

SECTION **WW**

ESSUIE-GLACE & LAVE-VITRE

CONTENTS

PROCEDURE D'INSPECTION	4	DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	27	A
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION	4	FUSIBLE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE, RACCORD A FUSIBLES	27	B
Procédure de travail	4	Description	27	C
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT	7	Procédure de diagnostic	27	D
SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE AVANT	7	CIRCUIT DU MOTEUR (LENT) DE L'ESSUIE-GLACE AVANT	28	E
Schéma du système	7	Vérification du fonctionnement des composants	28	F
Description du système	7	Procédure de diagnostic	28	G
Disposition des composants	10	CIRCUIT DU MOTEUR (RAPIDE) DE L'ESSUIE-GLACE AVANT	30	H
Description de composant	11	Vérification du fonctionnement des composants	30	I
SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE ARRIERE	12	Procédure de diagnostic	30	J
Schéma du système	12	CIRCUIT DU SIGNAL D'ARRET AUTOMATIQUE DE L'ESSUIE-GLACE AVANT	32	K
Description du système	12	Vérification du fonctionnement des composants	32	WW
Disposition des composants	14	Procédure de diagnostic	32	
Description de composant	14	CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ESSUIE-GLACE AVANT	34	M
SYSTEME DE LAVE-PHARE	15	Procédure de diagnostic	34	N
Schéma du système	15	COMMANDE DE LAVE-GLACE	35	O
Description du système	15	Description	35	
Disposition des composants	16	Inspection des composants	35	P
Description de composant	17	CAP PLUIE	36	P
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)	18	Description	36	
ELEMENT COMMUN	18	Procédure de diagnostic	36	
ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENTS COMMUNS)	18	CIRCUIT DU MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE	37	
ESSUIE-GLACE	19	Vérification du fonctionnement des composants	37	
ESSUIE-GLACE : FONCTION CONSULT-III (BCM - ESSUIE-GLACE)	19	Procédure de diagnostic	37	
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)	21	CIRCUIT DU SIGNAL D'ARRET AUTOMATIQUE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIERE	39	
Description du diagnostic	21	Vérification du fonctionnement des composants	39	
Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)	24			

Procédure de diagnostic	39	Description	106
RELAIS DU LAVE-PHARE	41	Procédure de diagnostic	106
Inspection des composants	41	PRECAUTION	107
COMMANDE DE LAVE-PHARES	42	PRECAUTIONS	107
Description	42	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE	107
Vérification du fonctionnement des composants ...	42	Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent	107
Procédure de diagnostic	42	REPARATION SUR VEHICULE	108
CIRCUIT DU LAVE-PHARE	44	GICLEUR DE LAVE-PHARE ET TUYAU	108
Vérification du fonctionnement des composants ...	44	Vue éclatée	108
Procédure de diagnostic	44	Disposition hydraulique	108
SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE AVANT	47	Dépose et repose	108
Schéma de câblage - SYSTEMES D'ESSUIE-GLACE AVANT ET DE LAVE-VITRE AVANT	47	Inspection et réglage	109
SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE ARRIERE	52	RESERVOIR	110
Schéma de câblage - SYSTEMES D'ESSUIE-GLACE ARRIERE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE	52	Vue éclatée	110
SYSTEME DE LAVE-PHARE	56	Dépose et repose	110
Schéma de câblage - HEADLAMP WASHER -	56	POMPE DE LAVE-VITRE	111
DIAGNOSTIC ECU	59	Vue éclatée	111
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)	59	Dépose et repose	111
Valeur de référence	59	POMPE DE LAVE-PHARE	112
Schéma de câblage - BCM -	77	Vue éclatée	112
Mode sans échec	83	Dépose et repose	112
Tableau de priorité d'inspection de DTC	85	GICLEUR DE LAVE-VITRE ET TUYAU	113
Index de DTC	85	Vue éclatée	113
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTEMENT MOTEUR)	86	Disposition hydraulique	113
Valeur de référence	86	Dépose et repose	113
Schéma de câblage - IPDM E/R -	93	Inspection et réglage	114
Mode sans échec	96	BRAS D'ESSUIE-GLACE AVANT	116
Index de DTC	98	Vue éclatée	116
DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	99	Dépose et repose	116
SYMPTOMES DU SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE	99	Réglage	116
Tableau des symptômes	99	ENSEMBLE D'ENTRAINEMENT D'ESSUIE-GLACE AVANT	118
ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL	103	CONDUITE A GAUCHE	118
Description	103	CONDUITE A GAUCHE : Vue éclatée	118
L'ESSUIE-GLACE AVANT NE FONCTIONNE PAS	104	CONDUITE A GAUCHE : Dépose et repose	118
Description	104	CONDUITE A GAUCHE : Démontage et remontage	119
Procédure de diagnostic	104	CONDUITE A DROITE	119
LE LAVE-PHARE NE FONCTIONNE PAS	106	CONDUITE A DROITE : Vue éclatée	119
		CONDUITE A DROITE : Dépose et repose	120
		CONDUITE A DROITE : Démontage et remontage	121
		CAP PLUIE	122
		Vue éclatée	122
		Dépose et repose	122

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE	Réglage	126	
LAVE-VITRE	123	MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE	127
Vue éclatée	123	Vue éclatée	127
Dépose et repose	123	Dépose et repose	127
COMMANDE DE LAVE-PHARES	124	GICLEUR DE LAVE-VITRE ARRIERE ET	
Vue éclatée	124	TUYAU	128
Dépose et repose	124	Vue éclatée	128
BRAS D'ESSUIE-GLACE ARRIERE	125	Disposition hydraulique	129
Vue éclatée	125	Dépose et repose	129
Dépose et repose	125	Inspection et réglage	130

A
B
C
D

E

F

G

H

I

J

K

WW

M

N

O

P

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

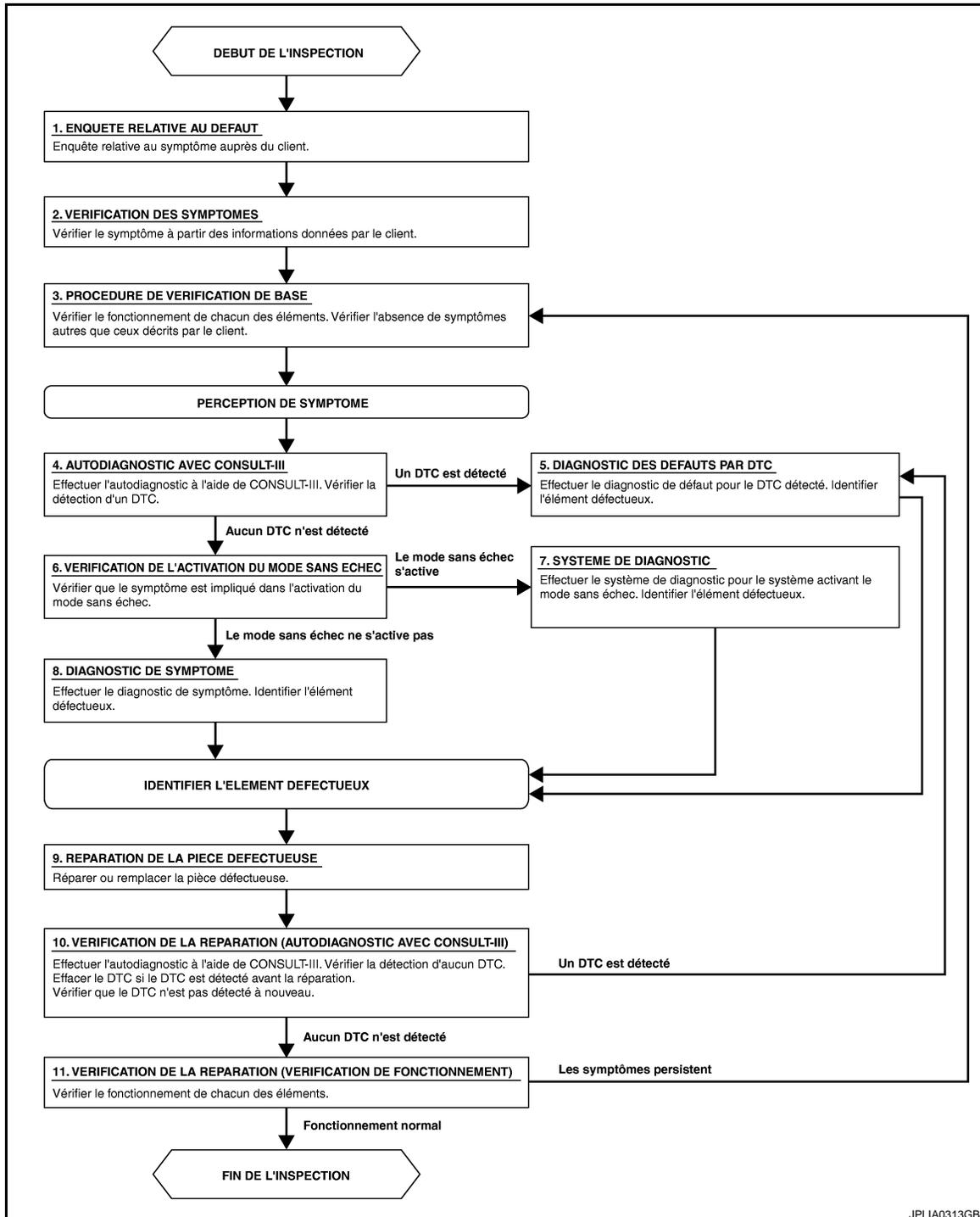
PROCEDURE D'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001452152

SEQUENCE GLOBALE



JPLIA0313GB

PROCEDURE DETAILLEE

1. ENTRETIEN RELATIF AU DEFAUT DE FONCTIONNEMENT

Entretien avec le client au sujet des symptômes

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DES SYMPTOMES

Vérifier les symptômes à l'aide des informations du client

>> PASSER A L'ETAPE 3.

3. PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

Vérifier le fonctionnement de chaque pièce Vérifier si d'autres symptômes interviennent en plus de ceux concernés par l'entretien.

>> PASSER A L'ETAPE 4.

4. AUTODIAGNOSTIC A L'AIDE DE CONSULT-III

Effectuer l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III. Vérifier que tout DTC soit détecté

Un DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. DIAGNOSTIC DES DEFAUTS A L'AIDE DU DTC

Effectuer le diagnostic des défauts du DTC détecté. Spécifier la pièce défectueuse

>> PASSER A L'ETAPE 9.

6. VERIFICATION DE L'ACTIVATION DU MODE SANS ECHEC

Vérifier que le symptôme est appliqué à l'activation du mode sans échec.

Le mode sans échec est-il activé ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> PASSER A L'ETAPE 8.

7. DIAGNOSTIC DU SYSTÈME

Effectuer le diagnostic du système pour le système que le mode sans échec active. Spécifier la pièce défectueuse

>> PASSER A L'ETAPE 9.

8. DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

Effectuer le diagnostic des symptômes Spécifier la pièce défectueuse

>> PASSER A L'ETAPE 9.

9. REPARATION DE LA PIECE DEFECTUEUSE

Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 10.

10. VERIFICATION DE LA REPARATION (AUTODIAGNOSTIC A L'AIDE DE CONSULT-III)

Effectuer l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III. Vérifier qu'aucun DTC n'est détecté Effacer le DTC s'il est détecté avant la réparation Vérifier qu'un DTC n'est pas détecté à nouveau.

Un DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 11.

11. VERIFICATION DE LA REPARATION (VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT)

Vérifier le fonctionnement de chaque pièce

Le fonctionnement est-il normal ?

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

WW

M

N

O

P

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

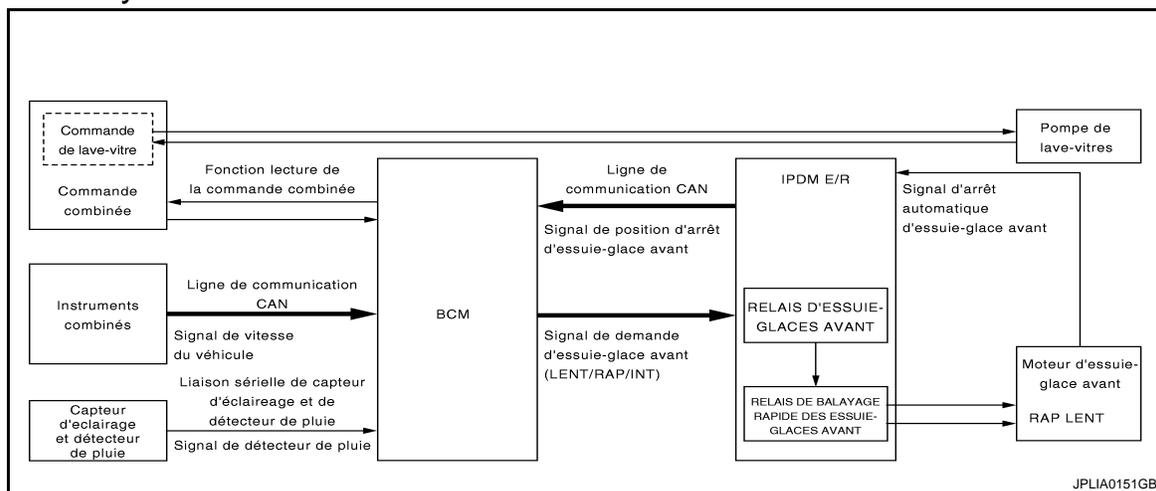
SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE AVANT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE AVANT

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001208926

PRESENTATION GENERALE

L'essuie-glace avant est commandé par chaque fonction du BCM et de l'IPDM E/R.

Commande par le BCM

- Fonction de lecture de la commande combinée
- Fonction de commande de l'essuie-glace avant

Commande par l'IPDM E/R

- Fonction de commande de l'essuie-glace avant
- Fonction de commande du relais

FONCTIONNEMENT DE BASE DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée à l'aide de la fonction de lecture de la commande combinée
- Le BCM transmet le signal de demande de l'essuie-glace avant à l'IPDM E/R à l'aide de la communication CAN, en fonction de chaque condition de fonctionnement de l'essuie-glace avant.
- L'IPDM E/R active ou désactive le relais intégré et le relais rapide de l'essuie-glace avant, en fonction du signal de demande de l'essuie-glace avant. L'IPDM E/R fournit l'alimentation électrique pour le fonctionnement rapide/lent de l'essuie-glace avant.

FONCTIONNEMENT LENT DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

- Le BCM transmet le signal (LENT) de demande de l'essuie-glace avant à l'IPDM E/R à l'aide de la communication CAN, en fonction de la condition de fonctionnement LENT de l'essuie-glace avant.

Condition de fonctionnement LENT de l'essuie-glace avant

- Contact d'allumage sur ON
- Commande de l'essuie-glace avant en position lente ou de vaporisation (en appuyant)
- L'IPDM E/R active le relais intégré de l'essuie-glace avant en fonction du signal (LENT) de demande de l'essuie-glace avant.

FONCTIONNEMENT RAPIDE DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

- Le BCM transmet le signal (RAPIDE) de demande de l'essuie-glace avant à l'IPDM E/R à l'aide de la communication CAN, en fonction de la condition de fonctionnement rapide de l'essuie-glace avant.

Condition de fonctionnement rapide de l'essuie-glace avant

- Contact d'allumage sur ON
- Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE

SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE AVANT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- L'IPDM E/R active le relais intégré et le relais élevé de l'essuie-glace avant, en fonction du signal (RAPIDE) de demande de l'essuie-glace avant.

FONCTIONNEMENT INT DE L'ESSUIE-GLACE AVANT (LIE A LA VITESSE DU VEHICULE)

- Le BCM transmet le signal (INT) de demande de l'essuie-glace avant à l'IPDM E/R à l'aide de la communication CAN, en fonction de la condition de fonctionnement INT de l'essuie-glace avant et de la valeur estimée d'intervalle de délai de fonctionnement intermittent.

Condition de fonctionnement INT de l'essuie-glace avant

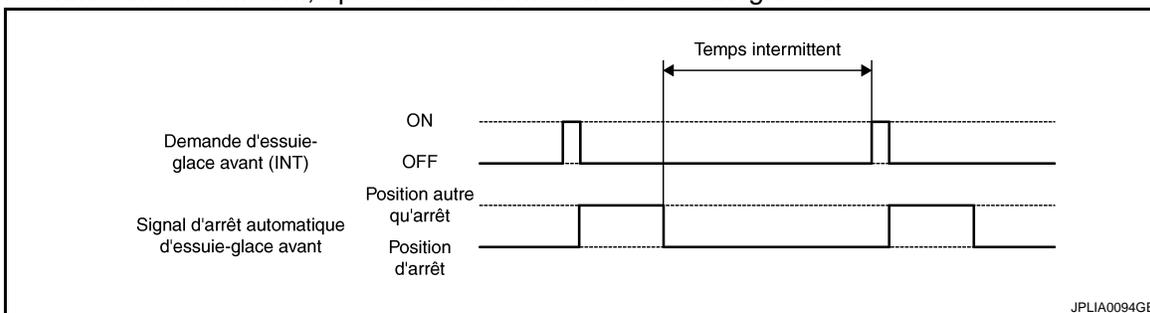
- Contact d'allumage sur ON
- Commande de l'essuie-glace avant sur INT

Examen de l'intervalle du délai de fonctionnement intermittent

- Le BCM détermine la fréquence de balayage intermittent en fonction des paramètres suivants
- Signal de vitesse du véhicule (reçu des instruments combinés par la communication CAN)
- Position de la commande intermittente de l'essuie-glace

Position de la commande intermittente de l'essuie-glace	Intervalle de fonctionnement intermittent	Intervalle(s) de délai de fonctionnement intermittent.			
		Vitesse du véhicule			
		Véhicule arrêté ou vitesse inférieure à 5 km/h	5 km/h ou supérieure, ou inférieure à 35 km/h	35 km/h ou supérieure, ou inférieure à 65 km/h	65 km/h ou supérieure
1	Court ↑	0,8	0,6	0,4	0,24
2		4	3	2	1,2
3		10	7,5	5	3
4		16	12	8	4,8
5		24	18	12	7,2
6	↓ Long	32	24	16	9,6
7		42	31,5	21	12,6

- L'IPDM E/R met le relais intégré de l'essuie-glace avant sur ON, si bien que l'essuie-glace avant n'est activé qu'une seule fois, en fonction du signal (INT) de demande de l'essuie-glace avant.
- Le BCM détecte la position arrêt/sauf position arrêt du moteur de l'essuie-glace avant, en fonction du signal de position arrêt de l'essuie-glace avant, reçu de l'IPDM E/R par la communication CAN.
- Le BCM transmet à nouveau le signal (INT) de demande de l'essuie-glace avant après l'intervalle de délai de fonctionnement intermittent, après l'arrêt du moteur de l'essuie-glace avant



FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

- Le BCM reçoit le signal de demande de vitesse d'essuyage du capteur de pluie par le lien séquentiel du capteur d'éclairage et de pluie.
- Le BCM évalue la condition d'auto essuyage en fonction du signal de demande de vitesse d'essuyage et du réglage de la sensibilité du capteur de pluie sous la condition de fonctionnement AUTOMATIQUE de l'essuie-glace avant.
- Le BCM transmet les signaux (LENT ou RAPIDE) de demande de l'essuie-glace avant par la ligne de communication CAN en fonction de la condition d'auto essuyage.

Condition de fonctionnement AUTO de l'essuie-glace avant

- Contact d'allumage sur ON
- Commande de l'essuie-glace avant sur INT

SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE AVANT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Réglage de la sensibilité du capteur de pluie

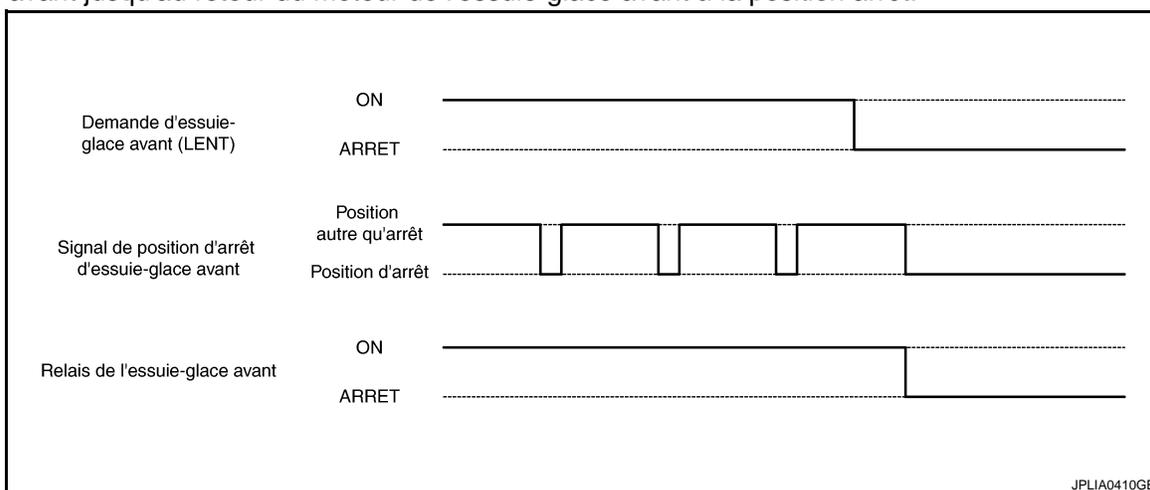
- Le BCM détermine la sensibilité du capteur de pluie en fonction du volume d'essuyage.

Position de la commande intermittente de l'essuie-glace	Sensibilité
1	Haute sensibilité
2	
3	Sensibilité moyenne-Haute sensibilité
4	
5	Faible sensibilité-Sensibilité moyenne
6	
7	Faible sensibilité

- L'IPDM E/R active le relais intégré et le relais rapide de l'essuie-glace avant, en fonction du signal (LENT ou RAPIDE) de demande de l'essuie-glace avant.
- Le capteur d'éclairage et de pluie transmet le signal du capteur de pluie au BCM pour le fonctionnement RAPIDE immédiatement après avoir capté une augmentation des gouttes de pluie sous le moteur LENT de l'essuie-glace fonctionnant avec la commande INT de l'essuie-glace avant.

ARRET DU FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

- Le BCM arrête la transmission du signal de demande de l'essuie-glace avant lorsque la commande de l'essuie-glace avant est sur OFF.
- L'IPDM E/R détecte le signal d'arrêt de fonctionnement de l'essuie-glace avant à partir du moteur de l'essuie-glace avant et détecte la position du moteur de l'essuie-glace avant (position arrêt/sauf position arrêt)
- Lorsque le signal de demande de l'essuie-glace avant est arrêté, l'IPDM E/R active le relais de l'essuie-glace avant jusqu'au retour du moteur de l'essuie-glace avant à la position arrêt.



NOTE:

- Le BCM arrête la transmission du signal de demande de l'essuie-glace avant lorsque le contact d'allumage est sur OFF.
- L'IPDM E/R désactive le relais de l'essuie-glace avant lorsque le contact d'allumage est sur OFF.

FONCTIONNEMENT LIE AU LAVE-VITRE DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

- Le BCM transmet le signal (LENT) de demande de l'essuie-glace avant à l'IPDM E/R par la communication CAN, en fonction de la condition de fonctionnement lié au lave-vitre de l'essuie-glace avant.
- Le BCM transmet le signal (LENT) de demande de l'essuie-glace avant si bien que l'essuie-glace avant fonctionne approximativement 3 fois lorsque la position OFF de la commande de l'essuie-glace avant est détectée.

Conditions de fonctionnement lié au lave-vitre de l'essuie-glace avant

- Contact d'allumage sur ON
- Commande de lave-vitre avant sur ON (pendant 0,4 secondes ou plus).
- L'IPDM E/R active le relais intégré de l'essuie-glace avant en fonction du signal (LENT) de demande de l'essuie-glace avant.

SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE AVANT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

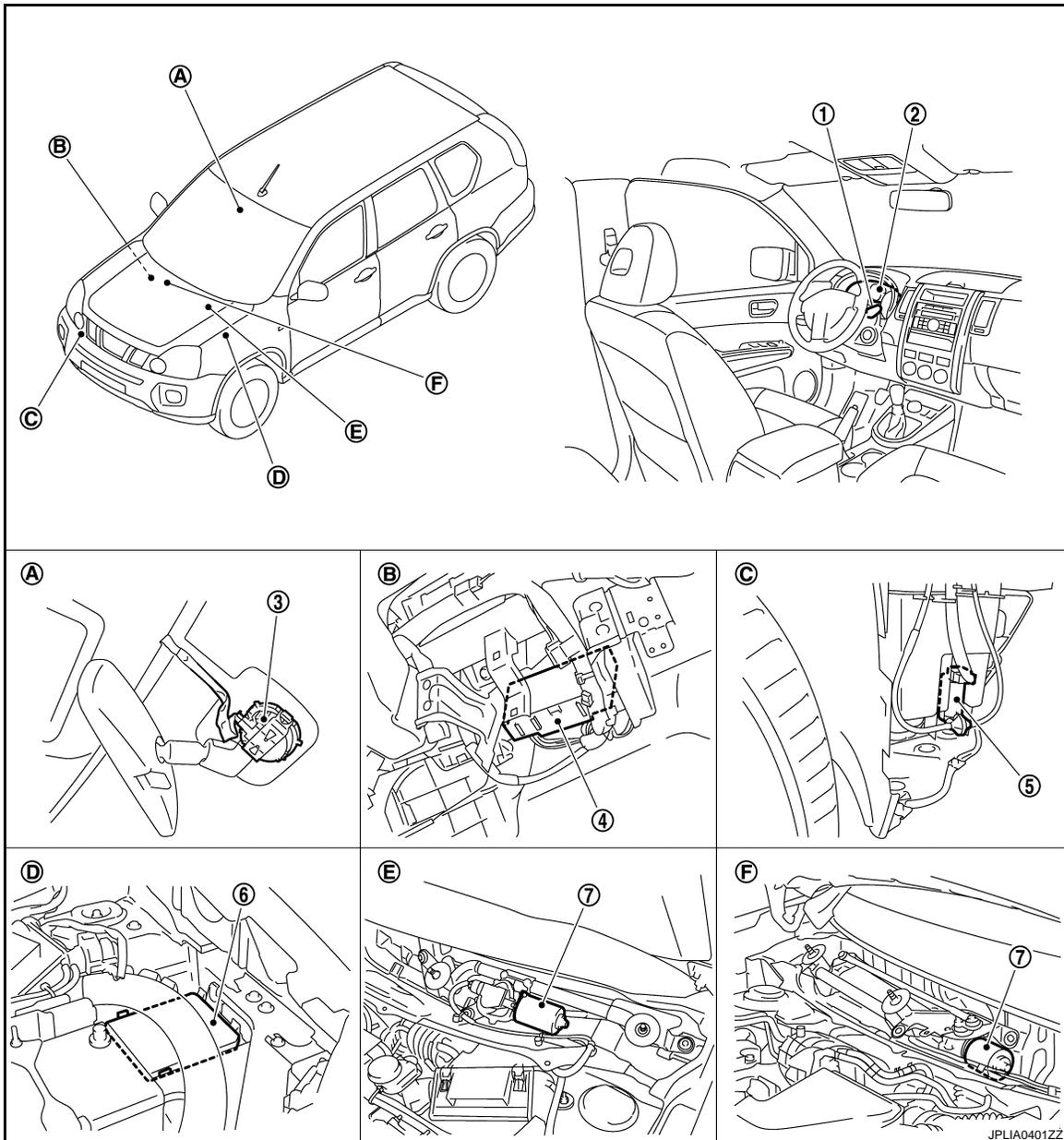
- La pompe de lave-vitre est bloquée par la commande combinée lorsque la commande du lave-vitre arrière est sur ON

FONCTIONNEMENT EN MODE SANS-ECHEC ESSUIE-GLACE AVANT

- L'IPDM E/R effectue la fonction de mode sans échec lorsque le circuit d'arrêt de fonctionnement automatique de l'essuiе-glace avant est défectueux. Se reporter à [PCS-27, "Mode sans échec"](#).
- Le BCM effectue le fonctionnement en mode sans échec lorsque le capteur d'éclairage et de pluie ou les systèmes relatifs au capteur d'éclairage ou de pluie sont défectueux. Se reporter à [BCS-68, "Mode sans échec"](#).

Disposition des composants

INFOID:000000001208927



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Commande combinée | 2. Instruments combinés | 3. Capteur d'éclairage et de pluie. |
| 4. BCM | 5. Pompe de lave-vitre | 6. IPDM E/R |
| 7. Moteur de l'essuiе-glace avant | | |
| A. Intérieur du couvercle du rétroviseur | B. Par dessus la boîte à gants. | C. Support de noyau de radiateur (droit). |
| D. Compartiment moteur (côté gauche) | E. Dessus d'avent, côté gauche du compartiment moteur (conduite à gauche) | F. Dessus d'avent, côté droit du compartiment moteur (conduite à droite) |

SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE AVANT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Description de composant

INFOID:000000001208928

Pièce	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none">• Evalue l'état de chaque commande à l'aide de la fonction de lecture de la commande combinée.• Transmet la demande (par la communication CAN) du relais en position ON de l'essuie-glace avant et du relais rapide en position ON de l'essuie-glace avant à l'IPDM E/R.
IPDM E/R	<ul style="list-style-type: none">• Commande le relais intégré en fonction de la demande (par la communication CAN) provenant du BCM• Effectue la commande d'arrêt de fonctionnement automatique de l'essuie-glace avant.
Commande combinée (Commande d'essuie-glace et de lave-glace)	Se reporter à BCS-11, "Schéma du système" .
Instruments combinés	Transmet le signal de vitesse du véhicule au BCM à l'aide de la communication CAN
Capteur d'éclairage et de pluie.	Détecte les gouttelettes d'eau sur le pare-brise à l'aide des rayons infrarouges et transmet le signal du capteur de pluie au BCM par le lien séquentiel du capteur d'éclairage et de pluie.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

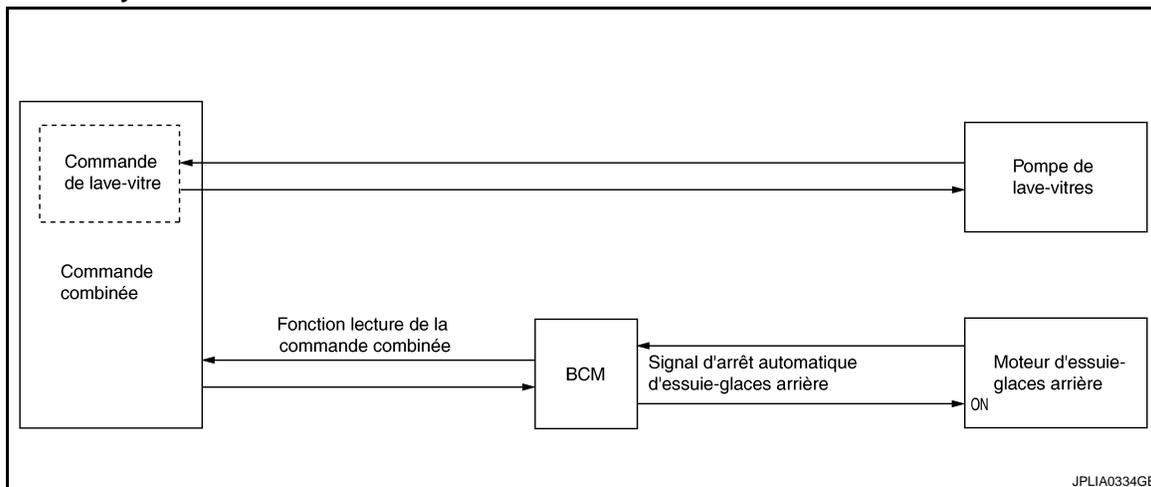
SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE ARRIERE

Schéma du système

INFOID:000000001208929



Description du système

INFOID:000000001208930

PRESENTATION GENERALE

L'essuie-glace arrière est commandé par chaque fonction du BCM.

Commande par le BCM

- Fonction de lecture de la commande combinée
- Fonction de commande de l'essuie-glace arrière

FONCTIONNEMENT DE BASE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIERE

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée à l'aide de la fonction de lecture de la commande combinée
- Le BCM commande la marche ou l'arrêt de l'essuie-glace arrière.

FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE ARRIERE SUR ON

- Le BCM fournit l'électricité au moteur d'essuie-glace arrière en fonction de la condition de fonctionnement de l'essuie-glace arrière sur ON.

Condition de fonctionnement de l'essuie-glace arrière sur ON

- Contact d'allumage sur ON
- Commande de l'essuie-glace arrière sur ON

FONCTIONNEMENT INTERMITTENT DE L'ESSUIE-GLACE ARRIERE

- Le BCM fournit l'électricité au moteur d'essuie-glace arrière en fonction de la condition de fonctionnement INT.

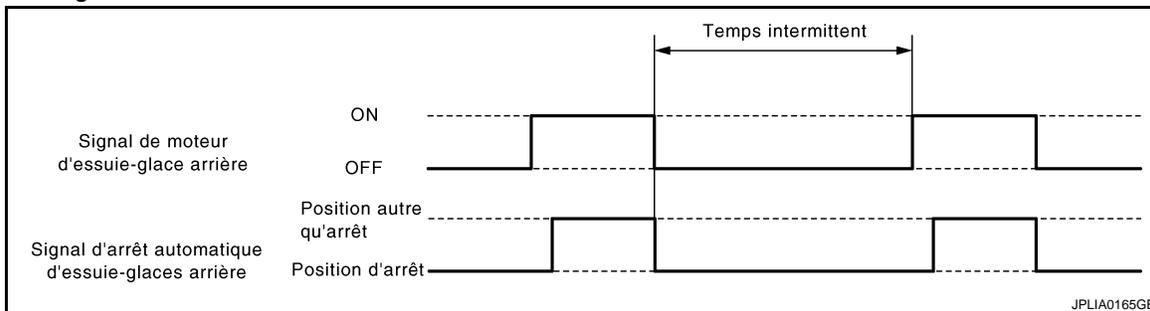
Condition de fonctionnement INT de l'essuie-glace arrière

- Contact d'allumage sur ON
- Commande de l'essuie-glace arrière sur INT
- Le BCM commande à l'essuie-glace arrière de fonctionner une fois.
- Le BCM détecte la position d'arrêt du moteur de l'essuie-glace arrière.

SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE ARRIERE

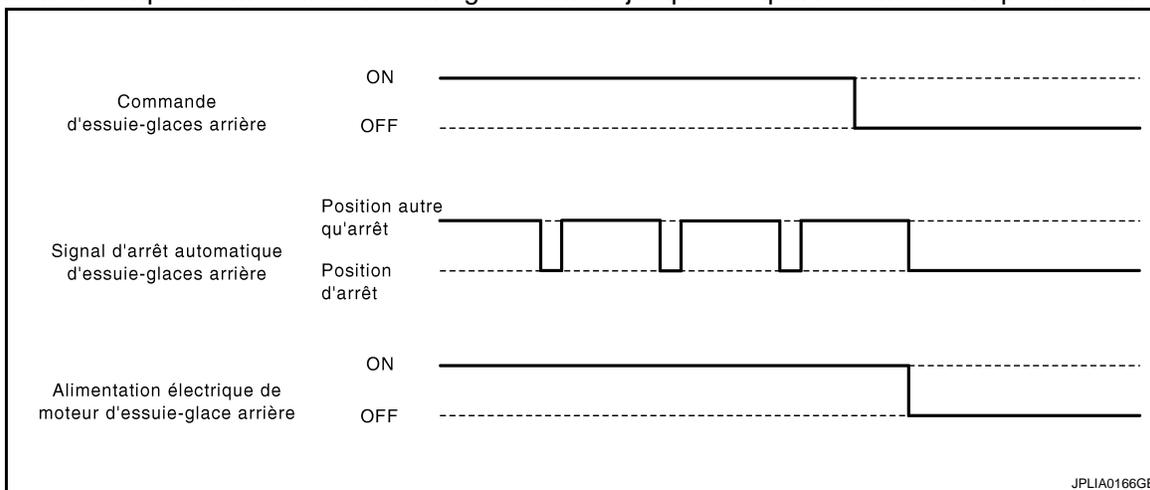
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- Le BCM fournit l'électricité au moteur de l'essuie-glace arrière après une intermittence de l'arrêt du moteur de l'essuie-glace arrière.



ARRET DE FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIERE

- Le BCM arrête d'alimenter le moteur de l'essuie-glace arrière en électricité lorsque la commande de l'essuie-glace arrière est sur OFF.
- Le BCM lit un signal d'arrêt de fonctionnement automatique provenant du moteur de l'essuie-glace arrière pour détecter la position du moteur de l'essuie-glace arrière.
- Lorsque le moteur de l'essuie-glace arrière est sur une position autre que celle d'arrêt, le BCM continue l'alimentation électrique du moteur de l'essuie-glace arrière jusqu'à ce qu'il retourne sur la position arrêt.



NOTE:

le BCM arrête d'alimenter le moteur de l'essuie-glace arrière en électricité lorsque le contact d'allumage est sur OFF.

FONCTIONNEMENT LIE AU LAVE-VITRE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIERE

- Le BCM fournit l'électricité au moteur de l'essuie-glace arrière en fonction de la condition de fonctionnement lié au lave-vitre de l'essuie-glace arrière. Lorsque la commande de lave-vitre arrière est sur OFF, le BCM commande à l'essuie-glace arrière de fonctionner approximativement 3 fois.

Condition de fonctionnement lié au lave-vitre de l'essuie-glace arrière.

- Contact d'allumage sur ON
- Commande de lave-vitre arrière sur ON (pendant 0,4 secondes ou plus).
- La pompe de lave-vitre est bloquée par la commande combinée lorsque la commande du lave-vitre arrière est sur ON.

FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE ARRIERE EN MODE SANS-ECHEC

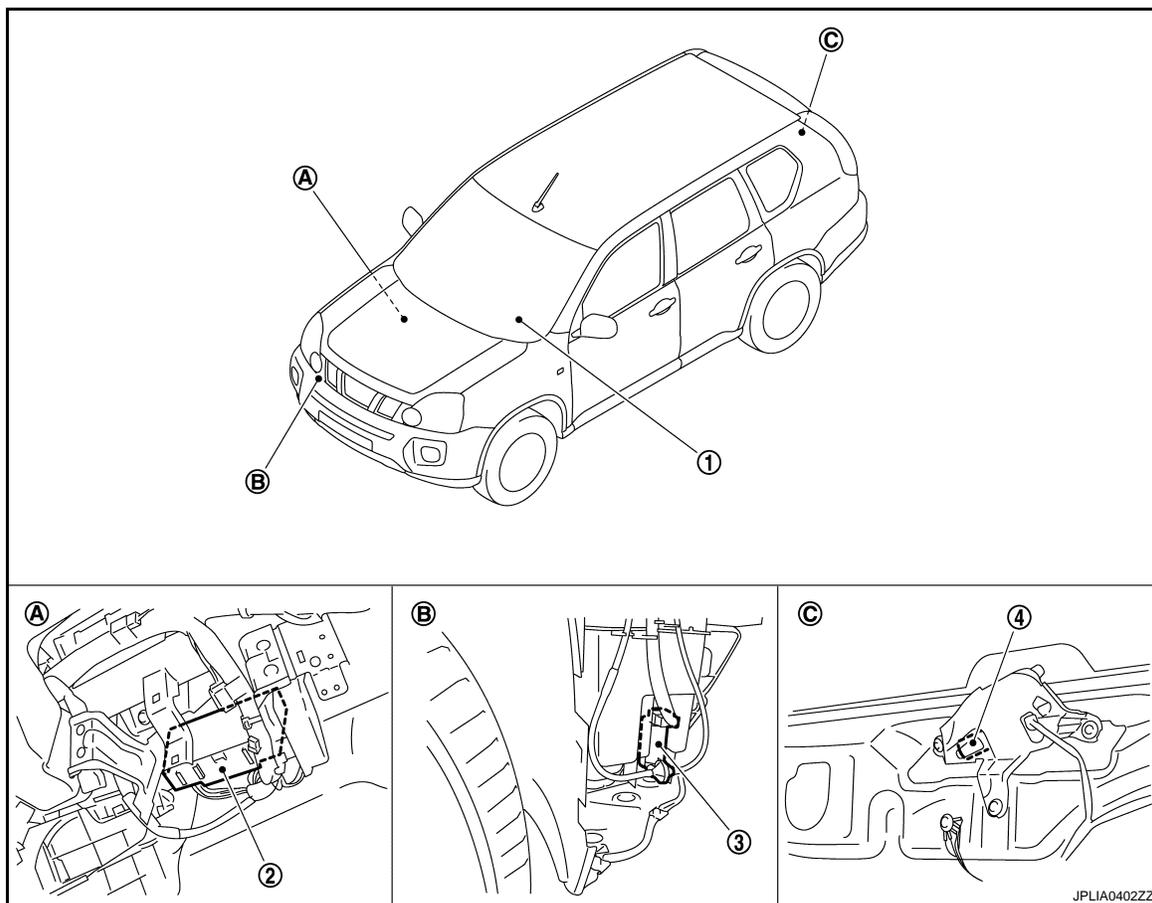
Le BCM effectue la fonction de mode sans échec lorsque le circuit d'arrêt de fonctionnement automatique de l'essuie-glace arrière est défectueux. Se reporter à [BCS-68. "Mode sans échec"](#).

SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Disposition des composants

INFOID:000000001208931



1. Commande combinée
2. BCM
3. Pompe de lave-vitre
4. Moteur de l'essuie-glace arrière.
A. Par dessus la boîte à gants.
B. Support de noyau de radiateur (droit).
C. Intérieur de la garniture inférieure de porte arrière

Description de composant

INFOID:000000001208932

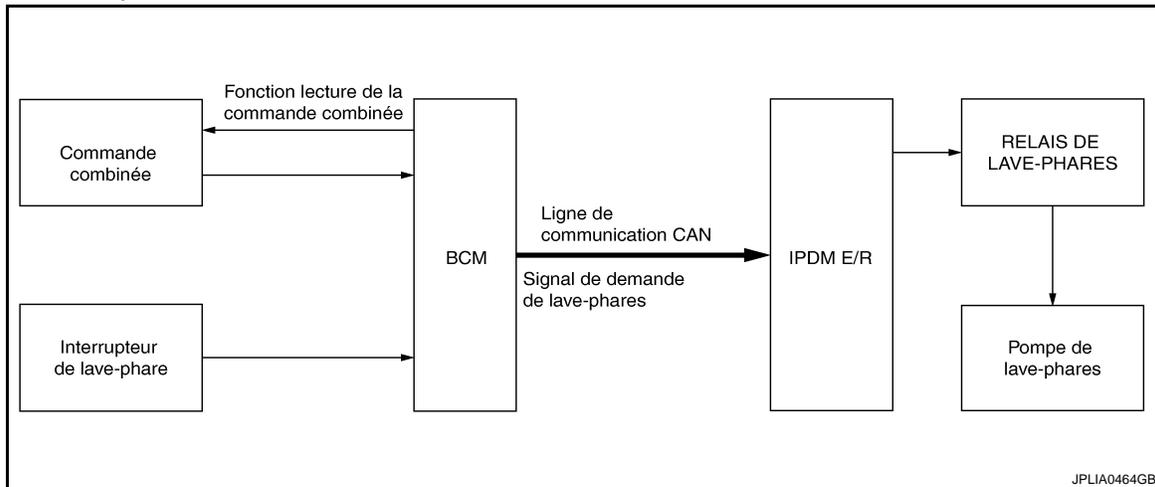
Pièce	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none">• Evalue l'état de chaque commande à l'aide de la fonction de lecture de la commande combinée.• Alimente le moteur de l'essuie-glace arrière en électricité• Effectue la commande d'arrêt de fonctionnement automatique de l'essuie-glace arrière
Commande combinée (Commande d'essuie-glace et de lave-glace)	Se reporter à BCS-11, "Schéma du système" .

SYSTEME DE LAVE-PHARE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTEME DE LAVE-PHARE

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001208934

PRESENTATION GENERALE

- Le système de lave-phares comporte les deux fonctions suivantes.
 - Fonctionnement normal, au moyen de la commande de lave-phares
 - Fonctionnement lié avec le lave-vitre avant
- Le lave-phares est commandé par chaque fonction du BCM et de l'IPDM E/R.

Commande par le BCM

- Fonction de lecture de la commande combinée
- Fonction de commande du lave-phares

Commande par l'IPDM E/R

- Fonction de commande de relais de lave-phares

FONCTIONNEMENT DU LAVE-PHARES

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée à l'aide de la fonction de lecture de la commande combinée
- Le BCM transmet le signal de demande du lave-phares à l'IPDM E/R à l'aide de la communication CAN en fonction de chaque condition de fonctionnement du lave-phares.

Le fonctionnement est commandé par l'interrupteur de lave-phares

- Contact d'allumage sur ON
- Phares allumés (PASS exclu)
- Commande de lave-phares en position de marche

Le fonctionnement est commandé par l'interrupteur de lave-vitres avant (la première fois)

- Contact d'allumage sur ON
- Phares allumés (PASS exclu)
- Activation de l'interrupteur de lave-phares pour la première fois

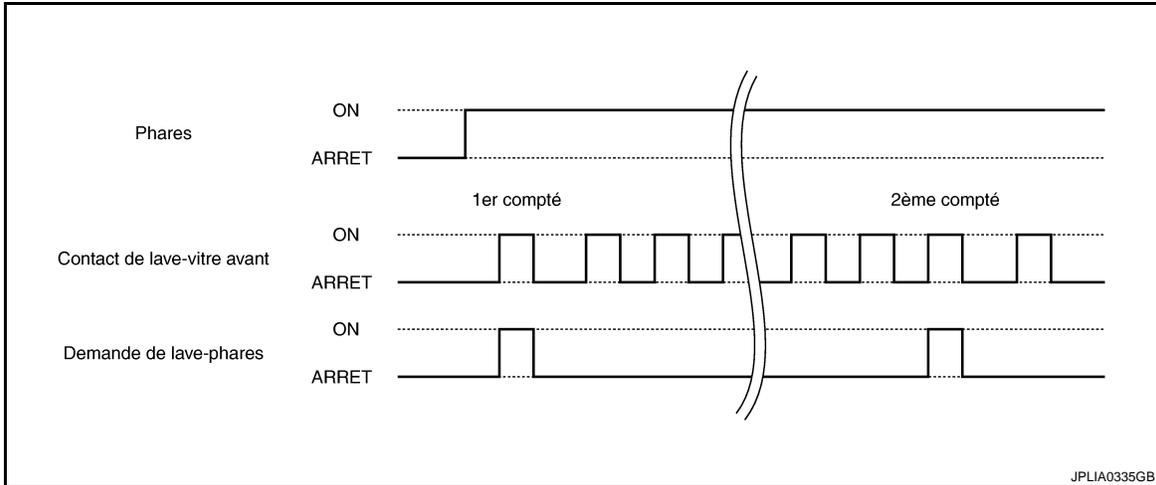
Activation de l'interrupteur de lave-vitres avant (pour la deuxième fois)

- Contact d'allumage sur ON
- Phares allumés (PASS exclu)

SYSTEME DE LAVE-PHARE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- Activation de l'interrupteur de lave-vitre avant pour la quinzième fois après la première fois

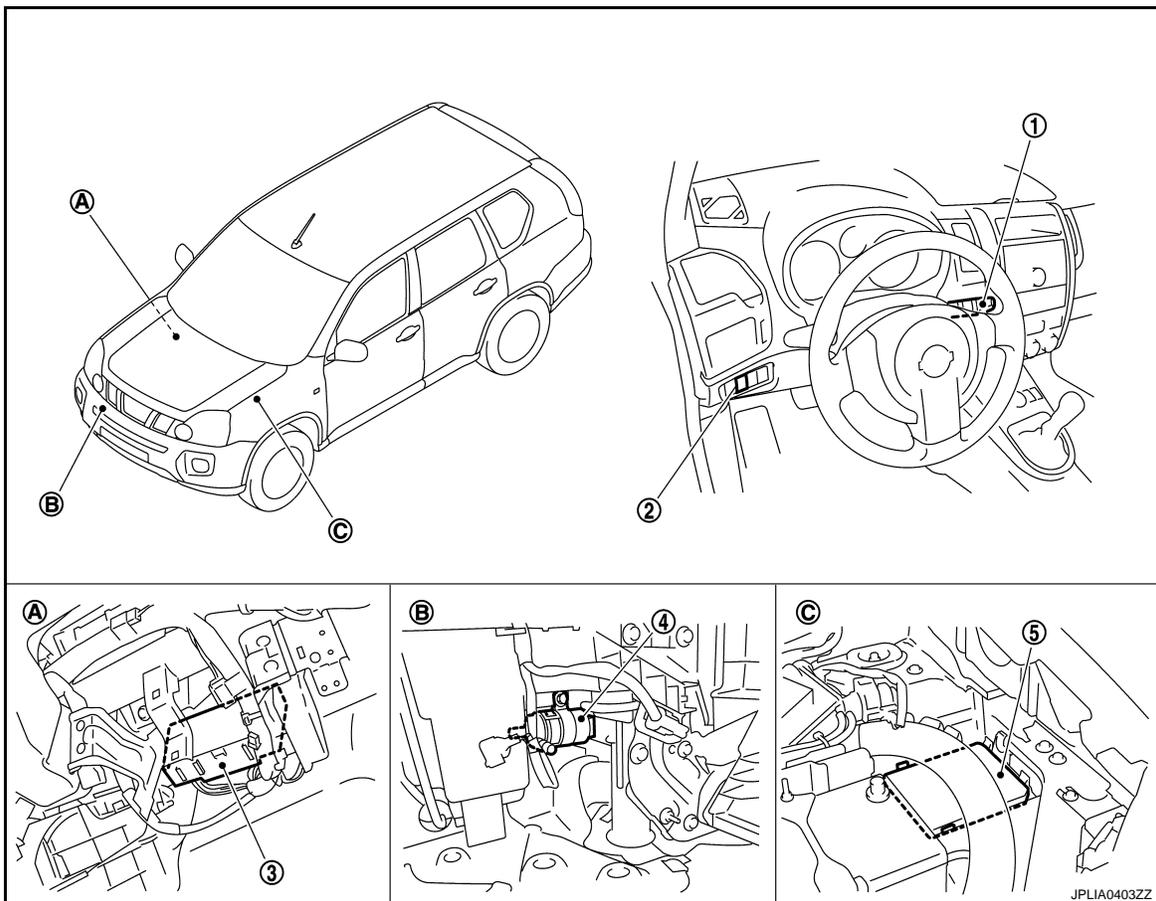


JPLIA0335GB

- L'IPDM E/R active ou désactive le relais du lave-phare en recevant le signal de demande du lave-phare et commande le lave-phare.

Disposition des composants

INFOID:000000001208935



JPLIA0403ZZ

- | | | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------|
| 1. Commande combinée | 2. Commande de lave-phares | 3. BCM |
| 4. Pompe du lave-phares | 5. IPDM E/R | |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Support de noyau de radiateur (droit). | C. Compartiment moteur (côté gauche) |

SYSTEME DE LAVE-PHARE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Description de composant

INFOID:000000001208936

Pièce	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none">• Evalue l'état de chaque commande à l'aide de la fonction de lecture de la commande combinée.• Transmet la demande (par la communication CAN) de position ON du relais du lave-phares à l'IPDM E/R.
IPDM E/R	Commande le relais intégré en fonction de la demande (par la communication CAN) provenant du BCM
Commande combinée (Commande d'essuie-glace et de lave-glace)	Se reporter à BCS-11, "Schéma du système" .
Commande de lave-phares	Le contact de lave-vitre transmet les signaux au BCM lorsque l'interrupteur est enfoncé.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

WW

M

N

O

P

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENTS COMMUNS)

INFOID:000000001452161

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
Identification ECU	Le numéro de pièce de BCM s'affiche.
Résultats de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic déterminés par le BCM. Se reporter à BCS-70. "Index des DTC" .
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/de sortie de BCM s'affichent.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.
Support de travail	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"> • Lire et enregistrer les spécifications du véhicule. • Noter les spécifications du véhicule lors du remplacement du BCM.
Contrôle du support de diagnostic CAN	Contrôle l'état de la réception de la communication CAN vue depuis le BCM.

APPLICATION DU SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes pour chaque système.

NOTE:

Il peut effectuer les modes de diagnostic à l'exception des suivants pour tous les éléments de sélection de sous-systèmes.

× : Élément concerné

Système	Affichage Élément de sélection du sous système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Condamnation de portes	CONDAMNATION PORTES	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DEGIVREUR ARR	×	×	×
Alarme sonore	SIGNAL SONORE		×	×
Commande de plafonnier	LAMP INT	×	×	×
Circuit d'entrée à distance sans clé	ENT TELECOM	×	×	×
Ampoule extérieure	PHARE	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et témoins lumineux d'avertissement	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système de clé intelligente	CLE INTELLIGENTE		×	
Commande combinée	COMM COMB		×	
Immobilisateur	IMMU		×	×
Economiseur de batterie d'ampoule intérieure	ECONOMISEUR BATT	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Dispositif de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×
Système de mémoire des signaux	BUFFER SIGNAL		×	×
-	CHAUFFAGE PTC*			

* : Cet élément est affiché, mais pas la fonction.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

ESSUIE-GLACE

ESSUIE-GLACE : FONCTION CONSULT-III (BCM - ESSUIE-GLACE)

INFOID:000000001208938

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément d'entretien	Elément de réglage	Description
REGLAGE DE LA VITESSE D'ESSUIE-GLACE	ON*	Avec vitesse du véhicule (Temps intermittent de l'essuie-glace avant lié à la vitesse du véhicule et à la position de réglage intermittent de l'essuie-glace)
	ARR	Sans vitesse du véhicule (Temps intermittent de l'essuie-glace avant lié à la position de réglage intermittent de l'essuie-glace)

*:Réglage d'usine

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Boîtier]	Description
VITESSE VEHICULE [km/h]	La valeur du signal de vitesse du véhicule reçu des instruments combinés à l'aide de la communication CAN.
CON ALL ON	Contact d'allumage sur ON, sur la base de l'alimentation électrique de l'allumage.
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur ON, position définie par l'IPDM E/R à l'aide de la communication CAN
E/GL AV RAP [ARR/MAR]	Etat de chaque commande que le BCM estime à partir de la fonction de lecture de la commande combinée.
E/GL AV LENT [ARR/MAR]	
E/GL AV INT [ARR/MAR]	
CNT LAV/GL AV [ARR/MAR]	
VOLUME INT [1 – 7]	Etat de chaque commande que le BCM estime à partir de la fonction de lecture de la commande combinée.
E/GL AV ARRÊT [ARR/MAR]	Moteur de l'essuie-glace avant (en position arrêt), état reçu de l'IPDM E/R à l'aide de la communication CAN
ES/GL AR MRC [ARR/MAR]	Etat de chaque commande que le BCM estime à partir de la fonction de lecture de la commande combinée.
ES/GL AR INT [ARR/MAR]	
CLT LA/GL AR [ARR/MAR]	
ARRÊT ESSUIE-GL AR [ARR/MAR]	Moteur de l'essuie-glace arrière (en position arrêt), état entré à partir du moteur de l'essuie-glace arrière.
CAN CON ARR [ARR/MAR]	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.
CNT LVE-PHARE [ARR/MAR]	Entrée de l'état du contact à partir de l'interrupteur de lave-phare.

TEST ACTIF

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Élément de test	Fonctionnement	Description
E/GL AV	RAPIDE	Transmet le signal (RAPIDE) de demande de l'essuie-glace avant à l'IPDM E/R à l'aide de la communication CAN pour le fonctionnement RAPIDE de l'essuie-glace avant.
	LENT	Transmet le signal (LENT) de demande de l'essuie-glace avant à l'IPDM E/R à l'aide de la communication CAN pour le fonctionnement LENT de l'essuie-glace avant.
	INT	Transmet le signal (INT) de demande de l'essuie-glace avant à l'IPDM E/R à l'aide de la communication CAN pour le fonctionnement INT de l'essuie-glace avant.
	ARR	Arrête la transmission du signal de demande de l'essuie-glace avant pour arrêter le fonctionnement de l'essuie-glace avant.
ES/GL AR	ON	Produit la tension pour le fonctionnement du moteur de l'essuie-glace arrière.
	ARR	Coupe la tension pour arrêter.
LAVE-PHARES	ON	Transmet le signal de demande du lave-phares à l'IPDM E/R à l'aide de la communication CAN pour le fonctionnement du lave-phares.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

Description du diagnostic

INFOID:000000001452162

Test actif automatique

Description

En mode de test actif automatique, l'IPDM E/R envoie un signal de conduite aux systèmes suivants pour vérifier leur fonctionnement.

- Témoin lumineux d'avertissement de la pression d'huile.
- Désembuage de lunette arrière
- Essuie-glace (LENT, RAPIDE)
- Feux de stationnement
- Feux de plaque d'immatriculation
- Feux de position arrières
- Feux de brouillard avants
- Phares (LENT, RAPIDE)
- Compresseur de climatisation (embrayage magnétique)
- Ventilateur de refroidissement (LENT, MOY, RAP)

Procédure d'utilisation

1. Fermer le capot et soulever les bras de l'essuie-glace du pare-brise. (Empêche l'endommagement du pare-brise dû au fonctionnement de l'essuie-glace)

NOTE:

Arroser d'abord le pare-brise avec de l'eau avant d'effectuer le test actif automatique avec le capot ouvert.

2. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
3. Positionner le contact d'allumage sur ON et dans les 20 secondes, appuyer 20 fois la commande de porte conducteur. Puis, mettre le contact d'allumage sur OFF

PRECAUTION:

Fermer la porte passager

4. Placer le contact d'allumage sur ON pendant 10 secondes Le klaxon retentit une fois et les tests actifs automatiques commencent.

NOTE:

Seul sur un véhicule équipé d'un système de sécurité, l'avertisseur sonore retentit.

5. Le témoin lumineux d'avertissement de la pression d'huile clignote lorsque le test actif automatique commence.
6. Lorsque des séries d'opérations suivantes sont répétées 3 fois, le test actif automatique est achevé.

NOTE:

Lorsque le mode de test actif automatique doit être effacé à mi-course au cours d'un test, mettre le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

- **Si le mode de test actif automatique ne peut pas être mis en marche, vérifier le système de commande de porte.**
- **Ne jamais démarrer le moteur.**

Inspection en mode de test actif automatique

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

WW

M

N

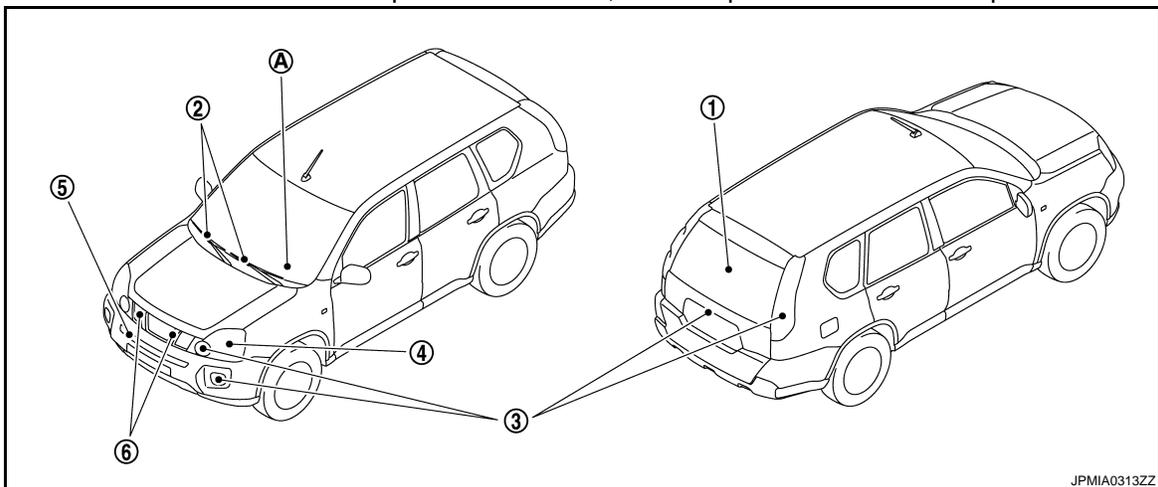
O

P

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

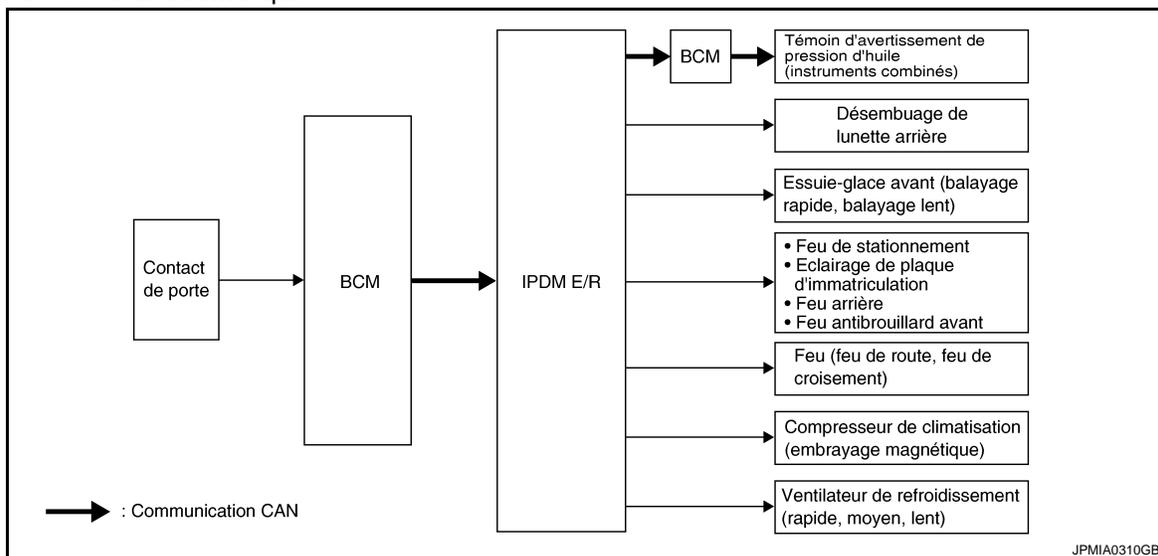
Lorsque le mode de test actif automatique est déclenché, les 6 étapes suivantes sont répétées 3 fois.



JPMIA0313ZZ

Séquence de fonctionnement	Emplacement de l'inspection	Fonctionnement
A	Témoin lumineux d'avertissement de la pression d'huile.	Clignote continuellement pendant le fonctionnement du test actif automatique.
1	Désembuage de lunette arrière	10 secondes
2	Essuie-glace avant	LENT pendant 5 secondes → RAP pendant 5 secondes
3	<ul style="list-style-type: none"> • Feux de stationnement • Feux de plaque d'immatriculation • Feux de position arrières • Feux de brouillard avants 	10 secondes
4	Phares	LENT ↔ RAP à 5 reprises
5	Compresseur de climatisation (embrayage magnétique)	MARCHE ↔ ARRET à 5 reprises
6	Ventilateur de refroidissement	LENT pendant 5 secondes → MOY pendant 3 secondes → RAP pendant 2 secondes

Concept de test actif automatique



JPMIA0310GB

- L'IPDM E/R commence le test actif automatique à l'aide des signaux de commande de volet transmis par le BCM à travers la communication CAN. Par conséquent, la ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est considérée normale si le test actif automatique commence avec succès.
- Le test actif automatique facilite le diagnostic des pannes si un système commandé par l'IPDM E/R ne peut fonctionner.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Tableau des diagnostics en mode de test actif automatique

Symptôme	Contenu de l'inspection	Cause possible
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas	Procéder au test actif automatique. Le dispositif de désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il?	OUI Circuit d'entrée du signal du BCM
		NON <ul style="list-style-type: none"> • Désembuage de lunette arrière • Circuit de masse de désembuage de lunette arrière • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le désembuage de lunette arrière • IPDM E/R
Un des composants suivants ne fonctionne pas <ul style="list-style-type: none"> • Feux de stationnement • Feux de plaque d'immatriculation • Feux de position arrières • Feux de brouillard avants • Phares (ROUTE, CODE) • Essuie-glace (LENT, RAPIDE) 	Procéder au test actif automatique. Le système concerné fonctionne-t-il?	OUI Circuit d'entrée du signal du BCM
		NON <ul style="list-style-type: none"> • Ampoule ou moteur • Circuit de masse de l'ampoule ou du moteur • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le système concerné • IPDM E/R
Le compresseur de climatisation ne fonctionne pas	Procéder au test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	OUI <ul style="list-style-type: none"> • Signal de communication entre le BCM et l'amplificateur automatique. • BCM • Signal de communication CAN entre le BCM et l'ECM • Signal de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON <ul style="list-style-type: none"> • Embrayage magnétique • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique • IPDM E/R
Le témoin lumineux d'avertissement de la pression d'huile ne fonctionne pas	Procéder au test actif automatique. Le témoin lumineux d'avertissement de la pression d'huile clignote-t-il?	OUI <ul style="list-style-type: none"> • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et la commande de pression d'huile • Commande de pression d'huile • IPDM E/R
		NON <ul style="list-style-type: none"> • Signal de communication CAN entre le BCM et l'IPDM E/R • Signal de communication CAN entre le BCM et les instruments combinés • Instruments combinés

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Symptôme	Contenu de l'inspection		Cause possible
Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas	Procéder au test actif automatique. Le ventilateur de refroidissement fonctionne-t-il?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit d'entrée du signal de l'ECM • Signal de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit d'alimentation de moteur 2 de ventilateur de refroidissement • Circuit de masse de moteur 1 de ventilateur de refroidissement • Circuit d'alimentation de relais 5 de ventilateur de refroidissement et de relais 4 de ventilateur de refroidissement • Circuit de masse de relais 5 de ventilateur de refroidissement • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le moteur de ventilateur de refroidissement • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le relais 4 de ventilateur de refroidissement ou le relais 5 de ventilateur de refroidissement • Faisceau ou connecteur entre le moteur 2 de ventilateur de refroidissement, le relais 4 de ventilateur de refroidissement ou le relais 5 de ventilateur de refroidissement • Relais 4 de ventilateur de refroidissement ou le relais 5 de ventilateur de refroidissement • Moteur de ventilateur de refroidissement • IPDM E/R

Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)

INFOID:000000001454767

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN avec l'IPDM E/R.

Mode de diagnostic	Description
Résultats de l'autodiagnostic.	Affiche les résultats du diagnostic déterminés par l'IPDM E/R
Contrôle de données	Affiche en temps réel les données d'entrée/sortie à partir des données d'entrée/sortie de l'IPDM E/R
Test actif	L'IPDM E/R peut fournir un signal d'entraînement aux composants électriques pour vérifier leurs fonctionnements.
ECRAN de support de diagnostic CAN	Les résultats du diagnostic de transmission/réception de la communication CAN peuvent être lus.

AUTODIAGNOSTIC

Se reporter à [PCS-29. "Tableau des DTC"](#).

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle

Elément de contrôle [Boîtier]	SIGNAUX PRINCIPAUX	Description
DEM VENT MOT [1 - 4]	×	Affiche la valeur du signal de vitesse du ventilateur de refroidissement reçu de l'ECM à travers la communication CAN.
DEM COMP [Arr/Mar]	×	Affiche l'état du signal de demande du compresseur de climatisation reçu de l'ECM à travers la communication CAN
DEM FEU ARR&GABARIT [Arr/Mar]	×	Affiche l'état de signal de demande d'éclairage de position reçu du BCM à travers la communication CAN

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Élément de contrôle [Boîtier]	SIGNAUX PRINCI- PAUX	Description
DEM FEU CODE [Arr/Mar]	×	Affiche l'état de signal de demande de feu de croisement reçu du BCM à travers la communication CAN
DEM FEU ROUTE [Arr/Mar]	×	Affiche l'état de signal de demande de plein phare reçu du BCM par la communication CAN
DEM BROUIL AV [Arr/Mar]	×	Affiche l'état de signal de demande du feu avant de brouillard reçu de ECM à travers la communication CAN NOTE: Cet élément est contrôlé seulement sur véhicule avec système de feux antibrouillard avant.
DEM LAVE-PHAR [Arr/Mar]		Affiche l'état de signal de demande du lave-phares reçu de ECM à travers la communication CAN NOTE: Cet élément est contrôlé seulement sur véhicule avec système de lave-phares.
DEM ES-GL AV [Arrêt/1 FAIBLE/Faible/Rapide]	×	Affiche l'état de signal de demande de l'essuie-glace avant reçu de ECM à travers la communication CAN
AR AUTO ES/GL [P STP/P ACT]	×	Affiche l'état de signal d'arrêt de fonctionnement automatique de l'essuie-glace avant déterminé par l'IPDM E/R
PROT ES/GL [Arrêt/BLOCK]	×	Affiche l'état de fonctionnement en mode sans échec de l'essuie-glace avant déterminé par l'IPDM E/R
DEM RLS DEMAR [Arr/Mar]		Affiche l'état du signal de demande d'allumage et de démarreur reçu du BCM à travers la communication CAN.
RELAIS ALL [Arr/Mar]	×	Affiche l'état du signal du relais d'allumage déterminé par l'IPDM E/R
DEM DESEMB AR [Arr/Mar]	×	Affiche l'état du signal de demande de désembuage arrière reçu du BCM à travers la communication CAN.
CNT PRES HUIL [Ouvrir/Fermer]		Affiche l'état de la commande de pression d'huile déterminé par l'IPDM E/R.
CNT ARR [Arr/Mar]		NOTE: Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.
CMD DTRL [Arr/Mar]		Affiche l'état de signal de demande d'éclairage de jour reçu de l'ECM à travers la communication CAN NOTE: Cet élément est contrôlé seulement sur véhicule avec système d'éclairage de jour.
CNT CAPOT [Arr/Mar]		Affiche l'état de la commande du capot déterminé par l'IPDM E/R NOTE: Cet élément est contrôlé seulement sur véhicule avec système de sécurité.
CMD ANTIVOL [Arr/Mar]		Affiche l'état du signal de demande d'avertisseur sonore d'avertissement de vol reçu de BCM à travers la communication CAN. NOTE: Cet élément est contrôlé seulement sur véhicule avec système de sécurité.
AVERT SONORE [Arr/Mar]		NOTE: Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.

TEST ACTIF

Élément de test

Élément de test	Fonctionnement	Description
DEGIVREUR ARR	Arr	ARR
	Marche	Active le relais de désembuage de lunette arrière.
ESSUIE-GLACE AVANT	Arr	ARR
	Lent	Actionne le relais de l'essuie-glace avant.
	Rapide	Actionne le relais et le relais élevé de l'essuie-glace avant.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Élément de test	Fonctionnement	Description
VENTILATEUR MO-TEUR	1	ARR
	2	Actionne le relais de ventilateur de refroidissement (fonctionnement LENT).
	3	Actionne le relais de ventilateur de refroidissement (fonctionnement MOY).
	4	Actionne le relais de ventilateur de refroidissement (fonctionnement RAP).
LAVE-PHARES	Marche	Active pour 1 seconde le relais du lave-phares.
FEUX EXTERIEURS	Arr	ARR
	FEU ARRIERE	Actionne le relais de feux arrière et le relais d'éclairage de jour. NOTE: Le relais d'éclairage de jour n'est présent qu'avec le système d'éclairage de jour.
	Lent	Active le relais lent du phare
	Rapide	Actionne le relais bas du phare et active/désactive le relais rapide du phare à des intervalles de 4 secondes.
	Brouillard	Active le relais du feu brouillard avant. NOTE: Cet élément ne peut tester que les véhicules équipés de système de feux anti-brouillard avant.
AVERTISSEUR SONORE	Marche	Active le relais d'avertisseur sonore pendant 20 ms. NOTE: Cet élément ne peut tester que les véhicules équipés de système de sécurité.

FUSIBLE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE, RACCORD A FUSIBLES

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

FUSIBLE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE, RACCORD A FUSIBLES

Description

INFOID:0000000001208941

Fusible, liste de raccords à fusibles.

Boîtier	Emplacement	N°	Capacité
Moteur de l'essuie-glace avant	IPDM E/R	48	30 A
Pompe de lave-vitre	Boîtier à fusibles.	4	10 A
Pompe du lave-phares	Fusible et liste de raccords à fusibles	G	30 A

Procédure de diagnostic

INFOID:0000000001208942

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET LES RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles et les raccords de fusibles ci-après ne sautent pas.

Boîtier	Emplacement	N°	Capacité
Moteur de l'essuie-glace avant	IPDM E/R	48	30 A
Pompe de lave-vitre	Boîtier à fusibles.	4	10 A
Pompe du lave-phares	Fusible et liste de raccords à fusibles	G	30 A

Le fusible ou le raccord à fusible grille-t-il ?

- OUI >> Remplacer le fusible ou raccord à fusible par un neuf, après la réparation du circuit concerné.
NON >> Le fusible ou le raccord de fusible ne présente pas d'anomalie.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

WW

CIRCUIT DU MOTEUR (LENT) DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT DU MOTEUR (LENT) DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001208943

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT LENT DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Commencer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8, "Description du diagnostic"](#).

2. Vérifier que l'essuie-glace avant fonctionne au point de fonctionnement LENT.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner ESSUIE-GLACE AVANT parmi les éléments de test actif de l'IPDM E/R.

2. En effectuant l'élément de test, vérifier le fonctionnement de l'essuie-glace avant.

LENT : Fonctionnement (lent) de l'essuie-glace avant

ARR : Arrêter l'essuie-glace avant

L'essuie-glace (LENT) fonctionne-t-il normalement ?

OUI >> Le circuit LENT du moteur de l'essuie-glace avant est normal.

NON >> Se reporter à [WW-28, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001208944

1. VERIFIER LE FUSIBLE DU MOTEUR DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.

2. Vérifier que le fusible suivant n'est pas grillé.

Boîtier	Emplacement	N° du Fusible	Capacité
Moteur de l'essuie-glace avant	IPDM E/R	48	30 A

Le fusible grille-t-il ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT SUR LE CIRCUIT DE MOTEUR (LENT) D'ESSUIE-GLACE AVANT

1. Débrancher le connecteur du moteur de l'essuie-glace avant

2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E14	43		N'existe pas

Existe-t-il une continuité ?

OUI >> Réparer le faisceau ou le connecteur. Puis remplacer le fusible

NON >> Remplacer le fusible (Remplacer l'IPDM E/R si le fusible saute à nouveau.)

3. VERIFIER LA TENSION DE SORTIE DU MOTEUR (LENT) DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.

2. Sélectionner ESSUIE-GLACE AVANT parmi les éléments de test actif de l'IPDM E/R.

3. En effectuant l'élément de test, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

CIRCUIT DU MOTEUR (LENT) DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Bornes		Elément de test	Tension (Environ)
(+)	(-)		
IPDM E/R		ESSUIE-GLACE AVANT	Tension de la batterie
Connecteur	Borne		
E14	43	LENT	0 V
		ARR	

La mesure correspond-t-elle à une valeur normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
 NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

4. VERIFIER L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT SUR LE CIRCUIT DU MOTEUR (VITESSE LENTE) D'ESSUIE-GLACE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du moteur de l'essuie-glace avant.

IPDM E/R		Moteur de l'essuie-glace avant		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E14	43	E 20	3	Existe

Existe-t-il une continuité ?

- OUI >> Remplacer le moteur de l'essuie-glace avant
 NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

CIRCUIT DU MOTEUR (RAPIDE) DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT DU MOTEUR (RAPIDE) DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001208945

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT RAPIDE DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Commencer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8. "Description du diagnostic"](#).

2. Vérifier que l'essuie-glace avant fonctionne au point de fonctionnement RAPIDE.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner ESSUIE-GLACE AVANT parmi les éléments de test actif de l'IPDM E/R.

2. En effectuant l'élément de test, vérifier le fonctionnement de l'essuie-glace avant.

RAPIDE : Fonctionnement
(RAPIDE) de l'essuie-glace
avant

ARR : Arrêter l'essuie-glace
avant

L'essuie-glace avant (RAP) fonctionne-t-il normalement ?

OUI >> Le circuit RAPIDE du moteur de l'essuie-glace avant est normal.

NON >> Se reporter à [WW-30. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001208946

1. VERIFIER LE FUSIBLE DU MOTEUR DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.

2. Vérifier que le fusible suivant n'est pas grillé.

Boîtier	Emplacement	N° du Fusible	Capacité
Moteur de l'essuie-glace avant	IPDM E/R	48	30 A

Le fusible grille-t-il ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT SUR LE CIRCUIT DE MOTEUR (RAPIDE) D'ESSUIE-GLACE AVANT

1. Débrancher le connecteur du moteur de l'essuie-glace avant

2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E14	42		N'existe pas

Existe-t-il une continuité ?

OUI >> Réparer le faisceau ou le connecteur. Puis remplacer le fusible

NON >> Remplacer le fusible (Remplacer l'IPDM E/R si le fusible saute à nouveau.)

3. VERIFIER LA TENSION DE SORTIE DU MOTEUR (RAPIDE) DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.

2. Sélectionner ESSUIE-GLACE AVANT parmi les éléments de test actif de l'IPDM E/R.

3. En effectuant l'élément de test, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

CIRCUIT DU MOTEUR (RAPIDE) DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Bornes		Elément de test	Tension (Environ)
(+)	(-)		
IPDM E/R		ESSUIE-GLACE AVANT	Tension de la batterie
Connecteur	Borne		
E14	42	RAPIDE	
		ARR	0 V

La mesure correspond-t-elle à une valeur normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

4. VERIFIER L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT SUR LE CIRCUIT DU MOTEUR (VITESSE RAPIDE) D'ESSUIE-GLACE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du moteur de l'essuie-glace avant.

IPDM E/R		Moteur de l'essuie-glace avant		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E14	42	E 20	5	Existe

Existe-t-il une continuité ?

OUI >> Remplacer le moteur de l'essuie-glace avant

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

CIRCUIT DU SIGNAL D'ARRET AUTOMATIQUE DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT DU SIGNAL D'ARRET AUTOMATIQUE DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001208947

1. VERIFIER LE CONTROLE DE SIGNAL (ARRET AUTOMATIQUE) DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

④ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner ARRET ESSUIE-GLACE AV des éléments de Contrôle de donnée de l'IPDM E/R.
2. Active l'essuie-glace avant
3. Vérifier que « E/GL AV ARRET » change en « P STP » et « P ACT », lié au fonctionnement de l'essuie-glace.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
E/GL AV ARRET	Moteur de l'essuie-glace avant	Position arrêt	P STP
		Sauf position arrêt	P ACT

L'état de l'élément est-il normal ?

- OUI >> Le circuit du signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant est normal.
NON >> Se reporter à [WW-32, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001208948

1. VERIFIER LA TENSION DE SORTIE DU MOTEUR (ARRET AUTOMATIQUE) DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de l'essuie-glace avant
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes		Tension (Env.)
(+)	(-)	
IPDM E/R		Tension de la batterie
Connecteur	Borne	
E13	24	

La mesure correspond-elle à une valeur normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT SUR LE CIRCUIT DE MOTEUR (ARRET AUTOMATIQUE) D'ESSUIE-GLACE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E13	24		N'existe pas

Existe-t-il une continuité ?

- OUI >> Réparer le faisceau ou le connecteur.
NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

3. VERIFIER LA CONTINUITÉ DU CIRCUIT DU MOTEUR (ARRET AUTOMATIQUE) DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

CIRCUIT DU SIGNAL D'ARRET AUTOMATIQUE DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du moteur de l'essuie-glace avant.

IPDM E/R		Moteur de l'essuie-glace avant		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E13	24	E 20	4	Existe

Existe-t-il une continuité ?

- OUI >> Remplacer le moteur de l'essuie-glace avant
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001208949

1. VERIFIER L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT SUR LE CIRCUIT DU MOTEUR D'ESSUIE-GLACE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de l'essuie-glace avant
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du moteur de l'essuie-glace avant et la masse.

Moteur de l'essuie-glace avant		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		Existe
E 20	2		

Existe-t-il une continuité ?

- OUI >> Le circuit de masse du moteur de l'essuie-glace avant est normal.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

COMMANDE DE LAVE-GLACE

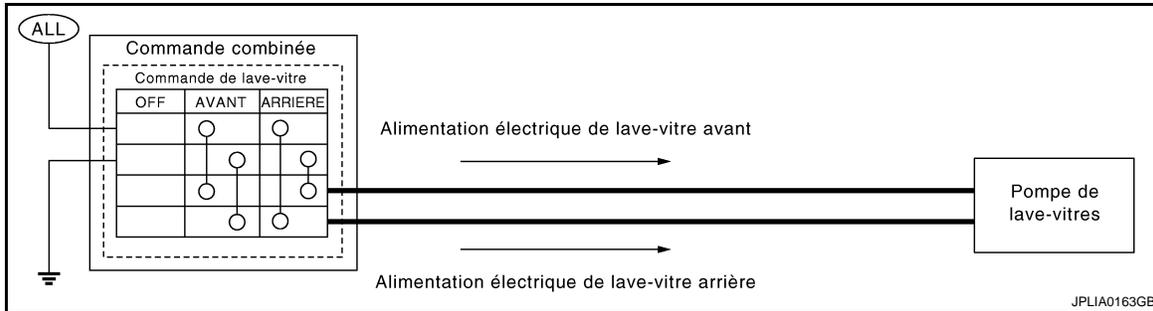
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

COMMANDE DE LAVE-GLACE

Description

INFOID:000000001208950

- La commande de lave-vitre est intégrée à la commande combinée.
- La commande combinée distribue la polarité entre le fonctionnement des essuie-glaces avant et arrière, pour alimenter en électricité la pompe du lave-vitre sur la masse.



Inspection des composants

INFOID:000000001208951

1. VERIFIER LA COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher le connecteur de la commande combinée.
3. Vérifier la continuité entre les bornes de la commande combinée.

- A : Borne 14
 B : Borne 12
 C : Borne 13
 D : Borne 11

	OFF	AVANT	ARRIERE
A		○	○
B		○	○
C		○	○
D		○	○

JPLIA0164GB

Commande combinée		Condition	Continuité
Borne			
11	12	Commande du lave-vitre avant sur ON	Existe
13	14		
11	14	Commande du lave-vitre arrière sur ON	
12	13		

Existe-t-il une continuité ?

- OUI >> La commande d'essuie-glace et de lave-glace est normale.
 NON >> Remplacer la commande combinée (commande d'essuie-glace et de lave-vitre)

CAP PLUIE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CAP PLUIE

Description

INFOID:000000001208952

Détecte les gouttelettes d'eau sur le pare-brise à l'aide des rayons infrarouges et transmet le signal du capteur de pluie au BCM par le lien séquentiel du capteur d'éclairage et de pluie.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001208953

Se reporter à [EXL-87. "Contrôle de la fonction des composants"](#).

CIRCUIT DU MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT DU MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001208954

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE ARRIERE SUR ON

ⓐ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner RR WIPER de l'élément de test actif du BCM.
2. En effectuant l'élément de test, vérifier le fonctionnement de l'essuie-glace arrière.

ON : Fonctionnement de l'essuie-glace arrière sur ON

ARR : Arrêter l'essuie-glace arrière.

Le fonctionnement de l'essuie-glace est-il normal ?

OUI >> Le circuit du moteur de l'essuie-glace arrière est normal.

NON >> Se reporter à [WW-37, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001208955

1. VERIFIER LA TENSION DE SORTIE DU MOTEUR DE L'ESSUIE-GLACE ARRIERE

ⓐ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de l'essuie-glace arrière
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Sélectionner RR WIPER de l'élément de test actif du BCM.
5. En effectuant l'élément de test, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Elément de test	Tension (Environ)
(+)	(-)		
BCM		ESSUIE-GLACE ARRIERE	Tension de la batterie
Connecteur	Borne		
M66	43		
		ON	Tension de la batterie
		ARR	0 V

La mesure correspond-t-elle à une valeur normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT SUR LE CIRCUIT DE MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M66	43		N'existe pas

Existe-t-il une continuité ?

OUI >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

NON >> remplacer le module de contrôle de la carrosserie.

3. VERIFIER L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT SUR LE CIRCUIT DU MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

CIRCUIT DU MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau du moteur de l'essuie-glace arrière.

BCM		Moteur de l'essuie-glace arrière.		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M66	43	D193	1	Existe

Existe-t-il une continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

4. VERIFIER L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT SUR LE CIRCUIT DE MASSE DU MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du moteur de l'essuie-glace arrière et la masse.

Moteur de l'essuie-glace arrière.		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
D193	4		Existe

Existe-t-il une continuité ?

OUI >> Remplacer le moteur de l'essuie-glace arrière

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

CIRCUIT DU SIGNAL D'ARRET AUTOMATIQUE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT DU SIGNAL D'ARRET AUTOMATIQUE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001208956

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT (ARRET AUTOMATIQUE) DE L'ESSUIE-GLACE ARRIERE

④ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner « ESSUIE-GLACE » de l'élément de contrôle du BCM.
2. Activer l'essuie-glace arrière
3. Vérifier que « ARRET ESSUIE-GL AR » change en « MARCHE » et « ARRET », lié au fonctionnement de l'essuie-glace.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
ARRET ESSUIE-GL AR	Moteur de l'essuie-glace arrière.	Position arrêt	ON
		Sauf position arrêt	ARR

L'état de l'élément est-il normal ?

OUI >> Le circuit du signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière est normal.

NON >> Se reporter à [WW-39. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001208957

1. VERIFIER LA TENSION DE SORTIE DU MOTEUR (ARRET AUTOMATIQUE) DE L'ESSUIE-GLACE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de l'essuie-glace arrière
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Tension (Env.)
(+)	(-)	
BCM		Tension de la batterie
Connecteur	Borne	
M66	44	
		Masse

La mesure correspond-t-elle à une valeur normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT SUR LE CIRCUIT DE MOTEUR (ARRET AUTOMATIQUE) D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M66	44		N'existe pas

Existe-t-il une continuité ?

OUI >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

NON >> remplacer le module de contrôle de la carrosserie.

3. VERIFIER L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT SUR LE CIRCUIT DU MOTEUR (ARRET AUTOMATIQUE)

CIRCUIT DU SIGNAL D'ARRET AUTOMATIQUE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau du moteur de l'essuie-glace arrière.

BCM		Moteur de l'essuie-glace arrière.		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M66	44	D193	4	Existe

Existe-t-il une continuité ?

- OUI >> Remplacer le moteur de l'essuie-glace arrière
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

RELAIS DU LAVE-PHARE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

RELAIS DU LAVE-PHARE

Inspection des composants

INFOID:000000001208958

1. VERIFIER LE RELAIS DU LAVE-PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher le relais du lave-phares
3. Appliquer la tension de la batterie au relais de lave-phares entre les bornes 1 et 2.
4. Vérifier la continuité du relais du lave-phares.

Relais du lave-phares		Condition	Continuité
Borne		Tension	
3	5	Appliquer	Existe
		Ne pas appliquer	N'existe pas

Existe-t-il une continuité ?

- OUI >> Le relais du lave-phares est normal
NON >> Remplacer le relais du lave-phares

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

COMMANDE DE LAVE-PHARES

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

COMMANDE DE LAVE-PHARES

Description

INFOID:000000001301413

Le contact de lave-vitre transmet les signaux au BCM lorsque l'interrupteur est enfoncé.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001301414

1. VERIFIER LE SIGNAL DE CONTACT DE PHARE AVEC CONSULT-III

Ⓟ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionner CNT LAVE-PHARE sur l'élément des contrôle de donnée du BCM.
3. Vérifier le statut de contrôle en actionnant la commande de lave-phares.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
CNT LVE-PHARE	Commande de lave-phares	Tout en appuyant	ON
		En l'absence de pression	ARR

L'état de l'élément est-il normal ?

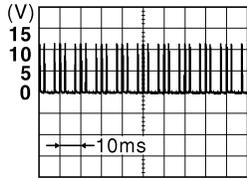
- OUI >> Le circuit de commande de lave-phare est normal.
NON >> Se reporter à [WW-42, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001301415

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE LAVE-PHARE

Lors de l'actionnement de la commande de lave-vitre, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (Environ)
(+)	(-)		
BCM		Commande de lave-phares	0 V
Connecteur	Borne		
M65	35	En l'absence de pression	 JPMA0154GB

La mesure correspond-elle à une valeur normale ?

- OUI >> remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT SUR LE CIRCUIT DE SIGNAL DE COMMANDE DE LAVE-PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher le connecteur de commande de lave-phares et le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de commande de lave-phare et le connecteur de faisceau de BCM.

COMMANDE DE LAVE-PHARES

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Commande de lave-phares		BCM		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M7	1	M65	35	Existe

Existe-t-il une continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT SUR LE CIRCUIT DE SIGNAL DE COMMANDE DE LAVE-PHARES

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de commande de lave-phare et la masse.

Commande de lave-phares		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M7	1		N'existe pas

Existe-t-il une continuité ?

OUI >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT SUR LE CIRCUIT DE MASSE DE COMMANDE DE LAVE-PHARE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de commande de lave-phare et la masse.

Commande de lave-phares		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M7	2		Existe

Existe-t-il une continuité ?

OUI >> Remplacer la commande de lave-phares.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

CIRCUIT DU LAVE-PHARE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT DU LAVE-PHARE

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001208959

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU LAVE-PHARES

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner LAVE-PHARE sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En effectuant l'élément de test, vérifier le fonctionnement du lave-phares

ON : Fonctionnement du lave-phares en position ON

ARR : Arrêter le lave-phares.

Le fonctionnement du lave-phares est-il normal ?

OUI >> Le circuit du lave-phares est normal.

NON >> Se reporter à [WW-44. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001208960

1. VERIFIER LES RACCORDS DE FUSIBLES DU LAVE-PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Vérifier que le raccord (#G) du fusible 30 A du lave-phares n'est pas grillé.

Le raccord à fusible grille-t-il ?

OUI >> Remplacer le raccord du fusible après la réparation du circuit concerné.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU RELAIS DE LAVE-PHARES

1. Déposer le relais du lave-phares
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du lave-phares et la masse.

Bornes		Tension (Env.)
(+)	(-)	
Relais du lave-phares		Tension de la batterie
Connecteur	Borne	
E32	2	
	5	

La mesure correspond-t-elle à une valeur normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE RELAIS DU LAVE-PHARES

Vérifier le relais du lave-phares. Se reporter à [WW-41, "Inspection des composants"](#).

Le fonctionnement du relais de lave-phares est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le relais du lave-phares.

4. VERIFIER LA SORTIE DU SIGNAL DE COMMANDE DE RELAIS DE LAVE-PHARE

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Poser le relais du lave-phares.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Sélectionner LAVE-PHARE sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
4. En effectuant l'élément de test, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

CIRCUIT DU LAVE-PHARE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Bornes		Elément de test	Tension (Env.)
(+)	(-)		
IPDM E/R		LAVE-PHARES	0 V
Connecteur	Borne	Masse	
E14	35		
		ARR	Tension de la batterie

La mesure correspond-t-elle à une valeur normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.
 Fixé à 0 V >> PASSER A L'ETAPE 5.
 Fixé à la tension de la batterie >> Remplacer l'IPDM E/R.

5. VERIFIER L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT SUR LE CIRCUIT DE SIGNAL DE COMMANDE DE RELAIS DE LAVE-PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Déposer le relais du lave-phares
3. Débrancher le connecteur de faisceau d'IPDM E/R
4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du relais du lave-phares.

IPDM E/R		Relais du lave-phares		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E14	35	E32	1	Existe

Existe-t-il une continuité ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
 NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

6. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT SUR LE CIRCUIT DE SIGNAL DE COMMANDE DE RELAIS DE LAVE-PHARES

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E14	35		N'existe pas

Existe-t-il une continuité ?

- OUI >> Réparer le faisceau ou le connecteur.
 NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

7. VERIFIER L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT SUR LE CIRCUIT DE POMPE DE LAVE-PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher le connecteur de pompe du lave-phares.
3. Déposer le relais du lave-phares
4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais du lave-phares et le connecteur de faisceau de la pompe du lave-phares.

Relais du lave-phares		Pompe du lave-phares		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E32	3	E42	1	Existe

Existe-t-il une continuité ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 8.
 NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

CIRCUIT DU LAVE-PHARE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

8. VERIFIER L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT SUR LE CIRCUIT DE POMPE (MASSE) DE LAVE-PHARES

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de la pompe du lave-phares et la masse.

Pompe du lave-phares		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E42	2		Existe

Existe-t-il une continuité ?

OUI >> Remplacer la pompe de lave-phares.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

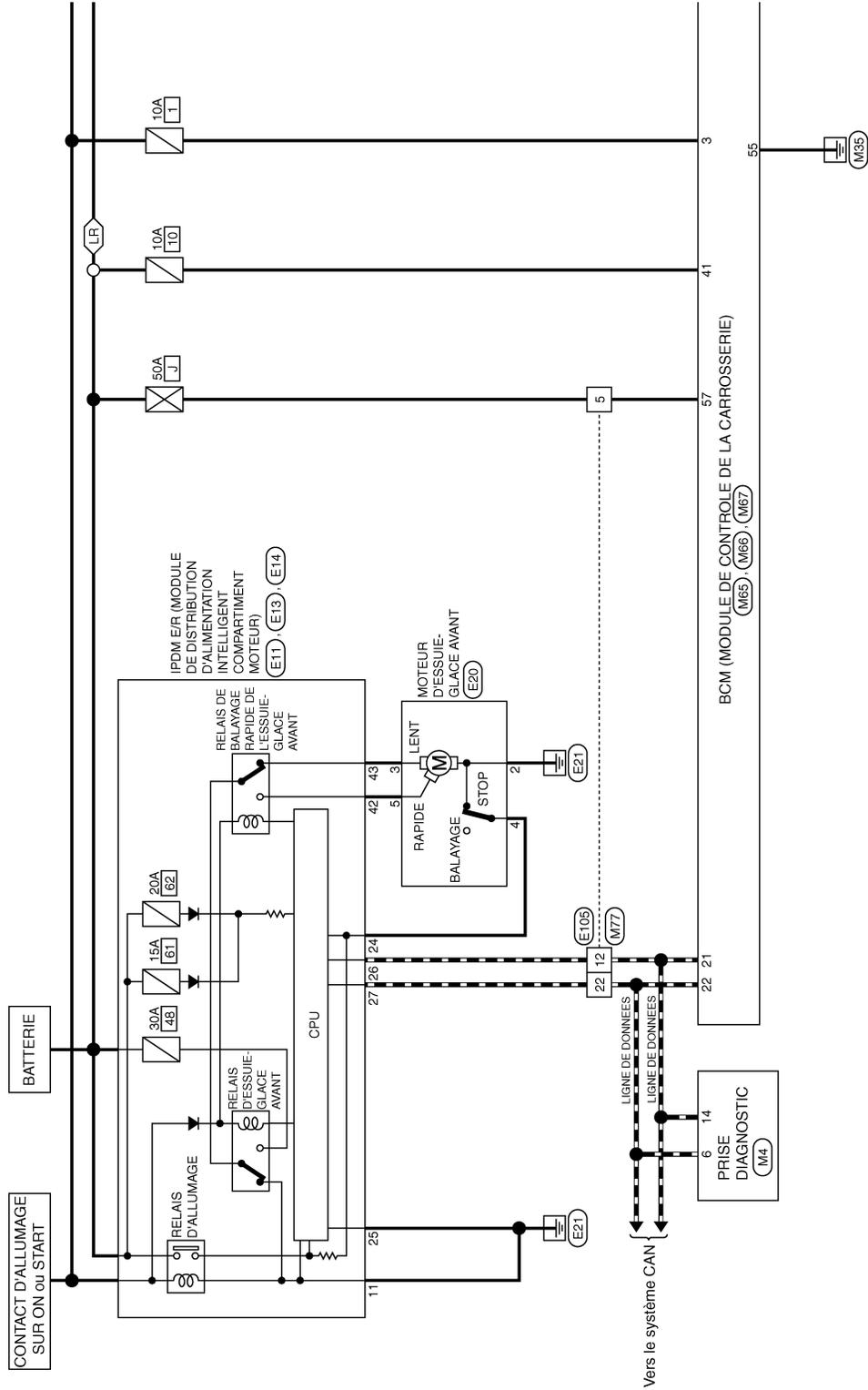
SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE AVANT

Schéma de câblage - SYSTEMES D'ESSUIE-GLACE AVANT ET DE LAVE-VITRE AVANT

INFOID:000000001208961

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

LF: Avec capteur de luminosité de détecteur de pluie



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

WW

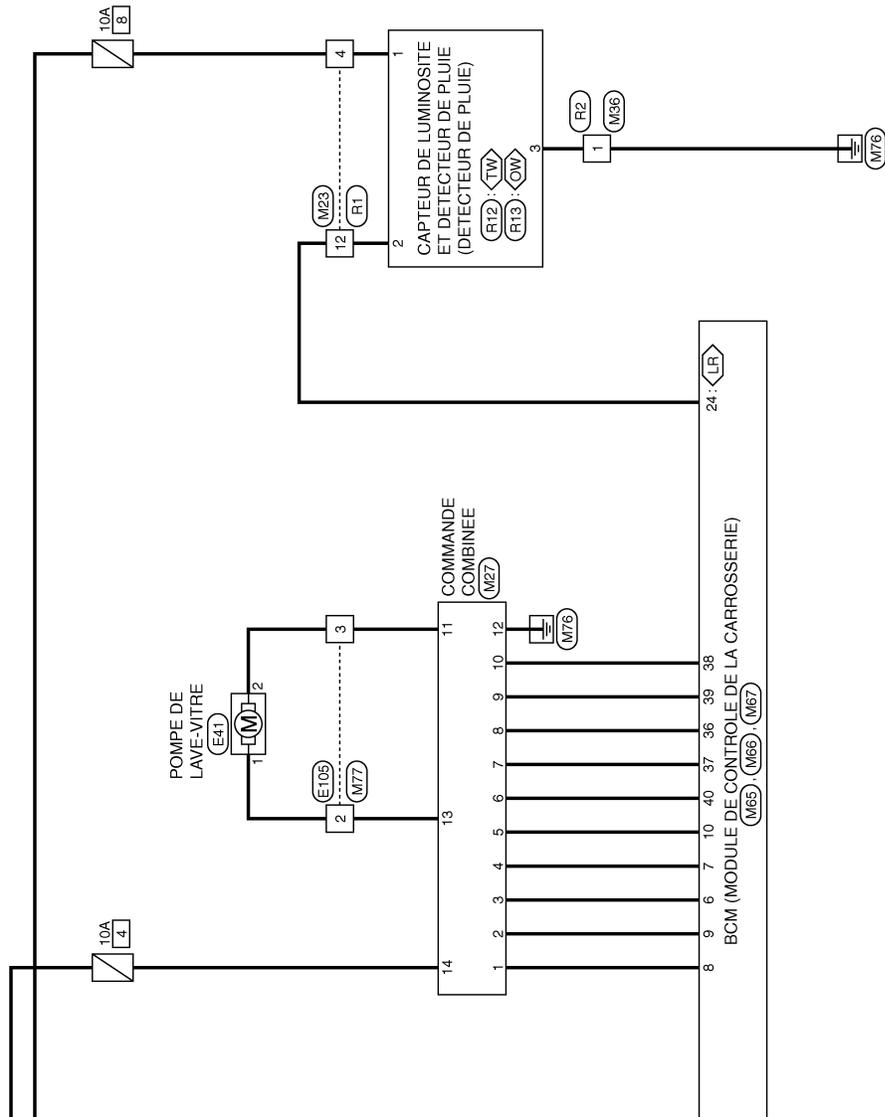
2007/02/28

JCLWA0512GB

SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- LF: Avec capteur de luminosité de détecteur de pluie
- TW: Avec système d'alarme antivol
- OW: Sans système d'alarme antivol



JCLWA0513GB

SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	PREMIER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	IMDFP-ALC



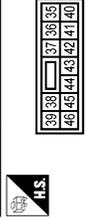
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
11	B	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	PREMIER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH12PVMH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
24	Y	-
25	B	-
26	P	-
27	L	-

N° de connecteur	E14
Nom du connecteur	PREMIER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	HS1PBRCS



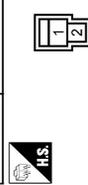
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
43	G	-

N° de connecteur	E20
Nom du connecteur	MOTEUR D'ESSUIE-GLACE AVANT
Type de connecteur	HS25FCY



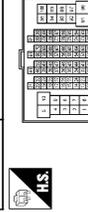
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	B	-
3	Y	-
4	Y	-
5	L	-

N° de connecteur	E41
Nom du connecteur	POUMPE DE LAVE-VITRE
Type de connecteur	IMDFP-ALC



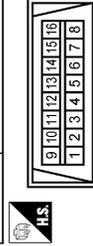
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	LG	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH88PVCSS16-TIM



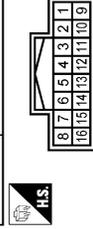
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	O	-
3	LG	-
12	P	-
22	L	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH188PVMH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	Y	-
12	GR	-

JCLWA0514GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18FW



12	13	10	9	8	7		
14	11	1	2	3	4	5	6

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	INPUT 1
2	LG	INPUT 2(Conduite à droite)
3	B	INPUT 2(Conduite à gauche)
4	L	INPUT 3
5	O	INPUT 5(Conduite à droite)
6	P	INPUT 5(Conduite à gauche)
7	R	OUTPUT 1
8	G	OUTPUT 2
9	Y	OUTPUT 5
		OUTPUT 4

N° de connecteur	M85
Nom du connecteur	BOX INSUULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE
Type de connecteur	FA40FB



10	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	W	IGN SW
4	W	COMBI SW INPUT 2
7	GR	COMBI SW INPUT 3
8	V	COMBI SW INPUT 1
9	LG	COMBI SW INPUT 2(Conduite à droite)
9	B	COMBI SW INPUT 2(Conduite à gauche)
10	O	COMBI SW 3 IN(Conduite à droite)
10	BR	COMBI SW 3 IN(Conduite à gauche)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
24	GR	LIGHT & RAIN SEN

N° de connecteur	M85
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	MS28FWACS



3	2	1		
8	7	6	5	4

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	

N° de connecteur	M85
Nom du connecteur	BOX INSUULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE
Type de connecteur	FEA12FB



52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	LG	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BOX INSUULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE
Type de connecteur	FAA8FB



60	59	58	57	56	55	54	53
----	----	----	----	----	----	----	----

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
35	B	IGN
37	Y	BAT (FJ)

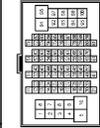
JCLWA0515GB

SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

N° de connecteur	W7
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MVC5/6-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	SB	-
3	UV	-
12	P	-
22	L	-

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH180MWH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	Y	-
12	R	-

N° de connecteur	R2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MVC5



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	-

N° de connecteur	R12
Nom du connecteur	CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DETECTEUR DE PLUIE
Type de connecteur	A4803FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	4B
2	R	SIS
3	B	GND

N° de connecteur	R13
Nom du connecteur	CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DETECTEUR DE PLUIE
Type de connecteur	A4803FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	4B
2	R	SIS
3	B	GND

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

JCLWA0516GB

SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE ARRIERE

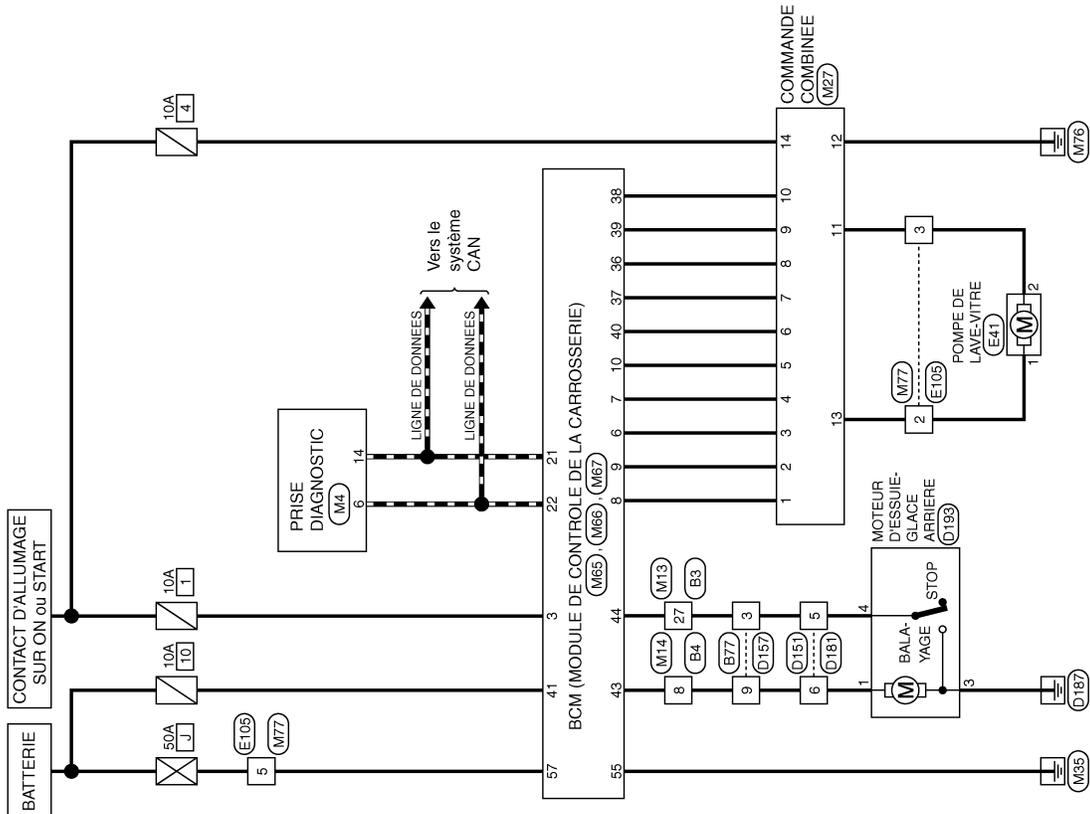
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE ARRIERE

Schéma de câblage - SYSTEMES D'ESSUIE-GLACE ARRIERE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

INFOID:000000001208962

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE



2007/02/28

JCLWA0517GB

SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H32MVAH




Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
27	GR	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MWCS




Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	SB	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MWCS




Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	GR	-
9	SB	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38PBRCS




Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	O	-
6	SB	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10PWC




Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	O	-
9	SB	-

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MBRCS




Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	O	-
6	SB	-

N° de connecteur	D193
Nom du connecteur	MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE
Type de connecteur	CJ0RFW1V




Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	SB	-
3	B	-
4	O	-

N° de connecteur	E41
Nom du connecteur	POMPE DE LAVE-VITRE
Type de connecteur	MO2PWLCC




Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	LG	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

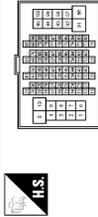
WW

SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

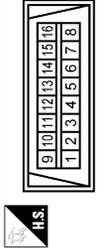
SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRHOPIA-CS16-TM4



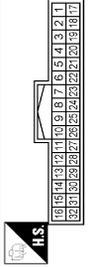
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	LG	-
3	Y	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



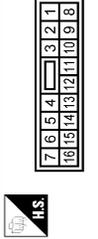
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRSPFW-NH



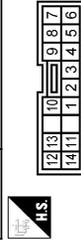
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
27	B	-

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FV-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	SB	-

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK16FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	INPUT 1
2	LG	INPUT 2[Conduite à droite]
2	B	INPUT 2[Conduite à gauche]
3	L	INPUT 3
4	GR	INPUT 4
5	O	INPUT 5[Conduite à droite]
5	LG	INPUT 5[Conduite à gauche]
6	EP	OUTPUT 1
7	R	OUTPUT 2
8	G	OUTPUT 5
9	Y	OUTPUT 4

N° de connecteur	M85
Nom du connecteur	BOA (MODULE DE CONTROLE DE LA VANNE ASSIEME)
Type de connecteur	PS49APB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	W	IGN SW
6	L	COMB SW INPUT 3
7	GR	COMB SW INPUT 4
8	V	COMB SW INPUT 1
9	LG	COMB SW INPUT 2[Conduite à droite]
9	B	COMB SW INPUT 2[Conduite à gauche]
10	BR	COMB SW 5 [Conduite à droite]
10	BR	COMB SW 5 [Conduite à gauche]
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
36	G	COMB SW OUTPUT 5

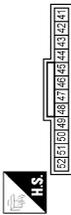
N° de connecteur	R
Nom du connecteur	COMBI SW OUTPUT 2
Type de connecteur	COMBI SW OUTPUT 3
	COMBI SW OUTPUT 4
	COMBI SW OUTPUT 1

SYSTEME D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12PBR



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	LG	BAT (FUSE)
43	SB	REAR WIPER MOTOR OUTPUT
44	B	REAR WIPER AUTO STOP

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA09PB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GND
57	Y	BAT (FIL)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80MVC516-1M4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	SB	-
3	LG	-
5	Y	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

JCLWA0520GB

SYSTEME DE LAVE-PHARE

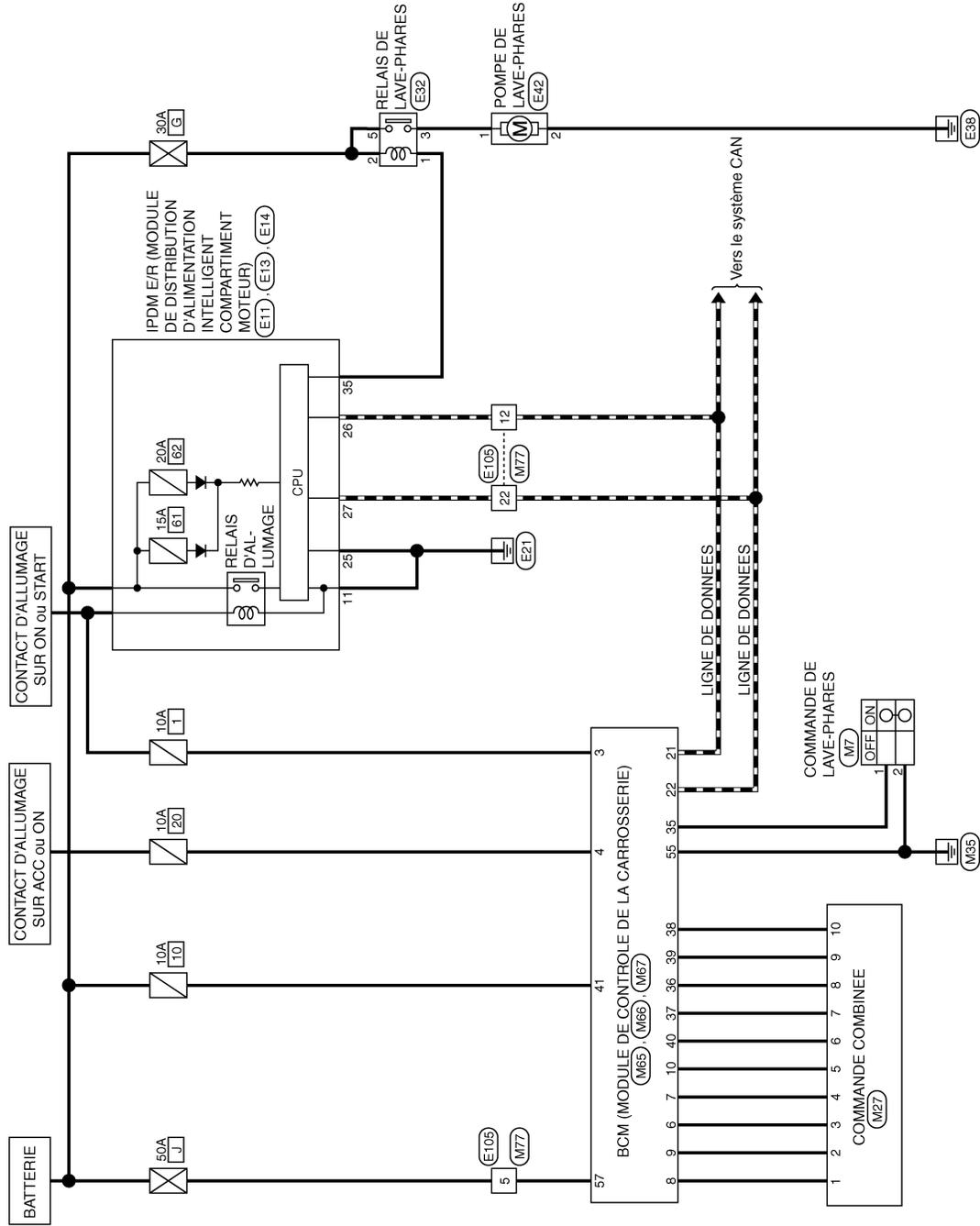
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SYSTEME DE LAVE-PHARE

Schéma de câblage - HEADLAMP WASHER -

INFOID:000000001208963

LAVE-PHARES



2007/02/28

JCLWA0521 GB

SYSTEME DE LAVE-PHARE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

LAVE-PHARES

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	PRIMER/MOULLE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MBBFBLC




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	B	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	PRIMER/MOULLE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH12FMANH




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	P	-
3	P	-
4	L	-
5	L	-
6	L	-
7	L	-
8	L	-
9	L	-
10	L	-
11	L	-
12	L	-

N° de connecteur	E14
Nom du connecteur	PRIMER/MOULLE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MS12FRCGS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	-
2	W	-
3	W	-
4	W	-
5	W	-
6	W	-
7	W	-
8	W	-
9	W	-
10	W	-
11	W	-
12	W	-

N° de connecteur	E32
Nom du connecteur	RELAS DE LAVE-PHARES
Type de connecteur	MS02FLM2



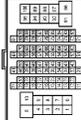

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	-
2	L	-
3	GR	-
4	L	-
5	L	-

N° de connecteur	E42
Nom du connecteur	POINTE DE LAVE-PHARES
Type de connecteur	RSG2FCY




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	B	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH88FPCS16-TM4

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	-
2	P	-
3	P	-
4	L	-
5	L	-
6	L	-
7	L	-
8	L	-
9	L	-
10	L	-
11	L	-
12	L	-
13	L	-
14	L	-
15	L	-
16	L	-

N° de connecteur	M7
Nom du connecteur	COMMANDE DE LAVE-PHARES
Type de connecteur	TR03FCY




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	-
2	B	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

WW

JCLWA0522GB

SYSTEME DE LAVE-PHARE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

LAVE-PHARES

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK29FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	INPUT 1
2	Y	INPUT 2 (Conduite à droite)
3	B	INPUT 2 (Conduite à gauche)
4	GR	INPUT 3
5	O	INPUT 5 (Conduite à droite)
6	BR	INPUT 5 (Conduite à gauche)
7	R	OUTPUT 1
8	G	OUTPUT 2
9	Y	OUTPUT 3
10	W	OUTPUT 4

N° de connecteur	M86
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA2ZFB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	LG	BAT (LISE)

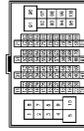
10	W	OUTPUT 3
----	---	----------

N° de connecteur	M85
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA8MPB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	Y	GR SW
4	GR	GR SW
5	GR	COMBI SW INPUT 3
6	GR	COMBI SW INPUT 4
8	V	COMBI SW INPUT 1
9	LG	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à droite)
9	B	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à gauche)
10	O	COMBI SW 6 IN (Conduite à droite)
10	BR	COMBI SW 5 IN (Conduite à gauche)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	FB8MWC516-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	Y	-
12	P	-
22	L	-

35	G	HEAD LAMP WASSHER SW
36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DIAGNOSTIC ECU

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001452168

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
VITESSE VEHICULE	Pendant la conduite	Equivalent à la lecture du compteur de vitesse
CON ALL ON	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arr
	Contact d'allumage sur ON	Marche
CNT CLE ACT	La clé mécanique est enlevée du barillet de serrure	Arr
	La clé mécanique est insérée dans le barillet de serrure	Marche
CNT VRR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Arr
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté verrouillage	Marche
CNT DVR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Arr
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté déverrouillage	Marche
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Arr
	Porte conducteur ouverte	Marche
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Arr
	Porte passager ouverte	Marche
CNT PRT AR/DR	Porte droite arrière fermée	Arr
	Porte droite arrière ouverte	Marche
CNT PRT AR/GA	Porte gauche arrière fermée	Arr
	Porte gauche arrière ouverte	Marche
CNT PORT AR	Porte arrière fermée	Arr
	Porte arrière ouverte	Marche
VERR CLE INT	Le bouton de "VERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas enfoncé	Arr
	Le bouton de "VERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est enfoncé	Marche
DVERR CLE INT	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas enfoncé	Arr
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est enfoncé	Marche
CNT POUSSEE	Replacer le contact d'allumage en position "VERROUILLAGE"	Arr
	Enfoncer le contact d'allumage	Marche
VRR SANS CLE	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés n'est pas enfoncé	Arr
	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	Marche
DVR SANS CLE	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" de la télécommande n'est pas enfoncé	Arr
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	Marche

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
WW
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/ Etats
CAP IMPACT	Contact d'allumage sur ON	NORMAL
	Après la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Arr
	Pendant la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Marche
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Arr
	Lors de l'opération de déverrouillage, verrouillé avec l'airbag	Marche
DVR PAR PORTE	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Marche
		Arr
VERROUILLAGE AVEC LA VITESSE	La fonction de verrouillage de porte automatique par détection de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas	Arr
	La fonction de verrouillage de porte automatique par détection de la vitesse du véhicule fonctionne	Marche
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur OFF	Arr
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Marche
CNT DGV AR	Interrupteur de désenclenchement de lunette arrière sur OFF	Arr
	Interrupteur de désenclenchement de lunette arrière sur ON	Marche
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur OFF	Arr
	Commande d'éclairage en 1ère	Marche
CLGN DR	Mettre le clignotant sur OFF	Arr
	Tourner le clignotant à droite	Marche
CLGN GA	Mettre le clignotant sur OFF	Arr
	Tourner le clignotant à gauche	Marche
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF	Arr
	Commande d'éclairage en feu de route	Marche
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur OFF	Arr
	Commande d'éclairage en 2ème	Marche
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur OFF	Arr
	Commande d'éclairage en 2ème	Marche
CNT PASSAGE	Autre que commande d'éclairage en dépassement	Arr
	Commande d'éclairage en dépassement	Marche
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur OFF	Arr
	Commande d'éclairage sur AUTO	Marche
CNT F-B AV	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Arr
	Commande du feu brouillard avant sur ON	Marche
CNT F/BR AR	Commande du feu brouillard arrière sur OFF	Arr
	Commande du feu brouillard arrière sur ON	Marche
MOT TOURNANT	Moteur arrêté	Arr
	Moteur en marche	Marche
DEF CAP ECL	Etat normal du capteur de luminosité & de pluie	BON
	Dysfonctionnement du capteur de luminosité & de pluie	NONOK
SYS ECL AUTO	L'extérieur du compartiment est sombre	Marche
	L'extérieur du compartiment est lumineux	Arr
DUREE ECLAIR PHARE	-	Affiche la durée d'allumage des phares réglée pour la fonction Follow Me par le support de travail

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

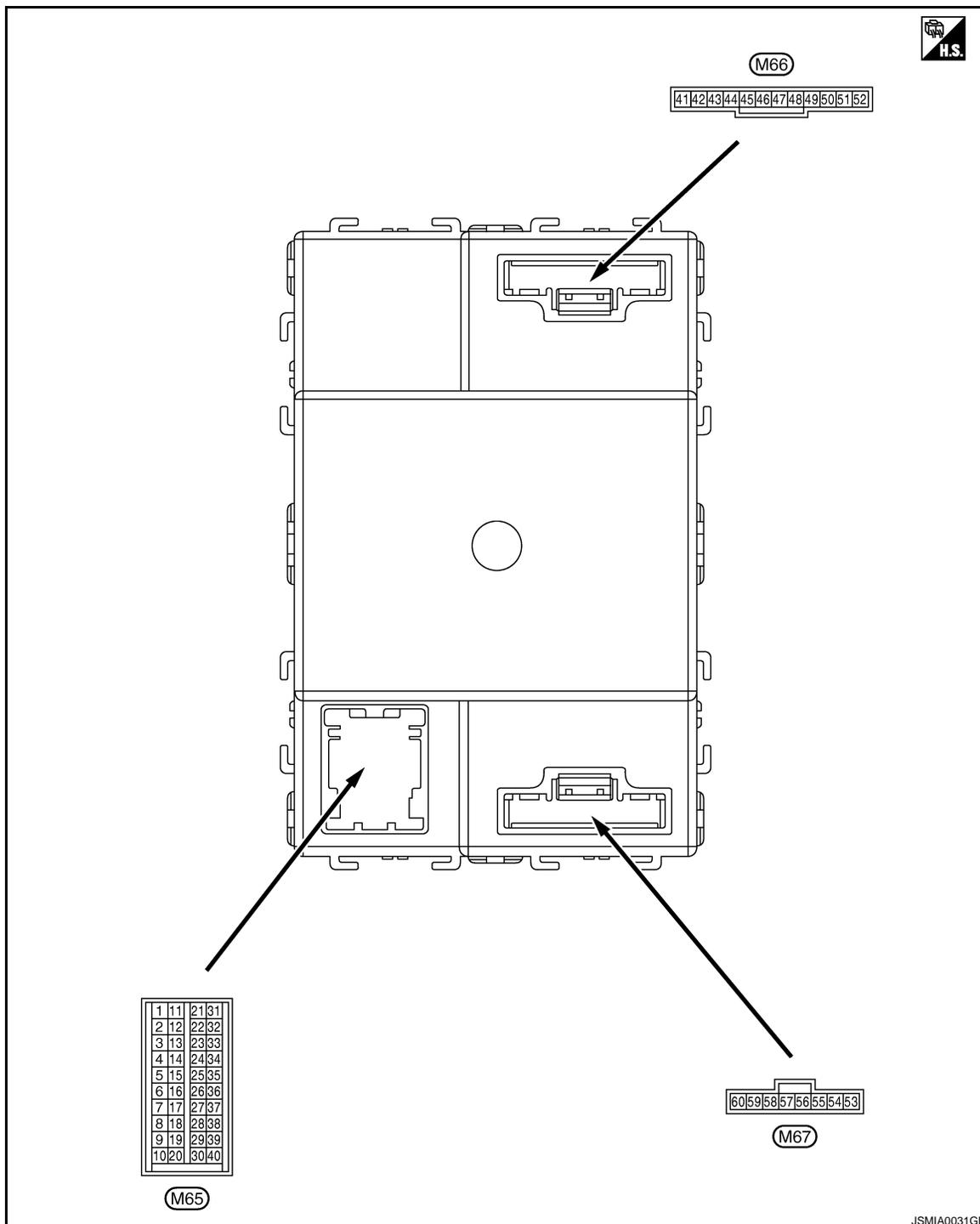
Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats	
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arr	A
	Contact d'allumage sur ON	Marche	
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glace avant sur OFF	Arr	B
	Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	Marche	
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glace avant sur OFF	Arr	C
	Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	Marche	
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glace avant sur OFF	Arr	D
	Commande de l'essuie-glace avant sur INT	Marche	
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-vitre avant sur OFF	Arr	E
	Commande du lave-vitre avant sur ON	Marche	
VOLUME INT	Le réglage intermittent de l'essuie-glace est dans la position de réglage 1 - 7	1 - 7	E
E/GL AV ARRET	Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Arr	F
	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Marche	
ES/GL AR MRC	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	Arr	G
	Commande de l'essuie-glace arrière sur ON	Marche	
ES/GL AR INT	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	Arr	H
	Commande de l'essuie-glace arrière sur INT	Marche	
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Arr	H
	Autre que la position arrêt de l'essuie-glace arrière	Marche	
CLT LA/GL AR	Commande de lave-vitre arrière sur OFF	Arr	I
	Commande du lave-vitre arrière sur ON	Marche	
CAN CON ARR	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Arr	J
		Marche	
CNT LVE-PHARE	Lorsque la commande de lave-phares n'est enfoncée pas	Arr	K
	Lorsque la commande de lave-phares est enfoncée	Marche	
SIG VENT MAR	Commande de moteur de ventilateur sur ARR	Arr	K
	Commande de moteur de ventilateur sur MAR (autre que ARR)	Marche	
CONT CLIMAT	L'activation du compresseur n'est pas demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C désactivé, commande de moteur de ventilateur sur ARR ou etc.)	Arr	WW
	L'activation du compresseur est demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C activé et commande de moteur de ventilateur sur MAR)	Marche	M
CNT FEU DET	Commande de feu de détresse sur ARR	Arr	N
	Commande de feu de détresse sur MAR	Marche	
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Arr	O
	La pédale de frein est enfoncée	Marche	
CNT COFFRE	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière n'est pas enfoncée	Arr	P
	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière est enfoncée	Marche	
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système d'avertissement antivol sont fixés sur OFF	Arr	
	Ouvrir le capot	Marche	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
REVERROUILLAGE AUTO	Le verrouillage auto ne fonctionne pas	Arr
	Le verrouillage auto fonctionne normalement	Marche
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	Arr
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	Marche
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur OFF ou ACC Moteur en marche 	Arr
	Contact d'allumage sur ON	Marche

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

PRECAUTION:

- Contrôler la forme d'onde de la borne du circuit de la commande combinée sous la condition de charge avec la commande d'éclairage, mettre le signal d'interrupteur et la commande d'essuie-glace sur OFF. Elle ne doit pas être fluctuée par surcharge.
- Tourner la position de réglage intermittent sur 4 sauf en contrôlant la forme d'onde ou la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-29, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit normalement l'état de la commande combinée à 10 ms interne. Se reporter à [BCS-9, "Description du système"](#).

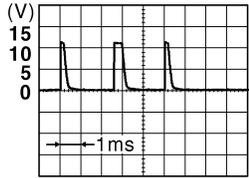
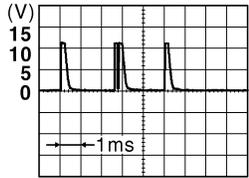
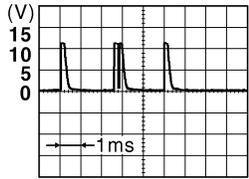
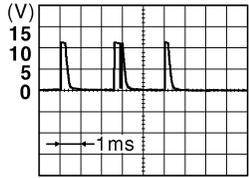
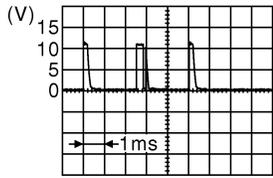
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie		
+	-				
1 (W)	Masse	Ampli antenne NATS.	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le barillet de clé d'allumage	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le barillet de clé d'allumage. L'indication du tes- teur doit bouger
2 (G)	Masse	Ampli antenne NATS.	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le barillet de clé d'allumage	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le barillet de clé d'allumage. L'indication du tes- teur doit bouger
3 (W)	Masse	Alimentation de l'al- lumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4 (SB)	Masse	Alimentation élec- trique ACC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou ACC	Tension de la batterie
5 (LG) ^{*1} (R) ^{*2}	Masse	Clé de contact	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le barillet de clé d'allumage	Tension de la batterie
				Retirer la clé mécanique du barillet de clé d'allumage	0 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

WW

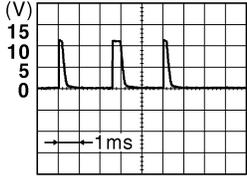
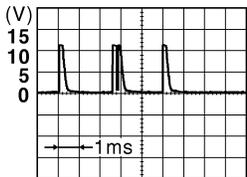
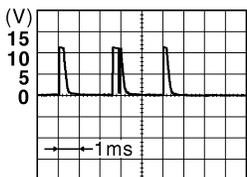
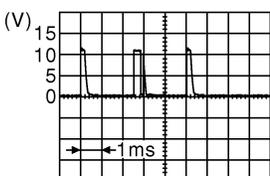
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
6 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en feu de route (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande du lave-vitre arrière sur ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur OFF • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

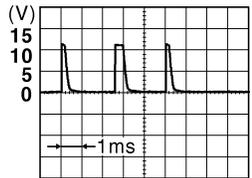
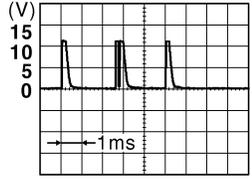
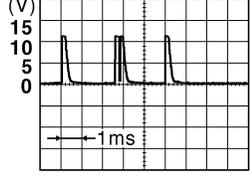
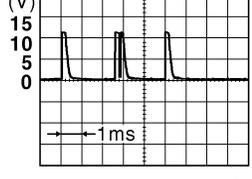
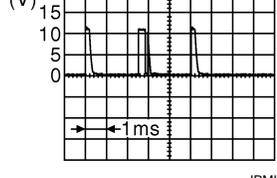
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
7 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en 1ère (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace 	 <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">1,3 V</p>
					Essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">1,3 V</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

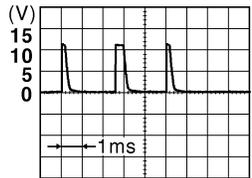
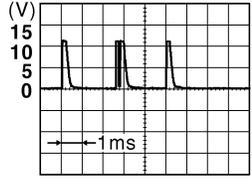
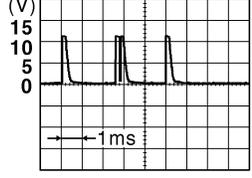
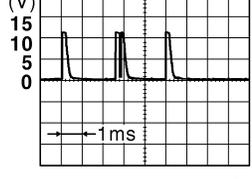
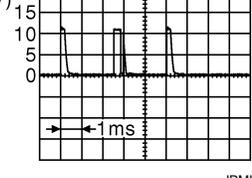
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
8 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right;">1,4 V</p>
					Tourner le clignotant à droite	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
					Tourner le clignotant à gauche	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
					Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
					Commande du lave-vitre avant sur ON	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

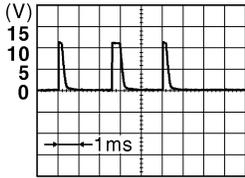
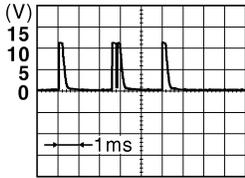
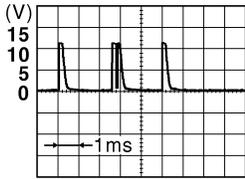
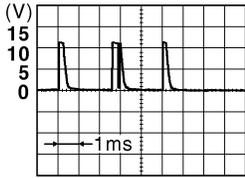
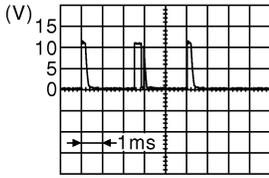
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
9 (G) ^{*3} (B) ^{*4}	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
				Commande d'éclairage en 2ème	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'éclairage en dépassement	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

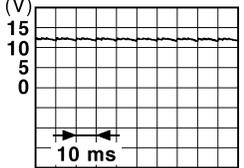
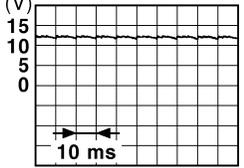
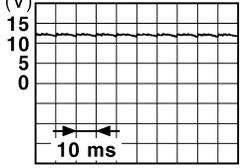
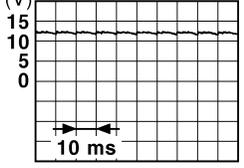
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
10 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande du feu brouil- lard avant sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande du feu brouil- lard arrière sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande de l'essuie- glace arrière sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur OFF • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
11 (B)	Masse	Raccord audio	Entrée/ sortie	-	-	-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

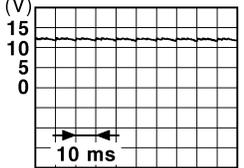
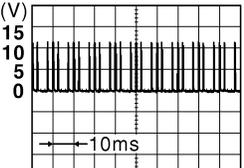
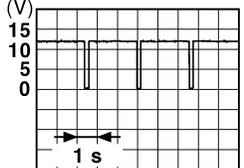
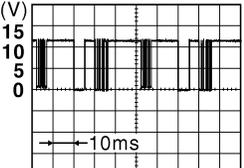
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
12 (LG)	Masse	Commande droite de la porte arrière	Entrée	Commande droite de la porte arrière	ARR (Lorsque la porte arrière droite est fermée)	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
					ON (Lorsque la porte arrière droite est ouverte)	0 V
13 (V)	Masse	Commande de porte arrière	Entrée	Commande de porte arrière	ARR (Lorsque le hayon est fer- mé)	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
					ON (Lorsque le hayon est ou- vert)	0 V
14 (P) ^{*3} (BR) ^{*4}	Masse	Commande porte passager	Entrée	Commande porte passager	ARR (Lorsque la porte passag- er est fermée)	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
					ON (Lorsque la porte passag- er est ouverte)	0 V
15 (BR) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande porte conducteur	Entrée	Commande porte conduc- teur	ARR (Lorsque la porte conduc- teur est fermée)	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
					ON (Lorsque la porte conduc- teur est ouverte)	0 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

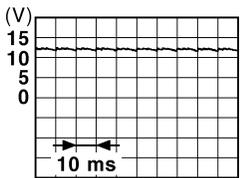
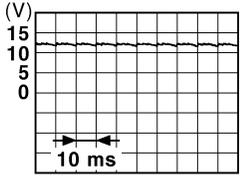
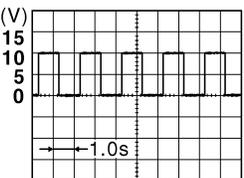
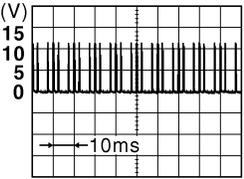
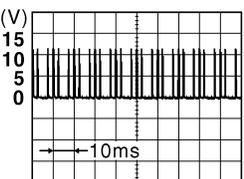
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
16 (GR)	Masse	Commande gauche de la porte arrière	Entrée	Commande gauche de la porte arrière	ARR (Lorsque la porte arrière gauche est fermée)	 11,2 V
				ON (Lorsque la porte arrière gauche est ouverte)	0 V	
17 (L)	Masse	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Sortie	Indicateur de l'état de ver- rouillage de la porte	ON	12 V
				ARR	0 V	
20 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lu- nette arrière :	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Non enfoncée	 1,1 V
				Tout en appuyant	0 V	
21 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-	-	
22 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-	-	
23 (V)	Masse	Indicateur de sécu- rité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V
				Clignotement	 10,3 V	
24 (GR)	Masse	Liaison série de cap- teur de luminosité & de pluie	Entrée/ sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	ARR	12 V
				Contact d'allumage sur ON	 8,7 V	
25 (G)	Masse	Raccord d'alarme	Sortie	-	-	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

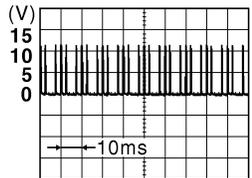
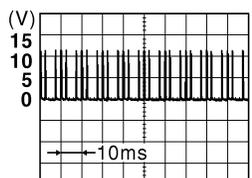
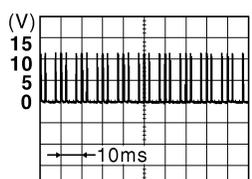
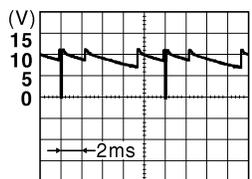
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
26 (GR) ^{*5} (LG) ^{*6}	Masse	Commande de mo- teur de ventilateur	Entrée	Commande de moteur de venti- lateur	ARR	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
				MAR (autre que ARR)	0 V	
27 (P) ^{*5} (Y) ^{*6}	Masse	Commande de cli- matisation	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	L'activation du compres- seur n'est pas demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C désactivé, commande de moteur de ventilateur sur ARR ou etc.)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
				L'activation du compres- seur est demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C activé et commande de moteur de ventilateur sur MAR)	0 V	
28 (LG) ^{*7} (R) ^{*8}	Masse	Capteur de détec- tion d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON	 <small>JPMIA0155GB</small> 6,0 V	
29 (LG) ^{*3} (O) ^{*4}	Masse	Commande d'ouver- ture de la porte ar- rière	Entrée	Commande d'ouverture de la porte arrière	Non enfoncée	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,2 V
				Enfoncée	0 V	
32 (BR)	Masse	Commande de ver- rouillage/déverrouil- lage de la porte (Déverrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non enfoncée	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,2 V
				Enfoncée du côté déver- rouillage	0 V	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

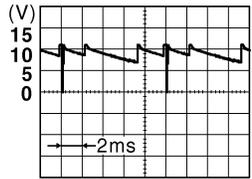
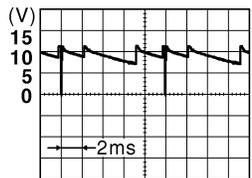
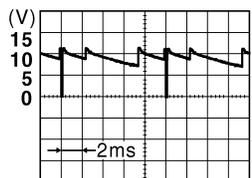
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
33 (W) ^{*9} (Y) ^{*10}	Masse	Commande feu de détresse	Entrée	Commande feu de détresse	ARR	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				ON	0 V	
34 (SB) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (Verrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 <p style="text-align: right;">1,2 V</p>
				Enfoncée du côté verrouillage	0 V	
35 (G)	Masse	Commande de lave-phares	Entrée	Commande de lave-phares	Non enfoncée	 <p style="text-align: right;">1,2 V</p>
				Enfoncée du côté verrouillage	0 V	
36 (G)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Tourner le clignotant à droite	 <p style="text-align: right;">9,1 V</p>	
				Commande d'éclairage en 2ème		
				Commande d'éclairage en feu de route		
Commande d'éclairage en 1ère						

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

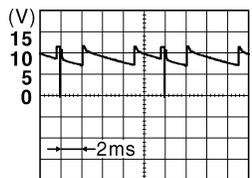
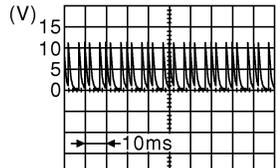
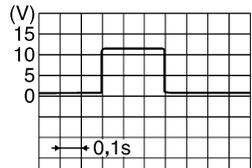
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
37 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
					Commande du lave-vitre avant sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Commande du lave-vitre arrière sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 5 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace 	
Commande de l'essuie- glace arrière sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	9,1 V					
38 (W)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	
					Commande de l'essuie- glace avant sur MIST	
					Commande de l'essuie- glace avant sur INT	
					Commande d'éclairage sur AUTO	
Commande du feu brouil- lard arrière sur ON	9,3 V					
39 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Tourner le clignotant à gauche	
					Commande d'éclairage en dépassement	
					Commande d'éclairage en 2ème	
Commande du feu brouil- lard avant sur ON	9,3 V					

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

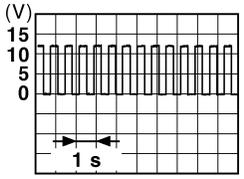
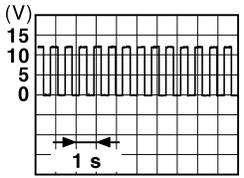
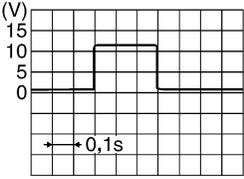
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
40 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
					Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">9,1 V</p>
					Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace 	
					Commande de l'essuie- glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
41 (LG)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation élec- trique de la lampe du compartiment in- terne.	Sortie	Activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	0 V	
				Non activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	12 V	
43 (SB)	Masse	Moteur de l'essuie- glace arrière.	Sortie	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	0 V	
				Commande de l'essuie-glace arrière sur ON	12 V	
44 (B)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace ar- rière	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0197GB</p>	
				Toute position autre que la position d'arrêt de l'es- suie-glace arrière	0 V	
45 (V)	Masse	Actionneur de ver- rouillage de la porte arrière	Sortie	Commande d'ouverture de la porte arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>	
				Non enfoncée	0 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

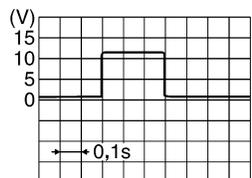
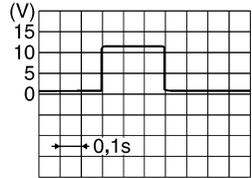
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
47 (BR)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage sur ON	0 V
				Mettre le clignotant sur OFF	 6,5 V
48 (GR)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage sur ON	0 V
				Mettre le clignotant sur OFF	 6,5 V
49 (Y)	Masse	Feu brouillard arrière	Sortie	Feu brouillard arrière	ARR ON
				0 V 12 V	
50 (G)	Masse	Capteur de déverrouillage	Entrée	Porte conducteur	Déverrouillage Verrouillage
				5 V 0 V	
51 (R)	Masse	Commande du feu stop	Entrée	Appuyer sur la pédale de frein	Tension de la batterie
				Relâcher la pédale de frein	0 V
52 (R)	Masse	Commande du minuteur de la lampe du compartiment	Sortie	Minuteur de l'ampoule d'intérieur	ARR ON
				12 V 0 V	
53 (L)	Masse	Alimentation de lève-vitre électrique (ALL)	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC ON
				0 V 12 V	
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (Tout autre que la porte conducteur)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage
				 0,1s	
				Non enfoncée	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	0 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
56 (V)	Masse	Verrouillage de porte (toutes) et verrouil- lage de la trappe à carburant	Sortie	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non enfoncée	0 V
					Enfoncée du côté verrouil- lage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
57 (Y)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
58 (P)	Masse	Alimentation élec- trique de lève-vitre électrique (BAT)	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	12 V	
59 (R)	Masse	Superlock	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage du porte- clés ou de la clé intelligente n'est pas enfon- cé.	0 V	
				Lorsque le bouton de verrouillage du porte- clés ou de la clé intelligente est enfoncé.	12 V	
60 (G)	Masse	Déverrouillage de porte conducteur et déverrouillage de la trappe à carburant	Sortie	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déver- rouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
					Non enfoncée	0 V

*1 : Avec Intelligent Key

*2 : Sans Intelligent Key

*3: conduite à droite

*4: Conduite à gauche

*5: Avec moteur diesel

*6: Sans moteur diesel

*7: Modèles à conduite à droite avec airbag latéral

*8: Modèles à conduite à gauche avec airbag latéral

*9: Avec phare au xénon et système d'éclairage de jour

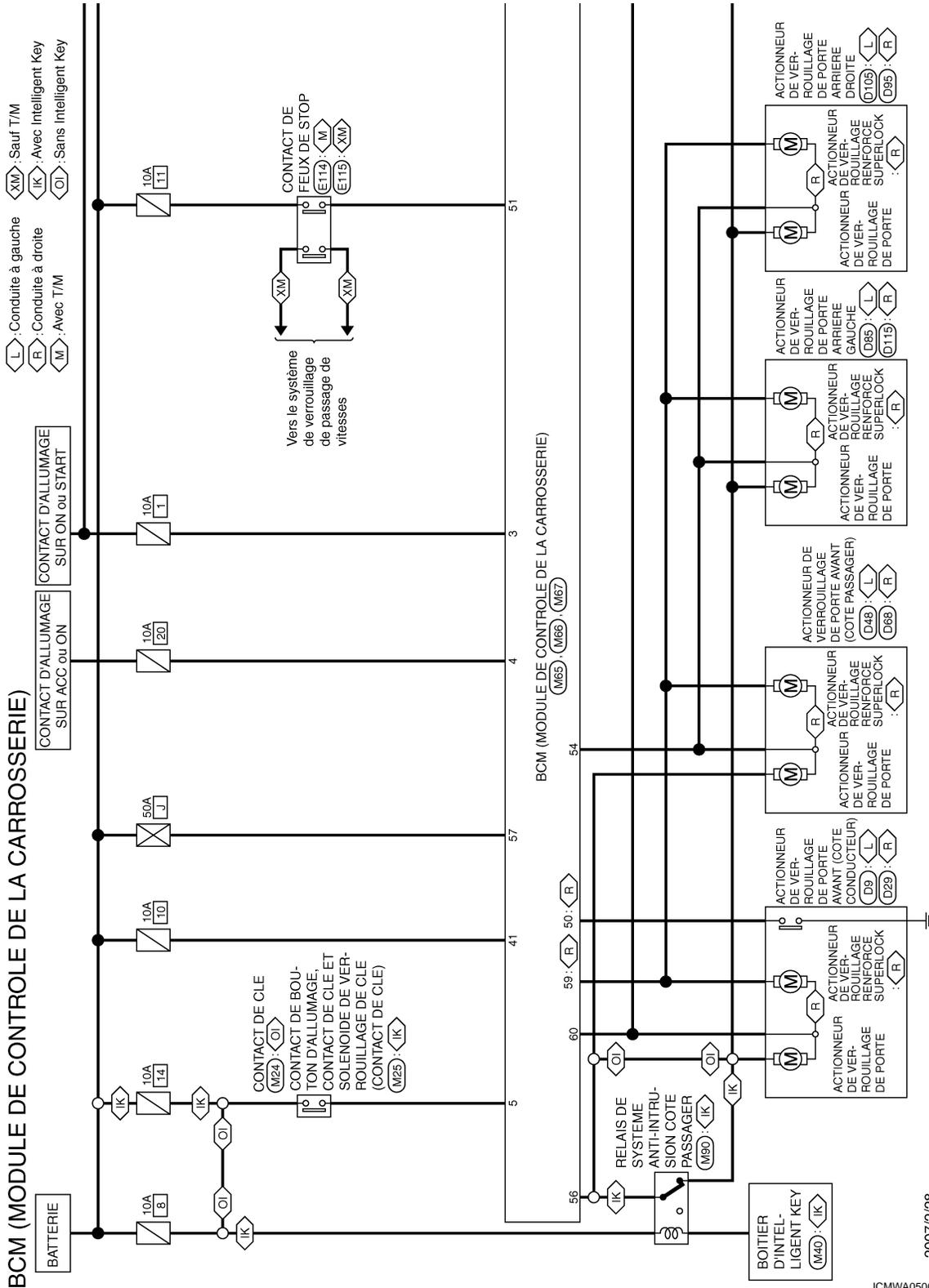
*10: Sans phare au xénon et système d'éclairage de jour

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - BCM -

INFOID:000000001452169



2007/2/28

JCMWA0500GE

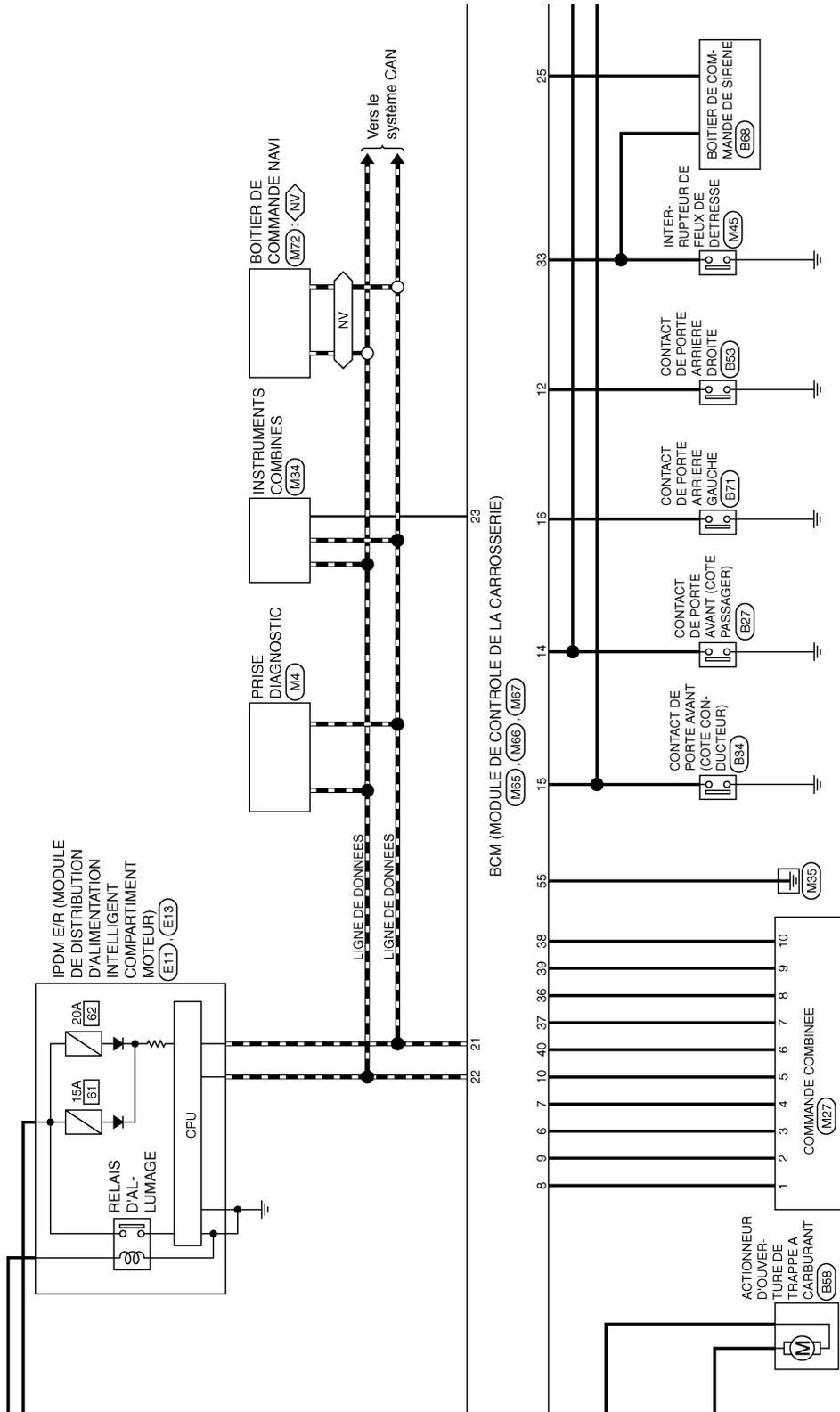
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P



BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

 : Avec système de navigation

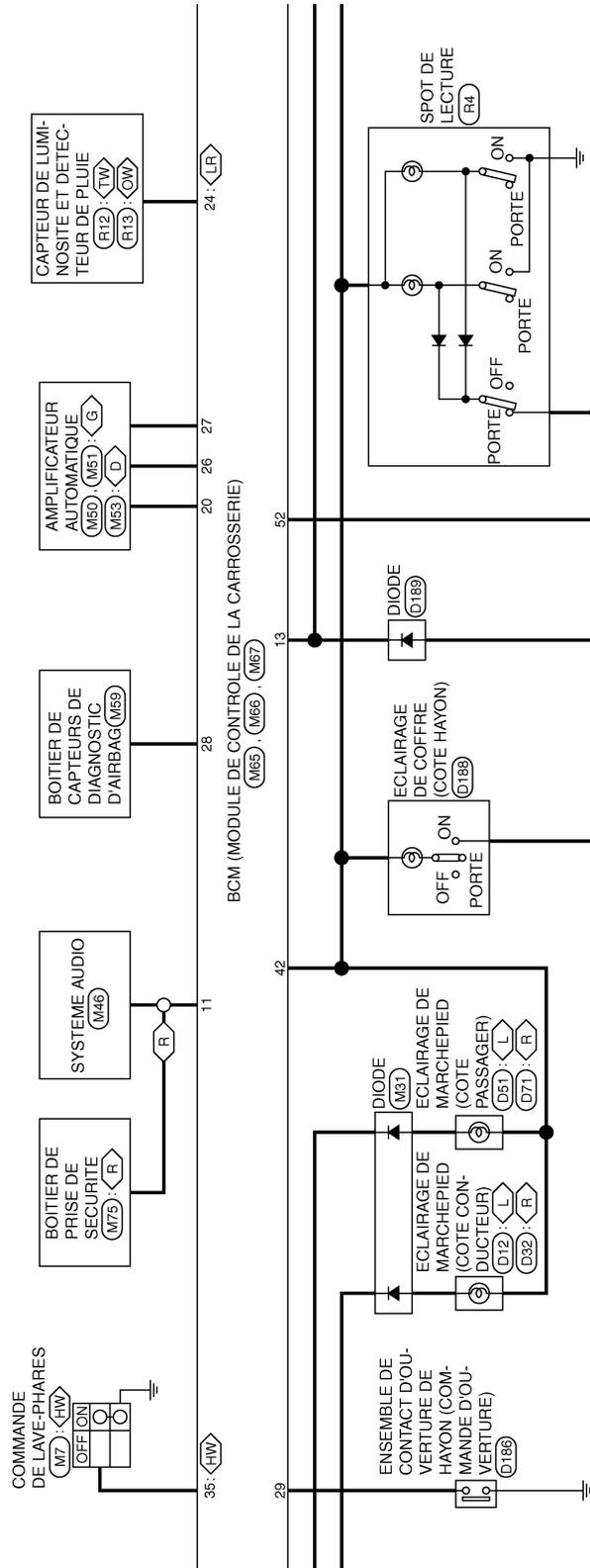


JCMWA0501GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

- L** : Conduite à gauche
- R** : Conduite à droite
- G** : Avec moteur à essence
- D** : Avec moteur diesel
- HW** : Avec lave-phares
- LR** : Avec capteur de luminosité de détecteur de pluie
- TW** : Avec système d'alarme antivol
- QW** : Sans système d'alarme antivol



JCMWA0502GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

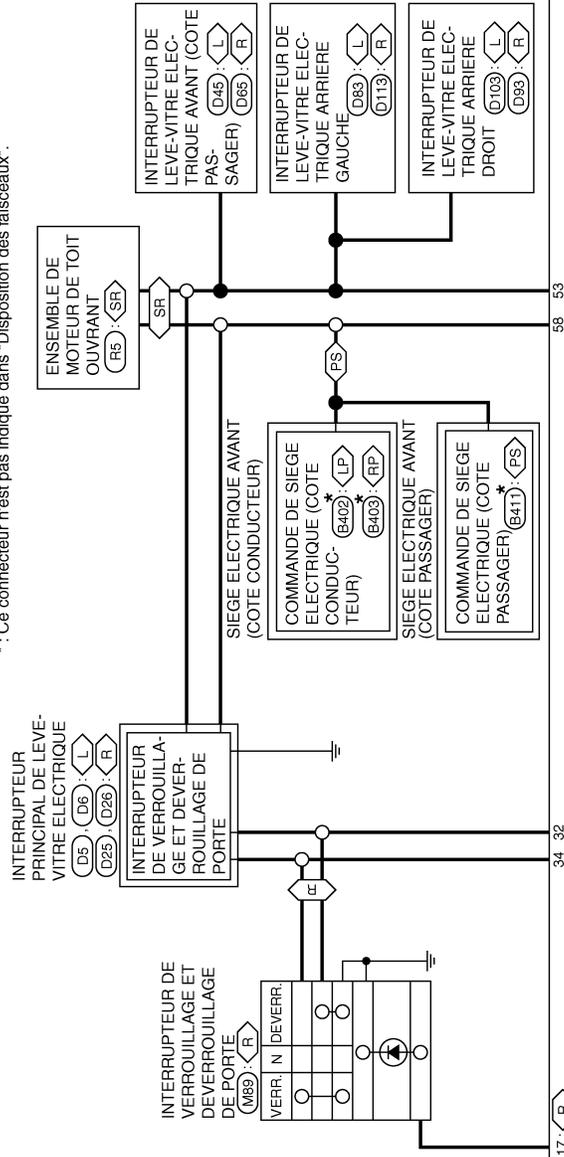
WW

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

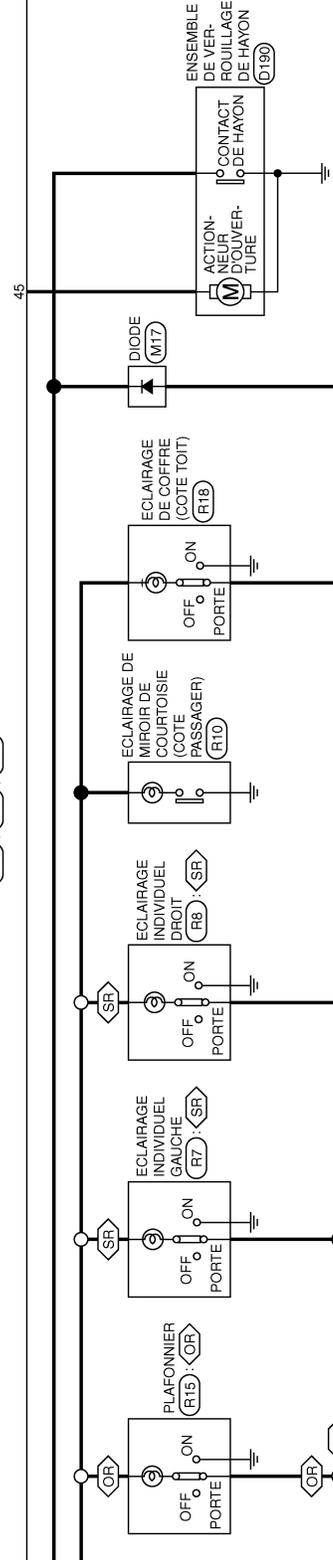
< DIAGNOSTIC ECU >

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Avec toit ouvrant
- : Sans toit ouvrant
- : Avec siège électrique
- : Conduite à gauche avec siège électrique
- : Conduite à droite avec siège électrique

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



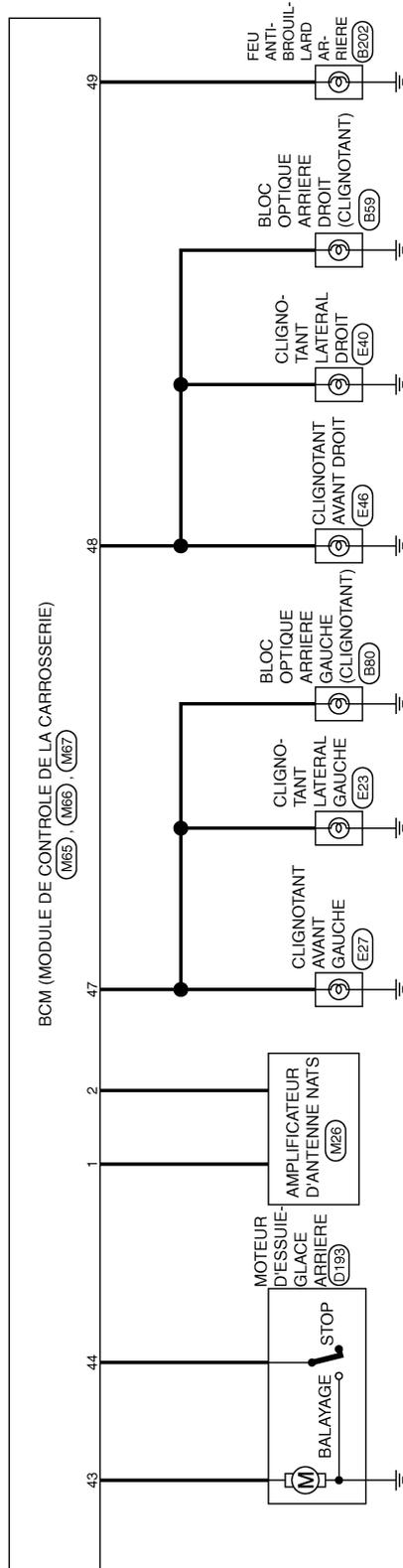
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)



JCMWA0503GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >



JCMWA0504GE

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
- WW
- M
- N
- O
- P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

10 W OUTPUT 3

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18FW



12	13	10	9	8	7
14	11	1	2	3	4
5	6				

Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]
1	V	INPUT 1
2	LG	INPUT 2(Conduite à droite)
3	L	INPUT 3(Conduite à gauche)
4	GR	INPUT 4
5	O	INPUT 5(Conduite à droite)
6	P	INPUT 5(Conduite à gauche)
7	R	OUTPUT 1
8	G	OUTPUT 2
9	Y	OUTPUT 5
		OUTPUT 4



11	13	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE
Type de connecteur	A4840FB

Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]
10	BR	COMBI SW 4 IN(Conduite à gauche)
11	B	AUDIO DONGLE LING(SWAL)
12	LG	DOOR SW (RR)
13	V	DOOR SW (RAC)(Conduite à gauche)
14	P	DOOR SW (AS)(Conduite à droite)
15	BR	DOOR SW (AS)(Conduite à gauche)
16	GR	DOOR SW (DR)(Conduite à droite)
17	L	DOOR SW (RL)(Conduite à gauche)
18	R	DOOR SW (RL)(Conduite à droite)
19	L	DOOR LOCK INDICATOR RR DEF SW
20	SB	RR DEF SW
21	P	CANCEL
22	V	SECURITY INDICATOR(Conduite à gauche)
23	V	SECURITY INDICATOR(Conduite à droite)
24	GR	LIGHT & RAIN SEN
25	G	ALARM LINK
26	GR	BLOWER FAN SW
27	P	AIRCON SW(Avec moteur à essence)
28	LG	AIRCON SW(Avec moteur diesel)
29	R	SHOCK DETECT 50(Conduite à droite avec air bag lateral)
30	O	BACK DOOR OPEN SW
31	O	LOCK UNLOCK SW UNLOCK
32	BR	LOCK UNLOCK SW UNLOCK

Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	NATS ANTENNA AMP
2	G	NATS ANTENNA AMP
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
5	LG	KEY SW(Avec Intelligent Key)
6	L	KEY SW(Sans Intelligent Key)
7	GR	COMBI SW INPUT 3
8	V	COMBI SW INPUT 4
9	LG	COMBI SW INPUT 1
10	B	COMBI SW INPUT 2(Conduite à droite)
	O	COMBI SW 2 IN(Conduite à droite)

Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]
33	W	HAZARD SW(Avec phares au xénon et système d'éclairage de jour)
34	Y	HAZARD SW(Sur phares au xénon et système d'éclairage de jour)
35	SB	LOCK UNLOCK SW UNLOCK(Conduite à droite)
36	P	LOCK UNLOCK SW UNLOCK(Conduite à gauche)
37	G	HEAD LAMP WASHER SW
38	R	COMBI SW OUTPUT 2
39	Y	COMBI SW OUTPUT 3
40	P	COMBI SW OUTPUT 4
	P	COMBI SW OUTPUT 1

JCMWA0505GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA125BB



62 61 59 58 45 47 46 45 44 43 42 41

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
42	LG	BAT (V/LS)
43	SB	BCM LAMP POWER SUPPLY
44	B	REAR WIPER MOTOR OUTPUT
45	V	REAR WIPER AUTO STOP
46	P	BACK DOOR OPEN OUTPUT (Conduite à gauche)
47	BR	BACK DOOR OPEN OUTPUT (Conduite à droite)
48	GR	FRASHER OUTPUT (LH)
49	Y	FRASHER OUTPUT (RH)
50	G	REAR FOG LAMP
51	B	EXTRA INPUT (Conduite à droite avec intelligent Key)

51	R	STOP LAMP SW (Conduite à gauche)
52	C	STOP LAMP SW (Conduite à droite)
53	R	BCM LAMP CONTROL



60 59 58 57 56 55 54 53

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA08FB

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
53	C	P/W POWER SUPPLY (VGN)
54	G	DOOR UNLOCK OUTPUT (Conduite à gauche)
55	G	DOOR UNLOCK OUTPUT (Conduite à droite)
56	B	GND
57	Y	DOOR LOCK OUTPUT (ALL)
58	P	BAT (V/L)
59	R	P/W POWER SUPPLY (BAT)
60	G	DOOR UNLOCK RELEASE OUTPUT (Conduite à gauche)
61	O	DOOR UNLOCK RELEASE OUTPUT (Conduite à droite)

Mode sans échec

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC PAR DTC

Le BCM effectue le contrôle de mode sans échec pour chaque DTC détecté.

JCMWA0506GE

INFOID:000000001452170

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DTC	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurInhibe le déverrouillage du verrouillage de direction (Boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B219 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurInhibe le déverrouillage du verrouillage de direction (Boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurInhibe le déverrouillage du verrouillage de direction (Boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2195 : ANTI SCANNING	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurInhibe le déverrouillage du verrouillage de direction (Boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurInhibe le déverrouillage du verrouillage de direction (Boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC

PROTECTION DE MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Le BCM détecte la position d'arrêt d'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière ne change pas pendant plus de 5 secondes lors de l'activation de l'essuie glace arrière, le BCM coupe l'alimentation du moteur d'essuie-glace arrière afin de le protéger.

Condition d'annulation

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Il s'écoule plus d'1 minute après l'arrêt de l'essuie glace arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Activer la commande d'essuie-glace arrière.

FONCTIONNEMENT DES APPELS DE PHARE

Le BCM détecte l'état du circuit de la lampe du clignotant à partir de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si l'ouverture de l'ampoule ou du faisceau est détectée lors du fonctionnement de la lampe du clignotant.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normale pendant la mise en marche du témoin d'avertissement de détresse.

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC EN CAS DE DYSFONCTIONNEMENT DE CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE PLUIE

Le BCM détecte une erreur de connexion série de capteur de luminosité & de pluie et un dysfonctionnement de capteur de luminosité & de pluie.

Le BCM commande le mode sans échec suivant en cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité & de pluie.

Commande de mode sans échec

- Commande d'éclairage automatique : Le phare est allumé.
- Commande d'essuie-glace avant : La condition présente avant l'activation du mode sans échec perdue jusqu'à ce que la commande de l'essuie-glace avant soit mise sur ARRET.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Tableau de priorité d'inspection de DTC

INFOID:000000001452171

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIR CAN COMM U1010 : BOITIER CONT (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> B2190 : AMPLI ANTENNE NATS B219 : DIFFERENCE DE CLE B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN B2195 : ANTI SCANNING B2196 : PRISE SECU INCORCT

Index de DTC

INFOID:000000001452172

NOTE:

Détails de l'affichage de l'horloge

- CRNT : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau mis sur OFF → ON.
- PASS : S'affiche lorsqu'un défaut de fonctionnement antérieur enregistré est détecté.
- 1 - 39 : Affiché si tout défaut de fonctionnement précédent est présent lorsque la condition courante est normale. L'incréméntation se fait de la manière suivante 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau mis sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Le comptage recommence à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est placé sur OFF → ON après retour à la condition normale si un défaut de fonctionnement est détecté.

DTC	TEMPS		Mode sans échec	Référence
U1000 : CIR CAN COMM	0	1 - 39	-	BCS-35
U1010 : BOITIER CONT (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-36
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-42 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-260
B219 : DIFFERENCE DE CLE	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-44 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-262
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-39 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-257
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-41 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-259
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	CRNT	PASS	×	SEC-56
B2195 : ANTI SCANNING	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-57 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-271
B2196 : PRISE SECU INCORCT	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-58 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-272

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Valeur de référence

INFOID:000000001452173

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition		Valeur/Etats
DEM VENT MOT	La vitesse au ralenti du moteur	change en fonction de la température du réfrigérant moteur, de l'état de fonctionnement de la climatisation, de la vitesse du véhicule, etc.	1 - 4
DEM COMP	Moteur en marche	Commande de climatisation sur ARRÊT	Arr
		Commande de climatisation sur MARCHÉ (Le compresseur fonctionne)	Marche
DEM FEU ARR&GABARIT	Commande d'éclairage sur OFF		Arr
	Commande d'éclairage en 1ère, en 2ème ou sur AUTO (L'éclairage s'allume)		Marche
DEM FEU CODE	Commande d'éclairage sur OFF		Arr
	Commande d'éclairage en 2ème ou sur AUTO (L'éclairage s'allume)		Marche
DEM FEU ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF		Arr
	Commande d'éclairage en feu de route (L'éclairage s'allume)		Marche
DEM BROUIL AV	Commande d'éclairage en 2ème ou sur AUTO (L'éclairage s'allume)	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Arr
		Commande du feu brouillard avant sur ON	Marche
DEM LAVE-PHAR NOTE: Cet élément est contrôlé seulement sur véhicule avec système de lave-phares.	Contact d'allumage sur ON et feu code de phare sur ON	Commande de lave-vitre avant sur OFF	Arr
		Commande du lave-vitre avant sur ON (Lorsque le lave-phares fonctionne)	Marche
DEM ES-GL AV	Contact d'allumage sur ON	Commande d'essuie-glace avant sur OFF	Arrêt
		Commande de l'essuie-glace avant sur INT	1 LENT
		Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	Faible
		Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	Rapide
AR AUTO ES/GL	Contact d'allumage sur ON	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	P STP
		Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	P ACT
PROT ES/GL	Contact d'allumage sur ON	L'essuie-glace avant fonctionne normalement	Arr
		L'essuie-glace avant s'arrête au fonctionnement en mode sans échec	BLOCK

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats	
DEM RLS DEMAR NOTE: Le véhicules sans système d'Intelligent Key indiquent uniquement "ON", et il n'y a pas de changement.	Lorsque la clé intelligente est hors du véhicule, et le bouton poussoir est mis sur	Arr	A
	Lorsque la clé intelligente est dans le véhicule, et le bouton poussoir est mis sur	Marche	B
RELAIS ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arr	
	Contact d'allumage sur ON	Marche	C
DEM DESEMB AR	Contact d'allumage sur ON	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Arr
		Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON (Le désembuage de lunette arrière fonctionne)	Marche
CNT PRES HUIL	Le contact d'allumage est sur OFF ou ACC ou le moteur est en marche.	Ouvert	E
	Contact d'allumage sur ON	Fermé	F
CNT ARR	NOTE: Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.	Arr	
CMD DTRL NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement sur véhicule équipé de système d'éclairage de jour.	Le système d'éclairage de jour ne fonctionne pas lorsque la commande d'éclairage est sur OFF.	Arr	G
	Condition quelconque ci-dessous <ul style="list-style-type: none"> • Le système d'éclairage de jour ne fonctionne pas. • Commande d'éclairage en 1ère, en 2ème ou sur AUTO (L'éclairage s'allume) 	Marche	H
CNT CAPOT NOTE: Cet élément est contrôlé seulement sur véhicule avec système de sécurité.	Fermer le capot	Arr	
	Ouvrir le capot	Marche	I
CMD ANTIVOL NOTE: Cet élément est contrôlé seulement sur véhicule avec système de sécurité.	Pas de fonctionnement	Arr	J
	L'avertisseur sonore est activé sur véhicule équipé du système de sécurité.	Marche	
AVERT SONORE	NOTE: Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.	Arr	K

WW

M

N

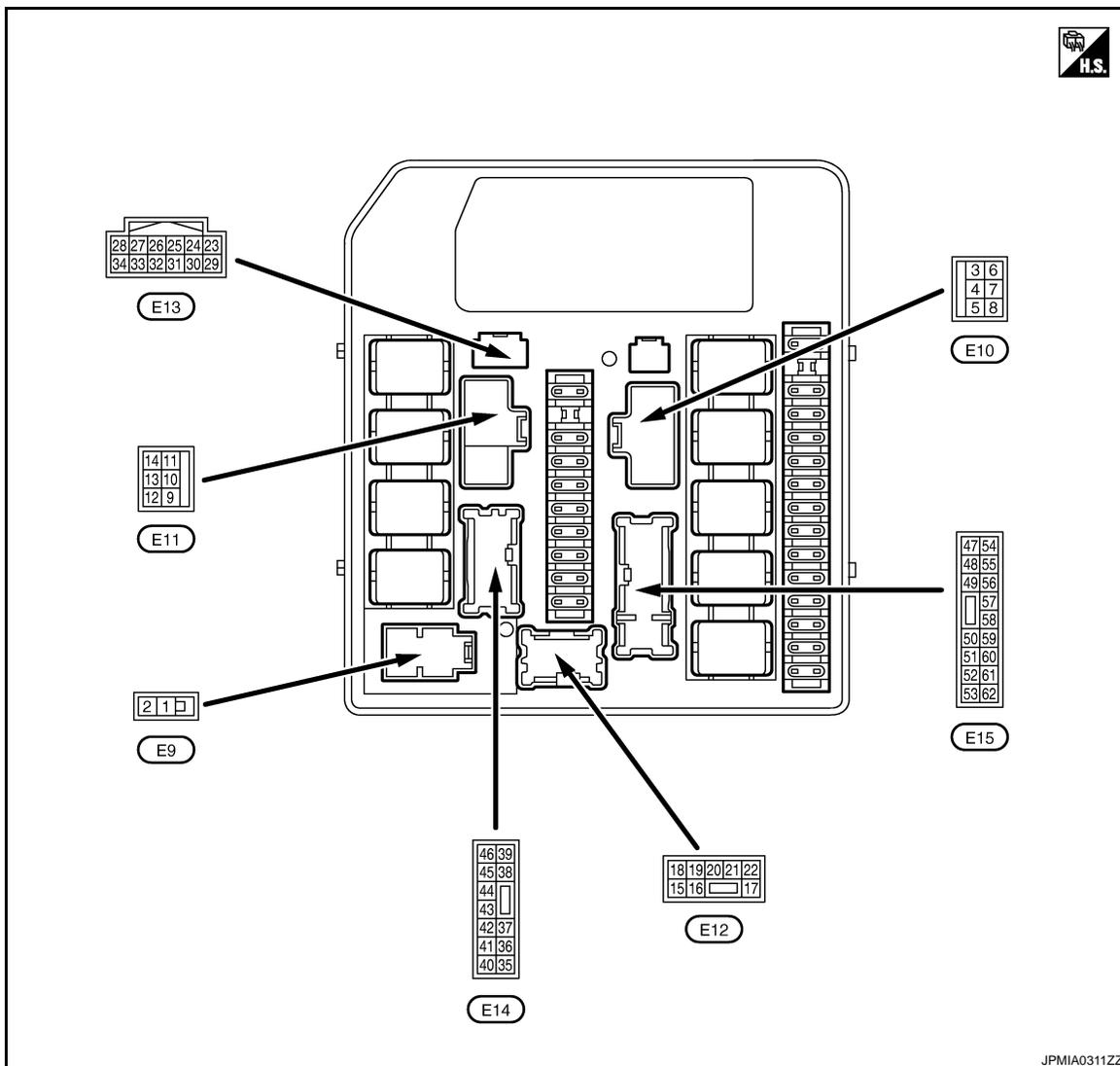
O

P

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

DISPOSITION DES BORNES



JPMIA0311ZZ

VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
1 (G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
2 (R)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
3 (O)*1 (BR)*2	Masse	Alimentation électrique du relais du démarreur	Sortie	Lorsque le moteur émet des cliquetis	Tension de la batterie
				Lorsque le moteur n'émet pas de cliquetis	0 V
4 (W)	Masse	Alimentation électrique du relais 1 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ARR MOY ou RAP
					0 V Tension de la batterie
5 (R)	Masse	Contact d'allumage sur START	Entrée	Contact d'allumage sur OFF, ACC ou ON	0 V
				Contact d'allumage sur START	Tension de la batterie

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie				
6 (BR)	Masse	Alimentation électrique de la batterie (relais du ventilateur de refroidissement)	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie	A
7 (P)	Masse	Masse de moteur de ventilateur de refroidissement - 2 (RAP)	-	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ARR	Tension de la batterie	C
					RAPIDE	0 V	
8 (G)	Masse	Alimentation électrique du relais 2 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ARR	0 V	D
					RAPIDE	Tension de la batterie	
11 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON		0 V	E
12 (O) ^{*3} (G) ^{*4}	Masse	Alimentation électrique du relais de désembuage de lunette arrière	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	0 V	F
					Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie	
15 ^{*5} (SB)	Masse	Commande de relais d'éclairage de jour	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> • Feu de stationnement • Eclairage de plaque d'immatriculation • Feu arrière 	Désactivation	Tension de la batterie	G
					Activation	0 V	
16 ^{*6} (Y)	Masse	Feu brouillard avant (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère	Commande du feu brouillard avant sur OFF	0 V	I
					Commande du feu brouillard avant sur ON	Tension de la batterie	
17 ^{*6} (W)	Masse	Feu brouillard avant (droit)	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère	Commande du feu brouillard avant sur OFF	0 V	J
					Commande du feu brouillard avant sur ON	Tension de la batterie	
18 (L)	Masse	Phare CODE (gauche)	Sortie		Commande d'éclairage sur OFF	0 V	K
					Commande d'éclairage en 2ème	Tension de la batterie	
19 ^{*7} (R)	Masse	Alimentation électrique du moteur de réglage de faisceau de phares	Sortie		Commande d'éclairage sur OFF	0 V	WW
					Commande d'éclairage en 2ème	Tension de la batterie	
20 (SB)	Masse	Phare CODE (DROIT)	Sortie		Commande d'éclairage sur OFF	0 V	M
					Commande d'éclairage en 2ème	Tension de la batterie	
21 (G)	Masse	Phare ROUTE (droit)	Sortie		Commande d'éclairage sur OFF	0 V	N
					<ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage en 2ème et en feu de route. • Commande d'éclairage en dépassement 	Tension de la batterie	
22 (LG)	Masse	Phare ROUTE (droit)	Sortie		Commande d'éclairage sur OFF	0 V	O
					<ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage en 2ème et en feu de route. • Commande d'éclairage en dépassement 	Tension de la batterie	
23 (W)	Masse	Commande de pression d'huile	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Moteur arrêté	0 V	P
					Moteur en marche	Tension de la batterie	

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
24 (Y)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace avant	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	0 V
					Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Tension de la batterie
25 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON		0 V
26 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-		-
27 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-		-
31 (V)	Masse	Commande de relais 4 de ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ARR	Tension de la batterie
					LENT	0 V
32*1 (LG)	Masse	Commande de relais de ETC	Entrée	2 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		Tension de la batterie
				<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur ON • Pendant environ 2 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		0 V
33*1 (GR)	Masse	Commande du relais de la pompe de carburant	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		0 V
				Contact d'allumage sur ON	Moteur arrêté	Tension de la batterie
					Moteur en marche	0,8 V
34*8 (Y)	Masse	Commande du capot	Entrée	Fermer le capot		Tension de la batterie
				Ouvrir le capot		0 V
35*9 (W)	Masse	Commande du relais de lave-phares	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Lorsque le lave-phares ne fonctionne pas.	Tension de la batterie
					Lorsque le lave-phares fonctionne	0 V
37 (R)	Masse	Feux arrière, feux de plaque d'immatriculation et illuminations	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				Commande d'éclairage en 1ère		Tension de la batterie
38*10 (O)*1 (GR)*2	Masse	Feux de stationnement (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				Commande d'éclairage en 1ère		Tension de la batterie
39*10 (GR)	Masse	Feux de stationnement (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				Commande d'éclairage en 1ère		Tension de la batterie
40 (V)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
41 (O)*1 (L)*2	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
42 (L)	Masse	Essuie-glace avant RAPIDE	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Commande d'essuie-glace avant sur OFF	0 V
					Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	Tension de la batterie

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
43 (G)	Masse	Essuie-glace avant LENT	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Commande d'essuie-glace avant sur OFF	0 V
					Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	Tension de la batterie
45 (Y)	Masse	Alimentation électrique du relais du démarreur	Entrée	Contact d'allumage sur ON (Sauf modèles T/M)	Levier de sélection en position "P" ou "N"	Tension de la batterie
					Levier de sélection en position autre que "P" ou "N"	0 V
				Contact d'allumage sur ON (Modèles T/M)	Tension de la batterie	
46*1 (W)	Masse	Alimentation électrique du relais de la pompe de carburant	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur OFF ou ACC 1 seconde environ ou plus après mise du contact d'allumage sur ON 		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> Pendant 1 seconde environ après mise du contact d'allumage sur ON Moteur en marche 		Tension de la batterie
47 (BR)*1 (G)*2	Masse	Alimentation électrique du relais de l'ECM	Sortie	20 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur ON Pendant environ 20 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		Tension de la batterie
48 (R)*1 (V)*2	Masse	Alimentation électrique du relais de l'ECM	Sortie	20 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur ON Pendant environ 20 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		Tension de la batterie
50 (G)	Masse	Commande de relais 5 de ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ARR	Tension de la batterie
					MOY ou RAP	0 V
51 (W)	Masse	Commande du relais de ECM	Sortie	20 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		Tension de la batterie
				<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur ON Pendant environ 20 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		0 V
52*1 (P)	Masse	Alimentation électrique du relais ETC	Sortie	2 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur ON Pendant environ 2 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		Tension de la batterie
55 (O)	Masse	Alimentation électrique du relais de climatisation	Sortie	Moteur arrêté		0 V
				Moteur en marche	Commande de climatisation sur ARRET	0 V
					Commande de climatisation sur MARCHE (Le compresseur de climatisation fonctionne)	Tension de la batterie
56 (L)	Masse	Contact d'allumage sur ON	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
57*8 (V)	Masse	Commande du relais de l'avertisseur sonore	Sortie	L'avertisseur sonore n'est pas activé		Tension de la batterie
				L'avertisseur sonore est activé		0 V

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie		
+	-				
58 (Y)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON	Tension de la batte- rie
59 (GR)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON	Tension de la batte- rie
60 (SB)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON	Tension de la batte- rie
61 (O)	Masse	Alimentation électrique de l'ECM	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batte- rie

*1 : Modèles à moteur MR et QR

*2 : Modèles à moteur M9R

*3: Modèles avec moteur MR

*4: Modèles à moteur QR et M9R

*5: Avec système d'éclairage de jour

*6: Avec système d'antibrouillard avant

*7: Phare de type halogène

*8: Avec système de sécurité du véhicule

*9: Avec système de lave-phare

*10: Avec système d'éclairage de jour

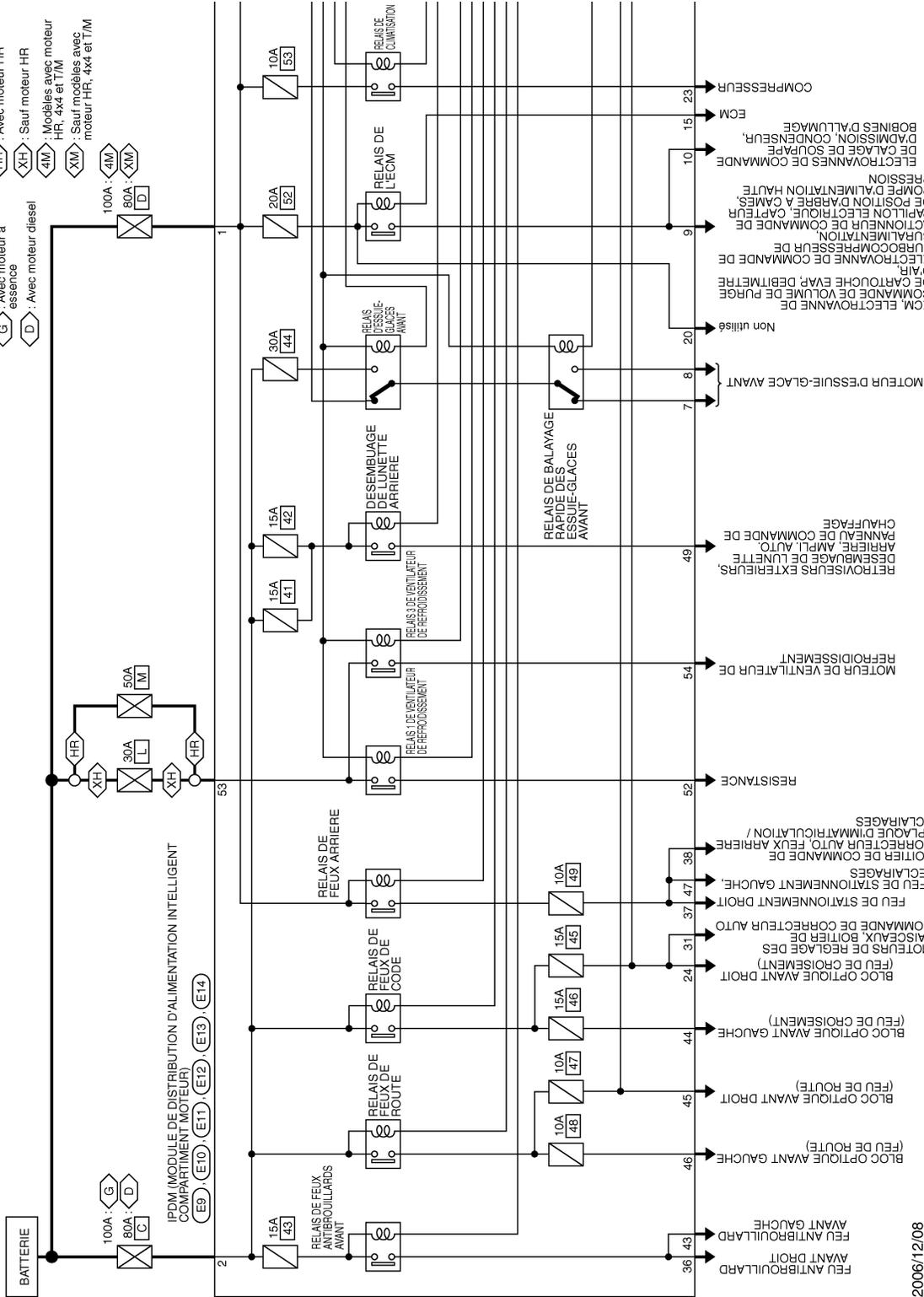
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - IPDM E/R -

INFOID:000000001452174

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)



2006/12/08

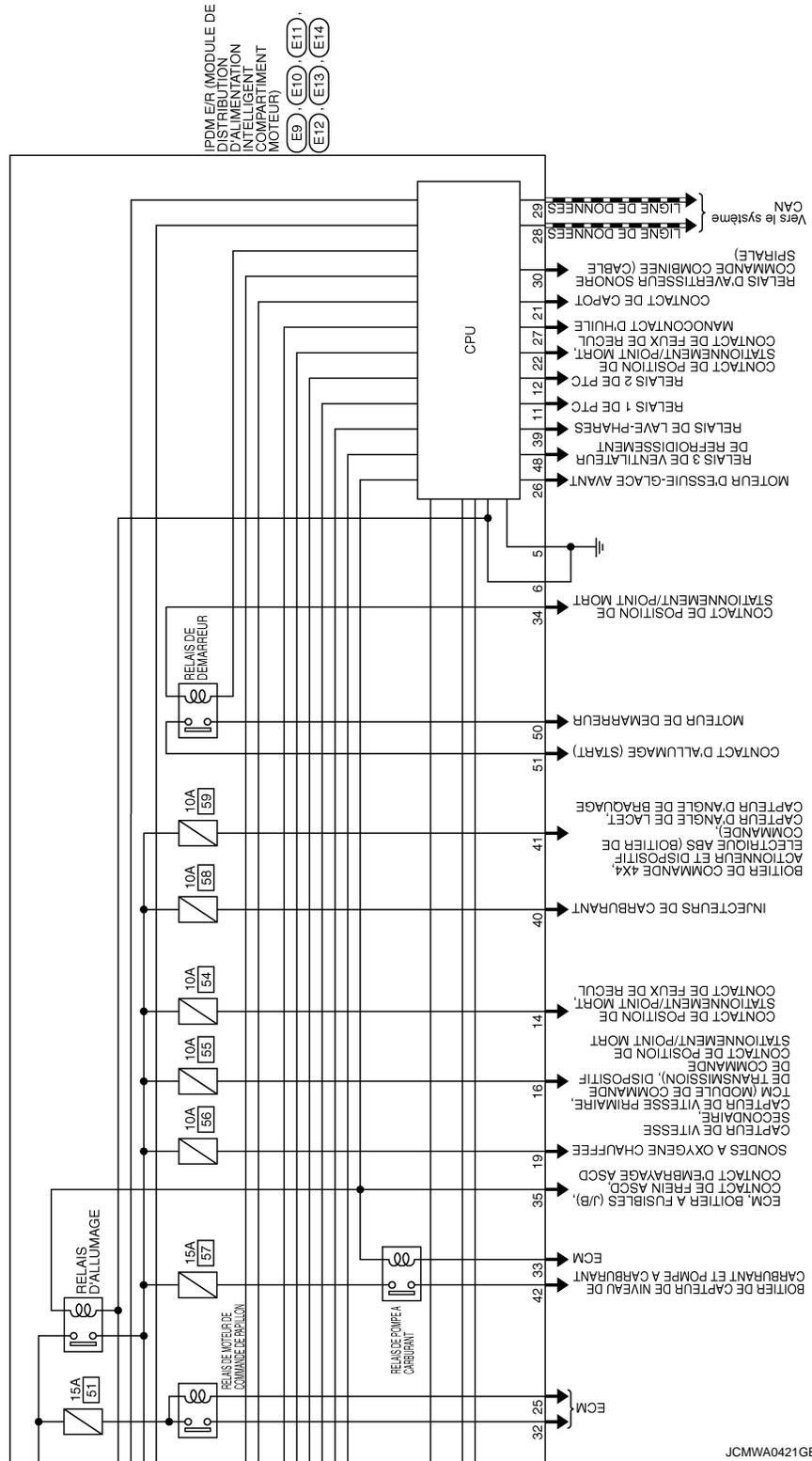
JCMWA0420GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

WW

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >



JCMWA0421G1

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

N° de connecteur	E0
Nom du connecteur	IPDM E/R MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR
Type de connecteur	LOZFB-MC



1	2
---	---

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	-
2	R	-

N° de connecteur	E10
Nom du connecteur	IPDM E/R MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR
Type de connecteur	M06FB-LC



5	4	3
8	7	6

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	B	-
6	B	-
7	Y	-
8	Y/R	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM E/R MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR
Type de connecteur	NS1ZFBR-CS



13	12	11	10	9
20	19	18	17	16
15	14	13	12	11

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
9	G	-
10	L/R	-
11	O	-
12	G/Y	-
14	R/B	-
15	Y/L	- [Avec moteur à essence]
15	B/R	- [Avec moteur diesel]
16	Y/R	-
19	R/O	-
20	-	-

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	IPDM E/R MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR
Type de connecteur	NS1ZFW-CS



25	24	23	22	21
32	31	30	29	28
27	26	25	24	23

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	GR	-
22	Y/G	-
23	Y/B	-
24	R/Y	-
25	G/L	-
26	O	-
27	W	-
28	L	-
29	P	-
30	L	-
31	R	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM E/R MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR
Type de connecteur	NS16FW-CS



39	38	37	36	35	34	33
48	47	46	45	44	43	42
41	40	39	38	37	36	35

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
33	B/O	-
34	R/B	-
35	W/L	-
36	W	-
37	R/W	-
38	R/L	-
39	GR	-
40	SB	- [Avec moteur MR]
40	BR/Y	- [Avec moteur HR]
41	P	-
42	B/Y	-

43	W/B
44	L
45	L/W
46	G
47	R/L
48	Y

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

WW

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

N° de connecteur	E14
Nom du connecteur	IPDM E/R MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR
Type de connecteur	YZK 7283-5391-40-F



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
49	B	-
50	B/R	-
51	P	-
52	W	-
53	W/B	-
54	R	-

JCMWA0423GE

INFOID:000000001452175

Mode sans échec

Commande de communication CAN

Lorsque la communication CAN avec l'ECM et le BCM est impossible, l'IPDM E/R effectue la commande de mode sans échec. Il retourne à la condition normale lorsque la communication CAN retrouve toute son aptitude fonctionnelle.

Si aucune communication n'est disponible avec l'ECM

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM-PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

Pièce de commande	Mode sans échec en fonctionnement
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> Le relais 1 de ventilateur de refroidissement, le relais 2 de ventilateur de refroidissement, le relais 3 de ventilateur de refroidissement, le relais 5 de ventilateur de refroidissement s'activent lorsque le contact d'allumage est en position ON Le relais 1 de ventilateur de refroidissement, le relais 2 de ventilateur de refroidissement, le relais 3 de ventilateur de refroidissement, le relais 5 de ventilateur de refroidissement se désactivent lorsque le contact d'allumage est en position OFF Relais 4 de ventilateur de refroidissement désactivé
Compresseur du ventilateur	Relais de climatisation sur OFF

Si aucune communication CAN n'est disponible avec le BCM

Pièce de commande	Mode sans échec en fonctionnement
Phare	<ul style="list-style-type: none"> Le relais du phare de croisement se met sur ON lorsque le contact d'allumage est mis sur ON Le relais du phare de croisement se met sur OFF lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF Relais du phare de route sur OFF
<ul style="list-style-type: none"> Feux de stationnement Feux de plaque d'immatriculation Feux de position arrières Eclairages 	<ul style="list-style-type: none"> Le relais de feu arrière et le relais d'éclairage de jour*¹ s'activent lorsque le contact d'allumage est en position ON Le relais de feu arrière et le relais d'éclairage de jour*¹ se désactivent lorsque le contact d'allumage est en position OFF
Essuie-glace avant	<ul style="list-style-type: none"> L'état juste avant l'activation de la commande de mode sans échec est maintenu jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF pendant que l'essuie-glace avant fonctionne à vitesse LENTE ou RAPIDE. L'essuie-glace avant fonctionne à vitesse LENTE, jusqu'à ce que le contact d'allumage soit sur OFF, si la commande de mode sans échec est activée pendant que l'essuie-glace avant est réglé en mode INT et le moteur de l'essuie-glace avant en fonctionnement.
Feux de brouillard avants	Relais du feu de brouillard avant sur OFF
Le démarreur du moteur	Relais de démarreur désactivé
Désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière sur OFF
Lave-phares* ²	Relais du lave-phares sur OFF
Avertisseur sonore* ³	Relais d'avertisseur sonore désactivé

NOTE:

- *1 : Avec système d'éclairage de jour
- *2 : Avec système de lave-phare
- *3: Avec système de sécurité du véhicule

Fonction de détection du défaut de fonctionnement du relais d'allumage.

- L'IPDM E/R contrôle l'état du relais d'allumage par la tension circulant dans le circuit de contact de relais d'allumage.
- L'IPDM E/R détermine un défaut de relais d'allumage en fonction de l'état d'activation du signal de relais d'allumage et du contact d'allumage (CAN) *.
- Si le relais d'allumage ne peut être désactivé en fonction d'un coupure de contact, il active le relais de feu arrière et le relais d'éclairage de jour* pendant 10 minutes afin d'alerter l'utilisateur du dysfonctionnement de relais d'allumage lorsque le contact d'allumage est tourné sur OFF.

DTC	Contact d'allumage	Relais d'allumage	Relais de feu arrière et relais d'éclairage de jour*
-	ON	ON	-
-	ARR	ARR	-
-	ARR	ON	ON (10 minutes)
B2099 : RELAIS ALL OFF	ON	ARR	-

NOTE:

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

- Le relais de feu arrière et le relais d'éclairage de jour* sont désactivés lorsque le contact d'allumage est mis sur ON.
- * : Avec système d'éclairage de jour

Commande d'essuie-glace avant

L'IPDM E/R détecte la position d'arrêt de l'essuie-glace avec le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace. Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant est dans la condition listée ci-dessous, l'IPDM E/R répète le fonctionnement de l'essuie-glace avant pendant 10 secondes et l'arrêt cinq fois pendant 20 secondes.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace avant	Signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant
ON	ARR	Le signal (position d'arrêt) d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant ne peut pas être produit pendant 10 secondes.
	ON	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant ne change pendant 10 secondes.

NOTE:

L'état de fonctionnement peut être confirmé par le "Contrôle de données" de l'IPDM E/R qui affiche "BLO-CAGE" pour l'élément "PROT E/GL" lors de l'arrêt des essuie-glace.

Index de DTC

INFOID:000000001452176

Affichage CONSULT	Mode sans échec	Remarque sur le chronomètre		Page de référence
Aucun DTC n'est détecté. Des essais ultérieurs peuvent être nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIR CAN COMM	×	CRNT	PASS	PCS-14
B2099 : RELAIS D'ALLUMAGE SUR OFF	-	CRNT	PASS	PCS-15

NOTE:

Les détails de l'affichage de l'horloge sont les suivants.

- CRNT : Les défauts de fonctionnement actuellement détectés.
- PASS : Le nombre est indiqué lorsque tout est normal à présent et un défaut de fonctionnement a été détecté dans le passé.

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE

Tableau des symptômes

INFOID:000000001208973

PRECAUTION:

Effectuer l'autodiagnostic avec CONSULT-III avant de procéder au diagnostic par symptôme. Effectuer le diagnostic par le DTC si un DTC est détecté.

Symptôme	Emplacement probable de défaut de fonctionnement	Élément d'inspection	
L'essuie-glace avant ne fonctionne pas	RAPIDE uniquement	<ul style="list-style-type: none"> • Commande combinée • Faisceau entre la commande combinée et le BCM • BCM 	Commande combinée Se reporter BCS-72, "Tableau des symptômes" .
		<ul style="list-style-type: none"> • IPDM E/R • Faisceau entre l'IPDM et le moteur de l'essuie-glace avant. • Moteur de l'essuie-glace avant 	Circuit du moteur (RAPIDE) de l'essuie-glace avant Se reporter à WW-30, "Vérification du fonctionnement des composants" .
		Signal de demande de l'essuie-glace avant • BCM • IPDM E/R	CONTROLE DES DONNEES DE L'IPDM E/R DEM ES-GL AV
	LENT et INT	<ul style="list-style-type: none"> • Commande combinée • Faisceau entre la commande combinée et le BCM • BCM 	Commande combinée Se reporter BCS-72, "Tableau des symptômes" .
		<ul style="list-style-type: none"> • IPDM E/R • Faisceau entre l'IPDM et le moteur de l'essuie-glace avant. • Moteur de l'essuie-glace avant 	Circuit du moteur (LENT) de l'essuie-glace avant Se reporter à WW-28, "Vérification du fonctionnement des composants" .
		Signal de demande de l'essuie-glace avant • BCM • IPDM E/R	CONTROLE DES DONNEES DE L'IPDM E/R DEM ES-GL AV
	Uniquement INT	<ul style="list-style-type: none"> • Commande combinée • Faisceau entre la commande combinée et le BCM • BCM 	Commande combinée Se reporter BCS-72, "Tableau des symptômes" .
		Signal de demande de l'essuie-glace avant • BCM • IPDM E/R	CONTROLE DES DONNEES DE L'IPDM E/R DEM ES-GL AV
	RAPIDE, LENT et INT	DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES "L'ESSUIE-GLACE AVANT NE FONCTIONNE PAS" Se reporter à WW-104, "Procédure de diagnostic" .	

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Symptôme		Emplacement probable de défaut de fonctionnement	Elément d'inspection
L'essuie-glace arrière ne s'arrête pas	RAPIDE uniquement	<ul style="list-style-type: none"> • Commande combinée • BCM 	Commande combinée Se reporter BCS-72, "Tableau des symptômes" .
		Signal de demande de l'essuie-glace avant <ul style="list-style-type: none"> • BCM • IPDM E/R 	CONTROLE DES DONNEES DE L'IPDM E/R DEM ES-GL AV
		IPDM E/R	-
	LENT uniquement	<ul style="list-style-type: none"> • Commande combinée • BCM 	Commande combinée Se reporter BCS-72, "Tableau des symptômes" .
		Signal de demande de l'essuie-glace avant <ul style="list-style-type: none"> • BCM • IPDM E/R 	CONTROLE DES DONNEES DE L'IPDM E/R DEM ES-GL AV
		IPDM E/R	-
	Uniquement INT	<ul style="list-style-type: none"> • Commande combinée • BCM 	Commande combinée Se reporter BCS-72, "Tableau des symptômes" .
		Signal de demande de l'essuie-glace avant <ul style="list-style-type: none"> • BCM • IPDM E/R 	CONTROLE DES DONNEES DE L'IPDM E/R DEM ES-GL AV
	L'essuie-glace avant ne fonctionne pas correctement	Un réglage intermittent ne peut pas être effectué.	<ul style="list-style-type: none"> • Commande combinée • Faisceau entre la commande combinée et le BCM • BCM
BCM			-
La commande intermittente liée à la vitesse du véhicule ne peut pas être effectuée.		Vérifier le réglage de l'essuie-glace de détection de la vitesse du véhicule. Se reporter à WW-19, "ESSUIE-GLACE : FONCTION CONSULT-III (BCM - ESSUIE-GLACE)" .	
L'essuie-glace n'est pas lié au fonctionnement du lave-vitre.		<ul style="list-style-type: none"> • Commande combinée • Faisceau entre la commande combinée et le BCM • BCM 	Commande combinée Se reporter BCS-72, "Tableau des symptômes" .
		BCM	-
Ne retourne pas à la position d'arrêt (Fonctionne à plusieurs reprises pendant 10 secondes et puis s'arrête pendant 20 secondes. Après cela, il arrête le fonctionnement).	<ul style="list-style-type: none"> • IPDM E/R • Faisceau entre l'IPDM et le moteur de l'essuie-glace avant. • Moteur de l'essuie-glace avant 	Circuit du signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant Se reporter à WW-32, "Vérification du fonctionnement des composants" .	

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Symptôme		Emplacement probable de défaut de fonctionnement	Élément d'inspection
L'essuie-glace arrière ne fonctionne pas	ON uniquement	<ul style="list-style-type: none"> • Commande combinée • Faisceau entre la commande combinée et le BCM • BCM 	Commande combinée Se reporter BCS-72, "Tableau des symptômes" .
	Uniquement INT	<ul style="list-style-type: none"> • Commande combinée • Faisceau entre la commande combinée et le BCM • BCM 	Commande combinée Se reporter BCS-72, "Tableau des symptômes" .
	ON et INT	<ul style="list-style-type: none"> • Commande combinée • Faisceau entre la commande combinée et le BCM • BCM 	Commande combinée Se reporter BCS-72, "Tableau des symptômes" .
		<ul style="list-style-type: none"> • BCM • Faisceau entre le moteur de l'essuie-glace arrière et le BCM • Faisceau entre le moteur de l'essuie-glace arrière et la masse. • Moteur de l'essuie-glace arrière. 	Commande combinée Se reporter BCS-72, "Tableau des symptômes" .
L'essuie-glace arrière ne s'arrête pas	ON uniquement	<ul style="list-style-type: none"> • Commande combinée • BCM 	Circuit du moteur d'essuie-glace arrière Se reporter à WW-37, "Vérification du fonctionnement des composants" .
	Uniquement INT	<ul style="list-style-type: none"> • Commande combinée • BCM 	Commande combinée Se reporter BCS-72, "Tableau des symptômes" .
L'essuie-glace arrière ne fonctionne pas correctement	L'essuie-glace n'est pas lié au fonctionnement du lave-vitre.	<ul style="list-style-type: none"> • Commande combinée • Faisceau entre le moteur de l'essuie-glace arrière et le BCM • BCM 	Commande combinée Se reporter BCS-72, "Tableau des symptômes" .
		BCM	-
	<ul style="list-style-type: none"> • BCM • Faisceau entre le moteur de l'essuie-glace arrière et le BCM • Moteur de l'essuie-glace arrière. 	Circuit du signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière Se reporter à WW-39, "Vérification du fonctionnement des composants" .	
L'essuie-glace arrière ne revient pas en position d'arrêt (s'arrête après 5 secondes de fonctionnement).	<ul style="list-style-type: none"> • BCM • Faisceau entre le moteur de l'essuie-glace arrière et le BCM • Moteur de l'essuie-glace arrière. 	Circuit du signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière Se reporter à WW-39, "Vérification du fonctionnement des composants" .	
L'essuie-glace arrière s'arrête après un fonctionnement de cinq secondes, lorsque le contact d'allumage est mis sur ON.	<ul style="list-style-type: none"> • BCM • Faisceau entre le moteur de l'essuie-glace arrière et le BCM • Moteur de l'essuie-glace arrière. 	Circuit du signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière Se reporter à WW-39, "Vérification du fonctionnement des composants" .	
Le lave-phares ne fonctionne pas	DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES "LE LAVE-PHARES NE FONCTIONNE PAS" Se reporter à WW-104, "Procédure de diagnostic" .		

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Symptôme		Emplacement probable de défaut de fonctionnement	Elément d'inspection
Le lave-phare ne fonctionne pas normalement.	L'essuie-glace n'est pas lié au fonctionnement du lave-vitre avant. (Fonctionne normalement avec la commande de lave-phares)	<ul style="list-style-type: none">• Commande combinée• Faisceau entre la commande combinée et le BCM• BCM	Commande combinée Se reporter à BCS-72, "Tableau des symptômes" .
	Ne fonctionne pas avec la commande de lave-phares. (Fonctionne normalement lorsque lié au lave-vitre avant)	<ul style="list-style-type: none">• Commande de lave-phares• Faisceau entre la commande de lave-phares et le BCM• BCM	Commande de lave-phares Se reporter à WW-44, "Vérification du fonctionnement des composants" .
Le lave-phares ne s'arrête pas.		<ul style="list-style-type: none">• Relais du lave-phares• Faisceau entre le relais du lave-phares et l'IPDM E/R• IPDM E/R	Circuit du lave-phares Se reporter à WW-44, "Vérification du fonctionnement des composants" .

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

Description

INFOID:000000001208974

FONCTION DE PROTECTION DU MOTEUR DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

- L'IPDM E/R peut arrêter l'essuie-glace avant pour protéger son moteur de toute obstruction (résistance au fonctionnement) comme de grosse quantité de neige détectée pendant le fonctionnement de l'essuie-glace avant.
- A ce moment, mettre l'essuie-glace sur OFF et enlever le corps étranger. Puis, attendre pendant approximativement 20 secondes ou plus et remettre en marche l'essuie-glace avant. L'essuie-glace fonctionnera normalement

FONCTION DE PROTECTION DU MOTEUR DE L'ESSUIE-GLACE ARRIERE

- Le BCM peut arrêter l'essuie-glace arrière pour protéger son moteur lorsque l'essuie-glace arrière est arrêté pendant 5 secondes ou plus à cause de la chute de neige.
- L'essuie-glace arrière fonctionne normalement une minute après l'enlèvement de l'obstacle avec l'essuie-glace arrière sur OFF.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

L'ESSUIE-GLACE AVANT NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

L'ESSUIE-GLACE AVANT NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001208975

L'essuie-glace avant ne fonctionne pas quelle que soit la condition de fonctionnement.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001208976

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU RELAIS DE L'ESSUIE-GLACE

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Commencer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8, "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que l'essuie-glace avant fonctionne au point de fonctionnement LENT/RAPIDE.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner ESSUIE-GLACE AVANT parmi les éléments de test actif de l'IPDM E/R.
2. En effectuant l'élément de test, vérifier le fonctionnement de l'essuie-glace avant.

LENT : Fonctionnement LENT
de l'essuie-glace avant

RAPIDE : Fonctionnement RAPIDE
de l'essuie-glace avant

ARR : Arrêter l'essuie-glace
avant

L'essuie-glace arrière fonctionne-t-il normalement ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE FUSIBLE DU MOTEUR DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Vérifier que le fusible ((#48) 30 A du moteur de l'essuie-glace avant ne grille pas.

Le fusible grille-t-il ?

OUI >> Remettre le fusible après réparation du circuit concerné.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT SUR LE CIRCUIT DE MASSE DE MOTEUR D'ESSUIE-GLACE AVANT

1. Débrancher le connecteur du moteur de l'essuie-glace avant
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du moteur de l'essuie-glace avant et la masse.

Moteur de l'essuie-glace avant		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E 20	2		Existe

Existe-t-il une continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

4. VERIFIER LA TENSION PRODUIT PAR LE MOTEUR DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionner ESSUIE-GLACE AVANT parmi les éléments de test actif de l'IPDM E/R.
3. En effectuant l'élément de test, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

L'ESSUIE-GLACE AVANT NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Bornes		Elément de test	Tension (Environ)
(+)	(-)		
IPDM E/R		ESSUIE-GLACE AVANT	Tension de la batterie
Connecteur	Borne		
E14	43	LENT	Tension de la batterie
		ARR	0 V
	42	RAPIDE	Tension de la batterie
		ARR	0 V

La mesure correspond-t-elle à une valeur normale ?

- OUI >> Remplacer le moteur de l'essuie-glace avant
 NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

5. VERIFIER L'ENTREE DU SIGNAL DE DEMANDE DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

☑ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

- Sélectionner DEM ES-GL AV de l'élément de contrôle de donnée de l'IPDM E/R.
- Mettre la commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE ou LENT.
- Lors du fonctionnement de la commande d'essuie-glace avant, vérifier l'état de « DEM ES-GL AV ».

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
DEM ES-GL AV	Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	ON	RAPIDE
		ARR	ARRET
	Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	ON	FAIBLE
		ARR	ARRET

L'état de l'élément est-il normal ?

- OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Effectuer l'inspection de la commande combinée Se reporter [BCS-72. "Tableau des symptômes"](#).

La commande combinée fonctionne-t-elle correctement ?

- OUI >> remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
 NON >> Réparer ou remplacer les pièces concernées.

LE LAVE-PHARE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE LAVE-PHARE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001301446

Le lave-phares ne fonctionne pas avec la commande de lave-phare ni lorsque lié avec la fonction de lave-vitre avant.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001301447

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE LAVE-PHARES

Vérifier le circuit de lave-phares Se reporter à [WW-44. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le circuit de lave-phares est-il normal?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces concernées.

2. VERIFIER L'ENTREE DE SIGNAL DE DEMANDE DE LAVE-PHARE

CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Mettre la commande d'éclairage en 2ème position.
2. Sélectionner DEM LAVE-PHAR avant de l'élément de contrôle de données de l'IPDM E/R.
3. Avec la commande de lave-phare activée, vérifier l'état de DEM LAVE-PHAR.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
DEM LAVE-PHAR	Commande de lave-phares	Tout en appuyant	ON
		En l'absence de pression	ARR

L'état de l'élément est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.

NON >> remplacer le module de contrôle de la carrosserie.

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE

INFOID:000000001308746

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans “SRS AIRBAG” et “CEINT SCRT” de ce manuel de réparation.

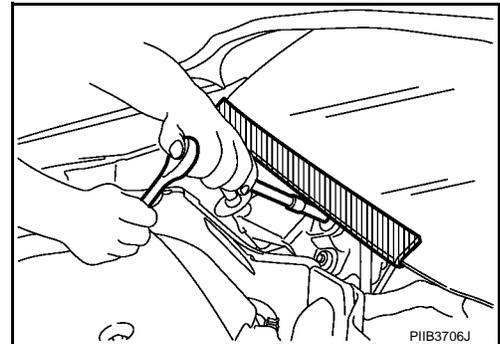
ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à “SRS AIRBAG”.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuit en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001308747

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur de l'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

WW

GICLEUR DE LAVE-PHARE ET TUYAU

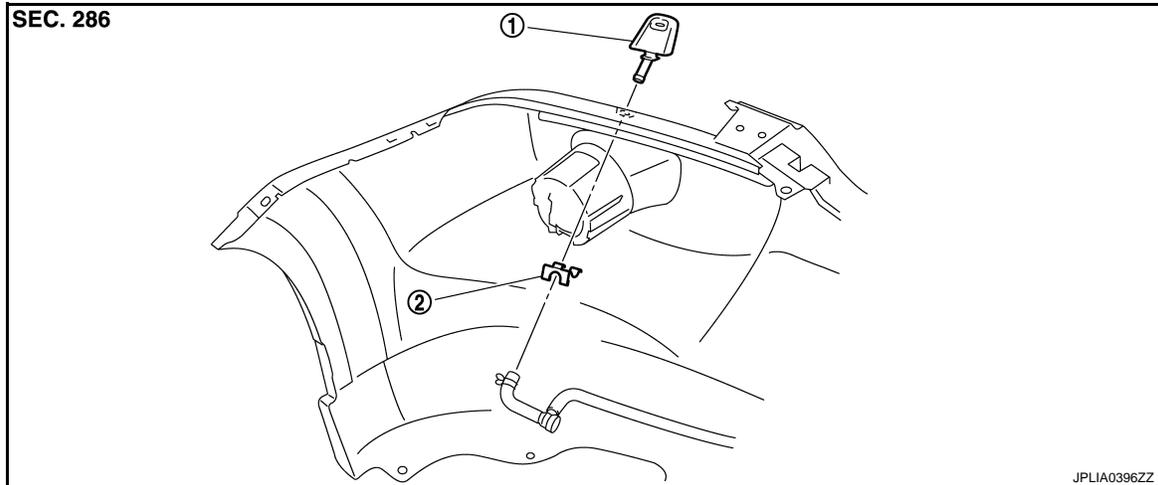
< REPARATION SUR VEHICULE >

REPARATION SUR VEHICULE

GICLEUR DE LAVE-PHARE ET TUYAU

Vue éclatée

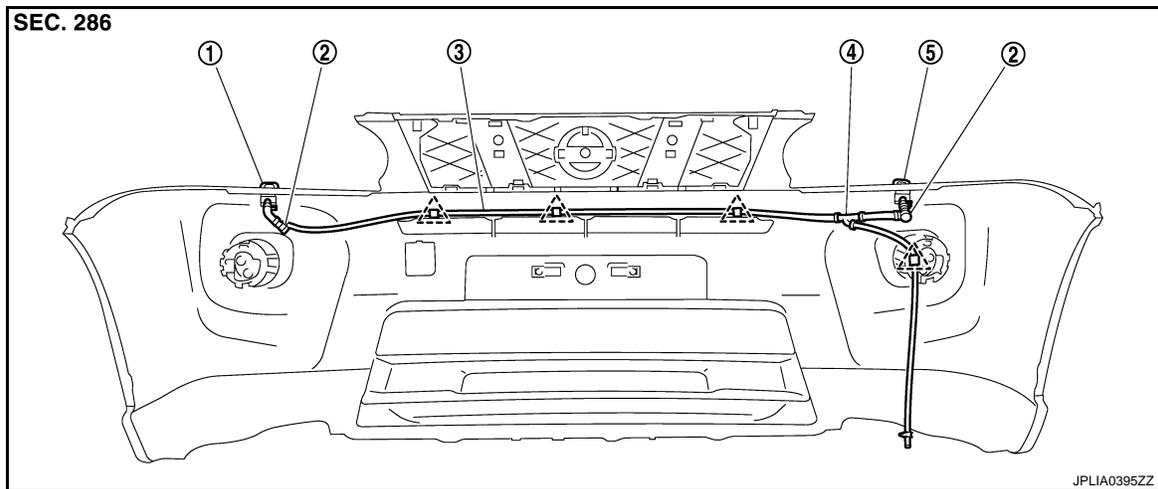
INFOID:000000001208981



1. Gicleur de lave-phares
2. Clip de gicleur de lave-phares

Disposition hydraulique

INFOID:000000001208982



1. Gicleur de lave-phares (gauche)
2. Vérifier la soupape
3. Tuyau de lave-phares
4. Raccord du tuyau du lave-phares
5. Gicleur de lave-phares (droit)

△ : Clip

Dépose et repose

INFOID:000000001208983

DEPOSE

1. Déposer le panneau de pare-chocs avant Se reporter à [EXT-12, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le clip de gicleur de lave-phares.
3. Déposer le tuyau du lave-phare du gicleur du lave-phare
4. Déposer le gicleur de lave-phares de la face de pare-chocs avant.

REPOSE

GICLEUR DE LAVE-PHARE ET TUYAU

< REPARATION SUR VEHICULE >

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

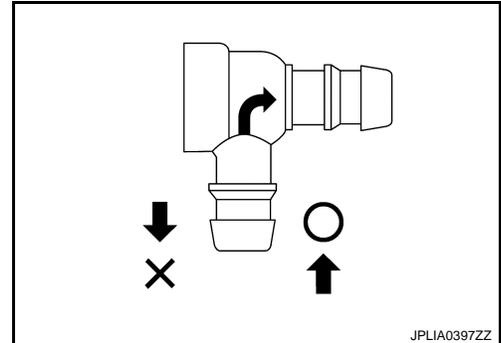
Inspection et réglage

INFOID:000000001306473

INSPECTION

Vérification de la soupape de contrôle

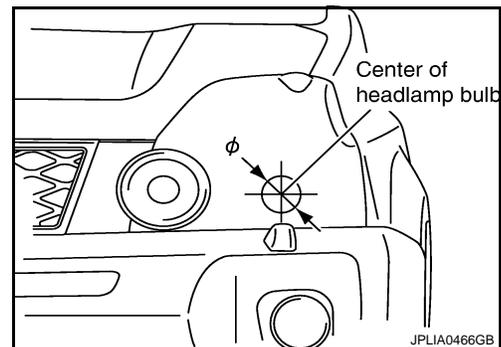
Vérifier si l'air peut circuler à travers le flexible par ventilation avant (vers le gicleur), et vérifier si l'air ne peut pas circuler à travers par aspiration.



REGLAGE

Réglage de la zone d'aspersion de gicleur de lave-phare
Régler la position du jet comme indiqué sur l'illustration.

ϕ : 60 mm



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

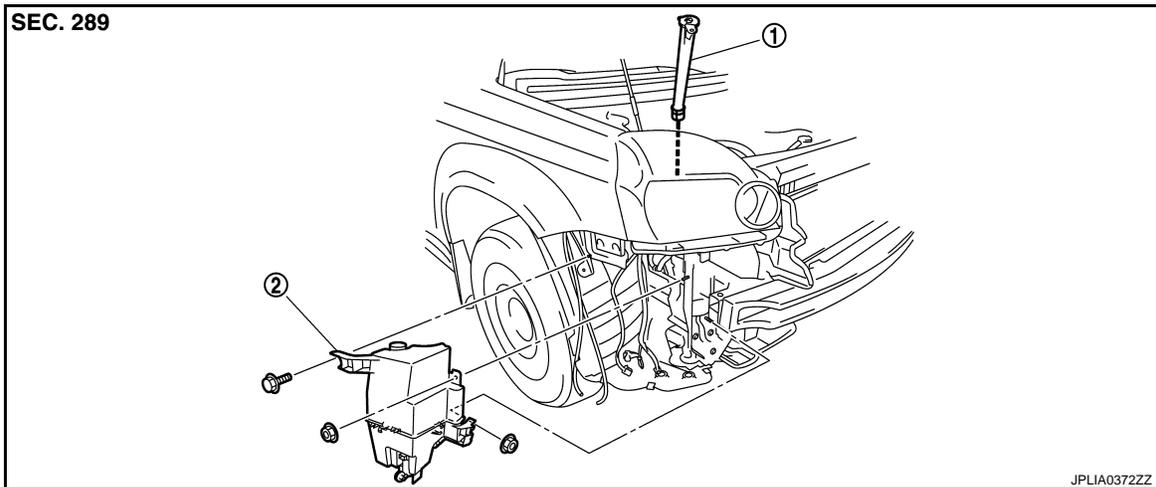
RESERVOIR

< REPARATION SUR VEHICULE >

RESERVOIR

Vue éclatée

INFOID:000000001208985



1. L'admission du réservoir du lave-vitre 2. Réservoir du lave-vitre

Dépose et repose

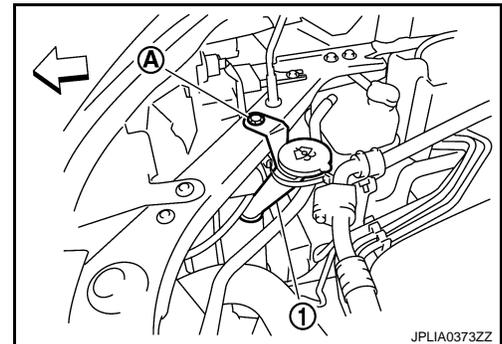
INFOID:000000001208986

DEPOSE

1. Déposer les attaches (A)

← : Avant du véhicule

2. Extraire l'admission (1) du réservoir du lave-vitre du réservoir du lave-vitre.
3. Déposer le protecteur des ailes droites (avant). Se reporter à [EXT-21, "Vue éclatée"](#).
4. Débrancher le connecteur de la pompe du lave-vitre
5. Débrancher le connecteur de pompe du lave-phares.
6. Déposer tous les tuyaux du lave-vitre
7. Déposer les écrous et boulon de fixation de réservoir de lave-vitre.
8. Enlever le réservoir du lave-vitre du véhicule



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Remplir d'eau le réservoir du lave-vitre jusqu'à l'admission, après la pose. Vérifier l'absence de fuite

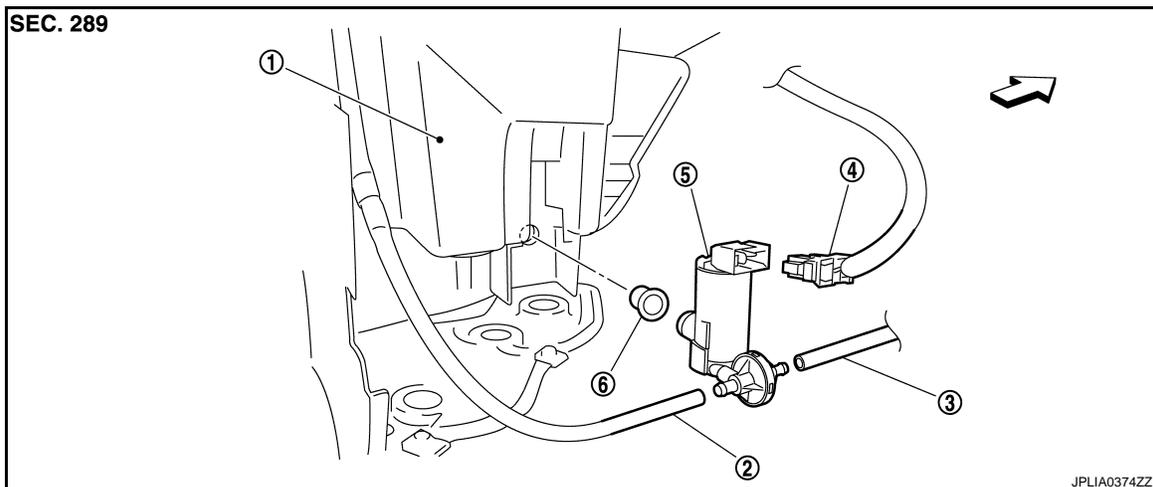
POMPE DE LAVE-VITRE

< REPARATION SUR VEHICULE >

POMPE DE LAVE-VITRE

Vue éclatée

INFOID:000000001208987



- | | | |
|---|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Réservoir du lave-vitre | 2. Tuyau du lave-vitre arrière | 3. Tuyau du lave-vitre avant |
| 4. Connecteur de la pompe du lave-vitre | 5. Pompe de lave-vitre | 6. Garniture |

↔ : Avant du véhicule

Dépose et repose

INFOID:000000001208988

DEPOSE

1. Déposer le protecteur des ailes droites (avant). Se reporter à [EXT-21, "Vue éclatée"](#).
2. Débrancher le connecteur de la pompe du lave-vitre
3. Déposer les tuyaux du lave-vitre avant et du lave-vitre arrière.
4. Déposer la pompe du lave-vitre du réservoir de lave-vitre
5. Enlever la garniture du réservoir du lave-vitre

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Ne jamais tourner la garniture lors de la pose de la pompe du lave-vitre.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
WW
M
N
O
P

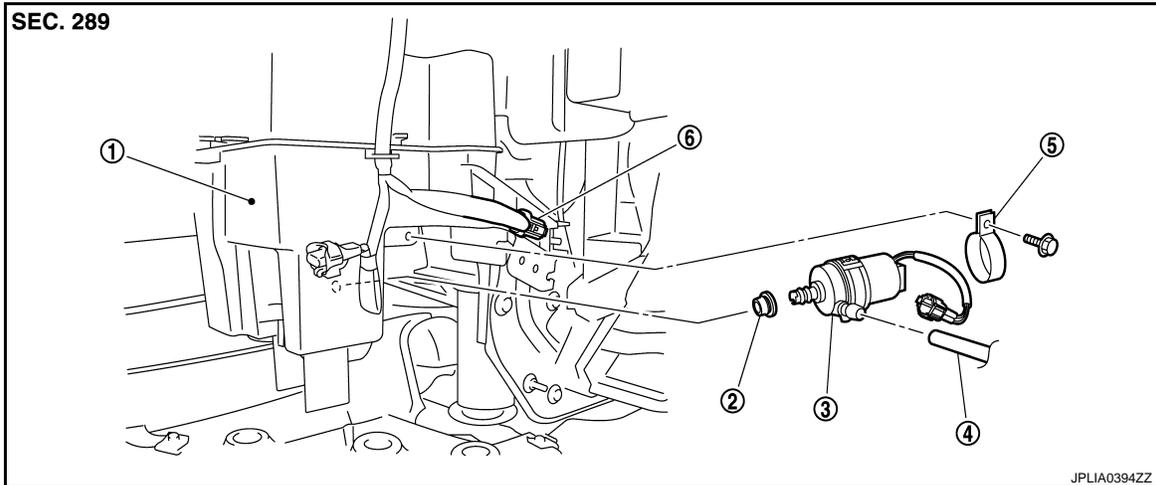
POMPE DE LAVE-PHARE

< REPARATION SUR VEHICULE >

POMPE DE LAVE-PHARE

Vue éclatée

INFOID:000000001208989



- | | | |
|----------------------------|----------------------|--|
| 1. Réservoir du lave-vitre | 2. Garniture | 3. Pompe du lave-phares |
| 4. Tuyau de lave-phares | 5. Bande de fixation | 6. Connecteur de la pompe du lave-phares |

Dépose et repose

INFOID:000000001208990

DEPOSE

1. Déposer le protecteur des ailes droites (avant). Se reporter à [EXT-21, "Vue éclatée"](#).
2. Débrancher le connecteur de la pompe du lave-phares.
3. Déposer le tuyau du lave-phares.
4. Enlever la pompe du lave-phares du réservoir du lave-phares.
5. Enlever la garniture du réservoir du lave-vitre

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Ne jamais tourner la garniture lors de la pose de la pompe du lave-vitre.

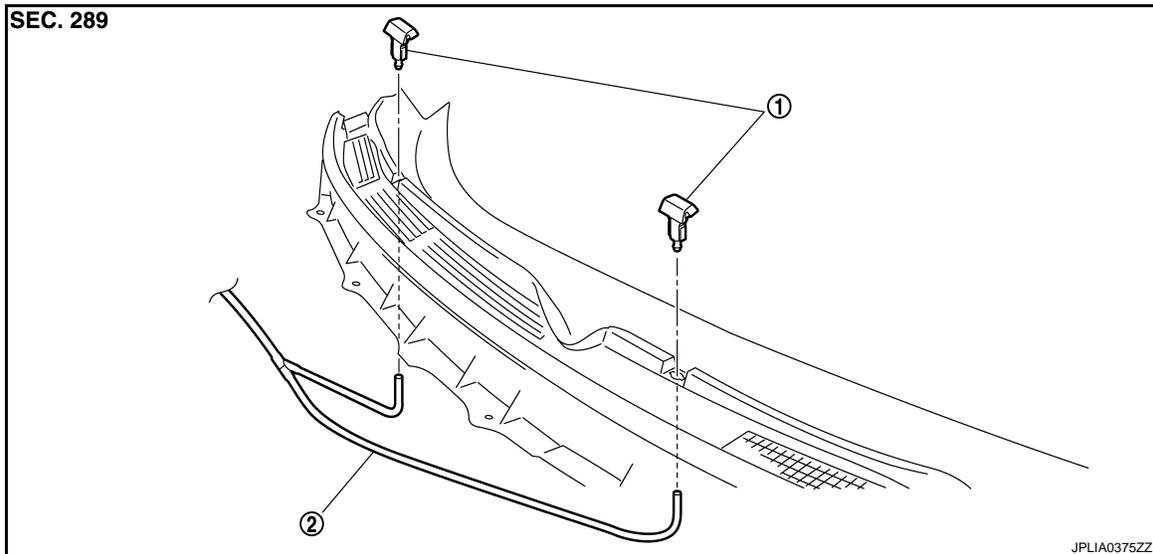
GICLEUR DE LAVE-VITRE ET TUYAU

< REPARATION SUR VEHICULE >

GICLEUR DE LAVE-VITRE ET TUYAU

Vue éclatée

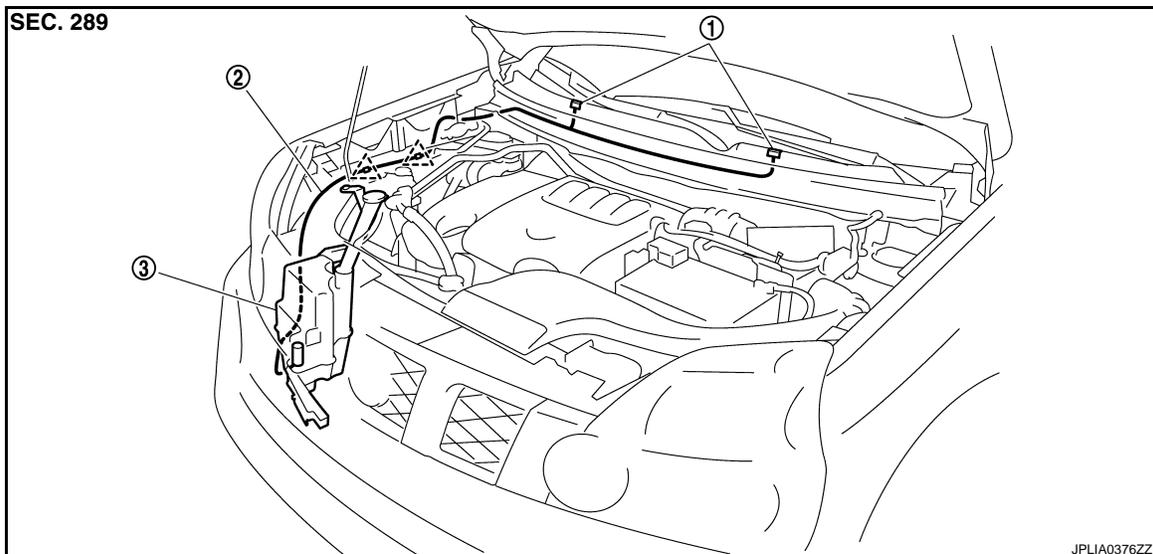
INFOID:000000001306481



1. Gicleur de lave-vitre avant
2. Tuyau du lave-vitre avant

Disposition hydraulique

INFOID:000000001208991



1. Gicleur de lave-vitre avant
2. Tuyau du lave-vitre avant
3. Réservoir du lave-vitre

 : Clip

Dépose et repose

INFOID:000000001208992

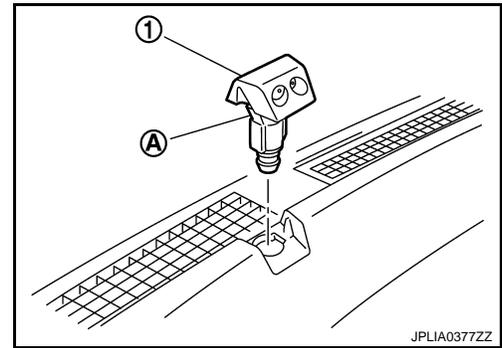
DEPOSE

1. Déposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EXT-19. "Vue éclatée"](#).
2. Débrancher le tuyau de lave-vitre avant du gicleur de lave-vitre avant.

GICLEUR DE LAVE-VITRE ET TUYAU

< REPARATION SUR VEHICULE >

3. En pressant le cliquet (A) sur la partie avant de gicleur sur le couvercle supérieur de auvent (1), déposer le gicleur de lave-vitre avant du couvercle supérieur de auvent.



JPLIA0377ZZ

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Les positions de pulvérisation diffèrent, vérifier si les gicleurs gauches et droits sont installés correctement.

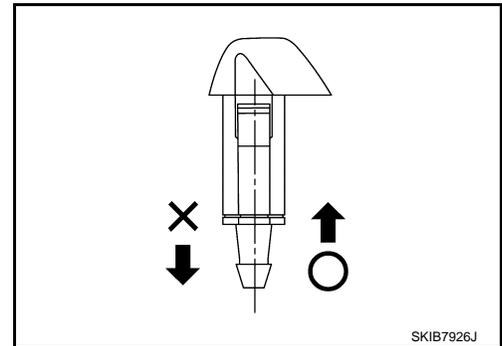
Inspection et réglage

INFOID:000000001208993

INSPECTION

Inspection du gicleur du lave-vitre

Vérifier si l'air peut circuler à travers le flexible par ventilation avant (vers le gicleur), et vérifier si l'air ne peut pas circuler à travers par aspiration.



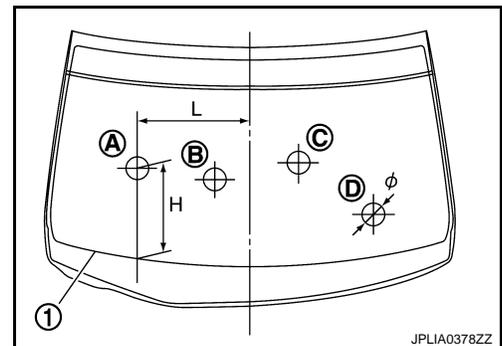
SKIB7926J

REGLAGE

Réglage de la position de pulvérisation du gicleur du lave-vitre

Régler les positions de pulvérisation pour une conformité avec les positions montrées dans l'illustration.

1 : Lignes cadres noires



JPLIA0378ZZ

- Conduite à gauche

Boîtier : mm

Position de pulvérisation	H (hauteur)	L (largeur)	φ(zone cible du jet)
A	319	391	80
B	306	192	80
C	357	171	80
D	324	428	80

- conduite à droite

GICLEUR DE LAVE-VITRE ET TUYAU

< REPARATION SUR VEHICULE >

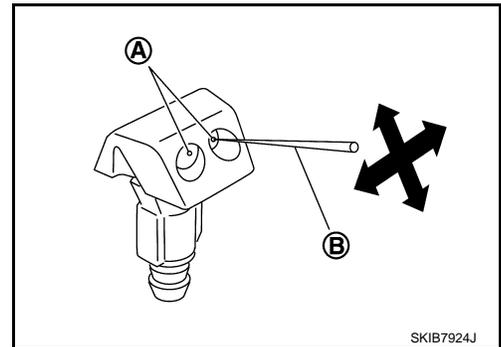
Boîtier : mm

Position de pulvérisation	H (hauteur)	L (largeur)	φ(zone cible du jet)
A	150	432	80
B	357	171	80
C	302	120	80
D	319	391	80

Insérer une aiguille ou un objet similaire (B) dans l'ouverture de gicleur (A) et déplacer vers le haut/bas, à gauche/droite pour régler la direction du jet.

NOTE:

Si de la paraffine ou des saletés s'incrustent dans le gicleur, les enlever avec une aiguille ou une petite épingle.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

WW

M
N
O
P

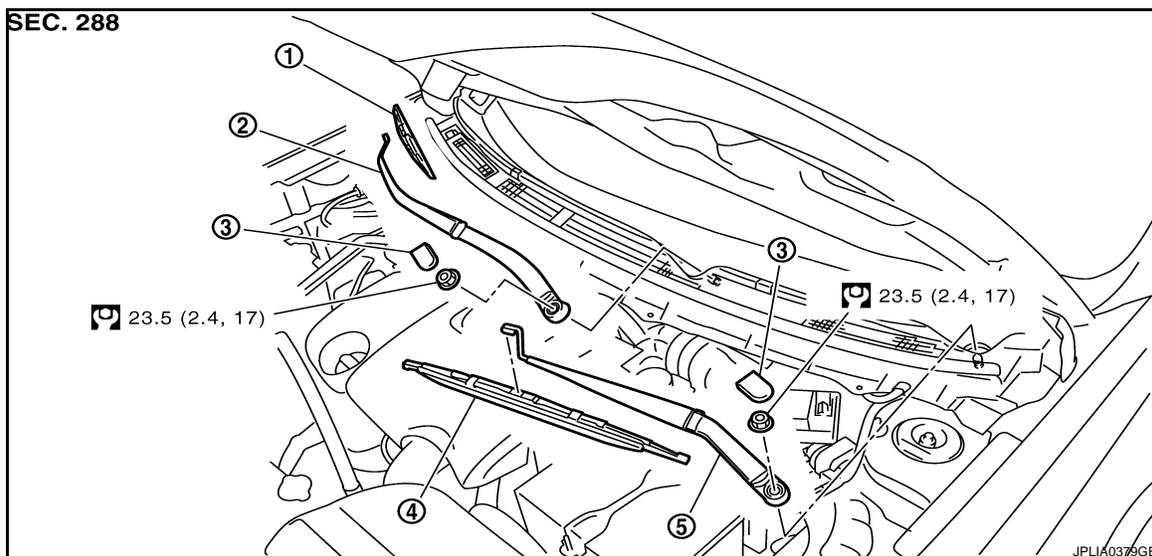
BRAS D'ESSUIE-GLACE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

BRAS D'ESSUIE-GLACE AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001208994



1. Ailette de l'essuie-glace avant (droit)
2. Bras de l'essuie-glace avant (droit)
3. Bouchon du bras de l'essuie-glace avant
4. Ailette de l'essuie-glace avant (gauche)
5. Bras de l'essuie-glace avant (gauche)

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour les symboles sur l'illustration.

Dépose et repose

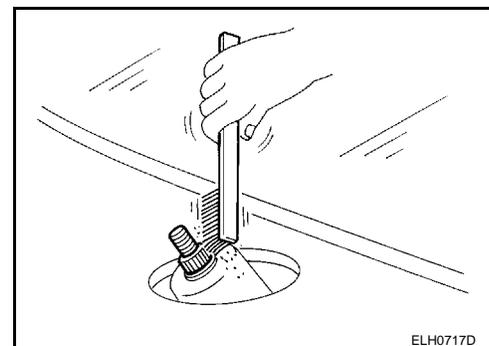
INFOID:000000001208995

DEPOSE

1. Actionner l'essuie-glace avant pour le déplacer à la position d'arrêt automatique
2. Ouvrir le capot
3. Déposer les bouchons du bras de l'essuie-glace avant
4. Déposer les écrous de fixation du bras de l'essuie-glace avant
5. Relever le bras de l'essuie-glace avant et l'enlever du véhicule.

REPOSE

1. Nettoyer la fixation du bras de l'essuie-glace comme indiqué dans l'illustration pour empêcher le desserrement des écrous.
2. Actionner le moteur de l'essuie-glace avant pour déplacer l'essuie-glace avant à la position d'arrêt automatique.
3. Ajuster la position de l'ailette de l'essuie-glace avant se reporter à [WW-116, "Réglage"](#).
4. Reposer les bras d'essuie-glace avant en serrant les écrous de fixation.
5. Injecter le liquide de lave-vitre
6. Actionner l'essuie-glace avant pour le déplacer à la position d'arrêt automatique
7. Vérifier si l'ailette de l'essuie-glace avant s'arrête à la position spécifiée
8. Reposer les capuchons de bras d'essuie-glaces avant.



Réglage

INFOID:000000001208996

REGLAGE DE LA POSITION DE L'AILETTE DE L'ESSUIE-GLACE

BRAS D'ESSUIE-GLACE AVANT

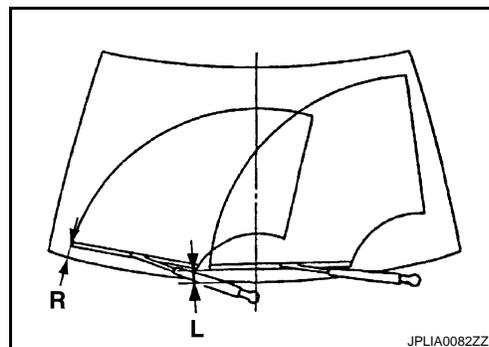
< REPARATION SUR VEHICULE >

Espace entre l'extrémité du couvercle supérieur d'auvent et le haut du centre de l'ailette de l'essuie-glace avant.

Espace standard

R : $34,1 \pm 7,5 \text{ mm} \pm$

L : $39,7 \pm 7,5 \text{ mm} \pm$



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

ENSEMBLE D'ENTRAINEMENT D'ESSUIE-GLACE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

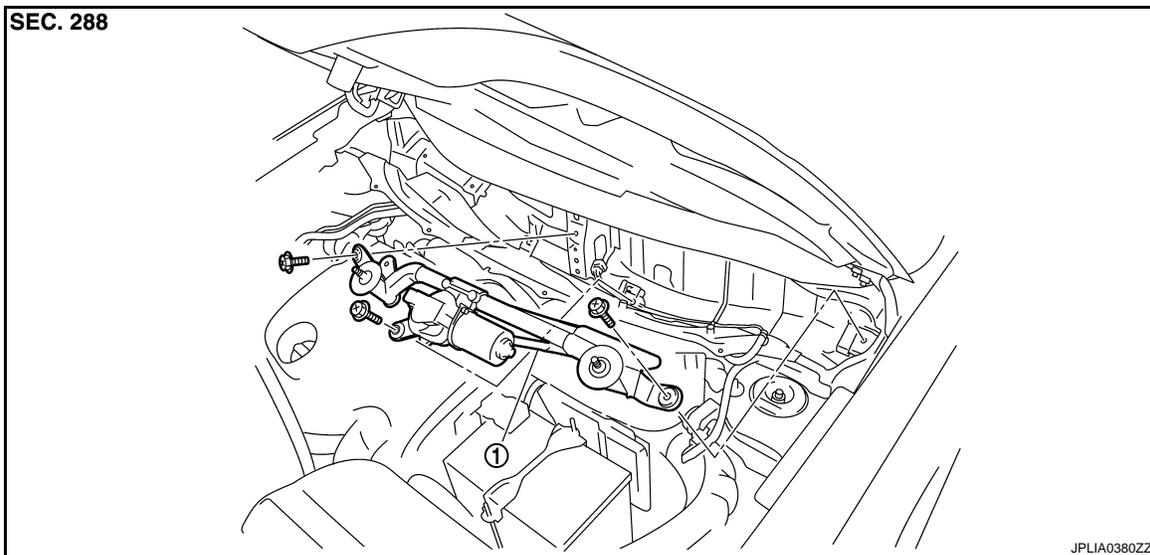
ENSEMBLE D'ENTRAINEMENT D'ESSUIE-GLACE AVANT

CONDUITE A GAUCHE

CONDUITE A GAUCHE : Vue éclatée

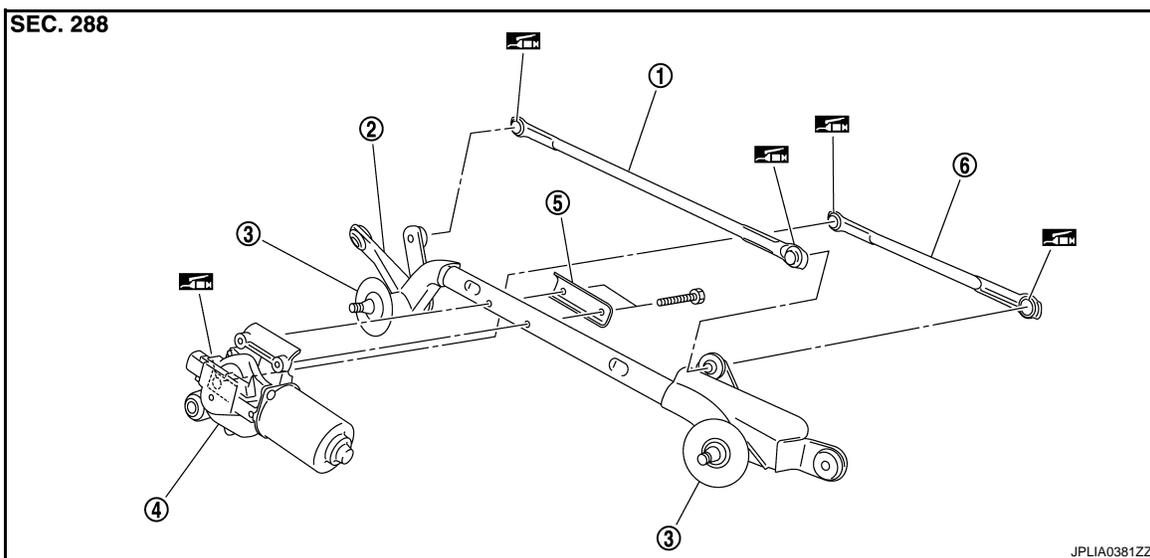
INFOID:000000001208997

VUE DE LA DEPOSE



1. Ensemble d'entraînement de l'essuie-glace avant

VUE DU DEMONTAGE



- | | | |
|---|------------------------------------|---|
| 1. Continuité 1 de l'essuie-glace avant | 2. Ailette de l'essuie-glace avant | 3. Joint d'arbre |
| 4. Moteur de l'essuie-glace avant | 5. Support | 6. Continuité 2 de l'essuie-glace avant |

 : Graisse multi-usage ou équivalent.

CONDUITE A GAUCHE : Dépose et repose

INFOID:000000001208998

DEPOSE

ENSEMBLE D'ENTRAÎNEMENT D'ESSUIE-GLACE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

1. Déposer le bras de l'essuie-glace avant Se reporter à [WW-116, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EXT-19, "Vue éclatée"](#).
3. Enlever les boulons de l'ensemble d'entraînement de l'essuie-glace avant
4. Débrancher le connecteur du moteur de l'essuie-glace avant
5. Déposer l'ensemble d'entraînement de l'essuie-glace avant du véhicule

A
B

REPOSE

1. Poser l'ensemble d'entraînement de l'essuie-glace avant sur le véhicule
2. Brancher le connecteur du moteur de l'essuie-glace avant
3. Actionner l'essuie-glace avant pour le déplacer à la position d'arrêt automatique
4. Poser le couvercle supérieur d'auvent Se reporter à [EXT-19, "Vue éclatée"](#).
5. Poser les bras de l'essuie-glace avant Se reporter à [WW-116, "Vue éclatée"](#).

C
D

CONDUITE A GAUCHE : Démontage et remontage

INFOID:000000001208999

E

DEMONTAGE

1. Enlever la continuité 1 et 2 de l'essuie-glace avant de l'ensemble d'entraînement de l'essuie-glace avant
PRECAUTION:
Ne pas plier le raccord ni endommager la pièce du plastique du joint de la balle lors de la dépose du raccord de l'essuie-glace avant
2. Déposer les vis de fixation de l'essuie-glace avant et puis enlever le moteur de l'essuie-glace avant de l'ailette de l'essuie-glace avant

F
G

REMONTAGE

1. Brancher le connecteur du moteur de l'essuie-glace avant
2. Actionner l'essuie-glace avant pour le déplacer à la position d'arrêt automatique
3. Débrancher le connecteur du moteur de l'essuie-glace avant
4. Poser le moteur de l'essuie-glace avant sur l'ailette de l'essuie-glace avant
5. Poser le raccord 2 de l'essuie-glace avant sur le moteur et l'ailette de l'essuie-glace avant
6. Poser le raccord 1 de l'essuie-glace avant sur l'ailette de l'essuie-glace avant
PRECAUTION:
 - Ne pas laisser tomber le moteur de l'essuie-glace avant ou le mettre en contact avec d'autres pièces
 - Faire attention à la condition de la graisse au niveau du moteur et du joint de continuité (réten-teur) de l'essuie-glace avant. Appliquer de la graisse multi-usage ou un équivalent si néces-saire.

H
I
J
K

WW

CONDUITE A DROITE

CONDUITE A DROITE : Vue éclatée

INFOID:000000001209000

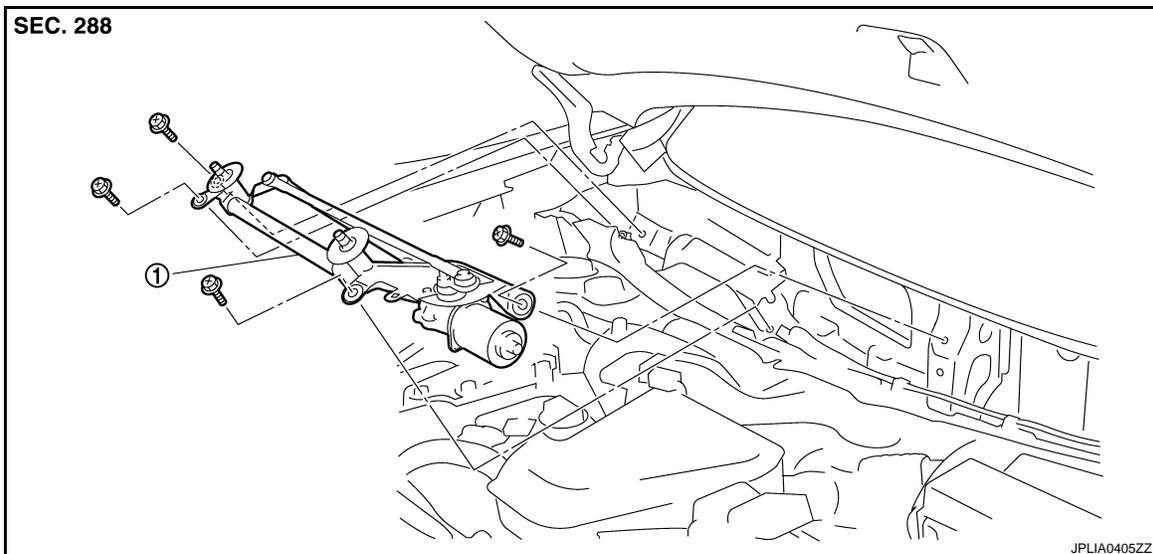
M

VUE DE LA DEPOSE

N
O
P

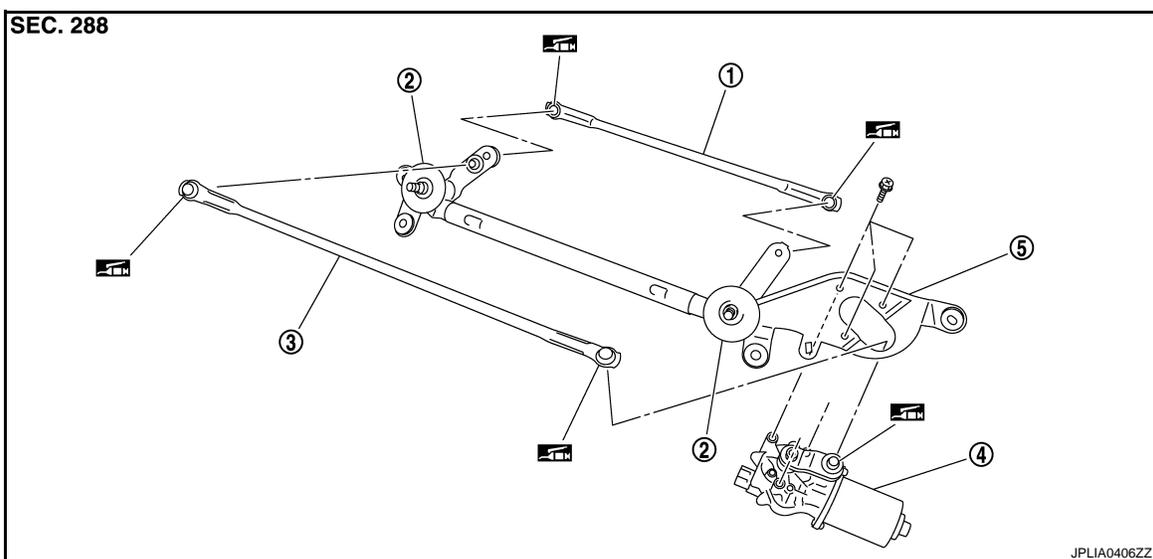
ENSEMBLE D'ENTRAINEMENT D'ESSUIE-GLACE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >



1. Ensemble d'entraînement de l'essuie-glace avant

VUE DU DEMONTAGE



1. Continuité 1 de l'essuie-glace avant
2. Joint d'arbre
3. Continuité 2 de l'essuie-glace avant
4. Moteur de l'essuie-glace avant
5. Ailette de l'essuie-glace avant

 : Graisse multi-usage ou équivalent.

CONDUITE A DROITE : Dépose et repose

INFOID:000000001209001

DEPOSE

1. Déposer le bras de l'essuie-glace avant. Se reporter à [WW-116, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EXT-19, "Vue éclatée"](#).
3. Enlever les boulons de l'ensemble d'entraînement de l'essuie-glace avant.
4. Débrancher le connecteur du moteur de l'essuie-glace avant.
5. Déposer l'ensemble d'entraînement de l'essuie-glace avant du véhicule.

REPOSE

ENSEMBLE D'ENTRAÎNEMENT D'ESSUIE-GLACE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

1. Poser l'ensemble d'entraînement de l'essuie-glace avant sur le véhicule
2. Brancher le connecteur du moteur de l'essuie-glace avant
3. Actionner l'essuie-glace avant pour le déplacer à la position d'arrêt automatique
4. Poser le couvercle supérieur d'auvent Se reporter à [EXT-19, "Vue éclatée"](#).
5. Poser les bras de l'essuie-glace avant Se reporter à [WW-116, "Vue éclatée"](#).

CONDUITE A DROITE : Démontage et remontage

INFOID:000000001209002

DEMONTAGE

1. Enlever la continuité 1 et 2 de l'essuie-glace avant de l'ensemble d'entraînement de l'essuie-glace avant
PRECAUTION:
Ne pas plier le raccord ni endommager la pièce du plastique du joint de la balle lors de la dépose du raccord de l'essuie-glace avant
2. Déposer les vis de fixation de l'essuie-glace avant et puis enlever le moteur de l'essuie-glace avant de l'ailette de l'essuie-glace avant

REMONTAGE

1. Brancher le connecteur du moteur de l'essuie-glace avant
2. Actionner l'essuie-glace avant pour le déplacer à la position d'arrêt automatique
3. Débrancher le connecteur du moteur de l'essuie-glace avant
4. Poser le moteur de l'essuie-glace avant sur l'ailette de l'essuie-glace avant
5. Poser le raccord 2 de l'essuie-glace avant sur le moteur et l'ailette de l'essuie-glace avant
6. Poser le raccord 1 de l'essuie-glace avant sur l'ailette de l'essuie-glace avant
PRECAUTION:
 - **Ne pas laisser tomber le moteur de l'essuie-glace avant ou le mettre en contact avec d'autres pièces**
 - **Faire attention à la condition de la graisse au niveau du moteur et du joint de continuité (rétenteur) de l'essuie-glace. Appliquer de la graisse multi-usage ou un équivalent si nécessaire.**

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

WW

M

N

O

P

CAP PLUIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

CAP PLUIE

Vue éclatée

INFOID:000000001209003

Se reporter à [EXL-229. "Vue éclatée"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001209004

Se reporter à [EXL-230. "Dépose et repose"](#).

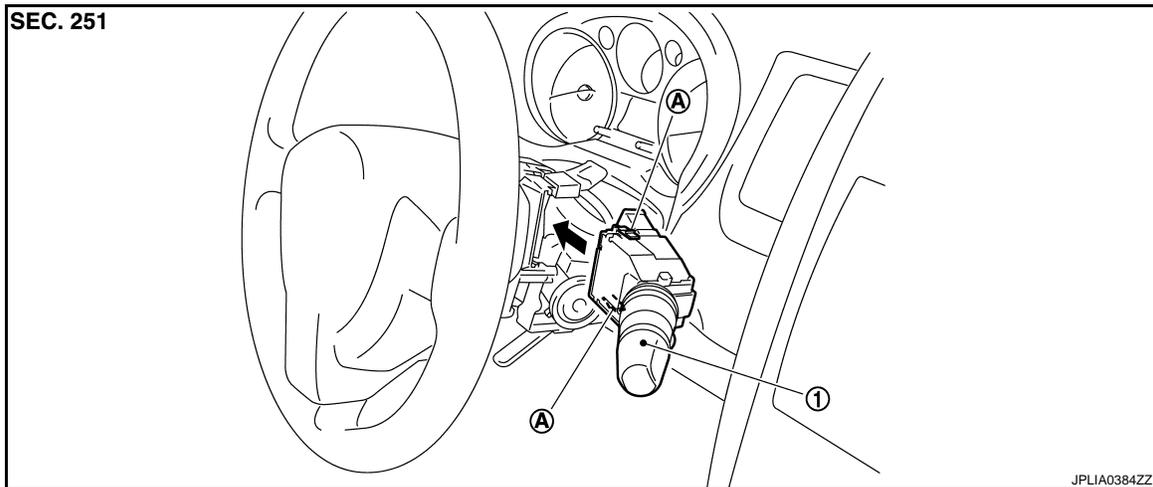
COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE

< REPARATION SUR VEHICULE >

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE

Vue éclatée

INFOID:000000001209005



1. Commande d'essuie-glace & de lave-glace
- A. Cliquet

Dépose et repose

INFOID:000000001209006

DEPOSE

1. Déposer le couvercle des boulons et des écrous. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Tout en appuyant sur les cliquets, tirer la commande d'essuie-glace&de lave-glace. Et le débrancher de la base de la commande.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

WW

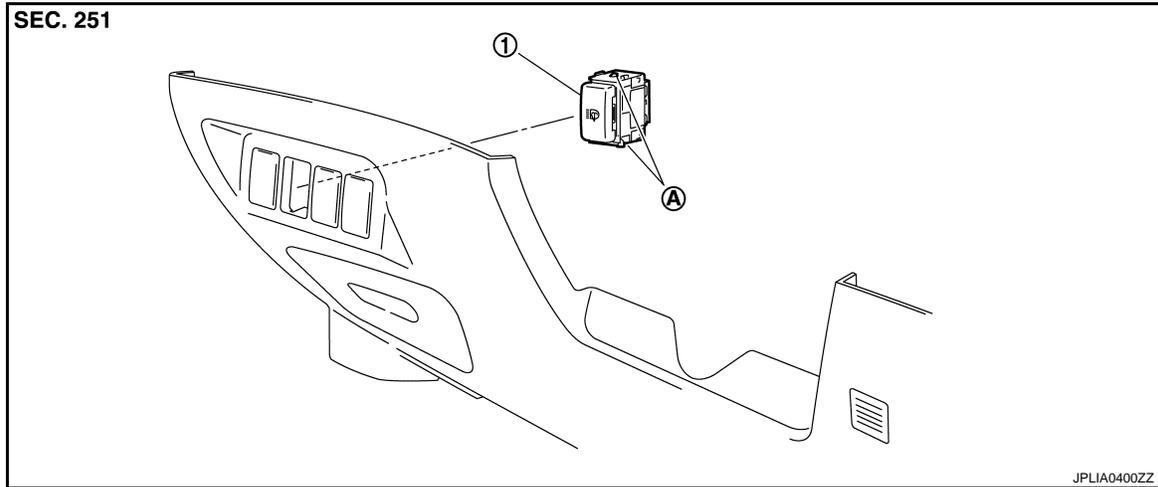
COMMANDE DE LAVE-PHARES

< REPARATION SUR VEHICULE >

COMMANDE DE LAVE-PHARES

Vue éclatée

INFOID:000000001301411



- 1. Commande de lave-phares
- A. Cliquet

Dépose et repose

INFOID:000000001301412

DEPOSE

1. Déposer le panneau inférieur des instruments côté conducteur. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Elargir le cliquet. Et déposer la commande de lave-phare.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

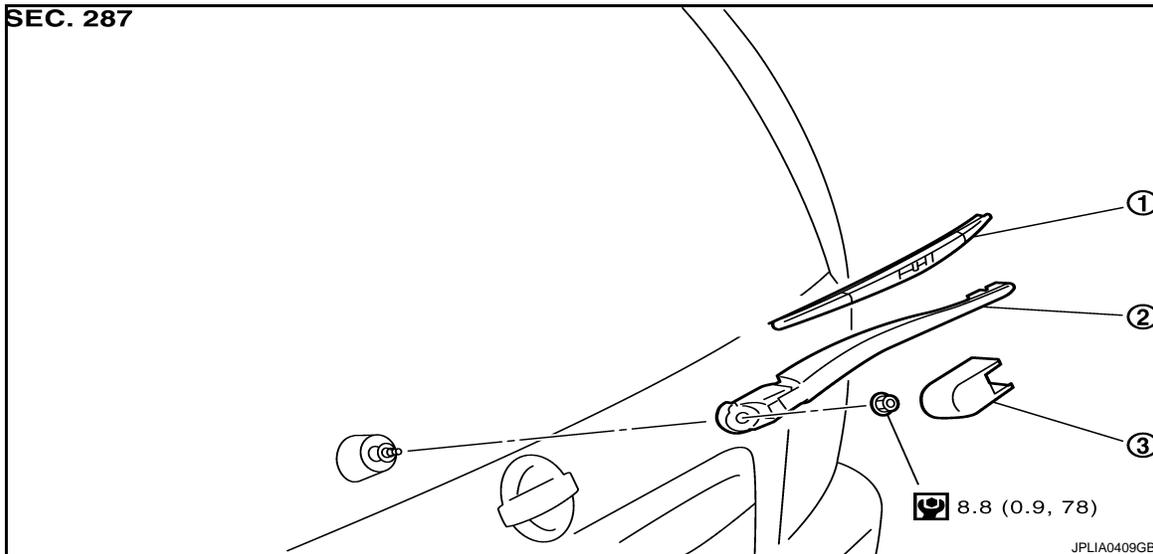
BRAS D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

BRAS D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001312089



1. Ailette de l'essuie-glace arrière
2. Bras de l'essuie-glace arrière
3. Couvercle du bras de l'essuie-glace arrière

Dépose et repose

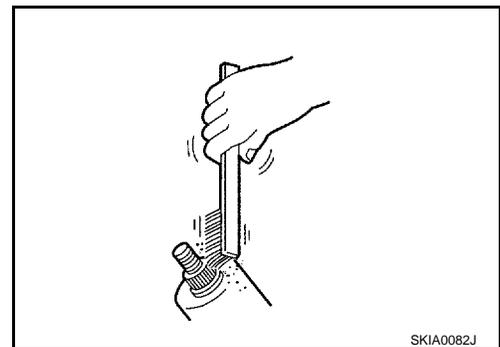
INFOID:000000001312090

DEPOSE

1. Actionner l'essuie-glace arrière pour le déplacer sur la position d'arrêt automatique
2. Déposer le couvercle du bras de l'essuie-glace arrière
3. Déposer les écrous de fixation du bras de l'essuie-glace arrière
4. Relever le bras de l'essuie-glace arrière et l'enlever du véhicule.

REPOSE

1. Nettoyer la fixation du bras de l'essuie-glace comme indiqué dans l'illustration pour empêcher le desserrement des écrous.



2. Actionner l'essuie-glace arrière pour le déplacer à la position d'arrêt automatique
3. Régler la position de l'ailette de l'essuie-glace arrière se reporter à [WW-126. "Réglage"](#).
4. Poser le bras de l'essuie-glace arrière par serrage des écrous de fixation.
5. Injecter le liquide du lave-vitre
6. Actionner l'essuie-glace arrière pour le déplacer sur la position d'arrêt automatique
7. Vérifier si l'ailette de l'essuie-glace arrière s'arrête à la position spécifique
8. Poser le couvercle du bras de l'essuie-glace arrière

BRAS D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

Réglage

INFOID:000000001312091

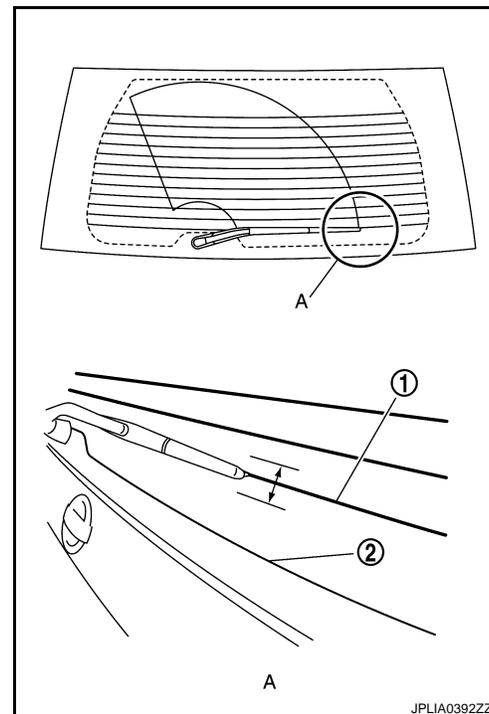
REGLAGE DE LA POSITION DE L'AILETTE DE L'ESSUIE-GLACE

Soulever le balai d'essuie-glace, puis le reposer immédiatement sur la lunette arrière au niveau de la résistance thermique la plus basse.

1 : Câble de chauffage le plus bas

2 : Sérigraphie noire

Câble de chauffage le plus bas : $\pm 7,5 \text{ mm} \pm$



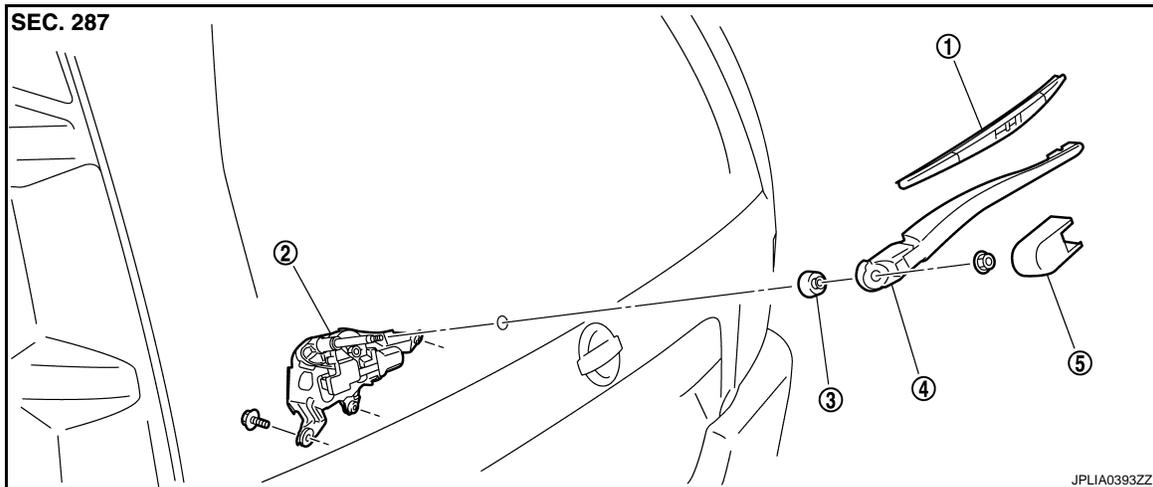
MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001209007



- | | | |
|--------------------------------------|--|-------------------|
| 1. Ailette de l'essuie-glace arrière | 2. Moteur de l'essuie-glace arrière. | 3. Joint de pivot |
| 4. Bras de l'essuie-glace arrière | 5. Couvercle du bras de l'essuie-glace arrière | |

Dépose et repose

INFOID:000000001209008

DEPOSE

1. Déposer le cache de bras d'essuie-glace arrière et l'essuie-glace arrière. Se reporter à [WW-125, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer la garniture inférieure de porte arrière Se reporter à [INT-34, "Vue éclatée"](#).
3. Débrancher le connecteur du moteur de l'essuie-glace arrière
4. Déposer les boulons
5. Enlever le moteur de l'essuie-glace arrière du véhicule
6. Déposer le joint de pivot

REPOSE

1. Poser le joint de pivot
2. Poser le moteur de l'essuie-glace arrière sur le véhicule
3. Brancher le connecteur du moteur de l'essuie-glace arrière
4. Actionner l'essuie-glace arrière pour le déplacer sur la position d'arrêt automatique
5. Poser la garniture inférieure de porte arrière Se reporter à [INT-34, "Vue éclatée"](#).
6. Reposer le cache de bras d'essuie-glace arrière et l'essuie-glace arrière. Se reporter à [WW-125, "Vue éclatée"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

WW

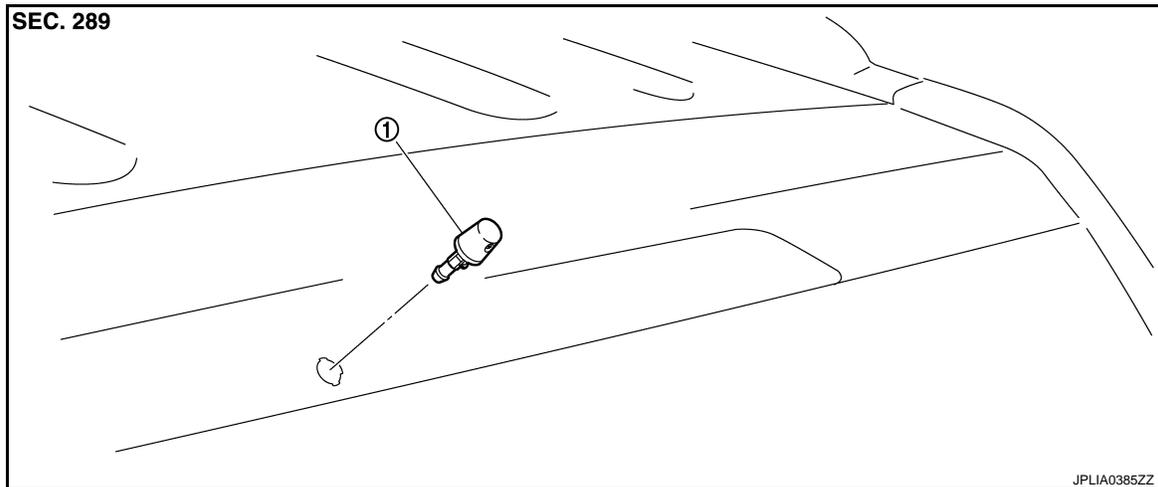
GICLEUR DE LAVE-VITRE ARRIERE ET TUYAU

< REPARATION SUR VEHICULE >

GICLEUR DE LAVE-VITRE ARRIERE ET TUYAU

Vue éclatée

INFOID:000000001306512



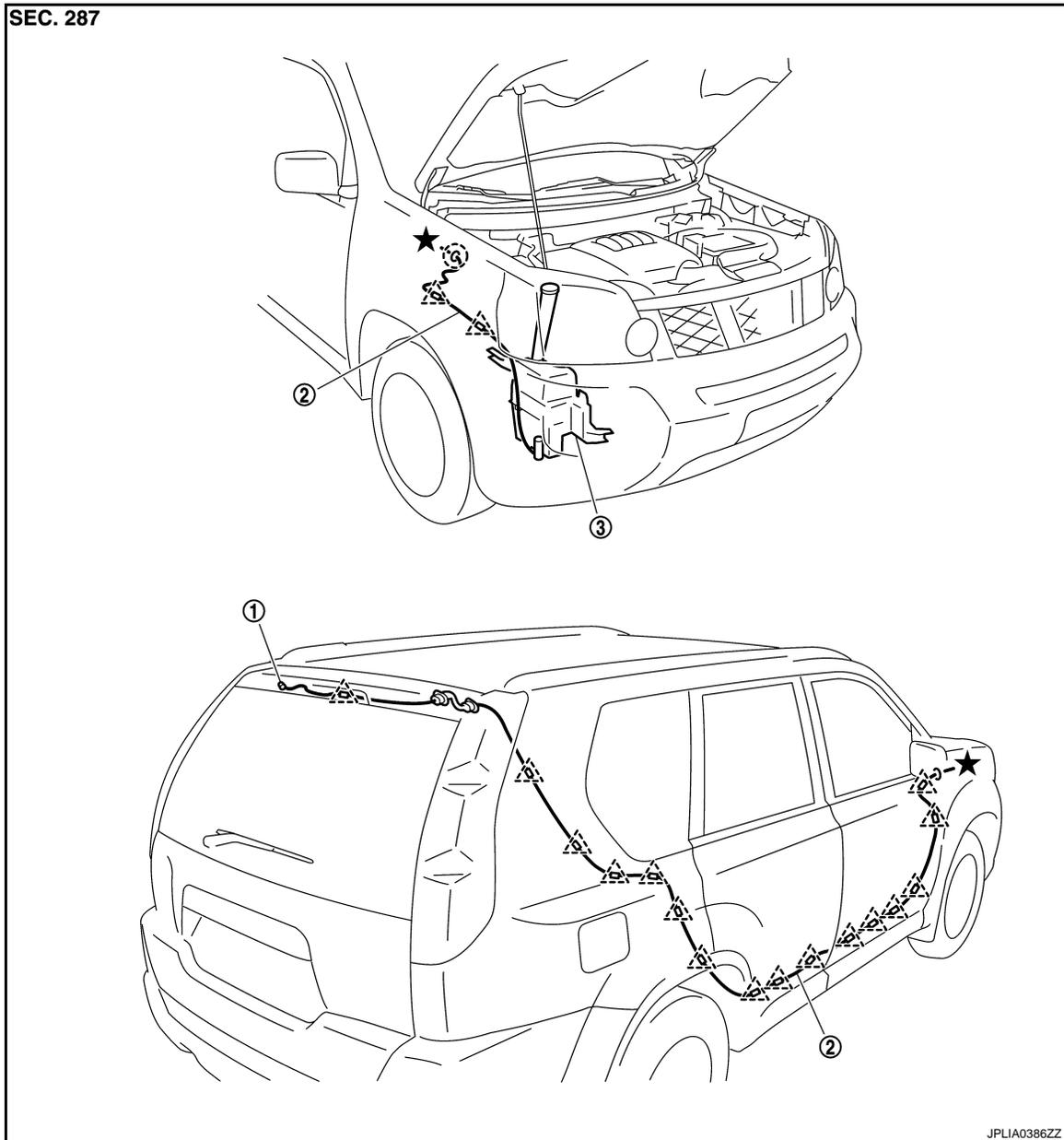
1. Gicleur du lave-vitre arrière

GICLEUR DE LAVE-VITRE ARRIERE ET TUYAU

< REPARATION SUR VEHICULE >

Disposition hydraulique

INFOID:000000001209010



1. Gicleur du lave-vitre arrière

2. Tuyau du lave-vitre arrière

3. Réservoir du lave-vitre

△ : Clip

○ : Passe-fil

Dépose et repose

INFOID:000000001209011

DEPOSE

1. Déposer la garniture intérieure de hayon. Se reporter à [INT-34. "Vue éclatée"](#).
2. Enlever le tuyau du lave-vitre arrière du gicleur du lave-vitre arrière.

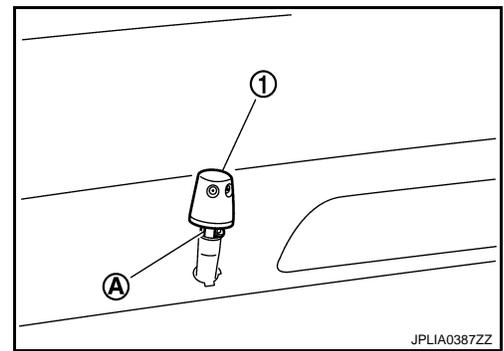
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

WW

GICLEUR DE LAVE-VITRE ARRIERE ET TUYAU

< REPARATION SUR VEHICULE >

3. Pousser le cliquer (A), et déposer le gicleur de lave-vitre arrière (1) du hayon.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

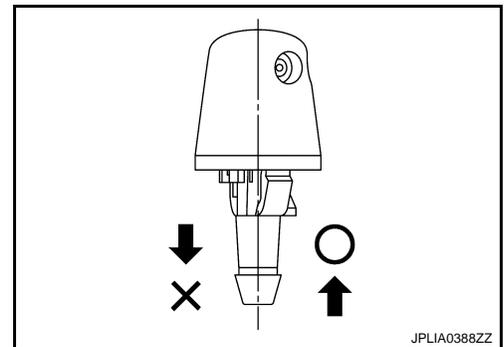
Inspection et réglage

INFOID:000000001209012

INSPECTION

Inspection du gicleur du lave-vitre

Vérifier si l'air peut circuler à travers le flexible par ventilation avant (vers le gicleur), et vérifier si l'air ne peut pas circuler à travers par aspiration.



REGLAGE

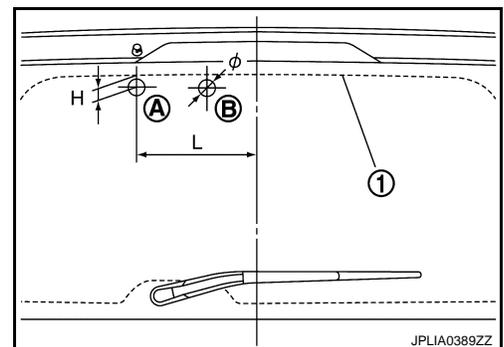
Réglage de la position de pulvérisation du gicleur du lave-vitre

Régler les positions de pulvérisation pour une conformité avec les positions montrées dans l'illustration.

1 : Lignes cadres noires

Boîtier : mm

Position de pulvérisation	H (hauteur)	L (largeur)	φ (zone de la position de pulvérisation)
A	31	215,5	30
B	37	95	30



Insérer une aiguille ou un objet similaire (B) dans l'ouverture de gicleur (A) et déplacer vers le haut/bas, à gauche/droite pour régler la direction du jet.

NOTE:

Si de la paraffine ou des saletés s'incrustent dans le gicleur, les enlever avec une aiguille ou une petite épingle.

