

SYSTEMES DE COMMANDE D'ACCELERATEUR, D'ALIMENTATION ET D'ECHAPPEMENT

SECTION FE

TABLE DES MATIERES

	QG	
PRÉPARATION		2
Outils d'entretien spéciaux		2
Outillage en vente dans le commerce.....		2
SYSTÈME DE COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR		3
Dépose et repose		3
Réglage du câble d'accélérateur.....		3
MODÈLES AVEC OUVERTURE DE PAPILLON		3
MODÈLES SANS OUVERTURE DE PAPILLON		4
SYSTÈME D'ALIMENTATION		5
Vérification des canalisations de carburant.....		5
Dépose et repose		5
Réservoir à carburant		6
DÉPOSE		6
REPOSE		8
Pompe à carburant, boîtier de capteurs de niveau de carburant et filtre à carburant		9
DÉPOSE		9
REPOSE		10
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT		11
Vérification du circuit d'échappement.....		11
Dépose et repose		11
	YD	
PRÉPARATION		15

Outillage spécial	15
Outillage en vente dans le commerce.....	15
SYSTÈME DE COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR	16
Dépose et repose	16
Inspection.....	16
SYSTÈME D'ALIMENTATION	17
Vérification des canalisations de carburant.....	17
Vidange de l'eau du filtre à carburant	17
PURGE DE L'EAU	17
VÉRIFICATION DU FILTRE À CARBURANT.....	17
Changement du filtre à carburant.....	17
DÉPOSE	17
REPOSE	17
Purge du filtre à carburant.....	18
Vérification de la pompe d'amorçage.....	18
Dépose et repose	19
Réservoir à carburant	19
DÉPOSE	20
REPOSE	21
Boîtier de capteurs de niveau de carburant.....	22
DÉPOSE	22
REPOSE	23
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	24
Vérification du circuit d'échappement.....	24
Dépose et repose	24

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

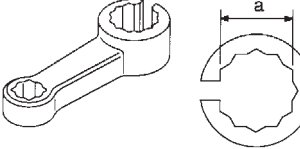

SC

EL

IDX

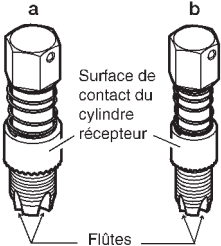
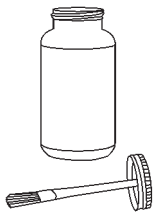
Outils d'entretien spéciaux

NLFE0029

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description	
KV10114400 Clé pour sonde à oxygène chauffée		Desserrage ou serrage des sondes à oxygène chauffée avant et arrière a : 22 mm
KV999G0010 Douille d'anneau de verrouillage de réservoir à carburant		Dépose et repose de l'anneau de verrouillage du réservoir à carburant

Outillage en vente dans le commerce

NLFE0030

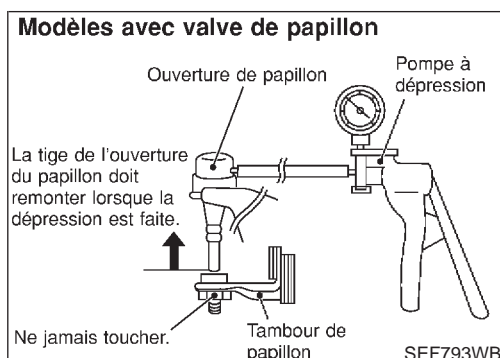
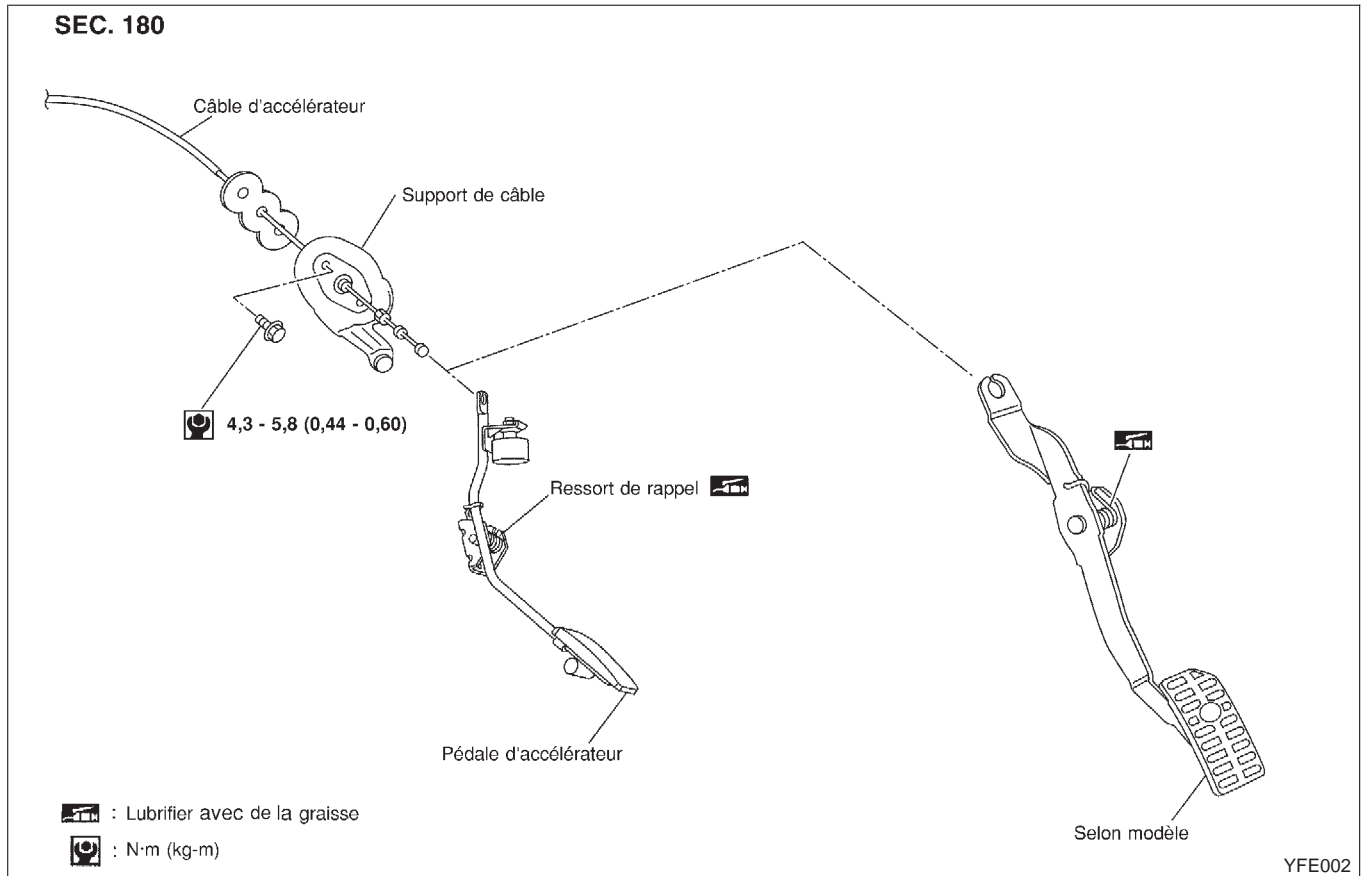
Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description	
Outil de nettoyage pour filetage des sondes à oxygène		Remplacer les filetages du système d'échappement avant de reposer une nouvelle sonde à oxygène (utiliser du lubrifiant antigrippant comme indiqué ci-dessous). a : 18 mm de dia. avec pas de 1,5 mm pour sonde à oxygène au zirconium b : 12 mm de dia. avec pas de 1,25 mm pour sonde à oxygène au titane
Lubrifiant antigrippage (Permatex 133AR ou équivalent répondant à la spécification MIL-A-907)		Lubrifier le filtre de filetage de la sonde à oxygène lors du renouvellement des filetages du système d'échappement

Dépose et repose

NLFE0002

PRECAUTION :

- Lors de la dépose du câble d'accélérateur, tracer un repère pour indiquer la position initiale de l'écrou de verrouillage.
- Vérifier si la soupape de papillon s'ouvre complètement lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée à fond. Vérifier également qu'elle retourne dans la position de ralenti lorsque la pédale est relâchée.
- Vérifier que les composants de la commande d'accélérateur n'entrent pas en contact avec des composants adjacents.
- Lors du branchement du câble d'accélérateur, veiller à ne pas tordre ou rayer le câble.



Réglage du câble d'accélérateur

NLFE0003

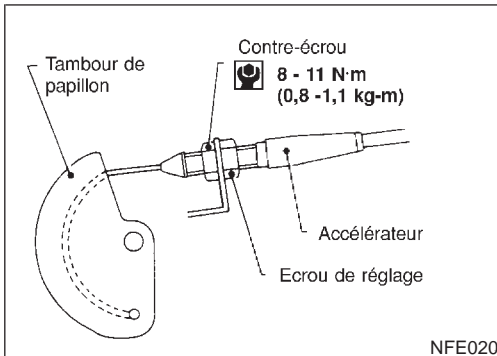
MODÈLES AVEC OUVERTURE DE PAPILLON

NLFE0003S01

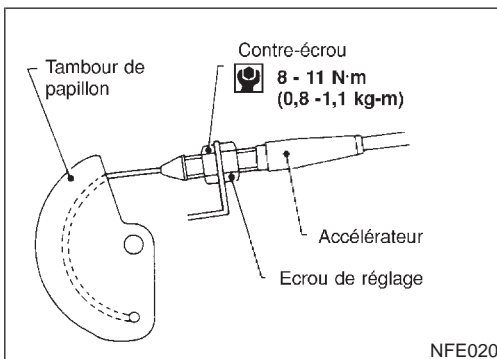
1. Déposer le flexible à dépression relié à l'ouverture de papillon.
2. Relier le flexible à dépression adéquat à la pompe à dépression, comme illustré ci-contre.
3. Appliquer une dépression [supérieure à $-40,0$ kPa ($-40,0$ bar, -300 mmHg, $-11,81$ inHg)] jusqu'à ce que le tambour de papillon se libère de la tige de l'ouverture de papillon.
S'assurer qu'il y a du jeu entre le tambour de papillon et la tige.

Si le résultat est MAUVAIS, se reporter à EC-86 (QG), "Inspection de base".

Si le résultat est BON, passer à l'étape suivante.



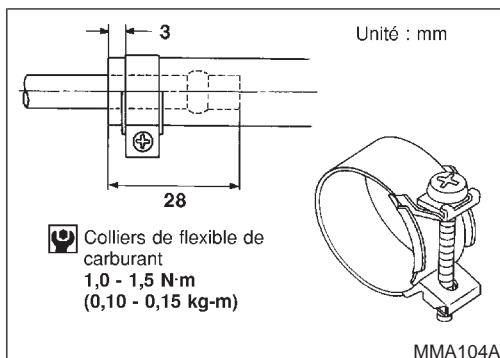
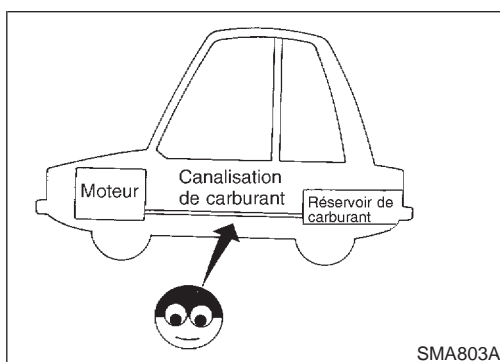
4. Desserrer l'écrou de verrouillage.
5. Serrer l'écrou de réglage de l'accélérateur jusqu'à ce que le tambour de papillon commence à se déplacer.
6. A partir de ce moment, faire faire 1,5 à 2 tours en arrière à l'écrou de réglage et serrer l'écrou de verrouillage.
7. Libérer la pression de l'ouverture de papillon.
8. Déposer la pompe à dépression et le flexible à dépression de l'ouverture de papillon.
9. Reposer le flexible à dépression d'origine sur l'ouverture de papillon.



MODÈLES SANS OUVERTURE DE PAPILLON

NLFE0003S02

1. Desserrer l'écrou de verrouillage et serrer l'écrou de réglage jusqu'à ce que le tambour de papillon commence à se déplacer.
2. A partir de ce moment, faire faire 1,5 à 2 tours à l'écrou de réglage et serrer l'écrou de verrouillage.



Vérification des canalisations de carburant

NLFE0009

Vérifier s'il n'y a pas de fuites, de fissures, de dommages, de raccords desserrés, d'éraflures ou de détériorations sur la fixation des canalisations et du réservoir à carburant.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

PRECAUTION :

Serrer le collier de serrage du flexible en caoutchouc haute-pression de manière à ce que l'extrémité du collier de serrage soit à 3 mm de l'extrémité du flexible.

Les caractéristiques de couple de serrage sont les mêmes pour tous les colliers de serrage de flexible en caoutchouc. Vérifier que la vis ne touche pas les pièces adjacentes.

Dépose et repose

NLFE0004

ATTENTION :

Lors du remplacement des pièces de canalisation de carburant, veiller à observer ce qui suit.

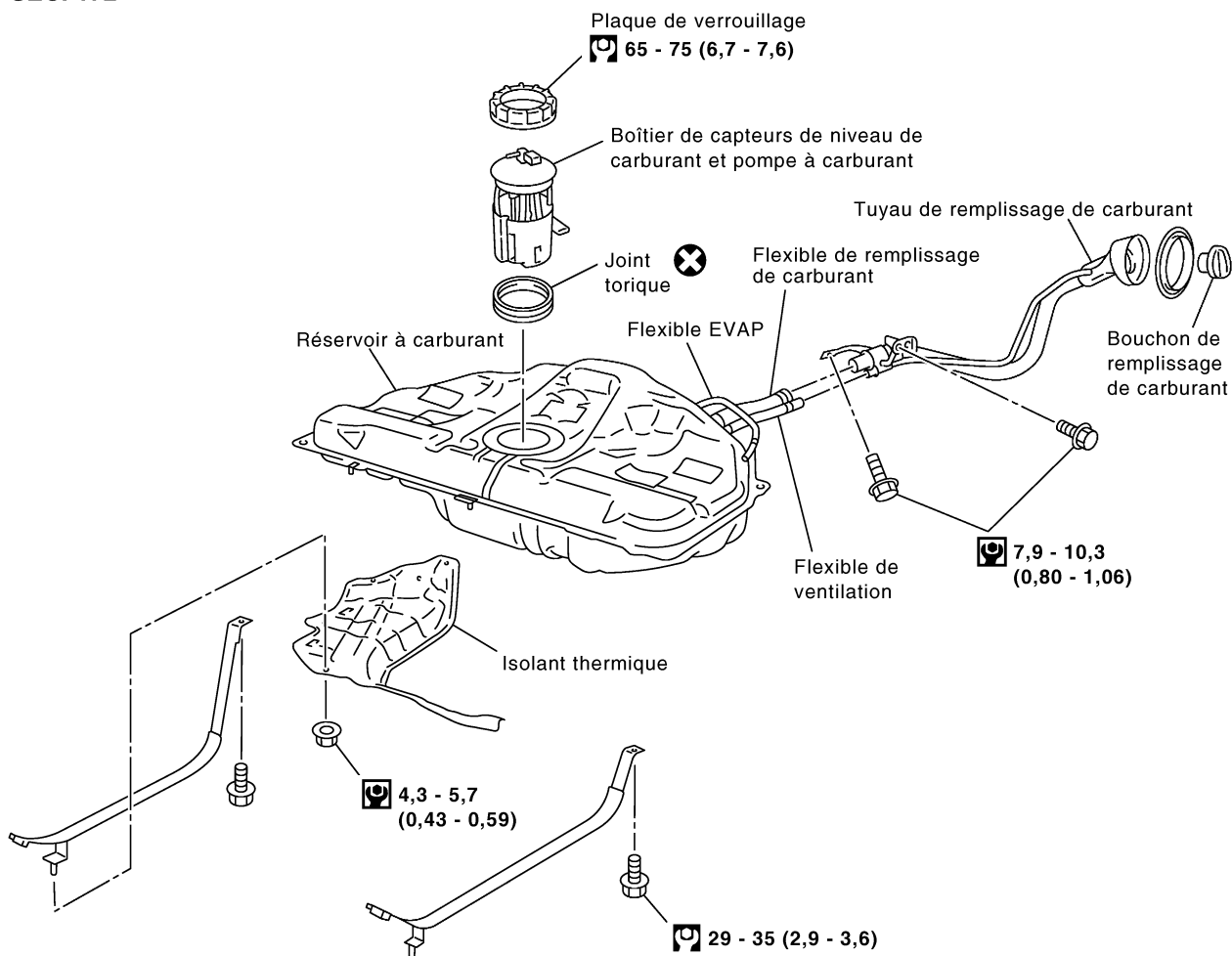
- Mettre un message d'avertissement "ATTENTION : INFLAMMABLE" dans l'atelier.
- Veiller à équiper l'atelier d'un extincteur au CO₂.
- Ne pas fumer lors d'une intervention sur le circuit d'alimentation. Ne pas approcher de flammes ni d'étincelles de la zone de travail.

PRECAUTION :

- Avant de déposer les pièces du circuit de carburant, s'assurer d'effectuer les procédures suivantes :
 - a) Mettre le carburant vidangé dans un récipient anti-déflagration et fixer fermement le couvercle.
 - b) Relâcher la pression de carburant de la canalisation d'alimentation. Se reporter à EC-50 (QG), "Relâchement de la pression de carburant".
 - c) Débrancher le câble de masse de la batterie.
- Toujours remplacer les joints toriques et les colliers par des pièces neuves.
- Veiller à ne pas entortiller ou tordre les canalisations lors de leur repose.
- Ne pas serrer excessivement les colliers de serrage des flexibles afin de ne pas endommager ces derniers.
- Après avoir reposé les tuyaux, mettre le moteur en marche et vérifier s'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.

Réservoir à carburant

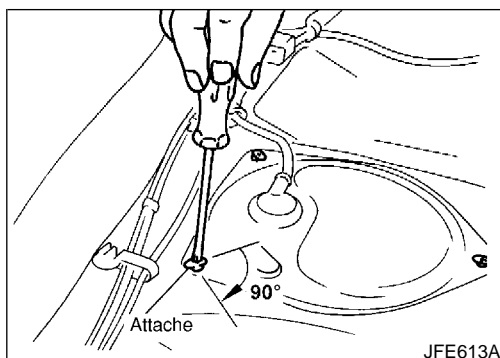
NLF0006

SEC. 172


: N•m (kg-m)

: N•m (kg-m)

YFE031

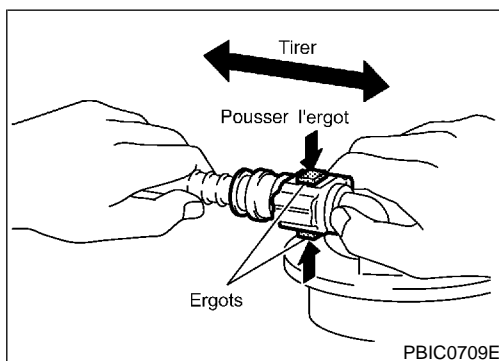
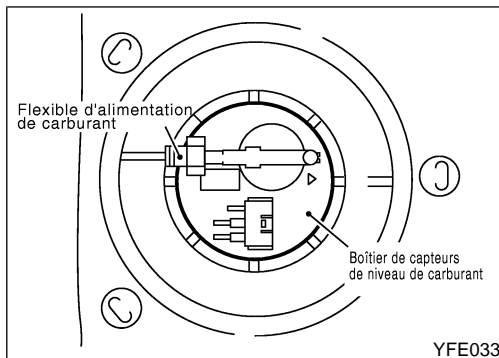
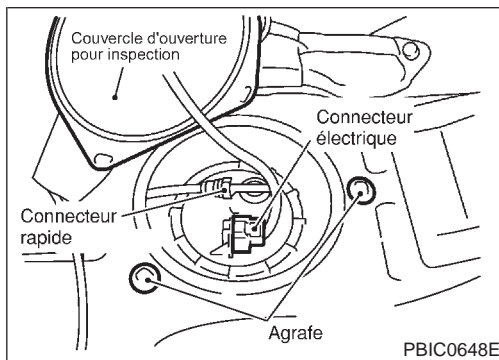


JFE613A

DÉPOSE

NLF0006S01

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Retirer le couvercle et le bouchon de remplissage de carburant.
3. Vidanger le carburant du réservoir.
4. Retirer le coussin du siège arrière. Se reporter à BT-49, "Dépose et repose".
5. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection situé sous le siège arrière.



6. Débrancher le connecteur électrique.

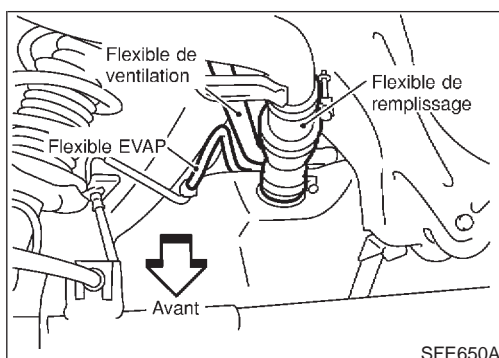
7. Déposer le connecteur rapide comme suit.

NOTE :

- Maintenir les côtés du connecteur, insérer les languettes et extraire le tuyau.
- Si le connecteur et le tuyau sont collés l'un à l'autre, pousser et tirer dessus plusieurs fois jusqu'à ce qu'ils commencent à bouger. Puis les débrancher en tirant dessus.

PRECAUTION :

- Le tuyau peut être déposé si les boutons sont complètement enfoncés. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- N'utiliser aucun outil pour déposer le connecteur rapide.
- Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tuyau.
- Éviter que du liquide acide, comme de l'électrolyte de batterie, etc. ne coule sur le tube de résine.
- Ne pas plier ou entortiller le tuyau lors de la repose et de la dépose.



8. Déposer le flexible de remplissage, le flexible de ventilation et le flexible EVAP de la partie arrière gauche du réservoir.

PRECAUTION :

Pour éviter un débordement de carburant, reposer un bouchon aveugle immédiatement après avoir débranché le flexible de carburant.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

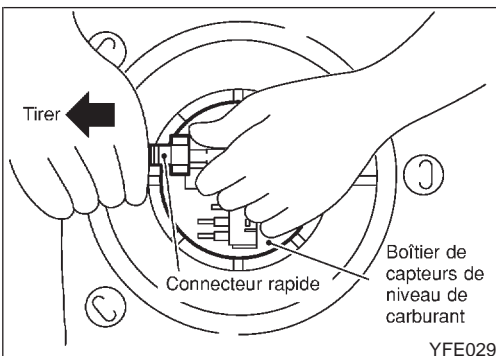
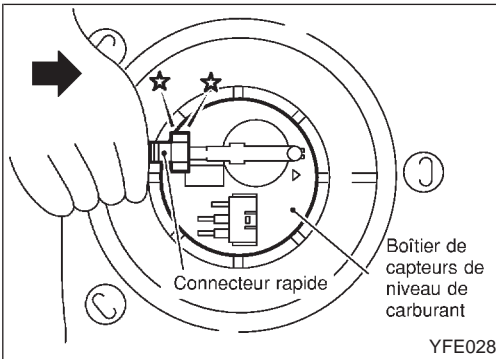
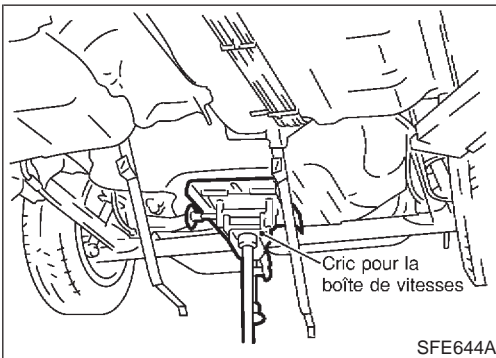
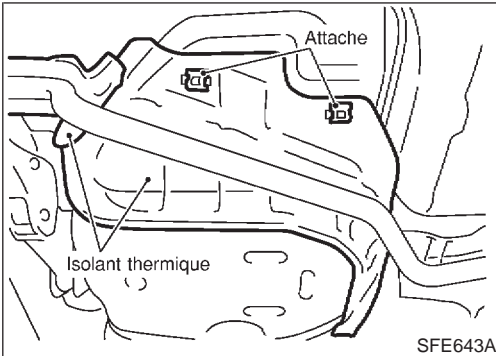
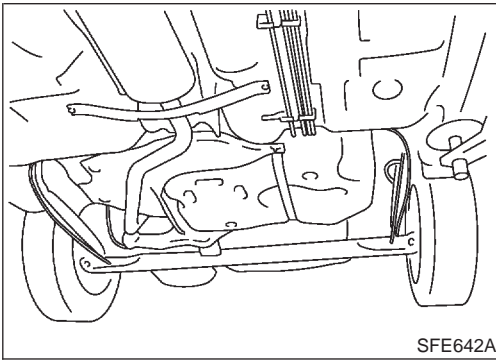
HA

SC

EL

IDX

Réservoir à carburant (Suite)



9. Déposer la partie centrale du tuyau d'échappement.

10. Déposer les isolants thermiques du côté du réservoir à carburant.

11. Placer un cric adéquat pour la boîte de vitesses sous le réservoir à carburant.

12. Déposer les boulons de la bande de montage de réservoir à carburant tout en supportant ce dernier.

13. Déposer le réservoir à carburant.

REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. NLFE006S02
Débrancher le connecteur rapide comme suit.

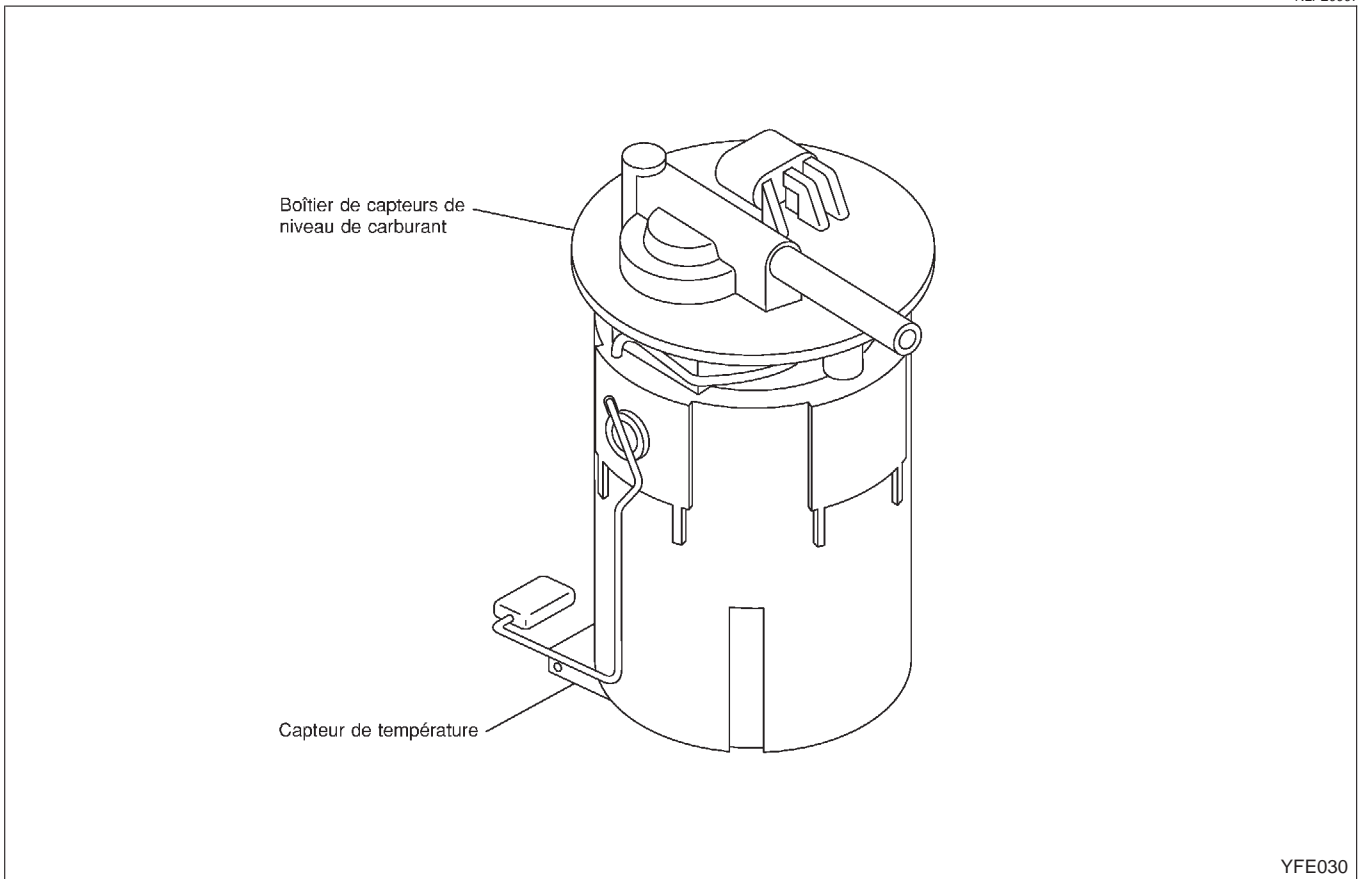
- Introduire un tuyau dans le centre du connecteur jusqu'à entendre un déclic.

Après avoir branché le connecteur rapide, veiller à ce que le branchement soit effectué exactement selon la méthode qui suit.

- Tirer sur le tube d'alimentation et sur le connecteur pour s'assurer qu'ils sont bien branchés.
- Démarrer le moteur, augmenter la vitesse du moteur et vérifier qu'il n'y ait pas de fuite.

Pompe à carburant, boîtier de capteurs de niveau de carburant et filtre à carburant

NLFE0007



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

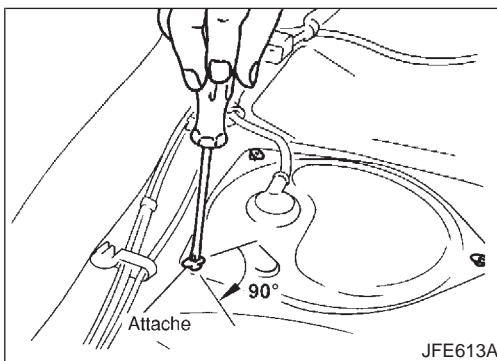
MT

AT

AX

SU

BR



DÉPOSE

NLFE0007S01

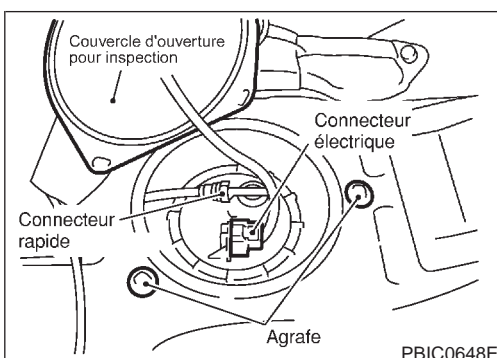
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Retirer le couvercle et le bouchon de remplissage de carburant.
3. Retirer le coussin du siège arrière. Se reporter à BT-49, "Dépose et repose".
4. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection situé sous le siège arrière.

ST

RS

BT

HA

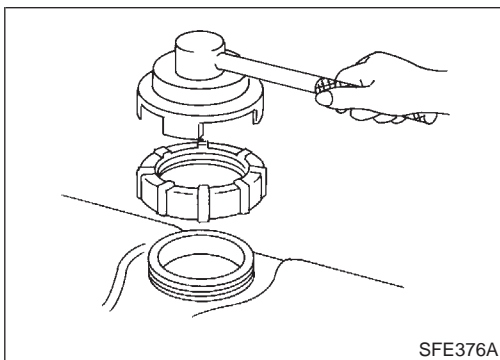


5. Débrancher le connecteur électrique.
6. Débrancher les connecteurs rapides.
- Pour débrancher les connecteurs rapides, se reporter à l'étape 7 de "Dépose du réservoir à carburant".

SC

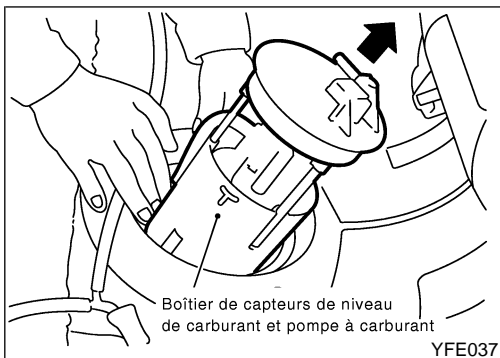
EL

IDX



SFE376A

7. Déposer l'anneau de verrouillage en utilisant une douille pour anneau de verrouillage (SST).



Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant

YFE037

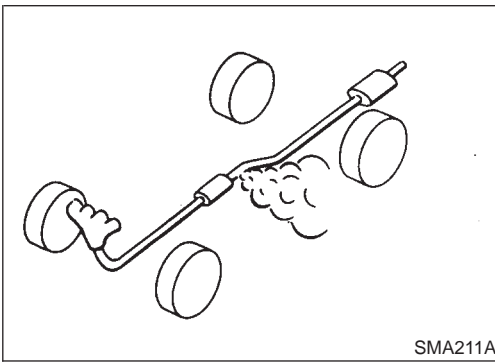
8. Extraire le boîtier de capteurs de niveau de carburant et la pompe à carburant vers l'extérieur.

- **Ne pas endommager le bras du boîtier de capteurs de niveau de carburant et le capteur de température du réservoir à carburant.**

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

NLFE0007S02



Vérification du circuit d'échappement

NLFE0010

Vérifier que la tuyauterie d'échappement, le silencieux et la fixation sont bien attachés et qu'ils ne présentent aucune fuite, fissure, endommagement, ripage ou détérioration.

GI

MA

EM

LC

Dépose et repose

NLFE0005

PRECAUTION :

EC

- Lors de la repose, toujours remplacer les joints d'étanchéité d'échappement par des joints neufs.
- Pendant que le moteur tourne, vérifier tous les raccords de tuyau pour vérifier s'ils sont étanches aux gaz d'échappement, et contrôler tout le système pour voir s'il ne produit pas de bruits anormaux.
- Après la repose, s'assurer que les supports de fixation et les isolants de montage ne sont pas soumis à des contraintes anormales. Un montage incorrect provoquerait des bruits et vibrations excessifs.
- Jeter toute sonde à oxygène chauffée tombée d'une hauteur supérieure à 0,5 m sur une surface dure telle qu'un sol en béton, et la remplacer par une sonde neuve.
- Avant la repose d'une nouvelle sonde à oxygène, nettoyer les filetages du système d'échappement en utilisant un nettoyant de capteur à oxygène et appliquer du lubrifiant antigrippant.
- Ne pas serrer excessivement la sonde à oxygène : Ceci pourrait endommager la sonde à oxygène et allumer le témoin de défaut.
- S'assurer d'utiliser des pièces de système d'échappement originales, conçues spécialement pour résister à la chaleur, et leur donner forme.
- Procéder à cette opération lorsque le système d'échappement est complètement à froid, car le système chauffe immédiatement après l'arrêt du moteur.
- Faire attention à ne pas se couper la main sur le rebord de l'isolant.

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

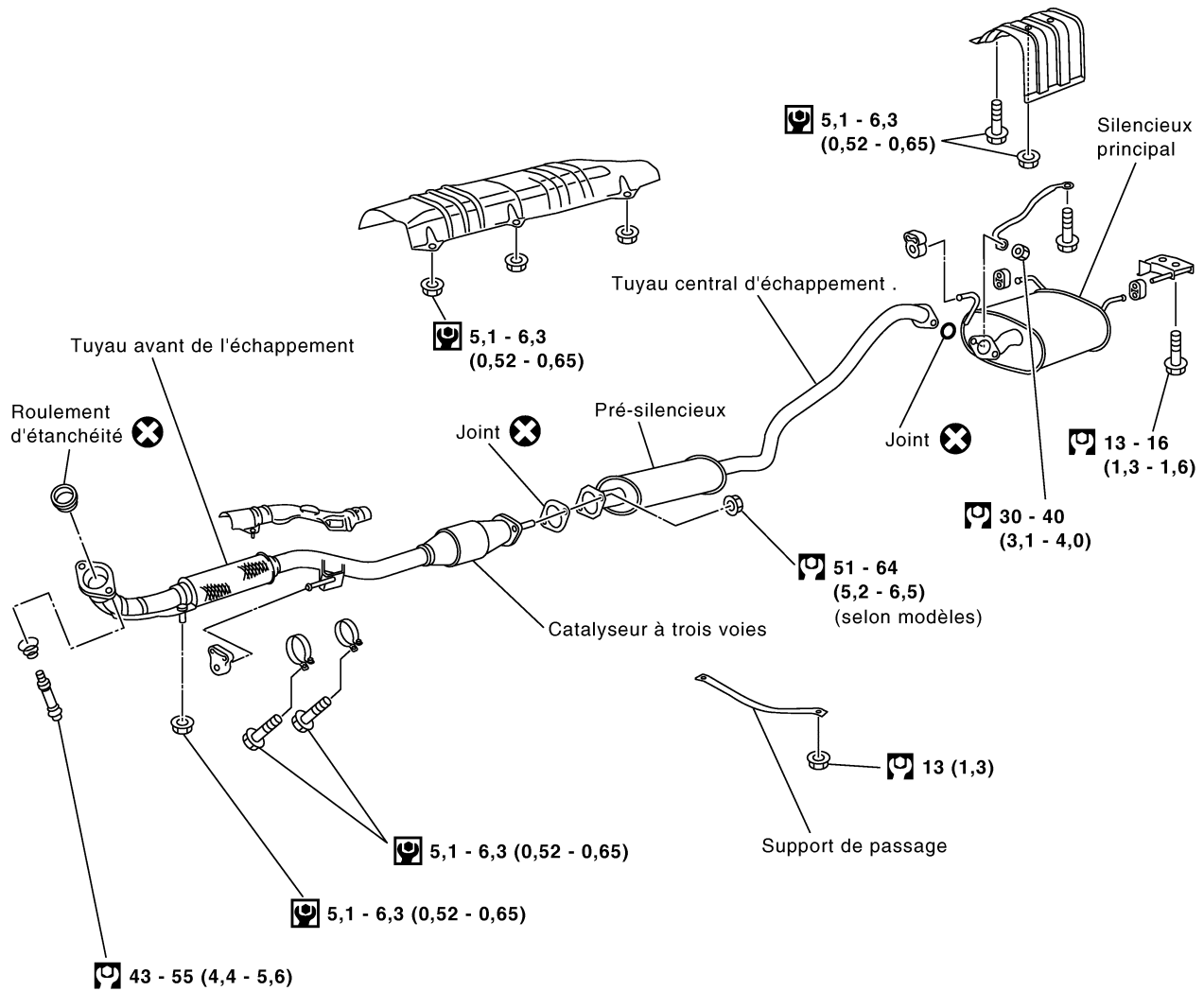
HA

SC

EL

IDX

**Avec catalyseur à trois voies
[Type B]**



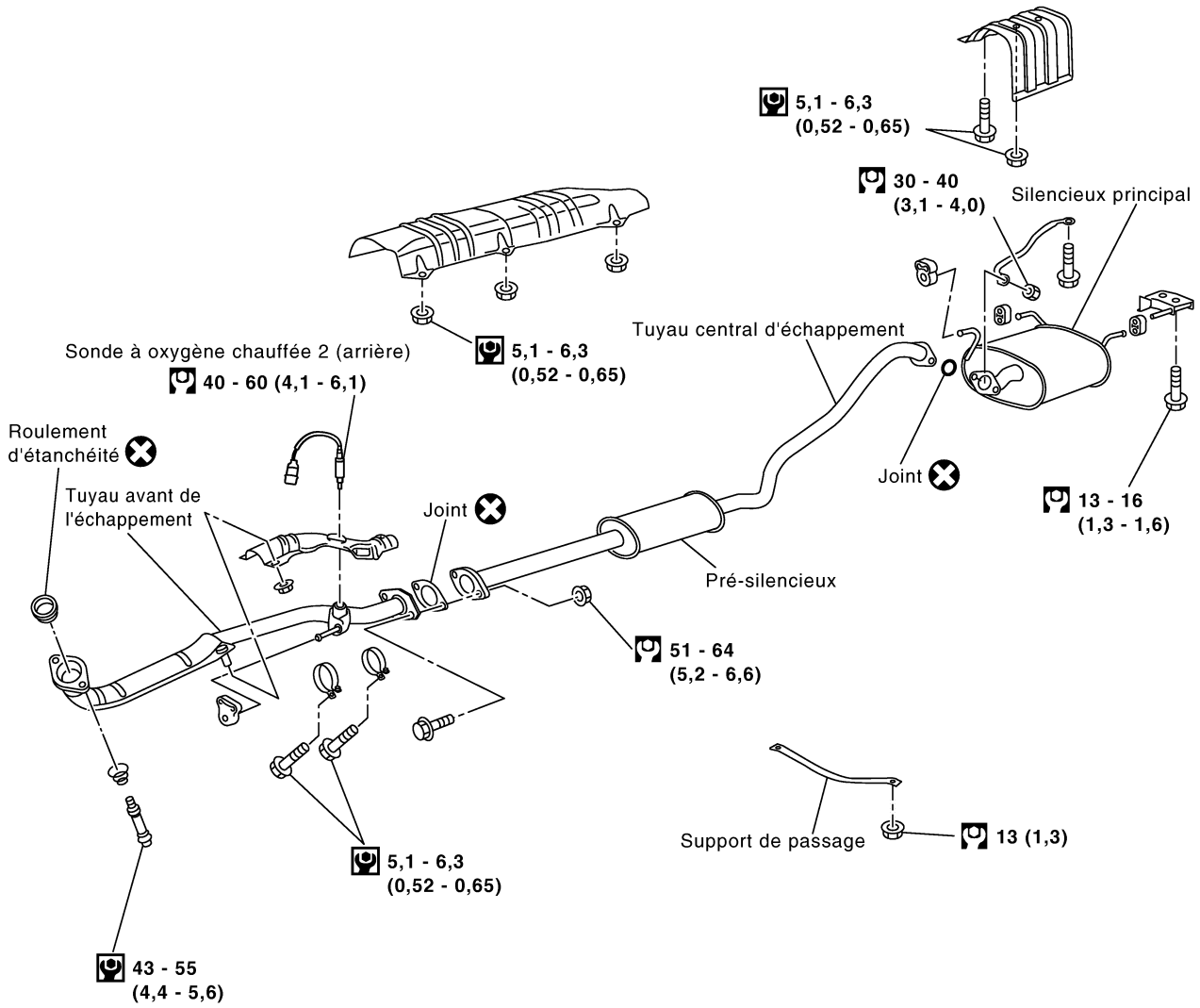
: N•m (kg-m)

: N•m (kg-m)

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

Dépose et repose (Suite)

Sans catalyseur à trois voies




: N•m (kg-m)

: N•m (kg-m)

Outillage spécial

NLFE0031

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV999G0010 Douille d'anneau de verrouillage de réservoir à carburant	 <p>Dépose et repose de l'anneau de verrouillage du réservoir à carburant</p> <p>NT057</p>

GI

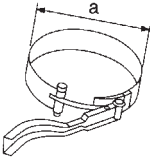
MA

EM

LC

Outillage en vente dans le commerce

NLFE0027

Nom de l'outil	Description
Clé de filtre à carburant	 <p>Dépose du filtre à carburant a : Maxi. 100 mm de dia.</p> <p>NT553</p>

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

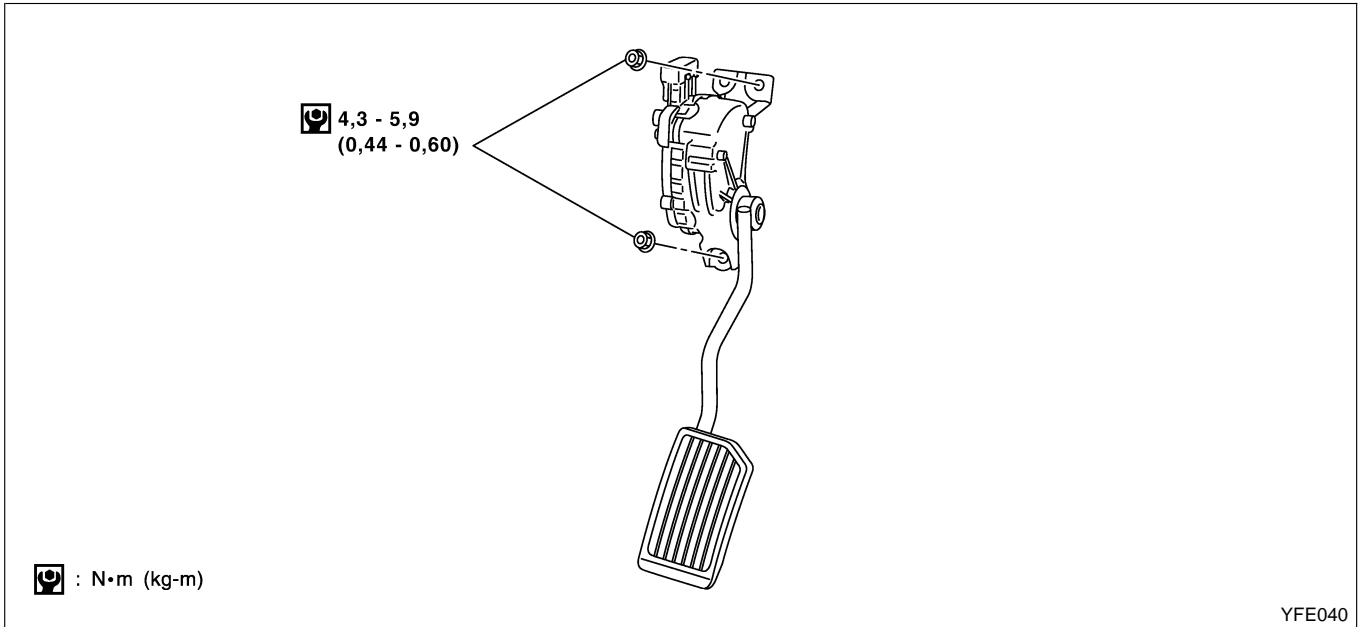
IDX

Dépose et repose

NLFE0013

PRECAUTION :

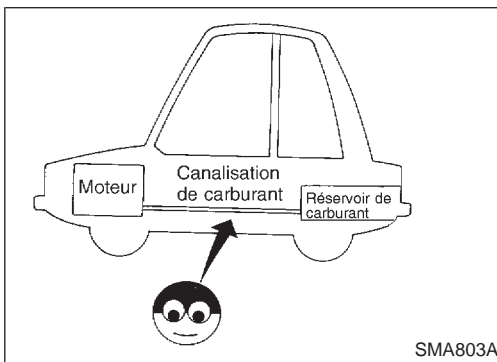
- Ne pas démonter l'ensemble de pédale d'accélérateur. Ne pas déposer les capteurs et les commandes de l'ensemble.
- Eviter toute chute, etc. pendant la manipulation.
- Veiller à tenir le montage à l'écart de l'eau.



Inspection

NLFE0020

- Vérifier que la pédale d'accélérateur bouge librement durant toute la durée de l'opération.
- Vérifier que la pédale d'accélérateur revienne correctement à sa position d'origine.
- Vérifier que le tambour du boîtier d'accélérateur peut s'ouvrir complètement
- Se reporter à EC-999, "Inspection de base" pour l'inspection du boîtier d'accélérateur et du contact de pédale d'accélérateur.



Vérification des canalisations de carburant

NLFE0019

Vérifier la fixation des canalisations et du réservoir, voir s'il n'y a pas de fuites, de fissures, de dommages, d'éraflures ou de détériorations.

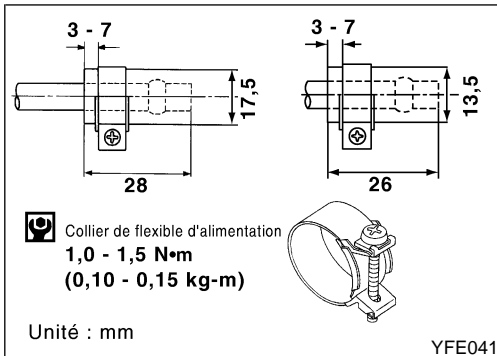
Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

GI

MA

EM

LC



PRECAUTION :

Serrer le collier de serrage de flexible en caoutchouc haute pression de sorte que l'extrémité du collier soit située entre 3 et 7 mm de l'extrémité du flexible.

Les caractéristiques de couple de serrage sont les mêmes pour tous les colliers de serrage de flexible en caoutchouc.

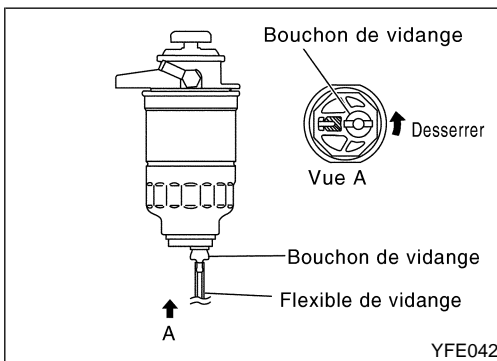
Vérifier que la vis ne touche pas les pièces adjacentes.

EC

FE

CL

MT



Vidange de l'eau du filtre à carburant

NLFE0028

PURGE DE L'EAU

Ouvrir le bouchon de vidange situé en bas du filtre à carburant.

NLFE0028S01

VÉRIFICATION DU FILTRE À CARBURANT

NLFE0028S02

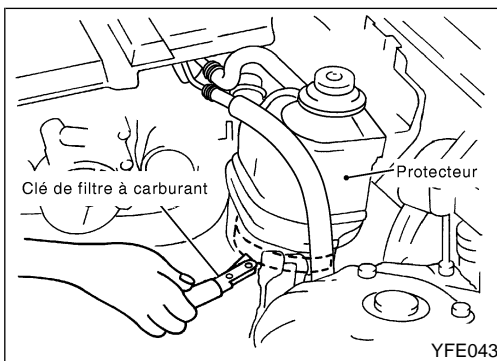
Vérifier si le filtre à carburant présente des fuites de carburant, des signes de dommages et d'autres signes anormaux.

AT

AX

SU

BR



Changement du filtre à carburant

NLFE0021

DÉPOSE

NLFE0021S01

1. Retirer le conduit d'air et le carter supérieur de l'épurateur d'air.
2. Déposer le filtre à carburant en utilisant une clé de filtre à carburant (outil en vente dans le commerce).

PRECAUTION :

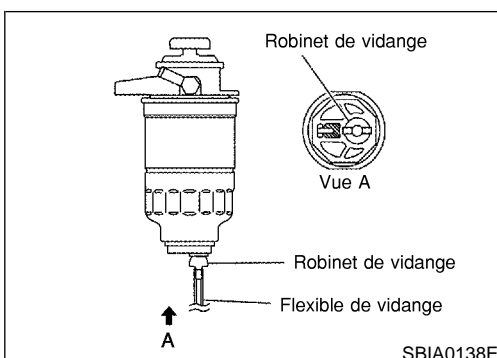
Ne pas renverser le carburant durant la dépose. Si du carburant se répand, l'essuyer immédiatement. Veiller particulièrement à éviter que le carburant n'adhère aux isolants des fixations du moteur.

ST

RS

BT

HA



3. Retirer le bouchon de vidange du filtre à carburant.

REPOSE

NLFE0021S02

- Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.
- Remplacer le joint torique du bouchon de vidange par un joint torique neuf.
- Resserer le filtre à carburant de façon à ce que la surface d'étanchéité touche le joint, puis le visser manuellement d'environ 2/3 de tours.
- Après la repose, mettre la pompe d'amorçage en position verticale pour purger l'air. Se reporter à FE-18, "Purge du filtre à carburant".

SC

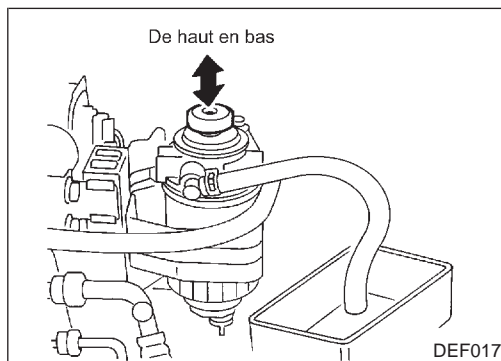
EL

IDX

Purge du filtre à carburant

NLFE0023

1. Après la réparation, purger l'air de la canalisation en actionnant la pompe d'amorçage jusqu'à ce qu'elle devienne lourde.
 2. Pour démarrer le moteur, actionner le démarreur pendant 30 secondes au plus.
Pour démarrer le moteur plus rapidement, actionner le démarreur tout en pompant avec la pompe d'amorçage (ceci nécessite la présence de deux personnes).
 3. Si le moteur ne démarre pas après avoir actionné le démarreur pendant 30 secondes, l'arrêter et pomper à nouveau à l'aide de la pompe d'amorçage jusqu'à ce qu'elle devienne dure.
 4. Actionner à nouveau le démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.
 5. Une fois le moteur en marche, le laisser au régime de ralenti pendant au moins 1 minute afin de le stabiliser.
- **Lorsque l'air est complètement purgé, l'actionnement de la pompe d'amorçage devient tout à coup lourd. Arrêter l'opération à ce moment.**
 - **S'il est difficile de purger l'air en actionnant la pompe d'amorçage (l'actionnement de la pompe d'amorçage ne devient pas dur), déconnecter le tuyau d'alimentation de carburant entre le filtre à carburant et la pompe à injection. Réaliser ensuite l'opération décrite ci-dessus, et s'assurer que le carburant sort bien (utiliser un récipient, etc. de manière à ne pas déverser de carburant ; ne pas laisser le carburant entrer en contact avec le moteur et d'autres pièces). Après cela, connecter le flexible, puis purger à nouveau l'air.**
 - **Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant au moins 1 minute après avoir effectué la purge d'air.**



Vérification de la pompe d'amorçage

NLFE0024

Avant de vérifier la pompe d'amorçage, veiller à ce que le filtre à carburant soit rempli de carburant.

1. Détacher le flexible d'alimentation de carburant.
Placer un récipient adéquat sous l'extrémité du flexible.
2. Pomper avec la pompe d'amorçage et vérifier que du carburant coule de l'extrémité du flexible. Sinon, remplacer la pompe d'amorçage.

Dépose et repose

=NLFE0015

ATTENTION :

Lors du remplacement des pièces de canalisation de carburant, veiller à observer ce qui suit.

- Mettre un message d'avertissement "ATTENTION : INFLAMMABLE" dans l'atelier.
- Veiller à équiper l'atelier d'un extincteur au CO₂.
- Ne pas fumer lors d'une intervention sur le circuit d'alimentation. Ne pas approcher de flammes ni d'étincelles de la zone de travail.

PRECAUTION :

- Avant de déposer les pièces du circuit de carburant, s'assurer d'effectuer les procédures suivantes :
 - a) Mettre le carburant vidangé dans un récipient anti-déflagration et fixer fermement le couvercle.
 - b) Débrancher le câble de masse de la batterie.
- Toujours remplacer les joints toriques et les colliers par des pièces neuves.
- Veiller à ne pas entortiller ou tordre les canalisations lors de leur repose.
- Ne pas serrer excessivement les colliers de serrage des flexibles afin de ne pas endommager ces derniers.
- Après avoir reposé les tuyaux, mettre le moteur en marche et vérifier s'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.

GI

MA

EM

LC

EC

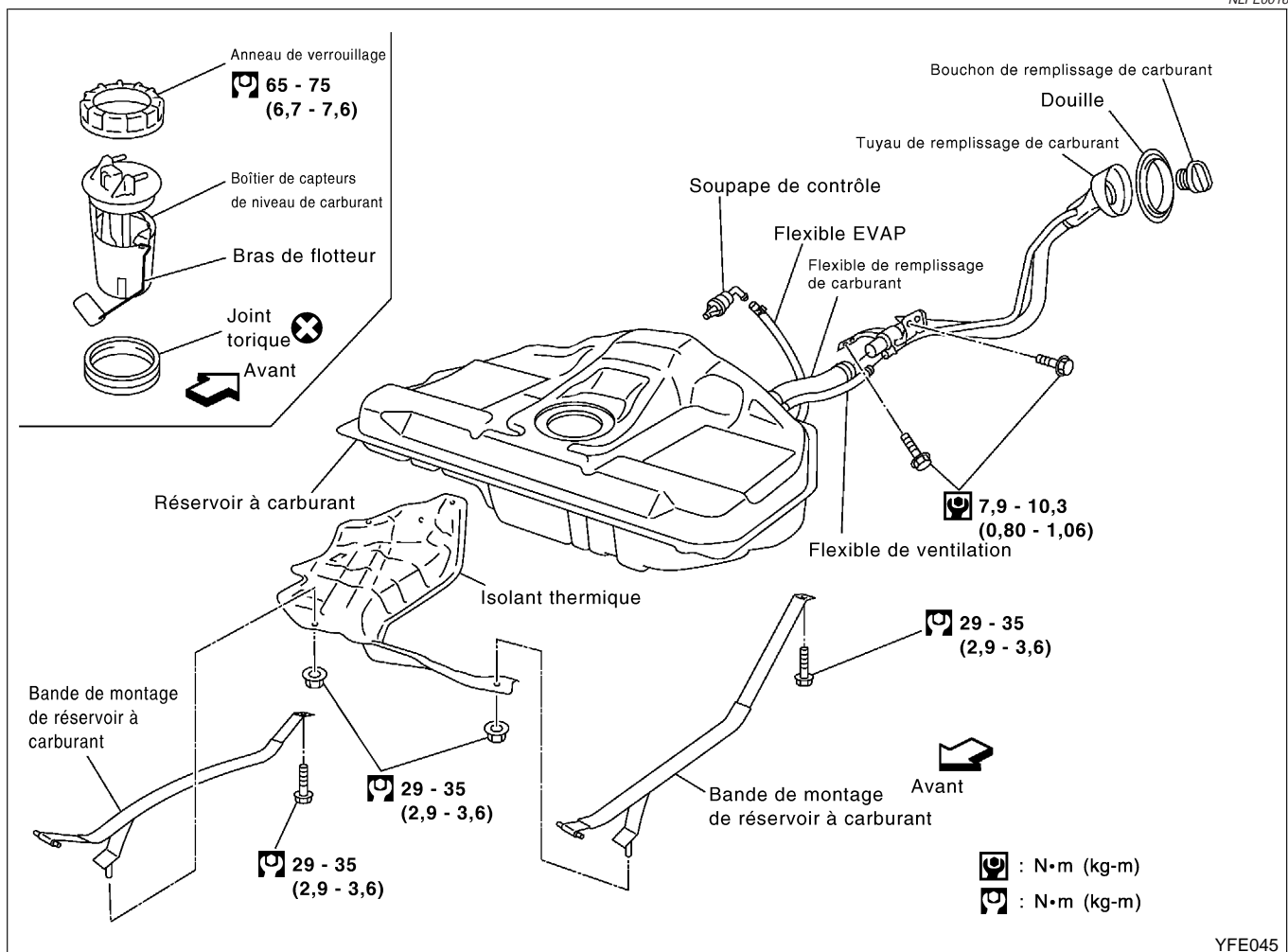
FE

CL

MT

Réservoir à carburant

NLFE0016



AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

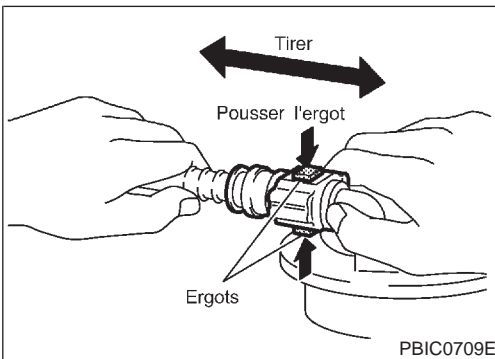
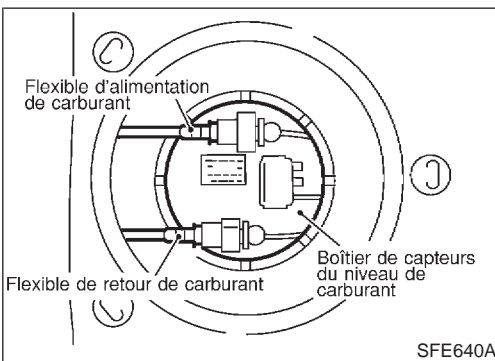
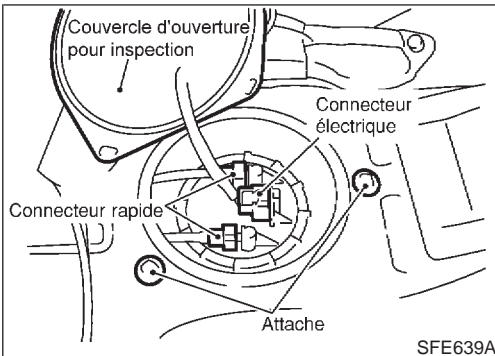
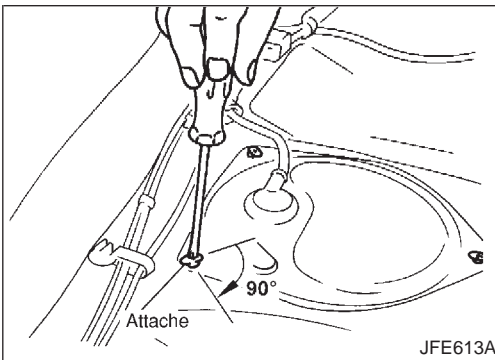
HA

SC

EL

IDX

YFE045



DÉPOSE

NLFE0016S01

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Retirer le couvercle et le bouchon de remplissage de carburant.
3. Vidanger le carburant du réservoir.
4. Retirer le coussin du siège arrière. Se reporter à BT-49, "Dépose et repose".
5. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection situé sous le siège arrière.

6. Débrancher le connecteur électrique.

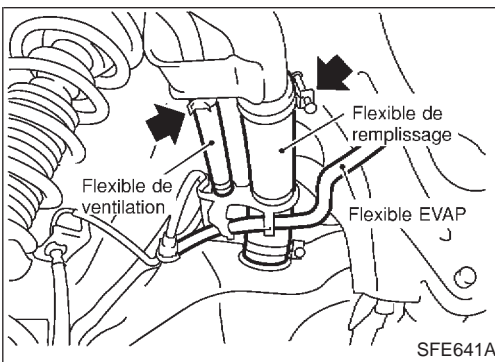
7. Déposer le connecteur rapide comme suit.

NOTE :

- Maintenir les côtés du connecteur, insérer les languettes et extraire le tuyau.
- Si le connecteur et le tuyau sont collés l'un à l'autre, pousser et tirer dessus plusieurs fois jusqu'à ce qu'ils commencent à bouger. Puis les débrancher en tirant dessus.

PRECAUTION :

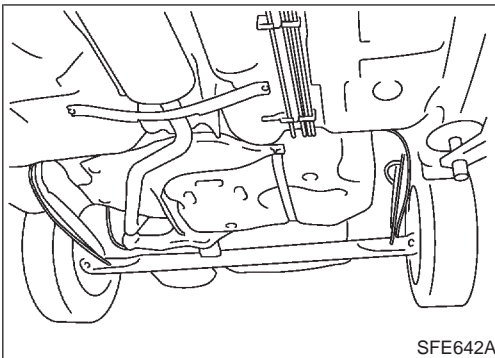
- Le tuyau peut être déposé si les boutons sont complètement enfoncés. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- N'utiliser aucun outil pour déposer le connecteur rapide.
- Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tuyau.
- Éviter que du liquide acide, comme de l'électrolyte de batterie, etc. ne coule sur le tube de résine.
- Ne pas plier ou entortiller le tuyau lors de la repose et de la dépose.



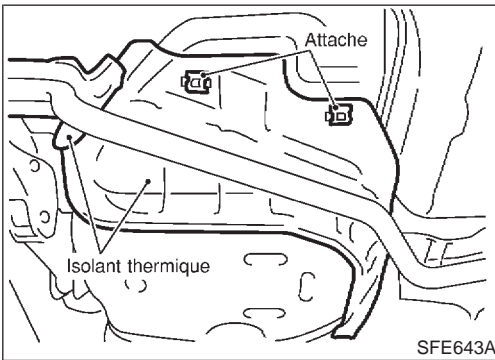
- Déposer le flexible de remplissage, le flexible de ventilation et le flexible EVAP de la partie arrière gauche du réservoir.

PRECAUTION :

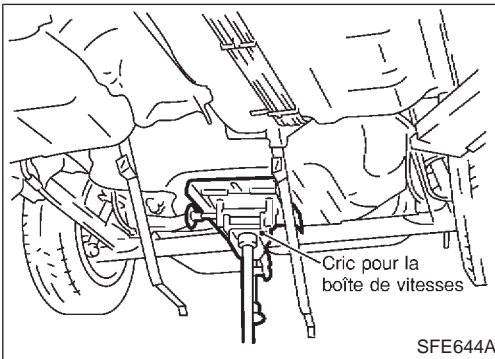
Pour éviter un débordement de carburant, reposer un bouchon aveugle immédiatement après avoir débranché le flexible de carburant.



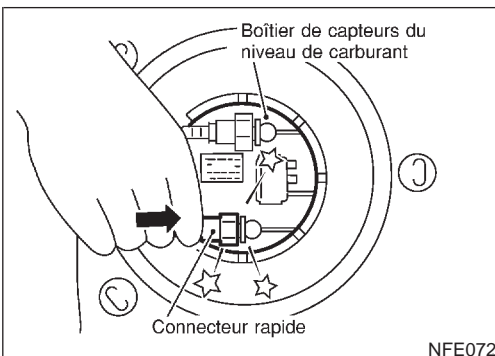
- Déposer la partie centrale du tuyau d'échappement.



- Déposer les isolants thermiques du côté du réservoir à carburant.



- Placer un cric adéquat pour la boîte de vitesses sous le réservoir à carburant.
- Déposer les boulons de la bande de montage de réservoir à carburant tout en supportant ce dernier.
- Déposer le réservoir à carburant.



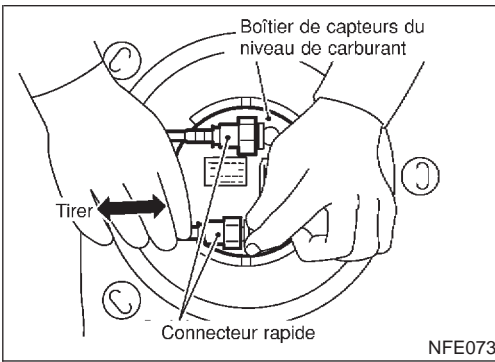
REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Débrancher le connecteur rapide comme suit.

- Introduire un tuyau dans le centre du connecteur jusqu'à entendre un déclic.

NLFE0016S02

Réservoir à carburant (Suite)

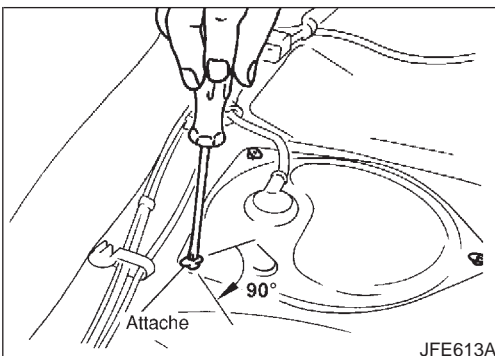
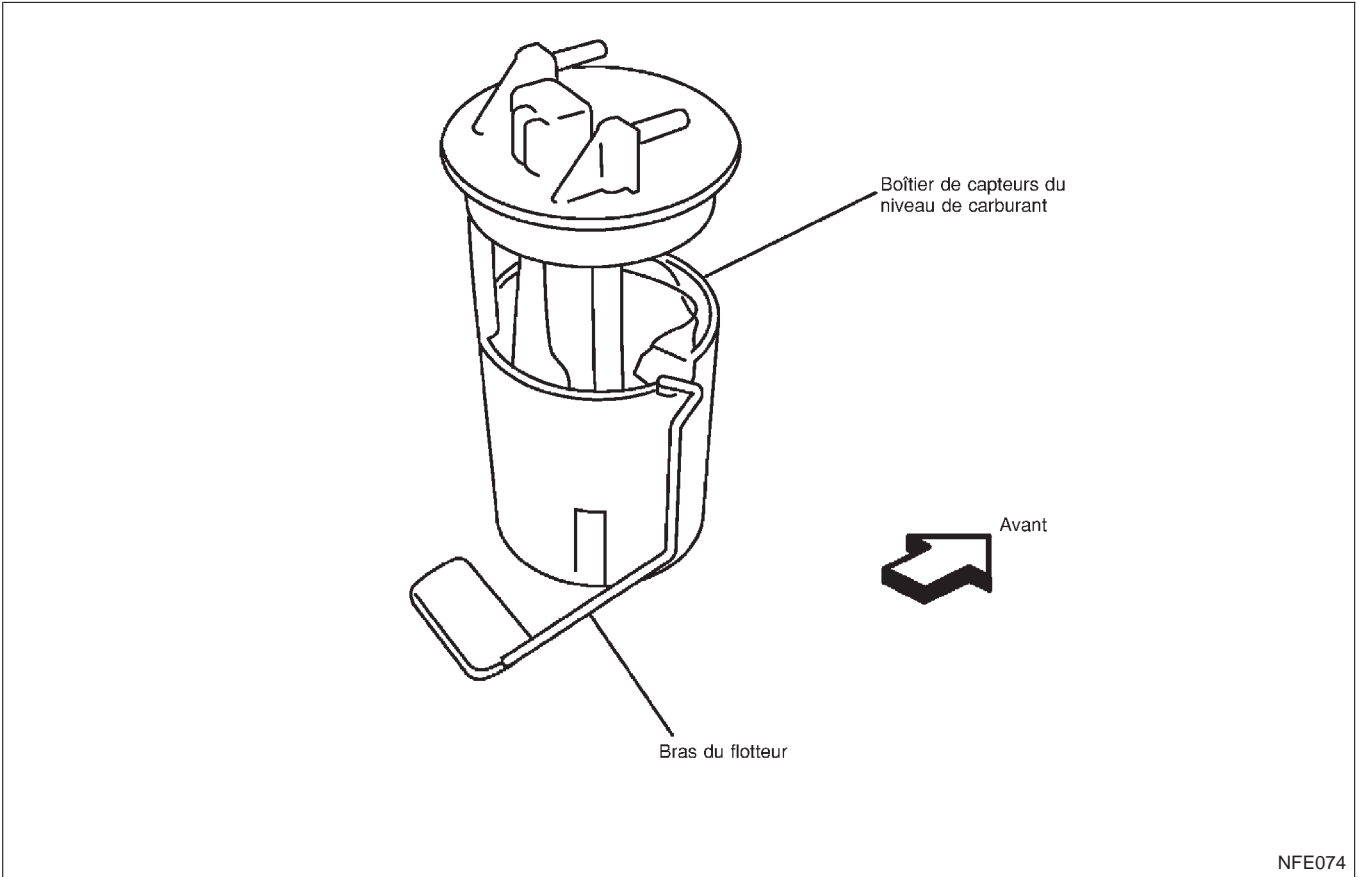


Après avoir branché le connecteur rapide, veiller à ce que le branchement soit effectué exactement selon la méthode qui suit.

- Tirer sur le tube d'alimentation et sur le connecteur pour s'assurer qu'ils sont bien branchés.
- Démarrer le moteur, augmenter la vitesse du moteur et vérifier qu'il n'y ait pas de fuite.

Boîtier de capteurs de niveau de carburant

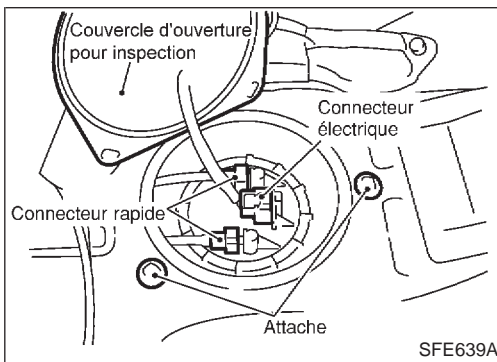
NLFE0032



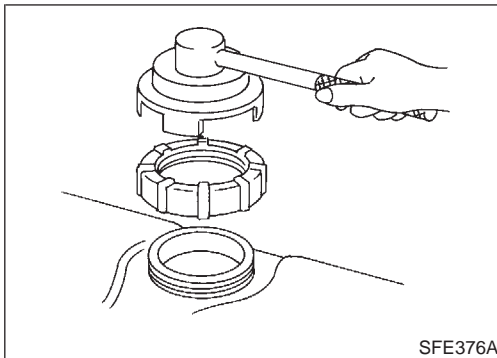
DÉPOSE

NLFE0032S01

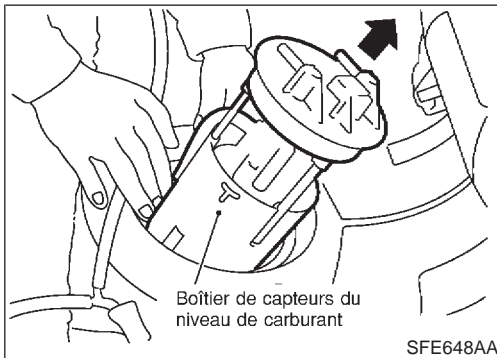
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Retirer le couvercle et le bouchon de remplissage de carburant.
3. Retirer le coussin du siège arrière. Se reporter à BT-49, "Dépose et repose".
4. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection situé sous le siège arrière.



5. Débrancher le connecteur électrique.
6. Débrancher les connecteurs rapides.
 - Pour débrancher les connecteurs rapides, se reporter à l'étape 7 de "Dépose du réservoir à carburant".



7. Déposer l'anneau de verrouillage en utilisant une douille pour anneau de verrouillage (SST).



8. Extraire le boîtier de capteurs de niveau de carburant et la pompe à carburant vers l'extérieur.
 - **Ne pas endommager le bras du boîtier de capteurs de température du réservoir à carburant.**

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

NLFE0032S02

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

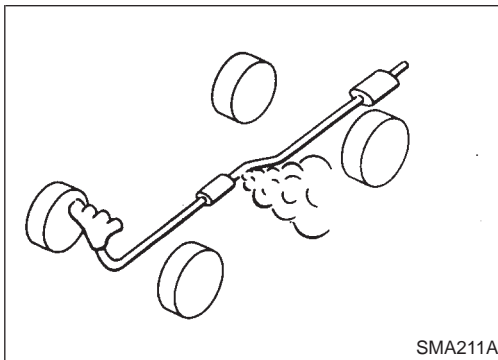
BT

HA

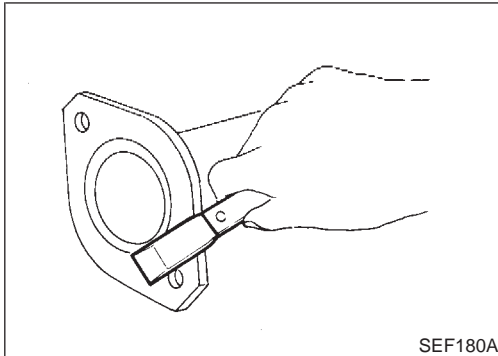
SC

EL

IDX



SMA211A



SEF180A

Vérification du circuit d'échappement

NLFE0022

Vérifier que la tuyauterie d'échappement, le silencieux et la fixation sont bien attachés et qu'ils ne présentent aucune fuite, fissure, endommagement, ripage ou détérioration.

Dépose et repose

NLFE0018

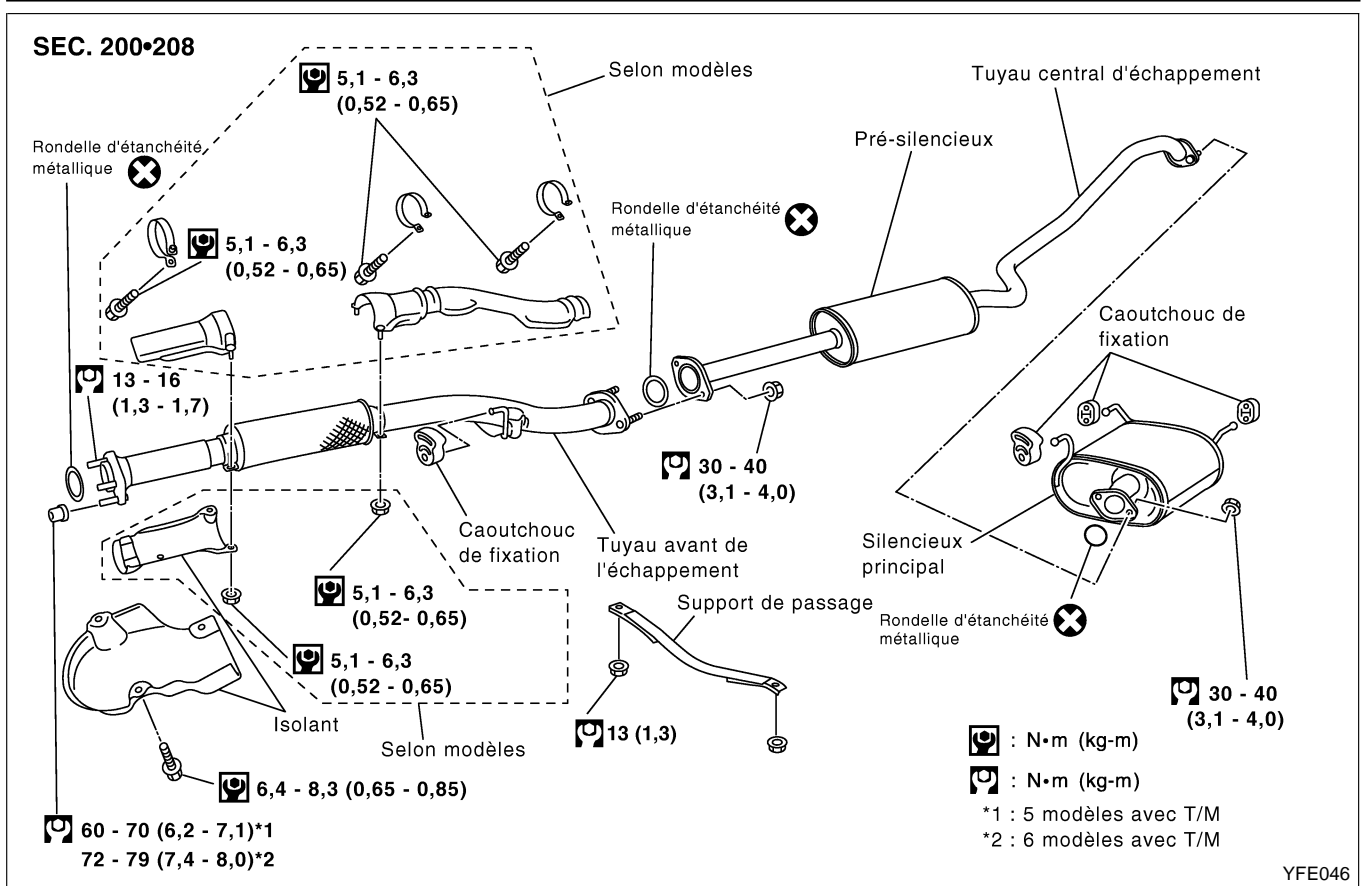
PRECAUTION :

- Lors de la repose, toujours remplacer les joints d'étanchéité d'échappement par des joints neufs. Si le joint reste sur le rebord, gratter entièrement la surface comme indiqué sur l'illustration de gauche.
- Pendant que le moteur tourne, vérifier tous les raccords de tuyau pour vérifier s'ils sont étanches aux gaz d'échappement, et contrôler tout le système pour voir s'il ne produit pas de bruits anormaux.
- Après la repose, s'assurer que les supports de fixation et les isolants de montage ne sont pas soumis à des contraintes anormales. Un montage incorrect provoquerait des bruits et vibrations excessifs.
- S'assurer d'utiliser des pièces de système d'échappement originales, conçues spécialement pour résister à la chaleur, et leur donner forme.
- Procéder à cette opération lorsque le système d'échappement est complètement à froid, car le système chauffe immédiatement après l'arrêt du moteur.
- Faire attention à ne pas se couper la main sur le rebord de l'isolant.

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

YD

Dépose et repose (Suite)



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

NOTE :