

SYSTEME DE RETENUE

SECTION **RS**

TABLE DES MATIERES

CEINTURES DE SÉCURITÉ	3	Prétensionneur de ceinture de sécurité avant	27
Précautions	3	DÉPOSE ET REPOSE	27
PRÉCAUTIONS CONCERNANT LES SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS) " AIRBAG " ET " PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE "	3	Capteur (satellite) d'airbag latéral	29
PRÉCAUTIONS CONCERNANT L'ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ	3	DÉPOSE ET REPOSE	29
Ceinture de sécurité avant	6	Module d'airbag conducteur et câble spiralé	30
DÉPOSE ET REPOSE	6	DÉPOSE ET REPOSE	30
Ceinture de sécurité arrière	9	DÉPOSE	30
POSE ET REPOSE (MODÈLES AVEC CEINTURES INTÉGRÉES)	9	REPOSE	31
POSE ET REPOSE (MODÈLES AVEC CEINTURES/TOIT)	13	VÉRIFICATION DES COMPOSANTS	32
POSE ET REPOSE (MODÈLES À CEINTURE SÉCURITÉ 2-POINTS CENTRAUX)	17	Module d'airbag passager avant	32
SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)	20	DÉPOSE	32
Précautions	20	REPOSE	33
PRÉCAUTIONS CONCERNANT LES SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS) " AIRBAG " ET " PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE "	20	Module d'airbag avant latéral	34
PRÉCAUTIONS CONCERNANT LES SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE SRS " AIRBAG " ET " PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE "	20	DÉPOSE	34
SCHÉMAS DE CÂBLAGE ET DIAGNOSTIC DES DÉFAUTS	20	REPOSE	35
Préparation	22	Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité	35
OUTILS D'ENTRETIEN SPÉCIAUX	22	VÉRIFICATION DE L'OUTIL DE DÉPLOIEMENT	36
OUTILLAGE EN VENTE DANS LE COMMERCE	23	PROCÉDURES DE DÉPLOIEMENT DE MODULE D' AIRBAG (À L' EXTÉRIEUR DU VÉHICULE)	37
Configuration du SRS	23	PROCÉDURES DE DÉPLOIEMENT DU PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ (EXTÉRIEUR DU VÉHICULE)	40
Prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge	24	DÉPLOIEMENT DU MODULE D' AIRBAG ET LE PRÉTENSIONNEUR EMBARQUÉS.	41
Airbag latéral de type incorporé	24	MISE AU REBUT DU MODULE D' AIRBAG ET DU PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ.	42
Disposition des composants du SRS	25	Introduction des diagnostics de défauts	43
Points d'entretien	25	FONCTION DE DIAGNOSTIC	43
Boîtier de capteurs de diagnostic	27	MODE DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II	43
DÉPOSE ET REPOSE	27	Ⓜ COMMENT CHANGER LE MODE D' AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-II	44
		Ⓧ COMMENT CHANGER LE MODE D' AUTODIAGNOSTIC SANS CONSULT-II	44
		COMMENT EFFACER LES RÉSULTATS DE L' AUTODIAGNOSTIC	45
		Comment effectuer des diagnostics des défauts permettant une réparation rapide et efficace	46
		INFORMATIONS FOURNIES PAR LE CLIENT	46
		VÉRIFICATION PRÉLIMINAIRE	46

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

TABLE DES MATIERES (Suite)

PROCÉDURE DE TRAVAIL.....	47	PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 7	66
Schéma de câblage - SRS -	48	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (SUITE DE LA	
MODÈLES AVEC PRÉTENTIONNEUR DE		PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6)	68
CEINTURE DE SÉCURITÉ AVANT B21, B27	49	Diagnostics des défauts : Le témoin	
Vérification du fonctionnement du SRS	50	d'avertissement d'AIR BAG ne s'éteint pas	70
PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 1	50	PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 9	70
Ⓟ Diagnostic de défaut avec CONSULT-II	51	Diagnostics des défauts : Le témoin	
PROCÉDURE DIAGNOSTIC 2.....	51	d'avertissement d'AIR BAG ne s'allume pas	72
PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 3	55	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 10.....	72
PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 4 (SUITE DE LA		Dagnostic de collision	73
PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 2)	56	LORS D'UNE COLLISION FRONTALE	73
PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 5	57	LORS D'UNE COLLISION LATÉRALE	76
ⓧ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II	61		
PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 6	61		

Précautions

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LES SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS) “AIRBAG” ET “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE”

NLRS0001

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comme l’AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE combiné à l’usage d’une ceinture de sécurité de siège avant, contribuent à réduire les risques de blessures ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant, dans certains types de collision. La composition du SRS , valable pour le MODELE NISSAN V10, est la suivante (Celle-çi varie selon la destination et l’équipement optionnel.) :

- En cas de collision frontale
Le système de retenue supplémentaire se compose d’un module d’airbag conducteur (situé au centre du volant), d’un module d’airbag passager avant (situé sur le tableau de bord côté passager), de prétensionneurs de ceinture de sécurité avant, d’un boîtier de capteurs de diagnostic, d’un témoin d’avertissement, d’un faisceau de câblage et d’un câble spiralé.
- En cas de collision latérale
Le système de retenue supplémentaire se compose d’un module d’airbags latéraux avant (situés à l’extérieur du dossier des sièges avant), d’un capteur d’airbag latéral (satellite), d’un boîtier de capteurs de diagnostic (qui est l’un des composants des airbags lors d’une collision frontale), d’un faisceau de câblage et d’un témoin d’avertissement (qui est l’un des composants des airbags lors d’une collision frontale).

ATTENTION :

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l’airbag, toutes les opérations d’entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.
- Un entretien incorrect ainsi qu’une mauvaise dépose ou repose du système de retenue supplémentaire (SRS) peuvent entraîner des risques de blessures dues au déclenchement accidentel du système.
- Ne pas utiliser d’équipement d’essai électrique sur les circuits liés au SRS sauf instruction contraire dans ce manuel de réparation. Le câble en spiral et les faisceaux recouverts d’adhésif jaune soit juste avant les connecteurs du faisceau ou alors le faisceau complet sont en rapport avec le SRS.

PRÉCAUTIONS CONCERNANT L’ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

NLRS0002

PRECAUTION :

- Avant de déposer l’ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité, mettre le contact d’allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Ne pas utiliser d’équipement d’essai électrique sur le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité.
- Après avoir remplacé ou reposé l’ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité, ou rebranché le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité, vérifier le fonctionnement du système. Se reporter à “Opération de contrôle de SRS” pour les détails. (RS-50)
- Ne pas démonter la boucle ou l’ensemble de ceinture de sécurité.
- Remplacer les boulons d’ancrage s’ils sont déformés ou usés.
- Ne pas huiler la languette et la boucle.
- Ne pas réparer les composants de l’ensemble de ceinture de sécurité dont l’état est suspect. Remplacer l’ensemble complet de ceinture de sécurité.
- Si les sangles sont coupées, usées ou endommagées, remplacer l’ensemble de ceinture de sécurité.
- Lors du remplacement de l’ensemble de ceinture de sécurité, utiliser un ensemble de ceinture de sécurité d’origine.

Après une collision

NLRS0002S01

ATTENTION :

Après chaque collision, inspecter toutes les ceintures de sécurité ainsi que les enrouleurs et toutes les autres pièces connexes.

NISSAN recommande que toutes les ceintures de sécurité utilisées lors d’une collision soient remplacées à moins que la collision soit mineure et que les ceintures de sécurité ne montrent aucun dommage et continuent de fonctionner correctement. Le non-respect de ces consignes peut entraîner de

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Précautions (Suite)

graves blessures lors d'une collision. Les ceintures de sécurité non-utilisées lors d'une collision doivent aussi être remplacées si un quelconque dommage ou un fonctionnement incorrect est remarqué. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés même si les ceintures de sécurité n'étaient pas utilisées pendant une collision frontale ayant occasionné un déploiement des airbags.


Remplacer tout l'ensemble de ceinture de sécurité au cas où :

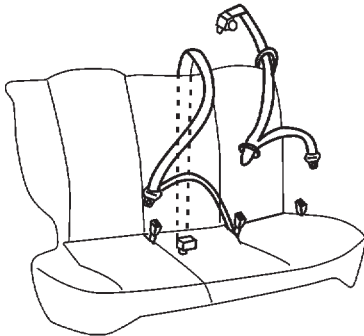
- La ceinture de sécurité était utilisée lors d'une collision (sauf pour les accidents mineurs et les ceintures, enrouleurs et boucles qui ne montrent aucun dommage et qui continuent à fonctionner correctement).
- Les ceintures de sécurité ont été endommagées dans un accident (par ex. sangle déchirée, enrouleur ou guide plié, etc.)
- Les points d'attache des ceintures de sécurité sont endommagés dans un accident. Inspecter les zones de point d'attache pour vérifier s'il n'y a pas de dommages ou de distorsions et réparer si nécessaire avant la pose d'un nouvel ensemble de ceinture de sécurité.
- Les boulons d'ancrage sont déformés ou usés.

PRECAUTION :

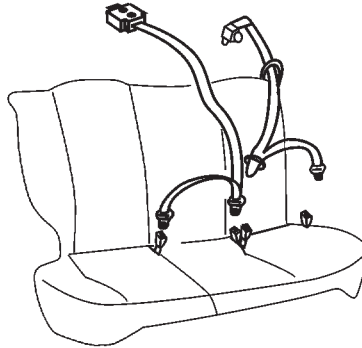
- A la suite d'une collision, inspecter tous les ensembles de ceinture de sécurité, y compris les enrouleurs et les autres pièces connexes (tels que boulon d'ancrage, ensemble de glissière de guidage). Nissan recommande de remplacer tous les ensembles de ceintures de sécurité en usage au moment de la collision, à moins qu'ils ne soient pas endommagés et qu'ils fonctionnent correctement à la suite d'une collision mineure. Inspecter également les ensembles de ceintures de sécurité qui n'étaient pas utilisés au moment d'une collision, et les remplacer s'ils sont endommagés ou s'ils ne fonctionnent pas correctement. Les prétentionneurs de ceinture de sécurité avant doivent être remplacés même si les ceintures de sécurité n'étaient pas utilisées au moment d'une collision frontale ayant entraîné le déploiement des coussins gonflables du conducteur et du passager avant.
- Si un composant de ceinture de sécurité est endommagé, ne pas réparer. Remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Si la sangle est coupée, effilochée ou endommagée, remplacer l'ensemble de ceinture.
- Ne pas renverser de boisson, d'huile, etc. sur l'intérieur de la boucle de la ceinture. Ne jamais appliquer d'huile sur la languette ni sur la boucle.
- Utiliser des ceintures de sécurité d'origine NISSAN.

Boulon d'ancrage

 43,1 - 54,9 N·m (4,4 - 5,6 kg·m)

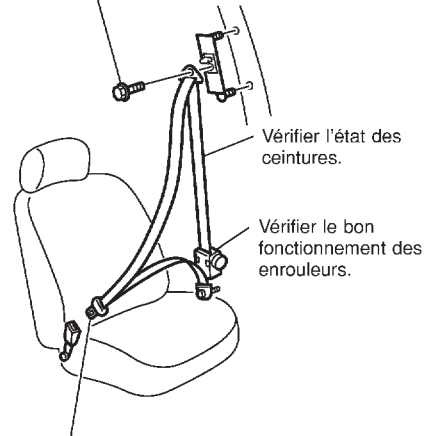


Ceinture de sécurité arrière

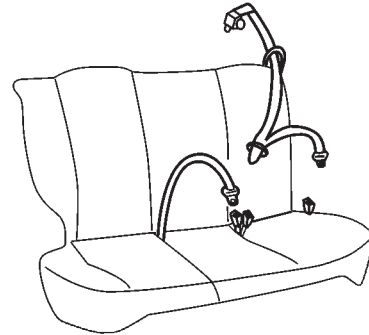


Ceinture de sécurité avant

Vérifier que les ancrages ne sont pas desserrés.



Vérifier le bon fonctionnement des boucles et des languettes lorsqu'elles sont bouclées et débouclées.



NRS127

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Ceinture de sécurité avant

Ceinture de sécurité avant

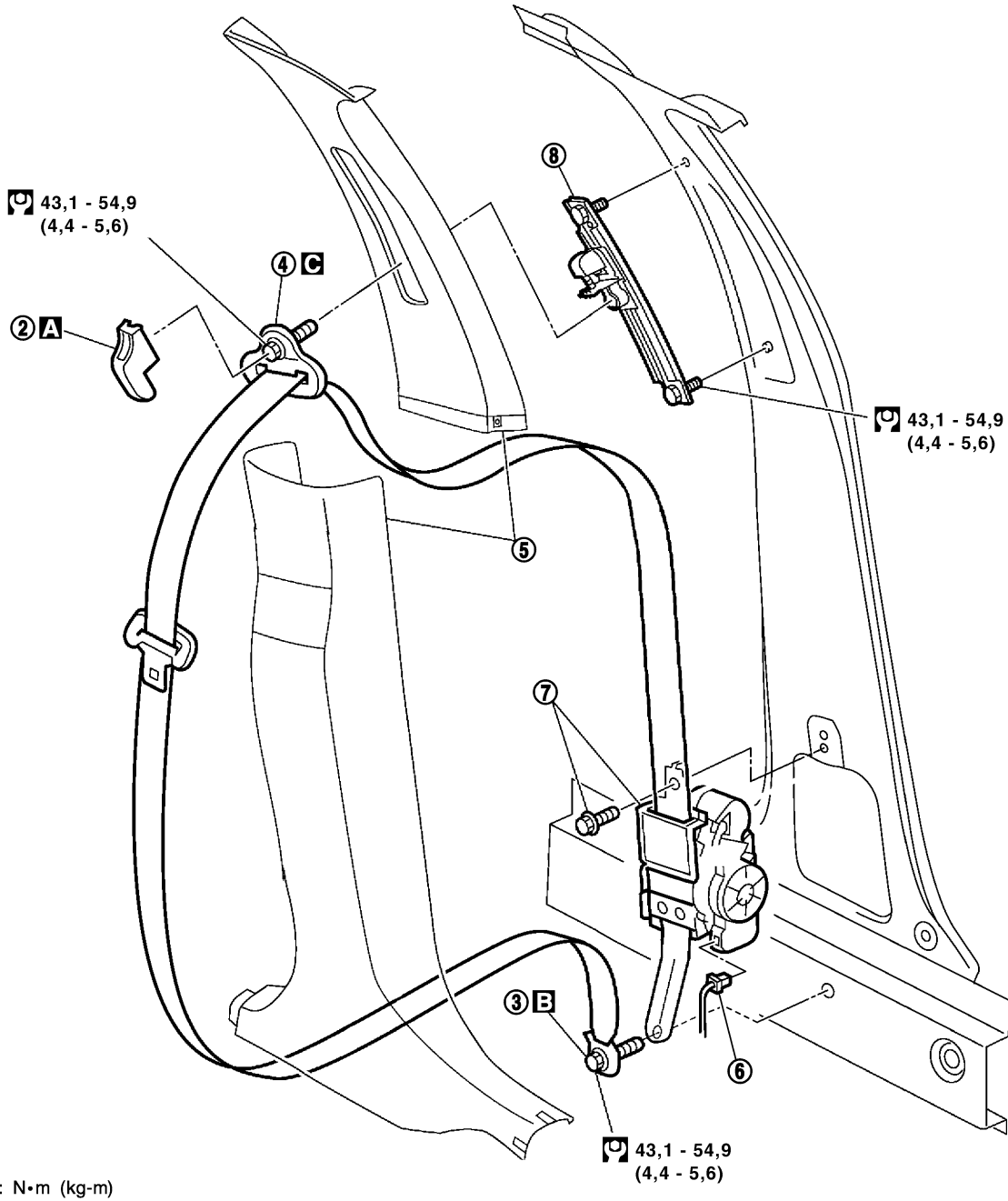
DÉPOSE ET REPOSE

=NLR50056

1. Faire glisser le siège complètement vers l'avant. Basculer le siège arrière vers l'avant et retirer les boîtiers du plancher arrière.
2. Déposer le couvercle du dispositif de réglage. **A**
3. Déposer le boulon d'ancrage du plancher. **B**
4. Déposer le boulon d'ancrage de baudrier. **C**
5. Déposer les plaques de protection avant et arrière, puis déposer les garnitures supérieure et inférieure du montant central. Se reporter à BT-28, "HABILLAGE PLANCHER ET LATERAL" pour les détails.
6. Débrancher le connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité.
7. Déposer la vis qui fixe l'enrouleur du prétensionneur de ceinture de sécurité, puis déposer la ceinture et l'enrouleur du prétensionneur.
8. Déposer les boulons de fixation du dispositif de réglage de ceinture de sécurité, puis déposer le dispositif de réglage.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Ceinture de sécurité avant (Suite)

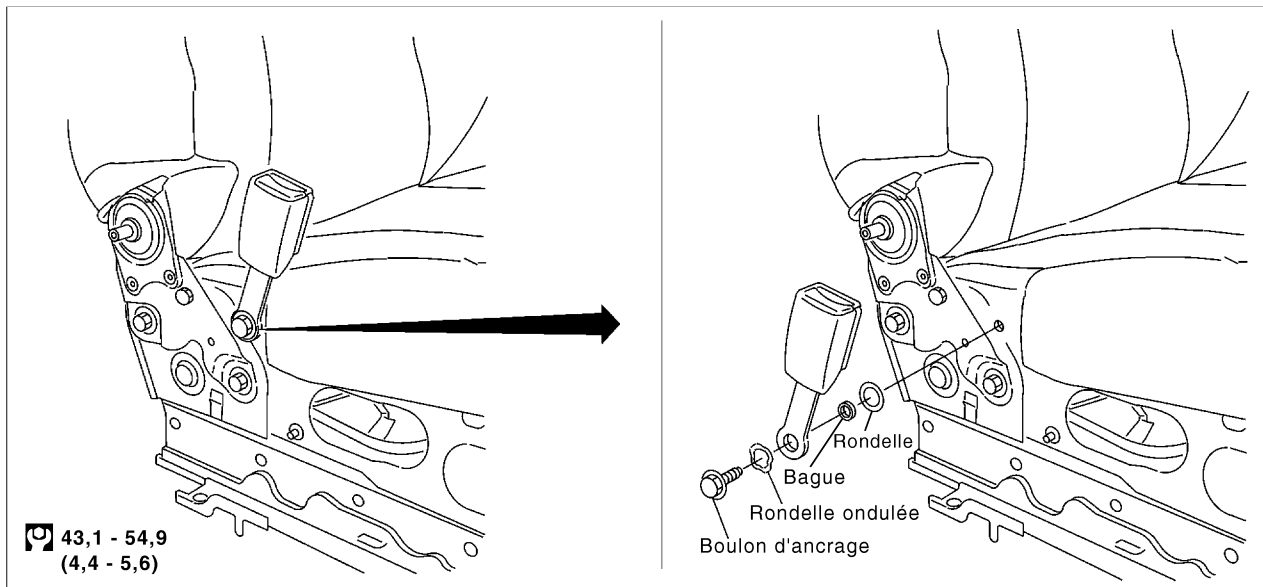
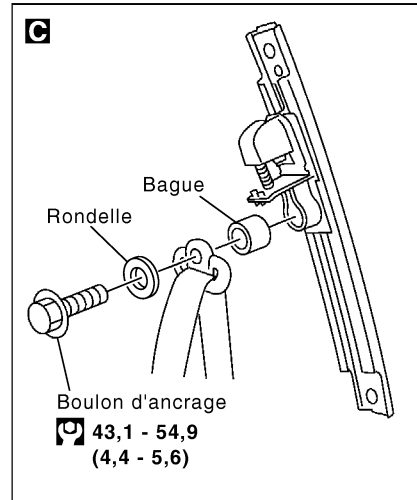
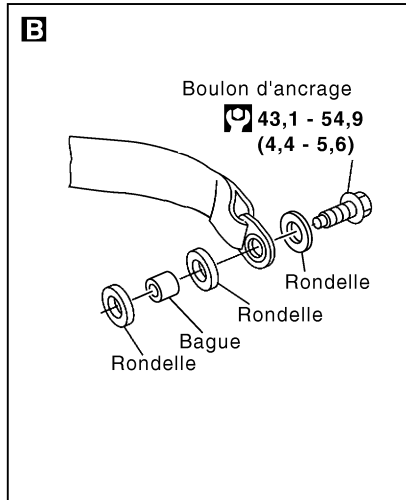
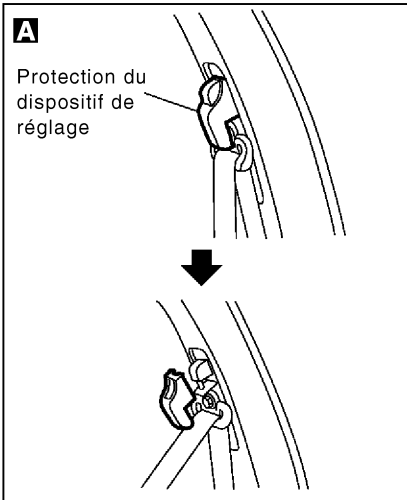



- GI
- MA
- EM
- LC
- EC
- FE
- CL
- MT
- AT
- AX
- SU
- BR
- ST
- RS**
- BT
- HA
- SC
- EL
- IDX

YRS109

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Ceinture de sécurité avant (Suite)



 : N·m (kg·m)

YRS110

Ceinture de sécurité arrière

POSE ET REPOSE (MODÈLES AVEC CEINTURES INTÉGRÉES)

1. Déposer les sièges arrières côté portières. Se reporter à BT-49, "SIEGES ARRIERES" pour les détails. ^{=NLR50058} GI
2. Déposer la garniture basse de siège.
3. Dévisser les boulons spéciaux, à l'aide de la TORX ANTIEFFRACTION (Taille T 50) et les boucles de ceintures peuvent être déposées. **A B** MA
4. Déposer le siège central. Se reporter à BT-49, "SIEGES ARRIERES", pour les détails. EM
5. Déposer la garniture basse de siège et celle de dossier arrière.
6. Dévisser les boulons spéciaux, à l'aide de TORX ANTIEFFRACTION (Taille T 50) et le socle d'ancrage - l'enrouleur - et la boucle - de ceinture de sécurité peuvent être déposés. **C D E** LC
7. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à BT-28, "HABILLAGE PLANCHER ET LATERAL" pour les détails. EC
8. Déposer les boulons de fixation de l'enrouleur de ceinture de sécurité arrière, puis déposer la ceinture de sécurité et son enrouleur. **F** FE

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

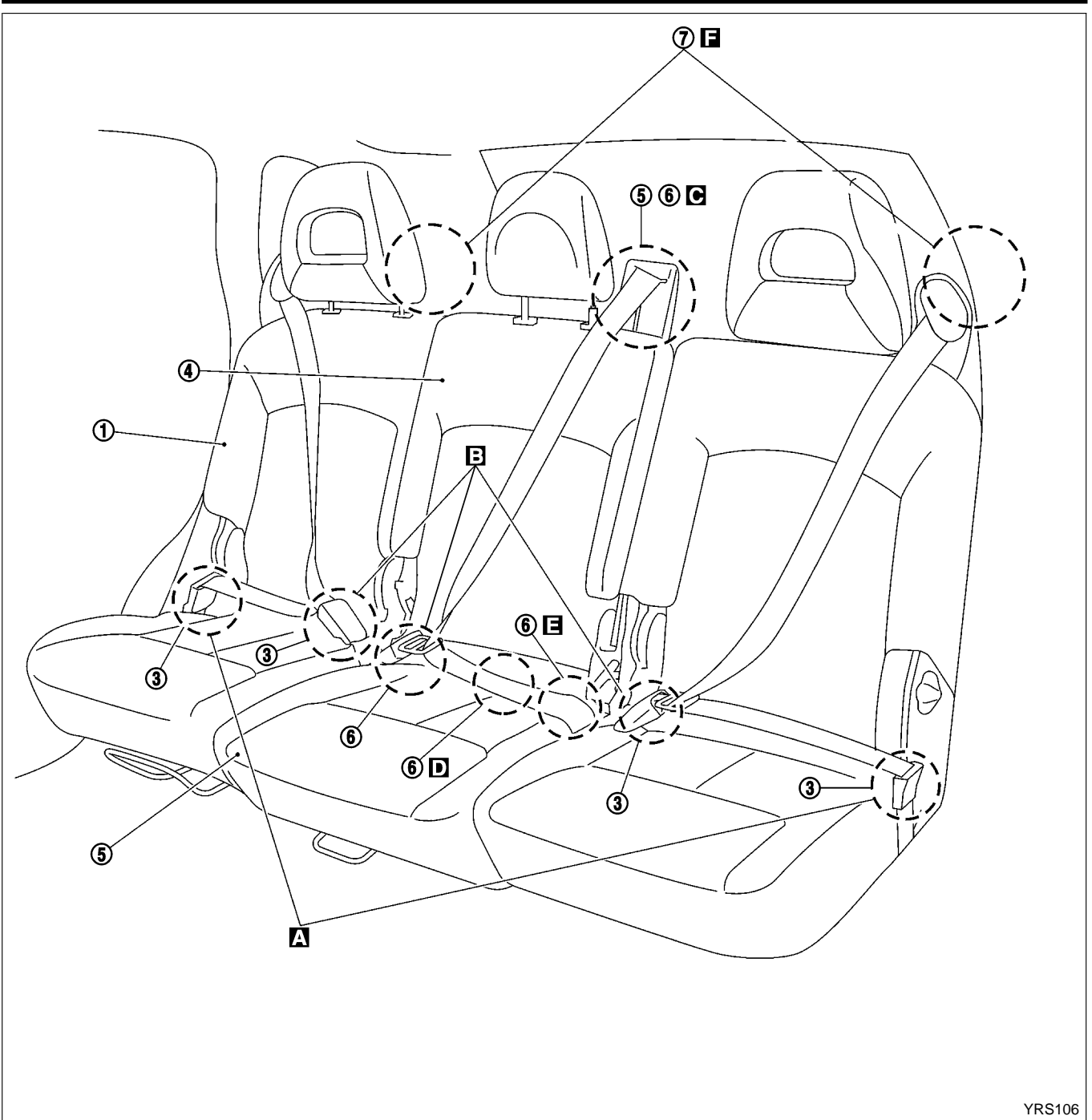
SC

EL

IDX

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Ceinture de sécurité arrière (Suite)

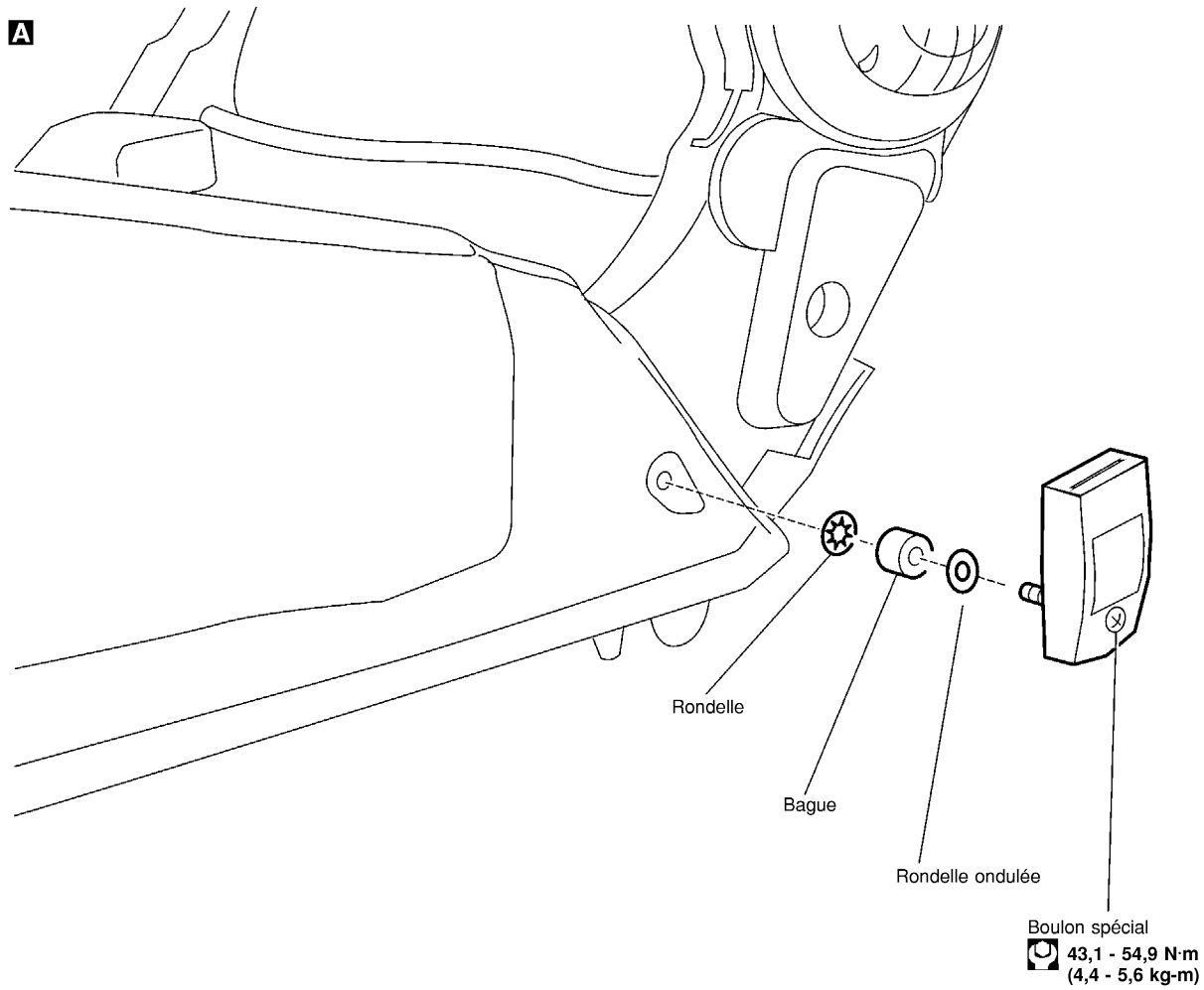


YRS106

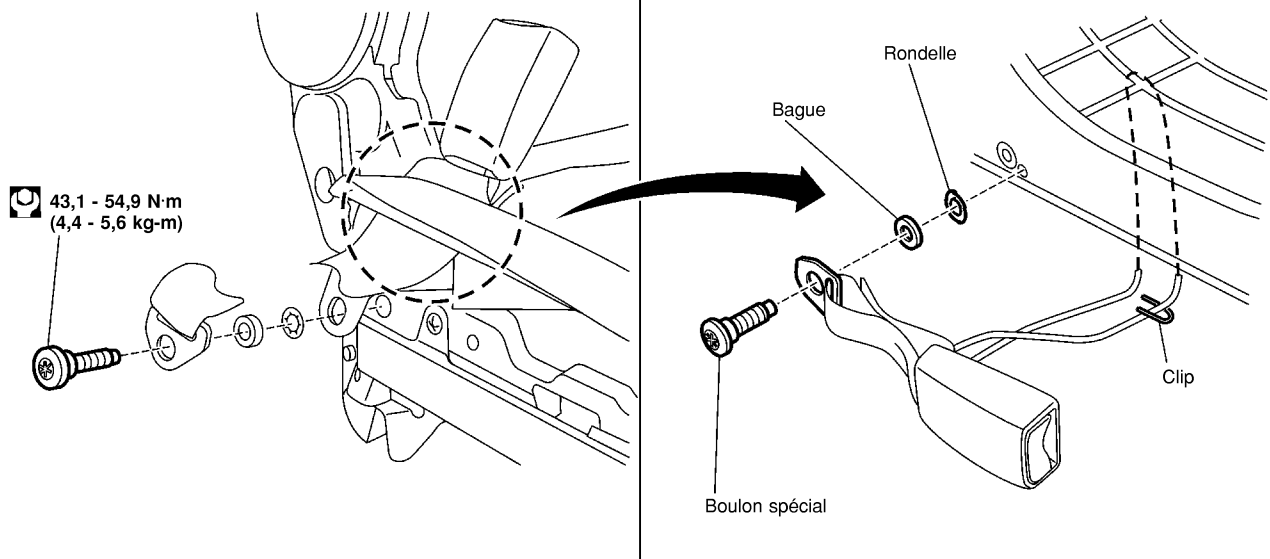
CEINTURES DE SÉCURITÉ

Ceinture de sécurité arrière (Suite)

A



B



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

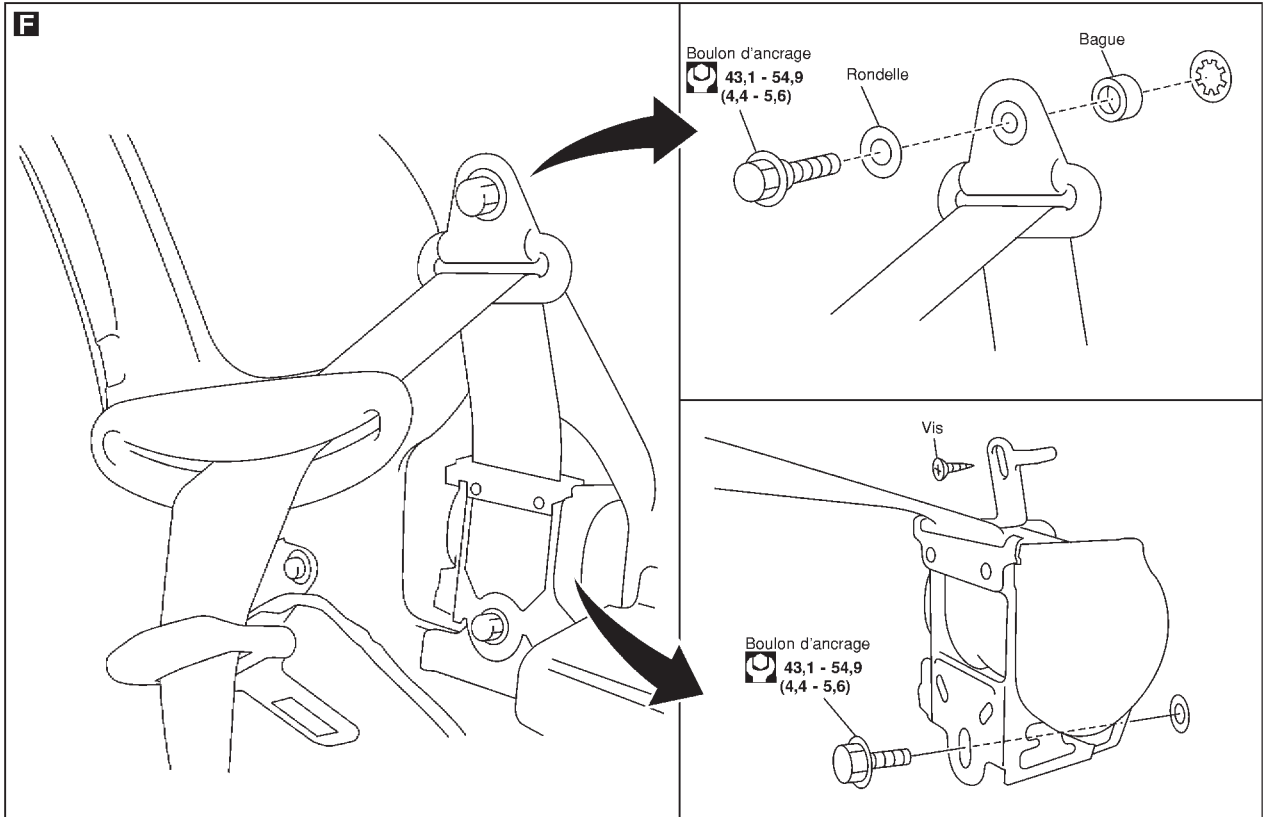
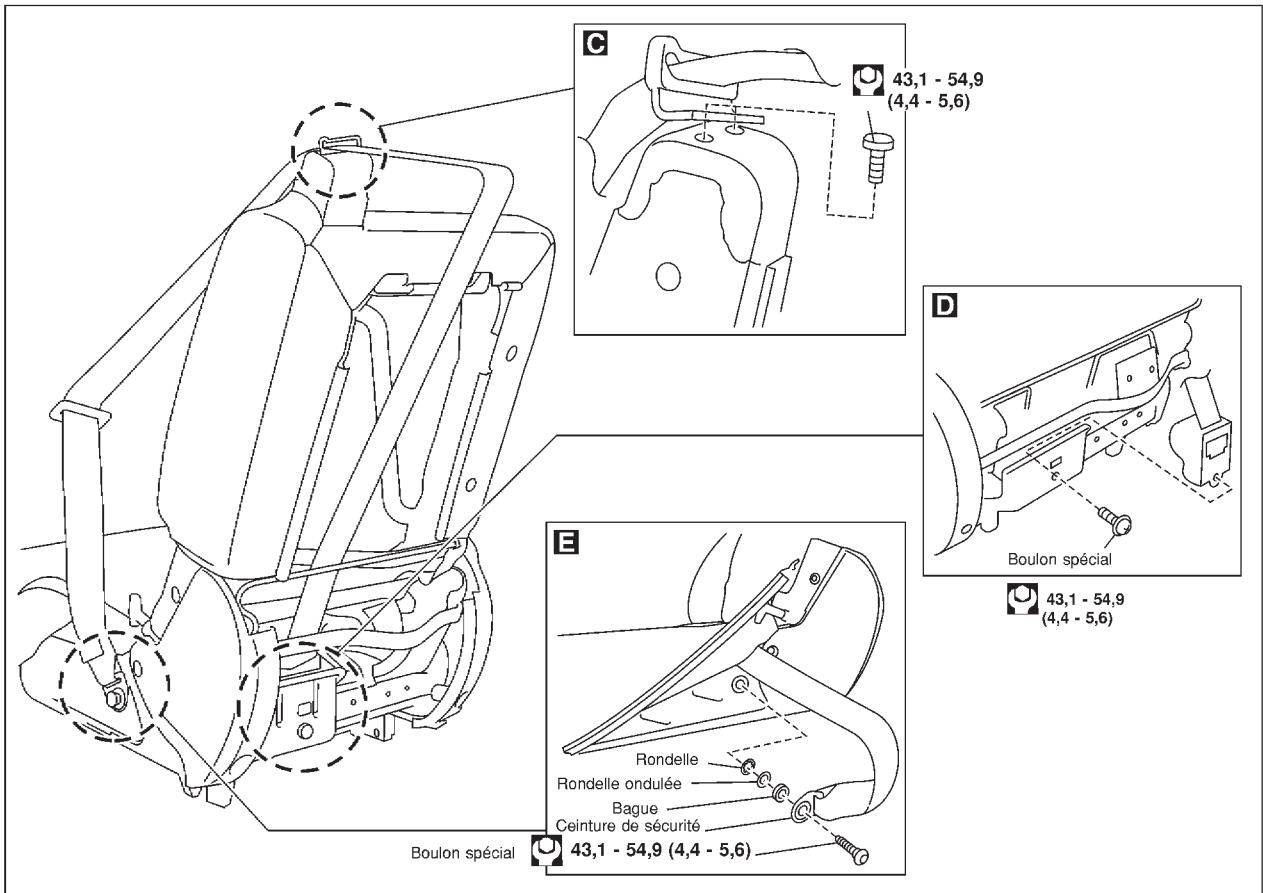
EL

IDX

NRS099

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Ceinture de sécurité arrière (Suite)



: N·m (kg·m)

NRS100

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Ceinture de sécurité arrière (Suite)

POSE ET REPOSE (MODÈLES AVEC CEINTURES/TOIT)

=NLR50063

1. Déposer les sièges arrières côté portières. Se reporter à BT-49, "SIEGES ARRIERES", pour les détails.
2. Déposer la garniture basse de siège.
3. Dévisser les boulons spéciaux, à l'aide de la TORX ANTIEFFRACTION (Taille T 50) et les boucles de ceintures peuvent être déposées. **A B**
4. Déposer le siège central. Se reporter à BT-49, "SIEGES ARRIERES", pour les détails.
5. Déposer la garniture basse de siège.
6. Dévisser les boulons spéciaux, à l'aide de la TORX (Cal. T50) et la patte d'ancrage - et la boucle - de ceinture de sécurité peuvent être déposés. **B**
7. Déposer la garniture de protection de revêtement de toit. Se reporter à BT-28, "HABILLAGE PLANCHER ET LATERAL" pour les détails. Puis, déposer l'enrouleur de ceinture de sécurité. **C**
8. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à BT-28, "HABILLAGE PLANCHER ET LATERAL" pour les détails.
9. Déposer les boulons de fixation de l'enrouleur de ceinture de sécurité arrière, puis déposer la ceinture de sécurité et son enrouleur. **D**

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

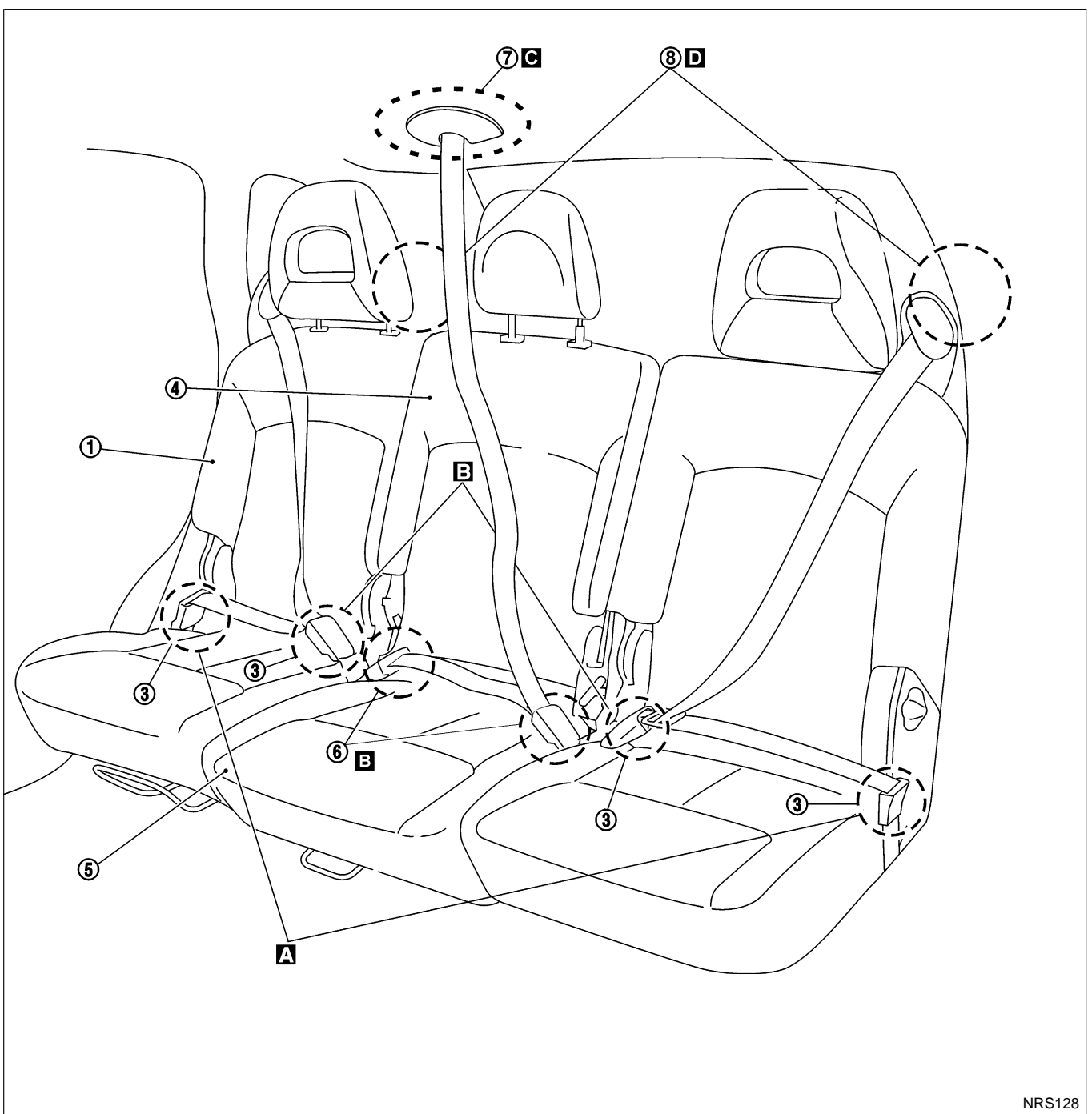
SC

EL

IDX

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Ceinture de sécurité arrière (Suite)

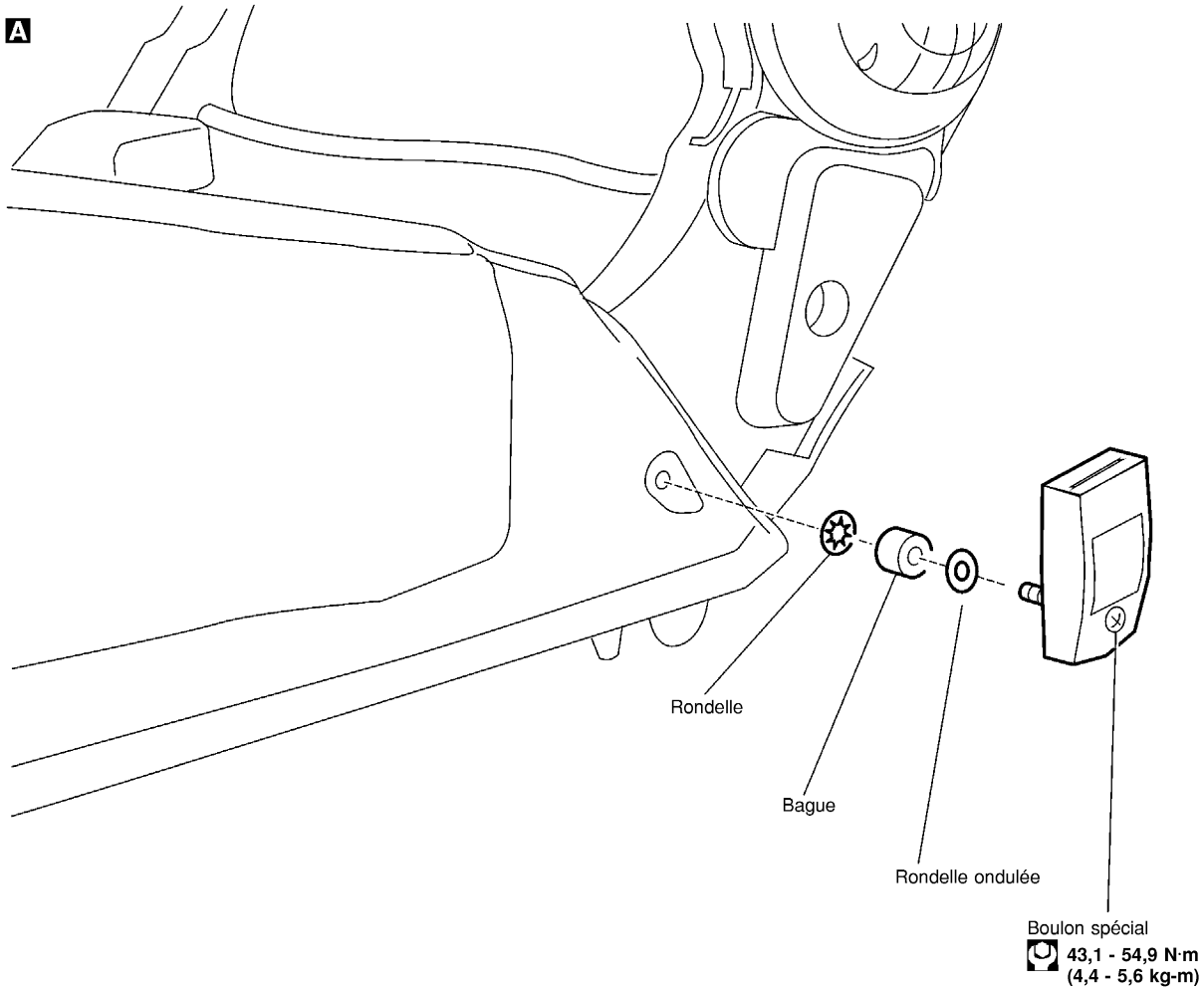


NRS128

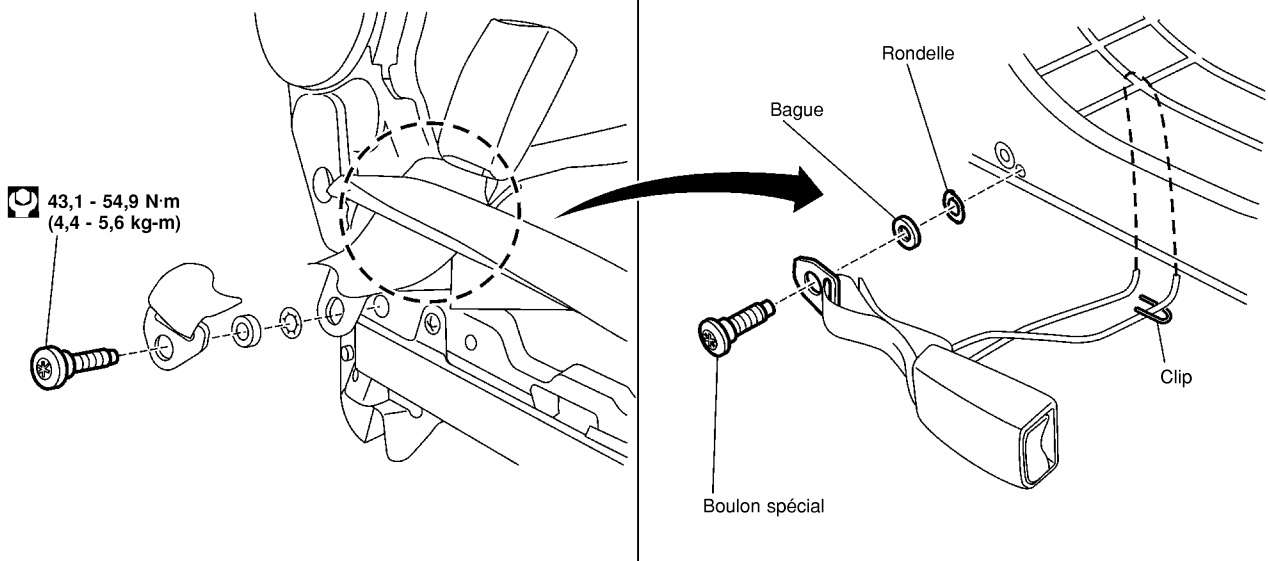
CEINTURES DE SÉCURITÉ

Ceinture de sécurité arrière (Suite)

A



B



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

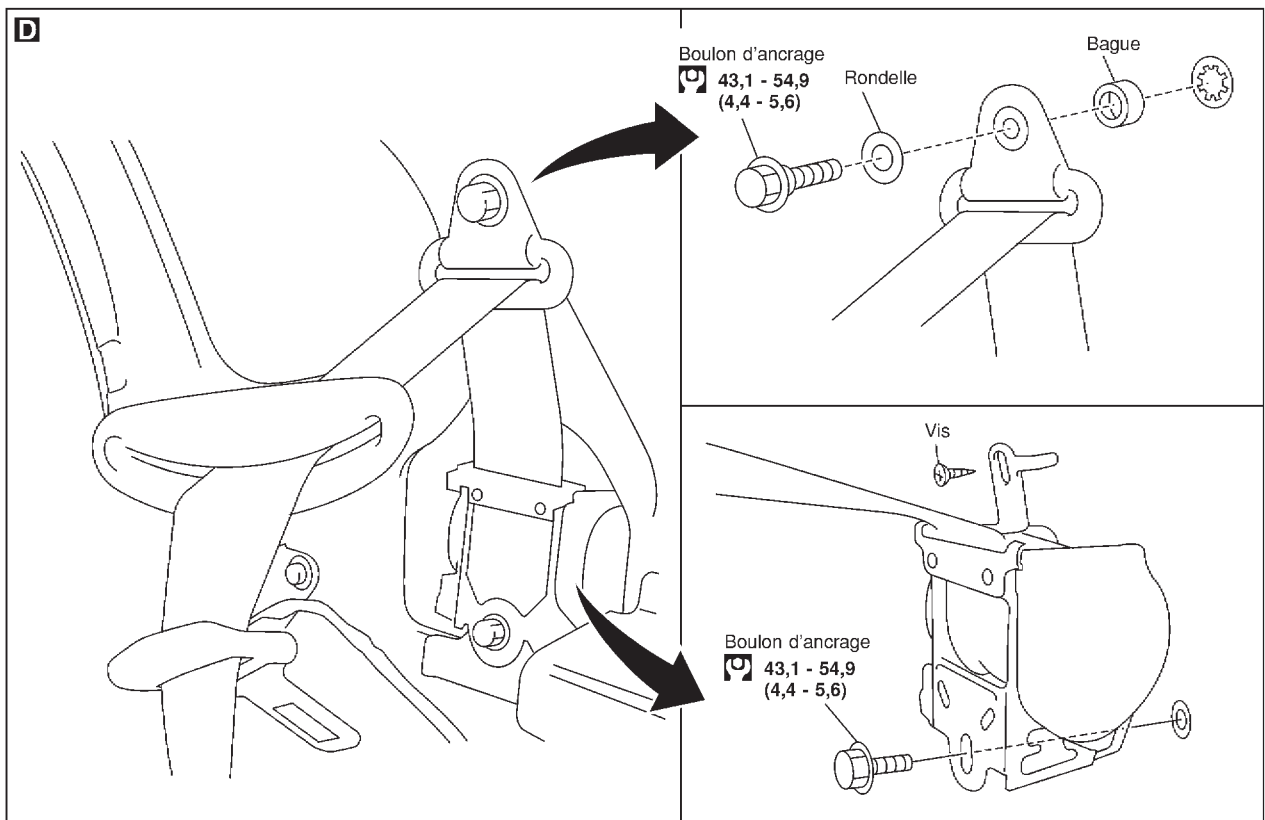
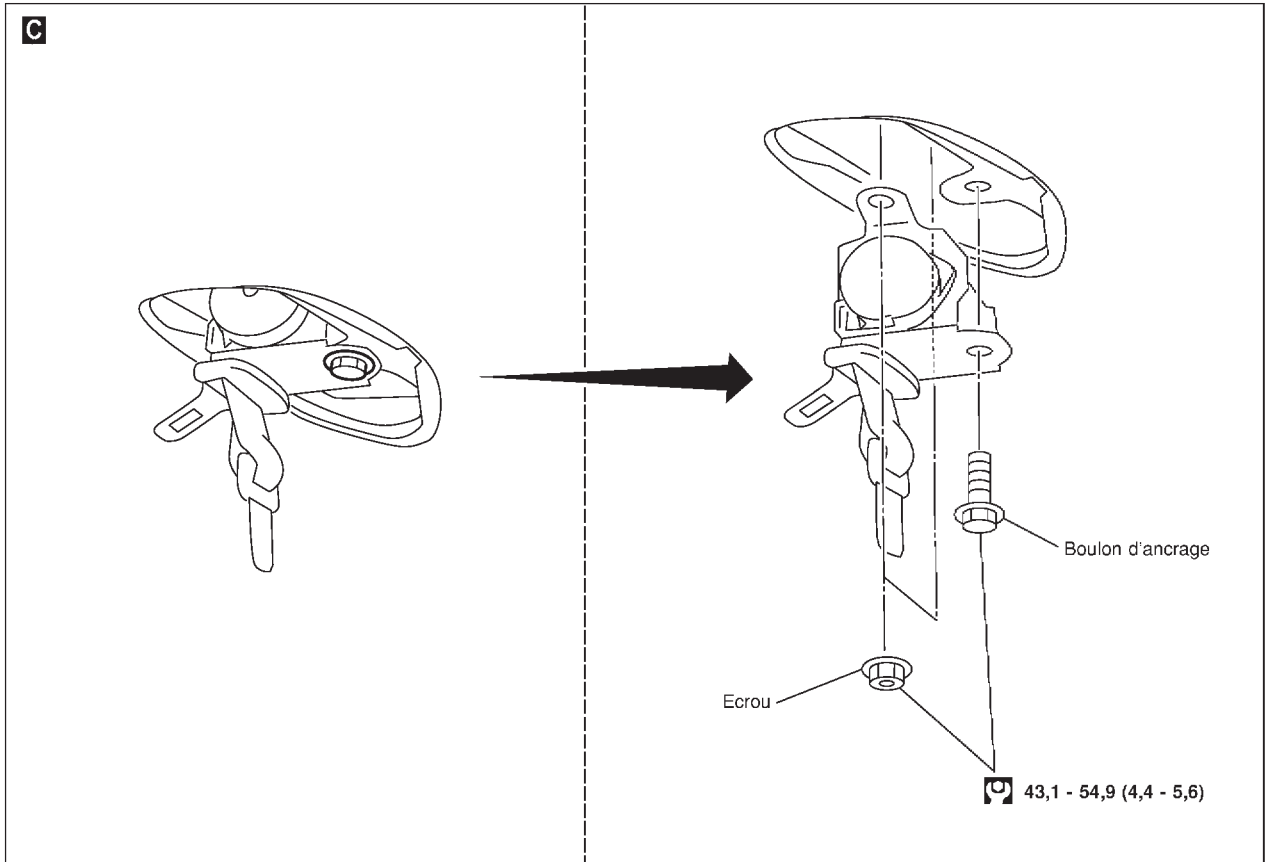
EL

IDX

NRS099

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Ceinture de sécurité arrière (Suite)



: N·m (kg·m)

NRS133

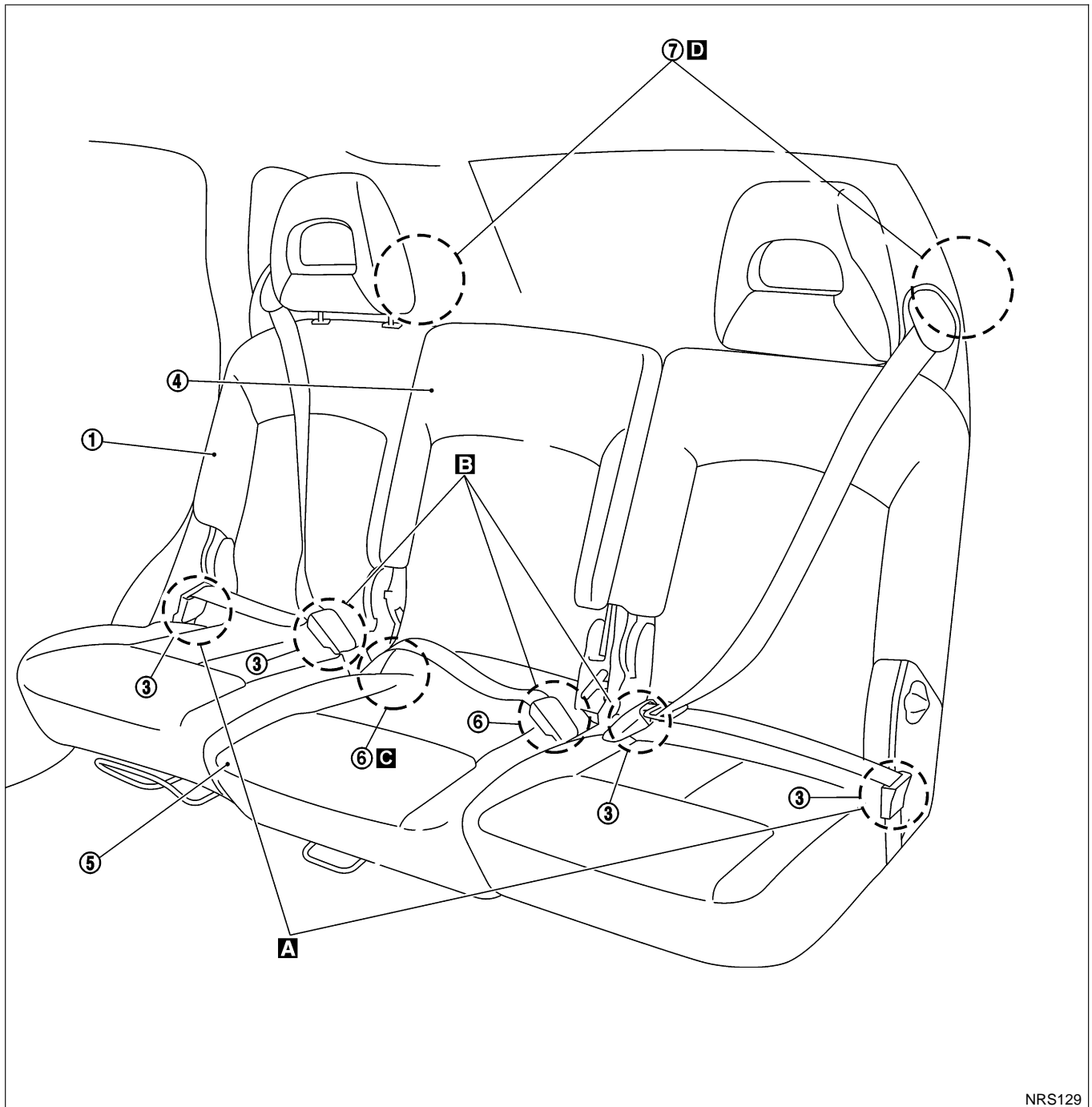
CEINTURES DE SÉCURITÉ

Ceinture de sécurité arrière (Suite)

POSE ET REPOSE (MODÈLES À CEINTURE SÉCURITÉ 2-POINTS CENTRAUX)

=NLR50064

1. Déposer les sièges arrières côté portières. Se reporter à BT-49, "SIEGES ARRIERES", pour les détails.
2. Déposer la garniture basse de siège.
3. Dévisser les boulons spéciaux, à l'aide de la TORX ANTIEFFRACTION (Taille. T50) et les boucles de ceintures peuvent être déposées. **A B**
4. Déposer le siège central. Se reporter à BT-49, "SIEGES ARRIERES", pour les détails.
5. Déposer la garniture basse de siège et celle de dossier arrière.
6. Dévisser les boulons spéciaux, à l'aide de TORX ANTIEFFRACTION (Taille T50) et la patte d'ancrage - et la boucle de ceinture de sécurité peuvent être déposés. **B C**
7. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à BT-28, "HABILLAGE PLANCHER ET LATERAL" pour les détails.
8. Dévisser les boulons de fixation de l'enrouleur de ceinture de sécurité arrière, puis déposer la ceinture de sécurité et son enrouleur. **D**



NRS129

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

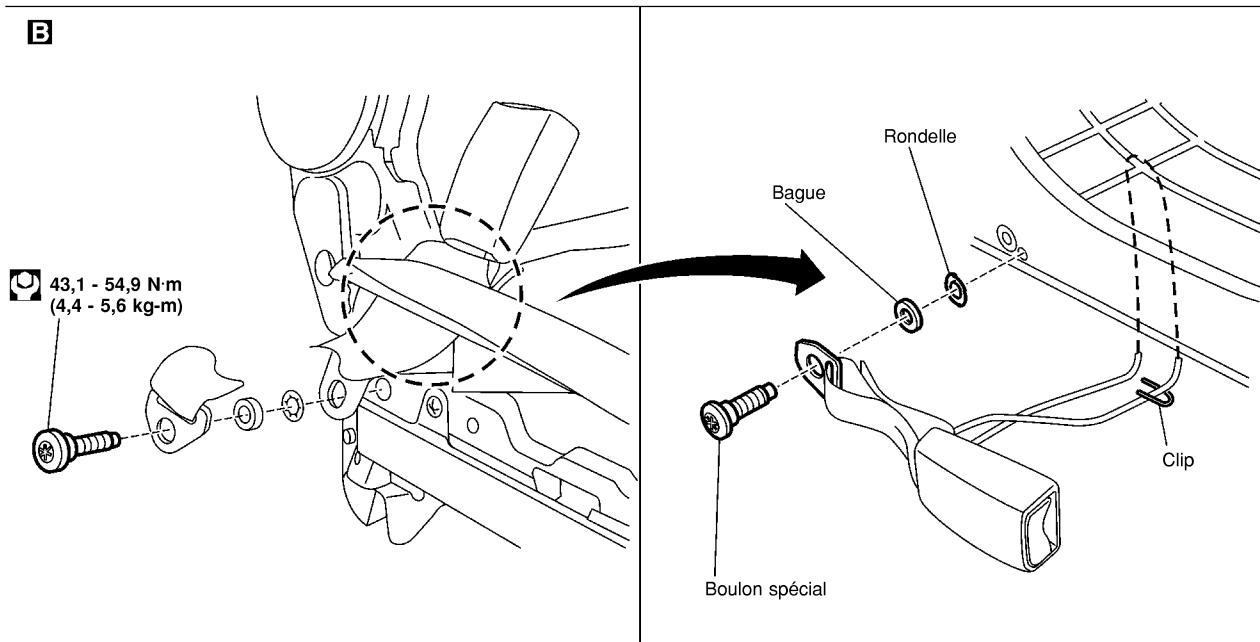
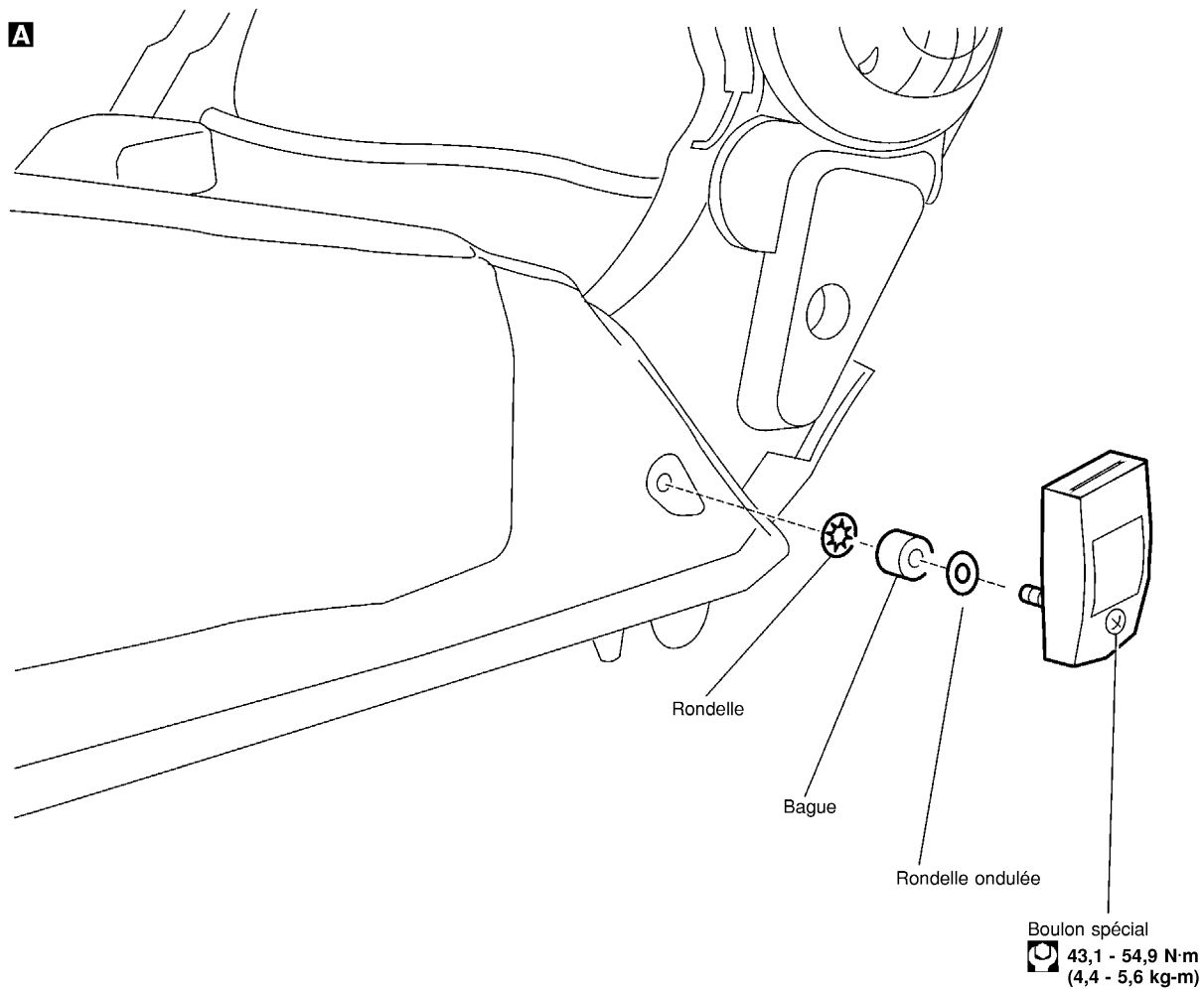
SC

EL

IDX

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Ceinture de sécurité arrière (Suite)




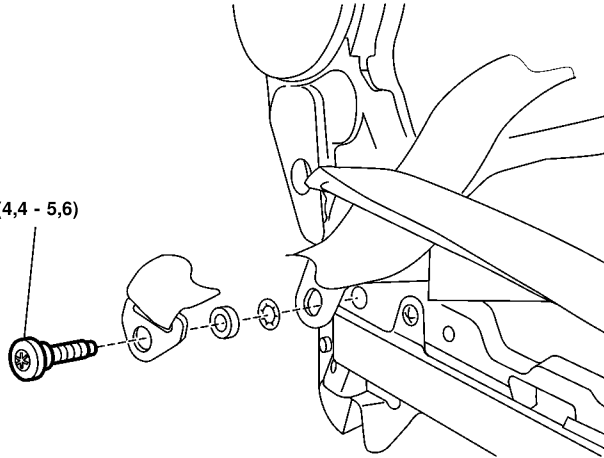
NRS099

CEINTURES DE SÉCURITÉ


Ceinture de sécurité arrière (Suite)

C

 43,1 - 54,9 (4,4 - 5,6)

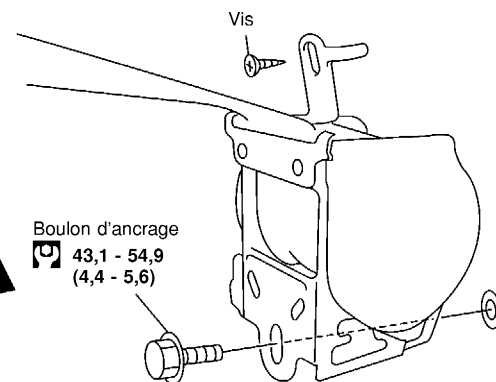
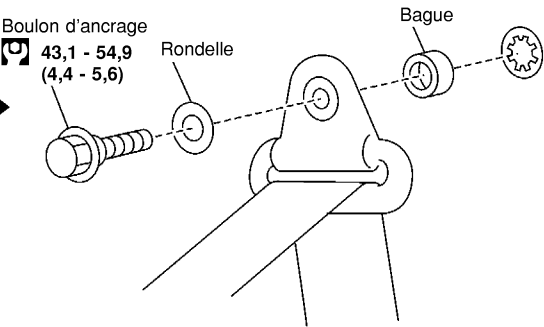
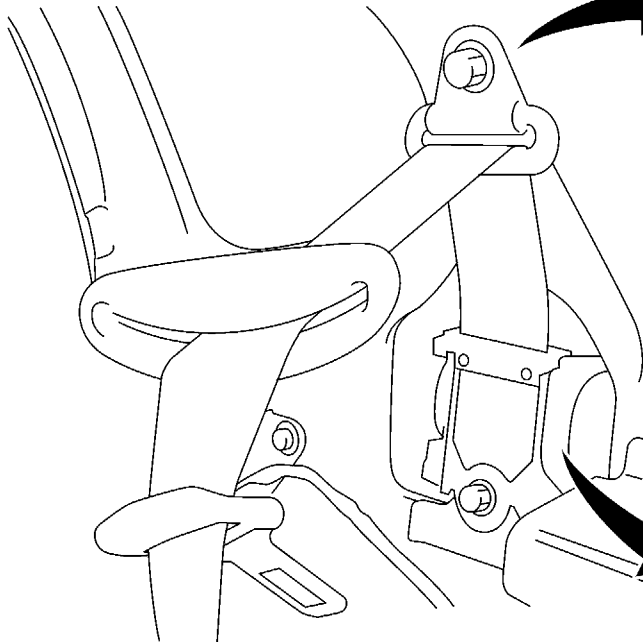



D

Boulon d'ancrage
 43,1 - 54,9
(4,4 - 5,6)


Rondelle

Bague



Boulon d'ancrage
 43,1 - 54,9
(4,4 - 5,6)

Vis

 : N·m (kg·m)

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

NRS130

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Précautions

Précautions

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LES SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS) “AIRBAG” ET “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE”

NLRS0006

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comme l’AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE combiné à l’usage d’une ceinture de sécurité de siège avant, contribuent à réduire les risques de blessures ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant, dans certains types de collision. La composition du SRS, valable pour le MODELE NISSAN V10, est la suivante (Celle-ci varie selon la destination et l’équipement optionnel.) :

- En cas de collision frontale
Le système de retenue supplémentaire (SRS) se compose d’un module d’airbag côté conducteur (situé dans le moyeu du volant), d’un module d’airbag côté passager avant (situé sur le tableau de bord, côté passager), de prétensionneurs de ceintures de sécurité à l’avant, d’un boîtier de capteurs de diagnostic, d’un témoin d’avertissement, d’un faisceau de câblage et d’un câble spiralé.
- En cas de collision latérale
Le système de retenue supplémentaire se compose d’un module d’airbags latéraux avant (situés à l’extérieur du dossier des sièges avant), d’un capteur d’airbag latéral (satellite), d’un boîtier de capteurs de diagnostic (qui est l’un des composants des airbags lors d’une collision frontale), d’un faisceau de câblage et d’un témoin d’avertissement (qui est l’un des composants des airbags lors d’une collision frontale).

ATTENTION :

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l’airbag, toutes les opérations d’entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.**
- **Un entretien incorrect ainsi qu’une mauvaise dépose ou repose du système de retenue supplémentaire (SRS) peuvent entraîner des risques de blessures dues au déclenchement accidentel du système.**
- **Ne pas utiliser d’équipement d’essai électrique sur les circuits liés au SRS sauf instruction contraire dans ce manuel de réparation. Le câble en spiral et les faisceaux recouverts d’adhésif jaune soit juste avant les connecteurs du faisceau ou alors le faisceau complet sont en rapport avec le SRS.**

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LES SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE SRS “AIRBAG” ET “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE”

NLRS0007

- Ne pas utiliser d’équipement d’essai électrique pour vérifier le SRS, sauf instructions contraires données dans ce Manuel de Réparation.
- Avant d’effectuer l’entretien du SRS, mettre le contact d’allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
L’airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité peuvent encore se déployer dans un délai de trois minutes environ après que les câbles aient été déposés. Attendre, par conséquent, au moins 3 minutes avant de travailler sur les connecteurs ou les câbles du SRS.
- Les boîtiers de capteur de diagnostic doivent toujours être installés avec leurs repères fléchés “←” pointés vers l’avant du véhicule pour une opération appropriée. Vérifier également que le boîtier de capteurs de diagnostic ne présente pas de fissures, de déformations ou de traces de rouille avant de le reposer et le remplacer le cas échéant.
- Le câble spiralé doit être aligné avec le point mort car le nombre de tours qu’il peut faire est limité. Ne pas tenter de tourner le volant ou la colonne de direction après la dépose du pignon de direction.
- Manipuler le module d’airbag avec précaution. Toujours implanter les modules d’airbag conducteur et passager avant, avec la partie du coussin tournée vers le haut, et placer le module d’airbag latéral avant (type incorporé) disposant la partie de tige filetée vers le fond.
- Exécuter l’autodiagnostic pour contrôler que l’ensemble du SRS fonctionne normalement après avoir remplacé n’importe quels composants.
- Après le déploiement de l’airbag, l’ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé si endommagé.

SCHÉMAS DE CÂBLAGE ET DIAGNOSTIC DES DÉFAUTS

NLRS0008

Se reporter à ce qui suit lors de la lecture des schémas de câblage :

- GI-12, “COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE”
- EL-12, “SCHEMA D’IMPLANTATION DES LIGNES” du circuit d’alimentation

Lors de l’exécution du diagnostic des défauts, il convient de se reporter à ce qui suit :

- GI-34, “COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DE DEFAUTS”

- GI-22, "COMMENT EXECUTER UN DIAGNOSTIC EFFICACE EN CAS D'INCIDENT ELECTRIQUE"

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

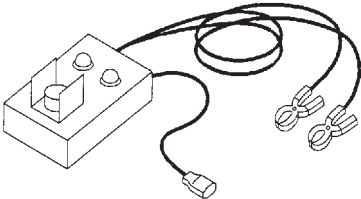
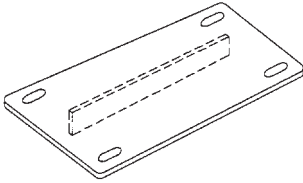
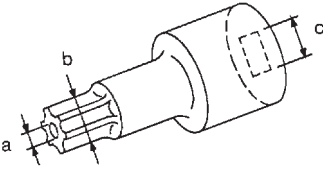
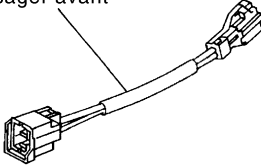
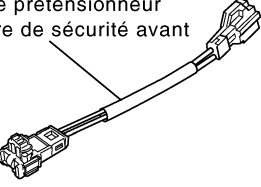
SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Préparation

Préparation

OUTILS D'ENTRETIEN SPÉCIAUX

=NLR50009

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description	
KV99106400 Outil de déploiement	 <p>NT357</p>	Mise au rebut du module d'airbag
KV99105300 Support de module d'airbag	 <p>NT354</p>	Plaque d'ancrage du module d'airbag
HT61961000 et HT62152000 combinés *Tournevis pour vis torx spécial	 <p>NT361</p>	Utiliser pour les boulons spéciaux [TORX ANTIEFFRACTION (Taille T50)]. a : 3,5 de dia. b : 8,5 - 8,6 dia. c : env. 10 cm2 Unité : mm
KV99108300 Adaptateur de l'outil de déploiement pour airbag du passager avant	<p>Pour le module d'airbag passager avant</p>  <p>YRS115</p>	
KV99109700 Adaptateur de l'outil de déploiement pour airbag du passager avant Adaptateur d'outil de déploiement pour le prétensionneur de ceinture de sécurité avant	<p>Pour le module d'airbag passager avant et le prétensionneur de ceinture de sécurité avant</p>  <p>YRS114</p>	

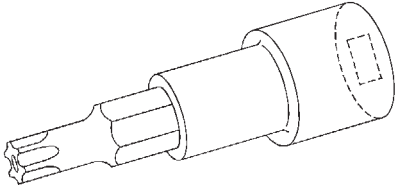
* : outil spécial ou équivalent en vente dans le commerce

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Préparation (Suite)

OUTILLAGE EN VENTE DANS LE COMMERCE

NLRS0040

Nom de l'outil	Description
Douille de tournevis à empreinte anti-effraction	Taille : T30  NT757

GI

MA

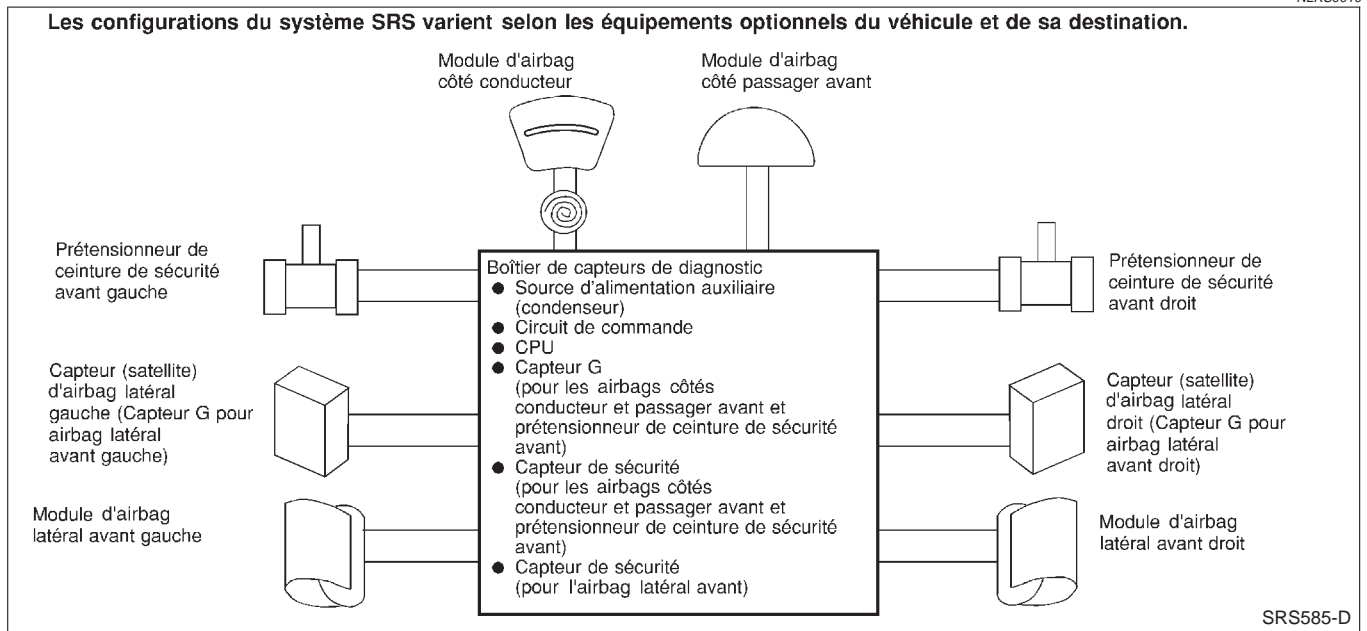
EM

LC

EC

Configuration du SRS

NLRS0010



FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

L'airbag se déploie quand le boîtier de capteurs de diagnostic est activé alors que le contact d'allumage est en position "ON" ou "START".

Les modes de collision pour lesquels les systèmes de retenue supplémentaires sont activés diffèrent selon les systèmes SRS. Par exemple, les modules d'airbags conducteur et passager avant, se déploieront lors d'une collision frontale, mais non pas d'une collision latérale.

Les différents cas de figure de SRS, activés lors de certains types de collision, sont les suivants :

Configuration SRS	Collision frontale	Collision latérale gauche	Collision latérale droite
Module d'airbag côté conducteur	○	—	—
Module d'airbag de passager avant	○	—	—
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche	○	—	—
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit	○	—	—
Module d'airbag latéral avant gauche	—	○	—
Module d'airbag latéral avant droit	—	—	○

ST

RS

BT

HA

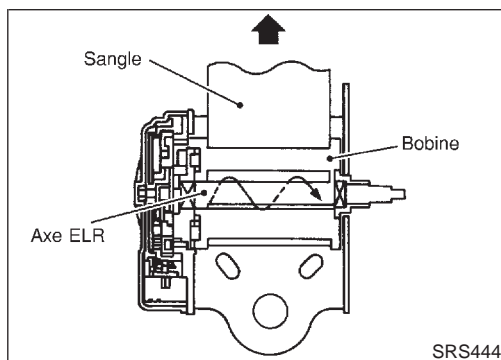
SC

EL

IDX

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge



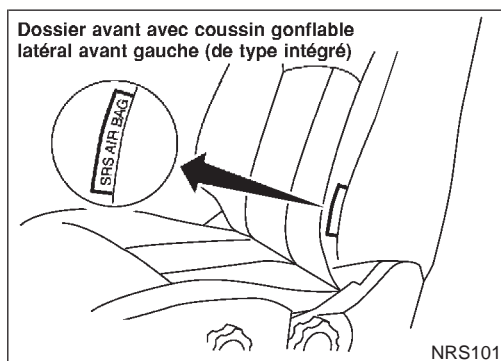
Prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge

=NLR0034

Le système de prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge est installé sur le siège côté conducteur et côté passager avant. Il fonctionne simultanément avec le système d'airbag de SRS dans le cas d'une collision frontale avec un impact excédant le niveau spécifié.

En cas de collision frontale dont l'impact excède le niveau spécifié, le jeu de la ceinture de sécurité résultant des vêtements ou d'autres facteurs est immédiatement tendu par le prétensionneur. Les passagers du véhicule sont retenus en toute sécurité.

Lorsque les passagers du véhicule sont projetés vers l'avant dans une collision et que la force de retenue des ceintures de sécurité dépasse le niveau spécifié, le limiteur de charge permet une extension spécifiée de la ceinture de sécurité en tournant l'axe ELR, ainsi qu'un relâchement de la tension de la sangle sur le buste tout en maintenant la force.



Airbag latéral de type incorporé

NLR0035

L'airbag latéral avant est de type intégré.

Une étiquette est collée sur les dossiers avant équipés de l'airbag latéral avant de type intégré, comme indiqué sur l'illustration de gauche.

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

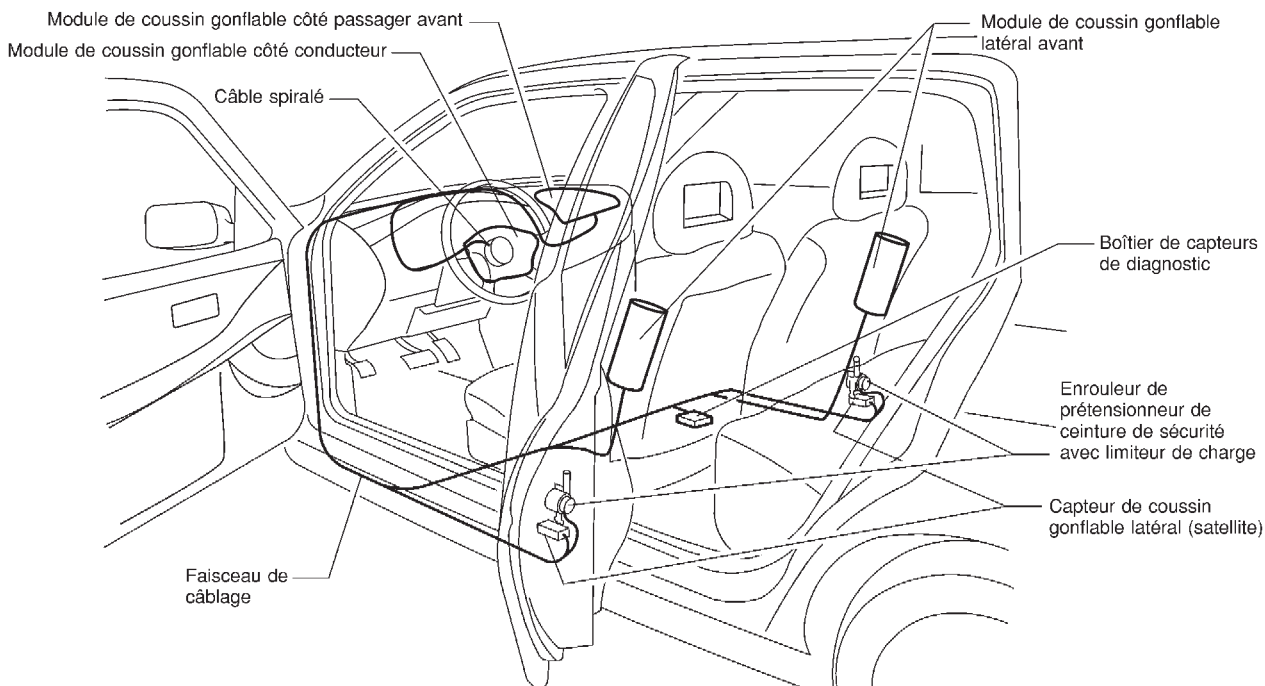
Disposition des composants du SRS

Disposition des composants du SRS

NLRS0011

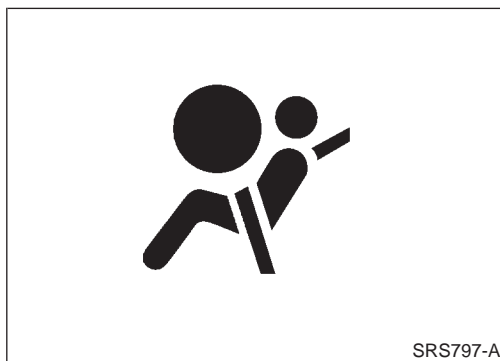
SEC. 240•251•253•480•868•870

Les configurations du système SRS varient selon les équipements optionnels du véhicule et sa destination.



NRS102

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST



Points d'entretien

NLRS0012

PRECAUTION :

Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier les circuits du SRS.

1. Vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement d'AIR BAG.

Après avoir mis la clé de contact sur "ON", le témoin d'avertissement d'AIR BAG s'allume. Le témoin d'avertissement d'AIR BAG s'éteindra après environ 7 secondes tant qu'il n'y a aucun défaut. Dans tous les cas où le témoin d'avertissement d'AIR BAG se manifeste, contrôler immédiatement le dispositif d'airbag. Se reporter à RS-50 pour plus de renseignements.

- Le témoin d'avertissement "AIR BAG" ne s'allume pas quand le contact est mis sur "ON".
 - Le témoin d'avertissement d'AIR BAG ne s'éteint pas après les 7 secondes suivant la mise du contact d'allumage sur "ON".
 - Le témoin d'avertissement d'AIR BAG clignote après environ 7 secondes suivant la mise du contact d'allumage sur "ON".
2. Inspecter visuellement les composants du SRS.
 - 1) Boîtier de capteurs de diagnostic
 - Vérifier si le boîtier de capteurs de diagnostic et le support ne

RS
BT
HA
SC
EL
IDX

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Points d'entretien (Suite)

sont pas bosselés, fissurés ou déformés.

- Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.
- 2) Module d'airbag et volant de direction
- Déposer le module d'airbag du volant de direction, du tableau de bord ou du dossier de siège. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.
 - Reposer le module d'airbag conducteur sur le volant pour vérifier s'il est correctement monté ou aligné sur le volant.
 - Vérifier si le volant ne présente pas un jeu excessif.
 - Reposer le module d'airbag passager avant sur le tableau de bord et vérifier s'il est correctement monté ou aligné sur le tableau de bord.
 - Reposer le module d'airbag latéral avant sur le dossier de siège pour vérifier s'il est correctement monté et aligné sur le siège.
- 3) Câble spiralé
- Vérifier si le câble spiralé n'est pas bosselé, fissuré ou déformé.
 - Vérifier si les connecteurs et la bande de protection ne sont pas endommagés.
 - Vérifier si le volant est exempt de tout bruit, point de force et s'il tourne librement.
- 4) Faisceau principal, faisceau de carrosserie et faisceau auxiliaire de module d'airbag latéral.
- Vérifier si les connecteurs ne sont pas desserrés ou endommagés et si les bornes ne sont pas déformées.
 - Vérifier si les faisceaux ne coincent pas et s'ils ne sont pas usés par le frottement ou coupés.
- 5) Prétensionneur de ceinture de sécurité avant
- Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.
 - Vérifier si les ceintures ne sont pas endommagées et si les ancrages ne sont pas desserrés.
 - Vérifier le bon fonctionnement des enrouleurs.
 - Exécuter l'autodiagnostic du prétensionneur de ceinture à l'aide du témoin d'avertissement d'AIR BAG ou CONSULT-II. Se reporter à "Opération de contrôle de SRS" pour les détails. (RS-50)
- 6) Capteur (satellite) d'airbag latéral
- Vérifier si le capteur (satellite) de l'airbag latéral (y compris le support) n'est pas endommagé, fissuré ou déformé.
 - Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.

PRECAUTION :

Remplacer les boulons spéciaux déjà utilisés et le boulon de la masse par des neufs.

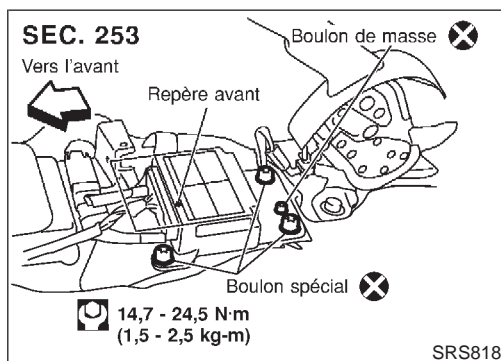
Boîtier de capteurs de diagnostic

DÉPOSE ET REPOSE

NLRS0013

PRECAUTION :

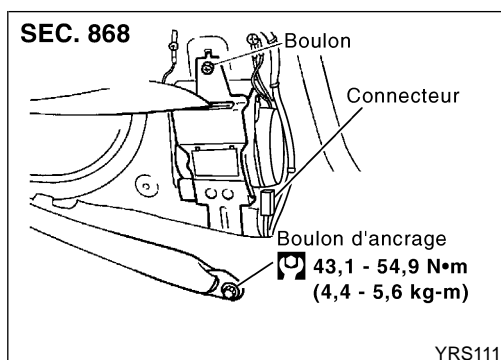
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- Les boulons spéciaux sont revêtus d'une couche d'agent adhésif tandis que l'autre boulon est un boulon de masse. Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés ; les remplacer par des neufs.
- Vérifier si le boîtier de capteurs de diagnostic est reposé correctement.
- Vérifier si le boîtier de capteurs de diagnostic n'est pas déformé, bosselé, fissuré ou rouillé. Si les capteurs sont visiblement endommagés, les remplacer par des neufs.
- Vérifier si les supports du boîtier de capteurs de diagnostic ne sont pas déformés ou rouillés.
- Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic en cas de chute ou d'impact.
- Après avoir remplacé le boîtier de capteurs de diagnostic, effectuer l'autodiagnostic du SRS. Se référer à "Opération de contrôle de SRS" pour les détails. (RS-50)



1. Débrancher les connecteurs de module d'airbag conducteur, passager avant et latéraux avant. Débrancher aussi le connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité avant.
2. Déposer la console. Se reporter à BT-23, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD"
3. Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de diagnostic.
4. Dégager le boulon de la masse ainsi que les boulons spéciaux à l'aide du TORX ANTIEFFRACTION (Taille T50), du boîtier de capteur de diagnostic. Puis, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.

NOTE :

- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.



Prétensionneur de ceinture de sécurité avant

DÉPOSE ET REPOSE

NLRS0036

PRECAUTION :

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- Vérifier si le prétensionneur de ceinture de sécurité avant et le limiteur de charge sont correctement reposés.
- Après avoir remplacé le prétensionneur de ceinture de sécurité avant, vérifier le fonctionnement du SRS et effectuer son autodiagnostic.

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Prétensionneur de ceinture de sécurité avant (Suite)

Se reporter à “Opération de contrôle de SRS” pour les détails. (RS-50)

- Ne pas essayer de démonter le prétensionneur de ceinture de sécurité avant avec le limiteur de charge.
- Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant en cas de chute ou d’impact.
- Ne pas exposer le prétensionneur de ceintures à des températures excédant 80°C.

Pour déposer le prétensionneur, se reporter à “Ceintures de sécurité avant” pour les détails. (RS-6)

NOTE :

- Pour la repose, procéder dans l’ordre inverse de la dépose.

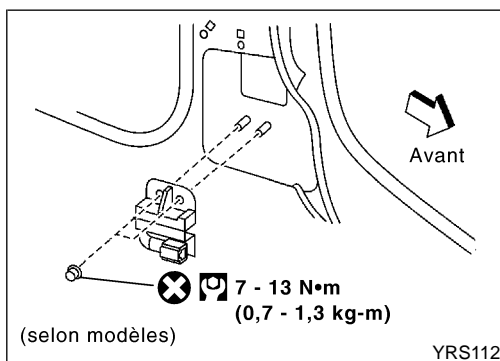
Capteur (satellite) d'airbag latéral

DÉPOSE ET REPOSE

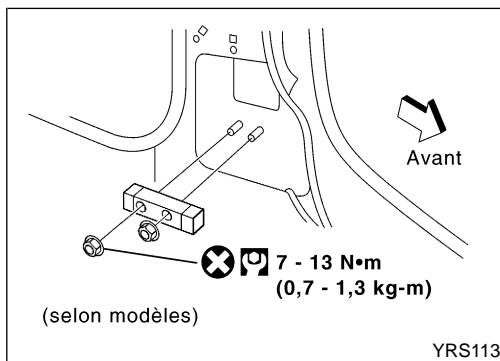
=NLR50014

PRECAUTION :

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- Ne pas réutiliser les anciens boulons enduits d'agent adhésif une fois déposés ; les remplacer par des neufs.
- Vérifier si le capteur (satellite) de l'airbag latéral est correctement reposé.
- Vérifier si le capteur (satellite) n'est pas déformé, endommagé, fissuré ou rouillé. S'il est visiblement endommagé, le remplacer par un neuf.
- Après avoir remplacé le capteur (satellite) de l'airbag latéral, vérifier le fonctionnement du SRS et effectuer son autodiagnostic. Se reporter à "Opération de contrôle de SRS" pour les détails. (RS-50)
- Ne pas tenter de démonter le capteur (satellite) d'airbag latéral.
- Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral s'il est tombé ou a subi un choc.



YRS112



YRS113

1. Déposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant. Se reporter à "Ceintures de sécurité avant" pour les détails. (RS-6)
2. Débrancher le connecteur du capteur (satellite) d'airbag latéral.
3. Dégager le boulon du boîtier du capteur (satellite) d'airbag latéral. Puis déposer le capteur (satellite).

NOTE :

- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

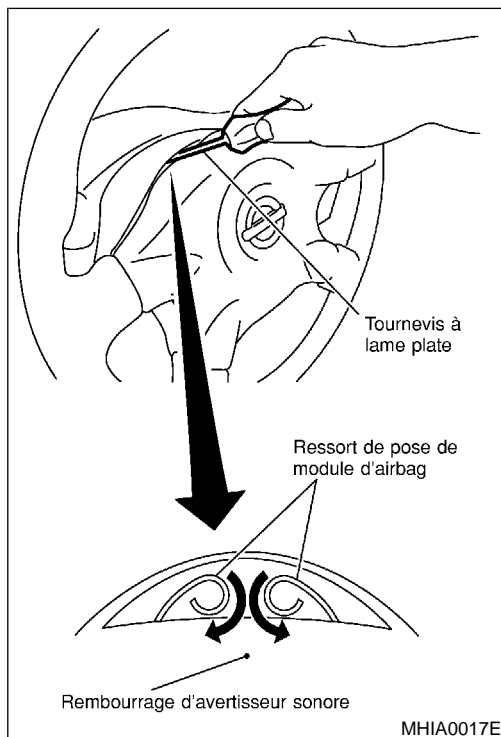
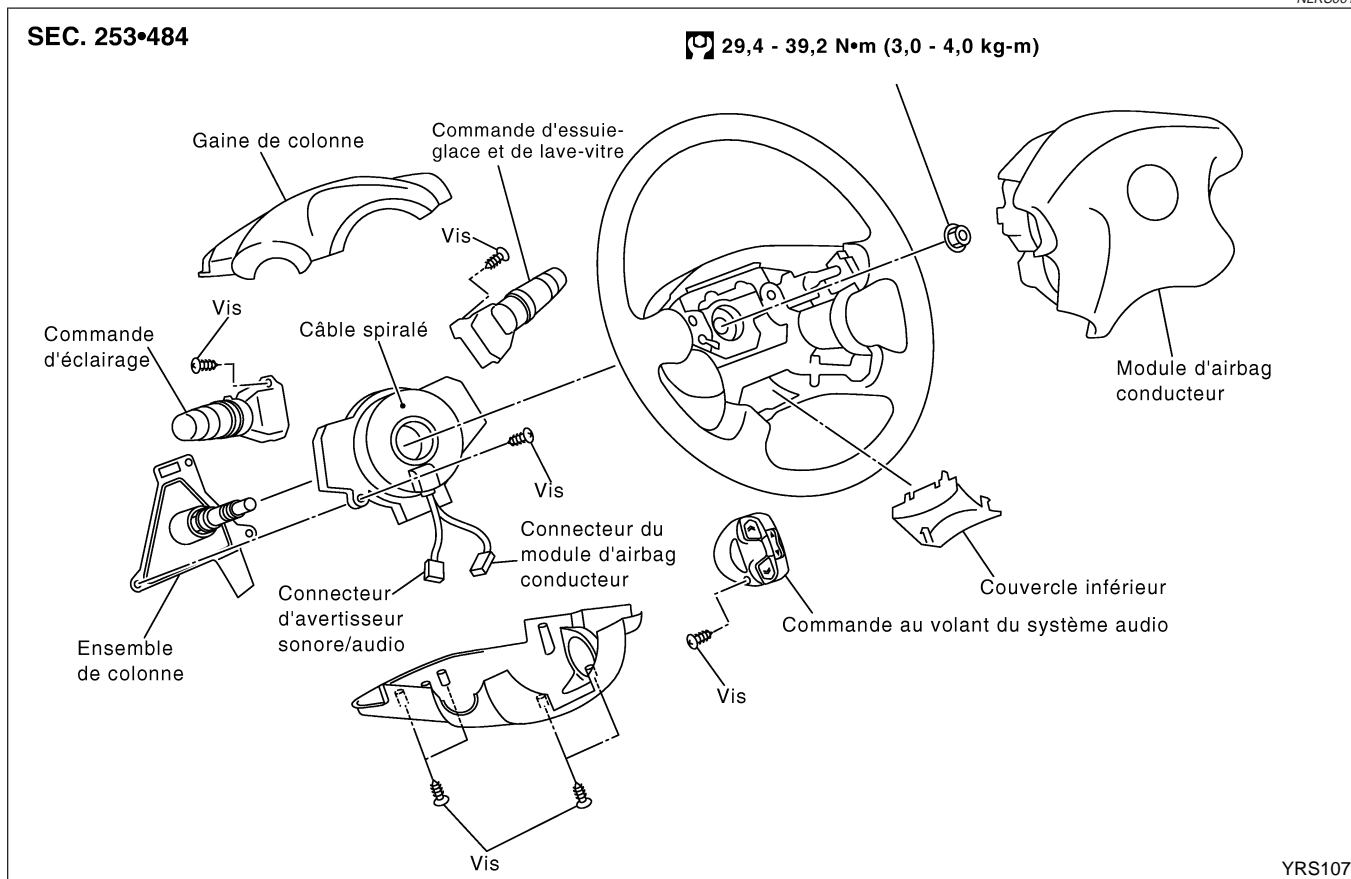
SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag conducteur et câble spiralé

Module d'airbag conducteur et câble spiralé

DÉPOSE ET REPOSE

NLRS0015



DÉPOSE

NLRS0016

PRECAUTION :

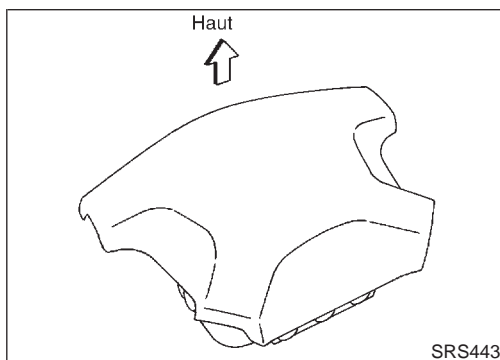
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
 - Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag du conducteur.
1. Pousser le couvercle du rembourrage d'avertisseur sonore vers le bas.
 2. Tourner le ressort d'installation du module d'airbag vers l'intérieur à l'aide d'un tournevis à lame plate, puis déposer le module d'airbag.
 3. Débrancher le connecteur de faisceau de l'airbag. Ensuite, déposer le module d'airbag du conducteur.

PRECAUTION :

- Au débranchement du connecteur du module d'air bag de conducteur, insérer le verrouillage à l'aide d'un tournevis plat avec du tissu. Puis tirer la pièce de verrouillage vers le haut.
4. Débrancher le connecteur de l'avertisseur sonore.

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag conducteur et câble spiralé (Suite)

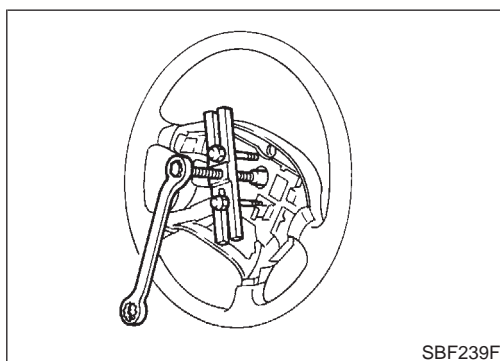


PRECAUTION :

- Toujours poser le module d'airbag du conducteur avec la garniture dirigée vers le haut.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag du conducteur.
- Ne pas introduire de corps étrangers (tournevis, etc.) aux environs de la connexion du module d'airbag du conducteur.



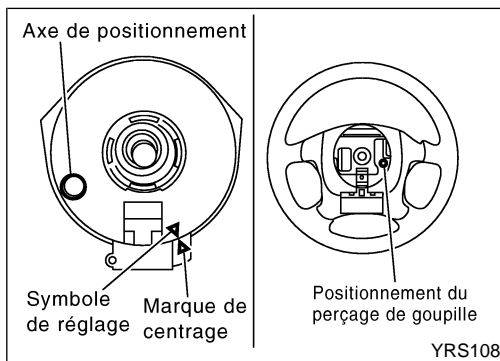
- Remplacer le module d'airbag du conducteur en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le module d'airbag du conducteur à des températures excédant 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag conducteur.



5. Régler le volant en position centrale neutre.
6. Dégager la coquille inférieure. Débrancher le connecteur d'avertisseur (ou connecteur klaxon/audio).
7. Déposer la coquille de colonne de direction.
8. A l'aide d'un extracteur de volant, déposer le volant. Veiller à ne pas trop serrer l'extracteur sur le volant.
9. Dévisser les écrous de fixation du câble spiralé, débrancher le connecteur de câble spiralé, et dégager le câble spiralé.

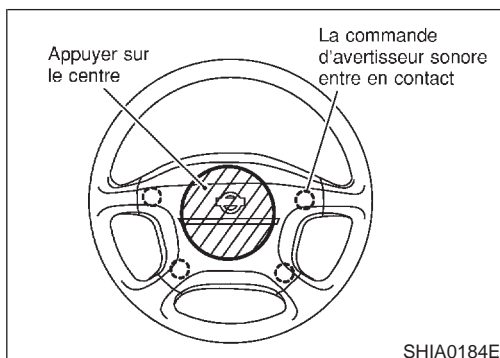
PRECAUTION :

- Ne pas essayer de démonter le câble spiralé.
 - Ne pas lubrifier le câble spiralé.
10. Déposer la commande de lave-vitre et le contact d'allumage des phares du câble spiralé.



PRECAUTION :

- Un câble spiralé mal monté risque de se rompre lorsque le volant est tourné.
- Par ailleurs, la timonerie de direction étant déconnectée, le câble risque de se rompre si l'on tourne le volant au delà d'un nombre limité de tours. Le câble spiralé peut effectuer jusqu'à environ 2,5 tours vers la gauche depuis la position droite.



REPOSE

1. Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
2. Pour la repose du module d'airbag, pousser sur la partie centrale de l'actionneur de l'avertisseur sonore pour activer les contacts (droite/gauche).

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag conducteur et câble spiralé (Suite)

3. Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Se reporter à RS-50, "Vérification du fonctionnement du SRS"

VÉRIFICATION DES COMPOSANTS

NLRS0065

1. Déposer les connecteurs du câble spiralé.
2. Contrôler la continuité entre la borne 1, 2 du connecteur M91 du faisceau de câble spiralé et la borne 10,11 de M306.

Borne	Continuité
1 - 10	Il doit y avoir continuité
2 - 11	

Module d'airbag passager avant

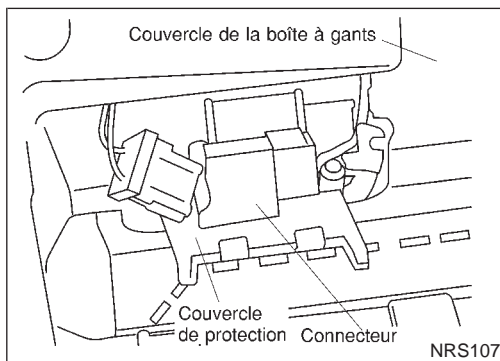
DÉPOSE

NLRS0018

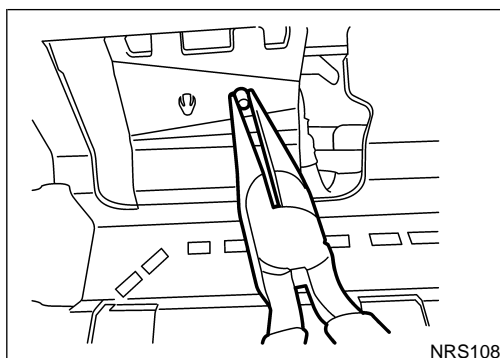
PRECAUTION :

Avant de procéder à l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, déconnecter les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.

Toujours se positionner sur le côté (ou dessous) le module d'airbag du passager avant.



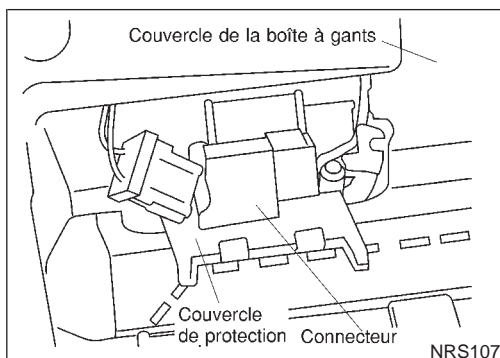
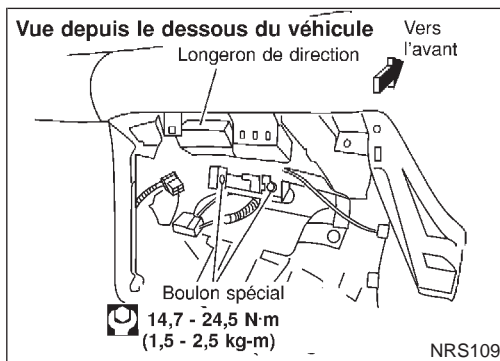
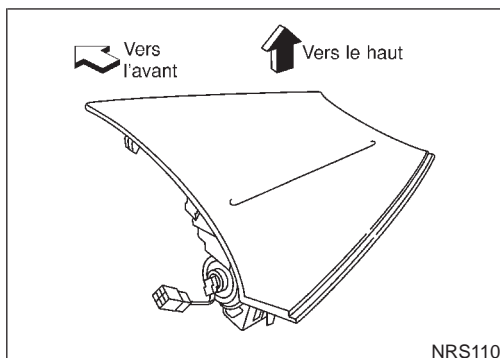
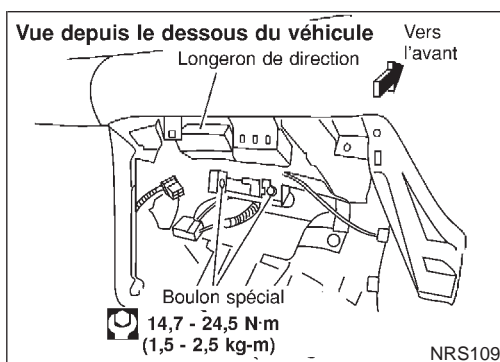
1. Déposer l'ensemble de boîte à gants. Se reporter à BT-23, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD" pour les détails.
2. Utiliser un outil pour ouvrir le couvercle du connecteur.
3. Débrancher le connecteur du module d'airbag de passager avant du connecteur de faisceau d'airbag.



4. Retirer le connecteur du module d'air bag de passager avant du couvercle de connecteur puis, dégager le cache de la boîte à gants.

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag passager avant (Suite)



5. Dévisser les boulons spéciaux à l'aide de la TORX ANTIEFFRACTION (Taille T50) du module d'airbag du passager avant. Retirer le module d'airbag passager avant du tableau de bord. Le module d'airbag passager avant est lourd et doit être saisi des deux mains lors de la dépose.

PRECAUTION :

- Toujours poser le module d'airbag passager avant avec la garniture dirigée vers le haut.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag passager avant.
- Les boulons spéciaux sont revêtus d'une couche d'agent adhésif. Ne pas réutiliser les boulons usés après la dépose : les remplacer par de nouveaux boulons à revêtement.
- Ne pas introduire de corps étrangers (tournevis, etc.) dans la connexion du module d'airbag passager avant.
- Remplacer le module d'airbag du passager avant en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le module d'airbag du passager avant à des températures excédant 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag de passager avant.
- Après le déploiement de l'airbag passager avant, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé si endommagé.

REPOSE

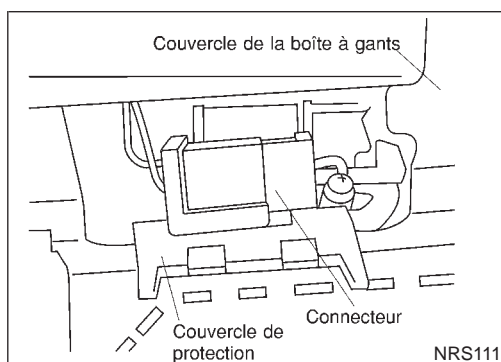
NLRS0019

PRECAUTION :

- Toujours se positionner sur le côté ou dessous le module d'airbag du passager.
1. Installer le module d'air bag du passager avant sur la traverse du longeron de direction, solidement avec des boulons spéciaux neufs.
 - S'assurer que le faisceau n'est pas coincé entre la partie arrière du module d'airbag passager avant et la traverse du longeron de direction.
 2. Faire passer le connecteur de module d'airbag du passager avant et le faisceau de câblage d'airbag par l'orifice du bloc de boîte à gants.
 3. Reposer l'ensemble de boîte à gants.
 4. Fixer le connecteur du module d'airbag de passager avant au cache du faisceau d'airbag.
 5. Reposer l'ensemble de boîte à gants. (La boîte à gants est ouverte.)
Se reporter à BT-23, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD" pour les détails.

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag passager avant (Suite)



- Brancher le connecteur du module d'airbag de passager avant au connecteur de faisceau d'airbag.
- Refermer le couvercle du connecteur.
- Refermer la boîte à gants.
- Brancher les deux câbles de la batterie.
- Exécuter l'autodiagnostic afin de s'assurer du bon fonctionnement complet du SRS. (utiliser CONSULT-II ou le test du témoin d'avertissement.)

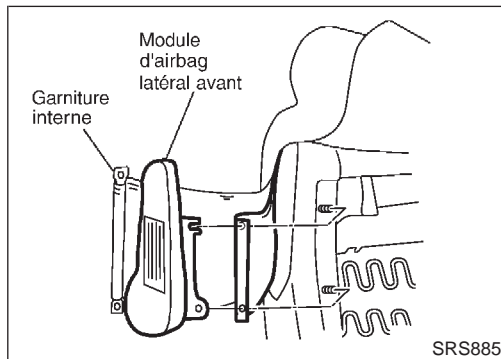
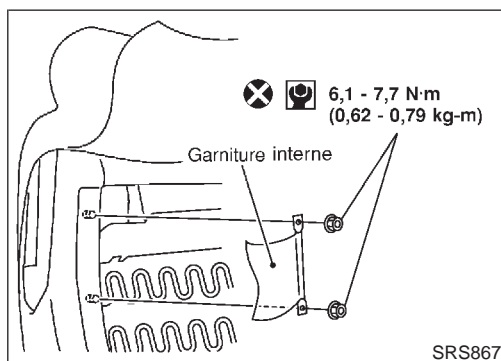
Module d'airbag avant latéral DÉPOSE

NLRS0059

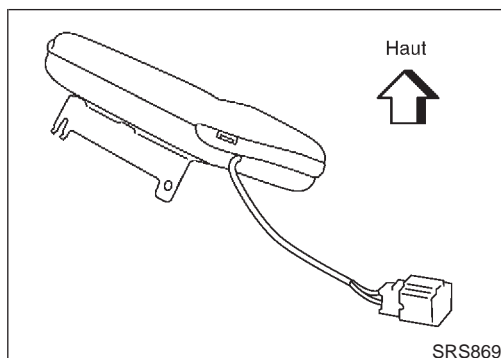
PRECAUTION :

- Avant de procéder à l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Toujours se positionner à l'arrière du module d'airbag latéral avant.

- Déposer le siège avant.
- Ouvrir la fermeture-éclair du dossier.
- Tirer vers le haut la garniture du dossier.
- Retirer les écrous enduits d'adhésif retenant solidement l'air bag latéral avant et l'habillage interne avec le cadre du dossier.



- Déposer l'habillage interne.
- Déposer le module d'airbag latéral avant avec son faisceau.



PRECAUTION :

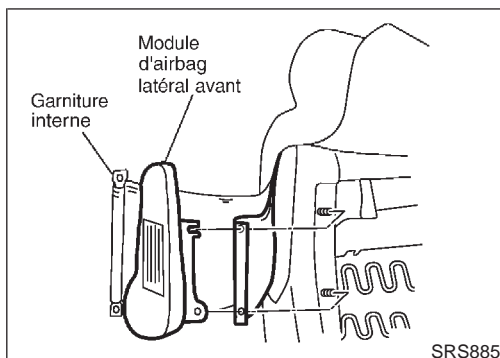
- Toujours placer le module d'airbag latéral avant avec le boulon fileté reposé vers le bas.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag latéral avant.
- Ne pas utiliser d'écrous usagés après la dépose ; les remplacer par des pièces neuves.
- Ne pas introduire de corps étrangers (tournevis, etc.) dans la connexion du module d'airbag latéral avant.

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag avant latéral (Suite)

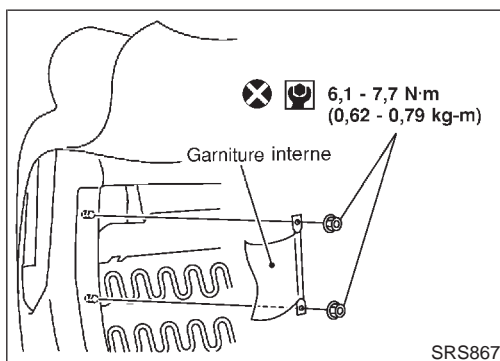


- Remplacer le module d'airbag latéral avant en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le module d'airbag latéral avant à des températures excédant 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag latéral avant.
- Une fois l'airbag latéral avant déployé, l'ensemble du dossier du siège avant (ainsi que le cadre du dossier du siège avant) devra être remplacé.



REPOSE

1. Reposer la garniture du dossier. Se reporter à BT-46, "Siège avant"^{NLRS0060}
2. Installer le module d'air bag latéral avant au cadre du dossier.



3. Reposer solidement l'habillage interne qui recouvre le module d'airbag latéral avant avec des écrous neufs.
4. Fermer la fermeture-éclair du dossier.
5. Installer le siège avant.
6. Brancher les deux câbles de la batterie.
7. Aller à : "Vérification du fonctionnement du SRS" RS-50 et exécuter l'autodiagnostic afin de s'assurer du fonctionnement normal du SRS. (utiliser CONSULT-II ou le test du témoin d'avertissement "AIRBAG".)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité

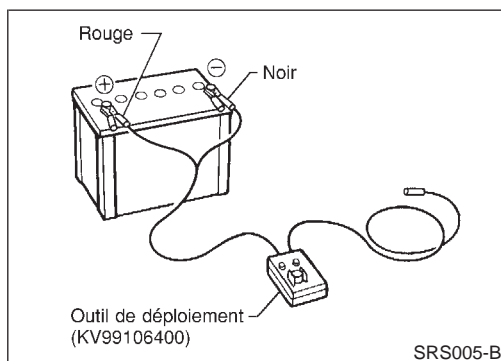
- Avant de mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité, ou des véhicules équipés de tels systèmes, déployer lesdits systèmes. Si de tels modules ont déjà été déployés suite à un accident, les mettre au rebut comme indiqué dans : "MISE AU REBUT DE MODULE D' AIR BAG ET DE PRETENSIONNEUR" (RS-42).
- Lors du déploiement du module d'airbag et du prétensionneur, toujours utiliser l'outil spécial ; outil de déploiement KV99106400.
- Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du composant du module d'airbag et du prétensionneur.
- Le déploiement du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité s'accompagne d'une détonation bruyante et d'un dégagement de fumée. La fumée n'est pas nocive, mais veiller toutefois à ne pas l'inhaler en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.
- Ne jamais déployer plus d'un module d'airbag à la fois.
- En raison de la température élevée des composants du module d'airbag, ne pas toucher le module pendant au moins 30 minutes après le déploiement. Une fois le prétensionneur

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)

de ceinture de sécurité déployé, attendre 10 minutes avant de le toucher.

- Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag et d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Ne jamais verser d'eau sur un module d'airbag ou sur un prétensionneur de ceinture de sécurité déployé.
- Se nettoyer les mains correctement une fois le travail fini.
- Garer le véhicule à l'extérieur dans un espace libre d'au moins 6 mètres de rayon avant de déployer un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité monté sur le véhicule.
- Utiliser un voltmètre pour s'assurer que la batterie du véhicule est chargée à fond.
- Ne pas mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité non déployés.



VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT

NLRS0022S01

Branchement sur la batterie

NLRS0022S0101

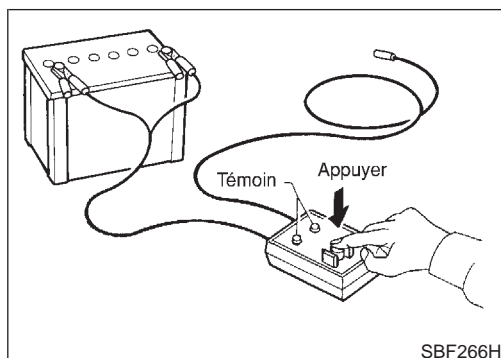
PRECAUTION :

La batterie doit avoir une tension de 9,6V ou plus.

Sortir la batterie du véhicule et la placer sur une cale en bois dur à environ 5 m du véhicule.

- Débrancher la batterie du véhicule et attendre 3 minutes avant toute opération.
- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.

Veiller à respecter les polarités. Le témoin de droite sur l'outil de déploiement, marqué "Alimentation de l'outil de déploiement", devrait s'allumer en vert. Si le témoin de droite s'allume en rouge, inverser les polarités à la batterie.



Vérification de l'outil de déploiement

NLRS0022S0102

Mettre le commutateur de l'outil de déploiement en position "ON". Le témoin de gauche sur l'outil, marqué "Tension du connecteur d'air bag" devrait s'allumer. S'il ne s'allume pas, remplacer l'outil.

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)

Tableau de fonctionnement des témoins de l'outil de déploiement d'airbag (batterie branchée)

NLRS0022S0103

Fonctionnement de l'interrupteur	Témoin de gauche, vert* "TENSION AU CONNECTEUR D'AIR BAG"	Témoin de droite, vert* "ALIMENTATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT"
ETEINT (OFF)	ETEINT	ALLUME
ALLUME	ALLUME (ON)	ALLUME

* : Si ce témoin s'allume en rouge, l'outil est mal connecté à la batterie. Inverser le sens des polarités et s'assurer que le témoin s'allume en vert.

PROCÉDURES DE DÉPLOIEMENT DE MODULE D'AIRBAG (À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE)

NLRS0022S02

Il est déconseillé de déployer le module d'airbag à bord du véhicule, sauf si ce dernier doit être mis au rebut. Ceci est susceptible d'endommager l'intérieur du véhicule.

Immobiliser le support de module d'airbag (KV99105300) dans un étau fixé à une base solide pendant le déploiement.

Déploiement du module d'airbag conducteur (extérieur du véhicule)

NLRS0022S0201

1. Fixer le module d'airbag conducteur sur le support du module d'airbag (outil spécial : KV99105300) à l'aide d'un câble, et en deux endroits.

PRECAUTION :

Utiliser un câble d'au moins 1 mm de diamètre.

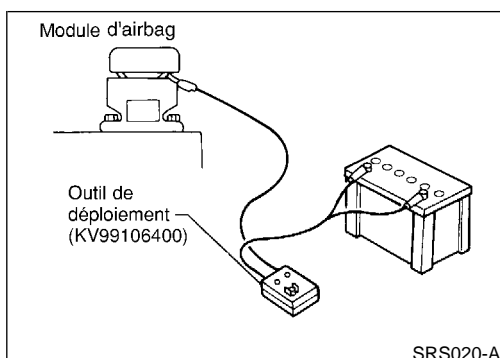
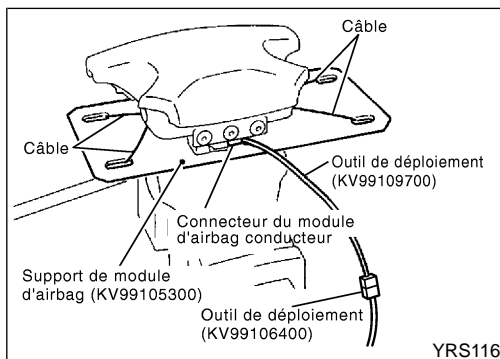
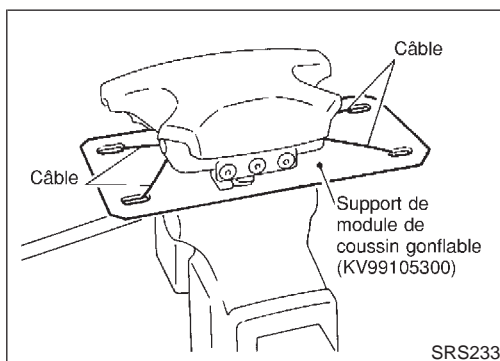
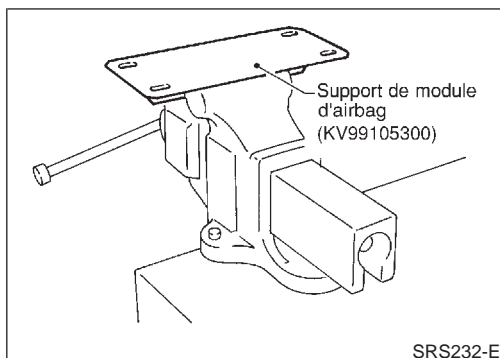
2. Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) avec le module d'airbag conducteur serré dans un étau.

3. Connecter l'adaptateur d'outil de déploiement (KV99109700) à l'outil de déploiement [outil de déploiement : KV99106400] et sur le connecteur du module d'airbag du conducteur.

4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
5. Le témoin de droite sur l'outil de déploiement, marqué "Alimentation de l'outil de déploiement", devrait s'allumer en vert; et non en rouge.
6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin lumineux de gauche de l'outil, marqué "tension au connecteur d'air bag", s'allumera et le module d'air bag va se déployer.

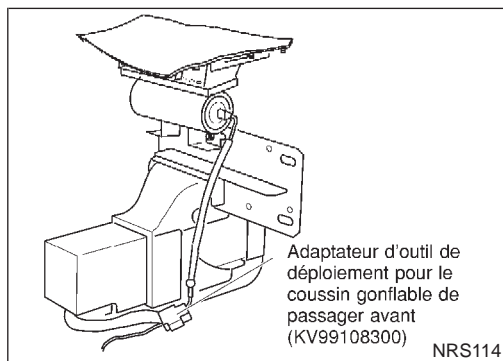
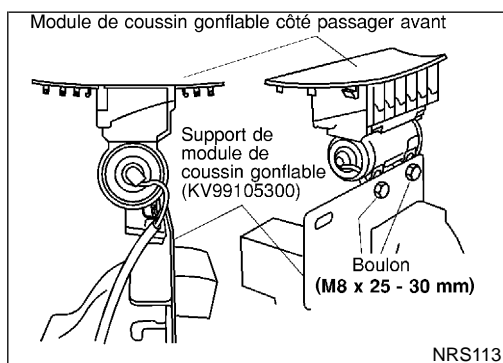
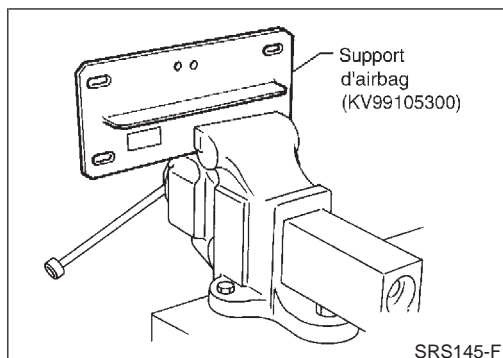
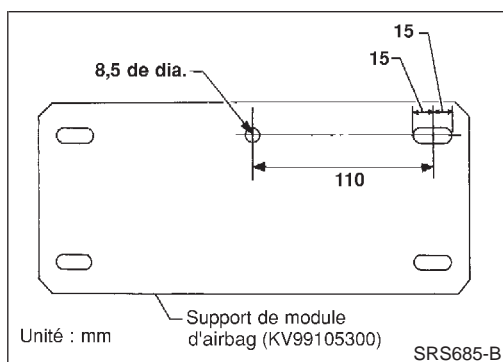
PRECAUTION :

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag conducteur.



SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)



Déploiement du module d'airbag passager avant (extérieur du véhicule)

NLRS0022S0202

1. Percer un orifice de 8,5 mm de diamètre dans le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans la position indiquée à gauche
2. Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau.
3. Aligner les deux orifices du support du module d'airbag (serré en étau) et le module d'airbag passager et les solidariser à l'aide de deux boulons de [M8 x 25 - 30 mm].

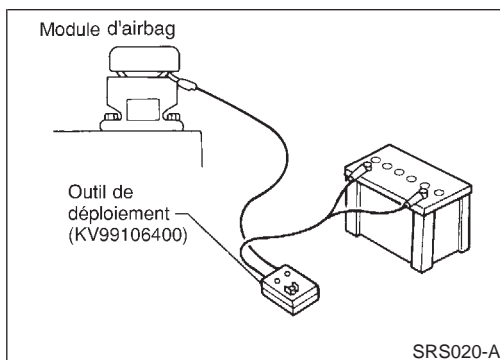
PRECAUTION :

Si un jeu persiste entre le module d'airbag passager avant et le support de module d'airbag, insérer une cale en bois afin de stabiliser le module d'airbag passager avant.

4. Connecter l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99108300) sur le connecteur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et sur le connecteur du module d'airbag du passager avant.
5. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
6. Le témoin de droite sur l'outil de déploiement, marqué "Alimentation de l'outil de déploiement", devrait s'allumer en vert; et non en rouge.
7. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin lumineux de gauche de l'outil, marqué "tension au connecteur d'airbag", s'allumera et le module d'airbag passager avant va se déployer.

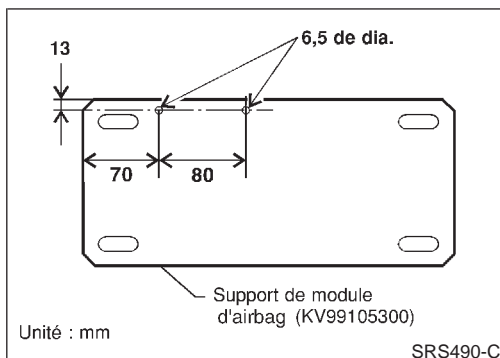
SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)



PRECAUTION :

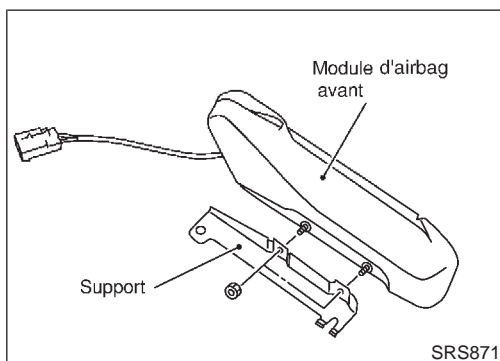
- Ne pas se tenir à côté du module d'airbag du passager avant lors de son déploiement.
- Se tenir à 5 m au moins du module d'airbag passager avant.



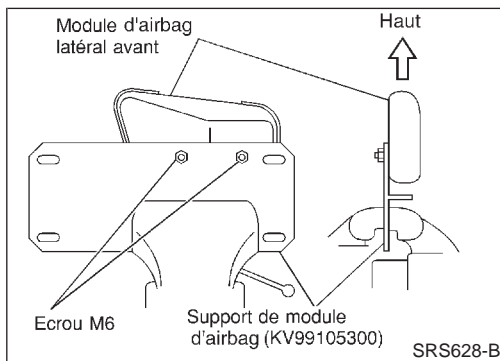
Déploiement du module d'airbag latéral avant [Type incorporé](extérieur du véhicule)

NLRS0022S0204

1. Percer des orifices de 6,5 mm de diamètre dans le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans la position indiquée à gauche.
2. Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau.



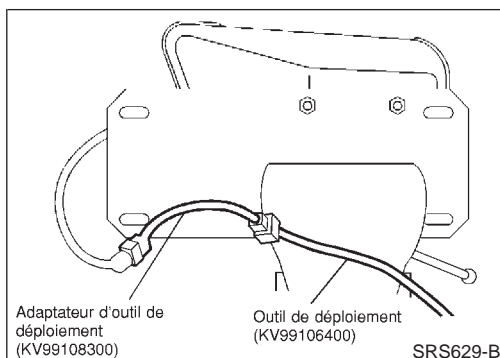
3. Déposer les écrous puis déposer le support du module d'airbag latéral avant.



4. Insérer les boulons filetés du module de l'airbag latéral dans les deux orifices du support de module d'airbag (maintenu dans l'étau) et les fixer à l'aide de deux boulons M6.

PRECAUTION :

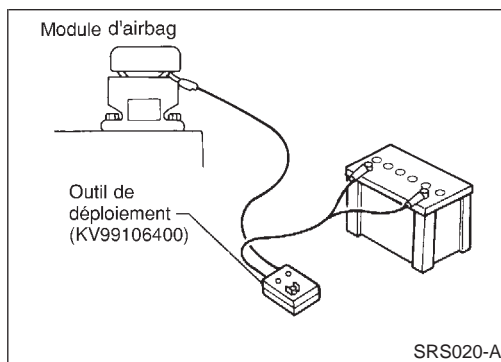
Le module d'airbag latéral avant doit être fixé sur le support du module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau avec le côté du boulon fileté posé vers le bas.



5. Connecter l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99108300) sur le connecteur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et sur le connecteur du module d'airbag.

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

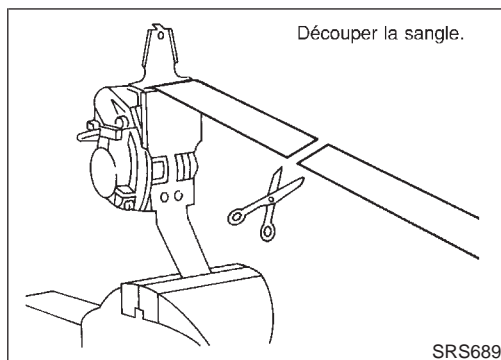
Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)



6. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
7. Le témoin de droite sur l'outil de déploiement, marqué "Alimentation de l'outil de déploiement", devrait s'allumer en vert; et non en rouge.
8. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin lumineux de gauche de l'outil, marqué "tension au connecteur d'airbag", s'allumera et le module d'airbag va se déployer.

PRECAUTION :

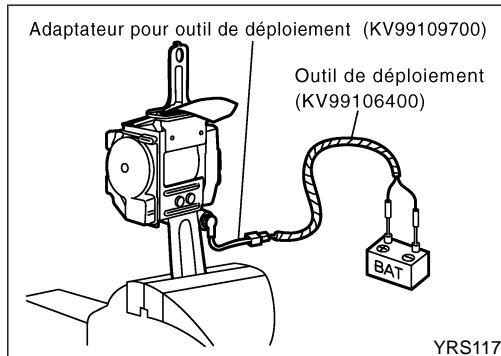
Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag.



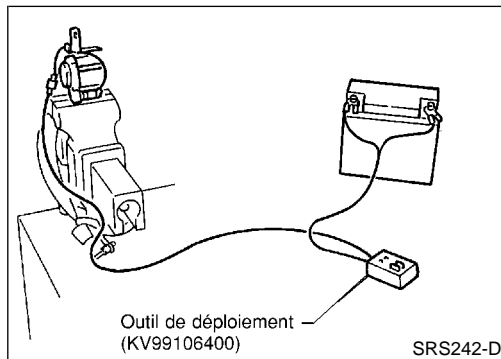
PROCÉDURES DE DÉPLOIEMENT DU PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ (EXTÉRIEUR DU VÉHICULE)

NLRS0022S05

1. Fixer fermement le prétensionneur dans un étau et sectionner le harnais.



2. Connecter l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99109700) sur le connecteur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et le connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité avant.



3. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
4. Le témoin de droite sur l'outil de déploiement, marqué "Alimentation de l'outil de déploiement", devrait s'allumer en vert; et non en rouge.
5. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin lumineux de gauche de l'outil, marqué "tension au connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité", s'allumera et le prétensionneur de ceintures avant va se déployer.

PRECAUTION :

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du prétensionneur de ceinture de sécurité avant.

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)

DÉPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG ET LE PRÉTENSIONNEUR EMBARQUÉS.

NLRS0022S03

Le véhicule à la casse, il faut déployer le module d'airbag et le prétensionneur alors qu'ils sont toujours sur le véhicule.

PRECAUTION :

Lors du déploiement du module d'airbag ou du prétensionneur, s'assurer que le véhicule est vide.

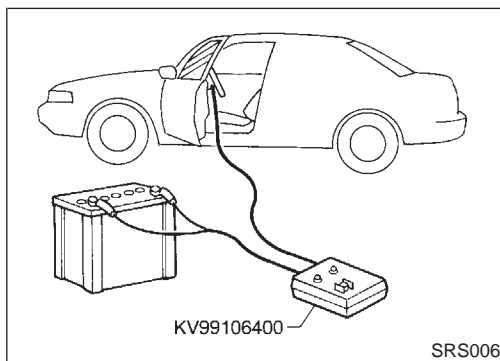
1. Débrancher les deux câbles de batterie du véhicule et attendre 3 minutes.
2. Débrancher le module d'airbag et le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité.
3. Connecter l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) sur le module d'airbag ou sur le prétensionneur de ceinture de sécurité.

Pour le module d'airbag côté conducteur, brancher l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99109700) sur le connecteur de l'outil.

Pour le module d'airbag passager avant, brancher l'adaptateur de l'outil de déploiement KV99108300 sur le connecteur de l'outil.

Pour le module d'airbag latéral, brancher l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil de déploiement : KV99108300) sur le connecteur de l'outil.

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, attacher l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil de déploiement : KV99109700) sur le connecteur de l'outil.



4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
5. Le témoin de droite sur l'outil de déploiement, marqué "Alimentation de l'outil de déploiement", devrait s'allumer en vert; et non en rouge.
6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin lumineux de gauche de l'outil, marqué "tension au connecteur d'airbag", s'allumera et le module d'airbag ou le prétensionneur de ceinture de sécurité vont se déployer.

PRECAUTION :

Ne jamais déployer plus d'un module d'airbag ou prétensionneur de ceinture de sécurité à la fois.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

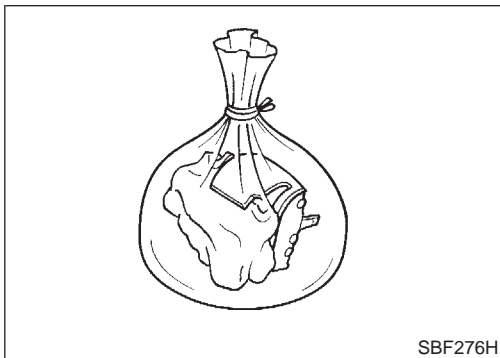
SC

EL

IDX

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)



MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ.

NLRS0022S04

Le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité sont brûlants lorsqu'ils sont déployés. Avant de mettre le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité au rebut, attendre au moins 30 minutes et 10 minutes respectivement. Les mettre dans des sacs en plastique hermétiques avant de les mettre au rebut.

PRECAUTION :

- Ne jamais asperger d'eau un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag et d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Le déploiement de l'airbag ne dégage pas de gaz nocifs. Toutefois veiller à ne pas inhaler le gaz en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.
- Ne pas essayer de démonter le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité.
- Le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité ne sont pas réutilisables.
- Se nettoyer les mains correctement une fois le travail fini.

Introduction des diagnostics de défauts

=NLR50043

PRECAUTION :

- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits liés au SRS sauf instruction contraire dans ce manuel de réparation. Le câble en spiral et les faisceaux recouverts d'adhésif jaune soit juste avant les connecteurs du faisceau ou alors le faisceau complet sont en rapport avec le SRS.**
- **Ne pas essayer de réparer, épisser ou modifier le faisceau de câblage du SRS. Si le faisceau est endommagé, le remplacer par un neuf.**
- **Maintenir le circuit de masse dans un état de propreté satisfaisant.**

FONCTION DE DIAGNOSTIC

NLR50043S01

Les résultats de l'autodiagnostic du SRS peuvent être lus à l'aide du témoin d'avertissement d'AIR BAG et/ou de CONSULT-II. La lecture de ces résultats peut être accomplie en deux modes différents— "mode utilisateur" et "mode de diagnostic".

Le mode utilisateur est exclusivement conçu pour le client (conducteur). Ce mode avertit le conducteur d'une anomalie de fonctionnement par le biais du témoin d'avertissement d'AIR BAG.

Le mode de diagnostic permet au technicien de localiser et d'inspecter la pièce défectueuse.

Les applications de mode concernant le témoin d'avertissement d'AIR BAG et CONSULT-II sont les suivantes :

	Mode utilisateur	Mode de diagnostic	Type d'affichage
Témoin d'avertissement d' "AIR BAG"	X	X	Fonctionnement MAR/ARR
CONSULT-II	—	X	Contrôle

NOTE :

Le dysfonctionnement du prétensionneur de ceinture de sécurité est indiqué par le témoin d'avertissement d'AIR BAG.

MODE DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

NLR50043S02

- "AUTODIAG [COURANT]"
Le résultat de l'autodiagnostic en cours (indiqué aussi par le nombre de clignotements du témoin en mode de diagnostic) s'affiche sur l'écran de CONSULT-II en temps réel. Cela signifie qu'une pièce défectueuse doit être réparée.
- "AUTODIAG [PASSE]"
Les résultats d'autodiagnostic précédemment enregistrés dans la mémoire sont affichés sur l'écran de CONSULT-II. Les résultats enregistrés sont gardés en mémoire tant que celle-ci n'a pas été effacée.
- "ENREG DIAG DEF AUT"
La fonction ENREG DIAG DEF AUT permet d'afficher sur l'écran CONSULT-II les résultats de diagnostic précédemment effacés lors de la remise à zéro du système.
- "N° D'IDENTIFICATION DE L'ECU"
Il est attribué au boîtier de capteurs de diagnostic, pour chaque modèle, son propre numéro d'identification spécifique, (se reporter au tableau ci-dessous). Ce numéro s'affichera sur l'écran CONSULT-II. Lors du remplacement du boîtier de capteurs de diagnostic, se reporter au numéro de pièce pour une bonne compatibilité. Après la repose, il est possible de vérifier si le boîtier de remplacement est approprié, en confirmant ce numéro d'identification sur l'écran du CONSULT-II.

Pour le MODELE NISSAN V10, les numéros d'identification de boîtier de capteurs de diagnostic se présentent ainsi :

MODELE	N° D'IDENTIFICATION DU BOITIER DE CAPTEURS
Modèle avec un airbag et un prétensionneur de ceinture de sécurité	A910
Modèles avec deux airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité	A911
Modèle avec deux airbags, un airbag latéral et un prétensionneur de ceinture de sécurité	A912

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Introduction des diagnostics de défauts (Suite)

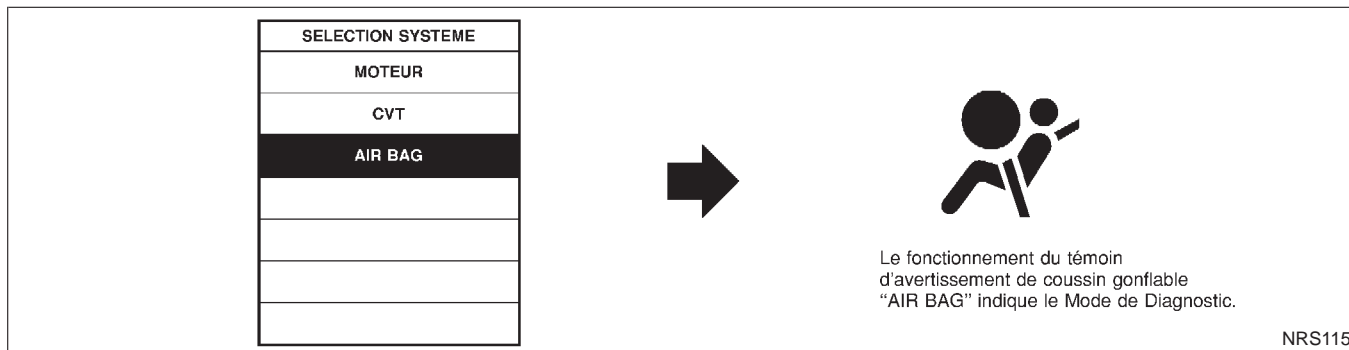
🔑 COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-II

=NLR0043S03

Du mode utilisateur au mode de diagnostic

NLR0043S0301

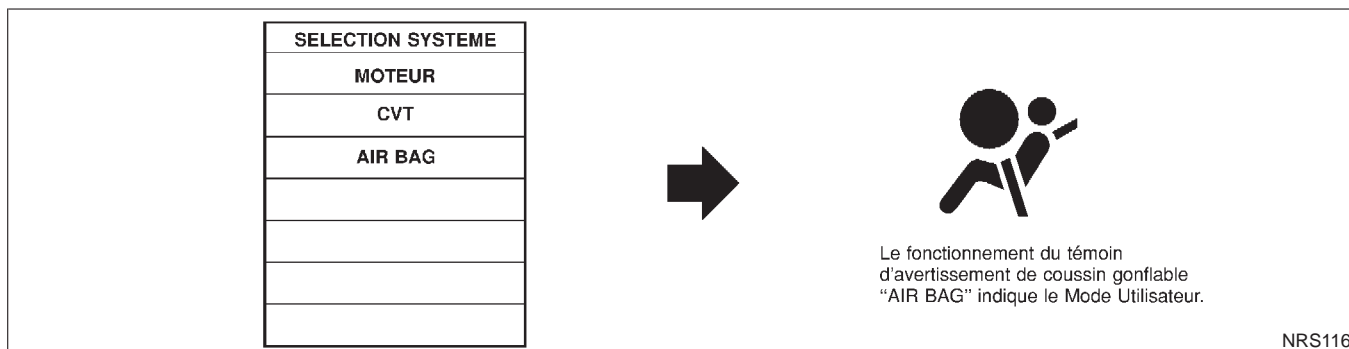
Après avoir sélectionné "AIR BAG" sur l'écran "SELECTION SYSTEME", le mode "Utilisateur" change automatiquement en mode "Diagnostic".



Du mode de diagnostic au mode utilisateur

NLR0043S0302

Pour revenir au mode Utilisateur en quittant le mode Diagnostic, appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II jusqu'à ce que "SELECTION SYSTEME" apparaisse, le mode Diagnostic change automatiquement en Utilisateur.



⊗ COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC SANS CONSULT-II

NLR0043S04

Du mode utilisateur au mode de diagnostic

NLR0043S0401

Lorsqu'un défaut est détecté, activer le mode de diagnostic en tournant le contact d'allumage comme suit :

- 1) Mettre le contact d'allumage sur "ON".
- 2) Après que le témoin d'avertissement d'AIR BAG s'allume pendant 7 secondes, tourner le contact sur "OFF" en 1 seconde.
- 3) Attendre plus de 3 secondes.
- 4) Répéter les étapes 1 à 3 trois fois.
- 5) Mettre le contact d'allumage sur "ON".

Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté.

Du mode de diagnostic au mode utilisateur

NLR0043S0402

Après qu'un défaut soit repéré, commuter l'allumage "OFF" pendant au moins une seconde, puis revenir à "ON". Le mode Diagnostic est alors revenu au mode Utilisateur.

Lorsqu'un défaut est détecté, passer du mode de diagnostic au mode utilisateur en tournant le contact d'allumage comme suit :

- 1) Mettre le contact d'allumage sur "ON".
- 2) Après que le témoin d'avertissement d'AIR BAG s'allume pendant 7 secondes, tourner le contact sur "OFF" en 1 seconde.
- 3) Attendre plus de 3 secondes.
- 4) Répéter les étapes 1 à 3 trois fois.
- 5) Mettre le contact d'allumage sur "ON".

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Introduction des diagnostics de défauts (Suite)

COMMENT EFFACER LES RÉSULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

NLRS0043S05

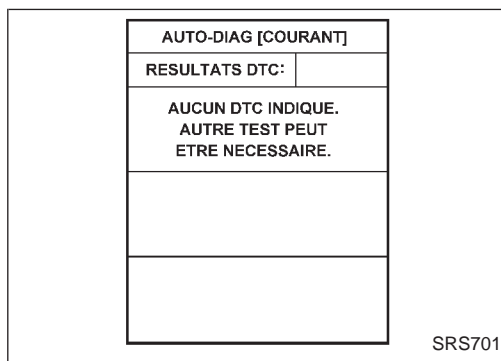
Ⓜ Avec CONSULT-II

NLRS0043S0501

- "AUTODIAG [COURANT]"
Le résultat d'autodiagnostic courant s'affiche en temps réel sur l'écran de CONSULT-II.
Après avoir complètement identifié le défaut, aucun dysfonctionnement n'est détecté en "AUTODIAG [COURANT]".
- "AUTODIAG [PASSE]"
Revenir en "AUTODIAG [COURANT]" écran CONSULT-II en appuyant sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II et sélectionnant "AUTODIAG [COURANT]" dans SELECT MODE DIAG . Taper "EFFACER" en mode "AUTODIAG [COURANT]".

NOTE :

Si la mémorisation du défaut en "AUTODIAG [PASSE]" n'a pas été effacée, le mode Utilisateur affiche le défaut du système par le biais du témoin d'avertissement même si le défaut est parfaitement repéré.



- "ENREG DIAG DEFALT"
La mémorisation de "ENREG DIAG DEFALT" ne peut pas être effacée.

Ⓧ Sans CONSULT-II

NLRS0043S0502

Après qu'un défaut soit repéré, commuter l'allumage "OFF" pendant au moins une seconde, puis revenir à "ON".le mode Diagnostic revient alors au mode Utilisateur. Le résultat de l'autodiagnostic est alors effacé.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Comment effectuer des diagnostics des défauts permettant une réparation rapide et efficace

Comment effectuer des diagnostics des défauts permettant une réparation rapide et efficace

=NLR0044

Une bonne compréhension des conditions de mauvais fonctionnement peut permettre de localiser la panne plus rapidement et avec plus de précision.

En général, chaque client appréhende différemment une panne. Il est important de bien comprendre les symptômes ou les conditions liées à la plainte du client.

INFORMATIONS FOURNIES PAR LE CLIENT

NLR0044S01

QUOI Modèle du véhicule

QUAND Date, Fréquences

OU Etat de la route

COMMENT Etat de fonctionnement, Symptômes

VÉRIFICATION PRÉLIMINAIRE

NLR0044S02

Vérifier si les pièces suivantes sont en bon état.

- Batterie [Se reporter à SC-3, "BATTERIE".]
- Fusible [Se reporter à EL-12, "FUSIBLE", "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"]
- Connexions des composants du système au faisceau

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

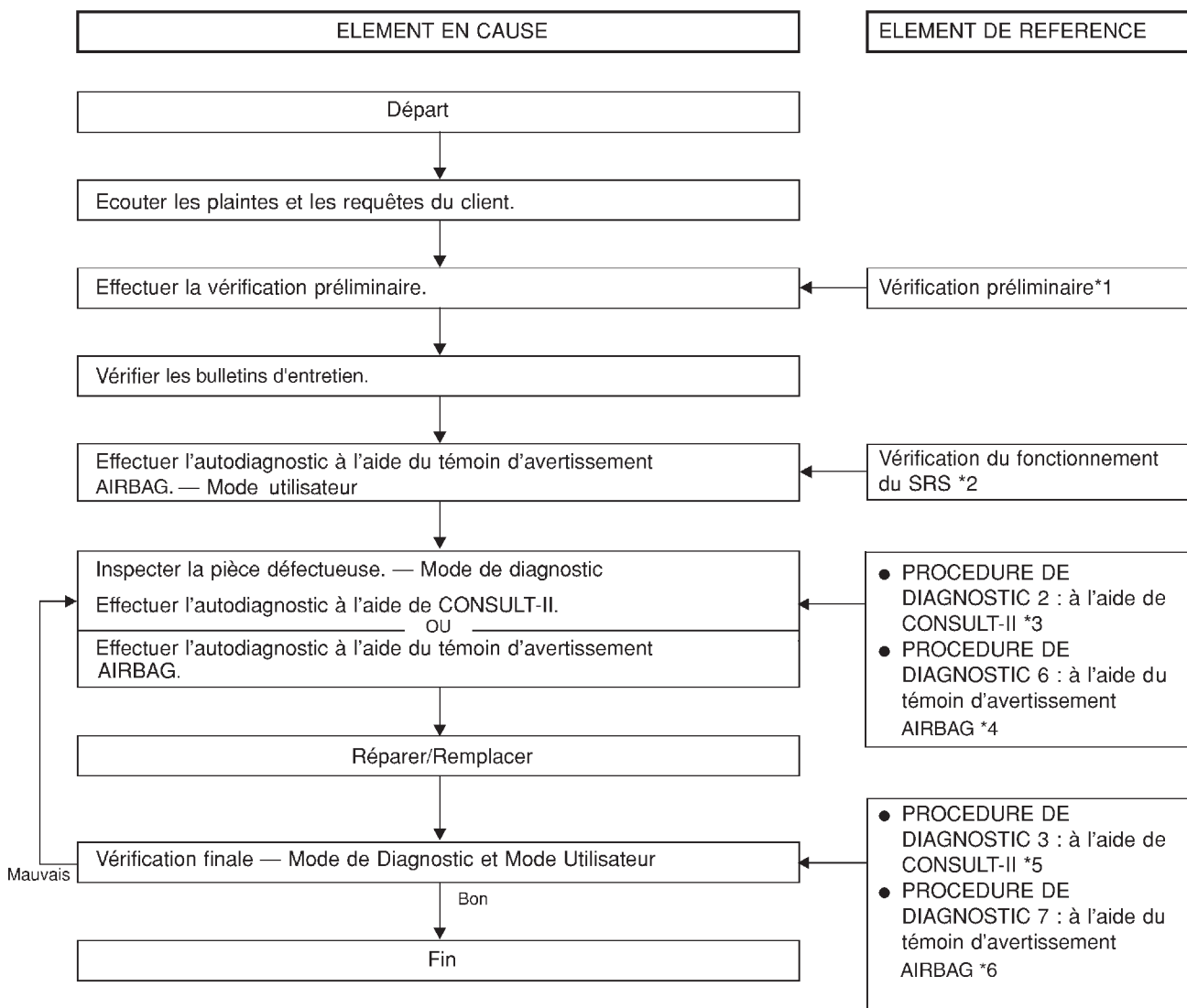
Comment effectuer des diagnostics des défauts permettant une réparation rapide et efficace (Suite)

PROCÉDURE DE TRAVAIL

=NLR0044S03

NOTE :

Le dysfonctionnement du prétentionneur de ceinture de sécurité est indiqué par le témoin d'avertissement d'AIR BAG.



*1 : RS-46

*3 : RS-51

*5 : RS-55

*2 : RS-50

*4 : RS-61

*6 : RS-66

SRS799

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

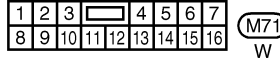
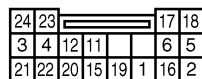
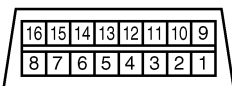
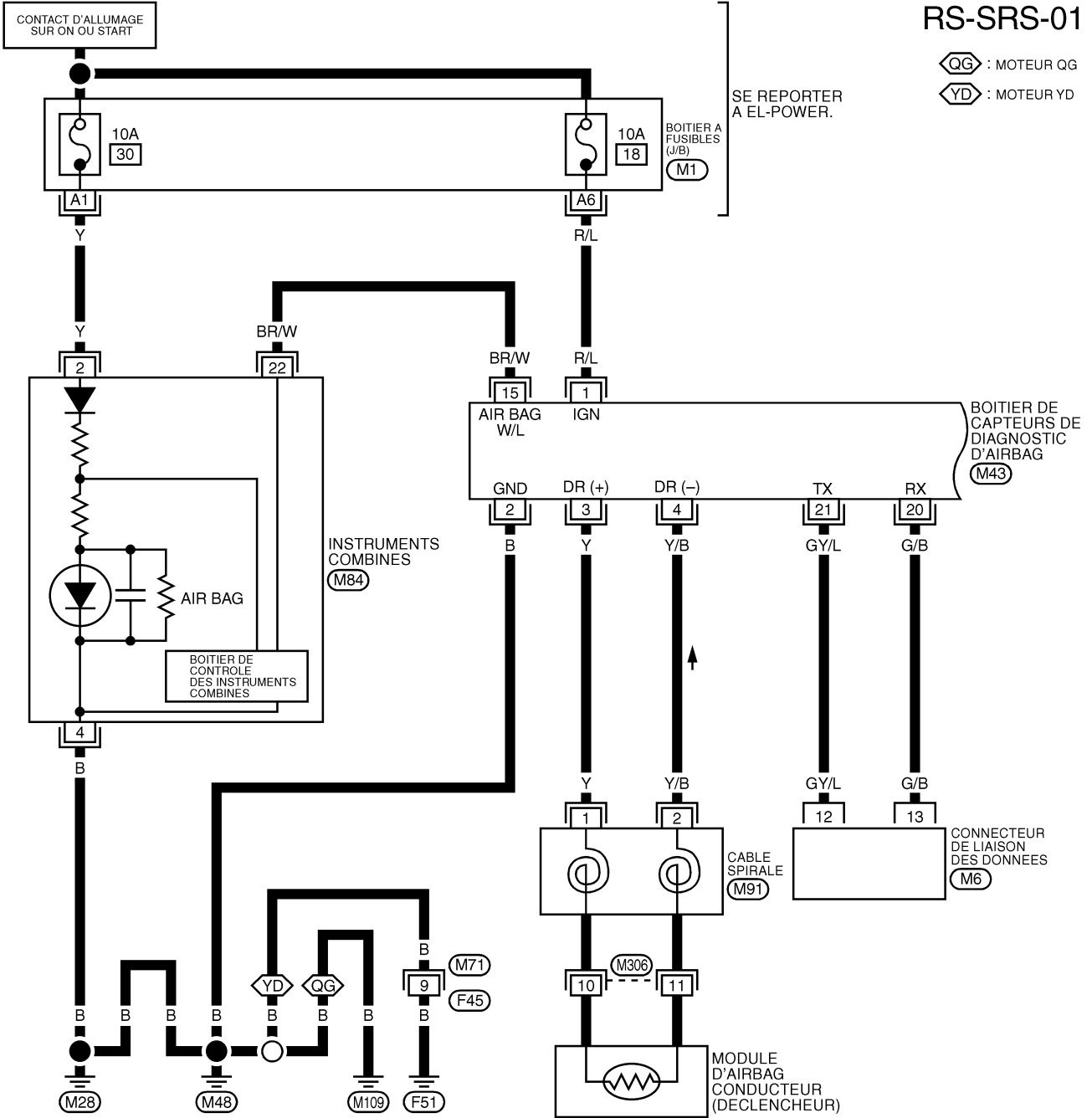
Schéma de câblage — SRS —

Schéma de câblage — SRS —

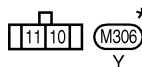
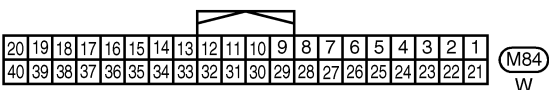
NLRS0061

RS-SRS-01

⬡ QG : MOTEUR QG
 ⬡ YD : MOTEUR YD



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)



* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS SOUS DISPOSITION DES FAISCEAUX DANS LA SECTION EL .

YRS103A

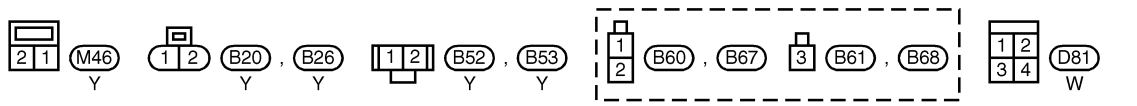
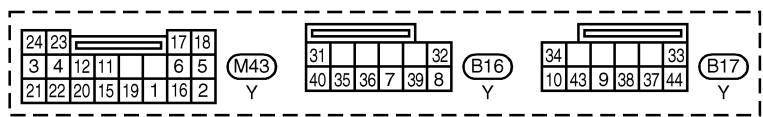
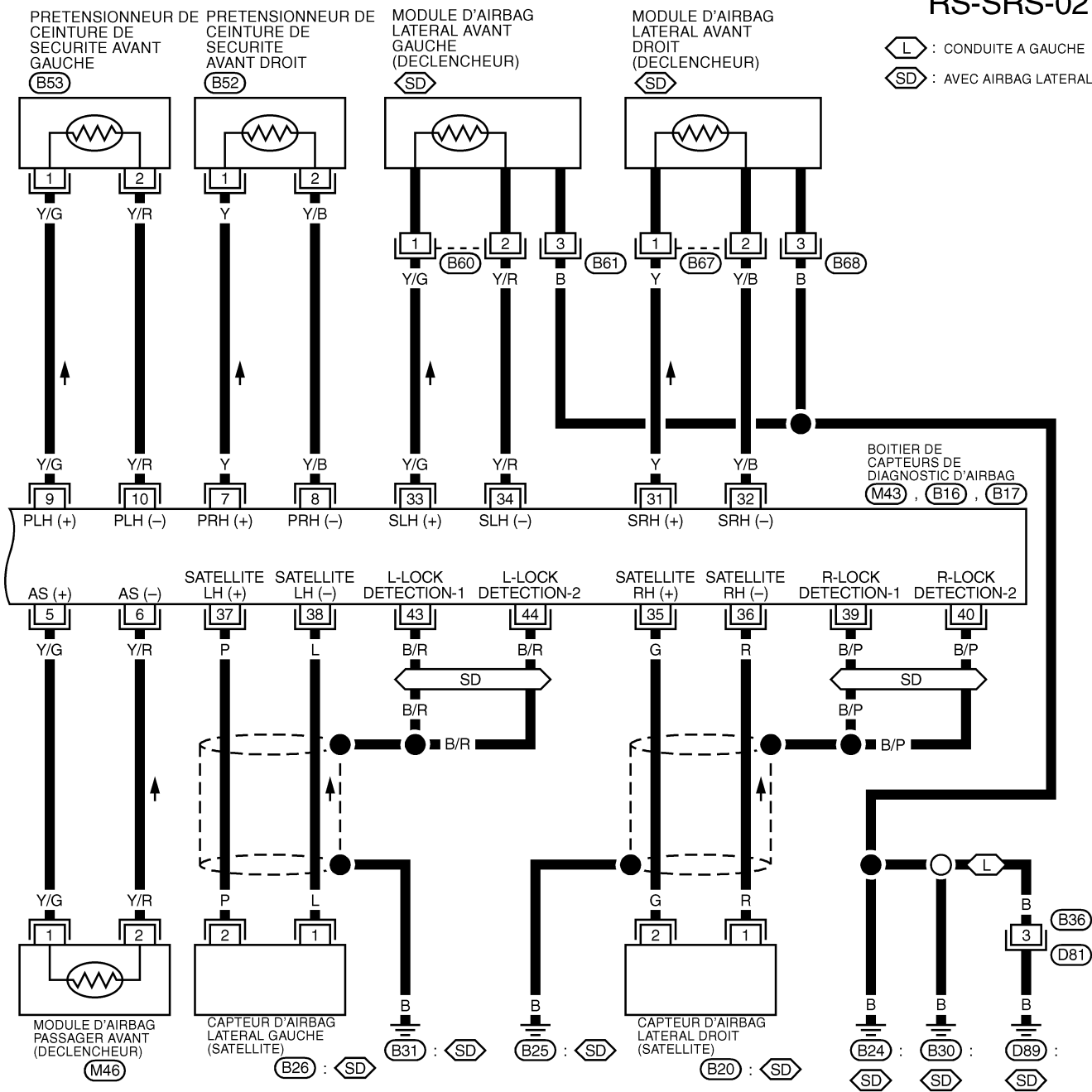
SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Schéma de câblage — SRS — (Suite)

MODÈLES AVEC PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ AVANT B21, B27

NLRS0061S01

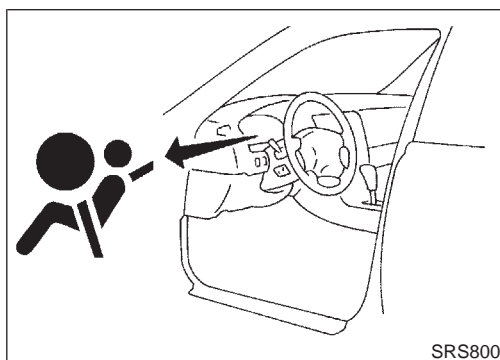
RS-SRS-02



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Vérification du fonctionnement du SRS



Vérification du fonctionnement du SRS

NLRS0047

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 1

NLRS0047S01

Contrôle du fonctionnement d'Air Bag à l'aide du témoin d'avertissement d'AIR BAG — Mode Utilisateur

NLRS0047S0101

1. Après avoir mis la clé de contact de "OFF" en "ON", le témoin d'avertissement d'AIR BAG s'allume.
2. Comparer le fonctionnement du témoin d'avertissement d'AIR BAG avec les données du tableau ci-dessous.

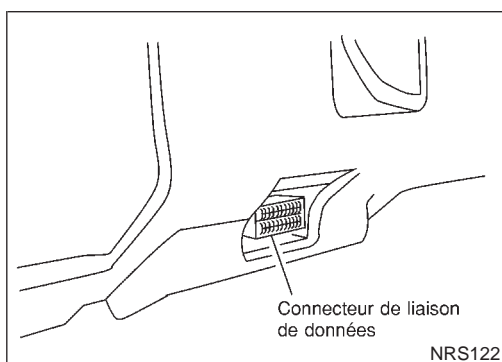
Fonctionnement du témoin d'avertissement d'AIR BAG - Mode Utilisateur	Conditions du SRS	Elément de référence
<p>MRS095A</p>	Aucun défaut n'est détecté. Aucune démarche supplémentaire n'est nécessaire.	—
<p>MRS096A</p>	Le système est défectueux et a besoin d'être réparé comme indiqué.	Aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 2 ou 6 (RS-51 ou RS-61).
<p>MRS097A</p>	Le prétensionneur de ceinture de sécurité et/ou l'airbag est déployé.	Aller à DIAGNOSTIC COLLISION (RS-73).
	Le fusible d'airbag, le boîtier de capteurs de diagnostic ou le faisceau sont défectueux et doivent être réparés.	Aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 9 (RS-70).
<p>MRS098A</p>	Un des défauts suivants s'est manifesté et doit être réparé. <ul style="list-style-type: none"> ● Le fusible des instruments combinés est grillé. ● Le circuit du témoin d'avertissement d'AIR BAG est ouvert ou en court-circuit ● Le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux 	Aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 10 (RS-72)

NOTE :

Si le témoin d'avertissement d'AIR BAG se comporte différemment des modes de fonctionnement indiqués ci-dessus, se reporter à fonctionnement du témoin d'avertissement d'AIR BAG — mode diagnostic — PROCEDURE DIAGNOSTIC 6 (étape 4), RS-61.

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II



Diagnostic de défaut avec CONSULT-II

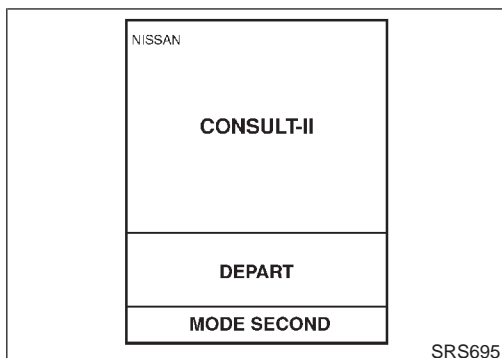
=NLS0048

PROCÉDURE DIAGNOSTIC 2

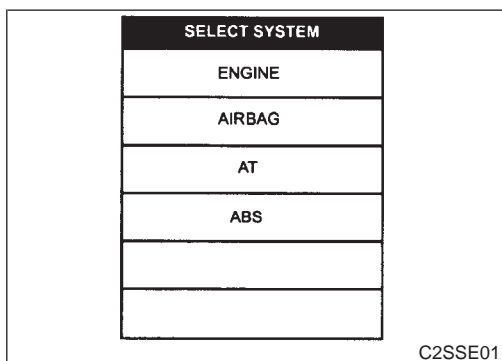
NLS0048S01

En observant un défaut de pièces du SRS à l'aide de CONSULT-II — Mode diagnostic

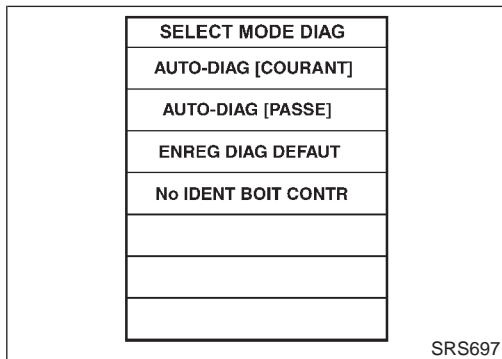
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Raccorder CONSULT-II au connecteur de liaison de données.



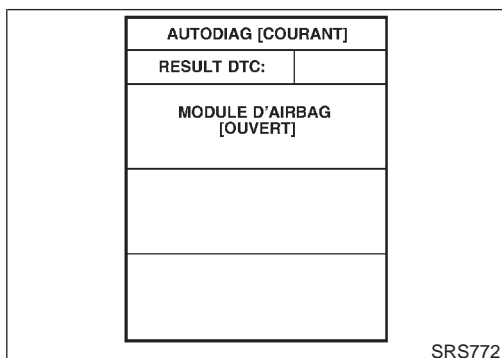
3. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
4. Appuyer sur "DEPART".



5. Appuyer sur "AIR BAG".



6. Appuyer sur la touche "AUTO-DIAG [COURANT]".



7. Les codes de diagnostic sont affichés en "AUTO-DIAG [COURANT]".

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

AUTO-DIAG [COURANT]	
RESULTATS DTC:	
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	

SRS701

Si aucun défaut n'est détecté en "AUTO-DIAG [COURANT]" mais reste indiqué par le témoin d'avertissement d'AIR BAG , aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 4, page RS-56, pour établir un diagnostic des situations suivantes :

- Résultats de l'autodiagnostic "AUTO DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé et stocké) ne doivent pas être effacés après réparation.
- Défaut de fonctionnement intermittent du SRS.


- Appuyer sur la touche "IMPRI".
- Comparer les codes diagnostic avec ceux de "Tableau de Codes de Diagnostic CONSULT-II", page RS-52.
- Pour revenir au mode Utilisateur, en quittant le mode Diagnostic, appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II jusqu'à ce que "SELECTION SYSTEME" apparaisse.
- Mettre le contact d'allumage sur "OFF", puis couper et déconnecter CONSULT-II, and débrancher les deux câbles de la batterie .
- Réparer le système, en conformité avec le "Plan de réparation" du "Tableau de Codes de Diagnostic CONSULT-II", correspondant aux résultats de l'autodiagnostic. Concernant la procédure de remplacement des pièces détachées, se reporter à RS-27.
- Après réparation du système, aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 3, page RS-55 pour un contrôle final.

Tableau de Codes de Diagnostic CONSULT-II ("AUTODIAG [COURANT]")

NLRS0048S0102


Elément de diagnostic	Explication		Ordre de réparation "Revérifier le SRS à chaque remplacement"
AUCUN DTC INDIQUE.	Quand le dysfonctionnement est indiqué par le témoin d'avertissement d'AIR BAG le mode est "Utilisateur".	<ul style="list-style-type: none"> ● Résultats de l'autodiagnostic "AUTO-DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé et stocké) ne doivent pas être effacés après réparation. ● Un défaut intermittent a été détecté dans le passé. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 3 (RS-55) après chargement de la batterie.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Aucun défaut n'est détecté. 		<ul style="list-style-type: none"> ● Aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 3 (RS-55).
MODULE D'AIRBAG [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est ouvert (y compris le câble spiralé). 		<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le câble spiralé. Remplacer le module d'airbag conducteur.
MODULE D'AIRBAG [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit envers un circuit d'alimentation (y compris le câble spiralé). 		<ol style="list-style-type: none"> Remplacer le module d'airbag conducteur. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
MODULE D'AIRBAG [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec la masse (y compris le câble spiralé). 		<ol style="list-style-type: none"> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE D'AIRBAG [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit entre les lignes 		<ol style="list-style-type: none"> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. Remplacer le faisceau correspondant.

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Revérifier le SRS à chaque remplacement"	
MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit avec le circuit d'alimentation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag passager avant. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 	GI
MODULE A/B PASSAG [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag côté passager avant est ouvert.		MA
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag côté passager avant est court-circuité à la masse.		EM
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag côté passager avant est court-circuité entre les lignes.		LC
MODULE LATE GAUCHE [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est ouvert.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 	FE
MODULE LATE GAUCHE [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit envers les circuits d'alimentation.		CL
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est court-circuité à la masse.		MT
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est court-circuité entre les lignes.		AT
MODULE LATE DROIT [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est ouvert.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag latéral avant droit. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 	AX
MODULE LATE DROIT [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit envers les circuits d'alimentation.		SU
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est court-circuité à la masse.		BR
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est court-circuité entre les lignes.		ST
CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE UNITE] CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE COMMUNIC]	● Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 	BT
			HA
			SC
			EL
			RS
			IDX


SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

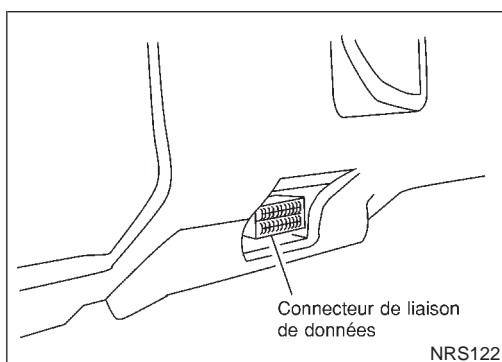
 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Revérifier le SRS à chaque remplacement"
CAP SATELLITE DROIT [PANNE UNITE] CAP SATELLITE DROIT [PANNE COMMUNIC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Capteur (satellite) d'airbag latéral droit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral droit. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV GA [OUV/COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est ouvert ou en court-circuit avec un circuit d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer la ceinture de sécurité avant gauche. (la désactiver avant de la mettre au rebut). 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec la masse. 	
PRETENSIONNEUR AV DR [OUV/COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit est ouvert ou en court-circuit envers un circuit d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer la ceinture de sécurité avant droit. (la désactiver avant de la mettre au rebut). 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit est en court-circuit avec la masse. 	
UNITE DE COMMANDE	<ul style="list-style-type: none"> ● Tension de la batterie basse (moins de 9V). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 3 (RS-55) après chargement de la batterie.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 4. Remplacer le faisceau correspondant.

* Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier que le défaut de fonctionnement est éliminé à l'aide du témoin d'airbag ou de CONSULT-II après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

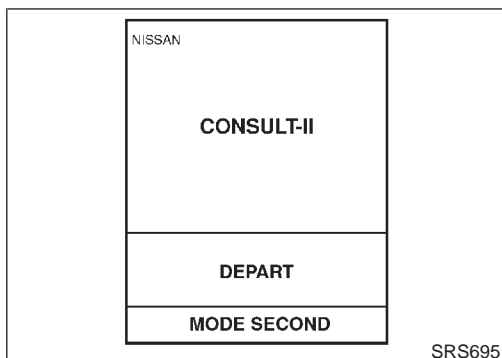


PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 3

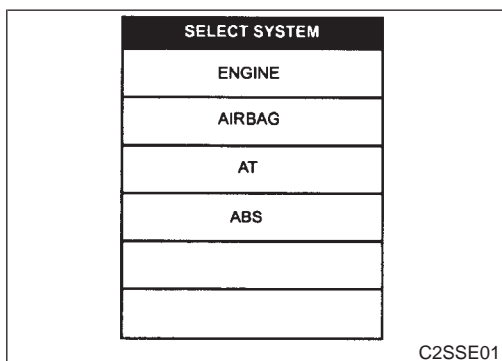
Contrôle final après réparation du SRS à l'aide de CONSULT-II — Mode diagnostic

NLRS0048S02

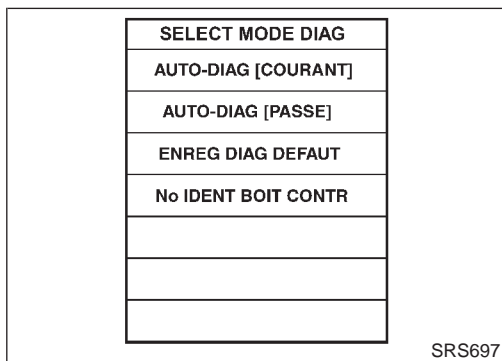
1. Après avoir réparé le SRS, brancher les deux câbles de la batterie.
2. Raccorder CONSULT-II au connecteur de liaison de données.
3. Mettre le contact d'allumage de "OFF" sur "ON".



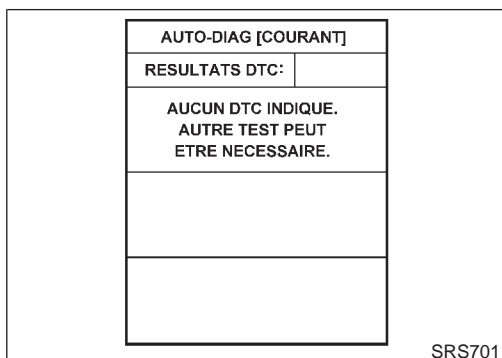
4. Appuyer sur "DEPART".



5. Appuyer sur "AIR BAG".



6. Appuyer sur la touche "AUTO-DIAG[COURANT]".



7. Si aucun défaut n'est détecté en "AUTODIAG[COURANT]", la réparation du SRS est accomplie. Passer à l'étape 8. Si aucun défaut n'est affiché en "AUTODIAG[COURANT]", la pièce défectueuse n'est pas complètement réparée ou une autre pièce défectueuse a été décelée. Aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 2 page RS-51, et réparer complètement la pièce défectueuse.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

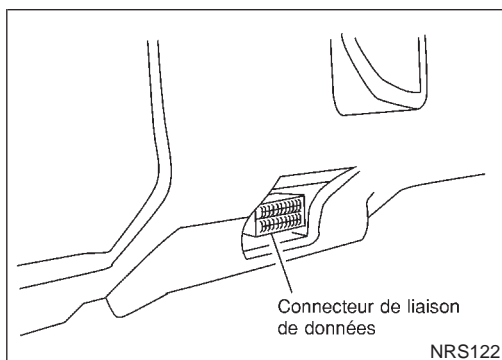
SC

EL

IDX

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

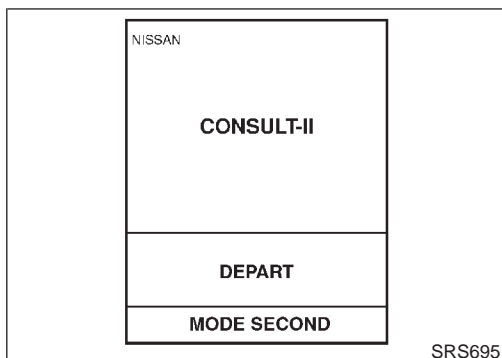
Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)



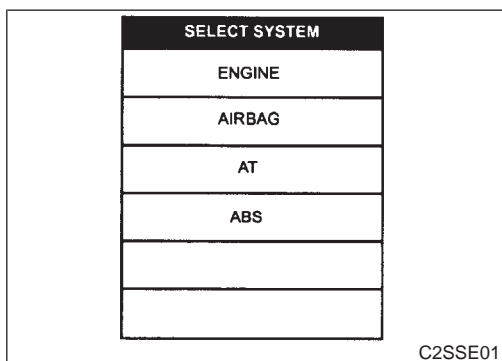
PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 5

En observant un défaut intermittent du SRS à l'aide de CONSULT-II — Mode diagnostic NLR50048S04

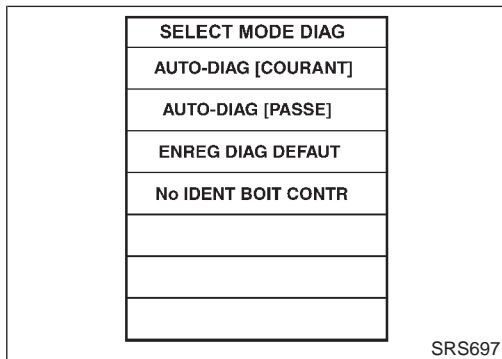
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Raccorder CONSULT-II au connecteur de liaison de données.



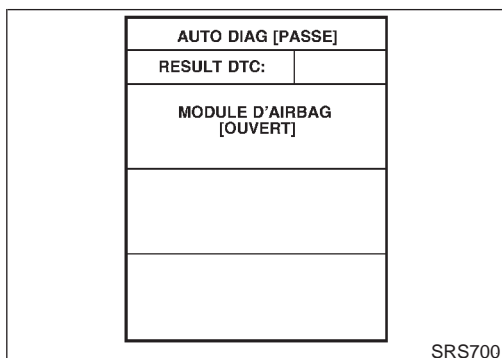
3. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
4. Appuyer sur "DEPART".



5. Appuyer sur "AIR BAG".



6. Taper "AUTODIAG [PASSE]".



7. Si les codes diagnostic sont affichés en "AUTODIAG [PASSE]", passer à l'étape 10.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

AUTO-DIAG [PASSE]	
RESULTATS DTC:	
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	

SRS702

Si aucun défaut n'est détecté en "AUTODIAG [PASSE]", taper "RETOUR" et revenir à "SELECT MODE DIAG".

SELECT MODE DIAG
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEFAULT
No IDENT BOIT CONTR

SRS697

8. Taper "ENREG DIAG DEFAULT"

NOTE :

Avec "ENREG DIAG DEFAULT", les résultats de diagnostic, précédemment effacés lors d'une remise à zéro, peuvent être affichés.

ENREG DIAG DEFAULT	
RESULT DTC:	
MODULE D'AIRBAG [OUVERT]	

SRS704

9. Le code diagnostic estaffiché en "ENREG DIAG DEFAULT".


- Appuyer sur la touche "IMPRI".
- Comparer les codes diagnostic avec ceux de "Tableau de Codes de Diagnostic de défaut intermittent", page RS-58.
- Appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II jusqu'à ce que "SELECTION SYSTEME" apparaisse .
- Mettre le contact d'allumage sur "OFF", puis couper et déconnecter CONSULT-II, et débrancher les deux câbles de la batterie.
- Réparer le système, en conformité avec le "Plan de réparation" du "Tableau de Codes de Diagnostic de défaut intermittent", correspondant aux résultats de l'autodiagnostic . Concernant la procédure de remplacement des pièces détachées, se reporter à RS-27.
- Aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 3 page RS-55 pour un contrôle final.

TABLEAU DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAULT INTERMITTENT ("AUTODIAG [PASSE] ou ENREG DIAG DEFAULT")

NLRS0048S0402


Elément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation
AUCUN DTC INDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> Aucun défaut n'est détecté. 	<ul style="list-style-type: none"> Aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 3 (RS-55).

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

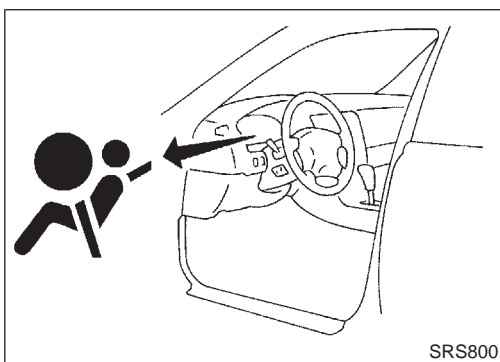
Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation	
MODULE D'AIRBAG [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag conducteur est ouvert (y compris le câble spiralé). 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Si le faisceau est BON, remplacer le câble spiralé, le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag (côté conducteur). (Avant de mettre au rebut le module d'airbag conducteur, il est nécessaire de le déployer.) 	GI
MODULE D'AIRBAG [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec le circuit d'alimentation (y compris le câble spiralé). 		MA
MODULE D'AIRBAG [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec la masse (y compris le câble spiralé). 		EM
MODULE D'AIRBAG [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit entre les lignes 		LC
MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit avec le circuit d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Si le faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag (côté passager). (Avant de mettre au rebut le module d'airbag passager, il est nécessaire de le déployer.) 	EC
MODULE A/B PASSAG [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag côté passager avant est ouvert. 		FE
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag côté passager avant est court-circuité à la masse. 		CL
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag côté passager avant est court-circuité entre les lignes. 		MT
MODULE LATE GAUCHE [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Si le faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag latéral gauche. (Avant de mettre au rebut le module d'airbag avant gauche, il est nécessaire de le déployer.) 	AT
MODULE LATE GAUCHE [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec le circuit d'alimentation. 		AX
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est court-circuité à la masse. 		SU
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est court-circuité entre les lignes. 		BR
MODULE LATE DROIT [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Si le faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag latéral droit. (Avant de mettre au rebut le module d'airbag avant droit, il est nécessaire de le déployer.) 	ST
MODULE LATE DROIT [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec le circuit d'alimentation. 		RS
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est court-circuité à la masse. 		BT
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est court-circuité entre les lignes. 		HA
CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE UNITE] CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE COMMUNIC]	<ul style="list-style-type: none"> Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Si le faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche. 	SC
			EL
			IDX

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

Elément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation
CAP SATELLITE DROIT [PANNE UNITE] CAP SATELLITE DROIT [PANNE COMMUNIC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Capteur (satellite) d'airbag latéral droit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le capteur (satellite) de l'airbag latéral droit.
PRETENSIONNEUR AV GA [OUV/COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est ouvert ou en court-circuit avec un circuit d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le prétensionneur de la ceinture de sécurité avant gauche. (Avant de déposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche, il doit être déployé.)
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec la masse. 	
PRETENSIONNEUR AV DR [OUV/COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite est ouvert ou en court-circuit avec un circuit d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit. (Avant de déposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit, il doit être déployé.)
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit est en court-circuit avec la masse. 	
UNITE DE COMMANDE	<ul style="list-style-type: none"> ● Le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le faisceau est normal, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.

* Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses, puis procéder au contrôle final du système.



Diagnostic de défaut sans CONSULT-II

=NLR50049

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 6

NLR50049S01

En observant les pièces défectueuses du SRS à l'aide du témoin d'avertissement d'AIR BAG — Mode diagnostic

NOTE:

Le SRS ne passera pas en Mode diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode Utilisateur.

1. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
2. Après que le témoin "AIR BAG" s'allume pendant 7 secondes, tourner le contact sur "OFF" en 1 seconde.
3. Attendre plus de 3 secondes.
4. Répéter les étapes 1 à 3 trois fois.
5. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
Le SRS est maintenant en mode de diagnostic.
6. Le témoin d'avertissement d'AIR BAG fonctionne en mode Diagnostic de manière suivante :

NOTE

Si le SRS ne fonctionne pas en mode de diagnostic même si un défaut a été détecté en mode utilisateur, vérifier la tension de la batterie.

Si la tension de la batterie est inférieure à 9V, recharger la batterie. Puis, aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 7 page RS-66.

Si la tension de la batterie est normale, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX


SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

Le n°	Schéma de clignotement de témoin d'avertissement d'AIR BAG — Mode de diagnostic —	Conditions du SRS
1		<p>A par b sont répétés.</p> <ul style="list-style-type: none"> Les résultats de diagnostic (précédemment mémorisés) n'ont pas été effacés, même après que le système a été réparé. Un défaut intermittent a été détecté dans le passé. <p>Aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 8 (RS-68).</p>
2		<p>A par d sont répétés.</p> <p>b — Les repères de prétentionneurs de ceinture de sécurité avant et d'airbag conducteur et passager avant (pour l'identification des défauts de prétentionneurs de ceintures de sécurité avant et d'airbags passager avant et/ou du conducteur.)</p> <p>d — Désigne la pièce défectueuse. Le nombre de clignotement varie en fonction de la pièce défectueuse (0,5 sec. ALLUME et 0,5 sec. ETEINT est compté comme un clignotement.)</p>
3		<p>A par f sont répétés.</p> <p>b, c, d — Repère de l'airbag latéral avant (Pour identification de défaut d'airbag latéral avant)</p> <p>f — Désigne la pièce défectueuse. Le nombre de clignotement varie en fonction de la pièce défectueuse (0,5 sec. ALLUME et 0,5 sec. ETEINT est compté comme un clignotement.)</p>

- La partie défectueuse est indiquée par le nombre de clignotements (partie **d** ou **f**). Comparer le nombre de clignotements en consultant "Le tableau de code de clignotement du témoin d'avertissement d'Airbag", page RS-63, et localiser les pièces défectueuses.
- Mettre le contact d'allumage sur "OFF", et débrancher les deux câbles de batterie .
- Réparer le système, conformément au "Plan de réparation" du "Tableau de Codes de clignotements de témoin d'avertissement" correspondant au code de clignotements. Concernant la

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

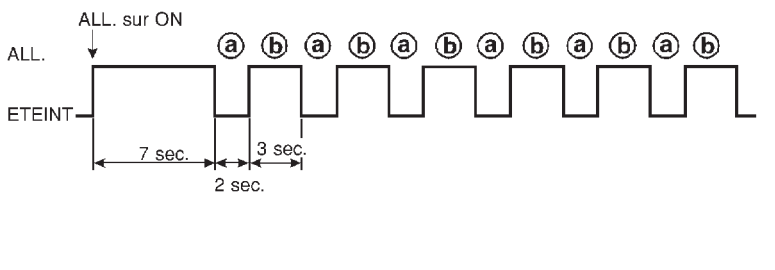
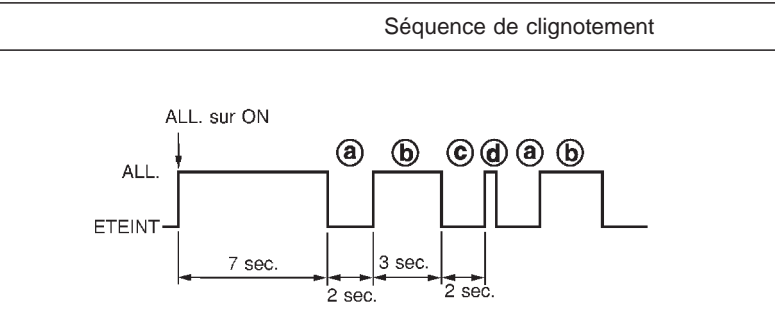
 Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

procédure de remplacement des pièces détachées, se reporter à RS-27.

10. Après réparation du système, aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 7, page RS-66.

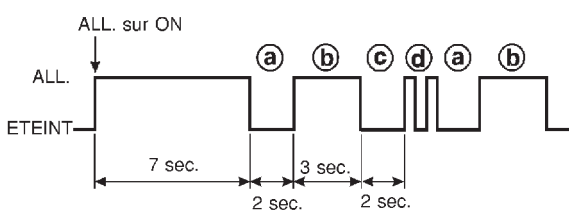
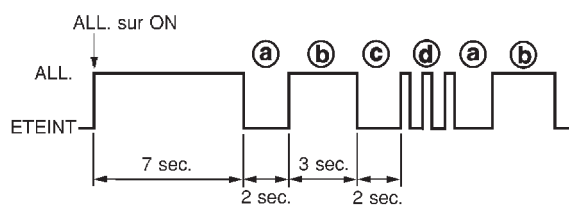
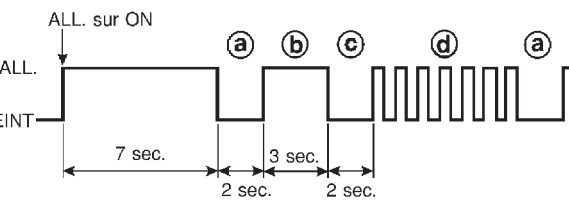
Tableau de code de clignotements de témoin d'avertissement d'airbag (mode de diagnostic)

NLRS0049S0101

<ul style="list-style-type: none"> Les résultats de diagnostic (précédemment mémorisés) n'ont pas été effacés, même après que le système a été réparé. Un défaut intermittent a été détecté dans le passé. 	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p>  <p style="text-align: right;">A par b sont répétés.</p> <p style="text-align: right;">SRS333</p>
	<p>Ordre de réparation</p> <ul style="list-style-type: none"> Aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 8 (RS-68).
<p>Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit est défectueux. (d : 1 clignotement)</p>	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p>  <p style="text-align: right;">A par d sont répétés. d — Un clignotement indique que le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit est défectueux.</p> <p style="text-align: right;">SRS801</p>
	<p>Ordre de réparation ("Revérifier le SRS à chaque remplacement")</p> <ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit (la désactiver avant de la mettre au rebut). Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. Remplacer le faisceau correspondant.

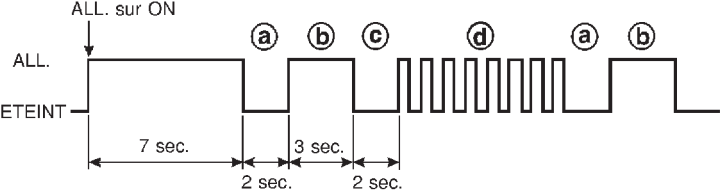
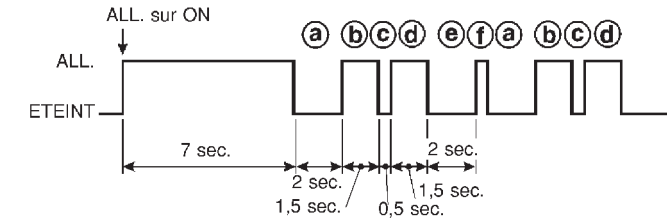
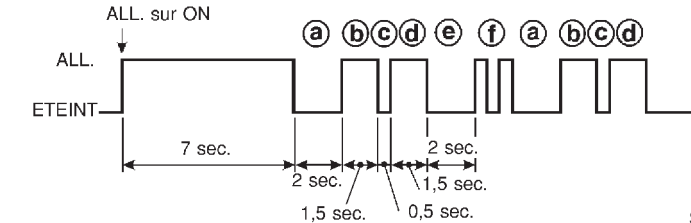
SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

<p>Le circuit du module d'airbag conducteur est défectueux. (d : 2 clignotements)</p>	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p>  <p>A par d sont répétés. d — Deux clignotements indiquent le défaut de circuit du module d'airbag conducteur.</p> <p style="text-align: right;">SRS334</p>
<p>Ordre de réparation ("Revérifier le SRS à chaque remplacement")</p>	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le câble spiralé. 4. Remplacer le module d'airbag conducteur. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 5. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 6. Remplacer le faisceau correspondant. 	
<p>Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est défectueux. (d : 3 clignotements)</p>	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p>  <p>A par d sont répétés. d — Trois clignotements indiquent que le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est défectueux.</p> <p style="text-align: right;">SRS802</p>
<p>Ordre de réparation ("Revérifier le SRS à chaque remplacement")</p>	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche. (la désactiver avant de la mettre au rebut). 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 	
<p>Le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux. (d : 7 clignotements)</p>	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p>  <p>A par d sont répétés. d — Sept clignotements indiquent un défaut du boîtier de capteurs de diagnostic.</p> <p style="text-align: right;">SRS335</p>
<p>Ordre de réparation ("Revérifier le SRS à chaque remplacement")</p>	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 4. Remplacer le faisceau correspondant. 	

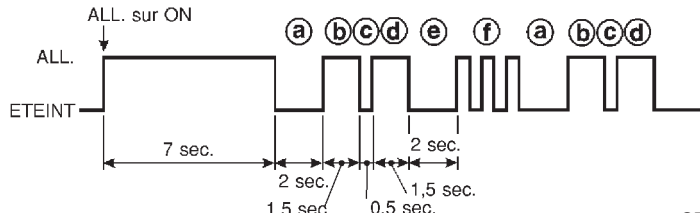
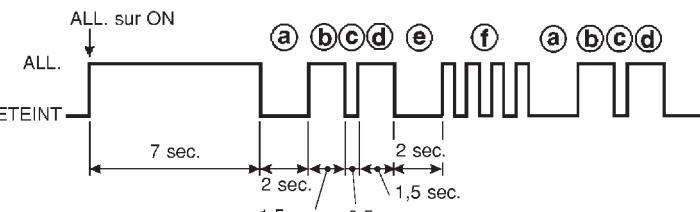
SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

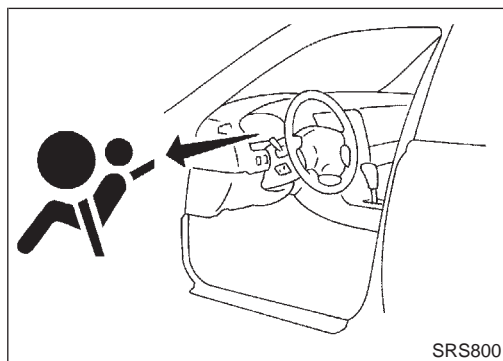
<p>Le circuit du module d'airbag passager avant est défectueux. (d : 8 clignotements)</p>	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p>  <p style="text-align: right;">SRS336</p>	<p>A par d sont répétés. d — Huit clignotements indiquent le défaut de circuit du module d'airbag passager avant.</p>	<p>GI MA EM LC</p>
<p>Ordre de réparation ("Revérifier le SRS à chaque remplacement")</p>		<p>EC</p>	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag passager avant. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 		<p>FE CL</p>	
<p>Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est défectueux. (f : 1 clignotement)</p>	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p>  <p style="text-align: right;">SRS338</p>	<p>A par f sont répétés. f — UN clignotement indique que le circuit du module d'airbag latéral avant droit est défectueux.</p>	<p>MT AT AX</p>
<p>Ordre de réparation ("Revérifier le SRS à chaque remplacement")</p>		<p>SU</p>	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag latéral avant droit. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 		<p>BR ST</p>	
<p>Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est défectueux. (f : 2 clignotements)</p>	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p>  <p style="text-align: right;">SRS337</p>	<p>A par f sont répétés. f — Deux clignotements indiquent le défaut de circuit du module d'airbag latéral avant.</p>	<p>RS BT HA</p>
<p>Ordre de réparation ("Revérifier le SRS à chaque remplacement")</p>		<p>SC</p>	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 		<p>EL IDX</p>	

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

<p>Le capteur (satellite) d'airbag latéral droit est défectueux. (f : 3 clignotements)</p>	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p>  <p>A par f sont répétés. f — Trois clignotements indiquent le défaut de circuit de capteurs (satellite) d'airbag latéral droit.</p> <p style="text-align: right;">SRS340</p> <p>Ordre de réparation ("Revérifier le SRS à chaque remplacement")</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral droit. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
<p>Le capteur (satellite) d'airbag latéral gauche est défectueux. (f : 4 clignotements)</p>	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p>  <p>A par f sont répétés. f — Quatre clignotements indiquent le défaut de circuit de capteurs (satellite) d'airbag latéral gauche.</p> <p style="text-align: right;">SRS339-A</p> <p>Ordre de réparation ("Revérifier le SRS à chaque remplacement")</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

* Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier que le défaut de fonctionnement est éliminé à l'aide du témoin d'airbag ou de CONSULT-II après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.



PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 7

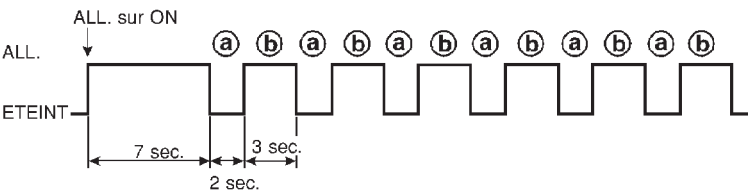
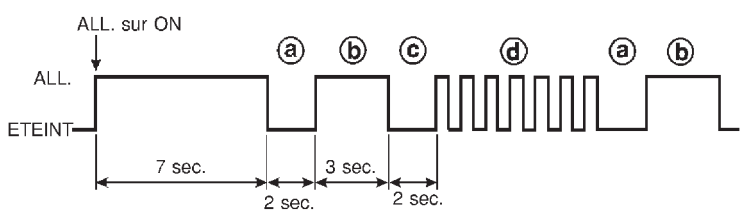
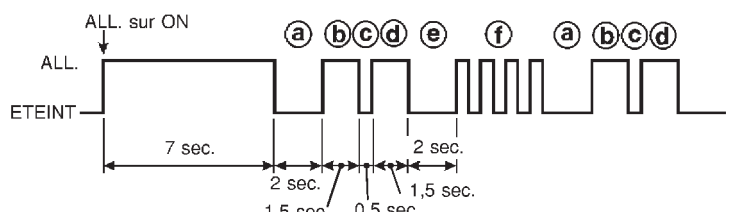
NLRS0049S02

Contrôle final après réparation du SRS à l'aide de témoin d'avertissement d'AIR BAG — Mode de diagnostic et en mode Utilisateur

1. Après avoir réparé le SRS, brancher les deux câbles de la batterie.
2. Ouvrir la porte du conducteur.
3. Mettre le contact d'allumage de "OFF" sur "ON".
4. Le témoin d'avertissement d'AIR BAG fonctionne en mode de diagnostic de manière suivante :

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

Le n°	Schéma de clignotement de témoin d'avertissement d'AIR BAG — Mode de diagnostic —	Conditions du SRS
1	 <p style="text-align: right;">SRS333</p>	<p>A par b sont répétés.</p> <p>Aucun défaut n'est détecté ou la réparation est achevée. Aucune démarche supplémentaire n'est nécessaire.</p>
2	 <p style="text-align: right;">SRS341</p>	<p>A par d sont répétés.</p> <p>b — Les repères de prétentionneurs de ceinture de sécurité avant et d'airbag conducteur et passager avant (pour l'identification des défauts de prétentionneurs de ceintures de sécurité avant et d'airbags passager avant et/ou du conducteur.)</p> <p>d — Désigne la pièce défectueuse. Le nombre de clignotements varie en fonction de la pièce défectueuse (0,5 sec. ALLUME et 0,5 sec. ETEINT est compté comme un clignotement.)</p>
3	 <p style="text-align: right;">SRS342-A</p>	<p>A par f sont répétés.</p> <p>b, c, d — Repère de l'airbag latéral avant (Pour identification de défaut d'airbag latéral avant)</p> <p>f — Désigne la pièce défectueuse. Le nombre de clignotements varie en fonction de la pièce défectueuse (0,5 sec. ALLUME et 0,5 sec. ETEINT est compté comme un clignotement.)</p>

NOTE :

Une fois le boîtier de capteurs de diagnostic remplacé par un neuf, le témoin d'avertissement d'AIR BAG fonctionnera en mode Utilisateur. Le contrôle de fonctionnement du témoin d'avertissement d'AIR BAG en mode de diagnostic n'est pas requis. Passer à l'étape 6.

- Si le témoin d'avertissement d'AIR BAG fonctionne comme indiqué au No. 1 du tableau ci-dessus, mettre le contact d'allumage sur "OFF" pour remise à zéro du mode de diagnostic au mode Utilisateur et pour effacer la mémorisation du défaut. Puis passer à l'étape 6.

Si le témoin d'avertissement d'AIR BAG fonctionne comme indiqué au No. 1, 2 ou No. 3 sur le tableau ci-dessus, la pièce défectueuse n'est pas complètement réparée, ou d'autres défauts ont été décelés. Aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

6 page RS-61, et réparer complètement la pièce défectueuse.

- Mettre le contact d'allumage sur "ON". Le témoin d'avertissement d'AIR BAG fonctionne en mode Utilisateur. Comparer le fonctionnement du témoin d'avertissement d'AIR BAG avec les données du tableau de la page suivante

NOTE :

Lorsqu'un défaut est détecté, passer du mode de diagnostic au mode utilisateur en tournant le contact d'allumage comme suit :

- Mettre le contact d'allumage sur "ON".
- Après que le témoin "AIR BAG" s'allume pendant 7 secondes, tourner le contact sur "OFF" en 1 seconde.
- Attendre plus de 3 secondes.
- Répéter les étapes 1 à 3 trois fois.
- Mettre le contact d'allumage sur "ON".

Le SRS est maintenant en mode utilisateur.


Fonctionnement du témoin d'avertissement "AIR BAG" - Mode Utilisateur	Conditions du SRS	Élément de référence
<p>MRS095A</p>	<p>Aucun défaut n'est détecté. Aucune démarche supplémentaire n'est nécessaire.</p>	—
<p>MRS096A</p>	<p>Le système est défectueux et a besoin d'être réparé comme indiqué.</p>	<p>Aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 6 (RS-61).</p>
<p>MRS097A</p>	<p>L'airbag est déployé. Le prétensionneur de ceinture de sécurité est déployé.</p> <p>Le fusible d'airbag, le boîtier de capteurs de diagnostic ou le faisceau sont défectueux et doivent être réparés.</p>	<p>Aller à DIAGNOSTIC COLLISION (RS-73).</p> <p>Aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 9 (RS-70).</p>
<p>MRS098A</p>	<p>Un des défauts suivants s'est manifesté et doit être réparé.</p> <ul style="list-style-type: none"> Le fusible des instruments combinés est grillé. Le circuit du témoin d'avertissement "AIR BAG" est ouvert ou en court-circuit Le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux. 	<p>Aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 10 (RS-72).</p>

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (SUITE DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6)

Inspection d'un défaut enregistré du SRS

NLRS0049S03

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

 Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

1	CONSIDERER LA POSSIBILITE DE NE PAS EFFACER LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC APRES LA REPARATION	
Est-ce le premier entretien du SRS ?		
Oui ou non		
Oui	▶	Aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 5 (RS-57). (L'inspection ne peut être poursuivie sans CONSULT-II.)
Non	▶	Les résultats de diagnostic (précédemment mémorisés) n'ont pas été effacés, même après que le système a été réparé. Aller à PROCEDURE DIAGNOSTIC 7, étape 5 (RS-66).

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Diagnostique des défauts : Le témoin d'avertissement d'AIR BAG ne s'éteint pas

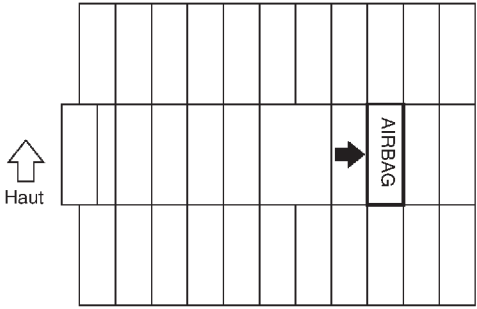
Diagnostique des défauts : Le témoin d'avertissement d'AIR BAG ne s'éteint pas

=NLR0050

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 9

NLR0050S01

1	SE REPORTER AU DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG
Le module d'airbag est-il déployé?	
Oui ou non	
Oui	▶ Se reporter à DIAGNOSTIC COLLISION (RS-73).
Non	▶ PASSER A L'ETAPE 2.

2	VERIFIER LE FUSIBLE D'AIRBAG
Est-ce que le fusible d'Air Bag du SRS est BON?	
	
SRS835	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 3.

3	VERIFIER LE FUSIBLE DE L'AIRBAG UNE NOUVELLE FOIS
Remplacer le fusible d'AIRBAG et mettre le contact d'allumage sur ON.	
Le fusible d'airbag est-il à nouveau grillé ?	
Oui	▶ Réparer le faisceau principal.
Non	▶ FIN DE L'INSPECTION

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Diagnosics des défauts : Le témoin d'avertissement d'AIR BAG ne s'éteint pas (Suite)

4 VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC								
<p>Ⓜ</p> <p>Connecter CONSULT-II et taper "START".</p> <ul style="list-style-type: none">● Est-ce qu' "AIR BAG" s'affiche sur CONSULT-II? <div style="text-align: center;"><table border="1"><thead><tr><th>SELECT SYSTEM</th></tr></thead><tbody><tr><td>ENGINE</td></tr><tr><td>AIRBAG</td></tr><tr><td>AT</td></tr><tr><td>ABS</td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr></tbody></table></div> <p style="text-align: right;">C2SSE01</p> <p style="text-align: center;">Oui ou non</p>		SELECT SYSTEM	ENGINE	AIRBAG	AT	ABS		
SELECT SYSTEM								
ENGINE								
AIRBAG								
AT								
ABS								
Oui	▶ PASSER A L'ETAPE 5.							
Non	▶ Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage du boîtier de capteurs de diagnostic. Si le résultat de la vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.							

5 VERIFIER LE BRANCHEMENT DE FAISCEAU	
<p>Est-ce que la connexion de faisceau entre le témoin et le boîtier de capteurs de diagnostic est bonne ?</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
MAUVAIS	▶ Brancher le connecteur de boîtier de capteurs de diagnostic et de témoin d'avertissement d'AIR BAG correctement. Si le témoin d'avertissement d'AIR BAG se maintient encore allumé, remplacer le faisceau.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

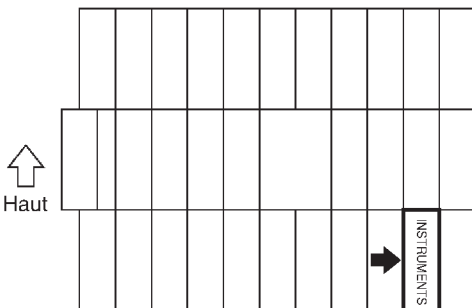
Diagnostique des défauts : Le témoin d'avertissement d'AIR BAG ne s'allume pas

Diagnostique des défauts : Le témoin d'avertissement d'AIR BAG ne s'allume pas

=NLR0051

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 10

NLR0051S01

1	CONTROLLER LE FUSIBLE DU COMBINES D'INSTRUMENTS	
Le fusible du combiné d'instruments est-il BON?		
		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

SRS836

2	CONTROLLER LE FUSIBLE DES INSTRUMENTS COMBINES A NOUVEAU	
Remplacer le fusible des instruments et mettre le contact d'allumage sur ON.		
Le fusible du combiné d'instruments est-il à nouveau grillé?		
Oui	▶	Réparer le faisceau principal.
Non	▶	FIN DE L'INSPECTION

3	VERIFIER LA DIODE DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIR BAG	
Est-ce que la diode du témoin d'avertissement d'AIR BAG est BONNE?		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	Remplacer le combinés d'instruments.

4	VERIFIER LA CONNEXION ENTRE LE BOITIER DE CAPTEUR DE DIAGNOSTIC ET LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIR BAG	
Débrancher le connecteur de boîtier de capteur de diagnostic et mettre le contact d'allumage sur "ON".		
● Est-ce que le témoin d'avertissement d'AIR BAG s'allume?		
Oui ou non		
Oui	▶	Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
Non	▶	Vérifier le circuit à la masse du témoin d'avertissement d'AIR BAG .

Diagnostic de collision

=NLR50033

NLR50033S07

LORS D'UNE COLLISION FRONTALE

Pour réparer le SRS, effectuer les étapes suivantes.

Au cas où le SRS (sauf les modules d'air bag latéraux) est déclenché dans une collision :

- 1) Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
- 2) Déposer les modules d'airbag (sauf modules d'airbag latéraux) et les ensembles de prétensionneur de ceinture de sécurité avant.
- 3) Contrôler les composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous :
 - Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
- 4) Reposer les modules d'airbag neufs (à l'exception du module d'airbag latéral) et les ensembles de prétensionneur de ceinture de sécurité avant.
- 5) Exécuter l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'AIR BAG . Se reporter à "Opération de contrôle de SRS" pour les détails (RS-50). S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Lorsque le SRS n'est pas déclenché dans une collision :

- 1) Contrôler les composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous :
 - Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
- 2) Exécuter l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'AIR BAG . Se reporter à "Opération de contrôle de SRS" pour les détails (RS-50). S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Inspection du SRS (lors d'une collision frontale)

NLR50033S0701

Pièce	Le SRS est activé.	Le SRS n'est PAS activé.
Module d'Airbag (conducteur ou latéral passager avant)	REEMPLACER Utiliser les boulons neufs revêtus d'une couche d'agent adhésif.	1. Déposer le module d'airbag. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 2. <ol style="list-style-type: none"> a. Poser le module d'airbag côté conducteur dans le volant afin de vérifier qu'il s'insère bien et est bien aligné avec le volant. b. Reposer le module d'airbag passager avant sur le tableau de bord et vérifier qu'il est correctement aligné avec le tableau de bord. 3. Si aucun dommage n'est décelé, utiliser les boulons neufs revêtus d'une couche d'agent adhésif. 4. Si c'est endommagé —REEMPLACER. Installer les modules d'airbag en utilisant des boulons spéciaux neufs revêtus d'une couche d'agent adhésif. L'airbag doit être déployé avant d'être mis au rebut.
Ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant	REEMPLACER Reposer le prétensionneur de ceinture de sécurité en utilisant des boulons neufs.	1. Déposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 2. Vérifier si les ceintures ne sont pas endommagées et si les ancrages ne sont pas desserrés. 3. Vérifier le bon fonctionnement des enrouleurs. 4. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant. 5. Si c'est endommagé —REEMPLACER. Reposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant en utilisant des boulons neufs enduits d'agent adhésif. Le prétensionneur de ceinture de sécurité avant doit être déployé avant la disposition.
Boîtier de capteurs de diagnostic	REEMPLACER Reposer les boulons neufs revêtus d'une couche d'agent adhésif.	1. Vérifier si le boîtier n'est pas bosselé, fissuré ou déformé. 2. Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées. 3. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer en utilisant des boulons spéciaux et un boulon de masse neufs, enduits d'agent adhésif. 4. Si c'est endommagé —REEMPLACER. Reposer le boîtier de capteurs de diagnostic après avoir enduit les boulons spéciaux et le boulon de masse d'agent adhésif.

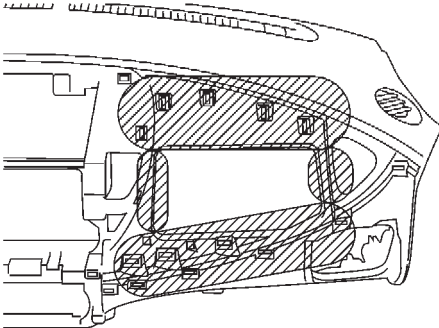
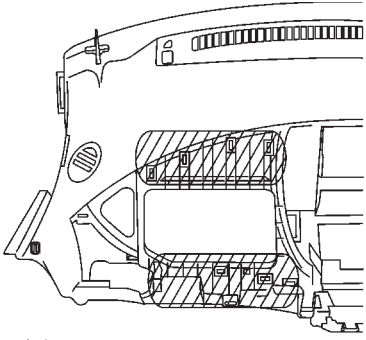
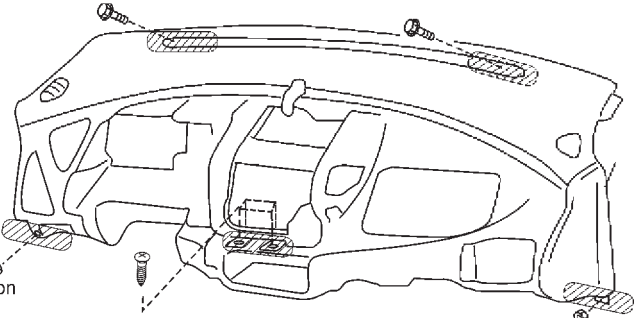
SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de collision (Suite)

Pièce	Le SRS est activé.	Le SRS n'est PAS activé.
Volant	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier visuellement si le volant de direction n'est pas déformé.2. Vérifier si le faisceau (intégré au volant) et les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.3. Reposer le module d'airbag conducteur pour vérifier s'il est correctement monté ou aligné sur le volant.4. Vérifier si le volant ne présente pas un jeu excessif.5. Si c'est endommagé —REEMPLACER.	
Câble spiralé	<ol style="list-style-type: none">1. Contrôler visuellement que le câble spiralé et la commande combinée ne sont pas endommagés.2. Vérifier si les connecteurs et la bande de protection ne sont pas endommagés.3. Vérifier si le volant est exempt de tout bruit, point de force et s'il tourne librement.4. Si c'est endommagé —REEMPLACER.	
Faisceau et connecteurs	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier si les connecteurs sont bien branchés, s'ils ne sont pas endommagés et si les bornes ne sont pas déformées.2. Vérifier si le faisceau ne se courbe pas et s'il n'est pas effiloché, coupé ou déformé.3. Reposer le faisceau et les connecteurs s'il n'y a pas de dommage.4. Endommagé—REEMPLACER la section du faisceau. Ne pas essayer de réparer, épisser ou modifier le faisceau du SRS.	

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de collision (Suite)

Pièce	Le SRS est activé.	Le SRS n'est PAS activé.	
Tableau de bord	<p>1. Lors du déploiement de l'airbag passager, vérifier si les composants suivants ne sont pas pliés, déformés ou fissurés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ouverture de l'airbag passager avant  <p>● Supports du module d'airbag passager avant</p>  <ul style="list-style-type: none"> ● Fixations solides du tableau de bord 	<p>2. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le tableau de bord.</p> <p>3. Si c'est endommagé—REPLACER le tableau de bord avec les boulons.</p>	<p>GI MA EM LC EC NRS118 FE CL MT AT AX NRS119 SU BR ST RS BT HA SC EL IDX</p>

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de collision (Suite)

LORS D'UNE COLLISION LATÉRALE

=NLR0033S08

Procéder de la façon suivante pour réparer le SRS en cas de collision latérale.

Au cas où l'airbag est déclenché dans une collision latérale :

- 1) Remplacer les composants suivants :
 - Toutes les pièces du dossier avant (y compris son cadre) avec le module de l'airbag latéral (sur le côté où l'airbag latéral a été déclenché)
 - Boîtier de capteurs de diagnostic
 - Capteur (satellite) de l'airbag latéral (du côté où l'airbag latéral est déclenché)
- 2) Vérifier les composants du SRS et les pièces connexes à l'aide du tableau ci-dessous.
 - Remplacer tous les composants du SRS et les pièces connexes présentant des signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations).
- 3) Exécuter l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'AIR BAG . Se reporter à "Opération de contrôle de SRS" pour les détails (RS-50). S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Si le SRS n'a pas été déclenché pendant la collision latérale :

- 1) Vérifier les composants du SRS et les pièces connexes à l'aide du tableau ci-dessous.
 - Remplacer tous les composants du SRS et les pièces connexes présentant des signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations).
- 2) Exécuter l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'AIR BAG . Se reporter à "Opération de contrôle de SRS" pour les détails (RS-50). S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Inspection du SRS (lors d'une collision latérale)

NLR0033S0801

Pièce	L'airbag latéral est déclenché	Le SRS n'est PAS activé.
Module des airbags latéraux avant (gauche ou droit)	REEMPLACER toutes les pièces du dossier avant avec le module de l'airbag latéral avant déployé.	<ol style="list-style-type: none">1. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) sur le dossier de siège du côté collision.2. Si c'est endommagé—REEMPLACER les parties du siège endommagées et, avec des boulons neufs, remonter le module d'airbag latéral avant.3. Rechercher les signes visibles de dégâts (déchirures etc.) du module d'airbag latéral.4. Vérifier si le faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés et que les bornes ne sont pas déformées.5. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le module d'airbag latéral avant en utilisant des écrous neufs.6. Si c'est endommagé—REEMPLACER le module d'airbag latéral avant avec des écrous neufs. L'airbag doit être déployé avant d'être mis au rebut.
Capteur (satellite) de l'airbag latéral (droit ou gauche)	REEMPLACER le capteur (satellite) de l'airbag latéral sur le côté de la collision avec des écrous neufs enduits d'agent adhésif. (Réparer la partie interne du montant central, etc. avant de reposer une neuve si elle a été endommagée)	<ol style="list-style-type: none">1. Déposer le capteur satellite côté collision. Vérifier que les connecteurs ne sont pas endommagés, que les bornes ne sont pas déformées et que le faisceau ne coince pas.2. Vérifier si le capteur satellite ne présente pas de signes de dommages visibles (bosses, fissures, déformations).3. Vérifier si le capteur (satellite) de l'airbag latéral est correctement reposé.4. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le capteur (satellite) d'airbag latéral en utilisant des écrous neufs.5. Si c'est endommagé —REEMPLACER le capteur de l'airbag latéral avec des écrous neufs enduits d'agent adhésif.
Boîtier de capteurs de diagnostic	REEMPLACER le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons neufs.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier si le boîtier et son support ne sont pas bosselés, fissurés ou déformés.2. Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.3. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons spéciaux et un boulon de masse neufs.4. Si c'est endommagé —REEMPLACER. Reposer le boîtier de capteurs de diagnostic avec des boulons spéciaux et le boulon de masse.

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de collision (Suite)

Pièce	L'airbag latéral est déclenché	Le SRS n'est PAS activé.	
Ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier si la ceinture de sécurité se déroule facilement. Si la ceinture de sécurité ne se déroule pas facilement : <ul style="list-style-type: none"> Vérifier si la partie interne du montant central n'est pas déformée. Si la partie interne du montant central n'est pas endommagée, REMPLACER l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant. Déposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant côté collision. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. Vérifier si l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant ne présente pas de signes de dommages visibles (bosses, fissures, déformations). Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant. Si c'est endommagé — REMPLACER l'ensemble prétensionneur de ceinture de sécurité avant, en utilisant des boulons neufs enduits d'agent adhésif. Avant de déposer l'ensemble prétensionneur de ceinture de sécurité avant, il doit être déployé. 		GI MA EM LC EC
Siège avec un airbag latéral de type incorporé	REEMPLACER toutes les pièces du dossier avant (y compris le cadre)	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement le siège côté collision. Déposer le siège côté collision et vérifier si les composants suivants ne sont pas endommagés ni déformés. <ul style="list-style-type: none"> Faisceau, connecteurs et bornes Cadre et mécanisme d'inclinaison (pour les sièges avant et arrière), ainsi que les dispositifs de réglage et de glissière (pour les sièges avant) Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le siège. Si c'est endommagé—REEMPLACER les parties endommagées du siège en utilisant des boulons neufs. 	FE CL MT
Partie interne du montant central	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier si la partie interne du montant central côté collision n'est pas endommagée (bosses, fissures, déformations). Si c'est endommagé—REPARER la partie interne du montant central. 		AT
Garniture	<ol style="list-style-type: none"> Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) de la garniture intérieure côté collision. Si c'est endommagé—REEMPLACER les parties de l'habillement concernées. 		AX SU BR ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

NOTE :