

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

SECTION **EL**

TABLE DES MATIERES

PRÉCAUTIONS	5	FEUX DE STATIONNEMENT, ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIÈRE	56
Système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"	5	Schéma de câblage - TAIL/L -	56
Précautions concernant le diagnostic des défauts.....	5	FEUX DE STOP	58
Précautions concernant la réparation des faisceaux.....	5	Schéma de câblage - STOP/L -	58
Schémas de câblage et diagnostic des défauts	6	FEUX DE RECUL	59
CONNECTEUR DE FAISCEAU	7	Schéma de câblage - BACK/L -	59
Description	7	FEU ANTIBROUILLARD AVANT	60
RELAIS NORMALISÉ	9	Schéma de câblage- F/FOG -	60
Description	9	Remplacement des ampoules.....	61
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	11	Réglage du faisceau des phares.....	62
Schéma.....	12	FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE	63
Schéma de câblage - POWER -	14	Schéma de câblage- R/FOG -	63
Inspection.....	22	CLIGNOTANTS ET FEUX DE DÉTRESSE	65
MASSE	24	Description du système	65
Distribution de la masse	24	Schéma de câblage - TURN -	67
COMMANDE COMBINÉE	40	Diagnostics des défauts	71
Vérification	40	ECLAIRAGE	72
Remplacement.....	41	Schéma.....	72
COMMANDE DU VOLANT	42	Schéma de câblage - ILL -	73
Vérification	42	PLAFONNIER	79
PHARE	43	Description du système	79
Schéma de câblage - H/LAMP -	43	Schéma.....	81
Diagnostics des défauts	44	Schéma de câblage - ROOM/L -	82
Remplacement des ampoules	45	Borne et valeur de référence pour le boîtier de commande d'accès intelligent	85
Réglage du faisceau des phares.....	45	Procédure d'inspection avec CONSULT-II	86
PHARE - SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR -	47	Éléments d'application CONSULT- II	87
Description du système	47	Diagnostics des défauts	88
Schéma.....	48	MIRROIR DE COURTOISIE ET ECLAIRAGE DE COFFRE A BAGAGES	102
Schéma de câblage - DTRL -	49	Schéma de câblage - INT/L -	102
Diagnostics des défauts	52	INSTRUMENTS ET JAUGES	103
Remplacement des ampoules	52	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	103
Réglage du faisceau des phares.....	53	Description du système	103
PHARE - COMMANDE DE RÉGLAGE DE FAISCEAU	54	Instruments combinés.....	105
Schéma de câblage - H/AIM -	54	Schéma.....	106

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

TABLE DES MATIERES (Suite)

Dispositif	107	Vérification des filaments.....	187
Schéma de câblage - METER -	108	Remise en état des filaments.....	188
Autodiagnostic des instruments combinés.....	110	AUDIO	189
Diagnostics des défauts	113	Description du système	189
Inspection des composants électriques	117	Disposition des composants.....	191
TÉMOINS D'AVERTISSEMENT	118	Schéma.....	192
Schéma.....	118	Schéma de câblage - AUDIO -	193
Schéma de câblage - WARN -	119	Diagnostic des défauts	210
Inspection des composants électriques	127	ANTENNE AUDIO	215
AVERTISSEUR SONORE	128	Emplacement de l'antenne.....	215
Emplacement des composants et des		Remplacement de la tige d'antenne.....	215
connecteurs de faisceau.....	128	LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)	216
Description du système	128	Description du système	216
Schéma de câblage - CHIME -	130	Précautions pour le remplacement du boîtier	
Procédure d'inspection CONSULT-II "RAPPEL		d'affichage.....	221
DE PRESENCE DE CLE", "RAPPEL DE		Emplacement des composants et des	
PHARES ALLUMES"	132	connecteurs de faisceau.....	221
Éléments d'application CONSULT- II	133	Schéma de câblage - INF/D -	222
Diagnostics des défauts	133	Bornes et valeur de référence pour le boîtier	
ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT	144	d'affichage.....	224
Description du système	144	Bornes et valeur de référence pour la commande	
Schéma de câblage - WIPER -	146	à fonctions multiples.....	226
Dépose et repose	148	Fonction d'autodiagnostic de bord	227
Réglage des gicleurs de lave-vitre	149	Mode d'autodiagnostic.....	228
Disposition du tuyau de lave-vitre	149	Mode Confirmation/Réglage	230
ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE ARRIÈRE	150	Diagnostics des défauts	233
Schéma de câblage- WIP/R -	150	TÉLÉPHONE (PRÉ-CÂBLAGE)	252
Dépose et repose	152	Schéma de câblage - PHONE -	252
Réglage des gicleurs de lave-vitre	152	SIÈGE CHAUFFANT	253
Disposition du tuyau de lave-vitre	153	Schéma de câblage - H/SEAT -	253
LAVE-PHARES	154	TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE	255
Schéma de câblage - HLC -	154	Schéma de câblage - SROOF -	255
Disposition du tuyau de lave-vitre	155	Diagnostics des défauts	256
AVERTISSEUR SONORE	156	RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR	257
Schéma de câblage - HORN -	156	Schéma de câblage - MIRROR -	257
ALLUME-CIGARE	157	LÈVE-VITRE ÉLECTRIQUE	259
Schéma de câblage - CIGAR -	157	Description du système	259
MONTRE	158	Schéma.....	261
Schéma de câblage - CLOCK -	158	Schéma de câblage - WINDOW -	262
MONITEUR DE RÉTROVISEUR	160	Diagnostics des défauts	266
Description du système	160	VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES	267
Emplacement des composants et des		Emplacement des composants et des	
connecteurs de faisceau.....	161	connecteurs de faisceau.....	267
Schéma.....	162	Description du système	267
Schéma de câblage- R/VIEW -	163	Schéma.....	268
Bornes et valeurs de référence	171	Schéma de câblage - D/LOCK -	269
Diagnostic des défauts	172	Diagnostic des défauts	273
DÉSEMBUAGE DE LUNETTE ARRIÈRE	180	VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES -	
Description du système	180	DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ -	297
Schéma de câblage - DEF -	181	Description du système	297
Diagnostics des défauts	183	Schéma.....	299
Inspection des composants électriques	186	Schéma de câblage - S/LOCK -	300

TABLE DES MATIERES (Suite)

Diagnostic des défauts	305		
SYSTÈME DE TÉLÉCOMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES	334		
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	334		
Description du système	334		
Schéma.....	337		
Schéma de câblage - MULTI -	338		
Procédure d'inspection avec CONSULT-II	341		
Éléments d'application CONSULT- II	342		
Diagnostics des défauts	343		
Procédure d'enregistrement du code d'identification	349		
Remplacement de la pile de la télécommande.....	352		
SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL	353		
Schéma de câblage - PRWIRE -	353		
SYSTÈME DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT	354		
Description	354		
CONSULT-II	356		
Schéma.....	360		
Tableau d'inspection du boîtier de commande d'accès intelligent	362		
Diagnostics des défauts	365		
Contrôle de la ligne de communication CAN	366		
NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)	367		
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	367		
Description du système	367		
Composition du système	368		
Schéma de câblage - NATS -	369		
CONSULT-II	370		
Diagnostics des défauts	373		
Comment remplacer l'ampli. d'antenne NATS	390		
SYSTÈME DE NAVIGATION	391		
Description du système	391		
Précautions pour le remplacement du boîtier de commande de NAVI et de AV.....	402		
Disposition des composants.....	403		
Emplacement de l'antenne	403		
Schéma.....	404		
Schéma de câblage - NAVI -	405		
Bornes et valeur de référence du boîtier de commande de NAVI et de AV.....	417		
Bornes et valeur de référence pour le boîtier d'affichage.....	421		
Bornes et valeur de référence pour la commande à fonctions multiples	423		
Fonction d'autodiagnostic	424		
Mode d'autodiagnostic.....	425		
Mode Confirmation/Réglage	428		
Diagnostics des défauts	435		
Exemple de symptômes non considérés comme un défaut de fonctionnement.....	468		GI
Chargement du programme	479		MA
LIGNE DE COMMUNICATION CAN	480		EM
Description du système	480		LC
Boîtier de communication CAN	481		EC
SYSTÈME CAN (TYPE 1)	491		FE
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	491		CL
Description du système	491		MT
Schéma de câblage - CAN -	492		AT
Diagnostics des défauts	494		AX
Inspection des composants	516		SU
SYSTÈME CAN (TYPE 2)	517		BR
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	517		ST
Description du système	517		RS
Schéma de câblage - CAN -	518		BT
Diagnostics des défauts	520		HA
Inspection des composants	537		SC
SYSTÈME CAN (TYPE 3)	538		EL
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	538		IDX
Description du système	538		
Schéma de câblage - CAN -	539		
Diagnostics des défauts	541		
Inspection des composants	558		
SYSTÈME CAN (TYPE 4)	559		
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	559		
Description du système	559		
Schéma de câblage - CAN -	560		
Diagnostics des défauts	562		
Inspection des composants	581		
SYSTÈME CAN (TYPE 5)	582		
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	582		
Description du système	582		
Schéma de câblage - CAN -	583		
Diagnostics des défauts	585		
Inspection des composants	599		
SYSTÈME CAN (TYPE 6)	600		
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau.....	600		
Description du système	600		
Schéma de câblage - CAN -	601		
Diagnostics des défauts	603		
Inspection des composants	617		
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ÉLECTRIQUES	618		
Compartiment moteur	618		
Habitacle.....	620		

TABLE DES MATIERES (Suite)

DISPOSITION DES FAISCEAUX	624	Faisceau de porte avant/Conduite à gauche	653
Comment lire un schéma de disposition des		Faisceau de porte avant/Conduite à droite	655
faisceaux.....	624	Faisceau de porte arrière	657
Généralités.....	625	Faisceau de hayon	659
Faisceau principal.....	628	CARACTÉRISTIQUES DES AMPOULES	660
Faisceau de compartiment moteur.....	632	Phare	660
Faisceau de commande du moteur/Moteurs QG ...	640	Eclairage extérieur.....	660
Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD ...	644	Eclairage intérieur.....	660
Faisceau de carrosserie	648	CODES DES SCHÉMAS DE CÂBLAGE (CODES	
Faisceau de plafonnier	652	DE CELLULES)	661

PRÉCAUTIONS

Systeme de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

Systeme de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

Le système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" utilisés avec une ceinture, contribue à réduire le risque et la gravité des blessures du conducteur et du passager avant dans certains types de collision. Le système SRS disponible sur le MODELE NISSAN V10 est composé comme suit (tout dépendant de la destination et des équipements en option) :

- En cas de collision frontale
Le système de retenue supplémentaire (SRS) se compose d'un module d'airbag côté conducteur (situé dans le moyeu du volant), d'un module d'airbag côté passager avant (situé sur le tableau de bord, côté passager), de prétensionneurs de ceintures de sécurité à l'avant, d'un boîtier de capteurs de diagnostic, d'un témoin d'avertissement, d'un faisceau de câblage et d'un câble spiralé.
- En cas de collision latérale
Le système de retenue supplémentaire se compose d'un module d'airbags latéraux avant (situés à l'extérieur du dossier des sièges avant), d'un capteur d'airbag latéral (satellite), d'un boîtier de capteurs de diagnostic (qui est l'un des composants des airbags lors d'une collision frontale), d'un faisceau de câblage et d'un témoin d'avertissement (qui est l'un des composants des airbags lors d'une collision frontale).

Les informations relatives à l'entretien du système se trouvent dans la **section RS** du présent manuel de réparation.

ATTENTION :

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.
- Un entretien incorrect ainsi qu'une mauvaise dépose ou repose du système de retenue supplémentaire (SRS) peuvent entraîner des risques de blessures dues au déclenchement accidentel du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section RS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits liés au SRS sauf instruction contraire dans ce manuel de réparation. Le câble spiralé et les faisceaux de câblage recouverts d'adhésif isolant jaune juste avant les connecteurs de faisceau ou pour le faisceau complet, sont relatifs au SRS.

Précautions concernant le diagnostic des défauts

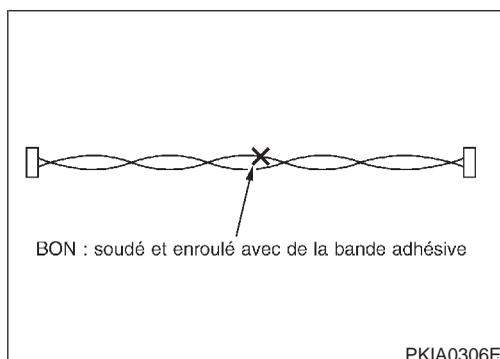
SYSTÈME CAN

- Ne pas appliquer de tension de 7,0 V ou plus aux bornes de mesure.
- Utiliser l'appareil testeur avec une tension aux bornes à vide de 7 V maximum.

Précautions concernant la réparation des faisceaux

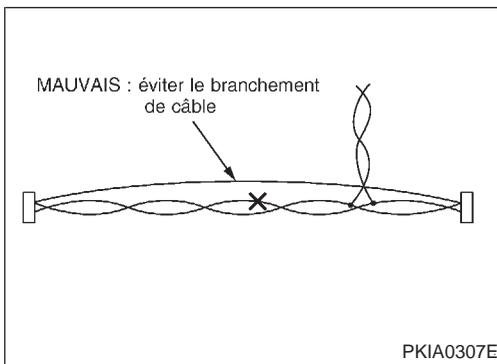
SYSTÈME CAN

- Souder les parties réparées et enrouler de bande adhésive. [Les effilures du fil spiralé doivent se situer dans les 110 mm]



PRÉCAUTIONS

Précautions concernant la réparation des faisceaux (Suite)



- Ne pas réaliser des raccords de fils de contournement pour les parties à réparer. (Le câble épissé sera séparé et les caractéristiques du câble spiralé seront perdues.)

Schémas de câblage et diagnostic des défauts

NLEL0002

Se reporter à ce qui suit lors de la lecture des schémas de câblage :

- Se reporter à GI-12, "COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE"
- Se reporter à EL-12, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE" pour de plus amples détails sur le circuit de distribution électrique

Lors de l'exécution du diagnostic des défauts, il convient de se reporter à ce qui suit :

- Se reporter à GI-34, "COMMENT LIRE LE GROUPE DE TESTS DANS LE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS"
- Se reporter à GI-22, "COMMENT EFFECTUER LE DIAGNOSTIC EFFICACE D'UN INCIDENT ELECTRIQUE"

Vérifier les bulletins de réparation avant de faire réparer le véhicule.

Description

NLEL0003

CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE À BLOCAGE À LANGUETTE)

NLEL0003S01

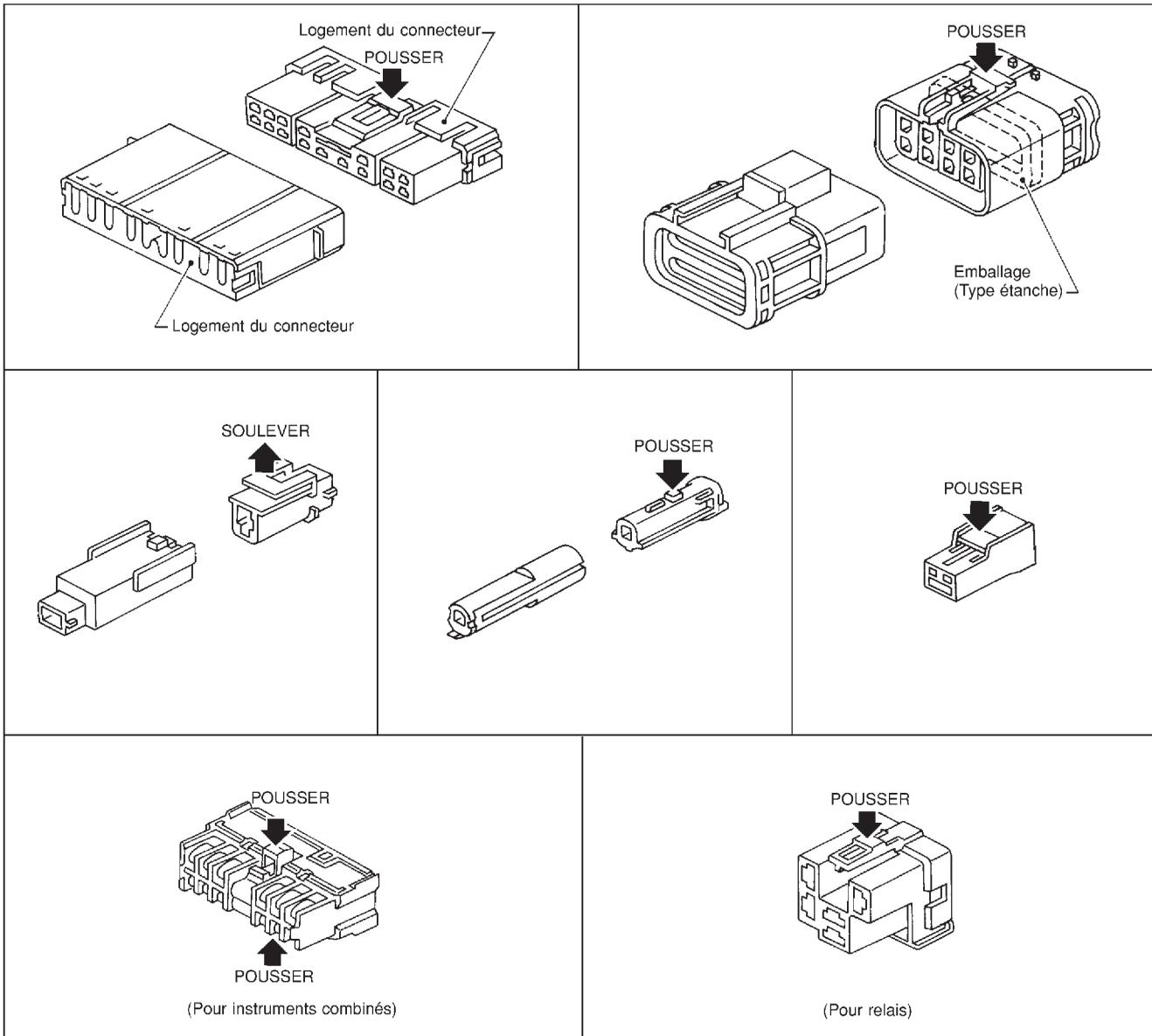
- Les connecteurs de type à languette de sûreté empêchent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de sûreté, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur type à glissière de sûreté.

PRECAUTION :

Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.

[Exemple]



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SEL769DA

CONNECTEUR DE FAISCEAU

Description (Suite)

CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE À BLOCAGE COULISSANT)

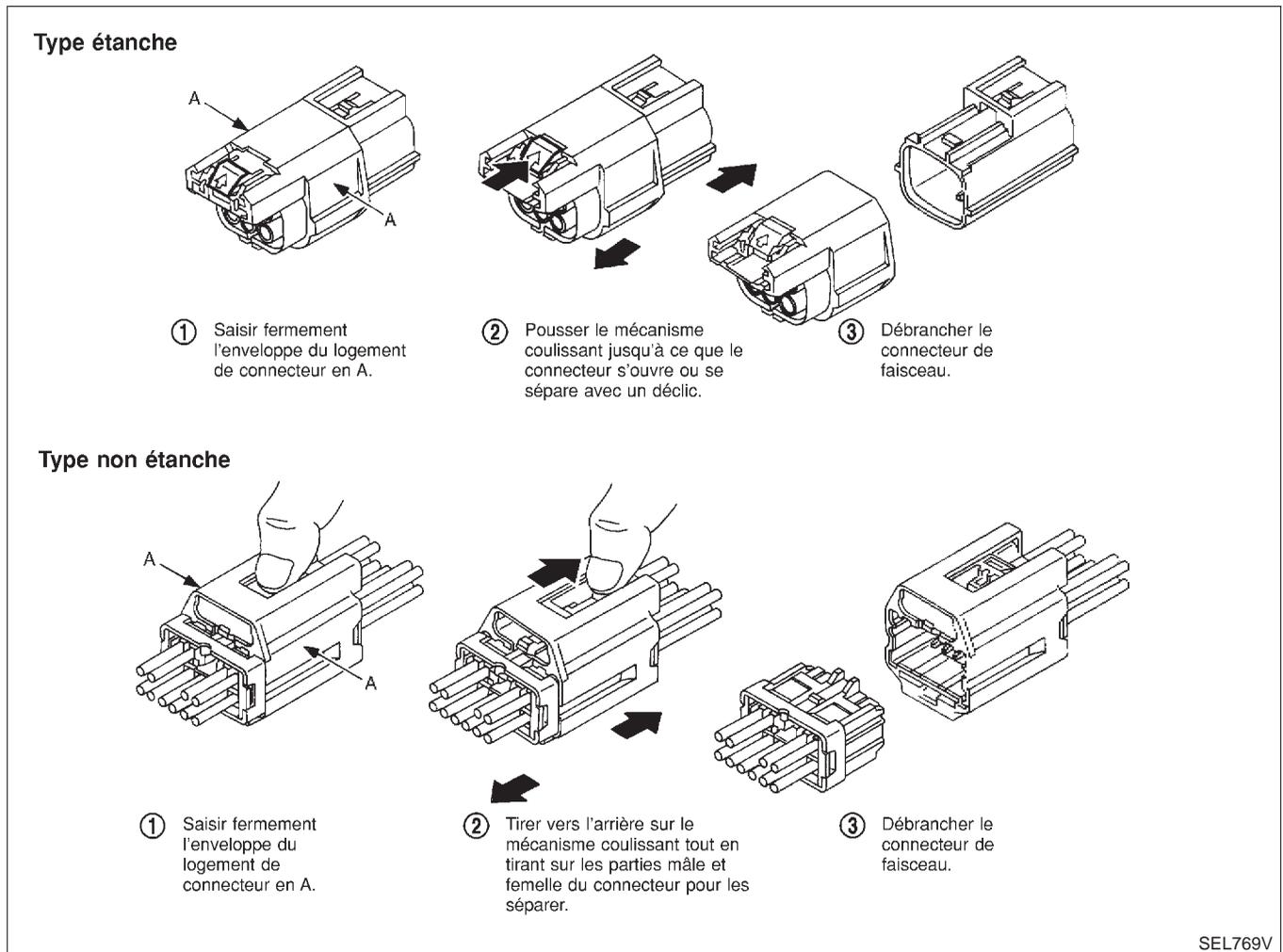
-NLEL0003S02

- Un nouveau connecteur du type à glissière de sûreté est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à glissière de sûreté permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à glissière de sûreté, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.

PRECAUTION :

- Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.
- Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.

[Exemple]



RELAIS NORMALISÉ

Description

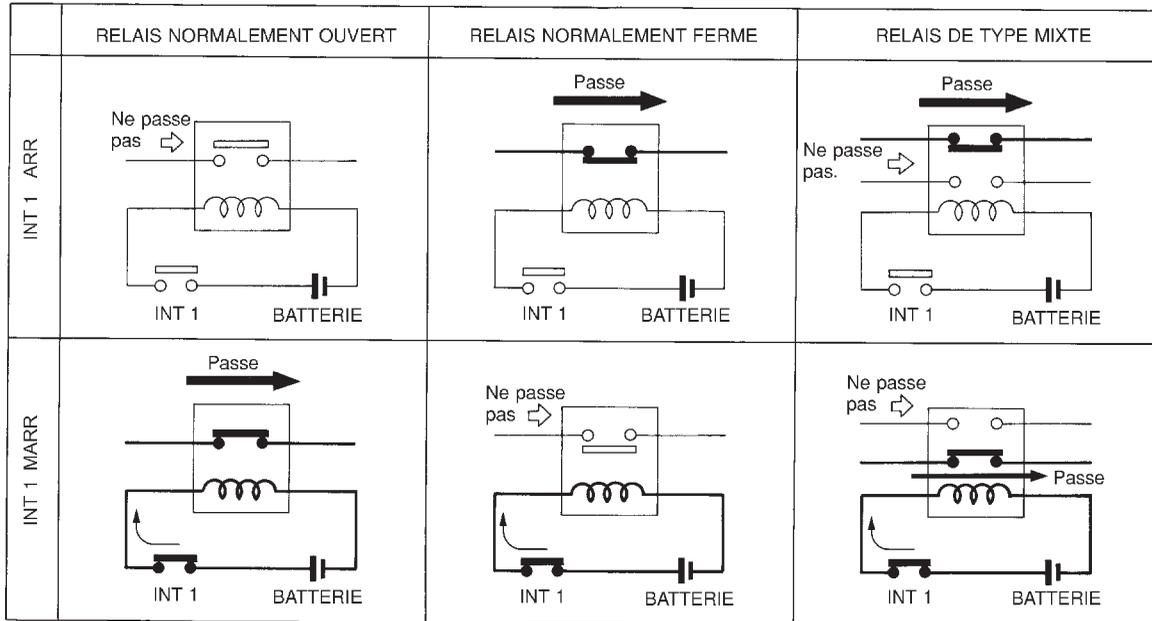
Description

RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMALEMENT FERMÉS ET DE TYPE MIXTES

Les relais peuvent être divisés en trois types : relais normalement ouverts, normalement fermés et de type mixtes

NLEL0004

NLEL0004S01

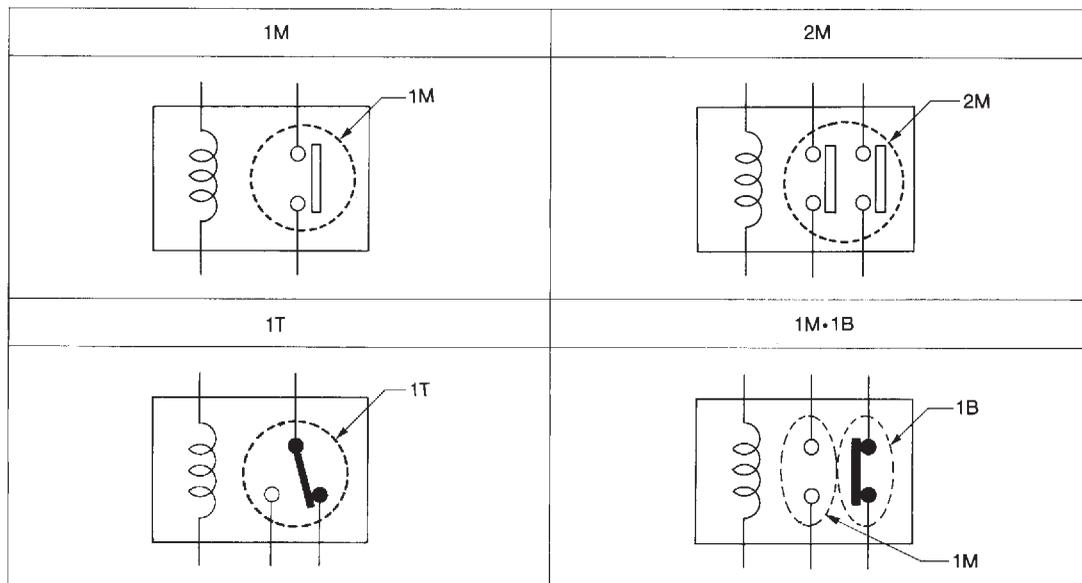


SEL881H

TYPE DE RELAIS NORMALISÉS

NLEL0004S02

1M	1 conjonction	2M	2 conjonctions
1T	1 transfert	1M-1B	1 conjonction 1 disjonction



SEL882H

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

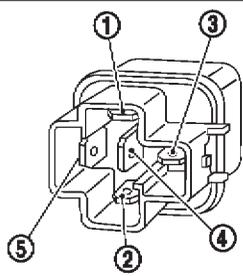
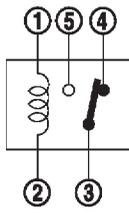
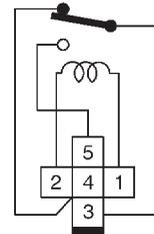
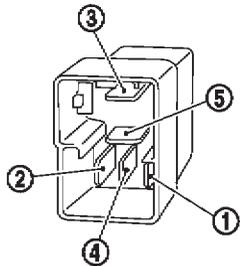
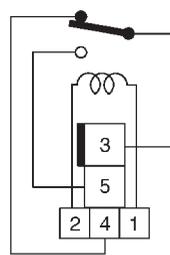
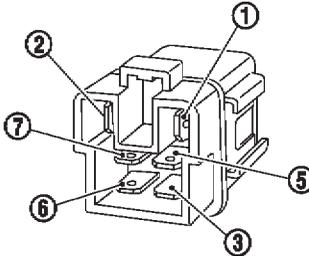
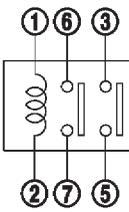
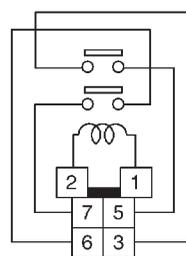
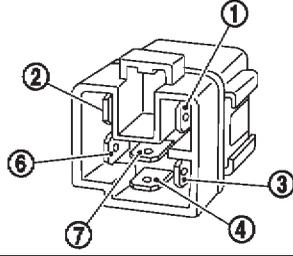
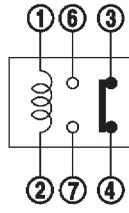
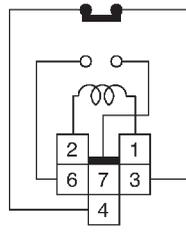
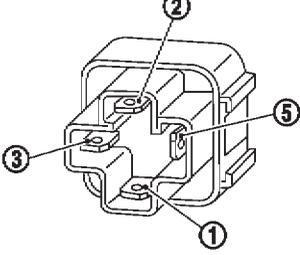
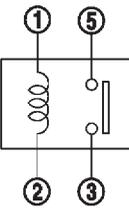
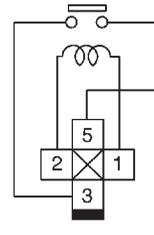
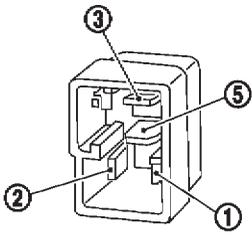
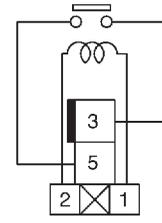
SC

EL

IDX

RELAIS NORMALISÉ

Description (Suite)

Type	Vue de l'extérieur	Circuit	Symbole de connecteur et de connexion	Couleur du boîtier
1T				NOIR
				
2M				MARRON
1M•1B				GRIS
1M				BLEU
				

La disposition des bornes de relais peut varier par rapport à la numérotation indiquée ci-dessus.

GEL264

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

NOTE :

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

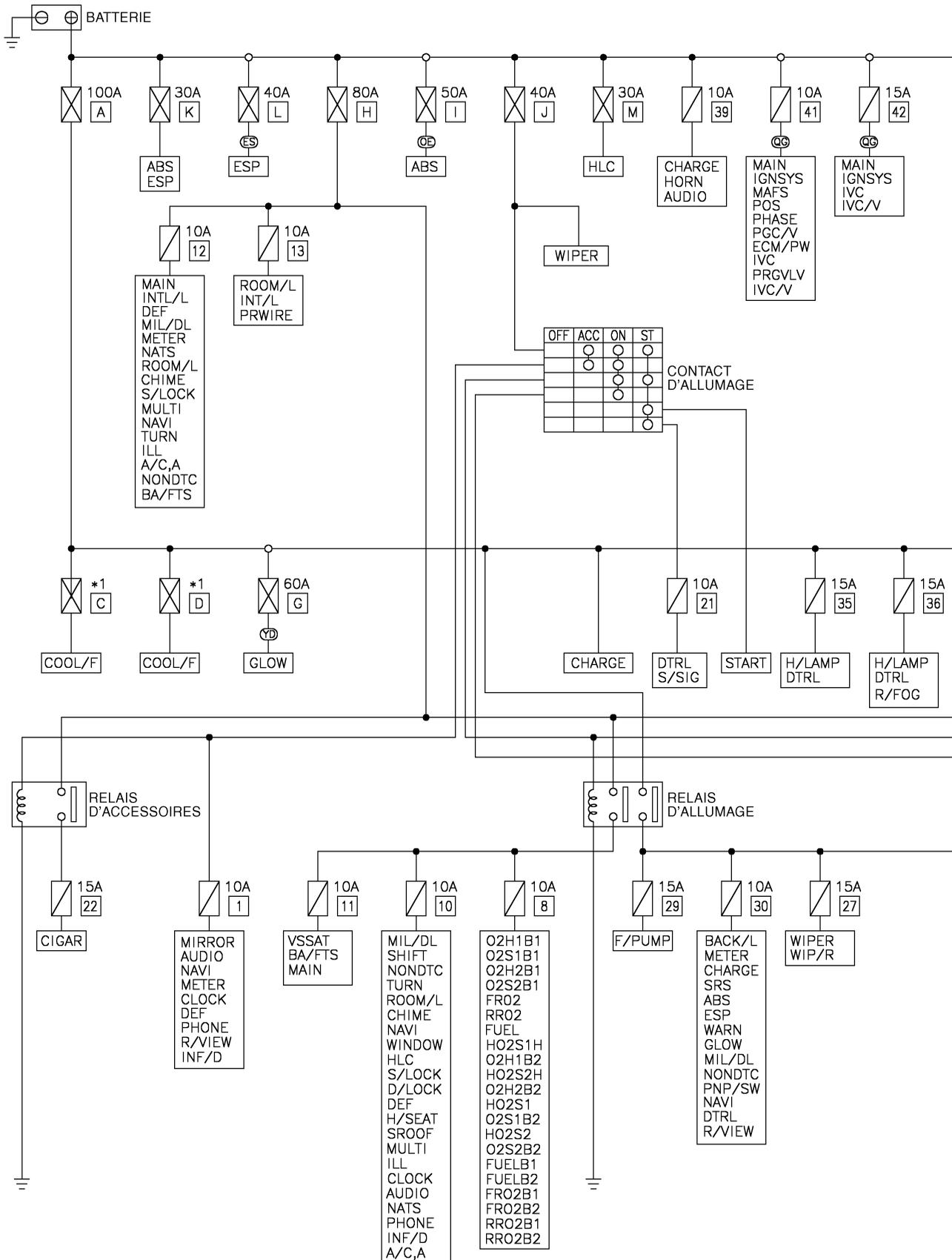
IDX

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Schéma

Schéma

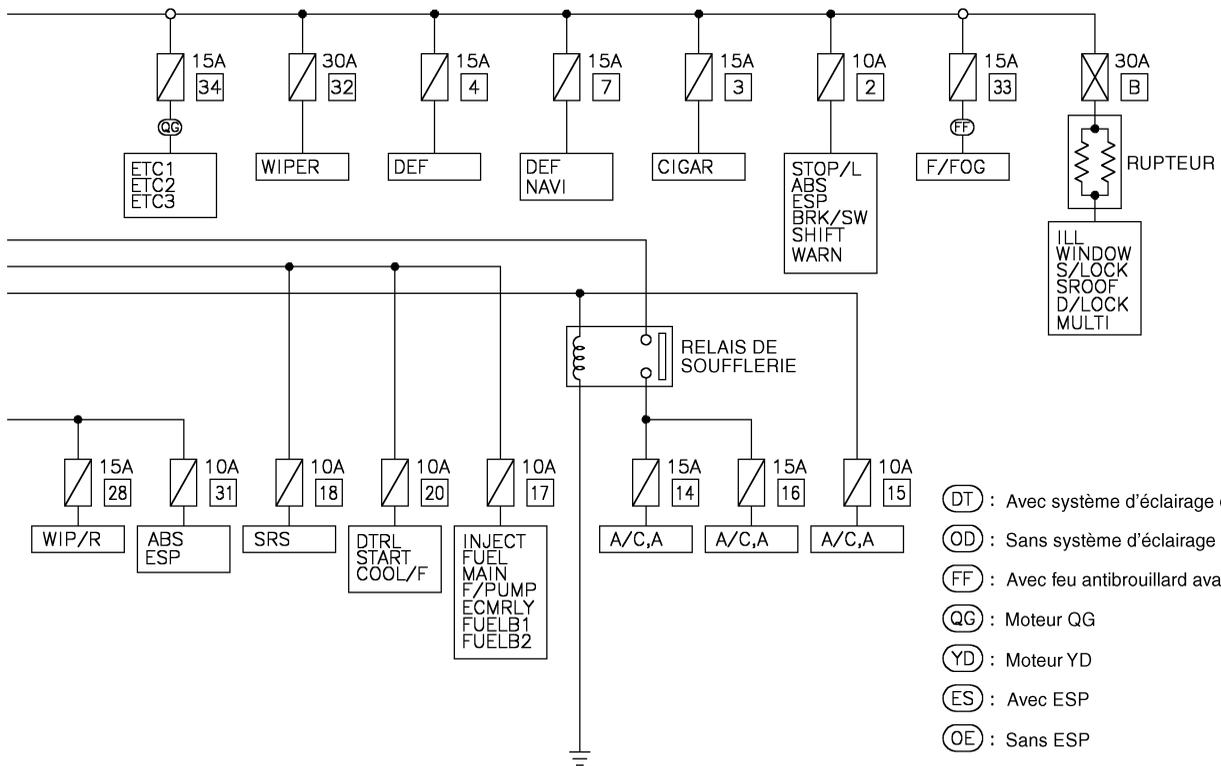
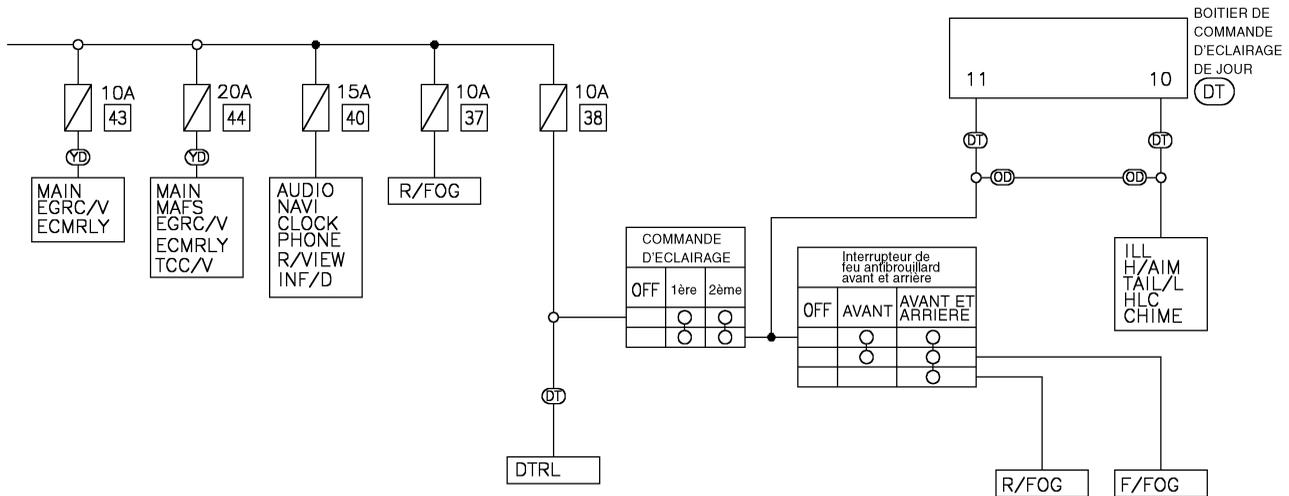
NLEL0418



YEL109E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Schéma (Suite)



- *1 30A : (QG)
- 40A : (YD)

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —

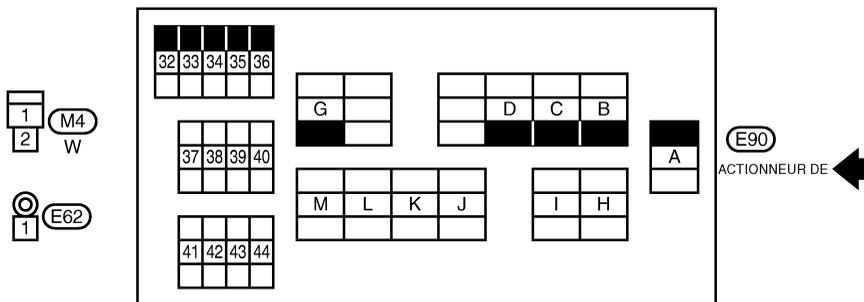
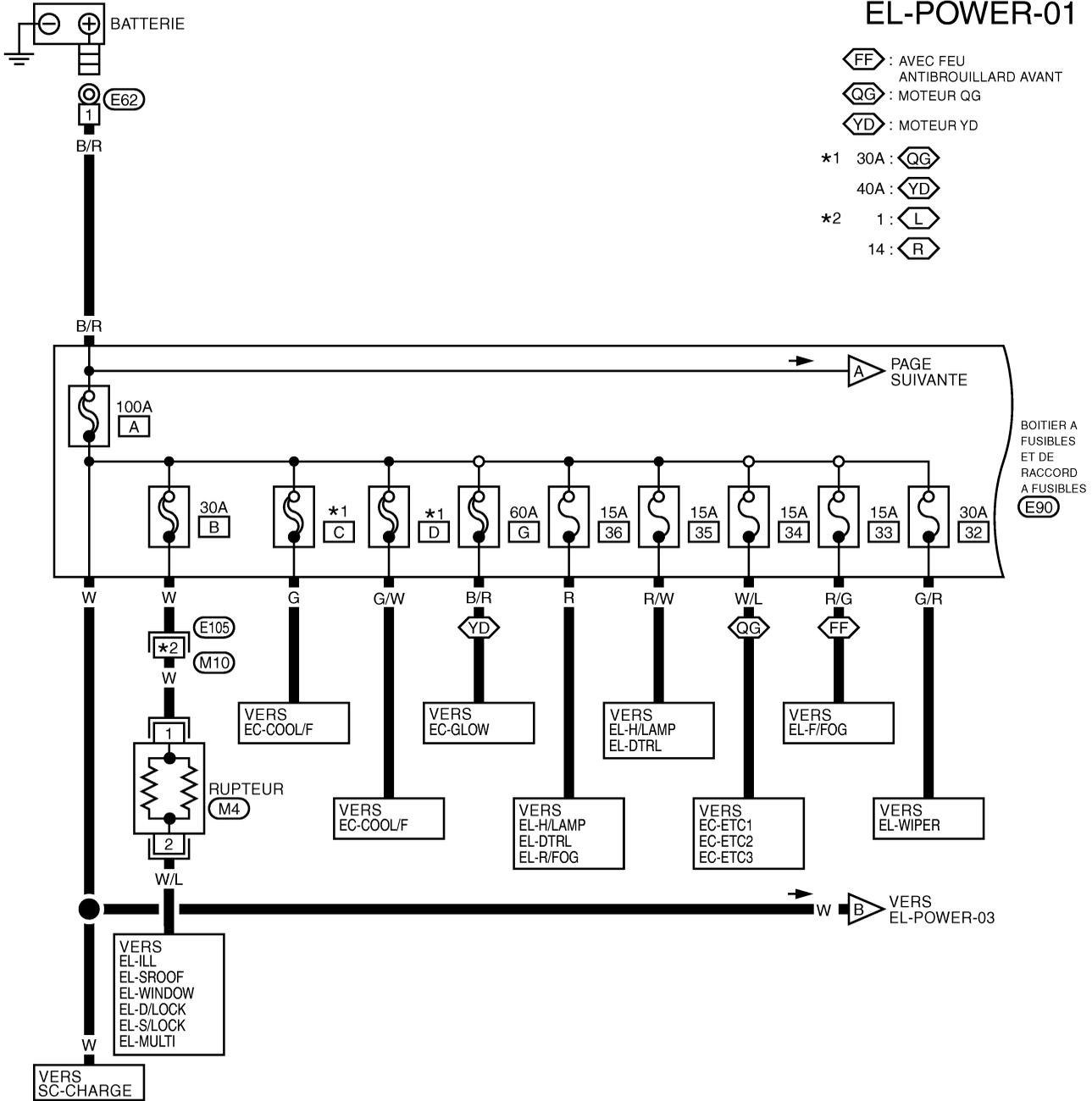
Schéma de câblage — POWER —

NLEL0419

ALIMENTATION DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

NLEL0419S01

EL-POWER-01

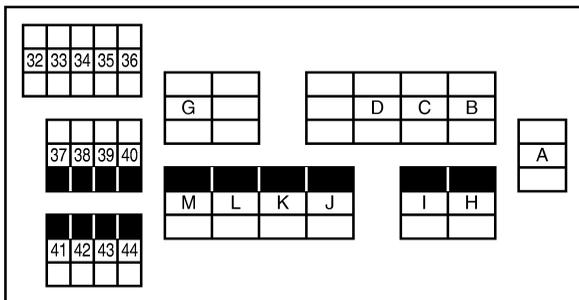
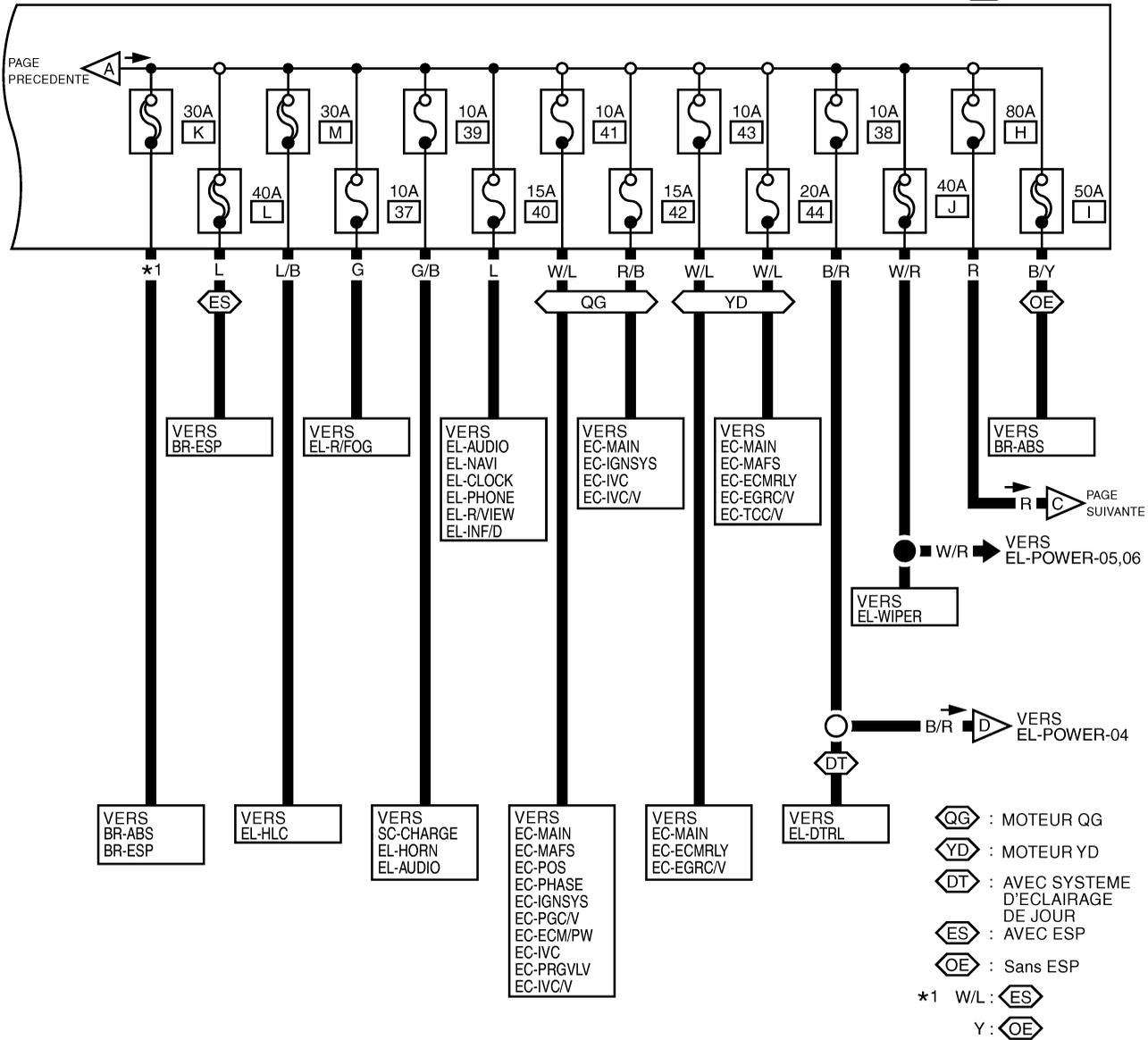


DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-02

BOITIER A FUSIBLES
ET DE RACCORD
A FUSIBLES
(E90)



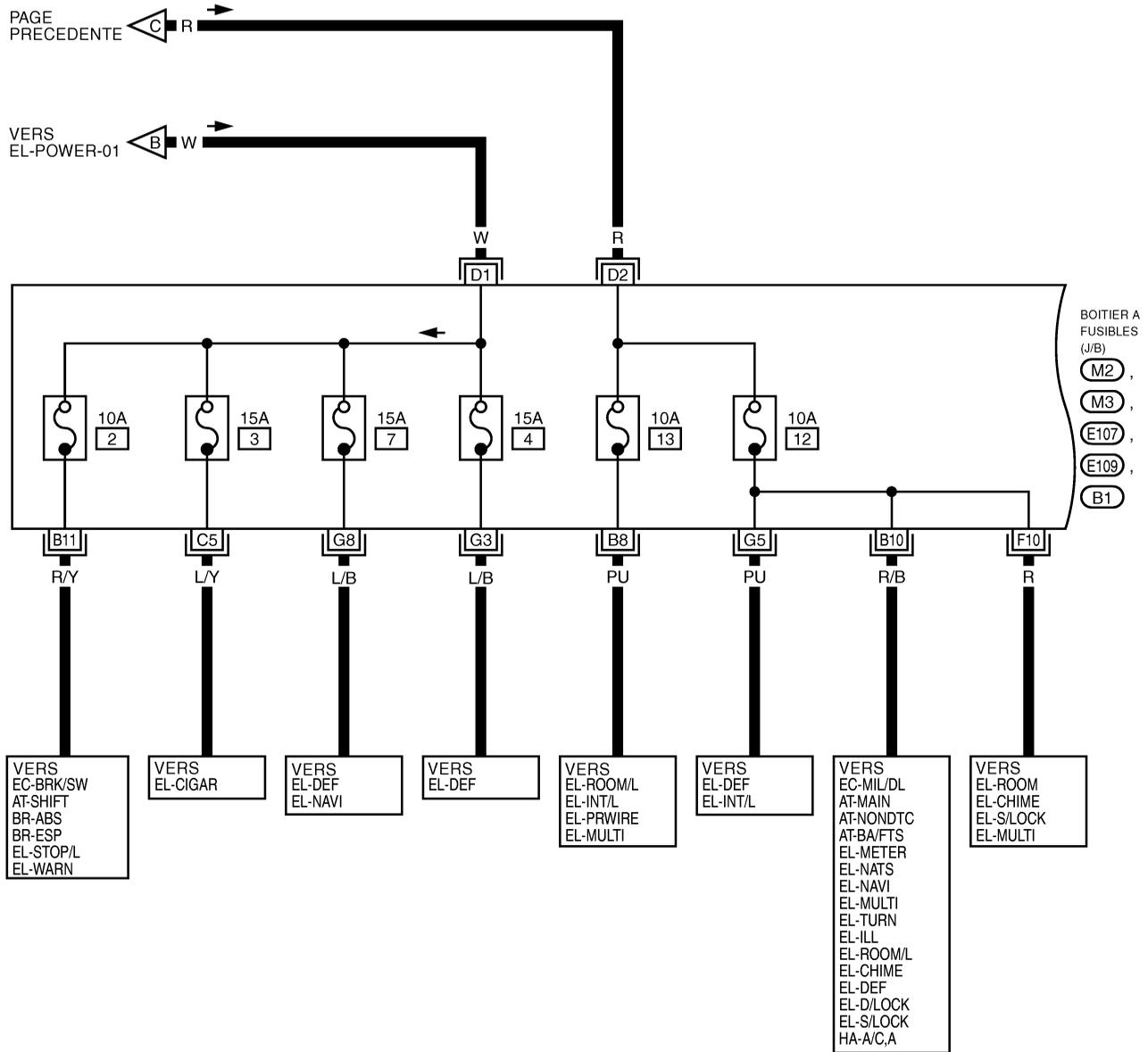
GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

YEL112E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2), (M3), (E107), (E109),

(B1) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

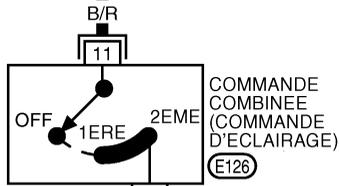
YEL113E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

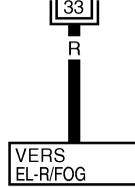
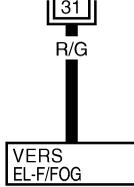
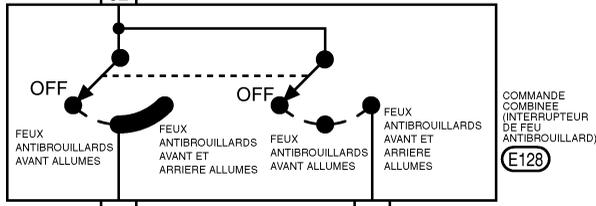
EL-POWER-04

VERS
EL-POWER-02



W/R

W/R

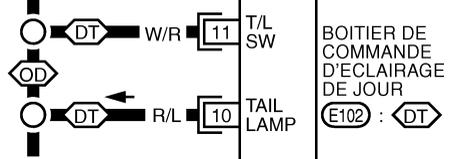


DT : AVEC SYSTEME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR

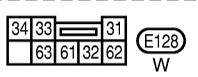
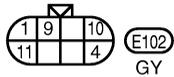
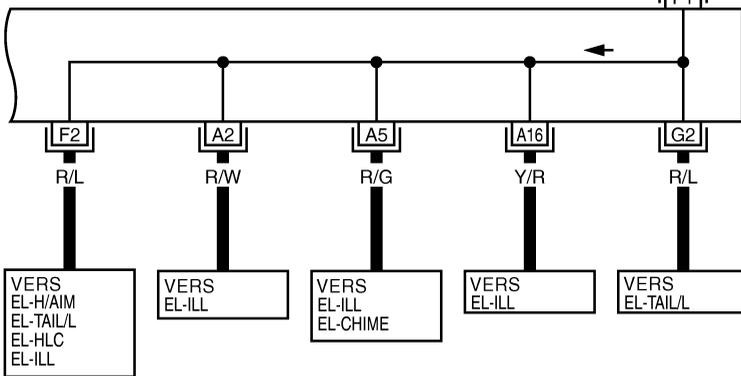
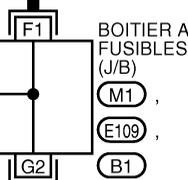
OD : SANS SYSTEME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR

*1 R/L : DT

W/R : OD



*1



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (E109), (B1)

-BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16		17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

YEL114E

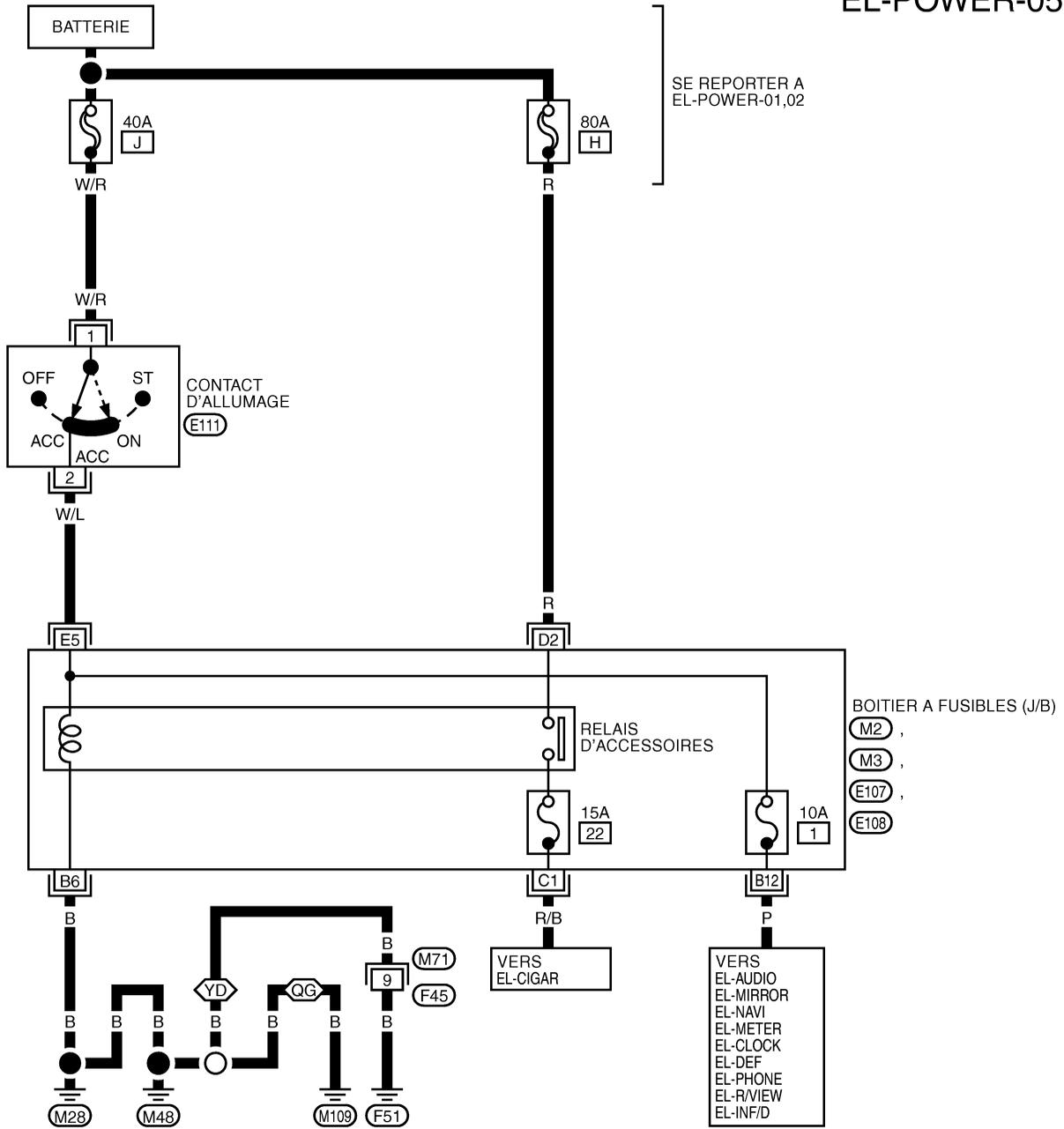
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

ALIMENTATION DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON"

NLEL0419S04

EL-POWER-05



SE REPORTER A
EL-POWER-01,02

BOITIER A FUSIBLES (J/B)
M2 ,
M3 ,
E107 ,
E108

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

M71
W

3	5	1
4	2	6

E111
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M2 , M3 , E107 , E108

-BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

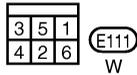
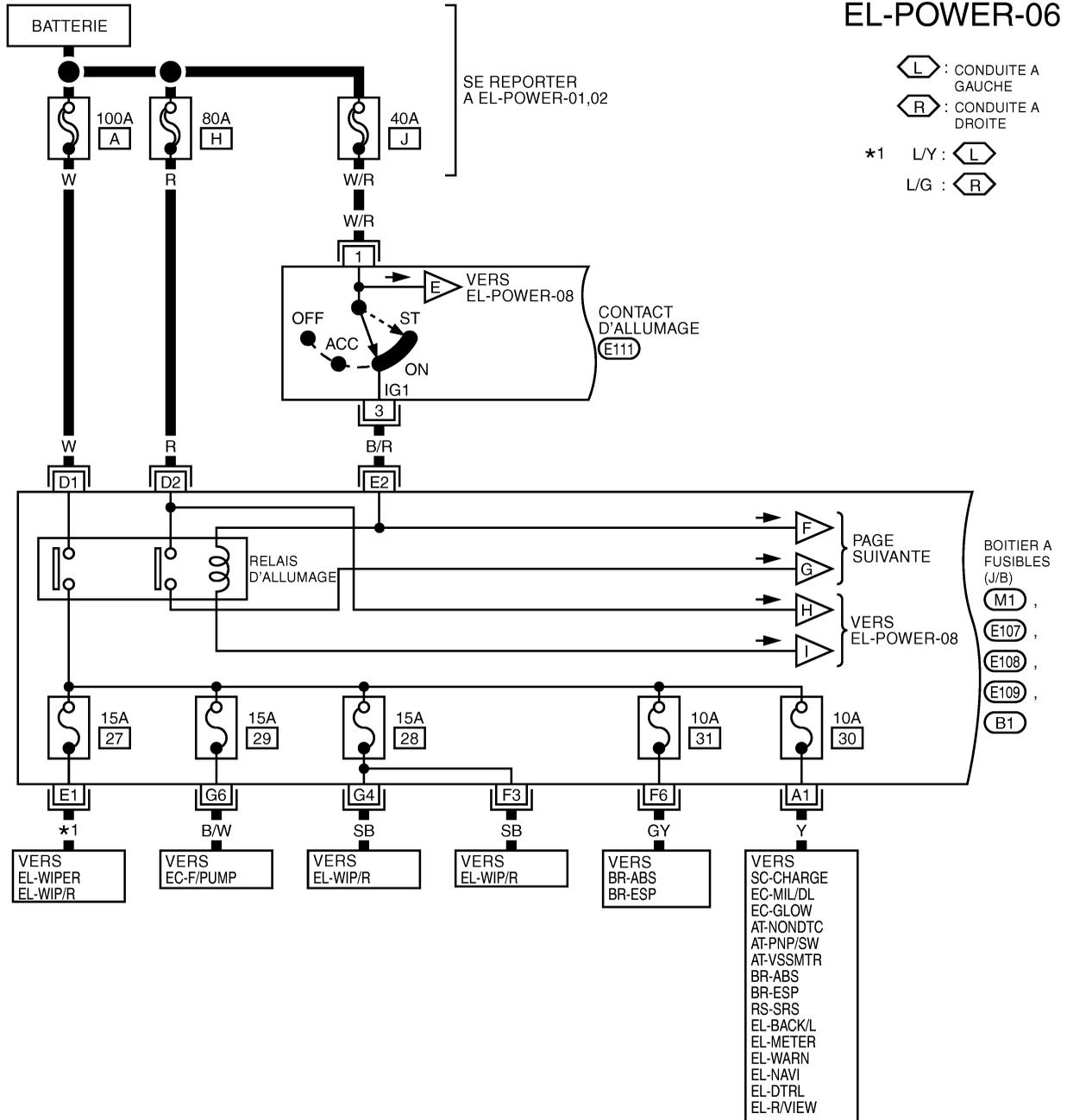
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16		17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON" ET/OU "START"

NLEL0419S05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) , (E107) , (E108) , (E109) ,

(B1) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

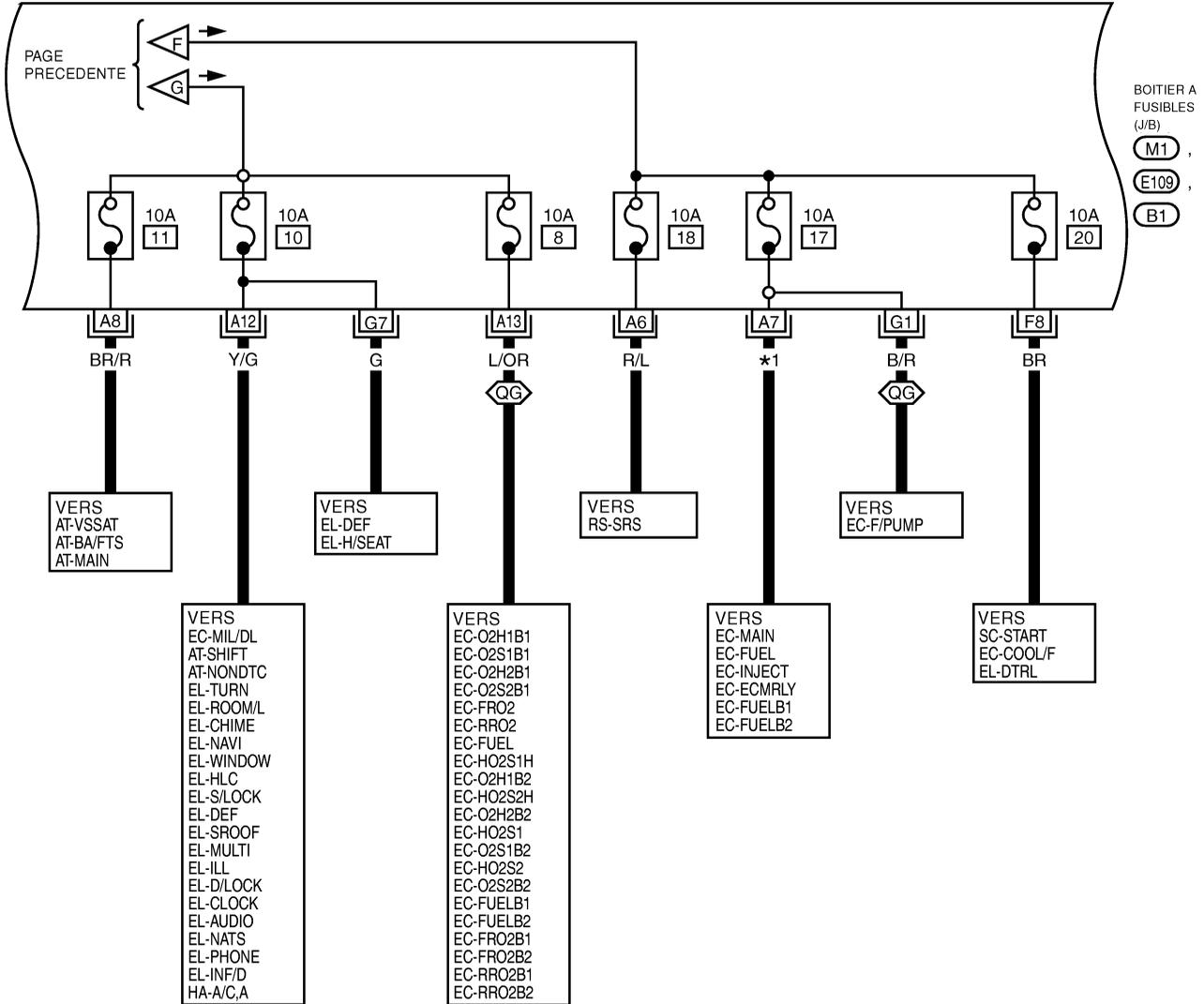
EL-POWER-07

⊞ : MOTEUR QG

⊞ : MOTEUR YD

*1 B/R : ⊞

W/R : ⊞



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

⊞ , ⊞ , ⊞

-BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

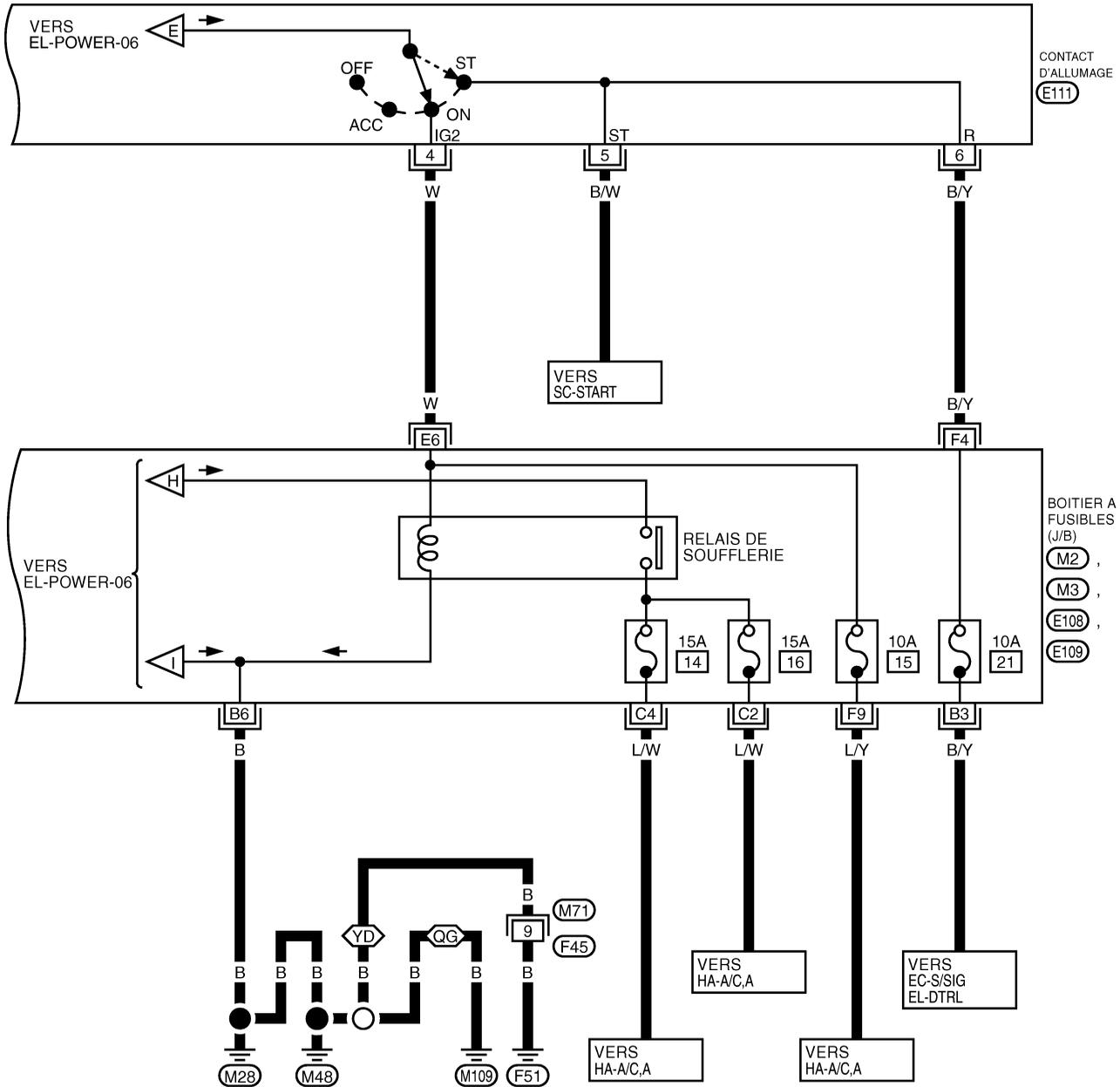
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

YEL117E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-08



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M71)
W

3	5	1
4	2	6

(E111)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2), (M3), (E108), (E109)

-BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

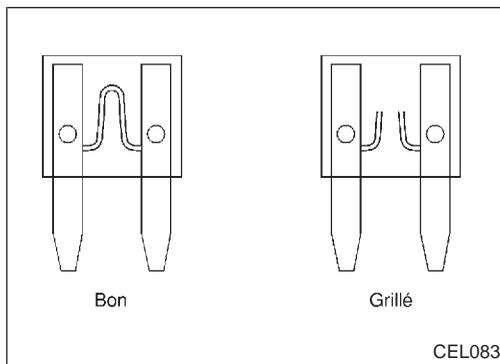
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

YEL118E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Inspection



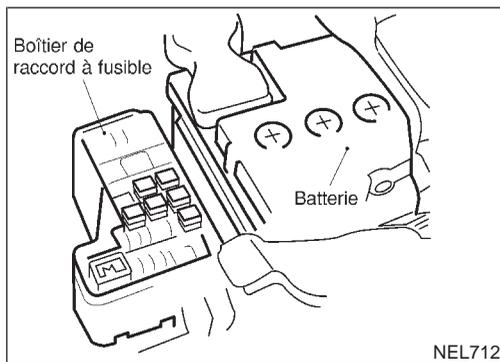
Inspection

FUSIBLE

NLEL0007

NLEL0007S01

- Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible ayant une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas reposer le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Déposer le fusible pour "COMPOSANTS ELECTRIQUES (BAT)" si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une longue période.



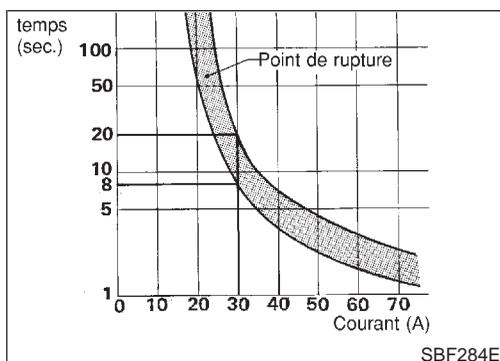
RACCORD À FUSIBLES

NLEL0007S02

Il est possible de repérer un raccord à fusibles fondu à l'œil nu ou à la main. S'il y a un doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un appareil ou d'une lampe d'essai.

PRECAUTION :

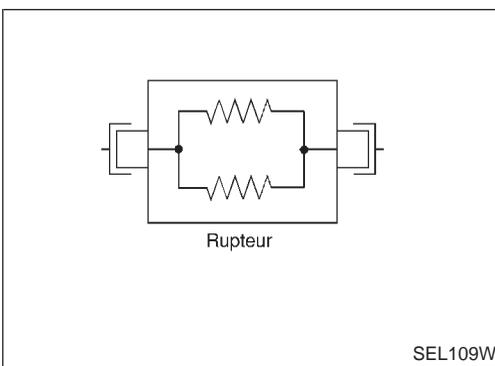
- Si un raccord à fusibles fond, il se peut que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans un tel cas, il convient de procéder à une vérification soigneuse et de corriger le défaut.
- Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusibles à l'aide d'une bande en vinyle. Important : ne jamais laisser un raccord à fusibles toucher un autre faisceau de câblage ou d'autres pièces en vinyle ou en caoutchouc.



RUPTEUR

NLEL0007S03

Par exemple, dans le cas d'un courant de 30 A, le circuit est coupé en 8 à 20 secondes.



RUPTEUR (TYPE À THERMISTANCE PTC)

NL.EL.0007S04

La thermistance PTC génère de la chaleur en réponse au débit du courant. La température (et résistance) de la thermistance varie avec le débit du courant. Un flux de courant excessif entraînera une hausse de température des éléments. Lorsque la température atteint un niveau spécifique, la résistance électrique augmentera brusquement pour contrôler le courant du circuit.

Un flux de courant réduit entraînera une baisse de température des éléments. Par conséquent, la résistance chute et le flux normal de courant du circuit peut reprendre.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

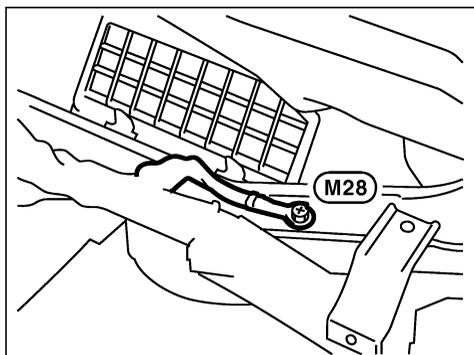
IDX

Distribution de la masse

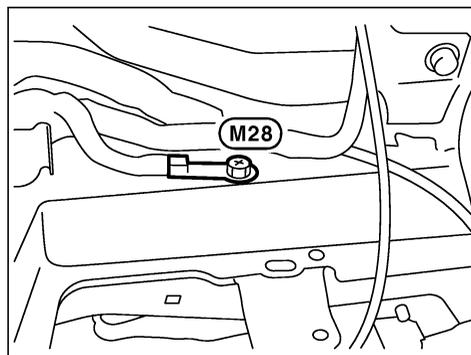
NLEL0008

NLEL0008S01

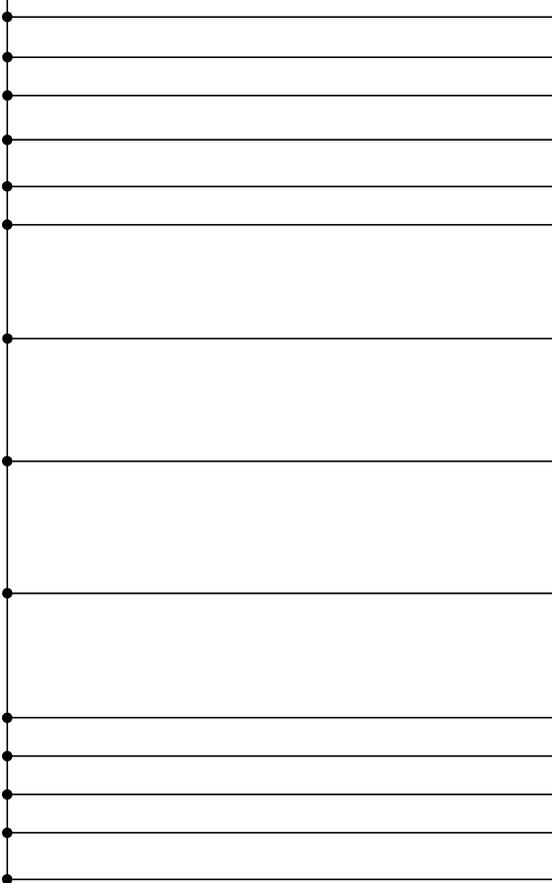
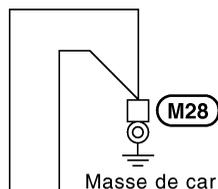
FAISCEAU PRINCIPAL



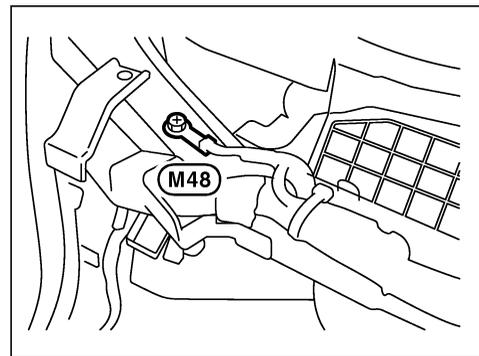
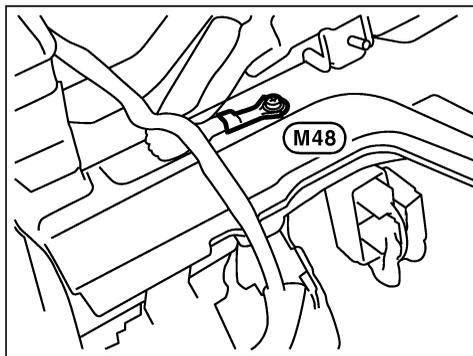
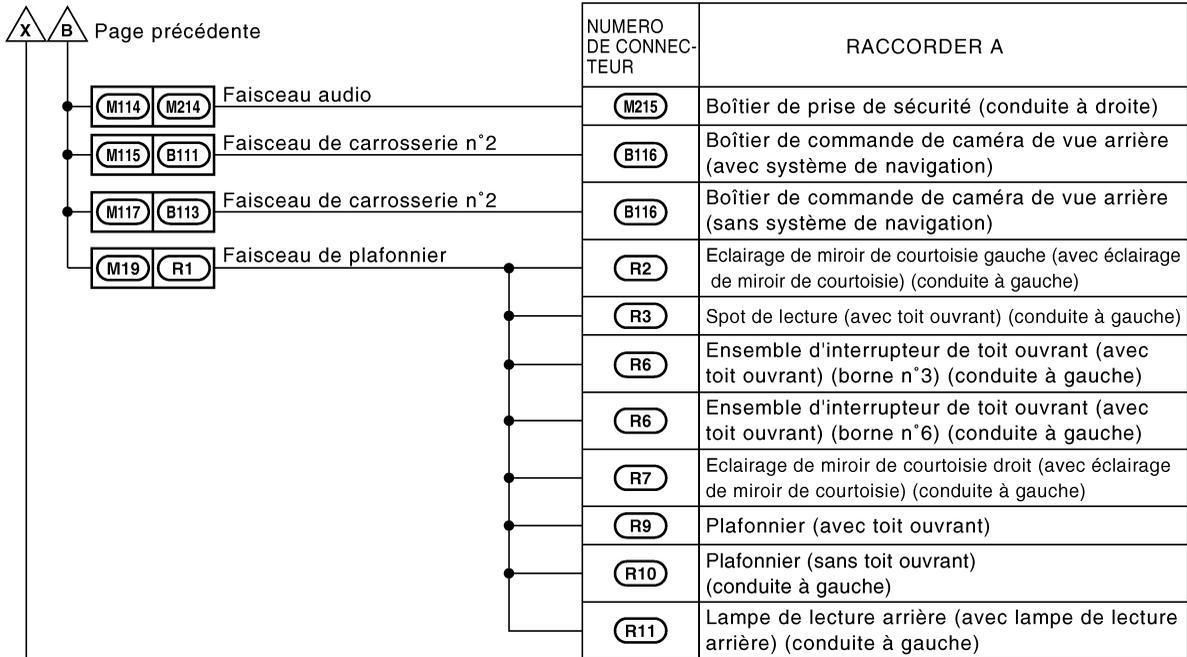
(Conduite à gauche)



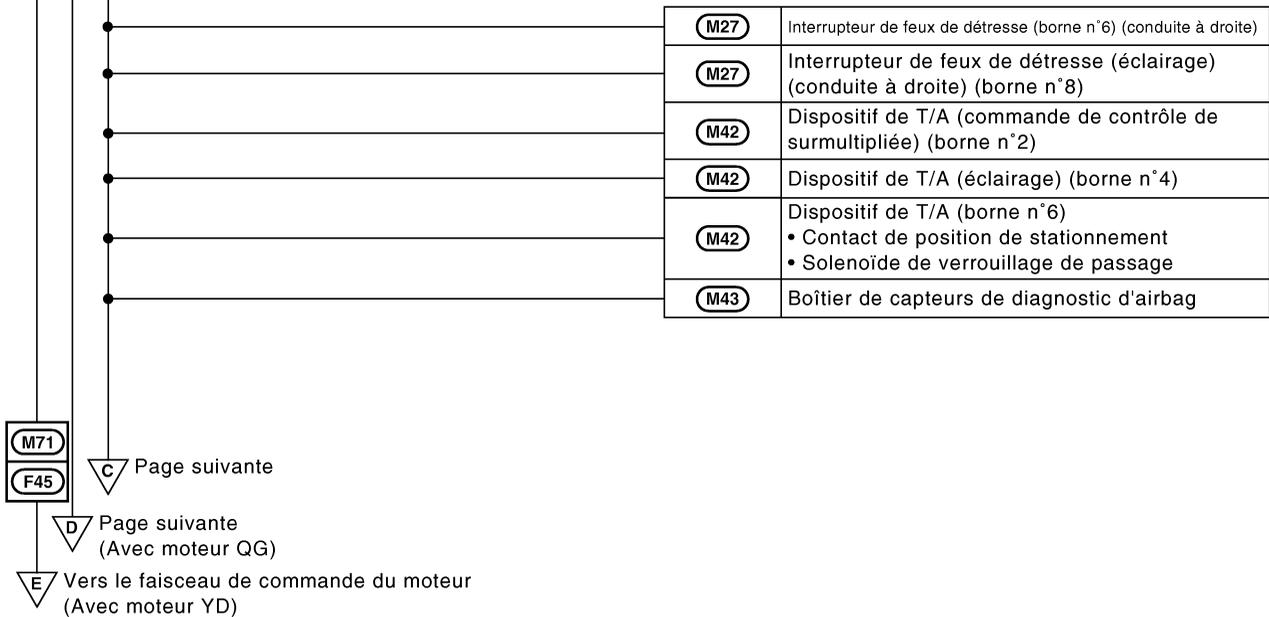
(Conduite à droite)



NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
M5	Relais de lève-vitre électrique
M6	Connecteur de liaison des données (borne n° 4)
M6	Connecteur de liaison des données (borne n° 5)
M27	Interrupteur de feux de détresse (éclairage) (conduite à gauche) (borne n° 8)
M27	Interrupteur de feux de détresse (conduite à gauche) (borne n° 6)
M60	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur
M84	Instruments combinés (borne n° 4) • Clignotant • Jauge à carburant • Compte-tours • Boîtier de commande des instruments combinés (avec compteur kilométrique/journalier) • Jauge de température d'eau
M84	Instruments combinés (éclairage) (borne n° 1)
M85	Instruments combinés (conduite à gauche) (borne n° 47) • Témoin d'avertissement ABS • Témoin d'avertissement d'airbag • Témoin de feux antibrouillards avant • Témoins de feux de route • Témoin de feux antibrouillards arrière • Eclairage
M96	Boîtier d'affichage (borne n° 1)
M96	Boîtier d'affichage (borne n° 3) (conduite à droite)
M97	Affichage (borne n° 22)
M97	Affichage (borne n° 24)
M106	Alarme montée en après-vente (connecteur en option) (conduite à droite)



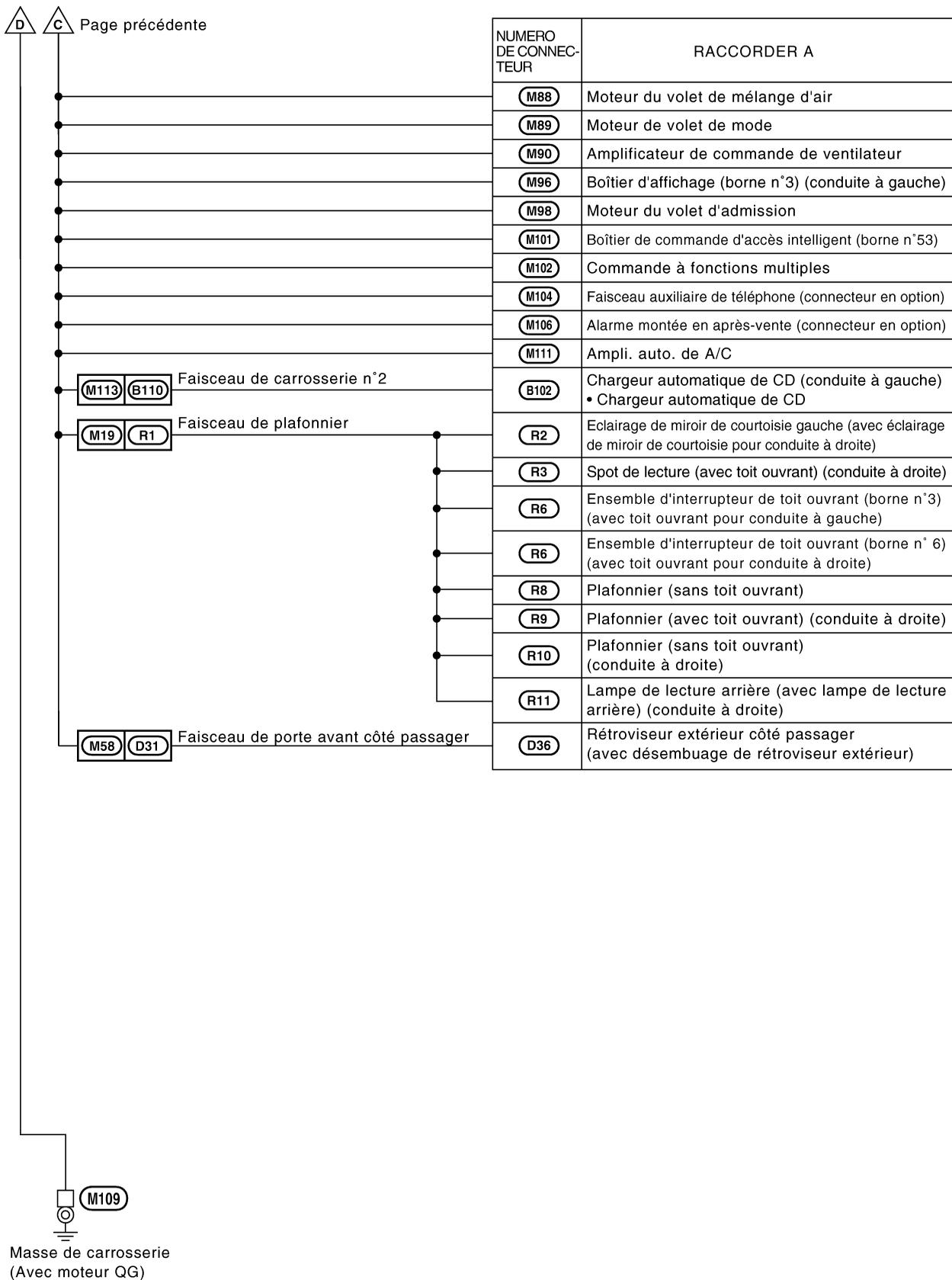
Masse de carrosserie



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

MASSE

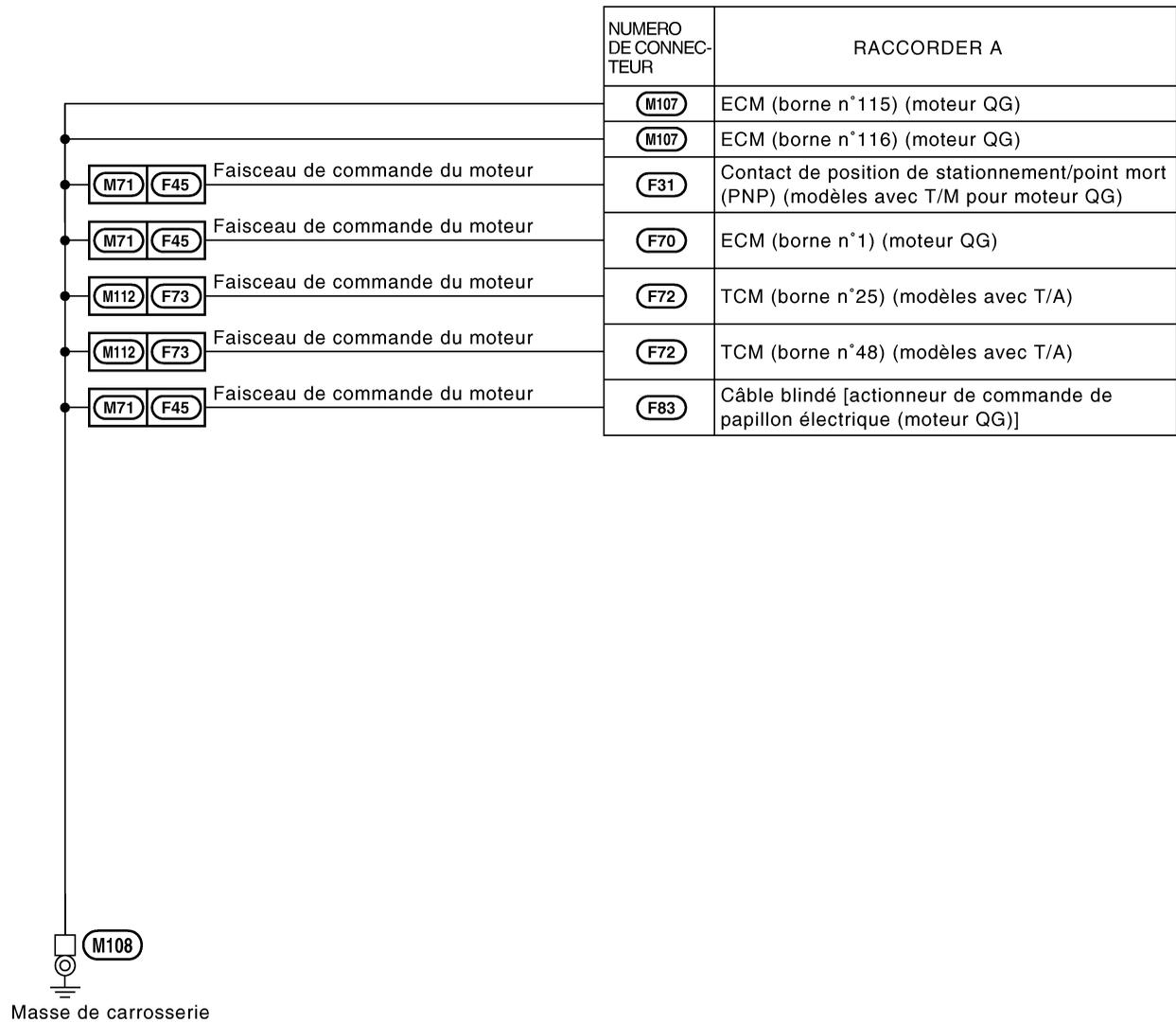
Distribution de la masse (Suite)



YEL095E

MASSE

Distribution de la masse (Suite)



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

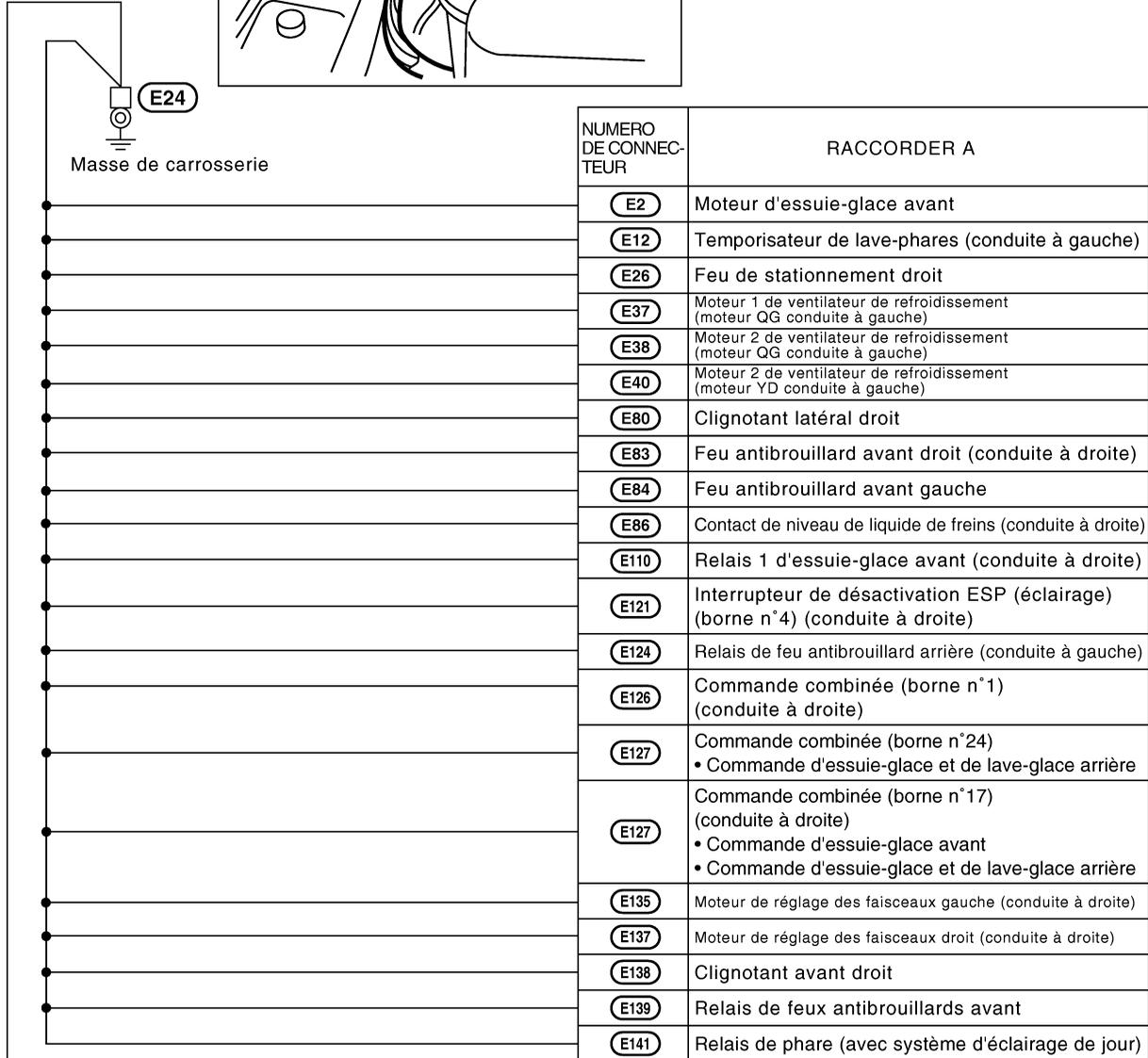
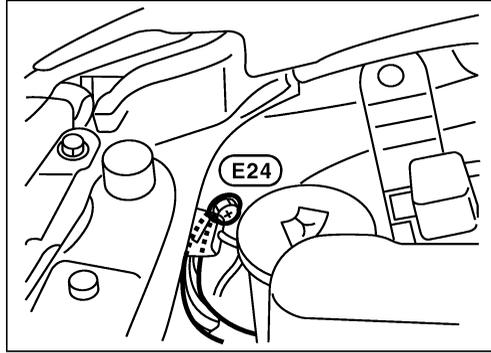
YEL096E

MASSE

Distribution de la masse (Suite)

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR

NLEL0008S02

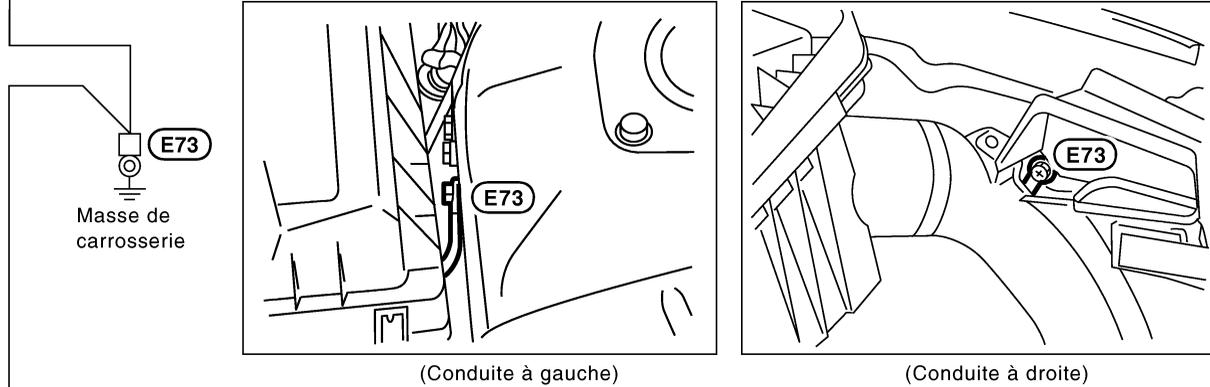


F Page suivante

YEL097E

F Page précédente

NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
E16	Relais 4 de ventilateur de refroidissement (moteur YD conduite à gauche)
E27	Phare droit (sans système d'éclairage de jour) (conduite à gauche)
E65	Phare gauche (sans système d'éclairage de jour) (conduite à gauche)



E13	Relais 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD conduite à droite)
E16	Relais 4 de ventilateur de refroidissement (moteur YD conduite à droite)
E27	Phare droit (avec système d'éclairage de jour) (conduite à droite)
E37	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG conduite à droite)
E38	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur QG conduite à droite)
E40	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD conduite à droite)
E65	Phare gauche (avec système d'éclairage de jour) (conduite à droite)
E66	Feu de stationnement gauche
E83	Feu antibrouillard avant droit (conduite à gauche)
E86	Contact de niveau de liquide de freins (conduite à gauche)
E87	Clignotant latéral gauche

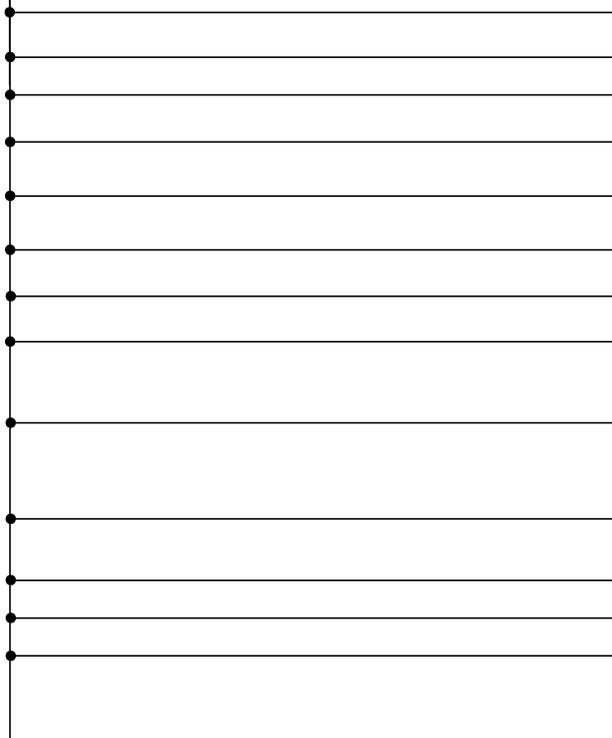
G Page suivante

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

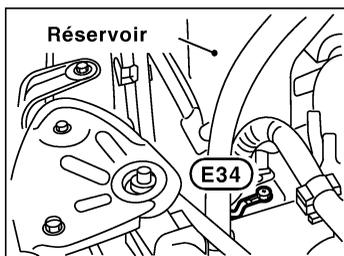
MASSE

Distribution de la masse (Suite)

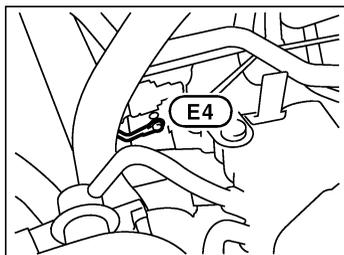
G Page précédente



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
E102	Boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)
E110	Relais 1 d'essuie-glace avant (conduite à gauche)
E121	Interrupteur de désactivation ESP (borne n°2)
E121	Interrupteur de désactivation ESP (éclairage) (borne n°4) (conduite à gauche)
E122	Interrupteur de lave-phares (borne n°3) (avec lave-phares)
E122	Interrupteur de lave-phares (éclairage) (borne n°5) (avec lave-phares)
E124	Relais de feu antibrouillard arrière (conduite à gauche)
E126	Commande combinée (conduite à gauche) • Commande de clignotant
E127	Commande combinée (borne n°4) (conduite à gauche) • Commande d'essuie-glace et de lave-glace arrière • Volume d'essuie-glace variable intermittent
E127	Commande combinée (borne n°17) (conduite à droite) • Commande d'essuie-glace avant
E134	Clignotant avant gauche
E135	Moteur de réglage des faisceaux gauche (conduite à gauche)
E137	Moteur de réglage des faisceaux droit (conduite à gauche)
E146	Instruments combinés (borne n°47) (conduite à droite) • Témoin de feux antibrouillards avant • Témoin de feu antibrouillard arrière • Eclairage



Masse de carrosserie



Masse de carrosserie

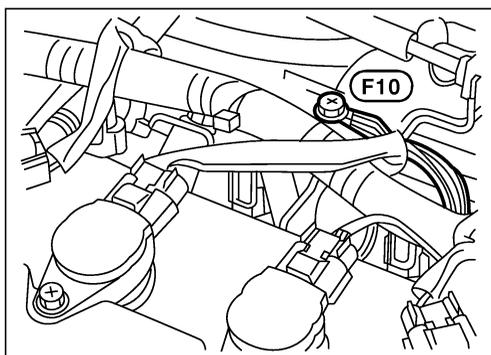
NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
E29	Alternateur (E)

NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
E141	Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) (borne n°1)
E141	Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) (borne n°4)
E143	Actionneur ABS et dispositif électrique (ESP) (boîtier de commande) (borne n°16)
E143	Actionneur ABS et dispositif électrique (ESP) (boîtier de commande) (borne n°47)

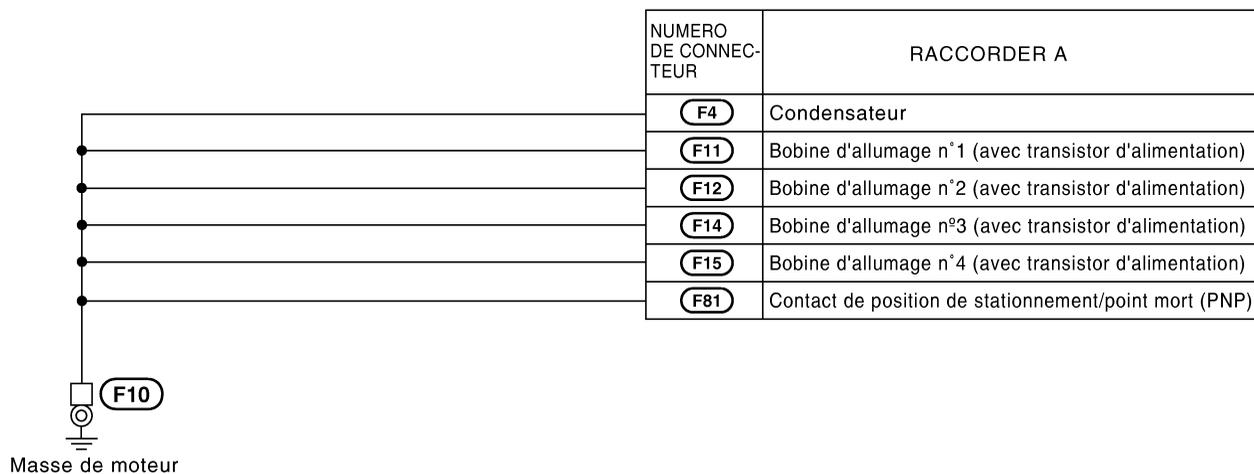
YEL099E

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEURS QG

NLEL0008S03



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

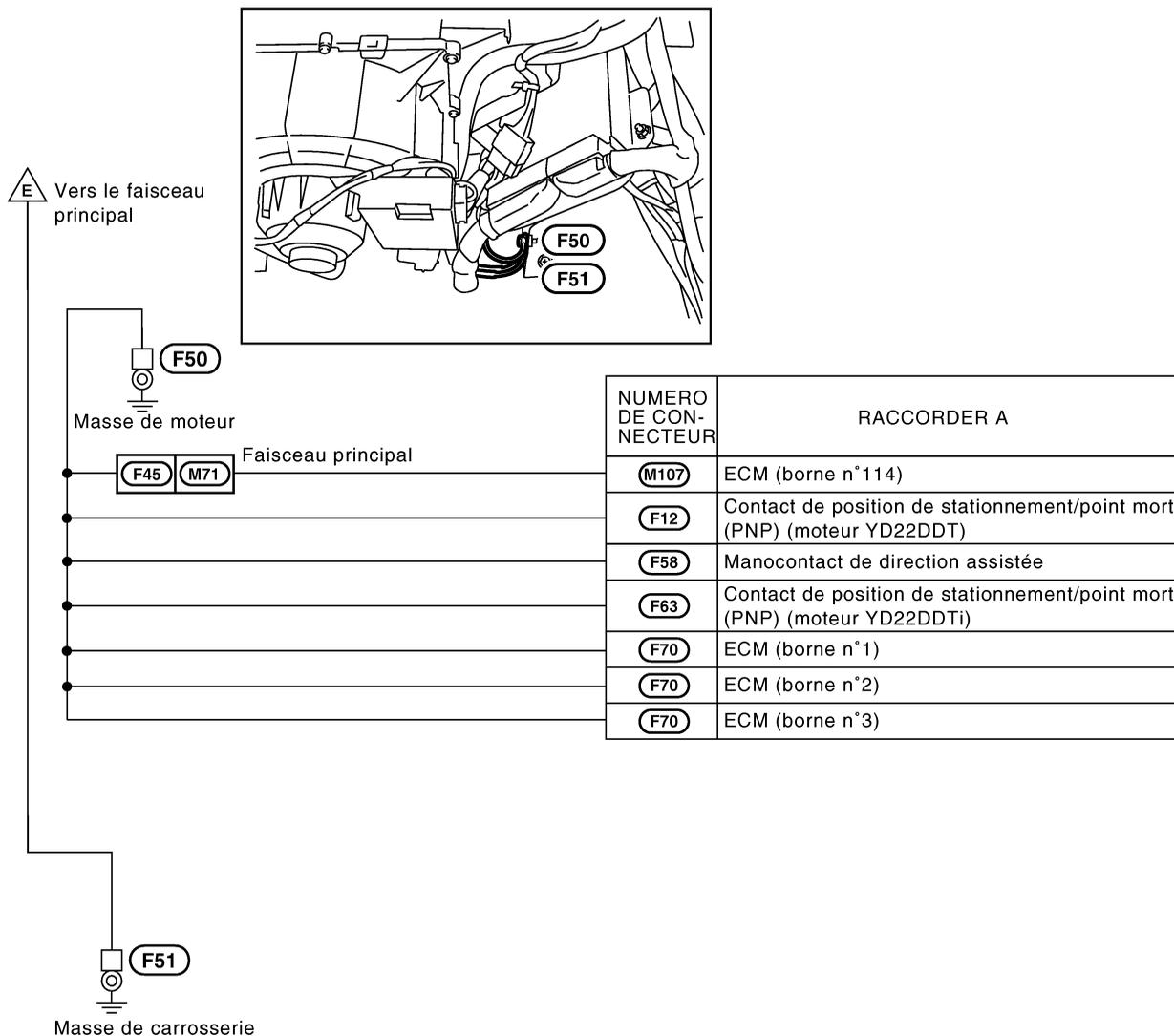


MASSE

Distribution de la masse (Suite)

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEURS YD

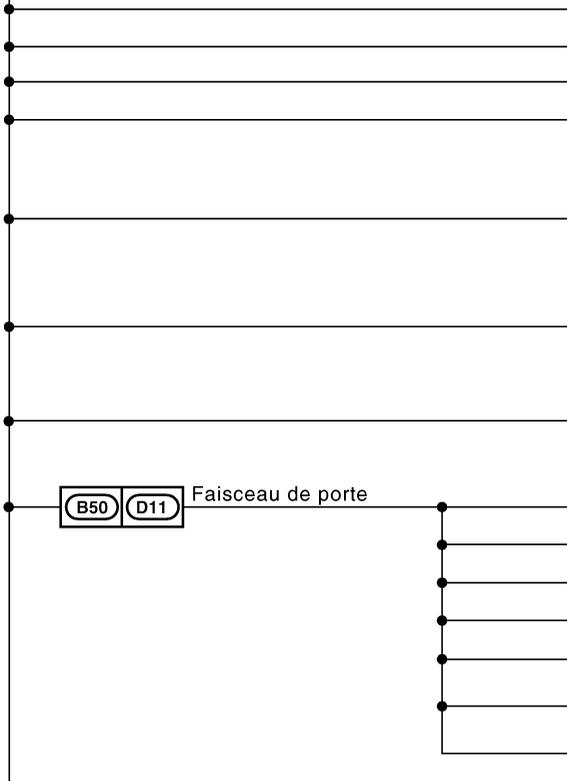
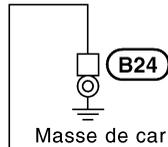
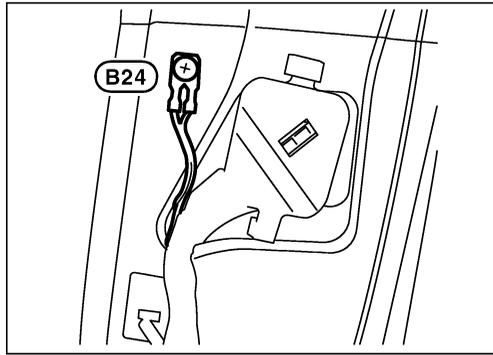
NLEL0008S09



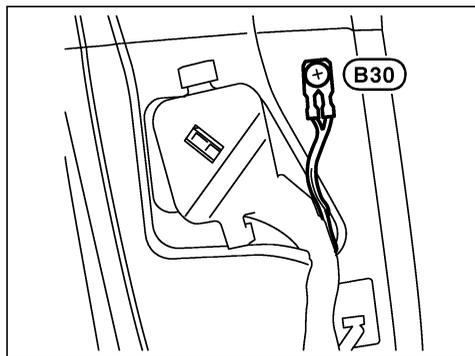
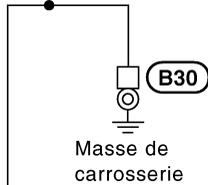
YEL101E

FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE À GAUCHE

NLEL0008S04



NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
(B9)	Siège chauffant (côté passager) (pour régions froides)
(B14)	Douille électrique (sauf pour régions froides)
(B18)	Siège chauffant (côté conducteur) (pour régions froides)
(B28)	Contact de porte côté conducteur
(B37)	Bloc optique arrière gauche • Feu de recul • Feu antibrouillard arrière • Clignotant • Feu arrière • Feux de stop
(B38)	Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant (pompe à carburant) (moteur QG)
(B42)	Bloc optique arrière droit • Feu de recul • Clignotant • Feu arrière • Feux de stop
(B50) (D11)	Faisceau de porte
(B61)	Module d'airbag latéral avant gauche
(B62)	Boîtier de commande AV et NAVI (borne n°1)
(B62)	Boîtier de commande AV et NAVI (borne n°4)
(B64)	Boîtier de commande de caméra de vue arrière
(B68)	Module d'airbag latéral avant droit
(D6)	Rétroviseur extérieur (côté conducteur) (désembuage) (avec désembuage de rétroviseur extérieur)
(D7)	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche)



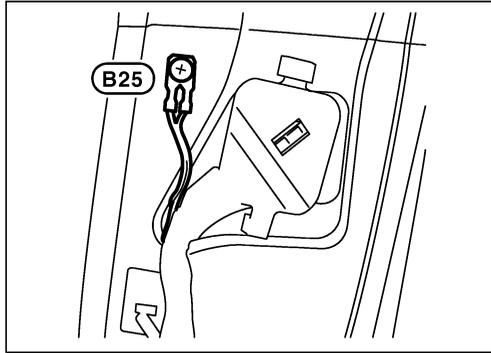
H Page suivante

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

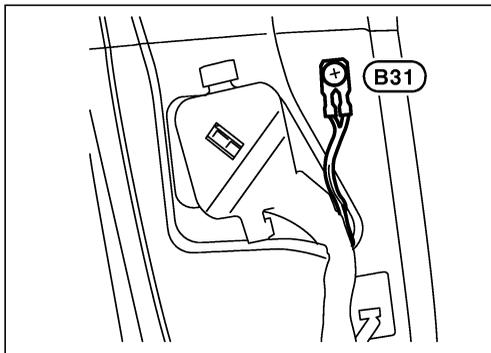
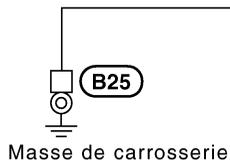
MASSE

Distribution de la masse (Suite)

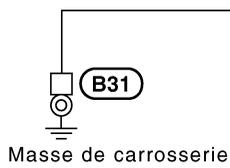
H Page précédente



NUMERO DE CONNEXTEUR	RACCORDER A
B20	Câble blindé [capteur d'airbag latéral droit (satellite) (avec airbag latéral)]



B26	Câble blindé [capteur d'airbag latéral gauche (satellite) (avec airbag latéral)]
-----	--



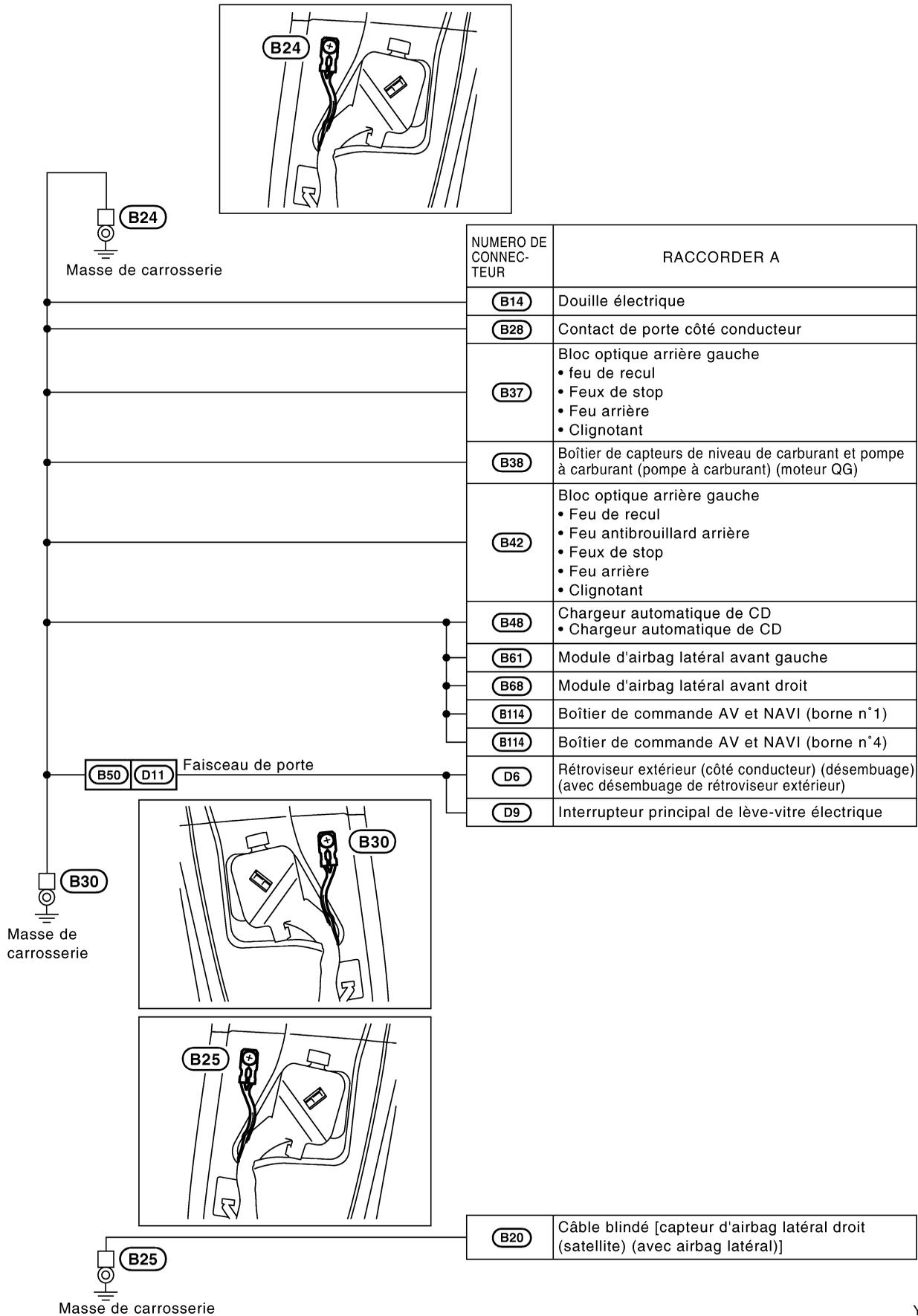
B36
D81

J Vers le faisceau de hayon

YEL103E

FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE À DROITE

NLEL0008S10

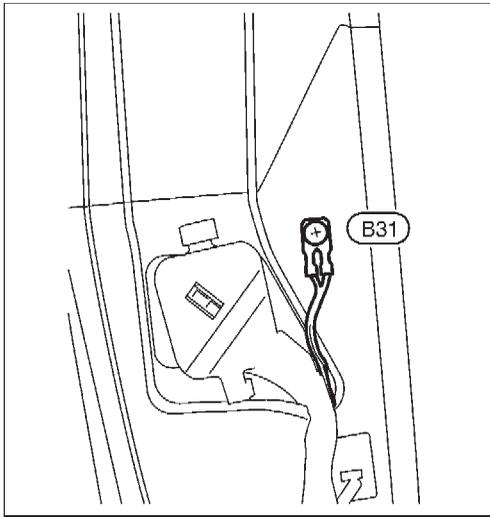


GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

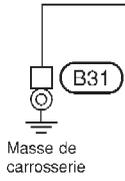
YEL104E

MASSE

Distribution de la masse (Suite)



NUMERO DE CONNECTEUR	BRANCHER A
B26	Câble blindé [Capteur (satellite) de coussin gonflable latéral gauche] (sans coussin gonflable latéral)

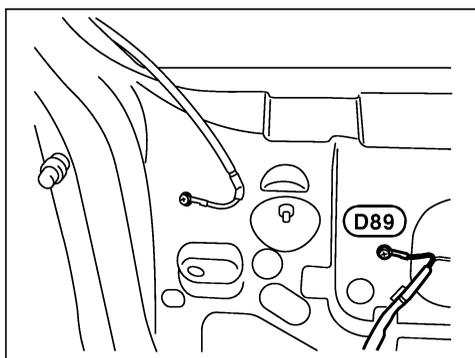
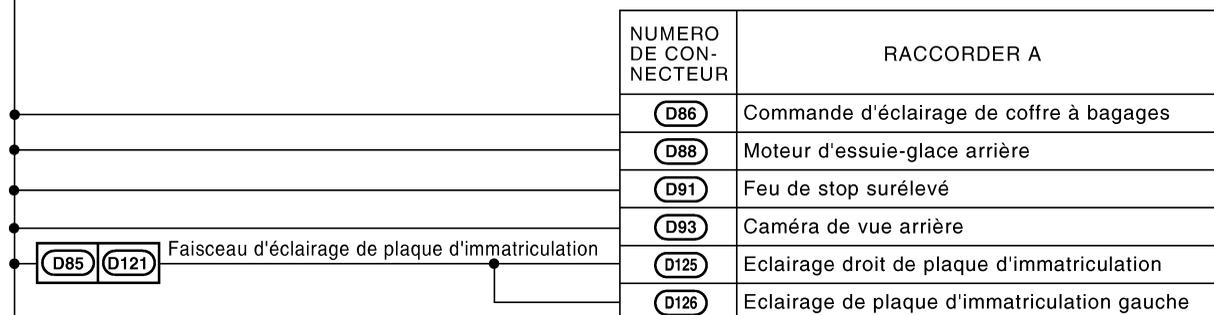


YEL979B

FAISCEAU DE HAYON/CONDUITE À GAUCHE

NLEL0008S11

△ J Vers le faisceau de carrosserie



D89
Masse de carrosserie

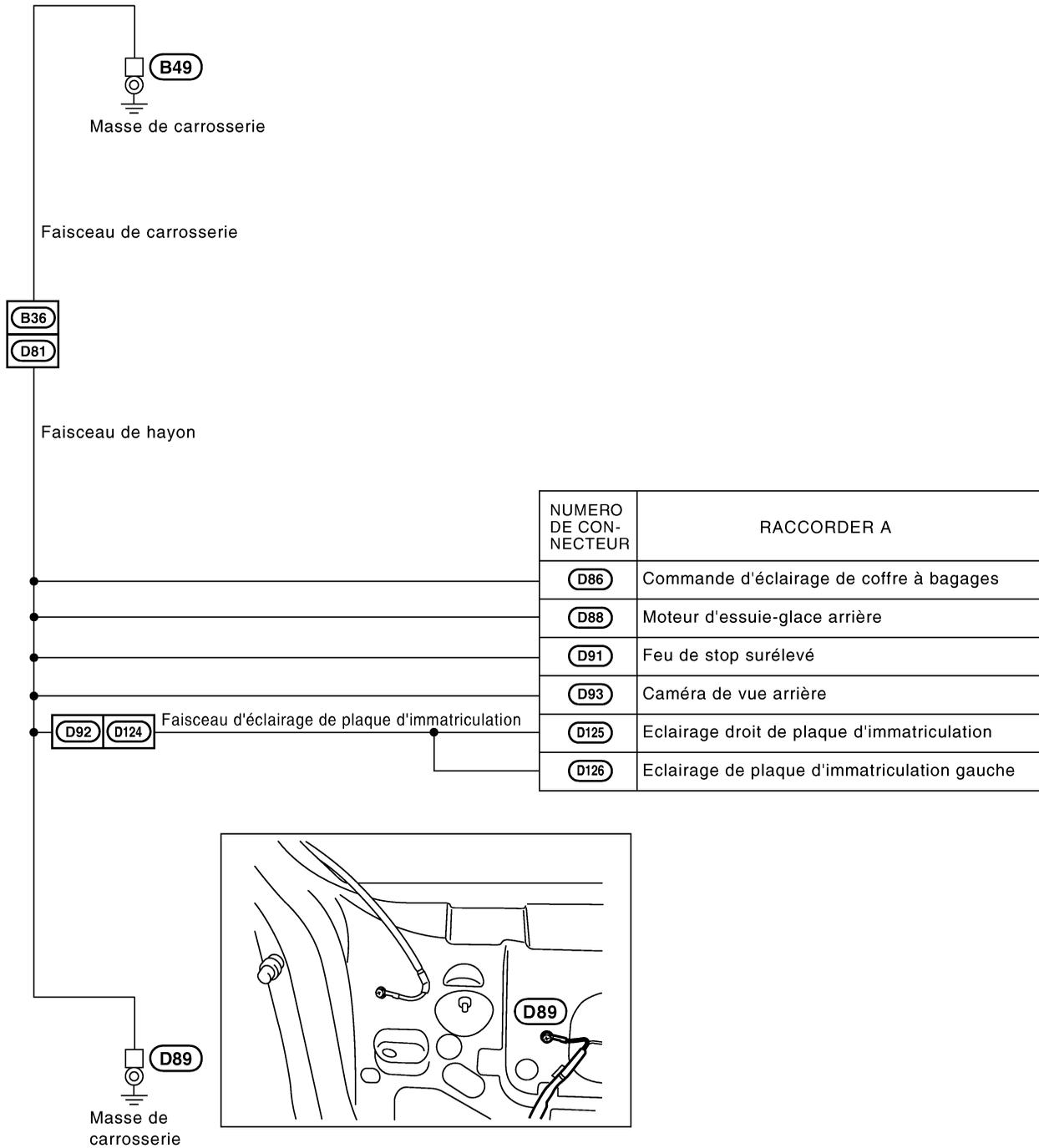
GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

MASSE

Distribution de la masse (Suite)

FAISCEAU DE HAYON/CONDUITE À DROITE

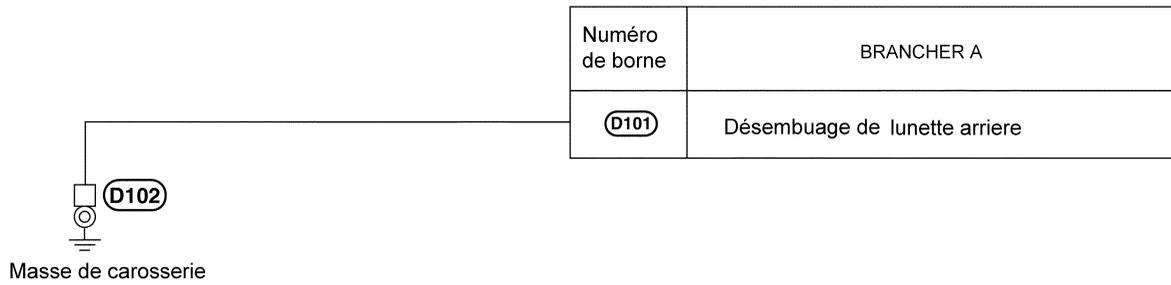
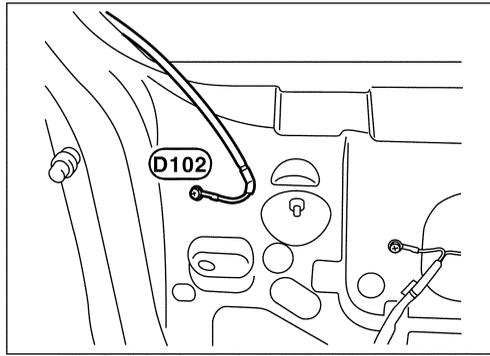
NLEL0008S13



YEL107E

FAISCEAU DU DÉSEMBUAGE DE LUNETTE ARRIÈRE

NLEL0008S08



- GI
- MA
- EM
- LC
- EC
- FE
- CL
- MT
- AT
- AX
- SU
- BR
- ST
- RS
- BT
- HA
- SC
- EL**
- IDX

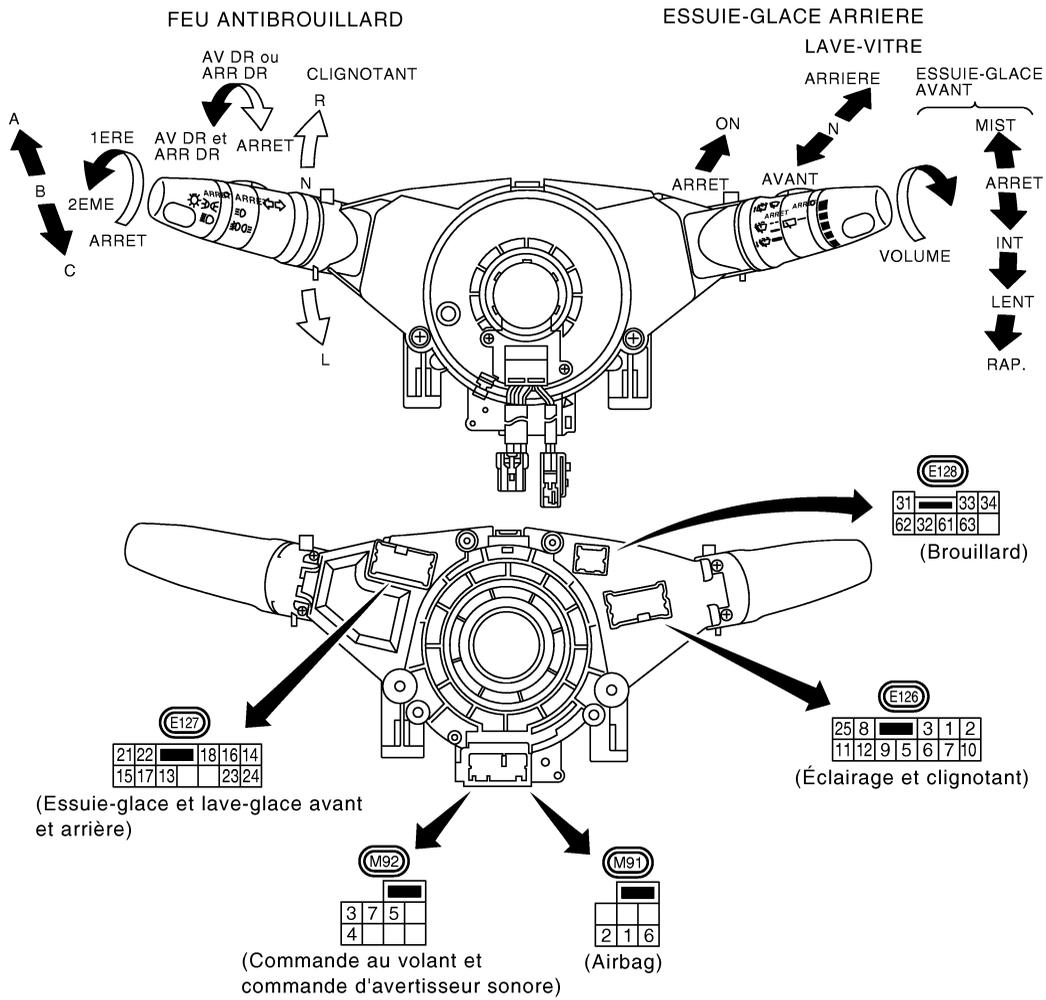
COMMANDE COMBINÉE

Vérification

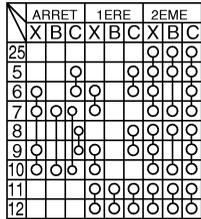
Cliquer ici pour
VIN > VSKTBAV10U0155656

NLEL0423

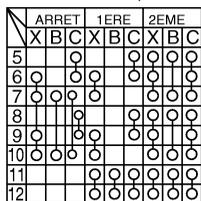
Vérification



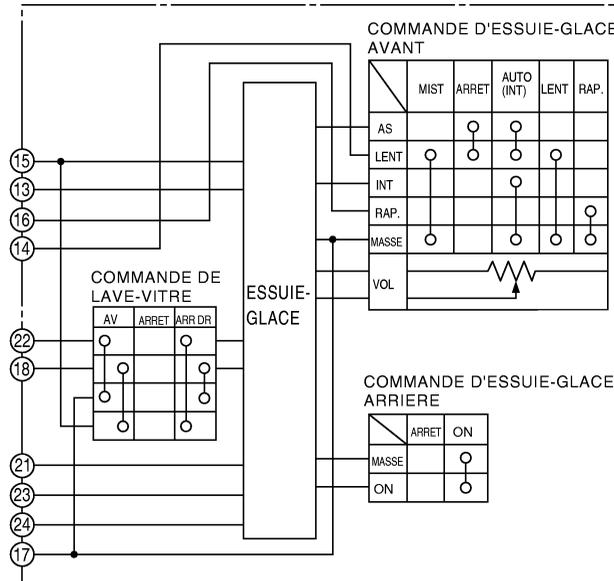
COMMANDE D'ÉCLAIRAGE
(Avec feu antibrouillard arrière)



COMMANDE D'ÉCLAIRAGE
(Avec feux antibrouillards avant et arrière)



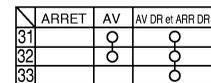
COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE



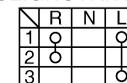
INTERRUPTEUR DE FEU ANTIBROUILLARD
(Avec feu antibrouillard arrière)



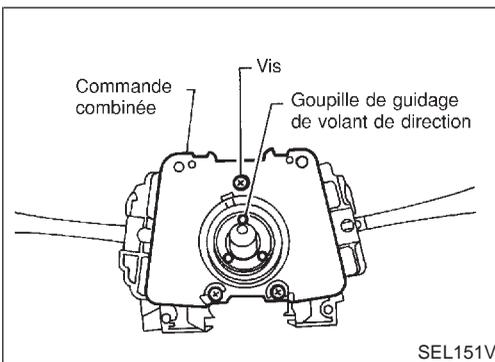
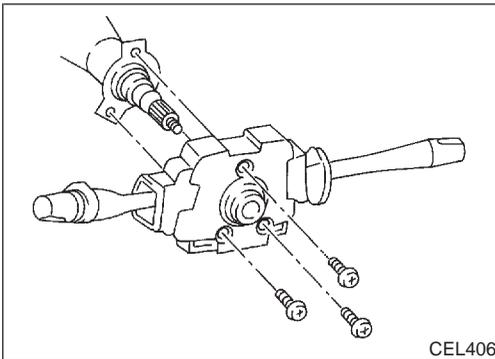
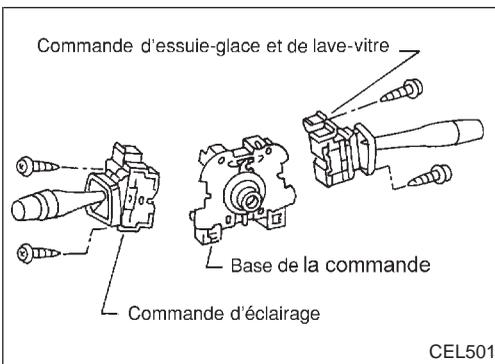
INTERRUPTEUR DE FEU ANTIBROUILLARD
(Avec feux antibrouillards avant et arrière)



COMMANDE DE CLIGNOTANT



YEL089E



Remplacement

NLEL0010

Pour la dépose et la repose de câbles spiralés, se reporter à RS-30 "Repose — Module d'airbag et câble spiralé".

- Chaque interrupteur peut être remplacé sans qu'il soit nécessaire de déposer la base de commande des instruments combinés.
- Pour déposer la base de la commande combinée, déposer la vis fixant la base.
- Avant de reposer le volant, aligner les goupilles de guidage du volant avec les vis qui fixent la commande combinée comme indiqué dans l'illustration.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

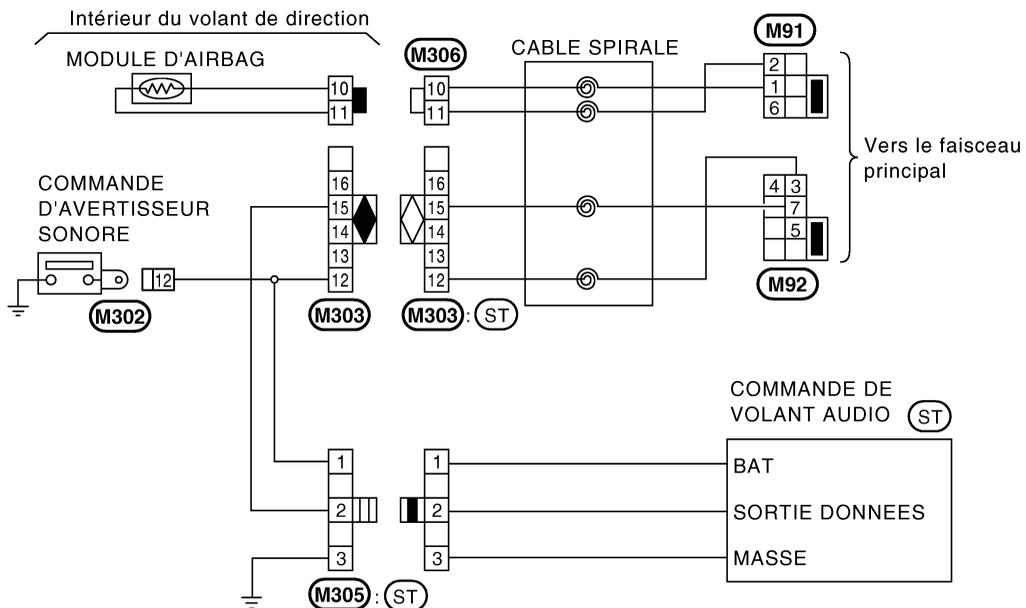
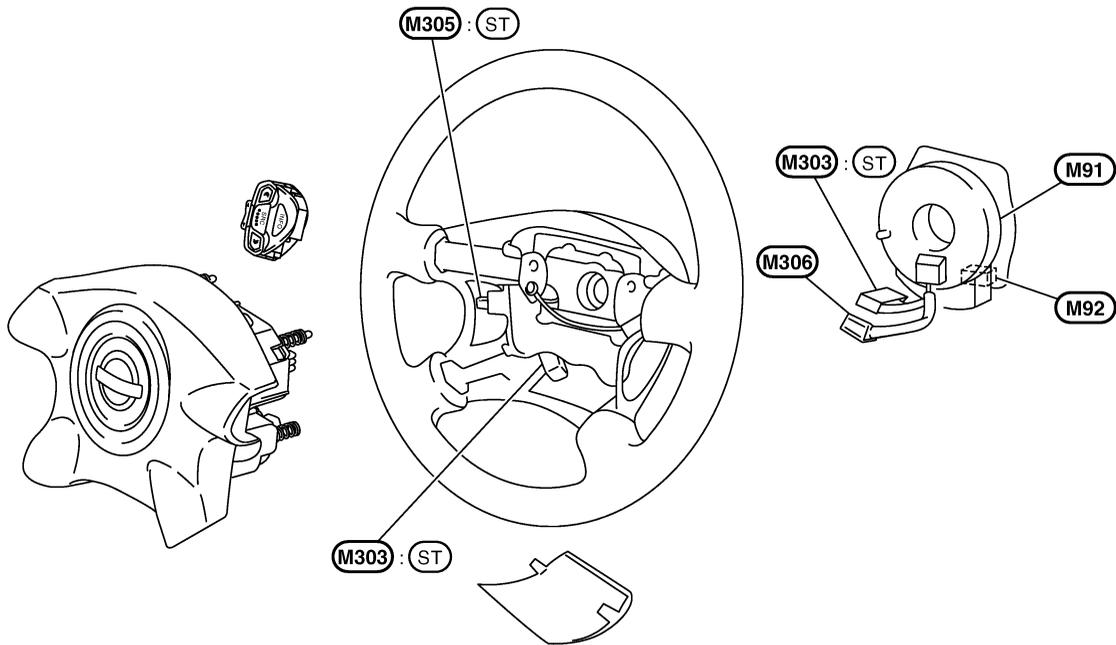
IDX

COMMANDE DU VOLANT

Vérification

Vérification

NLEL0350



(ST) : Avec commande audio au volant

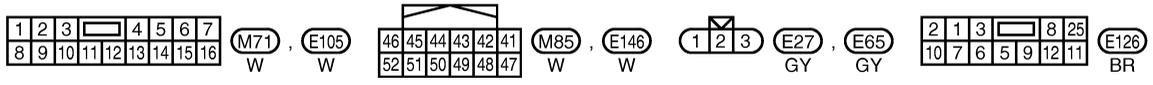
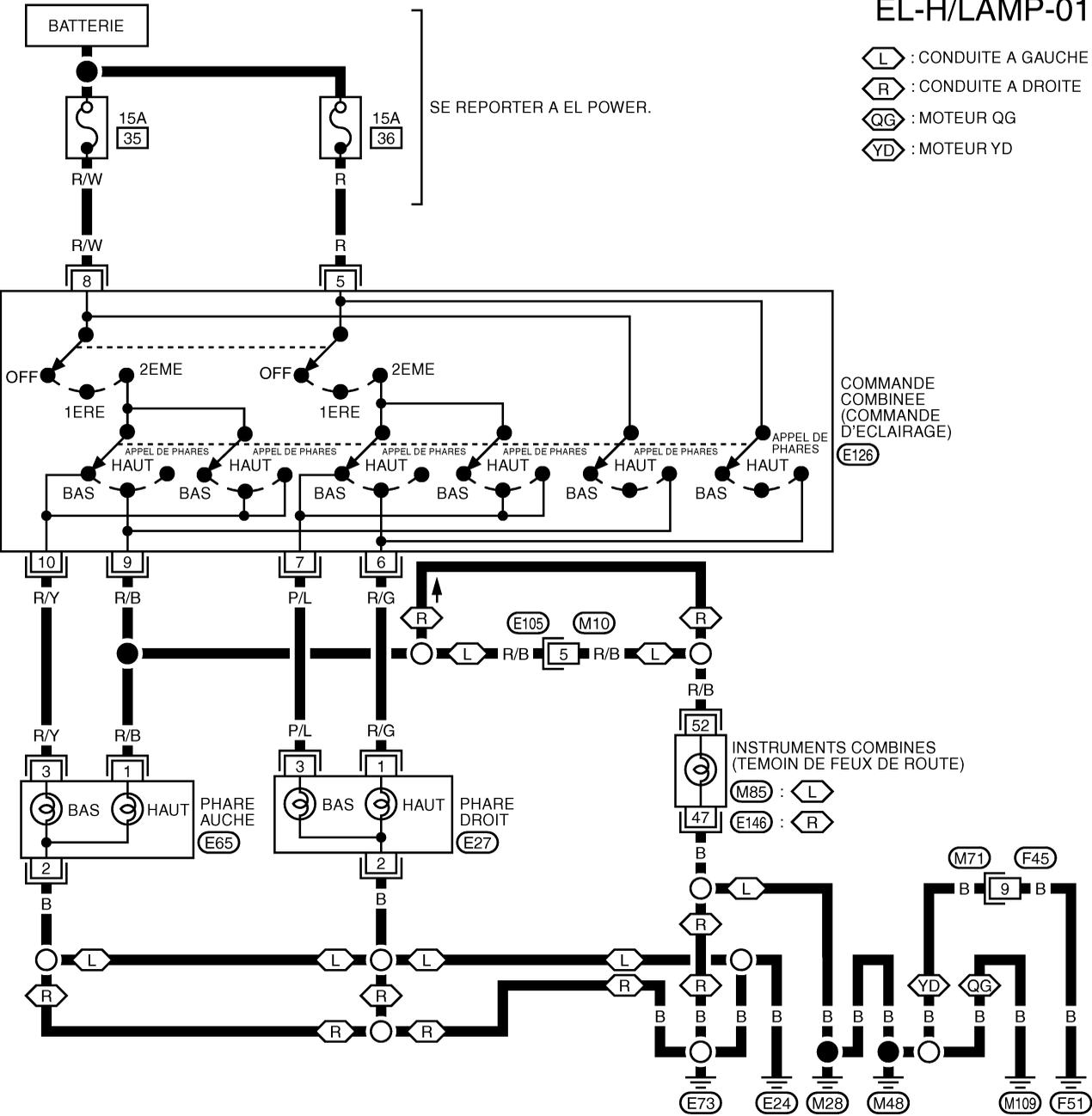
YEL090E

Schéma de câblage — H/LAMP —

NLEL0420

EL-H/LAMP-01

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : MOTEUR QG
- : MOTEUR YD



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC

EL

IDX

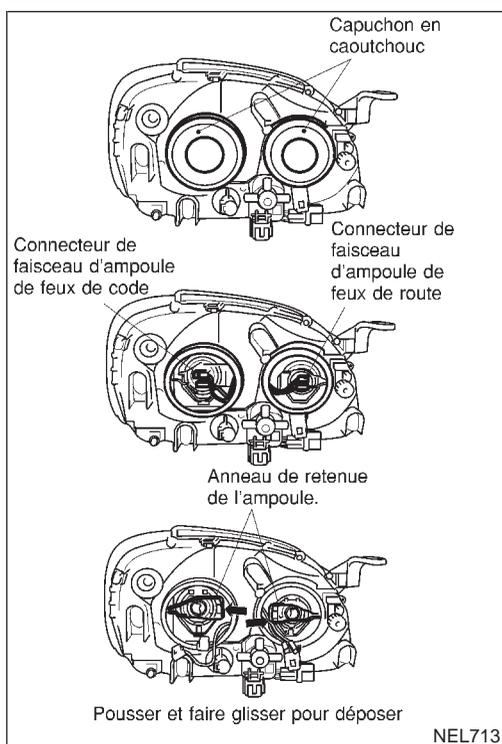
PHARE

Diagnostics des défauts

Diagnostics des défauts

NLEL0202

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Aucun phare ne fonctionne.	1. Commande d'éclairage	1. Vérifier la commande d'éclairage.
Le phare gauche (codes et feux de route) ne fonctionne pas, mais le phare droit fonctionne (codes et feux de route).	1. Fusible de 15A 2. Circuit de mise à la masse du phare gauche 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier le fusible de 15A. Vérifier la présence de tension positive de la batterie à la borne 8 de la commande d'éclairage. 2. Vérifier le circuit de mise à la masse du phare gauche. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le phare droit (codes et feux de route) ne fonctionne pas, mais le phare gauche fonctionne (codes et feux de route).	1. Fusible de 15A 2. Circuit de mise à la masse du phare droit 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier le fusible de 15A. Vérifier la présence de tension positive de la batterie à la borne 5 de la commande d'éclairage. 2. Vérifier le circuit de mise à la masse du phare droit. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Les feux de route gauche ne fonctionnent pas, mais le feu de code gauche fonctionne.	1. Ampoule 2. Circuit ouvert du feu de route gauche 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier si le faisceau est ouvert entre la commande d'éclairage et le feu de route gauche. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Les feux de route gauche ne fonctionnent pas, mais le feu de code gauche fonctionne.	1. Ampoule 2. Circuit ouvert du feu de code gauche 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier si le faisceau est ouvert entre la commande d'éclairage et le feu de code gauche. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de route droit ne fonctionne pas mais le feu de code droit fonctionne.	1. Ampoule 2. Circuit ouvert du feu de route droit 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier si le faisceau est ouvert entre la commande d'éclairage et le feu de route droit. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de code droit ne fonctionne pas mais le feu de route droit fonctionne.	1. Ampoule 2. Circuit ouvert du feu de code droit 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier si le faisceau est ouvert entre la commande d'éclairage et le feu de code droit. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le témoin de feux de route ne fonctionne pas.	1. Ampoule 2. Circuit de masse 3. Circuit des feux de route ouvert	1. Vérifier l'ampoule des instruments combinés. 2. Vérifier le faisceau entre le témoin de phare et la masse. 3. Vérifier si le faisceau est ouvert entre la commande d'éclairage et les instruments combinés.



Remplacement des ampoules

NLEL0015

Le phare est de type faisceau semi-étanche utilisant une ampoule halogène remplaçable. L'ampoule peut être remplacée depuis le compartiment moteur sans avoir à déposer l'optique de phare du véhicule.

- **Lors de la manipulation de la lampe halogène, ne toucher que le culot en plastique. Ne jamais toucher l'ampoule en verre.**

1. Débrancher le câble de batterie.
2. Déposer le bouchon de caoutchouc.
3. Débrancher le connecteur de faisceau à l'arrière de l'ampoule.
4. Déposer l'anneau de retenue de l'ampoule.
5. Déposer l'ampoule de phare avec précaution. Ne pas secouer ou tourner l'ampoule pour déposer.
6. Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION :

Ne pas laisser l'optique de phare sans ampoule pendant trop longtemps. La poussière, l'humidité, la fumée de cigarette, etc. pénétrant dans le phare, peuvent altérer les performances du phare. Déposer l'ampoule du phare de l'optique de phare juste avant qu'une ampoule neuve soit reposée.

Réglage du faisceau des phares

NLEL0016

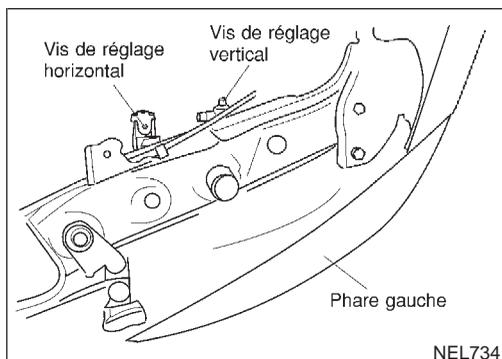
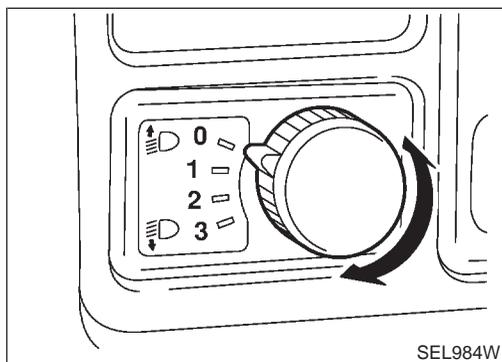
Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

Avant de procéder au réglage des faisceaux, vérifier les points suivants.

- 1) Tous les pneumatiques doivent être correctement gonflés.
- 2) Placer le véhicule sur une surface plate.
- 3) S'assurer que le véhicule est à vide (liquide de refroidissement et huile moteur au bon niveau et réservoir plein) à l'exception du conducteur (ou poids équivalent mis à la place du conducteur).

PRECAUTION :

S'assurer que la commande de réglage est sur "0" lors de l'ajustement du réglage sur les véhicules équipés d'une commande de réglage des faisceaux.



FEU DE CODE

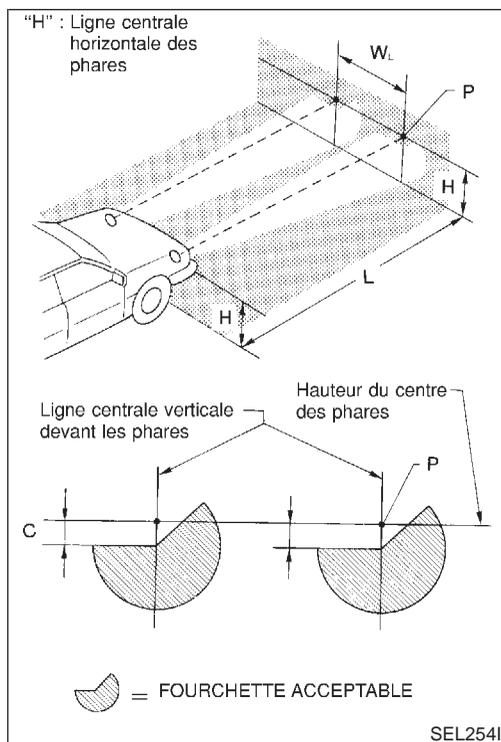
NLEL0016S02

1. Allumer les feux de code.
2. Utiliser les vis de réglage pour effectuer le réglage des faisceaux.

- **Commencer par serrer la vis de réglage à fond puis régler en la desserrant progressivement.**

PHARE

Réglage du faisceau des phares (Suite)



- Régler les phares de manière à ce que l'axe principal du faisceau soit parallèle à la ligne centrale de la carrosserie et aligné sur le point P de l'illustration.
- La figure ci-contre est prévue pour le réglage des phares dans les pays où la conduite se fait à droite. Cette indication doit être inversée en ce qui concerne les pays où la conduite se fait à gauche.
- Les lignes en pointillé au point P dans l'illustration montrent le centre du phare.

"H" : ligne médiane horizontale des phares

"W_L" : distance entre chaque centre de phare

"L" : 5.000 mm

"C" : 65 mm

Description du système

NLEL0351

Le système de phares sur les véhicules d'Europe du Nord comprend un boîtier d'éclairage de jour. Le module active les éclairages suivants lorsque le moteur tourne, même si la commande d'éclairage est sur la position OFF :

- Feux de codes
- Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation, feux arrière et éclairages

L'alimentation est permanente

- via le fusible de 10A (N° 38, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 1 du boîtier d'éclairage de jour et
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

L'alimentation est également fournie en permanence

- via le fusible de 15A (N° 36, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du boîtier d'éclairage de jour et
- à la borne 5 de la commande d'éclairage.

L'alimentation est également fournie en permanence

- via le fusible de 15A (N° 35, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 2 du boîtier d'éclairage de jour et
- à la borne 8 de la commande d'éclairage.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 10A [N° 20, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 7 du boîtier d'éclairage de jour.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position START, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 10A [N° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du boîtier d'éclairage de jour.

La masse est fournie à la borne 9 du boîtier d'éclairage de jour via les masses de carrosserie E24 et E73.

FONCTIONNEMENT DES PHARES (ANNULATION DE L'ÉCLAIRAGE DE JOUR)

NLEL0351S01

Lorsque la commande d'éclairage est placée en position 1 ou 2, l'alimentation est fournie

- par la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 11 du boîtier d'éclairage de jour.

L'éclairage de jour sera annulé. Et le fonctionnement du système d'éclairage sera le même que pour un système sans éclairage de jour.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE DE JOUR

NLEL0351S02

Lorsque le moteur tourne et que la commande d'éclairage est sur la position OFF, l'alimentation est fournie

- par la borne 3 de l'alternateur
- à la borne 8 du boîtier d'éclairage de jour,
- via la borne 5 du boîtier d'éclairage de jour
- à la borne 3 du phare gauche,
- via la borne 4 du boîtier d'éclairage de jour
- à la borne 3 du phare droit et
- via la borne 10 du boîtier d'éclairage de jour
- aux feux arrière et aux feux d'éclairage.

La masse est fournie à la borne 2 de chaque phare via les masses de carrosserie E24 et E73.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

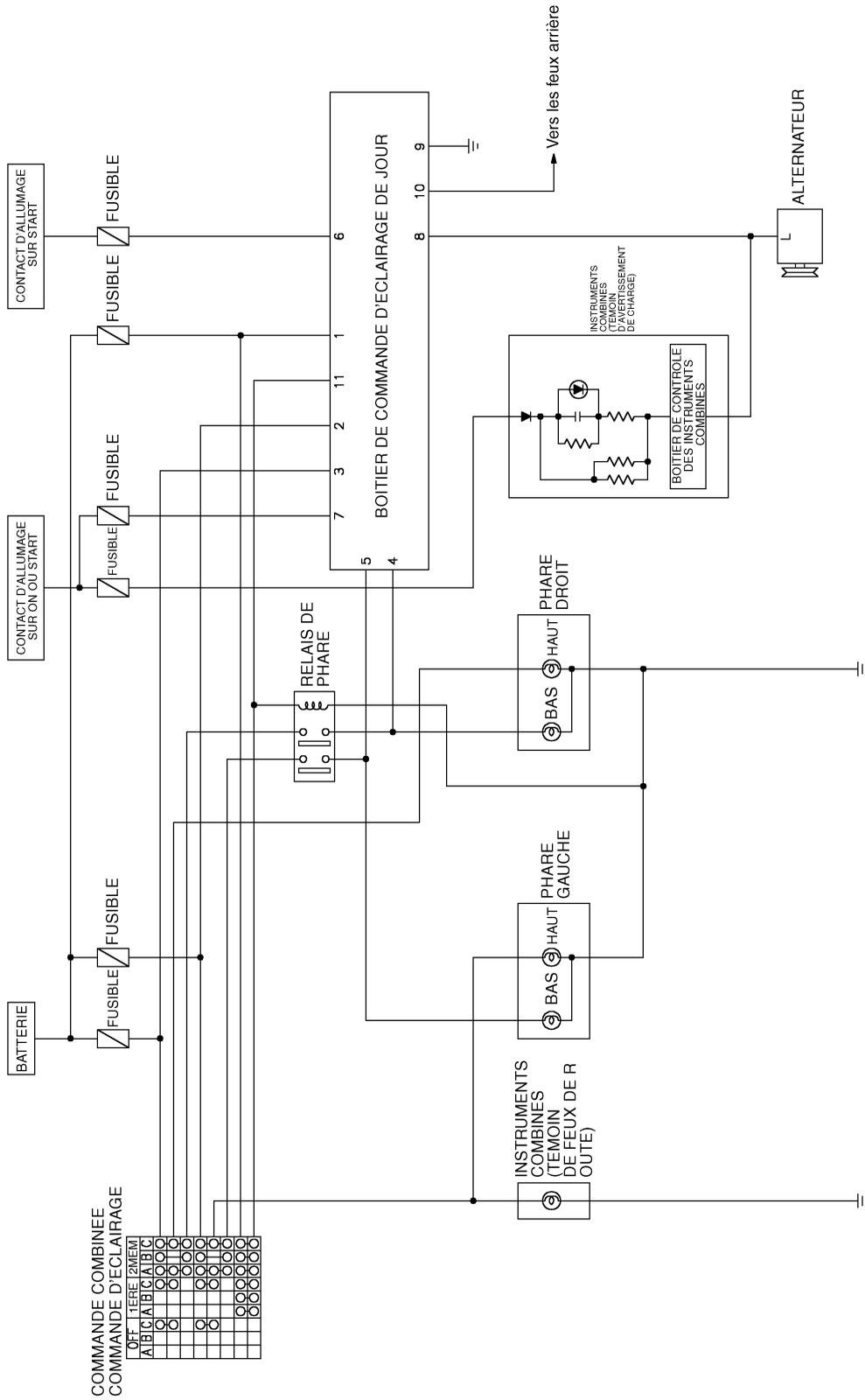
IDX

PHARE — SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR —

Schéma

Schéma

NLEL0421



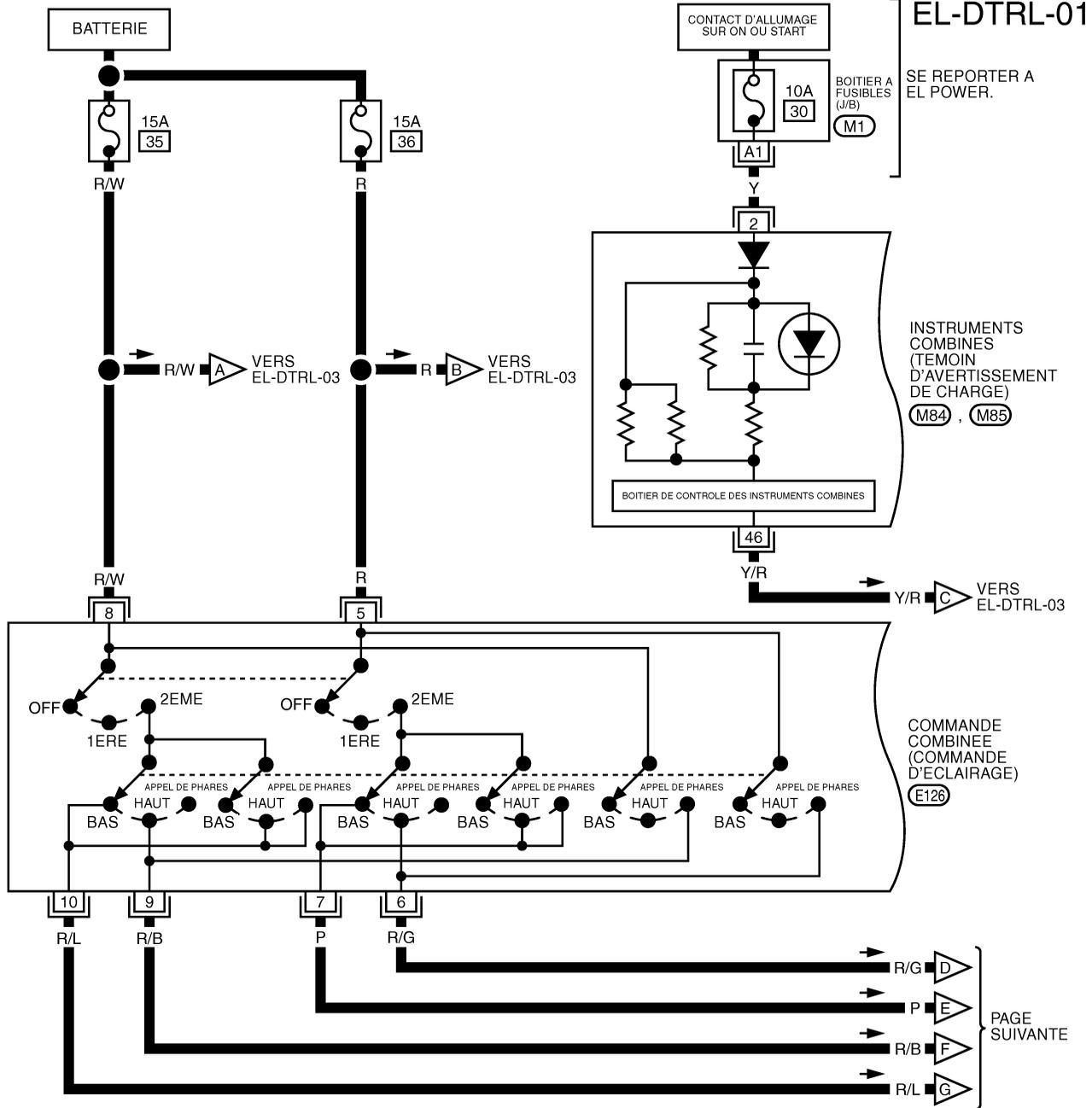
YEL927D

PHARE — SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR —

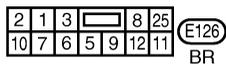
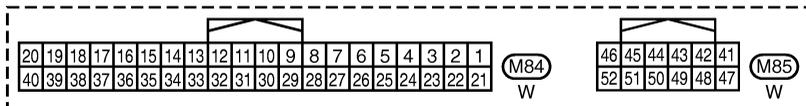
Schéma de câblage — DTRL —

Schéma de câblage — DTRL —

NLEL0422



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

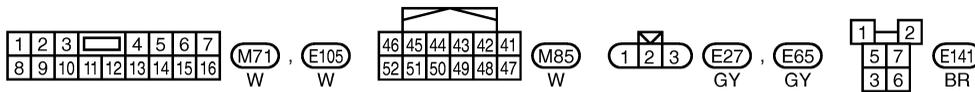
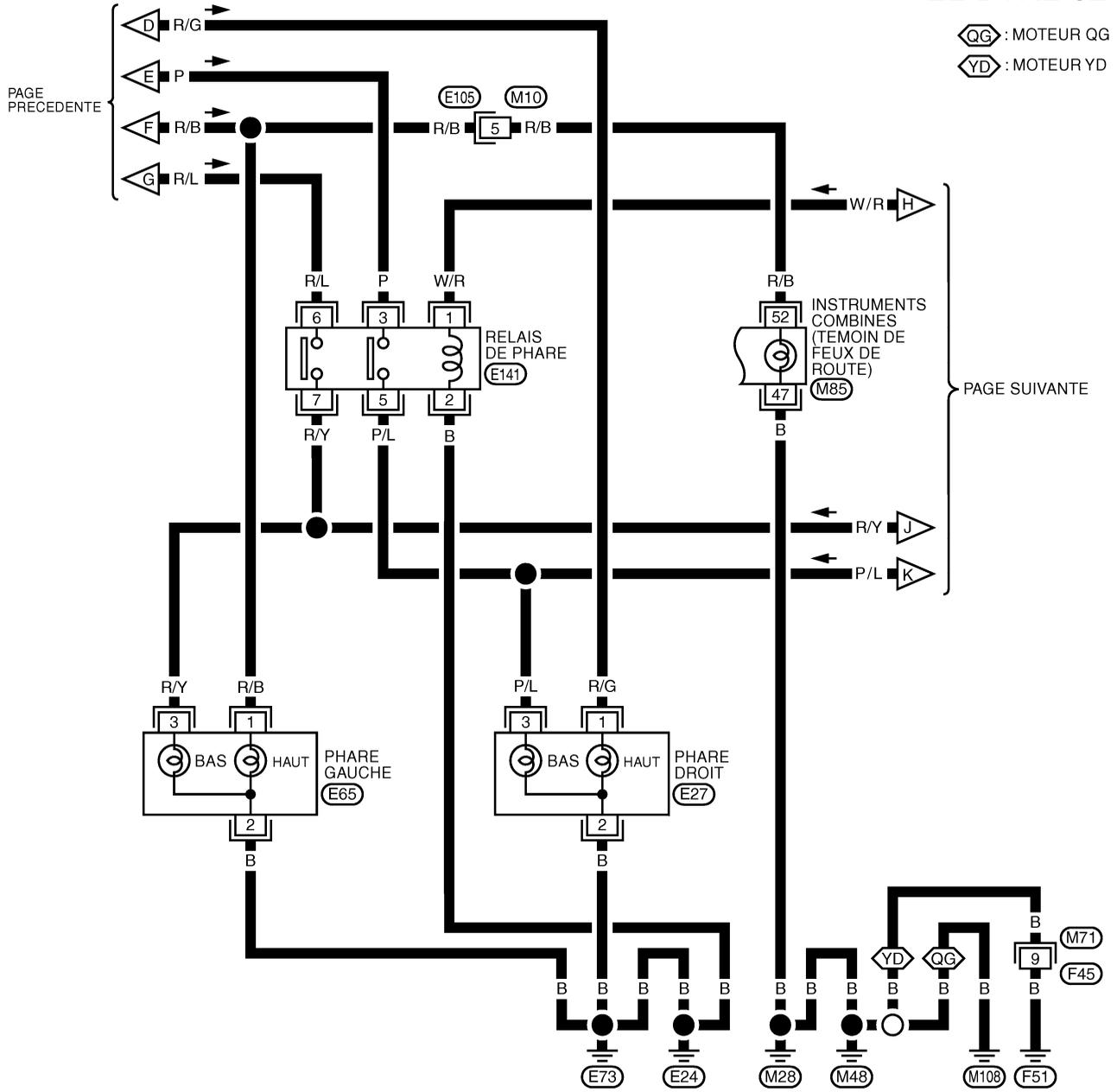


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

PHARE — SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR —

Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

EL-DTRL-02

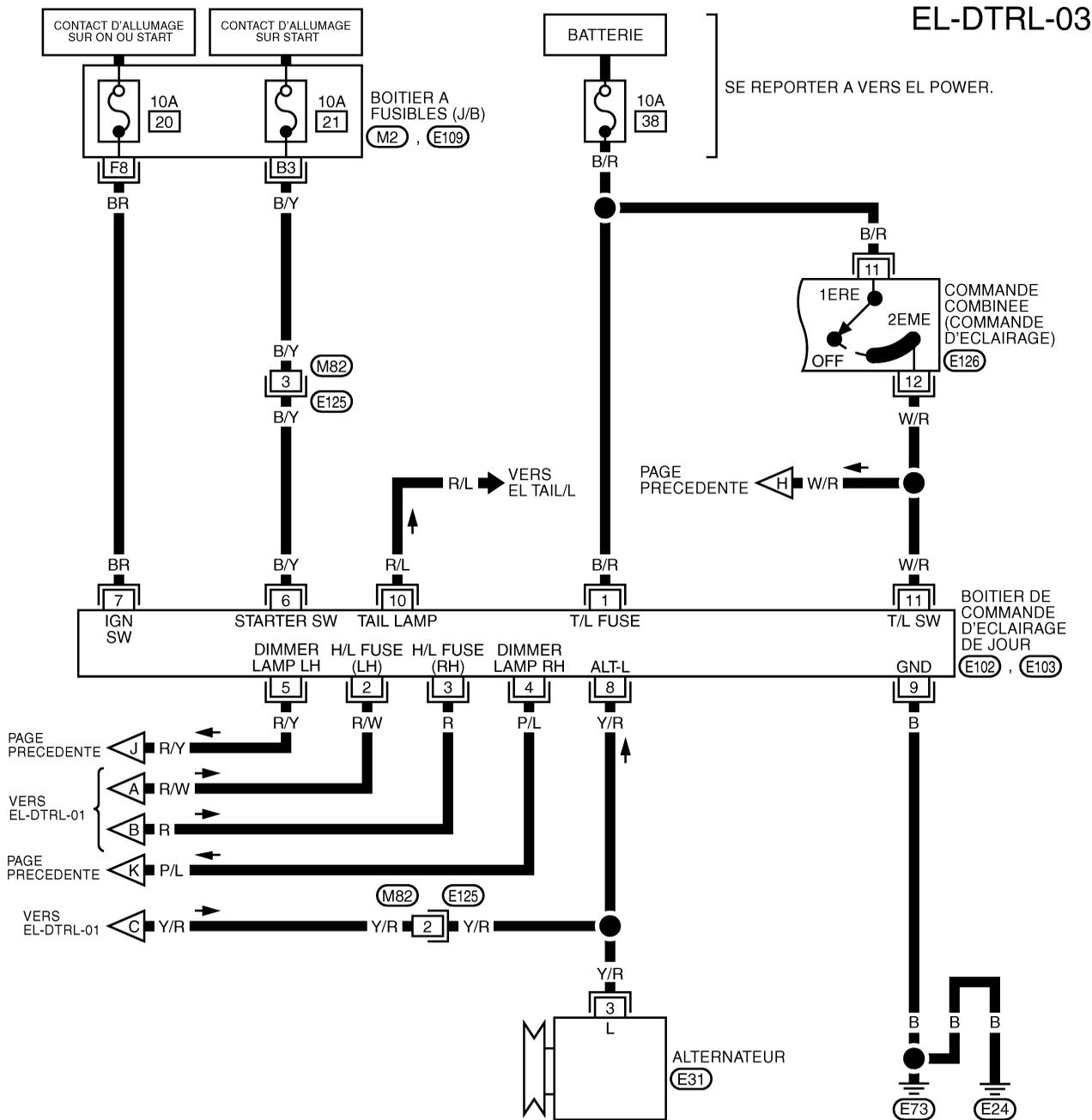


YEL929D

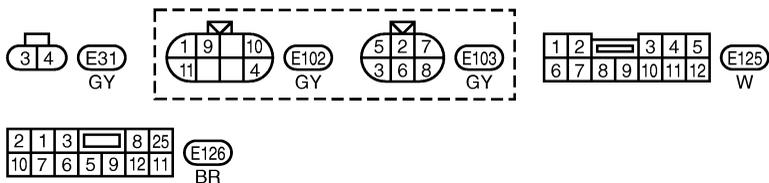
PHARE — SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR —

Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

EL-DTRL-03



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX



PHARE — SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR —

Diagnostics des défauts

Diagnostics des défauts

TABLEAU D'INSPECTION DU BOÎTIER D'ÉCLAIRAGE DE JOUR

NLEL0354

NLEL0354S01

N° de borne	Branchements	ENTREE (I)/ SORTIE (O)	Condition de fonctionnement		Tension (V) (valeurs approx.)
1	Source d'alimentation électrique des feux d'éclairage et arrière	—	—		12
2	Source d'alimentation électrique du phare gauche	—	—		12
3	Source d'alimentation électrique du phare droit	—	—		12
4	Phare droit	O	MARCHE (éclairage de jour en marche*)		12
			ETEINT		0
5	Phare gauche	O	MARCHE (éclairage de jour en marche*)		12
			ETEINT		0
6	Signal de démarrage	I	Contact d'allumage	START	12
				ON, ACC ou OFF	0
7	Alimentation électrique	—	Contact d'allumage	ON ou START	12
				ACC ou OFF	0
8	Alternateur borne "L"	I	Moteur	En marche	12
				à l'arrêt	0
9	Masse	—	—		—
10	Eclairage et feux arrière	O	MARCHE (éclairage de jour en marche*)		12
			ETEINT		0
11	Commande d'éclairage	I	position 1ST-2ND		12
			ETEINT		0

* : Eclairage de jour en marche : La commande d'éclairage est sur "OFF" et le moteur tourne.

Remplacement des ampoules

Se reporter à "PHARE" (EL-45).

NLEL0355

Réglage du faisceau des phares

Se reporter à "PHARE" (EL-45).

NLEL0356

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

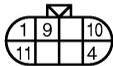
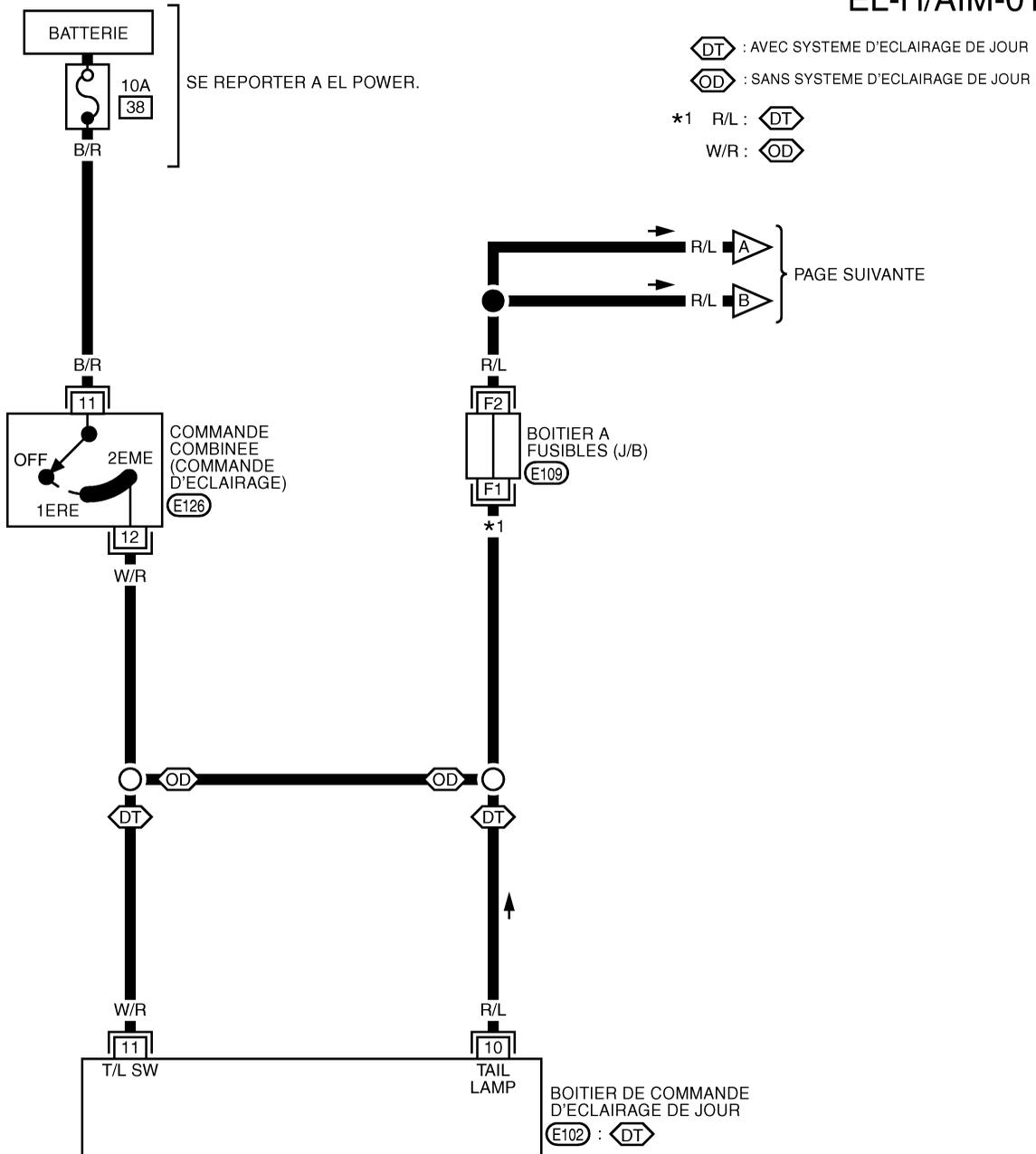
PHARE — COMMANDE DE RÉGLAGE DE FAISCEAU —

Schéma de câblage — H/AIM —

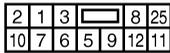
Schéma de câblage — H/AIM —

NLEL0424

EL-H/AIM-01



E102
GY



E126
BR

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
E109 -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL931D

PHARE — COMMANDE DE RÉGLAGE DE FAISCEAU —

Schéma de câblage — H/AIM — (Suite)

EL-H/AIM-02

PAGE PRÉCÉDENTE A R/L

: CONDUITE A GAUCHE
 : CONDUITE A DROITE

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

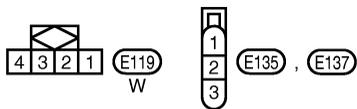
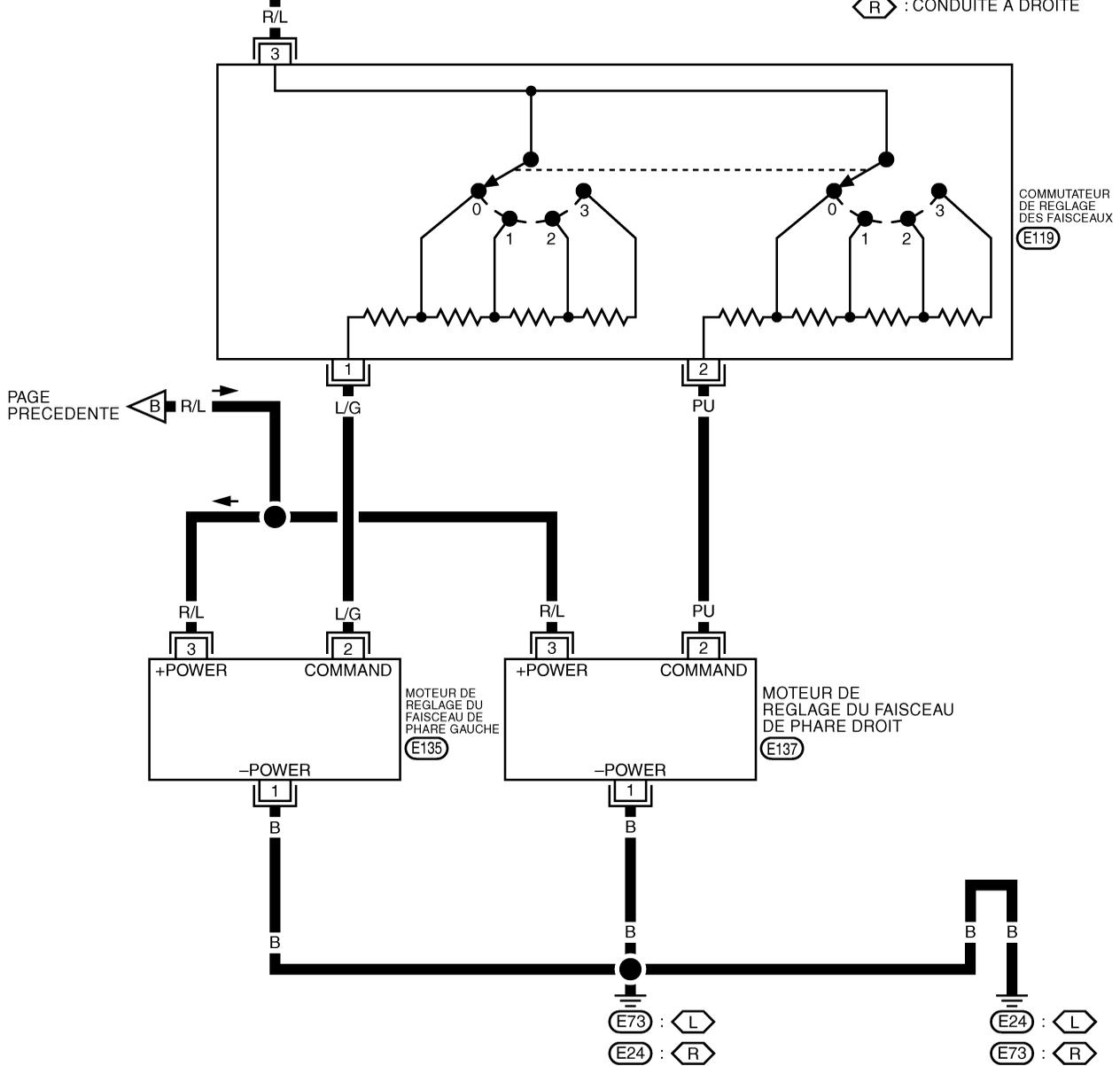
BT

HA

SC

EL

IDX



YEL932D

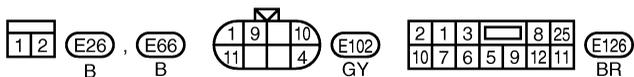
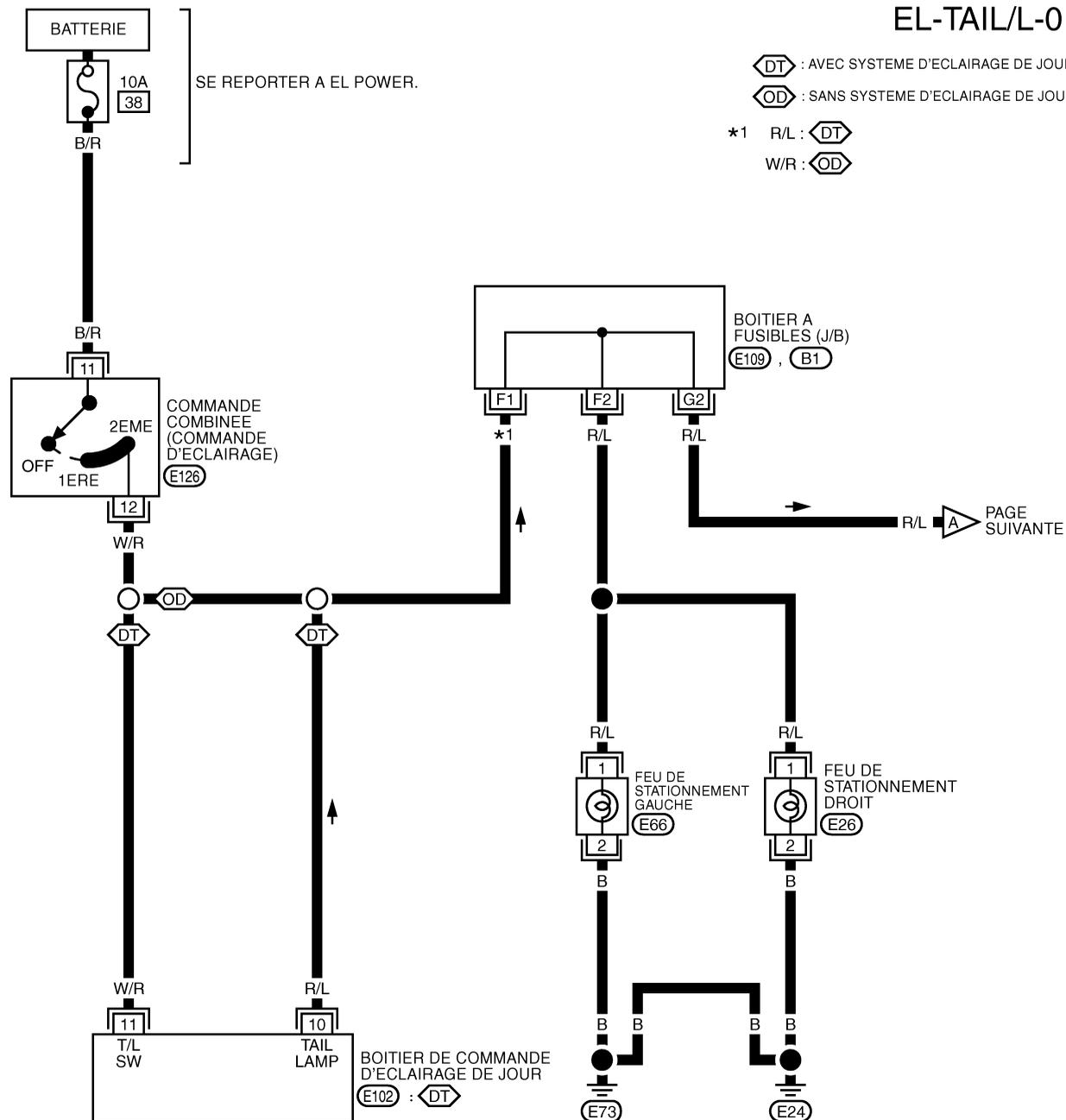
FEUX DE STATIONNEMENT, ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIÈRE

Schéma de câblage — TAIL/L —

Schéma de câblage — TAIL/L —

NLEL0425

EL-TAIL/L-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E109) , (B1) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL933D

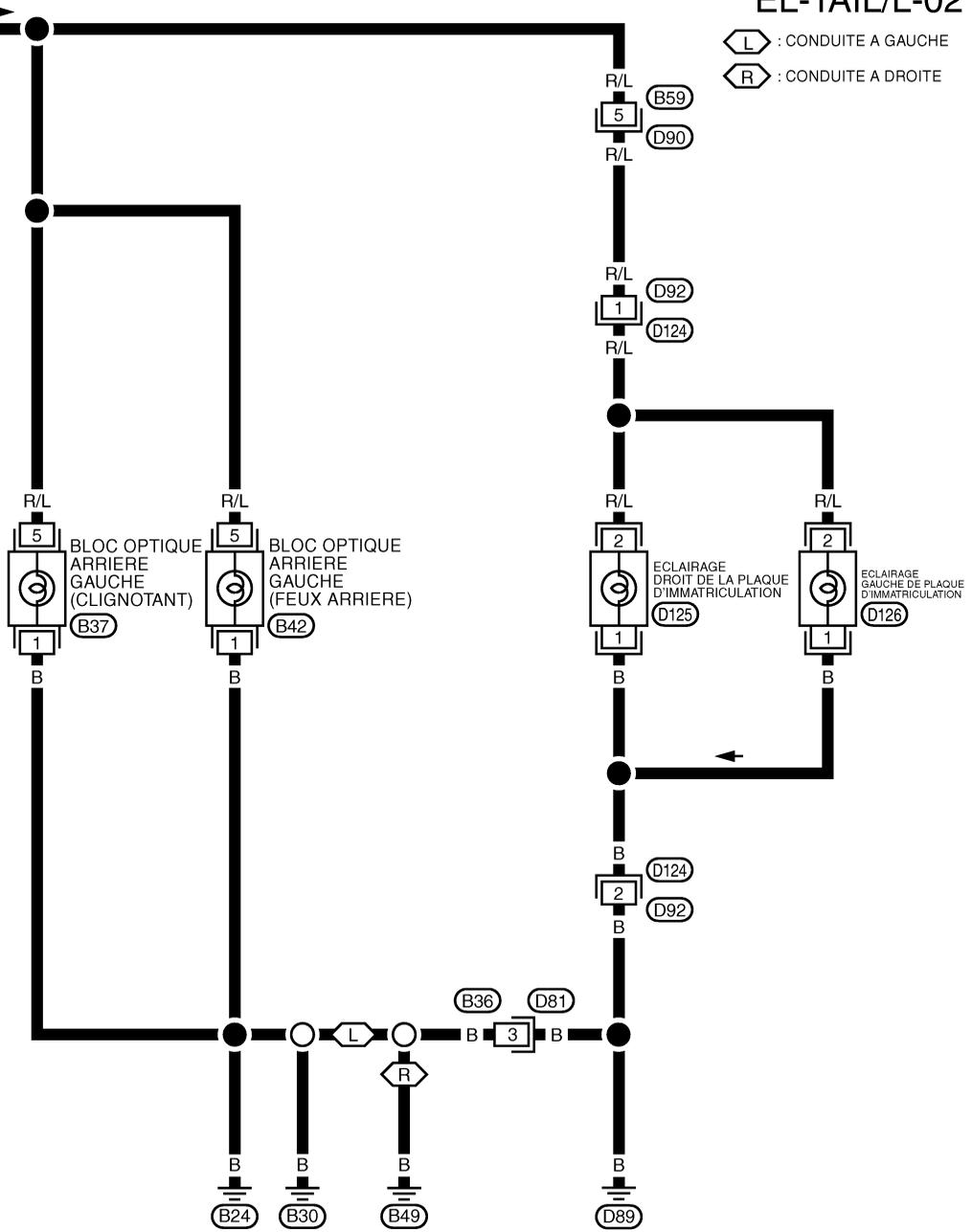
FEUX DE STATIONNEMENT, ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIÈRE

Schéma de câblage — TAIL/L — (Suite)

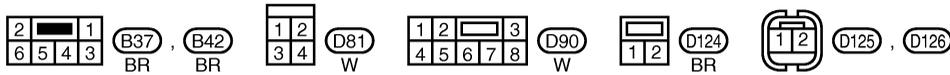
EL-TAIL/L-02

PAGE PRÉCÉDENTE R/L

: CONDUITE A GAUCHE
 : CONDUITE A DROITE



GI
 MA
 EM
 LC
 EC
 FE
 CL
 MT
 AT
 AX
 SU
 BR
 ST
 RS
 BT
 HA
 SC



EL

IDX

YEL934D

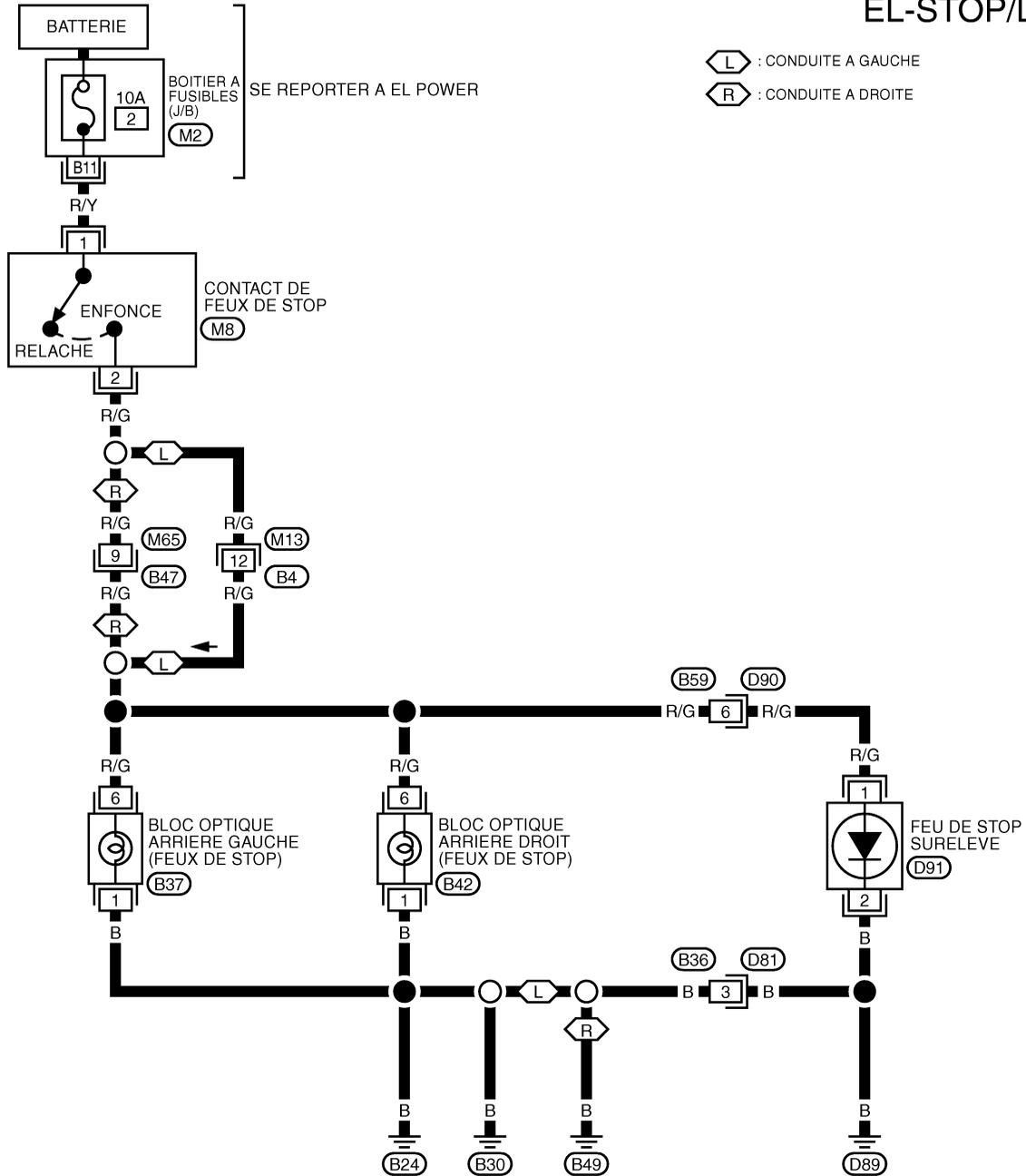
FEUX DE STOP

Schéma de câblage — STOP/L —

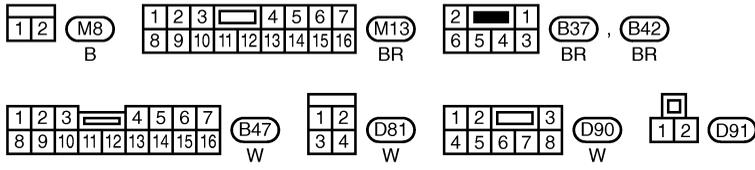
Schéma de câblage — STOP/L —

NLEL0426

EL-STOP/L-01



⬅ : CONDUITE A GAUCHE
➡ : CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M2 -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL935D

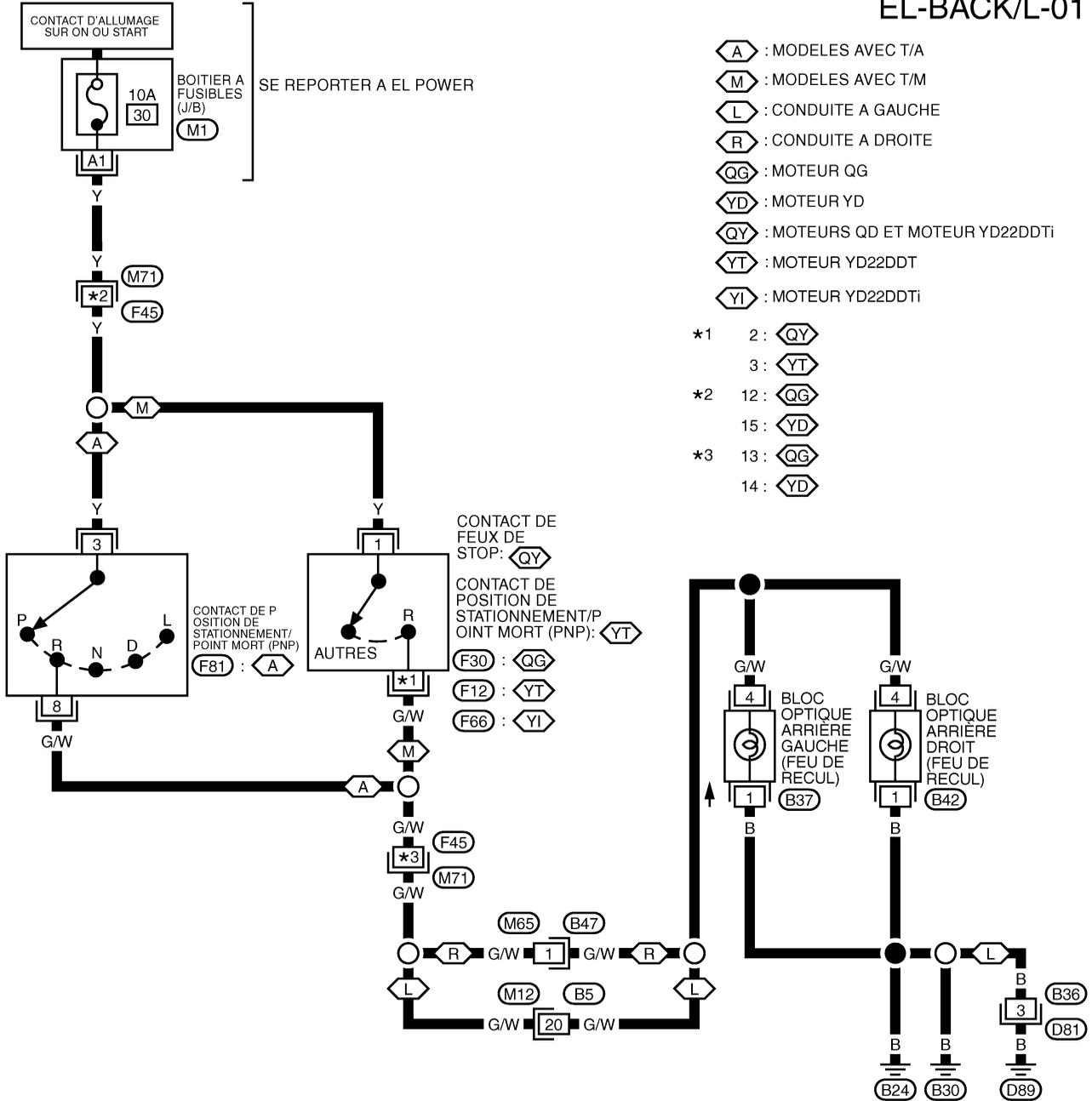
FEUX DE RECUL

Schéma de câblage — BACK/L —

Schéma de câblage — BACK/L —

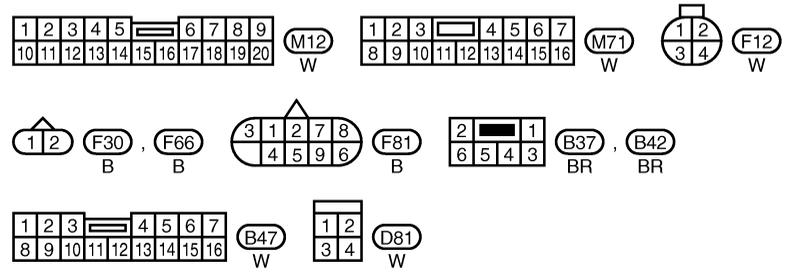
NLEL0427

EL-BACK/L-01



- (A) : MODELES AVEC T/A
 - (M) : MODELES AVEC T/M
 - (L) : CONDUITE A GAUCHE
 - (R) : CONDUITE A DROITE
 - (QG) : MOTEUR QG
 - (YD) : MOTEUR YD
 - (QY) : MOTEURS QD ET MOTEUR YD22DDTi
 - (YT) : MOTEUR YD22DDT
 - (YI) : MOTEUR YD22DDTi
- *1 2: (QY)
3: (YT)
- *2 12: (QG)
15: (YD)
- *3 13: (QG)
14: (YD)

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX



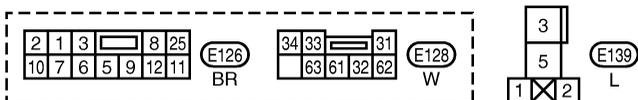
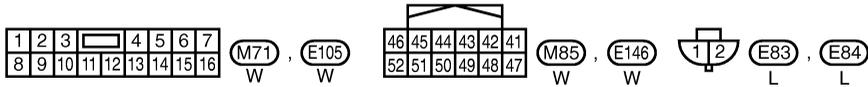
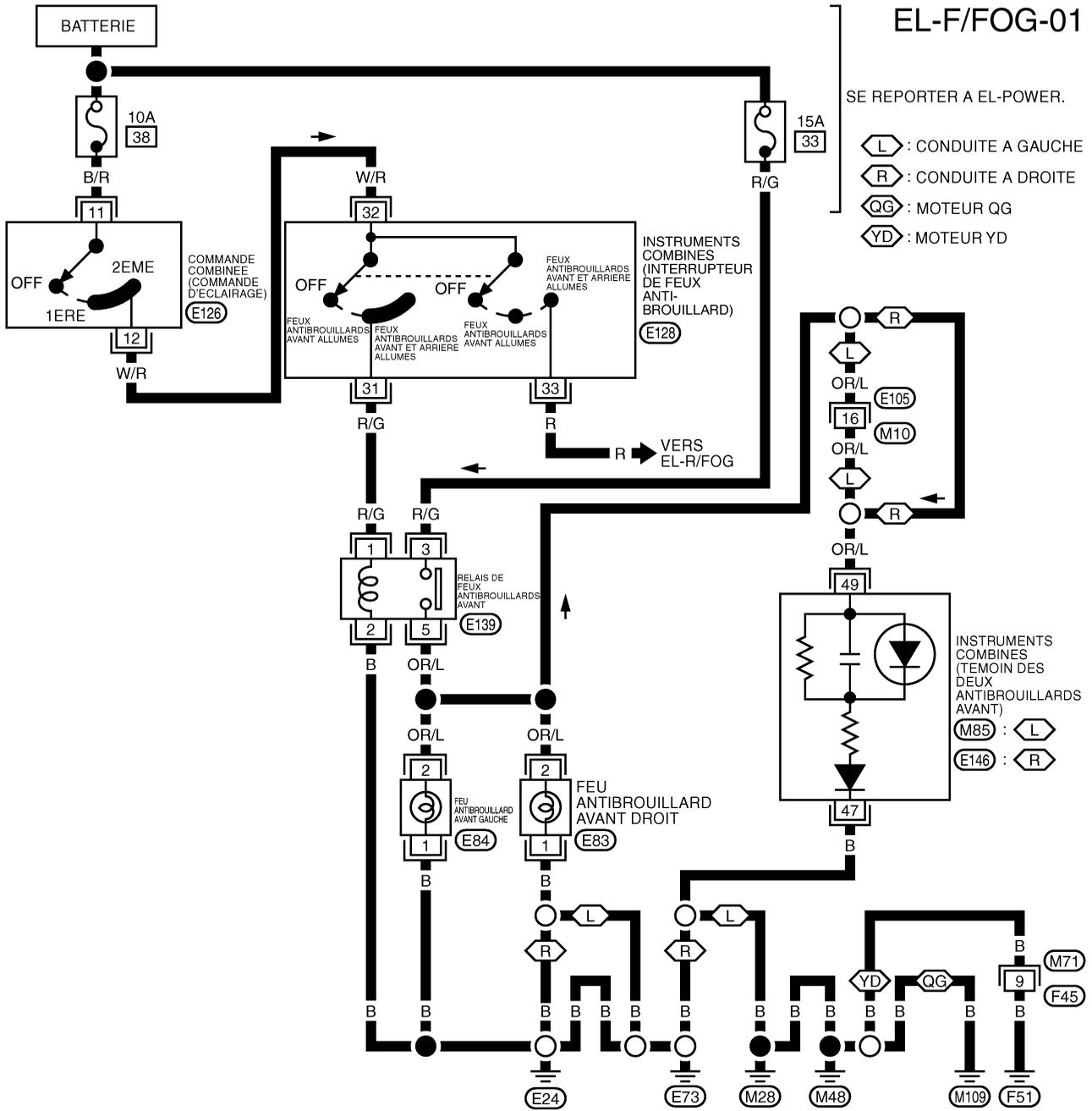
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

FEU ANTIBROUILLARD AVANT

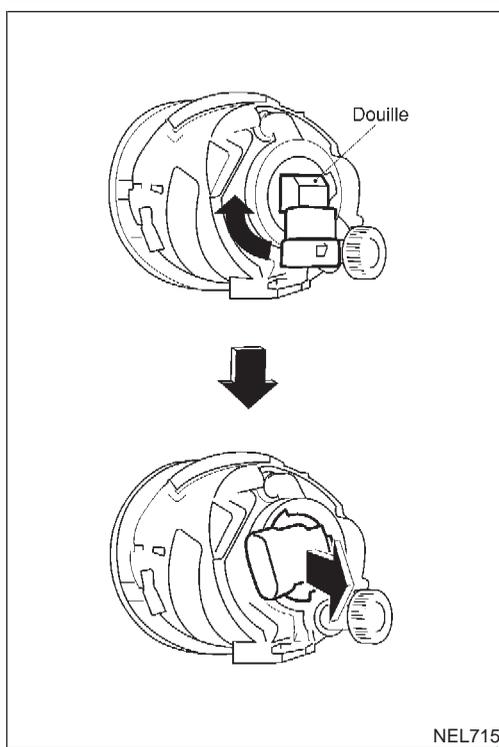
Schéma de câblage— F/FOG —

Schéma de câblage— F/FOG —

NLEL0428



YEL937D



Remplacement des ampoules

NLEL0314

Le feu antibrouillard avant est de type faisceau semi-étanche utilisant une ampoule halogène remplaçable.

- **Lors de la manipulation de la lampe halogène, ne toucher que le culot en plastique. Ne jamais toucher l'ampoule en verre.**

1. Débrancher le câble de batterie.
2. Débrancher le connecteur du faisceau.
3. Déposer l'ampoule du feu antibrouillard avant avec précaution. Ne pas secouer l'ampoule lors de sa dépose.
4. Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION :

- **Ne pas laisser le réflecteur du feu antibrouillard avant sans ampoule pendant trop longtemps. La poussière, l'humidité, la fumée de cigarette, etc. pénétrant dans le feu antibrouillard avant peuvent altérer les performances du feu antibrouillard avant. Déposer l'ampoule du feu antibrouillard avant du réflecteur du feu antibrouillard avant juste avant qu'une ampoule neuve soit installée.**

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

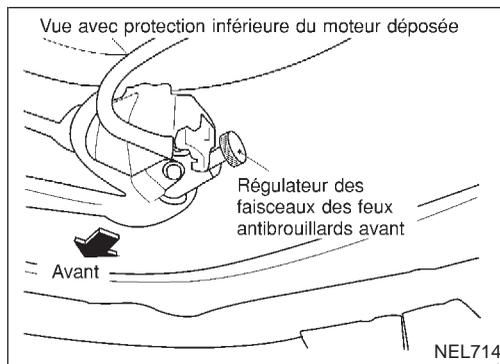
SC

EL

IDX

FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Réglage du faisceau des phares



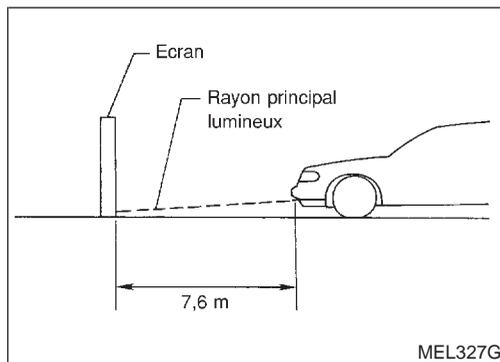
Réglage du faisceau des phares

=NLEL0029

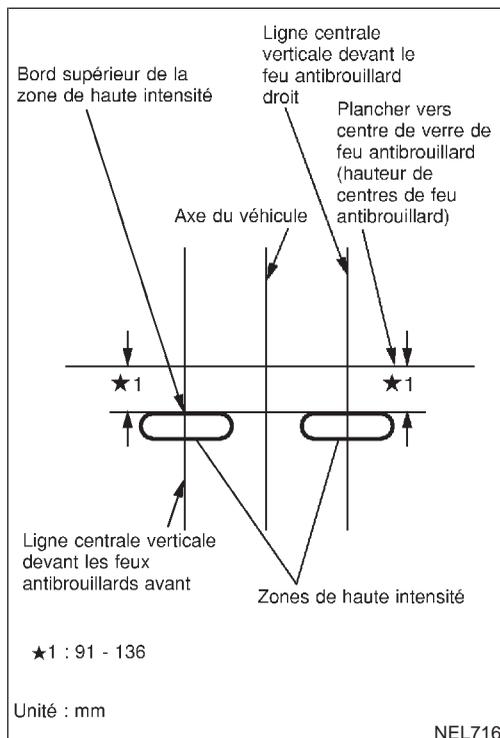
Avant de procéder au réglage des faisceaux, vérifier les points suivants.

- 1) Tous les pneumatiques doivent être correctement gonflés.
- 2) Placer le véhicule sur une surface plane.
- 3) Vérifier si le véhicule est à vide (à l'exception du liquide de refroidissement, de l'huile moteur et du carburant, et à l'exception du pneu de secours, du cric et des outils). Faire monter le conducteur à sa place, ou placer sur son siège un poids équivalent.

Régler les faisceaux dans le sens vertical en agissant sur la vis de réglage.



1. Ajuster la distance entre l'écran et le centre de la lentille du feu antibrouillard, comme indiqué ci-contre.
2. Déposer le cercle du feu antibrouillard avant. Pour de plus amples détails, se reporter à "EXTREMITE DE CARROSSE-RIE" dans la section BT.
3. Allumer les feux antibrouillard avant.



4. Ajuster les feux antibrouillard avant de sorte que l'extrémité supérieure de la zone à haute densité soit située entre 91 et 136 mm au-dessous de la hauteur des centres de feu antibrouillard, comme illustré ci-contre.
- Lors du réglage, et si nécessaire, recouvrir les phares et le feu antibrouillard opposé.

FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

Schéma de câblage— R/FOG —

Schéma de câblage— R/FOG —

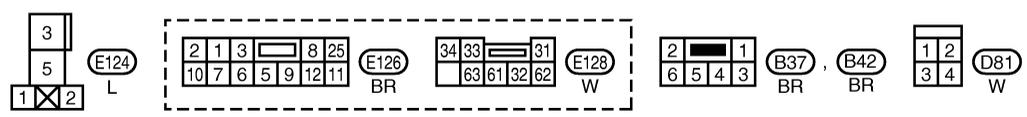
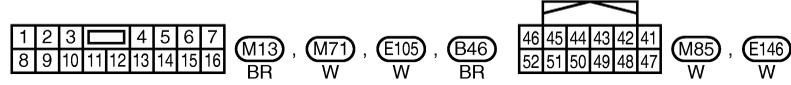
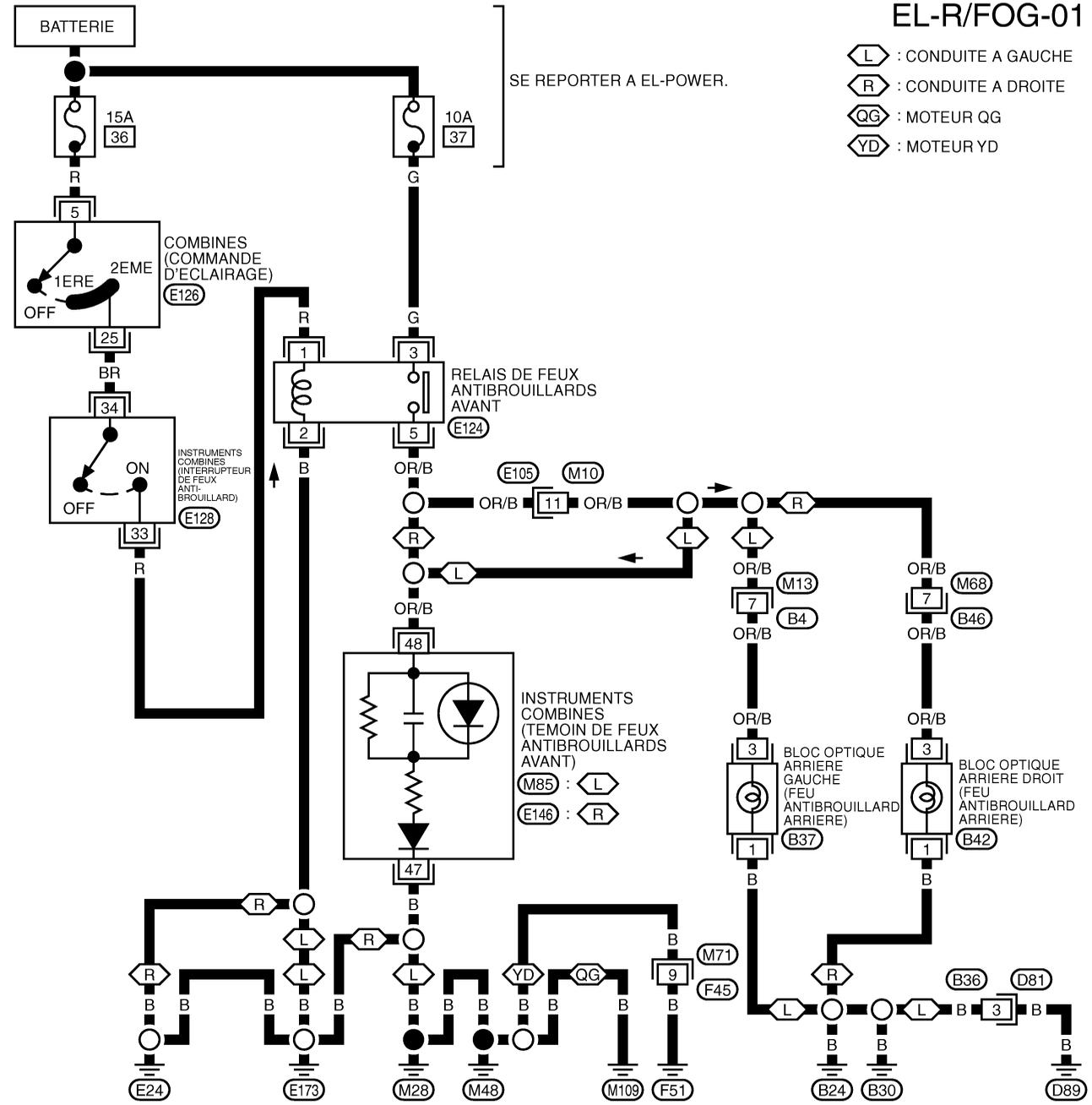
NLEL0429

NLEL0429S01

TYPE 1

EL-R/FOG-01

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : MOTEUR QG
- : MOTEUR YD



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

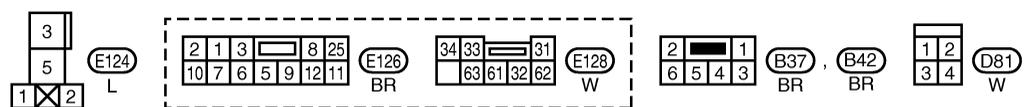
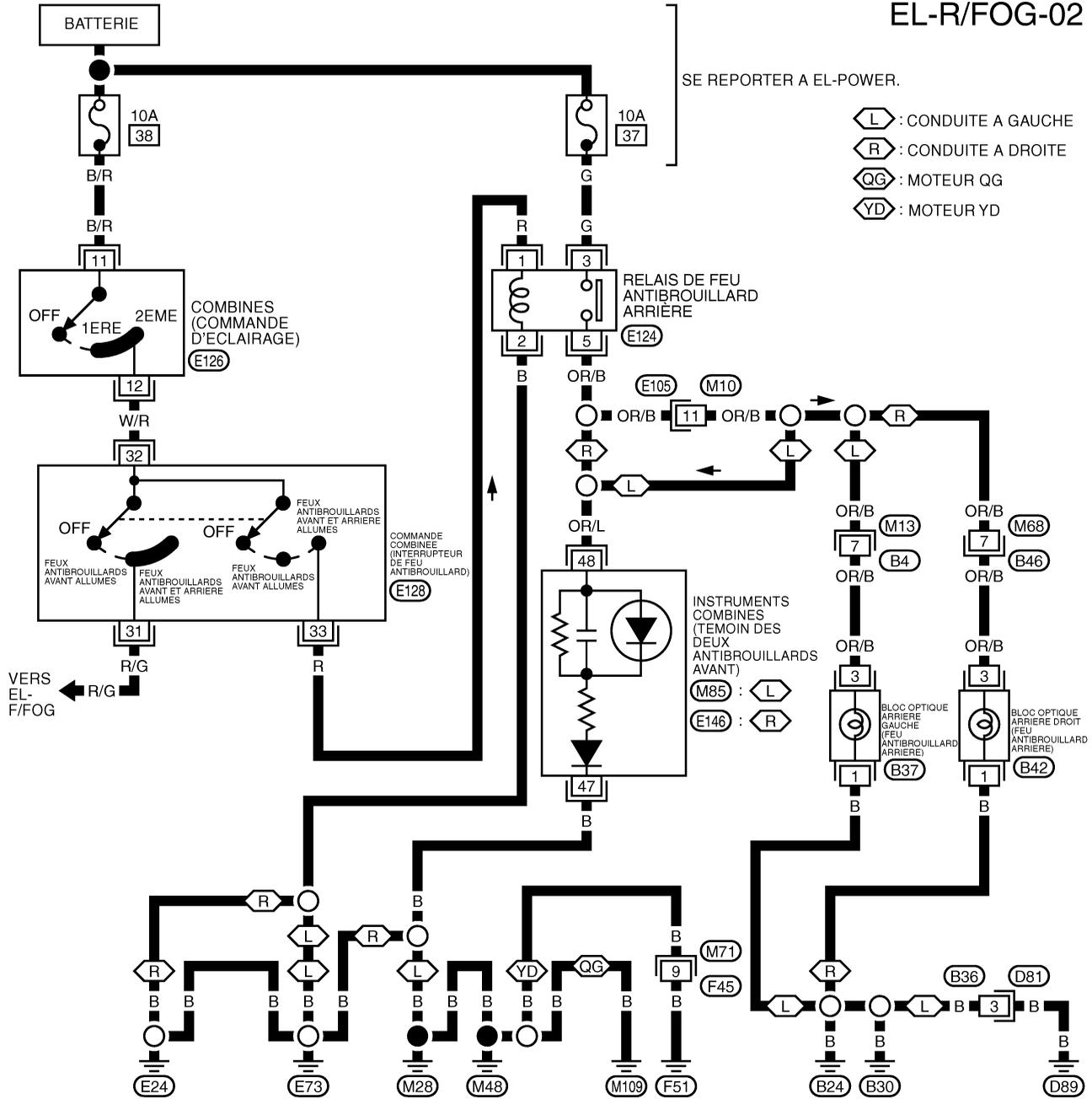
FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

Schéma de câblage— R/FOG — (Suite)

TYPE 2

NLEL0429S02

EL-R/FOG-02



YEL939D

Description du système

FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

NLEL0430

NLEL0430S01

L'alimentation est permanente

- via le fusible de 10A [N° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 56 du boîtier de commande d'accès intelligent, et
- à la borne 3 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 10A [N° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 29 du boîtier de commande intelligente

La masse est fournie par la borne 53 du boîtier de commande d'accès intelligent

- via les masses de carrosserie M28, M48 et M109 (moteurs QG) ou
- via les masses de carrosserie M28, M48 et F51 (moteurs YD).

Clignotant gauche

NLEL0430S0101

Lorsque la commande de clignotant est mise en position L, la masse est fournis par les masses de carrosserie E24 et E73

- à la borne 25 du boîtier de commande intelligente
- via les bornes 3 et 1 de la commande de clignotant

Avec la masse fournie, le boîtier de commande d'accès intelligent commande le fonctionnement du clignotant gauche.

L'alimentation est fournie par la borne 64 du boîtier de commande d'accès intelligent

- à la borne 1 du clignotant avant gauche,
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche et
- à la borne 2 du feu combiné arrière

La masse est fournie à la borne 2 du clignotant avant gauche via les masses de carrosserie E24 et E73.

La masse est fournie à la borne 1 du clignotant latéral gauche via les masses de carrosserie E24 et E73.

La masse est fournie à la borne 1 du feu combiné arrière gauche via les masses de carrosserie B24, B30 ou D89 (conduite à gauche).

Clignotant droit

NLEL0430S0102

Lorsque la commande de clignotant est mise en position R, la masse est fournis par les masses de carrosserie E24 et E73

- à la borne 26 du boîtier de commande intelligente
- via les bornes 2 et 1 de la commande de clignotant

Avec la masse fournie, le boîtier de commande d'accès intelligent commande le fonctionnement du clignotant droit.

L'alimentation est fournie par la borne 63 du boîtier de commande d'accès intelligent

- à la borne 1 du clignotant avant droit,
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche et
- à la borne 2 du feu combiné arrière droit

La masse est fournie à la borne 2 du clignotant avant droit via les masses de carrosserie E24 et E73.

La masse est fournie à la borne 1 du clignotant latéral droit via les masses de carrosserie E24 et E73.

La masse est fournie à la borne 1 du feu combiné arrière droit via les masses de carrosserie B24, B30 ou D89 (conduite à gauche).

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE DÉTRESSE

NLEL0430S02

Lorsque l'interrupteur de feux de détresse est sur ON, la masse est fournie via les masses de carrosserie M28 et M48

- à la borne 30 du boîtier de commande intelligente
- via les bornes 6 et 4 de l'interrupteur de feux de détresse

Avec la masse fournie, le boîtier de commande d'accès intelligent commande le fonctionnement des témoins de feux de détresse.

L'alimentation est fournie par la borne 64 du boîtier de commande d'accès intelligent

- à la borne 1 du clignotant avant gauche,
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche et

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DÉTRESSE

Description du système (Suite)

- à la borne 2 du feu combiné arrière

L'alimentation est fournie par la borne 63 du boîtier de commande d'accès intelligent

- à la borne 1 du clignotant avant droit,
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche et
- à la borne 2 du feu combiné arrière droit

La masse est fournie à la borne 2 de chaque clignotant avant via les masses de carrosserie E24 et E73.

La masse est fournie à la borne 1 de chaque clignotant latéral via les masses de carrosserie E24 et E73.

La masse est fournie à la borne 1 de chaque feu combiné arrière via les masses de carrosserie B24, B30 ou D89 (conduite à gauche).

Grâce à la mise à la masse et à l'alimentation électrique, le boîtier de commande d'accès intelligent commande le clignotement des feux de détresse et celui-ci a envoyé un signal de clignotement (signal d'avertissement de feux de détresse) aux instruments combinés via la ligne de communication CAN.

- aux bornes 39 et 40 des instruments combinés
- aux bornes 8 et 11 du boîtier de commande d'accès intelligent.

FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DES FEUX DE DÉTRESSE DU SYSTÈME DE TÉLÉCOMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

NLEL0430S04

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées au moyen de la télécommande à fonctions multiples, le boîtier de commande d'accès intelligent commande les clignotements du rappel de feux de détresse comme suit.

- Fonctionnement de verrouillage : un clignotement
- Opération de déverrouillage : deux clignotements

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DÉTRESSE

Schéma de câblage — TURN —

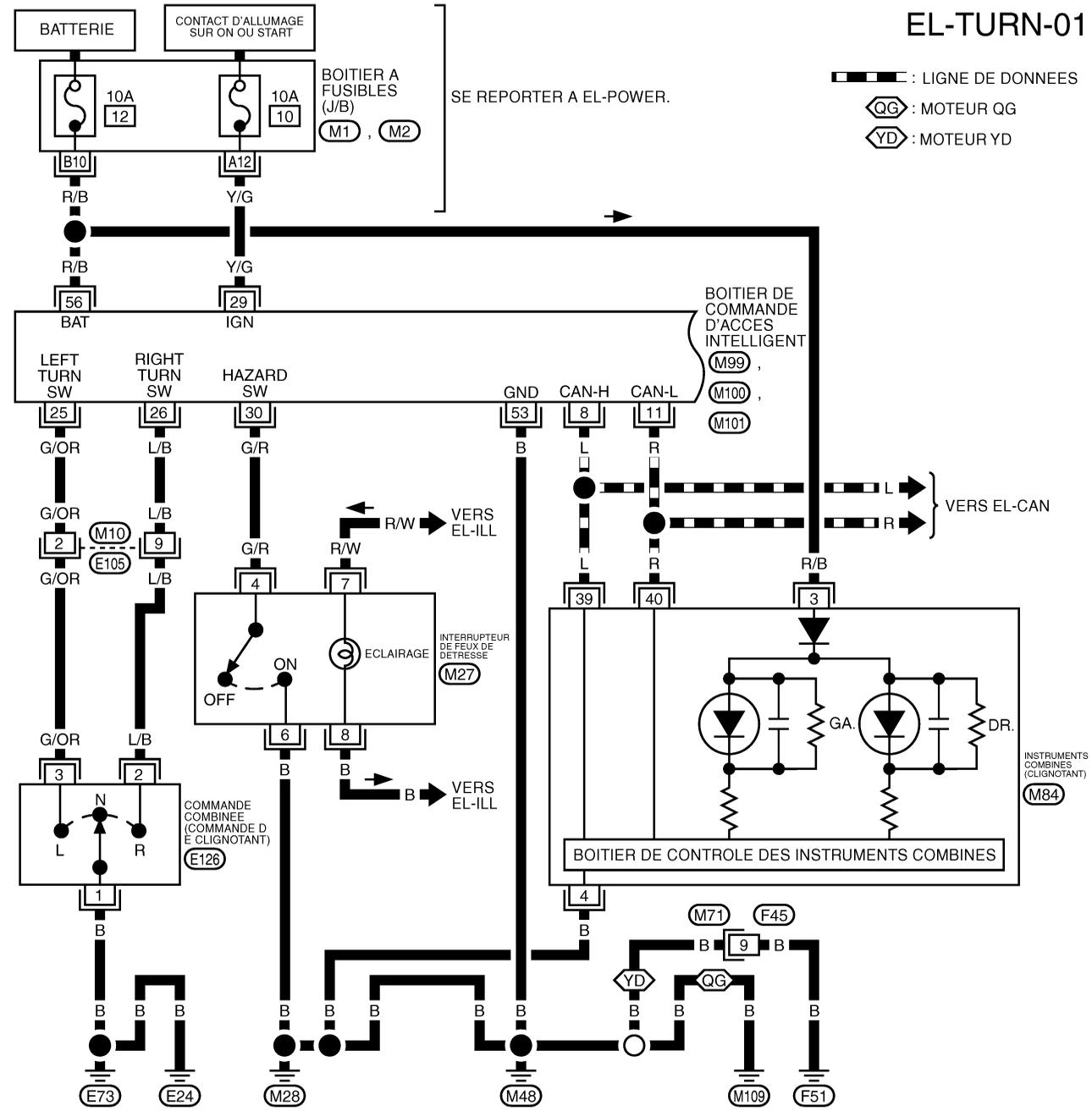
Schéma de câblage — TURN —

NLEL0431

NLEL0431S01

CONDUITE À GAUCHE

EL-TURN-01



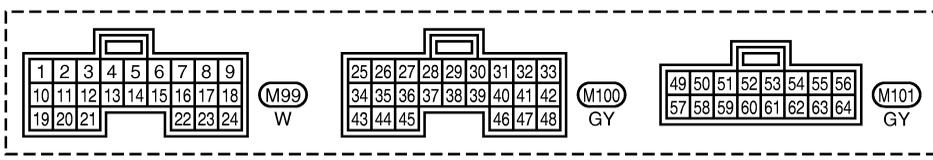
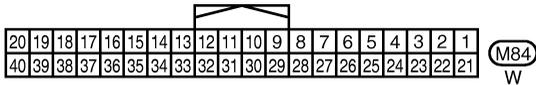
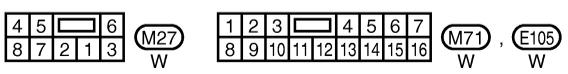
— — — — — : LIGNE DE DONNEES
 ◻◻ : MOTEUR QG
 ◻◻ : MOTEUR YD

SE REPORTER A EL-POWER.

VERS EL-CAN

VERS EL-ILL

VERS EL-ILL



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

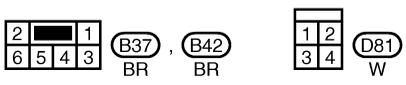
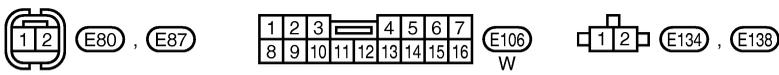
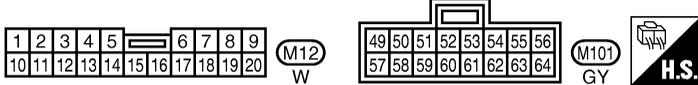
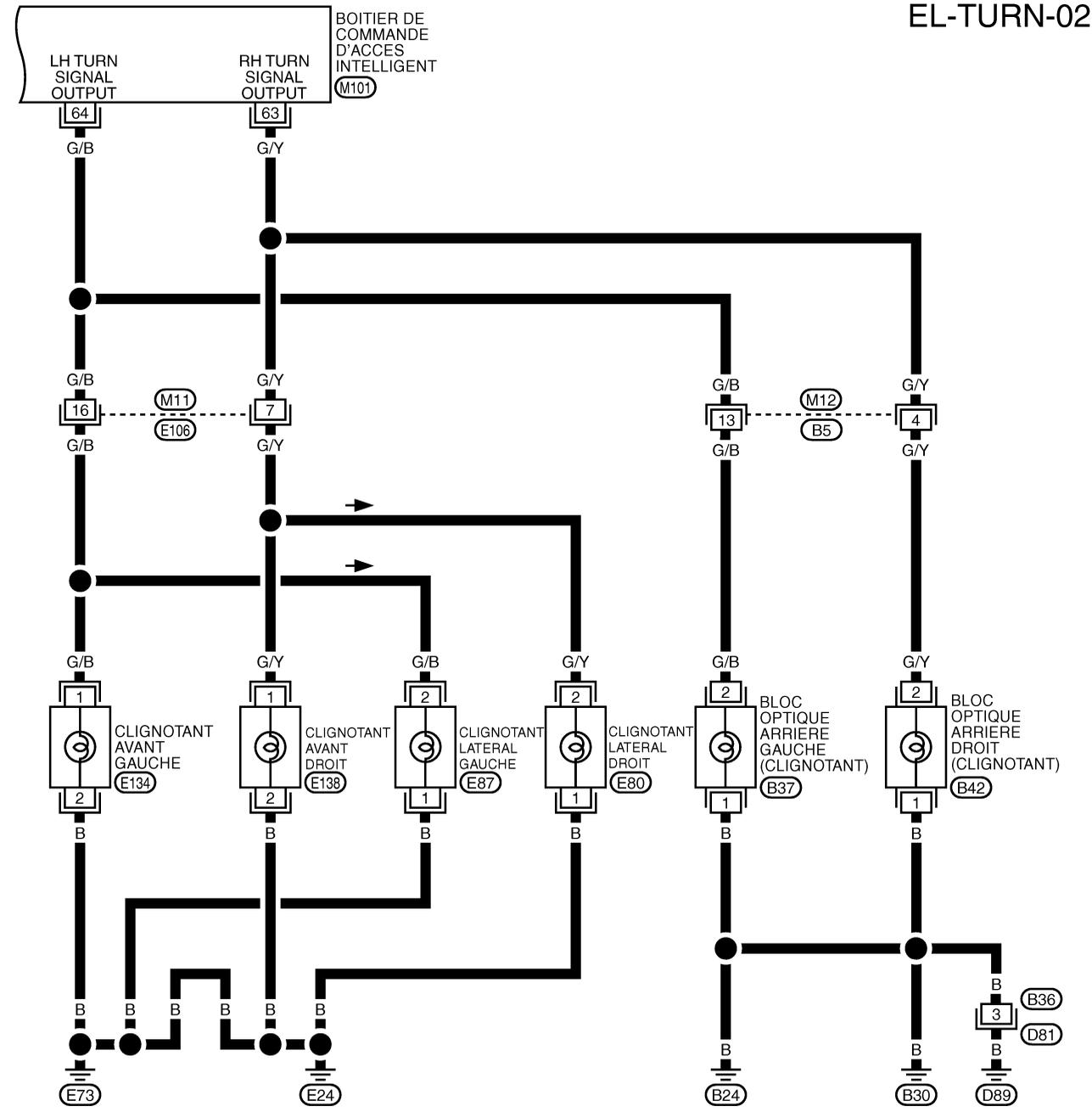


GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DÉTRESSE

Schéma de câblage — TURN — (Suite)

EL-TURN-02



YEL941D

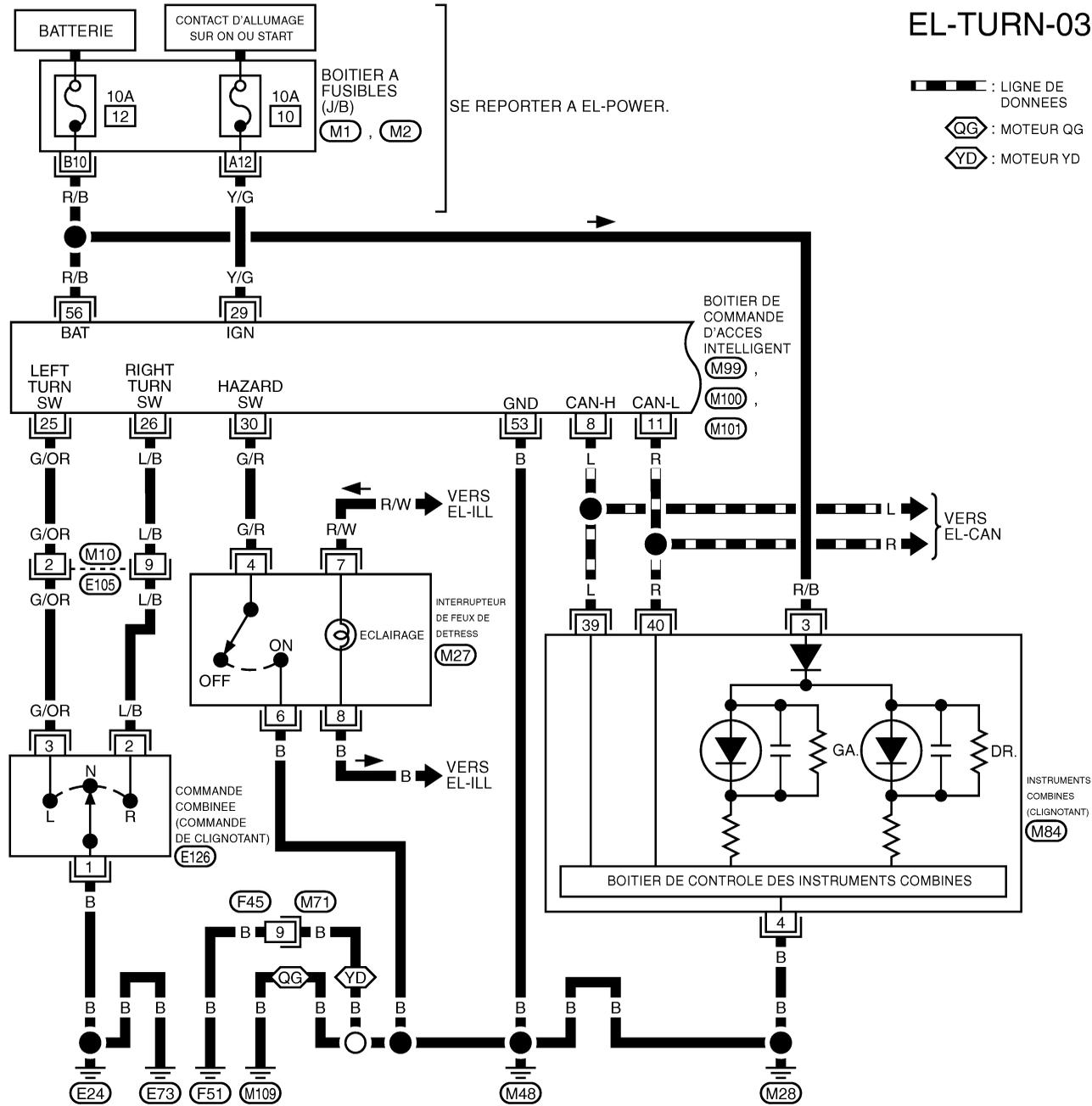
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DÉTRESSE

Schéma de câblage — TURN — (Suite)

NLEL0431S02

CONDUITE À DROITE

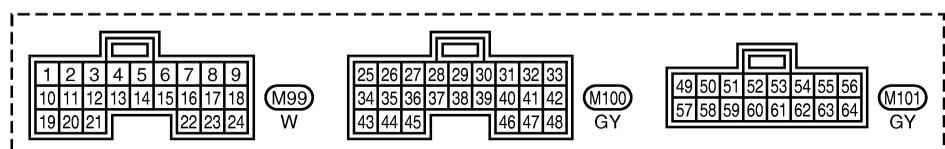
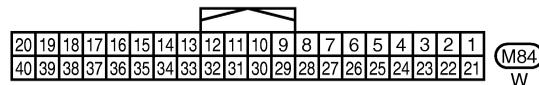
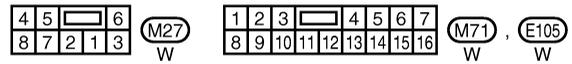
EL-TURN-03



: LIGNE DE DONNEES
 : MOTEUR QG
 : MOTEUR YD

SE REPORTER A EL-POWER.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) , (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

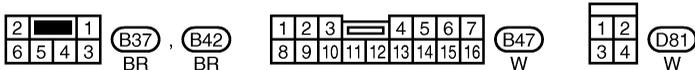
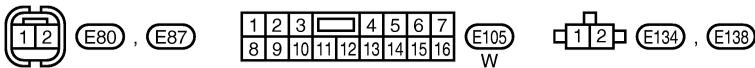
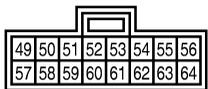
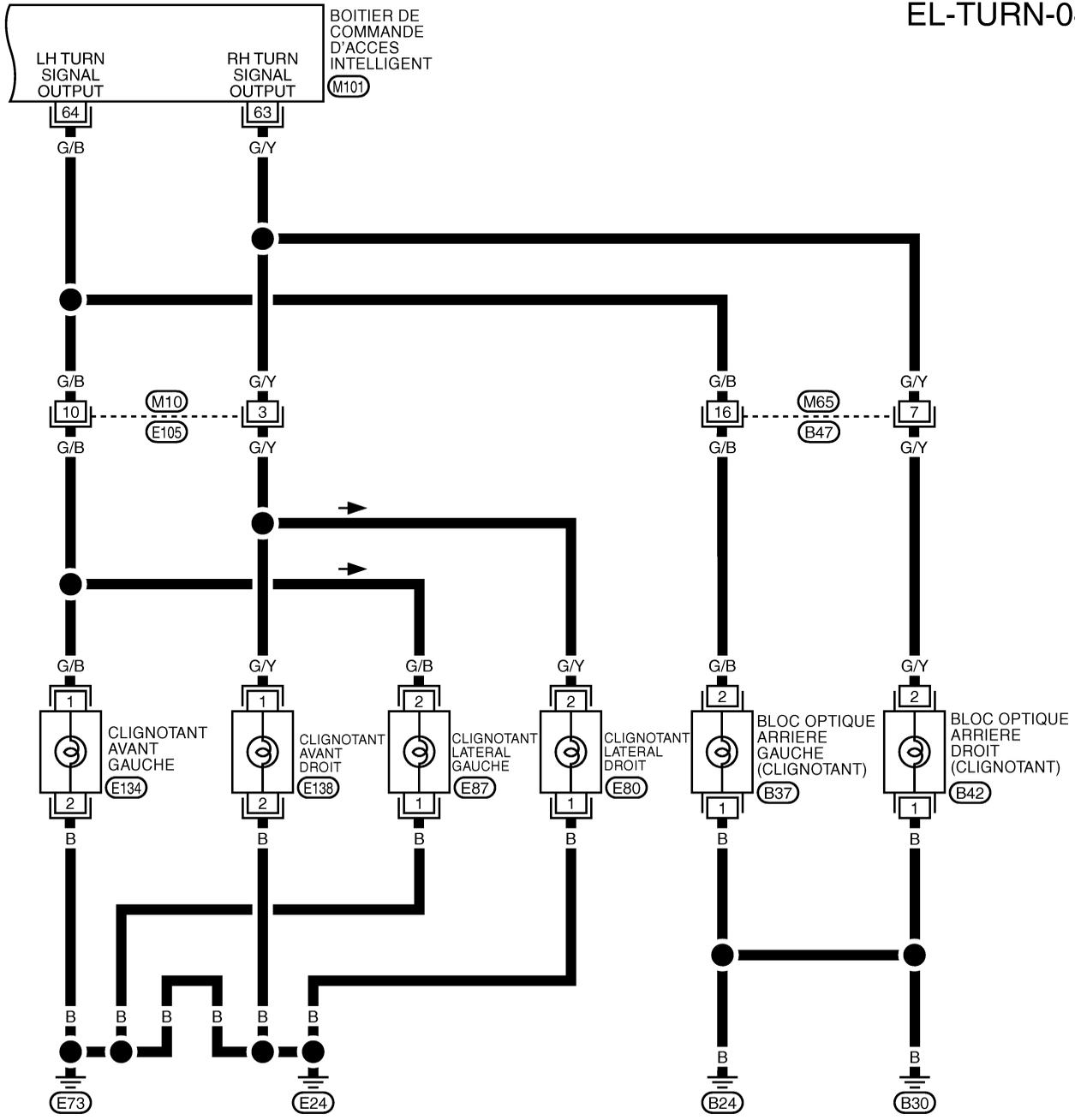


GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DÉTRESSE

Schéma de câblage — TURN — (Suite)

EL-TURN-04



YEL571E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DÉTRESSE

Diagnostique des défauts

Diagnostique des défauts

NLEL0432

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Les clignotants et les feux de détresse ne fonctionnent pas.	<ol style="list-style-type: none"> boîtier de commande d'accès intelligent Circuit du boîtier de commande d'accès intelligent 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier le fonctionnement du verrouillage électrique de porte. Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du boîtier de commande d'accès intelligent.
Les clignotants ne fonctionnent pas, mais les feux de détresse fonctionnent.	<ol style="list-style-type: none"> Commande de clignotants Commande de clignotants en circuit ouvert 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier la commande de clignotant. Vérifier si la masse de la commande de clignotants est en circuit ouvert.
Les feux de détresse ne fonctionnent pas, mais les clignotants fonctionnent.	<ol style="list-style-type: none"> Interrupteur de feux de détresse Interrupteur de feux de détresse en circuit ouvert 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier l'interrupteur de feux de détresse. Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et la masse Masse de l'interrupteur de feux de détresse en circuit ouvert
Le clignotant avant gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> Ampoule Circuit ouvert dans la commande de clignotants avant 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier l'ampoule. Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du clignotant latéral gauche.
Le clignotant latéral gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> Ampoule Circuit ouvert dans la commande de clignotants latéraux 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier l'ampoule. Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du clignotant latéral.
Le bloc optique arrière droit ou gauche ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> Ampoule Circuit ouvert dans les instruments combinés arrière 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier l'ampoule. Vérifier les masses, l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse des instruments combinés arrière.
Les clignotants gauche et droit ne fonctionnent pas.	1. Masse	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier les masses E24, E73, B30 ou D89 (conduite à gauche) Effectuer l'auto-diagnostic du boîtier de commande d'accès intelligent avec CONSULT-II. <ul style="list-style-type: none"> Si le résultat de l'auto-diagnostic est BON, remplacer l'instrument combiné. Si le résultat de l'auto-diagnostic est MAUVAIS, se reporter à EL-366, "Contrôle de la ligne de communication CAN".
Le clignotant gauche ou droit ne fonctionne pas.	1. Ampoule	1. Vérifier l'ampoule des instruments combinés.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

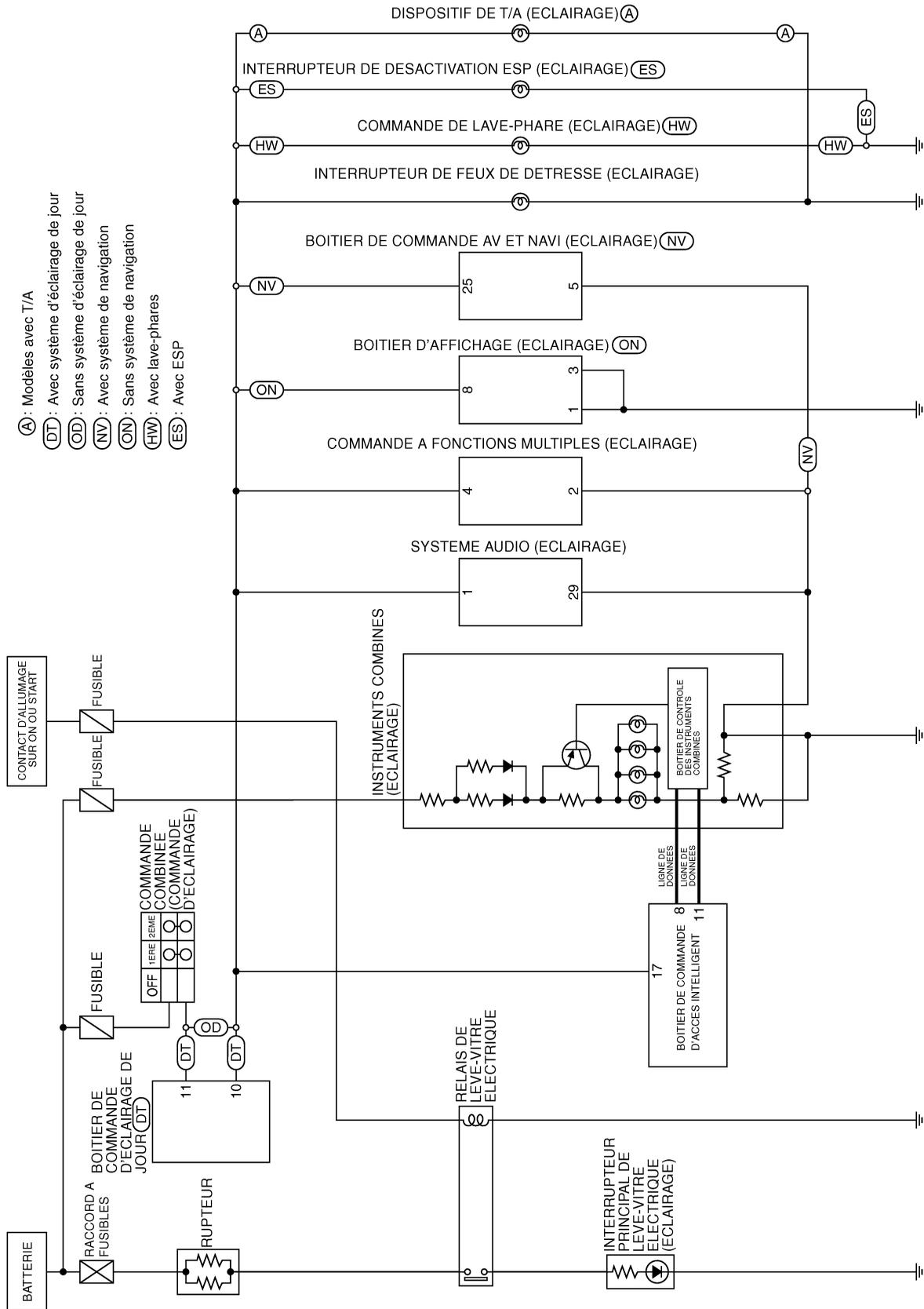
SC

EL

IDX

ECLAIRAGE

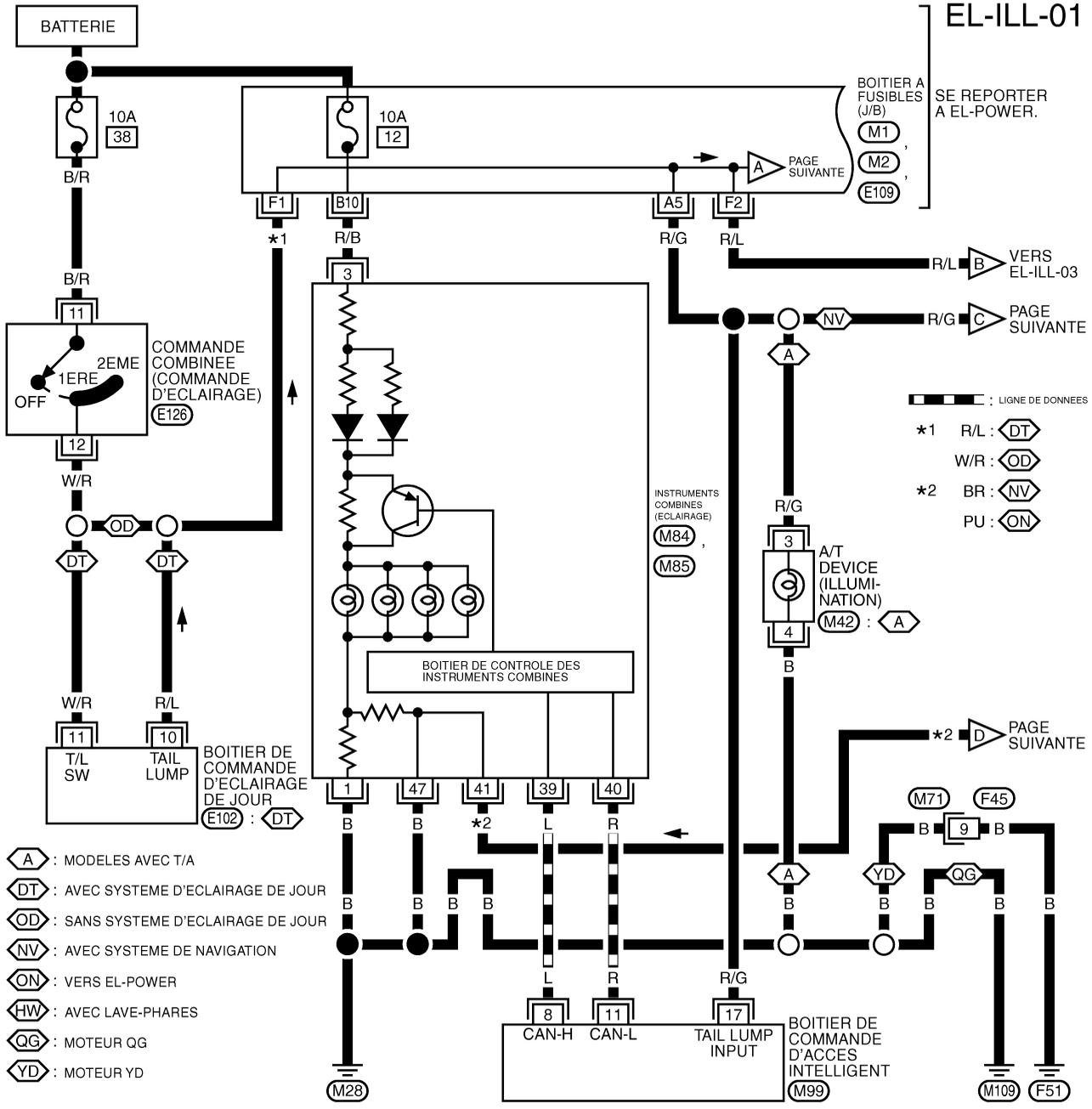
Schéma



- (A) : Modèles avec T/A
- (DT) : Avec système d’éclairage de jour
- (OD) : Sans système d’éclairage de jour
- (NV) : Avec système de navigation
- (ON) : Sans système de navigation
- (HW) : Avec lave-phares
- (ES) : Avec ESP

Schéma de câblage — ILL —

NLEL0434



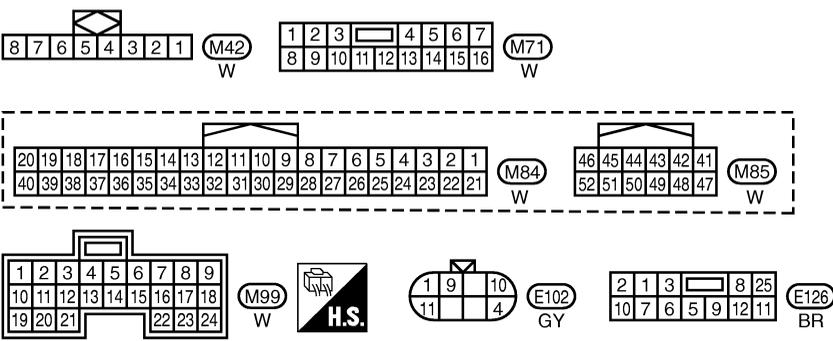
EL-ILL-01

SE REPORTER A EL-POWER.

— — — — — : LIGNE DE DONNEES

- *1 R/L :
- W/R :
- *2 BR :
- PU :

- : MODELES AVEC T/A
- : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
- : VERS EL-POWER
- : AVEC LAVE-PHARES
- : MOTEUR QG
- : MOTEUR YD



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

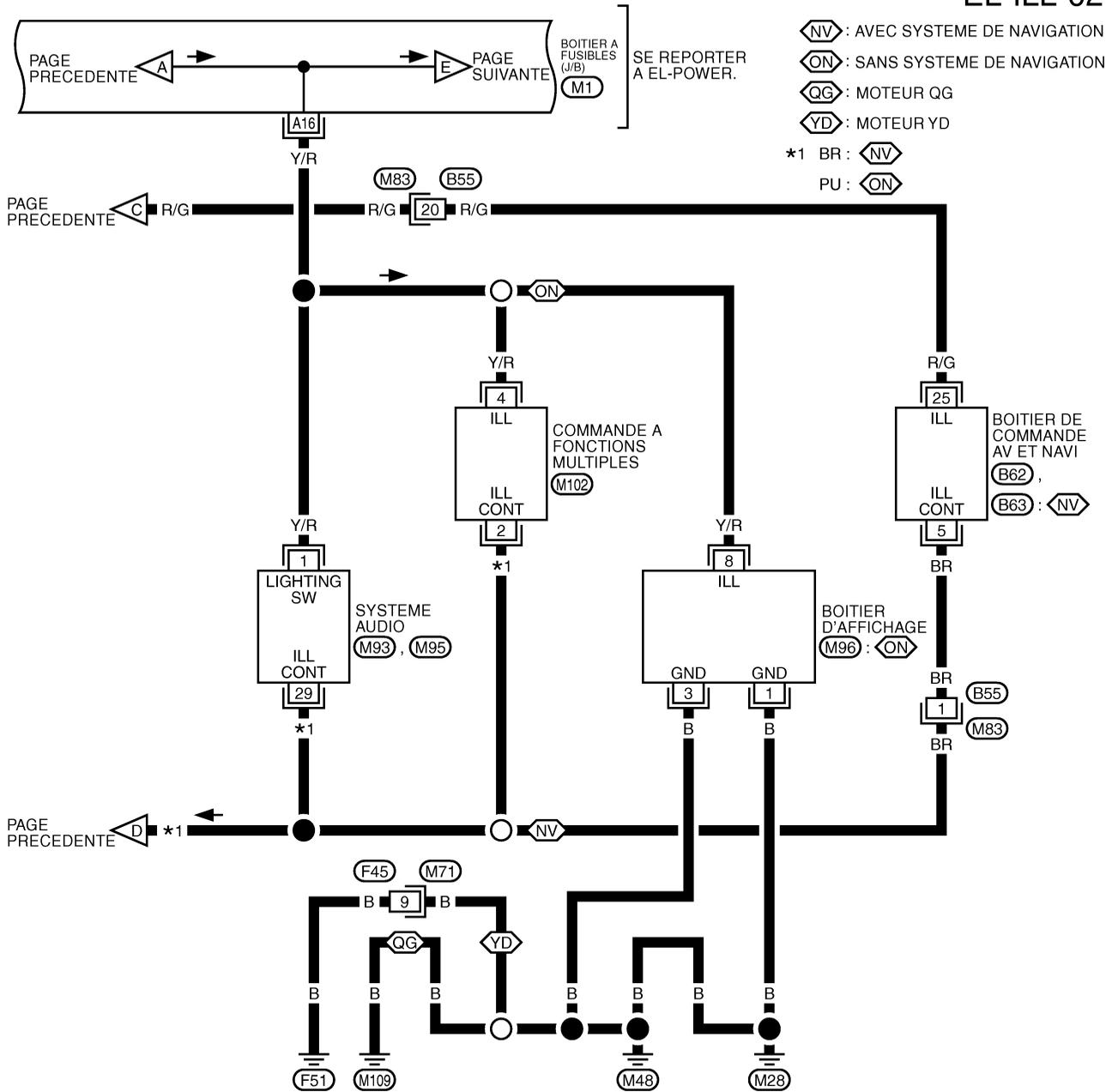
 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-02



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M71) W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(M83) BR

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

12	10	6	4	2		
11	9	8	7	5	3	1

(M93) W

48	46	44	42	40	38	34	32	30	28	26		
47	45	43	41	39	37	36	35	33	31	29	27	25

(M95) W

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M96) BR

16	14	12	8	6	4	2		
15	13	11	10	9	7	5	3	1

(M102) W

24	21	18	15	13	11	9	6	3
23	20	17	14	12	10	8	5	2
22	19	16	7	4	1			

(B62) W

48	45	42	39	37	35	33	30	27
47	44	41	38	36	34	32	29	26
46	43	40	31	28	25			

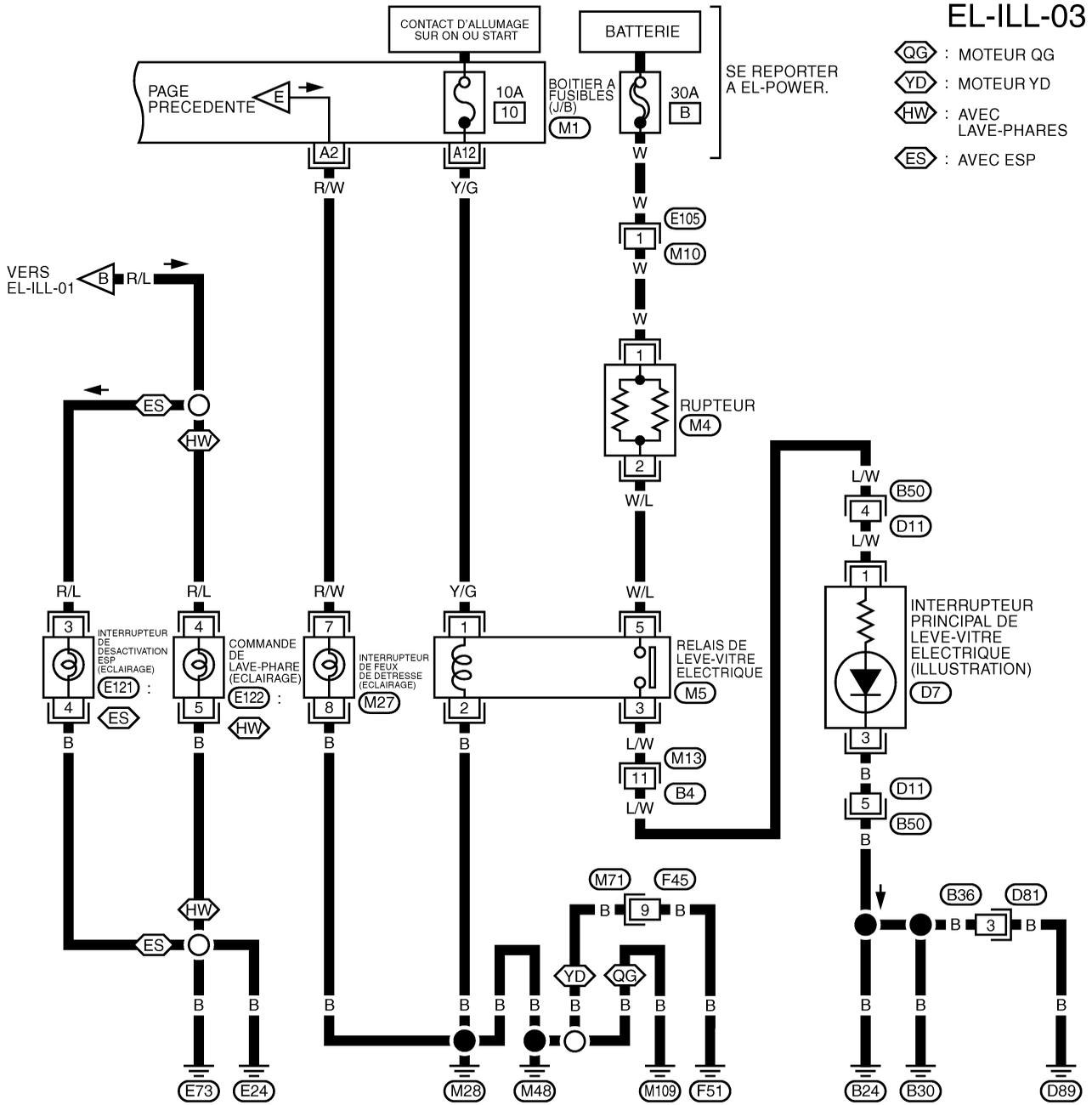
(B63) GY

YEL944D

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-03

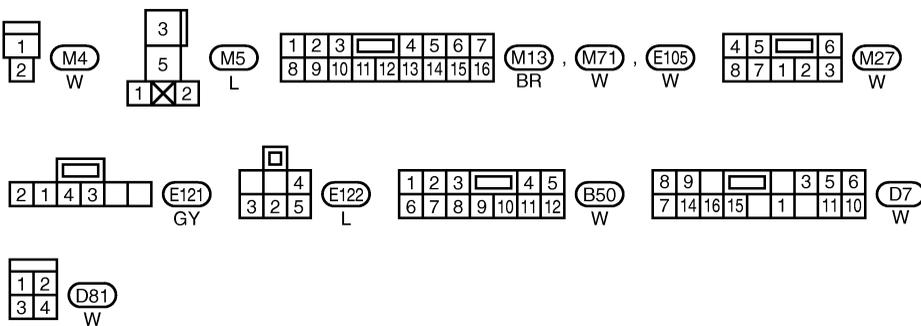


- ⬡ QG : MOTEUR QG
- ⬡ YD : MOTEUR YD
- ⬡ HW : AVEC LAVE-PHARES
- ⬡ ES : AVEC ESP

SE REPORTER A EL-POWER.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

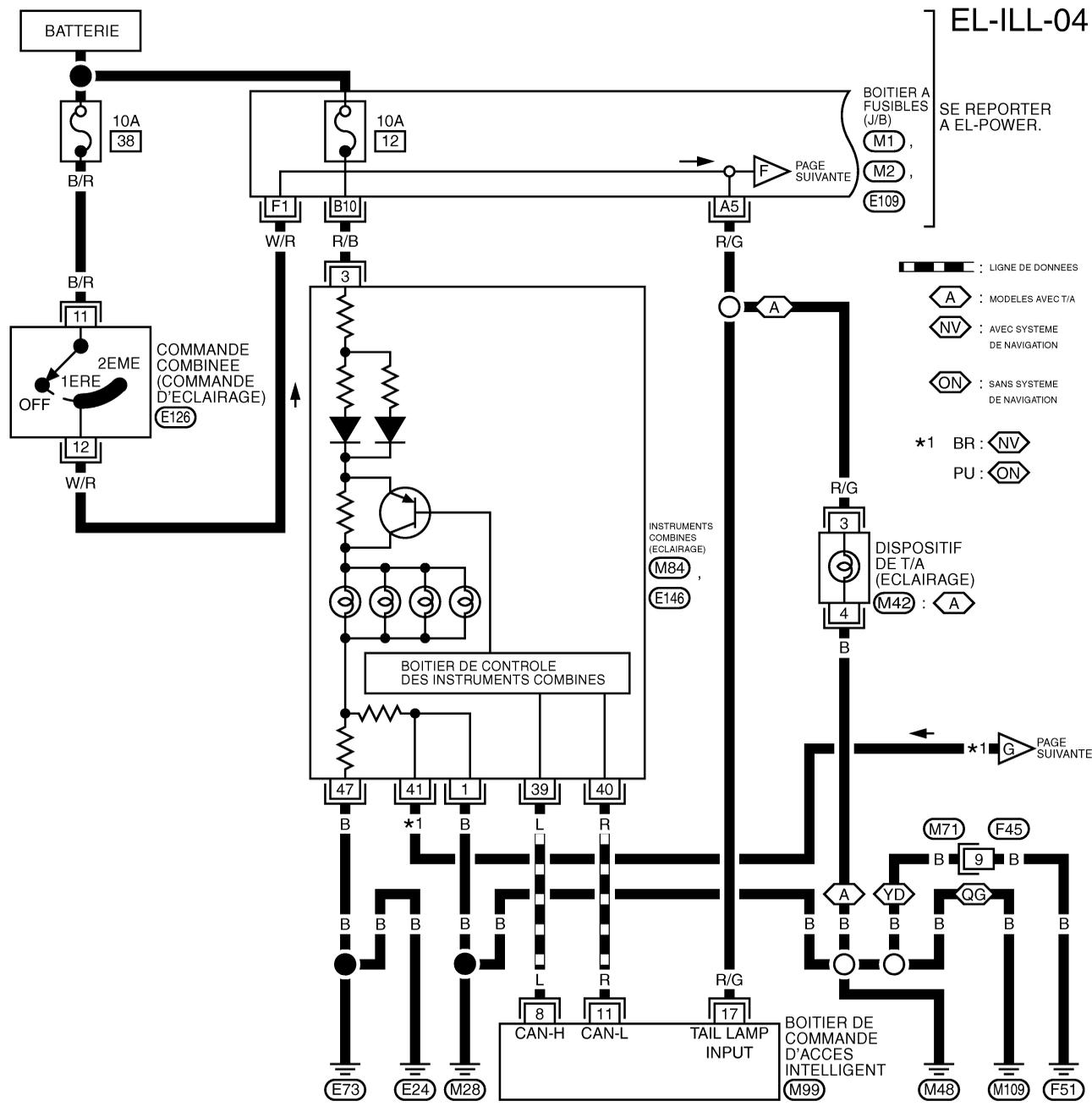


GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-04



[---] : LIGNE DE DONNEES
 [A] : MODELES AVEC T/A
 [NV] : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
 [ON] : SANS SYSTEME DE NAVIGATION
 *1 BR : [NV]
 PU : [ON]

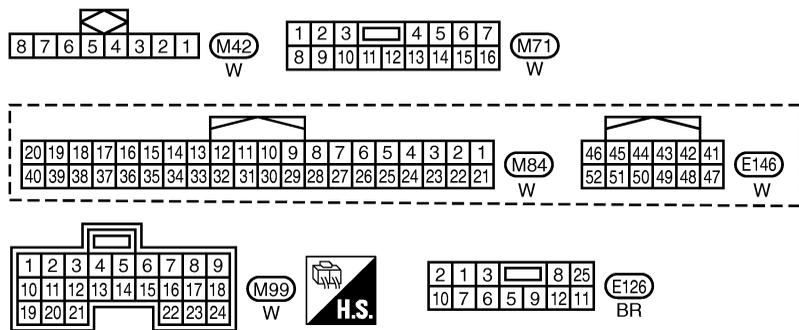
BOITIER A FUSIBLES (J/B)
SE REPORTER A EL-POWER.
M1, M2, E109

INSTRUMENTS COMBINES (ECLAIRAGE)
M84, E146

BOITIER DE T/A (ECLAIRAGE)
M42 : A

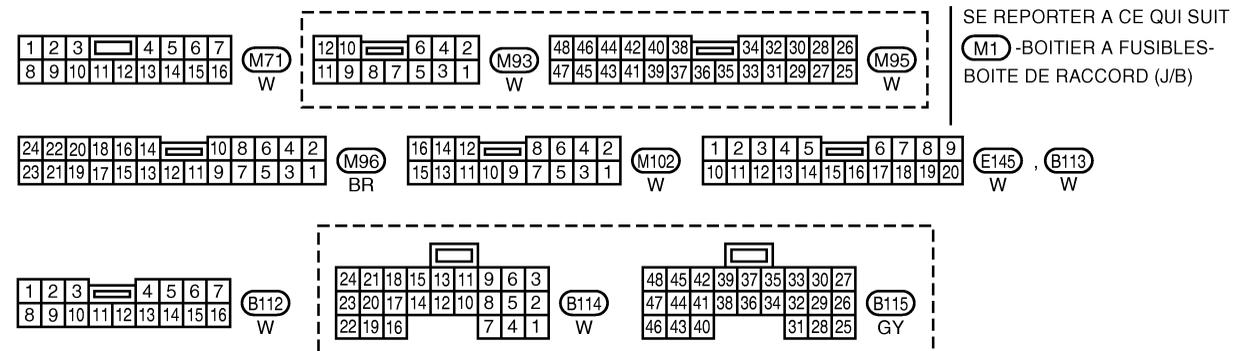
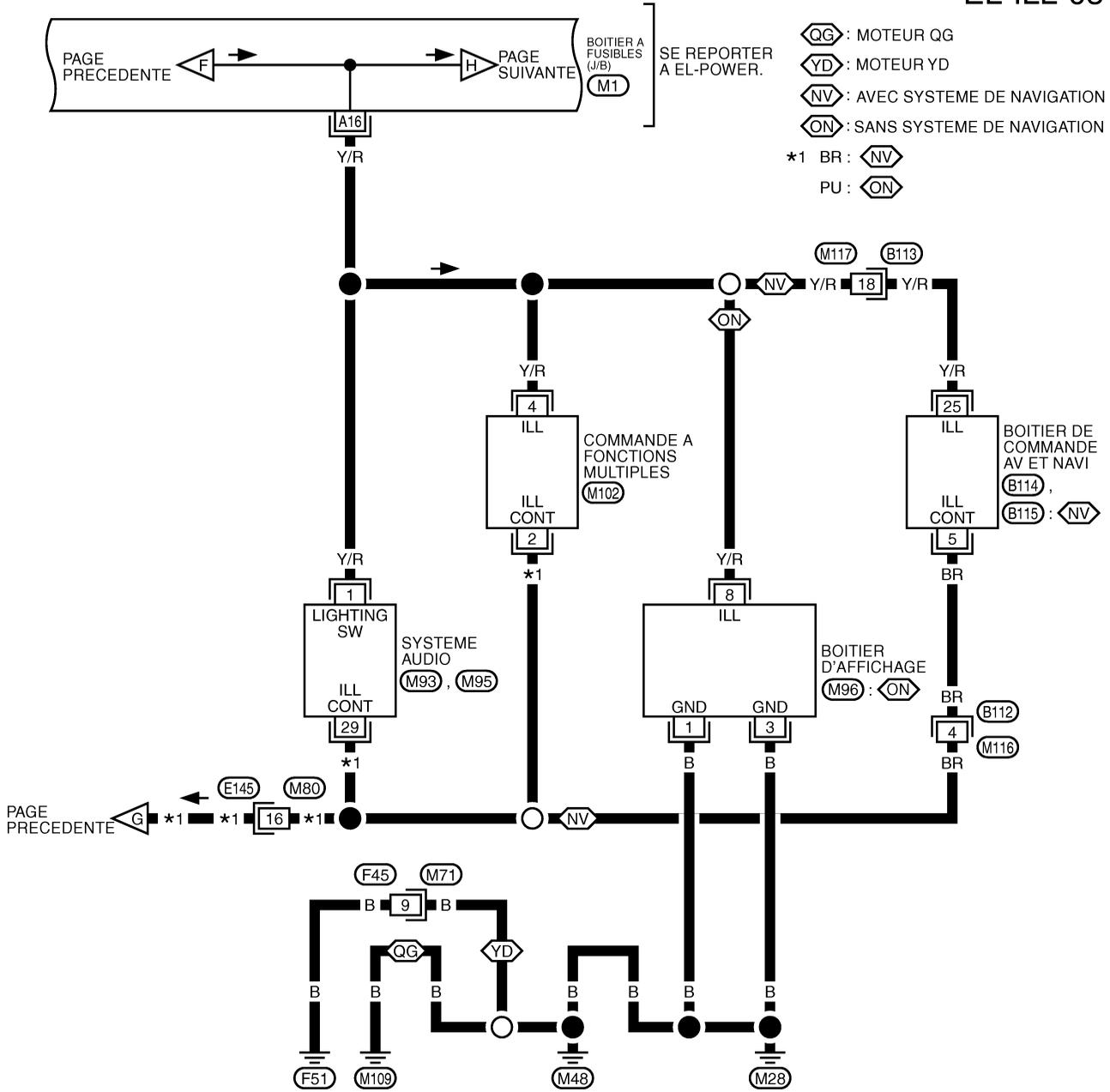
*1 [G] PAGE SUIVANTE

SE REPORTER A CE QUI SUIV.
M1, M2, E109
-BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)



YEL946D

EL-ILL-05

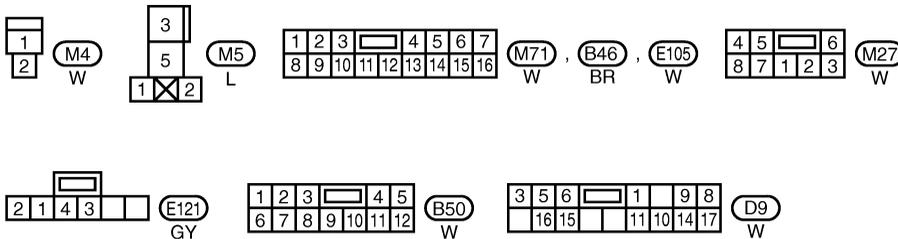
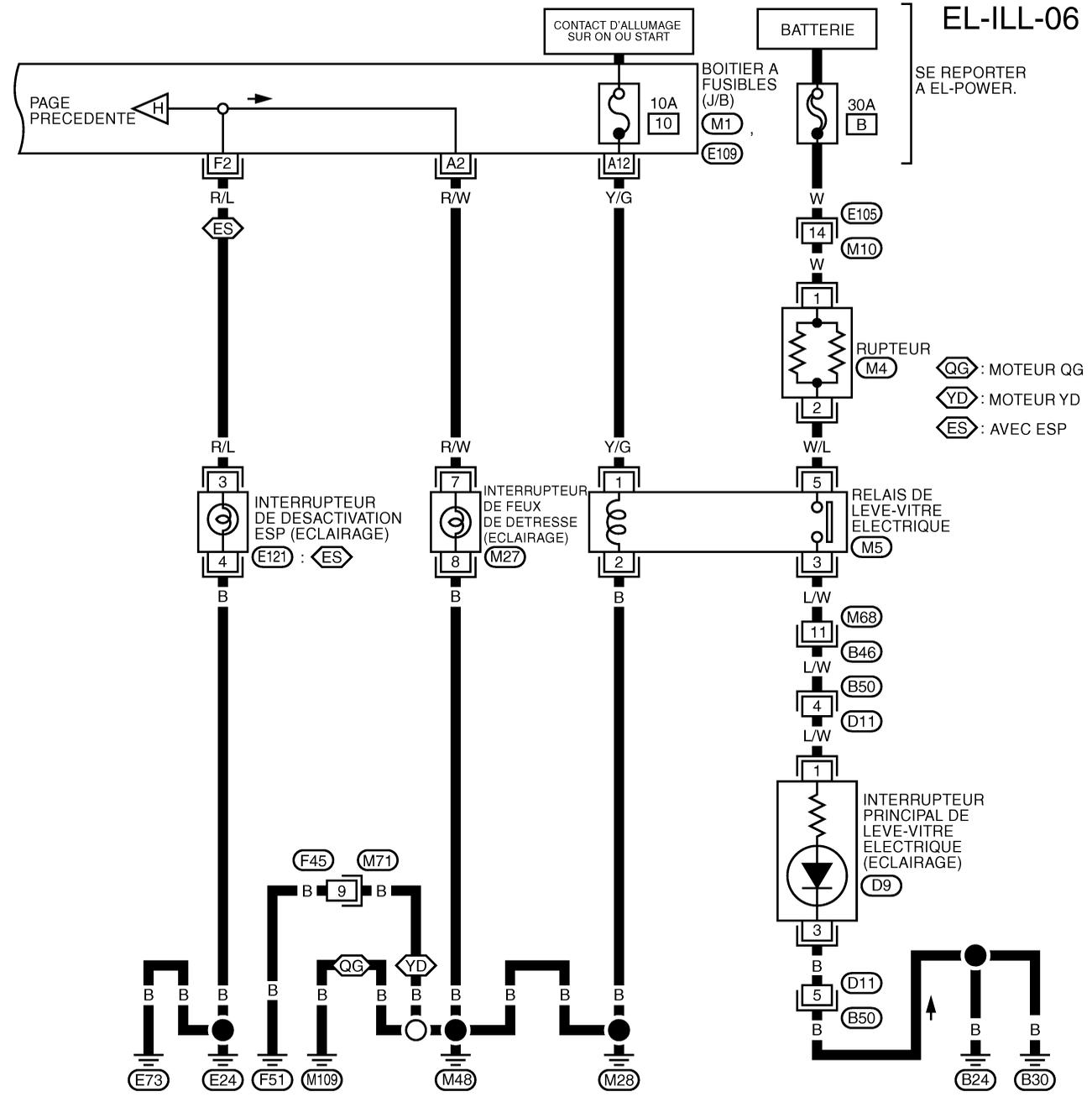


GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-06



YEL948D

Description du système

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE ET MASSE

NLEL0435

NLEL0435S01

L'alimentation est fournie constamment :

- via le fusible de 15A [N° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 56 du boîtier de commande d'accès intelligent,
- via le fusible de 10A [N° 13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du spot de lecture,
- à la borne 1 du plafonnier (avec toit ouvrant),
- à la borne 5 du plafonnier (avec toit ouvrant) ou
- à la borne 5 de la lampe de lecture arrière (avec la lampe de lecture arrière).
- via le fusible de 10A [N° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du contact de clé (conduite à droite).

GI

MA

EM

LC

EC

Lorsque la clé est retirée du canon de clé, l'alimentation est interrompue :

- de la borne 2 du contact de clé
- à la borne 5 du boîtier de commande d'accès intelligent.

FE

Lorsque le contact de clé d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie :

- via le fusible de 10A [N° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 29 du boîtier de commande d'accès intelligent.

CL

La masse est alimentée :

- via les bornes des masses de carrosserie M28, M48 et M109 (moteurs QG) ou F51 (moteurs YD).
- à la borne 53 du boîtier de commande d'accès intelligent

MT

Lorsque la porte du conducteur est ouverte, la masse est fournie :

- via les masses de carrosserie B24, B30 ou D89 (conduite à gauche)
- à la borne 3 du contact de porte du conducteur
- de la borne 2 du contact de porte du conducteur
- à la borne 43 du boîtier de commande d'accès intelligent.

AT

AX

Lorsque n'importe quelle porte est ouverte, la masse est appliquée :

- par la masse de carter de chaque contact de porte
- à la borne 1 de chaque contact de porte
- à la borne 44 du boîtier de commande d'accès intelligent

SU

BR

Lorsque la porte côté conducteur est déverrouillée au moyen de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, le boîtier de commande d'accès intelligent reçoit un signal de masse :

- via les masses de carrosserie B24, B30 ou D89 (conduite à gauche)
- à la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- de la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 14 du boîtier de commande d'accès intelligent.

ST

RS

Lorsque la porte côté conducteur est verrouillée au moyen de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, le boîtier de commande d'accès intelligent reçoit un signal de masse :

- via les masses de carrosserie B24, B30 ou D89 (conduite à gauche)
- à la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- de la borne 14 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 13 du boîtier de commande d'accès intelligent.

BT

HA

SC

Lorsqu'un signal, ou une combinaison de signaux, est reçu par le boîtier de commande d'accès intelligent, la masse est fournie :

- de la borne 28 du boîtier de commande d'accès intelligent
- à la borne 5 du plafonnier.

EL

Grâce à la mise à la masse et à l'alimentation électrique, le plafonnier s'allume lorsque la commande d'éclairage est sur "PORTE".

IDX

FONCTIONNEMENT DU COMMUTATEUR

NLEL0435S02

Lorsque la commande d'éclairage de plafonnier est sur "MARCHE", la masse est fournie :

- via les masses de carrosserie M28, M48 et M109 (moteurs QG) ou F51 (moteurs YD)

PLAFONNIER

Description du système (Suite)

- à la borne 3 du plafonnier.

Lorsque le spot de lecture (gauche ou droit) est sur ON, la masse est fournie :

- via les masses de carrosserie M28, M48 et M109 (moteurs QG) ou F51 (moteurs YD)
- à la borne 2 du spot de lecture

Lorsque le spot de lecture (gauche ou droit) est sur ON, la masse est fournie :

- via les masses de carrosserie M28, M48 et M109 (moteurs QG) ou F51 (moteurs YD)
- à la borne 6 de la lampe de lecture arrière.

Grâce à la mise à la masse et à l'alimentation électrique, le plafonnier, l'éclairage auxiliaire ou la lampe de lecture arrière s'allume.

FONCTIONNEMENT DU TEMPORISATEUR DE PLAFONNIER

NLEL0435S03

Lorsque la commande de plafonnier est sur "PORTE", le boîtier de commande d'accès intelligent laisse le plafonnier allumé pendant environ 30 secondes lorsque :

- le signal de déverrouillage est fourni par le contact de verrouillage/déverrouillage de porte tandis que toutes les portes sont fermées
- le signal de déverrouillage est fourni par la télécommande ou le canon de clé de porte tandis que toutes les portes sont fermées
- la clé est retirée du canon de clé de contact tandis que toutes les portes sont fermées (avec dispositif de verrouillage renforcé)
- la porte du conducteur est ouverte puis fermée

La minuterie est désactivée quand :

- la porte du conducteur est verrouillée,
- la porte du conducteur est ouverte, ou
- le contact d'allumage est sur ON.

COMMANDE MARCHE-ARRÊT

NLEL0435S04

Lorsque la porte côté conducteur, la porte côté passager avant, la porte arrière droite ou gauche est ouverte, le plafonnier s'allume tandis que la commande de plafonnier est sur "PORTE".

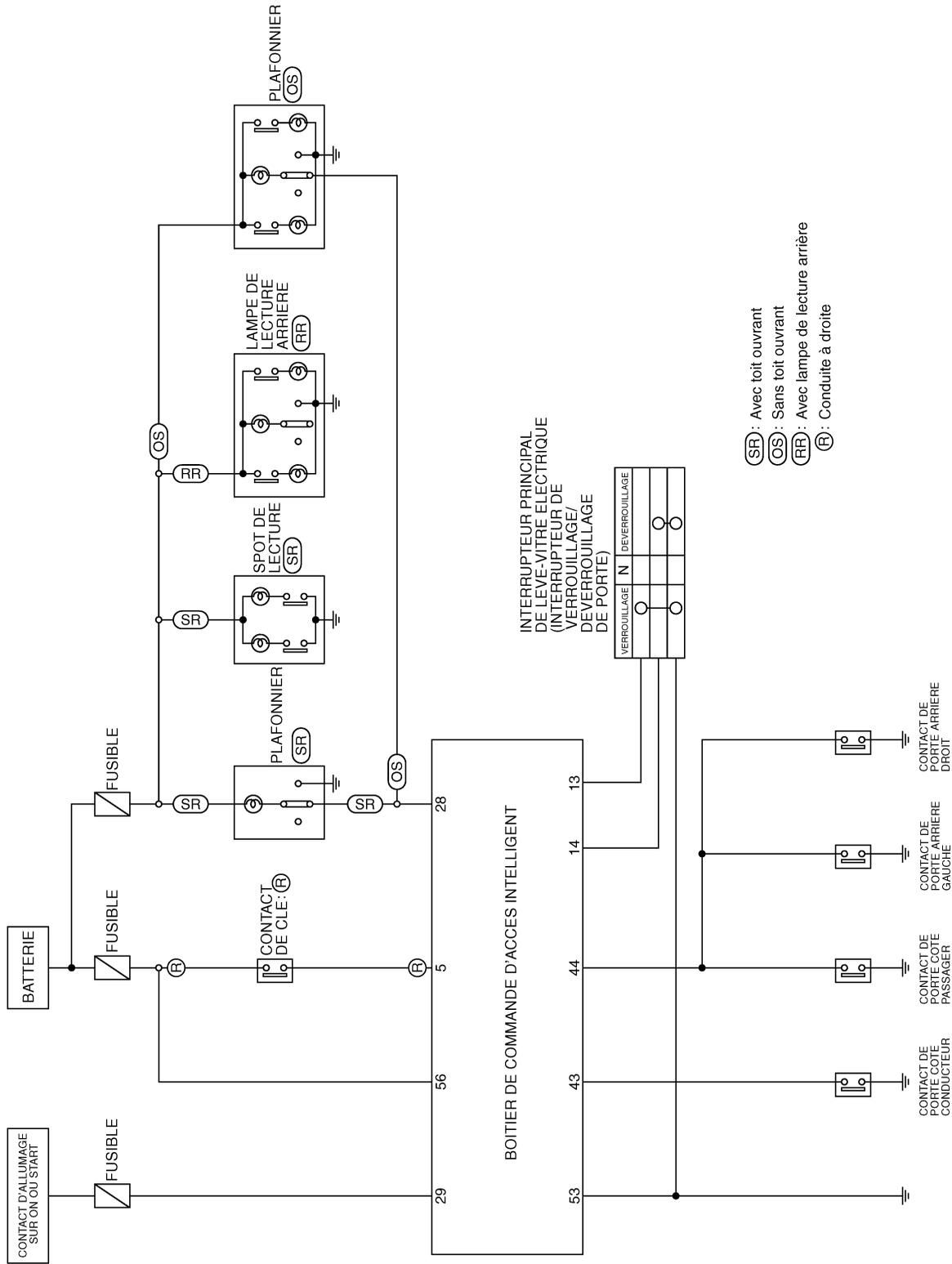
SYSTÈME D'ÉCONOMIE DE LA BATTERIE

NLEL0435S11

Le plafonnier est automatiquement mis sur OFF avec la commande d'éclairage sur "DOOR" au bout de 30 minutes environ, si le plafonnier reste allumé par le signal d'ouverture de contact de porte.

Schéma

NLEL0637



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

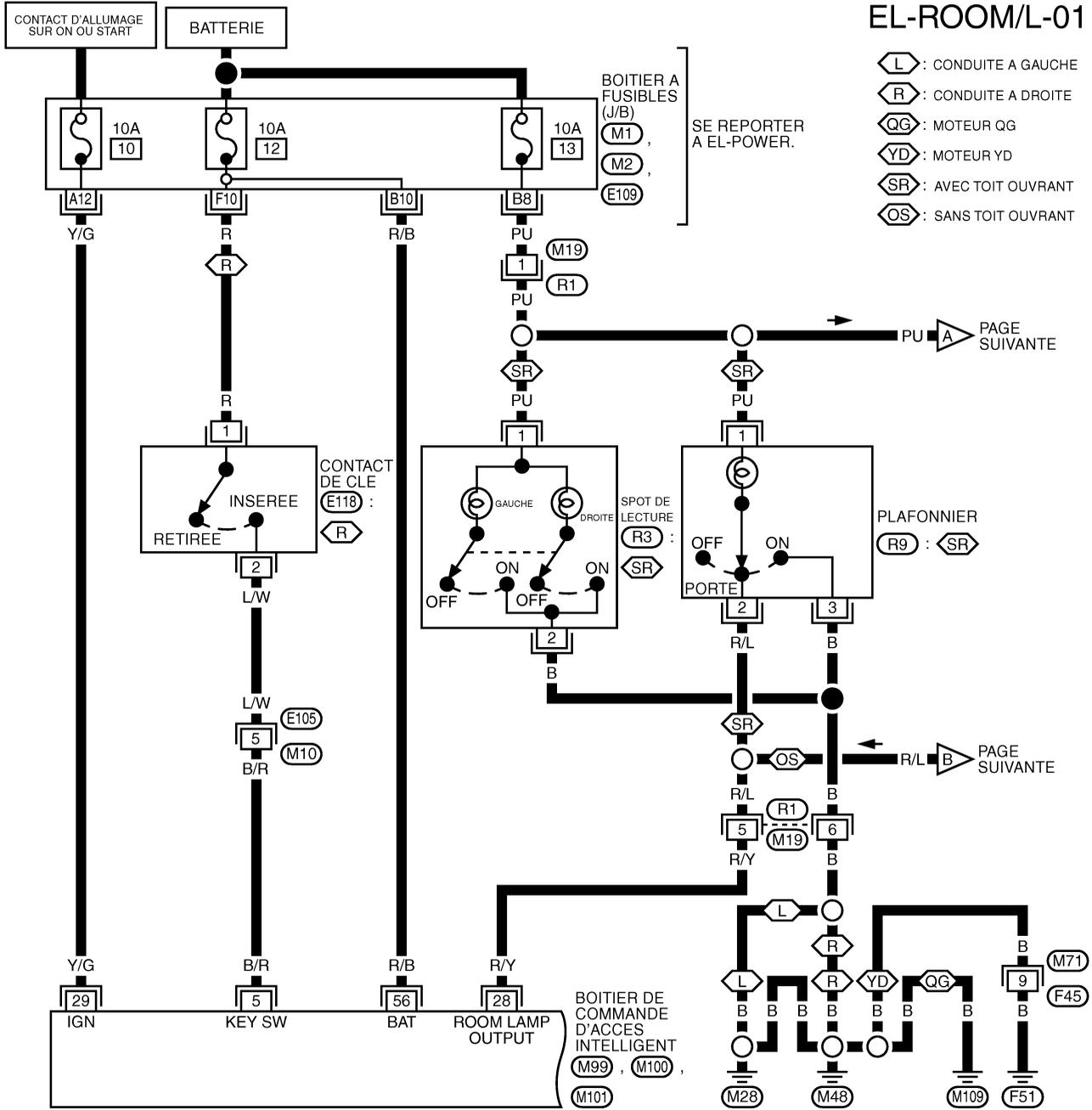
PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L —

Schéma de câblage — ROOM/L —

NLEL0436

EL-ROOM/L-01

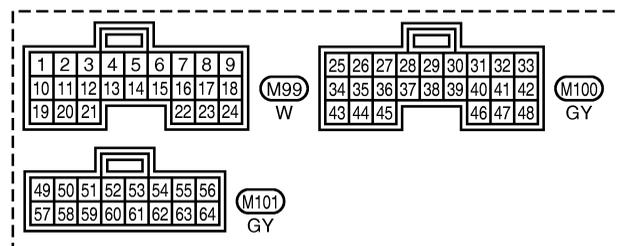


- L** : CONDUITE A GAUCHE
- R** : CONDUITE A DROITE
- QG** : MOTEUR QG
- YD** : MOTEUR YD
- SR** : AVEC TOIT OUVRANT
- OS** : SANS TOIT OUVRANT

SE REPORTER A EL-POWER.

PAGE SUIVANTE

PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- M1** , **M2** : **E109**
- BOITIER A FUSIBLES-
- BOITE DE RACCORD (J/B)

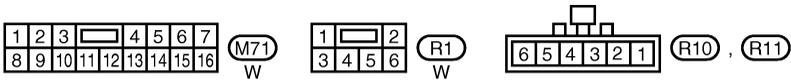
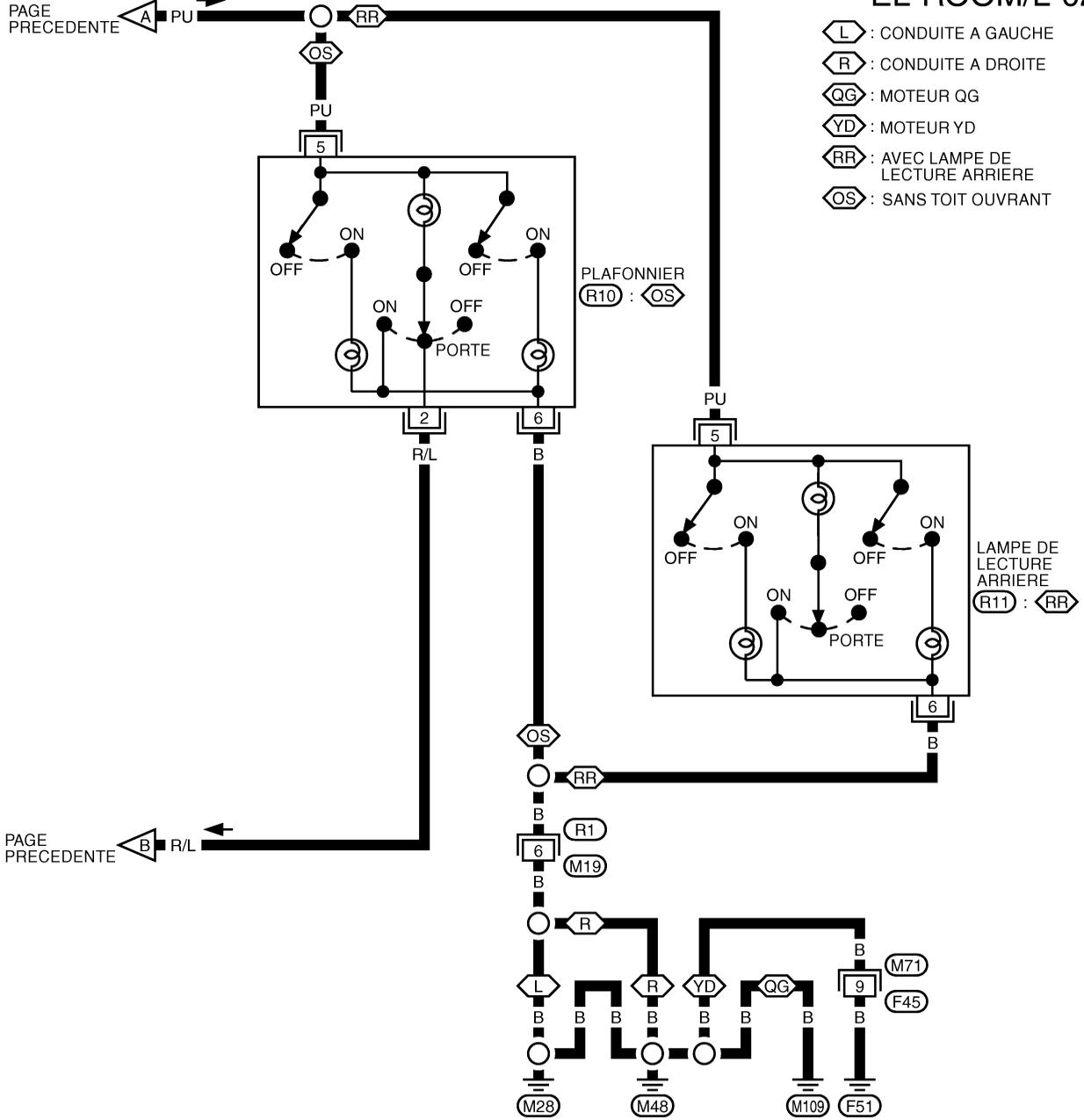


YEL950D

PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L — (Suite)

EL-ROOM/L-02



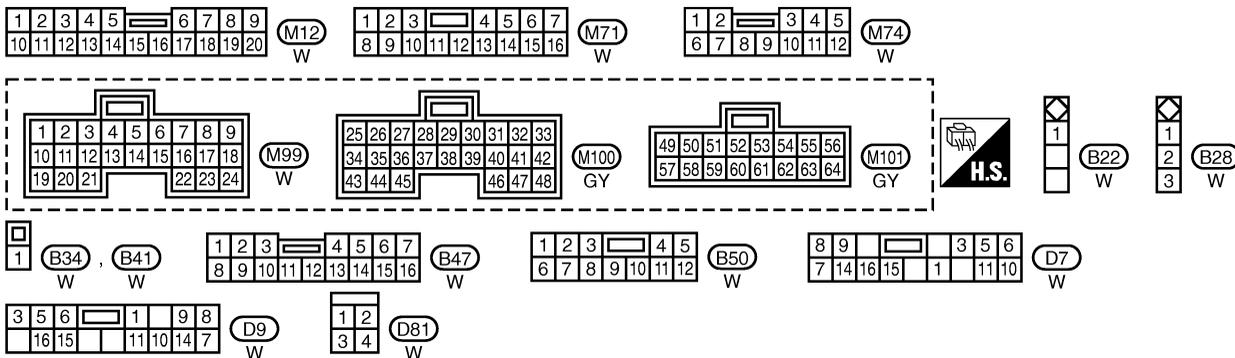
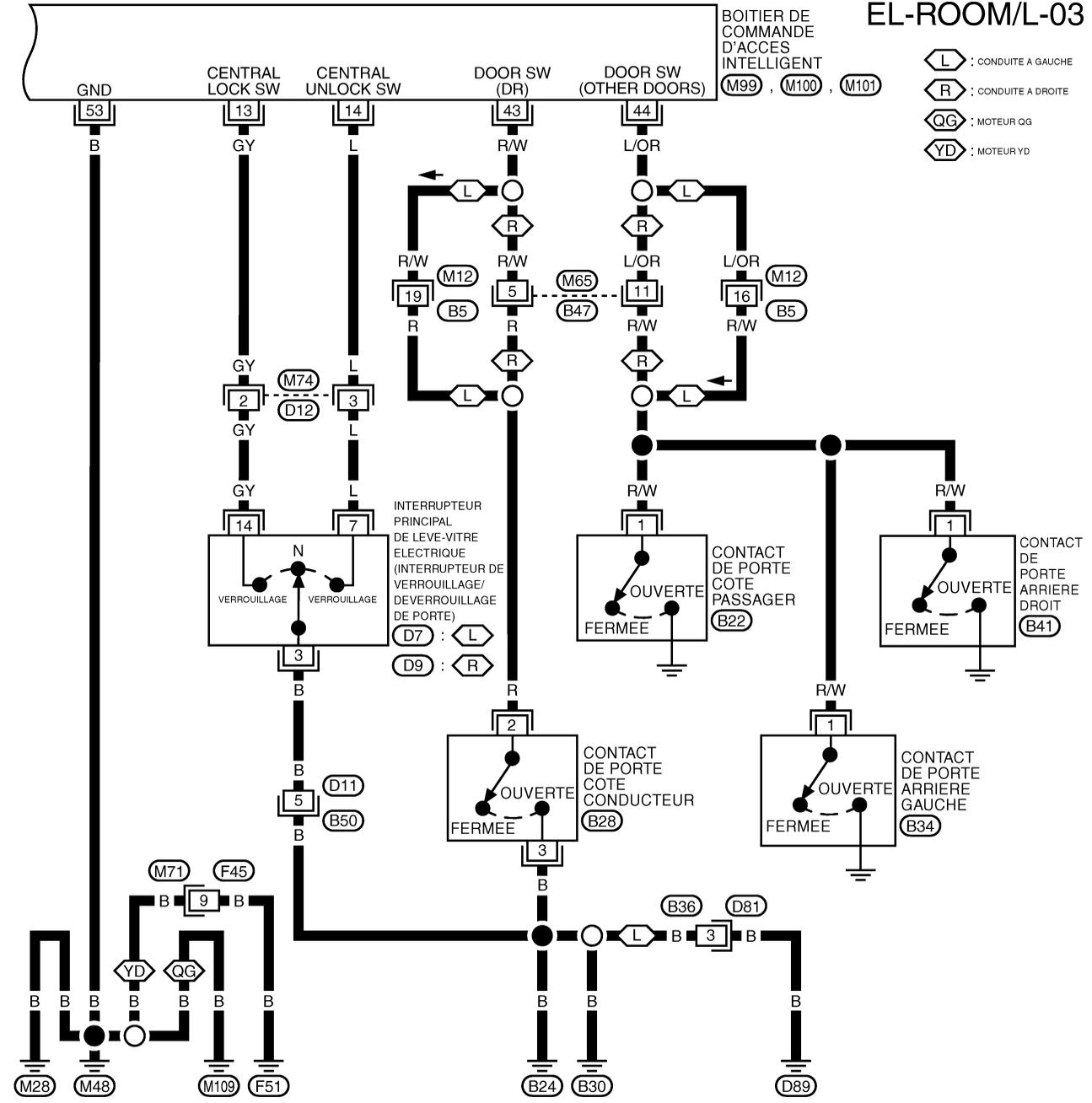
GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

YEL951D

PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L — (Suite)

EL-ROOM/L-03



YEL952D

PLAFONNIER

Borne et valeur de référence pour le boîtier de commande d'accès intelligent

Borne et valeur de référence pour le boîtier de commande d'accès intelligent

NLEL0680

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
5	B/R	Contact de clé	Clé de contact retirée → insérée	0V → 12V
13	GY	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Point mort → se verrouille	12V → 0V
14	L	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Point mort → se déverrouille	12V → 0V
28	R/Y	Plafonnier	Lorsque l'éclairage intérieur est commandé à l'aide de la télécommande (commande d'éclairage sur "PORTE")	12V → 0V
29	Y/G	Contact de clé d'allumage	La clé de contact est sur ON	12V
43	R/W	Contact de porte avant	Porte avant (côté conducteur) : Ouverte → Fermée	12V → 0V
44	L/OR	Contact de porte avant (côté passager)	Porte avant (côté passager) : Ouverte → Fermée	0V → 12V
53	B	Masse	—	0V
56	R/B	Alimentation électrique	—	12V

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

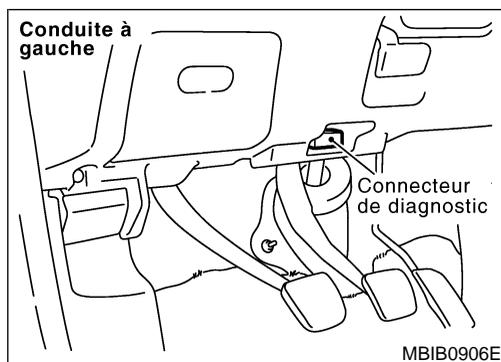
SC

EL

IDX

PLAFONNIER

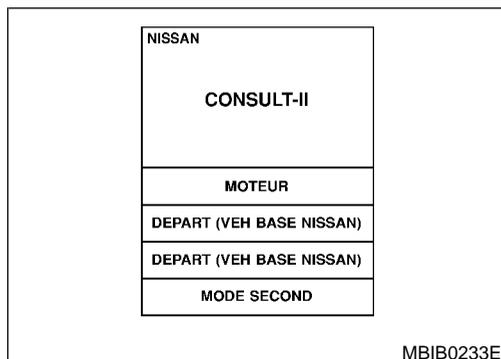
Procédure d'inspection avec CONSULT-II



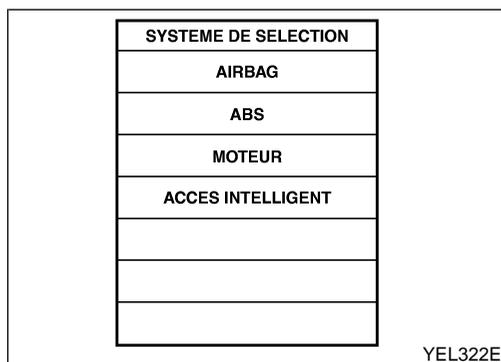
Procédure d'inspection avec CONSULT-II "PLAFONNIER"

=NLEL0681

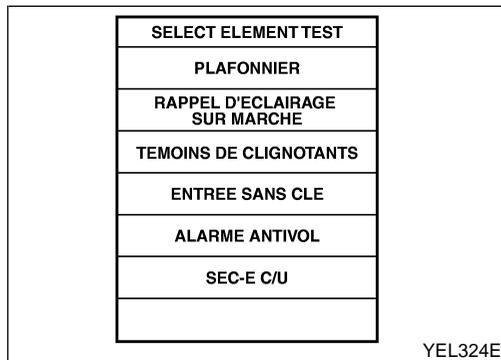
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Raccorder CONSULT-II au connecteur de liaison de données.



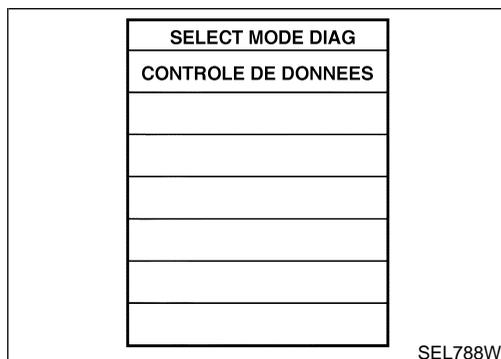
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Appuyer sur "START (VEHICULE NISSAN)".



5. Appuyer sur "ACCES INTELLIGENT".



6. Appuyer sur "PLAFONNIER".



7. Sélectionner MODE DIAG.
"MONITEUR DE DONNEES" disponible pour "PLAFONNIER".

Eléments d'application CONSULT- II

NLEL0682

LAMPE PLAFONNIER Mode de contrôle de données

Elément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Système diagnostiqué
CON ALLUMAGE	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
DETEC CLE	Indique l'état [ON/OFF] du contact de clé électronique.
CNT PRT CND	Indique l'état [ON/OFF] du contact de porte arrière (gauche).
CNT PRT PAS ARR	Indique l'état [ON/OFF] du contact de porte arrière (droite).
CNT PRT PASS	Indique l'état [ON/OFF] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT CND	Indique l'état [ON/OFF] du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT VRR VPC	Indique l'état [ON/OFF] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de verrouillage).
CNT DVR VPC	Indique l'état [ON/OFF] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de déverrouillage).
VRR ESC	Indique l'état [ON/OFF] du signal de verrouillage envoyé par la télécommande.
DVR ESC	Indique l'état [ON/OFF] du signal de déverrouillage envoyé par la télécommande.
DVR SEL ESC	Indique l'état [ON/OFF] de la sélection de signal de déverrouillage à partir de la télécommande.
VERR CANON CLE	Indique l'état [ON/OFF] du signal de verrouillage envoyé par le canon de clé de porte.
DEVERR CANON CLE	Indique l'état [ON/OFF] du signal de déverrouillage envoyé par le canon de clé de porte.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

PLAFONNIER

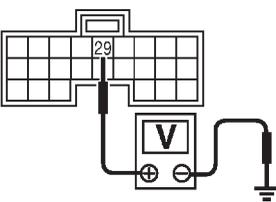
Diagnostics des défauts PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 1

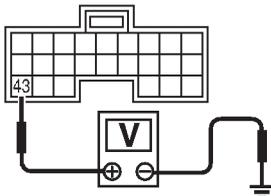
=NLEL0533

NLEL0533S04

SYMPTOME : Le temporisateur de plafonnier ne fonctionne pas

NLEL0533S0401

1	VERIFIER LE SIGNAL ON DE L'ALLUMAGE																					
<p> AVEC CONSULT-II Vérifier le signal du contact d'allumage sur ON ("CON ALLUMAGE") dans le mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.</p>																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th> </tr> <tr> <th>CONTROLE</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CON ALLUMAGE</td> <td>ON</td> </tr> </tbody> </table>		CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		CON ALLUMAGE	ON															
CONTROLE DE DONNEES																						
CONTROLE																						
CON ALLUMAGE	ON																					
MKIB0196E																						
<p>Lorsque le contact d'allumage est sur ON : CON ALLUMAGE ON Lorsque le contact d'allumage est sur OFF : CON ALLUMAGE OFF</p>																						
<p> SANS CONSULT-II</p> <ol style="list-style-type: none"> Débrancher le boîtier de commande d'accès intelligent. Vérifier la tension entre la borne 29 (Y/G) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse. 																						
 <p>Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p> 																						
MKIB0072E																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Connecteur</td> <td>Borne (couleur de câble)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M100</td> <td>29 (Y/G)</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	Connecteur	Borne (couleur de câble)				M100	29 (Y/G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage																				
(+)	(-)	OFF	ACC	ON																		
Connecteur	Borne (couleur de câble)																					
M100	29 (Y/G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie																	
MTBL1635																						
BON ou MAUVAIS																						
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																				
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● fusible de 10A [N° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible 																				

2	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE								
<p>Ⓜ AVEC CONSULT-II Vérifier le signal du contact de porte côté conducteur ("CON PORTE CONDUCTEUR") dans le mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.</p>	<div data-bbox="673 300 938 629" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">CONTROLE DE DONNEES</th> </tr> <tr> <th style="width: 50%;">CONTROLE</th> <th style="width: 50%;"></th> </tr> <tr> <td>CNT PRT CND</td> <td>MARCHE</td> </tr> <tr> <td style="height: 100px;"></td> <td></td> </tr> </table> </div> <div data-bbox="185 646 1065 704" style="margin-top: 20px;"> <p>Lorsque le contact de porte côté conducteur est ouvert : CNT PRT CND ON Lorsque le contact de porte côté conducteur est fermé : CNT PRT CND OFF</p> </div> <div data-bbox="1377 625 1479 646" style="text-align: right; font-size: small;">MKIB0197E</div>	CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		CNT PRT CND	MARCHE		
CONTROLE DE DONNEES									
CONTROLE									
CNT PRT CND	MARCHE								
<p>ⓧ SANS CONSULT-II</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Brancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la tension entre la borne 43 (R/W) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse. 	<div data-bbox="673 883 941 989" style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  <p style="font-size: x-small;">Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div> <div data-bbox="711 995 982 1191" style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  </div> <div data-bbox="1377 1202 1479 1223" style="text-align: right; font-size: small;">MKIB0073E</div> <div data-bbox="532 1255 1096 1351" style="margin: 10px auto; width: 80%; border-collapse: collapse;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Condition</th> <th style="width: 50%;">Tension [V]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Porte conducteur ouverte</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>Porte conducteur fermée</td> <td style="text-align: center;">Env. 12</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div data-bbox="1377 1372 1479 1393" style="text-align: right; font-size: small;">MTBL1423</div>	Condition	Tension [V]	Porte conducteur ouverte	0	Porte conducteur fermée	Env. 12		
Condition	Tension [V]								
Porte conducteur ouverte	0								
Porte conducteur fermée	Env. 12								
BON ou MAUVAIS									
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.								
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 3.								

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

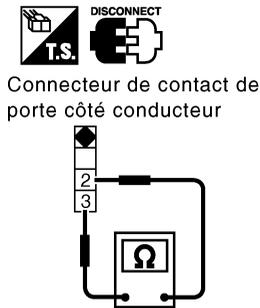
SC

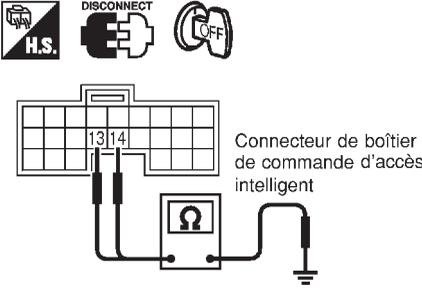
EL

IDX

PLAFONNIER

Diagnostique des défauts (Suite)

3	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR
<p>1. Débrancher le connecteur du contact de porte côté conducteur. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de faisceau B28 du contact de porte côté conducteur.</p> <div data-bbox="454 287 714 595"><p>Connecteur de contact de porte côté conducteur</p></div> <div data-bbox="812 351 1266 521"><p>Continuité : Le contact de porte est enfoncé. Non Le contact de porte est relâché. Oui</p></div> <p data-bbox="1380 595 1477 627">YEL348E</p>	
BON	▶ Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte côté conducteur.
MAUVAIS	▶ Remplacer le contact de porte côté conducteur.

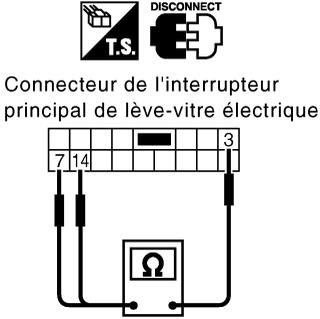
4	VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE																					
<p>Ⓜ AVEC CONSULT-II Vérifier le signal de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VERR VPC" ou "CNT DVR VPC") en mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.</p>	<div style="text-align: right;">GI MA EM LC EC FE CL MT AT AX SU BR ST RS BT HA SC</div> <table border="1" data-bbox="675 304 938 632" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th> </tr> <tr> <th colspan="2">CONTROLE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CNT VRR VPC</td> <td>ARRET</td> </tr> <tr> <td>CNT DVR VPC</td> <td>MARCHE</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">MKIB0198E</p> <p>Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est sur VERROUILLE : CNT VRR VPC VERROUILLE CNT DVR VPC DEVERROUILLE</p> <p>Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est sur DEVERROUILLE : CNT VRR VPC DEVERROUILLE CNT DVR VPC VERROUILLE</p>	CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		CNT VRR VPC	ARRET	CNT DVR VPC	MARCHE													
CONTROLE DE DONNEES																						
CONTROLE																						
CNT VRR VPC	ARRET																					
CNT DVR VPC	MARCHE																					
<p>ⓧ SANS CONSULT-II Vérifier la tension entre les bornes 13 (GY) et 14 (L) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>	<div style="text-align: right;">AT AX SU BR ST RS BT HA SC</div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div> <table border="1" data-bbox="532 1336 1096 1585" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes (+)</th> <th rowspan="2">Etat (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">M99</td> <td rowspan="2">13 (GY)</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillé</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillé</td> <td>Env. 12</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">14 (L)</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillé</td> <td>Env. 12</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillé</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">SIA1567E MTBL1636</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	Bornes (+)			Etat (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte)	Tension [V]	Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)	M99	13 (GY)	Masse	Verrouillé	0	Déverrouillé	Env. 12	14 (L)	Masse	Verrouillé	Env. 12	Déverrouillé	0
Bornes (+)			Etat (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte)	Tension [V]																		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)																				
M99	13 (GY)	Masse	Verrouillé	0																		
			Déverrouillé	Env. 12																		
	14 (L)	Masse	Verrouillé	Env. 12																		
			Déverrouillé	0																		
<p>BON</p>	<p>▶ PASSER A L'ETAPE 6.</p>																					
<p>MAUVAIS</p>	<p>▶ PASSER A L'ETAPE 5.</p>																					

EL

IDX

PLAFONNIER

Diagnostics des défauts (Suite)

5	VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE																				
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 7, 14 et 3 du connecteur de faisceau D7 (conduite à gauche) ou D9 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte).</p>																					
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique</p> </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" data-bbox="837 427 1289 555"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Etat</th> <th colspan="3">Bornes</th> </tr> <tr> <th>3</th> <th>14</th> <th>7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouillage</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Il n'y a pas de continuité</td> </tr> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td></td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL349E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>			Etat	Bornes			3	14	7	Verrouillage	○	○		N	Il n'y a pas de continuité			Déverrouiller	○		○
Etat	Bornes																				
	3	14	7																		
Verrouillage	○	○																			
N	Il n'y a pas de continuité																				
Déverrouiller	○		○																		
BON	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte).																			
MAUVAIS	▶	Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.																			

6	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES AUTRES CONTACTS DE PORTE							
<p>Ⓜ AVEC CONSULT-II Vérifier le signal de contact des autres portes ("CNT PRT PASS", "CNT PRT ARR" ou "CNT PRT ARR DROIT") en mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.</p>								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th> </tr> <tr> <th>CONTROLE</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CNT PRT PASS</td> <td>ON</td> </tr> </tbody> </table>			CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		CNT PRT PASS	ON
CONTROLE DE DONNEES								
CONTROLE								
CNT PRT PASS	ON							
YEL325E								
<p>Lorsque chaque porte est ouverte : CNT PRT PASS ON Lorsque chaque porte est fermée : CNT PRT PASS OFF</p>								
<p>ⓧ SANS CONSULT-II Vérifier la tension entre la borne 44 (L/OR) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>								
<p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Etat (chaque porte)</th> <th>Tension [V]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fermée</td> <td>Env. 12</td> </tr> <tr> <td>Ouverte</td> <td>Env. 0</td> </tr> </tbody> </table>			Etat (chaque porte)	Tension [V]	Fermée	Env. 12	Ouverte	Env. 0
Etat (chaque porte)	Tension [V]							
Fermée	Env. 12							
Ouverte	Env. 0							
YEL326E								
BON ou MAUVAIS								
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.						
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 7.						

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

PLAFONNIER

Diagnostics des défauts (Suite)

7		VERIFIER LES CONTACTS DE PORTE																							
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de porte. 2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la masse.</p>																									
<p> Contact de porte (côté passager) Contact de porte arrière (gauche ou droit) </p>																									
YEL327E																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Contact de porte</th> <th>Connecteur</th> <th>Etat (passager ou porte arrière)</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Côté passager</td> <td rowspan="2">B22</td> <td>Ouvert</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>Fermé</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Côté arrière gauche</td> <td rowspan="2">B41</td> <td>Ouvert</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>Fermé</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Côté arrière droit</td> <td rowspan="2">B34</td> <td>Ouvert</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>Fermé</td> <td>Non</td> </tr> </tbody> </table>				Contact de porte	Connecteur	Etat (passager ou porte arrière)	Continuité	Côté passager	B22	Ouvert	Oui	Fermé	Non	Côté arrière gauche	B41	Ouvert	Oui	Fermé	Non	Côté arrière droit	B34	Ouvert	Oui	Fermé	Non
Contact de porte	Connecteur	Etat (passager ou porte arrière)	Continuité																						
Côté passager	B22	Ouvert	Oui																						
		Fermé	Non																						
Côté arrière gauche	B41	Ouvert	Oui																						
		Fermé	Non																						
Côté arrière droit	B34	Ouvert	Oui																						
		Fermé	Non																						
MTBL1637																									
BON ou MAUVAIS																									
BON	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte.																							
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte.																							

8	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE CONTACT DE CLE								
<p>🔧 AVEC CONSULT-II Vérifier le signal du contact de clé ("DETECT CLE") en mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.</p> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th></tr> <tr><th colspan="2">CONTROLE</th></tr> <tr><td>DETEC CLE</td><td>MARCHE</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> </div> <p style="text-align: right;">MKIB0200E</p> <p>Lorsque la clé est insérée : DETEC CLE ON Lorsque la clé est retirée : DETEC CLE OFF</p>		CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		DETEC CLE	MARCHE		
CONTROLE DE DONNEES									
CONTROLE									
DETEC CLE	MARCHE								
<p>🔌 SANS CONSULT-II Vérifier la tension entre la borne 5 (L/W) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>CONNECT H.S.</p> <p>: Environ 12 V</p> <p>: 0 V</p> </div> <p style="text-align: right;">MKIB0079E</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>Condition</th> <th>Tension [V]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>La clé est insérée dans le cylindre de contact d'allumage.</td> <td>Env. 12</td> </tr> <tr> <td>La clé est retirée du canon de clé de contact.</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">MTBL1430</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		Condition	Tension [V]	La clé est insérée dans le cylindre de contact d'allumage.	Env. 12	La clé est retirée du canon de clé de contact.	0		
Condition	Tension [V]								
La clé est insérée dans le cylindre de contact d'allumage.	Env. 12								
La clé est retirée du canon de clé de contact.	0								
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.							
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 9.							

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

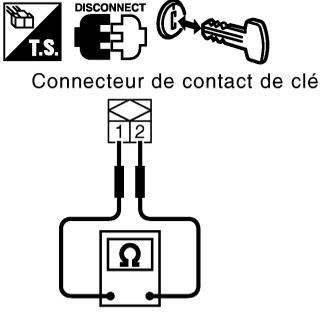
SC

EL

IDX

PLAFONNIER

Diagnostics des défauts (Suite)

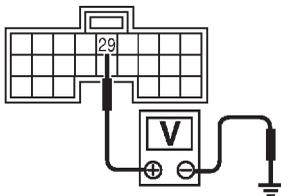
9	VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSEREE)
	<p>1. Débrancher le connecteur du contact de clé. 2. Vérifier la continuité entre 1 et 2.</p> <div data-bbox="435 293 755 606"><p>Connecteur de contact de clé</p></div> <p data-bbox="808 351 1356 510">Continuité : Etat du contact de clé : la clé est insérée. Oui Etat du contact de clé : la clé est déposée. Non</p> <p data-bbox="1393 597 1479 619">YEL574E</p>
BON	<p data-bbox="446 683 479 715">▶</p> <p data-bbox="516 683 950 708">Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul data-bbox="516 712 1469 825" style="list-style-type: none">● fusible de 10A [N° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de clé
MAUVAIS	<p data-bbox="446 846 479 878">▶</p> <p data-bbox="516 846 820 872">Remplacer le contact de clé.</p>

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 2

=NLEL0533S05

SYMPTOME : Le temporisateur de plafonnier ne fonctionne pas

NLEL0533S0501

1	VERIFIER LE SIGNAL ON DE L'ALLUMAGE																							
<p>Ⓜ AVEC CONSULT-II Vérifier le signal du contact d'allumage sur ON ("CON ALLUMAGE") dans le mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.</p>																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th> </tr> <tr> <th>CONTROLE</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CON ALLUMAGE</td> <td>ON</td> </tr> </tbody> </table>		CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		CON ALLUMAGE	ON																	
CONTROLE DE DONNEES																								
CONTROLE																								
CON ALLUMAGE	ON																							
<p>Lorsque le contact d'allumage est sur ON : CON ALLUMAGE ON Lorsque le contact d'allumage est sur OFF : CON ALLUMAGE OFF</p>																								
MKIB0196E																								
<p>ⓧ SANS CONSULT-II</p> <ol style="list-style-type: none"> Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. Vérifier la tension entre la borne 29 (Y/G) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse. 																								
 <p>Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p> 																								
MKIB0072E																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M100</td> <td>29 (Y/G)</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes		Position du contact d'allumage			(+)		(-)	OFF	ACC	ON	Connecteur	Borne (couleur de câble)					M100	29 (Y/G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage																						
(+)		(-)	OFF	ACC	ON																			
Connecteur	Borne (couleur de câble)																							
M100	29 (Y/G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie																			
MTBL1638																								
BON ou MAUVAIS																								
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																						
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● fusible de 10A [N° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible 																						

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

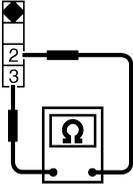
EL

IDX

PLAFONNIER

Diagnostics des défauts (Suite)

2	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE								
<p>🔧 AVEC CONSULT-II Vérifier le signal du contact de porte côté conducteur ("CON PORTE CONDUCTEUR") dans le mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.</p> <div data-bbox="673 300 938 629" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">CONTROLE DE DONNEES</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">CONTROLE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">CNT PRT CND</td> <td style="text-align: center;">MARCHE</td> </tr> <tr> <td style="height: 100px;"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;">MKIB0197E</p> <p style="color: blue; margin-top: 10px;">Lorsque le contact de porte côté conducteur est ouvert : CNT PRT CND ON Lorsque le contact de porte côté conducteur est fermé : CNT PRT CND OFF</p>		CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		CNT PRT CND	MARCHE		
CONTROLE DE DONNEES									
CONTROLE									
CNT PRT CND	MARCHE								
<p>🔌 SANS CONSULT-II</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Brancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la tension entre la borne 43 (R/W) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse. <div data-bbox="673 883 982 1202" style="text-align: center; margin: 10px auto;"> <p style="font-size: small;">CONNECT H.S. Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div> <div data-bbox="532 1251 1096 1351" style="margin: 10px auto; width: 80%;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">Condition</th> <th>Tension [V]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Porte conducteur ouverte</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Porte conducteur fermée</td> <td>Env. 12</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;">MKIB0073E</p> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">MTBL1433</p>		Condition	Tension [V]	Porte conducteur ouverte	0	Porte conducteur fermée	Env. 12		
Condition	Tension [V]								
Porte conducteur ouverte	0								
Porte conducteur fermée	Env. 12								
<p>BON ou MAUVAIS</p>									
<p>BON</p>	<p>▶ PASSER A L'ETAPE 4.</p>								
<p>MAUVAIS</p>	<p>▶ PASSER A L'ETAPE 3.</p>								

3	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR	
<p>1. Débrancher le connecteur du contact de porte côté conducteur.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de faisceau B28 du contact de porte côté conducteur.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de contact de porte côté conducteur</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Continuité :</p> <p>Le contact de porte est enfoncé.</p> <p>Non</p> <p>Le contact de porte est relâché.</p> <p>Oui</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL348E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte côté conducteur.
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte côté conducteur.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

PLAFONNIER

Diagnostics des défauts (Suite)

4 VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

🔧 AVEC CONSULT-II

Vérifier le signal de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VERR VPC" ou "CNT DVR VPC") en mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT VRR VPC	ARRET
CNT DVR VPC	MARCHE

MKIB0198E

Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est sur **VERROUILLE** :

CNT VRR VPC VERROUILLE

CNT DVR VPC DEVERROUILLE

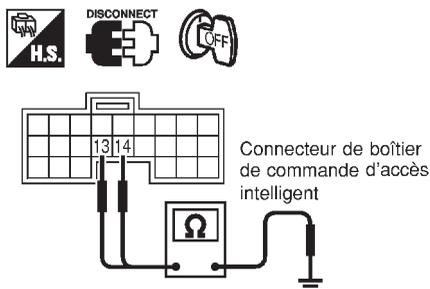
Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est sur **DEVERROUILLE** :

CNT VRR VPC OFF

CNT DVR VPC ON

🔌 SANS CONSULT-II

Vérifier la tension entre les bornes 13 (GY) et 14 (L) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



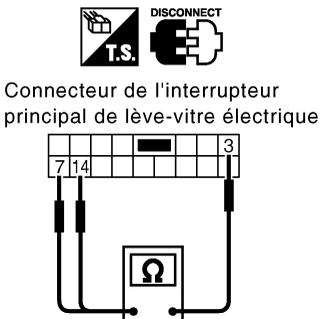
SIIA1567E

Bornes		Etat (interrupteur de verrouillage/ éverrouillage de porte)	Tension [V]
(+)	(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M99	13 (GY)	Verrouillé	0
		Déverrouillé	Env. 12
	14 (L)	Verrouillé	Env. 12
		Déverrouillé	0

MTBL1639

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 5.

5	VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE																				
	<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 7, 14 et 3 du connecteur de faisceau D7 (conduite à gauche) ou D9 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique</p> </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" data-bbox="837 427 1287 555"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Etat</th> <th colspan="3">Bornes</th> </tr> <tr> <th>3</th> <th>14</th> <th>7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouillage</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Il n'y a pas de continuité</td> </tr> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td></td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL349E</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">BON ou MAUVAIS</p>		Etat	Bornes			3	14	7	Verrouillage	○	○		N	Il n'y a pas de continuité			Déverrouiller	○		○
Etat	Bornes																				
	3	14	7																		
Verrouillage	○	○																			
N	Il n'y a pas de continuité																				
Déverrouiller	○		○																		
BON	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.																			
MAUVAIS	▶	Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.																			

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

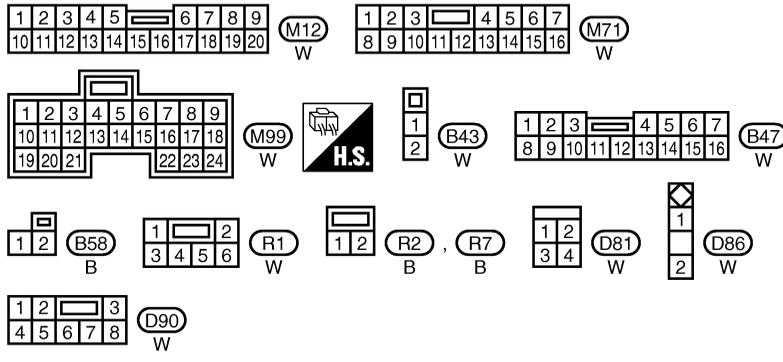
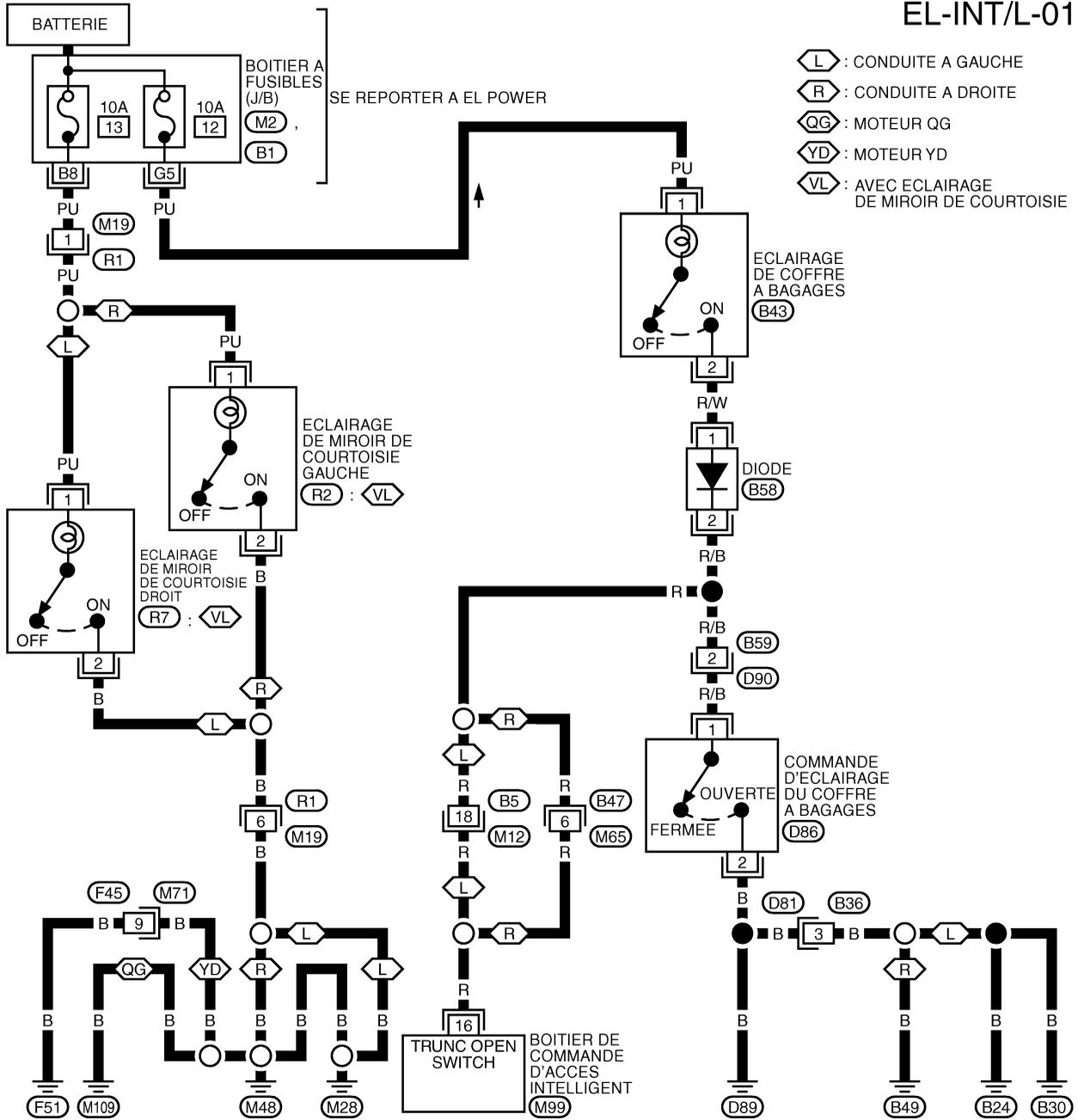
MIRROIR DE COURTOISIE ET ECLAIRAGE DE COFFRE A BAGAGES

Schéma de câblage — INT/L —

Schéma de câblage — INT/L —

NLEL0532

EL-INT/L-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2), (B1) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

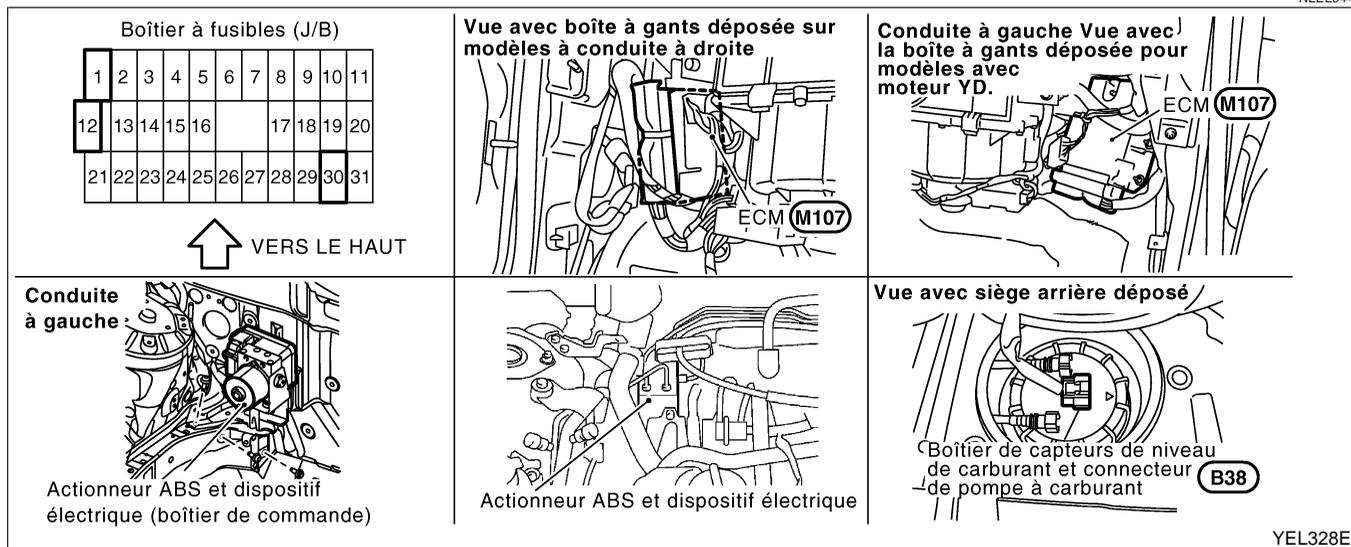
YEL953D

INSTRUMENTS ET JAUGES

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0441



YEL328E

Description du système

NLEL0442

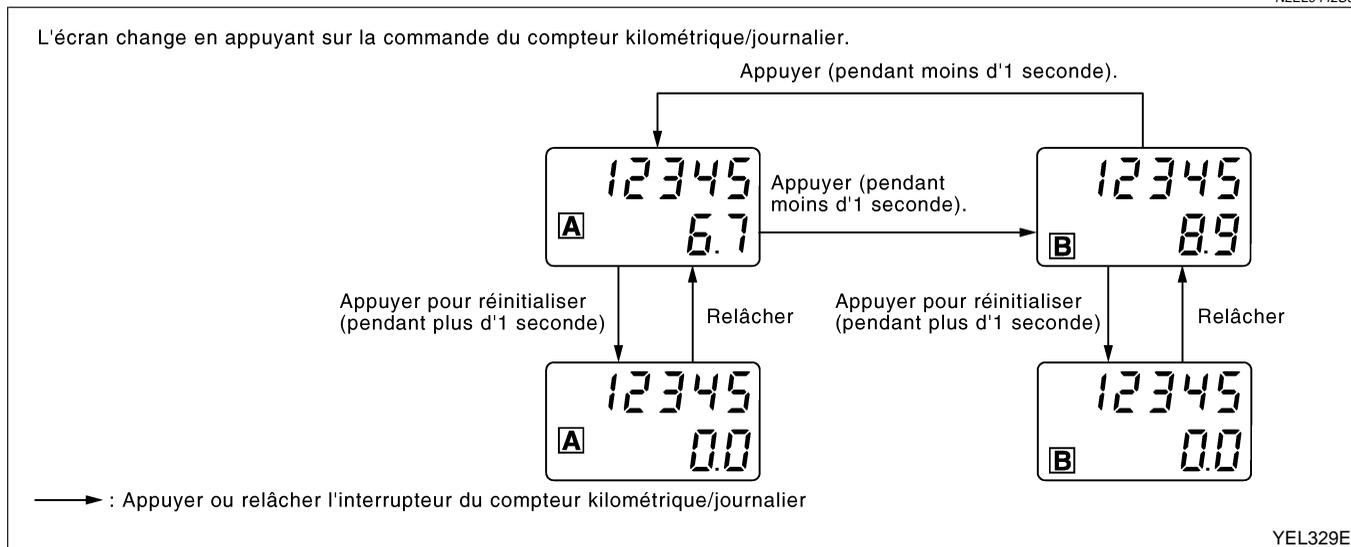
INSTRUMENTS À COMMANDE INTÉGRÉE

NLEL0442S01

- Le compteur de vitesse, le compteur kilométrique/journalier, le compte-tours, la jauge à carburant et la jauge de température d'eau sont entièrement contrôlés par les instruments combinés intégrés au boîtier de commande.
- Un compteur kilométrique/journalier numérique a été adopté.*
*Les données du compteur kilométrique sont conservées, même lorsque le câble de la batterie est débranché. Les données du compteur journalier sont effacées lorsque le câble de la batterie est débranché.
- Les segments du compteur kilométrique/journalier peuvent être vérifiés en mode de diagnostic.
- Les instruments/jauges peuvent être vérifiés en mode de diagnostic.

COMMENT MODIFIER L'AFFICHAGE DU COMPTEUR KILOMÉTRIQUE/JOURNALIER

NLEL0442S02



YEL329E

NOTE :

Mettre le contact d'allumage sur ON pour activer le compteur kilométrique/journalier.

INSTRUMENTS ET JAUGES

Description du système (Suite)

CIRCUIT D'ALIMENTATION ET DE MISE À LA MASSE

=NLEL0442S03

L'alimentation est permanente

- via le fusible de 10A [N° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 10A [N° 30, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 10A [N° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 5 des instruments combinés.

Il y a mise à la masse

- via les masses de carrosserie M28, M48 et M109 (moteurs QG) ou F51 (moteurs YD)
- à la borne 7 des instruments combinés.

JAUGE DE TEMPÉRATURE D'EAU

NLEL0442S04

La jauge de température d'eau indique la température du liquide de refroidissement du moteur.

L'ECM envoie un signal de température du liquide de refroidissement du moteur aux instruments combinés pour la jauge de température d'eau, via la ligne de communication CAN.

COMPTE-TOURS

NLEL0442S05

Le compte-tours indique le régime moteur en révolutions par minute (tr/min). L'ECM envoie un signal de régime moteur aux instruments combinés pour le compte-tours, via la ligne de communication CAN.

JAUGE À CARBURANT

NLEL0442S06

La jauge à carburant indique le niveau approximatif de carburant contenu dans le réservoir.

La jauge à carburant est réglée par un signal de masse variable fourni

- via les masses de carrosserie M28, M48 et M109 (moteurs QG) ou F51 (moteurs YD)
- via les bornes 4 et 26 des instruments combinés,
- via la borne 1 du boîtier de capteurs de niveau de carburant et
- via la borne 4 du boîtier de capteurs de niveau de carburant
- à la borne 25 des instruments combinés pour la jauge à carburant.

COMPTEUR DE VITESSE

NLEL0442S07

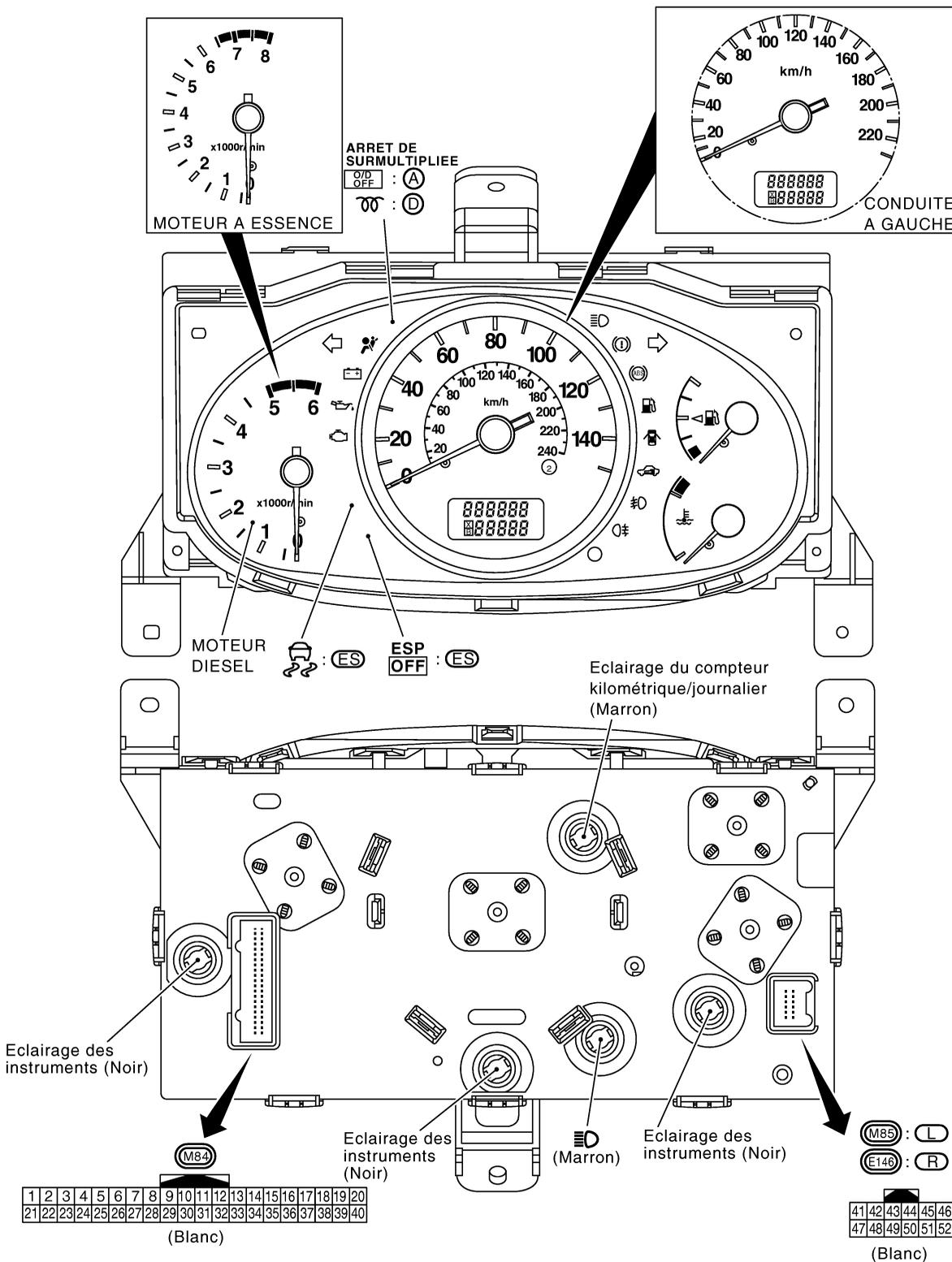
L'instrument combiné reçoit un signal de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) via la ligne de communication CAN. Le compteur de vitesse convertit le signal dans la vitesse du véhicule affichée.

Instruments combinés

VÉRIFICATION

NLEL0443

NLEL0443S01



Couleur de la douille d'ampoule	Puissance de l'ampoule
Marron	1,4W
Noir	3,0W

() : Couleur de la douille d'ampoule d'avertissement

- (L) : Conduite à gauche
- (R) : Conduite à droite
- (A) : Modèles avec T/A
- (D) : Avec moteur diesel
- (ES) : Avec ESP

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC

EL

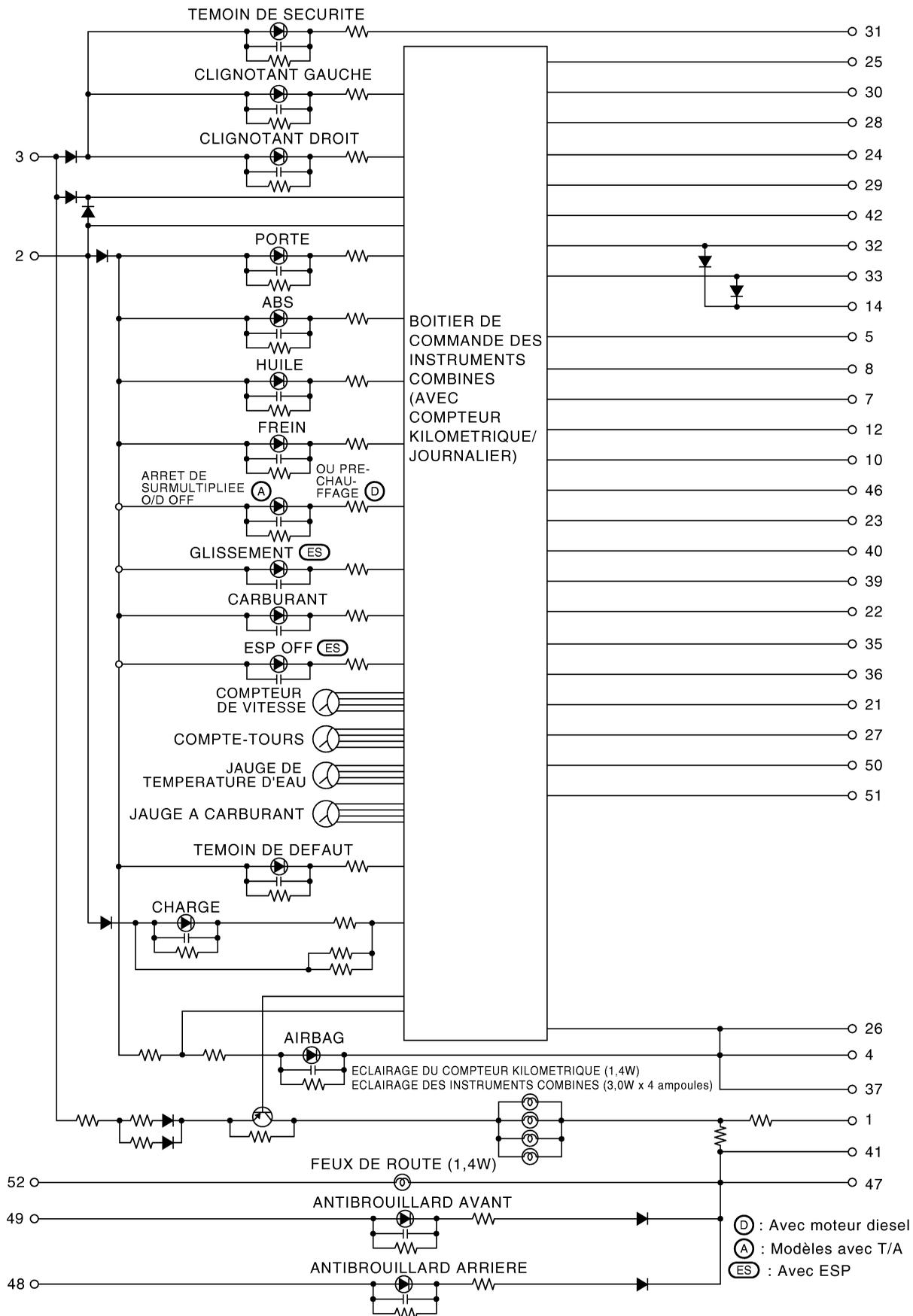
IDX

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma

Schéma

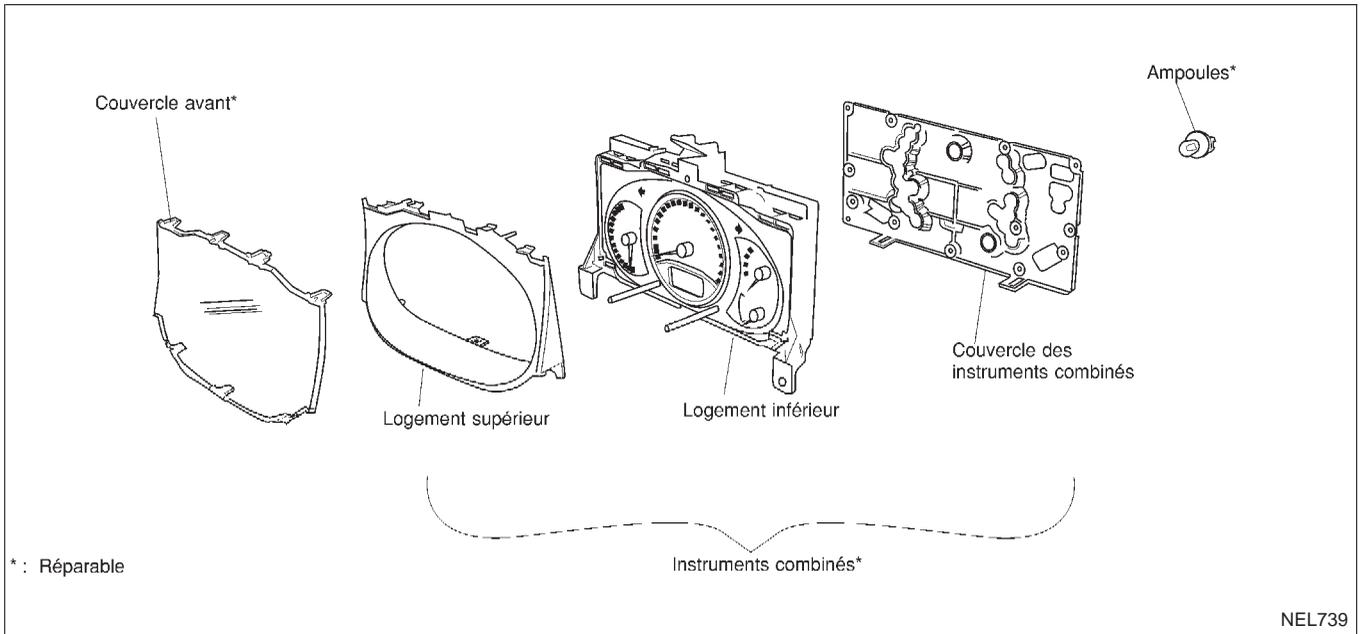
NLEL0444



YEL092E

Dispositif

NLEL0445



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

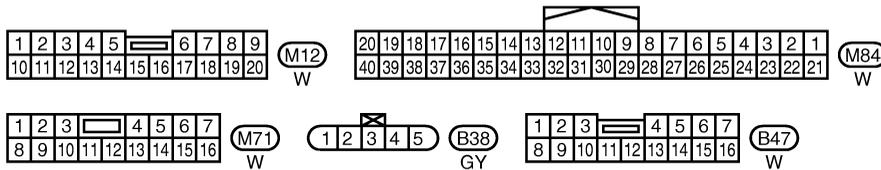
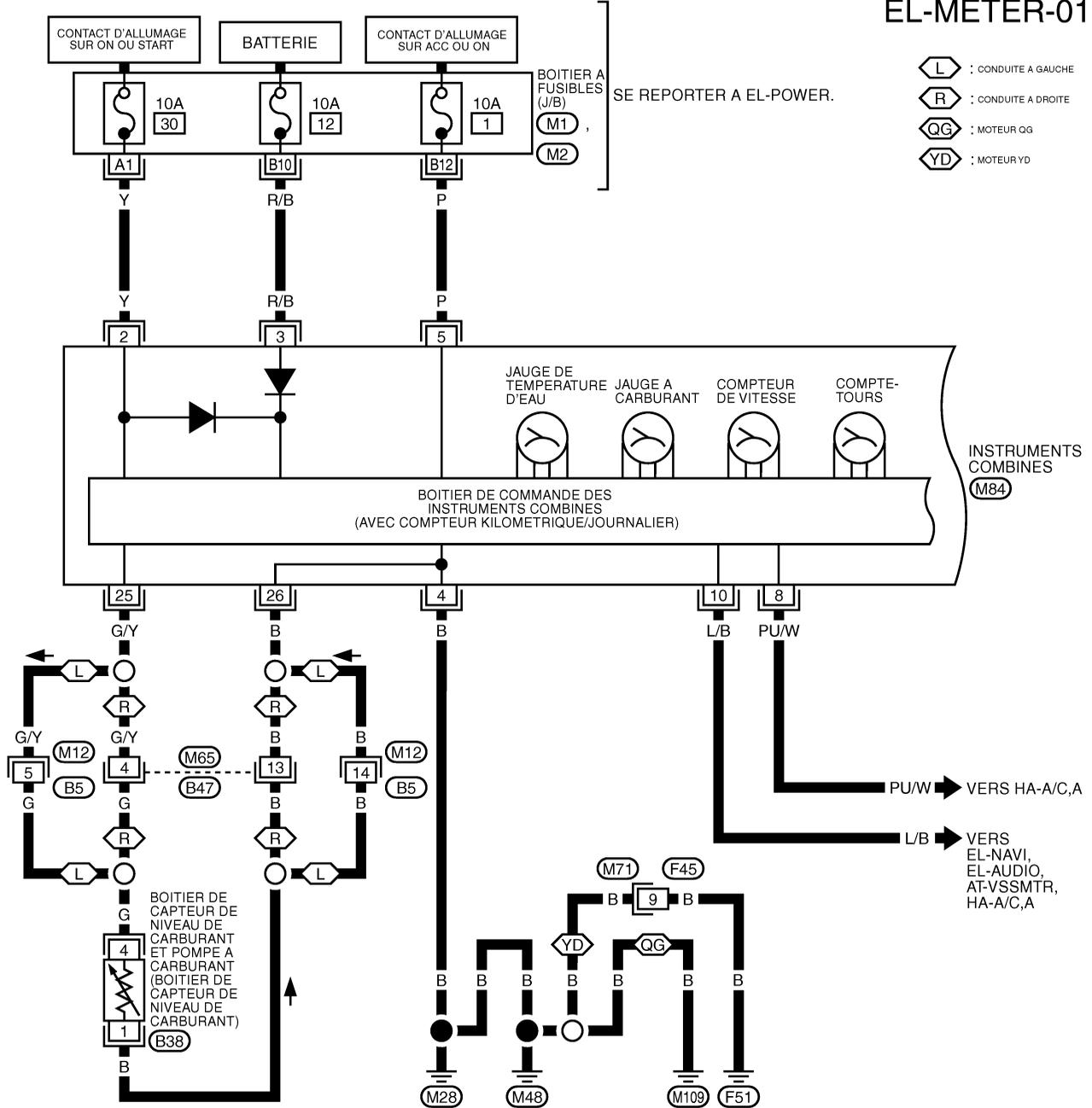
INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER —

Schéma de câblage — METER —

NLEL0446

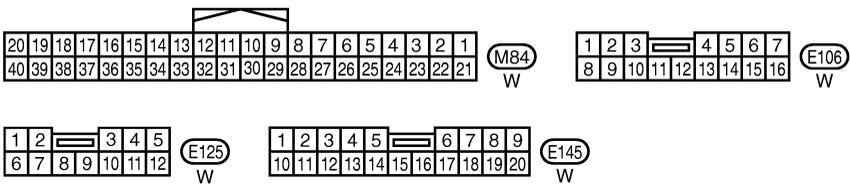
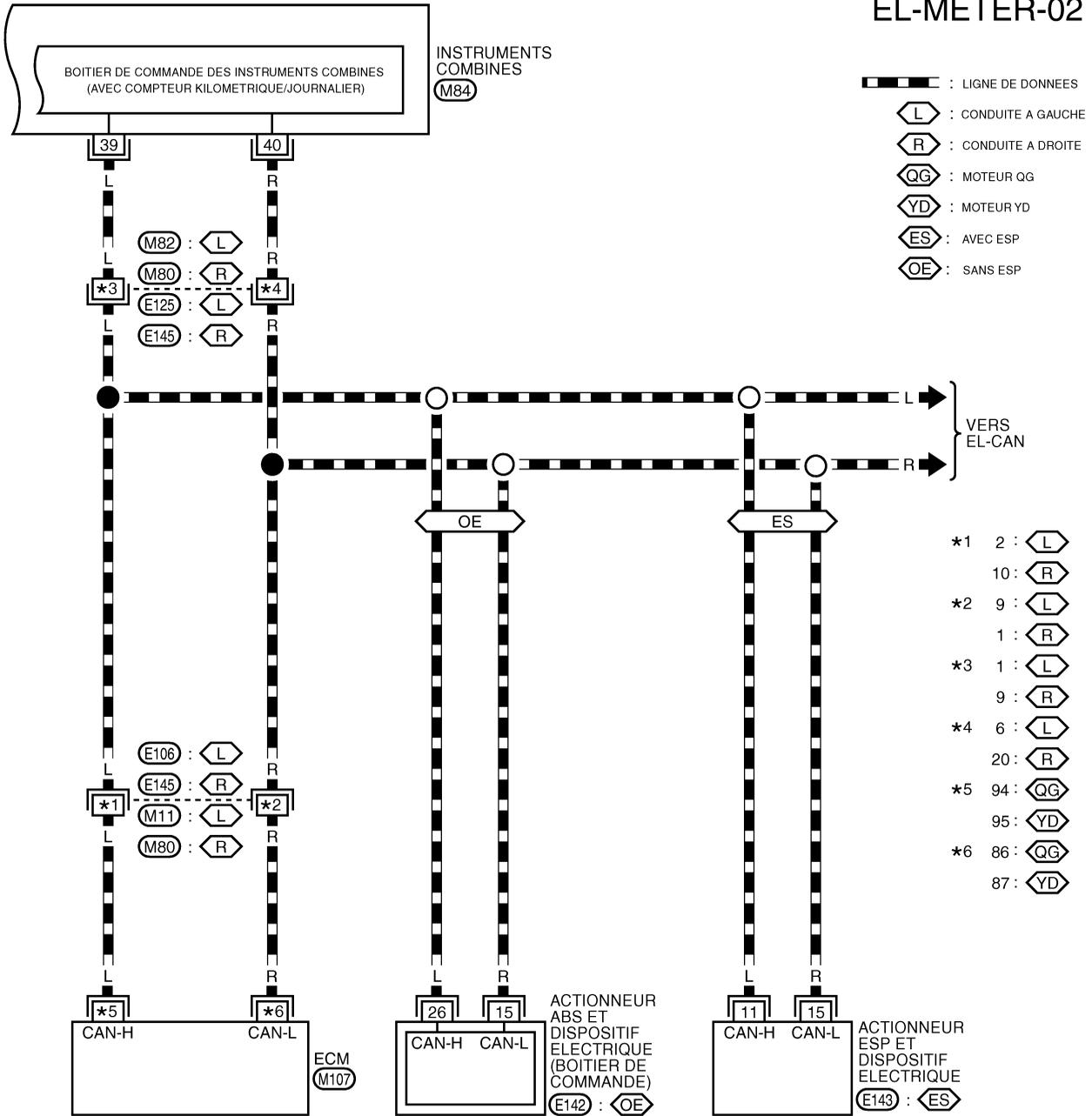
EL-METER-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) , (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL954D

EL-METER-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M107), (E142), (E143)
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

INSTRUMENTS ET JAUGES

Autodiagnostic des instruments combinés

Autodiagnostic des instruments combinés

NLEL0447

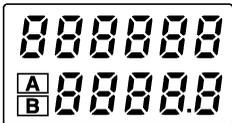
EFFECTUER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC

NLEL0447S01

1. Mettre le contact d'allumage sur LOCK.
2. Appuyer sur le bouton-poussoir du compteur kilométrique/journalier sur les instruments combinés et le maintenir enfoncé.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON, tout en maintenant enfoncé le bouton-poussoir du compteur kilométrique/journalier.
4. Relâcher le bouton-poussoir du compteur kilométrique/journalier pour démarrer l'autodiagnostic. La séquence (A à J) est activée en appuyant sur le bouton-poussoir du compteur kilométrique/journalier.

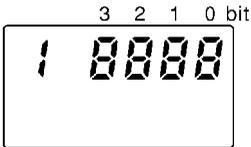
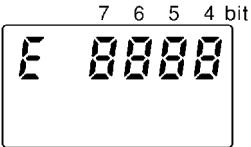
NOTE :

Si le bouton-poussoir du compteur kilométrique/journalier n'est pas enfoncé pendant 20 secondes à chaque étape ou si le contact d'allumage est sur OFF, le mode d'autodiagnostic est arrêté.

	Eléments de contrôle	Affichage	Remarques
A)	Test de segment du compteur kilométrique	 MKIB0001E	Tous les segments du compteur kilométrique/journalier numérique sont en marche.
B)	Code d'instruction de travail	 Ce code est un exemple. MKIB0002E	Cette information n'est pas utilisée pour l'entretien. Prière de passer sauter étape.
C)	Code de logiciel	 Ce code est un exemple. MKIB0003E	Cette information n'est pas utilisée pour l'entretien. Prière de passer sauter étape.
D)	Code EEPROM	 Ce code est un exemple. MKIB0004E	Cette information n'est pas utilisée pour l'entretien. Prière de passer sauter étape.
E)	Code de matériel	 Ce code est un exemple. MKIB0005E	Cette information n'est pas utilisée pour l'entretien. Prière de passer sauter étape.

INSTRUMENTS ET JAUGES

Autodiagnostic des instruments combinés (Suite)

	Eléments de contrôle	Affichage	Remarques
F)	Code PCB	 <p>Ce code est un exemple. MKIB0006E</p>	Cette information n'est pas utilisée pour l'entretien. Prière de passer sauter étape.
G)	Test des instruments/jauges (mouvement de balayage)	 <p>Clignotement MKIB0007E</p>	Le compte-tours, compteur de vitesse, jauge de niveau de carburant et la jauge de température d'eau subissent des tests de mouvement circulaire. (le fonctionnement des instruments/jauges varie entre MINI → MAX., MAX. → MIN. 2 fois) Le segment du compteur kilométrique/journalier clignote pendant le mouvement de flèche.
H)	Erreur 1 (0 bit - 3 bits)	 <p>Cette valeur est un exemple. MKIB0008E</p>	Le segment de chaque bit affiche 0, ce qui signifie aucun défaut. Si le ou les bits affichent des chiffres autres que 0, l'élément du bit a échoué.
I)	Erreur E (4 Bits - 7 Bits)	 <p>Cette valeur est un exemple. MKIB0009E</p>	Pour de plus amples détails, se reporter à "Tableau des défauts pour l'erreur 1 et l'erreur E" ci-après.
J)	Test du témoin d'avertissement de carburant	 <p>Clignotement MKIB0010E</p>	Tous les témoins d'avertissement et témoins (à l'exception du témoin de sécurité) sont allumés et le segment du compteur kilométrique/journalier FUEL (CARBURANT) clignote.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

INSTRUMENTS ET JAUGES

Autodiagnostic des instruments combinés (Suite)

Tableau des défauts pour "Erreur 1" et "Erreur E"

=NLEL0447S0101

Bit	Éléments détectables	Description de la panne	Chiffre affiché sur le bit	
			Panne	Pas de défaut
0	Signal d'entrée du compteur de vitesse	Aucun signal d'entrée Lorsqu'aucun signal n'est détecté pendant 30 minutes successives avec le contact d'allumage sur ON, cela doit être considéré comme une panne de signal. (si le signal d'entrée est détecté plus tard, alors le jugement sera annulé immédiatement).	1	0
		Signal d'entrée inhabituel Lorsqu'aucun signal de fréquence est détecté, ce qui ne doit pas exister sous des conditions normales, cela doit être considéré comme une panne de signal.	2	
1	Signal d'entrée du compte-tours	Aucun signal d'entrée Lorsqu'aucun signal n'est détecté pendant 30 minutes successives avec le contact d'allumage sur ON, cela doit être considéré comme une panne de signal. (si le signal d'entrée est détecté plus tard, alors le jugement sera annulé immédiatement).	1	0
		Signal d'entrée inhabituel Lorsqu'aucun signal de fréquence est détecté, ce qui ne doit pas exister sous des conditions normales, cela doit être considéré comme une panne de signal.	2	
2	Signal d'entrée de niveau de carburant	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme une panne de court-circuit.	1	0
		Circuit ouvert Lorsqu'un circuit ouvert de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme une panne de circuit ouvert.	2	
3	Signal d'entrée de température d'eau	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme une panne de court-circuit.	1	0
		Circuit ouvert Lorsqu'un circuit ouvert de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme une panne de circuit ouvert.	2	
4	—	—	0	0
5	Boutons de remise à zéro	Court-circuit des boutons de remise à zéro Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est continuellement détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme une panne de court-circuit.	1	0
6	—	—	0	0
7	—	—	0	0

Diagnostique des défauts VÉRIFICATION PRÉLIMINAIRE

NLEL0448

NLEL0448S01

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

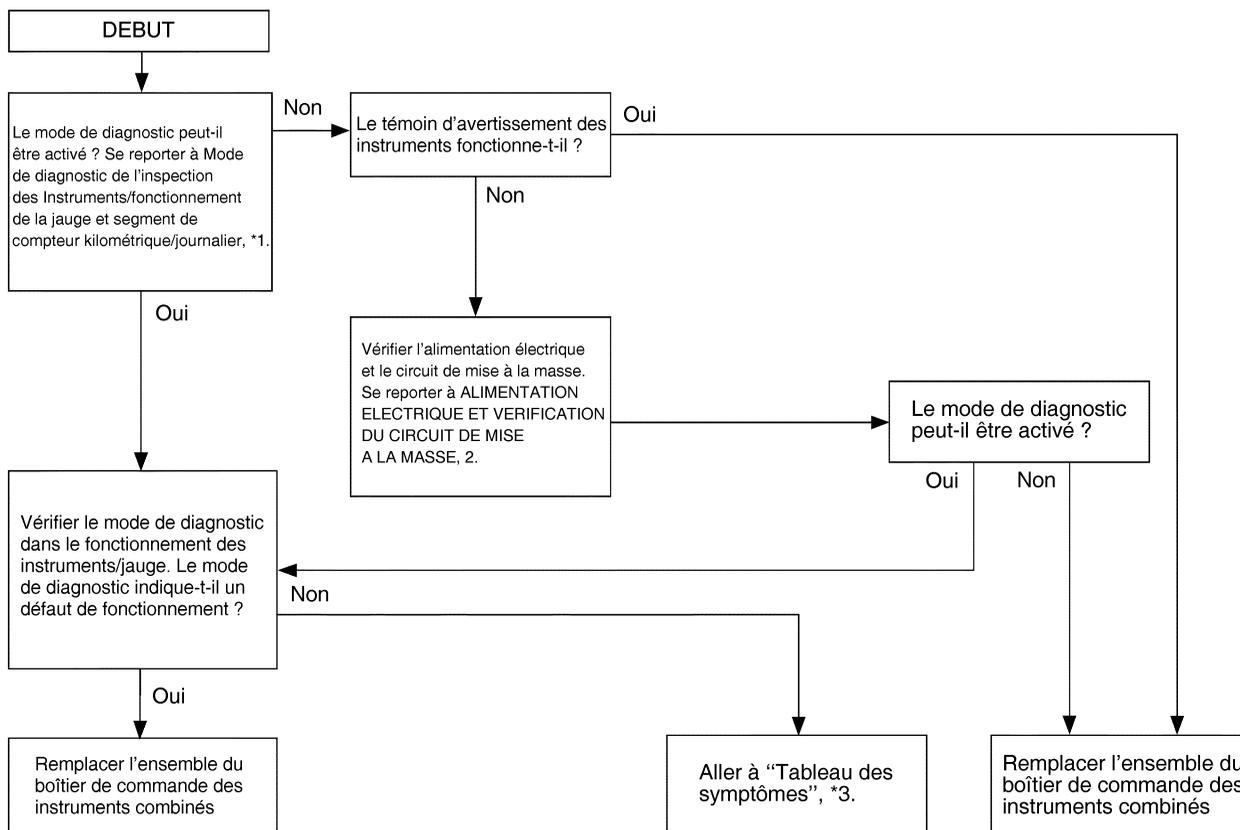
BT

HA

SC

EL

IDX



SEL494Y

*1 : Autodiagnostic des instruments combinés (EL-110)

*2 : VERIFICATION DE LA SOURCE D'ALIMENTATION ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE (EL-114)

*3 : Tableau des symptômes (EL-113)

TABLEAU DES SYMPTÔMES

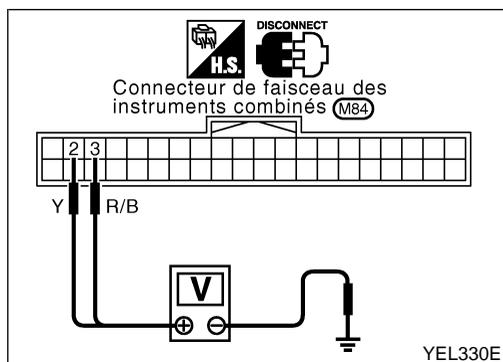
NLEL0448S02

Symptôme	Causes possibles	Ordre de réparation
Le compteur de vitesses/le tachymètre/la jauge à carburant/la jauge de temp. d'eau est défectueux.	<ol style="list-style-type: none"> Signal de capteur <ul style="list-style-type: none"> - Signal de vitesse du véhicule - Signal de régime moteur - Jauge à carburant - Jauge de temp. d'eau Boîtier de commande des instruments combinés 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier le capteur correspondant à l'instrument/jauge défectueux. INSPECTION/SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE (AVEC SYSTEME ESP) (Se reporter à EL-115) INSPECTION/SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE (SANS SYSTEME ESP) (Se reporter à EL-115) INSPECTION/SIGNAL DE REGIME DU MOTEUR (Se reporter à EL-115) INSPECTION/BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT (Se reporter à EL-116) INSPECTION/SIGNAL DE TEMPERATURE D'EAU (Se reporter à EL-117)
Plusieurs instruments/jauges sont défectueux. (sauf compteur kilométrique/journalier)	Boîtier de commande des instruments combinés	<ol style="list-style-type: none"> Remplacer l'ensemble du boîtier de commande des instruments combinés.

Avant de procéder au diagnostic de défaut ci-dessous, procéder à la VÉRIFICATION PRÉLIMINAIRE, EL-113.

INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostique des défauts (Suite)



VÉRIFICATION DE LA SOURCE D'ALIMENTATION ET DU CIRCUIT DE MISE À LA MASSE

=NLEL0448S03

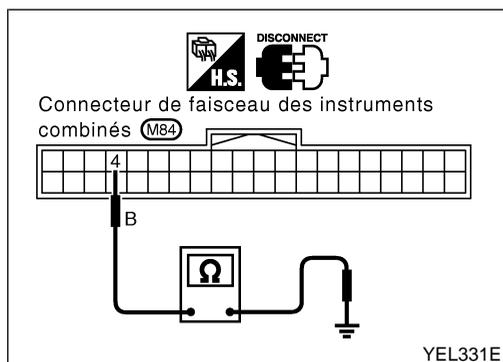
Vérification du circuit d'alimentation électrique

NLEL0448S0301

Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)	ETEINT	ACC	ON
3	Masse	Batterie tension	Batterie tension	Batterie tension
2	Masse	0V	0V	Batterie tension
5	Masse	0V	Batterie tension	Batterie tension

Si le résultat est MAUVAIS, vérifier les points suivants :

- fusible de 10A [N° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- fusible de 10A [N° 30, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- fusible de 10A [N° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le fusible et les instruments combinés.



Vérification du circuit de mise à la masse

NLEL0448S0302

Bornes	Continuité
4 - Masse	Oui

INSPECTION/SIGNAL DE VITESSE DU VÉHICULE (AVEC SYSTÈME ESP)

=NLEL0448S04

1	VERIFIER LA SORTIE DE L'ACTIONNEUR ABS ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE)	
Effectuer l'autodiagnostic de l'actionneur d'ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande). Se reporter à BR-66, "Fonctionnement de CONSULT-II".		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶	Vérifier l'actionneur d'ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande). Se reporter à BR-76, "Diagnostic des défauts".

GI
MA
EM
LC

INSPECTION/SIGNAL DE VITESSE DU VÉHICULE (SANS SYSTÈME ESP)

NLEL0448S12

1	VERIFIER LA SORTIE DE L'ACTIONNEUR ABS ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE)	
Effectuer l'autodiagnostic de l'actionneur d'ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande). Se reporter à BR-118, "Fonctionnement de CONSULT-II".		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶	Vérifier l'actionneur d'ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande). Se reporter à BR-104, "Diagnostic des défauts".

EC
FE
CL
MT

INSPECTION/SIGNAL DE RÉGIME DU MOTEUR

NLEL0448S05

1	VERIFIER L'AUTODIAGNOSTIC DE L'ECM	
Effectuer l'autodiagnostic de l'ECM. Se reporter à EC-53, EC-599, EC-990, "Informations de diagnostic de dépollution".		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶	Effectuer la "Procédure de diagnostic" du DTC affiché.

AT
AX
SU
BR

ST
RS
BT

HA
SC

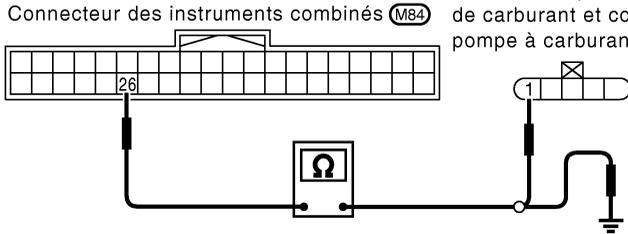
EL
IDX

INSTRUMENTS ET JAUGES

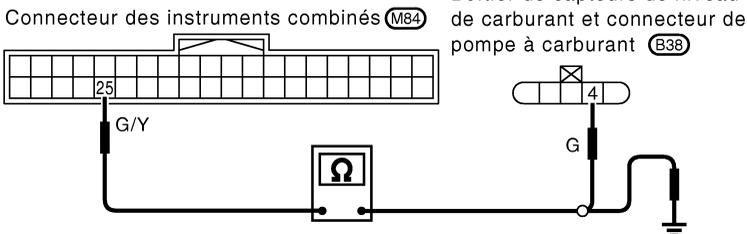
Diagnostique des défauts (Suite)

INSPECTION/BOÎTIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

=NLEL0448S06

1	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT									
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur des instruments combinés, le boîtier de capteurs de niveau de carburant et la pompe à carburant. 3. Vérifier la continuité entre la borne 26 (B) du connecteur de faisceau M84 des instruments combinés et la borne 1 (B) du connecteur de faisceau B38 de pompe à carburant. 4. Vérifier la continuité entre la borne 26 (B) du connecteur de faisceau M84 des instruments combinés et la masse.</p>										
										
<p>Connecteur des instruments combinés (M84) Boîtier de capteurs de niveau de carburant et connecteur de pompe à carburant (B38)</p> 										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bornes</th> <th></th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26</td> <td>1</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>26</td> <td>Masse</td> <td>Non</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes		Continuité	26	1	Oui	26	Masse	Non
Bornes		Continuité								
26	1	Oui								
26	Masse	Non								
YEL332E										
BON ou MAUVAIS										
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.									
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau ou le connecteur.									

2	VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT
Se reporter à "INSPECTION DU BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT" (EL-117).	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ Remplacer le boîtier de capteurs de niveau de carburant.

3	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT									
<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés, du boîtier de capteurs de niveau de carburant et de la pompe à carburant. 2. Vérifier la continuité entre la borne 25 (G/Y) du connecteur de faisceau M84 des instruments combinés et la borne 4 (G) du connecteur de faisceau B38 de pompe à carburant. 3. Vérifier la continuité entre la borne 25 (G/Y) du connecteur de faisceau M84 des instruments combinés et la masse.</p>										
										
<p>Connecteur des instruments combinés (M84) Boîtier de capteurs de niveau de carburant et connecteur de pompe à carburant (B38)</p> 										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bornes</th> <th></th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25</td> <td>4</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>Masse</td> <td>Non</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes		Continuité	25	4	Oui	25	Masse	Non
Bornes		Continuité								
25	4	Oui								
25	Masse	Non								
YEL333E										
BON ou MAUVAIS										
BON	▶ Le boîtier de capteurs de niveau de carburant et la pompe à carburant sont en BON état.									
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau ou le connecteur.									

INSPECTION/SIGNAL DE TEMPÉRATURE D'EAU

NLEL0448S07

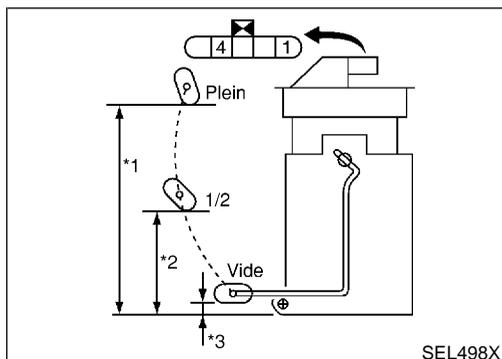
1	VERIFIER L'AUTODIAGNOSTIC DE L'ECM	
Effectuer l'autodiagnostic de l'ECM. Se reporter à EC-53, EC-599, EC-990, "Informations de diagnostic de dépollution".		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶	Effectuer la "Procédure de diagnostic" du DTC affiché.

GI

MA

EM

LC



Inspection des composants électriques VÉRIFICATION DU BOÎTIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

NLEL0449

EC

NLEL0449S02

FE

- Pour la dépose, se reporter à FE-6 (QG), FE-20 (YD), "CIRCUIT D'ALIMENTATION EN CARBURANT".

Vérifier la résistance entre les bornes 4 et 1.

Ohmmètre		Position flottante mm		Valeur de résistance Ω
(+)	(-)			
4	1	*1	Plein	139,5 - 145,5
		*2	1/2	86,7 - 90,7
		*3	Vide	10,1 - 12,1

CL

MT

AT

*1 et *3 : Lorsque la tige du flotteur est en contact avec la butée.

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

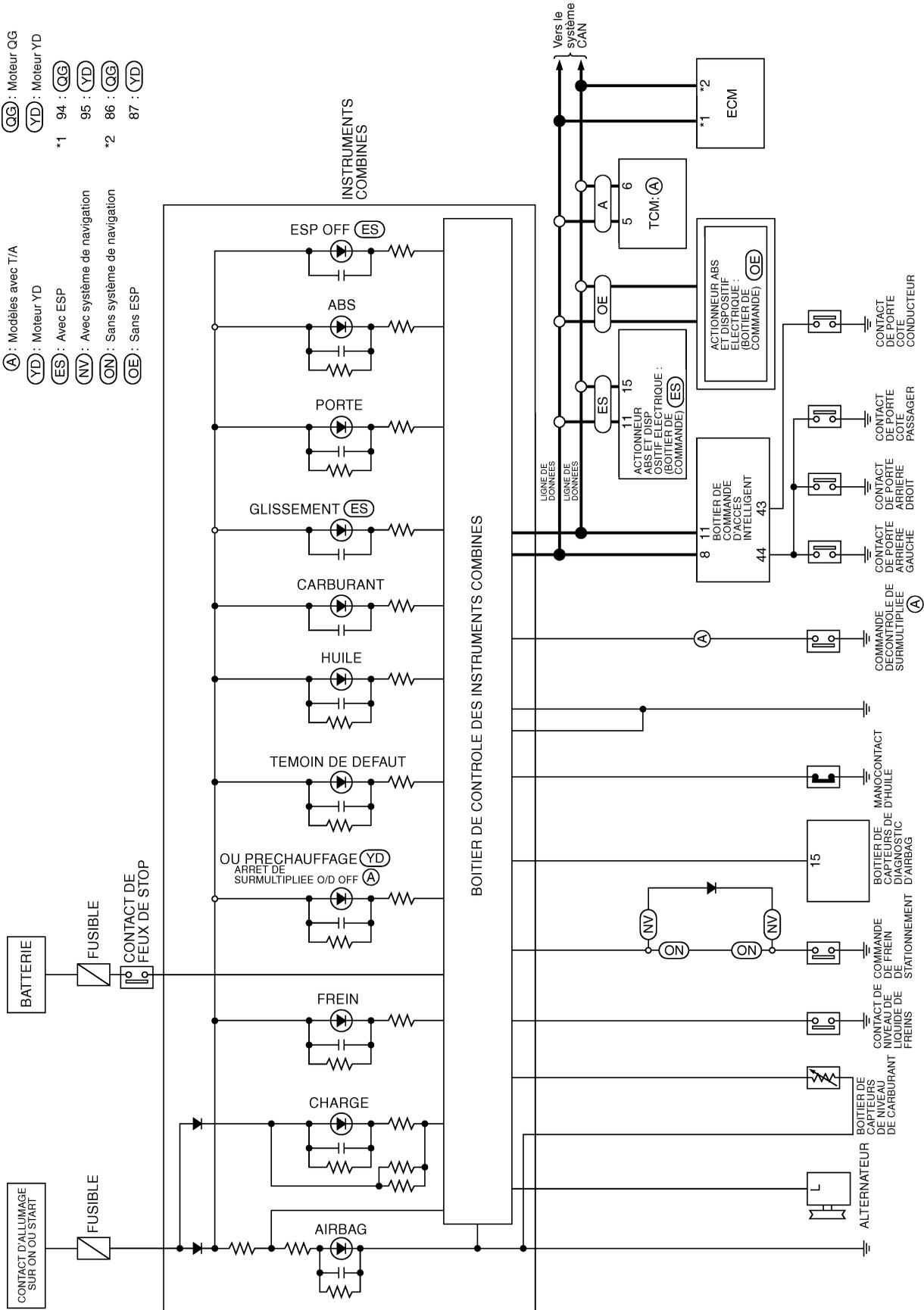
Schéma

Schéma

NLEL0450

(A) : Modèles avec T/A
 (YD) : Moteur YD
 (ES) : Avec ESP
 (NV) : Avec système de navigation
 (ON) : Sans système de navigation
 (OE) : Sans ESP

(CG) : Moteur CG
 (YD) : Moteur YD
 *1 94 : (CG)
 95 : (YD)
 *2 86 : (CG)
 87 : (YD)



TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN —

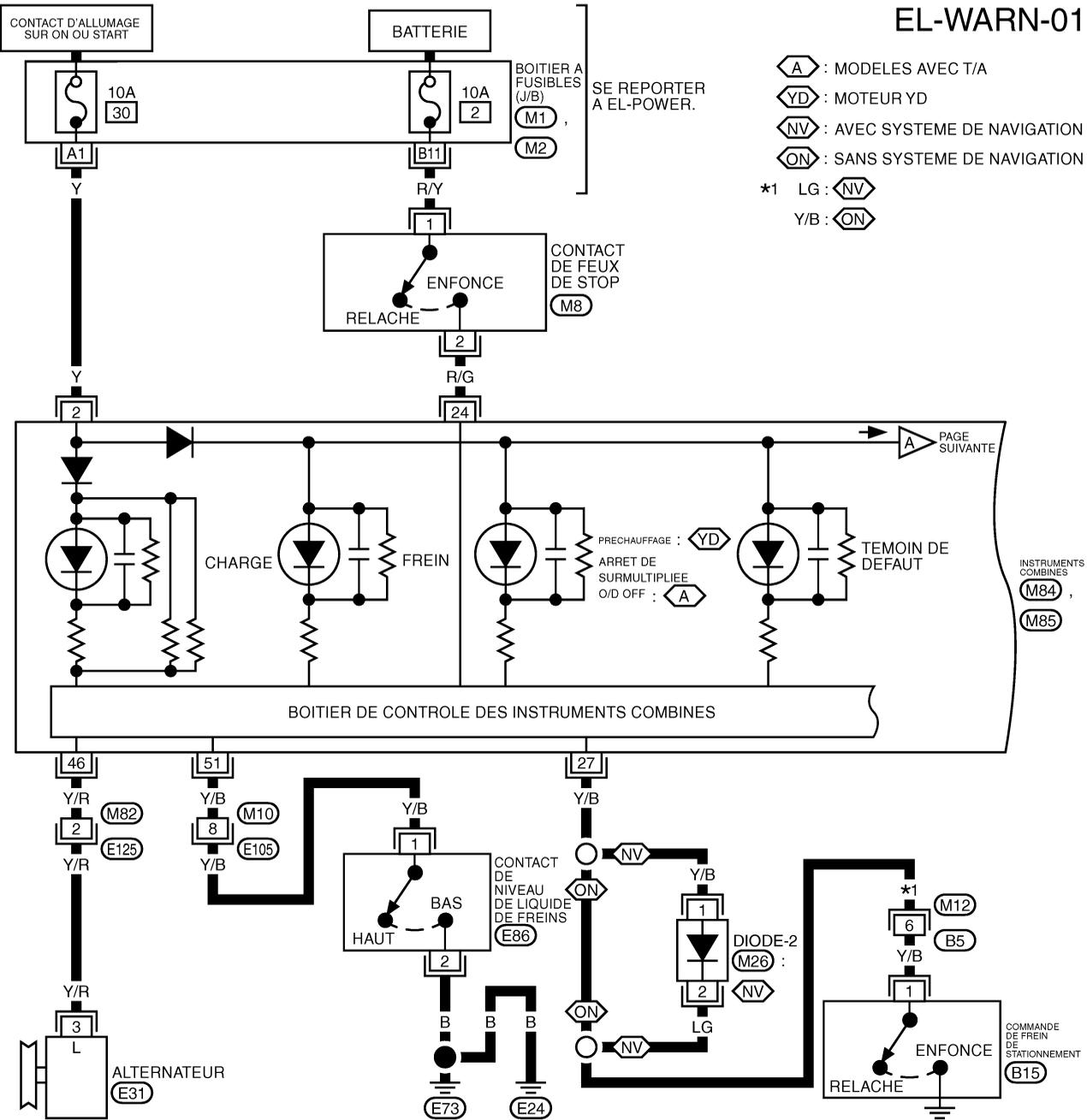
Schéma de câblage — WARN —

NLEL0451

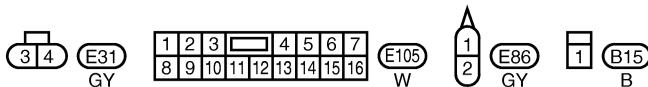
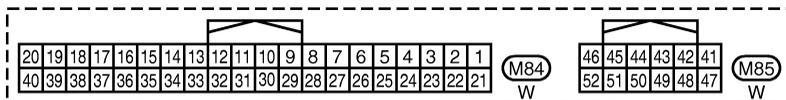
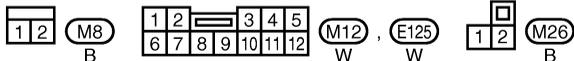
NLEL0451S01

CONDUITE À GAUCHE

EL-WARN-01



- (A) : MODELES AVEC T/A
- (YD) : MOTEUR YD
- (NV) : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
- (ON) : SANS SYSTEME DE NAVIGATION
- *1 LG : (NV)
- Y/B : (ON)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

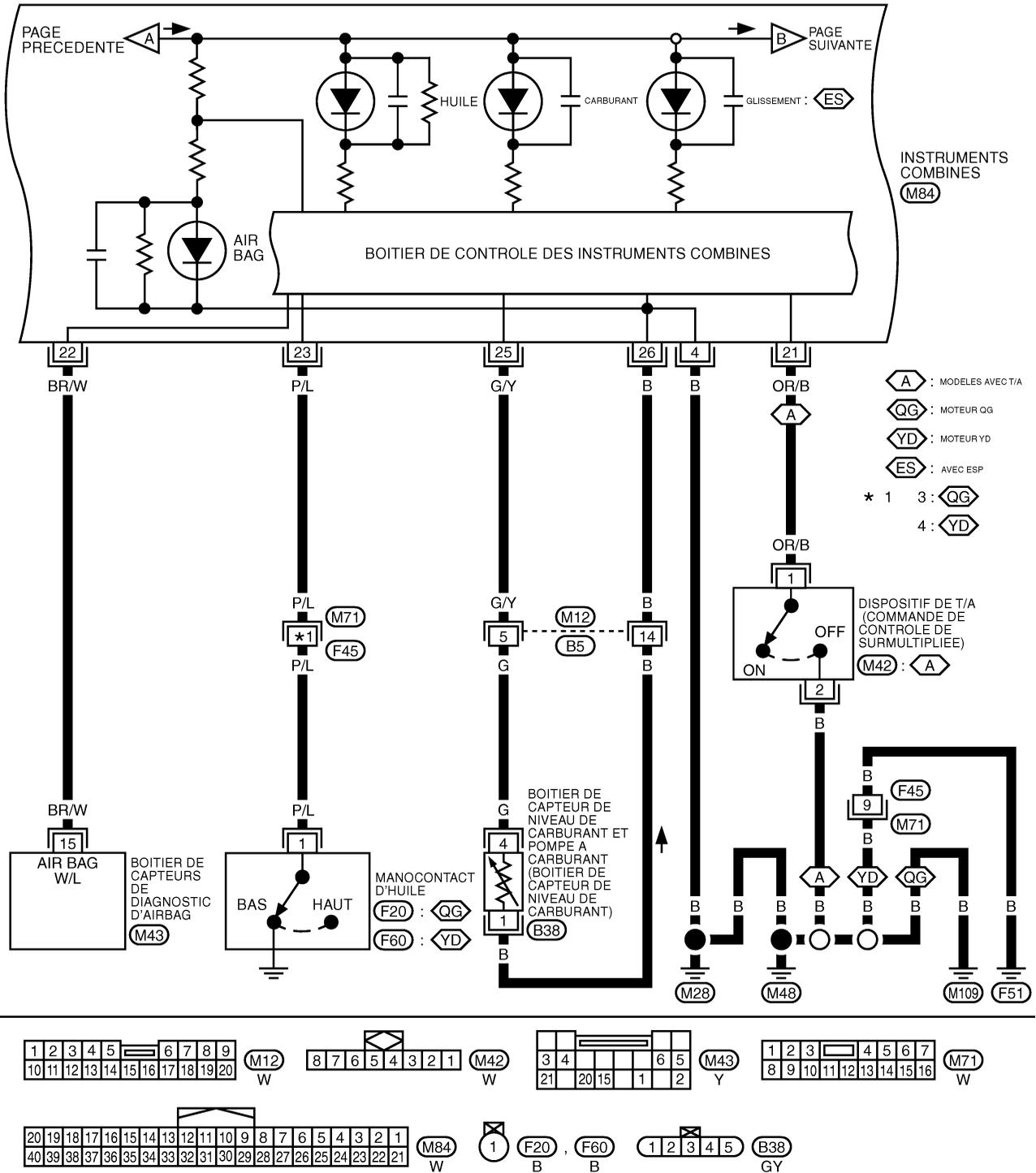
EL

IDX

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-02

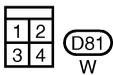
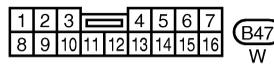
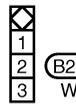
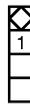
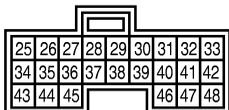
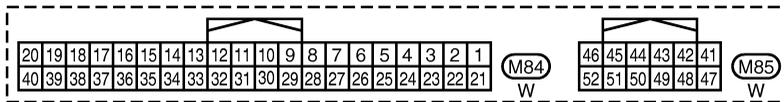
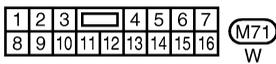
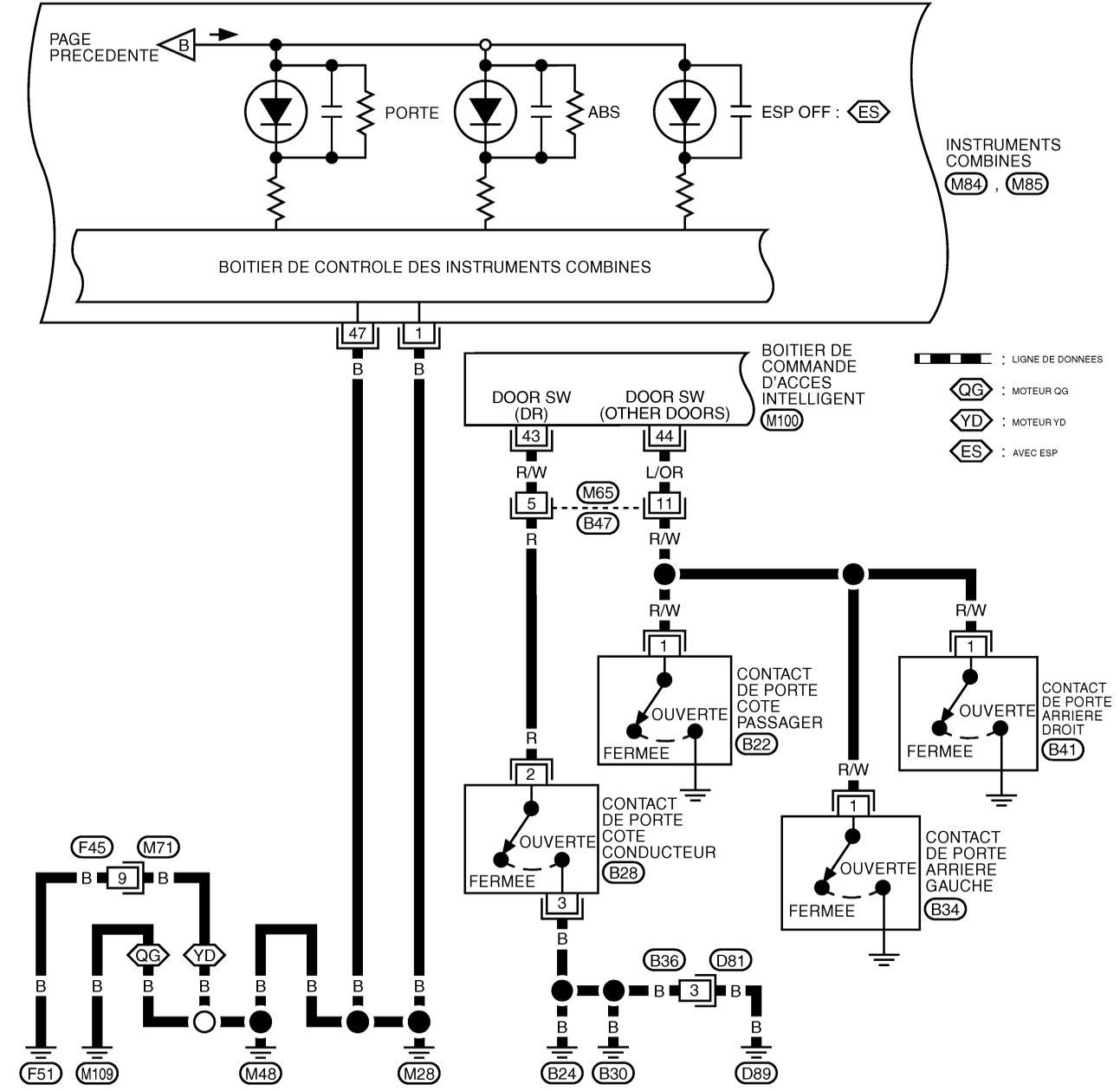


YEL957D

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-03



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

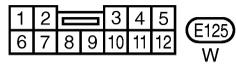
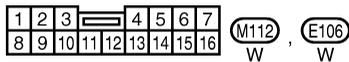
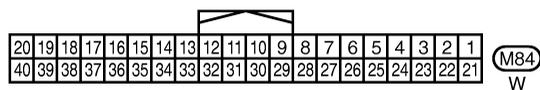
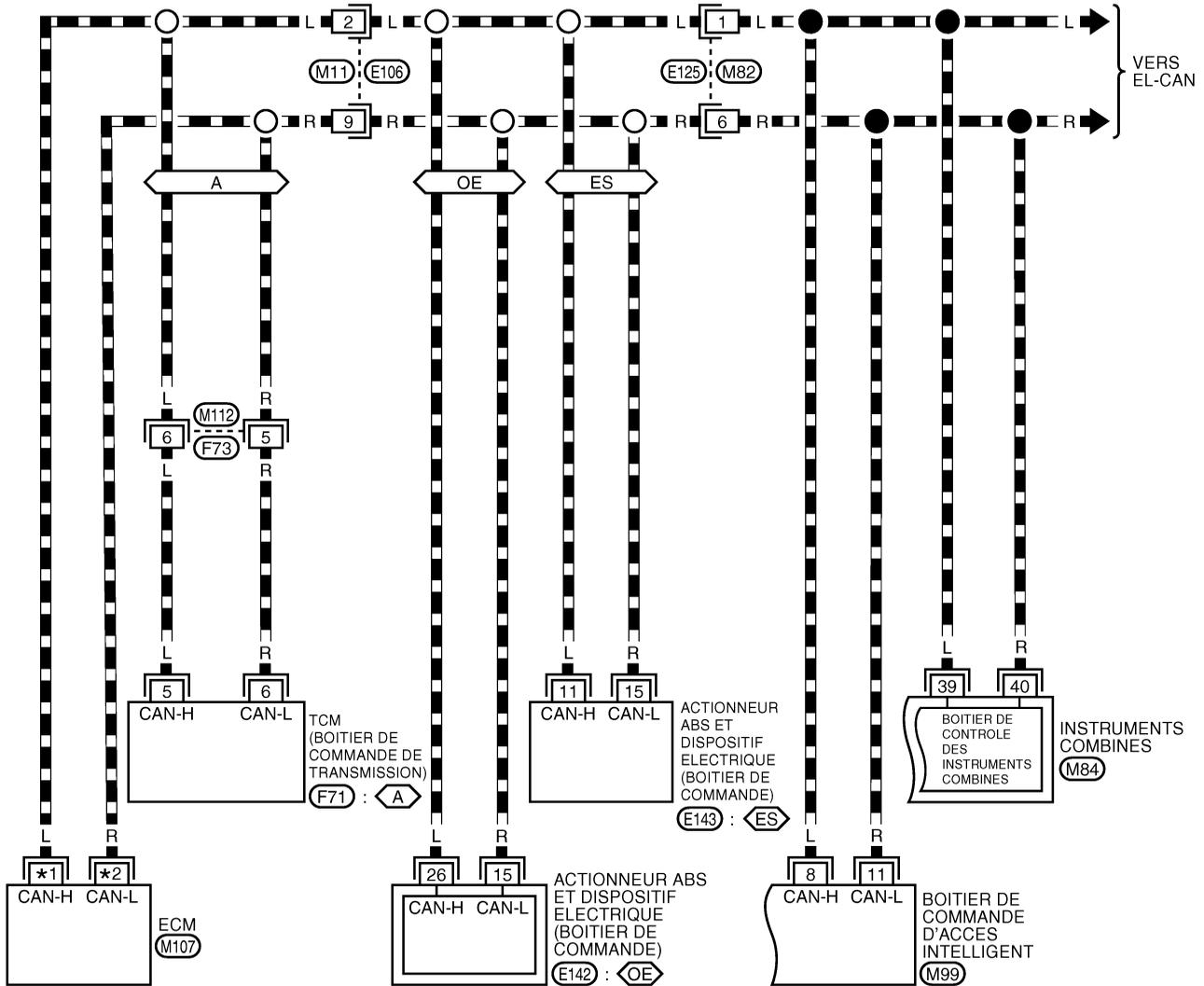
YEL958D

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-04

- *1 94 :  : LIGNE DE DONNEES
- 95 :  : MODELES AVEC T/A
- *2 86 :  : AVEC ESP
- 87 :  : SANS ESP
-  : MOTEUR QG
-  : MOTEUR YD



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M99), (M107), (E142), (E143),
 (F71) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

YEL046E

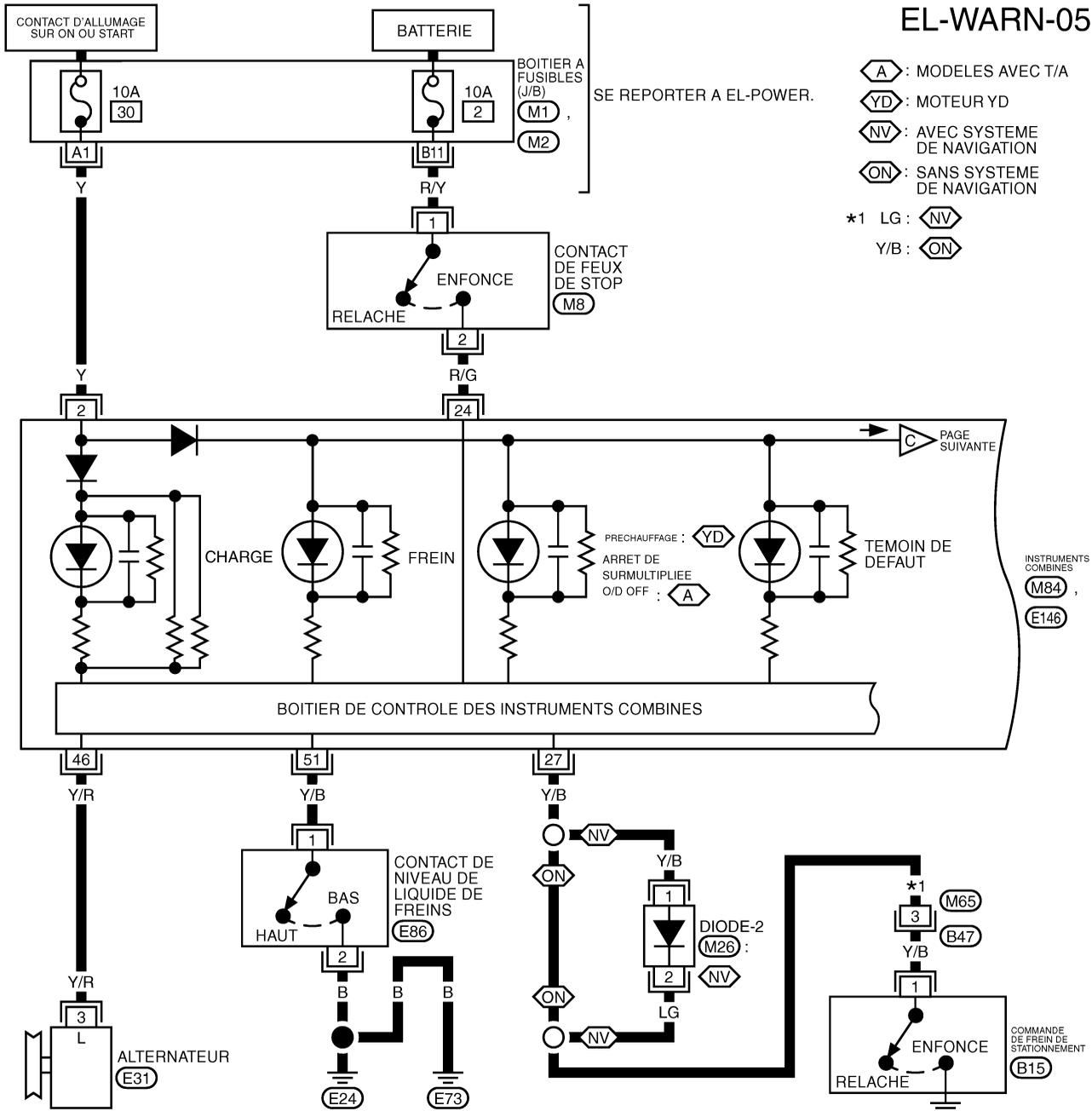
TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE À DROITE

NLEL0451S02

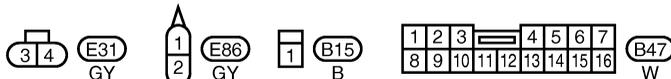
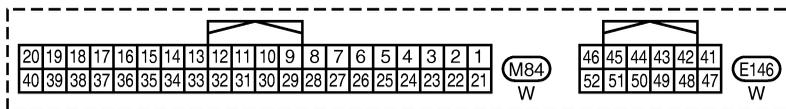
EL-WARN-05



SE REPORTER A EL-POWER.

- ⬡ A : MODELES AVEC T/A
- ⬡ YD : MOTEUR YD
- ⬡ NV : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
- ⬡ ON : SANS SYSTEME DE NAVIGATION
- *1 LG : ⬡ NV
- Y/B : ⬡ ON

INSTRUMENTS COMBINES
M84 ,
E146



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

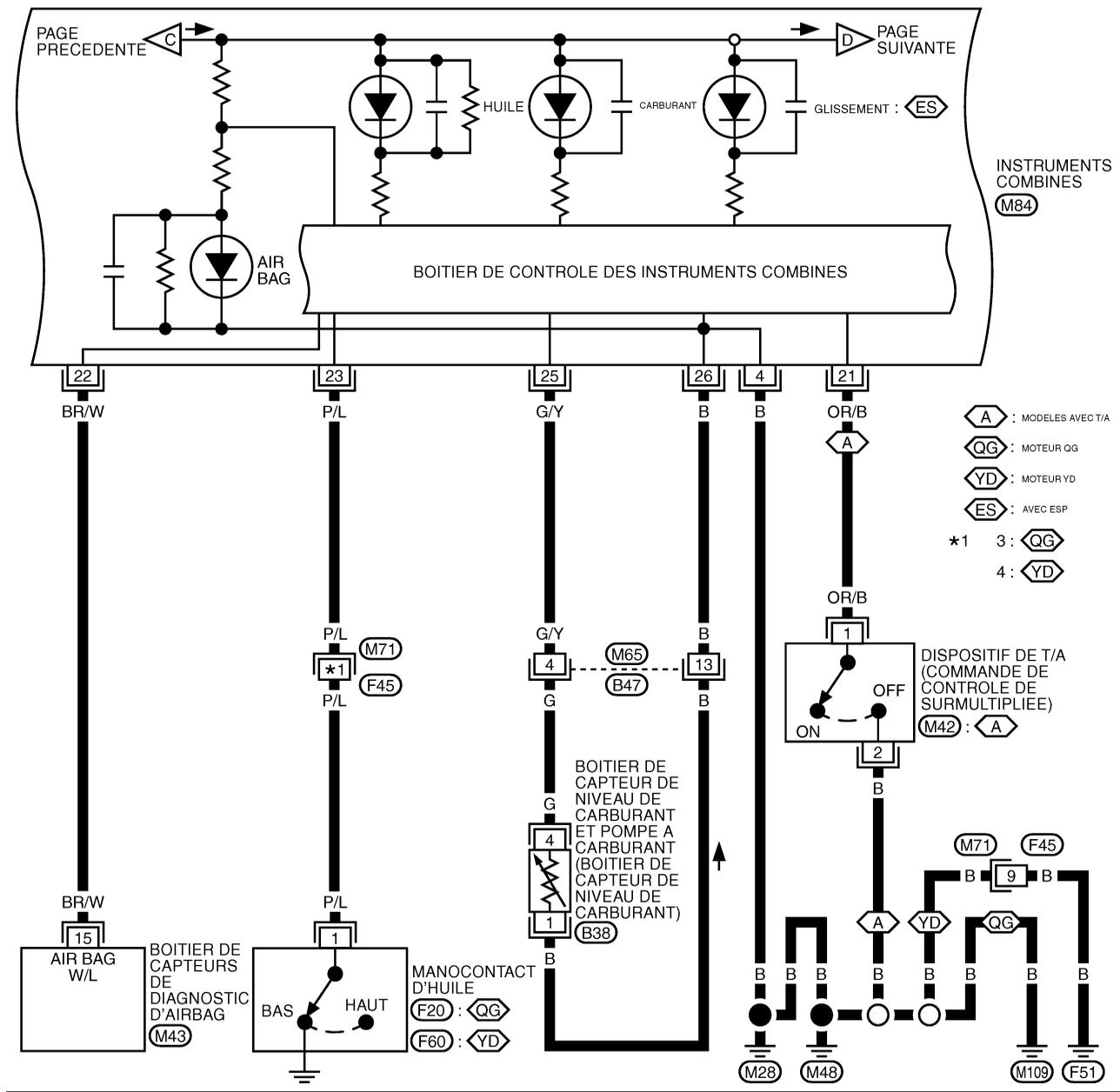
M1 , M2
-BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

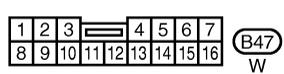
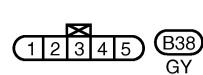
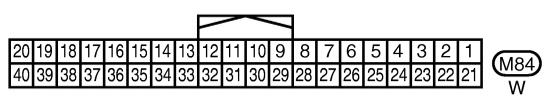
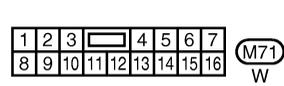
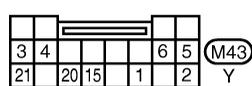
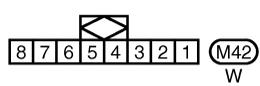
TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-06



- (A) : MODELES AVEC T/A
- (QG) : MOTEUR QG
- (YD) : MOTEUR YD
- (ES) : AVEC ESP
- *1 3 : (QG)
- 4 : (YD)

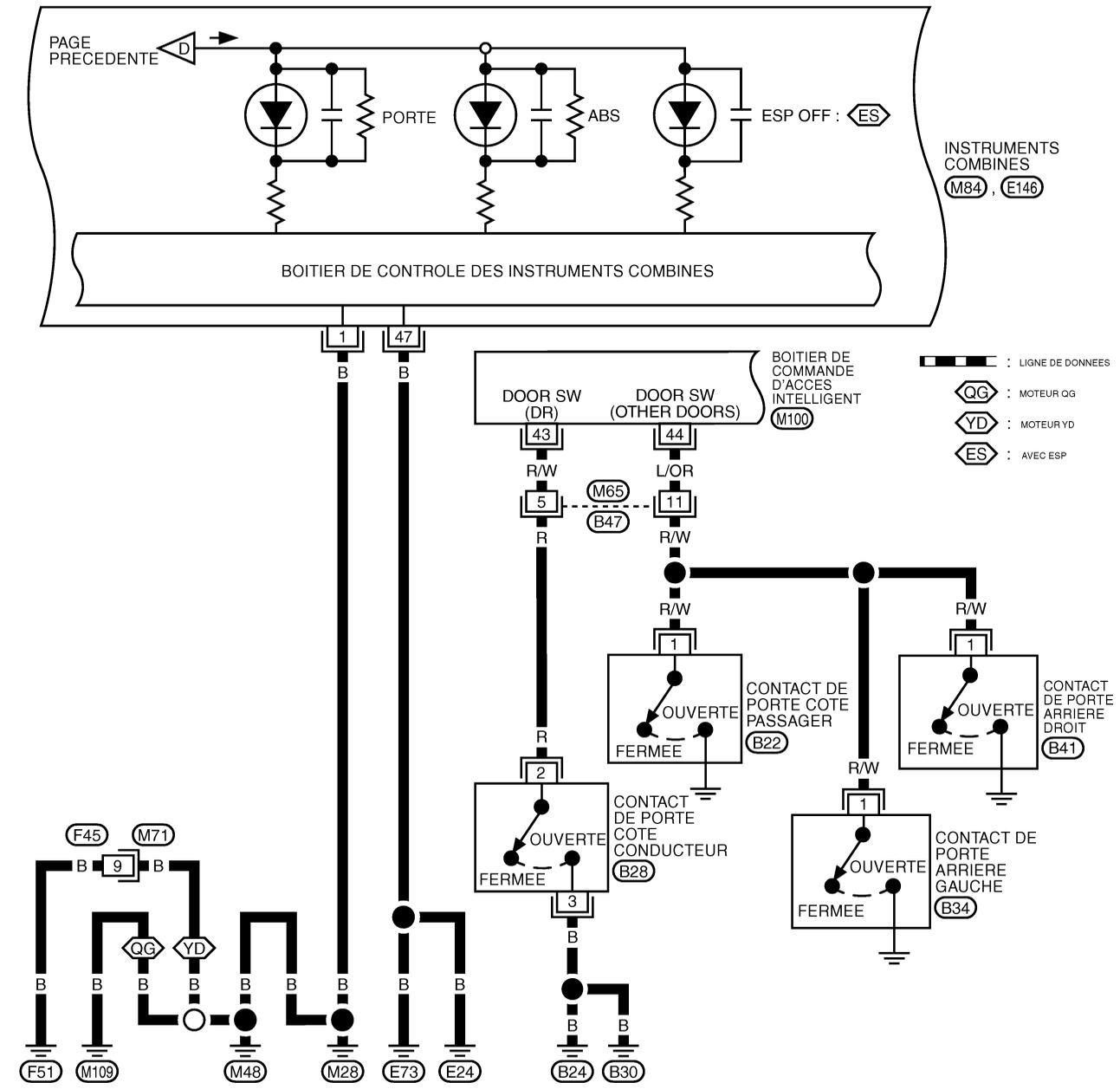


YEL960D

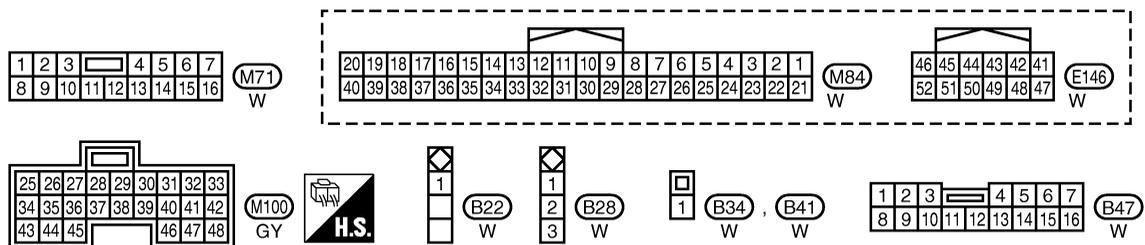
TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-07



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

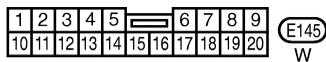
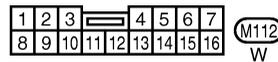
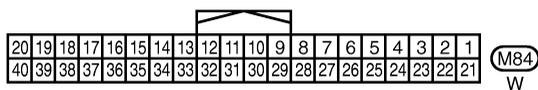
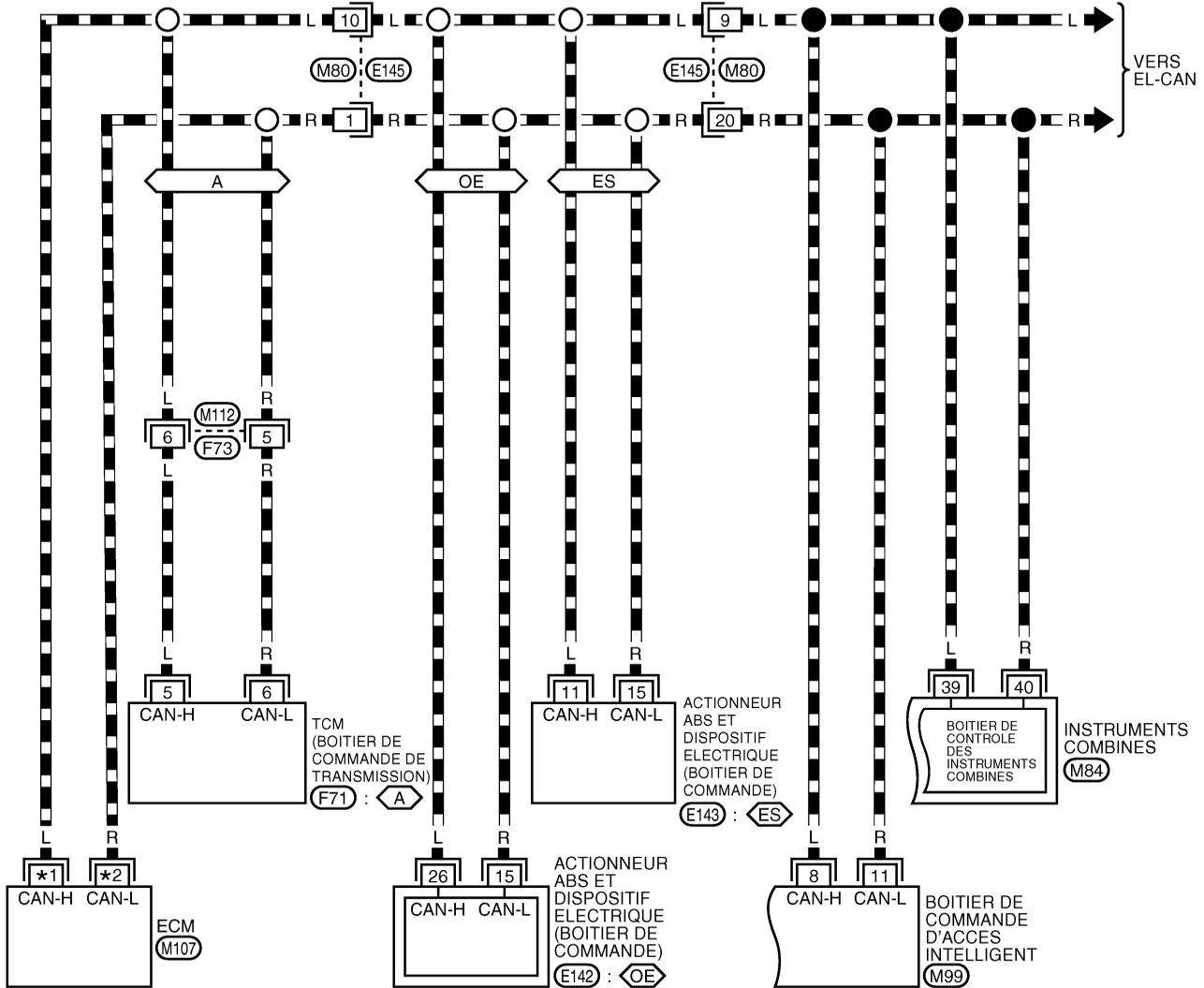


TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-08

- *1 94 :  : LIGNE DE DONNEES
- 95 :  : MODELES AVEC T/A
- *2 86 :  : AVEC ESP
- 87 :  : SANS ESP
-  : MOTEUR QG
-  : MOTEUR YD

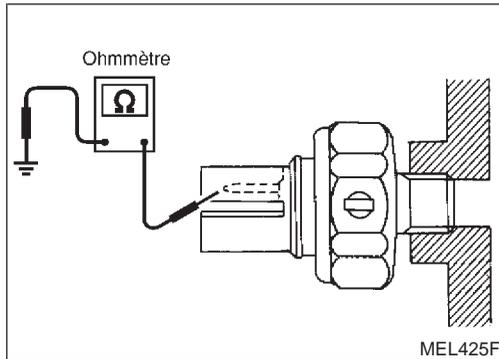
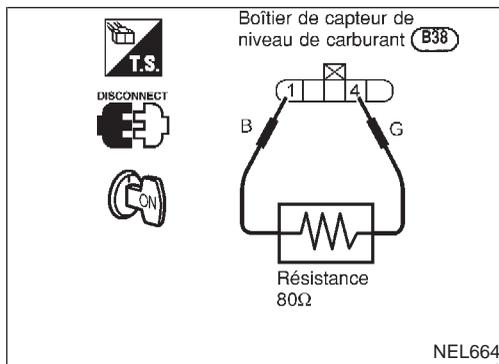


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M99), (M107), (E142), (E143),

(F71) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

YEL133E



Inspection des composants électriques

NLEL0051

VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU TÉMOIN DE CARBURANT

NLEL0051S01

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau B38 du boîtier de capteurs de niveau de carburant.
3. Brancher une résistance (80Ω) entre les bornes 4 et 1 du connecteur de faisceau de capteurs de niveau de carburant.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.

Le témoin de niveau de carburant doit normalement s'allumer.

VÉRIFICATION DU MANOCONTACT D'HUILE

NLEL0051S02

	Pression d'huile kPa (bar, kg/cm ²)	Continuité
Moteur en marche	Supérieure à 10 - 20 (0,10 - 0,20, 0,1 - 0,2)	Non
Le moteur ne tourne pas	Inférieure à 10 - 20 (0,10 - 0,20, 0,1 - 0,2)	Oui

Vérifier la continuité entre les bornes du manocontact d'huile et la masse de carrosserie.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

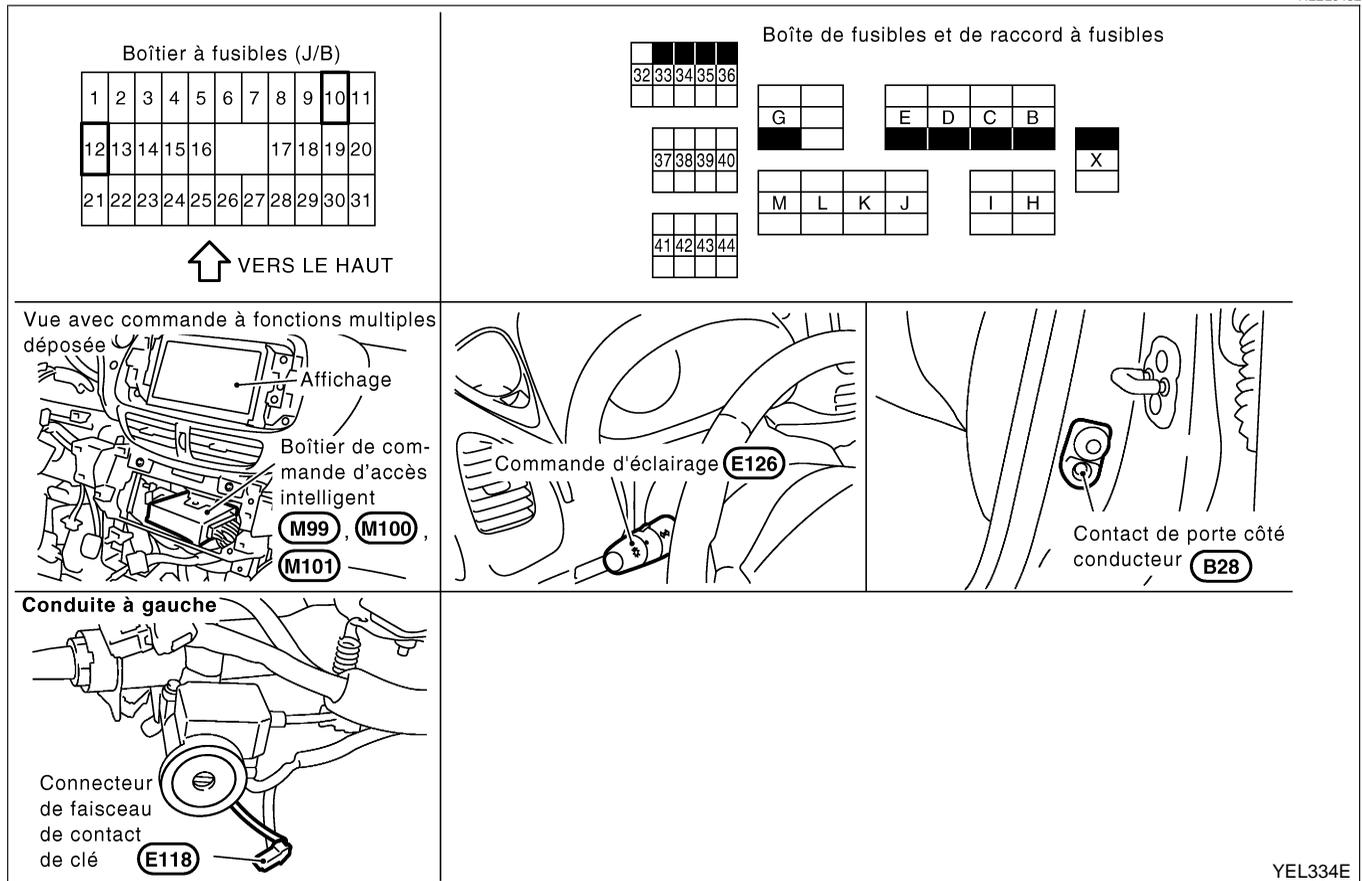
IDX

AVERTISSEUR SONORE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0452



Description du système

NLEL0453

Le témoin sonore est contrôlé par le boîtier de commande d'accès intelligent.

Le témoin sonore est situé dans le boîtier de commande d'accès intelligent.

L'alimentation est permanente

- via le fusible de 15A [N° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 56 du boîtier de commande d'accès intelligent,
- via le fusible de 10A [N° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du contact de clé (conduite à droite) et
- via le fusible de 10A (N° 38, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 10A [N° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 29 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La masse est fournie à la borne 53 du boîtier de commande d'accès intelligent via les masses de carrosserie M28, M48, M109 (moteurs QG).

TÉMOIN SONORE DE RAPPEL DE CLÉ DE CONTACT/POUR LES MODÈLES À CONDUITE À DROITE

NLEL0453S01

Lorsque la clé est dans le contact d'allumage en position OFF et que la porte côté conducteur s'ouvre, le témoin sonore se déclenche. L'alimentation électrique est appliquée

- de la borne 2 du contact de clé
- à la borne 5 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Il y a mise à la masse

- à partir des masses de carrosserie B24, B30 ou D89 (conduite à gauche)
- via les bornes 3 et 2 du contact de porte côté conducteur

- à la borne 43 du boîtier de commande d'accès intelligent.

TÉMOIN SONORE DE RAPPEL D'ÉCLAIRAGE

NLEL0453S02

Quand le contact d'allumage est sur OFF, la porte du conducteur est ouverte et la commande d'éclairage en position 1 ou 2, le témoin sonore se déclenche. L'alimentation est fournie

- à partir de la borne 12 de la commande d'éclairage
- via les bornes 11 et 10 du boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)
- à la borne 17 du boîtier de commande d'accès intelligent

Il y a mise à la masse

- de la borne 2 du contact de porte du conducteur
- à la borne 43 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La borne 3 du contact de porte côté conducteur est mise à la masse via les masses de carrosserie B24, B30 ou D89 (conduite à gauche).

TÉMOIN SONORE DU CLIGNOTANT DE REMORQUE

NLEL0453S04

Ce témoin sonore est déclenché lorsque le clignotant fonctionne lors de l'attelage de la remorque.

Il s'agit d'un signal sonore (témoin sonore) envoyé au conducteur.

Si aucun signal sonore n'est déclenché lors de l'attelage de la remorque et du fonctionnement du clignotant, ceci indique que l'ampoule de la remorque est défectueuse.

Le boîtier de commande d'accès intelligent détecte automatiquement la charge électrique supplémentaire d'un clignotant pour la remorque. Puis, le signal sonore est déclenché en interne par le boîtier de commande d'accès intelligent lors du fonctionnement du clignotant.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

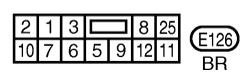
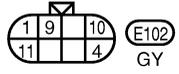
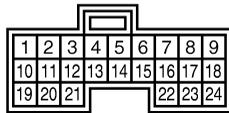
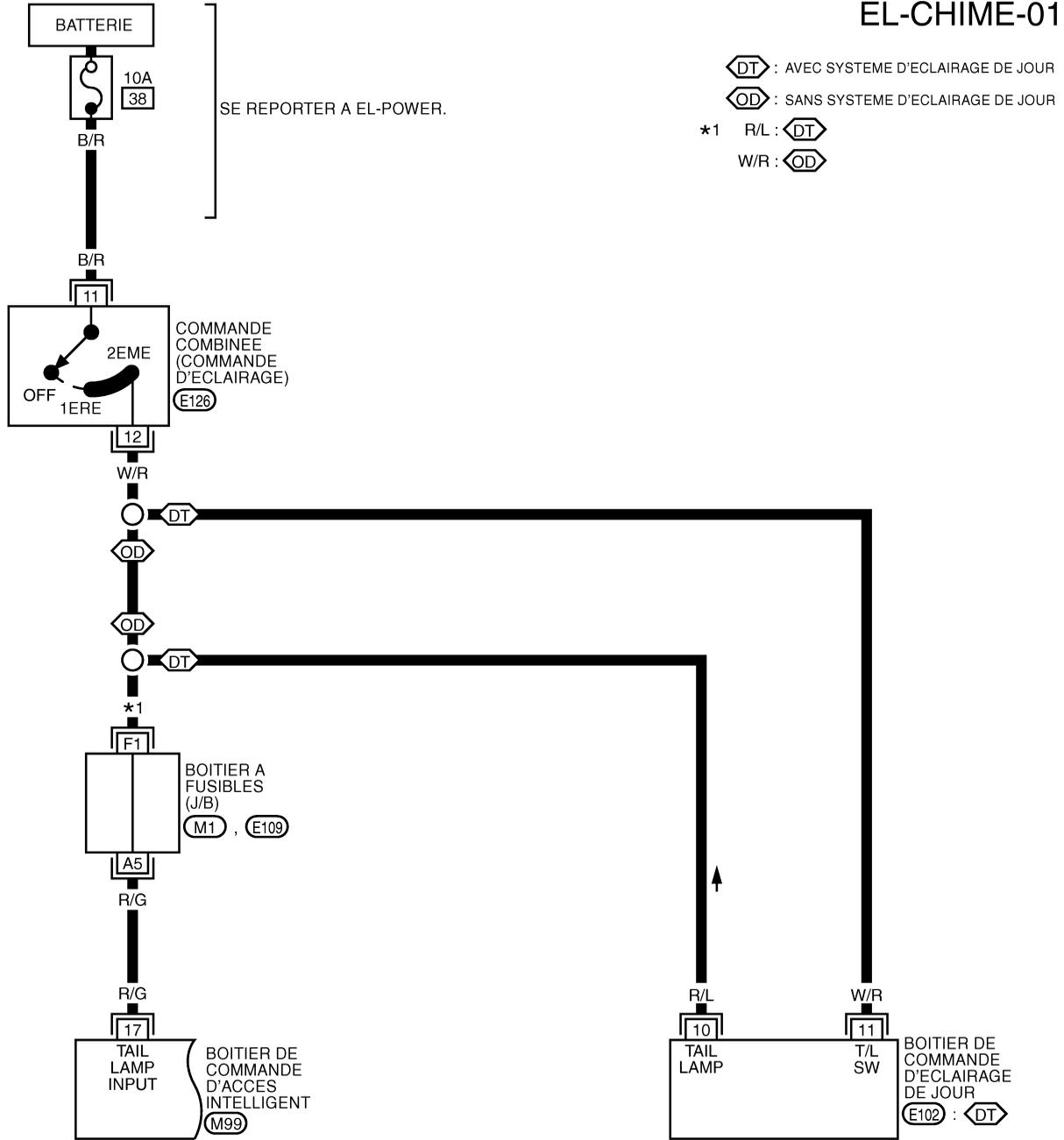
AVERTISSEUR SONORE

Schéma de câblage — CHIME —

Schéma de câblage — CHIME —

NLEL0454

EL-CHIME-01

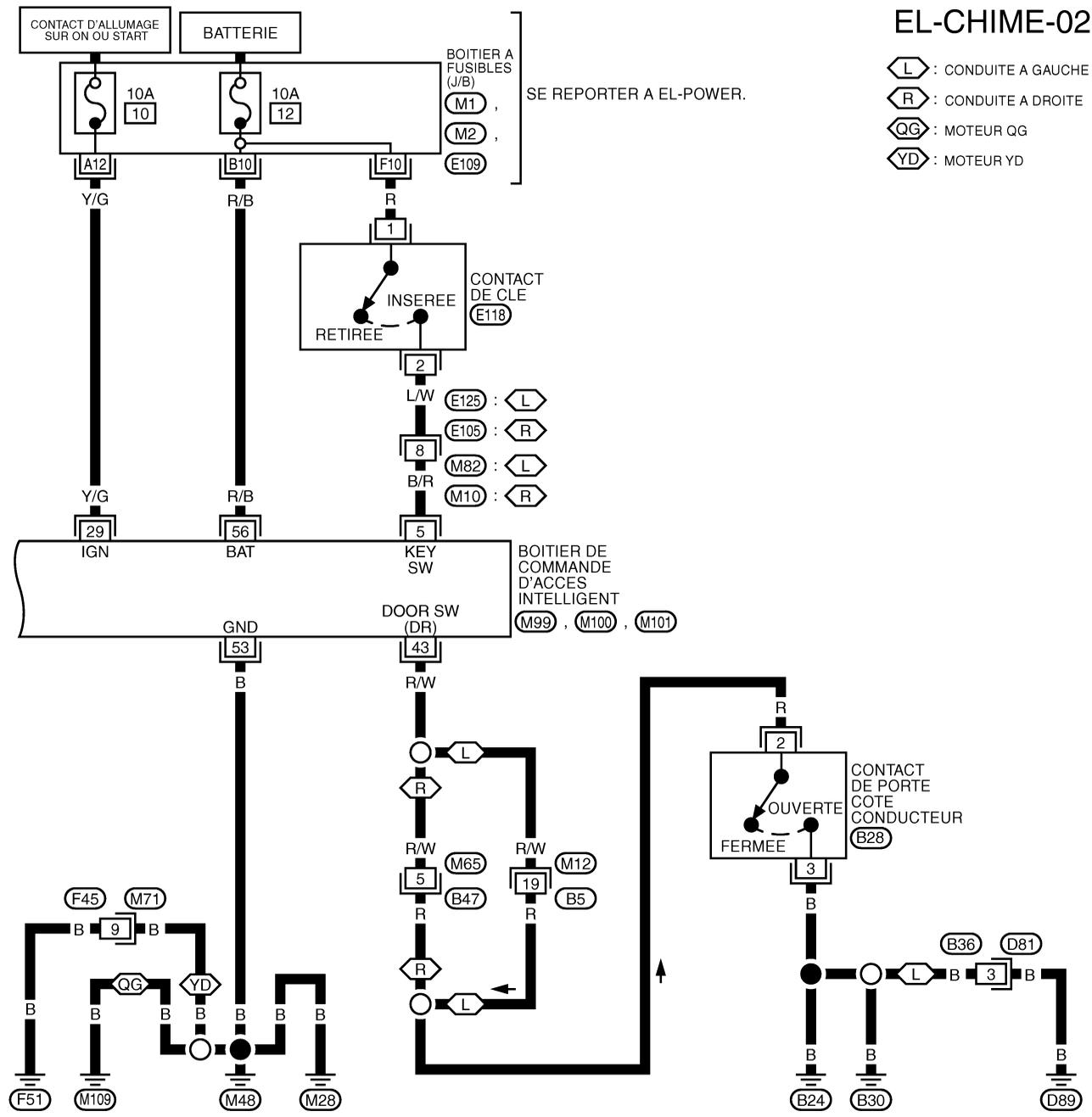


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (E109) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL962D

AVERTISSEUR SONORE

Schéma de câblage — CHIME — (Suite)



EL-CHIME-02

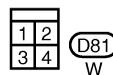
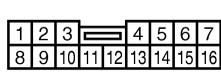
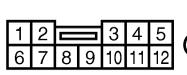
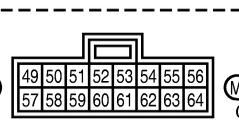
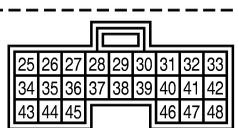
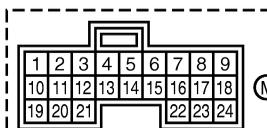
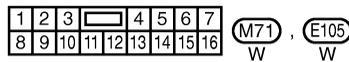
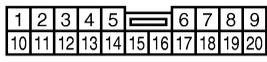
- ⬅ : CONDUITE A GAUCHE
- ➡ : CONDUITE A DROITE
- ⊗ : MOTEUR QG
- ⊙ : MOTEUR YD

SE REPORTER A EL-POWER.

BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT
(M99) , (M100) , (M101)

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) , (M2) , (E109)
- BOITIER A FUSIBLES-
- BOITE DE RACCORD (J/B)



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

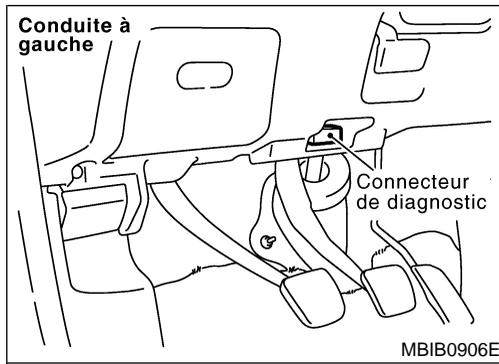
EL

IDX

YEL963D

AVERTISSEUR SONORE

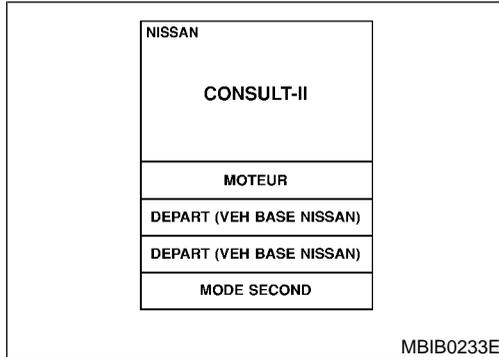
Procédure d'inspection CONSULT-II "RAPPEL DE PRESENCE DE CLE", "RAPPEL DE PHARES ALLUMES"



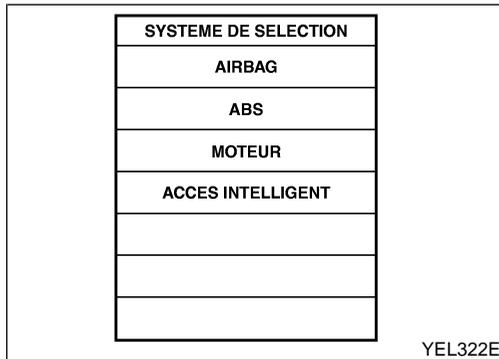
Procédure d'inspection CONSULT-II "RAPPEL DE PRESENCE DE CLE", "RAPPEL DE PHARES ALLUMES"

NLEL0683

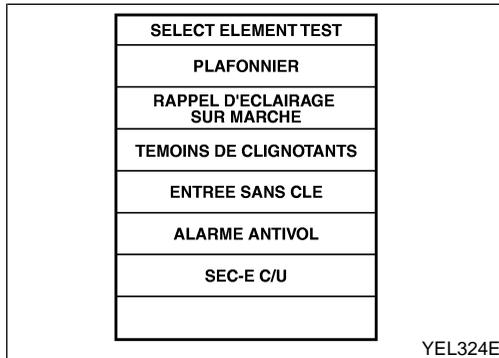
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Raccorder CONSULT-II au connecteur de liaison de données.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Appuyer sur "START (VEHICULE NISSAN)".



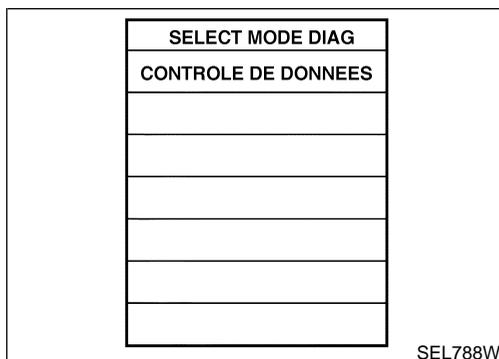
5. Appuyer sur "ACCES INTELLIGENT".



6. Appuyer sur "RAPPEL D'ECLAIRAGE" ou "RAPPEL DE PRESENCE DE CLE" (conduite à droite).



7. Sélectionner MODE DIAG. "MONITEUR DE DONNEES" est disponible pour "RAPPEL D'ECLAIRAGE".



AVERTISSEUR SONORE

Eléments d'application CONSULT- II

Eléments d'application CONSULT- II ELÉMENT DE MONITEUR DE DONNÉES (RAPPEL DE PRESENCE DE CLE)

NLEL0684
NLEL0684S01

Elément contrôlé	Description
CON ALLUMAGE	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
DETEC CLE	Indique l'état [ON/OFF] du contact de clé électronique.
CNT PRT CND	Indique l'état [ON/OFF] du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT VRR VPC	Indique l'état [ON/OFF] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
VRR ESC	Indique l'état [ON/OFF] du signal de verrouillage envoyé par la télécommande.

ELÉMENT DE MONITEUR DE DONNÉES (RAPPEL D'ECLAIRAGE)

NLEL0684S02

Elément contrôlé	Description
CON ALL ON	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT PRT CND	Indique l'état [ON/OFF] du contact de porte avant (côté conducteur).
FEU ARRIERE ALLUME	Indique l'état [ON/OFF] du feu arrière.

Diagnostics des défauts TABLEAU DES SYMPTÔMES

NLEL0455
NLEL0455S01

PAGE DE REFERENCE (EL-)	134	135	138	141
ALIMENTATION ELECTRIQUE ET VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE				
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1 (CONTROLE DE SIGNAL D'ENTREE DE COMMANDE D'ECLAIRAGE)				
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 (CONTROLE DE SIGNAL D'INSERTION DE CONTACT DE CLE)				
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3				
SYMPTOME				
L'avertisseur sonore de rappel d'éclairage ne fonctionne pas.	X	X		X
Le témoin sonore de rappel de clé de contact ne se déclenche pas.	X		X	X
Tous les avertisseurs sonores ne sont pas actionnés.	X			X

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DE LA SOURCE D'ALIMENTATION ET DU CIRCUIT DE MISE À LA MASSE

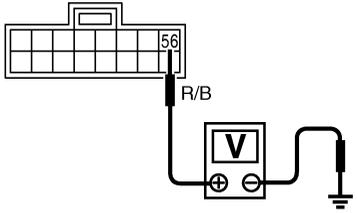
=NLEL0455S02

Vérification du circuit d'alimentation électrique

NLEL0455S0201



Boîtier de commande d'accès intelligent



Il doit y avoir tension de la batterie.

YEL335E

Si le résultat est MAUVAIS, vérifier les points suivants :

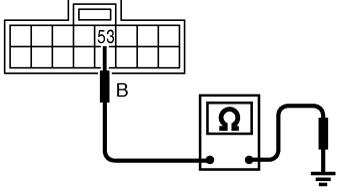
- fusible de 15A [N° 5, situé dans le boîtier à fusibles]
- Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible

Vérification du circuit de mise à la masse

NLEL0455S0202



Boîtier de commande d'accès intelligent



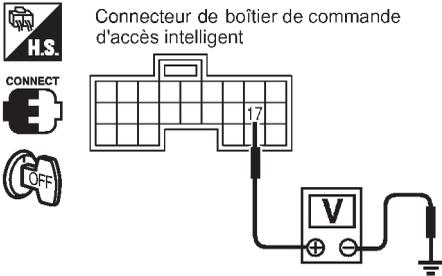
Il doit y avoir continuité.

YEL336E

Si le résultat est MAUVAIS, vérifier si le circuit de mise à la masse est ouvert ou en court-circuit.

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 1 (VÉRIFICATION DU SIGNAL D'ENTRÉE DE LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE)

=NLEL0455S03

1	VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE										
<p> Avec CONSULT-II Vérifier la commande d'éclairage ("FEU ARRIERE ALLUME") en mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th> </tr> <tr> <th>CONTROLE</th> <th>AUCUN DTC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CON ALLUMAGE</td> <td>MARCHE</td> </tr> <tr> <td>CNT PTR COND</td> <td>ARRET</td> </tr> <tr> <td>FEU AR ALL</td> <td>ARRET</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">MKIB0192E</p> <p>Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère ou 2ème position. FEU AR ALL ON</p> <p>Lorsque la commande d'éclairage est en position OFF. FEU AR ALL OFF</p>		CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE	AUCUN DTC	CON ALLUMAGE	MARCHE	CNT PTR COND	ARRET	FEU AR ALL	ARRET
CONTROLE DE DONNEES											
CONTROLE	AUCUN DTC										
CON ALLUMAGE	MARCHE										
CNT PTR COND	ARRET										
FEU AR ALL	ARRET										
<p> Sans CONSULT-II Vérifier la tension entre la borne 17 (R/G) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div> <p style="text-align: right;">MKIB0015E</p> <p>Etat de la commande Tension [V] Commande d'éclairage : 1ère ou 2nde env. 12V Commande d'éclairage : ETEINT 0V</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>											
BON	▶ La commande d'éclairage fonctionne correctement.										
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 2.										

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

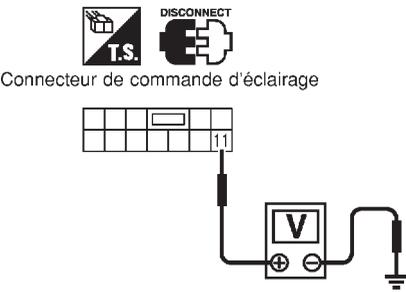
SC

EL

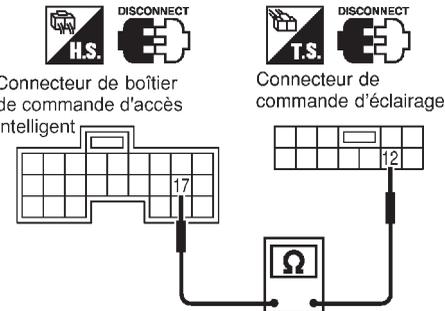
IDX

AVERTISSEUR SONORE

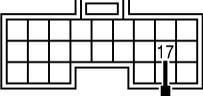
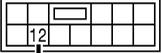
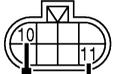
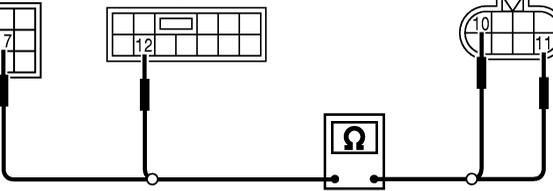
Diagnostique des défauts (Suite)

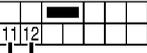
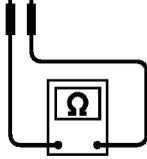
2	VERIFIER SI LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE EST OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de la commande d'éclairage. 2. Vérifier la tension entre la borne 11 (B/R) du connecteur de faisceau E126 de la commande d'éclairage et la masse.</p>		
		
<p>Il doit y avoir tension de la batterie.</p> <p>BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3. (sans le système d'éclairage de jour) PASSER A L'ETAPE 4. (avec le système d'éclairage de jour)
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● fusible de 10A N° 38, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles) ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre la commande d'éclairage et le fusible

MKIB0029E

3	VERIFIER SI LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE EST OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le boîtier de commande d'accès intelligent. 3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 12 (W/R) du connecteur de faisceau E126 de commande d'éclairage et la borne 17 (R/G) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>		
		
<p>Il doit y avoir continuité.</p> <p>BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et la commande d'éclairage. ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et la commande d'éclairage/le boîtier de commande d'éclairage de jour (avec boîtier de commande d'éclairage de jour).

MKIB0030E

4	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR	<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent et du boîtier de commande d'éclairage de jour.</p> <p>2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre la borne 12 (W/R) du connecteur de faisceau E126 des instruments combinés et la borne 11 (W/R) du connecteur de faisceau E102 du boîtier de commande d'éclairage de jour ● Continuité du faisceau entre la borne 10 (R/L) du connecteur de faisceau E102 de commande d'éclairage et la borne 17 (R/G) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p>  </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de commande combinée (commande d'éclairage)</p>  </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur du boîtier de commande d'éclairage de jour</p>  </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Il doit y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL607E</p>	<p>GI</p> <p>MA</p> <p>EM</p> <p>LC</p> <p>EC</p> <p>FE</p> <p>CL</p>
BON ou MAUVAIS			
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.	
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le boîtier de commande d'éclairage de jour ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'éclairage de jour et la commande combinée 	<p>MT</p> <p>AT</p> <p>AX</p>

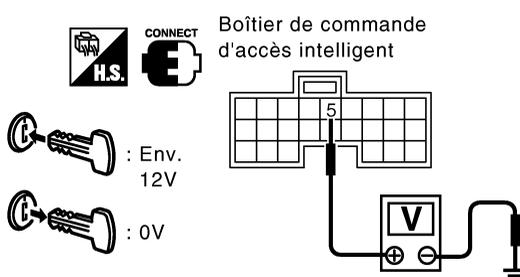
5	VERIFIER LA COMMANDE D'ECLAIRAGE	<p>Vérifier la continuité entre les bornes 11 et 12 du connecteur de faisceau E126 de la commande d'éclairage.</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  <p>Connecteur de commande d'éclairage</p>   </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">MKIB0031E</p>	<p>SU</p> <p>BR</p> <p>ST</p> <p>RS</p> <p>BT</p>																					
BON ou MAUVAIS																								
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Condition de commande d'éclairage</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne</th> <th style="text-align: center;">Borne</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">E209</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">Position ARRET</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1ère ou 2ème position</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>	Bornes			Condition de commande d'éclairage	Continuité	(+)		(-)	Connecteur	Borne	Borne			E209	11	12	Position ARRET	Non		1ère ou 2ème position	Oui	<p>HA</p> <p>SC</p> <p style="background-color: black; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">EL</p>
Bornes			Condition de commande d'éclairage	Continuité																				
(+)		(-)																						
Connecteur	Borne	Borne																						
E209	11	12	Position ARRET	Non																				
			1ère ou 2ème position	Oui																				
BON	▶	La commande d'éclairage fonctionne correctement.																						
MAUVAIS	▶	Remplacer la commande d'éclairage.	<p>IDX</p>																					

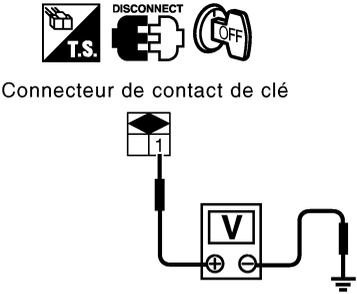
AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 2 (CONTRÔLE DE SIGNAL D'INSERTION DE CONTACT DE CLÉ)/POUR LES MODÈLES À CONDUITE À DROITE

=NLEL0455S04

1	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE CONTACT DE CLE														
<p> Avec CONSULT-II Vérifier le contact de clé ("DETECT CLE") en mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.</p>															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th> </tr> <tr> <th>CONTROLE</th> <th>AUCUN DTC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CON ALLUMAGE</td> <td>MARCHE</td> </tr> <tr> <td>DETEC CLE</td> <td>MARCHE</td> </tr> <tr> <td>CNT PTR CND</td> <td>MARCHE</td> </tr> <tr> <td>CNT DVR VPC</td> <td>ARRET</td> </tr> <tr> <td>VRR ESC</td> <td>ARRET</td> </tr> </tbody> </table>		CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE	AUCUN DTC	CON ALLUMAGE	MARCHE	DETEC CLE	MARCHE	CNT PTR CND	MARCHE	CNT DVR VPC	ARRET	VRR ESC	ARRET
CONTROLE DE DONNEES															
CONTROLE	AUCUN DTC														
CON ALLUMAGE	MARCHE														
DETEC CLE	MARCHE														
CNT PTR CND	MARCHE														
CNT DVR VPC	ARRET														
VRR ESC	ARRET														
MKIB0193E															
<p>Lorsque la clé est insérée dans le canon de clé de contact : DETEC CLE ON</p> <p>Lorsque la clé est retirée du canon de clé de contact : DETEC CLE OFF</p>															
<p> Sans CONSULT-II Vérifier la tension entre la borne 5 (B/R) du connecteur de faisceau M118 du faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>															
															
YEL337E															
<p>Etat du contact de clé Tension [V]</p> <p>Lorsque la clé est insérée dans le canon de clé de contact : env. 12V</p> <p>Lorsque la clé est retirée du canon de clé de contact : 0V</p>															
BON ou MAUVAIS															
BON	▶ Le contact de clé est en bon état.														
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 2.														

2	VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de clé. 3. Vérifier la tension entre la borne 1 (R) du connecteur de faisceau E118 du contact de clé et la masse. 		
 <p>Connecteur de contact de clé</p>		
<p>Il doit y avoir tension de la batterie.</p> <p style="text-align: right;">YEL256E</p>		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> ● fusible de 10A [N° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible

GI

MA

EM

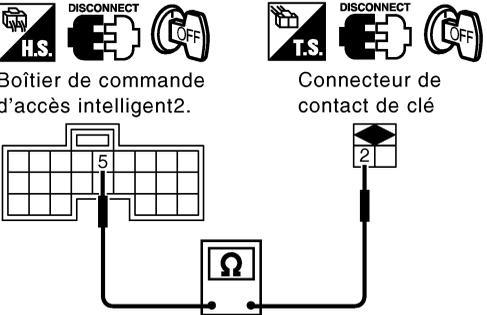
LC

EC

FE

CL

MT

3	VERIFIER SI LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE EST OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 2 (L/W) du connecteur de faisceau E118 du contact de clé et la borne 5 (B/R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent. 		
 <p>Boîtier de commande d'accès intelligent².</p> <p>Connecteur de contact de clé</p>		
<p>Il doit y avoir continuité.</p> <p style="text-align: right;">YEL257E</p>		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

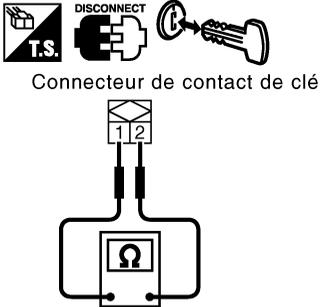
SC

EL

IDX

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts (Suite)

4	VERIFIER LE CONTACT DE CLE
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau E118 du contact de clé.</p> <div data-bbox="435 263 755 570"><p>Connecteur de contact de clé</p></div> <div data-bbox="808 321 1356 485"><p>Continuité : Etat du contact de clé : la clé est insérée. Oui Etat du contact de clé : la clé est déposée. Non</p></div> <div data-bbox="1393 570 1477 591"><p>YEL574E</p></div> <p data-bbox="711 608 922 634" style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ Le contact de clé est en bon état.
MAUVAIS	▶ Remplacer le contact de clé.

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 3

=NLEL0455S05

1 VERIFIER LE SIGNAL ON DE L'ALLUMAGE

Avec CONSULT-II

- Vérifier le contact d'allumage ("CON ALLUMAGE") en mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.

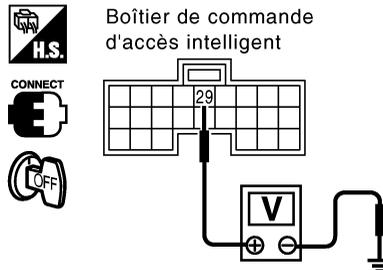
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	AUCUN DTC
CON ALLUMAGE	MARCHE
DETEC CLE	MARCHE
CNT PTR CND	MARCHE
CNT DVR VPC	ARRET
VRR ESC	ARRET

Lorsque le contact d'allumage est sur ON :
CON ALLUMAGE ON
Lorsque le contact d'allumage est sur OFF :
CON ALLUMAGE OFF

MKIB0193E

Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande d'accès intelligent.
3. Vérifier la tension entre la borne 29 (Y/G) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



YEL339E

Borne		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
43 (R/W)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie

MTBL1642

BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> ● fusible de 10A [N° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

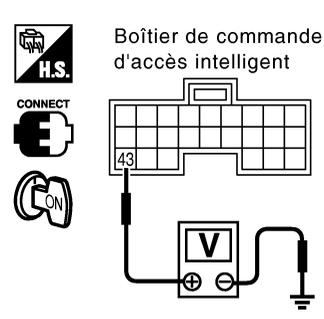
SC

EL

IDX

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts (Suite)

2	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR																
<p> Avec CONSULT-II Vérifier le contact de porte côté conducteur ("CON PORTE CONDUCTEUR") en mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.</p>																	
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th> </tr> <tr> <th>CONTROLE</th> <th>AUCUN DTC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CON ALLUMAGE</td> <td>MARCHE</td> </tr> <tr> <td>DETEC CLE</td> <td>MARCHE</td> </tr> <tr> <td>CNT PTR CND</td> <td>MARCHE</td> </tr> <tr> <td>CNT DVR VPC</td> <td>ARRET</td> </tr> <tr> <td>VRR ESC</td> <td>ARRET</td> </tr> </tbody> </table>				CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE	AUCUN DTC	CON ALLUMAGE	MARCHE	DETEC CLE	MARCHE	CNT PTR CND	MARCHE	CNT DVR VPC	ARRET	VRR ESC	ARRET
CONTROLE DE DONNEES																	
CONTROLE	AUCUN DTC																
CON ALLUMAGE	MARCHE																
DETEC CLE	MARCHE																
CNT PTR CND	MARCHE																
CNT DVR VPC	ARRET																
VRR ESC	ARRET																
MKIB0193E																	
<p>Lorsque la porte côté conducteur est ouverte : CNT PRT CND ON</p> <p>Lorsque la porte côté conducteur est fermée : CNT PRT CND OFF</p>																	
<p> Sans CONSULT-II</p> <ol style="list-style-type: none"> Mettre le contact d'allumage sur ON. Vérifier la tension entre la borne 43 (R/W) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse. 																	
																	
YEL338E																	
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Condition (porte conducteur)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">43 (R/W)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Ouvert</td> <td style="text-align: center;">Env. 5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Fermé</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table>				Borne		Condition (porte conducteur)	Tension [V]	(+)	(-)	43 (R/W)	Masse	Ouvert	Env. 5	Fermé	0		
Borne		Condition (porte conducteur)	Tension [V]														
(+)	(-)																
43 (R/W)	Masse	Ouvert	Env. 5														
		Fermé	0														
MTBL1441																	
BON ou MAUVAIS																	
BON	▶	FIN DE L'INSPECTION															
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.															

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts (Suite)

3 VERIFIER SI LE CONTACT DE PORTE N'EST PAS OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et du contact de porte côté conducteur.
- Effectuer les vérifications ci-dessous.
 - Continuité du faisceau entre la borne 43 (R/W) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la borne 2 (R) du connecteur B28 du contact de porte côté conducteur.
 - Continuité entre la borne 43 (R/W) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse de carrosserie.

Bornes				Continuité
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M100	43 (R/W)	B28	2 (R)	Oui
M100	43 (R/W)	Masse		Non

YEL350E

MTBL1643

BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

4 VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR

Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de faisceau B28 du contact de porte côté conducteur.

Continuité :
Le contact de porte est enfoncé.
Non
Le contact de porte est relâché.
Oui

YEL348E

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Le contact de porte côté conducteur est en BON état.
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte côté conducteur.

Description du système

NLEL0456

NLEL0456S01

FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE

La commande d'essuie-glace est contrôlée par un levier intégré à la commande combinée. Il existe quatre positions de commande d'essuie-glace :

- Vitesse LENTE
- Vitesse RAPIDE
- Vitesse INT (intermittent)
- BUEE

L'alimentation est permanente,

- via le fusible de 30A (N° 32, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 5 du relais 1 d'essuie-glace avant et
- via le raccord à fusibles de 40A (lettre J, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- via les bornes 1 et 3 du contact d'allumage lorsque celui-ci est sur ON ou START
- à la borne 1 du relais 1 d'essuie-glace avant.

Il y a mise à la masse

- à la borne 2 du relais 1 d'essuie-glace avant
- via les masses de carrosserie E24 et E73

Grâce à la mise à la masse et à l'alimentation électrique, le relais 1 d'essuie-glace avant est mis sous tension.

Fonctionnement de l'essuie-glace à vitesse lente et rapide

NLEL0456S0101

La masse est fournie à la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre via les masses de carrosserie E24 et E73.

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée sur la position LENTE, la masse est fournie

- par la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 4 du moteur d'essuie-glace avant.

Grâce à la mise à la masse et à l'alimentation électrique, le moteur d'essuie-glace fonctionne en vitesse lente. Lorsque la commande d'essuie-glace est placée sur la position RAPIDE, la masse est fournie

- par la borne 16 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 5 du moteur d'essuie-glace.

Grâce à la mise à la masse et à l'alimentation électrique, le moteur d'essuie-glace fonctionne en vitesse rapide.

Fonctionnement de l'arrêt automatique

NLEL0456S0102

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée sur ARRET, le moteur d'essuie-glace continue à tourner jusqu'à ce que les bras de l'essuie-glace aient repris leur position de repos.

Lorsque les bras de l'essuie-glace ne sont pas dans leur position de repos en bas du pare-brise alors que la commande d'essuie-glace est placée sur ARRET, la masse est fournie

- de la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- via la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant.

La masse est également fournie

- via la borne 13 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 2 du moteur d'essuie-glace avant
- via la borne 3 du moteur d'essuie-glace avant
- via les masses de carrosserie E24 et E73.

Lorsque les bras d'essuie-glace atteignent la base du pare-brise, les bornes 2 et 3 du moteur d'essuie-glace avant sont connectées à la place des bornes 2 et 1. Le moteur d'essuie-glace va alors arrêter les bras d'essuie-glace sur la position STOP.

Fonctionnement intermittent

NLEL0456S0103

Le moteur d'essuie-glace avant actionne les bras de l'essuie-glace une fois à vitesse lente à un intervalle de 1 à 13 secondes environ. Cette fonction est commandée par l'amplificateur d'essuie-glace (INT ES-GL INT) combiné à la commande d'essuie-glace avant.

Lorsque la commande d'essuie-glace est sur INT, la masse est fournie à l'amplificateur d'essuie-glace (INT

ES-GL INT).

La durée d'intervalle souhaitée est entrée dans l'amplificateur d'essuie-glace (VR INT) depuis la commande de volume d'essuie-glace combinée à la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant.

Puis la masse intermittente est fournie

- via l'amplificateur d'essuie-glace (SORTIE) et
- via la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 4 du moteur d'essuie-glace avant.

Le moteur d'essuie-glace fonctionne à vitesse lente au rythme souhaité.

Fonctionnement en mode BUEE

Lorsque la commande d'essuie-glace est sur BUEE, le fonctionnement à vitesse lente effectue un cycle, puis s'arrête.

Si la commande est maintenue en position BUEE, le fonctionnement à vitesse lente se poursuit.

FONCTIONNEMENT DU LAVE-VITRE

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START et le levier en position LAVE/AV., l'alimentation est fournie

- via le fusible de 10A [N° 27, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 5 de la commande d'essuie-glace avant.
- via la borne 18 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 1 du moteur de lave-vitre avant.

Lorsque le levier est mis en position LAVE/AV., la masse est fournie

- à partir des masses de carrosserie E24 et E73
- via la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- via la borne 22 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 2 du moteur de lave-vitre avant.

Grâce à la mise à la masse et à l'alimentation électrique, le moteur de lave-vitre fonctionne.

Lorsque le levier est tiré en position LAVAGE pendant une seconde ou plus, le moteur d'essuie-glace fonctionne à vitesse lente pendant environ 3 secondes pour laver le pare-brise. Cette fonction est commandée par l'amplificateur d'essuie-glace de la même manière qu'en fonctionnement intermittent.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

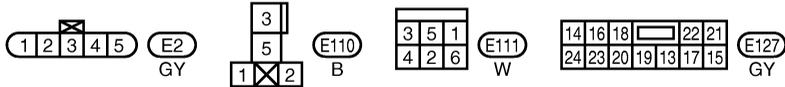
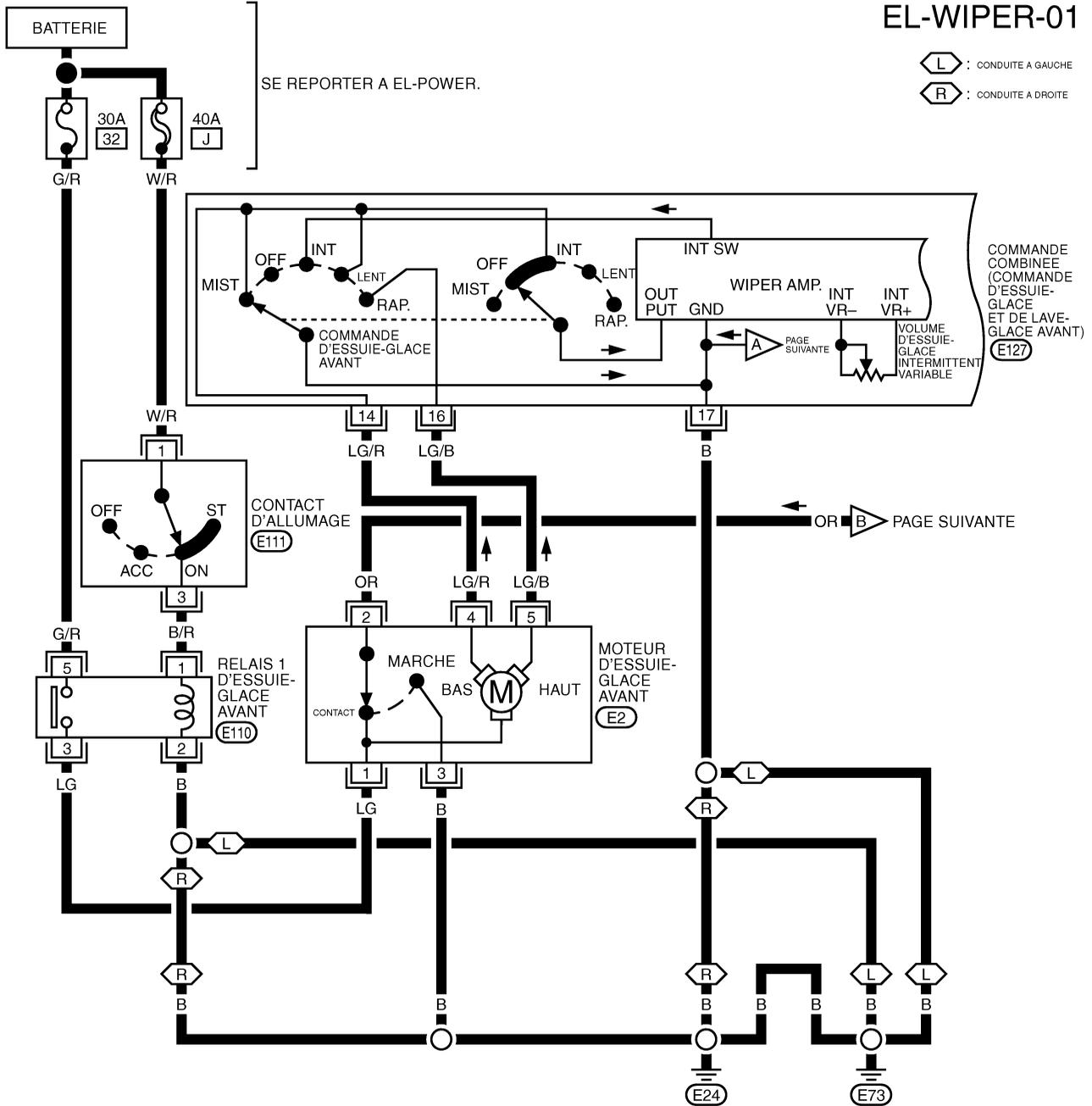
Schéma de câblage — WIPER —

Schéma de câblage — WIPER —

NLEL0457

EL-WIPER-01

L : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE

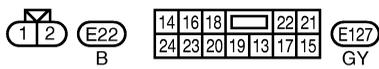
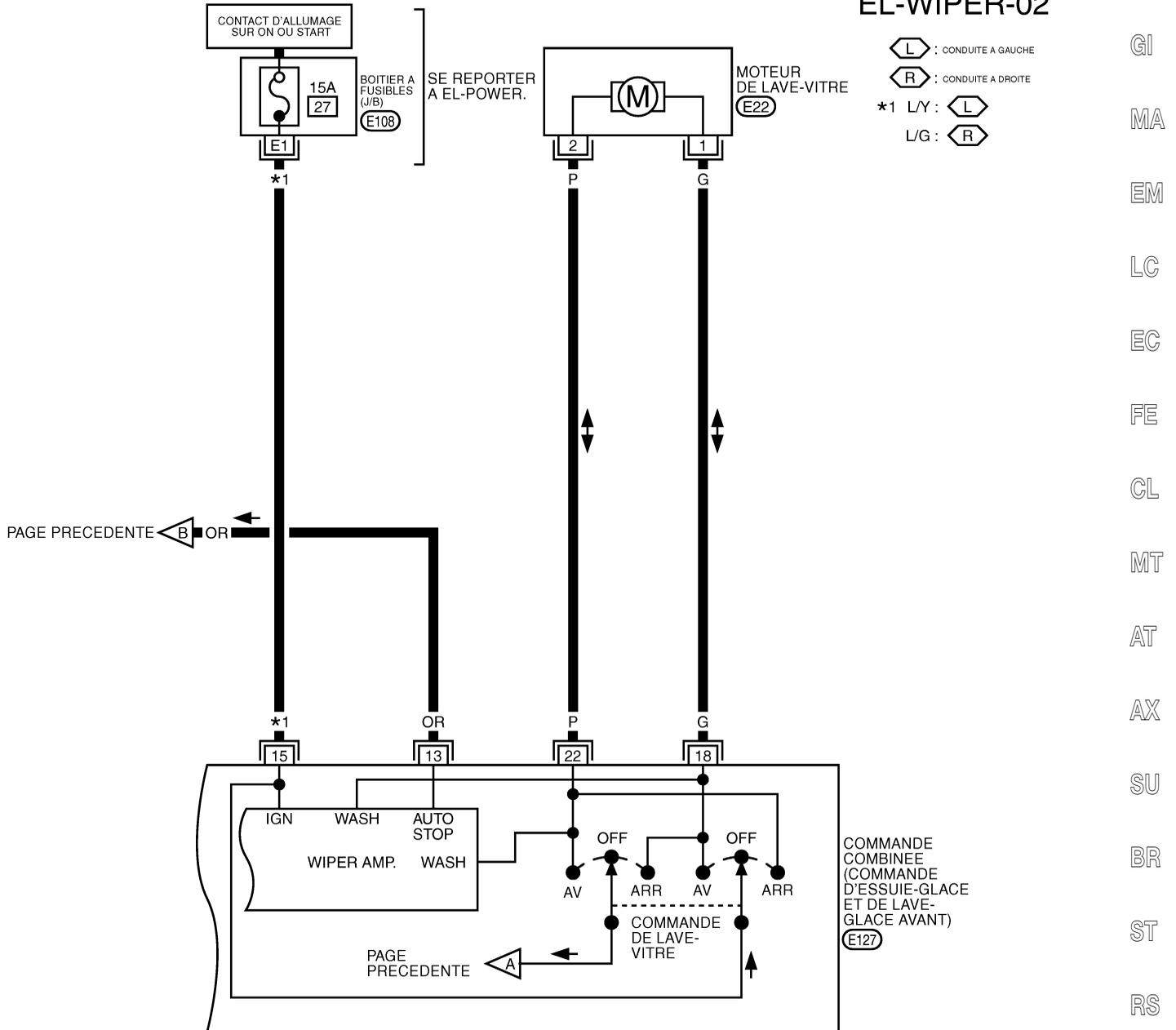


YEL964D

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Schéma de câblage — WIPER — (Suite)

EL-WIPER-02



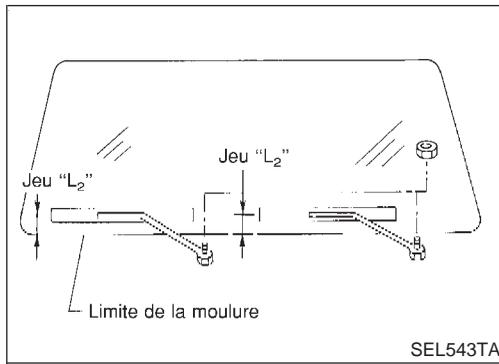
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

GI
 MA
 EM
 LC
 EC
 FE
 CL
 MT
 AT
 AX
 SU
 BR
 ST
 RS
 BT
 HA
 SC
EL
 IDX

YEL965D

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Dépose et repose



Dépose et repose BRAS D'ESSUIE-GLACE

NLEL0060

NLEL0060S01

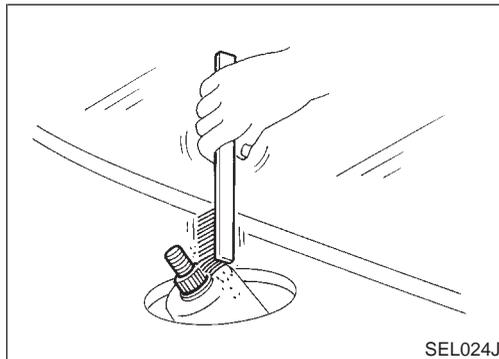
1. Avant de reposer le balai d'essuie-glace, mettre la commande d'essuie-glace sur ON, puis sur OFF (arrêt automatique).
2. Soulever le balai, puis le rabaissier sur la surface vitrée pour mettre le centre du balai sur le jeu "L₁" & "L₂" juste avant de serrer l'écrou.
3. Ejecter le liquide de lave-vitre. Mettre la commande d'essuie-glace sur ON pour actionner le moteur d'essuie-glace, puis le mettre sur OFF.
4. S'assurer que les balais d'essuie-glace s'arrêtent dans le jeu "L₁" & "L₂".

jeu "L₁" : 20,4 - 34,4 mm

jeu "L₂" : 61,8 - 75,8 mm

- Serrer les écrous du bras d'essuie-glace au couple spécifié.

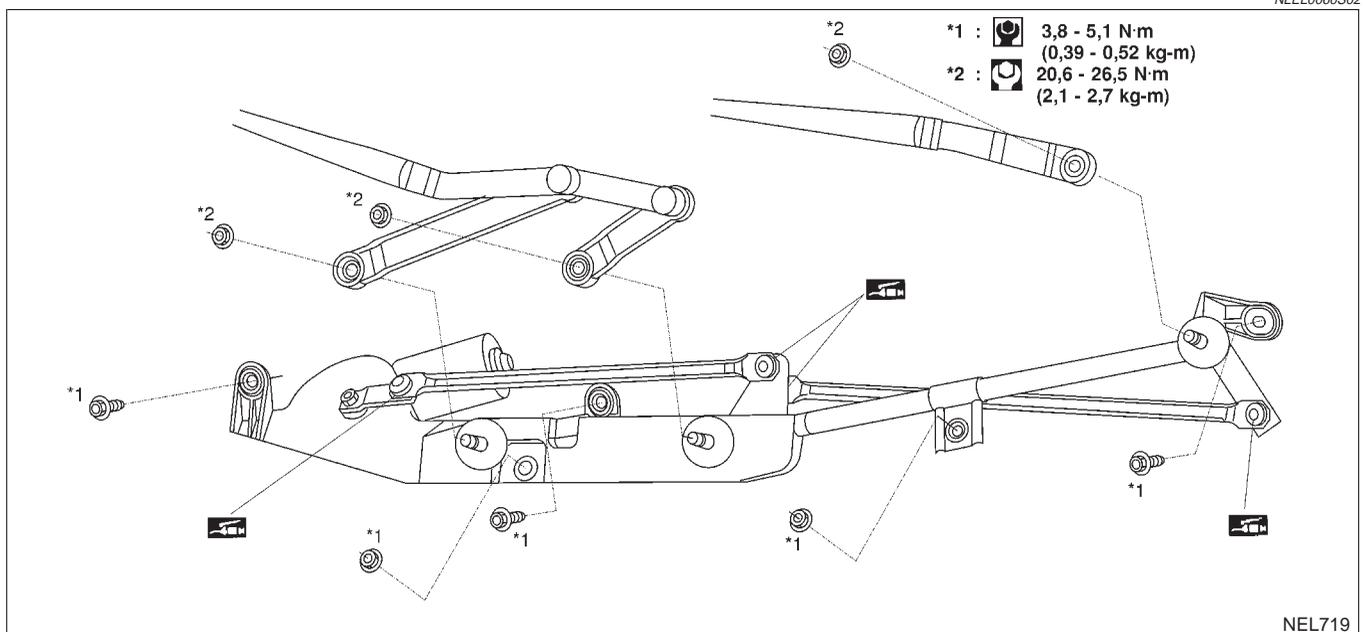
Essuie-glace avant : 21 - 26 N·m (2,1 - 2,7 kg·m)



- Avant la repose du bras d'essuie-glace, nettoyer son pivot comme indiqué sur l'illustration. Cela réduira le risque de desserrage du bras d'essuie-glace.

TIMONERIE D'ESSUIE-GLACE

NLEL0060S02



Dépose

NLEL0060S0201

1. Déposer les bras d'essuie-glace et le dessus de tablier.
2. Déposer le connecteur du moteur d'essuie-glace.
3. Déposer les 5 vis et les 3 écrous.
4. Déposer la timonerie d'essuie-glace.

Veiller à ne pas casser le soufflet en caoutchouc de joint à rotule.

Repose

NLEL0060S0202

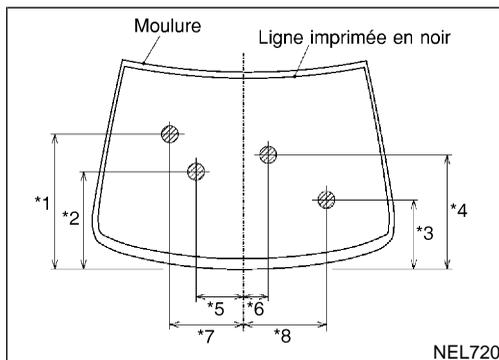
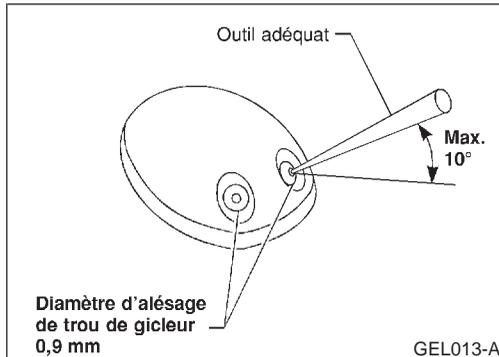
- Graisser le joint à rotule avant la repose.
1. Remonter les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Réglage des gicleurs de lave-vitre

NLEL0061

- Régler les gicleurs de lave-vitre avec un outil adéquat comme indiqué sur la figure ci-contre.

Plage de réglage : $\pm 10^\circ$ (dans toutes les directions)



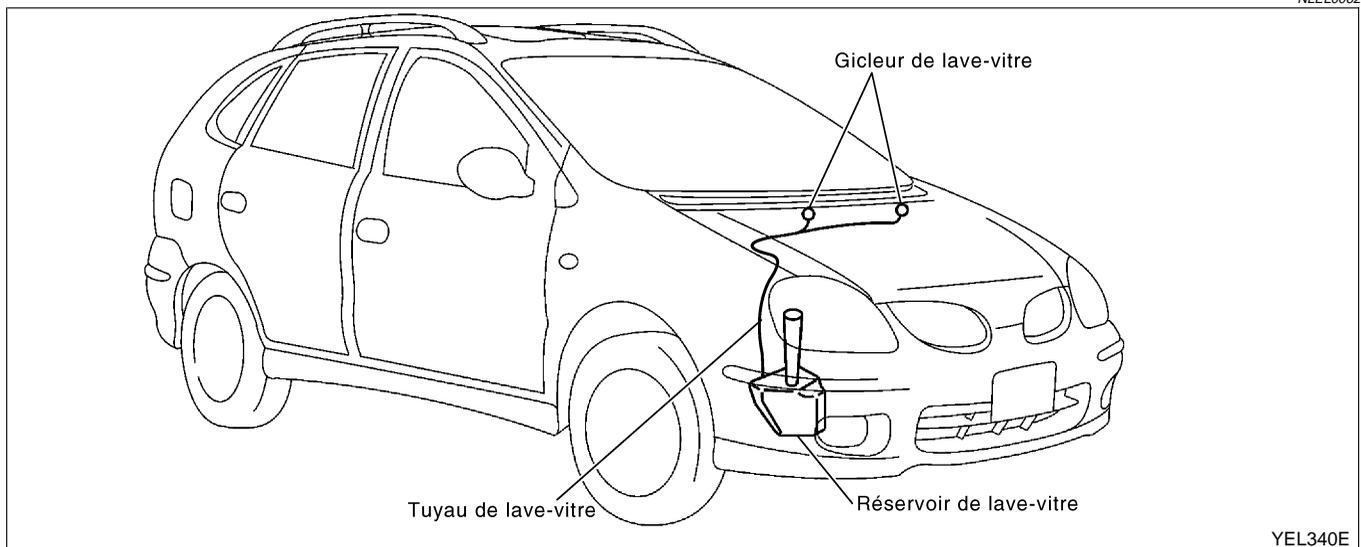
Unité : mm

*1	646,9	*5	230,1
*2	470,2	*6	16,8
*3	332,9	*7	356,5
*4	550,9	*8	394,8

* : Les diamètres de ces cercles sont de moins de 80 mm.

Disposition du tuyau de lave-vitre

NLEL0062



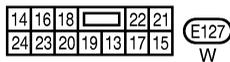
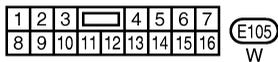
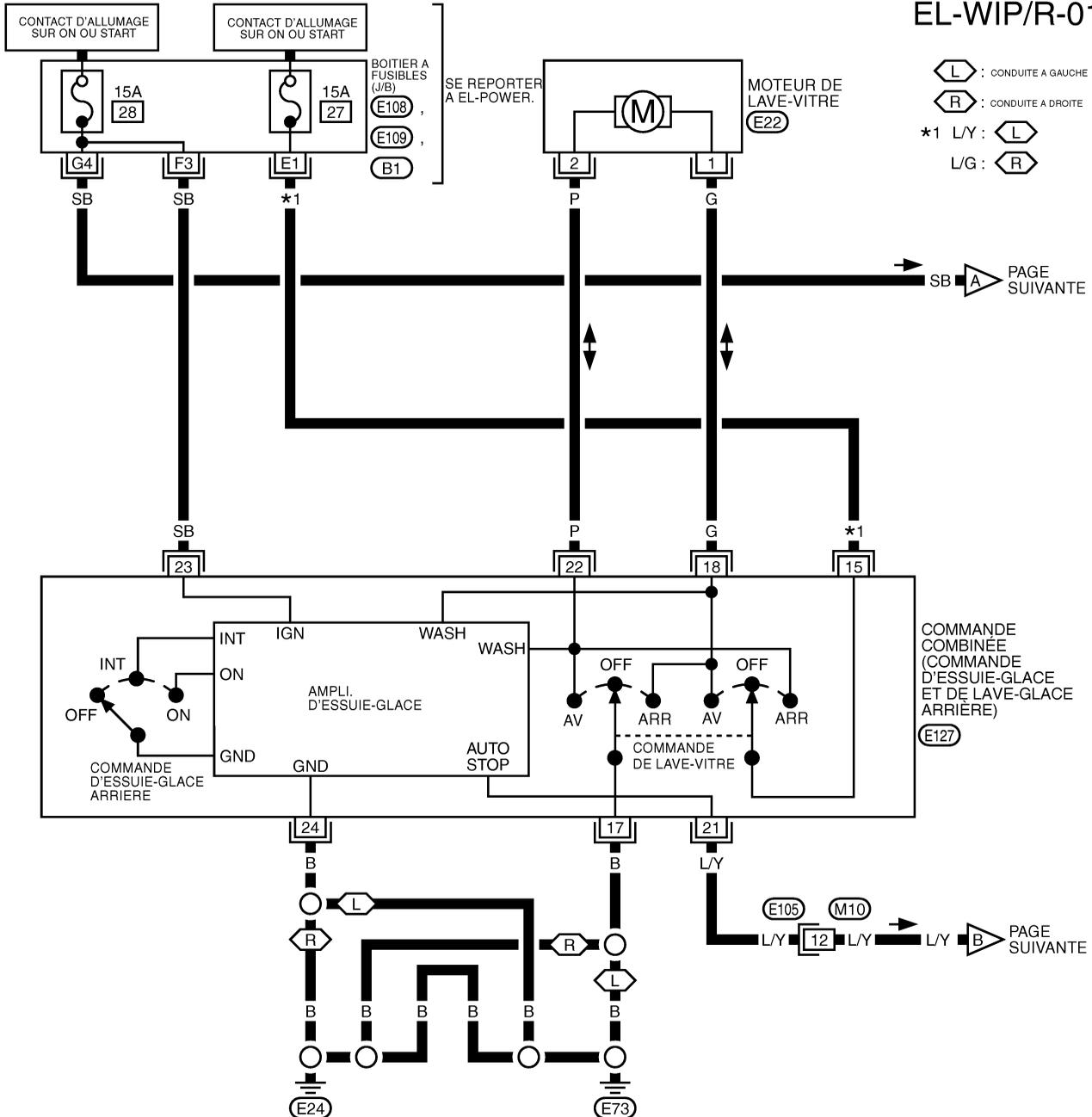
ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE ARRIÈRE

Schéma de câblage— WIP/R —

Schéma de câblage— WIP/R —

NLEL0458

EL-WIP/R-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108), (E109), (B1)

-BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

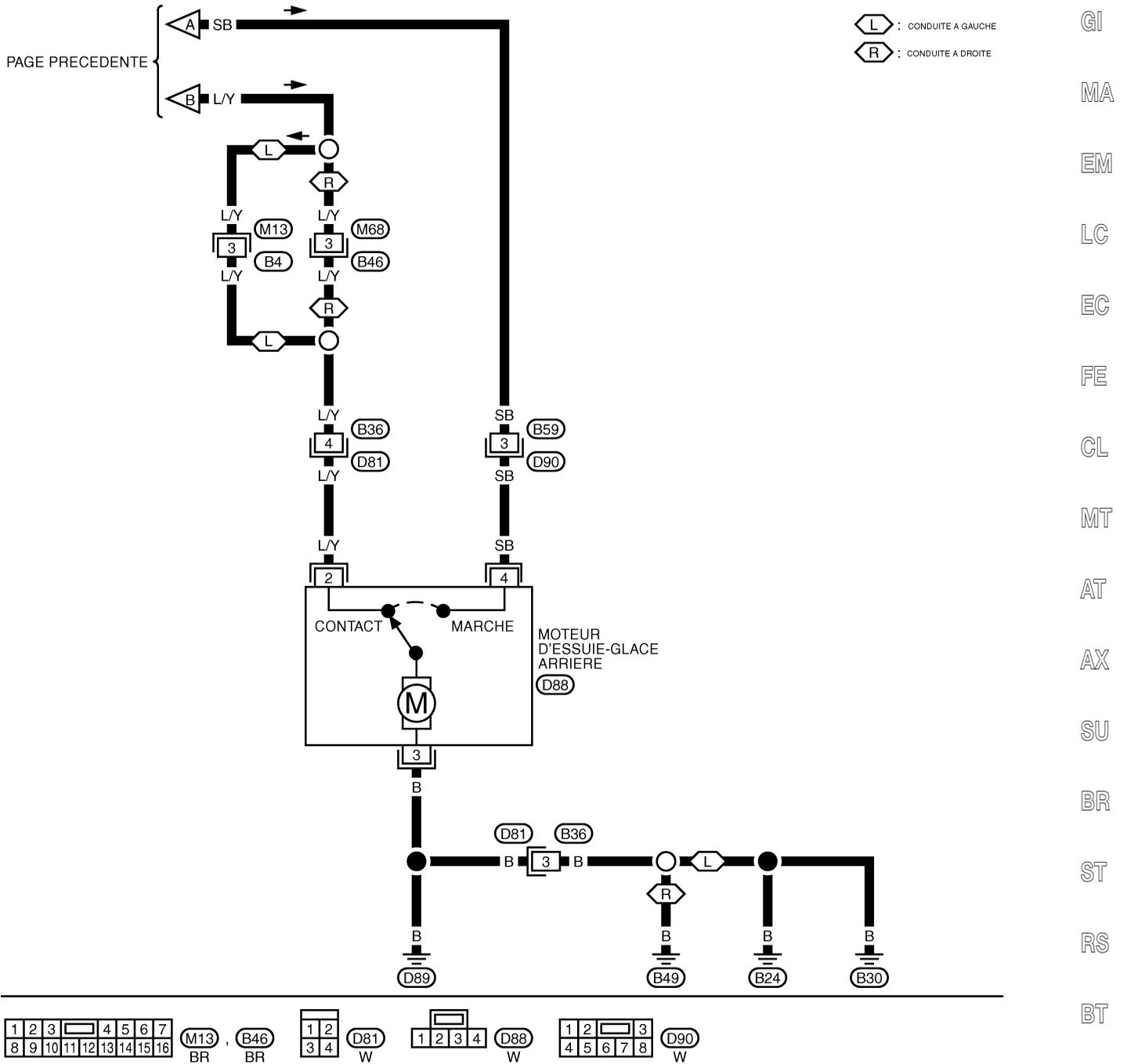
Click here for
VIN > VSKTBAV10U0155656

YEL966D

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE ARRIÈRE

Schéma de câblage— WIP/R — (Suite)

EL-WIP/R-02



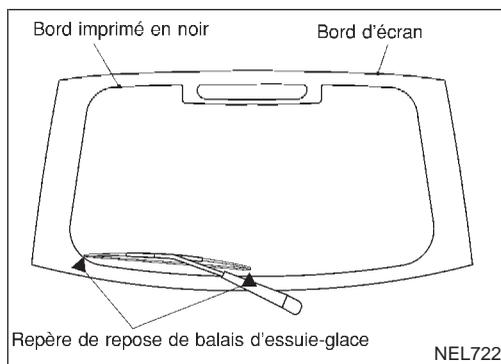
Cliquer ici pour
VIN > VSKTBAV10U0155656

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

YEL967D

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE ARRIÈRE

Dépose et repose



Dépose et repose

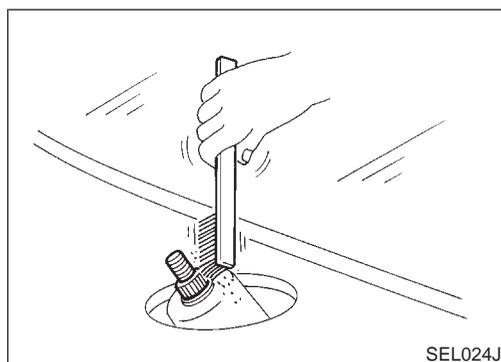
BRAS D'ESSUIE-GLACE

NLEL0301

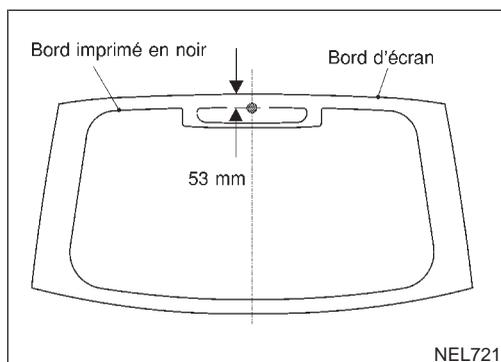
NLEL0301S01

1. Avant de reposer le balai d'essuie-glace, mettre la commande d'essuie-glace sur ON, puis sur OFF (arrêt automatique).
 2. Soulever le balai et le poser sur la surface du pare-brise. Mettre le centre noir sur le jeu "E" juste avant de serrer l'écrou.
 3. Ejecter le liquide de lave-vitre. Mettre la commande d'essuie-glace sur ON pour actionner le moteur d'essuie-glace, puis le mettre sur OFF.
 4. Veiller à ce que le balai d'essuie-glace s'arrête sur le câble de chauffage le plus bas.
- **Serrer les écrous de bras d'essuie-glace de pare-brise au couple spécifié.**

 : 12,7 - 17,6 N·m (1,3 - 1,8 kg·m)



- **Avant la repose du bras d'essuie-glace, nettoyer son pivot comme indiqué sur l'illustration. Cela réduira le risque de desserrage du bras d'essuie-glace.**



Réglage des gicleurs de lave-vitre

NLEL0302

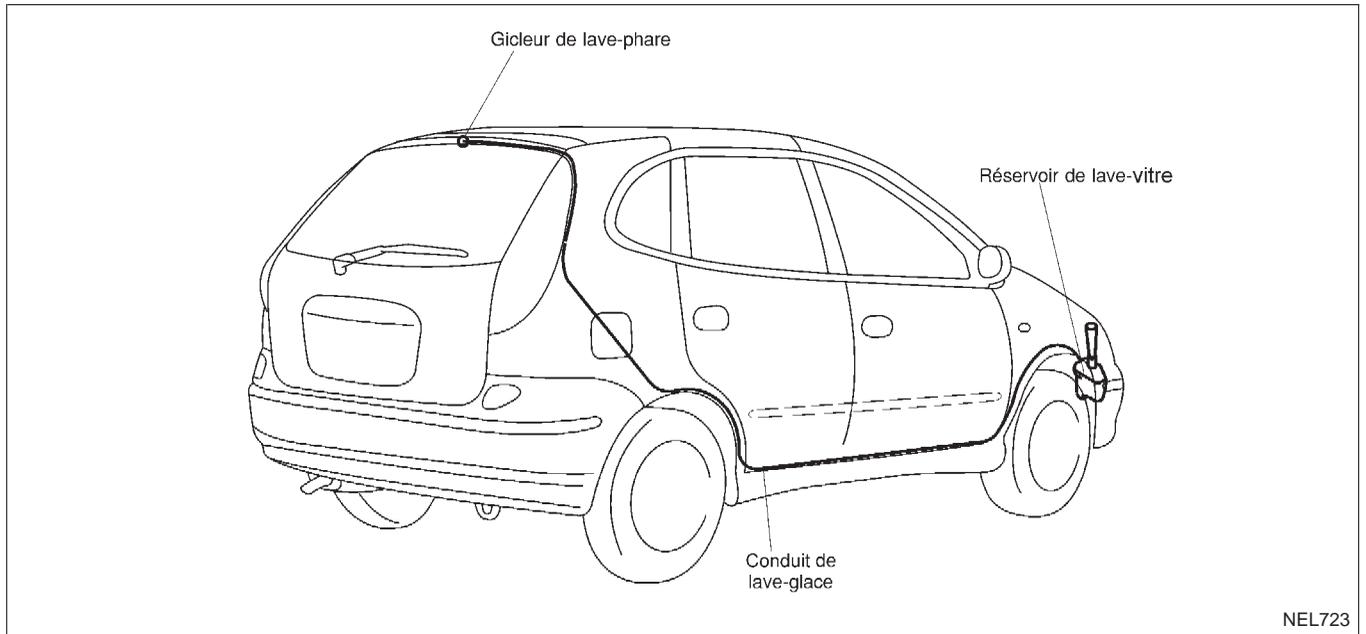
Le diamètre du cercle entourant le gicleur est de moins de 30 mm.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE ARRIÈRE

Disposition du tuyau de lave-vitre

Disposition du tuyau de lave-vitre

NLEL0303



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

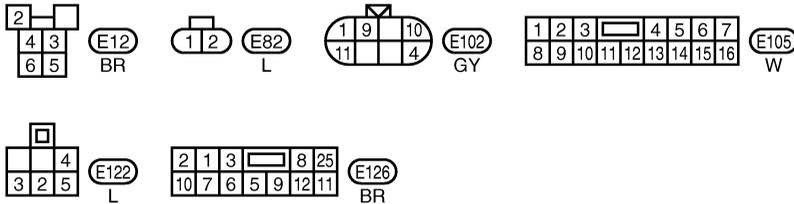
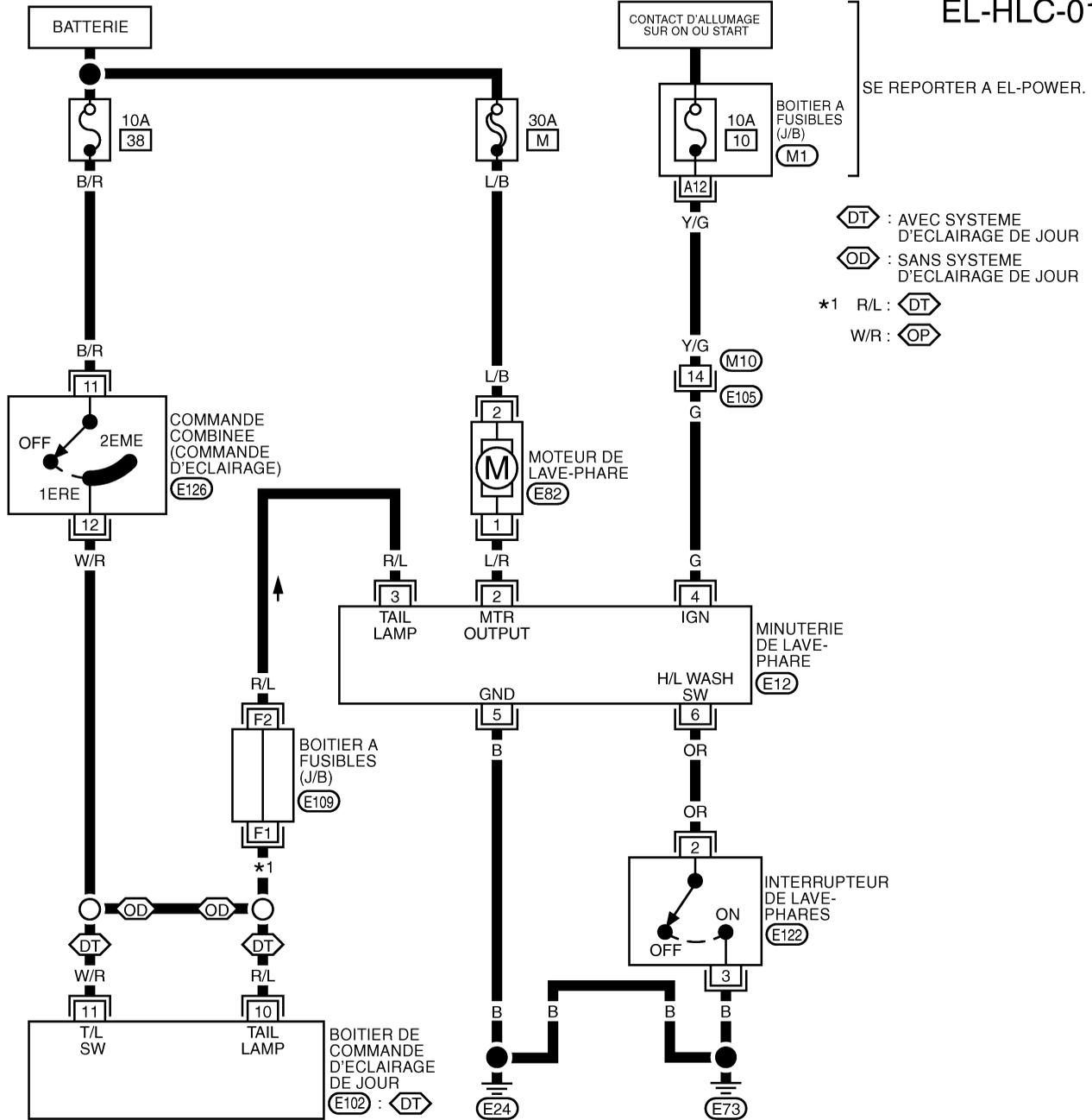
LAVE-PHARES

Schéma de câblage — HLC —

Schéma de câblage — HLC —

NLEL0459

EL-HLC-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (E109) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

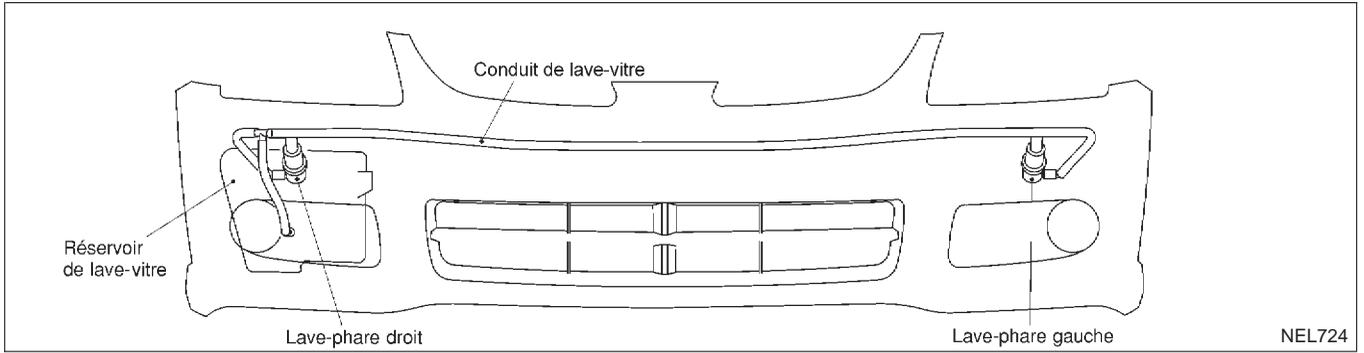
YEL968D

LAVE-PHARES

Disposition du tuyau de lave-vitre

Disposition du tuyau de lave-vitre

NLEL0376



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

AVERTISSEUR SONORE

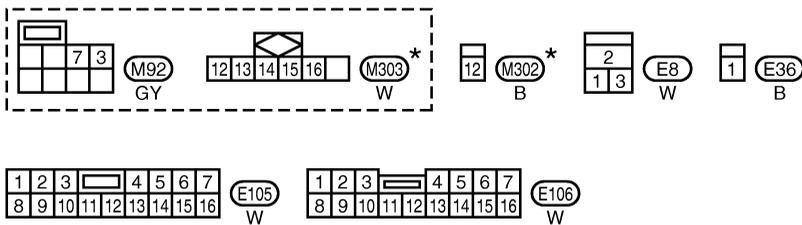
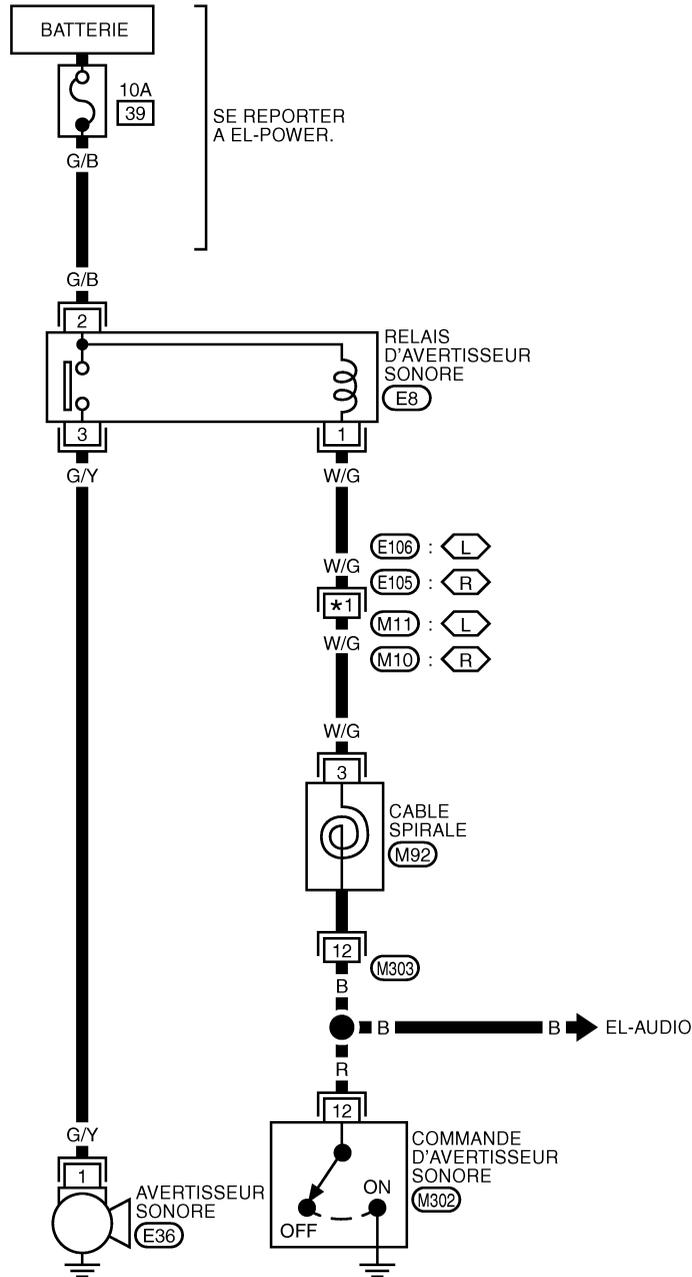
Schéma de câblage — HORN —

Schéma de câblage — HORN —

NLEL0460

EL-HORN-01

-  : CONDUITE A GAUCHE
-  : CONDUITE A DROITE
- *1 6 : 
- 7 : 



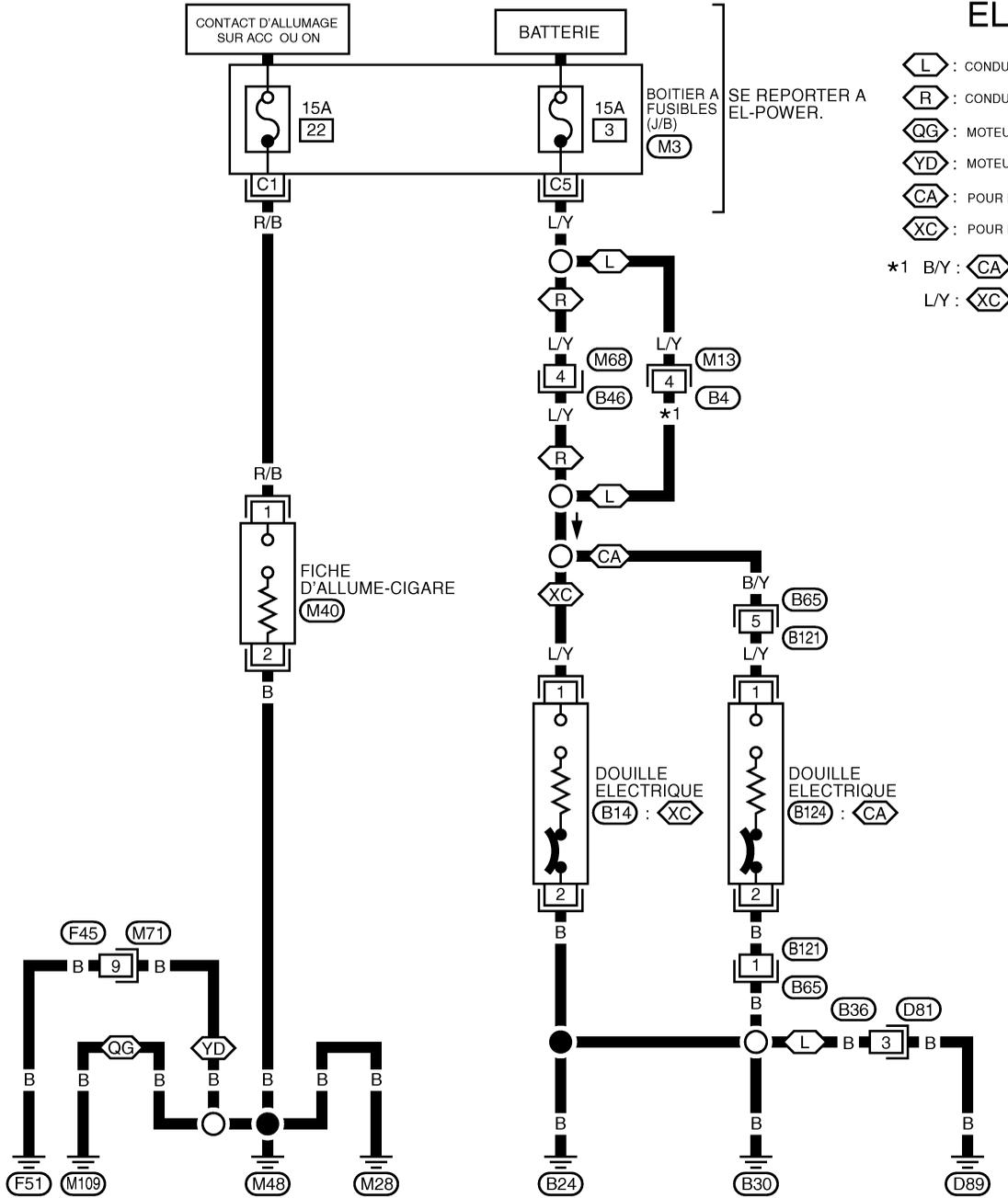
* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS SOUS DISPOSITION DES FAISCEAUX DANS LA SECTION EL .

YEL969D

Schéma de câblage — CIGAR —

NLEL0461

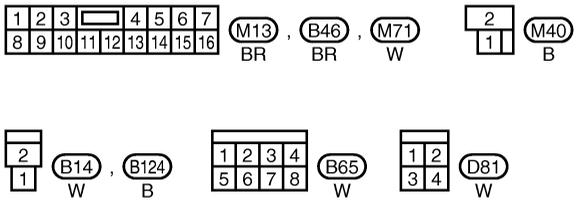
EL-CIGAR-01



- L : CONDUITE A GAUCHE
 - R : CONDUITE A DROITE
 - QG : MOTEUR QG
 - YD : MOTEUR YD
 - CA : POUR REGIONS FROIDES
 - XC : POUR REGIONS FROIDES
- *1 B/Y : CA
 L/Y : XC

SE REPORTER A EL-POWER.

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M3 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

MONTRE

Schéma de câblage — CLOCK —

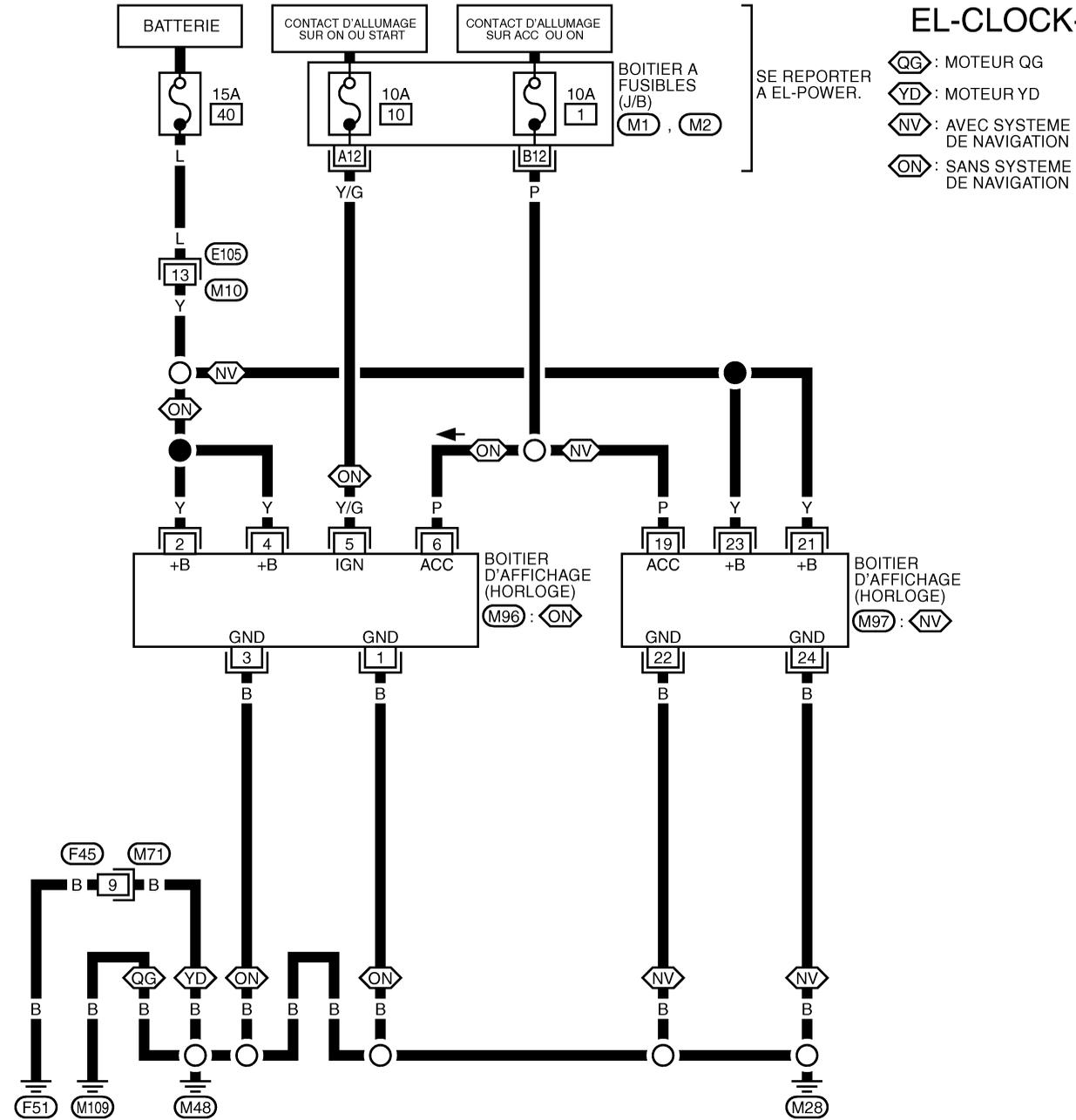
Schéma de câblage — CLOCK —

NLEL0462

NLEL0462S01

CONDUITE À GAUCHE

EL-CLOCK-01



- ⊗ QG : MOTEUR QG
- ⊗ YD : MOTEUR YD
- ⊗ NV : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
- ⊗ ON : SANS SYSTEME DE NAVIGATION

SE REPORTER A EL-POWER.

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	M71		E105		
		W		W		

24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1
M96											M97
BR											GY

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1, M2 -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

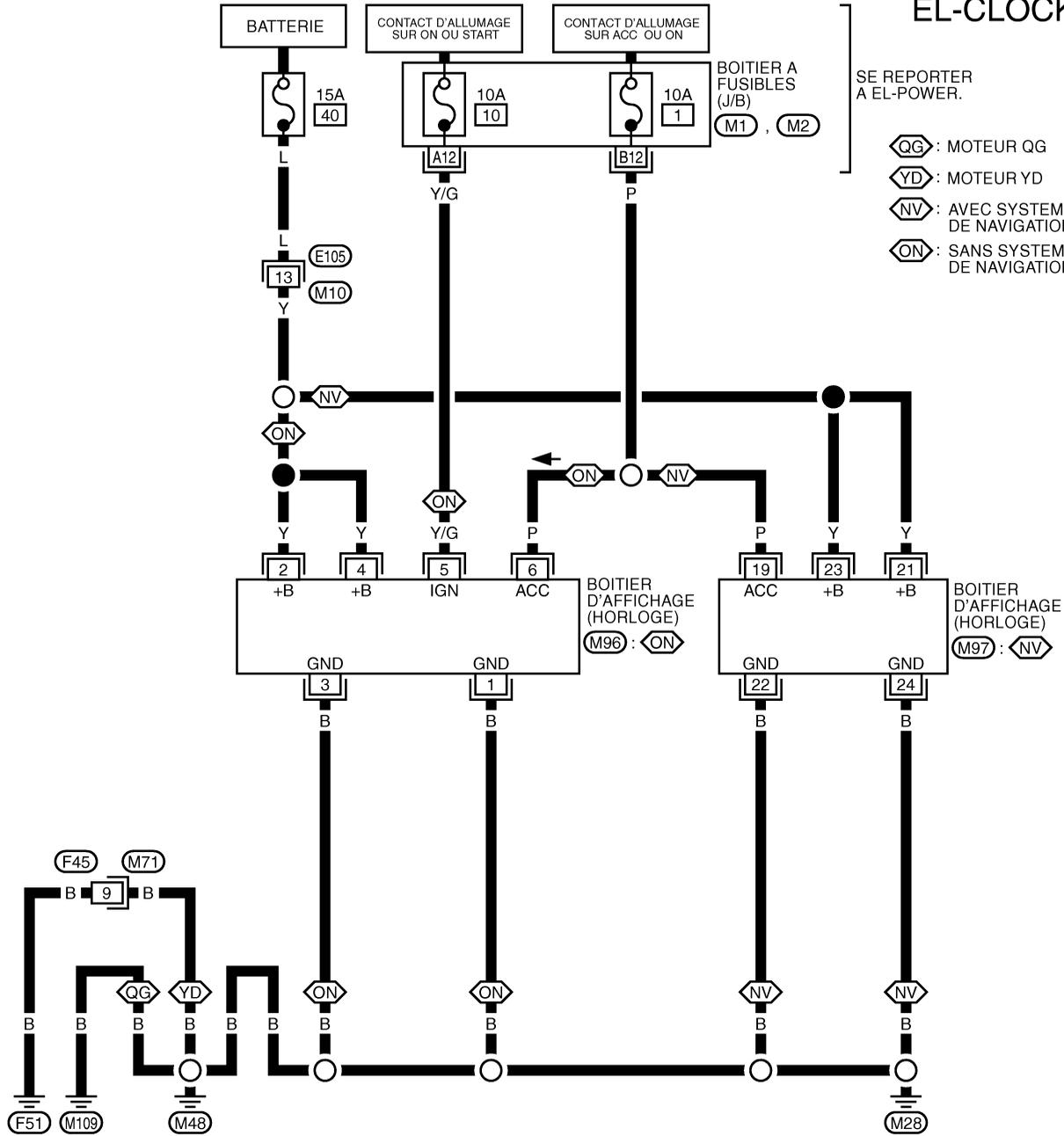
MONTRE

Schéma de câblage — CLOCK — (Suite)

CONDUITE À DROITE

NLEL0462S02

EL-CLOCK-02



SE REPORTER A EL-POWER.

- ⊞ QG : MOTEUR QG
- ⊞ YD : MOTEUR YD
- ⊞ NV : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
- ⊞ ON : SANS SYSTEME DE NAVIGATION

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

(M71) (E105)
W W

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M96) (M97)
BR GY

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

MONITEUR DE RÉTROVISEUR

Description du système

Description du système

NLEL0534

- Le moniteur de rétroviseur est équipé pour vérifier l'arrière du véhicule avec affichage lorsque le levier sélecteur est sur R.
- Les lignes formées par les côtés du véhicule et la distance à partir de l'extrémité arrière du véhicule sont affichées pour servir de guide. Cela permet au conducteur de connaître plus facilement la distance entre le véhicule et un objet à l'arrière, ainsi que la largeur du véhicule.

ALIMENTATION ET MISE À LA MASSE

NLEL0534S01

L'alimentation est permanente,

- via le fusible de 15A (N° 40, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 7 du boîtier de commande de la caméra de recul.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 10A [N° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du boîtier de commande de la caméra de recul.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 10A [N° 30, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du contact de feu de recul 1 (avec T/M) ou
- à la borne 3 du contact de stationnement/point morte (avec T/A).

Il y a mise à la masse

Conduite à gauche

- à la borne 16 du boîtier de commande de la caméra de recul et
- à la borne 3 de la caméra de recul
- via les masses de carrosserie B24, B30 et D89

Conduite à droite

- à la borne 16 du boîtier de commande de la caméra de recul
- via les masses de carrosserie M28, M48, M109 (moteurs QG) ou F51 (moteurs YD)
- à la borne 3 de la caméra de recul
- via les masses de carrosserie D89 et B49.

FONCTIONNEMENT DE LA CAMÉRA DE REcul

NLEL0534S02

Lorsque le levier sélecteur T/A ou la position de vitesse est en position de marche arrière

- via la borne 2 du contact de feu de recul (moteurs QG et YD22DDTi) ou
- via la borne 3 du contact de stationnement/point mort (moteur YD22DDT)
- via la borne 8 du contact de stationnement/point mort (avec T/A)
- à la borne 14 du boîtier de commande de la caméra de recul et
- à la borne 32 (avec système de navigation) du boîtier de commande AV et NAVI ou
- à la borne 7 du boîtier d'affichage (sans système de navigation).

Puis, le signal de caméra ALLUMEE est envoyé

- à la borne 5 du boîtier de commande de la caméra de recul
- à la borne 4 de la caméra de recul

Une image prise par la caméra de recul est envoyée

- via la borne 2 de la caméra de recul
- à la borne 3 du boîtier de commande de la caméra de recul.

Ensuite, une image est envoyée

- via les bornes 2 et 13 du boîtier de commande de la caméra de recul
- aux bornes 9 et 10 de l'affichage (avec système de navigation) ou
- aux bornes 23 et 24 du boîtier d'affichage (sans système de navigation).

Une image de l'arrière est projetée sur le boîtier d'affichage.

Ligne de guidage de la caméra de recul (avec système de navigation)

NLEL0534S0201

- à partir de la borne 37 du boîtier de commande des systèmes NAVI et AV
- à la borne 15 du boîtier de commande de la caméra de recul.

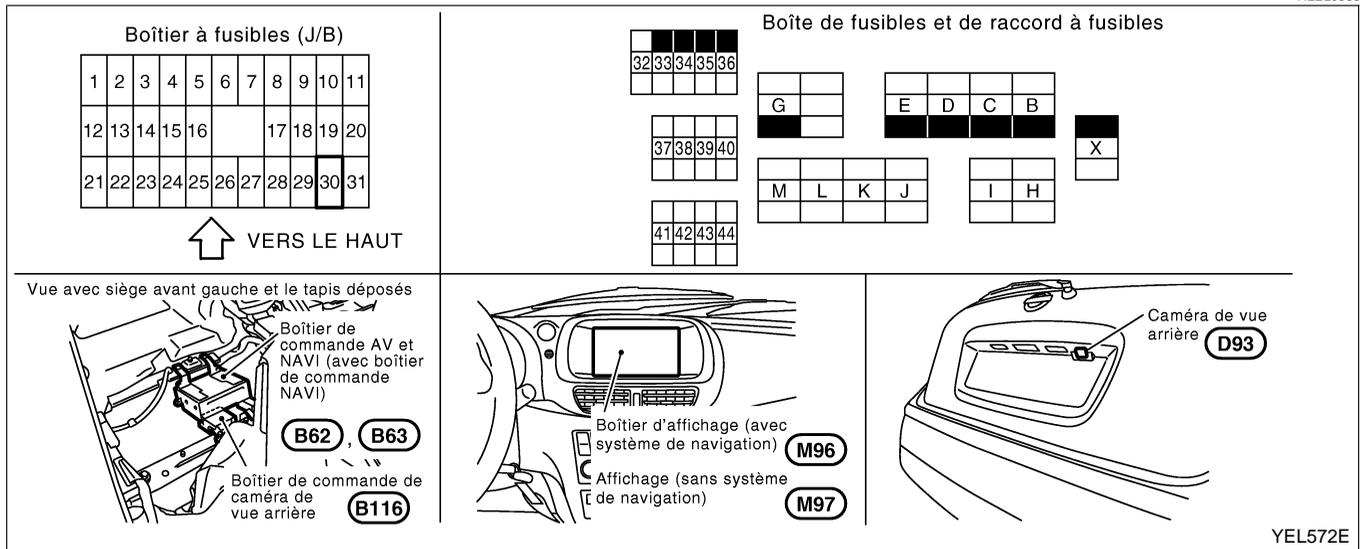
La ligne de guidage de l'arrière est projetée sur le boîtier d'affichage.

MONITEUR DE RÉTROVISEUR

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0538



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

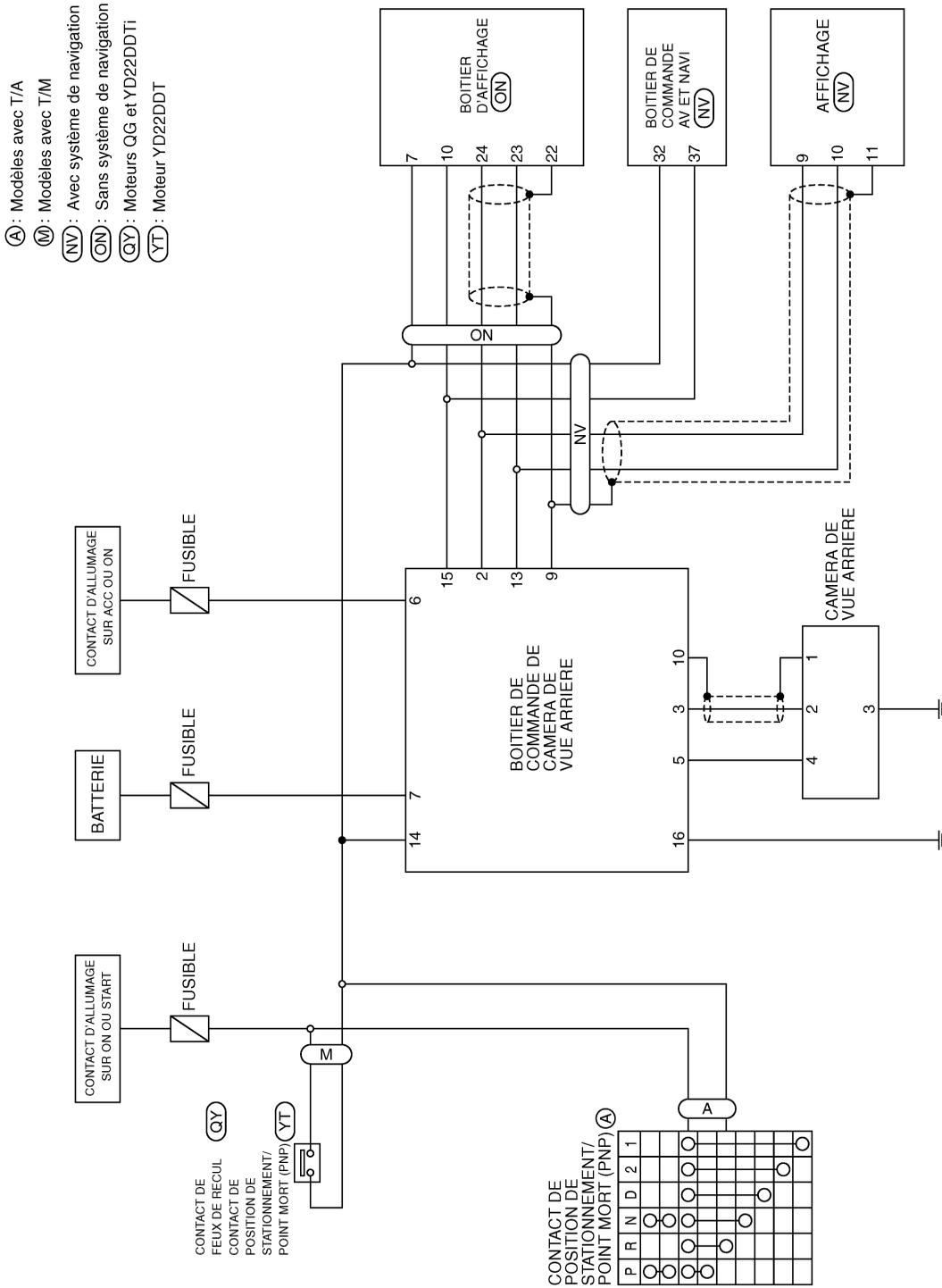
SC

EL

IDX

MONITEUR DE RÉTROVISEUR

Schéma



MONITEUR DE RÉTROVISEUR

Schéma de câblage— R/VIEW —

Schéma de câblage— R/VIEW —

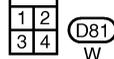
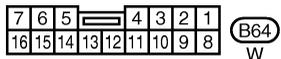
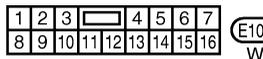
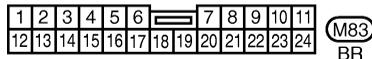
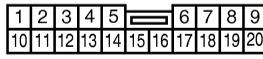
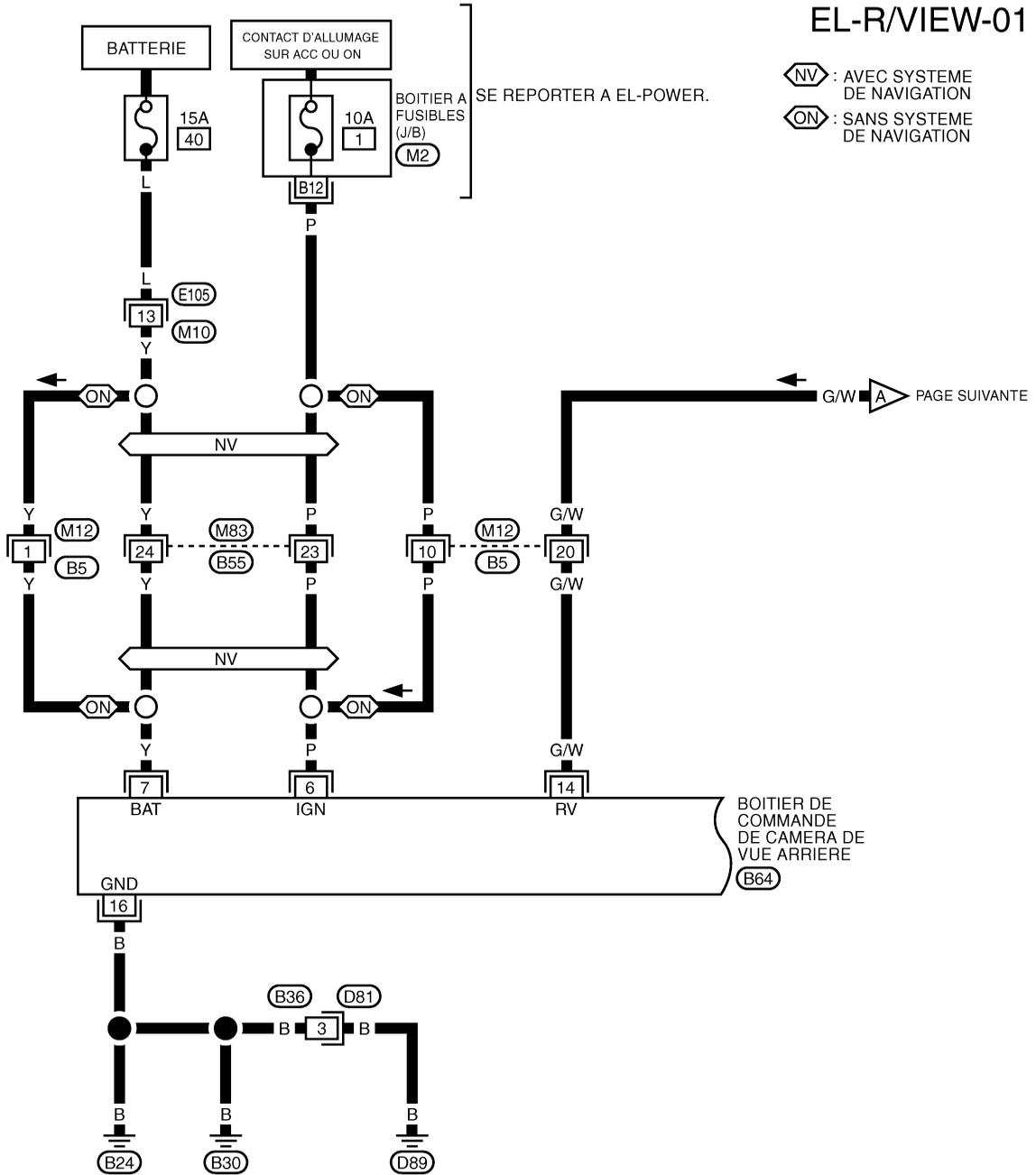
CONDUITE À GAUCHE

NLEL0540

NLEL0540S01

EL-R/VIEW-01

- : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
- : SANS SYSTEME DE NAVIGATION



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

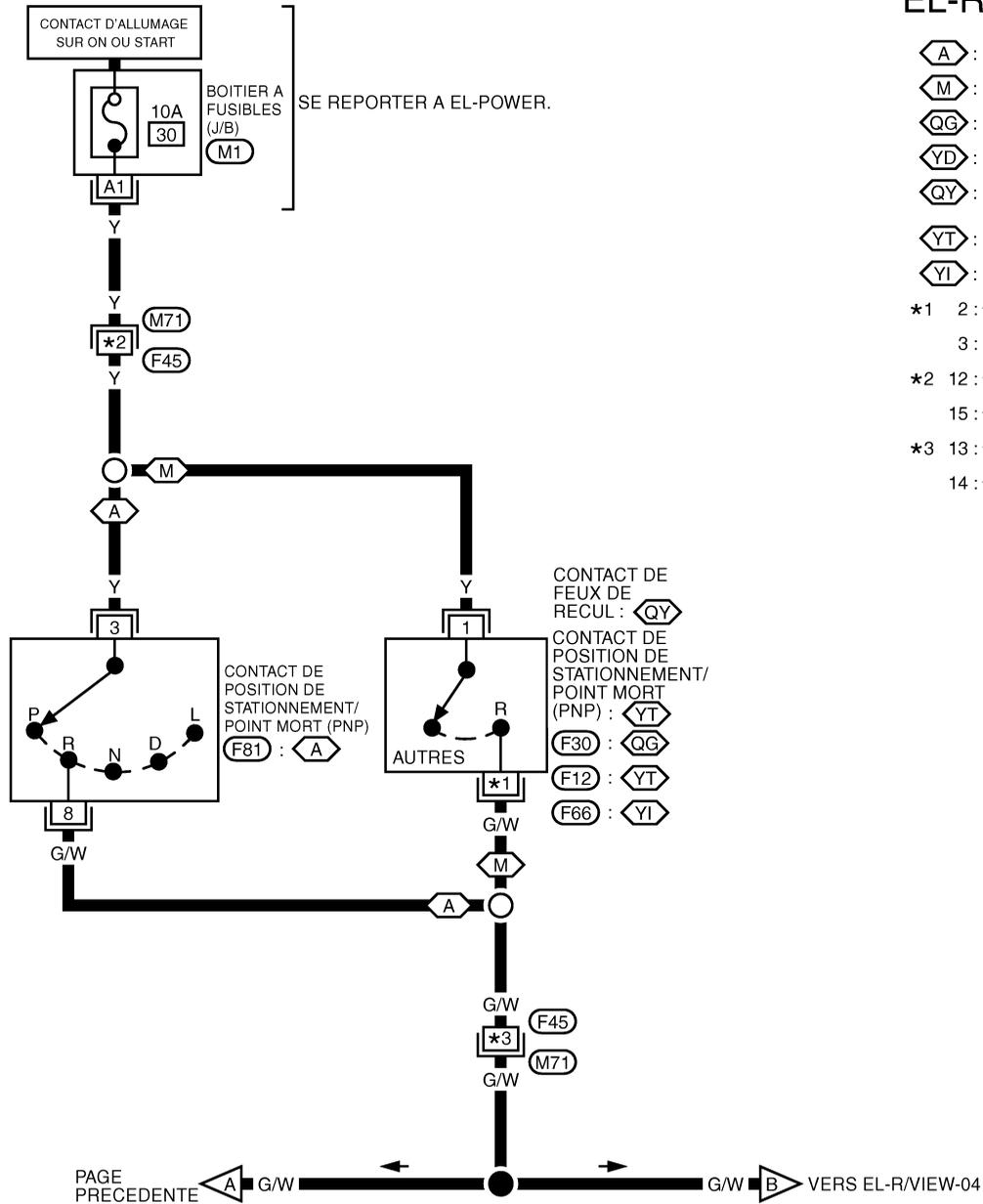
EL

IDX

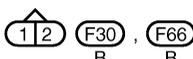
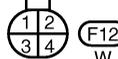
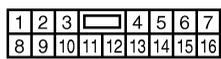
MONITEUR DE RÉTROVISEUR

Schéma de câblage— R/VIEW — (Suite)

EL-R/VIEW-02



- ⬡ : MODELES AVEC T/A
- ⬢ : MODELES AVEC T/M
- ⬢ : MOTEUR QG
- ⬢ : MOTEUR YD
- ⬢ : MOTEURS QG ET YD2DDTI
- ⬢ : MOTEUR YD2DDTI
- ⬢ : MOTEUR YD2DDTI
- *1 2: ⬢
- 3: ⬢
- *2 12: ⬢
- 15: ⬢
- *3 13: ⬢
- 14: ⬢



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

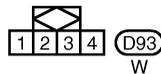
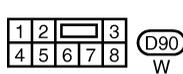
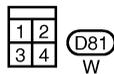
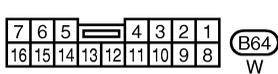
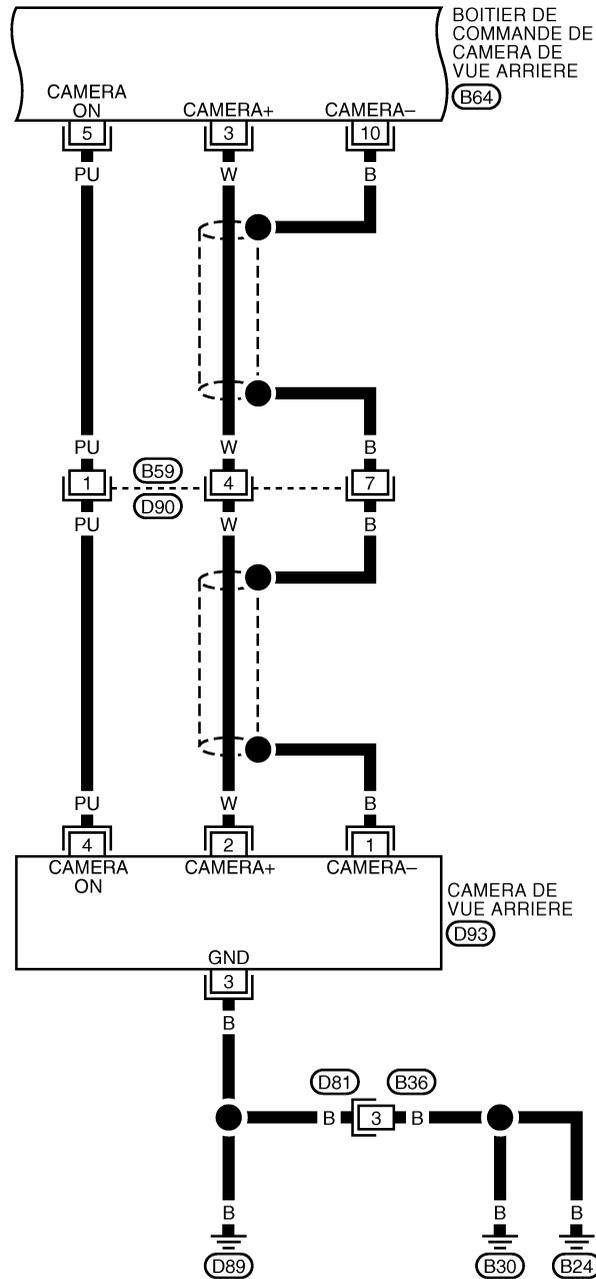
⬢ -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL038E

MONITEUR DE RÉTROVISEUR

Schéma de câblage— R/VIEW — (Suite)

EL-R/VIEW-03



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

YEL039E

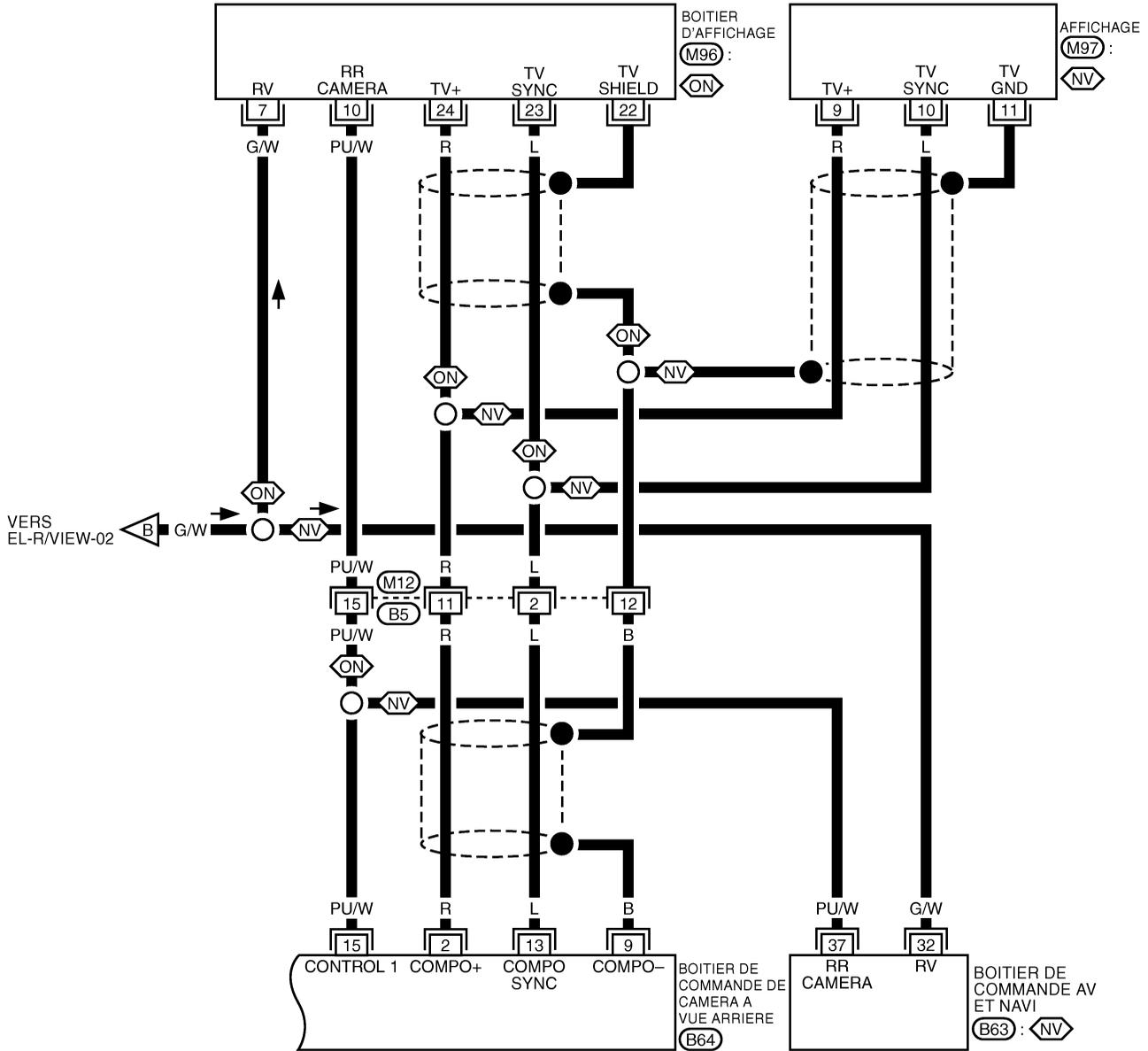
MONITEUR DE RÉTROVISEUR

Schéma de câblage— R/VIEW — (Suite)

EL-R/VIEW-04

(NV) : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

(ON) : SANS SYSTEME DE NAVIGATION



1	2	3	4	5	6	7	8	9		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

(M12) W

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24			

(M96) BR

48	45	42	39	37	35	33	30	27
47	44	41	38	36	34	32	29	26
46	43	40				31	28	25

(B63) GY

7	6	5	4	3	2	1		
16	15	14	13	12	11	10	9	8

(B64) W

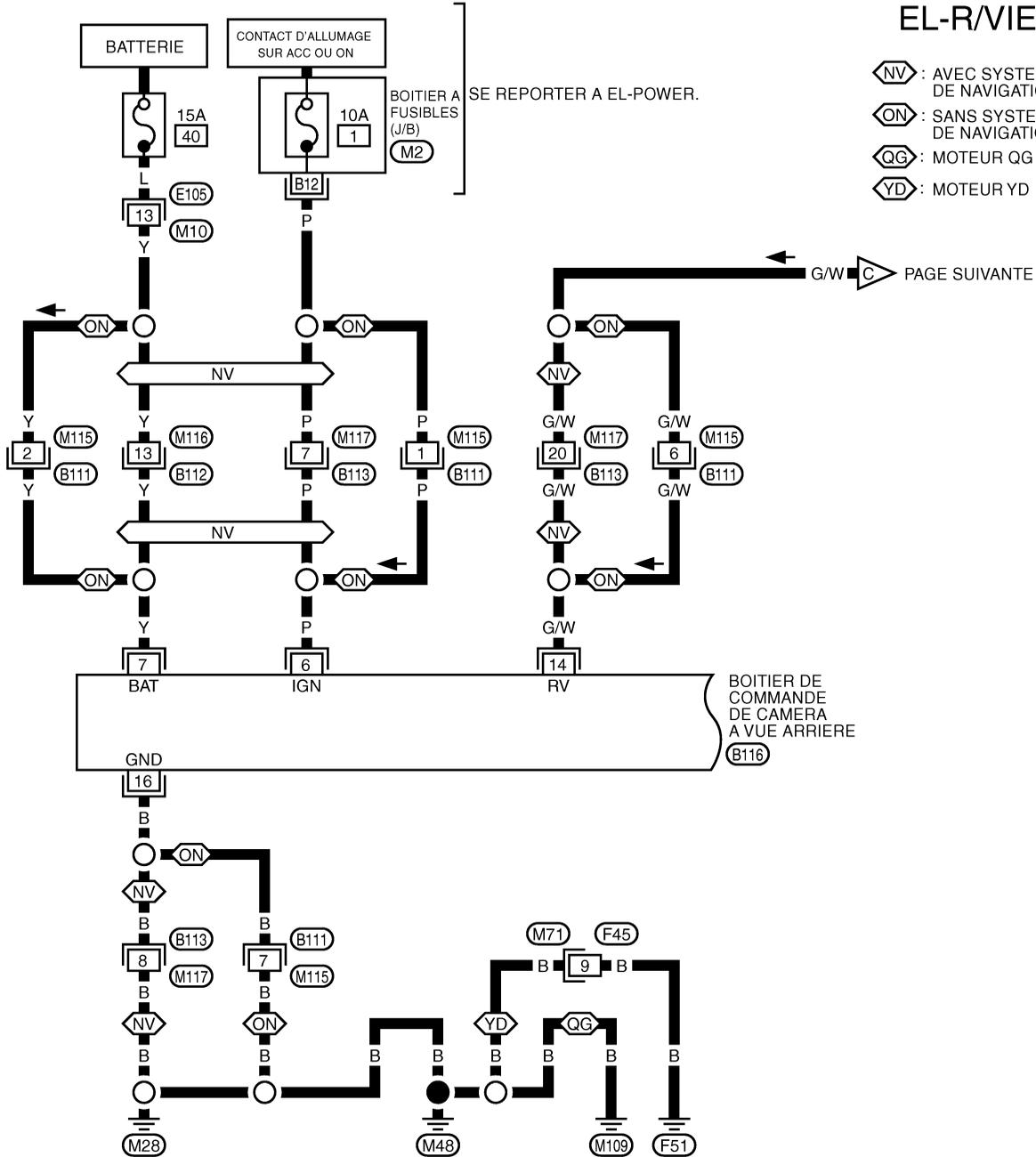
MONITEUR DE RÉTROVISEUR

Schéma de câblage— R/VIEW — (Suite)

CONDUITE À DROITE

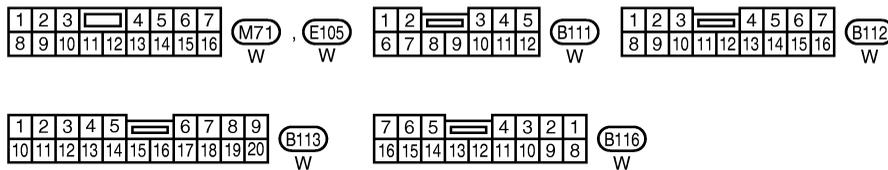
NLEL0540S02

EL-R/VIEW-05



- (NV)** : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
- (ON)** : SANS SYSTEME DE NAVIGATION
- (QG)** : MOTEUR QG
- (YD)** : MOTEUR YD

G/W **(C)** PAGE SUIVANTE



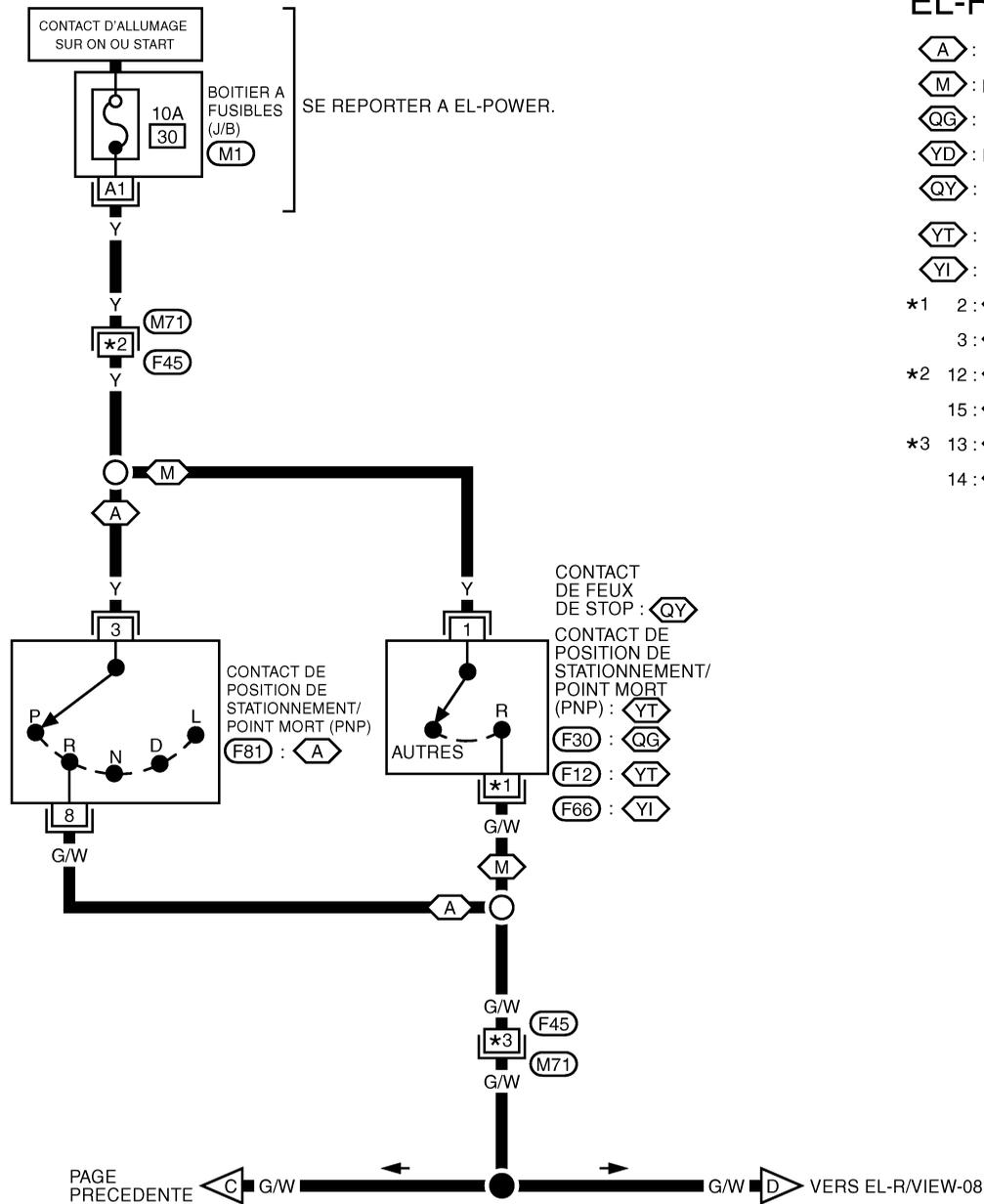
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

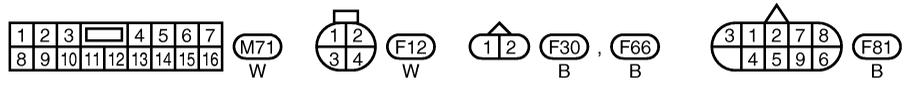
MONITEUR DE RÉTROVISEUR

Schéma de câblage— R/VIEW — (Suite)

EL-R/VIEW-06



- (A) : MODELES AVEC T/A
- (M) : MODELES AVEC T/M
- (QG) : MOTEUR QG
- (YD) : MOTEUR YD
- (QY) : MOTEURS QG ET YD22DDTi
- (YT) : MOTEUR YD22DDTi
- (YI) : MOTEUR YD22DDTi
- *1 2: (QY)
- 3: (YT)
- *2 12: (QG)
- 15: (YD)
- *3 13: (QG)
- 14: (YD)



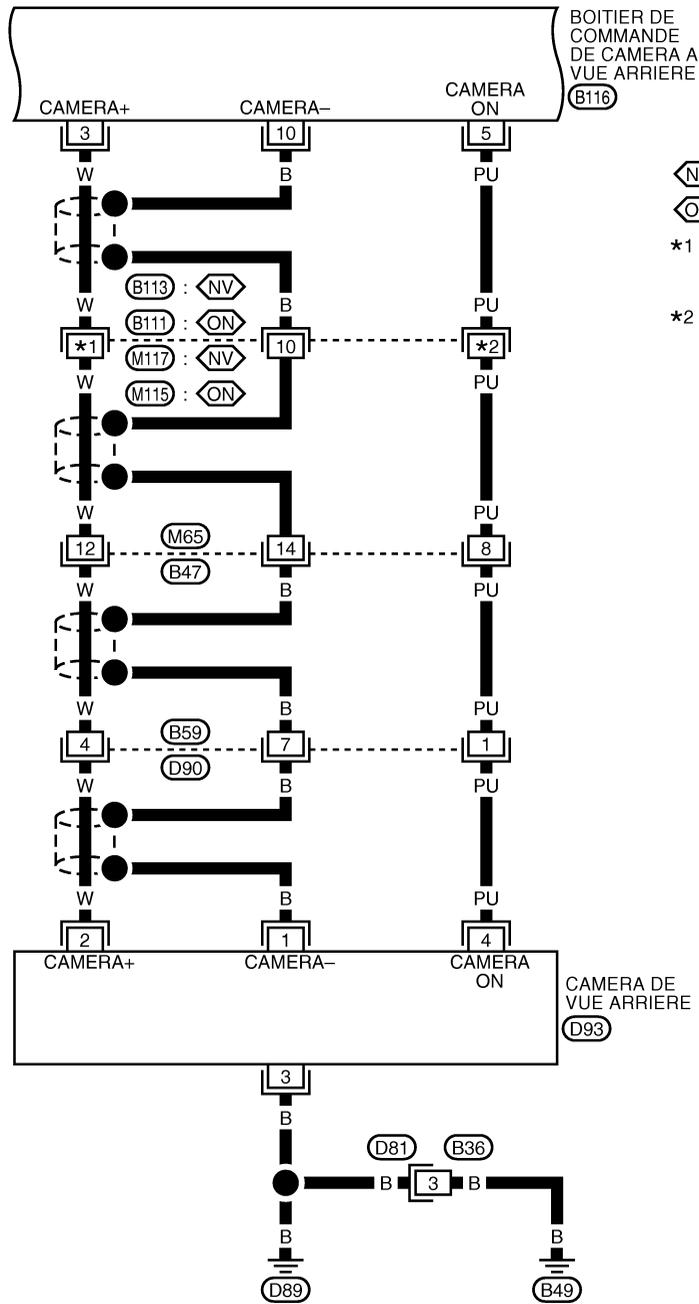
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL042E

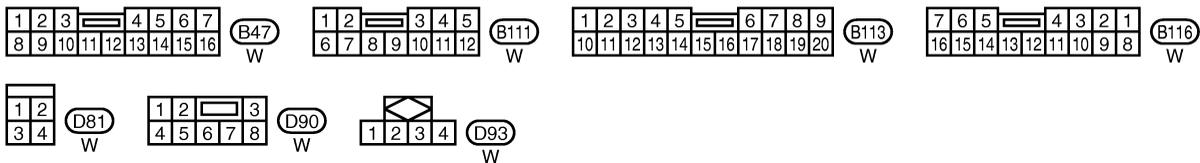
MONITEUR DE RÉTROVISEUR

Schéma de câblage— R/VIEW — (Suite)

EL-R/VIEW-07



- NV : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
ON : SANS SYSTEME DE NAVIGATION
 *1 1: NV
 8: ON
 *2 11: NV
 9: ON



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC

EL

IDX

YEL043E

MONITEUR DE RÉTROVISEUR

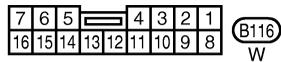
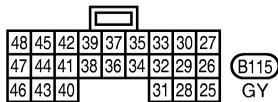
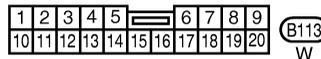
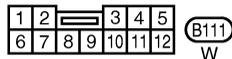
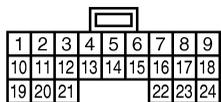
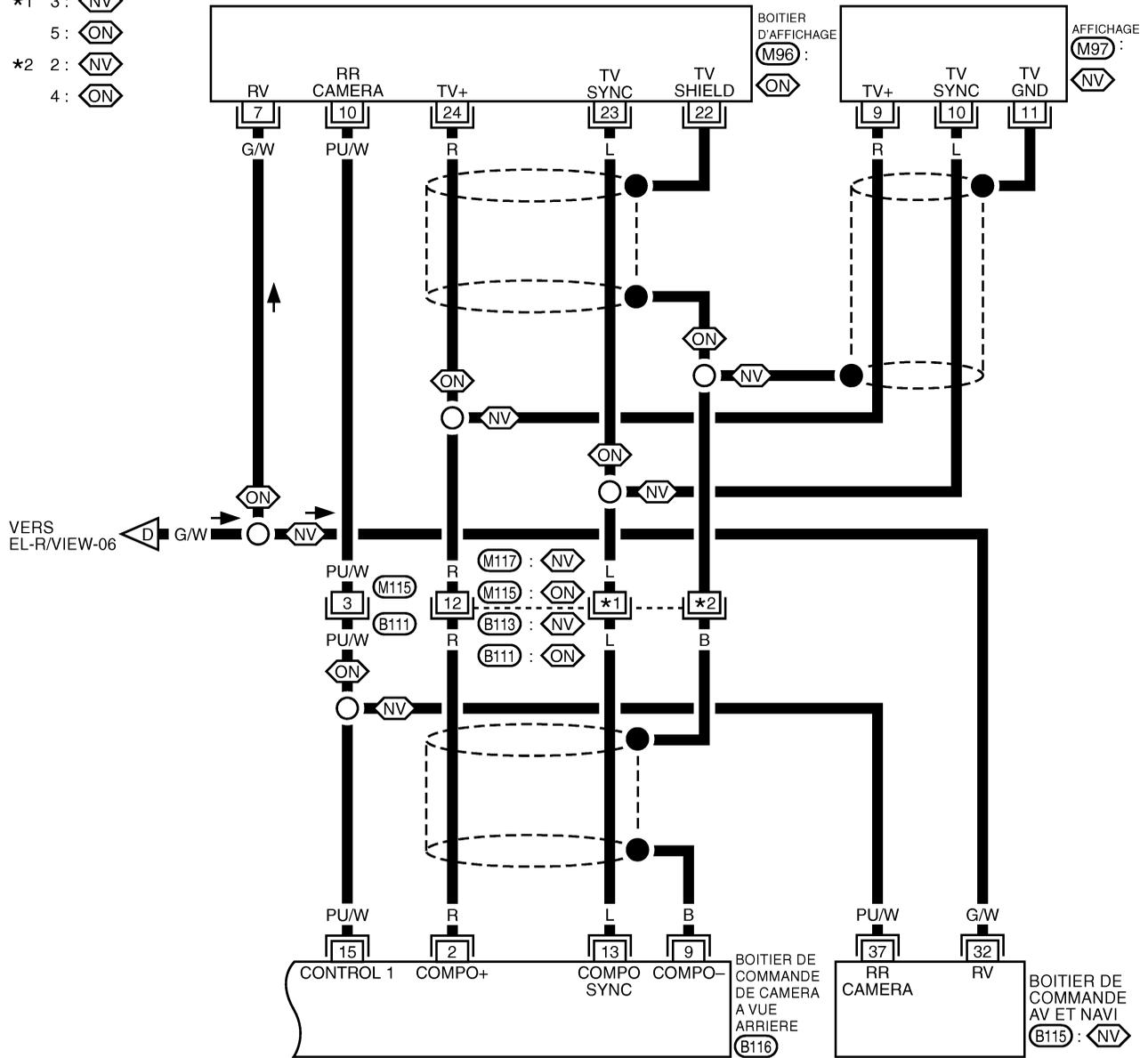
Schéma de câblage— R/VIEW — (Suite)

EL-R/VIEW-08

(NV) : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

(ON) : SANS SYSTEME DE NAVIGATION

- *1 3: **(NV)**
- 5: **(ON)**
- *2 2: **(NV)**
- 4: **(ON)**



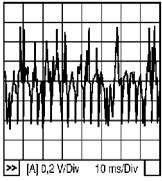
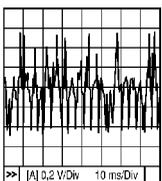
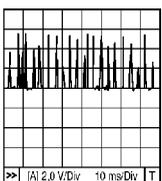
YEL044E

MONITEUR DE RÉTROVISEUR

Bornes et valeurs de référence

Bornes et valeurs de référence

NLEL0688

BORNES			ELEMENT	ETAT		Tension [V]
(+)		(-)		Contact d'allumage	Fonctionnement	
BORNE	COULEUR DE CABLE					
2	R	Masse	Signal d'image (sortie)	ON	Position de la boîte de vitesses : position R	Environ 0 V  MKIB0189E
3	W	Masse	Signal d'image de la caméra (entrée)	ON	Vitesse en position R	Environ 0 V  MKIB0189E
5	PU	Masse	Puissance de sortie de la caméra	ON	Position de la boîte de vitesses : Position R.	Environ 6,5V
6	P	Masse	Alimentation ACC	ACC	—	Tension de la batterie
7	Y	Masse	Alimentation de la batterie	ETEINT	—	Tension de la batterie
9	B	Masse	Masse du blindage	ON	—	—
10	B	Masse	Masse du blindage	ON	—	—
13	L	Masse	Signal synchrone de l'image (sortie)	ON	Position de la boîte de vitesses : Position R.	Environ 5V  MKIB0190E
14	G/W	Masse	Entrée de signal de marche arrière	ON	Position de la boîte de vitesses : position R	Tension de la batterie
					Position de la boîte de vitesses : autre position	Environ 0V
15	PU/W	Masse	Signal de reconnaissance de branchement	ON	—	Environ 0V
16	B	Masse	Masse	ON	—	—

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

MONITEUR DE RÉTROVISEUR

Diagnostic des défauts

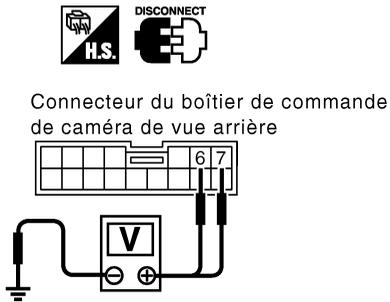
Diagnostic des défauts

VÉRIFICATION DE LA SOURCE D'ALIMENTATION ET DU CIRCUIT DE MISE À LA MASSE

NLEL0541

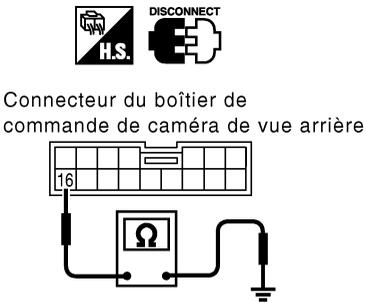
NLEL0541S02

1	VERIFIER LES FUSIBLES									
<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier si les fusibles du boîtier de commande de la caméra de recul ont sauté. 										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Boîtier</th> <th style="width: 30%;">Source d'alimentation</th> <th style="width: 40%;">Fusible n°</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Boîtier de commande de caméra de vue arrière</td> <td>Alimentation batterie</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>			Boîtier	Source d'alimentation	Fusible n°	Boîtier de commande de caméra de vue arrière	Alimentation batterie	40	CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON	1
Boîtier	Source d'alimentation	Fusible n°								
Boîtier de commande de caméra de vue arrière	Alimentation batterie	40								
	CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON	1								
MTBL1644										
BON ou MAUVAIS										
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.								
MAUVAIS	▶	Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer. Se reporter à EL-12.								

2	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE																				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le connecteur du contrôleur de la caméra. 2. Vérifier la tension entre les bornes 6 (P) et 7(Y) des connecteur B64 (conduite à gauche) ou B116 (conduite à droite) du boîtier de commande de la caméra de recul et la masse. 																					
 <p style="text-align: center;">Connecteur du boîtier de commande de caméra de vue arrière</p>																					
YEL604E																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">(-)</th> <th rowspan="2">OFF</th> <th rowspan="2">ACC</th> <th rowspan="2">ON</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (+) (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">B64 ou B116</td> <td style="text-align: center;">6 (P)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">0V</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		(-)	OFF	ACC	ON	Connecteur	Borne (+) (couleur de câble)	B64 ou B116	6 (P)	Masse	0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie	7 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
Bornes		(-)	OFF	ACC					ON												
Connecteur	Borne (+) (couleur de câble)																				
B64 ou B116	6 (P)	Masse	0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie																
	7 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																
MTBL1645																					
BON ou MAUVAIS																					
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.																			
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de la caméra de recul et le fusible.																			

MONITEUR DE RÉTROVISEUR

Diagnostic des défauts (Suite)

3	VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE
<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none">Continuité entre la borne 16 (B) des connecteurs de faisceau B64 (conduite à gauche) ou B116 (conduite à droite) du boîtier de commande de la caméra de recul. <div data-bbox="673 314 1039 617" style="text-align: center;"><p>Connecteur du boîtier de commande de caméra de vue arrière</p></div> <p>Il doit y avoir continuité.</p> <p style="text-align: right;">YEL606E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS	▶ Vérifier le faisceau de mise à la masse.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

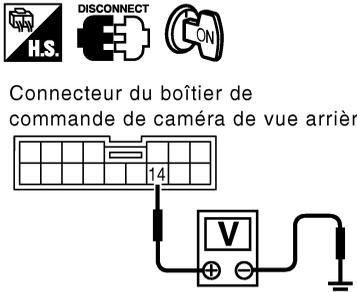
MONITEUR DE RÉTROVISEUR

Diagnostic des défauts (Suite)

L'ARRIÈRE N'EST PAS AFFICHÉ AVEC LE LEVIER SÉLECTEUR SUR R.

=NLEL0541S03

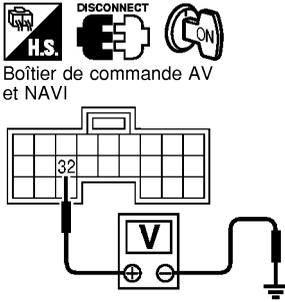
1	INSPECTION DU FEU DE REcul	
1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Déplacer le levier sélecteur sur la position R. <p style="text-align: center;">Le feu de recul s'allume-t-il ?</p>		
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶	Vérifier le système de feu de recul.

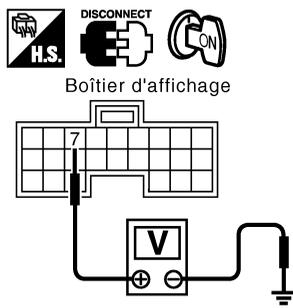
2	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE I DE MARCHE ARRIERE	
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de la caméra de recul. 3. Mettre le contact d'allumage sur ON. 4. Déplacer le levier sélecteur sur la position R. 5. Vérifier la tension entre la borne 14 (G/W) des connecteurs de faisceau B64 (conduite à gauche) ou B116 (conduite à droite) du boîtier de commande de la caméra de recul.		
 <p>Connecteur du boîtier de commande de caméra de vue arrière</p>		
<p>Il doit y avoir tension de la batterie.</p> <p>BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3. (avec système de navigation)
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4. (sans système de navigation)
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de la caméra de recul et le contact de feu de recul (modèles avec T/M) ou le contact de stationnement/point mort (modèles avec T/A).

YEL603E

MONITEUR DE RÉTROVISEUR

Diagnostic des défauts (Suite)

3 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE MARCHE ARRIERE/AVEC SYSTEME DE NAVIGATION	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur arrière du boîtier de commande des systèmes NAVI et AV. 3. Mettre le contact d'allumage sur ON. 4. Déplacer le levier sélecteur sur la position R. 5. Vérifier la tension entre la borne 32 (G/W) des connecteurs de faisceau B63 (conduite à gauche) ou B115 (conduite à droite) du boîtier de commande AV et NAVI et la masse. 	
 <p style="text-align: right;">MKIB0179E</p>	
<p>Il doit y avoir tension de la batterie.</p> <p>BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande AV et NAVI et le contact de feu de recul (modèles avec T/M) ou le contact de stationnement/point mort (modèles avec T/A).

4 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE MARCHE ARRIERE/SANS SYSTEME DE NAVIGATION	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage. 3. Mettre le contact d'allumage sur ON. 4. Déplacer le levier sélecteur sur la position R. 5. Vérifier la tension entre la borne 7 (G/W) du connecteur de faisceau M96 du boîtier d'allumage et la masse. 	
 <p style="text-align: right;">YEL579E</p>	
<p>Il doit y avoir tension de la batterie.</p> <p>BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier d'affichage et le contact de feu de recul (modèles avec T/M) ou le contact de stationnement/point mort (modèles avec T/A).

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

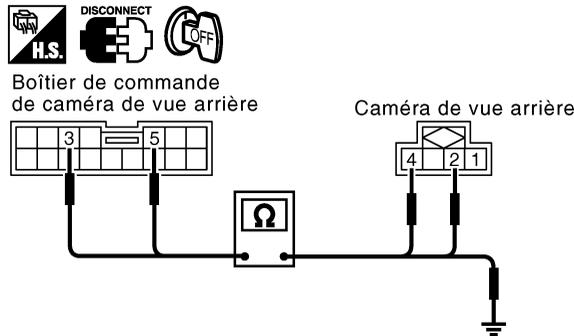
IDX

MONITEUR DE RÉTROVISEUR

Diagnostic des défauts (Suite)

5 VERIFIER LE CIRCUIT DE LA CAMERA DE RECUL

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de la caméra de recul et de la caméra de recul.
3. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de la caméra de recul et la caméra de recul.



YEL576E

Bornes				Continuité
(+) (+)		(-) (-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
Conduite à gauche : B64 Conduite à droite : B116	3 (W)	D93	2 (W)	Oui
Conduite à gauche : B64 Conduite à droite : B116	5 (PU)	D93	4 (PU)	Oui
Conduite à gauche : B64 Conduite à droite : B116	3 (W)	Masse		Non
Conduite à gauche : B64 Conduite à droite : B116	5 (PU)	Masse		Non

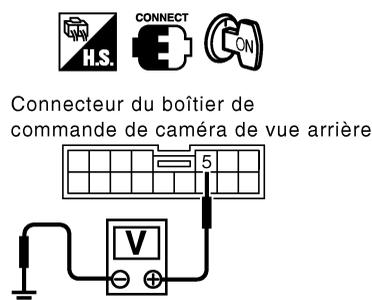
MTBL1646

BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

6 VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE LA CAMERA DE RECUL

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de la caméra de recul.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Déplacer le levier sélecteur sur la position R.
4. Vérifier la tension entre la borne 5 (PU) des connecteurs de faisceau B64 (conduite à gauche) ou B116 (conduite à droite) du boîtier de commande de la caméra de recul.



env. 6,5 V

YEL605E

BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande de la caméra de recul.

MONITEUR DE RÉTROVISEUR

Diagnostic des défauts (Suite)

7	VERIFIER LE SIGNAL DE LA CAMERA DE REcul
<p>1. Brancher le connecteur de la caméra de recul.</p> <p>2. Vérifier la tension entre les bornes 2 (W) des connecteurs de faisceau T5 (berlines), D91 (breaks) ou B56 (hatchbacks) de la caméra de recul et la masse.</p> <div data-bbox="389 319 1088 617"><p>Connecteur de caméra de vue arrière</p><p>YEL577E</p></div> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande de la caméra de recul.
MAUVAIS	▶ Remplacer la camera de recul.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

MONITEUR DE RÉTROVISEUR

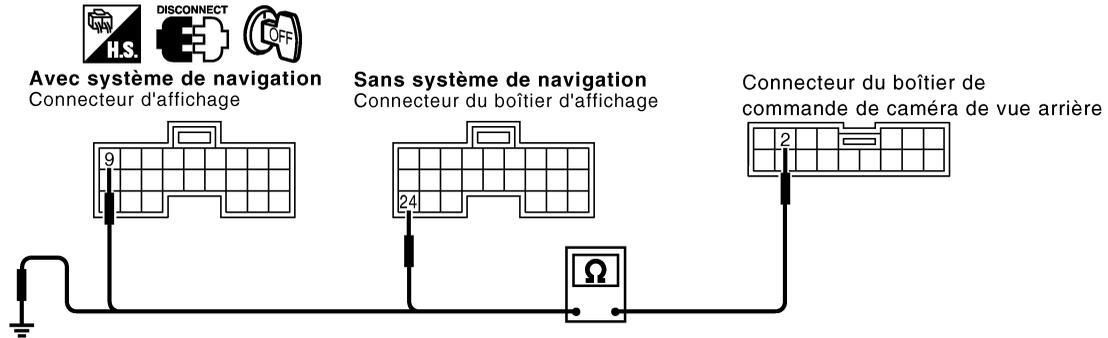
Diagnostic des défauts (Suite)

L'IMAGE DE L'ARRIÈRE EST DÉFORMÉE.

=NLEL0541S04

1 VERIFIER SI LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION EST EN CIRCUIT OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de la caméra de recul et le boîtier d'affichage.
3. Vérifier la continuité entre l'affichage (avec système de navigation), le boîtier d'affichage (sans système de navigation) et le boîtier de commande de la caméra de recul.



YEL580E

		Bornes		Continuité
		(+)	(-)	
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
B64 ou B116	2 (R)	M61	24 (R)	Oui
	2 (R)	M63	9 (R)	Oui
	2 (R)	Masse		Non

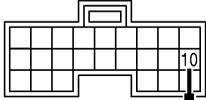
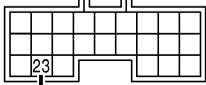
MTBL1647

BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

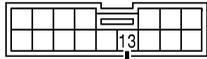
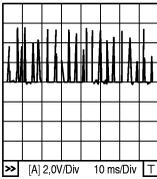
MONITEUR DE RÉTROVISEUR

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER SI LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION EST EN CIRCUIT OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT						
<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Avec système de navigation</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre la borne 13 (L) des connecteurs de faisceau B64 (conduite à gauche) ou B116 (conduite à droite) du boîtier de l'affichage. <p>Sans système de navigation</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre la borne 23 (L) du connecteur de faisceau M96 du boîtier d'affichage et la borne 13 (L) des connecteurs de faisceau M64 (conduite à gauche) ou B116 (conduite à droite) de la caméra de recul et des connecteurs de faisceau B64 (conduite à gauche) ou B116 (conduite à droite) du boîtier de commande. 							
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Avec système de navigation Connecteur d'affichage</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Sans système de navigation Connecteur du boîtier d'affichage</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur du boîtier de commande de caméra de vue arrière</p>  </div> </div> <p style="text-align: right;">Il doit y avoir continuité.</p>  <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>							
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">BON</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">▶</td> <td>PASSER A L'ETAPE 3.</td> </tr> <tr> <td>MAUVAIS</td> <td style="text-align: center;">▶</td> <td>Réparer ou remplacer le faisceau.</td> </tr> </table>		BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.	MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.					
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.					

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT

YEL581E

3	VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION DU BOITIER DE COMMANDE DE RECUL						
<ol style="list-style-type: none"> Brancher le connecteur du boîtier de commande de la caméra de recul. Mettre le contact d'allumage sur ON. Déplacer le levier sélecteur sur la position R. Vérifier le signal entre la borne 13 (L) des connecteurs de faisceau B64 (conduite à gauche) ou B116 (conduite à droite) du boîtier de commande de la caméra de recul et la masse, avec un oscilloscope ou CONSULT-II. 							
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur du boîtier de commande de caméra de vue arrière</p>  </div> <div style="text-align: center;">  <p> A 2,0V/Div 10 ms/Div T</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>							
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">BON</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">▶</td> <td>Remplacer le boîtier d'affichage ou l'affichage.</td> </tr> <tr> <td>MAUVAIS</td> <td style="text-align: center;">▶</td> <td>Remplacer le boîtier de commande de la caméra de recul.</td> </tr> </table>		BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage ou l'affichage.	MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande de la caméra de recul.
BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage ou l'affichage.					
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande de la caméra de recul.					

AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC

YEL578E

EL

IDX

DÉSEMBUAGE DE LUNETTE ARRIÈRE

Description du système

Description du système

=NLEL0463

Le système de désembuage de lunette arrière est commandé par le boîtier de commande d'accès intelligent. Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant 15 minutes environ.

L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est intégré dans la commande à fonctions multiples.

L'alimentation est permanente

- via le fusible de 15A [N° 7, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] et le fusible 15A [N° 4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 5 (modèles avec relais B8) ou 3 (modèles avec relais B7) du relais de désembuage de lunette arrière
- via le fusible de 10A [N° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 (modèles avec relais B7) du relais de désembuage de lunette arrière.
- via le fusible de 15A [N° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 56 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 10A [N° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du relais de désembuage de lunette arrière et
- à la borne 29 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Lorsque le contact d'allumage est sur ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 10A [N° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 de la commande à fonctions multiples

Il y a mise à la masse

- à la borne 1 de la commande à fonctions multiples (interrupteur de désembuage de lunette arrière)
- via les masses de carrosserie M28, M48, M109 (moteurs QG) ou F51 (moteurs YD)

Quand l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis sur ON, la masse est fournie

- via la borne 9 de la commande à fonctions multiples (interrupteur de désembuage de lunette arrière)
- à la borne 22 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La borne 31 du boîtier de commande d'accès intelligent met alors à la masse la borne 2 du relais de désembuage de lunette arrière.

Grâce à la mise à la masse et à l'alimentation électrique, le relais de désembuage de lunette arrière est mis sous tension.

L'alimentation électrique est appliquée

- via les bornes 5 et 7 du relais de désembuage de lunette arrière (modèles avec relais B7) ou
- via la borne 3 du relais de désembuage de lunette arrière (modèles avec relais B8)
- au désembuage de lunette arrière (et au désembuage de rétroviseur extérieur)

Le désembuage arrière a une masse indépendante.

Grâce à la mise à la masse et à l'alimentation électrique, les filaments de désembuage de lunette arrière chauffent et désembuent la lunette arrière.

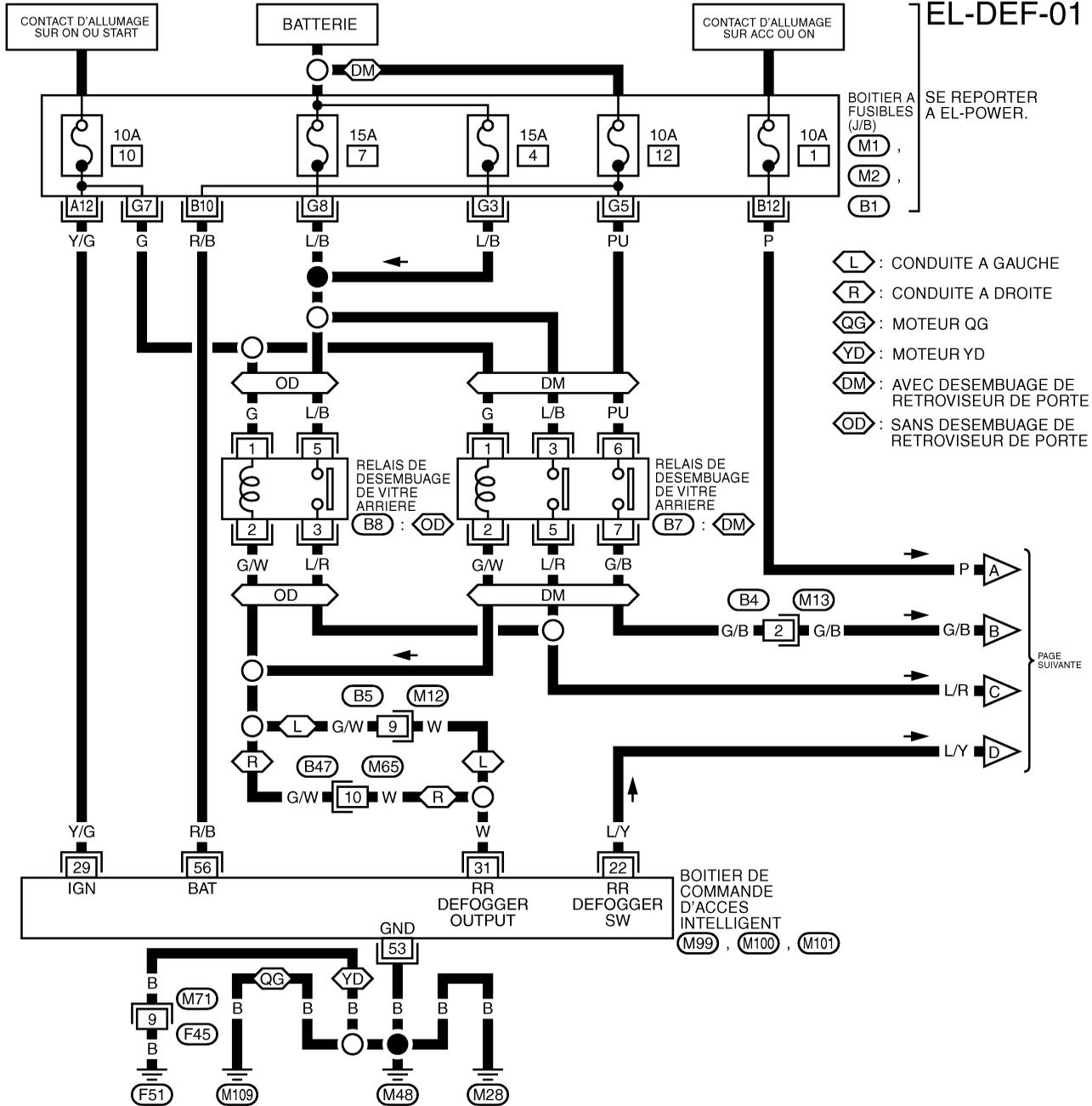
Lorsque le système est activé, le témoin de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière s'allume.

DÉSEMBUAGE DE LUNETTE ARRIÈRE

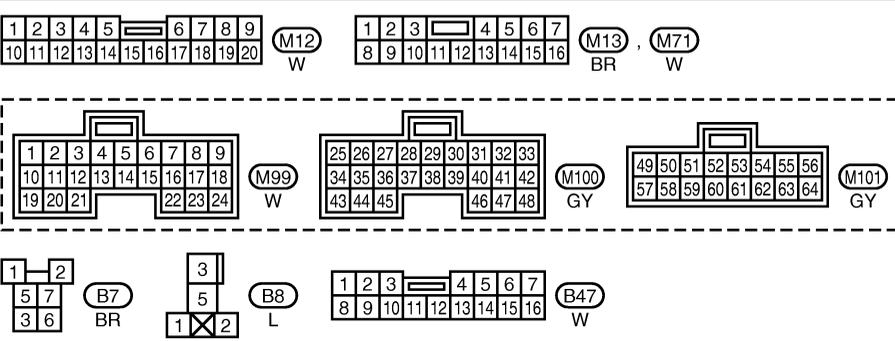
Schéma de câblage — DEF —

Schéma de câblage — DEF —

=NLEL0464



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M2), (B1)
 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

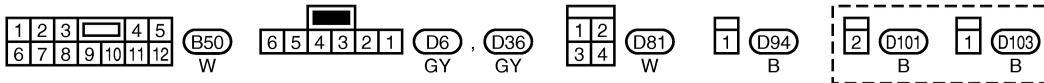
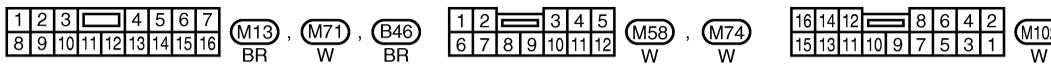
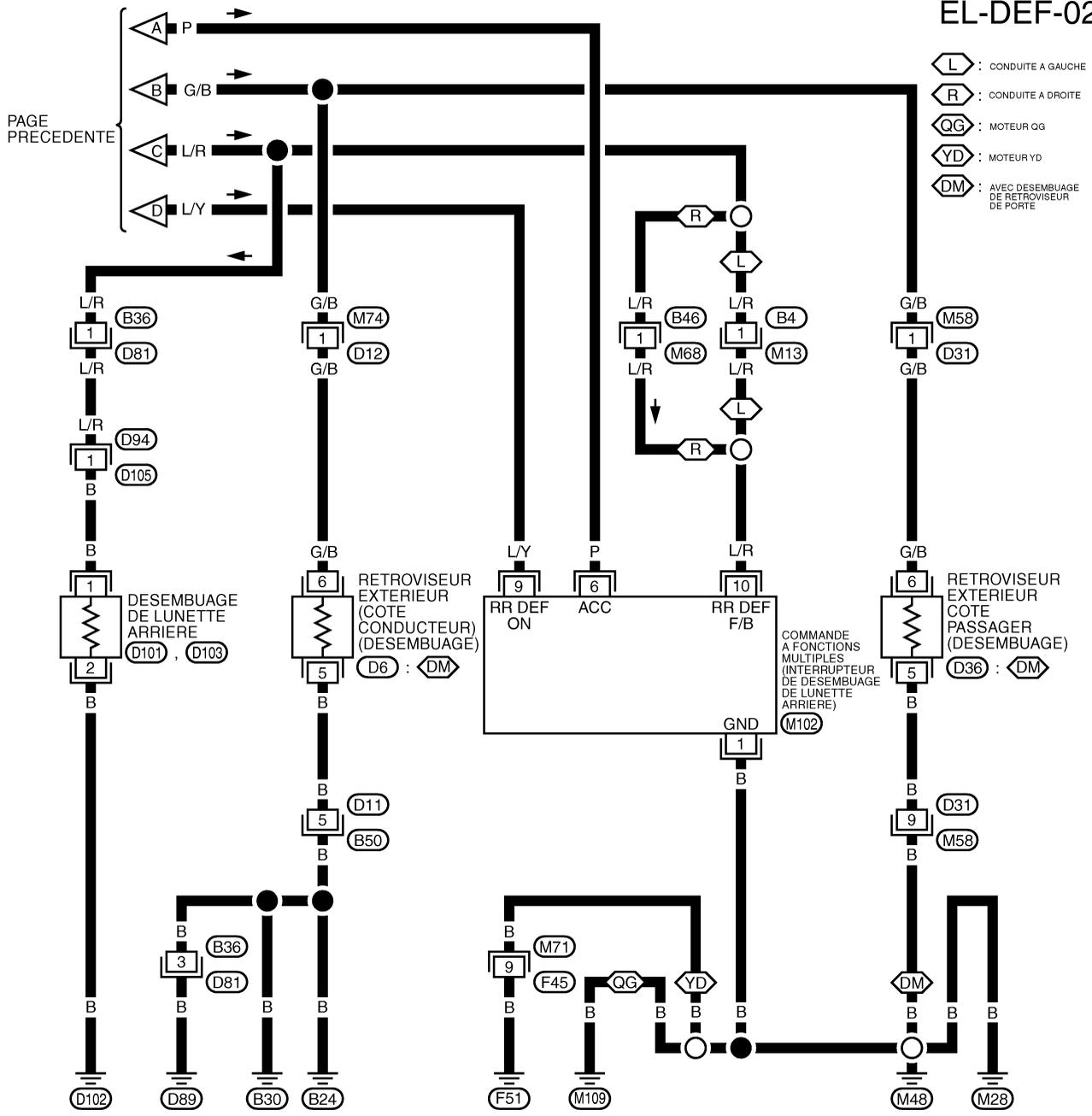


GI
 MA
 EM
 LC
 EC
 FE
 CL
 MT
 AT
 AX
 SU
 BR
 ST
 RS
 BT
 HA
 SC
 EL
 IDX

DÉSEMBUAGE DE LUNETTE ARRIÈRE

Schéma de câblage — DEF — (Suite)

EL-DEF-02



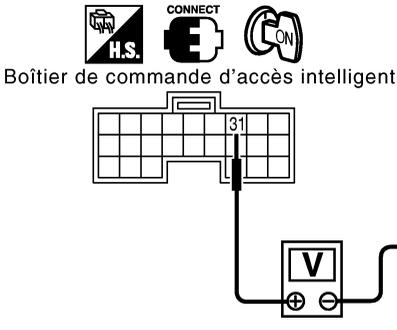
YEL974D

Diagnosics des défauts PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC

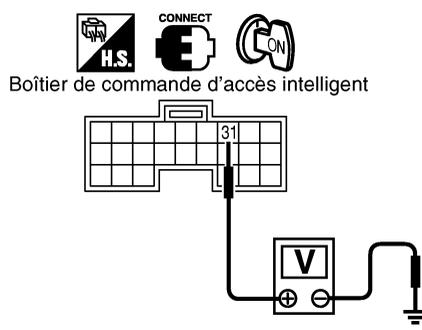
NLEL0465

NLEL0465S01

SYMPTOME : Le désembuage de lunette arrière ne s'active pas ou ne s'éteint pas après avoir été activé.

1 VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Vérifier la tension entre la borne 31 (W) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Tension [V]: L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur ARRÊT Env. 12 L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE 0</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	<p>▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Relais de désembuage de lunette arrière (Se reporter à EL-186) ● Circuit de désembuage de lunette arrière ● Filament de désembuage de lunette arrière (Se reporter à EL-187)
MAUVAIS	<p>▶ PASSER A L'ETAPE 2.</p>

YEL341E

2 VERIFIER LE CIRCUIT DU RELAIS DE DESEMBUAGE COTE BOBINE	
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON. 3. Vérifier la tension entre la borne 31 (W) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il doit y avoir tension de la batterie.</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	<p>▶ PASSER A L'ETAPE 3.</p>
MAUVAIS	<p>▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● fusible de 10A [N° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Relais de désembuage de lunette arrière ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] et le relais de désembuage de lunette arrière ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le relais de désembuage de lunette arrière et le boîtier de commande d'accès intelligent

YEL342E

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

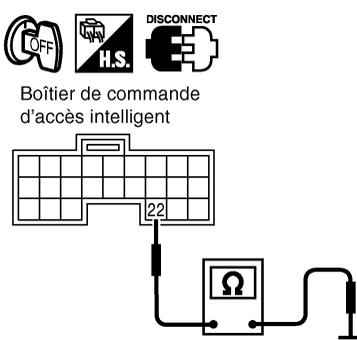
SC

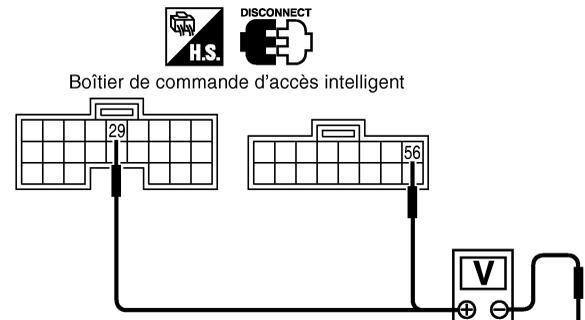
EL

IDX

DÉSEMBUAGE DE LUNETTE ARRIÈRE

Diagnostics des défauts (Suite)

3	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE		
<p>1. Brancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Débrancher le connecteur de la commande à fonctions multiples. 3. Vérifier la tension entre la borne 22 (L/Y) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>			
 <p style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">Il doit y avoir tension de la batterie.</p>			
YEL343E			
BON ou MAUVAIS			
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.	
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 4.	

4	VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET LE SIGNAL D'ENTREE D'ALLUMAGE																						
<p>Vérifier la tension entre la borne 29 (Y/G) du connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la borne 56 (R/B) du connecteur M101 et la masse.</p>																							
 <p style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</p>																							
		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Bornes</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> <th style="text-align: center;">ARRET</th> <th style="text-align: center;">ACC</th> <th style="text-align: center;">MARCHE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">56</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">29</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">0V</td> <td style="text-align: center;">0V</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	ARRET	ACC	MARCHE	56	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	29	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage																					
(+)	(-)	ARRET	ACC	MARCHE																			
56	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																			
29	Masse	0V	0V	Tension de la batterie																			
YEL344E																							
BON ou MAUVAIS																							
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.																					
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le fusible de 10A ou de 15A [n° 10 ou N° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible 																					

DÉSEMBUAGE DE LUNETTE ARRIÈRE

Diagnostics des défauts (Suite)

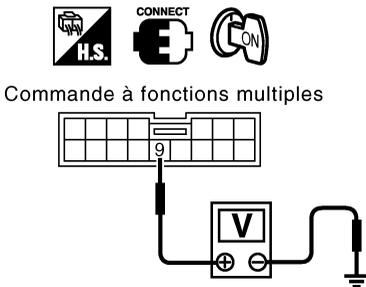
5	VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE LE BOITIER DE COMMANDE	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Vérifier la continuité entre la borne 53 (B) du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>		
<p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>Il doit y avoir continuité.</p>		
YEL345E		
Oui	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
Non	▶	Réparer le faisceau ou les connecteurs.

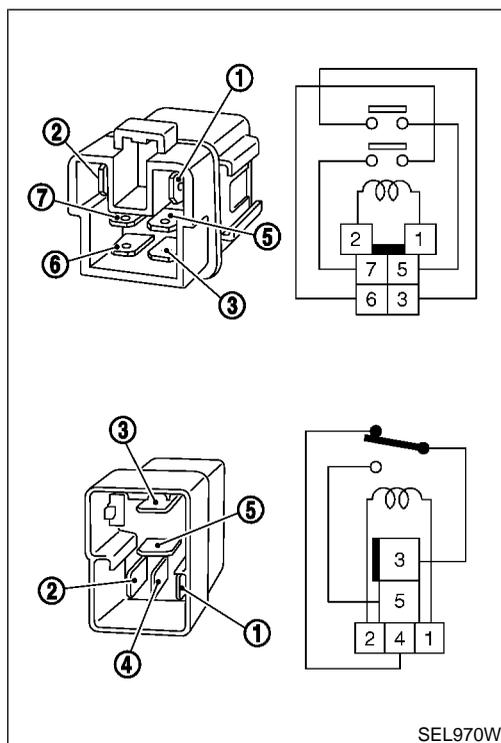
GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

6	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la continuité entre la borne 9 (L/Y) du connecteur de faisceau M102 de la commande à fonctions multiples et la borne 22 (L/Y) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>		
<p>Commande à fonctions multiples</p> <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>Il doit y avoir continuité.</p>		
YEL472E		
<p>3. Vérifier la continuité entre la borne 9 (L/Y) du connecteur de faisceau M102 de la commande à fonctions multiples et la masse.</p>		
<p>Commande à fonctions multiples</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p>		
YEL346E		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

DÉSEMBUAGE DE LUNETTE ARRIÈRE

Diagnostique des défauts (Suite)

7	VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHÉ DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Brancher les connecteurs de la commande à fonctions multiples et du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON. 3. Vérifier la tension entre la borne 9 (L/Y) du connecteur de faisceau M102 de la commande à fonctions multiples et la masse. 		
		
<p style="text-align: center;">Tension [V]:</p> <p style="text-align: center;">L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé. Env. 5</p> <p style="text-align: center;">L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est relâché. 0</p>		
YEL347E		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	Vérifier la commande à fonctions multiples. Se reporter à EL-235.



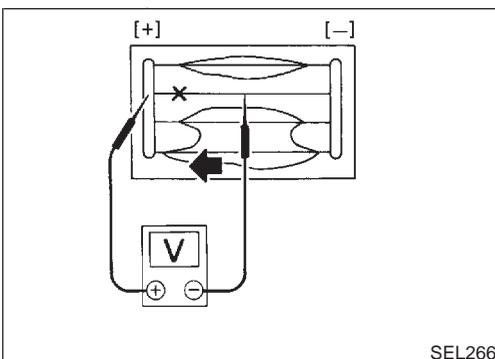
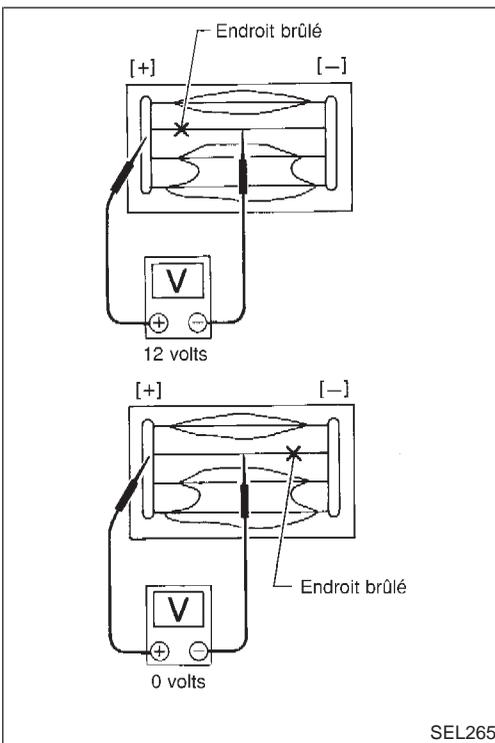
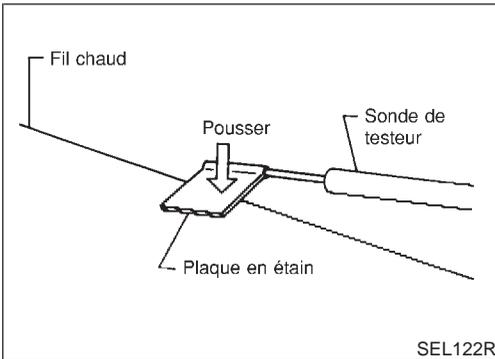
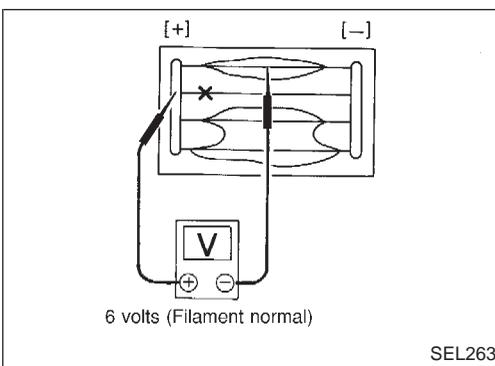
Inspection des composants électriques

RELAIS DE DÉSEMBUAGE DE LUNETTE ARRIÈRE

NLEL0076
NLEL0076S01

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5, 6 et 7.

Condition	Continuité
Tension continue de 12V entre les bornes 1 et 2	Oui
Aucune alimentation	Non



Vérification des filaments

1. Fixer un appareil de mesure (sur la plage des volts) à la partie centrale de chaque filament. =NLEL0077

- Lors du calcul de la tension, recouvrir avec une feuille en étain le haut de la sonde négative. Puis presser la feuille métallique contre le filament avec les doigts.

2. Si un filament est brûlé, le voltmètre enregistre 0 ou 12V.

3. Pour localiser les endroits brûlés, déplacer la sonde vers la gauche et la droite le long du filament. L'aiguille oscille soudainement quand la sonde passe l'endroit brûlé.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

DÉSEMBUAGE DE LUNETTE ARRIÈRE

Remise en état des filaments

Remise en état des filaments

NLEL0078

EQUIPEMENT DE RÉPARATION

NLEL0078S01

- 1) Composition à base d'argent conducteur (Dupont N° 4817 ou équivalent)
- 2) Règle de 30 cm de long
- 3) Tire-ligne
- 4) Pistolet thermique
- 5) Alcool
- 6) Chiffon

PROCÉDURE DE RÉPARATION

NLEL0078S02

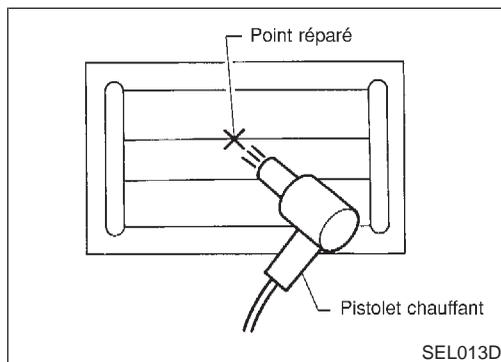
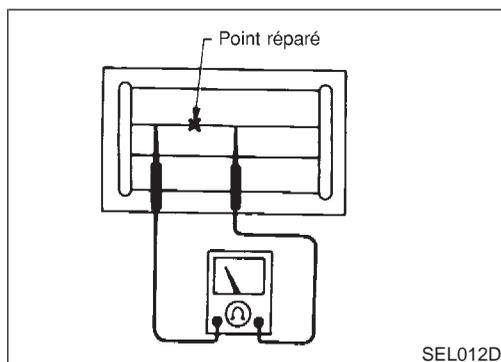
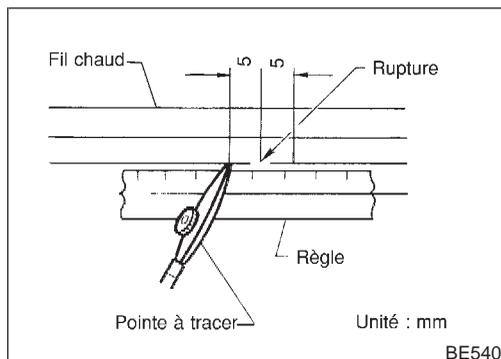
1. Essuyer les filaments chauds cassés et nettoyer la zone autour avec un chiffon imbibé d'alcool.
2. Appliquer une fine couche de composition d'argent conductrice sur l'extrémité du tire-ligne.

Secouer le récipient contenant la composition d'argent avant utilisation.

3. Disposer la règle sur le verre, le long du filament brisé. Déposer la pâte d'argent conductrice sur le point brisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement les deux côtés de la rupture du filament chaud (de préférence de 5 mm).
4. Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné. Cette vérification devrait être menée 10 minutes après que la pâte d'argent soit déposée.

Ne pas toucher la zone réparée tant que le test n'est pas terminé.

5. Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide d'un pistolet chauffant. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état. A défaut de pistolet thermique, laisser sécher la zone réparée pendant 24 heures.



Description du système

=NLEL0542

Se reporter au manuel du conducteur pour les consignes d'utilisation du système audio.
L'alimentation est permanente

- via le fusible de 15A (N° 40, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- aux bornes 3 et 4 du système audio et
- aux bornes 21 et 23 de l'affichage.

Lorsque le contact d'allumage est sur ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 10A [N° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 2 du système audio,
- vers la borne 6 de la commande à fonctions multiples et
- à la borne 19 de l'affichage.

La masse est fournie par le boîtier de la radio.

La masse est également fournie

- via les masses de carrosserie M28, M67 et F118 (moteurs QG)
- à la borne 1 de la commande à fonctions multiples et
- aux bornes 22 et 24 de l'affichage.

Les signaux audio sont transmis

- via les bornes du système audio 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte avant gauche et droit ;
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte arrière gauche et droit ;
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur pour fréquences élevées gauche et droit ;

LIGNE DE COMMUNICATION AV

Le système audio est contenu et la ligne de communication AV est reliée comme suit :

- Bornes 12 et 13 du boîtier d'affichage et
- bornes 12 et 14 de la commande à fonctions multiples.
- bornes 11 et 13 de la commande à fonctions multiples et
- Bornes 31 et 32 du système audio.
- Bornes 35 et 36 du système audio et
- Bornes 47 et 48 (avec système de navigation) des boîtiers de commande AV et NAVI.

Le fonctionnement est contrôlé par des signaux de fonctionnement envoyés par la commande à fonctions multiples, puis l'écran du système audio est affiché.

FONCTIONNEMENT DU GUIDAGE VOCAL DU SYSTÈME DE NAVIGATION

Dès utilisation du système de navigation, le signal du système vocal est fourni

- des bornes 7 et 8 du boîtier de commande de AV et de NAVI
- aux bornes 35 et 36 du système audio.

Le son du guidage vocal du système de navigation est alors entendu.

LIAISON AUDIO NATS

Description

La liaison avec le système IMMO NATS implique que la radio ne peut effectivement fonctionner que si elle est connectée au système IMMO NATS d'adaptation auquel la radio a été initialement ajustée sur la chaîne de fabrication.

Puisque le fonctionnement de la radio est impossible après rupture de la liaison avec le système NATS, il ne sert à rien de voler la radio puisqu'un équipement spécial est nécessaire pour la réinitialiser.

Procédure d'initialisation des unités audio reliées à l'IMMO NATS

- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
- Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II".

Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que la radio est allumée, le code de la radio est vérifié entre le système audio et le système NATS avant que la radio devienne opérationnelle.

Quand la radio est verrouillée

Lorsque la liaison NATS rencontre un problème, le message "SECURE" est affiché de trois manière différentes indiquant trois défauts de liaison NATS différents.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

NLEL0542S03

AT

AX

SU

BR

NLEL0542S04

ST

RS

NLEL0542S05

BT

NLEL0542S0501

HA

SC

EL

IDX

AUDIO

Description du système (Suite)

“SECURE” sur fond rouge indique un défaut de liaison entre le boîtier de commande NATS et le système audio, suggérant un défaut du système de navigation ou que le boîtier de commande NAVI a été précédemment installé sur un autre véhicule.

“SECURE” sur fond vert indique un défaut de liaison entre NATS IMMO et le système audio, suggérant un défaut du système audio ou que le système audio a été précédemment installé sur un autre véhicule.

“SECURE” sur fond jaune indique que le transpondeur (clé NATS) ne fonctionne pas correctement ou qu’il a été préalablement installé sur un autre véhicule.

Lorsqu’un message “SECURE” (de n’importe quel type) est affiché, il peut être effacé en réinitialisant le système NATS à l’aide de CONSULT-II et le code PIN d’immobilisation associé (il n’est pas nécessaire de renvoyer le système audio chez un représentant Clarion). Si la réinitialisation n’arrive pas à effacer un message “SECURE”, le composant (identifié par une couleur de fond) est alors défectueux et doit être remplacé.

NOTE :

Lorsque le message “SECURE” s’affiche sur l’écran VFD ou le système audio, la communication d’IMMO et de la radio, l’autoradio ou le transpondeur est défectueux.

Procédure d’entretien

NLEL0542S0502

Elément	Procédure d’entretien	Description
Débranchement de la batterie	Aucune autre action n’est requise.	—
La radio a besoin d’être réparée	La réparation doit être effectuée par un représentant agréé du fabricant de la radio, car celle-ci ne peut fonctionner que si elle est remise à l’état neuf à l’aide d’un équipement de décodage spécial.	—
Remplacement de la radio par une neuve	Aucune autre action n’est requise.	La radio est livrée à l’état neuf.
Transfert de la radio dans un autre véhicule/remplacement de la radio par une radio “ancienne”	La radio doit être réinitialisée à l’aide de CONSULT-II et le code PIN d’immobilisation associé (il n’est pas nécessaire de renvoyer les systèmes audio ou NAVI chez un représentant Clarion).	—
Remplacement d’ IMMO	La communication entre l’IMMO et la radio doit être réinitialisée à l’aide de CONSULT-II et du code PIN d’immobilisation associé.	Après avoir allumé la radio, le message “SECURE” est affiché sur fond vert.
Pas de communication de l’IMMO à la radio	<ol style="list-style-type: none">1. Si le système NATS fonctionne mal, le vérifier.2. Après avoir réparé le système NATS, réinitialiser la radio sur “SECURE” sur un fond vert à l’aide de CONSULT-II et du code PIN d’immobilisation associé (il n’est pas nécessaire d’envoyer le système audio chez un représentant Clarion).	Après avoir allumé la radio, le boîtier d’affichage affiche le message “SECURE” sur un fond vert. Tout autre usage de la radio reste impossible jusqu’au rétablissement de la communication ou jusqu’à ce que la radio soit réinitialisée à l’aide de CONSULT-II et du code PIN d’immobilisation respectif (il n’est pas nécessaire d’envoyer le système audio chez un représentant Clarion).

RÉGLAGE DE VOLUME EN FONCTION DE LA VITESSE

NLEL0542S06

Description

NLEL0542S0601

Si cette fonction est activée, le volume de sortie de la radio est automatiquement ajusté pour compenser l’augmentation des bruits de roulage engendrée par une augmentation de la vitesse de conduite.

La radio reçoit un signal de vitesse des instruments combinés et sélectionne le volume de sortie en conséquence.

RÉGLAGES AUDIO PERSONNALISÉS

NLEL0542S07

Description

NLEL0542S0701

La radio est étudiée pour conserver en mémoire plusieurs réglages (volume, graves, aigus, stations de radio présélectionnées et réglage du volume sonore en fonction de la vitesse) avec chaque clé de contact NATS utilisée. Un maximum de 4 clés NATS peut être enregistré. Pendant la communication mentionnée dans “Système antivol”, la radio reconnaît la clé de contact utilisée et sélectionne les réglages correspondants.

Disposition des composants

EL-620, "EMPLACEMENT DU DISPOSITIF ELECTRIQUE".

NLEL0543

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

Schéma

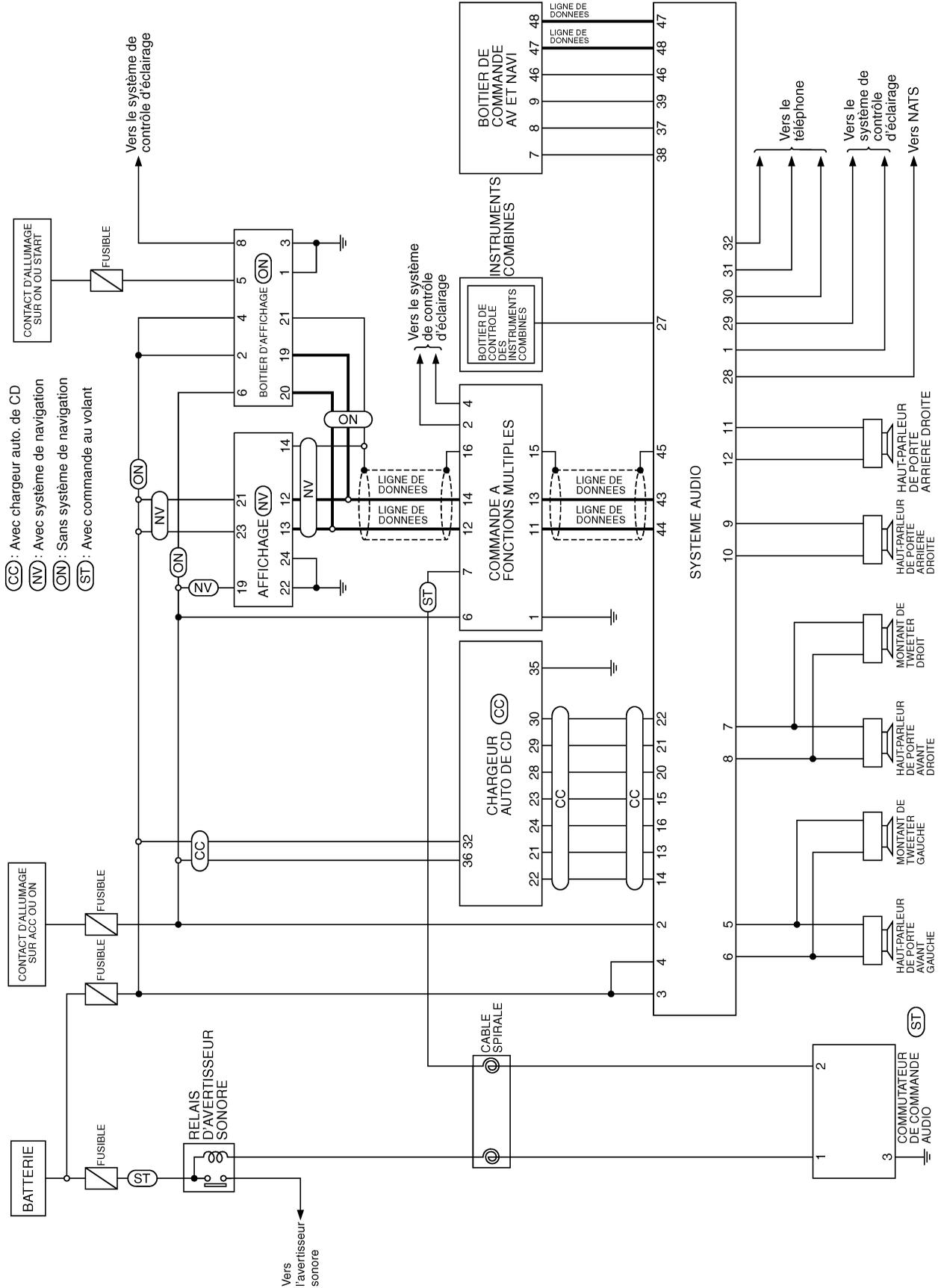


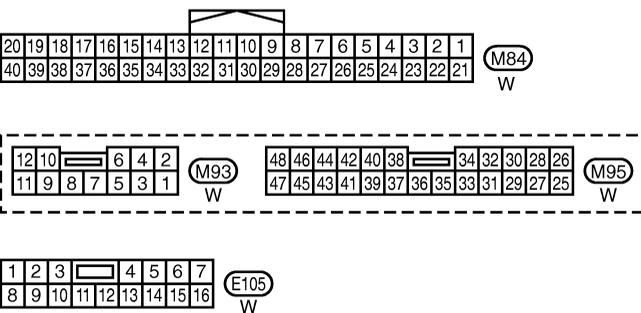
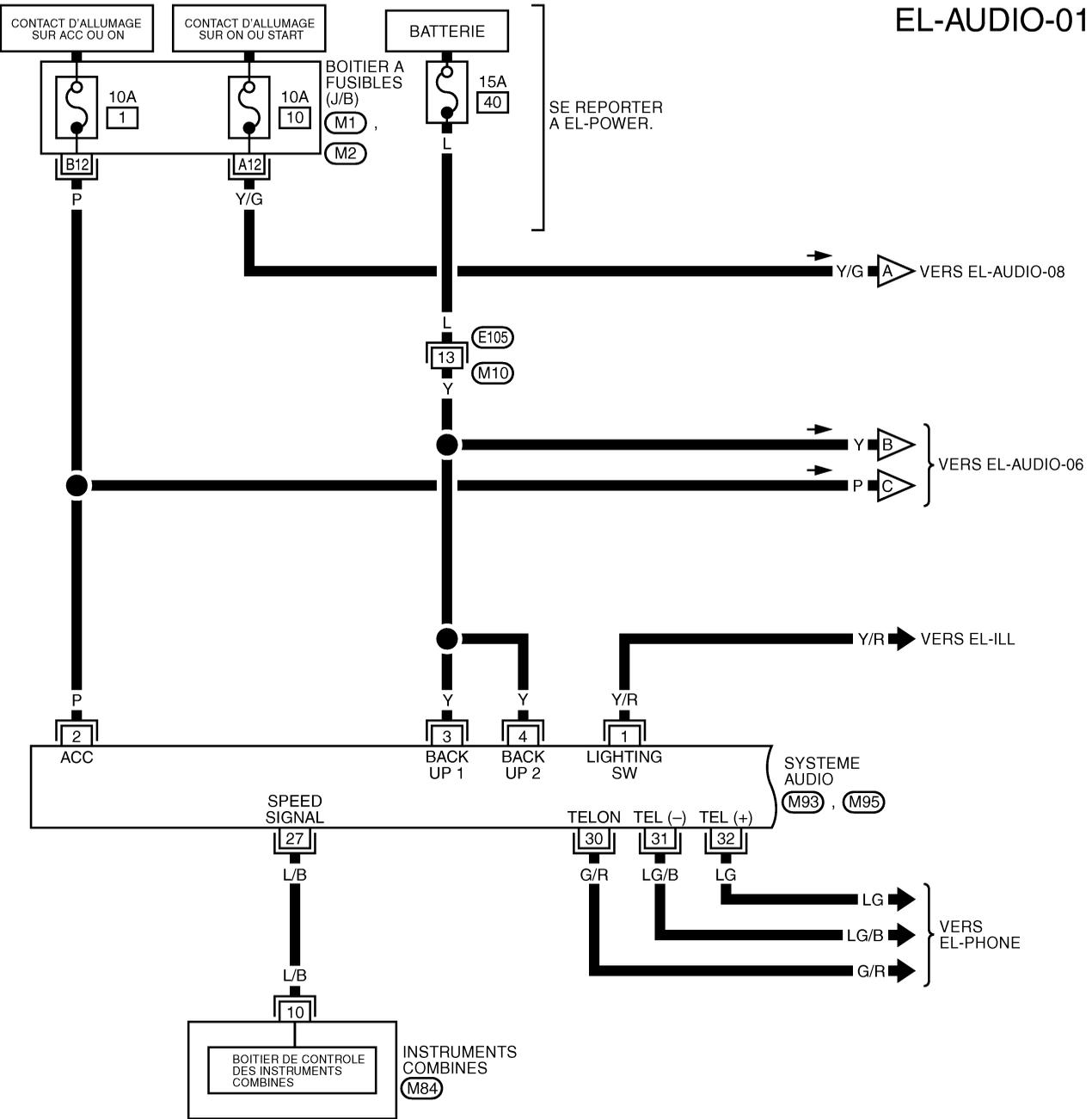
Schéma de câblage — AUDIO —

SANS SYSTÈME DE NAVIGATION

NLEL0467

NLEL0467S03

EL-AUDIO-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

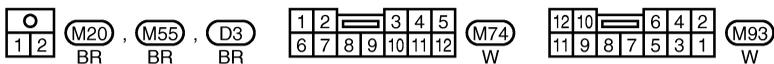
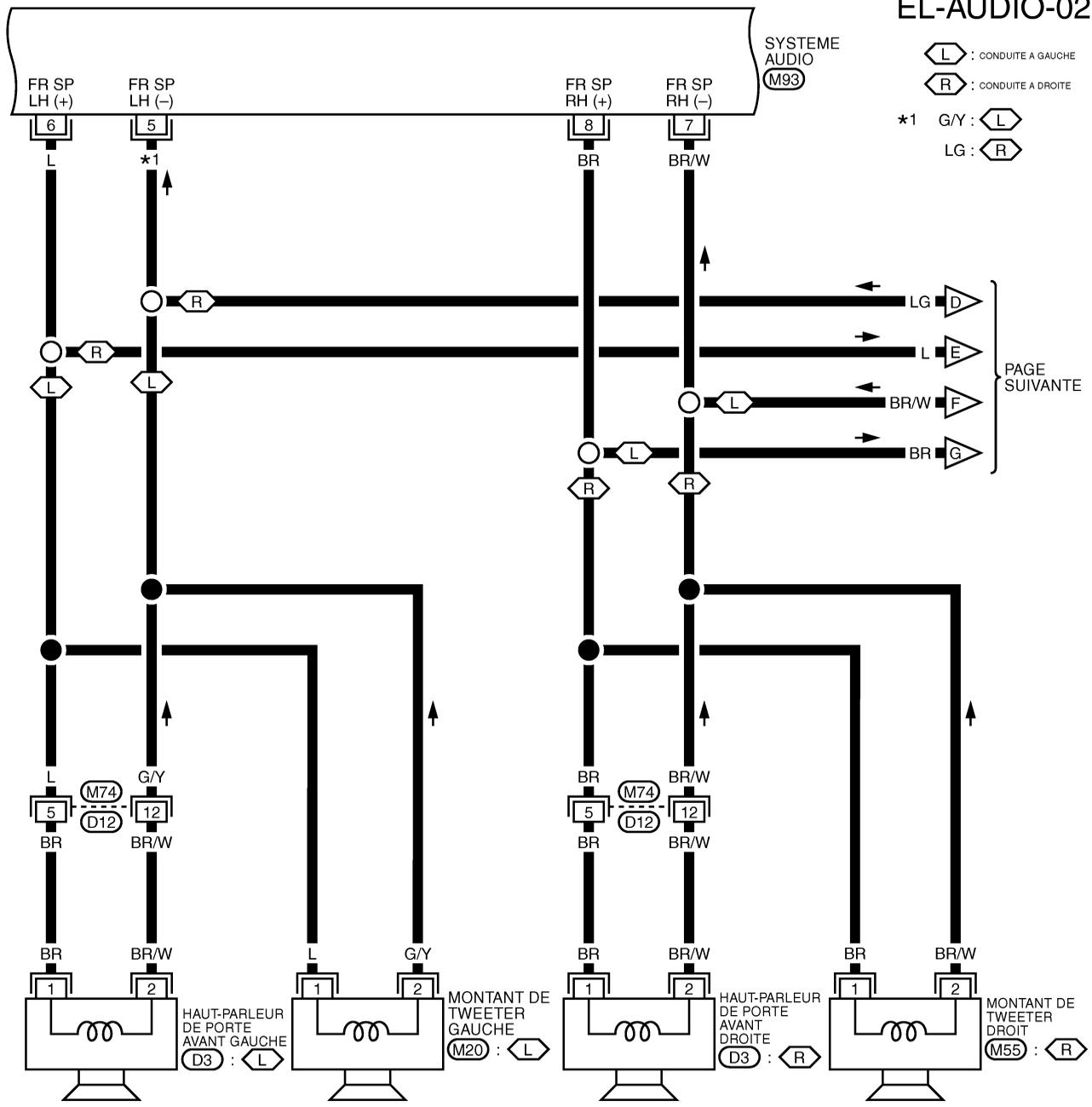
EL

IDX

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

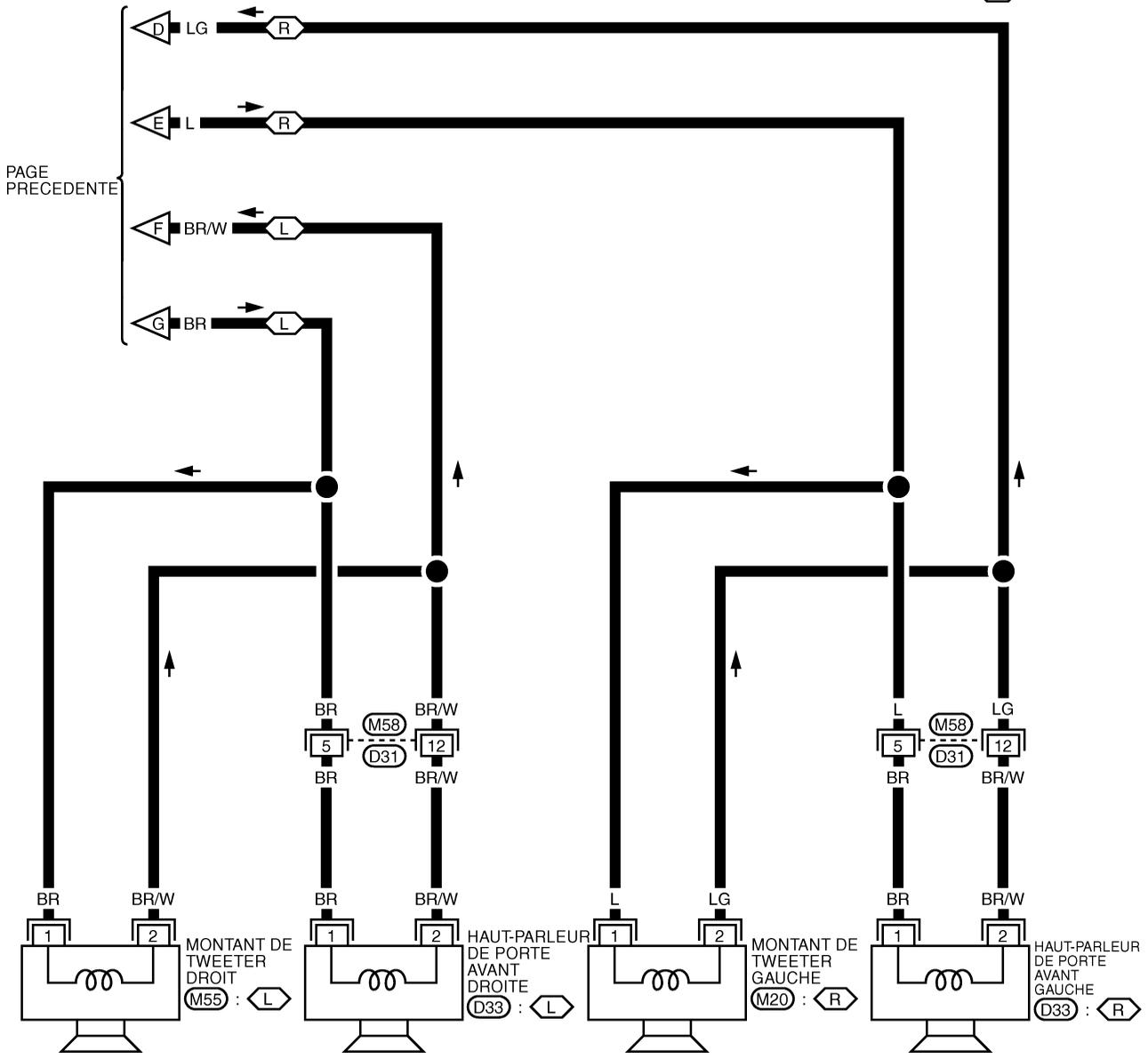
EL-AUDIO-02



YEL977D

EL-AUDIO-03

L : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE

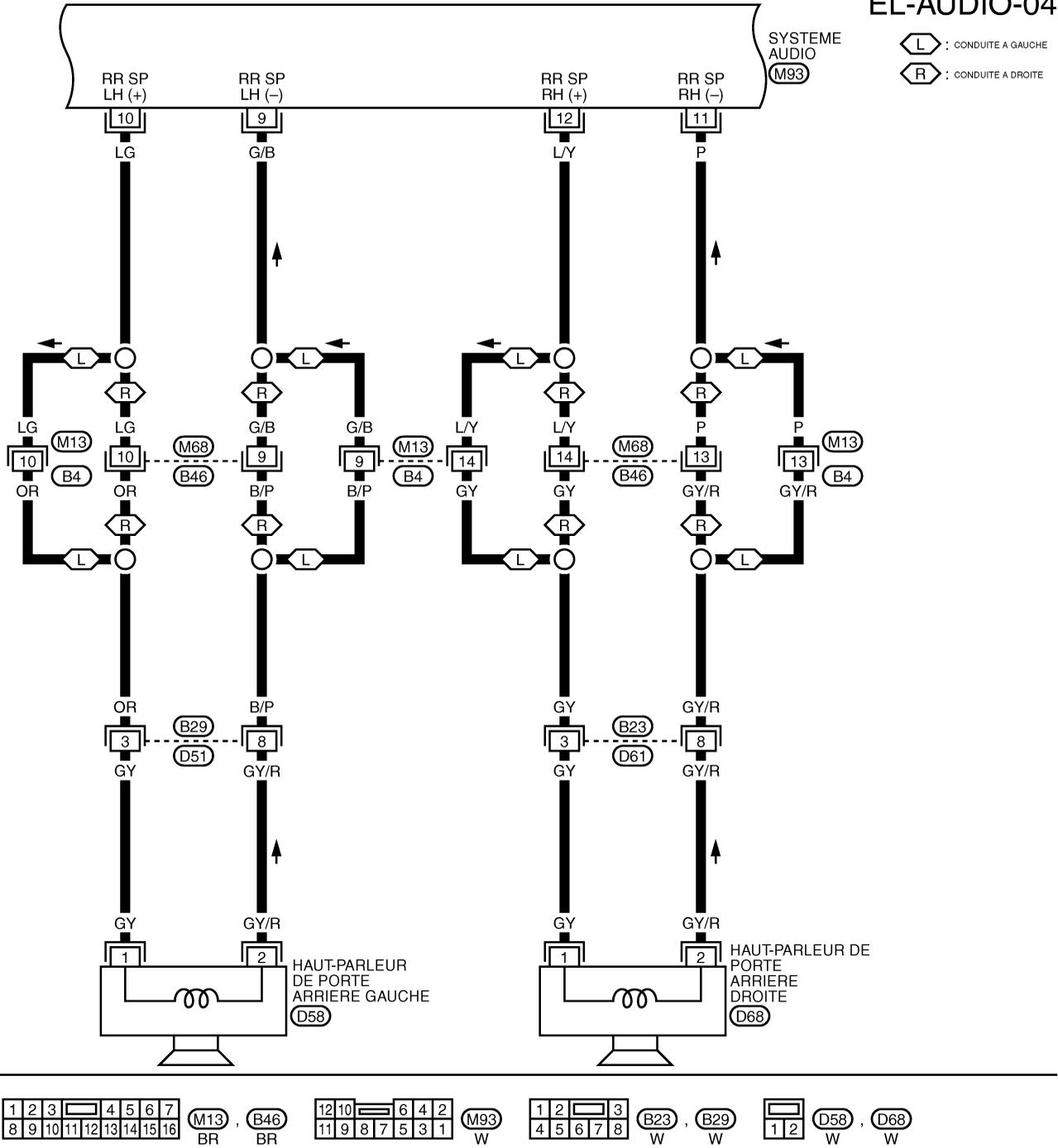


GI
 MA
 EM
 LG
 EC
 FE
 CL
 MT
 AT
 AX
 SU
 BR
 ST
 RS
 BT
 HA
 SC
EL
 IDX

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

EL-AUDIO-04



YEL979D

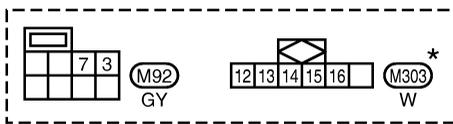
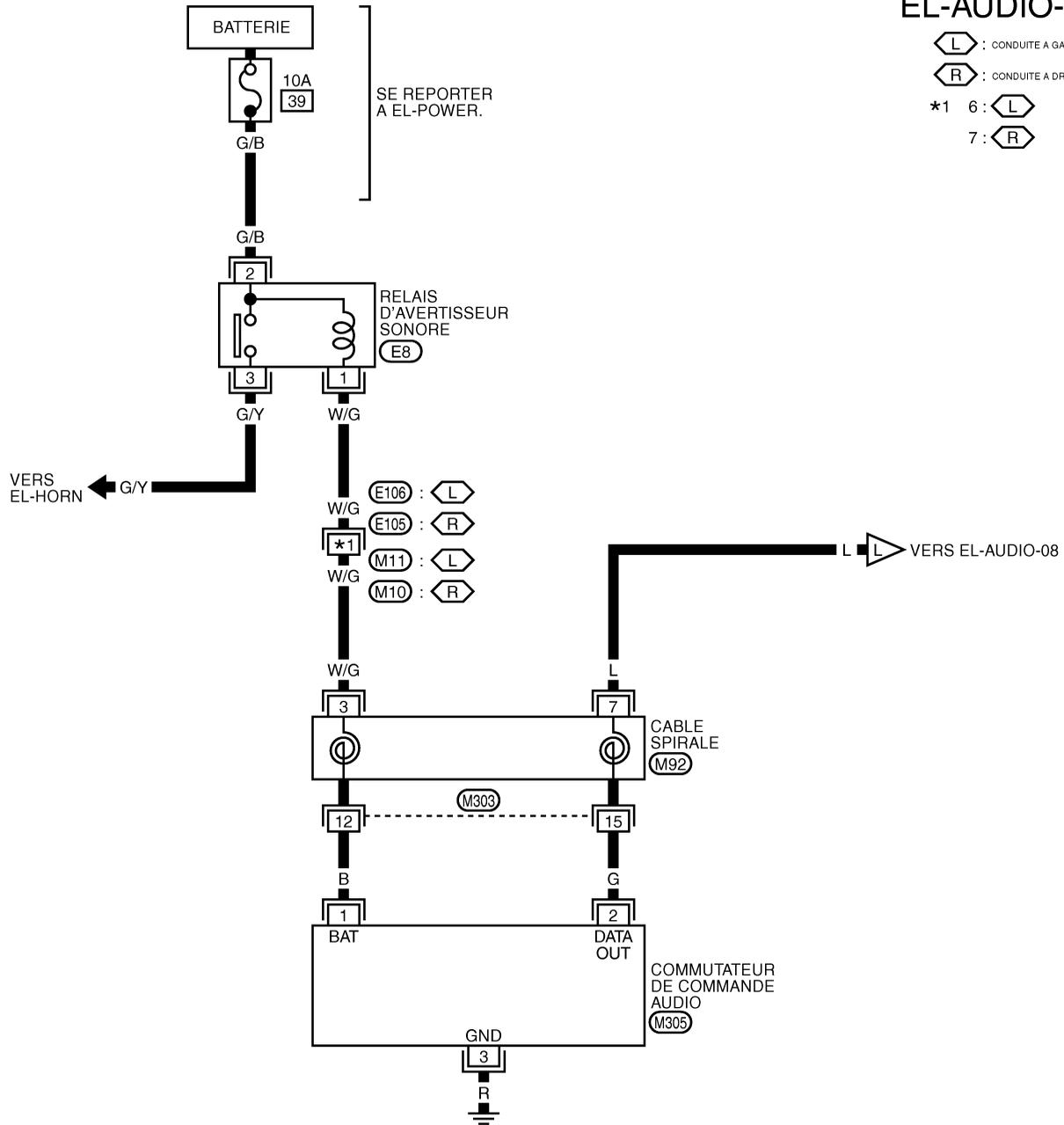
EL-AUDIO-05

L : CONDUITE A GAUCHE

R : CONDUITE A DROITE

*1 6 : L

7 : R



*: CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS SOUS DISPOSITION DES FAISCEAUX DANS LA SECTION EL .

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

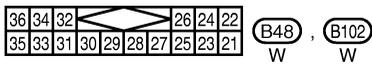
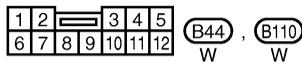
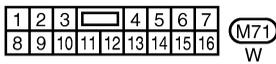
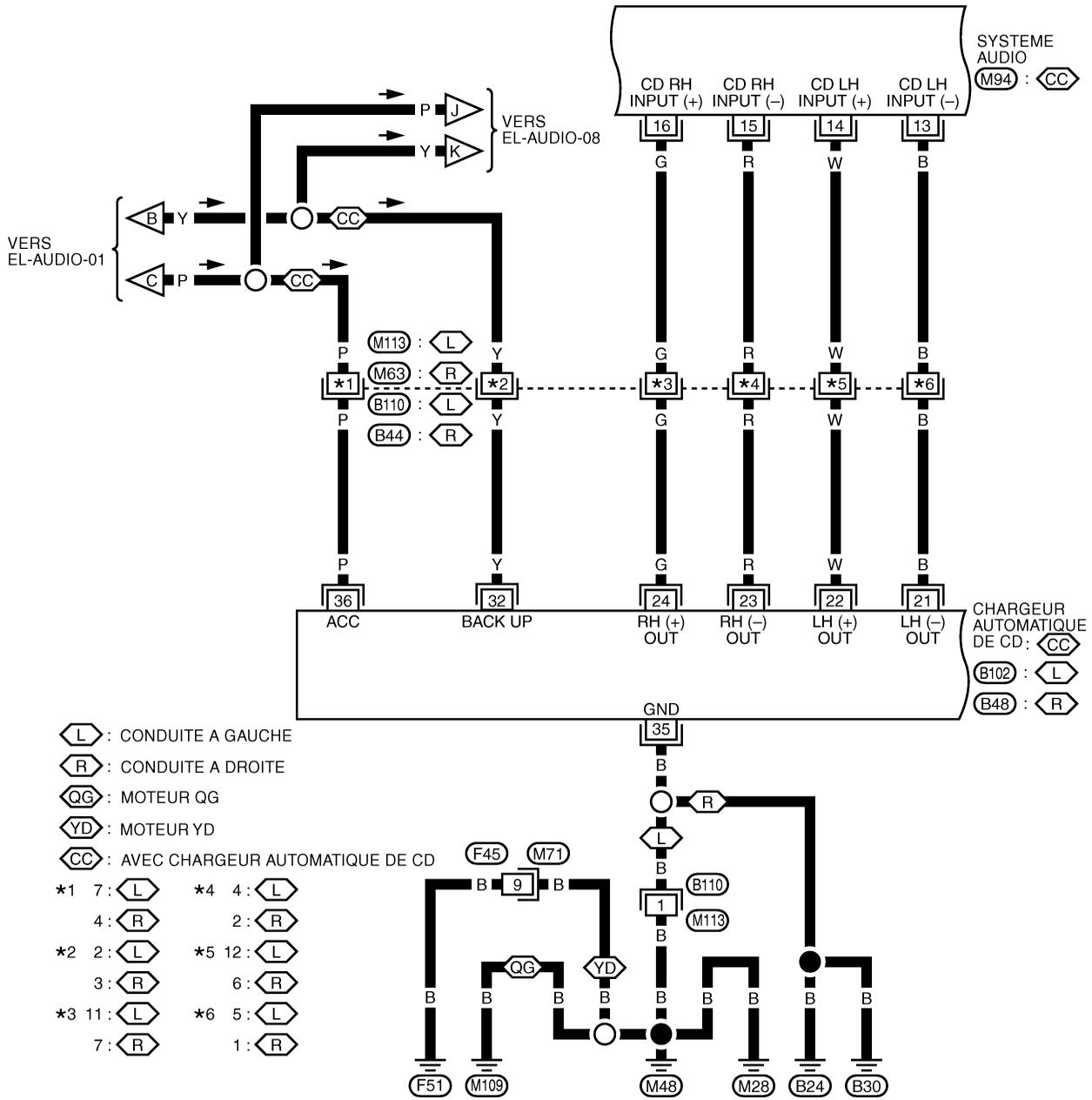
EL

IDX

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

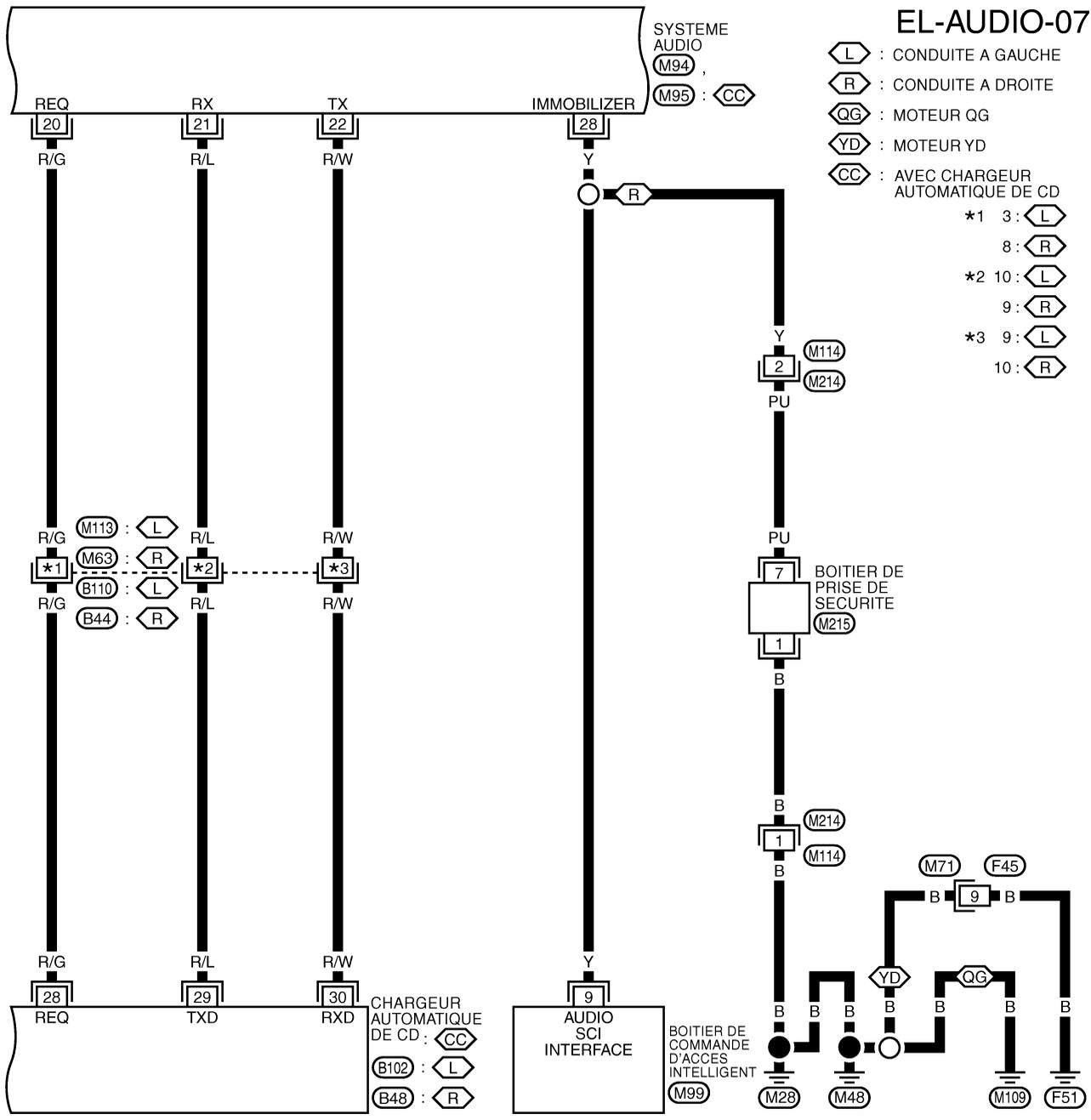
EL-AUDIO-06



YEL981D

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

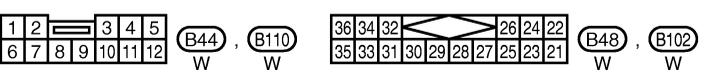
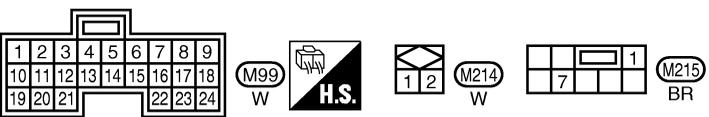
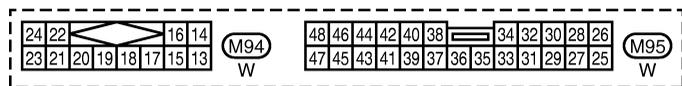
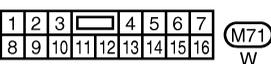
BT

HA

SC

EL

IDX

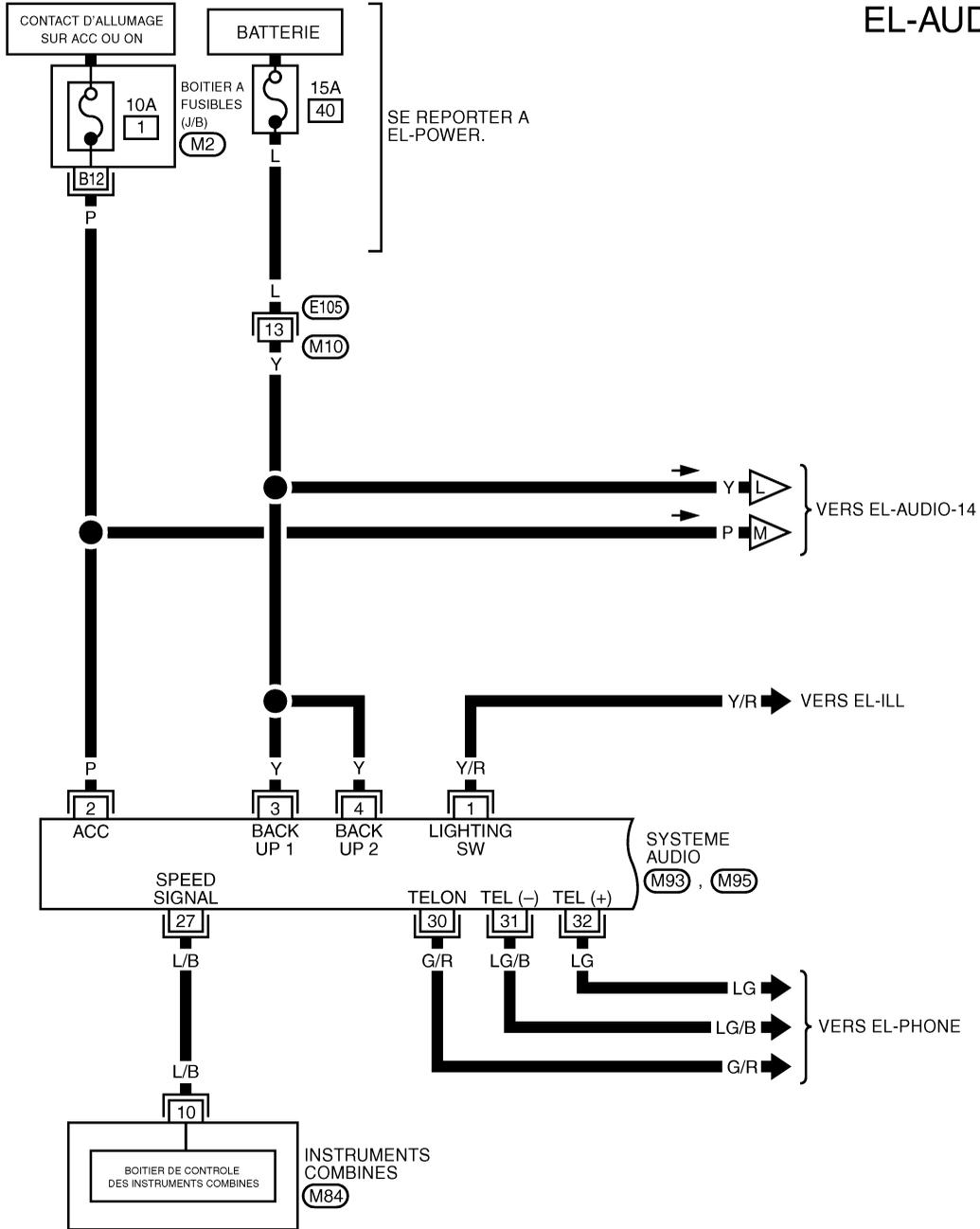


YEL987D

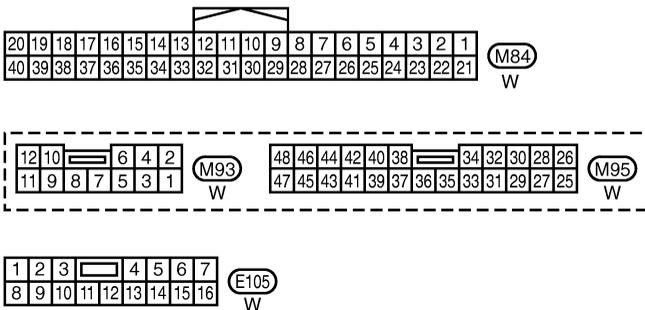
AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION

NLEL0467S04

EL-AUDIO-09



- GI
- MA
- EM
- LC
- EC
- FE
- CL
- MT
- AT
- AX
- SU
- BR
- ST
- RS
- BT
- HA
- SC
- EL**
- IDX

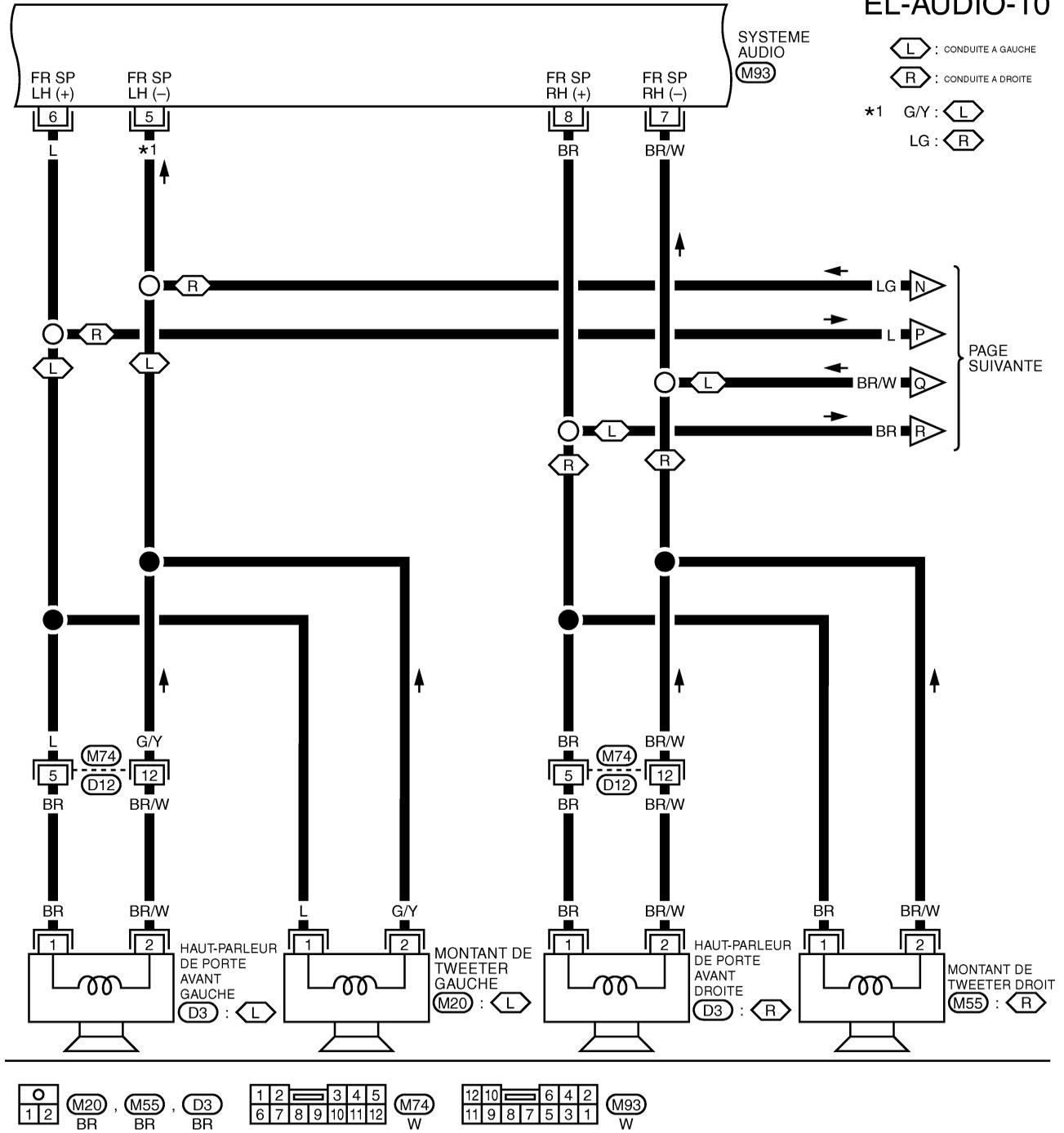


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

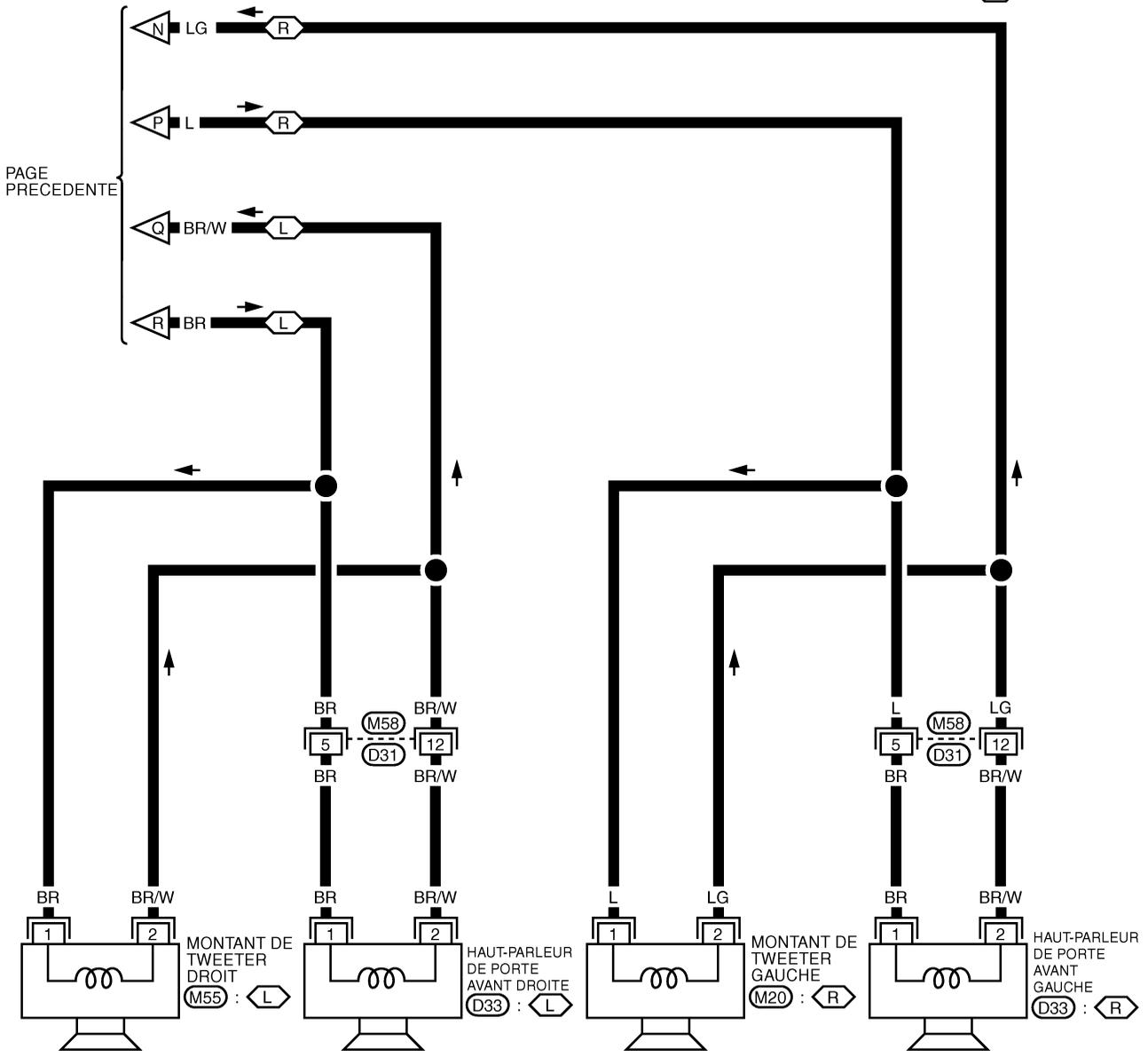
EL-AUDIO-10



YEL136E

EL-AUDIO-11

 : CONDUITE A GAUCHE
 : CONDUITE A DROITE

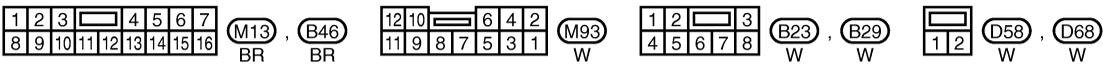
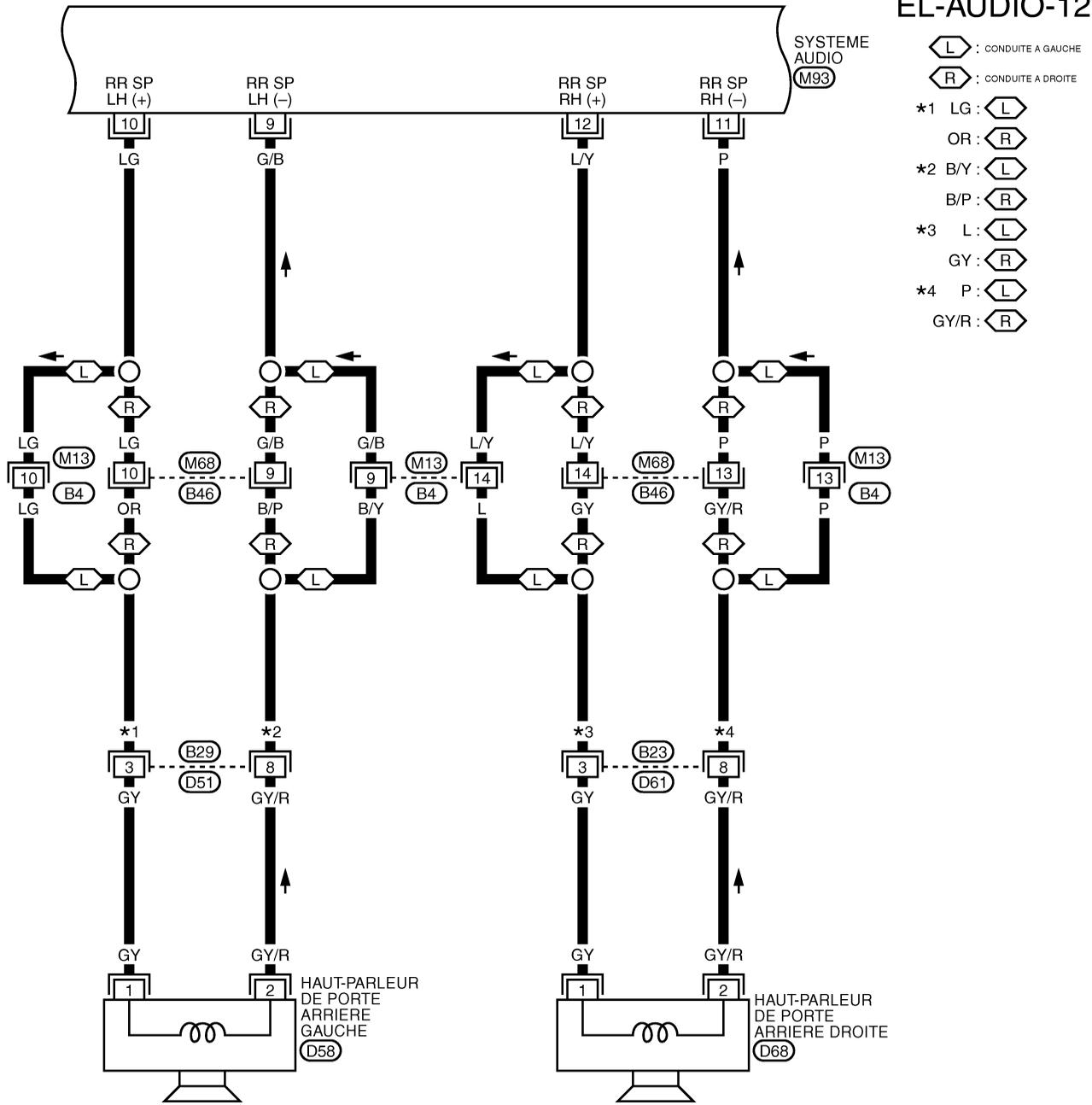


GI
 MA
 EM
 LC
 EC
 FE
 CL
 MT
 AT
 AX
 SU
 BR
 ST
 RS
 BT
 HA
 SC
 EL
 IDX

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

EL-AUDIO-12



YEL138E

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

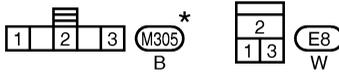
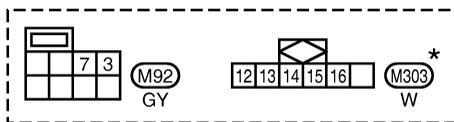
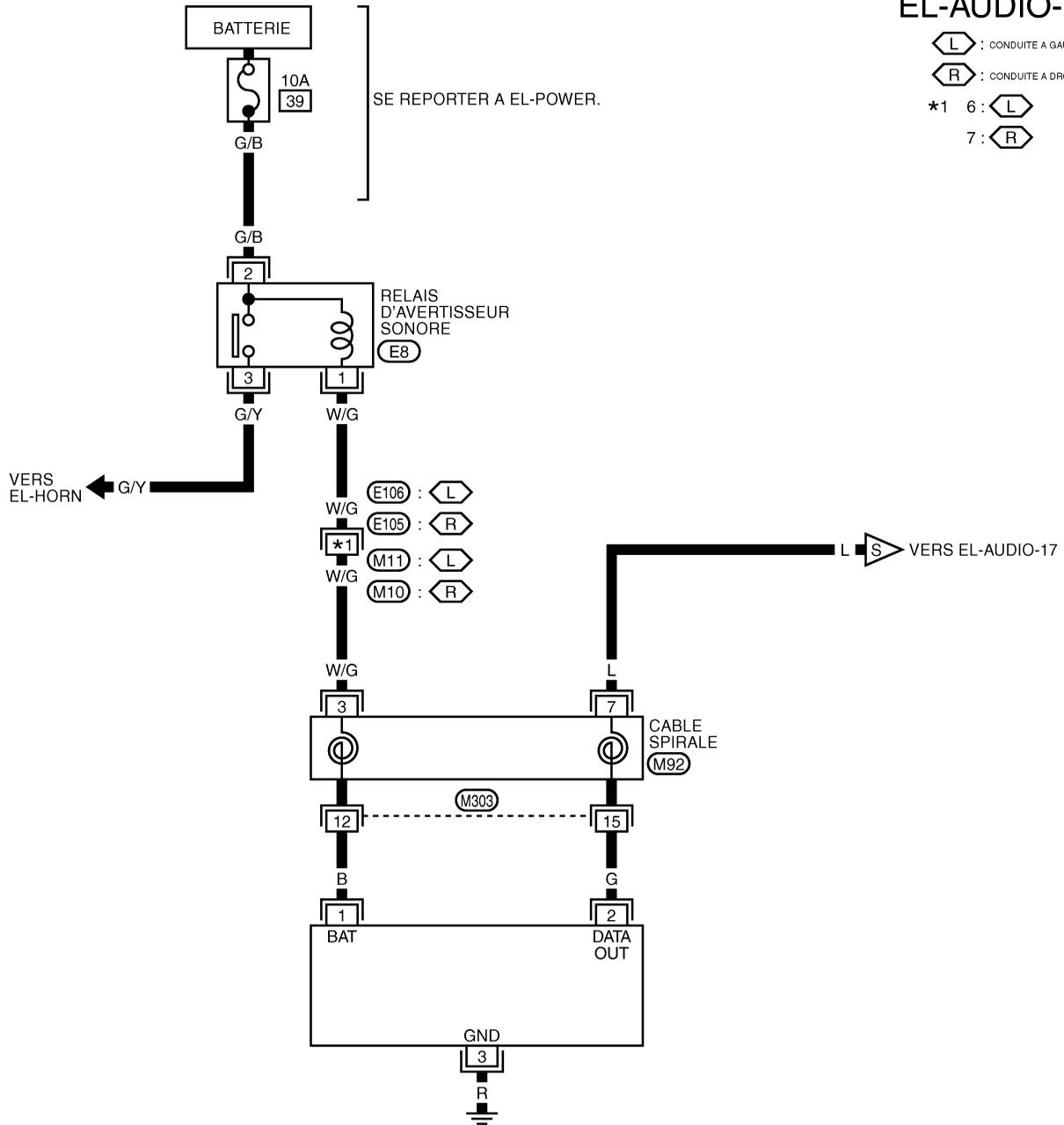
EL-AUDIO-13

L : CONDUITE A GAUCHE

R : CONDUITE A DROITE

*1 6 : L

7 : R



*: CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS SOUS DISPOSITION DES FAISCEAUX DANS LA SECTION EL.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

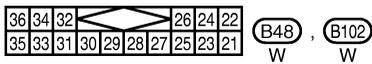
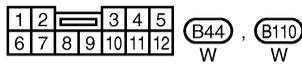
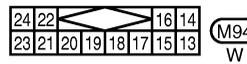
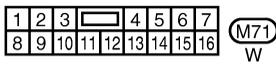
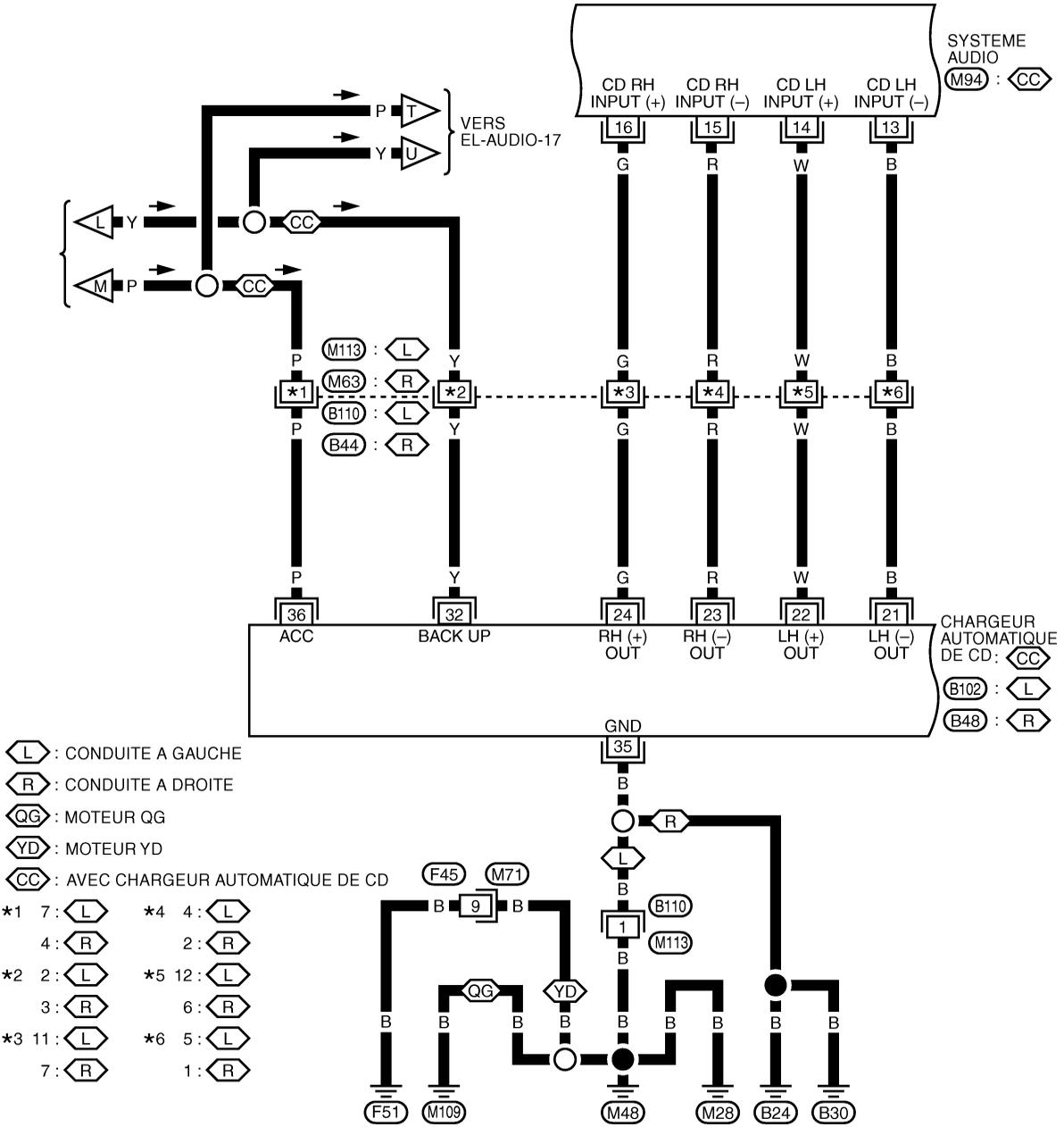
IDX

YEL139E

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

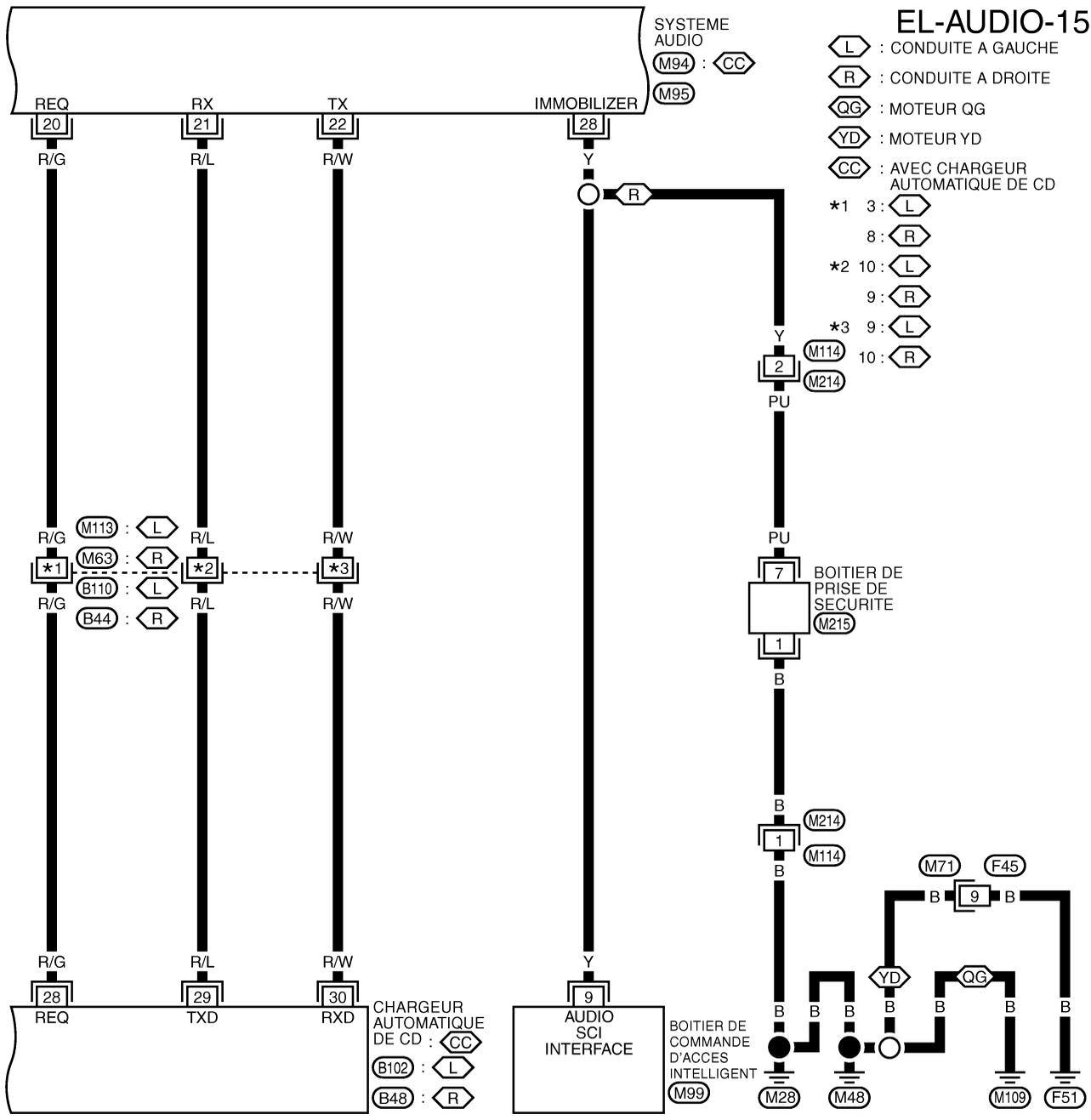
EL-AUDIO-14



YEL140E

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

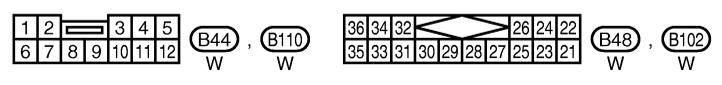
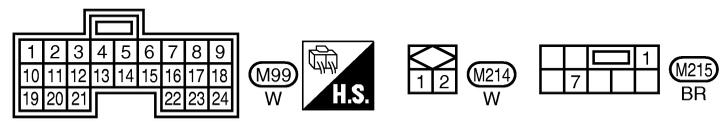
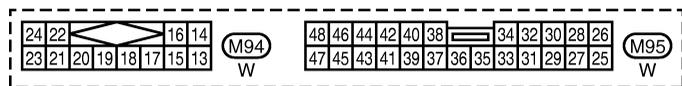
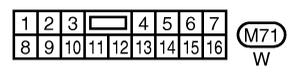
BT

HA

SC

EL

IDX

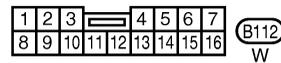
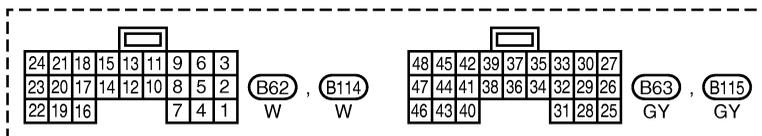
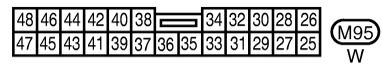
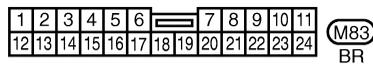
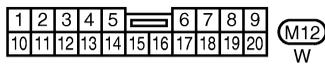
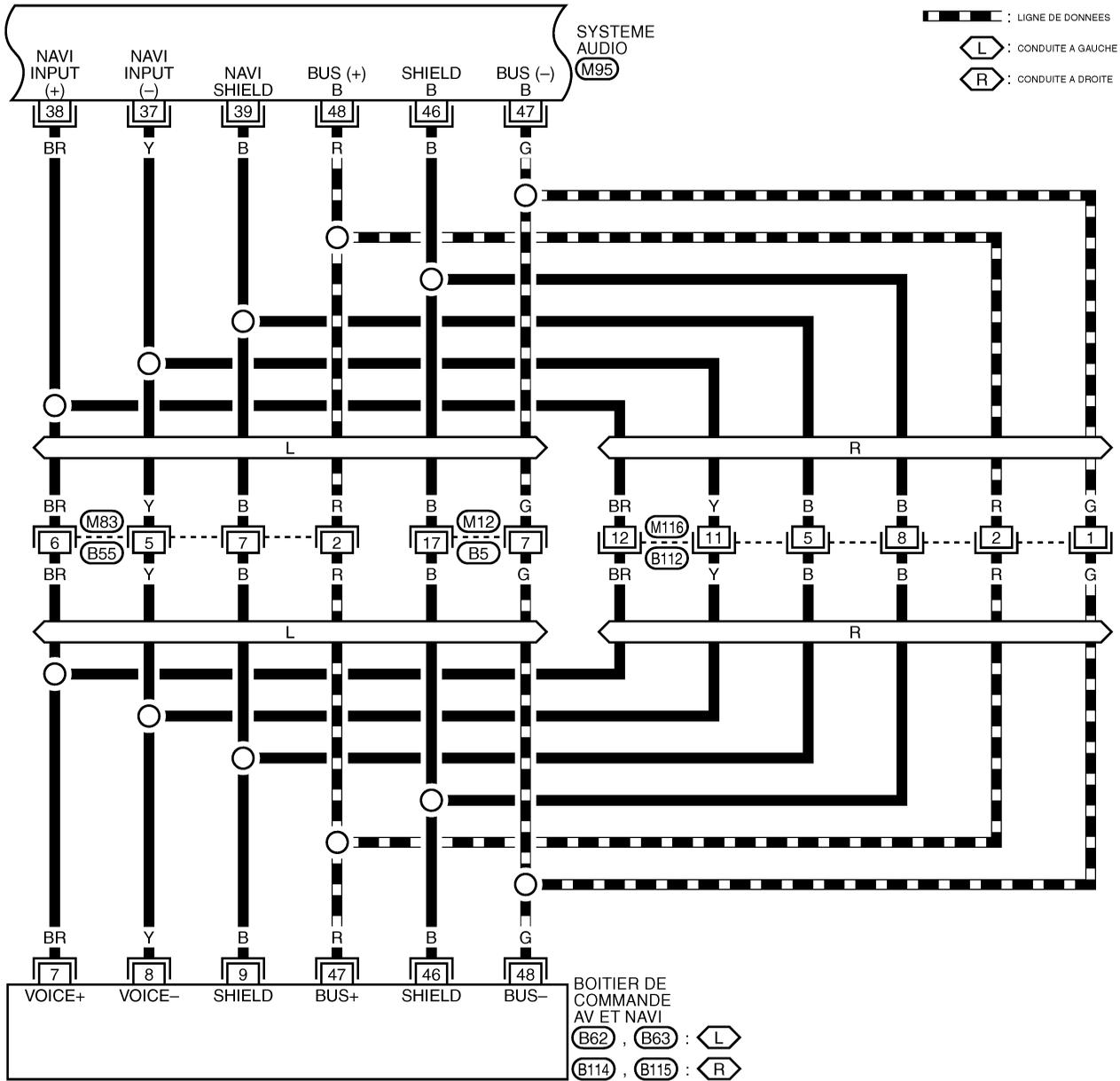


YEL141E

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

EL-AUDIO-16

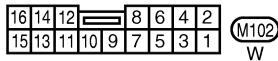
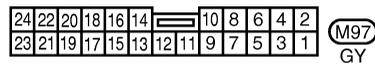
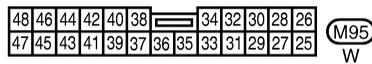
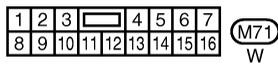
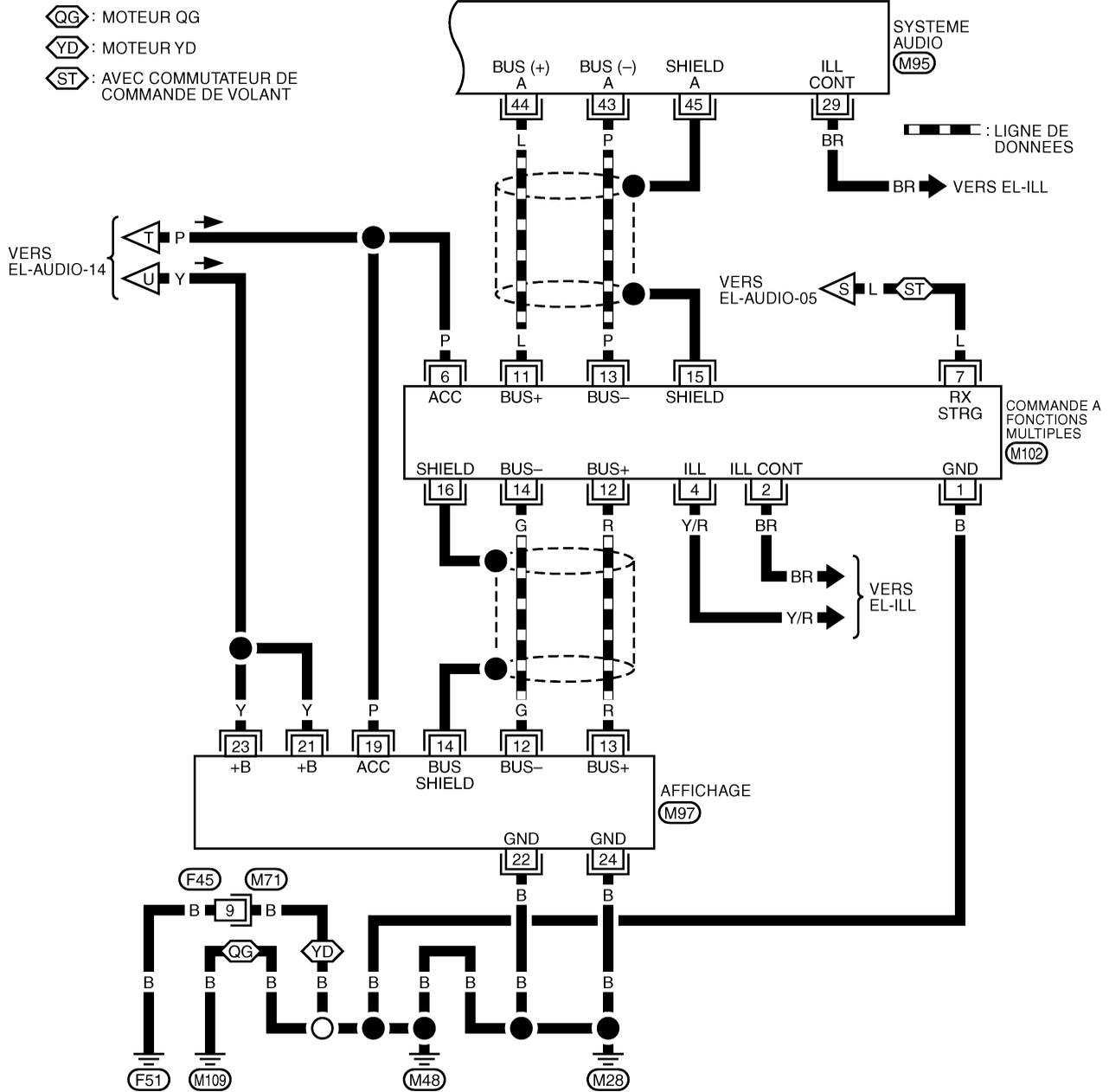


YEL983D

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

EL-AUDIO-17



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

YEL984D

AUDIO

Diagnostic des défauts

Diagnostic des défauts

NLEL0544

FONCTION D'AUTODIAGNOSTIC

NLEL0544S01

Description

NLEL0544S0101

- La fonction de diagnostic comprend le mode d'autodiagnostic et le mode de "CONFIRMATION/REGLAGE".
- Le mode d'autodiagnostic vérifie la connexion entre le système audio et le changeur de CD automatique et analyse chaque système, puis affiche les résultats.

Élément de diagnostic

NLEL0544S0102

Mode	Description
Autodiagnostic	<ul style="list-style-type: none">● Vérifier que les lignes de communication entre les composants du système sont correctement connectées.● Effectuer le diagnostic du système audio et du changeur de CD automatique.

MODE D'AUTODIAGNOSTIC

NLEL0544S02

Procédure de travail

NLEL0544S0201

- Pour démarrer le mode d'autodiagnostic et vérifier le résultat de diagnostic, EL-424 pour les modèles équipés du système de navigation, ou EL-228 (LCD) pour les modèles sans système de navigation.

RADIO, BANDE ET CD DÉFECTUEUX

NLEL0544S03

Symptôme	Éléments de contrôle	Cause possible
Inopérant	<ul style="list-style-type: none">● S'assurer que le contact d'allumage est sur ACC.	<ul style="list-style-type: none">● Système audio● Circuit d'alimentation du système audio
Pas de son	<ul style="list-style-type: none">● S'assurer que le volume n'est pas éteint.● S'assurer que les boutons de réglage du volume et de l'égaliseur sont centrés.	<ul style="list-style-type: none">● Système audio● Circuit d'alimentation du système audio● Haut-parleur● Circuit du signal sonore entre le haut-parleur et le système audio
Son de mauvaise qualité	<ul style="list-style-type: none">● S'assurer que les boutons de réglage des basses et des aigus sont centrés.	<ul style="list-style-type: none">● Système audio● Chargeur de CD auto● Haut-parleur
Parasites	—	<ul style="list-style-type: none">● Système audio● Chargeur de CD auto● Chaque équipement électrique

POUR LA RADIO UNIQUEMENT

NLEL0544S04

Symptôme	Éléments de contrôle	Cause possible
Pas de son	<ul style="list-style-type: none">● S'assurer que la radio est réglée sur la fréquence d'une station.	<ul style="list-style-type: none">● Système audio● Système d'alimentation d'antenne● Antenne de toit
Parasites	<ul style="list-style-type: none">● S'assurer que la radio est réglée sur la fréquence d'une station.● S'assurer que le signal de la station reçue n'est pas faible.● Vérifier si oui ou non le défaut se produit seulement dans une zone particulière. (Note)	<ul style="list-style-type: none">● Système audio● Système d'alimentation d'antenne● Antenne de toit● Pièces de prévention des parasites● Chaque équipement électrique● Faisceau de câbles de chaque élément d'équipement électrique
Les stations de radio sélectionnées qui étaient conservées dans la mémoire sont effacées.	—	<ul style="list-style-type: none">● Système audio● Circuit d'alimentation du système audio

NOTE :

- Il s'agit du bruit résultant des différences d'intensité de champ, tel que le bruit d'évanouissement, le bruit

AUDIO

Diagnostic des défauts (Suite)

- de trajets multiples, ou le bruit extérieur provenant des trains et d'autres sources. Ce n'est pas un défaut de fonctionnement.
- Bruit s'estompant : Ce bruit se produit à cause des différences d'intensité de champ dans une gamme étroite du fait que des montagnes ou des bâtiments bloquent le signal. GI
 - Bruit de résonnance : Ce bruit provient des ondes envoyées directement de la station d'émission qui arrivent à l'antenne à un instant différent de celui des ondes qui se réfléchissent sur des montagnes ou des bâtiments. MA

POUR RADIO-CASSETTE UNIQUEMENT

NLEL0544S05

Symptôme	Éléments de contrôle	Cause possible
La cassette magnétique ne peut pas être insérée.	<ul style="list-style-type: none"> ● S'assurer qu'une cassette n'est pas déjà insérée. ● S'assurer que la cassette ne présente pas de déformations ou d'autres états inhabituels. 	Système audio, circuit électrique du système audio
La cassette magnétique ne peut pas être éjectée.	<ul style="list-style-type: none"> ● S'assurer que la cassette ne présente pas de déformations ou un état anormal. ● S'assurer que la cassette ne fléchit pas. 	
L'inversion automatique (auto reverse) ne fonctionne pas ou le sens de la bande change au milieu de la lecture.	<ul style="list-style-type: none"> ● Il y a une erreur de bobinage de la bande. Vérifier qu'il n'y a pas de distension de bande ou autres états inhabituels. ● S'assurer que la cassette utilisée n'est pas usagée. 	Système audio
Il y a beaucoup de parasites	<ul style="list-style-type: none"> ● S'assurer que la cassette elle-même n'est pas bruyante ou que la bande ne présente pas un faible niveau d'enregistrement. 	
Le son n'est pas net.	<ul style="list-style-type: none"> ● S'assurer que l'accord est enregistré sur la bande avec Dolby B NR OFF et lu avec Dolby B NR ON. ● S'assurer que la qualité sonore de la cassette elle-même n'est pas médiocre. 	
Le son fluctue/la vitesse de la bande n'est pas correcte.	<ul style="list-style-type: none"> ● S'assurer qu'il n'y a pas d'erreur de bobinage, de flèche, d'étirement de la bande ou d'autres états inhabituels. ● S'assurer que le problème ne provient pas de la vitesse d'enregistrement de la cassette. 	
Pas de son	<ul style="list-style-type: none"> ● S'assurer que la cassette a été enregistrée. 	

POUR CD UNIQUEMENT

NLEL0544S06

Symptôme	Éléments de contrôle	Cause possible
Le CD ne peut pas être lu.	<ul style="list-style-type: none"> ● S'assurer que le CD n'est pas sens dessus-dessous. ● S'assurer de l'absence de poussière, de dommages ou d'eau sur le CD. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Chargeur auto. de CD ● Système audio
Le son saute, s'arrête brusquement ou est déformé.	<ul style="list-style-type: none"> ● S'assurer de l'absence de poussière, de dommages ou d'eau sur le CD. ● S'assurer que le problème ne provient pas de fortes vibrations. 	

EXAMEN DES BRUITS PARASITES

NLEL0544S07

Le véhicule lui-même peut être une source de parasites en cas de mauvais fonctionnement des pièces de prévention du bruit ou de l'équipement électrique. Vérifier si le bruit est produit et/ou modifié par la rotation du moteur, le contact d'allumage étant tourné dans chaque position, et le fonctionnement de chaque élément d'équipement électrique, et en déterminer la cause.

NOTE :

On peut trouver facilement la source du bruit parasite en prêtant l'oreille pendant qu'on retire un à un les fusibles des composants électriques.

AUDIO

Diagnostic des défauts (Suite)

Types de bruits et causes possibles

NLEL0544S0701

Condition d'occurrence		Cause possible
Se produit seulement lorsque le moteur est allumé.	Un bruit de ronronnement continu se produit. La vitesse du bruit varie avec les modifications du régime moteur.	<ul style="list-style-type: none"> ● Condenseur d'allumage défectueux
	Un bruit de sifflement se produit lorsque le régime moteur est élevé. Un bourdonnement se produit lorsque le moteur est en marche avec la commande d'éclairage sur MARCHE.	<ul style="list-style-type: none"> ● Alternateur défectueux
L'occurrence du bruit est liée au fonctionnement de la pompe à carburant.		<ul style="list-style-type: none"> ● Condenseur de pompe à carburant défectueux
Le bruit se produit seulement lorsque divers composants électriques fonctionnent.	Un bruit sec ou un bruit de déclic se produit avec le fonctionnement de divers commutateurs.	<ul style="list-style-type: none"> ● Relais défectueux, radio défectueuse
	Le bruit se produit lorsque différents moteurs fonctionnent.	<ul style="list-style-type: none"> ● Carter de moteur défectueux ● Moteur défectueux
Le bruit se produit en permanence, pas seulement dans certaines conditions.		<ul style="list-style-type: none"> ● Mauvais fonctionnement de la bobine de désaimantation de lunette arrière ● Circuit ouvert dans le dispositif de chauffage imprimé ● Mauvaise masse de l'amplificateur d'antenne ou de la ligne du système d'alimentation d'antenne
Un bruit sec ou un bruit de déclic se produit lorsque le véhicule roule, spécialement lorsqu'il vibre excessivement.		<ul style="list-style-type: none"> ● Câble de masse des composants de carrosserie défectueux ● Masse défectueuse en raison d'un problème de pose des pièces ● Raccordements électriques défectueux ou court-circuit

EXAMEN DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

=NLEL0544S08

1	VERIFIER LE FUSIBLE.				
<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier si les fusibles suivants du système audio et du changeur de CD automatique n'ont pas sauté. 					
Boîtier	Bornes			Nom du signal	Fusible n°
	(+)		(-)		
	Connecteur	Bornes (couleur de câble)			
Système audio	M93	3 (Y), 4 (Y)	Masse	Alimentation batterie	33
	M93	2 (P)	Masse	Alimentation ACC	1
Chargeur automatique de CD	Conduite à gauche : B102	32 (Y)	Masse	Alimentation batterie	33
	Conduite à gauche : B48	36 (P)	Masse	Alimentation ACC	1

MTBL1648

BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer.

2	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE					
Débrancher le connecteur. Vérifier la tension entre la borne (+) et la masse (-) du connecteur de faisceau suivant.						
Boîtier	Borne n°		Position du contact d'allumage			
	(+)		(-)	OFF	ACC	ON
	Connecteur	Borne (couleur de câble)				
Système audio	M93	3 (Y), 4 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	M93	2 (P)	Masse	0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
Chargeur automatique de CD	Conduite à gauche : B102	32 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	Conduite à droite : B48	36 (P)	Masse	0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

YEL471E

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Fin de l'inspection.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

AUDIO

Diagnostic des défauts (Suite)

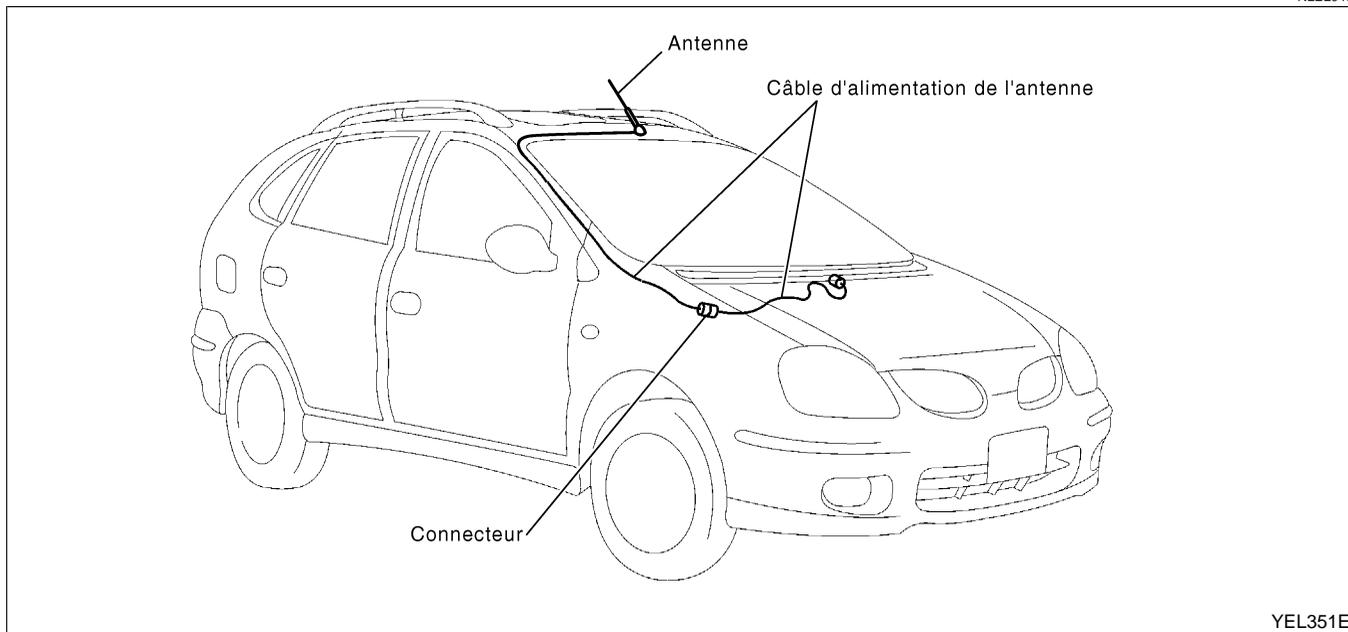
LE SYSTÈME AUDIO NE S'ALLUME PAS.

NLEL0544S09

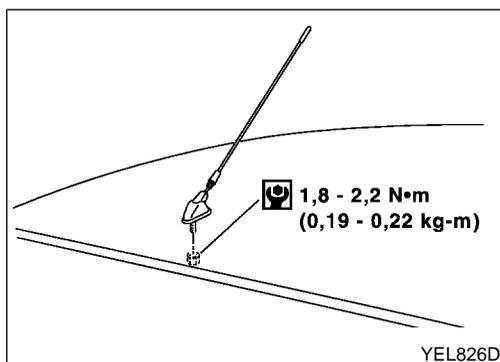
1	AUTODIAGNOSTIC
1. Effectuer l'autodiagnostic. Se reporter à EL-424 pour les modèles équipés du système de navigation ou EL-228 pour les modèles LCD sans système de navigation.	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ Remplacer le système audio.
MAUVAIS	▶ Vérifier la zone défectueuse en fonction du résultat d'autodiagnostic.

Emplacement de l'antenne

NLEL0468



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT



Remplacement de la tige d'antenne DÉPOSE

NLEL0469

NLEL0469S01

NLEL0469S0101

Modèles avec écrou de fixation

1. Déposer l'avant de la garniture de pavillon.
2. Déposer la protection de la base de l'antenne.
3. Déposer l'écrou de fixation de la base de l'antenne et la base de l'antenne.

AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC

EL

IDX

Description du système

SYSTÈME DE COMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

NLEL0545

NLEL0545S01

Se reporter au manuel d'utilisation pour en savoir plus sur les instructions de fonctionnement de la commande à fonctions multiples. Les commandes des systèmes suivants sont groupées dans la commande à fonctions multiples, située au centre du tableau de bord :

- Système de climatiseur auto
- Système d'informations du véhicule
- Système audio

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LE MONITEUR LCD

NLEL0545S02

- Parfois, lorsque la température dans l'habitacle est basse, l'intensité de l'affichage du moniteur LCD diminue dû à la réduction de la luminosité de l'éclairage de fond (petite lampe fluorescente) intégré au moniteur LCD. Dans ce cas, le taux de rafraîchissement de l'image est aussi réduit dû à la réponse pauvre du moniteur LCD. Cependant, lorsque la température à l'intérieur de l'habitacle monte, le moniteur LCD reprend l'affichage normal.
- Il se peut que l'affichage du moniteur LCD présente parfois des points noirs ou brillants caractéristiques.
- Parfois l'éclairage de fond clignote ou s'obscurcit selon la longueur de la période de fonctionnement et la fréquence d'allumage. Dans ce cas, l'éclairage de fond doit être remplacé (ensemble de boîtier d'affichage).

ALIMENTATION ET MASSE

NLEL0545S03

L'alimentation est permanente

NLEL0545S0301

- via le fusible de 15A (N° 40, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- aux bornes 2 et 4 du boîtier d'affichage
- et aux bornes 3 et 4 du système audio.

Lorsque le contact d'allumage est sur ACC ou ON, l'alimentation est fournie

NLEL0545S0302

- via le fusible de 10A [N° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du boîtier d'affichage,
- à la borne 6 de la commande à fonctions multiples et
- à la borne 2 du système audio.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

NLEL0545S0303

- via le fusible de 10A [N° 10 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 5 du boîtier d'affichage.

La masse est fournie

NLEL0545S0304

- à la borne 1 de la commande à fonctions multiples et
- aux bornes 1 et 3 du boîtier d'affichage
- via les masses de carrosserie M28, M48, M109 (moteurs QG) ou F51 (moteurs YD)

LIGNE DE COMMUNICATION AV

NLEL0545S04

Le boîtier d'affichage est contrôlé par le boîtier suivant au moyen de la ligne de communication AV.

- Commande à fonctions multiples
- Système audio

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

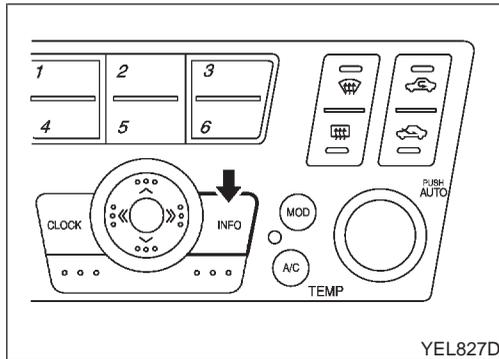
Description du système (Suite)

SYSTÈME D'INFORMATIONS DU VÉHICULE

NL.E.L0545S05

Se reporter au manuel d'utilisation pour en savoir plus sur les instructions de fonctionnement du système d'informations du véhicule.

Le système d'informations du véhicule contrôle les informations concernant la conduite, la consommation de carburant et l'entretien.



1. Appuyer sur "INFO" pour afficher l'écran d'information du véhicule.
2. Sélectionner "Conduite", "Economie de carburant" ou "Entretien".

Eléments d'affichage		Affichage/Contenu des paramètres
Conduite	Temps écoulé	Affiche la durée de la conduite avec une plage de 0000:00:00 à 9999:59:59.
	Distance de conduite (km)	Affiche la distance de la conduite avec une plage de 00000,0 à 99999,9.
	Vitesse moyenne (km/h)	Affiche la vitesse moyenne avec une plage de 000,0 à 999,9.
Economie de carburant	Economie de carburant moyenne (ℓ/100 km)	Affiche la consommation de carburant lorsque le contact d'allumage se trouve sur ON, ainsi que la consommation moyenne de carburant toutes les 30 minutes.
	Distance jusqu'à vider le réservoir (km)	Affiche la distance possible de parcourir avec le carburant dans le réservoir.
	Economie de carburant (ℓ/100 km)	Affiche la consommation de carburant toutes les 100 ms environ.
	Historique de l'économie de carburant (ℓ/100 km)	Affiche l'historique de la consommation de carburant.
Entretien (avec informations relatives à l'entretien*)	Huile moteur	Intervalles d'entretien de l'huile moteur et établissement d'un cycle de vidange d'huile
	Filtre à huile	Intervalles d'entretien du filtre à huile et établissement d'un cycle de remplacement du filtre
	Custom 1	Détermine la périodicité de l'entretien.
	Custom 2	Détermine la périodicité de l'entretien.

* Le mode "Informations sur l'entretien" affiche la périodicité de vidange de l'huile moteur et du changement de filtre à huile, ainsi que la périodicité des procédures concernant "Personnaliser 1" et "Personnaliser 2", sur le moniteur LCD selon la distance à parcourir déterminée par le conducteur ou par un technicien.

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Description du système (Suite)

INF. CONDUITE

Temps écoulé
0000:00:00

Distance parcourue
0000,0 km

Vitesse moyenne
000 km/h

Appuyez et maintenez ENTER pour tout réinitialiser.

MKIB0144E

Informations de conduite

NLEL0545S0501

1. Sélectionner "Conduite".
2. Les informations sur le temps écoulé, la distance parcourue et la vitesse moyenne sont affichées comme informations concernant la conduite. Appuyer sur "ENTREE", pour remettre à zéro le temps écoulé, la distance de conduite et la vitesse moyenne.

INFO DE CONSOM. D'ESSENCE

Consommation moyenne de carburant
10 l/100 km

Dist. avant réservoir vide
30 km

Historique de la consom.

Consommation d'essence

MKIB0145E

Information sur la consommation d'essence

NLEL0545S0502

1. Sélectionner "Economie de carburant".
2. Les informations sur la consommation moyenne de carburant, la distance à parcourir jusqu'à vider le réservoir et la consommation de carburant sont affichées comme "Inf. utilisation d'essence".

INF. UTILISATION D'ESSENCE

Historique de la consommation moyenne de carburant

Intervalle de réinitialisation

SKIA0772E

3. Sélectionner "Historique de l'économie de carburant". L'historique de la consommation de carburant moyenne est affiché dans un graphique avec la moyenne de la période précédente Reset – à – Reset.

INFORMATION SUR L'ENTRETIEN

Huile moteur

Filtre à huile

Choix 1

Choix 2

MKIB0146E

Information sur l'entretien

NLEL0545S0503

1. Sélectionner "Entretien".
2. Huile moteur, Filtre à huile, Personnaliser 1 et Personnaliser 2 sont affichés comme "Information sur l'entretien".

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Description du système (Suite)

MESSAGES D'AVERTISSEMENT

=NL.ELO545S06

Lorsque les instruments combinés reçoivent un signal d'un boîtier de commande ou d'un capteur, leur témoin d'avertissement s'allume.

Les instruments combinés envoient un signal d'avertissement au boîtier d'affichage pour que celui-ci affiche des messages d'avertissement sur l'écran.

Témoins d'avertissement	Témoins d'avertissement dans le tableau de bord	Conditions pour la détection et l'annulation des avertissements		Défauts
MOTEUR	MOTEUR	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement allumé est détecté pendant que le moteur tourne.	Défaut ECM
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
PRESSION D'HUILE MOTEUR	Pression d'huile moteur	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement allumé est détecté pendant au moins 5 secondes pendant que le moteur tourne.	La pression de l'huile moteur diminue.
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
AIRBAG	Coussin gonflable	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement allumé est détecté pendant au moins 10 secondes après la mise du contact d'allumage sur ON.	Défaut du système d'airbag (système SRS)
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
NIVEAU INSUFFISANT DE LIQUIDE DE FREIN	Frein	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement allumé (niveau de liquide de frein) est détecté	Niveau bas du liquide de frein
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
SURCHAUFFE	-	Condition de détection	Température du liquide de refroidissement moteur de 119°C min.	Défaut du système de refroidissement du moteur
		Condition d'annulation	Température du liquide de refroidissement moteur de 105°C max.	
CHARGE	Charge	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement allumé est détecté pendant que le moteur tourne. Défaut du système de charge	Défaut du système de charge
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
BAS NIVEAU DE LIQUIDE DE LAVE-VITRE.	-	Condition de détection	Le niveau de liquide de lave-vitre tombe en dessous de 0,8 ℓ	Niveau bas du liquide de lave-vitre
		Condition d'annulation	Sauf la condition ci-dessus.	

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Description du système (Suite)

Témoins d'avertissement	Témoins d'avertissement dans le tableau de bord	Conditions pour la détection et l'annulation des avertissements		Défauts
NIVEAU BAS DE CARBURANT	Niveau de carburant	Condition de détection	Après que le signal de témoin d'avertissement allumé est détecté, le véhicule est conduit sur une distance supérieure à la distance spécifiée. (niveau de carburant : env. 9,6 ℓ	Bas niveau de carburant
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
FREIN DE STATIONNEMENT	Frein	Condition de détection	Le signal de frein de stationnement ACTIVE est détecté lorsque le véhicule est en marche (à une vitesse d'environ 5 km/h ou plus).	Le frein de stationnement reste enfoncé.
		Condition d'annulation	Le véhicule est arrêté ou le signal de frein de stationnement relâché est détecté.	
PORTE OUVERTE	Porte	Condition de détection	Le véhicule est en marche (à une vitesse d'environ 5 km/h ou plus élevée) et toute porte mal fermée est détectée.	Une porte est ouverte
		Condition d'annulation	Le véhicule est arrêté et toutes les portes sont verrouillées.	
ABS	ABS	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement ALLUME est détecté lorsque le moteur tourne.	Défaut du système de commande ABS
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
SYSTEME DE COMMANDE ELECTRONIQUE ESP	ESP	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement ALLUME est détecté lorsque le moteur tourne.	Défaut du système ESP
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
SYSTEME DE COMMANDE ELECTRONIQUE CVT	CVT	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement allumé est détecté après que le contact d'allumage est mis sur ON.	Défaut du système TCM
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
SYSTEME DE COMMANDE DE VITESSE DE CROISIERE	CRUISE	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement allumé est détecté après que le contact d'allumage est mis sur ON.	Anomalie du système ICC.
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Précautions pour le remplacement du boîtier d'affichage

Précautions pour le remplacement du boîtier d'affichage

=NLEL0546

- Noter les données enregistrées suivantes avant de remplacer le boîtier de commande.

<FM·AM>

- Fréquence préréglée
- Zone pour indiquer la station, sélection de stations qui se chevauchent

<CD>

- Etat du programme

<Qualité du son>

- Valeurs de réglage du volume mémorisées
- Valeurs de réglage de l'égaliseur mémorisées

<Qualité de l'image>

- Luminosité de l'éclairage sur MARCHE/ARRET
- Commutation de l'atténuation
- Commutation de la couleur d'affichage
- Remplacer le boîtier d'affichage après avoir déconnecté tous les câbles de batterie.

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

Pour de plus amples détails, se reporter à "EMPLACEMENT DU DISPOSITIF ELECTRIQUE" (EL-620) et "DISPOSITION DU FAISCEAU" (EL-624).

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

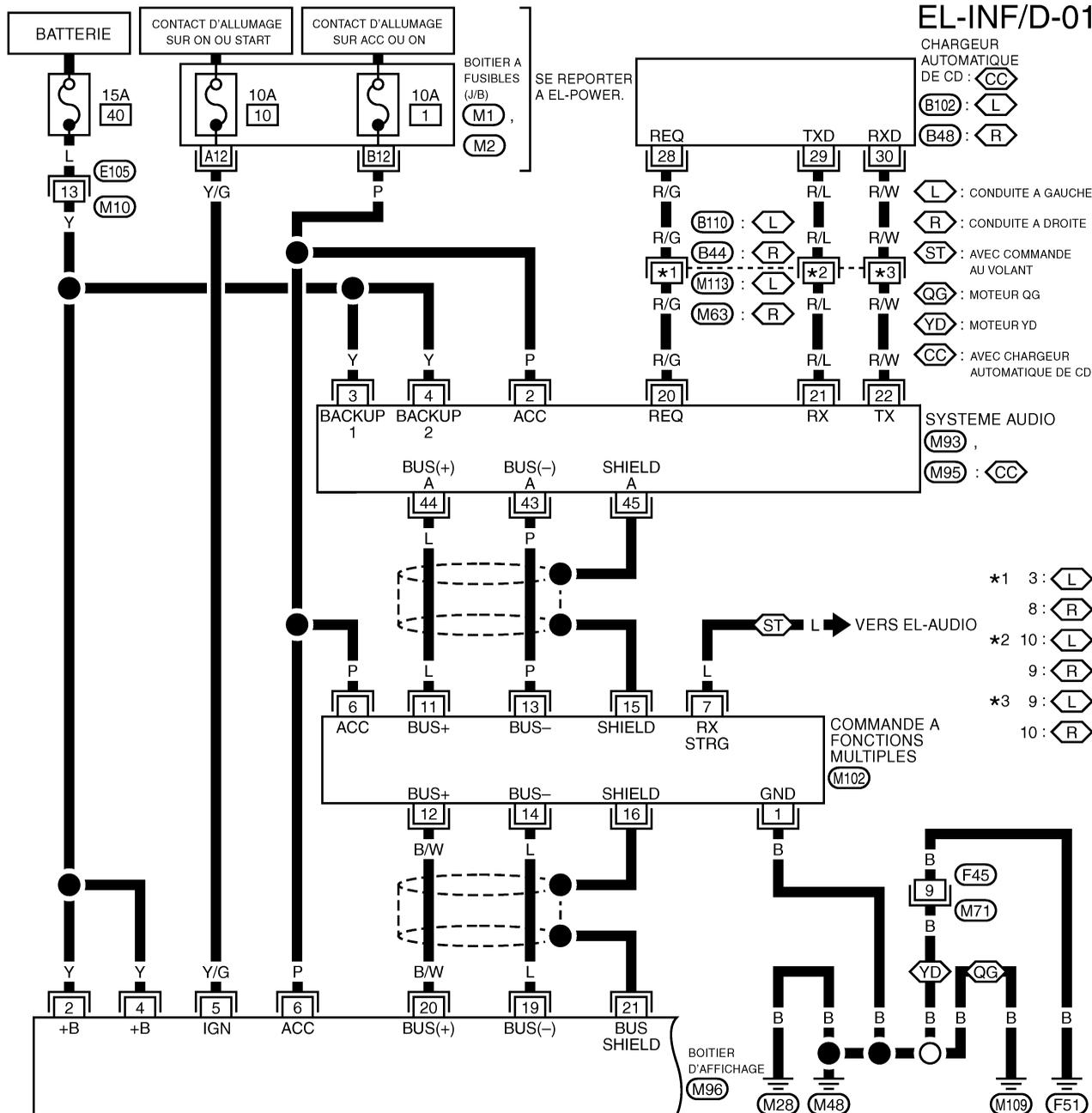
IDX

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Schéma de câblage — INF/D —

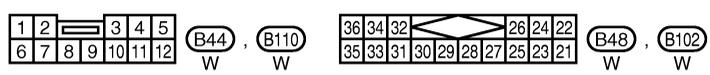
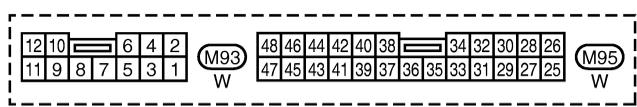
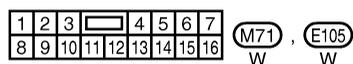
Schéma de câblage — INF/D —

NLEL0548



- EL-INF/D-01**
 CHARGEUR AUTOMATIQUE DE CD : **CC**
B102 : **L**
B48 : **R**
- L** : CONDUITE A GAUCHE
 - R** : CONDUITE A DROITE
 - ST** : AVEC COMMANDE AU VOLANT
 - QG** : MOTEUR QG
 - YD** : MOTEUR YD
 - CC** : AVEC CHARGEUR AUTOMATIQUE DE CD

- SYSTEME AUDIO**
M93 ,
M95 : **CC**
- *1 3 : **L**
 - 8 : **R**
 - *2 10 : **L**
 - 9 : **R**
 - *3 9 : **L**
 - 10 : **R**



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M1 , **M2** -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

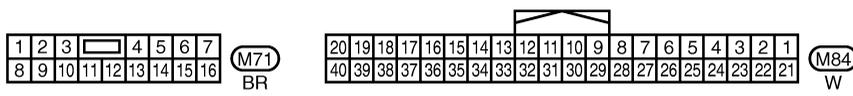
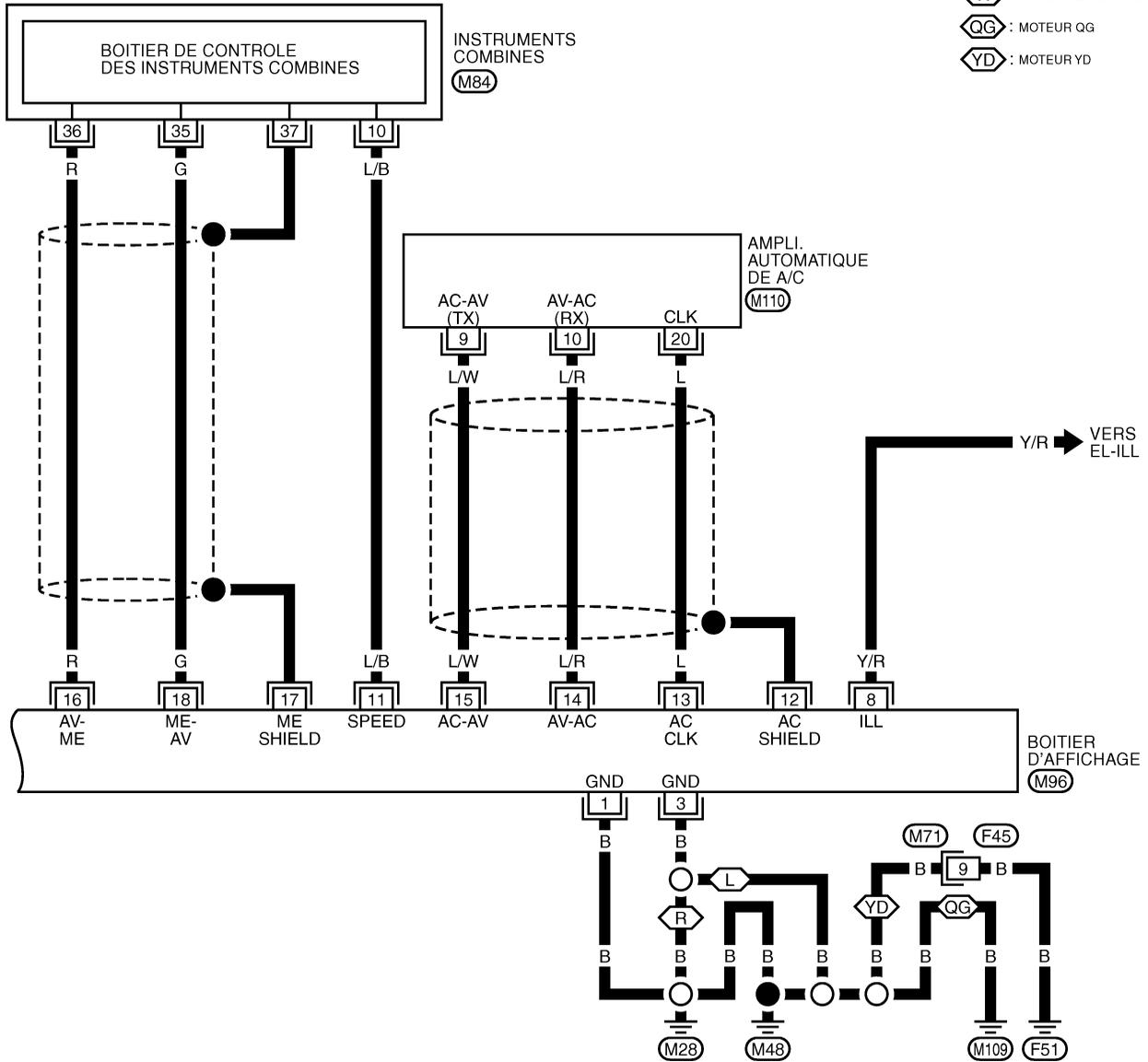
YEL124E

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Schéma de câblage — INF/D — (Suite)

EL-INF/D-02

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : MOTEUR QG
- : MOTEUR YD



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

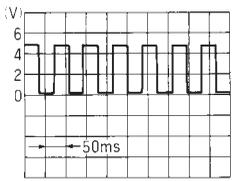
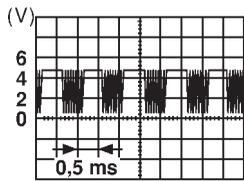
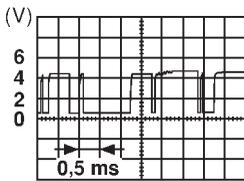
YEL125E

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Bornes et valeur de référence pour le boîtier d'affichage

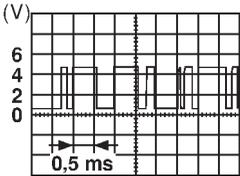
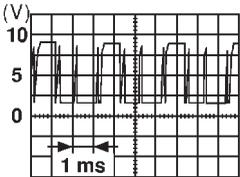
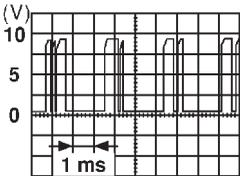
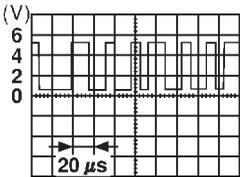
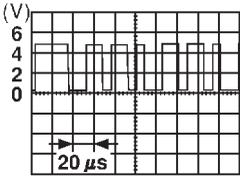
Bornes et valeur de référence pour le boîtier d'affichage

NLEL0549

BORNES			SIGNAL	ETAT		TENSION	
(+) BORNE		(-)		CONTACT D'ALLUMAGE	FONCTIONNEMENT		
	COULEUR DE CABLE						
1	B	Masse	—	—	—	—	
2	Y	Masse	Alimentation de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie	
3	B	Masse	—	—	—	—	
4	Y	Masse	Alimentation de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie	
5	Y/G	Masse	Signal d'allumage	ON	—	—	
6	P	Masse	Signal ACC	ACC	—	—	
8	Y/R	Masse	Signal de commande de l'éclairage	ON	Position de la commande d'éclairage	1ère ou 2nde	Tension de la batterie
					OFF	0V	
11	L/B	Masse	Signal de vitesse du véhicule (à 2 impulsions)	ON	Lorsque la vitesse du véhicule est de 20 km/h environ	 <p>ELF1080D</p>	
12	—	—	Masse du blindage	—	—	—	
13	L	Masse	Signal d'horloge A/C	ON	—	 <p>SKIA0174E</p>	
14	L/R	Masse	Signal de communication A/C (AV-AC)	ON	—	 <p>SKIA0172E</p>	

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Bornes et valeur de référence pour le boîtier d'affichage (Suite)

BORNES			SIGNAL	ETAT		TENSION
(+)		(-)		CONTACT D'ALLUMAGE	FONCTIONNEMENT	
BORNE	COULEUR DE CABLE					
15	L/W	Masse	A/C communication signal (AV-AC)	ON	—	 <p>SKIA0173E</p>
16	R	Masse	Signal de communication (AV-ME)	ON	Afficher l'écran d'informations sur le véhicule.	 <p>SKIA0169E</p>
17	—	—	Masse du blindage	—	—	—
18	G	Masse	Signal de communication (ME-AV)	ON	Effectuer plusieurs réglages sur l'écran d'informations du véhicule.	 <p>SKIA0170E</p>
19	L	Masse	Signal de communication (-)	ON	—	 <p>SKIA0176E</p>
20	W/B	Masse	Signal de communication (+)	ON	—	 <p>SKIA0175E</p>
21	-	Masse	Masse du blindage	—	—	—

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

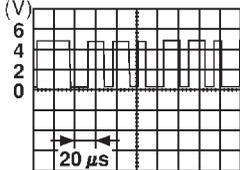
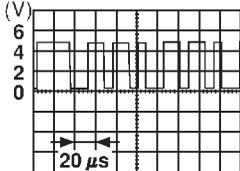
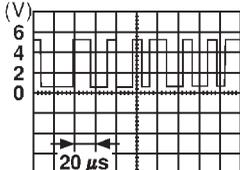
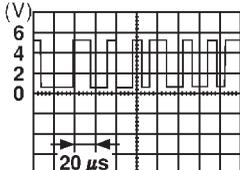
IDX

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Bornes et valeur de référence pour la commande à fonctions multiples

Bornes et valeur de référence pour la commande à fonctions multiples

=NLEL0550

BORNES			SIGNAL	ETAT		DONNEES
(+) BORNE		(-)		CONTACT D'ALLUMAGE	FONCTIONNEMENT	
6	P	Masse	ACC	ACC	—	Tension de la batterie
1	B	Masse	Masse	ON	—	Environ 0V
11	L	Masse	Signal de communication (+)	ON	—	 SKIA0175E
12	W/B	Masse	Signal de communication (+)	ON	—	 SKIA0175E
13	L	Masse	Signal de communication (-)	ON	—	 SKIA0176E
14	P	Masse	Signal de communication (-)	ON	—	 SKIA0176E
15	—	Masse	Masse du blindage	ON	—	—
16	—	Masse	Masse du blindage	ON	—	—

Fonction d'autodiagnostic de bord

NLEL0551

DESCRIPTION

=NLEL0551S01

- La fonction diagnostic comprend le mode d'autodiagnostic, exécuté automatiquement, et le mode CONFIRMATION/REGLAGE, exécuté manuellement.
- Le mode d'autodiagnostic vérifie les connexions entre les boîtiers constituant ce système, analyse en même temps chaque unité individuelle et affiche les résultats sur l'écran à cristaux liquides.
- Le mode CONFIRMATION/REGLAGE est utilisé pour exécuter un diagnostic de défauts qui nécessite une action et un jugement de la part d'un opérateur (un défaut qui ne peut pas être automatiquement jugé par le système), afin de vérifier/modifier la valeur de consigne.

ELÉMENT DE DIAGNOSTIC

NLEL0551S02

Mode		Description	Page de référence	
Autodiagnostic		<ul style="list-style-type: none"> • Diagnostic du boîtier de commande central (boîtier d'affichage). • Analyse la connexion entre le boîtier d'affichage et chacun des autres boîtiers, ainsi que le fonctionnement de chaque boîtier. 	EL-228	
CONFIRMATION/ REGLAGE	Diagnostique de l'affichage	Affichage de la barre de la gamme des couleurs	EL-231	
		Affichage de la barre de contraste		La gradation du gris de l'affichage peut être vérifiée dans ce mode.
	Signaux du véhicule	Vitesse du véhicule	EL-232	
		Eclairage		Le signal d'entrée de l'éclairage délivré au boîtier de commande central (boîtier d'affichage) peut être contrôlé dans ce mode.
		ALL		Le signal d'entrée de l'allumage délivré au boîtier de commande central (boîtier d'affichage) peut être contrôlé dans ce mode.
	Contrôle auto. de climatisation		Le diagnostic des défauts pour le boîtier de commande du climatiseur automatique (AUTO AMP A/C) peut être vérifié dans ce mode.	ATC-46
Fonctionnement		Le programme d'entretien peut être modifié dans ce mode.	EL-232	

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

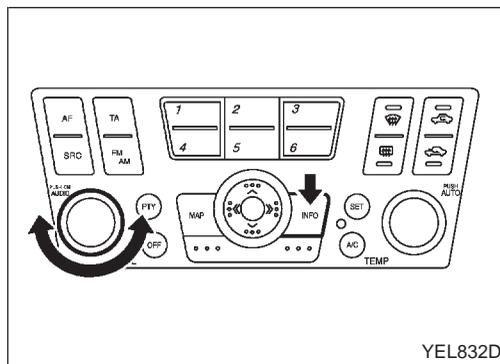
SC

EL

IDX

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Mode d'autodiagnostic

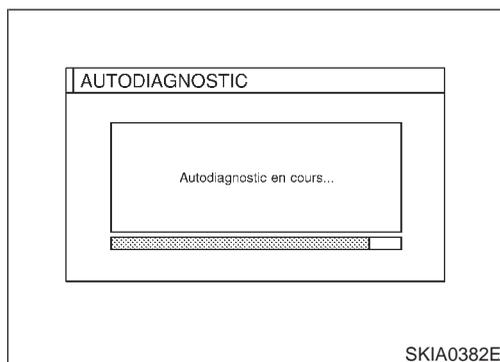
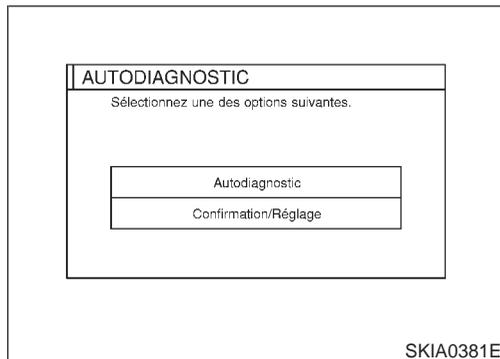


Mode d'autodiagnostic PROCÉDURES DE FONCTIONNEMENT

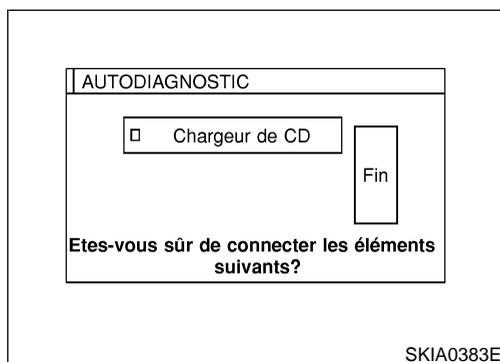
NLEL0552

=NLEL0552S01

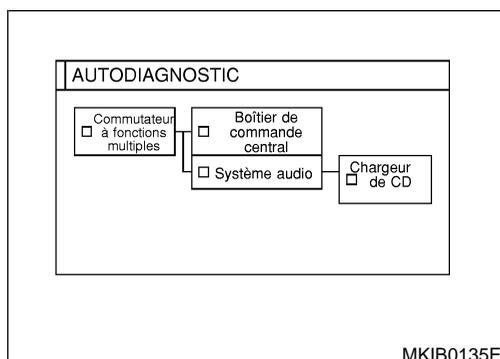
1. Démarrer le moteur.
2. Eteindre le système audio
3. Tout en appuyant sur "INFO", tourner le cadran de réglage du volume dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, ce qui correspond à 30 clics ou plus. (lorsque le mode d'autodiagnostic est démarré, un son caractéristique de courte durée est entendu).
- Appuyer sur "BACK" pour passer de l'écran actuel à l'écran précédent.
4. L'écran de diagnostic des défauts initial s'affiche et les éléments "AUTO-DIAG" et "CONFIRMATION/REGLAGE" peuvent être sélectionnés.



5. Effectuer l'autodiagnostic en sélectionnant "AUTO-DIAG".
- La fenêtre de l'autodiagnostic est affichée et le mode d'autodiagnostic démarre.
- Le graphique de barres affiché sous la fenêtre de l'autodiagnostic montre l'état d'avancement de l'autodiagnostic.



6. Lorsque l'autodiagnostic est terminé, l'écran de confirmation des accessoires est affiché.
- Lorsque la connexion d'une pièce est jugée défectueuse, un écran servant à vérifier que cette pièce est adaptée sur le véhicule ou non apparaît. Selon les modèles, sélectionner la commande de la pièce à l'écran et appuyer sur "FIN". L'écran "Auto-diagnostic" s'affiche alors.
- Si toutefois la connexion de l'accessoire est jugée correcte, la commande correspondant à l'accessoire n'est pas affichée sur l'écran.



7. Sur l'écran "Auto-diagnostic", chaque nom de boîtier est coloré en fonction du résultat de diagnostic, comme suit :

Vert : aucun défaut détecté.

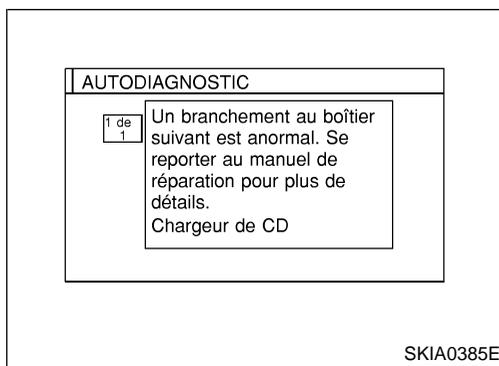
Jaune : impossible à juger d'après les résultats de l'autodiagnostic.

Rouge : le boîtier est défectueux.

- Si un boîtier présente plusieurs défauts, la couleur de sa commande (rouge, jaune ou gris) sera celle correspondant au défaut prioritaire.

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Mode d'autodiagnostic (Suite)



8. Sélectionner une commande sur l'écran "Auto-diagnostic" pour afficher les commentaires relatifs aux résultats de diagnostic.
 - Lorsque la commande est verte, le commentaire suivant est affiché : "L'auto-diagnostic a réussi. D'autres diagnostics et réglages sont recommandés. Suivre le menu "confirmation et réglages" ou se reporter au manuel d'entretien".
 - Lorsque la commande est jaune, le commentaire suivant est affiché : "La connexion du boîtier suivant est anormale. Se reporter au manuel d'entretien pour de plus amples détails".
 - Lorsque la commande est rouge, le commentaire suivant est affiché : "Le boîtier de commande central est anormal".

PRECAUTION :

Si l'auto-diagnostic ne peut pas être activé, se reporter à EL-245.

RÉSULTAT D'AUTODIAGNOSTIC

NLEL0552S02

Tableau de consultation rapide

1. Sélectionner un n° de diagnostic valable dans le tableau de consultation rapide des résultats de diagnostic.
2. Rechercher le système défectueux dans le tableau des numéros de diagnostic et effectuer un contrôle en se reportant au schéma du circuit de la ligne de communication AV.
3. Mettre le contact d'allumage sur OFF et effectuer à nouveau l'autodiagnostic.

Couleur de touche	Touche d'écran				Diagnostic n°
	Boîtier de commande central *	Commande à fonctions multiples	Système audio	Chargeur auto. de CD	
Rouge	×				1
Jaune	×	×			2
	×		×	×	3
	×			×	4
	×	×	×	×	5

*: Boîtier de commande central = boîtier d'affichage

PRECAUTION :

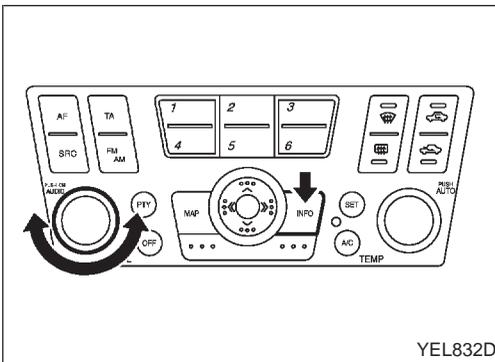
Lorsqu'une erreur se produit dans la ligne de communication AV, elle ne peut pas être détectée car l'autodiagnostic est inopérant.

CODES D'AUTO-DIAGNOSTIC

Diagnostic n°	Cause possible	Page de référence
1	Boîtier d'affichage défectueux	-
2	Alimentation électrique de la commande à fonctions multiples et circuit de mise à la masse.	EL-235
3	Alimentation électrique du système audio et circuit de masse Ligne de communication AV entre la commande à fonctions multiples et le boîtier d'affichage Circuit de communication interne du système audio	EL-213
4	Alimentation électrique du chargeur automatique de CD et circuit de mise à la masse. Ligne de communication AV entre le chargeur automatique de CD et le système audio.	EL-213
5	Défaut du circuit de la ligne de communication AV.	EL-245

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Mode Confirmation/Réglage



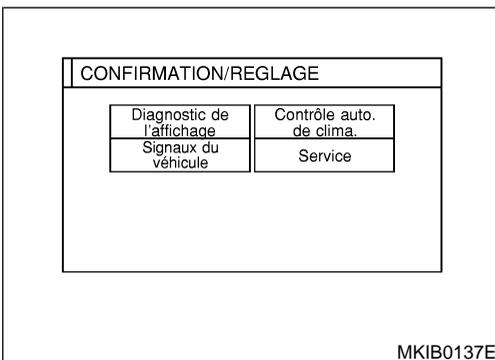
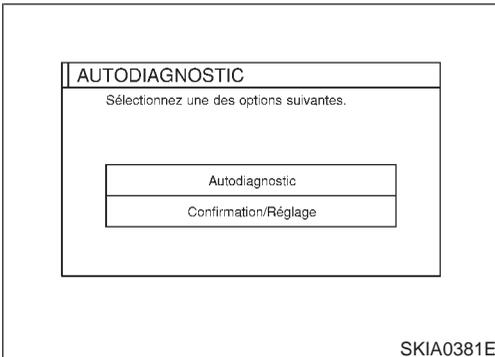
Mode Confirmation/Réglage

=NLEL0553

PROCÉDURE DE TRAVAIL

NLEL0553S01

1. Démarrer le moteur.
2. Eteindre le système audio
3. Tout en appuyant sur "INFO", tourner le cadran de réglage du volume dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, ce qui correspond à 30 clics ou plus. (lorsque le mode d'autodiagnostic est démarré, un son caractéristique de courte durée est entendu).
 - Appuyer sur "BACK" pour passer de l'écran actuel à l'écran précédent.
4. L'écran de diagnostic des défauts initial s'affiche et les éléments "AUTO-DIAG" et "CONFIRMATION/REGLAGE" peuvent être sélectionnés.
5. Lorsque "CONFIRMATION/REGLAGE" est sélectionné sur l'écran de diagnostic des défauts initial, l'opération entre en mode CONFIRMATION/REGLAGE. Dans ce mode, il est possible de contrôler et de régler chaque élément.
6. Sélectionner chaque commande sur l'écran "CONFIRMATION/REGLAGE" pour afficher l'écran de diagnostic correspondant.



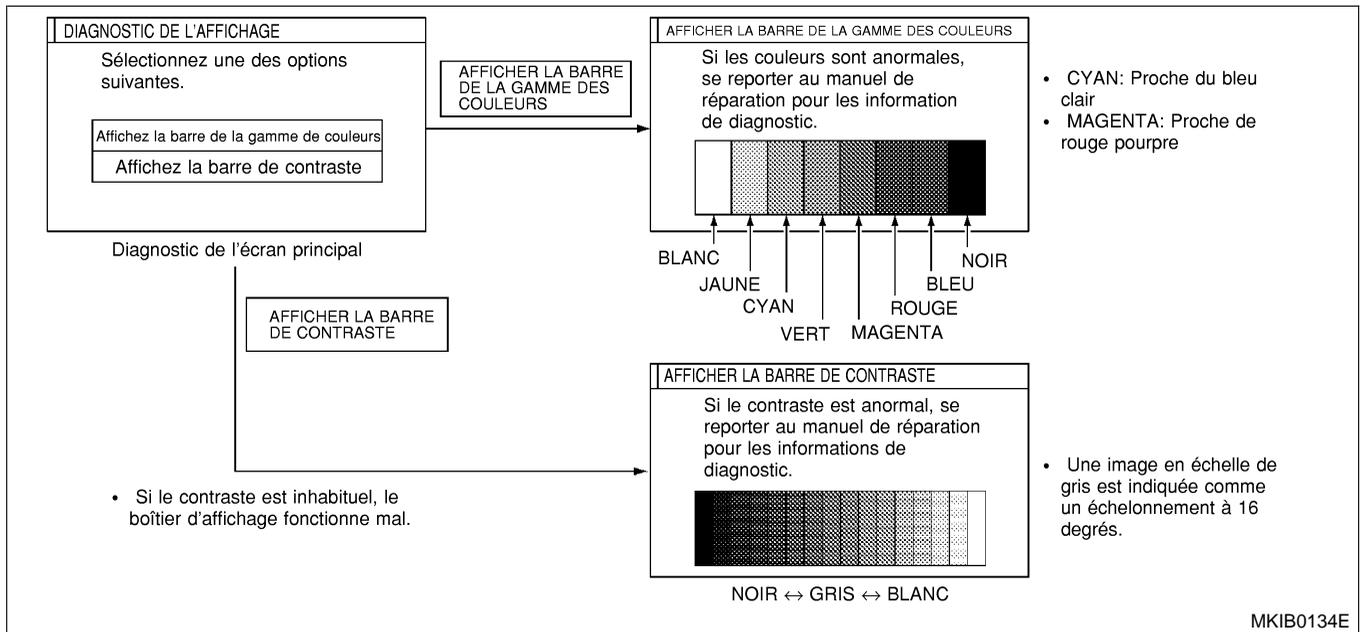
LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Mode Confirmation/Réglage (Suite)

DIAGNOSTIC DE L’AFFICHAGE

-NL.EL0553S02

Utiliser ce mode pour vérifier la luminosité des couleurs de l’affichage et ses paramètres. Le boîtier d’affichage doit être remplacée si la luminosité et l’ombrage sont inhabituels.



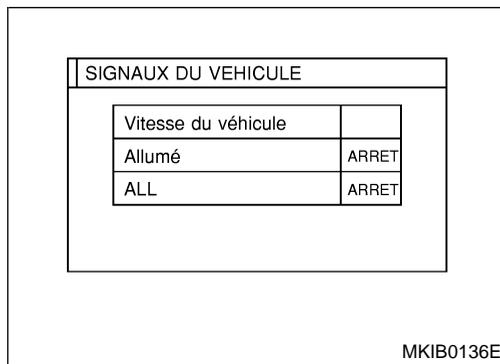
PRECAUTION :

Lorsque l’écran Barre chromatique de l’écran d’affichage est terminé après avoir appuyé sur “PRECEDENT”, la couleur de l’écran est modifiée. Ceci est normal.

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Mode Confirmation/Réglage (Suite)



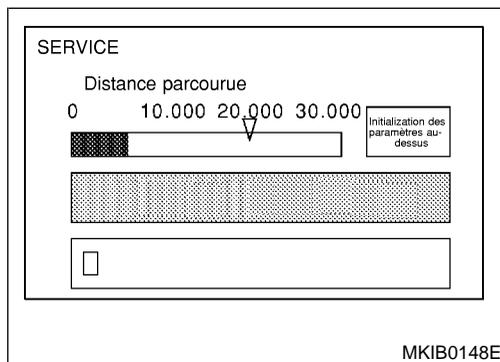
SIGNAUX DU VÉHICULE

-NLEL0553S03

- Dans ce mode, les signaux d'entrée suivants délivrés au boîtier d'affichage peuvent être vérifiés sur l'affichage.

Elément de diagnostic	Affichage	Condition	Remarques
Vitesse du véhicule	ON	La vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h.	Le changement des instructions peut prendre 1,5 secondes environ. Ceci est normal.
	OFF	La vitesse du véhicule est de 0 km /h.	
	-	Le contact d'allumage est sur ACC.	
Eclairage	ON	La commande d'éclairageest en 1ère ou 2ème position.	—
	OFF	La commande d'éclairage est sur OFF.	
ALL	ON	Le contact d'allumage est sur ON.	—
	OFF	Le contact d'allumage est sur ACC ou OFF.	

- Si la vitesse du véhicule est MAUVAISE, se reporter à EL-237.
- Si l'éclairage est MAUVAIS, se reporter à EL-239.
- Si l'allumage est MAUVAIS, se reporter à EL-239.



FONCTIONNEMENT

NLEL0553S04

- Dans ce mode, le programme d'entretien peut être établi sur cet affichage.

NOTE :

- Pour établir le programme d'entretien, modifier la distance de trajet.
- Lorsque le témoin de l'“Ecran des informations d'entretien” est vert, la couleur du marqueur de la distance de trajet devient rouge. L'écran des informations d'entretien s'affiche automatiquement lorsque la distance de trajet est atteinte sur le programme d'entretien.

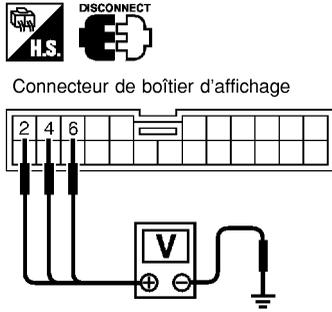
Diagnostics des défauts

=NLEL0689

CONTRÔLE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE À LA MASSE POUR LE BOÎTIER D'AFFICHAGE

NLEL0689S01

1	VERIFIER LE FUSIBLE.									
Vérifier, sur l'affichage, si les fusibles suivants ne sont pas grillés.										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Boîtier</th> <th style="width: 30%;">Source d'alimentation</th> <th style="width: 40%;">Fusible n°</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Affichage</td> <td style="text-align: center;">Alimentation batterie</td> <td style="text-align: center;">40</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>			Boîtier	Source d'alimentation	Fusible n°	Affichage	Alimentation batterie	40	CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON	1
Boîtier	Source d'alimentation	Fusible n°								
Affichage	Alimentation batterie	40								
	CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON	1								
MTBL1650										
BON ou MAUVAIS										
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.								
MAUVAIS	▶	Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer.								

2	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE																															
1. Débrancher le connecteur de l'affichage.																																
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier d'affichage</p>																																
MKIB0101E																																
2. Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier d'affichage et la masse.																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="4">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th rowspan="2">(-)</th> <th rowspan="2">OFF</th> <th rowspan="2">ACC</th> <th rowspan="2">ON</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">M96</td> <td style="text-align: center;">2 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">0V</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Position du contact d'allumage				(+)		(-)	OFF	ACC	ON	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M96	2 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	4 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	6 (Y)	Masse	0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage																														
(+)		(-)	OFF	ACC	ON																											
Connecteur	Borne (couleur de câble)																															
M96	2 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																											
	4 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																											
	6 (Y)	Masse	0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie																											
MTBL1651																																
BON ou MAUVAIS																																
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.																														
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre l'affichage et le fusible.																														

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

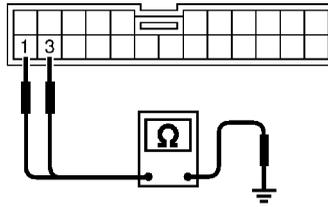
Diagnostique des défauts (Suite)

3 VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier d'affichage et la masse.



Connecteur de boîtier d'affichage



MKIB0102E

Bornes			Continuité
(+)		(-)	
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M96	1 (B)	Masse	Oui
	3 (B)	Masse	Oui

MTBL1652

BON ou MAUVAIS

BON	▶	FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS	▶	Vérifier le faisceau de mise à la masse.

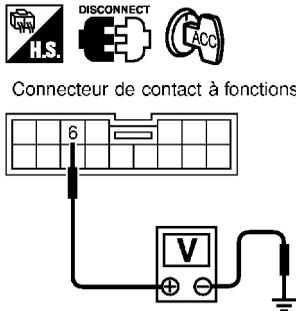
LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts (Suite)

CONTRÔLE DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MASSE POUR LA COMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

=NLEL0689S02

1	VERIFIER LE FUSIBLE.							
Vérifier le fusible ci-dessous.								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">Boîtier</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Source d'alimentation</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Fusible n°</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Commande à fonctions multiples</td> <td style="text-align: center;">CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table>			Boîtier	Source d'alimentation	Fusible n°	Commande à fonctions multiples	CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON	1
Boîtier	Source d'alimentation	Fusible n°						
Commande à fonctions multiples	CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON	1						
MTBL1653								
BON ou MAUVAIS								
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.						
MAUVAIS	▶	Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer.						

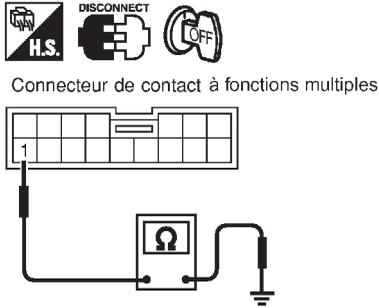
2	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE																							
1. Débrancher le connecteur de commande à fonctions multiples.																								
 <p style="text-align: center;">Connecteur de contact à fonctions multiples</p>																								
2. Vérifier la tension entre la commande à fonctions multiples et la masse.																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th rowspan="2">(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>0V</th> <th>Tension de la batterie</th> <th>Tension de la batterie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M102</td> <td>6 (P)</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Position du contact d'allumage			(+)		(-)	OFF	ACC	ON	Connecteur	Borne (couleur de câble)	0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie	M102	6 (P)	Masse	0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage																						
(+)		(-)	OFF	ACC	ON																			
Connecteur	Borne (couleur de câble)		0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie																			
M102	6 (P)	Masse	0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie																			
MKIB0103E																								
BON ou MAUVAIS																								
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.																						
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre la commande à fonctions multiples et le fusible.																						

MTBL1654

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostique des défauts (Suite)

3	VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE
<p>Vérifier la continuité entre la borne 1 (B) du connecteur de faisceau M102 de la commande à fonctions multiples et la masse.</p> <div data-bbox="613 283 992 591" style="text-align: center;"><p>Connecteur de contact à fonctions multiples</p></div> <p>Il doit y avoir continuité.</p> <p style="text-align: right;">MKIB0104E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS	▶ Vérifier le faisceau de mise à la masse.

VÉRIFICATION DU SIGNAL DE VITESSE DU VÉHICULE

=NLEL0689S03

1	VERIFICATION DU FAISCEAU
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et les instruments combinés. 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Continuité entre la borne 11 (L/B) du connecteur M96 de l'écran d'affichage et la borne 10 (L/B) du connecteur M84 des instruments combinés. 	
YEL404E	
<p>Il doit y avoir continuité.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Continuité entre la borne 11 (L/B) du connecteur M96 de l'écran d'affichage et la masse. <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p>	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

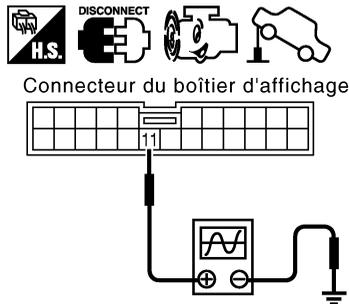
Diagnostique des défauts (Suite)

2 CONTROLE DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Brancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du boîtier d'affichage.

🔧 Avec CONSULT-II

1. Soulever les roues motrices.
2. Démarrer le moteur et conduire le véhicule à une vitesse supérieure à 20 km/h.
3. Vérifier le signal entre la borne 11 (L/B) du connecteur M96 de l'écran d'affichage et la masse, lors de la rotation des roues avec le moteur au ralenti. (Utiliser "OSCILLOSCOPE SIMPLE" dans "MODE SECOND" avec CONSULT-II.)

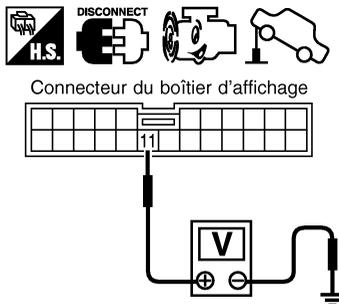


YEL573E

11 - Masse : "Bornes et valeur de référence pour le boîtier d'affichage" EL-224

🔧 Sans CONSULT-II

1. Soulever les roues motrices.
2. Démarrer le moteur et conduire le véhicule à une vitesse supérieure à 20 km/h.
3. Vérifier la tension entre la borne 11 (L/B) du connecteur M96 de l'écran d'affichage et la masse, lors de la rotation des roues avec le moteur au ralenti.



MKIB0208E

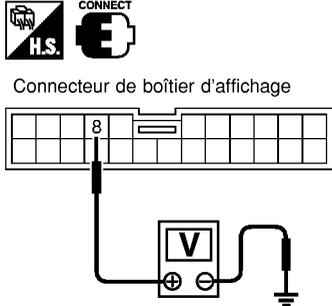
Tension : environ 0 - 5 V

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS	▶	Vérifier le système des instruments combinés. Se reporter à EL-110, "Autodiagnostic des instruments combinés".

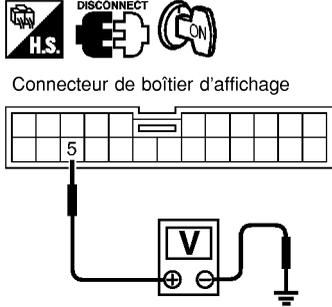
VÉRIFICATION DU SIGNAL DE COMMANDE DE L'ÉCLAIRAGE

=NLEL0689S04

1	VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE																								
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Vérifier la tension entre le boîtier d'affichage et la masse.</p>																									
 <p>Connecteur de boîtier d'affichage</p>																									
MKIB0105E																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">(-)</th> <th rowspan="2">Etat</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Connecteur</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M96</td> <td>8 (Y/R)</td> <td>Masse</td> <td>Commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OFF</td> <td>Env. 0</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes		(-)	Etat	Tension [V]	(+)	Borne (couleur de câble)	Connecteur					M96	8 (Y/R)	Masse	Commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position	Tension de la batterie				OFF	Env. 0
Bornes		(-)	Etat	Tension [V]																					
(+)	Borne (couleur de câble)																								
Connecteur																									
M96	8 (Y/R)	Masse	Commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position	Tension de la batterie																					
			OFF	Env. 0																					
MTBL1655																									
BON ou MAUVAIS																									
BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.																							
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier d'affichage et la commande d'éclairage.																							

VÉRIFICATION DU SIGNAL DE L'ALLUMAGE

NLEL0689S05

1	VERIFICATION DU SIGNAL DE L'ALLUMAGE		
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage. 2. Vérifier la tension entre la borne 5 (Y/G) du connecteur de faisceau M96 de l'écran d'affichage et la masse.</p>			
 <p>Connecteur de boîtier d'affichage</p>			
MKIB0106E			
BON ou MAUVAIS			
Il doit y avoir tension de la batterie.			
BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.	
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier d'affichage et le fusible.	

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

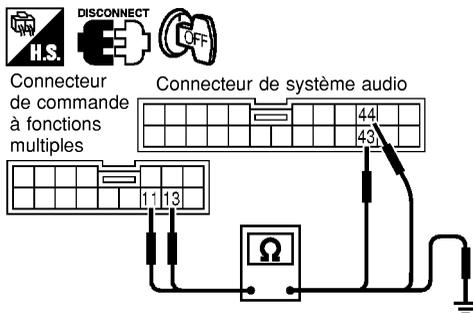
Diagnostique des défauts (Suite)

CONTRÔLE DU CIRCUIT AUDIO

NLEL0689S06

1 CONTRÔLE DU CIRCUIT DU SYSTÈME AUDIO

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du système audio.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre la commande à fonctions multiples et le système audio.



MKIB0132E

Bornes		Bornes		Continuité
Commande à fonctions multiples		Système audio		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M102	11 (L)	M95	44 (L)	Oui
	13 (P)		43 (P)	

MTBL1656

4. Vérifier la continuité du faisceau entre la commande à fonctions multiples et la masse.

Bornes		Borne	Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M102	11 (L)	Masse	Non
	13 (P)		

MTBL1657

BON ou MAUVAIS

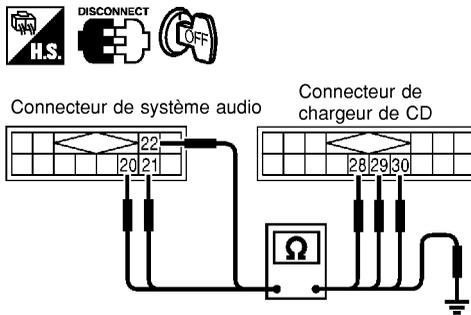
BON	▶	Remplacer le système audio.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

VERIFICATION DU CIRCUIT DE CHARGEUR AUTOMATIQUE DE CD

NLEL0689S07

1 VERIFICATION DU CIRCUIT DE CHARGEUR AUTOMATIQUE DE CD

1. Débrancher le connecteur du chargeur automatique de CD.



2. Vérifier la continuité entre le système audio et le chargeur automatique de CD.

Bornes				Continuité
Commande à fonctions multiples		Chargeur automatique de CD		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Oui
M94	20 (R/G)	Conduite à gauche : B102 Conduite à droite : B48	28 (R/G)	
	21 (R/L)		29 (R/L)	
	22 (R/W)		30 (R/W)	

3. Vérifier la continuité entre le système audio et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	
M94	20 (R/G)	Masse	Non
	21 (R/L)		
	22 (R/W)		

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer le changeur automatique de CD.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

GI

MA

EM

LC

EC

MKIB0133E

FE

CL

MT

AT

MTBL1658

AX

SU

BR

MTBL1659

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

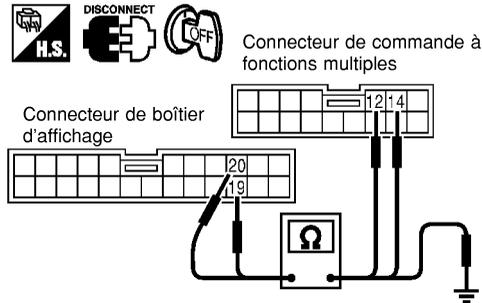
Diagnostics des défauts (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE CHARGEUR AUTOMATIQUE DE CD

NLEL0689S08

1 VERIFICATION DU CIRCUIT DE CHARGEUR AUTOMATIQUE DE CD

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier d'affichage et de la commande à fonctions multiples.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier d'affichage et la commande à fonctions multiples.



MKIB0131E

Bornes				Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M96	19 (L)	M102	14 (L)	Oui
	20 (B/W)		12 (B/W)	

MTBL1660

4. Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier d'affichage et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	
M96	19 (L)	Masse	Non
	20 (B/W)		

MTBL1661

BON ou MAUVAIS

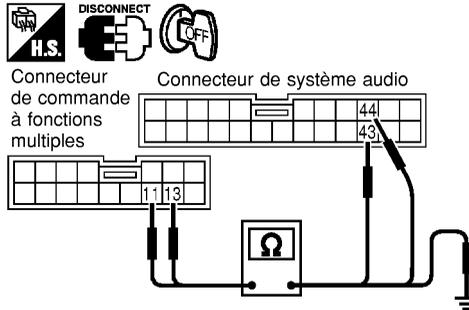
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts (Suite)

2 CONTROLE DU CIRCUIT DU SYSTEME AUDIO

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du système audio.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre la commande à fonctions multiples et le système audio.



MKIB0132E

Bornes				Continuité
Commande à fonctions multiples		Système audio		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M102	11 (L)	M95	44 (L)	Oui
	13 (P)		43 (P)	

MTBL1662

4. Vérifier la continuité du faisceau entre la commande à fonctions multiples et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	
M102	11 (L)	Masse	Non
	13 (P)		

MTBL1663

BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

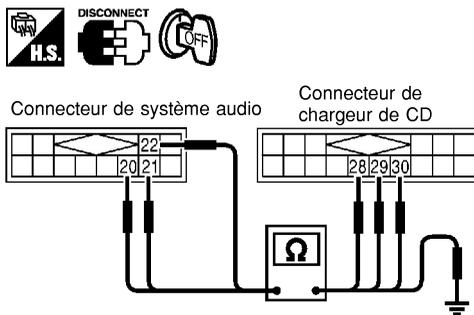
IDX

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostique des défauts (Suite)

3 CONTROLE DU CIRCUIT DU CHARGEUR DE CD

1. débrancher le connecteur du chargeur automatique de cd.



MKIB0133E

2. Vérifier la continuité entre le système audio et le chargeur automatique de CD.

Commande à fonctions multiples		Chargeur automatique de CD		Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M94	20 (R/G)	Conduite à gauche : B102 Conduite à droite : B48	28 (R/G)	Oui
	21 (R/L)		29 (R/L)	
	22 (R/W)		30 (R/W)	

MTBL1664

3. Vérifier la continuité du faisceau entre la commande à fonctions multiples et la masse.

Commande à fonctions multiples		Borne	Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M94	20 (R/G)	Masse	Non
	21 (R/L)		
	22 (R/W)		

MTBL1665

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts (Suite)

IMPOSSIBLE D'EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

=NLEL0689S09

1	CONTROLE DE LA COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES
Vérifier le circuit d'alimentation et de mise à la masse de la commande à fonctions multiples. Se reporter à EL-235.	
▶	PASSER A L'ETAPE 2.

GI

MA

2	CONTROLE DU BOITIER D'AFFICHAGE
Vérification de l'alimentation et du circuit de mise à la masse du boîtier d'affichage. Se reporter à EL-233.	
▶	PASSER A L'ETAPE 3.

EM

LC

3	VERIFIER L'AUTODIAGNOSTIC
1. Débrancher le connecteur M95 du système audio. 2. Effectuer le mode d'autodiagnostic.	
Le mode d'autodiagnostic peut-il être activé ?	
Oui	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
Non	▶ Contrôle de la ligne de communication AV. Se reporter à EL-242.

EC

FE

CL

4	CONTROLE DU CIRCUIT DE LA COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES																				
1. Débrancher le connecteur de commande à fonctions multiples. 2. Vérifier la continuité du faisceau entre la commande à fonctions multiples et le système audio.																					
MKIB0132E																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Commande à fonctions multiples</th> <th colspan="2">Système audio</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M102</td> <td style="text-align: center;">11 (L)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M95</td> <td style="text-align: center;">44 (L)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">13 (P)</td> <td style="text-align: center;">43 (P)</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes				Continuité	Commande à fonctions multiples		Système audio		Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M102	11 (L)	M95	44 (L)	Oui	13 (P)	43 (P)
Bornes				Continuité																	
Commande à fonctions multiples		Système audio																			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																		
M102	11 (L)	M95	44 (L)	Oui																	
	13 (P)		43 (P)																		
MTBL1666																					
3. Vérifier la continuité du faisceau entre la commande à fonctions multiples et la masse.																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Borne</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M102</td> <td style="text-align: center;">11 (L)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">13 (P)</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes			Continuité	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	M102	11 (L)	Masse	Non	13 (P)								
Bornes			Continuité																		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne																			
M102	11 (L)	Masse	Non																		
	13 (P)																				
MTBL1667																					
BON ou MAUVAIS																					
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.																				
MAUVAIS	▶ Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.																				

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts (Suite)

5		CONTROLE DU CIRCUIT DU SYSTEME AUDIO																							
<p>1. Débrancher le connecteur du chargeur automatique de CD. 2. Vérifier la continuité entre le système audio et le chargeur automatique de CD.</p>																									
MKIB0133E																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Commande à fonctions multiples</th> <th colspan="2">Chargeur automatique de CD</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">M94</td> <td>20 (R/G)</td> <td rowspan="3">Conduite à gauche : B102 Conduite à droite : B48</td> <td>28 (R/G)</td> <td rowspan="3">Oui</td> </tr> <tr> <td>21 (R/L)</td> <td>29 (R/L)</td> </tr> <tr> <td>22 (R/W)</td> <td>30 (R/W)</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes				Continuité	Commande à fonctions multiples		Chargeur automatique de CD		Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M94	20 (R/G)	Conduite à gauche : B102 Conduite à droite : B48	28 (R/G)	Oui	21 (R/L)	29 (R/L)	22 (R/W)	30 (R/W)
Bornes				Continuité																					
Commande à fonctions multiples		Chargeur automatique de CD																							
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																						
M94	20 (R/G)	Conduite à gauche : B102 Conduite à droite : B48	28 (R/G)	Oui																					
	21 (R/L)		29 (R/L)																						
	22 (R/W)		30 (R/W)																						
MTBL1668																									
<p>3. Vérifier la continuité entre le système audio et la masse.</p>																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Borne</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">M94</td> <td>20 (R/G)</td> <td rowspan="3">Masse</td> <td rowspan="3">Non</td> </tr> <tr> <td>21 (R/L)</td> </tr> <tr> <td>22 (R/W)</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes			Continuité	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	M94	20 (R/G)	Masse	Non	21 (R/L)	22 (R/W)									
Bornes			Continuité																						
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne																							
M94	20 (R/G)	Masse	Non																						
	21 (R/L)																								
	22 (R/W)																								
MTBL1669																									
BON ou MAUVAIS																									
BON	▶	Fin de l'inspection.																							
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.																							

L'ÉCRAN RVB N'EST PAS MONTRÉ.

Remplacer le boîtier d'affichage.

NLEL0689S10

LA COULEUR DE L'IMAGE RVB N'EST PAS CORRECTE.

Remplacer le boîtier d'affichage.

NLEL0689S11

L'ÉCRAN RVB DÉFILE.

Remplacer le boîtier d'affichage.

NLEL0689S12

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

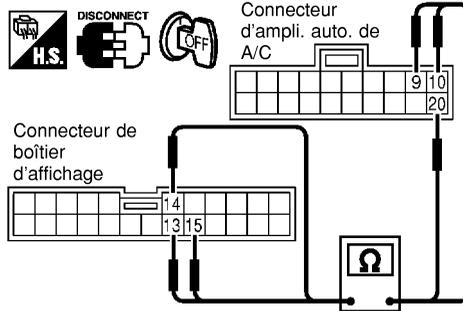
Diagnostics des défauts (Suite)

LES COMMANDES D'AIR CONDITIONNÉ (SEULES) SONT INOPÉRANTES (À L'EXCLUSION DE LA COMMANDE DE DÉSEMBUAGE DE LUNETTE ARRIÈRE).

NLEL0689S13

1 VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'AMPLI. AUTO. DE A/C ET DU BOITIER D'AFFICHAGE

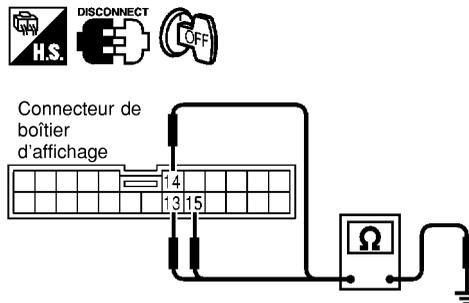
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de l'ampli. auto. de A/C et du boîtier d'affichage.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier d'affichage et l'ampli. auto. de A/C.



MKIB0149E

Bornes				
Boîtier d'affichage (+)		Ampli. auto. de A/C (-)		Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M96	13 (L)	M110	20 (L)	Oui
	14 (L/R)		10 (L/R)	
	15 (L/W)		9 (L/W)	

4. Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier d'affichage et la masse.



MTBL1670

Bornes			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)	Continuité
M96	13 (L)	Masse	Non
	14 (L/R)		
	15 (L/W)		

MKIB0150E

MTBL1671

BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

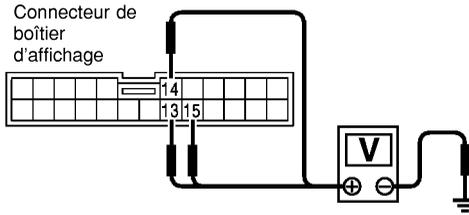
IDX

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts (Suite)

2 CONTROLE DU SIGNAL DE COMMUNICATION A/C - AV, AV - AC, AC - CLK

1. Brancher le connecteur de l'ampli. auto de A/C.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le boîtier d'affichage et la masse.



MKIB0203E

Bornes			Tension [V]
(+)		(-)	
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M96	13 (L)	Masse	Env. 3,5 minimum
	14 (L/R)		
	15 (L/W)		

MTBL1672

BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	Remplacer l'amplificateur auto.

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts (Suite)

3	CONTROLE DU SIGNAL DE COMMUNICATION A/C - AV, AV - AC, AC - CLK													
<p>1. Brancher le connecteur du boîtier d'affichage.</p> <p>2. Mettre le contact d'allumage sur ON.</p> <p>3. Vérifier le signal de tension entre le boîtier d'affichage et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.</p>														
<p>Connecteur de boîtier d'affichage</p>														
MKIB0203E														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes (+)</th> <th rowspan="2">(-)</th> <th rowspan="2">Signal de référence</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">M61</td> <td style="text-align: center;">13 (L)</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Se reporter à "Bornes et valeur de référence pour l'affichage".</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14 (L/R)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15 (L/W)</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes (+)		(-)	Signal de référence	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M61	13 (L)	Masse	Se reporter à "Bornes et valeur de référence pour l'affichage".	14 (L/R)	15 (L/W)
Bornes (+)		(-)	Signal de référence											
Connecteur	Borne (couleur de câble)													
M61	13 (L)	Masse	Se reporter à "Bornes et valeur de référence pour l'affichage".											
	14 (L/R)													
	15 (L/W)													
MTBL1673														
BON ou MAUVAIS														
BON	▶	Remplacer l'amplificateur auto.												
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.												

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostique des défauts (Suite)

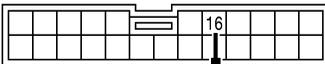
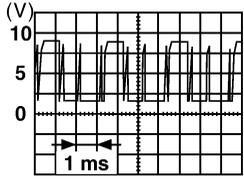
**AUCUNE INFORMATION RELATIVE AU CARBURANT
N'EST AFFICHÉE / AUCUN MESSAGE
D'AVERTISSEMENT N'EST AFFICHÉ.**

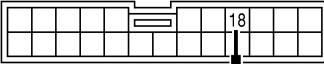
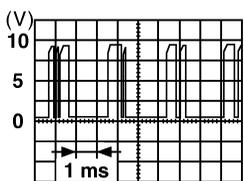
NLEL0689S14

1	CONTROLE DU CIRCUIT DE LIGNE DE COMMUNICATION (MA-AV, AV-ME)																				
<p>1. Débrancher les connecteurs du boîtier d'affichage et des instruments combinés. 2. Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier d'affichage et la masse.</p>																					
YEL405E																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Borne</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M96</td> <td style="text-align: center;">16 (R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">18 (G)</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes			Continuité	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	M96	16 (R)	Masse	Non	18 (G)								
Bornes			Continuité																		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne																			
M96	16 (R)	Masse	Non																		
	18 (G)																				
MTBL1674																					
<p>3. Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier d'affichage et les instruments combinés.</p>																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Boîtier d'affichage</th> <th colspan="2">Instruments combinés</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M96</td> <td style="text-align: center;">16 (R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M84</td> <td style="text-align: center;">36 (R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">18 (G)</td> <td style="text-align: center;">35 (G)</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes				Continuité	Boîtier d'affichage		Instruments combinés		Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M96	16 (R)	M84	36 (R)	Oui	18 (G)	35 (G)
Bornes				Continuité																	
Boîtier d'affichage		Instruments combinés																			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																		
M96	16 (R)	M84	36 (R)	Oui																	
	18 (G)		35 (G)																		
MTBL1675																					
BON ou MAUVAIS																					
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																			
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.																			

LCD (ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDES)

Diagnostics des défauts (Suite)

2	CONTROLE DU SIGNAL DE COMMUNICATION (AV-ME)	
<p>1. Brancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur des instruments combinés. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON. 3. Vérifier la tension entre la borne 16 (R) du boîtier d'affichage et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur du boîtier d'affichage</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL406E</p>		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.

3	CONTROLE DU SIGNAL DE COMMUNICATION (ME-AV)	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur ON et afficher. 2. Vérifier la tension entre la borne 18 (G) du connecteur du boîtier d'affichage et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur du boîtier d'affichage</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL407E</p>		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS	▶	Remplacer les instruments combinés.

LA COMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES NE FONCTIONNE PAS.

NLEL0689S15

1	CONTROLE DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	
<p>• vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse se reporter à el-233.</p> <p style="text-align: center;">bon ou mauvais</p>		
bon	▶	remplacer la commande à fonctions multiples.
mauvais	▶	réparer ou remplacer le faisceau.

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

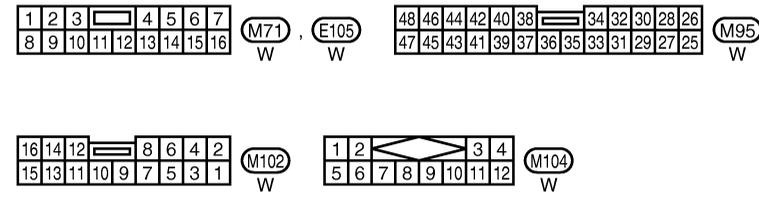
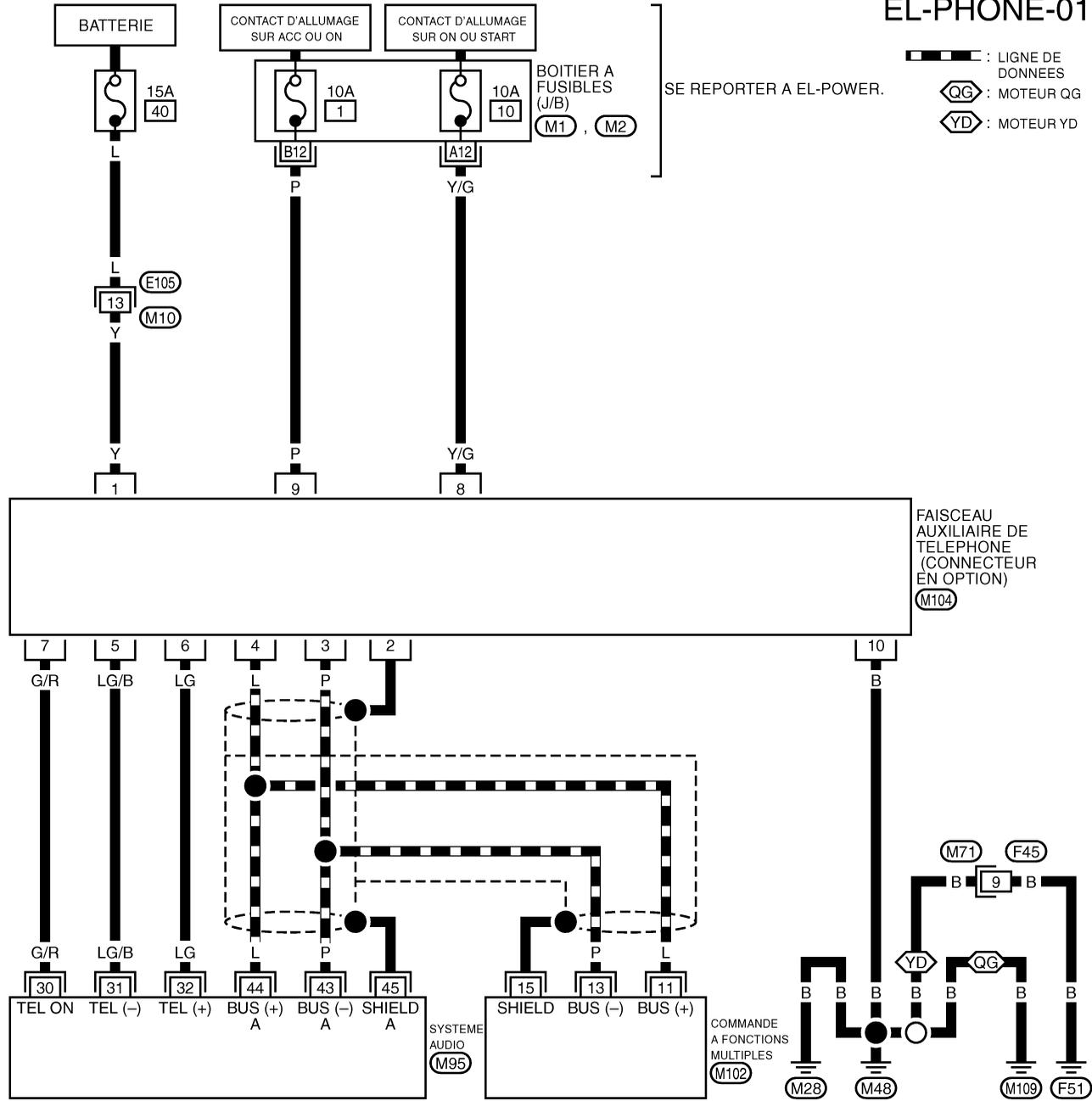
TÉLÉPHONE (PRÉ-CÂBLAGE)

Schéma de câblage — PHONE —

Schéma de câblage — PHONE —

NLEL0571

EL-PHONE-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL034E

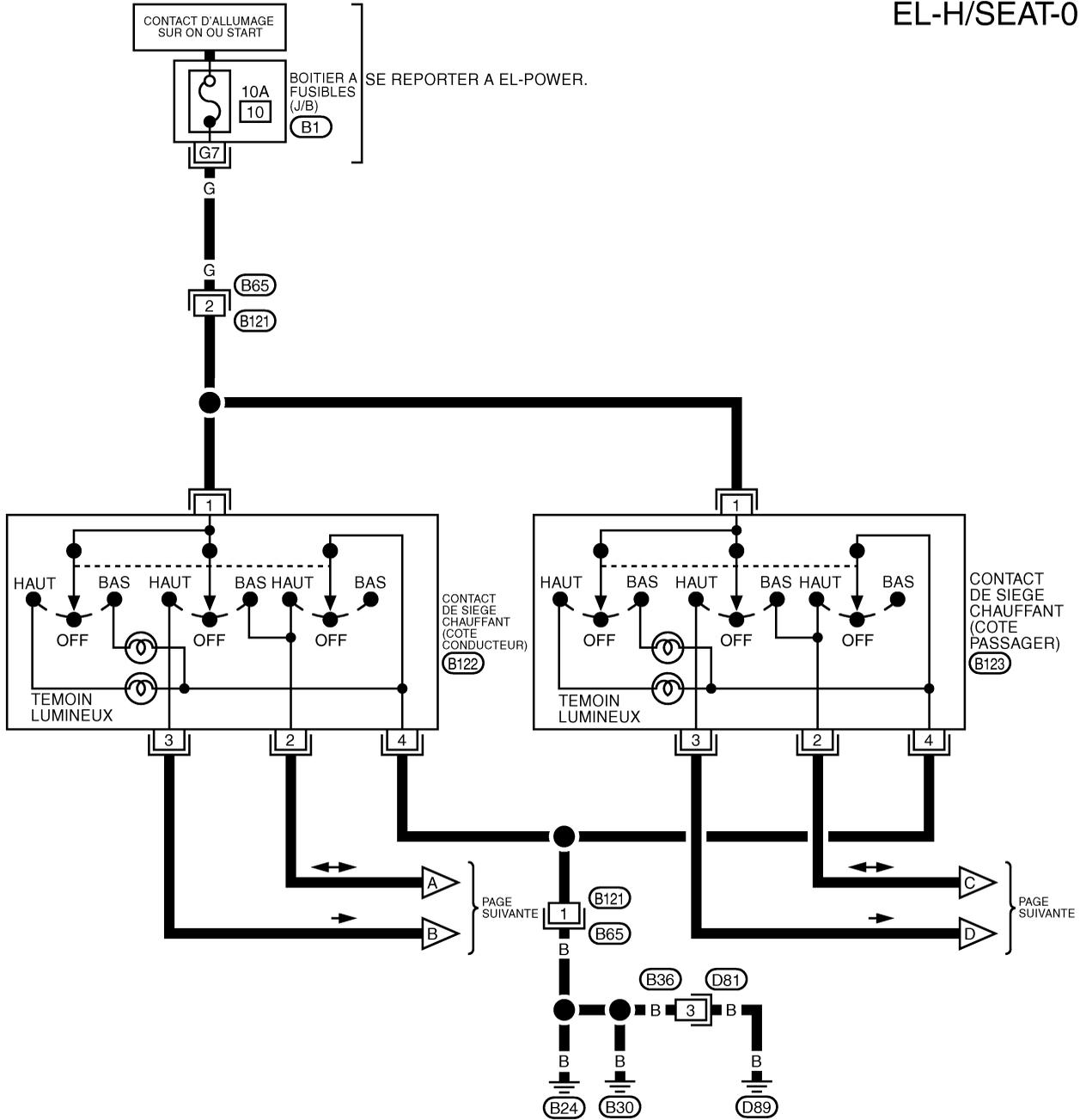
SIÈGE CHAUFFANT

Schéma de câblage — H/SEAT —

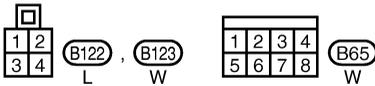
Schéma de câblage — H/SEAT —

NLEL0471

EL-H/SEAT-01



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX



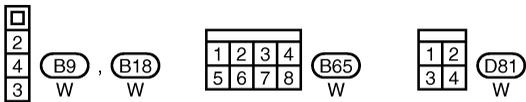
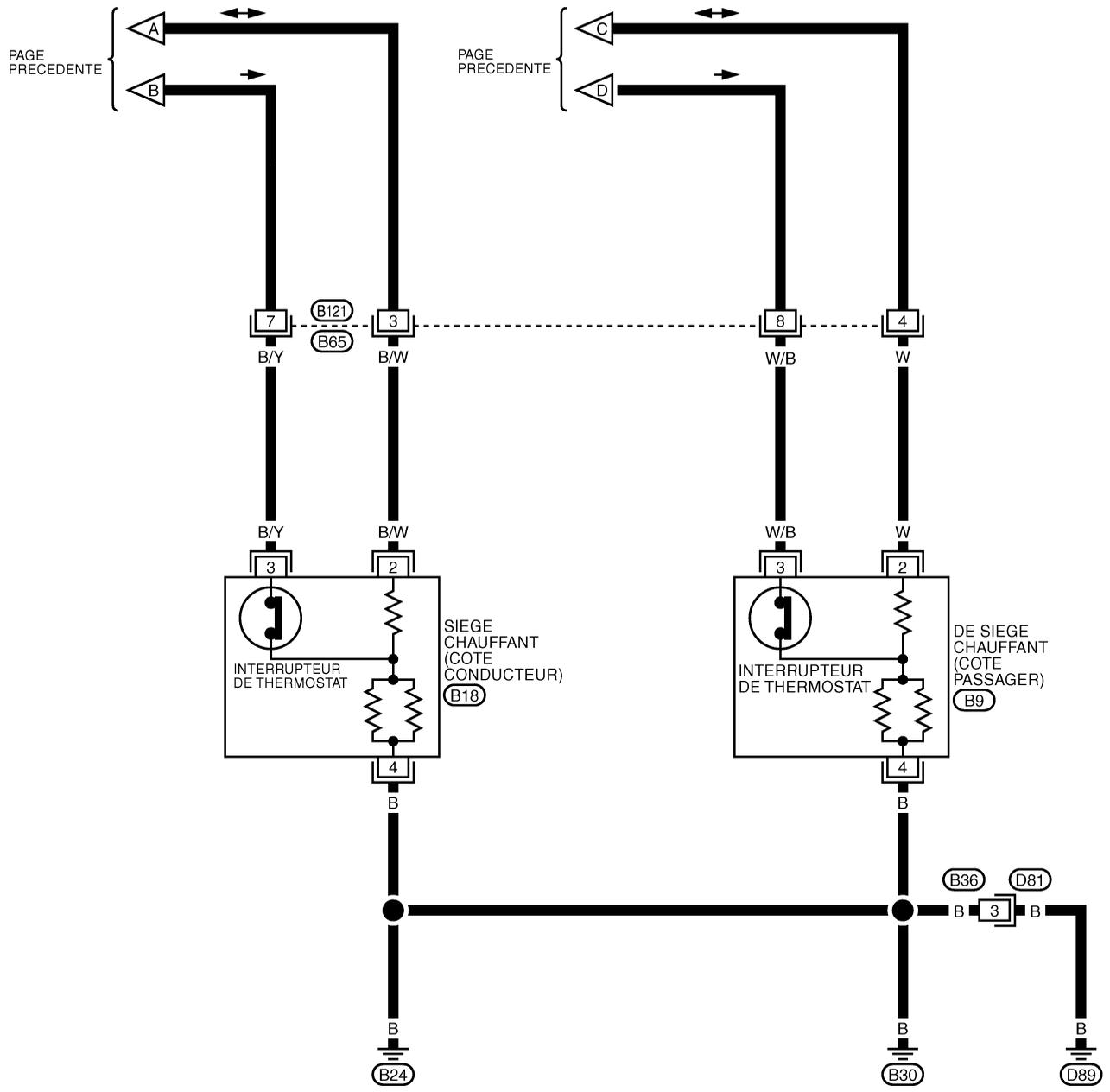
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(B1) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL991D

SIÈGE CHAUFFANT

Schéma de câblage — H/SEAT — (Suite)

EL-H/SEAT-02



YEL992D

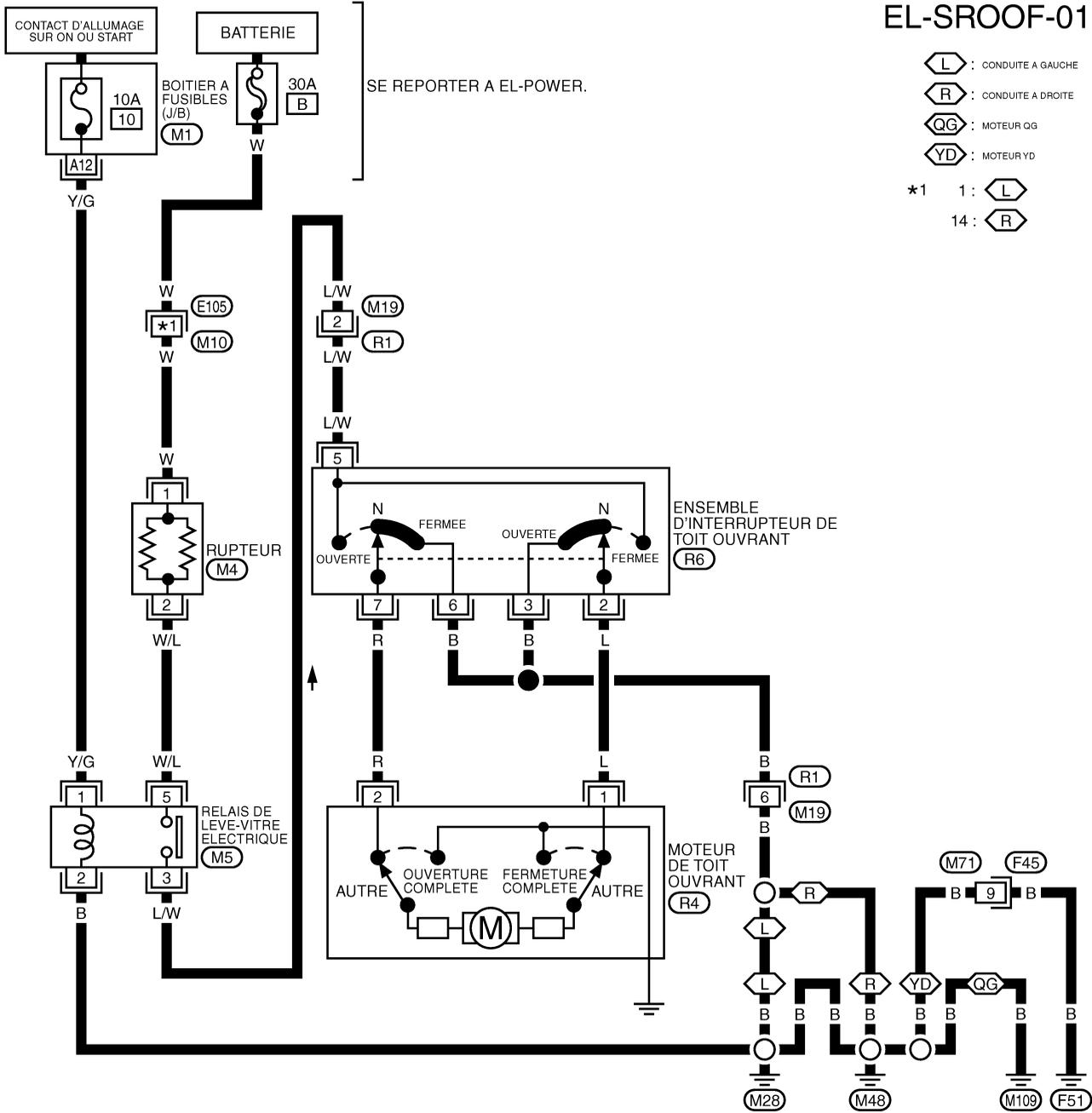
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE

Schéma de câblage — SROOF —

Schéma de câblage — SROOF —

NLEL0089

EL-SROOF-01



- L : CONDUITE A GAUCHE
 - R : CONDUITE A DROITE
 - QG : MOTEUR QG
 - YD : MOTEUR YD
- *1 1: L
- 14: R

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

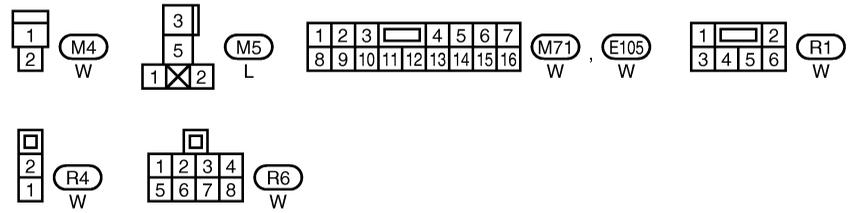
BT

HA

SC

EL

IDX



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE

Diagnostics des défauts

Diagnostics des défauts

NLEL0225

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Le toit ouvrant électrique ne peut pas être actionné à l'aide des interrupteurs.	<ol style="list-style-type: none">1. Fusible de 10A, raccord à fusible de 30A et rupteur M42. Circuit de masse de l'interrupteur de toit ouvrant3. Interrupteur de toit ouvrant4. Circuit de l'interrupteur de toit ouvrant5. Moteur de toit ouvrant	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier le fusible de 10A [N° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)], le raccord à fusible de 30A et le rupteur M4. Vérifier si la tension positive de la batterie est présente à la borne 5 du relais de lève-vitre électrique. Puis, mettre le contact d'allumage sur ON et vérifier si la tension positive de la batterie est présente à la borne 5 de l'ensemble de l'interrupteur de toit ouvrant.2. Vérifier le circuit de masse de l'interrupteur de toit ouvrant.3. Vérifier l'interrupteur de toit ouvrant.4. Vérifier le faisceau entre l'interrupteur de toit ouvrant et le moteur de toit ouvrant.5. Vérifier le moteur de toit ouvrant.
Le toit ouvrant électrique ne peut pas être actionné avec les interrupteurs de toit ouvrant.	<ol style="list-style-type: none">1. Interrupteur de toit ouvrant2. Circuit de l'interrupteur de toit ouvrant	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier l'interrupteur de toit ouvrant.2. Vérifier le faisceau entre l'interrupteur de toit ouvrant et le moteur de toit ouvrant.

RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR

Schéma de câblage — MIRROR —

Schéma de câblage — MIRROR —

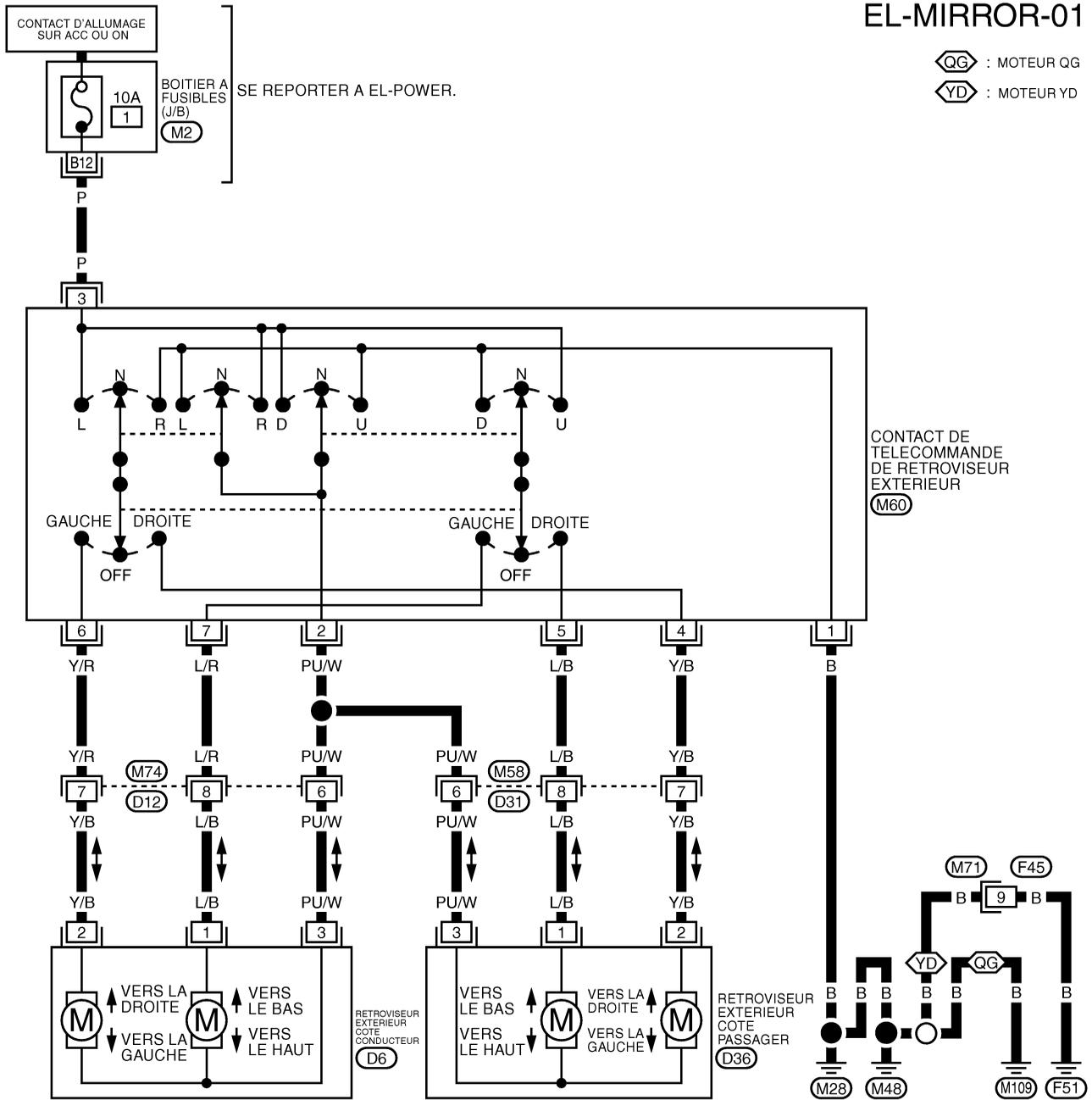
NLEL0472

NLEL0472S03

CONDUITE À GAUCHE

EL-MIRROR-01

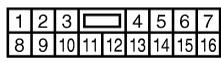
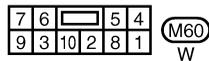
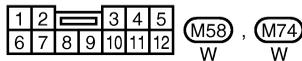
QG : MOTEUR QG
YD : MOTEUR YD



CONTACT DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR (M60)

RETROVISEUR EXTERIEUR COTE CONDUCTEUR (D6)

RETROVISEUR EXTERIEUR COTE PASSAGER (D36)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M2 -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR

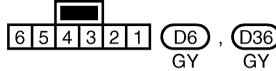
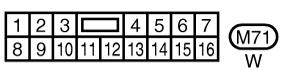
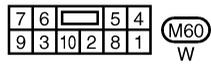
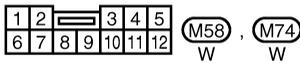
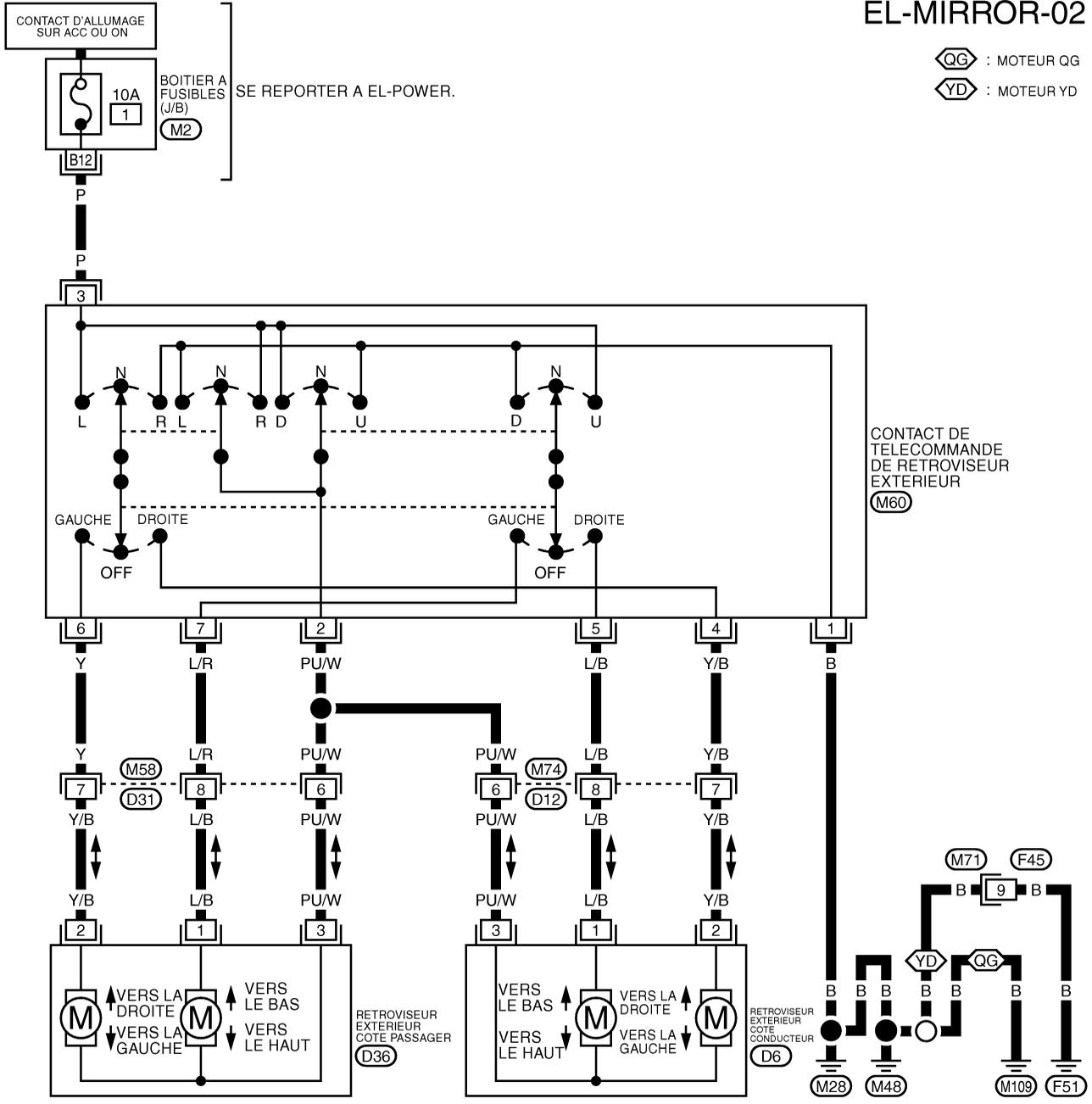
Schéma de câblage — MIRROR — (Suite)

CONDUITE À DROITE

NLEL0472S04

EL-MIRROR-02

⬡ QG : MOTEUR QG
 ⬡ YD : MOTEUR YD



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

Description du système

=NLEL0498

L'alimentation est permanente

- à partir du fusible de 30A (lettre **B**, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 1 du rupteur de circuit
- via la borne 2 du rupteur
- à la borne 5 du relais de lève-vitre électrique.

Si le contacteur d'allumage est en position ON ou START, l'alimentation électrique est assurée

- via le fusible de 10A [N° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 de relais de lève-vitre électrique

La borne 2 du relais de lève-vitre électrique est mise à la masse

- via les masses de carrosserie M28 et M48.

Le relais de lève-vitre électrique est alimenté et l'alimentation est fournie

- via la borne 3 du relais de lève-vitre électrique
- à la borne 1 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique,
- à la borne 5 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique côté passager avant,
- aux bornes 5 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique côté arrière droit et gauche (modèles avec lève-vitre électrique arrière).

FONCTIONNEMENT MANUEL**Porte avant (côté conducteur)**

NLEL0498S01

Il y a mise à la masse

- à la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- via les masses de carrosserie B24, B30 ou D89 (conduite à gauche)

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position levée, l'alimentation est appliquée

- via la borne 9 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 2 du régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur.

Il y a mise à la masse

- via la borne 1 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 8 du régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur.

Puis, le moteur lève la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

VITRE ABAISSÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée, l'alimentation est appliquée

- via la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 1 du régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur.

Il y a mise à la masse

- à la borne 2 du régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur
- via la borne 9 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Porte avant (côté passager)

NLEL0498S0102

Il y a mise à la masse

- à la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- via les masses de carrosserie B24, B30 ou D89 (conduite à gauche)

NOTE :

Les numéros figurant entre parenthèses sont des numéros de bornes lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique est actionné en positions UP (levée) et DOWN (abaissée).

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

L'alimentation électrique est appliquée

- via les bornes (5, 6) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- aux bornes 3 et 4 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique côté passager avant.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

LÈVE-VITRE ÉLECTRIQUE

Description du système (Suite)

Les opérations subséquentes sont les mêmes que celles décrites pour le fonctionnement de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant.

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR AUXILIAIRE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

L'alimentation électrique est appliquée

- via les bornes 1 et 2 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant
- aux bornes 2 et 1 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique côté passager avant.

Il y a mise à la masse

- aux bornes 1 et 2 du régulateur de lève-vitre électrique côté passager avant
- via les bornes 2 et 1 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant
- aux bornes 4 et 3 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant
- via les bornes (6, 5) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur actionne la montée ou la descente des vitres jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Porte arrière

Les vitres de porte arrière se lèvent et s'abaissent de la même manière que la vitre de la porte passager.

NLEL0498S0103

VERROUILLAGE DU LÈVE-VITRE ÉLECTRIQUE

Le verrouillage de lève-vitre électrique est conçu de façon à ce qu'aucune vitre ne fonctionne, à l'exception de celle du conducteur.

NLEL0498S02

Lorsque le bouton de verrouillage est en position de verrouillage, la masse des interrupteurs auxiliaires de lève-vitre intégrés à l'interrupteur principal est déconnectée. Ceci empêche le moteur du lève-vitre électrique de fonctionner.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

La fonction AUTO du lève-vitre électrique permet au conducteur d'ouvrir sa vitre sans avoir à maintenir l'interrupteur dans la position descendante.

NLEL0498S03

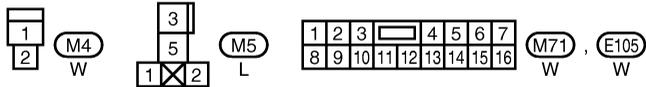
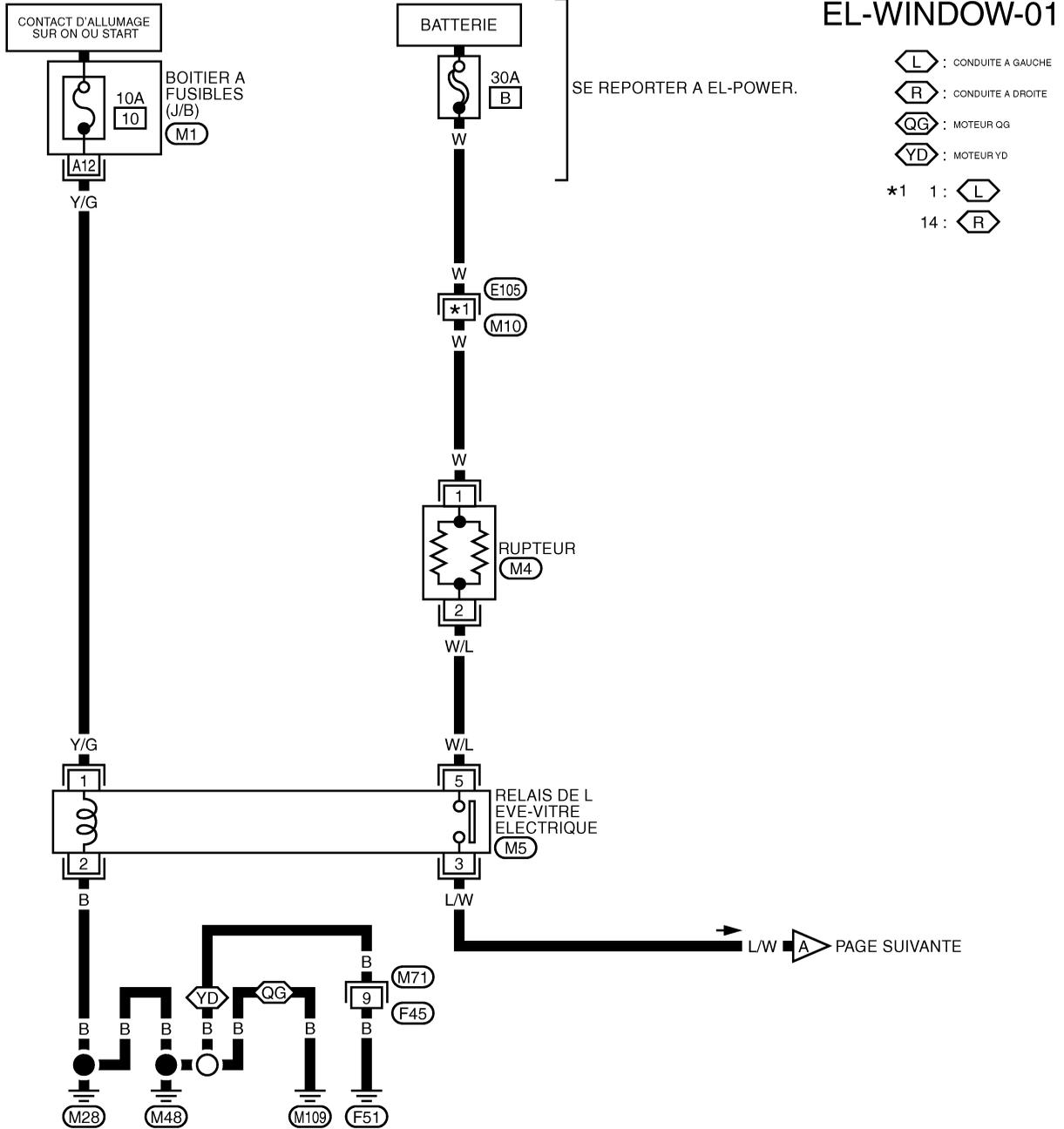
La fonction AUTO commande la vitre du conducteur.

LÈVE-VITRE ÉLECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW —

Schéma de câblage — WINDOW —

NLEL0500



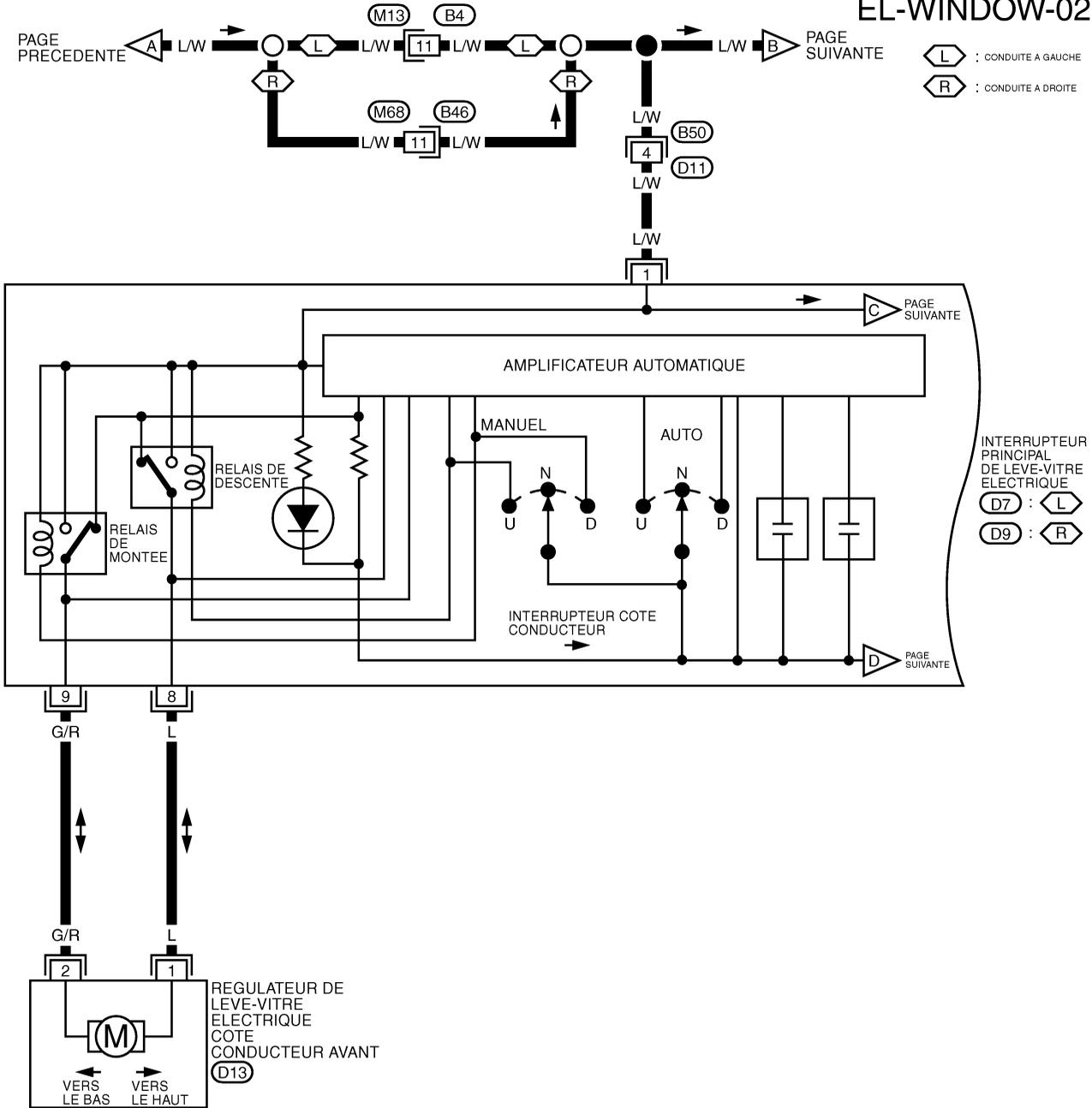
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL997D

LÈVE-VITRE ÉLECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

EL-WINDOW-02



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

M13
BR

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

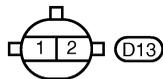
B46
BR

8	9	10	11	12
13	14	15	16	1
2	3	4	5	6

B50
W

3	5	6	1	9	8
16	15	14	11	10	7

D9
W



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

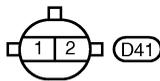
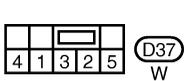
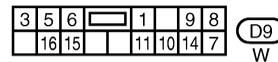
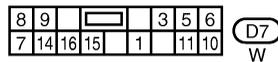
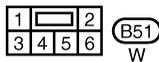
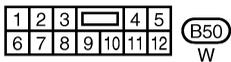
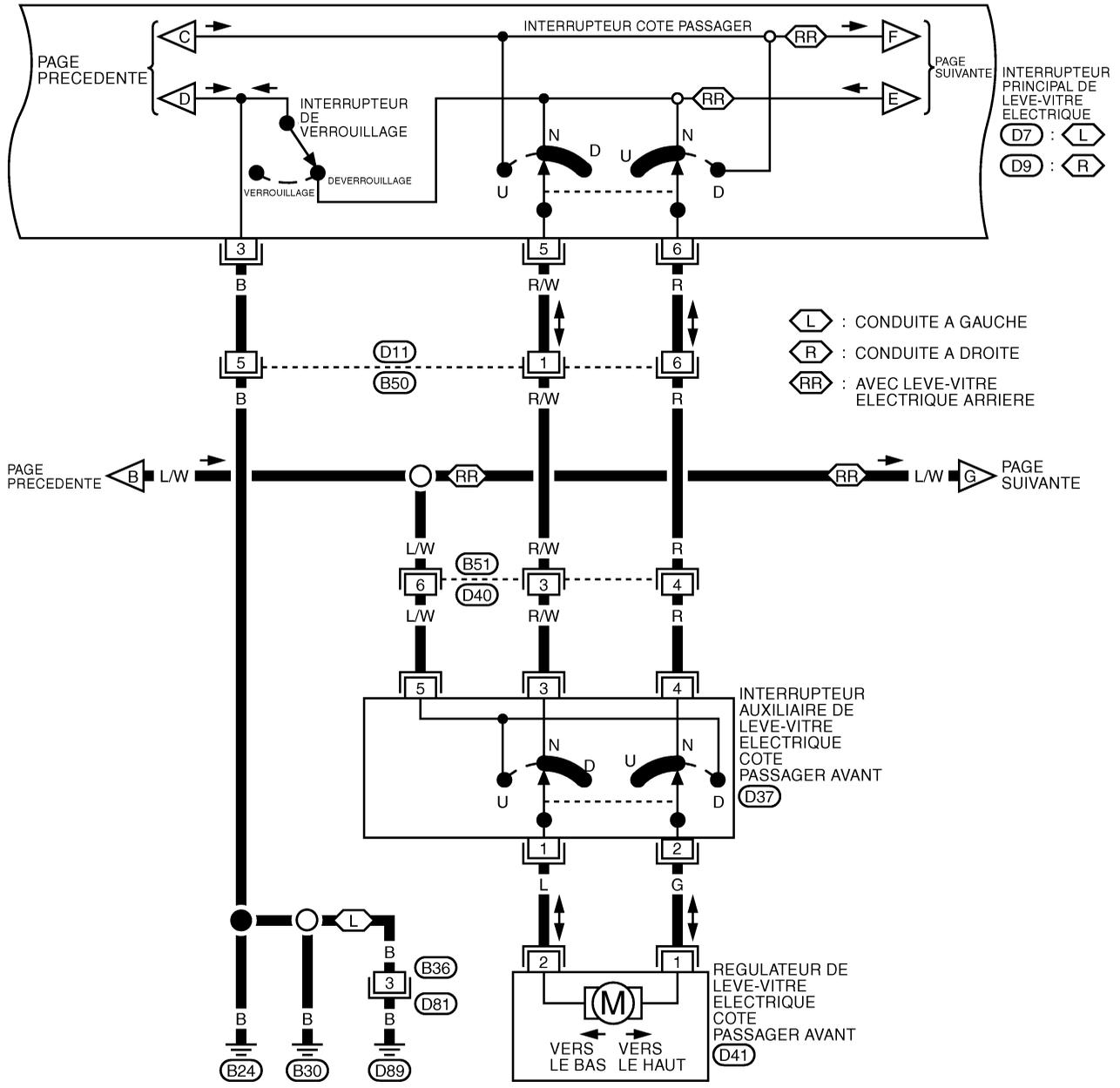
IDX

YEL998D

LÈVE-VITRE ÉLECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

EL-WINDOW-03

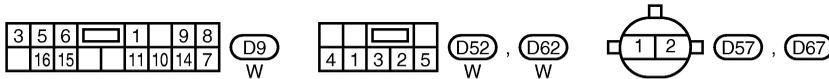
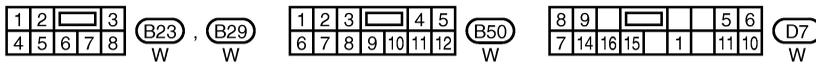
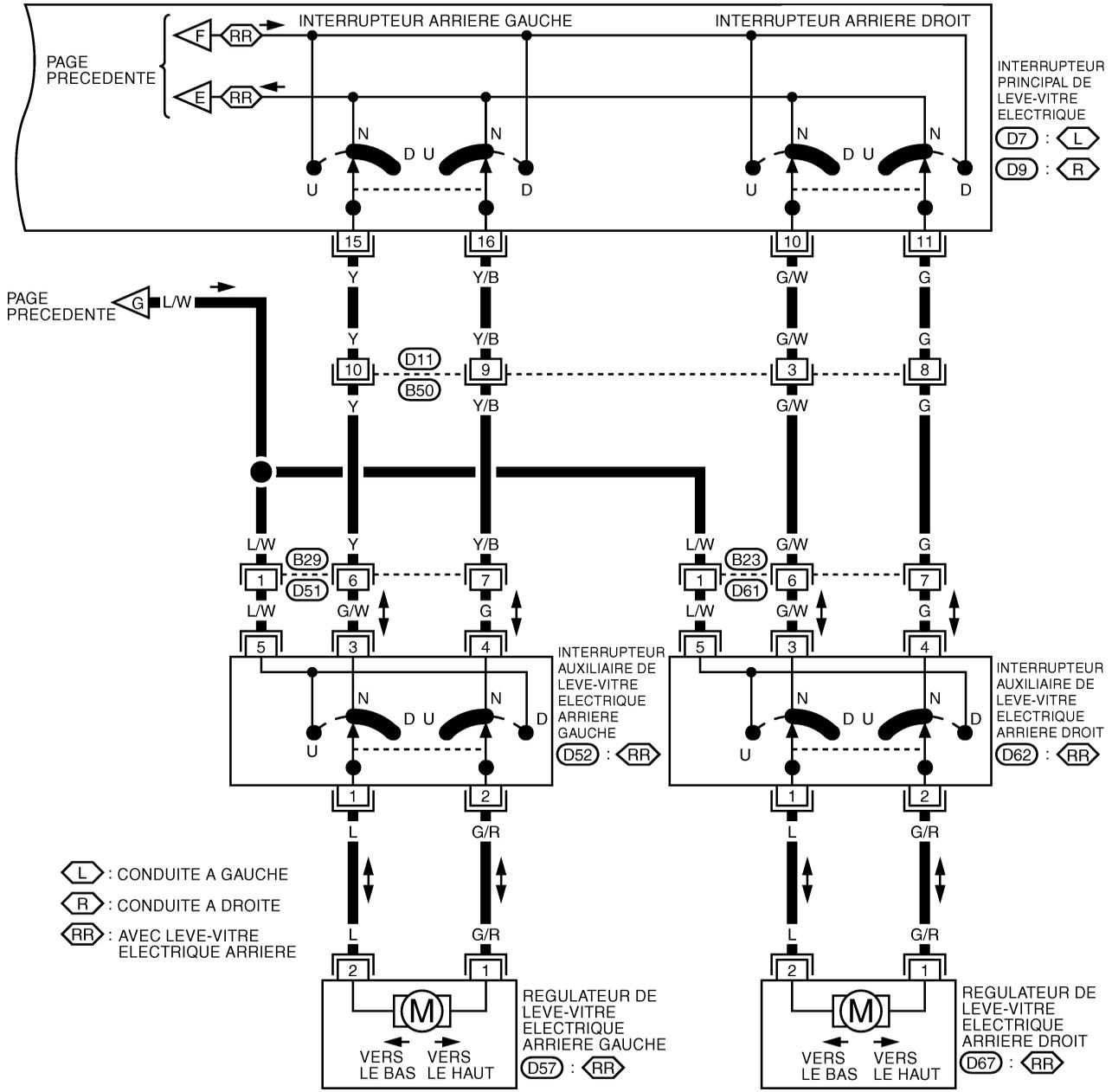


YEL999D

LÈVE-VITRE ÉLECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

EL-WINDOW-04



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC

EL

IDX

YEL001E

LÈVE-VITRE ÉLECTRIQUE

Diagnostique des défauts

Diagnostique des défauts

NLEL0501

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Aucun lève-vitre électrique ne peut être commandé par un interrupteur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 10A 2. Raccord à fusibles de 30A et rupteur M4 3. Relais de lève-vitre électrique 4. Circuit de masse 5. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 10A [N° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] Mettre le contact d'allumage sur ON et vérifier si la tension de batterie positive est présente à la borne 1 du relais de lève-vitre électrique. 2. Vérifier le raccord à fusibles de 30A (lettre B, situé dans le boîtier à fusibles et à raccords de fusibles) et le rupteur M4. Vérifier si la tension positive de la batterie est présente à la borne 5 du relais de lève-vitre électrique. 3. Vérifier le relais de lève-vitre électrique. 4. Vérifier les éléments suivants : <ol style="list-style-type: none"> a. Vérifier le circuit de masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. b. Vérifier le circuit de mise à la masse du relais de lève-vitre électrique. 5. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne peut pas être commandé contrairement à d'autres vitres.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Circuit du régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur 2. Régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur 3. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chercher un circuit ouvert ou un court-circuit dans le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur. 2. Vérifier le régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur. 3. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
Un lève-vitre électrique ou plus ne peut pas être commandé à l'exception de la vitre du conducteur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteurs auxiliaires de lève-vitre électrique 2. Régulateurs de lève-vitre électrique 3. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 4. Circuit de lève-vitre électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique. 2. Vérifier le régulateur de lève-vitre électrique. 3. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. 4. Effectuer les vérifications ci-dessous. <ol style="list-style-type: none"> a. Vérifier le faisceau entre la borne 3 du relais de lève-vitre électrique et la borne 5 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique. b. Chercher un circuit ouvert/court-circuit dans les faisceaux entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique. c. Chercher un circuit ouvert/court-circuit dans les faisceaux entre l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique et le régulateur de lève-vitre électrique.
Les lève-vitres électriques, sauf la vitre côté conducteur, ne peuvent pas être commandés à l'aide de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique mais ils peuvent être commandés à l'aide de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
La commande automatique du lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas correctement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

Pour de plus amples détails, se reporter à “EMPLACEMENT DU DISPOSITIF ELECTRIQUE” (EL-618) et “DISPOSITION DU FAISCEAU” (EL-624).

Description du système

FONCTIONNEMENT

Fonctionnement de verrouillage/déverrouillage électrique de porte par canon de clé de porte

- Quand la clé est introduite dans le canon clé de porte avant, la tourner sur la position de VERROUILLAGE afin de verrouiller toutes les portes.
- Quand la clé est introduite dans le canon de clé de porte avant, la tourner sur la position de DEVERROUILLAGE déverrouille toutes les portes.

Verrouillage/déverrouillage électrique des portes à l'aide la télécommande à fonctions multiples (selon les modèles)

- Appuyer sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande à fonctions multiples verrouille toutes les portes.
- Appuyer sur le bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande à fonctions multiples déverrouille la porte du conducteur. Si un signal de déverrouillage est transmis par la commande à distance dans les 5 secondes, les autres portes se déverrouillent également.

Interrupteur de fonctionnement de verrouillage/déverrouillage électrique de porte par canon de clé de porte

- La mise sur LOCK de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de la garniture de porte côté conducteur aura pour effet de verrouiller toutes les portes.
- La mise sur UNLOCK de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de la garniture de porte côté conducteur aura pour effet de déverrouiller toutes les portes.

Système de rappel de clé

- Lorsque la clé de contact est dans le canon de clé de contact et que la porte côté conducteur est ouverte, la mise sur LOCK de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage, du bouton de verrouillage, de la clé ou de la télécommande à fonctions multiples a pour effet de verrouiller la porte, puis de déverrouiller immédiatement toutes les portes.
(signal du capteur de déverrouillage de porte côté conducteur)

GI

MA

NLEL0502

EM

NLEL0502S02

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

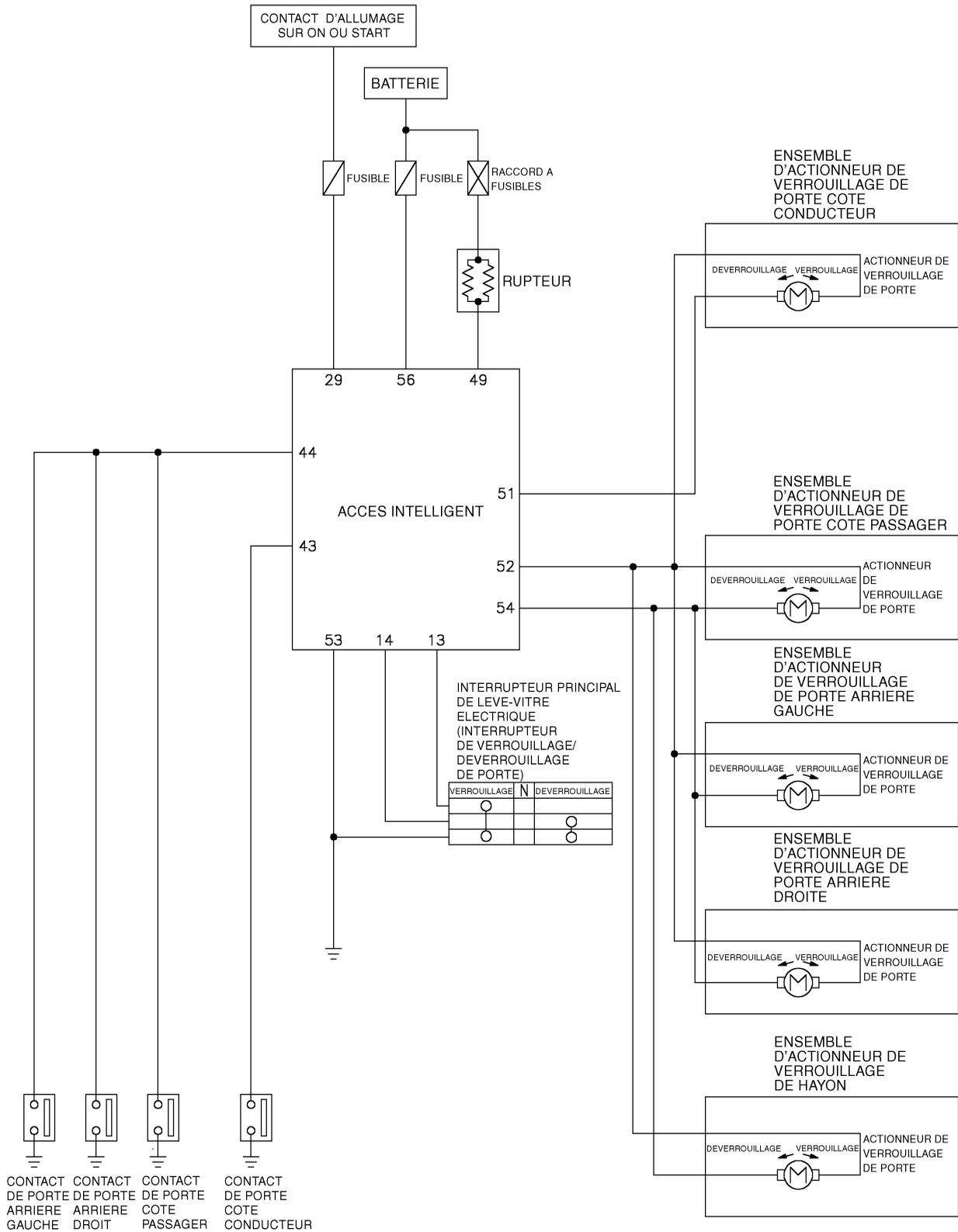
IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Schéma

Schéma

NLEL0503



YEL002E

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

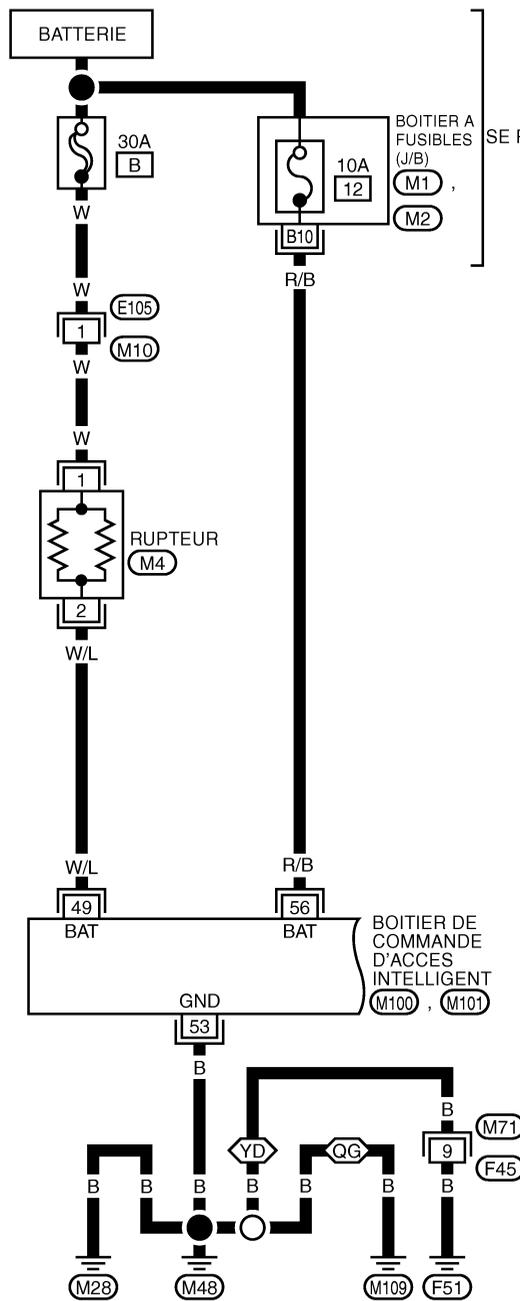
Schéma de câblage — D/LOCK —

Schéma de câblage — D/LOCK —

FIG. 1

NLEL0504

NLEL0504S14



EL-D/LOCK-01

⬡ QG : MOTEUR QG

⬡ YD : MOTEUR YD

SE REPORTER A EL-POWER.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

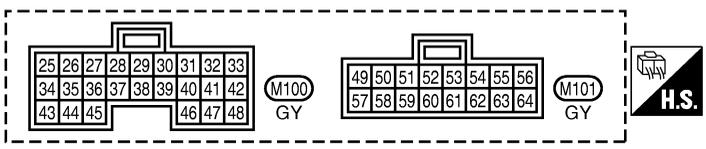
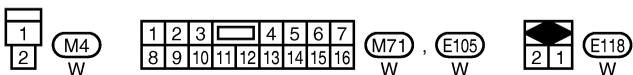
BT

HA

SC

EL

IDX



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

⬡ M1 , ⬡ M2 -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

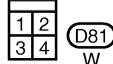
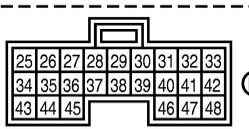
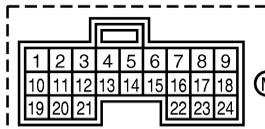
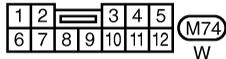
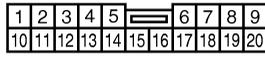
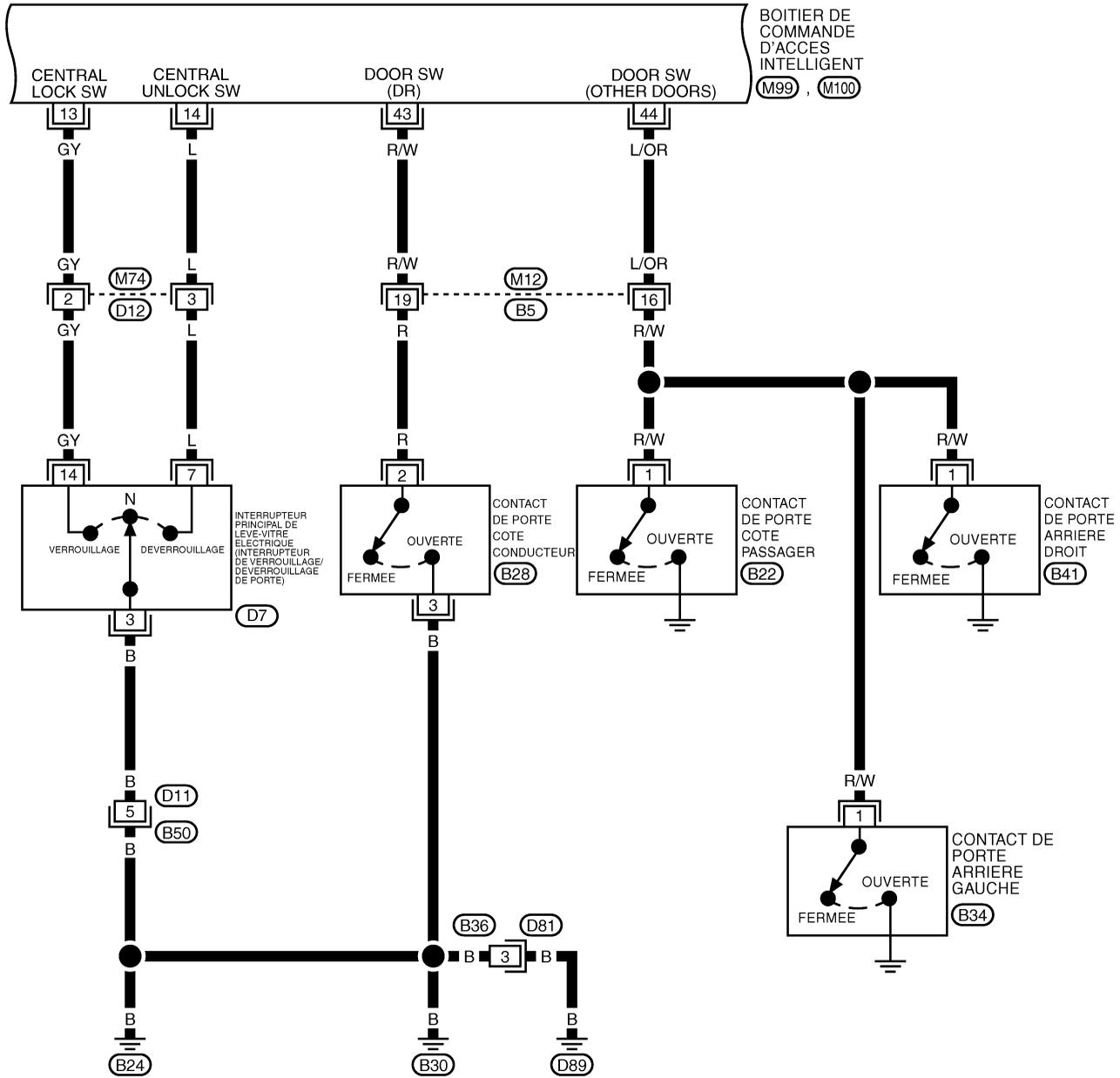
VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (Suite)

FIG. 2

NLEL0504S15

EL-D/LOCK-02



YEL005E

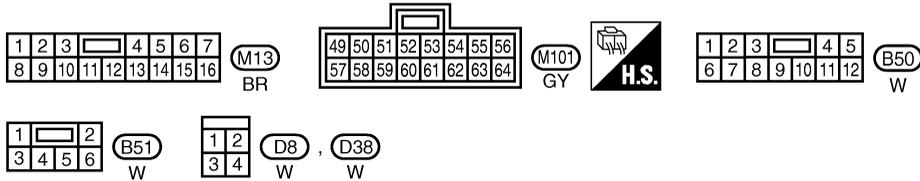
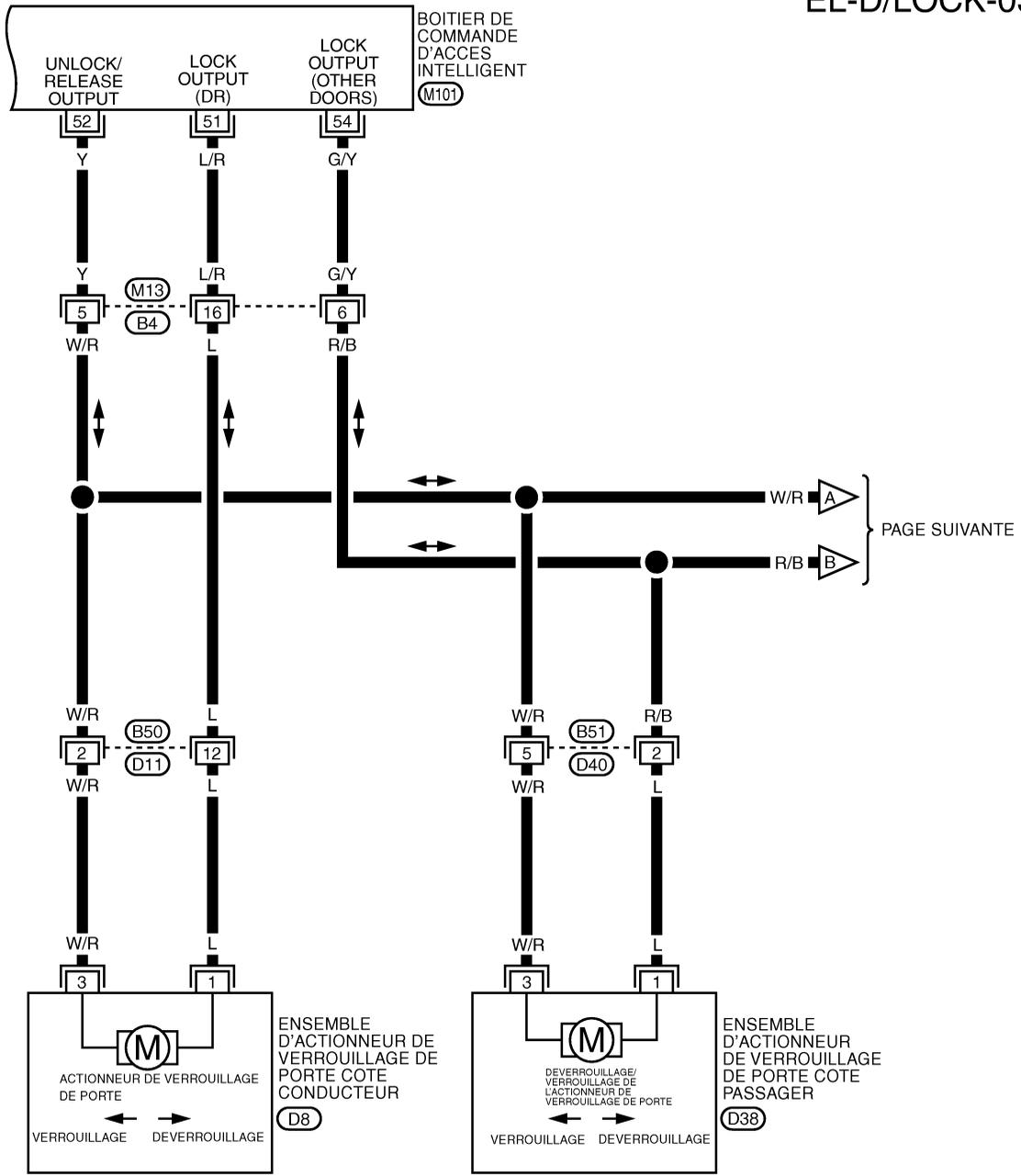
VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (Suite)

FIG. 3

NLEL0504S16

EL-D/LOCK-03



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

YEL006E

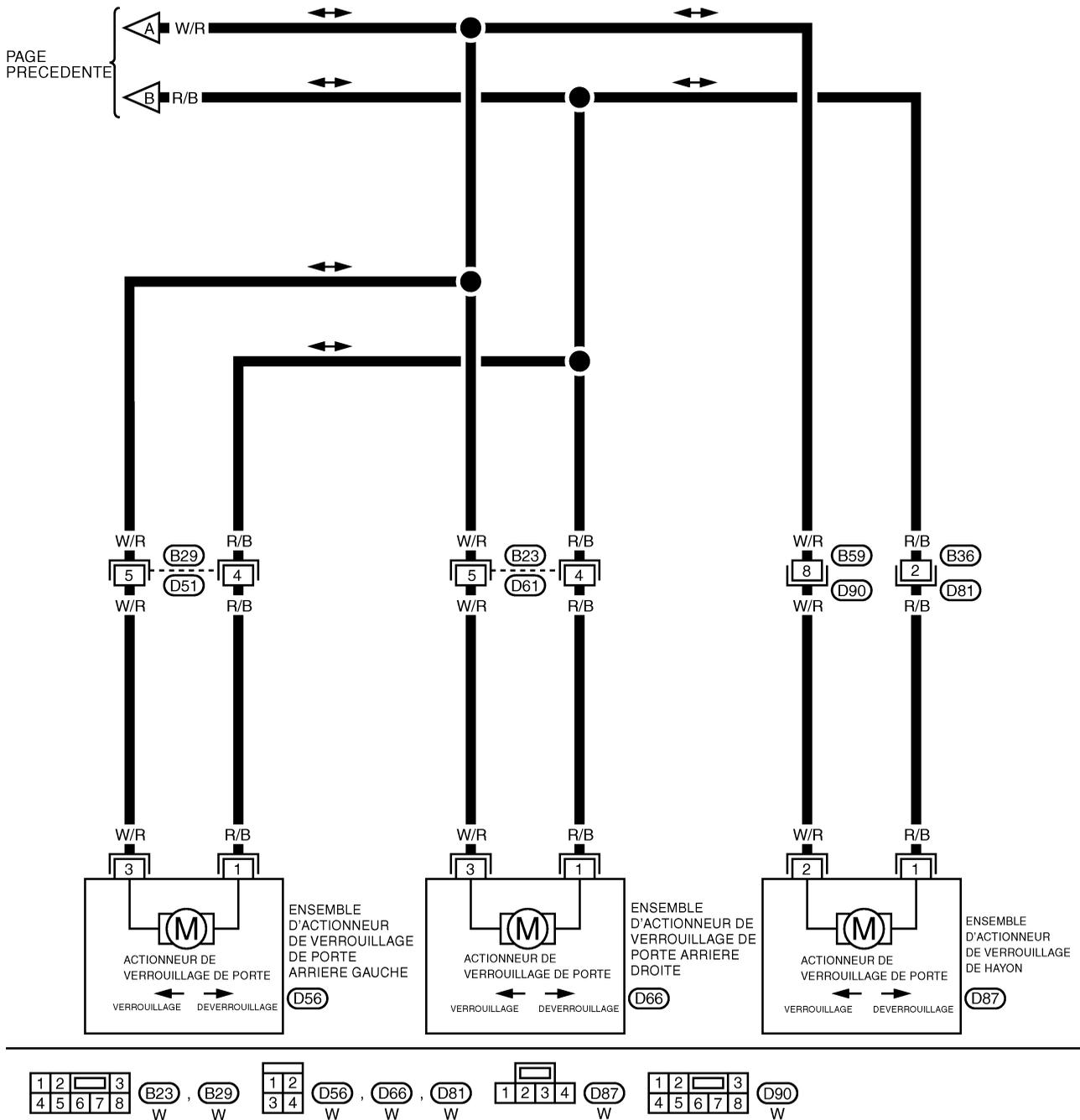
VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (Suite)

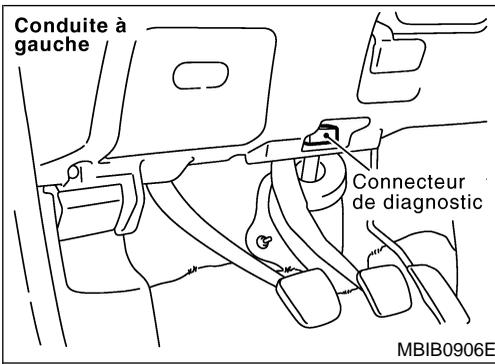
FIG. 4

NLEL0504S17

EL-D/LOCK-04



YEL007E

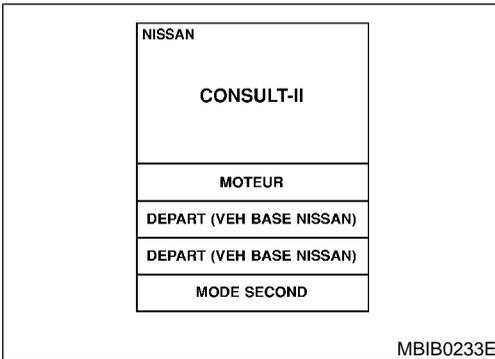


Diagnostic des défauts PROCÉDURE D'INSPECTION CONSULT-II "VERROUILLAGE DES PORTES"

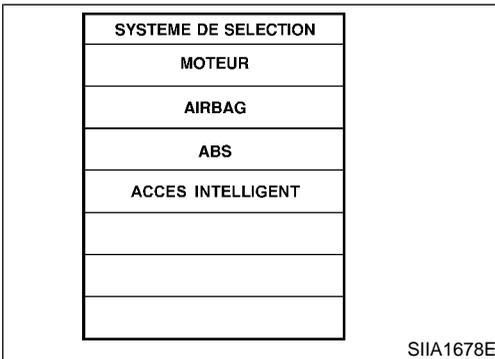
NLEL0572

NLEL0572S01

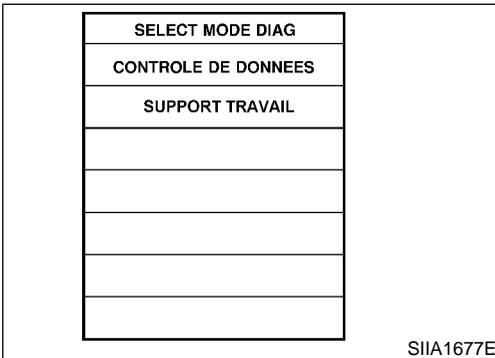
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Raccorder CONSULT-II au connecteur de liaison de données.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Appuyer sur "START (VEHICULE NISSAN)".



5. Appuyer sur "ACCES INTELLIGENT".
6. Appuyer sur "VERROUILLAGES DES PORTES" ou "DEVERROUILLAGE DU COFFRE".



7. Sélectionner le mode de diagnostic. "MONITEUR DE DONNEES" et "SUPPORT DE TRAVAIL" sont disponibles.



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

ELÉMENTS D'APPLICATION CONSULT- II Verrouillage des portes

=NLEL0572S02

NLEL0572S0201

MONITEUR DE DONNEES

Élément contrôlé	Description
CON ALLUMAGE	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT PRT CND	Indique l'état [ON/OFF] du contact de porte arrière (gauche).
CNT PRT PAS ARR	Indique l'état [ON/OFF] du contact de porte arrière (droite).
CNT PRT PASS	Indique l'état [ON/OFF] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT CND	Indique l'état [ON/OFF] du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT VRR VPC	Indique l'état [ON/OFF] du signal de verrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [ON/OFF] du signal de déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
VRR ESC	Indique l'état [ON/OFF] du signal de verrouillage envoyé par la télécommande.
DVR ESC	Indique l'état [ON/OFF] du signal de déverrouillage envoyé par la télécommande.
DVR SEL ESC	Indique l'état [ON/OFF] de la sélection de signal de déverrouillage à partir de la télécommande.
VERR CANON CLE	Indique l'état [ON/OFF] du signal de verrouillage envoyé par le canon de clé de porte.
DEVERR CANON CLE	Indique l'état [ON/OFF] du signal de déverrouillage envoyé par le canon de clé de porte.

SUPPORT TRAVAIL

Élément contrôlé	Description
REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE	La fonction REVERR AUTO peut être changée dans ce mode. Le mode de reverrouillage est modifié lorsque "CHANGEMENT DE MODE" est sélectionné sur l'écran CONSULT-II.
DEVERROUILLAGE SELECTIF	La fonction DVR SELECTIF peut être changée dans ce mode. Le mode de déverrouillage est modifié lorsque "CHANGEMENT DE REGLAGE" est sélectionné sur l'écran CONSULT-II.

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

TABLEAU DES SYMPTÔMES

Effectuer d'abord les "RESULT AUTO-DIAG" dans "ACCES INTEL-^{NL.EL0572S03}LIGENT" avec CONSULT-II, lors de l'exécution de chaque diagnostic de défaut. Se reporter à EL-273, "PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II".

Symptôme	Dysfonctionnement du système	Page de référence
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne avec aucune commande	Contrôle des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	EL-276
	Contrôle de l'actionneur de verrouillage de porte	EL-280
	Si les systèmes ci-dessus sont BONS, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage.	Contrôle de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	EL-278
	Si le système ci-dessus est BON, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.	Contrôle de l'actionneur de verrouillage de porte	EL-280
*Le système de rappel de clé ne fonctionne pas.	Contrôle du contact de porte	EL-289
	Si le système ci-dessus est BON, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—

* : S'assurer que le verrouillage électrique de porte fonctionne correctement.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

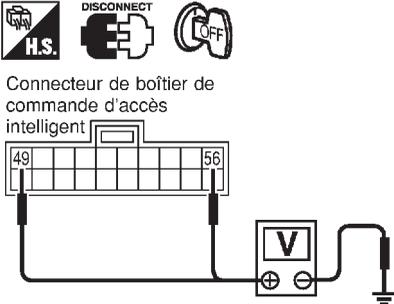
IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DE LA SOURCE D'ALIMENTATION ET DU CIRCUIT DE MISE À LA MASSE

=NLEL0572S04

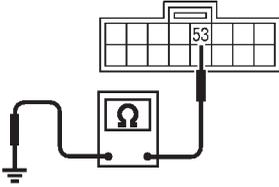
1	CONTROLLER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECM																			
	<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.</p> <p>2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>3. Vérifier la tension entre les bornes 49 (W/L) et 56 (R/B) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div> <table border="1" style="margin: 20px auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>49 (W/L)</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td>56 (R/B)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Borne		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	49 (W/L)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	56 (R/B)			
Borne		Position du contact d'allumage																		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON																
49 (W/L)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																
56 (R/B)																				
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.																			
MAUVAIS	<p>▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Raccord à fusibles de 30A (lettre B, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles) ● Rupteur ● fusible de 15A [N° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le rupteur ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le rupteur et le raccord à fusibles 																			

SIIA1564E

MTBL1676

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

2	CONTROLLER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE									
<p>Vérifier la continuité entre la borne 53 (B) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>										
<div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>  </div> <p style="text-align: right;">SIIA1565E</p>										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">+</th> <th style="text-align: center;">-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">53 (B)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">MTBL1481</p>			Borne		Continuité	+	-	53 (B)	Masse	Oui
Borne		Continuité								
+	-									
53 (B)	Masse	Oui								
<p>BON ou MAUVAIS</p>										
<p>BON</p>	▶	<p>Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont BONS.</p>								
<p>MAUVAIS</p>	▶	<p>Vérifier si le circuit de mise à la masse du boîtier de commande d'accès intelligent n'est pas ouvert ni en court-circuit.</p>								

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MTBL1481

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DE PORTE

NLEL0572S05

1 VERIFIER LE SIGNAL D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

Avec CONSULT-II

- Vérifier le signal de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VERR VPC" ou "CNT DVR VPC") en mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT VRR VPC	MARCHE
CNT DVR VPC	MARCHE

SIIA1566E

Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE :

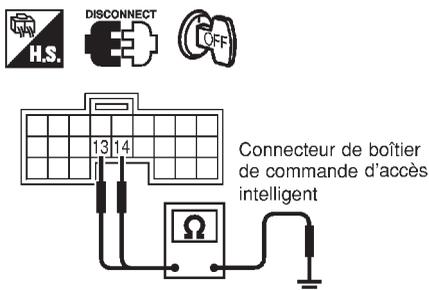
CNT VERR VPC ⇒ ON

Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE :

CNT DVR VPC ⇒ ON

Sans CONSULT-II

1. Déconnecter le connecteur de faisceau de boîtier de commande d'accès intelligent.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 13 (GY) et 14 (L) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



SIIA1567E

Bornes	Fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité
13 — Masse	Position verrouillage	Oui
	Position neutre ou déverrouillage	Non
14 — Masse	Position déverrouillage	Oui
	Position neutre ou déverrouillage	Non

MTBL1482

BON ou MAUVAIS

BON



L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est en bon état..

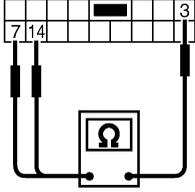
MAUVAIS



PASSER A L'ETAPE 2.

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE																				
1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. 2. Vérifier la continuité entre les bornes de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte).		<p data-bbox="488 314 634 378">  </p> <p data-bbox="412 387 732 438">Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique</p> 																			
		<table border="1" data-bbox="837 400 1289 527"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Etat</th> <th colspan="3">Bornes</th> </tr> <tr> <th>3</th> <th>14</th> <th>7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouillage</td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N</td> <td colspan="3">Il n'y a pas de continuité</td> </tr> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td>○</td> <td></td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>	Etat	Bornes			3	14	7	Verrouillage	○	○		N	Il n'y a pas de continuité			Déverrouiller	○		○
Etat	Bornes																				
	3	14	7																		
Verrouillage	○	○																			
N	Il n'y a pas de continuité																				
Déverrouiller	○		○																		
		YEL349E																			
	BON ou MAUVAIS																				
BON	▶	<p data-bbox="511 710 954 732">Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul data-bbox="511 740 1446 834" style="list-style-type: none"> ● Circuit de mise à la masse de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte et le boîtier de commande d'accès intelligent 																			
MAUVAIS	▶	Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte).																			

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

CONTRÔLE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

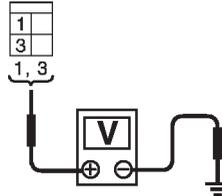
=NLEL0572S06

Côté conducteur

NLEL0572S0601

1 VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.
2. Vérifier la tension entre les bornes 1 (L), 3 (W/R) du connecteur de faisceau D8 de l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur et la masse.



YEL834D

Position verrouillage/ déverrouillage de porte	Bornes		Tension
	+	-	
Position verrouillage	1 (L)	Masse	Environ 12
Position déverrouillage	3 (W/R)	Masse	

MTBL1484

BON ou MAUVAIS

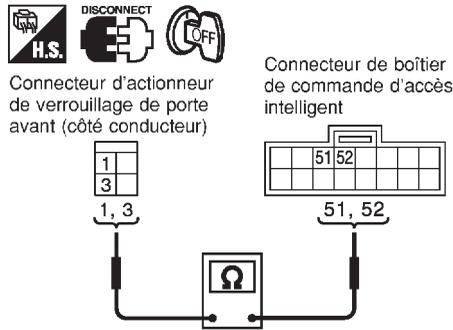
BON	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

2 VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Déconnecter le connecteur de faisceau de boîtier de commande d'accès intelligent.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 (L) et 3 (W/R) du connecteur D27 de l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur et les bornes 51 (L/R) et 52 (W/R) du connecteur M101 du boîtier de commande d'accès intelligent.



YEL836D

Borne		Continuité
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent	
1 (L)	51 (L/R)	Oui
3 (W/R)	52 (Y)	Oui

MTBL1677

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur).

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

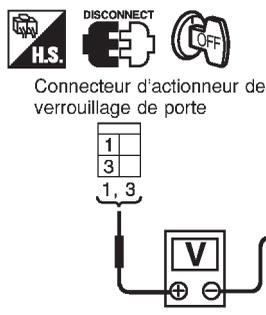
Diagnostic des défauts (Suite)

Côté passager

=NLEL0572S0602

1 VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte côté passager.
- Vérifier la tension entre les bornes 1 (R/B) et 3 (W/R) du connecteur de faisceau D38 de l'actionneur de verrouillage de porte côté passager et la masse.



YEL834D

Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension
	(+)	(-)	
Position verrouillage	1 (L)	Masse	Env. 12
Position déverrouillage	3 (W/R)	Masse	

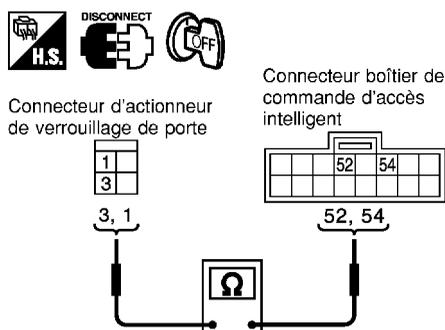
MTBL1678

BON ou MAUVAIS

- | | | |
|---------|---|--|
| BON | ▶ | Remplacer l'actionneur de porte côté passager. |
| MAUVAIS | ▶ | PASSER A L'ETAPE 2. |

2 VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Déconnecter le connecteur de faisceau de boîtier de commande d'accès intelligent.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 (L) et 3 (W/R) du connecteur D38 de l'actionneur de verrouillage de porte côté passager et les bornes 52 (Y) et 54 (G/Y) du connecteur M101 du boîtier de commande d'accès intelligent.



YEL837D

Borne		Continuité
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent	
3 (W/R)	52 (Y)	Oui
1 (L)	54 (G/Y)	Oui

MTBL1679

BON ou MAUVAIS

- | | | |
|---------|---|---|
| BON | ▶ | Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent. |
| MAUVAIS | ▶ | Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'actionneur de verrouillage de porte côté passager. |

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

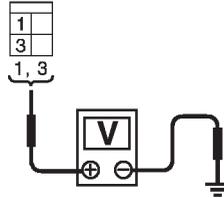
Diagnostic des défauts (Suite)

Côté arrière gauche

=NLEL0572S0603

1 VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte côté arrière gauche.
- Vérifier la tension entre les bornes 1 (R/B) et 3 (W/R) du connecteur de faisceau D56 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et la masse.



YEL834D

Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Bornes		Tension
	+	-	
Position verrouillage	1 (R/B)	Masse	Environ 12
Position déverrouillage	3 (W/R)	Masse	

MTBL1490

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

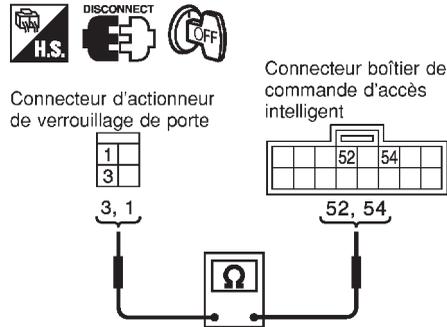
IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

2 VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Déconnecter le connecteur de faisceau de boîtier de commande d'accès intelligent.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 (R/B) et 3 (W/R) du connecteur de faisceau D56 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et les bornes 52 (Y) et 54 (G/Y) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent.



YEL837D

Borne		Continuité
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent	
1 (R/B)	54 (G/Y)	Oui
3 (W/R)	52 (Y)	Oui

MTBL1680

BON ou MAUVAIS

BON	►	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	►	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

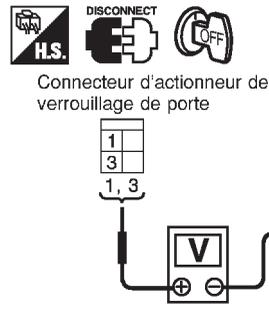
Diagnostic des défauts (Suite)

Côté arrière droit

=NLEL0572S0604

1 VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit.
- Vérifier la tension entre les bornes 1 (R/B) et 3 (W/R) du connecteur de faisceau D66 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit et la masse.



YEL834D

Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Bornes		Tension
	+	-	
Position verrouillage	1 (R/B)	Masse	Environ 12
Position déverrouillage	3 (W/R)	Masse	

MTBL1493

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

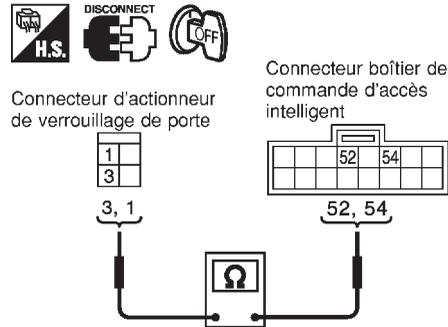
IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

2 VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Déconnecter le connecteur de faisceau de boîtier de commande d'accès intelligent.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 (R/B) et 3 (W/R) du connecteur de faisceau D66 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit et les bornes 52 (Y) et 54 (G/Y) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent.



YEL837D

Borne		Continuité
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent	
3 (W/R)	52 (Y)	Oui
1 (L)	54 (G/Y)	Oui

MTBL1681

BON ou MAUVAIS

BON	►	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	►	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

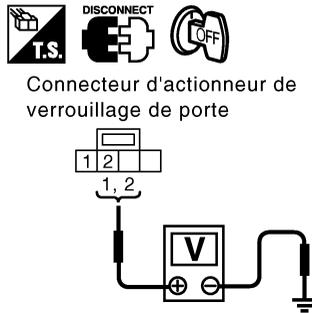
Diagnostic des défauts (Suite)

Hayon

=NLEL0572S0605

1 VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte côté hayon.
2. Vérifier la tension entre les bornes 1 (R/B) et 2 (W/R) du connecteur de faisceau D87 de l'actionneur de verrouillage de porte côté hayon et la masse.



YEL352E

Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension
	(+)	(-)	
Position verrouillage	1 (R/B)	Masse	Env. 12
Position déverrouillage	2 (W/R)	Masse	

MTBL1682

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte côté hayon.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

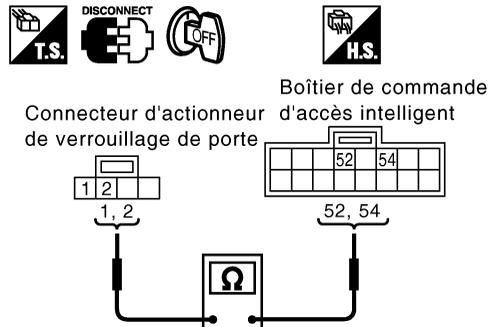
IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

2 VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Déconnecter le connecteur de faisceau de boîtier de commande d'accès intelligent.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 (R/B) et 2 (W/R) du connecteur de faisceau D87 de l'actionneur de verrouillage de porte côté hayon et les bornes 52 (Y) et 54 (G/Y) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent.



YEL353E

Borne		Continuité
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent	
1 (R/B)	54 (G/Y)	Oui
2 (W/R)	52 (Y)	Oui

MTBL1683

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur).

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU CONTACT DE PORTE Côté conducteur

NLEL0572S07

NLEL0572S0701

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Avec CONSULT-II

- Vérifier le contact de porte "CON PORTE CONDUCTEUR" en mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	MARCHE

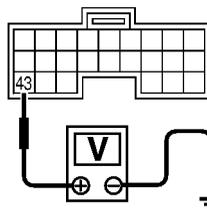
SIIA1590E

	Élément de contrôle	Etat
CNT PRT CND	Contact de porte côté conducteur	Ouvert : MARCHE
		Fermé : ARRET

MTBL1684

Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 43 (R/W) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent

SIIA1588E

Borne		Porte conducteur	Tension [V]
(+)	(-)		
43 (R/W)	Masse	Fermée	Env. 5
		Ouverte	0

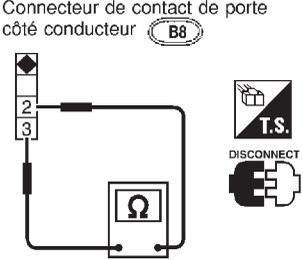
MTBL1685

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Le contact de porte est en bon état.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de faisceau B28 du contact de porte côté conducteur.</p> <div data-bbox="354 272 657 532"><p>Connecteur de contact de porte côté conducteur B8</p></div> <div data-bbox="808 357 1112 463"><p>Continuité: Le contact de porte est enfoncé Non Le contact de porte est relâché. Oui</p></div> <p data-bbox="1377 542 1477 570">SEL325WA</p>	
BON	<p>▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none">● Etat de la masse du contact de porte côté conducteur● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte côté conducteur
MAUVAIS	<p>▶ Remplacer le contact de porte côté conducteur.</p>

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

Côté passager

NLEL0572S0702

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Avec CONSULT-II

- Vérifier le contact de porte "CNT PRT PASS" en mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT PASS	MARCHE

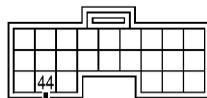
SIIA1591E

	Elément de contrôle	Etat
CNT PRT PASS	Contact de porte (côté passager)	Ouvert : MARCHE
		Fermé : ARRET

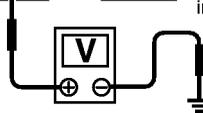
MTBL1686

Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 44 (L/OR) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent



SIIA1592E

Borne		Porte passager	Tension [V]
(+)	(-)		
44 (L/OR)	Masse	Fermée	Env. 5
		Ouverte	0

MTBL1687

BON ou MAUVAIS

BON ► Le contact de porte côté passager est en BON état.

MAUVAIS ► PASSER A L'ETAPE 2.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

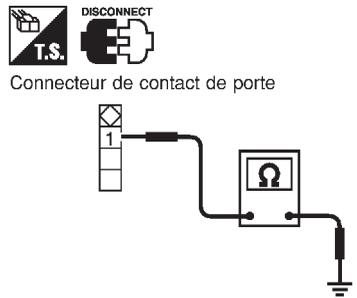
SC

EL

IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

2		VERIFIER LE CONTACT DE PORTE													
<p>Vérifier la continuité entre la borne 1 (R/W) du connecteur de faisceau B22 du contact de porte côté passager et la masse.</p>															
 <p>Connecteur de contact de porte</p>															
SIIA1589E															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Contact de porte (côté passager)</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1 (R/W)</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Enfoncé</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td>Relâché</td> <td>Oui</td> </tr> </tbody> </table>				Borne		Contact de porte (côté passager)	Continuité	(+)	(-)	1 (R/W)	Masse	Enfoncé	Non	Relâché	Oui
Borne		Contact de porte (côté passager)	Continuité												
(+)	(-)														
1 (R/W)	Masse	Enfoncé	Non												
		Relâché	Oui												
MTBL1688															
BON ou MAUVAIS															
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Etat de la masse du contact de porte côté passager ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte côté passager 													
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte côté passager.													

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

Côté arrière gauche

NLEL0572S0703

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Avec CONSULT-II

- Vérifier le contact de porte "CNT PRT ARR GA" en mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT AR/GA	MARCHE

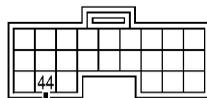
SIIA1593E

	Elément de contrôle	Etat
CONT PRT AR GA	Contact de porte arrière gauche	Ouvert : MARCHE
		Fermé : ARRET

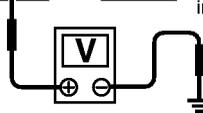
MTBL1689

Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 44 (L/OR) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent



SIIA1592E

Borne		Porte arrière gauche	Tension [V]
(+)	(-)		
39 (BR/W)	Masse	Fermée	Env. 5
		Ouverte	0

MTBL1690

BON ou MAUVAIS

BON ► Le contact de porte arrière gauche est en BON état.

MAUVAIS ► PASSER A L'ETAPE 2.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

2		VERIFIER LE CONTACT DE PORTE													
<p>Vérifier la continuité entre la borne 1 (R/W) du connecteur de faisceau B34 du contact de porte arrière gauche et la masse.</p>															
SIIA1595E															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Contact de porte arrière gauche</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1 (R/W)</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Enfoncé</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td>Relâché</td> <td>Oui</td> </tr> </tbody> </table>				Borne		Contact de porte arrière gauche	Continuité	(+)	(-)	1 (R/W)	Masse	Enfoncé	Non	Relâché	Oui
Borne		Contact de porte arrière gauche	Continuité												
(+)	(-)														
1 (R/W)	Masse	Enfoncé	Non												
		Relâché	Oui												
MTBL1691															
BON ou MAUVAIS															
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Etat de la masse du contact de porte arrière gauche ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte arrière gauche 													
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte arrière gauche.													

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

Côté arrière droit

NLEL0572S0704

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Avec CONSULT-II

- Vérifier le contact de porte "CNT PRT ARR DR" en mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT AR/DR	MARCHE

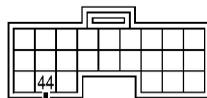
SIIA1596E

	Elément de contrôle	État
CONT PRT AR DR	Contact de porte arrière droit	Ouvert : MARCHE
		Fermé : ARRET

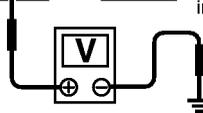
MTBL1692

Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 44 (L/OR) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent



SIIA1592E

Borne		Porte arrière droit	Tension
(+)	(-)		
44 (L/OR)	Masse	Fermée	Env. 5
		Ouverte	0

MTBL1693

BON ou MAUVAIS

BON ► Le contact de porte arrière droit est en BON état.

MAUVAIS ► PASSER A L'ETAPE 2.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

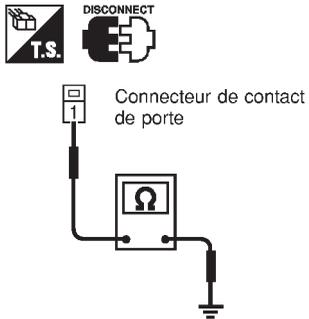
SC

EL

IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts (Suite)

2		VERIFIER LE CONTACT DE PORTE													
Vérifier la continuité entre la borne 1 (R/W) du connecteur de faisceau B41 du contact de porte arrière droit et la masse.															
 <p>Connecteur de contact de porte</p>															
SIIA1595E															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Contact de porte arrière droit</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1 (R/W)</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Enfoncé</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td>Relâché</td> <td>Oui</td> </tr> </tbody> </table>				Borne		Contact de porte arrière droit	Continuité	(+)	(-)	1 (R/W)	Masse	Enfoncé	Non	Relâché	Oui
Borne		Contact de porte arrière droit	Continuité												
(+)	(-)														
1 (R/W)	Masse	Enfoncé	Non												
		Relâché	Oui												
MTBL1694															
BON ou MAUVAIS															
BON	▶	Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> ● Etat de la masse du contact de porte arrière droit ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte arrière droit 													
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte arrière droit.													

Description du système

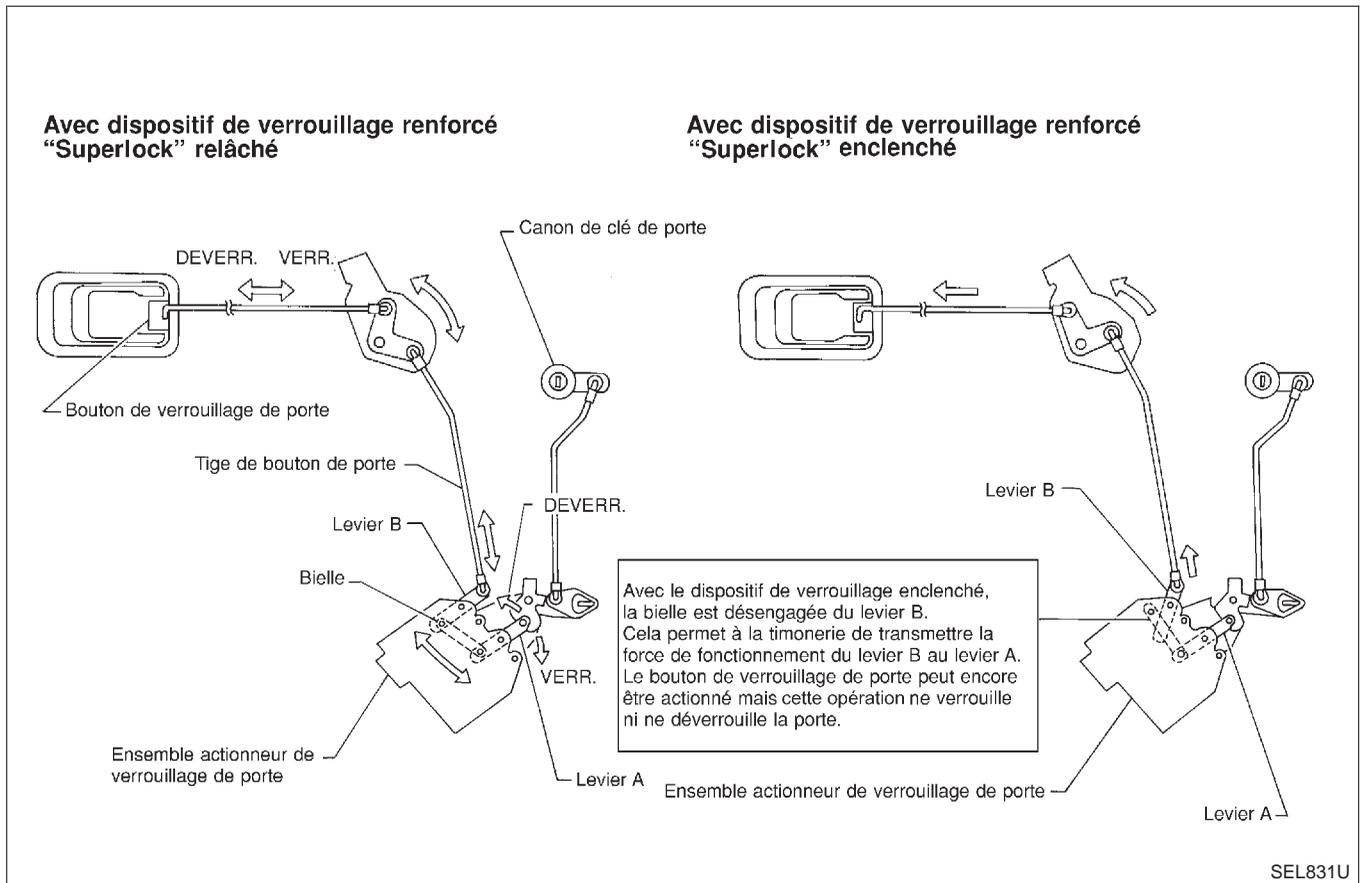
NLEL0395

GÉNÉRALITÉS

Le système de verrouillage électrique de porte avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock et rappel de clé est commandé par le boîtier de commande de minuterie. Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock se caractérise par des performances antivol supérieures à celles des systèmes de verrouillage électrique de portes conventionnels.

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est relâché, l'actionnement du bouton de verrouillage a pour effet de verrouiller ou déverrouiller la porte.

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé, l'actionnement du bouton de verrouillage ne permet pas de verrouiller ou déverrouiller la porte.



FONCTIONNEMENT

Opération d'activation/relâchement du verrouillage/déverrouillage de porte et du dispositif de verrouillage renforcé Superlock par canon de clé de porte

- Quand la clé est introduite dans le canon de clé de porte avant, la tourner sur la position VERROUILLAGE verrouille toutes les portes et active la fonction Superlock. (Le verrouillage renforcé ne peut pas être armé lorsque la clé se trouve dans le canon de la clé de contact).
- Quand la clé est introduite dans le canon de clé de porte avant, la tourner sur la position DEVERROUILLAGE déverrouille toutes les portes et désactive la fonction Superlock.

Opération de verrouillage/déverrouillage électrique de porte et d'activation/relâchement du dispositif de verrouillage renforcé Superlock par la télécommande à fonctions multiples (si présente)

- Enfoncer le bouton LOCK de la télécommande à fonctions multiples aura pour effet de verrouiller toutes les portes et d'activer le dispositif de verrouillage renforcé Superlock. (Le verrouillage renforcé ne peut pas être armé lorsque la clé se trouve dans le canon de la clé de contact).
- Enfoncer le bouton UNLOCK de la télécommande à fonctions multiples aura pour effet de déverrouiller la porte côté conducteur et de relâcher le dispositif de verrouillage renforcé Superlock. Si un signal de déverrouillage est transmis par la commande à distance dans les 5 secondes, les autres portes se déverrouillent également.

Fonctionnement du relâchement du verrouillage et du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (par signal IMMO NATS)

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Description du système (Suite)

- Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock une fois activé, tourner le contact de clé d'allumage sur ON aura pour effet de relâcher le dispositif de verrouillage renforcé Superlock. Toutes les portes se déverrouillent mais se verrouillent à nouveau immédiatement après.

Interrupteur de fonctionnement de verrouillage/déverrouillage électrique de porte par canon de clé de porte

- La mise sur LOCK de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de la garniture de porte côté conducteur aura pour effet de verrouiller toutes les portes.
- La mise sur UNLOCK de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de la garniture de porte côté conducteur aura pour effet de déverrouiller toutes les portes.

L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage ne permet pas de commander le verrouillage renforcé.

Système de rappel de clé

- Lorsque la clé de contact est dans le canon de clé de contact et que la porte côté conducteur est ouverte, la mise sur LOCK de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage, du bouton de verrouillage, de la clé ou de la télécommande à fonctions multiples a pour effet de verrouiller la porte, puis de déverrouiller immédiatement toutes les portes.
(signal du capteur de déverrouillage de porte côté conducteur)

Initialisation du système

- L'initialisation du système est requise quand les câbles de batterie sont à nouveau branchés. Effectuer l'une des procédures suivantes pour désengager une fois Superlock,
 - insérer la clé dans le canon de clé de contact et la mettre sur ON.
 - opération de VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE à l'aide du canon de clé de porte ou de la télécommande à fonctions multiples.

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Schéma

Schéma

NLEL0475

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

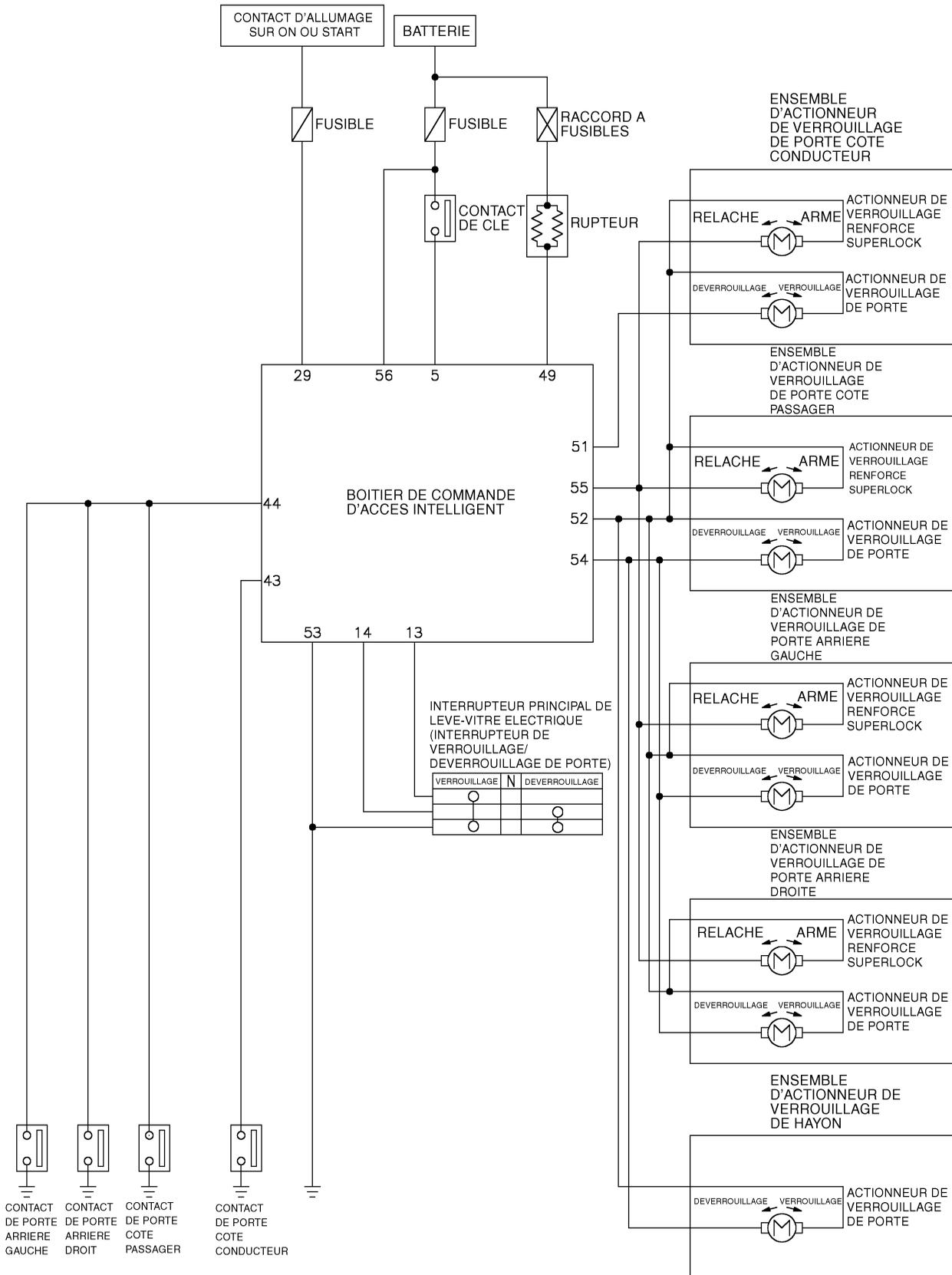
BT

HA

SC

EL

IDX



YEL008E

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

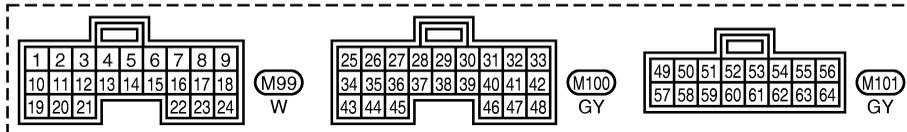
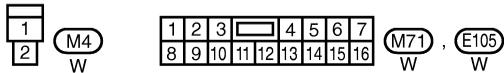
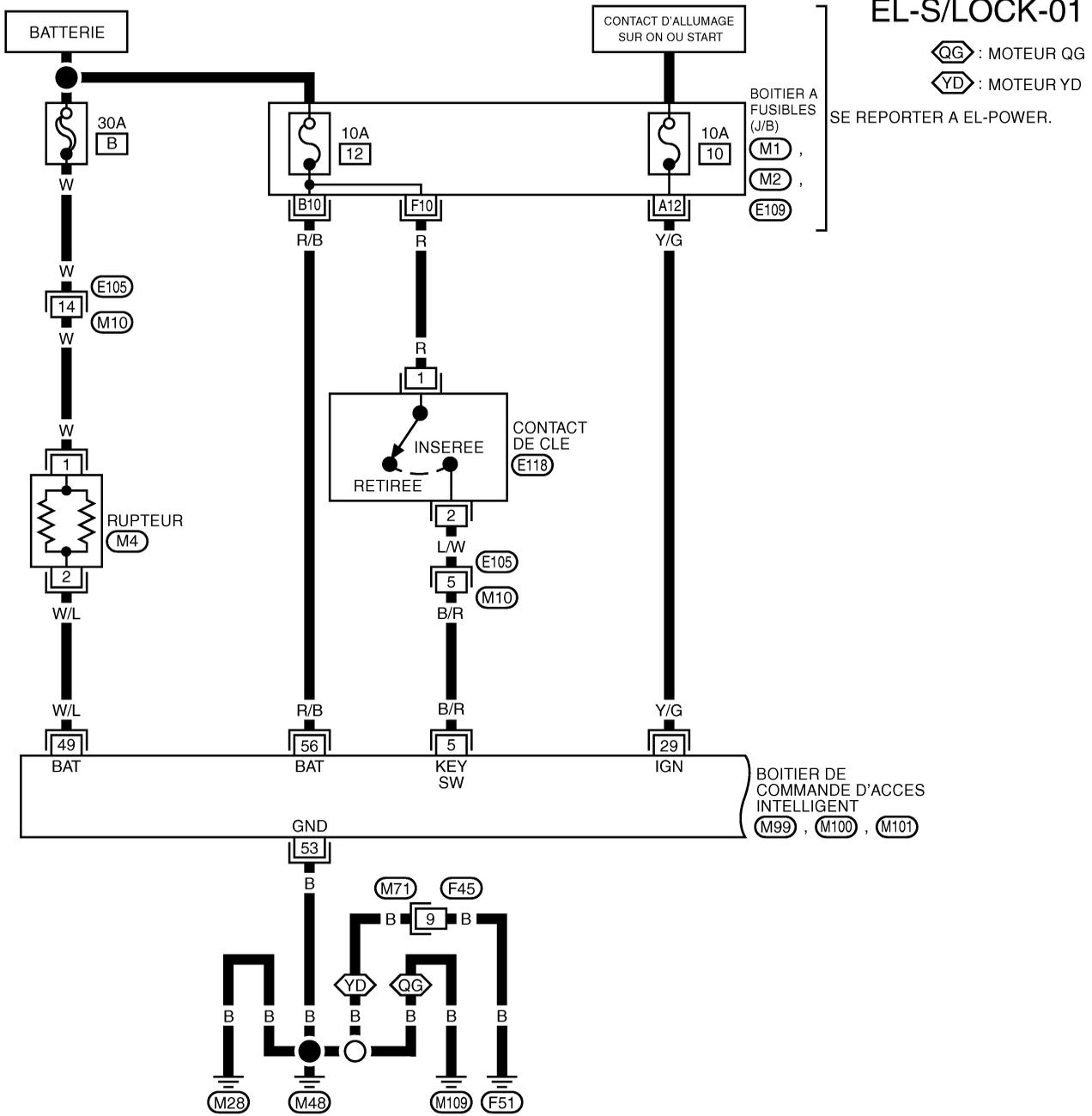
Schéma de câblage — S/LOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK —

NLEL0476

NLEL0476S12

FIG. 1



YEL010E

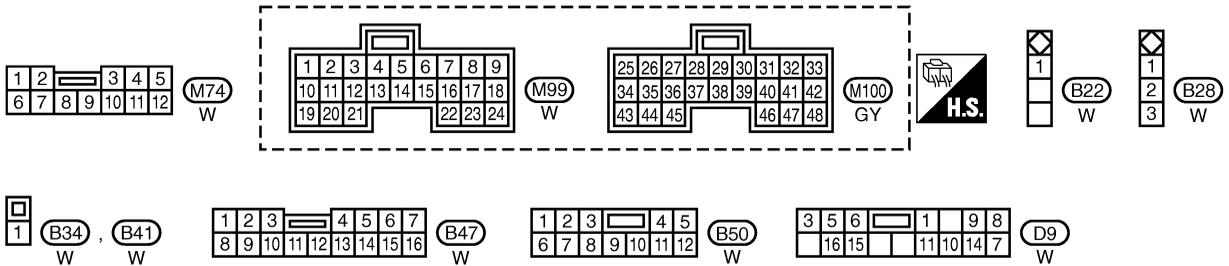
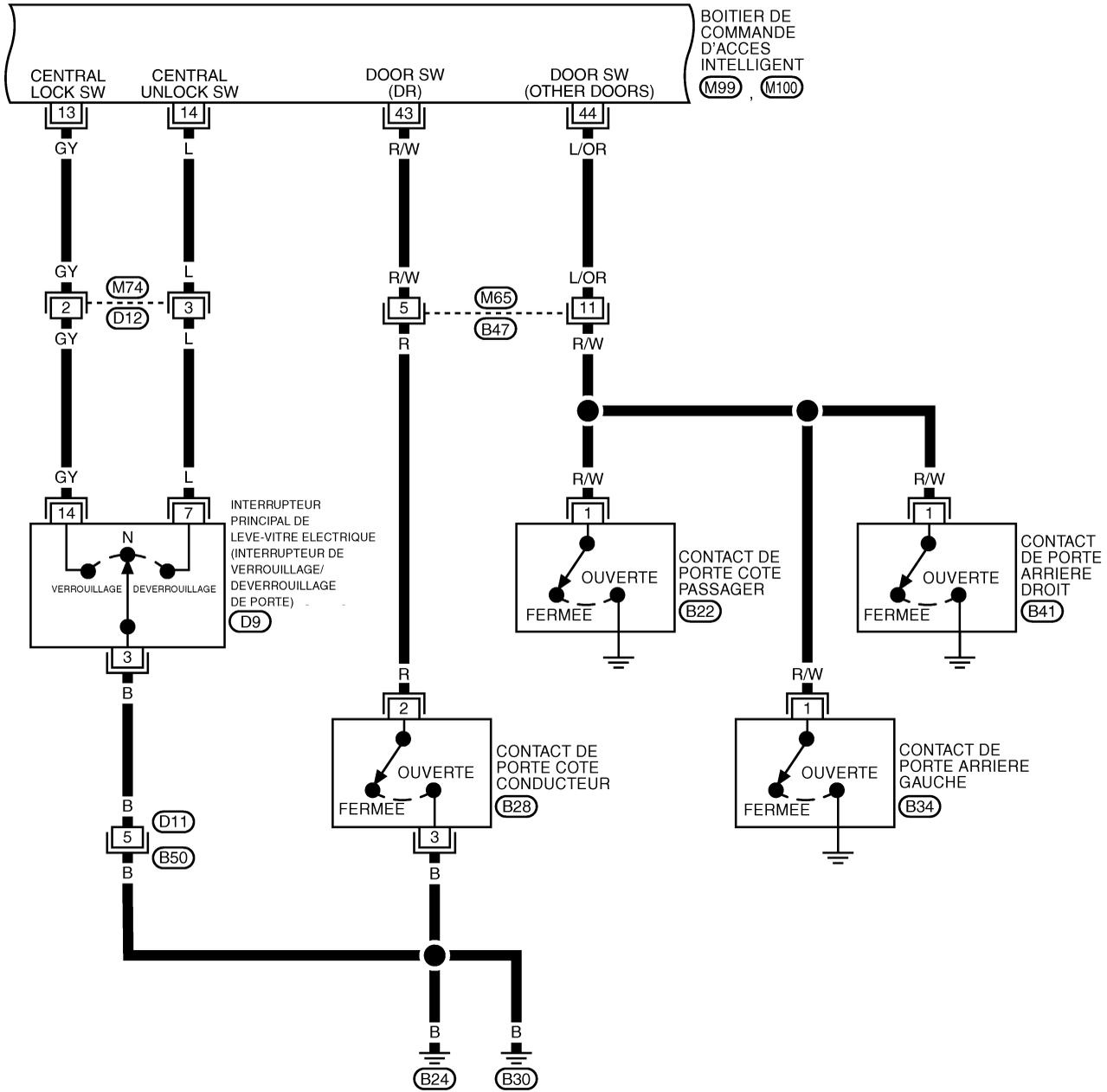
VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Schéma de câblage — S/LOCK — (Suite)

FIG. 2

NLEL0476S13

EL-S/LOCK-02



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

YEL012E

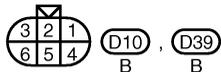
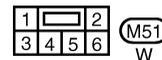
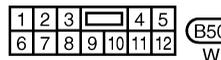
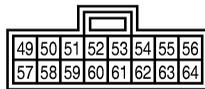
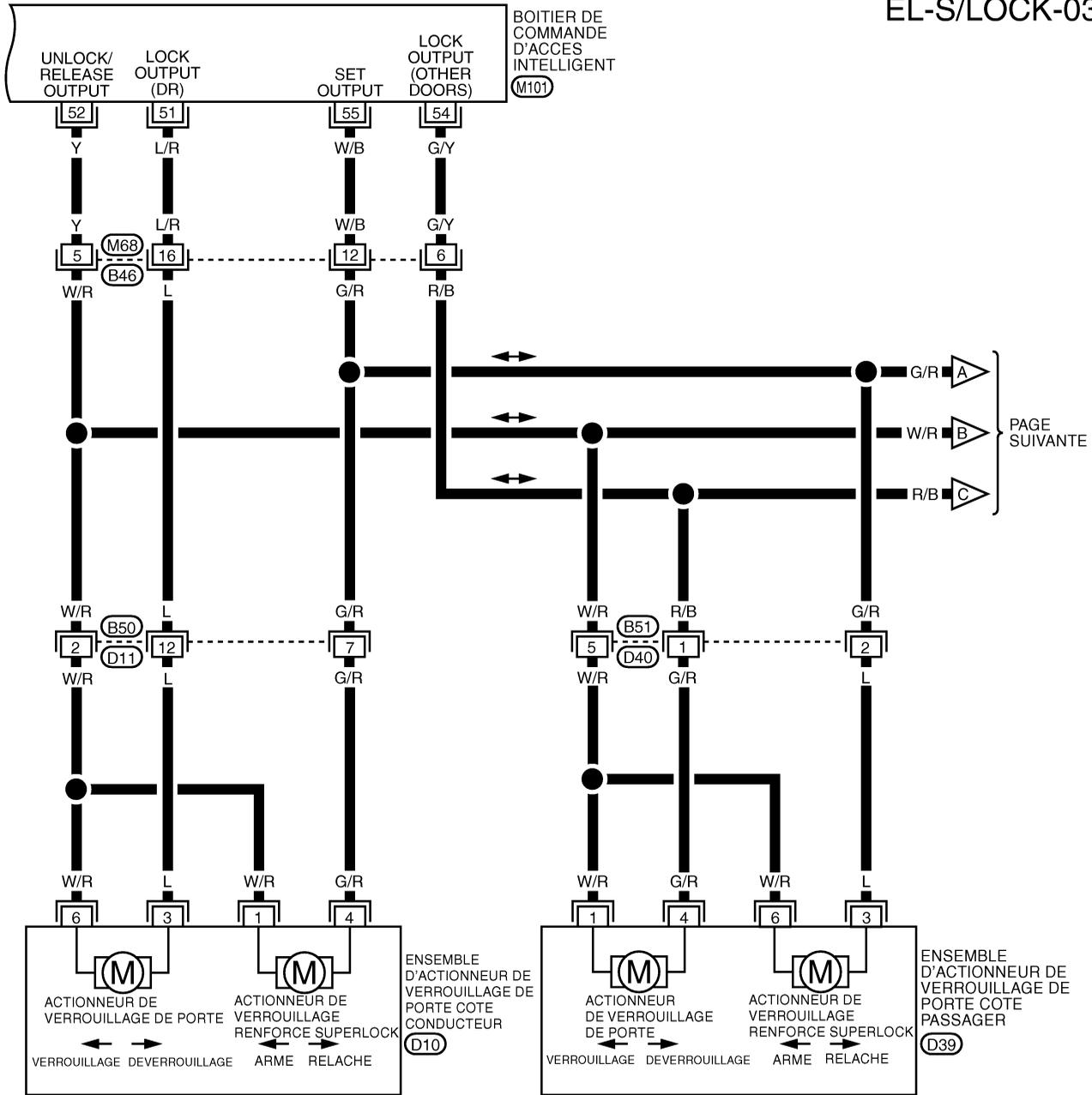
VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Schéma de câblage — S/LOCK — (Suite)

FIG. 3

NLEL0476S14

EL-S/LOCK-03



YEL013E

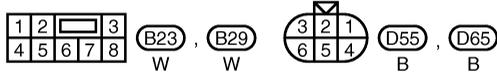
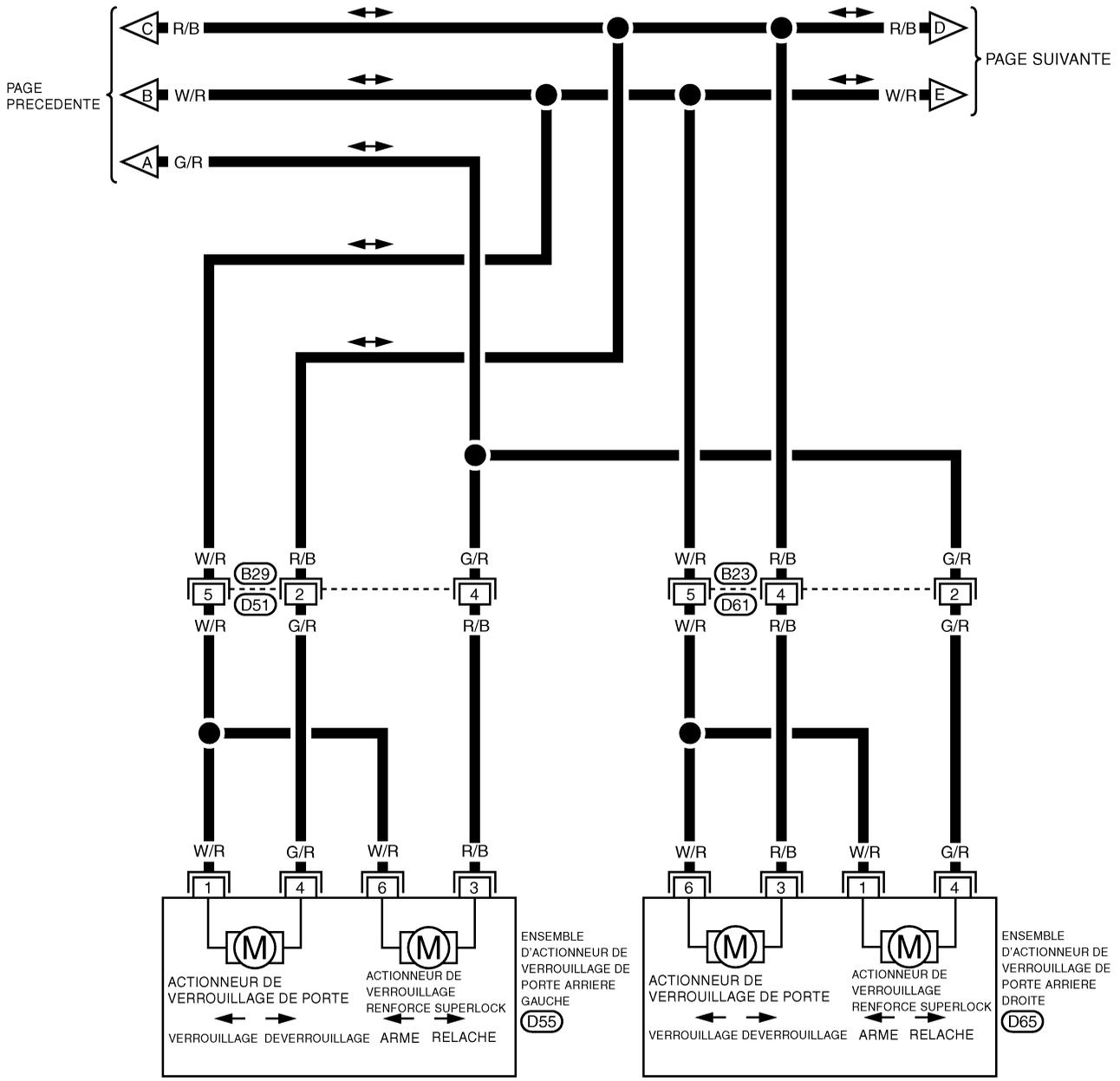
VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Schéma de câblage — S/LOCK — (Suite)

FIG. 4

NLEL0476S15

EL-S/LOCK-04



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

YEL014E

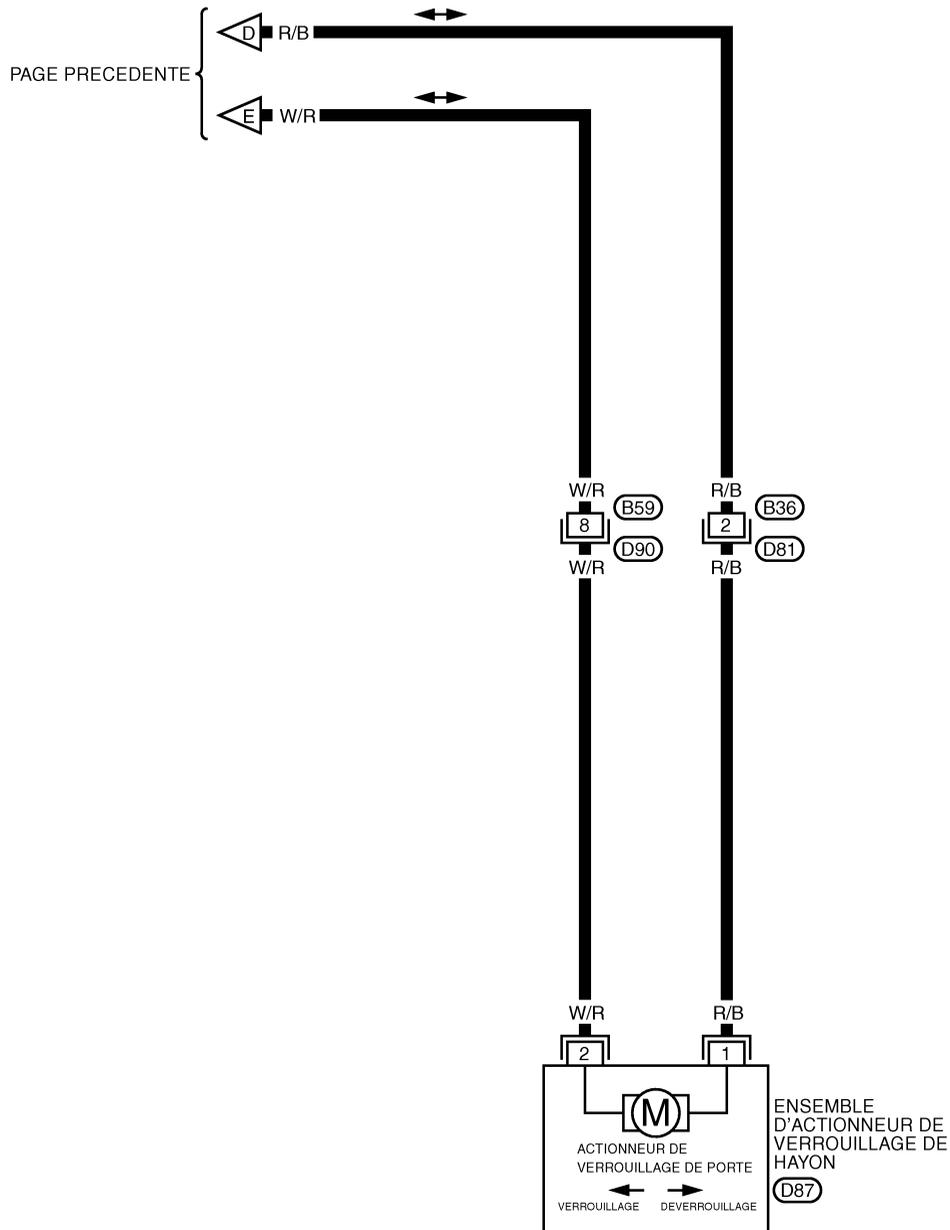
VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Schéma de câblage — S/LOCK — (Suite)

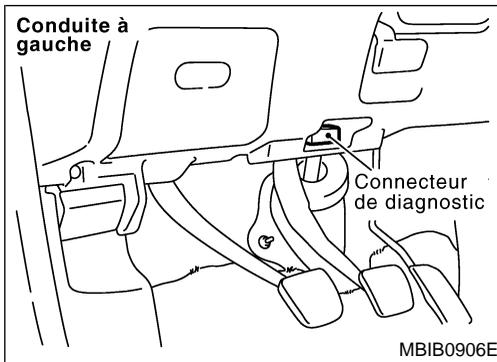
FIG. 5

NLEL0476S16

EL-S/LOCK-05



YEL015E



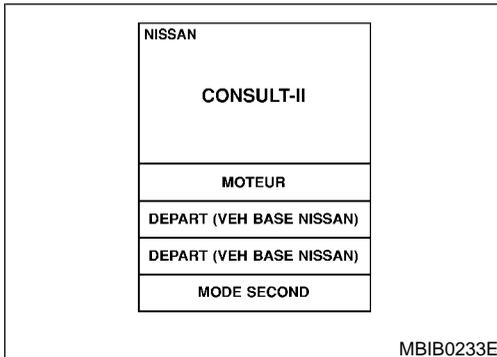
Diagnostic des défauts

PROCÉDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II

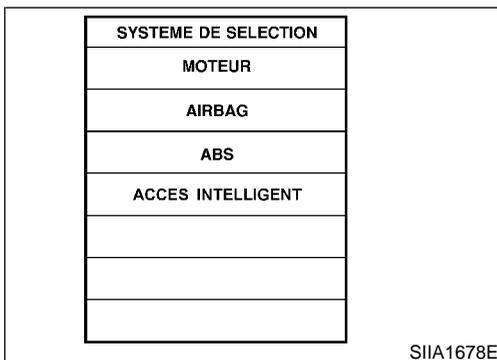
NLEL0573

NLEL0573S01

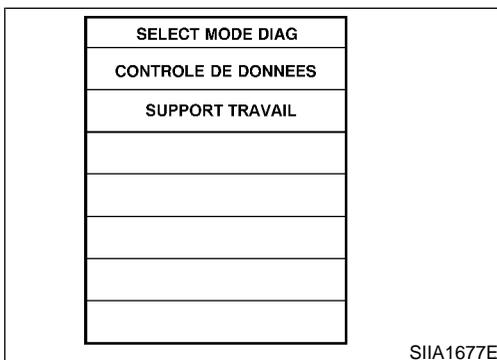
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Raccorder CONSULT-II au connecteur de liaison de données.



3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Appuyer sur "START (VEHICULE NISSAN)".



5. Appuyer sur "ACCES INTELLIGENT".
6. Appuyer sur "VERROUILLAGE DES PORTES".



7. Sélectionner le mode de diagnostic. "MONITEUR DE DONNEES" et "SUPPORT DE TRAVAIL" sont disponibles.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

ELÉMENTS D'APPLICATION CONSULT- II Verrouillage des portes

=NLEL0573S02

NLEL0573S0201

MONITEUR DE DONNEES

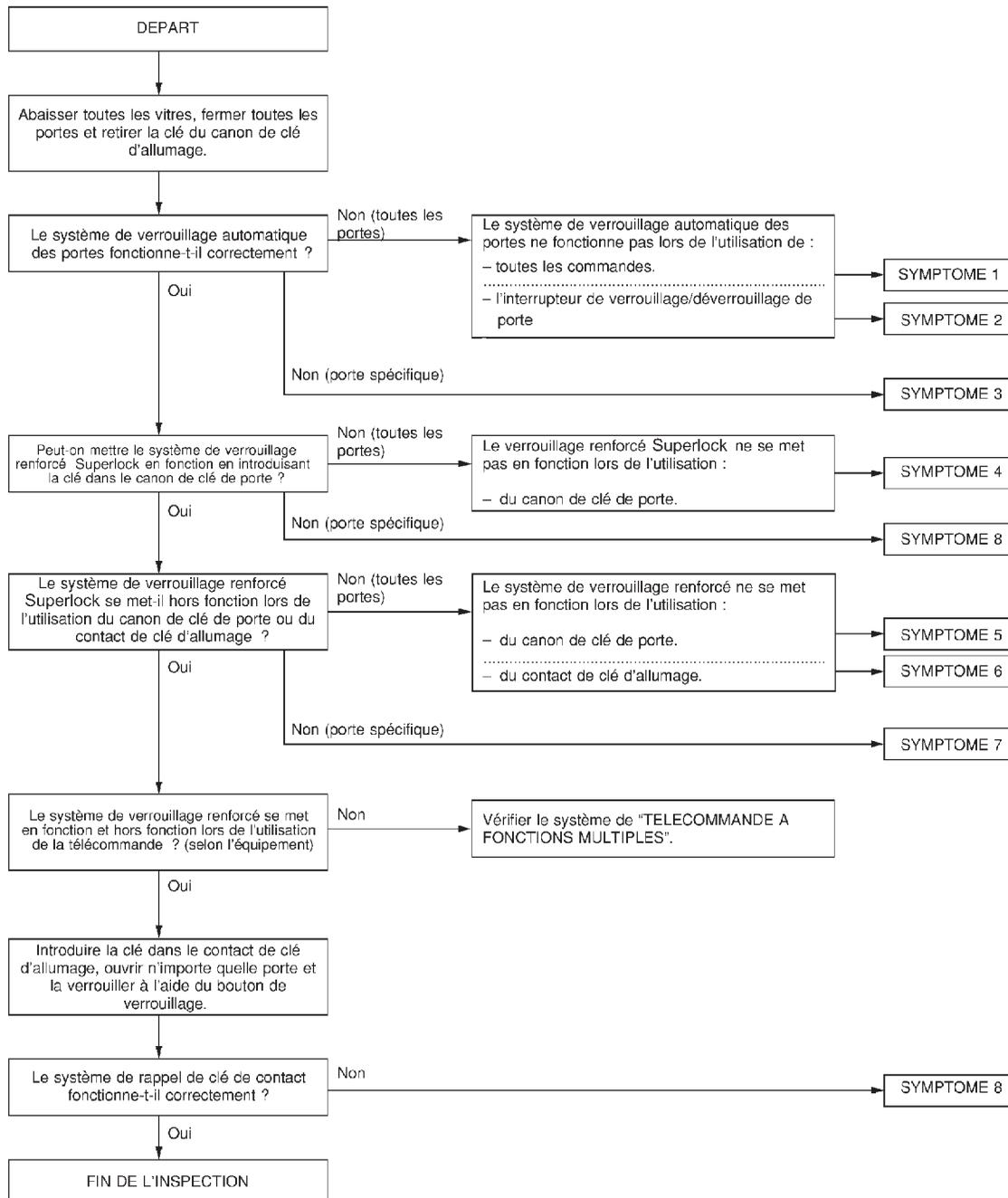
Élément contrôlé	Description
CON ALLUMAGE	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
DETEC CLE	Indique l'état [ON/OFF] du contact de clé.
CNT PRT CND	Indique l'état [ON/OFF] du contact de porte arrière (gauche).
CNT PRT PAS ARR	Indique l'état [ON/OFF] du contact de porte arrière (droite).
CNT PRT PASS	Indique l'état [ON/OFF] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT CND	Indique l'état [ON/OFF] du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT VRR VPC	Indique l'état [ON/OFF] du signal de verrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [ON/OFF] du signal de déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
VRR ESC	Indique l'état [ON/OFF] du signal de verrouillage envoyé par la télécommande.
DVR ESC	Indique l'état [ON/OFF] du signal de déverrouillage envoyé par la télécommande.
DVR SEL ESC	Indique l'état [ON/OFF] de la sélection de signal de déverrouillage à partir de la télécommande.

SUPPORT TRAVAIL

Élément contrôlé	Description
REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE	La fonction REVERR AUTO peut être changée dans ce mode. Le mode de reverrouillage est modifié lorsque "CHANGEMENT DE MODE" est sélectionné sur l'écran CONSULT-II.
DEVERROUILLAGE SELECTIF	La fonction DVR SELECTIF peut être changée dans ce mode. Le mode de déverrouillage est modifié lorsque "CHANGEMENT DE REGLAGE" est sélectionné sur l'écran CONSULT-II.

VÉRIFICATION PRÉLIMINAIRE

Effectuer d'abord les "RESULT AUTO-DIAG" dans "ACCES INTEL-^{=NLEL0573S03}LIGENT" avec CONSULT-II, lors de l'exécution de chaque diagnostic de défaut. Se reporter à EL-305, "PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II".



SIIA1601E

Après la vérification préliminaire, aller au TABLEAU DES SYMPTOMES.

Avant de procéder au diagnostic de défaut ci-dessous, procéder à la vérification préliminaire.

Les numéros des symptômes du tableau de symptômes correspondent avec ceux de la vérification préliminaire.

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

TABLEAU DES SYMPTÔMES

NLEL0573S04

Symptôme	Dysfonctionnement du système	Page de référence
SYMPTOME 1 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne avec aucune commande	Contrôle des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	EL-309
	Contrôle de l'actionneur de verrouillage de porte	EL-313
	Si les systèmes ci-dessus sont BONS, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
SYMPTOME 2 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage.	Contrôle de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	EL-311
	Si le système ci-dessus est BON, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
SYMPTOME 3 Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.	Contrôle de l'actionneur de verrouillage de porte	EL-313
	Si le système ci-dessus est BON, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
SYMPTOME 4 Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne peut être activé par le canon de clé de porte.	Contrôle de l'actionneur du dispositif Superlock	EL-331
	Contrôle du contact de clé	EL-329
	Contrôle du circuit du contact d'allumage sur ON	EL-310
	Si les systèmes ci-dessus sont BONS, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
SYMPTOME 5 Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne peut être relâché par le canon de clé de porte.	Contrôle de l'actionneur du dispositif Superlock	EL-331
	Si les systèmes ci-dessus sont BONS, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
SYMPTOME 6 *Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne peut être relâché par le contact de clé d'allumage.	Contrôle de l'actionneur du dispositif Superlock	EL-331
	Contrôle du circuit du contact d'allumage sur ON	EL-310
	Si les systèmes ci-dessus sont BONS, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
SYMPTOME 7 L'actionneur spécifique du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.	Contrôle de l'actionneur du dispositif Superlock	EL-331
	Si le système ci-dessus est BON, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
SYMPTOME 8 *Le système de rappel de clé ne fonctionne pas.	Contrôle du contact de porte	EL-321
	Contrôle de la commande d'éclairage du coffre ou du hayon	—
	Contrôle du contact de clé	EL-329
	Si le système ci-dessus est BON, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—

* : S'assurer que le verrouillage électrique de porte fonctionne correctement.

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DE LA SOURCE D'ALIMENTATION ET DU CIRCUIT DE MISE À LA MASSE

NLEL0573S05

1	CONTROLER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECM										
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 3. Vérifier la tension entre les bornes 49 (W/L) et 56 (R/B) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>											
SIIA1564E											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Tension</th> </tr> <tr> <th>+</th> <th>-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>49 (W/L)</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td rowspan="2">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td>56 (R/B)</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Tension	+	-	49 (W/L)	Masse	Tension de la batterie	56 (R/B)
Borne		Tension									
+	-										
49 (W/L)	Masse	Tension de la batterie									
56 (R/B)											
MTBL1480											
BON ou MAUVAIS											
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.									
MAUVAIS	▶	Vérifier si le circuit d'alimentation du boîtier de commande d'accès intelligent n'est pas ouvert ni en court-circuit.									

2	CONTROLER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE									
<p>Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 53 (B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>										
SIIA1565E										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>+</th> <th>-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>53 (B)</td> <td>Masse</td> <td>Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	+	-	53 (B)	Masse	Oui
Borne		Continuité								
+	-									
53 (B)	Masse	Oui								
MTBL1481										
BON ou MAUVAIS										
BON	▶	Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont BONS.								
MAUVAIS	▶	Vérifier si le circuit de mise à la masse du boîtier de commande d'accès intelligent n'est pas ouvert ni en court-circuit.								

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

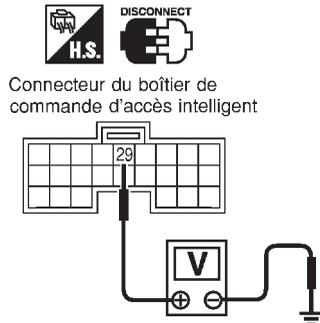
Diagnostic des défauts (Suite)

CONTRÔLE DU CIRCUIT DU CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON

NLEL0573S06

1 VERIFIER LE SIGNAL ON DE L'ALLUMAGE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.
2. Vérifier la tension entre la borne 29 (Y/G) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



SIIA1602E

Borne		Position du contact d'allumage : MAR
(+)	(-)	
29 (Y/G)	Masse	Tension de la batterie

MTBL1553

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Le signal ON de l'allumage fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● fusible de 10A [N° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible

VÉRIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DE PORTE

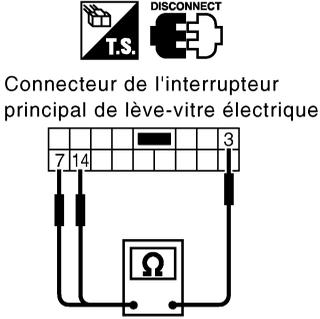
NLEL0573S07

1	VERIFIER LE SIGNAL D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE													
<p>🔧 Avec CONSULT-II</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le signal de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VERR VPC" ou "CNT DVR VPC") en mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II. <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th> </tr> <tr> <th>CONTROLE</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CNT VRR VPC</td> <td>MARCHE</td> </tr> <tr> <td>CNT DVR VPC</td> <td>MARCHE</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">SIIA1566E</p> <p>Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE : CNT VERR VPC ⇒ ON</p> <p>Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE : CNT DVR VPC ⇒ ON</p>		CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		CNT VRR VPC	MARCHE	CNT DVR VPC	MARCHE					
CONTROLE DE DONNEES														
CONTROLE														
CNT VRR VPC	MARCHE													
CNT DVR VPC	MARCHE													
<p>🔪 Sans CONSULT-II</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Déconnecter le connecteur de faisceau de boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 13 (GY) et 14 (L) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse. <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">SIIA1567E</p> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th>Bornes</th> <th>Fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">13 — Masse</td> <td>Position verrouillage</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>Position neutre ou déverrouillage</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">14 — Masse</td> <td>Position déverrouillage</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>Position neutre ou déverrouillage</td> <td>Non</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">MTBL1482</p>		Bornes	Fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité	13 — Masse	Position verrouillage	Oui	Position neutre ou déverrouillage	Non	14 — Masse	Position déverrouillage	Oui	Position neutre ou déverrouillage	Non
Bornes	Fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité												
13 — Masse	Position verrouillage	Oui												
	Position neutre ou déverrouillage	Non												
14 — Masse	Position déverrouillage	Oui												
	Position neutre ou déverrouillage	Non												
BON ou MAUVAIS														
BON	▶ L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est en bon état..													
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 2.													

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE																				
<p>1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes de l'interrupteur principale de lève-vitre électrique.</p>																					
																					
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Etat</th> <th colspan="3">Bornes</th> </tr> <tr> <th>3</th> <th>14</th> <th>7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouillage</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Il n'y a pas de continuité</td> </tr> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td></td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> </tbody> </table>			Etat	Bornes			3	14	7	Verrouillage	○	○		N	Il n'y a pas de continuité			Déverrouiller	○		○
Etat	Bornes																				
	3	14	7																		
Verrouillage	○	○																			
N	Il n'y a pas de continuité																				
Déverrouiller	○		○																		
YEL349E																					
BON ou MAUVAIS																					
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et du boîtier de commande d'accès intelligent 																			
MAUVAIS	▶	Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte).																			

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

CONTRÔLE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Côté conducteur

=NLEL0573S08

NLEL0573S0801

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

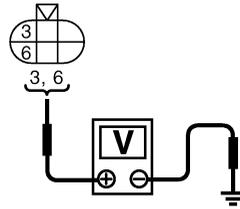
IDX

1 VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur).
- Vérifier la tension entre les bornes 3 (L) et 6 (W/R) du connecteur de faisceau D10 de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.



Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)



YEL354E

Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension [V]
	(+)	(-)	
Position verrouillage	3 (L)	Masse	Env. 12
Position déverrouillage	6 (W/R)	Masse	

MTBL1695

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE												
<p>1. Déconnecter le connecteur de faisceau de boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 3 (L) et 6 (W/R) du connecteur de faisceau D10 de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) et les bornes 51 (L/R) et 52 (Y) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>													
YEL355E													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="width: 30%;">Ensemble actionneur de verrouillage de porte côté conducteur</th> <th style="width: 30%;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">3 (L)</td> <td style="text-align: center;">51 (L/R)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	Ensemble actionneur de verrouillage de porte côté conducteur	Boîtier de commande d'accès intelligent	3 (L)	51 (L/R)	Oui	6 (W/R)	52 (Y)	Oui
Borne		Continuité											
Ensemble actionneur de verrouillage de porte côté conducteur	Boîtier de commande d'accès intelligent												
3 (L)	51 (L/R)	Oui											
6 (W/R)	52 (Y)	Oui											
MTBL1696													
BON ou MAUVAIS													
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.											
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.											

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

Côté passager

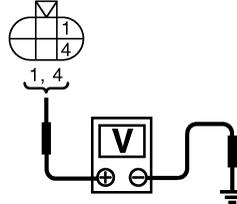
=NLEL0573S0802

1 VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager avant).
2. Vérifier la tension entre les bornes 1 (W/R) et 4 (G/R) du connecteur de faisceau D39 de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.



Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte côté passager



YEL356E

Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension [V]
	(+)	(-)	
Position verrouillage	4 (G/R)	Masse	Env. 12
Position déverrouillage	1 (W/R)	Masse	

MTBL1697

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte côté passager.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE												
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (W/R) et 4 (G/R) du connecteur de faisceau D39 de l'actionneur de verrouillage de porte côté passager et les bornes 52 (Y) et 54 (G/Y) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>													
YEL357E													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Ensemble actionneur de verrouillage de porte côté passager</th> <th style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 (G/R)</td> <td style="text-align: center;">54 (G/Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	Ensemble actionneur de verrouillage de porte côté passager	Boîtier de commande d'accès intelligent	1 (W/R)	52 (Y)	Oui	4 (G/R)	54 (G/Y)	Oui
Borne		Continuité											
Ensemble actionneur de verrouillage de porte côté passager	Boîtier de commande d'accès intelligent												
1 (W/R)	52 (Y)	Oui											
4 (G/R)	54 (G/Y)	Oui											
MTBL1698													
BON ou MAUVAIS													
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.											
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'actionneur de verrouillage de porte côté passager.											

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

Côté arrière gauche

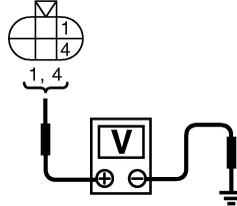
NLEL0573S0803

1 VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
- Vérifier la tension entre les bornes 1 (W/R) et 4 (G/R) du connecteur de faisceau D55 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et la masse.



Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte (arrière gauche)



YEL358E

Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension [V]
	(+)	(-)	
Position verrouillage	4 (G/R)	Masse	Env. 12
Position déverrouillage	1 (W/R)	Masse	

MTBL1699

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE												
<p>1. Déconnecter le connecteur de faisceau de boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (W/R) et 4 (W/R) du connecteur de faisceau D55 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et les bornes 52 (Y) et 54 (G/Y) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>													
YEL359E													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">ENSEMBLE D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE</th> <th style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">4 (G/R)</td> <td style="text-align: center;">54 (G/Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	ENSEMBLE D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE	Boîtier de commande d'accès intelligent	4 (G/R)	54 (G/Y)	Oui	1 (W/R)	52 (Y)	Oui
Borne		Continuité											
ENSEMBLE D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE	Boîtier de commande d'accès intelligent												
4 (G/R)	54 (G/Y)	Oui											
1 (W/R)	52 (Y)	Oui											
MTBL1700													
BON ou MAUVAIS													
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.											
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.											

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

Côté arrière droit

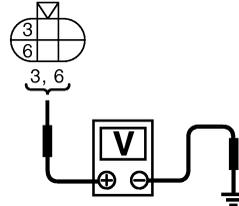
NLEL0573S0804

1 VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit.
- Vérifier la tension entre les bornes 3 (R/B) et 6 (W/R) du connecteur de faisceau D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit et la masse.



Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte (arrière droite)



YEL360E

Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension [V]
	(+)	(-)	
Position verrouillage	3 (R/B)	Masse	Env. 12
Position déverrouillage	6 (W/R)	Masse	

MTBL1701

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE												
<p>1. Déconnecter le connecteur de faisceau de boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 3 (R/B) et 6 (W/R) du connecteur de faisceau D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit et les bornes 52 (Y) et 54 (G/Y) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>													
YEL361E													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite</th> <th style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">6(W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3(R/B)</td> <td style="text-align: center;">54 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	Boîtier de commande d'accès intelligent	6(W/R)	52 (W/R)	Oui	3(R/B)	54 (R/B)	Oui
Borne		Continuité											
Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	Boîtier de commande d'accès intelligent												
6(W/R)	52 (W/R)	Oui											
3(R/B)	54 (R/B)	Oui											
MTBL1702													
BON ou MAUVAIS													
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.											
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit.											

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU CONTACT DE PORTE Côté conducteur

NLEL0573S09

NLEL0573S0901

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Avec CONSULT-II

- Vérifier le contact de porte "CON PORTE CONDUCTEUR" en mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	MARCHE

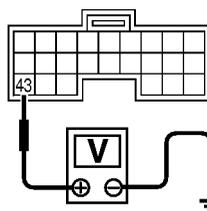
SIIA1590E

	Élément de contrôle	Etat
CNT PRT CND	Contact de porte côté conducteur	Ouvert : MARCHE
		Fermé : ARRET

MTBL1703

Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 43 (R/W) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent

SIIA1588E

Borne		Porte conducteur	Tension [V]
(+)	(-)		
43 (R/W)	Masse	Fermée	Env. 5
		Ouverte	0

MTBL1704

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Le contact de porte côté conducteur est en BON état.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de faisceau B28 du contact de porte côté conducteur.</p> <div data-bbox="321 266 592 542"><p>Connecteur de contact de la porte côté conducteur (B28)</p><p>T.S.</p><p>DISCONNECT</p></div> <div data-bbox="889 351 1209 457"><p>Continuité : Le contact de porte est enclenché. Non Le contact de porte est relâché. Oui</p></div> <p data-bbox="1404 570 1477 595">NEL648</p>	
BON	<p>▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none">● Etat de la masse du contact de porte côté conducteur● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte côté conducteur
MAUVAIS	<p>▶ Remplacer le contact de porte côté conducteur.</p>

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

Côté passager

NLEL0573S0902

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Avec CONSULT-II

- Vérifier le contact de porte "CNT PRT PASS" en mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT PASS	MARCHE

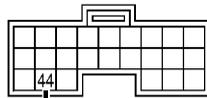
SIIA1591E

	Elément de contrôle	Etat
CNT PRT PASS	Contact de porte (côté passager)	Ouvert : MARCHE
		Fermé : ARRET

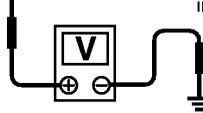
MTBL1705

Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 44 (L/OR) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent



SIIA1592E

Borne		Porte passager	Tension [V]
(+)	(-)		
44 (L/OR)	Masse	Fermée	Env. 5
		Ouverte	0

MTBL1706

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Le contact de porte côté passager est en BON état.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

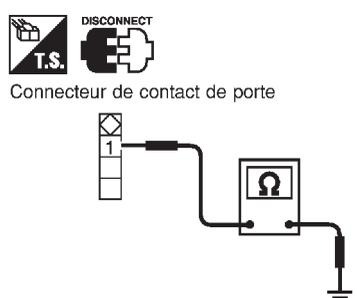
SC

EL

IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE													
<p>1. Débrancher le connecteur du contact de porte côté passager.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre la borne 1 (R/W) du connecteur de faisceau B22 du contact de porte côté passager et la masse.</p>														
 <p style="text-align: center;">Connecteur de contact de porte</p>														
SIIA1589E														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Contact de porte (côté passager)</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(—)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">1 (R/W)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Enfoncé</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Relâché</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Contact de porte (côté passager)	Continuité	(+)	(—)	1 (R/W)	Masse	Enfoncé	Non	Relâché	Oui
Borne		Contact de porte (côté passager)	Continuité											
(+)	(—)													
1 (R/W)	Masse	Enfoncé	Non											
		Relâché	Oui											
MTBL1707														
BON ou MAUVAIS														
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Etat de la masse du contact de porte côté passager ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte côté passager 												
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte côté passager.												

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

Côté arrière gauche

NLEL0573S0903

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Avec CONSULT-II

- Vérifier le contact de porte "CNT PRT ARR GA" en mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT AR/GA	MARCHE

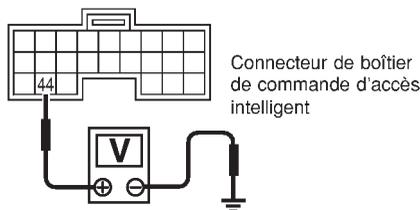
SIIA1593E

	Elément de contrôle	Condition
CNT PRT AR/GA	Contact de porte arrière gauche	Ouvert : MAR
		Fermé : ARR

MTBL1502

Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 44 (L/OR) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



SIIA1592E

Borne		Porte arrière gauche	Tension [V]
(+)	(-)		
44 (L/OR)	Masse	Fermée	Env. 5
		Ouverte	0

MTBL1708

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Le contact de porte est en bon état.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

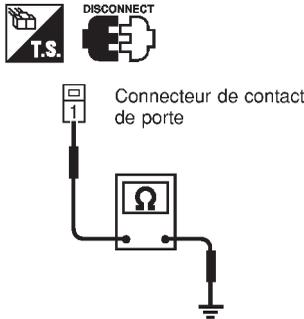
SC

EL

IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE															
<p>Vérifier la continuité entre la borne 1 (R/W) du connecteur de faisceau B34 du contact de porte arrière gauche et la masse.</p>																
 <p style="text-align: center;">Connecteur de contact de porte</p>																
SIIA1595E																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 0 auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Contact de porte arrière gauche</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1 (R/W)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Enfoncé</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Relâché</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Contact de porte arrière gauche	Continuité	(+)	(-)	1 (R/W)	Masse	Enfoncé	Non			Relâché	Oui
Borne		Contact de porte arrière gauche	Continuité													
(+)	(-)															
1 (R/W)	Masse	Enfoncé	Non													
		Relâché	Oui													
MTBL1709																
BON ou MAUVAIS																
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Etat de la masse du contact de porte arrière gauche ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte arrière gauche 														
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte arrière gauche.														

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

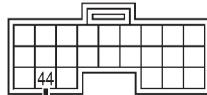
Côté arrière droit

NLEL0573S0904

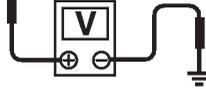
1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Avec CONSULT-II

- Vérifier le contact de porte "CNT PRT ARR DR" en mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent



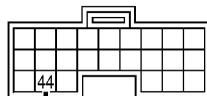
SIIA1592E

	Élément de contrôle	Etat
CONT PRT ARR DR	Contact de porte arrière droit	Ouvert : MARCHE
		Fermé : ARRÊT

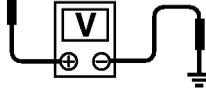
MTBL1710

Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 44 (L/OR) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent



SIIA1592E

Borne		Contact de porte arrière droit	Tension [V]
(+)	(-)		
44 (L/OR)	Masse	Fermée	Env. 5
		Ouverte	0

MTBL1711

BON ou MAUVAIS

BON ► Le contact de porte arrière droit est en BON état.

MAUVAIS ► PASSER A L'ETAPE 2.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

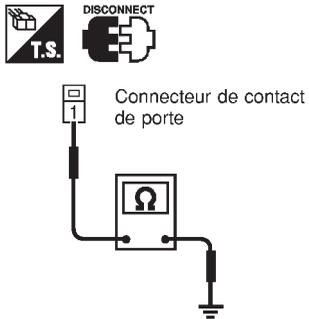
SC

EL

IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE													
Vérifier la continuité entre la borne 1 (R/W) du connecteur de faisceau B41 du contact de porte arrière droit et la masse.														
														
SIIA1595E														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Contact de porte arrière droit</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(—)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">1 (R/W)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Enfoncé</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Relâché</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Contact de porte arrière droit	Continuité	(+)	(—)	1 (R/W)	Masse	Enfoncé	Non	Relâché	Oui
Borne		Contact de porte arrière droit	Continuité											
(+)	(—)													
1 (R/W)	Masse	Enfoncé	Non											
		Relâché	Oui											
MTBL1712														
BON ou MAUVAIS														
BON	▶	Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> ● Etat de la masse du contact de porte arrière droit ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte arrière droit 												
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte arrière droit.												

VÉRIFICATION DU CONTACT DE CLÉ

NLEL0573S10

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE CONTACT DE CLE

Avec CONSULT-II

- Vérifier le signal d'entrée du contact de clé "DETECT CLE" en mode "MONITEUR DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
DETECT CLE	ON

Lorsque la clé est insérée dans le canon de clé de contact :

DETECT CLE ⇒ ON

Lorsque la clé est retirée du canon de clé de contact :

DETECT CLE ⇒ OFF

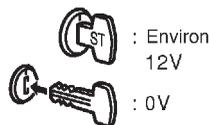
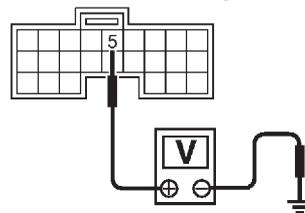
SIIA1598E

Sans CONSULT-II

- Vérifier la tension entre la borne 5 (B/R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent



SIIA1599E

Borne		Contact de clé	Tension [V]
(+)	(-)		
5 (B/R)	Masse	La clé est insérée	Env. 12
		La clé est déposé	0

MTBL1713

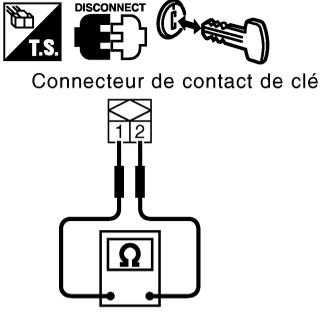
BON ou MAUVAIS

BON	▶	Le contact de clé est en bon état.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSEREE)	
<p>1. Débrancher le connecteur du contact de clé. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau E118 du contact de clé.</p>		
 <p style="text-align: center;">Connecteur de contact de clé</p>		
<p>Continuité : Etat du contact de clé : la clé est insérée. Oui Etat du contact de clé : la clé est déposée. Non</p>		
YEL574E		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● fusible de 10A [N° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de clé
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de clé.

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

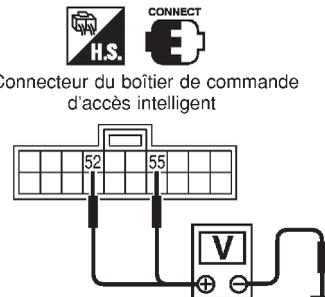
Diagnostic des défauts (Suite)

VÉRIFICATION D'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ SUPERLOCK

=NLEL0573S11

Porte avant

NLEL0573S1101

1	VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE RENFORCE													
<p>Vérifier la tension entre les bornes 52 (Y) et 55 (W/B) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>														
<div style="text-align: center;">  <p>Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div>														
SIIA1609E														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Canon de clé (côté conducteur)</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Verrouillage (engagé)</td> <td style="text-align: center;">55 (W/B)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Env. 12</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Déverrouillage (relâché)</td> <td style="text-align: center;">52 (Y)</td> </tr> </tbody> </table>			Canon de clé (côté conducteur)	Borne		Tension [V]	(+)	(-)	Verrouillage (engagé)	55 (W/B)	Masse	Env. 12	Déverrouillage (relâché)	52 (Y)
Canon de clé (côté conducteur)	Borne			Tension [V]										
	(+)	(-)												
Verrouillage (engagé)	55 (W/B)	Masse	Env. 12											
Déverrouillage (relâché)	52 (Y)													
MTBL1714														
BON ou MAUVAIS														
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.												
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.												

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

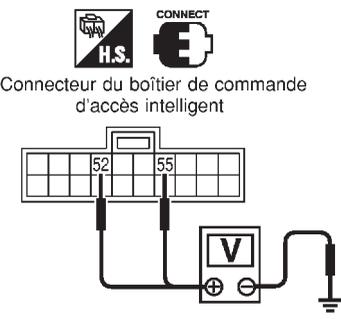
VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ —

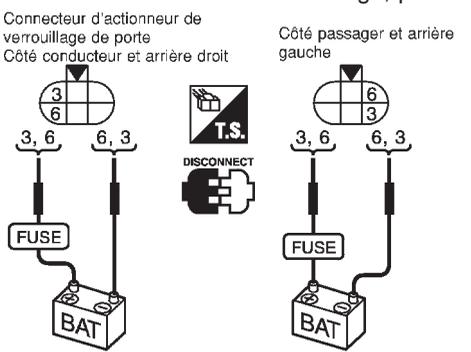
Diagnostic des défauts (Suite)

2	VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE												
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte. Connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) : D10 Connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager avant) : D39</p> <p>2. Appliquer une tension de 12V sur l'ensemble actionneur de verrouillage, puis vérifier le fonctionnement.</p>													
YEL841D													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">Relâcher → Engager</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">Engager → Relâcher</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte	(+)	(-)	6	3	Relâcher → Engager	3	6	Engager → Relâcher
Bornes		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte											
(+)	(-)												
6	3	Relâcher → Engager											
3	6	Engager → Relâcher											
MTBL1715													
BON ou MAUVAIS													
BON	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock.											
MAUVAIS	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (actionneur de verrouillage de porte).											

Porte arrière

=NLEL0573S1102

1	VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE RENFORCE												
<p>Vérifier la tension entre les bornes 55 (W/B) et 52 (Y) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div> <table border="1" style="margin: 20px auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Canon de clé (côté conducteur)</th> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouillage (engagé)</td> <td>55 (W/B)</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td rowspan="2">Env. 12</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillage (relâché)</td> <td>52 (Y)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">SIA1609E</p>		Canon de clé (côté conducteur)	Borne		Tension [V]	(+)	(-)	Verrouillage (engagé)	55 (W/B)	Masse	Env. 12	Déverrouillage (relâché)	52 (Y)
Canon de clé (côté conducteur)	Borne		Tension [V]										
	(+)	(-)											
Verrouillage (engagé)	55 (W/B)	Masse	Env. 12										
Déverrouillage (relâché)	52 (Y)												
BON ou MAUVAIS													
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.												
MAUVAIS	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.												

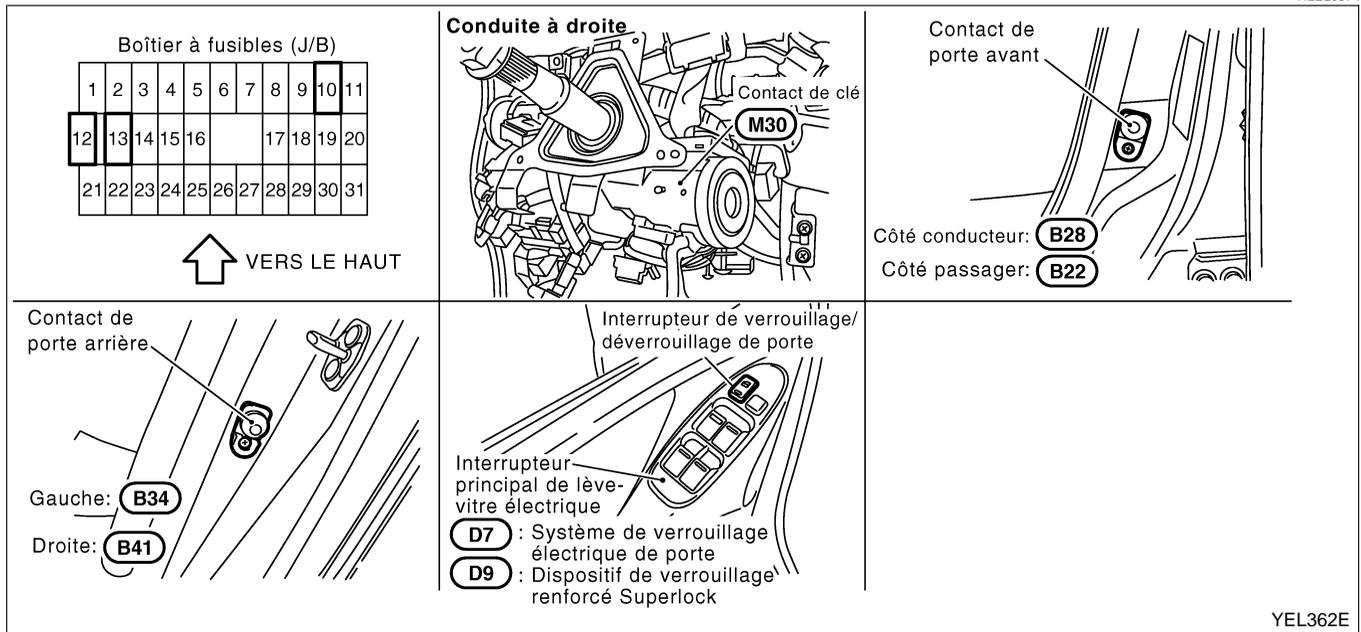
2	VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE											
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte. Connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte (côté arrière gauche) : D55 Connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte (côté arrière droit) : D65</p> <p>2. Appliquer une tension de 12V sur l'ensemble actionneur de verrouillage, puis vérifier le fonctionnement.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <table border="1" style="margin: 20px auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6</td> <td>3</td> <td>Relâché → engagé</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>Engagé → Relâché</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">YEL841D</p>		Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte	(+)	(-)	6	3	Relâché → engagé	3	6	Engagé → Relâché
Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte										
(+)	(-)											
6	3	Relâché → engagé										
3	6	Engagé → Relâché										
BON ou MAUVAIS												
BON	▶ Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock.											
MAUVAIS	▶ Remplacer l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (actionneur de verrouillage de porte).											

SYSTÈME DE TÉLÉCOMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0574



Description du système

NLEL0480

NLEL0480S06

ENTRÉES

L'alimentation est permanente

- à la borne 51 du boîtier de commande d'accès intelligent et
- via le fusible de 15A [N° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] et
- à la borne 1 du contact de clé,
- via le fusible de 10A [N° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

Lorsque le contact de clé est sur ON (la clé de contact est insérée dans le canon de clé), l'alimentation est fournie

- via la borne 2 du contact de clé
- à la borne 5 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Lorsque le contact de porte côté conducteur est sur ON (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 43 du boîtier de commande d'accès intelligent,
- via la borne 2 du contact de porte côté conducteur
- à la borne 1 du contact de porte côté conducteur
- via les masses de carrosserie B24, B30 et D89.

Lorsque le contact de porte côté passager est sur ON (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 44 du boîtier de commande d'accès intelligent
- via la borne 1 du contact de porte côté passager

Lorsque tous les contacts de porte sont sur ON (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 44 du boîtier de commande d'accès intelligent
- via la borne 1 des contacts de porte avant
- aux masses de boîtiers de contacts de porte avant et
- via la borne 1 des contacts de porte arrière
- aux masses de boîtier des contacts de porte arrière

Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage est sur VERROUILLE, la masse est fournie

- à la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- via les masses de carrosserie B24, B30 et D89.

Le signal de verrouillage/déverrouillage de porte est envoyé

- via la borne 14 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

- à la borne 13 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Le signal de verrouillage/déverrouillage de porte est envoyé

- via la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 14 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Le signal de la télécommande est saisi par la centrale de commande intelligente (L'antenne du système est fixée à la centrale de commande).

FONCTION

Le système de contrôle de la télécommande à fonctions multiples est doté des fonctions suivantes :

- Verrouillage des portes (et activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- Déverrouillage des portes (et désactivation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- Rappel de feux de détresse

OPÉRATION DE VERROUILLAGE

Pour verrouiller la porte à l'aide de la télécommande à fonctions multiples, il faut que le contact de clé soit sur la position OFF.

Lorsque le signal VERROUILLAGE est saisi par le boîtier de commande d'accès intelligent, l'antenne du système est fixée au boîtier de commande de minuterie.

Le boîtier de commande d'accès intelligent contrôle alors le verrouillage des portes et l'activation du dispositif de verrouillage renforcé (modèles avec dispositif de verrouillage renforcé).

OPÉRATION DE DÉVERROUILLAGE

Mode normal

Lorsque le signal DEVERROUILLAGE est saisi par le boîtier de commande d'accès intelligent, l'antenne du système est fixée au boîtier de commande d'accès intelligent.

Le boîtier de commande d'accès intelligent contrôle alors le déverrouillage des portes et la désactivation du dispositif de verrouillage renforcé (modèles avec dispositif de verrouillage renforcé).

Mode anti-soulèvement

Lorsque le signal DEVERROUILLAGE est saisi par le boîtier de commande d'accès intelligent (l'antenne du système est fixée au boîtier de commande de minuterie),

le boîtier de commande d'accès intelligent contrôle alors le déverrouillage de la porte côté conducteur et la désactivation du dispositif de verrouillage renforcé (modèles avec dispositif de verrouillage renforcé).

Si un signal de déverrouillage est transmis par la commande à distance dans les 5 secondes, les autres portes se déverrouillent également.

Le mode de déverrouillage peut être remplacé par "DEVERROUILLAGE SELECTIF" par CONSULT-II (EL-274).

RAPPEL DE FEUX DE DÉTRESSE

Quand les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande à fonctions multiples, l'alimentation fournie au témoin de rappel des feux de détresse/clignotants les fait clignoter comme suit

- Opération de verrouillage : un clignotement
- Opération de déverrouillage : deux clignotements

OPÉRATION DE VERROUILLAGE DES PORTES AUTOMATIQUE

Le signal de verrouillage des portes automatique est envoyé lorsqu'un des signaux suivants n'est pas envoyé dans les 5 minutes qui suivent l'envoi du signal de déverrouillage par la télécommande à fonctions multiples :

- lorsque le contact de porte est mis sur ON pour ouvrir les portes
- lorsque le contact de porte est mis sur ON
- lorsque le signal de verrouillage est envoyé par la télécommande à fonctions multiples
- lorsque le contact de clé est inséré dans le canon de clé de contact

Le mode de verrouillage des portes automatique peut être remplacé par "REVERROUILLAGE AUTO" par CONSULT-II (EL-274).

SAISIE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TÉLÉCOMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

Un maximum de quatre télécommandes peut être entré.

Pour entrer la saisie du code d'identification, il faut que les signaux suivants soient intégrés au boîtier de commande de minuterie.

- Contact d'allumage (ON)

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE TÉLÉCOMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

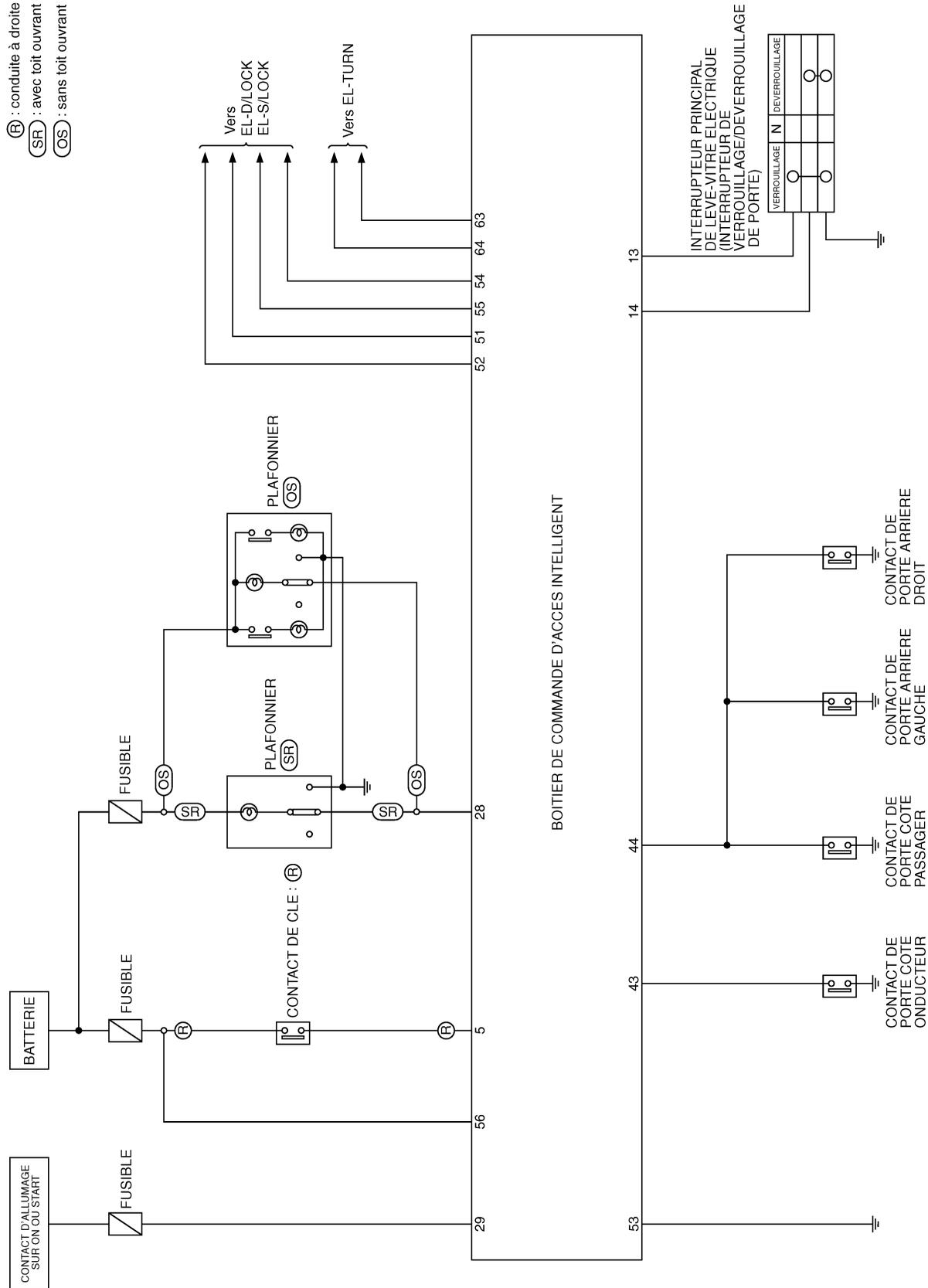
Description du système (Suite)

- Signal de la télécommande à fonctions multiples

Pour la procédure détaillée, se reporter à “Procédure d’enregistrement de code d’identification” dans EL-349.

Schéma

- GI
- MA
- EM
- LC
- EC
- FE
- CL
- MT
- AT
- AX
- SU
- BR
- ST
- RS
- BT
- HA
- SC
- EL**
- IDX



SYSTÈME DE TÉLÉCOMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

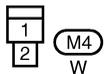
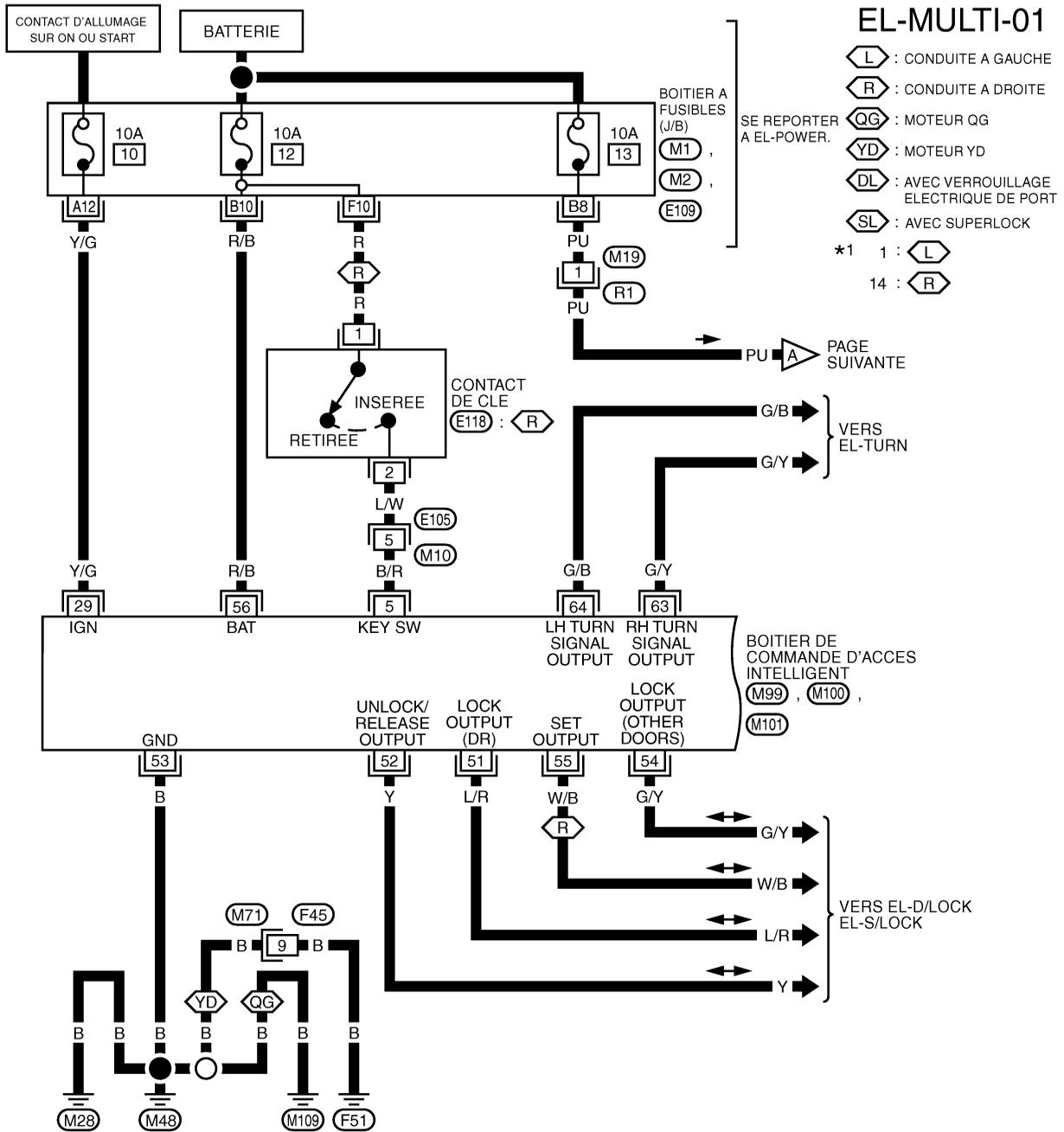
Schéma de câblage — MULTI —

Schéma de câblage — MULTI —

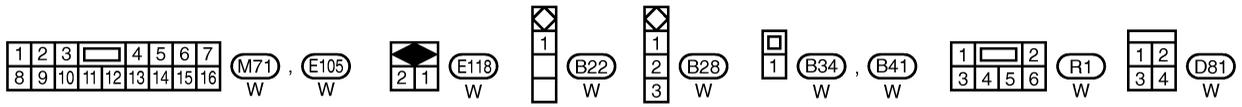
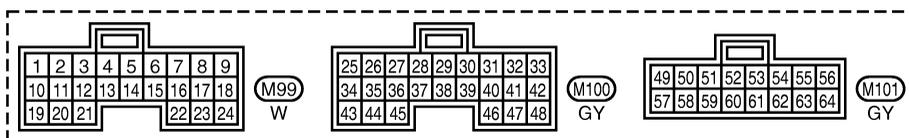
NLEL0481

NLEL0481S06

FIG. 1



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1), (M2), (E109)
-BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

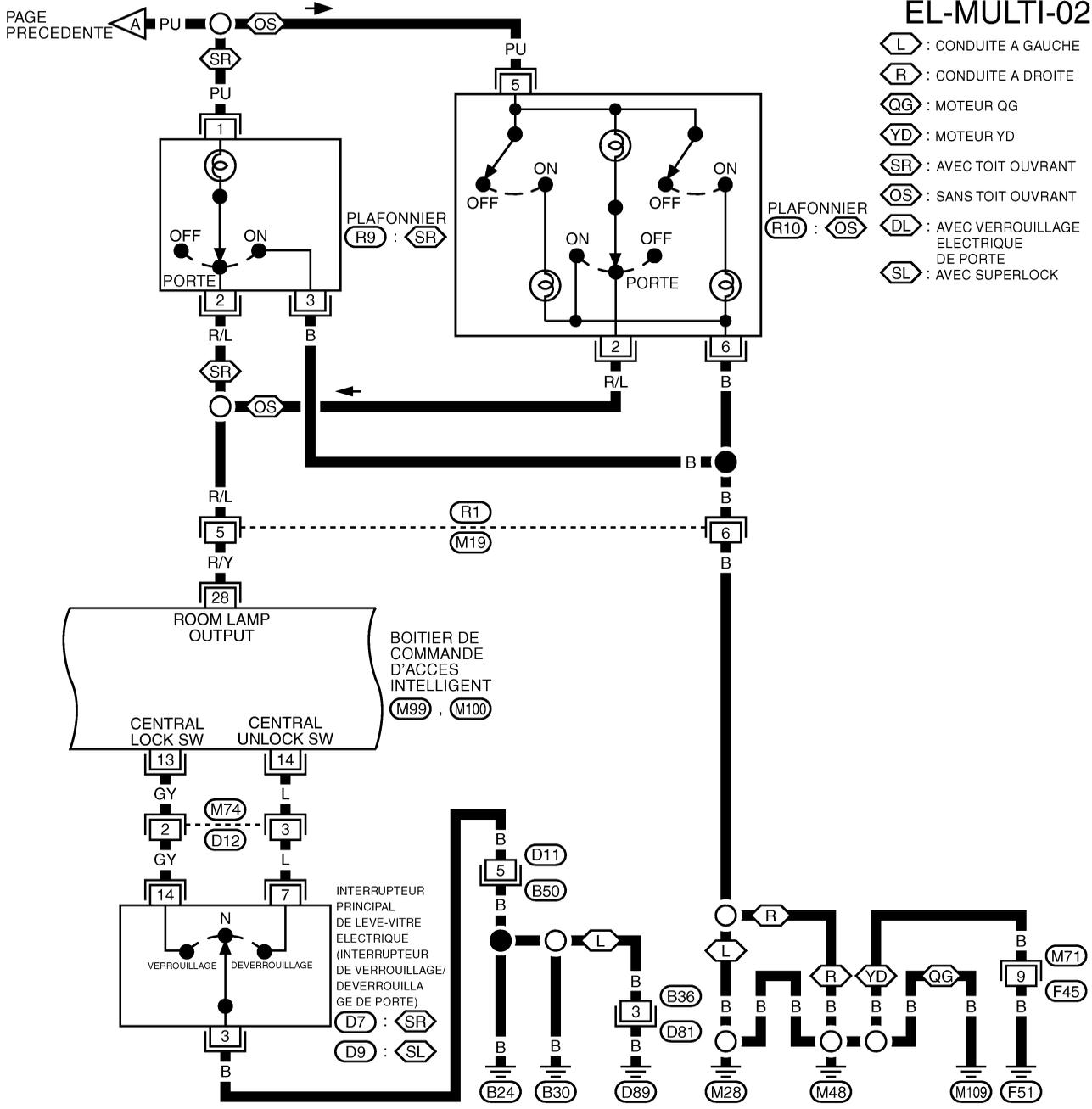


SYSTÈME DE TÉLÉCOMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

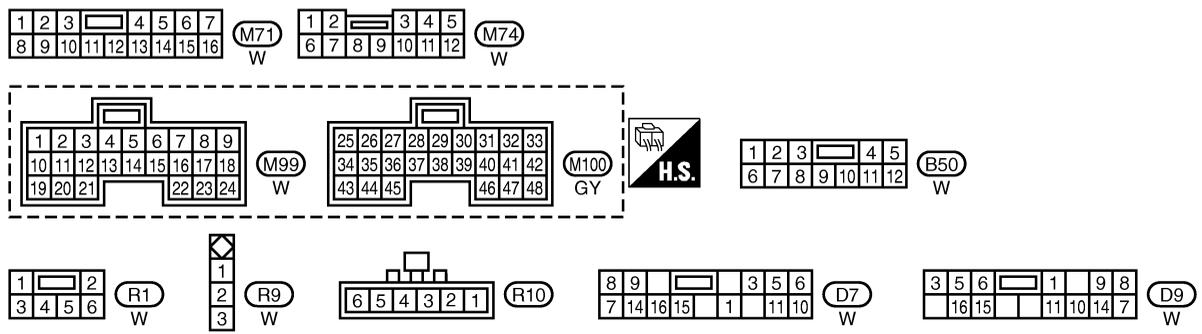
Schéma de câblage — MULTI — (Suite)

NLEL0481S07

FIG. 2



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX



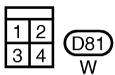
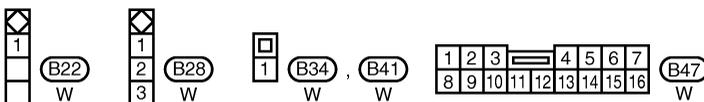
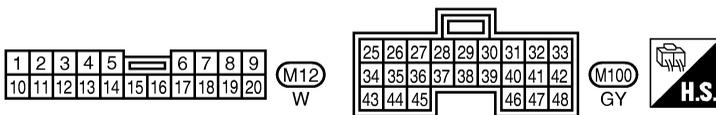
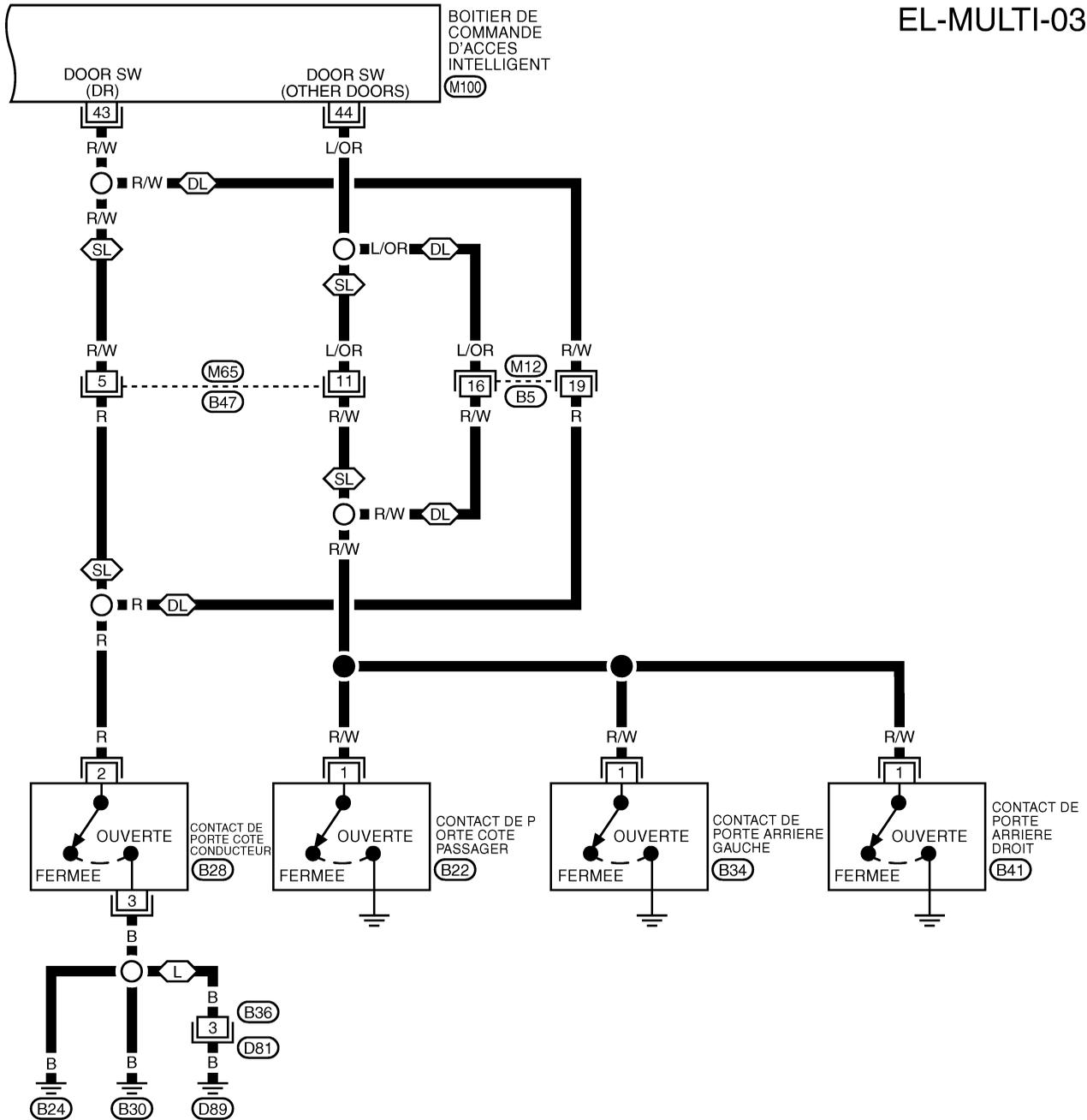
SYSTÈME DE TÉLÉCOMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (Suite)

NLEL0481S08

FIG. 3

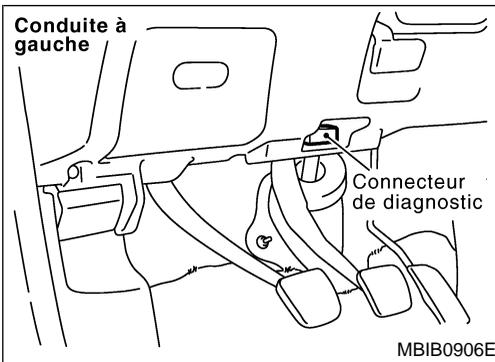
EL-MULTI-03



YEL474E

SYSTÈME DE TÉLÉCOMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

Procédure d'inspection avec CONSULT-II



Procédure d'inspection avec CONSULT-II

NLEL0685

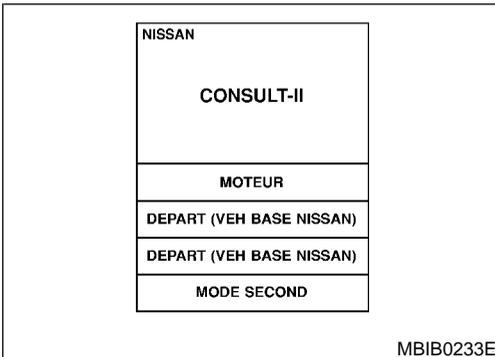
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Raccorder CONSULT-II au connecteur de liaison de données.

GI

MA

EM

LC



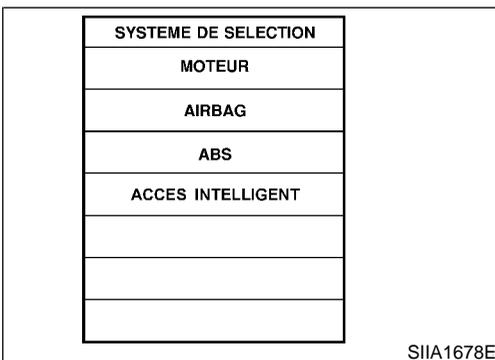
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Appuyer sur "START (VEHICULE NISSAN)".

EC

FE

CL

MT



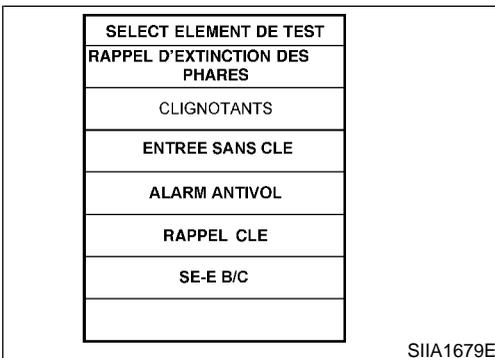
5. Appuyer sur "ACCES INTELLIGENT".

AT

AX

SU

BR



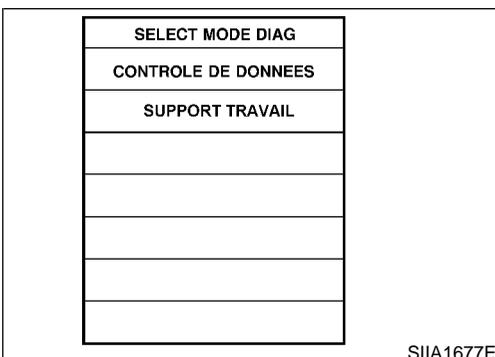
6. Appuyer sur "ENTREE SANS CLE".

ST

RS

BT

HA



7. Sélectionner le mode de diagnostic. "MONITEUR DE DONNEES" et "SUPPORT DE TRAVAIL" sont disponibles.

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE TÉLÉCOMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

Eléments d'application CONSULT- II

Eléments d'application CONSULT- II

NLEL0686

MONITEUR DE DONNEES

Elément contrôlé	Description
CON ALLUMAGE	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur ON.
COMMANDE D'OUVERTURE DE COFFRE	Indique l'état [ON/OFF] du contact de hayon.
VRR ESC	Indique l'état [ON/OFF] du signal de verrouillage envoyé par la télécommande.
DVR ESC	Indique l'état [ON/OFF] du signal de déverrouillage envoyé par la télécommande.
DVR SEL ESC	Indique l'état [ON/OFF] de la sélection de signal de déverrouillage envoyé par la télécommande.
DVR↔CFFR↔ESC	Indique l'état [ON/OFF] du signal d'ouverture de hayon envoyé par le contact d'ouverture de hayon.
CONTROLE DE LA BATTERIE	Indique l'état [BON/MAUVAIS] de la pile de la télécommande.
MODE	Indique l'état [CNFRT/SCRTE] du système de télécommande à fonctions multiples.

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément d'essai	Description
CONTROLE SANS CLE	Le contrôle peut être effectué, que le code d'identification de la télécommande soit enregistré ou pas dans ce mode.
ENREGISTREMENT SANS CLE	Le code d'identification de la télécommande peut être enregistré.
FLASH ID S/C	Ce mode permet de régler la fonction de rappel des feux de détresse. <ul style="list-style-type: none">● MODE 1 : Rien● MODE 2 : Opération de verrouillage uniquement● MODE 3 : Opération de déverrouillage uniquement● MODE 4 : Opération de verrouillage et de déverrouillage

SYSTÈME DE TÉLÉCOMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts

Diagnosics des défauts

NLEL0482

TABLEAU DES SYMPTÔMES

=NLEL0482S01

NOTE :

Vérifier toujours la pile de la télécommande avant de remplacer la télécommande.

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence (EL-)
Aucune porte ne peut être verrouillée ou déverrouillée par la télécommande. (S'assurer que le système de verrouillage électrique de porte fonctionne correctement. Si le résultat est MAUVAIS, contrôler le verrouillage électrique des portes.)	1. Vérification de la batterie de la télécommande	345
	2. Vérification de l'alimentation et du circuit de mise à la masse du boîtier de commande de minuterie	344
	3. Remplacer la télécommande. Se reporter à la 89gProcédure d'enregistrement du code d'identification89h.	349
Le nouveau code d'identification de la télécommande à fonctions multiples ne peut pas être entré.	1. Vérification de la batterie de la télécommande	345
	2. Vérification de l'alimentation et du circuit de mise à la masse du boîtier de commande de minuterie	344
	3. Circuit d'alimentation de l'allumage sur ON du boîtier de commande de minuterie	346
	4. Remplacer la télécommande. Se reporter à la 89gProcédure de saisie du code d'identification89h.	349
Le rappel des feux de détresse ne fonctionne pas correctement lorsque le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande à fonctions multiples est enfoncé.	1. Pile de la télécommande	345
	2. Vérification du rappel des feux de détresse	347
	3. Remplacer la télécommande. Se reporter à la 89gProcédure de saisie du code d'identification89h.	349
Le verrouillage des portes automatique ne s'active pas correctement. (toutes les autres fonctions du système de télécommande à fonctions multiples sont en BON état)	1. Vérifier le réglage de l'opération de de verrouillage des portes automatique.	274
	2. Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
Le plafonnier ne fonctionne pas correctement	1. Vérifier le fonctionnement du plafonnier.	348
	2. Vérifier le contact de porte.	289
	3. Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

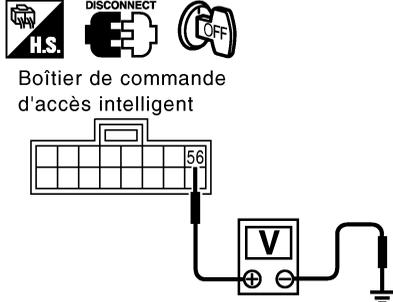
IDX

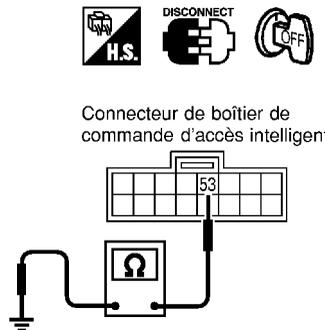
SYSTÈME DE TÉLÉCOMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DE LA SOURCE D'ALIMENTATION ET DU CIRCUIT DE MISE À LA MASSE

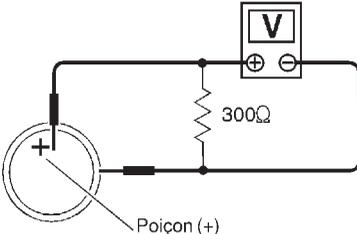
=NLEL0482S03

1	CONTROLLER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECM									
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 3. Vérifier la tension entre la borne 56 (R/B) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>										
 <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p>										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">56 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Tension [V]	(+)	(-)	56 (R/B)	Masse	Tension de la batterie
Borne		Tension [V]								
(+)	(-)									
56 (R/B)	Masse	Tension de la batterie								
YEL363E										
MTBL1717										
BON ou MAUVAIS										
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.								
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● fusible de 15A [N° 5, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles (J/B)] ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible 								

2	CONTROLLER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE									
<p>Vérifier la continuité entre la borne 53 (B) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>										
 <p>Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">53 (B)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	(+)	(-)	53 (B)	Masse	Oui
Borne		Continuité								
(+)	(-)									
53 (B)	Masse	Oui								
SIIA1565E										
MTBL1718										
BON ou MAUVAIS										
BON	▶	Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont BONS.								
MAUVAIS	▶	Vérifier si le circuit de mise à la masse du boîtier de commande d'accès intelligent n'est pas ouvert ni en court-circuit.								

VÉRIFICATION DE LA PILE ET DU FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE

=NLEL0482S02

1	VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE	
<p>Déposer la pile (se reporter à EL-352) et mesurer la tension entre les bornes positive et négative de la pile, (+) et (-), à l'aide de la résistance 300Ω, comme illustré dans la figure.</p> <p>Tension [V] : 2,5 - 3,0</p> <p>NOTE : La télécommande ne fonctionne pas si la pile n'est pas correctement installée.</p>		
		
SEL237W		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Vérifier si les bornes de la pile de la télécommande à fonctions multiples présentent des signes de corrosion ou des dommages.
MAUVAIS	▶	Remplacer la batterie.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

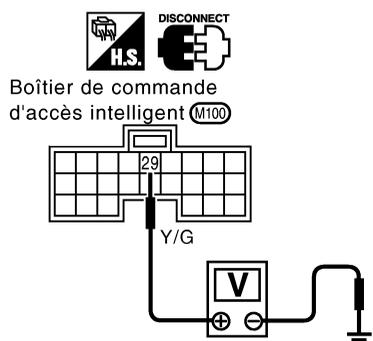
IDX

SYSTÈME DE TÉLÉCOMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostique des défauts (Suite)

CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE SUR ON DU BOÎTIER DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

=NLEL0482S17

1	VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE ON DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT																
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie. 2. Vérifier la tension entre la borne 29 (Y/G) du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>																	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Boîtier de commande d'accès intelligent (M100)</p> </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>ARRET</th> <th>ACC</th> <th>MARCHE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>29</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table> </div>			Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	ARRET	ACC	MARCHE	29	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage															
(+)	(-)	ARRET	ACC	MARCHE													
29	Masse	0V	0V	Tension de la batterie													
BON ou MAUVAIS																	
BON	▶	Le circuit d'alimentation de l'allumage ON est en BON état.															
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● fusible de 10A [N° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible. 															

YEL364E

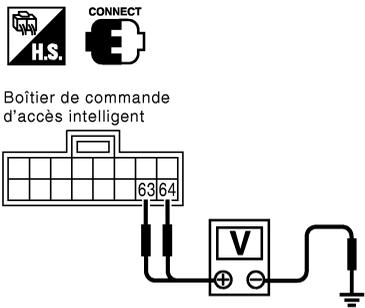
SYSTÈME DE TÉLÉCOMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU RAPPEL DE FEUX DE DÉTRESSE

=NLEL0482S18

1	VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE	
Vérifier que le témoin d'avertissement des feux de détresse clignote lorsque l'interrupteur de feux de détresse est enclenché.		
Le témoin d'avertissement des feux de détresse fonctionne-t-il ?		
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶	Vérifier le circuit du témoin d'avertissement des feux de détresse.

2	VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DES FEUX DE DETRESSE							
Vérifier les points suivants lorsque le contact de la télécommande est enclenché. Vérifier la tension entre les bornes 63 (G/Y) et 64 (G/B) du connecteur de faisceau M101 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.								
								
YEL365E								
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Télécommande</th> <th style="width: 50%;">Tension (valeurs approximatives)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Enfoncement du bouton LOCK</td> <td style="text-align: center;">0V → 12V → 0V</td> </tr> <tr> <td>Enfoncement du bouton UNLOCK</td> <td style="text-align: center;">0V → 12V → 0V → 12V → 0V</td> </tr> </tbody> </table>			Télécommande	Tension (valeurs approximatives)	Enfoncement du bouton LOCK	0V → 12V → 0V	Enfoncement du bouton UNLOCK	0V → 12V → 0V → 12V → 0V
Télécommande	Tension (valeurs approximatives)							
Enfoncement du bouton LOCK	0V → 12V → 0V							
Enfoncement du bouton UNLOCK	0V → 12V → 0V → 12V → 0V							
MTBL1515								
BON ou MAUVAIS								
BON	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'interrupteur des feux de détresse.						
MAUVAIS	▶	Vérifier les points suivants avant de remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent. <ul style="list-style-type: none"> ● Le code de la télécommande à fonctions multiples est enregistré. ● La pile de la télécommande à fonctions multiples est en BON état. 						

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

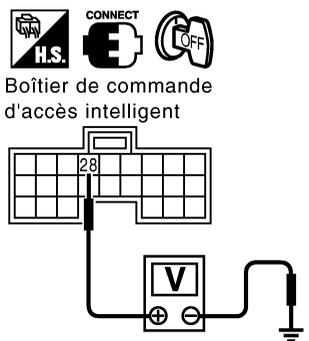
SYSTÈME DE TÉLÉCOMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts (Suite)

CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT DU PLAFONNIER

=NLEL0482S22

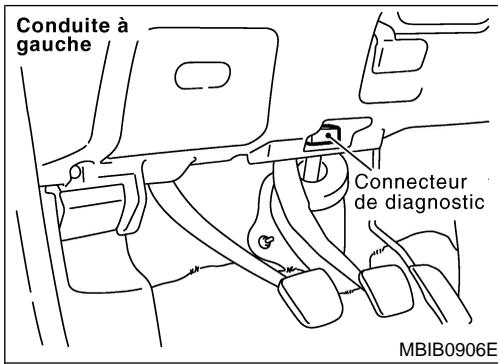
1	VERIFIER LE PLAFONNIER
Vérifier si l'interrupteur du plafonnier est sur ON et si le plafonnier s'allume. Le plafonnier s'allume-t-il ?	
Oui	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶ Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none">● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le plafonnier● Plafonnier

2	VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU PLAFONNIER
Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande à fonctions multiples avec toutes les portes fermées et la porte conducteur verrouillée et vérifier la tension entre la borne 28 (R/Y) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.	
	
Tension [V]: Le bouton de déverrouillage est enfoncé. 0 (pour env. 30 secondes.) Le bouton de déverrouillage n'est pas enfoncé. Tension de la batterie	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ Le système est BON.
MAUVAIS	▶ Vérifier les points suivants avant de remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent. <ul style="list-style-type: none">● Le code de la télécommande à fonctions multiples est enregistré.● La pile de la télécommande à fonctions multiples est en BON état.

YEL366E

SYSTÈME DE TÉLÉCOMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

Procédure d'enregistrement du code d'identification



Procédure d'enregistrement du code d'identification

CONFIGURATION DU CODE DE LA TÉLÉCOMMANDE AVEC CONSULT-II

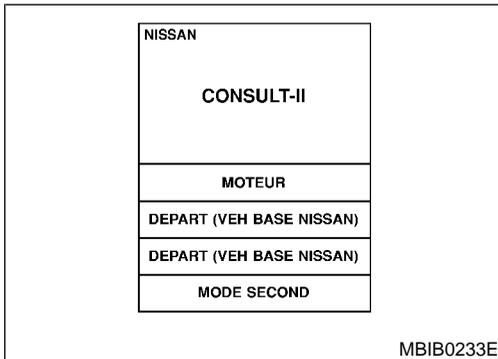
=NLEL0483

NLEL0483S02

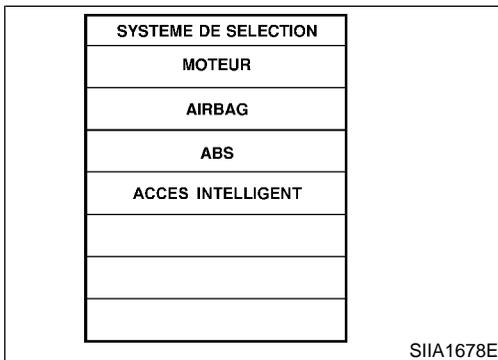
NOTE :

Si une télécommande est égarée, le code ID correspondant à la télécommande égarée doit être effacé afin d'en prévenir une utilisation non autorisée. Si l'on ne connaît pas le code ID d'une télécommande égarée, tous les codes ID de la commande devraient être effacés. Après avoir effacé tous les codes ID, les codes ID de toutes les télécommandes restantes ou nouvelles doivent être enregistrés à nouveau.

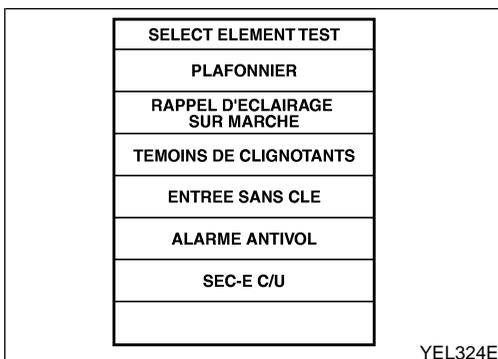
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Raccorder CONSULT-II au connecteur de liaison de données.



3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Appuyer sur "DEMAR".



5. Appuyer sur "ACCES INTELLIGENT".



6. Appuyer sur "ENTREE SANS CLE".

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE TÉLÉCOMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

Procédure d'enregistrement du code d'identification (Suite)

SELECT MODE DIAG
CONTROLE DE DONNEES
SUPPORT TRAVAIL

SIIA1677E

7. Appuyer sur "SUPPORT DE TRAVAIL".

SELECT ELEMENT DE TRAVAIL
ENREG S/C
CONTROLE SANS CLE
FLASH ID S/C

SIIA1681E

8. Les éléments qui apparaissent sur le schéma de gauche peuvent être installés.

- "CONTROLE SANS CLE"
Utiliser ce mode pour confirmer si un code d'identification de télécommande est enregistré.
- "ENREGISTREMENT SANS CLE"
Utiliser ce mode pour enregistrer le code d'identification d'une télécommande.

NOTE :

Enregistrer le code ID lorsque la télécommande ou le boîtier de commande d'accès intelligent sont remplacés, ou lorsqu'on a besoin d'une télécommande supplémentaire.

- "FLASH ID S/C"
Dans ce mode il est possible de régler le fonctionnement de la télécommande.

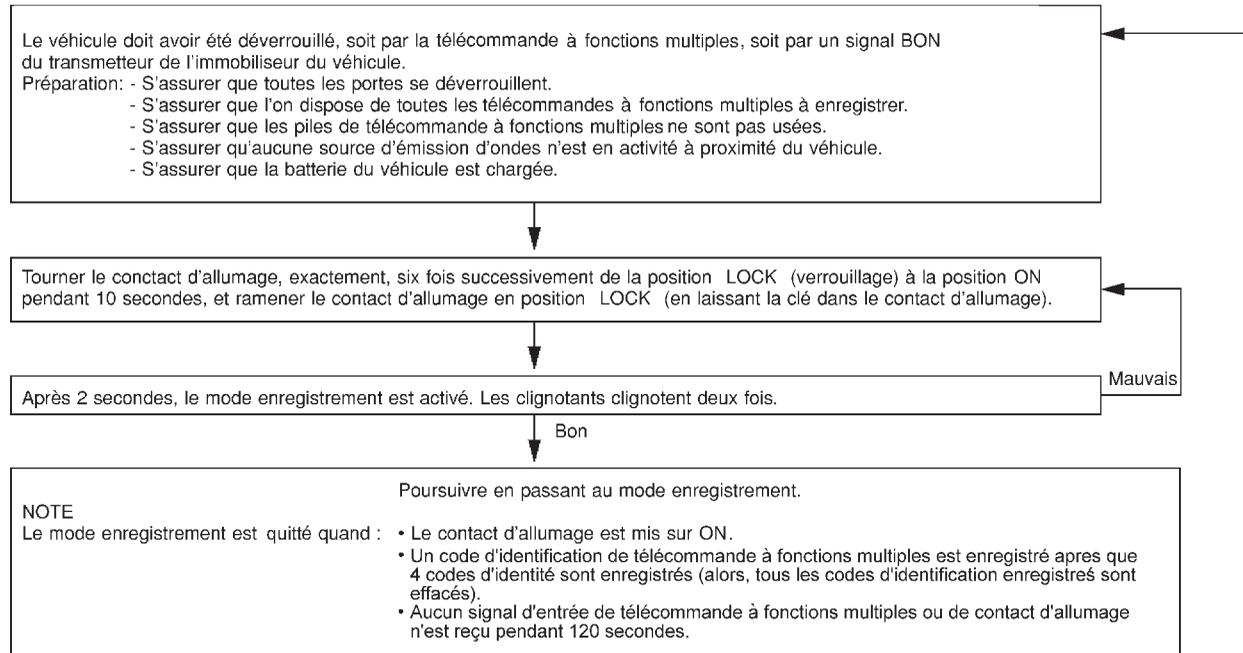
SYSTÈME DE TÉLÉCOMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

Procédure d'enregistrement du code d'identification (Suite)

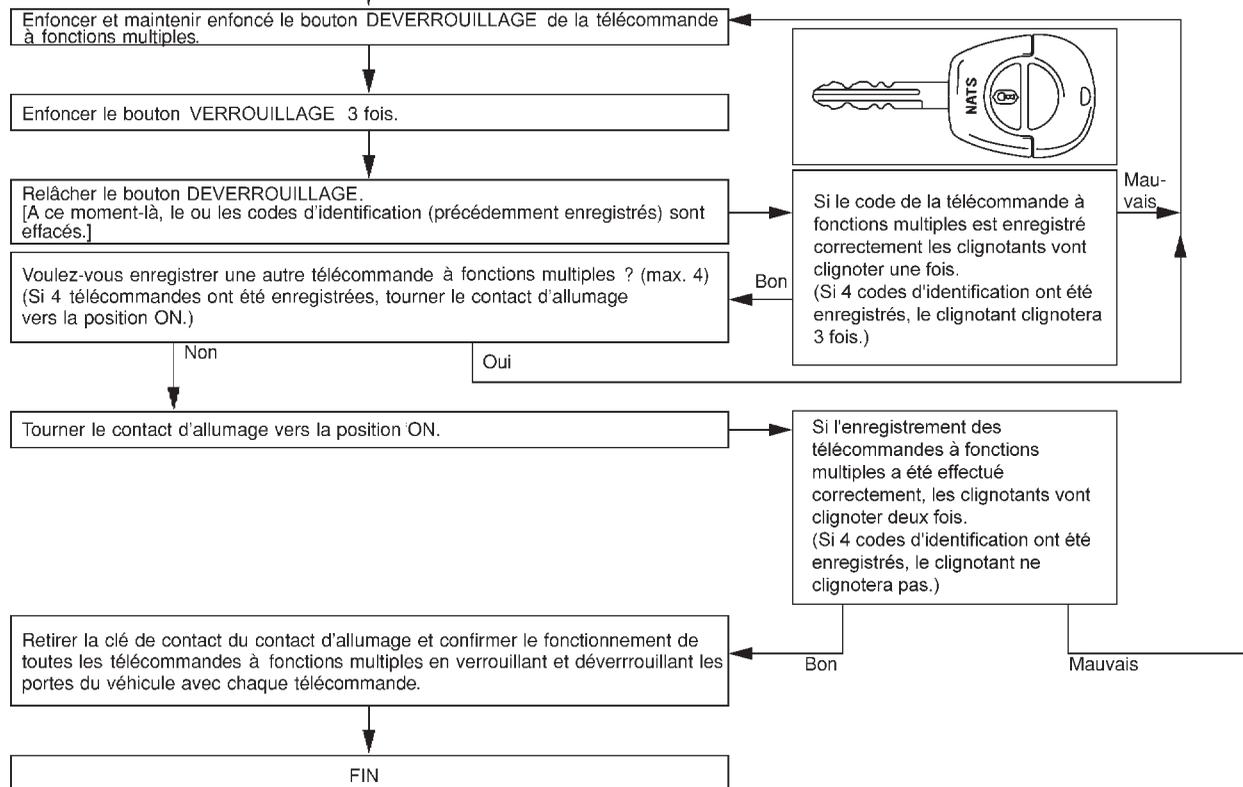
CONFIGURATION DU CODE DE LA TÉLÉCOMMANDE SANS CONSULT-II

NLEL0483S03

Activation du mode enregistrement :



Mode enregistrement



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SEL497X

SYSTÈME DE TÉLÉCOMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

Remplacement de la pile de la télécommande

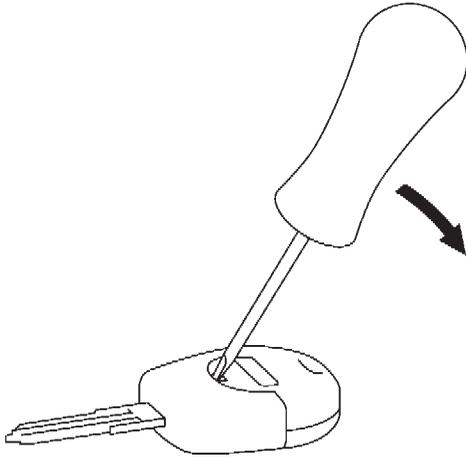
Remplacement de la pile de la télécommande

NLEL0484

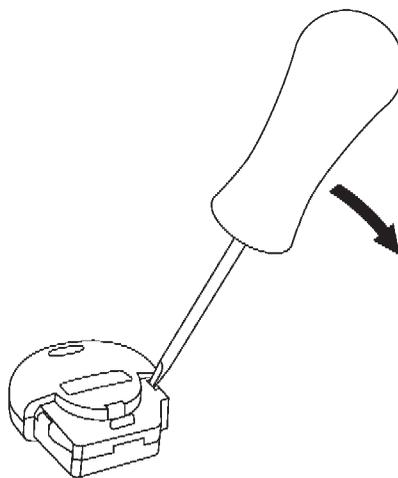
REMARQUE :

- Veiller à ne pas toucher au tableau de circuit ou à la borne batterie.
- La télécommande est étanche. Toutefois, en cas de contact avec l'eau, essuyer immédiatement.
- Appuyer deux ou trois fois sur le bouton de la télécommande pour vérifier son fonctionnement après en avoir remplacé la pile.

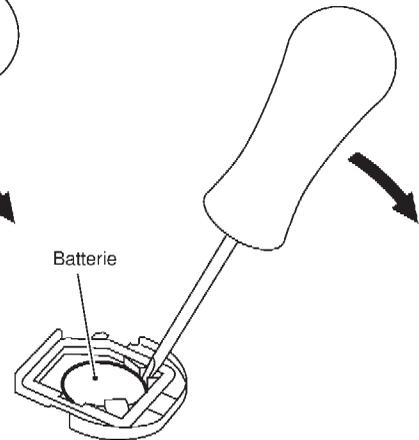
ETAPE 1



ETAPE 2



ETAPE 3



SEL241X

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — PRWIRE —

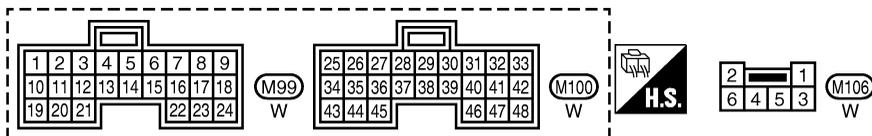
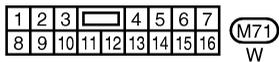
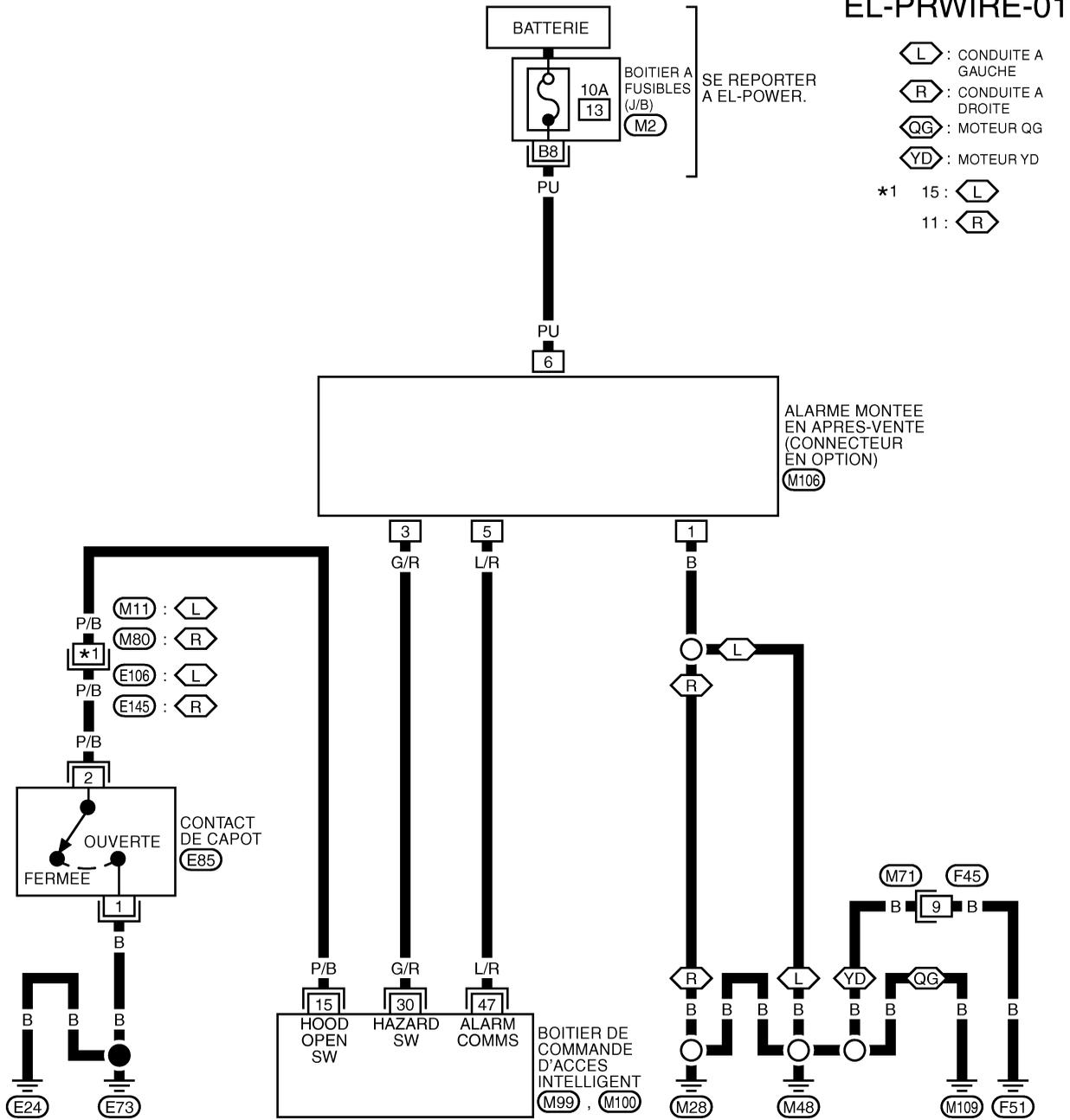
Schéma de câblage — PRWIRE —

NLEL0576

EL-PRWIRE-01

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : MOTEUR QG
- : MOTEUR YD

- *1 15:
- 11:



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

YEL035E

Description

NLEL0577

GÉNÉRALITÉS

NLEL0577S01

Le boîtier de commande d'accès intelligent contrôle totalement le fonctionnement des systèmes électriques de carrosserie suivants.

- Avertisseur sonore, se reporter à EL-128, "AVERTISSEUR SONORE".
- Désembuage de lunette arrière et désembuage de rétroviseur extérieur, se reporter à EL-180, "DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE".
- Verrouillage électrique des portes, se reporter à EL-267, "SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES".
- Verrouillage électrique des portes - Dispositif de verrouillage renforcé - (conduite à droite), se reporter à EL-297, "VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE —".
- Système de télécommande à fonctions multiples, se reporter à EL-334, "SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES".
- NATS (système antivol Nissan), se reporter à EL-367, "NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)".
- Eclairage intérieur, se reporter à EL-79, "PLAFONNIER".

Le boîtier de commande d'accès intelligent dispose également de la fonction "veille/activation". Le boîtier de commande d'accès intelligent (toutes ses fonctions) se met sur veille, dans certaines conditions, pour éviter la consommation excessive d'énergie. Puis, lorsqu'une tension d'entrée déterminée est détectée, le système s'active. Pour de plus amples détails, se reporter à EL-354, "COMMANDE VEILLE/ACTIVATION".

ALLUMAGE DU PLAFONNIER, DU SPOT DE LECTURE ET ÉCLAIRAGE DU MIROIR DE COURTOISIE

NLEL0577S02

Les lampes de ces éléments s'éteignent automatiquement lorsqu'elles se trouvent allumées avec la clé de contact sur OFF, lorsqu'elles restent allumées par action du signal de contact de porte ouvert ou lorsque la commande d'éclairage est laissée sur ON pendant plus de 30 minutes.

Après que ces lampes sont éteintes par le boîtier de commande d'accès intelligent, elles s'allument à nouveau quand :

- la porte côté conducteur est verrouillée ou déverrouillée au moyen de la télécommande, de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ou de la clé,
- Le contact d'allumage est mis sur ON
- une porte est ouverte ou fermée,
- la clé est insérée dans le canon de clé de contact.

DÉSEMBUAGE DE LUNETTE ARRIÈRE/DE RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR

NLEL0577S03

Le désembuage de lunette arrière est désactivé dans les 15 minutes environ suivant la mise de son interrupteur sur marche.

COMMANDE DE LA FONCTION DE VEILLE/ACTIVATION

NLEL0577S04

Commande de veille

La commande "Veille" évite toute consommation d'électricité inutile. Le boîtier de commande d'accès intelligent arrête son fonctionnement dans les conditions suivantes : L'ensemble du boîtier de commande d'accès intelligent est mis en mode "veille".

- Contact d'allumage sur OFF
- Toutes les sources d'électricité (dans le boîtier de commande d'accès intelligent) sur OFF
- Minuterie sur OFF
- Aucun contact ne fournit de signal

Commande d'activation

Lorsque le boîtier de commande d'accès intelligent détecte un signal d'"activation", il active l'ensemble du système et se remet en route. Lorsqu'une des commandes suivantes est sur ON, le mode "veille" est annulé :

- Contact d'allumage
- Interrupteur de feux de détresse
- Commande des phares
- Commande de capot
- Interrupteur de coffre à bagages
- Chacun des contacts de porte

NLEL0577S0402

SYSTÈME DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

Description (Suite)

ENTRÉE/SORTIE

NLEL0577S05

Systeme	Entrée	Sortie	
Verrouillage électrique de porte	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte Contact de clé (clé insérée) Contacts de porte	Actionneurs de verrouillage de porte Actionneur de déverrouillage de hayon	GI MA
Télécommande à fonctions multiples	Contact de clé (Insertion) (conduite à droite) Contact d'allumage (ON) Contacts de porte Signal de la télécommande à fonctions multiples Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Feux de détresse Actionneur de verrouillage de porte Plafonnier	EM LC EC
Témoin sonore	Contact de clé (clé insérée) (conduite à droite) Contact d'allumage (ON) Commande d'éclairage (1ère) Contact de porte côté conducteur	Témoin sonore (situé dans le boîtier de commande d'accès intelligent)	FE CL
Désembuage de lunette arrière et désembuage de rétroviseur extérieur	Contact d'allumage (ON) Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière	MT
Plafonnier	Contacts de porte Signal de la télécommande à fonctions multiples (verrouillage/déverrouillage) Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (verrouillage/déverrouillage) Interrupteur de coffre à bagages (berlines) Contact d'allumage (ON) Contact de clé (clé insérée)	Plafonnier Eclairage du coffre à bagages Lampe de marchepied Spot de lecture Miroir de courtoisie	AT AX SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

CONSULT-II

CONSULT-II APPLICATION DES ÉLÉMENTS DE DIAGNOSTIC

=NLEL0578
NLEL0578S01

Élément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Système diagnostiqué	MONITEUR DE DONNEES	SUPPORT DE TRAVAIL
VERROUILLAGE DES PORTES	Verrouillage électrique des portes (conduite à gauche) Dispositif de verrouillage renforcé (conduite à droite)	X	X
DESEMB ARR	Désembuage de lunette arrière	X	
RAPPEL DE PRESENCE DE CLE	Avertisseur sonore (conduite à gauche)	X	
RAPPEL D'ECLAIRAGE ALLUME	Témoin sonore	X	
LAMPE PLAFONNIER	Plafonniers	X	
ALARME ANTIVOL	Système d'alarme antivol	X	X
ENT SANS CLE	Système de télécommande à fonctions multiples	X	X
CLIGNOTANTS	Bruit de clignotants	X	X
B/C ENT-S	Autodiagnostic SEC	X	

X : s'applique

Pour le diagnostic de chaque élément du système de commande, se reporter aux pages de référence pour chaque système.

Pour la description de MONITEUR DE DONNEES et SUPPORT DE TRAVAIL, se reporter à EL-356, "MODE MONITEUR DE DONNEES ou EL-357, MODE DE SUPPORT DE TRAVAIL".

MODE DE MONITEUR DE DONNÉES

NLEL0578S02

Élément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Système diagnostiqué
CON ALLUMAGE	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
DETEC CLE	Indique l'état [ON/OFF] du contact de clé électronique.
CNT PRT CND	Indique l'état [ON/OFF] du contact de porte arrière (gauche).
CNT PRT PAS ARR	Indique l'état [ON/OFF] du contact de porte arrière (droite).
CNT PRT PASS	Indique l'état [ON/OFF] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT CND	Indique l'état [ON/OFF] du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT VRR VPC	Indique l'état [ON/OFF] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de verrouillage).
CNT DVR VPC	Indique l'état [ON/OFF] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de déverrouillage).
COMMANDE D'OUVERTURE DE COFFRE	Indique la condition [ON/OFF] du contact d'ouverture de coffre.
CNT OUV CAP	Indique l'état [ON/OFF] de la commande de capot.
INT DETRESSE	Indique l'état [ON/OFF] de l'interrupteur des feux de détresse.
INT CLGT DR	Indique l'état [ON/OFF] de la commande de clignotant.
INT CLGT GA	Indique l'état [ON/OFF] de la commande de clignotant.
INT DEGIV ARR	Indique l'état [ON/OFF] de la commande à fonctions multiples (interrupteur de désembuage).

SYSTÈME DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

CONSULT-II (Suite)

Élément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Système diagnostiqué
VRR ESC	Indique l'état [ON/OFF] du signal de verrouillage envoyé par la télécommande.
DVR ESC	Indique l'état [ON/OFF] du signal de déverrouillage envoyé par la télécommande.
DVR SEL ESC	Indique l'état [ON/OFF] de la sélection de signal de déverrouillage à partir de la télécommande.
DVRNCFRDESC	Indique l'état [ON/OFF] du signal de coffre ouvert envoyé par la télécommande.
CONTROLE DE LA BATTERIE	Indique l'état [ON/OFF] de la pile de la télécommande.
FEU ARRIERE ALLUME	Indique l'état [ON/OFF] du feu arrière.
VERR CANON CLE	Indique l'état [ON/OFF] du signal de verrouillage envoyé par le canon de clé de porte.
DEVERR CANON CLE	Indique l'état [ON/OFF] du signal de déverrouillage envoyé par le canon de clé de porte.
MODE	Indique l'état [CNFRT/SCRTE] du système de télécommande à fonctions multiples.
COMM CAN	Indique l'état de communication de la ligne de communication CAN.
CIRC CAN 1	
CIRC CAN 2	
CIRC CAN 3	

MODE SUPPORT DE TRAVAIL

NLEL0578S03

Mode	Description	Élément d'essai
VERROUILLAGE DES PORTES	REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE	Dans ce mode il est possible de régler la fonction reverrouillage automatique.
	DEVERROUILLAGE SELECTIF	Dans ce mode il est possible de régler la fonction de déverrouillage sélectif.
ENT SANS CLE	ENREGISTREMENT SANS CLE	Dans ce mode il est possible d'enregistrer le code d'identification de la télécommande.
	CONTROLE SANS CLE	Dans ce mode il est possible de vérifier si le code d'identification de la télécommande est enregistré ou pas.
	FLASH ID S/C	Dans ce mode il est possible de régler le fonctionnement de la commande.
CLIGNOTANTS	ALRME SONORE REMORQUE	Dans ce mode il est possible de régler le fonctionnement du témoin d'avertissement sonore de remorquage.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

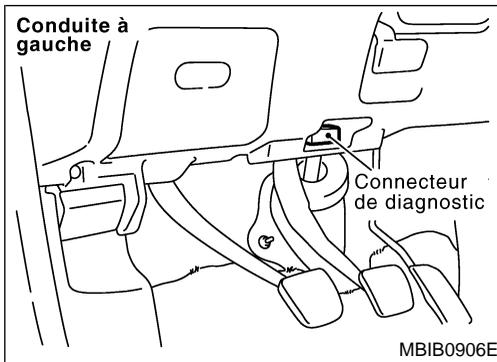
CONSULT-II (Suite)

MODE RESULT AUTO-DIAG

=NLEL0578S04

Élément de diagnostic	Description	Ordre de réparation
AMPOULE CLGNT DR GRILLE	Le système de clignotant droit est défectueux.	Vérifier le système de clignotant. Se reporter à EL-79, "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE".
AMPOULE CLGNT GA GRILLE	Le système de clignotant gauche est défectueux.	Vérifier le système de clignotant. Se reporter à EL-128, "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE".
CIRC CLGNT DR SURCHARGE	Le circuit du clignotant droit est ouvert ou en court-circuit.	Vérifier le système de clignotant. Se reporter à EL-128, "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE".
CIRC CLGNT GA SURCHARGE	Le circuit du clignotant gauche est ouvert ou en court-circuit.	Vérifier le système de clignotant. Se reporter à EL-128, "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE".
CIRC COMMUNIC CAN*	La ligne de communication CAN est ouverte ou court-circuitée.	Vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à EL-366, "Contrôle de la ligne de communication CAN".

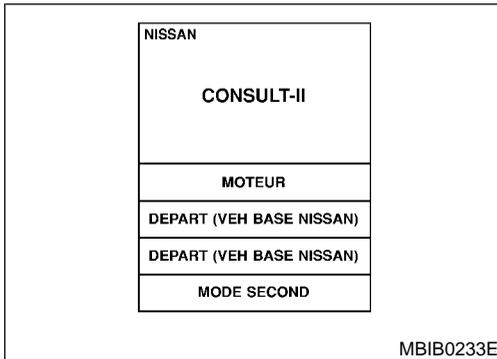
*: si ce défaut est affiché, effectuer d'abord le diagnostic des défauts.



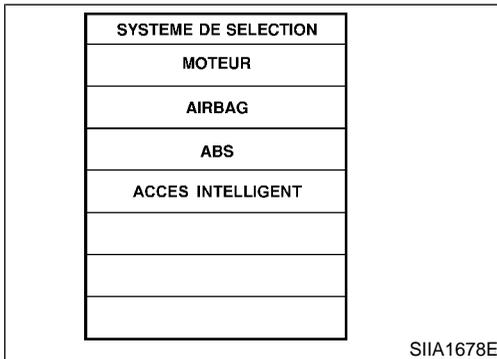
PROCÉDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II

-NLEL0578S05

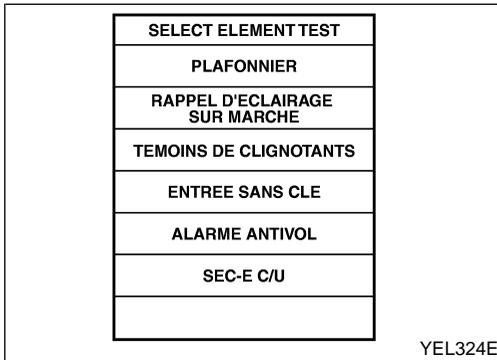
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Raccorder CONSULT-II au connecteur de liaison de données.



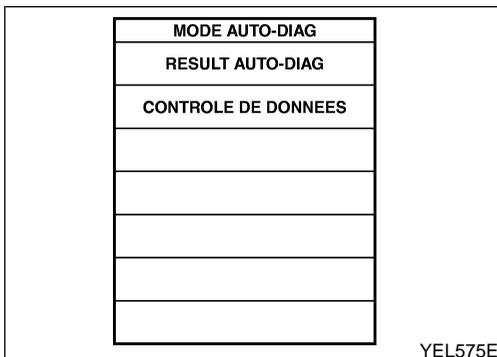
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Appuyer sur "DEMAR".



5. Appuyer sur "ACCES INTELLIGENT".



6. Appuyer sur B/C ENT-S



7. Sélectionner le mode d'autodiagnostic. "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" sont disponibles.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

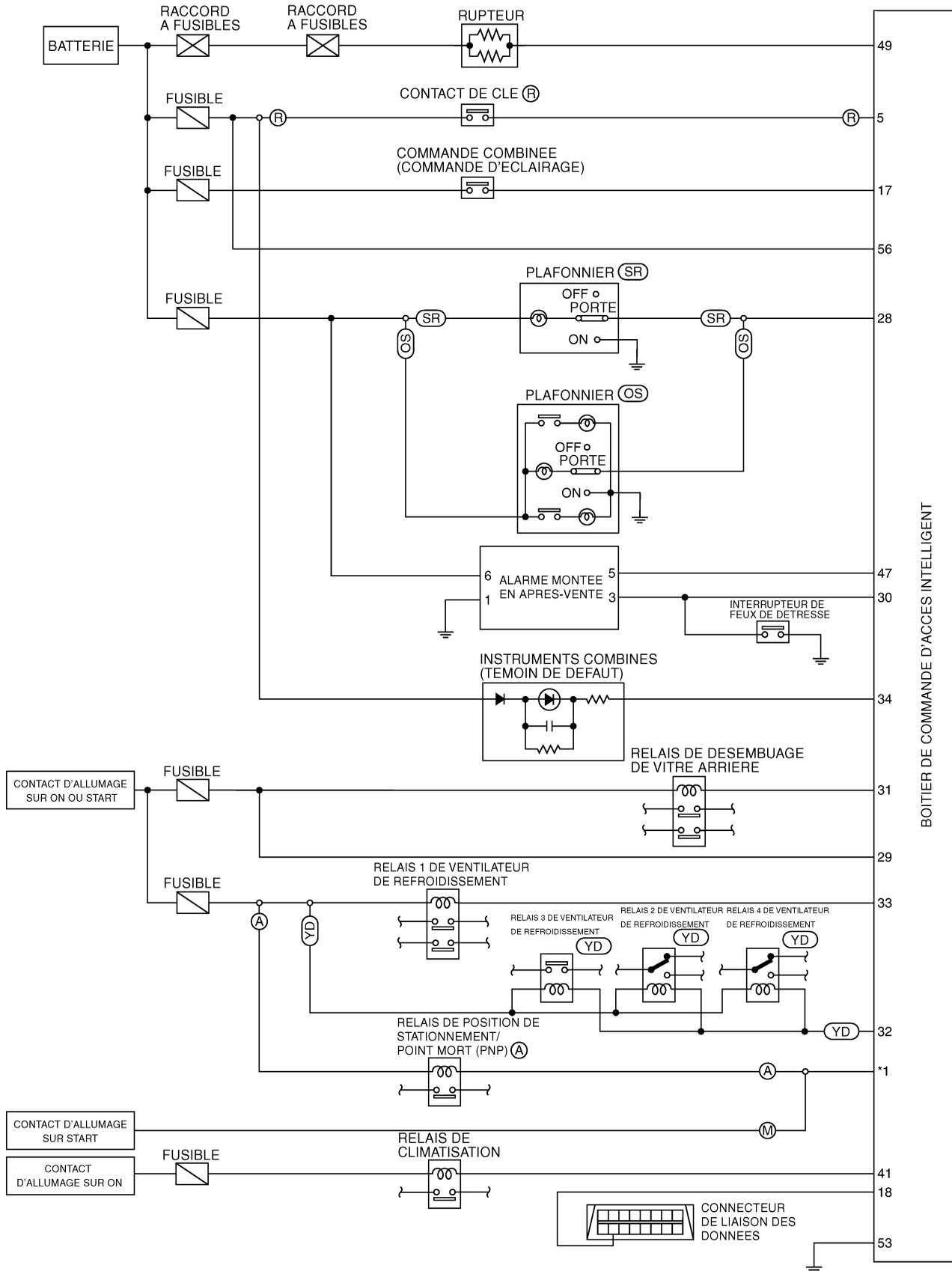
IDX

SYSTÈME DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

Schéma

Schéma

NLEL0579



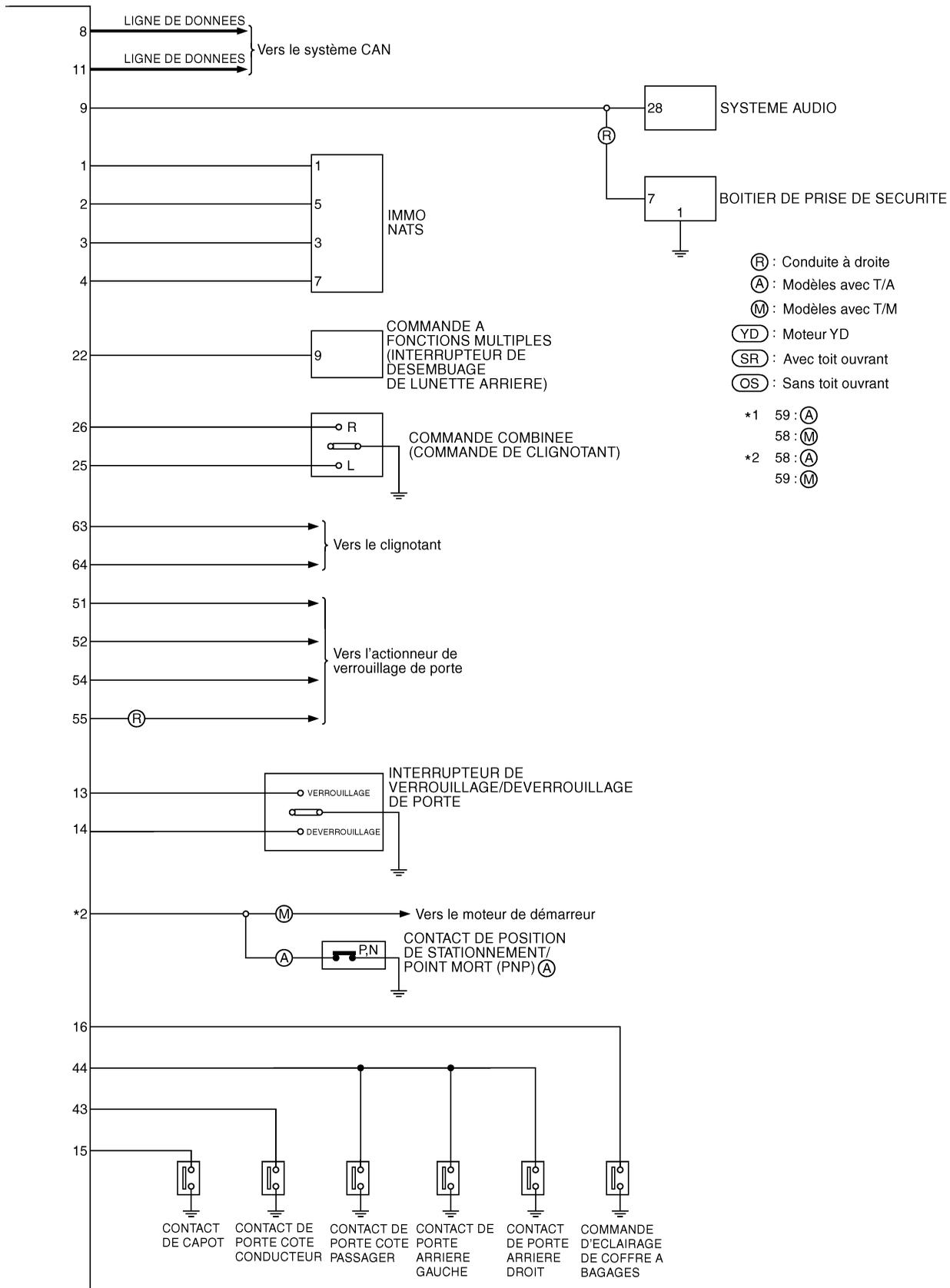
BOITIER DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

YEL018E

EL-360

SYSTÈME DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

Schéma (Suite)



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

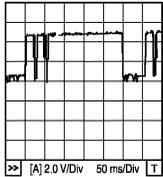
YEL019E

SYSTÈME DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

Tableau d'inspection du boîtier de commande d'accès intelligent

Tableau d'inspection du boîtier de commande d'accès intelligent

NLEL0580

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
1	G	Ampli. d'antenne NATS (alimentation)	—	env. 5 V
2	G/OR	L'ampli. d'antenne NATS (masse)	—	—
3	G/W	L'ampli. d'antenne NATS (ligne du signal)	Moment de l'insertion de la clé.	L'aiguille de l'analyseur analogique se déplace immédiatement après l'insertion de la clé.
4	G/Y	L'ampli. d'antenne NATS (ligne du signal)	Moment auquel la clé a été insérée.	L'aiguille de l'analyseur analogique se déplace immédiatement après l'insertion de la clé.
5	B/R	Contact de clé	Clé de contact retirée → insérée	0V → 12V
8	L	Ligne de communication CAN	—	—
9	Y	Système audio	Clé de contact retirée ou insérée	 <p>MKIB0191E</p>
11	R	Ligne de communication CAN	—	—
13	GY	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Point mort → se verrouille	12V → 0V
14	L	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Point mort → se déverrouille	12V → 0V
15	LG	Commande de capot	Commande de capot : ON (Ouvert) → OFF (Fermé)	0V → 12V
17	R/G	Commande de feu arrière	Commande d'éclairage : OFF → 1ère ou 2nde	0V → 12V
18	LG	CONSULT-II	—	—
22	L/Y	Commande à fonctions multiples (interrupteur de désembuage de lunette arrière)	[Contact d'allumage sur ON] Commande à fonctions multiples : Appuyer → Relâcher (seulement lorsqu'elle a été enfoncée)	7V → 0V
25	G/OR	Commande combinée (Commande de clignotant)	Commande de clignotants : Point mort → Clignotant gauche	12V → 0V
26	L/B	Commande combinée (Commande de clignotant)	Commande de clignotants : Point mort → Clignotant droit	12V → 0V
27	Y/B	Relais d'avertisseur sonore de sécurité du véhicule (conduite à droite)	Lorsque le système antivol est : Armé → Désarmé	0V → 12V
28	R/Y	Plafonnier	Lorsque l'éclairage intérieur est commandé à l'aide de la télécommande (commande d'éclairage sur "PORTE")	12V → 0V
29	Y/G	Contact de clé d'allumage	La clé de contact est sur ON	12V

SYSTÈME DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

Tableau d'inspection du boîtier de commande d'accès intelligent (Suite)

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)	
30	G/R	Interrupteur de feux de détresse	Interrupteur de feux de détresse : OFF → ON	12V → 0V	GI
31	W	Relais de désembuage de lunette arrière	[Contact d'allumage sur ON] Interrupteur de désembuage de lunette arrière : OFF → ON	12V → 0V	MA EM
32	LG/B	Relais de ventilateur de refroidissement	[Contact d'allumage sur ON] Ventilateur de refroidissement : Fonctionne → Ne fonctionne pas	0V → 12V	LC
33	LG/R	Relais de ventilateur de refroidissement	[Contact d'allumage sur ON] Ventilateur de refroidissement : Fonctionne → Ne fonctionne pas	0V → 12V	EC
34	L/Y	Un témoin de sécurité	Contact d'allumage ON → OFF	12V → 0V	FE
41	L	Relais de climatiseur	[Moteur en marche] Commande de climatisation : ON → OFF	12V → 0V	CL
43	R/W	Contact de porte avant (Côté conducteur)	Porte avant (côté conducteur) : Ouvverte → Fermée	12V → 0V	MT
44	L/OR	Contact de porte avant (côté passager)	Porte avant (côté passager) : Ouvverte → Fermée	0V → 12V	AT
49	W/L	Alimentation électrique	—	12V	AX
51	L/R	Actionneur de verrouillage de porte côté conducteur	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte : Libre → Verrouillage	0V → 12V	SU
52	Y	Actionneurs de verrouillage de porte	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte : Libre → Déverrouillage	0V → 12V	BR
53	B	Masse	—	0V	ST
54	G/Y	Actionneurs de verrouillage de porte	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte : Libre → Déverrouillage	0V → 12V	RS
55	W/B	Actionneur de verrouillage électrique de porte renforcé Super Lock (avant)	Interrupteur de verrouillage de portes sur la télécommande : Libre → Déverrouillage	0V → 12V	BT
56	R/B	Alimentation électrique	—	12V	HA
58	1*	Moteur de démarreur (modèles avec T/M ou T/A)	Contact d'allumage : position OFF → START	0V → 12V	SC
59	2*	Moteur de démarreur (modèles avec T/M ou T/A)	Contact d'allumage : position OFF → START	0V → 12V	EL
62	L/R	Moteur de lave-phares	(commande des phares sur la 1ère ou 2ème position) Interrupteur de lave-vitre : OFF → ON	12V → 0V	IDX
63	G/Y	Clignotant droit	(lorsque le verrouillage ou déverrouillage de porte est effectué à l'aide de la télécommande) Clignotant : OFF → ON → OFF	0V → 12V → 0V	

SYSTÈME DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

Tableau d'inspection du boîtier de commande d'accès intelligent (Suite)

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
64	G/B	Clignotant gauche	(lorsque le verrouillage ou déverrouillage de porte est effectué à l'aide de la télécommande) Clignotant : OFF → ON → OFF	0V → 12V → 0V

*1 : B/Y (modèles avec T/M), G/OR (modèles avec T/A)

*2 : B/W (modèles avec T/M), P (modèles avec T/A)

Diagnostics des défauts VÉRIFICATION PRÉLIMINAIRE

=NLEL0581

NLEL0581S01

1	VERIFIER LE MODE "RESULT AUTO-DIAG" AVEC CONSULT-II	
Vérifier le diagnostic des défauts du système d'accès intelligent (RESULT AUTO-DIAG) en mode "CE ENT-S" avec CONSULT-II. Se reporter à EL-358, "MODE RESULT AUTO-DIAG".		
Le mode "RESULT AUTO-DIAG" s'affiche-t-il ?		
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

2	VERIFIER LES ELEMENTS DE L'AFFICHAGE	
Vérifier l'élément d'affichage en mode "RESULT AUTO-DIAG".		
Un défaut est-il indiqué en mode "RESULT AUTO-DIAG" ?		
Oui	▶	ALLER A EL-358, "MODE RESULT AUTO-DIAG".
Non	▶	Fin de l'inspection.

3	CONTROLLER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE	
Se reporter à EL-343, "Verification de l'alimentation et du circuit de mise à la masse".		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

Contrôle de la ligne de communication CAN

Contrôle de la ligne de communication CAN

=NLEL0583

1	CONTROLE DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN	
1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Sélectionner "RESULT AUTO-DIAG" en mode "CE ENT-S" avec CONSULT-II. 3. "CIRC COMM CAN" est détecté.		
Oui ou non		
Oui	▶	Imprimer l'écran CONSULT-II, ALLER VERS L'ETAPE 2.
Non	▶	FIN DE L'INSPECTION

2	VERIFIER LES SIGNAUX DE COMMUNICATION CAN													
1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Sélectionner "MNTR SUPPORT DIAG CAN" en mode "CE ENT-S" avec CONSULT-II. 3. Imprimer l'écran CONSULT-II.														
Données correctes														
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th></tr><tr><th>CONTROLE</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>COMM CAN</td><td>BON</td></tr><tr><td>CIRC CAN 1</td><td>BON</td></tr><tr><td>CIRC CAN 2</td><td>BON</td></tr><tr><td>CIRC CAN 3</td><td>BON</td></tr></tbody></table>			CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		COMM CAN	BON	CIRC CAN 1	BON	CIRC CAN 2	BON	CIRC CAN 3	BON
CONTROLE DE DONNEES														
CONTROLE														
COMM CAN	BON													
CIRC CAN 1	BON													
CIRC CAN 2	BON													
CIRC CAN 3	BON													
Donnés INCORRECTES														
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th></tr><tr><th>CONTROLE</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>COMM CAN</td><td>BON</td></tr><tr><td>CIRC CAN 1</td><td>INCONNU</td></tr><tr><td>CIRC CAN 2</td><td>INCONNU</td></tr><tr><td>CIRC CAN 3</td><td>INCONNU</td></tr></tbody></table>			CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		COMM CAN	BON	CIRC CAN 1	INCONNU	CIRC CAN 2	INCONNU	CIRC CAN 3	INCONNU
CONTROLE DE DONNEES														
CONTROLE														
COMM CAN	BON													
CIRC CAN 1	INCONNU													
CIRC CAN 2	INCONNU													
CIRC CAN 3	INCONNU													
SEC898C														
		▶ ALLER A EL-480, "COMMUNICATION CAN".												

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

Pour de plus amples détails, se reporter à "EMPLACEMENT DU DISPOSITIF ELECTRIQUE" (EL-624) et "DISPOSITION DU FAISCEAU" (EL-620).

NLEL0584

GI

MA

EM

LC

Description du système

NLEL0585

Le NATS (système antivol Nissan) offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Dans la mesure où seules les clés de contact NATS dont les numéros d'identification ont été enregistrés dans l'ECM et l'IMMO du système NATS permettent de démarrer le moteur, le système NATS rend impossible l'utilisation d'un véhicule volé sans clé NATS. Cela signifie que le système NATS immobilisera le moteur si quelqu'un tente de le démarrer sans utiliser une clé NATS enregistrée.
- Cette version du système NATS est dotée d'un boîtier de prise de sécurité pour en améliorer l'efficacité (conduite à droite). Le boîtier de prise de sécurité a sa propre identité, qui est enregistré dans l'IMMO du système NATS. Si le boîtier de prise de sécurité est remplacé, une initialisation du système doit donc être effectuée.
- Quand un défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté :
Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 15 minutes après que l'on a tourné le contact d'allumage en position ON.
 - Quand le boîtier de prise de sécurité est affecté d'un défaut de fonctionnement et que le témoin de sécurité est allumé, il est impossible de démarrer le moteur. Le moteur peut cependant être démarré une seule fois, quand le témoin de sécurité s'éteint, environ 15 minutes après que le contact d'allumage a été tourné à la position ON.
- Les codes d'identification de toutes les clés de contact d'origine ont été enregistrés pour le système NATS. Si le propriétaire du véhicule le demande, un maximum de cinq identités de clés peut être enregistré dans le système NATS.
- Le témoin de sécurité clignote lorsque le contact d'allumage est sur OFF ou ACC. Par conséquent, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé du système antivol.
- Quand le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume de la façon suivante.

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

Contact d'allumage sur ON et	Avec prise de sécurité		Sans prise de sécurité	
	MIL	Un témoin de sécurité	MIL	Un témoin de sécurité
Défaut de fonctionnement NATS (excepté boîtier de prise de sécurité) détecté	—	1. 6 clignotements 2. Reste allumé après que le contact d'allumage est été mis sur ON	—	Reste allumé
Seul le défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté.	—	Reste allumé pendant environ 15 minutes après que le contact d'allumage est mis sur ON	—	—
Défaut de fonctionnement du NATS et des accessoires du moteur détectés.	Reste allumé	1. 6 clignotements 2. Reste allumé après que le contact d'allumage est été mis sur ON	Reste allumé	Reste allumé
Défaut des accessoires du moteur seulement détectés.	Reste allumé	—	Reste allumé	—

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

Contact d'allumage sur ON et	Avec prise de sécurité		Sans prise de sécurité	
	MIL	Un témoin de sécurité	MIL	Un témoin de sécurité
Immédiatement après l'initialisation du NATS	—	6 clignotements	—	—

- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement de l'identification de clés NATS supplémentaires doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-II et du logiciel CONSULT-II NATS.
Concernant les procédures d'initialisation du système NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-II, chapitre NATS.
- **Lors de la réparation d'une panne du système NATS (indiquée par le clignotement du témoin de sécurité) ou lors de l'enregistrement de l'identification d'une autre clé de contact NATS, il peut s'avérer nécessaire de ré-enregistrer l'identification de la clé d'origine. C'est pourquoi il est indispensable que le propriétaire du véhicule restitue TOUTES LES CLES.**

SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

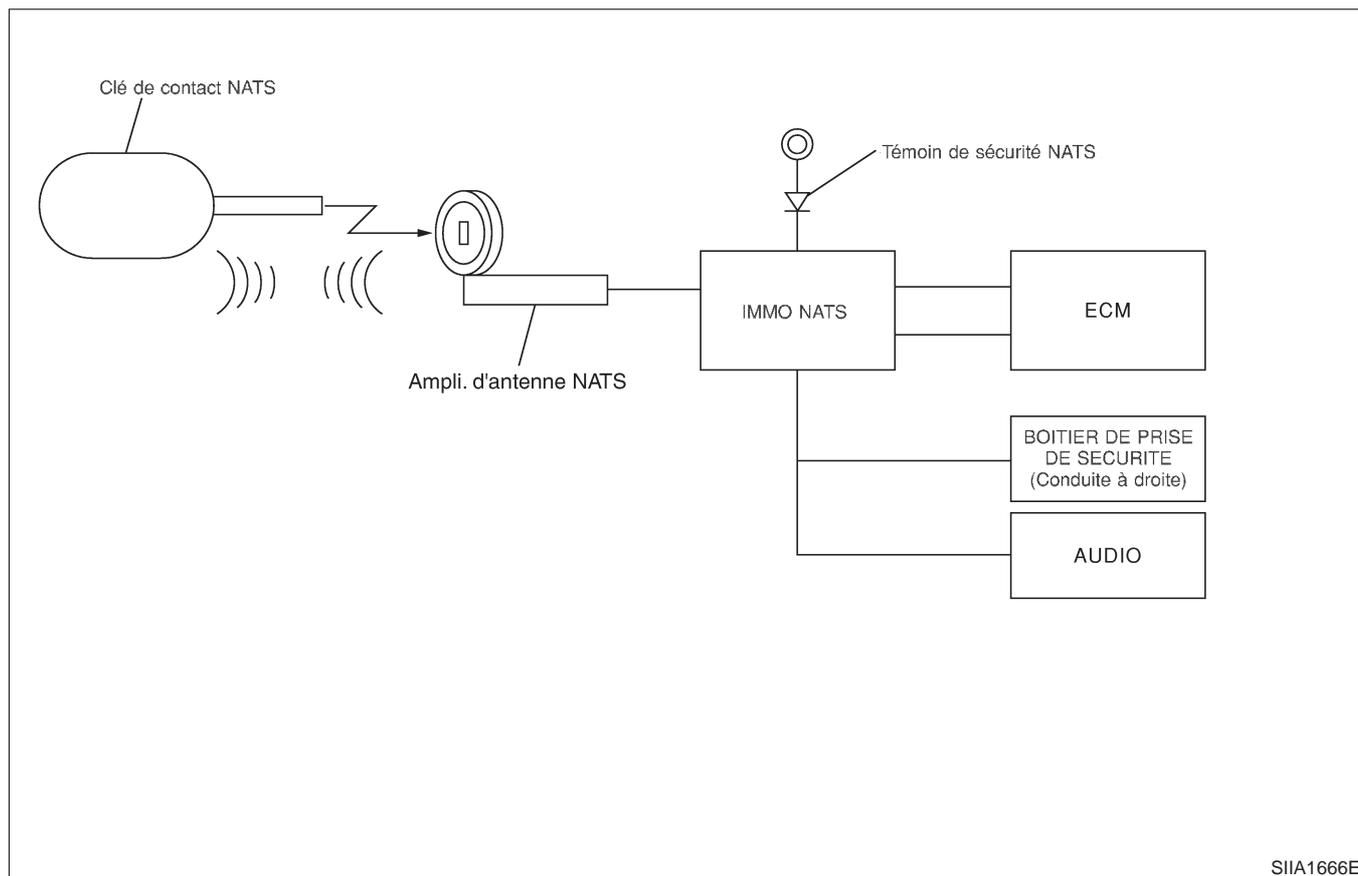
Composition du système

Composition du système

NLEL0586

Le système d'immobilisation NATS est composé des éléments suivants :

- Clé de contact NATS
- Boîtier de commande du système d'immobilisation NATS (IMMO) intégré au boîtier de commande d'accès intelligent
- Module de commande du moteur (ECM)
- Amplificateur d'antenne NATS
- Boîtier de prise de sécurité (conduite à droite)
- Témoin de défaut
- Système audio

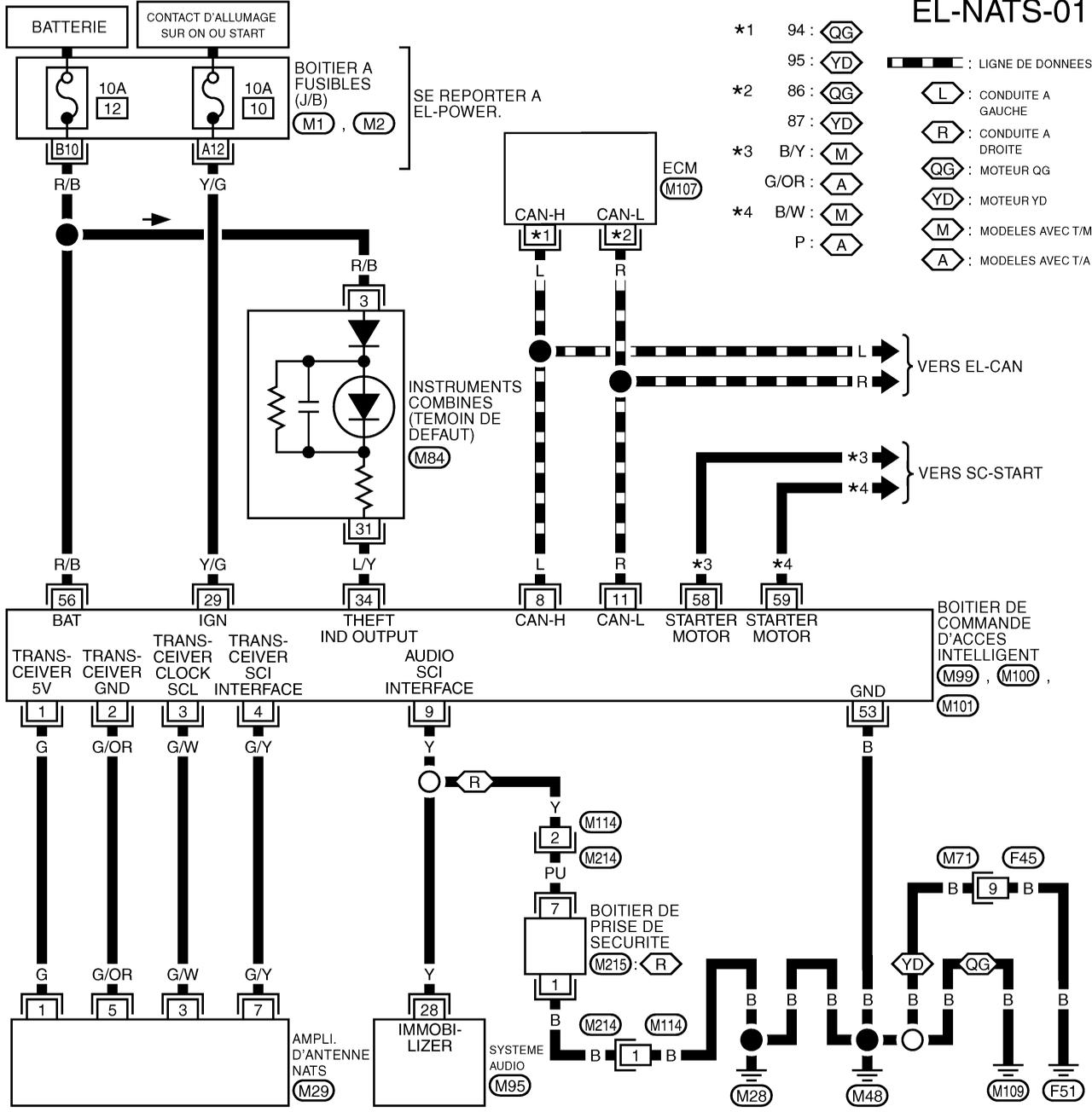


SIIA1666E

Schéma de câblage — NATS —

NLEL0587

EL-NATS-01



- *1 94 : QG
- 95 : YD
- *2 86 : QG
- 87 : YD
- *3 B/Y : M
- G/OR : A
- *4 B/W : M
- P : A

— — — — — : LIGNE DE DONNEES

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- QG : MOTEUR QG
- YD : MOTEUR YD
- M : MODELES AVEC T/M
- A : MODELES AVEC T/A

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

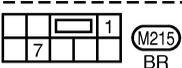
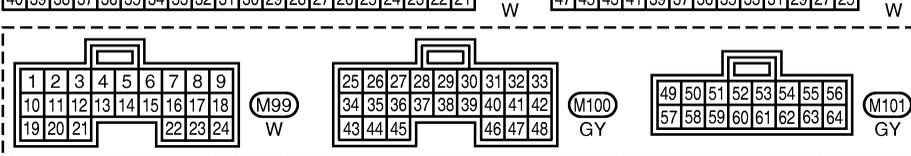
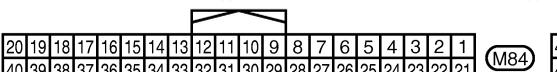
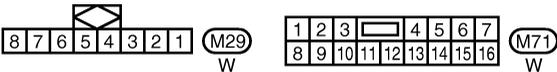
BT

HA

SC

EL

IDX

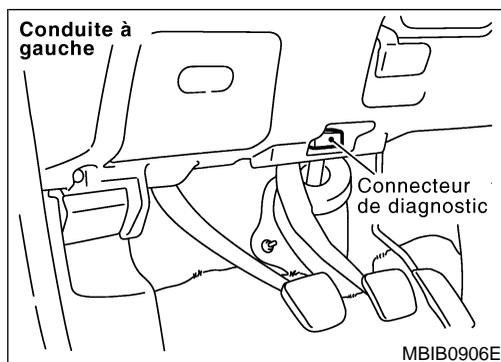


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
 (M107) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES



NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

CONSULT-II

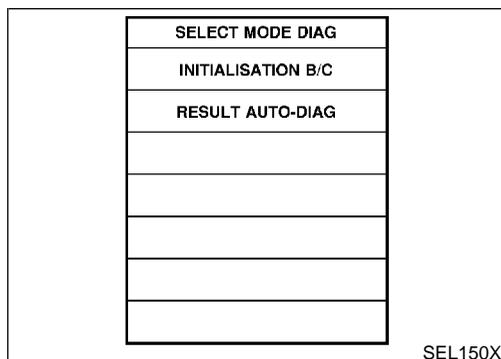
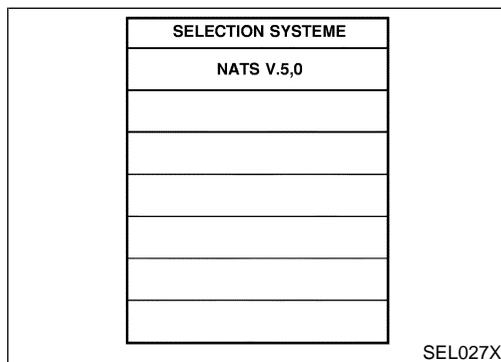
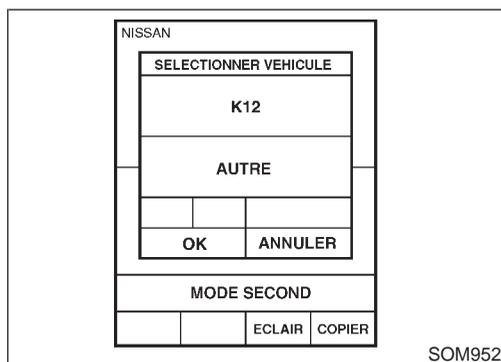
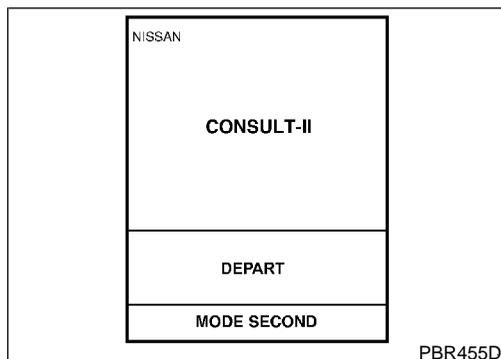


CONSULT-II

PROCÉDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II

NLEL0588
NLEL0588S01

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Insérer la carte de programme NATS dans CONSULT-II.
 ◀ : carte de programme
 NATS-AEN02C
3. Raccorder CONSULT-II au connecteur de liaison de données.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Appuyer sur "DEMAR".
6. Sélectionner "AUTRES".
7. Sélectionner "NATS V.5,0".
8. Effectuer chaque mode de test de diagnostic en fonction de chaque procédure d'entretien.



Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.

FONCTION DE MODE D'ESSAI DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

=NLEL0588S02

MODE D'ESSAI DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II	Description
INITIALISATION B/C	Lors du remplacement de l'un quelconque des composants suivants, il est nécessaire de procéder à une initialisation du boîtier de commande et de ré-enregistrer toutes les clés de contact NATS. [clé de contact NATS/IMMO/ECM/boîtier de prise de sécurité]
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Les éléments détectés (terminologie de l'écran) sont tels qu'illustrés dans le tableau EL-371.

NOTE :

- **Chaque fois qu'une procédure d'initialisation est exécutée, toutes les identités enregistrées précédemment sont perdues et toutes les clés de contact NATS doivent être réenregistrées.**
- Le moteur ne peut être démarré avec une clé non enregistrée. Dans ce cas, le système peut afficher "DIFFERENCE DE CLE" ou "MODE VERR" comme résultat d'autodiagnostic sur l'écran CONSULT-II.
- Quand l'initialisation est effectuée sur un modèle avec conduite à droite pour l'Europe, le témoin de sécurité clignote six fois pour indiquer la confirmation du code d'identification du boîtier de prise de sécurité.
- Dans des cas très rares, "LIGNO IMMO-CLE" peut être enregistré comme résultat d'autodiagnostic pendant la procédure d'enregistrement de clé, même si le système n'est pas défectueux.

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

NLEL0588S03

Ecran d'affichage de résultat (Lorsqu'aucune panne n'est détectée)

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	
IMPRI	

Ecran d'affichage de résultat (Lorsqu'une panne est détectée)

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CHAINE ECM-IMMO	0
DIFFERENCE DE CLES	1
Vers le bas	
EFFAC	IMPRI

Défauts détectés →

Si "Défilement vers le bas" est indiqué, il y a quatre ou plus de quatre éléments défectueux.

Toucher pour effacer les résultats stockés dans le module de commande moteur (ECM).

← Temps
Ceci indique combien de fois le véhicule a été conduit après la dernière détection de défaut. Si le défaut de fonctionnement est détecté à ce moment-là, la donnée de temps sera "0".

← Toucher pour imprimer les résultats.

SEL151X

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

CONSULT-II (Suite)

TABLEAU DES RÉSULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC NATS

=NLEL0588S04

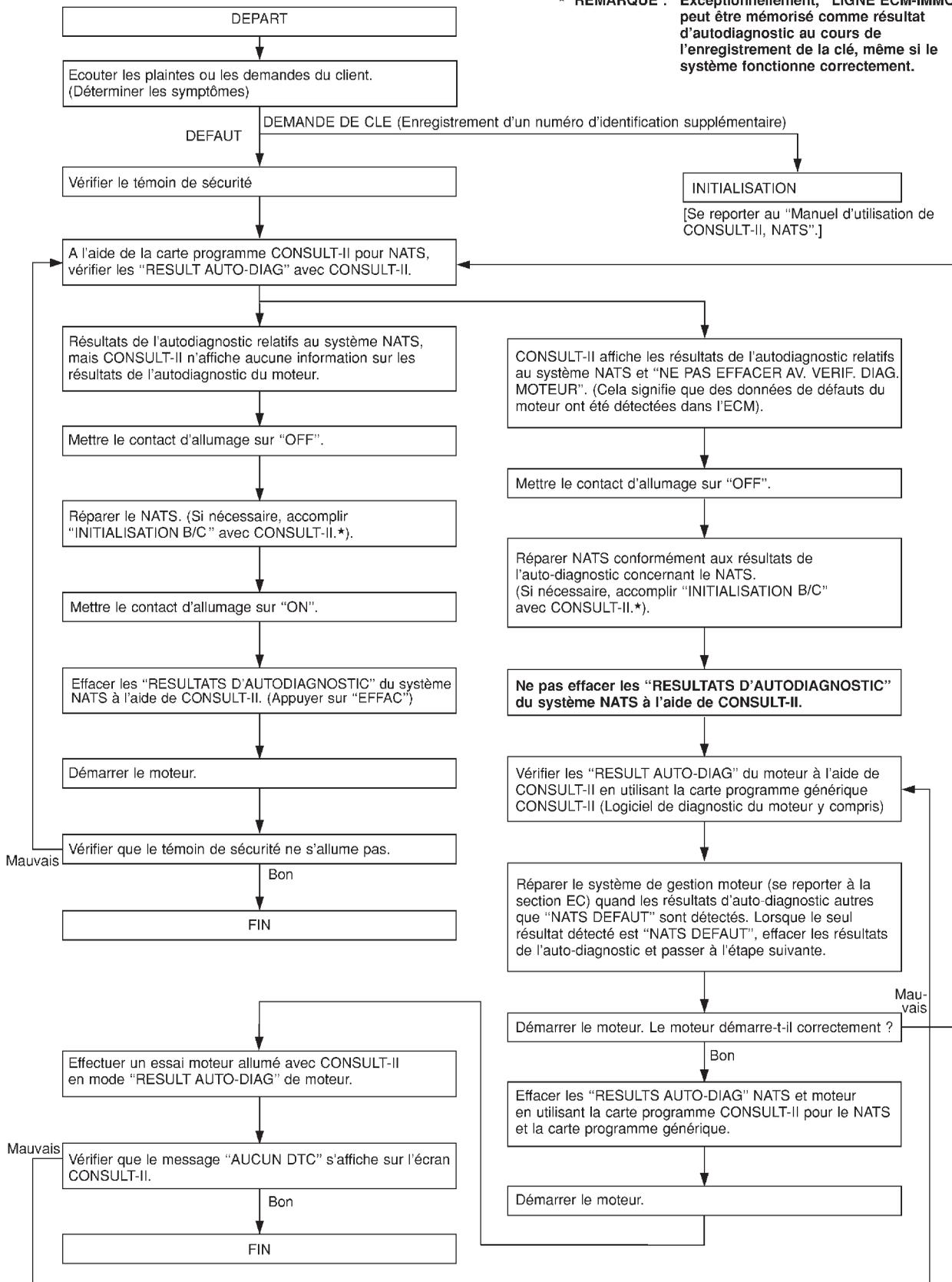
Éléments détectés (terminologie des écrans CONSULT-II pour la carte programme NATS)	N° P Code (Résultat d'autodiagnostic de "MOTEUR")	Un défaut de fonctionnement est détecté quand . . .	Page de référence
CIRC INT ECM-IMMU	NATS DEFAUT P1613	Un défaut du circuit interne d'ECM de la ligne de communication IMMO est détecté.	EL-376
LIGNE ECM/IMMO	NATS DEFAUT P1612	Communication impossible entre l'ECM et l'IMMO (Dans des cas très rares, "LIGNO IMMO-CLE" peut être enregistré comme résultat d'autodiagnostic pendant la procédure d'enregistrement de clé, même si le système n'est pas défectueux).	EL-377
DIFFERENCE DE CLE	NATS DEFAUT P1615	L'IMMO peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la vérification entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est mauvais.	EL-380
LIGNE IMMO/CLE	NATS DEFAUT P1614	L'IMMO ne reçoit pas le signal d'identification de la clé.	EL-381
CONTRAD ID IMM/ECM	NATS DEFAUT P1611	Le résultat de la vérification du code d'identification entre l'IMMO et l'ECM est mauvais. L'initialisation du système est exigée.	EL-384
MODE VERR	NATS DEFAUT P1610	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"> ● Utilisation d'une clé de contact non enregistrée. ● Défaut de l'IMMO ou de l'ECM. 	EL-387
NE PAS EFFACER AVANT DE VERIFIER LE DIAG MOT	—	Tous les codes de défaut de moteur, excepté les codes de défaut NATS, ont été détectés dans l'ECM.	EL-373

Diagnosics des défauts PROCÉDURE DE TRAVAIL

NLEL0589

NLEL0589S01

* REMARQUE : Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

Effectuer d'abord les "RESULT AUTO-DIAG" dans "ACCES INTELLIGENT" avec CONSULT-II, lors de l'exécution de chaque diagnostic de défaut. Se reporter à EL-370, "PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II".

TABLEAU 1 DES CARACTÉRISTIQUES DES SYMPTÔMES

NL.EL0589S02

Éléments d'autodiagnostic

SYMPTOME	"RESULT AUTO-DIAG" affiché sur l'écran CONSULT-II.	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME
<ul style="list-style-type: none"> ● Le témoin de sécurité s'allume* ● Le moteur ne peut pas être démarré 	CIRC INT ECM-IMMU	PROCEDURE 1 (EL-376, "Procédure de diagnostic 1")	ECM	B
	LIGNE ECM/IMMO	PROCEDURE 2 (EL-377, "Procédure de diagnostic 2")	Dans des cas très rares, "LIGNO IMMO-CLE" peut être enregistré comme résultat d'autodiagnostic pendant la procédure d'enregistrement de clé, même si le système n'est pas défectueux.	—
			Circuit ouvert dans la ligne de tension de la batterie du circuit de l'IMMO	C1
			Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit de l'IMMO	C2
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'IMMO	C3
			Circuit ouvert dans la ligne de communication entre l'IMMO et l'ECM	C4
			Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de tension de la batterie.	C4
			Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de masse.	C4
			ECM	B
	IMMO	A		
DIFFERENCE DE CLE	PROCEDURE 3 (EL-380, "Procédure de diagnostic 3")	Clé non enregistrée	D	
		IMMO	A	

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

SYMPTOME	"RESULT AUTO-DIAG" affiché sur l'écran CONSULT-II.	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	Système (pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME			
<ul style="list-style-type: none"> Le témoin de sécurité s'allume* Le moteur ne peut pas être démarré 	LIGNE IMMO/CLE	PROCEDURE 4 (EL-381, "Procédure de diagnostic 4")	Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé	E5	GI		
			Ligne de communication entre ANT/ AMP et IMMO :	E1	MA		
			Circuit ouvert ou court-circuit de la ligne de tension de batterie ou du circuit de masse	E2	EM		
			Circuit ouvert dans la ligne d'alimentation du circuit de l'ampli. d'antenne	E3	LC		
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'ampli. d'antenne	E4	EC		
			Ampli. d'antenne	E6	FE		
			Boîtier de prise de sécurité	G	CL		
			IMMO	A	MT		
			CONTRAD ID IMM/ECM	PROCEDURE 5 (EL-384, "Procédure de diagnostic 5")	L'initialisation du système n'est pas encore terminée.	F	AT
					ECM	B	AX
MODE VERR	PROCEDURE 7 (EL-387, "Procédure de diagnostic 7")	MODE VERR	D	SU			
Le témoin de sécurité s'allume*	NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	PROCEDURE DE TRAVAIL (EL-373, "Procédure de travail")	Des données de défaut moteur et de défaut de système NATS ont été détectés dans l'ECM	—	BR		

* : Lorsque le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume lorsque la clé de contact est sur ON.

TABLEAU 2 DES CARACTÉRISTIQUES DES SYMPTÔMES

Élément non lié à l'autodiagnostic

NLEL0589S03

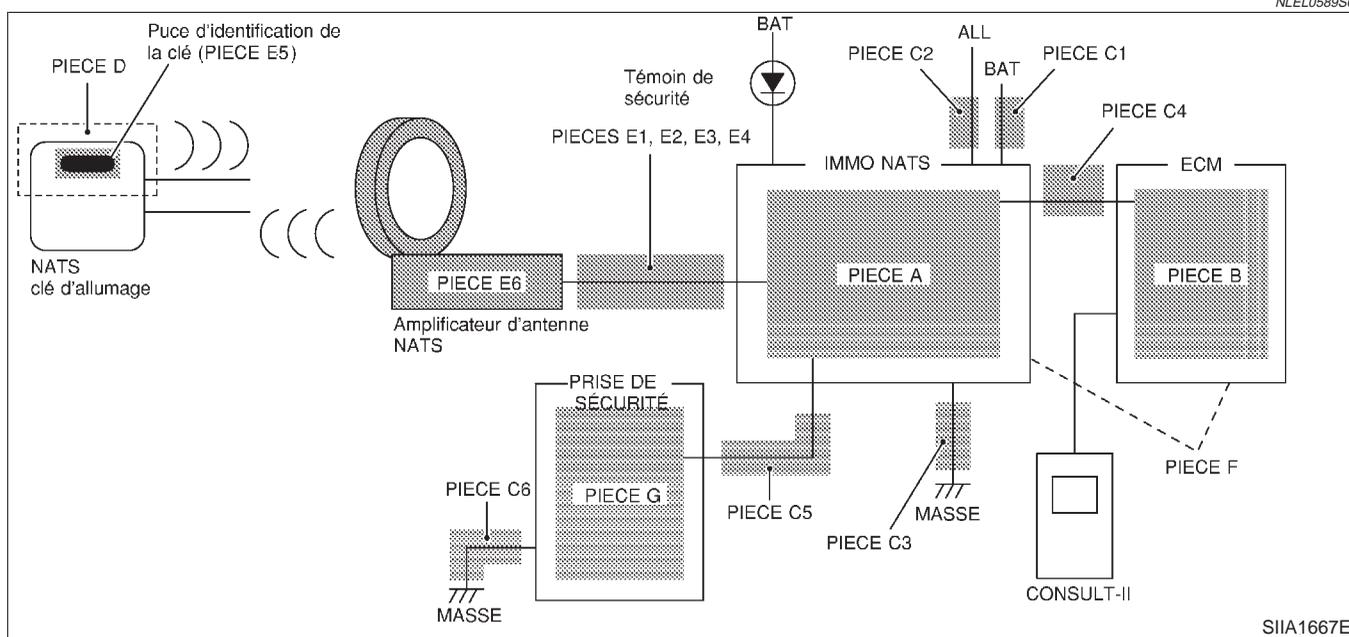
SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	Système (pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME	
Le témoin de sécurité ne s'allume pas.	PROCEDURE 6 (EL-385, "Procédure de diagnostic 6")	Le témoin de sécurité	—	EL
		Circuit ouvert entre le fusible et l'IMMO NATS	—	SC
		Poursuite du mode d'initialisation	—	EL
		IMMO	A	IDX

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	Système (pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME
Le témoin de sécurité ne clignote pas immédiatement après l'initialisation, même si le véhicule est équipé du boîtier de prise de sécurité.	PROCEDURE 8 (EL-389, "conduite à droite uniquement : Procédure de diagnostic 8")	NATS peut avoir été initialisé sans que le boîtier de prise de sécurité soit correctement connecté.	—
Le témoin de sécurité ne clignote pas immédiatement après que le contact d'allumage est mis sur ON quand un défaut ayant trait au NATS est détecté, même si le véhicule est équipé d'un boîtier de prise de sécurité.		Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit du boîtier de prise de sécurité	C6
		Circuit ouvert ou court-circuit dans la ligne de communication entre l'IMMO et le boîtier de prise de sécurité	C5
		Boîtier de prise de sécurité	G

SCHÉMA DU SYSTÈME DE DIAGNOSTIC



RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CIRC INT ECM-IMMO	0

SEL152X

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 1

Résultats de l'autodiagnostic :
"CIRC INT ECM-IMMU" affiché sur l'écran CONSULT-II

NLEL0589S05

1. Confirmer les RESULT AUTO-DIAG "CIRC INT ECM-IMMU" affichés sur l'écran CONSULT-II.
2. Remplacer l'ECM.
N° pièce de référence B
3. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.
Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II".

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 2

=NLEL0589S06

Résultats de l'autodiagnostic : "LIGNE ECM-IMMO" affiché sur l'écran CONSULT-II

1	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC											
<p>Confirmer les RESULT AUTO-DIAG "LIGNE ECM-IMMO" affichés sur l'écran CONSULT-II.</p> <p>NOTE : Dans des cas très rares, "LIGNO IMMO-CLE" peut être enregistré comme résultat d'autodiagnostic pendant la procédure d'enregistrement de clé, même si le système n'est pas défectueux.</p>												
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">AUTODIAGNOSTIC</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>OCCUR-RENCE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LIGNE ECM-IMMO</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			AUTODIAGNOSTIC		RESULTATS DTC	OCCUR-RENCE	LIGNE ECM-IMMO	0				
AUTODIAGNOSTIC												
RESULTATS DTC	OCCUR-RENCE											
LIGNE ECM-IMMO	0											
SEL292W												
L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?												
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶	ALLER A EL-374, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES".										

2	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'IMMO	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'IMMO.</p> <p>2. Vérifier la tension entre la borne 56 (R/B) du connecteur de faisceau M101 de l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent) et la masse.</p>		
<p>Il doit y avoir tension de la batterie.</p> <p>BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<p>Vérifier les points suivants</p> <ul style="list-style-type: none"> ● fusible de 10A [N° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le fusible et le connecteur de l'IMMO N° pièce de référence C1

YEL368E

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

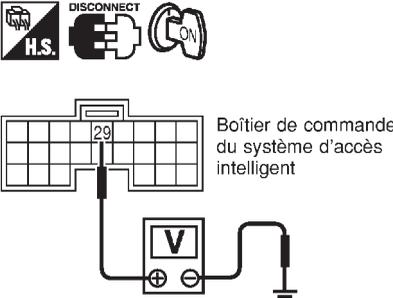
SC

EL

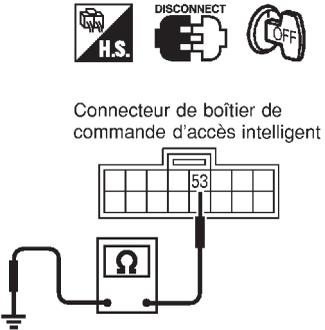
IDX

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

3	VERIFIER LE SIGNAL ON DU CONTACT D'ALLUMAGE	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Vérifier la tension entre la borne 29 (Y/G) du connecteur de faisceau M100 de l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent) et la masse.</p>		
		
<p>Il doit y avoir tension de la batterie.</p> <p>BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	<p>Vérifier les points suivants</p> <ul style="list-style-type: none"> ● fusible de 10A [N° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le fusible et l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent) <p>N° pièce de référence C2</p>

SIIA1668E

4	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'IMMO	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Vérifier la continuité entre la borne 53 (B) du connecteur de faisceau M101 de l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent) et la masse.</p>		
		
<p>Il doit y avoir continuité.</p> <p>BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau. N° pièce de référence C3

SIIA1565E

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostique des défauts (Suite)

5	REPLACER L'IMMO (BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT)	
1. REPLACER L'IMMO (BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT) N° pièce de référence A 2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II".		
Le moteur démarre-t-il ?		
Oui	▶	Défaut de l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent).
Non	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● L'ECM est défectueux. ● Remplacer l'ECM. N° pièce de référence B ● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II"

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 3

=NLEL0589S07

Résultats de l'autodiagnostic :

“DIFFERENCE DE CLE” affiché sur l'écran CONSULT-II

1	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC											
Confirmer les RESULT AUTO-DIAG “DIFFERENCE DE CLE” affichés sur l'écran CONSULT-II.												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RESULT AUTO-DIAG</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>OCCURRENCE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DIFFERENCE DE CLES</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			RESULT AUTO-DIAG		RESULTATS DTC	OCCURRENCE	DIFFERENCE DE CLES	0				
RESULT AUTO-DIAG												
RESULTATS DTC	OCCURRENCE											
DIFFERENCE DE CLES	0											
SEL367X												
L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?												
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶	ALLER A EL-374, “TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES”.										

2	EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II				
Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS. Pour l'initialisation et l'enregistrement des codes de clé de contact NATS, se reporter au “Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II”.					
NOTE :					
Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus à l'écran.					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>INITIALISATION IMMO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">PANNE D'INITIALISATION</td> </tr> <tr> <td> PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU </td> </tr> </tbody> </table>			INITIALISATION IMMO	PANNE D'INITIALISATION	PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU
INITIALISATION IMMO					
PANNE D'INITIALISATION					
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU					
SEL297W					
Le système peut-il être initialisé et le moteur mis en marche avec les clés de contact NATS réenregistrées ?					
Oui	▶	● L'identification de la clé de contact n'a pas été enregistrée. N° pièce de référence D			
Non	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent). ● Remplacer l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent). N° pièce de référence A ● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au “Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II”. 			

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 4

-NLEL0589S08

Résultats de l'autodiagnostic :
"LIGNE IMMO/CLE" affiché sur l'écran CONSULT-II

1	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC											
Confirmer les RESULT AUTO-DIAG "LIGNE IMMO/CLE" affichés sur l'écran CONSULT-II.												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RESULT AUTODIAG</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>HEURE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LIGNE IMMO/CLE</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			RESULT AUTODIAG		RESULTATS DTC	HEURE	LIGNE IMMO/CLE	0				
RESULT AUTODIAG												
RESULTATS DTC	HEURE											
LIGNE IMMO/CLE	0											
SEL957W												
L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?												
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶	ALLER A EL-374, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES".										

2	VERIFIER L'INSTALLATION DE L'AMPLI. REPOSE	
Vérifier l'installation de l'ampli. d'antenne NATS. Se reporter à EL-390, "Comment remplacer l'ampli. d'antenne NATS".		
BON ou MAUVAIS		
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
Non	▶	Réinstaller correctement l'ampli. d'antenne NATS.

3	VERIFIER LA PUCE D'IDENTIFICATION DE CLE DE CONTACT NATS	
Démarrer le moteur avec une autre clé de contact NATS enregistrée.		
Le moteur démarre-t-il ?		
Oui	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé. ● Remplacer la clé de contact. ● N° pièce de référence E5 ● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. ● Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II".
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 4.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

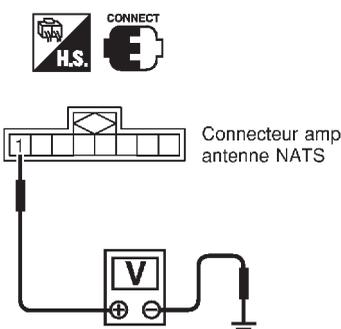
SC

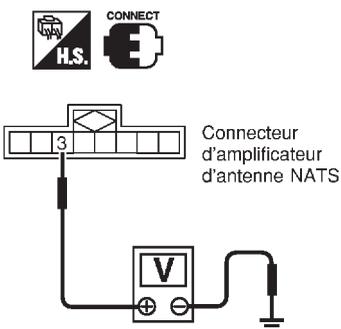
EL

IDX

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

4 VERIFIER L'ALIMENTATION DE L'AMPLI. D'ANTENNE NATS	
<p>Vérifier la tension entre la borne 1 (G) du connecteur de faisceau M29 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse avec le testeur analogique.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: right;">SIIA1670E</p> <p>Avant de mettre le contact d'allumage sur ON Tension : 0V Juste après avoir mis le contact d'allumage sur ON : L'aiguille du testeur doit se déplacer.</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre l'ampli. d'antenne NATS et l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent). <p>NOTE : Si le faisceau est en BON état, remplacer l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent), effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II".</p>

5 VERIFIER LA LIGNE 1 DU SIGNAL DE L'AMPLI. D'ANTENNE NATS	
<p>Vérifier la tension entre la borne 3 (G/W) du connecteur de faisceau M29 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse avec le testeur analogique.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: right;">SIIA1671E</p> <p>Avant de mettre le contact d'allumage sur ON Tension : 0V Juste après avoir mis le contact d'allumage sur ON : L'aiguille du testeur doit se déplacer.</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre l'ampli. d'antenne NATS et l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent). <p>NOTE : Si le faisceau est en BON état, remplacer l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent), effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II".</p>

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

6	VERIFIER LA LIGNE 2 DU SIGNAL DE L'AMPLI. D'ANTENNE NATS	
<p>Vérifier la tension entre la borne 7 (Y/G) du connecteur de faisceau M29 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse avec le testeur analogique.</p>		
<p>Connecteur d'amplificateur d'antenne NATS</p>		
<p>Avant de mettre le contact d'allumage sur ON Tension : 0V Juste après avoir mis le contact d'allumage sur ON : L'aiguille du testeur doit se déplacer.</p>		
SIIA1672E		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre l'ampli. d'antenne NATS et l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent). <p>NOTE : Si le faisceau est en BON état, remplacer l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent), effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II".</p>

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

7	VERIFIER LE CIRCUIT DE LA LIGNE DE MASSE DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS	
<ol style="list-style-type: none"> Mettre le contact d'allumage sur OFF Débrancher le connecteur de l'ampli. d'antenne NATS. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 5 (G/OR) du connecteur de faisceau M29 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse. 		
<p>Connecteur d'amplificateur d'antenne NATS</p>		
<p>Il doit y avoir continuité.</p>		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	<ul style="list-style-type: none"> L'ampli. d'antenne NATS fonctionne mal. <p>N° pièce de référence E6</p>
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre l'ampli. d'antenne NATS et l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent). <p>NOTE : Si le faisceau est en BON état, remplacer l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent), effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II".</p>

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 5

=NLEL0589S09

Résultats de l'autodiagnostic :

“CONTRAD ID, IMM-ECM” affiché sur l'écran CONSULT-II

1	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC											
<p>Confirmer les RESULT AUTO-DIAG “CONTRAD ID IMM-ECM” affichés sur l'écran CONSULT-II.</p> <p>NOTE : “CONTRAD ID IMM/ECM”: Le code d'identification enregistré de l'IMMO est en contradiction avec celui de l'ECM.</p>												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RESULT AUTODIAG</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>HEURE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CONTRAD ID, IMM/ ECM</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			RESULT AUTODIAG		RESULTATS DTC	HEURE	CONTRAD ID, IMM/ ECM	0				
RESULT AUTODIAG												
RESULTATS DTC	HEURE											
CONTRAD ID, IMM/ ECM	0											
SEL958W												
L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?												
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶	ALLER A EL-374, “TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES”.										

2	EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II				
<p>Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS. Pour l'initialisation, se reporter au “Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II”.</p>					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>INITIALISATION IMMO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">PANNE D'INITIALISATION</td> </tr> <tr> <td> <small> PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU </small> </td> </tr> </tbody> </table>			INITIALISATION IMMO	PANNE D'INITIALISATION	<small> PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU </small>
INITIALISATION IMMO					
PANNE D'INITIALISATION					
<small> PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU </small>					
SEL297W					
NOTE :					
Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus à l'écran.					
Le système peut-il être initialisé ?					
Oui	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Faire démarrer le moteur. (FIN) ● (L'initialisation du système n'est pas terminée. N° pièce de référence B) 			
Non	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● L'ECM est défectueux. ● Remplacer l'ECM. N° pièce de référence B ● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. <p>Pour l'initialisation, se reporter au “Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II”.</p>			

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 6 "LE TÊMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS"

=NLEL0589S10

1	VERIFIER LE FUSIBLE.	
Vérifier le fusible de 10A [N° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]		
Le fusible de 10A est-il BON ?		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Remplacer le fusible.

2	CONTROLE DU TÊMOIN DE SECURITE	
<ol style="list-style-type: none"> Reposer le fusible de 10A. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II". Mettre le contact d'allumage sur OFF. Démarrer le moteur et mettre le contact d'allumage sur OFF. Vérifier si le témoin de sécurité s'allume. <p style="text-align: center;">Le témoin de sécurité devrait s'allumer.</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

3	VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TÊMOIN DE SECURITE	
<ol style="list-style-type: none"> Débrancher le connecteur des instruments combinés. Vérifier la tension entre la borne 3 (R/B) du connecteur de faisceau M84 des instruments combinés et la masse. 		
<p style="text-align: center;">Connecteur des instruments combinés</p>		
Il doit y avoir tension de la batterie.		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le fusible et les instruments combinés.

YEL369E

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostique des défauts (Suite)

4	CONTROLLER LE FONCTIONNEMENT DU BOÎTIER DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT
	<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Brancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 3. Vérifier la continuité entre la borne 34 (L/Y) du connecteur de faisceau M100 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p> <div data-bbox="630 331 993 646" style="text-align: center;"><p>The diagram shows a connector with terminal 34. A wire connects terminal 34 to a test point, which is then connected to a ground symbol. A box with the Greek letter Omega (Ω) is placed between the test point and the ground, indicating a continuity test. Above the connector, there are two icons: one with 'H.S.' and another with 'CONNECT' and a plug symbol. Below these icons is the text 'Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent'.</p></div> <p>Il doit y avoir continuité intermittente.</p> <p style="text-align: right;">SIIA1654E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>
BON	▶ Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Défaut de l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent). <ul style="list-style-type: none">● Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent N° pièce de référence A● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II"

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 7

=NLEL0589S11

Résultats de l'autodiagnostic : "MODE VERR" affiché sur l'écran CONSULT-II

1	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC											
Confirmer les RESULT AUTO-DIAG "MODE VERR" affichés sur l'écran CONSULT-II.												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RESULT AUTODIAG</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>HEURE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">MODE VERR</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			RESULT AUTODIAG		RESULTATS DTC	HEURE	MODE VERR	0				
RESULT AUTODIAG												
RESULTATS DTC	HEURE											
MODE VERR	0											
SEL960W												
L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?												
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶	ALLER A EL-374, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES".										

2	SORTIE DU MODE VERR	
<ol style="list-style-type: none"> Mettre le contact d'allumage sur OFF. Mettre le contact d'allumage à sur ON l'aide d'une clé enregistrée. (Ne pas faire démarrer le moteur.) Attendre 5 secondes. Couper le contact d'allumage. Répéter à deux reprises les étapes 2 et 3 (trois cycles au total). Démarrer le moteur. 		
Le moteur démarre-t-il ?		
Oui	▶	<ul style="list-style-type: none"> Le système est BON. (Le système quitte maintenant le "MODE VERR".)
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

3	EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II				
Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II".					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>INITIALISATION IMMO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">PANNE D'INITIALISATION</td> </tr> <tr> <td> PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU </td> </tr> </tbody> </table>			INITIALISATION IMMO	PANNE D'INITIALISATION	PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU
INITIALISATION IMMO					
PANNE D'INITIALISATION					
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU					
SEL297W					
NOTE :					
Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message de la partie supérieure de l'écran.					
Le système peut-il être initialisé ?					
Oui	▶	Le système est BON.			
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 4.			

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

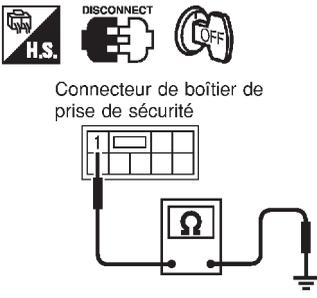
Diagnostics des défauts (Suite)

4	EFFECTUER UNE NOUVELLE FOIS INITIALISATION AVEC CONSULT-II	
	<p>1. Remplacer l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent).</p> <p>2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II".</p> <div data-bbox="651 306 914 632" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p style="text-align: center;">INITIALISATION IMMO</p> <hr/> <p style="text-align: center;">PANNE D'INITIALISATION</p> <hr/> <p>PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;">SEL297W</p> <p>NOTE : Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message de la partie supérieure de l'écran.</p> <p style="text-align: center;">Le système peut-il être initialisé ?</p>	
Oui	▶	Le système est BON. (L'IMMO est défectueux. N° pièce de référence A)
Non	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● L'ECM est défectueux. Remplacer l'ECM. N° pièce de référence B Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II".

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 8

=NLEL0589S12

1	VERIFIER LE BRANCHEMENT DU CONNECTEUR DE FAISCEAU	
<p>Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Vérifier le branchement du connecteur de faisceau entre le connecteur de faisceau M215 du boîtier de prise de sécurité et le connecteur de faisceau M99 de l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent). Puis initialiser le NATS. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II"</p> <p style="text-align: center;">Est-ce que le témoin de sécurité clignote immédiatement après l'initialisation ?</p>		
Oui	▶	Le système est BON. (Le défaut est provoqué par un mauvais branchement du connecteur.)
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

2	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE PRISE DE SECURITE	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de prise de sécurité. 3. Vérifier la continuité entre la borne 1 (B) du connecteur de faisceau M215 du boîtier de prise de sécurité et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de boîtier de prise de sécurité</p> </div> <p style="color: blue;">Il doit y avoir continuité.</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.

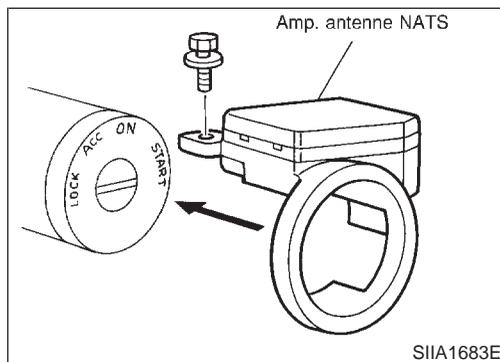
SIA1674E

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostique des défauts (Suite)

3 VERIFIER LE CIRCUIT D'INTERFACE	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre la borne 9 (Y) du connecteur de faisceau M99 de l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent) et la borne 7 (PU) du connecteur de faisceau M215 du boîtier de prise de sécurité.</p> <p>Il doit y avoir continuité.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre la borne 9 (&uml;PU) du connecteur de faisceau M99 de l'IMMO (boîtier de commande d'accès intelligent) et la masse.</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p>	
<p>Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>Connecteur de boîtier de prise de sécurité</p>	
SIIA1675E	
BON ou MAUVAIS	
BON	<p>► Mauvais fonctionnement du boîtier de prise de sécurité.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer le boîtier de prise de sécurité. 2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation du NATS avec CONSULT-II".
MAUVAIS	<p>► Réparer le faisceau.</p>

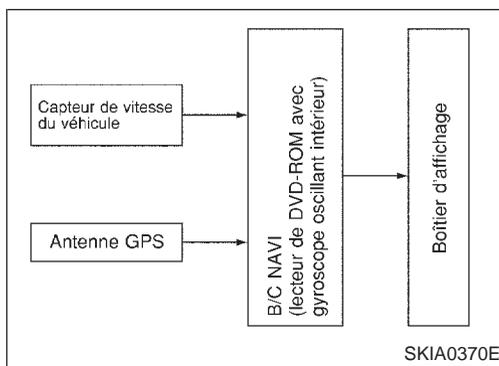


Comment remplacer l'ampli. d'antenne NATS

NLEL0590

NOTE :

- Si l'ampli. d'antenne NATS n'est pas installé correctement, le système NATS ne peut pas fonctionner normalement et les RESULT AUTO-DIAG sur l'écran CONSULT-II afficheront "MODE VERR" ou "LIGNE DE CLE-IMMO".
- Il n'est pas nécessaire d'effectuer l'initialisation uniquement lorsque l'ampli. d'antenne NATS est remplacé par un nouveau.

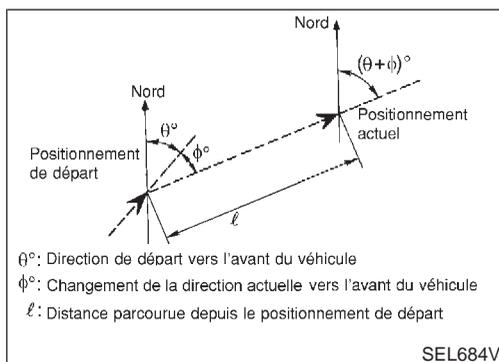


Description du système

NLEL0593

Le système de navigation calcule périodiquement la position actuelle du véhicule selon les signaux des trois éléments suivants : la distance parcourue par le véhicule, calculée sur base des informations envoyées par le capteur de vitesse, l'angle de braquage, calculé par le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et la direction du véhicule, calculée par l'antenne GPS (données GPS).

La position actuelle du véhicule est alors précisée en comparant la position calculée du véhicule avec les données de la carte routière du DVD-ROM cartographique inséré dans le lecteur de DVD (correspondance avec la carte). La position actuelle est identifiée sur l'écran par l'icône du véhicule.



Il est possible d'obtenir des données plus précises concernant la position du véhicule en comparant les résultats calculés par le GPS et en faisant la correspondance avec la carte.

La position actuelle du véhicule est calculée sur base de la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière position calculée et de la direction prise.

DISTANCE PARCOURUE

NLEL0593S01

Le calcul de la distance parcourue est effectué sur base du signal d'entrée du capteur de vitesse du véhicule. La précision de ce calcul peut, donc, diminuer avec l'usure des pneus. Pour éviter cette situation, une fonction de compensation haute précision du calcul de la distance parcourue a été introduite.

DIRECTION DU VÉHICULE

NLEL0593S02

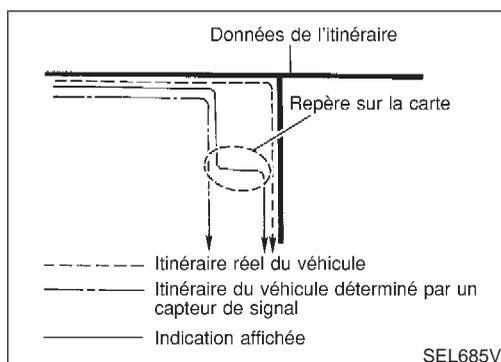
Les changements de direction du véhicule sont calculés par le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et par l'antenne GPS (données GPS). Puisque le gyroscope et l'antenne GPS présentent des avantages et des inconvénients, les signaux d'entrée de chacun de ces éléments prédominent sur ceux de l'autre en fonction des situations de conduite. Cependant, la priorité est établie sur base d'informations plus détaillées concernant les conditions extérieures, ce qui permettra une détection plus précise de la direction du véhicule.

Type	Avantage	Inconvénient
Gyroscope (détecteur de vitesse angulaire)	<ul style="list-style-type: none"> Détecte, de façon assez précise, l'angle de braquage du véhicule. 	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque le véhicule est conduit de manière continue sur une longue distance, des erreurs dans la détection de la direction risquent de s'accumuler.

SYSTÈME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

Type	Avantage	Inconvénient
Antenne GPS (informations par GPS)	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la direction du véhicule (Nord/Sud/Est/Ouest). 	<ul style="list-style-type: none"> Il n'est pas possible de détecter la direction précise du véhicule lorsqu'il roule à basse vitesse.



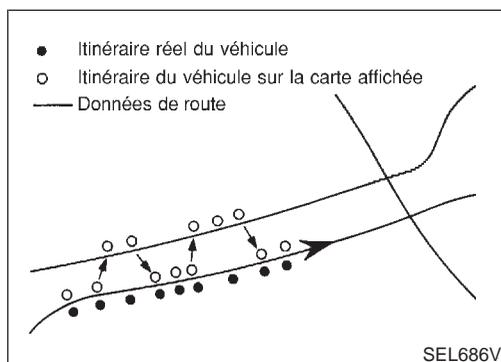
CORRESPONDANCE AVEC LA CARTE

NLEL0593S03

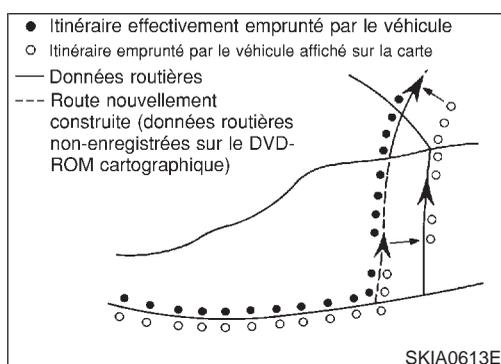
La fonction de correspondance avec la carte repositionne l'icône du véhicule sur la carte routière lorsqu'une nouvelle position est jugée plus précise. Ceci est fait en comparant la position actuelle du véhicule, calculée selon la méthode décrite ci-dessus, avec les données cartographiques qui entourent l'icône du véhicule sur la carte routière dans le DVD-ROM inséré dans le lecteur de DVD. La position du véhicule ne peut, donc, pas être corrigée lorsque le véhicule est conduit sur une certaine distance ou pendant une certaine période de temps où la réception des données GPS se fait de façon difficile. Dans ce cas, il faut corriger manuellement la position de l'icône du véhicule sur l'écran.

NOTE :

Les données cartographiques sont basées sur celles enregistrées dans le DVD-ROM cartographique.

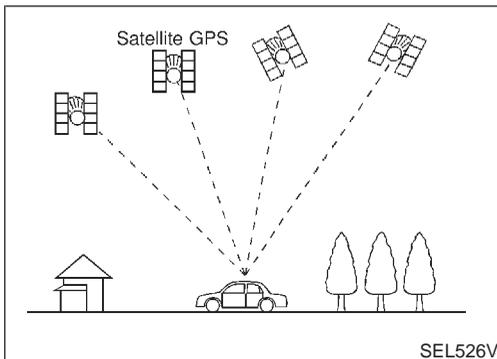


- En mode de correspondance avec la carte, les itinéraires alternatifs sont présentés par ordre de priorité après que la route sur laquelle le véhicule roule a été tenue en compte et que l'icône du véhicule a été repositionné. S'il y a une erreur dans la distance et/ou dans la direction du parcours, l'ordre de priorité des itinéraires alternatifs est changée et la mauvaise route peut être évitée. Dans le cas de deux routes parallèles, le système leur attribue la même priorité. L'icône du véhicule peut, donc, apparaître alternativement sur l'une ou l'autre, selon la position du volant et la configuration de la route.



- La fonction de correspondance avec la carte peut ne pas fonctionner correctement dans le cas où la route sur laquelle le véhicule roule est une nouvelle route (non enregistré sur le CD-ROM cartographique) ou dans le cas où la configuration de la route enregistrée dans les données cartographiques et sa configuration actuelle diffèrent dû à des travaux de réparation. La fonction de correspondance avec la carte peut détecter une autre route et y positionner l'icône du véhicule lors de la conduite sur une route qui n'est pas incluse dans la carte. Lorsque la bonne route est détectée, l'icône du véhicule peut se déplacer.

- La plage effective pour la comparaison de la position du véhicule et de sa direction, calculées sur base de la distance parcourue et de la direction, avec les données de la route sur le DVD-ROM cartographique est limitée. Ceci rend, donc, impossible la correction en mode de correspondance avec la carte lorsque la différence entre la position actuelle du véhicule et la position de l'icône du véhicule sur la carte est excessive.



GPS (SYSTÈME DE POSITIONNEMENT GLOBAL)

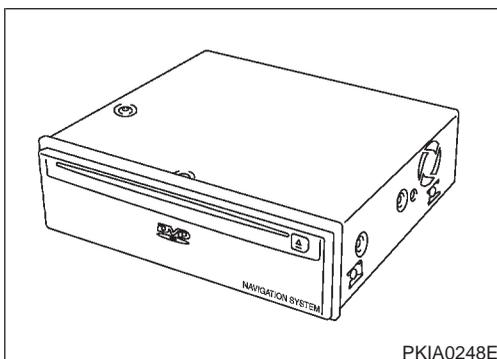
NLEL0593S04

Le GPS (Système de positionnement global) a été développé par le Ministère de la Défense Nationale des Etats-Unis. Ce système se sert du satellite GPS (NAVSTAR), qui envoie des ondes radio tout le long de son orbite au tour de la Terre depuis une altitude de 21 000 km environ.

Le récepteur de GPS calcule la position du véhicule à trois dimensions (latitude, longitude et altitude) par la différence de temps entre les ondes radio provenant de plus de quatre satellites GPS (positionnement tridimensionnel). Si les ondes radio sont envoyées par trois satellites GPS seulement, le récepteur GPS calcule la position du véhicule à deux dimensions (latitude et longitude) à l'aide des données d'altitude calculées auparavant au moyen des ondes radio envoyées par plus de quatre satellites GPS (positionnement bidimensionnel).

La précision du GPS diminue dans les conditions suivantes :

- pour ce qui est du positionnement bidimensionnel, la précision du GPS diminue lorsque le véhicule change de position.
- Pour ce qui est du positionnement tridimensionnel, plus précis que le positionnement bidimensionnel, il peut y avoir une erreur de 10 m environ. Le degré de précision peut même être inférieur selon la position des satellites GPS utilisés pour la détection du positionnement.
- La détection du positionnement est impossible lorsque le véhicule se trouve dans une zone où les ondes radio du satellite GPS ne peuvent pas pénétrer, comme c'est le cas des tunnels, des parkings fermés, ou des zones sous des échangeurs. Les ondes radio des satellites GPS risquent de ne pas être reçues lorsqu'un objet se trouve au dessus de l'antenne.
- Le GPS ne peut pas corriger la position de du véhicule lorsque le véhicule est arrêté.



DESCRIPTION DES COMPOSANTS

NLEL0593S05

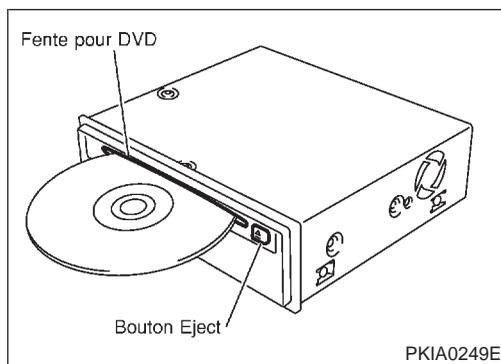
Boîtier de commande AV et NAVI

NLEL0593S0501

- Le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et le lecteur de DVD-ROM sont des appareils de type intégré qui contrôlent les fonctions de navigation.
- Les signaux sont reçus du gyroscope, du capteur de vitesse du véhicule et de l'antenne GPS. L'emplacement du véhicule est déterminé en combinant ces données avec les données contenues dans le DVD-ROM cartographique. Les informations d'emplacement sont affichées sur l'écran à cristaux liquides.

SYSTÈME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)



Lecteur de DVD-ROM

NLEL0593S0502

Les cartes, réglementations du contrôle de la circulation et autres informations pertinentes peuvent facilement être lues à partir du disque DVD-ROM.

DVD-ROM cartographique

NLEL0593S0503

- Le DVD-ROM cartographique contient des cartes, des réglementations du contrôle de la circulation et d'autres informations pertinentes.
- Pour améliorer les fonctions de correspondance avec la carte et de détermination de l'itinéraire du DVD-ROM cartographique, celui-ci utilise un format exclusif Nissan. Par conséquent, l'utilisation d'un DVD-ROM fourni par les autres fabricants est impossible.

Gyroscope (capteur de vitesse angulaire)

NLEL0593S0504

- Le capteur gyroscopique de l'oscilloscope est utilisé pour détecter les changements dans l'angle de braquage du véhicule.
- Le gyroscope est intégré au boîtier de commande du système de navigation (boîtier de commande AV et NAVI).

BIRDVIEW®

Le système BIRDVIEW® fournit un affichage détaillé et facilement lisible de l'état des routes dans le voisinage immédiat et plus lointain du véhicule. =NLEL0593S06



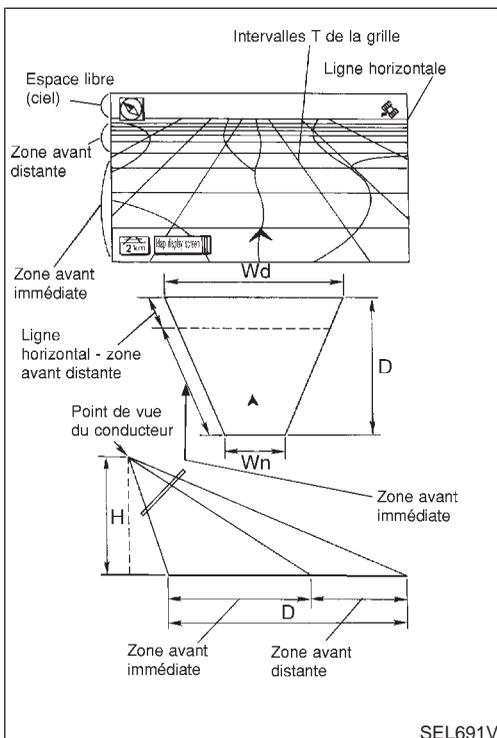
SKIA1377E



SKIA1378E

- AFFICHAGE DE LA CARTE

- BIRDVIEW®



SEL691V

Description

- Zone d'affichage : représentation trapézoïdale affichant les distances approximatives (W_n , D , et W_d).
 - Dix lignes de grille horizontale indiquent la largeur de l'affichage tandis que six lignes de grille verticale indiquent la profondeur de l'affichage ainsi que la direction.
 - La zone de lignes de dessin indique un espace libre, une profondeur et une zone avant immédiate. Chaque zone est à une échelle d'environ 5 :6 :25.
 - Appuyer sur le bouton "ZOOM AV" pendant l'opération pour afficher le changement d'échelle et la hauteur de vue à gauche de l'écran.
- La hauteur de vue augmente ou diminue lorsque "ZOOM" ou "LARGE" est sélectionné avec la manette.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

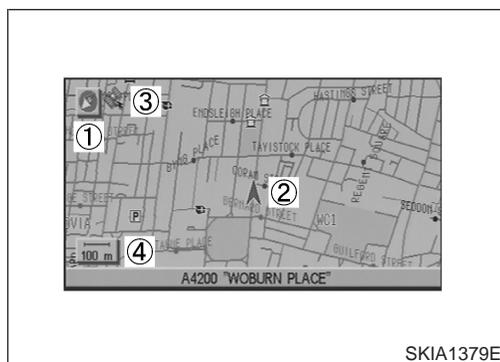
SC

EL

IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)



SKIA1379E

AFFICHAGE DE LA CARTE

NLEL0593S07

La fonction de chaque icône s'explique comme suit :

1. Indication par azimuts
2. Indicateur de position.
 - Le bout de la flèche indique la position actuelle. La flèche indique la direction dans laquelle le véhicule se déplace.
3. Signal de réception GPS (indique les conditions de réception actuelles).
4. Affichage de la distance (indique la distance à une échelle réduite).



SKIA1623E

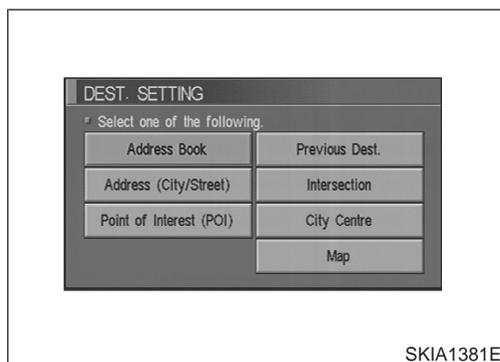
FONCTION DE LA COMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

NLEL0593S08

Ecran d'affichage avec bouton "DEST" enfoncé

NLEL0593S0801

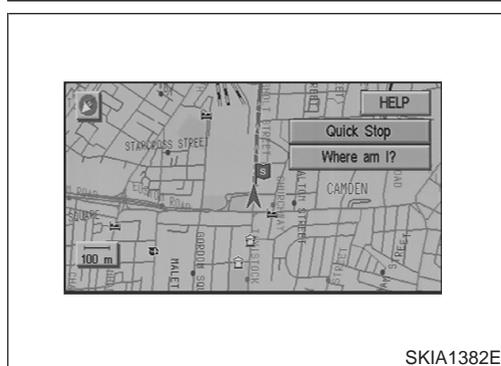
- Mode simple
- Mode expert



SKIA1381E

La fonction de chaque icône s'explique comme suit :

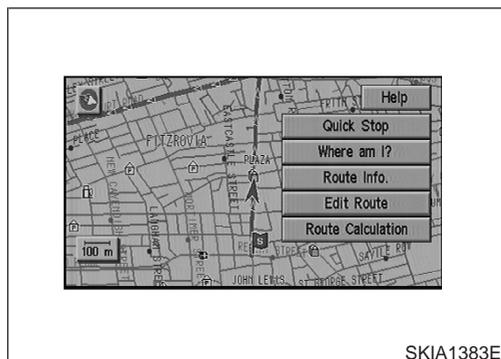
Icône	MODE		Description
	Simple	Expert	
Carnet d'adresses		×	Les endroits préférés peuvent être mémorisés.
Adresse/rue	×	×	La destination peut être recherchée à partir de l'adresse.
Point d'intérêt (POI)	×	×	La destination du point de service préféré peut être recherchée.
Dest. précédente		×	Les dix destinations précédentes mémorisées s'affichent.
Intersection		×	La destination peut être recherchée à partir du carrefour.
Centre ville		×	La destination peut être recherchée à partir du nom de la ville.
Carte		×	La destination peut être recherchée à partir de la carte.
Domicile	×		Le système prend le domicile comme destination.
Aide	×		Les informations concernant les fonctions de navigation sont affichées sur l'écran.



Écran d'affichage avec bouton "ROUTE" enfoncé

NLEL0593S0802

- Mode simple



- Mode expert

La fonction de chaque icône s'explique comme suit :

Icône	MODE		Description
	Simple	Expert	
Arrêt rapide	×	×	Le point de service sélectionné est déterminé comme destination ou indication de direction. (Le guidage d'itinéraire est désactivé ou la destination est atteinte)
Où suis-je ?	×	×	Les rues suivantes, actuelles et précédentes peuvent être affichées.
Info. routières*		×	Les éléments suivants peuvent être déterminés. ● Itinéraire complet ● Liste des embranchements ● Simulation de l'itinéraire (Affichée uniquement lorsque la zone de destination est déterminée.)
Edition de l'itinéraire*		×	Change la destination ou ajoute les points de passage de l'itinéraire fixés dans le guidage d'itinéraire. (Affichés uniquement lorsque la fonction de changement automatique d'itinéraire est désactivée et que l'itinéraire recommandé n'est pas suivi.)
Calcul d'itinéraire		×	Cette commande est utilisée pour démarrer la fonction de planification de l'itinéraire après la conclusion de tous les réglages.
Aide	×		Les informations concernant les fonctions de navigation sont affichées sur l'écran.

* : lorsque les destinations ont été saisies, le guidage d'itinéraire est sur OFF ou la destination a été atteinte, "Info. routières" et "Edition de l'itinéraire" ne sont pas affichés.



Écran d'affichage avec bouton "PARAMETRAGE" enfoncé

NLEL0593S0803

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

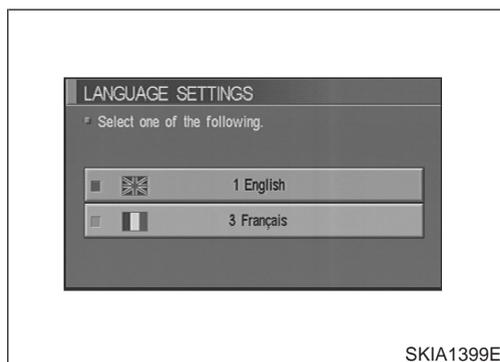
IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

La fonction de chaque icône s'explique comme suit :

Icône	Description
Audio	La qualité du son peut être réglée et l'avertissement sonore du bip marche/arrêt peut être ACTIVE/DESACTIVE. Le relèvement volume peut être ACTIVEE/DESACTIVEE.
Affichage	L'affichage peut être réglé.
Langue	La langue peut être sélectionnée pour l'affichage et le guidage vocal. Pour modifier la langue, utiliser le CD-ROM du programme.
Navigation	Le système de navigation peut être réglé.
Mode expert de la navigation	Il est possible de commuter entre le Mode Basique et le Mode Expert.
Volume du guidage	Le volume et/ou la mise sur MARCHE/ARRET de l'invite vocale peut être contrôlé par la manette de commande.
Aide	Les informations concernant les fonctions de navigation sont affichées sur l'écran.



SKIA1399E

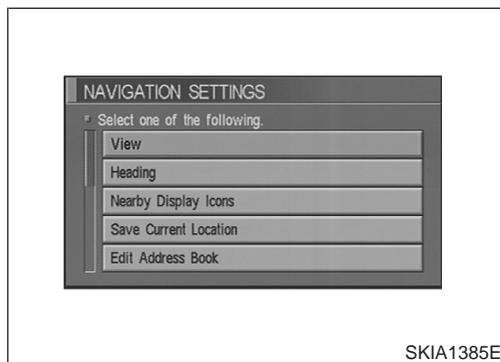
mode "LANGUE"

Sélectionner une des options de langues qui s'affichent sur l'écran.

NLEL0593S0804

NOTE :

Les options de langues qui ne s'affichent pas sur l'écran doivent être déchargées à partir du disque du programme.



SKIA1385E

Paramètres de navigation

Comment réaliser le paramétrage de navigation

NLEL0593S0805

1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "PARAMETRAGE".
3. Sélectionner "NAVIGATION".

Eléments d'application

Touche	Description	Page de référence
Vue	Le mode d'affichage peut être commuté.	EL-399
Orientation	L'orientation de l'affichage cartographique peut être arrangée en fonction de l'orientation vers le nord ou de la direction de conduite actuelle du véhicule.	EL-399
Icônes d'affichage de proximité	Les icônes des points d'intérêt peuvent être affichées. Les installations de service peuvent être sélectionnées à partir des sélections de variété.	EL-400

Touche	Description	Page de référence
Enregistrez la position actuelle	La position actuelle du véhicule peut être enregistrée dans le carnet d'adresses.	EL-400
Editez le carnet d'adresses	Le carnet d'adresses peut être édité.	EL-400
Effacement de la mémoire	Le carnet d'adresses, la destination précédente ou la zone d'évitement peuvent être effacés.	EL-400
Reroutage automatique activé/désactivé	Il est possible de faire commuter le changement d'itinéraire auto. entre MARCHE et ARRÊT.	EL-400
Réglage des arrêts rapides	Il est possible d'ajouter un point de service de la sélection à votre menu Etape.	EL-401
Régler la vitesse moyenne pour la durée de trajet estimée	La vitesse moyenne peut être réglée pour établir la durée estimée du trajet jusqu'à la destination.	EL-401
Informations GPS	Les données GPS comprennent la longitude, latitude et altitude (distance au-dessus du niveau de la mer) du positionnement actuel du véhicule et la date et l'heure actuelles pour la zone dans laquelle le véhicule est conduit. Les conditions de réception GPS sont également indiquées, ainsi que l'emplacement du satellite GPS.	EL-401
Réglage des zones d'évitement	Une zone particulière peut être évitée en cours d'itinéraire.	—
Trajectoire marche/arrêt	La trajectoire jusqu'au positionnement actuel du véhicule peut être affichée.	EL-401
Réglage de la position actuelle	Le positionnement actuel de l'indicateur de positionnement peut être ajusté. La direction de l'indicateur de positionnement peut également être étalonnée lorsque la direction du véhicule sur l'écran ne correspond pas à la direction actuelle.	EL-401

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

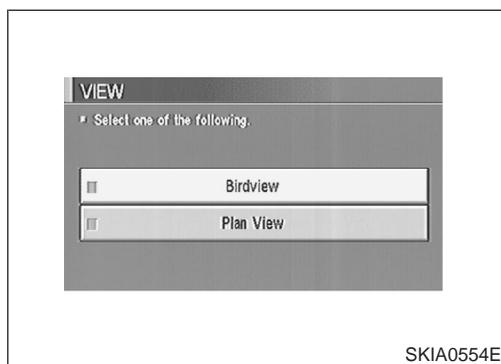
BT

HA

SC

EL

IDX

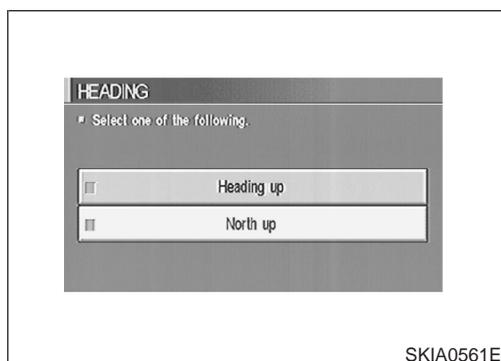


MODE "AFFICHAGE"

NLEL0593S09

Sélectionner l'icône "Bird View®" ou "Vue en plan".

- Pour ouvrir l'écran d'affichage de la carte avec Bird View®, sélectionner "Bird View®".
- Pour ouvrir l'écran d'affichage de la carte avec Vue en plan, sélectionner "Vue en plan".



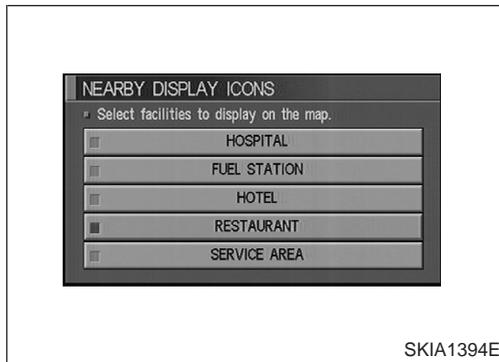
MODE "ORIENTATION"

NLEL0593S10

- Pour afficher l'orientation vers le nord, sélectionner "Orientation vers le Nord".
- Pour afficher l'orientation du véhicule, sélectionner "Orientation".

SYSTÈME DE NAVIGATION

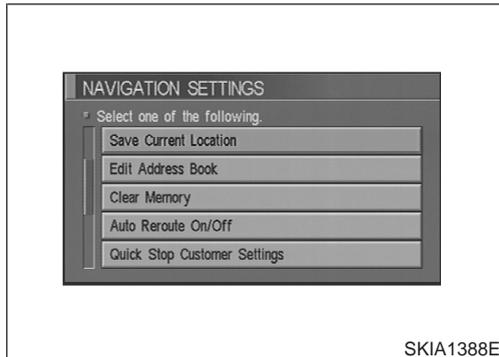
Description du système (Suite)



MODE "ICONES D'AFFICHAGE DE PROXIMITE"

NLEL0593S11

- Sélectionner l'icône à afficher sur la carte à l'écran.



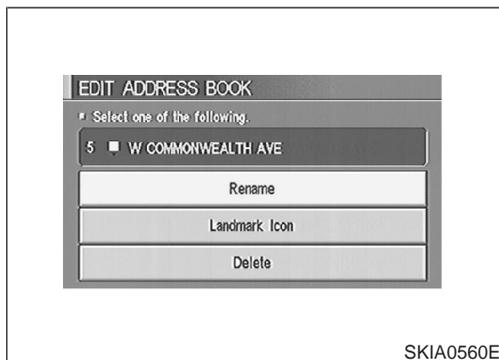
MODE "ENREGISTREMENT LA POSITION ACTUELLE"

NLEL0593S12

- La position actuelle du véhicule peut être enregistrée dans le carnet d'adresses.

NOTE :

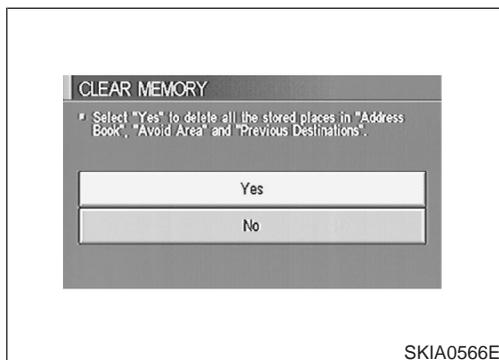
Le carnet d'adresses peut contenir 50 entrées maxi.



MODE "EDITER LE CARNET D'ADRESSES"

NLEL0593S13

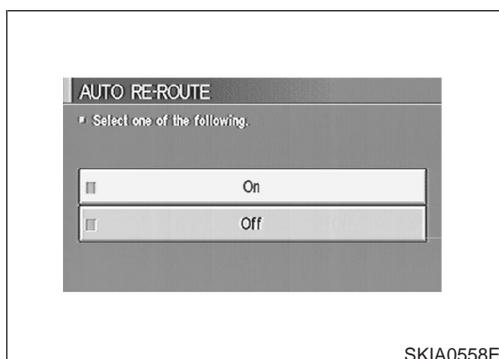
- Editer les éléments enregistrés dans le Carnet d'adresses.



MODE "EFFACER LA MEMOIRE"

NLEL0593S14

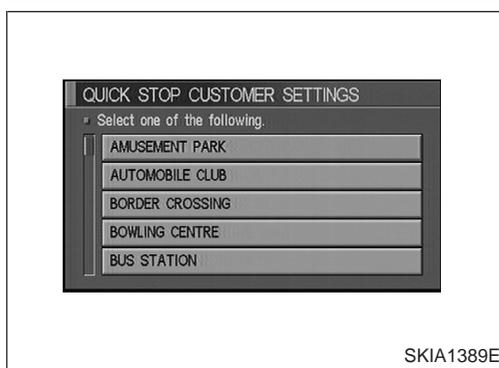
- Pour effacer tous les endroits enregistrés dans "Carnet d'adresse", "Zone à éviter" et "Dest précédente", sélectionner "Oui".



MODE "REDIRECTION AUTO"

NLEL0593S15

- Pour effectuer la redirection auto de l'itinéraire, sélectionner ON.
- Ne pas effectuer la redirection auto de l'itinéraire, sélectionner OFF.



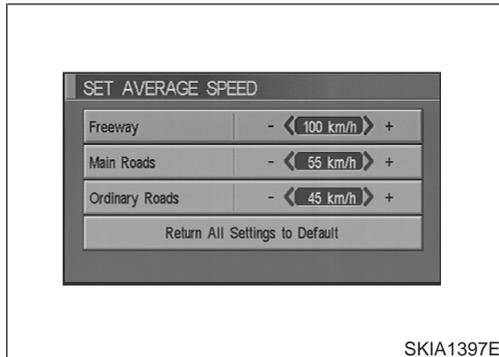
SKIA1389E

MODE "PARAMETRES CLIENT ARRÊT RAPIDE"

NLEL0593S16

- Sélectionner une catégorie du menu "Arrêt rapide".

GI



SKIA1397E

MODE "REGLER LA VITESSE MOYENNE POUR LA DUREE DE TRAJET ESTIMEE"

NLEL0593S17

- Régler la vitesse moyenne pour établir la durée estimée du trajet jusqu'à la destination.
- Régler trois éléments ; "Autoroutes", "Routes principales" et "Routes secondaires".

MA

EM

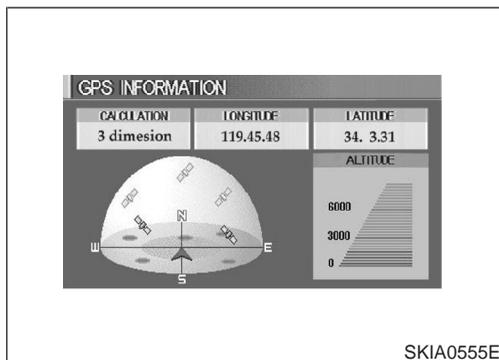
LC

EC

FE

CL

MT



SKIA0555E

MODE "INFORMATIONS GPS"

NLEL0593S18

- La latitude, la longitude, l'altitude, la position astrométrique et l'emplacement du satellite sont affichés comme informations GPS.

AT

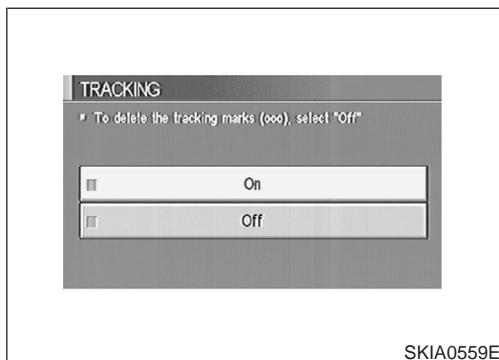
AX

NOTE :

L'altitude est affichée uniquement en mode de positionnement tri-dimensionnel.

SU

BR



SKIA0559E

MODE "SUIVI"

NLEL0593S19

- Pour ne laisser aucune trace sur la carte, sélectionner OFF.
- Pour laisser une trace sur la carte, sélectionner ON.

ST

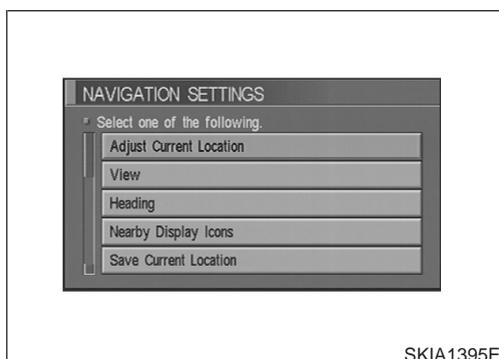
RS

NOTE :

Lorsque l'affichage d'une trace est désactivé, la donnée de suivi est effacée de la mémoire.

BT

HA



SKIA1395E

MODE "AJUSTER LA POSITION ACTUELLE"

NLEL0593S20

1. Sélectionner une icône "droite" ou "gauche" pour ajuster la direction. (les indicateurs de flèche vont tourner en fonction de la touche d'étalonnage).

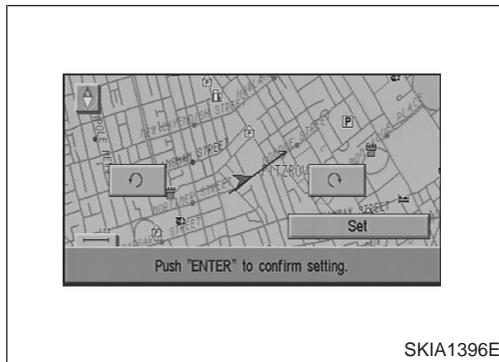
SC

EL

IDX

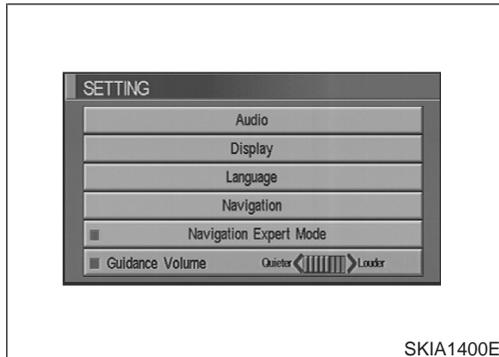
SYSTÈME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)



SKIA1396E

2. Sélectionner "Régler". Puis, le repère du véhicule sera adapté en fonction du repère fléché.



SKIA1400E

RÉGLAGE DU VOLUME DU GUIDE

Description

NLEL0593S21

NLEL0593S2101

Le réglage du guidage vocal suivant peut être modifié.

Réglage de l'activation/désactivation

NLEL0593S2102

- Le guide vocal peut être activé/désactivé en appuyant sur le bouton "Volume de guidage".

Réglage du volume vocal

NLEL0593S2103

- Le volume de la voix peut être contrôlé en tournant la manette vers la gauche/droite.

LIAISON NATS-NAVI

NLEL0593S22

Description

NLEL0593S2201

La liaison avec l'IMMO NATS implique que le boîtier de commande AV et NAVI fonctionne uniquement si branché à l'IMMO NATS correspondant auquel il avait été initialement ajusté sur la chaîne de fabrication.

Le système de navigation ne fonctionne pas parce que le code est jugé incorrect par rapport à l'IMMO NATS lorsque le boîtier de commande d'autres véhicules est installé.

Précautions pour le remplacement du boîtier de commande de NAVI et de AV.

NLEL0594

- Lors du remplacement du boîtier de commande AV et NAVI, enlever le DVD-ROM cartographique avant de déconnecter la batterie.
- Les informations suivantes sont enregistrées dans la mémoire du boîtier de commande AV et NAVI. Enregistrer le contenu de la mémoire avant de remplacer le boîtier de commande et le décharger dans le nouveau boîtier de commande.

<RADIO>

- Fréquence pré-réglée

EL-402

SYSTÈME DE NAVIGATION

Précautions pour le remplacement du boîtier de commande de NAVI et de AV. (Suite)

- Zone pour indiquer la station, sélection de stations qui se chevauchent

<CD>

- Etat du programme

<Qualité du son>

- Valeurs de réglage du volume mémorisées
- Valeurs de réglage de l'égaliseur mémorisées

<Qualité de l'image>

- Luminosité de l'éclairage sur MARCHÉ/ARRET
- Commutation de l'atténuation
- Commutation de la couleur d'affichage

<Mode de navigation>

- Dernier statut (carte/bird view®, échelle réduite, angle de rotation de la carte, guide d'itinéraire activé/désactivé, suivi activé/désactivé, etc.)
- Position actuelle
- Destination, point de dépassement 1 - 5
- Endroits enregistrés, leurs noms, etc.

NOTE :

La simple dépose de la batterie n'efface pas la mémoire.

Disposition des composants

Pour de plus amples détails, se reporter à "EMPLACEMENT DU DISPOSITIF ELECTRIQUE" (EL-620) et "DISPOSITION DU FAISCEAU" (EL-624).

Emplacement de l'antenne

Se reporter à EL-215, "Emplacement de l'antenne".

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

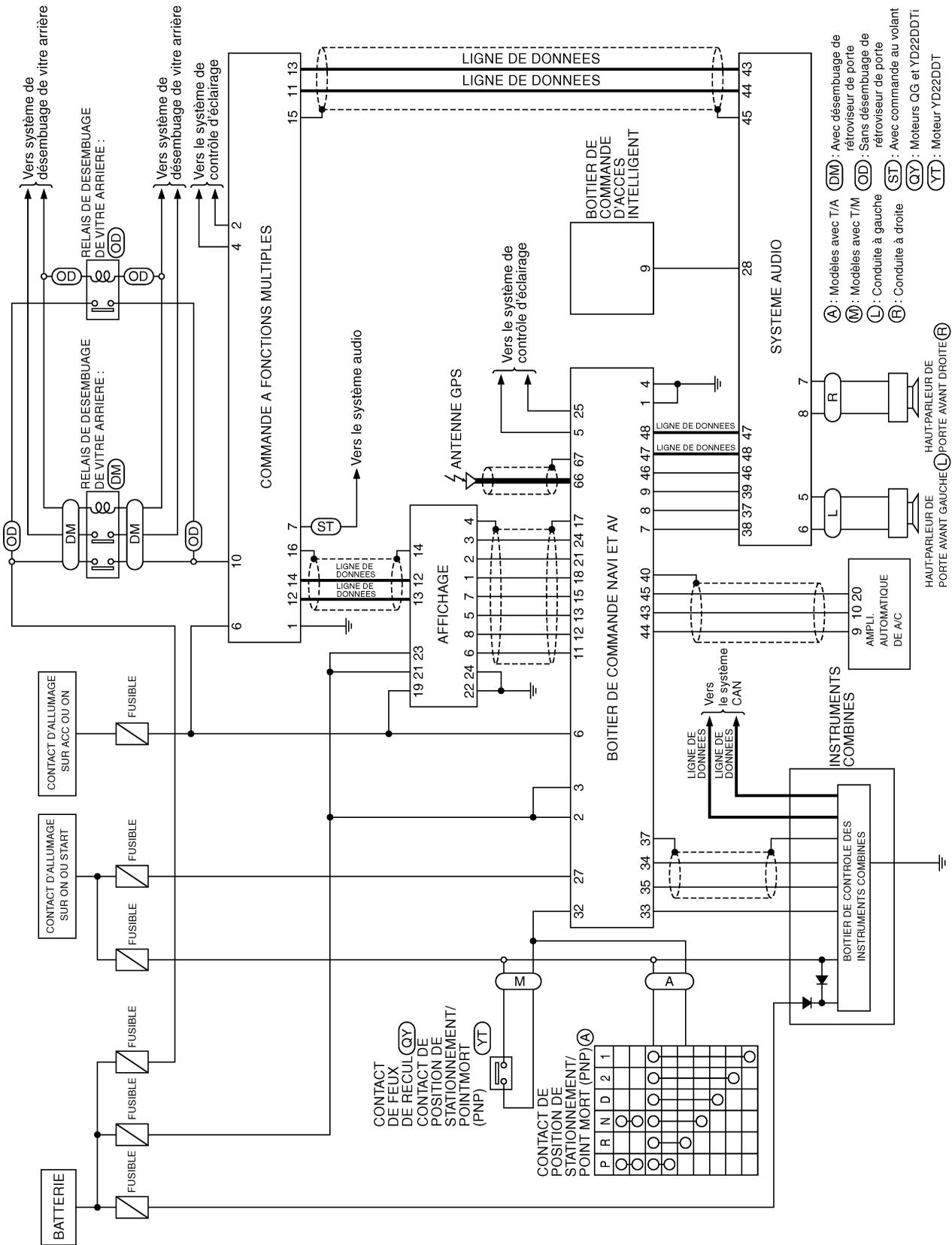
IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Schéma

Schéma

NLEL0597



YEL021E

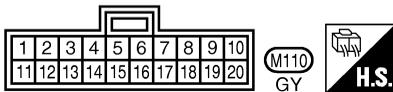
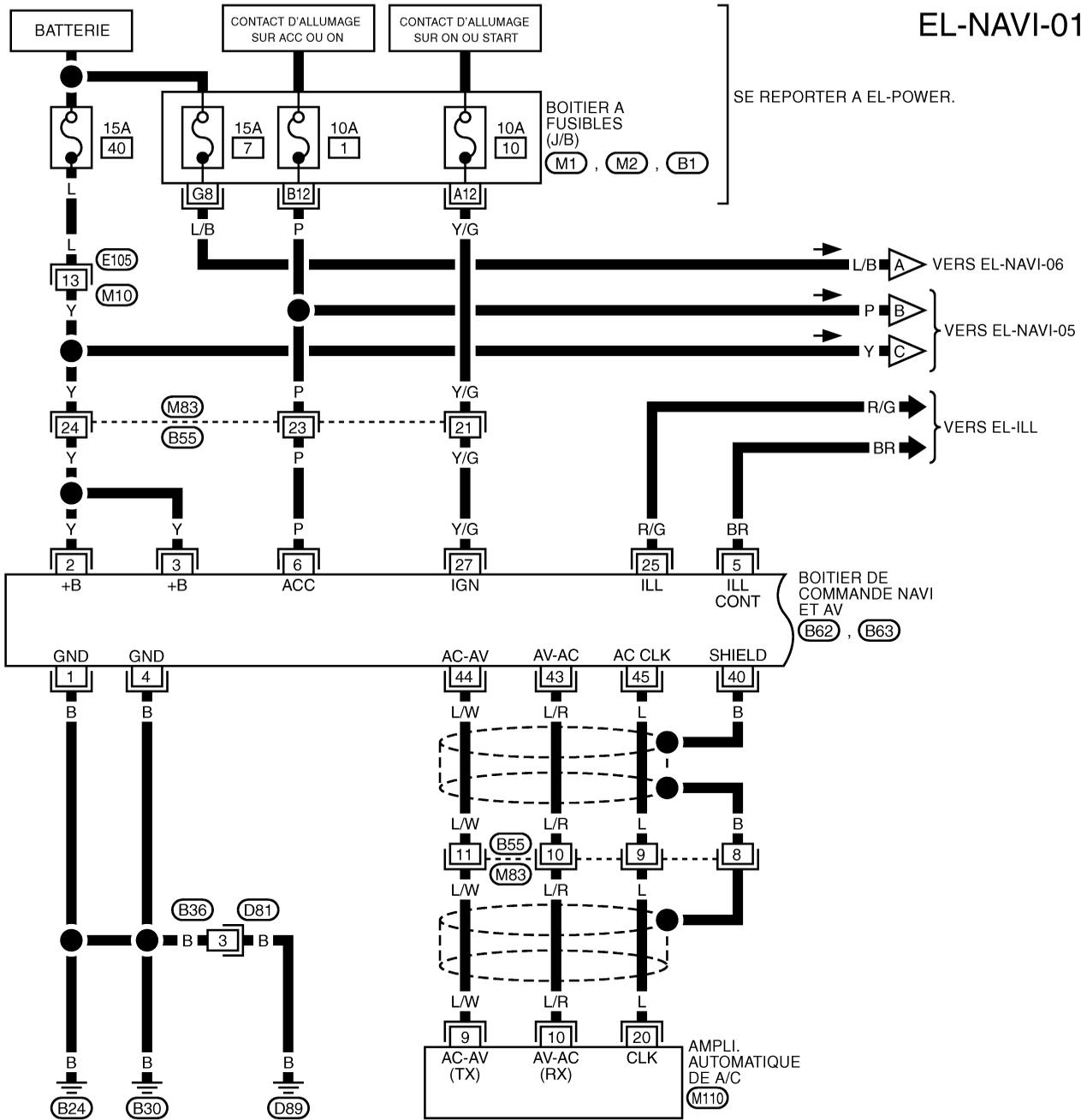
Schéma de câblage — NAVI —

NLEL0598

NLEL0598S01

CONDUITE À GAUCHE

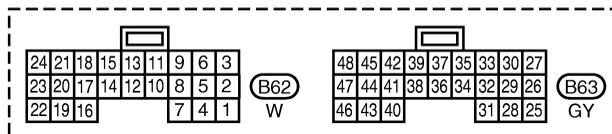
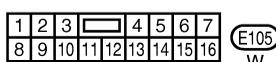
EL-NAVI-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1, M2, B1

-BOITIER A FUSIBLES-
-BOITE DE RACCORD (J/B)



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

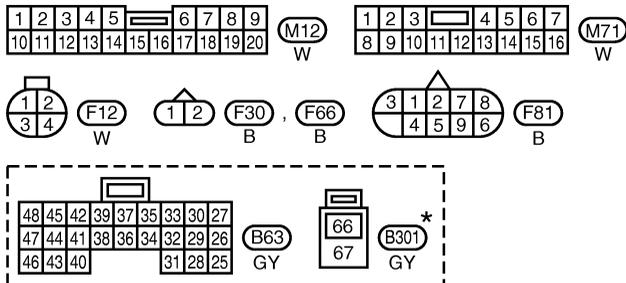
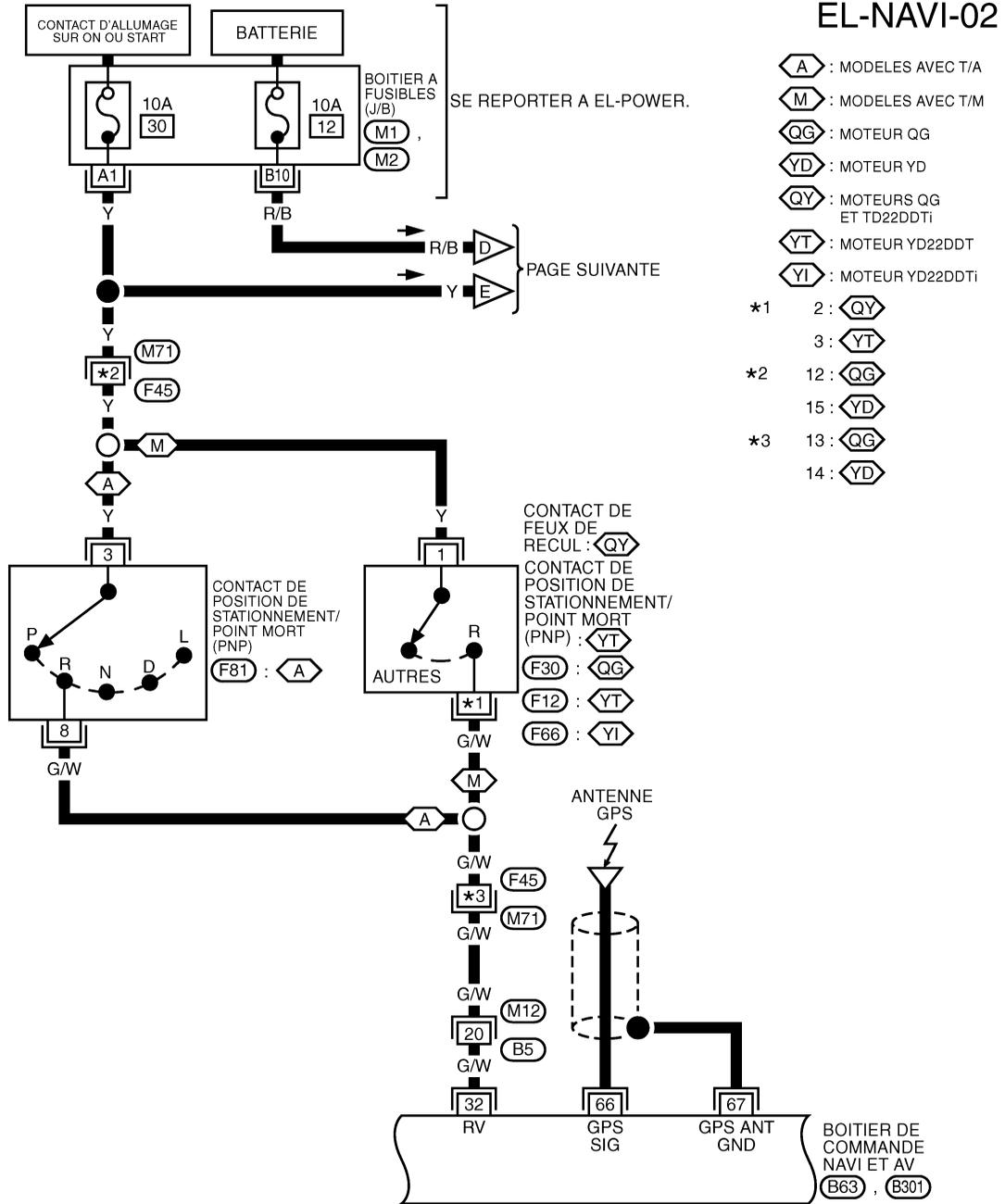
SC

EL

IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (Suite)

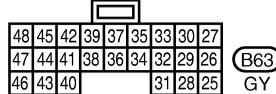
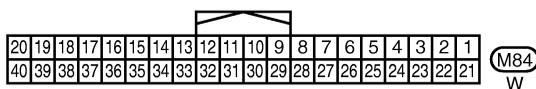
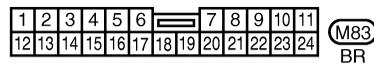
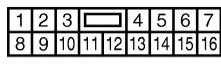
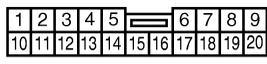
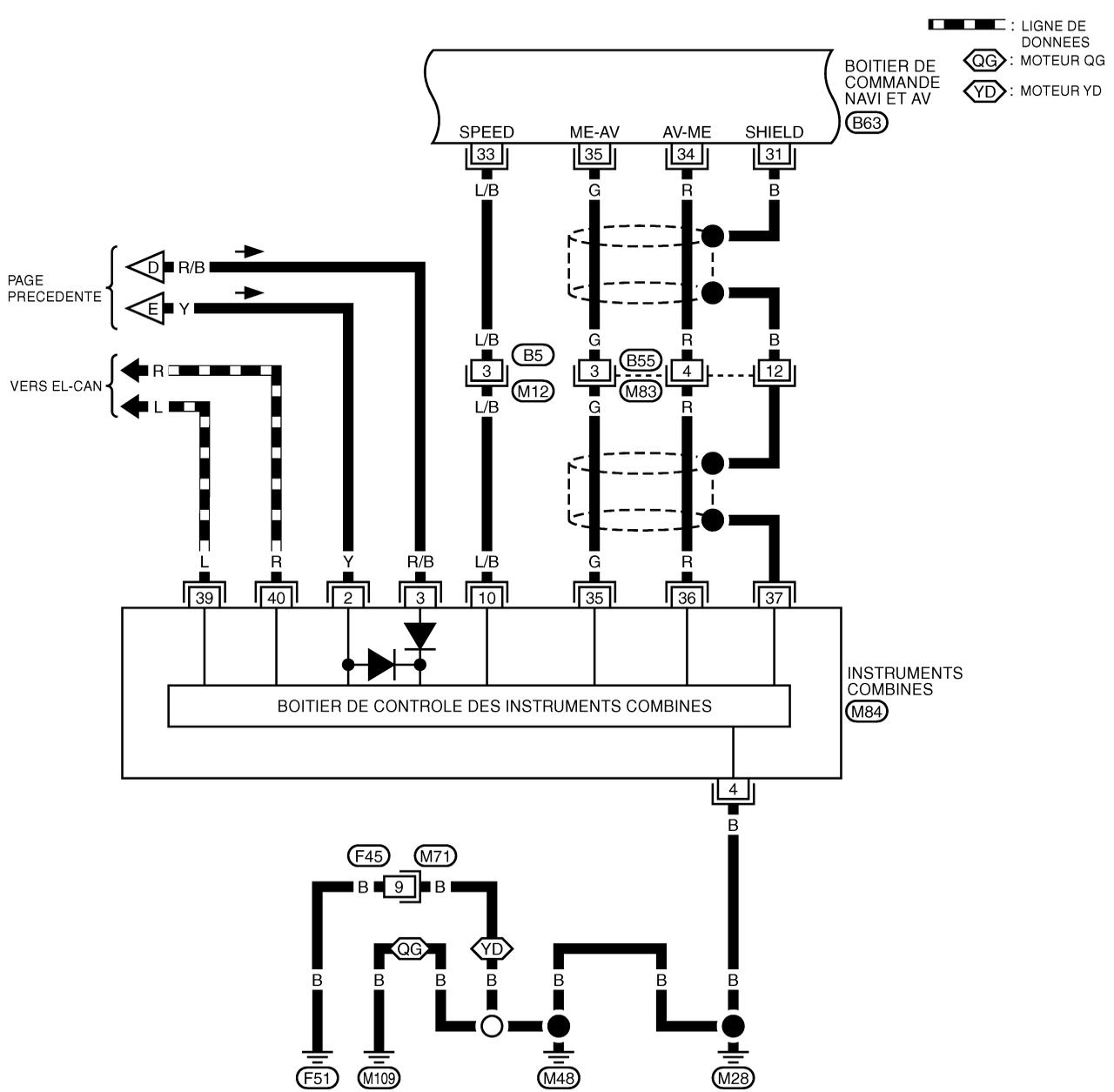


YEL023E

SYSTÈME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (Suite)

EL-NAVI-03



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

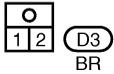
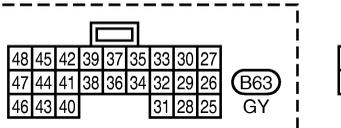
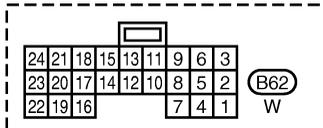
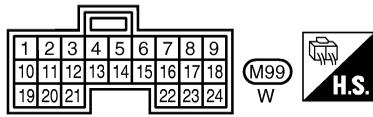
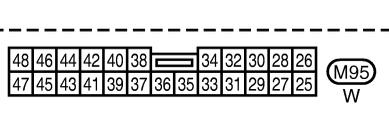
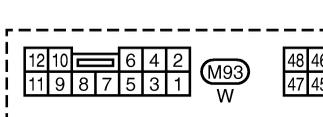
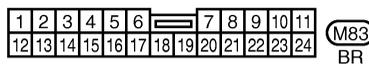
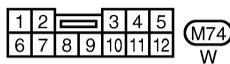
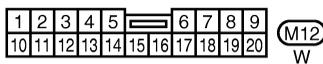
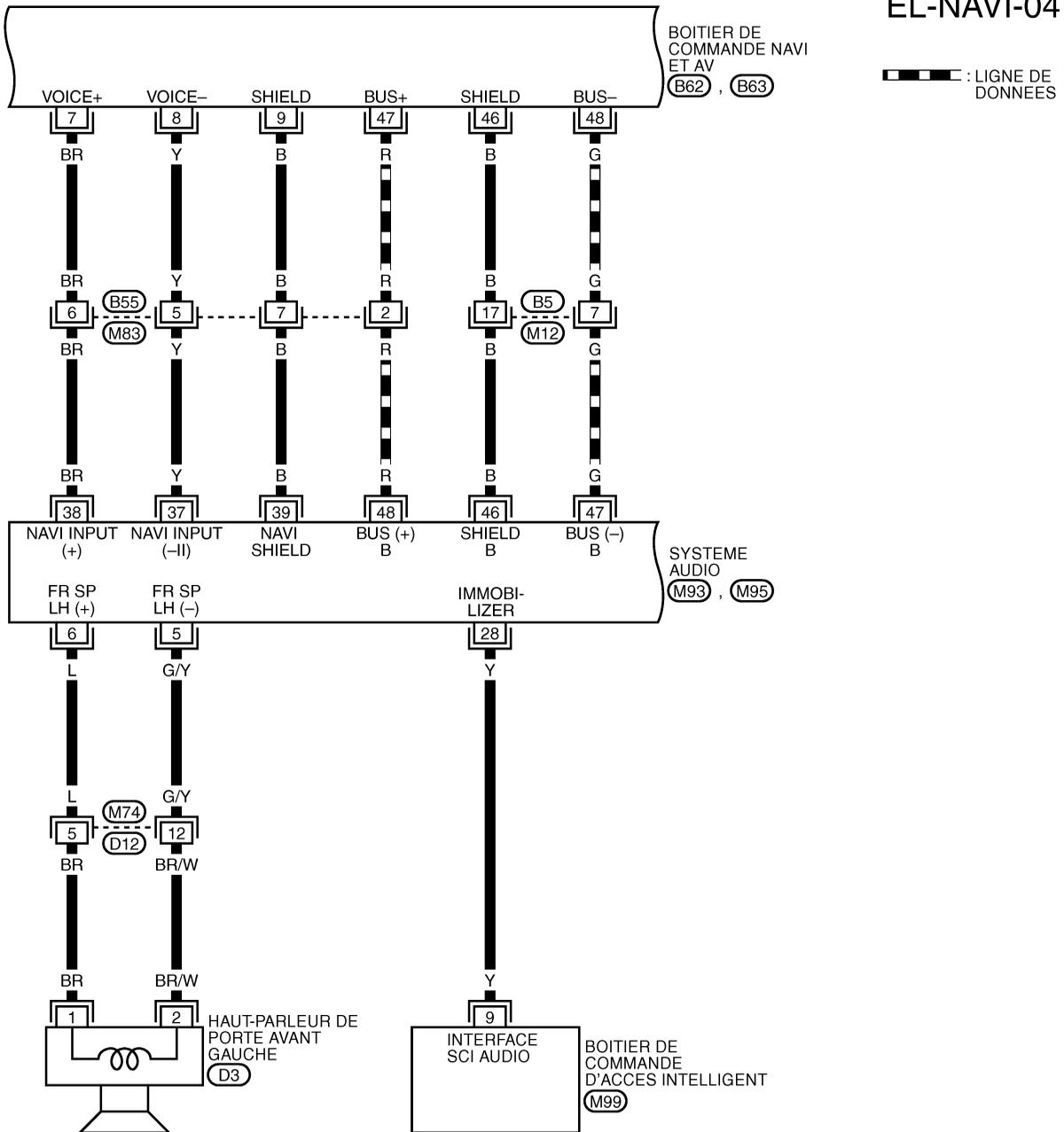
IDX

YEL024E

SYSTÈME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (Suite)

EL-NAVI-04

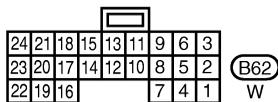
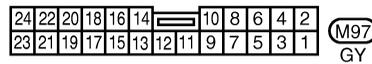
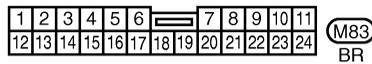
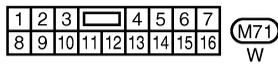
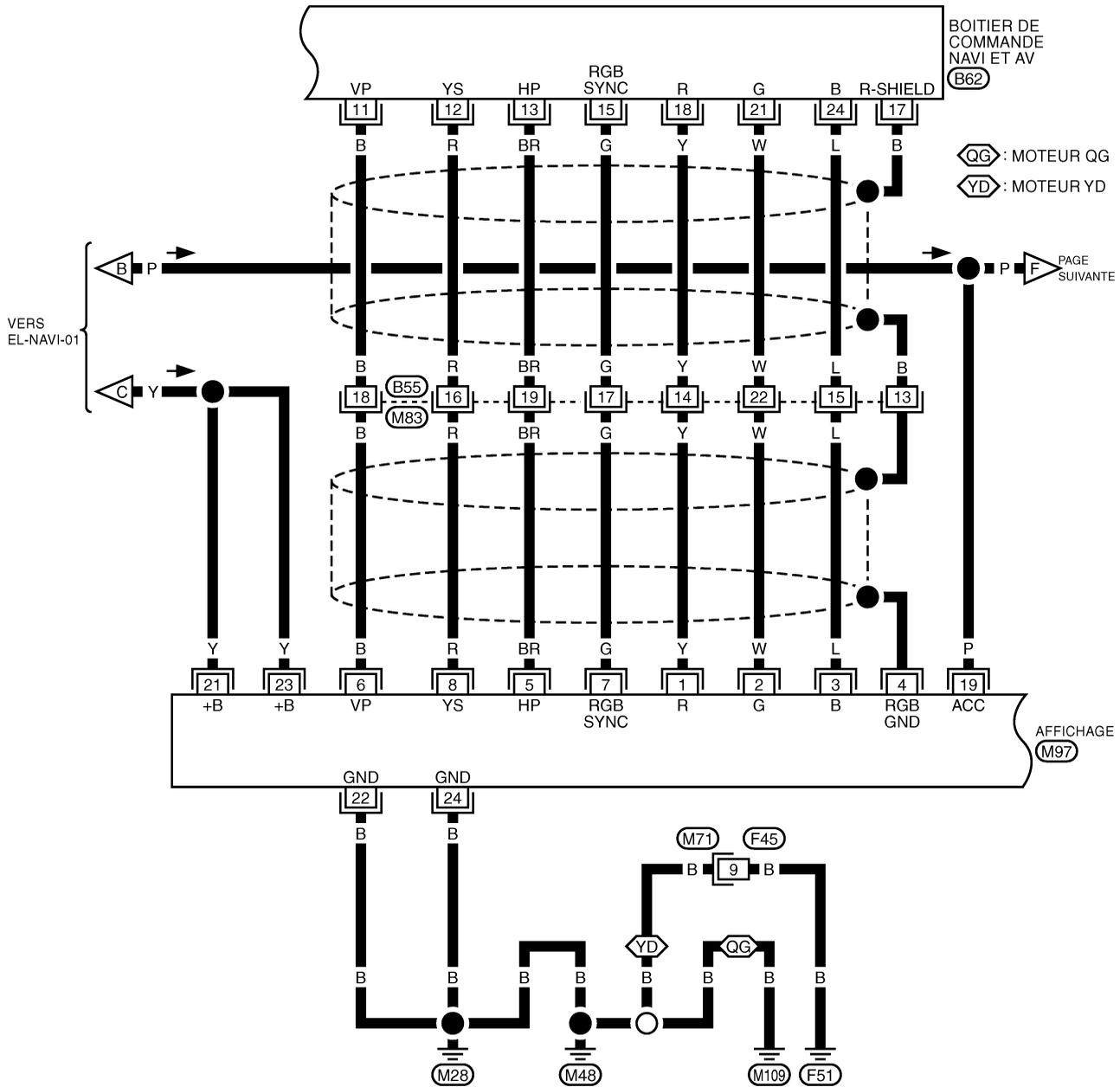


YEL025E

SYSTÈME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (Suite)

EL-NAVI-05



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

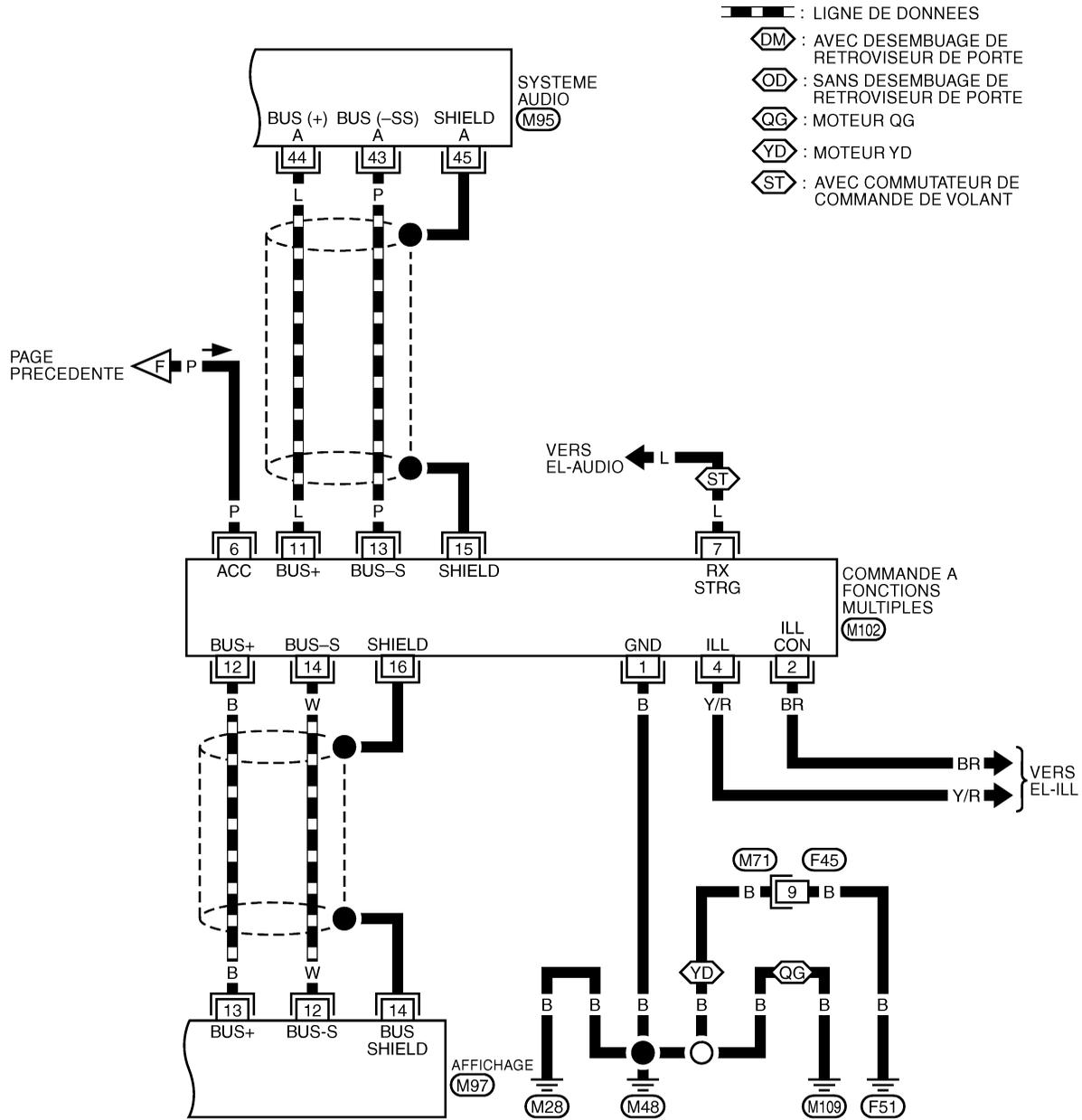
IDX

YEL026E

SYSTÈME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (Suite)

EL-NAVI-06



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M13)
BR

(M71)
W

48	46	44	42	40	38	34	32	30	28	26		
47	45	43	41	39	37	36	35	33	31	29	27	25

(M95)
W

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M97)
GY

16	14	12	8	6	4	2		
15	13	11	10	9	7	5	3	1

(M102)
W

1	2
5	7
3	6

(B7)
BR

3	
5	
1	2

(B8)
L

YEL027E

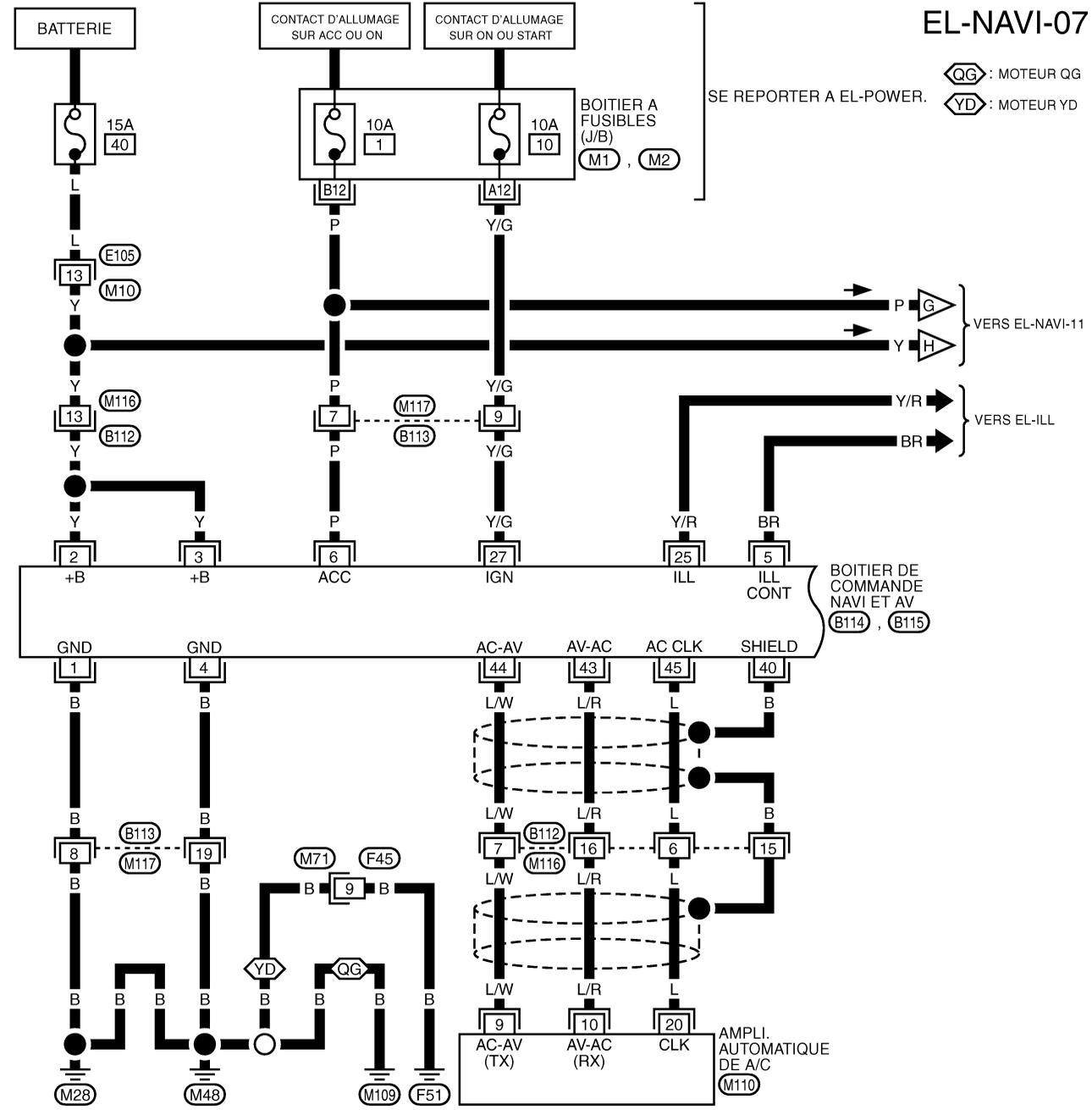
SYSTÈME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (Suite)

CONDUITE À DROITE

NLEL0598S02

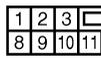
EL-NAVI-07



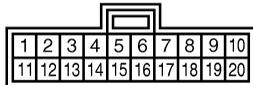
QG : MOTEUR QG
YD : MOTEUR YD

SE REPORTER A EL-POWER.

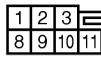
BOITIER DE COMMANDE NAVI ET AV
B114, B115



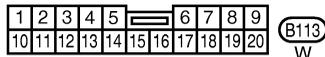
M71, E105
W



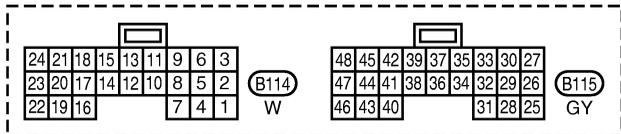
M110
GY H.S.



B112
W



B113
W



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1, M2
-BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

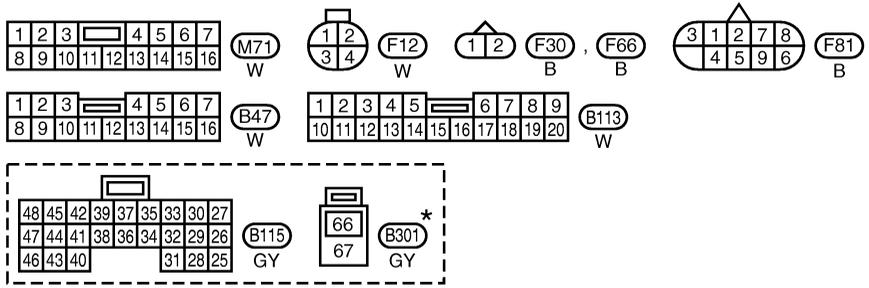
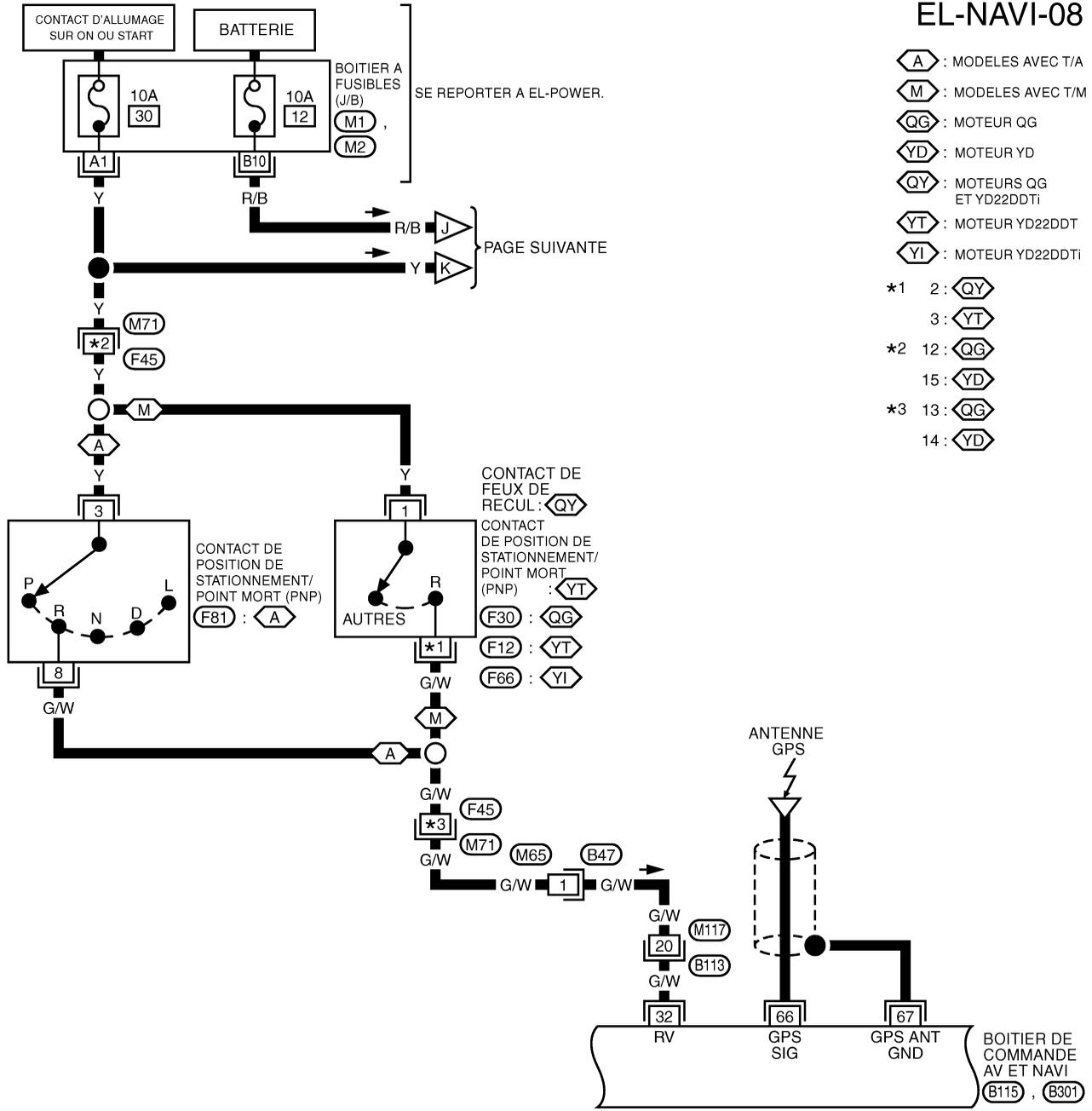
EL

IDX

YEL028E

SYSTÈME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (Suite)



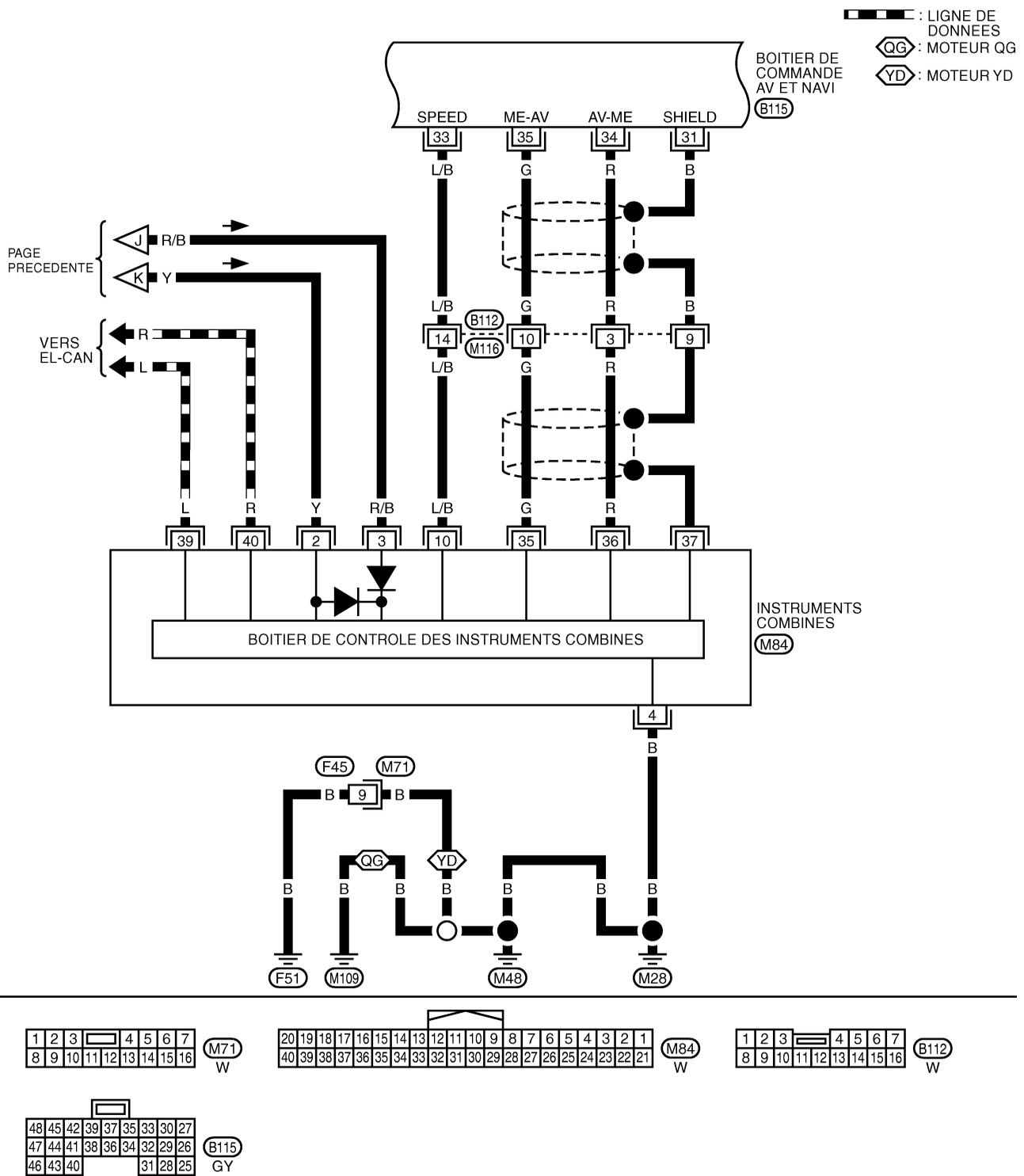
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) , (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS SOUS DISPOSITION DES FAISCEAUX DANS LA SECTION EL .

SYSTÈME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (Suite)

EL-NAVI-09



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

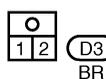
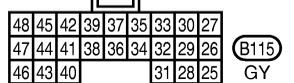
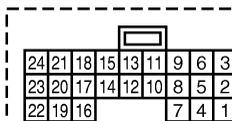
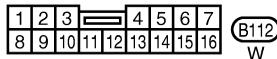
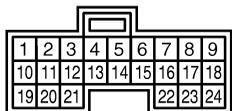
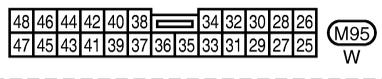
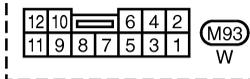
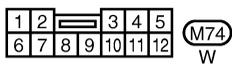
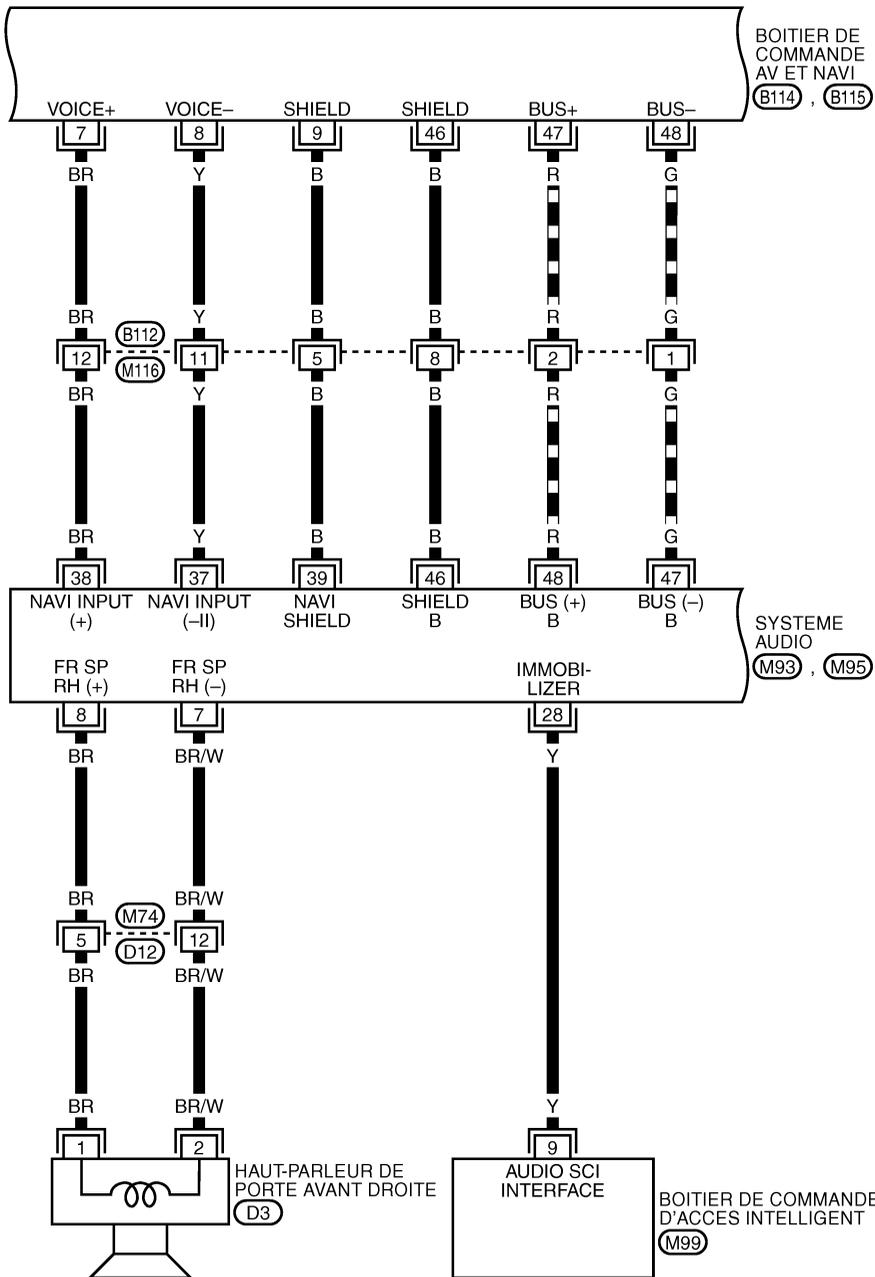
YEL030E

SYSTÈME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (Suite)

EL-NAVI-10

— — — — — : LIGNE DE DONNÉES

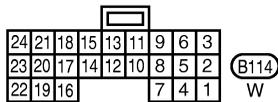
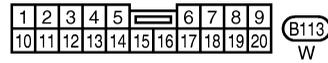
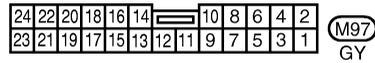
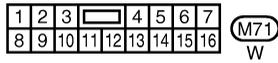
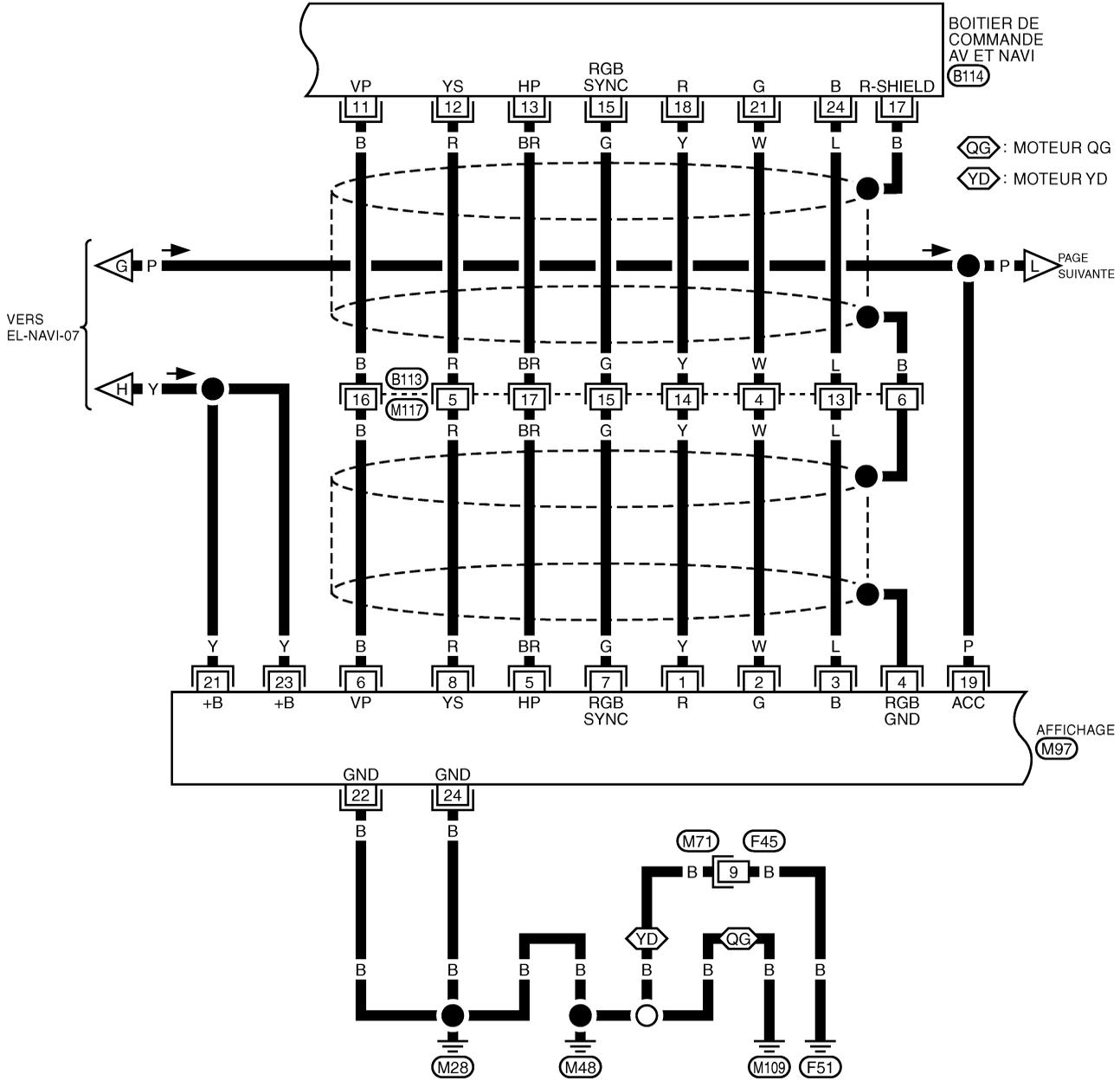


YEL031E

SYSTÈME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (Suite)

EL-NAVI-11



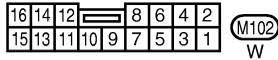
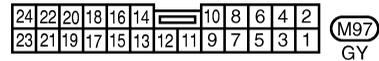
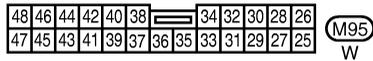
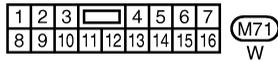
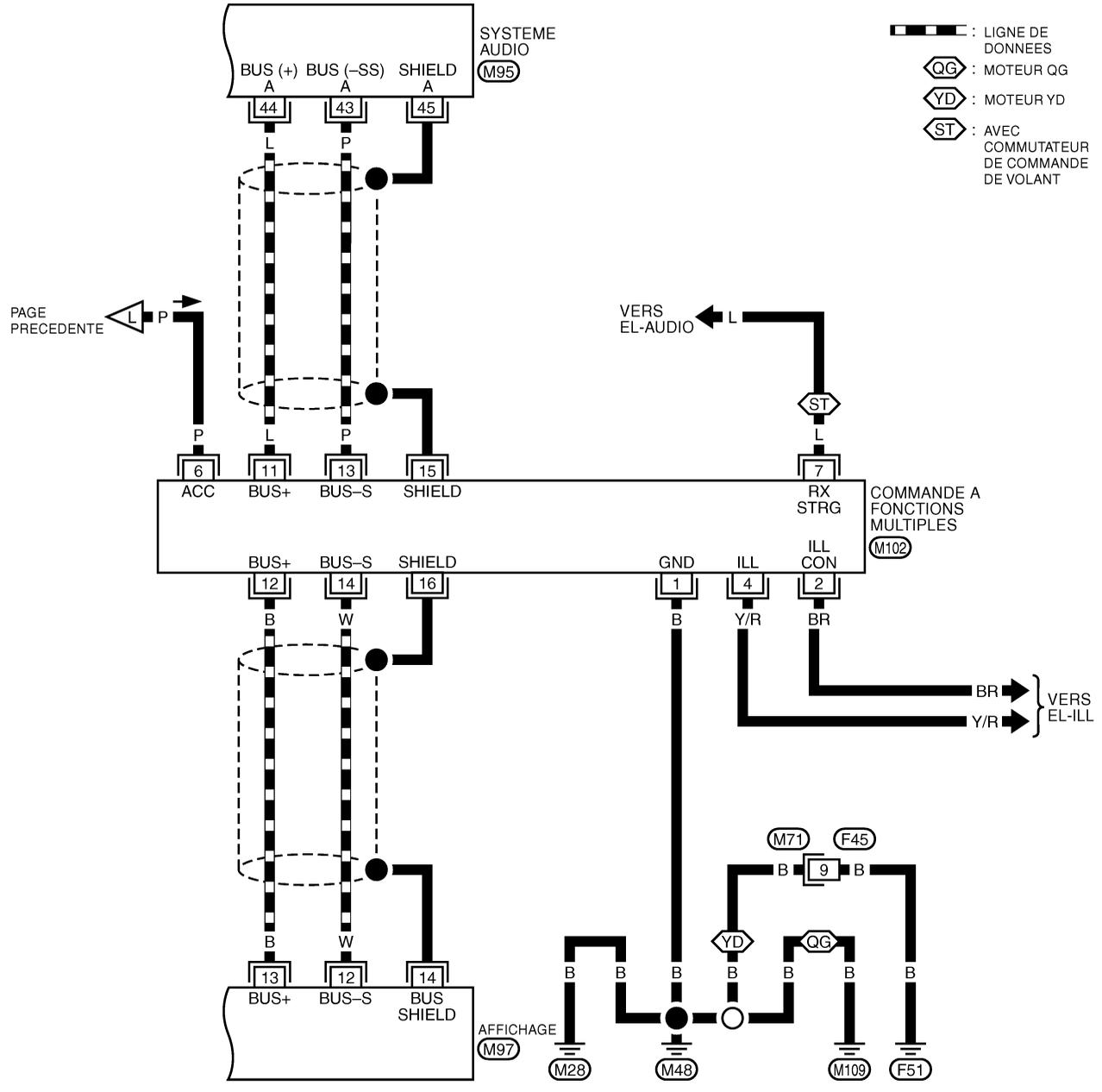
GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

YEL032E

SYSTÈME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (Suite)

EL-NAVI-12



YEL033E

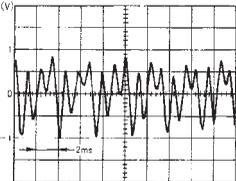
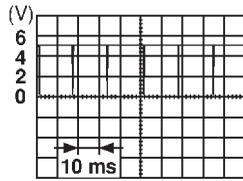
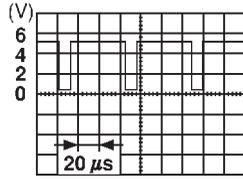
SYSTÈME DE NAVIGATION

Bornes et valeur de référence du boîtier de commande de NAVI et de AV

Bornes et valeur de référence du boîtier de commande de NAVI et de AV

NLEL0600

- En ce qui concerne les mesures à prendre avec le contact d'allumage sur ON, les prendre, si possible, le moteur tournant afin de ne pas décharger la batterie.
- Utiliser un testeur et un oscilloscope ou CONSULT-II pour les mesures.

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
+	-			Contact d'allumage	Fonctionnement		
1 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	env. 0V	—
2(Y)	Masse	Alimentation de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	Le système ne fonctionne pas correctement.
3(Y)							
4 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	env. 0V	—
5(BR)	Masse	Masse d'éclairage	—	ON	—	env. 0V	—
6(P)	Masse	Signal ACC	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Le système ne fonctionne pas correctement.
7 (BR)	8 (Y)	Signal du guidage vocal	Sortie	ON	Appuyer sur le bouton "voix".	 SKIA0171J	Le son du guidage d'itinéraire et du guide de fonctionnement unique-ment n'est pas entendu.
9 (B)	—	Masse du blindage	—	—	—	—	—
11 (B)	17	Signal de synchronisation verticale	Entrée	ON	—	 SKIA0161E	L'écran superposé bouge.
12 (R)	17	Signal de zone RVB	Sortie	ON	Appuyer sur le bouton "infos".	 SKIA0162E	L'écran RVB n'est pas affiché.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

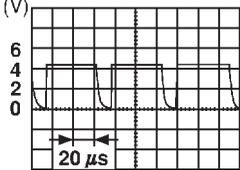
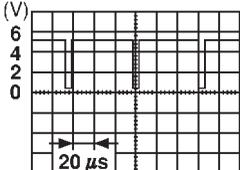
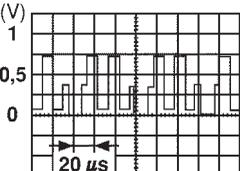
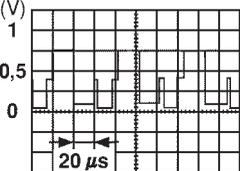
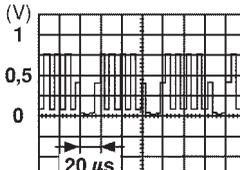
SC

EL

IDX

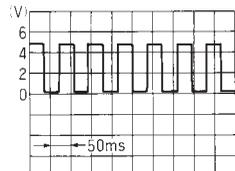
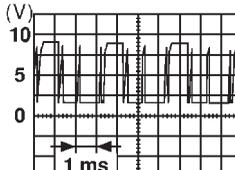
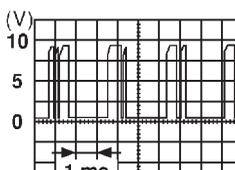
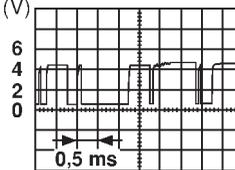
SYSTÈME DE NAVIGATION

Bornes et valeur de référence du boîtier de commande de NAVI et de AV (Suite)

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
+	-			Contact d'allumage	Fonctionnement		
13 (BR)	17	Signal de synchronisation horizontale	Entrée	ON	Sélectionner "Affichage" en mode "Paramétrage" et afficher l'image de vue arrière à l'écran.	 SKIA0163E	L'écran superposé n'est pas affiché.
15 (G)	17	Signal de synchronisation RVB	Sortie	ON	Appuyer sur le bouton "CARTE".	 SKIA0164E	L'écran RVB bouge.
17 (B)	Masse	Masse RVB	—	ON	—	env. 0V	—
18 (Y)	17	Signal RVB (R : rouge)	Sortie	ON	Sélectionner "REGLAGE DE L'ECRAN" de la fonction CONFIRMATION/REGLAGE.	 SKIA0165E	L'écran RVB a une apparence bleuâtre.
21 (W)	17	Signal RVB (V : vert)	Sortie	ON	Sélectionner "REGLAGE DE L'ECRAN" de la fonction CONFIRMATION/REGLAGE.	 SKIA0166E	L'écran RVB a une apparence rougeâtre.
24 (L)	17	Signal RVB (B : bleu)	Sortie	ON	Sélectionner "REGLAGE DE L'ECRAN" de la fonction CONFIRMATION/REGLAGE.	 SKIA0167E	L'écran RVB a une apparence jaunâtre.
25 Conduite à gauche : (R/G) Conduite à droite : (Y/R)	Masse	Signal de commande de l'éclairage	Entrée	ON	Commande d'éclairage sur MARCHÉ (position 1).	Tension de la batterie	L'écran ne commute pas entre le mode d'éclairage de jour et le mode d'éclairage de nuit.
					Commande d'éclairage sur MARCHÉ	env. 0	

SYSTÈME DE NAVIGATION

Bornes et valeur de référence du boîtier de commande de NAVI et de AV (Suite)

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
+	-			Contact d'allumage	Fonctionnement		
27(Y/G)	Masse	Signal d'allumage	Entrée	ON	—	Tension de la batterie	La mise en marche de la climatisation n'est pas possible. Le réglage des informations sur le véhicule n'est pas possible.
31 (B)	—	Masse du blindage	—	—	—	—	—
32 (G/W)	Masse	Signal de marche arrière	Entrée	ON	Levier sélecteur TA sur la position ARR.	Tension de la batterie	L'icône du véhicule se déplace de façon étrange lorsque le véhicule se déplace en marche arrière.
					Le levier sélecteur TA n'est pas sur la position R.	env. 3.0 V ou moins	
33(L/B)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (à 2 impulsions)	Entrée	ON	Lorsque la vitesse du véhicule est de 40 km/h environ	 ELF1080D	L'icône du véhicule n'indique pas la position correcte.
34 (R)	Masse	Signal de communication (AV - ME)	Sortie	ON	Afficher l'écran d'informations sur le véhicule.	 SKIA0169E	L'horloge ne peut pas être réglé. L'écran d'informations sur le véhicule n'est pas affiché.
35 (G)	Masse	Signal de communication (AV - ME)	Entrée	ON	Effectuer plusieurs réglages sur l'écran d'informations du véhicule.	 SKIA0170E	L'horloge ne peut pas être réglé. L'écran d'informations sur le véhicule n'est pas affiché.
40 (B)	—	Masse du blindage	—	—	—	—	—
43 (L/R)	Masse	Signal de communication A/C (AV - AC)	Sortie	ON	—	 SKIA0172E	La mise en marche de la climatisation n'est pas possible.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

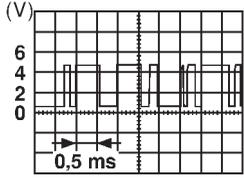
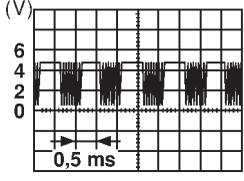
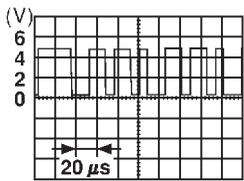
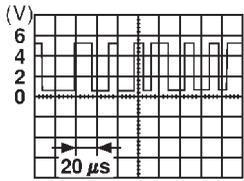
SC

EL

IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Bornes et valeur de référence du boîtier de commande de NAVI et de AV (Suite)

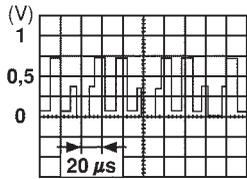
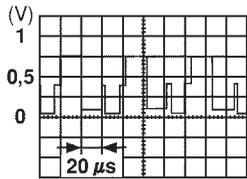
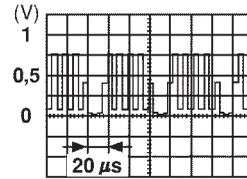
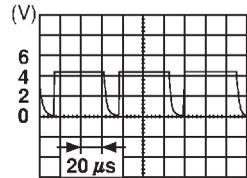
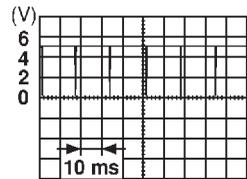
N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
+	-			Contact d'allumage	Fonctionnement		
44 (L/W)	Masse	Signal de communication A/C (AV - AC)	Entrée	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0173E</p>	L'état de la climatisation n'est pas indiqué correctement.
45 (L)	Masse	Signal d'horloge A/C	Entrée	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0174E</p>	L'état de la climatisation n'est pas indiqué correctement.
46 (B)	—	Masse du blindage	—	—	—	—	—
47 (R)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0175E</p>	Le système ne fonctionne pas correctement.
48 (G)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0176E</p>	Le système ne fonctionne pas correctement.
66	67	Signal GPS	Entrée	ON	Le connecteur n'est pas branché.	env. 5V	La correction du système de navigation avec le GPS n'est pas possible.

SYSTÈME DE NAVIGATION

Bornes et valeur de référence pour le boîtier d'affichage

Bornes et valeur de référence pour le boîtier d'affichage

NLEL0601

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
+	-			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
1 (Y)	4	Signal RVB (R : rouge)	Entrée	ON	Sélectionner "REGLAGE DE L'ECRAN" de la fonc- tion CONFIRMATION/ REGLAGE.	 <p>SKIA0165E</p>	L'écran RVB a une apparence bleuâtre.
2(W)	4	Signal RVB (V : vert)	Entrée	ON	Sélectionner "REGLAGE DE L'ECRAN" de la fonc- tion CONFIRMATION/ REGLAGE.	 <p>SKIA0166E</p>	L'écran RVB a une apparence rougeâtre.
3 (L)	4	Signal RVB (B : bleu)	Entrée	ON	Sélectionner "REGLAGE DE L'ECRAN" de la fonc- tion CONFIRMATION/ REGLAGE.	 <p>SKIA0167E</p>	L'écran RVB a une apparence jaunâtre.
4	—	Masse du blindage	—	—	—	—	—
5(BR)	4	Signal de synchronisa- tion horizon- tale	Sortie	ON	Sélectionner "Affichage" en mode "Paramétrage" et afficher l'image de vue arrière à l'écran.	 <p>SKIA0163E</p>	L'écran super- posé n'est pas affiché.
6 (B)	4	Signal de synchronisa- tion verticale	Sortie	ON	—	 <p>SKIA0161E</p>	L'écran super- posé bouge.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

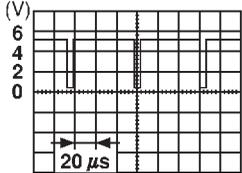
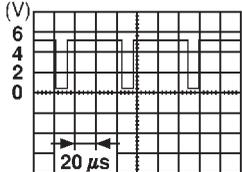
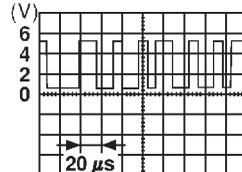
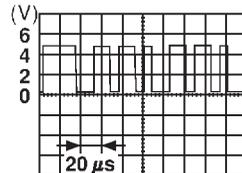
SC

EL

IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Bornes et valeur de référence pour le boîtier d'affichage (Suite)

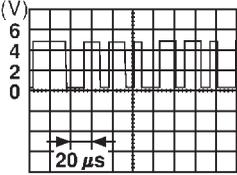
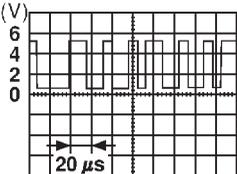
N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
+	-			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
7(G)	4	Signal de synchronisation RVB	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton "CARTE".	 <p style="text-align: right;">SKIA0164E</p>	L'écran RVB bouge.
8 (R)	4	Signal de zone RVB	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton "infos".	 <p style="text-align: right;">SKIA0162E</p>	L'écran RVB n'est pas affiché.
12 (W)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0176E</p>	Le système ne fonctionne pas correctement.
13 (B)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0175E</p>	Le système ne fonctionne pas correctement.
14	—	Masse du blindage	—	—	—	—	—
19(P)	Masse	Signal ACC	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	L'écran n'est pas affiché.
21(Y)	Masse	Alimentation de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	L'écran n'est pas affiché.
23(Y)			—	—	—	—	—
22 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	env. 0V	—
24 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	env. 0V	—

SYSTÈME DE NAVIGATION

Bornes et valeur de référence pour la commande à fonctions multiples

Bornes et valeur de référence pour la commande à fonctions multiples

=NLEL0602

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme	
+	-			Contact d'allu- mage	Fonctionnement			
1 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	—	Toutes les fonctions sont inopérantes.	
2(BR)	Masse	Signal de commande de l'éclairage	Entrée	ON	L'éclairage est réglé avec la commande d'éclairage en 1ère position.	Varie entre 0 et 12 V.	La commande à fonctions multiples ne peut pas être contrôlée.	
4(Y/R)	Masse	Signal de commande de l'éclairage	Entrée	ON	Com- mande d'éclairage sur MAR- CHE (posi- tion 1).	Le capteur optique est exposé à la lumière.	env. 3,5 V ou plus	L'écran ne commute pas entre le mode d'éclairage de jour et le mode d'éclairage de nuit.
						Le capteur optique n'est pas exposé à la lumière.	env. 1,5 V ou moins	
6(P)	Masse	ACC	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Toutes les fonctions sont inopérantes.	
11(L) 12 (B)	Masse	Signal de communica- tion (+)	Entrée/ Sortie	ON	—		Le système ne fonctionne pas correcte- ment.	
							SKIA0175E	
13(P) 14 (W)	Masse	Signal de communica- tion (-)	Entrée/ Sortie	ON	—		Le système ne fonctionne pas correcte- ment.	
							SKIA0176E	
15 16	Masse	Masse du blindage	—	ON	—	—	—	

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Fonction d'autodiagnostic

Fonction d'autodiagnostic

=NLEL0603

DESCRIPTION

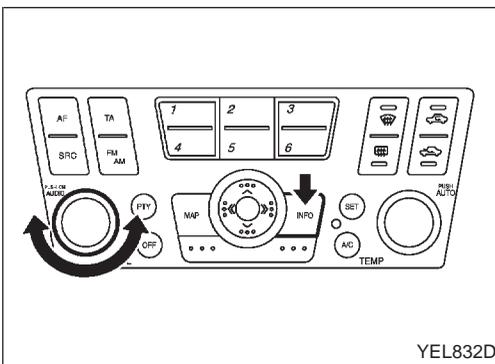
NLEL0603S01

- La fonction de diagnostic comprend le mode d'autodiagnostic, effectué automatiquement, et le mode de confirmation/réglage, effectué manuellement.
- Le mode d'autodiagnostic vérifie les connexions entre tous les boîtiers et effectue le diagnostic de chaque boîtier du système. Les résultats sont montrés sur l'affichage LCD.
- Le mode de vérification/réglage est utilisé pour effectuer les diagnostics des défauts qui demandent le contrôle et l'appréciation d'un technicien (défauts qui ne peuvent pas être jugés automatiquement par le système), pour vérifier/changer les valeurs sélectionnées et pour afficher la liste de défauts enregistrés dans le système de navigation.

ELÉMENT DE L'AUTODIAGNOSTIC

NLEL0603S02

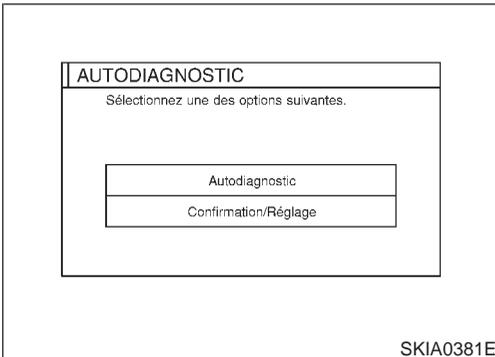
Mode		Contenu du diagnostic	
Autodiagnostic		<ul style="list-style-type: none">● Diagnostic du boîtier de commande (le lecteur de DVD-ROM n'est pas diagnostiqué tant qu'aucun DVD-ROM cartographique n'y est inséré)● Effectue le diagnostic des connexions entre le boîtier de commande et l'antenne, ainsi qu'entre le boîtier de commande et tous les autres boîtiers.	
Confirmation/ réglage	Affichage	La tonalité des couleurs et les ombres sur l'écran peuvent être vérifiées à l'aide de la barre de couleurs et de l'échelle grise affichées.	
	Signaux du véhicule	Les signaux suivants peuvent être diagnostiqués : le signal de vitesse du véhicule, le signal du frein de stationnement, le signal de l'éclairage, le signal de l'allumage (CONT ALL) et le signal de marche arrière.	
	Historique des erreurs	Affiche les défauts liés au système de navigation identifiés avant et leur fréquence. Lorsque le symptôme d'un défaut est sélectionné, le moment et le lieu où il a été identifié la dernière fois sont affichés.	
	Contrôle auto. de climatisation	Tous les affichages des écrans de la climatisation sur le moniteur LCD, ainsi que le témoin lumineux de la commande A/C s'allument.	
	Navigation	Afficher longitude et latitude	Afficher la carte. Utiliser la manette pour ajuster l'emplacement. La longitude et la latitude s'affichent.
		Réglez l'angle	Corrige la différence entre l'angle de braquage actuel du véhicule et l'angle de braquage de l'icône du véhicule sur l'affichage.
		Réglage de la distance	Corrige la différence entre la position de l'icône du véhicule sur l'affichage et la position actuelle du véhicule.
Initialiser l'emplacement		Ce mode permet d'initialiser l'emplacement enregistré dans la mémoire du boîtier de commande AV et NAVI.	
Fonctionnement		Le programme d'entretien peut être changé dans ce mode.	



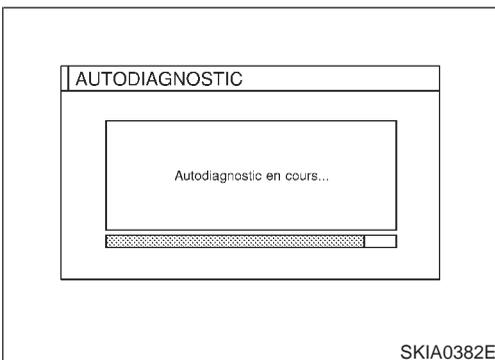
YEL832D

Mode d'autodiagnostic PROCÉDURE DE TRAVAIL

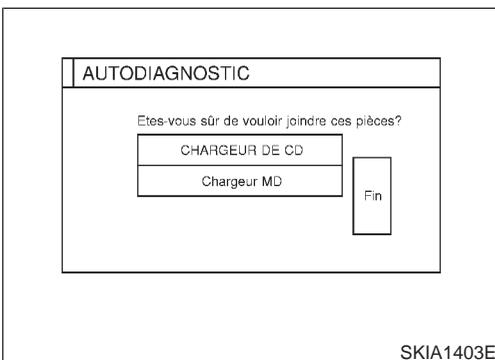
1. Démarrer le moteur.
2. Eteindre le système audio
3. Tout en appuyant sur "INFO", tourner le cadran de réglage du volume dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, ce qui correspond à 30 clics ou plus. (lorsque le mode d'autodiagnostic est démarré, un son caractéristique de courte durée est entendu).
 - Appuyer sur "BACK" pour passer de l'écran actuel à l'écran précédent.
4. L'écran de diagnostic des défauts initial s'affiche et les éléments "AUTO-DIAG" et "CONFIRMATION/REGLAGE" peuvent être sélectionnés.



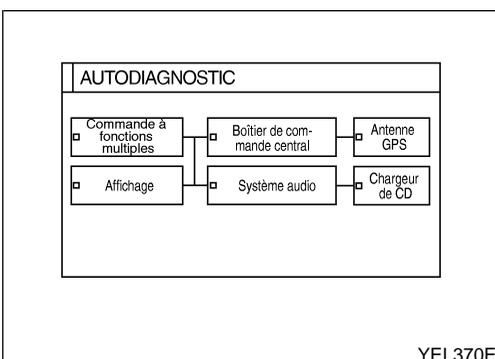
SKIA0381E



SKIA0382E



SKIA1403E



YEL370E

5. Effectuer l'autodiagnostic en sélectionnant "AUTO-DIAG".
 - La fenêtre de l'autodiagnostic est affichée et le mode d'autodiagnostic démarre.
 - Le graphique de barres affiché sous la fenêtre de l'autodiagnostic montre le progrès de l'autodiagnostic.
6. Lorsque l'autodiagnostic est terminé, l'écran de confirmation des accessoires est affiché.
 - Lorsque la connexion d'un accessoire est jugée défectueuse, le système affiche un écran qui permet de vérifier si l'accessoire est monté sur le véhicule ou pas. Selon les modèles, sélectionner la commande de la pièce à l'écran et appuyer sur "FIN". L'écran "Auto-diagnostic" s'affiche alors.
 - Si toutefois la connexion de l'accessoire est jugée correcte, la commande correspondant à l'accessoire n'est pas affichée sur l'écran.
7. Sur l'écran "Auto-diagnostic", chaque nom de boîtier est coloré en fonction du résultat de diagnostic, comme suit :
 - Vert : aucun défaut détecté.**
 - Jaune : impossible à juger d'après les résultats de l'autodiagnostic.**
 - Rouge : le boîtier est défectueux.**
 - Gris : le diagnostic n'a pas été effectué.**
 - Si un boîtier présente plusieurs défauts, la couleur de sa commande (rouge, jaune ou gris) sera celle correspondant au défaut prioritaire.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

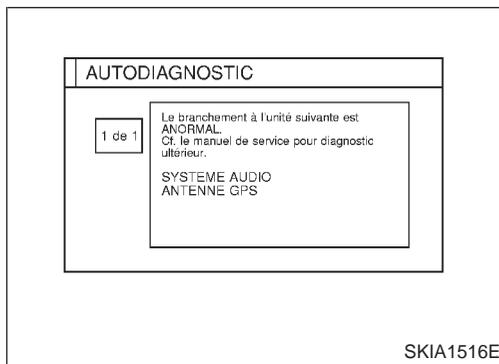
SC

EL

IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Mode d'autodiagnostic (Suite)



8. Sélectionner une commande sur l'écran "Auto-diagnostic" pour afficher les commentaires relatifs aux résultats de diagnostic.
 - Lorsque la commande est verte, le commentaire suivant est affiché : "L'auto-diagnostic a réussi. Autres diagnostics et réglages sont recommandés. Suivre le menu "confirmation et réglages" ou se reporter au manuel d'entretien".
 - Lorsque la commande est jaune, le commentaire suivant est affiché : "La connexion du boîtier suivant est anormale. Se reporter au manuel d'entretien pour de plus amples détails".
 - Lorsque la commande est rouge, le commentaire suivant est affiché : "Le boîtier de commande central est anormal".
 - Lorsque la commande est grise, le commentaire suivant est affiché : "L'autodiagnostic de LECTEUR DVD-ROM de NAVI n'a pas été effectué car aucun DVD-ROM n'est disponible".

TABLEAU DE DIAGNOSTIC

=NLEL0604S02

1. Trouver le numéro de diagnostic correspondant sur le tableau.
2. Trouver les causes possibles à partir du numéro de diagnostic sur le tableau. Effectuer le contrôle avec le schéma de câblage — NAVI —.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON, puis effectuer à nouveau l'autodiagnostic.

Touche d'écran						Diagnostic n°
Couleur de touche	Boîtier de commande	Affichage	Système audio	Chargeur auto. de CD	Antenne GPS	
Rouge	×					Diagnostic 1
Gris	×					Diagnostic 2
Jaune	×					Diagnostic 3
	×					Diagnostic 4
	×	×				Diagnostic 5
	×			×	×	Diagnostic 6
					×	Diagnostic 7
	×					×

PRECAUTION :

Si la commande à fonctions multiples est défectueuse, le mode d'autodiagnostic ne peut pas démarrer.

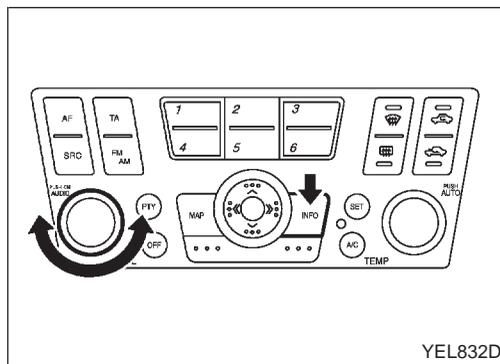
TABLEAU DES NUMÉROS DE DIAGNOSTIC

NLEL0604S03

Diagnostic n°	Causes possibles
Diagnostic 1	Le boîtier de commande (AV et NAVI) est défectueux.
Diagnostic 2	Le boîtier de commande AV et NAVI indique qu'aucun DVD-ROM cartographique n'est inséré.
Diagnostic 3	Si "le DVD-ROM est défectueux. Vérifier le disque." est affiché : 1. Enlever le DVD-ROM cartographique inséré et vérifier qu'il s'agit du DVD-ROM spécial correct. 2. Vérifier que le DVD-ROM n'est pas sale, endommagé ou tordu. 3. Si après les contrôles ci-dessus aucun défaut n'est détecté, insérer un autre DVD-ROM cartographique avec les mêmes contenus. Puis, vérifier si le même résultat de diagnostic est obtenu lorsque l'autodiagnostic est effectué. Si le résultat est identique, le boîtier de commande AV et NAVI est défectueux. Si le résultat est différent, le DVD-ROM cartographique doit être remplacé.
Diagnostic 4	"Le DVD-ROM ou le lecteur DVD-ROM dans le boîtier de commande AV et NAVI est défectueux. Suivre les procédures d'entretien pour effectuer le diagnostic." est affiché : Effectuer le contrôle comme décrit dans Diagnostic 3.
Diagnostic 5	<ul style="list-style-type: none"> ● Alimentation électrique de l'affichage ou ligne de masse ● Ligne de communication AV entre l'affichage et la commande à fonctions multiples
Diagnostic 6	Alimentation électrique du système audio ou ligne de masse
Diagnostic 7	Alimentation électrique du chargeur automatique de CD et le circuit de masse, Ligne de communication entre le chargeur automatique de CD et le système audio
Diagnostic 8	Système d'antenne GPS 1. Vérifier visuellement l'absence de circuits ouverts dans le câble coaxial de l'antenne GPS. 2. Débrancher le connecteur d'antenne GPS et vérifier si les sorties du boîtier de commande AV et NAVI sont d'environ 5 V S'il n'y a pas de tension, le boîtier de commande AV et NAVI est défectueux. Si la tension est présente, remplacer l'antenne GPS. Si la connexion est inopérante après avoir à nouveau effectué l'autodiagnostic, le boîtier de commande AV et NAVI est défectueux.

SYSTÈME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage



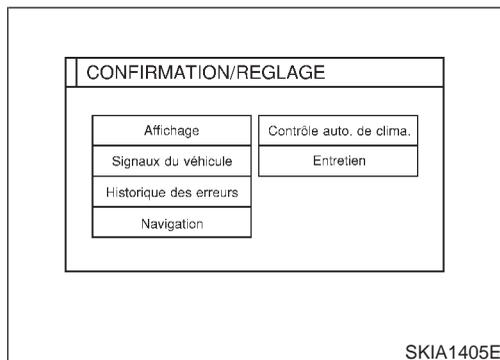
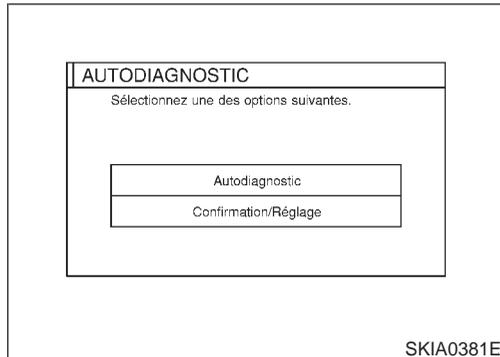
Mode Confirmation/Réglage

PROCÉDURE DE TRAVAIL

NLEL0605

NLEL0605S01

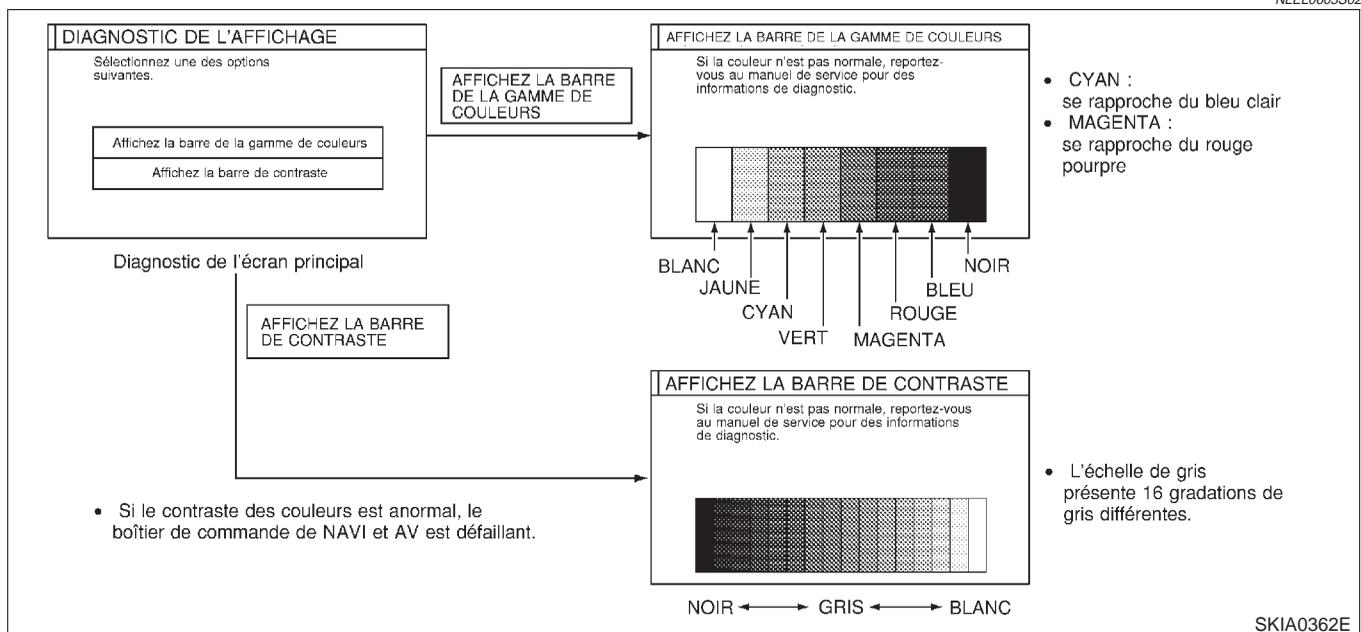
1. Démarrer le moteur.
2. Eteindre le système audio
3. Tout en appuyant sur "INFO", tourner le cadran de réglage du volume dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, ce qui correspond à 30 clics ou plus. (lorsque le mode d'autodiagnostic est démarré, un son caractéristique de courte durée est entendu).
- Appuyer sur "BACK" pour passer de l'écran actuel à l'écran précédent.
4. L'écran de diagnostic des défauts initial s'affiche et les éléments "AUTO-DIAG" et "CONFIRMATION/REGLAGE" peuvent être sélectionnés.



5. Lorsque "CONFIRMATION/REGLAGE" est sélectionné sur l'écran de diagnostic des défauts initial, l'opération entre en mode CONFIRMATION/REGLAGE. Dans ce mode, il est possible de contrôler et de régler chaque élément.
6. Sélectionner chaque commande sur l'écran "CONFIRMATION/REGLAGE" pour afficher l'écran de diagnostic correspondant.

AFFICHAGE

NLEL0605S02



- Lorsqu'un signal de défaut du RVB a lieu dans le système

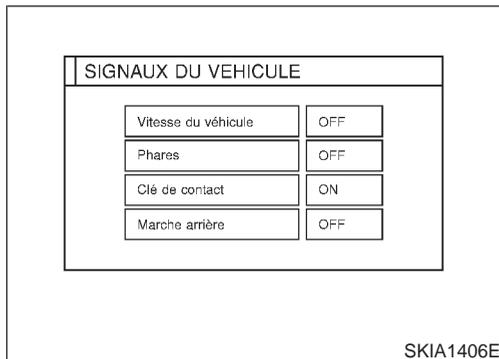
RVB, la tonalité de la barre de couleurs change comme suit :

Défaut de signal R (rouge) : l'écran a une apparence bleuâtre.

Défaut de signal V (vert) : l'écran a une apparence jaunâtre

Défaut de signal B (bleu) : l'écran a une apparence rougeâtre.

- Lorsque la couleur de l'écran semble inhabituelle, se reporter à EL-448, "La couleur de l'image RVB n'est pas correcte".



SIGNAUX DU VÉHICULE

- Il est possible d'effectuer un contrôle par comparaison entre chaque signal actuel du véhicule et les signaux reconnus par le système.

Elément de diagnostic	Affichage	Condition	Remarques
Vitesse du véhicule	ON	Vitesse du véhicule > 0 km/h	Le changement des instructions peut prendre 1,5 secondes environ. Ceci est normal.
	ETEINT	Vitesse du véhicule = 0 km/h	
	—	Contact d'allumage sur ACC.	
Feux	ON	Commande d'éclairage sur ON	—
	OFF	Commande d'éclairage sur OFF	
ALL	ON	Contact d'allumage sur ON	—
	OFF	Contact d'allumage sur ACC ou OFF	
Marche arrière	ON	Levier sélecteur sur la position R.	Le changement des instructions peut prendre 1,5 secondes environ. Ceci est normal.
	ETEINT	Levier sélecteur sur une autre position que la position R.	
	—	Contact d'allumage sur ACC.	

- Si la vitesse du véhicule est MAUVAISE, se reporter à EL-441, "Contrôle du signal de vitesse du véhicule".
- Si l'éclairage est MAUVAIS, se reporter à EL-442, "Contrôle du signal de commande d'éclairage".
- Si l'allumage est MAUVAIS, se reporter à EL-443, "Contrôle du signal d'allumage".
- Si la marche arrière est MAUVAISE, se reporter à EL-444, "Contrôle du signal de marche arrière".

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

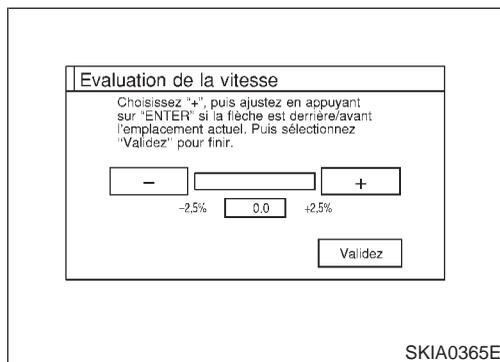
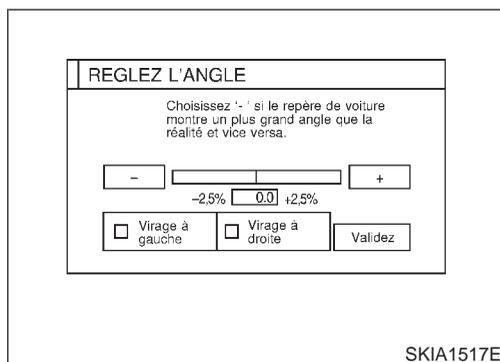
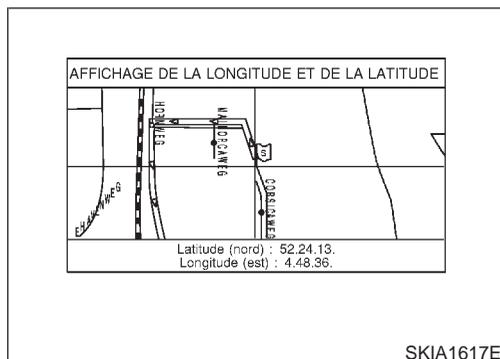
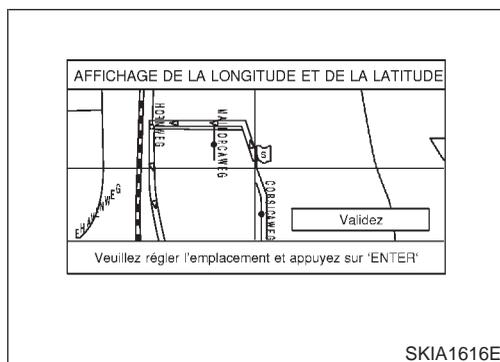
SC

EL

IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage (Suite)



NAVIGATION

Afficher longitude et latitude

NLEL0605S04

NLEL0605S0401

- Ajuster le pointeur à l'aide de la manette et appuyer sur "Régler".

- La longitude et la latitude s'affichent.

Réglez l'angle

NLEL0605S0402

- Réglage de la sortie de l'angle de braquage détecté par le gyroscope.

Etalonnage de la vitesse

NLEL0605S0403

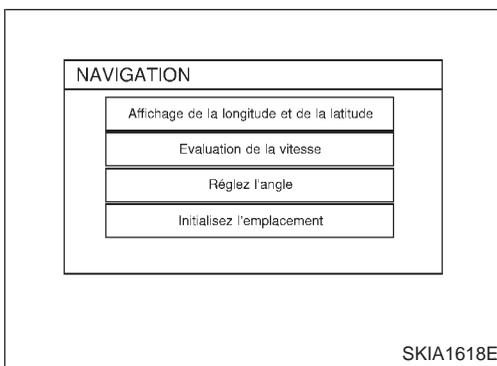
- Pendant la conduite normale du véhicule, l'imprécision du calcul de la distance, causée par l'usure et le changement dans la pression des pneus, est automatiquement corrigée par la fonction de correction automatique du calcul de la distance. Par ailleurs, cette fonction effectue le réglage immédiat dans des conditions de conduite spécifiques, comme c'est le cas de la conduite avec des chaînes pour pneus.

Initialiser l'emplacement

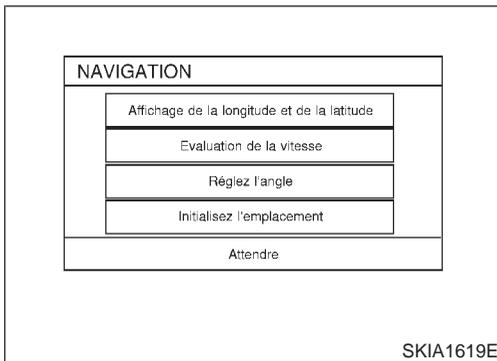
NLEL0605S0404

Description

- Pour les modèles européens, Données d'emplacement pour le GPS, dans le boîtier de commande central, est initialisé dans ce mode. Après l'initialisation, le boîtier de commande central peut recevoir des signaux GPS pendant une courte période de temps.



SKIA1618E



SKIA1619E

Comment exécuter le mode "Initialiser la position"

1. Sélectionner "Initialiser la position" et appuyer sur "ENTREE".

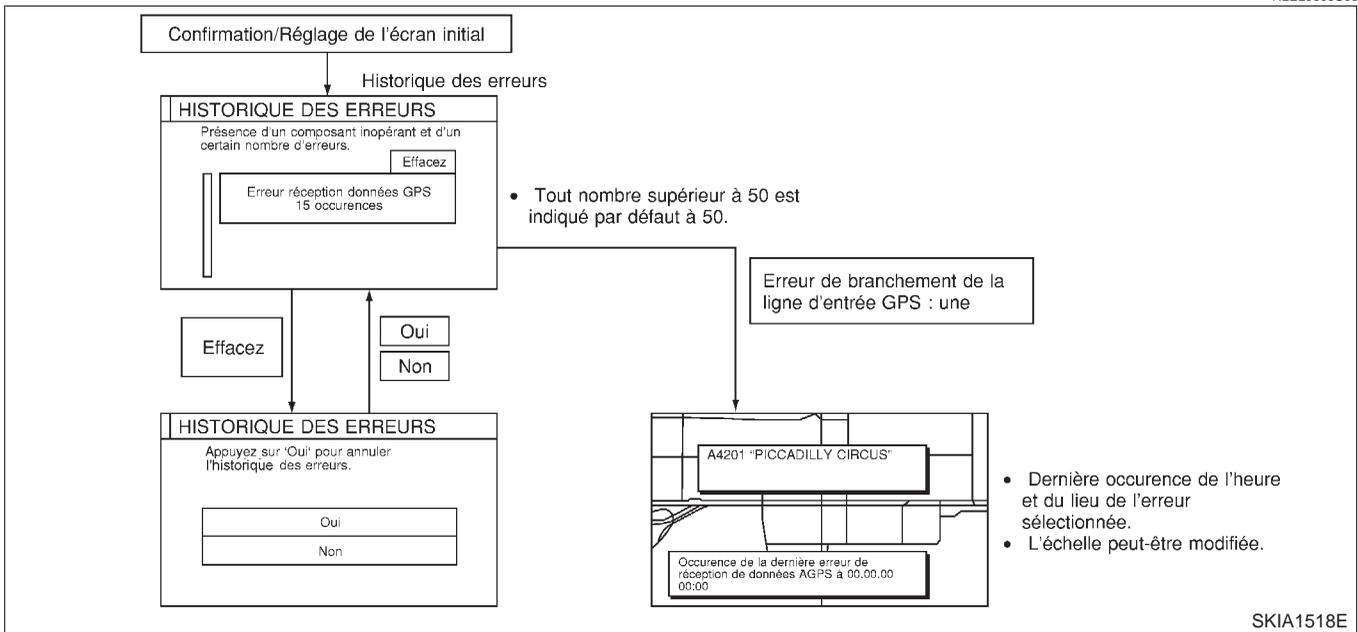
2. Un message "Veuillez patienter" s'affiche et retourne à un autre écran du mode "Confirmation/Réglage".

NOTE :

- Pour poursuivre l'initialisation GPS, retourner à l'écran "Carte".
 - Appuyer deux fois sur le bouton "RETOUR".
 - Appuyer sur le bouton "CARTE".
- Après l'opération décrite ci-dessus, la couleur du témoin GPS change en vert dans l'espace de 30 secondes, sauf dans le cas de mauvais emplacement du GPS.
- Cette opération doit être conduite à l'extérieur.

HISTORIQUE DES ERREURS

NLEL0605S05



SKIA1518E

DIAGNOSTIQUE BASÉ SUR L'HISTORIQUE DES ERREURS

NLEL0605S06

Les résultats d'autodiagnostic indiquent si une erreur s'est produite pendant la période à partir de laquelle le contact d'allumage a été mis sur ON et jusqu'à ce que l'autodiagnostic soit effectué.

Si une erreur s'est produite avant que le contact d'allumage soit mis sur ON et ne se reproduit pas tant que l'autodiagnostic n'est pas terminé, le résultat de diagnostic est considéré comme normal. Mais, ces erreurs survenues dans le passé, qui ne peuvent pas être identifiées par l'autodiagnostic, doivent être identifiées en diagnostiquant l'historique des erreurs.

L'historique des erreurs affiche le temps et l'endroit où un défaut spécifique s'est produit. Cependant, il faut prendre en considération ce qui suit.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage (Suite)

- Le moment exact où le défaut s'est produit peut ne pas être affiché si le substrat de l'antenne GPS, dans le boîtier de commande AV et NAVI, a déjà été défectueux.
- L'endroit où le défaut s'est produit est représenté par la position de l'icône du véhicule au moment où le défaut eût lieu. Si l'icône du véhicule s'est déviée de la position correcte, l'endroit où le défaut s'est produit peut être identifié avec précision.
- Le système peut enregistrer un maximum de 50 occurrences du défaut. Toutes les occurrences suivantes sont affichées avec le n° 50.

Lorsqu'un défaut reproductible a été détecté mais que son origine ne peut pas être identifiée dû à la coexistence de plusieurs défauts, enregistrer l'élément, ainsi que le nombre et l'endroit des répétitions du défaut (ou effacer l'Historique des erreurs), puis tourner le contact d'allumage de OFF à ON pour reproduire ce défaut. Vérifier l'Historique des erreurs pour trouver les éléments qui présentent un nombre croissant de répétitions et diagnostiquer l'élément.

Elément d'erreur	Causes possibles	Exemple de symptôme
	Action/symptôme	
Capteur du gyroscope débranché	Erreur de communication entre le boîtier de commande AV et NAVI et le gyroscope interne	<ul style="list-style-type: none"> ● La capacité de détection du positionnement par le système de navigation a diminué (la vitesse angulaire ne peut pas être détectée).
	<ul style="list-style-type: none"> ● Procéder à l'autodiagnostic. ● Lorsque l'état du boîtier de commande AV et NAVI est jugé normal, le symptôme peut devenir intermittent dû à la forte interférence des ondes radio. 	
GPS déconnecté	Erreur de communication entre le boîtier de commande de NAVI et de AV et le support interne GPS	<ul style="list-style-type: none"> ● La capacité de détection du positionnement par le système de navigation a diminué (la correction du positionnement à l'aide du GPS n'est pas effectuée). ● L'affichage des conditions de réception du GPS reste gris.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Procéder à l'autodiagnostic. ● Lorsque l'état du boîtier de commande AV et NAVI est jugé normal, le symptôme peut devenir intermittent dû à la forte interférence des ondes radio. 	
Dysfonctionnement du câble de transmission GPS	Mauvais fonctionnement des câbles de transmission reliés au boîtier de commande NAVI et AV et au support interne GPS.	<ul style="list-style-type: none"> ● Le diagnostic du GPS n'est pas effectué lors de l'autodiagnostic.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Procéder à l'autodiagnostic. ● Lorsque l'état du boîtier de commande AV et NAVI est jugé normal, le symptôme peut devenir intermittent dû à la forte interférence des ondes radio. 	
Erreur de connexion de la ligne GPS	Mauvais fonctionnement des câbles de réception reliés au boîtier de commande NAVI et AV et au support interne GPS.	<ul style="list-style-type: none"> ● La capacité de détection du positionnement par le système de navigation a diminué (la correction du positionnement à l'aide du GPS n'est pas effectuée). ● L'affichage des conditions de réception du GPS reste gris.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Procéder à l'autodiagnostic. ● Lorsque l'état du boîtier de commande AV et NAVI est jugé normal, le symptôme peut devenir intermittent dû à la forte interférence des ondes radio. 	
GPS TCX0 supérieure GPS TCX0inférieure	La fréquence d'oscillation du circuit oscillant synchronisant la fréquence du support GPS est supérieure (ou inférieure) à la spécification	<ul style="list-style-type: none"> ● La capacité de détection du positionnement par le système de navigation a diminué (la correction du positionnement à l'aide du GPS n'est pas effectuée). ● L'affichage des conditions de réception du GPS reste gris.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Procéder à l'autodiagnostic. ● Lorsque l'état du boîtier de commande AV et NAVI est jugé normal, le symptôme peut devenir intermittent dû à la forte interférence des ondes radio ou le boîtier de commande peut avoir été soumis à des températures excessivement hautes ou basses. 	

SYSTÈME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage (Suite)

Elément d'erreur	Causes possibles	Exemple de symptôme	
	Action/symptôme		
Dysfonctionnement du la ROM du GPS Dysfonctionnement du RAM GPS	Les contenus du ROM (ou RAM) dans le substrat GPS sont défectueux.	<ul style="list-style-type: none"> La précision de détection du positionnement du système de navigation peut diminuer, selon la zone de la mémoire affectée, parce que le GPS ne peut pas détecter correctement le positionnement du véhicule (la correction du positionnement à l'aide du GPS n'est pas effectuée). 	GI
	<ul style="list-style-type: none"> Procéder à l'autodiagnostic. Lorsque l'état du boîtier de commande AV et NAVI est jugé normal, le symptôme peut devenir intermittent dû à la forte interférence des ondes radio. 		MA
Dysfonctionnement du RTC GPS	La minuterie de l'IC, dans le substrat GPS, est défectueuse.	<ul style="list-style-type: none"> L'indication de temps peut ne pas être correcte. Le système prend toujours quelque temps pour disponibiliser la fonction de détection de positionnement du GPS après que l'alimentation est fournie (le récepteur GPS met en marche la fonction de détection du positionnement, même avant de recevoir toute l'information envoyée par le satellite, si les données déjà enregistrées sont jugées correctes). L'heure exacte de l'occurrence de l'erreur ne peut pas être enregistrée dans l'historique des erreurs. 	LC
	<ul style="list-style-type: none"> Procéder à l'autodiagnostic. Lorsque l'état du boîtier de commande AV et NAVI est jugé normal, le symptôme peut devenir intermittent dû à la forte interférence des ondes radio. 		EC
Antenne GPS débranchée	Connexion défectueuse entre le substrat du GPS, dans le boîtier de commande AV et NAVI, et l'antenne GPS.	<ul style="list-style-type: none"> La capacité de détection du positionnement par le système de navigation a diminué (la correction du positionnement à l'aide du GPS n'est pas effectuée). L'affichage des conditions de réception du GPS reste gris. 	FE
	<ul style="list-style-type: none"> Procéder à l'autodiagnostic. Lorsque la connexion entre le boîtier de commande AV et NAVI et l'antenne GPS est jugée normale par l'autodiagnostic, le symptôme peut devenir intermittent dû à un choc ou à des vibrations. 		CL
Faible tension du GPS	La tension d'alimentation fournie au tableau du circuit GPS a baissé.	<ul style="list-style-type: none"> La capacité de détection du positionnement par le système de navigation a diminué (la correction du positionnement à l'aide du GPS n'est pas effectuée). L'affichage des conditions de réception du GPS reste gris. 	MT
	<ul style="list-style-type: none"> Procéder à l'autodiagnostic. Lorsque la connexion entre le boîtier de commande AV et NAVI et l'antenne GPS est jugée normale par l'autodiagnostic, le symptôme peut devenir intermittent dû à un choc ou à des vibrations. 		AT
Mauvais fonctionnement du DVD-ROM Erreur de lecture du DVD-ROM Erreur de réponse du DVD-ROM	Le boîtier de commande (B/C AV et NAVI) fonctionne de façon incorrecte.	—	AX
	Le DVD-ROM cartographique dédié est présent mais les données ne peuvent pas être lues.	<ul style="list-style-type: none"> La carte d'un endroit spécifique ne peut pas être affichée. Des informations de guidage spécifiques ne peuvent pas être affichées. L'affichage de la carte se fait de manière lente. L'affichage des informations de guidage se fait de manière lente. Le système a été affecté par des vibrations. 	SU
	<ul style="list-style-type: none"> Le DVD-ROM cartographique est-il endommagé, tordu ou sale ? – S'il est endommagé ou tordu, le DVD-ROM est défectueux. – Si le DVD-ROM est sale, le nettoyer à l'aide d'un chiffon doux. Procéder à l'autodiagnostic. Lorsque le boîtier de commande AV et NAVI est jugé normal par l'autodiagnostic, le symptôme est jugé intermittent et dû aux vibrations. 		BR

EL

CONTRÔLE AUTO. DE CLIMATISATION

- “Climatiseur automatique ATC” ATC-46, “Fonction d'autodiagnostic” pour de plus amples détails.

NLEL0605S07

IDX

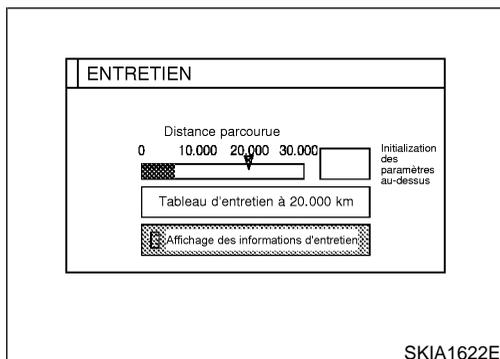
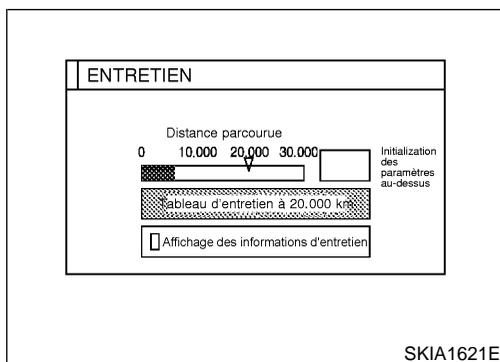
SYSTÈME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage (Suite)

NLELO605S08

FONCTIONNEMENT

- Pour établir le programme d'entretien, changer la distance parcourue avec la manette de commande. Le pointeur de la distance parcourue est déplacée simultanément.



- Pour remettre à zéro la distance initiale, sélectionner “Remise à zéro” et appuyer sur “ENTREE”.
- Lorsque le témoin de l’“Ecran des informations d’entretien” est vert, la couleur du marqueur de la distance de trajet devient rouge. L’écran des informations d’entretien est affiché lorsque la distance prévue pour l’entretien est atteinte dans le programme d’entretien.

Diagnostique des défauts

VÉRIFICATION DE LA SOURCE D'ALIMENTATION ET DU CIRCUIT DE MISE À LA MASSE

NLEL0687

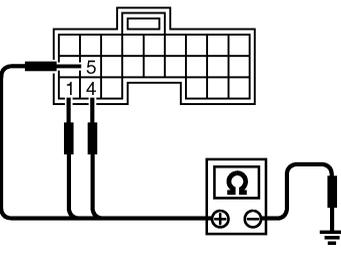
=NLEL0687S01

1	VERIFIER LE FUSIBLE.		
Vérifier que les fusibles suivants du boîtier de commande AV et NAVI ne sont pas grillés.			
Bornes		Source d'alimentation	Fusible n°
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M95	2 (Y), 3 (Y)	Alimentation batterie	40
M96	27 (Y/G)	Alimentation de l'allumage	10
M95	6 (P)	Alimentation ACC	1
MTBL1516			
BON ou MAUVAIS			
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.	
MAUVAIS	▶	Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer. EL-12, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION".	

2	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE				
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI. 2. Vérifier la tension entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.</p>					
<p>Boîtier de commande NAVI et AV</p>					
Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	2 (Y)		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	3 (Y)		0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	6 (P)				
YEL371E					
BON ou MAUVAIS					
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.			
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande AV et NAVI et le fusible.			
MTBL1719					

SYSTÈME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

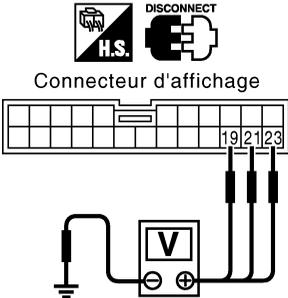
3		CONTROLE DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE.
		<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (B), 4 (B) et 5 (BR) du connecteur de faisceau M95 du boîtier de commande AV et NAVI et la masse.</p> <p style="text-align: center;"> Boîtier de commande NAVI et AV</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>Il doit y avoir continuité.</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>
BON	▶	FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

YEL372E

VÉRIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE ET LE CIRCUIT DE MISE À LA MASSE DU BOÎTIER D'AFFICHAGE

=NLEL0687S02

1	VERIFIER LE FUSIBLE.		
Vérifier l'absence de fusibles grillés dans le boîtier d'affichage ainsi que les fusibles de la commande à fonctions multiples dans le tableau ci-dessus.			
	Boîtier	Borne n°	Désignation du signal
	Affichage	21 (Y), 23 (Y)	Batterie
		19 (P)	ACC
	Commande à fonctions multiples	6 (P)	ACC
MTBL1518			
BON ou MAUVAIS			
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.	
MAUVAIS	▶	Remplacer le fusible.	

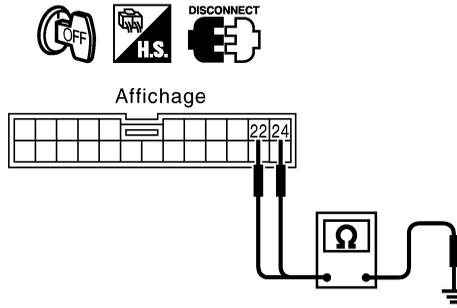
2	EXAMEN DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE				
1. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage ou de la commande à fonctions multiples. 2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau M97 du boîtier d'affichage et la masse.					
					
YEL373E					
	Bornes		Position du contact d'allumage		
Boîtier	Connecteur	Borne (couleur de câble)	OFF	ACC	ON
Affichage	M97	21 (Y)	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
		23 (Y)	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
		19 (P)	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
MTBL1720					
BON ou MAUVAIS					
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.			
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre l'affichage et le fusible.			

SYSTÈME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

3 INSPECTION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE.

Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et la masse.



YEL374E

Bornes		Continuité
(+)	(-)	
Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M97	22 (B)	Masse
	24 (B)	
		Oui

MTBL1721

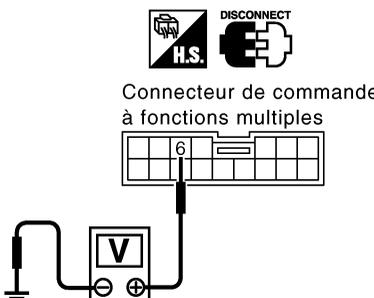
BON ou MAUVAIS

BON	▶	FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS	▶	Vérifier le circuit de masse.

VÉRIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE ET DE MISE À LA MASSE DE LA COMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES

=NLEL0687S03

1	VERIFIER LE FUSIBLE.										
Vérifier l'absence de fusibles grillés dans le boîtier d'affichage ainsi que les fusibles de la commande à fonctions multiples dans le tableau ci-dessus.											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Boîtier</th> <th style="width: 20%;">Borne n°</th> <th style="width: 30%;">Désignation du signal</th> <th style="width: 20%;">Fusible n°</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Commande à fonctions multiples</td> <td>6 (P)</td> <td>ACC</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>				Boîtier	Borne n°	Désignation du signal	Fusible n°	Commande à fonctions multiples	6 (P)	ACC	1
Boîtier	Borne n°	Désignation du signal	Fusible n°								
Commande à fonctions multiples	6 (P)	ACC	1								
MTBL1722											
BON ou MAUVAIS											
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.									
MAUVAIS	▶	Remplacer le fusible.									

2	EXAMEN DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE																			
<ol style="list-style-type: none"> Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage ou de la commande à fonctions multiples. Vérifier la tension entre la commande à fonctions multiples et la masse. 																				
																				
YEL375E																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Boîtier</th> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Commande à fonctions multiples</td> <td>M102</td> <td>6 (P)</td> <td>0 V</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>				Boîtier	Bornes		Position du contact d'allumage			Connecteur	Borne (couleur de câble)	OFF	ACC	ON	Commande à fonctions multiples	M102	6 (P)	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
Boîtier	Bornes		Position du contact d'allumage																	
	Connecteur	Borne (couleur de câble)	OFF	ACC	ON															
Commande à fonctions multiples	M102	6 (P)	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie															
MTBL1723																				
BON ou MAUVAIS																				
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.																		
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre la commande à fonctions multiples et le fusible.																		

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

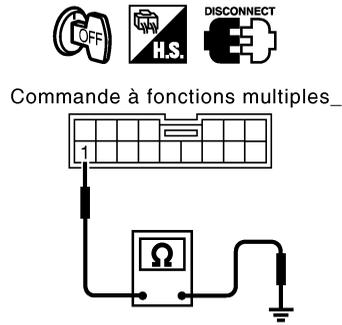
IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Diagnostique des défauts (Suite)

3 INSPECTION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE.

Vérifier la continuité du faisceau entre la commande à fonctions multiples et la masse.



YEL376E

Bornes			Continuité
(+)		(-)	
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M102	1 (B)	Masse	Oui

MTBL1724

BON ou MAUVAIS

BON	▶	FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS	▶	Vérifier le circuit de masse.

VÉRIFICATION DU SIGNAL DE VITESSE DU VÉHICULE

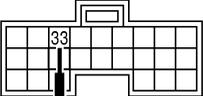
=NLEL0687S04

1 VERIFIER LE CIRCUIT DE VITESSE DU VEHICULE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI et le connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier AV et NAVI et les instruments combinés.

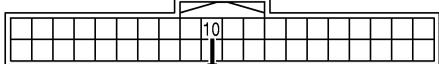


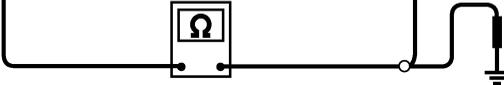
Boîtier de commande NAVI et AV





Instruments combinés





YEL377E

Bornes				Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B115	33 (L/B)	M84	10(L/B)	Oui
		Masse		Non

MTBL1725

BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau. ● Vérifier l'absence de bornes débranchées ou mal branchées dans les logements des connecteurs.

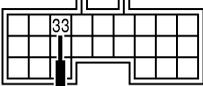
GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

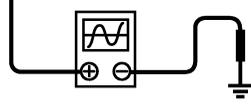
2 VERIFIER LE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

1. Brancher le connecteur des instruments combinés.
2. Lors de la conduite du véhicule à une vitesse constance.
3. Vérifier le signal de tension entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse, à l'aide de l'oscilloscope ou de CONSULT-II.



Boîtier de commande NAVI et AV





YEL378E

**33 (L/B)-masse :
EL-417, "Bornes et valeur de référence du boîtier de commande AV et NAVI"**

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.
MAUVAIS	▶	Vérifier le système des instruments combinés. EL-110, "Autodiagnostic des instruments combinés"

SYSTÈME DE NAVIGATION

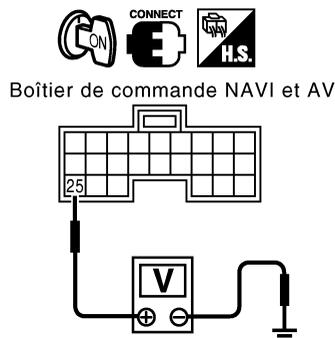
Diagnostics des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU SIGNAL DE COMMANDE DE L'ÉCLAIRAGE

NLEL0687S05

1 VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMANDE DE L'ÉCLAIRAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.



YEL379E

Bornes		Condition de commande d'éclairage	Tension [V]
(+)	(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115	25 (*1)	1ère ou 2ème position	Tension de la batterie
		OFF	Env. 0

*1 R/G : conduite à gauche
Y/G : conduite à gauche

MTBL1726

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande AV et NAVI et la commande combinée.

VÉRIFICATION DU SIGNAL DE L'ALLUMAGE

NLEL0687S06

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

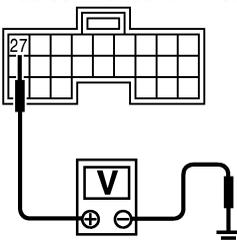
IDX

1 VERIFICATION DU SIGNAL DE L'ALLUMAGE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.



Boîtier de commande NAVI et AV



YEL380E

Bornes			Position du contact d'allumage		
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
Connecteur	Borne (couleur de câble)				
Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115	27 (Y/G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie

MTBL1727

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande AV et NAVI et le fusible.

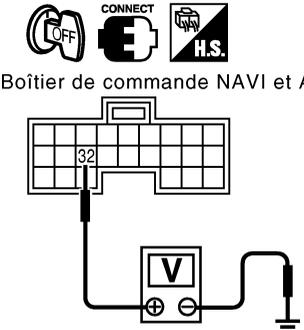
SYSTÈME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU SIGNAL DE MARCHE ARRIÈRE

=NLEL0687S07

1	VERIFICATION DE L'AMPOULE DE MARCHE ARRIERE.	
1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Levier sélecteur T/A ou position de vitesse sur R "R" s'allume-t-il dans le feu de recul ? <p style="text-align: center;">Oui ou non</p>		
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶	Vérifier le circuit du feu de recul. Se reporter à EL-59, "Schéma de câblage — BACK/L —".

2	VERIFICATION DU SIGNAL DE MARCHE ARRIERE																
1. Levier sélecteur de vitesse sur R. 2. Vérifier la tension entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.																	
 <p style="text-align: center;">Boîtier de commande NAVI et AV</p>																	
YEL381E																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Levier sélecteur de T/A ou rapport enclenché</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Connecteur</td> <td>Borne (couleur de câble)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115</td> <td rowspan="2">32 (G/W)</td> <td>Masse</td> <td>Position R : Tension de la batterie Autre que la position R : Env. 3,0 minimum</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes		Levier sélecteur de T/A ou rapport enclenché	Tension [V]	(+)	(-)	Connecteur	Borne (couleur de câble)			Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115	32 (G/W)	Masse	Position R : Tension de la batterie Autre que la position R : Env. 3,0 minimum
Bornes		Levier sélecteur de T/A ou rapport enclenché	Tension [V]														
(+)	(-)																
Connecteur	Borne (couleur de câble)																
Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115	32 (G/W)	Masse	Position R : Tension de la batterie Autre que la position R : Env. 3,0 minimum														
		MTBL1728															
BON ou MAUVAIS																	
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.															
MAUVAIS	▶	Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande AV et NAVI et le contact de stationnement/point mort (modèles avec T/A et moteurs YD22DDTi) ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande AV et NAVI et la commande de feux de recul (moteurs QG et YD22DDT) 															

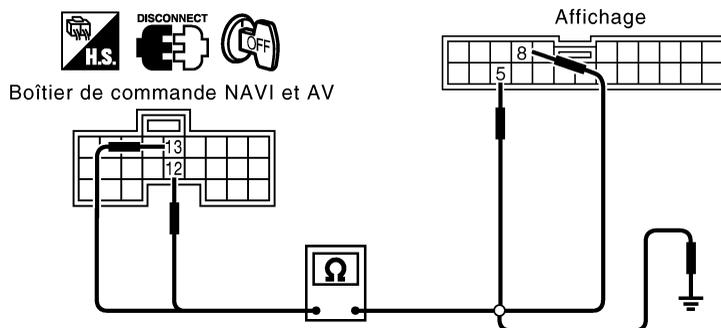
L'ÉCRAN RVB N'EST PAS MONTRÉ.

NLEL0687S08

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

1 VERIFICATION DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI et le connecteur de l'affichage.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier de commande AV et NAVI et l'affichage.



YEL382E

Bornes				Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	12 (R)	M97	8 (R)	Oui
	13 (BR)		5 (BR)	

MTBL1729

4. Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	12 (R), 13 (BR)	Masse	Non

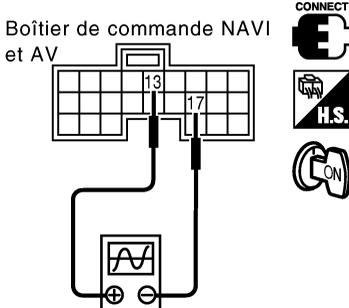
MTBL1730

BON ou MAUVAIS

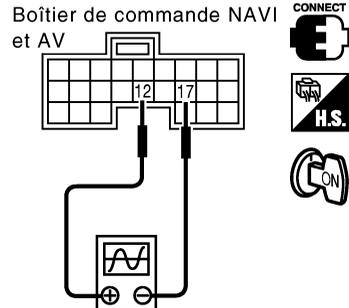
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau. ● Vérifier l'absence de bornes débranchées ou mal branchées dans les logements des connecteurs.

SYSTÈME DE NAVIGATION

Diagnostique des défauts (Suite)

2	VERIFICATION DU SIGNAL DE SYNCHRONISATION HORIZONTALE
<p>1. Brancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI et le connecteur de l'affichage.</p> <p>2. Mettre le contact d'allumage sur ON.</p> <p>3. Vérifier le signal de tension entre les bornes 13 (BR) et 17 du connecteur du boîtier de commande AV et NAVI à l'aide de l'oscilloscope ou de CONSULT-II.</p>	
	
<p>13 (BR)-17: EL-417, “Bornes et valeur de référence du boîtier de commande AV et NAVI”</p> <p>BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ Remplacer le boîtier d'affichage.

YEL383E

3	VERIFICATION DU SIGNAL DE ZONE RVB.
<p>1. Appuyer sur le bouton “INFOS”.</p> <p>2. Vérifier le signal de tension entre les bornes 12 (R) et 17 du connecteur du boîtier de commande AV et NAVI à l'aide de l'oscilloscope ou de CONSULT-II.</p>	
	
<p>12 (R)-17: EL-417, “Bornes et valeur de référence du boîtier de commande AV et NAVI”</p> <p>BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS	▶ Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.

YEL384E

AUCUN ÉCRAN N'APPARAÎT.

=NLEL0687S09

1	VERIFIER LE SYMPTOME	
Vérifier s'il est possible de mettre la climatisation et le système audio en marche avec la commande à fonctions multiples.		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	EL-465, "Le système ne démarre pas".

2	VERIFICATION DU FAISCEAU DU SYSTEME D'ALIMENTATION DU BOITIER D'AFFICHAGE	
Vérifier la tension entre le boîtier d'affichage et la masse. EL-437 , "Vérifier le circuit d'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du boîtier d'affichage"		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS	▶	Le faisceau du système d'alimentation du boîtier d'affichage est ouvert ou en court circuit.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Diagnostique des défauts (Suite)

LA COULEUR DE L'IMAGE RVB N'EST PAS CORRECTE.

=NLEL0687S10

1	VERIFICATION DU DIAGNOSTIC DE LA BARRE DE COULEURS		
Vérifier la teinte à l'aide de "REGLAGE DE L'ECRAN" de la fonction CONFIRMATION/REGLAGE.			
BON ou MAUVAIS			
BON	▶	FIN DE L'INSPECTION	
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.	

2	VERIFICATION DU FAISCEAU 1			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI et le connecteur de l'affichage. 3. Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier de commande AV et NAVI et l'affichage. 4. Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse. <ul style="list-style-type: none"> ● Lorsque l'écran paraît bleuâtre 				
YEL385E				
Bornes				
(+)		(-)		Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	18 (Y)	M97	1 (Y)	Oui
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	17 (B)	M97	4	Oui
MTBL1731				
Bornes				
(+)		(-)		Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	17 (B), 18 (Y)	Masse		Non
MTBL1732				
BON ou MAUVAIS				
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.		
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau. ● Vérifier l'absence de bornes débranchées ou mal branchées dans les logements des connecteurs. 		

3	VERIFICATION DU FAISCEAU -2																								
	<p>1. Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.</p> <ul style="list-style-type: none"> Lorsque l'écran paraît rougeâtre 	<div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">GI</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">MA</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">EM</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">LC</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">EC</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">YEL386E</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">FE</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">CL</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">MT</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">AT</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">MTBL1733</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">AX</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">SU</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">BR</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">ST</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">RS</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">BT</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">HA</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">SC</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">EL</div> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">IDX</div>																							
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">(+)</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">(-)</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114</td> <td style="text-align: center;">21 (W)</td> <td style="text-align: center;">M97</td> <td style="text-align: center;">2 (W)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114</td> <td style="text-align: center;">17 (B)</td> <td style="text-align: center;">M97</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>	Bornes				Continuité	(+)		(-)		Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	21 (W)	M97	2 (W)	Oui	Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	17 (B)	M97	4	Oui	
Bornes				Continuité																					
(+)		(-)																							
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																						
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	21 (W)	M97	2 (W)	Oui																					
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	17 (B)	M97	4	Oui																					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> <th style="text-align: center;">Masse</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114</td> <td style="text-align: center;">17 (B), 21 (W)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> </tbody> </table>	Bornes			Continuité	(+)		(-)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	17 (B), 21 (W)	Masse	Non										
Bornes			Continuité																						
(+)		(-)																							
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse																							
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	17 (B), 21 (W)	Masse	Non																						
	BON ou MAUVAIS																								
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.																							
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> Réparer le faisceau. Vérifier l'absence de bornes débranchées ou mal branchées dans les logements des connecteurs. 																							

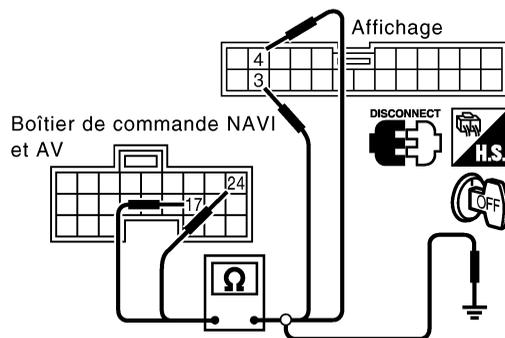
SYSTÈME DE NAVIGATION

Diagnostique des défauts (Suite)

4 VERIFICATION DU FAISCEAU -3

1. Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.

- Lorsque l'écran paraît jaunâtre



YEL387E

Bornes				Continuité
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	24 (L)	M97	3 (L)	Oui
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	17 (B)	M97	4	Oui

MTBL1735

Bornes			Continuité
(+)		(-)	
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	17 (B), 24 (L)	Masse	Non

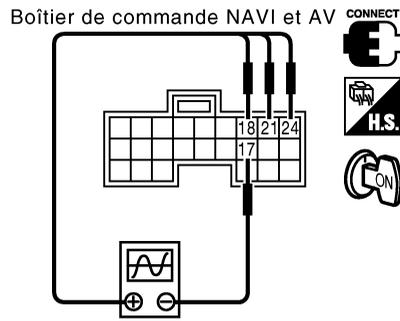
MTBL1736

BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau. ● Vérifier l'absence de bornes débranchées ou mal branchées dans les logements des connecteurs.

5 CONTROLE DU SIGNAL RVB

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI et le connecteur de l'affichage.



YEL388E

2. Mettre le contact d'allumage sur ON.

3. Afficher la "Barre de couleurs" en mode "CONFIRMATION/REGLAGE".

4. Vérifier le signal de tension entre les bornes 18, 21, 24 et 17 du boîtier de commande AV et NAVI à l'aide de l'oscilloscope ou de CONSULT-II.

● Lorsque l'écran paraît bleuâtre

Bornes				Tension [V]
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne	
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	18 (Y)	Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	17 (B)	Se reporter à "Bornes et valeur de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".

MTBL1737

● Lorsque l'écran paraît rougeâtre

Bornes				Tension [V]
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne	
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	21 (W)	Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	17 (B)	Se reporter à "Bornes et valeur de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".

MTBL1738

● Lorsque l'écran paraît jaunâtre

Bornes				Tension [V]
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne	
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	24 (L)	Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	17 (B)	Se reporter à "Bornes et valeur de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".

MTBL1739

BON ou MAUVAIS

BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

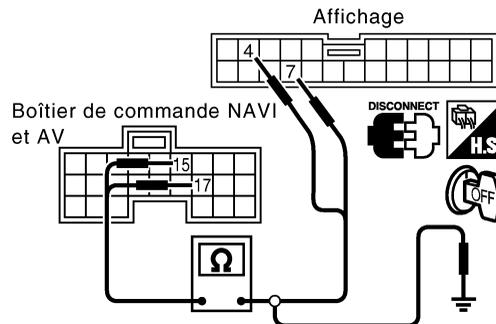
Diagnostique des défauts (Suite)

L'ÉCRAN RVB DÉFILE.

NLEL0687S11

1 VERIFICATION DU DIAGNOSTIC DE LA BARRE DE COULEURS

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI et le connecteur de l'affichage.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier de commande AV et NAVI et l'affichage.



YEL389E

Bornes				Continuité
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	15 (G)	M97	7 (G)	Oui
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	17 (B)	M97	4	Oui

MTBL1740

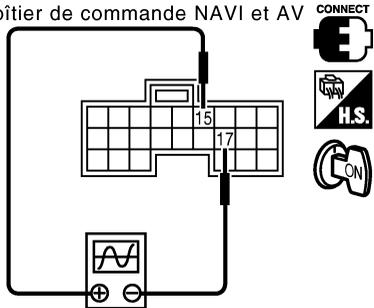
4. Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.

Bornes			Continuité
(+)		(-)	
Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)	
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	17 (B), 15 (G)	Masse	Non

MTBL1741

BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande AV et NAVI et l'affichage. • Vérifier l'absence de bornes débranchées ou mal branchées dans les logements des connecteurs.

2	VERIFICATION DU SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Brancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI et le connecteur de l'affichage. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON. 3. Vérifier la tension entre les bornes 15 (G) et 17 (B) du boîtier de commande AV et NAVI 		
<p>Boîtier de commande NAVI et AV</p> 		
<p>15 (G)-17: EL-417, "Bornes et valeur de référence du boîtier de commande AV et NAVI"</p> <p>BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.

YEL390E

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

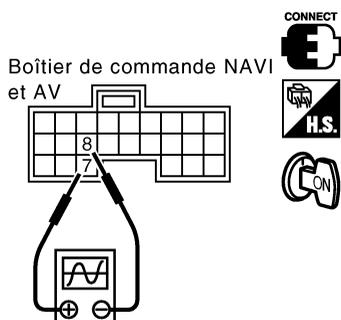
Diagnostique des défauts (Suite)

LE SON DE GUIDAGE N'EST PAS AUDIBLE

=NLEL0687S12

1	VERIFIER LE REGLAGE DU GUIDAGE VOCAL.	
<ul style="list-style-type: none"> Le guidage vocal ne fonctionne pas lors de la conduite en suivant l'itinéraire rose foncé (Voir REMARQUE). Le réglage du volume n'est-il pas activé ? <p>NOTE : Le guide vocal est seulement disponible aux intersections qui répondent à certaines conditions (indiquées par ● sur la carte). La voix de guidage peut, donc, ne pas fonctionner, même lorsque la route change de direction sur la carte.</p> <p style="text-align: center;">Oui ou non</p>		
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶	Mettre le réglage du son sur MARCHE et augmenter le volume.

2	VERIFICATION DU FAISCEAU			
<ol style="list-style-type: none"> Mettre le contact d'allumage sur OFF. Débrancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI et le connecteur du système audio. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande AV et NAVI et le système audio. 				
YEL391E				
Bornes				
(+)		(-)		Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	7 (BR)	M95	38 (BR)	Oui
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	8 (Y)	M95	37 (Y)	Oui
MTBL1742				
4. Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.				
Bornes				
(+)		(-)	Continuité	
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
Conduite à gauche : B62 Conduite à droite : B114	7 (BR), 8 (Y)	Masse	Non	
MTBL1743				
BON ou MAUVAIS				
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.		
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> Réparer le faisceau. Vérifier l'absence de bornes débranchées ou mal branchées dans les logements des connecteurs. 		

3	CONTROLE DU GUIDE VOCAL																				
<p>1. Brancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI et le connecteur du système audio. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON. 3. Vérifier la tension entre les bornes 8 (Y) et 7 (BR) du boîtier de commande AV et NAVI et la masse.</p>																					
																					
YEL392E																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="3">Signal de référence</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th colspan="2">(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Conduite à gauche : B64 Conduite à droite : B114</td> <td style="text-align: center;">7 (BR)</td> <td>Conduite à gauche : B64 Conduite à droite : B114</td> <td style="text-align: center;">8 (Y)</td> <td>Se reporter à "Bornes et valeur de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes				Signal de référence	(+)		(-)		Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Conduite à gauche : B64 Conduite à droite : B114	7 (BR)	Conduite à gauche : B64 Conduite à droite : B114	8 (Y)	Se reporter à "Bornes et valeur de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".
Bornes				Signal de référence																	
(+)		(-)																			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																		
Conduite à gauche : B64 Conduite à droite : B114	7 (BR)	Conduite à gauche : B64 Conduite à droite : B114	8 (Y)	Se reporter à "Bornes et valeur de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".																	
MTBL1744																					
BON ou MAUVAIS																					
BON	▶	Remplacer le système audio.																			
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.																			

LES COMMANDES INTÉGRÉES À LA COMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES SONT INOPÉRANTES (À L'EXCEPTION DE L'INTERRUPTEUR DE DÉSEMBUAGE DE LUNETTE ARRIÈRE)

NLEL0687S13

1	VERIFIER L'ALIMENTATION ET LES SYSTEMES DE MISE A LA MASSE.		
<p>Vérifier la tension entre la commande à fonctions multiples et la masse. EL-439, "Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse de la commande à fonctions multiples".</p>			
BON ou MAUVAIS			
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.	
MAUVAIS	▶	Mauvais fonctionnement de l'alimentation ACC de la commande à fonctions multiples ACC ou du faisceau de masse	

2	VERIFIER LE SYMPTOME		
<p>Mettre le contact d'allumage sur ACC. Le système change-t-il l'écran actuel par l'écran de commande du système audio lorsque le CD est inséré ?</p>			
Change.	▶	PASSER A L'ETAPE 3.	
Ne change pas.	▶	PASSER A L'ETAPE 5.	

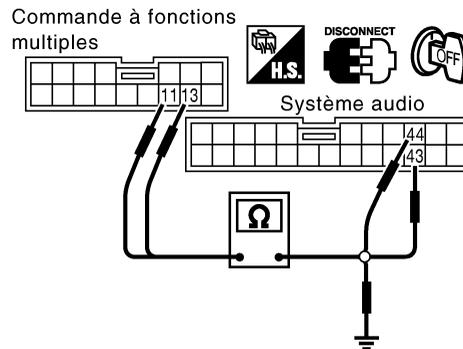
GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Diagnostique des défauts (Suite)

3 VERIFICATION DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de la commande à fonctions multiples et celui du système audio.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre la commande à fonctions multiples et le système audio.



YEL393E

Bornes				Continuité
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M102	11 (L)	M95	44 (L)	Oui
	13 (P)		43 (P)	

MTBL1745

4. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 13 (P) du connecteur de faisceau M102 de la commande à fonctions multiples et la masse.

Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON



PASSER A L'ETAPE 4.

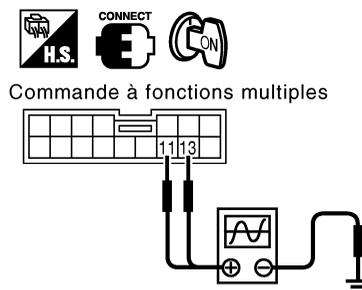
MAUVAIS



- Remplacer le faisceau.
- Vérifier l'absence de bornes débranchées ou mal branchées dans les logements des connecteurs.

4 SIGNAL DE COMMUNICATION INSPECTION

1. Brancher les connecteurs de la commande à fonctions multiples et du système audio.
2. Vérifier le signal de tension entre les bornes 11 (L) et 13 (P) du connecteur de faisceau M102 de la commande à fonctions multiples et la masse.



YEL394E

11 (L) et 13 (P) - masse :

EL-417, "Bornes et valeur de référence de la commande à fonctions multiples"

BON ou MAUVAIS

BON



Remplacer le système audio.

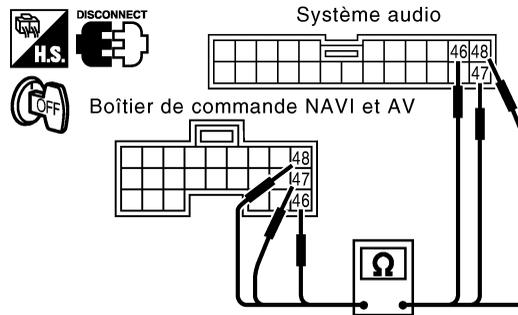
MAUVAIS



Remplacer la commande à fonctions multiples.

5 VERIFICATION DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI et le connecteur du système audio.
3. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande AV et NAVI et le système audio.



YEL395E

Terminals				Continuité
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115	46 (B)	M95	46 (B)	Oui
	47 (R)		48 (R)	
	48 (G)		47 (G)	

4. Vérifier la continuité entre les bornes 47, 48 et 46.



MTBL1746

Bornes				Continuité
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115	47 (R), 48 (G)	Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115	46 (B)	Non

YEL396E

MTBL1747

BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Remplacer le faisceau. ● Vérifier l'absence de bornes débranchées ou mal branchées dans les logements des connecteurs.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

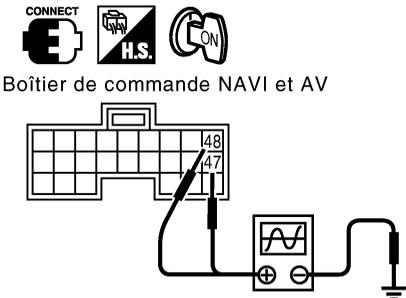
SC

EL

IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Diagnostique des défauts (Suite)

6	SIGNAL DE COMMUNICATION INSPECTION
<p>1. Brancher le système audio au connecteur du boîtier de commande AV et NAVI. 2. Vérifier le signal de tension entre les bornes 47 (R) et 48 (G) du boîtier de commande AV et NAVI et la masse.</p> <div data-bbox="609 287 1015 585" style="text-align: center;"><p>Boîtier de commande NAVI et AV</p></div> <p>47 (R), 48 (G)-masse : EL-417, "Bornes et valeur de référence du boîtier de commande AV et NAVI"</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ Remplacer le système audio.
MAUVAIS	▶ Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.

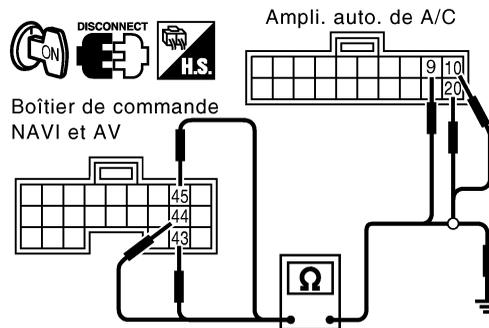
YEL397E

LES COMMANDES DE CLIMATISATION (UNIQUEMENT) NE FONCTIONNENT PAS (À L'EXCEPTION DE L'INTERRUPTEUR DE DÉSEMBUAGE DE LUNETTE ARRIÈRE)

NLEL0687S14

1 VERIFICATION DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de l'ampli. auto. de A/C et du boîtier de commande AV et NAVI.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre l'ampli. auto. de A/C et le boîtier de commande AV et NAVI.



YEL398E

Bornes				Continuité
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115	43 (L/R)	M110	10 (L/R)	Oui
	44 (L/W)		9 (L/W)	
	45 (L)		20 (L)	

MTBL1748

4. Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.

Bornes			Continuité
(+)		(-)	
Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)	
Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115	43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)	Masse	Non

MTBL1749

BON ou MAUVAIS

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier le faisceau entre l'ampli. auto. de A/C et le boîtier de commande AV et NAVI. ● Vérifier l'absence de bornes débranchées ou mal branchées dans les logements des connecteurs.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

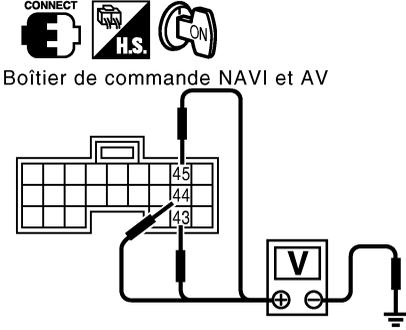
SC

EL

IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

2	CONTROLE DU SIGNAL DE COMMUNICATION A/C - AV, AV - AC, AC - CLK																
<p>1. Brancher le connecteur de l'ampli. auto de A/C. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON. 3. Vérifier la tension entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.</p>																	
 <p style="text-align: center;">Boîtier de commande NAVI et AV</p>																	
YEL399E																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">(—)</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">(+)</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115</td> <td style="text-align: center;">43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Env. 3,5 minimum</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes		(—)	Tension [V]	(+)		Connecteur	Borne (couleur de câble)			Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115	43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)	Masse	Env. 3,5 minimum
Bornes		(—)	Tension [V]														
(+)																	
Connecteur	Borne (couleur de câble)																
Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115	43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)	Masse	Env. 3,5 minimum														
MTBL1750																	
BON ou MAUVAIS																	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.															
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Remplacer le faisceau. ● Remplacer l'ampli. auto. de A/C. 															

3		CONTROLE DU SIGNAL DE COMMUNICATION A/C - AV, AV - AC, AC - CLK													
<p>1. Brancher le connecteur du boîtier de commande AV et NAVI. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON. 3. Vérifier le signal de tension entre les bornes 43, 44 et 45 du boîtier de commande AV et NAVI et la masse.</p>															
<p>Boîtier de commande NAVI et AV</p>															
YEL400E															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Signal de référence</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115</td> <td>43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)</td> <td>Masse</td> <td>Se reporter à "Bornes et valeur de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes		Signal de référence	(+)		Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)	Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115	43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)	Masse	Se reporter à "Bornes et valeur de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".
Bornes		Signal de référence													
(+)															
Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)													
Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115	43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)	Masse	Se reporter à "Bornes et valeur de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".												
MTBL1751															
BON ou MAUVAIS															
BON	▶	Remplacer l'amplificateur automatique de A/C.													
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.													

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

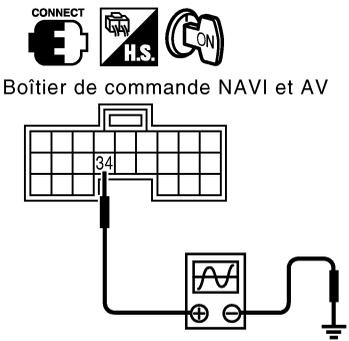
Diagnostique des défauts (Suite)

AUCUNE INFORMATION RELATIVE AU CARBURANT N'EST AFFICHÉE / AUCUN MESSAGE D'AVERTISSEMENT N'EST AFFICHÉ.

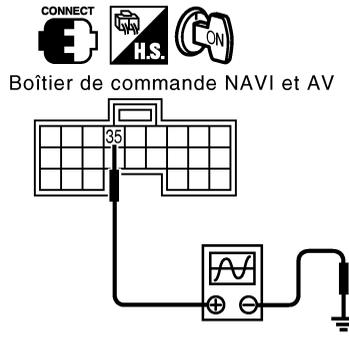
=NLEL0687S15

1 VERIFIER LES CONDITIONS D'AFFICHAGE	
Vérifier les conditions d'affichage de tous les écrans.	
Éléments d'affichage	Condition d'affichage
Sabot de frein de stationnement, porte entrouverte	Contact PST (PKB) ou contact de porte sur MARCHE et la vitesse du véhicule est d'environ 5 km/h ou plus.
Carburant restant	Après avoir roulé environ 20 km/h à partir du moment où le témoin d'avertissement de la jauge s'allume.
Autre que précédemment	Témoin d'avertissement de la jauge allumé.
MTBL1549	
▶	PASSER A L'ETAPE 2.

2 VERIFICATION DU FAISCEAU																					
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher les connecteurs des instruments combinés et du boîtier de commande AV et NAVI. 3. Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier de commande AV et NAVI et les instruments combinés.</p>																					
<p>Boîtier de commande NAVI et AV Instruments combinés</p>																					
YEL401E																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th colspan="2">(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115</td> <td>34 (R)</td> <td rowspan="2">M84</td> <td>36 (R)</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>35 (G)</td> <td>35 (G)</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes				Continuité	(+)		(-)		Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115	34 (R)	M84	36 (R)	Oui	35 (G)	35 (G)
Bornes				Continuité																	
(+)		(-)																			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																		
Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115	34 (R)	M84	36 (R)	Oui																	
	35 (G)		35 (G)																		
MTBL1752																					
<p>4. Vérifier la continuité du faisceau entre le boîtier de commande AV et NAVI et la masse.</p>																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th>(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115</td> <td>34 (R), 35 (G)</td> <td>Masse</td> <td>Non</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes			Continuité	(+)		(-)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115	34 (R), 35 (G)	Masse	Non						
Bornes			Continuité																		
(+)		(-)																			
Connecteur	Borne (couleur de câble)																				
Conduite à gauche : B63 Conduite à droite : B115	34 (R), 35 (G)	Masse	Non																		
MTBL1753																					
BON ou MAUVAIS																					
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.																			
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau. ● Vérifier l'absence de bornes débranchées ou mal branchées dans les logements des connecteurs. 																			

3	CONTROLE DU SIGNAL DE COMMUNICATION (AV-ME)												
<ol style="list-style-type: none"> 1. Brancher les connecteurs des instruments combinés et du boîtier de commande AV et NAVI. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON. 3. Vérifier le signal de tension entre la borne 34 (R) du boîtier de commande AV et NAVI et la masse. 													
 <p style="text-align: center;">Boîtier de commande NAVI et AV</p>													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Signal de référence</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Conduite à gauche : B64 Conduite à droite : B115</td> <td style="text-align: center;">34 (R)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 5px;">YEL402E</p>			Bornes		Signal de référence	(+)		Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)	Conduite à gauche : B64 Conduite à droite : B115	34 (R)	Masse
Bornes		Signal de référence											
(+)													
Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)											
Conduite à gauche : B64 Conduite à droite : B115	34 (R)	Masse											
MTBL1754													
BON ou MAUVAIS													
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.											
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.											

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

4	CONTROLE DU SIGNAL DE COMMUNICATION (ME-AV)	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur ON et afficher l'écran "SYSTEMES ELECTRONIQUES DU VEHICULE". 2. Vérifier le signal de tension entre la borne 35 (G) du connecteur de faisceau M96 du boîtier de commande AV et NAVI et la masse. 		
 <p style="text-align: center;">Boîtier de commande NAVI et AV</p>		
<p style="color: blue; margin-top: 10px;">35 (G)- masse : EL-417, "Bornes et valeur de référence du boîtier de commande AV et NAVI"</p>		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.
MAUVAIS	▶	Vérifier le système des instruments combinés. EL-110, "Autodiagnostic des instruments combinés"

SYSTÈME DE NAVIGATION

Diagnostique des défauts (Suite)

LES CONDITIONS ANTÉRIEURES NE SONT PAS ENREGISTRÉES

NLEL0687S16

1	VERIFICATION DE L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE	
<ul style="list-style-type: none">Vérifier l'alimentation de la batterie du boîtier de commande AV et NAVI. Se reporter à EL-435, "Vérification de l'alimentation et du circuit de mise à la masse". <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.
MAUVAIS	▶	Vérifier le système d'alimentation de la batterie du boîtier de commande AV et NAVI.

LES ONDES RADIO DU SATELLITE GPS NE SONT PAS REÇUES

NLEL0687S17

1	VERIFICATION DE L'ENVIRONNEMENT	
<ul style="list-style-type: none">Vérifier s'il n'y a pas d'objets en métal susceptibles d'intercepter des ondes radio ou d'objets émetteurs d'ondes radio (tels que les portables) à proximité de l'antenne GPS. Vérifier si la réception des ondes radio n'est bloquée par un immeuble. <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	<ul style="list-style-type: none">Le système fonctionne normalement. L'antenne GPS peut ne pas recevoir les ondes radio transmises par le satellite GPS si la réception est bloquée par un objet en métal ou si un objet émettant des ondes radio se trouve proche.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

2	AUTODIAGNOSTIC	
<ul style="list-style-type: none">Se reporter à EL-425, "Mode d'autodiagnostic". <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	Remplacer l'antenne GPS.
MAUVAIS	▶	Vérifier les pièces concernées.

L'AFFICHAGE NE CHANGE PAS LORSQUE LE RÉGLAGE DE L'ÉCRAN EST EFFECTUÉ

NLEL0687S18

1	VERIFIER LE SYMPTOME	
Les autres systèmes fonctionnent-ils correctement ?		
Oui.	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.
Non.	▶	Analyser le problème à nouveau.

L'AFFICHAGE NE COMMUTE PAS ENTRE AFFICHAGE DE JOUR/AFFICHAGE DE NUIT. L'ÉCLAIRAGE DE NUIT DU BOÎTIER DE COMMANDE AV ET NAVI NE S'ALLUME PAS

NLEL0687S19

1	VERIFICATION DES SIGNAUX DU VEHICULE	
1. Démarrer le moteur. 2. Effectuer le diagnostic des éléments suivants avec EL-429, "SIGNAUX DU VEHICULE" en mode CONFIRMATION/REGLAGE. <Témoins> Commande d'éclairage sur la 1ère position : ON Commande d'éclairage sur OFF : OFF		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.
MAUVAIS	▶	EL-442, "Contrôle du signal de commande d'éclairage".

SYSTÈME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

UNE COMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES OU UNE COMMANDE SPÉCIFIQUE NE FONCTIONNE PAS DANS TOUTES LES CONDITIONS

NLEL0687S20

1	
Remplacer la commande à fonctions multiples.	
	▶

LES INFORMATIONS CONCERNANT LA CONDUITE NE SONT PAS PRÉCISES. LES INFORMATIONS CONCERNANT L'ENTRETIEN NE SONT PAS PRÉCISES.

NLEL0687S21

1	INSPECTION DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE	
Vérifier le signal de vitesse du véhicule. EL-441, "Contrôle du signal de vitesse du véhicule".		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.
MAUVAIS	▶	Vérifier le système des instruments combinés. EL-110, "Autodiagnostic des instruments combinés"

LE SYSTÈME NE DÉMARRE PAS

NLEL0687S22

1	INSPECTER LE SYSTEME D'ALIMENTATION	
Inspecter le système d'alimentation du boîtier de commande AV et NAVI. EL-435, "Verification de l'alimentation et du circuit de mise à la masse".		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.
MAUVAIS	▶	Mauvais fonctionnement dans le système d'alimentation du boîtier de commande de NAVI et de AV

L'ICÔNE REPRÉSENTANT LA POSITION DU VÉHICULE EST MAL POSITIONNÉE

NLEL0687S23

1	INSPECTER LE SYSTEME D'ALIMENTATION.	
● EL-468, "Exemple de symptômes non considérés comme un défaut de fonctionnement"		
Oui ou non		
Oui	▶	La limite de la capacité de détection de positionnement du système de navigation a été atteinte.
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

2	AUTODIAGNOSTIC	
● Exécuter EL-425, "Mode d'autodiagnostic".		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	Vérifier les pièces concernées.

3	DIAGNOSTIC D'ENREGISTREMENT D'ERREUR	
● Une erreur est-elle listée dans EL-431, "HISTORIQUE DES ERREURS" en mode "CONFIRMATION/REGLAGE" ?		
Oui ou non		
Oui	▶	EL-431, "DIAGNOSTIC BASE SUR L'HISTORIQUE DES ERREURS".
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 4.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Diagnostique des défauts (Suite)

4	DIAGNOSTIC DES SIGNAUX DU VEHICULE	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Démarrer le moteur. ● Effectuer le diagnostic des éléments suivants avec EL-429, "SIGNAUX DU VEHICULE" en mode "CONFIRMATION/REGLAGE". <ul style="list-style-type: none"> <Signal de vitesse du véhicule> <ul style="list-style-type: none"> Lorsque le véhicule est en marche : ON Lorsque le véhicule est arrêté : OFF <Signal de marche arrière> <ul style="list-style-type: none"> Levier sélecteur sur R : ON Levier sélecteur sur une position autre que R : ETEINT <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Si la vitesse du véhicule est MAUVAISE, se reporter à EL-441, "Contrôle du signal de vitesse du véhicule". ● Si la marche arrière est MAUVAISE, se reporter à EL-444, "Contrôle du signal de marche arrière".

L'ICÔNE REPRÉSENTANT LA POSITION DU VÉHICULE NE SE DÉPLACE PAS VERS L'AVANT/VERS L'ARRIÈRE

NLEL0687S24

1	DIAGNOSTIC DES SIGNAUX DU VEHICULE	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Démarrer le moteur. ● Effectuer le diagnostic des éléments suivants avec EL-429, "SIGNAUX DU VEHICULE" en mode "CONFIRMATION/REGLAGE". <ul style="list-style-type: none"> <Signal de vitesse du véhicule> <ul style="list-style-type: none"> Lorsque le véhicule est en marche : ON Lorsque le véhicule est arrêté : ETEINT <Signal de marche arrière> <ul style="list-style-type: none"> Levier sélecteur sur R : ON Levier sélecteur sur une position autre que R : ETEINT <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande AV et NAVI.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Si la vitesse du véhicule est MAUVAISE, se reporter à EL-441, "Contrôle du signal de vitesse du véhicule". ● Si la marche arrière est MAUVAISE, se reporter à EL-444, "Contrôle du signal de marche arrière".

LA POSITION DE L'ICÔNE DU VÉHICULE N'EST PAS CORRECTE

Procédure d'inspection

NLEL0687S25

1	AUTODIAGNOSTIC	
	<ul style="list-style-type: none"> ● EL-425, "Procédure de fonctionnement" en "Mode d'autodiagnostic". <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Vérifier les pièces concernées.

2	DIAGNOSTIC D'ENREGISTREMENT D'ERREUR	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Une erreur est-elle listée dans EL-431, "HISTORIQUE DES ERREURS" en mode "CONFIRMATION/REGLAGE" ? <p style="text-align: center;">Y a-t-il un historique des erreurs ?</p>	
Oui	▶	EL-431, "DIAGNOSTIC BASE SUR L'HISTORIQUE DES ERREURS".
Non	▶	EL-467, "Test de conduite"

TEST DE CONDUITE

NLEL0687S26

1	TEST DE CONDUITE 1	
	<p>1. Faire défiler l'écran de la carte afin de trouver la zone sur laquelle il faut apporter des corrections. Appuyer sur "ENTREE" et sélectionner "CORRECTION DE LA POSITION ACTUELLE".</p> <p>2. Corriger la direction de l'icône du véhicule.</p> <p>3. Régler la distance parcourue en mode CONFIRMATION/REGLAGE.</p> <p>NOTE : En principe il n'est pas nécessaire d'effectuer ce réglage puisque le système comprend une fonction de réglage automatique de la distance parcourue. Néanmoins, il est nécessaire d'effectuer un réglage tenant en compte le nouveau diamètre des roues lors de la conduite avec des chaînes pour pneus.</p> <p>4. Les symptômes s'appliquent-ils à la section EL-468, "Exemple de symptômes jugés comme un défaut" après avoir conduit le véhicule ?</p> <p style="text-align: center;">Oui ou non</p>	
Oui	▶	Limite de la fonctionnalité de détection d'emplacement du système de navigation.
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

2	TEST DE CONDUITE 2	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Des problèmes se sont-ils présentés lorsque le test adéquat, selon les modèles de test ci-dessous, a été effectué ? ● Profil d'essai <ul style="list-style-type: none"> Le test de conduite permet d'identifier les différences entre les symptômes détectés avec ou sans chaque capteur. – Profil d'essai 1 : test effectué sans correction du positionnement par le GPS Débrancher le connecteur de l'antenne GPS connecté au boîtier de commande AV et NAVI. Régler avec précision la position actuelle et la direction de l'icône du véhicule, puis conduire le véhicule. – Profil d'essai 2 : test effectué sans correspondance avec la carte Régler avec précision la position actuelle et la direction de l'icône du véhicule. Enlever le DVD-ROM cartographique du boîtier de commande AV et NAVI avec le contact d'allumage sur OFF, puis conduire le véhicule. Après la conduite, insérer à nouveau le DVD-ROM cartographique dans le boîtier, afficher le trajet parcouru par l'icône du véhicule sur l'écran de la carte, puis le comparer avec la configuration du trajet réel. ● Essais d'échantillon <ul style="list-style-type: none"> – <Pour déterminer si l'icône de position actuelle bascule sur la même position, et si c'est le cas, si cela est dû à une correspondance de carte ou au GPS> Exécuter le profil d'essai 1. – <Pour déterminer si le profil des rues affiché est correct ou non> Effectuer les profils d'essai 1 et 2. Comparer le trajet parcouru par l'icône du véhicule sur l'écran de la carte avec la configuration du trajet réel. Pour une détection relativement précise, le traçage du trajet doit être effectué à chaque étape de plusieurs centaines de mètres. – <Lorsque la distance est ajustée avec précision> Effectuer les profils d'essai 1 et 2. Conduire sur un trajet dont la longueur soit connue en détail (à l'aide de bornes kilométriques). Calculer le taux de variation de la distance (augmentée/diminuée) indiquée sur la carte, par comparaison avec la distance réelle. Correction = A/B A : distance indiquée sur l'écran B : distance réelle <p style="text-align: center;">Oui ou non</p>	
Oui	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Si le réglage s'avère insuffisant, le répéter. ● Dans le cas d'imprécisions/d'erreurs dans l'élaboration de la carte, prière de nous en informer. ● Remplacer le boîtier de commande de NAVI et de AV.
Non	▶	Limite de la fonctionnalité de détection d'emplacement du système de navigation.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non considérés comme un défaut de fonctionnement

Exemple de symptômes non considérés comme un défaut de fonctionnement

=NLEL0634

FONCTIONNEMENT DE BASE

NLEL0634S01

Symptôme	Cause	Remède
Aucune image n'est visible.	La commande de réglage de la luminosité de l'affichage est entièrement tournée vers le côté SOMBRE.	Régler la luminosité de l'affichage.
Aucun son de guidage n'est entendu. Le volume du guidage vocal est trop élevé ou trop bas.	Le réglage du volume sonore est mis sur ARRET, MIN ou MAX.	Régler le niveau du guidage vocal.
	Le guidage vocal n'est pas disponible lorsque le véhicule suit un trajet identifié avec la couleur rose foncé sur la carte.	Le système n'est pas défectueux.
L'affichage sur l'écran est trop sombre. L'affichage défile très lentement.	La température dans l'habitacle est basse.	Attendre jusqu'à ce que la température de l'habitacle monte jusqu'au niveau approprié.
De petites taches noires ou lumineuses apparaissant sur l'écran.	Il s'agit d'un symptôme typique d'un écran à cristaux liquides.	Le système n'est pas défectueux.

ICÔNE DU VÉHICULE

NLEL0634S02

Symptôme	Cause	Remède
Affichage de la carte et BIRD-VIEW® Le nom du lieu varie avec l'écran.	Le système fait raccourcir quelque peu les caractères afin d'éviter que l'écran ne devienne encombré. Dans certains cas et en ce qui concerne certains lieux, les contenus de l'affichage peuvent différer. Le même nom de lieu, de rue, etc. peut ne pas être affiché à chaque fois, en raison du traitement des données.	Le système n'est pas défectueux.
La position de l'icône du véhicule n'est pas correcte.	Le véhicule a été transporté par ferry ou remorqué après que le contact d'allumage a été mis sur OFF.	Conduire le véhicule sur une courte distance avec le GPS en condition de recevoir les signaux du satellite.
L'écran ne passe pas en mode d'affichage de nuit après que le contact d'allumage a été mis sur ON.	L'affichage de jour est sélectionné avec "COMMUTATION DES ECRANS" lorsque le dernier paramétrage de l'intensité lumineuse de l'écran est effectué. La commutation de l'affichage de jour avec l'affichage de nuit peut être empêchée par la fonction de réglage automatique de l'éclairage.	Effectuer le réglage de l'intensité lumineuse de l'écran et sélectionner l'affichage de nuit avec "COMMUTATION DES ECRANS".
Le défilement de l'écran de la carte n'est pas synchronisé avec le rythme et le sens de déplacement du véhicule.	La position actuelle n'est pas affichée.	Appuyer sur le bouton "CARTE" pour afficher la position actuelle.
L'icône du véhicule n'est pas affiché.	La position actuelle n'est pas affichée.	Appuyer sur le bouton "CARTE" pour afficher la position actuelle.
L'indicateur de précision (indicateur de satellite GPS) sur l'écran de la carte reste gris.	Le signal de satellite GPS est intercepté parce que le véhicule se trouve dans ou derrière un immeuble.	Déplacer le véhicule vers un lieu découvert.
	Le signal GPS ne peut pas être reçu car un objet est placé sur le tableau de bord, côté conducteur.	Ne rien placer sur le tableau de bord, côté conducteur.
	Le positionnement des satellites GPS est mauvais.	Attendre jusqu'à ce que leur positionnement soit plus favorable.

SYSTÈME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non considérés comme un défaut de fonctionnement (Suite)

Symptôme	Cause	Remède	
La précision de détection du véhicule est réduite.	L'indicateur de précision (indicateur de satellite GPS) sur l'écran de la carte reste gris.	Le positionnement actuel n'est pas identifié.	GI
	Le réglage de la vitesse du véhicule à partir du signal de vitesse ne correspond pas à sa vitesse réelle (la vitesse réglée est supérieure/inférieure) dû au montage de chaînes pour pneus ou au fait que le système a été monté sur un autre véhicule.	Conduire le véhicule pendant quelque temps (30 minutes environ, à une vitesse d'environ 30 km/h) pour que le décalage soit automatiquement annulé. Si toutefois le décalage n'est pas annulé, effectuer le réglage de la distance en mode CONFIRMATION/REGLAGE de la fonction de diagnostic.	MA EM LC
	Les données cartographiques présentent des erreurs ou des omissions. (L'icône du véhicule bondit toujours vers la même position).	En général, un DVD-ROM cartographique est édité par an.	EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non considérés comme un défaut de fonctionnement (Suite)

LA DESTINATION, LES POINTS DE PASSAGE ET/OU LES ÉLÉMENTS DU MENU NE PEUVENT PAS ÊTRE SÉLECTIONNÉS/DÉFINIS

=NLEL0634S03

Symptôme	Cause	Remède
La destination ne peut pas être déterminée.	La destination à déterminer se trouve sur une voie rapide.	Déterminer une destination sur une route ordinaire.
Le point de passage n'est pas recherché lors de la recherche de la route.	Le véhicule a déjà passé le point de passage ou le système l'a jugé ainsi.	Pour intégrer à nouveau les points de passage jugés déjà passés à l'itinéraire, sélectionner à nouveau l'itinéraire.
Les informations de l'itinéraire ne sont pas affichées.	La recherche de l'itinéraire n'a pas été effectuée.	Déterminer la destination et effectuer la recherche de l'itinéraire.
	L'icône du véhicule n'est pas sur l'itinéraire recommandé.	Conduire sur l'itinéraire recommandé.
	Le guidage d'itinéraire est DESACTIVE.	ACTIVER le guidage d'itinéraire.
	Les informations de l'itinéraire concernant l'itinéraire identifié avec la couleur rose foncé ne sont pas disponibles.	Le système n'est pas défectueux.
Après la recherche de l'itinéraire aucun signe de guidage n'est affiché lorsque le véhicule approche l'accès/la sortie de la route à péage.	L'icône du véhicule n'est pas sur l'itinéraire recommandé. (uniquement les signes de guidage concernant l'itinéraire recommandé seront affichés)	Conduire sur l'itinéraire recommandé.
Il est impossible d'effectuer la recherche automatique de l'itinéraire.	Le véhicule est conduit sur une autoroute (itinéraire en gris) ou aucun itinéraire recommandé n'est indiqué.	Conduire sur une route à chercher ou effectuer la recherche manuelle de l'itinéraire. Dans ce cas, cependant, tout l'itinéraire sera recherché.
La recherche automatique des déviations (ou recherche des déviations) a été effectuée. Cependant, le résultat obtenu est le même que pour les recherches antérieures.	Le système a effectué la recherche tenant en compte toutes les conditions. Cependant, le résultat obtenu est le même que pour les recherches antérieures.	Le système n'est pas défectueux.
Les points de passage ne peuvent pas être déterminés.	Plus de cinq points de passage ont été déterminés.	Un maximum de cinq points de passage peut être déterminé. Pour déterminer plus de cinq points de passage, effectuer le faire en plusieurs étapes.
Le point de départ ne peut pas être sélectionné lors de la sélection de l'itinéraire.	Le positionnement actuel du véhicule est toujours considéré le point de départ de l'itinéraire.	Le système n'est pas défectueux.
Certains éléments du menu ne peuvent pas être sélectionnés.	Le véhicule est en marche.	Arrêter le véhicule dans un lieu sûr et faire fonctionner le système.

SYSTÈME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non considérés comme un défaut de fonctionnement (Suite)

GUIDAGE VOCAL

NLEL0634S04

Symptôme	Cause	Remède
Le guidage vocal ne fonctionne pas.	Remarque : Le guide vocal est seulement disponible aux intersections qui répondent à certaines conditions (indiquées par ● sur la carte). La voix de guidage peut, donc, ne pas fonctionner, même lorsque la route change de direction sur la carte.	Le système n'est pas défectueux.
	Le véhicule n'est pas sur l'itinéraire recommandé.	Revenir à l'itinéraire recommandé ou réaliser une nouvelle recherche d'itinéraire.
	Le guidage vocal est DESACTIVE.	ACTIVER le guidage vocal.
	Le guidage d'itinéraire est DESACTIVE.	ACTIVER le guidage d'itinéraire.
Le guidage vocal ne correspond pas à la configuration réelle de la route.	Le guidage vocal peut varier selon la direction du véhicule et les liaisons avec d'autres routes.	Respecter les règles de la circulation.

RECHERCHE D'ITINÉRAIRE

NLEL0634S05

Symptôme	Cause	Remède
Aucun itinéraire n'est affiché.	Aucune route à chercher n'est trouvée dans la zone autour de la destination.	Trouver une route plus large (orange ou plus large) dans le voisinage et déterminer la destination et les points de passage sur cette route. Tenir en compte le sens de déplacement à proximité de différentes routes descendantes et ascendantes.
	Les points de départ et de destination sont trop proches.	Placer la destination sur un point plus éloigné.
	Les données variables concernant la circulation (le jour de la semaine/la période du jour) sont affichées dans la zone autour de l'icône du véhicule ou de la destination.	DESACTIVER les conditions de recherche selon le jour de la semaine/la période du jour. DESACTIVER "Eviter la période réglementaire" dans les conditions de recherche.
Le trajet indiqué est affiché de façon discontinue.	Dans un certain nombre de zones, les autoroutes (itinéraires gris) ne sont pas utilisées pour la recherche. Par conséquent, l'itinéraire jusqu'à la position actuelle ou aux points de dépassement peut être intermittent.	Le système n'est pas défectueux.
Lorsque le véhicule dépasse un itinéraire recommandé, cet itinéraire disparaît de l'écran.	Chaque section commande un itinéraire recommandé. Lorsque le véhicule a dépassé le 1er point de passage, les données cartographiques entre ce point et le point de départ sont effacées (dans certaines zones, les données restent affichées).	Le système n'est pas défectueux.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non considérés comme un défaut de fonctionnement (Suite)

Symptôme	Cause	Remède
Une déviation est recommandée.	Dans quelques zones, les autoroutes (itinéraires gris) ne sont pas utilisées dans la recherche. Une déviation peut donc être recommandée.	Etablir la déviation plus près de l'itinéraire principal (itinéraire gris).
	Une déviation peut être affichée lorsque les données concernant la circulation (circulation dans un seul sens, etc.) sont définies dans la zone située à proximité du point de départ ou de la destination.	Faire déplacer légèrement le point de départ ou la destination ou établir le point de passage sur l'itinéraire choisi.
	Dans la zone où les autoroutes (itinéraires gris) sont utilisées pour la recherche, les routes à gauche autour de l'icône du véhicule et du point de destination (points de passage) sont considérées prioritaires. L'itinéraire recommandé peut, donc, décrire un détour.	Le système n'est pas défectueux.
Les points de repère sur la carte ne coïncident pas avec les points de repère réels.	Ceci peut arriver dû à des omissions ou à des erreurs dans les données cartographiques.	En général, un DVD-ROM cartographique est édité par an. Attendre la parution de la dernière carte.
L'itinéraire recommandé se trouve loin du point de départ, des points de passage et de la destination.	Le point de départ, les points de passage et la destination dans le guidage d'itinéraire ont été établis loin des points souhaités car les données de recherche d'itinéraire autour de ces points n'ont pas été enregistrés.	Etablir à nouveau la destination sur la route la plus proche. S'il s'agit d'une autoroute (itinéraire gris), une route ordinaire peut être affichée comme itinéraire recommandé.

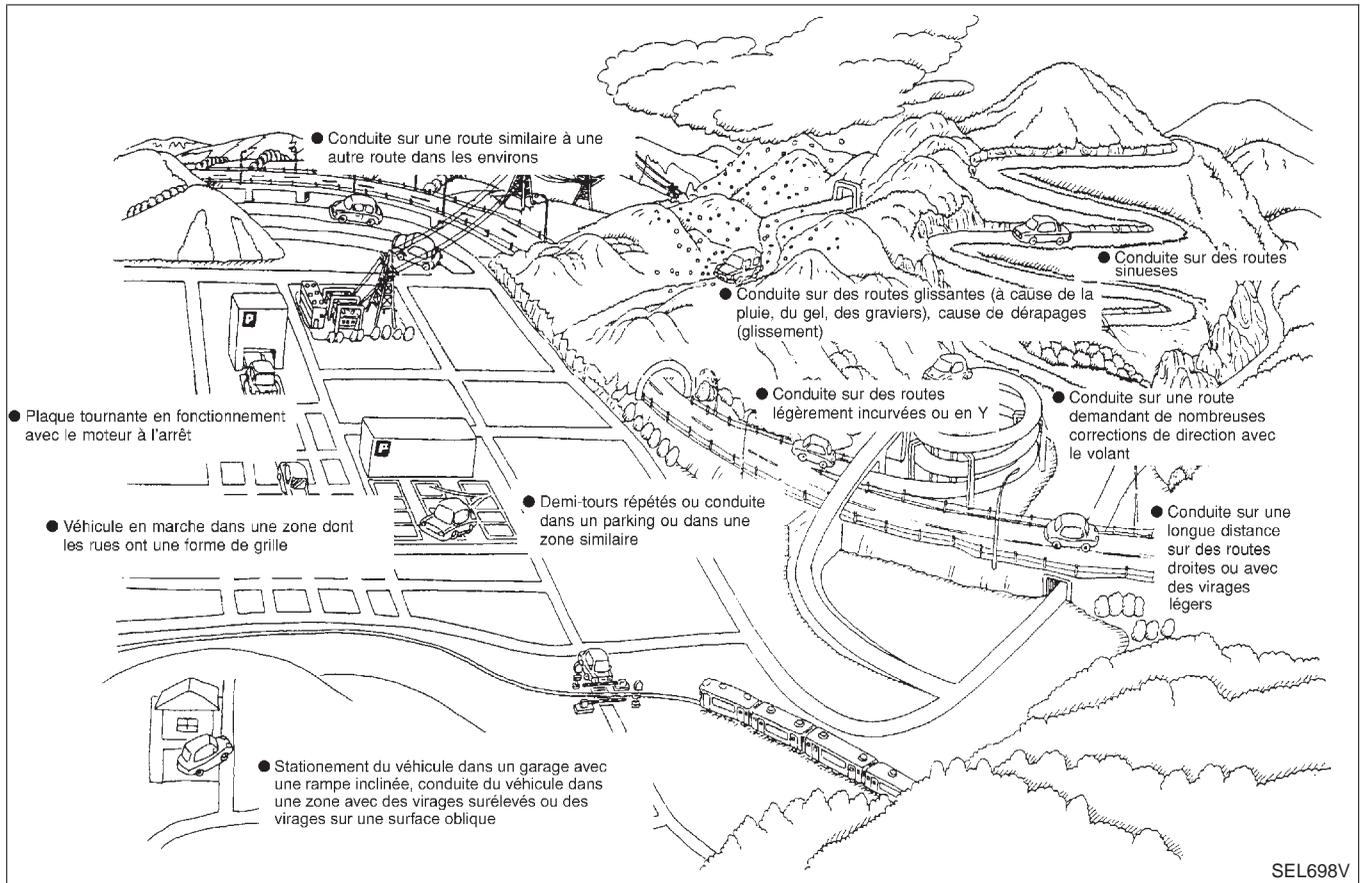
SYSTÈME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non considérés comme un défaut de fonctionnement (Suite)

EXEMPLES DE DÉPLACEMENT DE L'ICÔNE DU VÉHICULE

=NLEL0634S06

La distance du véhicule est calculée en relevant sa distance de parcours et son angle de braquage. Donc, si le véhicule est conduit comme suit, le positionnement actuel du véhicule sur l'affichage sera incorrect. Si un nouvel enregistrement du positionnement correct du véhicule n'a pas été effectué après la conduite sur une courte distance, corriger le positionnement.



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

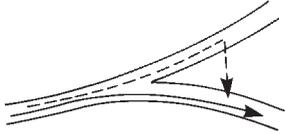
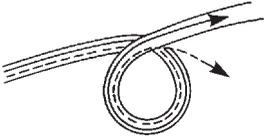
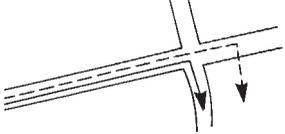
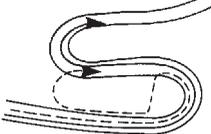
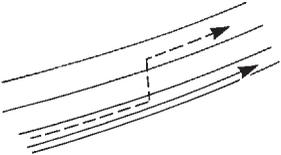
SC

EL

IDX

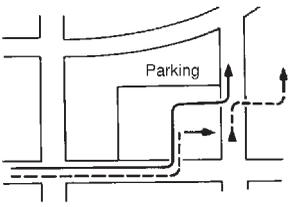
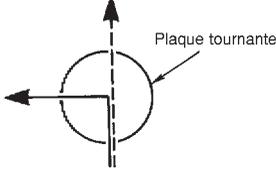
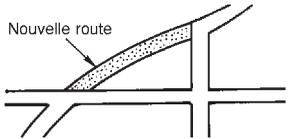
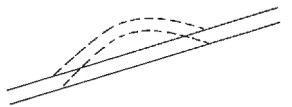
SYSTÈME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non considérés comme un défaut de fonctionnement (Suite)

	Cause (condition) - :en route ooo:affichage	Style de conduite	Remarques (correction, etc.)
Configuration de la route	<p>Carrefours en Y</p>  <p>ELK0192D</p>	<p>Dans un carrefour en Y ou sur une route avec une configuration similaire, une erreur dans la détection du sens de déplacement par le capteur peut mener à l'affichage de l'icône du véhicule sur la mauvaise route.</p>	
	<p>Routes en spirale</p>  <p>ELK0193D</p>	<p>Lors de la conduite sur une longue route en spirale (comme c'est le cas des ponts en spirale), des erreurs dans le calcul de l'angle de braquage s'accumulent et l'icône du véhicule peut se dévier de la position correcte.</p>	
	<p>Routes rectilignes</p>  <p>ELK0194D</p>	<p>Lors de la conduite sur une longue route droite et dans une courbe serrée, la correspondance avec la carte ne se fait pas de façon assez précise et des erreurs dans le calcul de la distance peuvent s'accumuler. Il en résulte que l'icône du véhicule peut se dévier de la position correcte lorsque le véhicule prend un virage.</p>	<p>Si après avoir parcouru 10 km environ le positionnement actuel n'a pas été corrigé, effectuer la correction du positionnement et, si besoin en est, du sens de déplacement.</p>
	<p>Routes en zigzag</p>  <p>ELK0195D</p>	<p>Lors de la conduite sur une route sinueuse, le système peut effectuer, à chaque virage, une correspondance erronée entre la carte et des routes voisines suivant la même direction, ce qui peut entraîner la déviation de l'icône du véhicule par rapport à la position correcte.</p>	
	<p>Routes configurées en grille</p>  <p>ELK0196D</p>	<p>Lors de la conduite sur un ensemble de routes en forme de grille, où plusieurs routes voisines suivent la même direction, le système peut effectuer une correspondance erronée avec la carte, ce qui peut entraîner la déviation de l'icône du véhicule par rapport à la position correcte.</p>	
	<p>Routes parallèles</p>  <p>ELK0197D</p>	<p>Dans le cas de la conduite sur deux routes parallèles (comme c'est le cas des autoroutes et des routes latérales), le système peut effectuer une correspondance erronée avec la carte, ce qui peut entraîner la déviation de l'icône du véhicule par rapport à la position correcte.</p>	

SYSTÈME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non considérés comme un défaut de fonctionnement (Suite)

	Cause (condition) - :en route ooo:affichage	Style de conduite	Remarques (correction, etc.)
Place	<p>Dans un parc de stationnement</p>  <p>SEL709V</p>	<p>Lors de la conduite dans un parking ou dans un autre lieu non décrit dans la carte, la fonction de correspondance peut afficher l'icône du véhicule sur une route dans le voisinage. Il est possible que l'icône du véhicule soit déviée de la position correcte lorsque le véhicule retourne sur la route.</p> <p>Lors de la conduite en cercle ou lorsque l'on tourne le volant plusieurs fois, des erreurs dans la détection du sens de déplacement du véhicule s'accumulent et l'icône du véhicule peut se dévier de la position correcte.</p>	
	<p>Plaque tournante</p>  <p>SEL710V</p>	<p>Quand le contact d'allumage se trouve sur OFF, le système de navigation ne reçoit pas le signal du gyroscope (capteur de vitesse angulaire). Le sens de déplacement affiché peut, donc, ne pas être le correct et la route correcte peut ne pas être facilement retrouvée après que le véhicule a tourné sur une plaque giratoire le contact d'allumage sur OFF.</p>	
	<p>Routes glissantes</p>	<p>Sur des routes mouillées, couvertes de neige ou de cailloux ou sur d'autres routes où les pneus peuvent dérapier facilement, des erreurs dans le calcul du kilométrage peuvent s'accumuler.</p>	
	<p>Pentes</p>	<p>Lors du stationnement dans des garages avec des rampes d'accès, de la conduite en côte ou dans d'autres cas où le véhicule se trouve sur un plan incliné, une erreur dans le calcul de l'angle de braquage se produira et l'icône du véhicule peut se dévier de la route.</p>	<p>Si après avoir parcouru 10 km environ le positionnement actuel n'a pas été corrigé, effectuer la correction du positionnement et, si besoin en est, du sens de déplacement.</p>
Données cartographiques	<p>Route non affichée sur la carte apparaissant à l'écran</p>  <p>SEL699V</p>	<p>Lors de la conduite sur des routes nouvellement construites ou sur des routes non affichées sur l'écran de la carte, la correspondance avec la carte n'est pas faite correctement et une autre route est sélectionnée. Lorsque le véhicule retourne sur une route incluse dans la carte, l'icône du véhicule peut se dévier de la route correcte.</p>	
	<p>Profil de route différent (changement pour cause de travaux)</p>  <p>ELK0201D</p>	<p>Si la configuration de la route enregistrée dans les données cartographiques et sa configuration actuelle diffèrent, la correspondance avec la carte n'est pas faite correctement et une autre route est sélectionnée. Il est possible que l'icône du véhicule se dévie de la position correcte.</p>	

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

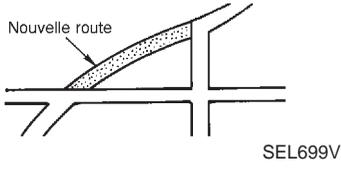
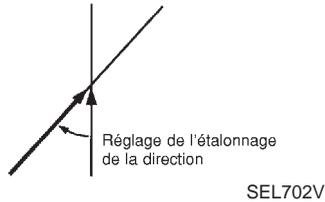
SC

EL

IDX

SYSTÈME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non considérés comme un défaut de fonctionnement (Suite)

Cause (condition) - :en route ooo:affichage		Style de conduite	Remarques (correction, etc.)
Véhicule	Utilisation de chaînes pour pneu	Lorsque les chaînes pour pneus sont montées, le kilométrage peut ne pas être correctement calculé et l'icône du véhicule peut se dévier de la route correcte.	Conduire le véhicule sur une courte distance. Si le calcul de la distance est toujours incorrect, le corriger à l'aide de la fonction de réglage de la distance (si les chaînes pour pneus sont enlevées, rétablir les valeurs originales).
Précautions de conduite	Juste après le démarrage du moteur	Si le véhicule est conduit immédiatement après le démarrage du moteur, alors que la correction par le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) n'est pas terminée, l'icône du véhicule peut perdre la bonne direction et se dévier de la position correcte.	Après le démarrage du moteur, attendre quelques instants avant la conduite.
	Conduite continue sans un arrêt	Lors de la conduite sans interruption sur de longs trajets, des erreurs dans le calcul du sens de déplacement peuvent s'accumuler et l'icône du véhicule peut se dévier de la route correcte.	Arrêter le véhicule et régler le sens de déplacement de l'icône.
	Conduite forcée	Le patinage des roues ou toute autre utilisation abusive du véhicule peut entraîner l'incapacité du système d'effectuer une détection correcte, ainsi que la déviation de l'icône du véhicule de la route correcte.	Si après avoir parcouru 10 km environ le positionnement actuel n'a pas été corrigé, effectuer la correction du positionnement et, si besoin en est, du sens de déplacement.
Comment corriger l'emplacement	Précision de la correction de position 	Si la précision du réglage des éléments de positionnement est réduite, la route correcte peut ne pas être trouvée, surtout à proximité de plusieurs autres routes.	Prendre la route affichée sur l'écran avec une précision d'environ 1 MM. NOTE : Toujours que possible, utiliser une carte détaillé durant la correction.
	Direction lorsque l'emplacement est corrigé 	Si la précision du réglage des éléments de positionnement est réduite, la précision de détection du positionnement du véhicule peut être réduite.	Corriger la direction de l'icône du véhicule.

L'ICÔNE DU VÉHICULE EST AFFICHÉ SUR UNE POSITION TOUT À FAIT INCORRECTE.

Dans les cas suivants, l'icône du véhicule peut être affichée sur des positions tout à fait différentes sur la carte, selon les conditions de réception du signal du satellite GPS. Dans ces cas, régler le positionnement et la direction de l'icône du véhicule.

- Lorsque la correction d'emplacement n'a pas été effectuée
 - Si les conditions de réception du signal du satellite GPS sont pauvres, l'icône du véhicule, s'il sort de la position correcte, peut se déplacer sur une position tout à fait incorrecte et ne pas revenir à la position correcte à moins que la correction du positionnement ne soit effectuée. Le positionnement est corrigé lorsque le signal GPS est reçu.
- Lorsque le véhicule a voyagé par ferry ou s'il a été remorqué
 - Puisque le calcul du positionnement actuel ne peut pas être effectué lorsque le véhicule est déplacé avec

SYSTÈME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non considérés comme un défaut de fonctionnement (Suite)

le contact d'allumage sur OFF (par exemple, lorsqu'il est transporté par ferry ou remorqué), le positionnement antérieur au début du trajet est affiché. Si le positionnement exact peut être détecté avec le GPS, il est réglé.

L'ICÔNE DU VÉHICULE SAUTE.

Dans les cas suivants, l'icône du véhicule peut donner l'impression de sauter suite à la correction automatique du positionnement actuel.

- Lorsque la correspondance avec la carte a été effectuée
 - Quand le positionnement actuel et l'icône du véhicule ne correspondent pas lorsque l'on effectue la correspondance avec la carte, l'icône du véhicule peut donner l'impression de sauter. E ce moment, la position peut être "corrigée" par une mauvaise route ou par une position qui n'est pas sur la route.
- Lorsque la correction d'emplacement par GPS a été effectuée
 - Quand le positionnement actuel et l'icône du véhicule ne correspondent pas lorsque l'on effectue la correction du positionnement à l'aide des calculs du GPS, l'icône du véhicule peut donner l'impression de sauter. A ce moment, la position peut être "corrigée" par une position qui n'est pas sur la route.

L'ICÔNE DU VÉHICULE SE TROUVE AU MILIEU D'UN FLEUVE OU DE LA MER.

Le système de navigation déplace l'icône du véhicule sans faire la distinction entre les surfaces terrestres et maritimes. Si l'icône du véhicule n'est pas sur la position correcte, elle peut être affichée sur une zone représentant une surface maritime.

LORS DE LA CONDUITE SUR UNE MÊME ROUTE, L'AFFICHAGE DE L'ICÔNE DU VÉHICULE PEUT VARIER ENTRE LA BONNE POSITION ET UNE MAUVAISE POSITION.

Les conditions de fonctionnement de l'antenne GPS (données GPS) et du gyroscope (capteur de vitesse angulaire) change au fur et à mesure que le véhicule se déplace. Les résultats de la détection du positionnement varient selon la route que le véhicule a parcouru et l'utilisation du volant de direction. Par conséquent, les conditions de conduite peuvent provoquer la déviation de l'icône du véhicule même sur une route où cela ne s'est jamais passé.

LA CORRECTION DU POSITIONNEMENT AU MOYEN DE LA FONCTION DE CORRESPONDANCE AVEC LA CARTE EST LENTE.

- La fonction de correspondance avec la carte prend toujours comme points de référence les données concernant la zone autour du véhicule. Il est, donc, nécessaire de conduire le véhicule sur une distance réduite pour activer la fonction.
- Puisque la correspondance avec la carte fonctionne selon ce principe, aucune correspondance avec la carte ne peut être effectuée à proximité de plusieurs routes suivant des directions pareilles. Le positionnement peut ne pas être réglé jusqu'à ce qu'un point de repère ne soit trouvé.

L'ICÔNE DU VÉHICULE NE REVIENT PAS SUR LA POSITION CORRECTE MÊME LORSQUE L'AFFICHAGE DE RÉCEPTION DU GPS EST VERT.

- La fonction de détection de positionnement du GPS présente une marge d'erreur de 10 m environ. Dans certains cas, l'icône du véhicule peut ne pas être affichée sur la rue correcte, même après la correction du positionnement avec le GPS.
- Le système de navigation compare les résultats de la détection du positionnement à l'aide du GPS avec les résultats de la détection du positionnement par correspondance avec la carte. Le système utilise celui qui présente le plus haut degré de précision.
- La correction du positionnement avec le GPS peut ne pas être effectuée lorsque le véhicule est arrêté.

LE NOM DU LIEU ACTUEL N'EST PAS AFFICHÉ.

Le nom du lieu actuel peut ne pas être affiché au cas où aucun nom de lieu n'est affiché sur l'écran de la carte.

LE CONTENU DE L'AFFICHAGE EST DIFFÉRENT DE BIRDVIEW® ET L'ÉCRAN DE CARTE (PLAT).

Différence de BIRDVIEW® Les écrans de l'écran de carte plat sont les suivants.

- Le mode Nom du lieu actuel affiche les noms des lieux qui se trouvent plus directement dans la direction du déplacement du véhicule.
- La période de temps jusqu'à ce que le sens de déplacement du véhicule ou l'angle de braquage soient actualisés sur l'écran est plus longue que pour l'affichage de la carte (vue cartographique).

SYSTÈME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non considérés comme un défaut de fonctionnement (Suite)

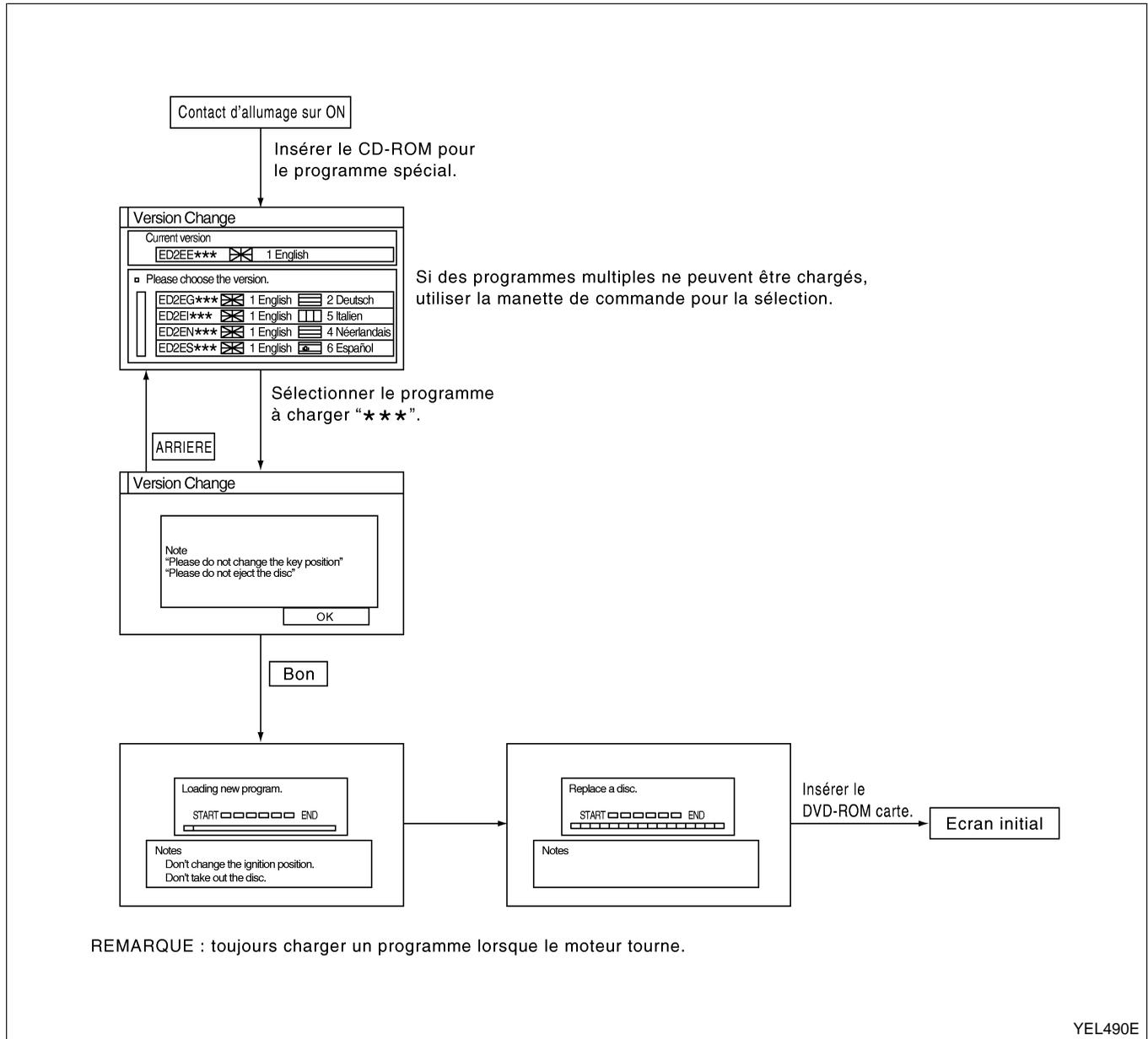
- Les conditions de l’affichage des noms de lieux, des routes et d’autres données diffèrent selon la proximité des zones concernées.
- Le système fait raccourcir quelque peu les caractères afin d’éviter que l’écran ne devienne encombré. Dans certains cas et en ce qui concerne certains lieux, les contenus de l’affichage peuvent différer.
- Le même nom de lieu, de rue, etc. peut être affiché plusieurs fois.

Chargement du programme

=NLEL0635

NOTE :

Le chargement du programme est activé lorsque la version est actualisée ou lorsque la sélection de la langue est faite.



REMARQUE : toujours charger un programme lorsque le moteur tourne.

YEL490E

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

Description du système

NLEL0690

CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication sérielle, pour une application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreux boîtier de commande, chacun partageant des informations et étant relié aux autres pendant le fonctionnement. (Ils ne sont pas indépendants.) Dans le système de communication CAN, les boîtiers de commande sont connectés à deux lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit élevé de transmission d'informations avec moins de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais ne fait qu'une lecture sélective de celles qui sont utiles.

LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN

Boîtier de communication CAN

NLEL0691

Se reporter à Système CAN, lors de la sélection du modèle à partir du tableau suivant.

Type de carrosserie	MPV					
Essieu	2 roues motrices					
Moteur	QG18DE		YD22	QG18DE		YD22
Transmission	T/A	T/M		T/A	T/M	
Commande du frein	ESP			ABS		
Boîtier de communication CAN						
ECM	×	×	×	×	×	×
TCM	×			×		
Actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande)	×	×	×	×	×	×
Capteur d'angle de braquage	×	×	×			
boîtier de commande d'accès intelligent	×	×	×	×	×	×
Connecteur de liaison de données	×	×	×	×	×	×
Instruments combinés	×	×	×	×	×	×
Type de communication CAN	Type 1 (EL-482)	Type 2/Type 3 (EL-485)		Type 4 (EL-487)	Type 5/Type 6 (EL-489)	
Diagnostic de défaut du système CAN	Type 1 (EL-491)	Type 2 (EL-517)	Type 3 (EL-538)	Type 4 (EL-559)	Type 5 (EL-582)	Type 6 (EL-600)

× : applicable

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

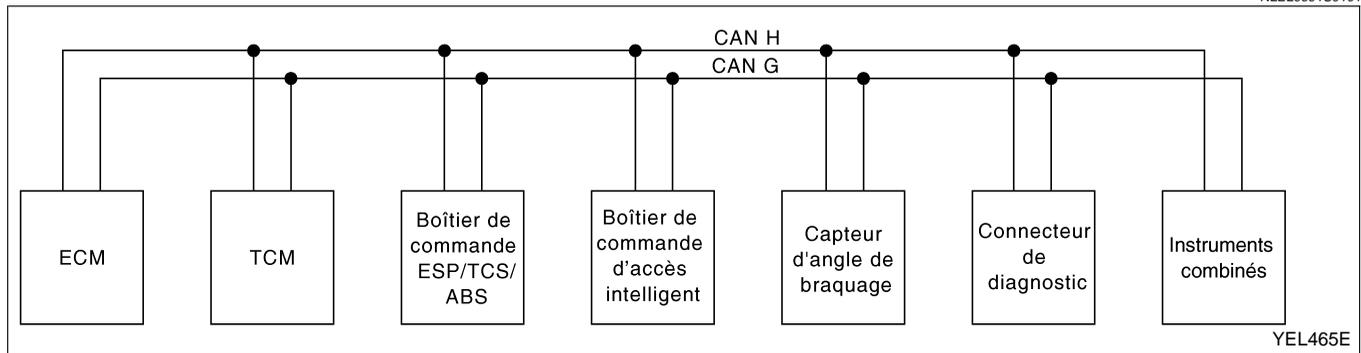
LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

TYPE 1 Schéma du système

NLEL0691S01

NLEL0691S0101



YEL465E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

NLEL0691S0102

T : transmission R : réception

Signaux	ECM	TCM	Actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande)	boîtier de commande d'accès intelligent	Capteur d'angle de braquage	Instruments combinés
Signal tr/min moteur	T		R			R
Signal de contact de frein		R				T
Signal du désembuage de lunette arrière	R			T		
Signal de commande de ventilateur de chauffage	R					T
Signal d'interrupteur de climatiseur	R					T
Signal de défaut MI	T					R
Signal de température du liquide de refroidissement	T					R
Signal de consommation de carburant	T					R
Signal de vitesse du véhicule			T			R
	R					T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R		T
Signal de la commande des phares				T		R

LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

Signaux	ECM	TCM	Actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande)	boîtier de commande d'accès intelligent	Capteur d'angle de braquage	Instruments combinés	
Signal de témoin d'appel de phares				T		R	GI MA EM
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement	T			R			LC
Signal d'état de contact de porte				T		R	EC
Signal de compresseur de climatiseur	T			R			FE
Signal de réponse du compresseur de climatiseur	T					R	CL
Signal de position de pédale d'accélérateur	T		R				MT
Signal de régime de l'arbre de sortie	R	T					AT AX
Signal de l'interrupteur d'arrêt de surmultipliée		R				T	SU
Signal du témoin d'arrêt de surmultipliée OD OFF		T				R	BR
Signal d'autodiagnostic de T/A	R	T					ST
Signal de position P		T	R				RS
Signal du capteur d'angle de braquage			R		T		BT
Signal du témoin de position de T/A	R	T	R			R	HA
Signal du témoin ABS			T			R	SC
Signal du témoin de glissement			T			R	EL
Signal du témoin d'ESP OFF			T			R	IDX
Signal du témoin de frein			T			R	

LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

Signaux	ECM	TCM	Actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande)	boîtier de commande d'accès intelligent	Capteur d'angle de braquage	Instruments combinés
Signal du contact de position N		R				T
Signal du contact de position P		R				T

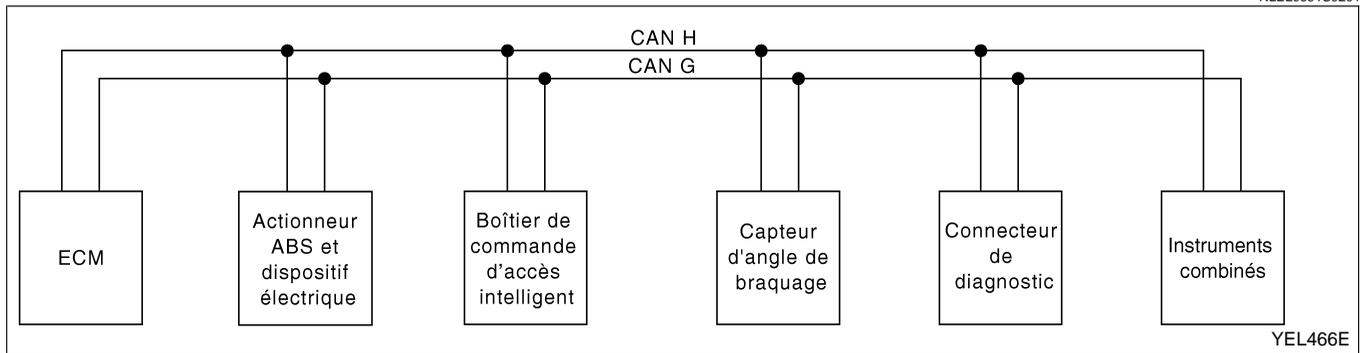
LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

TYPE 2/TYPE 3 Schéma du système

=NLEL0691S02

NLEL0691S0201



YEL466E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

NLEL0691S0202

T : transmission R : réception

Signaux	ECM	Actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande)	boîtier de commande d'accès intelligent	Capteur d'angle de braquage	Instruments combinés
Signal tr/min moteur	T	R			R
Signal du désengagement de lunette arrière ^{1*}	R		T		
Signal de commande de ventilateur de chauffage ^{1*}	R				T
Signal d'interrupteur de climatiseur	R				T
Signal de défaut MI	T				R
Signal du témoin de préchauffage ^{2*}	T				R
Signal de température du liquide de refroidissement	T				R
Signal de consommation de carburant	T				R
Signal de vitesse du véhicule		T			R
	R				T
Signal de rappel de ceinture de sécurité			R		T
Signal de la commande des phares			T		R
Signal de témoin d'appel de phares			T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement	T		R		
Signal d'état de contact de porte			T		R

LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

Signaux	ECM	Actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande)	boîtier de commande d'accès intelligent	Capteur d'angle de braquage	Instruments combinés
Signal de compresseur de climatiseur	T		R		
Signal de réponse du compresseur de climatiseur ^{*1}	T				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R			
Signal du capteur d'angle de braquage		R		T	
Signal du témoin ABS		T			R
Signal du témoin de glissement		T			R
Signal du témoin d'ESP OFF		T			R
Signal du témoin de frein		T			R

*1 : pour moteurs QG

*2 : pour moteurs YD

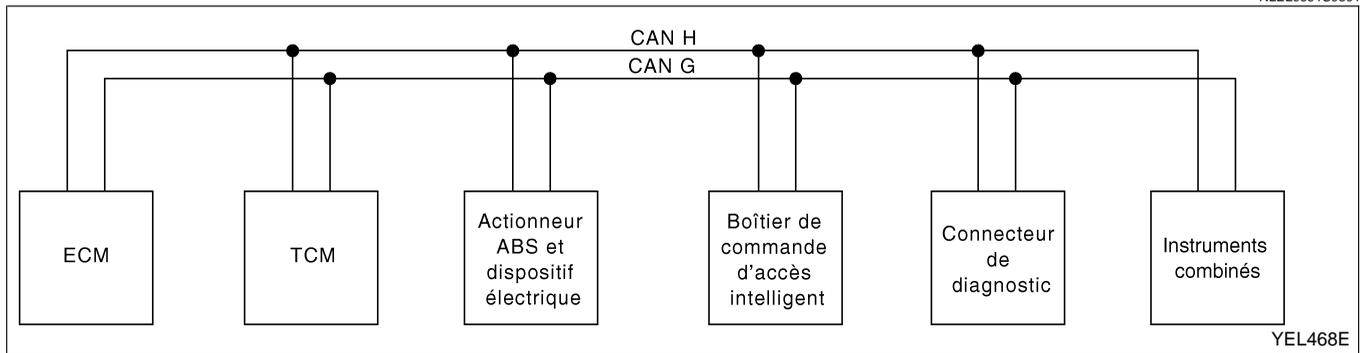
LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

TYPE 4 Schéma du système

=NLEL0691S03

NLEL0691S0301



YEL468E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

NLEL0691S0302

T : transmission R : réception

Signaux	ECM	TCM	Actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande)	boîtier de commande d'accès intelligent	Instruments combinés
Signal tr/min moteur	T				R
Signal de contact de frein		R			T
Signal du désengagement de lunette arrière	R			T	
Signal de commande de ventilateur de chauffage	R				T
Signal d'interrupteur de climatiseur	R				T
Signal de défaut MI	T				R
Signal de température du liquide de refroidissement	T				R
Signal de consommation de carburant	T				R
Signal de vitesse du véhicule			T		R
	R				T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R	T
Signal de la commande des phares				T	R
Signal de témoin d'appel de phares				T	R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement	T			R	
Signal d'état de contact de porte				T	R

LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

Signaux	ECM	TCM	Actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande)	boîtier de commande d'accès intelligent	Instruments combinés
Signal de compresseur de climatiseur	T			R	
Signal de réponse du compresseur de climatiseur	T				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R			
Signal de régime de l'arbre de sortie	R	T			
Signal de fonctionnement ABS			T		R
Signal de l'interrupteur d'arrêt de surmultipliée		R			T
Signal du témoin d'arrêt de surmultipliée OD OFF		T			R
Signal d'autodiagnostic de T/A	R	T			
Signal du témoin ABS			T		R
Signal du contact de position N		R			T
Signal du contact de position P		R			T

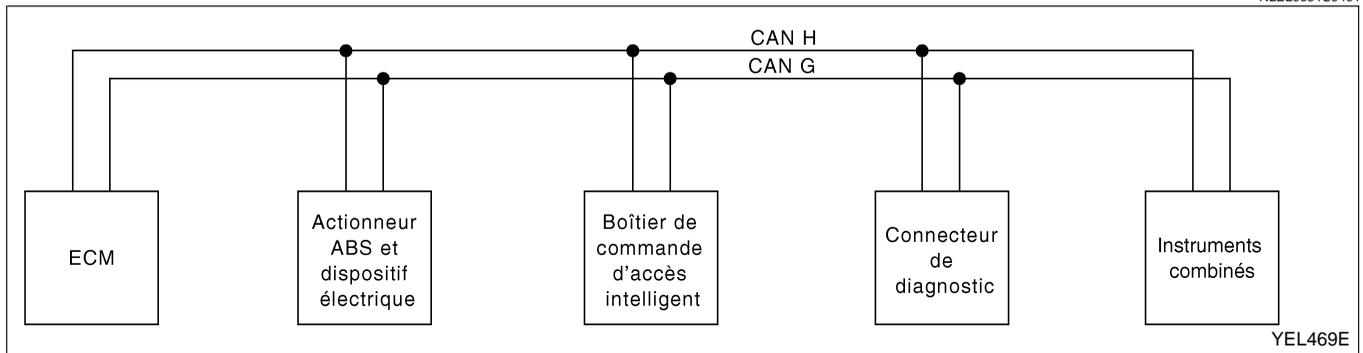
LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

TYPE 5/TYPE 6 Schéma du système

=NLEL0691S04

NLEL0691S0401



YEL469E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

NLEL0691S0402

T : transmission R : réception

Signaux	ECM	Actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande)	boîtier de commande d'accès intelligent	Instruments combinés
Signal tr/min moteur	T			R
Signal du désembuage de lunette arrière ^{1*}	R		T	
Signal de commande de ventilateur de chauffage ^{1*}	R			T
Signal d'interrupteur de climatiseur	R			T
Signal de défaut MI	T			R
Signal du témoin de pré-chauffage ^{2*}	T			R
Signal de température du liquide de refroidissement	T			R
Signal de consommation de carburant	T			R
Signal de vitesse du véhicule		T		R
	R			T
Signal de rappel de ceinture de sécurité			R	T
Signal de la commande des phares			T	R
Signal de témoin d'appel de phares			T	R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement	T		R	
Signal d'état de contact de porte			T	R
Signal de compresseur de climatiseur	T		R	

LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

Signaux	ECM	Actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande)	boîtier de commande d'accès intelligent	Instruments combinés
Signal de réponse du compresseur de climatiseur ^{*1}	T			R
Signal de fonctionnement ABS		T		R
Signal du témoin ABS		T		R

*1 : pour moteurs QG

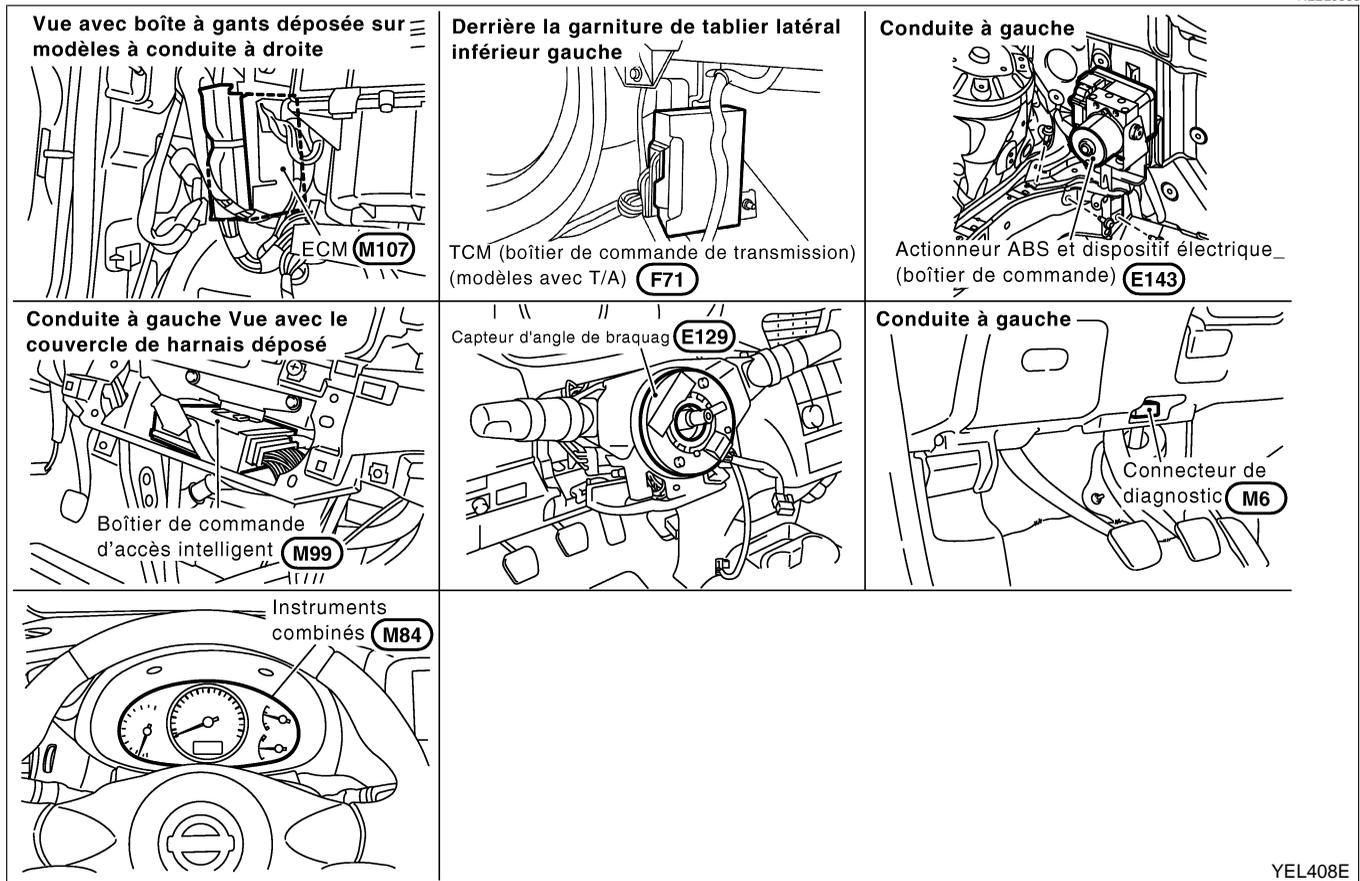
*2 : pour moteurs YD

SYSTÈME CAN (TYPE 1)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0638



Description du système

NLEL0639

CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication sérielle, pour une application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Plusieurs boîtiers de commande électroniques sont présents sur un véhicule et chaque boîtier de commande partage des informations et des liaisons avec d'autres boîtiers de commande pendant son fonctionnement (non indépendant). Dans le système de communication CAN, les boîtiers de commande sont connectés à deux lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit élevé de transmission d'informations avec moins de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais ne fait qu'une lecture sélective de celles qui sont utiles.

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

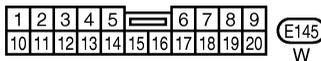
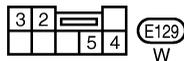
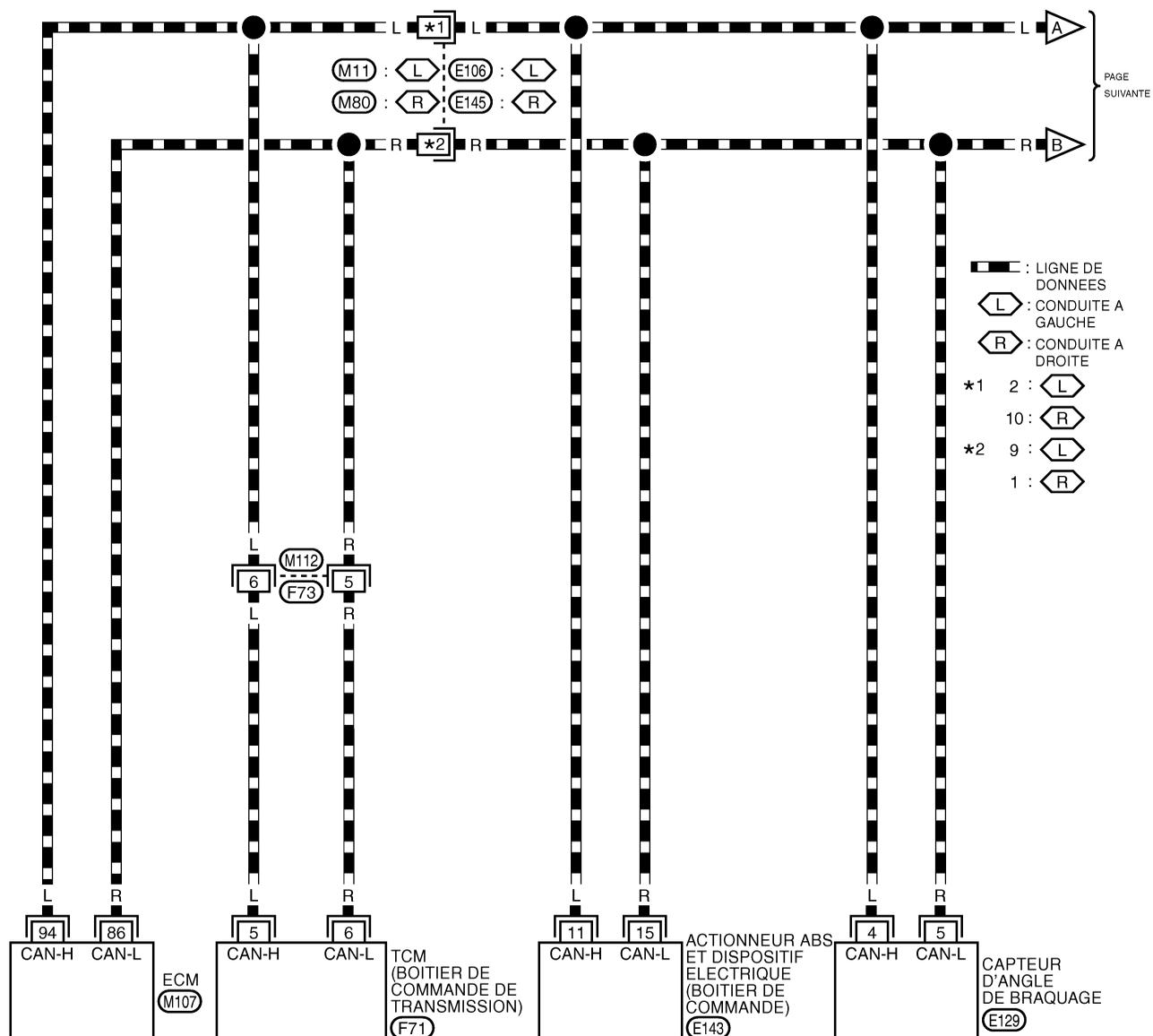
SYSTÈME CAN (TYPE 1)

Schéma de câblage — CAN —

Schéma de câblage — CAN —

NLEL0640

EL-CAN-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M107), (E143), (F71)
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

YEL047E

SYSTÈME CAN (TYPE 1)

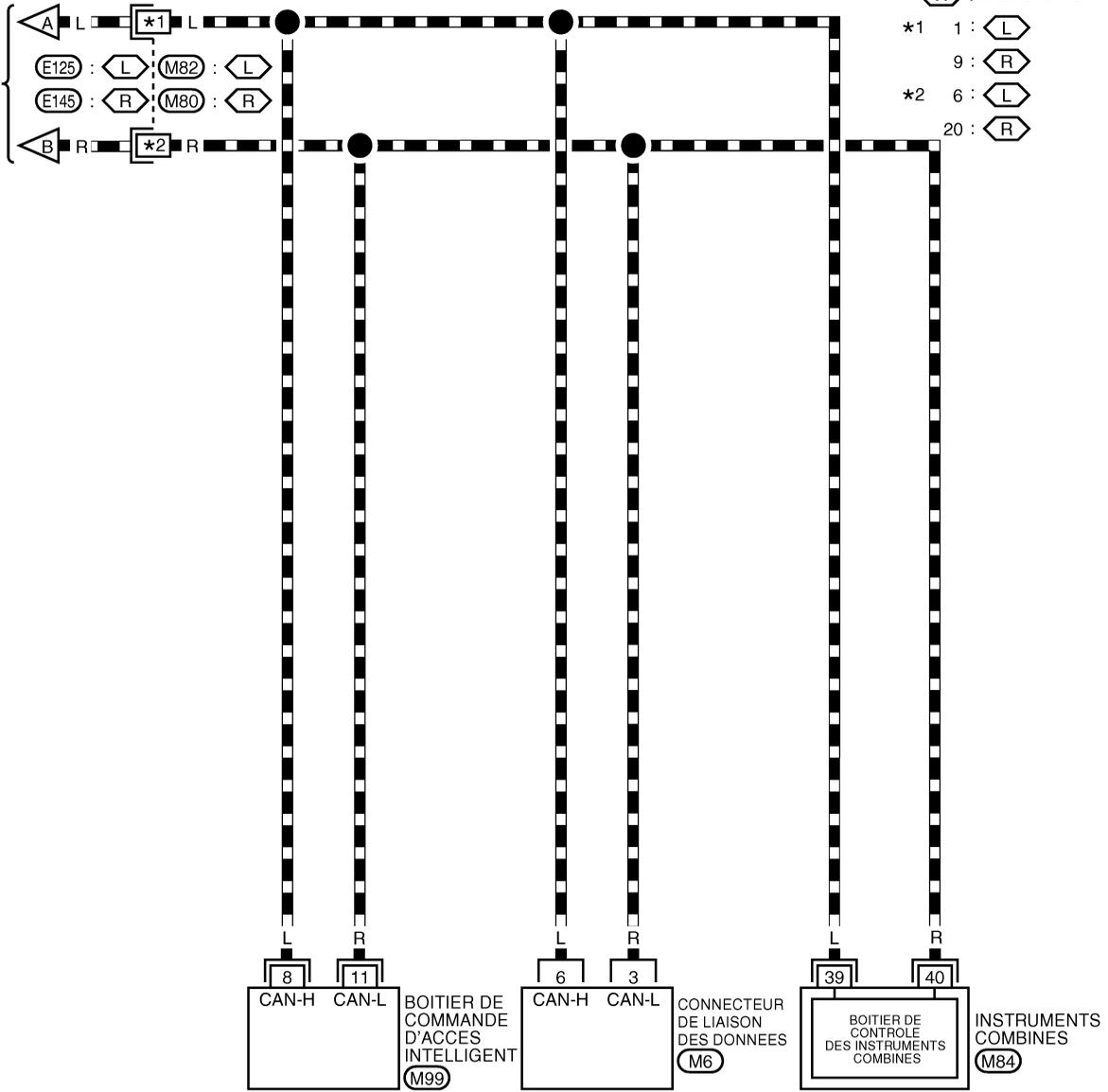
Schéma de câblage — CAN — (Suite)

EL-CAN-02

-  : LIGNE DE DONNEES
-  : CONDUITE A GAUCHE
-  : CONDUITE A DROITE

- *1 1 : 
- 9 : 
- *2 6 : 
- 20 : 

PAGE
PRECEDENTE



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

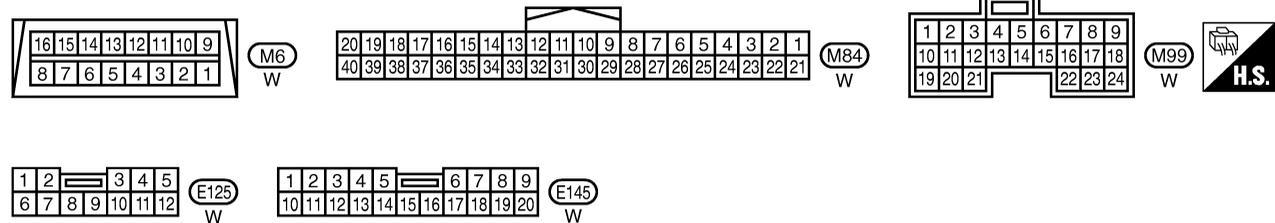
BT

HA

SC

EL

IDX



YEL048E

Diagnostics des défauts

NLEL0641

PROCÉDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "T/A" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-150) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-674) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-207) pour "T/A"
 - "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tout) (AT-424) pour "T/A"
 - "Inspection du système de communication CAN 13" (BR-152) pour "ABS"
 - "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT"
2. Joindre l'imprimé de "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-495).
3. En fonction des résultats du moniteur de données, inscrire des "v" sur les éléments avec "INCON" ou "MAUVAIS" dans le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-495).

NOTE :

Si "MAUVAIS" est affiché sur "COMM CAN" du boîtier de commande testé, remplacer celui-ci.

4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-496).

SYSTÈME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

FICHE DE CONTRÔLE

NLEL0641S02

Tableau de la fiche de contrôle

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Symptômes :

Joindre une copie des
RESULTATS
D'AUTODIAGNOSTIC
MOTEUR

Joindre une copie des
RESULTATS
D'AUTODIAGNOSTIC T/A

Joindre une copie des
RESULTATS
D'AUTODIAGNOSTIC ABS

Joindre une copie des
RESULTATS
D'AUTODIAGNOSTIC
D'ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de
CONTROLE DE
DONNEES MOTEUR

Joindre une copie de
CONTROLE DE
DONNEES T/A

Joindre une copie de
CONTROLE DE
DONNEES ABS

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
ACCES INTELLIGENT

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

YEL409E

SYSTÈME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

RÉSULTATS DE LA FICHE DE CONTRÔLE (EXEMPLE)

NLEL0641S03

Cas 1 : Remplacer l'ECM

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 2 : Remplacer le TCM

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 3 : Remplacer l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande)

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

YEL410E

SYSTÈME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

Cas 4 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3

Cas 5

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 6

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 7

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 8

MOTEUR	CAN COMM	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

YEL411E

SYSTÈME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

Cas 9

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 10

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 11

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 12

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 13

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 14

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—	CIRC CAN 3

YEL412E

INSPECTION

NLEL0641S04

Effectuer un diagnostic des défauts en fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple).

Cas 1 : Remplacer l'ECM.

Cas 2 : Remplacer TCM.

Cas 3 : Remplacer l'actionneur d'ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande)

Cas 4 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.

Cas 5 : Vérifier le faisceau entre le TCM, l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).
Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT ENTRE LE TCM, L'ACTIONNEUR ABS ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-500).

Cas 6 : Vérifier le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ABS, LE DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE) ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE" (EL-502).

Cas 7 : Vérifier le faisceau entre le capteur d'angle de braquage et le boîtier de commande d'accès intelligent
Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT ENTRE LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-503).

Cas 8 : Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter "CONTROLE DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-505).

Cas 9 : Vérifier le circuit du TCM. Se reporter "CONTROLE DU CIRCUIT DU TCM" (EL-506).

Cas 10 : Vérifier le circuit de l'actionneur d'ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande). Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ABS ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-507).

Cas 11 : Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE" (EL-508).

Cas 12 : Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-509).

Cas 13 : Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-510).

Cas 14 : Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-511).

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 1)

Diagnostique des défauts (Suite)

CONTRÔLE DU CIRCUIT ENTRE LE TCM, L'ACTIONNEUR ABS ET LE DISPOSITIF ÉLECTRIQUE (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NLEL0641S05

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs ci-après sont endommagés, tordus ou desserrés (côté connecteur et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau M11 ● Connecteur de faisceau E106 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau M80 ● Connecteur de faisceau E145 		
BON ou MAUVAIS		
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS		▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT									
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau M11 (conduite à gauche) ou M80 (conduite à droite). 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 6 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau M112 et les bornes 2 (L) et 9 (R) du connecteur de faisceau <p>Conduite à gauche</p>										
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6</td> <td>2</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Continuité	6	2	Oui	5	9
Bornes		Continuité								
6	2	Oui								
5	9									
YEL413E										
<p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 6 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau M112 et les bornes 10 (L) et 1 (R) du connecteur de faisceau <p>Conduite à droite</p>										
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6</td> <td>10</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Continuité	6	10	Oui	5	1
Bornes		Continuité								
6	10	Oui								
5	1									
YEL414E										
BON ou MAUVAIS										
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 3.								
MAUVAIS		▶ Réparer le faisceau.								

3 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT																	
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre les bornes 2 (L) et 9 (R) du connecteur de faisceau E106 et les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur E143 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) <p>Conduite à gauche</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>11</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>15</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">YEL416E</p> <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre les bornes 10 (L) et 1 (R) du connecteur de faisceau E145 et les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur E143 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) <p>Conduite à droite</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10</td> <td>11</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>15</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">YEL417E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		Bornes		Continuité	2	11	Oui	9	15	Bornes		Continuité	10	11	Oui	1	15
Bornes		Continuité															
2	11	Oui															
9	15																
Bornes		Continuité															
10	11	Oui															
1	15																
BON	<p>▶ Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer les "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-150) pour "MOTEUR" "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-674) pour "MOTEUR" "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-207) pour "T/A" "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tout) (AT-424) pour "T/A" "Inspection du système de communication CAN 13" (BR-152) pour "ABS" "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT" 																
MAUVAIS	<p>▶ Réparer le faisceau.</p>																

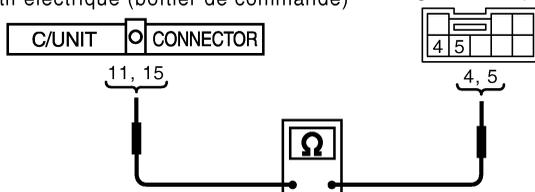
GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

CONTRÔLE DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ABS, LE DISPOSITIF ÉLECTRIQUE (BOÎTIER DE COMMANDE) ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

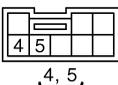
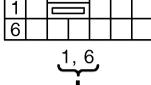
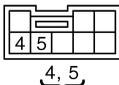
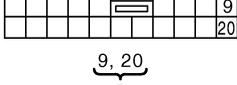
=NLEL0641S07

1	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT									
	<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Débrancher le connecteur de l'actionneur ABS, du dispositif électrique (boîtier de commande) et du capteur d'angle de braquage 4. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique et les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau E129 du capteur d'angle de braquage.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de capteur d'angle de braquage</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11</td> <td>4</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL422E</p>		Bornes		Continuité	11	4	Oui	15	5
Bornes		Continuité								
11	4	Oui								
15	5									
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer les "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-150) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-674) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-207) pour "T/A" ● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tout) (AT-424) pour "T/A" ● "Inspection du système de communication CAN 13" (BR-152) pour "ABS" ● "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT" 								
MAUVAIS	▶	<p>Réparer le faisceau.</p>								

VÉRIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE ET LE BOÎTIER DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

=NLEL0641S06

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs ci-après sont endommagés, tordus ou desserrés (côté connecteur et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E125 ● Connecteur de faisceau M82 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E145 ● Connecteur de faisceau M80 <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT								
<p>1. Débrancher le connecteur du capteur d'angle de braquage et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche) ou E145 (conduite à droite). 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau E129 du capteur d'angle de braquage et les bornes 1 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau <p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de capteur d'angle de braquage</p>  <p>4, 5</p> </div> <div style="text-align: center;">   </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>1, 6</p> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL418E</div>		Bornes		Continuité	4	1	Oui	5	6
Bornes		Continuité							
4	1		Oui						
5	6								
<p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau E129 du capteur d'angle de braquage et les bornes 9 (L) et 20 (R) du connecteur de faisceau <p>Conduite à droite</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de capteur d'angle de braquage</p>  <p>4, 5</p> </div> <div style="text-align: center;">   </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>9, 20</p> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>9</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL419E</div>		Bornes		Continuité	4	9	Oui	5	20
Bornes		Continuité							
4	9		Oui						
5	20								
BON ou MAUVAIS									
BON	PASSER A L'ETAPE 3.								
MAUVAIS	Réparer le faisceau.								

SYSTÈME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

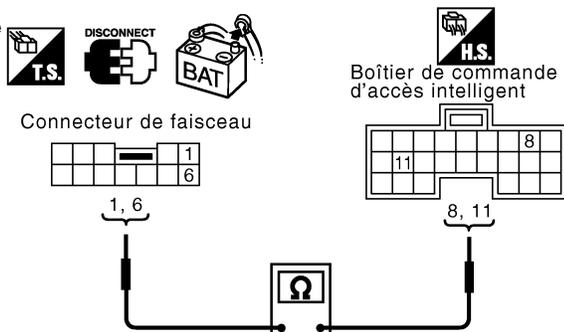
3 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.
- Effectuer les vérifications ci-dessous.

Conduite à gauche

- Continuité entre les bornes 1 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau M82 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent

Conduite à gauche



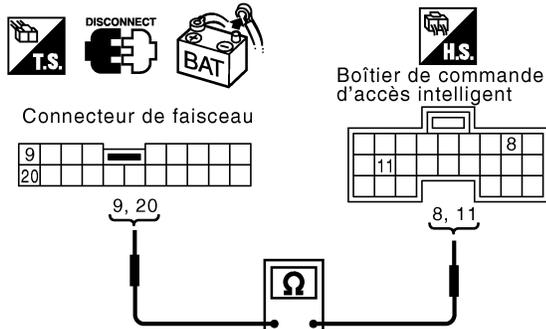
Bornes		Continuité
1	8	
6	11	Oui

YEL420E

Conduite à droite

- Continuité entre les bornes 9 (L) et 20 (R) du connecteur de faisceau M80 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent

Conduite à droite



Bornes		Continuité
9	8	
20	11	Oui

YEL421E

BON ou MAUVAIS

BON



Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer les "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :

- "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-150) pour "MOTEUR"
- "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-674) pour "MOTEUR"
- "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-207) pour "T/A"
- "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tout) (AT-424) pour "T/A"
- "Inspection du système de communication CAN 13" (BR-152) pour "ABS"
- "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT"

MAUVAIS



Réparer le faisceau.

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NLEL0641S08

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs de l'ECM sont endommagés, tordus ou desserrés (côté module de commande et côté faisceau).</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center;"> <p style="text-align: center;">Connecteur ECM</p> <p style="text-align: center;">Env. 108 - 132Ω</p> </div> <p style="text-align: right;">SEL812Y</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre l'ECM et le TCM.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

SEL812Y

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

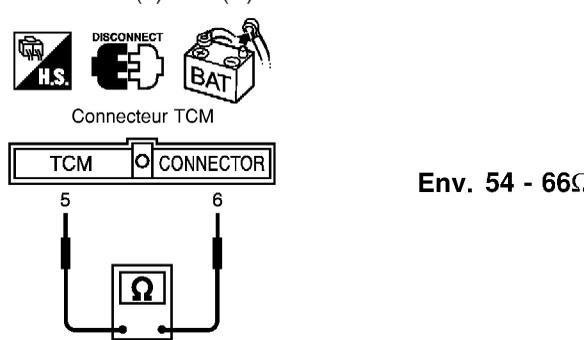
SYSTÈME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DU TCM

=NLEL0641S09

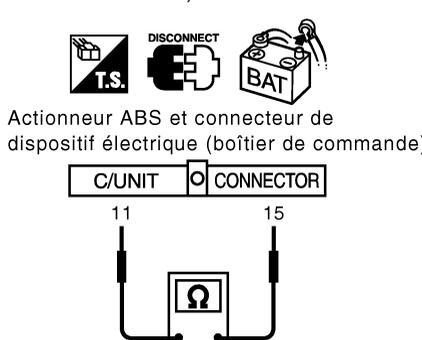
1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs du TCM sont endommagés, tordus ou desserrés (côté module de commande et côté faisceau).	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT
1. Débrancher le connecteur du TCM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F71 du TCM.	
	
SEL813Y	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ Remplacer le TCM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le TCM, l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande)

CONTRÔLE DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ABS ET DU DISPOSITIF ÉLECTRIQUE (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NLEL0641S10

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et les connecteurs de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) sont endommagés, tordus et desserrés (côté boîtier de commande et côté faisceau). 	
	BON ou MAUVAIS	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le connecteur de l'actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande). 	
		
	Env. 54 - 66 Ω	
	BON ou MAUVAIS	
BON	▶	Remplacer l'actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande).
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> • Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche). • Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).

YEL423E

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

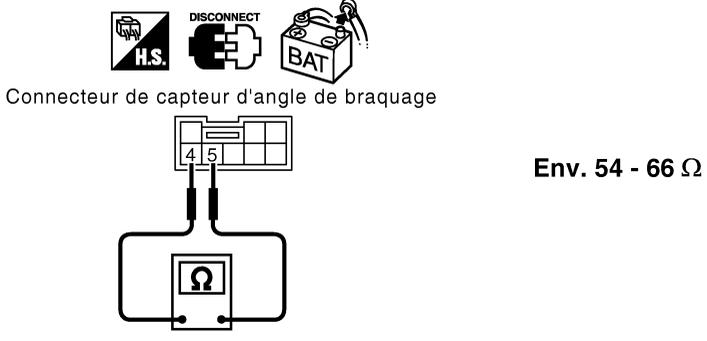
SYSTÈME CAN (TYPE 1)

Diagnostique des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

=NLEL0641S12

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs du capteur d'angle de braquage sont endommagés, tordus ou desserrés (côté capteur et côté faisceau).	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT
1. Débrancher le connecteur du capteur d'angle de braquage. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau E129 du capteur d'angle de braquage.	
 <p>Connecteur de capteur d'angle de braquage</p> <p>Env. 54 - 66 Ω</p> <p>YEL424E</p>	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ Remplacer le capteur d'angle de braquage.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le capteur d'angle de braquage, l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).

SYSTÈME CAN (TYPE 1)

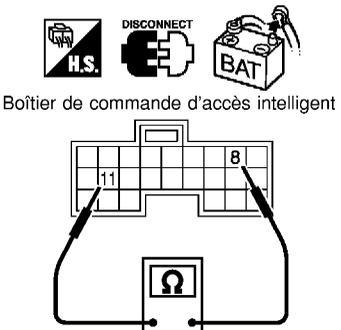
Diagnostics des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DU BOÎTIER DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

=NLEL0641S11

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et les connecteurs du boîtier de commande d'accès intelligent sont endommagés, tordus et desserrés (côté boîtier de commande et côté faisceau). 		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

GI
MA
EM
LC

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent. 		
 <p style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</p>		
Env. 54 - 66Ω		
SEL814Y		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de liaison de données.

EC
FE
CL
MT
AT
AX

SU
BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

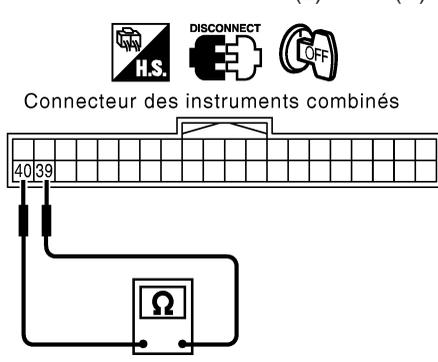
SYSTÈME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINÉS

=NLEL0641S13

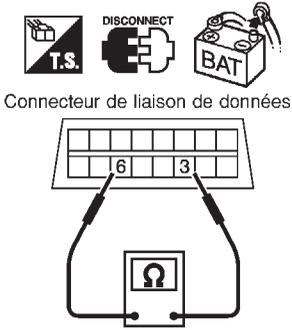
1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs des instruments combinés sont endommagés, tordus ou desserrés (côté instruments combinés et côté faisceau).	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 39 (L) et 40 (R) du connecteur de faisceau M84 des instruments combinés.	
 <p>Connecteur des instruments combinés</p> <p>Env. 108 - 132 Ω</p> <p>YEL425E</p>	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les instruments combinés et le connecteur de liaison de données.

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

=NLEL0641S14

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
	<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et les connecteurs suivants des instruments combinés sont endommagés, tordus et desserrés (côté instruments combinés, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Instruments combinés ● boîtier de commande d'accès intelligent ● TCM ● ECM ● Actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) ● Capteur d'angle de braquage ● Entre l'ECM et le connecteur de liaison de données <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
	<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés, le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche) ou M80 (conduite à droite). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur de liaison de données.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de liaison de données</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le boîtier de commande d'accès intelligent. ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et les instruments combinés.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

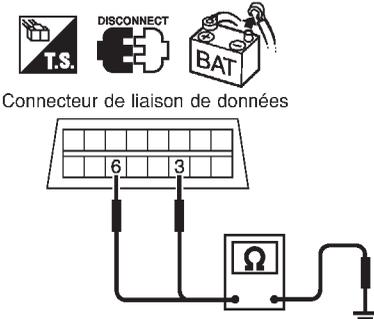
SC

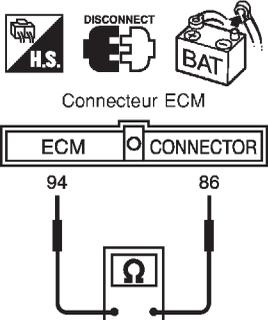
EL

IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

3 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur de liaison de données M6 et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de liaison de données</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right;">SEL817Y</p>	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le boîtier de commande d'accès intelligent. ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et les instruments combinés.

4 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM, le connecteur de faisceau M112 et M11 (conduite à gauche). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur ECM</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right;">SEL820Y</p>	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M112.

SYSTÈME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

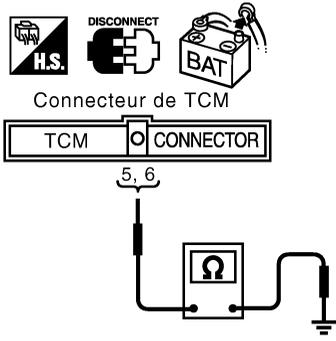
5		VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur ECM</p> <p>ECM CONNECTOR</p> <p>94, 86</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL821Y</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M112.

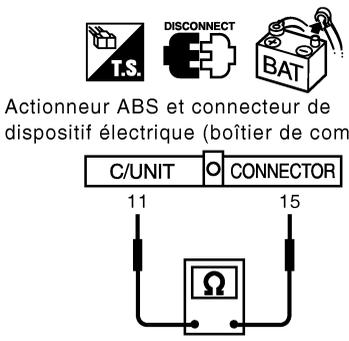
6		VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT
<p>1. Débrancher le connecteur du TCM. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F71 du TCM.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de TCM</p> <p>TCM CONNECTOR</p> <p>5 6</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL428E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F73.

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 1)

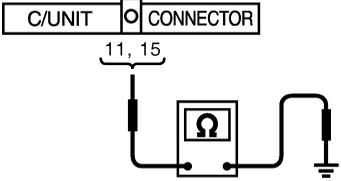
Diagnostics des défauts (Suite)

7		VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F71 du TCM.</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL429E</p>		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F73.

8		VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT
<ol style="list-style-type: none"> Débrancher le connecteur de l'actionneur ABS, du dispositif électrique (boîtier de commande) et du capteur d'angle de braquage Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande). <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL426E</p>		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 9.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage. ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).

SYSTÈME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (Suite)

9	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) et la masse.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL427E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 10.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage. ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).

10	INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-516).</p>		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer les "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-150) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-674) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-207) pour "T/A" ● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tout) (AT-424) pour "T/A" ● "Inspection du système de communication CAN 13" (BR-152) pour "ABS" ● "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT"
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

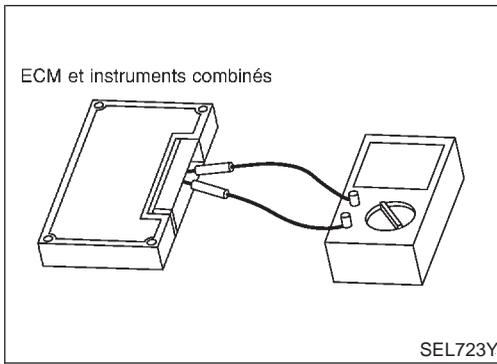
SC

EL

IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 1)

Inspection des composants



Inspection des composants

INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINÉS

=NLEL0642

NLEL0642S01

- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 94 et 86 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 39 et 40 des instruments combinés.

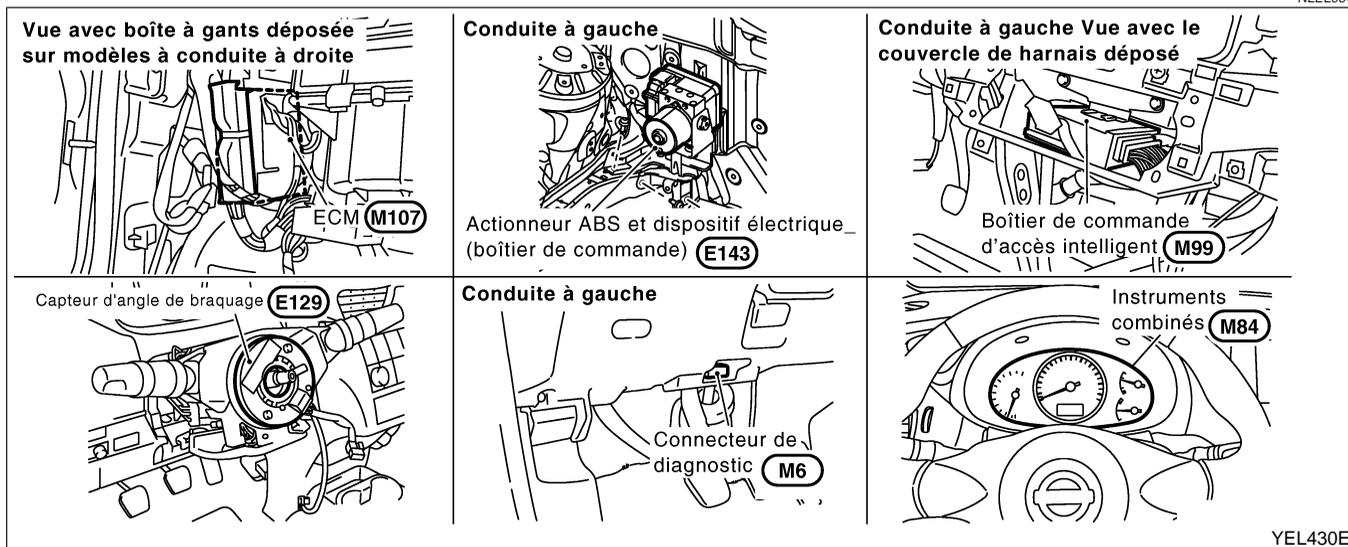
Unité	Borne	Résistance (Ω)
ECM	94 - 86	Env. 108 - 132
Instruments combinés	39 - 40	

SYSTÈME CAN (TYPE 2)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0643



Description du système

NLEL0644

CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication sérielle, pour une application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Plusieurs boîtiers de commande électroniques sont présents sur un véhicule et chaque boîtier de commande partage des informations et des liaisons avec d'autres boîtiers de commande pendant son fonctionnement (non indépendant). Dans le système de communication CAN, les boîtiers de commande sont connectés à deux lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit élevé de transmission d'informations avec moins de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais ne fait qu'une lecture sélective de celles qui sont utiles.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 2)

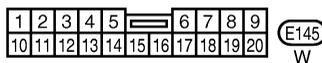
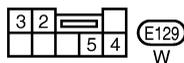
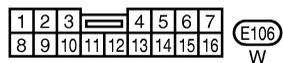
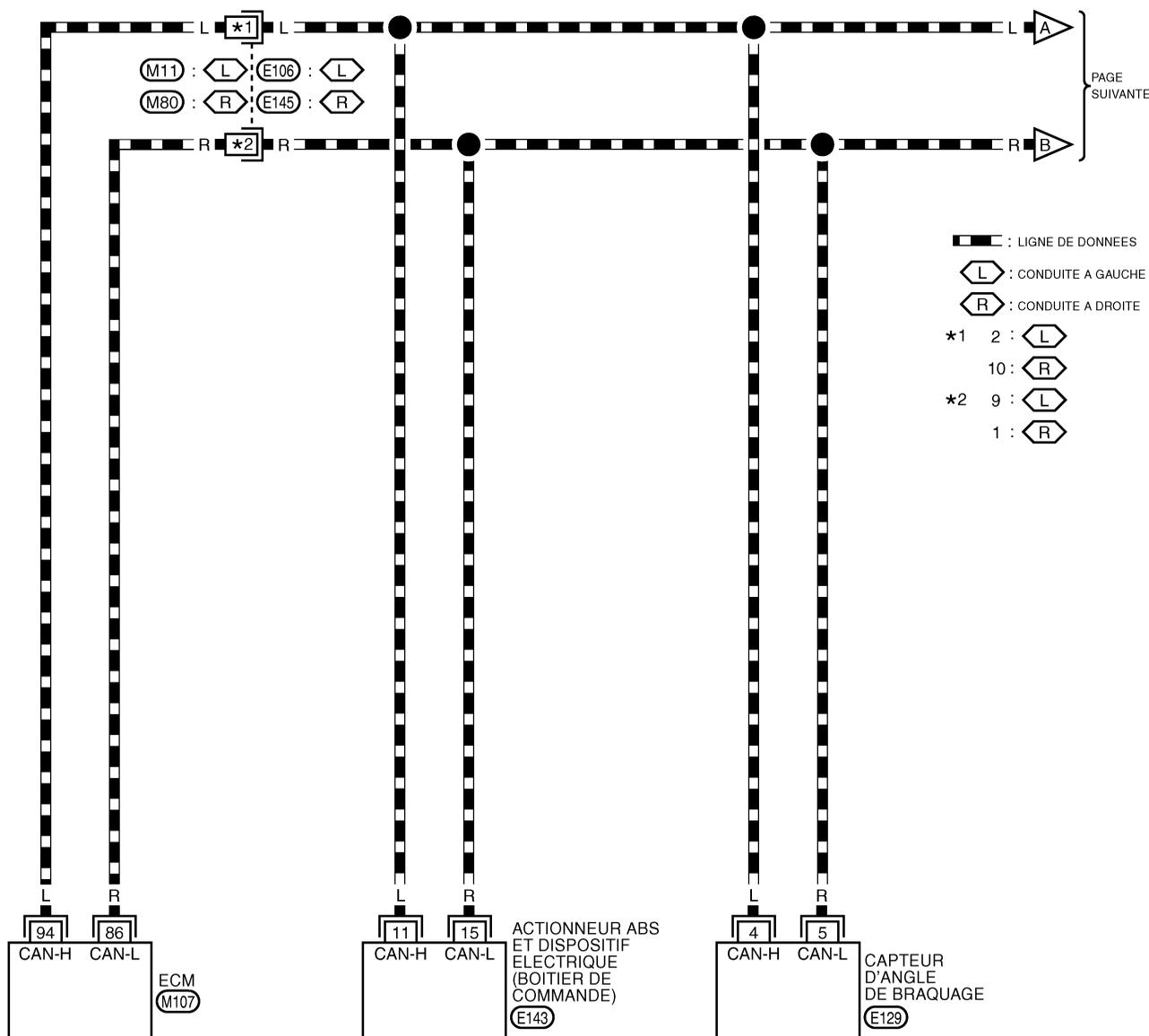
Schéma de câblage — CAN —

Schéma de câblage — CAN —

NLEL0645

EL-CAN-03

PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M107), (E143)
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

YEL049E

SYSTÈME CAN (TYPE 2)

Schéma de câblage — CAN — (Suite)

EL-CAN-04

▬ : LIGNE DE DONNEES

◁ : CONDUITE A GAUCHE

▷ : CONDUITE A DROITE

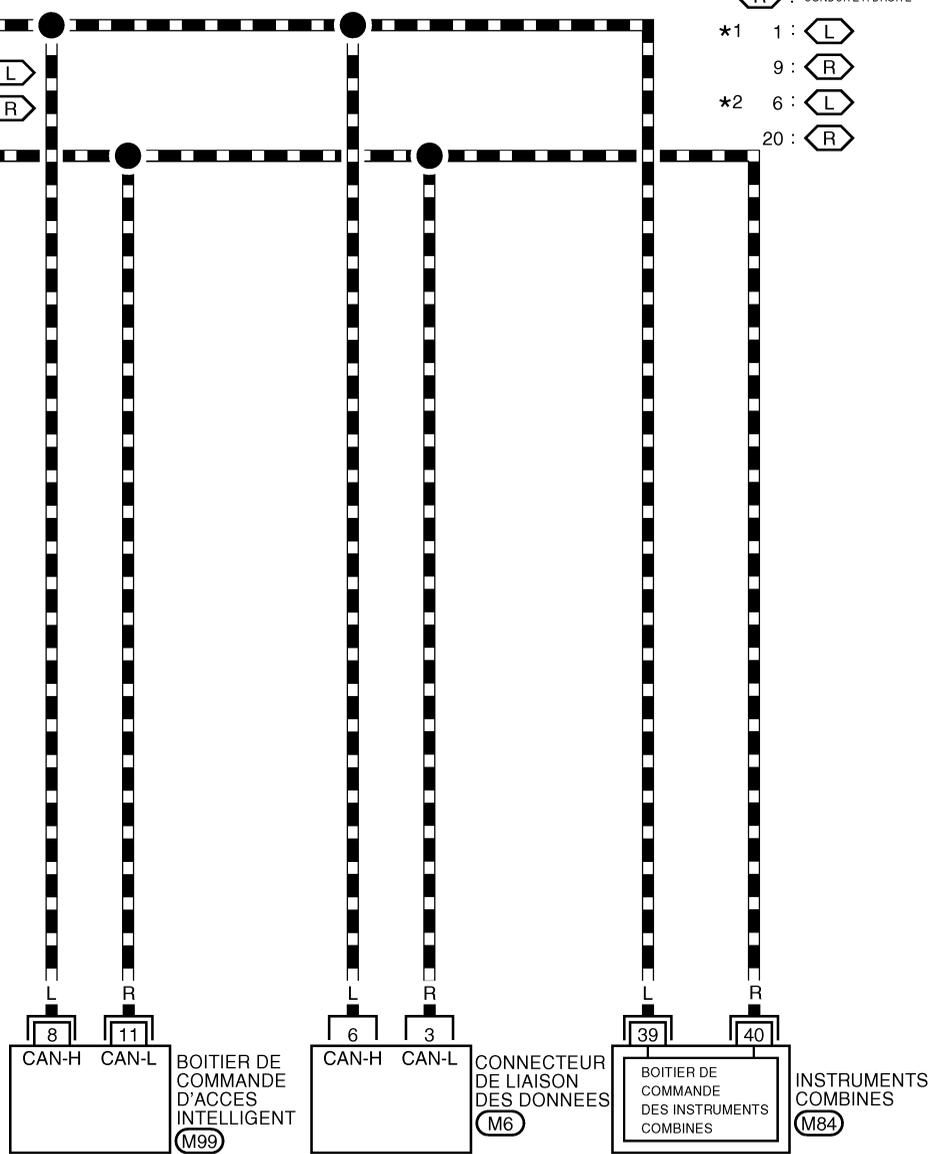
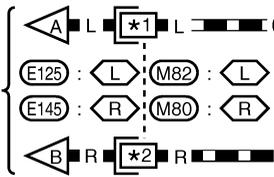
*1 1 : ▷

9 : ▷

*2 6 : ▷

20 : ▷

PAGE
PRECEDENTE



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

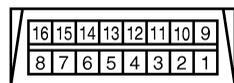
BT

HA

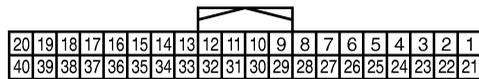
SC

EL

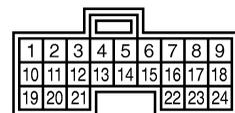
IDX



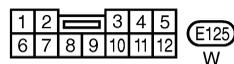
M6
W



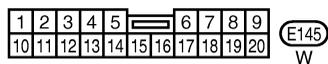
M84
W



M99
W



E125
W



E145
W

YEL050E

SYSTÈME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts

Diagnostics des défauts

NLEL0646

PROCÉDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-150) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-674) pour "MOTEUR"
 - "Inspection du système de communication CAN 13" (BR-152) pour "ABS"
 - "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT"
2. Joindre l'imprimé de "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-521).
3. En fonction des résultats du moniteur de données, inscrire des "v" sur les éléments avec "INCON" ou "MAUVAIS" dans le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE"(EL-521).

NOTE :

Si "MAUVAIS" est affiché sur "COMM CAN" du boîtier de commande testé, remplacer celui-ci.

4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-522).

SYSTÈME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (Suite)

FICHE DE CONTRÔLE

NLEL0646S02

Tableau de la fiche de contrôle

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Symptômes :

Joindre une copie des
RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC
MOTEUR

Joindre une copie des
RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC
ABS

Joindre une copie des
RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC
D'ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
MOTEUR

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
ABS

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
ACCES INTELLIGENT

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

YEL431E

SYSTÈME CAN (TYPE 2)

Diagnostique des défauts (Suite)

RÉSULTATS DE LA FICHE DE CONTRÔLE (EXEMPLE)

NLEL0646S03

Cas 1 : Remplacer l'ECM

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Case 2 : Remplacer l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande)

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 3 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3

Cas 4

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 5

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

YEL432E

SYSTÈME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (Suite)

Cas 6

MOTEUR	CAN COMM	CIRC ✓ CAN 1	—	CIRC ✓ CAN 3	—	CIRC ✓ CAN 6	CIRC ✓ CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC ✓ CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC ✓ CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 7

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC ✓ CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC ✓ CAN 1	CIRC ✓ CAN 2	—	CIRC ✓ CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 8

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC ✓ CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 9

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC ✓ CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC ✓ CAN 1	CIRC ✓ CAN 2	—	—	—	CIRC ✓ CAN 3

Cas 10

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 6	CIRC ✓ CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC ✓ CAN 3

Cas 11

MOTEUR	CAN COMM	CIRC ✓ CAN 1	—	CIRC ✓ CAN 3	—	CIRC ✓ CAN 6	CIRC ✓ CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC ✓ CAN 1	CIRC ✓ CAN 2	—	CIRC ✓ CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC ✓ CAN 1	CIRC ✓ CAN 2	—	—	—	CIRC ✓ CAN 3

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

YEL433E

SYSTÈME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (Suite)

INSPECTION

NLEL0646S04

Effectuer un diagnostic des défauts en fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple).

Cas 1 : Remplacement de l'ECM.

Cas 2 : Remplacer l'actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande).

Cas 3 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.

Cas 4 : Vérifier le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ABS, LE DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE) ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE" (EL-526).

Cas 5 : Vérifier le faisceau entre le capteur d'angle de braquage et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT ENTRE LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-526).

Cas 6 : Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter "CONTROLE DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-528).

Cas 7 : Vérifier le circuit de l'actionneur d'ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande). Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ABS ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-529).

Cas 8 : Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE" (EL-530).

Cas 9 : Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-531).

Cas 10 : Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-532).

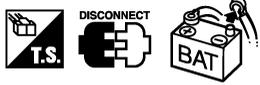
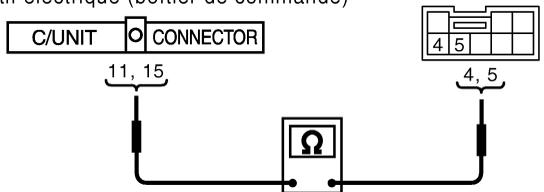
Cas 11 : Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-533).

SYSTÈME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (Suite)

CONTRÔLE DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ABS, LE DISPOSITIF ÉLECTRIQUE (BOÎTIER DE COMMANDE) ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

=NLEL0646S06

1	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT								
	<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Débrancher le connecteur de l'actionneur ABS, du dispositif électrique (boîtier de commande) et du capteur d'angle de braquage 4. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) et les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau E129 du capteur d'angle de braquage.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de capteur d'angle de braquage</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11</td> <td>4</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL422E</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">BON ou MAUVAIS</p>	Bornes		Continuité	11	4	Oui	15	5
Bornes		Continuité							
11	4	Oui							
15	5								
BON	<p>▶ Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer les "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-150) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-674) pour "MOTEUR" ● "Inspection du système de communication CAN 13" (BR-152) pour "ABS" ● "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT" 								
MAUVAIS	<p>▶ Réparer le faisceau.</p>								

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 2)

Diagnostique des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE ET LE BOÎTIER DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

=NLEL0646S05

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs ci-après sont endommagés, tordus ou desserrés (côté connecteur et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E125 ● Connecteur de faisceau M82 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E145 ● Connecteur de faisceau M80 <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	Réparer la borne ou le connecteur.

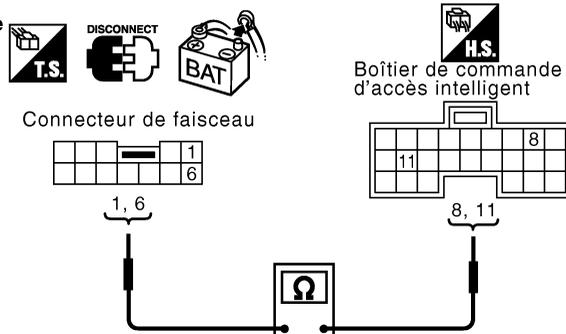
2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT																
<p>1. Débrancher le connecteur du capteur d'angle de braquage et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche) ou E145 (conduite à droite). 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau E129 du capteur d'angle de braquage et les bornes 1 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau <p>Conduite à gauche</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">YEL418E</p> <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau E129 du capteur d'angle de braquage et les bornes 9 (L) et 20 (R) du connecteur de faisceau <p>Conduite à droite</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>9</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">YEL419E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		Bornes		Continuité	4	1	Oui	5	6	Bornes		Continuité	4	9	Oui	5	20
Bornes		Continuité															
4	1		Oui														
5	6																
Bornes		Continuité															
4	9		Oui														
5	20																
BON	PASSER A L'ETAPE 3.																
MAUVAIS	Réparer le faisceau.																

3 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN OUVERT

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.
- Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Continuité entre les bornes 1 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau M82 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M99 du boîtier de commande d'accès intelligent

Conduite à gauche

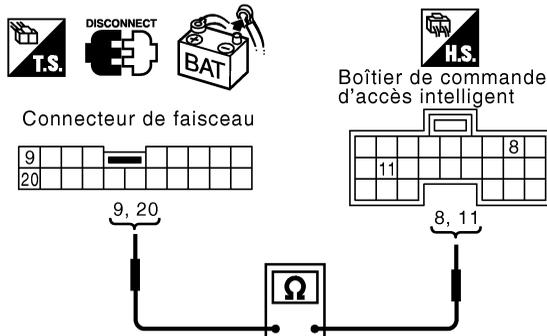


Bornes		Continuité
1	8	Oui
6	11	

YEL420E

- Continuité entre les bornes 9 (L) et 20 (R) du connecteur de faisceau M80 et les bornes 8 (L) et 11 (R) (conduite à droite) du connecteur M99 du boîtier de commande d'accès intelligent

Conduite à droite



Bornes		Continuité
9	8	Oui
20	11	

YEL421E

BON ou MAUVAIS

BON



Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer les "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :

- "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-150) pour "MOTEUR"
- "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-674) pour "MOTEUR"
- "Inspection du système de communication CAN 13" (BR-152) pour "ABS"
- "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT"

MAUVAIS



Réparer le faisceau.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

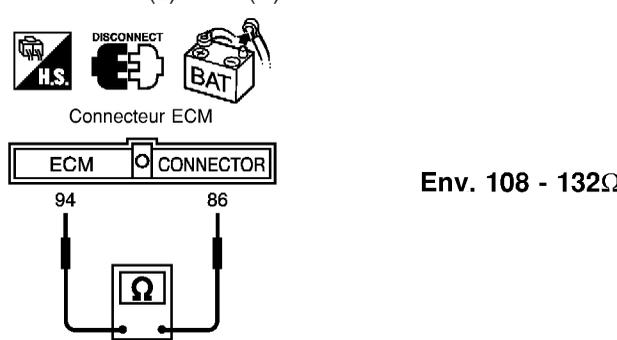
SYSTÈME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NLEL0646S07

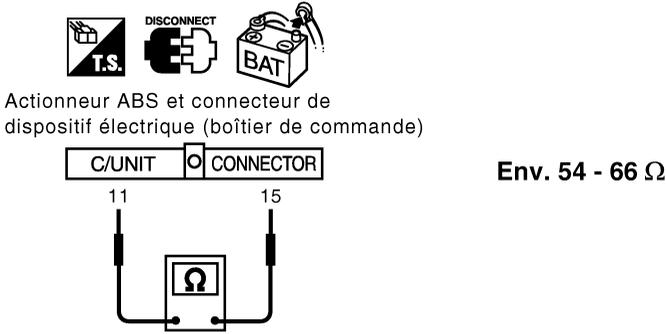
1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs de l'ECM sont endommagés, tordus ou desserrés (côté module de commande et côté faisceau).	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM.	
	
SEL812Y	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM, l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).

CONTRÔLE DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ABS ET DU DISPOSITIF ÉLECTRIQUE (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NLEL0646S08

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et les connecteurs de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) sont endommagés, tordus et desserrés (côté boîtier de commande et côté faisceau). 	
	BON ou MAUVAIS	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le connecteur de l'actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande). 	
	 <p style="text-align: center;">Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p style="text-align: center;">Env. 54 - 66 Ω</p>	
	BON ou MAUVAIS	
BON	▶	Remplacer l'actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande).
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

YEL423E

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

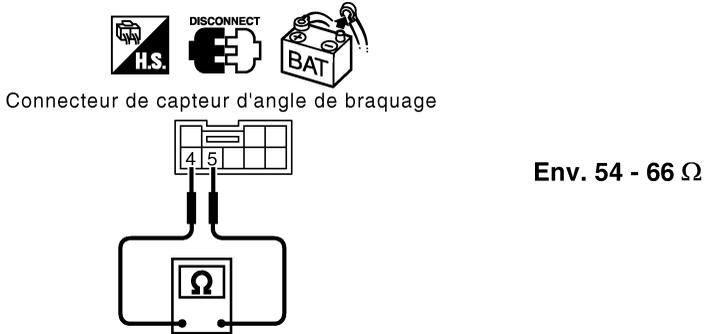
SYSTÈME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

=NLEL0646S10

1 VERIFIER LE CONNECTEUR	
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs du capteur d'angle de braquage sont endommagés, tordus ou desserrés (côté capteur et côté faisceau).	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT	
1. Débrancher le connecteur du capteur d'angle de braquage. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau E129 du capteur d'angle de braquage.	
 <p>Connecteur de capteur d'angle de braquage</p> <p>Env. 54 - 66 Ω</p> <p>YEL424E</p>	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ Remplacer le capteur d'angle de braquage.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le capteur d'angle de braquage, l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).

SYSTÈME CAN (TYPE 2)

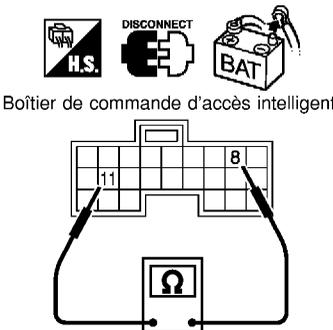
Diagnostics des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DU BOÎTIER DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

=NLEL0646S09

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et les connecteurs du boîtier de commande d'accès intelligent sont endommagés, tordus et desserrés (côté boîtier de commande et côté faisceau). 		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

GI
MA
EM
LC

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent. 		
 <p style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</p>		
Env. 54 - 66Ω		
SEL814Y		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de liaison de données.

EC
FE
CL
MT
AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

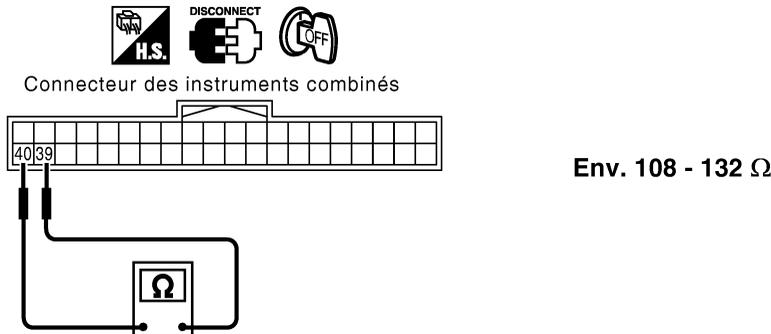
SYSTÈME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINÉS

=NLEL0646S11

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs des instruments combinés sont endommagés, tordus ou desserrés (côté instruments combinés et côté faisceau).	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 39 (L) et 40 (R) du connecteur de faisceau M84 des instruments combinés.	
	
YEL425E	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les instruments combinés et le connecteur de liaison de données.

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

=NLEL0646S12

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
	<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et les connecteurs suivants des instruments combinés sont endommagés, tordus et desserrés (côté instruments combinés, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Instruments combinés ● boîtier de commande d'accès intelligent ● ECM ● Actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) ● Capteur d'angle de braquage ● Entre l'ECM et le connecteur de liaison de données <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

GI
MA
EM
LC
EC
FE

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
	<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés, le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche) ou M80 (conduite à droite). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur de liaison de données.</p> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de liaison de données</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le boîtier de commande d'accès intelligent. ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et les instruments combinés.

CL
MT
AT
AX
SU
BR

ST
RS
BT
HA

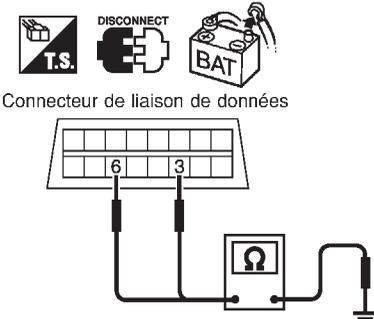
SC

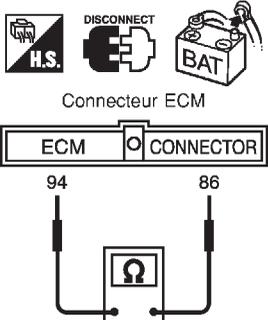
EL

IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (Suite)

3	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur de liaison de données M6 et la masse.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="margin: 0;">Connecteur de liaison de données</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">SEL817Y</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 10px;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le boîtier de commande d'accès intelligent. ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et les instruments combinés.

4	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite à gauche). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="margin: 0;">Connecteur ECM</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">SEL820Y</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 10px;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).

SYSTÈME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (Suite)

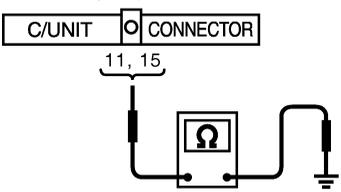
5		VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur ECM</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL821Y</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).

6		VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur ABS, du dispositif électrique (boîtier de commande) et du capteur d'angle de braquage</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL426E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage. ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).

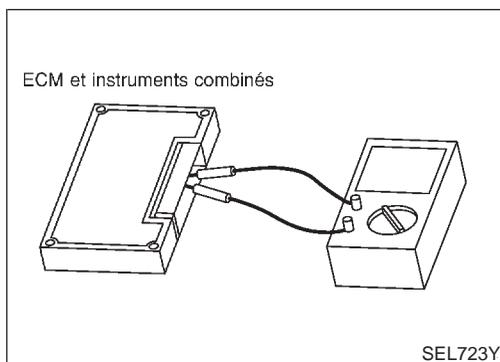
GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (Suite)

7		VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) et la masse.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div>		
YEL427E		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage.

8		INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-516).</p>		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer les "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-150) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-674) pour "MOTEUR" ● "Inspection du système de communication CAN 13" (BR-152) pour "ABS" ● "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT"
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.



Inspection des composants

INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINÉS

=NLEL0647

NLEL0647S01

- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 94 et 86 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 39 et 40 des instruments combinés.

Unité	Borne	Résistance (Ω)
ECM	94 - 86	Env. 108 - 132
Instruments combinés	39 - 40	

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

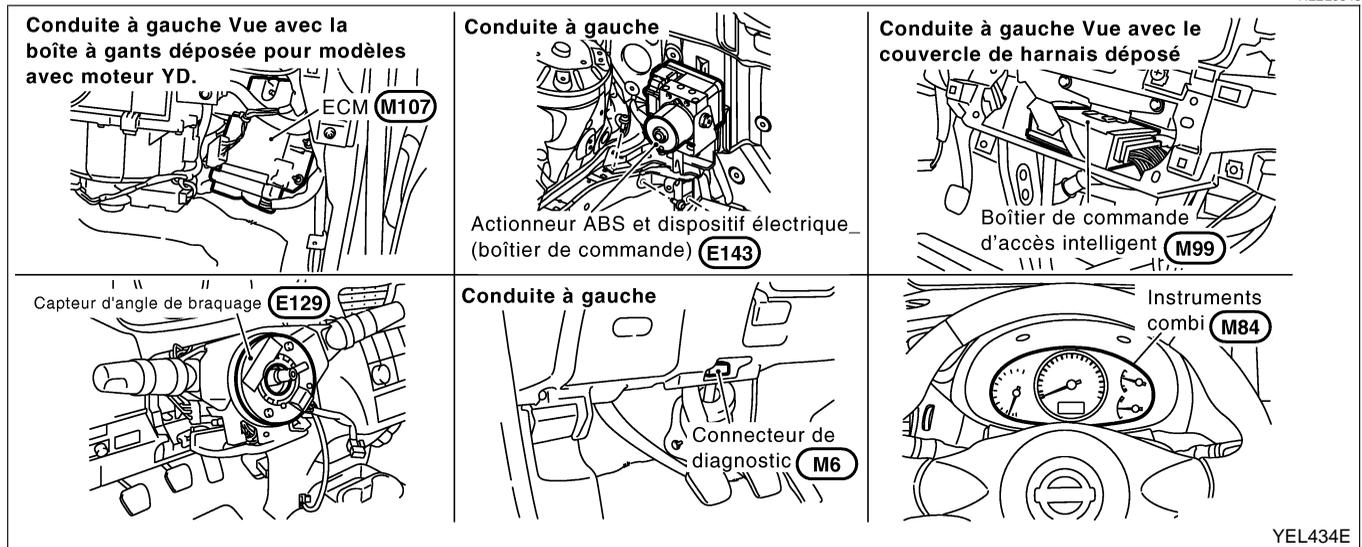
IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 3)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0648



Description du système

NLEL0649

CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication sérielle, pour une application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Plusieurs boîtiers de commande électroniques sont présents sur un véhicule et chaque boîtier de commande partage des informations et des liaisons avec d'autres boîtiers de commande pendant son fonctionnement (non indépendant). Dans le système de communication CAN, les boîtiers de commande sont connectés à deux lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit élevé de transmission d'informations avec moins de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais ne fait qu'une lecture sélective de celles qui sont utiles.

SYSTÈME CAN (TYPE 3)

Schéma de câblage — CAN —

Schéma de câblage — CAN —

NLEL0650

EL-CAN-05

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

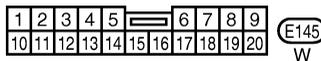
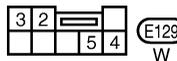
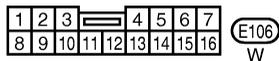
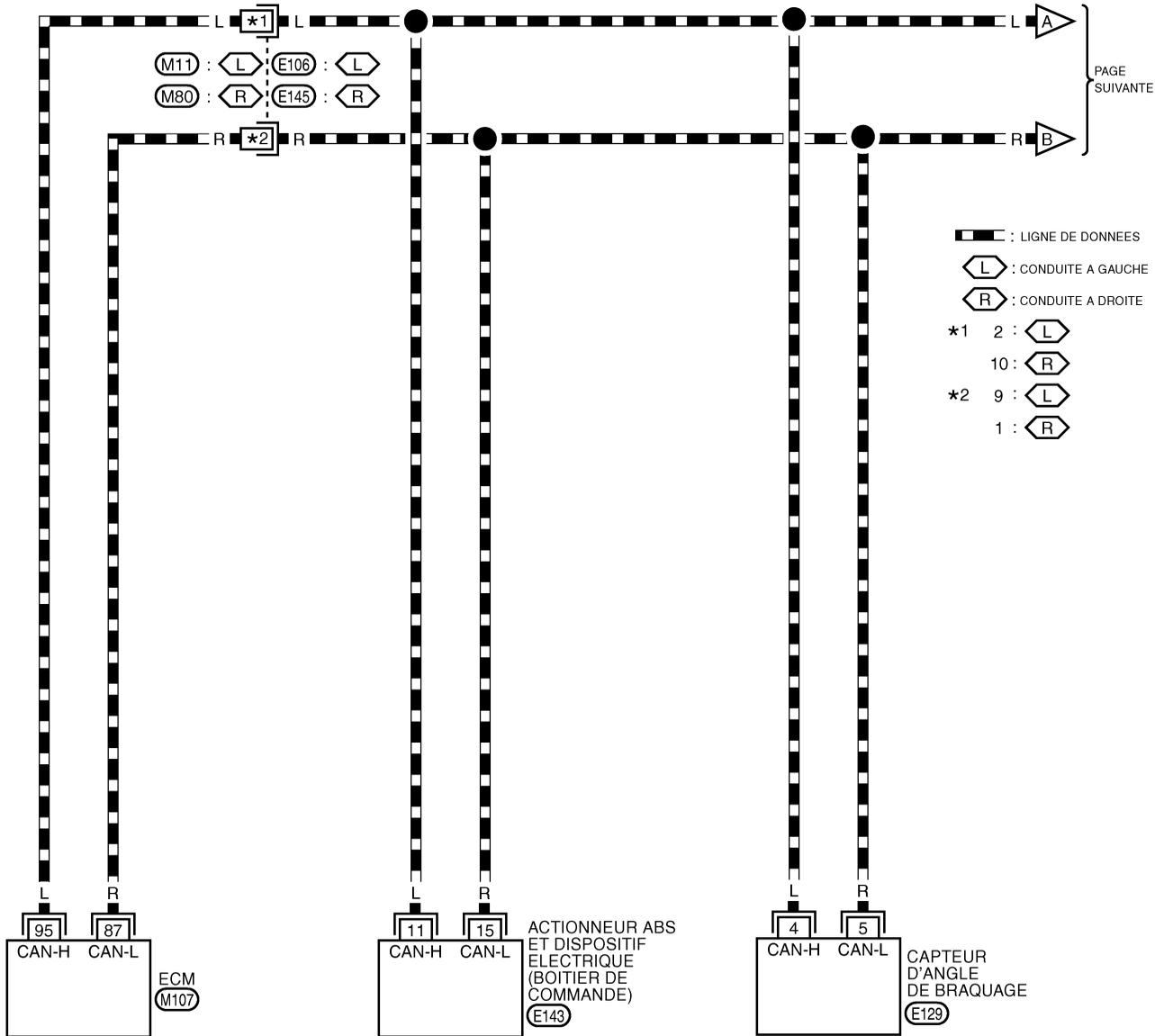
HA

SC

EL

IDX

PAGE SUIVANTE



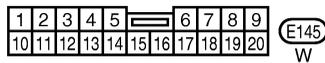
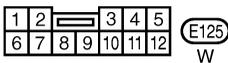
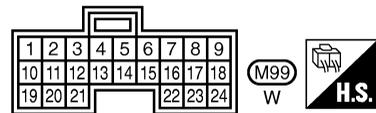
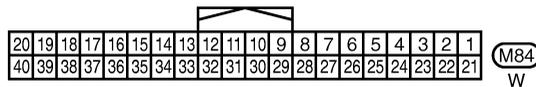
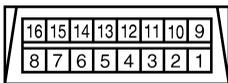
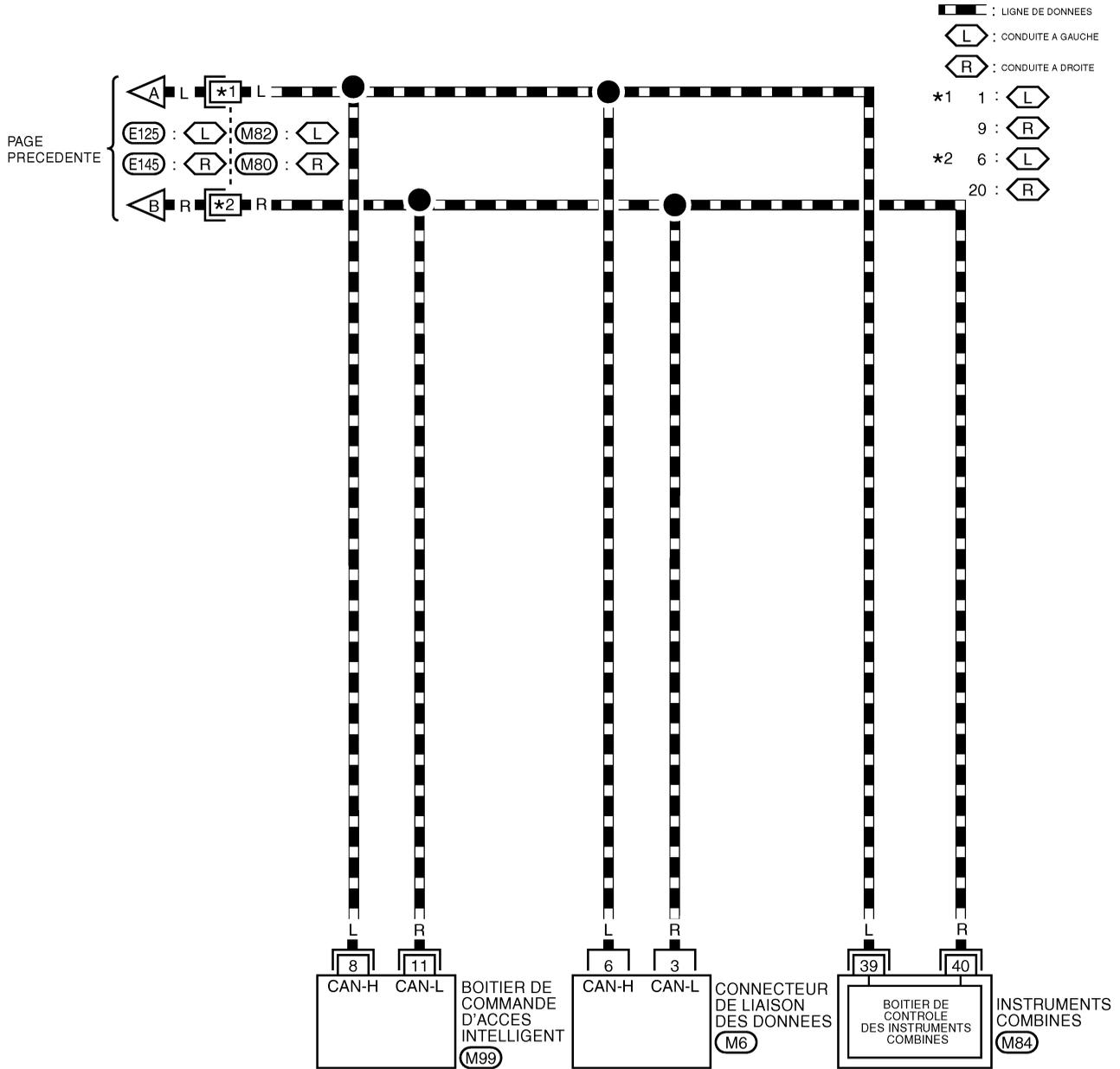
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M107), (E143)
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

YEL051E

SYSTÈME CAN (TYPE 3)

Schéma de câblage — CAN — (Suite)

EL-CAN-06



YEL126E

Diagnosics des défauts

NLEL0651

PROCÉDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (EC-1036) pour "MOTEUR"
 - "Inspection du système de communication CAN 13" (BR-152) pour "ABS"
 - "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT"
2. Joindre l'imprimé de "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-542).
3. En fonction des résultats du moniteur de données, inscrire des "v" sur les éléments avec "INCON" ou "MAUVAIS" dans le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE"(EL-542).

NOTE :

- Si "MAUVAIS" est affiché sur "COMM CAN" du boîtier de commande testé, remplacer celui-ci.
4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-543).

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (Suite)

FICHE DE CONTRÔLE

NLEL0651S02

Tableau de la fiche de contrôle

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Symptômes :

Joindre une copie des
RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC
MOTEUR

Joindre une copie des
RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC
ABS

Joindre une copie des
RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC
D'ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
MOTEUR

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
ABS

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES ACCES
INTELLIGENT

YEL435E

SYSTÈME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (Suite)

RÉSULTATS DE LA FICHE DE CONTRÔLE (EXEMPLE)

NLEL0651S03

Cas 1 : Remplacer l'ECM

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Case 2 : Remplacer l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande)

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 3 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3

Cas 4

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 5

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

YEL436E

SYSTÈME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (Suite)

Cas 6

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 7

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 8

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 9

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 10

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 11

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 5	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

YEL437E

INSPECTION

NLEL0651S04

Effectuer un diagnostic des défauts en fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple).

Cas 1 : Remplacement de l'ECM.

Cas 2 : Remplacer l'actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande).

Cas 3 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.

Cas 4 : Vérifier le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ABS, LE DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE) ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE" (EL-546).

Cas 5 : Vérifier le faisceau entre le capteur d'angle de braquage et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT ENTRE LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-547).

Cas 6 : Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter "CONTROLE DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-549).

Cas 7 : Vérifier le circuit de l'actionneur d'ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande). Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ABS ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-550).

Cas 8 : Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE" (EL-551).

Cas 9 : Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-552).

Cas 10 : Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-553).

Cas 11 : Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-554).

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 3)

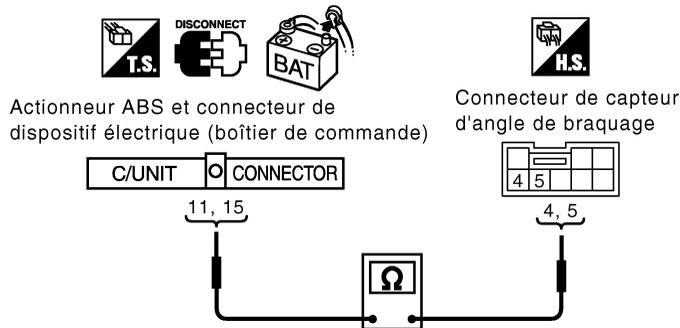
Diagnostics des défauts (Suite)

CONTRÔLE DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ABS, LE DISPOSITIF ÉLECTRIQUE (BOÎTIER DE COMMANDE) ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

=NLEL0651S06

1 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble négatif de la batterie.
3. Débrancher le connecteur de l'actionneur ABS, du dispositif électrique (boîtier de commande) et du capteur d'angle de braquage
4. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) et les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau E129 du capteur d'angle de braquage.



Bornes		Continuité
11	4	Oui
15	5	

YEL422E

BON ou MAUVAIS

BON



Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer les "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :

- "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (EC-1036) pour "MOTEUR"
- "Inspection du système de communication CAN 13" (BR-152) pour "ABS"
- "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT"

MAUVAIS



Réparer le faisceau.

VÉRIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE ET LE BOÎTIER DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

=NLEL0651S05

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs ci-après sont endommagés, tordus ou desserrés (côté connecteur et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E125 ● Connecteur de faisceau M82 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E145 ● Connecteur de faisceau M80 <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT									
<p>1. Débrancher le connecteur du capteur d'angle de braquage et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche) ou E145 (conduite à droite). 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau E129 du capteur d'angle de braquage et les bornes 1 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau <p>Conduite à gauche</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">YEL418E</p>			Bornes		Continuité	4	1	Oui	5	6
Bornes		Continuité								
4	1		Oui							
5	6									
<p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau E129 du capteur d'angle de braquage et les bornes 9 (L) et 20 (R) du connecteur de faisceau <p>Conduite à droite</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>9</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">YEL419E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>			Bornes		Continuité	4	9	Oui	5	20
Bornes		Continuité								
4	9		Oui							
5	20									
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

SYSTÈME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (Suite)

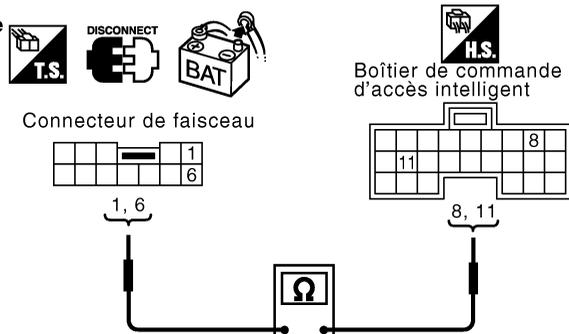
3 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.
- Effectuer les vérifications ci-dessous.

Conduite à gauche

- Continuité entre les bornes 1 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau M82 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent

Conduite à gauche



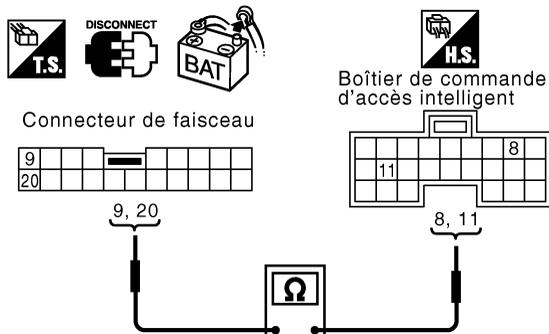
Bornes		Continuité
1	8	Oui
6	11	

YEL420E

Conduite à droite

- Continuité entre les bornes 9 (L) et 20 (R) du connecteur de faisceau M80 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent

Conduite à droite



Bornes		Continuité
9	8	Oui
20	11	

YEL421E

BON ou MAUVAIS

BON



Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer les "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :

- "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (EC-1036) pour "MOTEUR"
- "Inspection du système de communication CAN 13" (BR-152) pour "ABS"
- "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT"

MAUVAIS



Réparer le faisceau.

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NLEL0651S07

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs de l'ECM sont endommagés, tordus ou desserrés (côté module de commande et côté faisceau).</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center;"> <p style="text-align: center;">Connecteur de l'ECM</p> <p style="text-align: center;">ECM CONNECTEUR</p> <p style="text-align: center;">95 87</p> <p style="text-align: center;">Env. 108 - 132 Ω</p> </div> <p style="text-align: right;">YEL438E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre l'ECM, l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (Suite)

CONTRÔLE DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ABS ET DU DISPOSITIF ÉLECTRIQUE (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NLEL0651S08

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et les connecteurs de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) sont endommagés, tordus et desserrés (côté boîtier de commande et côté faisceau). 	
	BON ou MAUVAIS	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le connecteur de l'actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande). 	
	<p style="text-align: center;">Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p style="text-align: center;">Env. 54 - 66 Ω</p>	
	BON ou MAUVAIS	
BON	▶	Remplacer le TCM.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).

YEL423E

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

=NLEL0651S10

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs du capteur d'angle de braquage sont endommagés, tordus ou desserrés (côté capteur et côté faisceau). <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le connecteur du capteur d'angle de braquage. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau E129 du capteur d'angle de braquage. <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de capteur d'angle de braquage</p> <p style="text-align: right;">Env. 54 - 66 Ω</p> <p style="text-align: right;">YEL424E</p> </div> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶	Remplacer le capteur d'angle de braquage.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre le capteur d'angle de braquage, l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

YEL424E

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

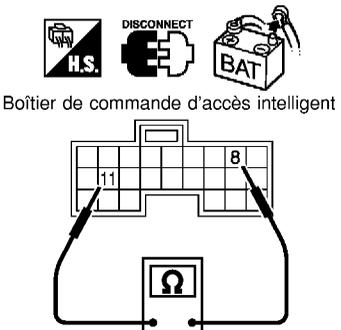
SYSTÈME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DU BOÎTIER DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

=NLEL0651S09

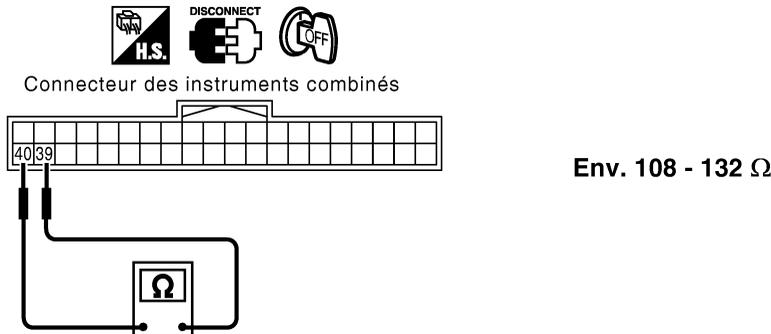
1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et les connecteurs du boîtier de commande d'accès intelligent sont endommagés, tordus et desserrés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
 <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>Env. 54 - 66Ω</p>	
SEL814Y	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de liaison de données.

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINÉS

=NLEL0651S11

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs des instruments combinés sont endommagés, tordus ou desserrés (côté instruments combinés et côté faisceau). 		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 39 (L) et 40 (R) du connecteur de faisceau M84 des instruments combinés. 		
		
YEL425E		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre les instruments combinés et le connecteur de liaison de données.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

=NLEL0651S12

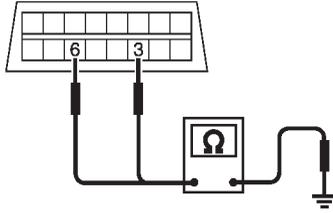
1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
	<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et les connecteurs suivants des instruments combinés sont endommagés, tordus et desserrés (côté instruments combinés, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Instruments combinés ● boîtier de commande d'accès intelligent ● ECM ● Actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) ● Capteur d'angle de braquage ● Entre l'ECM et le connecteur de liaison de données 	
	BON ou MAUVAIS	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
	<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés, le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche) ou M80 (conduite à droite). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur de liaison de données.</p>	
		
	BON ou MAUVAIS	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le boîtier de commande d'accès intelligent. ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et les instruments combinés.

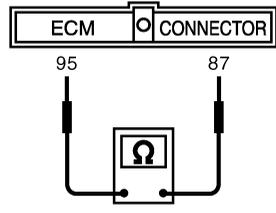
SEL816Y

SYSTÈME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (Suite)

3	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M29 de liaison de données et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;">  </div> <p style="text-align: center;">Connecteur de liaison de données</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL817Y</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le boîtier de commande d'accès intelligent. ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et les instruments combinés.

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

4	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite à gauche). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM.</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;">  </div> <p style="text-align: center;">Connecteur de l'ECM</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL439E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).

SYSTÈME CAN (TYPE 3)

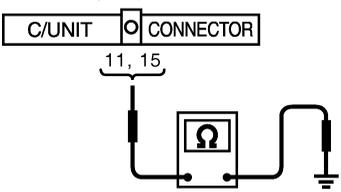
Diagnostics des défauts (Suite)

5		VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de l'ECM</p> <p>ECM CONNECTOR</p> <p>87, 95</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL440E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).

6		VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p>C/UNIT CONNECTOR</p> <p>11 15</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL426E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage. ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106 (conduite à gauche).

SYSTÈME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (Suite)

7		VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E143 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) et la masse.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div>		
YEL427E		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le capteur d'angle de braquage. ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106 (conduite à gauche).

8		INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-516).</p>		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer les "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (EC-1036) pour "MOTEUR" ● "Inspection du système de communication CAN 13" (BR-152) pour "ABS" ● "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT"
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

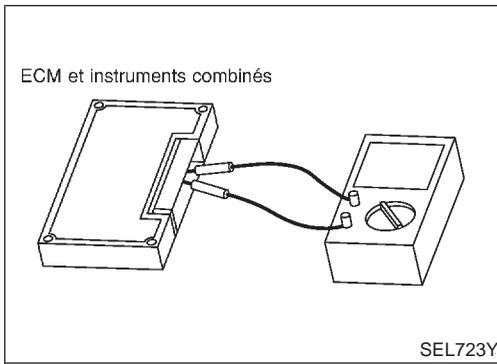
SC

EL

IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 3)

Inspection des composants



Inspection des composants

INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINÉS

=NLEL0652

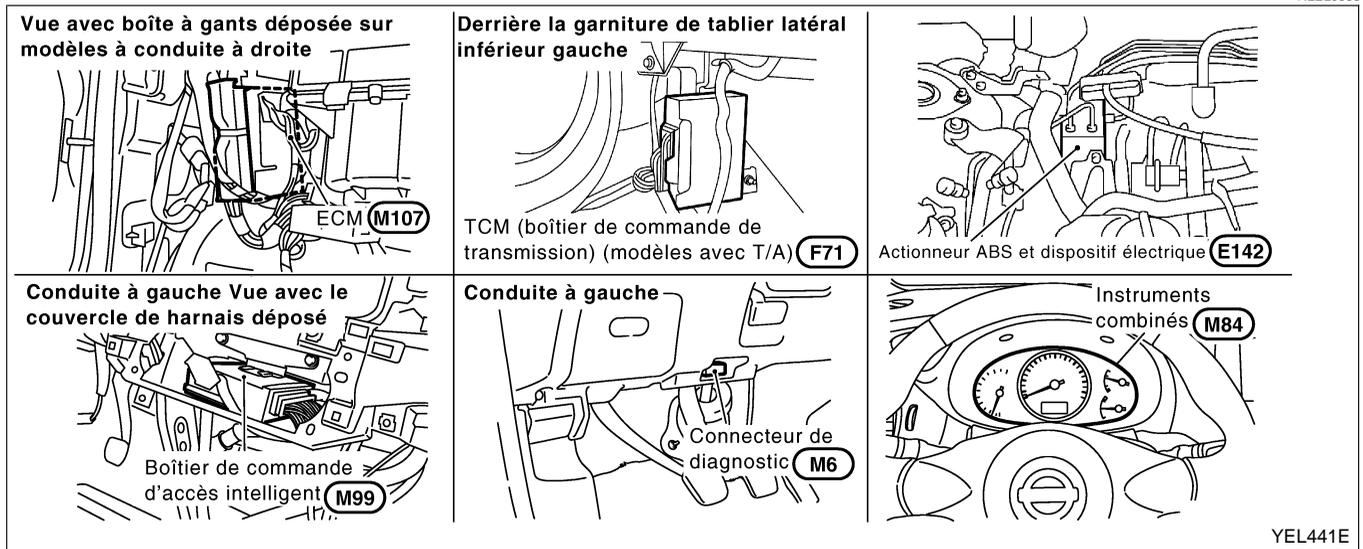
NLEL0652S01

- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 95 et 87 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 39 et 40 des instruments combinés.

Unité	Borne	Résistance (Ω)
ECM	95 - 87	Env. 108 - 132
Instruments combinés	39 - 40	

SYSTÈME CAN (TYPE 4)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau



Description du système

CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication sérielle, pour une application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Plusieurs boîtiers de commande électronique sont présents sur un véhicule et chaque boîtier de commande partage des informations et des liaisons avec d'autres boîtiers de commande pendant son fonctionnement (non indépendant). Dans le système de communication CAN, les boîtiers de commande sont connectés à deux lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit élevé de transmission d'informations avec moins de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais ne fait qu'une lecture sélective de celles qui sont utiles.

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

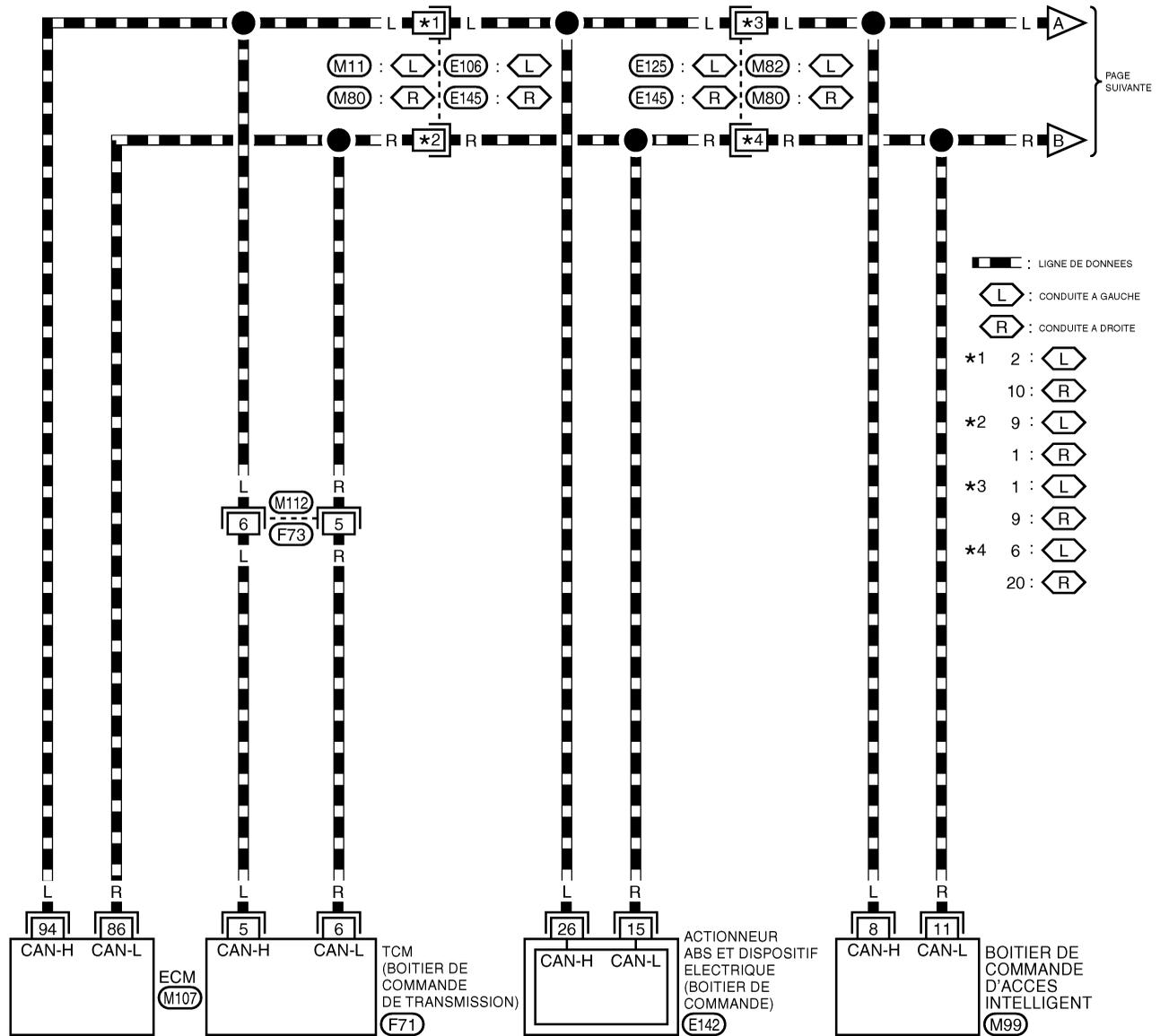
SYSTÈME CAN (TYPE 4)

Schéma de câblage — CAN —

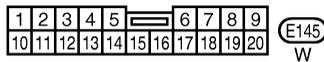
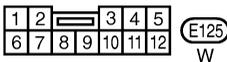
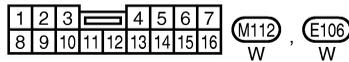
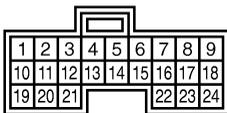
Schéma de câblage — CAN —

NLEL0655

EL-CAN-07



PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M107), (E142), (F71)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

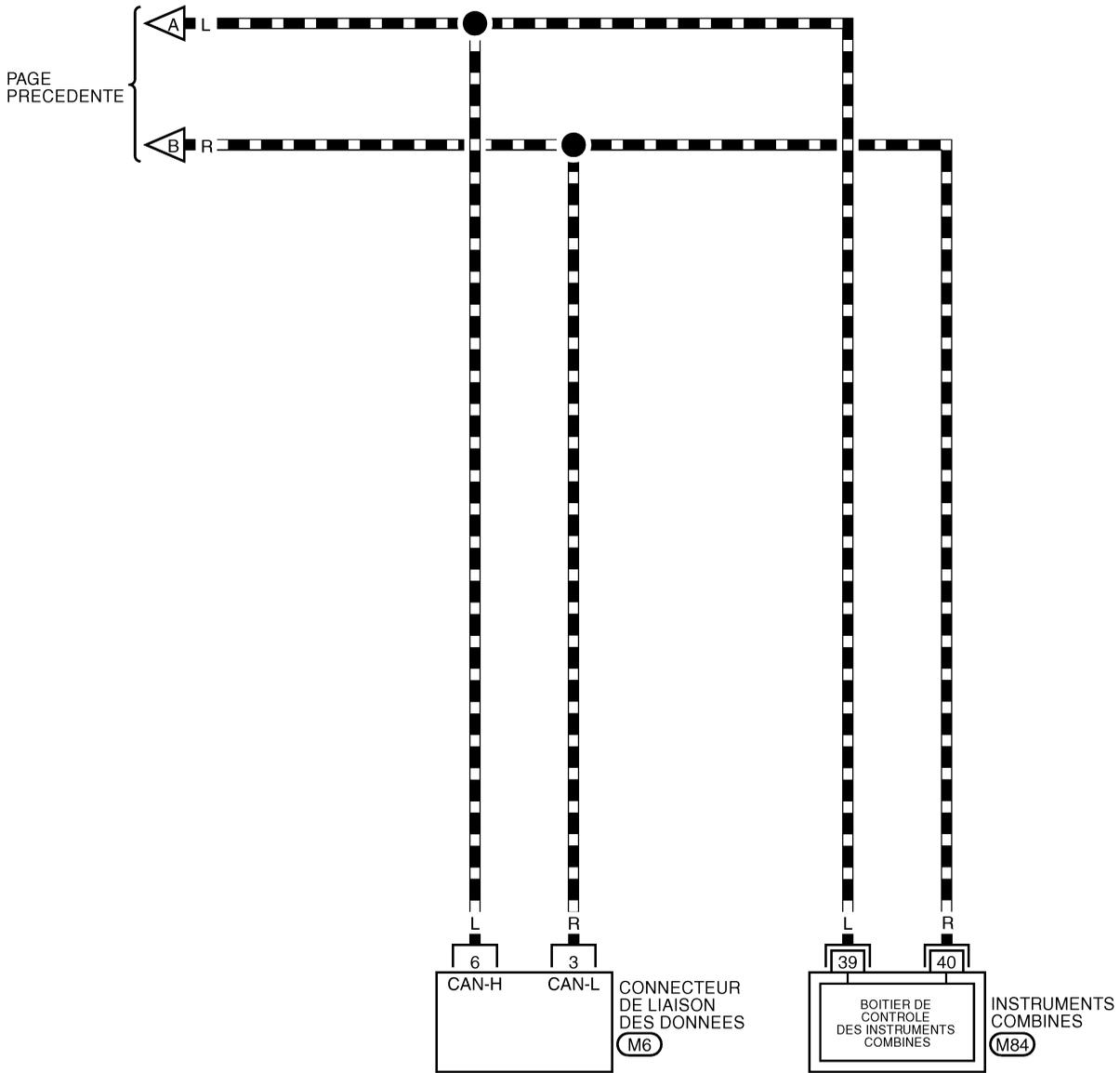
YEL127E

SYSTÈME CAN (TYPE 4)

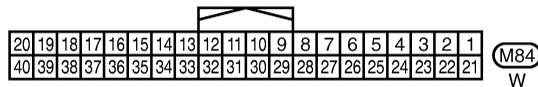
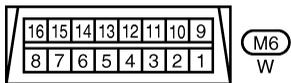
Schéma de câblage — CAN — (Suite)

EL-CAN-08

▬ : LIGNE DE DONNEES



- GI
- MA
- EM
- LC
- EC
- FE
- CL
- MT
- AT
- AX
- SU
- BR
- ST
- RS
- BT
- HA
- SC
- EL**
- IDX



YEL128E

Diagnostics des défauts

NLEL0656

PROCÉDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "T/A" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-150) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-674) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-207) pour "T/A"
 - "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tout) (AT-424) pour "T/A"
 - "Système de communication CAN" (BR-79) pour "ABS"
 - "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT"
2. Joindre l'imprimé de "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-563).
3. En fonction des résultats du moniteur de données, inscrire des "v" sur les éléments avec "INCON" ou "MAUVAIS" dans le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE"(EL-563).

NOTE :

Si "MAUVAIS" est affiché sur "COMM CAN" du boîtier de commande testé, remplacer celui-ci.

4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-564).

SYSTÈME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (Suite)

FICHE DE CONTRÔLE

NLEL0656S02

Tableau de la fiche de contrôle

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Symptômes :

Joindre une copie des
RESULTATS
D'AUTODIAGNOSTIC
MOTEUR

Joindre une copie des
RESULTATS
D'AUTODIAGNOSTIC T/A

Joindre une copie des
RESULTATS
D'AUTODIAGNOSTIC ABS

Joindre une copie des
RESULTATS
D'AUTODIAGNOSTIC
D'ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
MOTEUR

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
T/A

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
ABS

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
ACCES INTELLIGENT

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

YEL442E

SYSTÈME CAN (TYPE 4)

Diagnostique des défauts (Suite)

RÉSULTATS DE LA FICHE DE CONTRÔLE (EXEMPLE)

NLEL0656S03

Cas 1 : Remplacer l'ECM

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 2 : Remplacer le TCM

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 3 : Remplacer l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande)

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 4 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3

Cas 5

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

YEL443E

SYSTÈME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (Suite)

Cas 6

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 7

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 8

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 9

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 10

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 11

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

Cas 12

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 2	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
A/T	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—	CIRC CAN 3

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

YEL444E

SYSTÈME CAN (TYPE 4)

Diagnostique des défauts (Suite)

INSPECTION

NLEL0656S04

Effectuer un diagnostic des défauts en fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple).

Cas 1 : Remplacement de l'ECM.

Cas 2 : Remplacement du TCM.

Cas 3 : Remplacer l'actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande).

Cas 4 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.

Cas 5 : Vérifier le faisceau entre le TCM, l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande). Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT ENTRE LE TCM, L'ACTIONNEUR ABS ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-567).

Cas 6 : Vérifier le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ABS, LE DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-569).

Cas 7 : Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter "CONTROLE DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-571).

Cas 8 : Vérifier le circuit du TCM. Se reporter "CONTROLE DU CIRCUIT DU TCM" (EL-572).

Cas 9 : Vérifier le circuit de l'actionneur d'ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande). Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ABS ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-573).

Cas 10 : Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-574).

Cas 11 : Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-575).

Cas 12 : Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-576).

CONTRÔLE DU CIRCUIT ENTRE LE TCM, L'ACTIONNEUR ABS ET LE DISPOSITIF ÉLECTRIQUE (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NLEL0656S05

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs ci-après sont endommagés, tordus ou desserrés (côté connecteur et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau M11 ● Connecteur de faisceau E106 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau M80 ● Connecteur de faisceau E145 		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT																																																							
<p>1. Débrancher les connecteurs de faisceau M112 et M11 (conduite à gauche) ou M80 (conduite à droite). 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 6 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau M112 et les bornes 2 (L) et 9 (R) du connecteur de faisceau <p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">    <p>Connecteur de faisceau</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td>6</td></tr> <tr><td colspan="11" style="text-align: center;">5, 6</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de faisceau</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2</td><td>9</td></tr> <tr><td colspan="11" style="text-align: center;">2, 9</td></tr> </table> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6</td> <td>2</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">YEL446E</p>													5	6	5, 6																					2	9	2, 9											Bornes		Continuité	6	2	Oui	5	9
										5	6																																													
5, 6																																																								
										2	9																																													
2, 9																																																								
Bornes		Continuité																																																						
6	2		Oui																																																					
5	9																																																							
<p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 6 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau M112 et les bornes 10 (L) et 1 (R) du connecteur de faisceau <p>Conduite à droite</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">    <p>Connecteur de faisceau</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td>6</td></tr> <tr><td colspan="11" style="text-align: center;">5, 6</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de faisceau</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>10</td></tr> <tr><td colspan="11" style="text-align: center;">1, 10</td></tr> </table> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6</td> <td>10</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">YEL447E</p>													5	6	5, 6																					1	10	1, 10											Bornes		Continuité	6	10	Oui	5	1
										5	6																																													
5, 6																																																								
										1	10																																													
1, 10																																																								
Bornes		Continuité																																																						
6	10		Oui																																																					
5	1																																																							
BON ou MAUVAIS																																																								
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.																																																						
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.																																																						

SYSTÈME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (Suite)

3 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT

- Débrancher le connecteur de l'actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande).
- Effectuer les vérifications ci-dessous.

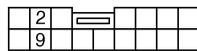
Conduite à gauche

- Continuité entre les bornes 2 (L) et 9 (R) du connecteur de faisceau E106 et les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur E142 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)

Conduite à gauche



Connecteur de faisceau



2, 9

Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)



15, 26



Bornes		Continuité
2	26	
9	15	

YEL448E

Conduite à droite

- Continuité entre les bornes 10 (L) et 1 (R) du connecteur de faisceau E145 et les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur E142 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)

Conduite à droite



Connecteur de faisceau



1, 10

Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)



15, 26



Bornes		Continuité
10	26	
1	15	

YEL449E

BON ou MAUVAIS

BON



Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer les "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :

- "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-150) pour "MOTEUR"
- "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-674) pour "MOTEUR"
- "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-207) pour "T/A"
- "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tout) (AT-424) pour "T/A"
- "Système de communication CAN" (BR-79) pour "ABS"
- "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT"

MAUVAIS



Réparer le faisceau.

CONTRÔLE DU FAISCEAU ENTRE L'ACTIONNEUR ABS, LE DISPOSITIF ÉLECTRIQUE (BOÎTIER DE COMMANDE) ET LE BOÎTIER DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

=NLEL0656S06

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs ci-après sont endommagés, tordus ou desserrés (côté connecteur et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E125 ● Connecteur de faisceau M82 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E145 ● Connecteur de faisceau M80 <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS		▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT									
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche) ou E145 (conduite à droite). 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) et les bornes 1 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau <p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique</p> <p>C/UNIT O CONNECTOR</p> <p>15, 26</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de faisceau</p> <p>1, 6</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26</td> <td>1</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">YEL450E</p>			Bornes		Continuité	26	1	Oui	15	6
Bornes		Continuité								
26	1	Oui								
15	6									

SYSTÈME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (Suite)

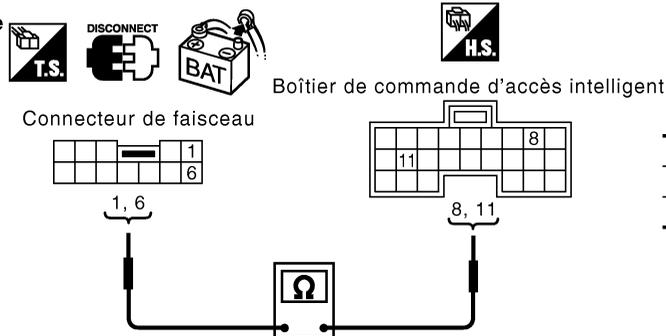
3 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.
- Effectuer les vérifications ci-dessous.

Conduite à gauche

- Continuité entre les bornes 1 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau M82 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent

Conduite à gauche



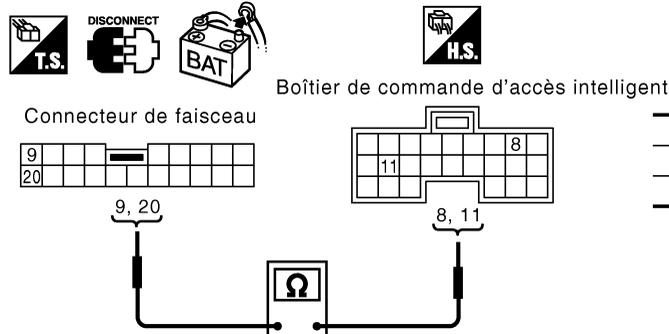
Bornes		Continuité
1	8	
6	11	

YEL452E

Conduite à droite

- Continuité entre les bornes 9 (L) et 20 (R) du connecteur de faisceau M80 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent

Conduite à droite



Bornes		Continuité
9	8	
20	11	

YEL453E

BON ou MAUVAIS

BON



Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer les "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :

- "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-150) pour "MOTEUR"
- "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-674) pour "MOTEUR"
- "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-207) pour "T/A"
- "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tout) (AT-424) pour "T/A"
- "Système de communication CAN" (BR-79) pour "ABS"
- "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT"

MAUVAIS

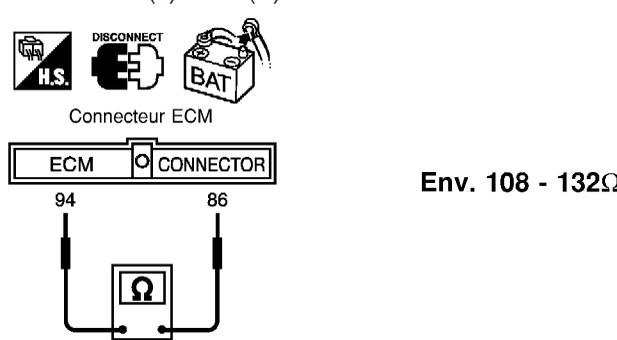


Réparer le faisceau.

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NLEL0656S07

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs de l'ECM sont endommagés, tordus ou desserrés (côté module de commande et côté faisceau).</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">Env. 108 - 132Ω</p> </div> <p style="text-align: right;">SEL812Y</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre l'ECM et le TCM.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

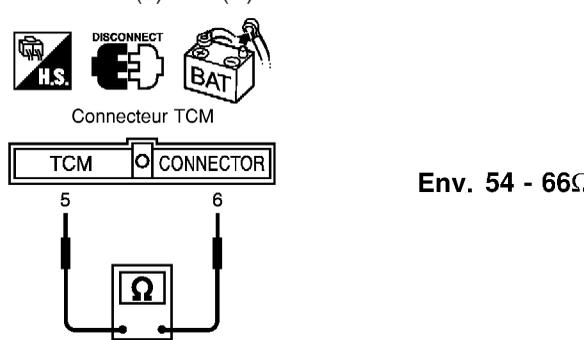
SYSTÈME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DU TCM

=NLEL0656S08

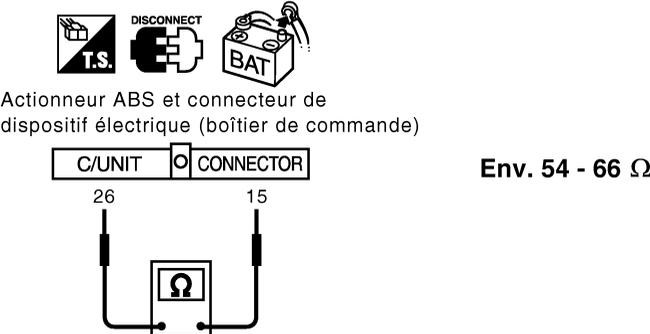
1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs du TCM sont endommagés, tordus ou desserrés (côté module de commande et côté faisceau).	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT
1. Débrancher le connecteur du TCM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F71 du TCM.	
	
SEL813Y	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ Remplacer le TCM.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">● Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau M11 (conduite à gauche).● Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).

CONTRÔLE DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ABS ET DU DISPOSITIF ÉLECTRIQUE (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NLEL0656S09

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et les connecteurs de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) sont endommagés, tordus et desserrés (côté boîtier de commande et côté faisceau). 	
	BON ou MAUVAIS	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le connecteur de l'actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande). 	
		
	BON ou MAUVAIS	
BON	▶	Remplacer l'actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande).
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

YEL454E

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

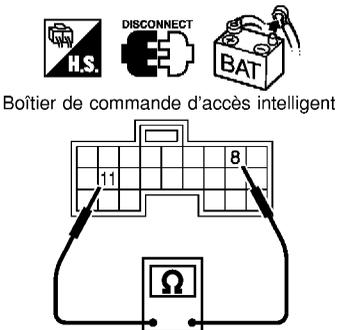
SYSTÈME CAN (TYPE 4)

Diagnostique des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DU BOÎTIER DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

=NLEL0656S10

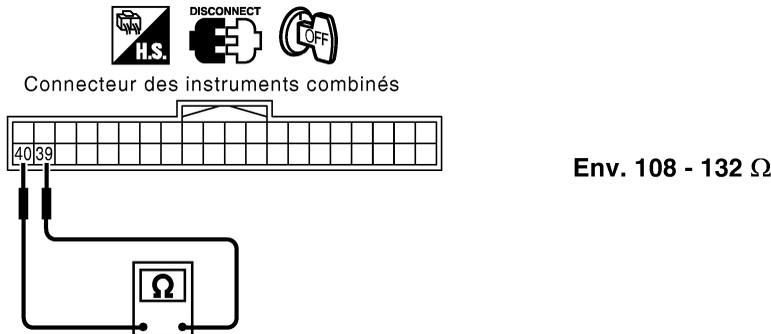
1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et les connecteurs du boîtier de commande d'accès intelligent sont endommagés, tordus et desserrés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
 <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>Env. 54 - 66Ω</p>	
SEL814Y	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de liaison de données.

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINÉS

=NLEL0656S11

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs des instruments combinés sont endommagés, tordus ou desserrés (côté instruments combinés et côté faisceau). 		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 39 (L) et 40 (R) du connecteur de faisceau M84 des instruments combinés. 		
		
YEL425E		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre les instruments combinés et le connecteur de liaison de données.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 4)

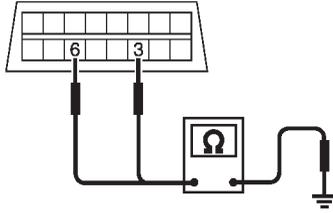
Diagnostique des défauts (Suite)

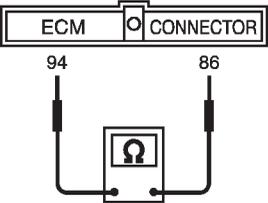
VÉRIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

=NLEL0656S12

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et les connecteurs suivants des instruments combinés sont endommagés, tordus et desserrés (côté instruments combinés, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none">● Instruments combinés● boîtier de commande d'accès intelligent● TCM● ECM● Actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande)● Entre l'ECM et le connecteur de liaison de données <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT
<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés, le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche) ou M80 (conduite à droite). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur de liaison de données.</p> <div style="text-align: center;"><p>Connecteur de liaison de données</p><p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p></div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche).● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le boîtier de commande d'accès intelligent.● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et les instruments combinés.

3 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur de liaison de données M6 et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de liaison de données</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div> <p style="text-align: right;">SEL817Y</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le boîtier de commande d'accès intelligent. ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et les instruments combinés.

4 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM, les connecteurs de faisceau M112 et M11 (conduite à gauche) ou M80 (conduite à droite).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur ECM</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div> <p style="text-align: right;">SEL820Y</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M112.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 4)

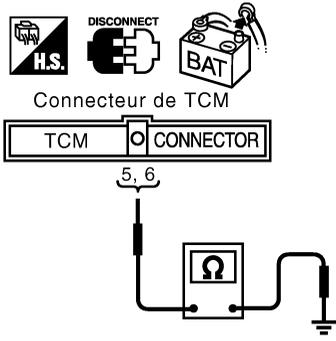
Diagnostics des défauts (Suite)

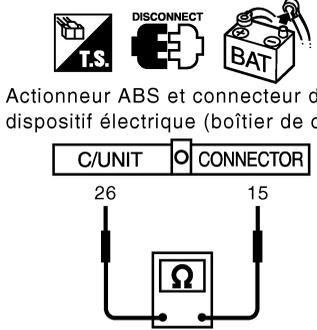
5 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M112 de l'ECM.</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur ECM</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL821Y</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M112.

6 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
<p>1. Débrancher le connecteur du TCM. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F71 du TCM.</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de TCM</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL428E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F73.

SYSTÈME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (Suite)

7		VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F71 du TCM.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de TCM</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL429E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F73.

8		VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur d'ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL455E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 9.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

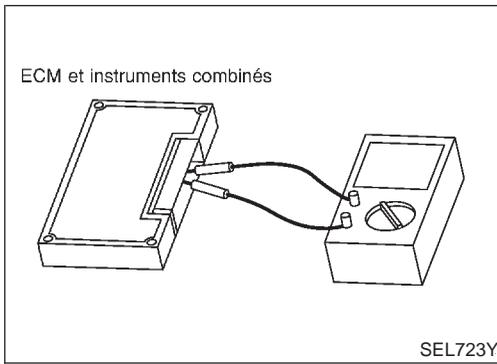
SYSTÈME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (Suite)

9	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) et la masse.</p>		
<p style="text-align: center;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p>		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 10.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).

YEL456E

10	INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-581).</p>		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer les "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-150) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-674) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-207) pour "T/A" ● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tout) (AT-424) pour "T/A" ● "Système de communication CAN" (BR-79) pour "ABS" ● "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT"
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.



Inspection des composants

INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINÉS

=NLEL0657

NLEL0657S01

- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 94 et 86 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 39 et 40 des instruments combinés.

Unité	Borne	Résistance (Ω)
ECM	94 - 86	Env. 108 - 132
Instruments combinés	39 - 40	

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

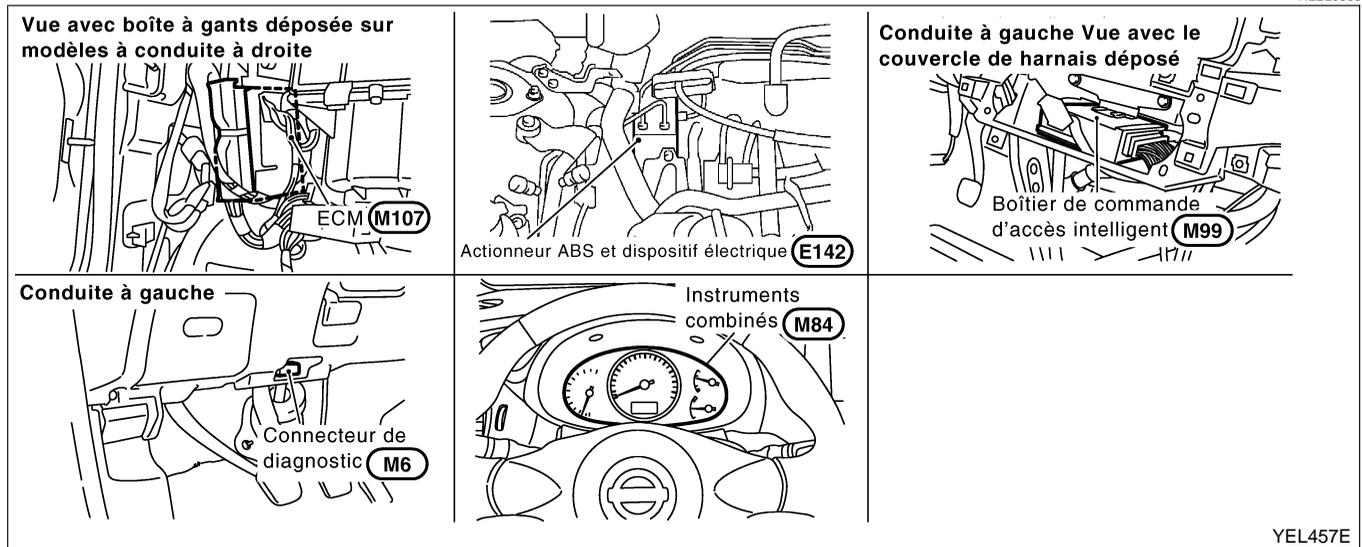
IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 5)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0668



Description du système

NLEL0669

CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication sérielle, pour une application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Plusieurs boîtiers de commande électronique sont présents sur un véhicule et chaque boîtier de commande partage des informations et des liaisons avec d'autres boîtiers de commande pendant son fonctionnement (non indépendant). Dans le système de communication CAN, les boîtiers de commande sont connectés à deux lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit élevé de transmission d'informations avec moins de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais ne fait qu'une lecture sélective de celles qui sont utiles.

SYSTÈME CAN (TYPE 5)

Schéma de câblage — CAN —

Schéma de câblage — CAN —

NLEL0670

EL-CAN-09

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

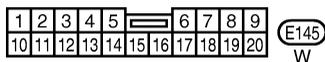
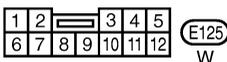
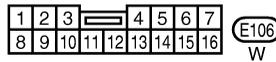
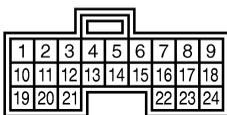
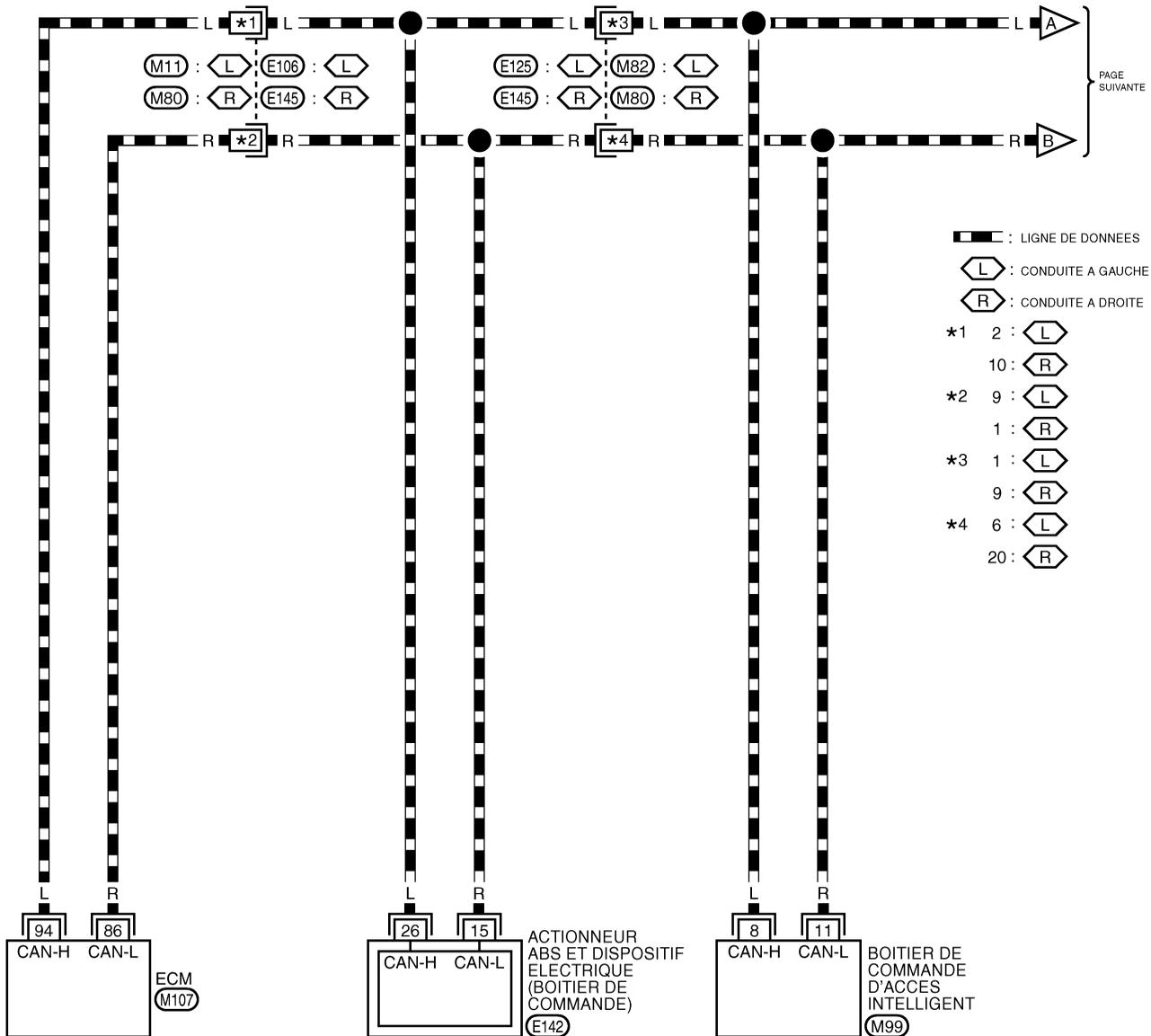
HA

SC

EL

IDX

PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M107), (E142)

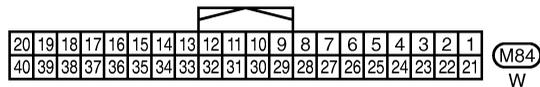
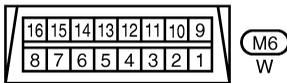
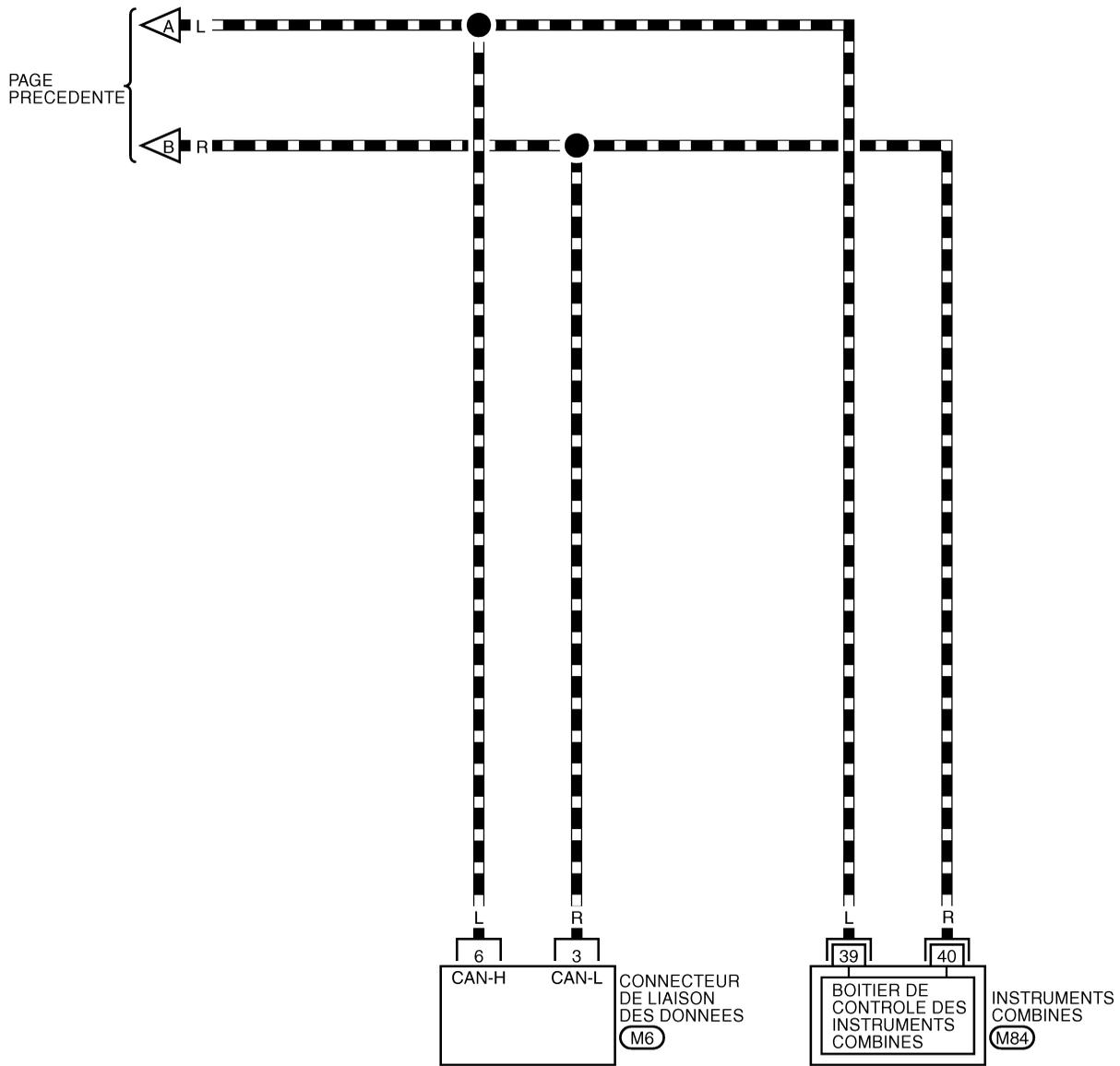
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

SYSTÈME CAN (TYPE 5)

Schéma de câblage — CAN — (Suite)

EL-CAN-10

▬ : LIGNE DE DONNEES



YEL130E

Diagnostique des défauts

NLEL0671

PROCÉDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-150) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-674) pour "MOTEUR"
 - "Système de communication CAN" (BR-79) pour "ABS"
 - "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT"
2. Joindre l'imprimé de "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-586).
3. En fonction des résultats du moniteur de données, inscrire des "v" sur les éléments avec "INCON" ou "MAUVAIS" dans le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE"(EL-586).

NOTE :

Si "MAUVAIS" est affiché sur "COMM CAN" du boîtier de commande testé, remplacer celui-ci.

4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-587).

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (Suite)

FICHE DE CONTRÔLE

NLEL0671S02

Tableau de la fiche de contrôle

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Symptômes :

Joindre une copie des
RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC
MOTEUR

Joindre une copie des
RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC
ABS

Joindre une copie des
RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC
D'ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
MOTEUR

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
ABS

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
ACCES INTELLIGENT

YEL458E

SYSTÈME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (Suite)

RÉSULTATS DE LA FICHE DE CONTRÔLE (EXEMPLE)

NLEL0671S03

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

Cas 1 : Remplacer l'ECM

MOTEUR	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Case 2 : Remplacer l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande)

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Cas 3 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN <input checked="" type="checkbox"/> COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3

Cas 4

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Cas 5

MOTEUR	CAN COMM	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 1	—	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 3	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 6	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC <input checked="" type="checkbox"/> CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

YEL459E

SYSTÈME CAN (TYPE 5)

Diagnostique des défauts (Suite)

Cas 6

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Cas 7

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Cas 8

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Cas 9

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	CIRC CAN 6	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

YEL460E

INSPECTION

NLEL0671S04

Effectuer un diagnostic des défauts en fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple).

Cas 1 : Remplacement de l'ECM.

Cas 2 : Remplacer l'actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande).

Cas 3 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.

Cas 4 : Vérifier le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ABS, LE DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-589).

Cas 5 : Contrôler le circuit de l'ECM. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-591).

Cas 6 : Vérifier le circuit de l'actionneur d'ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande). Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ABS ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-592).

Cas 7 : Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-593).

Cas 8 : Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-594).

Cas 9 : Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-595).

CONTRÔLE DU FAISCEAU ENTRE L'ACTIONNEUR ABS, LE DISPOSITIF ÉLECTRIQUE (BOÎTIER DE COMMANDE) ET LE BOÎTIER DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

NLEL0671S05

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs ci-après sont endommagés, tordus ou desserrés (côté connecteur et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E125 ● Connecteur de faisceau M82 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E145 ● Connecteur de faisceau M80 		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT									
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche) ou E145 (conduite à droite). 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) et les bornes 1 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau <p>Conduite à gauche</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26</td> <td>1</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">YEL450E</p>			Bornes		Continuité	26	1	Oui	15	6
Bornes		Continuité								
26	1		Oui							
15	6									
<p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) et les bornes 9 (L) et 20 (R) du connecteur de faisceau E145 <p>Conduite à droite</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26</td> <td>9</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">YEL451E</p>			Bornes		Continuité	26	9	Oui	15	20
Bornes		Continuité								
26	9		Oui							
15	20									
BON ou MAUVAIS										
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

SYSTÈME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (Suite)

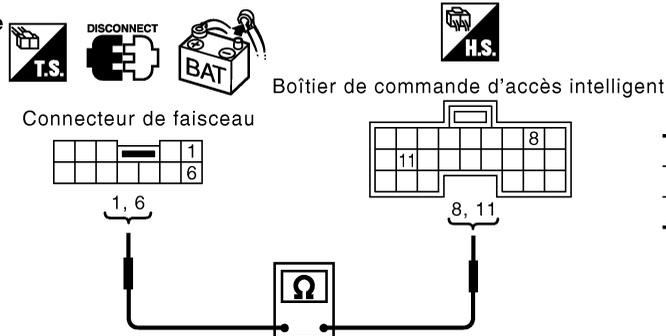
3 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.
- Effectuer les vérifications ci-dessous.

Conduite à gauche

- Continuité entre les bornes 1 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau M82 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent

Conduite à gauche



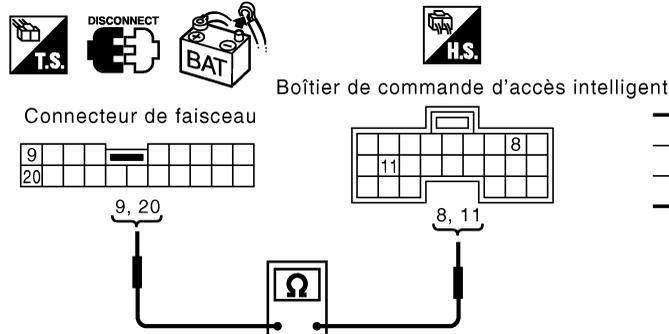
Bornes		Continuité
1	8	
6	11	

YEL452E

Conduite à droite

- Continuité entre les bornes 9 (L) et 20 (R) du connecteur de faisceau M80 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent

Conduite à droite



Bornes		Continuité
9	8	
20	11	

YEL453E

BON ou MAUVAIS

BON



Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer les "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :

- "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-150) pour "MOTEUR"
- "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-674) pour "MOTEUR"
- "Système de communication CAN" (BR-79) pour "ABS"
- "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT"

MAUVAIS



Réparer le faisceau.

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NLEL0671S06

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs de l'ECM sont endommagés, tordus ou desserrés (côté module de commande et côté faisceau).</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center;"> <p style="text-align: center;">Env. 108 - 132Ω</p> </div> <p style="text-align: right;">SEL812Y</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre l'ECM, l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

SEL812Y

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (Suite)

CONTRÔLE DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ABS ET DU DISPOSITIF ÉLECTRIQUE (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NLEL0671S07

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et les connecteurs de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) sont endommagés, tordus et desserrés (côté boîtier de commande et côté faisceau). 		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le connecteur de l'actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande). 		
<p style="text-align: center;">Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p>		
		Env. 54 - 66 Ω
YEL454E		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer le TCM.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DU BOÎTIER DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

=NLEL0671S08

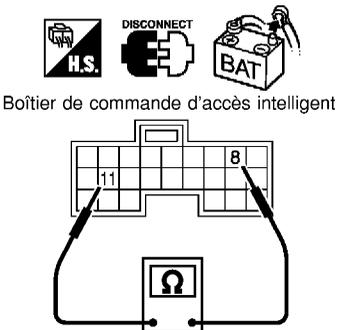
1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et les connecteurs du boîtier de commande d'accès intelligent sont endommagés, tordus et desserrés (côté boîtier de commande et côté faisceau). 		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

GI

MA

EM

LC

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent. 		
 <p style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</p>		
Env. 54 - 66Ω		
SEL814Y		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de liaison de données.

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

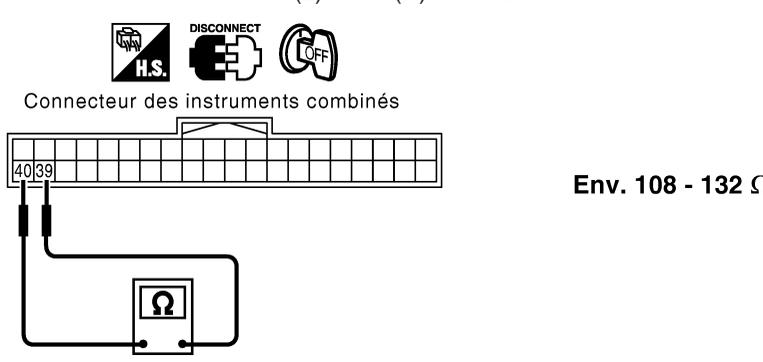
SYSTÈME CAN (TYPE 5)

Diagnostique des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINÉS

=NLEL0671S09

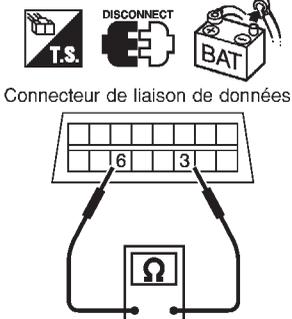
1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs des instruments combinés sont endommagés, tordus ou desserrés (côté instruments combinés et côté faisceau).	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 39 (L) et 40 (R) du connecteur de faisceau M84 des instruments combinés.	
	
YEL425E	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les instruments combinés et le connecteur de liaison de données.

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

=NLEL0671S10

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
	<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et les connecteurs suivants des instruments combinés sont endommagés, tordus et desserrés (côté instruments combinés, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Instruments combinés ● boîtier de commande d'accès intelligent ● ECM ● Actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) ● Entre l'ECM et le connecteur de liaison de données <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
	<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés, le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche) ou M80 (conduite à droite). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur de liaison de données.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le boîtier de commande d'accès intelligent. ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et les instruments combinés.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

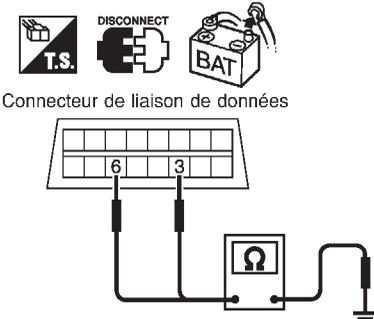
SC

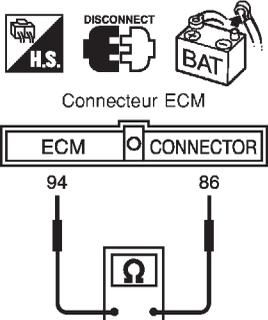
EL

IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 5)

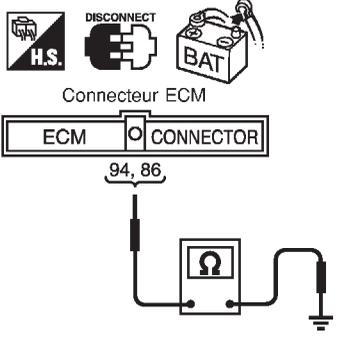
Diagnostics des défauts (Suite)

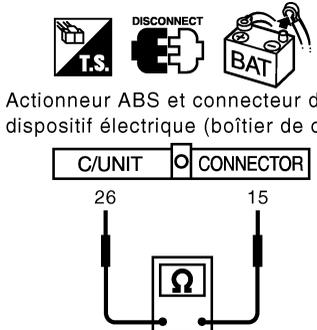
3 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur de liaison de données M6 et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de liaison de données</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right;">SEL817Y</p>	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le boîtier de commande d'accès intelligent. ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et les instruments combinés.

4 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite à gauche) ou M80 (conduite à droite).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur ECM</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right;">SEL820Y</p>	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).

SYSTÈME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (Suite)

5		VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur ECM</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL821Y</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).

6		VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur d'ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL455E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

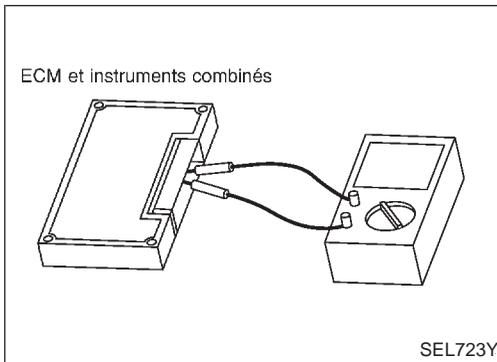
SYSTÈME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (Suite)

7	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) et la masse.</p>		
<p style="text-align: center;">Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique</p> <p style="text-align: center;">C/UNIT CONNECTOR</p> <p style="text-align: center;">15, 26</p> <p style="text-align: right;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p>		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).

YEL456E

8	INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-599).</p>		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer les "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-150) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-674) pour "MOTEUR" ● "Système de communication CAN" (BR-79) pour "ABS" ● "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT"
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.



Inspection des composants

INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINÉS

=NLEL0672

NLEL0672S01

- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 94 et 86 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 39 et 40 des instruments combinés.

Unité	Borne	Résistance (Ω)
ECM	94 - 86	Env. 108 - 132
Instruments combinés	39 - 40	

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

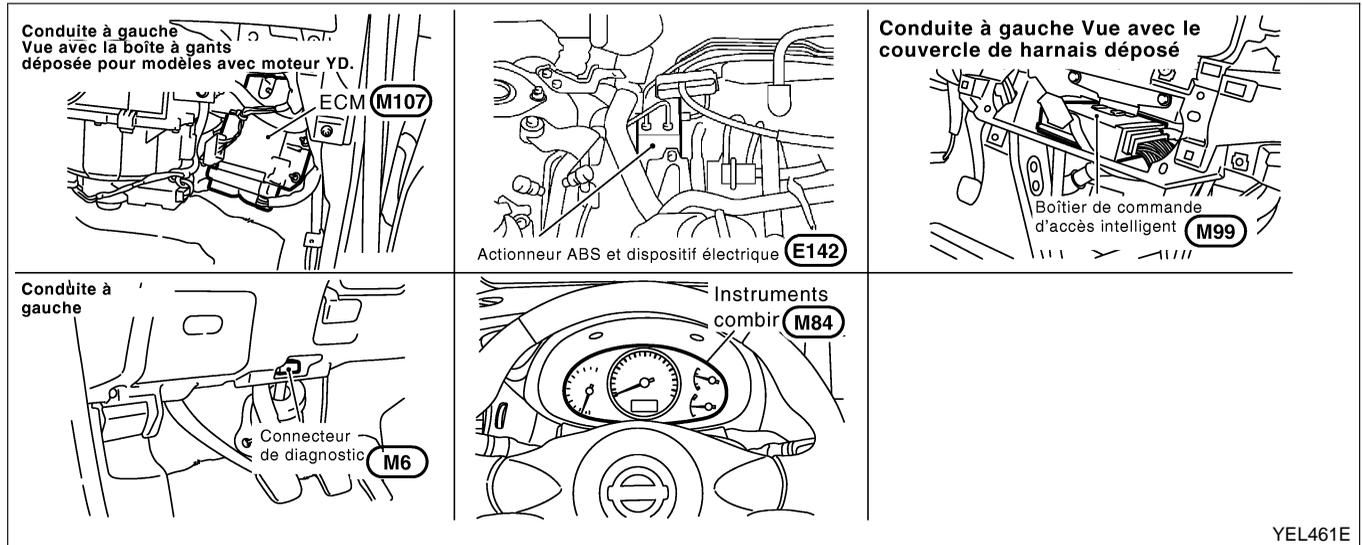
IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 6)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

NLEL0673



Description du système

NLEL0674

CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication sérielle, pour une application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Plusieurs boîtiers de commande électronique sont présents sur un véhicule et chaque boîtier de commande partage des informations et des liaisons avec d'autres boîtiers de commande pendant son fonctionnement (non indépendant). Dans le système de communication CAN, les boîtiers de commande sont connectés à deux lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit élevé de transmission d'informations avec moins de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais ne fait qu'une lecture sélective de celles qui sont utiles.

SYSTÈME CAN (TYPE 6)

Schéma de câblage — CAN —

Schéma de câblage — CAN —

NLEL0675

EL-CAN-11

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

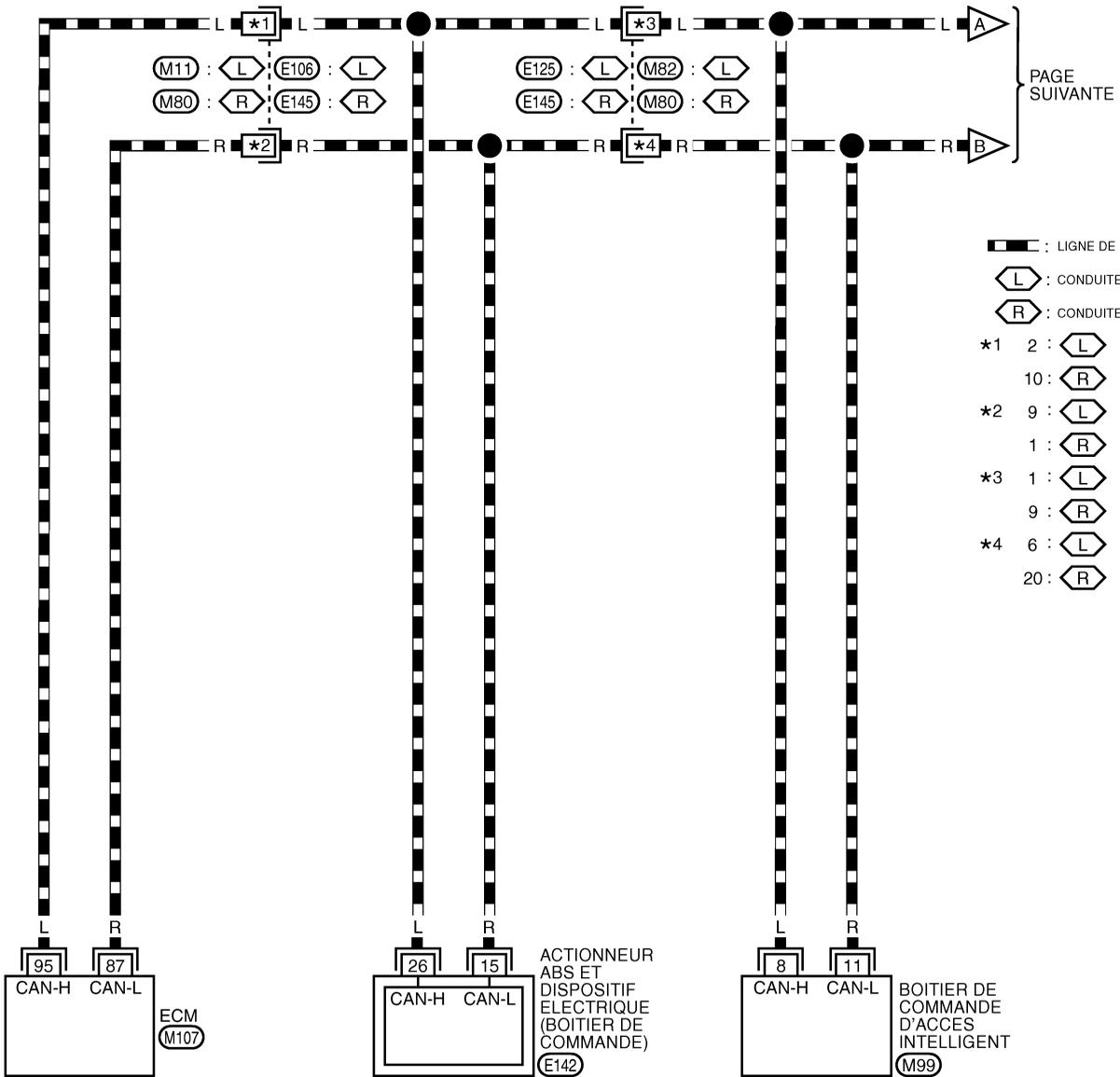
BT

HA

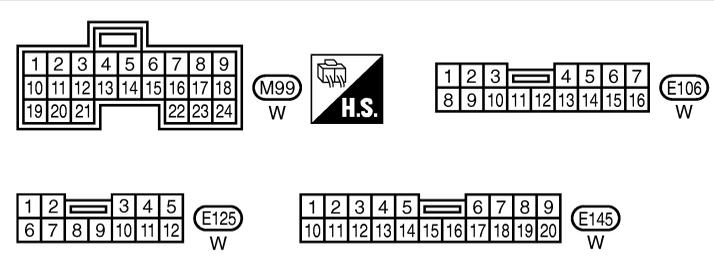
SC

EL

IDX



PAGE SUIVANTE



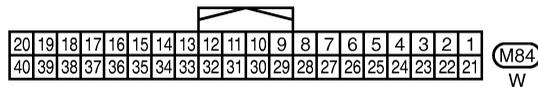
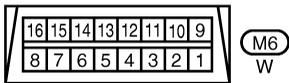
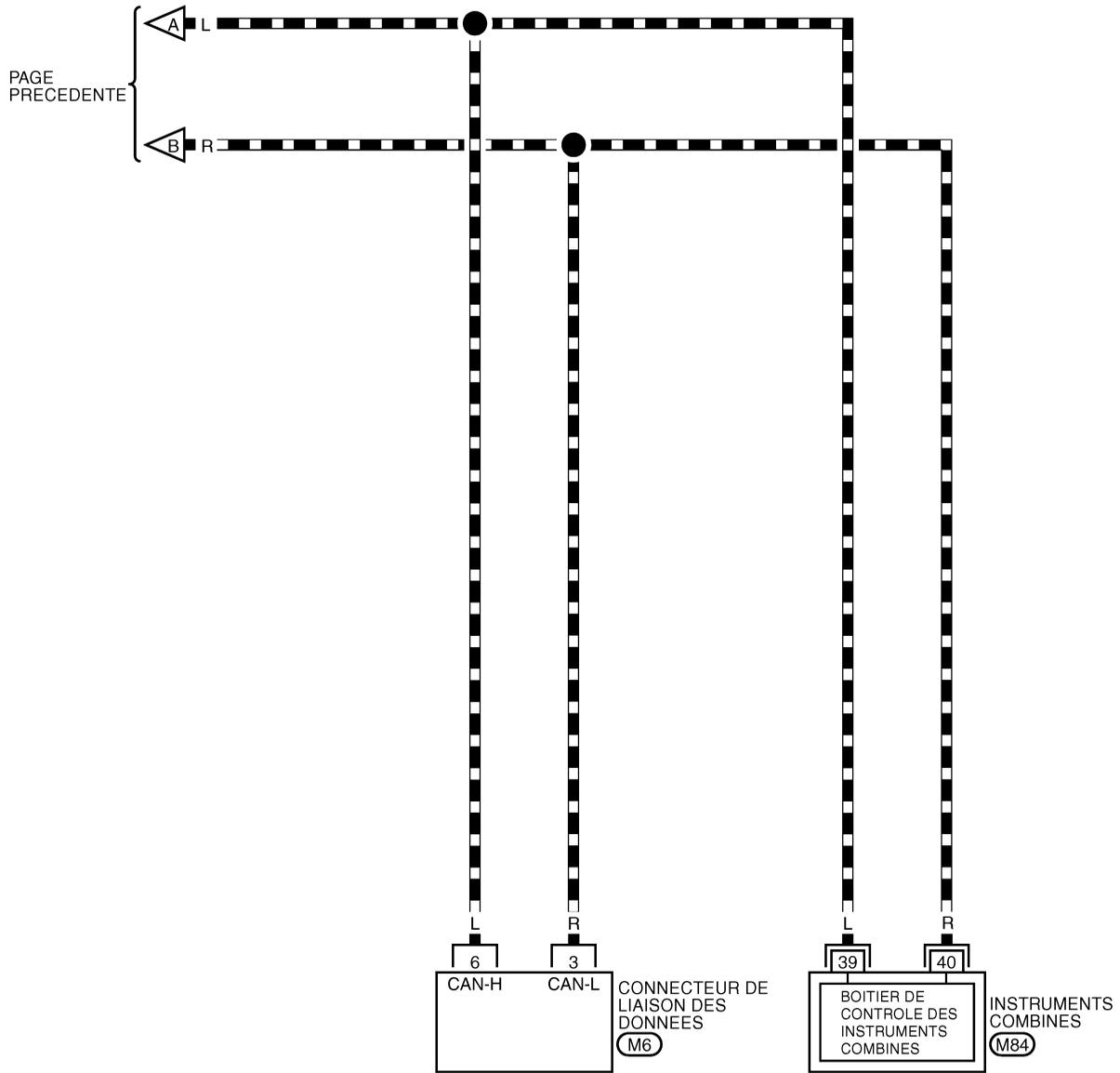
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M107), **(E142)**
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

SYSTÈME CAN (TYPE 6)

Schéma de câblage — CAN — (Suite)

EL-CAN-12

▬ : LIGNE DE DONNEES



YEL132E

Diagnosics des défauts

NLEL0676

PROCÉDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (EC-1036) pour "MOTEUR" GI
 - "Système de communication CAN" (BR-79) pour "ABS" MA
 - "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT" EM
2. Joindre l'imprimé de "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-604). LC
3. En fonction des résultats du moniteur de données, inscrire des "v" sur les éléments avec "INCON" ou "MAUVAIS" dans le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE"(EL-604). EC

NOTE :

- Si "MAUVAIS" est affiché sur "COMM CAN" du boîtier de commande testé, remplacer celui-ci. FE
4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-605). CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (Suite)

FICHE DE CONTRÔLE

NLEL0676S02

Tableau de la fiche de contrôle

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Symptômes :

Joindre une copie des
RESULTATS
D'AUTODIAGNOSTIC MOTEUR

Joindre une copie des
RESULTATS
D'AUTODIAGNOSTIC ABS

Joindre une copie des
RESULTATS
D'AUTODIAGNOSTIC D'ACCES
INTELLIGENT

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
MOTEUR

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
ABS

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
ACCES INTELLIGENT

YEL462E

SYSTÈME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (Suite)

RÉSULTATS DE LA FICHE DE CONTRÔLE (EXEMPLE)

NLEL0676S03

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

Cas 1 : Remplacer l'ECM

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Case 2 : Remplacer l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande)

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Cas 3 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Cas 4

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Cas 5

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

YEL463E

SYSTÈME CAN (TYPE 6)

Diagnostique des défauts (Suite)

Cas 6

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Cas 7

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Cas 8

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

Cas 9

MOTEUR	CAN COMM	CIRC CAN 1	—	CIRC CAN 3	—	CIRC CAN 4
ABS	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	CAN COMM	CIRC CAN 1	CIRC CAN 2	—	—	CIRC CAN 3

YEL464E

INSPECTION

NLEL0676S04

Effectuer un diagnostic des défauts en fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple).

Cas 1 : Remplacement de l'ECM.

Cas 2 : Remplacer l'actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande).

Cas 3 : Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.

Cas 4 : Vérifier le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ABS, LE DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-607).

Cas 5 : Contrôler le circuit de l'ECM. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-609).

Cas 6 : Vérifier le circuit de l'actionneur d'ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande). Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ABS ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-610).

Cas 7 : Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-611).

Cas 8 : Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-612).

Cas 9 : Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "CONTROLE DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-613).

CONTRÔLE DU FAISCEAU ENTRE L'ACTIONNEUR ABS, LE DISPOSITIF ÉLECTRIQUE (BOÎTIER DE COMMANDE) ET LE BOÎTIER DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

NLEL0676S05

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs ci-après sont endommagés, tordus ou desserrés (côté connecteur et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E125 ● Connecteur de faisceau M82 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E145 ● Connecteur de faisceau M80 		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT									
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche) ou E145 (conduite à droite). 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) et les bornes 1 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau <p>Conduite à gauche</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26</td> <td>1</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">YEL450E</p>			Bornes		Continuité	26	1	Oui	15	6
Bornes		Continuité								
26	1		Oui							
15	6									
<p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) et les bornes 9 (L) et 20 (R) du connecteur de faisceau E145 <p>Conduite à droite</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26</td> <td>9</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">YEL451E</p>			Bornes		Continuité	26	9	Oui	15	20
Bornes		Continuité								
26	9		Oui							
15	20									
BON ou MAUVAIS										
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

SYSTÈME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (Suite)

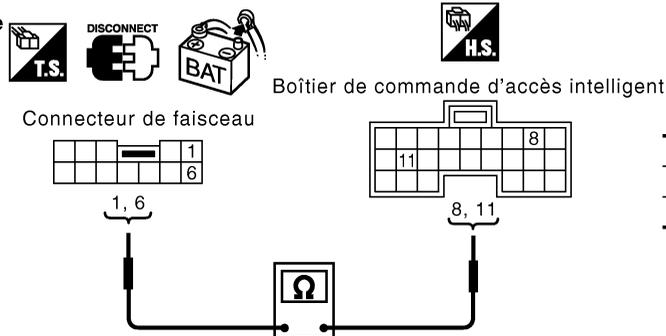
3 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.
- Effectuer les vérifications ci-dessous.

Conduite à gauche

- Continuité entre les bornes 1 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau M82 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent

Conduite à gauche



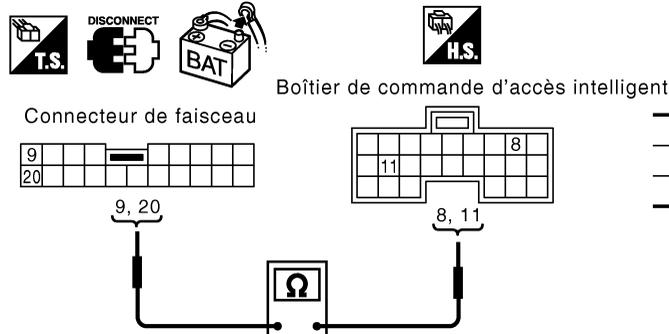
Bornes		Continuité
1	8	Oui
6	11	

YEL452E

Conduite à droite

- Continuité entre les bornes 9 (L) et 20 (R) du connecteur de faisceau M80 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent

Conduite à droite



Bornes		Continuité
9	8	Oui
20	11	

YEL453E

BON ou MAUVAIS

BON



Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer les "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :

- "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (EC-1036) pour "MOTEUR"
- "Système de communication CAN" (BR-79) pour "ABS"
- "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT"

MAUVAIS



Réparer le faisceau.

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NLEL0676S06

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs de l'ECM sont endommagés, tordus ou desserrés (côté module de commande et côté faisceau).</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de l'ECM</p> <p>ECM CONNECTOR</p> <p>95 87</p> <p style="text-align: right;">Env. 108 - 132 Ω</p> </div> <p style="text-align: right;">YEL438E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>		
BON	▶	Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre l'ECM, l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

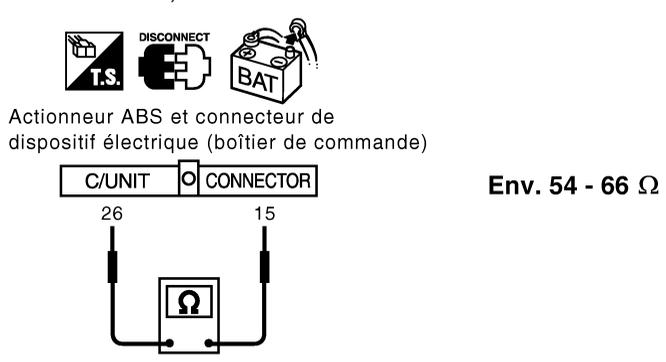
SYSTÈME CAN (TYPE 6)

Diagnostique des défauts (Suite)

CONTRÔLE DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ABS ET DU DISPOSITIF ÉLECTRIQUE (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NLEL0676S07

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
<ol style="list-style-type: none">1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.2. Débrancher le câble négatif de la batterie.3. Vérifier si les bornes et les connecteurs de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) sont endommagés, tordus et desserrés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT
<ol style="list-style-type: none">1. Débrancher le connecteur de l'actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande).2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande).	
	
YEL454E	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ Remplacer le TCM.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche).● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).

SYSTÈME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DU BOÎTIER DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

=NLEL0676S08

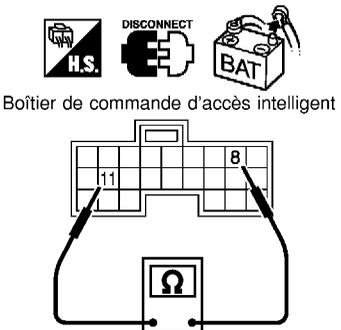
1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et les connecteurs du boîtier de commande d'accès intelligent sont endommagés, tordus et desserrés (côté boîtier de commande et côté faisceau).</p>		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

GI

MA

EM

LC

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT	
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M99 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>		
 <p style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</p>		
Env. 54 - 66Ω		
SEL814Y		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de liaison de données.

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

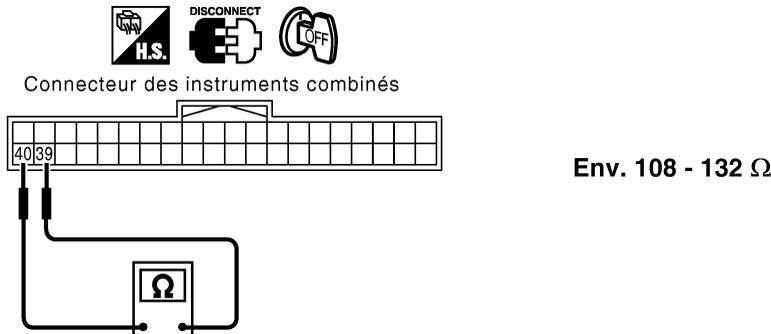
SYSTÈME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (Suite)

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINÉS

=NLEL0676S09

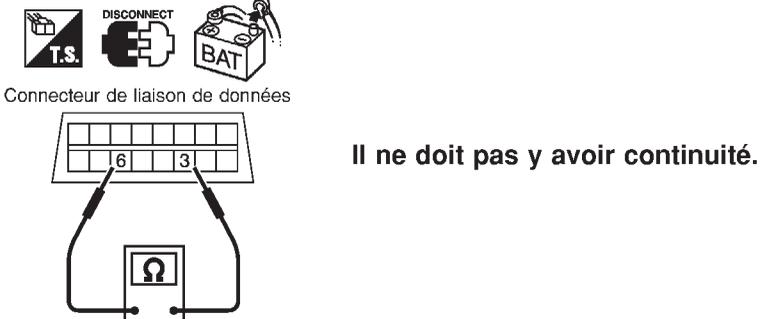
1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et connecteurs des instruments combinés sont endommagés, tordus ou desserrés (côté instruments combinés et côté faisceau).	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 39 (L) et 40 (R) du connecteur de faisceau M84 des instruments combinés.	
	
YEL425E	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les instruments combinés et le connecteur de liaison de données.

VÉRIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

=NLEL0676S10

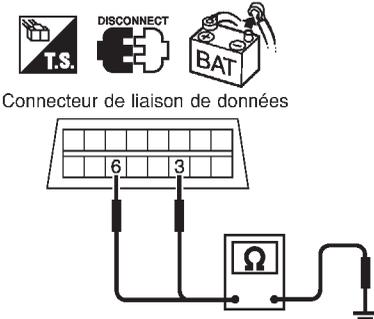
1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
	<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier si les bornes et les connecteurs suivants des instruments combinés sont endommagés, tordus et desserrés (côté instruments combinés, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Instruments combinés ● boîtier de commande d'accès intelligent ● ECM ● Actionneur d'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) ● Entre l'ECM et le connecteur de liaison de données <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

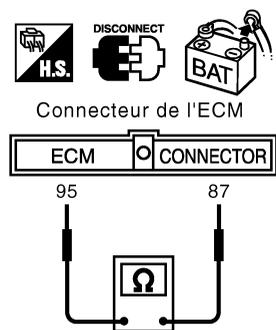
2	VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
	<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés, le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche) ou M80 (conduite à droite). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur de liaison de données.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le boîtier de commande d'accès intelligent. ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et les instruments combinés.

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

SYSTÈME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (Suite)

3 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur de liaison de données M6 et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de liaison de données</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right;">SEL817Y</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M82 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et le boîtier de commande d'accès intelligent. ● Réparer le faisceau entre le connecteur de liaison de données et les instruments combinés.

4 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite à gauche) ou M80 (conduite à droite). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau M107 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'ECM</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right;">YEL439E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).

SYSTÈME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (Suite)

5 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau M112 de l'ECM.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de l'ECM</p> <p>ECM CONNECTOR</p> <p>87, 95</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL440E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M11 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M80 (conduite à droite).

6 VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur d'ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p>C/UNIT CONNECTOR</p> <p>26 15</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL455E</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

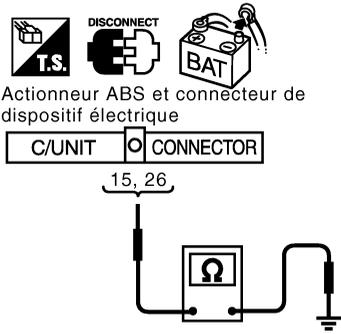
SC

EL

IDX

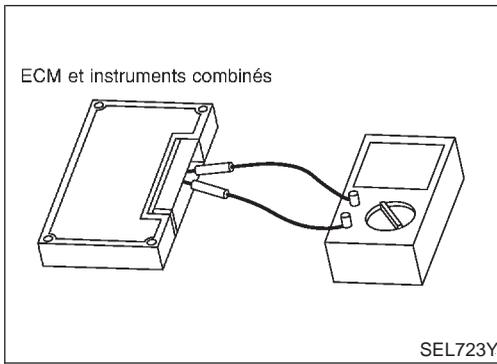
SYSTÈME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (Suite)

7		VERIFIER SI LE FAISCEAU EST EN COURT-CIRCUIT
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E142 de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) et la masse.</p>		
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div>		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E106 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E145 (conduite à droite).

YEL456E

8		INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-617).</p>		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer les "RESULT AUTO-DIAG" et "MONITEUR DE DONNEES" du "MOTEUR", "ABS" et "ACCES INTELLIGENT" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (EC-1036) pour "MOTEUR" ● "Système de communication CAN" (BR-79) pour "ABS" ● "Contrôle de la ligne de communication CAN" (EL-366) pour "ACCES INTELLIGENT"
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.



Inspection des composants

INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINÉS

=NLEL0677

NLEL0677S01

- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 95 et 87 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 39 et 40 des instruments combinés.

Unité	Borne	Résistance (Ω)
ECM	95 - 87	Env. 108 - 132
Instruments combinés	39 - 40	

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

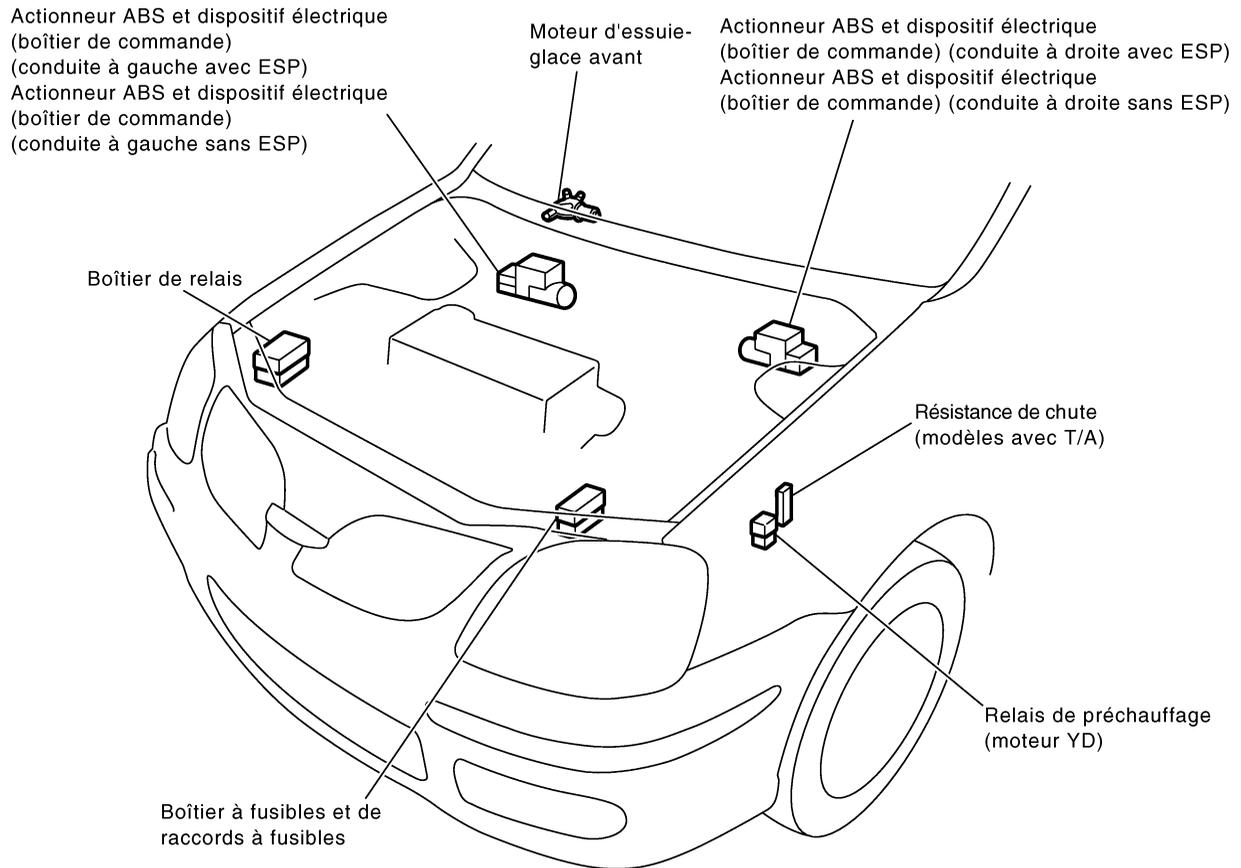
IDX

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ÉLECTRIQUES

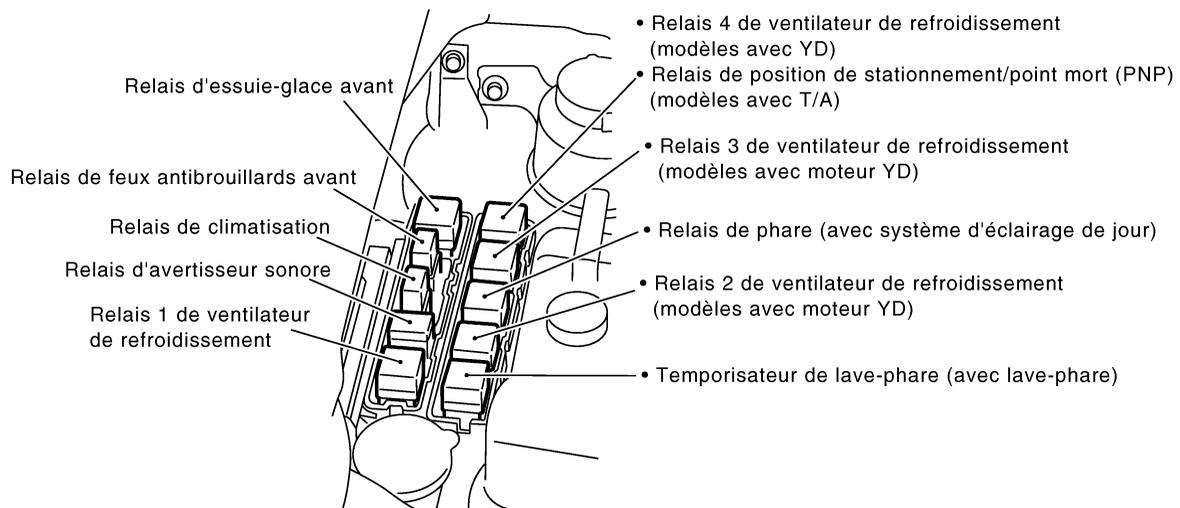
Compartment moteur

Compartment moteur

NLEL0129



BOITIER DE RELAIS



YEL119E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ÉLECTRIQUES

Compartiment moteur (Suite)

NOTE :

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

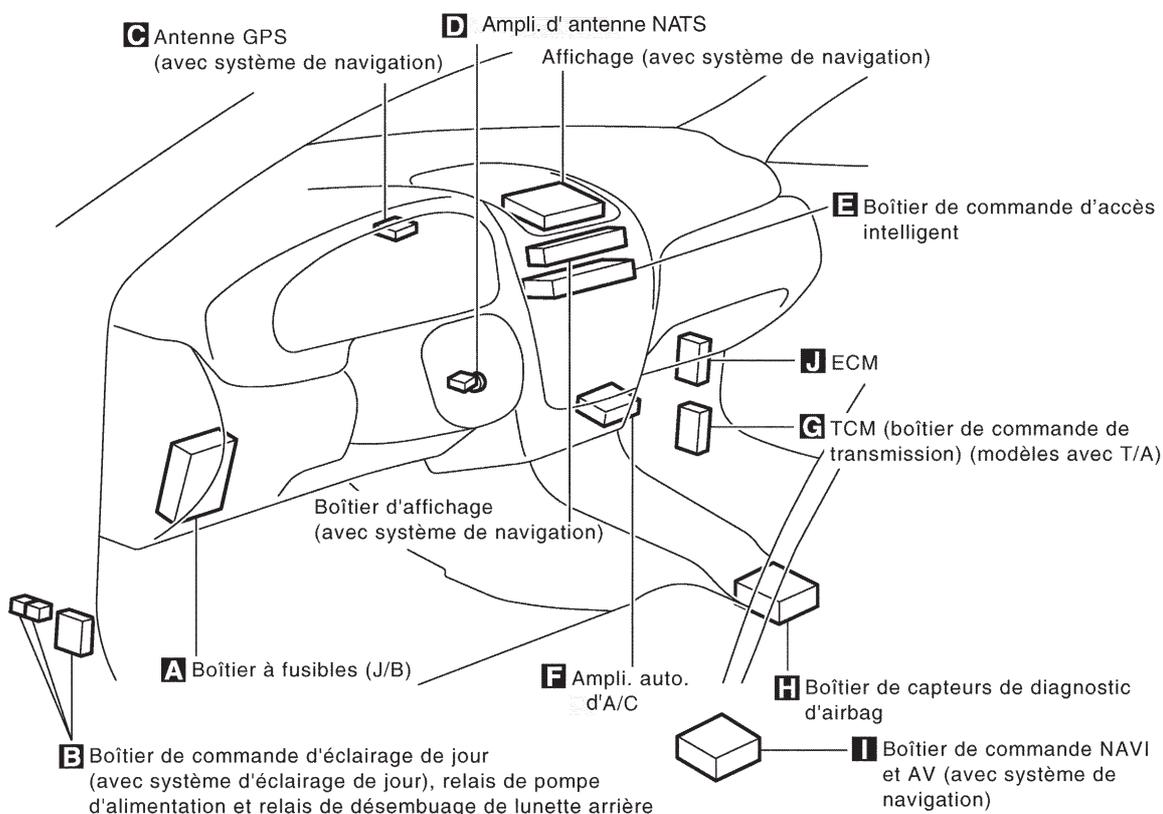
Habitacle

Habitacle

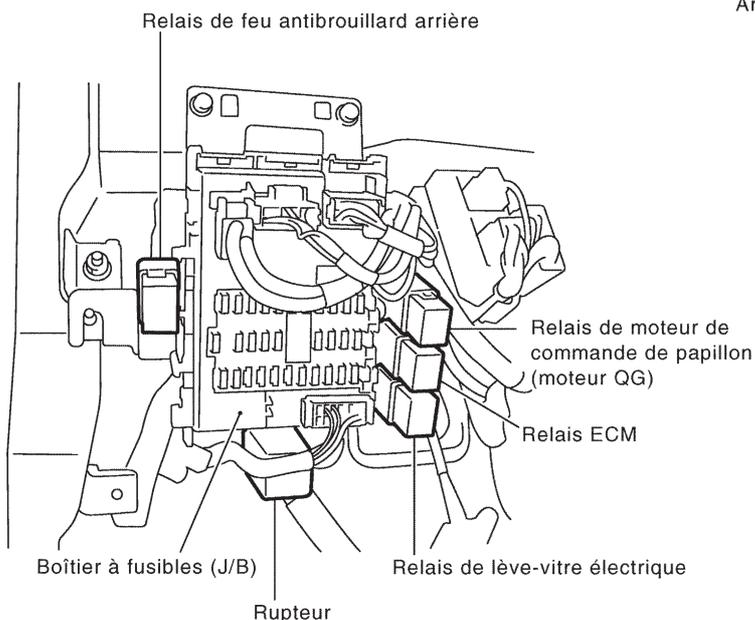
NLEL0130

CONDUITE A GAUCHE

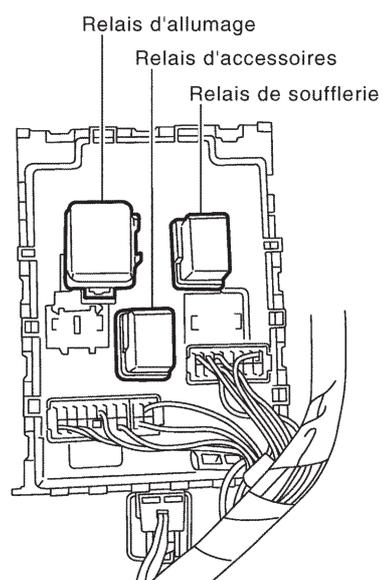
NLEL0130S07



A Côté gauche du tableau de bord



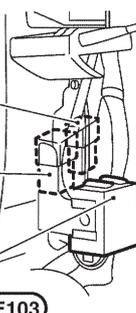
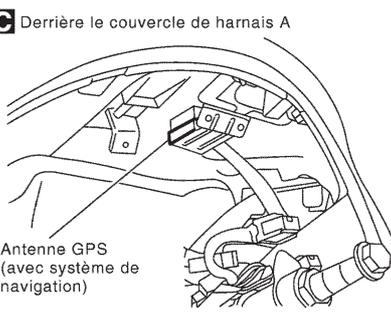
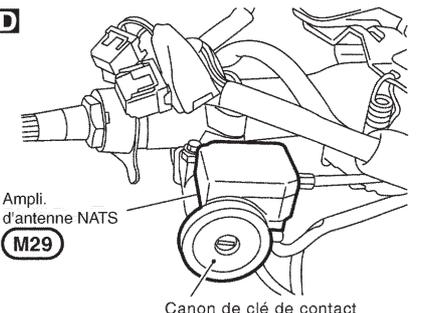
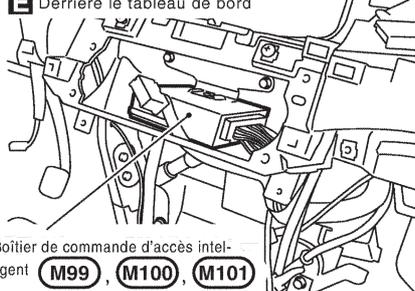
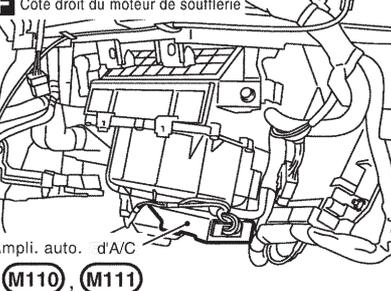
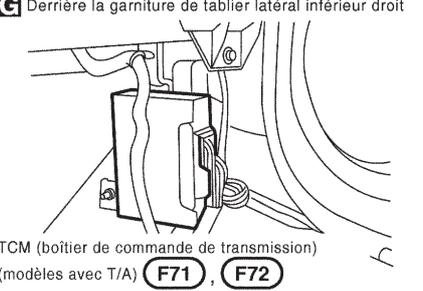
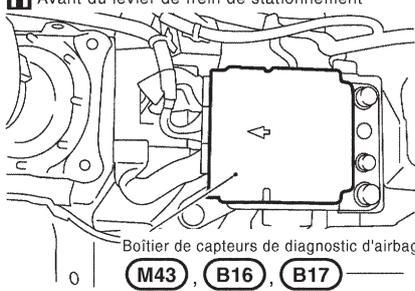
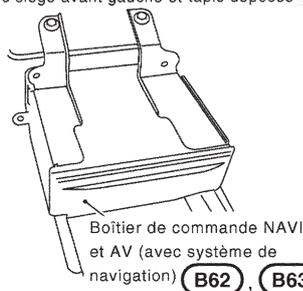
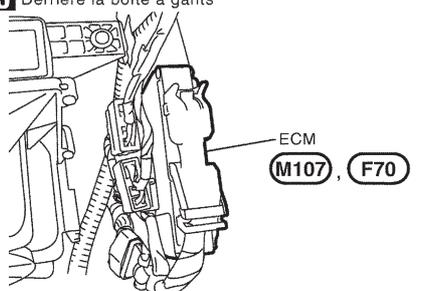
Arrière du boîtier à fusibles (J/B)



YEL120EA

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Habitacle (Suite)

<p>B Derrière la garniture de tablier latéral inférieur gauche</p> <p>Relais de pompe à carburant B6</p> <p>Relais de désembuage de lunette arrière B7 ou B56</p> <p>Boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour) E102, E103</p> 	<p>C Derrière le couvercle de harnais A</p> <p>Antenne GPS (avec système de navigation)</p> 	<p>D</p> <p>Ampli. d'antenne NATS M29</p> <p>Canon de clé de contact</p> 
<p>E Derrière le tableau de bord</p> <p>Boîtier de commande d'accès intelligent M99, M100, M101</p> 	<p>F Côté droit du moteur de soufflerie</p> <p>Ampli. auto. d'A/C M110, M111</p> 	<p>G Derrière la garniture de tablier latéral inférieur droit</p> <p>TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A) F71, F72</p> 
<p>H Avant du levier de frein de stationnement</p> <p>Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag M43, B16, B17</p> 	<p>I Vue avec siège avant gauche et tapis déposés</p> <p>Boîtier de commande NAVI et AV (avec système de navigation) B62, B63</p> 	<p>J Derrière la boîte à gants</p> <p>ECM M107, F70</p> 

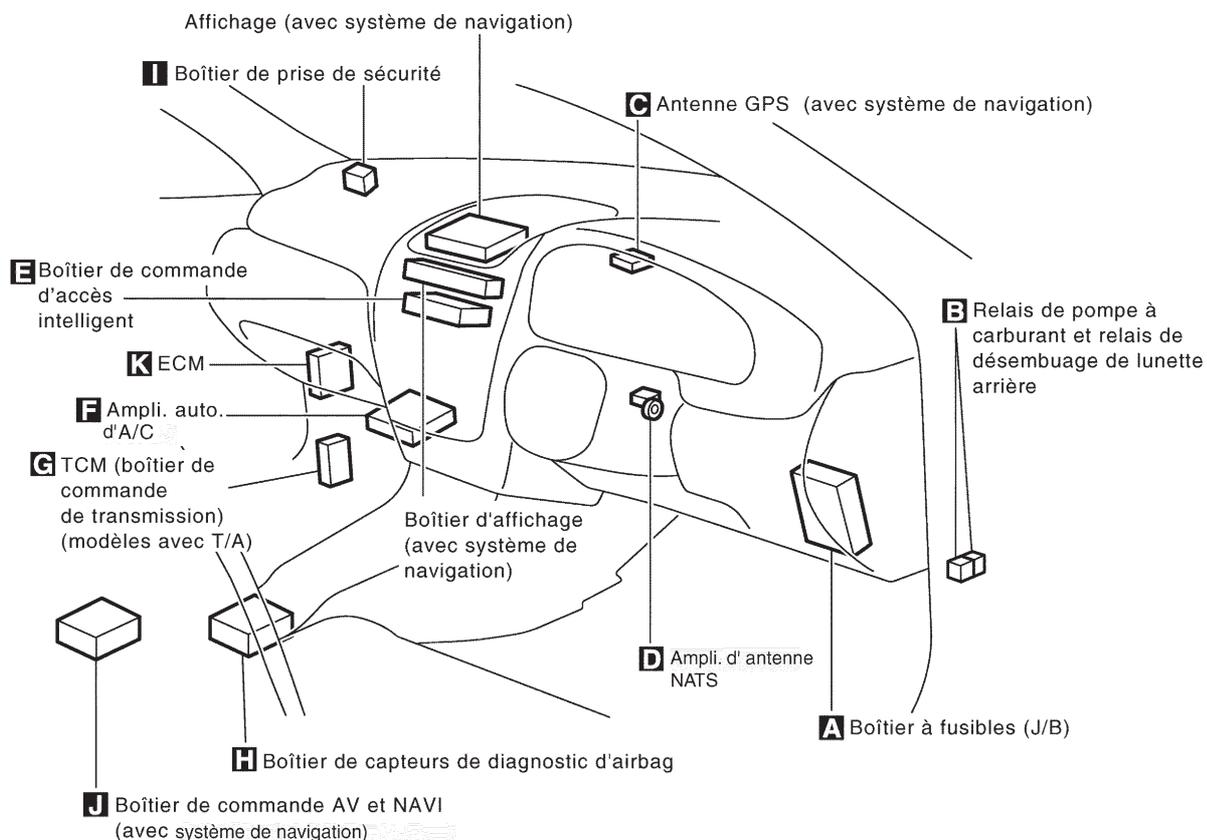
YEL121EA

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

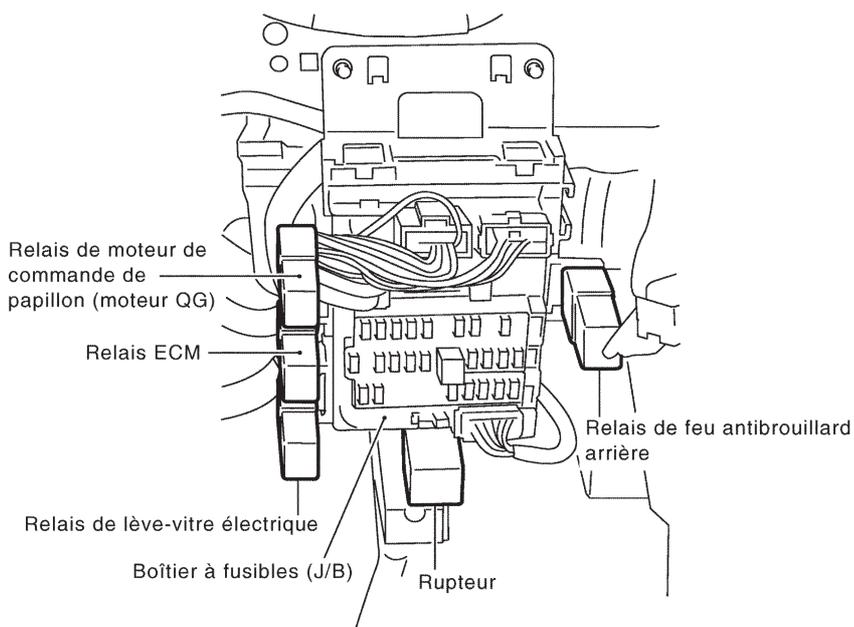
Habitacle (Suite)

CONDUITE A DROITE

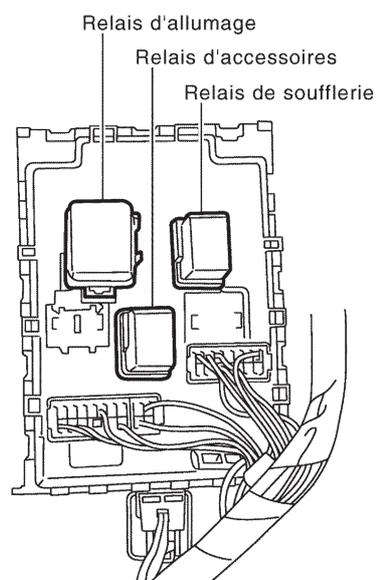
NLEL0130S08



A Côté droit du tableau de bord



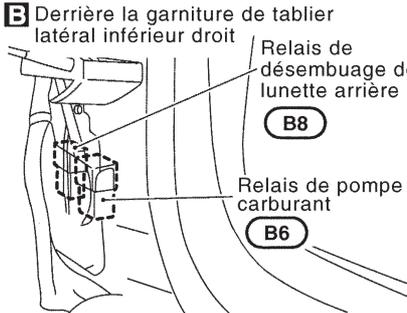
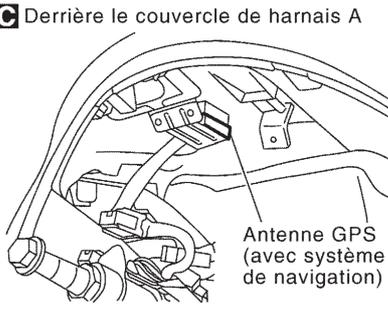
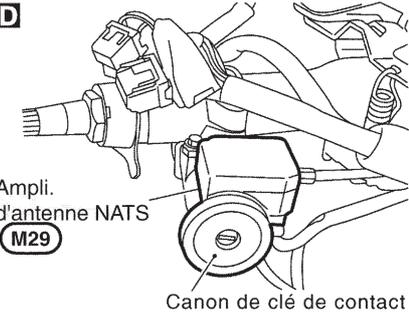
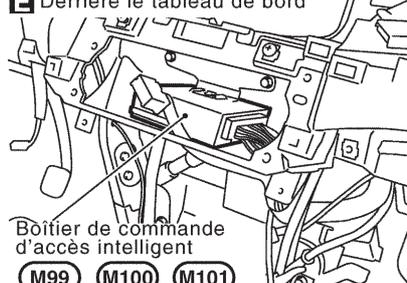
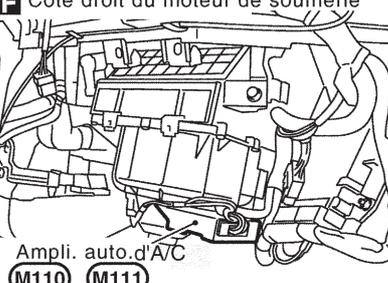
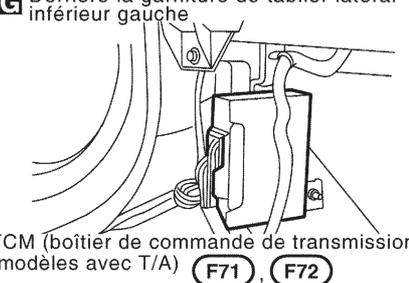
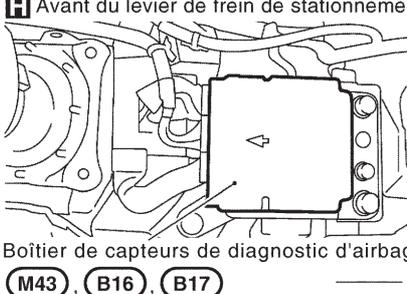
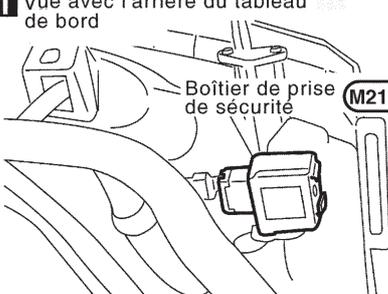
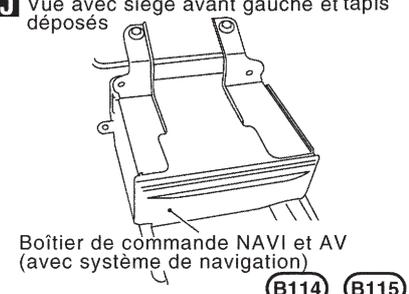
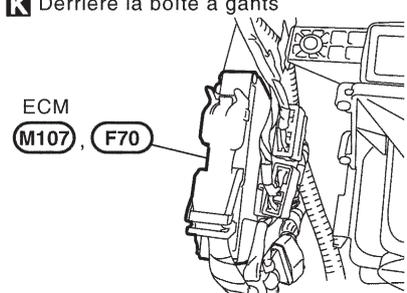
Arrière du boîtier à fusibles (J/B)



YEL122EA

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Habitacle (Suite)

<p>B Derrière la garniture de tablier latéral inférieur droit</p>  <p>Relais de désembuage de lunette arrière (B8)</p> <p>Relais de pompe à carburant (B6)</p>	<p>C Derrière le couvercle de harnais A</p>  <p>Antenne GPS (avec système de navigation) (M29)</p>	<p>D</p>  <p>Ampli. d'antenne NATS (M29)</p> <p>Canon de clé de contact</p>
<p>E Derrière le tableau de bord</p>  <p>Boîtier de commande d'accès intelligent (M99, M100, M101)</p>	<p>F Côté droit du moteur de soufflerie</p>  <p>Ampli. auto. d'A/C (M110, M111)</p>	<p>G Derrière la garniture de tablier latéral inférieur gauche</p>  <p>TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A) (F71, F72)</p>
<p>H Avant du levier de frein de stationnement</p>  <p>Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag (M43, B16, B17)</p>	<p>I Vue avec l'arrière du tableau de bord</p>  <p>Boîtier de prise de sécurité (M215)</p>	<p>J Vue avec siège avant gauche et tapis déposés</p>  <p>Boîtier de commande NAVI et AV (avec système de navigation) (B114, B115)</p>
<p>K Derrière la boîte à gants</p>  <p>ECM (M107, F70)</p>		

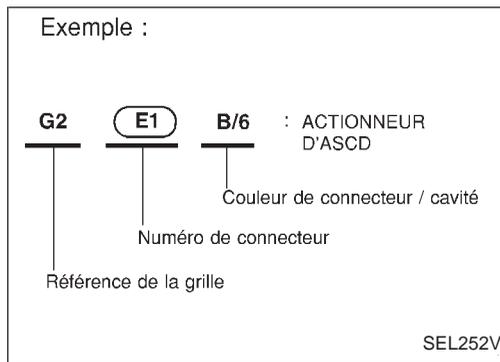
YEL123EA

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Comment lire un schéma de disposition des faisceaux

Comment lire un schéma de disposition des faisceaux

NLEL0131



Les schémas de disposition des faisceaux suivants utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de commande du moteur
- Faisceau de carrosserie

POUR UTILISER LA RÉFÉRENCE DE LA GRILLE

NLEL0131S01

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher les coordonnées de quadrillage.
3. Sur le dessin, rechercher l'intersection entre la colonne lettre et la rangée chiffre des coordonnées de quadrillage.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

SYMBOLE DE CONNECTEUR

NLEL0131S02

Les principaux symboles des connecteurs (dans les schémas d'implantation des faisceaux) sont indiqués ci-dessous.

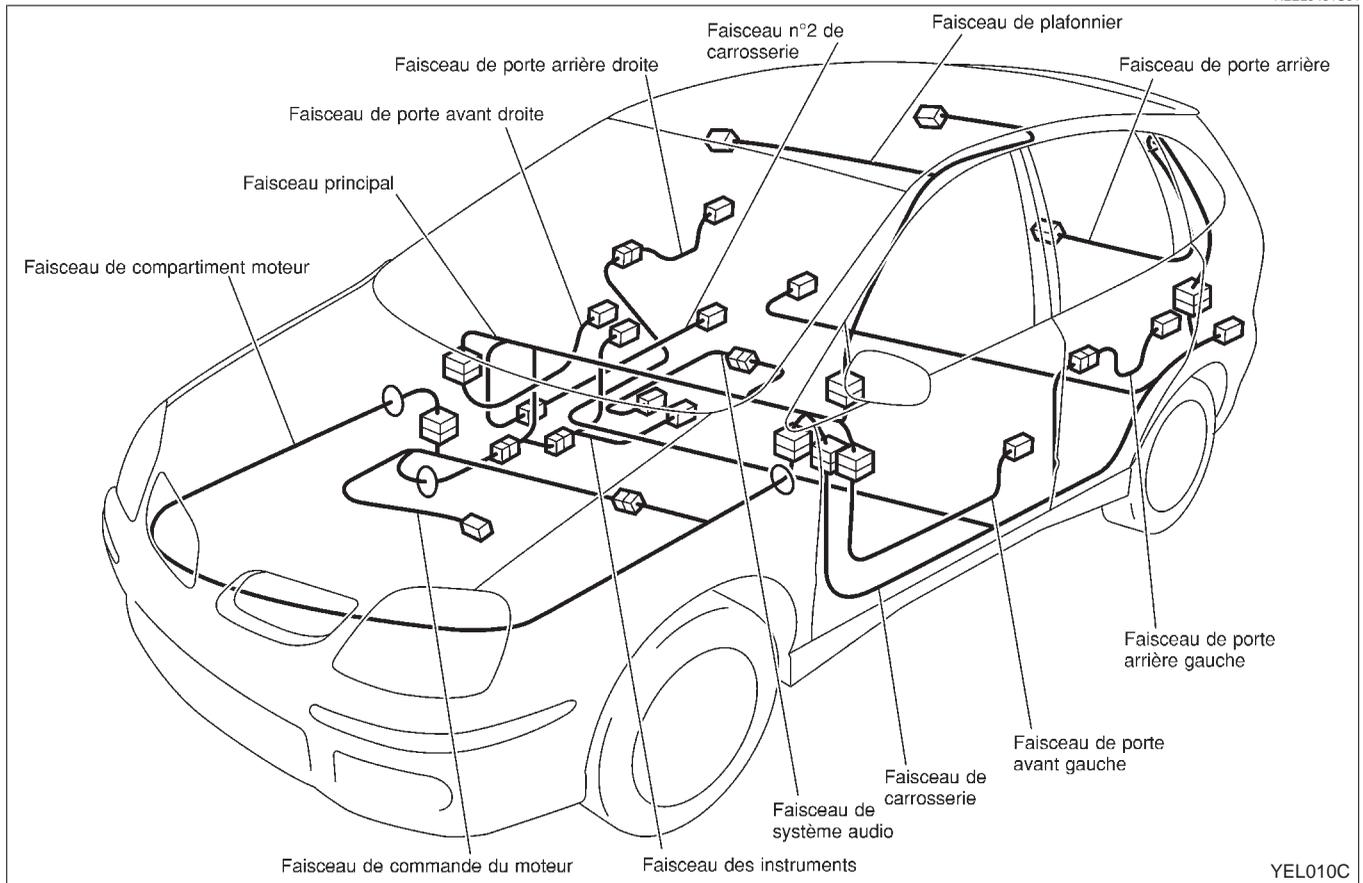
Type de connecteur	Type étanche		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> ● Cavité : moins de 4 ● Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> ● Cavité : de 5 à 8 				
<ul style="list-style-type: none"> ● Cavité : plus de 9 				
<ul style="list-style-type: none"> ● Borne de masse etc. 	—			

Généralités

CONDUITE À GAUCHE

NLEL0491

NLEL0491S01



YEL010C

NOTE :

Pour de plus amples détails sur la distribution de la masse, se reporter à "Distribution de la masse", "MASSE", EL-24.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

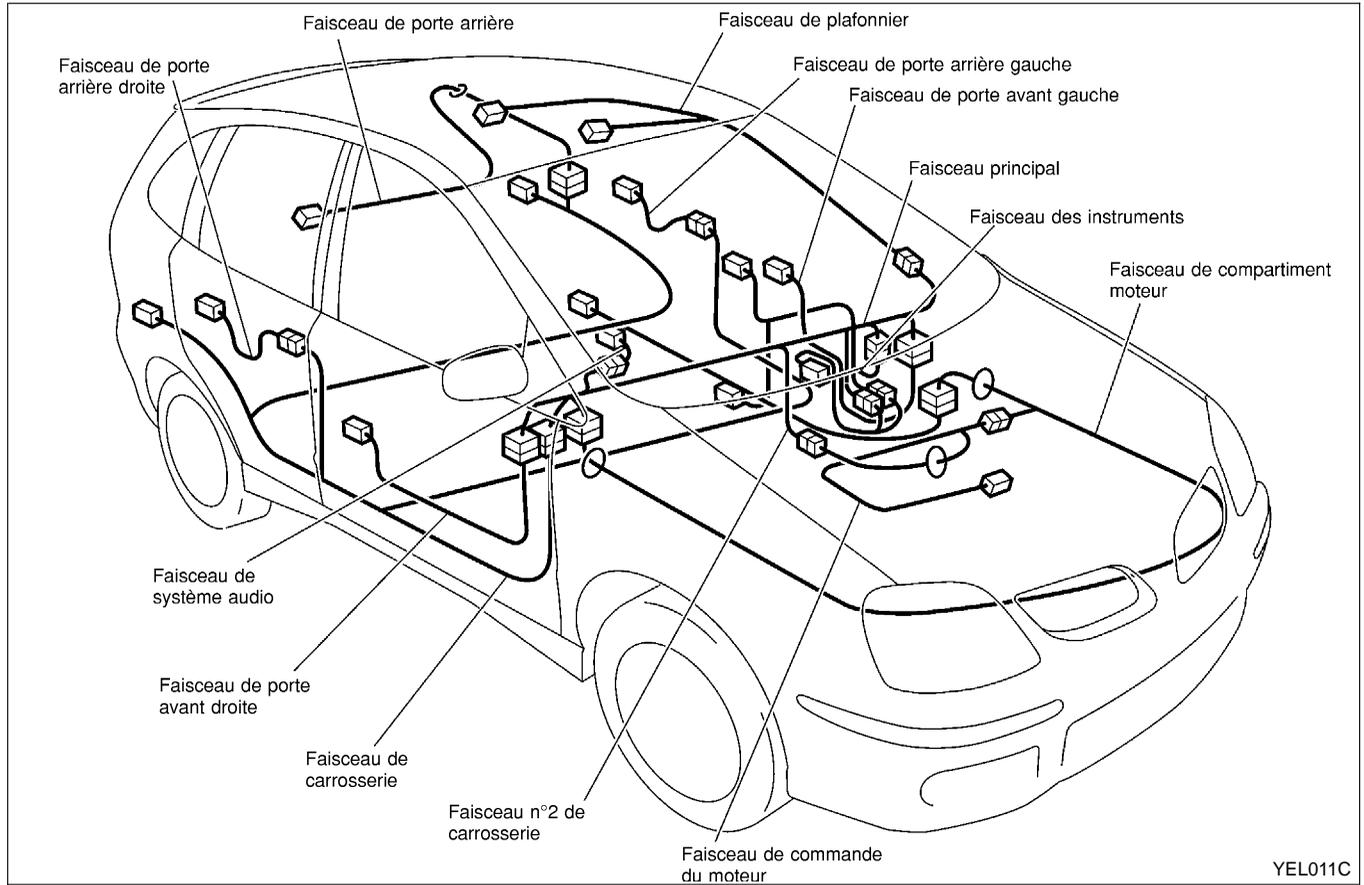
IDX

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Généralités (Suite)

CONDUITE À DROITE

NLEL0491S02



NOTE :

Pour de plus amples détails sur la distribution de la masse, se reporter à "Distribution de la masse", "MASSE", EL-24.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Généralités (Suite)

NOTE :

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

DISPOSITION DES FAISCEAUX

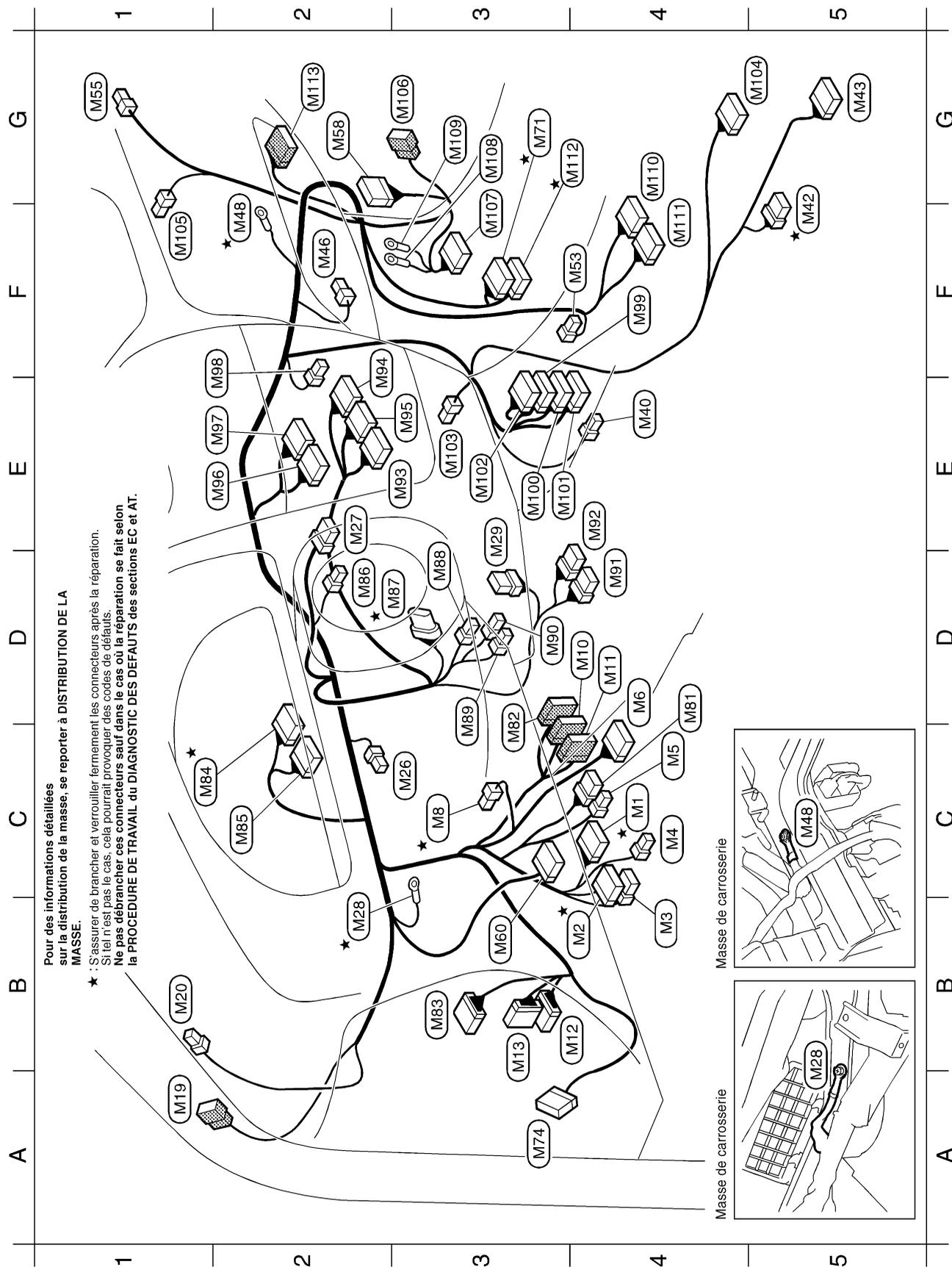
Faisceau principal

Faisceau principal

CONDUITE À GAUCHE

NLEL0347

NLEL0347S01



Pour des informations détaillées
 sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA
 MASSE.
 * : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon
 la PROCEDURE DE TRAVAIL de DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

YEL056E

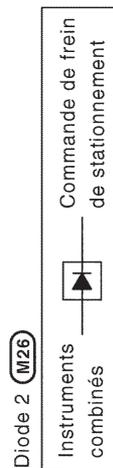
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal

Faisceau principal

NLEL0347

C4	★	M1	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	D3	M90	W/4	: Amplificateur de commande de ventilateur
B3	★	M2	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)	D4	M91	Y/6	: Câble spiralé
B4		M3	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B)	E3	M92	GY/8	: Câble spiralé
C4		M4	W/2	: Rupteur	E2	M93	W/12	: Système audio
C4		M5	L/4	: Relais de lave-vitre électrique	E1	M94	W/12	: Système audio (avec chargeur auto. de CD)
D4		M6	W/16	: Connecteur de liaison de données	D1	M95	W/24	: Système audio
C3	★	M8	B/2	: Contact de feux de stop	E1	M96	BR/24	: Boîtier d'affichage (sans système de navigation)
D3		M10	W/16	: Vers E105	E1	M97	GY/24	: Affichage (avec système de navigation)
D4		M11	W/16	: Vers E106	F1	M98	W/3	: Moteur de volet d'admission
B3		M12	W/20	: Vers B5	F4	M99	W/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent
B3		M13	BR/16	: Vers B4	E3	M100	GY/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent
A1		M19	W/6	: Vers R1	E3	M101	GY/16	: Boîtier de commande d'accès intelligent
B1		M20	BR/2	: Montant de tweeter droit	F4	M102	W/16	: Commande à fonctions multiples
C2		M26	B/2	: Diode 2 (avec système de navigation)	E3	M103	W/2	: Capteur d'admission
E2		M27	W/8	: Interrupteur de feux de détresse	G4	M104	W/12	: Faisceau auxiliaire de téléphone
B2	★	M28	-	: Masse de carrosserie	G1	M105	B/2	: Sonde d'ensoleillement
E3		M29	W/8	: Ampli. d'antenne NATS	G2	M106	W/6	: Alarme montée en après-vente
E4		M40	B/2	: Douille d'allume-cigare	F3	M107	-/40	: ECM
G5	★	M42	W/8	: Dispositif de T/A (modèles avec T/A)	G2	M108	-	: Masse du moteur (moteur QG)
G5		M43	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	G2	M109	-	: Masse du moteur (moteur QG)
F2		M46	Y/2	: Module d'airbag passager avant (déclencheur)	G4	M110	GY/20	: Ampli. auto. d'A/C
G1	★	M48	-	: Masse de carrosserie	G4	M111	GY/16	: Ampli. auto. d'A/C
F3		M53	W2	: Moteur de soufflerie	G3	M112	W/16	: Vers F73 (moteur QG)
G1		M55	BR/2	: Montant de tweeter droit	G2	M113	W/12	: Vers E110
G2		M58	W/12	: Vers D31				
B3		M60	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur				
G3		M71	W/16	: Vers F45				
A3		M74	W/12	: Vers D12				
D4		M81	BR/6	: Relais de l'ECM				
D3		M82	W/12	: Vers E125				
B2		M83	BR/24	: Vers B55				
C1		M84	W/40	: Instruments combinés				
C1		M85	W/12	: Instruments combinés				
D2		M86	W/2	: Capteur de l'habitacle				
D2		M87	-/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur				
E3		M88	W/3	: Moteur de volet de mélange d'air				
D3		M89	W/3	: Moteur de volet de mode				



★ : S'assurer de brancher et verrouiller les connecteurs fermement après la réparation.
 Si ces conditions ne sont pas suivies, cela pourrait provoquer des défauts de diagnostic de défauts pour l'ECM.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

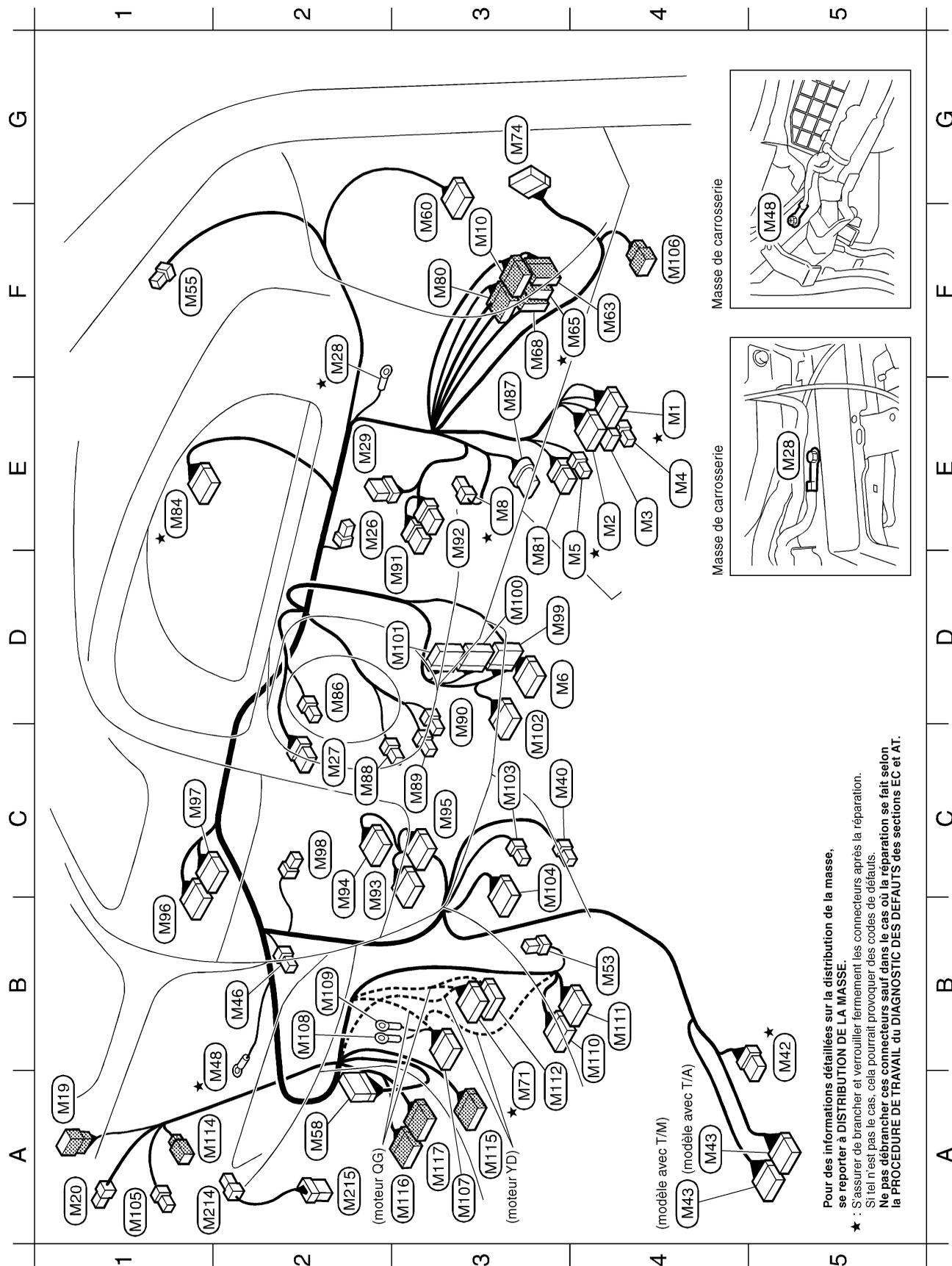
YEL057EA

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

CONDUITE À DROITE

NLEL0347S02



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à **DISTRIBUTION DE LA MASSE**.

- ★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
- Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL au DIAGNOSTIC DES DEFAULTS des sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

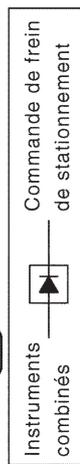
E4	★	(M1)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
E4	★	(M2)	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)
E4		(M3)	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B)
E4		(M4)	W/2	: Rupteur
E4		(M5)	L/4	: Relais de lave-vitre électrique
D3		(M6)	W/16	: Connecteur de liaison de données
E3	★	(M8)	B/2	: Contact de feu de stop
F3		(M10)	W/16	: Vers (E105)
A1		(M19)	W/6	: Vers (R1)
A1		(M20)	BR/2	: Montant de tweeter droit
E2		(M26)	B/2	: Diode 2 (avec système de navigation)
C2		(M27)	W/8	: Interrupteur de feu de détresse
F2	★	(M28)	-	: Masse de carrosserie
E2		(M29)	W/8	: Ampli. d'antenne NATS
C3		(M40)	B/2	: Douille d'allume-cigare
B5	★	(M42)	W/8	: Dispositif de T/A (modèles avec T/A)
A4		(M43)	Y/20	: Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag
B2		(M46)	Y/2	: Module d'airbag passager avant (déclencheur)
B1	★	(M48)	-	: Masse de carrosserie
B4		(M53)	W/2	: Moteur de soufflerie
F1		(M55)	BR/2	: Montant de tweeter droit
A2		(M58)	W/12	: Vers (D31)
G3		(M60)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur
F4		(M63)	W/12	: Vers (B44)
F4		(M65)	W/16	: Vers (B47)
F3		(M68)	BR/16	: Vers (B46)
B3		(M71)	W/16	: Vers (F45)
G3		(M74)	W/12	: Vers (D12)
F3		(M80)	W/20	: Vers (E145)
E3		(M81)	BR/6	: Relais de l'ECM
E1		(M84)	W/40	: Instruments combinés
D2		(M86)	W/2	: Capteur de l'habitacle
E3		(M87)	-/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur
C3		(M88)	W/3	: Moteur de volet de mélange d'air
C3		(M89)	W/3	: Moteur de volet de mode
C3		(M90)	W/4	: Amplificateur de commande de ventilateur
E3		(M91)	Y/6	: Câble spiralé
E3		(M92)	GY/8	: Câble spiralé

C2	(M93)	W/12	: Système audio
C2	(M94)	W/12	: Système audio (avec chargeur auto. de CD)
C3	(M95)	W/24	: Système audio
B1	(M96)	BR/24	: Boîtier d'affichage (sans système de navigation)
C1	(M97)	GY/24	: Affichage (avec système de navigation)
C2	(M98)	W/3	: Moteur de volet d'admission
D3	(M99)	W/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent
D3	(M100)	GY/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent
D3	(M101)	GY/16	: Boîtier de commande d'accès intelligent
D3	(M102)	W/16	: Commande à fonctions multiples
C3	(M103)	W/2	: Capteur d'admission
C3	(M104)	W/12	: Faisceau auxiliaire de téléphone
A1	(M105)	B/2	: Sonde d'ensoleillement
F4	(M106)	W/6	: Alarme montée en après-vente
B3	(M107)	-/40	: ECM
A2	(M108)	-	: Masse du moteur (moteur QG)
B2	(M109)	-	: Masse du moteur (moteur QG)
B4	(M110)	GY/20	: Ampli. auto. d'A/C
B4	(M111)	GY/16	: Ampli. auto. d'A/C
	(M112)	W/16	: Vers (F73) (moteur QG)
A1	(M114)	W/2	: Vers (M214)
A3	(M115)	W/12	: Vers (E111)
A3	(M116)	W/16	: Vers (E112)
A3	(M117)	W/20	: Vers (E113)

Faisceau audio

A2	(M214)	W/2	: Vers (M114)
A2	(M215)	BR/8	: Boîtier de prise de sécurité

Diode 2 (M26)



★ : Si assureur de brancher et verrouiller les connecteurs fermement après la réparation.
 Si ces conditions ne sont pas suivies, cela pourrait provoquer codes de diagnostic de défauts pour l'ECM.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

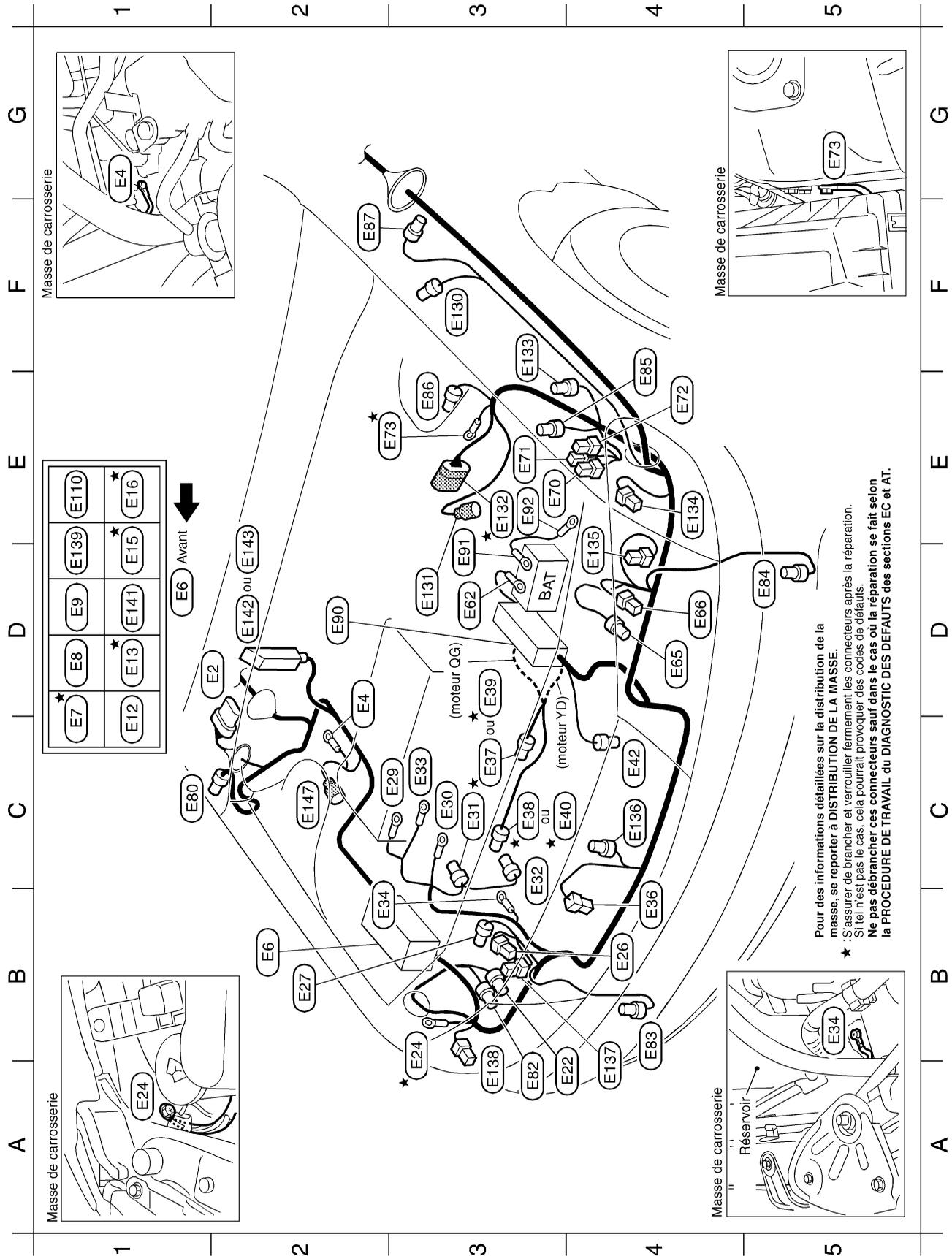
Faisceau de compartiment moteur

Faisceau de compartiment moteur

COMPARTIMENT MOTEUR — CONDUITE À GAUCHE

NLEL0342

NLEL0342S01



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.
 ★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

YEL060E

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (Suite)

D1	(E2)	GY/5	: Moteur d'essuie-glace avant	B4	(E83)	-/2	: Feu antibrouillard avant droit
D2	(E4)	-	: Masse de carrosserie	D5	(E84)	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche
B2*	(E6)	-	: Boîte de relais	F4	(E85)	W/2	: Contact de capot
D1	(E7)	BR/6	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)	E3	(E86)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
D1	(E8)	-/4	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	F2	(E87)	-/2	: Clignotant latéral gauche
D1	(E9)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	D2*	(E90)	-	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
D1	(E12)	L/4	: Relais de climatisation	E1	(E110)	B/5	: Relais d'essuie-glace avant
D1	(E13)	BR/6	: Temporisateur de lave-phares (avec lave-phares)	F3	(E130)	-/3	: Capteur de pression de frein (avec ESP)
D1*	(E15)	B/5	: Relais 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	D3	(E131)	L/2	: Capteur de roue avant gauche
E1	(E16)	L/4	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	E3	(E132)	GY/9	: Vers (E78) (modèles avec T/A)
E1*	(E16)	B/5	: Relais de position de stationnement/point mort (PNP) (modèles avec T/A)	F3	(E133)	GY/2	: Résistance de chute (modèles avec T/A)
B3	(E22)	B/2	: Relais 4 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	E4	(E134)	-/2	: Clignotant avant gauche
B3*	(E24)	-	: Moteur de lave-vitre	E4	(E135)	-/3	: Moteur de réglage des faisceaux gauche
B4	(E26)	B/2	: Masse de carrosserie	C4	(E136)	B/2	: Capteur de température ambiante
B2	(E27)	GY/3	: Feu de stationnement droit	B4	(E137)	-/3	: Moteur de réglage des faisceaux droit
C3	(E29)	-	: Phare droit	B3	(E138)	-/2	: Clignotant avant droit
C3	(E30)	-	: Alternateur (E)	E1	(E139)	L/4	: Relais de feu antibrouillard avant
C3	(E31)	GY/2	: Alternateur (B)	D1	(E141)	BR/6	: Relais de phare (avec système d'éclairage de jour)
C3	(E32)	B/1	: Alternateur (S, L)	D2	(E142)	-/26	: Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)/(sans ESP)
C3	(E33)	-	: Compresseur	D2	(E143)	-/47	: Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande)/(avec ESP)
B2	(E34)	-	: Bougie de préchauffage (moteur YD)	C2	(E147)	GY/2	: Capteur de roue avant droit
B4	(E36)	B/1	: Masse de carrosserie				
C3*	(E37)	B/2	: Avertisseur sonore				
C3*	(E38)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)				
D3*	(E39)	B/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)				
C3*	(E40)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)				
C4	(E42)	B/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)				
D3	(E62)	-	: Manoccontact double (moteur YD)				
D4	(E65)	GY/3	: Batterie (+)				
D4	(E66)	B/2	: Phare gauche				
E3	(E70)	G/2	: Feu de stationnement gauche				
E3	(E71)	W/1	: Relais de préchauffage (moteur YD)				
E4	(E72)	W/1	: Relais de préchauffage (moteur YD)				
E2*	(E73)	-	: Relais de préchauffage (moteur YD)				
C1	(E80)	-/2	: Masse de carrosserie				
A3	(E82)	L/2	: Clignotant latéral droit				
			: Moteur de lave-phares (avec lave-phares)				

Câble de batterie

D3	(E91)	-	: Batterie (-)
E3	(E92)	-	: Masse de carrosserie

★ : S'assurer de brancher et verrouiller les connecteurs fermement après la réparation.
Si ces conditions ne sont pas suivies, cela pourrait provoquer des codes de diagnostic de défauts pour l'ECM.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

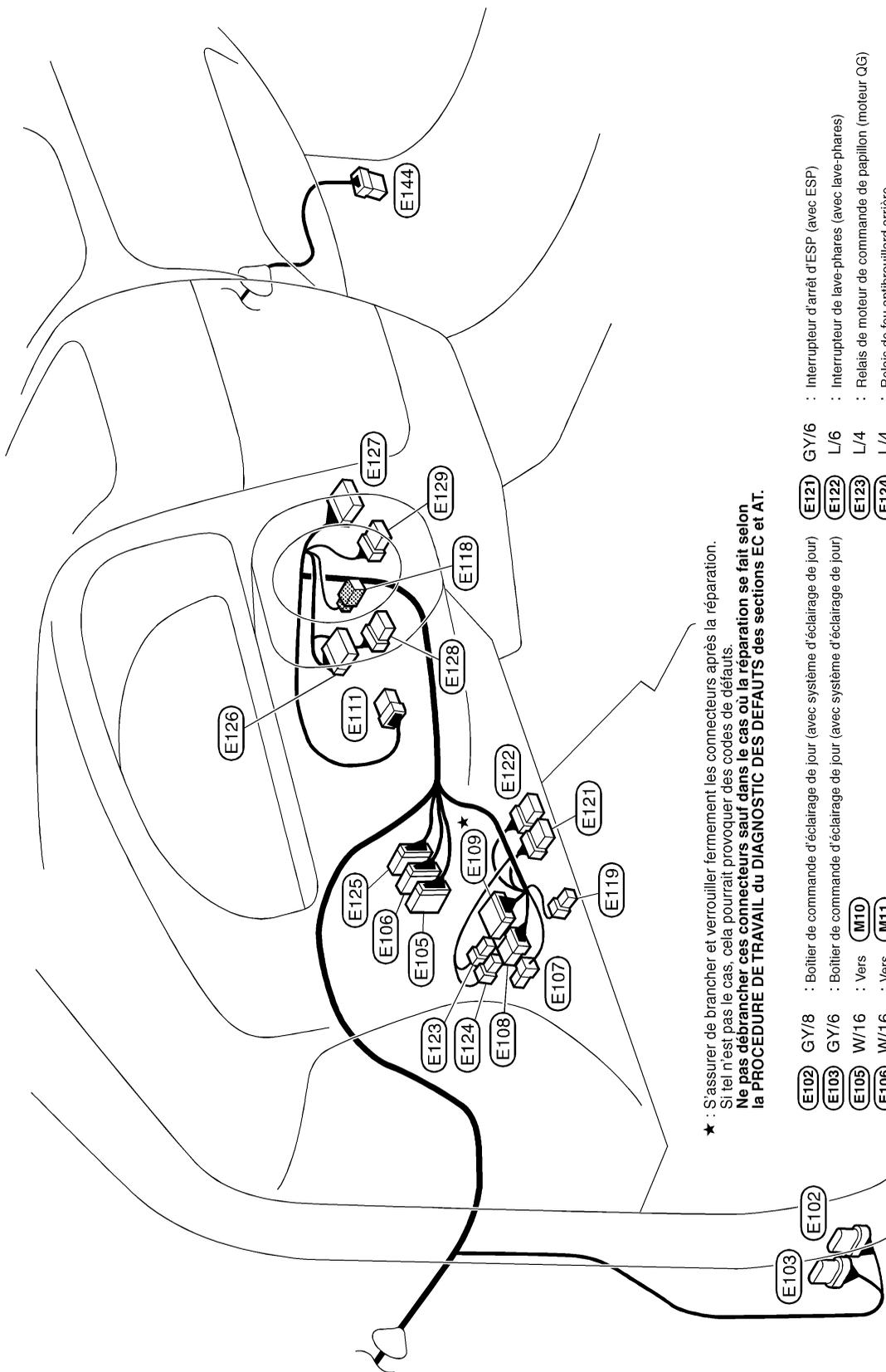
IDX

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (Suite)

HABITACLE — CONDUITE À GAUCHE

NLEL0342S04



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL ou DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

- | | | | |
|------------------|--|-------------------|---|
| E102 GY/8 | : Boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour) | E121 GY/6 | : Interrupteur d'arrêt d'ESP (avec ESP) |
| E103 GY/6 | : Boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour) | E122 L/6 | : Interrupteur de lave-phares (avec lave-phares) |
| E105 W/16 | : Vers (M10) | E123 L/4 | : Relais de moteur de commande de papillon (moteur QG) |
| E106 W/16 | : Vers (M11) | E124 L/4 | : Relais de feu antibrouillard arrière |
| E107 B/2 | : Boîtier à fusibles (J/B) | E125 W/12 | : Vers (M32) |
| E108 W/6 | : Boîtier à fusibles (J/B) | E126 BR/12 | : Commande combinée (éclairage et commande de clignotant) |
| E109 W/10 | : Boîtier à fusibles (J/B) | E127 GY/12 | : Commande combinée (essuie-glace et commande de lave-vitre) |
| E111 W/6 | : Contact d'allumage | E128 W/8 | : Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard avant et arrière) |
| E118 W/2 | : Non utilisé | E129 W/8 | : Capteur d'angle de braquage (avec ESP) |
| E119 W/4 | : Commutateur de réglage des faisceaux | E144 GY/8 | : Vers (B69) |

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (Suite)

NOTE :

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

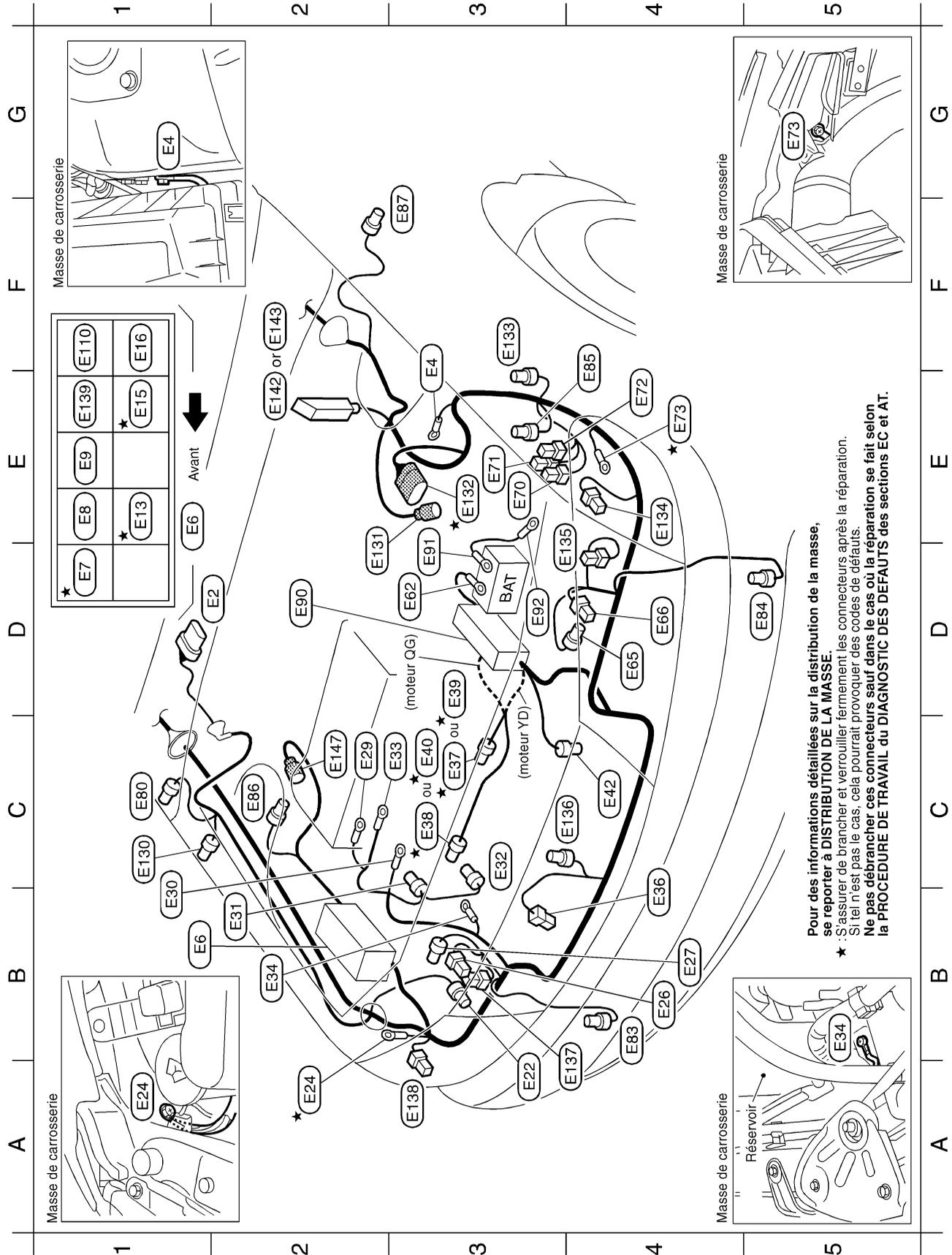
IDX

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (Suite)

COMPARTIMENT MOTEUR — CONDUITE À DROITE

N.LEL0342S03



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à **DISTRIBUTION DE LA MASSE**.
 ★ S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL au DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

YEL063E

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (Suite)

D2	(E2)	GY/5	: Moteur d'essuie-glace avant	B4	(E83)	-/2	: Feu antibrouillard avant droit
F3	(E4)	-	: Masse de carrosserie	D5	(E84)	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche
B1	(E6)	-	: Boîte de relais	F4	(E85)	W/2	: Contact de capot
D1	(E7)	BR/6	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)	C2	(E86)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
E1	(E8)	-/4	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	F3	(E87)	-/2	: Clignotant latéral gauche
E1	(E9)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	D2	(E90)	-	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
E1	(E13)	L/4	: Relais de climatisation	F1	(E110)	B/5	: Relais d'essuie-glace avant
E1	(E15)	B/5	: Relais 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	C1	(E130)	-/3	: Capteur de pression de frein (avec ESP)
F1	(E16)	B/4	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	D3	(E131)	L/2	: Capteur de roue avant gauche
F1	(E16)	L/4	: Relais de position de stationnement/point mort (PNP) (modèles avec T/A)	E3	(E132)	GY/9	: Vers (E78) (modèles avec T/A)
A3	(E22)	B/5	: Relais 4 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	F3	(E133)	GY/2	: Résistance de chute (modèles avec T/A)
A2	(E24)	B/2	: Moteur de lave-vitre	E4	(E134)	-/2	: Clignotant avant gauche
B4	(E26)	-	: Masse de carrosserie	E4	(E135)	-/3	: Moteur de réglage des faisceaux gauche
B4	(E27)	B/2	: Beu de stationnement droit	C4	(E136)	B/2	: Capteur de température ambiante
C2	(E29)	GY/3	: Phare droit	A4	(E137)	-/3	: Moteur de réglage des faisceaux droit
B1	(E30)	-	: Alternateur (E)	A3	(E138)	-/2	: Clignotant avant droit
B2	(E31)	GY/2	: Alternateur (B)	E1	(E139)	L/4	: Relais de feu antibrouillard avant
C3	(E32)	B/1	: Alternateur (S, L)	E2	(E142)	-/26	: Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande) (sans ESP)
C3	(E33)	-	: Compresseur	E2	(E143)	-/47	: Actionneur ABS et connecteur de dispositif électrique (boîtier de commande) (avec ESP)
B2	(E34)	-	: Bougie de préchauffage (moteur YD)	C2	(E147)	GY/2	: Capteur de roue avant droit
B4	(E36)	-	: Masse de carrosserie				
C3	(E37)	B/1	: Avertisseur sonore				
C3	(E38)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)				
D3	(E39)	B/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)				
C3	(E40)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)				
C4	(E42)	B/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)				
D3	(E62)	B/2	: Mancontact double (moteur YD)				
D4	(E65)	-	: Batterie (+)				
D4	(E66)	GY/3	: Batterie (-)				
E3	(E70)	B/2	: Phare gauche				
E3	(E71)	B/2	: Feu de stationnement gauche				
F4	(E72)	G/2	: Relais de préchauffage (moteur YD)				
E4	(E73)	W/1	: Relais de préchauffage (moteur YD)				
C1	(E80)	W/1	: Relais de préchauffage (moteur YD)				
		-	: Masse de carrosserie				
		-/2	: Clignotant latéral droit				

Câble de batterie

D3	(E91)	-	: Batterie (-)
D3	(E92)	-	: Masse de carrosserie

★ : S'assurer de brancher et verrouiller les connecteurs fermement après la réparation.
Si ces conditions ne sont pas suivies, cela pourrait provoquer des codes de diagnostic de défauts pour l'ECM.

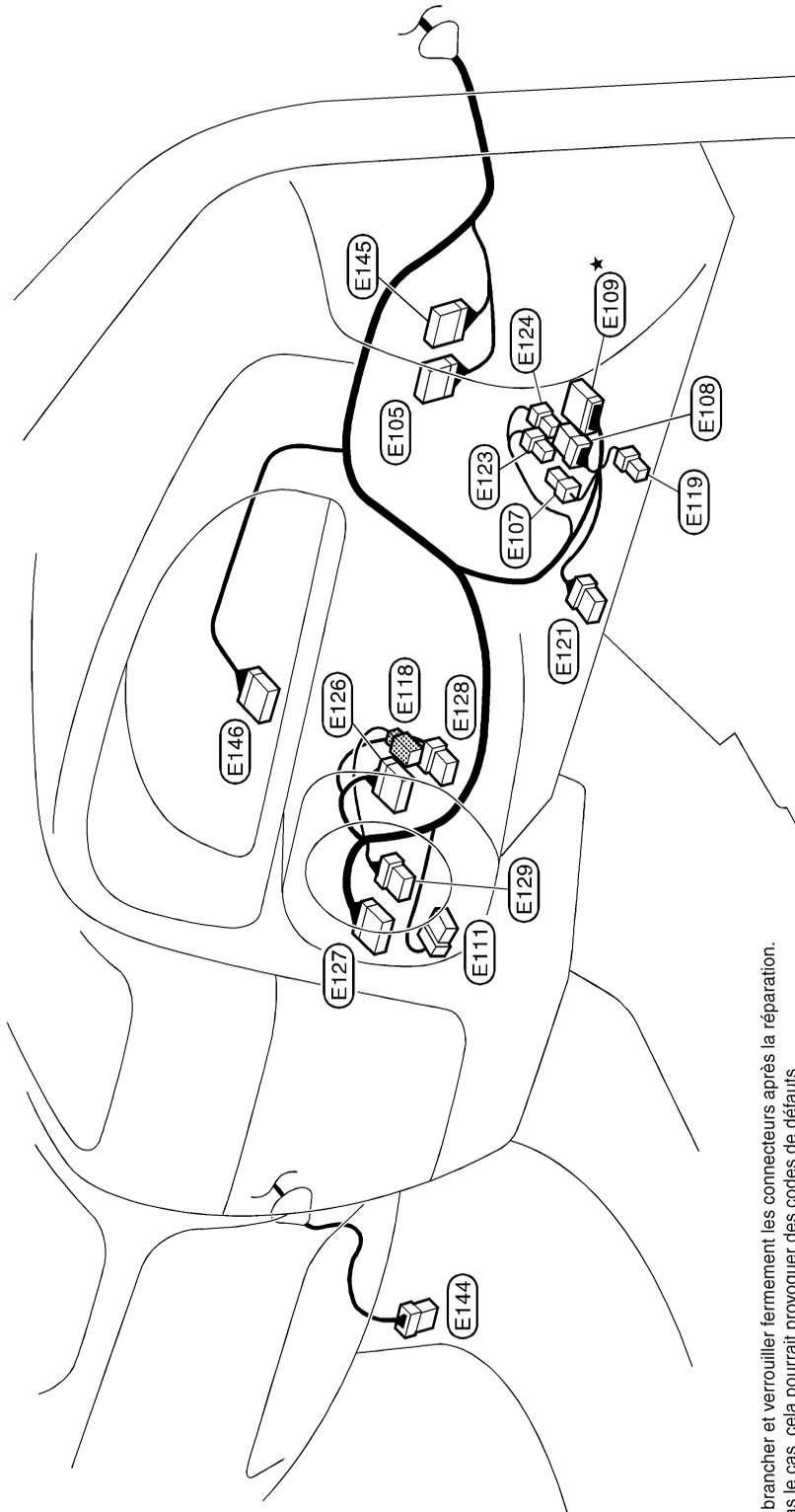
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (Suite)

HABITACLE — CONDUITE À DROITE

NLEL0342S05



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codés de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL ou DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

- | | | | | | |
|-----------------|------|--|---------------|-------|---|
| (E105) | W/16 | : Vers (M10) | (E124) | L/4 | : Relais de feu antibrouillard arrière |
| (E107) | B/2 | : Boîtier à fusibles (J/B) | (E126) | BR/12 | : Commande combinée (éclairage et commande de clignotant) |
| (E108) | W/6 | : Boîtier à fusibles (J/B) | (E127) | GY/12 | : Commande combinée (essuie-glace et lave-vitre) |
| ★ (E109) | W/10 | : Boîtier à fusibles (J/B) | (E128) | W/8 | : Commande combinée (Interrupteur de feu antibrouillard avant et arrière) |
| (E111) | W/6 | : Contact d'allumage | (E129) | W/8 | : Capteur d'angle de braquage (avec ESP) |
| (E118) | W/2 | : Contact de clé | (E144) | GY/8 | : Vers (B69) |
| (E119) | W/4 | : Commutateur de réglage des faisceaux | (E145) | W/20 | : Vers (M80) |
| (E121) | GY/6 | : Interrupteur d'arrêt d'ESP (avec ESP) | (E146) | W/12 | : Instruments combinés |
| (E123) | L/4 | : Relais de moteur de commande de papillon (moteur QG) | | | |

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (Suite)

NOTE :

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

DISPOSITION DES FAISCEAUX

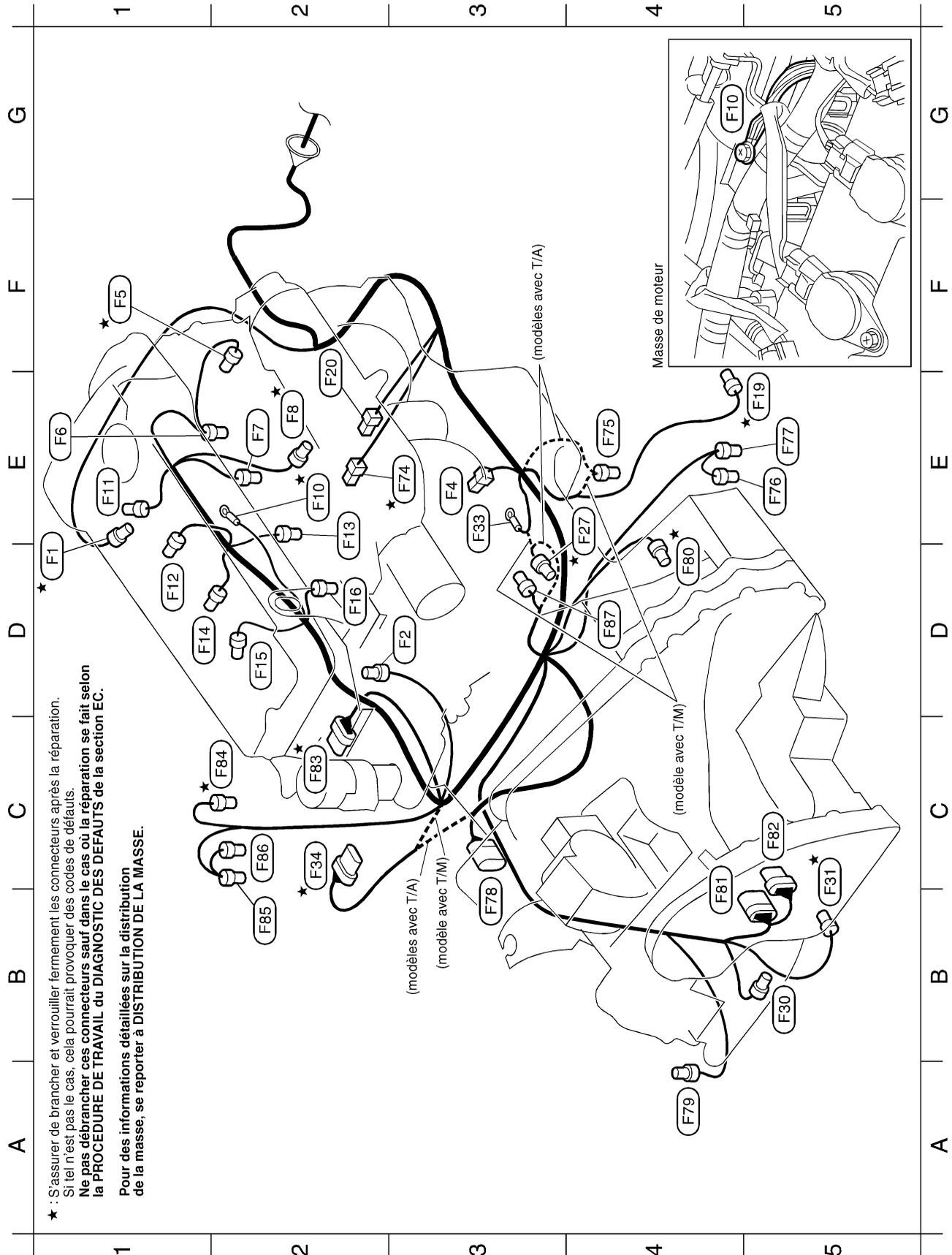
Faisceau de commande du moteur/Moteurs QG

Faisceau de commande du moteur/Moteurs QG

NLEL0135

CONDUITE À GAUCHE

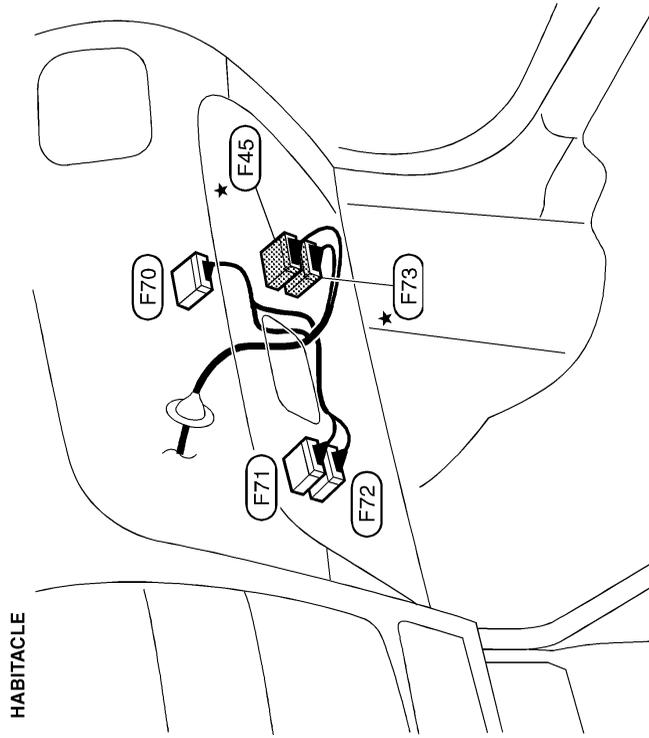
NLEL0135S01



YEL066E

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/Moteurs QG (Suite)



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS de la section EC.

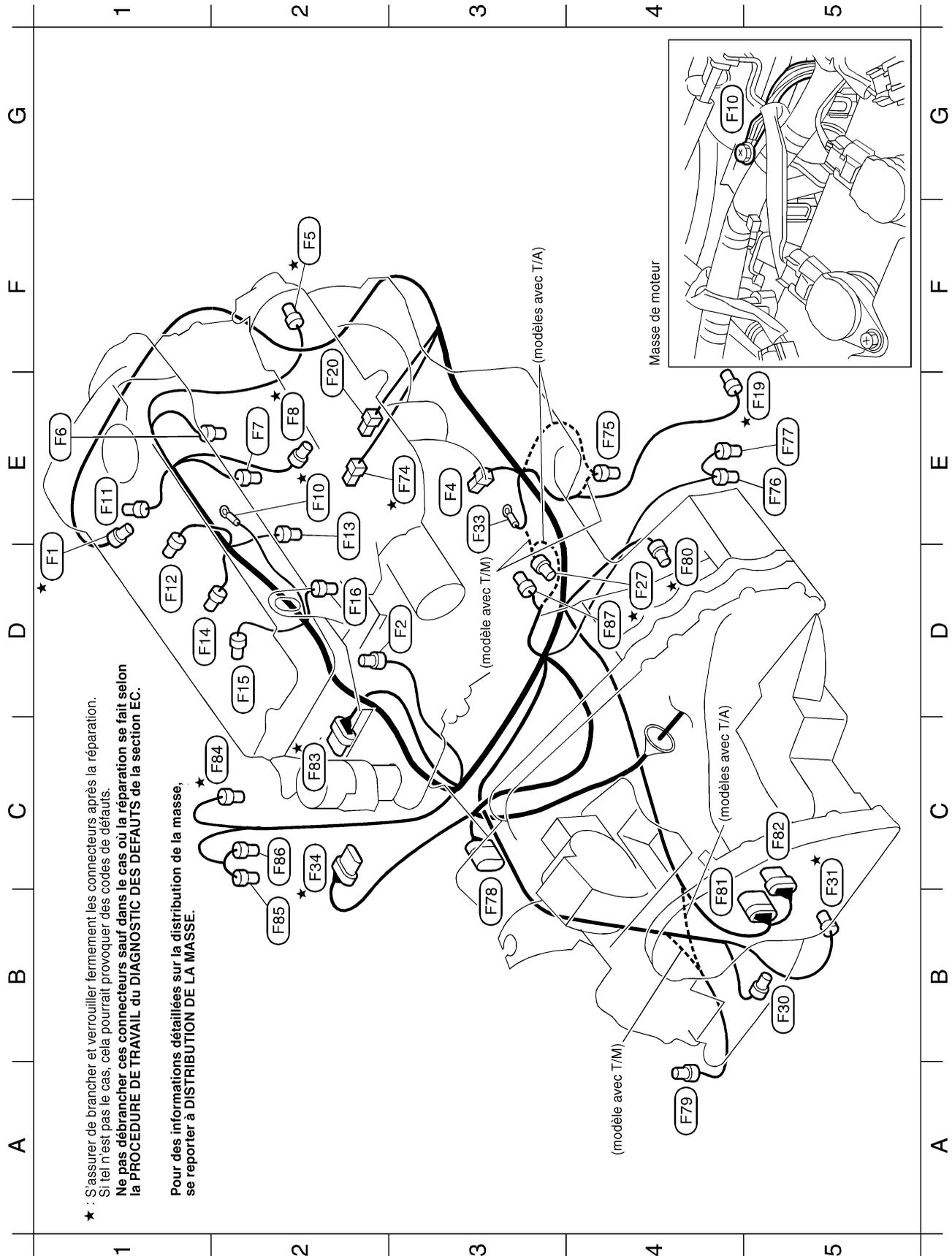
D1	★ F1	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
D2	★ F2	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
E3	F4	W/2	: Condensateur
F1	★ F5	G/2	: Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
E1	F6	GY/2	: Injecteur n°1
E2	F7	GY/2	: Injecteur n°2
E2	★ F8	L/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
E2	★ F10	-	: Masse de moteur
E1	F11	GY/3	: Bobine d'allumage N°1
D1	F12	GY/3	: Bobine d'allumage n°2
D3	F13	GY/2	: Injecteur n°3
D1	F14	GY/3	: Bobine d'allumage n°3
D2	F15	GY/3	: Bobine d'allumage N°4
D2	F16	GY/2	: Injecteur n°4
E5	★ F19	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière) (modèle avec T/M)
E2	F20	B/1	: Mancontact d'huile
E4	★ F27	B/3	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
B5	F30	B/2	: Contact de feux de recul (modèles avec T/M)
B5	★ F31	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (modèle avec T/M)
E3	F33	-	: Démarreur (modèles avec T/M)
C2	★ F34	GY/5	: Débitmètre d'air
	F45	W/16	: Vers (M71)
	F70	-/81	: ECM
E5	F71	W/24	: TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)
E5	F72	GY/24	: TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)
	F73	W/16	: Vers (M112) (modèles avec T/A)
E3	F74	-/2	: Capteur de détonation
E4	F75	B/3	: Capteur de pression d'huile de direction assistée
E4	F76	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1) (modèles avec T/A)
E4	F77	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2) (modèles avec T/A)
B3	F78	GY/9	: Vers (E132) (modèles avec T/A)
A4	F79	B/3	: Capteur de pression de liquide de refroidissement
D4	F80	BR/3	: Capteur de régime (modèles avec T/A)
C5	F81	B/10	: Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (modèle avec T/A)
C5	F82	B/8	: Ensemble de câbles de bornes (modèles avec T/A)
C2	F83	G/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
C2	F84	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1 (avant) (modèle avec T/M)
C2	F85	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1 (rangée 1) (modèles avec T/A)
C2	F86	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1 (rangée 2) (modèles avec T/A)
D4	F87	GY/1	: Démarreur (modèles avec T/A)

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/Moteurs QG (Suite)

CONDUITE À DROITE

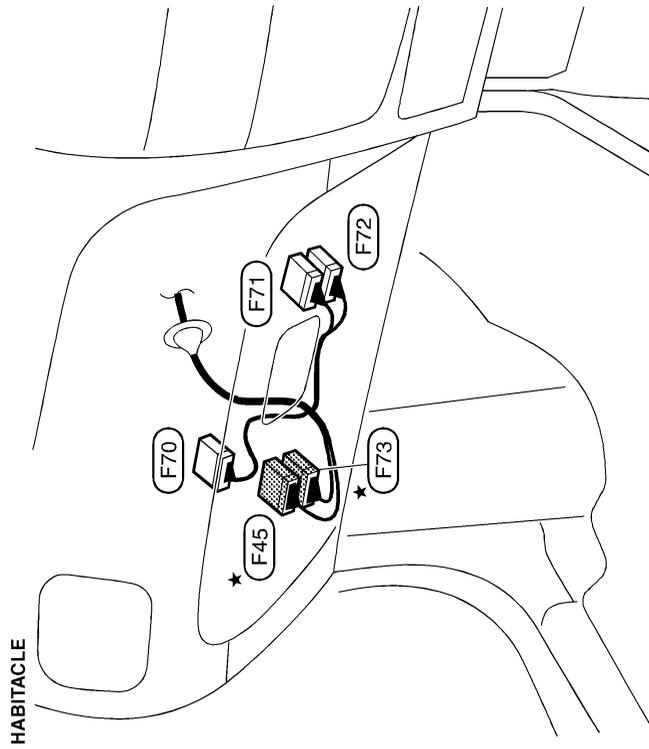
NLEL0135S02



YEL068E

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/Moteurs QG (Suite)



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS de la section EC.

D1	★ F1	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
F1	★ F2	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
E3	F4	W/2	: Condensateur
F2	★ F5	G/2	: Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
E1	F6	GY/2	: Injecteur n°1
E2	F7	GY/2	: Injecteur n°2
E2	★ F8	L/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
E2	★ F10	-	: Masse de moteur
E1	F11	GY/3	: Bobine d'allumage N°1
D1	F12	GY/3	: Bobine d'allumage n°2
D3	F13	GY/2	: Injecteur n°3
D1	F14	GY/3	: Bobine d'allumage n°3
D2	F15	GY/3	: Bobine d'allumage N°4
D2	F16	GY/2	: Injecteur n°4
E5	★ F19	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière) (modèle avec T/M)
E2	F20	B/1	: Manoccontact d'huile
E4	★ F27	B/3	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
B5	F30	B/2	: Contact de feux de recul (modèles avec T/M)
B5	★ F31	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (modèle avec T/M)
E3	F33	-	: Démarreur (modèles avec T/M)
C2	★ F34	GY/5	: Débitmètre d'air
	F45	W/16	: Vers M71
	F70	-/81	: ECM
	F71	W/24	: TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)
	F72	GY/24	: TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)
	F73	W/16	: Vers M112 (modèles avec T/A)
E3	F74	-/2	: Capteur de détonation
E4	F75	B/3	: Capteur de pression d'huile de direction assistée
E4	F76	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1) (modèles avec T/A)
E5	F77	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2) (modèles avec T/A)
B3	F78	GY/9	: Vers E132 (modèles avec T/A)
A4	F79	B/3	: Capteur de température du réfrigérant
D4	F80	BR/3	: Capteur de régime (modèles avec T/A)
B5	F81	B/10	: Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (modèle avec T/A)
B5	F82	B/8	: Ensemble de câbles de bornes (modèles avec T/A)
C2	F83	G/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
C2	F84	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1 (avant) (modèles avec T/M)
C2	F85	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1 (rangée 1) (modèles avec T/A)
C2	F86	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1 (rangée 2) (modèles avec T/A)
D4	F87	GY/1	: Démarreur (modèles avec T/A)

DISPOSITION DES FAISCEAUX

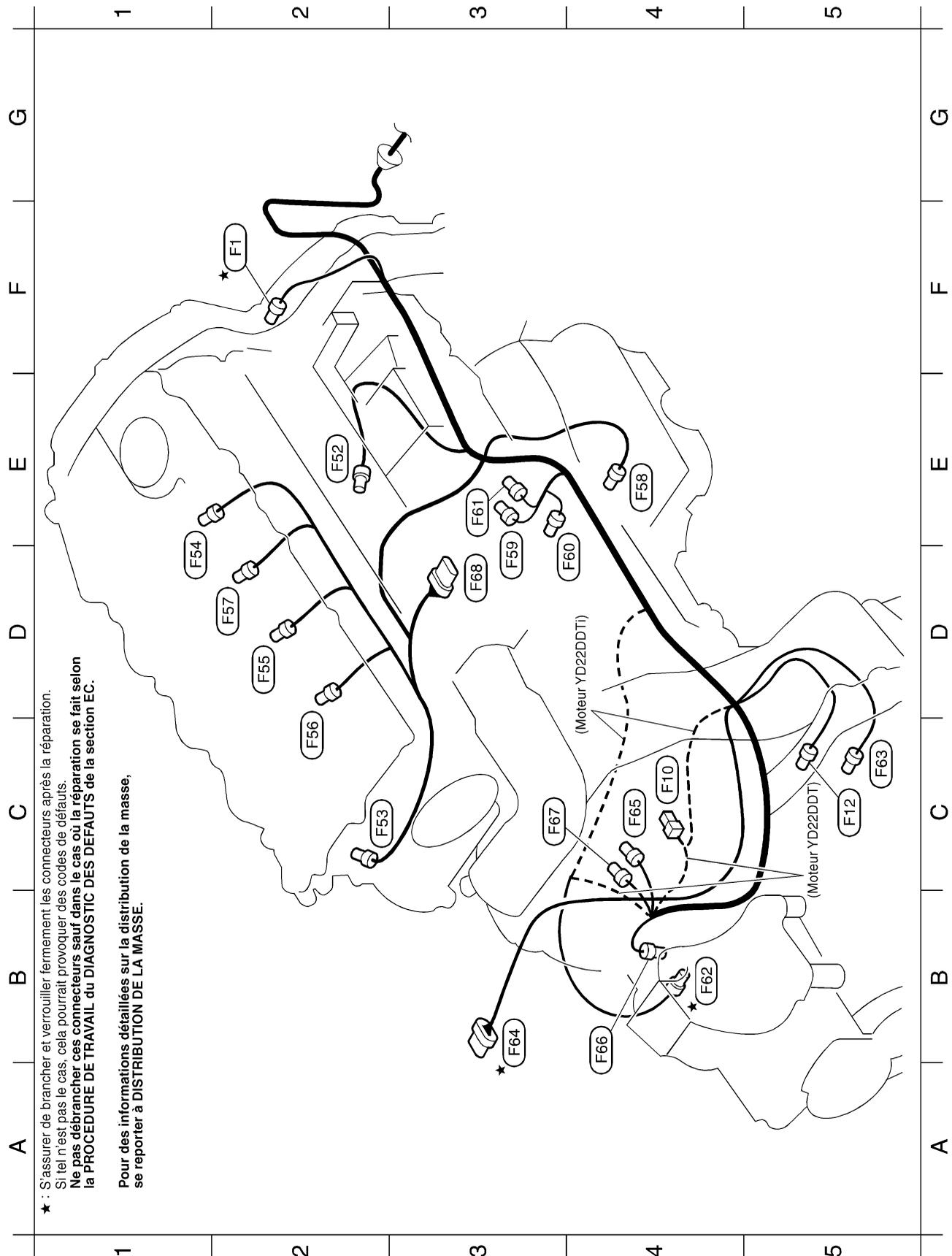
Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD

Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD

NLEL0343

CONDUITE À GAUCHE

NLEL0343S01

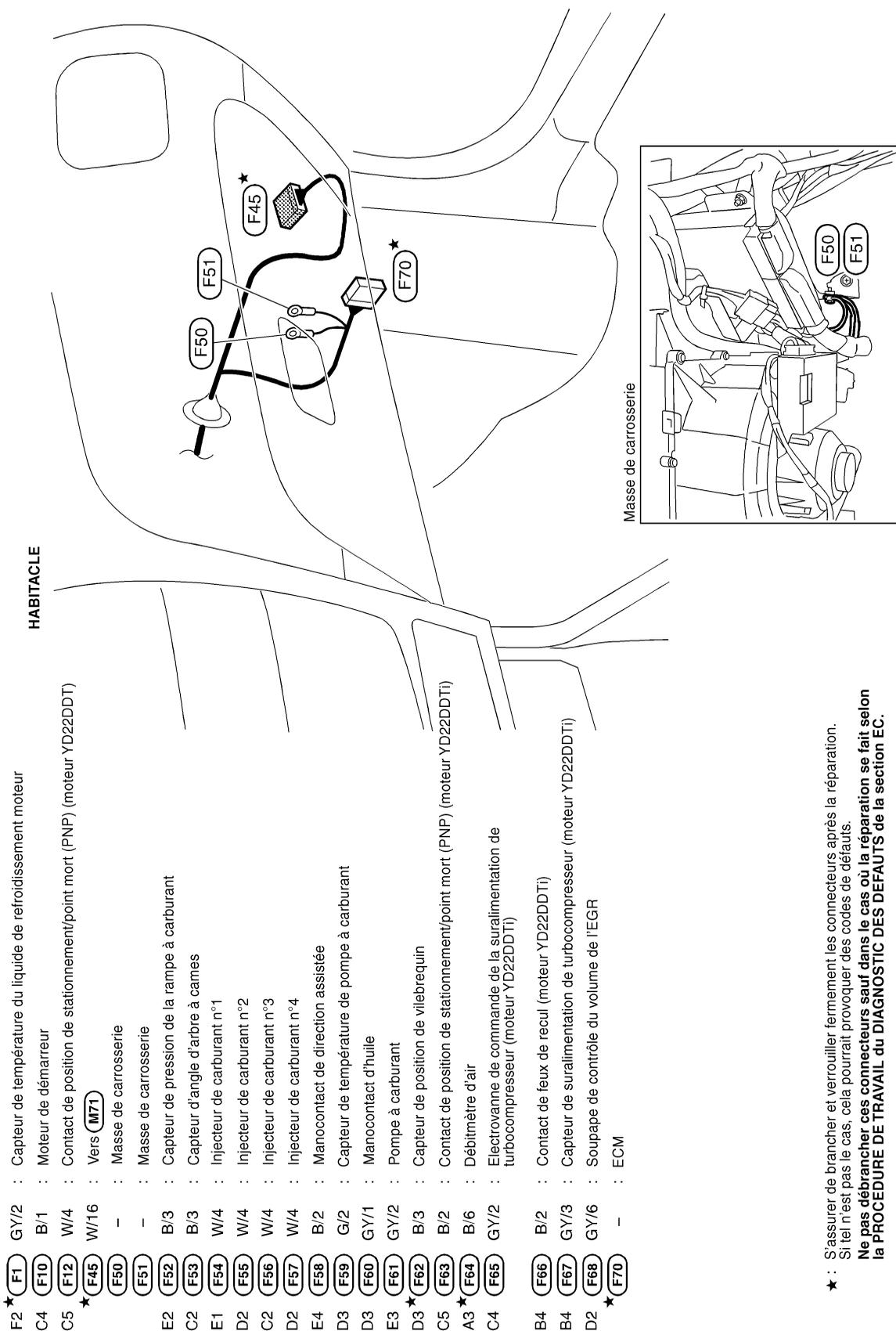


★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS de la section EC.

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD (Suite)



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS de la section EC.

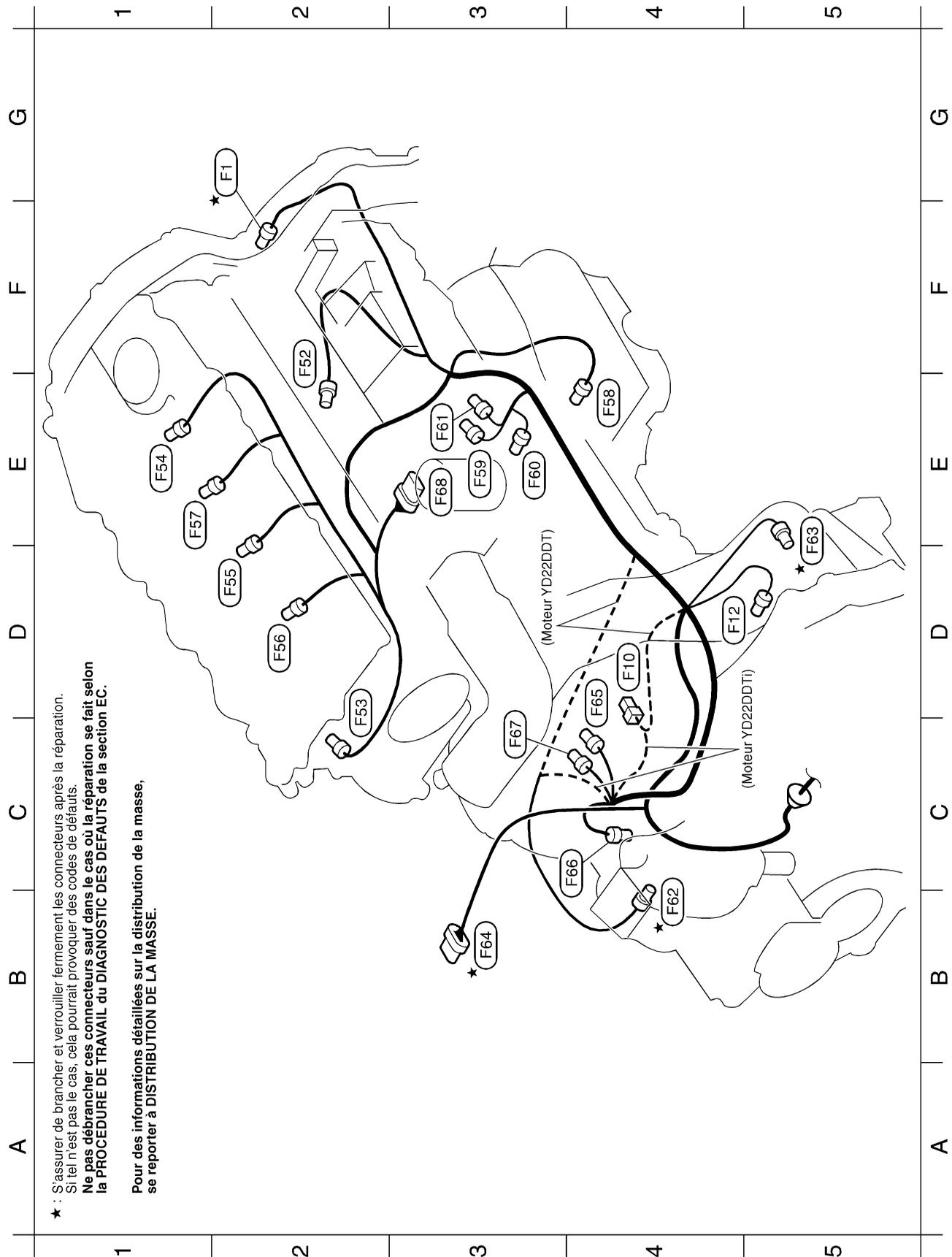
GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD (Suite)

CONDUITE À DROITE

NLEL0343S02



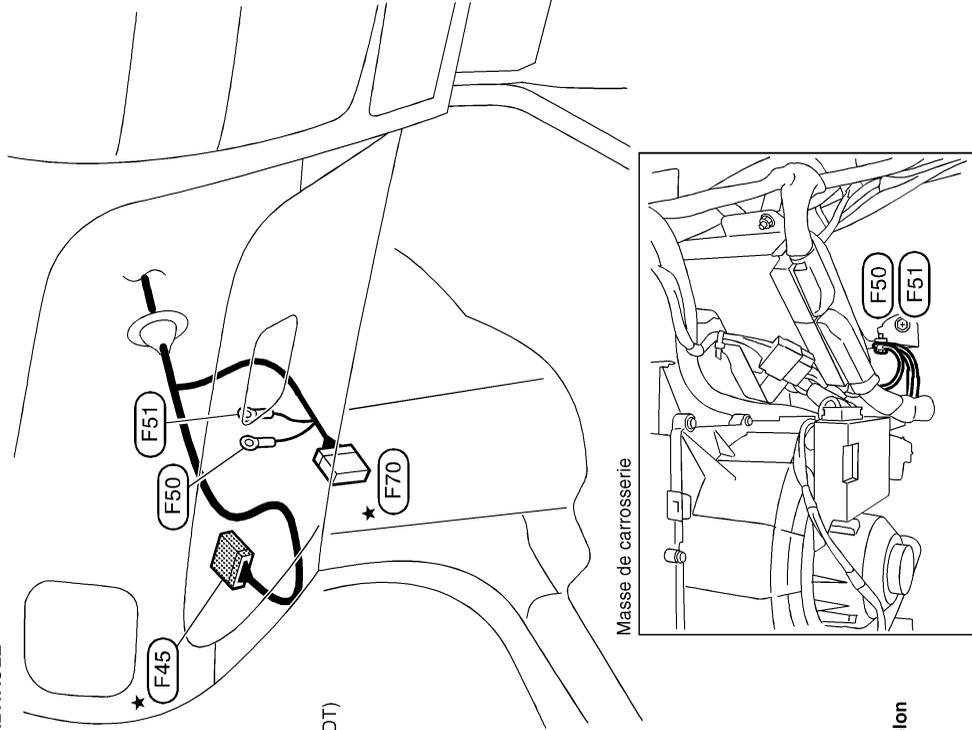
YEL072E

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD (Suite)

★ G2	(F1)	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
D4	(F10)	B/1	: Moteur de démarreur
D4	(F12)	W/4	: Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (moteur YD22DDT)
★	(F45)	W/16	: Vers (M71)
	(F50)	-	: Masse de carrosserie
	(F51)	-	: Masse de carrosserie
E2	(F52)	B/3	: Capteur de pression de la rampe à carburant
C2	(F53)	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames
E1	(F54)	W/4	: Injecteur de carburant n°1
D2	(F55)	W/4	: Injecteur de carburant n°2
D2	(F56)	W/4	: Injecteur de carburant n°3
E2	(F57)	W/4	: Injecteur de carburant n°4
F4	(F58)	B/2	: Manoccontact de direction assistée
E3	(F59)	G/2	: Capteur de température de pompe à carburant
E3	(F60)	GY/1	: Manoccontact d'huile
E3	(F61)	GY/2	: Pompe à carburant
B4	★ (F62)	B/3	: Capteur de position de vilebrequin
E5	★ (F63)	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (moteur YD22DDT)
B3	★ (F64)	B/6	: Débitmètre d'air
D4	(F65)	GY/2	: Electrovanne de commande de la suralimentation de turbocompresseur (moteur YD22DDTi)
C4	(F66)	B/2	: Contact de feux de recul (moteur YD22DDTi)
C4	(F67)	GY/3	: Capteur de suralimentation de turbocompresseur (moteur YD22DDTi)
E3	(F68)	GY/6	: Soupape de contrôle du volume de l'EGR
★	(F70)	-	: ECM

HABITACLE



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL DIAGNOSTIC DES DEFANTS de la section EC.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

YEL073E

DISPOSITION DES FAISCEAUX

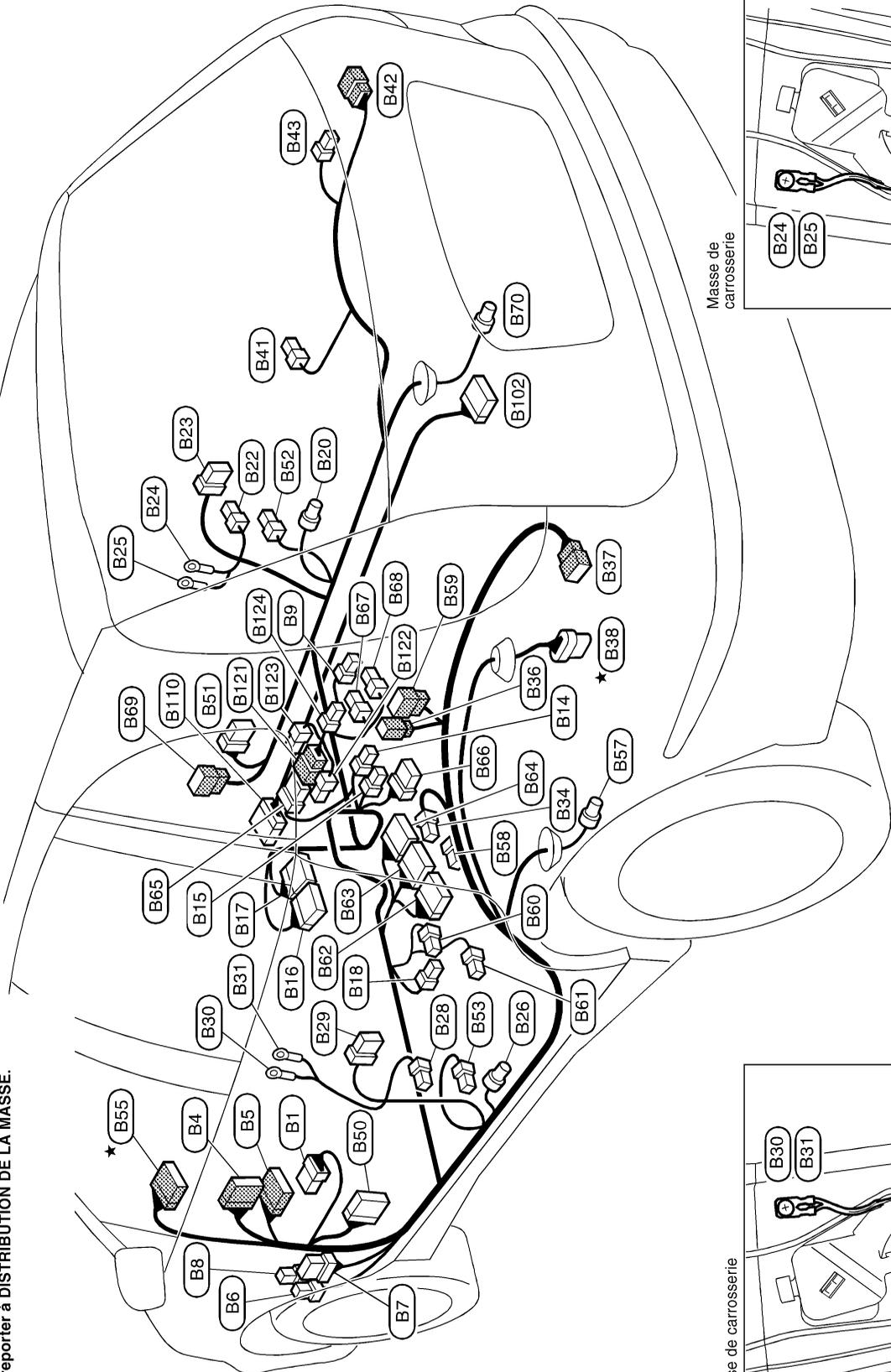
Faisceau de carrosserie

Faisceau de carrosserie

NLEL0348

NLEL0348S01

CONDUITE À GAUCHE



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.2.

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

Masse de carrosserie

Masse de carrosserie

YEL074E

B1	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
B4	BR/16	: Vers (M13)
B5	W/20	: Vers (M12)
B6	L/4	: Relais de pompe à carburant
B7	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur extérieur)
B8	L/4	: Relais de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur)
B9	W/3	: Siège chauffant côté passager (pour régions froides)
B14	W/2	: Douille électrique (sauf pour régions froides)
B15	B/1	: Commande de frein de stationnement
B16	Y/12	: Poîtier de capteur de diagnostic d'airbag
B17	Y/12	: Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag
B18	W/3	: Siège chauffant côté conducteur (pour régions froides)
B20	Y/2	: Capteur d'airbag latéral droit (satellite) (avec airbag latéral)
B22	W/3	: Contact de porte côté passager
B23	W/8	: Vers (D61)
B24	-	: Masse de carrosserie
B25	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)
B26	Y/2	: Capteur d'airbag latéral droit (satellite) (avec airbag latéral)
B28	W/3	: Contact de porte côté conducteur
B29	W/8	: Vers (D51)
B30	-	: Masse de carrosserie
B31	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)
B34	W/1	: Contact de porte arrière gauche
B36	W/4	: Vers (D81)
B37	BR/6	: Bloc optique arrière gauche
B38	GY/5	: Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant
B41	W/1	: Contact de porte arrière droit
B42	BR/6	: Bloc optique arrière droit
B43	W/2	: Éclairage du coffre à bagages
B50	W/12	: Vers (D11)
B51	W/6	: Vers (D40)
B52	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit
B53	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche

★ B55	BR/24	: Vers (M83) (avec système de navigation)
B57	B/2	: Capteur de roue arrière gauche
B58	B/2	: Diode
B59	W/8	: Vers (D90)
B60	-/2	: Module d'airbag avant gauche (avec airbag latéral)
B61	-/1	: Module d'airbag avant gauche (avec airbag latéral)
B62	W/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
B63	GY/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
B64	W/16	: Boîtier de commande de caméra de vue arrière (avec moniteur de vue arrière)
B65	W/8	: Vers (B121)
B66	-/6	: Capteur d'angle de lacet/Capteur de G latéral
B67	-/2	: Module d'airbag avant droit (avec airbag latéral)
B68	-/1	: Module d'airbag avant droit (avec airbag latéral)
B69	GY/8	: Vers (E144)
B70	B/2	: Capteur de roue arrière droit

Faisceau de carrosserie n°2

B102	W/16	: Chargeur automatique de CD (avec chargeur auto. de CD)
B110	W/12	: Vers (M113)

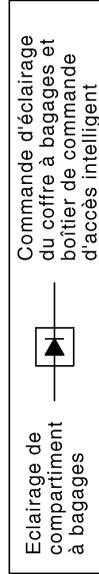
Faisceau de console

B121	W/8	: Vers (B65)
B122	L/4	: Contact de siège chauffant (côté conducteur)
B123	W/4	: Contact de siège chauffant (côté passager)
B124	B/2	: Douille électrique

★ : S'assurer de brancher et verrouiller les connecteurs fermement après la réparation. Si ces conditions ne sont pas suivies, cela pourrait provoquer des défauts de diagnostic de défauts pour l'ECM.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

Diode **(B58)**



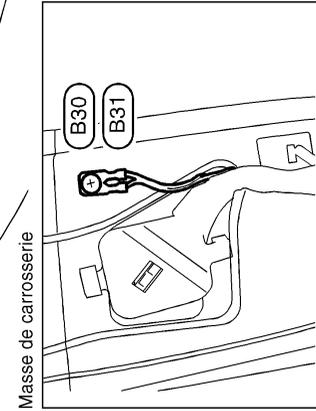
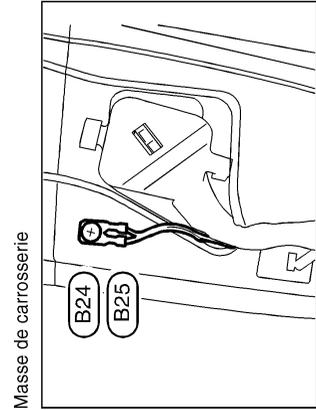
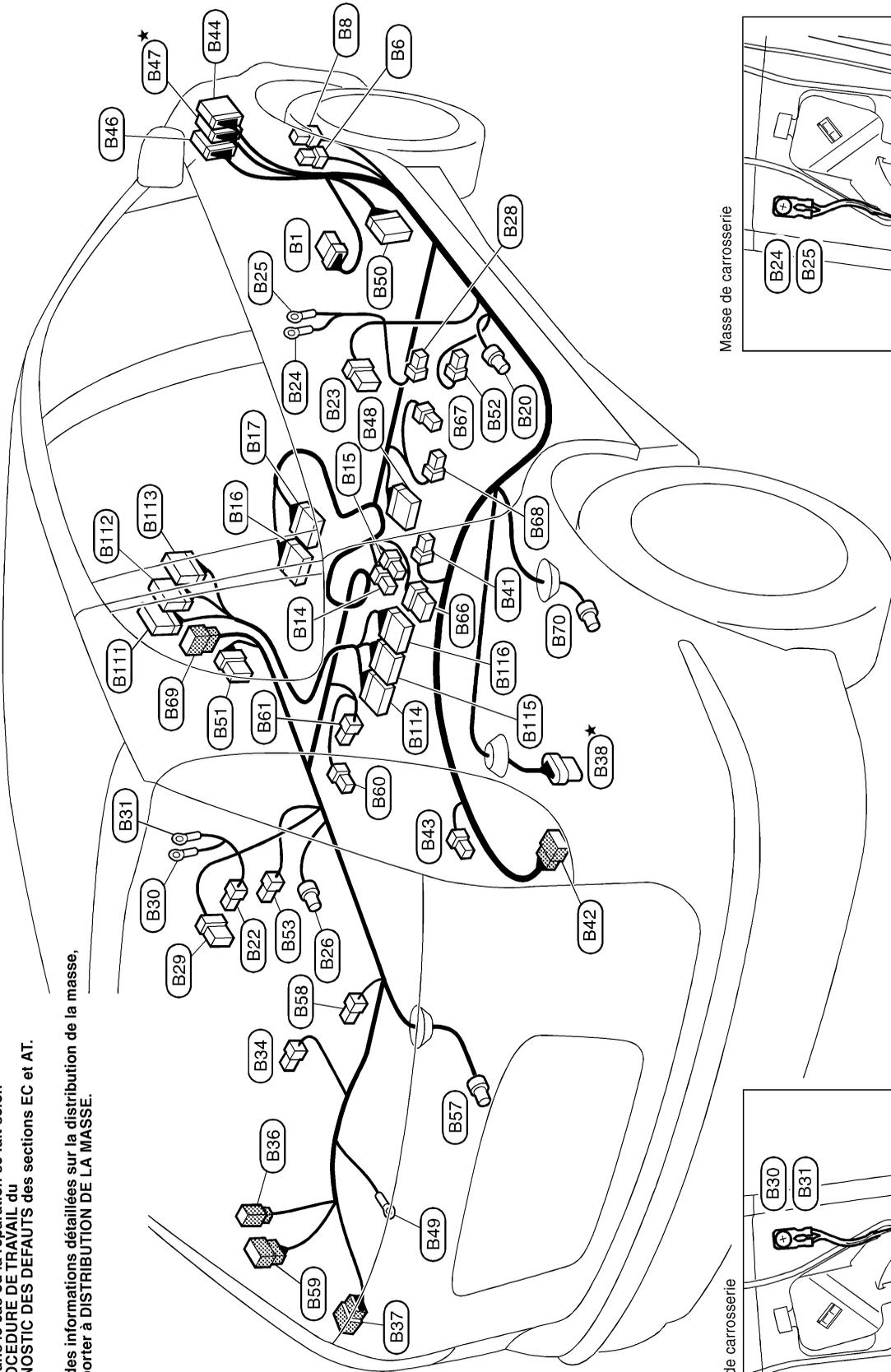
GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (Suite)

CONDUITE À DROITE

NLEL0348S02



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

YEL076E

B1	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
B6	L/4	: Relais de pompe à carburant
B8	L/4	: Relais de désembuage de lunette arrière (pour désembuage de lunette arrière uniquement)
B14	W/2	: Douille électrique
B15	B/1	: Commande de frein de stationnement
B16	Y/12	: Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag
B17	Y/12	: Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag
B20	Y/2	: Capteur d'airbag latéral droit (satellite) (avec airbag latéral)
B22	W/3	: Contact de porte côté passager
B23	W/8	: Vers D61
B24	-	: Masse de carrosserie
B25	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)
B26	Y/2	: Capteur d'airbag latéral droit (satellite) (avec airbag latéral)
B28	W/3	: Contact de porte côté conducteur
B29	W/8	: Vers D51
B30	-	: Masse de carrosserie
B31	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)
B34	W/1	: Contact de porte arrière gauche
B36	W/4	: Vers D81
B37	BR/6	: Bloc optique arrière gauche
B38	GY/5	: Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant
B41	W/1	: Contact de porte arrière droit
B42	BR/6	: Bloc optique arrière droit
B43	W/2	: Éclairage du coffre à bagages
B44	W/12	: Vers M63 (avec chargeur auto. de CD)
B46	BR/16	: Vers M68
B47	W/16	: Vers M65
B48	W/16	: Chargeur automatique de CD (avec chargeur auto. de CD)
B49	-	: Masse de carrosserie
B50	W/12	: Vers D11
B51	W/6	: Vers D40
B52	Y/2	: Mrétensionneur de ceinture de sécurité avant droit
B53	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche

B57	B/2	: Capteur de roue arrière gauche
B58	B/2	: Diode
B59	W/8	: Vers D90
B60	-/2	: Module d'airbag avant gauche (avec airbag latéral)
B61	-/1	: Module d'airbag avant gauche (avec airbag latéral)
B66	-/6	: Capteur d'angle de lacet/Capteur de G latéral
B67	-/2	: Module d'airbag avant droit (avec airbag latéral)
B68	-/1	: Module d'airbag avant droit (avec airbag latéral)
B69	GY/8	: Vers E144
B70	B/2	: Capteur de roue arrière droit

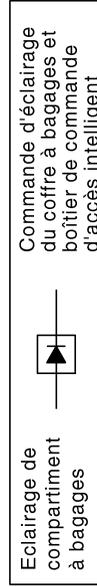
Faisceau de carrosserie n° 2

B111	W/12	: Vers M115 (avec moniteur de vue arrière)
B112	W/16	: Vers M116 (avec système de navigation)
B113	W/20	: Vers M117 (avec système de navigation)
B114	W/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
B115	GY/24	: Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)
B116	W/16	: Boîtier de commande de caméra de vue arrière (avec moniteur de vue arrière)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller les connecteurs fermement après la réparation. Si ces conditions ne sont pas suivies, cela pourrait provoquer codes de diagnostic de défauts pour l'ECM.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

Diode **B58**



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX

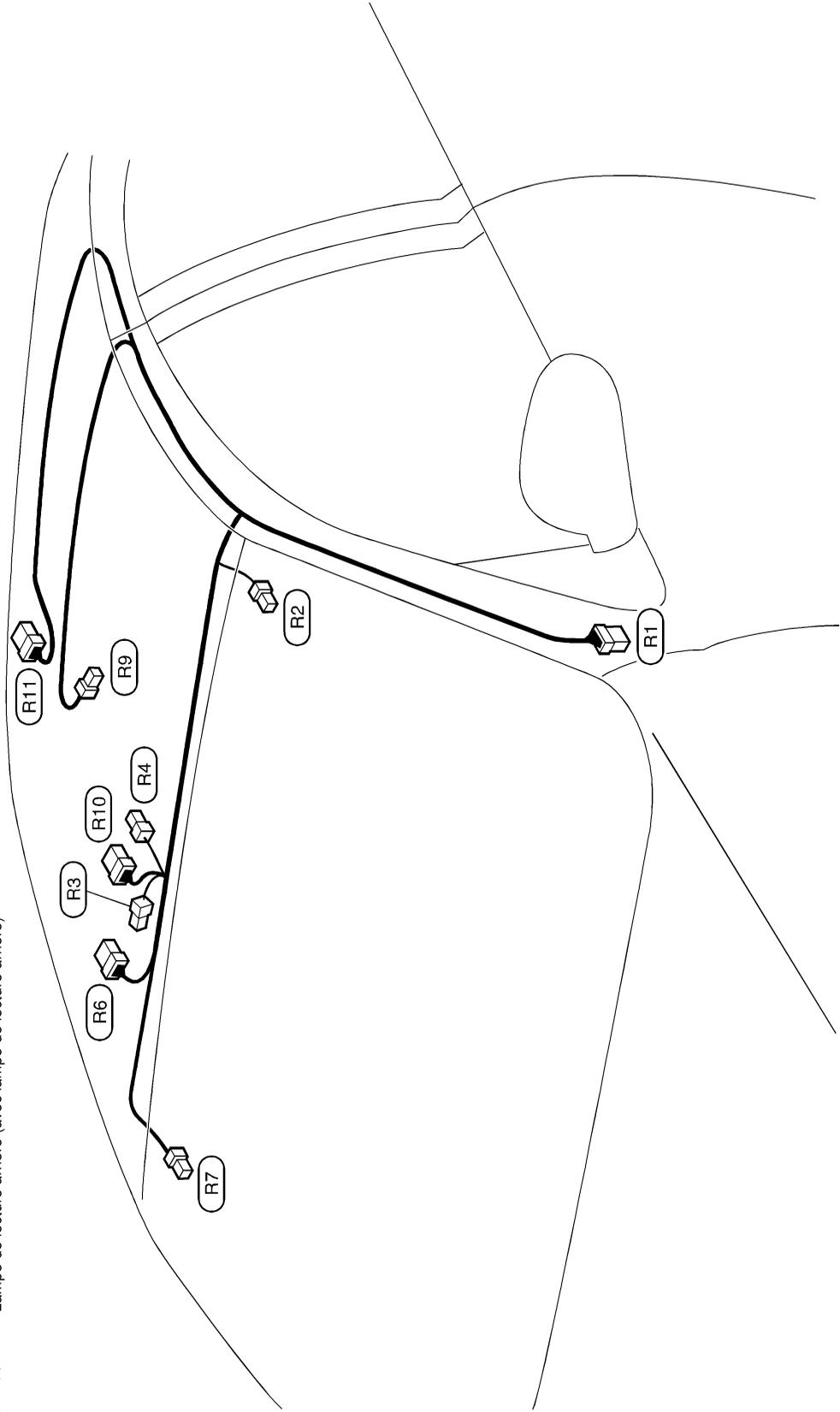
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de plafonnier

Faisceau de plafonnier

NLEL0140

- | | | |
|------------|-----|---|
| R1 | W/6 | : Vers M19 |
| R2 | B/2 | : Eclairage de miroir de courtoisie gauche (avec miroir de courtoisie pour conduite à droite) |
| R3 | W/2 | : Spot de lecture (avec toit ouvrant) |
| R4 | W/2 | : Moteur de toit ouvrant (avec toit ouvrant) |
| R6 | W/8 | : Ensemble d'interrupteur de toit ouvrant (avec toit ouvrant) |
| R7 | B/2 | : Eclairage de miroir de courtoisie droit (avec miroir de courtoisie pour conduite à gauche) |
| R9 | W/3 | : Plafonnier (avec toit ouvrant) |
| R10 | -/6 | : Plafonnier (sans toit ouvrant) |
| R11 | -/6 | : Lampe de lecture arrière (avec lampe de lecture arrière) |



YEL078E

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/Conduite à gauche

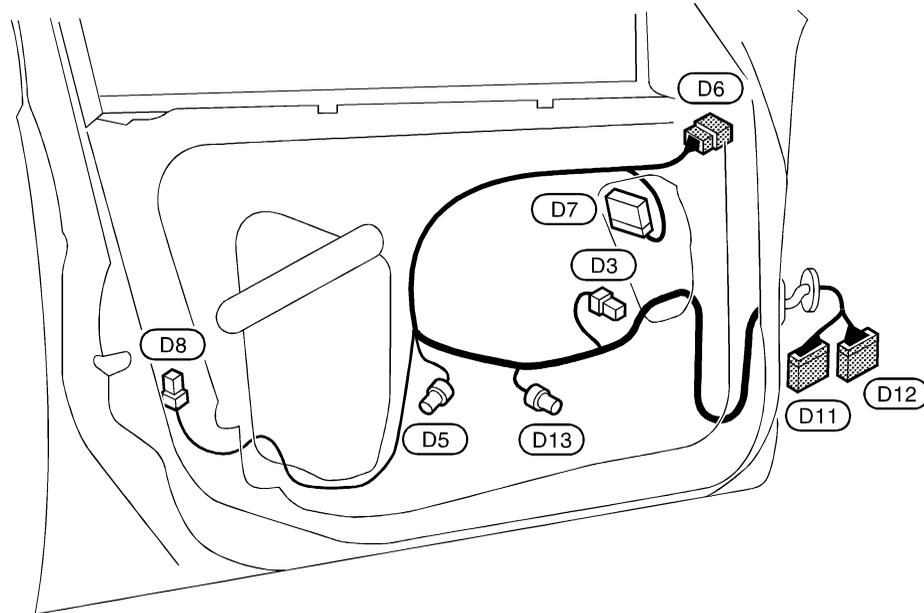
Faisceau de porte avant/Conduite à gauche

NLEL0142

NLEL0142S07

CÔTÉ GAUCHE

- D3** BR/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D5** BR/3 : Non utilisé
- D6** GY/6 : Rétroviseur extérieur
- D7** W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D8** W/4 : Ensemble actionneur de verrouillage de porte
- D11** W/12 : Vers **B50**
- D12** W/12 : Vers **M74**
- D13** -/2 : Régulateur de lève-vitre électrique



YEL079E

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

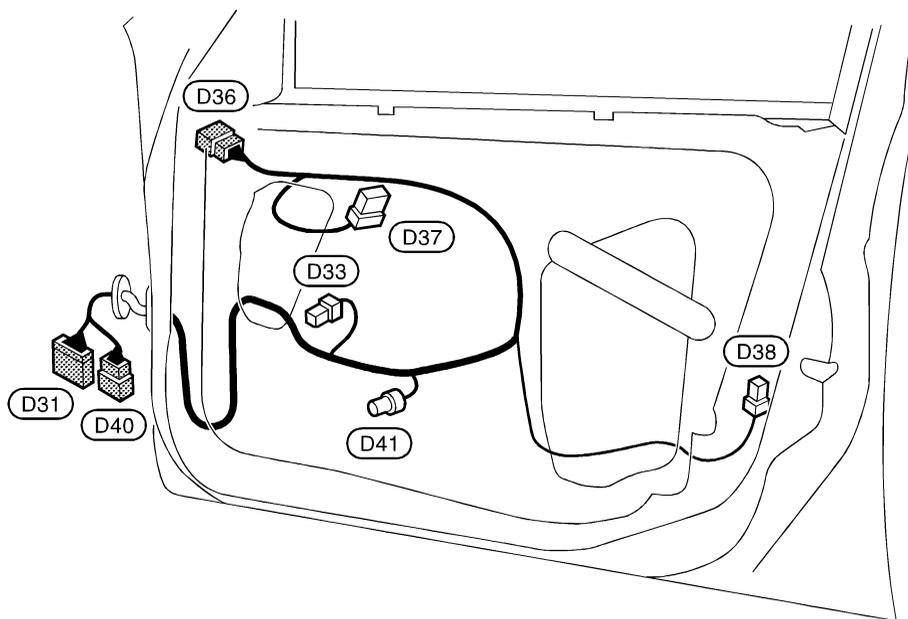
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/Conduite à gauche (Suite)

CÔTÉ DROIT

NLEL0142S06

- | | |
|---|---|
| D31 W/12 : Vers M58 | D38 W/4 : Ensemble actionneur de verrouillage de porte |
| D33 BR/2 : Haut-parleur de porte avant droite | D40 W/6 : Vers B51 |
| D36 GY/6 : Rétroviseur extérieur | D41 -/2 : Régulateur de lève-vitre électrique |
| D37 W/8 : Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique | |



YEL080E

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/Conduite à droite

Faisceau de porte avant/Conduite à droite

NLEL0349

NLEL0349S01

CÔTÉ GAUCHE

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

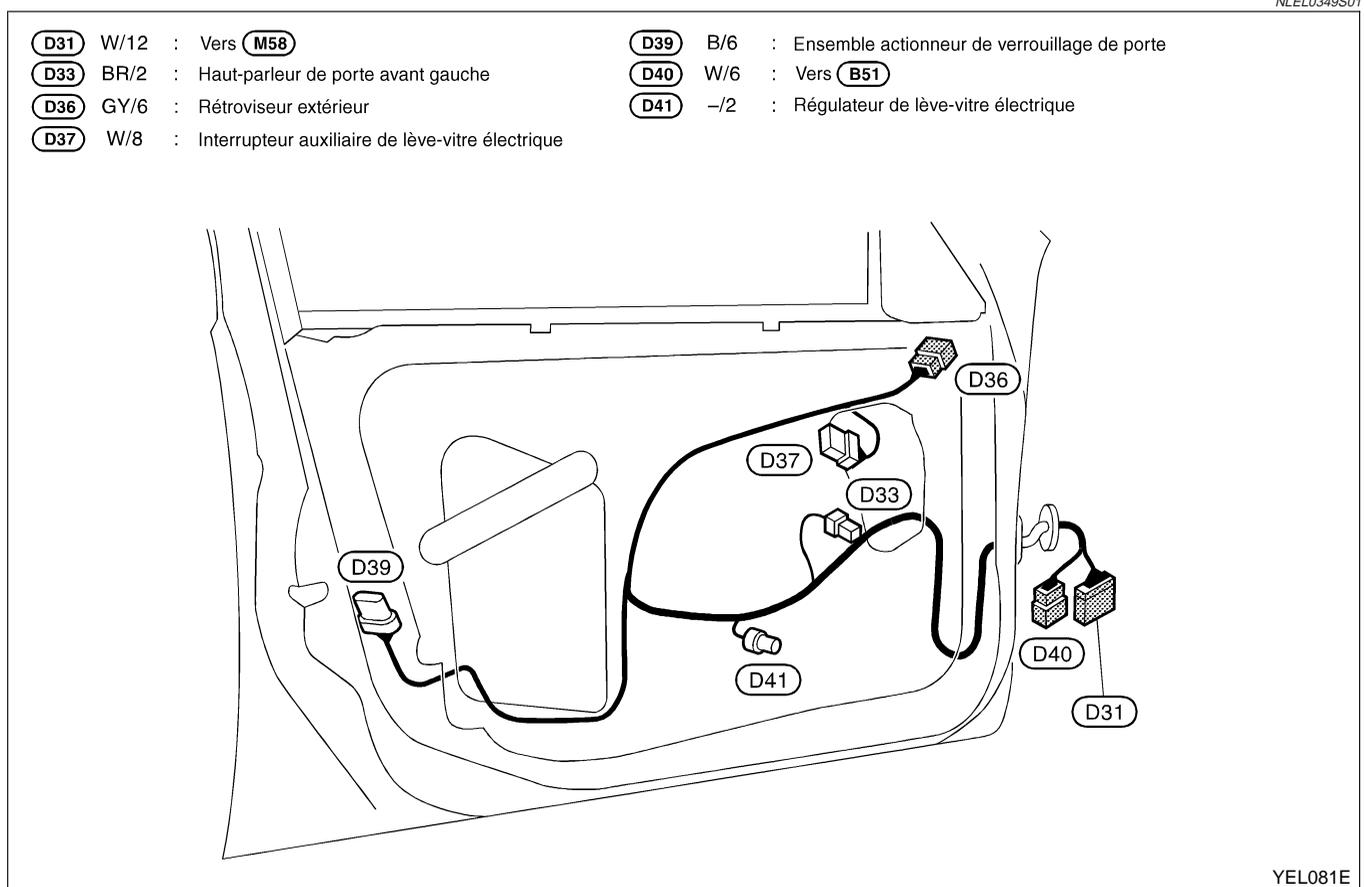
BT

HA

SC

EL

IDX



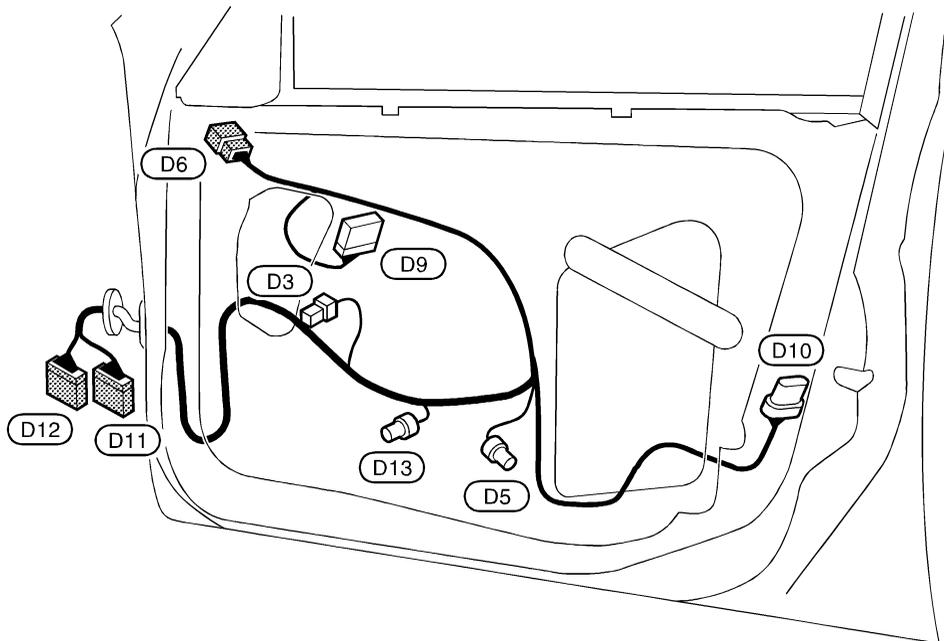
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/Conduite à droite (Suite)

CÔTÉ DROIT

NLEL0349S03

- | | | | |
|----------------|---|-----------------|--|
| D3 BR/2 | : Haut-parleur de porte avant droite | D10 B/6 | : Ensemble actionneur de verrouillage de porte |
| D5 BR/3 | : Non utilisé | D11 W/12 | : Vers B50 |
| D6 GY/6 | : Rétroviseur extérieur | D12 W/12 | : Vers M74 |
| D9 W/16 | : Interrupteur principal de lève-vitre électrique | D13 -/2 | : Régulateur de lève-vitre électrique |



YEL082E

DISPOSITION DES FAISCEAUX

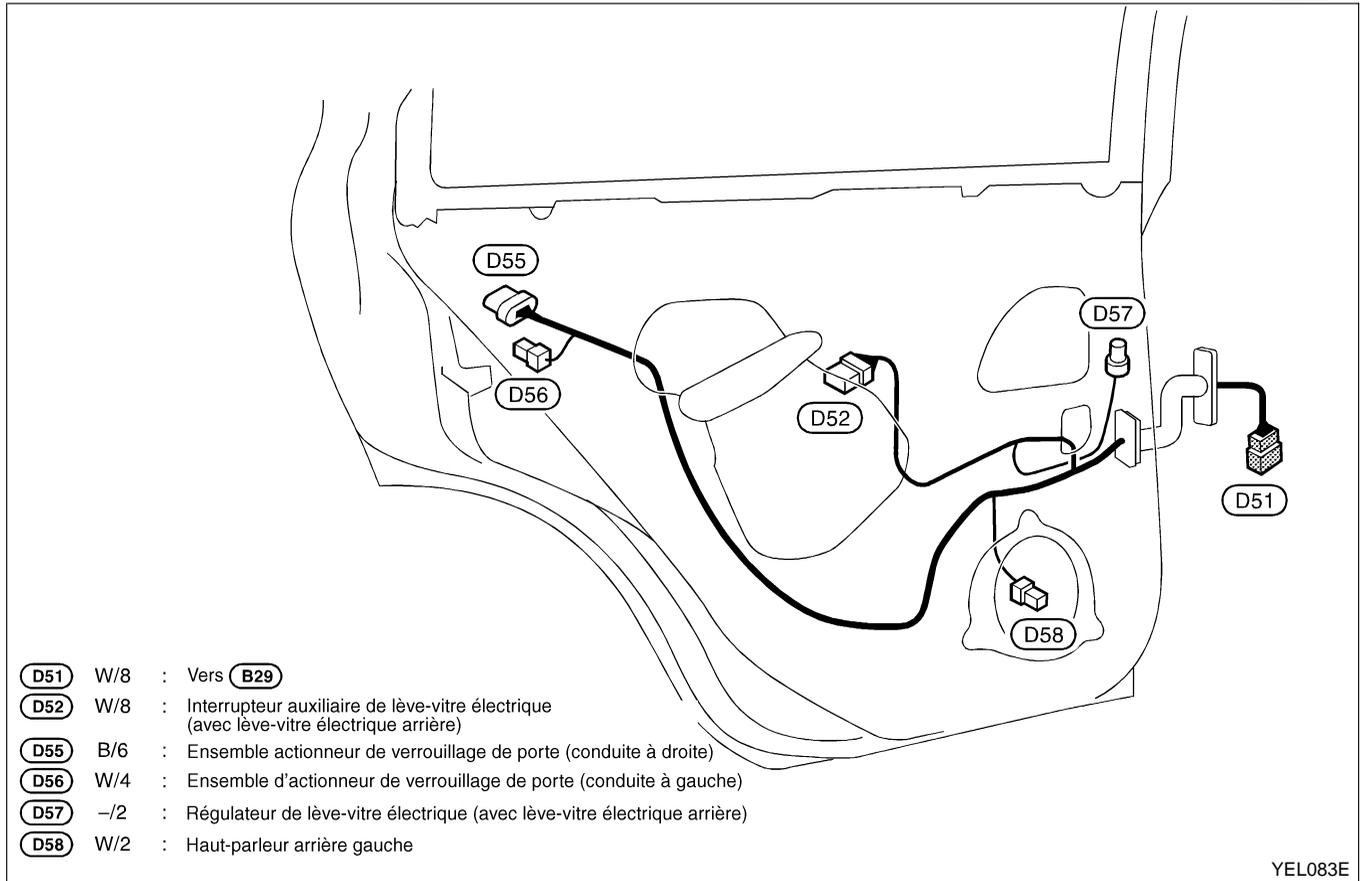
Faisceau de porte arrière

Faisceau de porte arrière

NLEL0416

NLEL0416S01

CÔTÉ GAUCHE



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

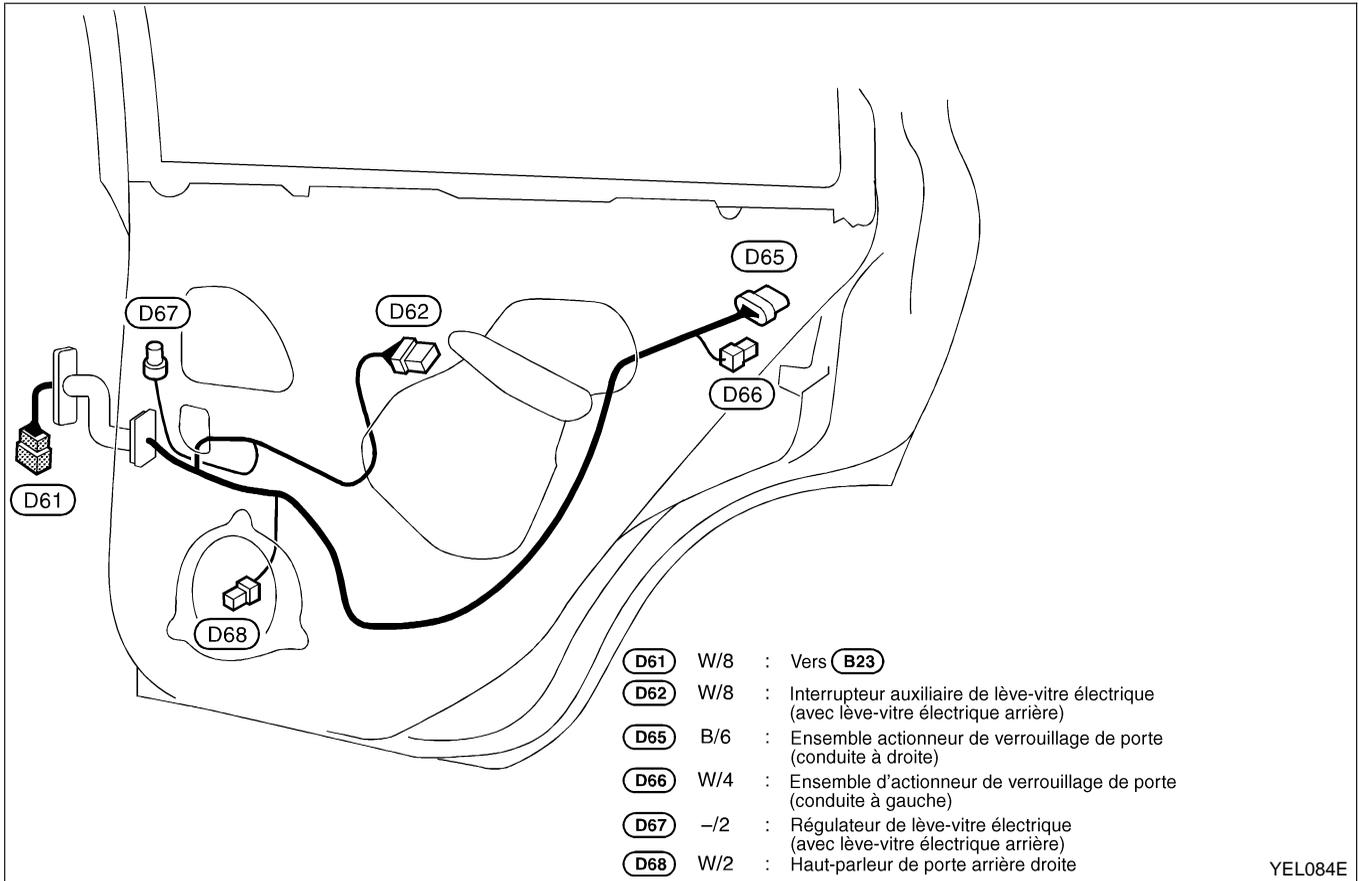
IDX

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte arrière (Suite)

CÔTÉ DROIT

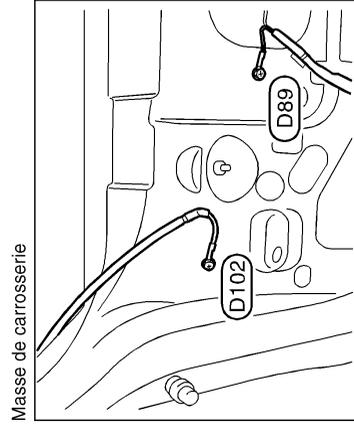
NLEL0416S02



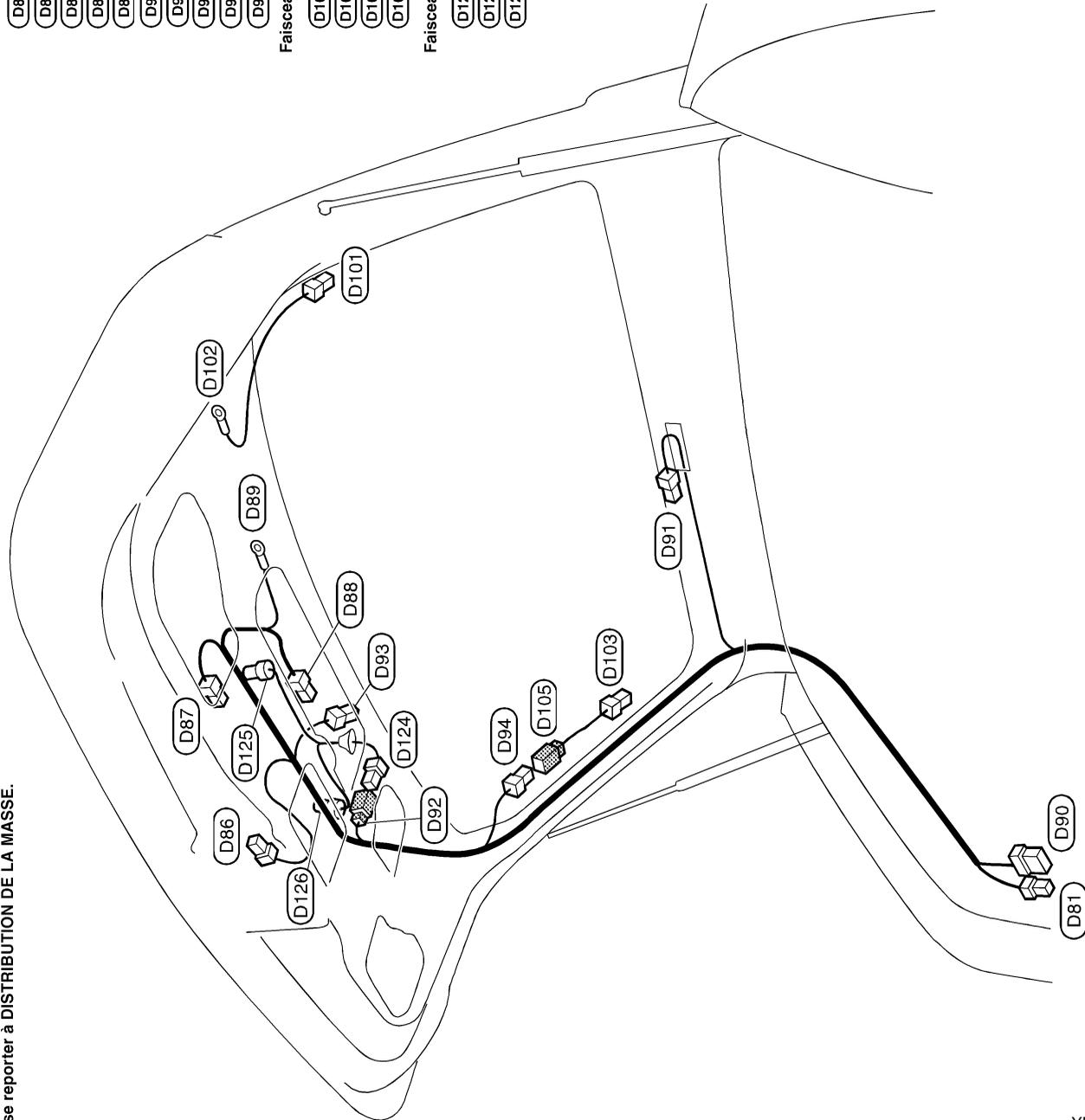
YEL084E

Faisceau de hayon

- | | | |
|--------------|------|--|
| (D81) | W/4 | : Vers (B36) |
| (D86) | W/3 | : Commande d'éclairage de coffre à bagages |
| (D87) | W/4 | : Ensemble actionneur de verrouillage de porte |
| (D88) | W/4 | : Moteur d'essuie-glace arrière |
| (D89) | - | : Masse de carrosserie |
| (D90) | W/8 | : Vers (B59) |
| (D91) | -/2 | : Feu de stop surélevé |
| (D92) | BR/2 | : Vers (D124) |
| (D93) | W/4 | : Caméra de vue arrière |
| (D94) | B/1 | : Vers (D105) |
- Faisceau de désembuage de lunette arrière**
- | | | |
|---------------|-----|-------------------------------------|
| (D101) | B/1 | : Désembuage de lunette arrière (-) |
| (D102) | - | : Masse de carrosserie |
| (D103) | B/1 | : Désembuage de lunette arrière (+) |
| (D105) | W/1 | : Vers (D94) |
- Faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation**
- | | | |
|---------------|------|--|
| (D124) | BR/2 | : Vers (D92) |
| (D125) | -/2 | : Eclairage droit de plaque d'immatriculation |
| (D126) | -/2 | : Eclairage gauche de plaque d'immatriculation |



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.



- GI
- MA
- EM
- LC
- EC
- FE
- CL
- MT
- AT
- AX
- SU
- BR
- ST
- RS
- BT
- HA
- SC
- EL**
- IDX

CARACTÉRISTIQUES DES AMPOULES

NLEL0144

Phare

Phare

NLEL0144S03

Elément	Wattage (type d'ampoule)
Feux de route/Feux de code (faisceau semi-jointé)	55 (H7)/55 (H7)

Eclairage extérieur

NLEL0144S01

Elément	Wattage (type d'ampoule)	
Feu antibrouillard avant	51 (HB4)	
Clignotant avant	21	
Clignotant latéral	5	
Feu de stationnement	5	
Bloc optique arrière	Clignotant	16
	Feu de stop/Feux arrière	21/5
	Feux de recul	18
	Feu antibrouillard arrière	21
Feux de gabarit latéral arrière	3,8	
Eclairage de plaque d'immatriculation	5	
Feu de stop surélevé	LED (non utilisable)	

Eclairage intérieur

NLEL0144S02

Elément	Wattage (type d'ampoule)
Plafonnier	5
Lampe de lecture	5
Eclairage individuel arrière	5
Eclairage du coffre à bagages	5

CODES DES SCHÉMAS DE CÂBLAGE (CODES DE CELLULES)

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code de schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
1STSIG	AT	Fonction 1ère vitesse T/A
2NDSIG	AT	Fonction 2ème vitesse T/A
3RDSIG	AT	Fonction 3ème vitesse T/A
4THSIG	AT	Fonction 4ème vitesse T/A
A/C, A	HA	Climatiseur auto.
ABS	BR	ABS
APPS1	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS1PW	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS2PW	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
AUDIO	EL	Audio
BA/FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A et alimentation électrique du module de commande de transmission (TCM)
BACK/L	EL	Feux de recul
BOOST	EC	Capteur d'assistance de turbochargeur
BRK/SW	EC	Contact de frein
CAN	AT	Ligne de communication CAN
CAN	EC	Ligne de communication CAN
CAN	EL	Système CAN
CHARGE	SC	Système de charge
CHIME	EL	Avertisseur sonore
CIGAR	EL	Allume-cigare
CPV	EC	Capteur de position de vilebrequin
CLOCK	EL	Montre
CMPS	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames
COOL/F	EC	Température de surchauffe du moteur
D/LOCK	EL	Verrouillage électrique des portes
DEF	EL	Désembuage de lunette arrière

Code	Section	Nom du schéma de câblage	
DTRL	EL	Phare — Système d'éclairage de jour —	GI
ECM/PW	EC	Alimentation électrique de l'ECM	MA
ECMRLY	EC	Relais de l'ECM	
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur	EM
EGRC/V	EC	Système de commande de volume de l'EGR	LC
ENGSS	AT	Signal de régime moteur	
ESP	BR	ESP	EC
ETC1	EC	Fonction de commande de papillon électrique	FE
ETC2	EC	Fonction de commande de papillon électrique	CL
ETC3	EC	Fonction de commande de papillon électrique	MT
F/FOG	EL	Feu antibrouillard avant	AT
F/PUMP	EC	Pompe d'alimentation	AX
FIRE	EC	Résistance d'ajustement d'injection de carburant	SU
FRO2	EC	Sonde à oxygène chauffée 1 (avant)	BR
FRO2B1	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 1 (banc 1)	ST
FRO2B2	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 1 (banc 2)	RS
FRPS	EC	Capteur de pression de rail de carburant	BT
FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A	HA
FTS	EC	Capteur de température de pompe à carburant	SC
FUEL	EC	Fonction du système d'injection de carburant	EL
FUELB1	EC	Fonction du système d'injection de carburant	IDX
FUELB2	EC	Fonction du système d'injection de carburant	
GLOW	EC	Système de commande de pré-chauffage	
H/AIM	EL	Phare — Commande de réglage de faisceau —	
H/LAMP	EL	Phare	
HLC	EL	Lave-phares	
HORN	EL	Avertisseur sonore	
H/SEAT	EL	Siège chauffant	

CODES DES SCHÉMAS DE CÂBLAGE (CODES DE CELLULES)

Code	Section	Nom du schéma de câblage	Code	Section	Nom du schéma de câblage
H02S1	EC	Sonde à oxygène chauffée 1 (avant)	O2H2B1	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 2 (banc 1)
HO2S2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 (avant)	O2H2B2	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 2 (banc 2)
HO2S1H	EC	Sonde à oxygène chauffée 1 (avant)	O2S1B1	EC	Sonde à oxygène chauffée 1 (banc 1)
HO2S2H	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 (avant)	O2S1B2	EC	Sonde à oxygène chauffée 1 (banc 2)
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission	O2S2B1	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 (banc 1)
IATSEN	EC	Capteur de température d'air d'admission	O2S2B2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 (banc 2)
IGNSYS	EC	Signal d'allumage	OVRCSV	AT	Electrovanne d'embrayage à roue libre
ILL	EL	Eclairage	PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
INF/D	EL	Ecran d'affichage LCD	PHASE	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames
INJ/PW	EC	Injecteur	PHONE	EL	Téléphone
INJECT	EC	Injecteur	PNP/SW	AT	Contact de position de stationnement/point mort
INT/L	EL	Eclairage intérieur et éclairage de coffre à bagages	PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort
IVC	EC	Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission	PNPSW1	EC	Contact de position de stationnement/point mort
IVC/V	EC	Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission	POS	EC	Capteur de position de vilebrequin (CPV) (POS)
KS	EC	Capteur de détonation	POWER	EL	Disposition de l'alimentation électrique
LOAD	EC	Signal de charge électrique	PREWIRE	EL	Système d'alarme antivol
LPSV	AT	Electrovanne de pression de canalisation	PRGVLV	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
MAFS	EC	Débitmètre d'air	PS/SEN	EC	Manocontact d'huile de direction assistée
MAIN	AT	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse	PST/SW	EC	Manocontact de direction assistée
MAIN	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse	R/FOG	EL	Feu antibrouillard arrière
METER	EL	Compteur de vitesse, compte-tours, température de l'eau, et jauges à carburant	R/VIEW	EL	Moniteur de recul
MI/DL	EC	Témoin de défaut (MI) et connecteurs de liaison de données	RP/SEN	EC	Capteur de pression du liquide de refroidissement
MIRROR	EL	Rétroviseur extérieur	RRO2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière)
MULTI	EL	Système de télécommande à fonctions multiples	RRO2B1	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 2 (banc 1)
NATS	EL	NVIS (système antivol NISSAN)	RRO2B2	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 2 (banc 2)
NAVI	EL	Système de navigation			
NONDTC	AT	Diagnostic des défauts liés aux symptômes			
O2H1B1	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 1 (banc 1)			
O2H1B2	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée 1 (banc 2)			

CODES DES SCHÉMAS DE CÂBLAGE (CODES DE CELLULES)

Code	Section	Nom du schéma de câblage
ROOM/L	EL	Plafonnier
S/LOCK	EL	Verrouillage des portes — Dispositif de verrouillage renforcé —
S/SIG	EC	Signal de démarrage
SEN/PW	EC	Actionneur de commande de papillon électrique
SHIFT	AT	Système de verrouillage de T/A
SROOF	EL	Toit ouvrant électrique
SRS	RS	Système de retenue supplémentaire
SSV/A	AT	Electrovanne A de passage
SSV/B	AT	Electrovanne B de passage
START	SC	Système de démarrage
STOP/L	EL	Feux de stop
TAIL/L	EL	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière
TCC/V	EC	Electrovanne de commande d'assistance de turbochargeur
TCV	AT	Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple
TPS	AT	Capteur de position de papillon
TPS1	EC	Capteur de position de papillon
TPS2	EC	Capteur de position de papillon
TPS3	EC	Capteur de position de papillon
TURN	EL	Clignotants et feux de détresse
VSSAT	AT	Capteur de vitesse de véhicule T/A (capteur de tours)
VSSMTR	AT	Capteur de vitesse du véhicule MTR
WARN	EL	Témoins d'avertissement
WINDOW	EL	Lève-vitre électrique
WIP/R	EL	Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière
WIPER	EL	Essuie-glace et lave-vitre avant

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

NOTE :