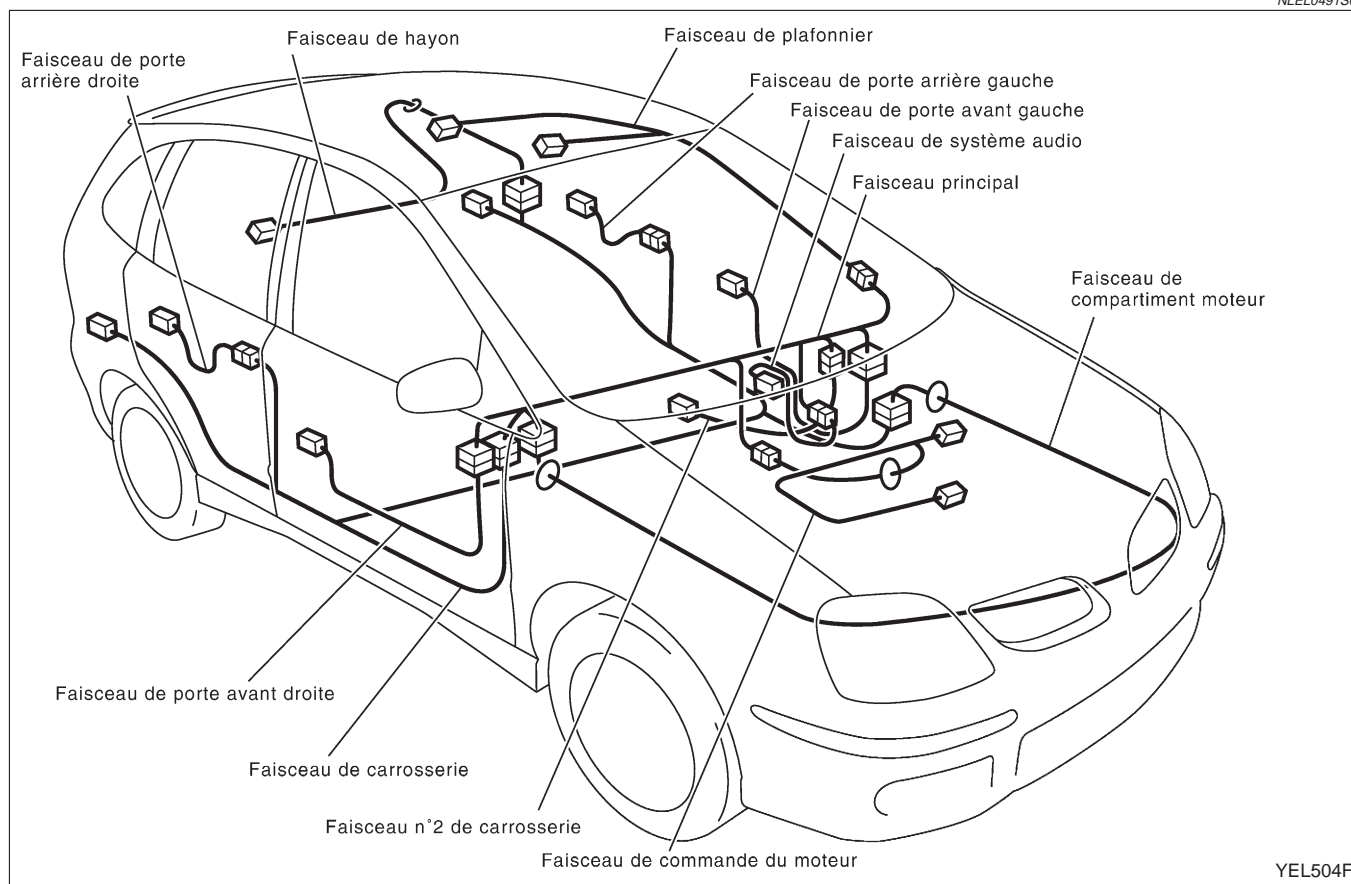
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "Distribution de la masse", "MASSE". EL-34 .

## DISPOSITION DES FAISCEAUX

PRESENTATION GENERALE (Suite)

### CONDUITE A DROITE

NLEL0491S02



#### REMARQUE :

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "Distribution de la masse", "MASSE". EL-34 .

## DISPOSITION DES FAISCEAUX

PRESENTATION GENERALE (Suite)

---

NOTE

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

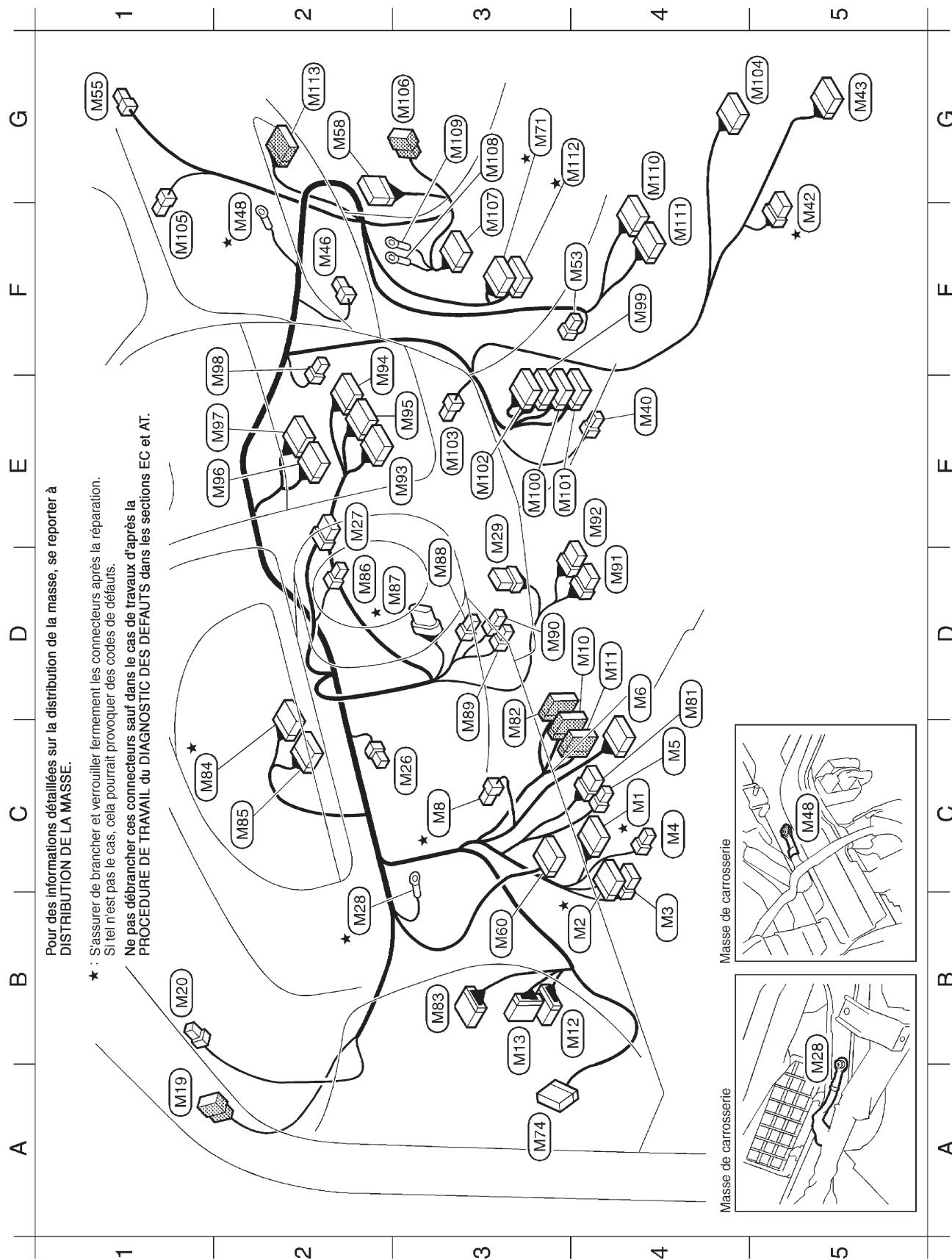
Faisceau principal (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

Faisceau principal (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

NLEL0347

## CONDUITE A GAUCHE

NLEL0347S01



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

Masse de carrosserie

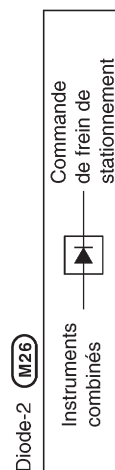
Masse de carrosserie



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

C4	★	(M1)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	D3	(M90)	W/4	: Amplificateur de commande de ventilateur
B3	★	(M2)	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)	D4	(M91)	Y/6	: Câble spirale
B4		(M3)	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B)	E4	(M92)	GY/8	: Câble spirale
C4		(M4)	W/2	: Rupteur	E3	(M93)	W/12	: Système audio
C4		(M5)	L/4	: Relais de lève-vitre électrique	F2	(M94)	W/12	: Système audio (avec chargeur automatique de CD)
D4		(M6)	W/16	: Prise diagnostic	E3	(M95)	W/24	: Système audio
C3	★	(M8)	B/2	: Contact de feux de stop	E1	(M96)	BR/24	: Affichage (avec système de navigation)
D4		(M10)	W/16	: Vers (E105)	E1	(M97)	GY/24	: Affichage (avec système de navigation)
D4		(M11)	W/16	: Vers (E106)	F1	(M98)	W/3	: Moteur de volet d'admission
B3		(M12)	W/20	: Vers (B5)	F4	(M99)	W/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent
B3		(M13)	BR/16	: Vers (B4)	E3	(M100)	GY/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent
A1		(M19)	W/6	: Vers (R1)	E3	(M101)	GY/16	: Boîtier de commande d'accès intelligent
B1		(M20)	BR/2	: Tweeter gauche de montant	E3	(M102)	W/16	: Commande à fonctions multiples
C2		(M26)	B/2	: Diode 2 (avec système de navigation)	E3	(M103)	W/2	: Capteur d'air d'admission
E2		(M27)	W/8	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse	G5	(M104)	W/12	: Faisceau auxiliaire de téléphone
B2	★	(M28)	-	: Masse de carrosserie	F1	(M105)	B/2	: Capteur d'ensoleillement
E3		(M29)	W/8	: Amplificateur d'antenne NATS	G3	(M106)	W/6	: Alarme montée en après-vente
E4		(M40)	B/2	: Douille d'allume-cigare	F3	(M107)	-/40	: ECM
G5	★	(M42)	W/8	: Dispositif de T/A (modèles avec T/A)	G3	(M108)	-	: Masse du moteur (moteur QG)
G5		(M43)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	G3	(M109)	-	: Masse du moteur (moteur QG)
F2		(M46)	Y/2	: Module d'airbag passager avant (déclencheur)	G4	(M110)	GY/20	: Amplificateur auto. d'A/C
F2	★	(M48)	-	: Masse de carrosserie	F4	(M111)	GY/16	: Amplificateur auto. d'A/C
F3		(M53)	W2	: Moteur de soufflerie	G3	(M112)	W/16	: Vers (F73) (moteur QG)
G1		(M55)	BR/2	: Tweeter droit de montant	G2	(M113)	W/12	: Vers (B110)
G2		(M58)	W/12	: Vers (D31)				
B3		(M60)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur				
G3		(M71)	W/16	: Vers (F45)				
A3		(M74)	W/12	: Vers (D12)				
D4		(M81)	BR/6	: Relais de l'ECM				
D3		(M82)	W/12	: Vers (E125)				
B2		(M83)	BR/24	: Vers (B55)				
C1		(M84)	W/40	: Instruments combinés				
C2		(M85)	W/12	: Instruments combinés				
D2		(M86)	W/2	: Capteur de l'habitacle				
D2		(M87)	-/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur				
E3		(M88)	W/3	: Moteur du volet de mélange d'air				
D3		(M89)	W/3	: Moteur de volet de sélection de mode				



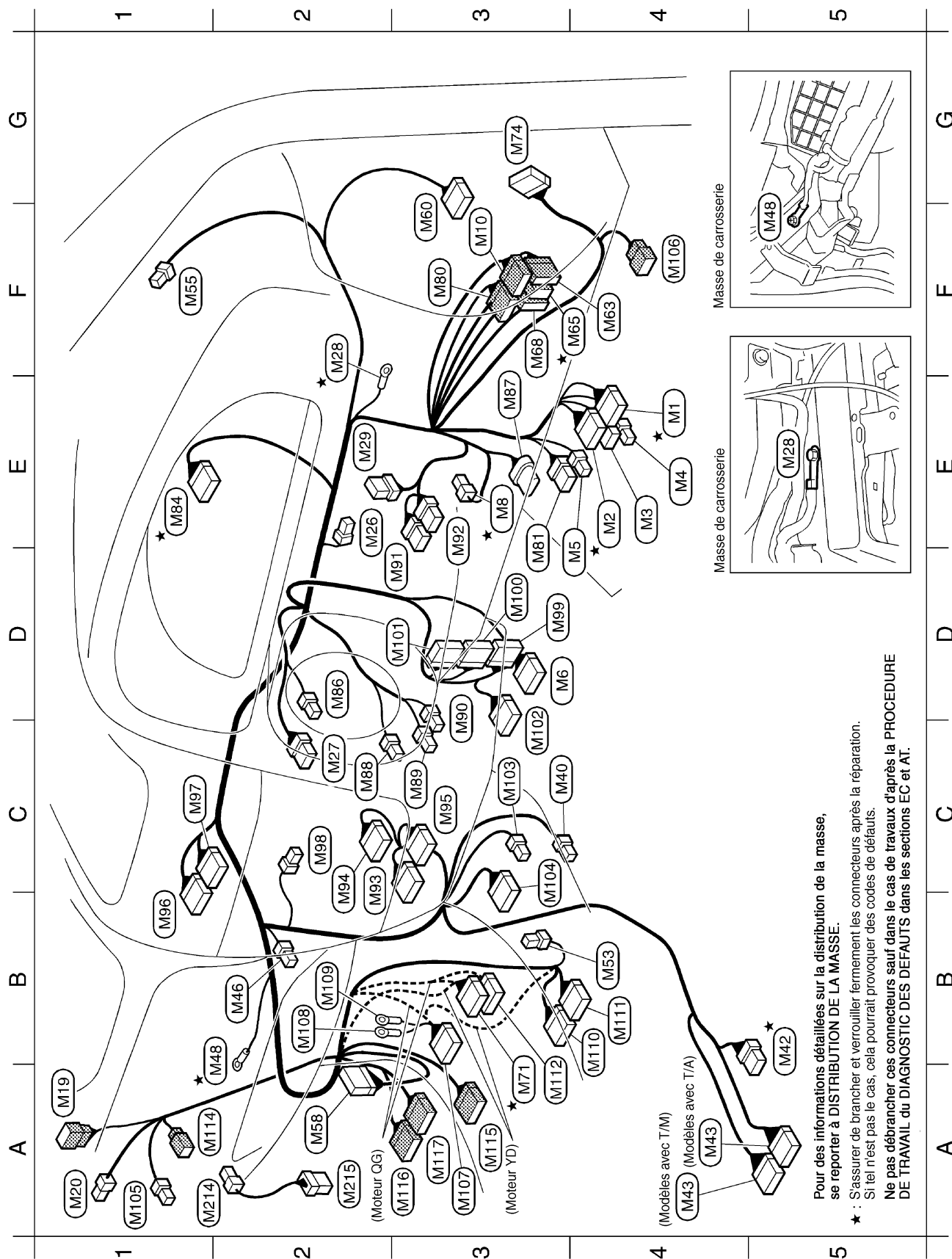
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.  
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NLEL0347S02



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.  
 ★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts.  
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

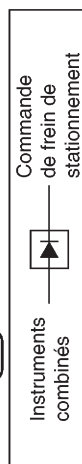
Faisceau principal (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

★ E4	(M1)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	C2	(M93)	W/12	: Système audio
E4	(M2)	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)	C2	(M94)	W/12	: Système audio (avec chargeur automatique de CD)
E4	(M3)	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B)	C3	(M95)	W/24	: Système audio
E4	(M4)	W/2	: Rupteur	B1	(M96)	BR/24	: Affichage (avec système de navigation)
E4	(M5)	L/4	: Relais de lève-vitre électrique	C1	(M97)	GY/24	: Affichage (avec système de navigation)
D3	(M6)	W/16	: Prise diagnostic	C2	(M98)	W/3	: Moteur de volet d'admission
E3	(M8)	B/2	: Contact de feux de stop	D3	(M99)	W/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent
F3	(M10)	W/16	: Vers (E105)	D3	(M100)	GY/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent
A1	(M19)	W/6	: Vers (R1)	D3	(M101)	GY/16	: Boîtier de commande d'accès intelligent
A1	(M20)	BR/2	: Tweeter gauche de montant	C3	(M102)	W/16	: Commande à fonctions multiples
E2	(M26)	B/2	: Diode 2 (avec système de navigation)	C3	(M103)	W/2	: Capteur d'air d'admission
C2	(M27)	W/8	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse	C3	(M104)	W/12	: Faisceau auxiliaire de téléphone
F2	(M28)	—	: Masse de carrosserie	A1	(M105)	B/2	: Capteur d'ensoleillement
E2	(M29)	W/8	: Amplificateur d'antenne NATS	F4	(M106)	W/6	: Alarme montée en après-vente
C3	(M40)	B/2	: Douille d'allume-cigare	A3	(M107)	-/40	: ECM
B5	(M42)	W/8	: Dispositif de T/A (modèles avec T/A)	B2	(M108)	—	: Masse du moteur (moteur QG)
A4	(M43)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	B2	(M109)	—	: Masse du moteur (moteur QG)
B2	(M46)	Y/2	: Module d'airbag passager avant (déclencheur)	B4	(M110)	GY/20	: Amplificateur auto. d'A/C
B1	(M48)	—	: Masse de carrosserie	B4	(M111)	GY/16	: Amplificateur auto. d'A/C
B4	(M53)	W/2	: Moteur de soufflerie	A3	(M112)	W/16	: Vers (F73) (moteur QG)
F1	(M55)	BR/2	: Tweeter droit de montant	A1	(M114)	W/2	: Vers (M214)
A2	(M58)	W/12	: Vers (D31)	A3	(M115)	W/12	: Vers (B111)
G3	(M60)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	A3	(M116)	W/16	: Vers (B112)
F4	(M63)	W/12	: Vers (B44)	A3	(M117)	W/20	: Vers (B113)
F4	(M65)	W/16	: Vers (B47)				
F3	(M68)	BR/16	: Vers (B46)				
A3	(M71)	W/16	: Vers (F45)				
G3	(M74)	W/12	: Vers (D12)				
F3	(M80)	W/20	: Vers (E145)				
E3	(M81)	BR/6	: Relais de l'ECM				
E1	(M84)	W/40	: Instruments combinés				
D2	(M86)	W/2	: Capteur de l'habitacle				
E3	(M87)	-/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur				
C2	(M88)	W/3	: Moteur du volet de mélange d'air				
C3	(M89)	W/3	: Moteur de volet de sélection de mode				
C3	(M90)	W/4	: Amplificateur de commande de ventilateur				
D3	(M91)	Y/6	: Câble spiralé				
E3	(M92)	GY/8	: Câble spiralé				

Faisceau de système audio

A2	(M214)	W/2	: Vers (M114)
A2	(M215)	BR/8	: Boîtier de prise de sécurité

Diode-2 (M26)



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.  
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la  
PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

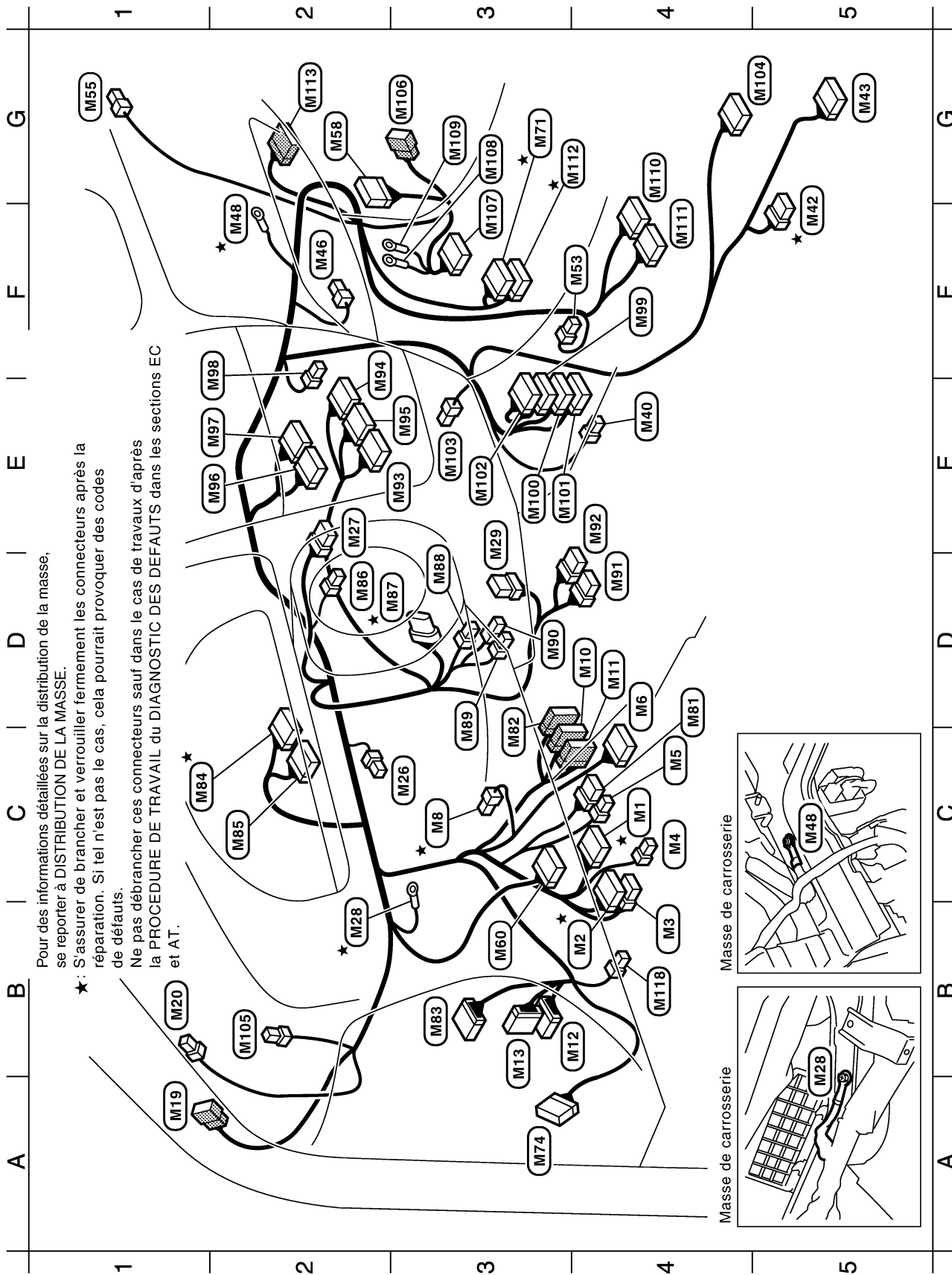
Faisceau principal (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

Faisceau principal (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

NLEL0701

CONDUITE A GAUCHE

NLEL0701S01

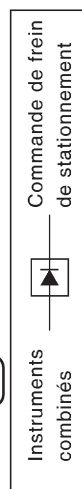


# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

C4	★	M1	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	D3	M190	W/4	: Amplificateur de commande de ventilateur
B4	★	M2	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)	D4	M191	Y/6	: Câble spirale
B4		M3	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B)	E4	M192	GY/8	: Câble spirale
C4		M4	W/2	: Rupteur	E3	M193	W/12	: Système audio
C4		M5	L/4	: Relais de lave-vitre électrique	F2	M194	W/12	: Système audio (avec chargeur automatique de CD)
D4		M6	W/16	: Prise diagnostic	E3	M195	W/24	: Système audio
C3	★	M8	B/2	: Contact de feux de stop	E2	M196	BR/24	: Affichage (avec système de navigation)
D4		M10	W/16	: Vers E109	E2	M197	GY/24	: Affichage (avec système de navigation)
D4		M11	W/16	: Vers E109	F2	M198	W/3	: Moteur de volet d'admission
B3		M12	W/20	: Vers B5	F4	M199	W/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent
B3		M13	BR/16	: Vers B4	E3	M100	GY/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent
A1		M19	W/6	: Vers R1	E3	M100	GY/16	: Boîtier de commande d'accès intelligent
B1		M20	BR/2	: Tweeter gauche de montant	E3	M102	W/16	: Commande à fonctions multiples
C3		M25	B/2	: Diode 2 (avec système de navigation)	E3	M103	W/2	: Capteur d'air d'admission
E2		M27	W/8	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse	G5	M104	W/12	: Faisceau auxiliaire de téléphone
B2	★	M28	-	: Masse de carrosserie	B2	M105	B/2	: Capteur d'ensemolement
E3		M29	W/8	: Amplificateur d'antenne NATS	G3	M106	W/6	: Alarme montée en après-vente
E4		M40	B/2	: Douille d'allume-cigare	F3	M107	-/40	: ECM
F5	★	M42	W/8	: Dispositif de T/A (modèles avec T/A)	G3	M108	-	: Masse du moteur (moteur QG)
G5		M43	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	G3	M109	-	: Masse du moteur (moteur QG)
F2		M46	Y/2	: Module d'airbag passager avant (déclencheur)	G4	M110	GY/20	: Amplificateur auto. d'A/C
F2	★	M48	-	: Masse de carrosserie	F4	M111	GY/16	: Amplificateur auto. d'A/C
F4		M53	W/2	: Moteur de soufflerie	G3	M112	W/16	: Vers (moteur QG) F73
G1		M55	BR/2	: Tweeter droit de montant	G2	M113	W/12	: Vers E110
G2		M58	W/12	: Vers D31	B4	M118	L/4	: Relais de position de stationnement/point mort (PNP) (modèles avec T/A)
B3		M60	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur				
G3		M71	W/16	: Vers F45				
A3		M74	W/12	: Vers D12				
D4		M81	BR/6	: Relais de l'ECM				
D3		M82	W/12	: Vers E125				
B3		M83	BR/24	: Vers B55				
C1		M84	W/40	: Instruments combinés				
C2		M85	W/12	: Instruments combinés				
D2		M86	W/2	: Capteur de l'habitacle				
D3		M87	-/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur				
D3		M88	W/3	: Moteur du volet de mélange d'air				
D3		M89	W/3	: Moteur de volet de sélection de mode				

Diode-2 M26



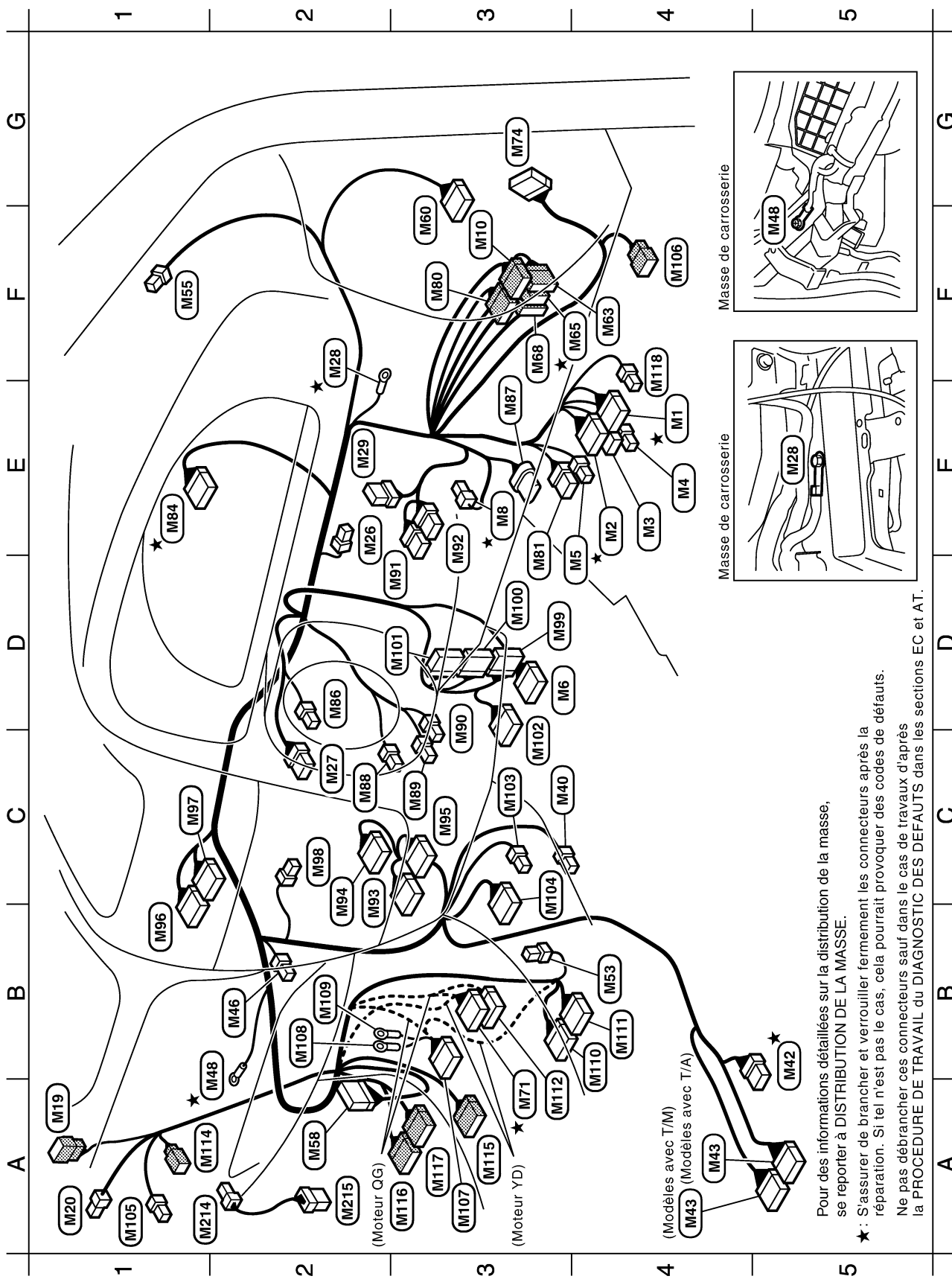
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFANTS dans les sections EC et AT.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NL.EL0701S02



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

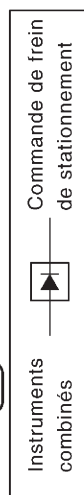
E4	★	(M1)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
E4	★	(M2)	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)
E4		(M3)	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B)
E4		(M4)	W/2	: Rupteur
E4		(M5)	L/4	: Relais de lève-vitre électrique
D3		(M6)	W/16	: Prise diagnostic
E3	★	(M8)	B/2	: Contact de feux de stop
F3		(M10)	W/16	: Vers (E109)
A1		(M19)	W/6	: Vers (R1)
A1		(M20)	BR/2	: Tweeter gauche de montant
E2		(M26)	B/2	: Diode 2 (avec système de navigation)
C2		(M27)	W/8	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse
F2	★	(M28)	-	: Masse de carrosserie
E2		(M29)	W/8	: Amplificateur d'antenne NATS
C3		(M40)	B/2	: Douille d'allume-cigare
B5	★	(M42)	W/8	: Dispositif de T/A (modèles avec T/A)
A4		(M43)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
B2		(M46)	Y/2	: Module d'airbag passager avant (déclencheur)
B2	★	(M48)	-	: Masse de carrosserie
B4		(M53)	W/2	: Moteur de soufflerie
F1		(M55)	BR/2	: Tweeter droit de montant
A2		(M58)	W/12	: Vers (D31)
F3		(M60)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur
F4		(M63)	W/12	: Vers (B44)
F4		(M65)	W/16	: Vers (B47)
F3		(M68)	BR/16	: Vers (B46)
A3		(M71)	W/16	: Vers (F45)
G3		(M74)	W/12	: Vers (D12)
F3		(M80)	W/20	: Vers (E149)
E3		(M81)	BR/6	: Relais de l'ECM
E1		(M84)	W/40	: Instruments combinés
D2		(M86)	W/2	: Capteur de l'habitacle
E3		(M87)	-/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur
C2		(M88)	W/3	: Moteur du volet de mélange d'air
C3		(M89)	W/3	: Moteur de volet de sélection de mode
C3		(M90)	W/4	: Amplificateur de commande de ventilateur
D3		(M91)	Y/6	: Câble spirale
E3		(M92)	GY/8	: Câble spirale

C2	(M93)	W/12	: Système audio
C2	(M94)	W/12	: Système audio (avec chargeur automatique de CD)
C3	(M95)	W/24	: Système audio
B1	(M96)	BR/24	: Affichage (avec système de navigation)
C1	(M97)	GY/24	: Affichage (avec système de navigation)
C2	(M98)	W/3	: Moteur de volet d'admission
D3	(M99)	W/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent
D3	(M100)	GY/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent
D3	(M101)	GY/16	: Boîtier de commande d'accès intelligent
C3	(M102)	W/16	: Commande à fonctions multiples
C3	(M103)	W/2	: Capteur d'air d'admission
C3	(M104)	W/12	: Faisceau auxiliaire de téléphone
A1	(M105)	B/2	: Capteur d'ensoleillement
F4	(M106)	W/6	: Alarme montée en après-vente
A3	(M107)	-/40	: ECM
B2	(M108)	-	: Masse du moteur (moteur QG)
B2	(M109)	-	: Masse du moteur (moteur QG)
B4	(M110)	GY/20	: Amplificateur auto. d'A/C
B4	(M111)	GY/16	: Amplificateur auto. d'A/C
A3	(M112)	W/16	: Vers (F103) (moteur QG)
A1	(M114)	W/2	: Vers (M214)
A3	(M115)	W/12	: Vers (B111)
A3	(M116)	W/16	: Vers (B112)
A3	(M117)	W/20	: Vers (B113)
F4	(M118)	L/4	: Relais de position de stationnement/point mort (PNP) (modèles avec T/A)

## Faisceau de système audio

A2	(M214)	W/2	: Vers (M114)
A2	(M215)	BR/8	: Boîtier de prise de sécurité

## Diode-2 (M26)



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS dans les sections EC et AT.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

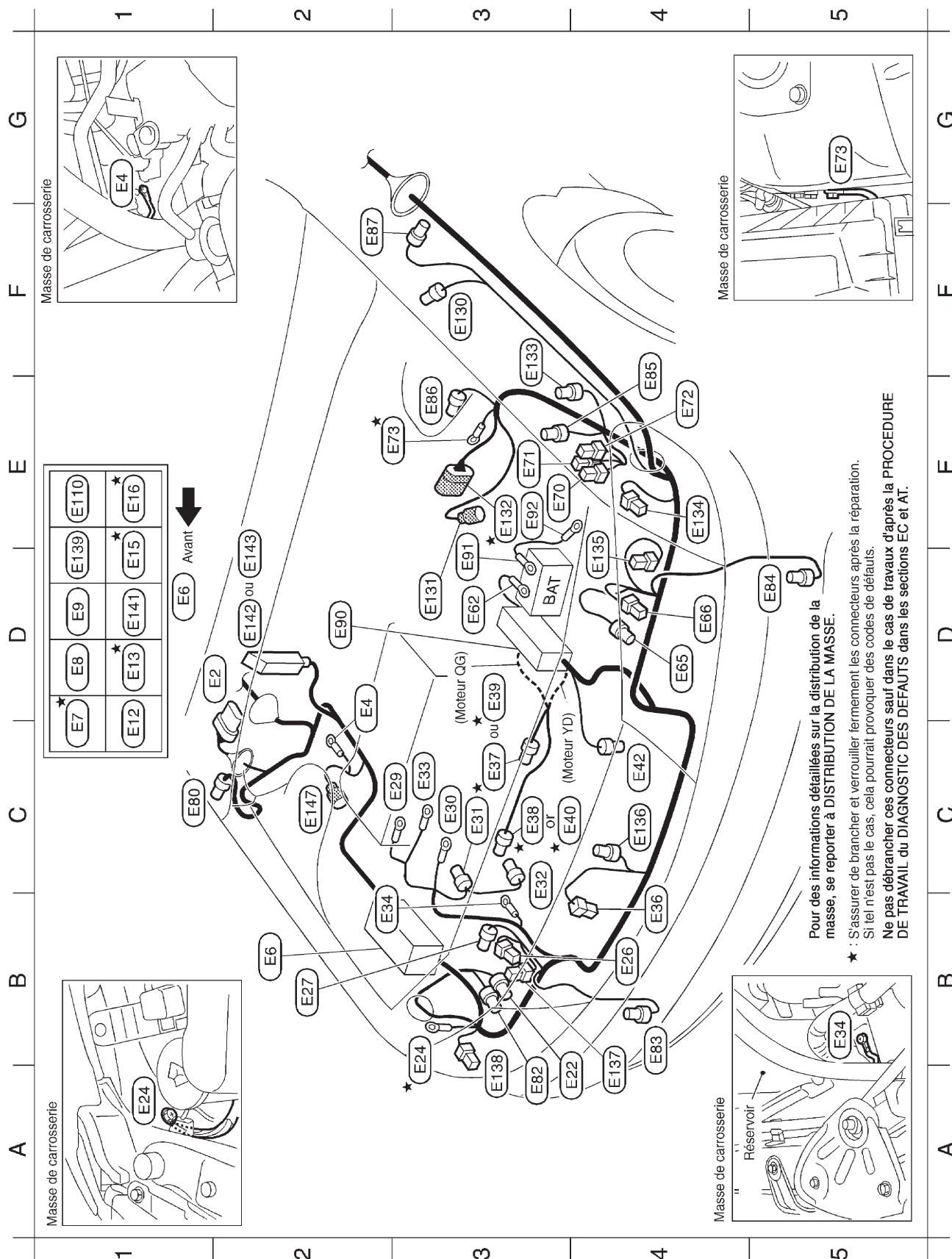
Faisceau de compartiment moteur (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

## Faisceau de compartiment moteur (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

### COMPARTIMENT MOTEUR— CONDUITE A GAUCHE

NLEL0342

NLEL0342S01



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.  
 ★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.  
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.**



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

D1	(E2)	GY/5	: Moteur d'essuie-glace avant	B4	(E83)	-/2	: Feu antibrouillard avant droit
D2	(E4)	-	: Masse de carrosserie	D5	(E84)	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche
B2	(E6)	-	: Boîte de relais	F4	(E85)	W/2	: Contact de capot
D1	(E7)	BR/6	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)	E3	(E86)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
D1	(E8)	-/4	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	F2	(E87)	-/2	: Clignotant latéral gauche
D1	(E9)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	D2	(E90)	-	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
D1	(E9)	L/4	: Relais de climatisation	E1	(E110)	B/5	: Relais d'essuie-glace avant
D1	(E12)	BR/6	: Temporisateur de lave-phares (avec lave-phares)	F3	(E130)	-/3	: Capteur de pression de frein (avec ESP)
D1	(E13)	B/5	: Relais 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	D3	(E131)	L/2	: Capteur de roue avant gauche
D1	(E15)	B/4	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	E3	(E132)	GY/9	: Vers (F78) (modèles avec T/A)
E1	(E16)	L/4	: Relais de position de stationnement/point mort (PNP) (modèles avec T/A)	F3	(E133)	GY/2	: Résistance de chute (modèles avec T/A)
E1	(E16)	B/5	: Relais 4 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	E4	(E134)	-/2	: Clignotant avant gauche
B3	(E22)	B/2	: Moteur de lave-vitre	E4	(E135)	-/3	: Moteur de réglage des faisceaux gauche
B3	(E24)	-	: Masse de carrosserie	C4	(E136)	B/2	: Capteur de température ambiante
B4	(E26)	B/2	: Feu de stationnement droit	B4	(E137)	-/3	: Moteur de réglage des faisceaux droit
B2	(E27)	GY/3	: Phare droit	B3	(E138)	-/2	: Clignotant avant droit
C3	(E29)	-	: Alternateur (E)	E1	(E139)	L/4	: Relais de feu antibrouillard avant
C3	(E30)	-	: Alternateur (B)	D1	(E141)	BR/6	: Relais de phare (avec système d'éclairage de jour)
C3	(E31)	GY/2	: Alternateur (S, L)	D2	(E142)	-/26	: Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)(sans ESP)
C3	(E32)	B/1	: Compresseur	D2	(E143)	-/47	: Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)(avec ESP)
C3	(E33)	-	: Bougie de préchauffage (moteur YD)	C2	(E147)	GY/2	: Capteur de roue avant droit
B2	(E34)	-	: Masse de carrosserie				
B4	(E36)	B/1	: Avertisseur sonore				
C3	(E37)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)				
C3	(E38)	B/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)	D3	(E91)	-	: Batterie (-)
D3	(E39)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	E3	(E92)	-	: Masse de carrosserie
C3	(E40)	B/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)				
C4	(E42)	B/2	: Manoccontact double (moteur YD)				
D3	(E62)	-	: Batterie (+)				
D4	(E65)	GY/3	: Phare gauche				
D4	(E66)	B/2	: Feu de stationnement gauche				
E3	(E70)	G/2	: Relais de préchauffage (moteur YD)				
E3	(E71)	W/1	: Relais de préchauffage (moteur YD)				
E4	(E72)	W/1	: Relais de préchauffage (moteur YD)				
E2	(E73)	-	: Masse de carrosserie				
C1	(E80)	-/2	: Clignotant latéral droit				
A3	(E82)	L/2	: Moteur de lave-phares (avec lave-phares)				

## Câble de batterie

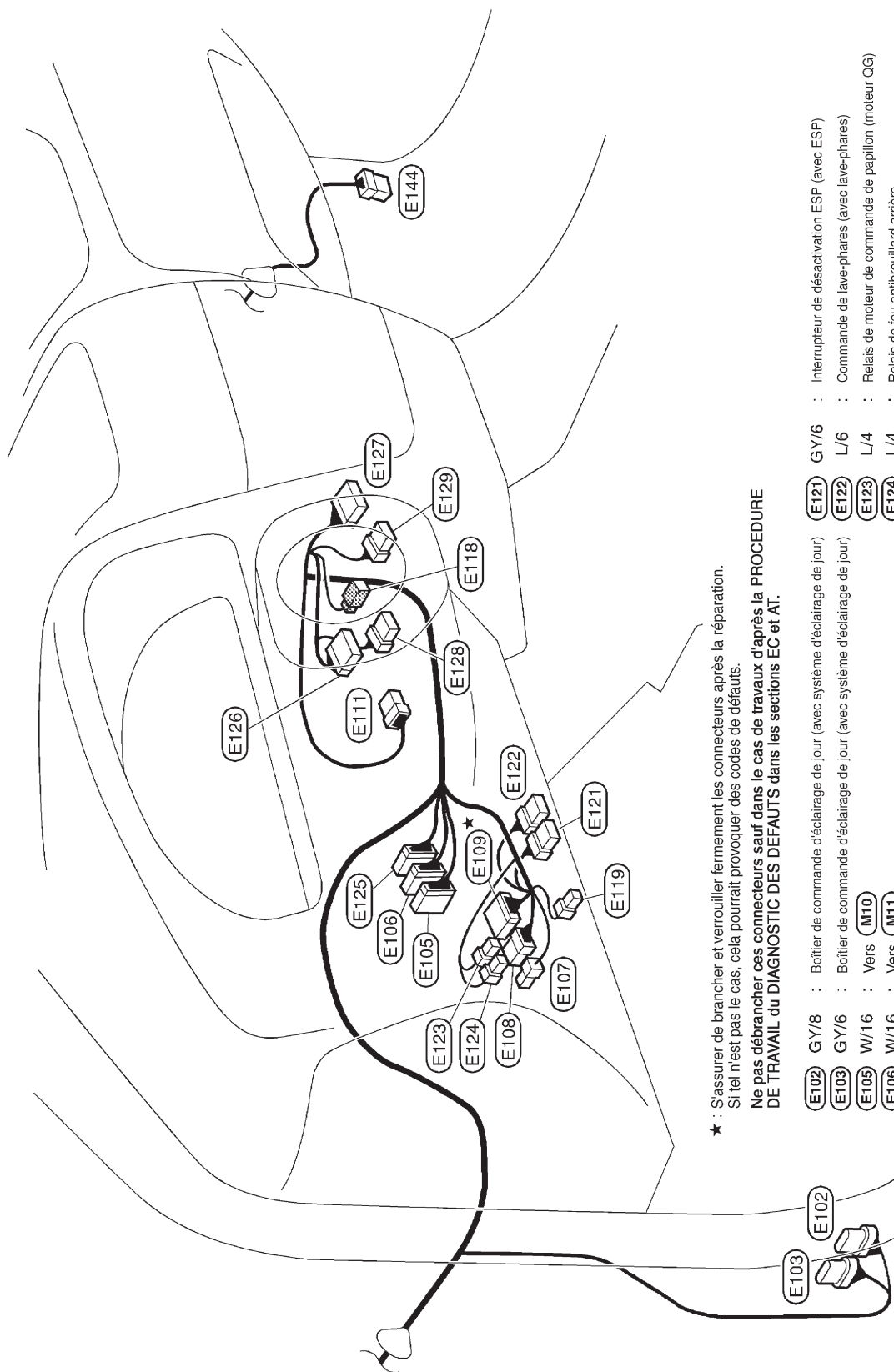
★ : S'assurer de brancher et verrouiller les connecteurs fermement après la réparation.  
Si ces conditions ne sont pas suivies, cela pourrait provoquer des codes de diagnostic de défauts pour l'ECM.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.**

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

## COMPARTIMENT PASSAGER — CONDUITE A GAUCHE

NLEL0342S04



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.  
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

<b>E102</b>	GY/8	: Boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)	<b>E121</b>	GY/6	: Interrupteur de désactivation ESP (avec ESP)
<b>E103</b>	GY/6	: Boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)	<b>E122</b>	L/6	: Commande de lave-phares (avec lave-phares)
<b>E105</b>	W/16	: Vers <b>M10</b>	<b>E123</b>	L/4	: Relais de moteur de commande de papillon (moteur QG)
<b>E106</b>	W/16	: Vers <b>M11</b>	<b>E124</b>	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
<b>E107</b>	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	<b>E125</b>	W/12	: Vers <b>M82</b>
<b>E108</b>	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B)	<b>E126</b>	BR/12	: Commande combinée (commande d'éclairage et de clignotants)
<b>E109</b>	W/10	: Boîtier à fusibles (J/B)	<b>E127</b>	GY/12	: Commande combinée (commande d'essuie-glaces et de lave-vitres)
<b>E110</b>	W/6	: Contact d'allumage	<b>E128</b>	W/8	: Commande combinée (interrupteur de feux antibrouillards avant et arrière)
<b>E111</b>	W/2	: Non utilisé	<b>E129</b>	W/8	: Capteur d'angle de braquage (avec ESP)
<b>E118</b>	W/4	: Commande de réglage des faisceaux	<b>E144</b>	GY/8	: Vers <b>B69</b>
<b>E119</b>	W/4	: Commande de réglage des faisceaux			

## DISPOSITION DES FAISCEAUX

*Faisceau de compartiment moteur (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)*

---

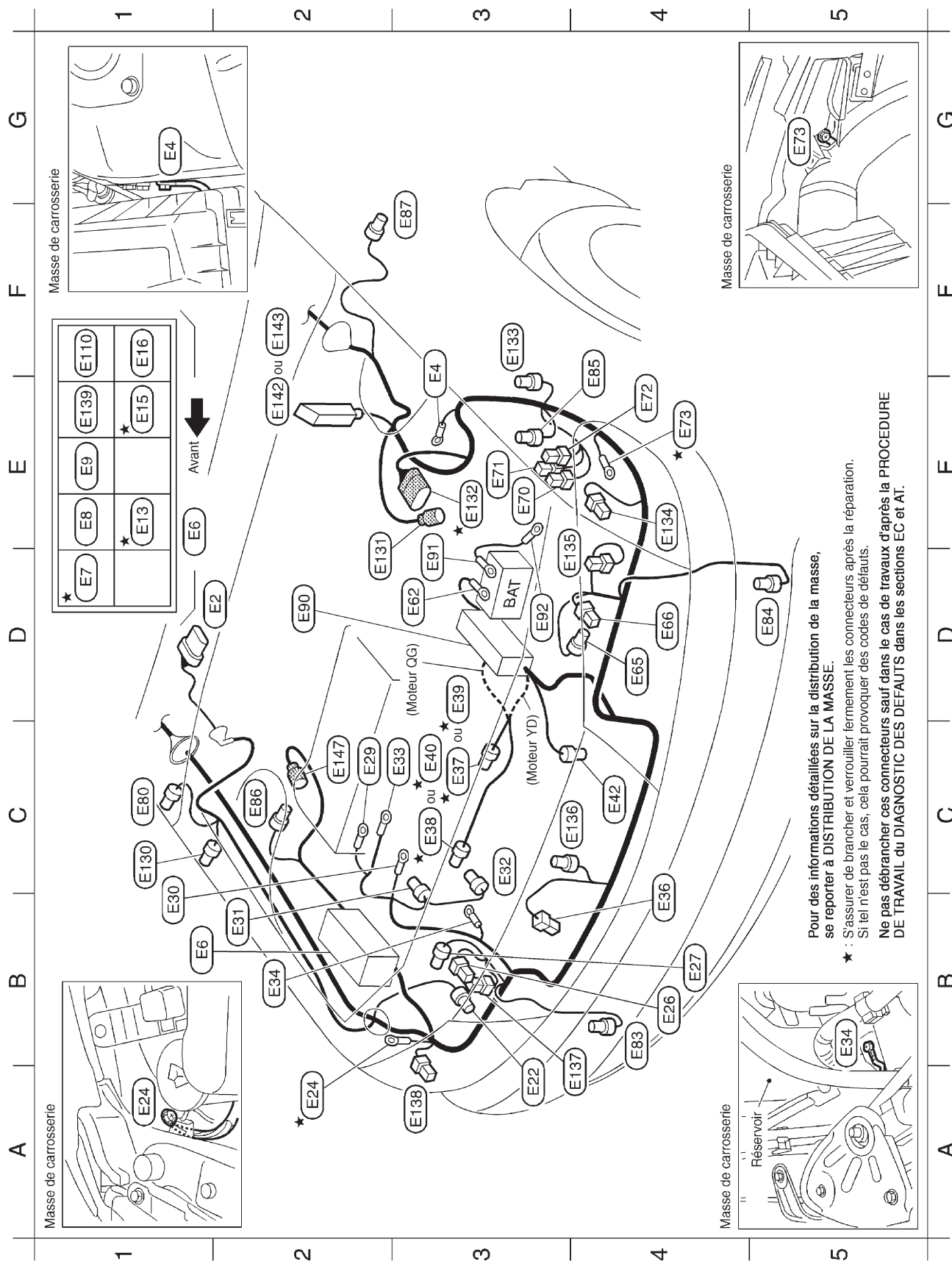
**NOTE**

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

## COMPARTIMENT MOTEUR— CONDUITE A DROITE

NL.EL0342S03



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.  
 ★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.**

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

D2	(E2)	GY/5	: Moteur d'essuie-glace avant	B4	(E83)	-/2	: Feu antibrouillard avant droit
F3	(E4)	-	: Masse de carrosserie	D5	(E84)	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche
B1	(E6)	-	: Boîte de relais	F4	(E85)	W/2	: Contact de capot
D1	(E7)	BR/6	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)	C2	(E86)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
E1	(E8)	-/4	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	F3	(E87)	-/2	: Clignotant latéral gauche
E1	(E9)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	D2	(E90)	-	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
E1	(E9)	L/4	: Relais de climatisation	F1	(E110)	B/5	: Relais d'essuie-glaces avant
E1	(E13)	B/5	: Relais 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	C1	(E130)	-/3	: Capteur de pression des freins (avec ESP)
E1	(E15)	B/4	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	D3	(E131)	L/2	: Capteur de roue avant gauche
F1	(E16)	L/4	: Relais de position de stationnement/point mort (PNP) (modèles avec T/A)	E3	(E132)	GY/9	: Vers (F78) (modèles avec T/A)
F1	(E16)	B/5	: Relais 4 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	F3	(E133)	GY/2	: Résistance de chute (modèles avec T/A)
A3	(E22)	B/2	: Moteur de lave-vitres	E4	(E134)	-/2	: Clignotant avant gauche
A2	(E24)	-	: Masse de carrosserie	E4	(E135)	-/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
B4	(E26)	B/2	: Feu de stationnement droit	C4	(E136)	B/2	: Capteur de température ambiante
B4	(E27)	GY/3	: Phare droit	A4	(E137)	-/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit
C2	(E29)	-	: Alternateur (E)	A3	(E138)	-/2	: Clignotant avant droit
B1	(E30)	-	: Alternateur (B)	E1	(E139)	L/4	: Relais de feux antibrouillards avant
B2	(E31)	GY/2	: Alternateur (S, L)	E2	(E142)	-/26	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (sans ESP)
C3	(E32)	B/1	: Compresseur	F2	(E143)	-/47	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (avec ESP)
C3	(E33)	-	: Bougie de préchauffage (moteur YD)	C2	(E147)	GY/2	: Capteur de roue avant droite
B2	(E34)	-	: Masse de carrosserie				
B4	(E36)	B/1	: Avertisseur sonore				
C3	(E37)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)				
C3	(E38)	B/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)				
D3	(E39)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)				
C3	(E40)	B/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)				
C4	(E42)	B/2	: Manoccontact double (moteur YD)				
D3	(E62)	-	: Batterie (+)				
D4	(E65)	GY/3	: Phare gauche				
D4	(E66)	B/2	: Feu de stationnement gauche				
E3	(E70)	G/2	: Relais de préchauffage (moteur YD)				
E3	(E71)	W/1	: Relais de préchauffage (moteur YD)				
F4	(E72)	W/1	: Relais de préchauffage (moteur YD)				
E4	(E73)	-	: Masse de carrosserie				
C1	(E80)	-/2	: Clignotant latéral droit				

Câble de batterie

D3 (E91) - : Battery (-)  
D3 (E92) - : Masse de carrosserie

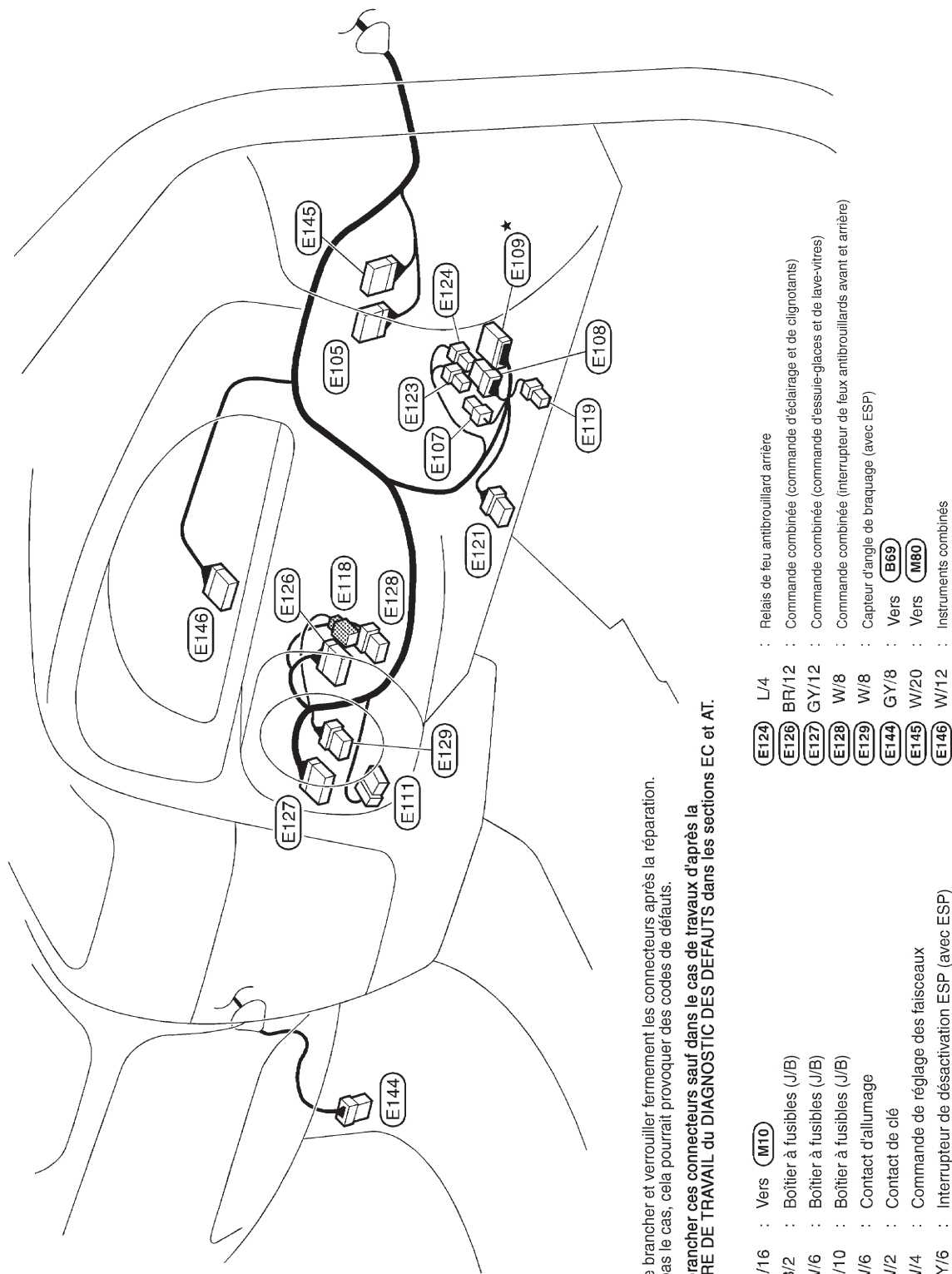
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.  
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la  
PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

## COMPARTIMENT PASSAGER — CONDUITE A DROITE

NLEL0342S05



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.  
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL au DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.**

(E105)	W/16	: Vers (M10)	(E124)	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
(E107)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	(E126)	BR/12	: Commande combinée (commande d'éclairage et de cignotants)
(E108)	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B)	(E127)	GY/12	: Commande combinée (commande d'essuie-glaces et de lave-vitres)
★ (E109)	W/10	: Boîtier à fusibles (J/B)	(E128)	W/8	: Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillards avant et arrière)
(E110)	W/6	: Contact d'allumage	(E129)	W/8	: Capteur d'angle de braquage (avec ESP)
(E111)	W/2	: Contact de clé	(E144)	GY/8	: Vers (B69)
(E118)	W/4	: Commande de réglage des faisceaux	(E145)	W/20	: Vers (M80)
(E119)	GY/6	: Interrupteur de désactivation ESP (avec ESP)	(E146)	W/12	: Instruments combinés
(E123)	L/4	: Relais de moteur de commande de papillon (moteur QG)			

## DISPOSITION DES FAISCEAUX

*Faisceau de compartiment moteur (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)*

---

**NOTE**

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

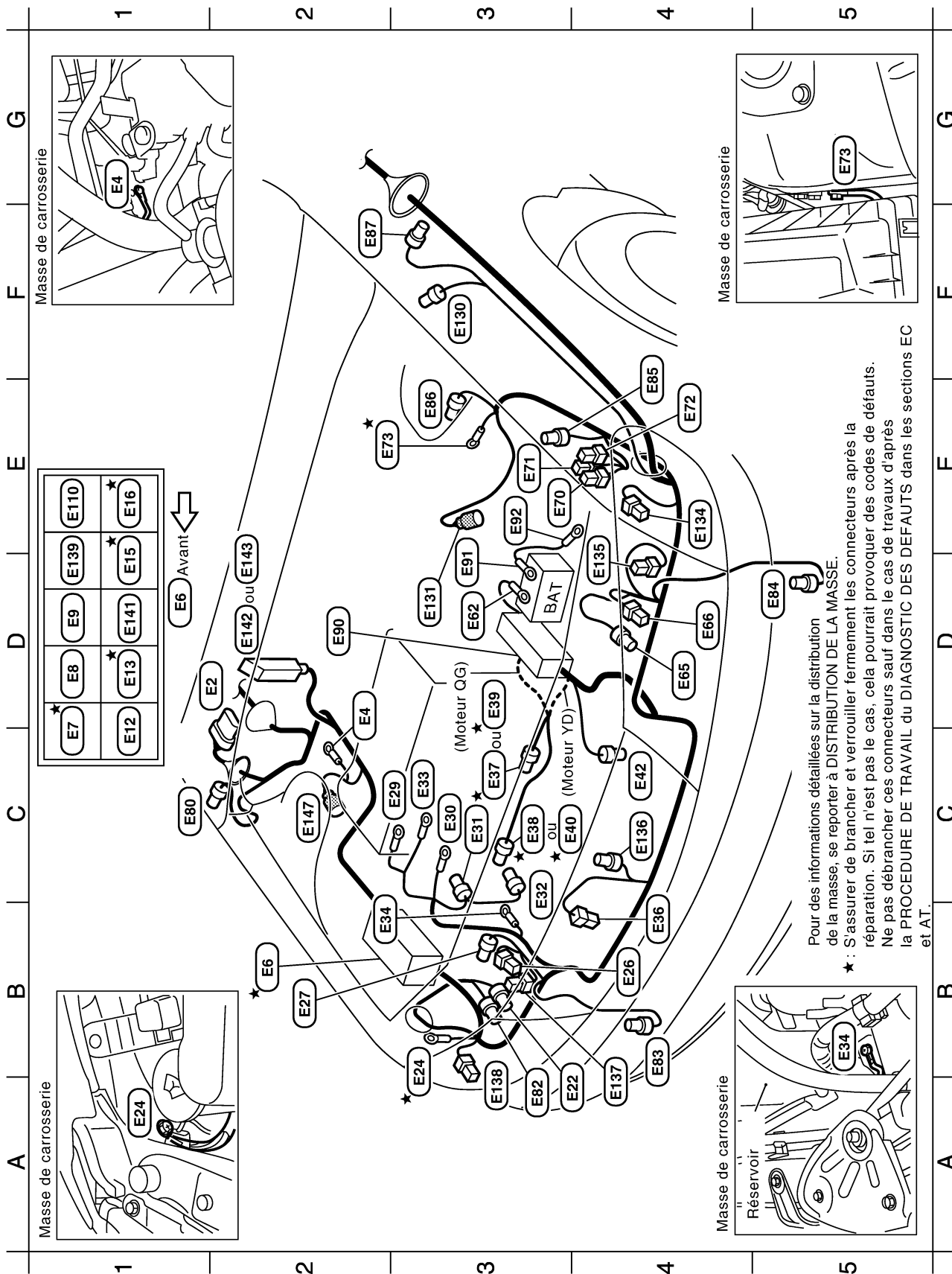
Faisceau de compartiment moteur (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

## Faisceau de compartiment moteur (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

### COMPARTIMENT MOTEUR— CONDUITE A GAUCHE

NLEL0702

NLEL0702S01



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.  
 ★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts.  
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

D2	(E2)	GY/5	: Moteur d'essuie-glace avant	B4	(E83)	-/2	: Feu antibrouillard avant droit
D2	(E4)	-	: Masse de carrosserie	D5	(E84)	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche
B2*	(E6)	-	: Boîte de relais	F4	(E85)	W/2	: Contact de capot
D1	(E7)	BR/6	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)	E3	(E86)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
		-/4	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	F2	(E87)	-/2	: Clignotant latéral gauche
D1	(E8)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	D2*	(E90)	-	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
D1	(E9)	L/4	: Relais de climatisation	E1	(E110)	L/4	: Relais d'essuie-glaces avant
D1	(E12)	BR/6	: Temporisateur de lave-phares (avec lave-phares)	F3	(E130)	-/3	: Capteur de pression des freins (avec ESP)
D1	(E13)	B/5	: Relais 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	D3	(E131)	L/2	: Capteur de roue avant gauche
D1*	(E15)	B/4	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	E4	(E134)	-/2	: Clignotant avant gauche
E1*	(E16)	B/5	: Relais 4 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	D4	(E135)	-/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
A4	(E22)	B/2	: Moteur de lave-vitres	C4	(E136)	B/2	: Capteur de température ambiante
B3*	(E24)	-	: Masse de carrosserie	A4	(E137)	-/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit
B4	(E26)	B/2	: Feu de stationnement droit	A3	(E138)	-/2	: Clignotant avant droit
B2	(E27)	GY/3	: Phare droit	D1	(E139)	L/4	: Relais de feux antibrouillards avant
C3	(E29)	-	: Alternateur (E)	D1	(E141)	BR/6	: Relais de phares (avec système d'éclairage de jour)
C3	(E30)	-	: Alternateur (B)	D2	(E142)	-/2/6	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (sans ESP)
C3	(E31)	GY/2	: Alternateur (S, L)	D2	(E143)	-/4/7	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (avec ESP)
C3	(E32)	B/1	: Compresseur	C2	(E147)	GY/2	: Capteur de roue avant droite
C3	(E33)	-	: Bougie de préchauffage (moteur YD)				
B2	(E34)	-	: Masse de carrosserie				
B4	(E36)	B/1	: Avertisseur sonore				
C3*	(E37)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)				
C3*	(E38)	B/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)				
D3*	(E39)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)				
C3*	(E40)	B/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)				
C4	(E42)	B/2	: Manoccontact double (moteur YD)				
D3	(E62)	-	: Batterie (+)				
D4	(E65)	GY/3	: Phare gauche				
D4	(E66)	B/2	: Feu de stationnement gauche				
E3	(E70)	G/2	: Relais de préchauffage (moteur YD)				
E3	(E71)	W/1	: Relais de préchauffage (moteur YD)				
E4	(E72)	W/1	: Relais de préchauffage (moteur YD)				
E2*	(E73)	-	: Masse de carrosserie				
C1	(E80)	-/2	: Clignotant latéral droit				
A3	(E82)	L/2	: Moteur de lave-phares (avec lave-phares)				

## Câble de batterie

D3	(E91)	-	: Batterie (-)
E3	(E92)	-	: Masse de carrosserie

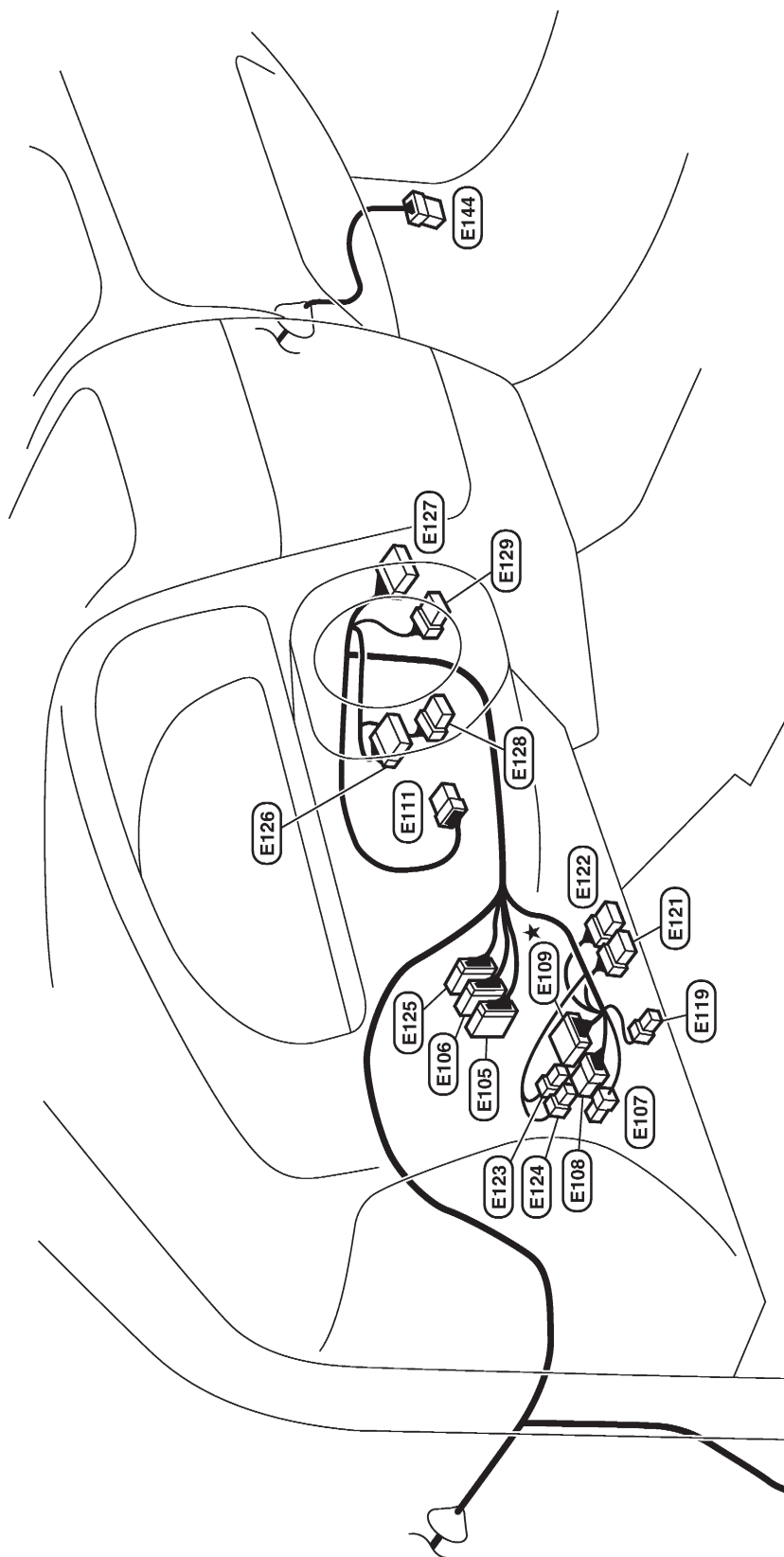
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS dans les sections EC et AT.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

## COMPARTIMENT PASSAGER — CONDUITE A GAUCHE

NLEL0702S02



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

E102	GY/8	Boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)	E121	GY/6	Interrupteur de désactivation ESP (avec ESP)
E103	GY/6	Boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)	E122	L/6	Commande de lave-phares (avec lave-phares)
E105	W/16	Vers <b>(MT10)</b>	E123	L/4	Relais de moteur de commande de papillon (moteur QG)
E106	W/16	Vers <b>(MT11)</b>	E124	L/4	Relais de feu antibrouillard arrière
E107	B/2	Boîtier à fusibles (J/B)	E125	W/12	Vers <b>(MB2)</b>
E108	W/6	Boîtier à fusibles (J/B)	E126	BR/12	Commande combinée (commande d'éclairage et de clignotants)
★ E109	W/10	Boîtier à fusibles (J/B)	E127	GY/12	Commande combinée (commande d'essuie-glaces et de lave-vitres)
E111	W/6	Contact d'allumage	E128	W/8	Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillards avant et arrière)
E119	W/4	Commande de réglage des faisceaux	E129	W/8	Capteur d'angle de braquage (avec ESP)
			E144	W/8	Vers <b>(B69)</b>

## **DISPOSITION DES FAISCEAUX**

*Faisceau de compartiment moteur (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)*

---

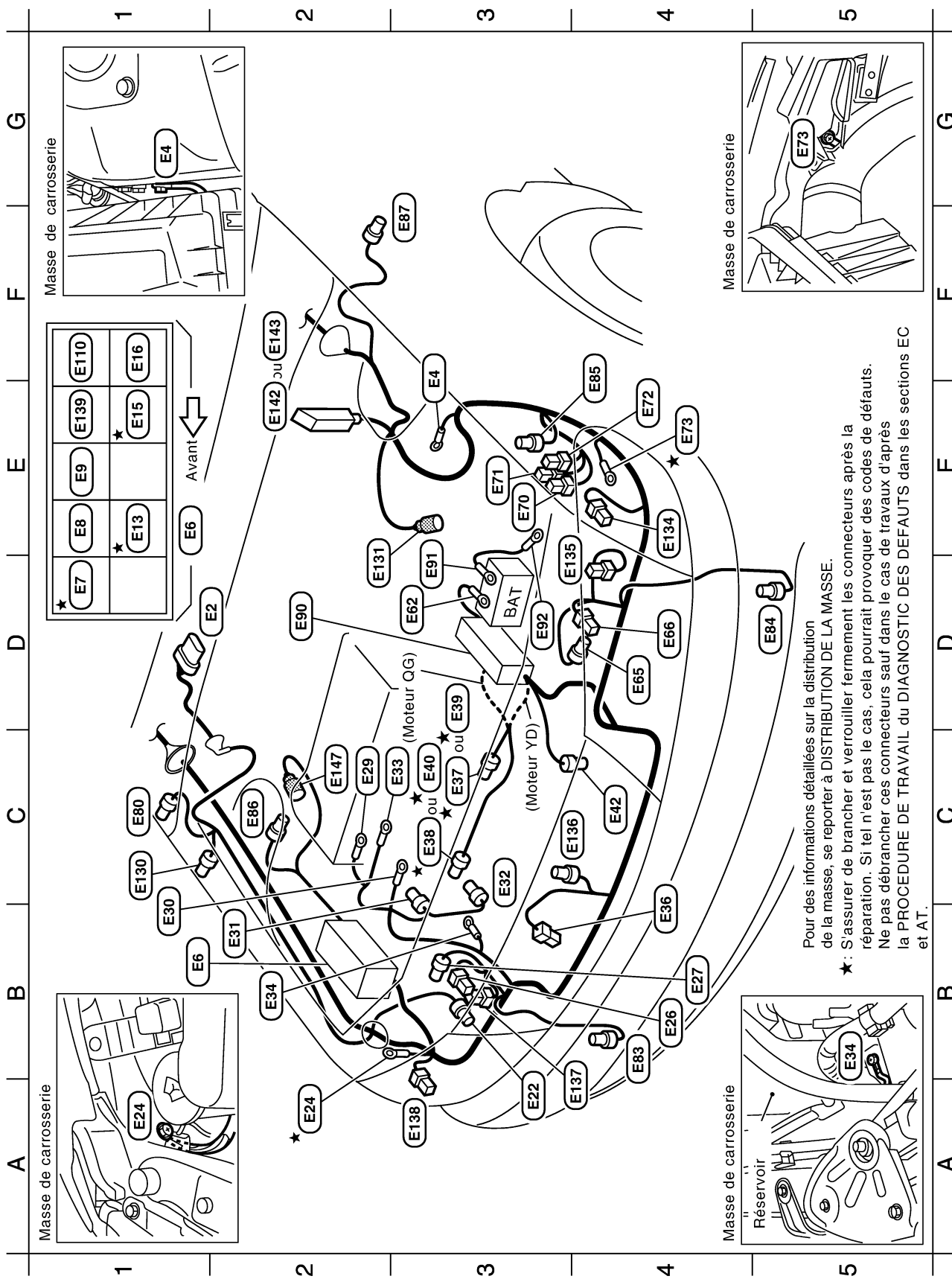
**NOTE**

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

## COMPARTIMENT MOTEUR— CONDUITE A DROITE

NL.EL0702S03



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

D1	(E2)	GY/5	: Moteur d'essuie-glace avant	B4	(E83)	-/2	: Feu antibrouillard avant droit
F3	(E4)	-	: Masse de carrosserie	D5	(E84)	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche
B1	(E6)	-	: Boîte de relais	F4	(E85)	W/2	: Contact de capot
D1	(E7)	BR/6	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)	C2	(E86)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
		-/4	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	F3	(E87)	-/2	: Clignotant latéral gauche
E1	(E8)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	D2	(E90)	-	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
E1	(E9)	L/4	: Relais de climatisation	F1	(E110)	L/4	: Relais d'essuie-glaces avant
E1	(E13)	B/5	: Relais 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	C1	(E130)	-/3	: Capteur de pression des freins (avec ESP)
E1	(E15)	B/4	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	D2	(E131)	L/2	: Capteur de roue avant gauche
F1	(E16)	B/5	: Relais 4 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	E4	(E134)	-/2	: Clignotant avant gauche
A3	(E22)	B/2	: Moteur de lave-vitres	D4	(E135)	-/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
A2	(E24)	-	: Masse de carrosserie	C4	(E136)	B/2	: Capteur de température ambiante
B4	(E26)	B/2	: Feu de stationnement droit	A4	(E137)	-/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit
B4	(E27)	GY/3	: Phare droit	A3	(E138)	-/2	: Clignotant avant droit
C2	(E29)	-	: Alternateur (E)	E1	(E139)	L/4	: Relais de feux antibrouillards avant
B1	(E30)	-	: Alternateur (B)	E2	(E142)	-/26	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (sans ESP)
B2	(E31)	GY/2	: Alternateur (S, L)	F2	(E143)	-/47	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (avec ESP)
C3	(E32)	B/1	: Compresseur	C2	(E147)	GY/2	: Capteur de roue avant droite
C3	(E33)	-	: Bougie de préchauffage (moteur YD)				
B2	(E34)	-	: Masse de carrosserie				
B4	(E36)	B/1	: Avertisseur sonore				
C3	(E37)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)				
C3	(E38)	B/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)				
D3	(E39)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)				
C3	(E40)	B/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)				
C4	(E42)	B/2	: Manoccontact double (moteur YD)				
D3	(E62)	-	: Batterie (+)				
D4	(E65)	GY/3	: Phare gauche				
D4	(E66)	B/2	: Feu de stationnement gauche				
E3	(E70)	G/2	: Relais de préchauffage (moteur YD)				
E3	(E71)	W/1	: Relais de préchauffage (moteur YD)				
E4	(E72)	W/1	: Relais de préchauffage (moteur YD)				
E4	(E73)	-	: Masse de carrosserie				
C1	(E80)	-/2	: Clignotant latéral droit				

## Câble de batterie

D3 (E91) - : Batterie (-)  
D3 (E92) - : Masse de carrosserie

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

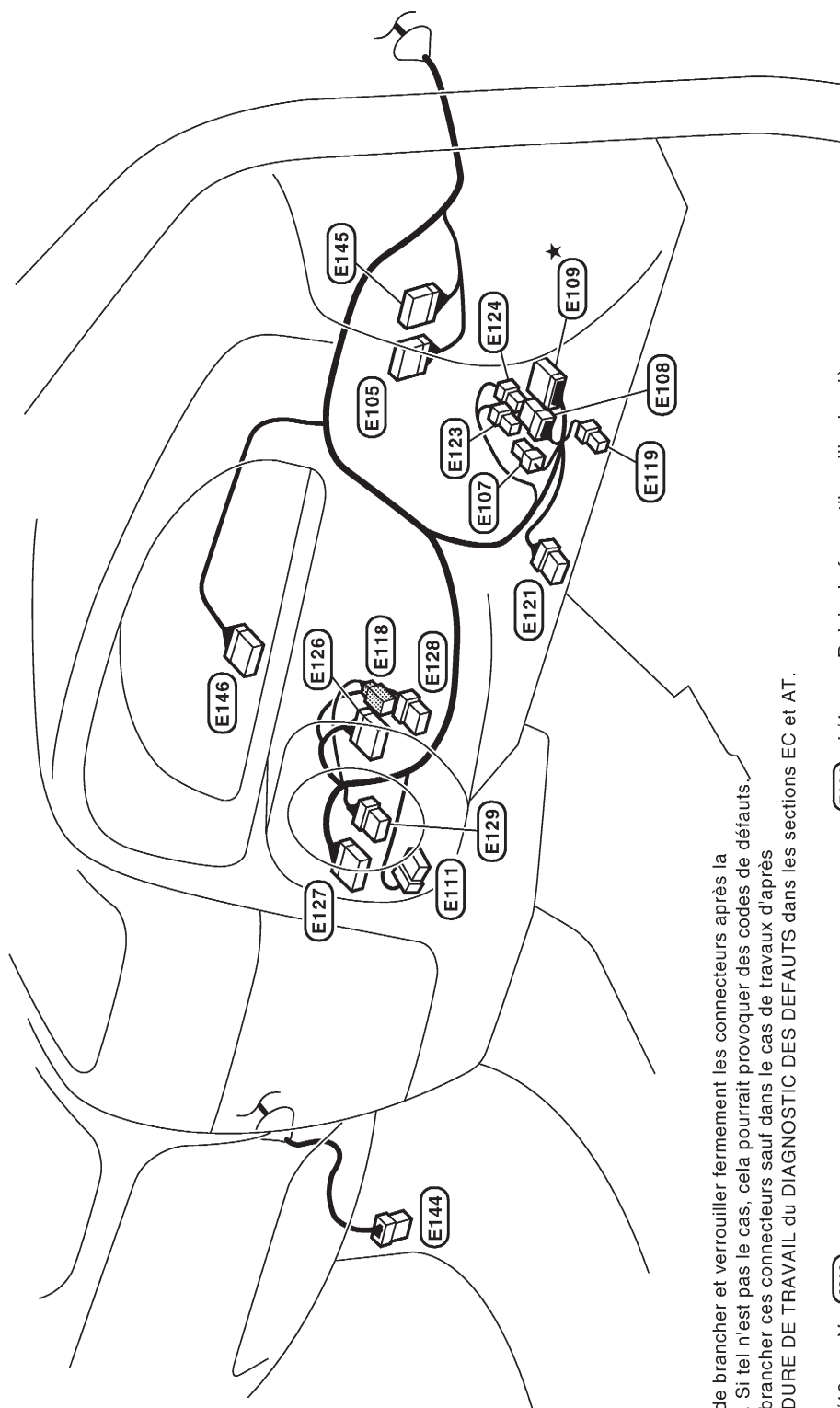
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

## COMPARTIMENT PASSAGER — CONDUITE A DROITE

NLEL0702S04



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

- |                      |  |                     |  |
|----------------------|--|---------------------|--|
| <b>(E105)</b> W/16   | : Ver (M10)  | <b>(E123)</b> L/4   | : Relais de feu antibrouillard arrière                                     |
| <b>(E107)</b> B/2    | : Boîtier à fusibles (J/B)                             | <b>(E125)</b> BR/12 | : Commande combinée (commande d'éclairage et de clignotants)               |
| <b>(E108)</b> W/6    | : Boîtier à fusibles (J/B)                             | <b>(E127)</b> GY/12 | : Commande combinée (commande d'essuie-glaces et de lave-vitres)           |
| ★ <b>(E109)</b> W/10 | : Boîtier à fusibles (J/B)                             | <b>(E128)</b> W/8   | : Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillards avant et arrière) |
| <b>(E111)</b> W/6    | : Contact d'allumage                                   | <b>(E129)</b> W/8   | : Capteur d'angle de braquage (avec ESP)                                   |
| <b>(E118)</b> W/2    | : Contact de clé                                       | <b>(E144)</b> W/8   | : Vers (B69)   |
| <b>(E119)</b> W/4    | : Commande de réglage des faisceaux                    | <b>(E145)</b> W/20  | : Vers (M80)   |
| <b>(E121)</b> GY/6   | : Interrupteur de désactivation ESP (avec ESP)         | <b>(E146)</b> W/12  | : Instruments combinés   |
| <b>(E123)</b> L/4    | : Relais de moteur de commande de papillon (moteur QG) |                     |  |

## **DISPOSITION DES FAISCEAUX**

*Faisceau de compartiment moteur (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)*

---

**NOTE**

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

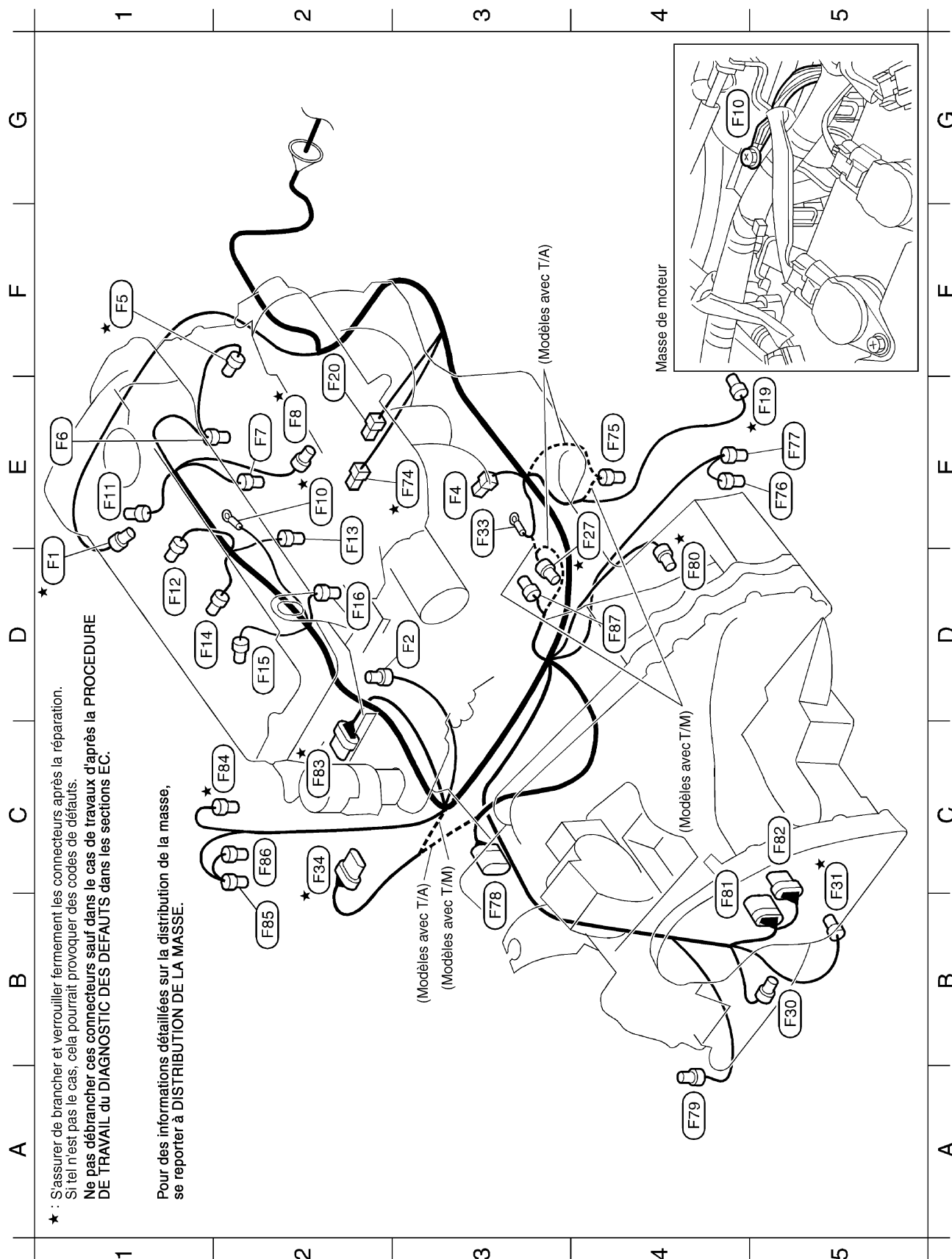
Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur QG (VIN < VSKTBAV10U0176197)

## Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur QG (VIN < VSKTBAV10U0176197)

NLEL0135

### CONDUITE A GAUCHE

NLEL0135S01





# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur QG (VIN < VSKTBAV10U0176197) (Suite)

## COMPARTIMENT PASSAGER



★ D1	F1	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
D3	★ F2	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
E3	F4	W/2	: Condenseur
F1	★ F5	G/2	: Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
E1	F6	GY/2	: Injecteur de carburant n°1
E2	F7	GY/2	: Injecteur de carburant n°2
E2	★ F8	L/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
E2	★ F10	-	: Masse de moteur
E1	F11	GY/3	: Bobine d'allumage n°1
D1	F12	GY/3	: Bobine d'allumage n°2
E2	F13	GY/2	: Injecteur de carburant n°3
D1	F14	GY/3	: Bobine d'allumage n°3
D2	F15	GY/3	: Bobine d'allumage n°4
D2	F16	GY/2	: Injecteur de carburant n°4
★ E5	F19	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière) (modèles avec T/M)
E2	F20	B/1	: Manoccontact d'huile
E4	★ F27	B/3	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
B5	F30	B/2	: Contact de feux de recul (modèles avec T/M)
B5	★ F31	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (modèles avec T/M)
E3	F33	-	: Moteur de démarreur (modèles avec T/M)
C2	★ F34	GY/5	: Débitmètre d'air
E3	F74	-/2	: Capteur de détonation
E4	F75	B/3	: Capteur de pression d'huile de direction assistée
E4	F76	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1) (modèles avec T/A)
E4	F77	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2) (modèles avec T/A)
B3	F78	GY/9	: Vers <b>(E132)</b> (modèles avec T/A)
A4	F79	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant
D4	F80	BR/3	: Capteur de régime (modèles avec T/A)
C4	★ F81	B/10	: Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (modèles avec T/A)
C5	F82	B/8	: Ensemble de câbles de bornes (modèles avec T/A)
C2	F83	G/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
C2	F84	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1 (avant) (modèles avec T/M)
C2	F85	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1 (rangée 1) (modèles avec T/A)
C2	F86	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1 (rangée 2) (modèles avec T/A)
D4	F87	GY/1	: Moteur de démarreur (modèles avec T/A)

**F45** W/16 : Vers **(M71)**  
**F70** -/81 : ECM  
**F71** W/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)  
**F72** GY/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)  
**F73** W/16 : Vers **(M112)** (modèles avec T/A)

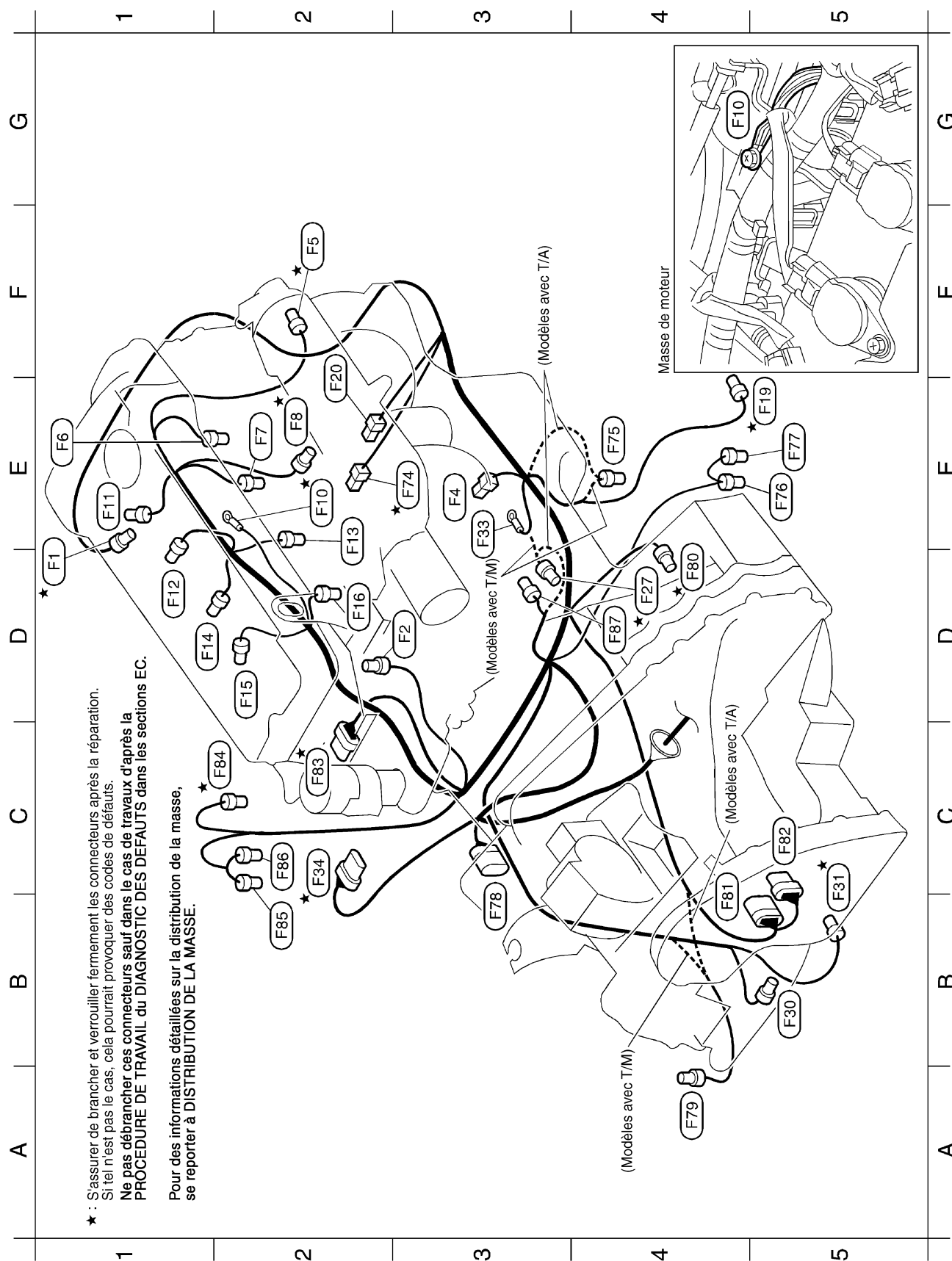
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.  
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la  
 PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS dans la section EC.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur QG (VIN < VSKTBAV10U0176197) (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NL.EL0135S02

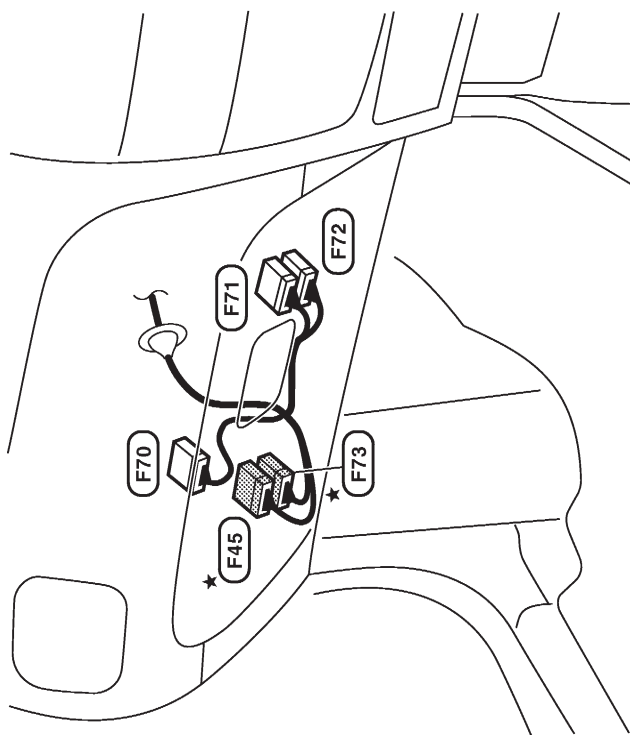


YEL068E

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur QG (VIN < VSKTBV10U0176197) (Suite)

## COMPARTIMENT PASSAGER



★ D1	F1	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
D3	★ F2	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
E3	F4	W/2	: Condenseur
F2	★ F5	G/2	: Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
E1	F6	GY/2	: Injecteur de carburant n°1
E2	★ F7	GY/2	: Injecteur de carburant n°2
E2	★ F8	L/2	: Electrovanne de commande de purge de cartouche EVAP
E2	★ F10	-	: Masse de moteur
E1	F11	GY/3	: Bobine d'allumage n°1
D1	F12	GY/3	: Bobine d'allumage n°2
E2	F13	GY/2	: Injecteur de carburant n°3
D1	F14	GY/3	: Bobine d'allumage n°3
D2	F15	GY/3	: Bobine d'allumage n°4
D2	F16	GY/2	: Injecteur de carburant n°4
E5	★ F19	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière) (modèles avec T/M)
E2	F20	B/1	: Manoccontact d'huile
D4	★ F27	B/3	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
B5	F30	B/2	: Contact de feu de recul (modèles avec T/M)
B5	★ F31	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (modèles avec T/M)
E3	F33	-	: Moteur de démarreur (modèles avec T/M)
C2	★ F34	GY/5	: Débitmètre d'air
E3	F74	-/2	: Capteur de détonation
E4	F75	B/3	: Capteur de pression d'huile de direction assistée
E4	F76	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1) (modèles avec T/A)
E5	F77	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2) (modèles avec T/A)
B3	F78	GY/9	: Vers (E132) (modèles avec T/A)
A4	F79	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant
D4	F80	BR/3	: Capteur de régime (modèles avec T/A)
C4	F81	B/10	: Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (modèles avec T/A)
C5	F82	B/8	: Ensemble de câbles de bornes (modèles avec T/A)
C2	F83	G/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
C2	F84	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1 (avant) (modèles avec T/M)
C2	F85	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1 (rangée 1) (modèles avec T/A)
C2	F86	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1 (rangée 2) (modèles avec T/A)
D4	F87	GY/1	: Moteur de démarreur (modèles avec T/A)

F45 W/16 : Vers M71

F70 -/81 : ECM

F71 W/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)

F72 GY/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)

F73 W/16 : Vers M112 (modèles avec T/A)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.  
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS dans la section EC.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

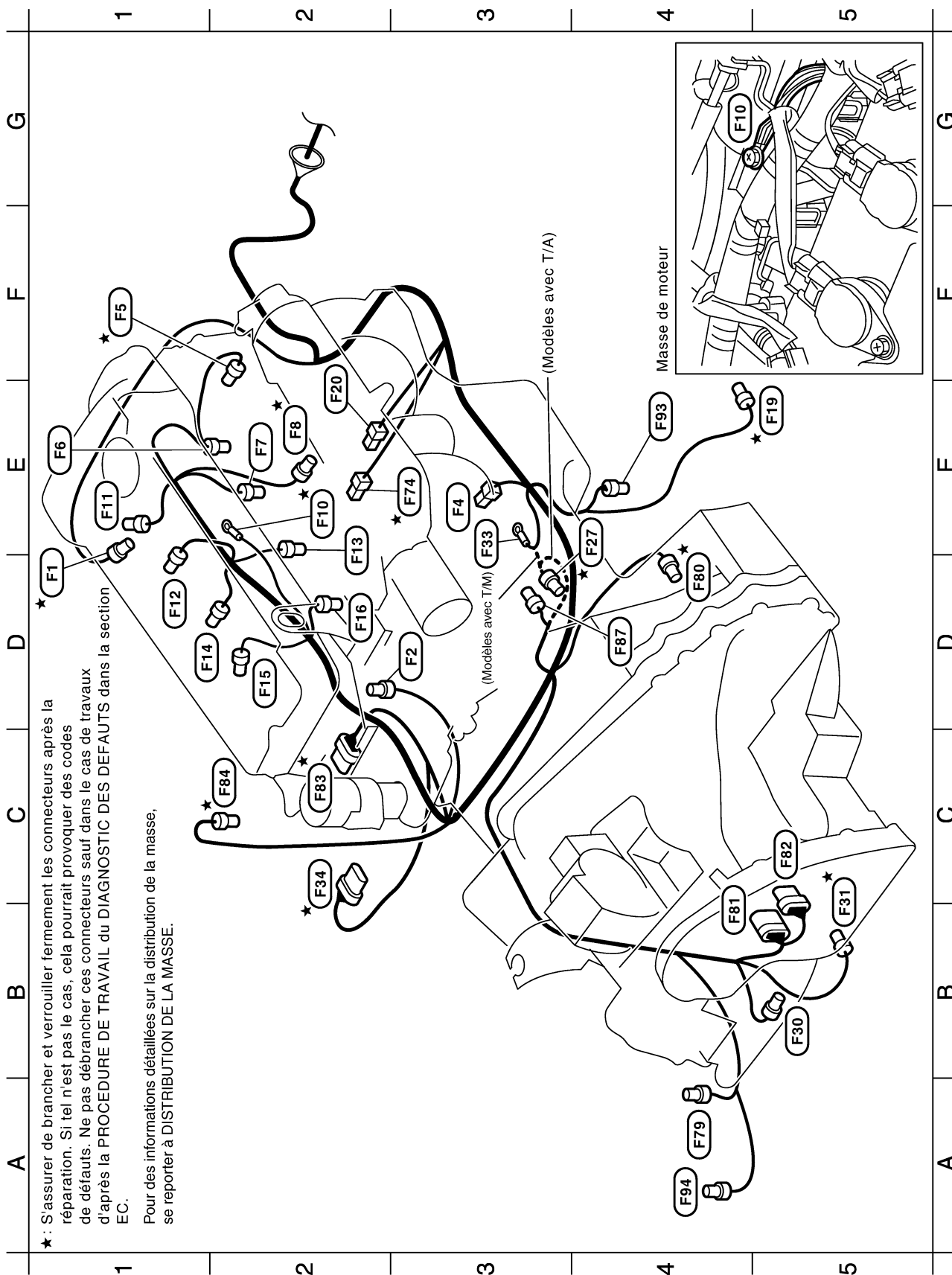
Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur QG (VIN > VSKTBAV10U0176198)

## Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur QG (VIN > VSKTBAV10U0176198)

NLEL0703

NLEL0703S01

### CONDUITE A GAUCHE



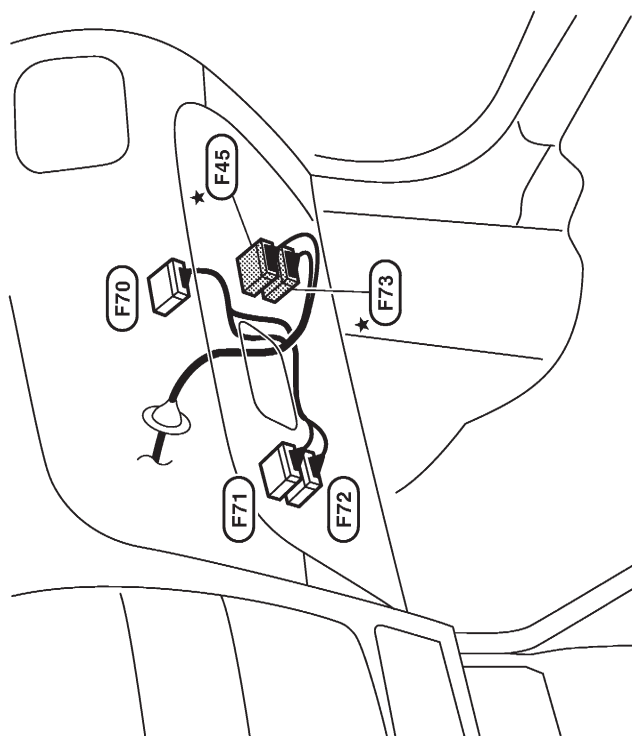
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans la section EC.

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur QG (VIN > VSKTBAV10U0176198) (Suite)

## COMPARTIMENT PASSAGER



★ D1	(F1)	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
D3	★ (F2)	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
E3	(F4)	W/2	: Condenseur
F1	★ (F5)	G/2	: Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
E1	(F6)	GY/2	: Injecteur de carburant n°1
E2	(F7)	GY/2	: Injecteur de carburant n°2
E2	★ (F8)	L/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
E2	★ (F10)	-	: Masse de moteur
E1	(F11)	GY/3	: Bobine d'allumage n°1
D1	(F12)	GY/3	: Bobine d'allumage n°2
E2	(F13)	GY/2	: Injecteur de carburant n°3
D1	(F14)	GY/3	: Bobine d'allumage n°3
D2	(F15)	GY/3	: Bobine d'allumage n°4
D2	(F16)	GY/2	: Injecteur de carburant n°4
E5	★ (F19)	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière)
E2	(F20)	B/1	: Manoccontact d'huile
E4	★ (F27)	B/3	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
B5	(F30)	B/2	: Contact de feux de recul (modèles avec T/M)
B5	★ (F31)	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (modèles avec T/M)
E3	(F33)	-	: Moteur de démarreur (modèles avec T/M sauf pour régions froides)
C2	★ (F34)	B/6	: Débitmètre d'air
E3	(F74)	-/2	: Capteur de détonation
A4	(F79)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant
D4	(F80)	BR/3	: Capteur de régime (modèles avec T/A)
B4	(F81)	B/10	: Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (modèles avec T/A)
C5	(F82)	B/8	: Ensemble de câbles de bornes (modèles avec T/A)
C2	(F83)	G/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
C2	(F84)	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1 (avant)
D4	(F87)	GY/1	: Moteur de démarreur (modèles avec T/M pour régions froides et modèles avec T/A)
E4	(F93)	B/2	: Manoccontact de direction assistée
A4	(F94)	GY/2	: Résistance de chute (modèles avec T/A)

★ (F45) W/16 : Vers (M71)

(F70) -/81 : ECM

(F71) W/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)

(F72) GY/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)

★ (F73) W/16 : Vers (modèles avec T/A) (M112)

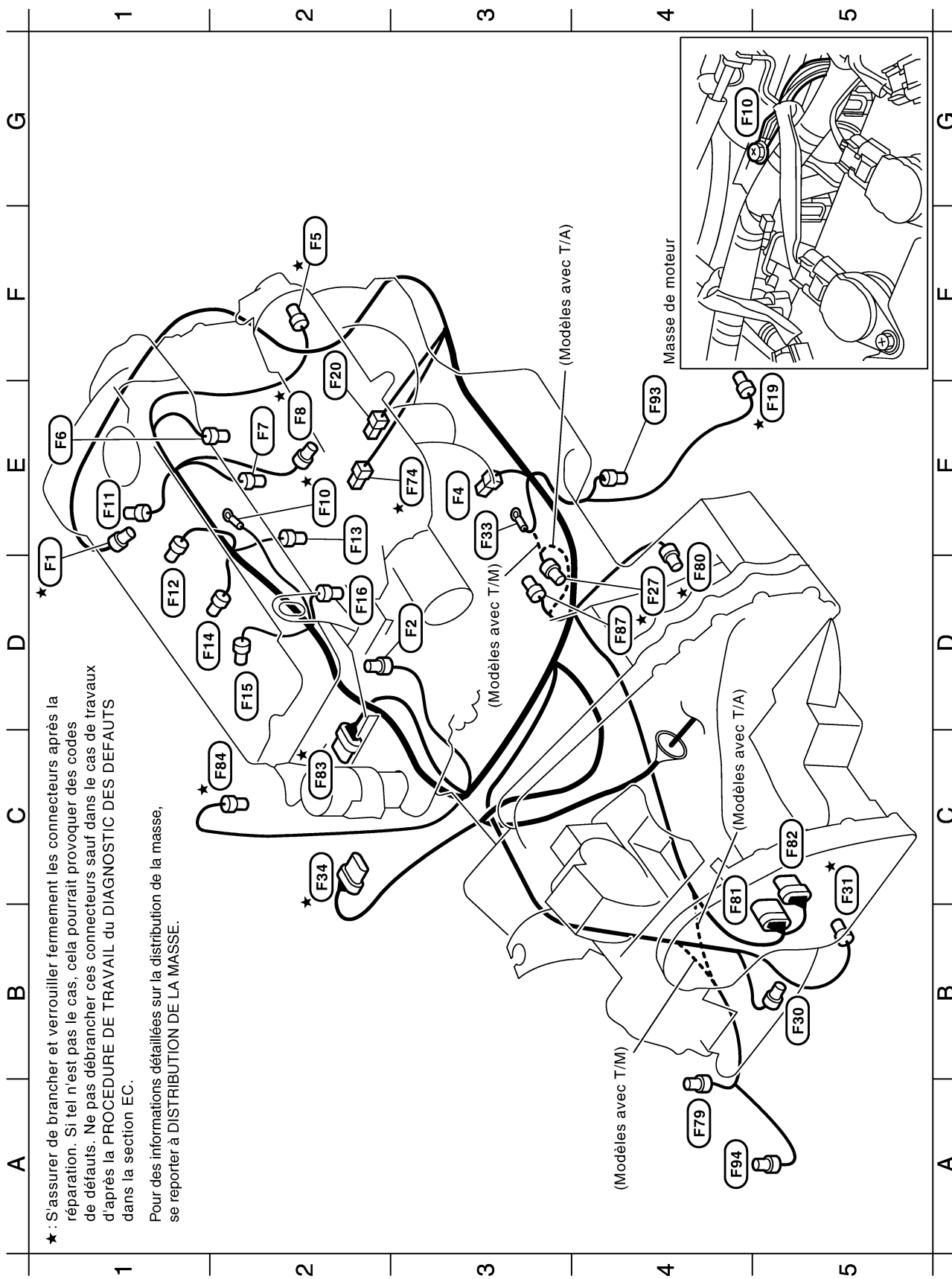
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS dans la section EC.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur QG (VIN > VSKTBAV10U0176198) (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NL.EL0703S02



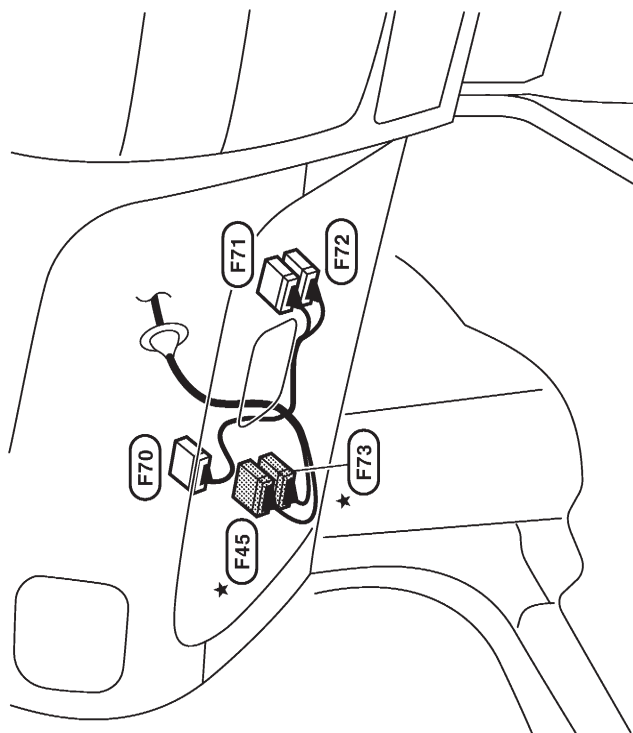
YEL517F

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur QG (VIN > VSKTBAV10U0176198) (Suite)

D1	★	(F1)	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
D3	★	(F2)	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
E3		(F4)	W/2	: Condenseur
F2	★	(F5)	G/2	: Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
E1		(F6)	GY/2	: Injecteur de carburant n°1
E2		(F7)	GY/2	: Injecteur de carburant n°2
E2	★	(F8)	L/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
E2	★	(F10)	-	: Masse de moteur
E1		(F11)	GY/3	: Bobine d'allumage n°1
D1		(F12)	GY/3	: Bobine d'allumage n°2
E2		(F13)	GY/2	: Injecteur de carburant n°3
D1		(F14)	GY/3	: Bobine d'allumage n°3
D2		(F15)	GY/3	: Bobine d'allumage n°4
D2		(F16)	GY/2	: Injecteur de carburant n°4
E5	★	(F19)	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière)
F2		(F20)	B/1	: Manoccontact d'huile
D4	★	(F27)	B/3	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
B5		(F30)	B/2	: Contact de feux de recul (modèles avec T/M)
C5	★	(F31)	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (modèles avec T/M)
E3		(F33)	-	: Moteur de démarreur (modèles avec T/M)
C2	★	(F34)	B/6	: Débitmètre d'air
E3		(F74)	-/2	: Capteur de détonation
A4		(F79)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant
D4		(F80)	BR/3	: Capteur de régime (modèles avec T/A)
C4		(F81)	B/10	: Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (modèles avec T/A)
C5		(F82)	B/8	: Ensemble de câbles de bornes (modèles avec T/A)
C2		(F83)	G/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
C2		(F84)	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1 (avant)
D4		(F87)	GY/1	: Moteur de démarreur (modèles avec T/A)
E4		(F93)	B/2	: Manoccontact de direction assistée
A4		(F94)	GY/2	: Résistance de chute (modèles avec T/A)

COMPARTIMENT PASSAGER



★ (F45) W/16 : Vers (M71)  
 (F70) -/81 : ECM  
 (F71) W/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)  
 (F72) GY/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)  
 ★ (F73) W/16 : Vers (modèles avec T/A) (M112)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL ou DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans la section EC.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

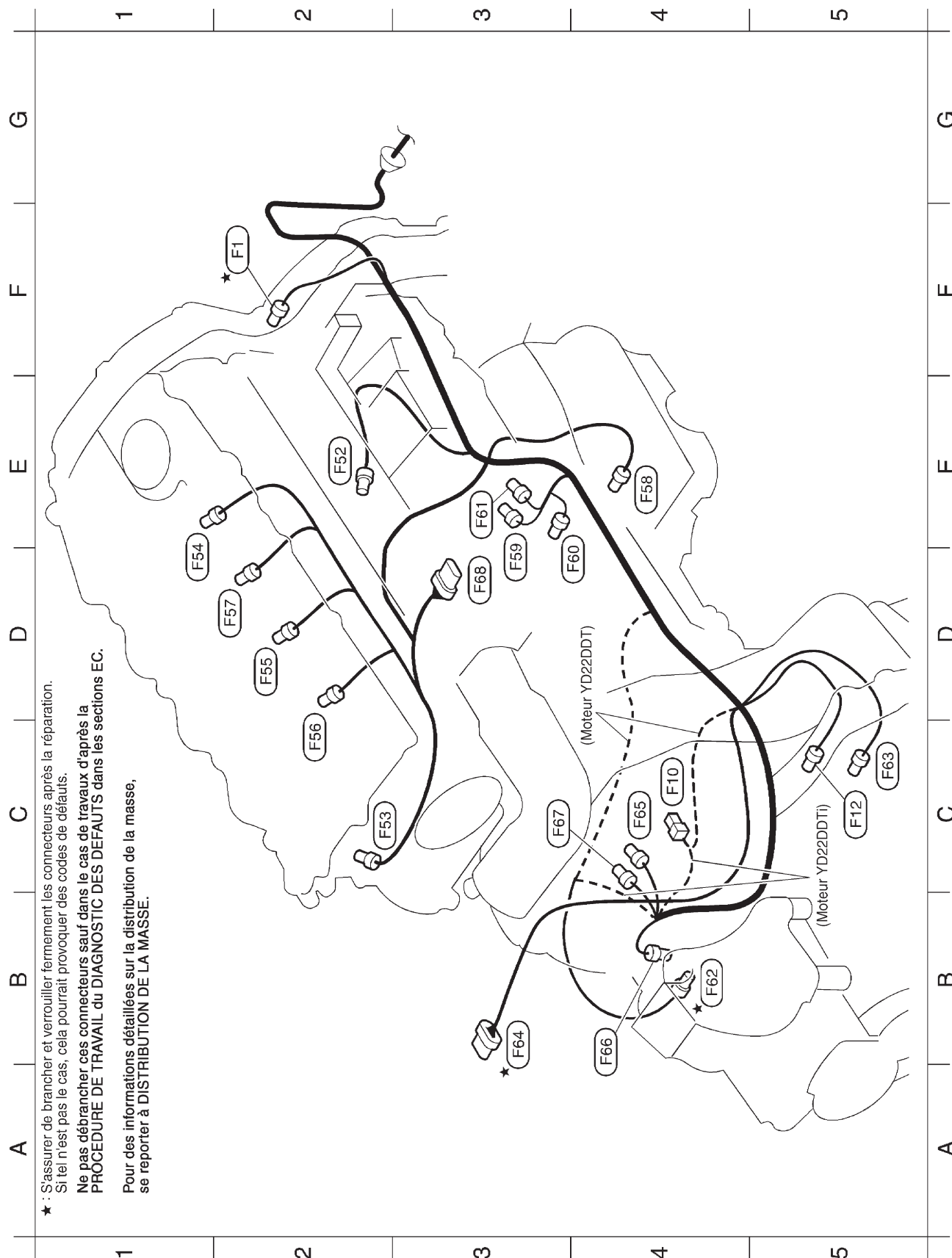
Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur YD (VIN < VSKTDAV10U0143185)

## Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur YD (VIN < VSKTDAV10U0143185)

### CONDUITE A GAUCHE

NLEL0343

NLEL0343S01



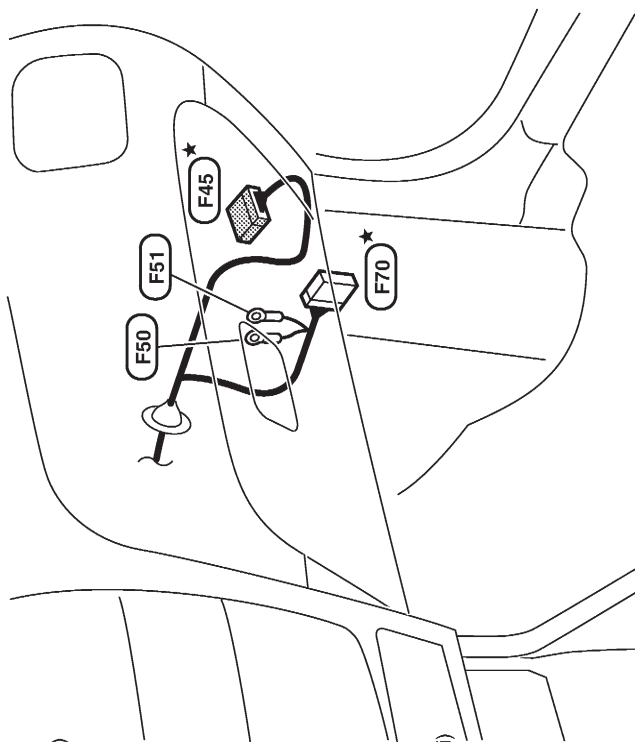


# DISPOSITION DES FAISCEAUX

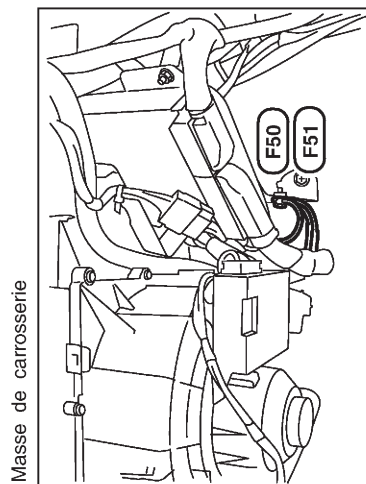
Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur YD (VIN < VSKTDAV10U0143185) (Suite)

## COMPARTIMENT PASSAGER

★ F2	F1	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
C4	F10	B/1	: Moteur de démarreur
C5	F12	W/4	: Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (moteur YD22DDT)
E2	F52	B/3	: Capteur de pression de la rampe à carburant
C2	F53	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames
E1	F54	W/4	: Injecteur de carburant n°1
D2	F55	W/4	: Injecteur de carburant n°2
C2	F56	W/4	: Injecteur de carburant n°3
D2	F57	W/4	: Injecteur de carburant n°4
E4	F58	B/2	: Manoccontact de direction assistée
D3	F59	G/2	: Capteur de température de pompe à carburant
D3	F60	GY/1	: Manoccontact d'huile
E3	F61	GY/2	: Vérifier la pompe à carburant
B4	F62	B/3	: Capteur de position de vilebrequin
C5	F63	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (moteur YD22DDTi)
B3	★ F64	B/6	: Débitmètre d'air
C4	F65	GY/2	: Electrovanne de commande de suralimentation du turbocompresseur (moteur YD22DDTi)
B4	F66	B/2	: Contact de feux de recul (moteur YD22DDTi)
C3	F67	GY/3	: Capteur de turbocompresseur de suralimentation (moteur YD22DDTi)
D3	F68	GY/6	: Soupape de commande de volume de l'EGR



- ★ F45 W/16 : Vers (M71)
- F50 - : Masse de carrosserie
- F51 - : Masse de carrosserie
- ★ F70 - : ECM



Masse de carrosserie

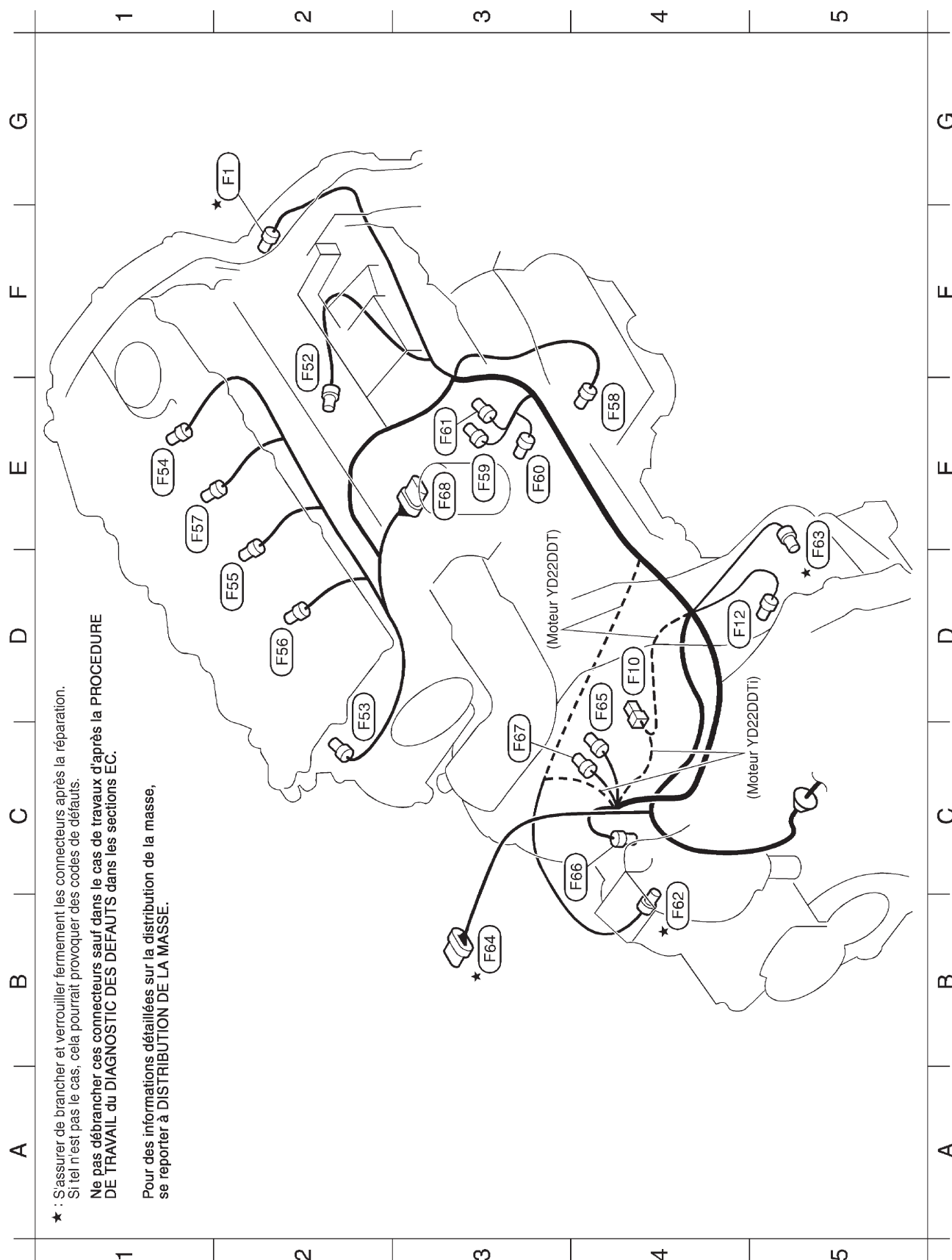
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.  
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la  
 PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFECTS dans la section EC.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur YD (VIN < VSKTDAV10U0143185) (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NLEL0343S02



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs, après la réparation.  
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC.

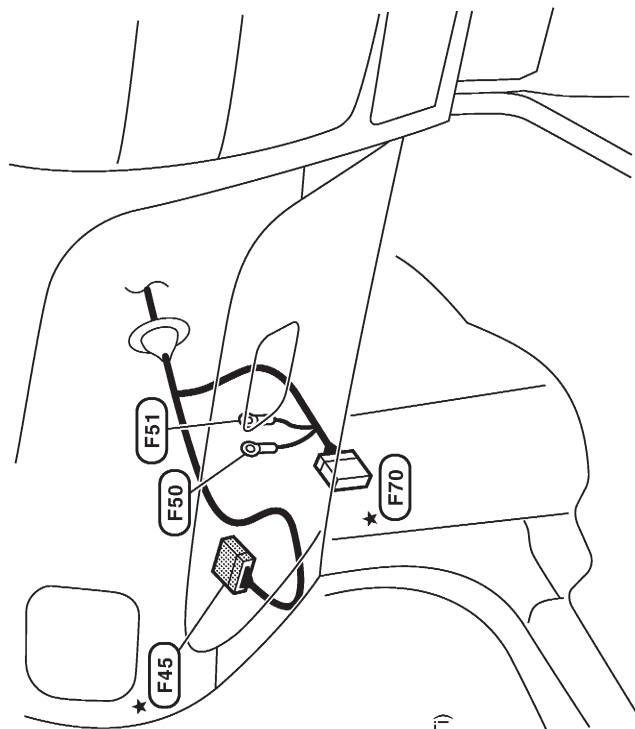
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

YEL072E

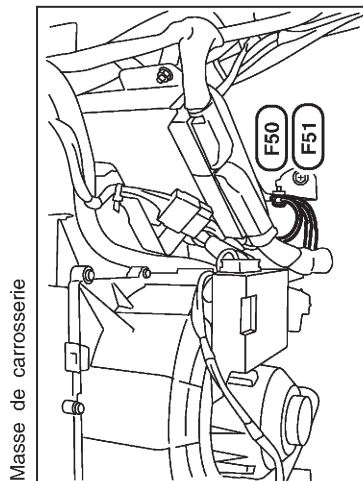
# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur YD (VIN < VSKTDAV10U0143185) (Suite)

## COMPARTIMENT PASSAGER



- ★ **F45** W/16 : Vers **M71**
- F50** - : Masse de carrosserie
- F51** - : Masse de carrosserie
- ★ **F70** - : ECM



Masse de carrosserie

- G2 ★ **F1** GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- D4 **F10** B/1 : Moteur de démarreur
- D4 **F12** W/4 : Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (moteur YD22DDT)
- E2 **F52** B/3 : Capteur de pression de la rampe à carburant
- C2 **F53** B/3 : Capteur d'angle d'arbre à cames
- E1 **F54** W/4 : Injecteur de carburant n°1
- D2 **F55** W/4 : Injecteur de carburant n°2
- D2 **F56** W/4 : Injecteur de carburant n°3
- E2 **F57** W/4 : Injecteur de carburant n°4
- F4 **F58** B/2 : Manoccontact de direction assistée
- E3 **F59** G/2 : Capteur de température de pompe à carburant
- E3 **F60** GY/1 : Manoccontact d'huile
- E3 **F61** GY/2 : Vérifier la pompe à carburant
- B4 ★ **F62** B/3 : Capteur de position de vilebrequin
- E5 ★ **F63** B/2 : Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (moteur YD22DDTi)
- B3 ★ **F64** B/6 : Débitmètre d'air
- D4 **F65** GY/2 : Electrovanne de commande de suralimentation du turbocompresseur (moteur YD22DDTi)
- C4 **F66** B/2 : Contact de feux de recul (moteur YD22DDTi)
- C3 **F67** GY/3 : Capteur de turbocompresseur de suralimentation (moteur YD22DDTi)
- E3 **F68** GY/6 : Soupape de commande de volume de l'EGR

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.  
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la  
 PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS dans la section EC.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

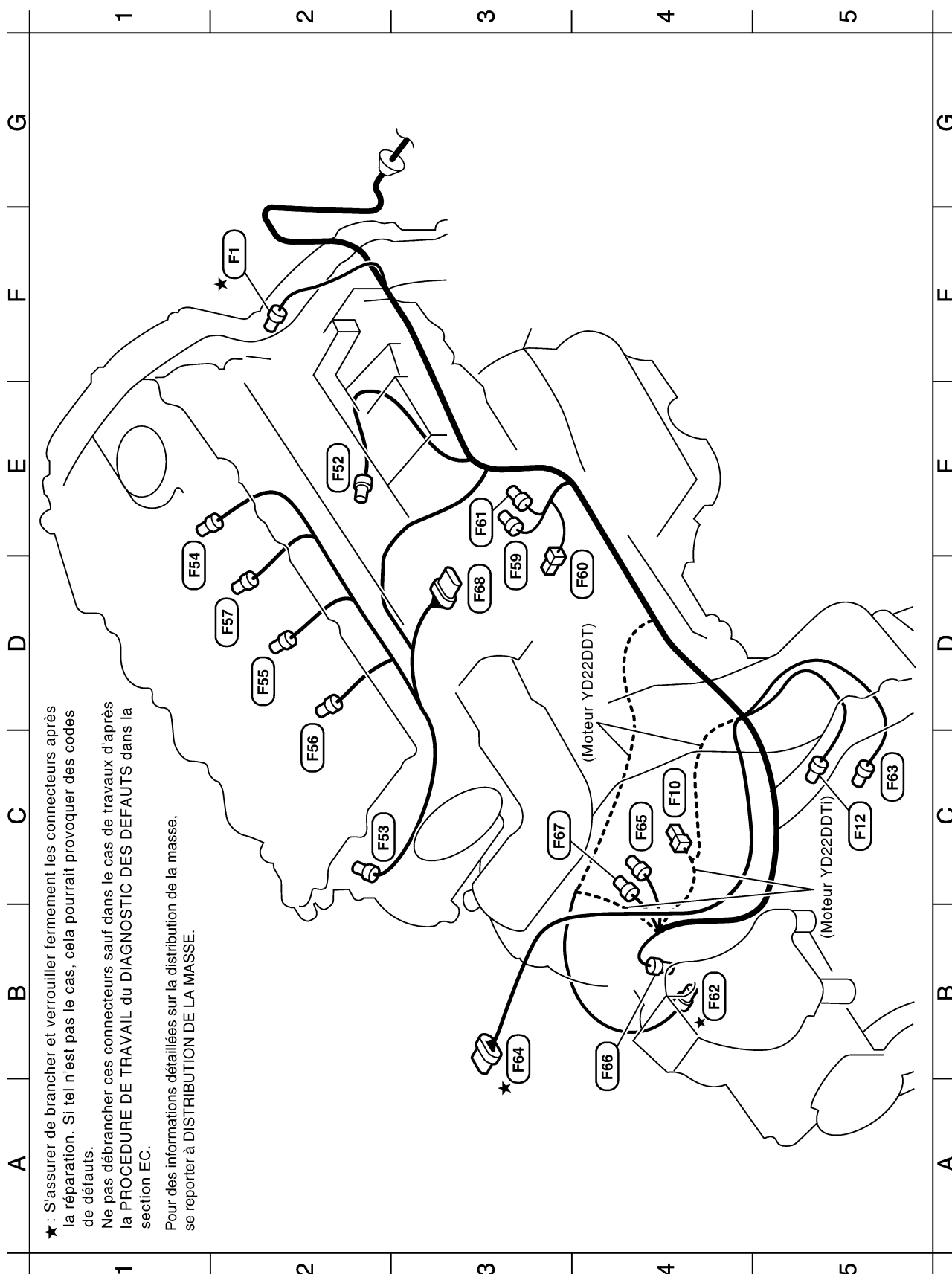
Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur YD (VIN > VSKTDAV10U0143186)

## Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur YD (VIN > VSKTDAV10U0143186)

NLEL0704

### CONDUITE A GAUCHE

NLEL0704S01

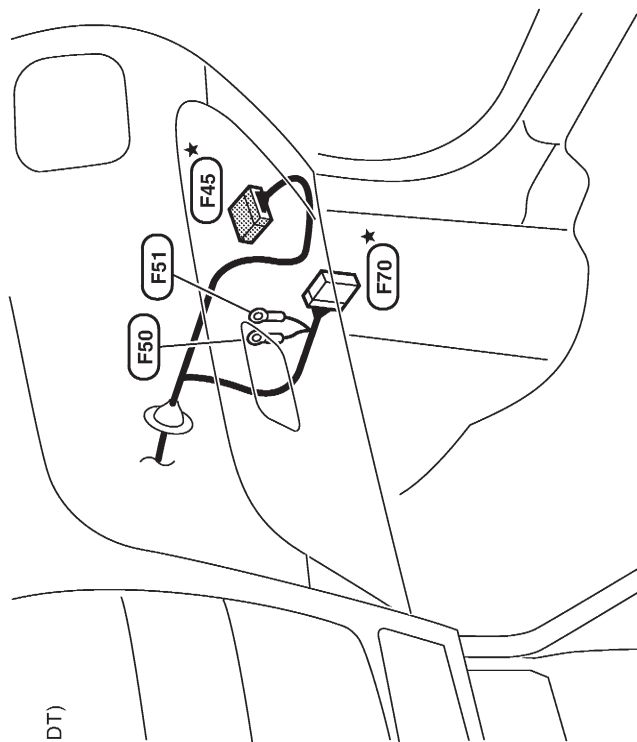


# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur YD (VIN > VSKTDAV10U0143186) (Suite)

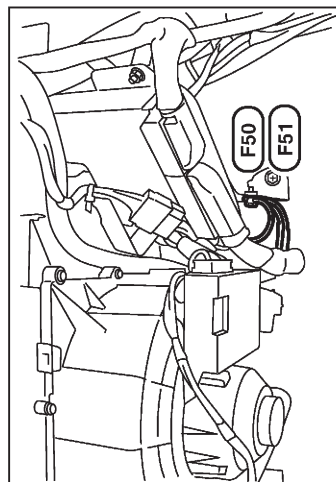
Code	Identifiant	Description
F2	F1	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
C4	F10	Moteur de démarreur
C5	F12	Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (moteur YD22DDT)
E2	F52	Capteur de pression de la rampe à carburant
C2	F53	Capteur d'angle d'arbre à cames
D1	F54	Injecteur de carburant n°1
D2	F55	Injecteur de carburant n°2
C2	F56	Injecteur de carburant n°3
D2	F57	Injecteur de carburant n°4
D3	F59	Capteur de température de pompe à carburant
D4	F60	Manocontact d'huile
E3	F61	Vérifier la pompe à carburant
B4	F62	Capteur de position de vilebrequin
C5	F63	Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (moteur YD22DDTi)
B3	F64	Débitmètre d'air
C4	F65	Electrovanne de commande de suralimentation du turbocompresseur (moteur YD22DDTi)
B4	F66	Contact de feu de recul (moteur YD22DDTi)
C3	F67	Capteur de turbocompresseur de suralimentation (moteur YD22DDTi)
D3	F68	Soupape de commande de volume de l'EGR

## COMPARTIMENT PASSAGER



- ★ (F45) W/16 : Vers (M71)
- (F50) - : Masse de carrosserie
- (F51) - : Masse de carrosserie
- ★ (F70) - : ECM

Masse de carrosserie



★ S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans la section EC.

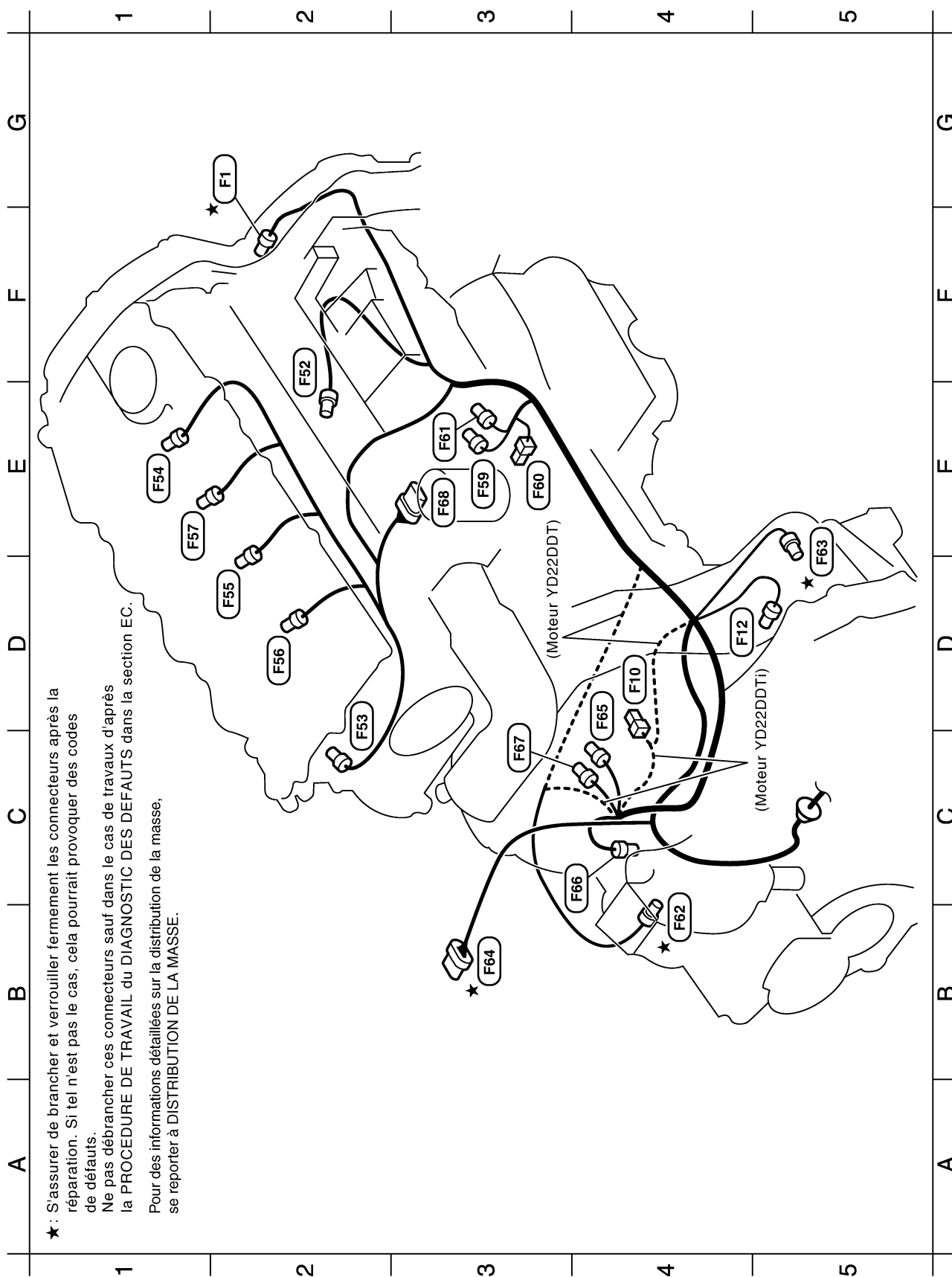
YEL520F

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur YD (VIN > VSKTDAV10U0143186) (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NL.EL0704S02

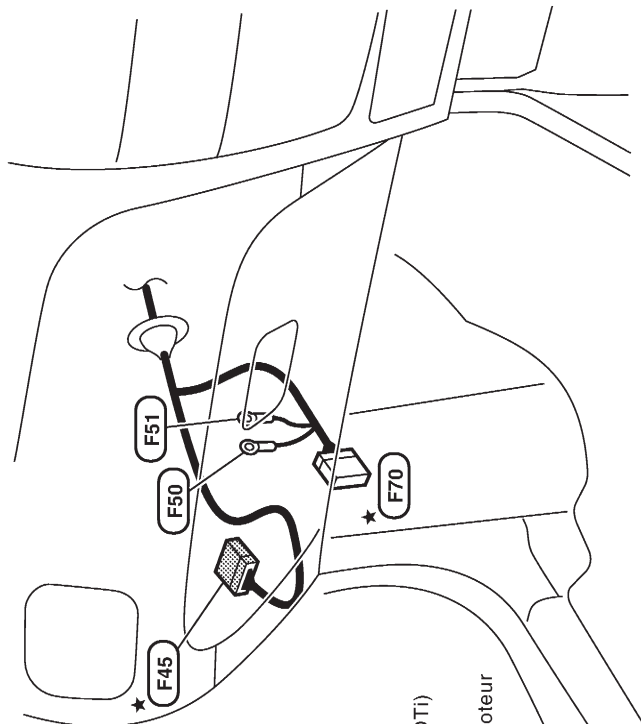


YEL521F

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

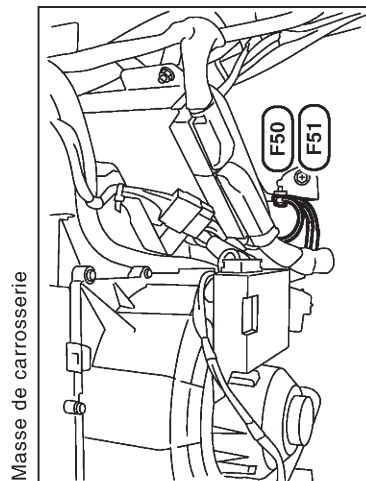
Faisceau de commande du moteur/modèles à moteur YD (VIN > VSKTDAV10U0143186) (Suite)

## COMPARTIMENT PASSAGER



- ★ G2 (F1) GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- D4 (F10) B/1 : Moteur de démarreur
- D4 (F12) W/4 : Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (moteur YD22DDT)
- F2 (F52) B/3 : Capteur de pression de la rampe à carburant
- C2 (F53) B/3 : Capteur d'angle d'arbre à cames
- E1 (F54) W/4 : Injecteur de carburant n°1
- D2 (F55) W/4 : Injecteur de carburant n°2
- D2 (F56) W/4 : Injecteur de carburant n°3
- E1 (F57) W/4 : Injecteur de carburant n°4
- E3 (F59) G/2 : Capteur de température de pompe à carburant
- E3 (F60) B/1 : Manocontact d'huile
- E3 (F61) GY/2 : Vérifier la pompe à carburant
- B4 (F62) B/3 : Capteur de position de vilebrequin
- E5 (F63) B/2 : Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (moteur YD22DDTi)
- B3 (F64) B/6 : Débitmètre d'air
- D4 (F65) GY/2 : Electrovanne de commande de suralimentation du turbocompresseur (moteur YD22DDTi)
- C4 (F66) B/2 : Contact de feu de recul (moteur YD22DDTi)
- C3 (F67) GY/3 : Capteur de turbocompresseur de suralimentation (moteur YD22DDTi)
- E3 (F68) GY/6 : Soupape de commande de volume de l'EGR

- ★ (F45) W/16 : Vers (M71)
- (F50) - : Masse de carrosserie
- (F51) - : Masse de carrosserie
- ★ (F70) - : ECM



Masse de carrosserie

★ S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans la section EC.

YEL522F

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

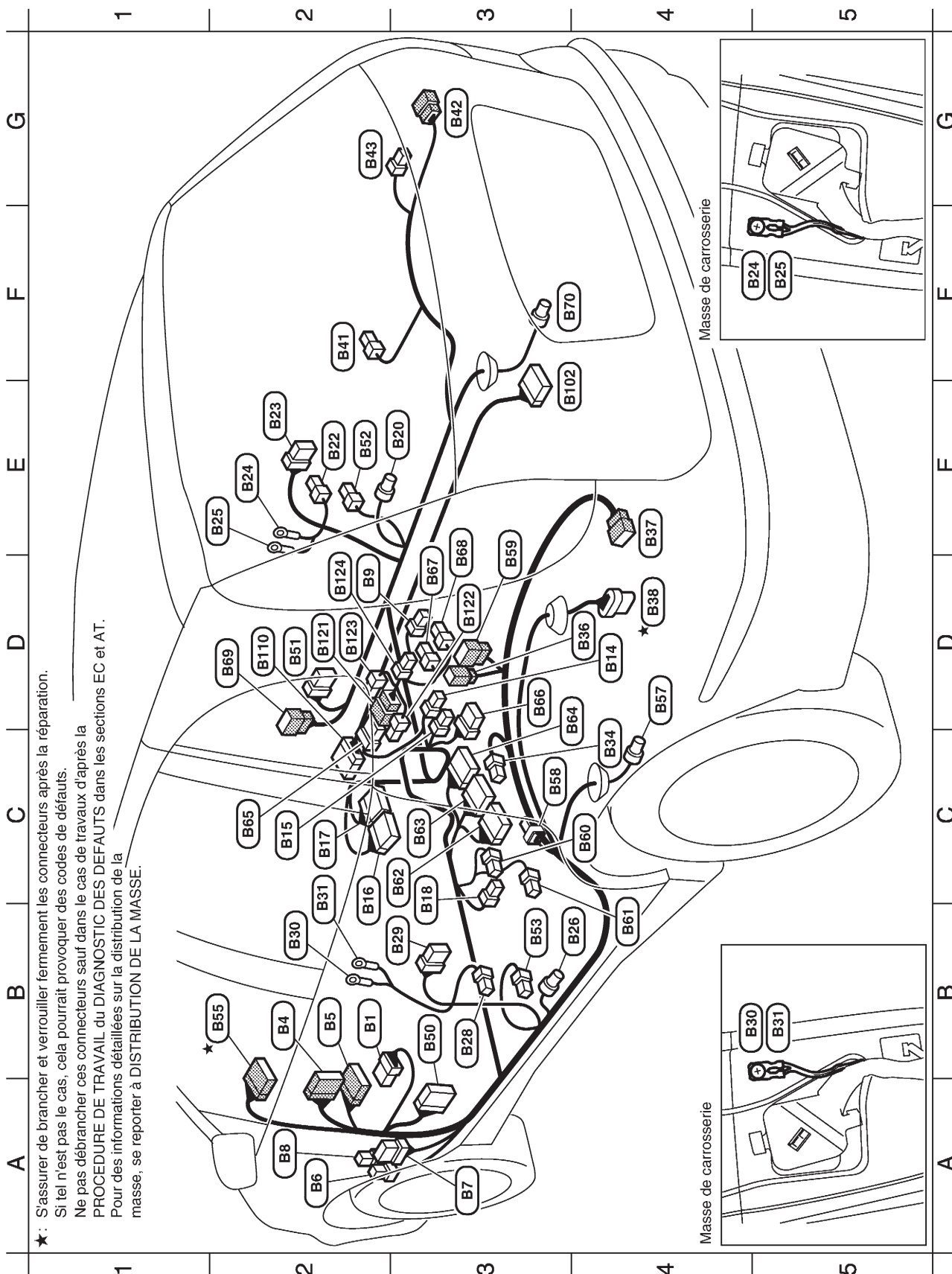
Faisceau de carrosserie (VIN < VSKT\*AV10U0112400)

## Faisceau de carrosserie (VIN < VSKT\*AV10U0112400)

CONDUITE A GAUCHE

NLEL0348

NLEL0348S01



★: S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.  
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.  
 Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

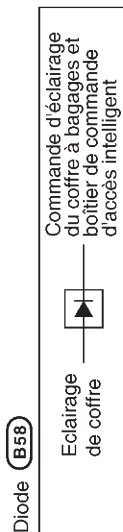


# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (VIN < VSKT\*AV10U0112400) (Suite)

B2	(B1)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
B2	(B4)	BR/16	: Vers (M13)
B2	(B5)	W/20	: Vers (M12)
A2	(B6)	L/4	: Relais de pompe à carburant
A3	(B7)	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur extérieur)
A2	(B8)	L/4	: Relais de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur)
D2	(B9)	W/3	: Siège chauffant côté passager (pour régions froides)
D4	(B14)	W/2	: Douille électrique (sauf pour régions froides)
C2	(B15)	B/1	: Commande de frein de stationnement
C2	(B16)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C2	(B17)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C3	(B18)	W/3	: Siège chauffant côté conducteur (pour régions froides)
E3	(B20)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
E2	(B22)	W/3	: Contact de porte côté passager
E2	(B23)	W/8	: Vers (D61)
E2	(B24)	-	: Masse de carrosserie
E2	(B25)	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)
B4	(B26)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
B3	(B28)	W/3	: Contact de porte côté conducteur
B3	(B29)	W/8	: Vers (D51)
B2	(B30)	-	: Masse de carrosserie
B2	(B31)	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)
C4	(B34)	W/1	: Contact de porte arrière gauche
D4	(B36)	W/4	: Vers (D81)
E4	(B37)	BR/6	: Feu combiné arrière gauche
D4	(B38)	GY/5	: Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant
F2	(B41)	W/1	: Contact de porte arrière droite
G3	(B42)	BR/6	: Bloc optique arrière droit
G2	(B43)	W/2	: Eclairage de coffre
B3	(B50)	W/12	: Vers (D11)
D2	(B51)	W/6	: Vers (D40)
E2	(B52)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit
B3	(B53)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
B2	(B55)	BR/24	: Vers (M83) (avec système de navigation)
D4	(B57)	B/2	: Capteur de roue arrière gauche
C3	(B58)	B/2	: Diode
D3	(B59)	W/8	: Vers (D90)
C4	(B60)	-/2	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
B4	(B61)	-/1	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
C3	(B62)	W/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
C3	(B63)	GY/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
D4	(B64)	W/16	: Boîtier de commande de caméra de vue arrière (avec moniteur de vue arrière)
C2	(B65)	W/8	: Vers (B121)
D3	(B66)	-/6	: Capteur d'angle de lacet/G latérale
D3	(B67)	-/2	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
D3	(B68)	-/1	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
D2	(B69)	GY/8	: Vers (E144)
F3	(B70)	B/2	: Capteur de roue arrière droite
<b>Faisceau n° 2 de carrosserie</b>			
E3	(B102)	W/16	: Chargeur automatique de CD (avec chargeur automatique de CD)
D2	(B110)	W/12	: Vers (M113)
<b>Faisceau de console</b>			
D2	(B121)	W/8	: Vers (B65)
D3	(B122)	L/4	: Commande de siège chauffant (côté conducteur)
D2	(B123)	W/4	: Commande de siège chauffant (côté passager)
D2	(B124)	B/2	: Douille électrique

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

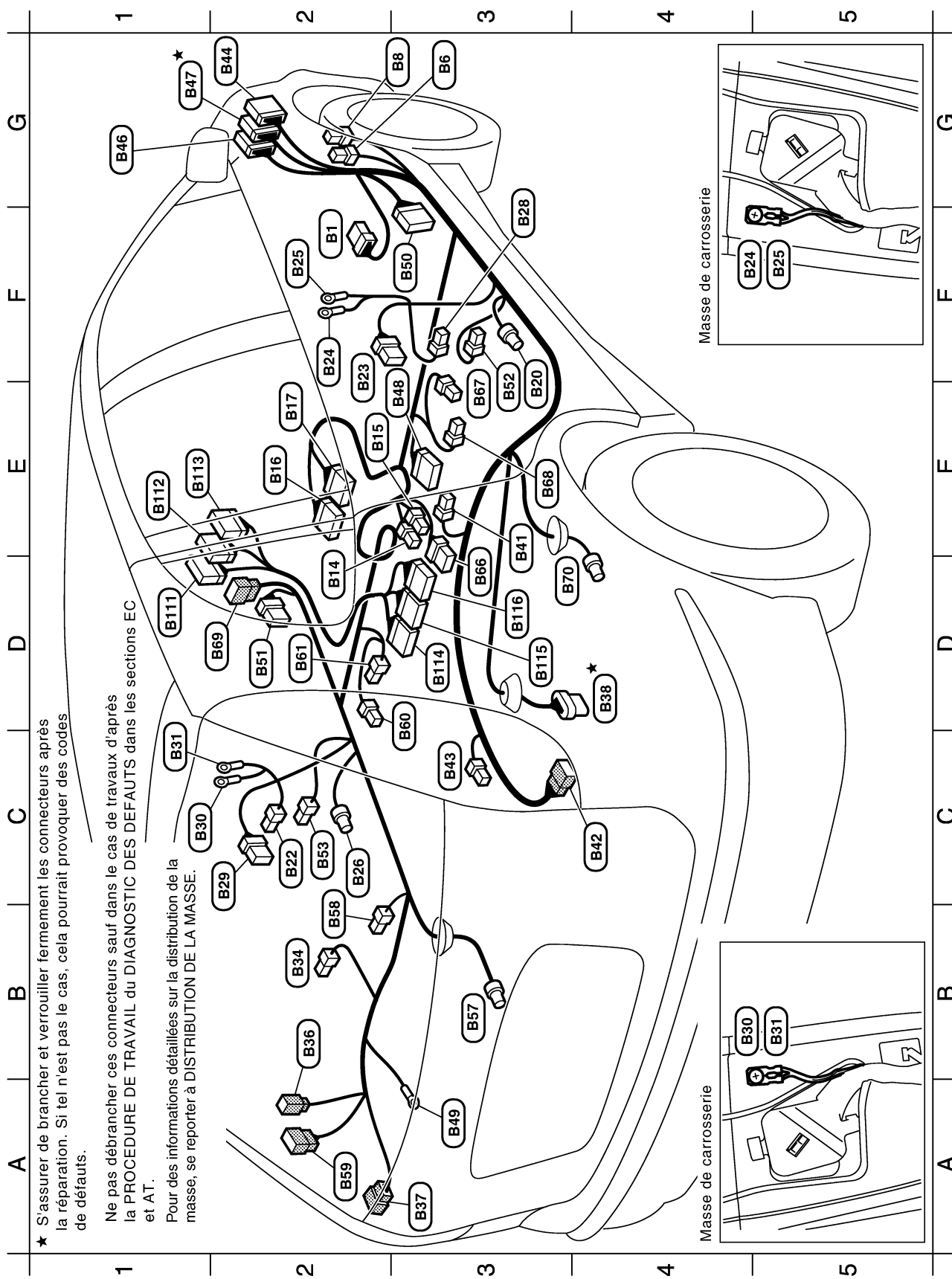


# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (VIN < VSKT\*AV10U0112400) (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NL.EL0348S02



★ S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

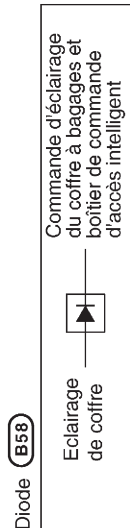
YEL532F

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (VIN < VSKT\*AV10U0112400) (Suite)

F2	(B1)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	B3	(B57)	B/2	: Capteur de roue arrière gauche
G3	(B6)	L/4	: Relais de pompe à carburant	C2	(B58)	B/2	: Diode
G3	(B8)	L/4	: Relais de désembuage de lunette arrière (pour désembuage de lunette arrière uniquement)	A2	(B59)	W/8	: Vers (D90)
D2	(B14)	W/2	: Douille électrique	D3	(B60)	-/2	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
E2	(B15)	B/1	: Commande de frein de stationnement	D2	(B61)	-/1	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
E2	(B16)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	D3	(B66)	-/6	: Capteur d'angle de lacet/G latérale
E2	(B17)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	E3	(B67)	-/2	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
F3	(B20)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)	E3	(B68)	-/1	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
C2	(B22)	W/3	: Contact de porte côté passager	D2	(B69)	GY/8	: Vers (E144)
F2	(B23)	W/8	: Vers (D61)	D3	(B70)	B/2	: Capteur de roue arrière droite
F2	(B24)	-	: Masse de carrosserie	<b>Faisceau n°2 de carrosserie</b>			
F2	(B25)	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)	D1	(B11)	W/12	: Vers (M115) (avec moniteur de vue arrière)
C2	(B26)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)	E1	(B112)	W/16	: Vers (M116) (avec système de navigation)
F3	(B28)	W/3	: Contact de porte côté conducteur	E1	(B113)	W/20	: Vers (M117) (avec système de navigation)
C2	(B29)	W/8	: Vers (D51)	D3	(B114)	W/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
C1	(B30)	-	: Masse de carrosserie	D3	(B115)	GY/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
C1	(B31)	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)	D3	(B116)	W/16	: Boîtier de commande de caméra de vue arrière (avec moniteur de vue arrière)
B2	(B34)	W/1	: Contact de porte arrière gauche	<b>Faisceau n°2 de carrosserie</b>			
B2	(B36)	W/4	: Vers (D81)	D1	(B117)	W/12	: Vers (M115) (avec moniteur de vue arrière)
A3	(B37)	BR/6	: Feu combiné arrière gauche	E1	(B112)	W/16	: Vers (M116) (avec système de navigation)
D4	(B38)	GY/5	: Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant	E1	(B113)	W/20	: Vers (M117) (avec système de navigation)
E3	(B41)	W/1	: Contact de porte arrière droite	D3	(B114)	W/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
C4	(B42)	BR/6	: Bloc optique arrière droit	D3	(B115)	GY/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
C3	(B43)	W/2	: Eclairage de coffre	D3	(B116)	W/16	: Boîtier de commande de caméra de vue arrière (avec moniteur de vue arrière)
G2	(B44)	W/12	: Vers (M63) (avec chargeur automatique de CD)	<b>Faisceau n°2 de carrosserie</b>			
G1	(B46)	BR/16	: Vers (M68)	D1	(B117)	W/12	: Vers (M115) (avec moniteur de vue arrière)
G1	(B47)	W/16	: Vers (M65)	E1	(B112)	W/16	: Vers (M116) (avec système de navigation)
E3	(B48)	W/16	: Chargeur automatique de CD (avec chargeur automatique de CD)	E1	(B113)	W/20	: Vers (M117) (avec système de navigation)
A3	(B49)	-	: Masse de carrosserie	D3	(B114)	W/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
F3	(B50)	W/12	: Vers (D11)	D3	(B115)	GY/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
D2	(B51)	W/6	: Vers (D40)	D3	(B116)	W/16	: Boîtier de commande de caméra de vue arrière (avec moniteur de vue arrière)
F3	(B52)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit	<b>Faisceau n°2 de carrosserie</b>			
C2	(B53)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche	D1	(B117)	W/12	: Vers (M115) (avec moniteur de vue arrière)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFECTS dans les sections EC et AT.



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

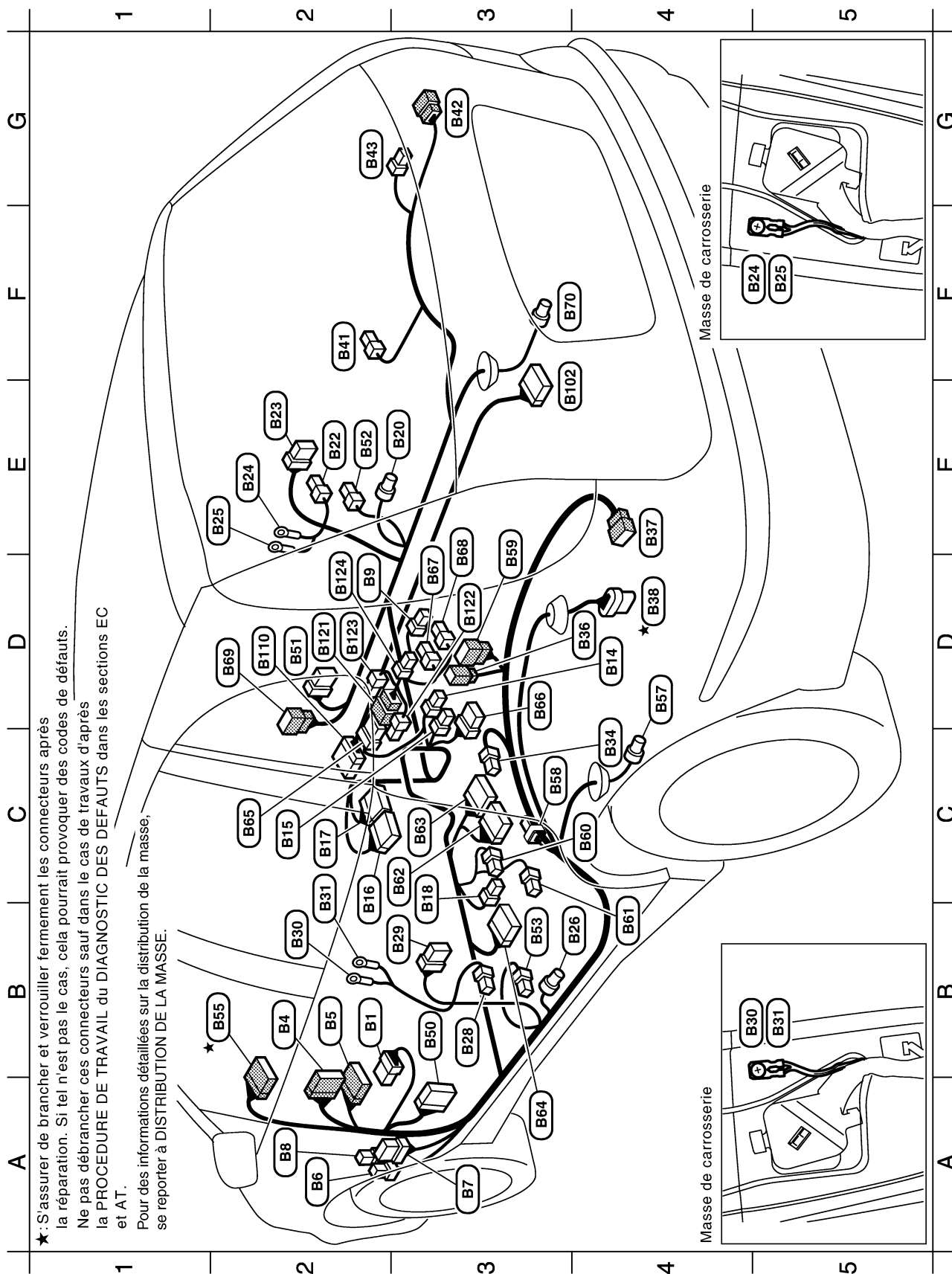
Faisceau de carrosserie (VIN > VSKT\*AV10U0112401)

## Faisceau de carrosserie (VIN > VSKT\*AV10U0112401)

### CONDUITE A GAUCHE

NLEL0705

NLEL0705S01



★: S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.  
 Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (VIN > VSKT\*AV10U0112401) (Suite)

B2	(B1)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
B2	(B4)	BR/16	: Vers (M13)
B2	(B5)	W/20	: Vers (M12)
A2	(B6)	L/4	: Relais de pompe à carburant
A3	(B7)	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur extérieur)
A2	(B8)	B/5	: Relais de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur)
D2	(B9)	W/3	: Siège chauffant côté passager (pour régions froides)
D4	(B14)	W/2	: Douille électrique (sauf pour régions froides)
C2	(B15)	B/1	: Commande de frein de stationnement
C2	(B16)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C2	(B17)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C3	(B18)	W/3	: Siège chauffant côté conducteur (pour régions froides)
E3	(B20)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
E2	(B22)	W/3	: Contact de porte côté passager
E2	(B23)	W/8	: Vers (D61)
E2	(B24)	-	: Masse de carrosserie
E2	(B25)	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)
B4	(B26)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
B3	(B28)	W/3	: Contact de porte côté conducteur
B3	(B29)	W/8	: Vers (D51)
B2	(B30)	-	: Masse de carrosserie
B2	(B31)	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)
C4	(B34)	W/1	: Contact de porte arrière gauche
D4	(B36)	W/4	: Vers (D81)
E4	(B37)	BR/6	: Feu combiné arrière gauche
D4	(B38)	GY/5	: Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant
F2	(B41)	W/1	: Contact de porte arrière droite
G3	(B42)	BR/6	: Bloc optique arrière droit
G2	(B43)	W/2	: Eclairage de coffre
B3	(B50)	W/12	: Vers (D11)
D2	(B51)	W/6	: Vers (D40)
E2	(B52)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit
B3	(B53)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
B2	(B55)	BR/24	: Vers (MB3) (avec système de navigation)
D4	(B57)	B/2	: Capteur de roue arrière gauche
C3	(B58)	B/2	: Diode
D3	(B59)	W/8	: Vers (D90)
C4	(B60)	-/2	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
B4	(B61)	-/1	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
C3	(B62)	W/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
C3	(B63)	GY/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
A3	(B64)	W/16	: Boîtier de commande de caméra de vue arrière (avec moniteur de vue arrière)
C2	(B65)	W/8	: Vers (B121)
D3	(B66)	-/6	: Capteur d'angle de lacet/G latérale
D3	(B67)	-/2	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
D3	(B68)	-/1	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
D2	(B69)	W/8	: Vers (E149)
F3	(B70)	B/2	: Capteur de roue arrière droite
<b>Faisceau n°2 de carrosserie</b>			
E3	(B102)	W/16	: Chargeur automatique de CD (avec chargeur automatique de CD)
D2	(B110)	W/12	: Vers (M113)
<b>Faisceau de console</b>			
D2	(B121)	W/8	: Vers (B65)
D3	(B122)	L/4	: Commande de siège chauffant (côté conducteur)
D2	(B123)	W/4	: Commande de siège chauffant (côté passager)
D2	(B124)	B/2	: Douille électrique

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

Diode (B58)

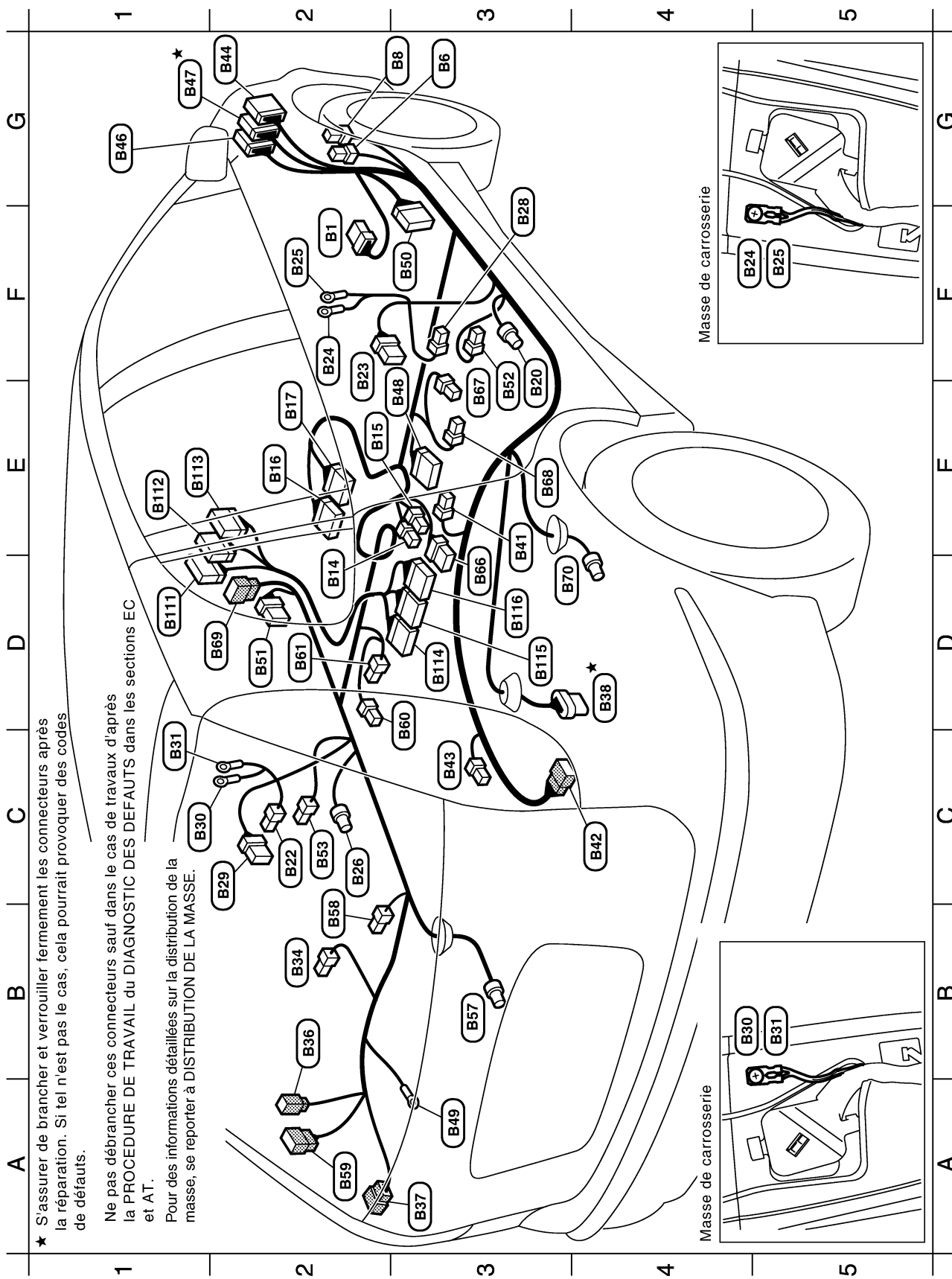


# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (VIN > VSKT\*AV10U0112401) (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NL.EL0705S02



★ S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

YEL532F

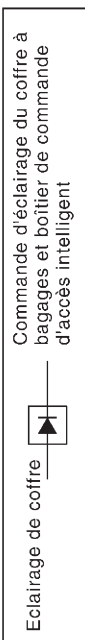
# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (VIN > VSKT\*AV10U0112401) (Suite)

F2	(B1)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	B3	(B57)	B/2	: Capteur de roue arrière gauche
G3	(B6)	L/4	: Relais de pompe à carburant	C2	(B58)	B/2	: Diode
G3	(B8)	B/5	: Relais de désembuage de lunette arrière (pour désembuage de lunette arrière uniquement)	A2	(B59)	W/8	: Vers (D90)
D2	(B14)	W/2	: Douille électrique	D3	(B60)	-/2	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
E2	(B15)	B/1	: Commande de frein de stationnement	D2	(B61)	-/1	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
E2	(B16)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	D3	(B66)	-/6	: Capteur d'angle de lacet/G latérale
E2	(B17)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	E3	(B67)	-/2	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
F3	(B20)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)	E3	(B68)	-/1	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
C2	(B22)	W/3	: Contact de porte côté passager	D2	(B69)	W/8	: Vers (E144)
F2	(B23)	W/8	: Vers (D61)	D3	(B70)	B/2	: Capteur de roue arrière droite
F2	(B24)	-	: Masse de carrosserie	Faisceau n°2 de carrosserie			
F2	(B25)	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)	D1	(B111)	W/12	: Vers (M115) (avec moniteur de vue arrière)
C2	(B26)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)	E1	(B112)	W/16	: Vers (M116) (avec système de navigation)
F3	(B28)	W/3	: Contact de porte côté conducteur	E1	(B113)	W/20	: Vers (M117) (avec système de navigation)
C2	(B29)	W/8	: Vers (D51)	D3	(B114)	W/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
C1	(B30)	-	: Masse de carrosserie	D3	(B115)	GY/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
C1	(B31)	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)	D3	(B116)	W/16	: Boîtier de commande de caméra de vue arrière (avec moniteur de vue arrière)
B2	(B34)	W/1	: Contact de porte arrière gauche	Faisceau n°2 de carrosserie			
B2	(B36)	W/4	: Vers (D81)	D1	(B117)	W/12	: Vers (M115) (avec moniteur de vue arrière)
A3	(B37)	BR/6	: Feu combiné arrière gauche	E1	(B112)	W/16	: Vers (M116) (avec système de navigation)
D4	(B38)	GY/5	: Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant	E1	(B113)	W/20	: Vers (M117) (avec système de navigation)
E3	(B41)	W/1	: Contact de porte arrière droite	D3	(B114)	W/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
C4	(B42)	BR/6	: Contact de porte arrière droite	D3	(B115)	GY/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
C3	(B43)	W/2	: Bloc optique arrière droit	D3	(B116)	W/16	: Boîtier de commande de caméra de vue arrière (avec moniteur de vue arrière)
G2	(B44)	W/12	: Eclairage de coffre	Faisceau n°2 de carrosserie			
G1	(B46)	BR/16	: Vers (M63) (avec chargeur automatique de CD)	D1	(B117)	W/12	: Vers (M115) (avec moniteur de vue arrière)
G1	(B47)	W/16	: Vers (M68)	E1	(B112)	W/16	: Vers (M116) (avec système de navigation)
E3	(B48)	W/16	: Chargeur automatique de CD (avec chargeur automatique de CD)	E1	(B113)	W/20	: Vers (M117) (avec système de navigation)
A3	(B49)	-	: Masse de carrosserie	D3	(B114)	W/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
F3	(B50)	W/12	: Vers (D11)	D3	(B115)	GY/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
D2	(B51)	W/6	: Vers (D40)	D3	(B116)	W/16	: Boîtier de commande de caméra de vue arrière (avec moniteur de vue arrière)
F3	(B52)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit	Faisceau n°2 de carrosserie			
C2	(B53)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche	D1	(B117)	W/12	: Vers (M115) (avec moniteur de vue arrière)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

Diode (B58)



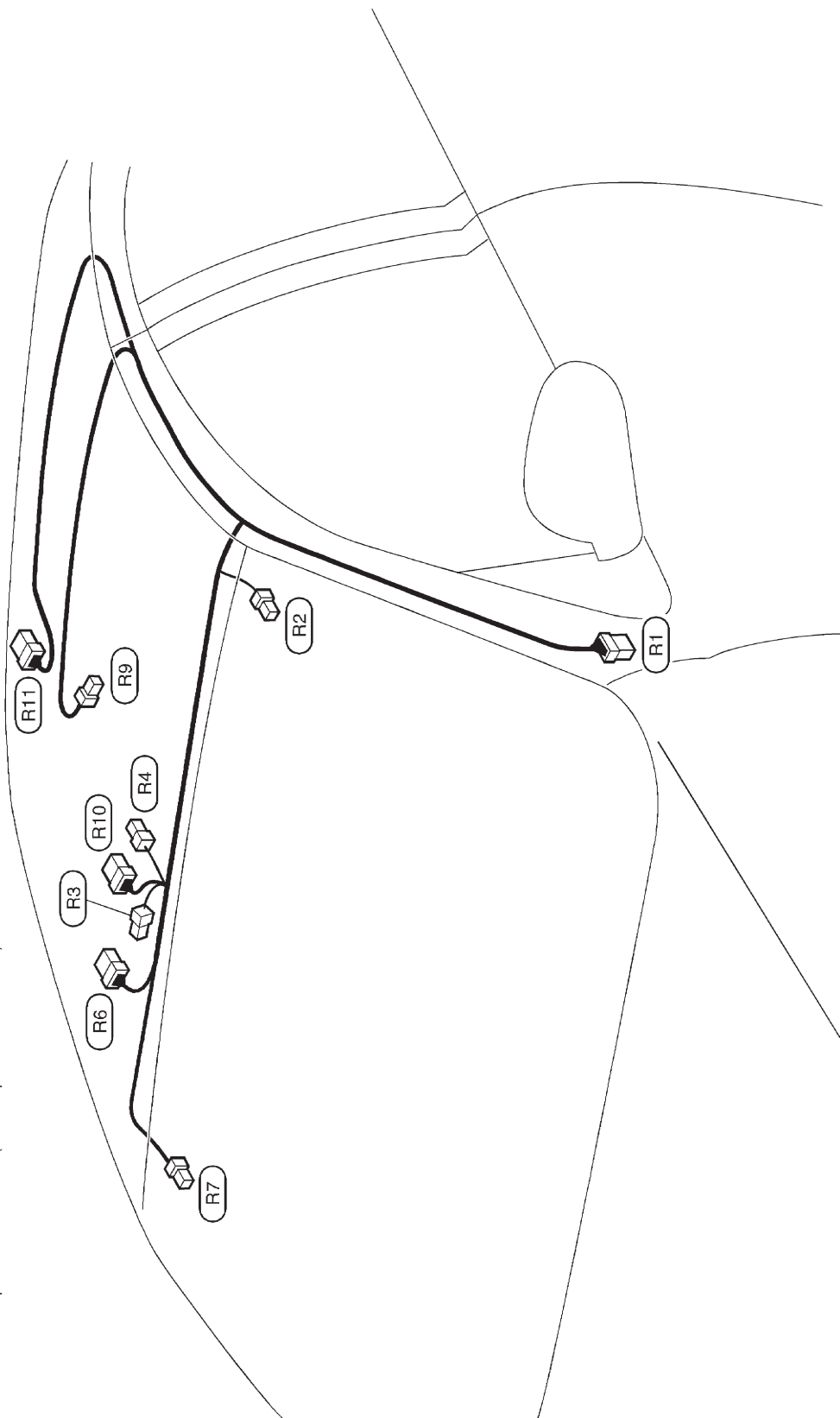
# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de plafonnier (VIN < VSKT\*AV10U0118820)

## Faisceau de plafonnier (VIN < VSKT\*AV10U0118820)

NLEL0140

- |              |  |
|--------------|--|
| <b>(R1)</b>  | : Vers <b>(M19)</b>  |
| <b>(R2)</b>  | : Eclairage gauche de miroir de courtoisie (avec miroir de courtoisie pour modèles avec conduite à droite) |
| <b>(R3)</b>  | : Feux de stop (avec toit ouvrant)   |
| <b>(R4)</b>  | : Moteur de toit ouvrant (avec toit ouvrant)   |
| <b>(R6)</b>  | : Ensemble de commande de toit ouvrant (avec toit ouvrant)   |
| <b>(R7)</b>  | : Eclairage gauche de miroir de courtoisie (avec miroir de courtoisie pour modèles avec conduite à gauche) |
| <b>(R9)</b>  | : Plafonnier (avec toit ouvrant)   |
| <b>(R10)</b> | : Plafonnier (sans toit ouvrant)   |
| <b>(R11)</b> | : Lampe de lecture arrière (avec lampe de lecture arrière)   |



YEL078E



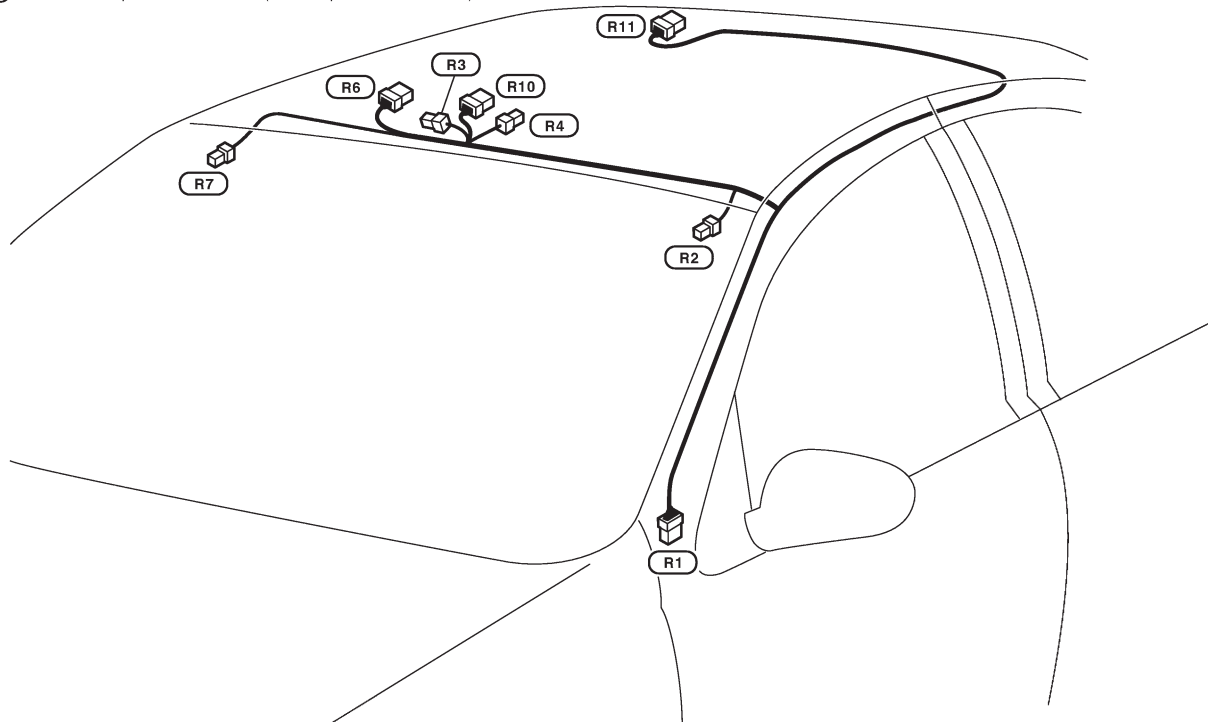
## DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau d'éclairage intérieur (VIN > VSKT\*AV10U0118821)

### Faisceau d'éclairage intérieur (VIN > VSKT\*AV10U0118821)

NLEL0706

- R1** W/6 : Vers **M19**
- R2** B/2 : Eclairage gauche de miroir de courtoisie (avec miroir de courtoisie pour modèles avec conduite à droite)
- R3** W/2 : Plafonnier (avec toit ouvrant)
- R4** W/2 : Moteur de toit ouvrant (avec toit ouvrant)
- R6** W/8 : Ensemble de commande de toit ouvrant (avec toit ouvrant)
- R7** B/2 : Eclairage droit de miroir de courtoisie (avec miroir de courtoisie pour modèles avec conduite à gauche)
- R10** -/6 : Plafonnier (sans toit ouvrant)
- R11** -/6 : Lampe de lecture arrière (avec lampe de lecture arrière)



YEL526F

## DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/conduite à gauche (VIN < VSKT\*AV10U0130357)

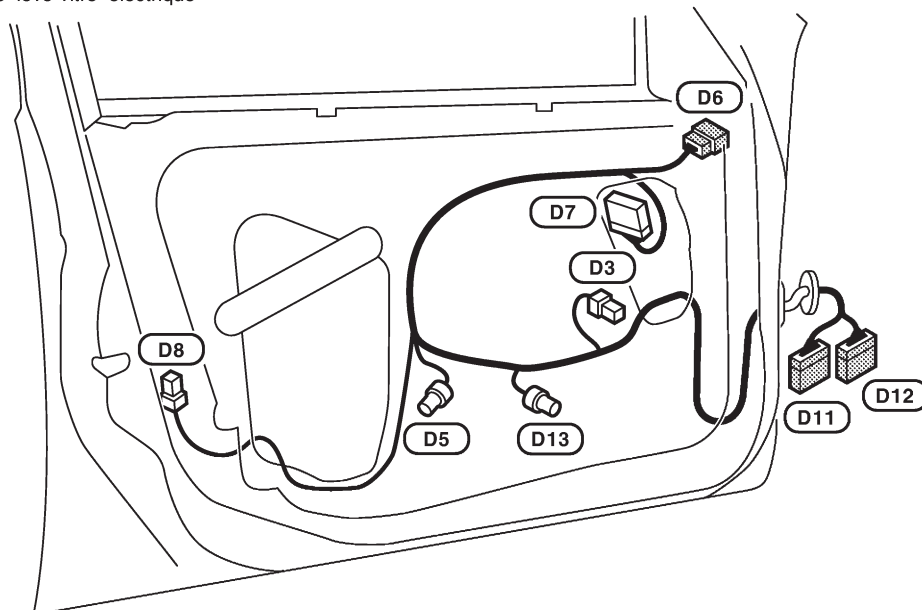
### Faisceau de porte avant/conduite à gauche (VIN < VSKT\*AV10U0130357)

NLEL0142

#### COTE GAUCHE

NLEL0142S07

- D3** BR/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D5** BR/3 : Non utilisé
- D6** GY/6 : Rétroviseur extérieur
- D7** W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D8** W/4 : Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte
- D11** W/12 : Vers **B50**
- D12** W/12 : Vers **M74**
- D13** -/2 : Moteur de lève-vitre électrique



YEL643F

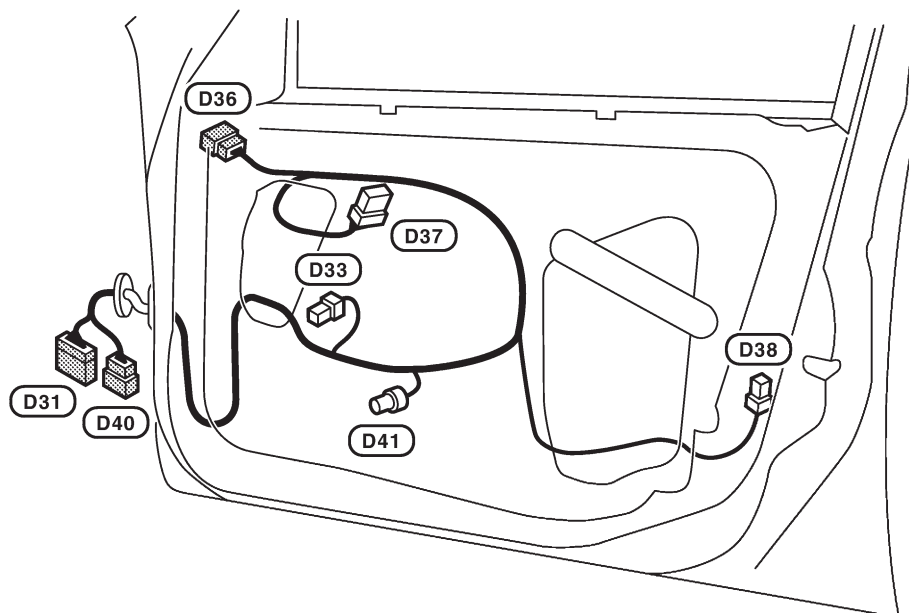
## DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/conduite à gauche (VIN < VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

### COTE DROIT

NLEL0142S06

- |   |   |
|---|---|
| <b>D31</b> W/12 : Vers <b>M58</b>                                 | <b>D38</b> W/4 : Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte |
| <b>D33</b> BR/2 : Haut-parleur de porte avant droite              | <b>D40</b> W/6 : Vers <b>B51</b>                                |
| <b>D36</b> GY/6 : Rétroviseur extérieur                           | <b>D41</b> -/2 : Moteur de lève-vitre électrique                |
| <b>D37</b> W/8 : Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique |   |



YEL644F

## DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/conduite à droite (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

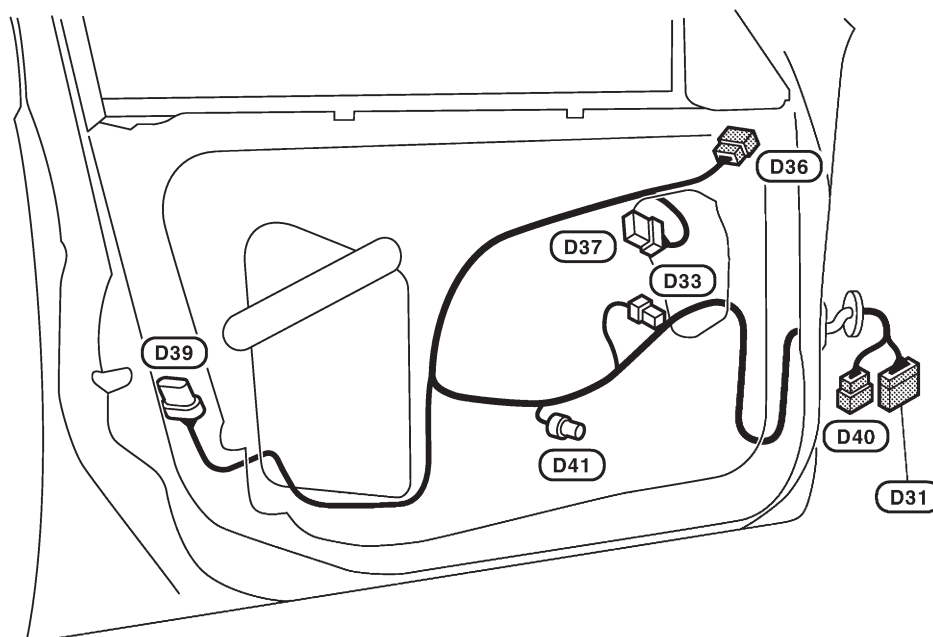
### Faisceau de porte avant/conduite à droite (VIN < VSKT\*AV10U0130356)

NLEL0349

#### COTE GAUCHE

NLEL0349S01

- |   |   |
|---|---|
| <b>D31</b> W/12 : Vers <b>M58</b>                                 | <b>D39</b> B/6 : Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte |
| <b>D33</b> BR/2 : Haut-parleur de porte avant gauche              | <b>D40</b> W/6 : Vers <b>B51</b>                                |
| <b>D36</b> GY/6 : Rétroviseur extérieur                           | <b>D41</b> -/2 : Moteur de lève-vitre électrique                |
| <b>D37</b> W/8 : Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique |   |



YEL645F

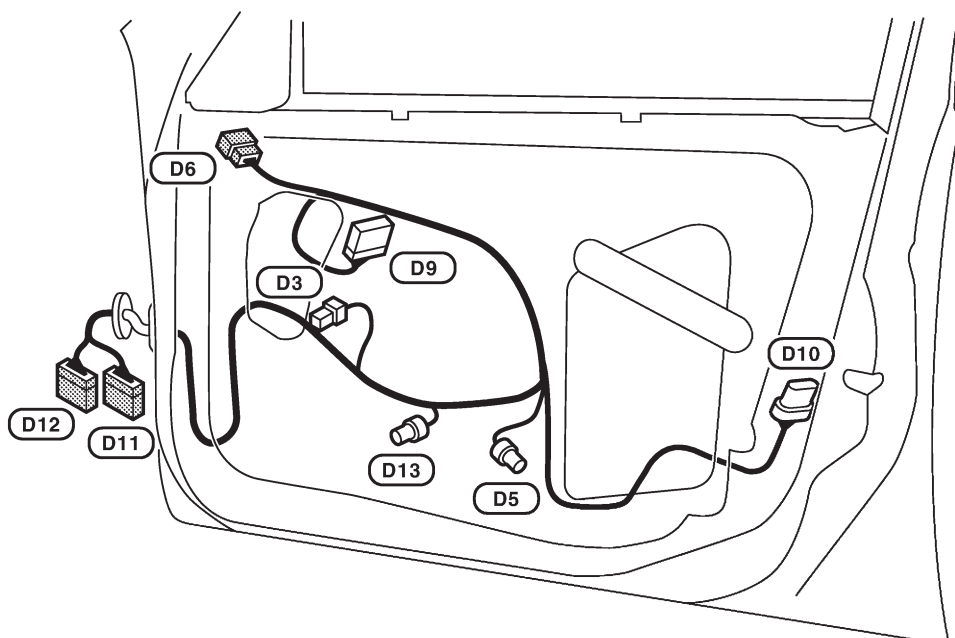
## DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/conduite à droite (VIN < VSKT\*AV10U0130356) (Suite)

### COTE DROIT

NLEL0349S03

- |  |   |
|--|---|
| <b>D3</b> BR/2 : Haut-parleur de porte avant droite              | <b>D10</b> B/6 : Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte |
| <b>D5</b> BR/3 : Non utilisé                                     | <b>D11</b> W/12 : Vers <b>B50</b>                               |
| <b>D6</b> GY/6 : Rétroviseur extérieur                           | <b>D12</b> W/12 : Vers <b>M74</b>                               |
| <b>D9</b> W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique | <b>D13</b> -/2 : Moteur de lève-vitre électrique                |



YEL646F

## DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/conduite à gauche (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

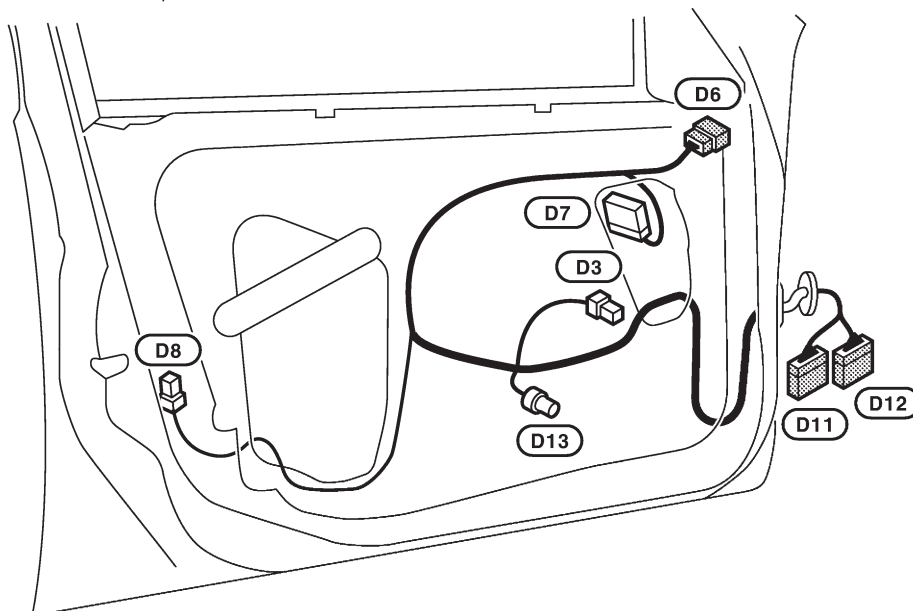
### Faisceau de porte avant/conduite à gauche (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

NLEL0707

#### COTE GAUCHE

NLEL0707S01

- (D3)** BR/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- (D6)** GY/6 : Rétroviseur extérieur
- (D7)** W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D8)** W/4 : Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte
- (D11)** W/12 : Vers **(B50)**
- (D12)** W/12 : Vers **(M74)**
- (D13)** -/2 : Moteur de lève-vitre électrique



YEL527F

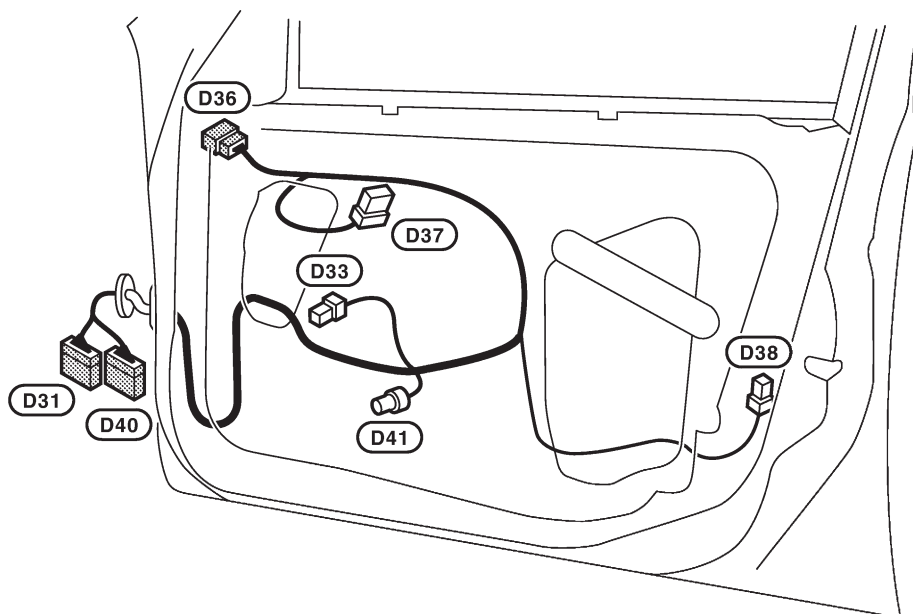
## DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/conduite à gauche (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

### COTE DROIT

NLEL0707S02

- |   |   |
|---|---|
| <b>D31</b> W/12 : Vers <b>M58</b>                                 | <b>D38</b> W/4 : Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte |
| <b>D33</b> BR/2 : Haut-parleur de porte avant droite              | <b>D40</b> W/6 : Vers <b>B51</b>                                |
| <b>D36</b> GY/6 : Rétroviseur extérieur                           | <b>D41</b> -/2 : Moteur de lève-vitre électrique                |
| <b>D37</b> W/8 : Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique |   |



YEL528F

## DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/conduite à droite (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

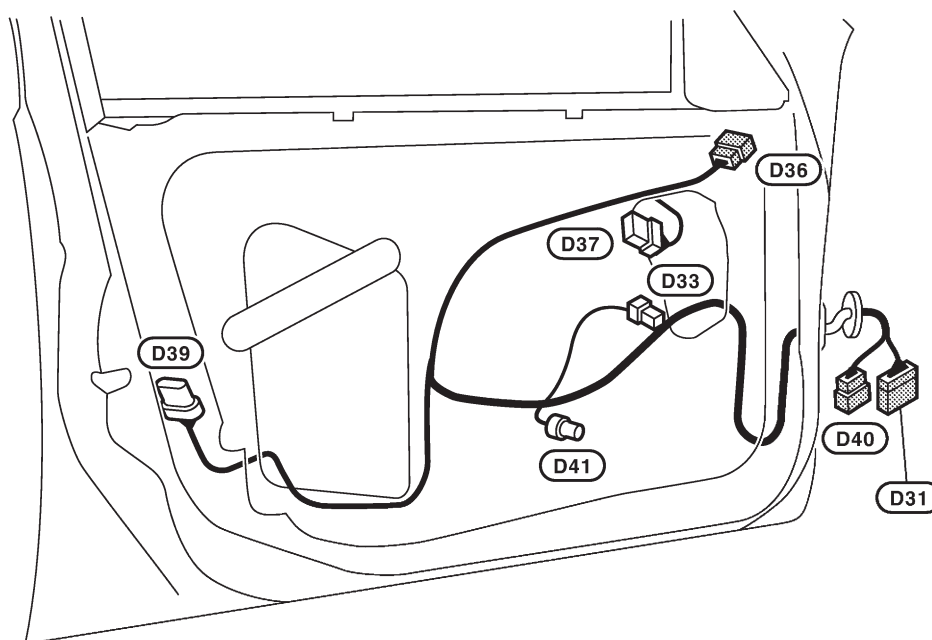
### Faisceau de porte avant/conduite à droite (VIN > VSKT\*AV10U0130357)

NLEL0708

#### COTE GAUCHE

NLEL0708S01

- |   |   |
|---|---|
| <b>(D31)</b> W/12 : Vers <b>(M58)</b>                               | <b>(D39)</b> B/6 : Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte |
| <b>(D33)</b> BR/2 : Haut-parleur de porte avant gauche              | <b>(D40)</b> W/6 : Vers <b>(B51)</b>                              |
| <b>(D36)</b> GY/6 : Rétroviseur extérieur                           | <b>(D41)</b> -/2 : Moteur de lève-vitre électrique                |
| <b>(D37)</b> W/8 : Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique |   |



YEL529F



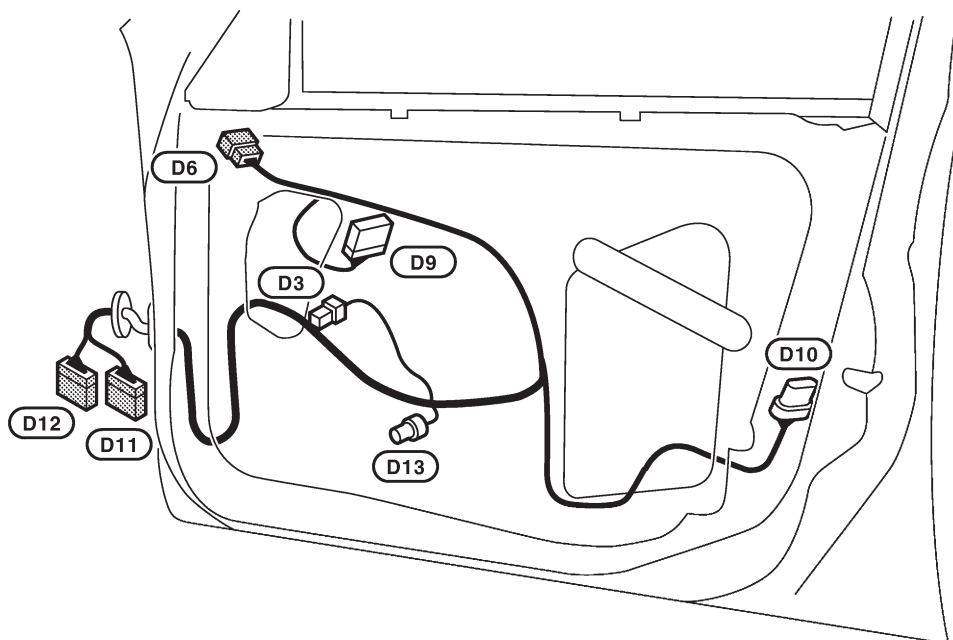
## DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/conduite à droite (VIN > VSKT\*AV10U0130357) (Suite)

### COTE DROIT

NLEL0708S02

- |                |   |                 |                                   |
|----------------|---|-----------------|-----------------------------------|
| <b>D3</b> BR/2 | : Haut-parleur de porte avant droite              | <b>D11</b> W/12 | : Vers <b>B50</b>                 |
| <b>D6</b> GY/6 | : Rétroviseur extérieur                           | <b>D12</b> W/12 | : Vers <b>M74</b>                 |
| <b>D9</b> W/16 | : Interrupteur principal de lève-vitre électrique | <b>D13</b> -/2  | : Moteur de lève-vitre électrique |
| <b>D10</b> B/6 | : Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte  |                 |                                   |



YEL530F

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

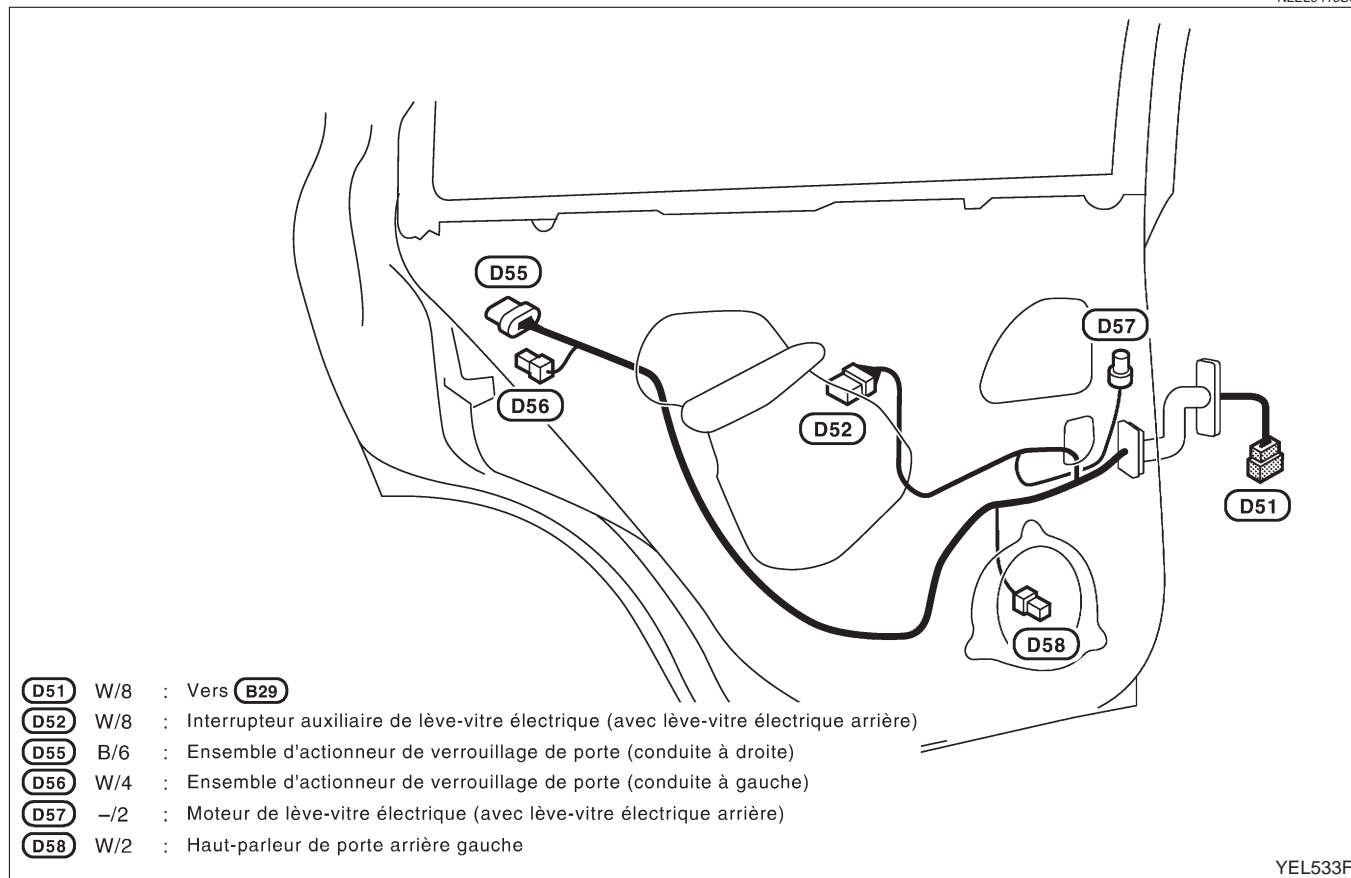
Faisceau de porte arrière

## Faisceau de porte arrière

NLEL0416

### COTE GAUCHE

NLEL0416S01



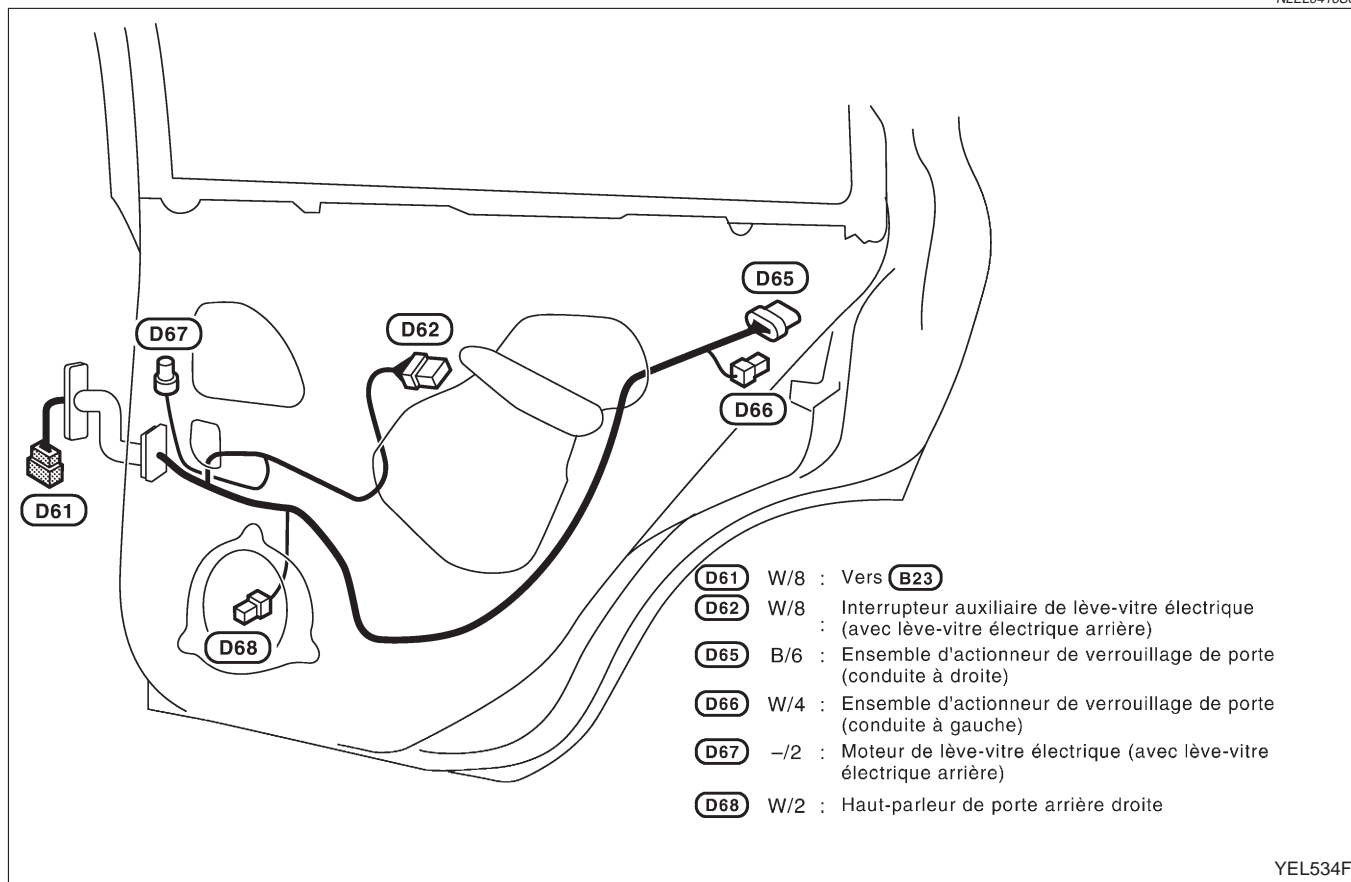
YEL533F

## DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte arrière (Suite)

COTE DROIT

NLEL0416S02



YEL534F

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de hayon (VIN < VSKT\*AV10U0112400)

## Faisceau de hayon (VIN < VSKT\*AV10U0112400)

NLEL0492

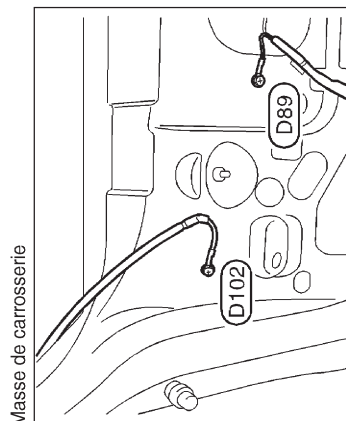
- (D81) W/4 : Vers (B36)
- (D86) W/3 : Commande d'éclairage du coffre à bagages
- (D87) W/4 : Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte
- (D88) W/4 : Connecteur
- (D89) - : Masse de carrosserie
- (D90) W/8 : Vers (B59)
- (D91) -/2 : Feu de stop surélevé
- (D92) BR/2 : Vers (D124)
- (D93) W/4 : Caméra de vue arrière
- (D94) B/1 : Vers (D105)

### Faisceau de désembuage de lunette arrière

- (D101) B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
- (D102) - : Masse de carrosserie
- (D103) B/1 : Désembuage de lunette arrière (+)
- (D105) W/1 : Vers (D94)

### Faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation

- (D124) BR/2 : Vers (D92)
- (D125) -/2 : Eclairage droit de plaque d'immatriculation
- (D126) -/2 : Eclairage gauche de plaque d'immatriculation



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.



YEL085E

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de hayon (VIN > VSKT\*AV10U0112401)

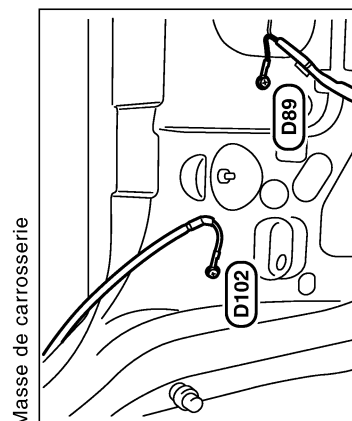
## Faisceau de hayon (VIN > VSKT\*AV10U0112401)

NLEL0709

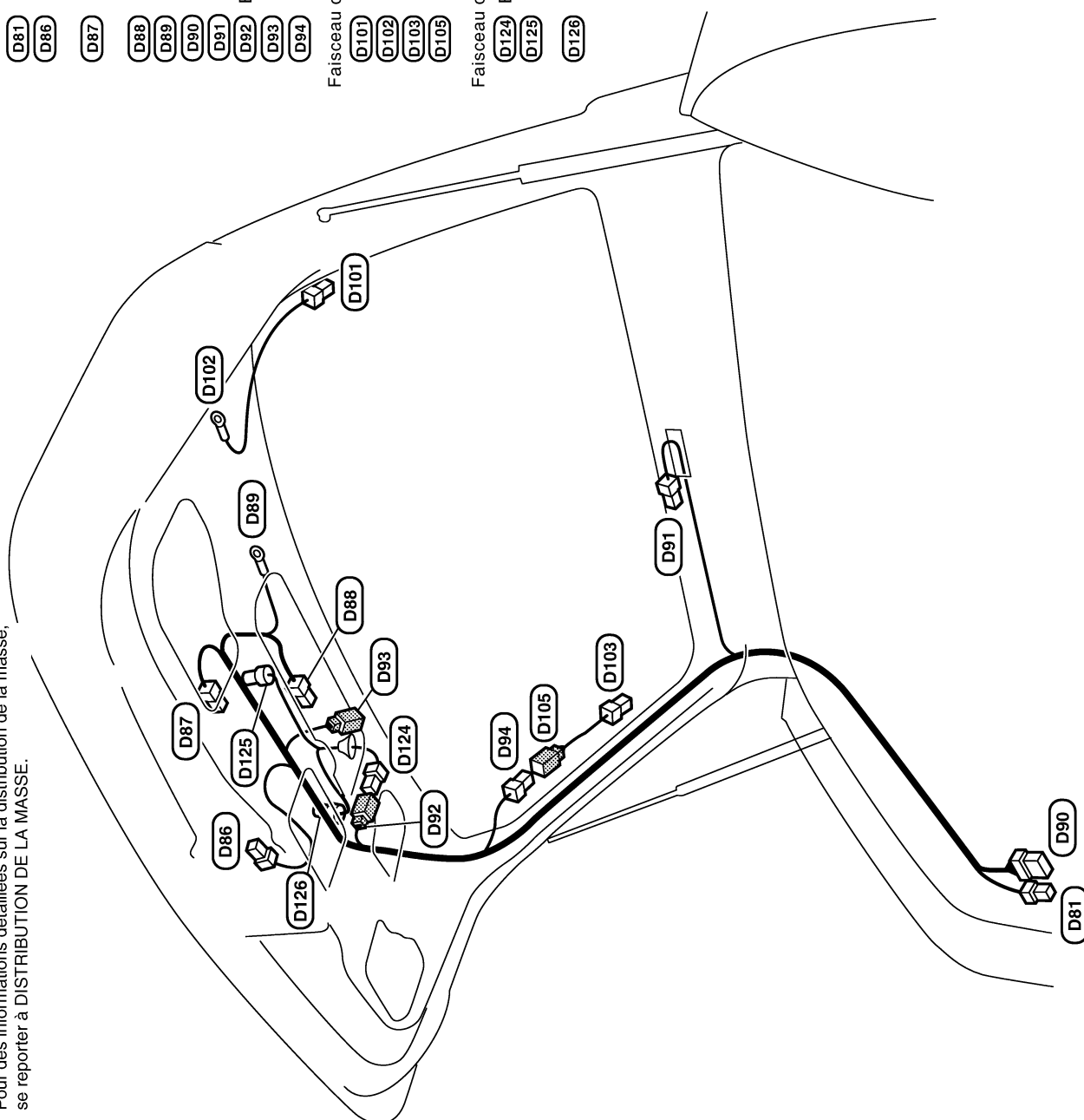
- D81** W/4 : Ver **B536**
- D86** W/3 : Commande d'éclairage du coffre à bagages
- D87** W/4 : Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte
- D88** W/4 : Connecteur
- D89** - : Masse de carrosserie
- D90** W/8 : Vers **B59**
- D91** -/2 : Feu de stop surélevé
- D92** BR/2 : Vers **D124**
- D93** W/4 : Caméra de vue arrière
- D94** W/1 : Vers **D105**

- Faisceau de désembuage de lunette arrière
- D101** B/1 : Rear window defogger (-)
  - D102** - : Masse de carrosserie
  - D103** B/1 : Désembuage de lunette arrière (+)
  - D105** W/1 : Vers **D94**

- Faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation
- D124** BR/2 : Vers **D92**
  - D125** -/2 : Eclairage droit de plaque d'immatriculation
  - D126** -/2 : Eclairage gauche de plaque d'immatriculation



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.



YEL531F

# CARACTERISTIQUES DES AMPOULES

NLEL0144

Phares

## Phares

NLEL0144S03

Elément	Puissance (type à ampoule)
Route/Code (faisceau semi-étanche)	55 (H7)/55 (H7)

## Eclairage extérieur

NLEL0144S01

Elément	Puissance (type à ampoule)	
Feu antibrouillard avant	51 (HB4)	
Clignotant avant	21	
Clignotant latéral	5	
Feu de stationnement	5	
Connecteur	Clignotant	16
	Feu de stop/Feux arrière	21/5
	Feu de recul	18
	Feu antibrouillard arrière	21
Feu de position arrière	3,8	
Eclairage de plaque d'immatriculation	5	
Feu de stop surélevé	LED (non réparable)	

## Eclairage intérieur

NLEL0144S02

Elément	Puissance (type à ampoule)
Plafonnier	5
Spot de lecture	5
Eclairage individuel arrière	5
Eclairage du coffre à bagages	5

## CODES DES SCHEMAS DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code de schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
1STSIG	AT	Fonction de 1ère vitesse de T/A
2NDSIG	AT	Fonction de 2ème vitesse de T/A
3RDSIG	AT	Fonction de 3ème vitesse de T/A
4THSIG	AT	Fonction de 4ème vitesse de T/A
A/C, A	HA	Climatisation automatique
ABS	BR	ABS
APP1PW	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APP2PW	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS1	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
AUDIO	EL	Audio
BA/FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A et alimentation électrique du module de commande de transmission (TCM)
BACK/L	EL	Feux de recul
BOOST	EC	Capteur de turbocompresseur de suralimentation
BRK/SW	EC	Contact de frein
CAN	AT	Ligne de communication CAN
CAN	EC	Ligne de communication CAN
CAN	EL	Système CAN
CHARGE	SC	Système de charge
CHIME	EL	Avertisseur sonore
CIGAR	EL	Allume-cigare
CKPS	EC	Capteur de position de vilebrequin
MONTRE	EL	Horloge
CMPS	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames
COOL/F	EC	Signal de surchauffe
D/LOCK	EL	Verrouillage électrique des portes
DESEMBUAGE	EL	Désembuage de lunette arrière

Code	Section	Nom du schéma de câblage
DTRL	EL	Phares — Système d'éclairage de jour —
ECM/PW	EC	Alimentation électrique de l'ECM
ECMRLY	EC	Relais de l'ECM
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
EGRVLV	EC	Système de commande de volume de l'EGR
EGVC/V	EC	Système de commande de volume de l'EGR
ENGSS	AT	Signal de régime moteur
ESP	BR	ESP
ETC1	EC	Fonction de commande électrique du papillon
ETC2	EC	Fonction de commande électrique du papillon
ETC3	EC	Fonction de commande électrique du papillon
F/FOG	EL	Feu antibrouillard avant
F/PUMP	EC	Pompe à carburant
FIAR	EC	Résistance de réglage de l'injection en carburant
FRO2	EC	Sonde à oxygène chauffée 1 (avant)
FRO2B1	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 1 (rangée 1)
FRO2B2	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 1 (rangée 2)
FRPS	EC	Capteur de pression de carburant dans la rampe
FTS	AT	Capteur de température de liquide pour T/A
FTS	EC	Capteur de température de pompe à carburant
FUEL	EC	Fonction du système d'injection de carburant
FUELB1	EC	Fonction du système d'injection de carburant
FUELB2	EC	Fonction du système d'injection de carburant
GLORLY	EC	Relais de préchauffage
PRE-CHAUFFAGE	EC	Système de commande de préchauffage
H/AIM	EL	Phares — Commande de réglage des faisceaux —
H/LAMP	EL	Phares

## CODES DES SCHEMAS DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

Code	Section	Nom du schéma de câblage	Code	Section	Nom du schéma de câblage
HLC	EL	Lave-phares	O2H1B1	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 1 (rangée 1)
HORN	EL	Avertisseur sonore	O2H1B2	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 1 (rangée 2)
H/SEAT	EL	Siège chauffant	O2H2B1	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1)
HO2S1	EC	Sonde à oxygène chauffée 1 (avant)	O2H2B2	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2)
S/O2 CH2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière)	O2S1B1	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 1 (rangée 1)
HO2S1H	EC	Sonde à oxygène chauffée 1 (avant)	O2S1B2	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 1 (rangée 2)
HO2S2H	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière)	O2S2B1	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1)
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission	O2S2B2	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2)
IATSEN	EC	Capteur de température d'air d'admission	OVRCSV	AT	Electrovanne d'embrayage à roue libre
IGNSYS	EC	Signal d'allumage	PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
ILL	EL	Eclairage	PHASE	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames
INF/D	EL	Affichage à cristaux liquide (LCD)	PHONE	EL	Téléphone
INJ/PW	EC	Injecteur	PNP/SW	AT	Contact de position de stationnement/point mort (PNP)
INJECT	EC	Injecteur	PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort (PNP)
INT/L	EL	Eclairage intérieur et éclairage du coffre à bagages	PNPSW1	EC	Contact de position de stationnement/point mort (PNP)
IVC	EC	Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission	POS	EC	Capteur de position de vilebrequin (CPV) (POS)
IVC/V	EC	Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission	POWER	EL	Disposition de l'alimentation électrique
KS	EC	Capteur de détonation	PRE-CA-BLAGE	EL	Système d'alarme antivol
LOAD	EC	Signal de charge électrique	PRGVLV	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
LPSV	AT	Electrovanne de pression de canalisation	PS/SEN	EC	Capteur de pression d'huile de direction assistée
MAFS	EC	Débitmètre d'air	PST/SW	EC	Manocontact d'huile de direction assistée
MAIN	AT	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse	R/FOG	EL	Feu antibrouillard arrière
MAIN	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse	R/VIEW	EL	Moniteur de vue arrière
METER	EL	Compteur de vitesse, compte-tours et jauges de temp. d'eau et de carburant	RP/SEN	EC	Capteur de pression de liquide de refroidissement
MIL/DL	EC	Témoin de défaut et prise diagnostic			
MIRROR	EL	Rétroviseur extérieur			
MULTI	EL	Système de télécommande à fonctions multiples			
NATS	EL	NVIS (Système antivol NISSAN)			
NAVI	EL	Système de navigation			
NONDTC	AT	Diagnostic des défauts relatifs aux symptômes			



## CODES DES SCHEMAS DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

Code	Section	Nom du schéma de câblage
RRO2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière)
RRO2B1	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1)
RRO2B2	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2)
ROOM/L	EL	Plafonnier
S/LOCK	EL	Verrouillage de porte — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —
S/SIG	EC	Signal de démarrage
SEN/PW	EC	Actionneur de commande de papillon électrique
SHIFT	AT	Système de verrouillage de T/A
SROOF	EL	Toit ouvrant électrique
SRS	RS	Systèmes de retenue supplémentaires
SSV/A	AT	Electrovanne A de passage
SSV/B	AT	Electrovanne B de passage
START	SC	Système de démarrage
STOP/L	EL	Feux de stop
TAIL/L	EL	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière
TCC/V	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
TCCSV	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
TCV	AT	Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple
TPS	AT	Capteur de position du papillon
TPS1	EC	Capteur de position du papillon
TPS2	EC	Capteur de position du papillon
TPS3	EC	Capteur de position du papillon
TURN	EL	Clignotants et feux de détresse
VSSAT	AT	Capteur de vitesse de véhicule T/A (capteur de tours)
VSSMTR	AT	Capteur de vitesse du véhicule MTR
WARN	EL	Témoins d'avertissement
WINDOW	EL	Lève-vitre électrique
WIP/R	EL	Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière
ESSUIE-GLACE	EL	Essuie-glace et lave-vitre avant