

WCS

SECTION

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

CONTENTS

<p>PROCEDURE D'INSPECTION 3</p> <p>PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION 3</p> <p style="padding-left: 20px;">Procédure de travail3</p> <p>DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT 4</p> <p>SYSTEME DE TEMOIN SONORE 4</p> <p>SYSTEME DE TEMOIN SONORE4</p> <p style="padding-left: 20px;">SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Schéma du système4</p> <p style="padding-left: 20px;">SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Description du système4</p> <p style="padding-left: 20px;">SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Emplacement des composants5</p> <p style="padding-left: 20px;">SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Description des composants5</p> <p>TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE5</p> <p style="padding-left: 20px;">TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Schéma du système5</p> <p style="padding-left: 20px;">TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Description du système6</p> <p style="padding-left: 20px;">TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Emplacement des composants6</p> <p style="padding-left: 20px;">TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Description des composants6</p> <p>TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT7</p> <p style="padding-left: 20px;">TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Schéma du système7</p> <p style="padding-left: 20px;">TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Description du système7</p> <p style="padding-left: 20px;">TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Emplacement des composants7</p>	<p style="padding-left: 20px;">TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Description des composants 8</p> <p>SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS) 9</p> <p style="padding-left: 20px;">Fonction de CONSULT-III (INSTRUMENTS / M&A) 9</p> <p>SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)12</p> <p>ELEMENT COMMUN12</p> <p style="padding-left: 20px;">ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)12</p> <p>TEMOIN SONORE13</p> <p style="padding-left: 20px;">TEMOIN SONORE : Fonction CONSULT-III (BCM - SIGNAL SONORE)13</p> <p>DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS14</p> <p>CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE14</p> <p>INSTRUMENTS COMBINES14</p> <p style="padding-left: 20px;">INSTRUMENTS COMBINES : Procédure de diagnostic14</p> <p>BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)14</p> <p style="padding-left: 20px;">BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE) : Procédure de diagnostic14</p> <p>CIRCUIT DE TEMOIN SONORE DES INSTRUMENTS16</p> <p style="padding-left: 20px;">Description16</p> <p style="padding-left: 20px;">Vérification de la fonction des composants16</p> <p style="padding-left: 20px;">Procédure de diagnostic16</p> <p>CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT17</p> <p style="padding-left: 20px;">Description17</p> <p style="padding-left: 20px;">Procédure de diagnostic17</p>
---	--

WCS

Inspection des composants	17	DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	77
SYSTEME DE TEMOIN SONORE	18	LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT	
Schéma de câblage - WARNING CHIME (LHD		DE RAPPEL D'ECLAIRAGE NE RETENTIT	
MODELS) -	18	PAS	77
Schéma de câblage - WARNING CHIME (RHD		Description	77
MODELS) -	21	Procédure de diagnostic	77
DIAGNOSTIC ECU	24	LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT	
INSTRUMENTS COMBINES	24	DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATION-	
Valeur de référence	24	NEMENT CONTINUE DE RETENTIR OU NE	
Schéma de câblage - METER (LHD MODELS) - ...	30	RETENTIT PAS	78
Schéma de câblage - METER (RHD MODELS) - ...	39	Description	78
Mode sans échec	47	Procédure de diagnostic	78
Index des DTC	48	PRECAUTION	79
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CAR-		PRECAUTIONS	79
ROSSERIE)	50	Précautions relatives aux systèmes de retenue	
Valeur de référence	50	supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS	
Schéma de câblage - BCM -	68	et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SE-	
Mode sans échec	74	CURITE	79
Tableau des priorités de vérification des DTC	76		
Index des DTC	76		

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

PROCEDURE D'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001080318

PROCEDURE DETAILLEE

1.S'INFORMER SUR LES SYMPTOMES

Interroger le client pour obtenir un maximum d'informations sur les conditions et l'environnement dans lequel le défaut de fonctionnement se produit.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE SYMPTOME

- Vérifier le symptôme sur la base des informations fournies par le client.
- Vérifier si d'autres défauts de fonctionnement existent.

>> PASSER A L'ETAPE 3.

3.VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC DE CONSULT-III

Brancher CONSULT-III et effectuer l'autodiagnostic. Se reporter à [WCS-9. "Fonction de CONSULT-III \(INSTRUMENTS / M&A\)"](#).

Les résultats de l'autodiagnostic sont-ils normaux ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses et aller à 5.

4.IDENTIFIER LES PIECES DEFECTUEUSES A L'AIDE DU DIAGNOSTIC DE SYMPTOME

Effectuer le diagnostic par symptôme puis réparer ou remplacer les pièces défectueuses identifiées.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

5.VERIFICATION FINALE

Vérifier que le témoin sonore des instruments combinés fonctionne correctement.

Fonctionnent-ils correctement ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

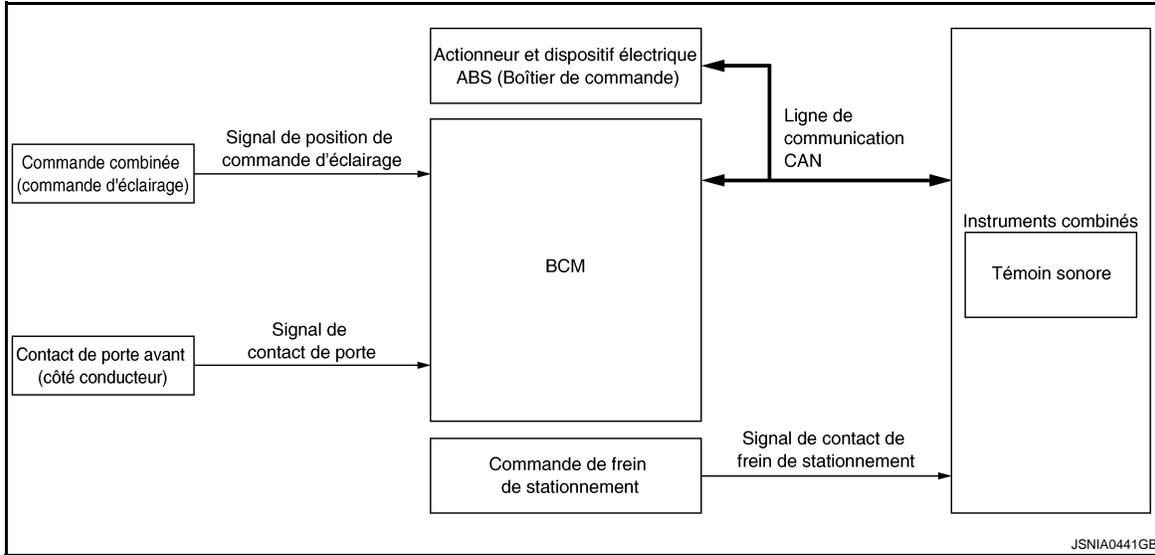
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Schéma du système

INFOID:000000001080319



JSNIA0441GB

SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Description du système

INFOID:000000001080320

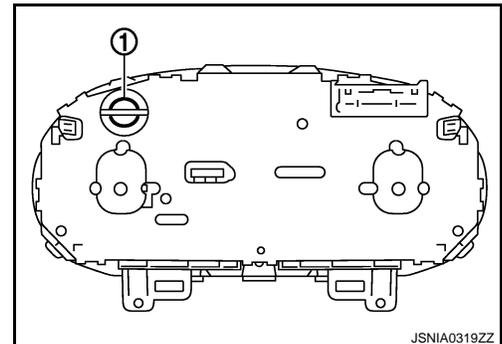
- Les instruments combinés déterminent la nécessité d'avertissement de frein de stationnement en fonction du signal de vitesse du véhicule et du signal de frein de parking.
- Le BCM détermine la nécessité de sortie d'avertissement sonore en fonction des signaux de chaque contact et transmet un signal aux instruments combinés.

NOTE:

- Le témoin sonore d'Intelligent Key est déterminé par le boîtier d'Intelligent Key.
- Le témoin de rappel de ceinture de sécurité est déterminé par le boîtier de ceinture de sécurité. Le témoin de rappel de ceinture de sécurité est intégré au boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant.

INSTRUMENTS COMBINES

- L'avertisseur (1) du système de témoin sonore est intégré aux instruments combinés.
- Les instruments combinés activent le rappel sonore dans les conditions suivantes.
 - Lorsque qu'un signal de sortie de rappel sonore est reçu du BCM avec la communication CAN.
 - Lorsque la nécessité de sortie de rappel sonore est déterminée en fonction du signal de vitesse du véhicule reçu depuis l'actionneur ABS et le boîtier électrique (boîtier de commande) avec la communication CAN et le signal de frein de stationnement reçu depuis le contact de frein de stationnement.



JSNIA0319ZZ

BCM

Le BCM reçoit les signaux de divers boîtiers et transmet un signal d'activation sonore aux instruments combinés à travers la communication CAN s'il estime que le témoin d'avertissement sonore doit être actionné.

Liste des fonctions d'avertissement du BCM

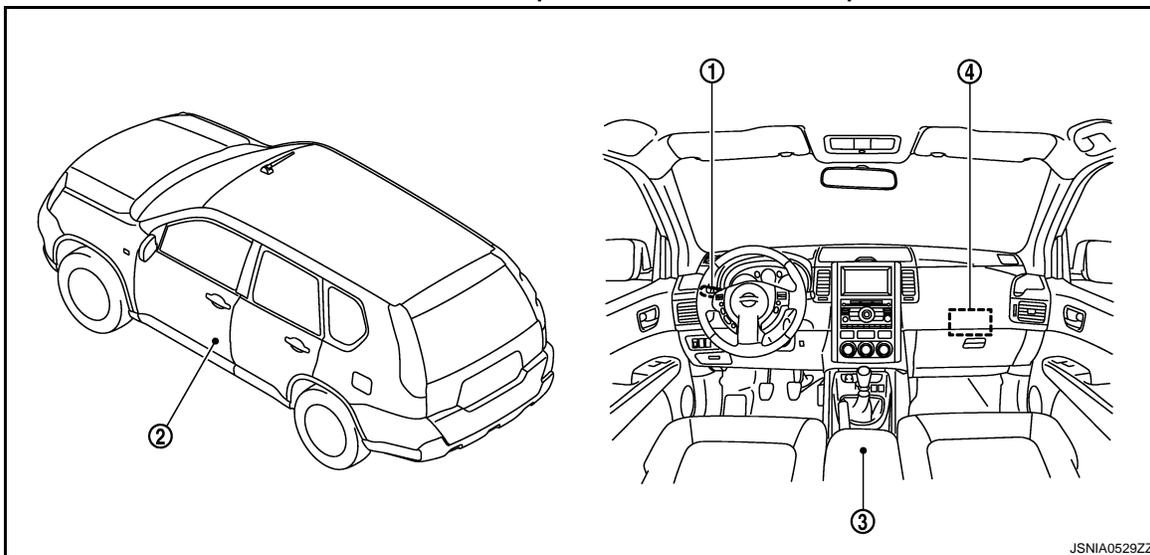
Fonctions d'avertissement	Nom du signal
Témoin sonore de rappel d'éclairage	<ul style="list-style-type: none"> • Signal de contact d'allumage • Signal de position de commande d'éclairage • Signal de contact de porte avant (côté conducteur)

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Emplacement des composants

INFOID:000000001080321



1. Commande combinée (Commande d'éclairage)
2. Contact de porte avant (côté conducteur)
3. Contact de frein de stationnement
4. BCM

SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Description des composants

INFOID:000000001080322

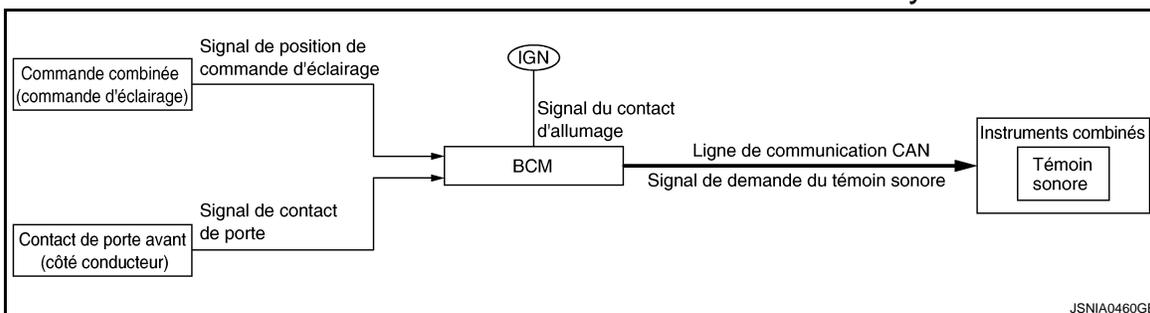
Boîtier	Description
Instruments combinés	<ul style="list-style-type: none"> Reçoivent le signal de sortie du témoin sonore émis par le BCM à travers la ligne de communication CAN et font retentir le témoin sonore. Déterminent que le frein de stationnement est toujours enclenché sur la base du signal de vitesse de véhicule émis par l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN et le signal de contact de frein de stationnement du contact de frein de stationnement pour activer le témoin d'avertissement sonore.
BCM	Transmet les signaux émis par chaque boîtier aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Transmet le signal de vitesse du véhicule aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.
Commande combinée (Commande d'éclairage)	Transmet le signal de position de la commande d'éclairage au BCM.
Contact de porte avant (côté conducteur)	Transmet le signal de contact de porte avant au BCM.
Contact de frein de stationnement	Se reporter à WCS-17. "Description" .

TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE

WCS

TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Schéma du système

INFOID:000000001080323



SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Description du système INFOID:000000001080324

DESCRIPTION

Après avoir mis le contact d'allumage sur la position OFF ou ACC, ouvert la porte conducteur et mis la commande d'éclairage sur la 1ère ou 2ème position, le témoin sonore de rappel d'éclairage retentit.

- Le BCM détecte que le contact d'allumage est sur la position OFF ou ACC, que le contact de la porte avant (côté conducteur) est sur ON et que la commande d'éclairage est sur la 1ère ou 2ème position. Il transmet alors un signal de sortie de témoin sonore (témoin sonore de rappel d'éclairage) aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.
- Lorsque les instruments combinés reçoivent le signal de sortie du témoin sonore (témoin sonore de rappel d'éclairage), ils déclenchent le témoin sonore.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEMENT

Si toutes les conditions suivantes sont remplies.

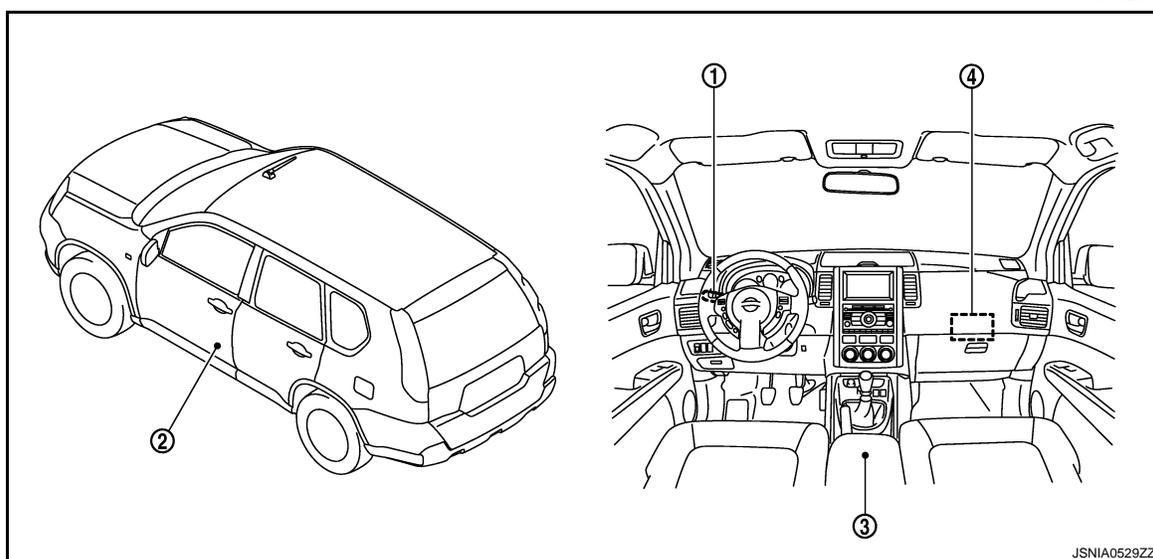
- Commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position.
- Contact d'allumage en position OFF ou ACC
- Contact de porte avant (côté conducteur) activé

CONDITIONS D'ANNULATION DES AVERTISSEMENTS

L'avertissement est annulé si une des conditions suivantes est remplie.

- Commande d'éclairage sur OFF
- Contact d'allumage : ON
- Contact de porte avant (côté conducteur) désactivé

TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Emplacement des composants INFOID:000000001297236



1. Commande combinée (Commande d'éclairage)
2. Contact de porte avant (côté conducteur)
3. Contact de frein de stationnement
4. BCM

TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Description des composants INFOID:000000001080326

Boîtier	Description
Instruments combinés	Reçoivent un signal de sortie de témoin sonore du BCM et font retentir le témoin.
BCM	Détermine les conditions de l'avertissement de rappel d'éclairage sur la base de divers signaux émis par différents contacts et si nécessaire, émet un signal de sortie de témoin sonore vers les instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.

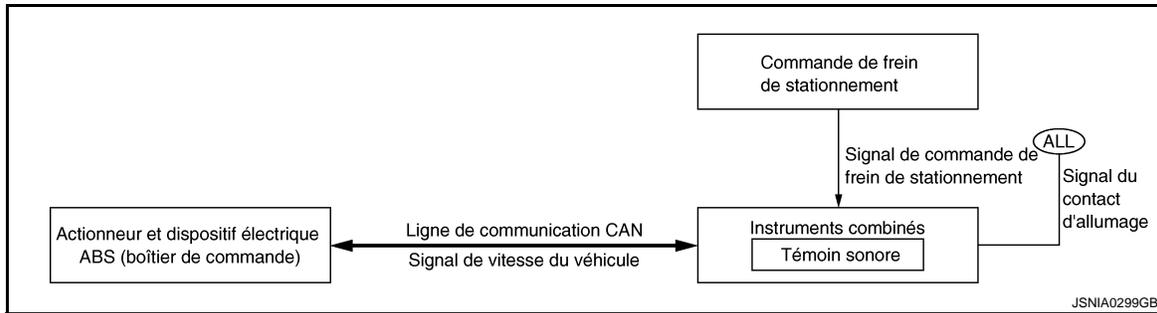
SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Boîtier	Description
Commande combinée (Commande d'éclairage)	Transmet le signal de position de la commande d'éclairage au BCM.
Contact de porte avant (côté conducteur)	Transmet le signal de contact de porte avant au BCM.

TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT

TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Schéma du système



TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Description du système

INFOID:000000001080332

DESCRIPTION

Le signal sonore de relâchement de frein de stationnement détermine que le frein de stationnement est toujours enclenché sur la base du signal de vitesse de véhicule émis par l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN et le signal de contact de frein de stationnement du contact de frein de stationnement pour activer le témoin d'avertissement sonore.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEMENT

Si toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Vitesse du véhicule supérieure ou égale à 7 km/h
- Contact de frein de stationnement activé

CONDITIONS D'ANNULATION DES AVERTISSEMENTS

L'avertissement est annulé si une des conditions suivantes est remplie.

- Vitesse du véhicule d'environ 3 km/h maximum
- Contact de frein de stationnement désactivé

TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STA-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

WCS

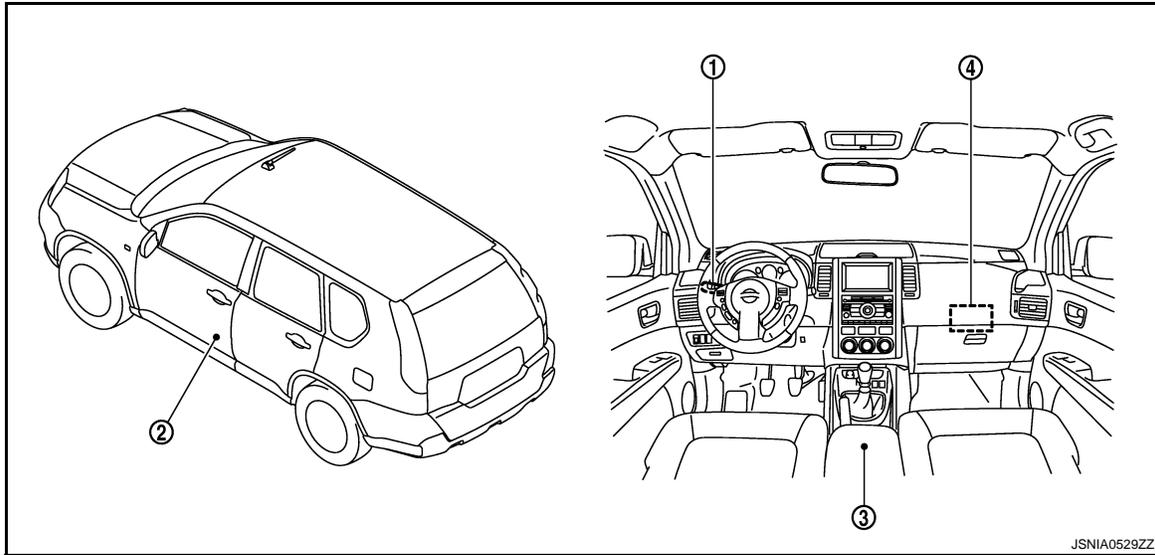
O
P

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

FUNCTIONNEMENT : Emplacement des composants

INFOID:000000001297237



JSNIA0529ZZ

1. Commande combinée (Commande d'éclairage)
2. Contact de porte avant (côté conducteur)
3. Contact de frein de stationnement
4. BCM

TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Description des composants

INFOID:000000001080334

Boîtier	Description
Instruments combinés	Déterminent que le frein de stationnement est toujours enclenché sur la base du signal de vitesse de véhicule émis par l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN et le signal de contact de frein de stationnement pour activer le témoin d'avertissement sonore.
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Transmet le signal de vitesse du véhicule aux instruments combinés à travers la communication CAN.
Contact de frein de stationnement	Se reporter à WCS-17. "Description" .

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)

Fonction de CONSULT-III (INSTRUMENTS / M&A)

INFOID:000000001081148

FONCTION CONSULT-III (INSTRUMENTS COMBINES)

Systeme	Mode de diagnostic	Description
INSTRUMENTS COMBINES	Résultat de l'autodiagnostic	Les instruments combinés vérifient les états et affichent les erreurs mémorisées.
	Contrôle de données	Affiche les données d'entrée et de sortie des instruments combinés en temps réel.

RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

Se reporter à [MWI-67, "Index des DTC"](#).

CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

X : S'applique

Elément affiché [Unité]	PRINCIPAUX SIGNAUX	Description
COMPTEUR VIT [km/h]	X	Valeur du signal de vitesse du véhicule émis par l'actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN. NOTE: 655,35 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement.
SORTIE VITESSE [km/h]	X	Valeur du signal de vitesse du véhicule transmis aux autres boîtiers à travers la ligne de communication CAN. NOTE: 655,35 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement.
SORTIE DE COMPTEUR KILOMETRIQUE [km/h]		Valeur du signal de compteur kilométrique transmise aux autres boîtiers avec la communication CAN.
TACHYMETRE [tr/mn]	X	Valeur du signal de régime moteur émis par l'ECM à travers la ligne de communication CAN. NOTE: 8191,875 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement.
DOSAGE CRBRNT [lit.]	X	Niveau de carburant indiqué dans les instruments combinés.
CMP TEM EAU [°C]	X	Valeur du signal de température de liquide de refroidissement moteur émis par l'ECM à travers la ligne de communication CAN. NOTE: 215 est affiché lorsque le signal de défaut de fonctionnement est émis.
VYT/DEF ABS [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement ABS déterminé par le signal de témoin d'avertissement ABS reçu de l'actionneur et dispositif électrique (boîtier de commande) ABS à travers la ligne de communication CAN.
IND VDC/TCS [mar/arr]		Etat du témoin d'ESP déterminé par le signal de témoin de désactivation d'EPS reçu de l'actionneur et dispositif électrique (boîtier de commande) ABS à travers la ligne de communication CAN.
IND PATIN [mar/arr]		Etat du témoin de patinage déterminé par le signal de témoin de patinage reçu de l'actionneur et dispositif électrique (boîtier de commande) ABS à travers la ligne de communication CAN.
VYT/DEF FREIN [mar/arr]		Etat du témoin de freinage déterminé par le signal de témoin de freinage reçu de l'actionneur et dispositif électrique (boîtier de commande) ABS à travers la ligne de communication CAN. NOTE: L'affichage est "désactivé" si le témoin d'avertissement de frein s'allume lors du début de vérification des soupapes, le frein de stationnement est serré ou le contact de liquide de frein est activé.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

WCS

O

P

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Élément affiché [Unité]	PRINCI- PAUX SIGNAUX	Description
VYT/D PORTE [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement de porte déterminé par le signal du contact de porte émis reçu du BCM à travers la ligne de communication CAN.
TMN F-ROUTE [mar/arr]		Etat du témoin de feux de route déterminé par le signal de demande de feux de route reçu du BCM à travers la ligne de communication CAN.
CLIGNOTANT [mar/arr]		Etat du témoin de clignotant déterminé par le signal de clignotant reçu par le BCM à travers la ligne de communication CAN.
TEM BROUIL AV [mar/arr]		Etat du témoin de feu antibrouillard avant déterminé par le signal de demande de feu antibrouillard avant reçu par le BCM à travers la ligne de communication CAN.
IND F-B AR [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement de feu antibrouillard arrière déterminé par le signal d'état de feu antibrouillard arrière reçu depuis le BCM avec la ligne de communication CAN.
VYT/D HUILE [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement de pression d'huile déterminé par le signal de manocontact d'huile reçu de l'IPDM E/R à travers la ligne de communication CAN.
MIL [mar/arr]		Etat du témoin de défaut déterminé par le signal du témoin de défaut émis par l'ECM à travers la ligne de communication CAN.
TEM PRECHAUF [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement de préchauffage déterminé par le signal de bougie de préchauffage reçu de l'ECM à travers la ligne de communication CAN.
IND RGL VIT [mar/arr]		Etat du témoin CRUISE déterminé par le signal du témoin ASCD CRUISE reçu de l'ECM à travers la ligne de communication CAN.
IND RGL [mar/arr]		Etat du témoin de réglage déterminé par le signal du témoin de réglage d'ASCD reçu de l'ECM à travers la ligne de communication CAN.
VYNT CTRL T/A [mar/arr]		Etat du témoin de contrôle de T/A déterminé par le signal du témoin de contrôle de T/A reçu du TCM à travers la ligne de communication CAN.
VOYNT DEF 4X4 [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement 4WD déterminé par le signal de témoin 4WD reçu du boîtier de commande 4x4.
IND VERR 4x4 [mar/arr]		Etat du témoin de verrouillage de mode 4x4 déterminé par le signal du témoin de verrouillage de mode 4x4 reçu depuis le boîtier de commande de transmission 4x4 à travers la ligne de communication CAN.
VYT/D CRBRNT [mar/arr]	X	Etat du témoin d'avertissement de niveau bas de carburant déterminé par le niveau de carburant mesuré.
VYNT CLE KEY V/J [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement de clé (V/J) déterminé par le signal d'avertissement de clé reçu depuis le boîtier d'Intelligent Key avec la ligne de communication CAN.
VYT/D CLE R [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement de clé (R) déterminé par le signal d'avertissement de clé reçu du boîtier d'Intelligent Key à travers la ligne de communication CAN.
VYT/D BOUTON [mar/arr]		Etat du contact de bouton de télécommande reçu depuis le boîtier d'Intelligent Key avec la ligne de communication CAN.
TEM EPS [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement d'EPS reçu depuis le signal de témoin d'avertissement d'EPS avec la ligne de communication CAN.
TEM DDS [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement de contrôle de vitesse en descente déterminé depuis le signal de témoin d'avertissement de système HV et depuis l'actionneur ABS et le boîtier électrique (boîtier de commande) avec la ligne de communication CAN.
VYNT PASSAGE [P/ R/ N/ D/ M1/ M2/ M3/ M4/ M5/ M6]		Etat du témoin de position de rapport déterminé par le signal de position de rapport et le signal du témoin de mode manuel reçus du TCM à travers la ligne de communication CAN.
CNT O/D OFF [mar/arr]		Etat de la commande d'O/D OFF.
CNT MODE S T/A		Etat de la commande de mode neige
CNT GAMME M [mar/arr]	X	Etat du contact de sélection de mode (manuel).

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément affiché [Unité]	PRINCI-PAUX SIGNAUX	Description
CNT GAMME NM [mar/arr]	X	Etat du contact de sélection de mode (auto).
C MNT PSSG BA [mar/arr]	X	Etat du contact de sélection de position (haut).
C DSC PSSG BA [mar/arr]	X	Etat du contact de sélection de position (bas).
SIG COMP B/F [mar/arr]		Etat d'activation d'A/C déterminé par l'ECM en fonction de la température d'eau et du degré d'accélération.
FREIN DE STAT [mar/arr]		Etat du contact de frein de stationnement.
CNT LIQ FREIN [mar/arr]		Etat du contact de niveau de liquide de frein.
DISTANCE [km]	X	Valeur de la distance pouvant être parcourue calculée par les instruments combinés.
TEMP EXT [°C]		Valeur de température ambiante convertie par le signal de capteur de température ambiante reçu depuis le capteur de température ambiante. NOTE: Ceci peut ne pas correspondre avec la valeur de température indiquée sur l'écran d'affichage. (La valeur de l'écran d'affichage étant une valeur corrigée à partir de la valeur d'entrée du capteur de température extérieure.)
SIG NIV BAS CARB [mar/arr]		Etat du signal d'avertissement de niveau bas de carburant vers la sortie de boîtier de commande AV avec la ligne de communication CAN.
TEMOIN SONORE [mar/arr]	X	Etat du témoin sonore (dans les instruments combinés) déterminé sur la base du signal de sortie de témoin sonore émis par le BCM à travers la communication CAN et la condition de sortie d'avertissement des instruments combinés.

NOTE:

Certains éléments ne sont pas disponibles, selon les caractéristiques du véhicule.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)

INFOID:000000001307327

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Mode de diagnostic	Description de la fonctionnalité
Identification de l'ECU	Le numéro de BCM est affiché.
Résultats de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic déterminé par le BCM. Se reporter à BCS-70. "Index des DTC" .
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/de sortie de BCM sont affichés.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont fournis de force par le BCM.
Support de travail	Change le paramétrage pour chaque fonction du système.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"> Lire et sauver les spécifications du véhicule. Inscrire les spécifications du véhicule lors du remplacement du BCM.
Contrôle de support de diagnostic CAN	Contrôle l'état de réception de la communication CAN vue depuis le BCM.

APPLICATION DU SYSTEME

Le BCM peut remplir les fonctions suivantes pour chaque système.

NOTE:

Il peut effectuer les modes de diagnostic pour tous les éléments à sélectionner dans le système auxiliaire, sauf suivants.

×: Élément applicable

Système	CONSULT-III Eléments de sélection du système auxiliaire	Mode de diagnostic		
		SUPPORT TRA- VAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Verrouillage des portes	CONDAMNATION PORTES	×	×	×
Système de désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	×	×	×
Témoin sonore	TEMOIN SONORE		×	×
Commande de plafonnier	LAMP INT	×	×	×
Système d'ouverture des portes à distance	ENT TELECOM	×	×	×
Feu extérieur	PHARE	×	×	×
Essuie-glace et lave-glace	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et feux de détresse	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système d'Intelligent Key	INTELLIGENT KEY		×	
Commande combinée	COMM COMB		×	
Système d'immobilisation	IMMU		×	×
Economiseur de la batterie du plafonnier	ECONOMIS BATT	×	×	×
Porte arrière ouverte	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×
Système de tampon de signal	BUFFER SIGNAL		×	×
-	CHAUFFAGE PTC*			

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

*: Cet élément est affiché, mais n'est pas opérationnel.

TEMOIN SONORE

TEMOIN SONORE : Fonction CONSULT-III (BCM - SIGNAL SONORE)

INFOID:000000001080344

FONCTION DE CONSULT-III (TEMOIN DE- BCM)

Elément de test	Mode de diagnostic	Description
Témoin sonore	Contrôle de données	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	Test actif	Le fonctionnement des charges électriques peut être vérifié en leur envoyant un signal de marche.

CONTROLE DE DONNEES

Elément affiché [boîtier]	Description
CON ALL ON [mar/arr]	Etat du contact d'allumage (ON) déterminé par l'entrée d'alimentation de l'allumage.
CNT CLE ON [mar/arr]	Etat du contact de clé.
CNT PRT CND [mar/arr]	Etat du contact de porte avant (côté conducteur) déterminé par le BCM.
CNT F/POS ARR [mar/arr]	Etat de la commande d'éclairage déterminé par la fonction lecture du signal de commande d'éclairage de la commande combinée.

TEST ACTIF

Elément affiché	Description
ALARME ECLAIRAGE	Le fonctionnement du rappel d'éclairage peut être vérifié en actionnant la fonction pertinente (mar/arr).
ANTI VERROUILLAGE INTERIEUR PAR CLE	La fonction d'avertissement d'anti verrouillage intérieur de clé peut être contrôlé en activant la fonction concernée (Mar/Arr).
AVERT RAPPEL DE CLE	Le fonctionnement du témoin de rappel de clé peut être vérifié en actionnant la fonction pertinente (mar/arr).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE INSTRUMENTS COMBINES

INSTRUMENTS COMBINES : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001081149

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que les fusibles ne sont pas grillés.

N° de borne	Nom du signal	Fusible n°.
1	Alimentation électrique de la batterie	9
2	Signal d'allumage	3

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> S'assurer de réparer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un nouveau fusible.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage	
(+)	(-)		
Instruments combinés	Masse	OFF	ON
Connecteur		Borne	
M34	1	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	2	Env. 0 V	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Vérifier le faisceau entre les instruments combinés et le fusible.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 23 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

Instruments combinés		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M34	3		Oui
	23		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE) : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001367522

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

S'assurer que les fusibles et les raccords à fusibles suivants ne fondent pas.

N° de borne	Nom du signal	Fusibles et raccord à fusibles n°
41	Alimentation électrique de la batterie	10
57		J
4	Alimentation électrique ACC	20
3	Alimentation de l'allumage	1

Le fusible est-il grillé ?

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillé après avoir réparé le circuit concerné si un fusible ou un raccord à fusible a grillé.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)			OFF	ACC	ON
BCM		(-)			
Connecteur	Borne		OFF	ACC	ON
M67	57	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M66	41		Environ 0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M65	4		Environ 0V	Environ 0V	Tension de la batterie
	3				

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M67	55		Oui

Y-a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

CIRCUIT DE TEMOIN SONORE DES INSTRUMENTS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT DE TEMOIN SONORE DES INSTRUMENTS

Description

INFOID:000000001080347

- L'avertisseur du système de témoin sonore est posé dans les instruments combinés.
- Les instruments combinés déclenchent le signal sonore d'avertissement sur la base des signaux reçus de divers boîtiers.

Vérification de la fonction des composants

INFOID:000000001080348

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEUR DES INSTRUMENTS COMBINES

1. Sélectionner "TEMOIN SONORE" de "BCM" sur CONSULT-III.
2. Effectuer "ALM AVERT ECLAIR" dans "TEST ACTIF".

Le témoin sonore des instruments est-il activé ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

Sélectionner le "Contrôle de données" pour les "INSTRUMENTS / M & ET A" et vérifier la valeur de contrôle de "TEM HUILE".

TEMOIN SONORE

Dans les états d'entrée du témoin sonore : Mar

Sauf ci-dessus : Arr

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer les instruments combinés.
NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Vue éclatée"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001080349

1. VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DES INSTRUMENTS COMBINES

Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse des instruments combinés. Se reporter à [WCS-14, "INSTRUMENTS COMBINES : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT

Description

INFOID:000000001080355

Transmet le signal de contact de frein de stationnement aux instruments combinés.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001080356

1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 26 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

26 – Masse

Frein de stationnement en-
clenché : Environ 0V

Frein de stationnement relâché : Environ 5V

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du contact de frein de stationnement.
3. Vérifier la continuité entre la borne 26 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la borne 1 du connecteur de faisceau de contact de frein de stationnement.

26 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 26 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

26 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

Inspection des composants

INFOID:000000001080357

Se reporter à [BRC-47. "Inspection des composants"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

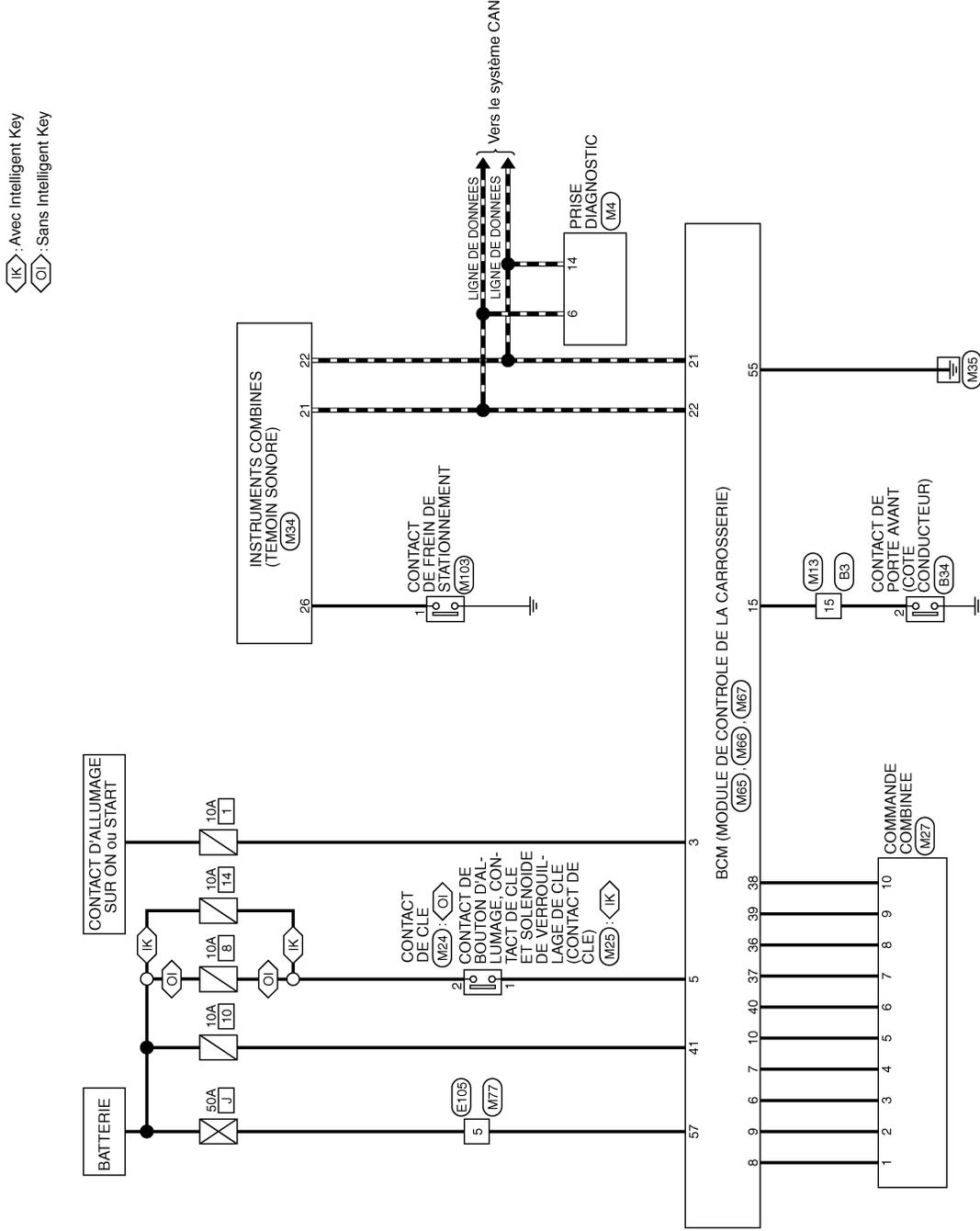
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

Schéma de câblage - WARNING CHIME (LHD MODELS) -

INFOID:000000001538126

TEMOIN D'AVERTISSEMENT SONORE (CONDUITE A GAUCHE)



IK : Avec Intelligent Key
OI : Sans Intelligent Key

2007/02/28

JCNWA0277GE

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

TEMOIN D'AVERTISSEMENT SONORE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32MPA-NH



Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
13	P	-

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	AK3BPV



Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
2	P	-(Conduite à gauche)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32PVC-S16-TIM



Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
3	Y	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
9	P	-
14	P	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32PVA-NH



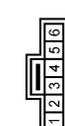
Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
15	P	-

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	CONTACT DE CLE
Type de connecteur	TK22MBR-PP



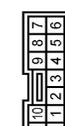
Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	Y	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE CONTACT DE CLEET SOLENOÏDE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TK3BMY



Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-
2	R	-

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK16FW



Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
1	V	INPUT 1
2	B	INPUT 2(Conduite à gauche)
3	L	INPUT 3
4	GR	INPUT 4
5	BR	INPUT 5(Conduite à gauche)
6	P	OUTPUT 1
7	R	OUTPUT 2
8	G	OUTPUT 3
9	Y	OUTPUT 4
10	W	OUTPUT 3

JCNWA0278GE

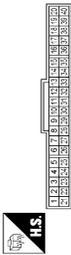
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

TEMOIN D'AVERTISSEMENT SONORE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SA-BAPFW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
21	P	CAN-L
22	P	CAN-L
26	GR	PARKING BRAKE SW

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	SA-BAPFB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	W	IGN SW
5	LG	KEY SW (Access Intelligent Key)
5	R	KEY SW (Access Intelligent Key)
6	L	COMBI SW INPUT 3
7	GR	COMBI SW INPUT 4
8	V	COMBI SW INPUT 1
9	B	COMBI SW INPUT 2 (conducte à gauche)
10	BR	COMBI SW 5 (conducte à gauche)
15	P	DOOR SW (DP) (conducte à gauche)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA-H08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
37	B	GND
37	Y	BAT (P/L)

36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	GS	BAT (P/SE)

N° de connecteur	M103
Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT
Type de connecteur	10T/FB-A



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

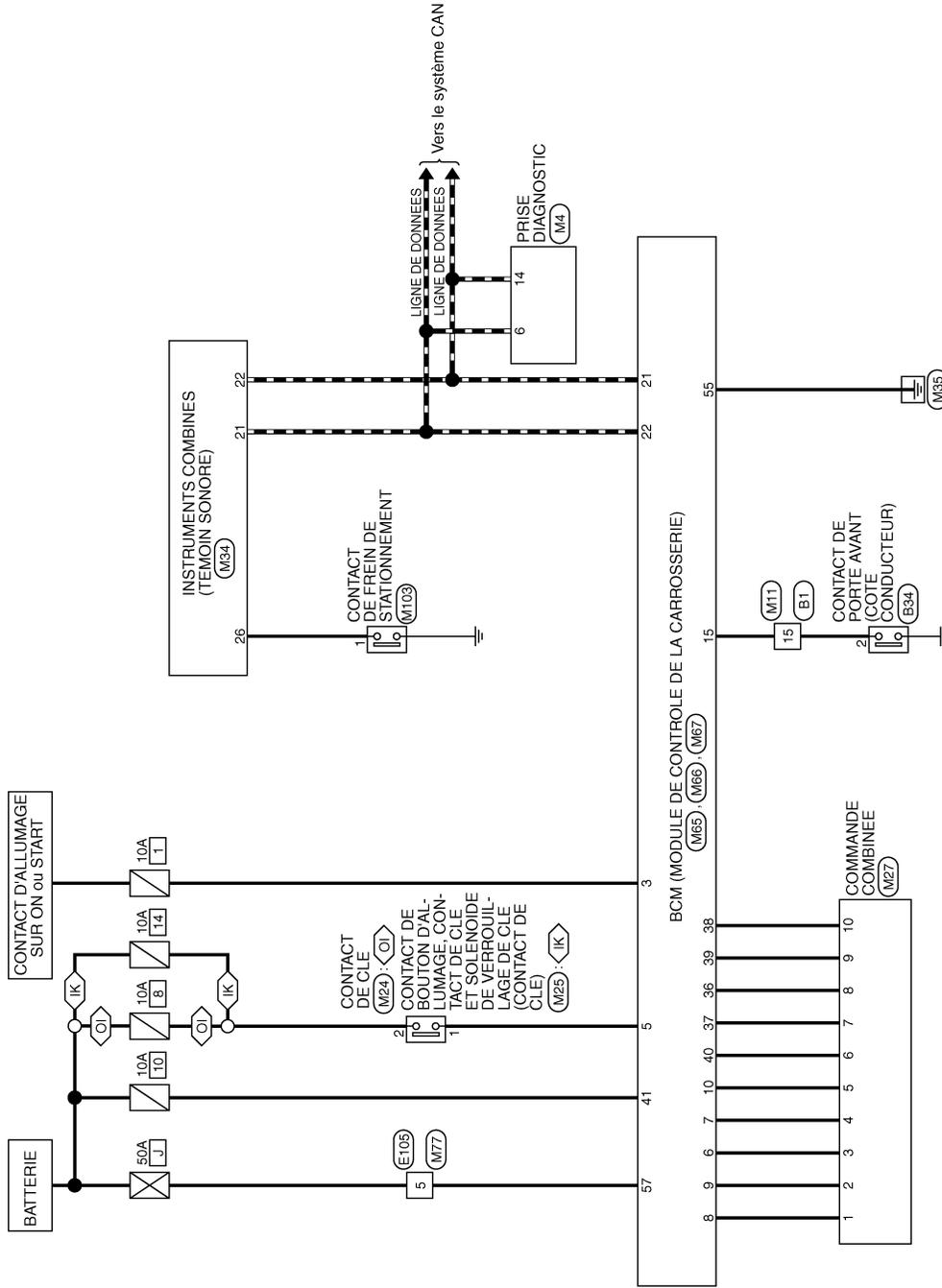
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Schéma de câblage - WARNING CHIME (RHD MODELS) -

INFOID:000000001538127

TEMOIN D'AVERTISSEMENT SONORE (CONDUITE A DROITE)

 : Avec Intelligent Key
 : Sans Intelligent Key



* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".

2007/02/28

JCNWA0280GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

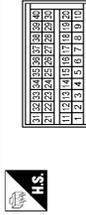
TEMOIN D'AVERTISSEMENT SONORE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M64
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB90FW



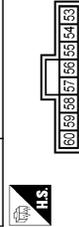
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
26	GR	PARKING BRAKE SW

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB40FB



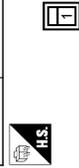
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	W	IGN SW
5	LG	KEY SW (avec Intelligent Key)
6	R	KEY SW (sans Intelligent Key)
7	GR	COMBI SW INPUT 3
8	GR	COMBI SW INPUT 4
9	GR	COMBI SW INPUT 5
10	LG	COMBI SW (N°1, Contact à droite)
15	BR	DOOR SW (DR) (RHD, mod163)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FH40FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
55	B	GND
57	Y	BAT (F/L)

N° de connecteur	M103
Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT
Type de connecteur	PRO7B-A



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-

N° de connecteur	M69
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	LG	BAT (RUSE)

36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1

JCNWA0282GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

DIAGNOSTIC ECU

INSTRUMENTS COMBINES

Valeur de référence

INFOID:000000001081150

VALEURS DE L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Eléments de contrôle	Condition		Valeur/état
COMPTEUR VIT [km/h]	Contact d'al- lumage : ON	Lors de la conduite	Egale au relevé du compteur de vit- esse NOTE: 655,35 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement.
SORTIE VITESSE [km/h]	Contact d'al- lumage : ON	Lors de la conduite	Egale au relevé du compteur de vit- esse NOTE: 655,35 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement.
SORTIE DE COMPTEUR KI- LOMETRIQUE	Contact d'al- lumage : ON	-	Equivalent à la valeur lue sur le comp- teur kilométrique sur les instruments combinés
TACHYMETRE [tr/mn]	Contact d'al- lumage : ON	Lors de la conduite	Equivalent au relevé du compte-tours NOTE: 8191.875 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement
DOSAGE CRBRNT [lit]	Contact d'al- lumage : ON	-	Valeurs en fonction du niveau de car- burant
CMP TEM EAU [°C]	Contact d'al- lumage : ON	-	Valeurs en fonction de la température de liquide de refroidissement moteur NOTE: 215 est affiché lorsque le signal de dé- faut de fonctionnement est émis
VYT/DEF ABS	Contact d'al- lumage : ON	Témoin d'avertissement ABS allumé	MAR
		Témoin d'avertissement d'ABS éteint	Arr
IND VDC/TCS	Contact d'al- lumage : ON	Témoin lumineux ESP OFF allumé	MAR
		Témoin lumineux ESP OFF éteint	Arr
IND PATIN	Contact d'al- lumage : ON	Témoin lumineux de patinage allumé	MAR
		Témoin lumineux de patinage éteint	Arr
VYT/DEF FREIN	Contact d'al- lumage : ON	Témoin d'avertissement de frein allumé	MAR
		Témoin d'avertissement de frein éteint	Arr
VYT/D PORTE	Contact d'al- lumage : ON	Témoin d'avertissement de porte allumé	MAR
		Témoin d'avertissement de porte éteint	Arr
IND FEU ROUTE	Contact d'al- lumage : ON	Témoin de feux de route allumé	MAR
		Témoin de feux de route éteint	Arr
CLIGNOTANT	Contact d'al- lumage : ON	Témoin de clignotant allumé	MAR
		Témoin de clignotant éteint	Arr
TEM BROUIL AV	Contact d'al- lumage : ON	Témoin de feu antibrouillard avant allumé	MAR
		Témoin de feu antibrouillard avant éteint	Arr
IND F-B AR	Contact d'al- lumage : ON	Témoin de feu antibrouillard arrière allumé	MAR
		Témoin de feu antibrouillard arrière éteint	Arr

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

Eléments de contrôle	Condition		Valeur/état
VYT/D HUILE	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement de pression d'huile allumé	MAR
		Témoin d'avertissement de pression d'huile éteint	Arr
MIL	Contact d'al-lumage : ON	Témoin de défaut allumé	MAR
		Témoin de défaut éteint	Arr
TEM PRECHAUF	Contact d'al-lumage : ON	Témoin de préchauffage allumé	MAR
		Témoin de préchauffage éteint	Arr
IND RGL VIT	Contact d'al-lumage : ON	Témoin de régulateur de vitesse allumé	MAR
		Témoin de régulateur de vitesse éteint	Arr
IND RGL	Contact d'al-lumage : ON	Témoin SET allumé	MAR
		Témoin SET éteint	Arr
VYNT CTRL T/A	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement du système de commande électronique TCM allumé	MAR
		Témoin d'avertissement du système de commande électronique TCM éteint	Arr
VOYNT DEF 4X4	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement 4WD allumé	MAR
		Témoin d'avertissement 4WD éteint	Arr
IND VERR 4x4	Contact d'al-lumage : ON	Témoin 4WD VERR allumé	MAR
		Témoin 4WD VERR éteint	Arr
VYT/D CRBRNT	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement de niveau bas de carburant allumé	MAR
		Témoin d'avertissement de niveau bas de carburant éteint	Arr
VYNT CLE KEY V/J	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement de clé KEY (vert/ jaune) allumé	MAR
		Témoin d'avertissement de clé KEY (vert/ jaune) éteint	Arr
VYT/D CLE R	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement KEY allumé (rouge)	MAR
		Témoin d'avertissement KEY éteint (rouge)	Arr
VYT/D BOUTON	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement VERR allumé	MAR
		Témoin d'avertissement VERR éteint	Arr
TEM EPS	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement d'EPS allumé	MAR
		Témoin d'avertissement d'EPS éteint	Arr
TEM DDS	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement de contrôle de vitesse en descente allumé	MAR
		Témoin d'avertissement de contrôle de vitesse en descente éteint	Arr

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

WCS

O

P

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

Éléments de contrôle	Condition	Valeur/état	
VYNT PASSAGE	Contact d'allumage : ON	Affichage P de l'indicateur de position de passage	P
		Affichage R de l'indicateur de position de passage	R
		Affichage N de l'indicateur de position de passage	N
		Affichage D de l'indicateur de position de passage	D
		Affichage M1 de l'indicateur de position de passage	M1
		Affichage M2 de l'indicateur de position de passage	M2
		Affichage M3 de l'indicateur de position de passage	M3
		Affichage M4 de l'indicateur de position de passage	M4
		Affichage M4 de l'indicateur de position de passage	M5
		Affichage M6 de l'indicateur de position de passage	M6
CNT O/D OFF	Contact d'allumage : ON	Témoin lumineux d'O/D OFF allumé	MAR
		Témoin lumineux d'O/D OFF éteint	Arr
CNT MODE S T/A	Contact d'allumage : ON	Contact de mode neige activé	MAR
		Contact de mode neige désactivé	Arr
CNT GAMME M	Contact d'allumage : ON	Mode manuel	MAR
		Autre que ci-dessus	Arr
CNT GAMME NM	Contact d'allumage : ON	Mode manuel	Arr
		Autre que ci-dessus	MAR
C MNT PSSG BA	Contact d'allumage : ON	Position du levier de sélection (+)	MAR
		Autre que ci-dessus	Arr
C DSC PSSG BA	Contact d'allumage : ON	Position de levier de sélection (-)	MAR
		Autre que ci-dessus	Arr
SIG COMP B/F	Contact d'allumage : ON	Condition d'activation de compresseur d'A/C	MAR
		Condition de désactivation de compresseur d'A/C	Arr
FREIN DE STAT	Contact d'allumage : ON	Contact de frein de stationnement activé	MAR
		Contact de frein de stationnement désactivé	Arr
CNT LIQ FREIN	Contact d'allumage : ON	Contact de niveau de liquide de frein activé	MAR
		Contact de niveau de liquide de frein désactivé	Arr
DISTANCE [km]	Contact d'allumage : ON	-	Distance pouvant être parcourue calculée par les instruments combinés.
TEMP EXT [°C]	Contact d'allumage : ON	-	Equivalent à la température ambiante de l'air NOTE: Celle-ci peut ne pas correspondre avec la valeur indiquée sur l'écran d'affichage.

INSTRUMENTS COMBINES

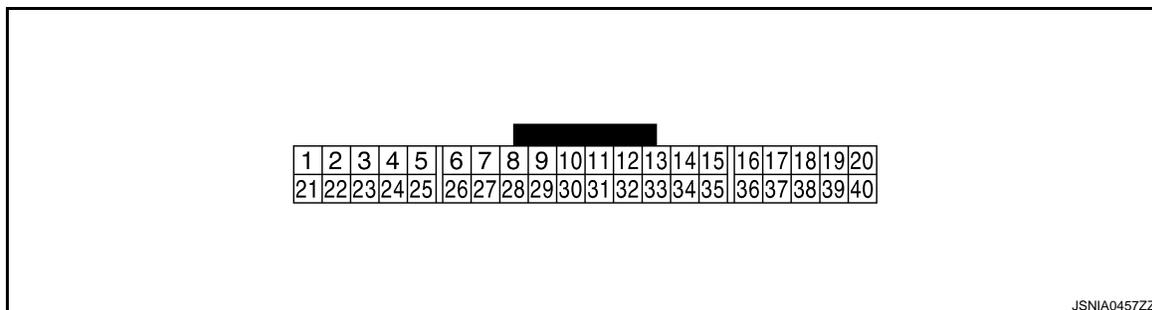
< DIAGNOSTIC ECU >

Eléments de contrôle		Condition		Valeur/état
SIG NIV BAS CARB	Contact d'allumage : ON	Témoin d'avertissement de niveau bas de carburant affiché		MAR
		Témoin d'avertissement de niveau bas de carburant non affiché		Arr
TEMOIN SONORE	Contact d'allumage : ON	Témoin sonore activé		MAR
		Témoin sonore désactivé		Arr

NOTE:

Certains éléments ne sont pas disponibles, selon les caractéristiques du véhicule.

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
1 (G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Con- tact d'allu- mage sur OFF	-	Tension de la batterie
2 (P)	Masse	Signal d'allumage	Entrée	Con- tact d'allu- mage : ON	-	Tension de la batterie
3 (B)	Masse	Masse	-	Con- tact d'allu- mage : ON	-	0 V
8* (Y)	Masse	Signal de capteur de filtre à carburant	Entrée	Con- tact d'allu- mage : ON	Témoin d'avertissement de filtre à carburant allumé	0 V
					Témoin d'avertissement de filtre à carburant éteint	12V
9 (P)	Masse	Signal de contact de O/D OFF	Entrée	Con- tact d'allu- mage : ON	Commande d'O/D OFF enfoncée	0 V
					Commande d'O/D OFF non enfoncée	12V
11 (W)	Masse	Signal de contact de direc- tion (ordinateur de bord)	Entrée	Con- tact d'allu- mage : ON	Appuyer sur le contact de direction (ordinateur de bord)	0 V
					Autre que ci-dessus	5V

WCS

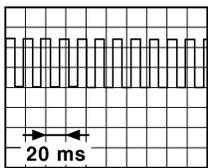
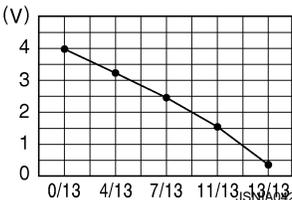
INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
15 (GR)	Masse	Signal d'airbag	Entrée	Contact d'allum- age : ON	Témoin d'avertissement d'airbag ON	4 V
					Témoin d'avertissement d'airbag ETEINT	0 V
19 (BR)	Masse	Signal du capteur de température d'air extérieur	Entrée	Contact d'allum- age : ON	-	<p style="text-align: right; font-size: small;">JSNIA0014GB</p>
20 (R)	Masse	Masse du capteur de température d'air extérieur	-	Contact d'allum- age : ON	-	0 V
21 (L)	-	CAN-H	-	-	-	-
22 (P)	-	CAN-L	-	-	-	-
23 (B)	Masse	Masse	—	Contact d'allum- age : ON	-	0 V
24 (B)	Masse	Masse de signal de capteur de niveau de carburant	-	Contact d'allum- age : ON	-	0 V
25 (BR)	Masse	Signal d'alternateur	Entrée	Contact d'allum- age : ON	Témoin d'avertissement de charge allumé	0 V
					Témoin d'avertissement de charge éteint	12V
26 (GR)	Masse	Signal de position de papil- lon fermé	Entrée	Contact d'allum- age : ON	Frein de stationnement ser- ré	0 V
					Frein de stationnement desserré	5V
27 (LG)	Masse	Signal du contact du niveau de liquide de frein	Entrée	Contact d'allum- age : ON	Le niveau de liquide de frein est normal	5V
					Le niveau de liquide de frein est inférieur au niveau bas	0 V
28 (B)	Masse	Signal de sécurité	Entrée	Contact d'allum- age : ON	Témoin d'avertissement de sécurité allumé	0 V
					Témoin d'avertissement de sécurité éteint	12V

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
31 (V)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (8 impulsions)	Sortie	Contact d'allumage : ON	La vitesse du véhicule est d'environ 40 km/h	
<p>NOTE: La tension maximum varie en fonction des caractéristiques (boîtier de destination).</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JSNIA0012GB</p>						
32 (L)	Masse	Signal du capteur de niveau d'huile	Entrée	Contact d'allumage : ON	-	
<p>Se reporter à MWI-36. "Inspection des composants (modèles avec moteur QR25DE)" ou MWI-36. "Inspection des composants (sauf modèles avec moteur QR25DE)".</p> <p>NOTE: La mesure ne peut pas être prise car le signal est émis pendant un moment lorsque le contact d'allumage est en position ON.</p>						
33 (O)	Masse	Masse du signal du capteur de niveau d'huile	-	Contact d'allumage : ON	-	
34 (G)	Masse	Signal de capteur de niveau de carburant	Entrée	Contact d'allumage : ON	-	
 <p style="text-align: right; font-size: small;">JSNIA0023GB</p>						
37 (Y)	Masse	Signal de mode non manuel	Entrée	Contact d'allumage : ON	Mode manuel	12V
				-	Autre que ci-dessus	0 V
38 (O)	Masse	Signal de rétrogradation en mode manuel	Entrée	Contact d'allumage : ON	Position de levier de sélection (-)	0 V
				-	Autre que ci-dessus	12V
39 (V)	Masse	Signal de passage de vitesse supérieure en mode manuel	Entrée	Contact d'allumage : ON	Position du levier de sélection (+)	0 V
				-	Autre que ci-dessus	12V
40 (LG)	Masse	Signal de mode manuel	Entrée	Contact d'allumage : ON	Mode manuel	0 V
				-	Autre que ci-dessus	12V

* : Conduite à gauche

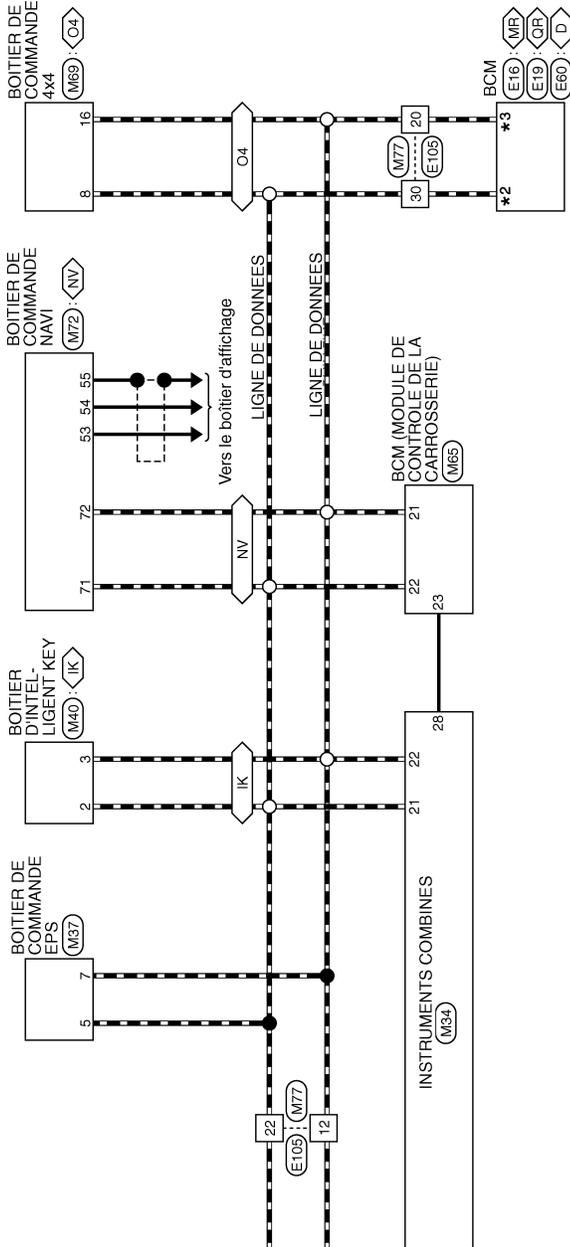
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

- : Avec moteur diesel
 - : Avec moteur MR
 - : Avec moteur QR
 - : Modèles 4x4 sans ESP
 - : Avec système de navigation
 - : Avec Intelligent Key
- *2 84:
- 82:
- 100:
- *3 83:
- 90:
- 99:



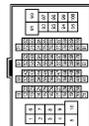
JCNWA0261GE

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

INSTRUMENTS (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRBMW-CS 16-TM4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
71	B	-
72	G	-

N° de connecteur	B39
Nom du connecteur	BOTIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT
Type de connecteur	ESF5GY-RS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
4	G	-

N° de connecteur	B40
Nom du connecteur	BOTIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT
Type de connecteur	ESF5GY-RS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
4	G	-

N° de connecteur	B88
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSCAFACS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	G	-
4	B	-

N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSAMM-CS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	B	-
4	-	-

N° de connecteur	B301
Nom du connecteur	BOTIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT
Type de connecteur	-



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
9	-	-
7	-	-

N° de connecteur	B302
Nom du connecteur	BOTIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT
Type de connecteur	-



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
8	-	-
7	-	-

N° de connecteur	EB
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TKZAMM-TV



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
12	L	[Secur LTM]
13	L	[Secur LTM]
23	W	-
24	O	-

JCNWA0262GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

INSTRUMENTS (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	E7
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MV-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	- [Avec moteur à essence]
1	W	- [Avec moteur diesel]
2	Y	- [Avec moteur à essence]
2	R	- [Avec moteur diesel]

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDWER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH12FW-NH



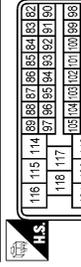
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
23	W	-
26	P	-
27	L	-

N° de connecteur	E16
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MA24FRMEAS-LH



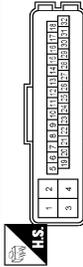
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
83	P	CAN-L1
84	L	CAN-H1

N° de connecteur	E19
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	BAA32FB-AHY8



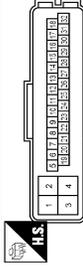
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
82	L	VERC-AH-H
90	P	VERC-AH-L

N° de connecteur	E4
Nom du connecteur	ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ASS. (BOTIER DE COMMANDE)
Type de connecteur	RH26FBNU4-DH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	P	CAN-L
22	L	CAN-H

N° de connecteur	E36
Nom du connecteur	ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOTIER DE COMMANDE)
Type de connecteur	RH26FBNU4-DH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	P	CAN-L
22	L	CAN-H

N° de connecteur	E37
Nom du connecteur	CONTACT DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN
Type de connecteur	V02RFGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	B	-

N° de connecteur	E44
Nom du connecteur	CAPTEUR DE TEMPERATURE EXTERIEURE
Type de connecteur	RS02FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	BR	-
2	R	-

JCNWA0263GE

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

INSTRUMENTS (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	E51
Nom du connecteur	CAPTEUR DE FILTRE A CARBURANT
Type de connecteur	BS03FB-ANY-S



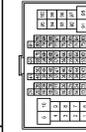
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	Y	SIGNAL

N° de connecteur	E60
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA02FB-MEA8-LH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
89	P	MAIN CAN(L/BODY)
100	L	MAIN CAN(R/BODY)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CÂBLE
Type de connecteur	TR03FV-C516-TM



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
12	P	-
13	R	-
14	R	-
15	G	-
16	G	-
17	W	[Moteur à essence]
18	W	[Moteur à essence]
20	P	-
22	L	-
23	BR	-
24	LG	-
26	-	-
30	L	-

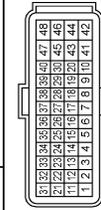
78	Y	-
----	---	---

N° de connecteur	F15
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	HS03FB



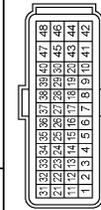
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	L	L

N° de connecteur	F23
Nom du connecteur	TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)
Type de connecteur	MAA02FB-MEA8-LH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
31	P	CANL
32	L	CANH

N° de connecteur	F25
Nom du connecteur	TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)
Type de connecteur	MAA02FB-MEA8-LH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
31	P	CANL
32	L	CANH

N° de connecteur	F42
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	-



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	-	GND

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

INSTRUMENTS (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	F50
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	X02FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	L	L

N° de connecteur	F63
Nom du connecteur	MANOCONTACT D'HUILE
Type de connecteur	ED1FSY-RS-AR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	-

N° de connecteur	F64
Nom du connecteur	MANOCONTACT D'HUILE
Type de connecteur	R102FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	-

N° de connecteur	F65
Nom du connecteur	CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE
Type de connecteur	RS09FSB-GY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	L	SEN(+)
3	Y	SEN(-)

N° de connecteur	F67
Nom du connecteur	CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE
Type de connecteur	BS02FB-ARY-S



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	+ [Avec moteur MPI]
1	L	+ [Avec moteur diesel]
2	G	- [Avec moteur MPI]
2	W	- [Avec moteur diesel]

N° de connecteur	F121
Nom du connecteur	CABLE A CÂBLE
Type de connecteur	N816FV-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	- [Avec moteur MPI]
1	Y	- [Avec moteur CRD]
1	W	- [Avec moteur diesel]
2	Y	- [Avec moteur MPI]
2	L	- [Sans moteur MPI]

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CÂBLE
Type de connecteur	TV24FV-IV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
13	P	- [Sauf TMI]
13	L	- [Sauf TMI]
23	W	-
24	L	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CÂBLE
Type de connecteur	THEUR-W-C816-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
71	B	-
72	G	-

JCNWA0265GE

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

INSTRUMENTS (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M43
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK08CY-TV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
24	W	-
31	GR	-

N° de connecteur	M44
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SABOPN



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	BAT
2	P	IGN
3	B	GND
8	Y	FUEL FILTER SENS
9	P	OD OFF SW
11	W	STRG SW
18	GR	IGN SW
19	BR	IGN SW
20	R	IGN SW GND
21	L	CANH
22	P	CANL

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
23	B	GND
24	B	FUEL LEVEL SENS GND
25	BR	ALTER UP
26	GR	PARKING BRAKE SW
27	LG	BRAKE FLUID LEVEL SW
28	V	IGN SW
31	V	VEHICLE SPEED (R.P.U.S.E)
32	L	OIL LEVEL SENS
33	O	OIL LEVEL SENS GND
34	G	FUEL LEVEL SENS
37	Y	NOT MANUAL MODE SW
38	R	SHIFT DOWN
39	W	SHIFT UP
40	LG	MANUAL MODE SW

N° de connecteur	M47
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE EPS
Type de connecteur	Maxx S854-0001



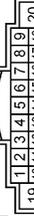
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	L	-
7	P	-

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40PW-NH



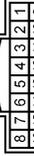
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	L	CANH
3	P	CANL

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH16FW-CS2



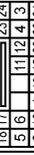
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	GR	STRG SW GND

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	DISPOSITIF DE COMMANDE
Type de connecteur	TH16PVA-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	P	-
2	B	-
7	LG	MANUAL MODE SW
8	W	SHIFT DOWN
9	W	SHIFT UP
10	B	GND
11	Y	NOT MANUAL MODE SW

N° de connecteur	M59
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG
Type de connecteur	TK01FY-EX-SC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	GR	AB W/L[Comute à gauche]

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

JCNWA0266GE

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

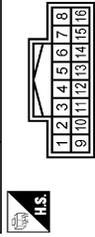
INSTRUMENTS (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M85
Nom du connecteur	BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE
Type de connecteur	14849FB



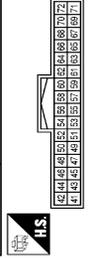
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
21	P	CANL
22	L	CANH
23	V	SECURITY INDICATOR (Circuit à gauche)

N° de connecteur	M89
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE 4x4
Type de connecteur	118FWAH



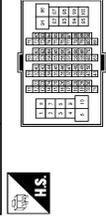
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
8	L	CANH
16	P	CANL

N° de connecteur	M72
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	1182PVAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
53	L	COMMUNICATION SIGNAL (CONT-DISP)
54	P	COMMUNICATION SIGNAL (DISP-CONT)
55	SHIELD	SHIELD
71	L	CANH
72	P	CANL

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	1180MWS15-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
12	P	-
13	R	-
14	BR	-
18	-	-
20	P	-
22	BR	-
24	LG	-
26	-	-
30	L	-
78	GR	-

N° de connecteur	M103
Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT
Type de connecteur	P01FB-A



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GR	-

N° de connecteur	M503
Nom du connecteur	COMMANDE DE MODE SPORT
Type de connecteur	HRP-03-S



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	SPORT MODE SW
3	W	GRD

N° de connecteur	M352
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	1180MWS15-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
17	-	-
18	-	-

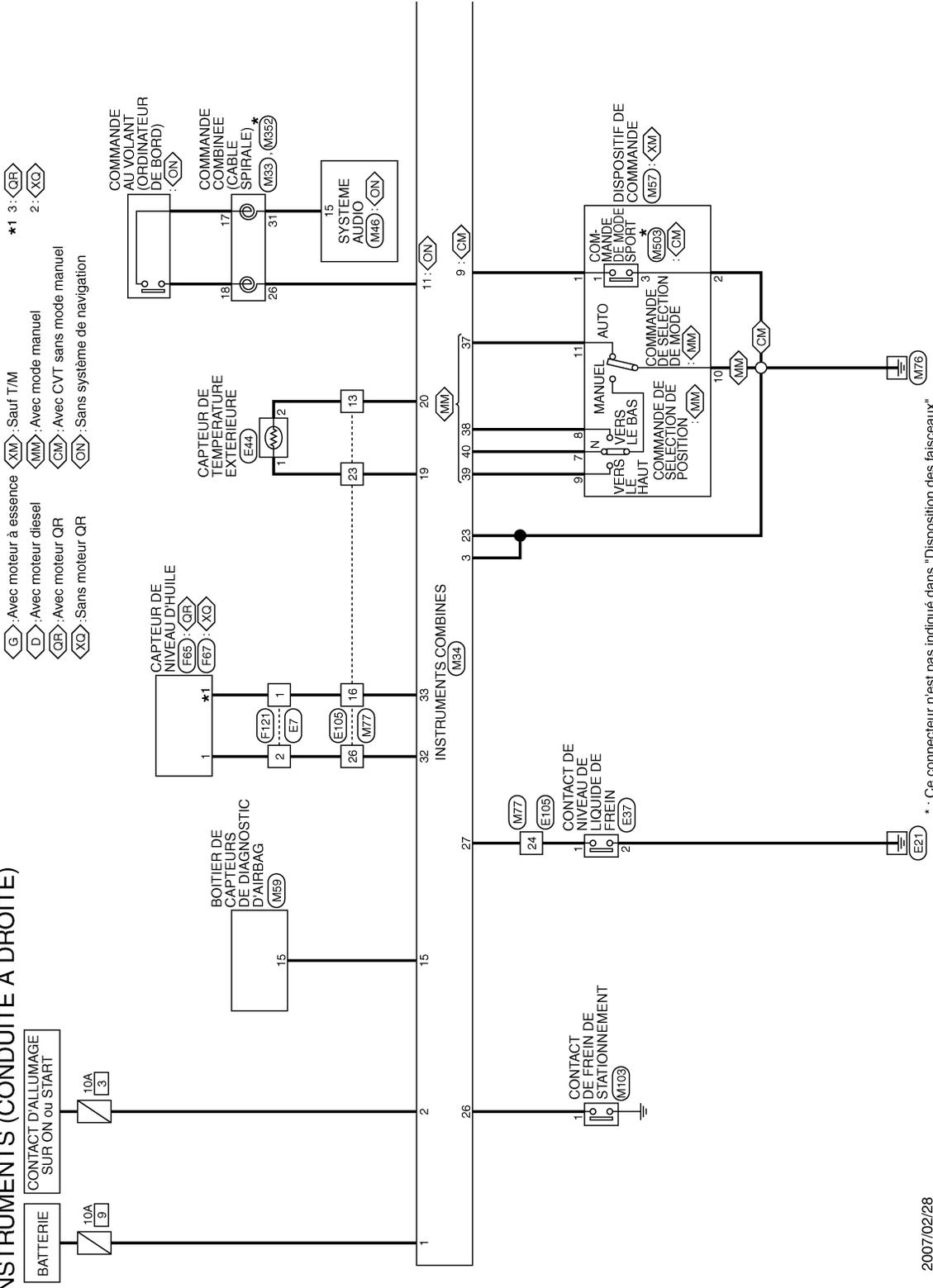
INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - METER (RHD MODELS) -

INFOID:000000001541679

INSTRUMENTS (CONDUITE A DROITE)



- <G> : Avec moteur à essence <XM> : Sauf T/M
- <D> : Avec mode manuel <MM> : Avec mode manuel
- <QR> : Avec moteur diesel <CM> : Avec CVT sans mode manuel
- <XG> : Sans moteur QR <ON> : Sans système de navigation

*1 3 : <QR>
2 : <XG>

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".

2007/02/28

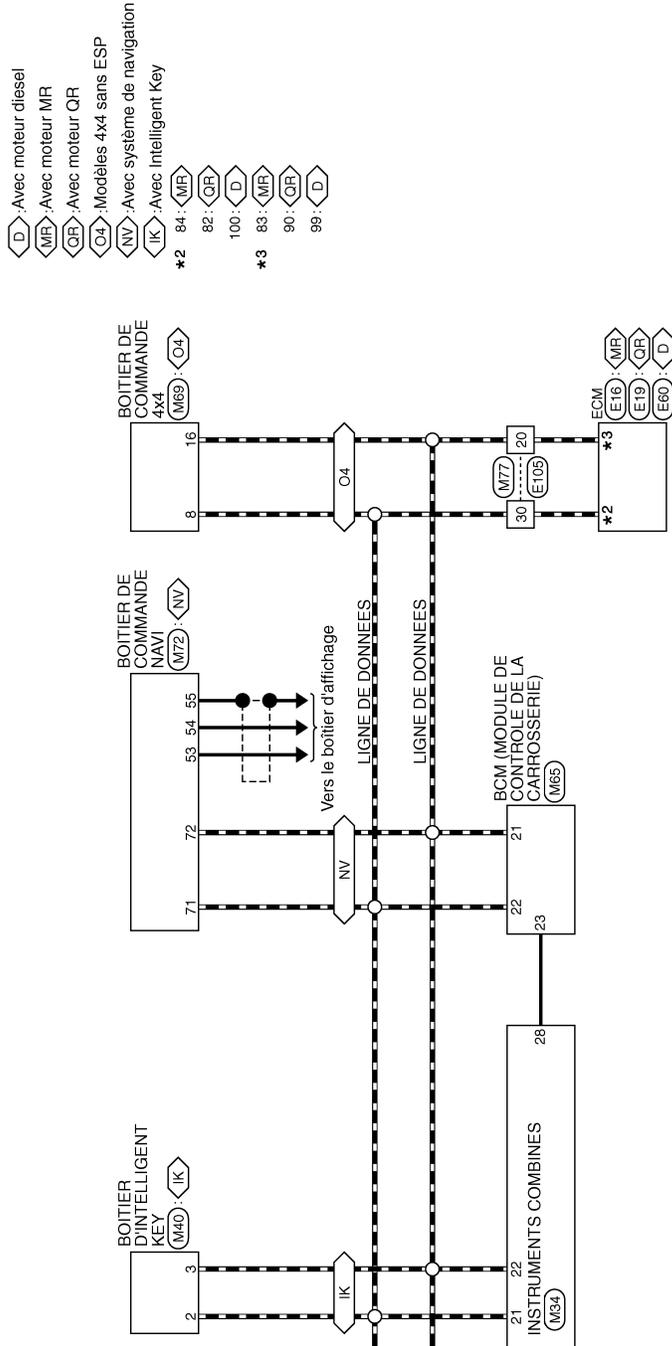
JCNWA0268GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

WCS

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

WCS

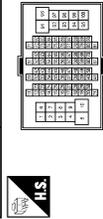
JCNWA0270GE

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

INSTRUMENTS (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	E1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRBMW-SS/5, TMA



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
71	B		
72	G		

N° de connecteur	B39
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT
Type de connecteur	ESF5Y-RS



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B		
4	G		

N° de connecteur	B40
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT
Type de connecteur	ESF5Y-RS



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B		
4	G		

N° de connecteur	E66
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSAMPVCS



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	G		
4	B		

N° de connecteur	E67
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSCAMVCS



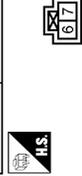
Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	G		
4	B		

N° de connecteur	B301
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT
Type de connecteur	-



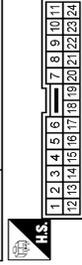
Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	-		
7	-		

N° de connecteur	E632
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT
Type de connecteur	-



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	-		
7	-		

N° de connecteur	E5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TKAMW-IV



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
12	P		(Sauf T/M)
13	L		(Sauf T/M)
23	W		-
24	O		-

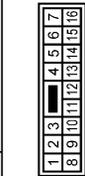
JCNWA0271GE

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

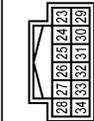
INSTRUMENTS (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	E7
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS (BMW)-CS



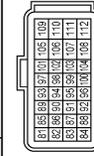
Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	U	W	[Avec moteur à essence]
2	V	Y	[Avec moteur à essence]
2	R		[Avec moteur diesel]

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	FSM, EIS, NOUVELE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH12F-W-NH



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
23	W		-
27	L		-

N° de connecteur	E16
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-MEA-LH



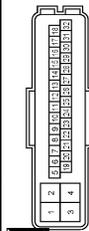
Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
83	P		CANL1
84	L		CANH1

N° de connecteur	E19
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	BAA32FB-AH-Y8



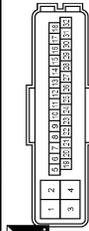
Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
88	L		VEFCANH
89	P		VEFCANL

N° de connecteur	E4
Nom du connecteur	ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)
Type de connecteur	RH28FB-N4-DH



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	P		CANL
22	L		CANH

N° de connecteur	E36
Nom du connecteur	ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)
Type de connecteur	RH28FB-N4-DH



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	P		CANL
22	L		CANH

N° de connecteur	E37
Nom du connecteur	CONTACT DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN
Type de connecteur	VW02FY



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG		-
2	B		-

N° de connecteur	E44
Nom du connecteur	CAPTEUR DE TEMPERATURE EXTERIEURE
Type de connecteur	RS02FB



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	BR		-
2	R		-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

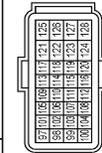
JCNWA0272GE

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

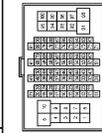
INSTRUMENTS (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	E60
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA4DFB-ME48-LH



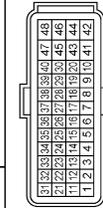
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
99	P	MAINT CANH(BODY)
100	L	MAINT CANH(BODY)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FWCS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	P	-
13	R	-
14	O	-
15	W	-
16	W	-
18	W	-
20	P	-
22	L	-
23	BR	-
24	LG	-
26	-	-
30	L	-

N° de connecteur	F25
Nom du connecteur	TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)
Type de connecteur	MAA4DFB-ME48-LH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
31	P	CANL
32	L	CANH

N° de connecteur	F15
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	HS03FB



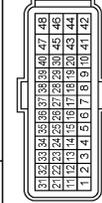
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	L	L

N° de connecteur	F60
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	X02FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	L	L

N° de connecteur	F23
Nom du connecteur	TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)
Type de connecteur	MAA4DFB-ME48-LH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
31	P	CANL
32	L	CANH

N° de connecteur	F53
Nom du connecteur	MANCONTACT D'HUILE
Type de connecteur	EDFCV-RS-AR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	W	-

JCNWA0273GE

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

INSTRUMENTS (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	F64
Nom du connecteur	MANOCONTACT DHUILE
Type de connecteur	RH02FB




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	-

N° de connecteur	F65
Nom du connecteur	CAPTEUR DE NIVEAU DHUILE
Type de connecteur	RS03F8B-GY




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	L	SEN(A)
2	Y	SEN(B)
3	Y	-

N° de connecteur	I67
Nom du connecteur	CAPTEUR DE NIVEAU DHUILE
Type de connecteur	BS02FB-AHY-S




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	-[Avec moteur MFI]
2	G	-[Avec moteur MFI]
3	W	-[Avec moteur direct]

N° de connecteur	F121
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16FV-GS



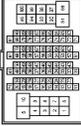

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	-[Avec moteur MFI]
2	Y	-[Avec moteur MFI]
3	W	-[Avec moteur MFI]
4	Y	-[Avec moteur MFI]
5	L	-[Sans moteur MFI]

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24FM-1V




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
12	P	-[Saut TM]
13	L	-[Saut TM]
23	W	-
24	L	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FWCS16-TM4

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
71	E	-
72	G	-

N° de connecteur	M33
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPRALLE)
Type de connecteur	TK08FGY-1V




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
26	W	-
31	GR	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

JCNWA0274GE

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

INSTRUMENTS (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAE44P-W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	BAT
2	P	IGN
3	B	GND
9	P	OD OFF SW
11	W	STRG SW
15	GR	AIR BAG
19	BR	OAT SENS
20	R	OAT SENS GND
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
23	B	GND

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18PWC52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
15	GR	STRG SW/GND

24	B	FUEL LEVEL SENS GND
25	BR	ALTERNATOR
26	GR	PARKING BRAKE SW
27	LG	BRAKE FLUID LEVEL SW
28	B	SECURITY
31	V	VEHICLE SPEED (PULSE)
32	L	OIL LEVEL SENS
33	O	OIL LEVEL SENS GND
34	G	FUEL LEVEL SENS
37	Y	NOT MANUAL MODE SW
38	R	SHIFT DOWN
39	W	SHIFT UP
40	LG	MANUAL MODE SW

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	C	-
7	P	-

N° de connecteur	M69
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG
Type de connecteur	TK28FY-EX-5C

2	16	1	19	18	20	22	21	5	6	11	12	4	3	10	9	18	17
---	----	---	----	----	----	----	----	---	---	----	----	---	---	----	---	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
15	SB	AB W/L (R+D model)

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH44P-W-NH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	P	CAN-H
3	P	CAN-L

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PA490FB

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
23	B	SECURITY INDICATOR (conduite à droite)

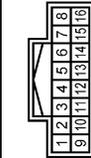
JCNWA0275GE

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

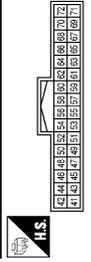
INSTRUMENTS (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M69
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE 4x4
Type de connecteur	T118FVANH



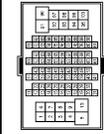
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	L	CANH
16	P	CANL

N° de connecteur	M72
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	T1432FVANH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
53	L	COMMUNICATION (CONT -DISP)
54	P	COMMUNICATION (DISP -CONT)
55	P	SHIELD
71	L	CANH
72	P	CANL

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T180MW-CSI6-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	P	-
13	R	-
14	BR	-
16	-	-
20	P	-
22	L	-
24	BR	-
24	LG	-
26	-	-
30	L	-

N° de connecteur	M103
Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT
Type de connecteur	P01FBA



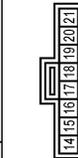
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-

N° de connecteur	M503
Nom du connecteur	COMMANDE DE MODE SPORT
Type de connecteur	HRP-03-S



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	W	SPORT MODE SW
3	W	GND

N° de connecteur	M352
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK08MG3-Y-X



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
17	-	-
18	-	-

Mode sans échec

Les instruments combinés activent la commande en mode sans échec en cas de dysfonctionnement des lignes de communication CAN entre chaque boîtier.

JCNWA0276GE

INFOID:000000001081152

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

Fonctionnement		Caractéristiques
Compteur de vitesse		Remise à zéro par suspension de la communication.
Compte-tours		
Commande d'éclairage des instruments combinés		Changer en mode nocturne.
Témoin sonore		Eteint en suspendant la communication.
Témoin d'avertissement/témoin lumineux	Témoin d'avertissement ABS	Allumé en suspendant la communication.
	Témoin d'avertissement de frein	
	Témoin de désactivation EPS	
	Témoin de désactivation ESP	
	Témoin lumineux de patinage	
	Témoin d'avertissement 4x4	
	Témoin lumineux SPORT	Eteint en suspendant la communication.
	Témoin 4X4	
	Témoin 4WD LOCK	
	Témoin d'avertissement de pression d'huile	
	Témoin d'avertissement de porte	
	Témoin de défaut	
	Témoin CRUISE	
	Témoin SET	
	Témoin lumineux de feux antibrouillards avant	
	Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière	
	Témoin de préchauffage	
	Témoin d'avertissement de filtre à particules diesel (DPF)	
	Témoin lumineux de contrôle de vitesse en descente	
	Témoin d'avertissement de clé R/G	
Témoin d'avertissement KEY LOC		
Témoin de feux de route		
Témoin de clignotant		

Index des DTC

INFOID:000000001081153

Contenu de l'écran CONSULT-III	Occurrence	Elément de diagnostic détecté lorsque ...	Se reporter à
CIRCUIT CAN COMM [U1000]	CRNT, 1 - 39	Les instruments combinés ne transmettent ni ne reçoivent aucun signal de communication CAN pendant au moins 2 secondes.	MWI-30
BOIT CTRL (CAN) [U1010]	CRNT, 1 - 39	Détection d'un défaut lors du diagnostic initial du régulateur CAN des instruments combinés.	MWI-31
VITESSE DU VEHICULE [B2205]	CRNT, 1 - 39	Un signal anormal de vitesse du véhicule est émis par l'actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) pendant 2 secondes minimum.	MWI-32
VITESSE MOTEUR [B2267]	CRNT, 1 - 39	L'ECM transmet des signaux anormaux de régime moteur de manière continue pendant 2 secondes ou plus.	MWI-33

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

Contenu de l'écran CONSULT-III	Occurrence	Elément de diagnostic détecté lorsque ...	Se reporter à
TEMP EAU [B2268]	CRNT, 1 - 39	L'ECM transmet des signaux anormaux de température de liquide de refroidissement moteur pendant 60 secondes ou plus.	MWI-34
CAP NIVEAU HUILE OUVERT [B2321]	CRNT, 1 - 39	Les instruments combinés déterminent que le circuit de capteur de niveau d'huile est ouvert pendant 1 seconde ou plus.	<ul style="list-style-type: none"> • MWI-35 (QR25DE) • MWI-35 (sauf modèles à moteur QR25DE)
CAP NIVEAU HUILE C-C [B2322]	CRNT, 1 - 39	Les instruments combinés déterminent que le circuit de capteur de niveau d'huile est en court-circuit pendant 1 seconde ou plus.	

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

WCS

O

P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001367523

VALEURS DE L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Eléments de contrôle	Condition	Valeur/état
VITESSE DU VEHICULE	En conduite	Egale au relevé du compteur de vitesse
CON ALL ON	Contact d'allumage en position OFF ou ACC	Arr
	Contact d'allumage : ON	Mar
CNT CLE ON	La clé mécanique est retirée du cylindre de clé	Arr
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	Mar
CNT VRR VPC	Le contact de verrouillage des portes ne fonctionne pas	Arr
	Enfoncer le contact de verrouillage des portes du côté verrouillage	Mar
CNT DVR VPC	Le contact de verrouillage des portes ne fonctionne pas	Arr
	Enfoncer le contact de verrouillage des portes du côté déverrouillage	Mar
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Arr
	Porte conducteur ouverte	Mar
CNT PRT PAS	Porte du passager fermée	Arr
	Porte du passager ouverte	Mar
CNT PORTE AR/DR	Porte arrière droite fermée	Arr
	Porte arrière droite ouverte	Mar
CNT PORTE AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Arr
	Porte arrière gauche ouverte	Mar
CNT HAYON	Hayon fermé	Arr
	Hayon ouvert	Mar
VERR CLE INT	Le bouton de verrouillage "LOCK" de l'Intelligent Key ou de contact de demande de porte n'est pas enfoncé	Arr
	Le bouton de verrouillage "LOCK" de l'Intelligent Key ou de contact de demande de porte est enfoncé	Mar
DVERR CLE INT	Le bouton de déverrouillage "UNLOCK" de l'Intelligent Key ou de contact de demande de porte n'est pas enfoncé	Arr
	Le bouton de déverrouillage "UNLOCK" de l'Intelligent Key ou de contact de demande de porte est enfoncé	Mar
CNT POUSSEE	Remettre le contact d'allumage en position "LOCK"	Arr
	Appuyer sur le contact d'allumage	Mar
VRR SANS CLE	Le bouton de verrouillage "LOCK" de la télécommande n'est pas enfoncé	Arr
	Le bouton de verrouillage "LOCK" de la télécommande est enfoncé	Mar
DVR SANS CLE	Le bouton de déverrouillage "UNLOCK" de la télécommande n'est pas enfoncé	Arr
	Le bouton de déverrouillage "UNLOCK" de la télécommande est enfoncé	Mar
CAP IMPACT	Contact d'allumage : ON	NOMAL
	Après la réception du signal de déploiement d'airbag du boîtier de capteur de diagnostic d'airbag	Arr
	Pendant la réception du signal de déploiement d'airbag du boîtier de capteur de diagnostic d'airbag	Mar

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Eléments de contrôle	Condition	Valeur/état	
DEVERR IMPACT	Autre que les positions suivantes	Arr	A
	Lors du déverrouillage lié à l'airbag	Mar	
DVR PAR PORTE	NOTE: Cet élément est affiché mais pas contrôlé	Mar	B
		Arr	
VRR PAR VIT	Le verrouillage de porte par auto détection de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas	Arr	C
	Le verrouillage de porte par auto détection de la vitesse du véhicule fonctionne	Mar	
CNT MRC ACC	Contact d'allumage en position OFF	Arr	D
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Mar	
CNT DGV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière désactivé	Arr	E
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière activé	Mar	
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur OFF	Arr	F
	Commande d'éclairage en position 1ST	Mar	
CLGN DR	Commande de clignotant désactivée	Arr	G
	Commande de clignotant droit	Mar	
CLGN GA	Commande de clignotant désactivée	Arr	G
	Commande de clignotant gauche	Mar	
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF	Arr	H
	Commande d'éclairage sur HI	Mar	
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur OFF	Arr	I
	Commande d'éclairage en position 2ND	Mar	
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur OFF	Arr	J
	Commande d'éclairage en position 2ND	Mar	
CNT PASSAGE	Commande d'éclairage en position autre que PASS	Arr	K
	Commande d'éclairage en position PASS	Mar	
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur OFF	Arr	K
	Commande d'éclairage en position AUTO	Mar	
INT FEU BROUIL AV	Commande de feu antibrouillard avant désactivée	Arr	L
	Commande de feu antibrouillard avant activée	Mar	
CNT F/BR AR	Commande de feux antibrouillard arrière désactivée	Arr	M
	Commande feux antibrouillard arrière activée	Mar	
MOT TOURNANT	Moteur arrêté	Arr	WCS
	Moteur en marche	Mar	
DEF CAP ECL	Le capteur de luminosité & pluie est en condition normale	BON	WCS
	Défaut du capteur de luminosité & de pluie	NONOK	
SYS ECL AUTO	Noir à l'extérieur de l'habitacle	Mar	O
	Eclairé à l'extérieur de l'habitacle	Arr	
MINUT PHARE	-	Affiche le paramètre de réglage de la fonction Follow me réglé par le support de travail	P
CAN CNT ALL	Contact d'allumage en position OFF ou ACC	Arr	
	Contact d'allumage : ON	Mar	
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glace avant désactivée	Arr	
	Commande d'essuie-glace avant en position HI	Mar	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

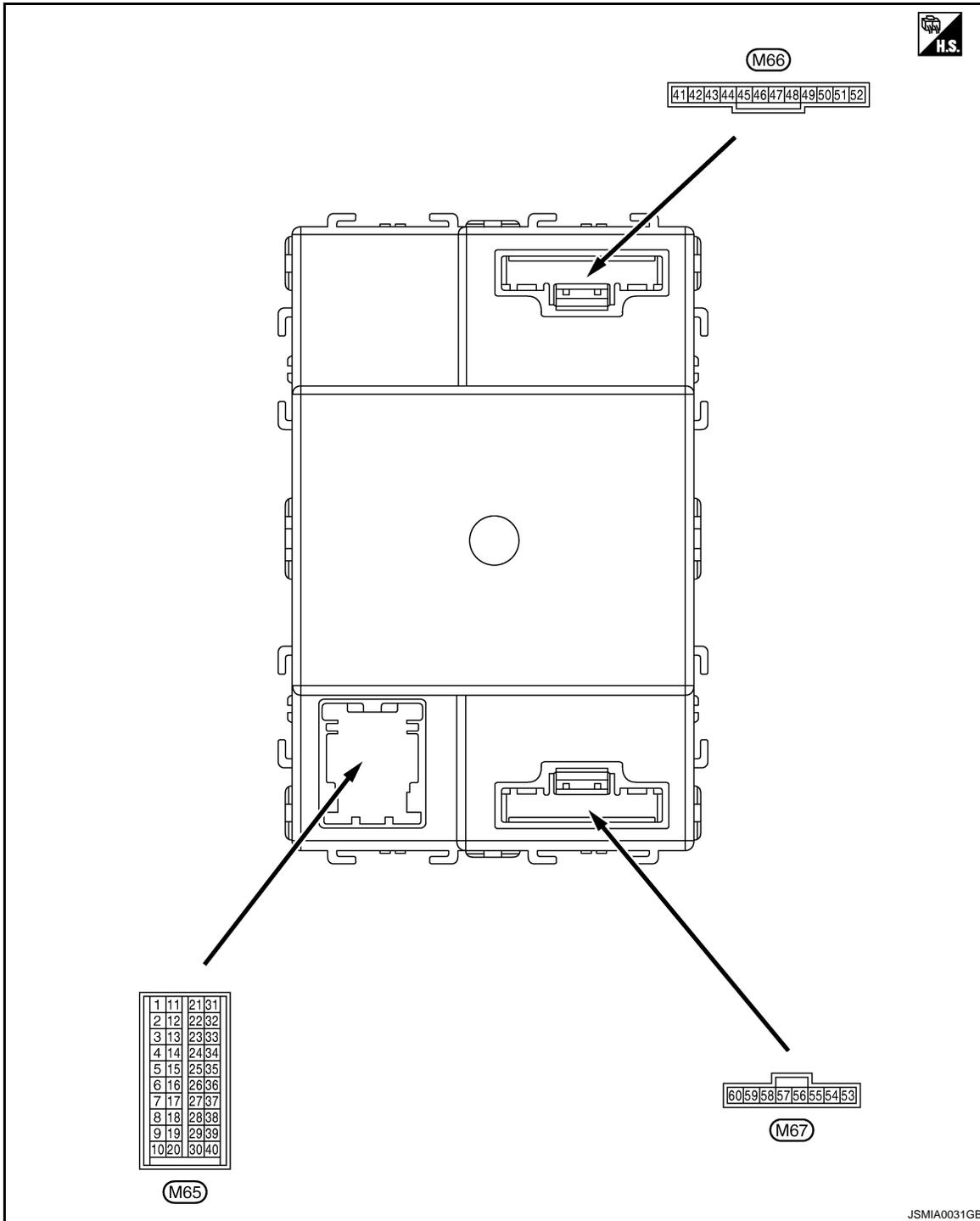
Éléments de contrôle	Condition	Valeur/état
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glace avant désactivée	Arr
	Commande d'essuie-glace avant en position LO	Mar
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glace avant désactivée	Arr
	Commande d'essuie-glace avant en position INT	Mar
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-phares avant désactivée	Arr
	Commande de lave-phares avant activée	Mar
VOLUME INT	Le bouton de réglage intermittent de l'essuie-glace est en position 1 à 7	1 - 7
E/GL AV ARRET	Toute autre position que la position d'arrêt d'essuie-glace avant	Arr
	Position d'arrêt d'essuie-glace avant	Mar
LA/GL AR MRC	Commande d'essuie-glace arrière désactivée	Arr
	Commande d'essuie-glace arrière activée	Mar
LA/GL AR INT	Commande d'essuie-glace arrière désactivée	Arr
	Contact d'essuie-glace arrière en position INT	Mar
ARRET ESSUIE-GL AR	Position d'arrêt d'essuie-glace arrière	Arr
	Autre position que la position d'arrêt d'essuie-glace arrière	Mar
CNT LA/GL AR	Commande de lave-glace arrière désactivée	Arr
	Commande de lave-glace arrière activée	Mar
CAN CON ARR	NOTE: Cet élément est affiché mais pas contrôlé	Arr
		Mar
CNT LVE-PHARE	Lorsque la commande de lave-phares n'est pas enfoncée	Arr
	Lorsque la commande de lave-phares est enfoncée	Mar
SIG MRC VENT	Commande de moteur de ventilateur désactivée	Arr
	Commande de moteur de ventilateur activée (autre que désactivée)	Mar
CLIMATISATION	L'activation du compresseur n'est pas demandée par l'ampli auto. (Témoin d'A/C éteint, commande de moteur de ventilateur désactivé ou etc.)	Arr
	L'activation du compresseur est demandée par l'ampli auto. (Témoin d'A/C allumé, commande de moteur de ventilateur activé ou etc.)	Mar
CNT FEU DET	Commande de feux de détresse désactivé	Arr
	Commande de feux de détresse activé	Mar
CONT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Arr
	La pédale de frein est enfoncée	Mar
CNT COFFRE	Lorsque le contact d'ouverture du coffre n'est pas enfoncé	Arr
	Lorsque le contact d'ouverture du coffre est enfoncé	Mar
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système d'alarme antivol indiquent toujours OFF	Arr
	Ouvrir le capot	Mar
RE-COND AUTO	Le verrouillage automatique des portes ne fonctionne pas	Arr
	Le verrouillage automatique des portes fonctionne	Mar
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans détecteur de bris de vitre	Arr
	Véhicule avec détecteur de bris de vitre	Mar

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Eléments de contrôle	Condition	Valeur/état
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage en position OFF ou ACC • Moteur en marche 	Arr
	Contact d'allumage : ON	Mar

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne du système d'instruments combinés en charge, avec la commande d'éclairage, la commande d'essuie-glace désactivées. Elle ne peut être perturbée par une surcharge.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

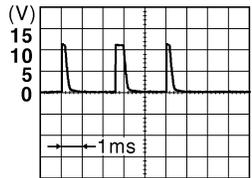
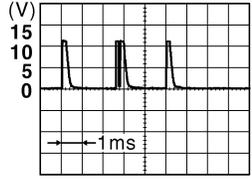
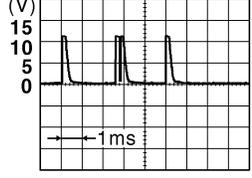
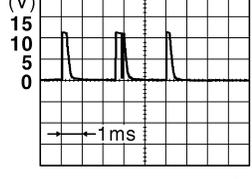
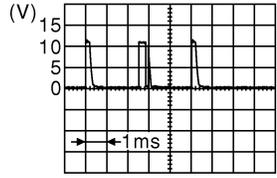
< DIAGNOSTIC ECU >

- Mettre le bouton de réglage intermittent de l'essuie-glace en position 4 sauf en cas de vérification de la forme d'onde ou de la tension du bouton de réglage de la vitesse intermittente. La position du bouton de réglage de la vitesse intermittente peut être confirmée sur CONSULT -III. Se reporter à [BCS-29, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM relève l'état de la commande combinée toutes les 10 ms normalement. Se reporter à [BCS-9, "Description du système"](#).

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie		
+	-				
1 (W)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ Sortie	Introduire la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après, introduire la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact L'aiguille du testeur doit bouger
2 (G)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ Sortie	Introduire la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après, introduire la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact L'aiguille du testeur doit bouger
3 (W)	Masse	Alimentation de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage en position OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4 (SB)	Masse	Alimentation électrique ACC	Entrée	Contact d'allumage en position OFF	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou ACC	Tension de la batterie
5 (LG) ^{*1} (R) ^{*2}	Masse	Contact de clé	Entrée	Introduire la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie
				Retirer la clé du cylindre de clé de contact	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

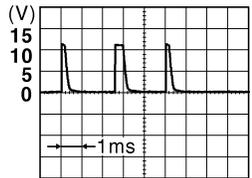
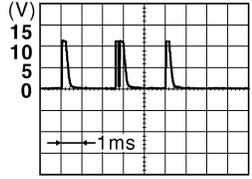
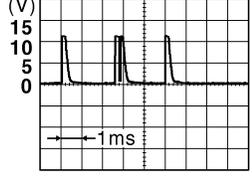
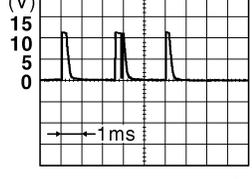
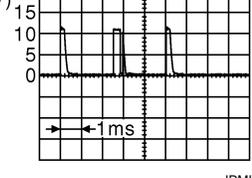
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
6 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes désactivées (réglage intermittent d'es- sue-glace en position 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage sur HI (réglage intermittent d'es- sue-glace en position 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en position 2ND (réglage intermittent d'es- sue-glace en position 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande de lave-glace arrière activée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					N'importe quelle position ci-après, toutes com- mandes désactivées <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 1 • Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 2 • Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 3 	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P



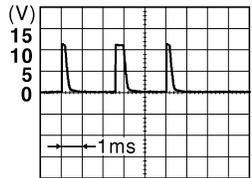
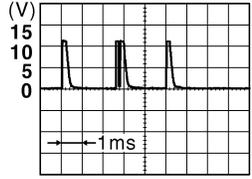
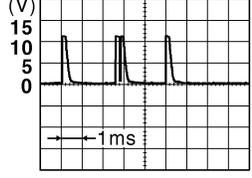
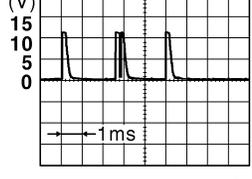
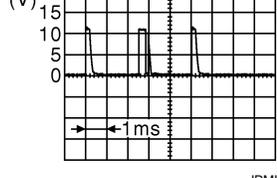
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
7 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	<p>Toutes les commandes désactivées (réglage intermittent d'essuie-glace en position 4)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
				<p>Commande d'éclairage en position 1ST (réglage intermittent d'essuie-glace en position 4)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>Commande d'éclairage en position AUTO (réglage intermittent d'essuie-glace en position 4)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>N'importe quelle position ci-après, toutes commandes désactivées</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent d'essuie-glace en position 1 • Réglage intermittent d'essuie-glace en position 6  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>Commande d'essuie glace arrière en position INT (réglage intermittent d'essuie-glace en position 4)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

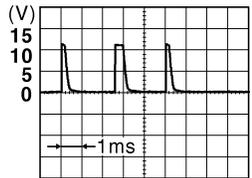
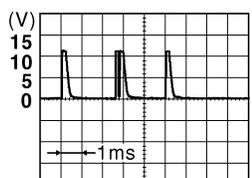
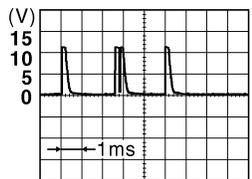
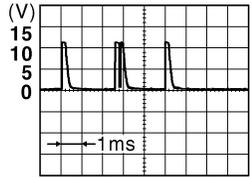
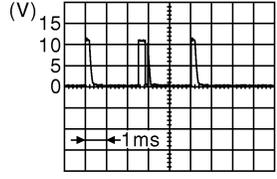
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
8 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes désactivées	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande de clignotant droit	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande de clignotant gauche	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Commande d'essuie-gla- ce avant en position LO	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande de lave- phares avant activée	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P



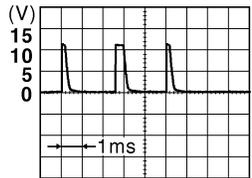
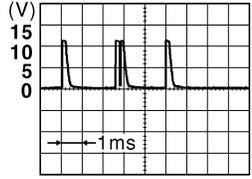
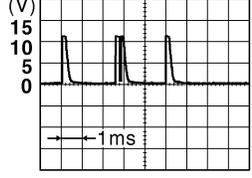
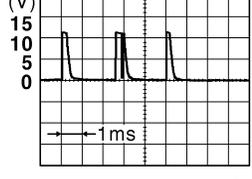
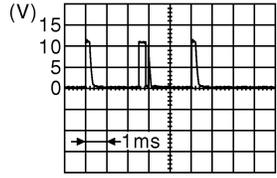
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
9 (G) ^{*3} (B) ^{*4}	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes désactivées	 <p style="text-align: right;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
				Commande d'éclairage en position 2ND	 <p style="text-align: right;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'éclairage en position PASS	 <p style="text-align: right;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ce avant en position INT	 <p style="text-align: right;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ce avant en position HI	 <p style="text-align: right;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

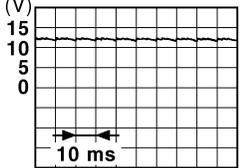
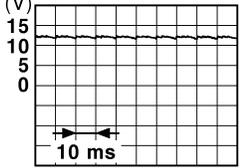
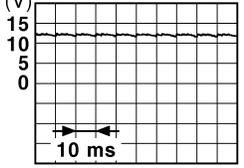
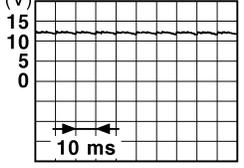
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)	
		Nom du signal	Entrée/ Sortie			
+	-					
10 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes désactivées (réglage intermittent d'es- sue-glace en position 4)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de feu anti- brouillard avant activée (réglage intermittent d'es- sue-glace en position 4)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				Commande feux anti- brouillard arrière activée (réglage intermittent d'es- sue-glace en position 4)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				Commande d'essuie-gla- ce arrière activée (réglage intermittent d'es- sue-glace en position 4)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				N'importe quelle position ci-après, toutes com- mandes désactivées	<ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 1 • Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 2 • Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 6 • Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 7 	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
11 (B)	Masse	Liaison audio	Entrée/ Sortie	-	-	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

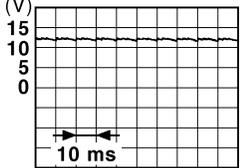
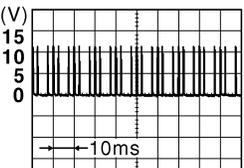
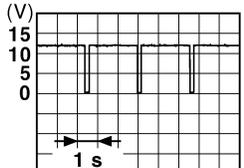
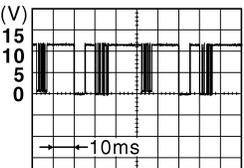
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
12 (LG)	Masse	Contact de porte ar- rière droite	Entrée	Contact de porte arrière droite	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte arrière droite est fermée)	0 V
13 (V)	Masse	Contact de hayon	Entrée	Contact de hay- on	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				OFF (lorsque le hayon est fer- mé)	0 V
14 (P) ^{*3} (BR) ^{*4}	Masse	Contact de porte du passager	Entrée	Contact de porte du pas- sager	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte passager est fermée)	0 V
15 (BR) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Contact de porte du conducteur	Entrée	Contact de porte du con- ducteur	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte conduc- teur est fermée)	0 V
				ON (lorsque la porte conduc- teur est ouverte)	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

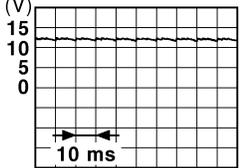
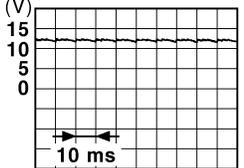
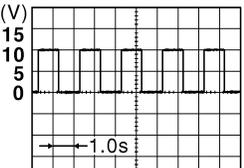
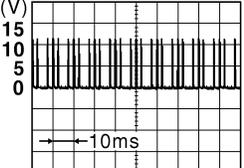
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
16 (GR)	Masse	Contact de porte ar- rière gauche	Entrée	Contact de porte arrière gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte arrière gauche est fermée)	0 V
17 (L)	Masse	Témoin d'état de verrouillage des portes	Sortie	Témoin d'état de verrouillage des portes	ON 12 V
				OFF 0 V	
20 (SB)	Masse	Contact de désen- buage de lunette ar- rière	Entrée	Contact de désenbuage de lunette arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,1 V</p>
				Pas enfoncé	0 V
21 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-	-
22 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-	-
23 (V)	Masse	Témoin de sécurité	Sortie	Témoin de sécurité	ON 0 V
				Clignotement	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0014GB</p> <p style="text-align: center;">10,3 V</p>
				OFF	12 V
24 (GR)	Masse	Liaison sérielle de capteur de lumi- nosité & de pluie	Entrée/ Sortie	Contact d'allumage en position OFF ou ACC	12 V
				Contact d'allumage : ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0156GB</p> <p style="text-align: center;">8,7 V</p>
25 (G)	Masse	Liaison d'alarme	Sortie	-	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

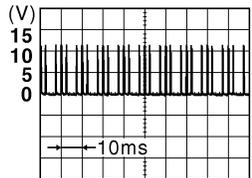
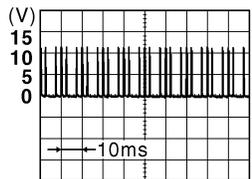
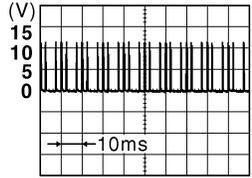
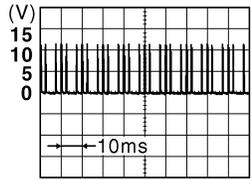
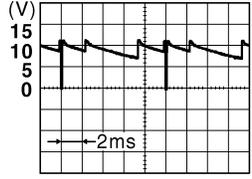
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)	
		Nom du signal	Entrée/ Sortie			
+	-					
26 (GR) ^{*5} (LG) ^{*6}	Masse	Contact de moteur de ventilateur	Entrée	Contact de mo- teur de ventila- teur	OFF	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
					Activation (autre que OFF)	0 V
27 (P) ^{*5} (Y) ^{*6}	Masse	Commande de cli- matisation	Entrée	Contact d'allum- age : ON	L'activation du compres- seur n'est pas demandée par l'ampli auto. (Témoin d'A/C éteint, commande de moteur de ventilateur désactivé ou etc.)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
					L'activation du compres- seur est demandée par l'ampli auto. (Témoin d'A/C allumé, commande de moteur de ventilateur activé ou etc.)	0 V
28 (LG) ^{*7} (R) ^{*8}	Masse	Capteur de détec- tion de choc	Entrée	Contact d'allumage en position OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON	 <small>JPMIA0155GB</small> 6,0 V	
29 (LG) ^{*3} (O) ^{*4}	Masse	Contact d'ouverture du hayon	Entrée	Contact d'ou- verture du hay- on	Pas enfoncé	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,2 V
					Activé	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

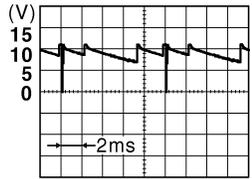
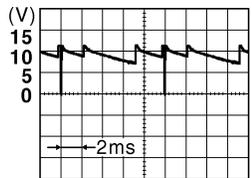
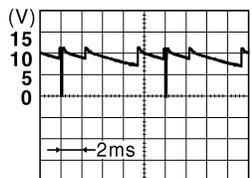
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
32 (BR)	Masse	Contact de verrouillage des portes (déverrouillage)	Entrée	Contact de verrouillage des portes	 <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
				Enfoncé du côté déverrouillage	0 V
33 (W) ^{*9} (Y) ^{*10}	Masse	Interrupteur de feux de détresse	Entrée	Interrupteur de feux de détresse	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				ON	0 V
34 (SB) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Contact de verrouillage des portes (verr)	Entrée	Contact de verrouillage des portes	 <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
				Enfoncé du côté verrouillage	0 V
35 (G)	Masse	Commande de lave-phares	Entrée	Commande de lave-phares	 <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
				Enfoncé du côté verrouillage	0 V
36 (G)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes désactivées	0 V
				Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: center;">9,1 V</p>
				Commande d'éclairage en position 2ND	
				Commande d'éclairage sur HI	
Commande d'éclairage en position 1ST					

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

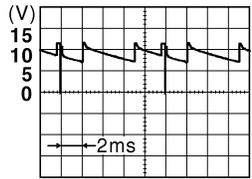
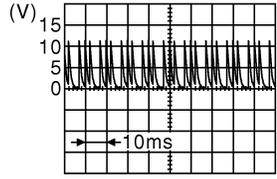
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
37 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes désactivées (réglage intermittent d'es- suie-glace en position 4)	0 V
					Commande de lave- phares avant activée (réglage intermittent d'es- suie-glace en position 4)	 <p style="text-align: center;">9,1 V</p>
					Commande de lave-glace arrière activée (réglage intermittent d'es- suie-glace en position 4)	
					N'importe quelle position ci-après, toutes com- mandes désactivées <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 1 • Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 5 • Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 6 	
				Commande d'essuie-gla- ce arrière activée (réglage intermittent d'es- suie-glace en position 4)		
38 (W)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (réglage inter- mittent d'essuie- glace en posi- tion 4)	Toutes les commandes désactivées	0 V
					Commande d'essuie-gla- ce avant en position LO	 <p style="text-align: center;">9,3 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ce avant en position MIST	
					Commande d'essuie-gla- ce avant en position INT	
					Commande d'éclairage en position AUTO	
Commande feux anti- brouillard arrière activée						
39 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (réglage inter- mittent d'essuie- glace en posi- tion 4)	Toutes les commandes désactivées	0 V
					Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: center;">9,3 V</p>
					Commande d'éclairage en position PASS	
					Commande d'éclairage en position 2ND	
				Commande de feu anti- brouillard avant activée		

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

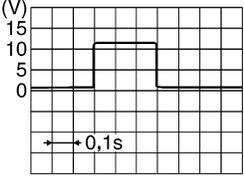
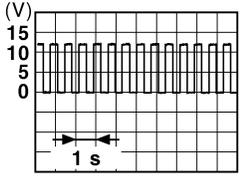
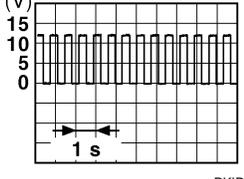
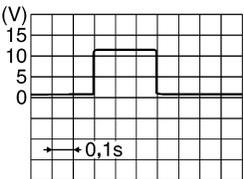
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
40 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes désactivées (réglage intermittent d'es- suie-glace en position 4)	0 V
					Commande d'essuie-gla- ce avant en position HI (réglage intermittent d'es- suie-glace en position 4)	 <p style="text-align: center;">9,1 V</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0160GB</p>
					N'importe quelle position ci-après, toutes com- mandes désactivées	
					<ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 1 • Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 2 • Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 3 • Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 6 • Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 7 	
		Contact d'essuie-glace ar- rière en position INT (réglage intermittent d'es- suie-glace en position 4)				
41 (LG)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage en position OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation élec- trique du plafonnier	Sortie	Activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	0 V	
				Non activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	12 V	
43 (SB)	Masse	Moteur d'essuie-gla- ce arrière	Sortie	Commande d'essuie-glace arrière désac- tivée	0 V	
				Commande d'essuie-glace arrière activée	12 V	
44 (B)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace ar- rière	Entrée	Contact d'allum- age : ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0197GB</p>	
				Toute autre position que la position d'arrêt d'essuie- glace arrière	0 V	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

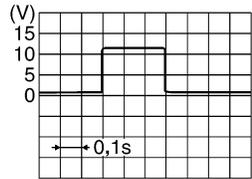
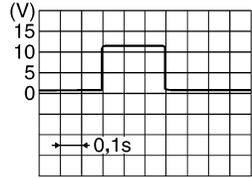
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)				
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie						
45 (V)	Masse	Actionneur de verrouillage de hayon	Sortie	Contact d'ouverture du hayon	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>				
				Pas enfoncé	0 V				
47 (BR)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage : ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>				
				Commande de clignotant désactivée	0 V				
48 (GR)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage : ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>				
				Commande de clignotant désactivée	0 V				
49 (Y)	Masse	Feux antibrouillard arrière	Sortie	Feux antibrouillard arrière	<table border="0"> <tr> <td>OFF</td> <td>0 V</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>12 V</td> </tr> </table>	OFF	0 V	ON	12 V
				OFF	0 V				
ON	12 V								
50 (G)	Masse	Capteur de déverrouillage	Entrée	Porte conducteur	<table border="0"> <tr> <td>Déverrouillage</td> <td>5 V</td> </tr> <tr> <td>Verrouillage</td> <td>0 V</td> </tr> </table>	Déverrouillage	5 V	Verrouillage	0 V
				Déverrouillage	5 V				
Verrouillage	0 V								
51 (R)	Masse	Contact de feux de stop	Entrée	Enfoncer la pédale de frein	Tension de la batterie				
				Relâcher la pédale de frein	0 V				
52 (R)	Masse	Commande de minuterie de plafonnier	Sortie	Plafonnier	<table border="0"> <tr> <td>OFF</td> <td>12 V</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>0 V</td> </tr> </table>	OFF	12 V	ON	0 V
				OFF	12 V				
ON	0 V								
53 (L)	Masse	Alimentation électrique de vitre-électrique (ALL)	Sortie	Contact d'allumage	<table border="0"> <tr> <td>OFF ou ACC</td> <td>0 V</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>12 V</td> </tr> </table>	OFF ou ACC	0 V	ON	12 V
				OFF ou ACC	0 V				
ON	12 V								
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (Toute autre porte que porte conducteur)	Sortie	Contact de verrouillage des portes	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>				
				Pas enfoncé	0 V				

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie		
+	-				
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON	0 V
56 (V)	Masse	Verrouillage de porte (toutes) et verrouillage de trappe à carburant	Sortie	Pas enfoncé	0 V
				Enfoncé du côté verrouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
57 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage en position OFF	Tension de la batterie
58 (P)	Masse	Alimentation électrique de vitre électrique (BAT)	Sortie	Contact d'allumage en position OFF	12 V
59 (R)	Masse	Superlock	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage du porteclé ou de l'Intelligent Key n'est pas enfoncé	0 V
				Lorsque le bouton de verrouillage du porteclé ou de l'Intelligent Key est enfoncé	12 V
60 (G)	Masse	Déverrouillage de porte conducteur et déverrouillage de trappe à carburant	Sortie	Enfoncé du côté déverrouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
				Pas enfoncé	0 V

*1 : avec Intelligent Key

*2 : sans Intelligent Key

*3 : Conduite à droite

*4 : Conduite à gauche

*5 : Avec moteur essence

*6 : Avec moteur diesel

*7 : Conduite à droite avec airbag latéral

*8 : Conduite à gauche avec airbag latéral

*9 : Avec phare au xénon et système d'éclairage de jour

*10 : sauf avec phare au xénon et système d'éclairage de jour

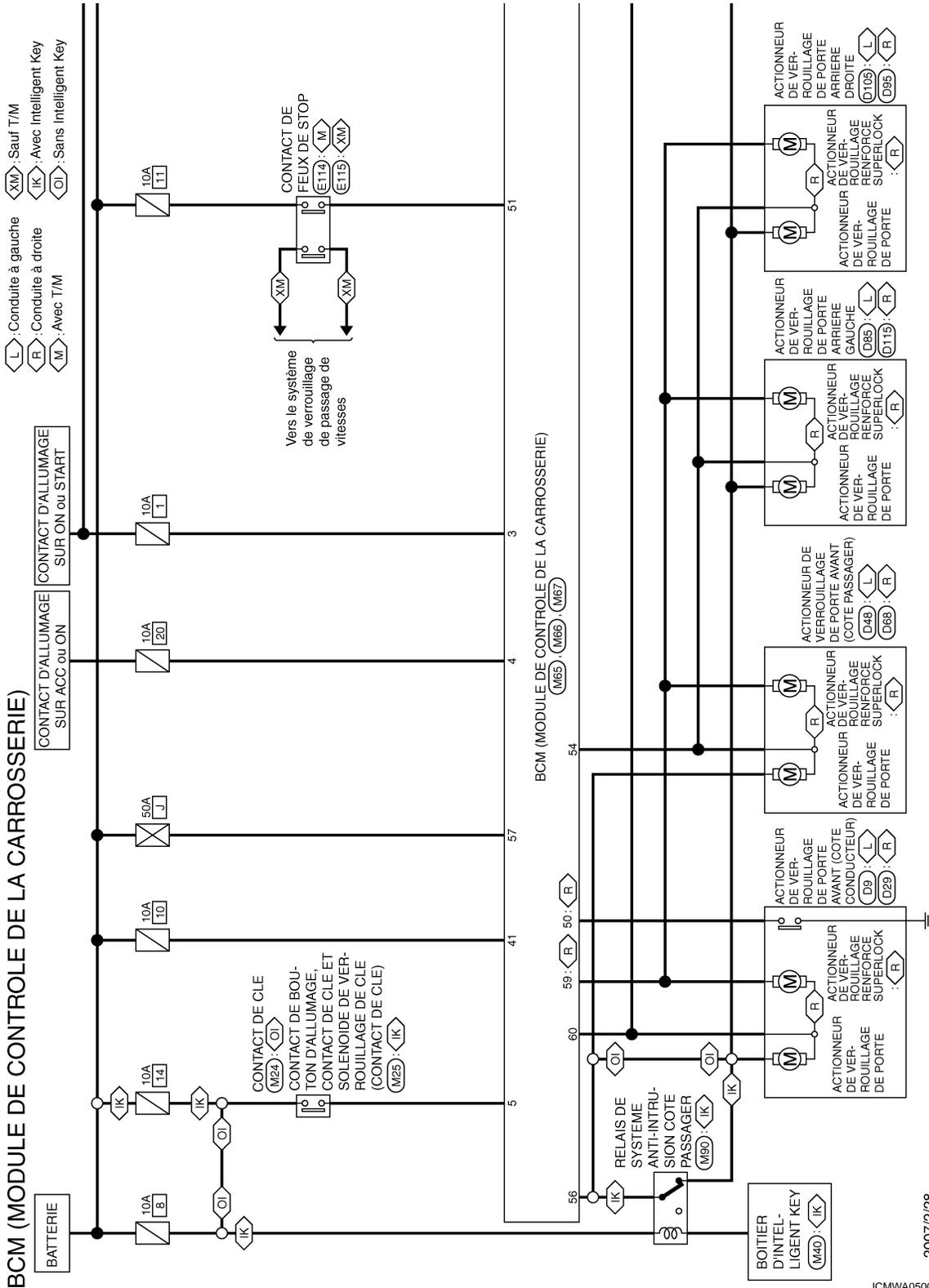
WCS

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - BCM -

INFOID:000000001541680



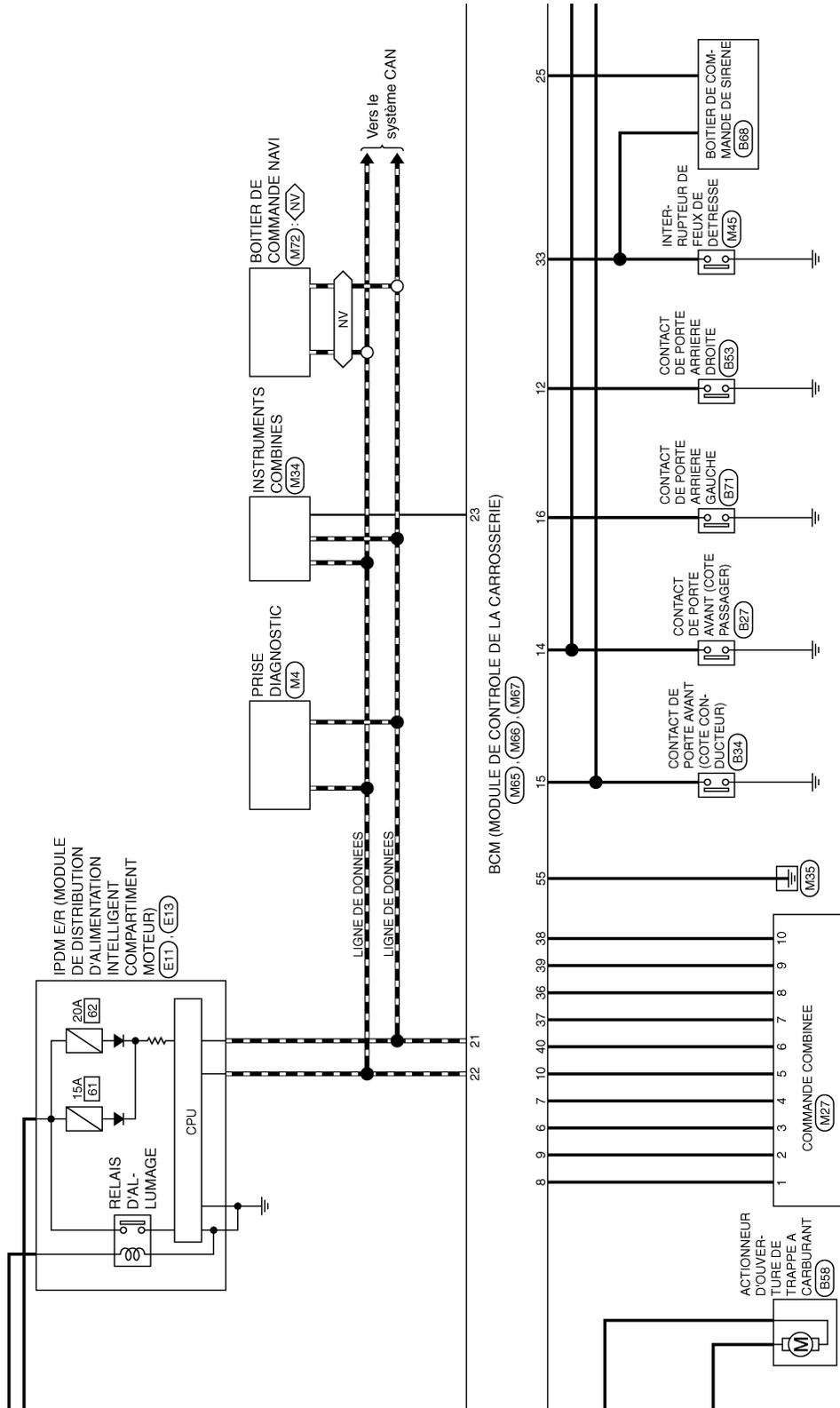
2007/2/28

JCMWA0500GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

: Avec système de navigation



JCMWA0501GE

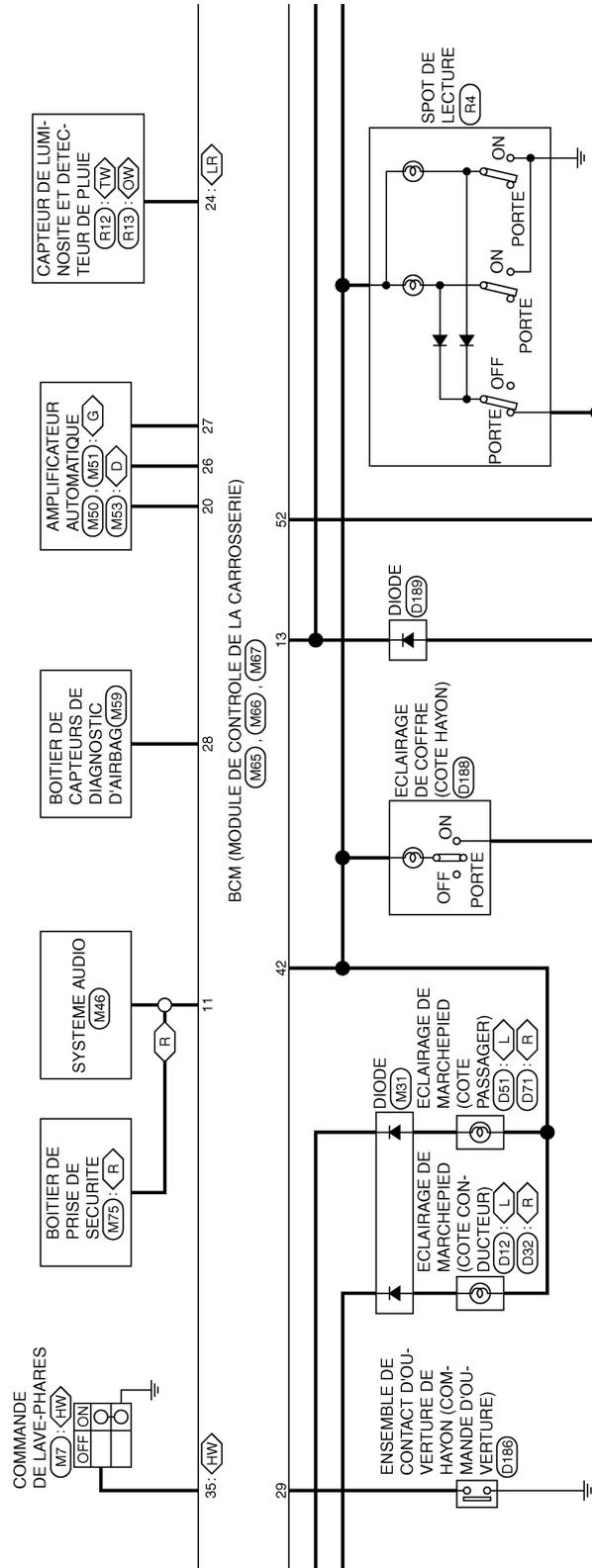
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

WCS

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

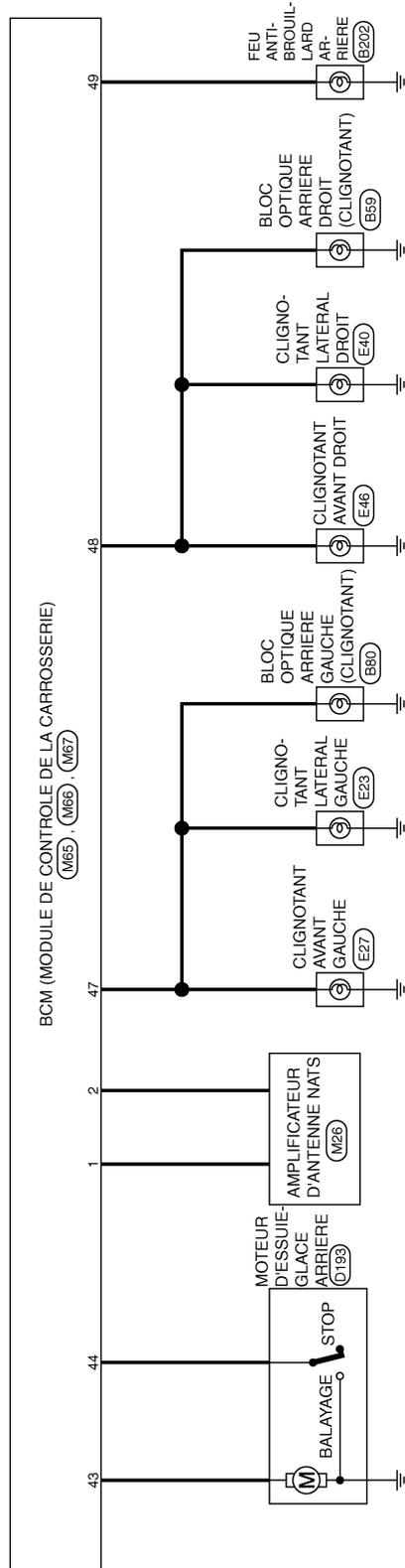
- L** : Conduite à gauche
- R** : Conduite à droite
- G** : Avec moteur à essence
- D** : Avec moteur diesel
- HW** : Avec lave-pharés
- LR** : Avec capteur de luminosité de détecteur de pluie
- TW** : Avec système d'alarme antivol
- OW** : Sans système d'alarme antivol



JCMWA0502G1

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >



JCMWA0504GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

10	W	OUTPUT 3
----	---	----------

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18FW



12	13	10	9	8	7
14	11	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10

Borne	Couleur de borne	Nom du signal [Spécifications]
1	A	INPUT 1
2	B	INPUT 2(Conduite à droite)
3	L	INPUT 3(Conduite à gauche)
4	GR	INPUT 4
5	O	INPUT 5(Conduite à droite)
6	P	INPUT 5(Conduite à gauche)
7	R	OUTPUT 1
8	G	OUTPUT 2
9	Y	OUTPUT 5
		OUTPUT 4

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE
Type de connecteur	FA840FB



11	13	14	15	16	17	18	19
21	22	23	24	25	26	27	28
1	2	3	4	5	6	7	8

Borne	Couleur de borne	Nom du signal [Spécifications]
1	W	HAZARD ANTENNA SWP
2	W	HAZARD ANTENNA SWP
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
5	LG	KEY SW(Avec Intelligent Key)
6	L	KEY SW(Sans Intelligent Key)
7	GR	COMBI SW INPUT 3
8	V	COMBI SW INPUT 4
9	LG	COMBI SW INPUT 1
		COMBI SW INPUT 2(Conduite à droite)
10	O	COMBI SW INPUT 2(Conduite à gauche)
		COMBI SW INPUT 3(Conduite à droite)

33	W	HAZARD SW(Avec phares au xénon et système d'éclairage de jour)
33	Y	HAZARD SW(Sans phares au xénon et système d'éclairage de jour)
34	SB	LOCK UNLOCK SW(UNLOCK(Conduite à droite)
34	P	LOCK UNLOCK SW(UNLOCK(Conduite à gauche)
35	G	HEAD LAMP WASSHER SW
36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1

10	BR	COMBI SW 5 (N(Conduite à gauche)
11	B	AUDIO DONGLE LINK(SIGNAL)
12	LG	DOOR SW (RR)
13	V	DOOR SW (BA)(Conduite à gauche)
13	Y	DOOR SW (BA)(Conduite à droite)
14	P	DOOR SW (AS)(Conduite à droite)
14	BR	DOOR SW (AS)(Conduite à gauche)
15	BR	DOOR SW (DR)(Conduite à droite)
15	P	DOOR SW (DR)(Conduite à gauche)
16	GR	DOOR SW (RL)(Conduite à gauche)
16	R	DOOR SW (RL)(Conduite à droite)
17	L	DOOR LOCK INDICATOR
20	SB	RR DEF SW
21	P	CANCEL
22	L	SECURITY INDICATOR(Conduite à gauche)
22	L	SECURITY INDICATOR(Conduite à droite)
23	B	SECURITY INDICATOR(Conduite à droite)
24	GR	LIGHT & RAIN SEN
25	G	ALARM LINK
26	GR	BLOWER FAN SW
27	P	AIRCON SW(Avec moteur à essence)
27	Y	AIRCON SW(Avec moteur diesel)
28	LG	SHOCK DETECT SW(Conduite à droite avec air bag lateral)
28	R	SHOCK DETECT SW(Conduite à gauche avec air bag lateral)
29	O	BACK DOOR OPEN SW
32	BR	LOCK UNLOCK SW(UNLOCK)

JCMWA0505GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12PBR



62 61 59 45 47 45 45 43 42 41

51	R	STOP LAMP SW[Condutale à gauche]
57	G	STOP LAMP SW[Condutale à droite]
52	R	ROOM LAMP CONTROL

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



60 59 58 57 56 55 54 53

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	V	BAT (B+)
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
43	SB	REAR WIPER MOTOR OUTPUT
44	B	REAR WIPER AUTO STOP
45	V	BACK DOOR OPEN OUTPUT [Condutale à gauche]
45	P	BACK DOOR OPEN OUTPUT [Condutale à droite]
47	BR	FRASHER OUTPUT (LH)
48	GR	FRASHER OUTPUT (RH)
49	Y	REAR FOG LAMP
50	G	EXTRA INPUT [Condutale à droite avec intelligent Key]
50	B	EXTRA INPUT [Condutale à gauche sans intelligent Key]

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
53	G	PAW POWER SUPPLY (GND)
54	G	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER [Condutale à gauche])
54	G	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER [Condutale à droite])
55	B	GND
56	V	DOOR LOCK OUTPUT (ALL)
57	Y	BAT (F/L)
58	P	PAW POWER SUPPLY (BAT)
59	R	SUPER LOCK SET OUTPUT
60	G	DOOR UNLOCK/RELEASE OUTPUT (Condutale à gauche)
60	O	DOOR UNLOCK/RELEASE OUTPUT (Condutale à droite)

JCMWA0506G1

INFOID:000000001367525

Mode sans échec

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC PAR DTC

Le BCM effectue la commande de mode sans échec lorsque le DTC est détecté.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DTC	Mode sans échec	Annulation	
B2190: AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none">• Empêche le démarrage du moteur• Empêche le déverrouillage du volant (boîtier d'Intelligent Key)• Coupure de l'alimentation en carburant (ECM)	Supprimer le DTC	A
B2191: DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none">• Empêche le démarrage du moteur• Empêche le déverrouillage du volant (boîtier d'Intelligent Key)• Coupure de l'alimentation en carburant (ECM)	Supprimer le DTC	B
B2192: N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation en carburant (ECM)	Supprimer le DTC	C
B2193: ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation en carburant (ECM)	Supprimer le DTC	D
B2194: N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none">• Empêche le démarrage du moteur• Empêche le déverrouillage du volant (boîtier d'Intelligent Key)• Coupure de l'alimentation en carburant (ECM)	Supprimer le DTC	E
B2195: ANTI SCANNING	<ul style="list-style-type: none">• Empêche le démarrage du moteur• Empêche le déverrouillage du volant (boîtier d'Intelligent Key)• Coupure de l'alimentation en carburant (ECM)	Supprimer le DTC	F
B2196: PRISE SECU INCORST	<ul style="list-style-type: none">• Empêche le démarrage du moteur• Empêche le déverrouillage du volant (boîtier d'Intelligent Key)• Coupure de l'alimentation en carburant (ECM)	Supprimer le DTC	G

PROTECTION DE MOTERU D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Le BCM détecte la position d'arrêt d'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière ne change pendant plus de 5 secondes lors de l'actionnement de l'essuie-glace arrière, le BCM interrompt l'alimentation électrique afin de protéger le moteur d'essuie-glace arrière.

Condition d'annulation

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Plus d'une minute s'écoule après l'arrêt de l'essuie-glace arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Actionnement de la commande d'essuie-glace arrière.

FONCTIONNEMENT DES APPELS DE PHARES

Le BCM détecte l'état du circuit du clignotant sur la base de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant s'il détecte une coupure de l'ampoule ou du faisceau lorsque le clignotant fonctionne.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normale lors de l'activation des feux de détresse.

COMMANDE DU MODE SANS ECHEC PAR DYSFONCTIONNEMENT DE CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE PLUIE

Le BCM détecte une erreur de liaison série de capteur de luminosité & de pluie et un défaut de capteur de luminosité & de pluie.

Le BCM commande le mode sans échec suivant lorsque le capteur de luminosité & de pluie connaît un dysfonctionnement.

Commande de mode sans échec

- Commande de l'éclairage automatique Phares allumés.
- Commande d'essuie-glace avant La condition précédant l'activation du mode sans échec est maintenue jusqu'à l'arrêt de l'essuie-glace avant.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Tableau des priorités de vérification des DTC

INFOID:000000001367526

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000: CIRCUIT CAN COMM U1010: BOIT CTRL (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> B2190: AMPLI ANTENNE NATS B2191: DIFFERENCE DE CLE B2192: N CRRCT ID BCM-ECM B2193: ENCHAINMNT BCM-ECM B2194: N CRRCT BCM-CLE IN B2195: ANTI SCANNING B2196: PRISE SECU INCORCT

Index des DTC

INFOID:000000001367527

NOTE:

Détails de la chronologie

- CRNT : S'affiche en cas de défaut de fonctionnement ou après retour à l'état normal jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis à nouveau sur OFF → ON.
- PASS : s'affiche pour les défauts de fonctionnement détectés par le passé et enregistrés.
- 1 - 39 : affiché si un défaut de fonctionnement antérieur est présent lorsque les conditions actuelles sont normales. L'incrémentation se fait comme suit 1 → 2 → 3...38 → 39 après retour à l'état normal jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis à nouveau sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycles est supérieur. Le comptage commence à nouveau à 1 lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF → ON après retour à l'état normal si un défaut est détecté à nouveau.

DTC	TEMPS		Mode sans échec	Page de
U1000: CIRCUIT CAN COMM	0	1 - 39	-	BCS-35
U1010: BOIT CTRL (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-36
B2190: AMPLI ANTENNE NATS	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-42 • Sans système d'Intelligent Key SEC-260
B2191: DIFFERENCE DE CLE	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-44 • Sans système d'Intelligent Key SEC-262
B2192: N CRRCT ID BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-39 • Sans système d'Intelligent Key SEC-257
B2193: ENCHAINMNT BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-41 • Sans système d'Intelligent Key SEC-259
B2194: N CRRCT BCM-CLE IN	CRNT	PASS	×	SEC-56
B2195: ANTI SCANNING	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-57 • Sans système d'Intelligent Key SEC-271
B2196: PRISE SECU INCORCT	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-58 • Sans système d'Intelligent Key SEC-272

LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RAPPEL D'ECLAIRAGE NE RETENTIT PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RAPPEL D'ECLAIRAGE NE RETENTIT PAS

Description

INFOID:000000001080363

Le témoin sonore de rappel d'éclairage ne retentit pas dans les conditions suivantes.

- Commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position.
- Porte du conducteur ouverte
- Contact d'allumage en position OFF ou ACC

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001080364

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ECLAIRAGE)

Vérifier que les phares fonctionnent normalement en actionnant la commande combinée (commande d'éclairage).

Fonctionnent-ils normalement ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Se reporter à [EXL-202, "SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Tableau des symptômes"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Réaliser la vérification du circuit du signal de contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-88, "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Réaliser la vérification du boîtier de contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-89, "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Dépose et repose"](#).

NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-310, "Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

LE TMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT CONTINUE DE RETENTIR OU NE RETENTIT PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE TMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT CONTINUE DE RETENTIR OU NE RETENTIT PAS

Description

INFOID:000000001080367

- Le témoin sonore de rappel de frein de stationnement retentit en continu pendant que le véhicule roule alors que le frein de stationnement est relâché.
- Le témoin sonore de rappel de frein de stationnement ne retentit pas du tout alors que le véhicule roule avec le frein de stationnement enclenché.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001080368

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU TMOIN D'AVERTISSEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT

1. Démarrer le moteur.
2. Vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement de frein en actionnant le frein de stationnement.

Condition	Etat du témoin d'avertissement
Frein de stationnement enclenché	ON
Frein de stationnement relâché	OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer les instruments combinés.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifier le circuit du signal du contact de frein de stationnement. Se reporter à [WCS-17, "Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifier le boîtier de contact de frein de stationnement. Se reporter à [BRC-47, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer les instruments combinés.
NON >> Remplacer le contact de frein de stationnement.

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

INFOID:000000001558903

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans “SRS AIRBAG” et “CEINT SCRT” de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à “SRS AIRBAG”.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS