

# SECTION **VTL**

## SYSTEME DE VENTILATION

A

B

C

D

E

### CONTENTS

<p><b>CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)</b></p> <p><b>DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT ..... 4</b></p> <p><b>COMMANDES ET LEURS FONCTIONS DE REGLAGE ..... 4</b> Description du système .....4</p> <p><b>REPARTITION D'AIR ..... 5</b> Description du système .....5</p> <p><b>PRECAUTION ..... 6</b></p> <p><b>PRECAUTIONS ..... 6</b> Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIR-BAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" .....6 Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie .....6 Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent .....7 Précautions relatives à l'entretien du phare au xénon .....7 Travailler avec le HFC-134a (R-134a) .....7 Précautions générales relatives au réfrigérant .....8 Raccords de réfrigérant .....8 Matériel d'entretien ..... 11</p> <p><b>COMPRESSEUR .....14</b> Précautions générales ..... 14</p> <p><b>DETECTEUR FLUORESCENT DE FUITES .....15</b> Précautions générales ..... 15</p> <p><b>PREPARATION .....16</b></p> <p><b>PREPARATION .....16</b> Outillage spécial .....16 Etanchéifiant et lubrifiant ..... 18</p>	<p><b>ENTRETIEN SUR VEHICULE .....20</b></p> <p><b>FILTRE DE CLIMATISATION .....20</b> Vue éclatée .....20 Dépose et repose .....20 Remplacement .....20</p> <p><b>REPARATION SUR VEHICULE .....21</b></p> <p><b>REGULATEUR (AMPLI. AUTO.) .....21</b> Vue éclatée .....21 Dépose et repose .....21</p> <p><b>CAPTEUR OAT .....22</b> Vue éclatée .....22 Dépose et repose .....22</p> <p><b>CAPTEUR DE L'HABITACLE .....23</b> Vue éclatée .....23 Dépose et repose .....23</p> <p><b>CAPTEUR D'ADMISSION .....24</b> Vue éclatée .....24 Dépose et repose .....25</p> <p><b>SONDE D'ENSOLEILLEMENT .....26</b> Vue éclatée .....26 Dépose et repose .....26</p> <p><b>MOTEUR DE VOLET DE MODE .....27</b> Vue éclatée .....27 Dépose et repose .....27</p> <p><b>MOTEUR DE VOLET DE MELANGE D'AIR .....28</b> Vue éclatée .....28 Dépose et repose .....28</p> <p><b>MOTEUR DE VOLET D'ADMISSION .....29</b> Vue éclatée .....29 Dépose et repose .....29</p> <p><b>ENSEMBLE DE BOITIER DE CLIMATISATION .....31</b></p>	<p>F</p> <p>G</p> <p>H</p> <p style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">VTL</p> <p>J</p> <p>K</p> <p>L</p> <p>M</p> <p>N</p> <p>O</p> <p>P</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vue éclatée .....	31	<b>GRILLE DE BOUCHE D'AERATION ARRIERE</b> .....	48
Dépose et repose .....	32	GRILLE DE BOUCHE D'AERATION ARRIERE :	
<b>MOTEUR DE SOUFFLERIE</b> .....	35	Vue éclatée .....	48
Vue éclatée .....	35	GRILLE DE BOUCHE D'AERATION ARRIERE :	
Dépose et repose .....	35	Dépose et repose .....	48
<b>AMPLIFICATEUR DE LA COMMANDE DU</b>		<b>CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 1</b> .....	49
<b>VENTILATEUR</b> .....	36	CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 1 : Vue	
Vue éclatée .....	36	éclatée .....	49
Dépose et repose .....	36	CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 1 : Dépose	
<b>NOYAU DE CHAUFFAGE</b> .....	37	et repose .....	49
Vue éclatée .....	37	<b>CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 2</b> .....	50
Dépose et repose .....	38	CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 2 : Vue	
<b>CHAUFFAGE PTC</b> .....	39	éclatée .....	50
<b>M9R</b> .....	39	CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 2 : Dépose	
M9R : Vue éclatée .....	39	et repose .....	50
M9R : Dépose et repose .....	39	<b>CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CON-</b>	
<b>CONDUITS ET GRILLES</b> .....	40	<b>DUITE A DROITE)</b>	
<b>GRILLES DE VENTILATION CENTRALES</b> .....	40	<b>DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT</b> ....	52
GRILLES DE VENTILATION CENTRALES : Vue		<b>COMMANDES ET LEURS FONCTIONS DE</b>	
éclatée .....	40	<b>REGLAGE</b> .....	52
GRILLES DE VENTILATION CENTRALES : Dé-		Description du système .....	52
pose et repose .....	40	<b>REPARTITION D'AIR</b> .....	53
<b>GRILLES DE VENTILATION LATERALES</b> .....	41	Description du système .....	53
GRILLES DE VENTILATION LATERALES : Vue		<b>PRECAUTION</b> .....	54
éclatée .....	41	<b>PRECAUTIONS</b> .....	54
GRILLES DE VENTILATION LATERALES : Dé-		Précautions relatives aux systèmes de retenue	
pose et repose .....	42	supplémentaires (SRS) comprenant les "AIR-	
<b>CONDUITS DE VENTILATEUR</b> .....	42	BAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEIN-	
CONDUITS DE VENTILATEUR : Vue éclatée .....	42	TURE DE SECURITE" .....	54
CONDUITS DE VENTILATEUR : Dépose et re-		Précaution nécessaire pour la rotation du volant	
pose .....	42	après débranchement de la batterie .....	54
<b>GICLEURS DE DEGIVREUR LATERAL</b> .....	43	Précautions concernant la procédure sans cou-	
GICLEURS DE DEGIVREUR LATERAL : Vue		vercle supérieur d'auvent .....	55
éclatée .....	44	Précautions relatives à l'entretien du phare au	
GICLEURS DE DEGIVREUR LATERAL : Dépose		xénon .....	55
et repose .....	44	Travailler avec le HFC-134a (R-134a) .....	55
<b>CONDUITS DE PLANCHER</b> .....	45	Précautions générales relatives au réfrigérant .....	56
CONDUITS DE PLANCHER : Vue éclatée .....	45	Raccords de réfrigérant .....	56
CONDUITS DE PLANCHER : Dépose et repose ...	45	Matériel d'entretien .....	59
<b>CONDUIT DE PLANCHER AVANT 1</b> .....	46	<b>COMPRESSEUR</b> .....	62
CONDUIT DE PLANCHER AVANT 1 : Vue		Précautions générales .....	62
éclatée .....	46	<b>DETECTEUR FLUORESCENT DE FUITES</b> ....	63
CONDUIT DE PLANCHER AVANT 1 : Dépose et		Précautions générales .....	63
repose .....	46	<b>PREPARATION</b> .....	64
<b>CONDUIT DE PLANCHER AVANT 2</b> .....	47	<b>PREPARATION</b> .....	64
CONDUIT DE PLANCHER AVANT 2 : Vue		Outillage spécial .....	64
éclatée .....	47	Étanchéifiant et lubrifiant .....	66
CONDUIT DE PLANCHER AVANT 2 : Dépose et		<b>ENTRETIEN SUR VEHICULE</b> .....	68
repose .....	47		

<b>FILTRE DE CLIMATISATION</b> .....	<b>68</b>	M9R : Dépose et repose .....	<b>87</b>	
Vue éclatée .....	68			A
Dépose et repose .....	68	<b>CONDUITS ET GRILLES</b> .....	<b>88</b>	
Remplacement .....	68	<b>GRILLES DE VENTILATION CENTRALES</b> .....	<b>88</b>	B
<b>REPARATION SUR VEHICULE</b> .....	<b>69</b>	GRILLES DE VENTILATION CENTRALES : Vue éclatée .....	88	
<b>REGULATEUR (AMPLI. AUTO.)</b> .....	<b>69</b>	GRILLES DE VENTILATION CENTRALES : Dépose et repose .....	88	C
Vue éclatée .....	69	<b>GRILLES DE VENTILATION LATERALES</b> .....	<b>89</b>	
Dépose et repose .....	69	GRILLES DE VENTILATION LATERALES : Vue éclatée .....	89	D
<b>CAPTEUR OAT</b> .....	<b>70</b>	GRILLES DE VENTILATION LATERALES : Dépose et repose .....	90	
Vue éclatée .....	70	<b>CONDUITS DE VENTILATEUR</b> .....	<b>90</b>	E
Dépose et repose .....	70	CONDUITS DE VENTILATEUR : Vue éclatée .....	90	
<b>CAPTEUR DE L'HABITACLE</b> .....	<b>71</b>	CONDUITS DE VENTILATEUR : Dépose et repose .....	90	F
Vue éclatée .....	71	<b>GICLEURS DE DEGIVREUR LATERAL</b> .....	<b>91</b>	
Dépose et repose .....	71	GICLEURS DE DEGIVREUR LATERAL : Vue éclatée .....	92	G
<b>CAPTEUR D'ADMISSION</b> .....	<b>72</b>	GICLEURS DE DEGIVREUR LATERAL : Dépose et repose .....	92	
Vue éclatée .....	72	<b>CONDUITS DE PLANCHER</b> .....	<b>93</b>	H
Dépose et repose .....	73	CONDUITS DE PLANCHER : Vue éclatée .....	93	
<b>SONDE D'ENSOLEILLEMENT</b> .....	<b>74</b>	CONDUITS DE PLANCHER : Dépose et repose .....	93	VTL
Vue éclatée .....	74	<b>CONDUIT DE PLANCHER AVANT 1</b> .....	<b>94</b>	
Dépose et repose .....	74	CONDUIT DE PLANCHER AVANT 1 : Vue éclatée .....	95	J
<b>MOTEUR DE VOLET DE MODE</b> .....	<b>75</b>	CONDUIT DE PLANCHER AVANT 1 : Dépose et repose .....	95	
Vue éclatée .....	75	<b>CONDUIT DE PLANCHER AVANT 2</b> .....	<b>95</b>	K
Dépose et repose .....	75	CONDUIT DE PLANCHER AVANT 2 : Vue éclatée .....	96	
<b>MOTEUR DE VOLET DE MELANGE D'AIR</b> .....	<b>76</b>	CONDUIT DE PLANCHER AVANT 2 : Dépose et repose .....	96	L
Vue éclatée .....	76	<b>GRILLE DE BOUCHE D'AERATION ARRIERE</b> .....	<b>97</b>	
Dépose et repose .....	76	GRILLE DE BOUCHE D'AERATION ARRIERE : Vue éclatée .....	97	M
<b>MOTEUR DE VOLET D'ADMISSION</b> .....	<b>77</b>	GRILLE DE BOUCHE D'AERATION ARRIERE : Dépose et repose .....	97	
Vue éclatée .....	77	<b>CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 1</b> .....	<b>98</b>	
Dépose et repose .....	77	CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 1 : Vue éclatée .....	98	O
<b>ENSEMBLE DE BOITIER DE CLIMATISATION</b> .....	<b>79</b>	CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 1 : Dépose et repose .....	98	
Vue éclatée .....	79	<b>CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 2</b> .....	<b>99</b>	P
Dépose et repose .....	80	CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 2 : Vue éclatée .....	99	
<b>MOTEUR DE SOUFFLERIE</b> .....	<b>83</b>	CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 2 : Dépose et repose .....	99	
Vue éclatée .....	83			
Dépose et repose .....	83			
<b>AMPLIFICATEUR DE LA COMMANDE DU VENTILATEUR</b> .....	<b>84</b>			
Vue éclatée .....	84			
Dépose et repose .....	84			
<b>NOYAU DE CHAUFFAGE</b> .....	<b>85</b>			
Vue éclatée .....	85			
Dépose et repose .....	86			
<b>CHAUFFAGE PTC</b> .....	<b>87</b>			
<b>M9R</b> .....	<b>87</b>			
M9R : Vue éclatée .....	87			

# COMMANDES ET LEURS FONCTIONS DE REGLAGE

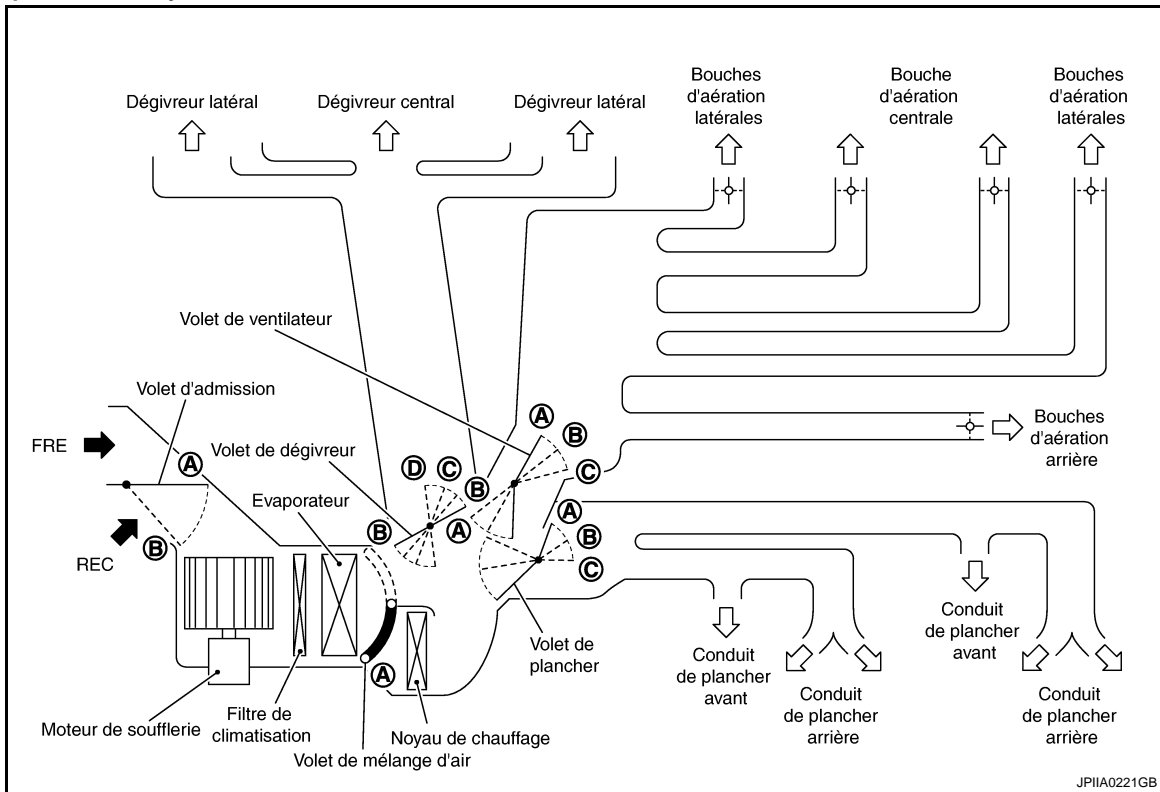
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

## DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

### COMMANDES ET LEURS FONCTIONS DE REGLAGE

#### Description du système

INFOID:000000001162011



JPIIA0221GB

Position ou commande	Commande de réglage de MODE								Commande d'admission	Commande de réglage de température				
	BOUCHE D'AÉRATION	VISAGE/PLANCHER	PLAN-CHER	PLAN-CHER2	DESEM-BUAGE	DESEM-BUAGE2	DEF	AUTO						
Porte				—		—		—			16°C	↔	28°C	
Volet de ventilateur	(A)	(B)	(C)	(C)	(C)	(C)	(C)	AUTO	—	—	—			
Volet de plancher	(A)	(B)	(C)	(B)	(C)	(B)	(A)		—	—	—			
Volet de dégivreur	(A)	(A)	(A) ou (B)*1	(B-C)	(C)	(C-D)	(D)		—	—	—			
Volet d'admission	—								(B)	—	(A)*2 AUTO	(B)*2 AUTO	—	
Volet de mélange d'air	—							—	AUTO	—	(A)	AUTO	(B)	

\*1 : Cette position est sélectionnée seulement lorsque le volet de mode est commandé automatiquement.

\*2 : L'état d'entrée d'air s'affiche en mode de commande automatique.

JPIIA0222GB






# REPARTITION D'AIR

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

## REPARTITION D'AIR

Description du système

INFOID:000000001162012

Position du volet de sélection de mode	Sortie/distribution d'air		
	Bouche d'aération	Plancher	Dégivreur
	100%	–	–
	60%	40%	–
	18% (22%)	62% (78%)	20% (–)
	15%	40%	45%
	22%	–	78%

( ) : commande manuelle

JPIIA0218GB

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
VTL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

## PRECAUTION

### PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001557103

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans "SRS AIRBAG" et "CEINTURE DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

#### **ATTENTION:**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à "SRS AIRBAG".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie

INFOID:000000001557104

#### **NOTE:**

- Cette procédure s'applique uniquement aux modèles équipés du système d'Intelligent Key du système NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN).
- Déposer et reposer toutes les unités de commande après avoir débranché les deux câbles de batterie en laissant le bouton d'allumage sur "LOCK".
- Toujours utiliser CONSULT-III pour effectuer l'autodiagnostic dans le cadre de chaque vérification de fonctionnement, au terme du travail. Si un DTC est détecté, procéder au diagnostic des pannes en fonction des résultats de l'autodiagnostic.

Pour les modèles équipés du système d'Intelligent Key et NATS, le cylindre de la clé comporte un mécanisme d'antivol de la direction à commande électrique.

Pour cette raison, si la batterie est débranchée ou si la batterie est déchargée, le volant se bloque et sa rotation devient impossible.

S'il faut tourner le volant lorsque l'alimentation de la batterie est interrompue, suivre la procédure ci-dessous avant d'entamer les opérations de réparation.

#### PROCEDURE DE L'OPERATION

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

##### **NOTE:**

Prévoir l'alimentation électrique à l'aide de câbles de démarrage si la batterie est déchargée.

2. Utiliser l'Intelligent Key ou la clé mécanique pour mettre le contact d'allumage sur "ACC". A ce moment précis, l'antivol de direction se débloque.
3. Débrancher les deux câbles de batterie. L'antivol de direction reste débloqué et le volant peut tourner.
4. Procéder aux réparations nécessaires.
5. Une fois la réparation terminée, remettre le contact d'allumage en position "LOCK" avant de brancher les câbles de batterie. (A ce moment précis, le mécanisme d'antivol de direction se bloquera).
6. Effectuer un autodiagnostic de toutes les unités de commande à l'aide de CONSULT-III.

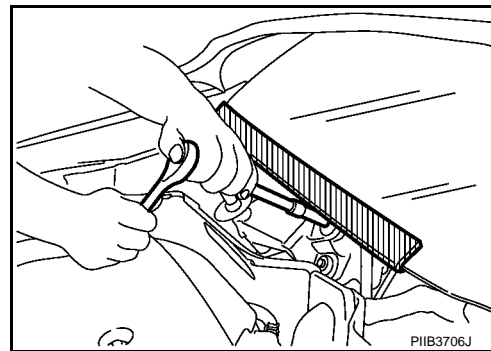
## PRECAUTIONS [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

< PRECAUTION >

### Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001557110

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



### Précautions relatives à l'entretien du phare au xénon

INFOID:000000001557116

#### **ATTENTION:**

Se conformer aux avertissements suivants afin d'éviter tout accident grave.

- Débrancher le câble négatif de la batterie ou le fusible d'alimentation avant d'installer, déposer ou toucher le phare au xénon (ampoule incluse). Le phare au xénon contient des pièces générant du courant à haute tension.
- Ne jamais travailler avec des mains mouillées.
- Vérifier le fonctionnement du phare au xénon après l'avoir monté sur le véhicule. Ne jamais allumer le phare sous d'autres conditions. Brancher l'alimentation au connecteur latéral du véhicule. (Allumer le phare en dehors du boîtier de la lampe pourrait causer des incendies ou des troubles visuels.)
- Ne jamais toucher le verre de l'ampoule immédiatement après l'avoir éteint. Il est très chaud.

#### **PRECAUTION:**

Se conformer aux éléments de prudence suivants afin d'éviter toute erreur et dysfonctionnement.

- Installer l'ampoule au xénon en toute sécurité. (Une installation insuffisante de douille d'ampoule pourrait faire fondre l'ampoule, le connecteur, le boîtier, etc, par fuite de haute-tension ou par effet couronne.)
- Ne jamais effectuer une vérification du circuit HID avec un testeur.
- Ne jamais toucher le verre de l'ampoule au xénon avec les mains. Ne jamais y mettre de l'huile ou de la graisse.
- Se débarrasser de l'ampoule au xénon usagée après l'avoir emballée dans du vinyle épais sans l'avoir brisée.
- Ne jamais essuyer la saleté ou une contamination à l'aide d'un solvant organique (diluant, essence, etc.).

### Travailler avec le HFC-134a (R-134a)

INFOID:000000001280570

#### **PRECAUTION:**

- Les réfrigérants CFC-12 (R-12) et HFC-134a (R-134a) ne sont pas compatibles. Ces réfrigérants ne doivent jamais être mélangés, même en très petites quantités. Un défaut de fonctionnement du compresseur est susceptible de se produire si des réfrigérants sont mélangés.
- N'utiliser que le lubrifiant spécifié pour le système de climatisation HFC-134a (R-134a) et les composants HFC-134a (R-134a). Un défaut de fonctionnement du compresseur est susceptible de se produire si un réfrigérant autre que celui spécifié est utilisé.
- Le lubrifiant spécifié pour HFC-134a (R-134a) absorbe rapidement l'humidité de l'air ambiant. Les précautions de manipulation suivantes doivent être observées :
  - Fermer immédiatement à l'aide du bouchon (garantissant l'étanchéité) le composant afin d'éviter l'entrée d'humidité ambiante lors de la dépose des composants de système de refroidissement du véhicule.
  - Ne jamais déposer les bouchons (absence d'étanchéité) avant le moment précédent immédiatement le débranchement des composants lors de la repose des composants du système de refroidissement sur le véhicule. Il convient également de brancher les composants en boucle du circuit de réfrigérant le plus vite possible afin de minimiser l'entrée d'humidité dans le système.
  - Utiliser uniquement le lubrifiant spécifié provenant d'un bidon étanche. Fermer immédiatement de manière étanche le bidon de lubrifiant. Le lubrifiant peut devenir saturé en humidité et ne doit pas être utilisé sans étanchéité convenable.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
VTL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

## PRECAUTIONS

### [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

< PRECAUTION >

- Ne pas laisser le lubrifiant (huile de circuit de climatisation Nissan, type S) entrer en contact avec des pièces en polystyrène expansé. Cela pourrait provoquer des dommages.

Précautions générales relatives au réfrigérant

INFOID:000000001280571

#### ATTENTION:

- Ne jamais inhaler de réfrigérant d'A/C ni de vapeur ou émanation de lubrifiant. Une telle exposition peut irriter les yeux, le nez et la gorge. Utiliser uniquement un équipement de récupération/recyclage agréé pour délester le réfrigérant HFC-134a (R-134a). Aérer le lieu de travail avant de recommencer à y travailler en cas de fuite accidentelle du système. Il est possible d'obtenir davantage d'informations relatives à la santé et à la sécurité auprès des fabricants de liquides de refroidissement et de lubrifiants.
- Ne pas laisser le réfrigérant se répandre dans l'air. Utiliser un équipement de récupération/recyclage agréé pour récupérer le réfrigérant à chaque délestage du circuit de climatisation.
- Toujours porter des lunettes et des gants de protection lorsque l'on travaille avec du réfrigérant ou sur un circuit de climatisation.
- Ne jamais conserver ou chauffer les réservoirs de réfrigérant au-delà de 52°C.
- Ne jamais exposer le bidon de réfrigérant à une flamme vive ; placer le dessous du bidon dans un récipient d'eau chaude si le bidon nécessite d'être réchauffé.
- Ne pas percer, brûler ou laisser tomber les récipients de réfrigérant intentionnellement.
- Garder le réfrigérant à l'écart de toute flamme : un gaz toxique est généré lors de la combustion du réfrigérant.
- Le réfrigérant se propage, remplaçant l'oxygène ; il faut donc veiller à travailler dans une zone correctement ventilée, de façon à éviter les risques d'asphyxie.
- Ne pas faire de test de pression ou d'étanchéité HFC-134a (R-134a) de l'équipement d'entretien et/ou des circuits de climatisation du véhicule avec de l'air comprimé durant les réparations. Certains mélanges d'air et de HFC-134a (R-134a) se sont révélés inflammables à des pressions élevées. Si ces mélanges prennent feu, ils peuvent provoquer des blessures corporelles ou des dommages matériels. Des informations complémentaires relatives à la santé et à la sécurité peuvent être obtenues auprès des fabricants du réfrigérant.

Raccords de réfrigérant

INFOID:000000001280572

Un nouveau type de liquide de raccord de refroidissement est employé sur tous les conduits de réfrigérant à l'exception de ce qui suit :

- De la soupape d'expansion à l'évaporateur
- Du capteur de pression de réfrigérant vers le réservoir de liquide

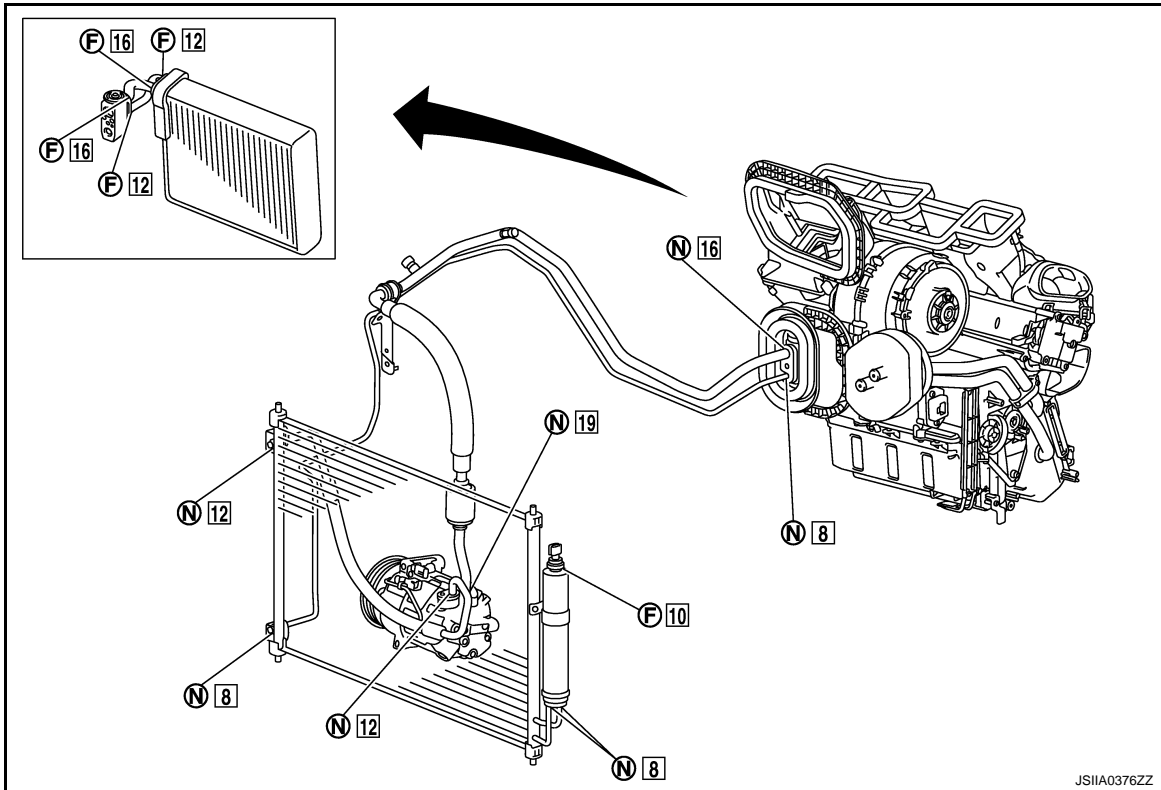
JOINT TORIQUE ET RACCORD DE REFRIGERANT



# PRECAUTIONS [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

< PRECAUTION >

MR20DE/QR25DE



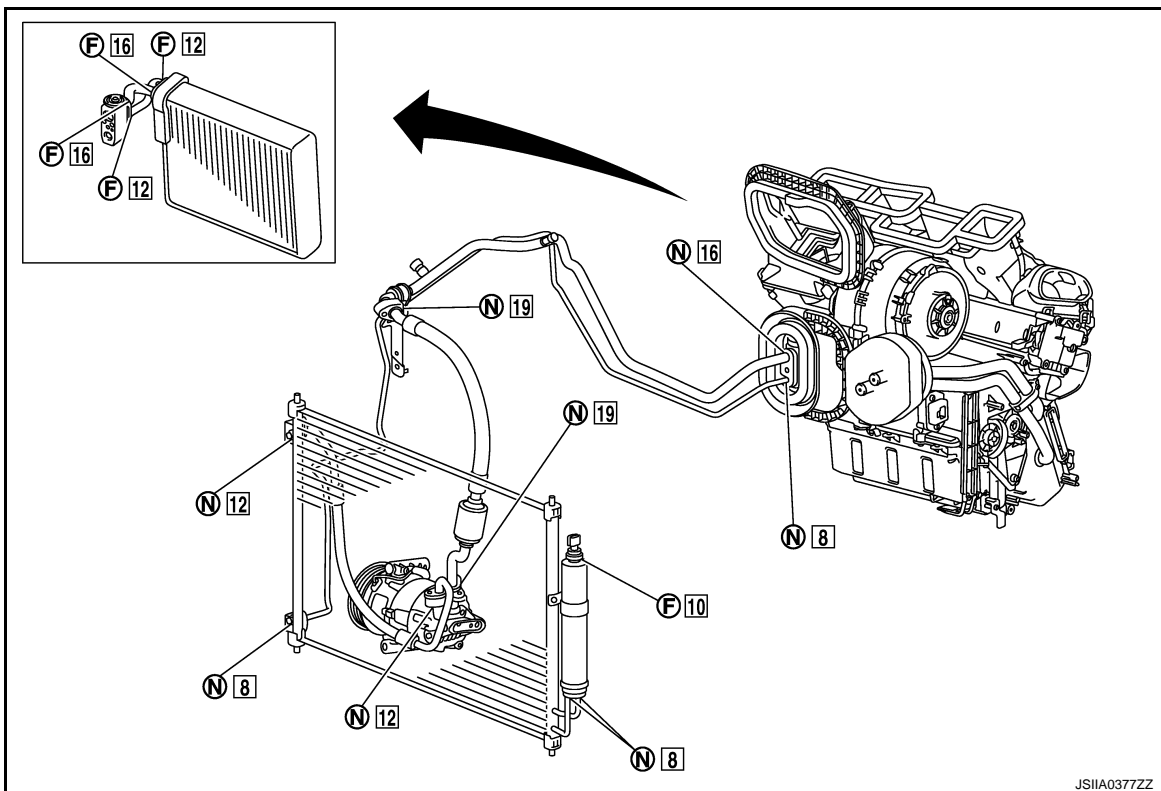
JS11A0376ZZ

F. Ancien type de branchement de réfrigérant

N. Nouveau type de branchement de réfrigérant

Taille de joint torique

M9R



JS11A0377ZZ

VTL-9

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H

VTL

J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# PRECAUTIONS

## [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

< PRECAUTION >

F. Ancien type de branchement de réfrigérant    N. Nouveau type de branchement de réfrigérant

: Taille de joint torique

### PRECAUTION:

Les nouveaux raccords pour réfrigérant nécessitent des joints toriques dont la configuration est différente de ceux utilisés par les anciens raccords. Ne pas mélanger les joints toriques : ils ne sont pas interchangeables. Une fuite de réfrigérant est susceptible de se produire si un joint torique incorrect est installé.

Numéros de pièce de joints toriques et spécifications

Type de raccord	Point de branchement de la tuyauterie		Numéro de pièce	Quantité	Taille de joint torique	
Nouveau	Flexible de basse pression vers la soupape d'expansion		92473 N8210	1	16	
	Flexible de basse pression vers tuyau basse pression (M9R)		92474 N8210	1	19	
	Tuyau de basse pression vers la soupape d'expansion (M9R)		92473 N8210	1	16	
	Du compresseur au flexible basse pression		92474 N8210	1	19	
	Du compresseur au flexible basse pression		92472 N8210	1	12	
	Du condenseur au flexible haute pression		92472 N8210	1	12	
	Condenseur vers tuyau haute pression		92471 N8210	1	8	
	Tuyau de haute pression vers la soupape d'expansion		92471 N8210	1	8	
	Du réservoir de liquide au condenseur		Entrée	92471 N8210	1	8
Sortie			1			
Précédent	Du capteur de pression de réfrigérant vers le réservoir de liquide		J2476 89956	1	10	
	Ensemble de tuyau de refroidissement		Côté haute pression	92475 71L00	1	12
			Côté basse pression	92475 72L00	1	16

### ATTENTION:

S'assurer que tout le réfrigérant est vidé dans l'équipement de récupération et que la pression du circuit est inférieure à la pression atmosphérique. Ensuite, desserrer progressivement le raccord du flexible latéral de délestage et le déposer.

### PRECAUTION:

Respecter les points suivants lors du remplacement ou du nettoyage des composants du système de refroidissement.

- Les stocker de manière identique à celle de montage sur le véhicule lorsque le compresseur est déposé. Le non-respect de cette précaution pourrait entraîner l'entrée de lubrifiant dans la chambre basse pression.
- Toujours utiliser une clé dynamométrique et une clé de contre-serrage lors du branchement des tuyaux.
- Boucher immédiatement toutes les ouvertures afin d'éviter l'entrée de poussière ou d'humidité après le débranchement des tuyaux.
- Brancher les tuyaux à la fin de l'opération lors de la repose du système de climatisation sur le véhicule. Ne pas déposer les bouchons d'étanchéité des conduites et des autres composants jusqu'au moment du branchement.
- Laisser les composants entreposés dans des locaux plus froids se réchauffer à la température ambiante avant de déposer les bouchons d'étanchéité. Ceci préviendra la formation de condensation dans les composants du circuit A/C.
- Eliminer soigneusement l'humidité du circuit de refroidissement avant de charger le réfrigérant.
- Remplacer toujours les joints toriques usagés.
- Appliquer du lubrifiant sur les diamètres de joint torique indiqué sur l'illustration lors du branchement du tuyau. Veiller à ne pas enduire le filetage de lubrifiant.

Nom : Huile du système de climatisation  
Nissan de type S

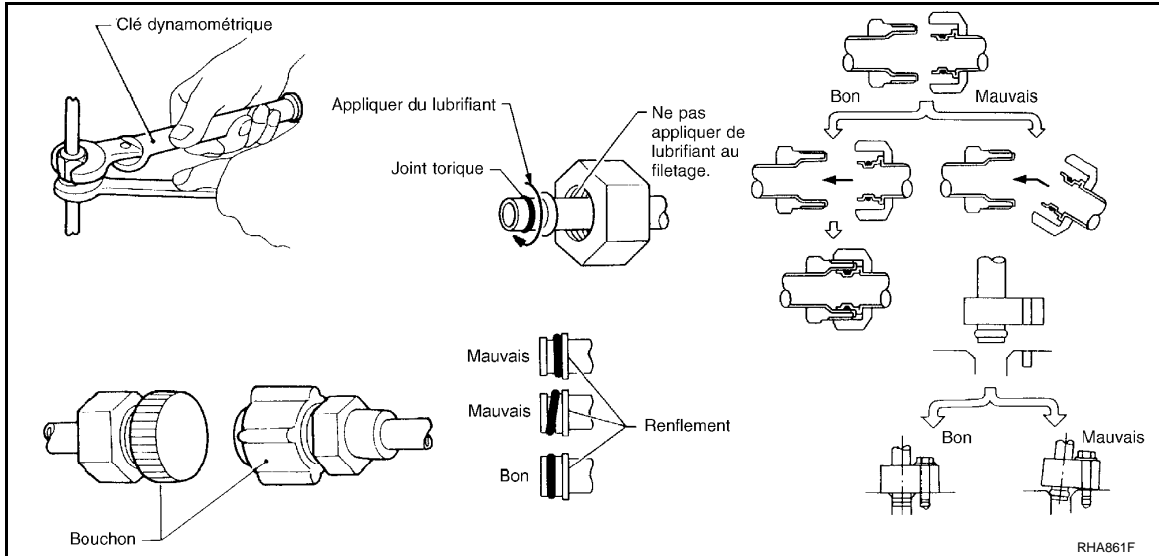
- Le joint torique doit être fermement fixés sur la partie rainurée du tuyau.

# PRECAUTIONS

## [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

< PRECAUTION >

- Prendre soin de ne pas endommager le joint torique ni le tuyau lors du remplacement du joint torique.
- Brancher le tuyau jusqu'à ce qu'un déclic soit entendu. Serrer ensuite l'écrou et le boulon à la main. Vérifier que le joint torique est installé correctement sur le tuyau.
- Procéder à un test d'étanchéité et s'assurer de l'absence de fuite au niveau des raccords après branchement des canalisations. Débrancher les canalisations et remplacer le joint torique en cas de fuite de réfrigérant. Puis serrer le raccordement du siège d'étanchéité au couple spécifié.



## Matériel d'entretien

INFOID:000000001280573

## EQUIPEMENT DE RECUPERATION/DE RECYCLAGE

Toujours suivre les instructions du constructeur relatives au fonctionnement et à l'entretien de la machine. Ne jamais introduire dans le système un réfrigérant autre que celui préconisé.

## DETECTEUR ELECTRIQUE DE FUITE

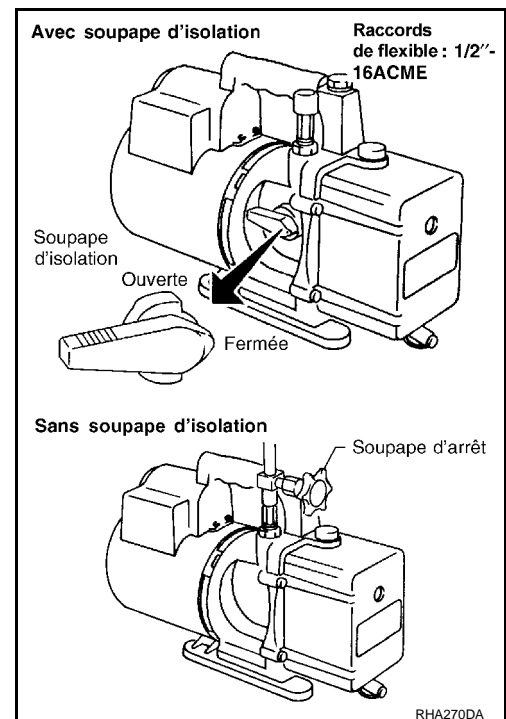
Toujours suivre les instructions du fabricant concernant le fonctionnement et l'entretien du testeur.

## POMPE A DEPRESSION

Le lubrifiant contenu dans la pompe à dépression n'est pas compatible avec le lubrifiant spécifié pour les systèmes de climatisation à réfrigérant HFC-134a (R-134a). Le côté avec bouche d'aération de la pompe à dépression est exposé à la pression atmosphérique. Le lubrifiant de la pompe à vide peut s'échapper hors de la pompe dans le flexible de service. Ceci se produit lorsque la pompe est coupée après l'évacuation (dépression) et qu'elle est raccordée au flexible. Afin d'éviter cette migration, utiliser une soupape manuelle placée proche du branchement entre le flexible et la pompe et procéder comme suit.

- La pompe à dépression comporte généralement une soupape d'isolation manuelle intégrée. Fermer cette soupape pour isoler le flexible d'entretien de la pompe.
- Utiliser un flexible équipé d'une soupape de coupure manuelle à proximité de l'extrémité de la pompe lorsque la pompe n'est pas pourvue d'un isolateur. Fermer la soupape pour isoler le flexible de la pompe.
- Débrancher le flexible de la pompe si la pompe est pourvue d'une soupape de coupure automatique. Tant que le flexible reste raccordé, la soupape est ouverte et de l'huile de lubrification pourrait s'échapper.

Certaines soupapes unidirectionnelles s'ouvrent lorsqu'une dépression est appliquée et se ferment lorsqu'il n'y a pas de dépression. Ces soupapes peuvent limiter la capacité de la pompe à aspirer une dépression importante et sont déconseillées.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

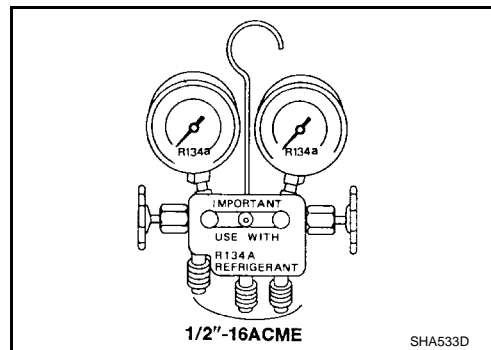
# PRECAUTIONS

## [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

< PRECAUTION >

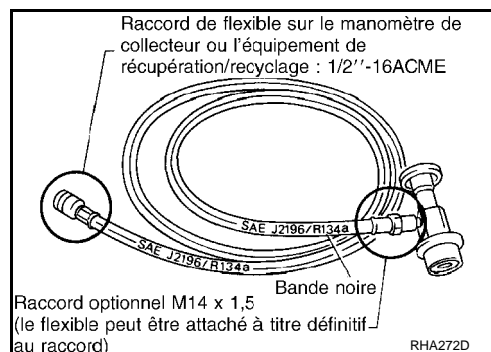
### MANOMETRE DE COLLECTEUR

Vérifier que l'indication HFC-134a ou R-134a figure sur la partie avant de la jauge. S'assurer que le kit de manomètre est équipé de raccords filetés 1/2"-16 ACME pour les flexibles d'entretien. S'assurer que seuls le réfrigérant HFC-134a (R-134a) et les lubrifiants spécifiés ont été utilisés.



### FLEXIBLES D'ENTRETIEN

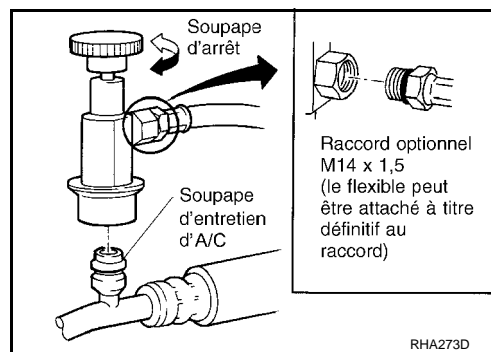
S'assurer que les flexibles d'entretien comportent les inscriptions décrites (flexible de couleur avec une bande noire). Tous les flexibles doivent être équipés d'un dispositif de coupure positif (manuel ou automatique) à proximité de l'extrémité des flexibles faisant face à la jauge de collecteur.



### RACCORDS D'ENTRETIEN

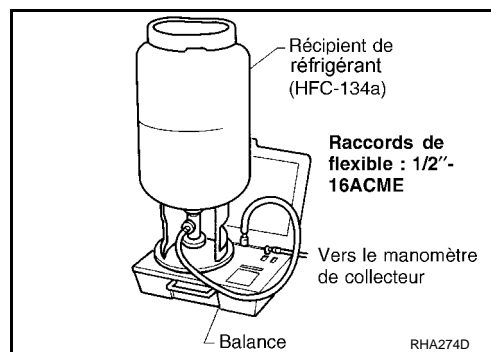
Ne jamais tenter de connecter des raccords d'entretien HFC-134a (R-134a) à un système de climatisation CFC-12 (R-12). Les raccords HFC-134a (R-134a) ne permettent pas d'établir une connexion correcte avec le circuit de CFC-12 (R-12). Un raccord incorrect aurait pour conséquence une décharge et une contamination.

Permutation de la soupape d'arrêt	Soupape d'entretien de climatisation
Dans le sens des aiguilles d'une montre	Ouvert
Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	Fermé



### BALANCE DE REFRIGERANT

Vérifier que la balance n'a pas été utilisée avec un réfrigérant autre que le réfrigérant HFC-134a (R-134a) et les lubrifiants spécifiés. Le zone de branchement du flexible doit être de 1/2"-16 ACME si la balance contrôle le débit de réfrigérant de manière électronique.



### ETALONNAGE DE LA BALANCE ACR4

La balance doit être étalonnée tous les 3 mois. Pour étalonner la balance sur l'ACR4 :

1. Appuyer simultanément sur “**Shift/Reset**” et “**Enter**”.
2. Appuyer sur “**8787**”. “**A1**” est affiché.
3. Déposer tous les poids de la balance.
4. Appuyer sur “**0**”, puis sur “**Enter**”. “**0.00**” est affiché et change en “**A2**”.

## PRECAUTIONS

### [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

< PRECAUTION >

5. Placer un poids connu (haltère ou poids similaire), entre 4,5 et 8,6 kg au centre de la balance.
6. Entrer le poids en quatre chiffres. (exemple : 10 kg = 10,00 ; 10,5 kg = 10,50)
7. Appuyer sur "**Enter**"- l'écran revient au mode de dépression.
8. Appuyer simultanément sur "**Shift/Reset**" et "**Enter**".
9. Appuyer sur "**6**"- le poids connu sur la balance s'affiche.
10. Retirer le poids de la balance. "**0.00**" est affiché.
11. Appuyer sur "**Shift/Reset**" pour ramener l'ACR4 au mode programme.

A  
B  
C

#### CYLINDRE DE CHARGE

L'utilisation d'un cylindre de charge est déconseillée. Le réfrigérant pourrait se décharger dans l'atmosphère à travers la soupape supérieure du cylindre lorsqu'on remplit le cylindre de réfrigérant. Par ailleurs, la précision d'un cylindre de charge est généralement inférieure à celle d'une balance électronique ou d'un bon équipement de recyclage et de recharge.

D  
E  
F  
G  
H

VTL

J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

## COMPRESSEUR

### Précautions générales

INFOID:000000001280574

#### **PRECAUTION:**

- Boucher toutes les ouvertures pour empêcher la pénétration d'humidité et de substances étrangères.
- Les stocker de manière identique à celle de montage sur le véhicule lorsque le compresseur est déposé.
- Suivre avec soin la "PROCEDURE DE REGLAGE DE LUBRIFIANT EN CAS DE REMPLACEMENT DE COMPRESSEUR" lors du remplacement ou de la réparation du compresseur. Se reporter à [HA-28](#), "[Réglage](#)".
- Veiller à ce que les surfaces de friction entre l'embrayage et la poulie soient propres. Essuyer à l'aide d'un chiffon propre humide avec du diluant si la surface est contaminée avec du lubrifiant.
- Faire tourner l'arbre de compresseur à la main de plus de cinq tours dans les deux sens après toute intervention sur le compresseur. Ceci permet de distribuer équitablement le lubrifiant à l'intérieur du compresseur. Laisser le moteur au régime de ralenti et faire fonctionner le compresseur pendant une heure après repose de ce dernier.
- Appliquer la tension à la nouvelle pièce et s'assurer du fonctionnement normal après remplacement de l'embrayage magnétique de compresseur.

# DETECTEUR FLUORESCENT DE FUITES

< PRECAUTION >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

## DETECTEUR FLUORESCENT DE FUITES

### Précautions générales

INFOID:000000001280575

#### PRECAUTION:

- Le circuit de climatisation contient un colorant de détection de fuites fluorescent utilisé pour localiser les fuites de réfrigérant. Une lampe à ultraviolets (lampe UV) est nécessaire pour faire apparaître le colorant lors du contrôle de fuites.
- Toujours porter des lunettes de protection anti-UV afin de protéger les yeux et d'améliorer la visibilité du colorant fluorescent.
- Le détecteur de colorant fluorescent ne remplace pas un détecteur de fuites électronique (outil spécial). Le détecteur de fuites de colorant fluorescent doit être utilisé avec un détecteur électronique de fuites (outil spécial) pour la détection des fuites de réfrigérant.
- Lire et suivre les instructions d'usine en matière de fonctionnement et les précautions préalables à toute intervention afin de satisfaire les règles de sécurité et les attentes du client.
- Un joint d'arbre du compresseur ne doit pas nécessairement être réparé à cause d'une infiltration de colorant. Le joint d'arbre de compresseur ne doit être réparé qu'après confirmation de la fuite à l'aide du détecteur électrique de fuite (outil spécial).
- Toujours retirer toute trace de colorant restante de la zone de fuite après achèvement de la réparation afin d'éviter toute erreur de diagnostic lors d'une autre intervention.
- Ne pas laisser le colorant aller au contact des panneaux de la carrosserie peinte ou des composants intérieurs. Nettoyer immédiatement avec un nettoyeur pour colorant homologué en cas d'éclaboussure de colorant. Le colorant fluorescent laissé sur la surface pendant une longue période ne peut être retiré.
- Ne pas pulvériser le produit de nettoyage du colorant fluorescent sur des surfaces chaudes (collecteur d'échappement du moteur, etc.).
- Ne pas utiliser plus d'une bouteille de 7,4 cm<sup>3</sup> de colorant de détection de fuite de réfrigérant par système de climatisation.
- Les colorants de détection de fuites pour les systèmes A/C HFC-134a (R-134a) et CFC-12 (R-12) sont différents. Ne pas utiliser le colorant de détection de fuites HFC-134a (R-134a) avec le système de climatisation CFC-12 (R-12) ou le colorant de détection de fuites CFC-12 (R-12) avec le système de climatisation HFC-134a (R-134a) : le système de climatisation risquerait d'être endommagé.
- Les propriétés fluorescente du colorant se conservent pendant trois ans, voire légèrement plus, sauf cas de défaillance de compresseur.

### IDENTIFICATION

#### NOTE:

Les véhicules disposant d'un colorant fluorescent installé d'origine portent une vignette verte.

Les véhicules ne disposant pas d'un colorant fluorescent installé en usine d'origine portent une vignette bleue.

### VIGNETTE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE

Les véhicules disposant du colorant fluorescent ajouté en usine portent cette vignette d'identification à l'avant du capot.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
VTL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# PREPARATION

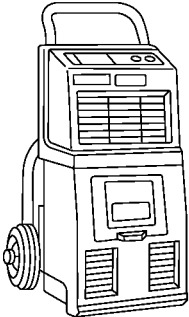
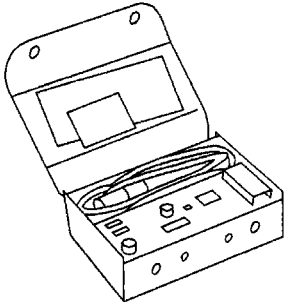
## PREPARATION

### Outillage spécial

INFOID:000000001318053

Outillage et équipement d'entretien du HFC-134a (R-134a)

- Ne jamais mélanger du réfrigérant HFC-134a (R-134A) et/ou son lubrifiant avec du réfrigérant CFC-12 (R-12) et/ou son lubrifiant.
- Un équipement d'entretien distinct et non interchangeable doit être utilisé pour chaque type de réfrigérant ou lubrifiant.
- Les raccords des récipients de réfrigérant, des flexibles d'entretien et de l'équipement d'entretien (équipement pour manipulation de réfrigérant et/ou lubrifiant) diffèrent entre les systèmes CFC-12 (R-12) et HFC-134a (R-134a). Cette différence vise à prévenir le mélange de liquides de refroidissement et de lubrifiants différents.
- Ne jamais utiliser d'adaptateurs qui convertissent une taille d'accessoire en une autre : cela provoquerait la contamination du réfrigérant/lubrifiant ainsi qu'un dysfonctionnement du compresseur.

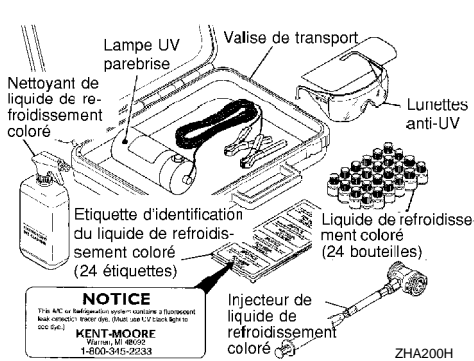
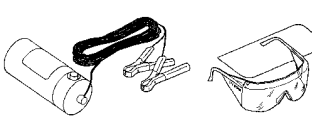
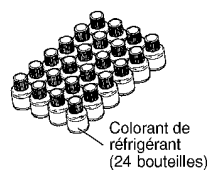
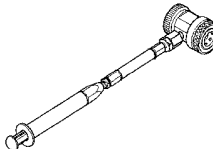

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
<p>Equipement de récupération, de recyclage, de recharge (ACR4)</p> <div style="text-align: center;">  <p>RJIA0195E</p> </div>	<p>Fonction : Récupération, recyclage et chargement du réfrigérant</p>
<p>Détecteur électrique de fuite</p> <div style="text-align: center;">  <p>Détecteur de fuite d'A/C SHA705EB</p> </div>	<p>Alimentation électrique : DC 12 V (allume-cigare)</p>



# PREPARATION

## [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

< PREPARATION >

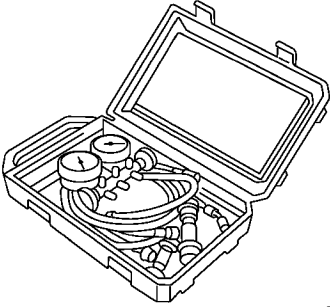
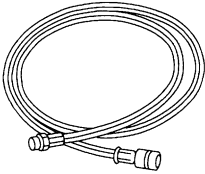
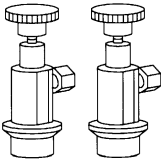

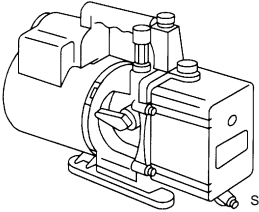
Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description	A
<p>(J-43926) Ensemble de détection de fuites de réfrigérant par colorant Le kit comprend :</p> <p>(J-42220) Lampe UV et lunettes de protection anti-UV</p> <p>(J-41459) Injecteur de colorant HFC-134a (R-134a) Utiliser avec J-41447, bouteille de 7,4 cm<sup>3</sup></p> <p>(J-41447) Colorant de détection de fuite fluorescent HFC-134a (R-134a) [boîte de 24 bouteilles de 73,75 ml (7,4 cm<sup>3</sup>)]</p> <p>(J-43872) Agent nettoyant pour colorant de réfrigérant</p>	 <p style="text-align: center;">ZHA200H</p> <p style="text-align: center;">Alimentation électrique : DC 12 V (Borne de batterie)</p>	B C D E
<p>(J-42220) Lampe UV et lunettes de protection anti-UV</p>	 <p style="text-align: center;">SHA438F</p>	F G H
<p>(J-41447) Colorant de détection de fuite fluorescent HFC-134a (R-134a) [boîte de 24 bouteilles de 73,75 ml (7,4 cm<sup>3</sup>)]</p>	 <p style="text-align: center;">SHA439F</p>	I J K
<p>(J-41459) Injecteur de colorant HFC-134a (R-134a) Utiliser avec J-41447, bouteille de 7,4 cm<sup>3</sup></p>	 <p style="text-align: center;">SHA440F</p>	L M
<p>(J-43872) Agent nettoyant pour colorant de réfrigérant</p>	 <p style="text-align: center;">SHA441F</p>	N O P

VTL

# PREPARATION

## [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

< PREPARATION >

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
<p>Kit de manomètre de collecteur (avec flexibles et raccords)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">RJIA0196E</p>	<p>Identification :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'avant du manomètre indique HFC-134a (R-134a).</li> </ul> <p>Taille du raccord : Taille de filetage</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1/2" -16 ACME</li> </ul>
<p>Flexibles d'entretien</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flexible côté haute pression</li> <li>• Flexible côté basse pression</li> <li>• Flexible universel</li> </ul>  <p style="text-align: right; font-size: small;">S-NT201</p>	<p>Couleur de flexible :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flexible côté basse pression : Bleu à bande noire</li> <li>• Flexible côté haute pression : Rouge avec une bande noire</li> <li>• Flexible universel : jaune à bande noire ou vert à bande noire</li> </ul> <p>Raccord de flexible au manomètre :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1/2" -16 ACME</li> </ul>
<p>Raccords d'entretien</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Raccord côté haute pression</li> <li>• Raccord côté basse pression</li> </ul>  <p style="text-align: right; font-size: small;">S-NT202</p>	<p>Du raccord de flexible au flexible d'entretien :</p> <p>Le raccord de M14 x 1,5 est optionnel ou attaché en permanence.</p>
<p>Balance de réfrigérant</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">S-NT200</p>	<p>Pour mesurer le réfrigérant</p> <p>Taille du raccord : Taille de filetage</p> <p>1/2" -16 ACME</p>
<p>Pompe à dépression (y compris la soupape d'isolation)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">S-NT203</p>	<p>Contenance :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Déplacement d'air : 4 PCM</li> <li>• Taux de microns : 20 microns</li> <li>• Contenance d'huile moteur : 482 g</li> </ul> <p>Taille du raccord : Taille de filetage</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1/2" -16 ACME</li> </ul>

### Etanchéifiant et lubrifiant

INFOID:000000001318055

Outillage et équipement d'entretien du HFC-134a (R-134a)

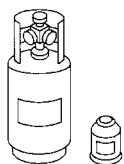

- Ne jamais mélanger du réfrigérant HFC-134a (R-134A) et/ou son lubrifiant avec du réfrigérant CFC-12 (R-12) et/ou son lubrifiant.
- Un équipement d'entretien distinct et non interchangeable doit être utilisé pour chaque type de réfrigérant ou lubrifiant.
- Les raccords des récipients de réfrigérant, des flexibles d'entretien et de l'équipement d'entretien (équipement pour manipulation de réfrigérant et/ou lubrifiant) diffèrent entre les systèmes CFC-12 (R-12) et HFC-134a (R-134a). Cette différence vise à prévenir le mélange de liquides de refroidissement et de lubrifiants différents.

## PREPARATION

### [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

< PREPARATION >

- Ne jamais utiliser d'adaptateurs qui convertissent une taille d'accessoire en une autre : cela provoquerait la contamination du réfrigérant/lubrifiant ainsi qu'un dysfonctionnement du compresseur.

Nom de l'outil	Description
<p>Réfrigérant HFC-134a (R-134a)</p> <div style="text-align: center;">  <p>S-NT196</p> </div>	<p>Couleur de récipient : bleu clair                      Repère de récipient : HFC-134a (R-134a)                      Taille du raccord : Taille de filetage</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grand récipient 1/2" -16 ACME</li> </ul>
<p>Huile de système de climatisation                      Nissan de type S (DH-PS)</p> <div style="text-align: center;">  <p>S-NT197</p> </div>	<p>Type : Huile polyalkylène glycol (PAG), type S (DH-PS)                      Application :                      Compresseurs HFC-134a (R-134a) à plateau oscillant (Nissan uniquement)                      Contenance : 40 m ℓ</p>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

VTL

# FILTRE DE CLIMATISATION

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

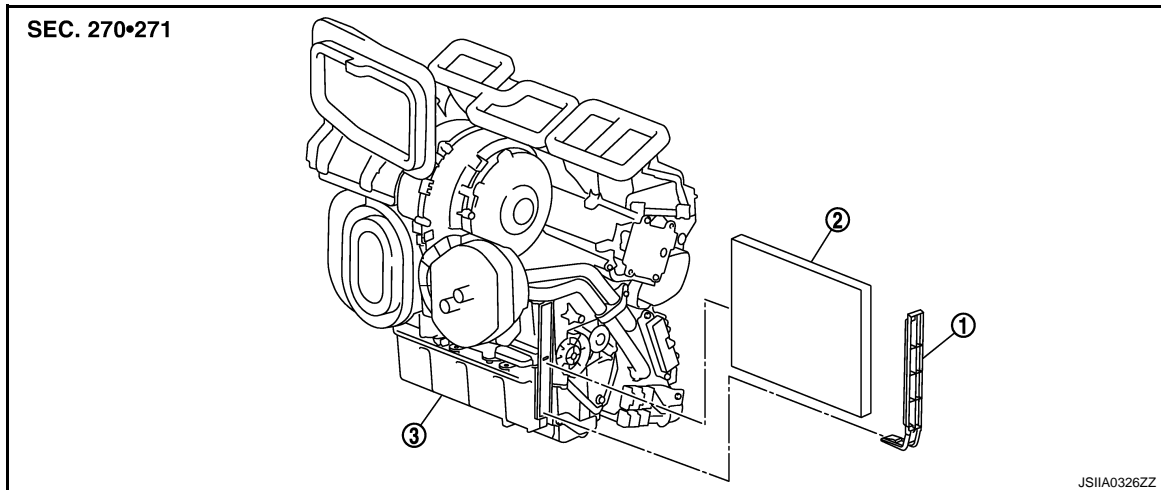
[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

## ENTRETIEN SUR VEHICULE

### FILTRE DE CLIMATISATION

Vue éclatée

INFOID:000000001162026



1. Couvercle du filtre

2. Filtre de climatisation

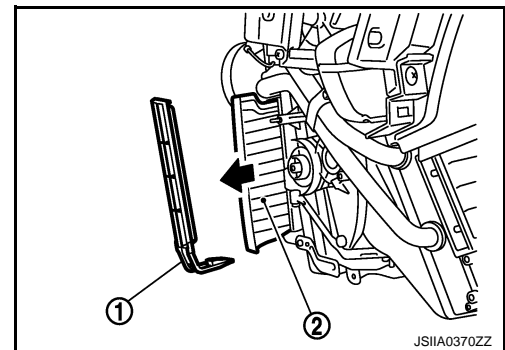
3. Ensemble de boîtier d'A/C

### Dépose et repose

INFOID:000000001162027

#### DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer l'ensemble de pédale d'accélérateur. Se reporter à [ACC-3, "Vue éclatée"](#).
3. Déposer le couvercle de filtre (1), puis le filtre à air de climatisation (2).



#### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

### Remplacement

INFOID:000000001162028

Remplacer le filtre de climatisation.

Se reporter à [MA-9, "Entretien périodique"](#).

Apposer une étiquette de précaution à l'intérieur de la boîte à gants lors du remplacement du filtre.

# REGULATEUR (AMPLI. AUTO.)

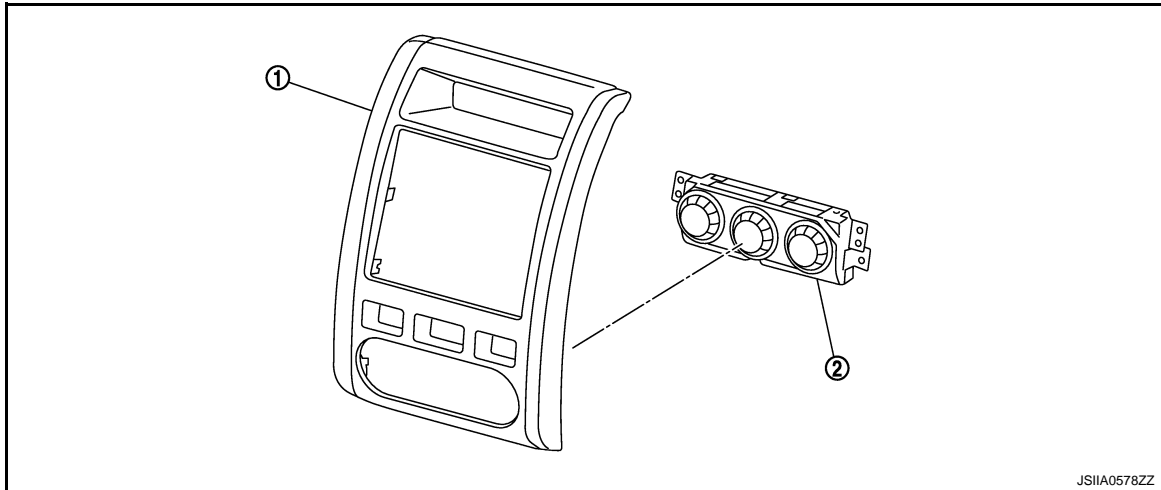
< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

## REPARATION SUR VEHICULE

### REGULATEUR (AMPLI. AUTO.)

Vue éclatée

INFOID:000000001297550



1. Couvercle de harnais C

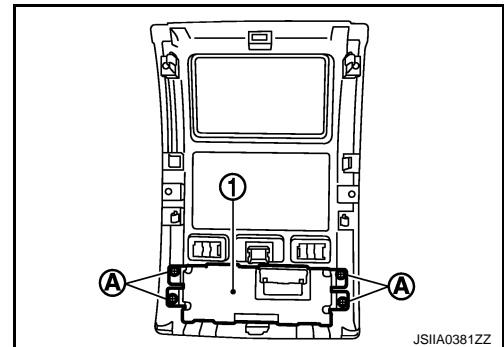
2. Régulateur

### Dépose et repose

INFOID:000000001162030

#### DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer les écrous de fixation (A), puis déposer le régulateur (1).



#### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

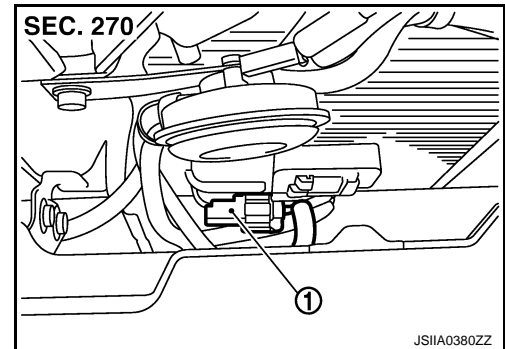
VTL

## CAPTEUR OAT

Vue éclatée

INFOID:000000001162033

1. Capteur OAT

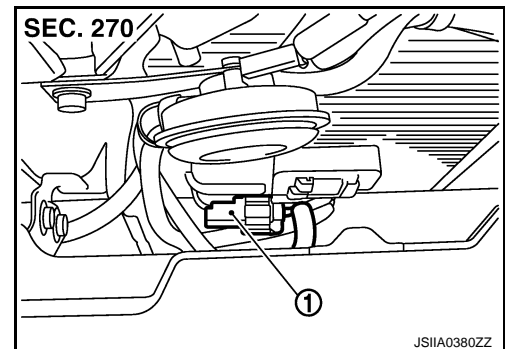


Dépose et repose

INFOID:000000001162034

### DEPOSE

1. Débrancher le connecteur de capteur de température extérieure, puis déposer le capteur de température extérieure (1).



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

# CAPTEUR DE L'HABITACLE

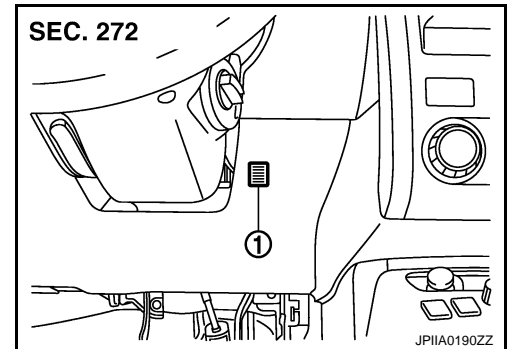
< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

## CAPTEUR DE L'HABITACLE

Vue éclatée

INFOID:000000001162035

1. Capteur de l'habitacle

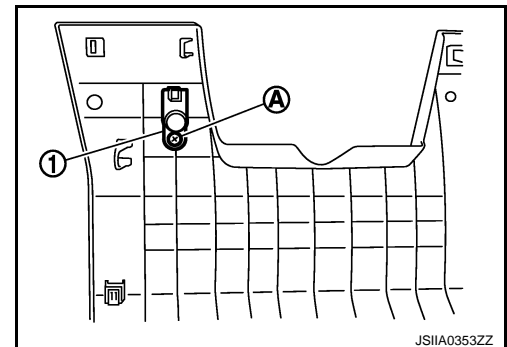


Dépose et repose

INFOID:000000001162036

### DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer la vis de fixation (A), puis le capteur de l'habitacle (1).



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
VTL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# CAPTEUR D'ADMISSION

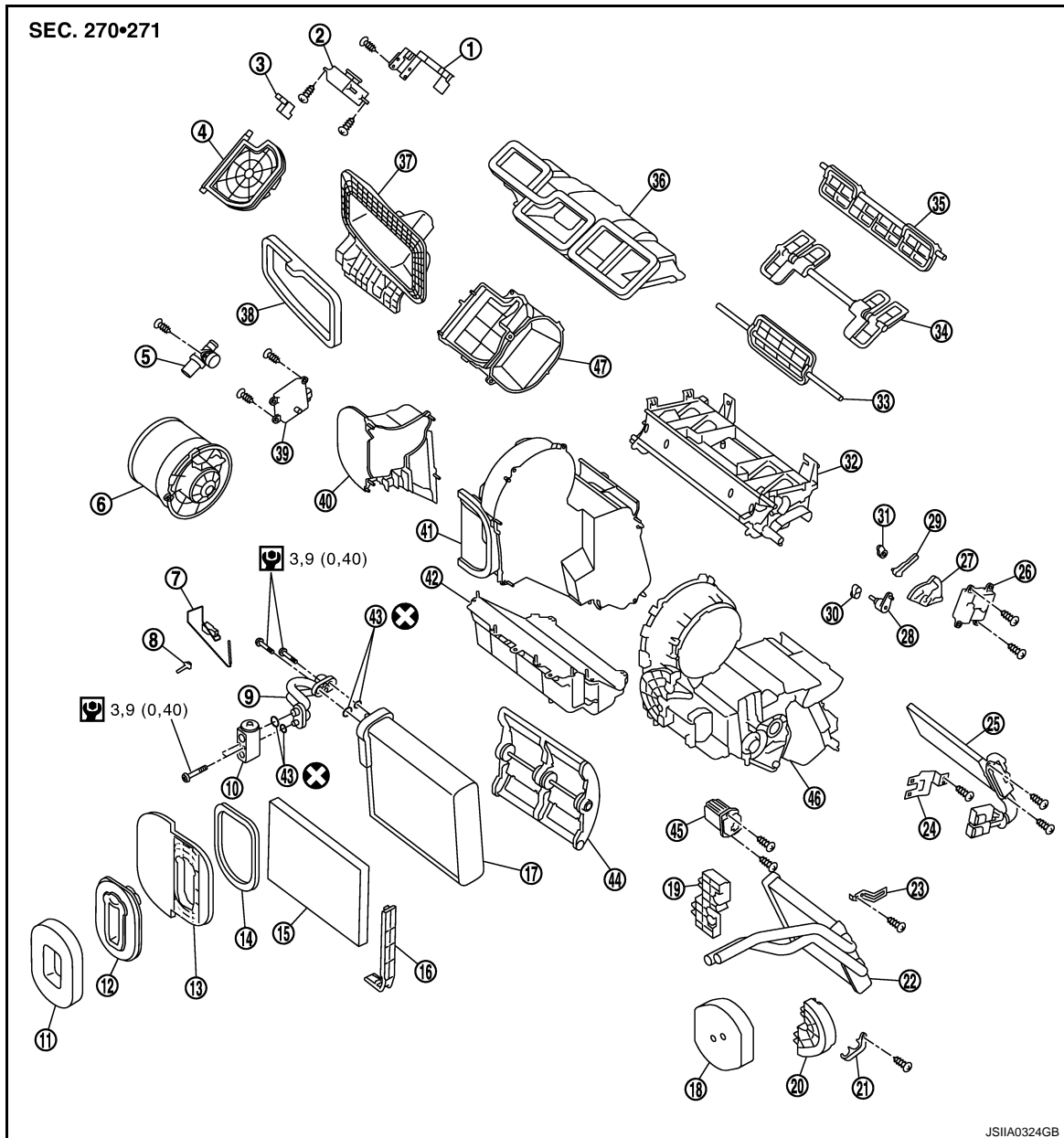
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

## CAPTEUR D'ADMISSION

Vue éclatée

INFOID:000000001277866



- |                                                     |                                          |                                                                            |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1. Support de moteur de volet d'admission           | 2. Moteur de volet d'admission           | 3. Levier du volet d'admission                                             |
| 4. Volet d'admission                                | 5. Aspirateur                            | 6. Moteur de soufflerie                                                    |
| 7. Capteur d'air d'admission                        | 8. Support de capteur d'admission        | 9. Ensemble de tuyau                                                       |
| 10. Soupape d'expansion                             | 11. Garniture de soupape d'expansion     | 12. Œillet de soupape d'expansion                                          |
| 13. Adaptateur d'œillet                             | 14. Adaptateur de garniture              | 15. Filtre de climatisation                                                |
| 16. Couverture du filtre de climatisation           | 17. Evaporateur                          | 18. Garniture de chauffage                                                 |
| 19. Adaptateur de chauffage                         | 20. Flasque de tuyau de chauffage        | 21. Collier de tuyau de chauffage                                          |
| 22. Noyau du chauffage                              | 23. Support de carter                    | 24. Support de faisceau de commande de température par potentiomètre (M9R) |
| 25. Commande de température par potentiomètre (M9R) | 26. Moteur de volet de sélection de mode | 27. Liaison principale                                                     |
| 28. Levier de volet de ventilateur                  | 29. Articulation de volet de plancher    | 30. Levier de volet de dégivreur                                           |



## CAPTEUR D'ADMISSION

< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

- |                                 |                                               |                                              |
|---------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 31. Levier de volet de plancher | 32. Carter de module de distribution          | 33. Volet de dégivreur                       |
| 34. Volet de ventilation        | 35. Volet de plancher                         | 36. Adaptateur de conduit                    |
| 37. Panneau de fixation         | 38. Garniture de panneau de fixation          | 39. Moteur du volet de mélange d'air         |
| 40. Carter latéral              | 41. Carter principal droit                    | 42. Boîtier inférieur                        |
| 43. Joint torique               | 44. Volet de mélange d'air (volet coulissant) | 45. Amplificateur de commande de ventilateur |
| 46. Carter principal gauche     | 47. Boîtier d'admission                       |                                              |

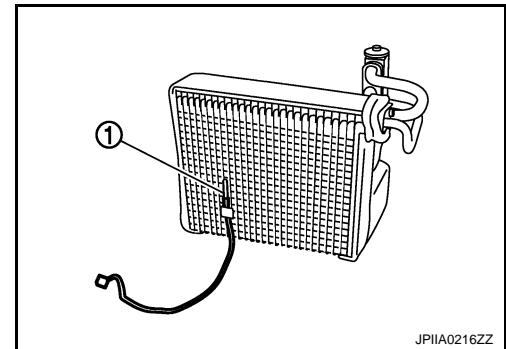
Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

### Dépose et repose

INFOID:000000001162040

#### DEPOSE

- Déposer l'évaporateur avec la soupape d'expansion fixé à celui-ci. Se reporter à [HA-72. "Vue éclatée"](#).  
**PRECAUTION:**  
**Boucher ou envelopper le joint de conduite d'A/C et de soupape d'expansion avec un matériau adéquate tel qu'une bande de vinyle afin d'éviter toute entrée d'air.**
- Déposer le capteur d'admission (1) de l'évaporateur.



#### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

#### PRECAUTION:

- Remplacer les joints toriques par des neufs. Y appliquer ensuite de l'huile pour compresseur lors de la repose.
- Repérer les positions de fixation de support de capteur d'admission avant dépose afin de pouvoir reposer le capteur à la même position.
- S'assurer de l'absence de fuite lors du chargement de réfrigérant.

# SONDE D'ENSOLEILLEMENT

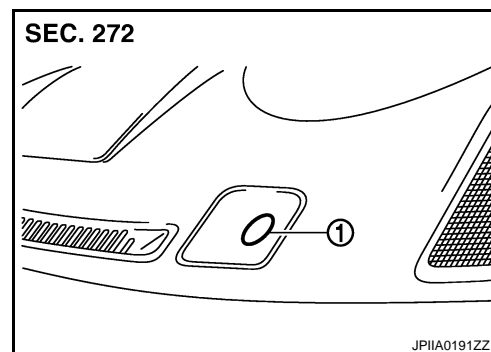
< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

## SONDE D'ENSOLEILLEMENT

Vue éclatée

INFOID:000000001162037

1. Sonde d'ensoleillement

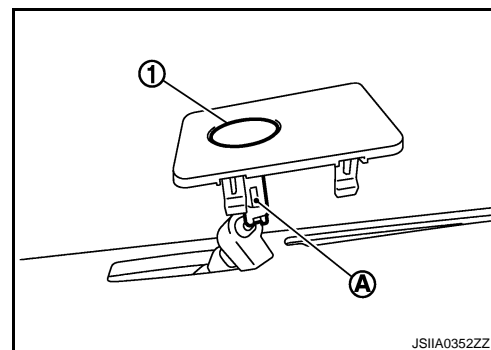


Dépose et repose

INFOID:000000001162038

### DEPOSE

1. Déposer le panneau supérieur des instruments. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Débrancher le connecteur de capteur d'ensoleillement (A), déposer ensuite le capteur d'ensoleillement (1).



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

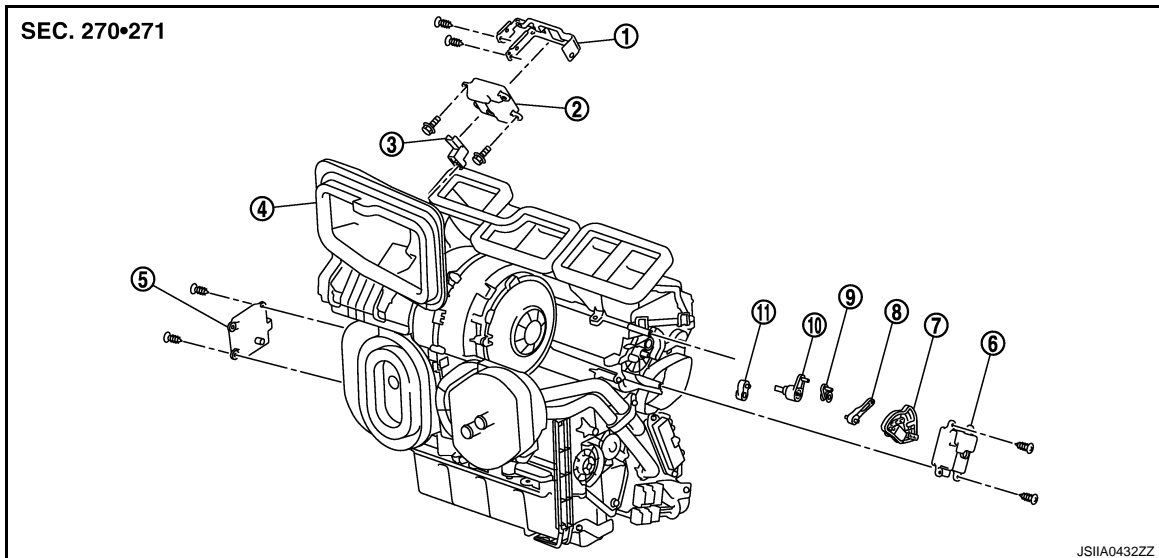
# MOTEUR DE VOLET DE MODE

< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

## MOTEUR DE VOLET DE MODE

Vue éclatée

INFOID:000000001306482



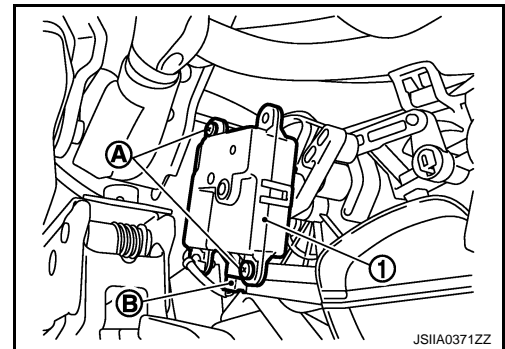
- |                                           |                                      |                                         |
|-------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. Support de moteur de volet d'admission | 2. Moteur de volet d'admission       | 3. Levier du volet d'admission          |
| 4. Ensemble de boîtier d'A/C              | 5. Moteur du volet de mélange d'air  | 6. Moteur de volet de sélection de mode |
| 7. Liaison principale                     | 8. Articulation de volet de plancher | 9. Levier de volet de plancher          |
| 10. Levier de volet de ventilateur        | 11. Levier de volet de dégivreur     |                                         |

## Dépose et repose

INFOID:000000001162050

### DEPOSE

1. Déposer le conduit de plancher gauche. Se reporter à [VTL-45. "CONDUITS DE PLANCHER : Vue éclatée"](#).
2. Déposer les vis de fixation (A), puis le moteur de volet de mode (1).
3. Débrancher le connecteur de moteur de volet de mode (B).



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

# MOTEUR DE VOLET DE MELANGE D'AIR

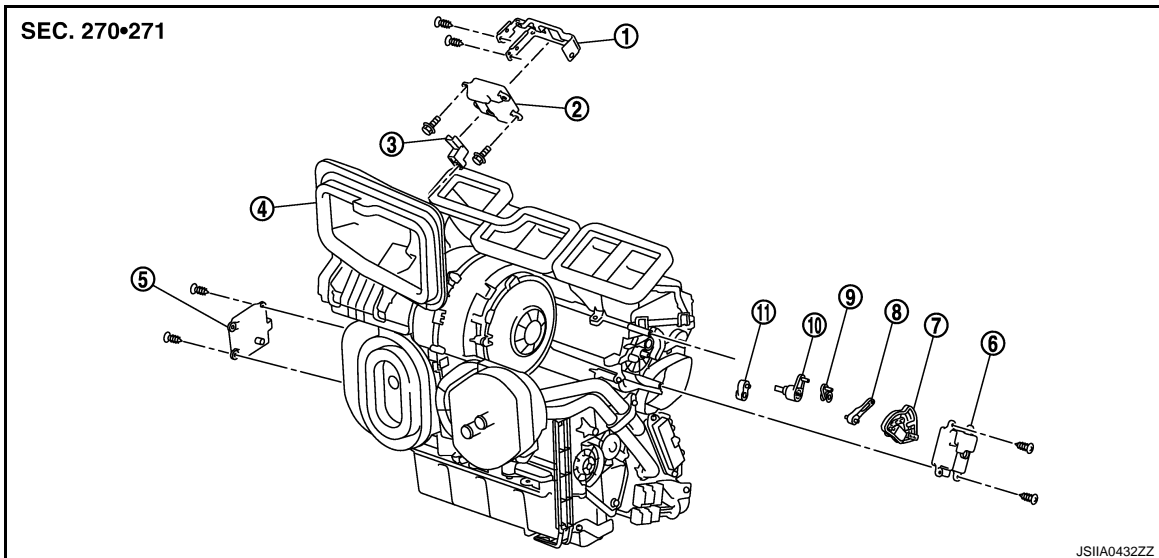
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

## MOTEUR DE VOLET DE MELANGE D'AIR

Vue éclatée

INFOID:000000001306483



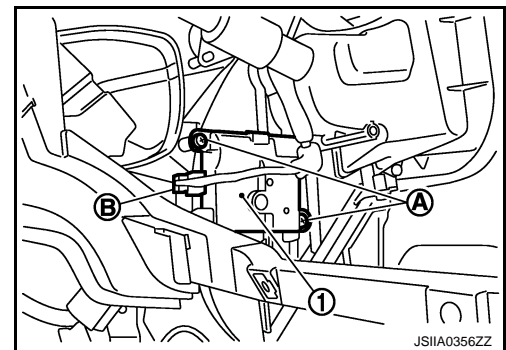
- |                                           |                                      |                                         |
|-------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. Support de moteur de volet d'admission | 2. Moteur de volet d'admission       | 3. Levier du volet d'admission          |
| 4. Ensemble de boîtier d'A/C              | 5. Moteur du volet de mélange d'air  | 6. Moteur de volet de sélection de mode |
| 7. Liaison principale                     | 8. Articulation de volet de plancher | 9. Levier de volet de plancher          |
| 10. Levier de volet de ventilateur        | 11. Levier de volet de dégivreur     |                                         |

## Dépose et repose

INFOID:000000001162052

### DEPOSE

1. Régler la température à 16°C. Puis débrancher le câble de batterie de la borne négative.
2. Déposer le conduit de plancher droit. Se reporter à [VTL-45. "CONDUITS DE PLANCHER : Vue éclatée"](#).
3. Déposer les vis de fixation (A), puis le moteur de volet de mélange d'air (1).
4. Débrancher le connecteur de moteur de volet de mélange d'air (B).



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

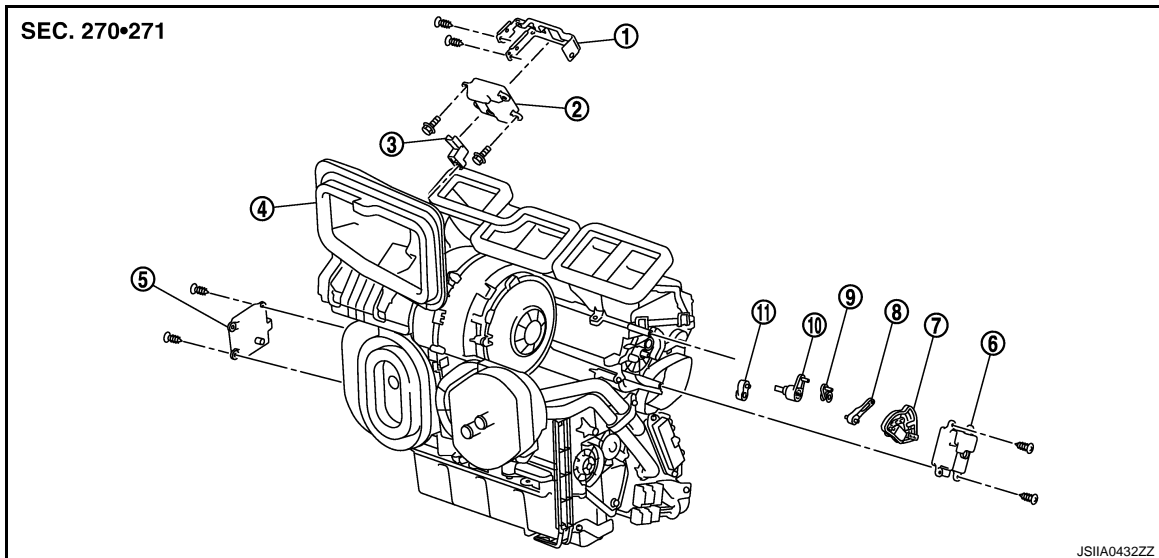
# MOTEUR DE VOLET D'ADMISSION

< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

## MOTEUR DE VOLET D'ADMISSION

Vue éclatée

INFOID:000000001306484



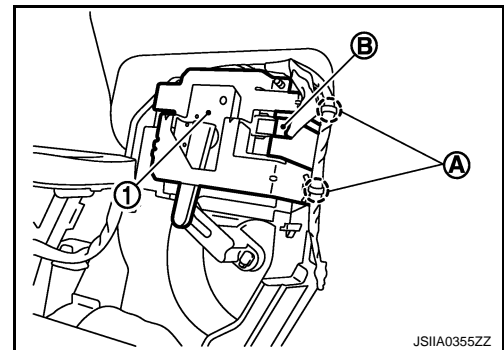
- |                                           |                                      |                                         |
|-------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. Support de moteur de volet d'admission | 2. Moteur de volet d'admission       | 3. Levier du volet d'admission          |
| 4. Ensemble de boîtier d'A/C              | 5. Moteur du volet de mélange d'air  | 6. Moteur de volet de sélection de mode |
| 7. Liaison principale                     | 8. Articulation de volet de plancher | 9. Levier de volet de plancher          |
| 10. Levier de volet de ventilateur        | 11. Levier de volet de dégivreur     |                                         |

## Dépose et repose

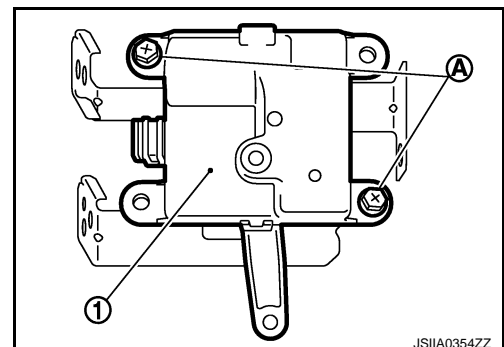
INFOID:000000001162046

### DEPOSE

1. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer les écrous de fixation (A), déposer ensuite le moteur de volet d'admission (1) lié à son support.
3. Débrancher le connecteur de moteur de volet d'admission (B).



4. Déposer les écrous de fixation (A), déposer ensuite le moteur de volet d'admission (1) de son support.



### REPOSE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
VTL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

## **MOTEUR DE VOLET D'ADMISSION**

**< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]**

---

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

# ENSEMBLE DE BOITIER DE CLIMATISATION

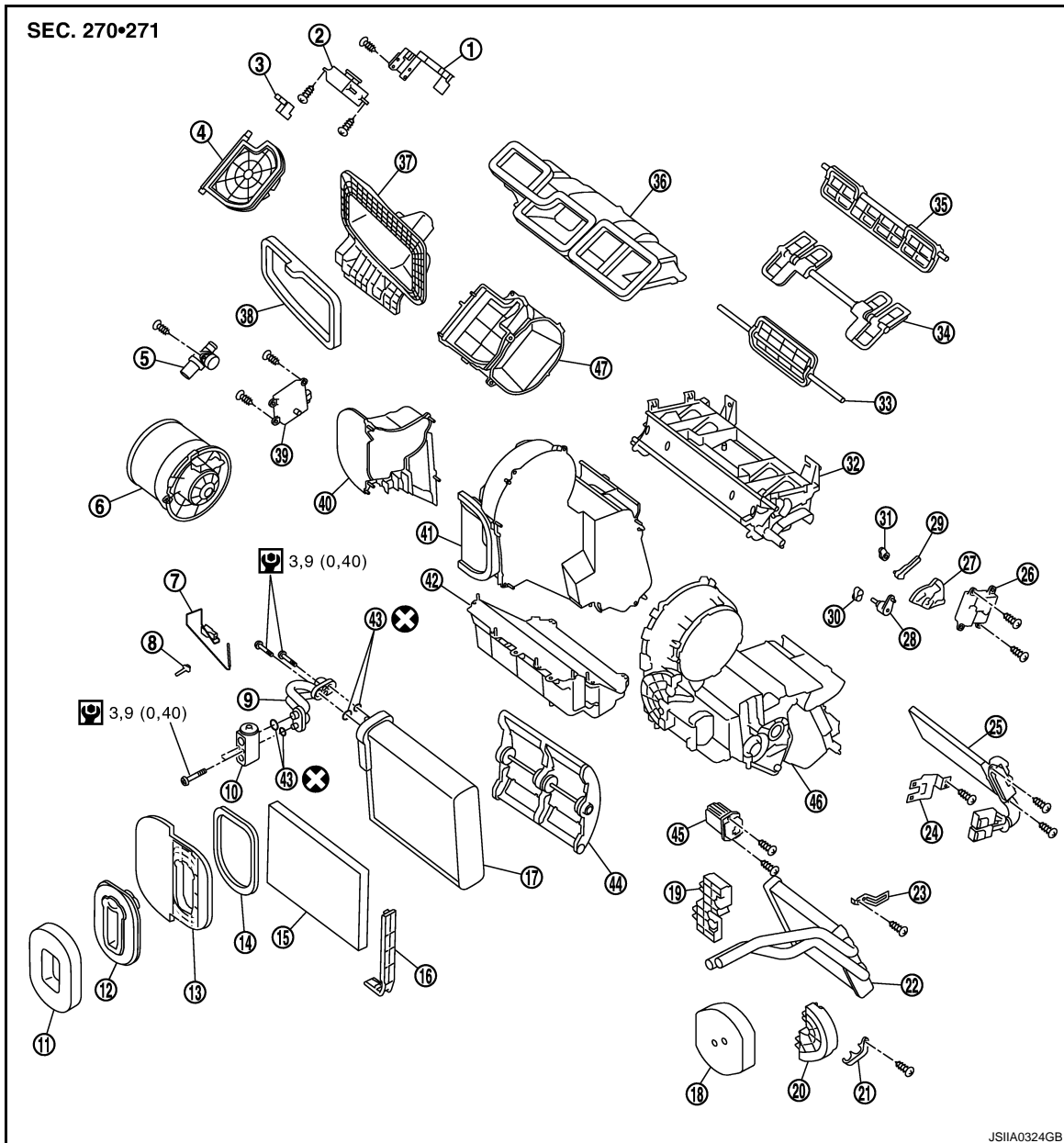
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

## ENSEMBLE DE BOITIER DE CLIMATISATION

Vue éclatée

INFOID:000000001162047



- |                                                     |                                          |                                                                            |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1. Support de moteur de volet d'admission           | 2. Moteur de volet d'admission           | 3. Levier du volet d'admission                                             |
| 4. Volet d'admission                                | 5. Aspirateur                            | 6. Moteur de soufflerie                                                    |
| 7. Capteur d'air d'admission                        | 8. Support de capteur d'admission        | 9. Ensemble de tuyau                                                       |
| 10. Soupape d'expansion                             | 11. Garniture de soupape d'expansion     | 12. Œillet de soupape d'expansion                                          |
| 13. Adaptateur d'œillet                             | 14. Adaptateur de garniture              | 15. Filtre de climatisation                                                |
| 16. Couvercle du filtre de climatisation            | 17. Evaporateur                          | 18. Garniture de chauffage                                                 |
| 19. Adaptateur de chauffage                         | 20. Flasque de tuyau de chauffage        | 21. Collier de tuyau de chauffage                                          |
| 22. Noyau du chauffage                              | 23. Support de carter                    | 24. Support de faisceau de commande de température par potentiomètre (M9R) |
| 25. Commande de température par potentiomètre (M9R) | 26. Moteur de volet de sélection de mode | 27. Liaison principale                                                     |
| 28. Levier de volet de ventilateur                  | 29. Articulation de volet de plancher    | 30. Levier de volet de dégivreur                                           |

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

VTL

# ENSEMBLE DE BOITIER DE CLIMATISATION

## < REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

- |                                 |                                               |                                              |
|---------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 31. Levier de volet de plancher | 32. Carter de module de distribution          | 33. Volet de dégivreur                       |
| 34. Volet de ventilation        | 35. Volet de plancher                         | 36. Adaptateur de conduit                    |
| 37. Panneau de fixation         | 38. Garniture de panneau de fixation          | 39. Moteur du volet de mélange d'air         |
| 40. Carter latéral              | 41. Carter principal droit                    | 42. Boîtier inférieur                        |
| 43. Joint torique               | 44. Volet de mélange d'air (volet coulissant) | 45. Amplificateur de commande de ventilateur |
| 46. Carter principal gauche     | 47. Boîtier d'admission                       |                                              |

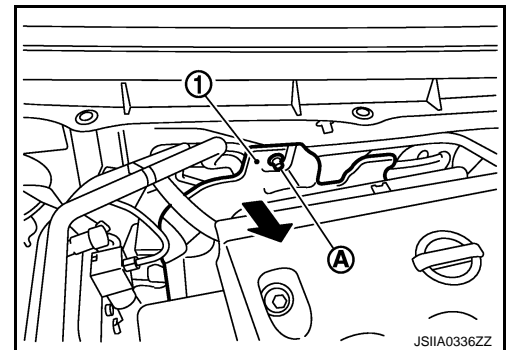
Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

## Dépose et repose

INFOID:000000001162048

### DEPOSE

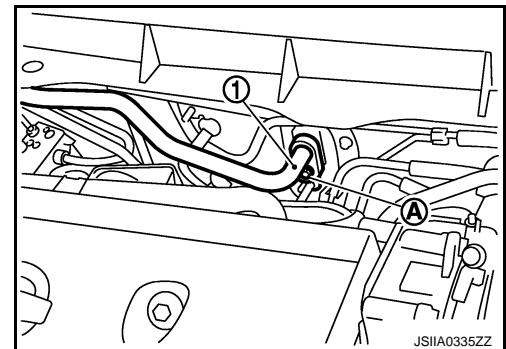
1. Utiliser un équipement de récupération de réfrigérant (HFC-134a) pour décharger le réfrigérant.
2. Vidanger le liquide de refroidissement moteur du système de refroidissement. Se reporter à [CO-10, "Vidange"](#) (MR20DE), [CO-42, "Vidange"](#) (QR25DE) ou [CO-69, "Vidange"](#) (M9R).
3. Déposer le couvercle de moteur (M9R). Se reporter à [EM-283, "Vue éclatée"](#).
4. Déposer le couvercle supérieur de auvent (QR25DE). Se reporter à [EXT-19, "Vue éclatée"](#).
5. Déposer l'écrou de fixation (A), et abaisser l'isolant de tablier (1) dans une position ne gênant pas le travail (comme indiqué sur l'illustration).



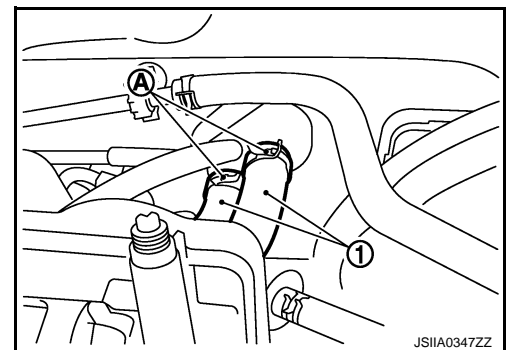
6. Déposer le boulon de fixation (A) du flexible de basse pression (1) (MR20DE/QR25DE) ou de tuyau de basse pression (1) (M9R).

### **PRECAUTION:**

**Boucher ou envelopper le joint de conduite d'A/C et de soupape d'expansion avec un matériau adéquate tel qu'une bande de vinyle afin d'éviter toute entrée d'air.**



7. Déposer les colliers (A), et débrancher ensuite les flexibles de chauffage (1).



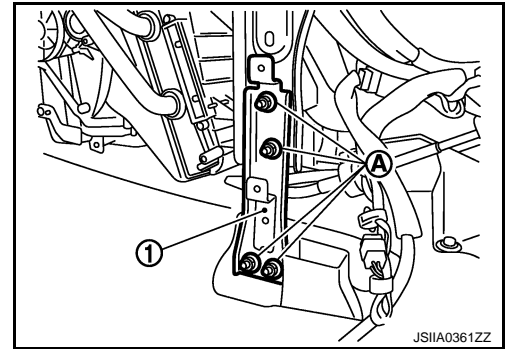
8. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).



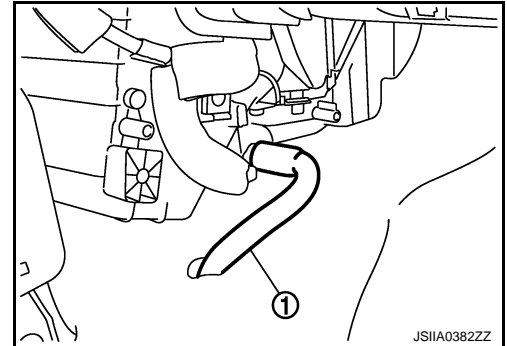
# ENSEMBLE DE BOITIER DE CLIMATISATION

< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

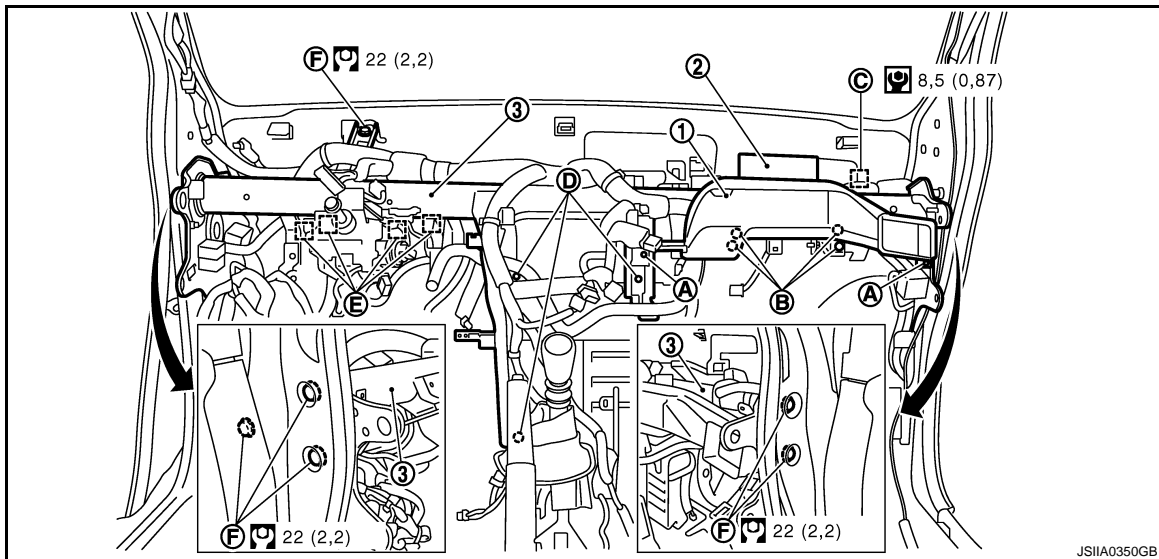
9. Déposer les écrous de fixation (A), déposer ensuite la pièce de maintien des instruments (1).



10. Débrancher le flexible de vidange (1).



11. Débrancher les écrous de fixation (A), puis déposer le conduit latéral droit de ventilation (1).



Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

12. Déposer les écrous de fixation (B), déposer ensuite le BCM (2) avec son support.  
13. Déposer le boulon de fixation (C) de l'élément de direction (3).  
14. Déposer les attaches de faisceau de câblage du véhicule de l'élément de direction.  
15. Déposer les écrous de fixation (D) de l'ensemble de boîtier d'A/C.  
16. Déposer les écrous de fixation de colonne de direction (E). Se reporter à [ST-10, "Vue éclatée"](#).  
17. Déposer les boulons de fixation (F) de l'élément de direction, puis le retirer.  
18. Déposer l'ensemble de boîtier de climatisation.

## REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**PRECAUTION:**

## ENSEMBLE DE BOITIER DE CLIMATISATION

< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

---

- Remplacer les joints toriques par des neufs. Y appliquer ensuite de l'huile pour compresseur lors de la repose.
- S'assurer de l'absence de fuite lors du chargement de réfrigérant.

### NOTE:

- Se reporter à [CO-11, "Remplissage"](#) (MR20DE), [CO-43, "Remplissage"](#) (QR25DE) ou [CO-70, "Remplissage"](#) (M9R) lors du remplissage du radiateur avec du liquide de refroidissement moteur.
- Remplir de réfrigérant.

# MOTEUR DE SOUFFLERIE

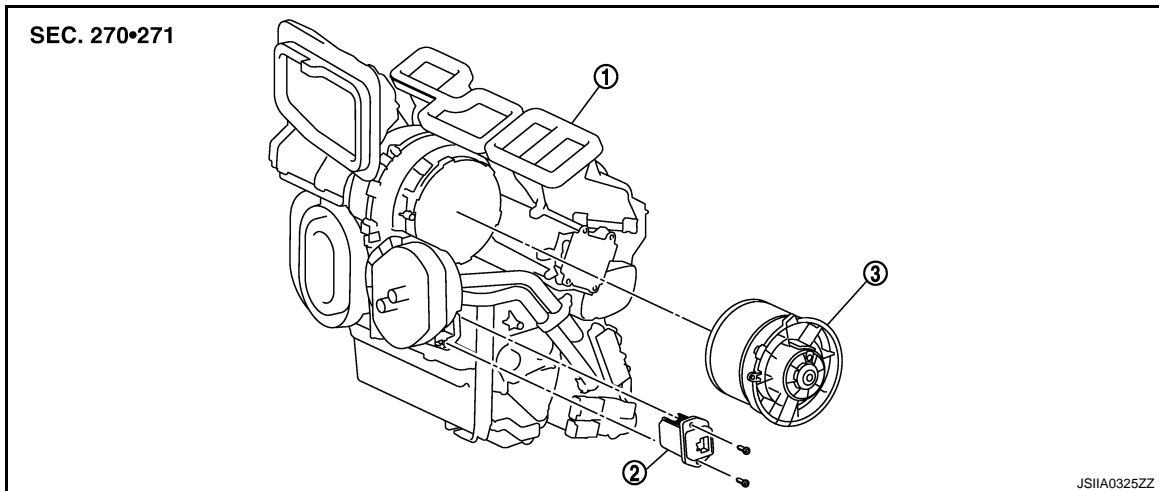
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

## MOTEUR DE SOUFFLERIE

Vue éclatée

INFOID:000000001162043



1. Ensemble de boîtier d'A/C      2. Amplificateur de commande de ven-      3. Moteur de soufflerie tilateur

### Dépose et repose

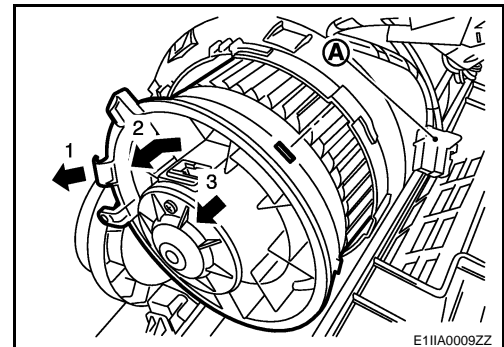
INFOID:000000001162044

#### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de boîtier de climatisation. Se reporter à [VTL-31. "Vue éclatée"](#).
2. Débrancher le connecteur de moteur de soufflerie (A).
3. Appuyer sur le crochet de maintien de flasque (1). Faire pivoter ensuite le moteur de soufflerie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (2).
4. Extraire (3) et déposer le moteur de soufflerie.

**PRECAUTION:**

L'équilibre est réglé lorsque les ailettes de ventilation et le moteur de soufflerie sont assemblés ; en conséquence, ne pas déposer les pièces séparément.



#### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**PRECAUTION:**

Reposer avec soin le crochet de maintien de flasque de moteur de soufflerie.

# AMPLIFICATEUR DE LA COMMANDE DU VENTILATEUR

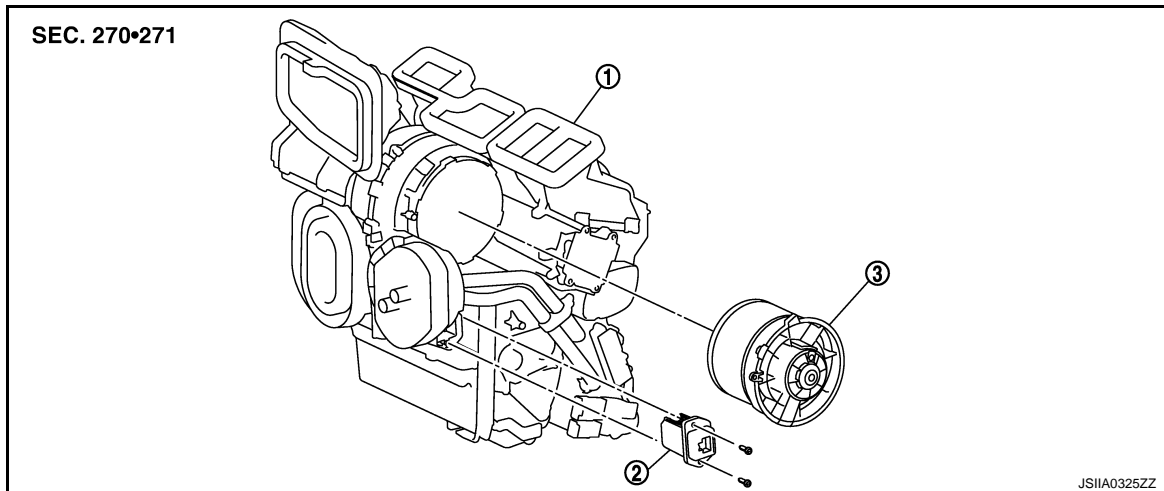
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

## AMPLIFICATEUR DE LA COMMANDE DU VENTILATEUR

Vue éclatée

INFOID:000000001277862



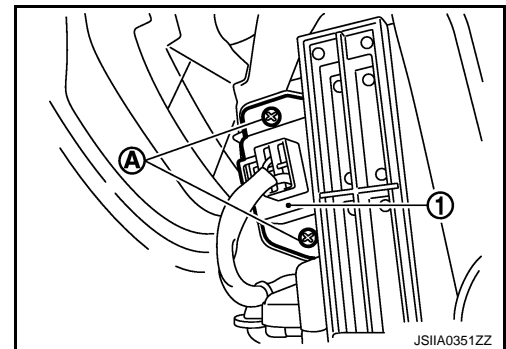
1. Ensemble de boîtier d'A/C
2. Amplificateur de commande de ventilateur
3. Moteur de soufflerie

### Dépose et repose

INFOID:000000001306474

#### DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer l'ensemble de pédale d'accélérateur. Se reporter à [ACC-3. "Vue éclatée"](#).
3. Débrancher le connecteur de l'amplificateur de commande de ventilateur.
4. Déposer les écrous de fixation (A), déposer ensuite l'amplificateur de commande de ventilation (1).



#### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

# NOYAU DE CHAUFFAGE

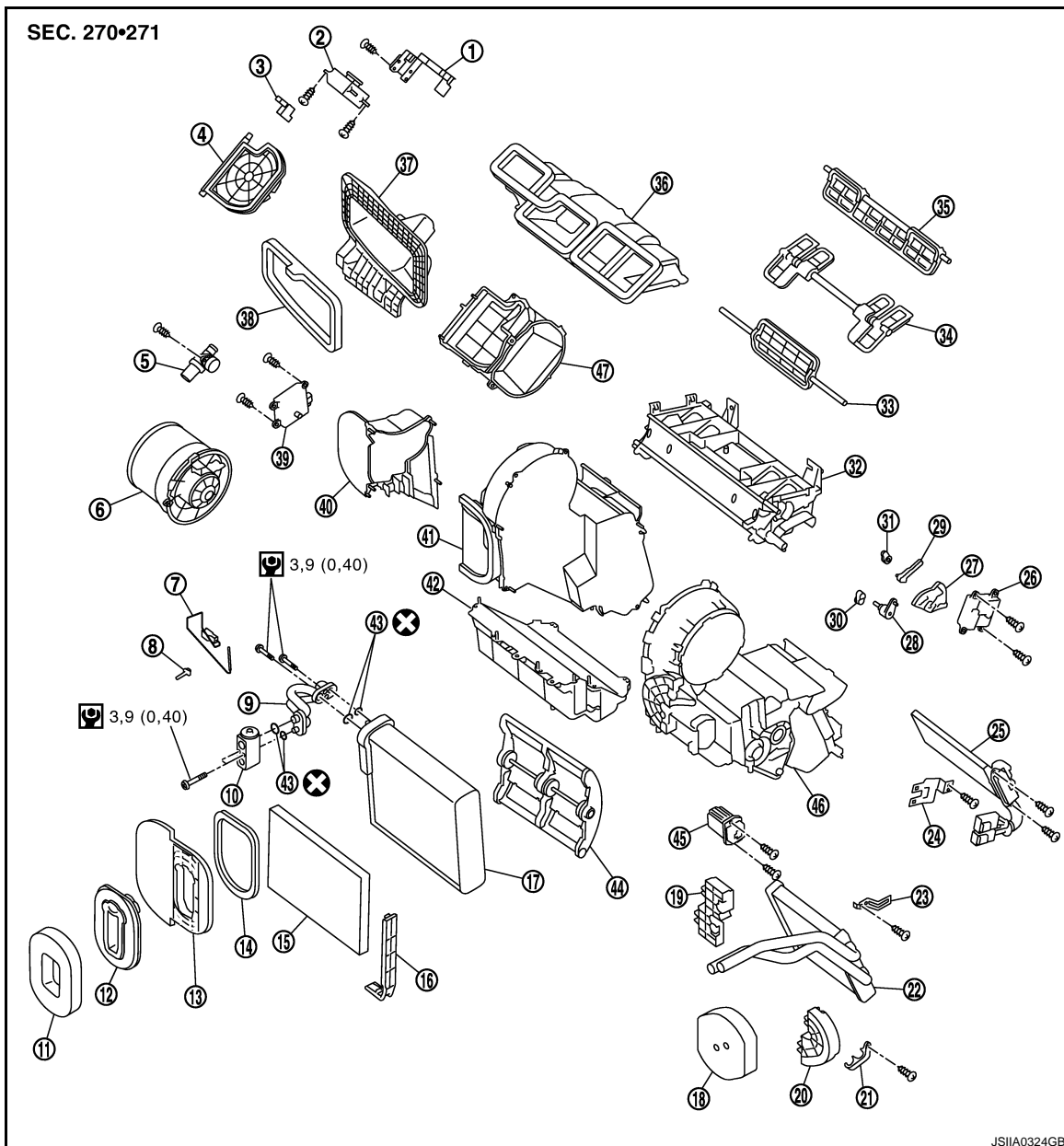
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

## NOYAU DE CHAUFFAGE

Vue éclatée

INFOID:000000001277865



- |                                                     |                                          |                                                                            |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1. Support de moteur de volet d'admission           | 2. Moteur de volet d'admission           | 3. Levier du volet d'admission                                             |
| 4. Volet d'admission                                | 5. Aspirateur                            | 6. Moteur de soufflerie                                                    |
| 7. Capteur d'air d'admission                        | 8. Support de capteur d'admission        | 9. Ensemble de tuyau                                                       |
| 10. Soupape d'expansion                             | 11. Garniture de soupape d'expansion     | 12. Œillet de soupape d'expansion                                          |
| 13. Adaptateur d'œillet                             | 14. Adaptateur de garniture              | 15. Filtre de climatisation                                                |
| 16. Couvercle du filtre de climatisation            | 17. Evaporateur                          | 18. Garniture de chauffage                                                 |
| 19. Adaptateur de chauffage                         | 20. Flasque de tuyau de chauffage        | 21. Collier de tuyau de chauffage                                          |
| 22. Noyau du chauffage                              | 23. Support de carter                    | 24. Support de faisceau de commande de température par potentiomètre (M9R) |
| 25. Commande de température par potentiomètre (M9R) | 26. Moteur de volet de sélection de mode | 27. Liaison principale                                                     |
| 28. Levier de volet de ventilateur                  | 29. Articulation de volet de plancher    | 30. Levier de volet de dégivreur                                           |

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
VTL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

## NOYAU DE CHAUFFAGE

### < REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

- |                                 |                                               |                                              |
|---------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 31. Levier de volet de plancher | 32. Carter de module de distribution          | 33. Volet de dégivreur                       |
| 34. Volet de ventilation        | 35. Volet de plancher                         | 36. Adaptateur de conduit                    |
| 37. Panneau de fixation         | 38. Garniture de panneau de fixation          | 39. Moteur du volet de mélange d'air         |
| 40. Carter latéral              | 41. Carter principal droit                    | 42. Boîtier inférieur                        |
| 43. Joint torique               | 44. Volet de mélange d'air (volet coulissant) | 45. Amplificateur de commande de ventilateur |
| 46. Carter principal gauche     | 47. Boîtier d'admission                       |                                              |

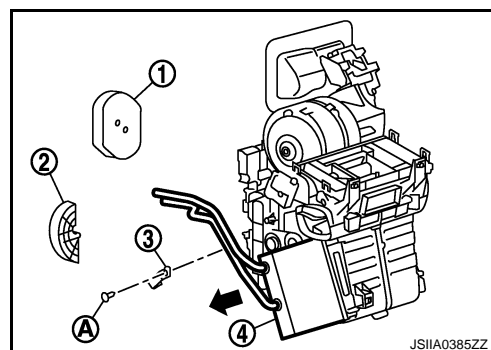
Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

## Dépose et repose

INFOID:000000001162054

### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de boîtier de climatisation. Se reporter à [VTL-31. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le support de faisceau de commande de température par potentiomètre (M9R). Se reporter à [VTL-39. "M9R : Vue éclatée"](#).
3. Déposer la garniture de chauffage (1).
4. Déposer le flasque de tuyau de chauffage (2).
5. Déposer les écrous de fixation (A), déposer ensuite les colliers de tuyau de chauffage (3).
6. Déplacer le noyau de chauffage (4) vers la gauche (comme indiqué sur l'illustration).



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

#### NOTE:

Se reporter à [CO-11. "Remplissage"](#) (MR20DE), [CO-43. "Remplissage"](#) (QR25DE) ou [CO-70. "Remplissage"](#) (M9R) lors du remplissage du radiateur avec du liquide de refroidissement moteur.

# CHAUFFAGE PTC

< REPARATION SUR VEHICULE >

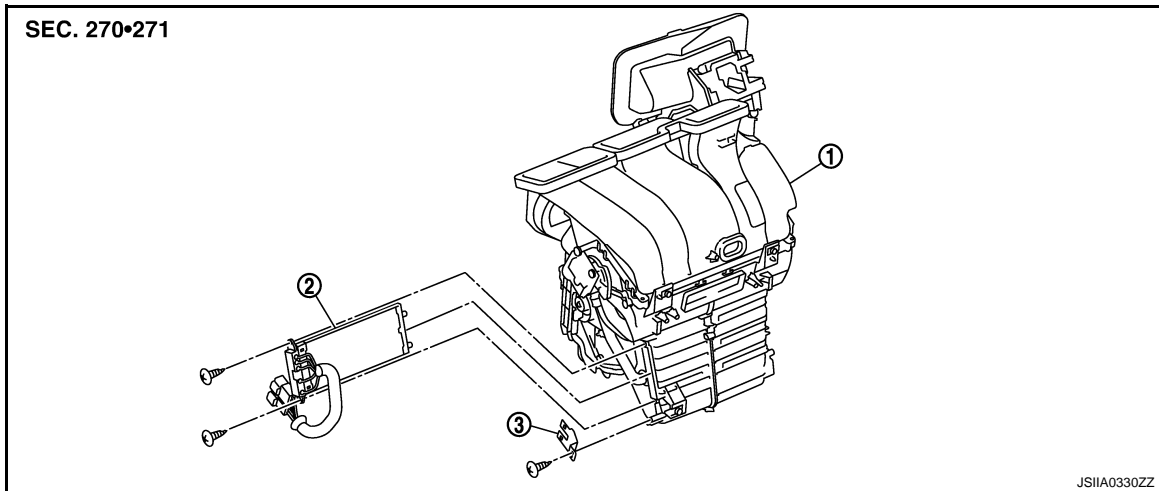
[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

## CHAUFFAGE PTC

M9R

M9R : Vue éclatée

INFOID:000000001162041



1. Ensemble de boîtier d'A/C

2. Chauffage PTC

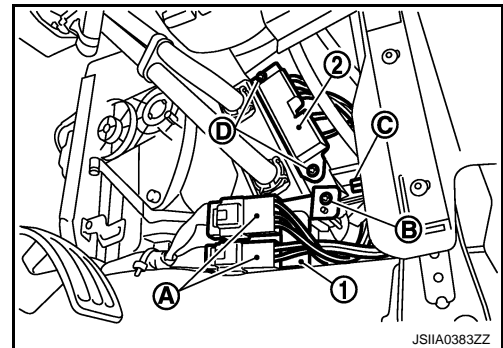
3. Support de faisceau de commande de température par potentiomètre

M9R : Dépose et repose

INFOID:000000001162042

### DEPOSE

1. Déposer le couvercle inférieur gauche des instruments. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Débrancher les connecteurs de commande de température par potentiomètre de chauffage (A).
3. Déposer les écrous de fixation (B), déposer ensuite le support de faisceau de commande de température par potentiomètre (1).
4. Déposer les connecteurs de commande de température par potentiomètre de chauffage du support de faisceau de commande de température par potentiomètre.
5. Déposer le clip (C).
6. Déposer les écrous de fixation (D), déposer ensuite la commande de température par potentiomètre de chauffage (2).



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

VTL

## CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE >

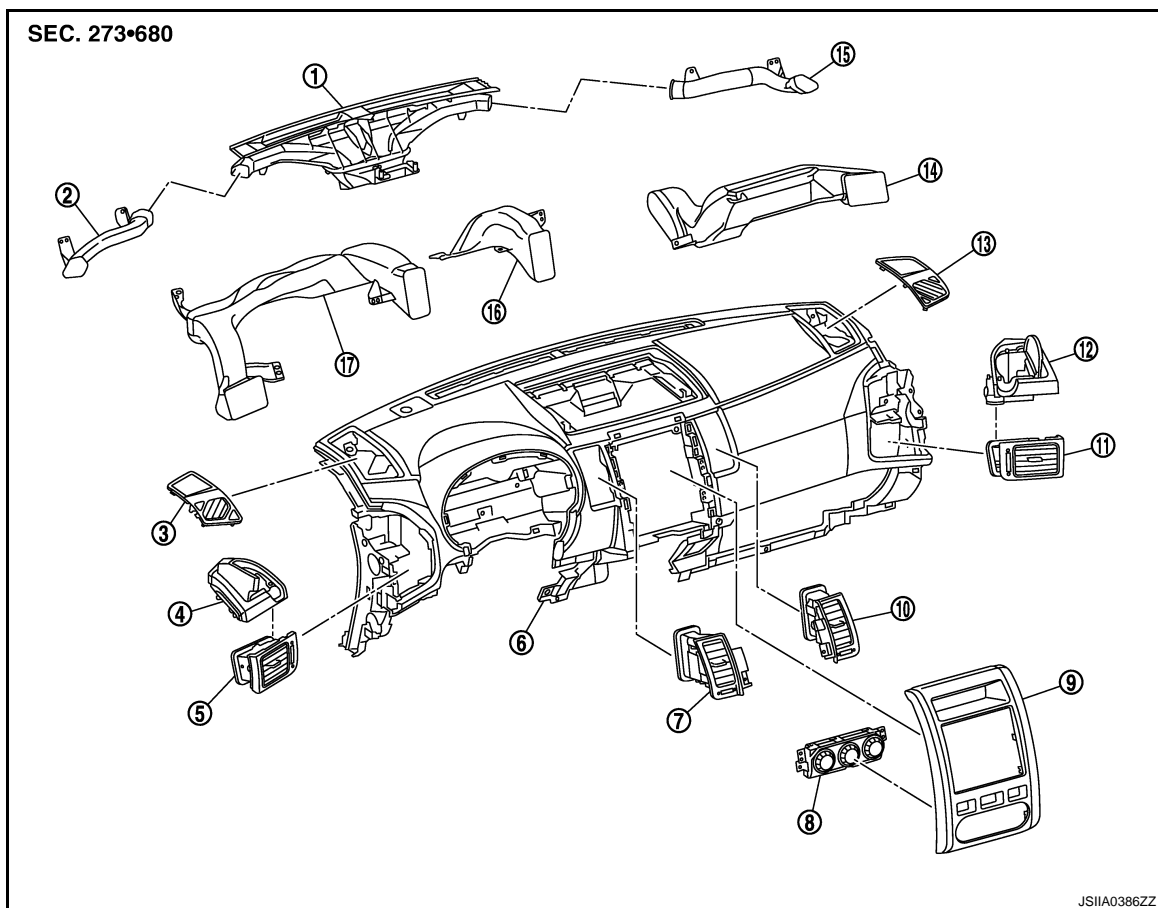
[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

### CONDUITS ET GRILLES

#### GRILLES DE VENTILATION CENTRALES

#### GRILLES DE VENTILATION CENTRALES : Vue éclatée

INFOID:000000001162055



- |                                          |                                           |                                          |
|------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Diffuseur de dégivreur                | 2. Diffuseur de dégivreur latéral gauche  | 3. Grille de haut-parleur gauche         |
| 4. Ensemble de porte-gobelet gauche      | 5. Grille de haut-parleur droit           | 6. Tableau de bord                       |
| 7. Grille central gauche de ventilateur  | 8. Régulateur                             | 9. Couvercle de harnais C                |
| 10. Grille central droite de ventilateur | 11. Grille latérale droite de ventilateur | 12. Ensemble de porte-gobelet droit      |
| 13. Grille de haut-parleur droit         | 14. Conduit latéral droit de ventilateur  | 15. Diffuseur de dégivreur latéral droit |
| 16. Conduit de ventilateur central       | 17. Conduit de ventilateur latéral gauche |                                          |

#### GRILLES DE VENTILATION CENTRALES : Dépose et repose

INFOID:000000001162056

##### DEPOSE

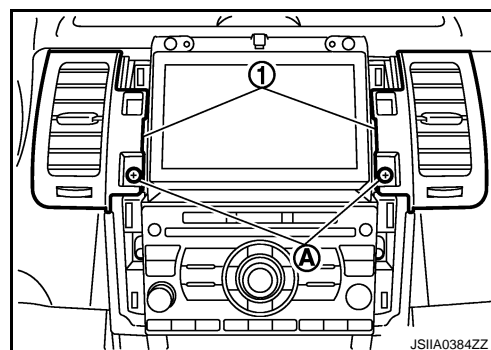
1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).



## CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

- Déposer les écrous (A), déposer ensuite les grilles centrales de ventilateur (1).



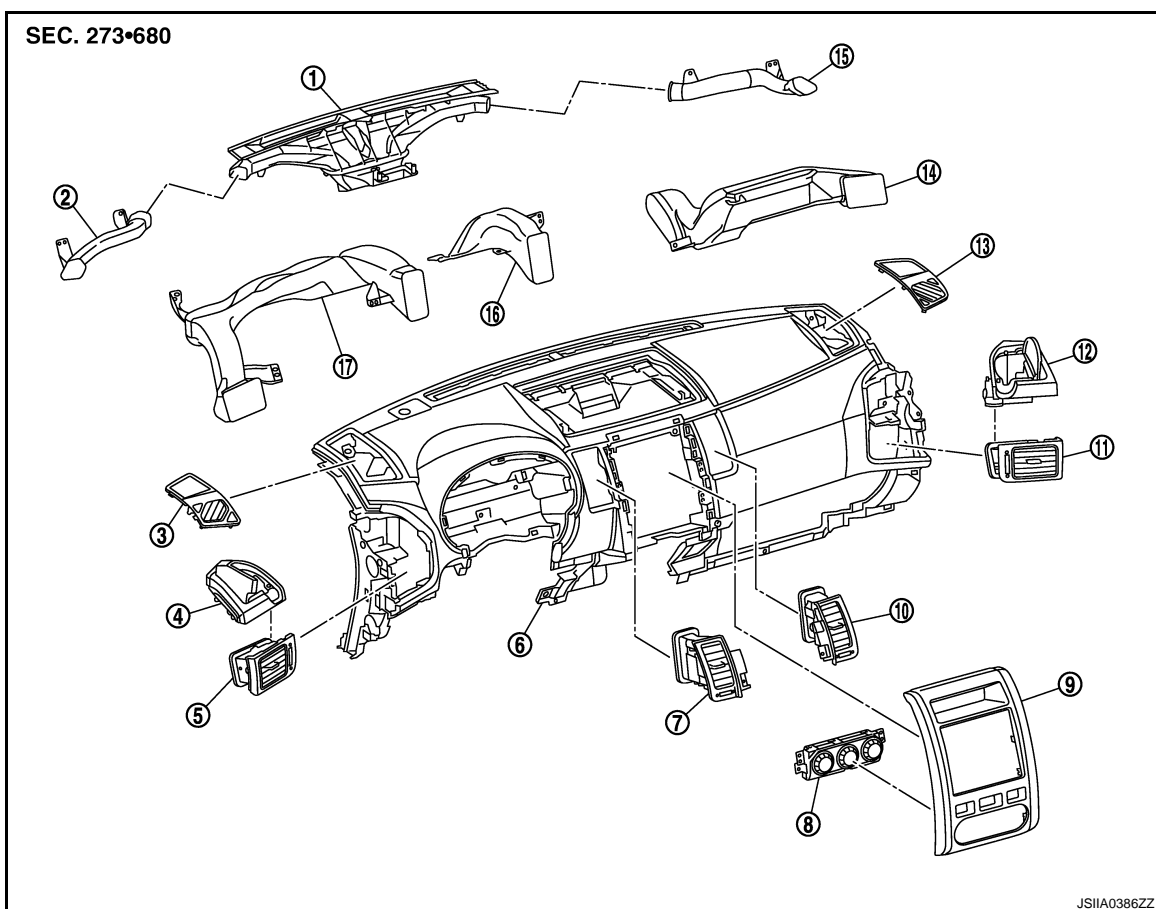
### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

### GRILLES DE VENTILATION LATERALES

### GRILLES DE VENTILATION LATERALES : Vue éclatée

INFOID:000000001298142



- |                                          |                                           |                                          |
|------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Diffuseur de dégivreur                | 2. Diffuseur de dégivreur latéral gauche  | 3. Grille de haut-parleur gauche         |
| 4. Ensemble de porte-gobelet gauche      | 5. Grille de haut-parleur droit           | 6. Tableau de bord                       |
| 7. Grille central gauche de ventilateur  | 8. Régulateur                             | 9. Couvercle de harnais C                |
| 10. Grille central droite de ventilateur | 11. Grille latérale droite de ventilateur | 12. Ensemble de porte-gobelet droit      |
| 13. Grille de haut-parleur droit         | 14. Conduit latéral droit de ventilateur  | 15. Diffuseur de dégivreur latéral droit |
| 16. Conduit de ventilateur central       | 17. Conduit de ventilateur latéral gauche |                                          |

# CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

## GRILLES DE VENTILATION LATERALES : Dépose et repose

INFOID:000000001162058

### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de porte-gobelet. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer les grilles latérales de ventilateur.

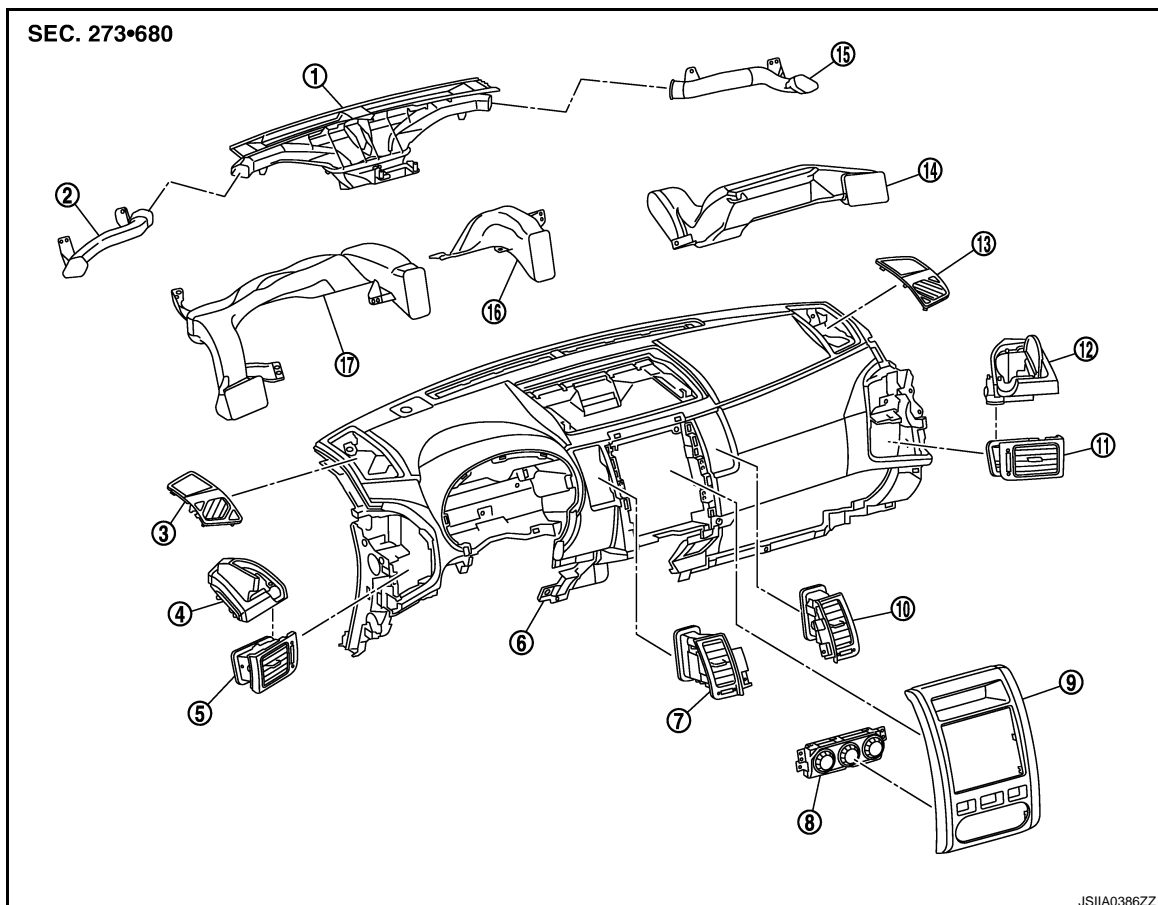
### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

## CONDUITS DE VENTILATEUR

### CONDUITS DE VENTILATEUR : Vue éclatée

INFOID:000000001298143



- |                                          |                                           |                                          |
|------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Diffuseur de dégivreur                | 2. Diffuseur de dégivreur latéral gauche  | 3. Grille de haut-parleur gauche         |
| 4. Ensemble de porte-gobelet gauche      | 5. Grille de haut-parleur droit           | 6. Tableau de bord                       |
| 7. Grille central gauche de ventilateur  | 8. Régulateur                             | 9. Couvercle de harnais C                |
| 10. Grille central droite de ventilateur | 11. Grille latérale droite de ventilateur | 12. Ensemble de porte-gobelet droit      |
| 13. Grille de haut-parleur droit         | 14. Conduit latéral droit de ventilateur  | 15. Diffuseur de dégivreur latéral droit |
| 16. Conduit de ventilateur central       | 17. Conduit de ventilateur latéral gauche |                                          |

## CONDUITS DE VENTILATEUR : Dépose et repose

INFOID:000000001181398

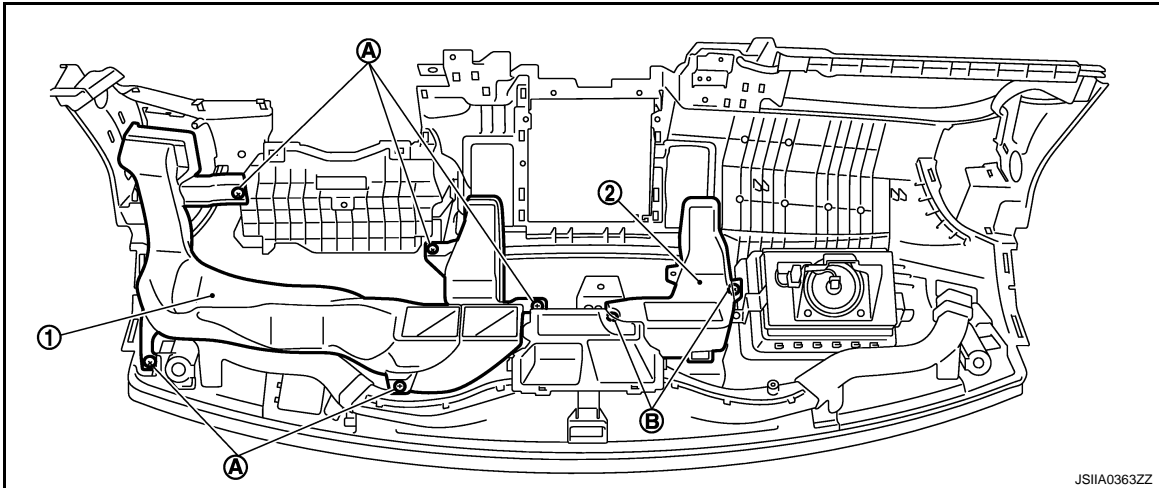
### DEPOSE

1. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).

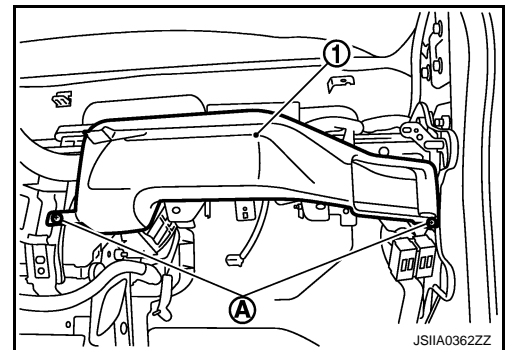
## CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

2. Déposer les écrous (A), déposer ensuite le conduit latéral gauche de ventilation (1).



3. Déposer les écrous (B), déposer ensuite le conduit central de ventilation (2).  
4. Déposer les écrous (A), déposer ensuite le conduit latéral droit de ventilation (1).



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.  
**GICLEURS DE DEGIVREUR LATERAL**

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
VTL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

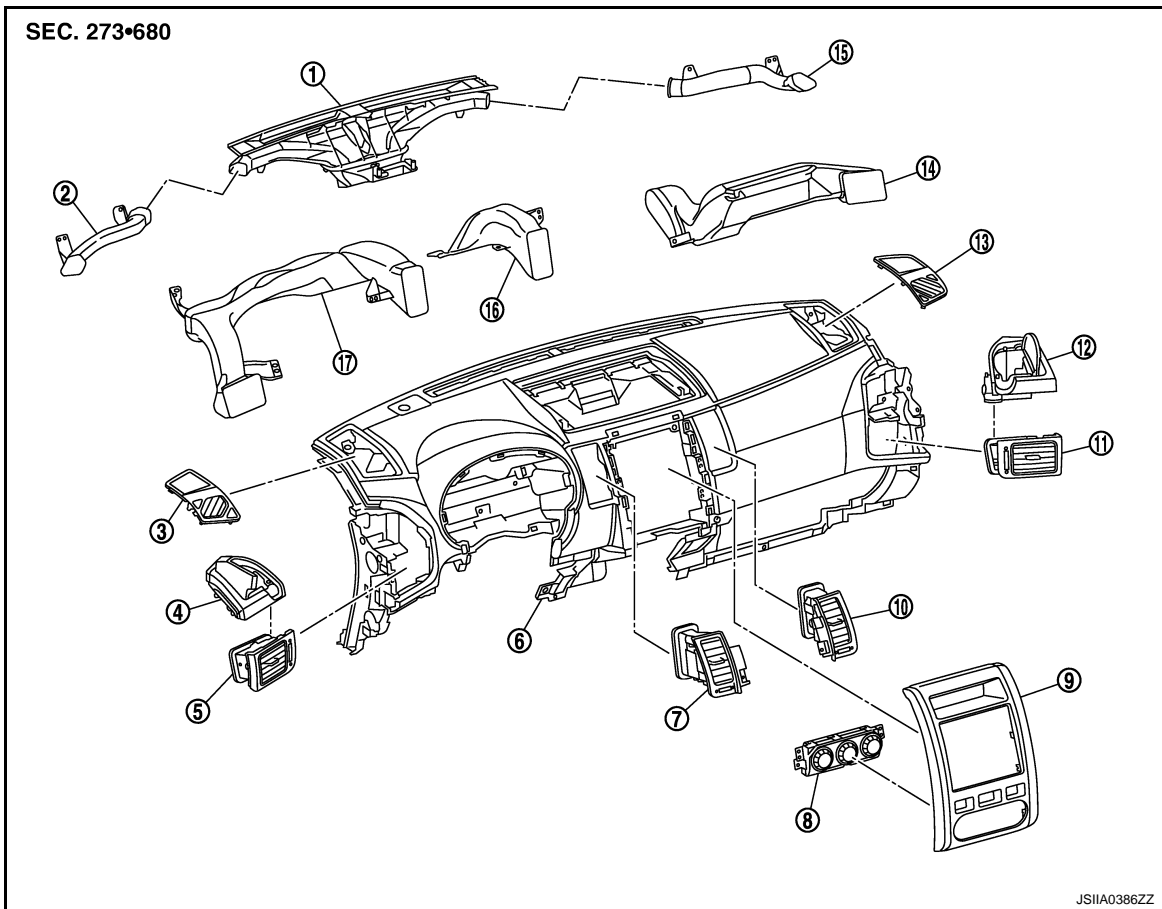
# CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

## GICLEURS DE DEGIVREUR LATERAL : Vue éclatée

INFOID:000000001298146



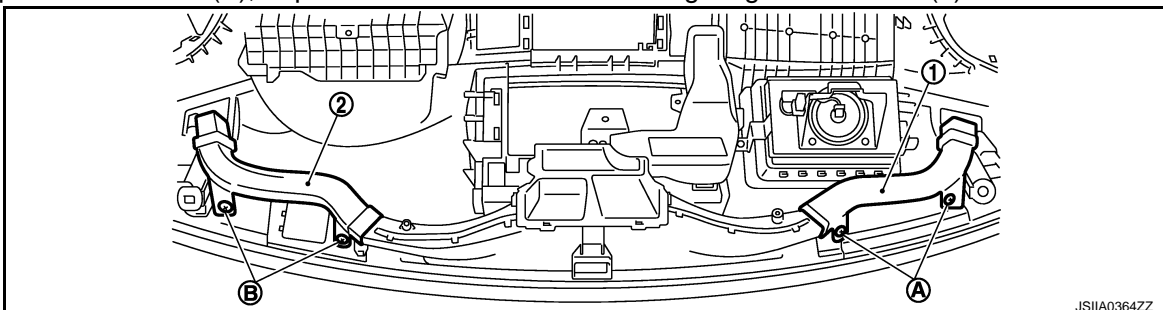
- |                                          |                                           |                                          |
|------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Diffuseur de dégivreur                | 2. Diffuseur de dégivreur latéral gauche  | 3. Grille de haut-parleur gauche         |
| 4. Ensemble de porte-gobelet gauche      | 5. Grille de haut-parleur droit           | 6. Tableau de bord                       |
| 7. Grille central gauche de ventilateur  | 8. Régulateur                             | 9. Couvercle de harnais C                |
| 10. Grille central droite de ventilateur | 11. Grille latérale droite de ventilateur | 12. Ensemble de porte-gobelet droit      |
| 13. Grille de haut-parleur droit         | 14. Conduit latéral droit de ventilateur  | 15. Diffuseur de dégivreur latéral droit |
| 16. Conduit de ventilateur central       | 17. Conduit de ventilateur latéral gauche |                                          |

## GICLEURS DE DEGIVREUR LATERAL : Dépose et repose

INFOID:000000001162062

### DEPOSE

1. Déposer le conduit latéral gauche de ventilateur. Se reporter à [VTL-42, "CONDUITS DE VENTILATEUR : Vue éclatée"](#).
2. Déposer les écrous (A), déposer ensuite le diffuseur de dégivrage latéral droit (1).



3. Déposer les écrous (B), déposer ensuite le diffuseur de dégivrage latéral gauche (2).

VTL-44

# CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

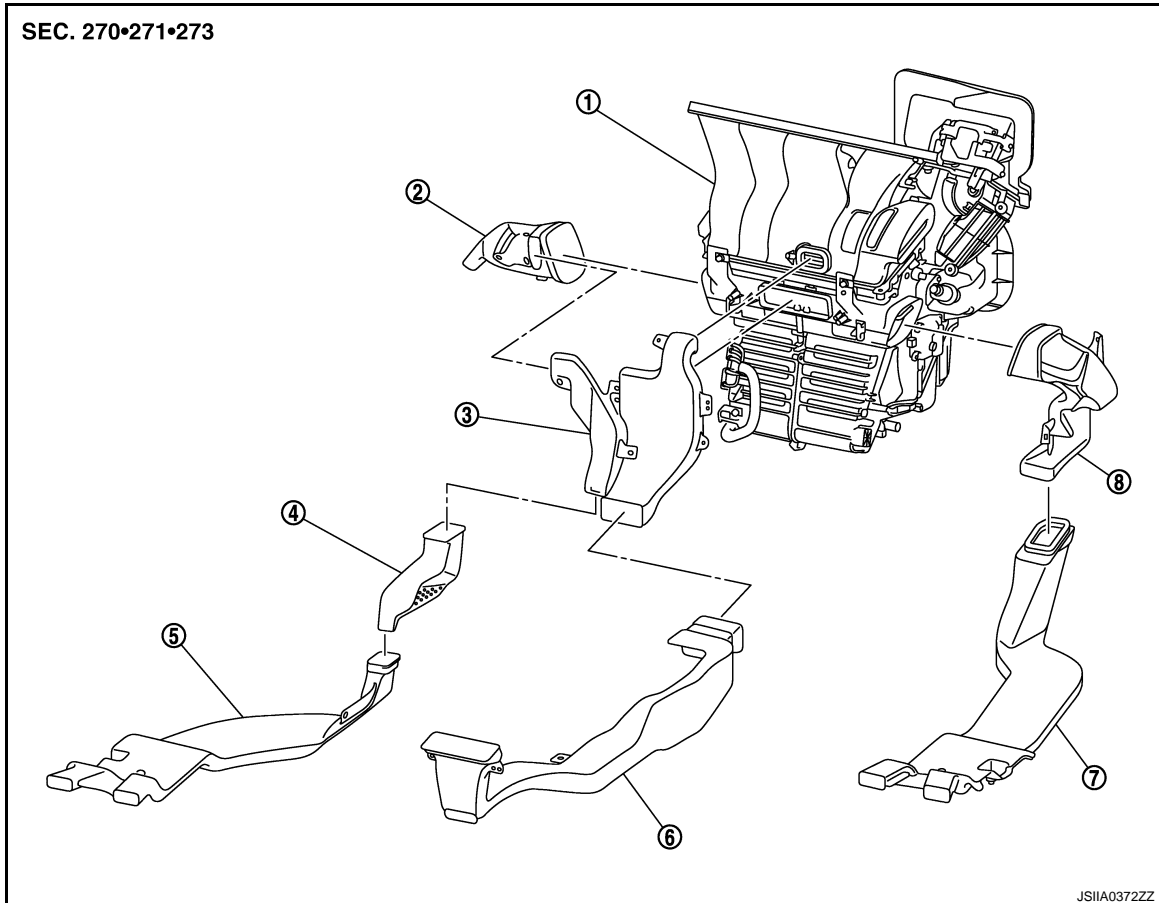
## REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

## CONDUITS DE PLANCHER

### CONDUITS DE PLANCHER : Vue éclatée

INFOID:000000001162069



- |                                      |                                       |                                  |
|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Ensemble de boîtier d'A/C         | 2. Conduit de plancher gauche         | 3. Conduit de plancher arrière 1 |
| 4. Conduit de plancher avant 1       | 5. Conduit de plancher avant gauche 2 | 6. Conduit de plancher arrière 2 |
| 7. Conduit de plancher avant droit 2 | 8. Conduit de plancher droit          |                                  |

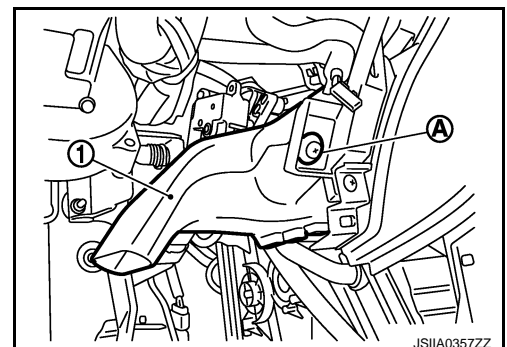
### CONDUITS DE PLANCHER : Dépose et repose

INFOID:000000001162070

## DEPOSE

Côté conducteur

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le clip (A), déposer ensuite le conduit de plancher gauche (1).



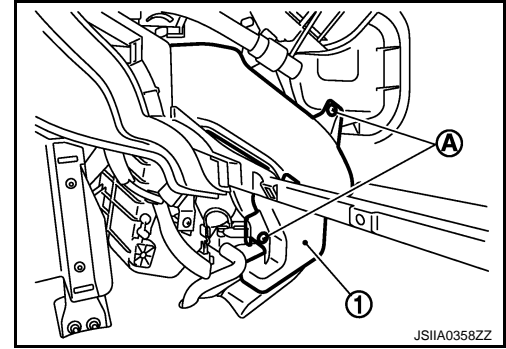
Côté passager

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
VTL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

## CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

1. Déposer l'ensemble de couvercle de boîte à gants. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer les écrous de fixation (A), puis le conduit de plancher droit (1).



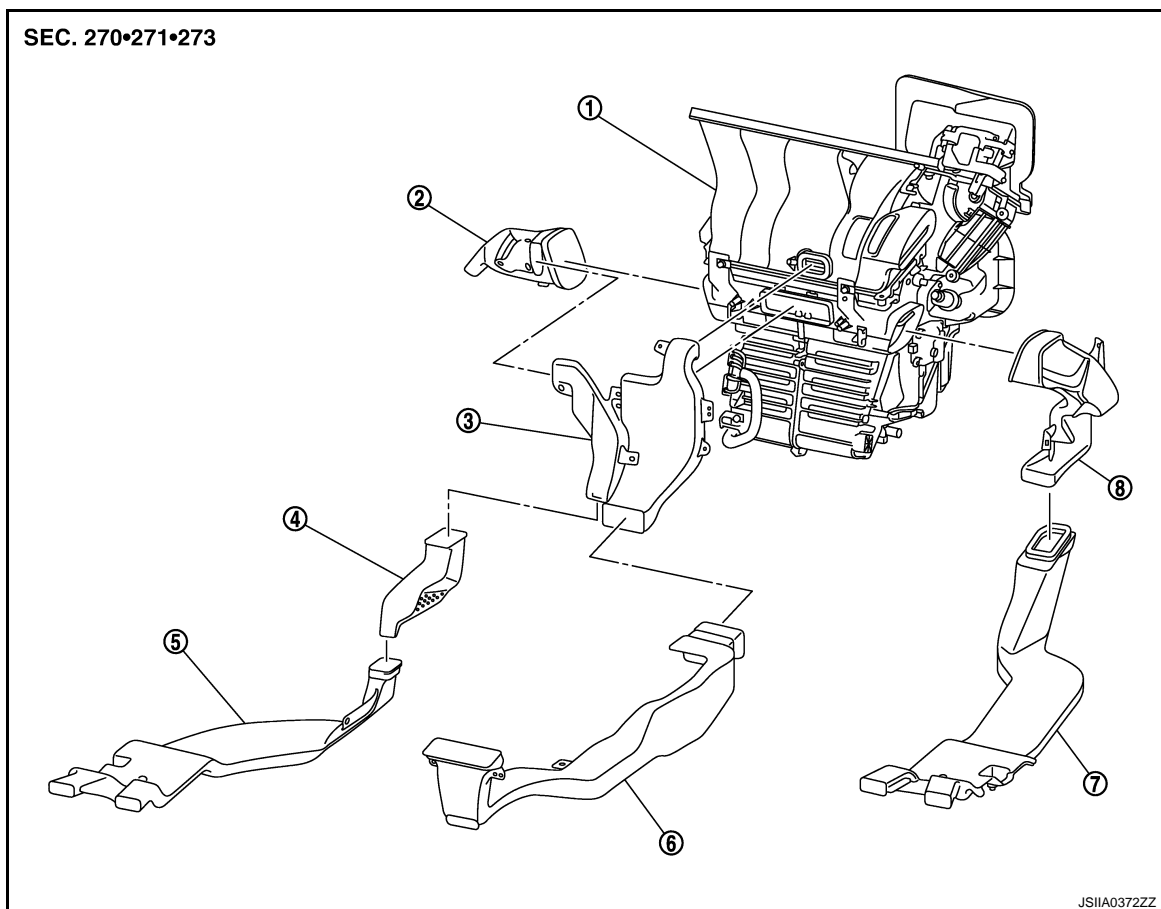
### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

### CONDUIT DE PLANCHER AVANT 1

### CONDUIT DE PLANCHER AVANT 1 : Vue éclatée

INFOID:000000001277870



- |                                      |                                       |                                  |
|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Ensemble de boîtier d'A/C         | 2. Conduit de plancher gauche         | 3. Conduit de plancher arrière 1 |
| 4. Conduit de plancher avant 1       | 5. Conduit de plancher avant gauche 2 | 6. Conduit de plancher arrière 2 |
| 7. Conduit de plancher avant droit 2 | 8. Conduit de plancher droit          |                                  |

### CONDUIT DE PLANCHER AVANT 1 : Dépose et repose

INFOID:000000001162066

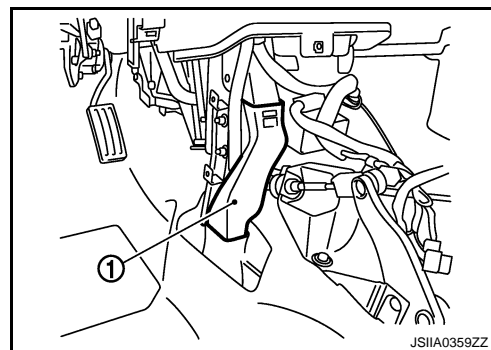
### DEPOSE

1. Déposer le couvercle inférieur gauche des instruments. Se reporter à [IP-22. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer l'ensemble de console centrale. Se reporter à [IP-22. "Vue éclatée"](#).

## CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

3. Déposer le conduit de plancher avant 1 (1).



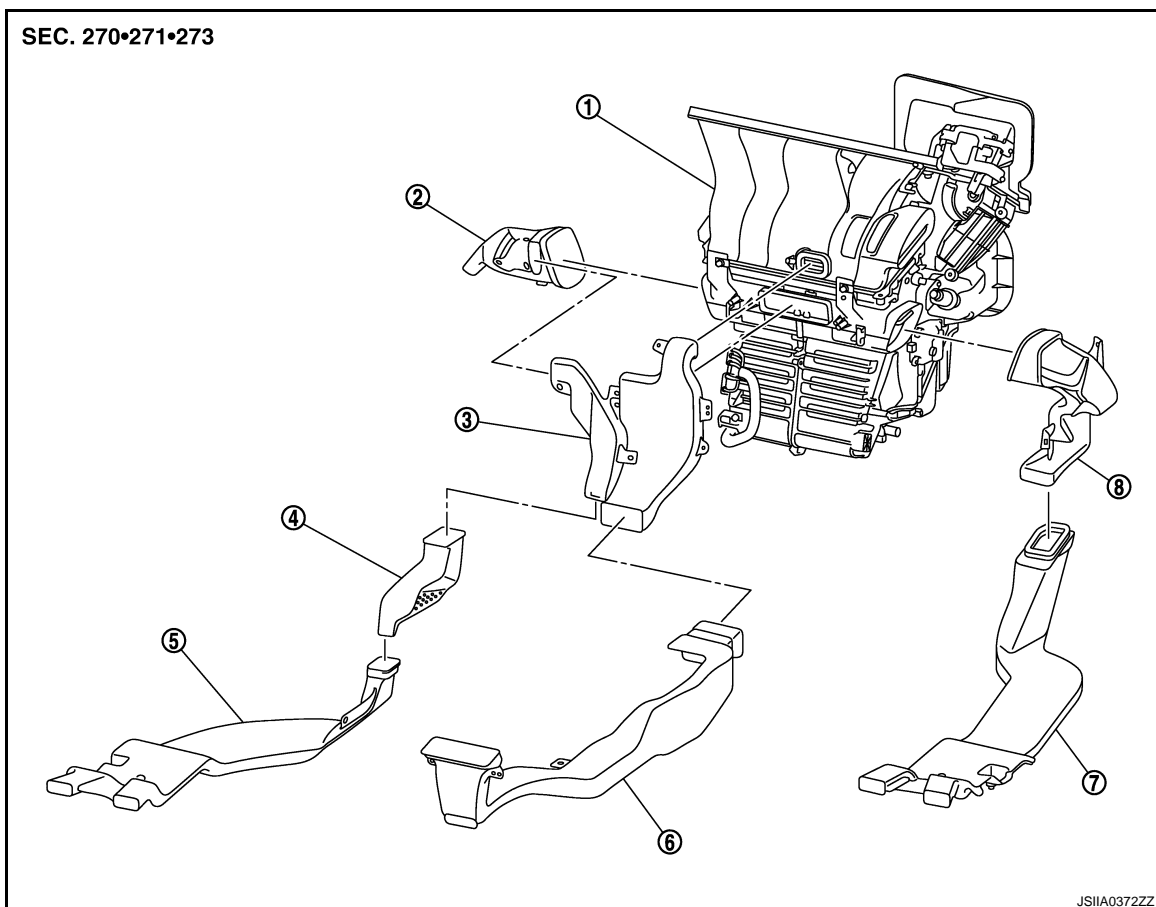
### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

### CONDUIT DE PLANCHER AVANT 2

### CONDUIT DE PLANCHER AVANT 2 : Vue éclatée

INFOID:000000001279169



- |                                      |                                       |                                  |
|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Ensemble de boîtier d'A/C         | 2. Conduit de plancher gauche         | 3. Conduit de plancher arrière 1 |
| 4. Conduit de plancher avant 1       | 5. Conduit de plancher avant gauche 2 | 6. Conduit de plancher arrière 2 |
| 7. Conduit de plancher avant droit 2 | 8. Conduit de plancher droit          |                                  |

### CONDUIT DE PLANCHER AVANT 2 : Dépose et repose

INFOID:000000001279150

### DEPOSE

Côté conducteur

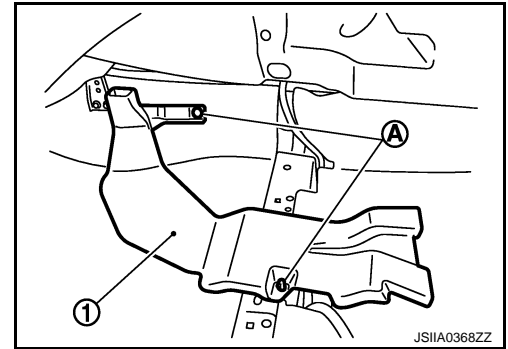
1. Rabattre le tapis de plancher jusqu'à ce que le conduit de plancher avant gauche 2 soit visible. Se reporter à [INT-20. "Vue éclatée"](#).

## CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE >

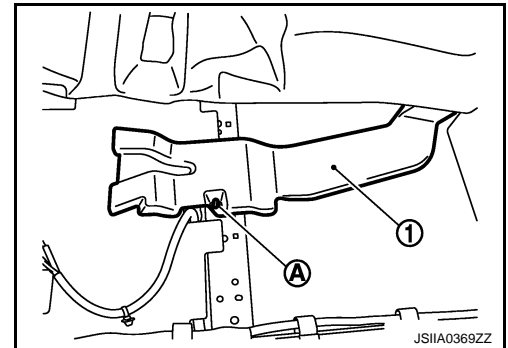
[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

2. Déposer les clips (A), déposer ensuite le conduit de plancher avant gauche 2 (1).



Côté passager

1. Rabattre le tapis de plancher jusqu'à ce que le conduit de plancher avant droit 2 soit visible. Se reporter à [INT-20. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le clip (A), déposer ensuite le conduit de plancher avant droit 2 (1).



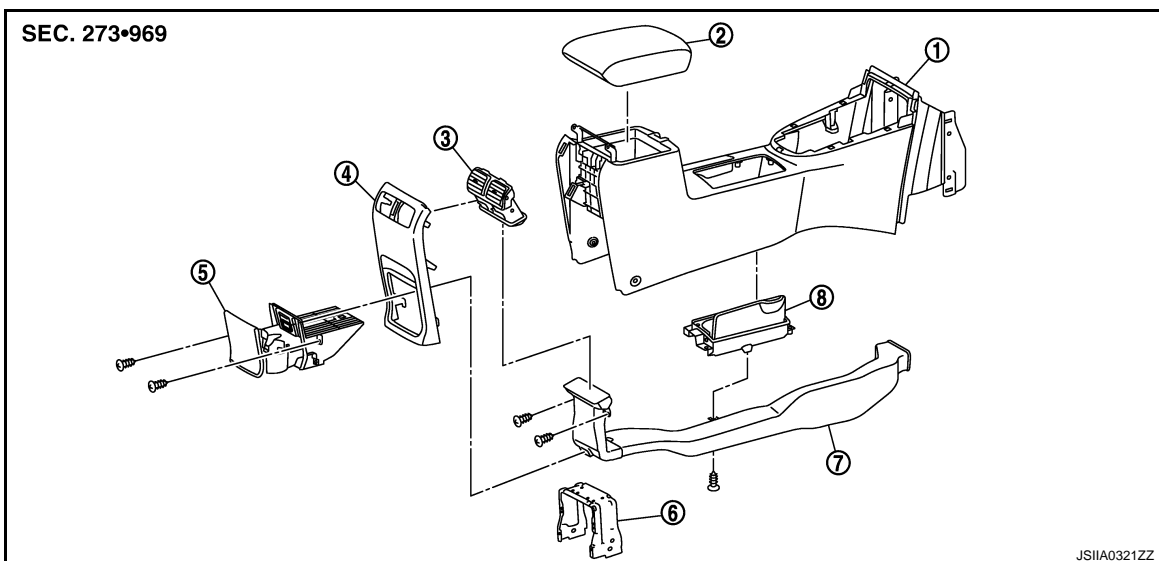
## REPOSE

La repose s'effectue, de manière générale, dans l'ordre inverse de la dépose.

## GRILLE DE BOUCHE D'AERATION ARRIERE

### GRILLE DE BOUCHE D'AERATION ARRIERE : Vue éclatée

INFOID:000000001297544



- |                                  |                                      |                                  |
|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Corps de console              | 2. Ensemble de couvercle de console. | 3. Grille de ventilateur arrière |
| 4. Couvercle arrière de console  | 5. Ensemble de porte-gobelet         | 6. Support arrière de console    |
| 7. Conduit de plancher arrière 2 | 8. Ensemble de porte-gobelet         |                                  |

### GRILLE DE BOUCHE D'AERATION ARRIERE : Dépose et repose

INFOID:000000001162064

## DEPOSE

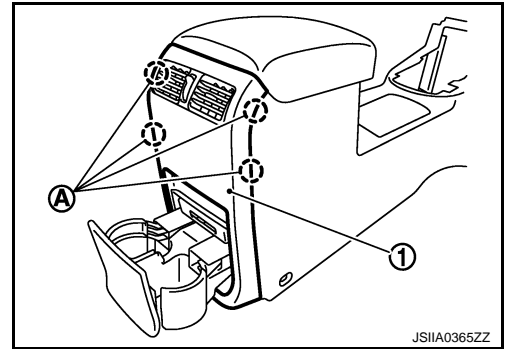


## CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

1. Déposer les cliquets (A), déposer ensuite le couvercle arrière de console (1). Se reporter à [IP-22, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer la grille de ventilateur arrière.



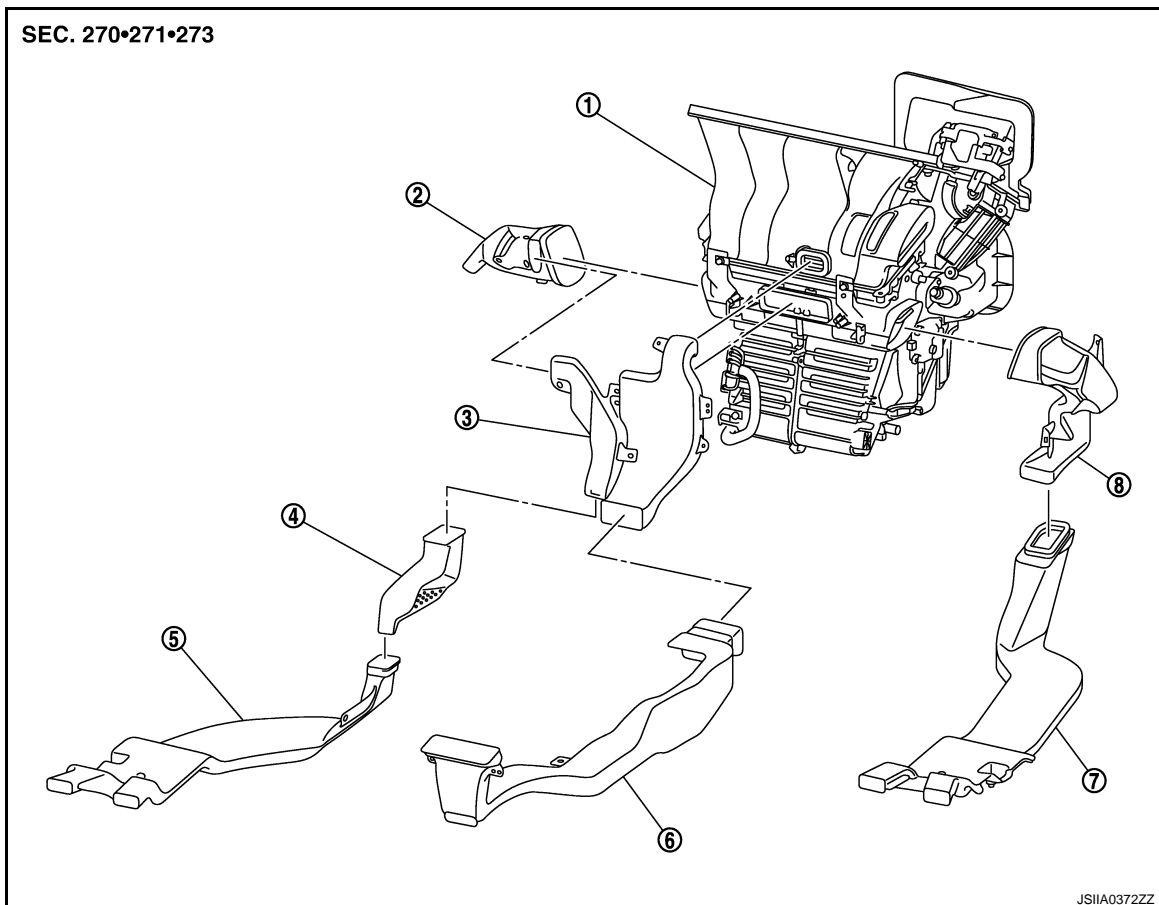
### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

### CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 1

### CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 1 : Vue éclatée

INFOID:000000001277871



- |                                      |                                       |                                  |
|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Ensemble de boîtier d'A/C         | 2. Conduit de plancher gauche         | 3. Conduit de plancher arrière 1 |
| 4. Conduit de plancher avant 1       | 5. Conduit de plancher avant gauche 2 | 6. Conduit de plancher arrière 2 |
| 7. Conduit de plancher avant droit 2 | 8. Conduit de plancher droit          |                                  |

### CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 1 : Dépose et repose

INFOID:000000001162072

### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de console centrale. Se reporter à [IP-22, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
3. Déposer le panneau inférieur central de tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).

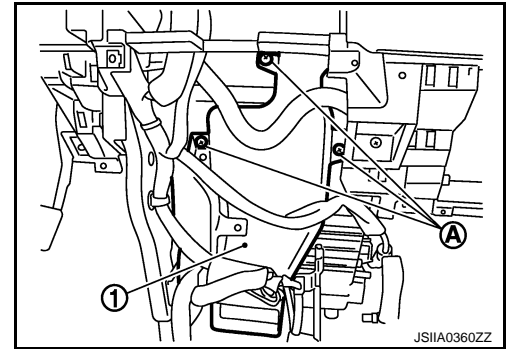
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
VTL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

## CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

4. Déposer les écrous de fixation (A), déposer ensuite le conduit de plancher arrière 1 (1).



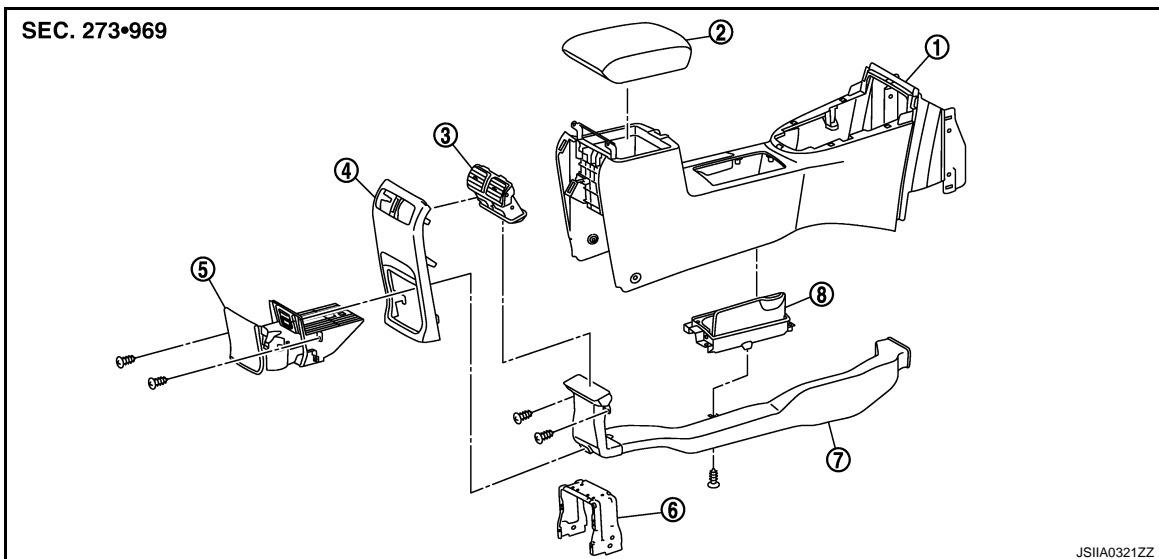
### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

### CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 2

### CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 2 : Vue éclatée

INFOID:000000001297545



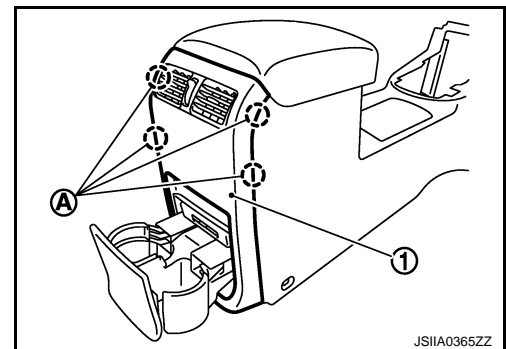
- |                                  |                                      |                                  |
|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Corps de console              | 2. Ensemble de couvercle de console. | 3. Grille de ventilateur arrière |
| 4. Couvercle arrière de console  | 5. Ensemble de porte-gobelet arrière | 6. Support arrière de console    |
| 7. Conduit de plancher arrière 2 | 8. Ensemble de porte-gobelet         |                                  |

### CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 2 : Dépose et repose

INFOID:000000001297152

### DEPOSE

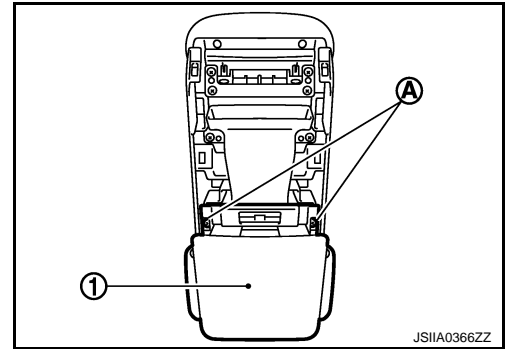
1. Déposer l'ensemble de console centrale. Se reporter à [IP-22. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer les cliquets (A), déposer ensuite le couvercle arrière de console (1). Se reporter à [IP-22. "Vue éclatée"](#).



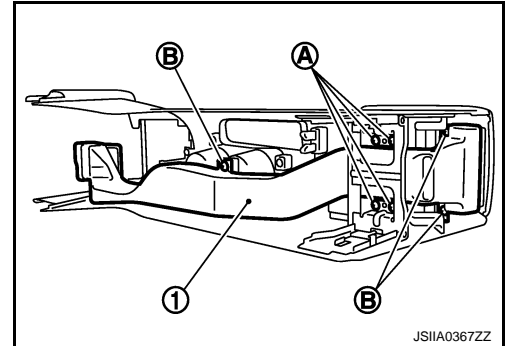
## CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)]

3. Déposer les écrous de fixation (A), déposer ensuite l'ensemble de porte-gobelet arrière (1). Se reporter à [IP-22, "Vue éclatée"](#).



4. Déposer les écrous de fixation (A), déposer ensuite le support arrière de console.
5. Déposer les écrous de fixation (B), déposer ensuite le conduit de plancher arrière 2 (1).



### REPOSE

La repose s'effectue, de manière générale, dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

VTL

# COMMANDES ET LEURS FONCTIONS DE REGLAGE

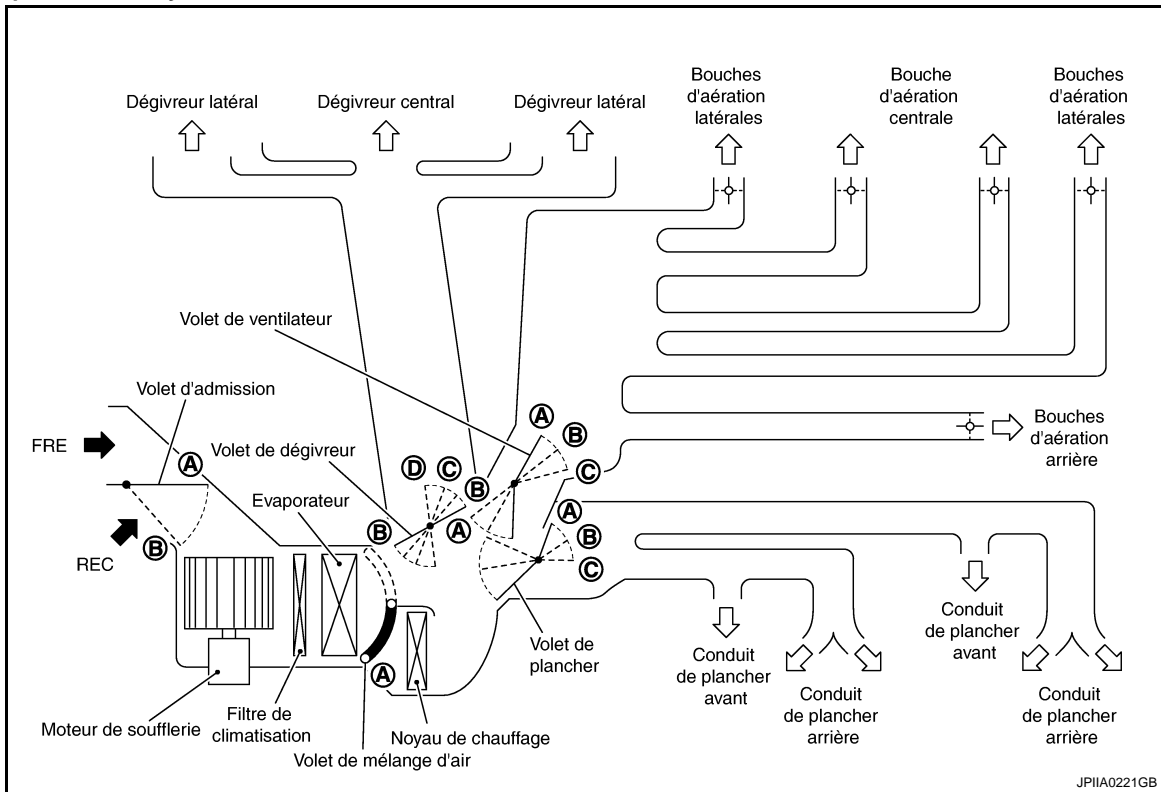
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)

## DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT












### COMMANDES ET LEURS FONCTIONS DE REGLAGE

#### Description du système

INFOID:000000001283061



JPIIA0221GB

Position ou commande	Commande de réglage de MODE								Commande d'admission	Commande de réglage de température				
	BOUCHE D'AÉRATION	VISAGE/PLANCHER	PLAN-CHER	PLAN-CHER2	DESEM-BUAGE	DESEM-BUAGE2	DEF	AUTO						
Porte				—		—		—						
											16°C	↔	28°C	
Volet de ventilateur	(A)	(B)	(C)	(C)	(C)	(C)	(C)	AUTO	—	—	—			
Volet de plancher	(A)	(B)	(C)	(B)	(C)	(B)	(A)		—	—	—			
Volet de dégivreur	(A)	(A)	(A ou B)*1	(B-C)	(C)	(C-D)	(D)		—	—	—			
Volet d'admission	—								(B)	—	(A)*2 AUTO	(B)*2 AUTO	—	
Volet de mélange d'air	—							—	AUTO	—	(A)	AUTO	(B)	

\*1 : Cette position est sélectionnée seulement lorsque le volet de mode est commandé automatiquement.

\*2 : L'état d'entrée d'air s'affiche en mode de commande automatique.

JPIIA0222GB






# REPARTITION D'AIR

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## REPARTITION D'AIR

Description du système

INFOID:000000001283062

Position du volet de sélection de mode	Sortie/distribution d'air		
	Bouche d'aération	Plancher	Dégivreur
	100%	–	–
	60%	40%	–
	18% (22%)	62% (78%)	20% (–)
	15%	40%	45%
	22%	–	78%

( ) : commande manuelle

JPIIA0218GB

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
VTL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

## PRECAUTION

### PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001557119

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans "SRS AIRBAG" et "CEINTURE DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

#### **ATTENTION:**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à "SRS AIRBAG".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie

INFOID:000000001557120

#### **NOTE:**

- Cette procédure s'applique uniquement aux modèles équipés du système d'Intelligent Key du système NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN).
- Déposer et reposer toutes les unités de commande après avoir débranché les deux câbles de batterie en laissant le bouton d'allumage sur "LOCK".
- Toujours utiliser CONSULT-III pour effectuer l'autodiagnostic dans le cadre de chaque vérification de fonctionnement, au terme du travail. Si un DTC est détecté, procéder au diagnostic des pannes en fonction des résultats de l'autodiagnostic.

Pour les modèles équipés du système d'Intelligent Key et NATS, le cylindre de la clé comporte un mécanisme d'antivol de la direction à commande électrique.

Pour cette raison, si la batterie est débranchée ou si la batterie est déchargée, le volant se bloque et sa rotation devient impossible.

S'il faut tourner le volant lorsque l'alimentation de la batterie est interrompue, suivre la procédure ci-dessous avant d'entamer les opérations de réparation.

#### PROCEDURE DE L'OPERATION

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

##### **NOTE:**

Prévoir l'alimentation électrique à l'aide de câbles de démarrage si la batterie est déchargée.

2. Utiliser l'Intelligent Key ou la clé mécanique pour mettre le contact d'allumage sur "ACC". A ce moment précis, l'antivol de direction se débloque.
3. Débrancher les deux câbles de batterie. L'antivol de direction reste débloqué et le volant peut tourner.
4. Procéder aux réparations nécessaires.
5. Une fois la réparation terminée, remettre le contact d'allumage en position "LOCK" avant de brancher les câbles de batterie. (A ce moment précis, le mécanisme d'antivol de direction se bloquera).
6. Effectuer un autodiagnostic de toutes les unités de commande à l'aide de CONSULT-III.

## PRECAUTIONS

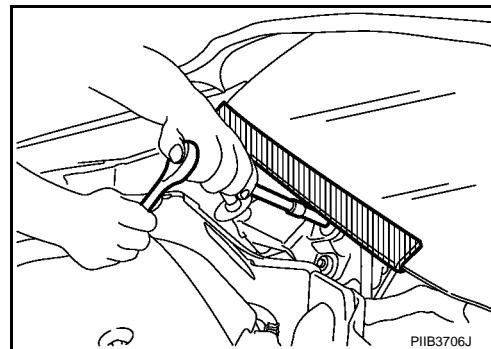
### [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

< PRECAUTION >

#### Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001557122

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



#### Précautions relatives à l'entretien du phare au xénon

INFOID:000000001557123

##### **ATTENTION:**

Se conformer aux avertissements suivants afin d'éviter tout accident grave.

- Débrancher le câble négatif de la batterie ou le fusible d'alimentation avant d'installer, déposer ou toucher le phare au xénon (ampoule incluse). Le phare au xénon contient des pièces générant du courant à haute tension.
- Ne jamais travailler avec des mains mouillées.
- Vérifier le fonctionnement du phare au xénon après l'avoir monté sur le véhicule. Ne jamais allumer le phare sous d'autres conditions. Brancher l'alimentation au connecteur latéral du véhicule. (Allumer le phare en dehors du boîtier de la lampe pourrait causer des incendies ou des troubles visuels.)
- Ne jamais toucher le verre de l'ampoule immédiatement après l'avoir éteint. Il est très chaud.

##### **PRECAUTION:**

Se conformer aux éléments de prudence suivants afin d'éviter toute erreur et dysfonctionnement.

- Installer l'ampoule au xénon en toute sécurité. (Une installation insuffisante de douille d'ampoule pourrait faire fondre l'ampoule, le connecteur, le boîtier, etc, par fuite de haute-tension ou par effet couronne.)
- Ne jamais effectuer une vérification du circuit HID avec un testeur.
- Ne jamais toucher le verre de l'ampoule au xénon avec les mains. Ne jamais y mettre de l'huile ou de la graisse.
- Se débarrasser de l'ampoule au xénon usagée après l'avoir emballée dans du vinyle épais sans l'avoir brisée.
- Ne jamais essuyer la saleté ou une contamination à l'aide d'un solvant organique (diluant, essence, etc.).

#### Travailler avec le HFC-134a (R-134a)

INFOID:000000001283067

##### **PRECAUTION:**

- Les réfrigérants CFC-12 (R-12) et HFC-134a (R-134a) ne sont pas compatibles. Ces réfrigérants ne doivent jamais être mélangés, même en très petites quantités. Un défaut de fonctionnement du compresseur est susceptible de se produire si des réfrigérants sont mélangés.
- N'utiliser que le lubrifiant spécifié pour le système de climatisation HFC-134a (R-134a) et les composants HFC-134a (R-134a). Un défaut de fonctionnement du compresseur est susceptible de se produire si un réfrigérant autre que celui spécifié est utilisé.
- Le lubrifiant spécifié pour HFC-134a (R-134a) absorbe rapidement l'humidité de l'air ambiant. Les précautions de manipulation suivantes doivent être observées :
  - Fermer immédiatement à l'aide du bouchon (garantissant l'étanchéité) le composant afin d'éviter l'entrée d'humidité ambiante lors de la dépose des composants de système de refroidissement du véhicule.
  - Ne jamais déposer les bouchons (absence d'étanchéité) avant le moment précédent immédiatement le débranchement des composants lors de la repose des composants du système de refroidissement sur le véhicule. Il convient également de brancher les composants en boucle du circuit de réfrigérant le plus vite possible afin de minimiser l'entrée d'humidité dans le système.
  - Utiliser uniquement le lubrifiant spécifié provenant d'un bidon étanche. Fermer immédiatement de manière étanche le bidon de lubrifiant. Le lubrifiant peut devenir saturé en humidité et ne doit pas être utilisé sans étanchéité convenable.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
VTL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

## PRECAUTIONS

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

< PRECAUTION >

- Ne pas laisser le lubrifiant (huile de circuit de climatisation Nissan, type S) entrer en contact avec des pièces en polystyrène expansé. Cela pourrait provoquer des dommages.

### Précautions générales relatives au réfrigérant

INFOID:000000001283068

#### ATTENTION:

- Ne jamais inhaler de réfrigérant d'A/C ni de vapeur ou émanation de lubrifiant. Une telle exposition peut irriter les yeux, le nez et la gorge. Utiliser uniquement un équipement de récupération/recyclage agréé pour délester le réfrigérant HFC-134a (R-134a). Aérer le lieu de travail avant de recommencer à y travailler en cas de fuite accidentelle du système. Il est possible d'obtenir davantage d'informations relatives à la santé et à la sécurité auprès des fabricants de liquides de refroidissement et de lubrifiants.
- Ne pas laisser le réfrigérant se répandre dans l'air. Utiliser un équipement de récupération/recyclage agréé pour récupérer le réfrigérant à chaque délestage du circuit de climatisation.
- Toujours porter des lunettes et des gants de protection lorsque l'on travaille avec du réfrigérant ou sur un circuit de climatisation.
- Ne jamais conserver ou chauffer les réservoirs de réfrigérant au-delà de 52°C.
- Ne jamais exposer le bidon de réfrigérant à une flamme vive ; placer le dessous du bidon dans un récipient d'eau chaude si le bidon nécessite d'être réchauffé.
- Ne pas percer, brûler ou laisser tomber les récipients de réfrigérant intentionnellement.
- Garder le réfrigérant à l'écart de toute flamme : un gaz toxique est généré lors de la combustion du réfrigérant.
- Le réfrigérant se propage, remplaçant l'oxygène ; il faut donc veiller à travailler dans une zone correctement ventilée, de façon à éviter les risques d'asphyxie.
- Ne pas faire de test de pression ou d'étanchéité HFC-134a (R-134a) de l'équipement d'entretien et/ou des circuits de climatisation du véhicule avec de l'air comprimé durant les réparations. Certains mélanges d'air et de HFC-134a (R-134a) se sont révélés inflammables à des pressions élevées. Si ces mélanges prennent feu, ils peuvent provoquer des blessures corporelles ou des dommages matériels. Des informations complémentaires relatives à la santé et à la sécurité peuvent être obtenues auprès des fabricants du réfrigérant.

### Raccords de réfrigérant

INFOID:000000001283069

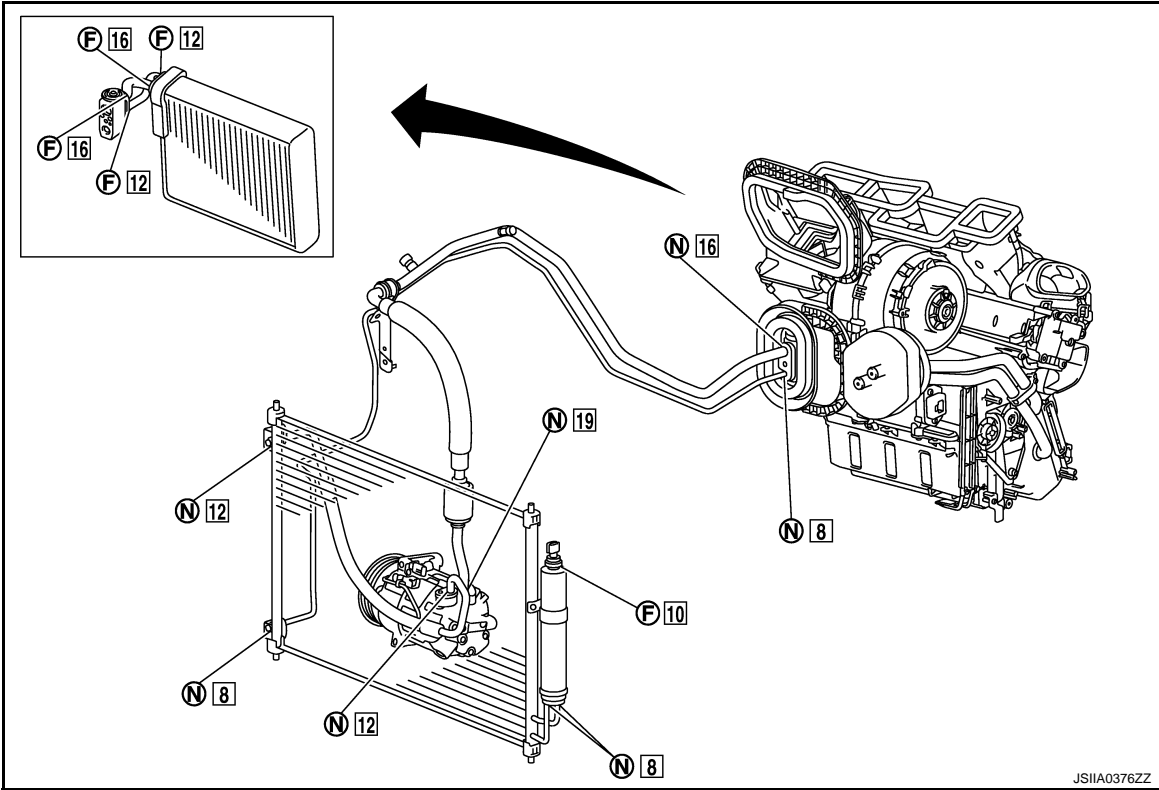
Un nouveau type de liquide de raccord de refroidissement est employé sur tous les conduits de réfrigérant à l'exception de ce qui suit :

- De la soupape d'expansion à l'évaporateur
- Du capteur de pression de réfrigérant vers le réservoir de liquide

### JOINT TORIQUE ET RACCORD DE REFRIGERANT



MR20DE/QR25DE



JS11A0376ZZ

F. Ancien type de branchement de réfrigérant

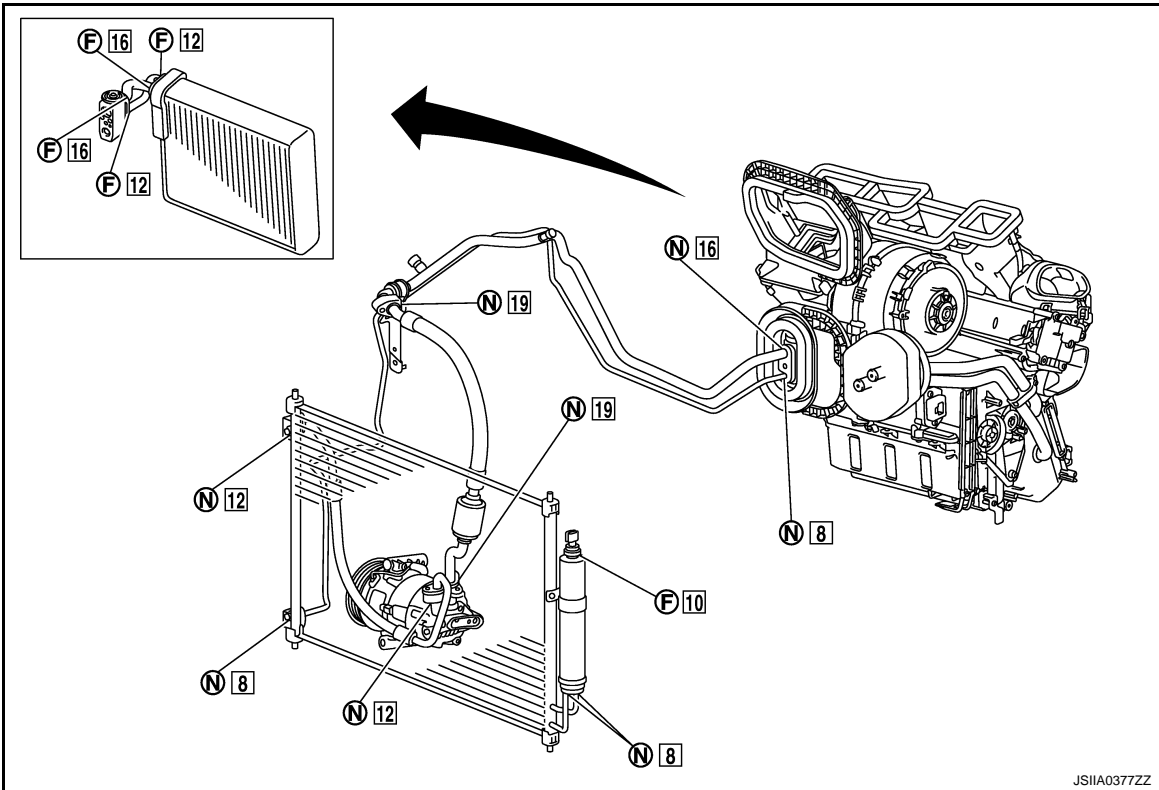
N. Nouveau type de branchement de réfrigérant

Taille de joint torique

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H

VTL

M9R



JS11A0377ZZ

J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# PRECAUTIONS

## [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

< PRECAUTION >

F. Ancien type de branchement de réfrigérant N. Nouveau type de branchement de réfrigérant

: Taille de joint torique

### PRECAUTION:

Les nouveaux raccords pour réfrigérant nécessitent des joints toriques dont la configuration est différente de ceux utilisés par les anciens raccords. Ne pas mélanger les joints toriques : ils ne sont pas interchangeables. Une fuite de réfrigérant est susceptible de se produire si un joint torique incorrect est installé.

Numéros de pièce de joints toriques et spécifications

Type de raccord	Point de branchement de la tuyauterie		Numéro de pièce	Quantité	Taille de joint torique	
Nouveau	Flexible de basse pression vers la soupape d'expansion		92473 N8210	1	16	
	Flexible de basse pression vers tuyau basse pression (M9R)		92474 N8210	1	19	
	Tuyau de basse pression vers la soupape d'expansion (M9R)		92473 N8210	1	16	
	Du compresseur au flexible basse pression		92474 N8210	1	19	
	Du compresseur au flexible basse pression		92472 N8210	1	12	
	Du condenseur au flexible haute pression		92472 N8210	1	12	
	Condenseur vers tuyau haute pression		92471 N8210	1	8	
	Tuyau de haute pression vers la soupape d'expansion		92471 N8210	1	8	
	Du réservoir de liquide au condenseur		Entrée	92471 N8210	1	8
Sortie			1			
Précédent	Du capteur de pression de réfrigérant vers le réservoir de liquide		J2476 89956	1	10	
	Ensemble de tuyau de refroidissement		Côté haute pression	92475 71L00	1	12
			Côté basse pression	92475 72L00	1	16

### ATTENTION:

S'assurer que tout le réfrigérant est vidé dans l'équipement de récupération et que la pression du circuit est inférieure à la pression atmosphérique. Ensuite, desserrer progressivement le raccord du flexible latéral de délestage et le déposer.

### PRECAUTION:

Respecter les points suivants lors du remplacement ou du nettoyage des composants du système de refroidissement.

- Les stocker de manière identique à celle de montage sur le véhicule lorsque le compresseur est déposé. Le non-respect de cette précaution pourrait entraîner l'entrée de lubrifiant dans la chambre basse pression.
- Toujours utiliser une clé dynamométrique et une clé de contre-serrage lors du branchement des tuyaux.
- Boucher immédiatement toutes les ouvertures afin d'éviter l'entrée de poussière ou d'humidité après le débranchement des tuyaux.
- Brancher les tuyaux à la fin de l'opération lors de la repose du système de climatisation sur le véhicule. Ne pas déposer les bouchons d'étanchéité des conduites et des autres composants jusqu'au moment du branchement.
- Laisser les composants entreposés dans des locaux plus froids se réchauffer à la température ambiante avant de déposer les bouchons d'étanchéité. Ceci préviendra la formation de condensation dans les composants du circuit A/C.
- Eliminer soigneusement l'humidité du circuit de refroidissement avant de charger le réfrigérant.
- Remplacer toujours les joints toriques usagés.
- Appliquer du lubrifiant sur les diamètres de joint torique indiqué sur l'illustration lors du branchement du tuyau. Veiller à ne pas enduire le filetage de lubrifiant.

Nom : Huile du système de climatisation  
Nissan de type S

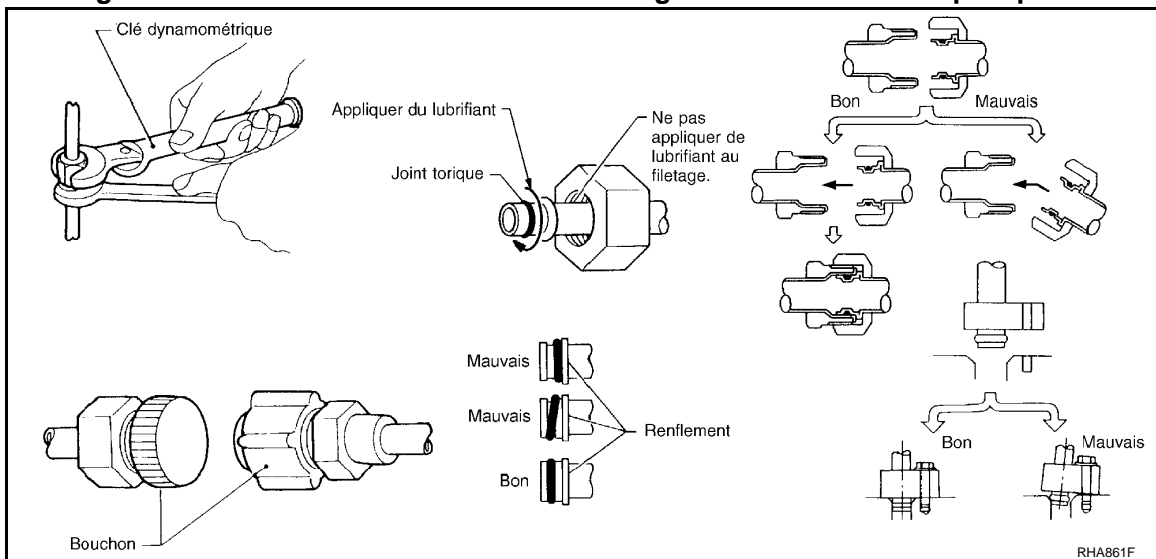
- Le joint torique doit être fermement fixés sur la partie rainurée du tuyau.

# PRECAUTIONS

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

< PRECAUTION >

- Prendre soin de ne pas endommager le joint torique ni le tuyau lors du remplacement du joint torique.
- Brancher le tuyau jusqu'à ce qu'un déclic soit entendu. Serrer ensuite l'écrou et le boulon à la main. Vérifier que le joint torique est installé correctement sur le tuyau.
- Procéder à un test d'étanchéité et s'assurer de l'absence de fuite au niveau des raccords après branchement des canalisations. Débrancher les canalisations et remplacer le joint torique en cas de fuite de réfrigérant. Puis serrer le raccordement du siège d'étanchéité au couple spécifié.



## Matériel d'entretien

INFOID:000000001283070

## EQUIPEMENT DE RECUPERATION/DE RECYCLAGE

Toujours suivre les instructions du constructeur relatives au fonctionnement et à l'entretien de la machine. Ne jamais introduire dans le système un réfrigérant autre que celui préconisé.

## DETECTEUR ELECTRIQUE DE FUITE

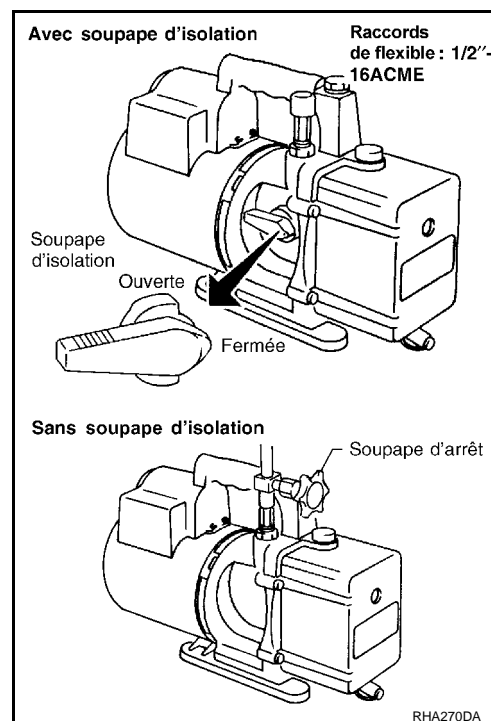
Toujours suivre les instructions du fabricant concernant le fonctionnement et l'entretien du testeur.

## POMPE A DEPRESSION

Le lubrifiant contenu dans la pompe à dépression n'est pas compatible avec le lubrifiant spécifié pour les systèmes de climatisation à réfrigérant HFC-134a (R-134a). Le côté avec bouche d'aération de la pompe à dépression est exposé à la pression atmosphérique. Le lubrifiant de la pompe à vide peut s'échapper hors de la pompe dans le flexible de service. Ceci se produit lorsque la pompe est coupée après l'évacuation (dépression) et qu'elle est raccordée au flexible. Afin d'éviter cette migration, utiliser une soupape manuelle placée proche du branchement entre le flexible et la pompe et procéder comme suit.

- La pompe à dépression comporte généralement une soupape d'isolation manuelle intégrée. Fermer cette soupape pour isoler le flexible d'entretien de la pompe.
- Utiliser un flexible équipé d'une soupape de coupure manuelle à proximité de l'extrémité de la pompe lorsque la pompe n'est pas pourvue d'un isolateur. Fermer la soupape pour isoler le flexible de la pompe.
- Débrancher le flexible de la pompe si la pompe est pourvue d'une soupape de coupure automatique. Tant que le flexible reste raccordé, la soupape est ouverte et de l'huile de lubrification pourrait s'échapper.

Certaines soupapes unidirectionnelles s'ouvrent lorsqu'une dépression est appliquée et se ferment lorsqu'il n'y a pas de dépression. Ces soupapes peuvent limiter la capacité de la pompe à aspirer une dépression importante et sont déconseillées.



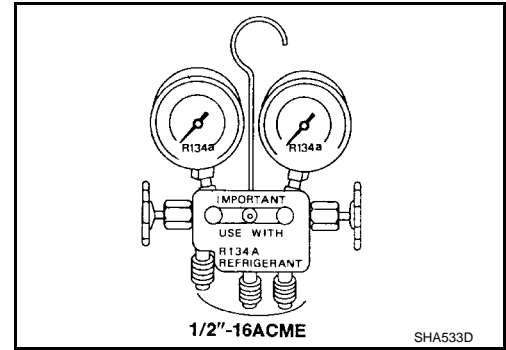
# PRECAUTIONS

## [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

### < PRECAUTION >

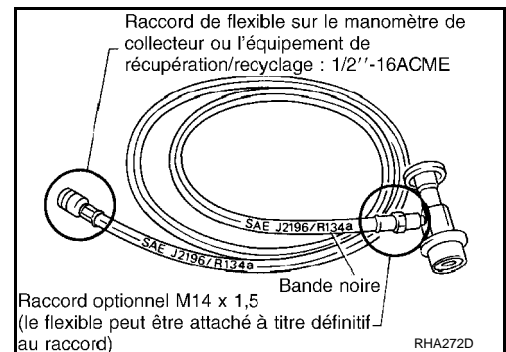
#### MANOMETRE DE COLLECTEUR

Vérifier que l'indication HFC-134a ou R-134a figure sur la partie avant de la jauge. S'assurer que le kit de manomètre est équipé de raccords filetés 1/2"-16 ACME pour les flexibles d'entretien. S'assurer que seuls le réfrigérant HFC-134a (R-134a) et les lubrifiants spécifiés ont été utilisés.



#### FLEXIBLES D'ENTRETIEN

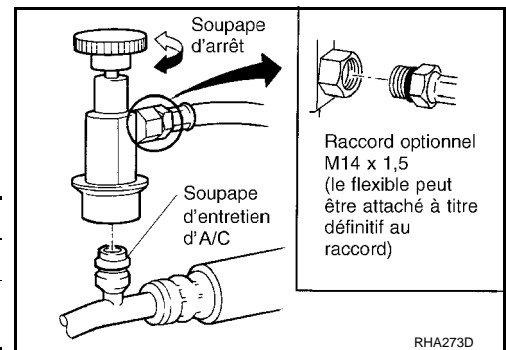
S'assurer que les flexibles d'entretien comportent les inscriptions décrites (flexible de couleur avec une bande noire). Tous les flexibles doivent être équipés d'un dispositif de coupure positif (manuel ou automatique) à proximité de l'extrémité des flexibles faisant face à la jauge de collecteur.



#### RACCORDS D'ENTRETIEN

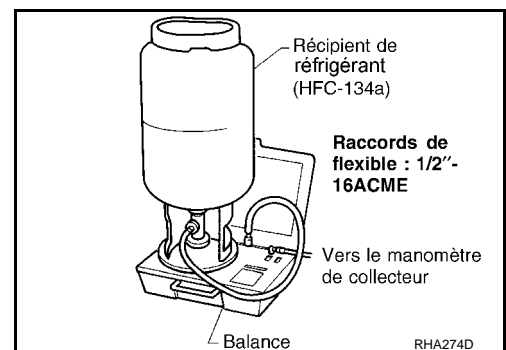
Ne jamais tenter de connecter des raccords d'entretien HFC-134a (R-134a) à un système de climatisation CFC-12 (R-12). Les raccords HFC-134a (R-134a) ne permettent pas d'établir une connexion correcte avec le circuit de CFC-12 (R-12). Un raccord incorrect aurait pour conséquence une décharge et une contamination.

Permutation de la soupape d'arrêt	Soupape d'entretien de climatisation
Dans le sens des aiguilles d'une montre	Ouvert
Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	Fermé



#### BALANCE DE REFRIGERANT

Vérifier que la balance n'a pas été utilisée avec un réfrigérant autre que le réfrigérant HFC-134a (R-134a) et les lubrifiants spécifiés. Le zone de branchement du flexible doit être de 1/2"-16 ACME si la balance contrôle le débit de réfrigérant de manière électronique.



#### ETALONNAGE DE LA BALANCE ACR4

La balance doit être étalonnée tous les 3 mois. Pour étalonner la balance sur l'ACR4 :

1. Appuyer simultanément sur "**Shift/Reset**" et "**Enter**".
2. Appuyer sur "**8787**". "**A1**" est affiché.
3. Déposer tous les poids de la balance.
4. Appuyer sur "**0**", puis sur "**Enter**". "**0.00**" est affiché et change en "**A2**".

## PRECAUTIONS

### [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

#### < PRECAUTION >

5. Placer un poids connu (haltère ou poids similaire), entre 4,5 et 8,6 kg au centre de la balance.
6. Entrer le poids en quatre chiffres. (exemple : 10 kg = 10,00 ; 10,5 kg = 10,50)
7. Appuyer sur “**Enter**”- l'écran revient au mode de dépression.
8. Appuyer simultanément sur “**Shift/Reset**” et “**Enter**”.
9. Appuyer sur “**6**”- le poids connu sur la balance s'affiche.
10. Retirer le poids de la balance. “**0.00**” est affiché.
11. Appuyer sur “**Shift/Reset**” pour ramener l'ACR4 au mode programme.

A

B

C

#### CYLINDRE DE CHARGE

L'utilisation d'un cylindre de charge est déconseillée. Le réfrigérant pourrait se décharger dans l'atmosphère à travers la soupape supérieure du cylindre lorsqu'on remplit le cylindre de réfrigérant. Par ailleurs, la précision d'un cylindre de charge est généralement inférieure à celle d'une balance électronique ou d'un bon équipement de recyclage et de recharge.

D

E

F

G

H

VTL

J

K

L

M

N

O

P

## COMPRESSEUR

### Précautions générales

INFOID:000000001283071

**PRECAUTION:**

- Boucher toutes les ouvertures pour empêcher la pénétration d'humidité et de substances étrangères.
- Les stocker de manière identique à celle de montage sur le véhicule lorsque le compresseur est déposé.
- Suivre avec soin la "PROCEDURE DE REGLAGE DE LUBRIFIANT EN CAS DE REMPLACEMENT DE COMPRESSEUR" lors du remplacement ou de la réparation du compresseur. Se reporter à [HA-28](#), "[Réglage](#)".
- Veiller à ce que les surfaces de friction entre l'embrayage et la poulie soient propres. Essuyer à l'aide d'un chiffon propre humide avec du diluant si la surface est contaminée avec du lubrifiant.
- Faire tourner l'arbre de compresseur à la main de plus de cinq tours dans les deux sens après toute intervention sur le compresseur. Ceci permet de distribuer équitablement le lubrifiant à l'intérieur du compresseur. Laisser le moteur au régime de ralenti et faire fonctionner le compresseur pendant une heure après repose de ce dernier.
- Appliquer la tension à la nouvelle pièce et s'assurer du fonctionnement normal après remplacement de l'embrayage magnétique de compresseur.

# DETECTEUR FLUORESCENT DE FUITES

< PRECAUTION >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## DETECTEUR FLUORESCENT DE FUITES

### Précautions générales

INFOID:000000001283072

#### **PRECAUTION:**

- Le circuit de climatisation contient un colorant de détection de fuites fluorescent utilisé pour localiser les fuites de réfrigérant. Une lampe à ultraviolets (lampe UV) est nécessaire pour faire apparaître le colorant lors du contrôle de fuites.
- Toujours porter des lunettes de protection anti-UV afin de protéger les yeux et d'améliorer la visibilité du colorant fluorescent.
- Le détecteur de colorant fluorescent ne remplace pas un détecteur de fuites électronique (outil spécial). Le détecteur de fuites de colorant fluorescent doit être utilisé avec un détecteur électronique de fuites (outil spécial) pour la détection des fuites de réfrigérant.
- Lire et suivre les instructions d'usine en matière de fonctionnement et les précautions préalables à toute intervention afin de satisfaire les règles de sécurité et les attentes du client.
- Un joint d'arbre du compresseur ne doit pas nécessairement être réparé à cause d'une infiltration de colorant. Le joint d'arbre de compresseur ne doit être réparé qu'après confirmation de la fuite à l'aide du détecteur électrique de fuite (outil spécial).
- Toujours retirer toute trace de colorant restante de la zone de fuite après achèvement de la réparation afin d'éviter toute erreur de diagnostic lors d'une autre intervention.
- Ne pas laisser le colorant aller au contact des panneaux de la carrosserie peinte ou des composants intérieurs. Nettoyer immédiatement avec un nettoyeur pour colorant homologué en cas d'éclaboussure de colorant. Le colorant fluorescent laissé sur la surface pendant une longue période ne peut être retiré.
- Ne pas pulvériser le produit de nettoyage du colorant fluorescent sur des surfaces chaudes (collecteur d'échappement du moteur, etc.).
- Ne pas utiliser plus d'une bouteille de 7,4 cm<sup>3</sup> de colorant de détection de fuite de réfrigérant par système de climatisation.
- Les colorants de détection de fuites pour les systèmes A/C HFC-134a (R-134a) et CFC-12 (R-12) sont différents. Ne pas utiliser le colorant de détection de fuites HFC-134a (R-134a) avec le système de climatisation CFC-12 (R-12) ou le colorant de détection de fuites CFC-12 (R-12) avec le système de climatisation HFC-134a (R-134a) : le système de climatisation risquerait d'être endommagé.
- Les propriétés fluorescente du colorant se conservent pendant trois ans, voire légèrement plus, sauf cas de défaillance de compresseur.

### IDENTIFICATION

#### **NOTE:**

Les véhicules disposant d'un colorant fluorescent installé d'origine portent une vignette verte.

Les véhicules ne disposant pas d'un colorant fluorescent installé en usine d'origine portent une vignette bleue.

### VIGNETTE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE

Les véhicules disposant du colorant fluorescent ajouté en usine portent cette vignette d'identification à l'avant du capot.

A

B

C

D

E

F

G

H

VTL

J

K

L

M

N

O

P

# PREPARATION

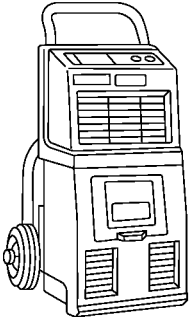
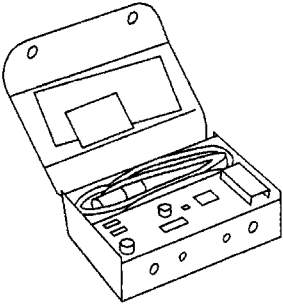
## PREPARATION

### Outillage spécial

INFOID:000000001318050

Outillage et équipement d'entretien du HFC-134a (R-134a)

- Ne jamais mélanger du réfrigérant HFC-134a (R-134A) et/ou son lubrifiant avec du réfrigérant CFC-12 (R-12) et/ou son lubrifiant.
- Un équipement d'entretien distinct et non interchangeable doit être utilisé pour chaque type de réfrigérant ou lubrifiant.
- Les raccords des récipients de réfrigérant, des flexibles d'entretien et de l'équipement d'entretien (équipement pour manipulation de réfrigérant et/ou lubrifiant) diffèrent entre les systèmes CFC-12 (R-12) et HFC-134a (R-134a). Cette différence vise à prévenir le mélange de liquides de refroidissement et de lubrifiants différents.
- Ne jamais utiliser d'adaptateurs qui convertissent une taille d'accessoire en une autre : cela provoquerait la contamination du réfrigérant/lubrifiant ainsi qu'un dysfonctionnement du compresseur.

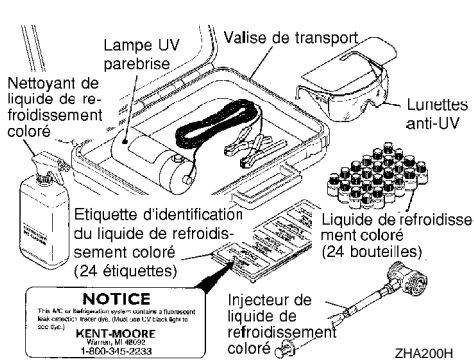
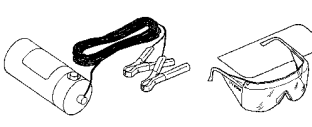
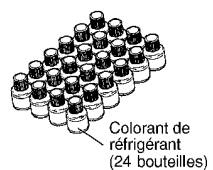
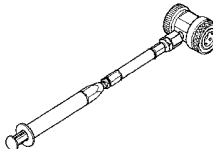

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
<p>Equipement de récupération, de recyclage, de recharge (ACR4)</p>  <p>RJIA0195E</p>	<p>Fonction : Récupération, recyclage et chargement du réfrigérant</p>
<p>Détecteur électrique de fuite</p>  <p>Détecteur de fuite d'A/C SHA705EB</p>	<p>Alimentation électrique : DC 12 V (allume-cigare)</p>



# PREPARATION

## [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

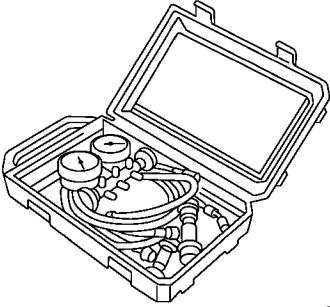
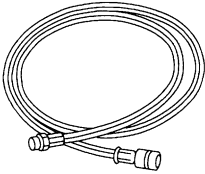
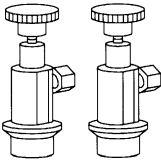

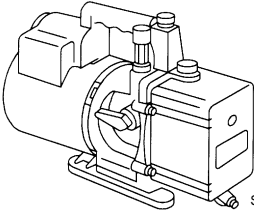
< PREPARATION >

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description	
<p>(J-43926) Ensemble de détection de fuites de réfrigérant par colorant Le kit comprend :</p> <p>(J-42220) Lampe UV et lunettes de protection anti-UV</p> <p>(J-41459) Injecteur de colorant HFC-134a (R-134a) Utiliser avec J-41447, bouteille de 7,4 cm<sup>3</sup></p> <p>(J-41447) Colorant de détection de fuite fluorescent HFC-134a (R-134a) [boîte de 24 bouteilles de 73,75 ml (7,4 cm<sup>3</sup>)]</p> <p>(J-43872) Agent nettoyant pour colorant de réfrigérant</p>	 <p>Alimentation électrique : DC 12 V (Borne de batterie)</p>	<p>A</p> <p>B</p> <p>C</p> <p>D</p> <p>E</p> <p>F</p>
<p>(J-42220) Lampe UV et lunettes de protection anti-UV</p>	 <p>SHA438F</p> <p>Alimentation électrique : DC 12 V (Borne de batterie) Pour vérification de fuite de réfrigérant lorsque du colorant fluorescent est introduit dans le système d'A/C. Comprend : Lampe UV et lunettes de protection anti-UV</p>	<p>G</p> <p>H</p>
<p>(J-41447) Colorant de détection de fuite fluorescent HFC-134a (R-134a) [boîte de 24 bouteilles de 73,75 ml (7,4 cm<sup>3</sup>)]</p>	 <p>Colorant de réfrigérant (24 bouteilles)</p> <p>SHA439F</p> <p>Application : Pour Huile Polyalkylène Glycol (PAG) HFC-134a (R-134a) Récipient : bouteille de 7,4 cm<sup>3</sup> (Comprend des étiquettes autocollantes d'identification de colorant à coller sur le véhicule une fois le colorant injecté dans le système.)</p>	<p>VTL</p> <p>J</p> <p>K</p>
<p>(J-41459) Injecteur de colorant HFC-134a (R-134a) Utiliser avec J-41447, bouteille de 7,4 cm<sup>3</sup></p>	 <p>SHA440F</p> <p>Pour injecter 7,4 cm<sup>3</sup> de colorant de détection de fuite fluorescent dans le système de climatisation.</p>	<p>L</p> <p>M</p>
<p>(J-43872) Agent nettoyant pour colorant de réfrigérant</p>	 <p>SHA441F</p> <p>Pour nettoyer du colorant renversé.</p>	<p>N</p> <p>O</p> <p>P</p>

# PREPARATION

## [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

< PREPARATION >

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
<p>Kit de manomètre de collecteur (avec flexibles et raccords)</p>  <p style="text-align: right;">RJIA0196E</p>	<p>Identification :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'avant du manomètre indique HFC-134a (R-134a).</li> </ul> <p>Taille du raccord : Taille de filetage</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1/2" -16 ACME</li> </ul>
<p>Flexibles d'entretien</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flexible côté haute pression</li> <li>• Flexible côté basse pression</li> <li>• Flexible universel</li> </ul>  <p style="text-align: right;">S-NT201</p>	<p>Couleur de flexible :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flexible côté basse pression : bleu à bande noire</li> <li>• Flexible côté haute pression : Rouge avec une bande noire</li> <li>• Flexible universel : jaune à bande noire ou vert à bande noire</li> </ul> <p>Raccord de flexible au manomètre :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1/2" -16 ACME</li> </ul>
<p>Raccords d'entretien</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Raccord côté haute pression</li> <li>• Raccord côté basse pression</li> </ul>  <p style="text-align: right;">S-NT202</p>	<p>Du raccord de flexible au flexible d'entretien :</p> <p>Le raccord de M14 x 1,5 est optionnel ou attaché en permanence.</p>
<p>Balance de réfrigérant</p>  <p style="text-align: right;">S-NT200</p>	<p>Pour mesurer le réfrigérant</p> <p>Taille du raccord : Taille de filetage</p> <p>1/2" -16 ACME</p>
<p>Pompe à dépression (y compris la soupape d'isolation)</p>  <p style="text-align: right;">S-NT203</p>	<p>Contenance :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Déplacement d'air : 4 PCM</li> <li>• Taux de microns : 20 microns</li> <li>• Contenance d'huile moteur : 482 g</li> </ul> <p>Taille du raccord : Taille de filetage</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1/2" -16 ACME</li> </ul>

## Etanchéifiant et lubrifiant

INFOID:000000001318052

Outillage et équipement d'entretien du HFC-134a (R-134a)

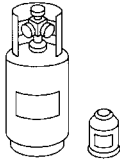

- Ne jamais mélanger du réfrigérant HFC-134a (R-134A) et/ou son lubrifiant avec du réfrigérant CFC-12 (R-12) et/ou son lubrifiant.
- Un équipement d'entretien distinct et non interchangeable doit être utilisé pour chaque type de réfrigérant ou lubrifiant.
- Les raccords des récipients de réfrigérant, des flexibles d'entretien et de l'équipement d'entretien (équipement pour manipulation de réfrigérant et/ou lubrifiant) diffèrent entre les systèmes CFC-12 (R-12) et HFC-134a (R-134a). Cette différence vise à prévenir le mélange de liquides de refroidissement et de lubrifiants différents.

# PREPARATION

## [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

### < PREPARATION >

- Ne jamais utiliser d'adaptateurs qui convertissent une taille d'accessoire en une autre : cela provoquerait la contamination du réfrigérant/lubrifiant ainsi qu'un dysfonctionnement du compresseur.

Nom de l'outil	Description
<p>Réfrigérant HFC-134a (R-134a)</p>  <p>S-NT196</p>	<p>Couleur de récipient : bleu clair Repère de récipient : HFC-134a (R-134a) Taille du raccord : Taille de filetage • Grand récipient 1/2" -16 ACME</p>
<p>Huile de système de climatisation Nissan de type S (DH-PS)</p>  <p>S-NT197</p>	<p>Type : Huile polyalkylène glycol (PAG), type S (DH-PS) Application : Compresseurs HFC-134a (R-134a) à plateau oscillant (Nissan uniquement) Contenance : 40 m ℓ</p>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

VTL

# FILTRE DE CLIMATISATION

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

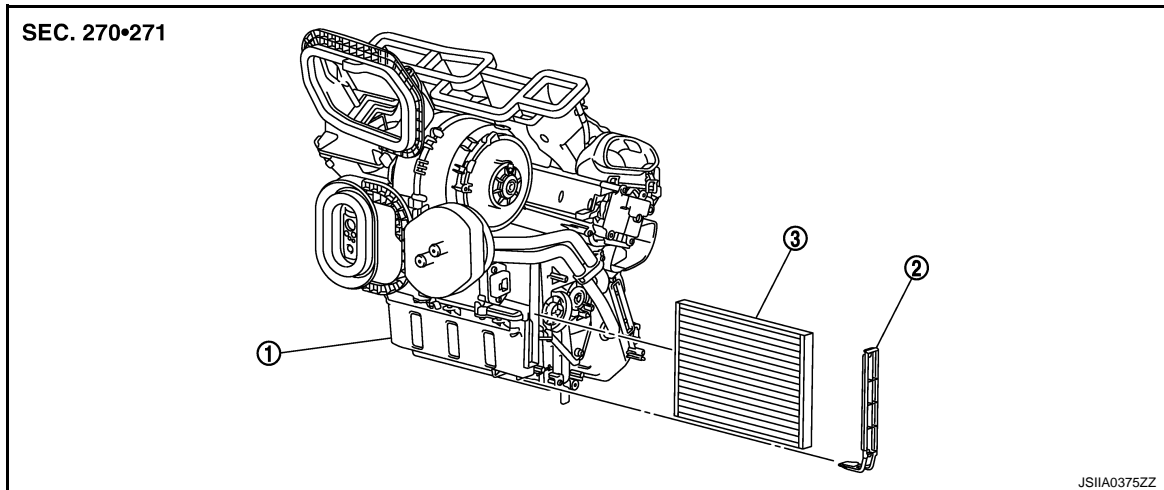
[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## ENTRETIEN SUR VEHICULE

### FILTRE DE CLIMATISATION

Vue éclatée

INFOID:000000001283076



1. Ensemble de boîtier d'A/C

2. Couvercle du filtre

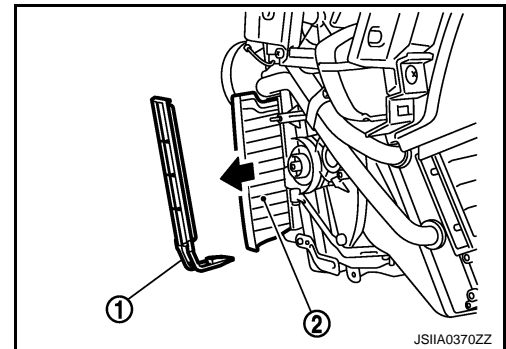
3. Filtre de climatisation

### Dépose et repose

INFOID:000000001283077

#### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de couvercle de boîte à gants. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le couvercle de filtre (1), puis le filtre à air de climatisation (2).



#### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

### Remplacement

INFOID:000000001283078

Remplacer le filtre de climatisation.

Se reporter à [MA-9. "Entretien périodique"](#).

Apposer une étiquette de précaution à l'intérieur de la boîte à gants lors du remplacement du filtre.

# REGULATEUR (AMPLI. AUTO.)

< REPARATION SUR VEHICULE >

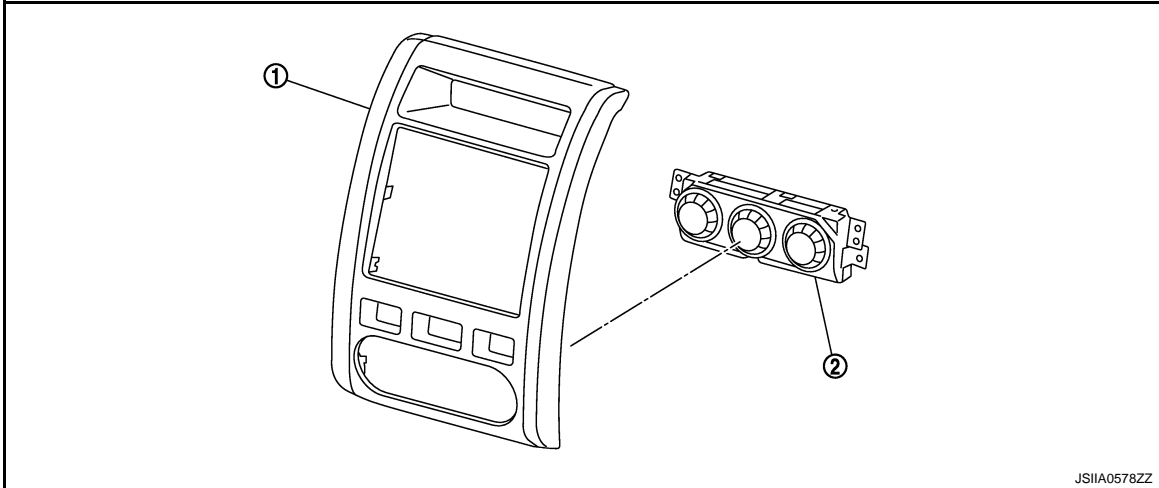
[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## REPARATION SUR VEHICULE

### REGULATEUR (AMPLI. AUTO.)

Vue éclatée

INFOID:000000001454780



1. Couvercle de harnais C

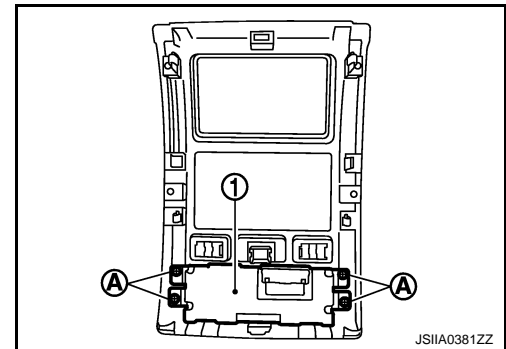
2. Régulateur

### Dépose et repose

INFOID:000000001283080

#### DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer les écrous de fixation (A), puis déposer le régulateur (1).



#### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

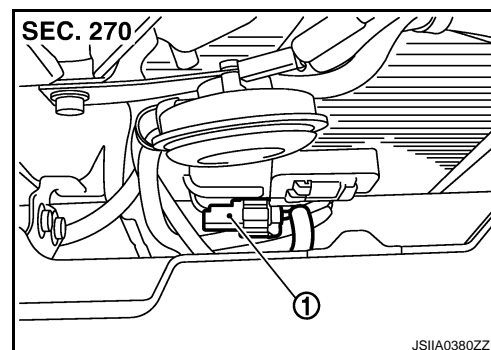
VTL

## CAPTEUR OAT

Vue éclatée

INFOID:000000001283081

1. Capteur OAT

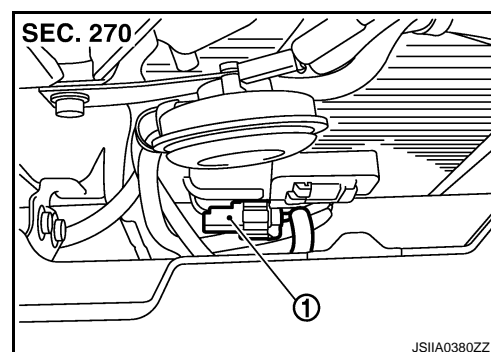


Dépose et repose

INFOID:000000001283082

### DEPOSE

1. Débrancher le connecteur de capteur de température extérieure, puis déposer le capteur de température extérieure (1).



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

# CAPTEUR DE L'HABITACLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

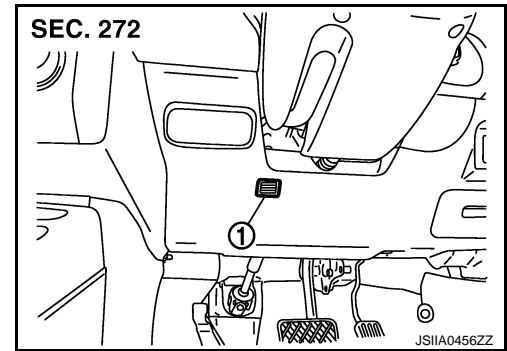
[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## CAPTEUR DE L'HABITACLE

Vue éclatée

INFOID:000000001283083

1. Capteur de l'habitacle

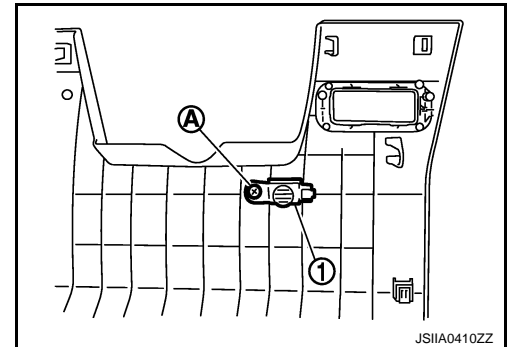


Dépose et repose

INFOID:000000001283084

### DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer la vis de fixation (A), puis le capteur de l'habitacle (1).



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
VTL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# CAPTEUR D'ADMISSION

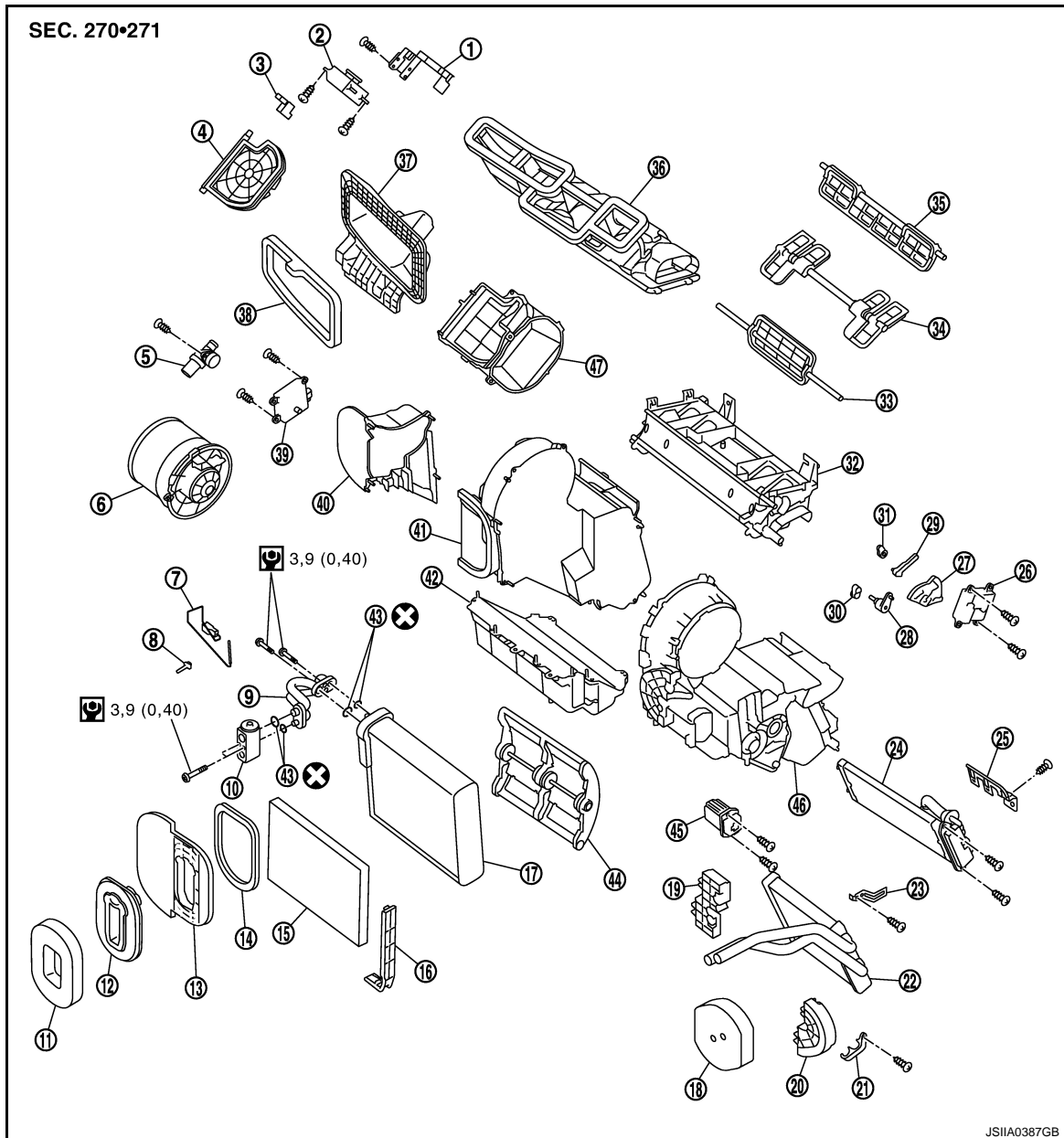
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## CAPTEUR D'ADMISSION

Vue éclatée

INFOID:000000001298062



- |                                                                            |                                          |                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1. Support de moteur de volet d'admission                                  | 2. Moteur de volet d'admission           | 3. Levier du volet d'admission                      |
| 4. Volet d'admission                                                       | 5. Aspirateur                            | 6. Moteur de soufflerie                             |
| 7. Capteur d'air d'admission                                               | 8. Support de capteur d'admission        | 9. Ensemble de tuyau                                |
| 10. Soupape d'expansion                                                    | 11. Garniture de soupape d'expansion     | 12. Œillet de soupape d'expansion                   |
| 13. Adaptateur d'œillet                                                    | 14. Adaptateur de garniture              | 15. Filtre de climatisation                         |
| 16. Couvercle du filtre de climatisation                                   | 17. Evaporateur                          | 18. Garniture de chauffage                          |
| 19. Adaptateur de chauffage                                                | 20. Flasque de tuyau de chauffage        | 21. Collier de tuyau de chauffage                   |
| 22. Noyau du chauffage                                                     | 23. Support de carter                    | 24. Commande de température par potentiomètre (M9R) |
| 25. Support de faisceau de commande de température par potentiomètre (M9R) | 26. Moteur de volet de sélection de mode | 27. Liaison principale                              |



# CAPTEUR D'ADMISSION

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

- |                                    |                                               |                                              |
|------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 28. Levier de volet de ventilateur | 29. Articulation de volet de plancher         | 30. Levier de volet de dégivreur             |
| 31. Levier de volet de plancher    | 32. Carter de module de distribution          | 33. Volet de dégivreur                       |
| 34. Volet de ventilation           | 35. Volet de plancher                         | 36. Adaptateur de conduit                    |
| 37. Panneau de fixation            | 38. Garniture de panneau de fixation          | 39. Moteur du volet de mélange d'air         |
| 40. Carter latéral                 | 41. Carter principal droit                    | 42. Boîtier inférieur                        |
| 43. Joint torique                  | 44. Volet de mélange d'air (volet coulissant) | 45. Amplificateur de commande de ventilateur |
| 46. Carter principal gauche        | 47. Boîtier d'admission                       |                                              |

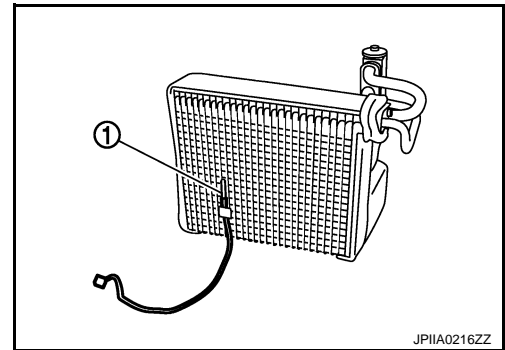
Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

## Dépose et repose

INFOID:000000001283086

### DEPOSE

- Déposer l'évaporateur avec la soupape d'expansion fixé à celui-ci. Se reporter à [HA-72. "Vue éclatée"](#).  
**PRECAUTION:**  
**Boucher ou envelopper le joint de conduite d'A/C et de soupape d'expansion avec un matériau adéquate tel qu'une bande de vinyle afin d'éviter toute entrée d'air.**
- Déposer le capteur d'admission (1) de l'évaporateur.



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

#### **PRECAUTION:**

- Remplacer les joints toriques par des neufs. Y appliquer ensuite de l'huile pour compresseur lors de la repose.
- Repérer les positions de fixation de support de capteur d'admission avant dépose afin de pouvoir reposer le capteur à la même position.
- S'assurer de l'absence de fuite lors du chargement de réfrigérant.

# SONDE D'ENSOLEILLEMENT

< REPARATION SUR VEHICULE >

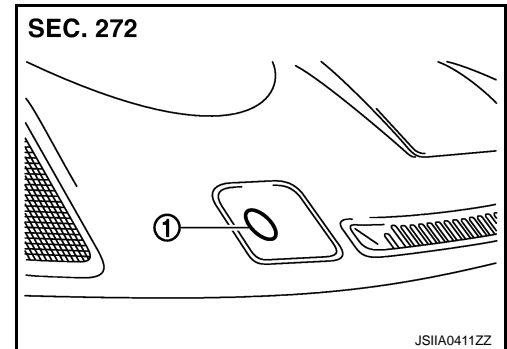
[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## SONDE D'ENSOLEILLEMENT

Vue éclatée

INFOID:000000001283087

1. Sonde d'ensoleillement



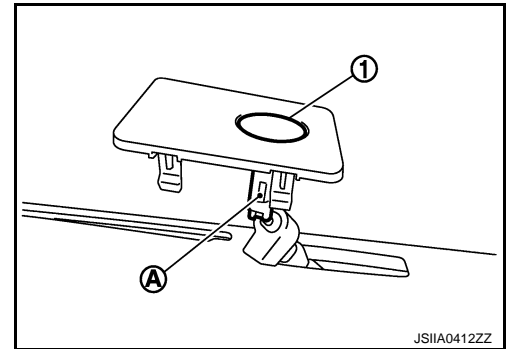
JSIIA0411ZZ

Dépose et repose

INFOID:000000001283088

### DEPOSE

1. Déposer le panneau supérieur des instruments. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Débrancher le connecteur de capteur d'ensoleillement (A), déposer ensuite le capteur d'ensoleillement (1).



JSIIA0412ZZ

### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

# MOTEUR DE VOLET DE MODE

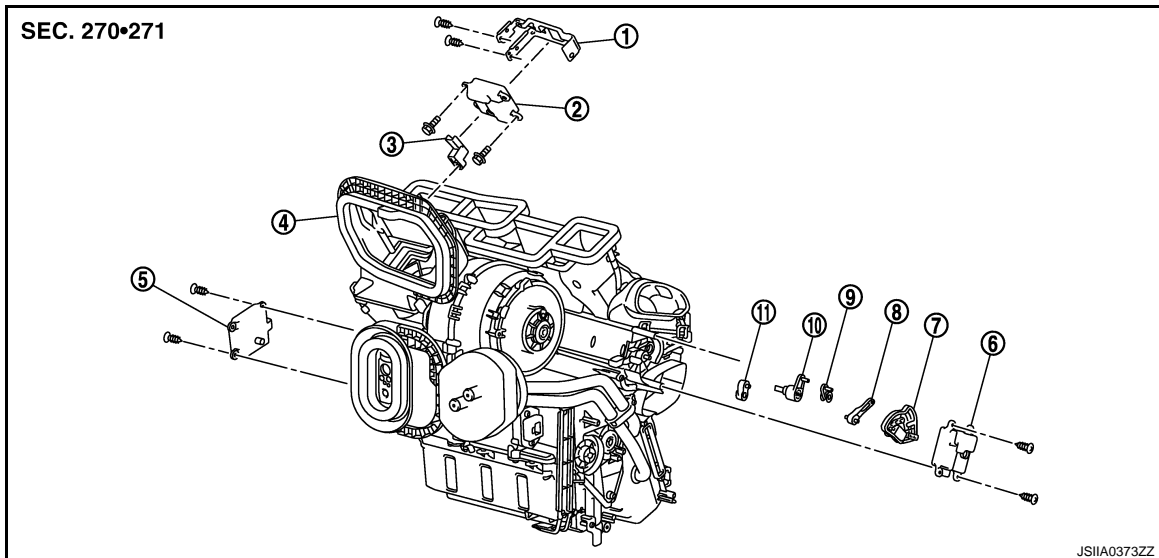
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## MOTEUR DE VOLET DE MODE

Vue éclatée

INFOID:000000001283089



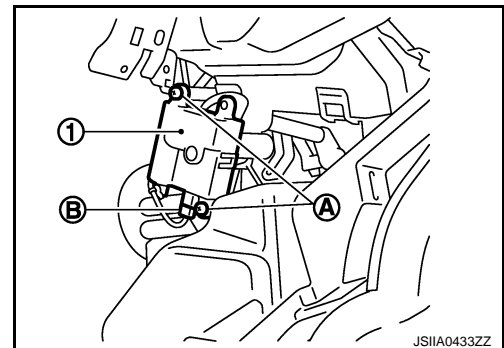
- |                                           |                                      |                                         |
|-------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. Support de moteur de volet d'admission | 2. Moteur de volet d'admission       | 3. Levier du volet d'admission          |
| 4. Ensemble de boîtier d'A/C              | 5. Moteur du volet de mélange d'air  | 6. Moteur de volet de sélection de mode |
| 7. Liaison principale                     | 8. Articulation de volet de plancher | 9. Levier de volet de plancher          |
| 10. Levier de volet de ventilateur        | 11. Levier de volet de dégivreur     |                                         |

### Dépose et repose

INFOID:000000001283090

#### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de couvercle de boîte à gants. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer les vis de fixation (A), puis le moteur de volet de mode (1).
3. Débrancher le connecteur de moteur de volet de mode (B).



#### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
VTL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# MOTEUR DE VOLET DE MELANGE D'AIR

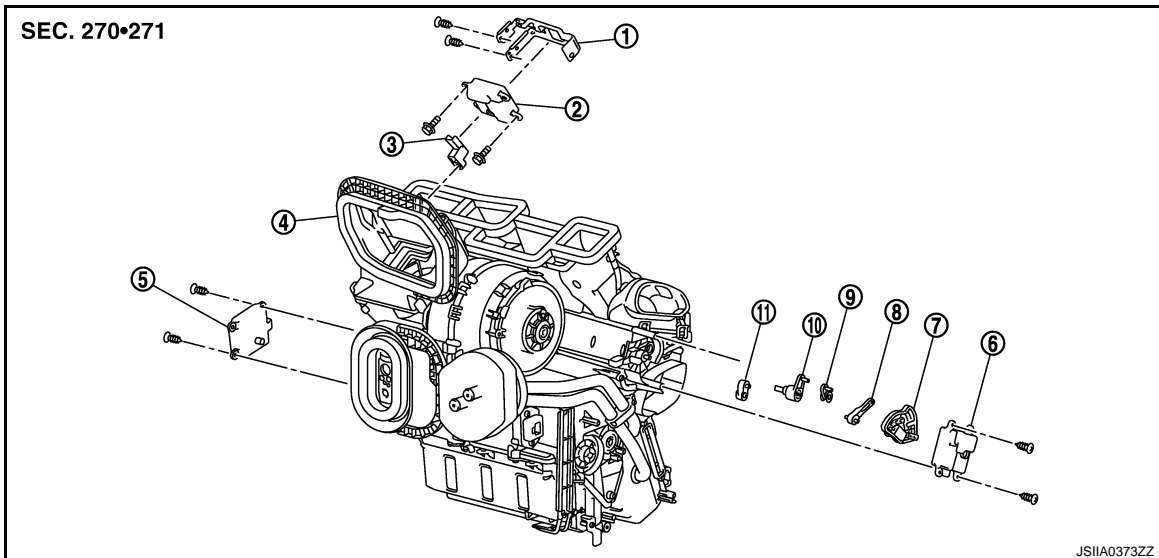
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## MOTEUR DE VOLET DE MELANGE D'AIR

Vue éclatée

INFOID:000000001298037



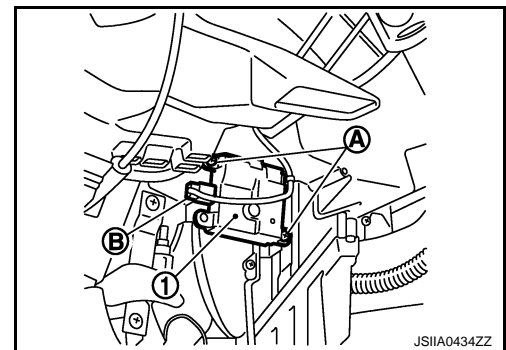
- |                                           |                                      |                                         |
|-------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. Support de moteur de volet d'admission | 2. Moteur de volet d'admission       | 3. Levier du volet d'admission          |
| 4. Ensemble de boîtier d'A/C              | 5. Moteur du volet de mélange d'air  | 6. Moteur de volet de sélection de mode |
| 7. Liaison principale                     | 8. Articulation de volet de plancher | 9. Levier de volet de plancher          |
| 10. Levier de volet de ventilateur        | 11. Levier de volet de dégivreur     |                                         |

### Dépose et repose

INFOID:000000001283092

#### DEPOSE

1. Régler la température à 16°C. Puis débrancher le câble de batterie de la borne négative.
2. Déposer la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
3. Déposer les vis de fixation (A), puis le moteur de volet de mélange d'air (1).
4. Débrancher le connecteur de moteur de volet de mélange d'air (B).



#### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

# MOTEUR DE VOLET D'ADMISSION

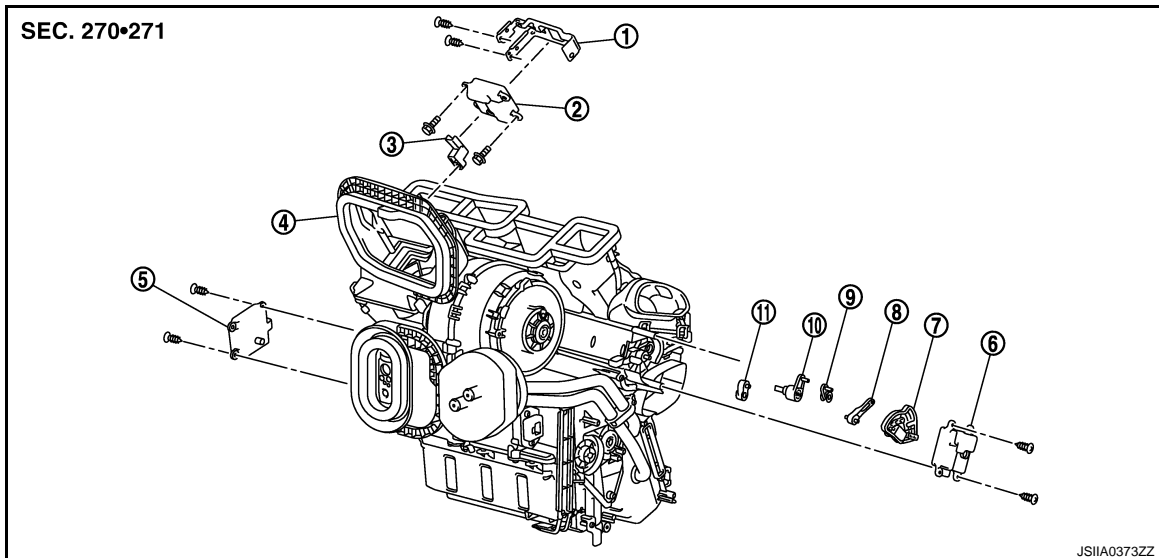
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## MOTEUR DE VOLET D'ADMISSION

Vue éclatée

INFOID:000000001298038



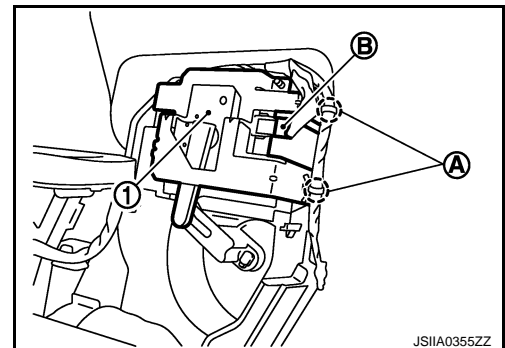
- |                                           |                                      |                                         |
|-------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. Support de moteur de volet d'admission | 2. Moteur de volet d'admission       | 3. Levier du volet d'admission          |
| 4. Ensemble de boîtier d'A/C              | 5. Moteur du volet de mélange d'air  | 6. Moteur de volet de sélection de mode |
| 7. Liaison principale                     | 8. Articulation de volet de plancher | 9. Levier de volet de plancher          |
| 10. Levier de volet de ventilateur        | 11. Levier de volet de dégivreur     |                                         |

## Dépose et repose

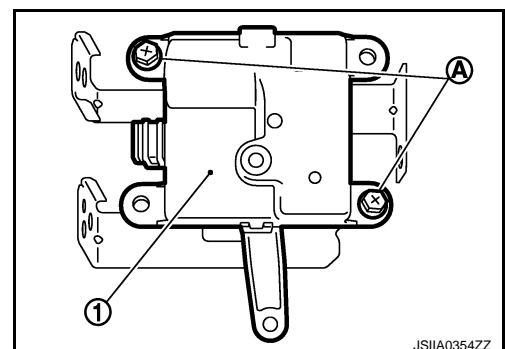
INFOID:000000001283094

### DEPOSE

1. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer les écrous de fixation (A), déposer ensuite le moteur de volet d'admission (1) lié à son support.
3. Débrancher le connecteur de moteur de volet d'admission (B).



4. Déposer les écrous de fixation (A), déposer ensuite le moteur de volet d'admission (1) de son support.



### REPOSE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
VTL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

## **MOTEUR DE VOLET D'ADMISSION**

< REPARATION SUR VEHICULE >      **[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]**

---

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

# ENSEMBLE DE BOITIER DE CLIMATISATION

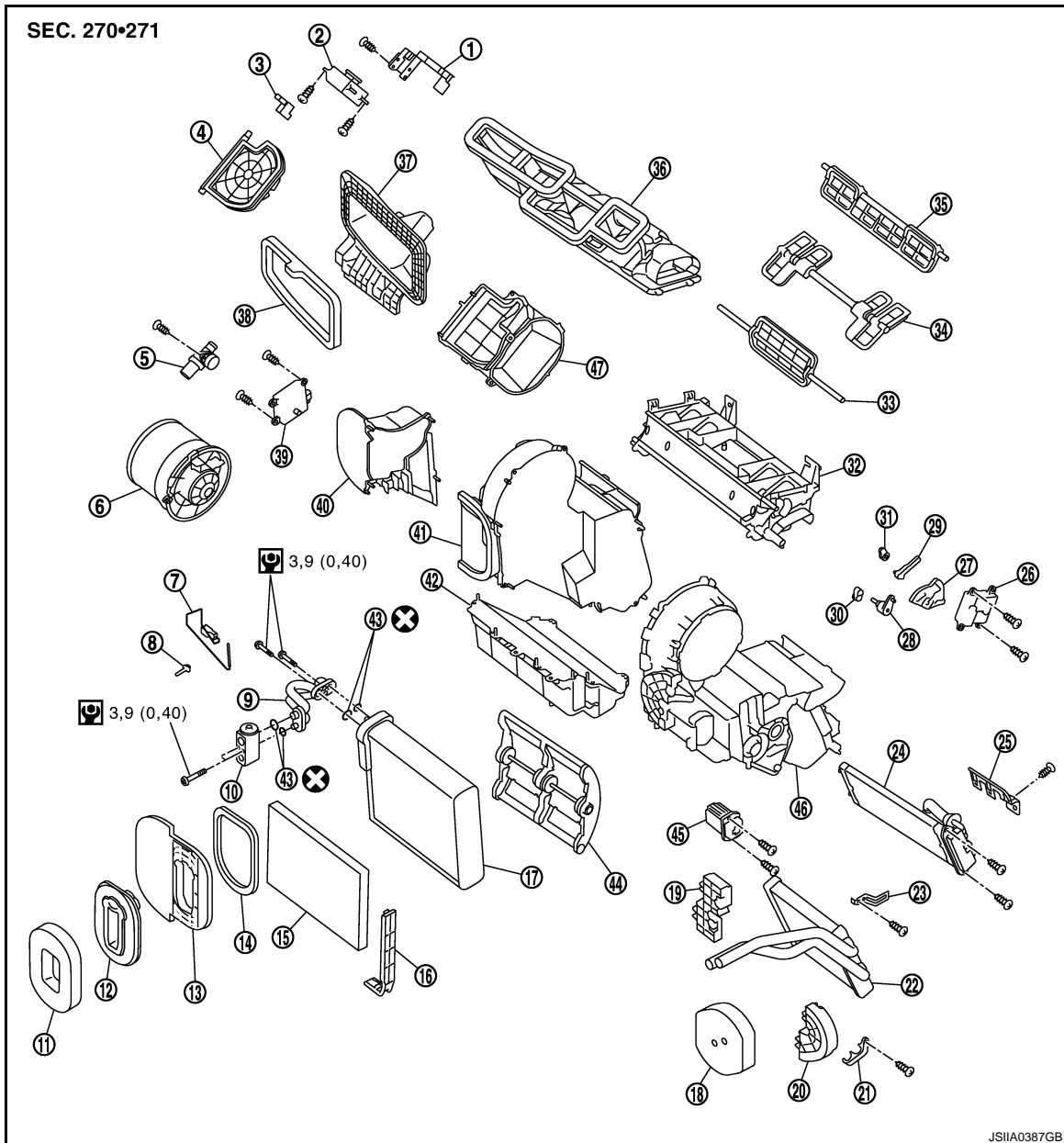
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## ENSEMBLE DE BOITIER DE CLIMATISATION

Vue éclatée

INFOID:000000001283095



- |                                                                            |                                          |                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1. Support de moteur de volet d'admission                                  | 2. Moteur de volet d'admission           | 3. Levier du volet d'admission                      |
| 4. Volet d'admission                                                       | 5. Aspirateur                            | 6. Moteur de soufflerie                             |
| 7. Capteur d'air d'admission                                               | 8. Support de capteur d'admission        | 9. Ensemble de tuyau                                |
| 10. Soupape d'expansion                                                    | 11. Garniture de soupape d'expansion     | 12. Œillet de soupape d'expansion                   |
| 13. Adaptateur d'œillet                                                    | 14. Adaptateur de garniture              | 15. Filtre de climatisation                         |
| 16. Couvercle du filtre de climatisation                                   | 17. Evaporateur                          | 18. Garniture de chauffage                          |
| 19. Adaptateur de chauffage                                                | 20. Flasque de tuyau de chauffage        | 21. Collier de tuyau de chauffage                   |
| 22. Noyau du chauffage                                                     | 23. Support de carter                    | 24. Commande de température par potentiomètre (M9R) |
| 25. Support de faisceau de commande de température par potentiomètre (M9R) | 26. Moteur de volet de sélection de mode | 27. Liaison principale                              |

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
VTL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# ENSEMBLE DE BOITIER DE CLIMATISATION

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

- |                                    |                                               |                                              |
|------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 28. Levier de volet de ventilateur | 29. Articulation de volet de plancher         | 30. Levier de volet de dégivreur             |
| 31. Levier de volet de plancher    | 32. Carter de module de distribution          | 33. Volet de dégivreur                       |
| 34. Volet de ventilation           | 35. Volet de plancher                         | 36. Adaptateur de conduit                    |
| 37. Panneau de fixation            | 38. Garniture de panneau de fixation          | 39. Moteur du volet de mélange d'air         |
| 40. Carter latéral                 | 41. Carter principal droit                    | 42. Boîtier inférieur                        |
| 43. Joint torique                  | 44. Volet de mélange d'air (volet coulissant) | 45. Amplificateur de commande de ventilateur |
| 46. Carter principal gauche        | 47. Boîtier d'admission                       |                                              |

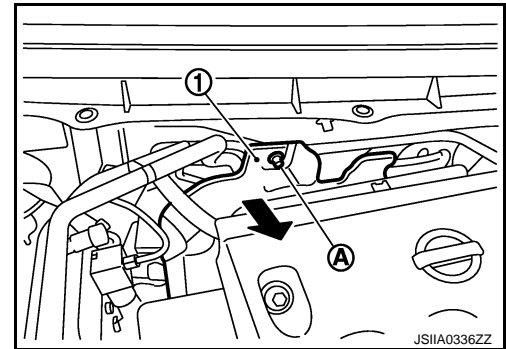
Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

## Dépose et repose

INFOID:000000001283096

### DEPOSE

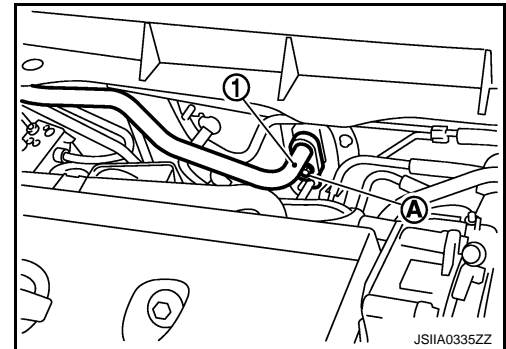
1. Utiliser un équipement de récupération de réfrigérant (HFC-134a) pour décharger le réfrigérant.
2. Vidanger le liquide de refroidissement moteur du système de refroidissement. Se reporter à [CO-10. "Vidange"](#) (MR20DE), [CO-42. "Vidange"](#) (QR25DE) ou [CO-69. "Vidange"](#) (M9R).
3. Déposer le couvercle de moteur (M9R). Se reporter à [EM-283. "Vue éclatée"](#).
4. Déposer le couvercle supérieur de auvent (QR25DE). Se reporter à [EXT-19. "Vue éclatée"](#).
5. Déposer l'écrou de fixation (A), et abaisser l'isolant de tablier (1) dans une position ne gênant pas le travail (comme indiqué sur l'illustration).



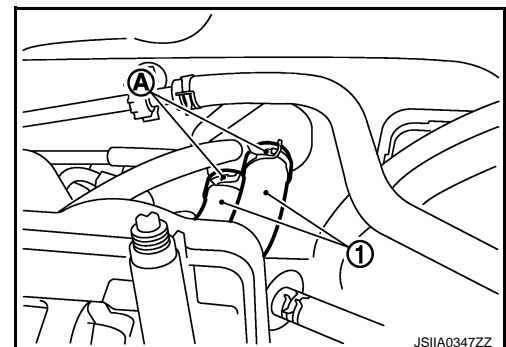
6. Déposer le boulon de fixation (A) du flexible de basse pression (1) (MR20DE/QR25DE) ou de tuyau de basse pression (1) (M9R).

#### **PRECAUTION:**

**Boucher ou envelopper le joint de conduite d'A/C et de soupape d'expansion avec un matériau adéquate tel qu'une bande de vinyle afin d'éviter toute entrée d'air.**



7. Déposer les colliers (A), et débrancher ensuite les flexibles de chauffage (1).



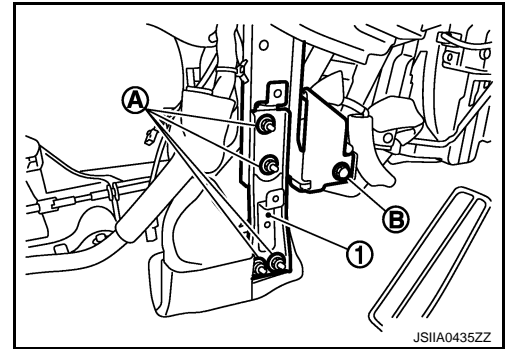
8. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).



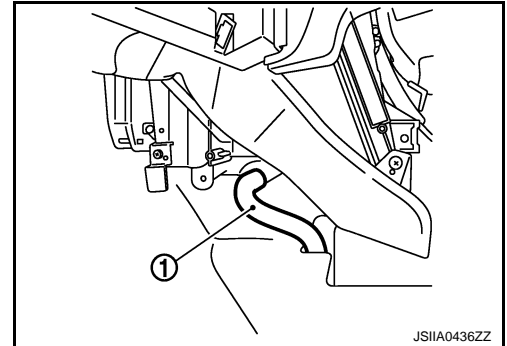
# ENSEMBLE DE BOITIER DE CLIMATISATION

< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

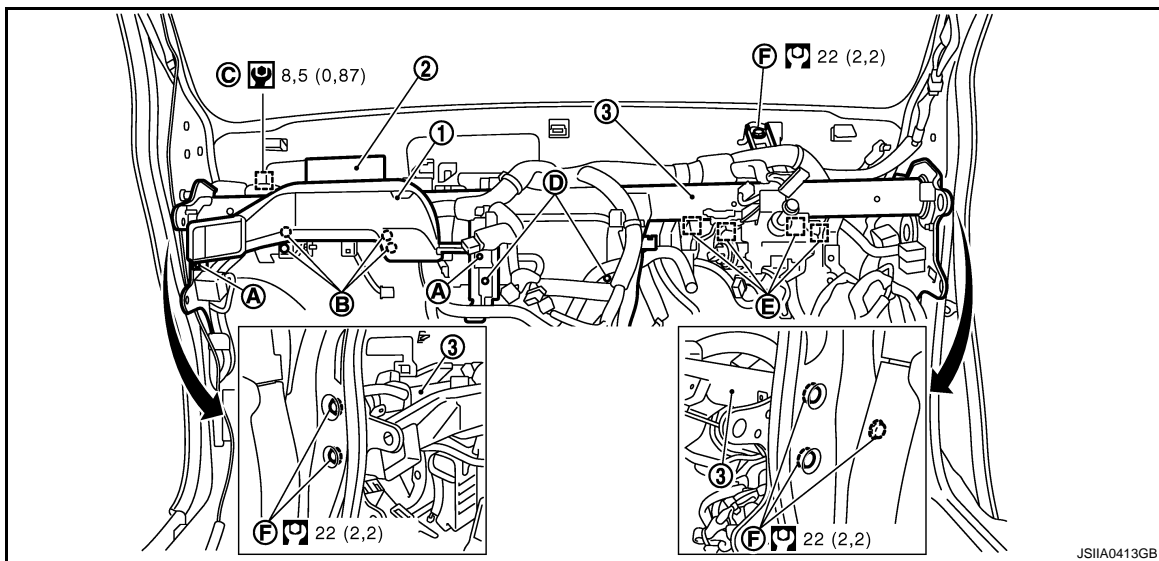
9. Déposer les écrous de fixation (A), déposer ensuite la pièce de maintien des instruments (1).
10. Déposer le boulon de fixation (B).



11. Débrancher le flexible de vidange (1).



12. Débrancher les écrous de fixation (A), puis déposer le conduit latéral gauche de ventilation (1).



Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

13. Déposer les écrous de fixation (B), déposer ensuite le BCM (2) avec son support.
14. Déposer le boulon de fixation (C) de l'élément de direction (3).
15. Déposer les attaches de faisceau de câblage du véhicule de l'élément de direction.
16. Déposer les écrous de fixation (D) de l'ensemble de boîtier d'A/C.
17. Déposer les écrous de fixation de colonne de direction (E). Se reporter à [ST-10, "Vue éclatée"](#).
18. Déposer les boulons de fixation (F) de l'élément de direction, puis le retirer.
19. Déposer l'ensemble de boîtier de climatisation.

## REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**PRECAUTION:**

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H

VTL

J  
K  
L  
M  
N

O

P

## ENSEMBLE DE BOITIER DE CLIMATISATION

< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

---

- Remplacer les joints toriques par des neufs. Y appliquer ensuite de l'huile pour compresseur lors de la repose.
- S'assurer de l'absence de fuite lors du chargement de réfrigérant.

### NOTE:

- Se reporter à [CO-11, "Remplissage"](#) (MR20DE), [CO-43, "Remplissage"](#) (QR25DE) ou [CO-70, "Remplissage"](#) (M9R) lors du remplissage du radiateur avec du liquide de refroidissement moteur.
- Remplir de réfrigérant.

# MOTEUR DE SOUFFLERIE

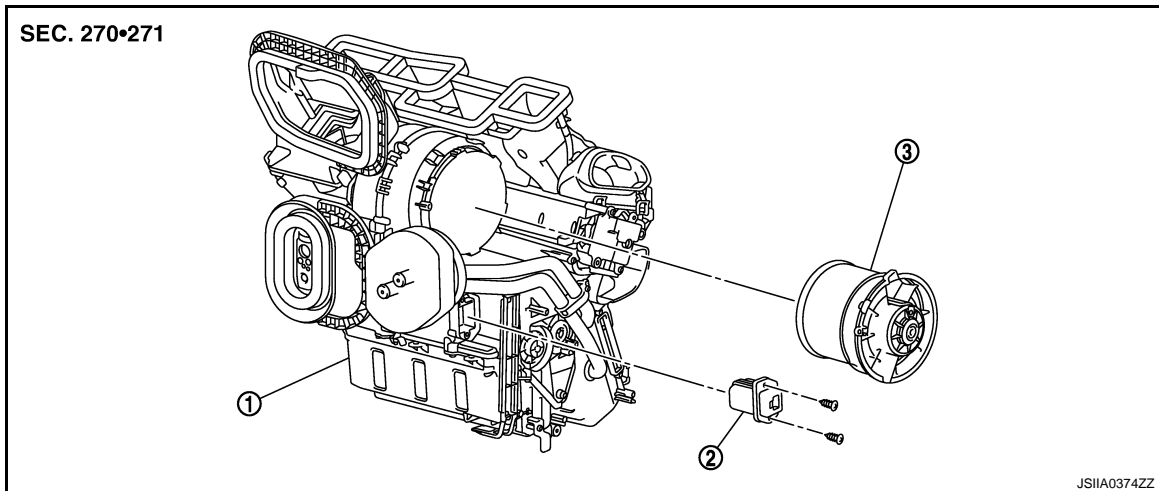
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## MOTEUR DE SOUFFLERIE

Vue éclatée

INFOID:000000001283097



1. Ensemble de boîtier d'A/C
2. Amplificateur de commande de ven-tilateur
3. Moteur de soufflerie

### Dépose et repose

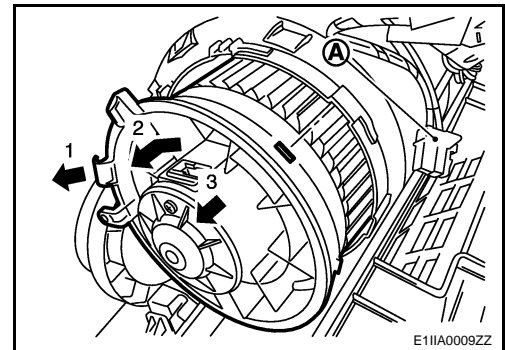
INFOID:000000001283098

#### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de couvercle de boîte à gants. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Débrancher le connecteur de moteur de soufflerie (A).
3. Appuyer sur le crochet de maintien du flasque (1) puis tourner le moteur de ventilateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (2).
4. Extraire (3) et déposer le moteur de soufflerie.

#### **PRECAUTION:**

L'équilibre est réglé lorsque les ailettes de ventilation et le moteur de soufflerie sont assemblés ; en conséquence, ne pas déposer les pièces séparément.



#### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

#### **PRECAUTION:**

Reposer avec soin le crochet de maintien de flasque de moteur de soufflerie.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

VTL

# AMPLIFICATEUR DE LA COMMANDE DU VENTILATEUR

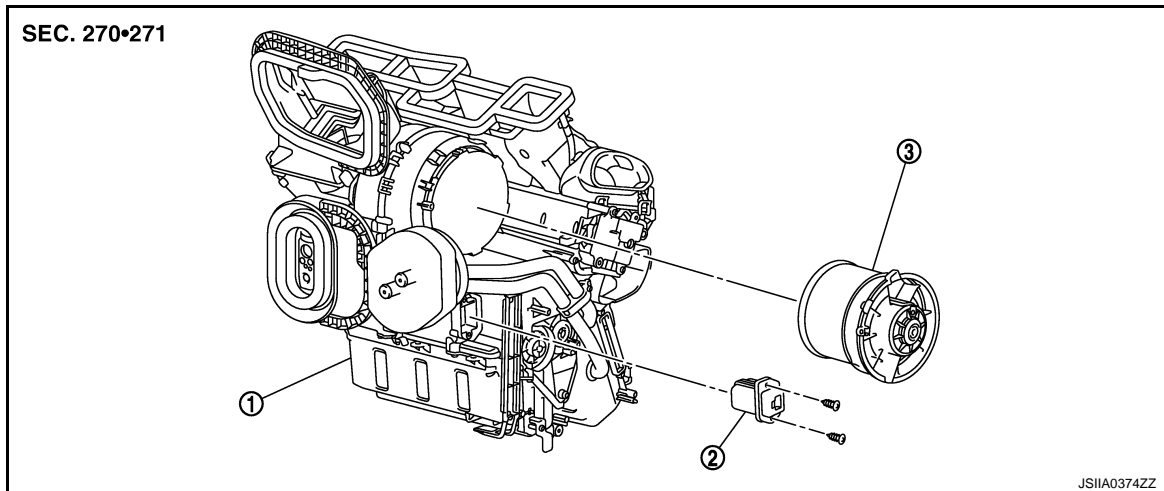
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## AMPLIFICATEUR DE LA COMMANDE DU VENTILATEUR

Vue éclatée

INFOID:000000001298076



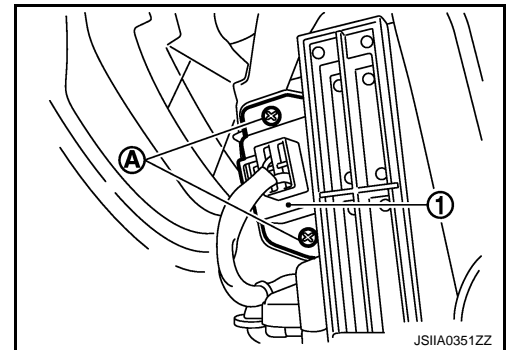
1. Ensemble de boîtier d'A/C
2. Amplificateur de commande de ventilateur
3. Moteur de soufflerie

### Dépose et repose

INFOID:000000001298100

#### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de couvercle de boîte à gants. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Débrancher le connecteur de l'amplificateur de commande de ventilateur.
3. Déposer les écrous de fixation (A), déposer ensuite l'amplificateur de commande de ventilation (1).



#### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

# NOYAU DE CHAUFFAGE

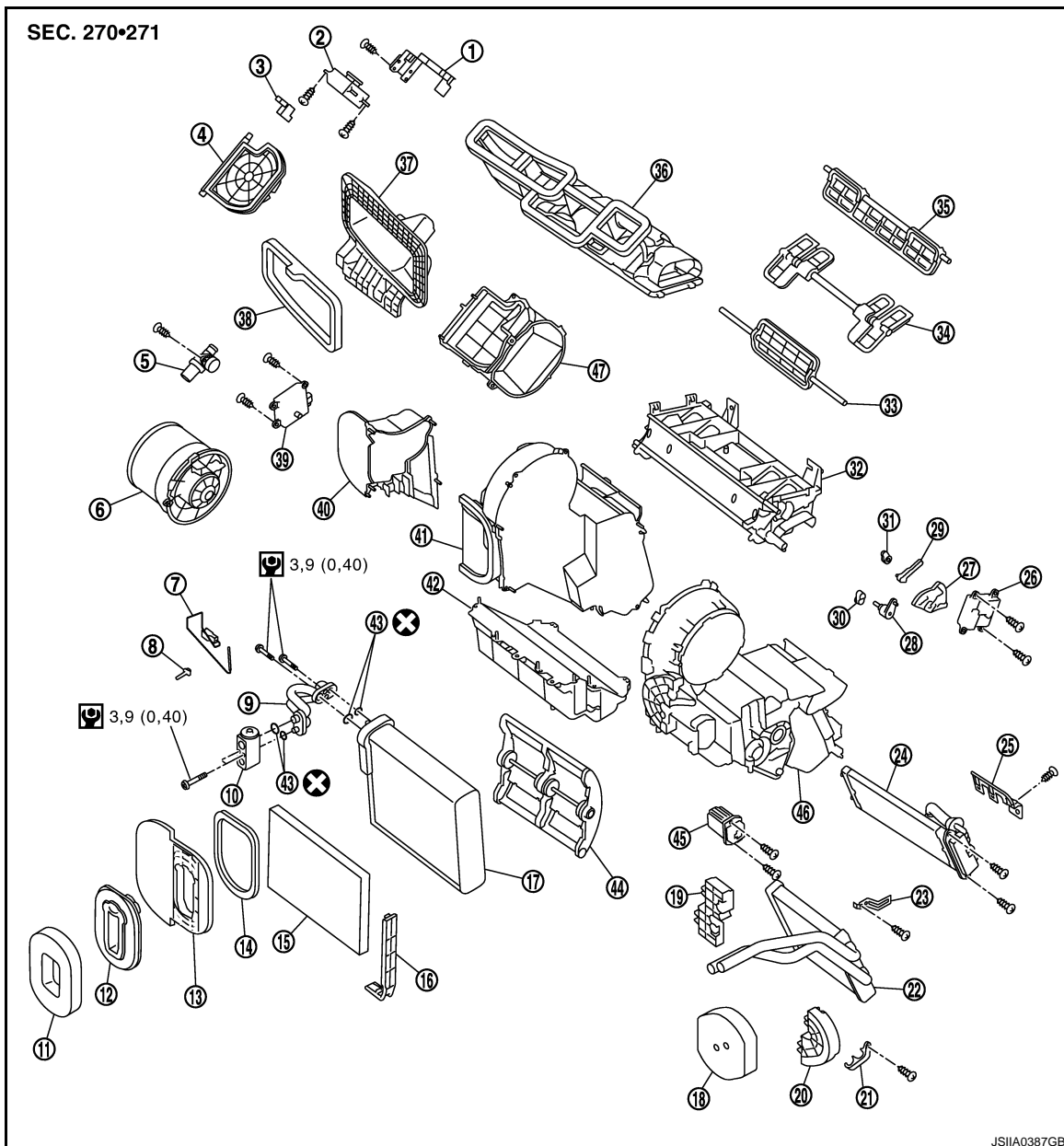
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## NOYAU DE CHAUFFAGE

Vue éclatée

INFOID:000000001298082



- |                                                                            |                                          |                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1. Support de moteur de volet d'admission                                  | 2. Moteur de volet d'admission           | 3. Levier du volet d'admission                      |
| 4. Volet d'admission                                                       | 5. Aspirateur                            | 6. Moteur de soufflerie                             |
| 7. Capteur d'air d'admission                                               | 8. Support de capteur d'admission        | 9. Ensemble de tuyau                                |
| 10. Soupape d'expansion                                                    | 11. Garniture de soupape d'expansion     | 12. Œillet de soupape d'expansion                   |
| 13. Adaptateur d'œillet                                                    | 14. Adaptateur de garniture              | 15. Filtre de climatisation                         |
| 16. Couvercle du filtre de climatisation                                   | 17. Evaporateur                          | 18. Garniture de chauffage                          |
| 19. Adaptateur de chauffage                                                | 20. Flasque de tuyau de chauffage        | 21. Collier de tuyau de chauffage                   |
| 22. Noyau du chauffage                                                     | 23. Support de carter                    | 24. Commande de température par potentiomètre (M9R) |
| 25. Support de faisceau de commande de température par potentiomètre (M9R) | 26. Moteur de volet de sélection de mode | 27. Liaison principale                              |

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
VTL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

## NOYAU DE CHAUFFAGE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

- |                                    |                                               |                                              |
|------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 28. Levier de volet de ventilateur | 29. Articulation de volet de plancher         | 30. Levier de volet de dégivreur             |
| 31. Levier de volet de plancher    | 32. Carter de module de distribution          | 33. Volet de dégivreur                       |
| 34. Volet de ventilation           | 35. Volet de plancher                         | 36. Adaptateur de conduit                    |
| 37. Panneau de fixation            | 38. Garniture de panneau de fixation          | 39. Moteur du volet de mélange d'air         |
| 40. Carter latéral                 | 41. Carter principal droit                    | 42. Boîtier inférieur                        |
| 43. Joint torique                  | 44. Volet de mélange d'air (volet coulissant) | 45. Amplificateur de commande de ventilateur |
| 46. Carter principal gauche        | 47. Boîtier d'admission                       |                                              |

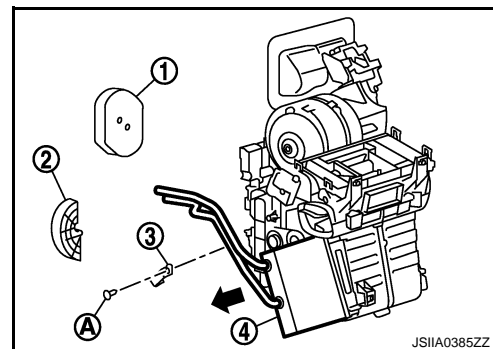
Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

### Dépose et repose

INFOID:000000001283102

#### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de boîtier de climatisation. Se reporter à [VTL-79. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer la garniture de chauffage (1).
3. Déposer le flasque de tuyau de chauffage (2).
4. Déposer les écrous de fixation (A), déposer ensuite les colliers de tuyau de chauffage (3).
5. Déplacer le noyau de chauffage (4) vers la gauche (comme indiqué sur l'illustration).



#### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

#### NOTE:

Se reporter à [CO-11. "Remplissage"](#) (MR20DE), [CO-43. "Remplissage"](#) (QR25DE) ou [CO-70. "Remplissage"](#) (M9R) lors du remplissage du radiateur avec du liquide de refroidissement moteur.

# CHAUFFAGE PTC

< REPARATION SUR VEHICULE >

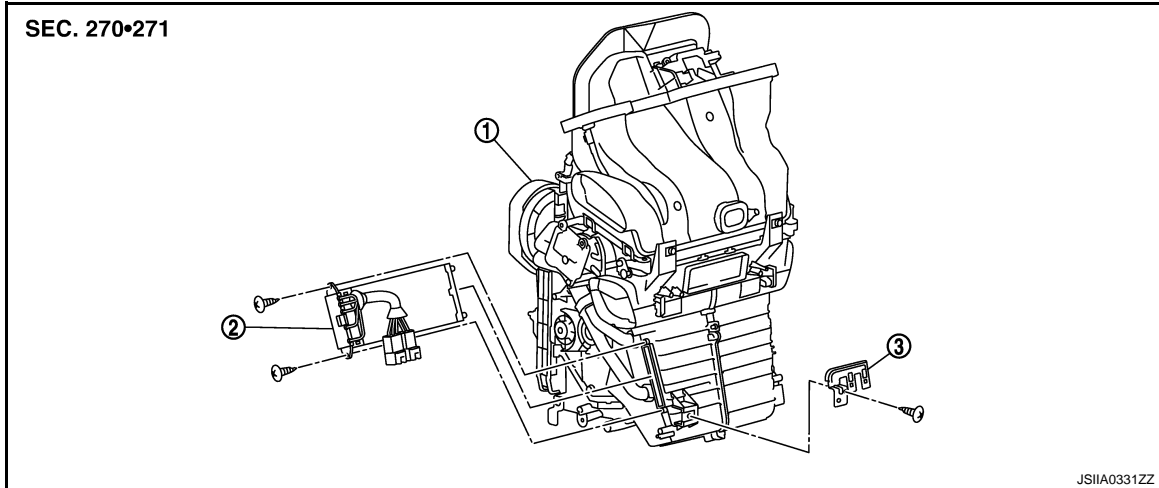
[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## CHAUFFAGE PTC

M9R

M9R : Vue éclatée

INFOID:000000001283103



1. Ensemble de boîtier d'A/C

2. Chauffage PTC

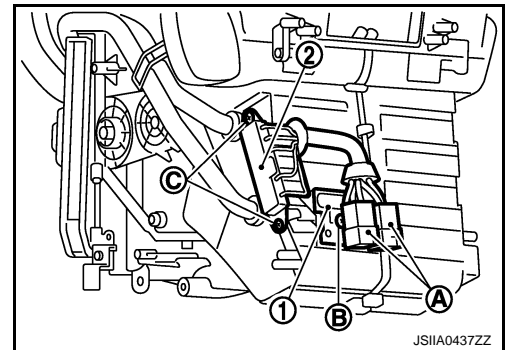
3. Support de faisceau de commande de température par potentiomètre

M9R : Dépose et repose

INFOID:000000001283104

### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de console centrale. Se reporter à [IP-22. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le panneau inférieur central de tableau de bord. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
3. Débrancher les connecteurs de commande de température par potentiomètre de chauffage (A).
4. Déposer les écrous de fixation (B), déposer ensuite le support de faisceau de commande de température par potentiomètre (1).
5. Déposer les connecteurs de commande de température par potentiomètre de chauffage du support de faisceau de commande de température par potentiomètre.
6. Déposer les écrous de fixation (C), déposer ensuite la commande de température par potentiomètre de chauffage (2).



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

VTL

## CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE >

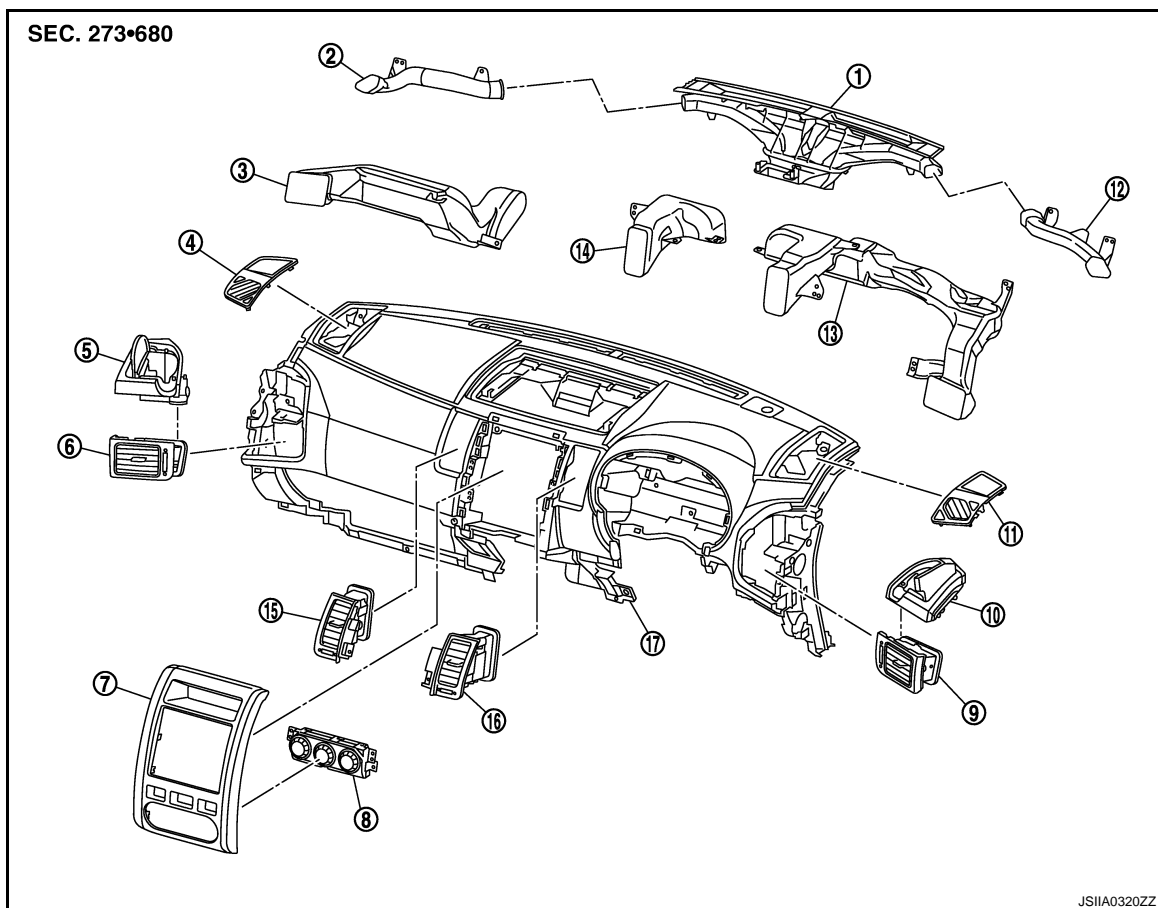
[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## CONDUITS ET GRILLES

### GRILLES DE VENTILATION CENTRALES

### GRILLES DE VENTILATION CENTRALES : Vue éclatée

INFOID:000000001283105



- |                                          |                                          |                                          |
|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Diffuseur de dégivreur                | 2. Diffuseur de dégivreur latéral gauche | 3. Conduit de ventilateur latéral gauche |
| 4. Grille de haut-parleur gauche         | 5. Ensemble de porte-gobelet gauche      | 6. Grille de haut-parleur droit          |
| 7. Couvercle de harnais C                | 8. Régulateur                            | 9. Grille latérale droite de ventilateur |
| 10. Ensemble de porte-gobelet droit      | 11. Grille de haut-parleur droit         | 12. Diffuseur de dégivreur latéral droit |
| 13. Conduit latéral droit de ventilateur | 14. Conduit de ventilateur central       | 15. Grille central gauche de ventilateur |
| 16. Grille central droite de ventilateur | 17. Tableau de bord                      |                                          |

### GRILLES DE VENTILATION CENTRALES : Dépose et repose

INFOID:000000001283106

#### DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).

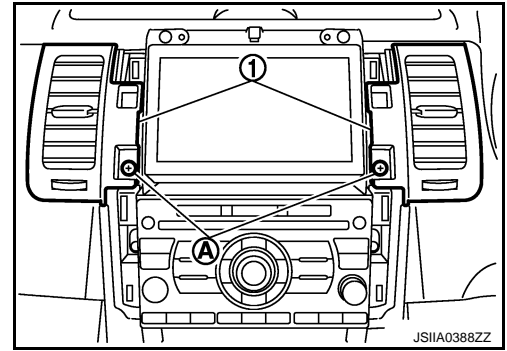


## CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

- Déposer les écrous (A), déposer ensuite les grilles centrales de ventilateur (1).



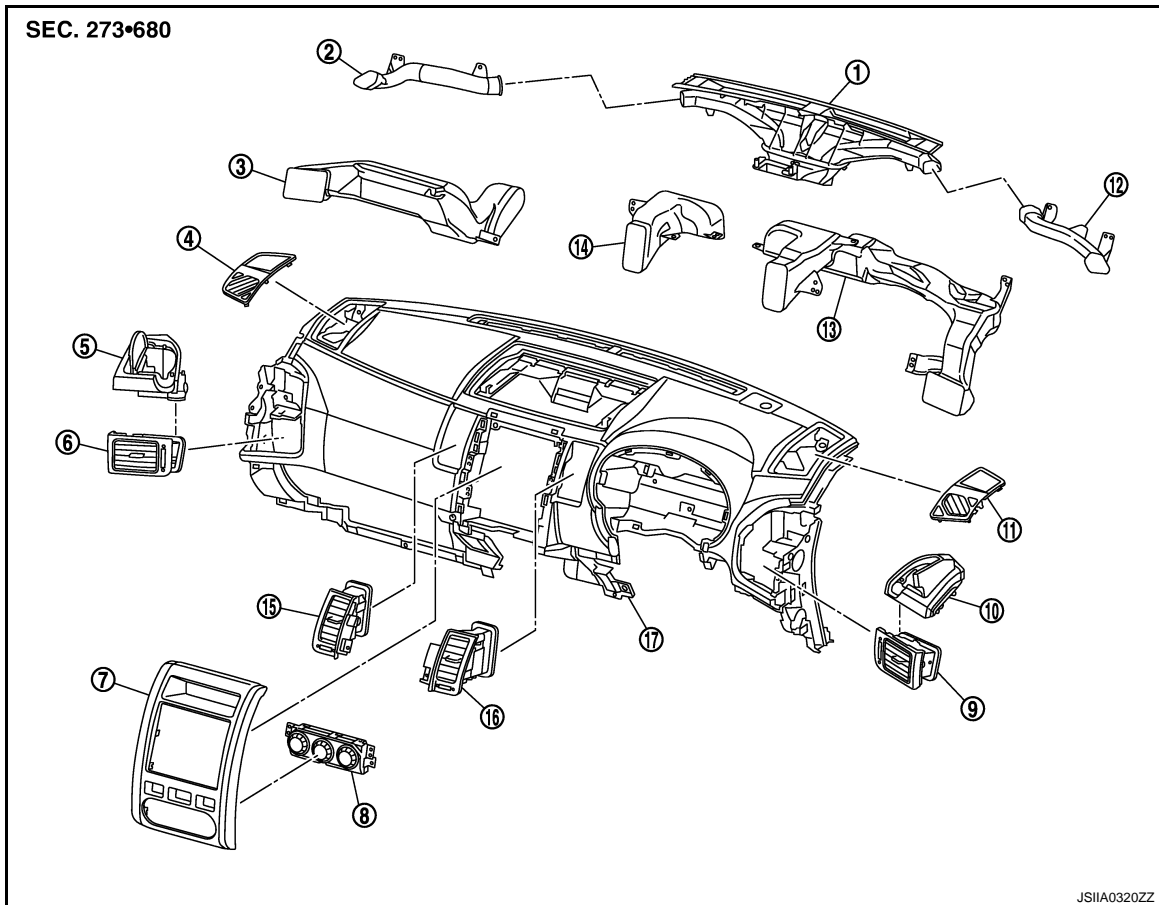
### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

### GRILLES DE VENTILATION LATERALES

### GRILLES DE VENTILATION LATERALES : Vue éclatée

INFOID:000000001297537



- |                                          |                                          |                                          |
|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Diffuseur de dégivreur                | 2. Diffuseur de dégivreur latéral gauche | 3. Conduit de ventilateur latéral gauche |
| 4. Grille de haut-parleur gauche         | 5. Ensemble de porte-gobelet gauche      | 6. Grille de haut-parleur droit          |
| 7. Couverture de harnais C               | 8. Régulateur                            | 9. Grille latérale droite de ventilateur |
| 10. Ensemble de porte-gobelet droit      | 11. Grille de haut-parleur droit         | 12. Diffuseur de dégivreur latéral droit |
| 13. Conduit latéral droit de ventilateur | 14. Conduit de ventilateur central       | 15. Grille central gauche de ventilateur |
| 16. Grille central droite de ventilateur | 17. Tableau de bord                      |                                          |

# CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## GRILLES DE VENTILATION LATERALES : Dépose et repose

INFOID:000000001283108

### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de porte-gobelet. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer les grilles latérales de ventilateur.

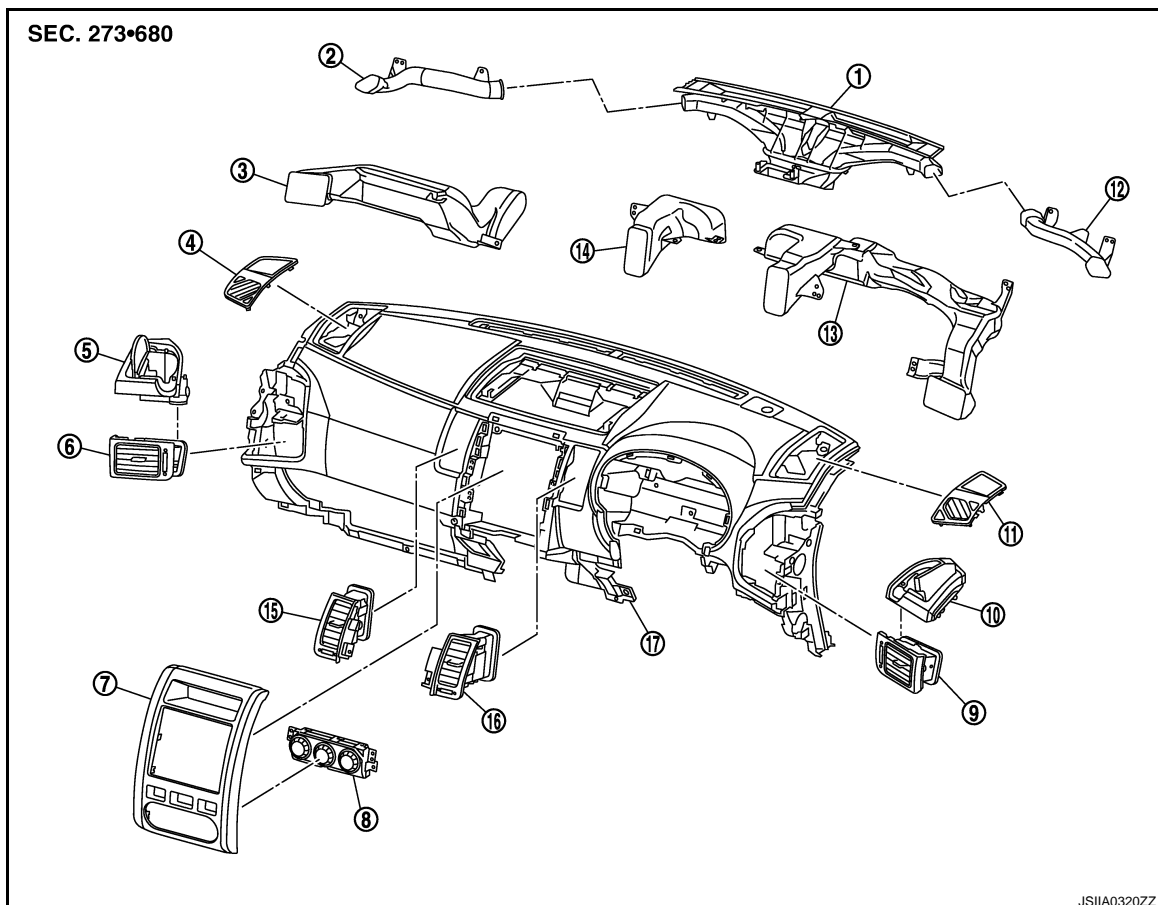
### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

## CONDUITS DE VENTILATEUR

### CONDUITS DE VENTILATEUR : Vue éclatée

INFOID:000000001297538



- |                                          |                                          |                                          |
|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Diffuseur de dégivreur                | 2. Diffuseur de dégivreur latéral gauche | 3. Conduit de ventilateur latéral gauche |
| 4. Grille de haut-parleur gauche         | 5. Ensemble de porte-gobelet gauche      | 6. Grille de haut-parleur droit          |
| 7. Couvercle de harnais C                | 8. Régulateur                            | 9. Grille latérale droite de ventilateur |
| 10. Ensemble de porte-gobelet droit      | 11. Grille de haut-parleur droit         | 12. Diffuseur de dégivreur latéral droit |
| 13. Conduit latéral droit de ventilateur | 14. Conduit de ventilateur central       | 15. Grille central gauche de ventilateur |
| 16. Grille central droite de ventilateur | 17. Tableau de bord                      |                                          |

## CONDUITS DE VENTILATEUR : Dépose et repose

INFOID:000000001283110

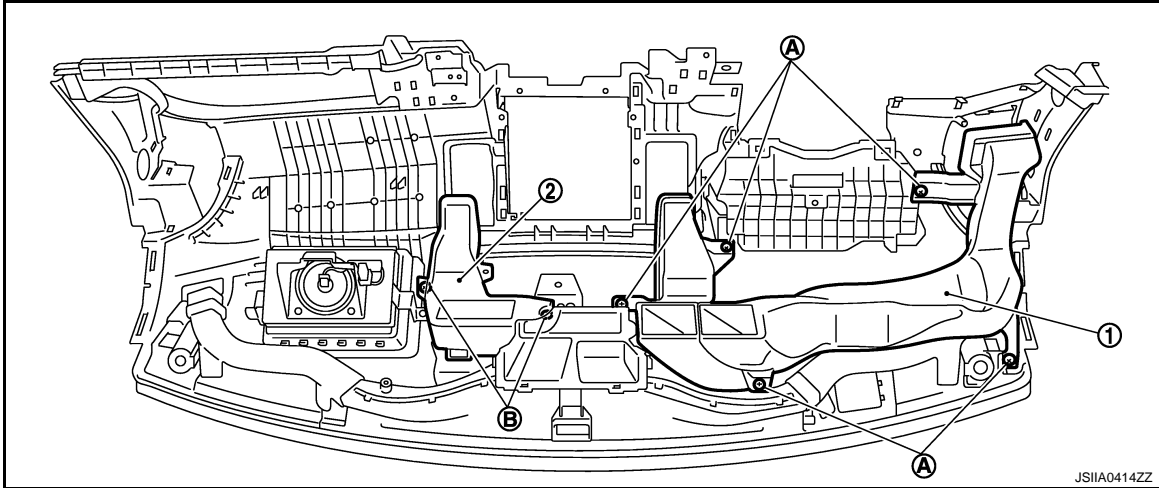
### DEPOSE

1. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).

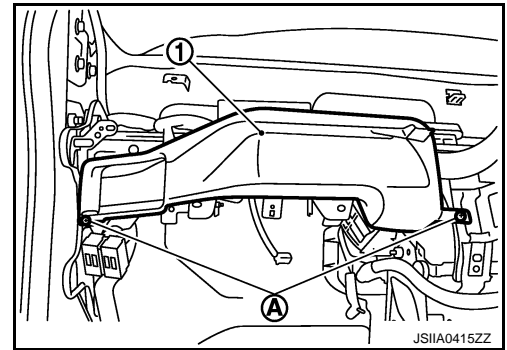
## CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

2. Déposer les écrous (A), déposer ensuite le conduit latéral droit de ventilation (1).



3. Déposer les écrous (B), déposer ensuite le conduit central de ventilation (2).
4. Déposer les écrous (A), déposer ensuite le conduit latéral gauche de ventilation (1).



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.  
**GICLEURS DE DEGIVREUR LATERAL**

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
VTL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

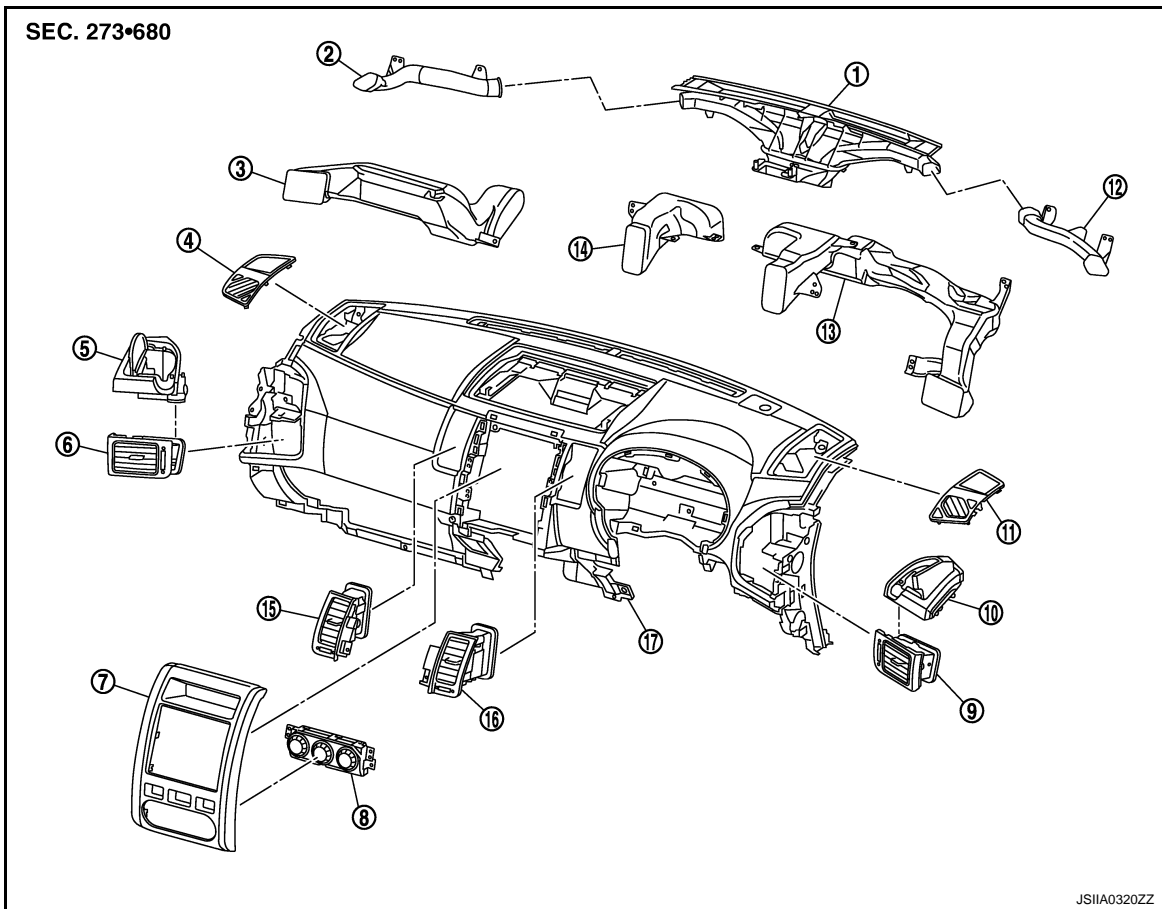
# CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## GICLEURS DE DEGIVREUR LATERAL : Vue éclatée

INFOID:000000001297539



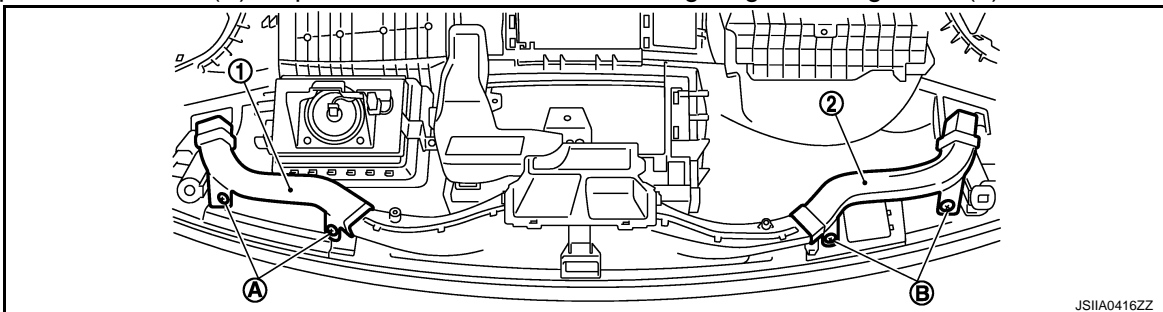
- |                                          |                                          |                                          |
|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Diffuseur de dégivreur                | 2. Diffuseur de dégivreur latéral gauche | 3. Conduit de ventilateur latéral gauche |
| 4. Grille de haut-parleur gauche         | 5. Ensemble de porte-gobelet gauche      | 6. Grille de haut-parleur droit          |
| 7. Couvercle de harnais C                | 8. Régulateur                            | 9. Grille latérale droite de ventilateur |
| 10. Ensemble de porte-gobelet droit      | 11. Grille de haut-parleur droit         | 12. Diffuseur de dégivreur latéral droit |
| 13. Conduit latéral droit de ventilateur | 14. Conduit de ventilateur central       | 15. Grille central gauche de ventilateur |
| 16. Grille central droite de ventilateur | 17. Tableau de bord                      |                                          |

## GICLEURS DE DEGIVREUR LATERAL : Dépose et repose

INFOID:000000001283112

### DEPOSE

1. Déposer le conduit de ventilation latéral droit. Se reporter à [VTL-90, "CONDUITS DE VENTILATEUR : Vue éclatée"](#).
2. Déposer les écrous (A), déposer ensuite le diffuseur de dégivrage latéral gauche (1).



3. Déposer les écrous (B), déposer ensuite le diffuseur de dégivrage latéral droit (2).

# CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

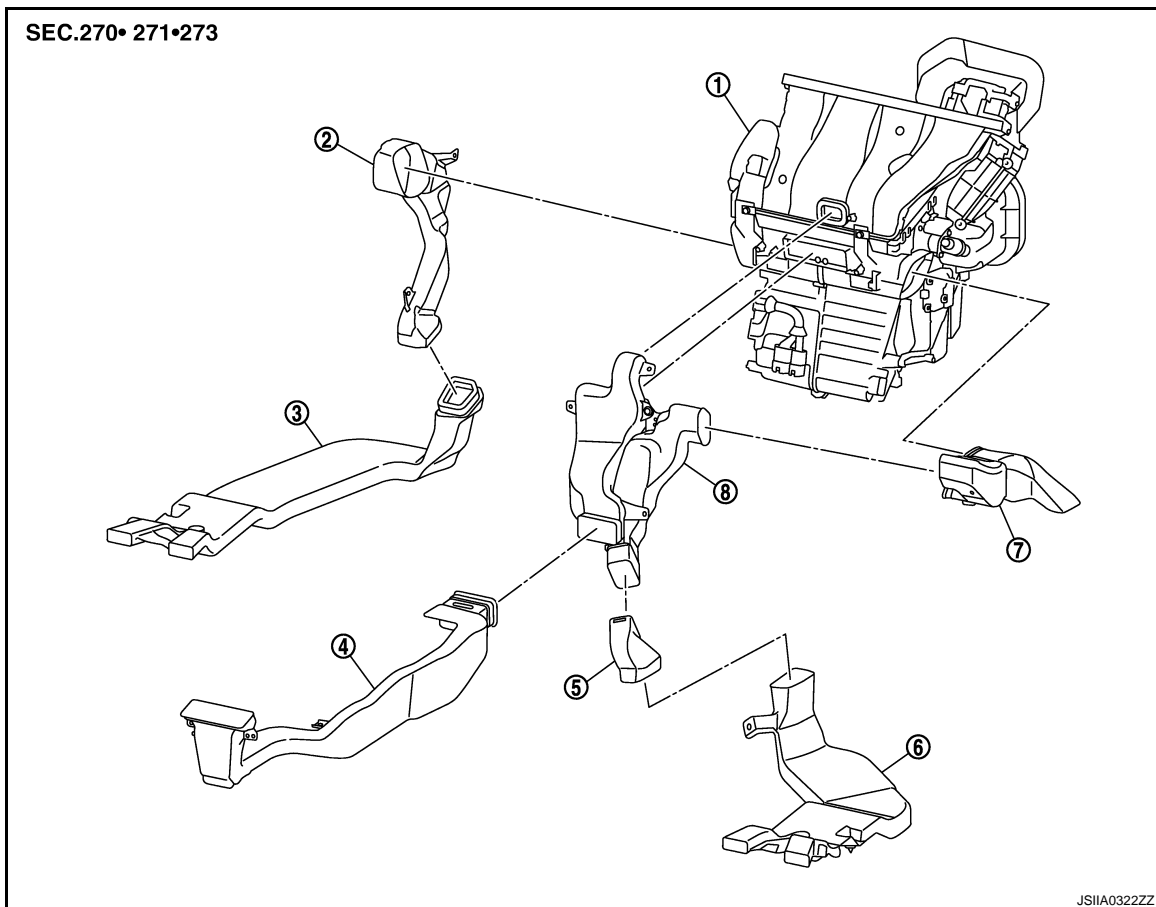
## REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

## CONDUITS DE PLANCHER

### CONDUITS DE PLANCHER : Vue éclatée

INFOID:000000001283113



- |                                  |                                      |                                       |
|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Ensemble de boîtier d'A/C     | 2. Conduit de plancher gauche        | 3. Conduit de plancher avant gauche 2 |
| 4. Conduit de plancher arrière 2 | 5. Conduit de plancher avant droit 1 | 6. Conduit de plancher avant droit 2  |
| 7. Conduit de plancher droit     | 8. Conduit de plancher arrière 1     |                                       |

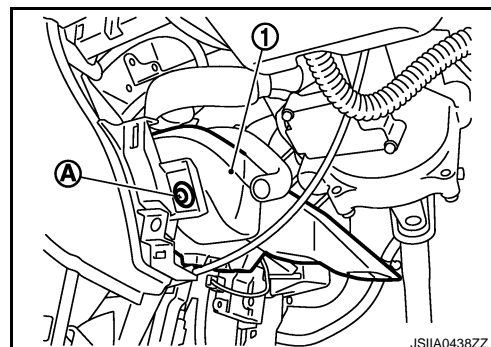
### CONDUITS DE PLANCHER : Dépose et repose

INFOID:000000001283114

## DEPOSE

Côté conducteur

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le clip (A), puis déposer le conduit de plancher droit (1).

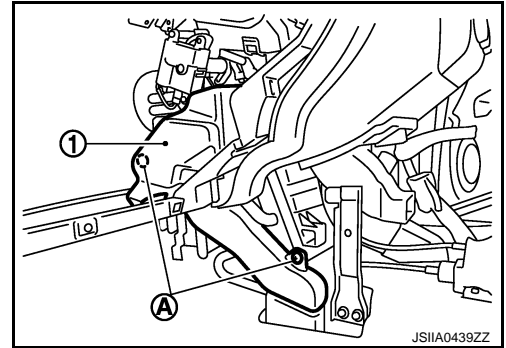


Côté passager

## CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

1. Déposer l'ensemble de couvercle de boîte à gants. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer la bande adhésive de silencieux.
3. Déposer les écrous de fixation (A), déposer ensuite le conduit de plancher gauche (1).



### REPOSE

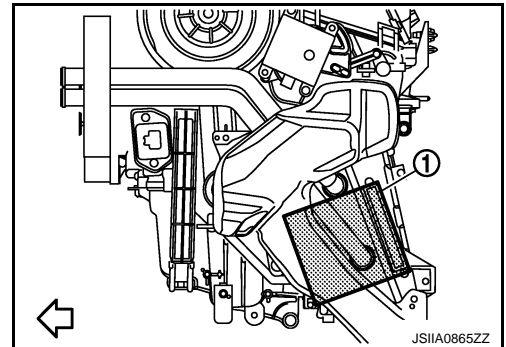
La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose, en prenant en compte ce qui suit.

#### NOTE:

- Remplacer la bande adhésive de silencieux par de la bande neuve.
- Fixer la bande adhésive de silencieux (1) à la position indiquée sur l'illustration.

⇐ : Avant du véhicule

- Fixer la bande adhésive de silencieux de l'ensemble de boîtier de climatisation vers l'avant du véhicule, dans l'ordre du tuyau de chauffage, le conduit gauche de chauffage.



### CONDUIT DE PLANCHER AVANT 1

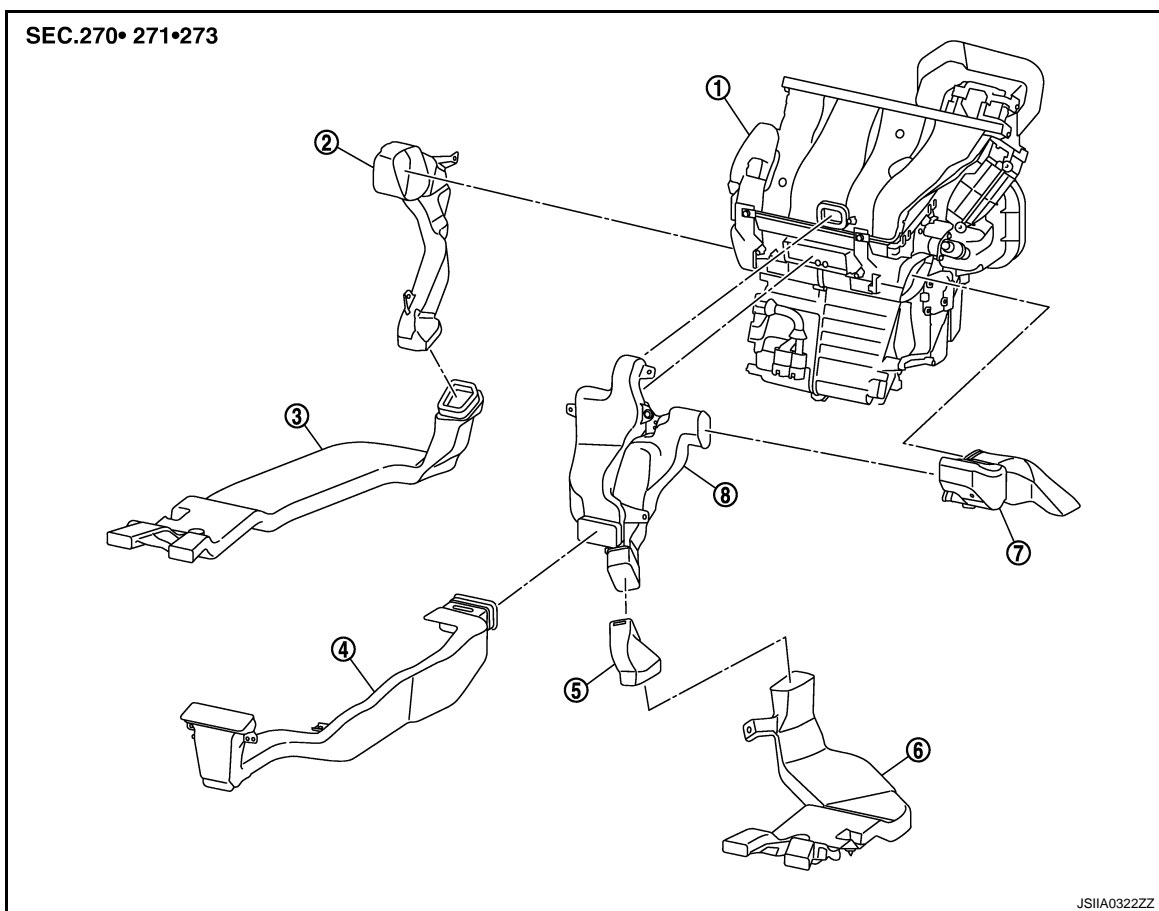
# CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## CONDUIT DE PLANCHER AVANT 1 : Vue éclatée

INFOID:000000001297540



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H

VTL

J

K

L

M

N

O

P

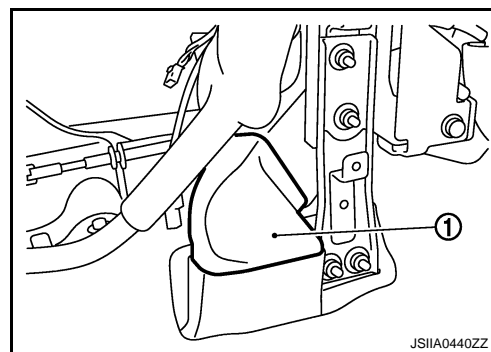
- |                                  |                                      |                                       |
|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Ensemble de boîtier d'A/C     | 2. Conduit de plancher gauche        | 3. Conduit de plancher avant gauche 2 |
| 4. Conduit de plancher arrière 2 | 5. Conduit de plancher avant droit 1 | 6. Conduit de plancher avant droit 2  |
| 7. Conduit de plancher droit     | 8. Conduit de plancher arrière 1     |                                       |

## CONDUIT DE PLANCHER AVANT 1 : Dépose et repose

INFOID:0000000001283116

### DEPOSE

1. Déposer le couvercle inférieur droit des instruments. Se reporter à [IP-22, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer l'ensemble de console centrale. Se reporter à [IP-22, "Vue éclatée"](#).
3. Déposer le conduit de plancher avant 1 (1).



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

## CONDUIT DE PLANCHER AVANT 2

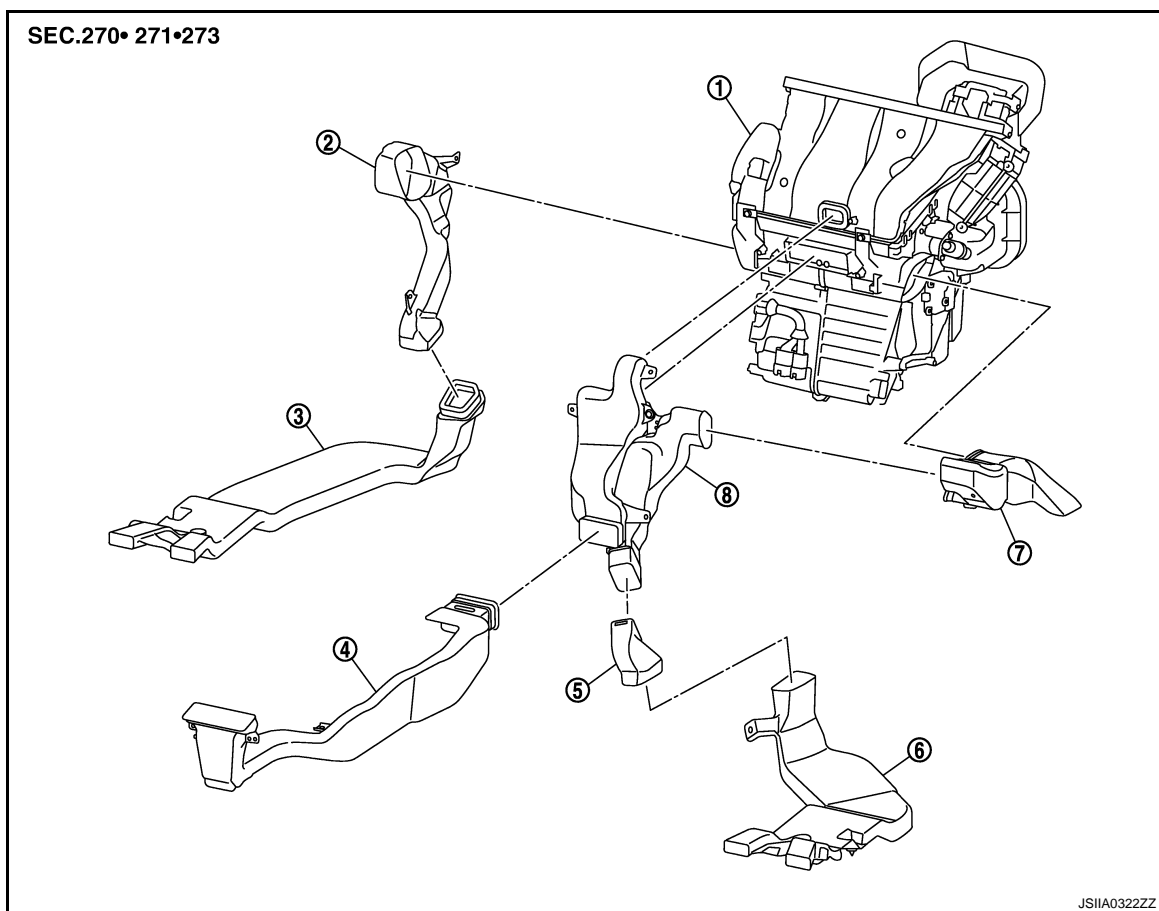
# CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## CONDUIT DE PLANCHER AVANT 2 : Vue éclatée

INFOID:000000001297541



- |                                  |                                      |                                       |
|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Ensemble de boîtier d'A/C     | 2. Conduit de plancher gauche        | 3. Conduit de plancher avant gauche 2 |
| 4. Conduit de plancher arrière 2 | 5. Conduit de plancher avant droit 1 | 6. Conduit de plancher avant droit 2  |
| 7. Conduit de plancher droit     | 8. Conduit de plancher arrière 1     |                                       |

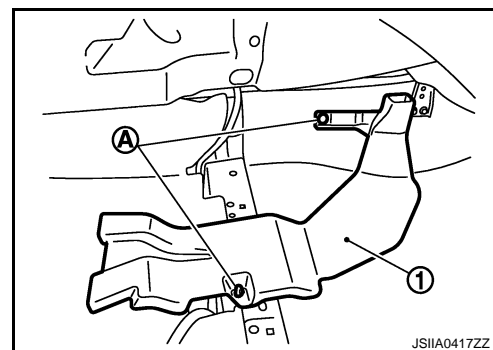
## CONDUIT DE PLANCHER AVANT 2 : Dépose et repose

INFOID:0000000001283118

### DEPOSE

Côté conducteur

1. Rabattre le tapis de plancher jusqu'à ce que le conduit de plancher avant droit 2 soit visible. Se reporter à [INT-20, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer les clips (A), déposer ensuite le conduit de plancher avant droit 2 (1).



Côté passager

1. Rabattre le tapis de plancher jusqu'à ce que le conduit de plancher avant gauche 2 soit visible. Se reporter à [INT-20, "Vue éclatée"](#).

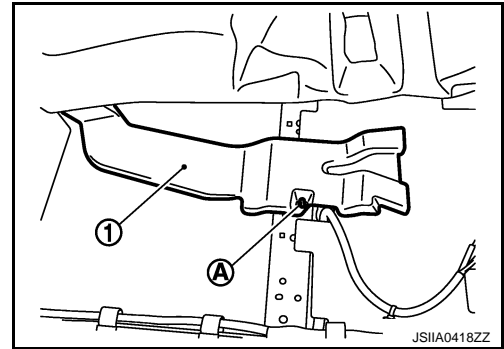


## CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

2. Déposer le clip (A), déposer ensuite le conduit de plancher avant gauche 2 (1).



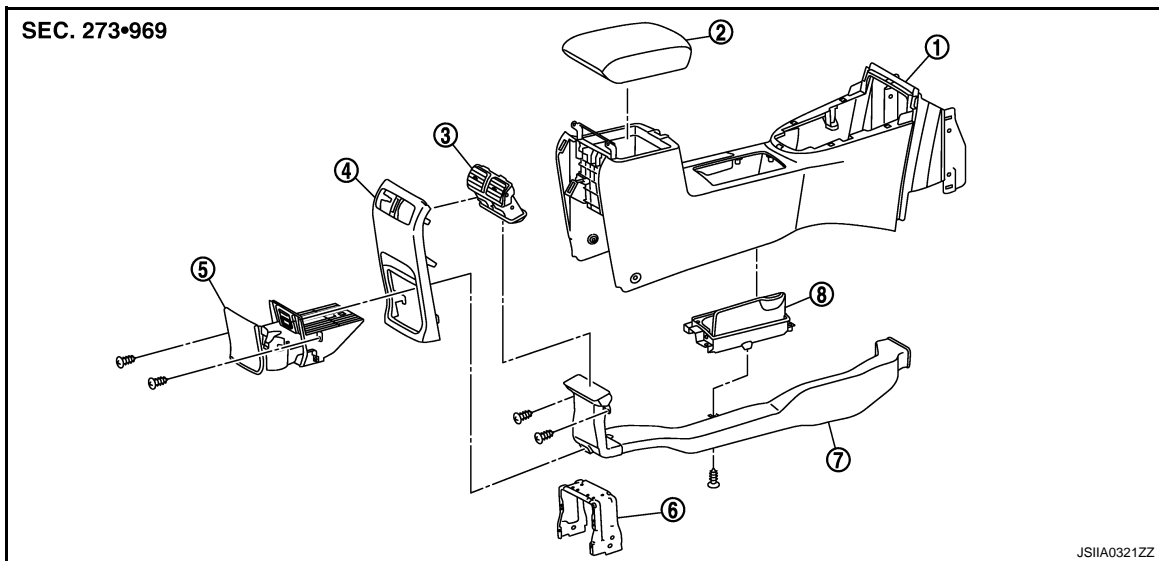
### REPOSE

La repose s'effectue, de manière générale, dans l'ordre inverse de la dépose.

### GRILLE DE BOUCHE D'AERATION ARRIERE

### GRILLE DE BOUCHE D'AERATION ARRIERE : Vue éclatée

INFOID:000000001306480



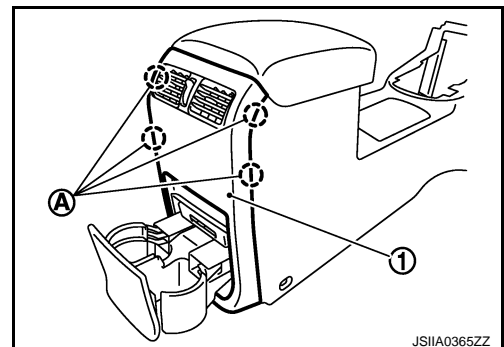
- |                                  |                                      |                                  |
|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Corps de console              | 2. Ensemble de couvercle de console. | 3. Grille de ventilateur arrière |
| 4. Couvercle arrière de console  | 5. Ensemble de porte-gobelet arrière | 6. Support arrière de console    |
| 7. Conduit de plancher arrière 2 | 8. Ensemble de porte-gobelet         |                                  |

### GRILLE DE BOUCHE D'AERATION ARRIERE : Dépose et repose

INFOID:000000001283120

### DEPOSE

1. Déposer les cliquets (A), déposer ensuite le couvercle arrière de console (1). Se reporter à [IP-22. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer la grille de ventilateur arrière.



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

VTL

# CONDUITS ET GRILLES

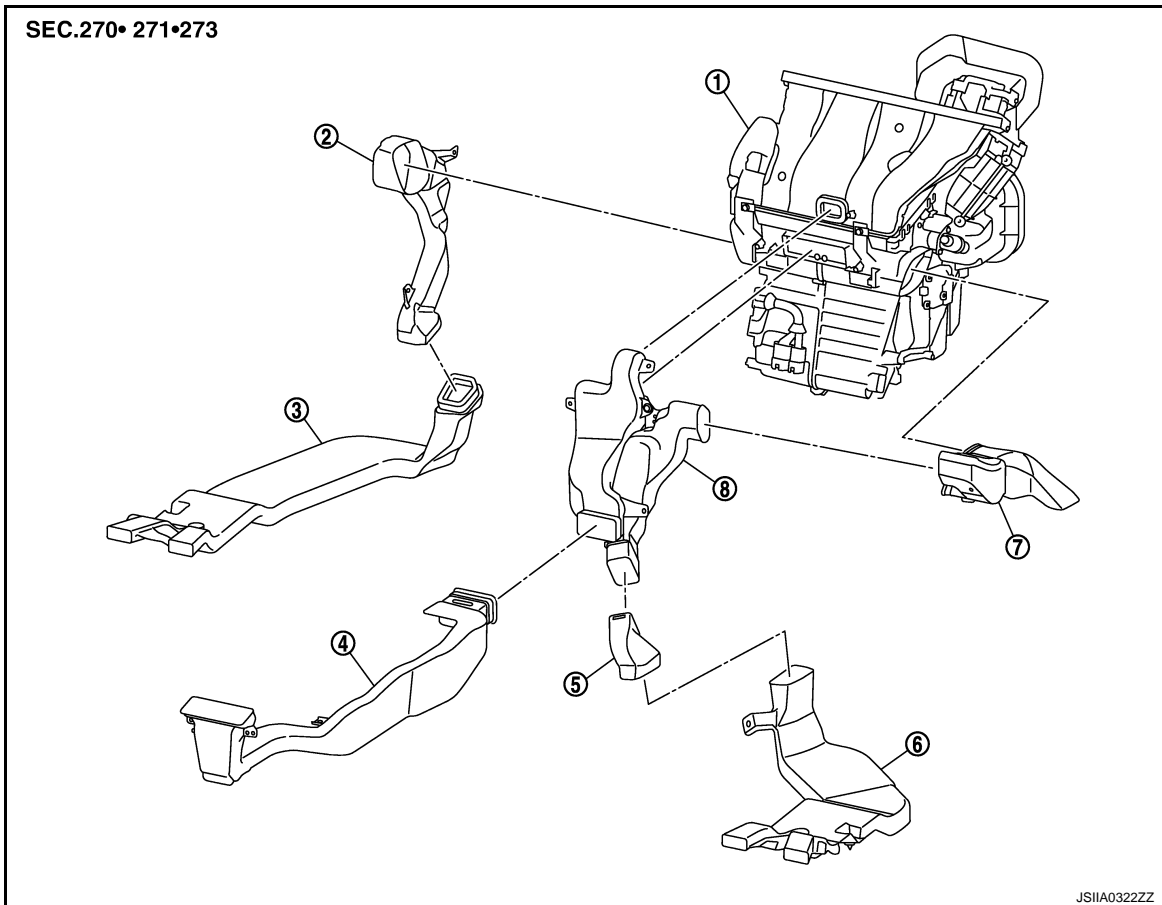
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

## CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 1

### CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 1 : Vue éclatée

INFOID:000000001297543



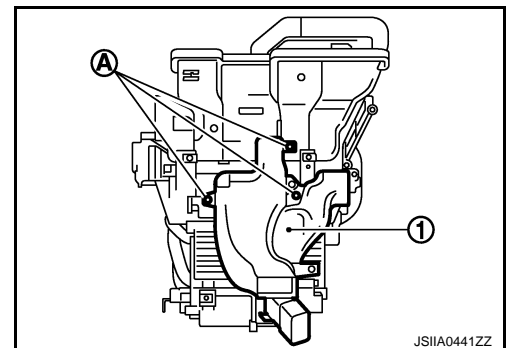
- |                                  |                                      |                                       |
|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Ensemble de boîtier d'A/C     | 2. Conduit de plancher gauche        | 3. Conduit de plancher avant gauche 2 |
| 4. Conduit de plancher arrière 2 | 5. Conduit de plancher avant droit 1 | 6. Conduit de plancher avant droit 2  |
| 7. Conduit de plancher droit     | 8. Conduit de plancher arrière 1     |                                       |

### CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 1 : Dépose et repose

INFOID:000000001283122

#### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de console centrale. Se reporter à [IP-22. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
3. Déposer le panneau inférieur central de tableau de bord. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
4. Déposer les écrous de fixation (A), déposer ensuite le conduit de plancher arrière 1 (1).



#### REPOSE

# CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE >

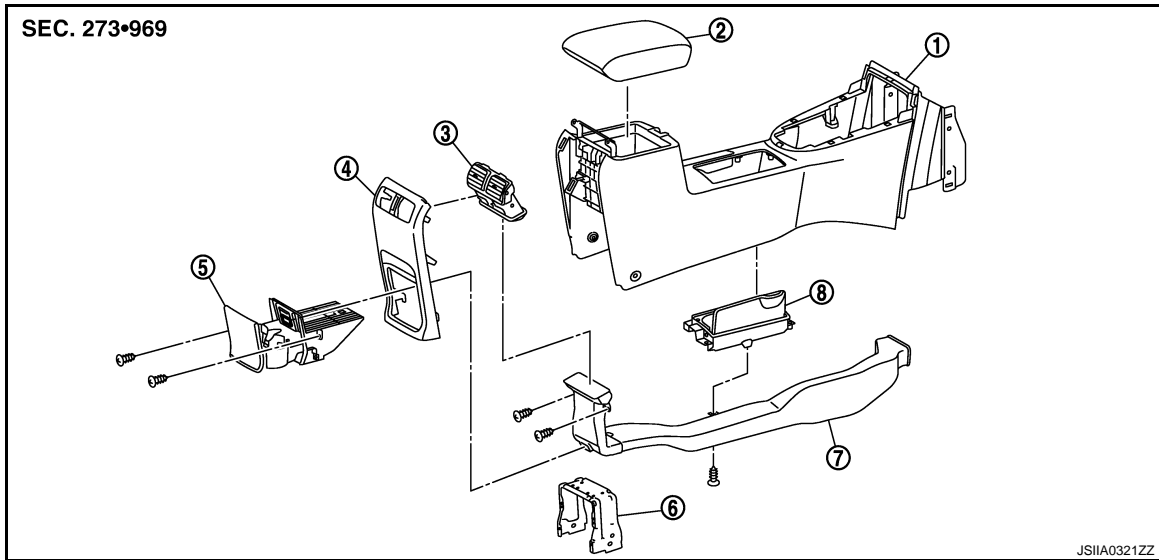
[CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

## CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 2

### CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 2 : Vue éclatée

INFOID:000000001306479



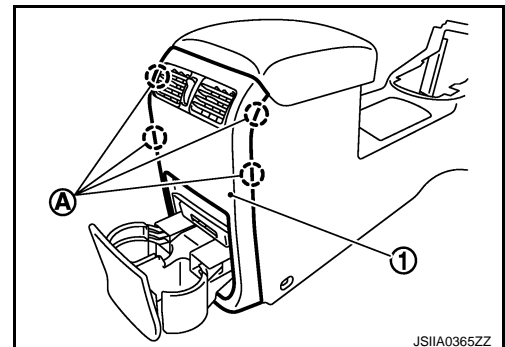
- |                                  |                                      |                                  |
|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Corps de console              | 2. Ensemble de couvercle de console. | 3. Grille de ventilateur arrière |
| 4. Couvercle arrière de console  | 5. Ensemble de porte-gobelet arrière | 6. Support arrière de console    |
| 7. Conduit de plancher arrière 2 | 8. Ensemble de porte-gobelet         |                                  |

### CONDUIT DE PLANCHER ARRIERE 2 : Dépose et repose

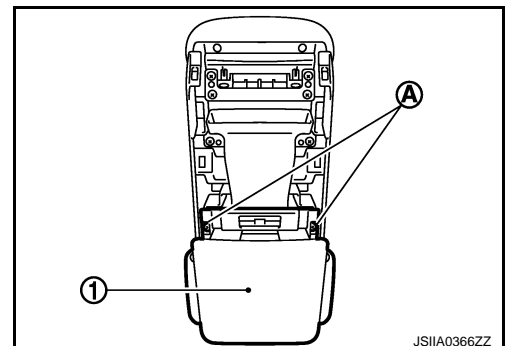
INFOID:000000001283124

#### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de console centrale. Se reporter à [IP-22, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer les cliquets (A), déposer ensuite le couvercle arrière de console (1). Se reporter à [IP-22, "Vue éclatée"](#).



3. Déposer les écrous de fixation (A), déposer ensuite l'ensemble de porte-gobelet arrière (1). Se reporter à [IP-22, "Vue éclatée"](#).



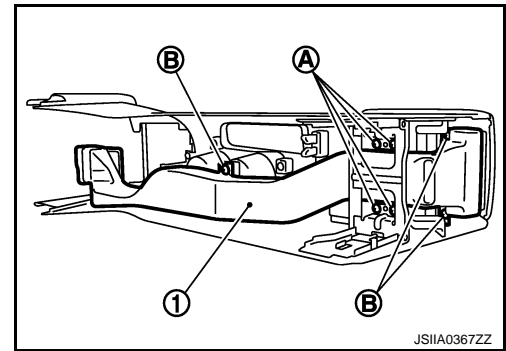
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

VTL

## CONDUITS ET GRILLES

< REPARATION SUR VEHICULE > [CLIMATISATION AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)]

4. Déposer les écrous de fixation (A), déposer ensuite le support arrière de console.
5. Déposer les écrous de fixation (B), déposer ensuite le conduit de plancher arrière 2 (1).



### REPOSE

La repose s'effectue, de manière générale, dans l'ordre inverse de la dépose.