

SECTION SRC

SYSTEME DE COMMANDE D'AIRBAG DU SRS

CONTENTS

| | | | |
|---|-----------|--|--|
| PROCEDURE D'INSPECTION | 5 | | |
| PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION | 5 | | |
| Procédure de travail | 5 | | |
| DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT | 7 | | |
| SYSTEME D'AIRBAG DU SRS | 7 | | |
| Schéma du système | 7 | | |
| Description du système | 7 | | |
| Disposition des composants | 8 | | |
| Description des composants | 9 | | |
| SYSTEME DE DIAGNOSTIC (AIRBAG) | 10 | | |
| Description du diagnostic | 10 | | |
| Fonction CONSULT-III | 12 | | |
| DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS | 14 | | |
| B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC | 14 | | |
| Description | 14 | | |
| Logique DTC | 14 | | |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 15 | | |
| B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 BOITIER DE CAPTEUR DE DIAGNOSTIC | 16 | | |
| Description | 16 | | |
| Logique DTC | 16 | | |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 17 | | |
| B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC | 18 | | |
| Description | 18 | | |
| Logique DTC | 18 | | |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 19 | | |
| B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC | 20 | | |
| Description | 20 | | |
| Logique DTC | 20 | | |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 21 | | |
| B1033, B1034 CAPT ZONE IMPACT | 22 | | |
| Description | 22 | | |
| Logique DTC | 22 | | |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 23 | | |
| B1035 CAPT ZONE IMPACT | 24 | | |
| Description | 24 | | |
| Logique DTC | 24 | | |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 25 | | |
| B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC | 26 | | |
| Description | 26 | | |
| Logique DTC | 26 | | |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 27 | | |
| B1049 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR ... | 28 | | |
| Description | 28 | | |
| Logique DTC | 28 | | |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 29 | | |
| B1050 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR ... | 30 | | |
| Description | 30 | | |
| Logique DTC | 30 | | |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 31 | | |
| B1051 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR ... | 32 | | |
| Description | 32 | | |
| Logique DTC | 32 | | |

A
B
C
D
E
F
G
SRC
I
J
K
L
M
N
O
P

| | | | |
|---|-----------|---|-----------|
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 33 | Logique DTC | 52 |
| B1052 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR ... | 34 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 53 |
| Description | 34 | B1084 PRETENSIONNEUR AV DR | 54 |
| Logique DTC | 34 | Description | 54 |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 35 | Logique DTC | 54 |
| B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 | | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 55 |
| BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC ... | 36 | B1086 PRETENSIONNEUR AV GA | 56 |
| Description | 36 | Description | 56 |
| Logique DTC | 36 | Logique DTC | 56 |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 37 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 57 |
| B1065 MODULE A/B PASSAG | 38 | B1087 PRETENSIONNEUR AV DR | 58 |
| Description | 38 | Description | 58 |
| Logique DTC | 38 | Logique DTC | 58 |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 39 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 59 |
| B1066 MODULE A/B PASSAG | 40 | B1088 PRETENSIONNEUR AV GA | 60 |
| Description | 40 | Description | 60 |
| Logique DTC | 40 | Logique DTC | 60 |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 41 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 61 |
| B1067 MODULE A/B PASSAG | 42 | B1089 PRETENSIONNEUR AV GA | 62 |
| Description | 42 | Description | 62 |
| Logique DTC | 42 | Logique DTC | 62 |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 43 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 63 |
| B1068 MODULE A/B PASSAG | 44 | B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 | |
| Description | 44 | BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC ... | 64 |
| Logique DTC | 44 | Description | 64 |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 45 | Logique DTC | 64 |
| B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 | | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 65 |
| BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC ... | 46 | B1113, B1114 CAP SATELLITE DROIT | 66 |
| Description | 46 | Description | 66 |
| Logique DTC | 46 | Logique DTC | 66 |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 47 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 67 |
| B1081 PRETENSIONNEUR AV DR | 48 | B1115 CAP SATELLITE DROIT | 68 |
| Description | 48 | Description | 68 |
| Logique DTC | 48 | Logique DTC | 68 |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 49 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 69 |
| B1082 PRETENSIONNEUR AV DR | 50 | B1118, B1119 CAP SATELLITE GAUCHE | 70 |
| Description | 50 | Description | 70 |
| Logique DTC | 50 | Logique DTC | 70 |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 51 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 71 |
| B1083 PRETENSIONNEUR AV DR | 52 | B1120 CAP SATELLITE GAUCHE | 72 |
| Description | 52 | Description | 72 |

| | | | | |
|---|-----------|---|------------|---|
| Logique DTC | 72 | Description | 92 | A |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 73 | Logique DTC | 92 | |
| B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127 | | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 93 | B |
| BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC | 74 | B1145 MODULE FENETRE DROIT | 94 | |
| Description | 74 | Description | 94 | C |
| Logique DTC | 74 | Logique DTC | 94 | |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 75 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 95 | D |
| B1129 MODULE LATE DROIT | 76 | B1146 MODULE FENETRE DROIT | 96 | |
| Description | 76 | Description | 96 | E |
| Logique DTC | 76 | Logique DTC | 96 | |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 77 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 97 | F |
| B1130 MODULE LATE DROIT | 78 | B1147 MODULE FENETRE DROIT | 98 | |
| Description | 78 | Description | 98 | G |
| Logique DTC | 78 | Logique DTC | 98 | |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 79 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 99 | |
| B1131 MODULE LATE DROIT | 80 | B1148 MODULE FENETRE DROIT | 100 | |
| Description | 80 | Description | 100 | |
| Logique DTC | 80 | Logique DTC | 100 | |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 81 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 101 | |
| B1132 MODULE LATE DROIT | 82 | B1150 MODULE FENETRE GAUCHE | 102 | I |
| Description | 82 | Description | 102 | |
| Logique DTC | 82 | Logique DTC | 102 | J |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 83 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 103 | |
| B1134 MODULE LATE GAUCHE | 84 | B1151 MODULE FENETRE GAUCHE | 104 | K |
| Description | 84 | Description | 104 | |
| Logique DTC | 84 | Logique DTC | 104 | L |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 85 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 105 | |
| B1135 MODULE LATE GAUCHE | 86 | B1152 MODULE FENETRE GAUCHE | 106 | M |
| Description | 86 | Description | 106 | |
| Logique DTC | 86 | Logique DTC | 106 | N |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 87 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 107 | |
| B1136 MODULE LATE GAUCHE | 88 | B1153 MODULE FENETRE GAUCHE | 108 | O |
| Description | 88 | Description | 108 | |
| Logique DTC | 88 | Logique DTC | 108 | |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 89 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 109 | |
| B1137 MODULE LATE GAUCHE | 90 | B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175 | | P |
| Description | 90 | BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC .. | 110 | |
| Logique DTC | 90 | Description | 110 | |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 91 | Logique DTC | 110 | |
| B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143 | | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 111 | |
| BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC | 92 | B1177 PRETENSIONNEUR AV DR 2 | 112 | |

SRC

| | | | |
|---|------------|--|------------|
| Description | 112 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 127 |
| Logique DTC | 112 | | |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 113 | | |
| B1178 PRETENSIONNEUR AV DR 2 | 114 | B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC .. | 128 |
| Description | 114 | Description | 128 |
| Logique DTC | 114 | Logique DTC | 128 |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 115 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 129 |
| B1179 PRETENSIONNEUR AV DR 2 | 116 | B1209 DETECTION DE COLLISION FRONTALE | 130 |
| Description | 116 | Description | 130 |
| Logique DTC | 116 | Logique DTC | 130 |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 117 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 130 |
| B1180 PRETENSIONNEUR AV DR 2 | 118 | B1210 DETECTION DE COLLISION FRONTALE | 132 |
| Description | 118 | Description | 132 |
| Logique DTC | 118 | Logique DTC | 132 |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 119 | Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 132 |
| B1182 PRETENSIONNEUR AV GA 2 | 120 | DIAGNOSTIC ECU | 134 |
| Description | 120 | BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC .. | 134 |
| Logique DTC | 120 | Index DTC | 134 |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 121 | Schéma de câblage - SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM - | 142 |
| B1183 PRETENSIONNEUR AV GA 2 | 122 | DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES | 152 |
| Description | 122 | SYSTEME D'AIRBAG DU SRS | 152 |
| Logique DTC | 122 | Tableau des symptômes | 152 |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 123 | PRECAUTION | 154 |
| B1184 PRETENSIONNEUR AV GA 2 | 124 | PRECAUTIONS | 154 |
| Description | 124 | Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE | 154 |
| Logique DTC | 124 | Entretien | 154 |
| Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants) | 125 | | |
| B1185 PRETENSIONNEUR AV GA 2 | 126 | | |
| Description | 126 | | |
| Logique DTC | 126 | | |

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

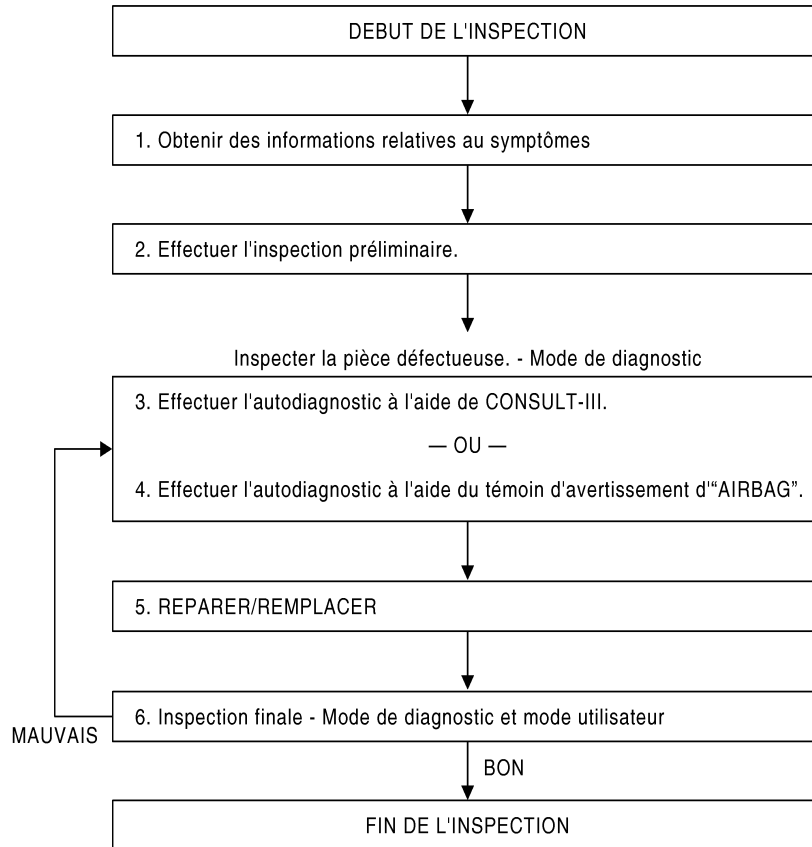
PROCEDURE D'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001308973

SEQUENCE GENERALE



A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

JMHIA0027GB

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

PROCEDURE DETAILLEE

1. OBTENIR DES INFORMATIONS RELATIVES AU SYMPTOME

Obtenir les informations détaillées auprès du client en ce qui concerne le symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. EFFECTUER LA VERIFICATION PRELIMINAIRE

Au début de l'inspection, vérifier l'état du circuit d'alimentation électrique, que la batterie est chargée et les fusibles et raccords ne sont pas fondus.

Le circuit est-il alimenté en électricité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les fusibles/raccords à fusible.

3. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC AVEC "CONSULT-III" (AVEC CONSULT-III)

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Répéter la confirmation des DTC via la procédure de diagnostic.

4. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC "AIR BAG" TEMOIN D'AVERTISSEMENT (SANS CONSULT-III)

Une pièce défectueuse est-elle détectée ?

Un "ELEMENT DEFECTUEUX" est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Répéter la confirmation des DTC via la procédure de diagnostic.

5. REPARER OU REMPLACER

Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

Après réparation du défaut, effacer le résultat de l'autodiagnostic. Se reporter à la [SRC-10, "Description du diagnostic"](#).

>> PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFICATION FINALE - MODE DE DIAGNOSTIC ET MODE UTILISATEUR

Vérifier l'écran de CONSULT-III et/ou l'état du témoin d'avertissement.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION.**

NON >> PASSER A L'ETAPE 3 ou PASSER A L'ETAPE 4.

SYSTEME D'AIRBAG DU SRS

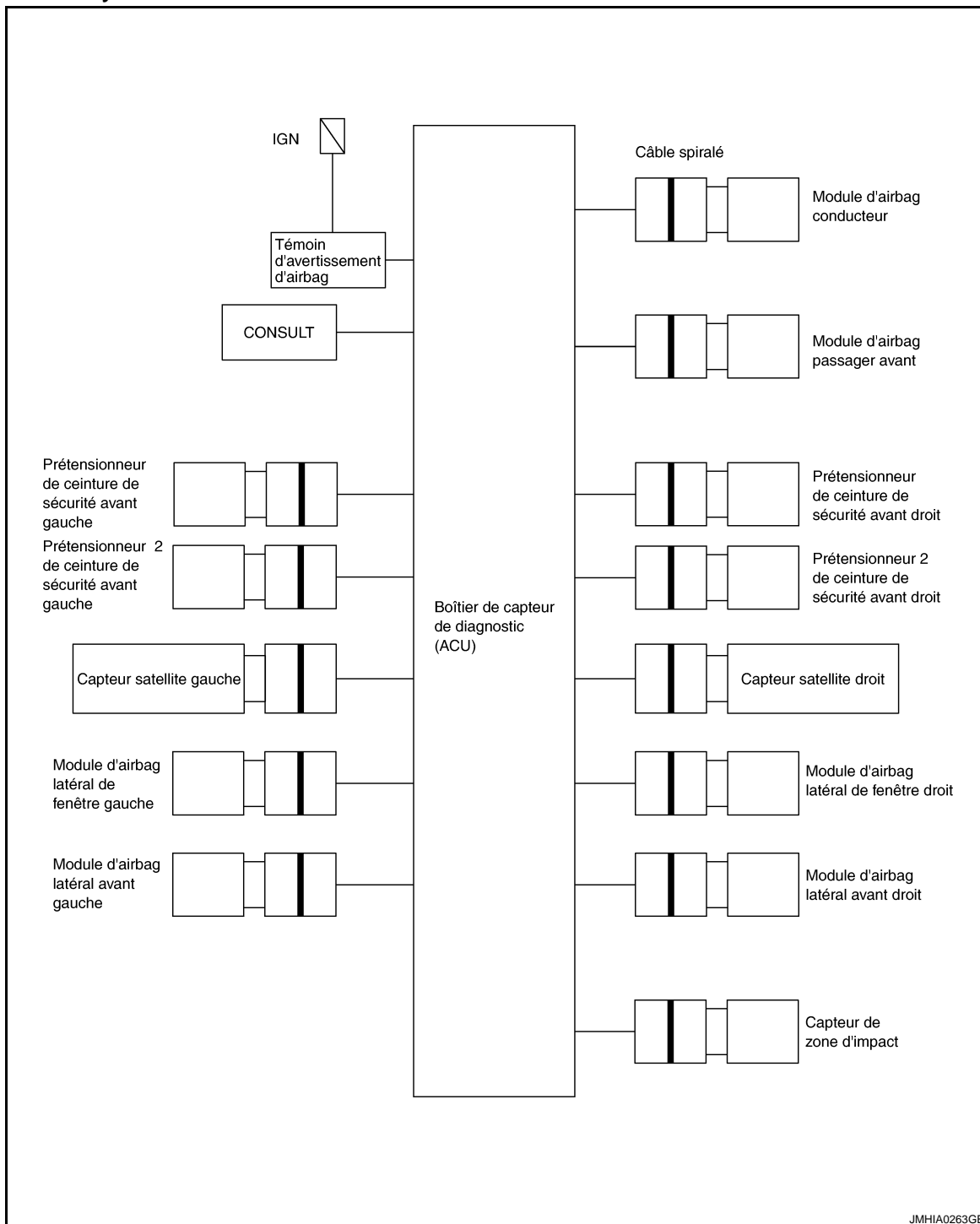
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME D'AIRBAG DU SRS

Schéma du système

INFOID:000000001308974



Description du système

INFOID:000000001308975

Ce système d'airbag de SRS offre les fonctions suivantes.

1. Il détecte les collisions et fournit l'énergie nécessaire au déploiement de l'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité.

A
B
C
D
E
F
G
SRC
I
J
K
L
M
N
O
P

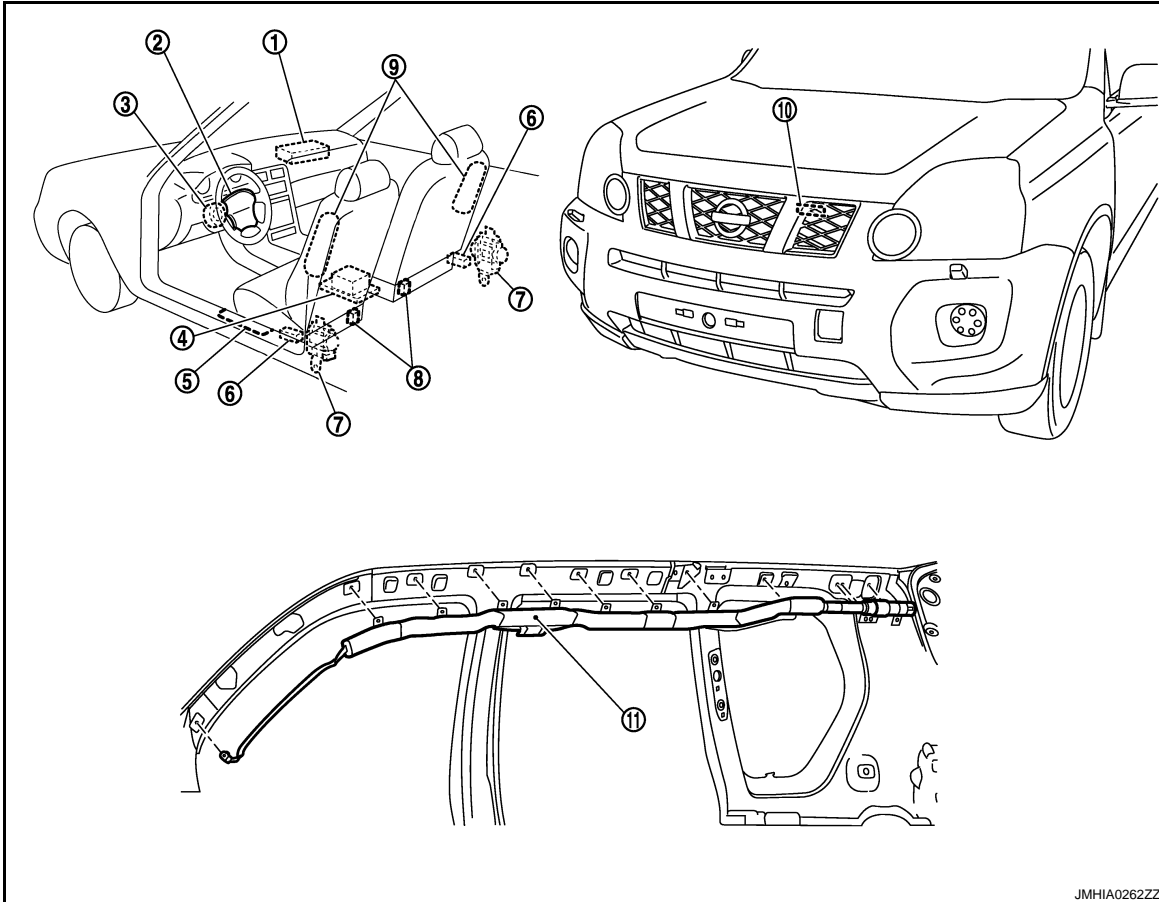
SYSTEME D'AIRBAG DU SRS

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- Il détecte les défauts de fonctionnement électriques au niveau des systèmes d'airbag et de prétensionneur de ceinture de sécurité, enregistre les codes de défaut et déclenche le clignotement du témoin d'airbag.
- Il détecte et enregistre le déploiement de l'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité, et active le témoin d'airbag.
- Il indique la pièce défectueuse par un certain nombre de clignotements du témoin d'airbag dans le mode de diagnostic.
- Il indique l'enregistrement correspondant à l'élément défectueux via CONSULT-III.

Disposition des composants

INFOID:000000001308976



JMHIA026ZZ

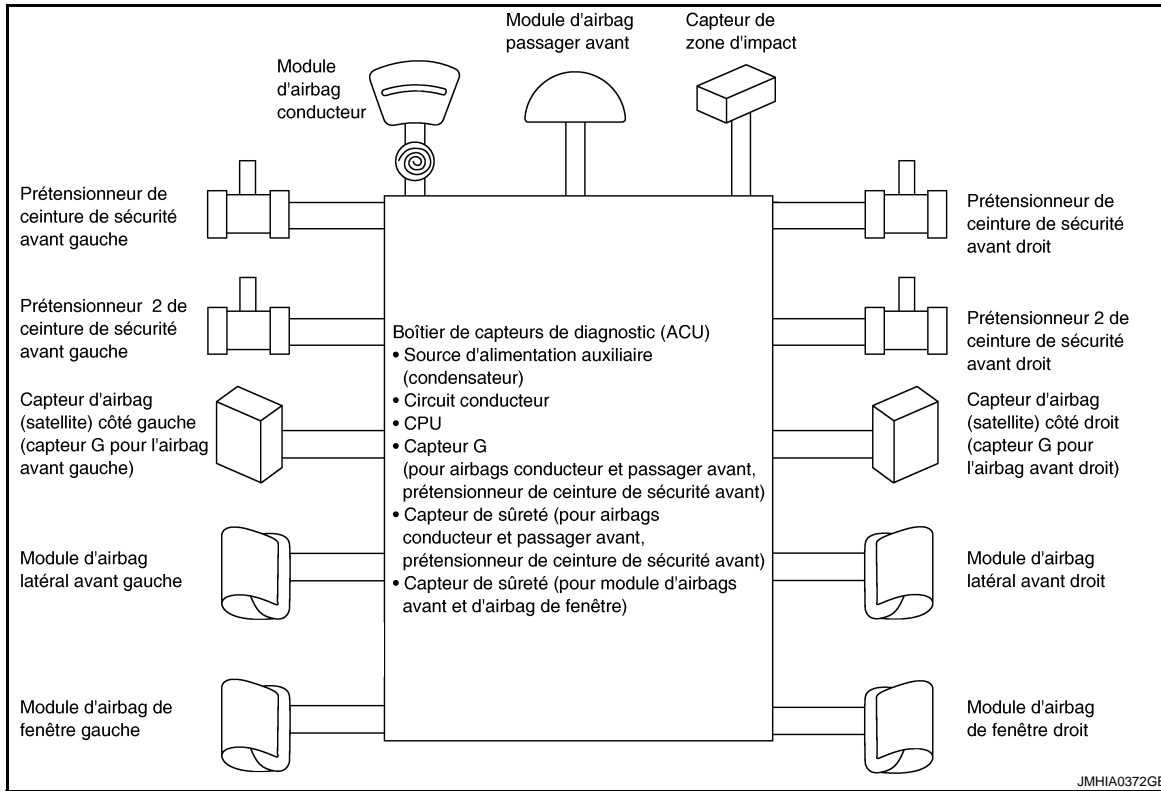
- | | | |
|--|--|---|
| 1. Module d'airbag de passager avant | 2. Module d'airbag côté conducteur | 3. Câble spiralé |
| 4. Boîtier de capteurs de diagnostic (ACU) | 5. Prétensionneur de ceinture de sécurité avant 2 (avec côté conducteur) | 6. Capteur satellite (GA/DR) |
| 7. Prétensionneur de ceinture de sécurité avant (gauche/droit) | 8. Contact de boucle de ceinture de sécurité (gauche/droit) | 9. Module d'airbag latéral avant (gauche/droit) |
| 10. Capteur de zone d'impact | 11. Module d'airbag de fenêtre | |

SYSTEME D'AIRBAG DU SRS

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Description des composants

INFOID:000000001308977



- Les capteurs d'airbag sont prêts à fonctionner lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START.
- Le fonctionnement du système de retenue supplémentaire diffère de celui des applications en modes de collision. Par exemple, les modules d'airbag côté conducteur et passager avant sont activés lors d'une collision frontale, pas lorsque l'impact est latéral.
- Les configurations SRS activées selon les différents modes de collisions sont les suivantes :

| Configuration SRS | Collision frontale | Collision latérale gauche | Collision latérale droite |
|---|--------------------|---------------------------|---------------------------|
| Module d'airbag côté conducteur. Se reporter à la SRC-130 | × | - | - |
| Module d'airbag côté passager avant. Se reporter à la SRC-130 | × | - | - |
| Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche. Se reporter à la SRC-130 | × | - | - |
| Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit. Se reporter à la SRC-130 | × | - | - |
| Prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche. Se reporter à SRC-130 | × | - | - |
| Prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite. Se reporter à SRC-130 | × | - | - |
| Module d'airbag latéral avant gauche. Se reporter à la SRC-132 | - | × | - |
| Module d'airbag latéral avant droit. Se reporter à la SRC-132 | - | - | × |
| Module d'airbag de fenêtre gauche. Se reporter à la SRC-132 | - | × | - |
| Module d'airbag de fenêtre droit. Se reporter à la SRC-132 | - | - | × |

× : Application, - : Pas d'application

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (AIRBAG)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (AIRBAG)

Description du diagnostic

INFOID:000000001308978

PRECAUTION:

- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**
- **Ne pas réparer, épisser ou modifier le faisceau de câblage du système SRS. Si le faisceau est endommagé, le remplacer par un neuf.**
- **Maintenir le circuit de masse dans un état de propreté satisfaisant.**

FONCTION DE DIAGNOSTIC

- Les résultats de l'autodiagnostic du SRS peuvent être lus à l'aide du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" et/ou de CONSULT-III.
- Le mode utilisateur est exclusivement conçu pour le client (conducteur). Ce mode avertit le conducteur de la présence d'un défaut dans le système en actionnant le témoin d'avertissement d'"AIRBAG".
- Le mode de diagnostic permet au technicien de localiser et de vérifier la pièce défectueuse.
- Les applications des modes pour le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" et CONSULT-III sont comme suit :

| | Mode utilisateur | Mode de diagnostic | Type d'affichage du témoin d'avertissement |
|-----------------------------------|------------------|--------------------|--|
| Témoin d'avertissement d'"AIRBAG" | X | X | Fonctionnement MAR/ARR |
| CONSULT-III | - | X | Contrôle |

COMMENT EFFECTUER DES DIAGNOSTICS DE DEFAUTS PERMETTANT UNE REPARATION RAPIDE ET EFFICACE

Une bonne compréhension des conditions de panne permet un dépistage des pannes plus rapide et plus précis.

En général, un problème sera apprécié de manière différente par chaque client. Il est indispensable de bien comprendre les symptômes ou les conditions afférentes à la plainte d'un client.

Informations fournies par le client

- QUOI..... Modèles du véhicule
- QUAND..... Date, fréquences
- OU..... Etats des routes
- COMMENT..... Conditions de fonctionnement, symptômes

Inspection préliminaire

Vérifier si les pièces suivantes sont en bon état.

- Batterie (se reporter à [PG-3, "Comment manipuler la batterie".](#))
- Fusible (se reporter à [PG-87, "Fusible".](#))
- Connexions des composants du système au faisceau

COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC (avec CONSULT-III)

- "AUTO-DIAG [EN COURS]"

Le résultat d'autodiagnostic s'affiche sur l'écran CONSULT-III en temps réel.

Une fois le défaut complètement éliminé, aucun défaut de fonctionnement n'est plus détecté sur l'écran "AUTO-DIAG [COURANT]".

- "AUTO-DIAG [PASSE]"

Revenir sur l'écran "AUTO-DIAG [COURANT]" de CONSULT-III en appuyant sur la touche "RETOUR" de CONSULT-III et sélectionner "AUTO-DIAG [COURANT]" dans SELECT MODE DIAG. Appuyer sur "EFFAC" en mode "AUTO-DIAG [COURANT]".

NOTE:

Si la mémoire des défauts dans "AUTODIAG [PASSE]" n'est pas effacé, le mode d'utilisateur indique le défaut du système par activation du témoin d'avertissement, même si le défaut est complètement réparé.

- "ENREG DIAG DEFAULT"

La mémoire du mode "ENREG DIAG DEFAULT" ne peut pas être effacée.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (AIRBAG)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC (sans CONSULT-III)

Une fois le défaut réparé, mettre le contact d'allumage sur OFF pendant au moins une seconde avant de le remettre sur ON. Le mode diagnostic repasse en mode utilisateur. Le résultat de l'autodiagnostic est alors effacé.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Mode utilisateur)

Vérifier le fonctionnement de l'airbag en suivant le mode utilisateur du témoin d'avertissement d'"AIRBAG"

1. Mettre le contact d'allumage de OFF vers ON et vérifier si le témoin d'avertissement d'airbag clignote.
2. Comparer la fréquence de clignotement du témoin d'avertissement AIRBAG aux exemples.



Exemples du témoin d'avertissement (Mode utilisateur)

A
B
C
D
E
F
G

I
J
K
L
M
N
O
P

| Fonctionnement du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" - Mode utilisateur | Conditions du SRS | Elément de référence |
|--|---|--|
| <p>ALL. sur ON</p> <p>ALLUME</p> <p>ETEINT</p> <p>7 sec.</p> <p>SHIA001E</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Aucun défaut n'est détecté. • Aucune démarche supplémentaire n'est nécessaire. | - |
| <p>ALL. sur ON</p> <p>ALLUME</p> <p>ETEINT</p> <p>7 sec. 0,5 sec. 0,5 sec.</p> <p>SHIA002E</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Le système est défectueux et a besoin d'être réparé comme indiqué. | Passer à l'étape SRC-10, "Description du diagnostic" . |

SRC

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (AIRBAG)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

| Fonctionnement du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" - Mode utilisateur | Conditions du SRS | Élément de référence |
|--|---|---|
| <p>SHIA0013E</p> | <ul style="list-style-type: none"> L'airbag est déployé. Le prétensionneur de ceinture de sécurité est déployé. | Passer à l'étape SRC-130. "Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)" ou SRC-132. "Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)" |
| <p>SHIA0013E</p> | <ul style="list-style-type: none"> Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic. Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique de l'airbag. Défaut de fonctionnement du circuit du témoin d'avertissement d'airbag SRS. | Passer à l'étape SRC-152. "Tableau des symptômes" . |
| <p>SHIA0014E</p> | <ul style="list-style-type: none"> Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic. Défaut de fonctionnement du circuit du témoin d'avertissement d'airbag. | Passer à l'étape SRC-152. "Tableau des symptômes" . |

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (avec CONSULT-III)

Se reporter à [SRC-12. "Fonction CONSULT-III"](#).

| Mode de diagnostic | Description |
|---------------------|---|
| RESULTAT AUTO-DIAG | Le résultat de l'autodiagnostic s'affiche. (AUTO-DIAG [COURANT], [PASSE], [ENREGISTREMENT]) |
| N° IDENT BOIT CONTR | Le numéro de pièce du boîtier de capteurs de diagnostic s'affiche. |

Fonction CONSULT-III

INFOID:000000001308979

MODE DE DIAGNOSTIC POUR CONSULT-III

- "AUTO-DIAG [EN COURS]"
Les résultats d'autodiagnostic courant (également indiqués par le nombre de clignotements du témoin en mode de diagnostic) s'affichent sur l'écran de CONSULT-III en temps réel. Cela signifie qu'une pièce défectueuse doit être réparée.
- "AUTO-DIAG [PASSE]"
Les résultats de diagnostic précédemment enregistrés dans la mémoire s'affichent sur l'écran de CONSULT-III. Les résultats enregistrés sont gardés en mémoire tant que celle-ci n'a pas été effacée.
- "ENREG DIAG DEFAULT"
Le mode [ENREG] DIAG DEFAULT permet d'afficher les résultats de diagnostic précédemment effacés suite à une opération de réinitialisation sur l'écran de CONSULT-III.
- "N° IDENT BOIT CONTR"
Pour chaque modèle, le boîtier de capteurs de diagnostic est assorti d'un numéro d'identification propre et individuel. Ce numéro s'affiche sur l'écran CONSULT-III, comme indiqué. Lors du remplacement du boîtier de capteurs de diagnostic, se reporter au numéro de pièce pour une bonne compatibilité. Après la repose, il est possible de vérifier si le boîtier de remplacement est approprié en confirmant ce numéro d'identification sur l'écran de CONSULT-III.
Une fois les réparations effectuées, vérifier que le nombre de boîtiers de capteurs de diagnostic installés sur le véhicule est identique. Se reporter à [SR-19. "Dépose et repose"](#).

📖 COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (AIRBAG)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Du mode utilisateur au mode de diagnostic

Le système passe automatiquement du mode utilisateur au mode de diagnostic lorsque l'on sélectionne l'option "AIRBAG" sur l'écran "SYSTEME DE SELECTION".

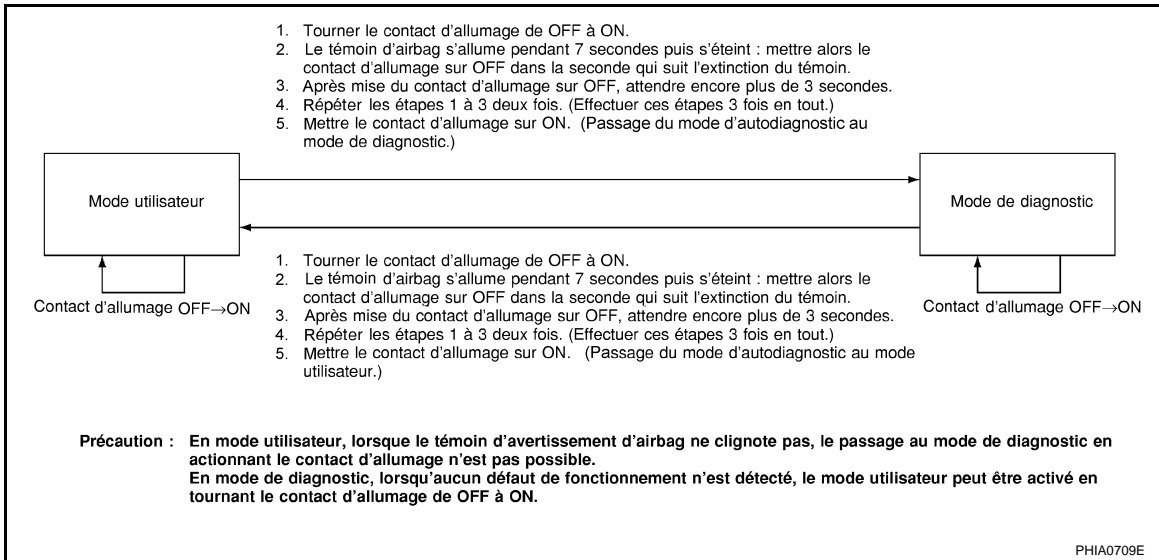
Du mode de diagnostic au mode utilisateur

Appuyer sur "RETOUR" de CONSULT-III jusqu'à l'affichage de "SELECTION SYSTEME" afin de retourner au mode utilisateur depuis le mode de diagnostic ; le mode de diagnostic passe alors automatiquement au mode utilisateur.

FONCTIONNEMENT DE L'AUTODIAGNOSTIC (sans CONSULT-III)

- La lecture de ces résultats est effectuée en "Mode utilisateur" et "Mode de diagnostic".
- Une fois un défaut de fonctionnement réparé, positionner le contact d'allumage sur ON. Le mode de diagnostic retourne au mode utilisateur. Le résultat de l'autodiagnostic est alors effacé.

COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC SANS CONSULT-III



B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001308980

DTC B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de CONSULT-III.

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs G de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001308981

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|---|-----------------------------------|--|---|
| B1001 B1002 B1003 B1004 B1005 | BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC | Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service. | <ul style="list-style-type: none">Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-15, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134. "Index DTC"](#).
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001308982

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION.**
- NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 BOITIER DE CAPTEUR DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 BOITIER DE CAPTEUR DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001308983

DTC B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de CONSULT-III.

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs G de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001308984

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT--

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|---|-----------------------------------|--|---|
| B1006 B1007 B1008 B1009 B1010 | BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC | Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service. | • Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-17, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 BOITIER DE CAPTEUR DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001308985

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
- NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001308986

DTC B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de CONSULT-III.

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs G de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001308987

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|---|-----------------------------------|--|---|
| B1011 B1012 B1013 B1014 B1015 | BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC | Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service. | • Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-19, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001308988

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001308995

DTC B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de CONSULT-III.

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs G de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001308996

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|--|-----------------------------------|--|---|
| B1026 B1027 B1028 B1029 B1030 B1031 | BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC | Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service. | • Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-21. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001308997

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1033, B1034 CAPT ZONE IMPACT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1033, B1034 CAPT ZONE IMPACT

Description

INFOID:000000001308998

DTC B1033, B1034 [PANNE BOITIER] CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT

Le capteur de principal G génère une tension de signal lorsqu'il détecte une décélération au-delà du niveau spécifié causée par une collision frontale.

FONCTIONNEMENT

Lorsque l'ACU détermine que le signal de tension à la fois de capteur G et de capteur de sécurité correspondent à celui d'une collision et dépassant le niveau spécifié, le contact de circuit de conduite est activé et alimente les igniteurs électriques d'airbags côtés conducteur et passager et de prétensionneur de ceinture de sécurité.

STRUCTURE

Type intégré à l'élément de capteur G pour les collisions frontales avec bornes de sortie pour tension de signal.

REPOSE

Le capteur de zone d'impact est fixé à l'aide d'écrous à l'ensemble de support central de radiateur.

Logique DTC

INFOID:000000001308999

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|----------------|--|---|--|
| B1033 B1034 | CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT [PANNE BOITIER] | le capteur de zone d'impact est hors service. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage.• Panne interne du capteur de zone d'impact.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"CAP ZONE CRASH" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-23, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1033, B1034 CAPT ZONE IMPACT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309000

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT

1. Remplacer le capteur de zone d'impact.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1035 CAPT ZONE IMPACT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1035 CAPT ZONE IMPACT

Description

INFOID:000000001309001

DTC B1035 [PANNE COMMUNIC] CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT

Le capteur de principal G génère une tension de signal lorsqu'il détecte une décélération au-delà du niveau spécifié causée par une collision frontale.

FONCTIONNEMENT

Lorsque l'ACU détermine que le signal de tension à la fois de capteur G et de capteur de sécurité correspondent à celui d'une collision et dépassant le niveau spécifié, le contact de circuit de conduite est activé et alimente les igniteurs électriques d'airbags côtés conducteur et passager et de prétensionneur de ceinture de sécurité.

STRUCTURE

Type intégré à l'élément de capteur G pour les collisions frontales avec bornes de sortie pour tension de signal.

REPOSE

Le capteur de zone d'impact est fixé à l'aide d'écrous à l'ensemble de support central de radiateur.

Logique DTC

INFOID:000000001309002

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|---|---|--|
| B1035 | CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT [PANNE COMMUNIC] | Le capteur de zone d'impact est hors service. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage.• Panne interne du capteur de zone d'impact.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"CAP ZONE CRASH" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-25, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1035 CAPT ZONE IMPACT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309003

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT

1. Remplacer le capteur de zone d'impact.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001309004

DTC B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de CONSULT-III.

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs G de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001309005

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|--|-----------------------------------|--|---|
| B1042 B1043 B1044 B1045 B1046 B1047 | BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC | Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service. | • Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-27. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309006

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1049 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1049 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

Description

INFOID:000000001309007

DTC B1049 [OUVERT] MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

Pour l'AIRBAG conducteur, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag côté conducteur est fixé au centre du volant de direction à l'aide de clips de retenue.

Logique DTC

INFOID:000000001309008

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|-------------------------------------|---|--|
| B1049 | MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [OUVERT] | Le circuit du module d'airbag côté conducteur est en circuit ouvert (y compris le câble spiralé). | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage ou circuit ouvert.• Panne interne du module d'airbag conducteur.• Panne interne du câble spiralé.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG CND" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-29. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1049 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309009

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG CONDUCTEUR

1. Remplacer le module d'airbag côté conducteur.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION.**
NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE CABLE EN SPIRALE

Vérifier la continuité du câble spiralé.

La continuité est-elle correcte sur le câble spiralé ?

- OUI >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
NON >> Remplacer le câble spiralé.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1050 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1050 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

Description

INFOID:000000001309010

DTC B1050 [COURT TENS BATT] MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

Pour l'AIRBAG conducteur, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag côté conducteur est fixé au centre du volant de direction à l'aide de clips de retenue.

Logique DTC

INFOID:000000001309011

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|--|--|---|
| B1050 | MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT TENS BATT] | Le module d'airbag côté conducteur est en court-circuit avec l'alimentation. (y compris le câble spiralé). | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic.• Panne interne du câble spiralé.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG CND" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-31. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1050 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309012

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG CONDUCTEUR

1. Remplacer le module d'airbag côté conducteur.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE CABLE EN SPIRALE

Vérifier la continuité du câble spiralé.

La continuité est-elle correcte sur le câble spiralé ?

- OUI >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
NON >> Remplacer le câble spiralé.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1051 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1051 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

Description

INFOID:000000001309013

DTC B1051 [COURT-CIRC MASSE] MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

Pour l'AIRBAG conducteur, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag côté conducteur est fixé au centre du volant de direction à l'aide de clips de retenue.

Logique DTC

INFOID:000000001309014

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|---|--|--|
| B1051 | MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC MASSE] | Le circuit du module d'airbag côté conducteur est en court-circuit avec la masse (y compris le câble spiralé). | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag conducteur.• Panne interne du câble spiralé.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG CND" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-33. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1051 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309015

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG CONDUCTEUR

1. Remplacer le module d'airbag côté conducteur.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE CABLE EN SPIRALE

Vérifier la continuité du câble spiralé.

La continuité est-elle correcte sur le câble spiralé ?

- OUI >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
NON >> Remplacer le câble spiralé.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1052 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1052 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

Description

INFOID:000000001309016

DTC B1052 [COURT-CIRCUIT] MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

Pour l'AIRBAG conducteur, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag côté conducteur est fixé au centre du volant de direction à l'aide de clips de retenue.

Logique DTC

INFOID:000000001309017

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|---|--|--|
| B1052 | MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC] | Les circuits de module d'airbag côté conducteur se court-circuitent mutuellement (y compris le câble spiralé). | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag conducteur.• Panne interne du câble spiralé.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG CND" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-35. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1052 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309018

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG CONDUCTEUR

1. Remplacer le module d'airbag côté conducteur.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE CABLE EN SPIRALE

Vérifier la continuité du câble spiralé.

La continuité est-elle correcte sur le câble spiralé ?

- OUI >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
NON >> Remplacer le câble spiralé.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001309019

DTC B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de CONSULT-III.

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs G de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001309020

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|--|-----------------------------------|--|---|
| B1058 B1059 B1060 B1061 B1062 B1063 | BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC | Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service. | • Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-37. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309021

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION.**

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1065 MODULE A/B PASSAG

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1065 MODULE A/B PASSAG

Description

INFOID:000000001309022

DTC B1065 [OUVERT] MODULE ASSIST A/B

Pour l'AIRBAG passager, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag côté passager avant est fixé à l'aide de boulons au tableau de bord.

Logique DTC

INFOID:000000001309023

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|-------------------------------|---|--|
| B1065 | MODULE A/B PASSAG [OUVERT] | Le circuit du module d'airbag côté passager avant est ouvert. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage ou circuit ouvert.• Panne interne du module d'airbag passager avant.• Défaut interne du boîtier de capteur de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG PASS" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-39. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1065 MODULE A/B PASSAG

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309024

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG PASSAGER

1. Remplacer le module d'airbag côté passager.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1066 MODULE A/B PASSAG

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1066 MODULE A/B PASSAG

Description

INFOID:000000001309025

DTC B1066 [COURT TENS BATT] MODULE A/B PASSAG

Pour l'AIR BAG passager avant, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag côté passager avant est fixé à l'aide de boulons au tableau de bord.

Logique DTC

INFOID:000000001309026

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|-------------------------------------|--|--|
| B1066 | MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT] | Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit avec un circuit d'alimentation électrique. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag passager avant.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG PASS" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-41. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1066 MODULE A/B PASSAG

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309027

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG PASSAGER

1. Remplacer le module d'airbag côté passager.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1067 MODULE A/B PASSAG

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1067 MODULE A/B PASSAG

Description

INFOID:000000001309028

DTC B1067 [COURT-CIRC MASSE] MODULE A/B PASSAG

Pour l'AIR BAG passager avant, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag côté passager avant est fixé à l'aide de boulons au tableau de bord.

Logique DTC

INFOID:000000001309029

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|--------------------------------------|---|--|
| B1067 | MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE] | Le circuit du module d'airbag côté passager avant est en court-circuit avec la masse. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag passager avant.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG PASS" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-43. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1067 MODULE A/B PASSAG

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309030

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG PASSAGER

1. Remplacer le module d'airbag côté passager.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1068 MODULE A/B PASSAG

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1068 MODULE A/B PASSAG

Description

INFOID:000000001309031

DTC B1068 [COURT-CIRC] MODULE A/B PASSAG

Pour l'AIR BAG passager avant, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag côté passager avant est fixé à l'aide de boulons au tableau de bord.

Logique DTC

INFOID:000000001309032

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|--------------------------------|---|--|
| B1068 | MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC] | Les circuits de module d'airbag côté passager avant se court-circuitent mutuellement. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag passager avant.• Défaut interne du boîtier de capteur de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG PASS" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-45. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1068 MODULE A/B PASSAG

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309033

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG PASSAGER

1. Remplacer le module d'airbag côté passager.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001309034

DTC B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de CONSULT-III.

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs G de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001309035

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|--|-----------------------------------|--|---|
| B1074 B1075 B1076 B1077 B1078 B1079 | BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC | Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service. | <ul style="list-style-type: none">Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-47. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309036

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION.**

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1081 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1081 PRETENSIONNEUR AV DR

Description

INFOID:000000001309037

DTC B1081 [OUVERT] PRETENSIONNEUR AV DR

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309038

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|-------------------------------|--|---|
| B1081 | PRETENSIONNEUR AV DR [OUVERT] | Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite est en circuit ouvert. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage ou circuit ouvert.• Panne interne de prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-49. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1081 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309039

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

1. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1082 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1082 PRETENSIONNEUR AV DR

Description

INFOID:000000001309040

DTC B1082 [COURT TENS BATT] PRETENSIONNEUR AV DR

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309041

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|--|---|---|
| B1082 | PRETENSIONNEUR AV DR [COURT TENS BATT] | Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite est en court-circuit avec l'alimentation. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne de prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-51. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1082 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309042

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

1. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1083 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1083 PRETENSIONNEUR AV DR

Description

INFOID:000000001309043

DTC B1083 [COURT-CIRC MASSE] PRETENSIONNEUR AV DR

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309044

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|---|---|---|
| B1083 | PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE] | Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite est en court-circuit avec la masse. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne de prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-53. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1083 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309045

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

1. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1084 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1084 PRETENSIONNEUR AV DR

Description

INFOID:000000001309046

DTC B1084 [COURT-CIRCUIT] PRETENSIONNEUR AV DR

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309047

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|-----------------------------------|---|---|
| B1084 | PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC] | Les circuits du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite se court-circuitent mutuellement. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne de prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-55. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1084 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309048

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

1. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

B1086 PRETENSIONNEUR AV GA

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1086 PRETENSIONNEUR AV GA

Description

INFOID:000000001309049

DTC B1086 [OUVERT] PRETENSIONNEUR AV GA

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309050

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|-------------------------------|--|---|
| B1086 | PRETENSIONNEUR AV GA [OUVERT] | Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en circuit ouvert. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage ou circuit ouvert.• Panne interne de prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-57. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1086 PRETENSIONNEUR AV GA

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309051

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

1. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

B1087 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1087 PRETENSIONNEUR AV DR

Description

INFOID:000000001309052

DTC B1087 [COURT TENS BATT] PRETENSIONNEUR AV GA

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309053

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|--|---|---|
| B1087 | PRETENSIONNEUR AV GA [COURT TENS BATT] | Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec l'alimentation. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne de prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-59. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1087 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309054

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

1. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

B1088 PRETENSIONNEUR AV GA

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1088 PRETENSIONNEUR AV GA

Description

INFOID:000000001309055

DTC B1088 [COURT-CIRC MASSE] PRETENSIONNEUR AV GA

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309056

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|---|---|---|
| B1088 | PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE] | Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec la masse. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne de prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-61. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1088 PRETENSIONNEUR AV GA

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier le témoin lumineux.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309057

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

1. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1089 PRETENSIONNEUR AV GA

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1089 PRETENSIONNEUR AV GA

Description

INFOID:000000001309058

DTC B1089 [COURT-CIRCUIT] PRETENSIONNEUR AV GA

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309059

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|-----------------------------------|---|---|
| B1089 | PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC] | Les circuits du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche se court-circuitent mutuellement. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne de prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LES RESULTATS D'AUTO-DIAG AVEC CONSULT-III

PRETENS CEINT SEC s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

Oui ou Non

- OUI >> Se reporter à la [SRC-61, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
- NON >> FIN DE L'INSPECTION.

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1089 PRETENSIONNEUR AV GA

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

La fréquence de clignotement du témoin d'avertissement d'airbag est-elle correcte ?

Oui ou Non

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> Se reporter à [SRC-134. "Index DTC"](#).

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309060

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

1. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION.**

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001309061

DTC B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de CONSULT-III.

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs G de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001309062

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|--|-----------------------------------|--|---|
| B1106 B1107 B1108 B1109 B1110 B1111 | BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC | Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service. | • Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-65. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309063

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1113, B1114 CAP SATELLITE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1113, B1114 CAP SATELLITE DROIT

Description

INFOID:000000001309064

DTC B1113, B1114 [PANNE BOITIER] CAP SATELLITE DROIT

Le capteur de principal G génère une tension de signal lorsqu'il détecte une décélération au-delà du niveau spécifié causée par une collision frontale.

FONCTIONNEMENT

Lorsque l'ACU détermine que le signal de tension à la fois de capteur G et de capteur de sécurité correspondent à celui d'une collision et dépassant le niveau spécifié, le contact de circuit de conduite est activé et alimente les igniteurs électriques d'airbags latéraux et de fenêtre.

STRUCTURE

Type intégré à l'élément de capteur G pour les collisions frontales avec bornes de sortie pour tension de signal.

REPOSE

Le capteur (satellite) est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309065

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|----------------|-------------------------------------|--|---|
| B1113 B1114 | CAP SATELLITE DROIT [PANNE BOITIER] | Le capteur (satellite) droit est hors service. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage.• Panne interne du capteur satellite droit.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"CAP SATELLITE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-67. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1113, B1114 CAP SATELLITE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309066

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE CAPTEUR (SATELLITE)

1. Remplacer le capteur (satellite) droit.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1115 CAP SATELLITE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1115 CAP SATELLITE DROIT

Description

INFOID:000000001309067

DTC B1115 [PANNE COMMUNIC] CAPTEUR (SATELLITE) DROIT

Le capteur de principal G génère une tension de signal lorsqu'il détecte une décélération au-delà du niveau spécifié causée par une collision frontale.

FONCTIONNEMENT

Lorsque l'ACU détermine que le signal de tension à la fois de capteur G et de capteur de sécurité correspondent à celui d'une collision et dépassant le niveau spécifié, le contact de circuit de conduite est activé et alimente les igniteurs électriques d'airbags latéraux et de fenêtre.

STRUCTURE

Type intégré à l'élément de capteur G pour les collisions frontales avec bornes de sortie pour tension de signal.

REPOSE

Le capteur (satellite) est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309068

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|--------------------------------------|--|---|
| B1115 | CAP SATELLITE DROIT [PANNE COMMUNIC] | Le capteur (satellite) droit est hors service. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage.• Panne interne du capteur satellite droit.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"CAP SATELLITE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-65. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1115 CAP SATELLITE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309069

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE CAPTEUR (SATELLITE)

1. Remplacer le capteur (satellite) droit.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION.**

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1118, B1119 CAP SATELLITE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1118, B1119 CAP SATELLITE GAUCHE

Description

INFOID:000000001309070

DTC B1118, B1119 [PANNE BOITIER] CAPTEUR (SATELLITE) GAUCHE

Le capteur de principal G génère une tension de signal lorsqu'il détecte une décélération au-delà du niveau spécifié causée par une collision frontale.

FONCTIONNEMENT

Lorsque l'ACU détermine que le signal de tension à la fois de capteur G et de capteur de sécurité correspondent à celui d'une collision et dépassant le niveau spécifié, le contact de circuit de conduite est activé et alimente les igniteurs électriques d'airbags latéraux et de fenêtre.

STRUCTURE

Type intégré à l'élément de capteur G pour les collisions frontales avec bornes de sortie pour tension de signal.

REPOSE

Le capteur (satellite) est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309071

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|----------------|--|---|--|
| B1118 B1119 | CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE BOITIER] | Le capteur (satellite) gauche est hors service. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage.• Panne interne du capteur satellite gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"CAP SATELLITE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-71. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1118, B1119 CAP SATELLITE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309072

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE CAPTEUR (SATELLITE)

1. Remplacer le capteur (satellite) gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1120 CAP SATELLITE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1120 CAP SATELLITE GAUCHE

Description

INFOID:000000001309073

DTC B1120 [PANNE COMMUNIC] CAPTEUR (SATELLITE) GAUCHE

Le capteur de principal G génère une tension de signal lorsqu'il détecte une décélération au-delà du niveau spécifié causée par une collision frontale.

FONCTIONNEMENT

Lorsque l'ACU détermine que le signal de tension à la fois de capteur G et de capteur de sécurité correspondent à celui d'une collision et dépassant le niveau spécifié, le contact de circuit de conduite est activé et alimente les igniteurs électriques d'airbags latéraux et de fenêtre.

STRUCTURE

Type intégré à l'élément de capteur G pour les collisions frontales avec bornes de sortie pour tension de signal.

REPOSE

Le capteur (satellite) est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309074

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|---------------------------------------|---|--|
| B1120 | CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE COMMUNIC] | Le capteur (satellite) gauche est hors service. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage.• Panne interne du capteur satellite gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"CAP SATELLITE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-73. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1120 CAP SATELLITE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309075

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE CAPTEUR (SATELLITE)

1. Remplacer le capteur (satellite) gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001309076

DTC B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de CONSULT-III.

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs G de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001309077

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|--|-----------------------------------|--|---|
| B1122 B1123 B1124 B1125 B1126 B1127 | BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC | Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service. | • Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-75. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309078

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1129 MODULE LATE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1129 MODULE LATE DROIT

Description

INFOID:000000001309079

DTC B1129 [OUVERT] MODULE LATE DROIT

Pour l'airbag latéral, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur G principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur G auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag latéral avant est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag latéral avant est fixé à l'aide d'écrous sur le côté du dossier de siège avant.

Logique DTC

INFOID:000000001309080

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|-------------------------------|---|---|
| B1129 | MODULE LATE DROIT [OUVERT] | Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est ouvert. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage ou circuit ouvert.• Panne interne du module d'airbag latéral avant droit.• Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG LATERAL" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-77, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1129 MODULE LATE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309081

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG LATERAL

1. Remplacer le module d'airbag latéral avant droit.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1130 MODULE LATE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1130 MODULE LATE DROIT

Description

INFOID:000000001309082

DTC B1130 [COURT TENS BATT] MODULE LATE DROIT

Pour l'airbag latéral, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur G principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur G auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag latéral avant est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag latéral avant est fixé à l'aide d'écrous sur le côté du dossier de siège avant.

Logique DTC

INFOID:000000001309083

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|-------------------------------------|--|---|
| B1130 | MODULE LATE DROIT [COURT TENS BATT] | Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec un circuit d'alimentation. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag latéral avant droit.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG LATERAL" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-79, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1130 MODULE LATE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309084

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG LATERAL

1. Remplacer le module d'airbag latéral avant droit.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1131 MODULE LATE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1131 MODULE LATE DROIT

Description

INFOID:000000001309085

DTC B1131 [COURT-CIRC MASSE] MODULE LATE DROIT

Pour l'airbag latéral, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur G principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur G auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag latéral avant est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag latéral avant est fixé à l'aide d'écrous sur le côté du dossier de siège avant.

Logique DTC

INFOID:000000001309086

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFALT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|--------------------------------------|---|---|
| B1131 | MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC MASSE] | Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec la masse. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag latéral avant droit.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG LATERAL" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-81, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1131 MODULE LATE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309087

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG LATERAL

1. Remplacer le module d'airbag latéral avant droit.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1132 MODULE LATE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1132 MODULE LATE DROIT

Description

INFOID:000000001309088

DTC B1132 [COURT-CIRCUIT] MODULE LATE DROIT

Pour l'airbag latéral, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur G principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur G auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag latéral avant est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag latéral avant est fixé à l'aide d'écrous sur le côté du dossier de siège avant.

Logique DTC

INFOID:000000001309089

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|--------------------------------|---|---|
| B1132 | MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC] | Les circuits du module d'airbag latéral avant droit se court-circuitent mutuellement. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag latéral avant droit.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG LATERAL" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-83, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1132 MODULE LATE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309090

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG LATERAL

1. Remplacer le module d'airbag latéral avant droit.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

B1134 MODULE LATE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1134 MODULE LATE GAUCHE

Description

INFOID:000000001309091

DTC B1134 [OUVERT] MODULE LATE GAUCHE

Pour l'airbag latéral, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur G principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur G auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag latéral avant est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag latéral avant est fixé à l'aide d'écrous sur le côté du dossier de siège avant.

Logique DTC

INFOID:000000001309092

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|-------------------------------|--|---|
| B1134 | MODULE LATE GAUCHE [OUVERT] | Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est ouvert. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et circuit ouvert• Panne interne du module d'airbag latéral avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG LATERAL" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-85, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1134 MODULE LATE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309093

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG LATERAL

1. Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1135 MODULE LATE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1135 MODULE LATE GAUCHE

Description

INFOID:000000001309094

DTC B1135 [COURT TENS BATT] MODULE LATE GAUCHE

Pour l'airbag latéral, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur G principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur G auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag latéral avant est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag latéral avant est fixé à l'aide d'écrous sur le côté du dossier de siège avant.

Logique DTC

INFOID:000000001309095

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|--------------------------------------|---|--|
| B1135 | MODULE LATE GAUCHE [COURT TENS BATT] | Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec un circuit d'alimentation. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag latéral avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG LATERAL" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-87, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1135 MODULE LATE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309096

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG LATERAL

1. Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1136 MODULE LATE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1136 MODULE LATE GAUCHE

Description

INFOID:000000001309097

DTC B1136 [COURT-CIRC MASSE] MODULE LATE GAUCHE

Pour l'airbag latéral, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur G principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur G auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag latéral avant est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag latéral avant est fixé à l'aide d'écrous sur le côté du dossier de siège avant.

Logique DTC

INFOID:000000001309098

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|---------------------------------------|--|---|
| B1136 | MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC MASSE] | Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec la masse. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne du module d'airbag latéral avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG LATERAL" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-89, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

B1136 MODULE LATE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309099

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG LATERAL

1. Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1137 MODULE LATE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1137 MODULE LATE GAUCHE

Description

INFOID:000000001309100

DTC B1137 [COURT-CIRCUIT] MODULE LATE GAUCHE

Pour l'airbag latéral, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur G principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur G auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag latéral avant est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag latéral avant est fixé à l'aide d'écrous sur le côté du dossier de siège avant.

Logique DTC

INFOID:000000001309101

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|---------------------------------|--|--|
| B1137 | MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC] | Les circuits du module d'airbag latéral avant gauche se court-circuitent mutuellement. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag latéral avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG LATERAL" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-91, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1137 MODULE LATE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309102

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG LATERAL

1. Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche.

2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001309103

DTC B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de CONSULT-III.

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs G de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001309104

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|--|-----------------------------------|--|---|
| B1138 B1139 B1140 B1141 B1142 B1143 | BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC | Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service. | • Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-93. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309105

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1145 MODULE FENETRE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1145 MODULE FENETRE DROIT

Description

INFOID:000000001309106

DTC B1145 [OUVERT] MODULE FENETRE DROIT

Pour l'airbag de fenêtre, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur G principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur G auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag de fenêtre est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag de fenêtre est fixé à l'aide de boulons sur le côté du toit.

Logique DTC

INFOID:000000001309107

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFALT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|-------------------------------|---|--|
| B1145 | MODULE A/B RID DR [OUVERT] | Le circuit du module d'airbag de fenêtre droit est en circuit ouvert. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et circuit ouvert.• Panne interne du module d'airbag de fenêtre droit.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG FENETRE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-95, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

B1145 MODULE FENETRE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134. "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309108

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG DE FENETRE.

1. Remplacer le module d'airbag de fenêtre droite.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1146 MODULE FENETRE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1146 MODULE FENETRE DROIT

Description

INFOID:000000001309109

DTC B1146 [COURT TENS BATT] MODULE FENETRE DROIT

Pour l'airbag de fenêtre, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur G principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur G auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag de fenêtre est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag de fenêtre est fixé à l'aide de boulons sur le côté du toit.

Logique DTC

INFOID:000000001309110

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|-------------------------------------|---|--|
| B1146 | MODULE A/B RID DR [COURT TENS BATT] | Le circuit du module d'airbag de fenêtre droit est en court-circuit à l'alimentation. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag de fenêtre droit.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG FENETRE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-97, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1146 MODULE FENETRE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309111

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG DE FENETRE.

1. Remplacer le module d'airbag de fenêtre droite.

2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION.**

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1147 MODULE FENETRE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1147 MODULE FENETRE DROIT

Description

INFOID:000000001309112

DTC B1147 [COURT-CIRC MASSE] MODULE FENETRE DROIT

Pour l'airbag de fenêtre, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur G principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur G auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag de fenêtre est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag de fenêtre est fixé à l'aide de boulons sur le côté du toit.

Logique DTC

INFOID:000000001309113

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|--------------------------------------|---|--|
| B1147 | MODULE A/B RID DR [COURT-CIRC MASSE] | Le circuit du module d'airbag de fenêtre droit est en court-circuit avec la masse | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag de fenêtre droit.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG FENETRE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-99, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1147 MODULE FENETRE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309114

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG DE FENETRE.

1. Remplacer le module d'airbag de fenêtre droite.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1148 MODULE FENETRE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1148 MODULE FENETRE DROIT

Description

INFOID:000000001309115

DTC B1148 [COURT-CIRCUIT] MODULE FENETRE DROIT

Pour l'airbag de fenêtre, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur G principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur G auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag de fenêtre est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag de fenêtre est fixé à l'aide de boulons sur le côté du toit.

Logique DTC

INFOID:000000001309116

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|--------------------------------|--|--|
| B1148 | MODULE A/B RID DR [COURT-CIRC] | Les circuits du module d'airbag de fenêtre droit se court-circuitent mutuellement. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag de fenêtre droit.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG FENETRE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-101, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1148 MODULE FENETRE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309117

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG DE FENETRE.

1. Remplacer le module d'airbag de fenêtre droite.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1150 MODULE FENETRE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1150 MODULE FENETRE GAUCHE

Description

INFOID:000000001309118

DTC B1150 [OUVERT] MODULE FENETRE GAUCHE

Pour l'airbag de fenêtre, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur G principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur G auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag de fenêtre est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag de fenêtre est fixé à l'aide de boulons sur le côté du toit.

Logique DTC

INFOID:000000001309119

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|-------------------------------|--|---|
| B1150 | MODULE A/B RID GA [OUVERT] | Le circuit du module d'airbag de fenêtre gauche est en circuit ouvert. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage ou circuit ouvert.• Panne interne du module d'airbag de fenêtre gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG FENETRE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-103, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1150 MODULE FENETRE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309120

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG DE FENETRE.

1. Remplacer le module d'airbag de fenêtre gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1151 MODULE FENETRE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1151 MODULE FENETRE GAUCHE

Description

INFOID:000000001309121

DTC B1151 [COURT TENS BATT] MODULE FENETRE GAUCHE

Pour l'airbag de fenêtre, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur G principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur G auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag de fenêtre est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag de fenêtre est fixé à l'aide de boulons sur le côté du toit.

Logique DTC

INFOID:000000001309122

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|-------------------------------------|--|--|
| B1151 | MODULE A/B RID GA [COURT TENS BATT] | Le module d'airbag de fenêtre gauche est en court-circuit avec l'alimentation. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne du module d'airbag de fenêtre gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG FENETRE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-105, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

B1151 MODULE FENETRE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134. "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309123

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG DE FENETRE.

1. Remplacer le module d'airbag de fenêtre gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1152 MODULE FENETRE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1152 MODULE FENETRE GAUCHE

Description

INFOID:000000001309124

DTC B1152 [COURT-CIRC MASSE] MODULE FENETRE GAUCHE

Pour l'airbag de fenêtre, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur G principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur G auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag de fenêtre est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag de fenêtre est fixé à l'aide de boulons sur le côté du toit.

Logique DTC

INFOID:000000001309125

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|--------------------------------------|--|---|
| B1152 | MODULE A/B RID GA [COURT-CIRC MASSE] | Le circuit du module d'airbag de fenêtre gauche est en court-circuit avec la masse | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag de fenêtre gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG FENETRE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-107, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1152 MODULE FENETRE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309126

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG DE FENETRE.

1. Remplacer le module d'airbag de fenêtre gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1153 MODULE FENETRE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1153 MODULE FENETRE GAUCHE

Description

INFOID:000000001309127

DTC B1153 [COURT-CIRC] MODULE FENETRE GAUCHE

Pour l'airbag de fenêtre, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur G principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur G auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag de fenêtre est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag de fenêtre est fixé à l'aide de boulons sur le côté du toit.

Logique DTC

INFOID:000000001309128

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFALT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|--------------------------------|---|--|
| B1153 | MODULE A/B RID GA [COURT-CIRC] | Les circuits du module d'airbag de fenêtre gauche se court-circuitent mutuellement. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne du module d'airbag de fenêtre gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG FENETRE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-109, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

B1153 MODULE FENETRE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134. "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309129

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG DE FENETRE.

1. Remplacer le module d'airbag de fenêtre gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001309130

DTC B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de CONSULT-III.

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs G de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001309131

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|--|-----------------------------------|--|---|
| B1170 B1171 B1172 B1173 B1174 B1175 | BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC | Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service. | • Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-111. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309132

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1177 PRETENSIONNEUR AV DR 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1177 PRETENSIONNEUR AV DR 2

Description

INFOID:000000001309133

DTC B1177 [OUVERT] PRETENSIONNEUR AV DR 2

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité 2, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité 2 est fixé à l'aide d'un boulon sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309134

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|---------------------------------|---|---|
| B1177 | PRETENSIONNEUR AV DR 2 [OUVERT] | Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droit est en circuit ouvert. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et circuit ouvert.• Panne interne de prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS 2 CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-113. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1177 PRETENSIONNEUR AV DR 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309135

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE 2

1. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droit.

2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION.**

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1178 PRETENSIONNEUR AV DR 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1178 PRETENSIONNEUR AV DR 2

Description

INFOID:000000001309136

DTC B1178 [COURT TENS BATT] PRETENSIONNEUR AV DR 2

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité 2, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité 2 est fixé à l'aide d'un boulon sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309137

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|--|---|---|
| B1178 | PRETENSIONNEUR AV DR 2 [COURT TENS BATT] | Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite est en court-circuit avec l'alimentation. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne de prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite.• Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS 2 CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-115. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1178 PRETENSIONNEUR AV DR 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309138

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE 2

1. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droit.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1179 PRETENSIONNEUR AV DR 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1179 PRETENSIONNEUR AV DR 2

Description

INFOID:000000001309139

DTC B1179 [COURT-CIRC MASSE] PRETENSIONNEUR AV DR 2

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité 2, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité 2 est fixé à l'aide d'un boulon sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309140

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|---|---|---|
| B1179 | PRETENSIONNEUR AV DR 2 [COURT-CIRC MASSE] | Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite est en court-circuit avec la masse. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne de prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS 2 CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-117. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1179 PRETENSIONNEUR AV DR 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309141

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE 2

1. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droit.

2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1180 PRETENSIONNEUR AV DR 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1180 PRETENSIONNEUR AV DR 2

Description

INFOID:000000001309142

DTC B1180 [COURT TENS BATT] PRETENSIONNEUR AV DR 2

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité 2, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité 2 est fixé à l'aide d'un boulon sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309143

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|-------------------------------------|--|--|
| B1180 | PRETENSIONNEUR AV DR 2 [COURT-CIRC] | Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit 2 est en court-circuit avec la masse. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne de prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite.• Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS 2 CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-119. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1180 PRETENSIONNEUR AV DR 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309144

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE 2

1. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droit.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1182 PRETENSIONNEUR AV GA 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1182 PRETENSIONNEUR AV GA 2

Description

INFOID:000000001309145

DTC B1182 [OUVERT] PRETENSIONNEUR AV GA 2

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité 2, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité 2 est fixé à l'aide d'un boulon sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309146

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFALT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|---------------------------------|--|--|
| B1182 | PRETENSIONNEUR AV GA 2 [OUVERT] | Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche est en circuit ouvert. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne de prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS 2 CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-121. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

B1182 PRETENSIONNEUR AV GA 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309147

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE 2

1. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1183 PRETENSIONNEUR AV GA 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1183 PRETENSIONNEUR AV GA 2

Description

INFOID:000000001309148

DTC B1183 [COURT TENS BATT] PRETENSIONNEUR AV DR 2

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité 2, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité 2 est fixé à l'aide d'un boulon sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309149

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|--|---|---|
| B1183 | PRETENSIONNEUR AV GA 2 [COURT TENS BATT] | Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec l'alimentation. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne de prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS 2 CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-123. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1183 PRETENSIONNEUR AV GA 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309150

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE 2

1. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1184 PRETENSIONNEUR AV GA 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1184 PRETENSIONNEUR AV GA 2

Description

INFOID:000000001309151

DTC B1184 [COURT-CIRC MASSE] PRETENSIONNEUR AV GA 2

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité 2, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité 2 est fixé à l'aide d'un boulon sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309152

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|---|---|---|
| B1184 | PRETENSIONNEUR AV GA 2 [COURT-CIRC MASSE] | Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec la masse. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne de prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS 2 CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-125. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1184 PRETENSIONNEUR AV GA 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309153

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE 2

1. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche.

2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1185 PRETENSIONNEUR AV GA 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1185 PRETENSIONNEUR AV GA 2

Description

INFOID:000000001309154

DTC B1185 [COURT TENS BATT] PRETENSIONNEUR AV DR 2

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité 2, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité 2 est fixé à l'aide d'un boulon sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001309155

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFALT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|-------------------------------------|---|---|
| B1185 | PRETENSIONNEUR AV GA 2 [COURT-CIRC] | Les circuits du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche 2 se court-circuitent mutuellement. | <ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne de prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche.• Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS 2 CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-127. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1185 PRETENSIONNEUR AV GA 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309156

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE 2

1. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001309157

DTC B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et affiche les défauts de fonctionnement via l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de CONSULT-III.

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs G de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001309158

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|--|-----------------------------------|--|---|
| B1202 B1203 B1204 B1205 B1206 B1207 | BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC | Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service. | • Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-129, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-134, "Index DTC"](#).
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309159

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
- NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1209 DETECTION DE COLLISION FRONTALE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1209 DETECTION DE COLLISION FRONTALE

Description

INFOID:000000001309160

DTC B1209 DETECTION DE COLLISION FRONTALE

Si les composant non activés lors d'une collision frontale sont réutilisés, la présence d'endommagement doit être vérifiée à l'aide de CONSULT-III ou du témoin d'avertissement d'airbag. Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

FONCTIONNEMENT

Les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité côtés conducteur et passager avant sont activés par la décision du signal de sortie du boîtier de capteurs de diagnostic transmise du fait de la collision frontale.

STRUCTURE

Il comprend le capteur de zone d'impact, le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU), les airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité côtés conducteur et passager avant.

REPOSE

Se reporter à [SR-15. "Dépose et repose"](#), [SR-19. "Dépose et repose"](#), [SR-5. "Dépose et repose"](#), [SR-9. "Dépose et repose"](#), [SB-6. "ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Dépose et repose"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001309161

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|---------------------------------|--|----------------|
| B1209 | DETECTION DE COLLISION FRONTALE | Le prétensionneur de ceinture de sécurité, l'airbag avant sont déployés. | – |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS CENT SEC" et "AIRBAG AVANT" s'affiche-t-il sur CONSULT-III?

OUI >> Se reporter à la [SRC-130. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309162

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

B1209 DETECTION DE COLLISION FRONTALE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. VERIFIER L'AIRBAG AVANT

Vérifier l'airbag avant.

Le module d'“AIRBAG CND” et/ou le module “AIRBAG PASS” est/sont-il(s) déployé(s) ?

OUI >> Remplacer le module d'airbag avant et/ou les instruments combinés.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

Vérifier le prétensionneur de ceinture de sécurité.

Le “PRETENS CENT SEC” est-il activé ?

OUI >> Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Vérifier le boîtier de capteurs de diagnostic.

Le module d'“AIRBAG AVANT” et/ou le module “PRETENS CENT SEC” est/sont-il(s) activé(s) ?

OUI >> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE VOLANT DE DIRECTION

Vérifier le volant de direction.

Le “VOLANT DE DIRECTION” est-il normal. ne présentant pas de défaut?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer le volant de direction.

5. VERIFIER LE CABLE EN SPIRALE

Vérifier le câble spiralé.

Le “CABLE SPIRALE” est-il normal. ne nécessite-t-il pas un effort de fonctionnement excessif. ne produit-il pas de bruits ou me présent-t-il pas d'endommagement?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer le câble spiralé.

6. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Vérifier le faisceau de câblage.

Le “FAISCEAU DE CABLAGE” est-il normal. ne présentant pas de défaut ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage ou le connecteur de faisceau.

7. VERIFICATION FINALE

Vérifier l'écran de CONSULT-III et /ou l'état de témoin d'avertissement d'airbag.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION.**

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1210 DETECTION DE COLLISION FRONTALE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1210 DETECTION DE COLLISION FRONTALE

Description

INFOID:000000001309163

DTC B1210 DETECTION DE COLLISION LATERALE

Si les composant non activés lors d'une collision latérale sont réutilisés, la présence d'endommagement doit être vérifiée à l'aide de CONSULT-III ou du témoin d'avertissement d'airbag. Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

FONCTIONNEMENT

L'airbag latéral et l'airbag de fenêtre sont activés par la décision du signal de sortie du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU) transmise du fait de la collision latérale.

STRUCTURE

Il comprend le capteur (satellite), le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU), l'airbag latéral et l'airbag de fenêtre.

REPOSE

Se reporter à [SR-17. "Dépose et repose"](#), [SR-19. "Dépose et repose"](#), [SR-13. "Dépose et repose"](#). [SR-11. "Dépose et repose"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001309164

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

| N° de DTC | Nom du diagnostic des défauts | Condition de détection DTC | Cause possible |
|-----------|---------------------------------|--|----------------|
| B1210 | DETECTION DE COLLISION LATERALE | L'airbag latéral et l'airbag de fenêtre sont déployés. | – |

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG LATERAL" et "AIRBAG DE FENETRE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III?

OUI >> Se reporter à la [SRC-132. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001309165

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

B1210 DETECTION DE COLLISION FRONTALE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. VERIFIER L'AIRBAG LATERAL

Vérifier l'airbag latéral

Le module d'“AIRBAG LATERAL” est-il déployé ?

OUI >> Remplacer le module d'airbag latéral.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER L'AIRBAG DE FENETRE.

Vérifier l'airbag de fenêtre.

Le module d'“AIRBAG DE FENETRE” est-il activé ?

OUI >> Remplacer le module d'airbag de fenêtre.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CAPTEUR (SATELLITE)

Vérifier le capteur satellite.

Le module d'“AIRBAG LATERAL” et/ou le module “AIRBAG DE FENETRE” est/sont-il activé(s) ?

OUI >> Remplacer le capteur satellite.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Vérifier le boîtier de capteurs de diagnostic.

Le module d'“AIRBAG LATERAL” et/ou le module “AIRBAG DE FENETRE” est/sont-il activé(s) ?

OUI >> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

5. VERIFICATION FINALE

Vérifier l'écran de CONSULT-III et /ou l'état de témoin d'avertissement d'airbag.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION.**

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

DIAGNOSTIC ECU

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Index DTC

INFOID:000000001309166

Index de n° de DTC (avec CONSULT-III)

(“AUTO-DIAG [COURANT]”), (“AUTO-DIAG [PASSE]” ou “ENREG DIAG DEFALT”)

NOTE:

Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier que le défaut de fonctionnement est éliminé à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag ou de CONSULT-III après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.

| Elément de diagnostic | Explication | Ordre de réparation “Vérifier le système SRS à chaque remplacement” |
|---|---|---|
| AUCUN DTC INDIQUE | Lorsque le défaut de fonctionnement est indiqué par le témoin d'avertissement d'“AIR-BAG” en mode utilisateur. | <ul style="list-style-type: none"> • Tension de la batterie basse (inférieure à 9V). • Le résultat d'autodiagnostic “AUTO-DIAG [PASSE]” (précédemment mémorisé) peut ne pas être effacé après réparation. • Un défaut intermittent a été détecté dans le passé. |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Passer à l'étape SRC-10. "Description du diagnostic". | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Aucun défaut n'est détecté. | - |
| BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE) [B1001-B1015] [B1026-B1031] | <ul style="list-style-type: none"> • Le capteur de diagnostic est hors service. | <ul style="list-style-type: none"> • Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |
| CAPT ZONE IMPACT [PANNE BOITIER] [B1033] [B1034] | <ul style="list-style-type: none"> • Le capteur de zone d'impact est hors service. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur de zone d'impact. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |
| CAPT ZONE IMPACT [PANNE COMMUNIC] [B1035] | | |
| BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE) [B1042-B1047] | <ul style="list-style-type: none"> • Le capteur de diagnostic est hors service. | <ul style="list-style-type: none"> • Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

| Elément de diagnostic | Explication | Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement" | |
|---|---|---|---|
| MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [OUVERT] [B1049] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag côté conducteur est en circuit ouvert. (y compris le câble en spirale) | <ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le module d'airbag côté conducteur. Remplacer le câble spiralé. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). | A |
| MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT TENS BATT] [B1050] | <ul style="list-style-type: none"> Le module d'airbag côté conducteur est en court-circuit avec l'alimentation. (y compris le câble en spirale) | | B |
| MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC MASSE] [B1051] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag côté conducteur est en court-circuit à la masse. (y compris le câble en spirale) | | C |
| MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC] [B1052] | <ul style="list-style-type: none"> Les circuits du module d'airbag côté conducteur se court-circuitent mutuellement. (y compris le câble en spirale) | | D |
| BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE) [B1058-B1063] | <ul style="list-style-type: none"> Le capteur de diagnostic est hors service. | | <ul style="list-style-type: none"> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |
| MODULE A/B PASSAG [OUVERT] [B1065] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag côté passager avant est ouvert. | <ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le module d'airbag côté passager avant. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). | F |
| MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT] [B1066] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit avec un circuit d'alimentation électrique. | | G |
| MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE] [B1067] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag côté passager avant est en court-circuit avec la masse. | | SRC |
| MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC] [B1068] | <ul style="list-style-type: none"> Les circuits du module d'airbag côté passager se court-circuitent mutuellement. | | I |
| BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE) [B1074-B1079] | <ul style="list-style-type: none"> Le capteur de diagnostic est hors service. | | <ul style="list-style-type: none"> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |
| PRETENSIONNEUR AV DR [OUVERT] [B1081] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite est en circuit ouvert. | <ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). | K |
| PRETENSIONNEUR AV DR [COURT TENS BATT] [B1082] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite est en court-circuit avec l'alimentation. | | L |
| PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE] [B1083] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit est en court-circuit avec la masse. | | M |
| PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC] [B1084] | <ul style="list-style-type: none"> Les circuits du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite se court-circuitent mutuellement. | | N |

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

| Elément de diagnostic | Explication | Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement" |
|---|---|---|
| PRETENSIONNEUR AV GA [OUVERT] [B1086] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en circuit ouvert. | <ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |
| PRETENSIONNEUR AV GA [COURT TENS BATT] [B1087] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec l'alimentation. | |
| PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE] [B1088] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec la masse. | |
| PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC] [B1089] | <ul style="list-style-type: none"> Les circuits du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche se court-circuitent mutuellement. | |
| BOITIER DE CAP- TEURS DE DIAGNOS- TIC (BOITIER DE COMMANDE) [B1106-B1111] | <ul style="list-style-type: none"> Le capteur de diagnostic est hors service. | <ul style="list-style-type: none"> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |
| CAP SATELLITE DROIT [PANNE BOITIER] [B1113] [B1114] CAP SATELLITE DROIT [PANNE COMMUNIC] [B1115] | <ul style="list-style-type: none"> Le capteur (satellite) droit est hors service. | <ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le capteur (satellite) droit. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |
| CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE BOITIER] [B1118] [B1119] CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE COMMUNIC] [B1120] | <ul style="list-style-type: none"> Le capteur (satellite) gauche est hors service. | <ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le capteur (satellite) gauche. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |
| BOITIER DE CAP- TEURS DE DIAGNOS- TIC (BOITIER DE COMMANDE) [B1122-B1127] | <ul style="list-style-type: none"> Le capteur de diagnostic est hors service. | <ul style="list-style-type: none"> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |
| MODULE LATE DROIT [OUVERT] [B1129] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est ouvert. | <ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le module d'airbag latéral avant droit. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |
| MODULE LATE DROIT [COURT TENS BATT] [B1130] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec un circuit d'alimentation. | |
| MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC MASSE] [B1131] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec la masse. | |
| MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC] [B1132] | <ul style="list-style-type: none"> Les circuits du module d'airbag latéral avant droit se court-circuitent mutuellement. | |

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

| Elément de diagnostic | Explication | Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement" |
|---|---|---|
| MODULE LATE GAUCHE [OUVERT] [B1134] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est ouvert. | <ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |
| MODULE LATE GAUCHE [COURT TENS BATT] [B1135] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec un circuit d'alimentation. | |
| MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC MASSE] [B1136] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec la masse. | |
| MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC] [B1137] | <ul style="list-style-type: none"> Les circuits du module d'airbag latéral avant gauche se court-circuitent mutuellement. | |
| BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE) [B1138-B1143] | <ul style="list-style-type: none"> Le capteur de diagnostic est hors service. | <ul style="list-style-type: none"> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |
| MODULE A/B RID DR [OUVERT] [B1145] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag de fenêtre droit est en circuit ouvert. | <ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le module d'airbag de fenêtre droite. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |
| MODULE A/B RID DR [COURT TENS BATT] [B1146] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag de fenêtre droit est en court-circuit avec l'alimentation. | |
| MODULE A/B RID DR [COURT-CIRC MASSE] [B1147] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag de fenêtre droit est en court-circuit avec la masse | |
| MODULE A/B RID DR [COURT-CIRC] [B1148] | <ul style="list-style-type: none"> Les circuits du module d'airbag de fenêtre droit se court-circuitent mutuellement. | |
| MODULE A/B RID GA [OUVERT] [B1150] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag de fenêtre gauche est en circuit ouvert. | <ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le module d'airbag de fenêtre gauche. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |
| MODULE A/B RID GA [COURT TENS BATT] [B1151] | <ul style="list-style-type: none"> Le module d'airbag de fenêtre gauche est en court-circuit avec l'alimentation. | |
| MODULE A/B RID GA [COURT-CIRC MASSE] [B1152] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag de fenêtre gauche est en court-circuit avec la masse | |
| MODULE A/B RID GA [COURT-CIRC] [B1153] | <ul style="list-style-type: none"> Les circuits du module d'airbag de fenêtre gauche se court-circuitent mutuellement. | |
| BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE) [B1170-B1175] | <ul style="list-style-type: none"> Le capteur de diagnostic est hors service. | <ul style="list-style-type: none"> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |

A
B
C
D
E
F
G
SRC
I
J
K
L
M
N
O
P

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

| Elément de diagnostic | Explication | Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement" |
|---|---|---|
| PRETENSIONNEUR AV DR 2* [OUVERT] [B1177] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droit est en circuit ouvert. | <ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droit. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |
| PRETENSIONNEUR AV DR 2* [COURT TENS BATT] [B1178] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite est en court-circuit avec l'alimentation. | |
| PRETENSIONNEUR AV DR 2* [COURT-CIRC MASSE] [B1179] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite est en court-circuit avec la masse. | |
| PRETENSIONNEUR AV DR 2* [COURT-CIRC] [B1180] | <ul style="list-style-type: none"> Les circuits du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite se court-circuitent mutuellement. | |
| PRETENSIONNEUR AV GA 2 [OUVERT] [B1182] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche est en circuit ouvert. | <ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |
| PRETENSIONNEUR AV GA 2 [COURT TENS BATT] [B1183] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec l'alimentation. | |
| PRETENSIONNEUR AV GA 2 [COURT-CIRC MASSE] [B1184] | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec la masse. | |
| PRETENSIONNEUR AV GA 2 [COURT-CIRC] [B1185] | <ul style="list-style-type: none"> Les circuits du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche se court-circuitent mutuellement. | |
| BOITIER DE CAP- TEURS DE DIAGNOS- TIC (BOITIER DE COMMANDE) [B1202-B1207] | <ul style="list-style-type: none"> Le capteur de diagnostic est hors service. | <ul style="list-style-type: none"> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). |
| DETECTION DE COL- LISION FRONTALE [B1209] | <ul style="list-style-type: none"> Le prétensionneur de ceinture de sécurité et l'airbag avant sont déployés. | <ul style="list-style-type: none"> Se reporter à la SRC-130, "Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)". |
| DETECTION DE COL- LISION LATERALE [B1210] | <ul style="list-style-type: none"> L'airbag latéral et l'airbag de fenêtre sont déployés. | <ul style="list-style-type: none"> Se reporter à la SRC-132, "Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)". |

* : avec conduite à droite.

TABLEAU DE CODES DE CLIGNOTEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT (sans CONSULT-III)

NOTE:

Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier que le défaut de fonctionnement est éliminé à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag ou de CONSULT-III après

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.

| | |
|--|---|
| <Il se peut que les résultats de diagnostic (sauvegardés précédemment dans la mémoire) n'aient pas été effacés après la réparation ou que des défauts de fonctionnement intermittents aient été détectés dans le passé.> | |
| Schéma de clignotement | Ordre de réparation |
| <p>Les étapes a à b sont répétées</p> <p>ALL ON ALLUME ETEINT</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Effacer la mémoire. (Une fois que le contact d'allumage est passé de OFF à ON, ENREG DIAG DEFAULT s'efface.) |

PHIA0532E

| | |
|---|---|
| <Boîtier de capteur de diagnostic> | |
| Modèles de clignotement | Ordre de réparation |
| <p>Les étapes a à d sont répétées.</p> <p>d: Sept clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de boîtier de capteur de diagnostic.</p> <p>7 clignotements</p> <p>MARCHE ARRET</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU). |

JMHIA0034GB

| | |
|---|--|
| <Capteur de zone d'impact> | |
| Modèle de clignotement | Ordre de réparation |
| <p>Les étapes a à d sont répétées.</p> <p>d: Six clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de boîtier de capteur de zone d'impact.</p> <p>6 clignotements</p> <p>MARCHE ARRET</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur de zone d'impact 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic. |

JMHIA0036GB

| | |
|---|---|
| <Module d'airbag conducteur> | |
| Modèle de clignotement | Ordre de réparation |
| <p>Les étapes a à d sont répétées.</p> <p>d: Deux clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de module d'airbag conducteur.</p> <p>2 clignotements</p> <p>MARCHE ARRET</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag conducteur. 4. Remplacer le câble spiralé. 5. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU). |

JMHIA0033GB

| | |
|---|--|
| <Module d'airbag passager avant> | |
| Modèle de clignotement | Ordre de réparation |
| <p>Les étapes a à d sont répétées.</p> <p>d: Deux clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de module d'airbag passager avant.</p> <p>8 clignotements</p> <p>MARCHE ARRET</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag passager avant 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU). |

JMHIA0035GB

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

| <Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit> | |
|---|---|
| Modèle de clignotement | Ordre de réparation |
| <p>Les étapes a à d sont répétées. d: Un clignotement indique un dysfonctionnement du circuit de prétensionneur de siège avant droit.</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer la ceinture de sécurité avant droite 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU). |

JMHIA0037GB

| <Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche> | |
|--|---|
| Modèle de clignotement | Ordre de réparation |
| <p>Les étapes a à d sont répétées. d: Trois clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de prétensionneur de siège avant gauche.</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer la ceinture de sécurité avant gauche 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU). |

JMHIA0038GB

| <Capteur (satellite) d'airbag latéral droit> | |
|---|--|
| Modèle de clignotement | Ordre de réparation |
| <p>Les étapes a à f sont répétées. f : Trois clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de capteur (satellite) d'airbag latéral droit.</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral droit. 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic. |

JMHIA0039GB

| <Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche> | |
|---|---|
| Modèle de clignotement | Ordre de réparation |
| <p>Les étapes a à f sont répétées. f : Quatre clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de capteur (satellite) d'airbag latéral gauche.</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche. 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic. |

JMHIA0040GB

| <Module d'airbag latéral avant droit> | |
|---|---|
| Modèle de clignotement | Ordre de réparation |
| <p>Les étapes a à f sont répétées. f: Un clignotement indique un dysfonctionnement du circuit de module d'airbag latéral avant droit.</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag avant droit 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU). |

JMHIA0041GB

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

| <Module d'airbag latéral avant gauche> | |
|---|---|
| <p>Modèle de clignotement</p> <p>Les étapes a à f sont répétées. f: Deux clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de module d'airbag latéral avant gauche.</p> | <p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag avant gauche 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU). |

JMHIA0042GB

| <Module d'airbag de fenêtre droit> | |
|--|---|
| <p>Modèle de clignotement</p> <p>Les étapes a à f sont répétées. f: Cinq clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de module d'airbag de fenêtre gauche.</p> | <p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag de fenêtre droit 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU). |

JMHIA0043GB

| <Module d'airbag de fenêtre gauche> | |
|--|--|
| <p>Modèle de clignotement</p> <p>Les étapes a à f sont répétées. f: Six clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de module d'airbag de fenêtre droit.</p> | <p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag de fenêtre gauche 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU). |

JMHIA0044GB

| <Prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droit> | |
|---|---|
| <p>Modèle de clignotement</p> <p>Les étapes a à d sont répétées. d: Douze clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de prétensionneur 2 de siège avant droit.</p> | <p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droit 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU). |

JMHIA0223GB

| <Prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche> | |
|---|--|
| <p>Modèle de clignotement</p> <p>Les étapes a à d sont répétées. d: Treize clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de prétensionneur 2 de siège avant gauche.</p> | <p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU). |

JMHIA0222GB

A
B
C
D
E
F
G

SRC

I
J
K
L
M
N
O
P

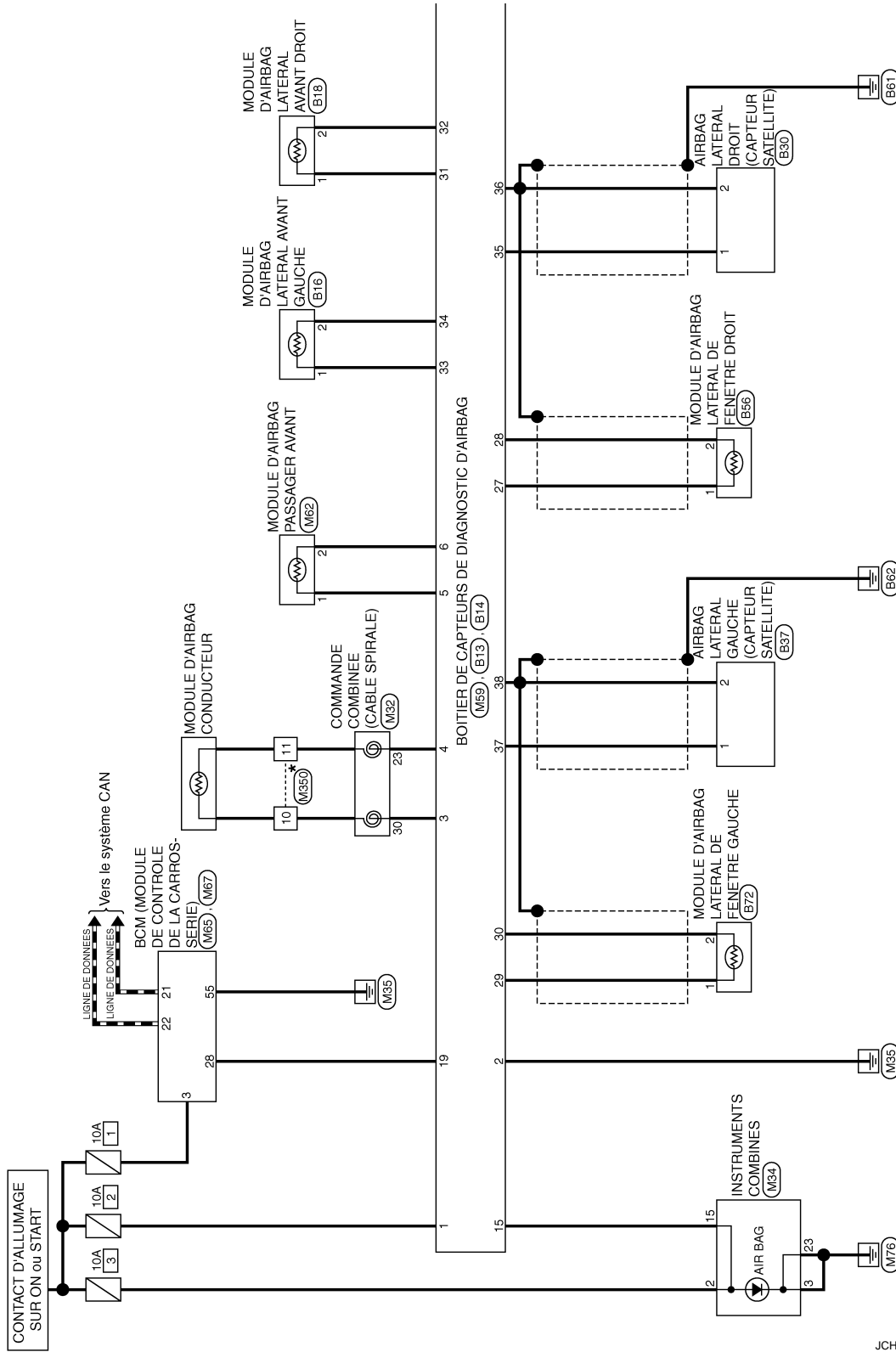
BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM -

INFOID:000000001309167

SYSTEME DE COMMANDE DE L'AIRBAG DU SRS (CONDUITE A GAUCHE)



*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".

2007/2/28

JCHWA0061GE

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE COMMANDE DE L'AIRBAG DU SRS (CONDUITE A GAUCHE)

| | |
|--------------------|--|
| N° de connecteur | B13 |
| Nom du connecteur | BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG |
| Type de connecteur | TK12FY-1V-EX |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 7 | O | ELR RH+ |
| 8 | V | ELR RH- |
| 9 | BR | INF COURANTS RH+ |
| 10 | GR | INF COURANTS RH- |
| 31 | LG | SIDE INF RH+ |
| 32 | LG | SIDE INF RH- |
| 35 | B | SIDE SENS RH+ |
| 36 | W | SIDE SENS RH- |

| | |
|--------------------|--|
| N° de connecteur | B14 |
| Nom du connecteur | BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG |
| Type de connecteur | TK12FY-2V-EX |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 9 | Y | ELR LH+ |
| 10 | SB | ELR LH- |
| 29 | P | INF COURANTS LH+ |
| 30 | P | INF COURANTS LH- |
| 33 | LG | SIDE INF LH+ |
| 34 | GR | SIDE INF LH- |
| 37 | R | SIDE SENS LH+ |
| 38 | G | SIDE SENS LH- |
| 43 | O | ELR2 LH+ |
| 44 | P | ELR2 LH- |

| | |
|--------------------|--------------------------------------|
| N° de connecteur | B16 |
| Nom du connecteur | MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT GAUCHE |
| Type de connecteur | TK02FY-EX-1V |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | LG | - |
| 2 | GR | - |

| | |
|--------------------|-------------------------------------|
| N° de connecteur | B18 |
| Nom du connecteur | MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT DROIT |
| Type de connecteur | TK02FY-EX-1V |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | GR | - |
| 2 | LG | - |

| | |
|--------------------|---|
| N° de connecteur | B28 |
| Nom du connecteur | PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT DROITE |
| Type de connecteur | ACA02FY-2V |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | O | - |
| 2 | V | - |

| | |
|--------------------|--|
| N° de connecteur | B31 |
| Nom du connecteur | CEINTURE DE SECURITE AVANT GAUCHE - PRETENSIONNEUR-2 |
| Type de connecteur | ACA02FOR |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | P | - |
| 2 | O | - |

| | |
|--------------------|--|
| N° de connecteur | B35 |
| Nom du connecteur | CEINTURE DE SECURITE AVANT GAUCHE - PRETENSIONNEUR-1 |
| Type de connecteur | ACA02FY-2V |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | Y | - |
| 2 | SB | - |

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE COMMANDE DE L'AIRBAG DU SRS (CONDUITE A GAUCHE)

| | |
|--------------------|---|
| N° de connecteur | B37 |
| Nom du connecteur | CAPTEUR (SATELLITE) D'AIRBAG LATÉRAL GAUCHE |
| Type de connecteur | HQZPFY-1VEX |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | R | - |
| 2 | G | - |

| | |
|--------------------|--|
| N° de connecteur | B66 |
| Nom du connecteur | MODULE D'AIRBAG LATÉRAL DE FENÊTRE DROIT |
| Type de connecteur | ACADPFY-2V |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | BR | - |
| 2 | Y | - |

| | |
|--------------------|---|
| N° de connecteur | B72 |
| Nom du connecteur | MODULE D'AIRBAG LATÉRAL DE FENÊTRE GAUCHE |
| Type de connecteur | ACADPFY-2V |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | P | - |
| 2 | L | - |

| | |
|--------------------|--------------------------|
| N° de connecteur | E53 |
| Nom du connecteur | CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT |
| Type de connecteur | HQZPFY-1VEX |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | BR | - |
| 2 | Y | - |

| | |
|--------------------|----------------|
| N° de connecteur | E105 |
| Nom du connecteur | CÂBLE A CÂBLE |
| Type de connecteur | H80FW-C516-TM4 |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 31 | BR | - |
| 32 | SHIELD | - |

| | |
|--------------------|------------------|
| N° de connecteur | M4 |
| Nom du connecteur | PRISE DIAGNOSTIC |
| Type de connecteur | BD18FW |



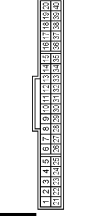
| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 7 | O | - |

| | |
|--------------------|-----------------------------------|
| N° de connecteur | M22 |
| Nom du connecteur | COMMANDE COMBINÉE (CÂBLE SPIRALE) |
| Type de connecteur | TROBFY-EX-1V |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 23 | YR | - |
| 30 | Y | - |

| | |
|--------------------|----------------------|
| N° de connecteur | M34 |
| Nom du connecteur | INSTRUMENTS COMBINÉS |
| Type de connecteur | SVBDFPW |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 2 | P | IGN |
| 15 | BR | AIRBAG |
| 20 | B | IGN |

JCHWA0064GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

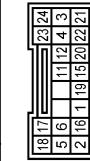
SRC

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE COMMANDE DE L'AIRBAG DU SRS (CONDUITE A GAUCHE)

| | | |
|--------------------|--|--|
| N° de connecteur | M59 | DEPLOYMENT INFORMATION (Conduite à gauche avec airbag latéral) |
| Nom du connecteur | BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG | |
| Type de connecteur | TKQ2FY-EX4-SC | K LINE |



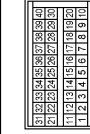
| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | BR | GND |
| 2 | B | GND |
| 3 | Y/R | INF LATOR AS+ |
| 4 | Y/R | INF LATOR AS+ |
| 5 | Y/G | INF LATOR AS+ |
| 6 | Y/B | INF LATOR AS- |
| 11 | W | EGZS+ |
| 12 | O | EGZS+ |
| 15 | GR | AB WL (Conduite à gauche) |
| 16 | SHIELD | GND |

| | | |
|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| N° de connecteur | M62 | MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT |
| Nom du connecteur | MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT | |
| Type de connecteur | TKQ2FY-EX4-V | |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | Y/B | - |
| 2 | Y/B | - |

| | | |
|--------------------|--|--|
| N° de connecteur | M65 | BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) |
| Nom du connecteur | BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) | |
| Type de connecteur | AAB40FB | |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|--|
| 3 | W | IGN SW |
| 11 | P | CANL |
| 22 | P | CANV |
| 23 | R | SHOCK DETECT (Spécifique à gauche avec airbag latéral) |

| | | |
|--------------------|-----------------|---------------|
| N° de connecteur | M77 | CABLE A CABLE |
| Nom du connecteur | CABLE A CABLE | |
| Type de connecteur | TH80WV-C516-TM4 | |



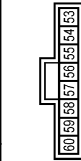
| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 31 | W | - |
| 32 | O | - |
| 42 | SHIELD | - |

| | | |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|
| N° de connecteur | M350 | MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR |
| Nom du connecteur | MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR | |
| Type de connecteur | KCA02PY-2V | |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 10 | - | - |
| 11 | - | - |

| | | |
|--------------------|--|--|
| N° de connecteur | M67 | BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) |
| Nom du connecteur | BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) | |
| Type de connecteur | FHA08FB | |



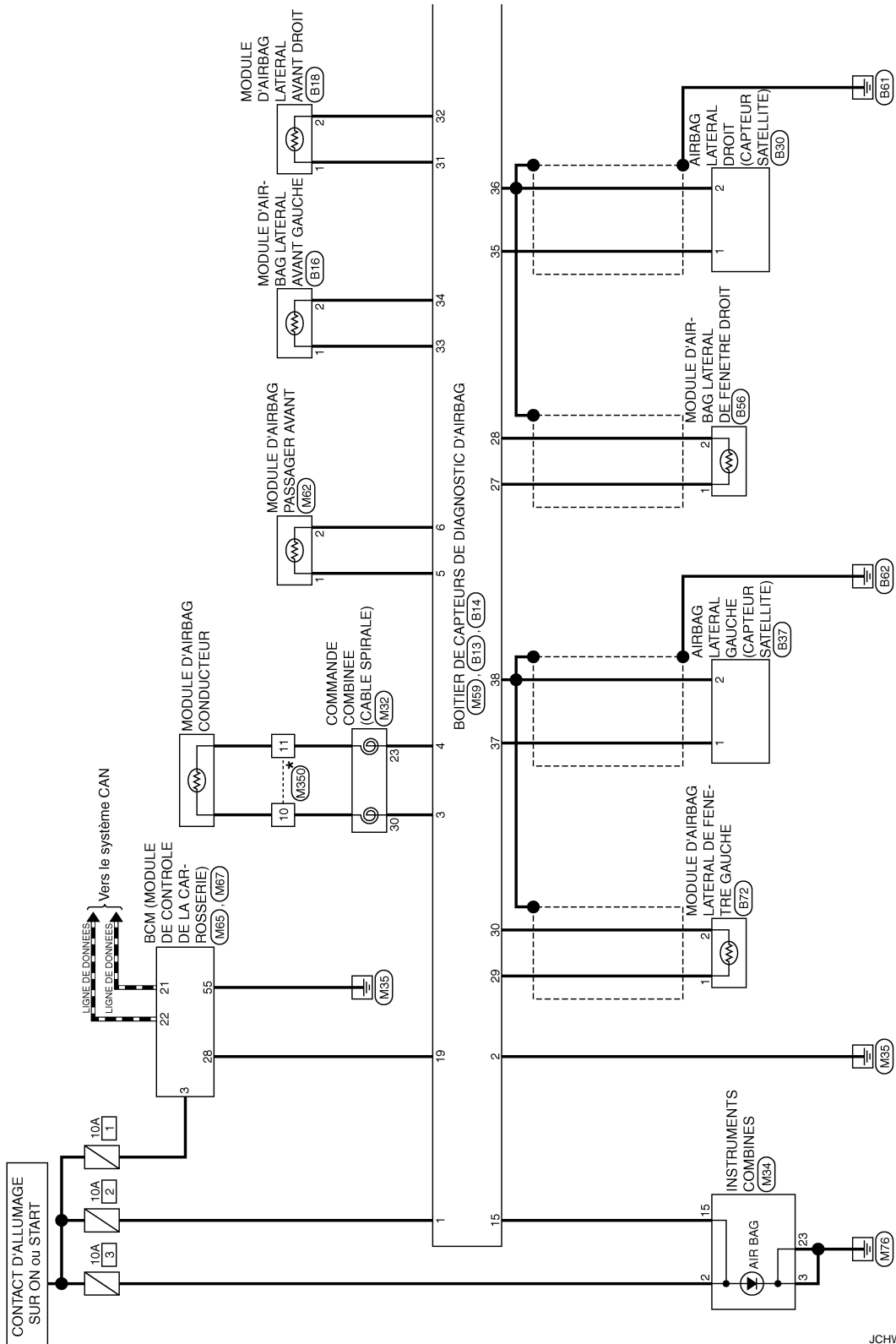
| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 55 | B | GND |

JCHWA0065GE

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE COMMANDE DE L'AIRBAG DU SRS (CONDUITE A DROITE)



*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".

2007/2/28

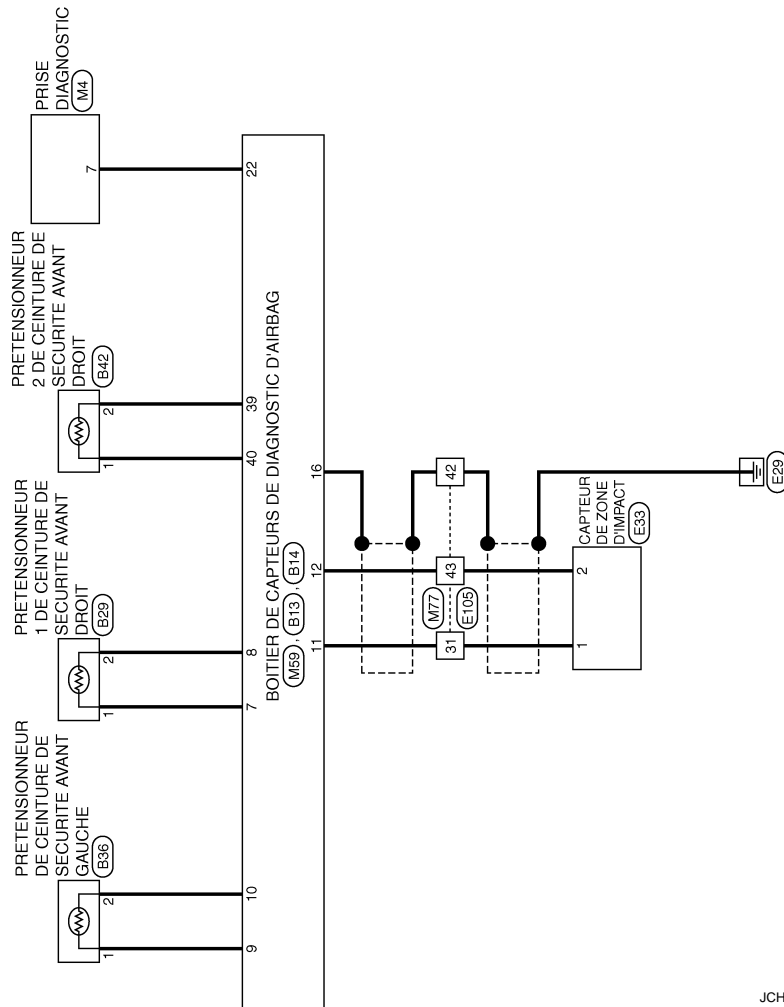
JCHWA0066GE

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >



JCHWA0067GE

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE COMMANDE DE L'AIRBAG DU SRS (CONDUITE A DROITE)

| | |
|--------------------|--|
| N° de connecteur | B13 |
| Nom du connecteur | BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG |
| Type de connecteur | TK02FY-1VEX |



| | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|
| 32 | 28 | 26 | 27 | 25 | 31 |
| 18 | 39 | 17 | 36 | 35 | 40 |

| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 7 | O | ELR RH+ |
| 8 | V | ELR RH- |
| 24 | BN | INF CURTAIN SR RH+ |
| 25 | GR | INF CURTAIN SR RH- |
| 31 | GR | SIDE INF RH+ |
| 32 | LG | SIDE INF RH- |
| 35 | B | SIDE SENS RH+ |
| 36 | W | SIDE SENS RH- |
| 39 | L | ELR2 RH- |
| 40 | P | ELR2 RH+ |

| | |
|--------------------|--------------------------------------|
| N° de connecteur | B16 |
| Nom du connecteur | MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT GAUCHE |
| Type de connecteur | TK02FY-EX1V |



| |
|----|
| 12 |
|----|

| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | UG | - |
| 2 | GR | - |

| | |
|--------------------|-------------------------------------|
| N° de connecteur | B18 |
| Nom du connecteur | MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT DROIT |
| Type de connecteur | TK02FY-EX1V |



| |
|----|
| 12 |
|----|

| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | GR | - |
| 2 | LG | - |

| | |
|--------------------|---|
| N° de connecteur | B29 |
| Nom du connecteur | PRETENSIONNEUR 2 DE CEINTURE DE SECURITE PRETENSIONNEUR 1 |
| Type de connecteur | ACA02FY-2V |



| | |
|----|----|
| 12 | 11 |
|----|----|

| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | O | - |
| 2 | V | - |

| | |
|--------------------|---|
| N° de connecteur | B36 |
| Nom du connecteur | PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT GAUCHE |
| Type de connecteur | ACA02FY-2V |



| | |
|----|----|
| 12 | 11 |
|----|----|

| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | Y | - |
| 2 | SB | - |

| | |
|--------------------|---|
| N° de connecteur | B37 |
| Nom du connecteur | CAPTEUR (SATELLITE) D'AIRBAG LATERAL GAUCHE |
| Type de connecteur | TK02FY-1V-EX |



| |
|----|
| 12 |
|----|

| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | R | - |
| 2 | G | - |

A
B
C
D
E
F
G
SRC
I
J
K
L
M
N
O
P

JCHWA0068GE

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE COMMANDE DE L'AIRBAG DU SRS (CONDUITE A DROITE)

| | |
|--------------------|--|
| N° de connecteur | B42 |
| Nom du connecteur | PRETENSIONNEUR 2 DE CEINTURE DE SECURITE AVANT DROITE/PRETENSIONNEUR-2 |
| Type de connecteur | ACA02FY-2V |



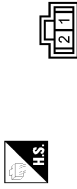
| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | P | - |
| 2 | L | - |

| | |
|--------------------|--|
| N° de connecteur | B56 |
| Nom du connecteur | MODULE D'AIRBAG LATERAL DE FENETRE DROIT |
| Type de connecteur | ACA02FY-2V |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | BR | - |
| 2 | Y | - |

| | |
|--------------------|---|
| N° de connecteur | B72 |
| Nom du connecteur | MODULE D'AIRBAG LATERAL DE FENETRE GAUCHE |
| Type de connecteur | ACA02FY-2V |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | P | - |
| 2 | L | - |

| | |
|--------------------|--------------------------|
| N° de connecteur | E53 |
| Nom du connecteur | CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT |
| Type de connecteur | HK02FY-1V-EX |



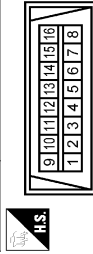
| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | BR | - |
| 2 | Y | - |

| | |
|--------------------|-----------------|
| N° de connecteur | E105 |
| Nom du connecteur | CABLE A CABLE |
| Type de connecteur | TR02FY-CS-6-TM4 |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 31 | BR | - |
| 42 | SHIELD | - |
| 43 | Y | - |

| | |
|--------------------|------------------|
| N° de connecteur | M4 |
| Nom du connecteur | PRISE DIAGNOSTIC |
| Type de connecteur | BD18FY |



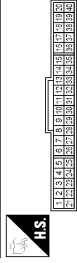
| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 7 | O | - |

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| N° de connecteur | M32 |
| Nom du connecteur | COMMANDE COMBINEE CABLE SPIRALE) |
| Type de connecteur | TR02FY-EX1V |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 23 | Y/R | - |
| 30 | Y | - |

| | |
|--------------------|----------------------|
| N° de connecteur | M54 |
| Nom du connecteur | INSTRUMENTS COMBINES |
| Type de connecteur | BS040FY |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 2 | P | IGN |
| 3 | B | GND |
| 15 | GR | AIR BAG |
| 23 | B | GND |

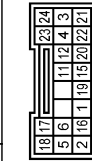
JCHWA0069GE

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE COMMANDE DE L'AIRBAG DU SRS (CONDUITE A DROITE)

| | | |
|--------------------|--------------|--|
| N° de connecteur | M59 | DEPLOYMENT INFORMATION (Conduite à droite avec airbag latéral) |
| Nom du connecteur | D'AIRBAG | K-LINE |
| Type de connecteur | TK23FY-EX-SC | |



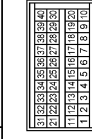
| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | BR | GND |
| 2 | D | GND DS+ |
| 3 | D | GND DS- |
| 4 | Y/R | INFLATOR DS+ |
| 5 | Y/G | INFLATOR DS- |
| 6 | Y/B | INFLATOR AS+ |
| 11 | W | EGZS+ |
| 12 | O | EGZS- |
| 15 | SB | AB W/L (Conduite à droite) |
| 16 | SHIELD | GND |

| | | |
|--------------------|--------------|--------------------------------|
| N° de connecteur | M62 | MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT |
| Nom du connecteur | TK23FY-EX-IV | |
| Type de connecteur | TK23FY-EX-IV | |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1 | Y/S | - |
| 2 | Y/B | - |

| | | |
|--------------------|---------|--|
| N° de connecteur | M65 | BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) |
| Nom du connecteur | AA840FB | |
| Type de connecteur | AA840FB | |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|---|
| 3 | W | IGN SW |
| 21 | P | PANL CANL |
| 22 | P | CANL CAN+ |
| 28 | LG | SHOCK DETECT (BRECQCHON à droite avec airbag latéral) |

| | | |
|--------------------|-----------------|---------------|
| N° de connecteur | M77 | CABLE A-CABLE |
| Nom du connecteur | TH80MW-CS16-TM4 | |
| Type de connecteur | TH80MW-CS16-TM4 | |



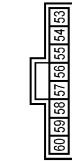
| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 31 | W | - |
| 42 | SHIELD | - |
| 43 | O | - |

| | | |
|--------------------|------------|----------------------------|
| N° de connecteur | M350 | MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR |
| Nom du connecteur | ACA02FY-2V | |
| Type de connecteur | ACA02FY-2V | |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 10 | - | - |
| 11 | - | - |

| | | |
|--------------------|---------|--|
| N° de connecteur | M67 | BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) |
| Nom du connecteur | FHA08FB | |
| Type de connecteur | FHA08FB | |



| Borne N° | Couleur de câble | Nom du signal [Specifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 55 | B | GND |

A
B
C
D
E
F
G
SRC
I
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'AIRBAG DU SRS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

SYSTEME D'AIRBAG DU SRS

Tableau des symptômes

INFOID:000000001309168

Le témoin d'“AIRBAG SRS” ne s'éteint pas

1. VERIFIER LE MODULE D'AIRBAG

Vérifier le déploiement du module d'airbag.

Le module d'“AIR BAG” est-il déployé ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-130. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE FUSIBLE D'AIRBAG

Vérification du fusible de l'airbag Se reporter à [PG-87. "Fusible"](#).

Le fusible de 10A [n°2. situé dans le bloc à fusible (J/B)] est-il normal?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER UNE NOUVELLE FOIS LE FUSIBLE DE L'AIRBAG

Remplacer le fusible d'“AIRBAG” et mettre le contact d'allumage sur ON.

Le fusible d'“AIRBAG” est-il à nouveau grillé ?

- OUI >> Réparer ou remplacer le faisceau principal.
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

4. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

“ELEMENT DEFECTUEUX” s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). Se reporter à [SR-19. "Vue éclatée"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

5. VERIFICATION DU BRANCHEMENT DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Les branchements de faisceau entre les témoin d'avertissement et le boîtier de capteur de diagnostic sont-ils normaux ?

- OUI >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
- NON >> Remplacer le connecteur de faisceau de câblage.

Le témoin d'“AIRBAG SRS” ne s'allume pas

1. VERIFIER LE FUSIBLE METER

Vérifier le fusible de mesure. Se reporter à [PG-87. "Fusible"](#).

Le fusible de 10A [n°4. situé dans le bloc à fusible (J/B)] est-il normal?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER A NOUVEAU LE FUSIBLE METER

Remplacer le fusible des instruments et mettre le contact d'allumage sur ON.

Le fusible des instruments est-il à nouveau grillé ?

- OUI >> Réparer ou remplacer le faisceau concerné.
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

3. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU ENTRE LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC ET

SYSTEME D'AIRBAG DU SRS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LES INSTRUMENTS COMBINES

Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de diagnostic et mettre le contact d'allumage sur ON.

Le témoin d'avertissement d'AIRBAG s'allume-t-il ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). Se reporter à [SR-19, "Vue éclatée"](#).
- NON >> Remplacer l'ensemble d'instruments combinés.

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE

INFOID:000000001583155

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour intervenir en toute sécurité sur le système figurent dans “AIRBAG SRS” et “CEINT SEC” dans ce manuel de l'utilisateur.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour retirer le câble spiralé et le module d'airbag, voir la section “AIRBAG SRS”.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

Entretien

INFOID:000000001309170

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier le SRS, sauf instructions contraires données dans ce manuel de réparation.
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre pendant 3 minutes minimum.
L'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité peuvent se déployer pendant les trois 3 minutes qui suivent le débranchement des câbles. Il ne faut donc pas travailler sur les connecteur ou câbles du système SRS avant que 3 minutes minimum ne se soient écoulées.
- Toujours poser le boîtier de capteurs de diagnostic en prenant soin d'orienter les flèches “←” vers l'avant du véhicule pour un fonctionnement normal. Vérifier également que le boîtier de capteurs de diagnostic ne présente pas de fissures, de déformations ou de traces de rouille avant de le reposer et le remplacer le cas échéant.
- Le câble en spirale doit être aligné en position de repos car sa rotation est limitée. Ne pas tourner le volant et la colonne de direction après la dépose du pignon de direction.
- Manipuler le module d'airbag avec précaution. Toujours placer les modules d'airbag côté conducteur et côté passager avant avec le côté de la garniture dirigé vers le haut et le module d'airbag latéral avant fixé au siège vers le haut avec le côté des boulons filetés vers le bas.
- Effectuer l'autodiagnostic pour vérifier que l'ensemble du SRS fonctionne normalement après avoir remplacé n'importe quel composant.
- Après le déploiement de l'airbag, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé si endommagé.
- Toujours remplacer la plaquette du tableau de bord en fonction du déploiement de l'airbag avant côté passager.