

# CARROSSERIE ET GARNITURE

## SECTION **BT**

### TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	3	<b>GARNITURE LATERALE ET GARNITURE DE</b>	
Notice d'entretien .....	3	<b>PLANCHER</b> .....	29
Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)		Dépose et repose .....	29
composés des AIRBAGS et		<b>GARNITURE DE COMPARTIMENT A BAGAGES</b> .....	32
PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE		Dépose et repose .....	32
SECURITE .....	3	<b>GARNITURE DE PORTE</b> .....	33
<b>CLIPS ET AGRAFES</b> .....	4	Dépose et repose .....	33
Description .....	4	<b>GARNITURE DE TOIT</b> .....	36
<b>ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA</b>		Dépose et repose .....	36
<b>CARROSSERIE</b> .....	7	<b>GARNITURE DE HAYON</b> .....	38
Vérification de la corrosion de la carrosserie .....	7	Dépose et repose .....	38
<b>EXTREMITE AVANT DE LA CARROSSERIE</b> .....	8	<b>EXTERIEURE</b> .....	39
Dépose et repose .....	8	Dépose et repose .....	39
ENSEMBLE DE PARE-CHOC AVANT .....	8	<b>SIEGE AVANT</b> .....	47
<b>EXTREMITE ARRIERE DE LA CARROSSERIE ET</b>		Dépose et repose .....	47
<b>SYSTEME D'OUVERTURE</b> .....	12	SIEGE MANUEL .....	48
Dépose et repose .....	12	Siège chauffant .....	49
ENSEMBLE DE PARE-CHOC ARRIERE .....	12	Appui-tête actif .....	49
<b>PORTE</b> .....	15	PRESENTATION GENERALE DU	
Réglage .....	15	FONCTIONNEMENT .....	49
REGLAGE DE GACHE .....	15	<b>SIEGE ARRIERE</b> .....	50
Vitre de porte avant .....	16	Dépose et repose .....	50
VITRE DE PORTE AVANT ET REGULATEUR .....	16	SIEGE LATERAL ARRIERE .....	50
Réinitialisation du contact de fin de course de		SIEGE CENTRAL ARRIERE .....	51
porte avant (côté conducteur uniquement) .....	17	<b>TOIT OUVRANT</b> .....	52
CONDITIONS DE REINITIALSATION .....	17	Réglage .....	52
PROCEDURES DE REINITIALISATION .....	17	Dépose .....	52
Vitre de porte arrière .....	18	Diagnostics des défauts .....	56
VITRE DE PORTE ARRIERE ET REGULATEUR .....	18	FICHE DE DIAGNOSTIC .....	56
Système de verrouillage de porte avant .....	20	DEFLECTEUR D'AIR (SELON MODELES) .....	56
REGLAGE DE LA TIGE DE LA POIGNEE		REGLAGE .....	57
EXTERIEURE .....	20	FLEXIBLES DE VIDANGE .....	58
DEPOSE .....	21	JOINT .....	58
Système de verrouillage de porte arrière .....	22	TIMONERIE ET CABLES .....	59
REGLAGE DE LA TIGE DE LA POIGNEE		<b>PARE-BRISE ET VITRES</b> .....	60
EXTERIEURE .....	22	Dépose et repose .....	60
DEPOSE .....	23	DEPOSE .....	60
<b>ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD</b> .....	24	REPOSE .....	60
Dépose et repose .....	24	PARE-BRISE .....	61
		VITRE LATERALE .....	62

# TABLE DES MATIERES (Suite)

VITRE DE HAYON.....	63	REPOSE.....	66
<b>RETROVISEUR EXTERIEUR</b> .....	65	<b>CARROSSERIE (ALIGNEMENT)</b> .....	67
Dépose et repose.....	65	Alignement.....	67
<b>RETROVISEUR INTERIEUR</b> .....	66	COMPARTIMENT MOTEUR.....	68
Dépose et repose.....	66	DESSOUS DE LA CARROSSERIE.....	70
DEPOSE.....	66		

## Notice d'entretien

NLBT0001

- Lors de la dépose ou de la repose des divers composants, placer un chiffon ou une protection sur la carrosserie du véhicule pour éviter les éraflures.
- Manipuler les garnitures, les moulures, les instruments, les grilles, etc. avec soin pendant la dépose et la repose. Veiller à ne pas les tacher ou les abîmer.
- Lors de la repose des composants, appliquer du produit d'étanchéité si nécessaire.
- Lors de l'application du produit d'étanchéité, veiller à ne pas le faire déborder des composants.
- Lors du remplacement de composants métalliques (par exemple, panneau extérieur de carrosserie, éléments de structure, etc.), veiller à prendre les mesures nécessaires de protection contre la rouille.

## Systemes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

NLBT0002

Utilisés conjointement avec une ceinture de sécurité, les systèmes de retenue supplémentaires tels que l'AIRBAG et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE permettent de réduire les risques de blessures graves subies par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. La composition du système SRS disponible pour le MODELE NISSAN N16 est la suivante (la composition varie selon les pays et l'équipement optionnel) :

- Lors d'une collision frontale  
Le système de retenue supplémentaire (SRS) comprend le module d'airbag côté conducteur (situé au centre du volant de direction), le module d'airbag passager (situé sur le tableau de bord côté passager), des prétensionneurs de ceinture de sécurité avant, un boîtier de capteurs de diagnostic, un témoin d'avertissement, un faisceau de câblage et un câble spiralé.
- En cas de collision latérale  
Le système de retenue supplémentaire comprend le module d'airbag conducteur (situé à l'extrémité du siège avant), le capteur (satellite) de l'airbag latéral, un boîtier de capteurs de diagnostic (un des composants des airbags pour une collision frontale), un faisceau de câblage, un témoin d'avertissement (un des composants des airbags pour une collision frontale).

Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la **section RS** de ce manuel de réparation.

### AVERTISSEMENT :

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section RS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Câble spiralé et faisceau de câblage recouverts d'une bande adhésive jaune soit juste devant les connecteurs du faisceau, soit pour tous les faisceaux liés au SRS.**

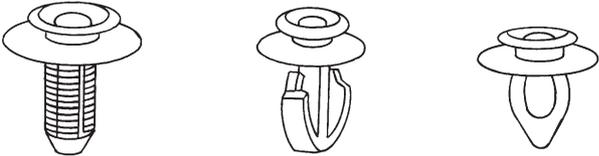
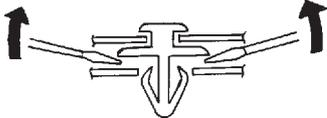
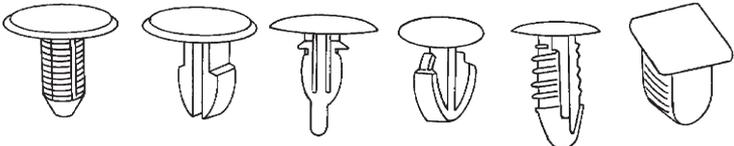
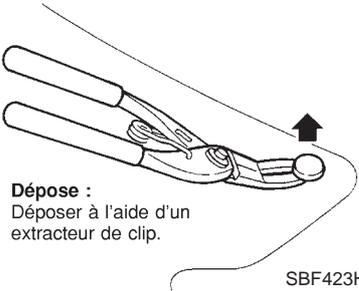
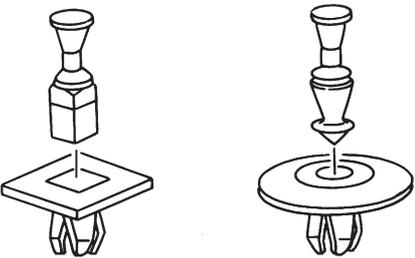
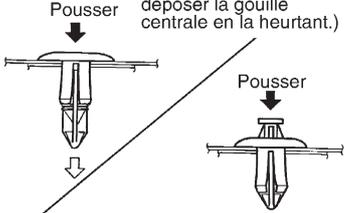
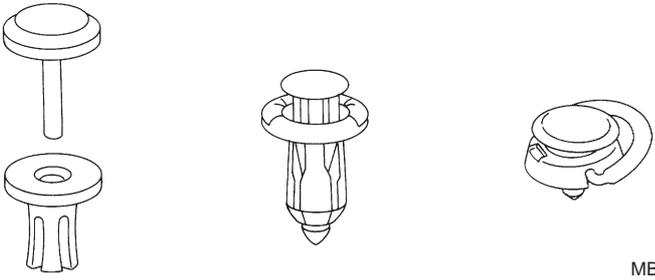
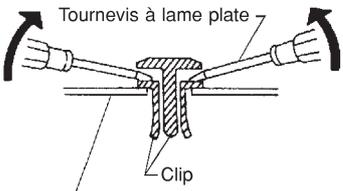
# CLIPS ET AGRAFES

Description

## Description

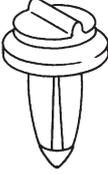
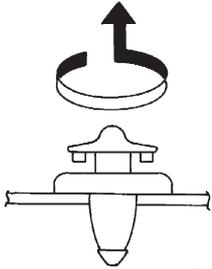
NLBT0003

- Les clips et agrafes dans la section BT correspondent aux numéros et aux symboles suivants.
- Remplacer tous les clips et/ou agrafes qui sont endommagés pendant la dépose ou la repose.

N° de symbole	Formes	Dépose et repose
<p>C101</p> 	 <p style="text-align: right;">SBF302H</p>	<p><b>Dépose :</b> Déposer en courbant vers le haut à l'aide d'un tournevis à lame plate ou d'un extracteur de clip.</p>  <p style="text-align: right;">SBF367BA</p>
<p>C103</p> 	 <p style="text-align: right;">SBT095</p>	 <p><b>Dépose :</b> Déposer à l'aide d'un extracteur de clip.</p> <p style="text-align: right;">SBF423H</p>
<p>C203</p> 	 <p style="text-align: right;">SBF258G</p>	<p><b>Dépose :</b></p> <p>Pousser la goupille centrale en position de capture. (Ne pas déposer la goupille centrale en la heurtant.)</p>  <p><b>Repose :</b></p> <p style="text-align: right;">SBF708EA</p>
<p>C205</p> 	 <p style="text-align: right;">MBT080A</p>	<p><b>Dépose :</b></p>  <p style="text-align: right;">SBF638CA</p>

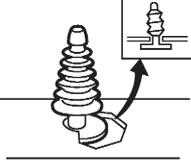
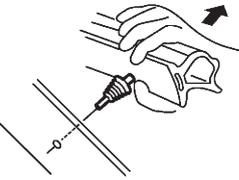
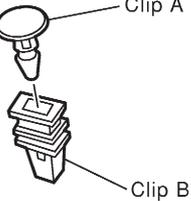
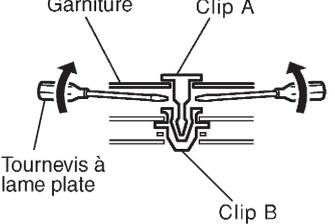
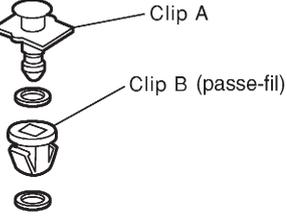
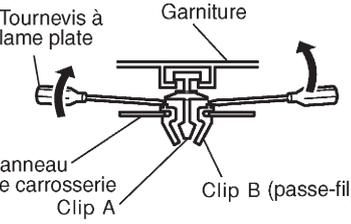
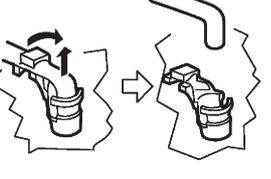
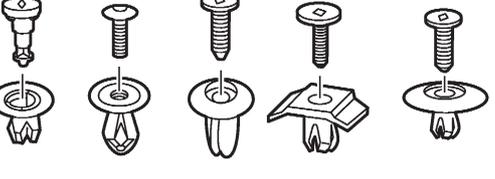
# CLIPS ET AGRAFES

Description (Suite)

N° de sym-bole	Formes	Dépose et repose
<p>C206</p> 	 <p>MBF519B</p>	<p>Dépose :</p>  <p>MBF520BA</p>

## CLIPS ET AGRAFES

Description (Suite)

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>CE103</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CF110</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CF118</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CR103</p> 		<p>Dépose :</p> <p>La portion de retenue du clip doit être écartée afin de déposer la tige.</p> 
<p>CS101</p> 		<p>Dépose :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Visser avec un tournevis cruciforme.</li> <li>2. Déposer la partie femelle avec un tournevis à lame plate.</li> </ol> 

SIIA0316E

# ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

Vérification de la corrosion de la carrosserie

## Vérification de la corrosion de la carrosserie

NLBT0033

Vérifier visuellement le panneau métallique de carrosserie pour s'assurer qu'il ne présente pas de traces de corrosion, que la peinture n'est pas endommagée (éraflures, burinage, frottement, etc.) ou que les matériaux anticorrosion ne sont pas abîmés. Vérifier en particulier les emplacements suivants.

### **Partie à rebord**

Extrémité avant du capot moteur, extrémité inférieure de porte, extrémité arrière du couvercle de coffre, etc.

### **Joint de panneau**

Bas de marche de l'aile arrière et de montant central, logement de roue arrière de l'aile arrière, autour de l'amortisseur dans le compartiment moteur, etc.

### **Bord de panneau**

Ouverture de capot de coffre, ouverture de toit ouvrant, flasque de passage de roue d'aile, flasque de volet de remplissage de carburant, autour des orifices dans le panneau, etc.

### **Pièces de contact**

Moulure de carrosserie, moulure de pare-brise, pare-chocs, etc.

### **Protecteurs**

Dommage ou état du garde-boue, protecteur d'aile, protecteur de gravier, etc.

### **Matériaux anticorrosion**

Dommage ou séparation des matériaux anticorrosion sous la carrosserie.

### **Orifices de vidange**

Etat des orifices d'évacuation à la porte et bas de marche.

Lors de la réparation des zones corrodées, se reporter au manuel d'entretien contre la corrosion.

# EXTREMITÉ AVANT DE LA CARROSSERIE

Dépose et repose

## Dépose et repose

NLBT0004

- Couvrir le capot avec un chiffon ou tout autre matériel de protection lors de sa dépose ou de sa repose. La carrosserie sera ainsi protégée contre les rayures.
- La garniture de pare-chocs est faite de plastique. Ne pas appliquer de force excessive et veiller à éviter tout contact avec de l'huile.
- Réglage du capot : régler à hauteur des charnières.
- Réglage du verrouillage de capot : après réglage, vérifier le fonctionnement de la commande de verrouillage. Appliquer une couche de graisse sur le mécanisme d'enclenchement de verrouillage de capot.
- Commande d'ouverture de capot : Ne pas tenter de plier le câble en le forçant. Ceci augmenterait l'effort nécessaire pour déverrouiller le capot.

## ENSEMBLE DE PARE-CHOC AVANT

NLBT0004S01

1. Déposer les clips maintenant la grille avant, puis déposer la grille avant. **A**
2. Déposer les vis et les clips de fixation des protecteurs latéraux d'aile gauche et droit. **C**
3. Déposer les clips et les vis maintenant les côtés gauche et droit des protecteurs dans les logements de roue. **D**
4. Déposer les vis de fixation des ailes avant droite et gauche à la garniture de pare-chocs. **E**
5. Déposer les boulons maintenant la partie inférieure de de support de noyau de radiateur à la garniture de pare-chocs et déposer les clips maintenant le côté inférieur de la garniture de pare-chocs. **F**
6. Déposer les clips de fixation du support supérieur de noyau de radiateur à la garniture de pare-chocs. **G**
7. Déposer l'ensemble de garniture de pare-chocs. Débrancher ensuite les connecteurs de faisceau (modèles avec ensemble de feu antibrouillard). **T**
8. Déposer les boulons maintenant le côté gauche et droit du support inférieur de pare-chocs. **H**
9. Déposer l'absorbeur de chocs.
10. Déposer les boulons et les crochets maintenant l'ensemble de phares, puis débrancher les connecteurs de faisceau. **J**  
Si le support de phare se casse, l'ensemble de phare peut être réparé au moyen du kit de réparation de support.

**Numéro de pièce de kit de réparation de support de phare :**

**KE260-BU125 (côté droit)**

**KE260-BU025 (côté gauche)**

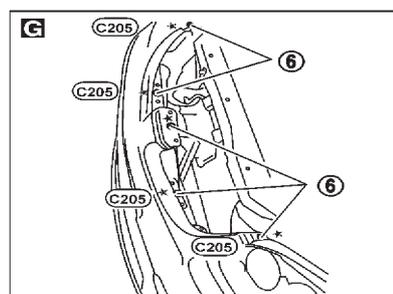
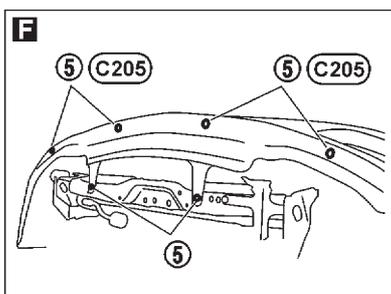
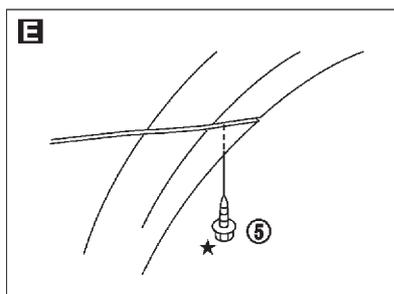
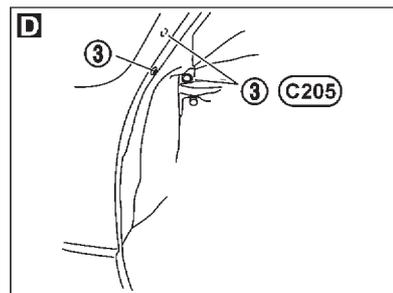
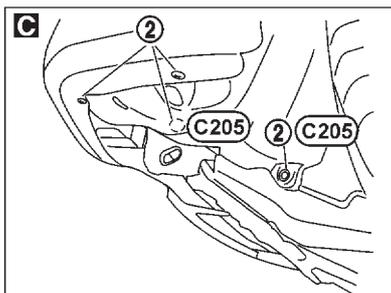
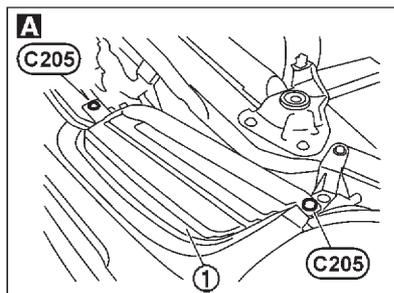
11. Déposer les écrous de fixation du renfort de pare-chocs aux supports gauche et droit de pare-chocs. **K**
12. Extraire le renfort de pare-chocs.
13. Déposer les boulons de fixation de retenue supérieure de pare-chocs, puis déposer la retenue supérieure de pare-chocs. **L S**
14. Déposer les boulons de fixation de supports de pare-chocs et déposer les supports de pare-chocs. **M**

## Ensemble de feu antibrouillard (modèles avec ensemble de feu antibrouillard)

15. Déposer la vis maintenant l'ensemble de feu antibrouillard. **N**
16. Extraire l'ensemble de feu antibrouillard.

# EXTREMITE AVANT DE LA CARROSSERIE

Dépose et repose (Suite)

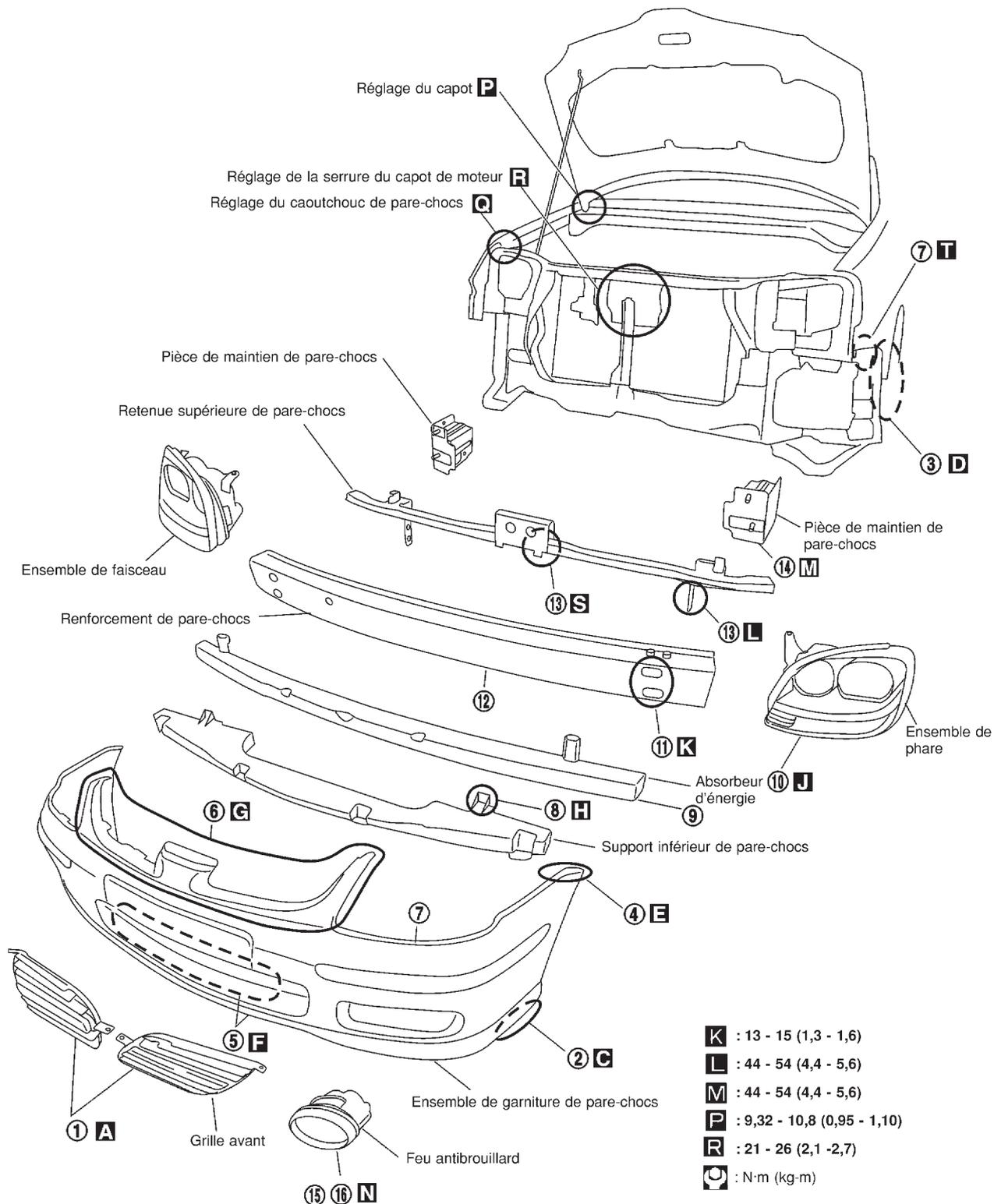


★ : Boulons de montage de pare-chocs.

NBT137

# EXTREMITE AVANT DE LA CARROSSERIE

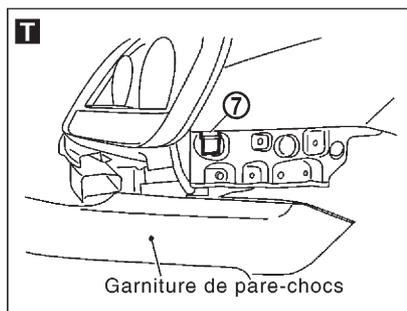
Dépose et repose (Suite)



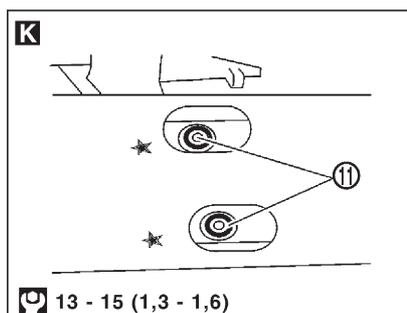
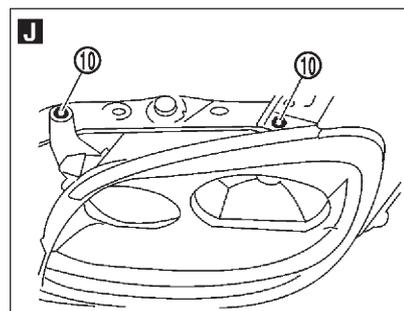
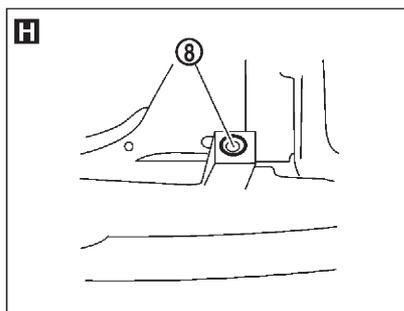
NBT138

# EXTREMITE AVANT DE LA CARROSSERIE

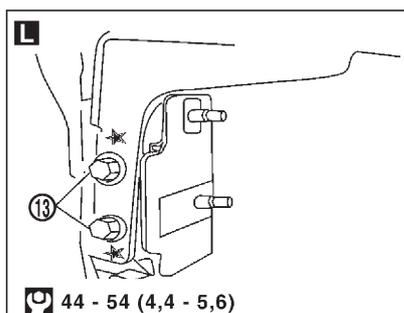
Dépose et repose (Suite)



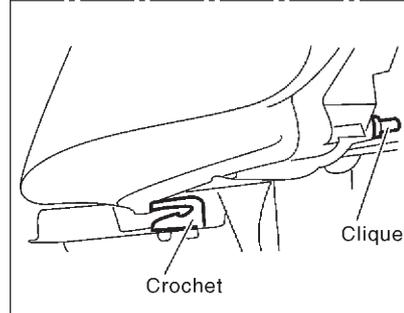
Garniture de pare-chocs



13 - 15 (1,3 - 1,6)

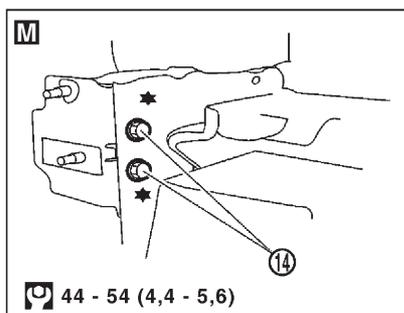
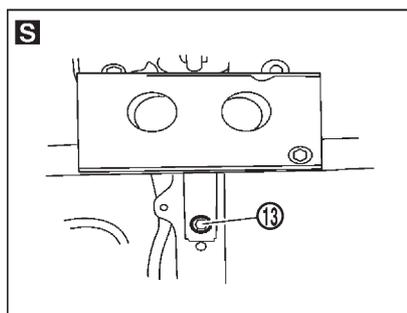


44 - 54 (4,4 - 5,6)

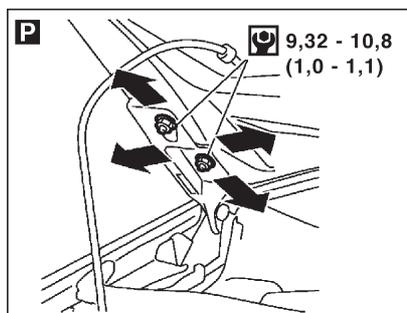
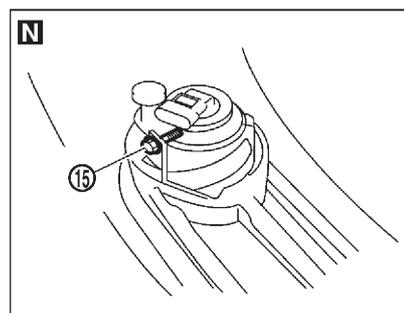


Crochet

Cliquet



44 - 54 (4,4 - 5,6)



9,32 - 10,8  
(1,0 - 1,1)

**Q Réglage du caoutchouc de pare-chocs**

- Déposer le verrouillage de capot. Tourner le caoutchouc de butée de telle sorte que le capot soit de 1 à 1,5 mm plus bas que à l'aile.
- Serrer provisoirement le verrouillage de capot. Après s'être assuré que qu'il n'y a pas de jeu libre, serrer le verrouillage de capot en maintenant es boulons au couple spécifié.
- Régler le caoutchouc de butée de telle sorte que le capot s'aligne avec l'aile, ou la différence de surface entre les deux est de 0 mm.

**R Réglage de la serrure de capot**

- Bouger le verrouillage du capot soit vers la gauche soit vers la droite de telle sorte que la gâche soit verticalement alignée avec le centre du verrouillage du capot (en regardant le véhicule de face).
- Fermer le capot sous son propre poids d'une hauteur d'environ 200 mm ou le pousser vers le bas avec une force d'environ 29N. S'assurer que le crochet secondaire s'engage correctement avec la gâche secondaire lorsque le capot est abaissé entièrement.

**PRECAUTION : ne pas fermer le capot d'une hauteur de plus 300 mm.**

- Fermer le capot. Bouger le verrouillage de capot de haut en bas de telle sorte que la gâche s'engage correctement avec la serrure de capot.
- Après avoir réglé la serrure du capot, serrer les boulons de sécurité de la serrure du capot au couple de serrage spécifié.

(le nombre de boulons, écrous et clips peut être différent de celui indiqué sur l'illustration.)

21 - 26 (2,1 - 2,7)

★ : boulons de fixation, écrous et clips de pare-chocs  
(le nombre de boulons, écrous et clips peut être différent de celui indiqué sur l'illustration.)

: N•m (kg-m)

: N•m (kg-m)

YBT113

# EXTREMITE ARRIERE DE LA CARROSSERIE ET SYSTEME D'OUVERTURE

Dépose et repose

## Dépose et repose

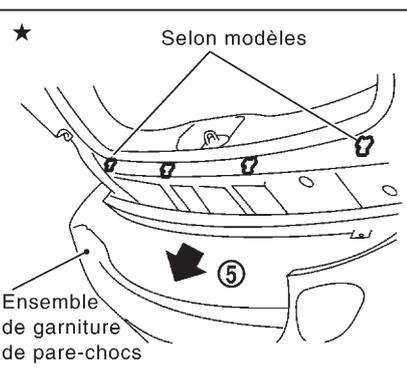
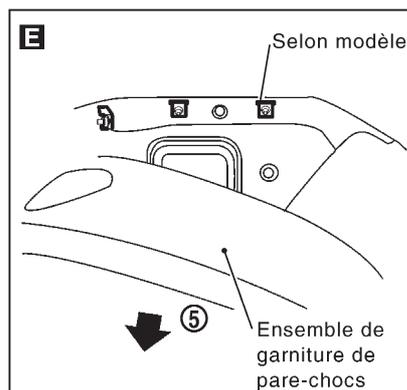
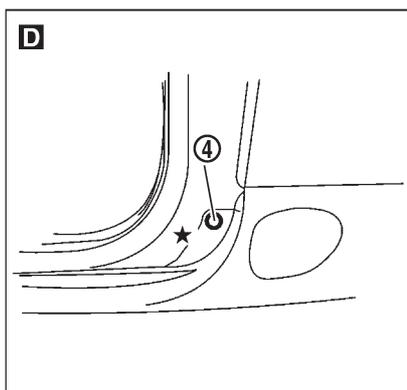
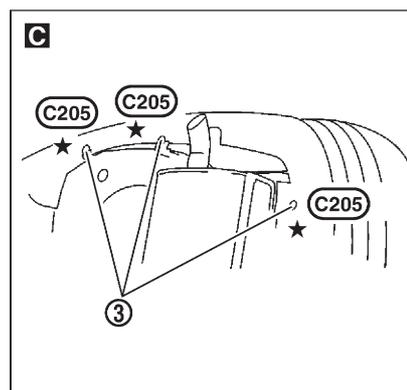
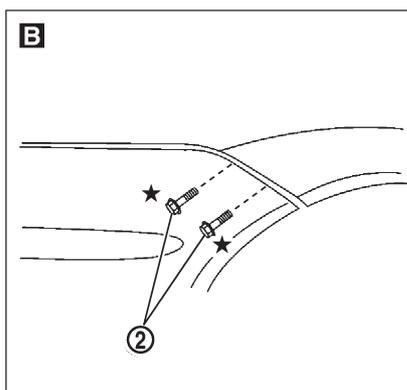
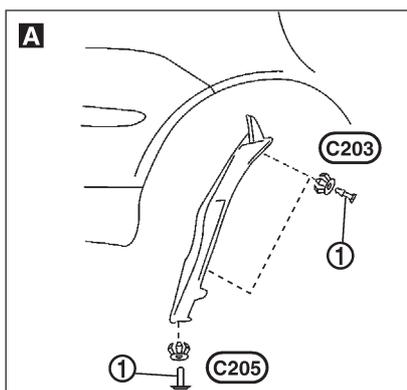
NLBT0034

- Pour déposer ou pour reposer le hayon, placer un chiffon ou une protection sur le hayon. La carrosserie sera ainsi protégée contre les rayures.
- La garniture de pare-chocs est faite de plastique. Ne pas appliquer de force excessive et veiller à éviter tout contact avec de l'huile.
- Réglage du hayon : Réglage du hayon : régler la hauteur des charnières du hayon afin que le hayon se ferme correctement.
- Réglage du système de serrure de hayon : régler la gâche de façon qu'elle soit au centre du verrouillage. Après réglage, vérifier le fonctionnement du verrouillage de hayon.
- Après la repose, s'assurer que le hayon et le volet de remplissage de carburant s'ouvrent en douceur.

## ENSEMBLE DE PARE-CHOC ARRIERE

NLBT0034S01

1. Déposer les clips de fixation des protecteurs de gravillons gauche et droit. **A**
2. Déposer les vis de fixation des ailes arrière gauche et droite à la garniture du pare-chocs. **B**
3. Déposer les clips de fixation de l'ensemble de garniture de pare-chocs. **C**
4. Déposer les boulons maintenant le côté gauche et droit de l'arrière de la carrosserie à la garniture de pare-chocs. **D**
5. Ouvrir le côté de garniture de pare-chocs vers l'extérieur pour le désengager des clips latéraux. **E**
6. Déposer l'ensemble de garniture de pare-chocs.
7. Déposer les écrous de fixation du renfort de pare-chocs aux supports gauche et droit de pare-chocs. **F**
8. Déposer les boulons de fixation de supports de pare-chocs et déposer les supports de pare-chocs. **G**

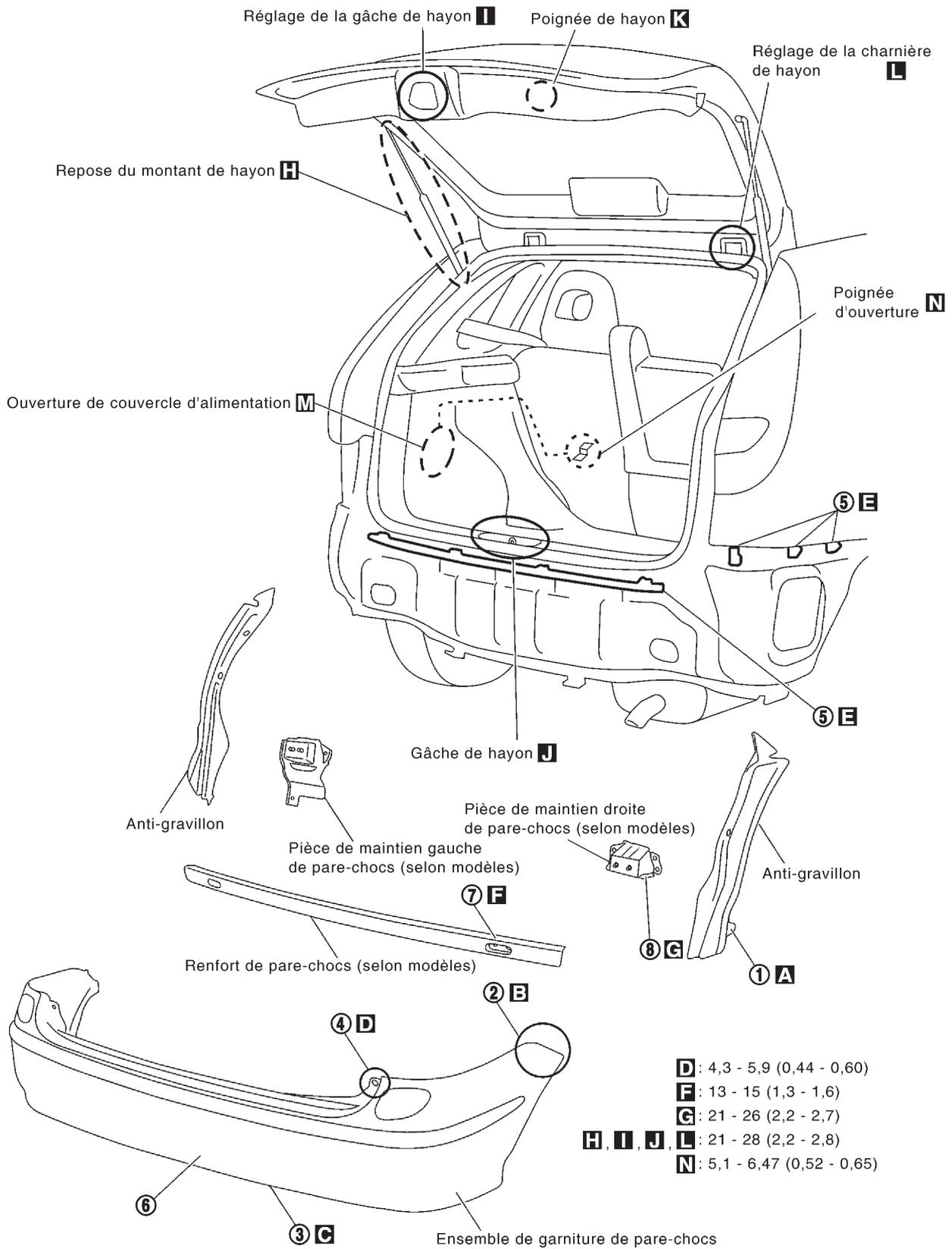


★ : Vis et clips de fixation de pare-chocs (le nombre de boulons, d'écrous et de clips peut être différent de celui de l'illustration.)

YBT181

# EXTREMITE ARRIERE DE LA CARROSSERIE ET SYSTEME D'OUVERTURE

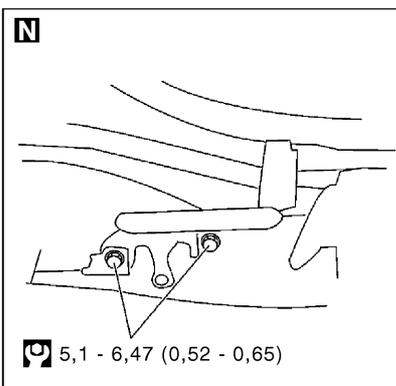
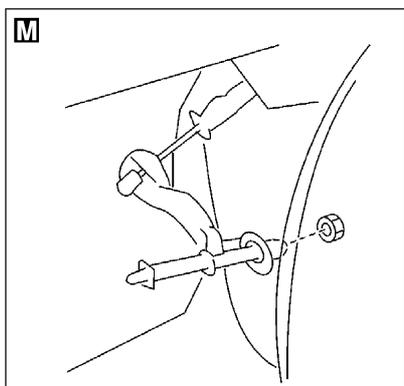
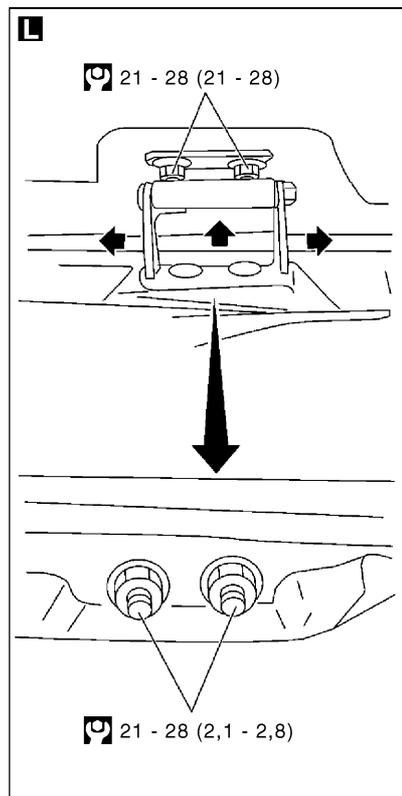
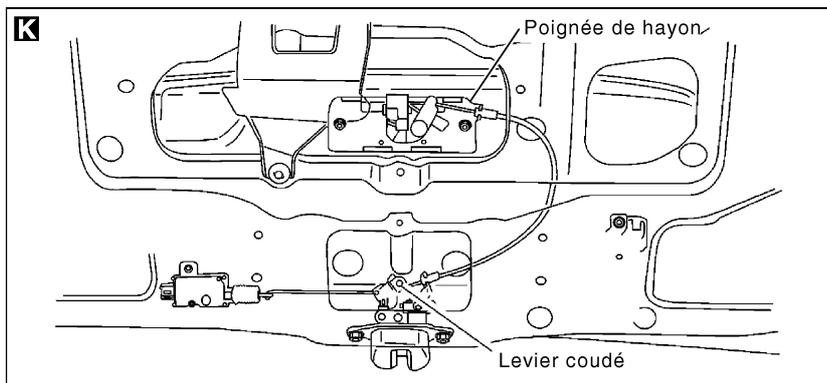
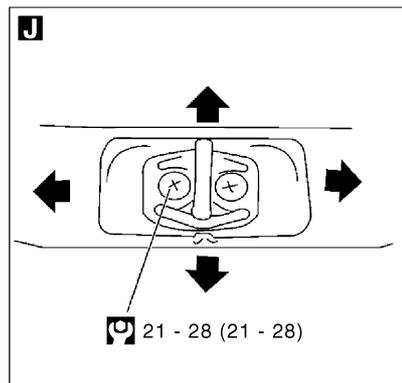
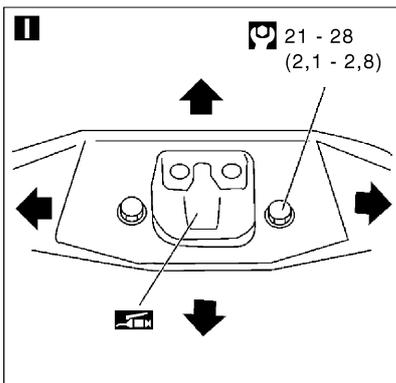
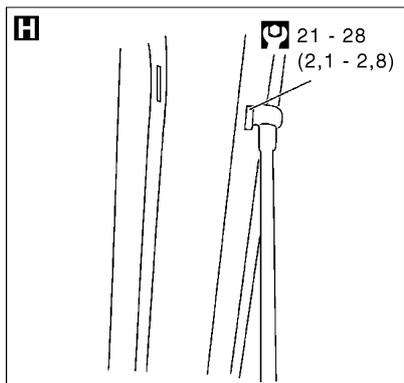
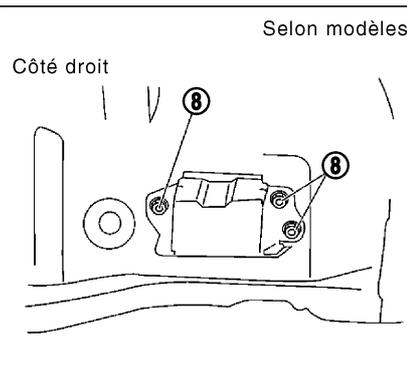
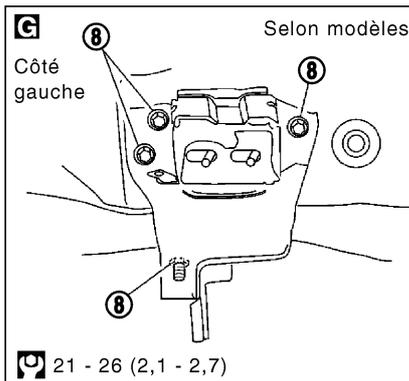
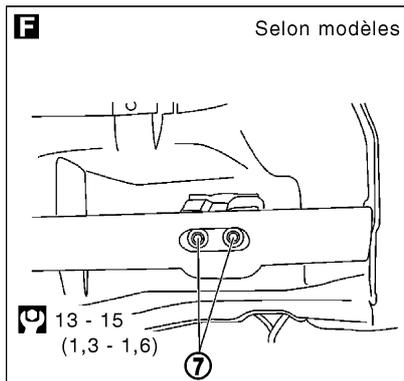
Dépose et repose (Suite)



YBT103-A

# EXTREMITE ARRIERE DE LA CARROSSERIE ET SYSTEME D'OUVERTURE

Dépose et repose (Suite)



: N•m (kg-m)

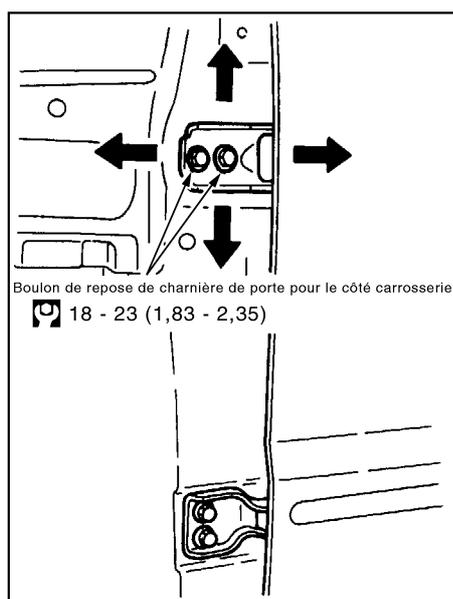
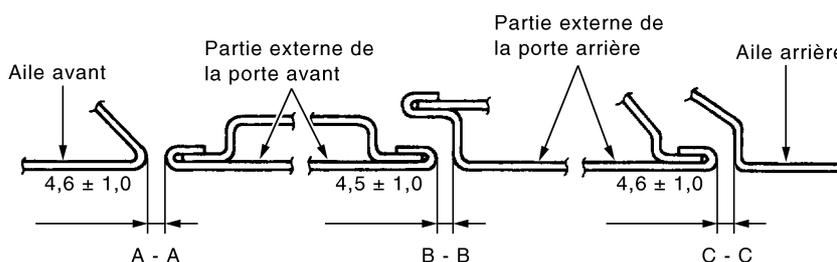
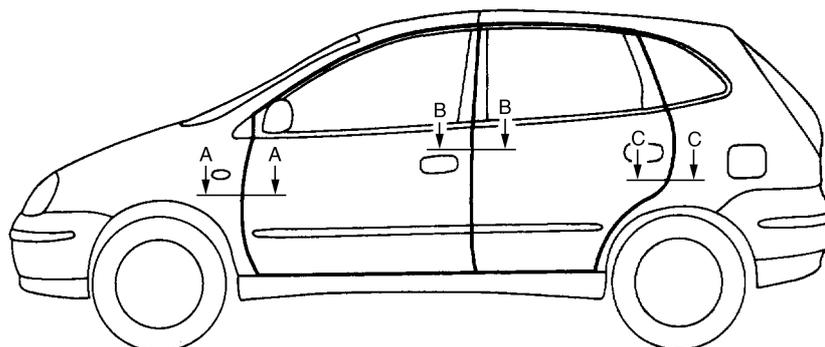
YBT104-A

# PORTE

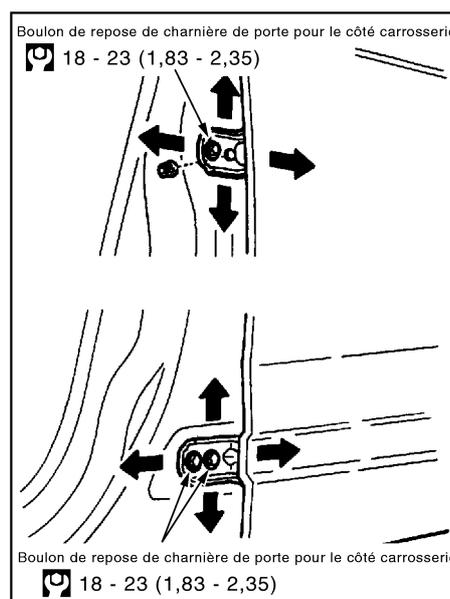
Réglage

## Réglage

NLBT0006



Porte avant

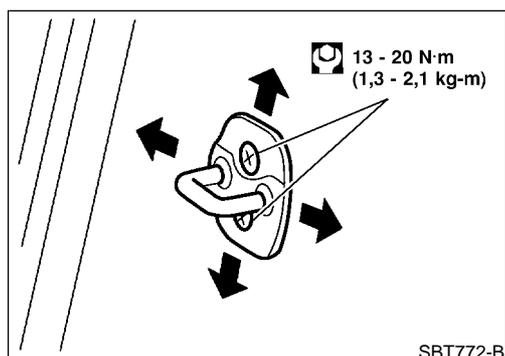


Porte avant

Unité : mm

: N•m (kg-m)

YBT182



### REGLAGE DE GACHE

Régler la gâche de façon qu'elle soit parallèle à la direction d'avance de la serrure de porte.

NLBT0006S01

# PORTE

Vitre de porte avant

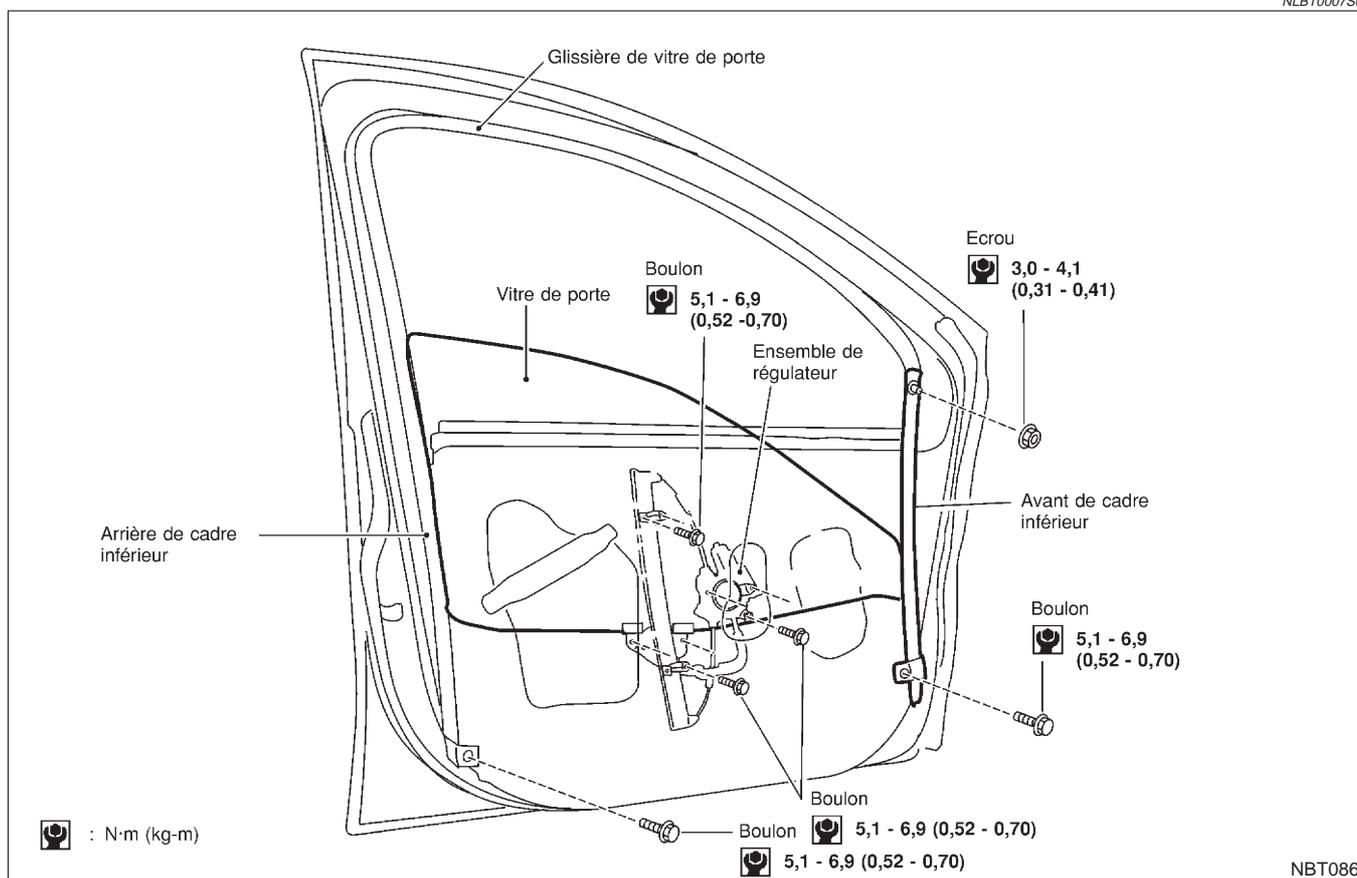
## Vitre de porte avant

=NLBT0007

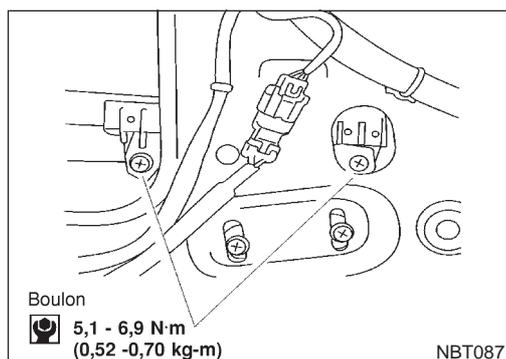
- S'assurer que la vitre de porte est positionnée dans la rainure du guidage de la vitre.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'anomalie lorsque la vitre est relevée ou abaissée.

## VITRE DE PORTE AVANT ET REGULATEUR

NLBT0007S01



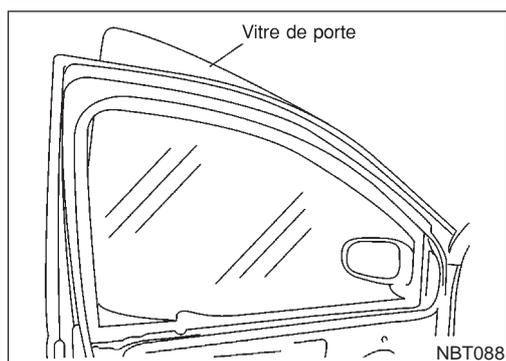
- Pour la dépose de la garniture de porte avant, se reporter à GARNITURE DE PORTE, BT-33 .
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.



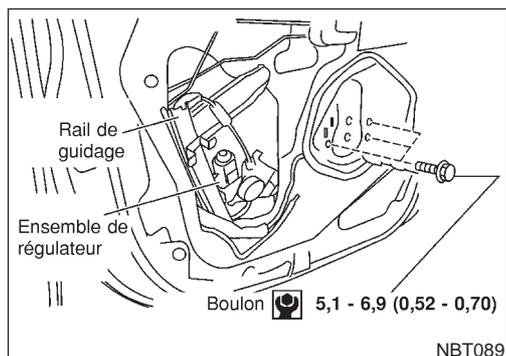
1. En utilisant l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, lever ou abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons de fixation de la plaque de support soient visibles.
2. Déposer les boulons de fixation de la plaque de support.

## PORTE

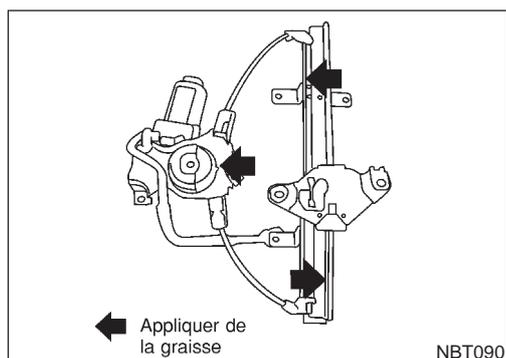
Vitre de porte avant (Suite)



3. Tenir la vitre de porte avec les deux mains. Tout en levant l'extrémité arrière de la vitre de porte, déposer la vitre du cadre et de l'extérieur de la porte.



4. Débrancher le connecteur de l'ensemble du régulateur.
5. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de régulateur et la glissière de guidage, puis déposer le régulateur et la glissière de guidage.



### Inspection

Vérifier le régulateur pour les points suivants. Remplacer les pièces défectueuses par des neuves. NLBT0007S0101

- Usure de câble
- Déformation du régulateur
- Lubrification des parties coulissantes

### Réinitialisation du contact de fin de course de porte avant (côté conducteur uniquement)

#### CONDITIONS DE REINITIALSATION

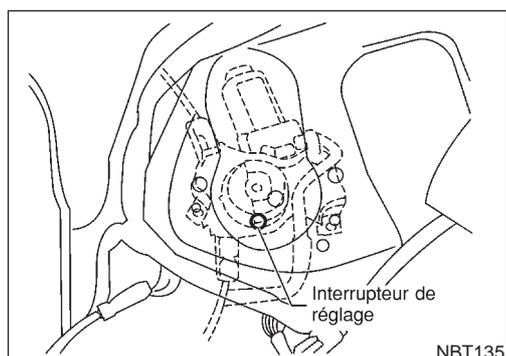
Après la réalisation de chacune des opérations suivantes, réinitialiser le contact de fin de course (avec moteur intégré). NLBT0008

- Dépose et repose du régulateur
- Dépose du moteur du régulateur
- Fonctionnement du régulateur en tant que boîtier unique
- Dépose et repose de la vitre de porte
- Dépose et repose du guidage de vitre

#### PROCEDURES DE REINITIALISATION

Après la repose des pièces, procéder de la façon suivante : NLBT0008S02

1. Fermer la vitre de porte complètement.
2. Appuyer sur l'interrupteur de réinitialisation et ouvrir la vitre de porte complètement.
3. Relâcher l'interrupteur d'initialisation. Après s'être assuré que l'interrupteur de réinitialisation est retourné à sa position d'origine, fermer la vitre de porte complètement.
4. Le contact de fin de course est à présent réinitialisé.



## PORTE

Réinitialisation du contact de fin de course de porte avant (côté conducteur uniquement) (Suite)

### PRECAUTION :

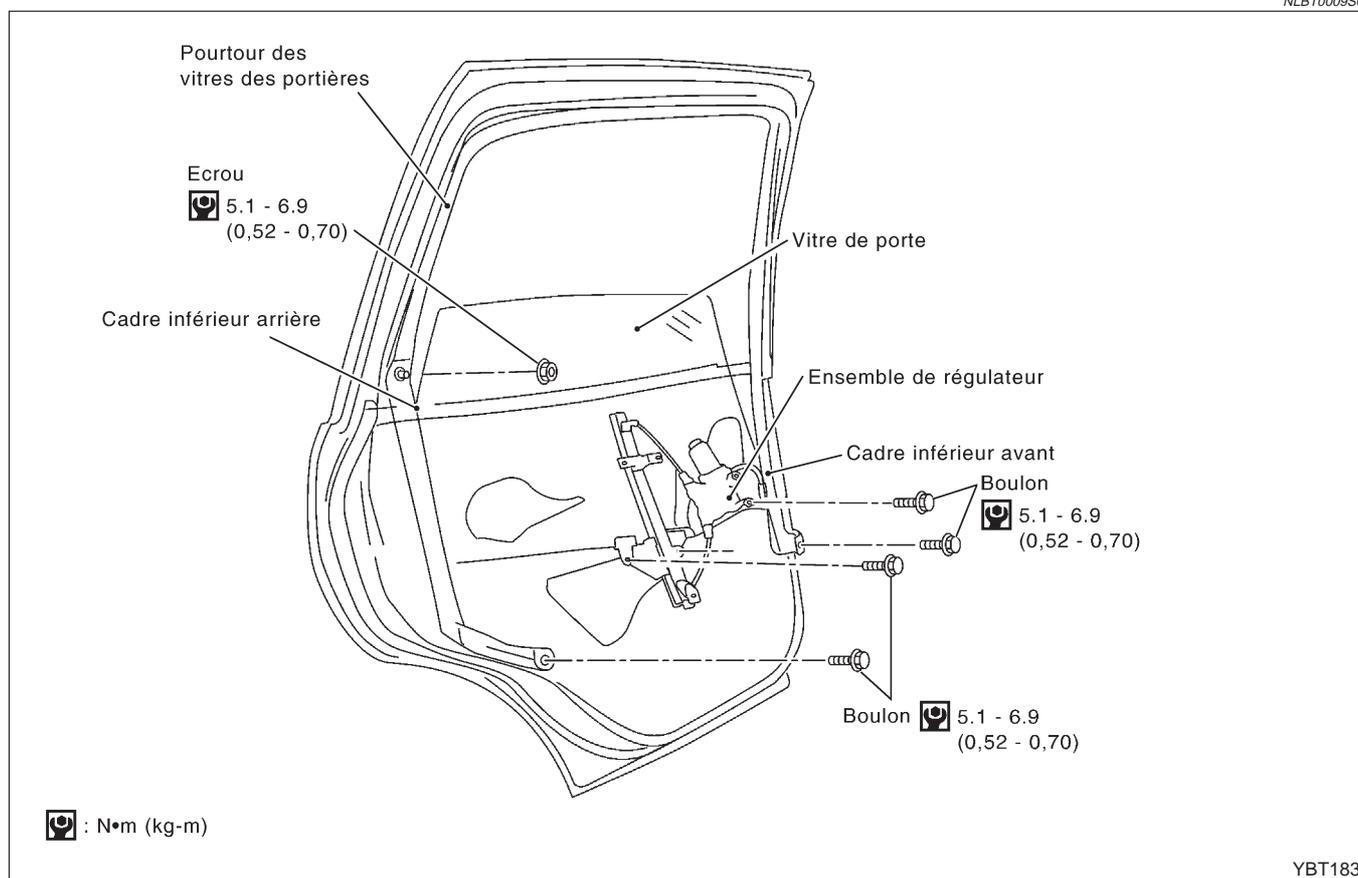
S'assurer d'ouvrir et de fermer la vitre de porte manuellement.  
(Ne pas utiliser les procédures d'ouverture et de fermeture automatique.)

### Vitre de porte arrière

- S'assurer que la vitre de porte est positionnée dans la rainure du guidage de la vitre. NLBT0009
- S'assurer qu'il n'y a pas d'anomalie lorsque la vitre est relevée ou abaissée.

### VITRE DE PORTE ARRIERE ET REGULATEUR

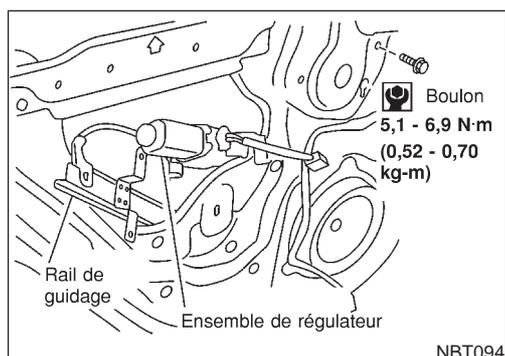
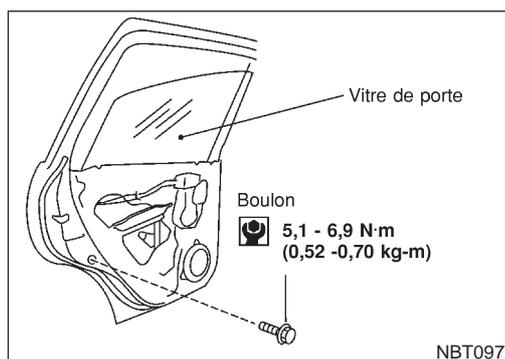
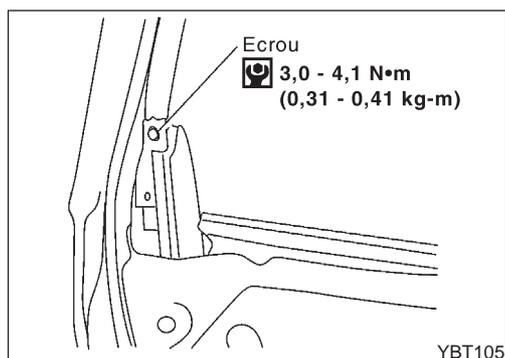
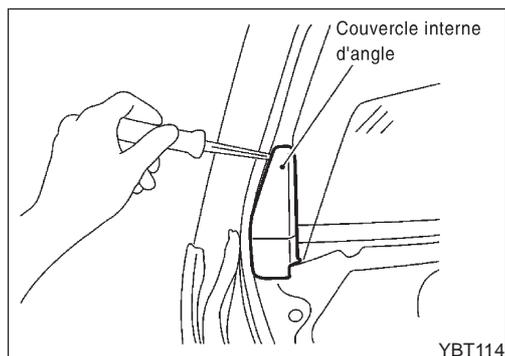
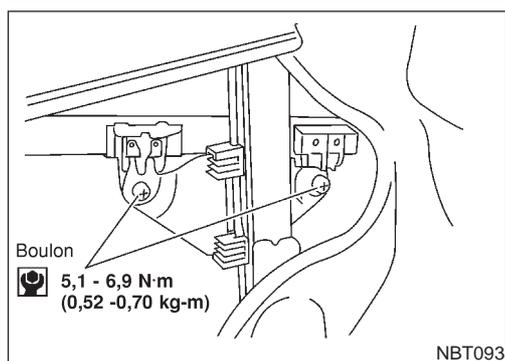
NLBT0009S01



- Pour la dépose de la garniture de porte avant, se reporter à GARNITURE DE PORTE, BT-33 .
- Pour la dépose de la moulure extérieure de porte, se reporter à "EXTERIEUR", BT-39 .
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

## PORTE

Vitre de porte arrière (Suite)



1. En utilisant l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, lever ou abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons de fixation de la plaque de support soient visibles.
2. Déposer les boulons de fixation du rail principal.

3. Déposer la protection interne d'angle.

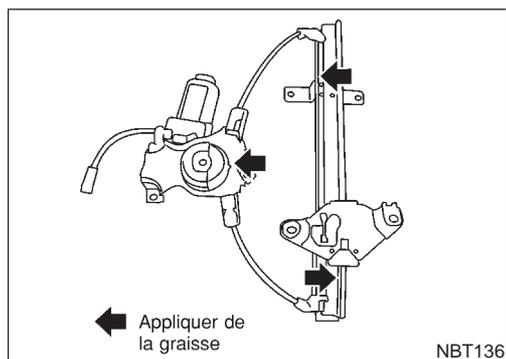
4. Déposer l'écrou maintenant la partie arrière de cadre inférieur.

5. Déposer le boulon maintenant le dessous de la partie arrière de cadre inférieur.
6. Déposer la vitre de porte du guidage de vitre et la retirer depuis l'extérieur de la porte.

7. Débrancher le connecteur de l'ensemble du régulateur.
8. Déposer les boulons de fixation du régulateur et la glissière de guidage, puis déposer le régulateur.

## PORTE

Vitre de porte arrière (Suite)

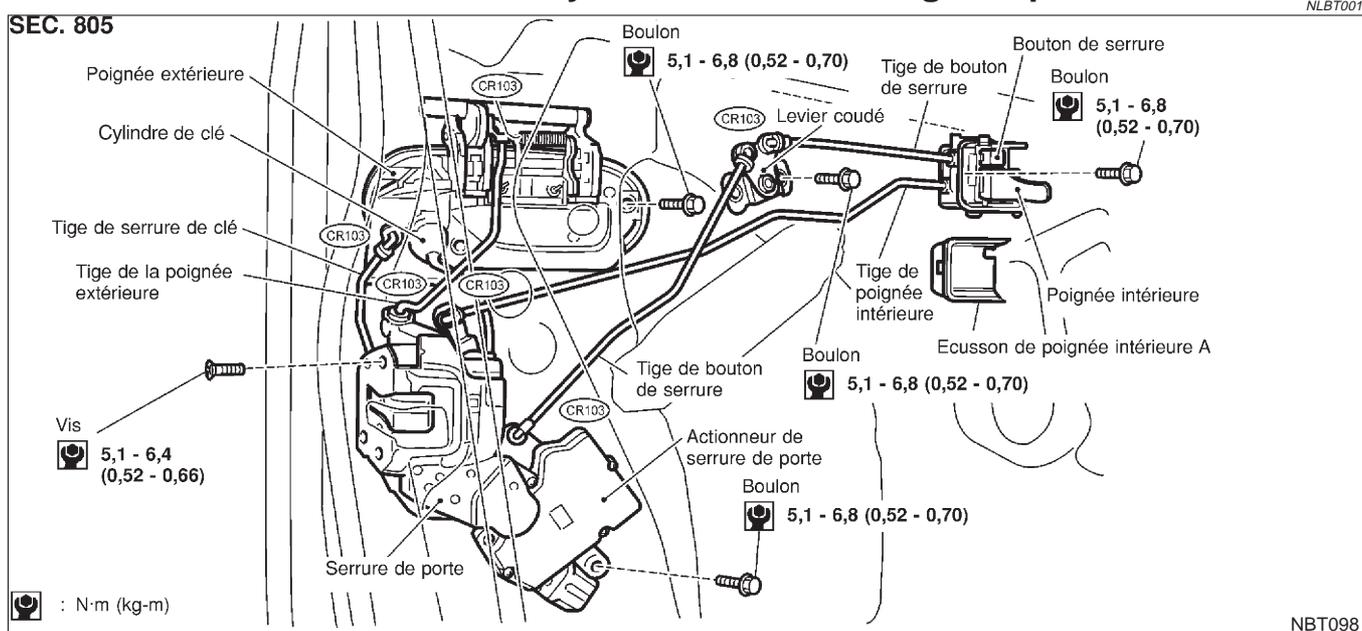


### Inspection

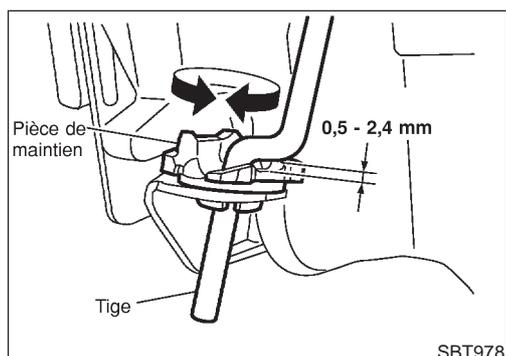
Vérifier le régulateur pour les points suivants. Remplacer les pièces défectueuses par des neuves. NLBT009S0101

- Usure de câble
- Déformation du régulateur
- Lubrification des parties coulissantes

### Système de verrouillage de porte avant



- Pour la dépose de la garniture de porte avant, se reporter à GARNITURE DE PORTE, BT-33 .
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.



### REGLAGE DE LA TIGE DE LA POIGNEE EXTERIEURE

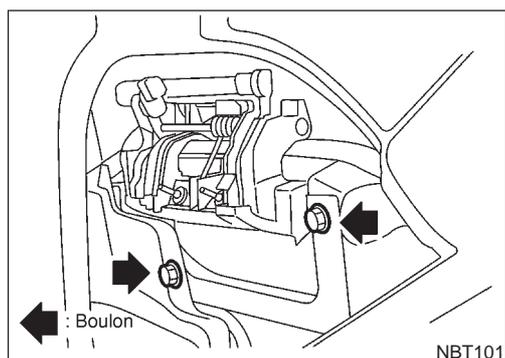
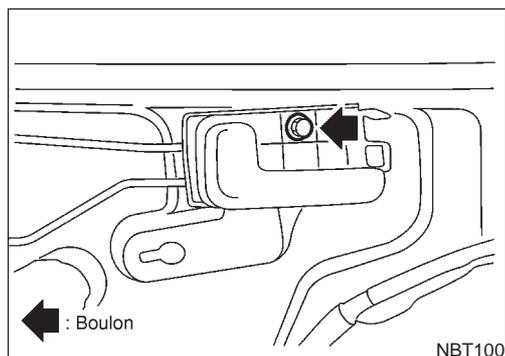
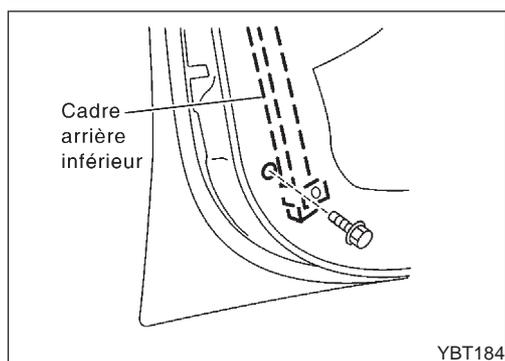
Faire tourner la pièce de maintien de la tige de façon à ce que le jeu tige à pièce de maintien soit réglé comme indiqué sur l'illustration ci-contre. NLBT0010S02

#### PRECAUTION :

S'assurer que le jeu tige/porte-tige n'est pas nul (0 mm) et que la tige n'est pas bloquée.

## PORTE

Systeme de verrouillage de porte avant (Suite)



### DEPOSE

NLBT0010S03

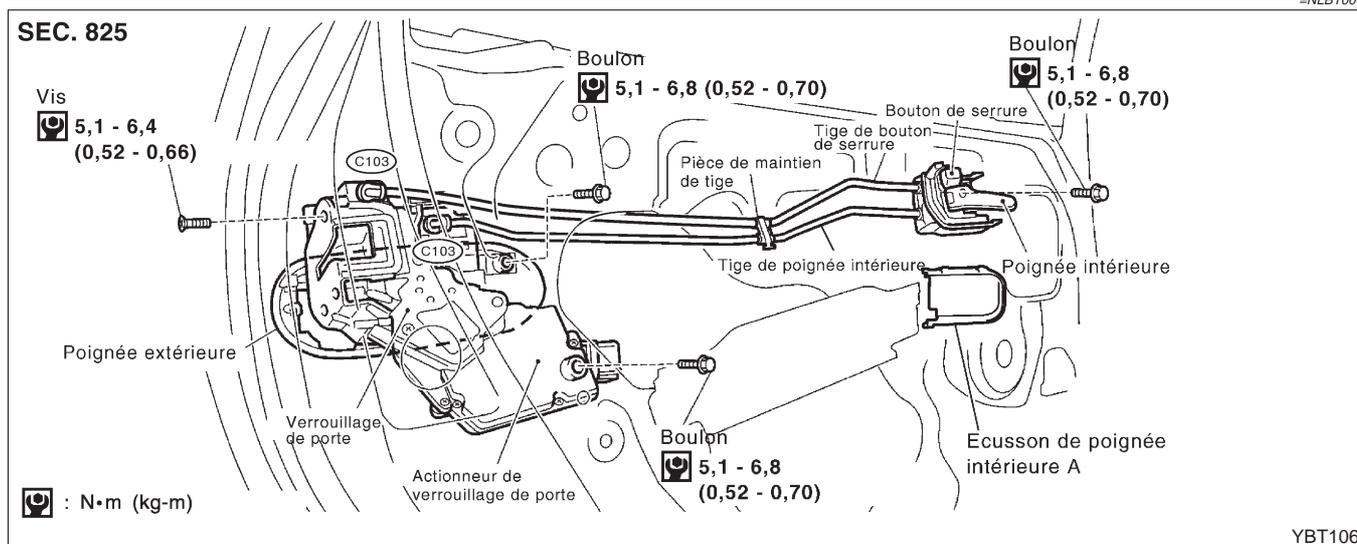
- Pour la dépose de la garniture de porte avant, se reporter à GARNITURE DE PORTE, BT-33 .
  - Déposer l'écran de produit d'étanchéité.
  - Pour la dépose de la vitre de porte avant, se reporter à "Vitre de porte avant", BT-16 .
1. Déposer les boulons de fixation du cadre arriere inferieur (lié au guidage de vitre). Déposer le cadre arriere inferieur du panneau de porte et le dégager de la serrure de porte.
  2. Déposer l'écusson A de la poignée intérieure.
  3. Déposer la vis de fixation de la poignée intérieure.
  4. Détacher le levier coudé au niveau de la zone de raccord du bouton de verrouillage.
  5. Détacher la tige de la poignée intérieure du côté de l'ensemble de la serrure de porte.
  6. Faire glisser la poignée intérieure vers l'arrière et déposer la poignée intérieure.
  7. Déposer la tige de la poignée intérieure.
  8. Détacher la tige de serrure de clé et la tige de poignée extérieure au niveau de la zone de raccord (sur la partie latérale de la poignée extérieure).
  9. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.
  10. Déposer les vis de fixation de serrure de porte, puis déposer l'ensemble de serrure de porte.
  11. Déposer les boulons de fixation de la poignée extérieure, puis déposer l'ensemble de poignée extérieure.

# PORTE

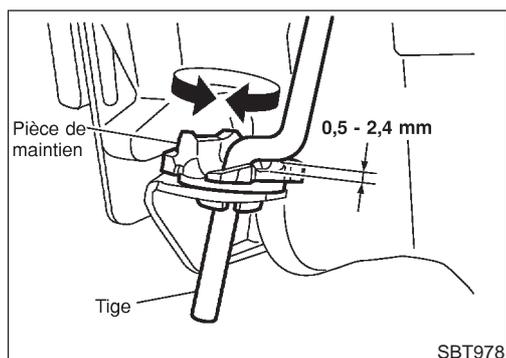
Système de verrouillage de porte arrière

## Système de verrouillage de porte arrière

=NLBT0011



- Pour la dépose de la garniture de porte avant, se reporter à GARNITURE DE PORTE, BT-33 .
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.



### REGLAGE DE LA TIGE DE LA POIGNEE EXTERIEURE

NLBT0011S01

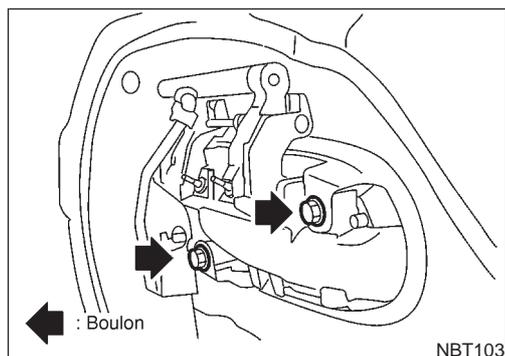
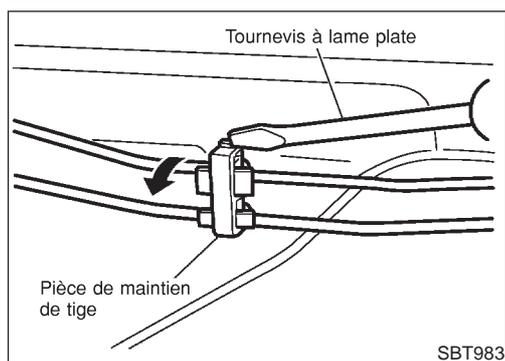
Faire tourner la pièce de maintien de la tige de façon à ce que le jeu tige à pièce de maintien soit réglé comme indiqué sur l'illustration ci-contre.

#### PRECAUTION :

S'assurer que le jeu tige/porte-tige n'est pas nul (0 mm) et que la tige n'est pas bloquée.

## PORTE

Systeme de verrouillage de porte arriere (Suite)



### DEPOSE

=NLBT0011S02

- Pour la dépose de la garniture de porte avant, se reporter à GARNITURE DE PORTE, BT-33 .
  - Déposer l'écran de produit d'étanchéité.
  - Fermer complètement la vitre de porte.
1. Déposer l'écusson A de la poignée intérieure.
  2. Déposer la vis de fixation de la poignée intérieure.
  3. Détacher la tige de la poignée intérieure du côté de l'ensemble de la serrure de porte.
  4. Détacher la tige de bouton de serrure (sur la partie latérale du dispositif de verrouillage de porte).
  5. En utilisant un tournevis à lame plate, élargir la pièce de maintien de la tige. Déposer la tige du support.
  6. Faire glisser la poignée intérieure vers l'arrière et déposer la poignée intérieure.
  7. Déposer la tige de la poignée intérieure.
  8. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.
  9. Déposer les vis de fixation de serrure de porte, puis déposer l'ensemble de serrure de porte.
  10. Déposer les boulons de fixation de la poignée extérieure, puis déposer la poignée extérieure.

# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

Dépose et repose

## Dépose et repose

NLBT0012

### PRECAUTION :

- Débrancher d'abord la borne de masse de la batterie.
- Débrancher d'abord le câble du système d'airbag.
- Ne pas altérer ou forcer l'ouverture du couvercle de l'airbag pour ne pas affecter les performances de l'airbag.
- Prendre soin de ne pas rayer la garniture et les autres pièces.

Tableau de bord	Instruments combinés	Commande d'A/C	Audio	Console
Déposer le module d'airbag (conducteur) et le volant. Se reporter à (*1) "Module d'airbag conducteur et câble spiralé" pour plus de détails.				
Déposer les garnitures de tablier latéral inférieur. Se reporter à "GARNITURE LATÉRALE ET DE PLANCHER" pour plus de détails. (*2)				
① Cache de colonne de direction et commande combinée • Déposer les vis et débrancher les connecteurs de faisceau.				
② Panneau inférieur de tableau de bord côté conducteur • Déposer les vis.				<b>A</b>
③ Garniture A des instruments				<b>B</b>
④ Garniture de l'écran • Déposer les vis.				<b>C</b>
⑤ Couvercle de harnais A • Déposer les vis.				<b>D</b>
⑥ Instruments combinés • Déposer les vis puis débrancher les connecteurs de faisceau.				
⑦ Commande multifonctions • Débrancher le connecteur de faisceau.				<b>E</b>
⑧ Ensemble de système audio • Déposer les vis puis débrancher les connecteurs de faisceau.				
⑨ Couvercle de harnais C • Déposer l'interrupteur de feux de détresse puis débrancher le connecteur de faisceau.				<b>F</b>
⑩ Ecran • Déposer les vis puis débrancher le connecteur de faisceau.				
⑪ Ensemble de boîte à gants • Déposer la goupille de boîte à gants. • Puis débrancher le connecteur du module d'airbag passager. Se reporter à "Module d'airbag passager avant" pour plus de détails. (*3)				
⑫ Panneau inférieur de tableau de bord côté passager • Déposer les vis.				<b>G</b>
⑬ Couvercle de boîte à gants • Déposer les vis.				<b>H</b>
⑭ Garniture de console de T/A ou de T/A				<b>J</b>
⑮ Ensemble du boîtier de console • Déposer les vis.				

a

YBT111-A

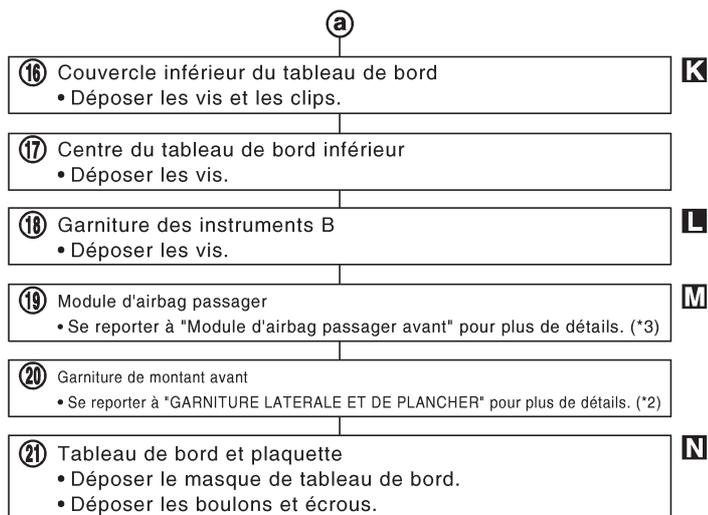
\*1 RS-30

\*2 BT-29

\*3 RS-32

## ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

Dépose et repose (Suite)



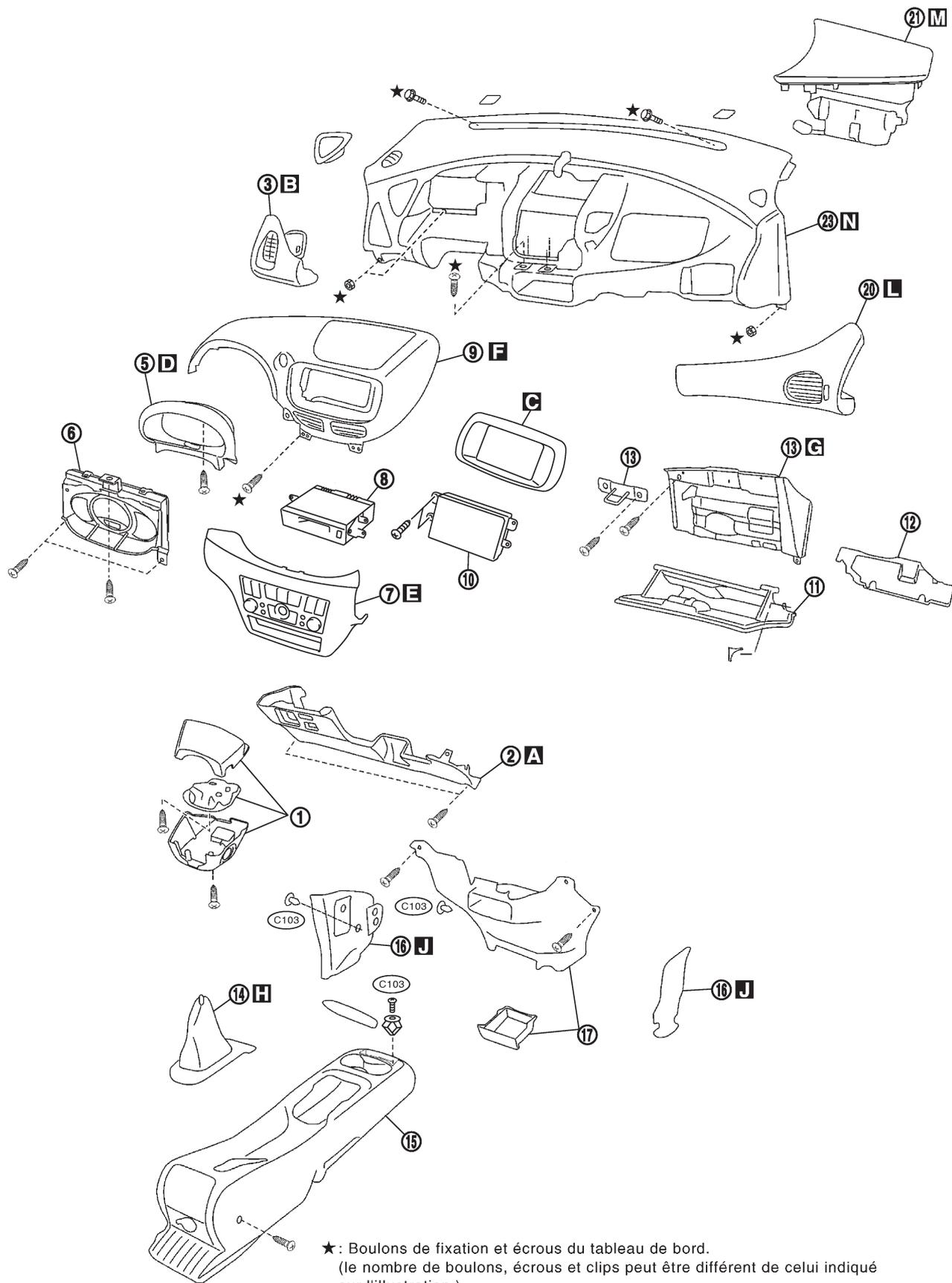
\*2 BT-29

\*3 RS-32

YBT112

# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

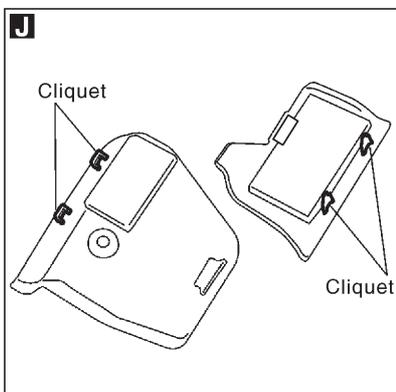
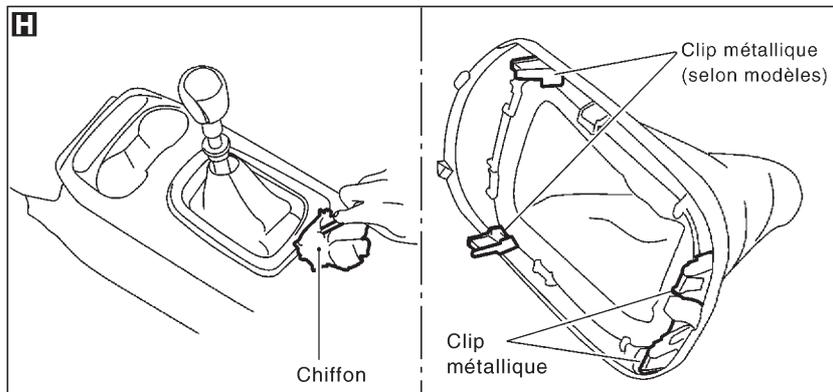
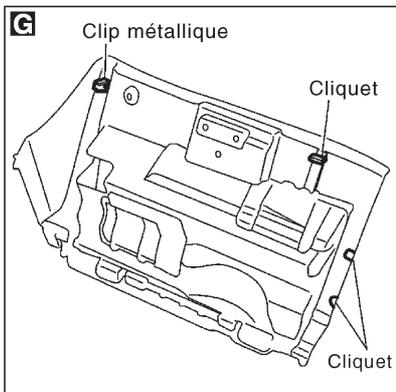
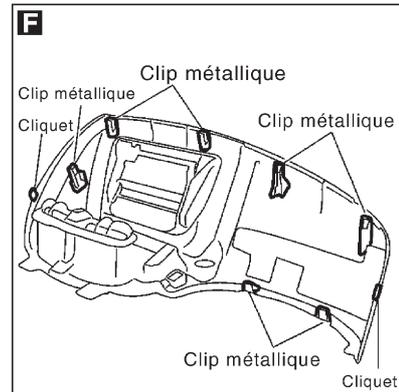
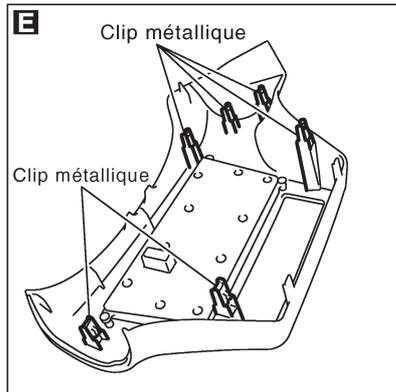
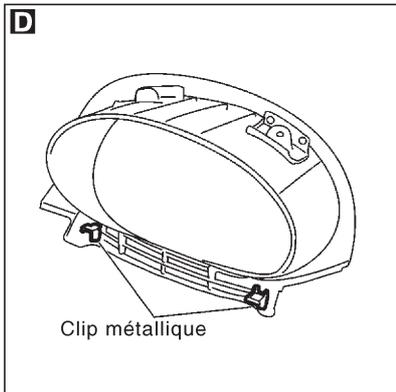
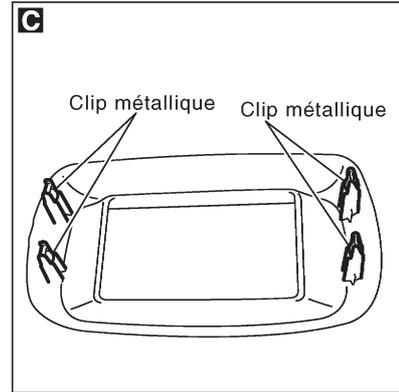
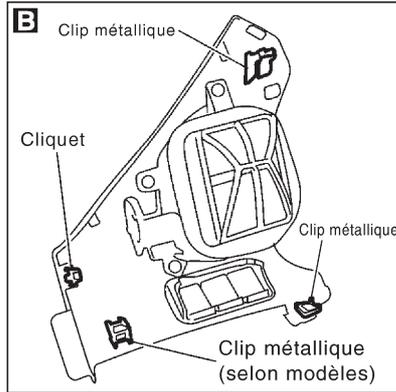
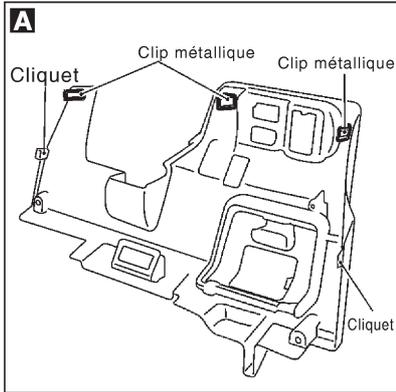
Dépose et repose (Suite)



YBT107

# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

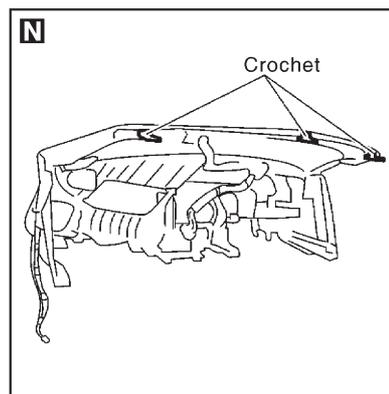
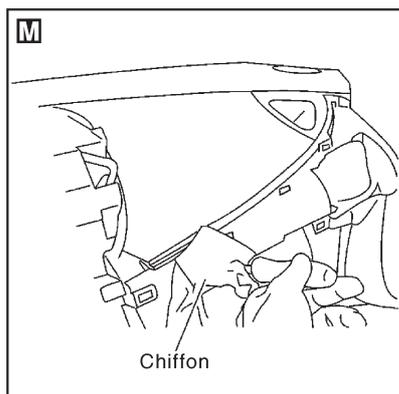
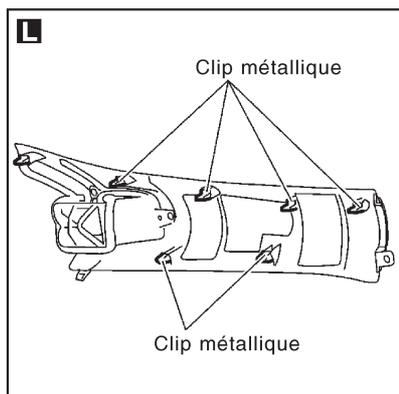
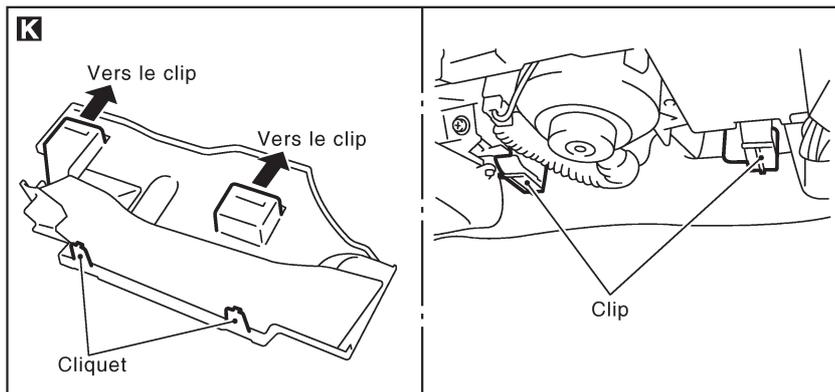
Dépose et repose (Suite)



YBT108

## ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

Dépose et repose (Suite)



YBT109

## Dépose et repose

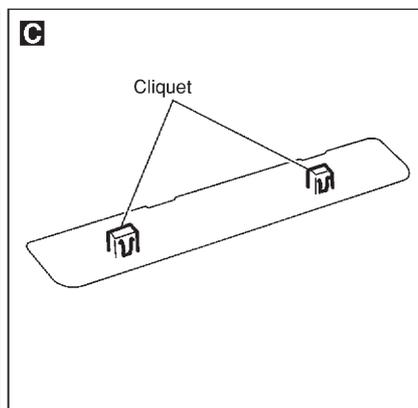
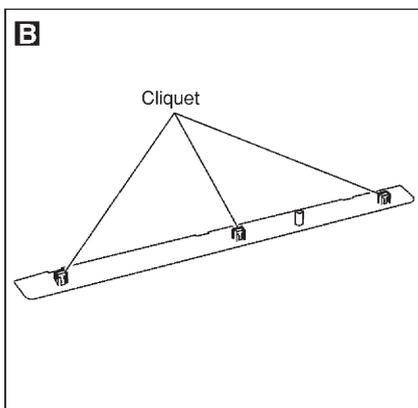
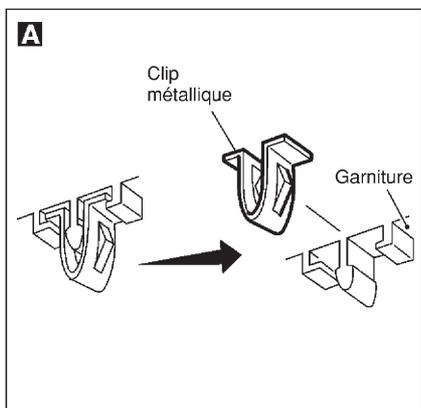
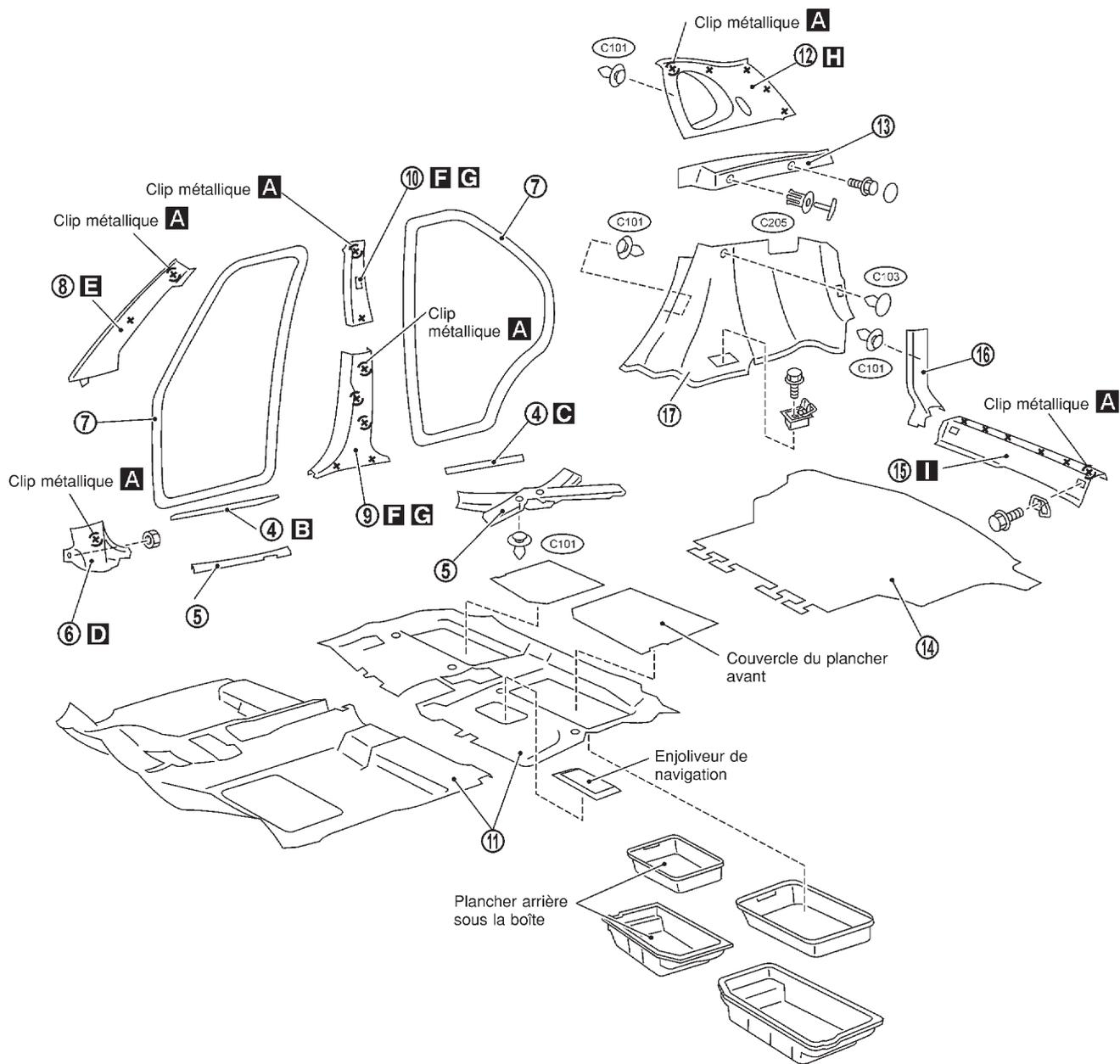
NLBT0013

### PRECAUTION :

- Recouvrir l'extrémité du tournevis à lame plate avec un tissu lors de la dépose des clips métalliques de la garniture.
1. Déposer les sièges avant et arrière. Se reporter à SIEGE AVANT et SIEGE ARRIERE pour plus de détails, BT-47 et BT-50 .
  2. Déposer les ceintures de sécurité avant et arrière. Se reporter à RS-5 et RS-8 , "Ceinture de sécurité avant" et "Ceinture de sécurité arrière" pour plus de détails.
  3. Déposer la finition arrière de tapis, le cache de fixation de siège avant et le cache de fixation de siège arrière. Se reporter à "GARNITURE DE COMPARTIMENT A BAGAGES" pour plus de détails, BT-32 .
  4. Déposer les plaques de protection externes avant et arrière. **B C**
  5. Déposer les plaques de protection internes avant et arrière.
  6. Déposer les garnitures latérales du tableau de bord. **D**
  7. Déposer les joints latéraux de carrosserie avant et arrière.
  8. Déposer les garnitures du montant avant. **E**
  9. Déposer les garnitures inférieures de montant central. **F G**
  10. Déposer les garnitures supérieures de montant central. **F G**
  11. Déposer le tapis du compartiment avant et arrière.
  12. Déposer la garniture de montant arrière. **H**
  13. Déposer la finition latérale de plage arrière.
  14. Déposer le tapis du compartiment à bagages.
  15. Déposer le plateau arrière du compartiment à bagages. **I**
  16. Déposer le flasque arrière de compartiment à bagages.
  17. Déposer la finition inférieure de la partie arrière du compartiment à bagages.

# GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

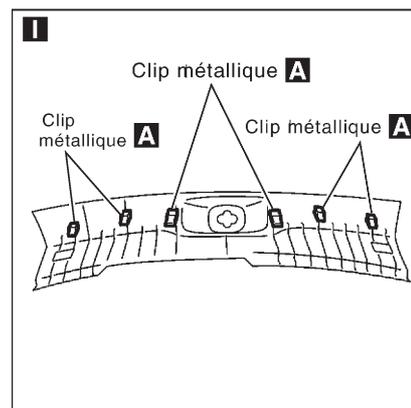
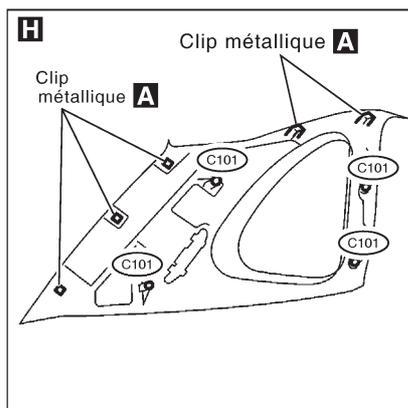
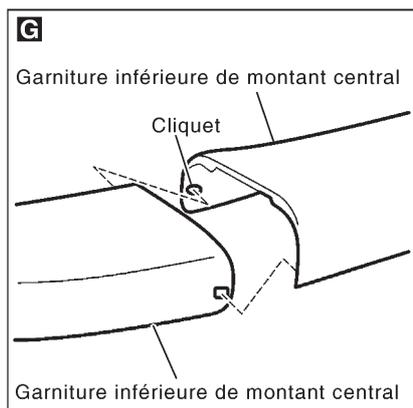
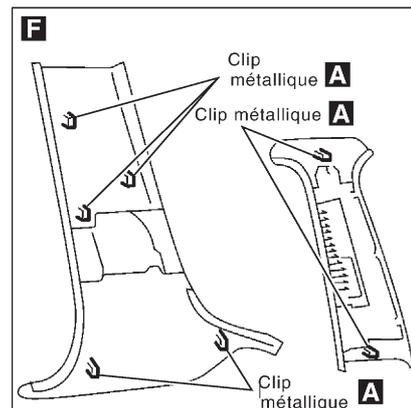
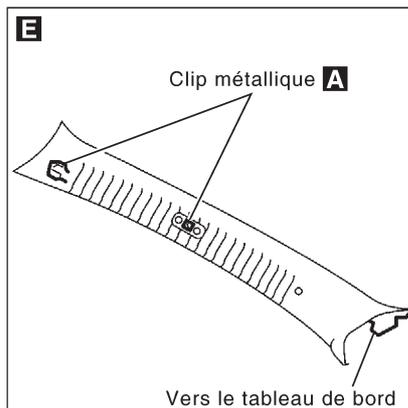
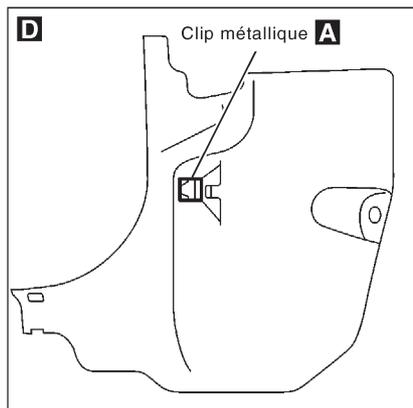
Dépose et repose (Suite)



NBT107

# GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et repose (Suite)



YBT185

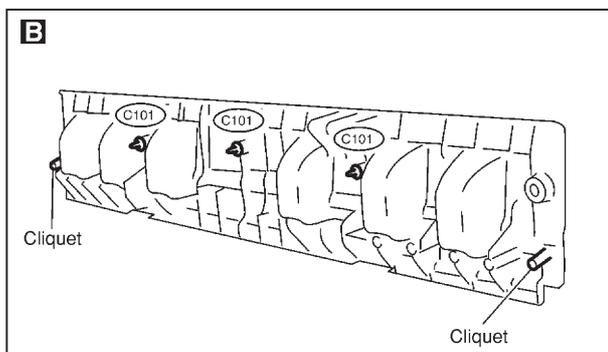
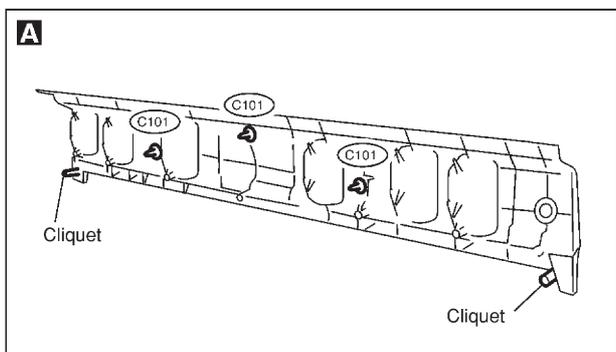
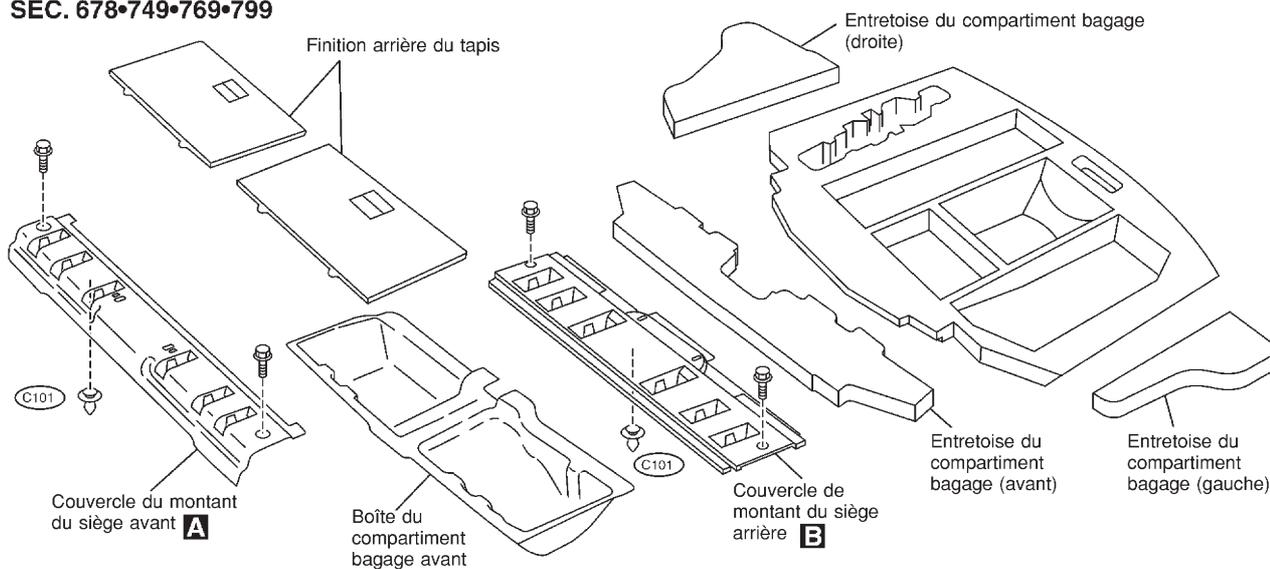
# GARNITURE DE COMPARTIMENT A BAGAGES

Dépose et repose

## Dépose et repose

NLBT0016

SEC. 678•749•769•799



NBT181

## Dépose et repose

NLBT0014

### Garniture de porte avant

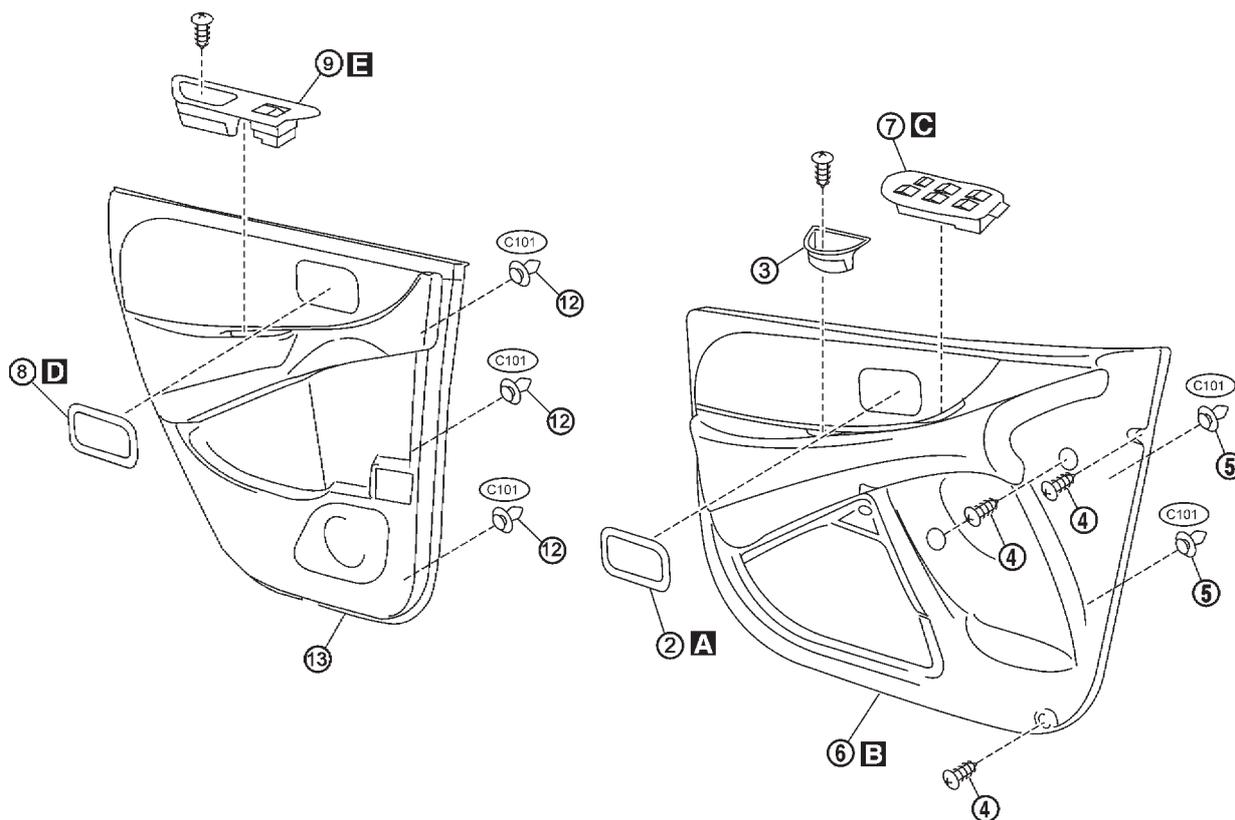
1. Ouvrir la vitre.
2. Déposer l'écusson de poignée intérieure. **A**
3. Déposer la vis maintenant la poignée de tirage.
4. Déposer la vis maintenant la garniture de porte.
5. Déposer les clips de fixation de la garniture de porte avant.
6. Soulever la garniture de porte avant. **B**
7. Déposer l'interrupteur de lève-vitre électrique en poussant depuis l'arrière, puis débrancher les connecteurs. **C**

### Garniture de porte arrière

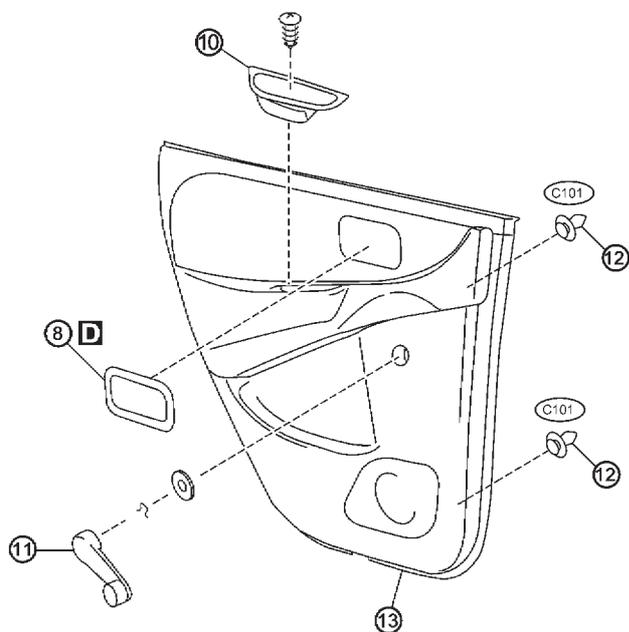
8. Déposer l'écusson de poignée intérieure. **D**
9. Déposer la vis maintenant la garniture d'interrupteur de lève-vitre électrique, puis débrancher le connecteur. (modèle avec Lève-vitre électrique) **E**
10. Déposer la vis maintenant la poignée de tirage. (modèles avec lève-vitre manuel)
11. Déposer la poignée du régulateur de vitre. (modèle avec lève-vitre manuel)
12. Déposer les clips de fixation de la garniture de porte arrière.
13. Soulever la garniture de porte arrière. **F**

## GARNITURE DE PORTE

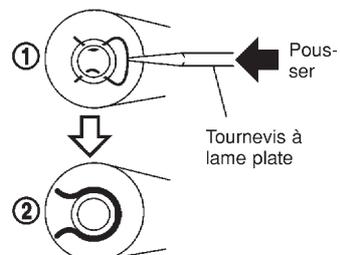
Dépose et repose (Suite)



### Modèles manuels

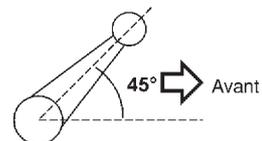


#### Poignée de régulateur de vitre manuelle Déposer



Pincer le clip de la poignée du régulateur avec un tournevis et déposer la poignée du régulateur de l'axe du régulateur.  
Placer le clip de la poignée du régulateur tel qu'indiqué sur l'illustration ①.

#### Repose

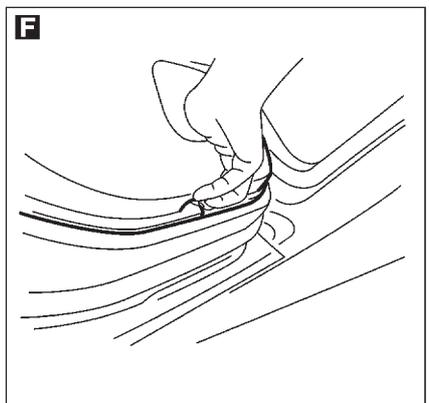
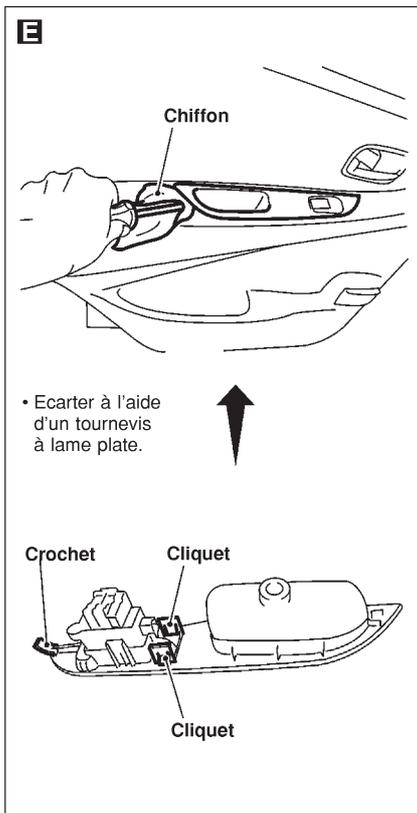
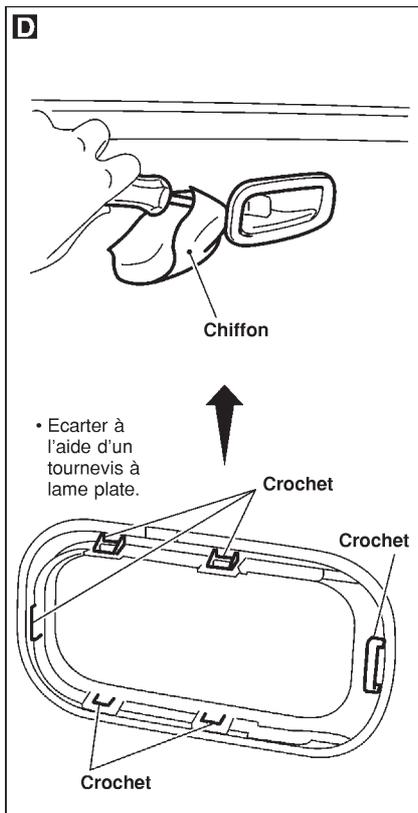
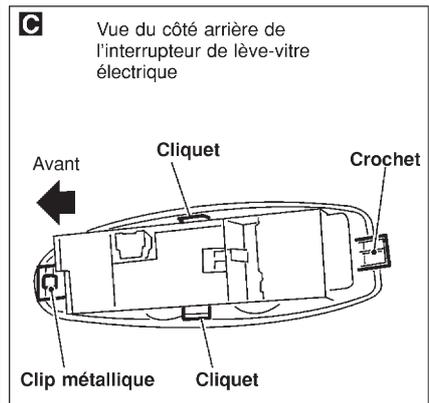
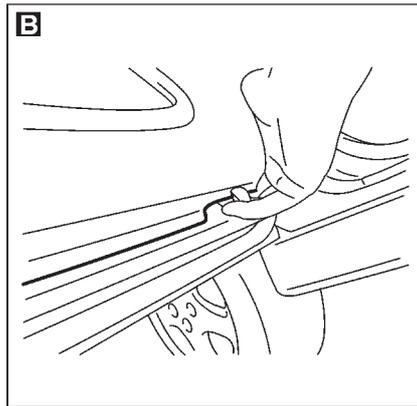
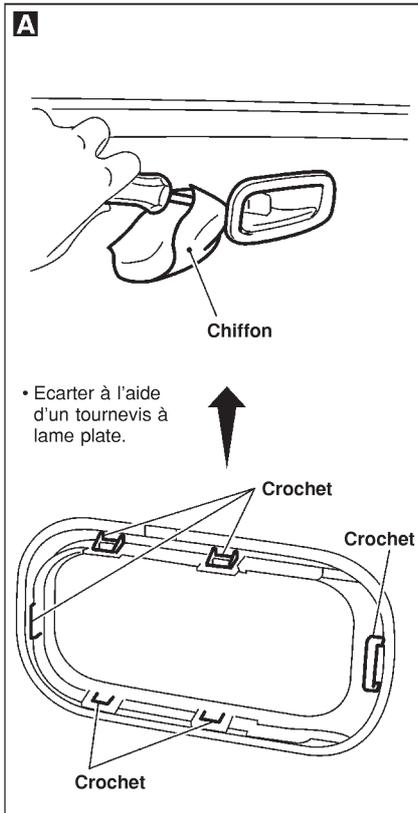


Pousser la poignée du régulateur pour la reposer dans l'axe du régulateur. Reposer la poignée du régulateur en place tel qu'illustré, la vitre étant complètement fermée.

NBT173

# GARNITURE DE PORTE

Dépose et repose (Suite)



NBT174

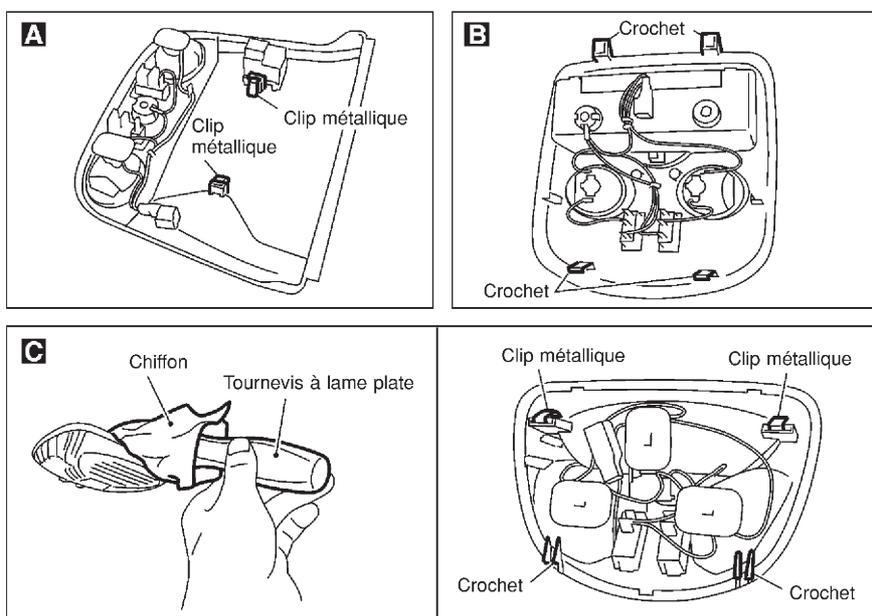
## GARNITURE DE TOIT

Dépose et repose

### Dépose et repose

NLBT0015

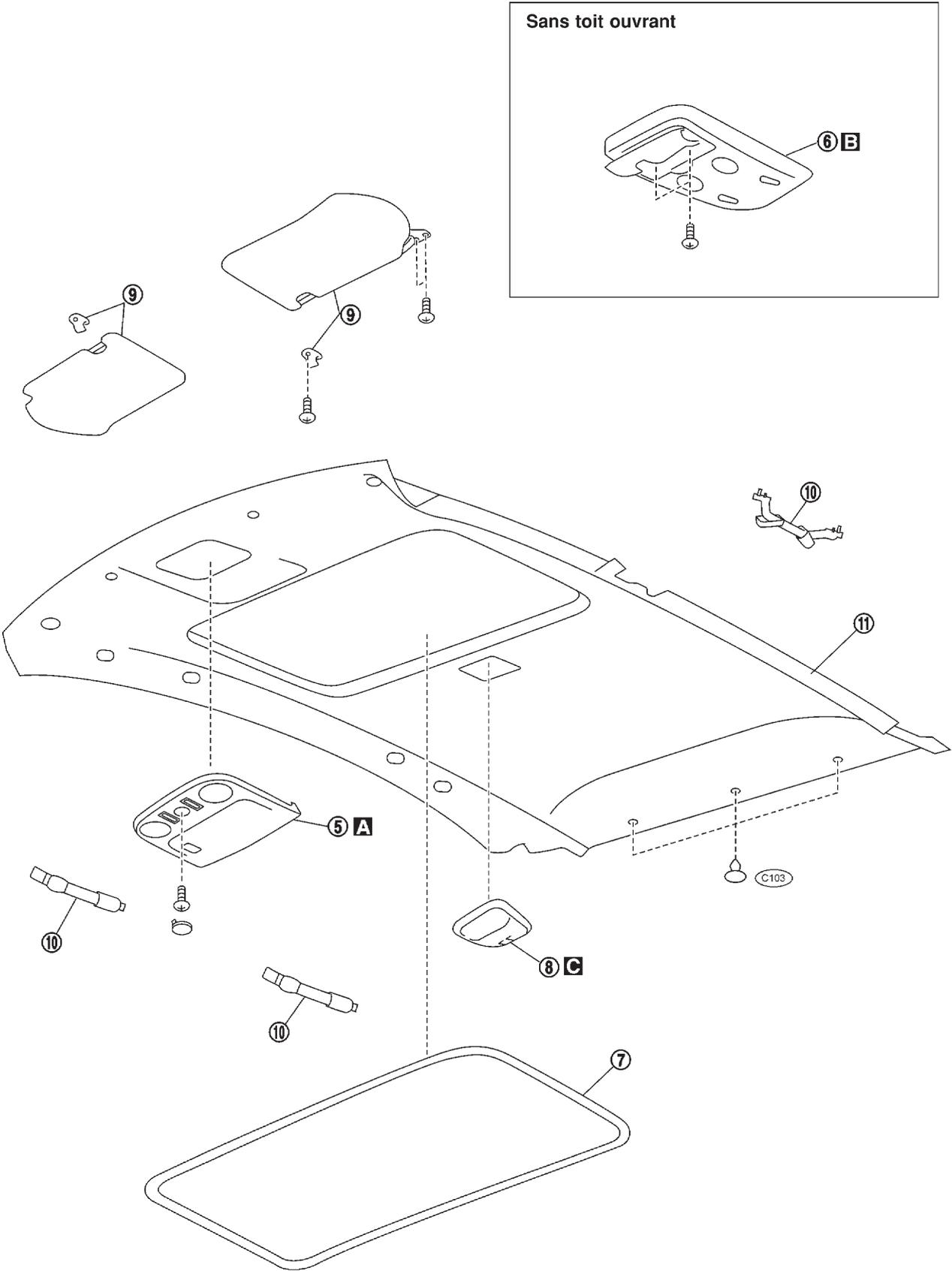
1. Déposer les sièges arrière.
2. Déposer les boulons du point d'ancrage supérieur. Se reporter à RS-5 , "Ceinture de sécurité avant" pour plus de détails.
3. Déposer les garnitures de montant avant, les garnitures supérieures de montant central, les garnitures inférieures de montant central et les garnitures de montant arrière. Pour plus de détails, se reporter à GARNITURE LATÉRALE ET DE PLANCHER, BT-29 .
4. Pousser le dossier de siège avant vers l'arrière.
5. Déposer la commande de toit ouvrant, puis débrancher les connecteurs. (modèles équipés d'un toit ouvrant). **A**
6. Déposer la lampe de lecture puis débrancher le connecteur (modèle sans toit ouvrant) **B**
7. Déposer le pli de toit ouvrant. (modèles équipés d'un toit ouvrant).
8. Déposer l'ensemble de plafonnier, puis débrancher les connecteurs. **C**
9. Déposer les pare-soleil.
10. Déposer les poignées de maintien.
11. Déposer les clips maintenant la garniture de toit, puis déposer la garniture de toit du véhicule à travers la partie latérale de hayon.



NBT113

# GARNITURE DE TOIT

Dépose et repose (Suite)



NBT114

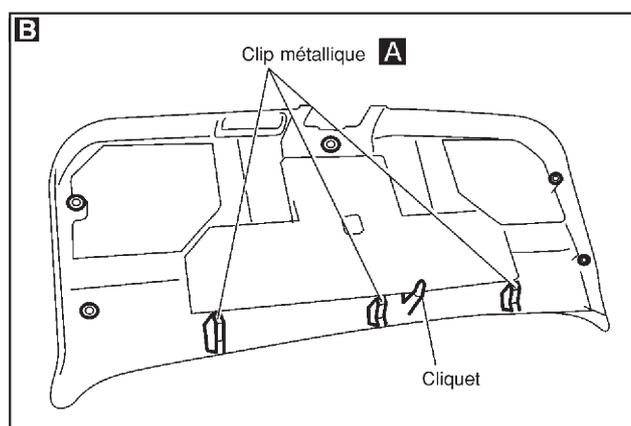
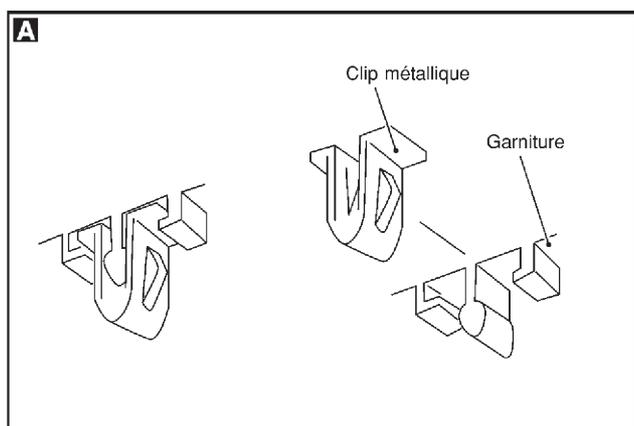
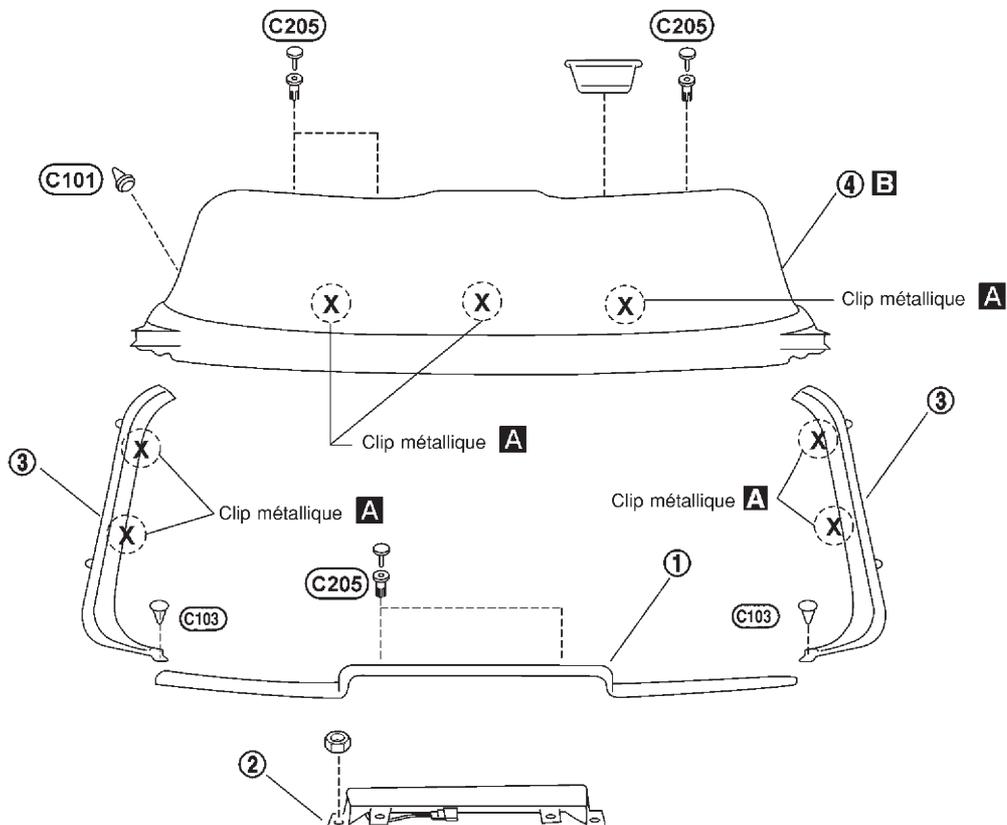
# GARNITURE DE HAYON

Dépose et repose

## Dépose et repose

NLBT0035

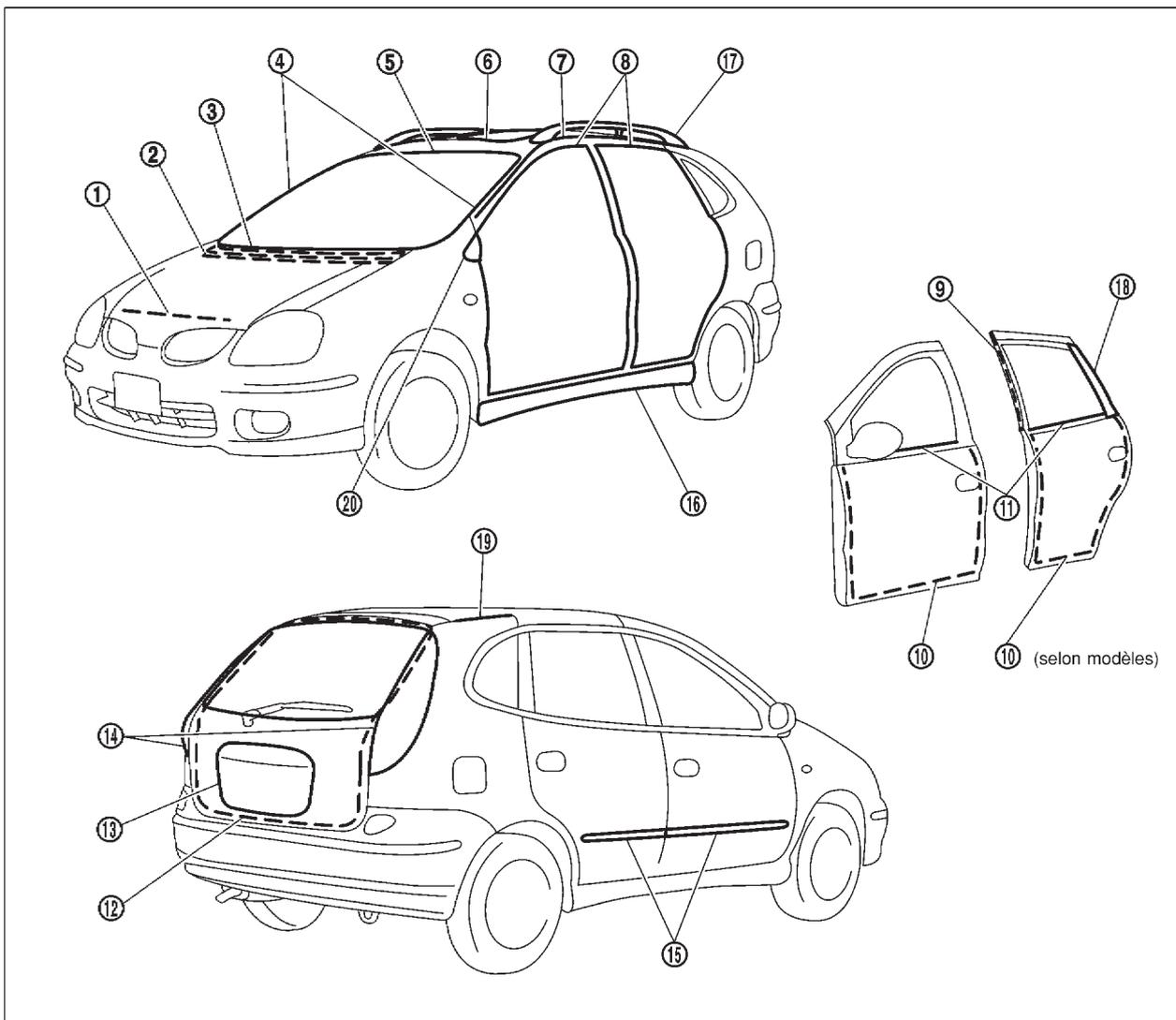
1. Déposer la garniture supérieure du hayon.
2. Déposer le feu de stop surélevé.
3. Déposer la garniture latérale du hayon.
4. Déposer la garniture de hayon.



NBT115

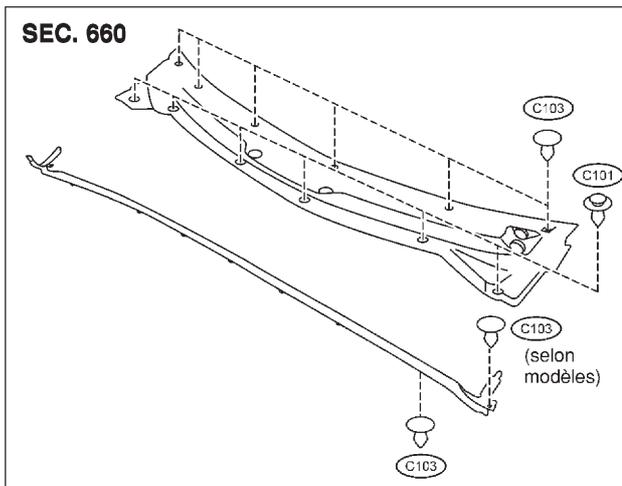
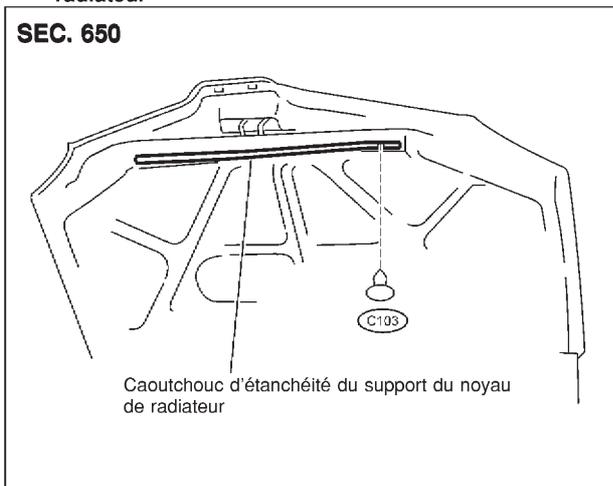
## Dépose et repose

NLBT0017



① Caoutchouc d'étanchéité du support du noyau de radiateur

② ③ Joint d'étanchéité d'auvent et grille d'auvent



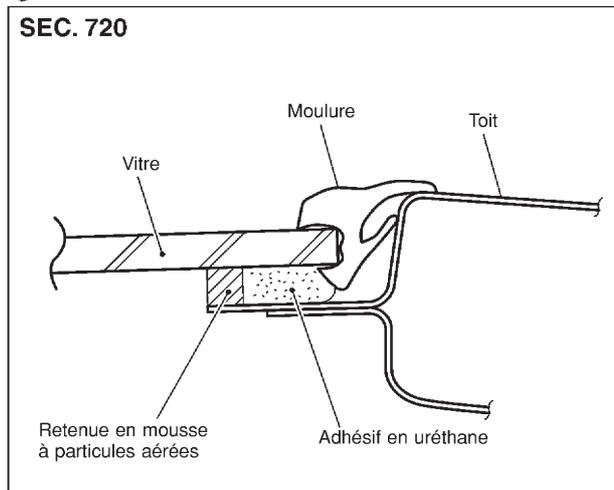
④ Moulure latérale de pare-brise  
Montée avec des vis.

NBT175

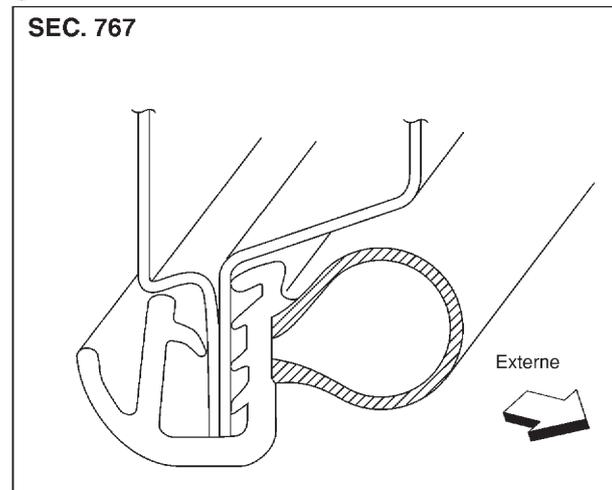
# EXTERIEURE

Dépose et repose (Suite)

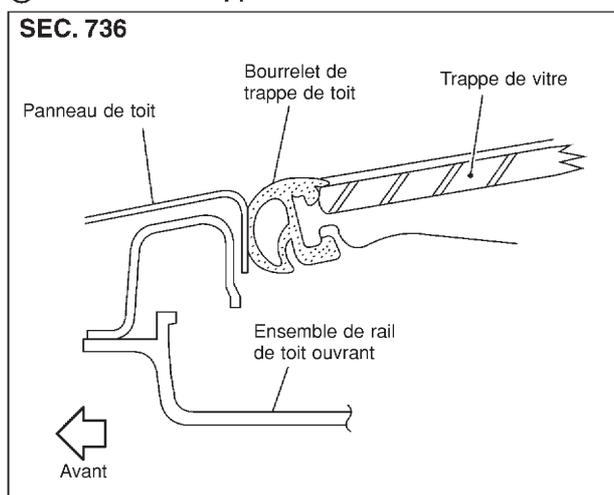
## ⑤ Moulure supérieure de pare-brise



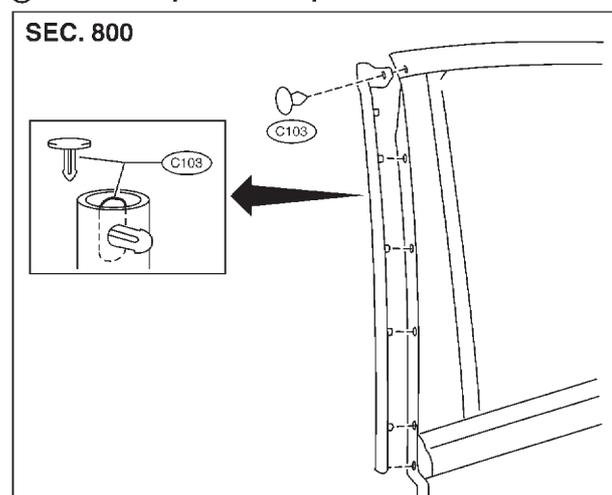
## ⑧ Pli latéral de carrosserie



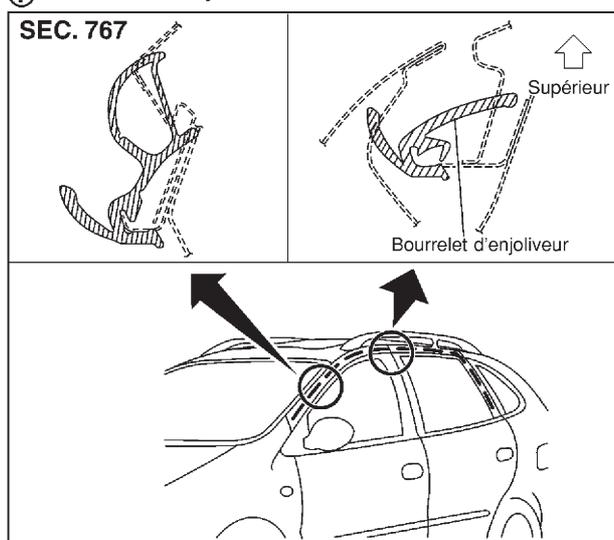
## ⑥ Bourrelet de trappe de toit



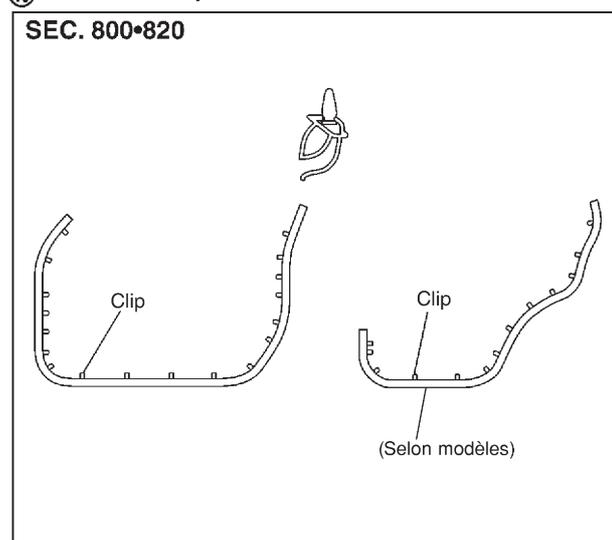
## ⑨ Joint de séparation de porte avant



## ⑦ Bourrelet d'enjoliveur



## ⑩ Bourrelet de porte



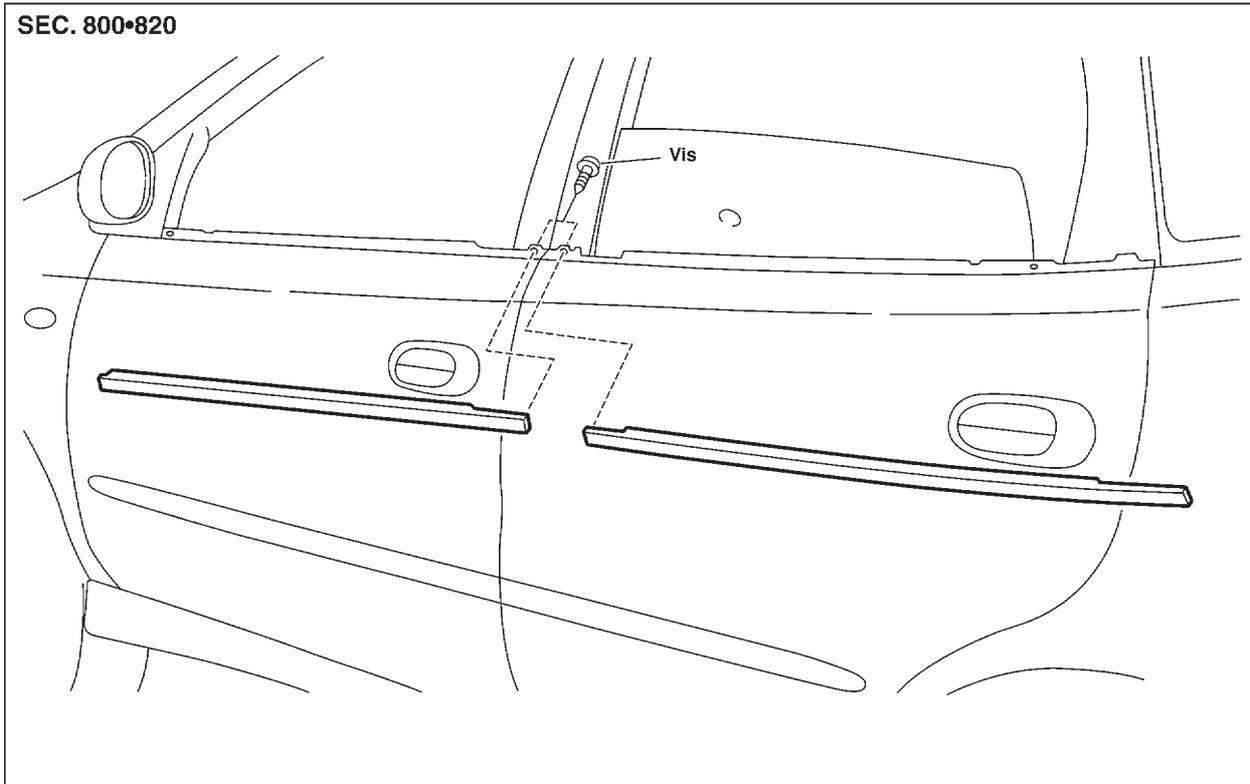
NBT176

# EXTERIEURE

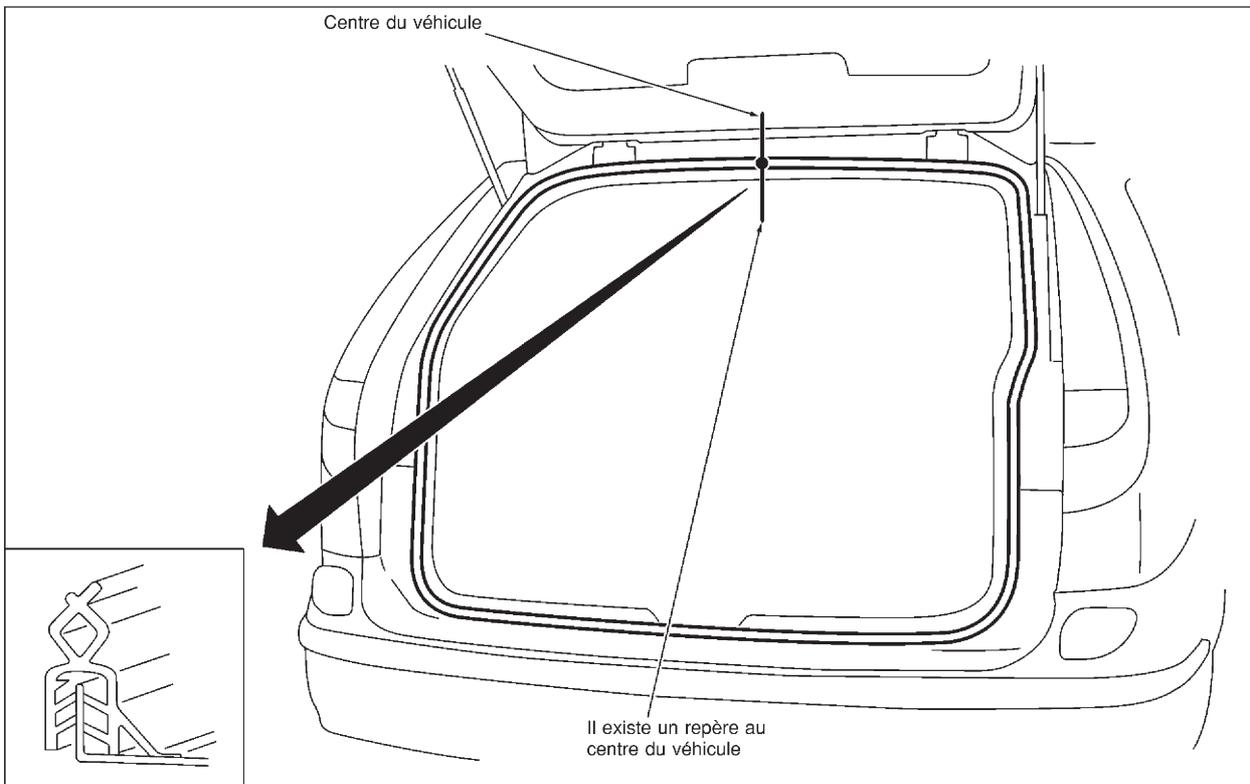
Dépose et repose (Suite)

## 11 Moulure extérieure de porte

SEC. 800•820



## 12 Bourrelet de porte arrière



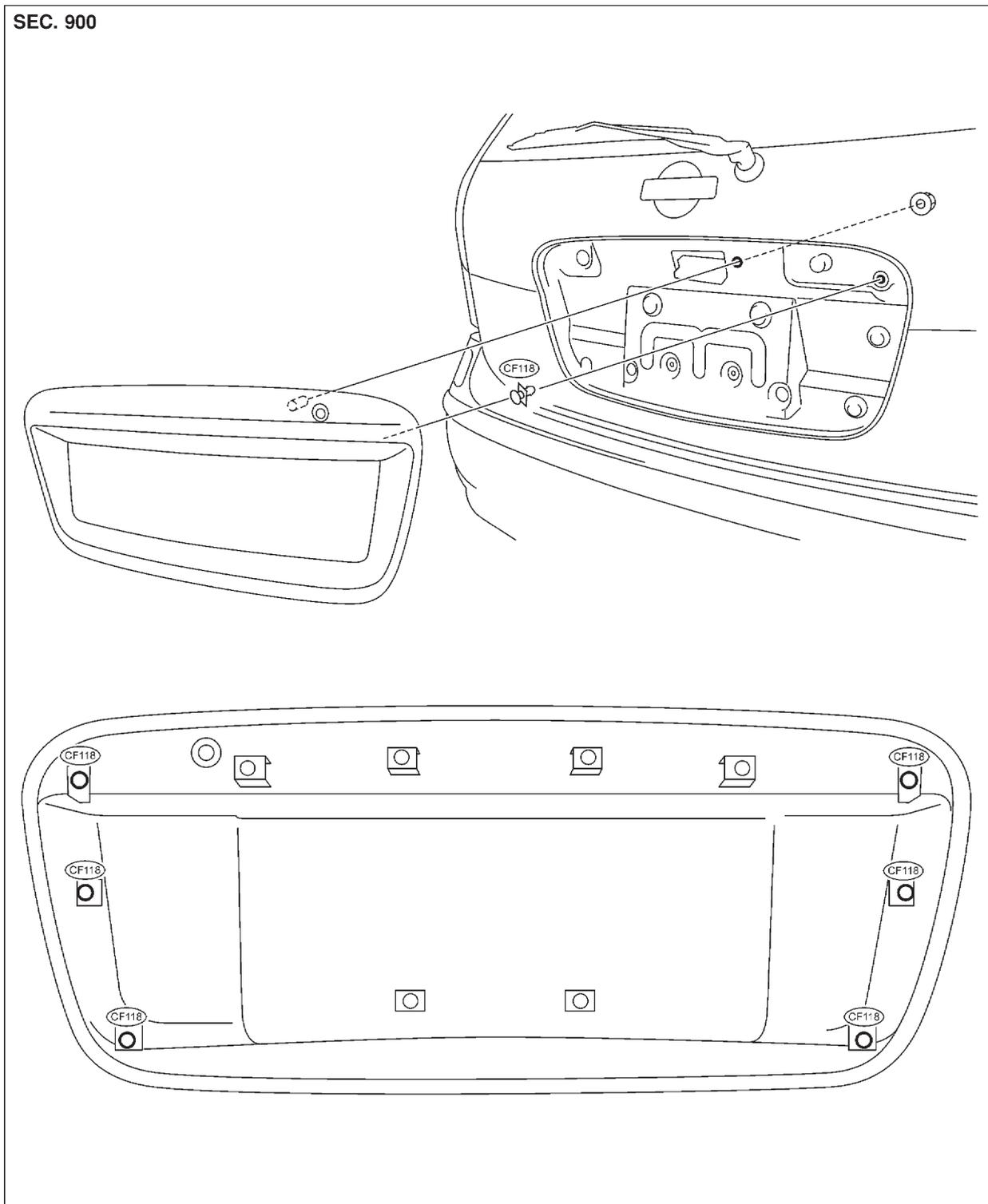
NBT119

# EXTERIEURE

Dépose et repose (Suite)

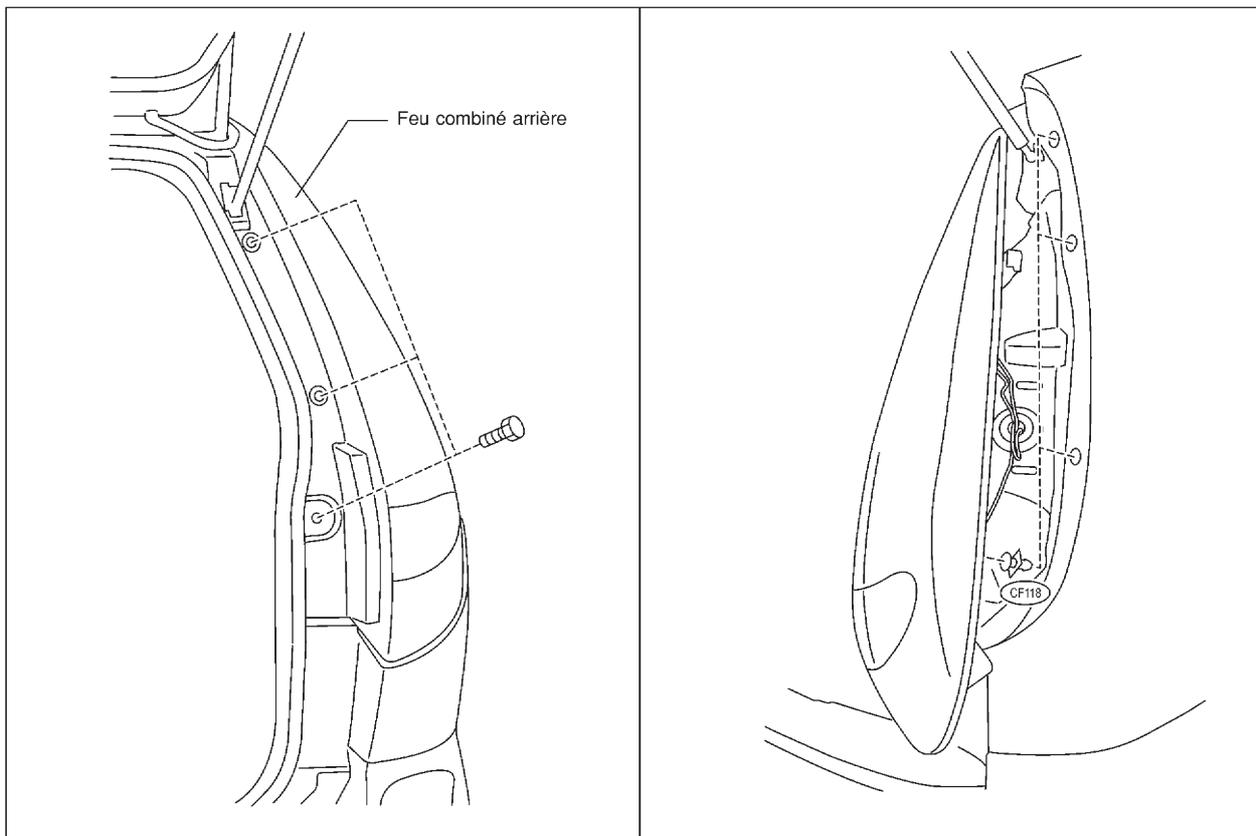
## 13 Enjoliveur de plaque d'immatriculation

SEC. 900

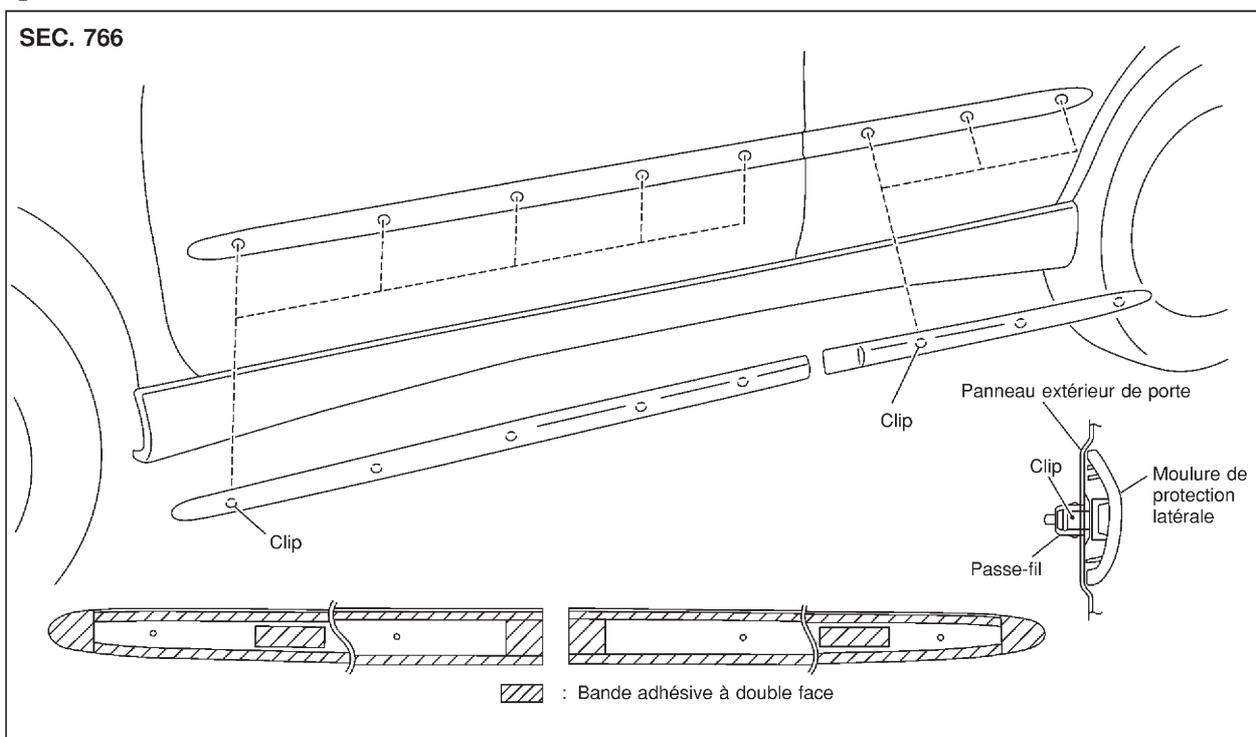


NBT120

## 14 Feu combiné arrière



## 15 Moulure de protection latérale

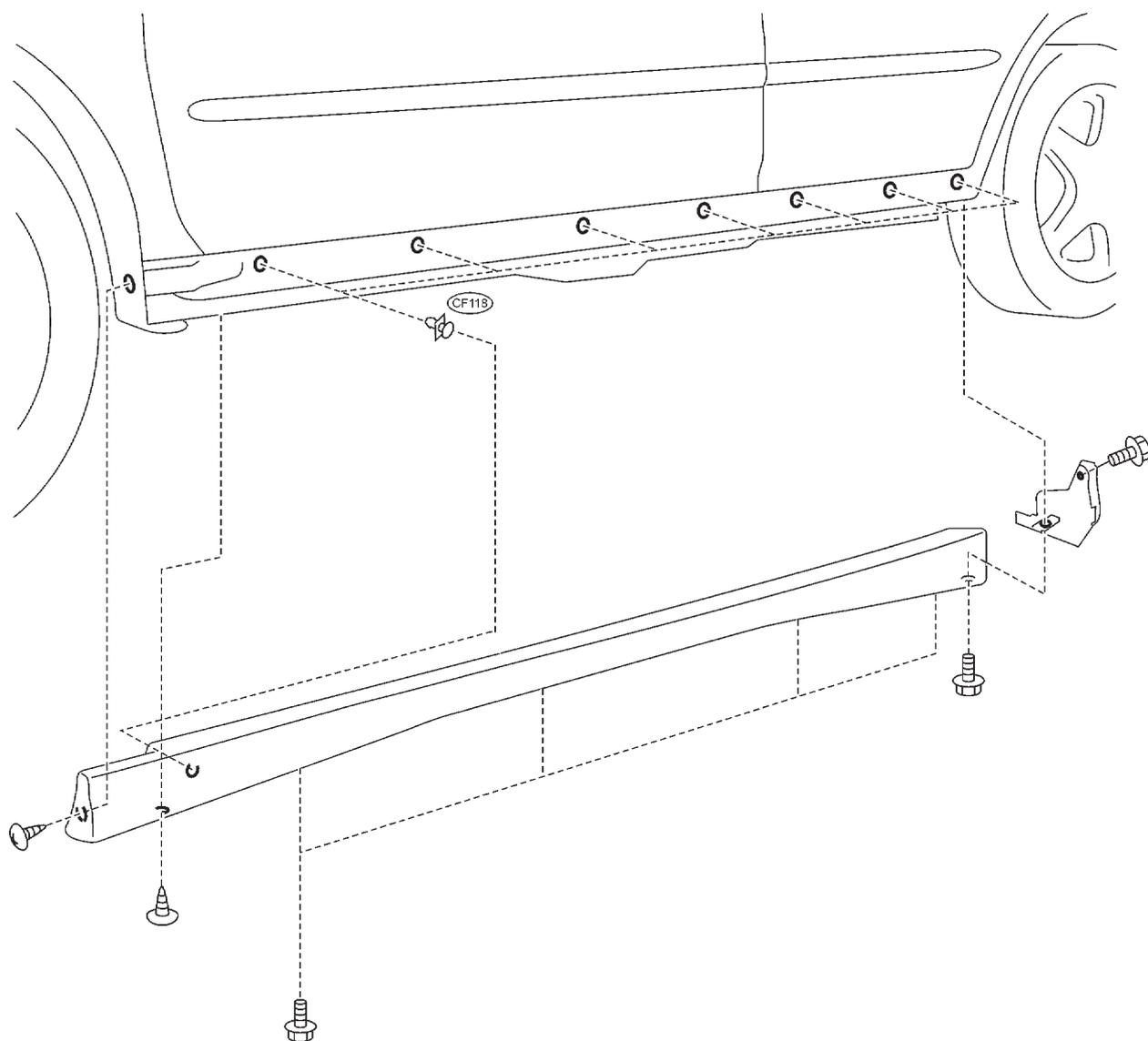


NBT121

## EXTERIEURE

Dépose et repose (Suite)

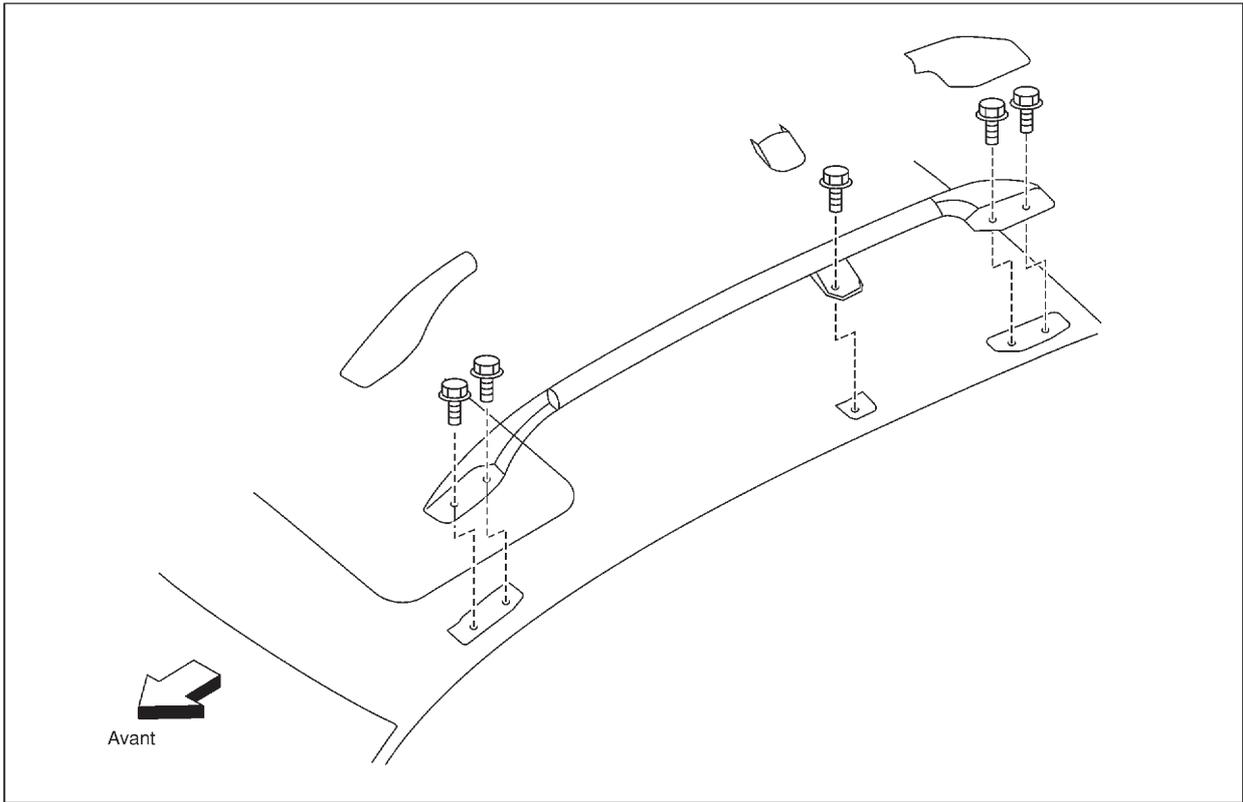
### 16 Centre du garde-boue



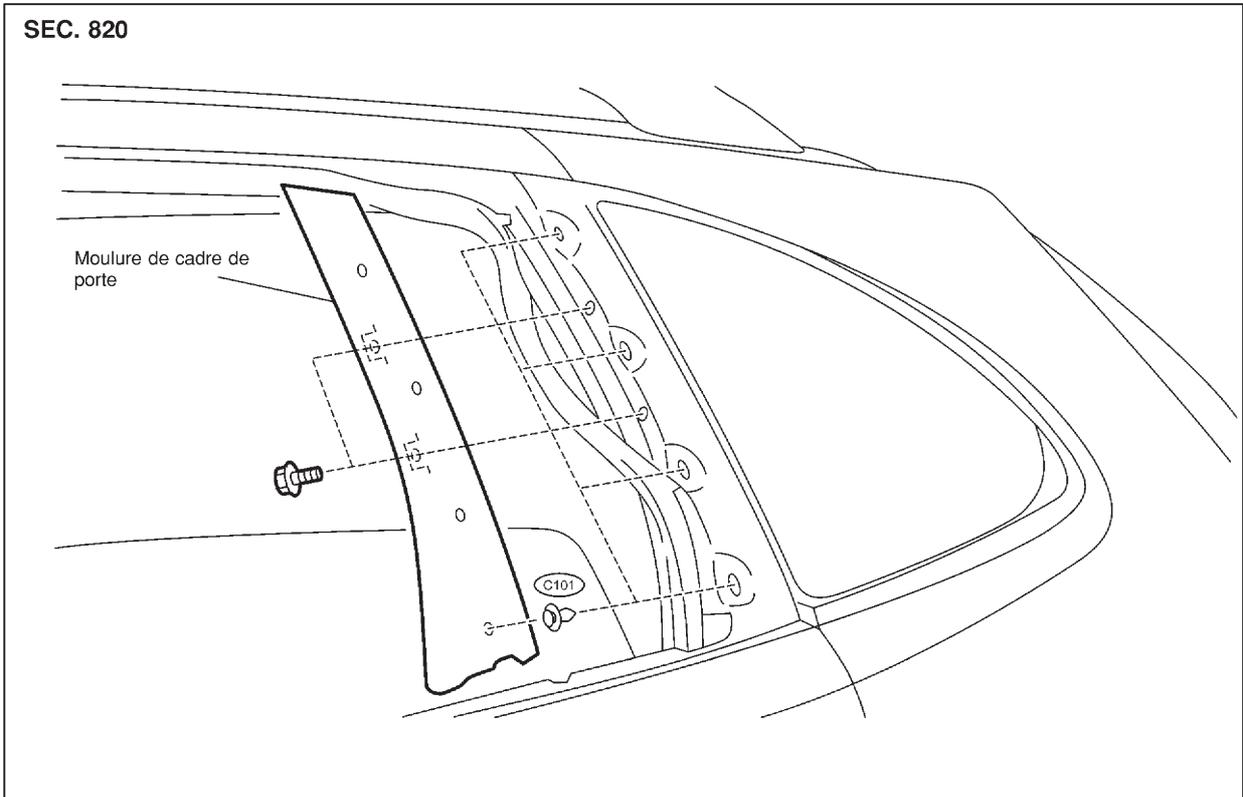
NBT122

BT-44

## 17 Longeron de toit



## 18 Moulure de cadre de porte

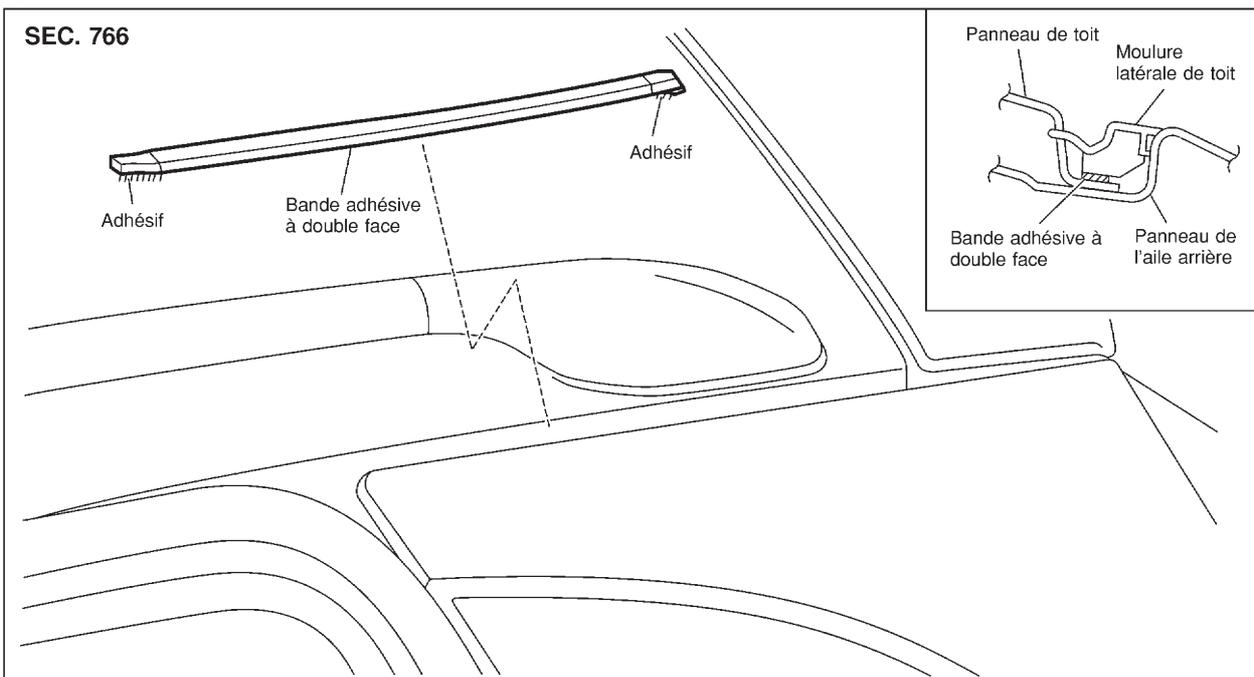


NBT123

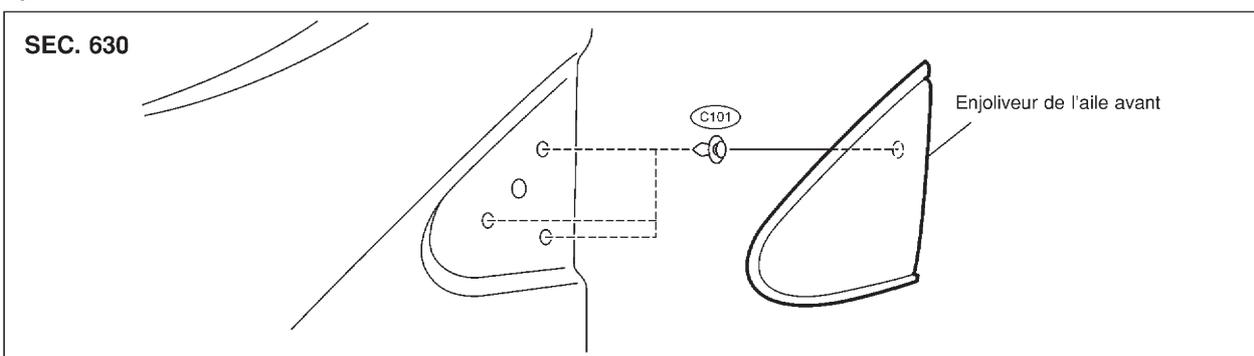
# EXTERIEURE

Dépose et repose (Suite)

## 19 Moulure latérale de toit



## 20 Enjoliveur de l'aile avant



NBT125

---

### Dépose et repose

NLBT0018

- En déposant ou en reposant la garniture du siège, la manipuler avec soin pour ne pas la salir et éviter des dommages.

#### **PRECAUTION :**

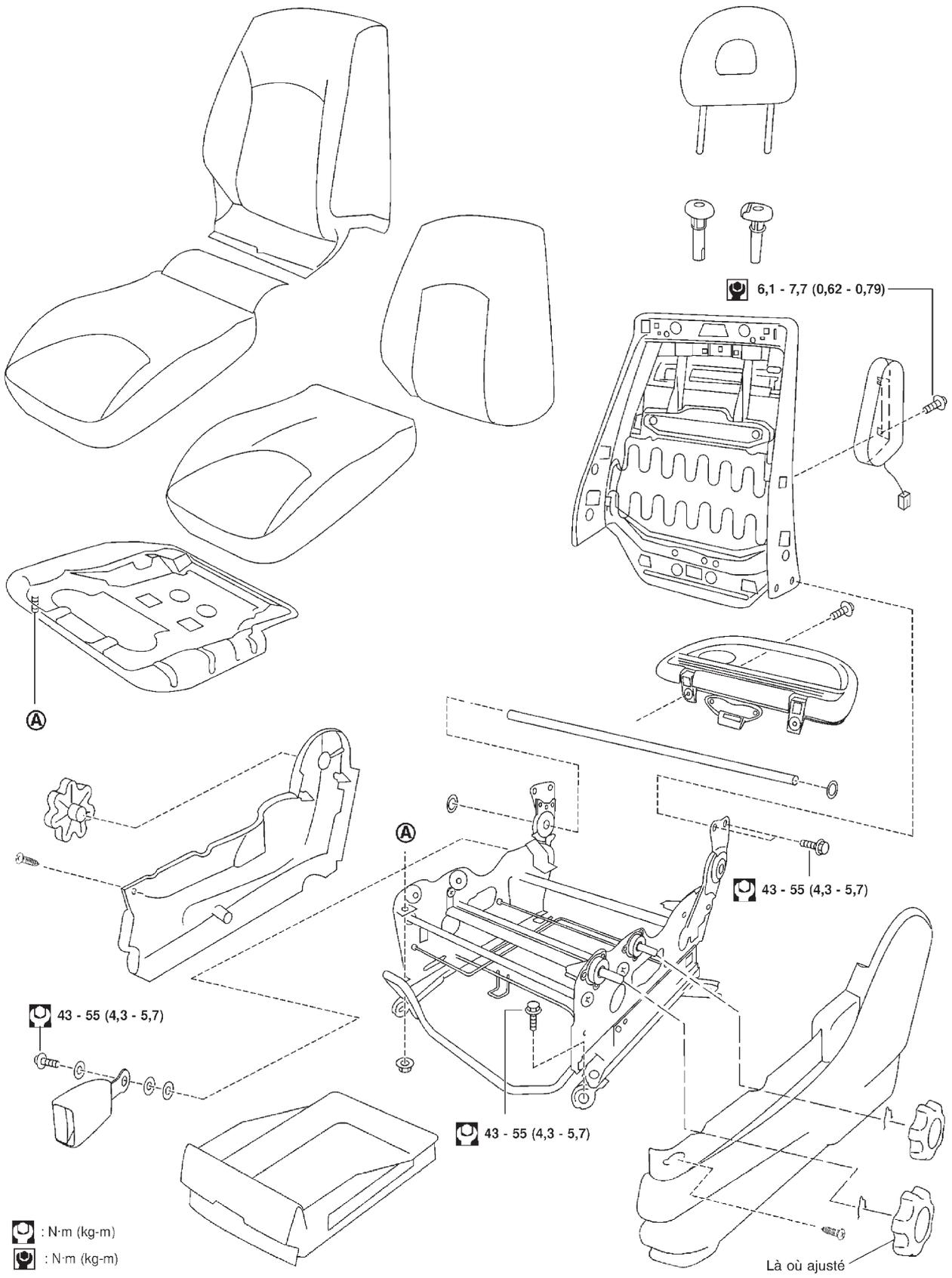
- Avant de déposer le siège avant, positionner le contact d'allumage sur off, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes (modèles avec airbag latéral).
- Ne pas laisser tomber, incliner ou heurter le module d'airbag latéral installé dans le siège. Toujours le manipuler avec soin.
- Débrancher le connecteur de faisceau d'airbag latéral et le connecteur de faisceau de siège chauffant depuis le dessous de siège avant de déposer le siège.
- Débrancher le connecteur de faisceau de l'airbag latéral avant de déposer le dossier de siège. Se reporter à RS-32 , "Module d'airbag latéral avant" pour plus de détails.

# SIEGE AVANT

Dépose et repose (Suite)

## SIEGE MANUEL

NLBT0018S07

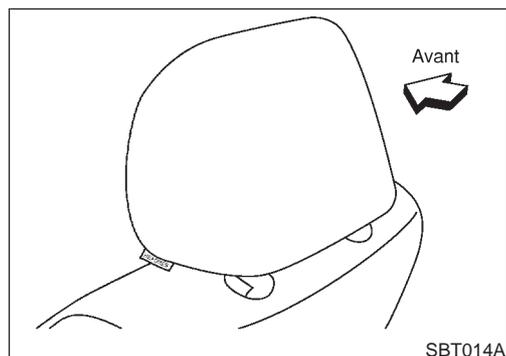


NBT177

## Siège chauffant

NLBT0036

★ Pour le schéma de câblage, se reporter à EL-348 , SIEGE ARRIERE pour plus de détails.



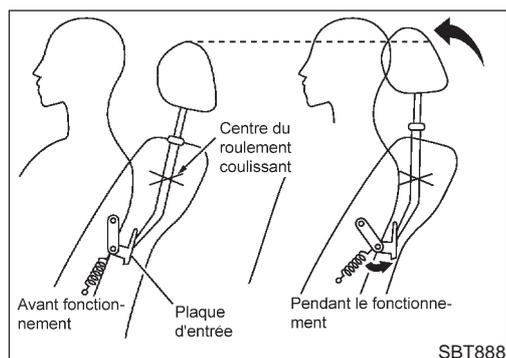
### Appuie-tête actif

NLBT0032

Le système d'appuie-tête actif est conçu de façon à ce que l'appuie-tête se déplace instantanément vers la direction supérieure avant en utilisant la force du dossier en cas de collision arrière.

Par conséquent, la tête de l'occupant ne peut pas être projetée, et le risque de blessure cervicale est réduit.

Un siège équipé d'un appuie-tête actif porte des étiquettes comme indiqué sur l'illustration à gauche.



### PRESENTATION GENERALE DU FONCTIONNEMENT

NLBT0032S01

Lorsque le dossier reçoit une force de l'arrière brutale pendant une collision arrière, la plaque d'entrée bouge avec le centre rotatif de la timonerie comme un pivot. L'appuie-tête se déplace alors vers la partie supérieure avant le centre du rouleau de glissement comme pivot.

Une fois le choc accusé, la tension du ressort remet l'appuie-tête dans sa position d'origine.

# SIEGE ARRIERE

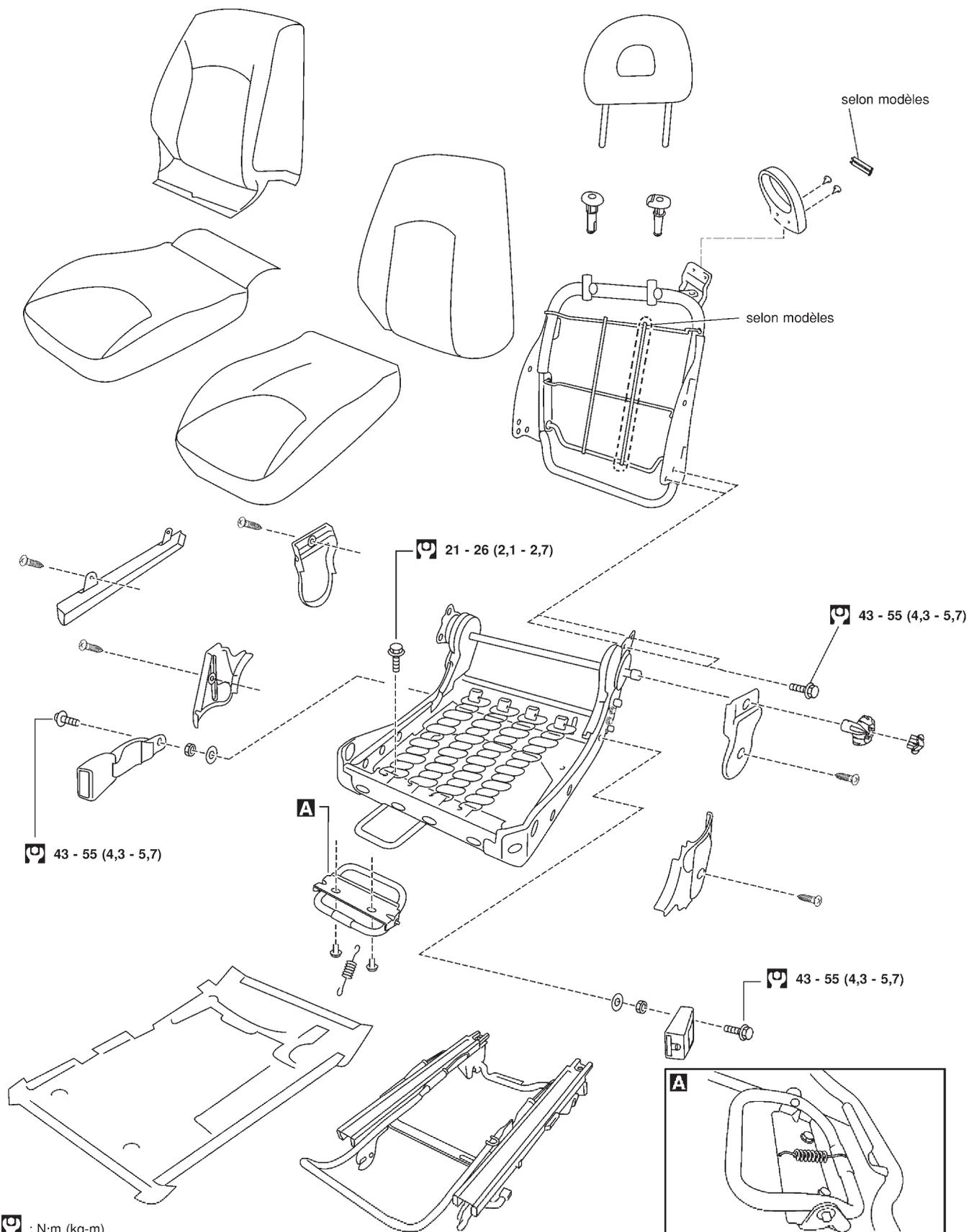
Dépose et repose

## Dépose et repose

NLBT0019

NLBT0019S02

### SIEGE LATERAL ARRIERE



NBT178

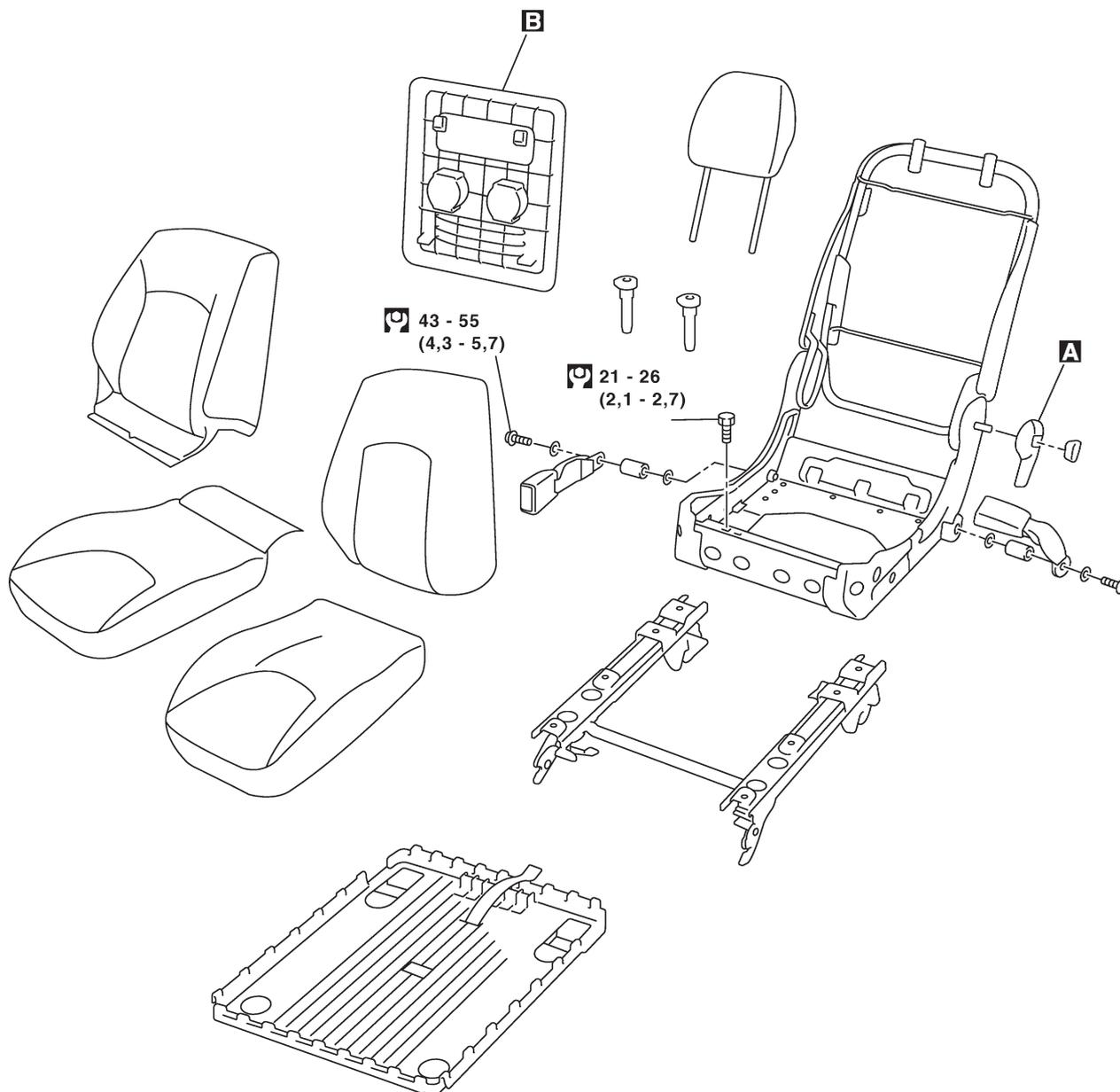
BT-50

# SIEGE ARRIERE

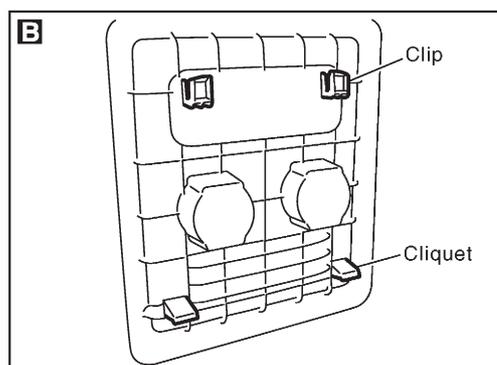
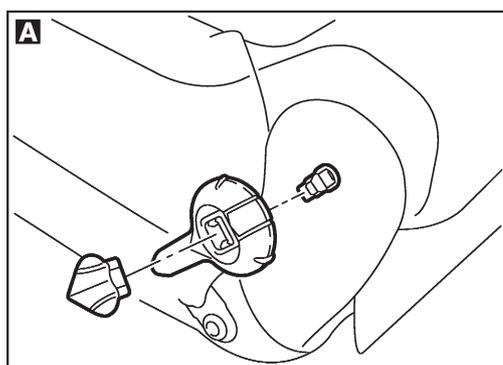
Dépose et repose (Suite)

## SIEGE CENTRAL ARRIERE

NLBT0019S03



 : N•m (kg•m)



YBT110

BT-51

# TOIT OUVRANT

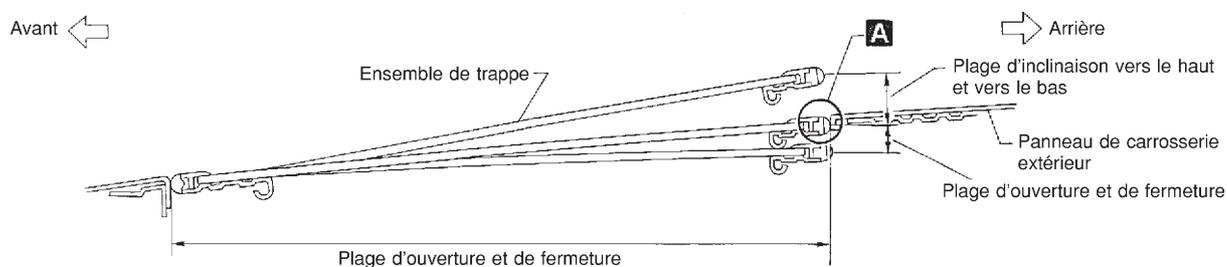
Réglage

## Réglage

NLBT0020

Reposer le moteur et le contact de fin de course ainsi que l'ensemble de rail de toit ouvrant dans l'ordre suivant :

1. Egaliser la longueur des ensembles de timonerie et de câble des deux côtés de l'ouverture de toit ouvrant.
2. Brancher le connecteur de toit ouvrant sur la commande de toit ouvrant et sur l'alimentation positive (+).
3. Fermer complètement le toit ouvrant **A** en appuyant sur les interrupteurs OPEN (ouvrir) et TILT (inclinaison).
4. Monter la partie extérieure de l'ensemble du couvercle sur la surface du toit sur le panneau extérieur de la carrosserie.
5. Déposer le moteur et maintenir l'interrupteur OPEN (ouvrir) enfoncé jusqu'à ce que le pignon du moteur cesse de tourner.
6. Reposer le moteur.
7. Vérifier que le pignon d'entraînement du moteur est correctement monté par rapport aux câbles.
8. Appuyer sur l'interrupteur TILT-UP (inclinaison vers le haut) pour vérifier que l'inclinaison du panneau est normale.
9. Vérifier que l'ensemble de le couvercle du toit ouvrant fonctionne normalement (ouverture inclinée vers le haut, vers le bas, ouverture et fermeture).



SBF920F

## Dépose

NLBT0021

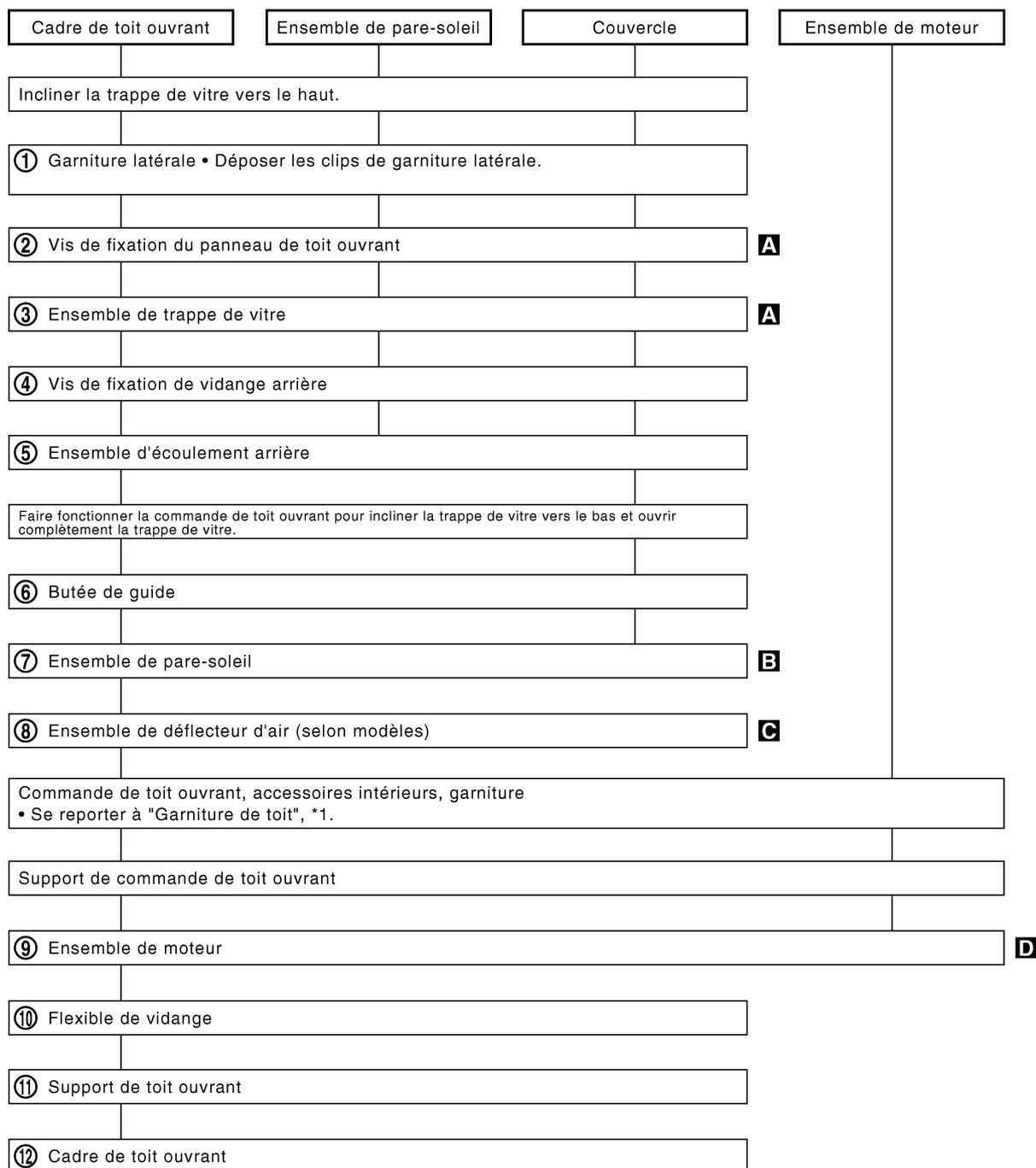
- Après chaque réglage, vérifier le fonctionnement du toit ouvrant et l'alignement du panneau.
- Manipuler la plaque de garniture et la trappe de vitre avec soin, sans les endommager.
- Marquer chaque pièce d'un repère avant la dépose, afin de faciliter la repose.

### **PRECAUTION :**

**Toujours se faire aider.**

# TOIT OUVRANT

Dépose (Suite)



Pour le schéma de câblage, se reporter à (\*2), TOIT OUVRANT ELECTRIQUE pour plus de détails.

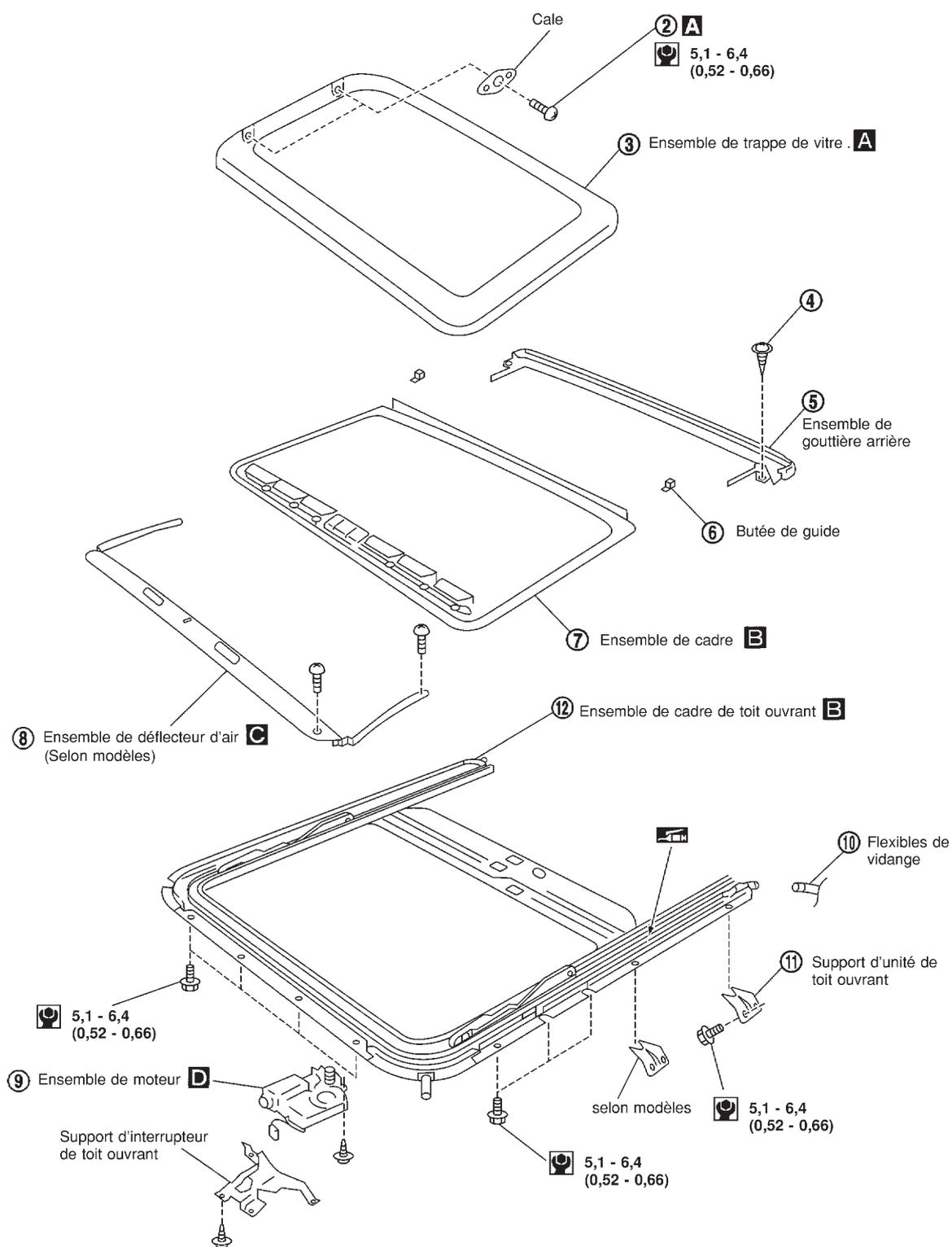
YBT115-A

\*1 BT-36

\*2 EL-350

# TOIT OUVRANT

Dépose (Suite)

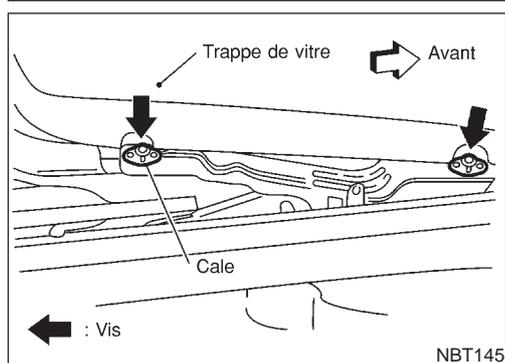


: N·m (kg·m)

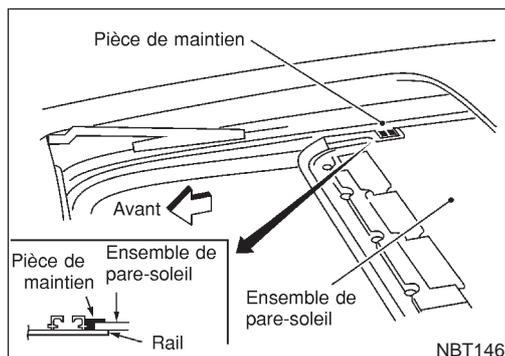
NBT180

## TOIT OUVRANT

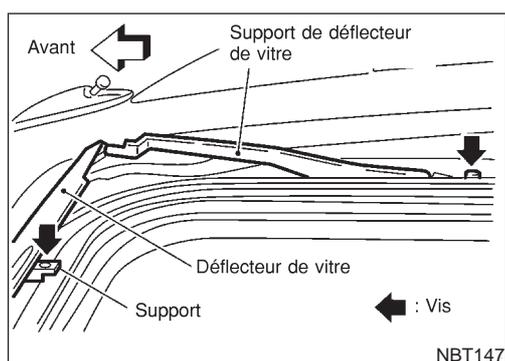
Dépose (Suite)



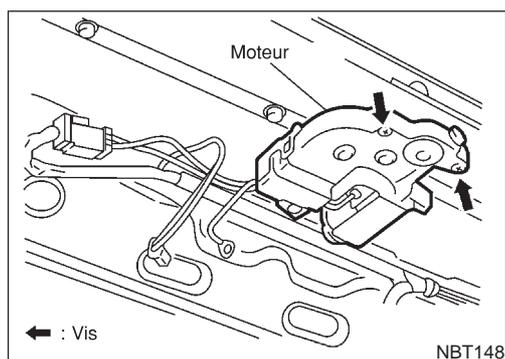
**A** Enregistrer le nombre de cales placées entre l'ensemble de panneau vitré, l'articulation et le câble. Déposer les vis de fixation et l'ensemble de trappe de vitre.



**B** Déposer les butées de pare-soleil (2 points) de l'extrémité arrière de l'ensemble du cadre de toit ouvrant. Déposer le pare-soleil de l'extrémité arrière de l'ensemble du cadre de toit ouvrant.



**C** Déposer les vis des côtés gauche et droit des supports de déflecteur d'air. Puis déposer les côtés gauche et droit des supports de déflecteurs d'air. Déposer les vis de l'extrémité avant du toit ouvrant. Puis déposer le déflecteur d'air de l'ensemble de cadre.  
(pour les modèles équipés de déflecteur d'air).



**D**  
**PRECAUTION :**

- Avant de déposer le moteur de toit ouvrant, s'assurer que le toit ouvrant est entièrement fermé.
- Après la dépose du moteur de toit ouvrant, ne jamais essayer de faire tourner le moteur de toit ouvrant comme un ensemble.

# TOIT OUVRANT

Diagnostique des défauts

## Diagnostique des défauts

### FICHE DE DIAGNOSTIC

=NLBT0022

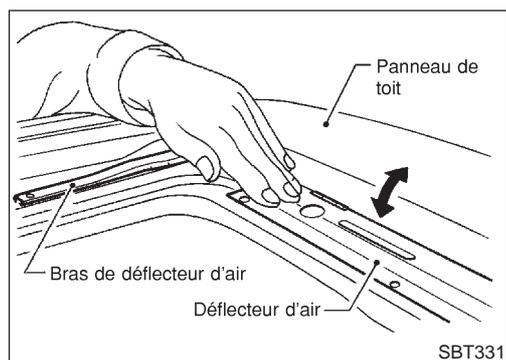
NLBT0022S01

#### REMARQUE :

Pour diagnostiquer un défaut de fonctionnement électrique, se reporter à "TOIT OUVRANT ELECTRIQUE" dans la section EL.

		Vérifier les éléments (composants)				
		Défecteur d'air (selon modèles)	Réglage	Flexibles de vidange	Joint	Ensemble de timonerie et de câble
	Page de référence	BT-56	BT-57	BT-58	BT-58	BT-59
Symptôme	Bruit d'air excessif	1	2		3	
	Fuites d'eau		1	2	3	
	Cliquetis de toit ouvrant		1	4	2	3
	Bruit de fonctionnement excessif		1		2	3

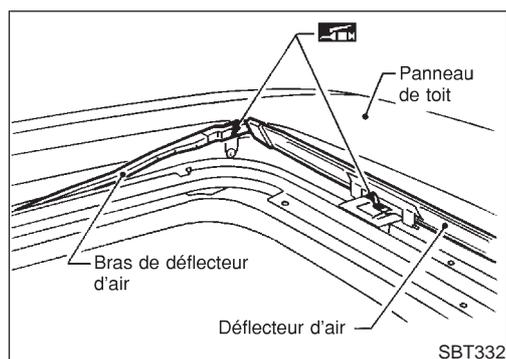
Les numéros dans ce tableau signalent l'ordre de vérification.



#### DEFLECTEUR D'AIR (SELON MODELES)

NLBT0022S02

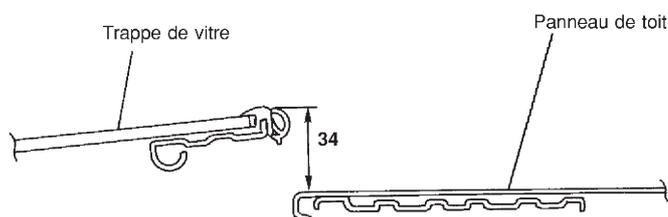
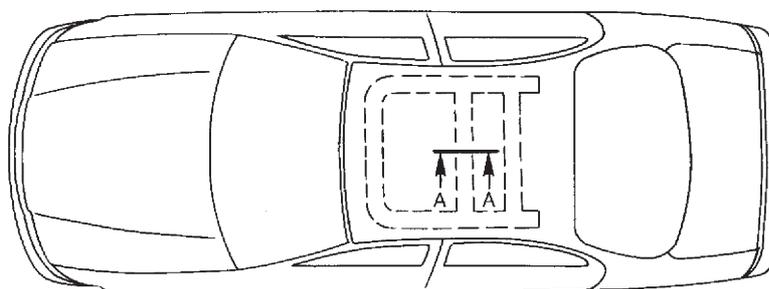
- Ouvrir la trappe.
- Vérifier visuellement si la repose est correcte.
- S'assurer qu'il y a une quantité suffisante de vaseline sur les points de connexion du déflecteur d'air ; en appliquer si nécessaire.
- Vérifier que le déflecteur d'air est correctement rétracté à la main. Si ce n'est pas le cas, déposer et vérifier visuellement son état. (Se reporter aux procédures de dépose, BT-52 .) Si le déflecteur d'air est endommagé, le remplacer par un neuf. Si le déflecteur d'air n'est pas endommagé, le reposer correctement.



## REGLAGE

NLBT0022S03

SEC. 736



A - A (lorsque le toit ouvrant est incliné vers le haut)

Unité : mm

NBT150

S'il y a une différence de hauteur entre la trappe de vitre et le toit ouvrant, vérifier le montage du panneau vitré et régler comme suit :

### Réglage de la différence de hauteur

NLBT0022S0302

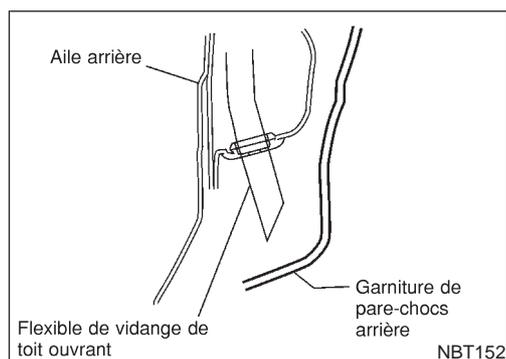
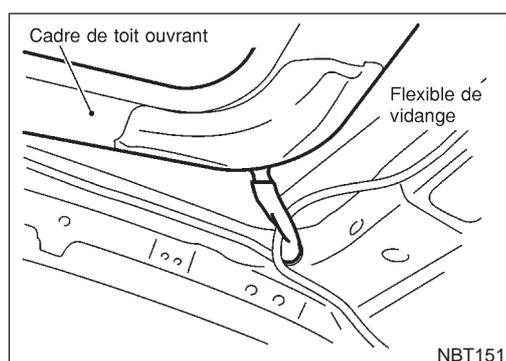
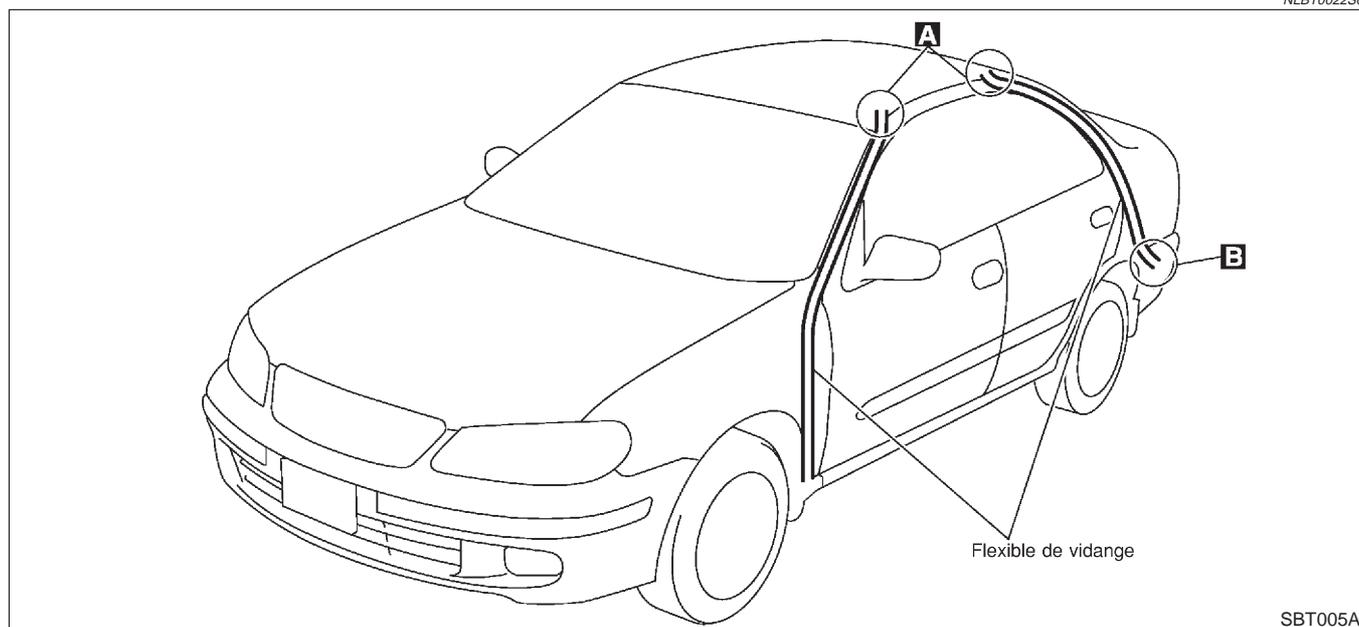
1. Incliner le panneau de verre vers le haut et vers le bas.
2. Vérifier la différence de niveau entre le panneau de toit et le panneau vitré pour voir si elle est conforme à A-A (voir illustration ci-dessus).
3. Si nécessaire, régler en utilisant l'une des procédures suivantes :
  - Régler en ajoutant ou en déposant la ou les cale(s) de réglage entre la trappe de vitre et l'ensemble de timonerie.
  - Si la trappe de vitre dépasse du panneau de toit, ajouter une ou des cales(s) ou rondelle(s) plate sur le support de montage de toit ouvrant ou aux emplacements de goujon pour régler le montage du toit ouvrant correctement.

## TOIT OUVRANT

Diagnostique des défauts (Suite)

### FLEXIBLES DE VIDANGE

NLBT0022S04



1. Déposer la garniture de toit pour accéder aux branchements de flexible de vidange. (Pour plus de détails, se reporter à GARNITURE DE TOIT, BT-36 , pour plus de détails.)
  2. Vérifier visuellement que les branchements sont corrects et qu'il n'y a pas de dommage ou de détérioration. **A** (L'illustration située à gauche montre uniquement le côté avant.)
  3. S'il y a une fuite autour du compartiment à bagages, déposer la garniture côté compartiment à bagages et vérifier la zone de raccord. Vérifier que les connexions sont correctes et qu'il n'y a pas de dommages ou de déchirures. **B**
  4. Déposer les flexibles de vidange et vérifier visuellement s'il n'y a pas de dommages, de fissures ou de détérioration.
  5. Verser de l'eau dans les flexibles de vidange et trouver la partie endommagée.
- Si une partie endommagée est trouvée au cours de l'une des étapes, remplacer la pièce endommagée.

### JOINT

NLBT0022S05

- En cas de fuite autour de la trappe de vitre, fermer la trappe et verser de l'eau sur la trappe afin de trouver le dommage ou la source de la fuite.
1. Déposer l'ensemble de trappe de vitre. (Se reporter aux procédures de dépose, BT-52 , pour plus de détails.)
  2. Vérifier visuellement le bourrelet afin de s'assurer que la repose est correcte. Si un espace existe entre la trappe de vitre et le bourrelet, vérifier si la quantité de joint de butyle est suffisante. Si nécessaire, déposer le bourrelet et appliquer du joint de butyle.  
Se reporter à EXTERIEUR, BT-39 , pour plus de détails.

### BT-58

3. Vérifier le bourrelet visuellement pour s'assurer qu'il n'est pas endommagé, détérioré ou aplati.
  - En cas de dommages, remplacer le bourrelet.

**PRECAUTION :**

**Ne pas déposer le bourrelet, sauf lors de son remplacement ou lors de l'application de joint de butyle.**

### TIMONERIE ET CABLES

NLBT0022S06

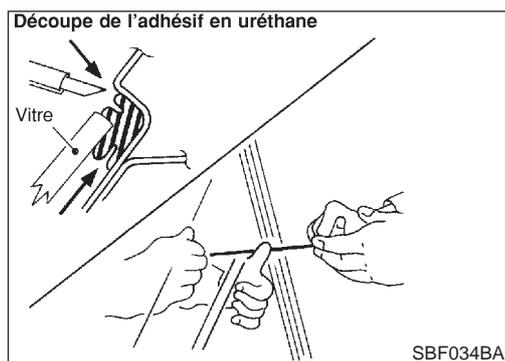
**REMARQUE :**

Avant de procéder au remplacement d'une pièce suspecte, toujours s'assurer qu'elle est bien la source du bruit inhabituel.

1. Vérifier la timonerie pour déterminer si la couche d'enduit a été soulevée à un point rendant le substrat visible. Vérifier également si la timonerie n'est pas la source du bruit. Si tel est le cas, la remplacer.
2. Vérifier visuellement pour déterminer si une quantité suffisante de vaseline a été appliquée sur le câble ou rainure de rail. Si ce n'est pas le cas, ajouter de la vaseline en quantité nécessaire.
3. Vérifier si le câble n'est pas endommagé. S'il est endommagé, déposer le guide arrière (se reporter aux procédures de dépose BT-52 pour plus de détails) puis remplacer le câble.

# PARE-BRISE ET VITRES

## Dépose et repose



## Dépose et repose

### DEPOSE

NLBT0023

NLBT0023S01

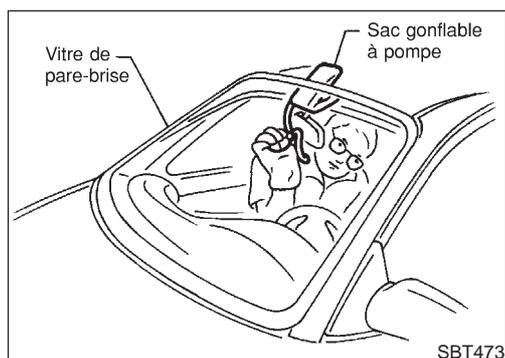
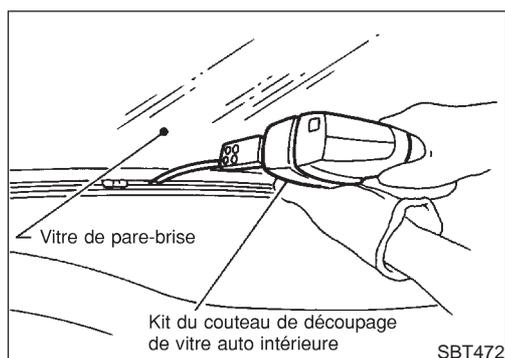
Après la dépose des moulures, déposer la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.

### AVERTISSEMENT :

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

### PRECAUTION :

- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.



### REPOSE

NLBT0023S02

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan ou équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester stationnaire jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

### AVERTISSEMENT :

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.
- Utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- L'utilisation du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.

### PRECAUTION :

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.

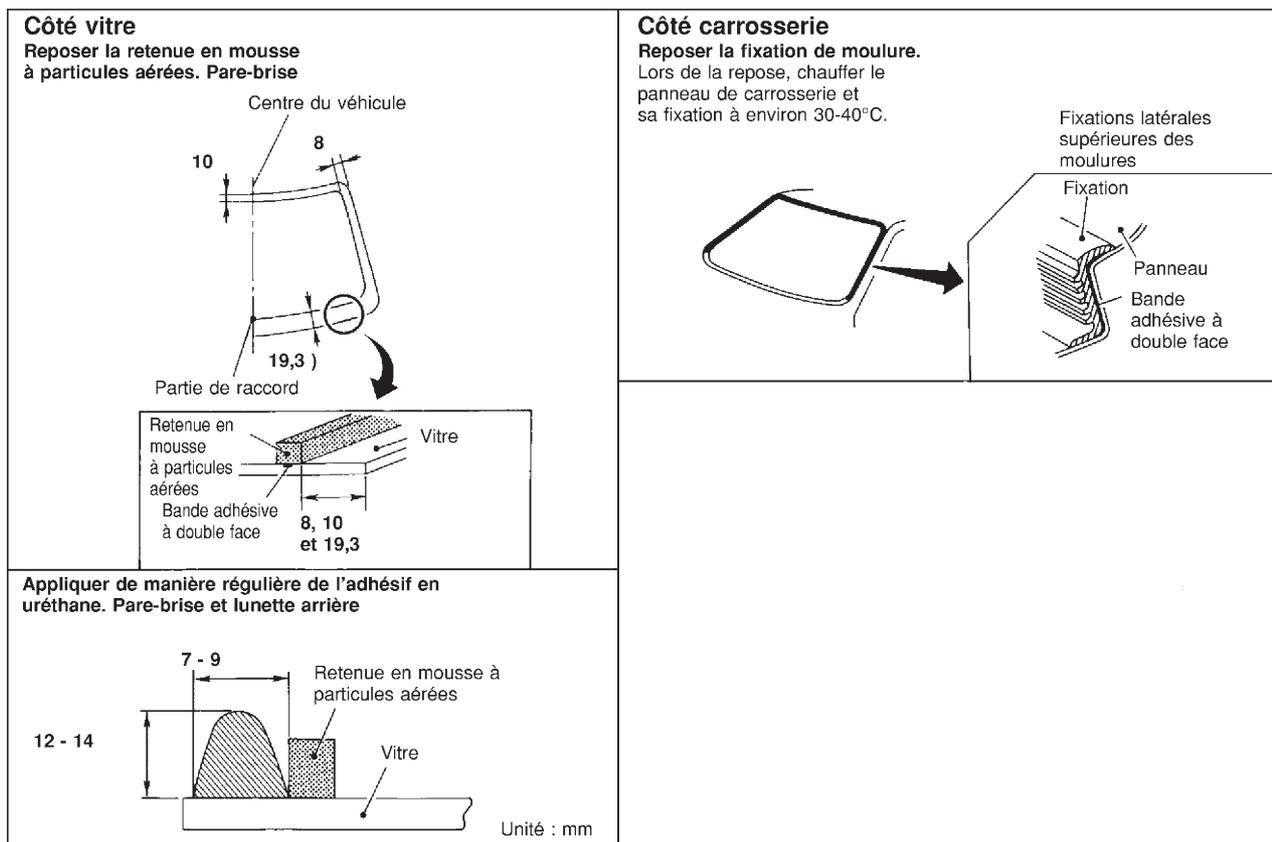
## PARE-BRISE ET VITRES

Dépose et repose (Suite)

- Ne pas laisser les cartouches d'apprêt et d'adhésif sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie en fonction de la température et de l'humidité. Le temps de séchage augmente si l'humidité est faible et la température élevée.

### PARE-BRISE

NLBT0023S03



NBT129

### Réparation des fuites d'eau du pare-brise

NLBT0023S0301

On peut réparer les fuites sans déposer et reposer la vitre.

**S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance. Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.**

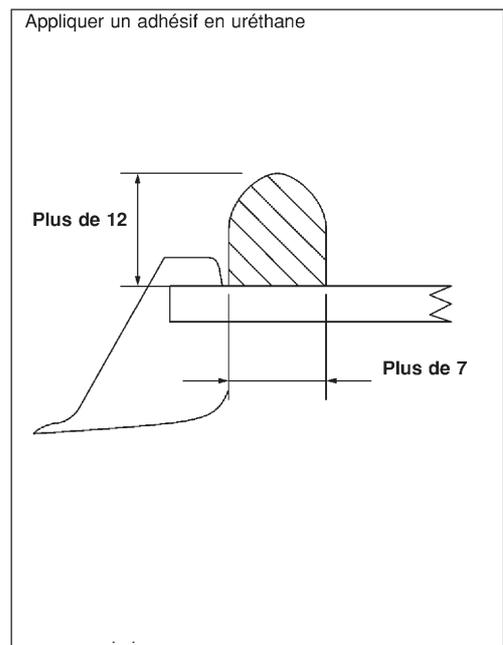
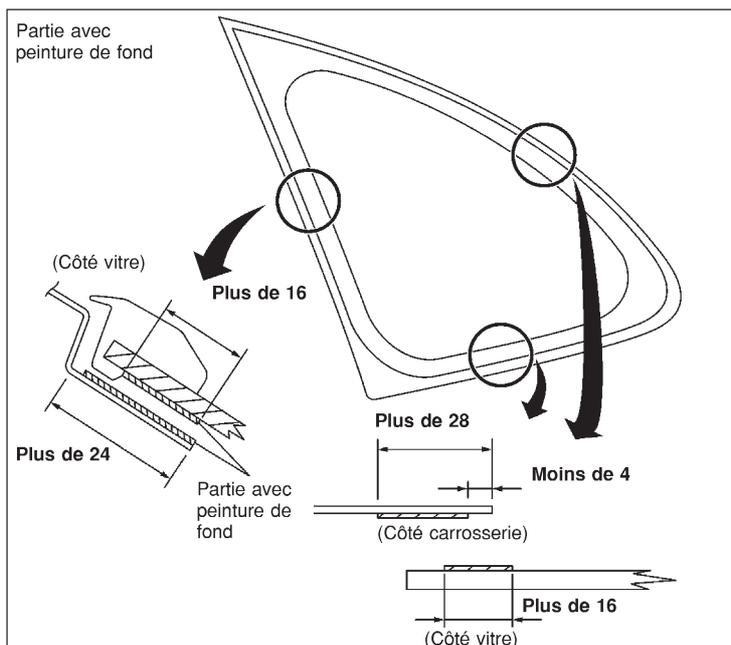
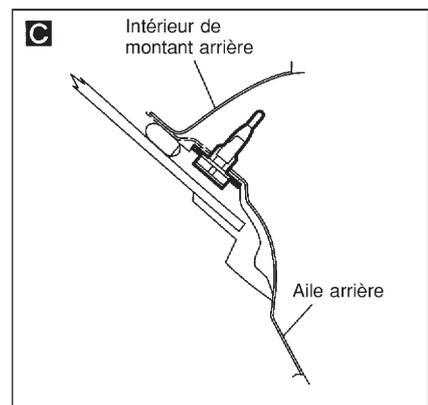
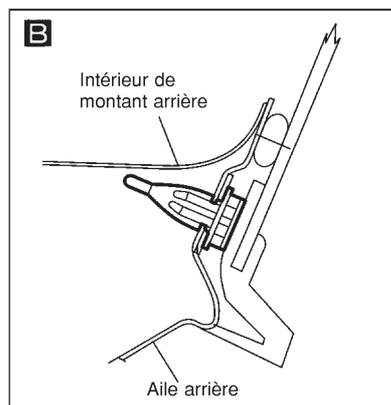
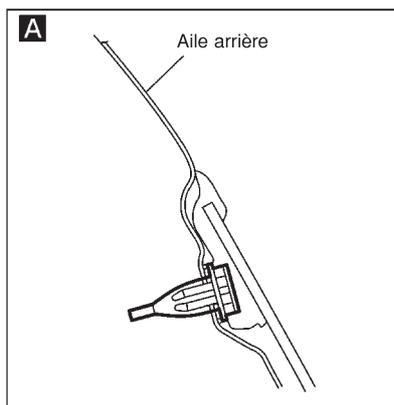
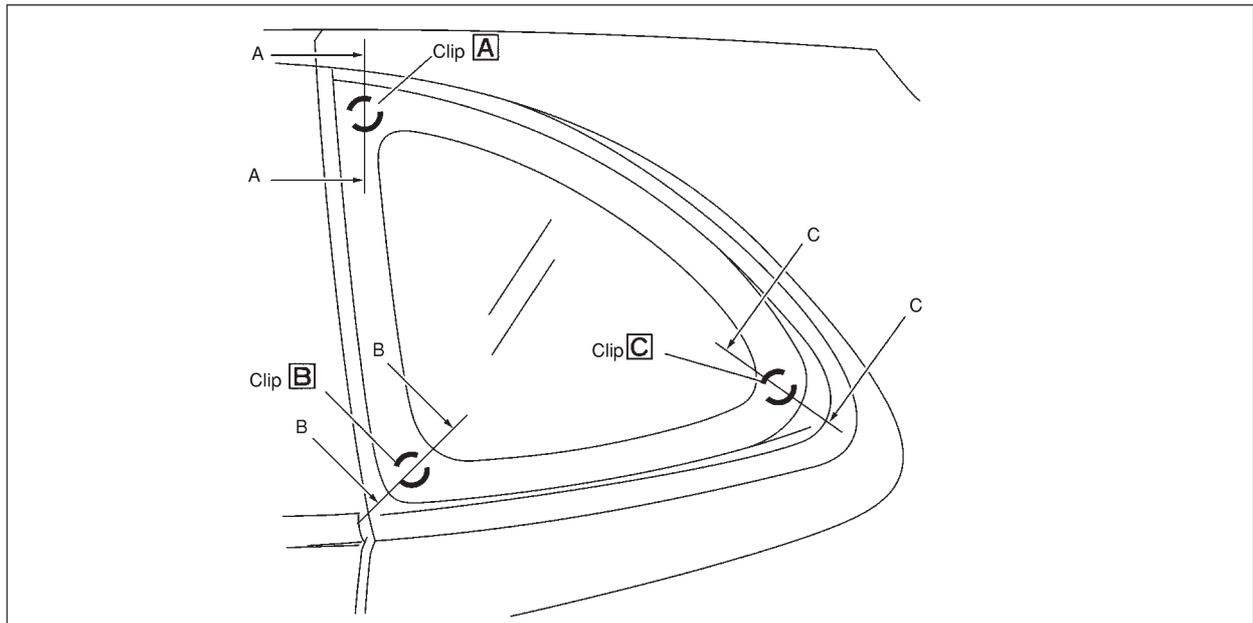
Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

# PARE-BRISE ET VITRES

Dépose et repose (Suite)

## VITRE LATÉRALE

NLBT0023S04



NBT130

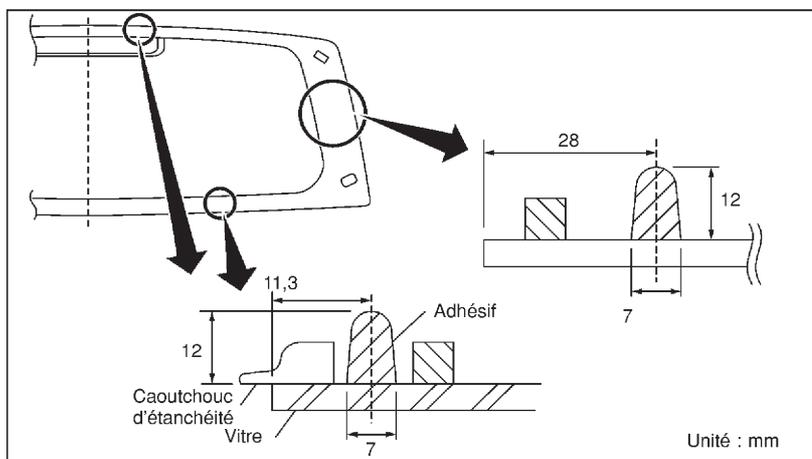
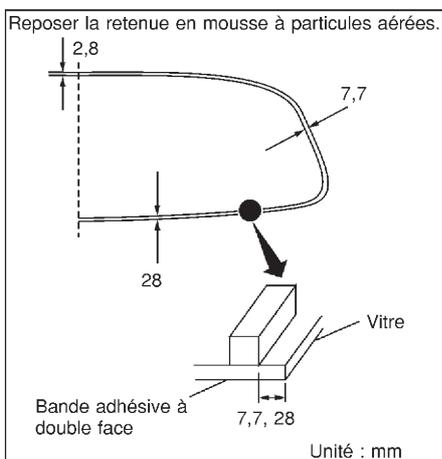
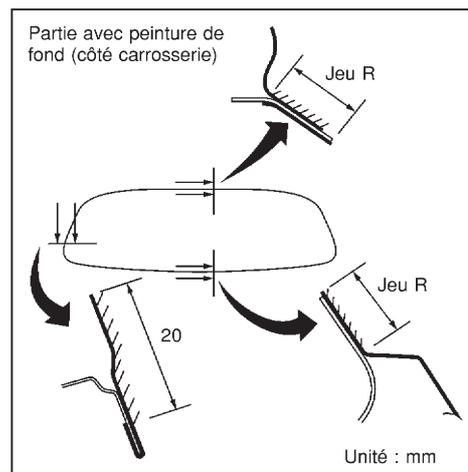
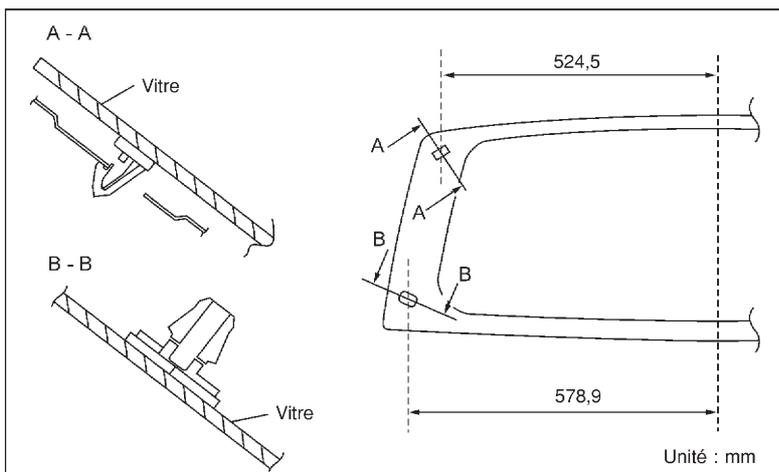
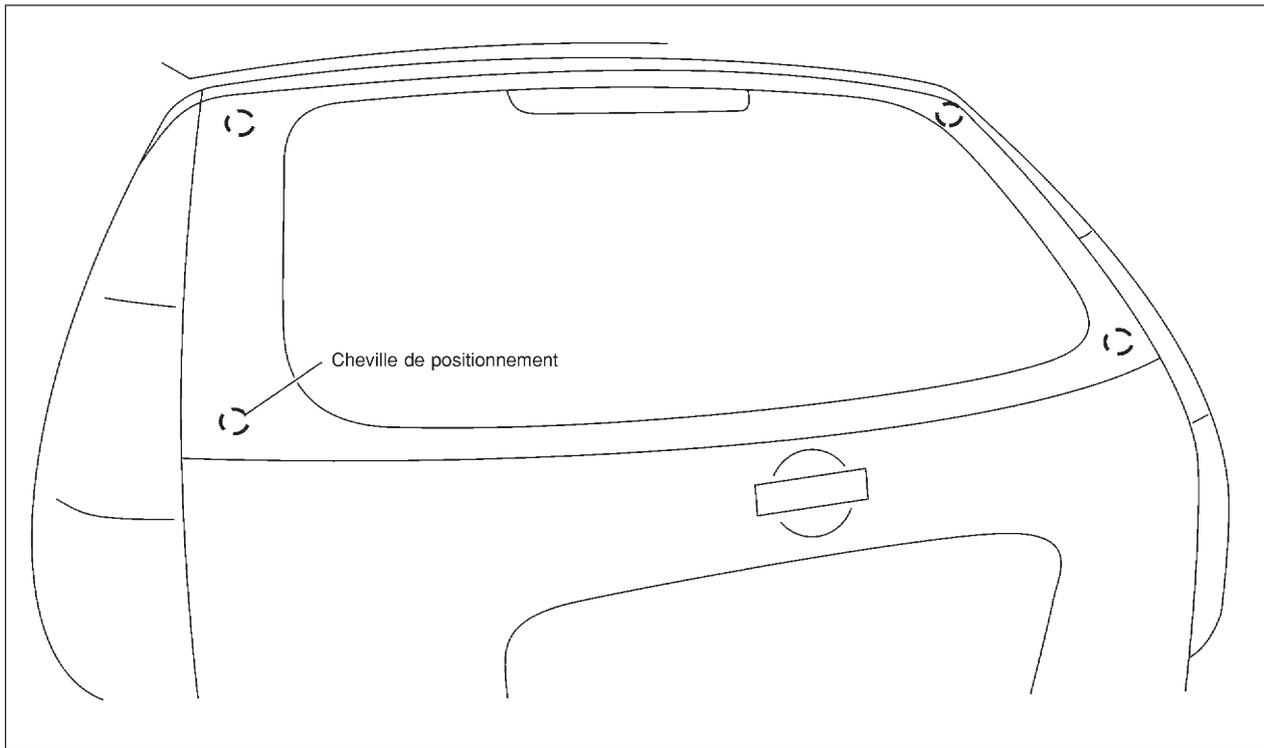
### VITRE DE HAYON

NLBT0023S05

- Les méthodes de construction, de dépose et de repose de la vitre de la lunette arrière sont pratiquement similaires à celles du pare-brise.

# PARE-BRISE ET VITRES

Dépose et repose (Suite)



NBT132

## Dépose et repose

NLBT0024

### PRECAUTION :

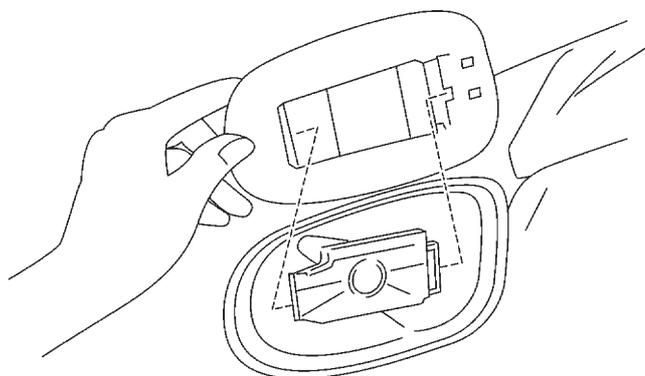
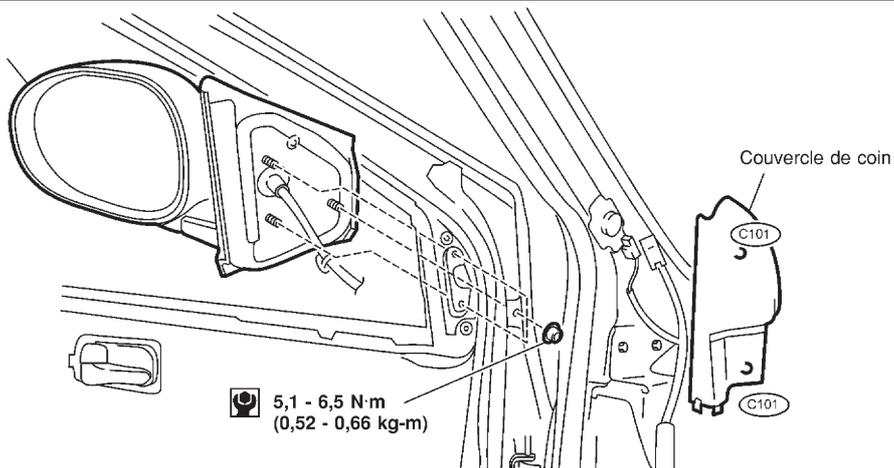
Prendre soin de ne pas rayer le corps du rétroviseur intérieur.

★ Pour les schémas de câblage, se reporter à EL-352 , RETROVISEUR EXTERIEUR pour plus de détails.

1. Déposer le revêtement intérieur du coin avant de la porte.
2. Débrancher le connecteur de faisceau du rétroviseur extérieur.
3. Déposer les boulons de fixation de rétroviseur extérieur.
4. Déposer la vitre de rétroviseur. Ne pas trop insérer le tournevis à lame plate.

SEC. 800-963

Rétroviseur de porte



NBT131

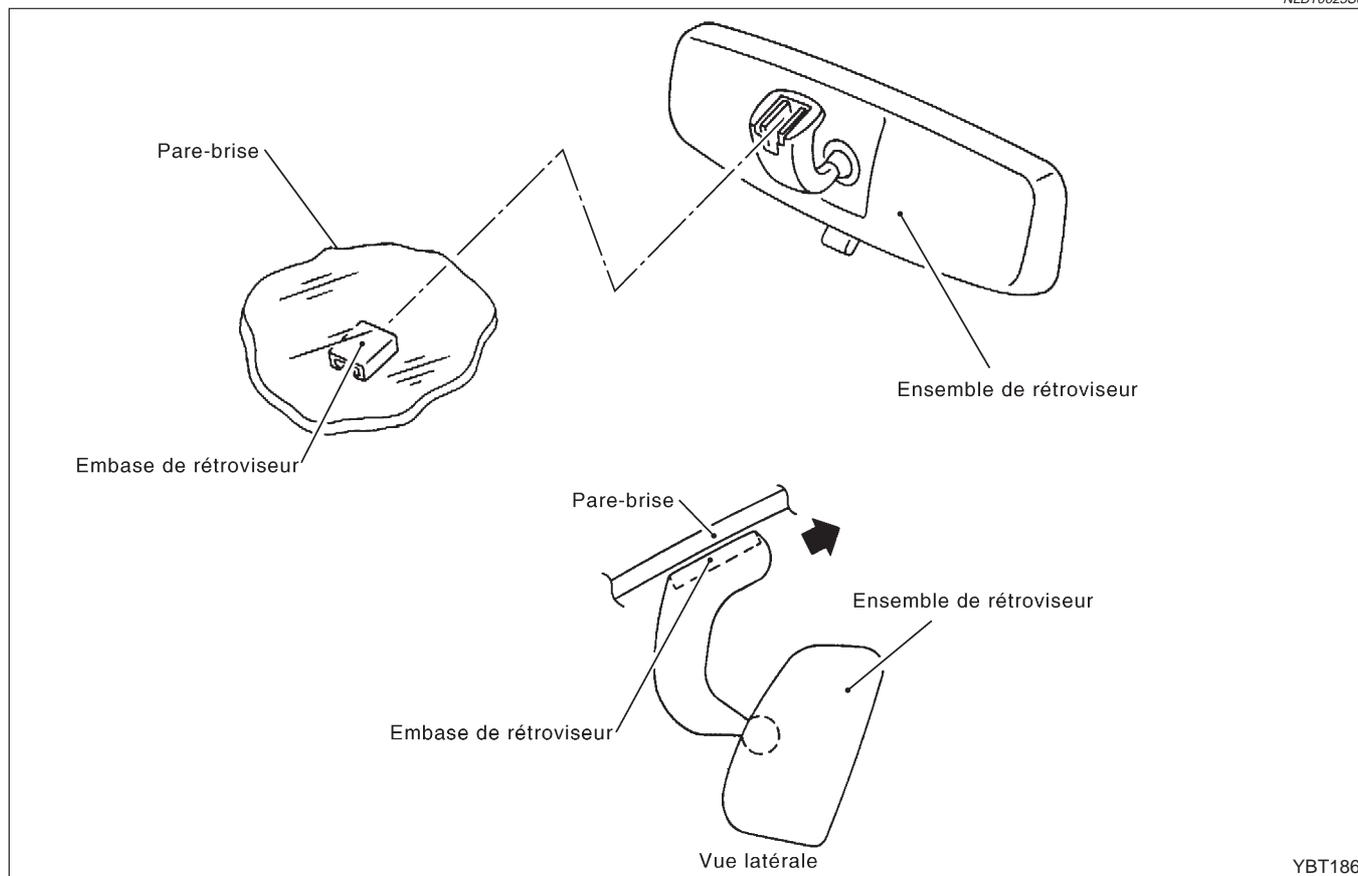
# RETROVISEUR INTERIEUR

Dépose et repose

## Dépose et repose DEPOSE

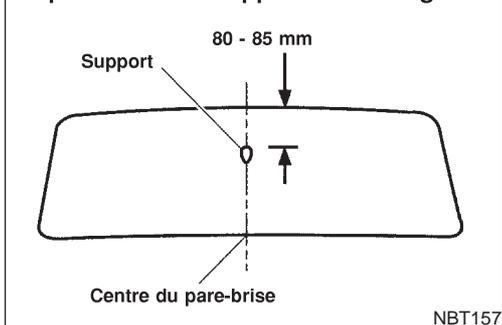
NLBT0025

NLBT0025S01



YBT186

### Emplacement du support de montage



## REPOSE

NLBT0025S02

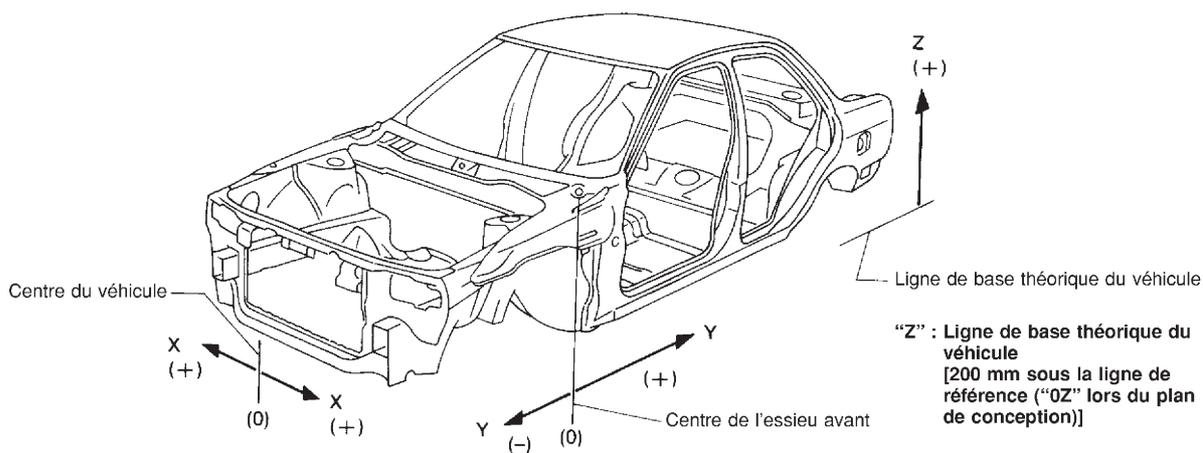
1. Reposer la base du rétroviseur comme suit :
  - a. Déterminer la position de la base de fixation du rétroviseur sur le pare-brise en mesurant depuis le haut du pare-brise jusqu'au haut de la base de fixation du rétroviseur comme indiqué sur l'illustration.
  - b. Tracer un repère sur l'extérieur du pare-brise avec un crayon de cire ou équivalent.
  - c. Nettoyer les points d'attache à l'intérieur du pare-brise avec un chiffon en papier imbibé d'alcool.
  - d. Passer la surface d'adhérence de la base du rétroviseur au papier de verre (n°320 ou 360).
  - e. Nettoyer la surface d'adhérence de la base du rétroviseur avec un chiffon imbibé d'alcool.
  - f. Appliquer de la colle Loctite 11067-2 ou un produit équivalent sur la surface d'adhérence de la base du rétroviseur.
  - g. Reposer la base du rétroviseur à l'endroit indiqué par le repère, puis maintenir la base contre la vitre pendant 30 à 60 secondes.
  - h. Après cinq minutes, essuyer l'excès de colle avec un chiffon humidifié d'alcool.
2. Reposer le rétroviseur intérieur.

**BT-66**

## Alignement

NLBT0026

- Toutes les dimensions indiquées sur les illustrations sont des dimensions exactes.
- Si l'on utilise une jauge d'alignement, mettre les deux aiguilles sur la même longueur. Puis vérifier les index et la jauge même pour s'assurer qu'il n'y a pas de jeu.
- Si l'on utilise un mètre souple, s'assurer qu'il n'y a pas d'élongation, de torsion ni de coude.
- Les mesures doivent être prises au centre des orifices de montage.
- Un astérisque (\*) à la suite de la valeur correspondant à un point de mesure indique que le point de mesure de l'autre côté du véhicule est symétriquement de même valeur.
- Les coordonnées des points de mesures sont les distances mesurées à partir des axes X, Y et Z.



SBF874GB

# CARROSSERIE (ALIGNEMENT)

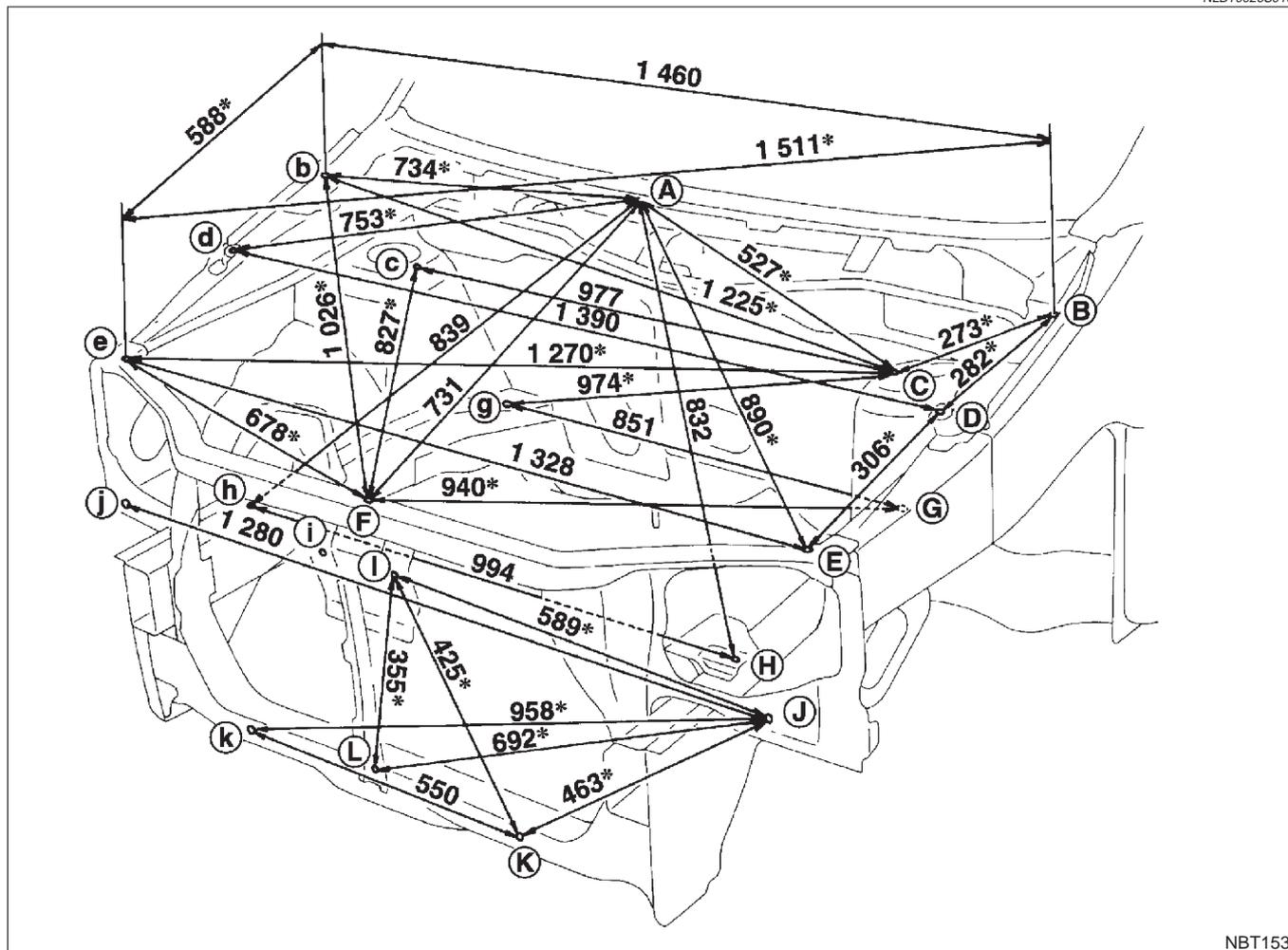
Alignement (Suite)

## COMPARTIMENT MOTEUR

### Mesures

NLBT0026S01

NLBT0026S0101



NBT153

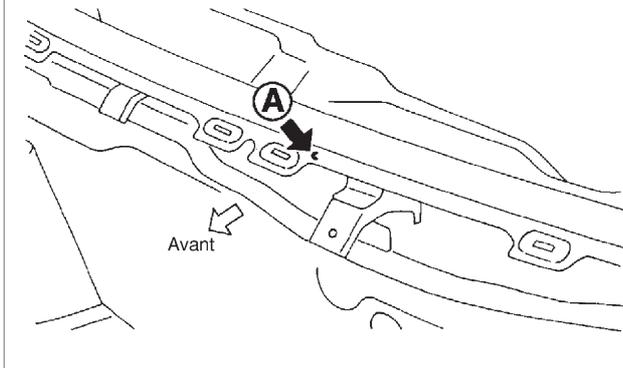
# CARROSSERIE (ALIGNEMENT)

Alignement (Suite)

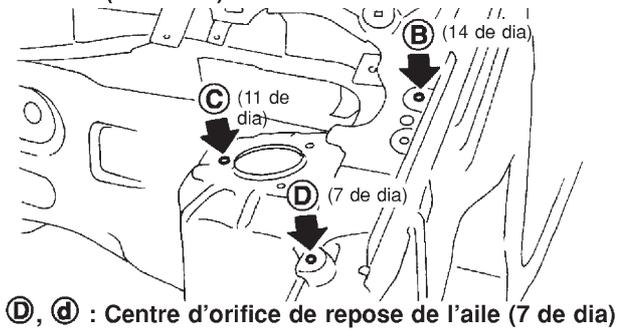
NLBT0026S0102

## Points de mesure

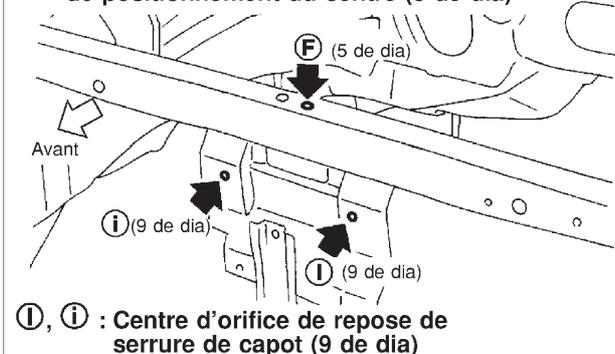
**A** : Repère de positionnement du centre de l'auvent du capot



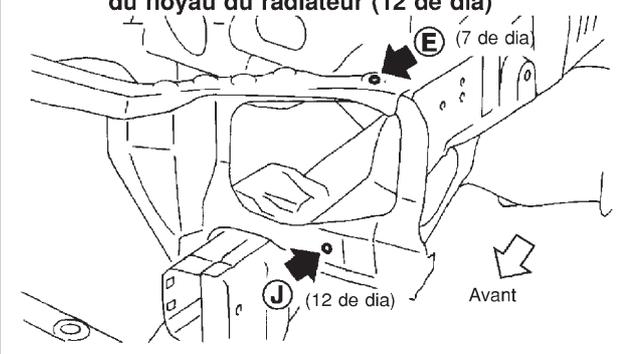
**B, b** : Orifice du centre reposé à la charnière de capot (14 de dia)  
**C, c** : Centre d'orifice de repose de l'amortisseur (11 de dia)



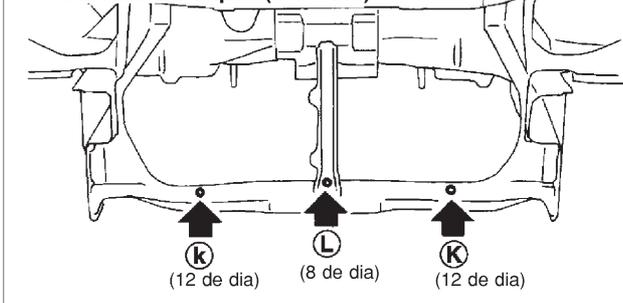
**F** : Centre d'orifice de repose du support du noyau du radiateur supérieur du repère de positionnement du centre (5 de dia)



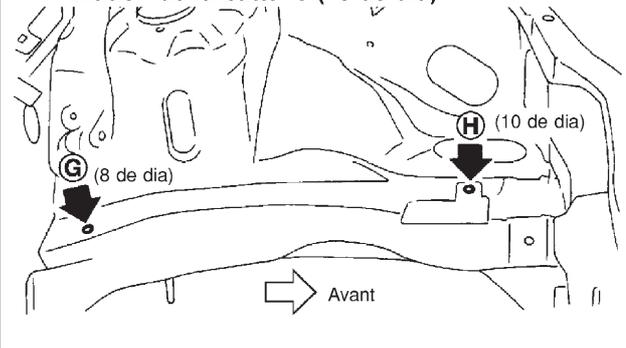
**E, e** : Centre d'orifice de repose de l'aile (7 de dia)  
**J, j** : Centre d'orifice de repose du support latéral du noyau du radiateur (12 de dia)



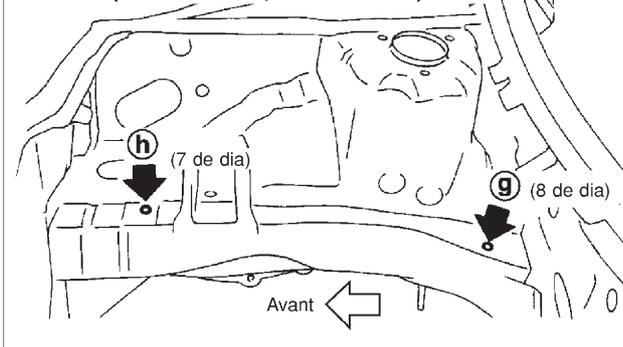
**K, k** : Centre d'orifice de repose du support inférieur du noyau de radiateur (12 de dia)  
**L** : Centre d'orifice de repose de la serrure du capot (8 de dia)



**G** : Centre d'orifice de repose de l'ABS (8 de dia)  
**H** : Centre d'orifice de repose du support de fixation de la batterie (10 de dia)



**g, h** : Centre d'orifice de repose du côté avant droit du longeron (g : 8 de dia, h : 7 de dia)



NBT154

# CARROSSERIE (ALIGNEMENT)

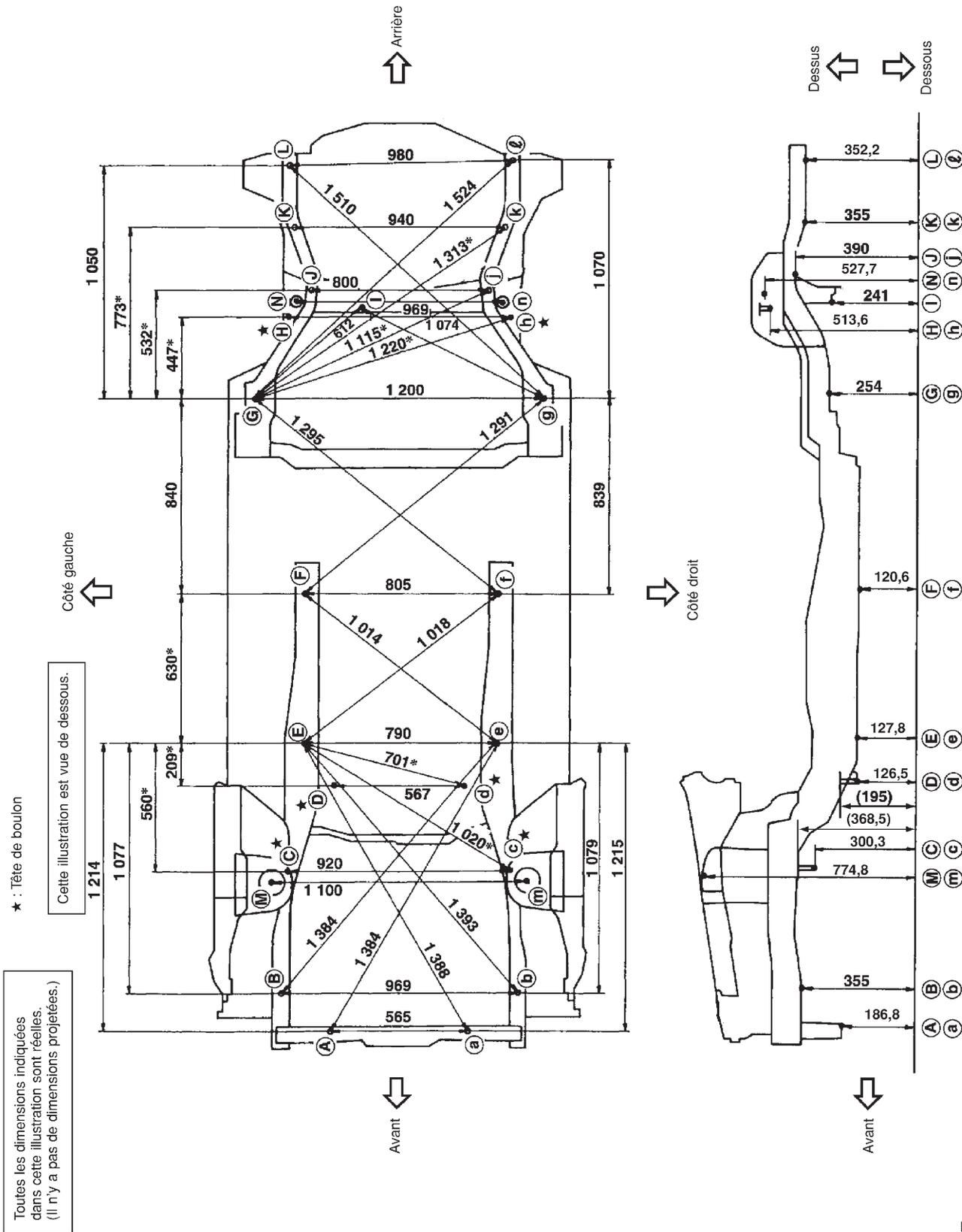
Alignement (Suite)

## DESSOUS DE LA CARROSSERIE

### Mesures

NLBT0026S02

NLBT0026S0201



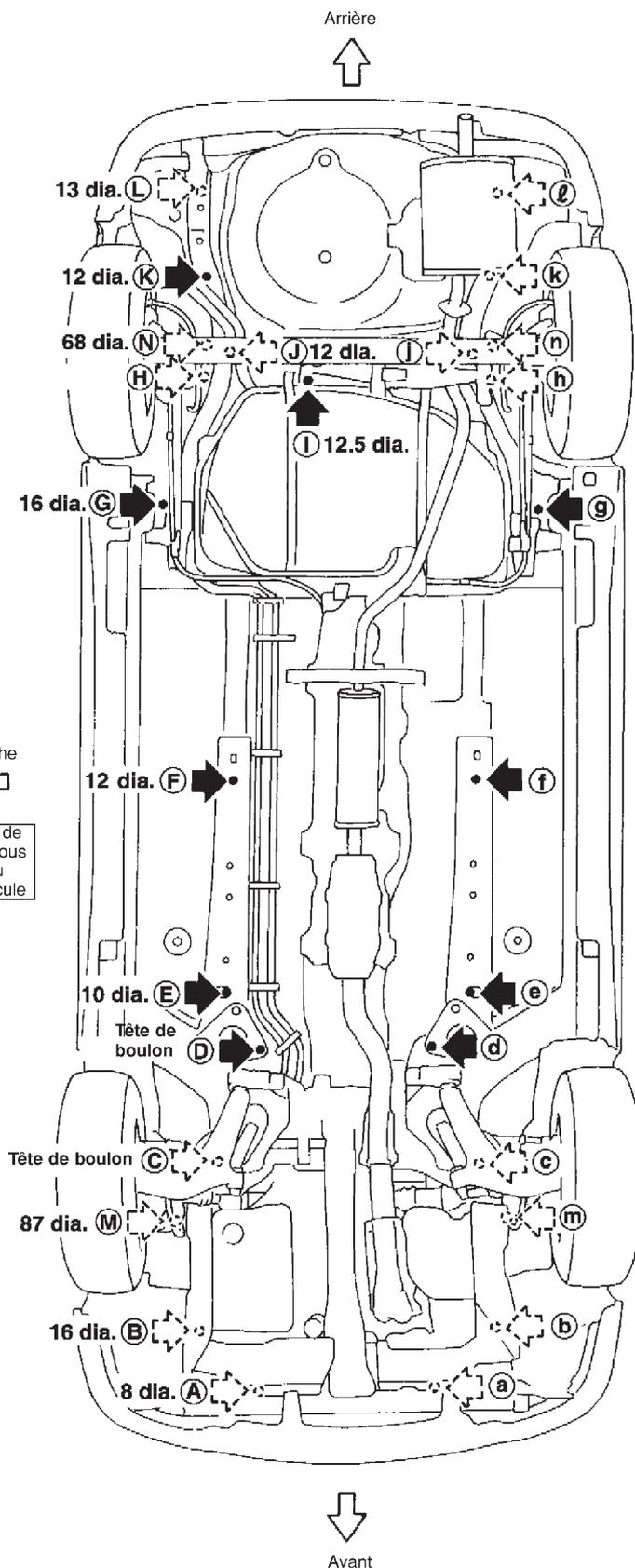
# CARROSSERIE (ALIGNEMENT)

Alignement (Suite)

NLBT0026S0202

## Points de mesure

Points de mesure



Coordonnées

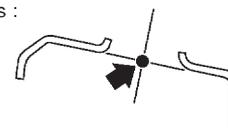
<b>A</b>	<b>G, g</b>
X : 280	X : 600
Y : -607	Y : 2 035
Z : 186,8	Z : 254
<b>a</b>	<b>H, h</b>
X : -285	X : 536,8
Y : -609	Y : 2 393
Z : 186,8	Z : 513,6
<b>B</b>	<b>I</b>
X : 477	X : 145
Y : -450	Y : 2 444,5
Z : 355	Z : 241
<b>b</b>	<b>J, j</b>
X : -492	X : 400
Y : -450	Y : 2 509
Z : 355	Z : 390
<b>C, c</b>	<b>K, k</b>
X : 460	X : 470
Y : 71,5	Y : 2 790
Z : 300,3	Z : 355
<b>D, d</b>	<b>L</b>
X : 283,5	X : 490
Y : 423	Y : 3 075
Z : 126,5	Z : 352,2
<b>E, e</b>	<b>l</b>
X : 395	X : -490
Y : 600	Y : 3 095
Z : 127,8	Z : 352,2
<b>F</b>	
X : 400	
Y : 1 230	
Z : 120,6	
<b>f</b>	
X : 405	
Y : 1 230	
Z : 120,6	

### Axes centraux des amortisseurs avant et arrière

Coordonnées :

**M, m**  
X : 550  
Y : 28,6  
Z : 774,8

**N, n**  
X : 484,6  
Y : 2 467,9  
Z : 527,7



Avant : **M, m** 87 de dia.  
Arrière : **N, n** 68 de dia.

Unité : mm

NBT156