

TABLE DES MATIERES

RS6F51R		
PRECAUTIONS	2	
Attention	2	
PREPARATION	3	
Outils d'entretien spéciaux	3	
Outillage en vente dans le commerce	3	
DEPISTAGE DE BRUIT, VIBRATION ET DURETE (NVH)	4	
Tableau de dépistage des pannes de bruit, vibrations et dureté (NVH)	4	
PEDALE D'EMBRAYAGE	5	
Vérification et réglage sur le véhicule	5	
VERIFICATION DE LA COURSE DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE	5	
VERIFICATION DU JEU DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE	5	
REGLAGE DE LA COURSE DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE	6	
REGLAGE DU JEU DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE	6	
Dépose et repose	6	
INSPECTION APRES LA DEPOSE	7	
LIQUIDE D'EMBRAYAGE	8	
Procédure de purge d'air	8	
MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE	9	
Dépose et repose	9	
DEPOSE	9	
REPOSE	9	
Démontage et montage	10	
DEMONTAGE	10	
INSPECTION APRES DEMONTAGE	10	
MONTAGE	10	
CYLINDRE RECEPTEUR	11	
Dépose et repose	11	
DEPOSE	11	
REPOSE	11	
Démontage et montage	11	
DEMONTAGE	11	
INSPECTION APRES DEMONTAGE	11	
MONTAGE	12	
TUYAUTERIE D'EMBRAYAGE	13	
Dépose et repose	13	
MECANISME DE DEBRAYAGE	14	
Dépose et repose	14	
DEPOSE	14	
INSPECTION APRES LA DEPOSE	14	
REPOSE	14	
DISQUE D'EMBRAYAGE, COUVERCLE D'EMBRAYAGE ET VOLANT	16	
Dépose et repose	16	
DEPOSE	16	
INSPECTION ET REGLAGE APRES DEPOSE..	16	
REPOSE	17	
CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)	18	
Système de commande d'embrayage	18	
Maître-cylindre d'embrayage	18	
Cylindre récepteur d'embrayage	18	
Disque d'embrayage	18	
Couvercle d'embrayage	18	
Pédale d'embrayage	18	

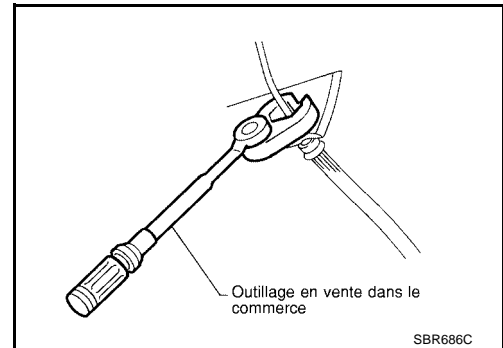
PRECAUTIONS

PFP:00001

Attention

ECS0094X

- Le liquide de frein préconisé est DOT 3 ou DOT 4.
- Ne jamais réutiliser de liquide de frein vidangé.
- Veiller à ne pas renverser de liquide de frein sur les zones peintes.
- Pour déposer et reposer le tuyau d'embrayage, utiliser l'outil spécial.
- Utiliser du liquide de frein neuf pour nettoyer ou laver toutes les pièces du maître-cylindre et du cylindre récepteur.
- Ne jamais utiliser d'huiles minérales telles que l'essence ou le kérosène. Ceci endommagerait les pièces en caoutchouc du système hydraulique.



ATTENTION:


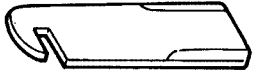
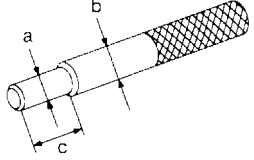
Après avoir nettoyé le disque d'embrayage, l'essuyer avec un chiffon. Ne pas utiliser d'air comprimé.

PREPARATION

PFP:00002

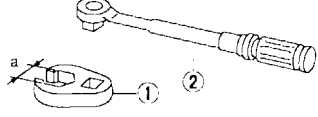
Outils d'entretien spéciaux

ECS0094Y

Nom de l'outil Numéro de l'outil	Description
<p>Chasse-goupille ST23550000 Diamètre de tête : 4,5 mm de dia.</p>  <p style="text-align: right;">ZZA0515D</p>	<p>Dépose et repose de la goupille de maître-cylindre</p>
<p>Clé de réglage de diaphragme ST20050240</p>  <p style="text-align: right;">ZZA0508D</p>	<p>Réglage de la différence de hauteur entre les ressorts de diaphragme du couvercle d'embrayage</p>
<p>Barre d'alignement d'embrayage ST20630000 a : 15,8 mm de dia. b : 22,9 mm de dia. c : 45,0 mm</p>  <p style="text-align: right;">S-NT405</p>	<p>Repose du couvercle d'embrayage et du disque</p>

Outillage en vente dans le commerce

ECS0094Z

Nom de l'outil	Description
<p>1 Adaptateur pour écrou évasé 2. Clé dynamométrique a : 10 mm</p>  <p style="text-align: right;">S-NT360</p>	<p>Dépose et repose des tuyaux d'embrayage</p>

DEPISTAGE DE BRUIT, VIBRATION ET DURETE (NVH)

PFP:00003

Tableau de dépistage des pannes de bruit, vibrations et dureté (NVH)

ECS00950

Utiliser le tableau ci-dessous pour déterminer la cause du symptôme. Les numéros indiquent l'ordre d'inspection. Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces en cause.

Page de référence		CL-5	CL-8	CL-9	CL-11	EM-208	CL-14	CL-16	CL-16	CL-16	CL-16	CL-16	CL-16	CL-16	CL-17	CL-17	CL-17	CL-17	
PIECES SUSPECTES (causes possibles)		PEDALE D'EMBRAYAGE (jeu libre incorrect)	CANALISATION D'EMBRAYAGE (air dans la canalisation)	COUPELLE DE PISTON DE MAITRE-CYLINDRE (endommagée)	COUPELLE DE PISTON DE CYLINDRE RECEPTEUR (endommagée)	FIXATION DE MOTEUR (desserrée)	PALIER DE DEBRAYAGE (usé, sale ou endommagé)	DISQUE D'EMBRAYAGE (tordu)	DISQUE D'EMBRAYAGE (voile excessif)	DISQUE D'EMBRAYAGE (garniture cassée)	DISQUE D'EMBRAYAGE (sale ou brûlé)	DISQUE D'EMBRAYAGE (contaminé par de l'huile)	DISQUE D'EMBRAYAGE (usé)	DISQUE D'EMBRAYAGE (durci)	DISQUE D'EMBRAYAGE (manque de graisse dans les cannelures)	RESSORT DE DIAPHRAGME (endommagé)	RESSORT DE DIAPHRAGME (mal aligné)	PLAQUE DE PRESSION (déformation)	VOLANT (déformation)
Symptôme	Broutage/blocage de l'embrayage					1			2			2	2	2			2		
	Pédale d'embrayage molle		1	2	2														
	Embrayage bruyant						1												
	Patinage de l'embrayage	1										2	2			3		4	5
	L'embrayage ne débraye pas	1	2	3	4				5	5	5	5			5	6	6	7	

PEDALE D'EMBRAYAGE

PF:46540

ECS00951

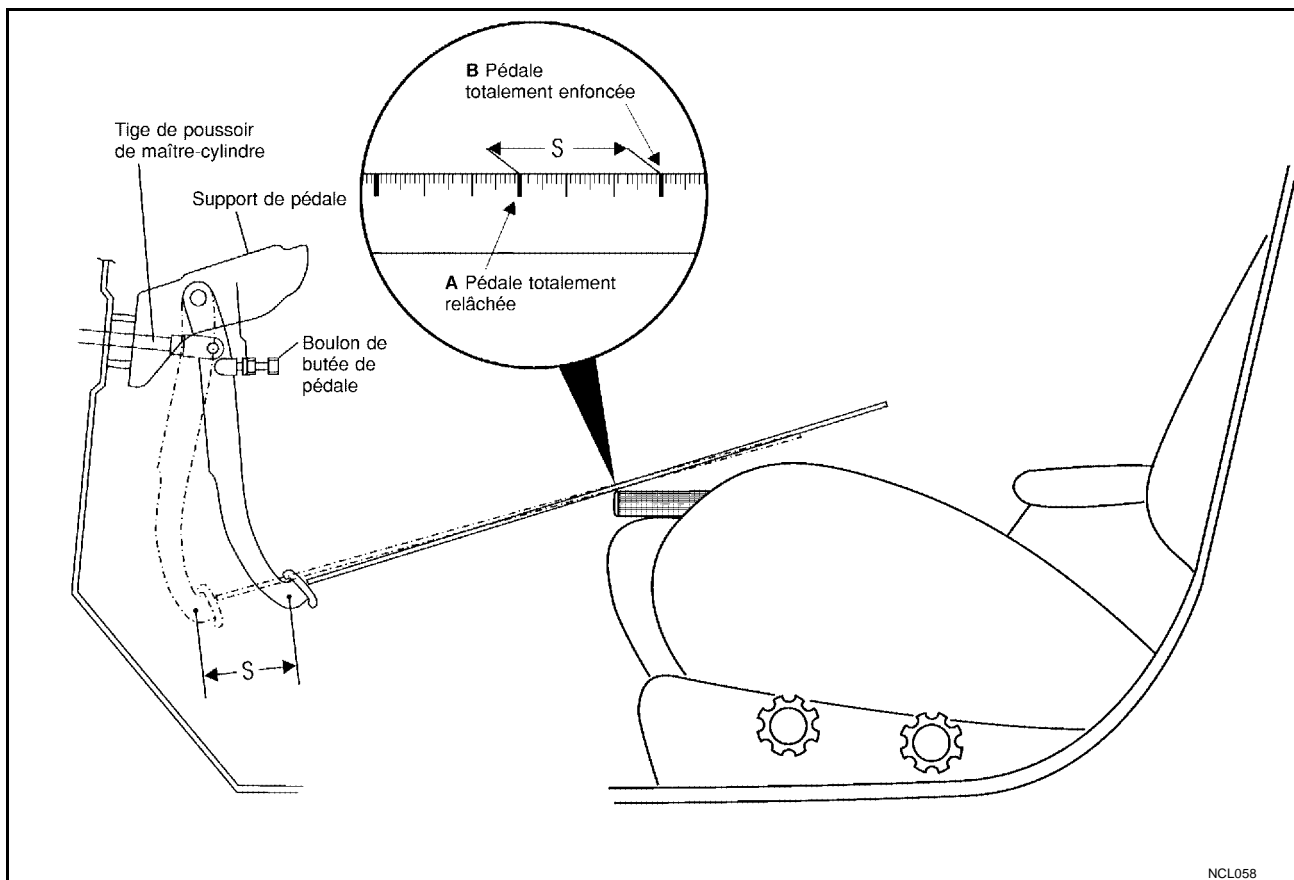
Vérification et réglage sur le véhicule

VERIFICATION DE LA COURSE DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE

Vérifier la course de la pédale d'embrayage en utilisant une règle de 1 mètre pour mesurer la course totale de la pédale. Placer l'extrémité de la règle au centre du patin de la pédale d'embrayage. Placer un livre/une planchette porte-papiers sur le siège du chauffeur pour servir de point de repère, veillez à ce que le livre/la planchette porte-papiers ne bouge pas pendant l'enfoncement de la pédale. Marquer la position haute maximale de la pédale (A) sur la règle. Appuyer sur la pédale d'embrayage et marquer à nouveau la règle (B) près du point de repère sur le livre/la planchette porte-papiers. Mesurer la distance entre les marques (A et B). Ceci représente la course actuelle de la pédale (S). Vérifier la course de pédale spécifiée sur le tableau, régler la course de pédale actuelle si nécessaire (se reporter à [CL-6, "REGLAGE DE LA COURSE DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE"](#)).

NOTE:

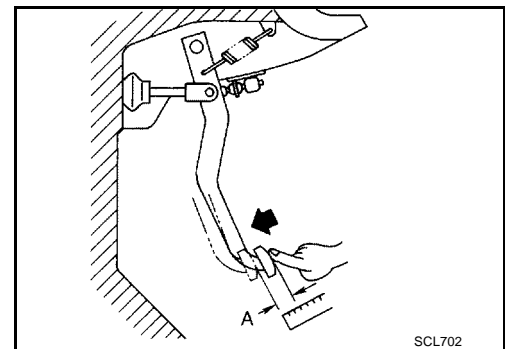
- Ne pas utiliser le volant comme point de repère, l'angle donne une lecture incorrecte.
- Veiller à ce qu'il n'y ait aucune interférence entre le tapis de sol et la pédale d'embrayage quand celle-ci est complètement enfoncée.



VERIFICATION DU JEU DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE

Vérifier le jeu de la pédale. S'il ne correspond pas aux spécifications, se reporter à [CL-6, "REGLAGE DE LA COURSE DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE"](#) .

- Pousser sur la pédale d'embrayage jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie et vérifier la distance de déplacement de la pédale.



REGLAGE DE LA COURSE DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE

1. Desserrer complètement le boulon de butée de la pédale (de sorte qu'il n'y ait aucun contact entre la pédale et le boulon de butée).
2. Régler la course de la pédale à la valeur spécifiée, à l'aide du poussoir de soupape du maître-cylindre.
3. Régler le boulon de butée de la pédale jusqu'à ce que celui-ci entre en contact avec la pédale, puis serrer l'écrou de blocage.
4. Une fois la course réglée suivant les spécifications, régler le jeu de la pédale d'embrayage.

Course "S" de la pédale 155 - 160 mm d'embrayage:

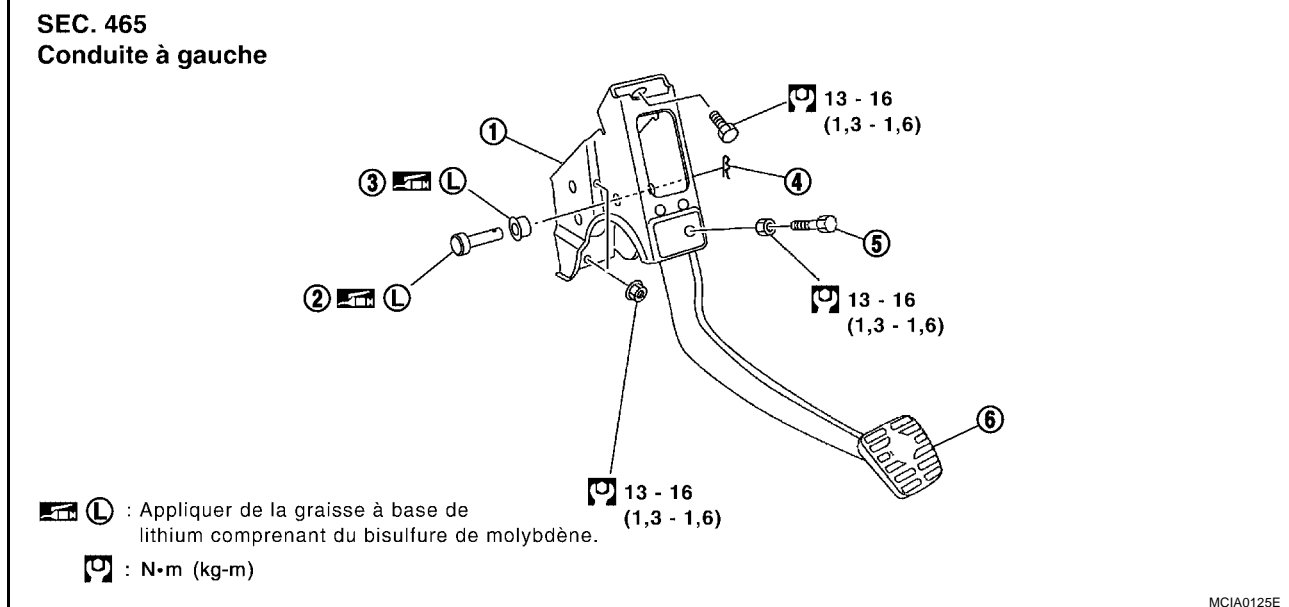
REGLAGE DU JEU DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE

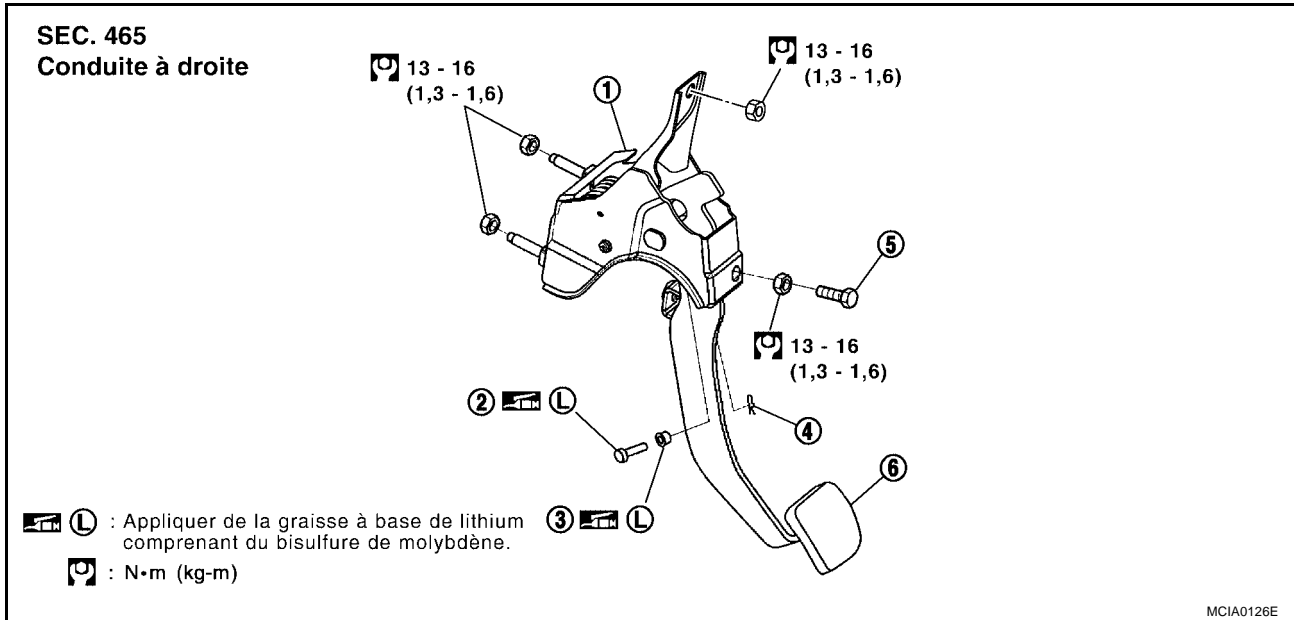
1. Régler le jeu de la pédale à la valeur spécifiée, à l'aide du poussoir de soupape du maître-cylindre.
2. Serrer l'écrou de blocage du poussoir de soupape du maître cylindre.
- Pousser sur la pédale d'embrayage jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie et vérifier la distance de déplacement de la pédale.

Jeu "A" de la pédale: 1 - 3 mm

Dépose et repose

ECS00952





- | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------------|
| 1. Ensemble de pédale d'embrayage | 2. Axe de chape | 3. Bague |
| 4. Jonc d'arrêt | 5. Boulon de butée | 6. Pédale d'embrayage |

NOTE:

Reposer l'ensemble de pédale d'embrayage et régler la hauteur de la pédale. Serrer le boulon de butée au couple spécifié.

INSPECTION APRES LA DEPOSE

- Vérifier que la pédale d'embrayage ne présente pas de soudures courbées, endommagées ou fendues. Si l'on détecte des soudures courbées, endommagées ou fendues, remplacer la pédale d'embrayage.
- Vérifier que le ressort d'assistance ne présente pas de résidus. Si tel est le cas, remplacer le ressort d'assistance.

LIQUIDE D'EMBRAYAGE

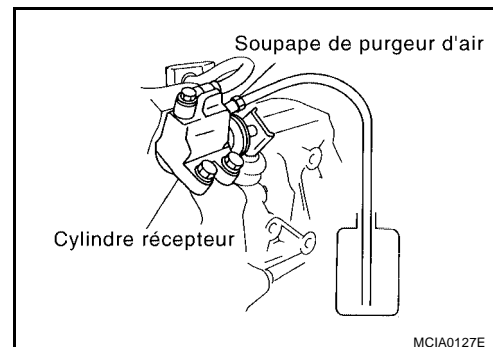
PFP:00017

Procédure de purge d'air

ECS00953

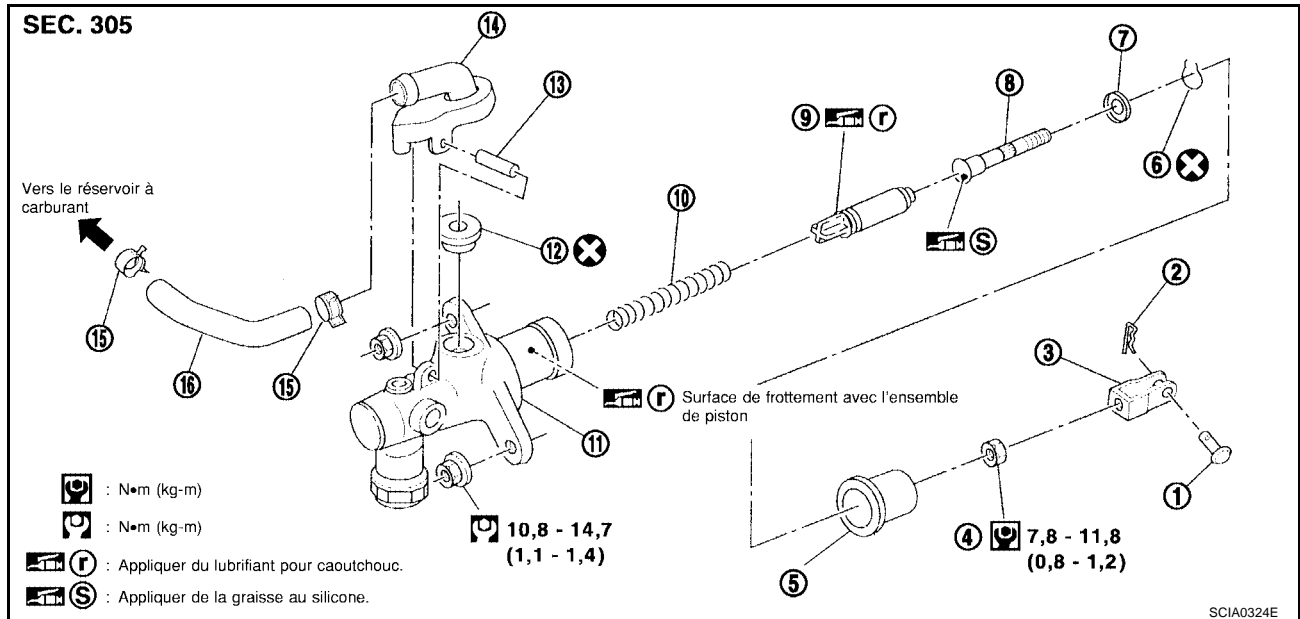
PRECAUTION:

- Contrôler le niveau de liquide dans le réservoir afin de s'assurer que celui-ci n'est pas vide.
 - Ne pas faire entrer les surfaces peintes en contact avec le liquide d'embrayage. Le cas échéant, essuyer immédiatement et nettoyer la zone concernée à l'eau.
 - Purger le cylindre récepteur.
1. Remplir le réservoir du maître-cylindre avec du liquide d'embrayage neuf.
 2. Connecter un flexible en vinyle transparent au purgeur d'air.
 3. Enfoncer lentement la pédale d'embrayage sur toute sa course plusieurs fois à intervalles de 2 à 3 secondes et la maintenir.
 4. Ouvrir le purgeur d'air en enfonçant la pédale d'embrayage.
 5. Fermer le purgeur d'air.
 6. Relâcher la pédale d'embrayage et attendre 5 secondes.
 7. Recommencer les étapes 3 à 6 jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles dans le liquide de frein.

**Purgeur d'air** : 5,9 - 9,8 N·m (0,6 - 1,0 kg·m)

MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE

Dépose et repose



- | | | |
|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 1. Axe de chape | 2. Jonc d'arrêt | 3. Chape |
| 4. Contre-écrou | 5. Cache-poussière | 6. Anneau de butée |
| 7. Dispositif d'arrêt | 8. Tige de poussoir | 9. Ensemble de piston |
| 10. Ressort de rappel | 11. Corps de cylindre | 12. Joint d'étanchéité |
| 13. Goupille | 14. Raccord | 15. Crampon |
| 16. Durite | | |

DEPOSE

- En suivant l'une des méthodes suivantes, déposer le flexible du raccord.
 - Vidanger le liquide d'embrayage du réservoir et déposer le flexible.
 - Déposer le flexible du raccord. Obstruer le flexible et le réservoir immédiatement afin d'empêcher le liquide d'embrayage de goutter.

PRECAUTION:

Ne pas faire entrer les surfaces peintes en contact avec le liquide d'embrayage. Le cas échéant, essuyer immédiatement et nettoyer la zone concernée à l'eau.

- Déposer le tuyau d'embrayage avec une clé pour écrou évasé.
- Déposer la goupille d'arrêt et l'axe de chape sur la chape du compartiment passager afin de séparer la pédale d'embrayage.
- Déposer d'abord les écrous de fixation de l'ensemble de maître-cylindre, puis l'ensemble de maître-cylindre du véhicule.

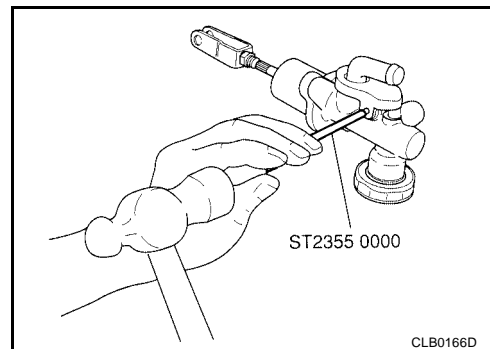
REPOSE

- Brancher le tuyau embrayage à l'ensemble de maître-cylindre et serrer temporairement l'écrou évasé.
- Reposer l'ensemble de maître-cylindre et serrer l'écrou de fixation au couple spécifié.
- A l'aide d'une clé dynamométrique pour écrou évasé, serrer l'écrou évasé du tuyau d'embrayage au couple spécifié.
- Fixer la chape de l'axe de chape sur la pédale d'embrayage.
- Fixer la goupille d'arrêt sur l'axe de chape.
- Reposer le flexible sur le raccord.
- Une fois cette procédure suivie, vérifier et régler la hauteur de la pédale puis purger le tuyau d'embrayage. Se reporter à [CL-5, "Vérification et réglage sur le véhicule"](#), [CL-8, "Procédure de purge d'air"](#)

Démontage et montage

DEMONTAGE

1. A l'aide d'un chasse-goupille, déposer la goupille, le raccord et le joint d'étanchéité du corps de cylindre.
2. Desserrer le contre-écrou de la tige de poussoir. Déposer la chape et le contre-écrou.
3. Déposer le cache-poussière.
4. Déposer l'anneau de butée le dispositif d'arrêt. Déposer la tige de poussoir du corps de cylindre tout en la maintenant fermement afin d'empêcher le piston d'être éjecté.
5. Déposer l'ensemble de piston et le ressort de rappel.



CLB0166D

INSPECTION APRES DEMONTAGE

Vérifier toutes les conditions montrées ci-dessous. Si un quelconque défaut de fonctionnement est détecté, remplacer la pièce concernée.

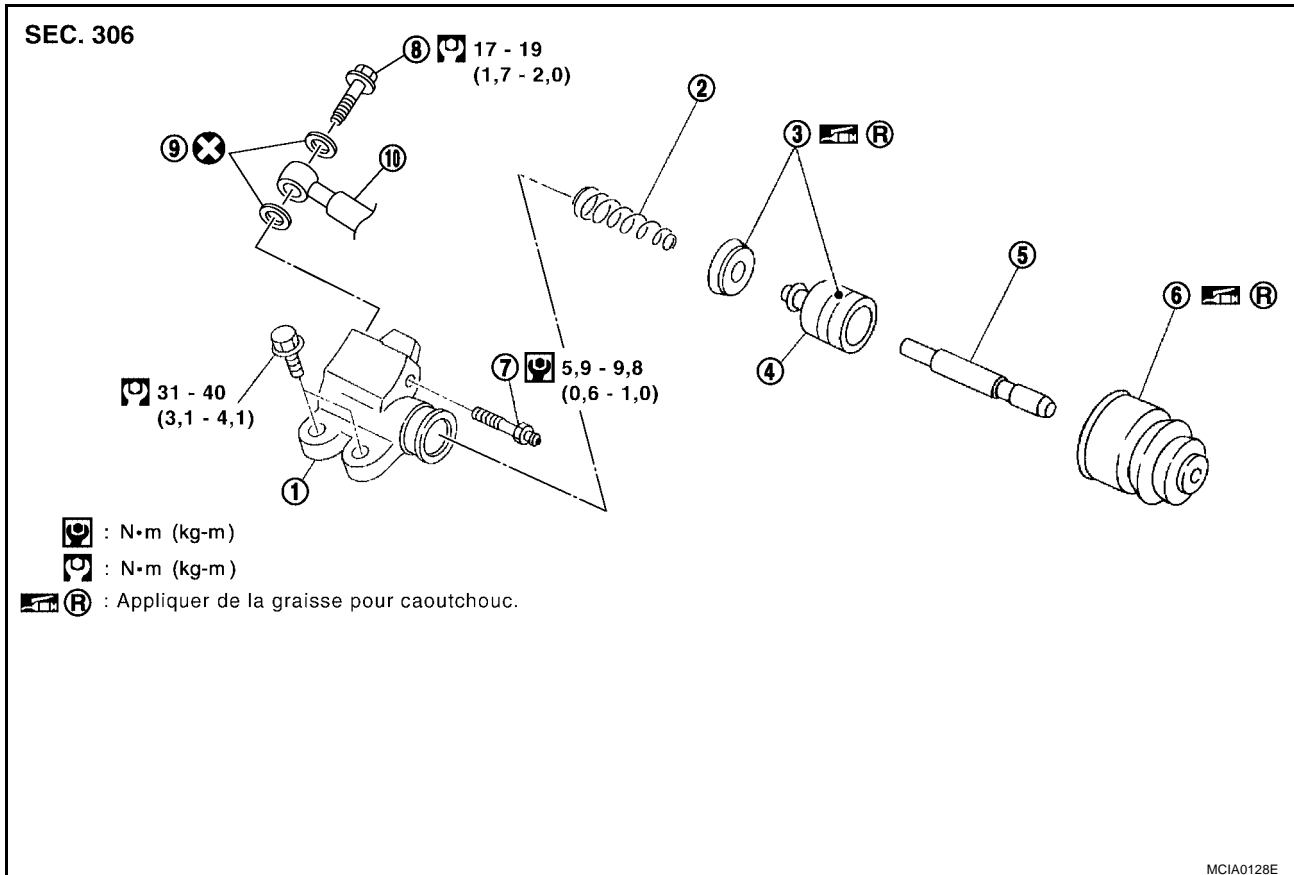
- Paroi interne de cylindre endommagée, corps étranger, usure, corrosion, ou perçage de goupille
- Raccord ou réservoir endommagé ou déformé
- Résidus du ressort
- Cache-poussière fissuré ou déformé

MONTAGE

1. Appliquer du lubrifiant pour caoutchouc sur la surface interne du corps de cylindre, la surface de glissement de l'ensemble de piston, et la coupelle de piston. Insérer l'ensemble de piston et le ressort de rappel.
2. Appliquer de la graisse de silicone sur la tige de poussoir et reposer le dispositif d'arrêt. Reposer l'anneau de butée tout en maintenant à la main la tige de poussoir vers le bas afin d'empêcher l'ensemble de piston d'être éjecté.
3. Reposer le cache-poussière.
4. Reposer la chape sur la tige de poussoir, et serrer le contre-écrou au couple de serrage spécifié.
5. Reposer le joint d'étanchéité et le raccord sur le corps de cylindre. Reposer la goupille avec un chasse-goupille.

CYLINDRE RECEPTEUR

Dépose et repose



- | | | |
|--------------------------|----------------------|-----------------------|
| 1. Corps de cylindre | 2. Ressort de piston | 3. Coupelle de piston |
| 4. Piston | 5. Tige de poussoir | 6. Cache-poussière |
| 7. Purgeur d'air | 8. Boulon de raccord | 9. Rondelle en cuivre |
| 10. Flexible d'embrayage | | |

DEPOSE

- Vidanger le liquide d'embrayage.

PRECAUTION:

Ne pas faire entrer les surfaces peintes en contact avec le liquide d'embrayage. Le cas échéant, essuyer immédiatement et nettoyer la zone concernée à l'eau.

- Déposer le flexible d'embrayage du cylindre récepteur.
- Déposer le boulon de montage du cylindre récepteur et déposer le cylindre récepteur.

REPOSE

Faire attention aux éléments suivants, les reposer en procédant dans l'ordre inverse de la dépose.

- Reposer le flexible avec soin afin qu'il ne soit pas courbé ou tordu.
- Une fois cette procédure suivie, purger le tuyau d'embrayage. Se reporter à [CL-8, "Procédure de purge d'air"](#).

Démontage et montage

DEMONTAGE

- Déposer le cache-poussière et la tige de poussoir. Déposer le piston, la coupelle de piston, et le ressort de piston de l'intérieur du corps de cylindre.

INSPECTION APRES DEMONTAGE

Vérifier toutes les conditions montrées ci-dessous. Si un quelconque défaut de fonctionnement est détecté, remplacer la pièce concernée.

-
- Surface interne du cylindre ou surface de glissement du piston endommagée. Corps étranger, usure, corrosion, ou perçage de goupille
 - Résidus du ressort
 - Cache-poussière fissuré ou déformé

MONTAGE

1. Appliquer du lubrifiant pour caoutchouc sur la surface interne du corps de cylindre et de la graisse pour caoutchouc sur la coupelle de piston et le piston. Insérer l'ensemble de piston dans le corps de cylindre.
2. Appliquer de la graisse pour caoutchouc sur le cache-poussière puis reposer la tige de poussoir et le cache-poussière.

TUYAUTERIE D'EMBRAYAGE

PFP:30650

Dépose et repose

ECS00958

Bien suivre les étapes suivantes durant la dépose et la repose du tuyau d'embrayage.

- Ne pas faire entrer les surfaces peintes en contact avec le liquide d'embrayage. Le cas échéant, essayer immédiatement et nettoyer la zone concernée à l'eau.
- Pour fixer le flexible d'embrayage sur le support, placer la boucle de flexible sur le support en localisant le relief et insérer la plaque de verrouillage verticalement depuis le haut. Veiller à ne pas tordre ou courber le flexible. Ne pas érafler ou endommager le flexible d'embrayage.
- Serrer l'écrou évasé de tuyau d'embrayage au couple spécifié ci-dessous :

 : 14,8 - 17,6 N·m (1,5 - 1,8 kg·m)

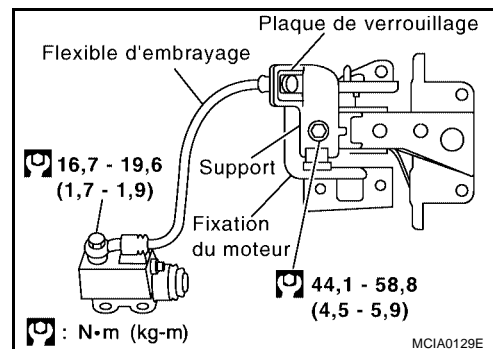
- Serrer le boulon de raccord de flexible d'embrayage au couple spécifié :

 : 16,7 - 19,6 N·m (1,7 - 2,0 kg·m)

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser la rondelle en cuivre.

- Après la repose, purger le tuyau d'embrayage. Se reporter à [CL-8, "Procédure de purge d'air"](#) .

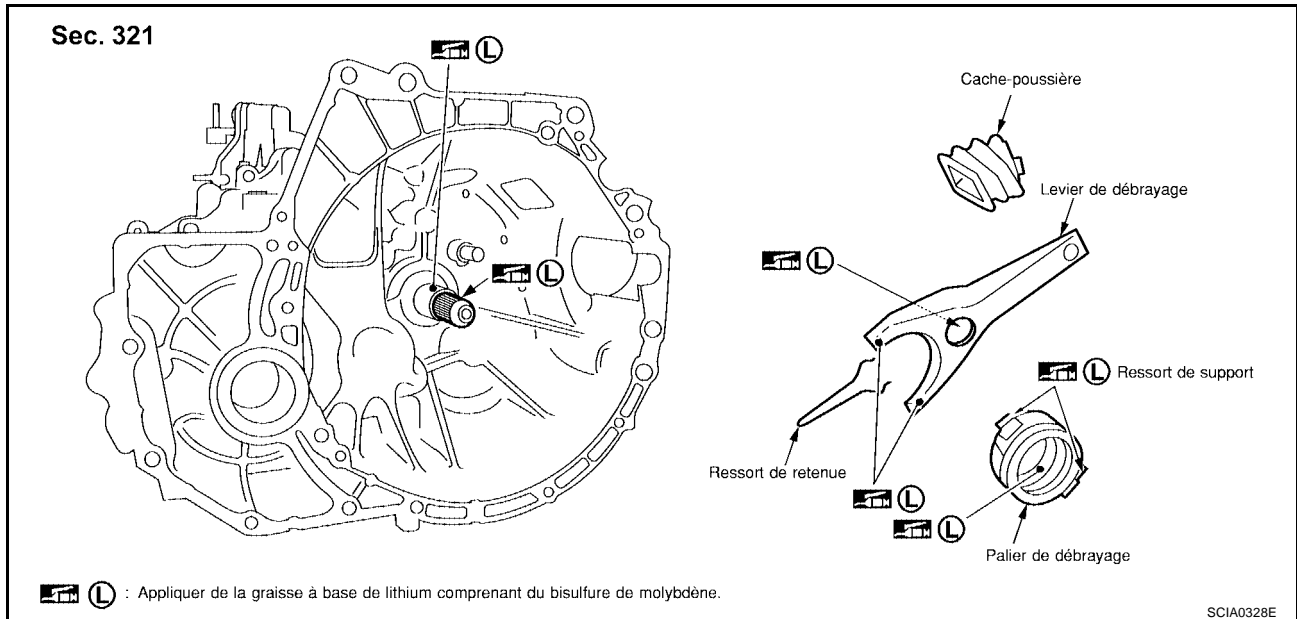


MECANISME DE DEBRAYAGE

PFP:30502

Dépose et repose

ECS0095A

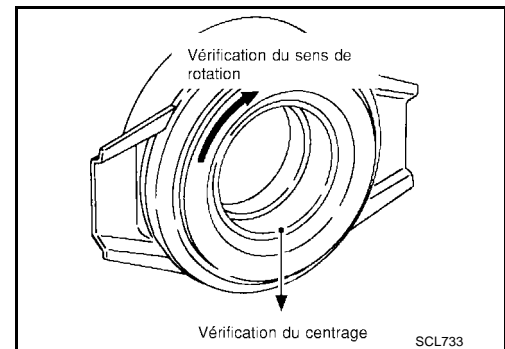


DEPOSE

1. Déposer la boîte-pont manuelle du véhicule. Se reporter à [MT-16. "ENSEMBLE DE BOITE-PONT"](#).
2. Déposer le palier de débrayage, le ressort de maintien et le levier de débrayage de l'intérieur du carter d'embrayage.
3. Déposer le cache-poussière.
4. Déposer le ressort de pièce de retenue du levier de débrayage.

INSPECTION APRES LA DEPOSE

- Si le palier de débrayage est grippé, endommagé, mal centré ou s'il ne tourne pas librement, le remplacer.
- Si la surface de contact du levier de débrayage est excessivement usée, la remplacer.
- Si le cache-poussière est fissuré, le remplacer.

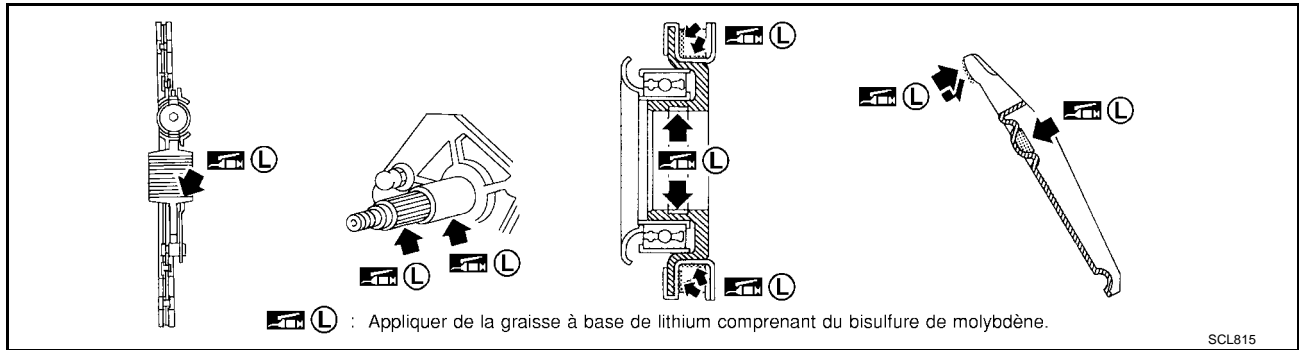


REPOSE

PRECAUTION:

- S'assurer d'appliquer de la graisse sur les points spécifiés. Dans le cas contraire l'embrayage pourrait être bruyant, mal se désengager, ou être endommagé. Trop de graisse peut occasionner des glissements ou de trépidations. Essuyer tout écoulement de graisse sur les pièces.
- S'assurer de ne pas mettre de graisse en contact avec le placage de disque d'embrayage, la surface du plateau de pression, ou la surface du volant.

1. En suivant les instructions ci-dessous, appliquer de la graisse sur les points spécifiés.



PRECAUTION:

Essuyer toute graisse ancienne, débris, ou résidu poudreux resté sur les surfaces d'application de la graisse.

- Appliquer une couche régulière de 1 mm d'épaisseur de la graisse conseillée sur le levier de débrayage et la surface de glissement du ressort de maintien.
 - Appliquer de la graisse recommandée sur la surface de contact du boulon à rotule du levier de débrayage et sur les fentes internes du palier de débrayage. La surface de graisse doit être au même niveau que la zone environnante.
 - Appliquer une couche fine et régulière de la graisse recommandée sur la surface de glissement du palier de débrayage. Reposer le palier de débrayage. Essuyer tout excès de graisse s'écoulant des pièces, puis déposer le palier de débrayage.
2. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

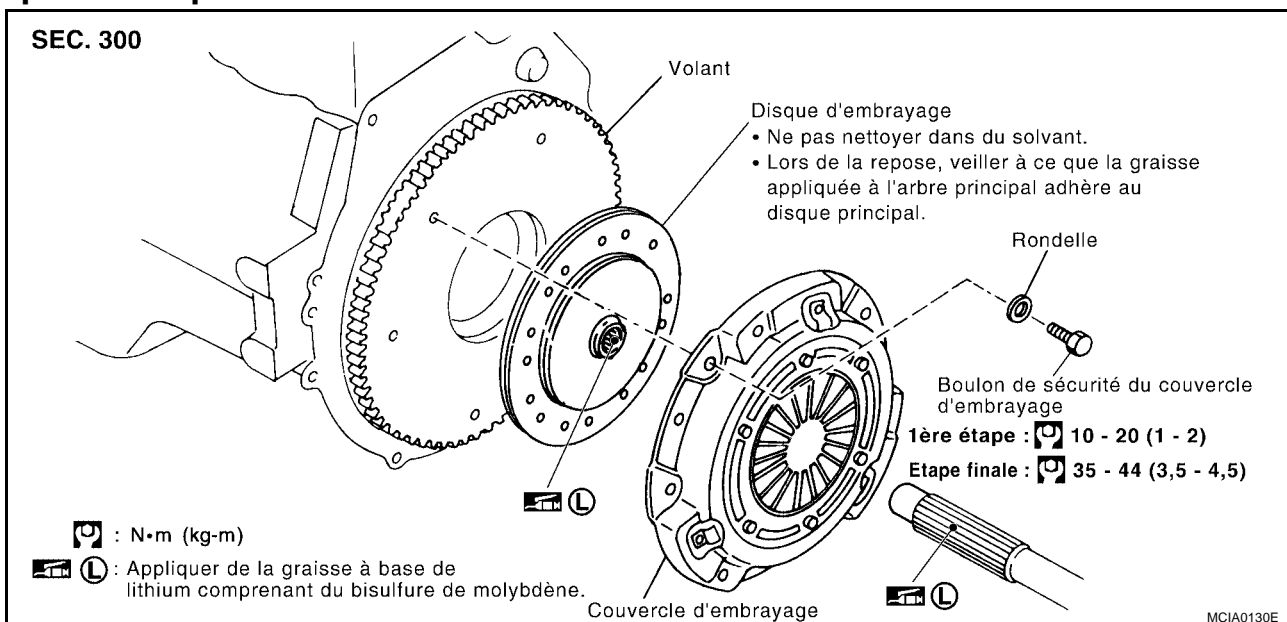
A
B
CL
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DISQUE D'EMBRAYAGE, COUVERCLE D'EMBRAYAGE ET VOLANT

PF3:30100

Dépose et repose

ECS0095B



PRECAUTION:

S'assurer de ne pas mettre de graisse en contact avec le placage de disque d'embrayage, la surface du plateau de pression, ou la surface du volant.

DEPOSE

1. Déposer la boîte-pont manuelle du véhicule. Se reporter à [MT-16. "ENSEMBLE DE BOITE-PONT"](#).
2. Desserrer de manière égale les boulons de montage du couvercle d'embrayage. Déposer le couvercle d'embrayage et le disque d'embrayage.

INSPECTION ET REGLAGE APRES DEPOSE

Disque d'embrayage

- Mesurer le voile de la circonférence relatif à la cannelure centrale du disque d'embrayage. S'il est hors des spécifications, remplacer le disque d'embrayage.

Limite de voile/diamètre de la zone à mesurer :

MODELE 240 1,0 mm maximum/230 mm de dia.

- Mesurer la cannelure du disque d'embrayage et le battement des cannelures de l'arbre primaire à la circonférence du disque. Si la mesure est hors spécification, remplacer.

Battement des cannelures maximum :

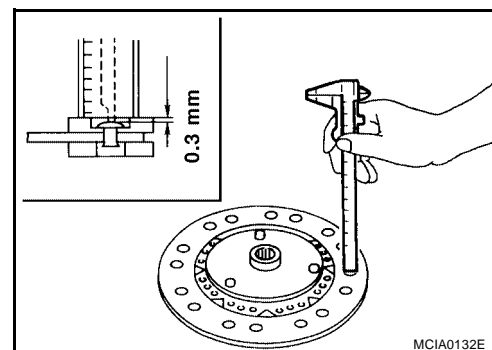
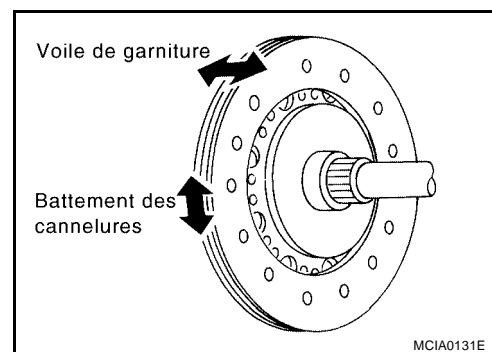
MODELE 240 1,0 mm

240

- A l'aide d'étriers, mesurer la profondeur à partir des têtes de rivet de placage de disque d'embrayage. Si la limite d'usure est dépassée, remplacer le placage.

Limite d'usure du placage (profondeur à partir de la tête de rivet) :

0,3 mm



Couvercle d'embrayage

Vérifier que les griffes de levier de ressort à disques ne sont pas inégales, le levier étant encore sur le véhicule. Si la tolérance est dépassée, régler la hauteur du levier à l'aide d'une clé de réglage de diaphragme (outillage spécial).

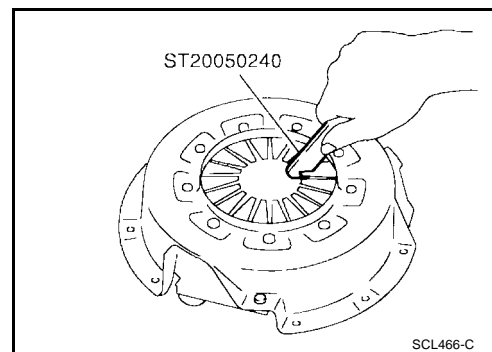
Tolérance d'irrégularité du levier de ressort diaphragme :

MODELE 240 **0,7 mm**

- Vérifier que l'anneau de butée du couvercle d'embrayage n'est pas usé ou cassé. S'il est usé ou cassé, remplacer le couvercle d'embrayage.

NOTE:

- Un anneau de butée usé génère un son de battement lorsqu'on lui applique des coups au niveau du rivet avec un marteau.
- Un anneau de butée cassé génère un son de tintement lorsque la protection est secouée de haut en bas.
- En cas de trace de brûlure ou de décoloration sur le plateau de pression du couvercle d'embrayage vers la surface de contact du disque d'embrayage, réparer la surface avec du papier de verre. Si la surface est endommagée ou déformée, remplacer l'ensemble.



Voile du volant

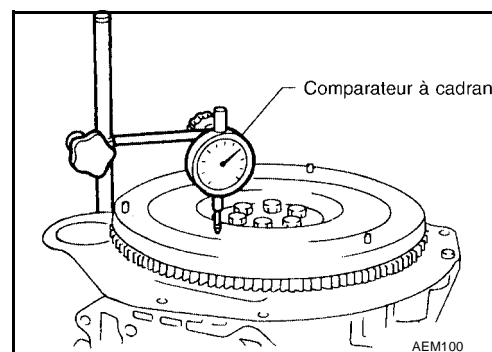
A l'aide d'une jauge à cadran, mesurer le voile au niveau de la surface de contact de l'embrayage de volant. Si le voile est hors des spécifications, remplacer le volant. En cas de trace de brûlure ou de décoloration sur la surface, réparer avec du papier de verre.

Voile de volant acceptable :

EM-233, "Voile du volant"

PRECAUTION:

Mesurer du côté externe du volant (pas sur l'orifice de fixation de la cheville de positionnement et du couvercle d'embrayage).



REPOSE

1. Appliquer de la graisse recommandée sur le disque d'embrayage et les cannelure d'arbre primaire.

PRECAUTION:

S'assurer d'appliquer de la graisse sur les points spécifiés. Dans le cas contraire l'embrayage pourrait être bruyant, mal se désengager, ou être endommagé. Trop de graisse peut occasionner des glissements ou de trépidations. Essuyer tout écoulement de graisse sur les pièces.

2. Déposer le couvercle d'embrayage et le disque d'embrayage. Pré-serrer les boulons de montage et reposer la barre d'alignement d'embrayage.

Type du moteur	Numéro de l'outil
YD22DDTi	ST20630000

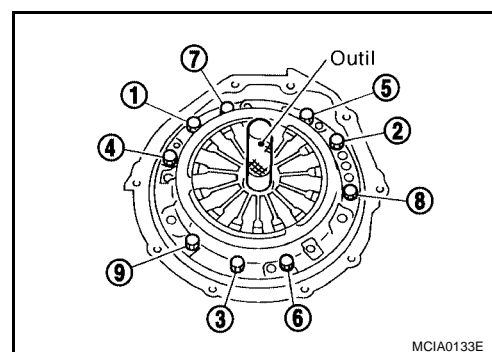
3. Serrer le couvercle d'embrayage en serrant les boulons de manière identique en deux étapes en suivant l'ordre indiqué sur l'illustration.

Couple de serrage :

Première étape **9,9 - 19 N·m (1,0 - 2,0 kg·m)**

Etape finale **: 35 - 44 N·m (3,5 - 4,5 kg·m)**

4. Reposer la boîte-pont manuelle. Se reporter à [MT-16, "ENSEMBLE DE BOITE-PONT"](#).



CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

[RS6F51R]

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PFP:00030

Système de commande d'embrayage

ECS0095C

Type de commande d'embrayage	Hydraulique
------------------------------	-------------

Maître-cylindre d'embrayage

ECS0095D

Unité : mm

Diamètre interne	15,87
------------------	-------

Cylindre récepteur d'embrayage

ECS0095E

Unité : mm

Diamètre interne	19,05
------------------	-------

Disque d'embrayage

ECS0095F

Unité : mm

Type du moteur	YD22DDTi
Modèle	240
Taille de placage (dia. externe × dia. interne. × épaisseur)	240 × 170 × 3,5
Epaisseur de l'ensemble de disque avec charge	7,5 - 8,1 avec 6 865 N (700,2 kg)
Limite d'usure de la surface de placage jusqu'aux têtes des rivets	0,3
Limite de voile/diamètre de la zone à mesurer	1,0 maximum/230 dia.
Jeu maximum des cannelures	1,0

Couvercle d'embrayage

ECS0095G

Unité : mm

Type du moteur	YD22DDTi
Modèle	240
Pleine charge	6 867 N (700,4 kg)
Hauteur de levier de ressort diaphragme	37,0 - 39,0
Limite de différence de hauteur d'extrémité du ressort de diaphragme	0,7

Pédale d'embrayage

ECS0095H

Unité : mm

Course "S" de la pédale d'embrayage:	155 - 160
Jeu "A" de la pédale:	1 - 3