

# CARROSSERIE ET GARNITURE

## SECTION **BT**

### TABLE DES MATIERES

<b>PRÉCAUTIONS</b> .....	3	Dépose et repose .....	28
Notice d'entretien.....	3	<b>GARNITURE DE COFFRE À BAGAGES</b> .....	31
Système de retenue supplémentaire (SRS) " AIRBAG " et " PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE " .....	3	Dépose et repose .....	31
<b>CLIPS ET AGRAFES</b> .....	4	<b>GARNITURE DE PORTE</b> .....	32
Description .....	4	Dépose et repose .....	32
<b>ENTRETIEN DU CHÂSSIS ET DE LA CARROSSERIE</b> .....	6	<b>GARNITURE DE TOIT</b> .....	35
Vérification de la corrosion de la carrosserie.....	6	Dépose et repose .....	35
<b>AVANT DE LA CARROSSERIE</b> .....	7	<b>GARNITURE DE HAYON</b> .....	37
Dépose et repose .....	7	Dépose et repose .....	37
ENSEMBLE DE PARE-CHOC AVANT .....	7	<b>EXTÉRIEUR</b> .....	38
<b>ARRIÈRE DE LA CARROSSERIE ET SYSTÈME D'OUVERTURE</b> .....	11	Dépose et repose .....	38
Dépose et repose .....	11	<b>SIÈGE AVANT</b> .....	46
ENSEMBLE DE PARE-CHOC ARRIÈRE .....	11	Dépose et repose .....	46
<b>PORTE</b> .....	14	SIÈGE MANUEL .....	47
Réglage.....	14	Siège chauffant.....	48
RÉGLAGE DE LA GÂCHE.....	14	Appuie-tête actif.....	48
Vitres de porte avant .....	15	FONCTIONNEMENT - PRÉSENTATION GÉNÉRALE .....	48
VITRE DE PORTE AVANT ET RÉGULATEUR .....	15	<b>SIÈGE ARRIÈRE</b> .....	49
Réarmement du contact de fin de course de porte avant (côté conducteur uniquement) .....	16	Dépose et repose .....	49
CONDITIONS DE RÉARMEMENT.....	16	SIÈGE EXTÉRIEUR ARRIÈRE.....	49
PROCÉDURES DE RÉARMEMENT .....	16	SIÈGE CENTRAL ARRIÈRE .....	50
Vitres de porte arrière .....	17	<b>TOIT OUVRANT</b> .....	51
VITRE DE PORTE ARRIÈRE ET RÉGULATEUR.....	17	Réglage.....	51
Système de verrouillage de porte avant .....	19	Dépose.....	51
RÉGLAGE DE LA TIGE DE LA POIGNÉE EXTÉRIEURE.....	19	Diagnostics des défauts .....	55
DÉPOSE .....	20	TABLEAU DES DIAGNOSTICS .....	55
Système de verrouillage de porte arrière.....	21	DÉFLECTEUR D'AIR (SELON LES MODÈLES) .....	55
RÉGLAGE DE LA TIGE DE LA POIGNÉE EXTÉRIEURE.....	21	RÉGLAGE .....	56
DÉPOSE .....	22	FLEXIBLES DE VIDANGE .....	57
<b>ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD</b> .....	23	BOURRELET D'ÉTANCHÉITÉ .....	57
Dépose et repose .....	23	ENSEMBLE D'ARTICULATION ET DE CÂBLE.....	58
<b>GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER</b> .....	28	<b>PARE-BRISE ET VITRES</b> .....	59
		Dépose et repose .....	59
		DÉPOSE .....	59
		REPOSE .....	59
		PARE-BRISE.....	60
		VITRE LATÉRALE .....	61
		LUNETTE ARRIÈRE .....	62
		<b>RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR</b> .....	64

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

# TABLE DES MATIERES (Suite)

Dépose et repose .....	64	<b>CARROSSERIE (ALIGNEMENT)</b> .....	66
<b>RÉTROVISEUR INTÉRIEUR</b> .....	65	Alignement .....	66
Dépose et repose .....	65	COMPARTIMENT MOTEUR .....	67
DÉPOSE .....	65	SOUBASSEMENT.....	69
REPOSE .....	65		

## Notice d'entretien

NLBT0001

- Lors de la dépose ou de la repose des diverses pièces, placer un chiffon ou une protection sur la carrosserie du véhicule pour éviter les éraflures. GI
- Manipuler avec précaution la garniture, les moulures, instruments, grille, etc. pendant la dépose ou la repose. Prendre garde de ne pas les tacher ou les abîmer. MA
- Lors de la repose des pièces, appliquer du produit d'étanchéité si nécessaire.
- Lors de l'application du produit d'étanchéité, prendre garde de ne pas le faire déborder des pièces.
- Lors du remplacement de pièces métalliques (par exemple, panneau externe de carrosserie, longerons, etc.), veiller à prendre les mesures nécessaires de protection contre la rouille. EM

## Système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

LC

NLBT0002

Le système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" utilisés avec une ceinture, contribue à réduire le risque et la gravité des blessures du conducteur et du passager avant dans certains types de collision. Le système SRS disponible sur le MODELE NISSAN V10 est composé comme suit (tout dépendant de la destination et des équipements en option) :

EC

FE

- En cas de collision frontale  
Le système de retenue supplémentaire (SRS) se compose d'un module d'airbag côté conducteur (situé dans le moyeu du volant), d'un module d'airbag côté passager avant (situé sur le tableau de bord, côté passager), de prétensionneurs de ceintures de sécurité à l'avant, d'un boîtier de capteurs de diagnostic, d'un témoin d'avertissement, d'un faisceau de câblage et d'un câble spiralé. CL
- En cas de collision latérale  
Le système de retenue supplémentaire se compose d'un module d'airbags latéraux avant (situés à l'extérieur du dossier des sièges avant), d'un capteur d'airbag latéral (satellite), d'un boîtier de capteurs de diagnostic (qui est l'un des composants des airbags lors d'une collision frontale), d'un faisceau de câblage et d'un témoin d'avertissement (qui est l'un des composants des airbags lors d'une collision frontale). AT

MT

AX

Les informations relatives à l'entretien du système se trouvent dans la **section RS** du présent manuel de réparation.

### ATTENTION :

SU

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.**
- **Un entretien incorrect ainsi qu'une mauvaise dépose ou repose du système de retenue supplémentaire (SRS) peuvent entraîner des risques de blessures dues au déclenchement accidentel du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section RS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits liés au SRS sauf instruction contraire dans ce manuel de réparation. Le câble spiralé et les faisceaux de câblage recouverts d'adhésif isolant jaune juste avant les connecteurs de faisceau ou pour le faisceau complet, sont relatifs au SRS.**

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX


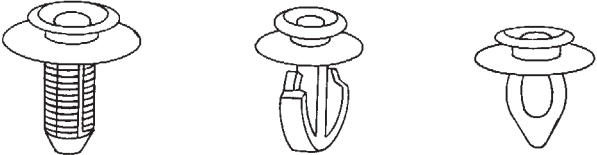


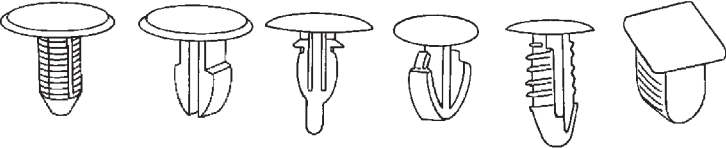
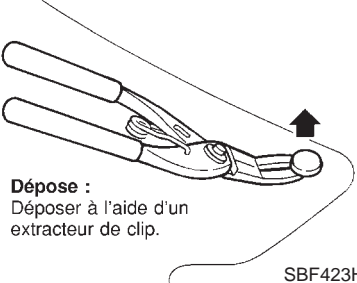

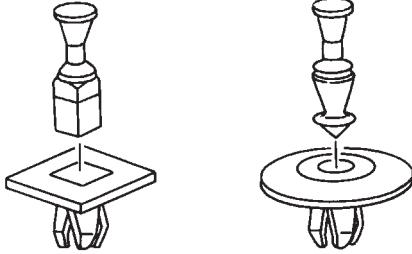
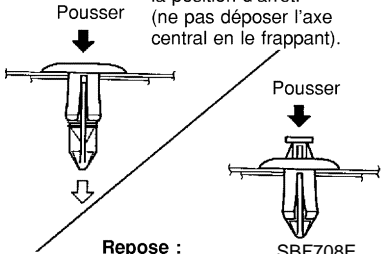

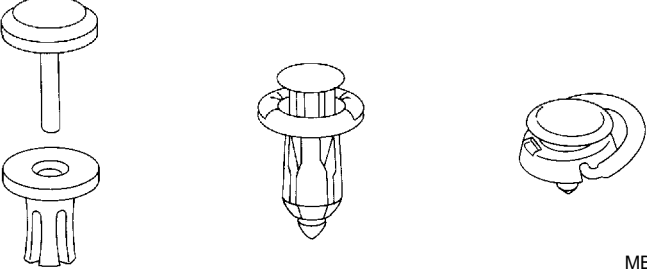
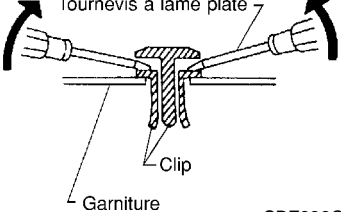

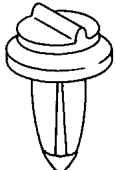
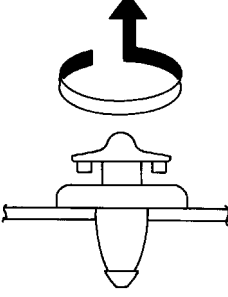
# CLIPS ET AGRAFES

Description

## Description

NLBT0003


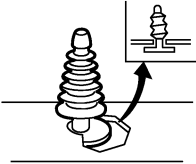
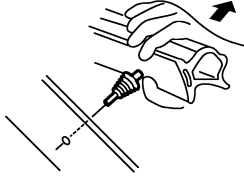

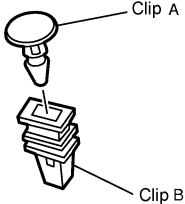
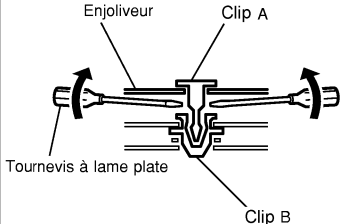

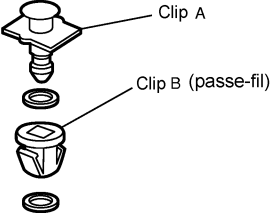
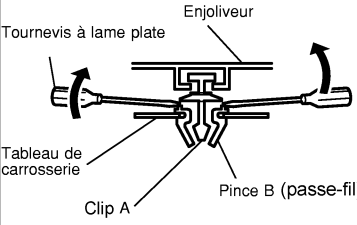


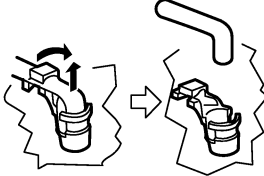

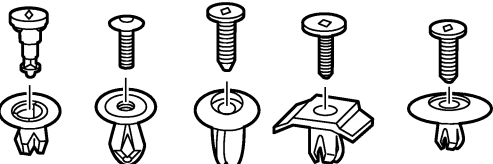

- Les clips et attaches de la section BT correspondent aux numéros et aux symboles suivants.
- Remplacer tous les clips et/ou attaches qui sont endommagés pendant la dépose ou la repose.

N° de sym-bole	Formes	Dépose et repose
<p>C101</p> 	 <p>SBF302H</p>	<p><b>Dépose :</b> Déposer en courbant vers le haut à l'aide d'un tournevis à lame plate ou d'un extracteur de clip.</p>  <p>SBF367BA</p>
<p>C103</p> 	 <p>SBT095</p>	 <p><b>Dépose :</b> Déposer à l'aide d'un extracteur de clip.</p> <p>SBF423H</p>
<p>C203</p> 	 <p>SBF258G</p>	<p>Pousser l'axe central sur la position d'arrêt. (ne pas déposer l'axe central en le frappant).</p>  <p><b>Repose :</b></p> <p>SBF708E</p>
<p>C205</p> 	 <p>MBT080A</p>	<p><b>Dépose :</b></p>  <p>Tournevis à lame plate Clip Garniture</p> <p>SBF638CA</p>
<p>C206</p> 	 <p>MBF519B</p>	 <p>MBF520B</p>

# CLIPS ET AGRAFES

Description (Suite)

GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
AT  
AX  
SU  
BR  
ST  
RS  
**BT**  
HA  
SC  
EL  
IDX

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>CE103</p> 		<p><b>Dépose :</b></p> 
<p>CF110</p> 		<p><b>Dépose :</b></p> 
<p>CF118</p> 		<p><b>Dépose :</b></p> 
<p>CR103</p> 		<p><b>Dépose :</b> La partie de maintien de la pince doit être élargie lors de la dépose de la tige.</p> 
<p>CS101</p> 		<p><b>Dépose :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Enlever à l'aide d'un tournevis Phillips.</li> <li>Déposer la partie femelle à l'aide d'un tournevis à lame plate.</li> </ol> 

SIIA0316E

# ENTRETIEN DU CHÂSSIS ET DE LA CARROSSERIE

Vérification de la corrosion de la carrosserie

---

## Vérification de la corrosion de la carrosserie

NLBT0033

Effectuer un contrôle visuel de la tôle de la carrosserie pour vérifier si elle présente des signes de corrosion, de peinture endommagée (rayures, écailles, frottements, etc.) ou si les matières anti-corrosives ne sont pas détériorées. Vérifier en particulier les emplacements suivants.

### **Partie à rebord**

Extrémité avant du capot moteur, extrémité inférieure de porte, extrémité arrière du couvercle de coffre à bagages, etc.

### **Joint de panneau**

Bas de marche de l'aile arrière et du montant central, logement de roue arrière de l'aile arrière, autour de l'amortisseur dans le compartiment moteur, etc.

### **Bord de panneau**

Ouverture de couvercle de coffre à bagages, ouverture de toit ouvrant, flasque de passage de roue d'aile, flasque de volet de remplissage de carburant, zone située autour des orifices du panneau, etc.

### **Pièces de contact**

Moulure de carrosserie, moulure de pare-brise, pare-chocs, etc.

### **Protections**

Dompage ou état du garde-boue, protecteur d'aile, protecteur de gravier, etc.

### **Matériaux anticorrosion**

Dompage ou séparation des matériaux anti-corrosion sous la carrosserie.

### **Orifices de vidange**

Etat des orifices de vidange à la porte et sur le bas de marche.

Lors de la réparation des zones corrodées, se reporter au manuel d'entretien contre la corrosion.

## Dépose et repose

NLBT0004

- Couvrir le capot avec un chiffon ou tout autre matériel de protection lors de sa dépose ou de sa repose. La carrosserie sera ainsi protégée contre les rayures. GI
- La garniture de pare-chocs est en plastique. Ne pas y appliquer de force excessive et veiller à ne pas y verser d'huile. MA
- Réglage du capot : régler à hauteur des charnières.
- Réglage du verrouillage de capot : après réglage, vérifier le fonctionnement de la commande de verrouillage. Appliquer une couche de graisse sur le mécanisme d'enclenchement de verrouillage de capot. EM
- Ouverture de capot : ne pas tenter de plier le câble en le forçant. Ceci augmenterait l'effort nécessaire pour déverrouiller le capot. LC

### ENSEMBLE DE PARE-CHOC AVANT

NLBT0004S01

1. Déposer les clips qui fixent la grille avant, puis déposer la grille avant. **A**
2. Déposer les vis et les clips qui fixent les côtés gauche et droit des protecteurs d'aile. **C** EC
3. Déposer les clips et les vis qui fixent les côtés gauche et droit des protecteurs d'aile dans le logement de roue. **D** FE
4. Déposer les vis fixant les ailes avant droite et gauche à la garniture de pare-chocs. **E**
5. Déposer les boulons qui fixent le support inférieur de support de radiateur à la garniture de pare-chocs et déposer les clips qui fixent la partie inférieure de la garniture de pare-chocs. **F** CL
6. Déposer les clips qui fixent le support supérieur de faisceau de radiateur à la garniture de pare-chocs. **G**
7. Extraire l'ensemble de garniture de pare-chocs. Puis débrancher les connecteurs de faisceau (modèles avec ensemble de feu antibrouillard). **I** MT
8. Déposer les boulons qui fixent le côté gauche et droit du support inférieur de pare-chocs. **H**
9. Déposer l'absorbeur d'énergie AT
10. Déposer les boulons et les crochets qui fixent l'ensemble de phares, puis débrancher les connecteurs de faisceau. **J** AX  
Si le support de phare se casse, l'ensemble de phare peut être réparé au moyen du kit de réparation de support.

#### Numéro de pièce de kit de réparation de support de phare :

**KE260-BU125 (côté droit)**

**KE260-BU025 (côté gauche)**

11. Déposer les écrous de fixation du renfort de pare-chocs aux supports gauche et droit de pare-chocs. **K** BR
12. Extraire le renfort de pare-chocs
13. Déposer les boulons qui fixent la retenue supérieure de pare-chocs, puis déposer la retenue supérieure de pare-chocs. **L S** ST
14. Déposer les boulons qui fixent les supports de pare-chocs et déposer les supports de pare-chocs. **M** RS

#### Ensemble de feux antibrouillard (modèles avec ensemble de feux antibrouillard)

15. Déposer les vis qui fixent l'ensemble de feu antibrouillard. **N**
16. Extraire l'ensemble de feu antibrouillard. BT

BT

HA

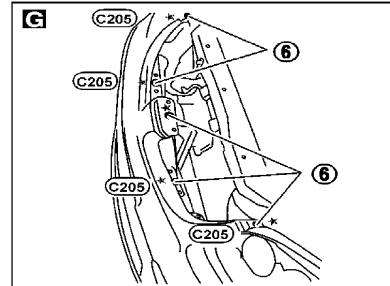
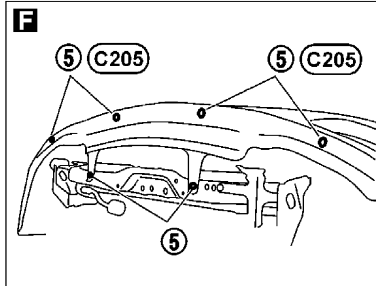
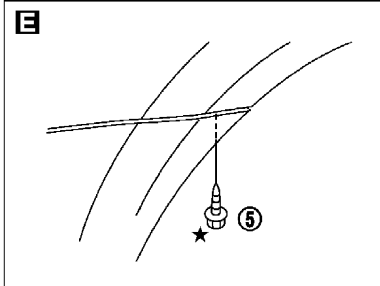
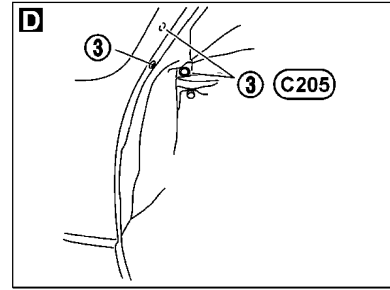
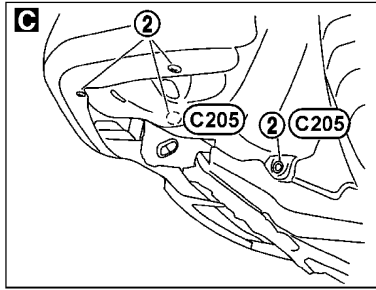
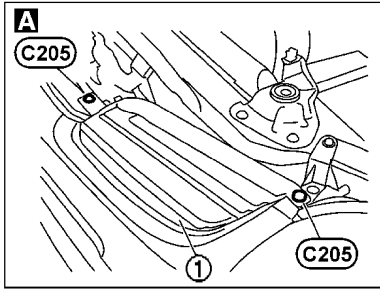
SC

EL

IDX

# AVANT DE LA CARROSSERIE

Dépose et repose (Suite)



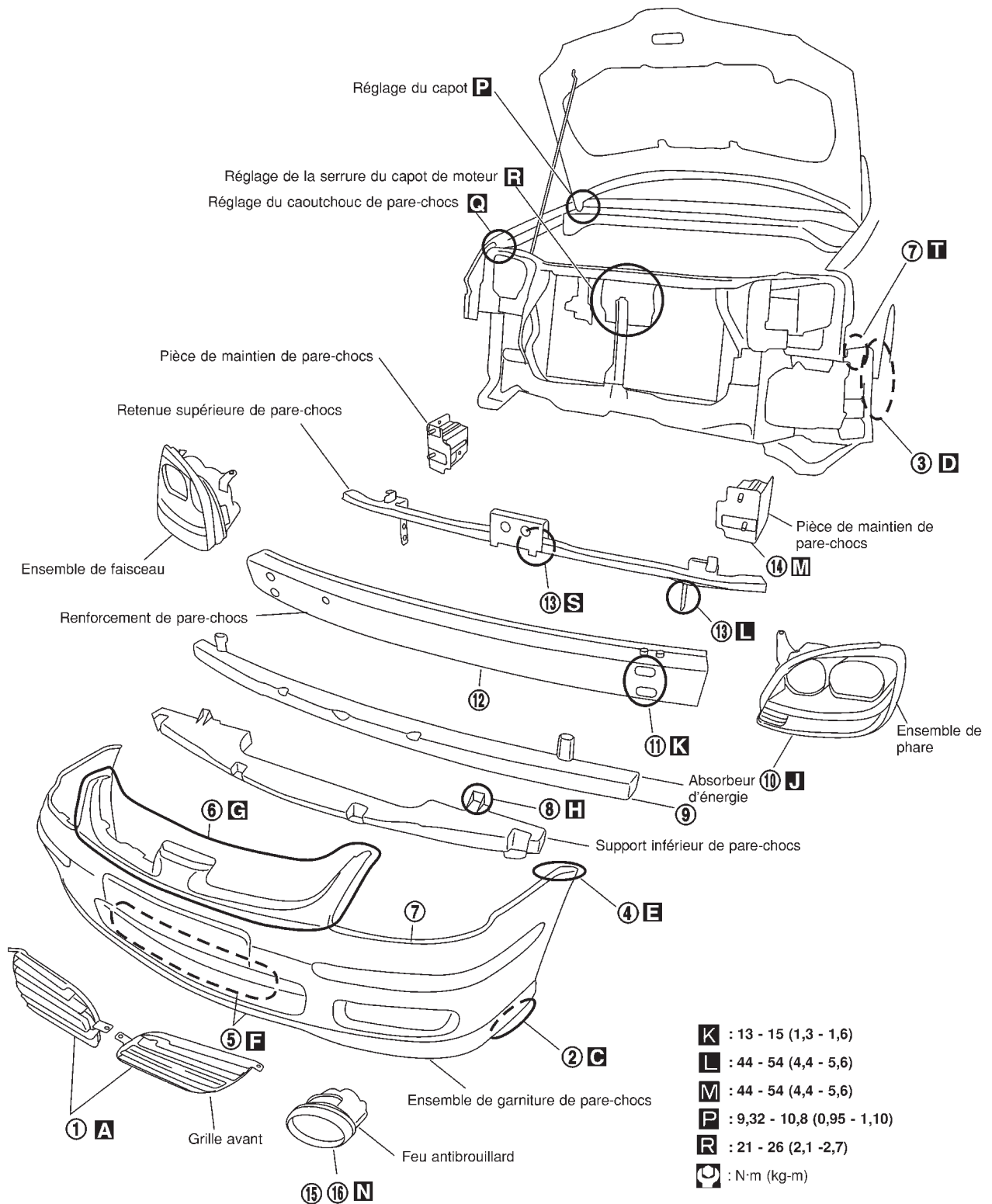
★ : Boulons de montage de pare-chocs.

NBT137



# AVANT DE LA CARROSSERIE

Dépose et repose (Suite)



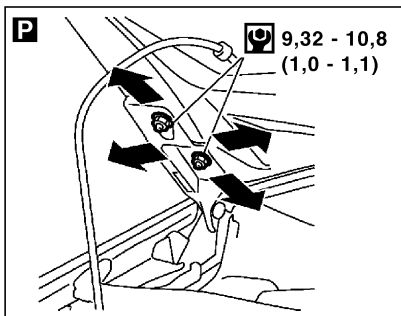
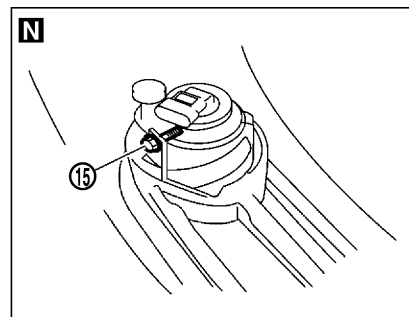
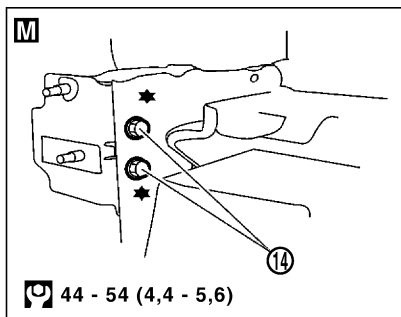
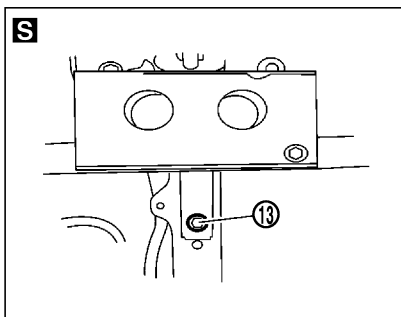
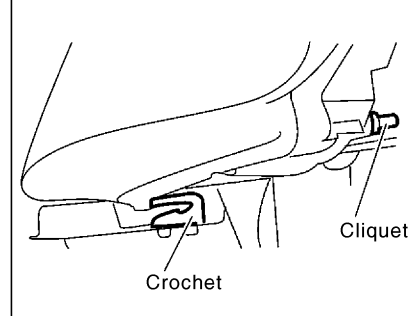
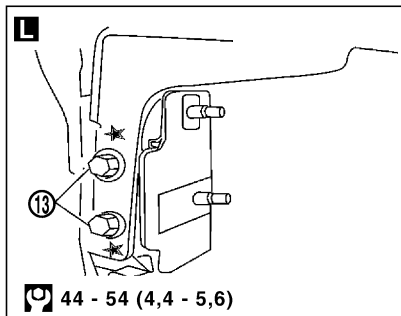
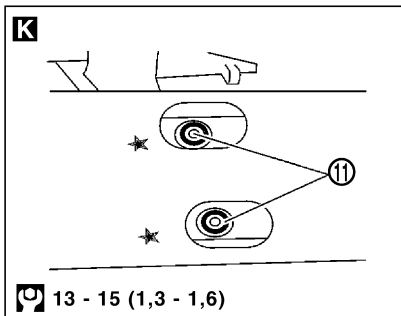
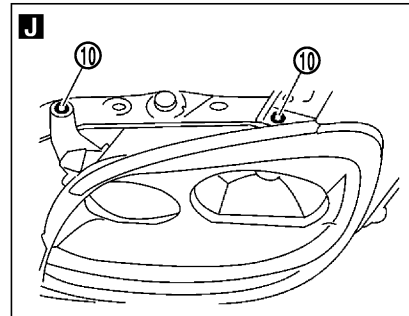
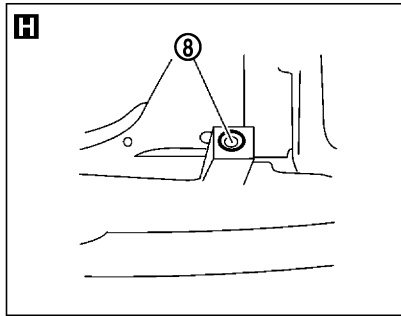
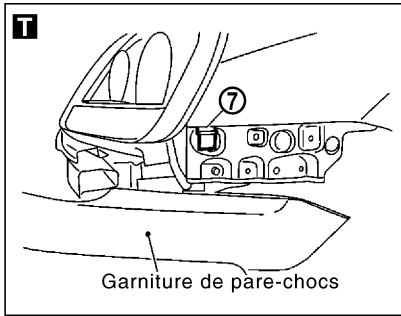
- K** : 13 - 15 (1,3 - 1,6)
- L** : 44 - 54 (4,4 - 5,6)
- M** : 44 - 54 (4,4 - 5,6)
- P** : 9,32 - 10,8 (0,95 - 1,10)
- R** : 21 - 26 (2,1 - 2,7)
- Q** : N-m (kg-m)

GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
AT  
AX  
SU  
BR  
ST  
RS  
**BT**  
HA  
SC  
EL  
IDX

NBT138

# AVANT DE LA CARROSSERIE

Dépose et repose (Suite)



**Q**

### Réglage du caoutchouc de pare-chocs

- Déposer le verrouillage de capot. Tourner le caoutchouc de butée de telle sorte que le capot soit de 1 à 1,5 mm plus bas que à l'aile.
- Serrer provisoirement le verrouillage de capot. Après s'être assuré que qu'il n'y a pas de jeu libre, serrer le verrouillage de capot en maintenant es boulons au couple spécifié.
- Régler le caoutchouc de butée de telle sorte que le capot s'aligne avec l'aile, ou la différence de surface entre les deux est de 0 mm.

**R**

### Réglage de la serrure de capot

- Bouger le verrouillage du capot soit vers la gauche soit vers la droite de telle sorte que la gâche soit verticalement alignée avec le centre du verrouillage du capot (en regardant le véhicule de face).
- Fermer le capot sous son propre poids d'une hauteur d'environ 200 mm ou le pousser vers le bas avec une force d'environ 29N. S'assurer que le crochet secondaire s'engage correctement avec la gâche secondaire lorsque le capot est abaissé entièrement.

**PRECAUTION : ne pas fermer le capot d'une hauteur de plus 300 mm.**

- Fermer le capot. Bouger le verrouillage de capot de haut en bas de telle sorte que la gâche s'engage correctement avec la serrure de capot.
- Après avoir réglé la serrure du capot, serrer les boulons de sécurité de la serrure du capot au couple de serrage spécifié.  
(le nombre de boulons, écrous et clips peut être différent de celui indiqué sur l'illustration.)

**21 - 26** (2,1 - 2,7)

★ : boulons de fixation, écrous et clips de pare-chocs  
(le nombre de boulons, écrous et clips peut être différent de celui indiqué sur l'illustration.)

**9** : N•m (kg-m)  
**10** : N•m (kg-m)

YBT113

## Dépose et repose

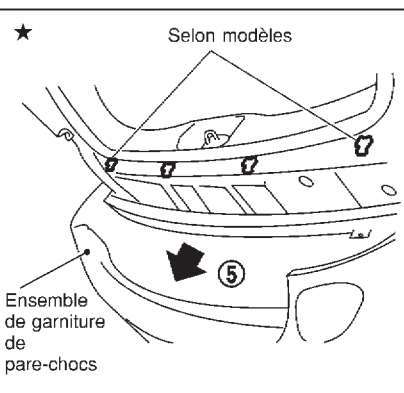
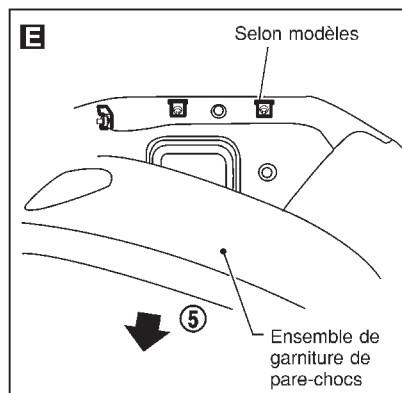
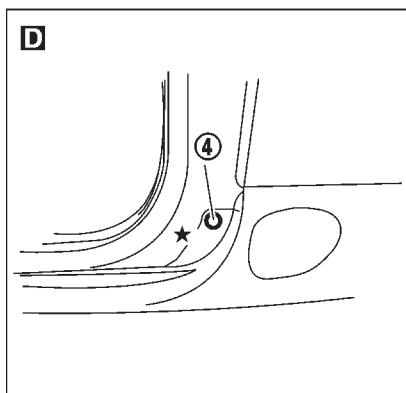
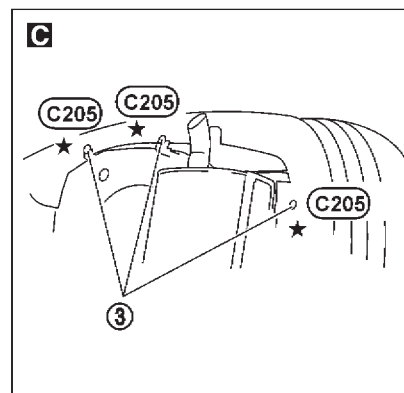
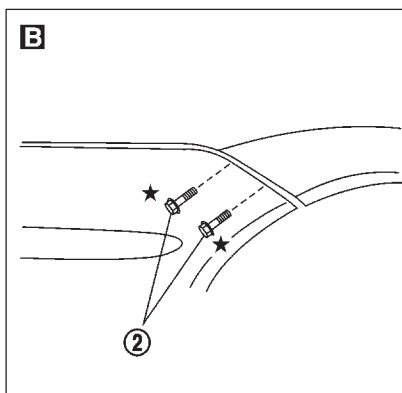
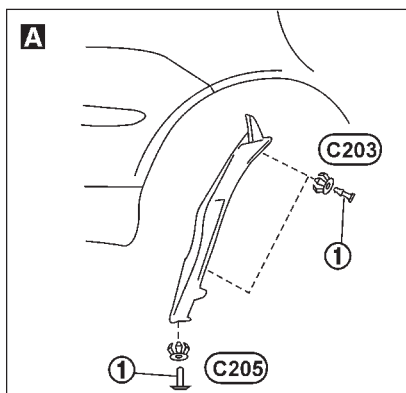
NLBT0034

- Pour déposer ou pour reposer le hayon, placer un chiffon ou une protection sur le hayon. La carrosserie sera ainsi protégée contre les rayures.
- La garniture de pare-chocs est en plastique. Ne pas y appliquer de force excessive et veiller à ne pas y verser d'huile.
- Réglage du hayon : régler la hauteur des charnières du hayon afin que le hayon se ferme correctement.
- Réglage du système de serrure de hayon : régler la gâche de manière à ce qu'elle soit au centre du verrouillage. Après réglage, vérifier le fonctionnement du verrouillage de hayon.
- Après la repose, s'assurer que le hayon et le volet de remplissage de carburant s'ouvrent en douceur.

### ENSEMBLE DE PARE-CHOC ARRIÈRE

NLBT0034S01

1. Déposer les clips fixant les anti-gravillons gauche et droit. **A**
2. Déposer les vis fixant les ailes arrière gauche et droite à la garniture du pare-chocs. **B**
3. Déposer les clips qui fixent l'ensemble de garniture de pare-chocs. **C**
4. Déposer les boulons qui fixent le côté gauche et droit de la carrosserie arrière à la garniture de pare-chocs. **D**
5. Ouvrir le côté de garniture de pare-chocs vers l'extérieur pour le désengager des clips latéraux. **E**
6. Extraire l'ensemble de garniture de pare-chocs.
7. Déposer les écrous de fixation du renfort de pare-chocs aux supports gauche et droit de pare-chocs **F**
8. Déposer les boulons qui fixent les supports de pare-chocs et déposer les supports de pare-chocs. **G**



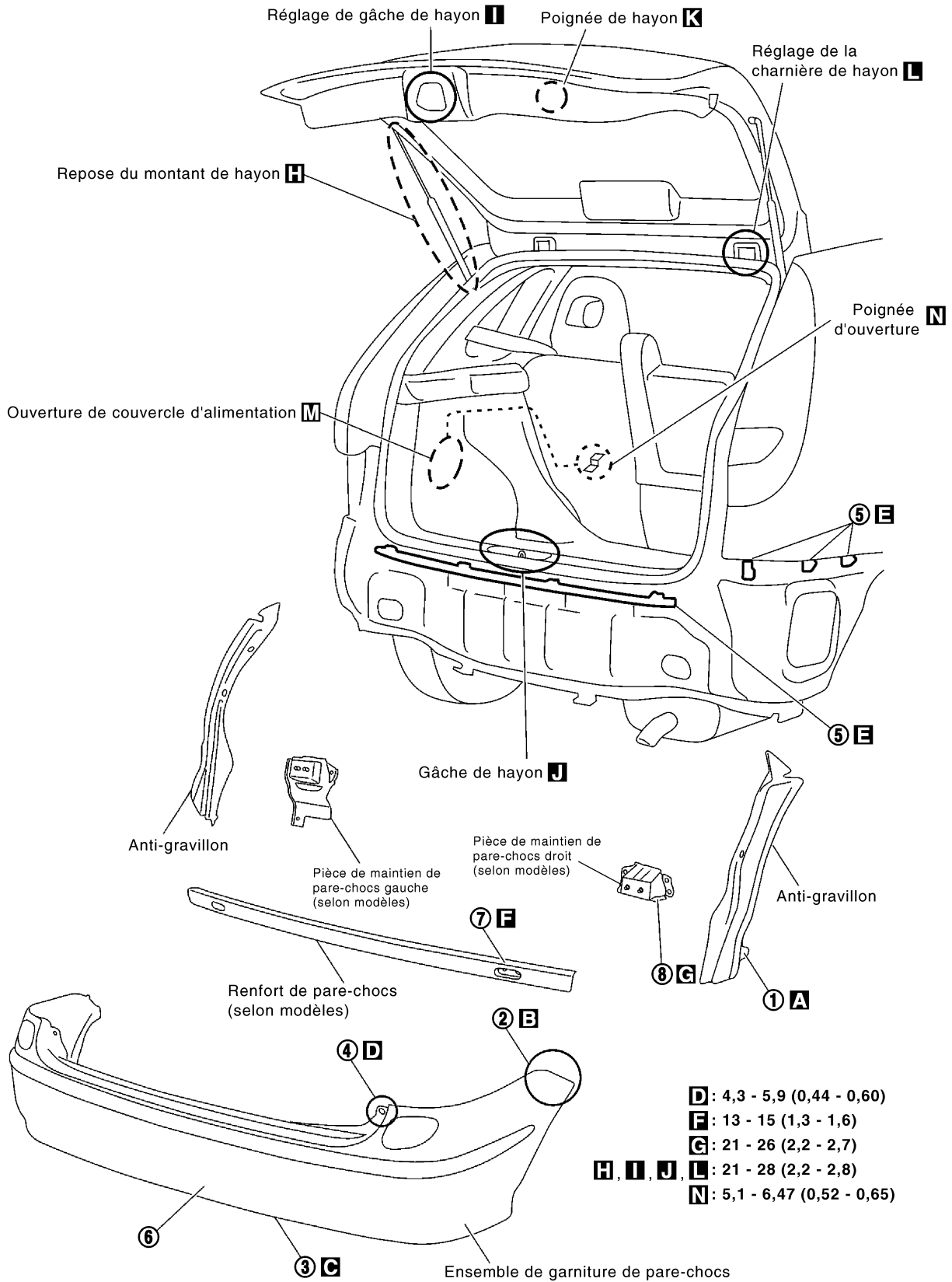
★ : Vis et clips de montage de l'ensemble de pare-chocs

(Le nombre de boulons, d'écrous et de clips risque d'être différent de celui indiqué sur l'illustration.)

NBT168

# ARRIÈRE DE LA CARROSSERIE ET SYSTÈME D'OUVERTURE

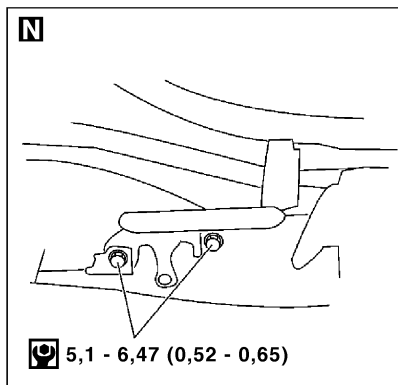
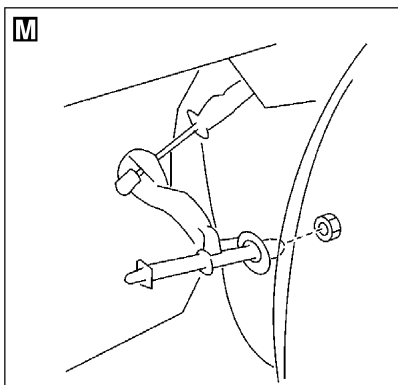
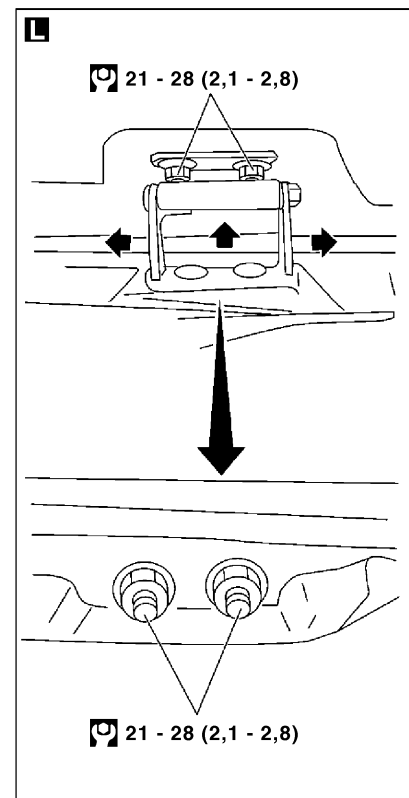
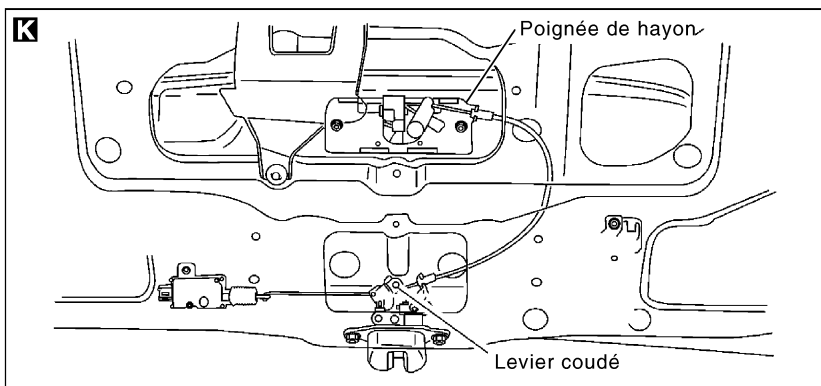
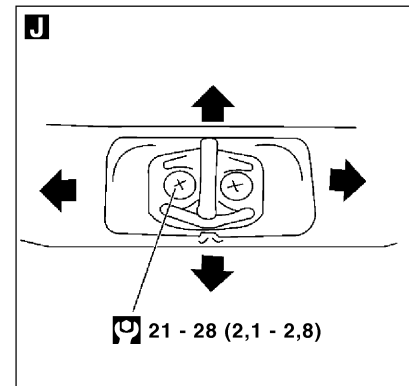
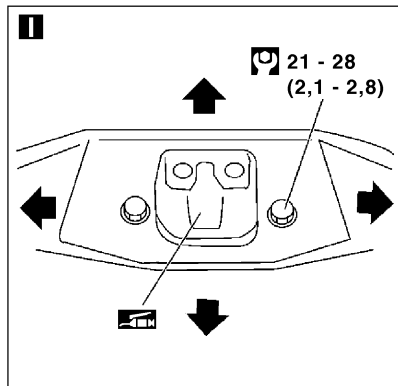
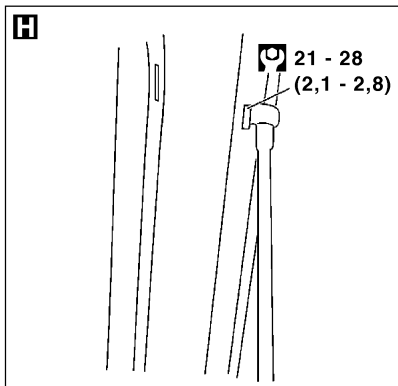
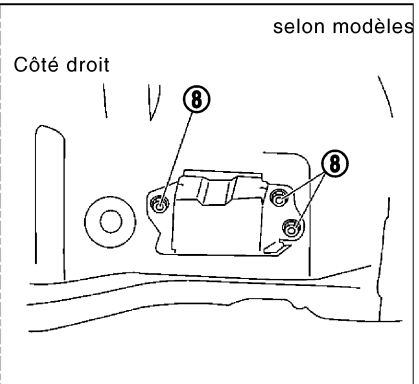
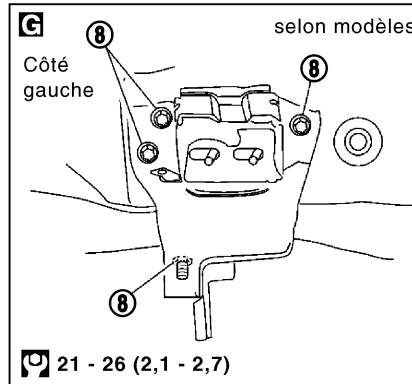
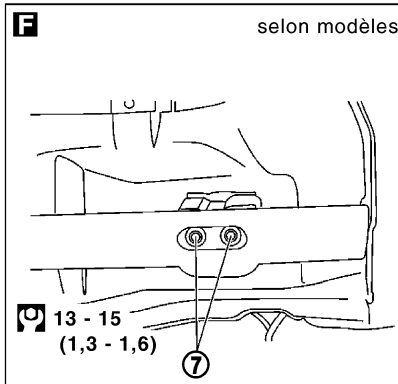
Dépose et repose (Suite)



YBT103

# ARRIÈRE DE LA CARROSSERIE ET SYSTÈME D'OUVERTURE

Dépose et repose (Suite)



: N•m (kg-m)

: N•m (kg-m)

GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
AT  
AX  
SU  
BR  
ST  
RS  
BT  
HA  
SC  
EL  
IDX

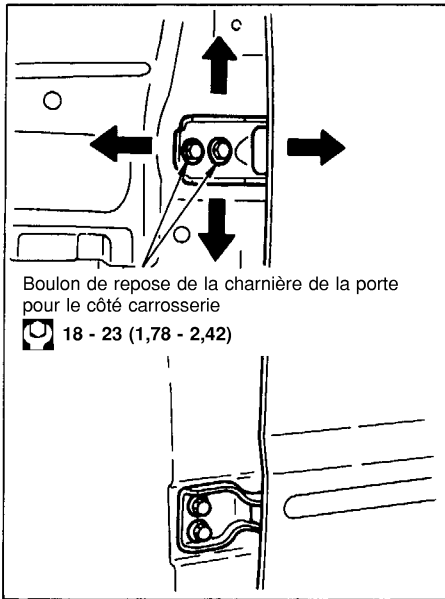
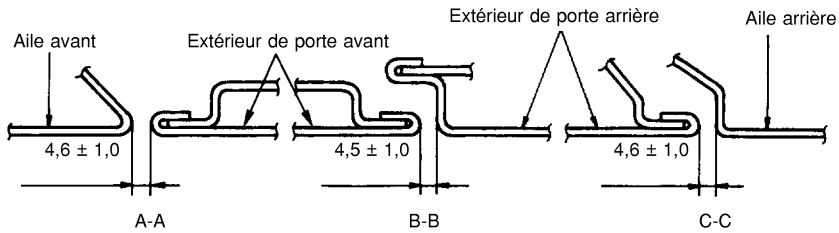
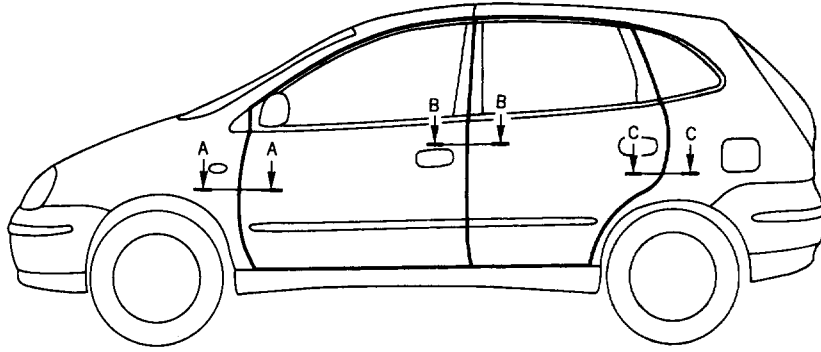
YBT104

# PORTE

Réglage

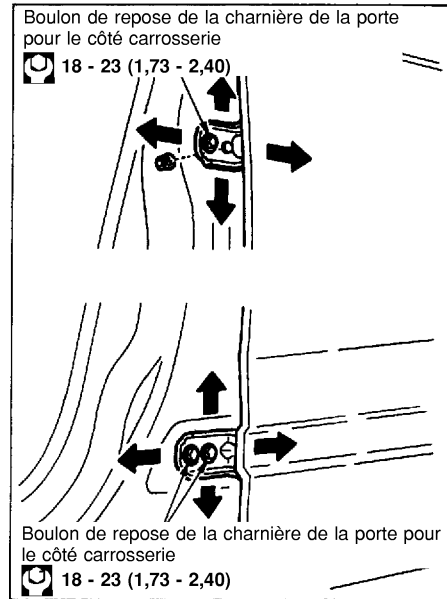
## Réglage

NLBT0006



Boulon de repose de la charnière de la porte pour le côté carrosserie  
 18 - 23 (1,78 - 2,42)

Porte avant



Boulon de repose de la charnière de la porte pour le côté carrosserie  
 18 - 23 (1,73 - 2,40)

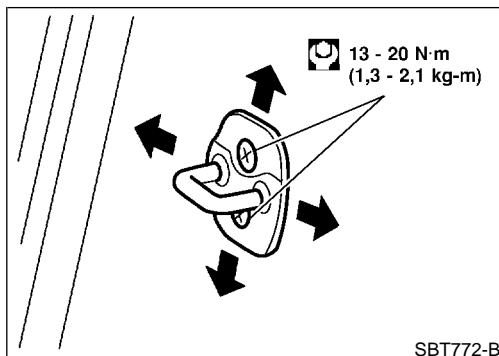
Boulon de repose de la charnière de la porte pour le côté carrosserie  
 18 - 23 (1,73 - 2,40)

Porte arrière

Unité : mm

: N·m (kg·m)

NBT085



13 - 20 N·m  
 (1,3 - 2,1 kg·m)

SBT772-B

## RÉGLAGE DE LA GÂCHE

Régler la gâche de façon à ce qu'elle soit parallèle à la direction d'avance de la serrure de porte.

NLBT0006S01

# PORTE

Vitre de porte avant

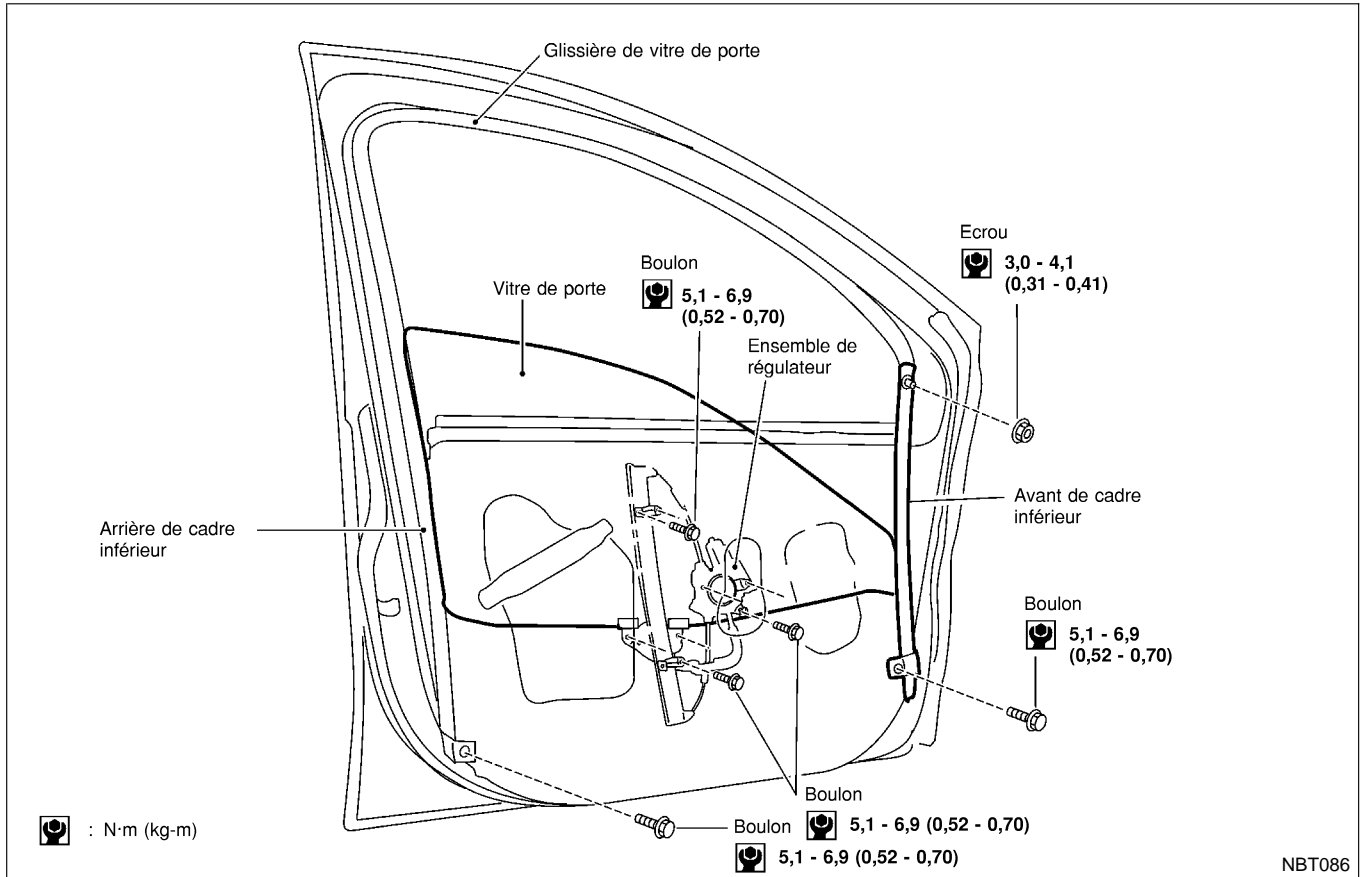
## Vitre de porte avant

=NLBT0007

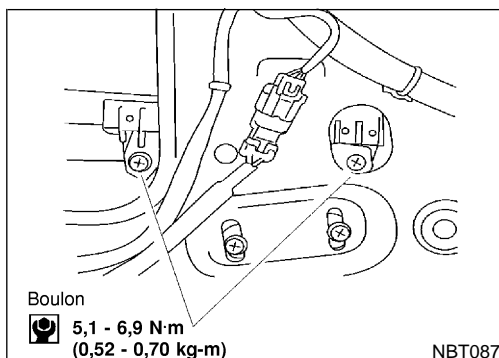
- S'assurer que la vitre de porte est positionnée dans la glissière de guidage de la vitre.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'anomalie quand la vitre est relevée ou abaissée.

## VITRE DE PORTE AVANT ET RÉGULATEUR

NLBT0007S01



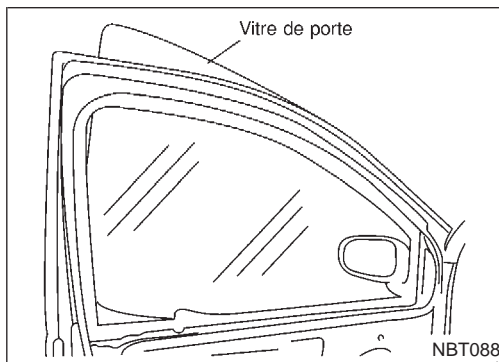
- Pour la déposer de la garniture de porte avant, se reporter à "GARNITURE DE PORTE", BT-32.
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.



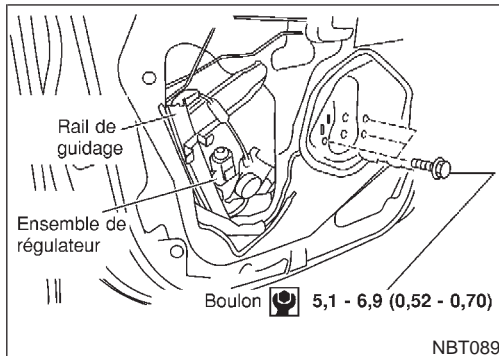
1. En utilisant l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, lever ou abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons qui fixent la plaque de support soient visibles.
2. Déposer les boulons qui fixent la plaque de support.

# PORTE

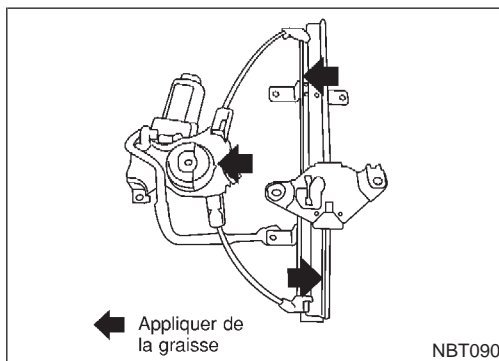
Vitre de porte avant (Suite)



3. Tenir la vitre de porte à deux mains. Tout en levant l'extrémité arrière de la vitre de porte, déposer la vitre du cadre et de l'extérieur de la porte.



4. Débrancher le connecteur de l'ensemble du régulateur.
5. Déposer les boulons qui fixent l'ensemble du régulateur et la glissière de guidage, puis déposer le régulateur et la glissière de guidage.



## Inspection

Procéder aux vérifications suivantes sur le régulateur. Remplacer les pièces défectueuses par des neuves. NLBT0007S0101

- Usure de câble
- Déformation du régulateur
- Lubrification des parties coulissantes

## Réarmement du contact de fin de course de porte avant (côté conducteur uniquement)

### CONDITIONS DE RÉARMEMENT

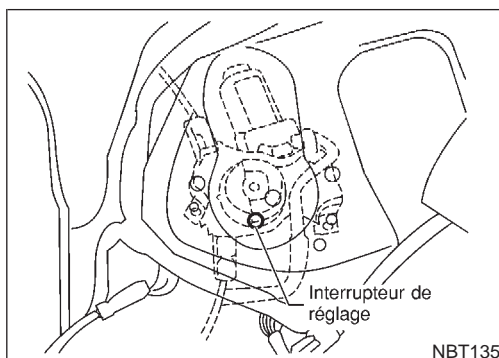
Après avoir effectué chacune des opérations suivantes, réarmer le contact de fin de course (avec moteur intégré). NLBT0008 NLBT0008S01

- Dépose et repose du régulateur
- Déposer le moteur du régulateur
- Fonctionnement du régulateur en tant qu'unité individuelle
- Dépose et repose de la vitre de porte
- Dépose et repose de la coulisse

### PROCÉDURES DE RÉARMEMENT

Après avoir reposé les pièces, procéder comme suit : NLBT0008S02

1. Fermer complètement la vitre de porte.
2. Appuyer sur le bouton de réarmement et ouvrir complètement la vitre de porte.
3. Relâcher le bouton de réarmement. Après s'être assuré que le bouton de réarmement est retourné dans sa position d'origine, fermer complètement la vitre de porte.
4. Le contact de fin de course est maintenant réarmé.





# PORTE

Réarmement du contact de fin de course de porte avant (côté conducteur uniquement) (Suite)

## PRECAUTION :

Veiller à ouvrir ou fermer manuellement la vitre de porte. (ne pas utiliser les méthodes d'ouverture-fermeture automatique)

GI

MA

EM

LC

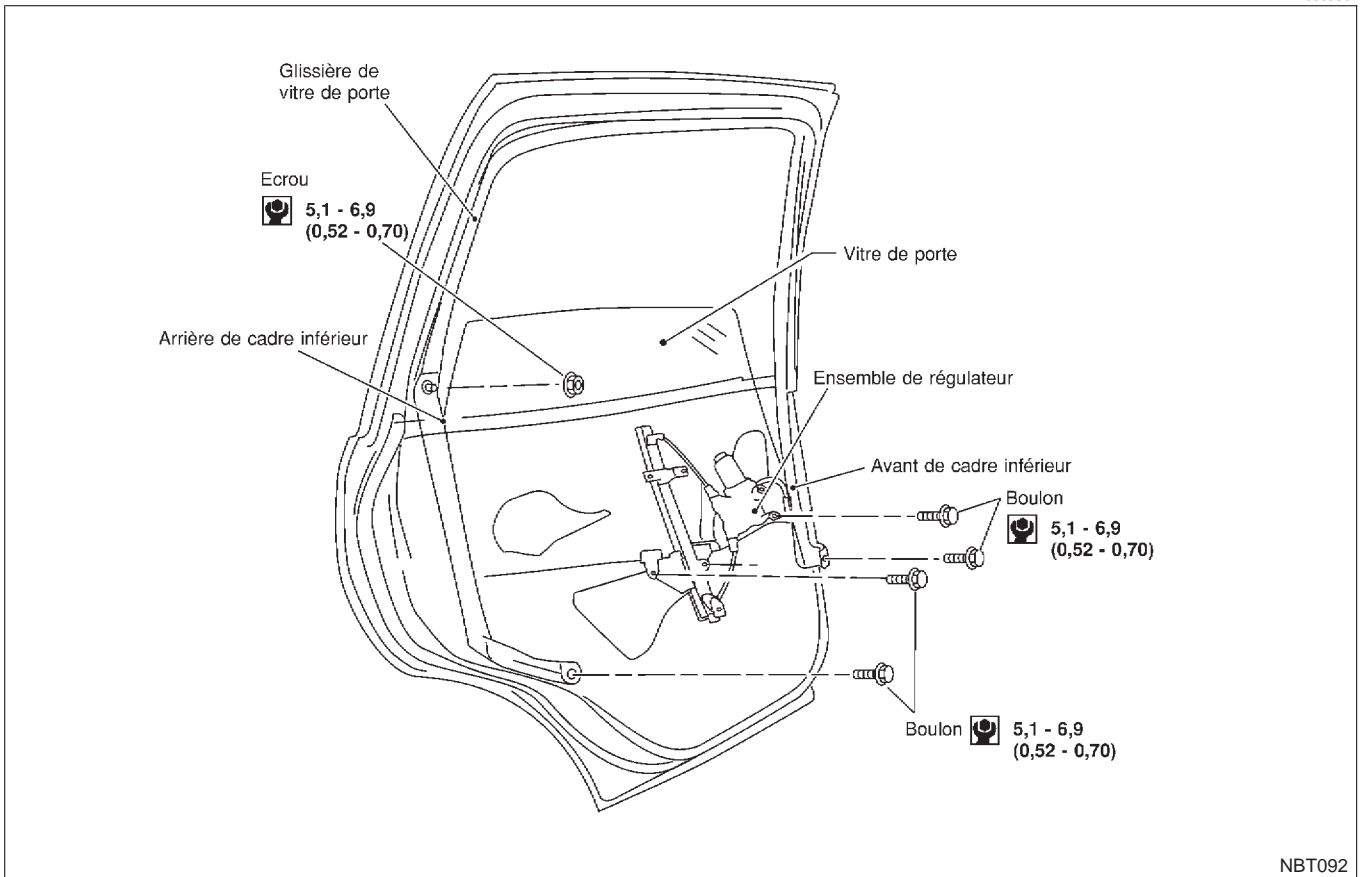
## Vitre de porte arrière

- S'assurer que la vitre de porte est positionnée dans la glissière de guidage de la vitre. NLBT0009
- S'assurer qu'il n'y a pas d'anomalie quand la vitre est relevée ou abaissée. EC

FE

## VITRE DE PORTE ARRIÈRE ET RÉGULATEUR

NLBT0009S01



CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

**BT**

HA

SC

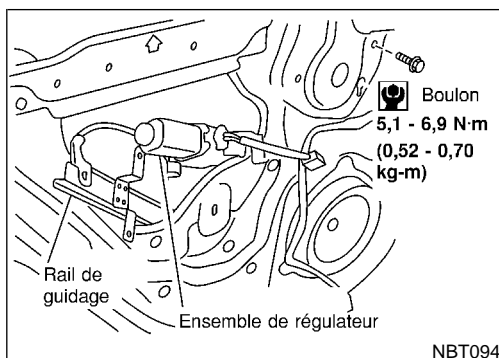
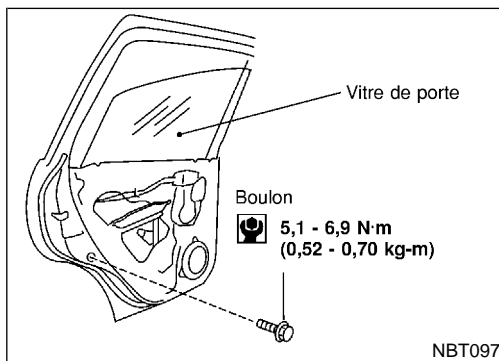
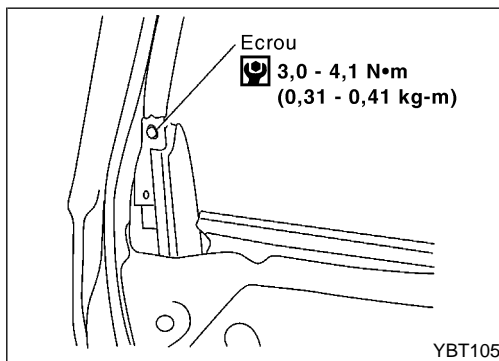
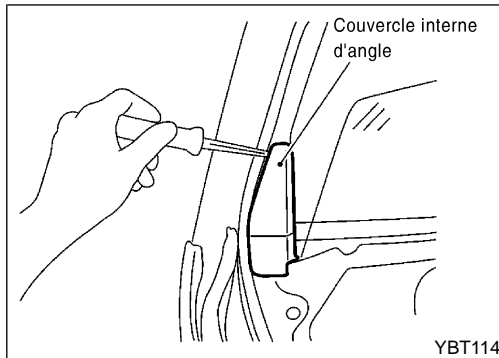
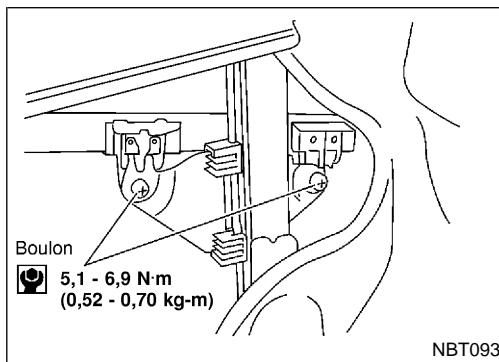
- Pour la dépose de la garniture de porte arrière, se reporter à "GARNITURE DE PORTE", BT-32.
- Pour la dépose de la moulure extérieure de porte, se reporter à "EXTERIEUR", BT-38.
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

EL

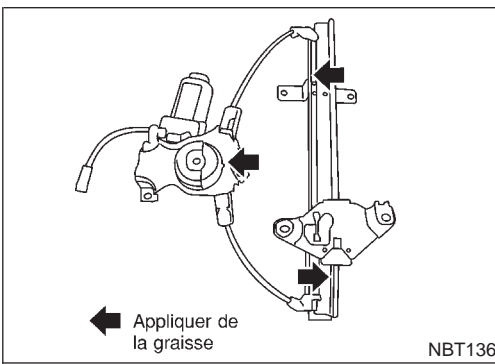
IDX

# PORTE

Vitre de porte arrière (Suite)



1. En utilisant l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, lever ou abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons qui fixent la plaque de support soient visibles.
2. Déposer les boulons qui fixent le rail principal.
3. Déposer le couvercle intérieur d'angle.
4. Déposer les écrous qui fixent le cadre arrière inférieur.
5. Déposer les boulons de fixation situés sous le cadre arrière inférieur.
6. Déposer la vitre de porte de la coulisse et la mettre à l'extérieur du véhicule.
7. Débrancher le connecteur de l'ensemble du régulateur.
8. Déposer les boulons qui fixent l'ensemble du régulateur, puis déposer ce dernier.

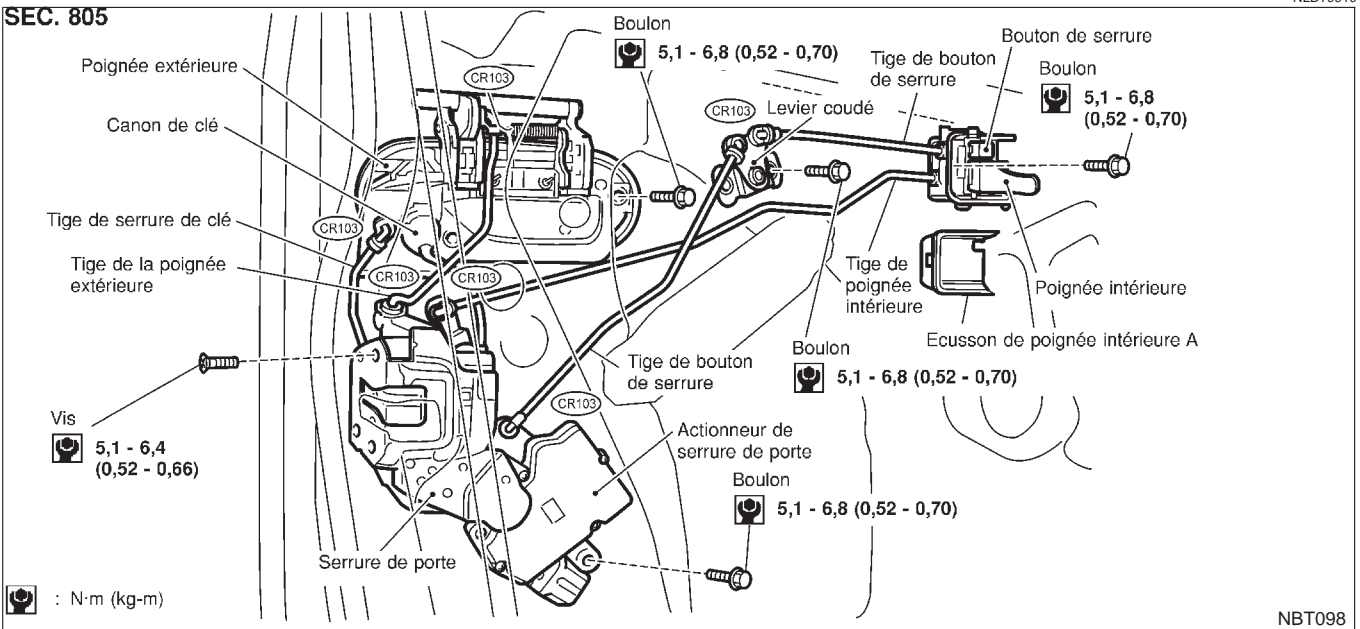


## Inspection

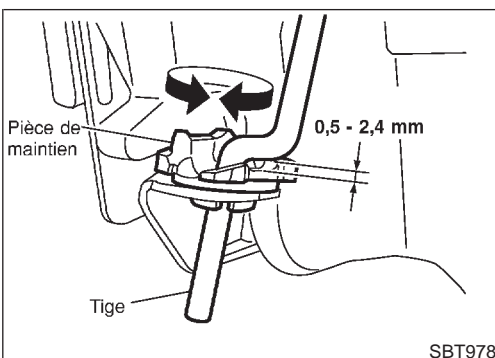
Procéder aux vérifications suivantes sur le régulateur. Remplacer les pièces défectueuses par des neuves. NLBT0009S0101

- Usure de câble
- Déformation du régulateur
- Lubrification des parties coulissantes

## Systeme de verrouillage de porte avant



- Pour la dépose de la garniture de porte avant, se reporter à "GARNITURE DE PORTE", BT-32.
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.



## RÉGLAGE DE LA TIGE DE LA POIGNÉE EXTÉRIEURE

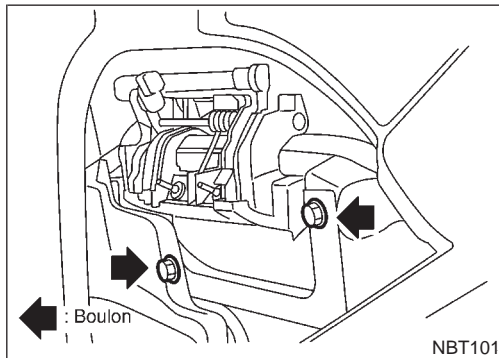
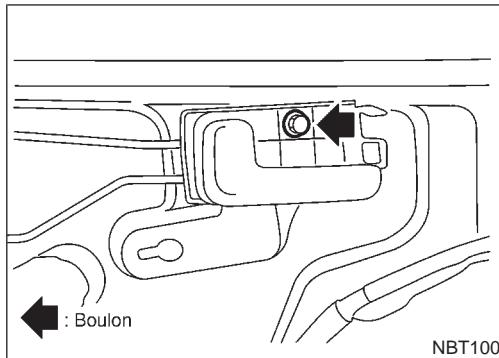
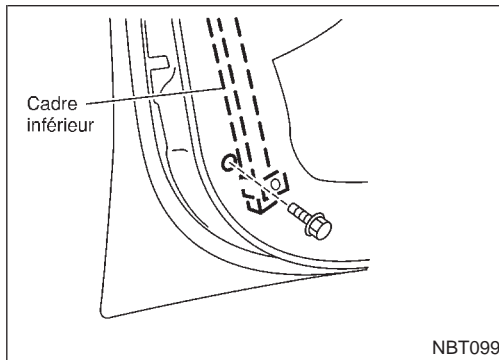
Faire tourner la pièce de maintien de la tige de façon à ce que le jeu tige-pièce de maintien soit réglé comme indiqué dans l'illustration à gauche. NLBT0010S02

### PRECAUTION :

S'assurer que le jeu tige-pièce de maintien ne soit pas égal à "0" mm et que la tige ne soit pas enfoncée. IDX

# PORTE

Systeme de verrouillage de porte avant (Suite)



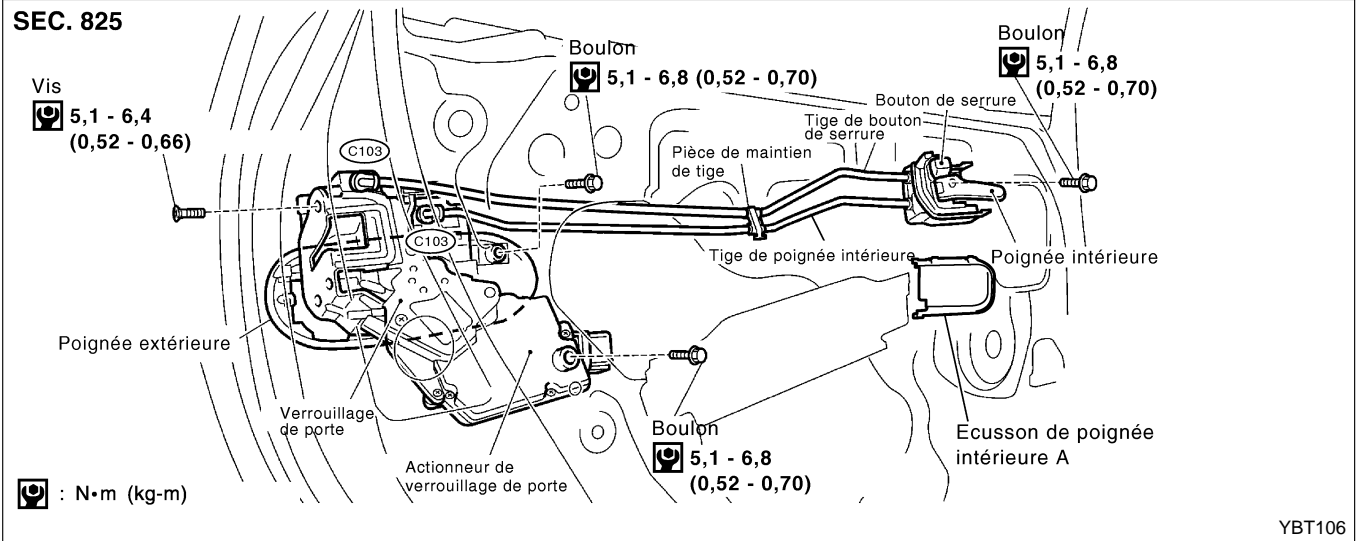
## DÉPOSE

NLBT0010S03

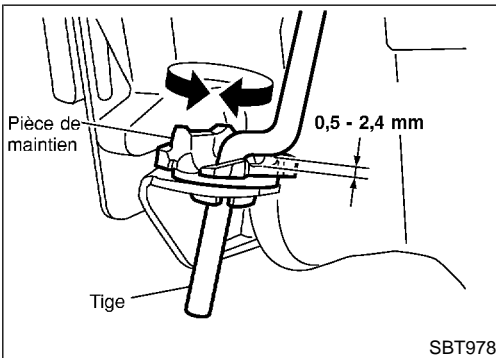
- Pour la dépose de la garniture de porte avant, se reporter à "GARNITURE DE PORTE", BT-32.
  - Déposer l'écran de produit d'étanchéité.
  - Pour la dépose de la vitre de porte avant, se reporter à "Vitre de porte avant", BT-15.
1. Déposer les boulons qui fixent le cadre arrière inférieur (uni au guidage de vitre). Déposer le cadre arrière inférieur du panneau de porte et le dégager de la serrure de porte.
  2. Déposer l'écusson A de la poignée intérieure.
  3. Déposer la vis qui fixe la poignée intérieure.
  4. Détacher l'articulation au niveau de la jointure du bouton de verrouillage.
  5. Détacher la tige de la poignée intérieure du côté de l'ensemble de la serrure de porte.
  6. Faire glisser la poignée intérieure vers l'arrière et la déposer.
  7. Déposer la tige de la poignée intérieure.
  8. Détacher la tige de serrure de clé et la tige de poignée extérieure au niveau de la jointure (sur le côté de la poignée extérieure).
  9. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.
  10. Déposer les vis fixant la serrure de porte, puis déposer l'ensemble de serrure de porte.
  11. Déposer les boulons qui fixent la poignée extérieure, puis déposer l'ensemble de poignée extérieure.

## Système de verrouillage de porte arrière

=NLBT0011



- Pour la dépose de la garniture de porte arrière, se reporter à "GARNITURE DE PORTE", BT-32.
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.



### RÉGLAGE DE LA TIGE DE LA POIGNÉE EXTÉRIEURE

NLBT0011S01

Faire tourner la pièce de maintien de la tige de façon à ce que le jeu tige-pièce de maintien soit réglé comme indiqué dans l'illustration à gauche.

#### **PRECAUTION :**

S'assurer que le jeu tige-pièce de maintien n'est pas égal à "0" mm et que la tige n'est pas enfoncée.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

**BT**

HA

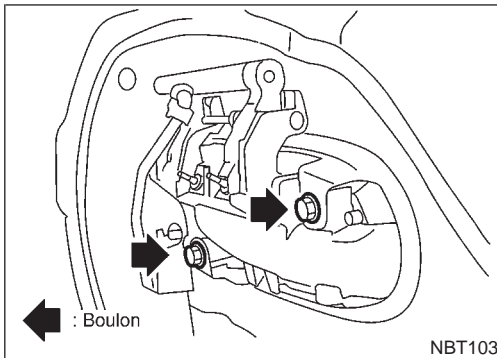
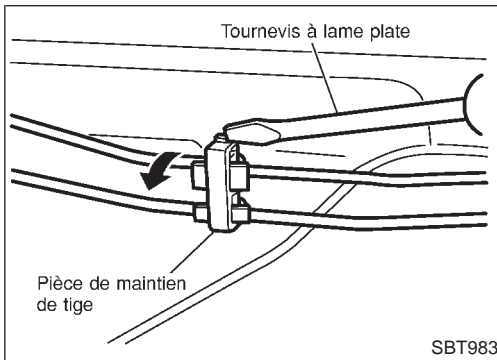
SC

EL

IDX

# PORTE

Système de verrouillage de porte arrière (Suite)



## DÉPOSE

-NLBT0011S02

- Pour la dépose de la garniture de porte arrière, se reporter à "GARNITURE DE PORTE", BT-32.
  - Déposer l'écran de produit d'étanchéité.
  - Fermer complètement la vitre de porte.
1. Déposer l'écusson A de la poignée intérieure.
  2. Déposer la vis qui fixe la poignée intérieure.
  3. Détacher la tige de la poignée intérieure du côté de l'ensemble de la serrure de porte.
  4. Détacher la tige de bouton de verrouillage (sur le côté de l'ensemble de la serrure de porte).
  5. En utilisant un tournevis à lame plate, élargir la pièce de maintien de la tige. Déposer la tige de la pièce de maintien.
  6. Faire glisser la poignée intérieure vers l'arrière et la déposer.
  7. Déposer la tige de la poignée intérieure.
  8. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.
  9. Déposer les vis fixant la serrure de porte, puis déposer l'ensemble de serrure de porte.
  10. Déposer les boulons qui fixent la poignée extérieure, puis déposer la poignée extérieure.

## Dépose et repose

### PRECAUTION :

- Débrancher d'abord la borne de masse de la batterie.
- Débrancher d'abord le câble du système d'airbag.
- Ne pas altérer ou forcer l'ouverture du couvercle de l'airbag pour ne pas affecter les performances de l'airbag.
- Prendre soin de ne pas rayer la garniture et les autres pièces.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

**BT**

HA

SC

EL

IDX

Tableau de bord	Instruments combinés	Commande de climatisation	Audio	Rangement de console
Déposer le module d'airbag (conducteur) et le volant de direction. Se reporter à (*1) "Module d'airbag conducteur et câble spiralé" pour plus de détails.				
Déposer les garnitures inférieures latérales du tablier. Se reporter à "GARNITURE LATÉRALE ET DE PLANCHER" pour plus de détails. (*2)				
① Couvercle de colonne de direction et commande combinée • Déposer les vis et débrancher les connecteurs de faisceau.				
② Panneau inférieur de tableau de bord côté conducteur • Déposer les vis.				<b>A</b>
③ Garniture des instruments A			<b>B</b>	
④ Garniture de l'affichage • Déposer les vis.				<b>C</b>
⑤ Couvercle de tableau de bord A • Déposer les vis.				<b>D</b>
⑥ Instruments combinés • Déposer les vis puis débrancher les connecteurs de faisceau.				
⑦ Commande à fonctions multiples • Débrancher le connecteur de faisceau.				<b>E</b>
⑧ Ensemble de système audio • Déposer les vis puis débrancher les connecteurs de faisceau.				
⑨ Couvercle de harnais C • Déposer l'interrupteur de feux de détresse, puis débrancher le connecteur de faisceau.				<b>F</b>
⑩ Affichage • Déposer les vis puis débrancher le connecteur de faisceau.				
⑪ Ensemble de boîte à gants • Déposer la goupille de la boîte à gants. • Puis débrancher le connecteur du module d'airbag passager. Se reporter à "Module d'airbag passager avant" pour plus de détails. (*3)				
⑫ Panneau inférieur de tableau de bord du côté passager • Déposer les vis.				<b>G</b>
⑬ Couvercle de boîte à gants • Déposer les vis.				<b>H</b>
⑭ Garniture de console pour T/M ou T/A				
⑮ Ensemble de rangement de console • Déposer les vis.				

**a**

YBT111

# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

Dépose et repose (Suite)

---

Ⓐ

- |    |  |          |
|----|--|----------|
| 16 | Couvercle inférieur du tableau de bord<br>• Déposer les vis et les clips.                                    | <b>K</b> |
| 17 | Centre du tableau de bord inférieur<br>• Déposer les vis.  |          |
| 18 | Garniture des instruments B<br>• Déposer les vis.  | <b>L</b> |
| 19 | Module d'airbag passager<br>• Se reporter à "Module d'airbag passager avant" pour plus de détails. (*3)      | <b>M</b> |
| 20 | Garniture de montant avant<br>• Se reporter à "GARNITURE LATÉRALE ET DE PLANCHER" pour plus de détails. (*2) |          |
| 21 | Tableau de bord et plaquette<br>• Déposer le masque de tableau de bord.<br>• Déposer les boulons et écrous.  | <b>N</b> |

YBT112

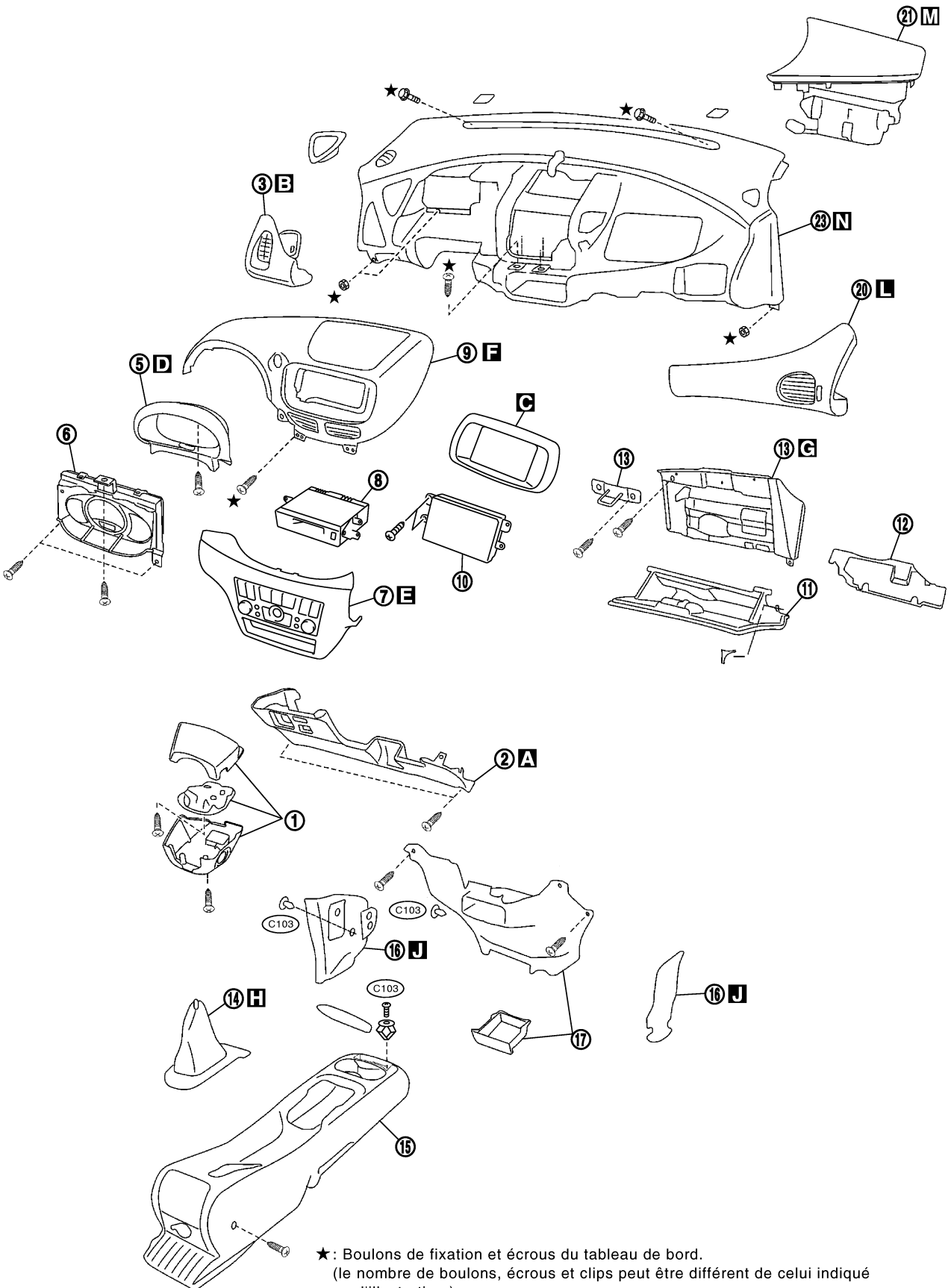
2\* BT-28

\*3 RS-32



# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

Dépose et repose (Suite)



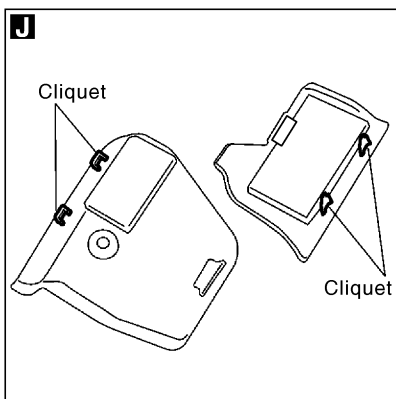
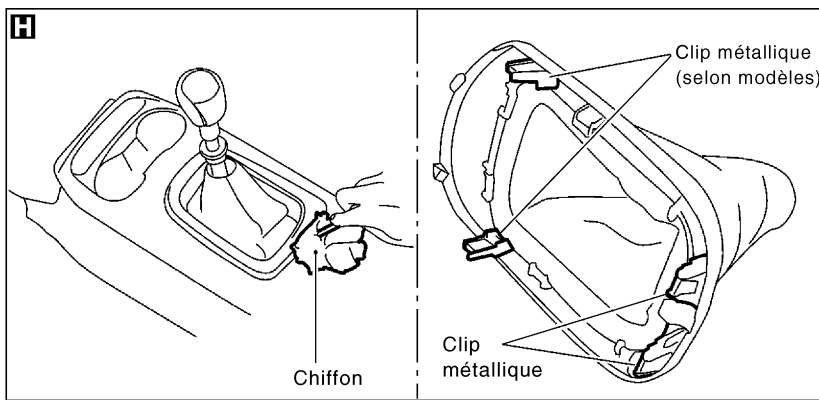
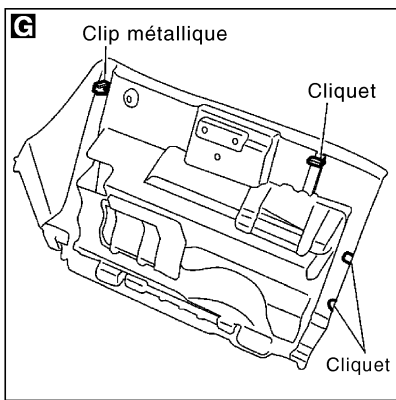
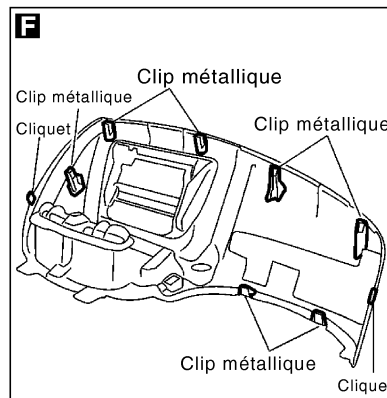
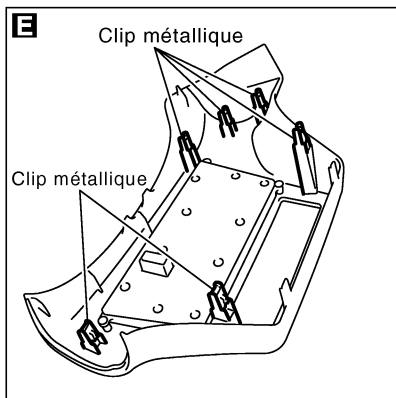
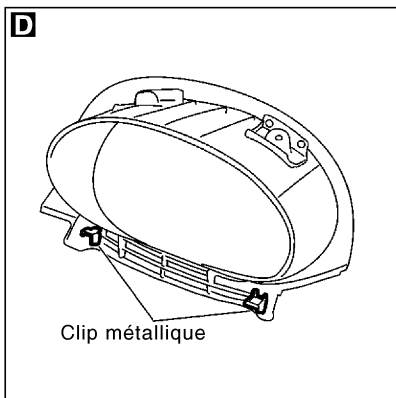
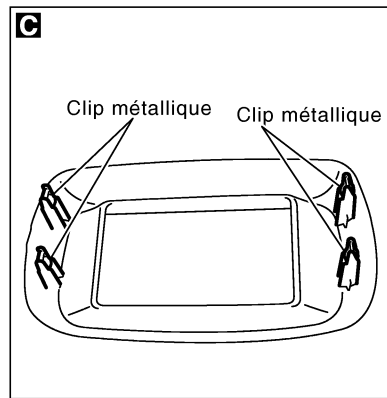
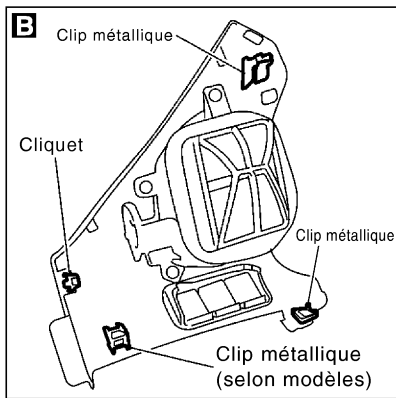
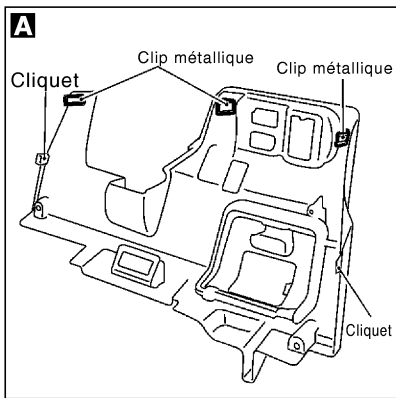
★ : Boulons de fixation et écrous du tableau de bord.  
(le nombre de boulons, écrous et clips peut être différent de celui indiqué sur l'illustration.)

GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
AT  
AX  
SU  
BR  
ST  
RS  
**BT**  
HA  
SC  
EL  
IDX

YBT107

# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

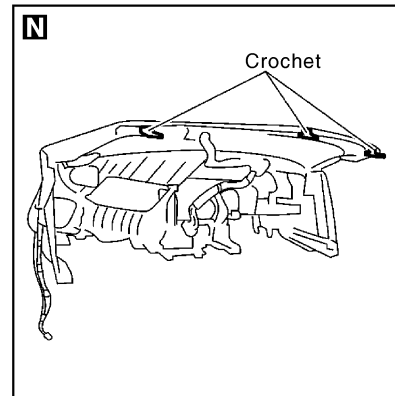
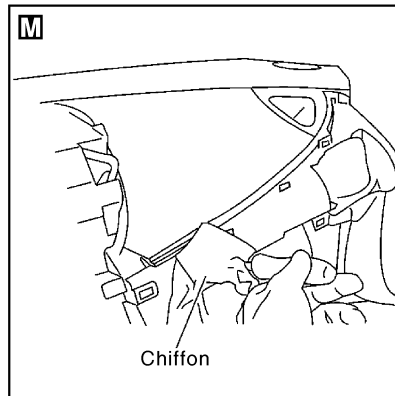
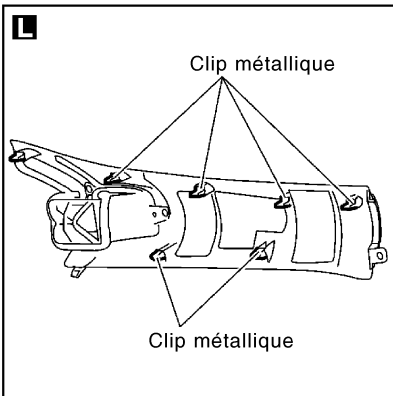
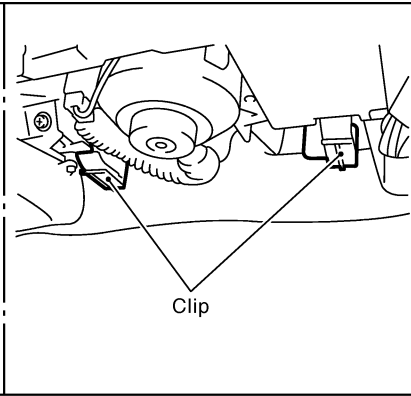
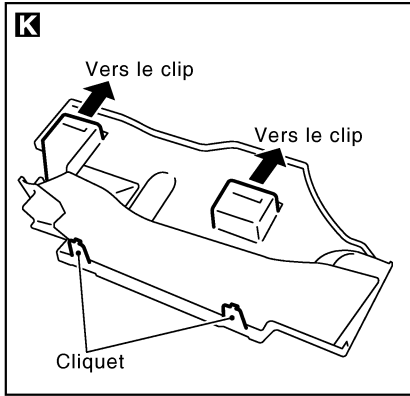
Dépose et repose (Suite)



YBT108

# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

Dépose et repose (Suite)



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

**BT**

HA

SC

EL

IDX

YBT109

# GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et repose

## Dépose et repose

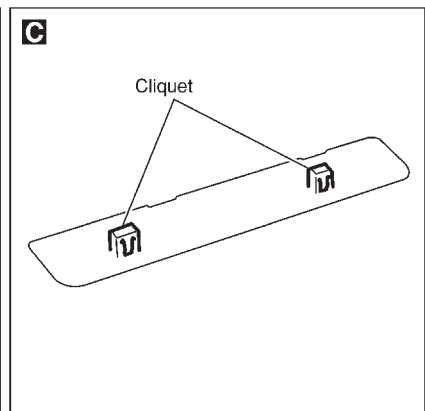
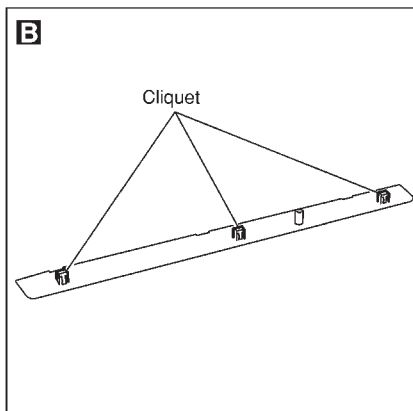
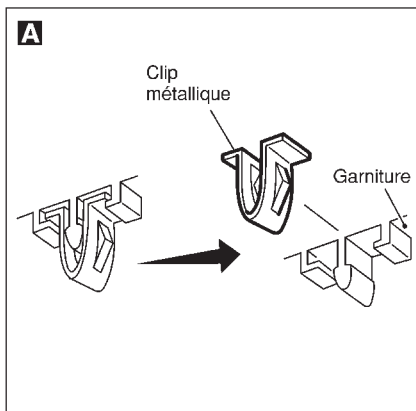
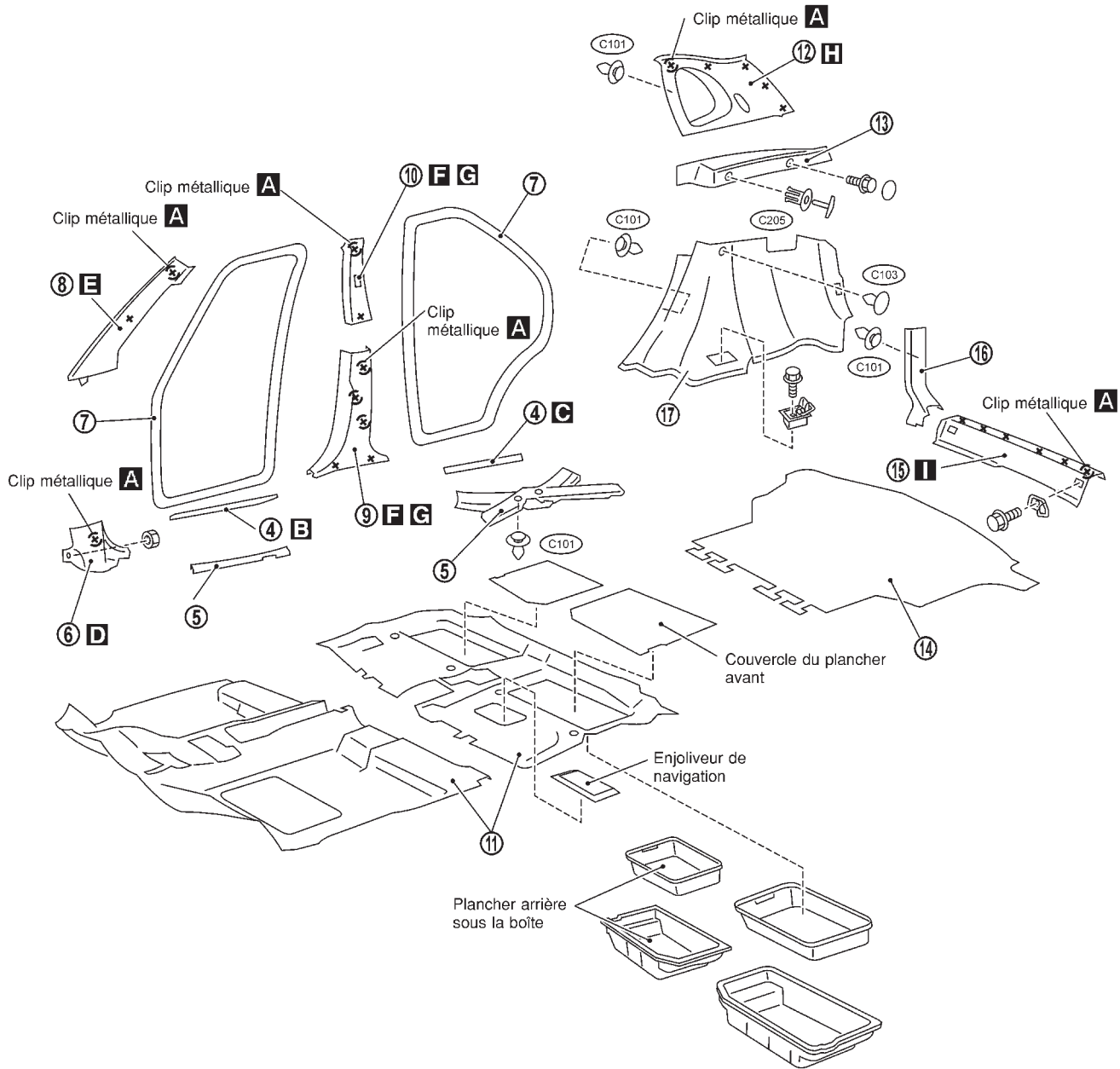
NLBT0013

### PRECAUTION :

- **Envelopper l'extrémité du tournevis à lame plate avec un chiffon lors de la dépose des clips en métal des garnitures.**
1. Déposer les sièges avant et arrière. Se reporter à "SIEGE AVANT" et "SIEGE ARRIERE" pour de plus amples détails, BT-46 et BT-49.
  2. Déposer les ceintures de sécurité avant et arrière. Se reporter à RS-6 et RS-9, "Ceinture de siège avant" et "Ceinture de siège arrière" pour de plus amples détails.
  3. Déposer la garniture de tapis arrière, la garniture de siège avant et la garniture de siège arrière. Se reporter à "GARNITURE DE COFFRE A BAGAGES" pour de plus amples détails, BT-31.
  4. Déposer les plaques de protection externes avant et arrière. **B C**
  5. Déposer les plaques de protection internes avant et arrière.
  6. Déposer les garnitures latérales du tableau de bord. **D**
  7. Déposer les plis latéraux de carrosserie avant et arrière.
  8. Déposer les garnitures du montant avant. **E**
  9. Déposer les garnitures inférieures de montant central. **F G**
  10. Déposer les garnitures supérieures de montant central. **F G**
  11. Déposer le tapis du compartiment avant et arrière.
  12. Déposer la garniture de montant arrière. **H**
  13. Déposer les garnitures latérales du vide-poche.
  14. Déposer le tapis du coffre à bagages.
  15. Déposer le plateau arrière du coffre à bagages. **I**
  16. Déposer le plateau latéral arrière du coffre à bagages.
  17. Déposer la garniture inférieure latérale arrière du coffre à bagages.

# GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et repose (Suite)

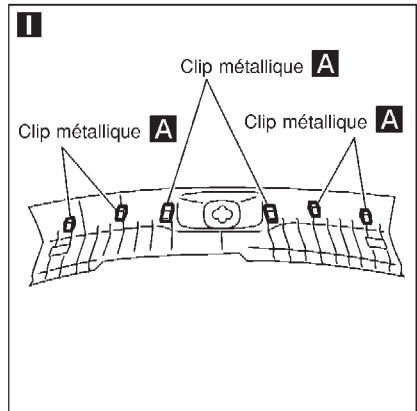
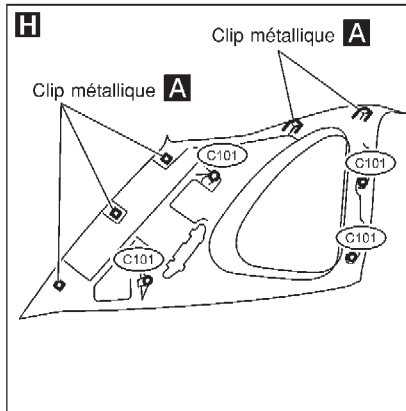
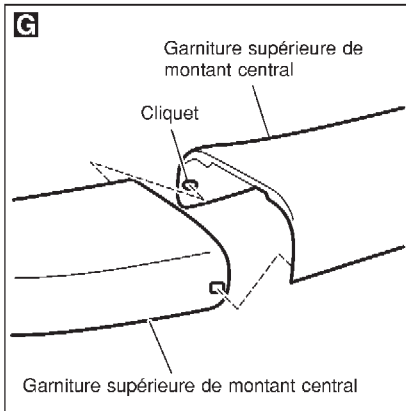
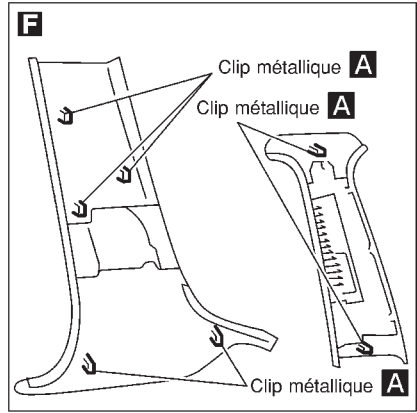
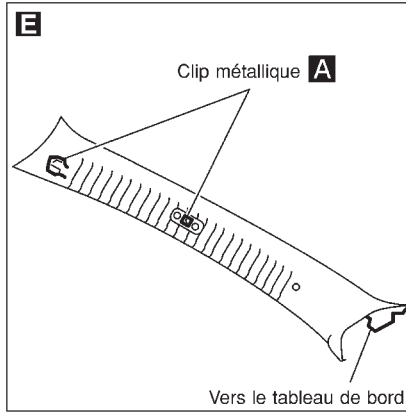
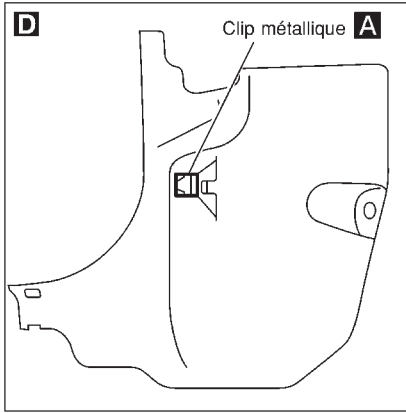


NBT107

GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
AT  
AX  
SU  
BR  
ST  
RS  
BT  
HA  
SC  
EL  
IDX

# GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et repose (Suite)



NBT108

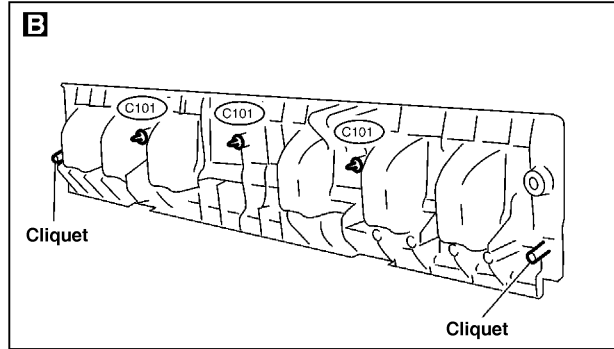
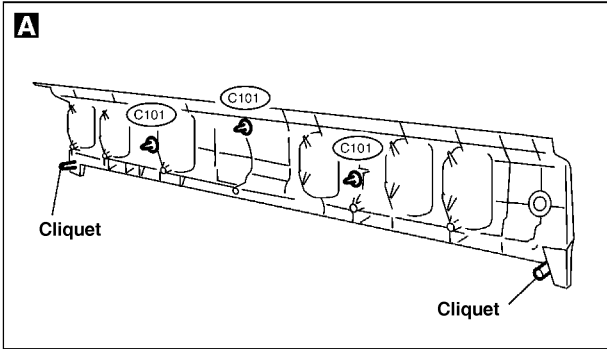
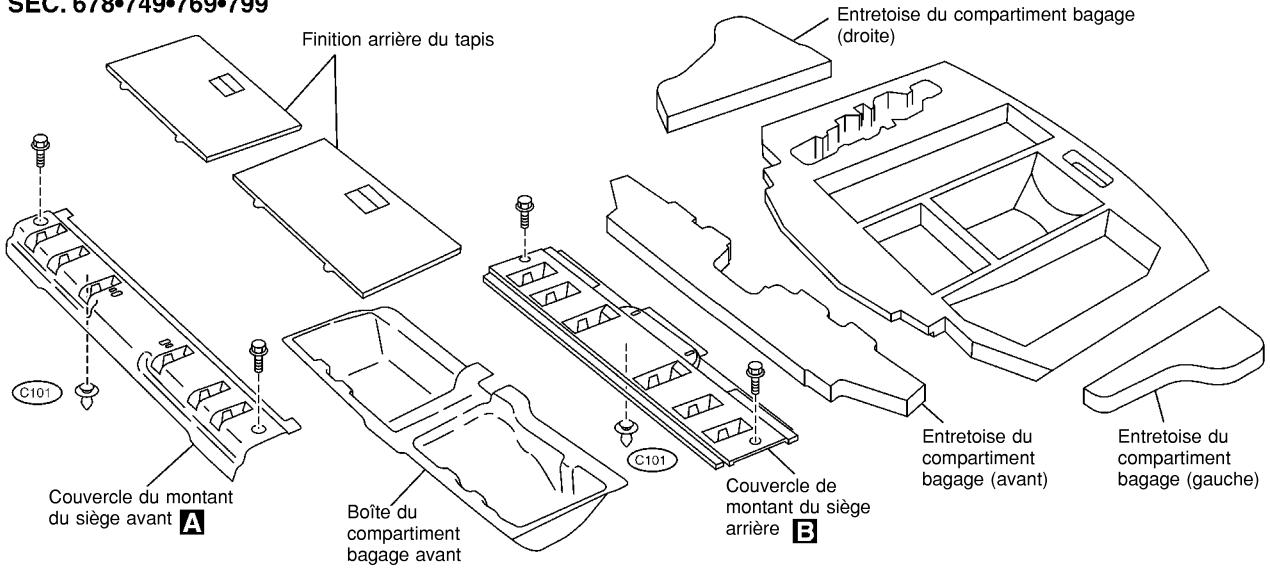
# GARNITURE DE COFFRE À BAGAGES

Dépose et repose

NLBT0016

SEC. 678•749•769•799

## Dépose et repose



GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
AT  
AX  
SU  
BR  
ST  
RS  
BT  
HA  
SC  
EL  
IDX

NBT181

## Dépose et repose

### Garniture de porte avant

1. Ouvrir la fenêtre.
2. Déposer l'écusson de poignée intérieure. **A**
3. Déposer les vis qui fixent la poignée.
4. Déposer les vis qui fixent la garniture de porte.
5. Déposer les clips qui fixent la garniture de porte avant.
6. Soulever la garniture de porte avant. **B**
7. Déposer l'interrupteur de lève-vitre électrique en poussant à partir de l'arrière, puis débrancher les connecteurs. **C**

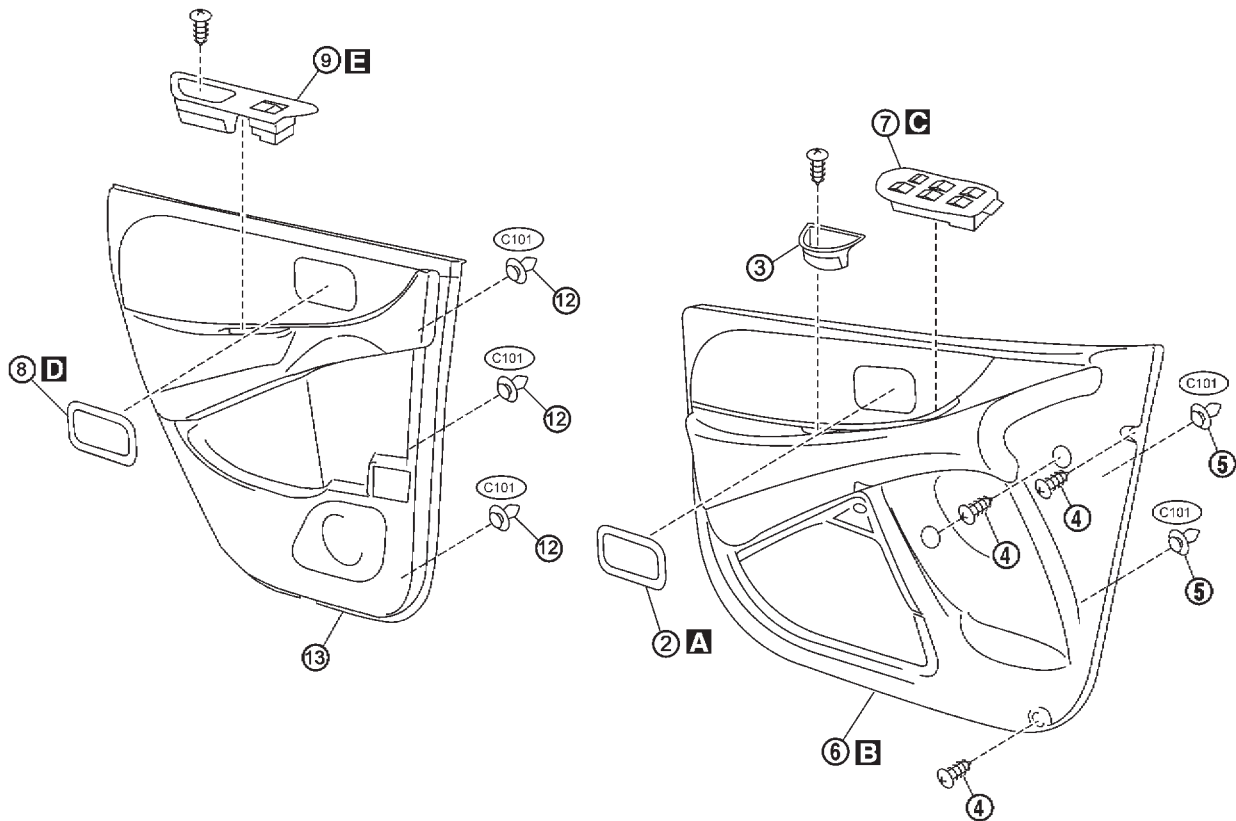
### Garniture de porte arrière

8. Déposer l'écusson de poignée intérieure. **D**
9. Déposer les vis qui fixent la garniture de l'interrupteur de lave-vitre électrique, puis débrancher le connecteur. (modèles équipés d'un lève-vitre électrique) **E**
10. Déposer les vis qui fixent la poignée. (modèles équipés d'un lève-vitre manuel)
11. Déposer la poignée du régulateur de vitre (modèles équipés d'un lève-vitre manuel)
12. Déposer les clips qui fixent la garniture de porte arrière.
13. Soulever la garniture de porte arrière. **F**

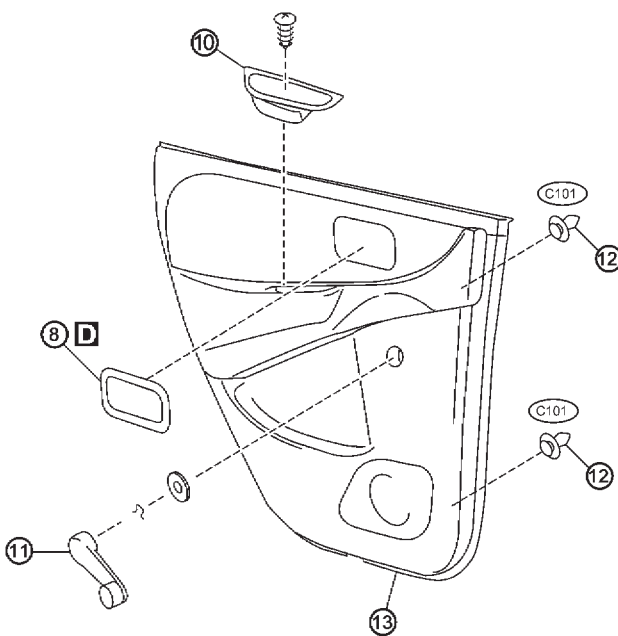


# GARNITURE DE PORTE

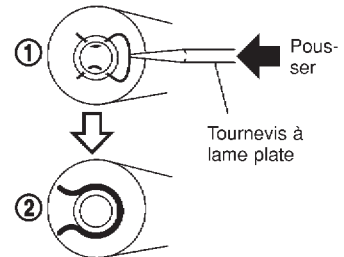
Dépose et repose (Suite)



## Modèles manuels

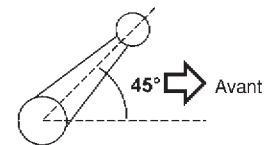


### Poignée de régulateur de vitre manuelle Déposer



Pincer le clip de la poignée du régulateur avec un tournevis et déposer la poignée du régulateur de l'axe du régulateur.  
Placer le clip de la poignée du régulateur tel qu'indiqué sur l'illustration ①.

### Repose



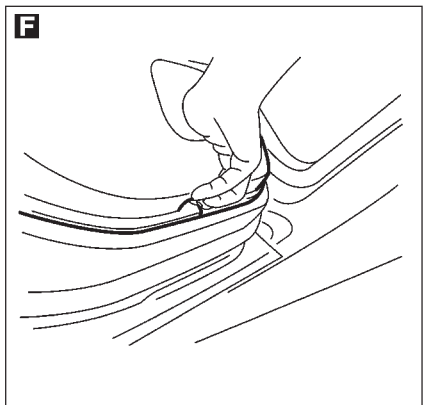
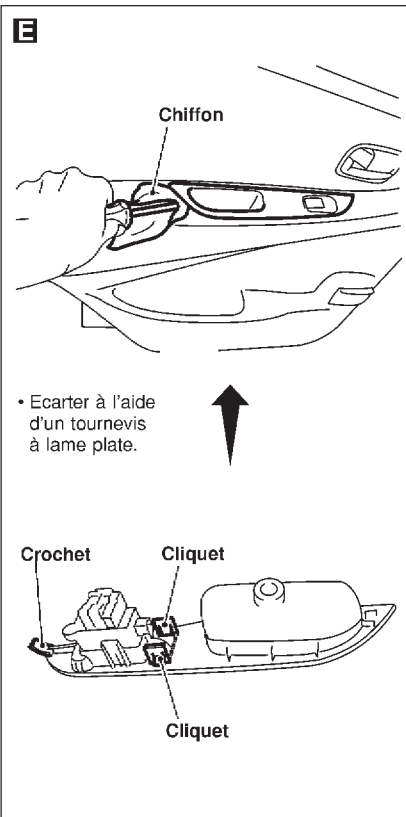
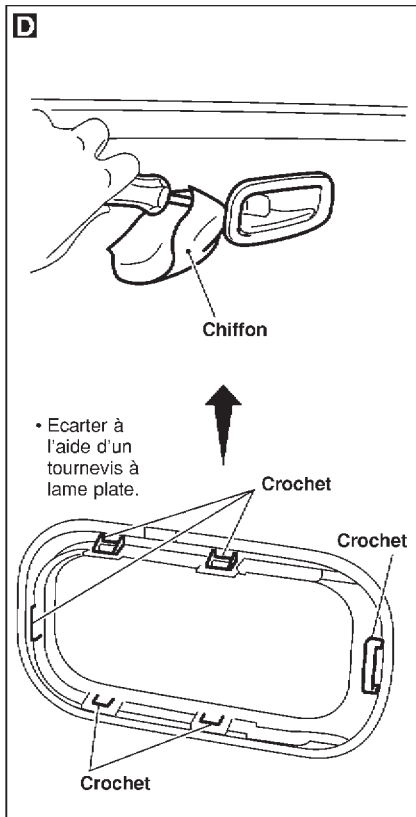
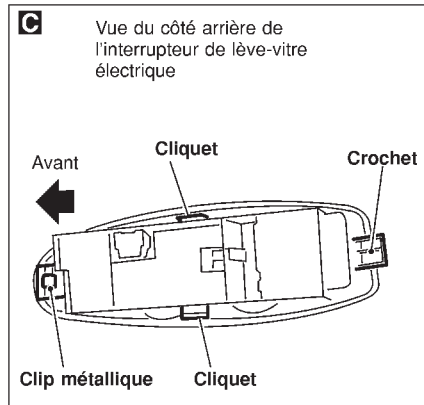
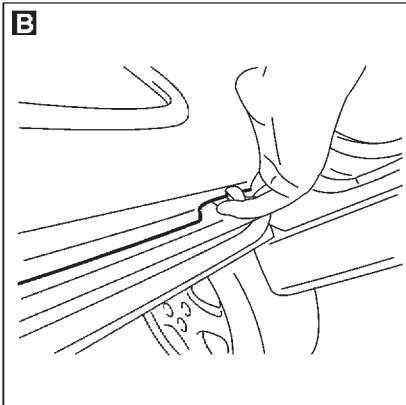
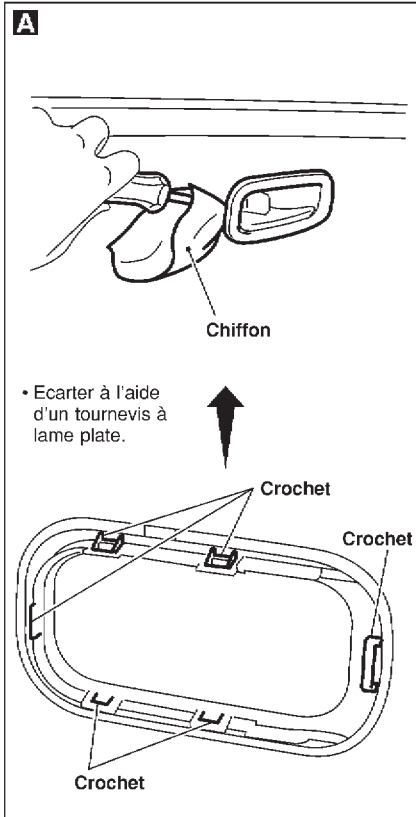
Pousser la poignée du régulateur pour la reposer dans l'axe du régulateur. Reposer la poignée du régulateur en place tel qu'illustré, la vitre étant complètement fermée.

GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
AT  
AX  
SU  
BR  
ST  
RS  
**BT**  
HA  
SC  
EL  
IDX

NBT173

# GARNITURE DE PORTE

Dépose et repose (Suite)

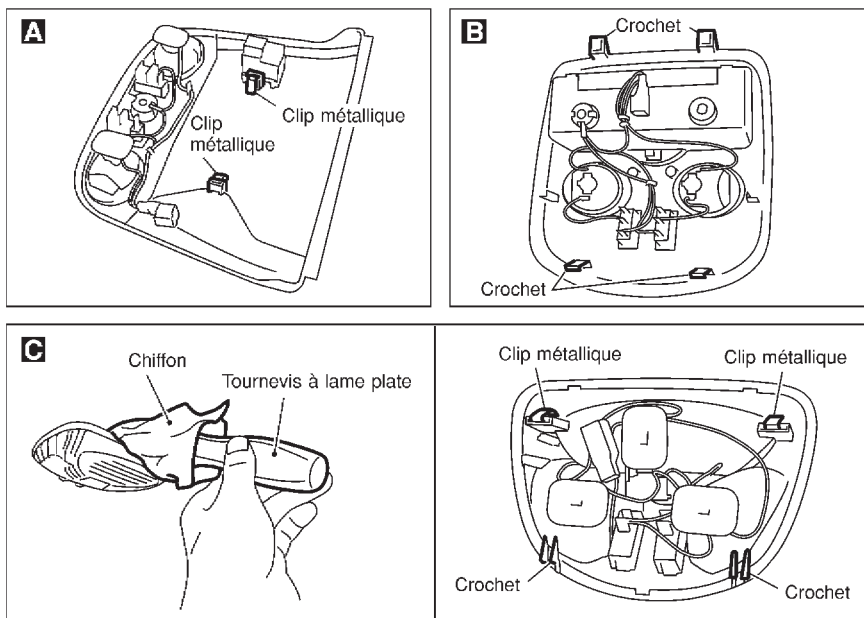


NBT174

## Dépose et repose

NLBT0015

1. Déposer le siège arrière.
2. Déposer les boulons d'ancrage de baudrier. Se reporter à RS-6, "Ceinture de siège avant" pour de plus amples détails.
3. Déposer les garnitures de montant avant, les garnitures supérieures de montant central, les garnitures inférieures de montant central, et les garnitures de montant arrière. Se reporter à "GARNITURE LATERALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour de plus amples détails, BT-28.
4. Pousser le dossier de siège avant vers l'arrière.
5. Déposer l'interrupteur de toit ouvrant, puis débrancher les connecteurs. (modèles équipés d'un toit ouvrant). **A**
6. Déposer l'éclairage individuel avant, puis débrancher le connecteur (modèles équipés d'un toit ouvrant) **B**
7. Déposer le pli de toit ouvrant (modèles équipés d'un toit ouvrant).
8. Déposer l'ensemble de plafonnier, puis débrancher les connecteurs. **C**
9. Déposer les pare-soleil.
10. Déposer les poignées de maintien.
11. Déposer les clips qui fixent la garniture de pavillon, puis déposer la garniture de pavillon du véhicule par le hayon.

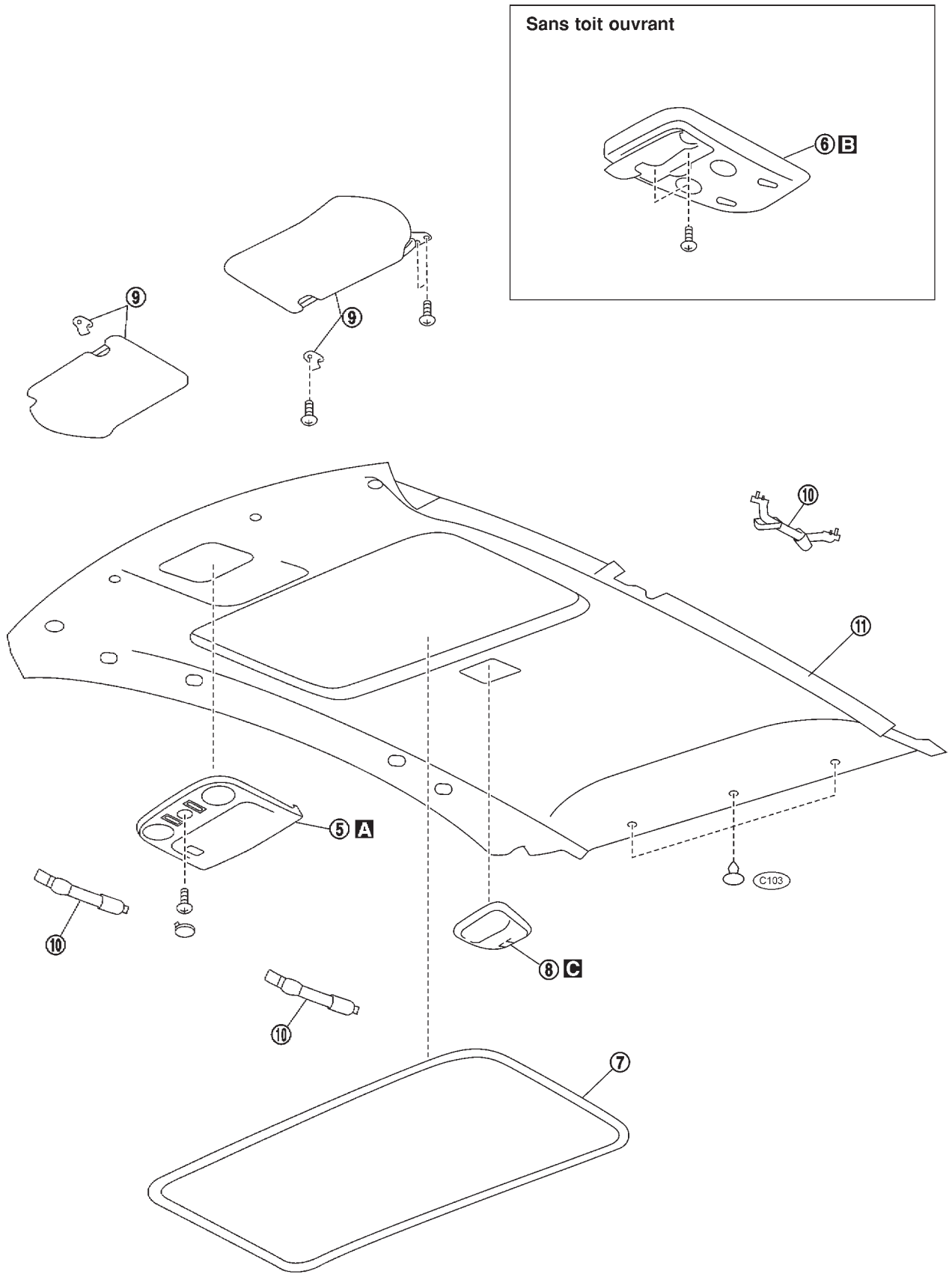


NBT113

GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
AT  
AX  
SU  
BR  
ST  
RS  
**BT**  
HA  
SC  
EL  
IDX

# GARNITURE DE TOIT

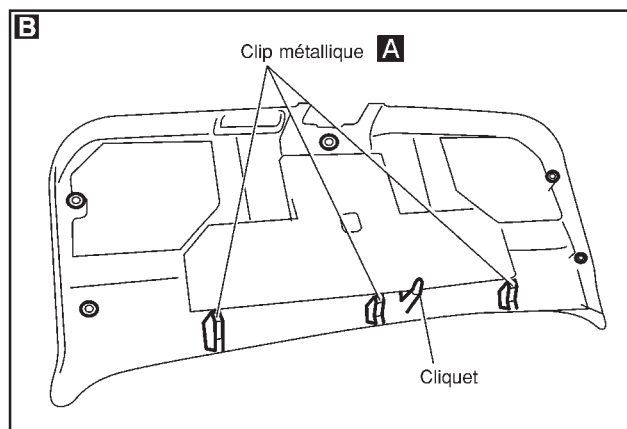
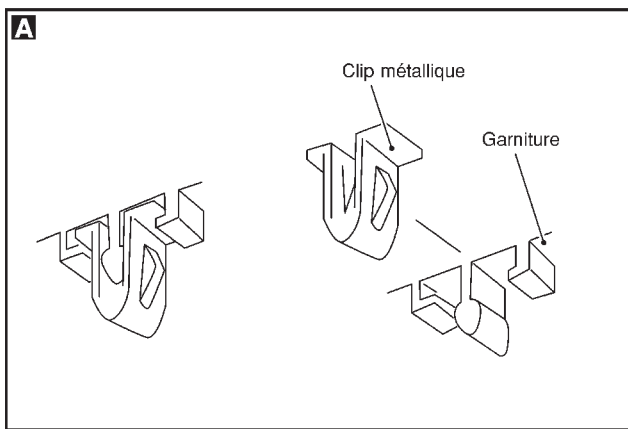
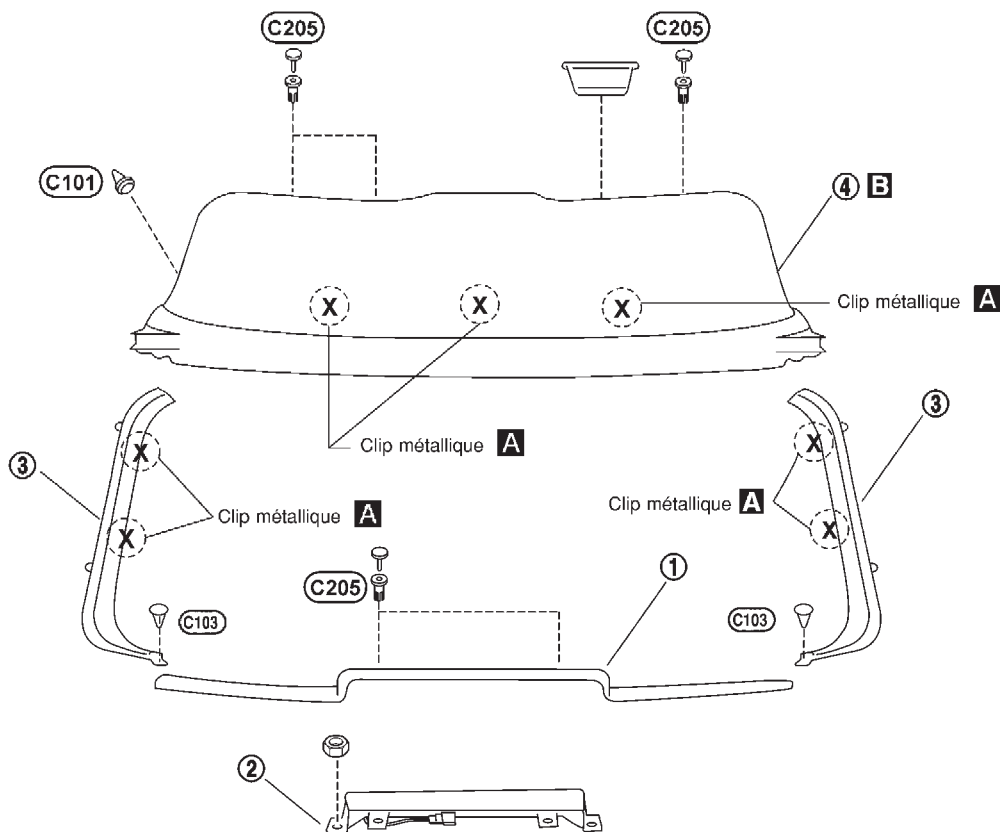
Dépose et repose (Suite)



NBT114

BT-36

1. Déposer la garniture supérieure du hayon.
2. Déposer le feu de stop surélevé
3. Déposer la garniture latérale du hayon.
4. Déposer la garniture de hayon.



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

**BT**

HA

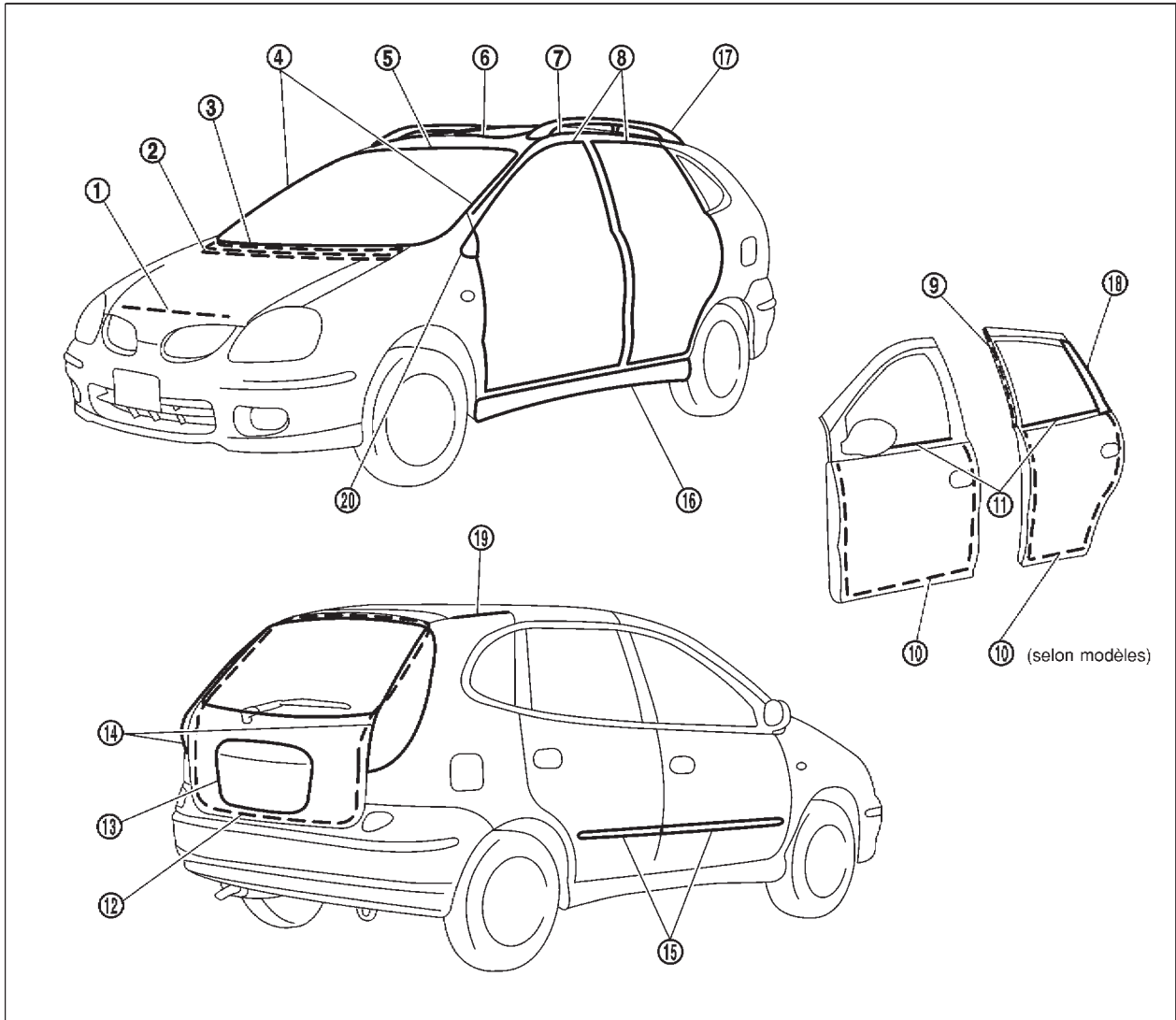
SC

EL

IDX

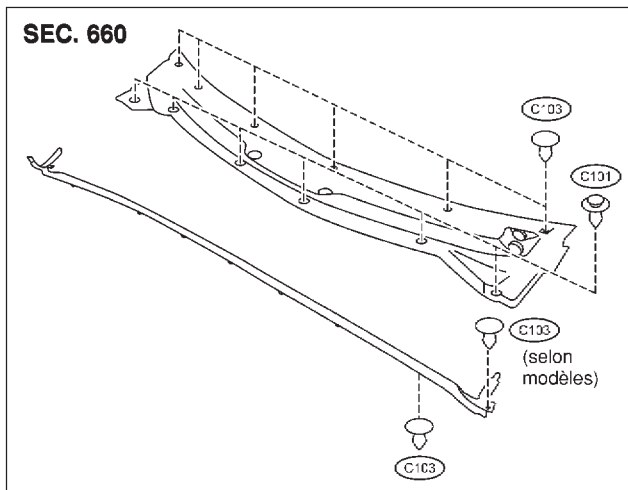
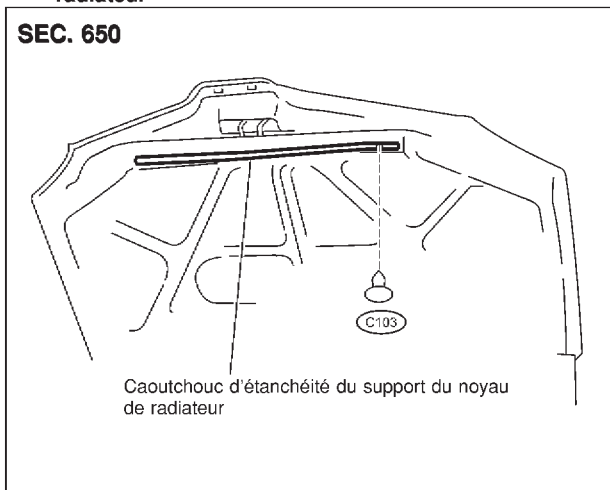
## Dépose et repose

NLBT0017



① Caoutchouc d'étanchéité du support du noyau de radiateur

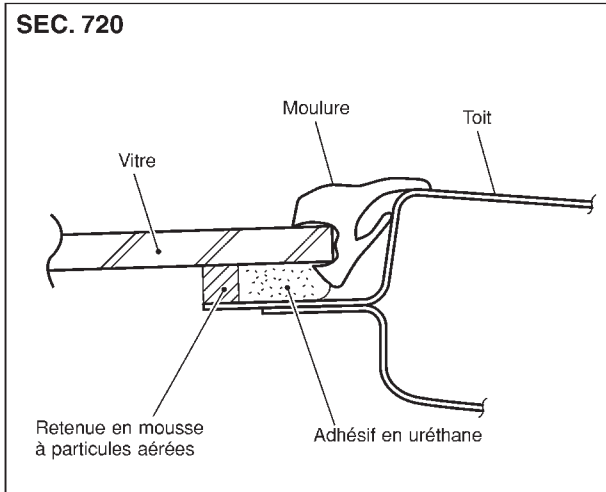
② ③ Joint d'étanchéité d'auvent et grille d'auvent



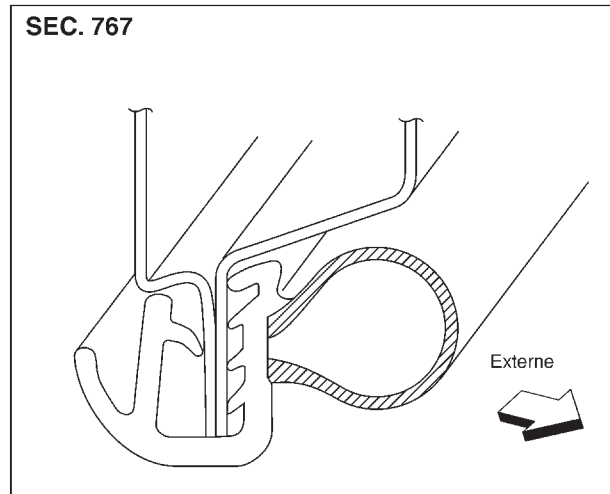
④ Moulure latérale de pare-brise  
Montée avec des vis.

NBT175

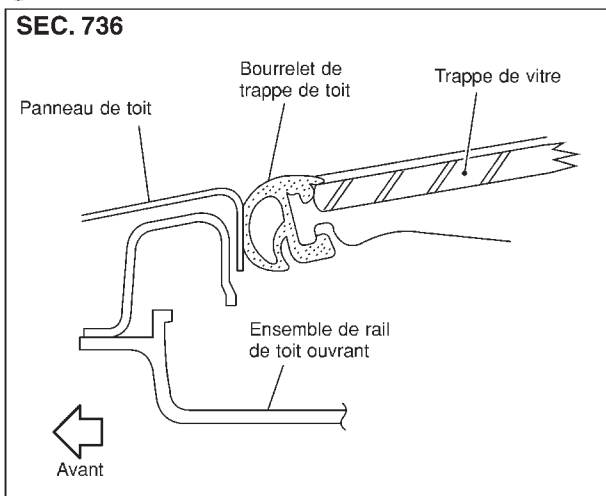
## ⑤ Moulure supérieure de pare-brise



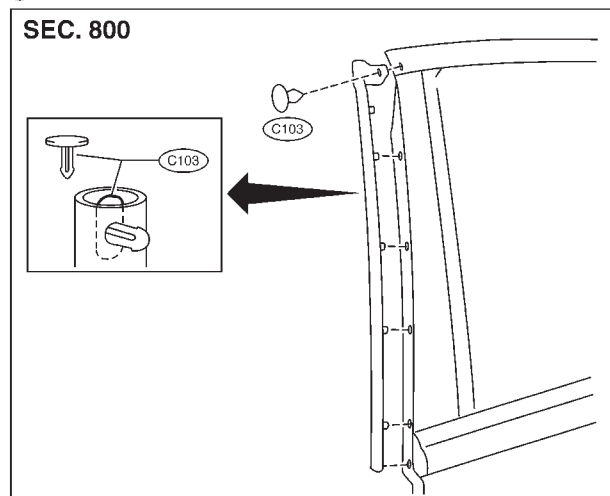
## ⑧ Pli latéral de carrosserie



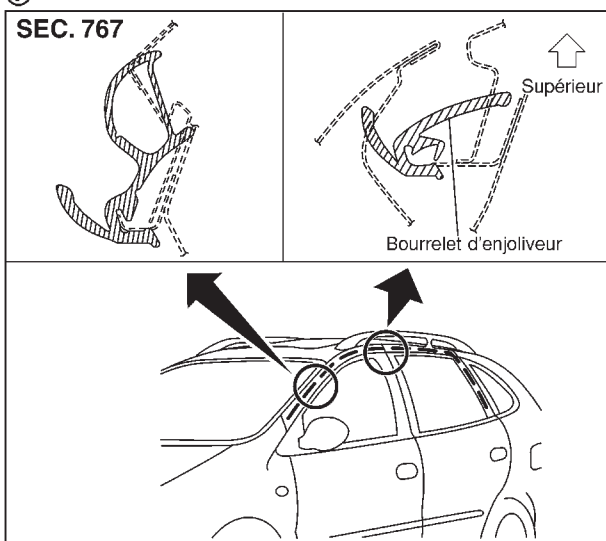
## ⑥ Bourrelet de trappe de toit



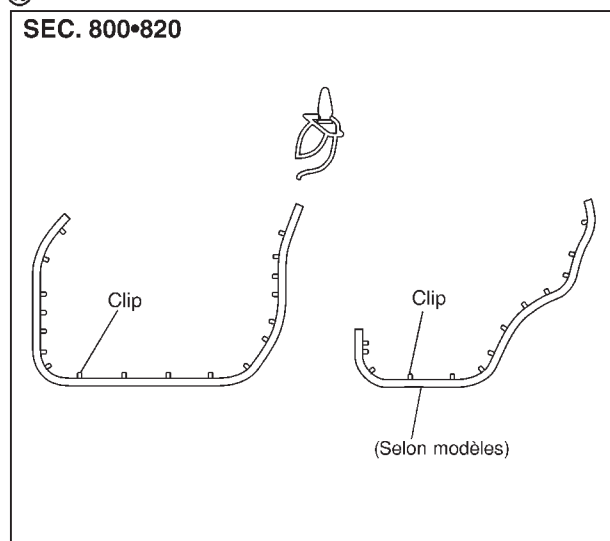
## ⑨ Joint de séparation de porte avant



## ⑦ Bourrelet d'enjoliveur



## ⑩ Bourrelet de porte



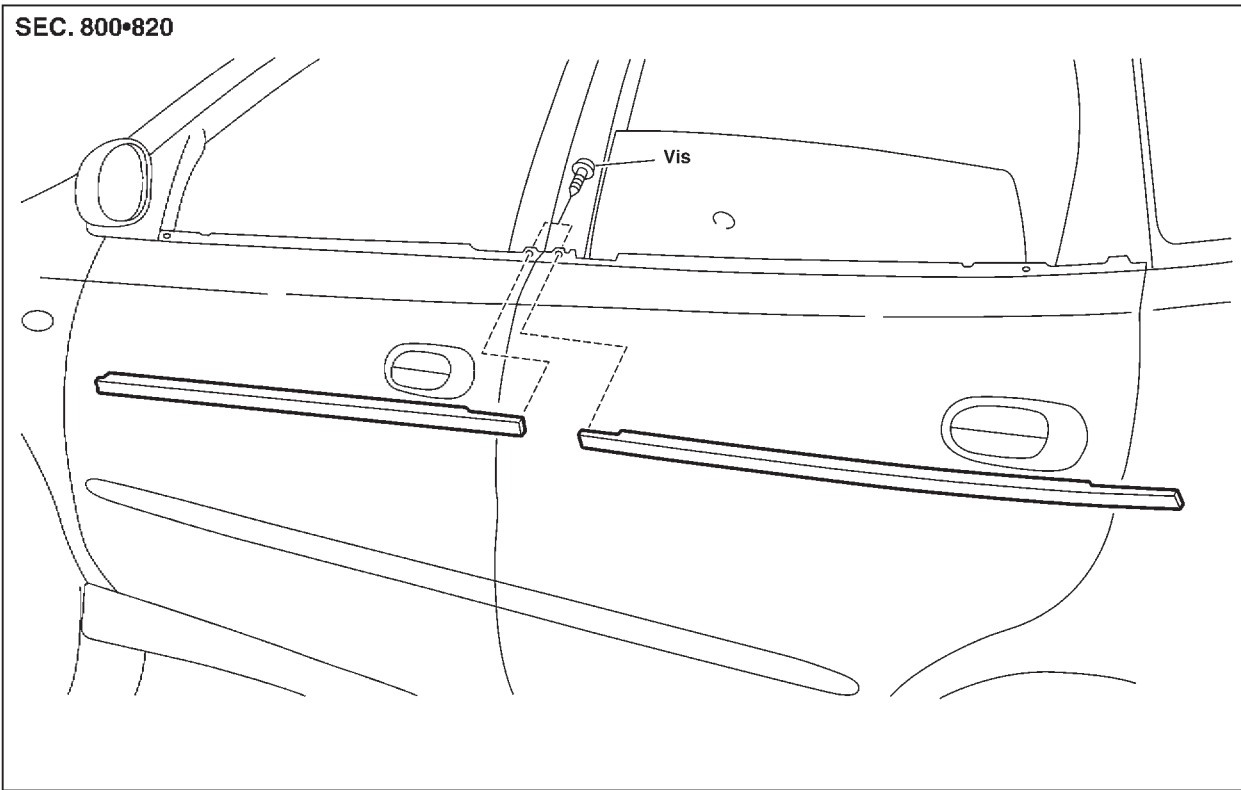
GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
AT  
AX  
SU  
BR  
ST  
RS  
BT  
HA  
SC  
EL  
IDX

# EXTÉRIEUR

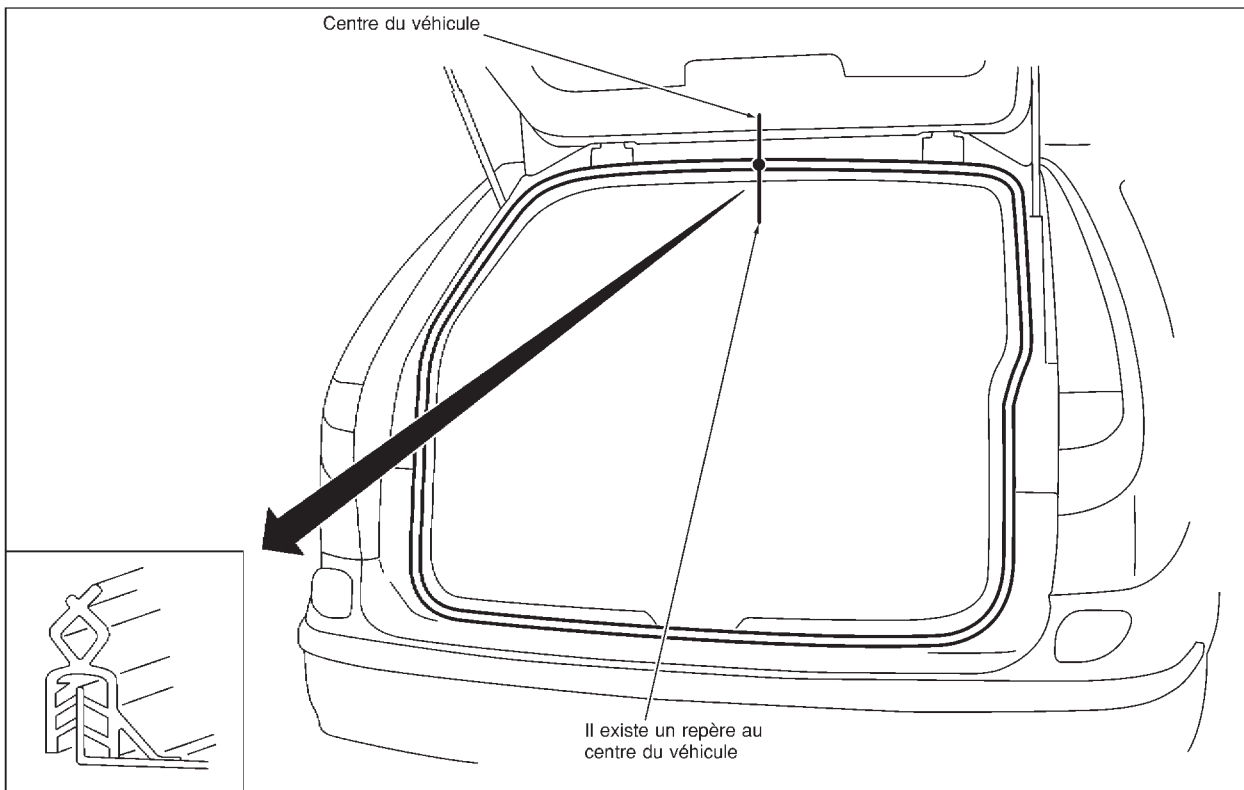
Dépose et repose (Suite)

## 11 Moulure extérieure de porte

SEC. 800•820



## 12 Bourrelet de porte arrière

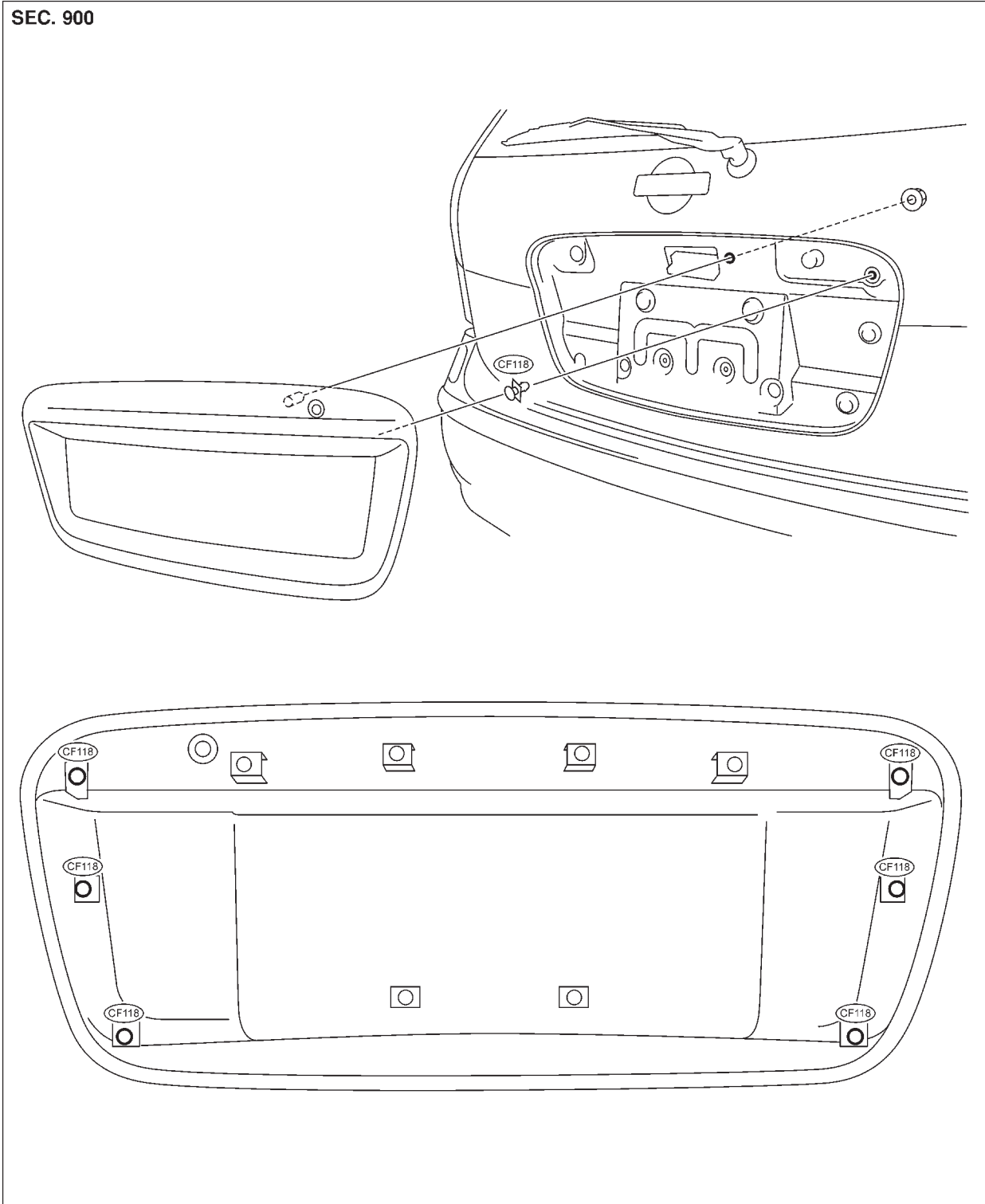


NBT119



## ⑬ Enjoliveur de plaque d'immatriculation

SEC. 900



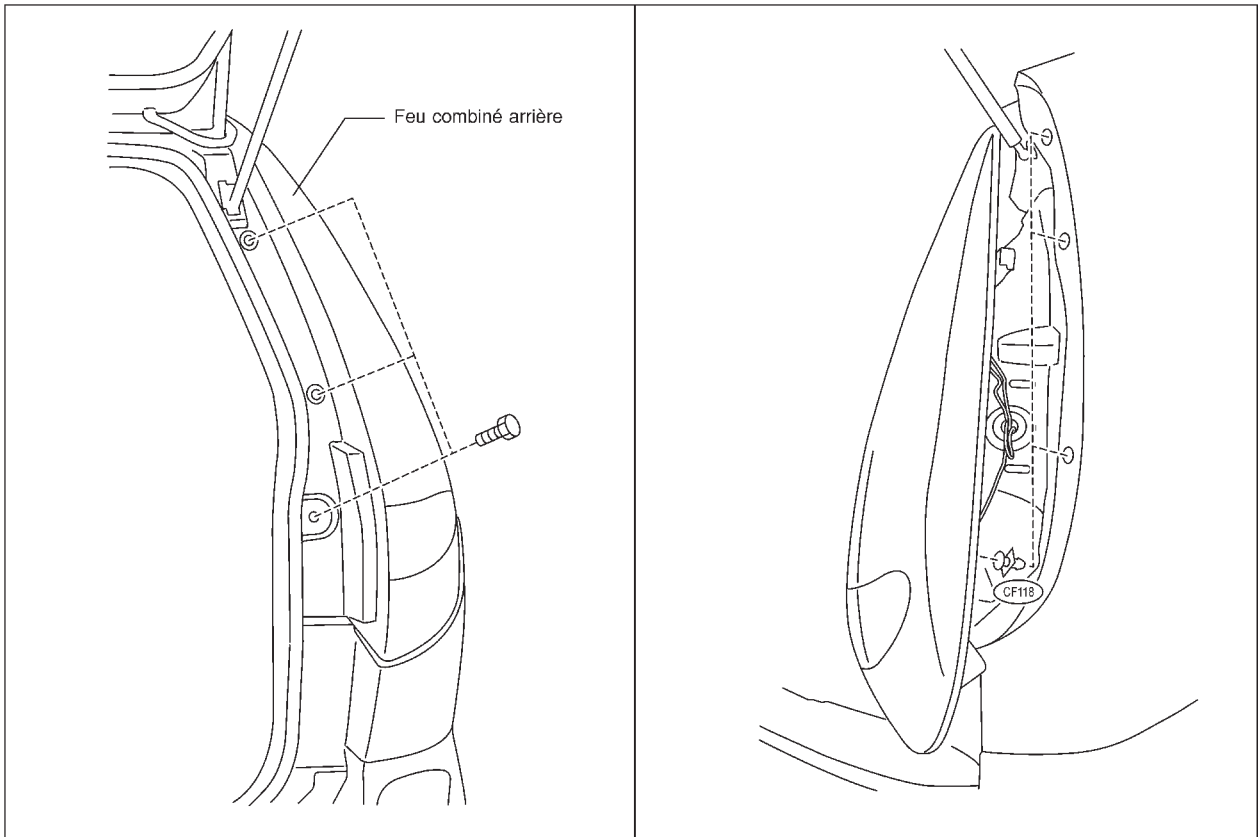
GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
AT  
AX  
SU  
BR  
ST  
RS  
**BT**  
HA  
SC  
EL  
IDX

NBT120

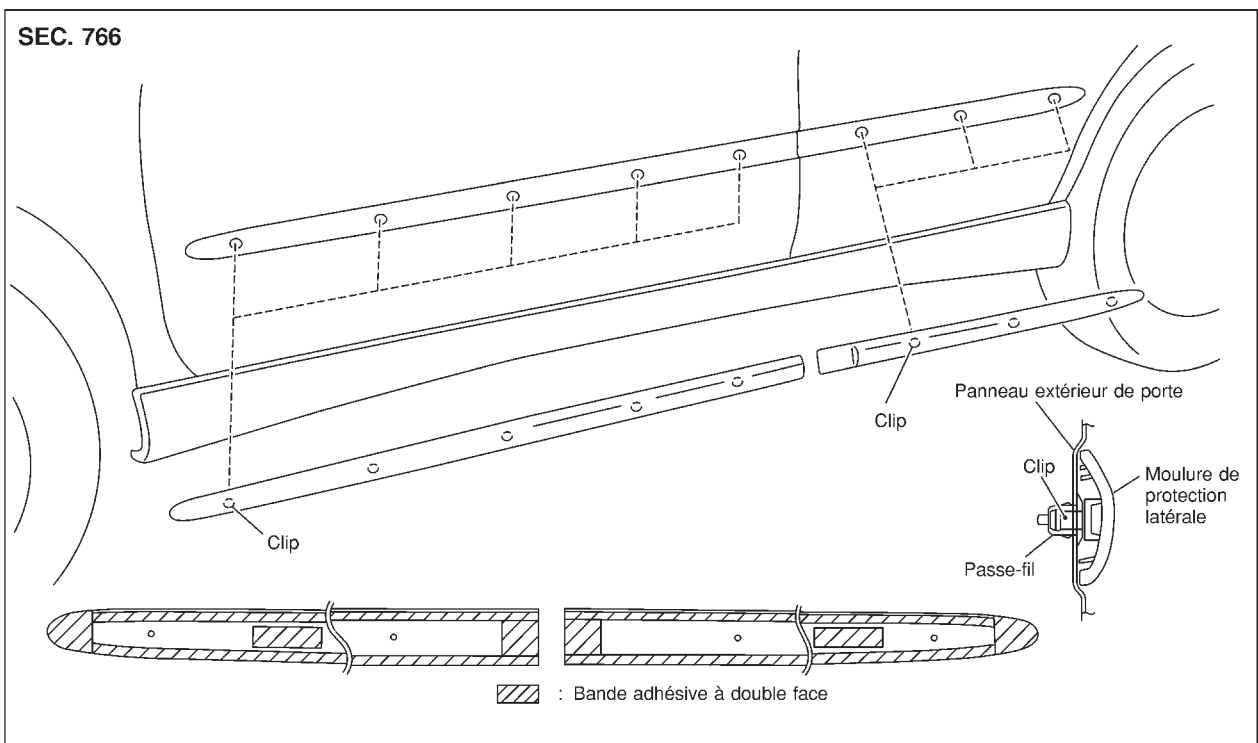
# EXTÉRIEUR

Dépose et repose (Suite)

## 14 Feu combiné arrière

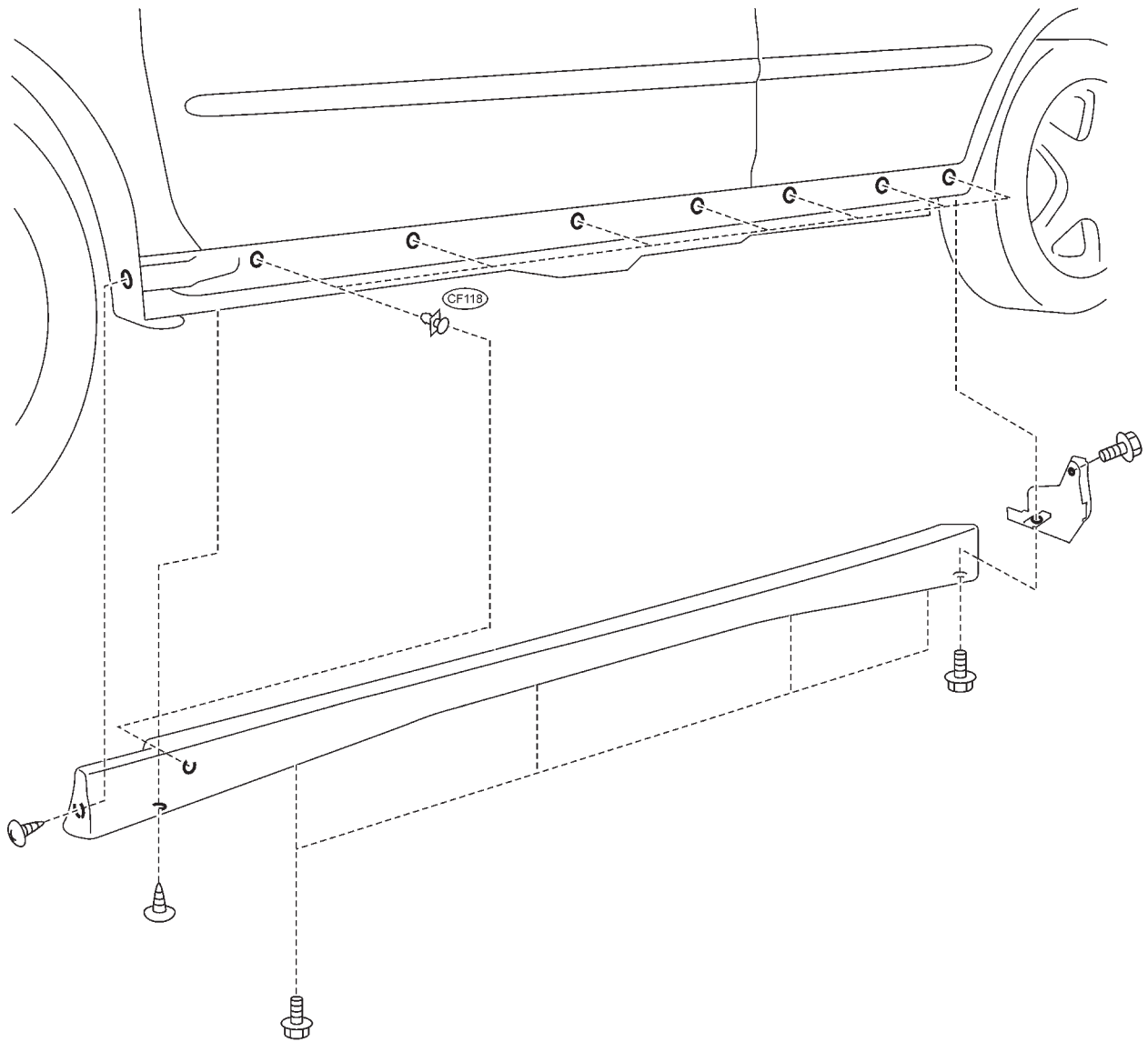


## 15 Moulure de protection latérale



NBT121

16 Centre du garde-boue



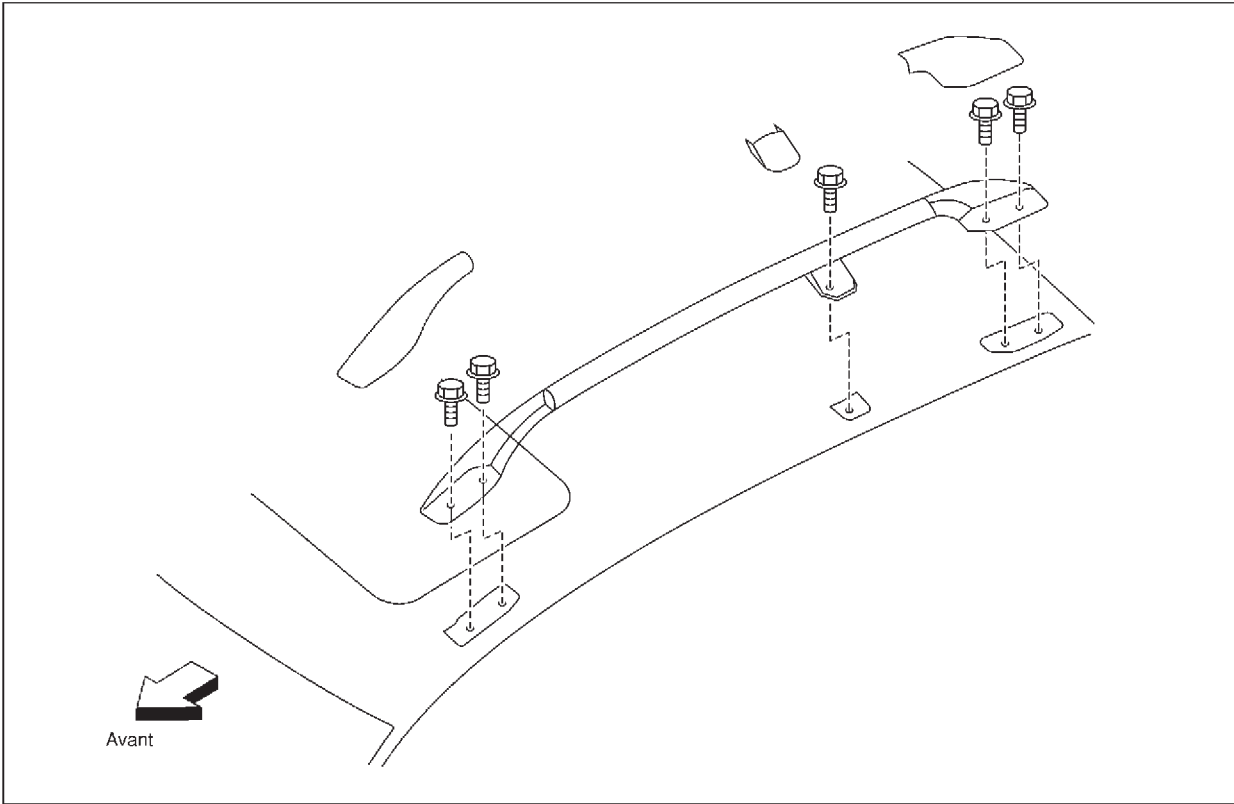
- GI
- MA
- EM
- LC
- EC
- FE
- CL
- MT
- AT
- AX
- SU
- BR
- ST
- RS
- BT**
- HA
- SC
- EL
- IDX

NBT122

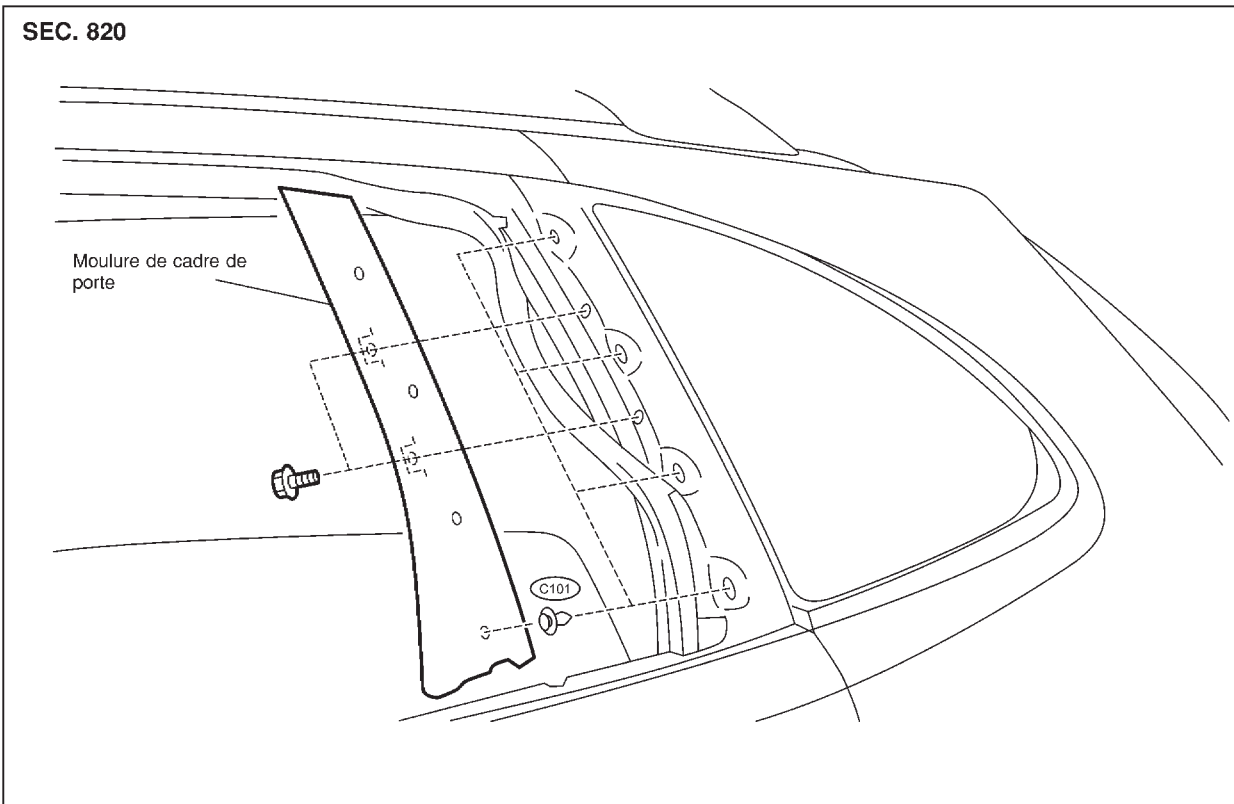
# EXTÉRIEUR

Dépose et repose (Suite)

## 17 Longeron de toit



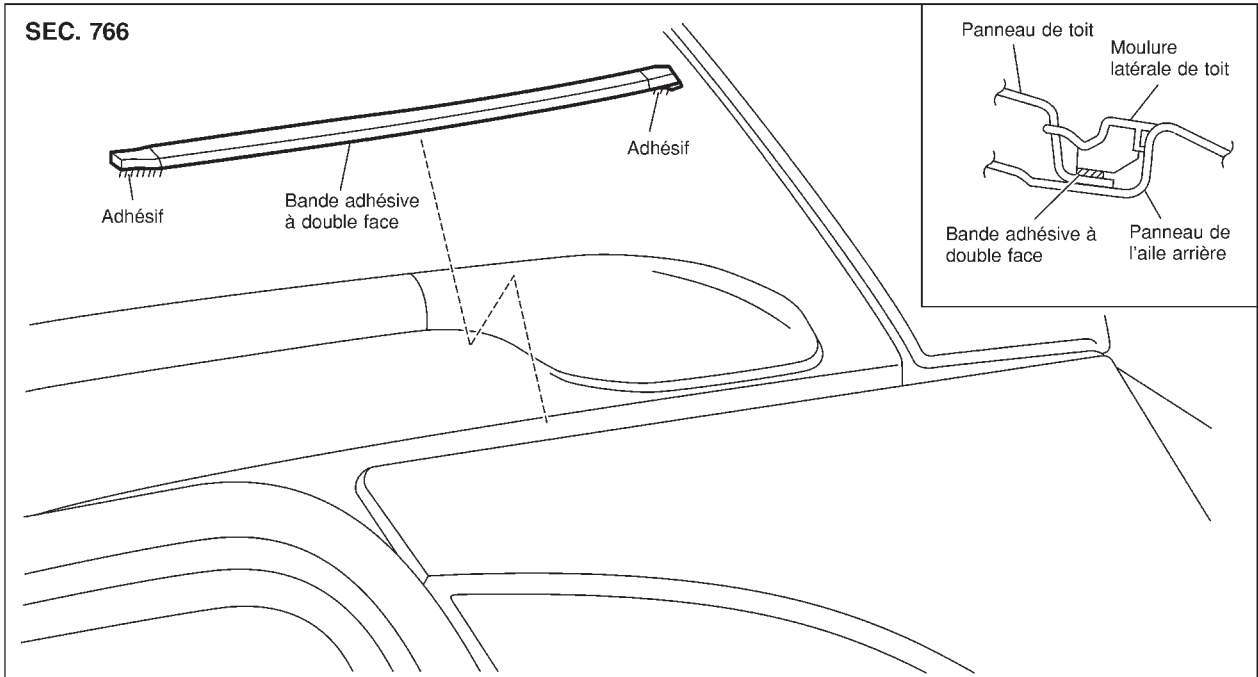
## 18 Moulure de cadre de porte



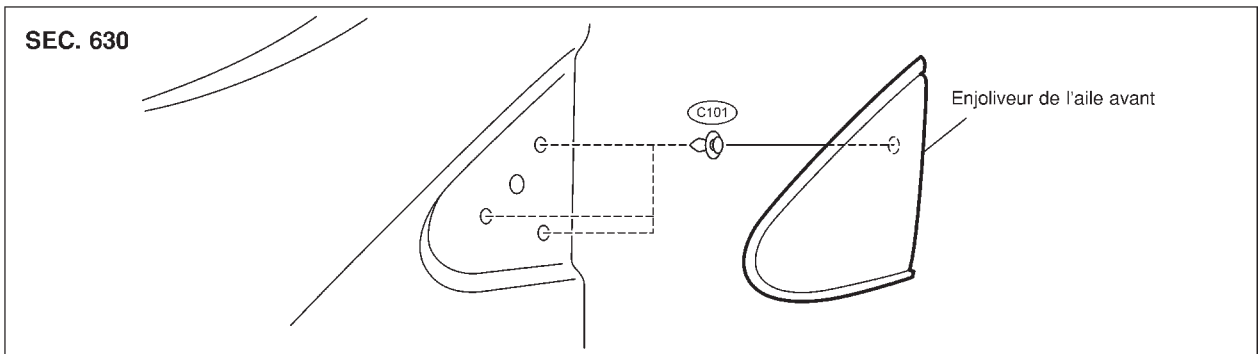
NBT123

GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
AT  
AX  
SU  
BR  
ST  
RS  
**BT**  
HA  
SC  
EL  
IDX

## 19 Moulure latérale de toit



## 20 Enjoliveur de l'aile avant



# SIÈGE AVANT

Dépose et repose

---

## Dépose et repose

NLBT0018

- Manipuler la garniture de siège avec soin lors de la dépose ou repose afin de ne pas la salir et de ne pas l'endommager.

### **PRECAUTION :**

- Avant de déposer le siège avant, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes (modèles équipés d'un airbag latéral).
- Ne pas laisser tomber, incliner ou heurter le module d'airbag latéral installé dans le siège. Toujours le manipuler avec précaution.
- Débrancher le connecteur de faisceau d'airbag latéral et le connecteur de faisceau de siège chauffant depuis le dessous de siège avant de déposer le siège.
- Débrancher le connecteur de faisceau de l'airbag latéral avant de déposer le dossier de siège. Se reporter à RS-32, "Module d'airbag latéral avant" pour de plus amples détails.

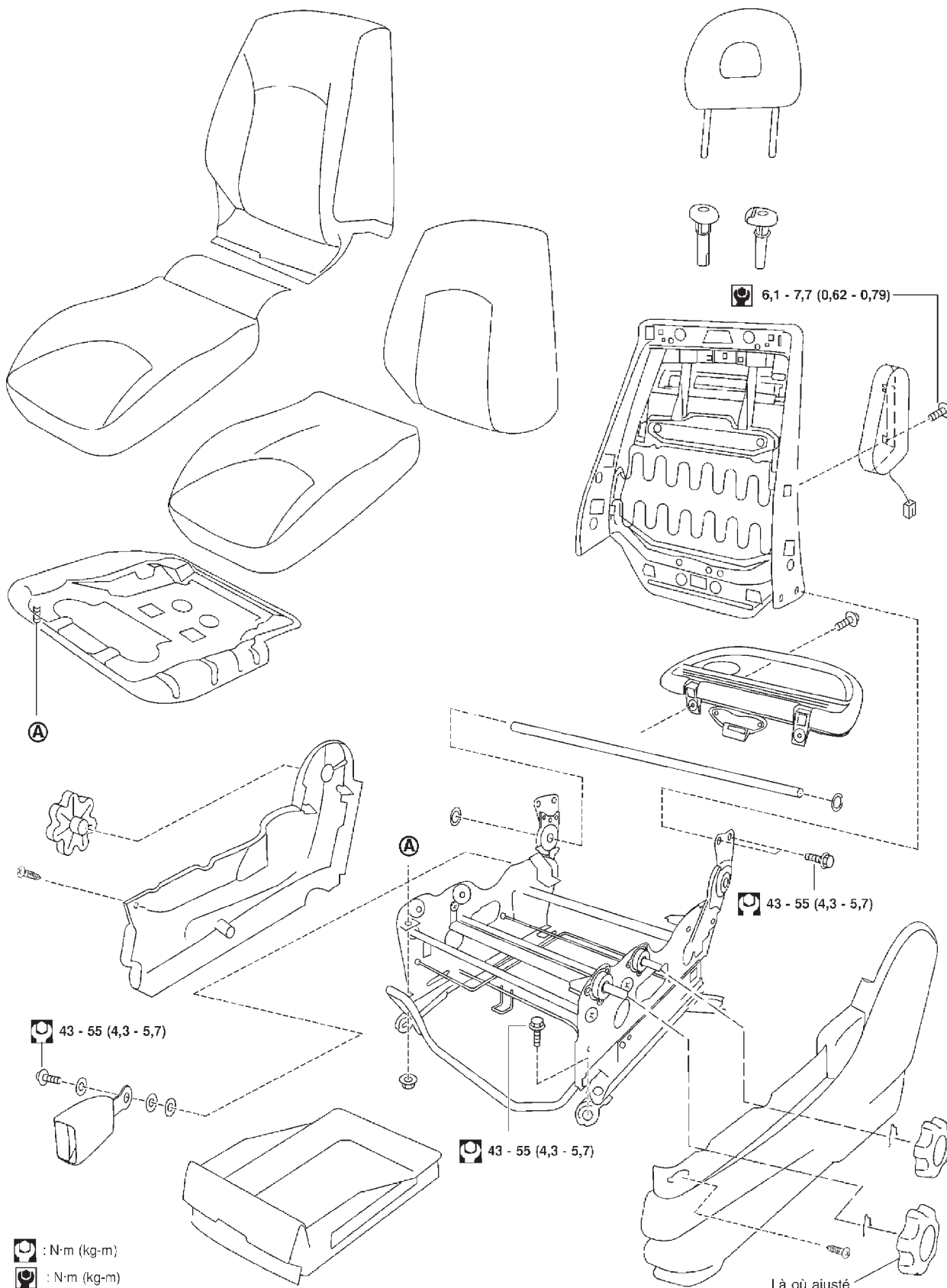
# SIÈGE AVANT

Dépose et repose (Suite)

## SIÈGE MANUEL

NLBT0018S07

GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
AT  
AX  
SU  
BR  
ST  
RS  
**BT**  
HA  
SC  
EL  
IDX



NBT177

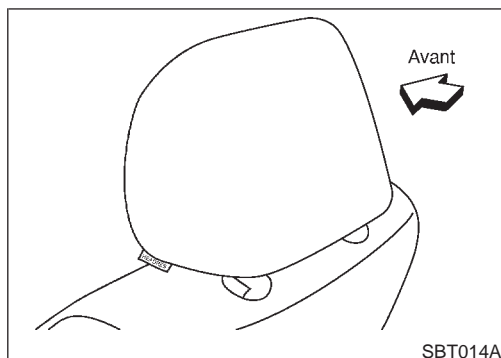
# SIÈGE AVANT

Siège chauffant

## Siège chauffant

NLBT0036

★ Pour le schéma de câblage, se reporter à EL-253, "SIEGE CHAUFFANT" pour de plus amples détails.



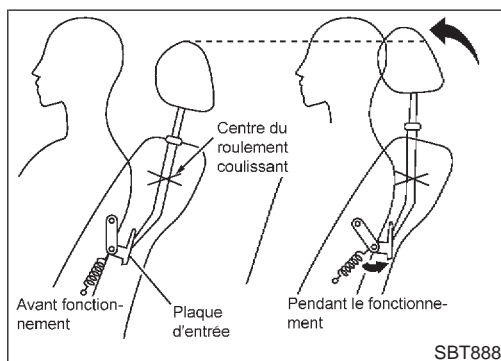
### Appuie-tête actif

NLBT0032

Le système d'appuie-tête actif est conçu de façon à ce que l'appuie-tête se déplace instantanément vers la direction supérieure avant en utilisant la force du dossier en cas de collision arrière.

Par conséquent, la tête de l'occupant ne peut pas être projetée, et le risque de blessure au cou est réduit.

Les sièges équipés d'appuie-tête actif ont des étiquettes comme indiqué sur les illustrations de gauche.



### FONCTIONNEMENT - PRÉSENTATION GÉNÉRALE

NLBT0032S01

Si le dossier subit un choc brutal vers l'arrière lorsque le véhicule est percuté par l'arrière, la plaque d'entrée pivote avec le centre rotatif de l'articulation. L'appuie-tête se déplace alors vers le haut et l'avant pivotant sur le centre du roulement coulissant.

Une fois le choc absorbé, la tension du ressort remet l'appuie-tête dans sa position d'origine.



# SIÈGE ARRIÈRE

Dépose et repose

## SIÈGE EXTÉRIEUR ARRIÈRE

## Dépose et repose

NLBT0019

NLBT0019S02

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

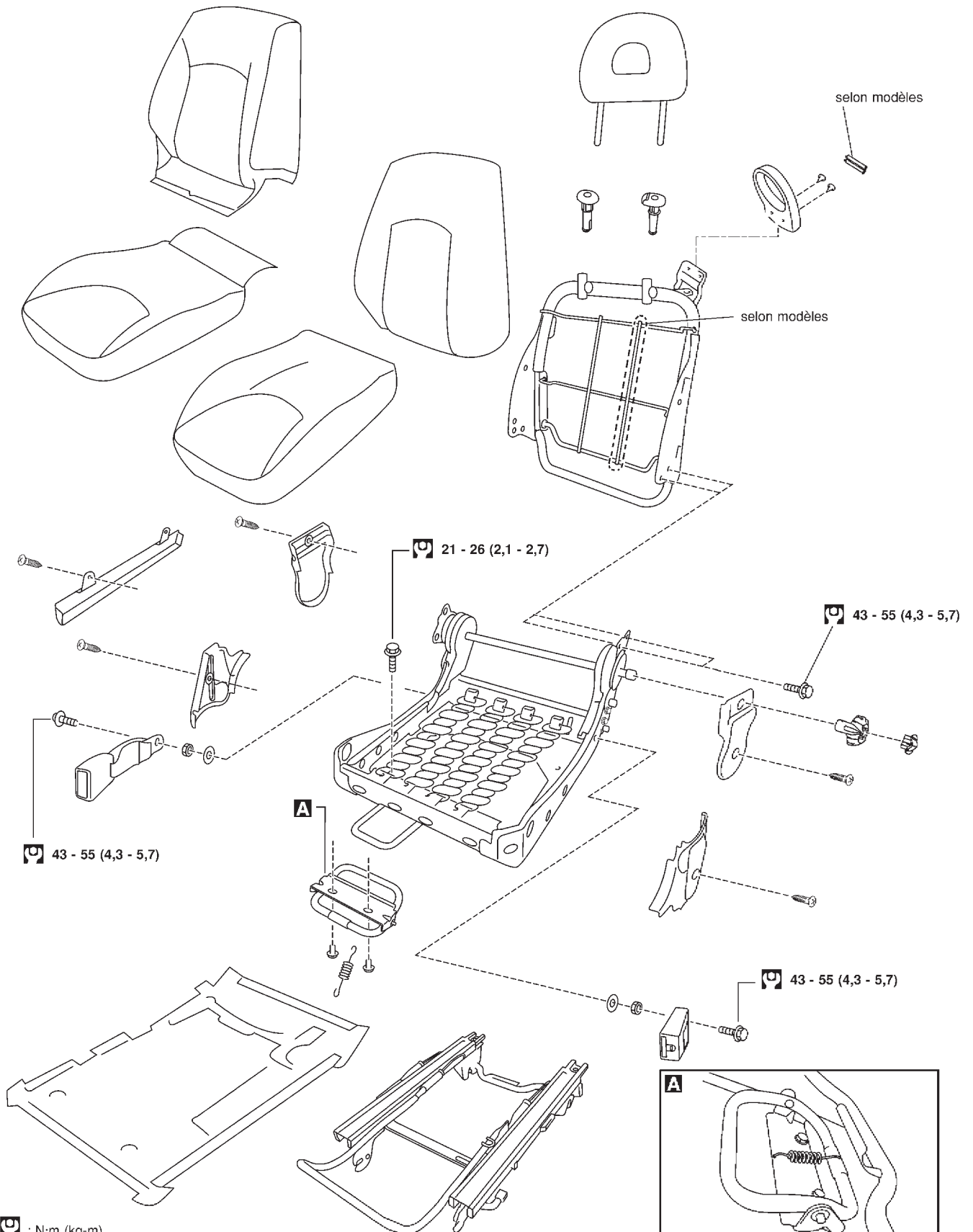
**BT**

HA

SC

EL

IDX



: N·m (kg·m)

NBT178

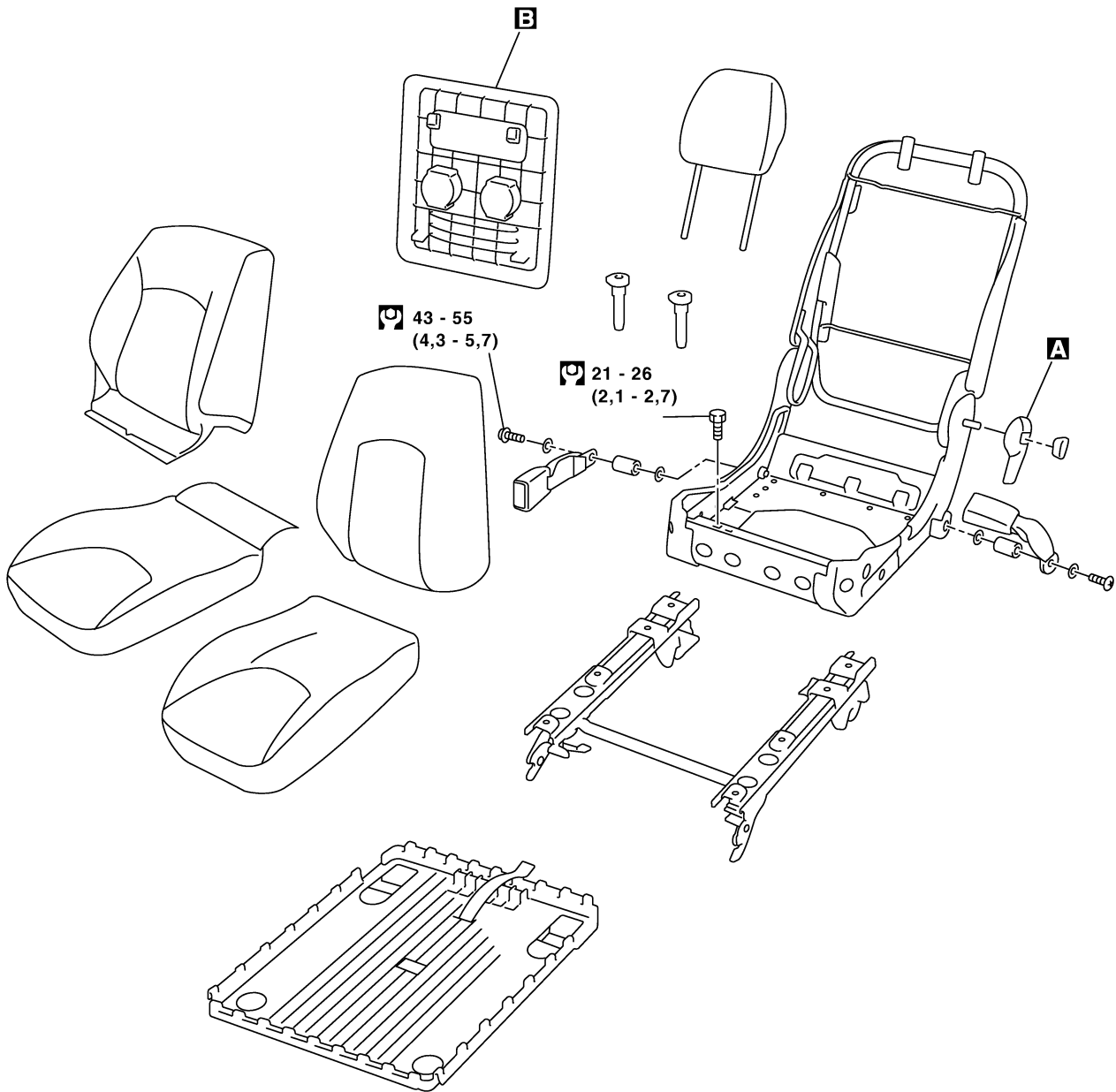
**BT-49**


# SIÈGE ARRIÈRE

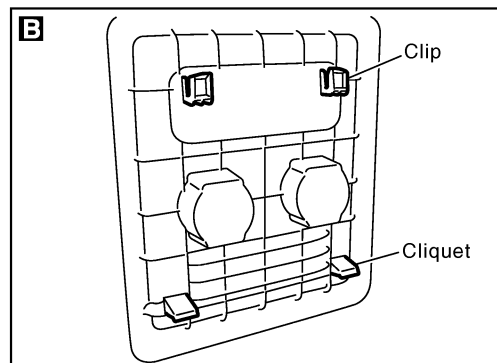
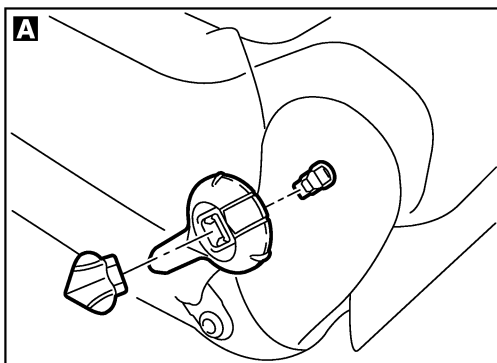
Dépose et repose (Suite)

## SIÈGE CENTRAL ARRIÈRE

NLBT0019S03



 : N•m (kg-m)



YBT110

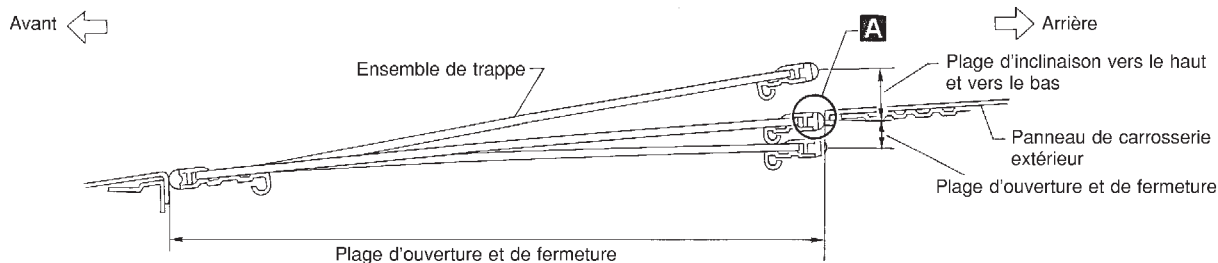
BT-50

## Réglage

NLBT0020

Reposer le moteur et l'interrupteur de fin de course, ainsi que l'ensemble de rail de toit ouvrant en suivant l'ordre suivant :

1. Placer deux ensembles d'articulation et de câbles de longueur égale des deux côtés de l'ouverture du toit ouvrant.
2. Brancher le connecteur de toit ouvrant sur la commande de toit ouvrant et sur l'alimentation positive (+).
3. Mettre l'ensemble du couvercle en position complètement fermée **A** à l'aide de la commande d'ouverture (OPEN) et la commande d'inclinaison (TILT).
4. Monter la partie extérieure de l'ensemble du couvercle sur la surface du toit sur le panneau extérieur de la carrosserie.
5. Déposer le moteur et maintenir la commande d'ouverture (OPEN) enfoncée jusqu'à ce que le pignon du moteur atteigne le bout de sa course.
6. Reposer le moteur.
7. Vérifier que le pignon d'entraînement du moteur est correctement monté par rapport aux câbles.
8. Appuyer sur la commande d'inclinaison vers le haut (TILT-UP) pour vérifier que l'inclinaison du panneau est normale.
9. Vérifier que l'ensemble du panneau de toit ouvrant fonctionne normalement (ouverture vers le haut, vers le bas, ouverture et fermeture).



SBF920F

## Dépose

NLBT0021

- Après chaque réglage, vérifier le fonctionnement du toit ouvrant et l'alignement du panneau.
- Manipuler la plaque de finition et le panneau vitré avec soin pour ne pas les endommager.
- Pour faciliter la repose, il est recommandé de marquer chaque pièce avant la dépose.

### PRECAUTION :

Toujours se faire aider par un assistant.

# TOIT OUVRANT

Dépose (Suite)

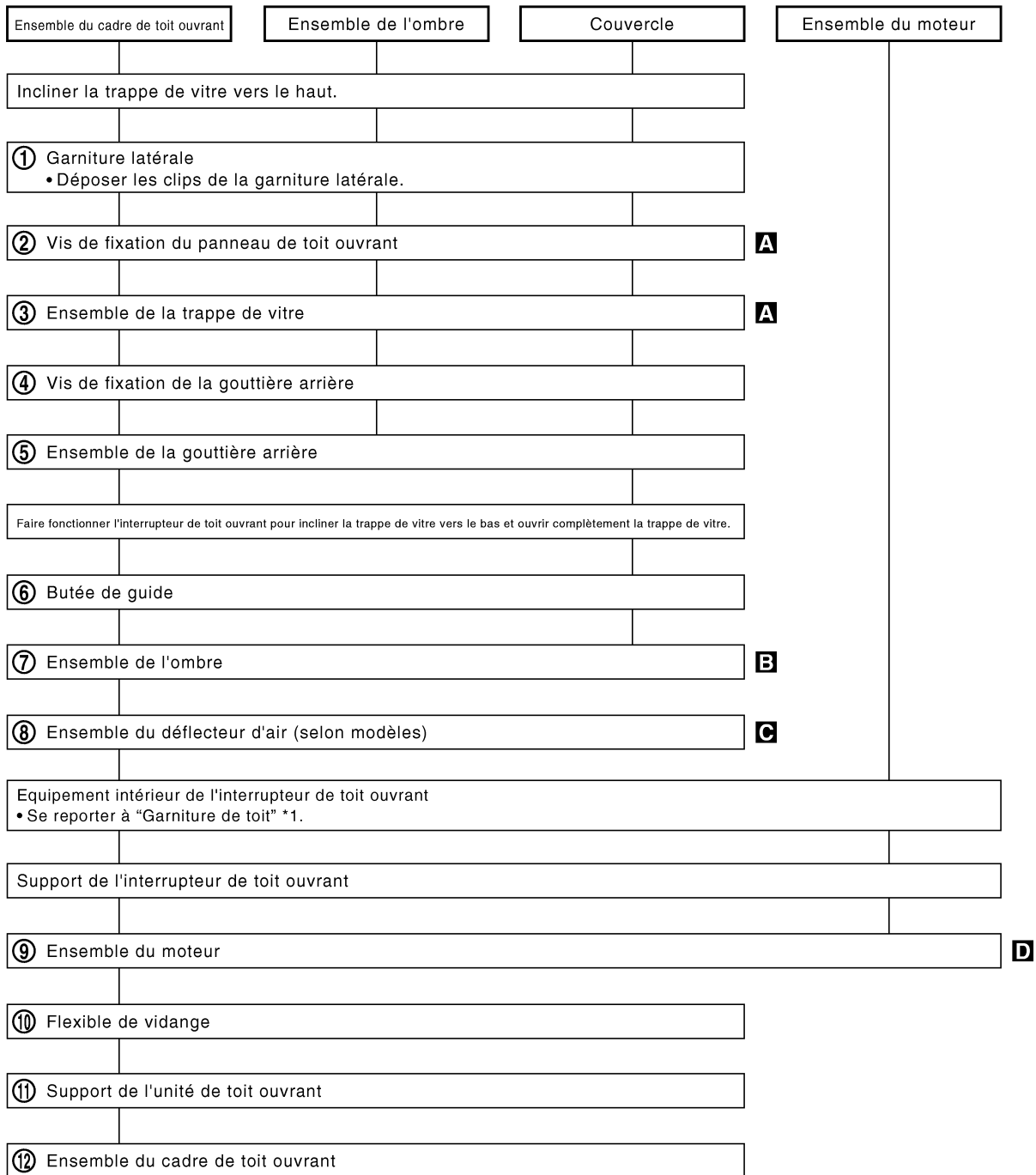


Schéma de câblage, se reporter à (\*2), "TOIT OUVRANT ELECTRIQUE" pour plus de détails.

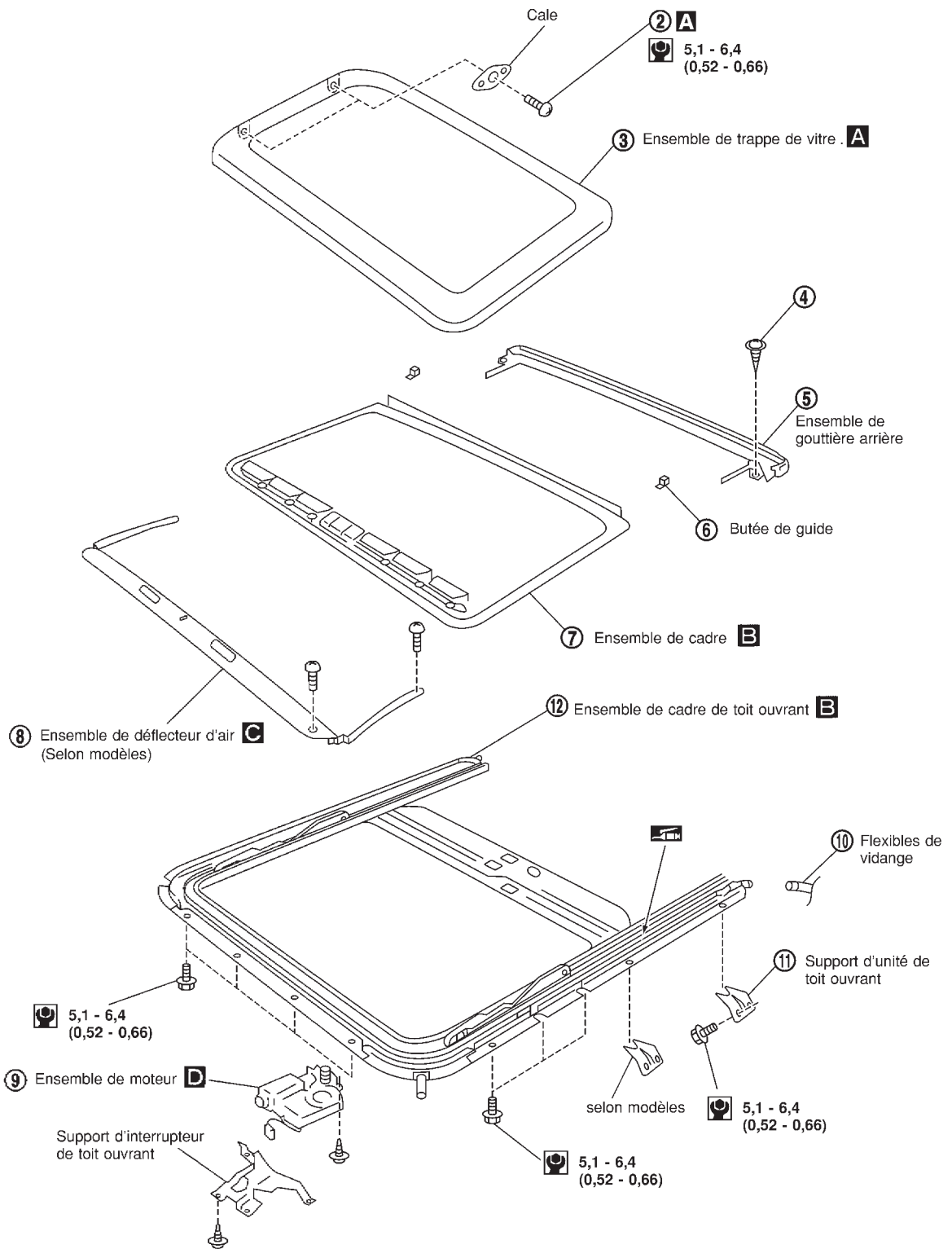
YBT115

1\* BT-35

2\* EL-255

# TOIT OUVRANT

Dépose (Suite)



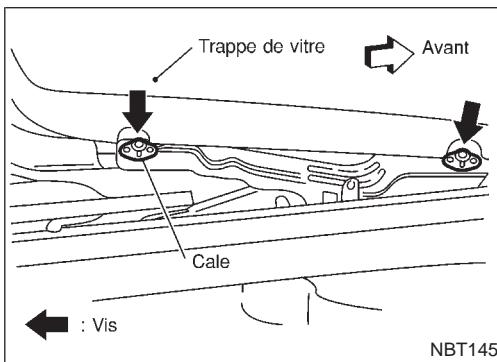
: N·m (kg·m)

GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
AT  
AX  
SU  
BR  
ST  
RS  
**BT**  
HA  
SC  
EL  
IDX

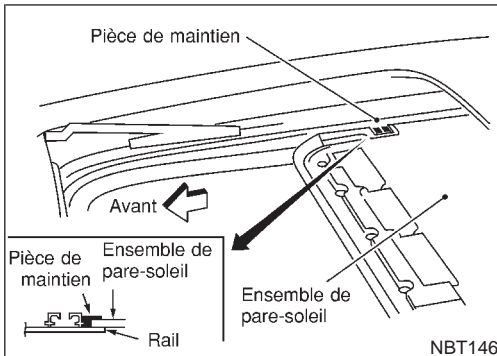
NBT180

# TOIT OUVRANT

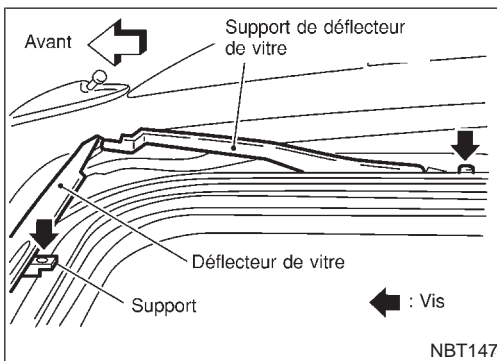
Dépose (Suite)



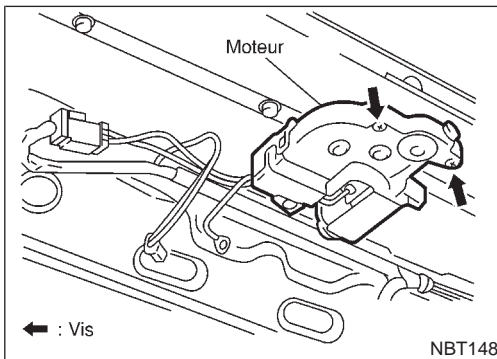
**A** Enregistrer le nombre de cales placées entre l'ensemble de panneau vitré, l'articulation et le câble. Déposer les vis de fixation et l'ensemble de panneau vitré.



**B** Déposer les butées de pare-soleil (2 points) de l'extrémité arrière de l'ensemble du cadre de toit ouvrant. Déposer le pare-soleil de l'extrémité arrière de l'ensemble du cadre de toit ouvrant.



**C** Déposer les vis des côtés droit et gauche de chaque support de déflecteur d'air. Puis, déposer les côtés droit et gauche du support de déflecteur d'air. Déposer les vis de l'extrémité avant du toit ouvrant. Puis, déposer le déflecteur d'air de l'ensemble de cadre. (pour les modèles équipés d'un déflecteur d'air).



**D**

## PRECAUTION :

- Avant de déposer le moteur de toit ouvrant, s'assurer que le toit ouvrant est entièrement fermé.
- Après la dépose du moteur de toit ouvrant, ne jamais essayer de faire tourner le moteur de toit ouvrant comme un ensemble.

## Diagnostique des défauts TABLEAU DES DIAGNOSTICS

=NLBT0022

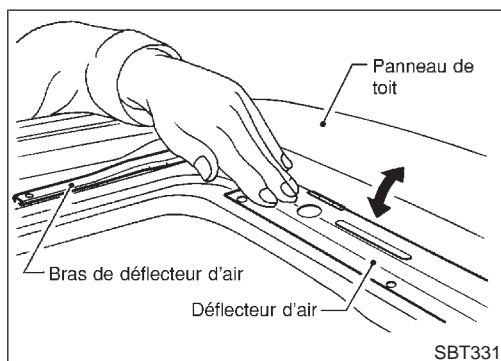
NLBT0022S01

### NOTE :

Pour le diagnostic des défauts électriques, se reporter à "TOIT OUVRANT ELECTRIQUE" dans la section EL.

		Eléments à vérifier (composants)				
		Défecteur d'air (selon les modèles)	Réglage	Flexibles de vidange	Bouffret d'étanchéité	Ensemble d'articulation et de câble
	Page de référence	BT-55	BT-56	BT-57	BT-57	BT-58
Symptôme	Bruit excessif de vent	1	2		3	
	Fuites d'eau		1	2	3	
	Cliquetis de toit ouvrant		1	4	2	3
	Bruit de fonctionnement excessif		1		2	3

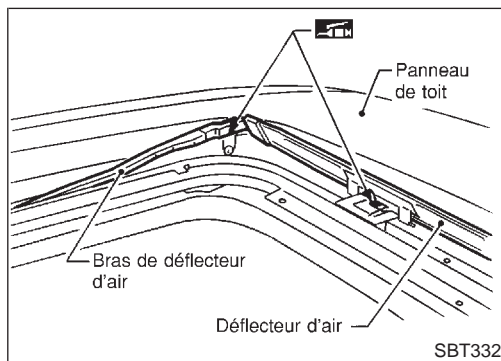
Les numéros dans ce tableau indiquent l'ordre de vérification.



### DÉFLECTEUR D'AIR (SELON LES MODÈLES)

NLBT0022S02

- Ouvrir le panneau.
- Vérifier visuellement si la repose est correcte.
- S'assurer qu'il y a une quantité suffisante de vaseline sur les points de connexion du déflecteur d'air ; en appliquer si nécessaire.
- Vérifier si le déflecteur d'air est correctement rétracté à la main. Si ce n'est pas le cas, déposer et vérifier visuellement son état. (se reporter aux procédures de dépose, BT-51.) Si le déflecteur d'air est endommagé, le remplacer par un déflecteur d'air neuf. Si le déflecteur d'air n'est pas endommagé, le reposer correctement.



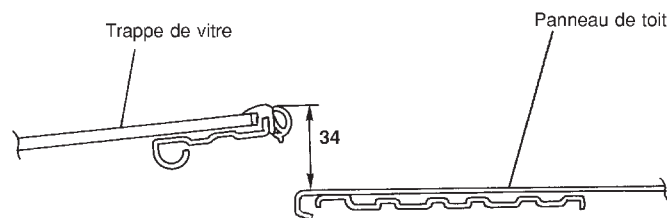
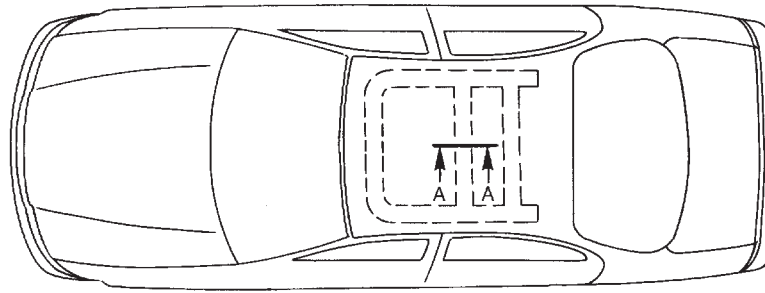
# TOIT OUVRANT

Diagnostique des défauts (Suite)

## RÉGLAGE

NLBT0022S03

SEC. 736



A - A (lorsque le toit ouvrant est incliné vers le haut)

Unité : mm

NBT150

S'il y a une différence de hauteur entre le panneau vitré et le toit ouvrant, vérifier le montage du panneau vitré et régler comme suit:

### Réglage de la différence de hauteur

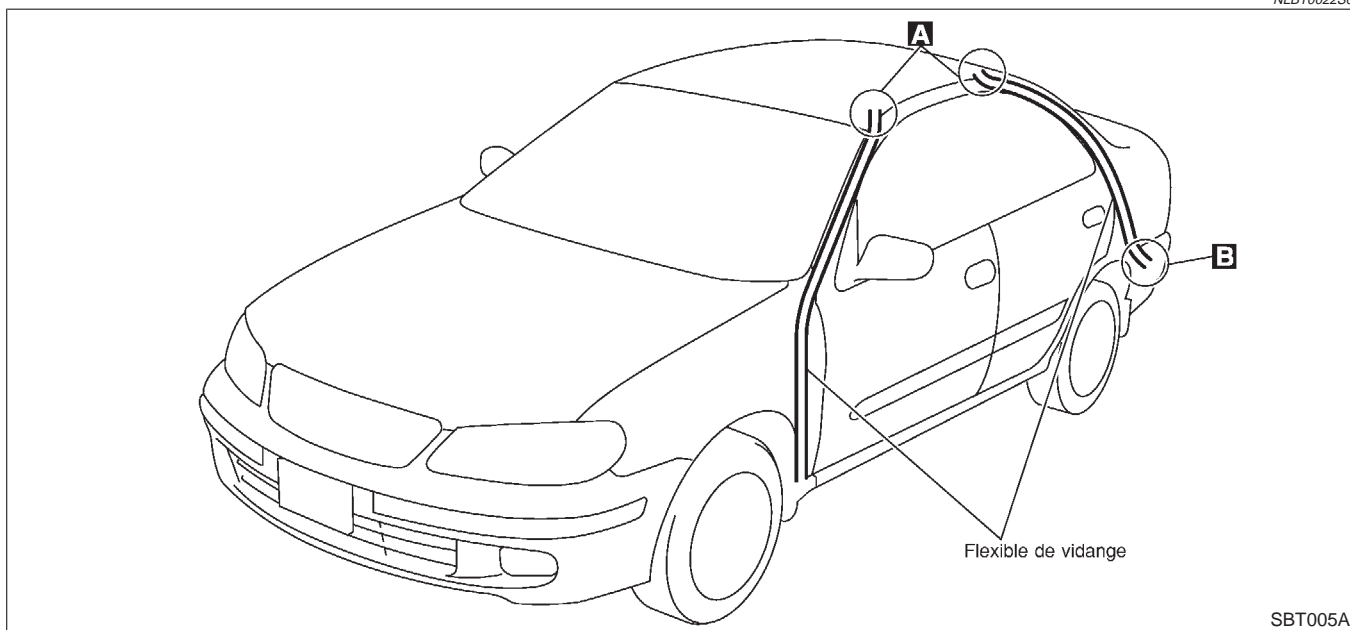
NLBT0022S0302

1. Incliner le panneau vitré vers le haut et vers le bas.
2. Vérifier la différence de hauteur entre le pavillon et le panneau vitré pour vérifier si elle correspond à "A-A" comme indiqué dans la figure ci-dessus.
3. Si nécessaire, régler en utilisant l'une des procédures suivantes :
  - Régler en ajoutant ou en déposant la ou les cale(s) de réglage entre le panneau vitré et l'ensemble d'articulation.
  - Si le panneau vitré dépasse du panneau de toit, ajouter une ou des cales(s) ou rondelle(s) plate sur le support de montage de toit ouvrant ou aux emplacements des boulons filetés pour régler le montage du toit ouvrant correctement.

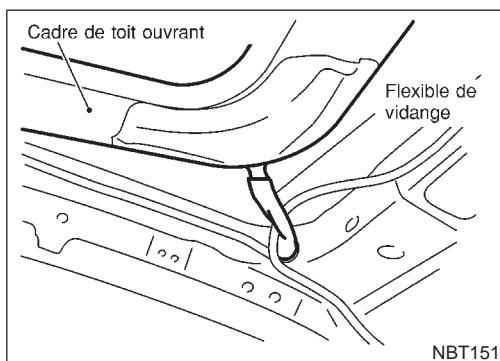


## FLEXIBLES DE VIDANGE

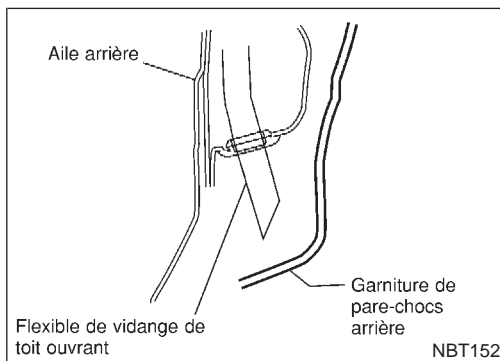
NLBT0022S04



SBT005A



NBT151



NBT152

1. Déposer la garniture de pavillon pour accéder aux raccords de flexible de vidange. (se reporter à "GARNITURE DE PAVILLON", BT-35, pour de plus amples détails.)
  2. Effectuer un contrôle visuel pour vérifier si les raccords sont corrects et s'ils ne sont pas endommagés ou détériorés. **A** (L'illustration ne montre que la face avant.)
  3. S'il y a une fuite autour du coffre à bagages, déposer la garniture côté coffre à bagages et vérifier la zone de raccord. Vérifier que les connexions sont correctes et qu'il n'y a de dommages ou de déchirures. **B**
  4. Déposer les flexibles de vidange et vérifier visuellement s'il n'y a pas de dommages, de fissures ou de détérioration.
  5. Verser de l'eau dans les flexibles de vidange et trouver la partie endommagée.
- Si une partie endommagée est trouvée au cours de l'une des étapes, remplacer la pièce endommagée.

## BOURRELET D'ÉTANCHÉITÉ

NLBT0022S05

- En cas de fuite autour du panneau vitré, le fermer et verser de l'eau dessus afin de trouver la partie endommagée ou la source de la fuite.
1. Déposer l'ensemble de panneau vitré. (se reporter aux procédures de dépose, BT-51, pour de plus amples détails.)
  2. Vérifier visuellement le bourrelet afin de s'assurer que la repose est correcte. Si un espace existe entre le panneau vitré et le bourrelet, vérifier s'il y a une quantité suffisante de joint de butyle. Si nécessaire, déposer le bourrelet et appliquer du joint de butyle.

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

# TOIT OUVRANT

Diagnostique des défauts (Suite)

---

Se reporter à "EXTERIEUR", BT-38, pour de plus amples détails.

3. Vérifier le bourrelet visuellement pour s'assurer qu'il n'est pas endommagé, détérioré ou aplati.
  - En cas de dommage, remplacer le bourrelet.

## **PRECAUTION :**

**Ne pas déposer le bourrelet, sauf lors de son remplacement ou lors de l'application de joint de butyle.**

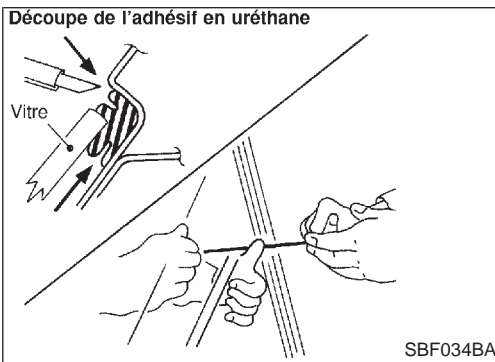
## **ENSEMBLE D'ARTICULATION ET DE CÂBLE**

NLBT0022S06

### **NOTE :**

Avant de remplacer la pièce suspecte, s'assurer avec précaution qu'il s'agit de la pièce à l'origine du bruit rencontré.

1. Vérifier l'articulation pour déterminer si la couche d'enduit est décollée en un point rendant le substrat visible. Vérifier également si l'articulation est à l'origine du bruit. La remplacer si c'est le cas.
2. Vérifier visuellement pour déterminer si une quantité suffisante de vaseline a été appliquée sur le câble ou rainure de rail. Si ce n'est pas le cas, ajouter de la vaseline en quantité nécessaire.
3. Vérifier si le câble est endommagé ou détérioré. En cas de dommages, déposer le guide arrière (se reporter aux procédures de dépose, BT-51, pour de plus amples détails), puis remplacer le câble.



## Dépose et repose

NLBT0023

### DÉPOSE

NLBT0023S01

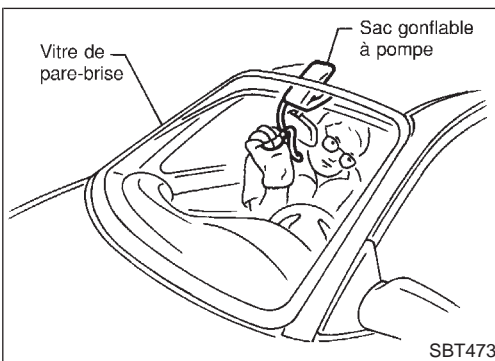
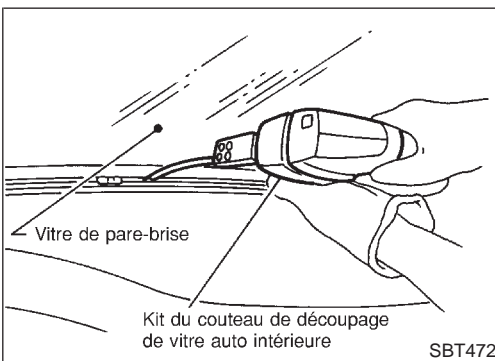
Une fois les moulures déposées, déposer la vitre à l'aide d'un câble de piano ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.

#### ATTENTION :

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, porter toujours de lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

#### PRECAUTION :

- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.



### REPOSE

NLBT0023S02

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan ou équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement de manière à ce qu'elle soit parfaitement en position, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester stationnaire jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement séché (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

#### ATTENTION :

- Les peintures de fond et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- La conduite du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.

#### PRECAUTION :

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les peintures de fond et les adhésifs dans un

# PARE-BRISE ET VITRES

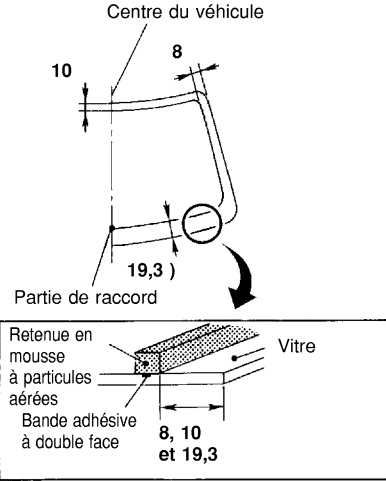
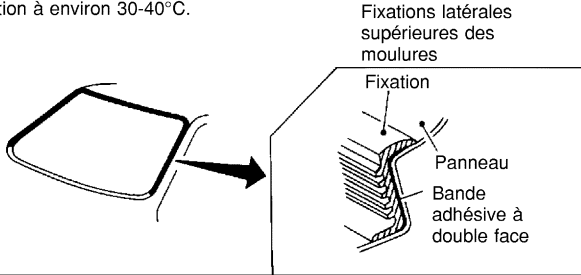
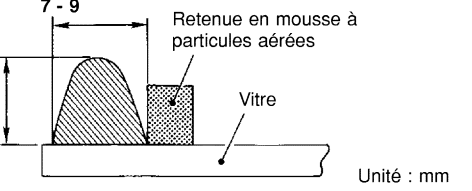
Dépose et repose (Suite)

endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.

- Ne pas laisser les cartouches de peinture de fond et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si l'humidité est faible et la température élevée.

## PARE-BRISE

NLBT0023S03

<p><b>Côté vitre</b> Reposer la retenue en mousse à particules aérées. Pare-brise</p>  <p>Centre du véhicule</p> <p>10</p> <p>8</p> <p>19,3</p> <p>Partie de raccord</p> <p>Retenue en mousse à particules aérées</p> <p>Bande adhésive à double face</p> <p>8, 10 et 19,3</p> <p>Vitre</p>	<p><b>Côté carrosserie</b> Reposer la fixation de moulure.</p> <p>Lors de la repose, chauffer le panneau de carrosserie et sa fixation à environ 30-40°C.</p>  <p>Fixations latérales supérieures des moulures</p> <p>Fixation</p> <p>Panneau</p> <p>Bande adhésive à double face</p>
<p><b>Appliquer de manière régulière de l'adhésif en uréthane. Pare-brise et lunette arrière</b></p>  <p>7 - 9</p> <p>12 - 14</p> <p>Retenue en mousse à particules aérées</p> <p>Vitre</p> <p>Unité : mm</p>	

NBT129

## Réparation des fuites d'eau du pare-brise

NLBT0023S0301

On peut réparer les fuites sans déposer et reposer la vitre.

**S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer l'importance de la fuite. Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.**

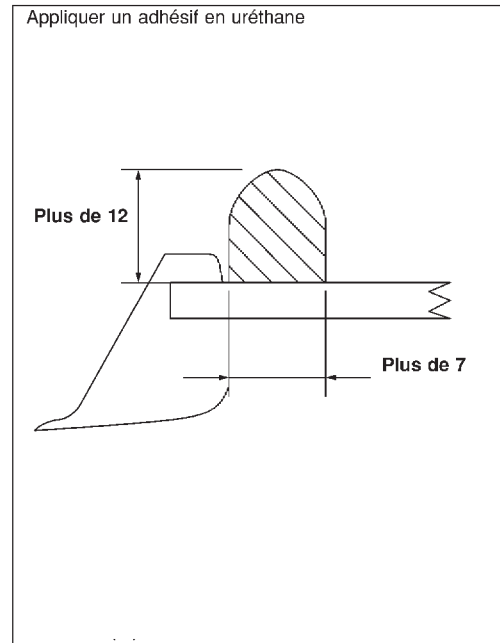
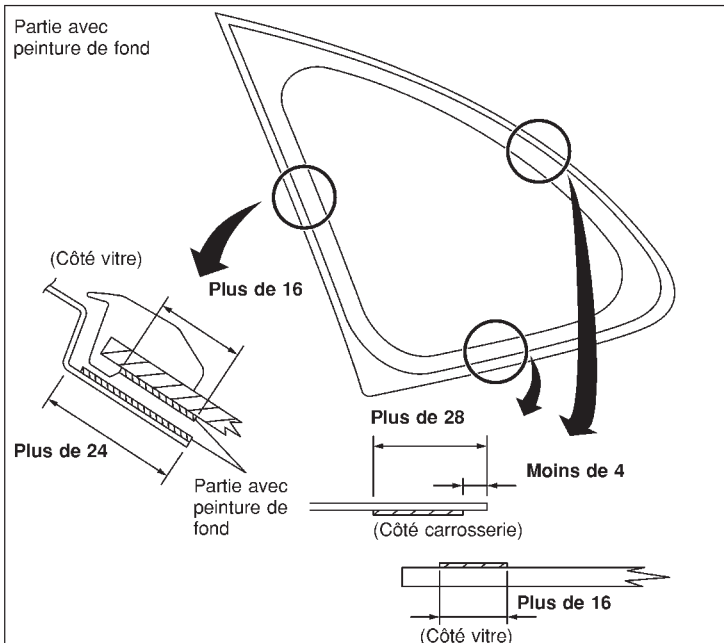
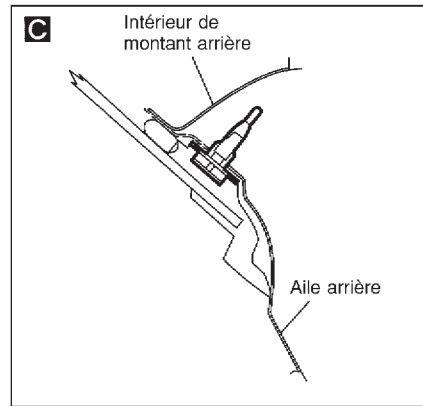
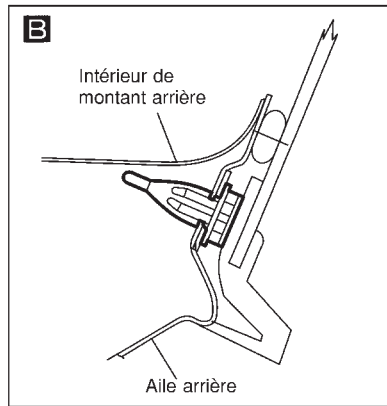
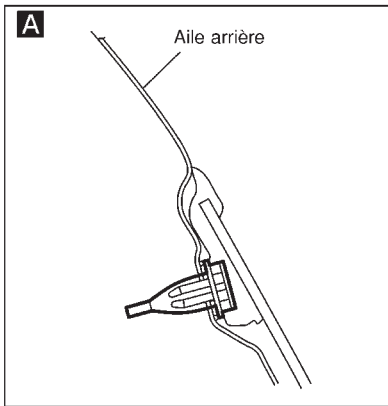
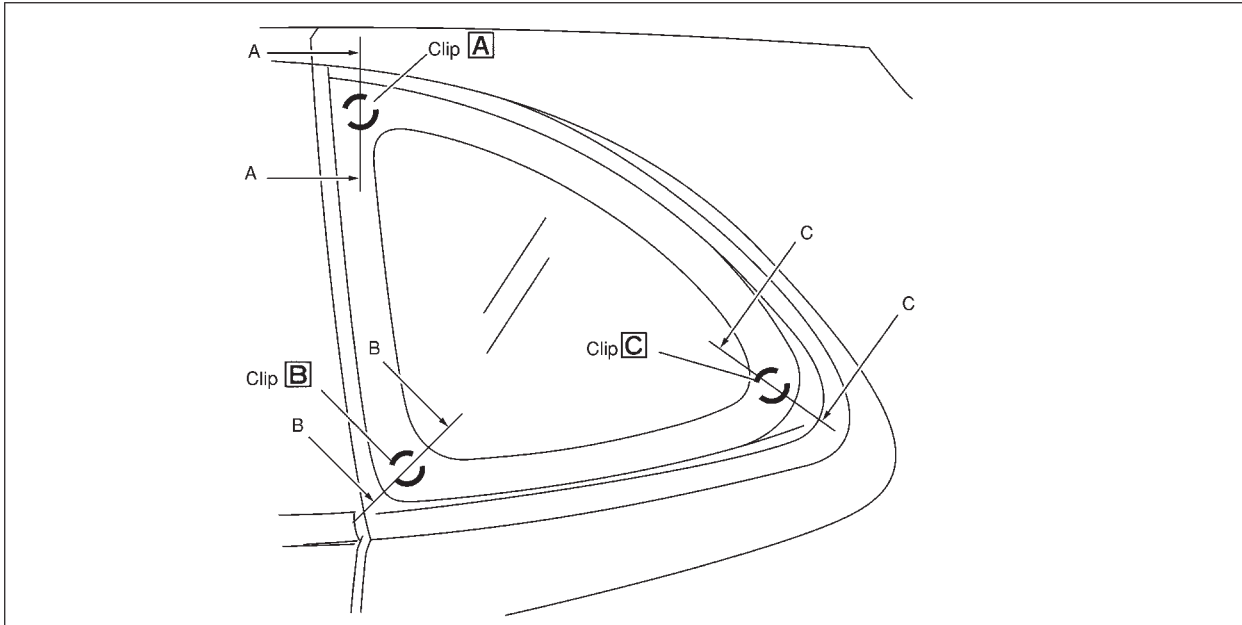
Pour arrêter la fuite, appliquer de la peinture de fond (si nécessaire) et ensuite du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

# PARE-BRISE ET VITRES

Dépose et repose (Suite)

## VITRE LATÉRALE

NLBT0023S04



GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
AT  
AX  
SU  
BR  
ST  
RS  
**BT**  
HA  
SC  
EL  
IDX

NBT130

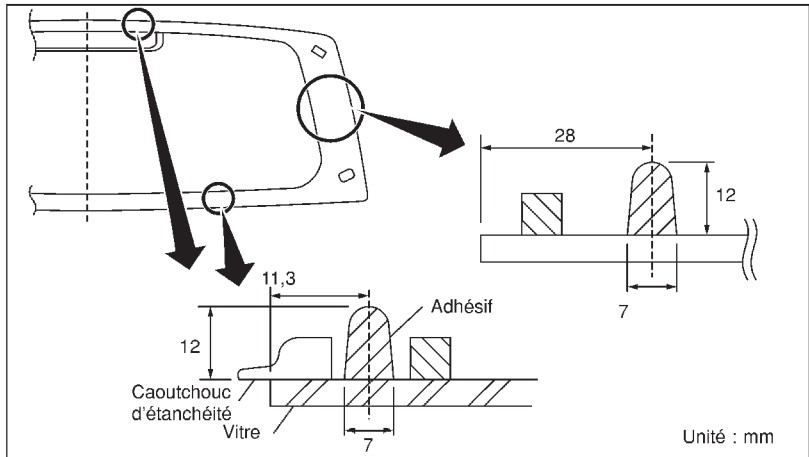
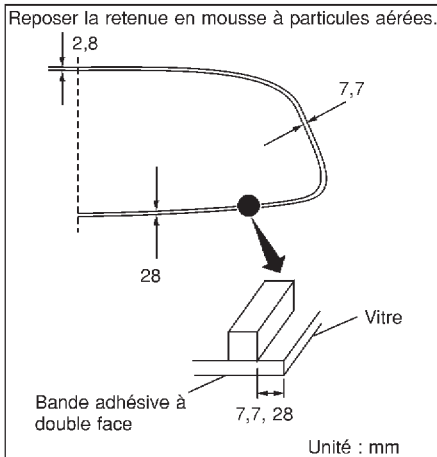
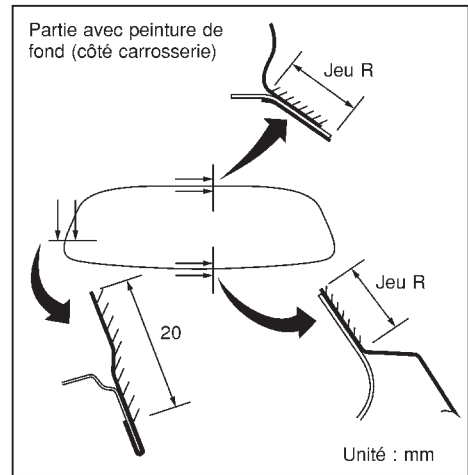
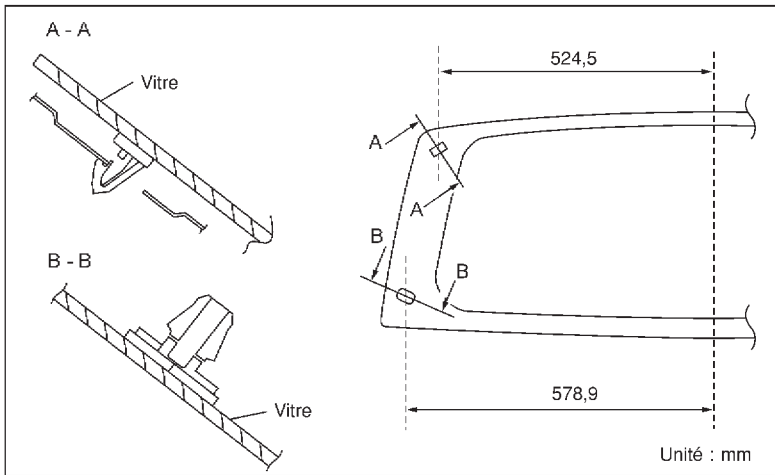
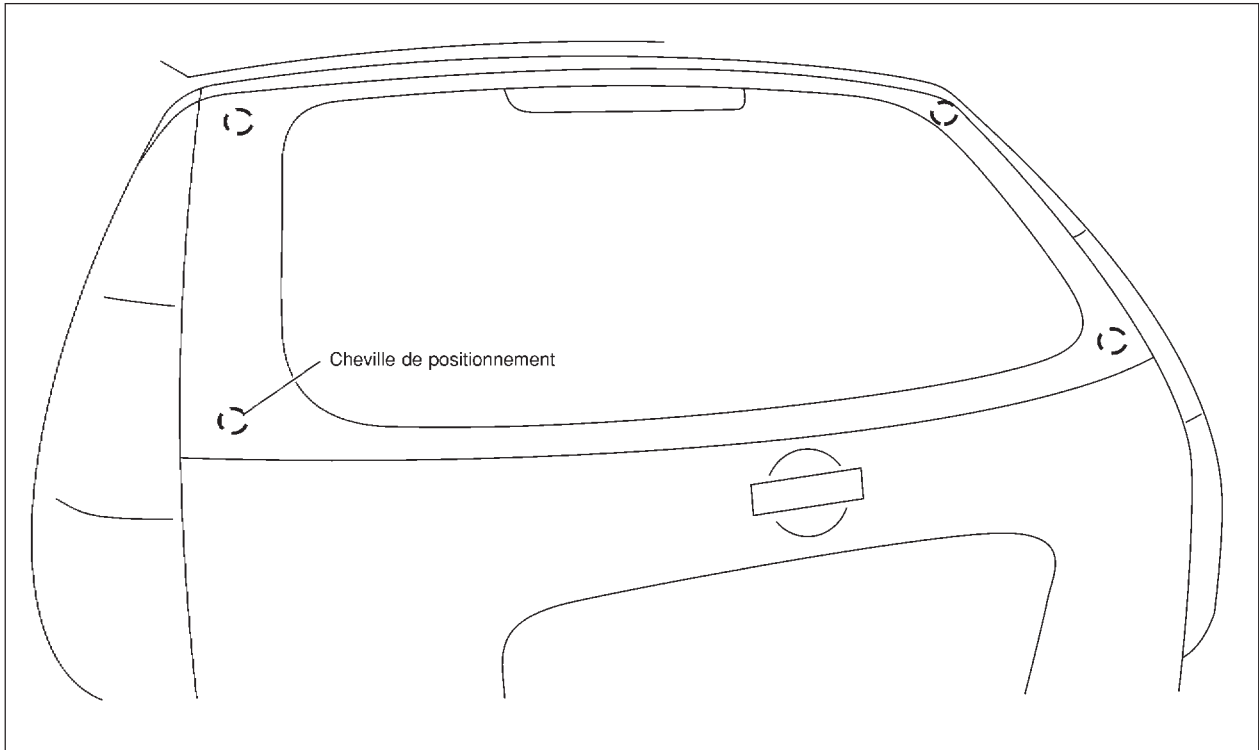
## LUNETTE ARRIÈRE

NLBT0023S05

- Les méthodes de construction, de dépose et de repose de la vitre de la lunette arrière sont pratiquement similaires à celles du pare-brise.

# PARE-BRISE ET VITRES

Dépose et repose (Suite)



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

**BT**

HA

SC

EL

IDX

NBT132

# RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR

Dépose et repose

## Dépose et repose

NLBT0024

### PRECAUTION :

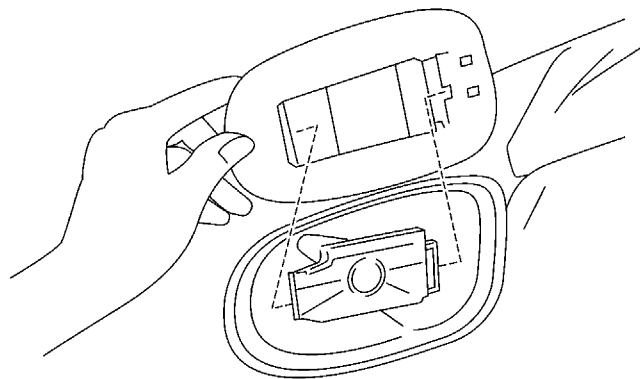
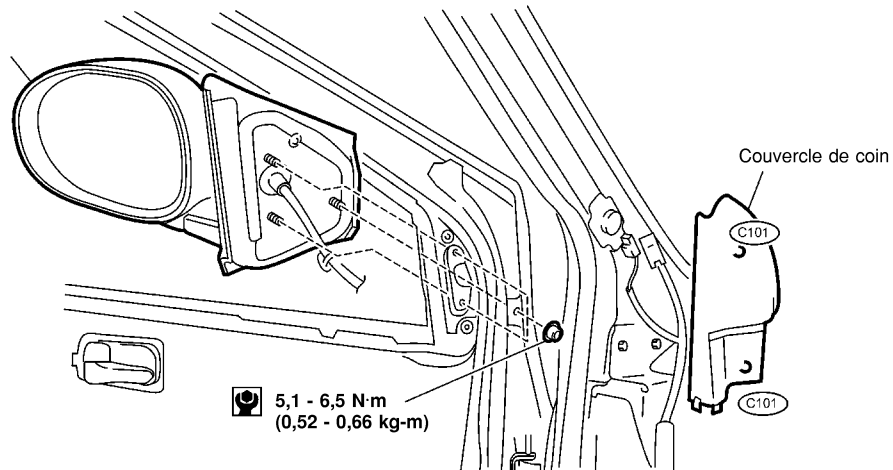
Prendre soin de ne pas rayer le corps du rétroviseur intérieur.

★ Pour le schéma de câblage, se reporter à EL-257, "RETROVISEUR EXTERIEUR" pour de plus amples détails.

1. Déposer le revêtement interne du coin avant de la porte.
2. Débrancher le connecteur de faisceau du rétroviseur extérieur.
3. Déposer les boulons qui fixent le rétroviseur extérieur.
4. Déposer la vitre de rétroviseur. Ne pas trop insérer le tournevis à lame plate.

SEC. 800-963

Rétroviseur de porte



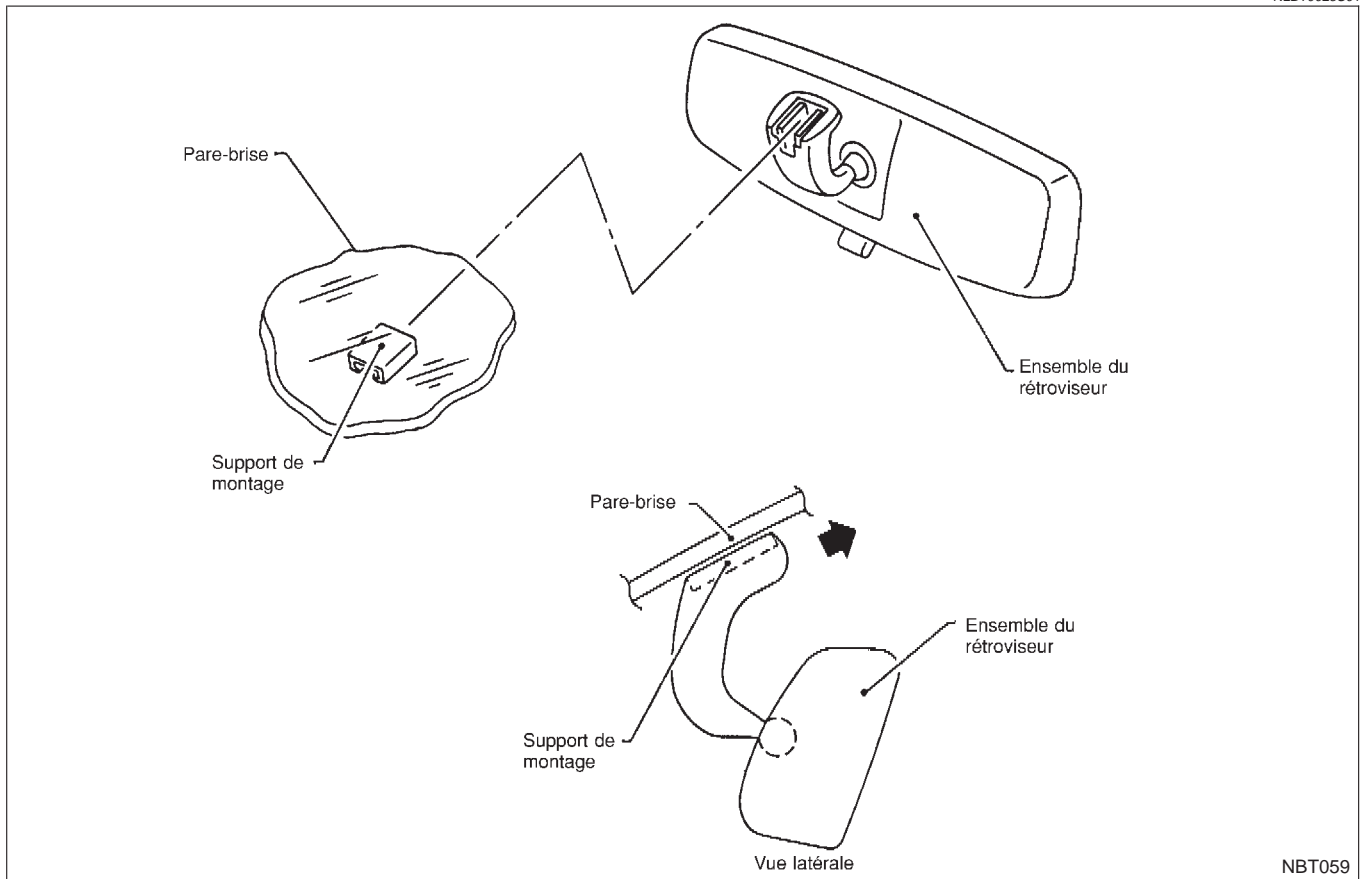
NBT131



## Dépose et repose DÉPOSE

NLBT0025

NLBT0025S01



NBT059

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

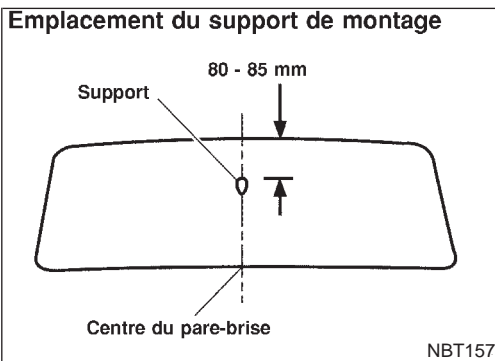
MT

AT

AX

SU

BR



## REPOSE

NLBT0025S02

1. Reposer la base du rétroviseur comme suit :
  - a. Déterminer la position de la base du rétroviseur sur le pare-brise en mesurant la partie supérieure du pare-brise et celle de la base du rétroviseur, comme indiqué dans la figure.
  - b. Tracer un repère sur l'extérieur du pare-brise avec un crayon de cire ou équivalent.
  - c. Nettoyer les points d'attache à l'intérieur du pare-brise avec un chiffon imbibé d'alcool.
  - d. Poncer la surface d'adhérence du rétroviseur avec du papier abrasif (N° 320 ou N° 360).
  - e. Nettoyer la surface d'adhérence de la base du rétroviseur avec un chiffon imbibé d'alcool.
  - f. Appliquer de la colle Loctite 11067-2 ou un produit équivalent sur la surface d'adhérence de la base du rétroviseur.
  - g. Reposer la base du rétroviseur à l'endroit indiqué par le repère, puis maintenir la base contre la vitre pendant 30 à 60 secondes.
  - h. Après cinq minutes, essuyer l'excès de colle avec un chiffon humidifié d'alcool.
2. Reposer le rétroviseur intérieur.

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

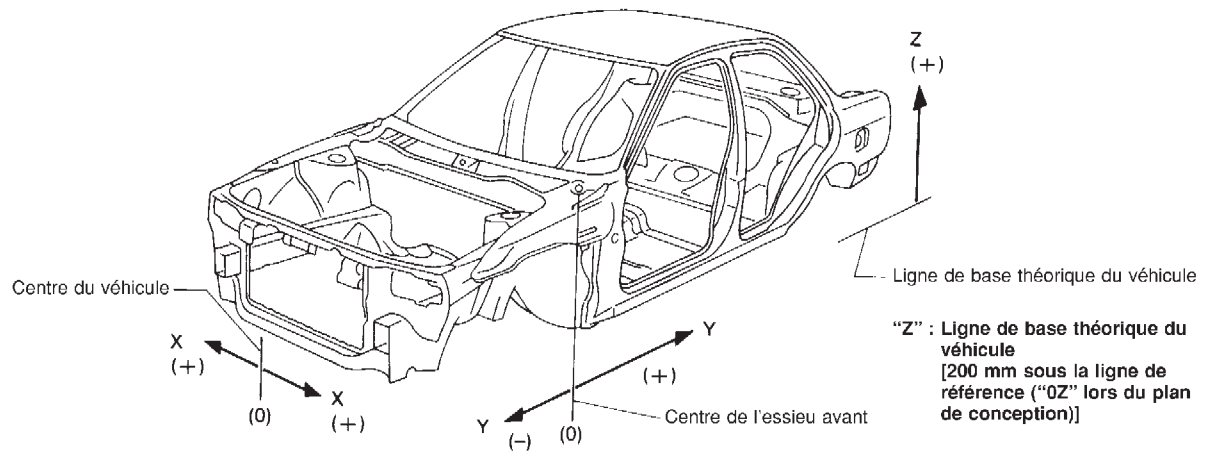
# CARROSSERIE (ALIGNEMENT)

Alignement

## Alignement

NLBT0026

- Toutes les dimensions indiquées sur les illustrations sont des dimensions exactes.
- Si l'on utilise une jauge d'alignement, mettre les deux aiguilles sur la même longueur. Puis vérifier les index et la jauge même pour s'assurer qu'il n'y a pas de jeu.
- Si l'on utilise un mètre souple, s'assurer qu'il n'y a pas d'élongation, de torsion ni de coude.
- Les mesures doivent être prises au centre des orifices de montage.
- Un astérisque (\*) à la suite de la valeur correspondant à un point de mesure indique que le point de mesure de l'autre côté du véhicule est symétriquement de même valeur.
- Les coordonnées des points de mesure sont les distances mesurées à partir de la ligne standard de "X", "Y" et "Z".



SBF874GB

# CARROSSERIE (ALIGNEMENT)

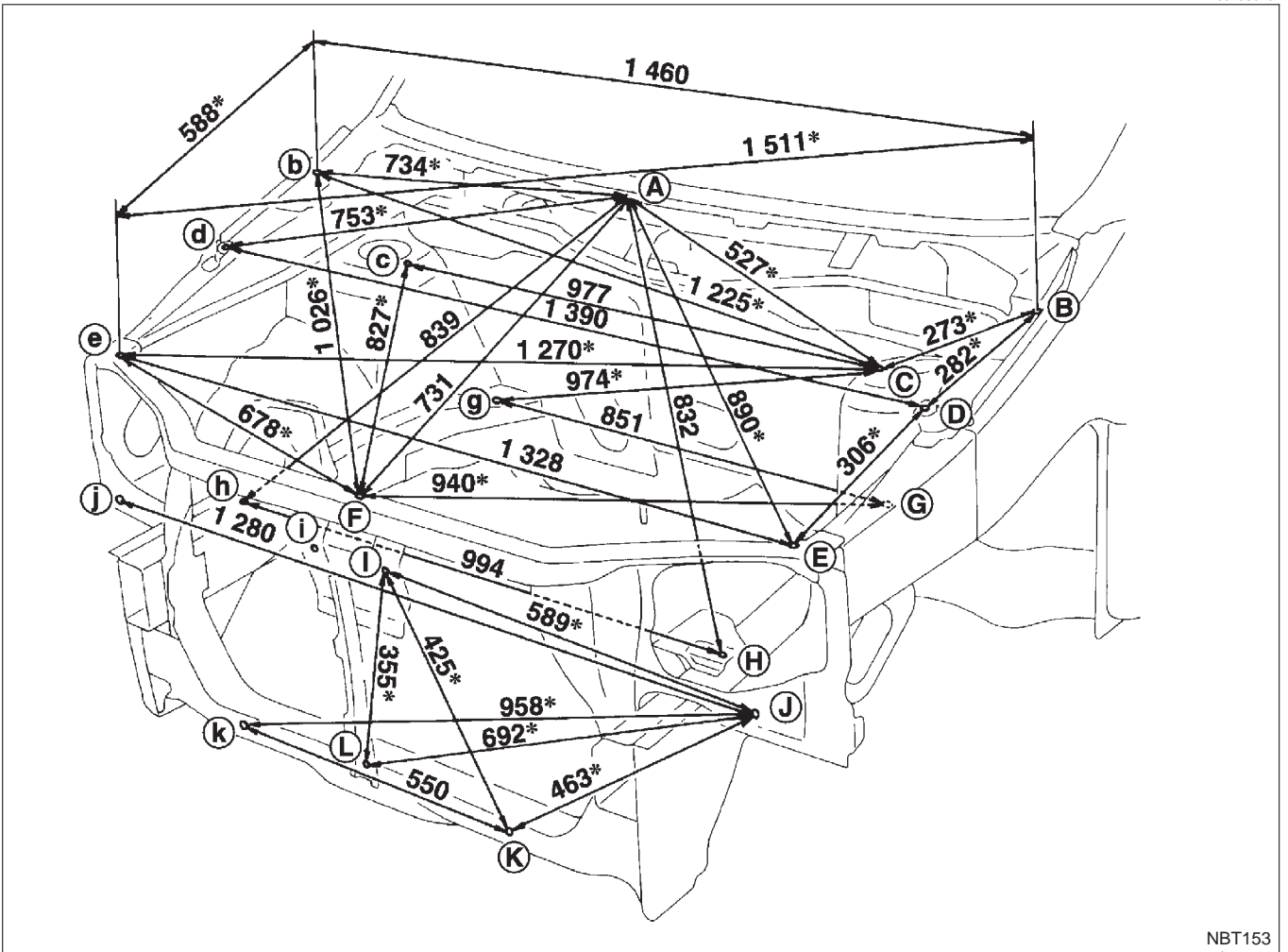
Alignement (Suite)

## COMPARTIMENT MOTEUR

### Mesure

NLBT0026S01

NLBT0026S0101



NBT153

- GI
- MA
- EM
- LC
- EC
- FE
- CL
- MT
- AT
- AX
- SU
- BR
- ST
- RS
- BT**
- HA
- SC
- EL
- IDX

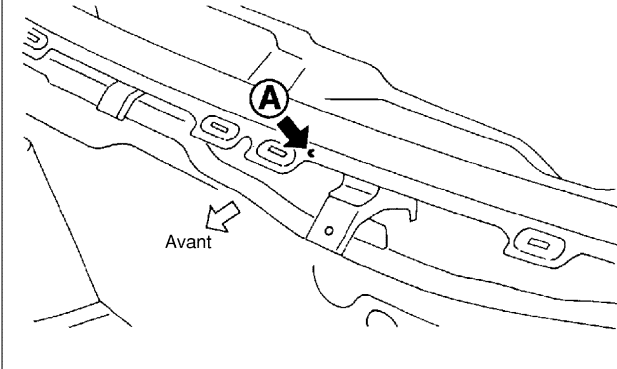
# CARROSSERIE (ALIGNEMENT)

Alignement (Suite)

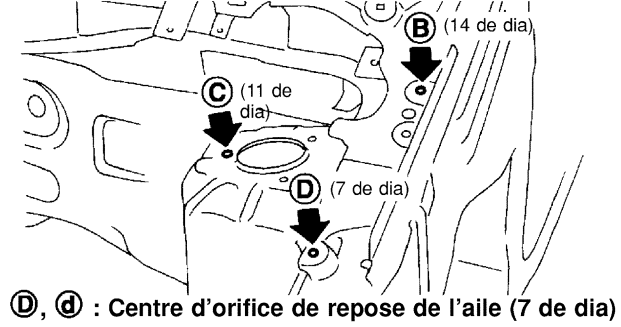
NLBT0026S0102

## Points de mesure

**A** : Repère de positionnement du centre de l'auvent du capot

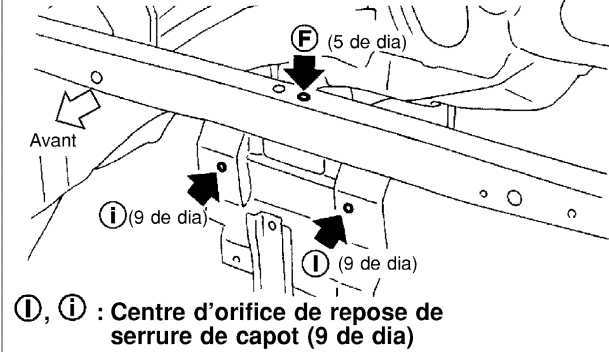


**B, b** : Orifice du centre reposé à la charnière de capot (14 de dia)  
**C, c** : Centre d'orifice de repose de l'amortisseur (11 de dia)



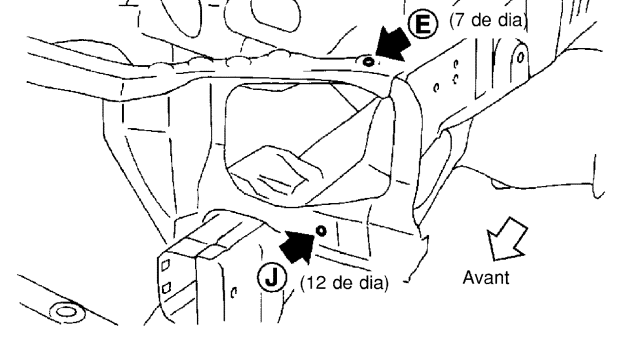
**D, d** : Centre d'orifice de repose de l'aile (7 de dia)

**F** : Centre d'orifice de repose du support du noyau du radiateur supérieur du repère de positionnement du centre (5 de dia)



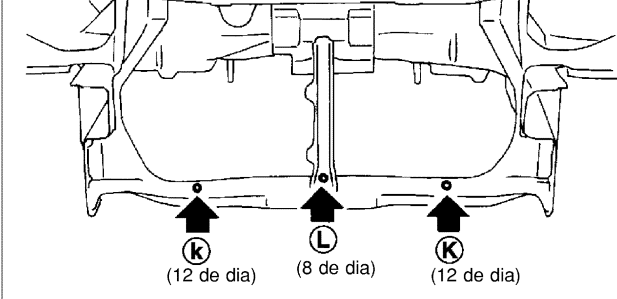
**I, i** : Centre d'orifice de repose de serrure de capot (9 de dia)

**E, e** : Centre d'orifice de repose de l'aile (7 de dia)  
**J, j** : Centre d'orifice de repose du support latéral du noyau du radiateur (12 de dia)



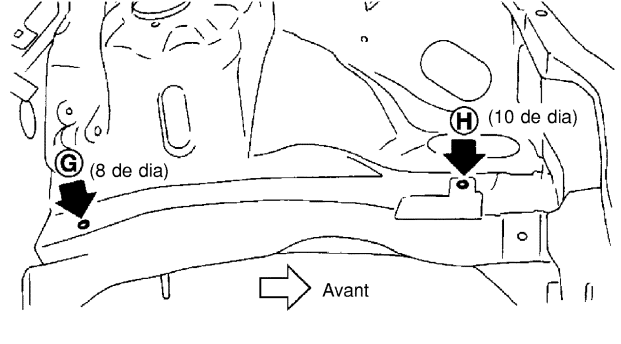
**K, k** : Centre d'orifice de repose du support inférieur du noyau de radiateur (12 de dia)

**L** : Centre d'orifice de repose de la serrure du capot (8 de dia)

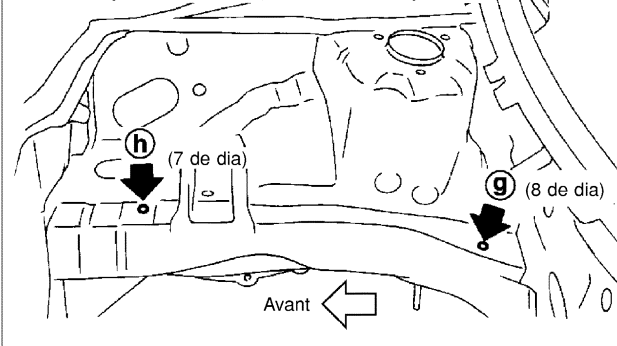


**G** : Centre d'orifice de repose de l'ABS (8 de dia)

**H** : Centre d'orifice de repose du support de fixation de la batterie (10 de dia)



**g, h** : Centre d'orifice de repose du côté avant droit du longeron (**g** : 8 de dia, **h** : 7 de dia)



NBT154

# CARROSSERIE (ALIGNEMENT)

Alignement (Suite)

## SOUBASSEMENT

### Mesure

NLBT0026S02

NLBT0026S0201

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

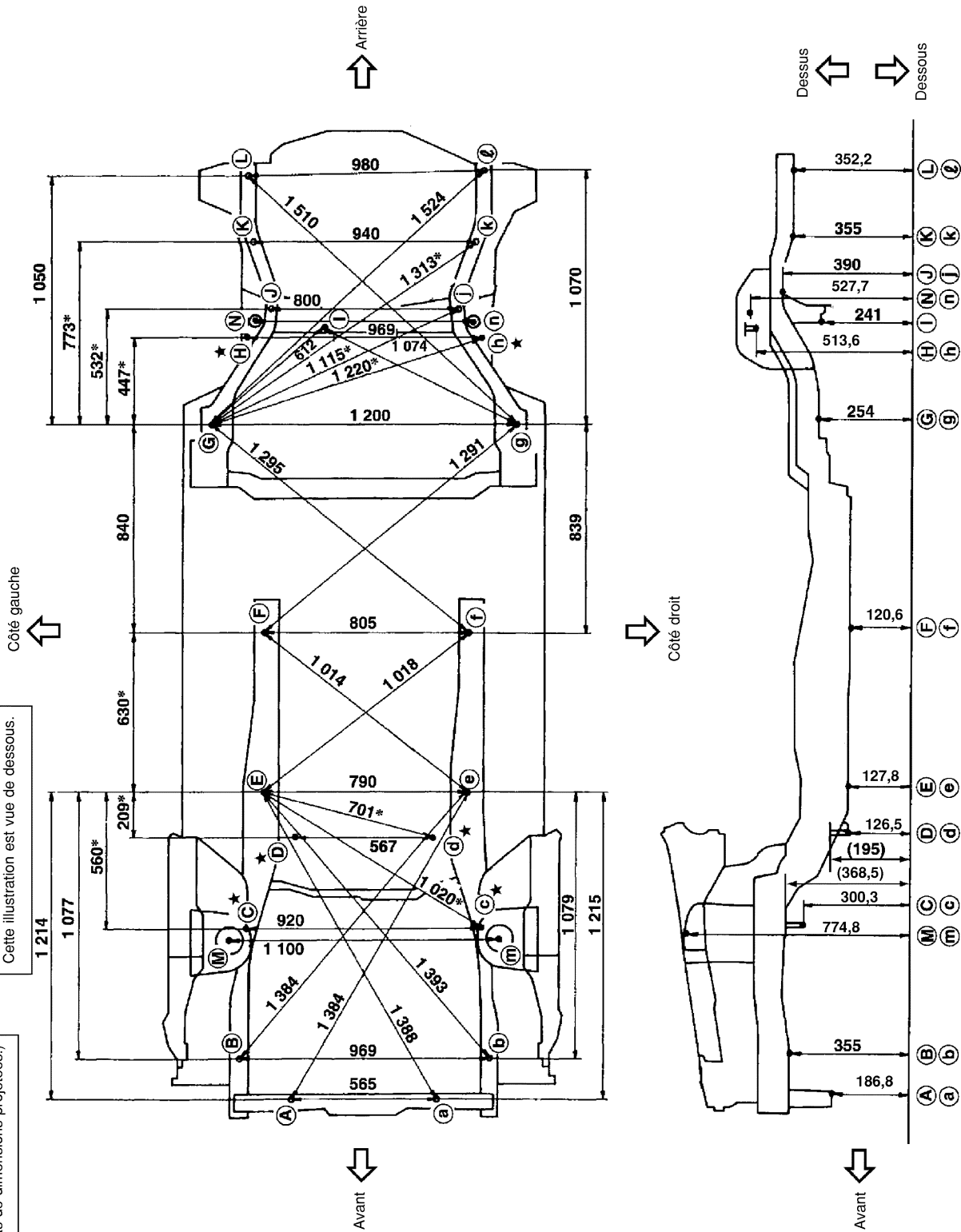
**BT**

HA

SC

EL

IDX



\* : Tête de boulon

Cette illustration est vue de dessous.

Toutes les dimensions indiquées dans cette illustration sont réelles. (Il n'y a pas de dimensions projetées.)

Unité : mm

NBT155

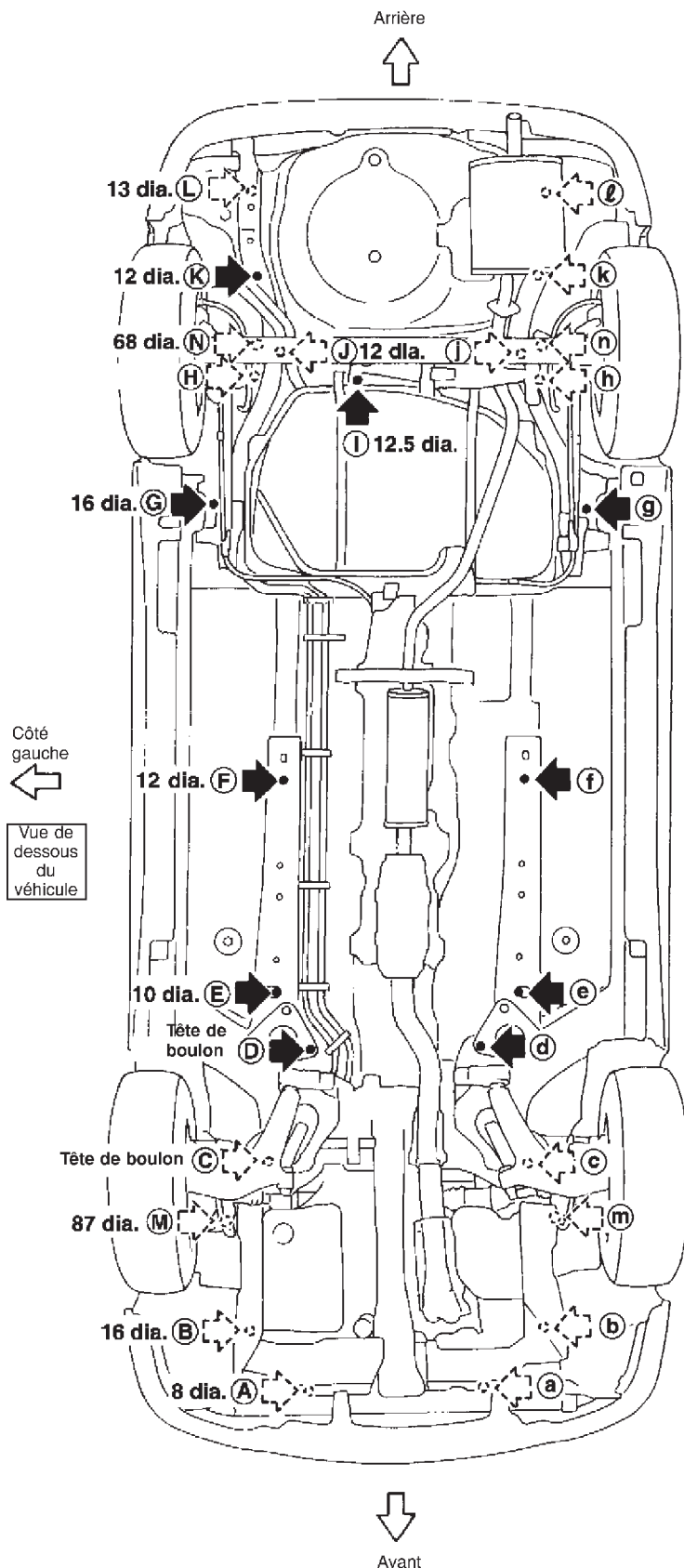
# CARROSSERIE (ALIGNEMENT)

Alignement (Suite)

NLBT0026S0202

## Points de mesure

Points de mesure



Vue de  
dessous  
du  
véhicule

Coordonnées

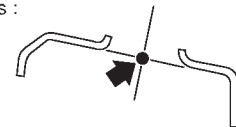
<b>A</b>	<b>G, g</b>
X : 280	X : 600
Y : -607	Y : 2 035
Z : 186,8	Z : 254
<b>a</b>	<b>H, h</b>
X : -285	X : 536,8
Y : -609	Y : 2 393
Z : 186,8	Z : 513,6
<b>B</b>	<b>I</b>
X : 477	X : 145
Y : -450	Y : 2 444,5
Z : 355	Z : 241
<b>b</b>	<b>J, j</b>
X : -492	X : 400
Y : -450	Y : 2 509
Z : 355	Z : 390
<b>C, c</b>	<b>K, k</b>
X : 460	X : 470
Y : 71,5	Y : 2 790
Z : 300,3	Z : 355
<b>D, d</b>	<b>L</b>
X : 283,5	X : 490
Y : 423	Y : 3 075
Z : 126,5	Z : 352,2
<b>E, e</b>	<b>l</b>
X : 395	X : -490
Y : 600	Y : 3 095
Z : 127,8	Z : 352,2
<b>F</b>	
X : 400	
Y : 1 230	
Z : 120,6	
<b>f</b>	
X : 405	
Y : 1 230	
Z : 120,6	

### Axes centraux des amortisseurs avant et arrière

Coordonnées :

**M, m**  
X : 550  
Y : 28,6  
Z : 774,8

**N, n**  
X : 484,6  
Y : 2 467,9  
Z : 527,7



Avant : **M, m** 87 de dia.  
Arrière : **N, n** 68 de dia.

Unité : mm

NBT156