

SECTION **SEC**

SYSTEME DE COMMANDE DE SECURITE

CONTENTS

AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	Schéma du système	22	A
PROCEDURE D'INSPECTION	Description du dispositif	22	B
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION	Emplacement des composants	24	C
Procédure de travail	Description des composants	26	D
VERIFICATION ET REGLAGE	SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)	27	E
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE	ELEMENT COMMUN	27	F
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description	ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENTS COMMUNS)	27	G
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation	IMMO	28	H
FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM ... 10	IMMO : Fonction CONSULT-III (BCM - IMMO)	28	I
FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM : Description	ALRM A/V	28	J
FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM : Exigences particulières relatives à la réparation... 10	ALRM A/V : Fonction CONSULT-III (BCM - ALRM ANTV)	28	
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT 11	SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)	30	SEC
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR -	Fonction CONSULT-III (INTELLIGENT KEY)	30	L
Schéma du dispositif	SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE)	33	M
Description du système	Description du diagnostic	33	
Emplacement des composants	DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	36	N
Description des composants	U1000 CIRCUIT COMM CAN	36	O
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)	Description	36	P
Schéma du dispositif	Logique DTC	36	
Description du dispositif	Procédure de diagnostic	36	
Emplacement des composants	U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)	37	
Description des composants	Description	37	
SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE 22	Logique DTC	37	
	Procédure de diagnostic	37	
	P1610 MODE VERR	38	
	Description	38	
	Logique DTC	38	
	Procédure de diagnostic	38	

P1611 CONTRAD ID IMM-ECM	39	Logique DTC	58
Description	39	Procédure de diagnostic	58
Logique DTC	39		
Procédure de diagnostic	39		
P1612 CHAIN ECM-IMMU	41	B2552 INTELLIGENT KEY	59
Description	41	Description	59
Logique DTC	41	Logique DTC	59
Procédure de diagnostic	41	Procédure de diagnostic	59
		Exigences particulières relatives à la réparation	59
P1614 LIGNE IMMO/CLE	42	B2590 CONTRAD ID BCM-I-KEY	60
Description	42	Description	60
Logique DTC	42	Logique DTC	60
Procédure de diagnostic	42	Procédure de diagnostic	60
P1615 DIFFERENCE DE CLE	44	CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE	
Description	44	ET DE MISE A LA MASSE	61
Logique DTC	44	BOITIER D'INTELLIGENT KEY	61
Procédure de diagnostic	44	BOITIER D'INTELLIGENT KEY : Procédure de diagnostic	61
P1616 ECM	45	BOITIER D'INTELLIGENT KEY : Exigences particulières relatives à la réparation	61
Description	45	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE	61
Logique DTC	45	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE : Procédure de diagnostic	62
Procédure de diagnostic	45	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE : Exigences particulières relatives à la réparation	62
B2013 CONTRAD ID BCM-I-KEY DIR	47	BCM	62
Description	47	BCM : Procédure de diagnostic	62
Logique DTC	47	CONTACT DE CLE	64
Procédure de diagnostic	47	Description	64
B2190 AMPLI. ANTENNE NATS	50	Vérification du fonctionnement des composants ...	64
Description	50	Procédure de diagnostic	64
Logique DTC	50	Inspection des composants	65
Procédure de diagnostic	50	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE	67
B2191 DIFFERENCE DE CLE	52	Description	67
Description	52	Vérification du fonctionnement des composants ...	67
Logique DTC	52	Procédure de diagnostic	67
Procédure de diagnostic	52	Inspection des composants	68
B2192 CONTRAD ID IMM-ECM	53	CONT FEU STOP	69
Description	53	Description	69
Logique DTC	53	Vérification du fonctionnement des composants ...	69
Procédure de diagnostic	53	Procédure de diagnostic	69
B2193 CHAIN ECM-IMMU	55	Inspection des composants	70
Description	55	CONTACT CAPOT	71
Logique DTC	55	Description	71
Procédure de diagnostic	55	Vérification du fonctionnement des composants ...	71
B2194 ID CONTRAD ID IMMO-I-KEY	56	Procédure de diagnostic	71
Description	56	Inspection des composants	72
Logique DTC	56	TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE	73
Procédure de diagnostic	56	Description	73
B2195 ANTI-SCANNING	57	Vérification du fonctionnement des composants ...	73
Description	57	Procédure de diagnostic	73
Logique DTC	57	CAPTEUR A ULTRA-SONS	75
Procédure de diagnostic	57		
B2196 PRISE SECU INCORCT	58		
Description	58		

Description	75	Schéma de câblage - THEFT WARNING SYS-TEM -	201	A
Vérification du fonctionnement des composants	75	Schéma de câblage - THEFT WARNING SYS-TEM (PRI-WIRE) -	208	
Procédure de diagnostic	75	Schéma de câblage - NATS -	215	B
CIRCUIT DE SIGNAL DE BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE	77	DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	221	
Description	77	SYSTEME DE COMMANDE DE SECURITE ..	221	C
Vérification du fonctionnement des composants	77	Tableau des symptômes	221	
Procédure de diagnostic	77	LE CONTACT DE CONTACTEUR D'ALLUMAGE NE S'ACTIVE PAS	222	D
DIAGNOSTIC ECU	78	LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY (VERT) S'ALLUME	222	E
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)	78	LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY (VERT) S'ALLUME : Description	222	
Valeur de référence	78	LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY (VERT) S'ALLUME : Procédure de diagnostic	222	F
Schéma de câblage - INTELLIGENT KEY SYSTEM/ENGINE START FUNCTION -	96	LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY NE S'ALLUME PAS	222	G
Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM -	102	LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY NE S'ALLUME PAS : Description	222	
Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM (PRI-WIRE) -	109	LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY NE S'ALLUME PAS : Procédure de diagnostic	222	H
Schéma de câblage - NATS -	116	LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY (ROUGE) S'ALLUME	223	I
Mode sans échec	121	LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY (ROUGE) S'ALLUME : Description	223	
Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)	123	LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY (ROUGE) S'ALLUME : Procédure de diagnostic	223	J
Index des DTC	123	LE MOTEUR NE PEUT PAS DEMARRER AVEC L'INTELLIGENT KEY	224	
BOITIER D'INTELLIGENT KEY	124	Description	224	
Valeur de référence	124	Procédure de diagnostic	224	
Schéma de câblage - INTELLIGENT KEY SYSTEM/ENGINE START FUNCTION -	131	LE SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE NE PAS ETRE ACTIVE	225	L
Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM -	137	Description	225	
Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM (PRI-WIRE) -	144	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	225	M
Schéma de câblage - NATS -	151	LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS	226	N
Mode sans échec	157	Description	226	
Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)	157	Procédure de diagnostic	226	
Index des DTC	157	L'ALARME DE SECURITE DU VEHICULE NE S'ACTIVE PAS	227	O
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)	159	Description	227	
Valeur de référence	159	Procédure de diagnostic	227	P
Schéma de câblage - INTELLIGENT KEY SYSTEM/ENGINE START FUNCTION -	166	LE SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE NE PEUT PAS ETRE DESACTIVE AVEC L'INTELLIGENT KEY	228	
Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM -	172	Description	228	
Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM (PRI-WIRE) -	179	Procédure de diagnostic	228	
Schéma de câblage - NATS -	186			
Mode sans échec	191			
Index des DTC	193			
BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE	194			
Valeur de référence	194			
Schéma de câblage - INTELLIGENT KEY SYSTEM/ENGINE START FUNCTION -	195			

SEC

LE SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE NE PEUT PAS ETRE DESACTIVE AVEC LE CONTACT DE DEMANDE DE PORTE	229	ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation	240
Description	229		
Procédure de diagnostic	229		
LE MOTEUR NE PEUT PAS DEMARRER A L'AIDE LA CLE MECANIQUE	230	FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM 240	
Description	230	FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM : Description	240
Procédure de diagnostic	230	FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM : Exigences particulières relatives à la réparation. 240	
LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS OU NE CLIGNOTE PAS	231	DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT ...	241
Description	231		
Procédure de diagnostic	231	NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)	241
PRECAUTION	232	Schéma du système	241
PRECAUTIONS	232	Description du dispositif	241
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIR-BAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	232	Emplacement des composants	243
Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie	232	Description des composants	244
REPARATION SUR VEHICULE	233	SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE	245
BOITIER D'INTELLIGENT KEY	233	Schéma du système	245
Vue éclatée	233	Description du dispositif	245
Dépose et repose	233	Emplacement des composants	247
AMPLI. ANTENNE NATS	234	Description des composants	248
Vue éclatée	234	SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)	249
Dépose et repose	234	ELEMENT COMMUN	249
CAPTEUR A ULTRA-SONS	235	ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENTS COMMUNS)	249
Vue éclatée	235	IMMO	250
Dépose et repose	235	IMMO : Fonction CONSULT-III (BCM - IMMO)	250
CONTACT CAPOT	236	ALRM A/V	250
Vue éclatée	236	ALRM A/V : Fonction CONSULT-III (BCM - ALRM ANTV)	250
Dépose et repose	236	SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE)	252
SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY		Description du diagnostic	252
PROCEDURE D'INSPECTION	237	DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	255
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION	237	U1000 CIRCUIT COMM CAN	255
Procédure de travail	237	Description	255
VERIFICATION ET REGLAGE	240	Logique DTC	255
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE	240	Procédure de diagnostic	255
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description	240	U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)	256
		Logique DTC	256
		Procédure de diagnostic	256
		P1611 CONTRAD ID IMM-ECM	257
		Description	257
		Logique DTC	257
		Procédure de diagnostic	257
		P1612 CHAIN ECM-IMMU	259
		Description	259
		Logique DTC	259
		Procédure de diagnostic	259

P1614 LIGNE IMMO/CLE	260	CONT FEU STOP	277	A
Description	260	Description	277	
Logique DTC	260	Vérification du fonctionnement des composants ..	277	
Procédure de diagnostic	260	Procédure de diagnostic	277	B
P1615 DIFFERENCE DE CLE	262	Inspection des composants	278	
Description	262	CONTACT CAPOT	279	C
Logique DTC	262	Description	279	
Procédure de diagnostic	262	Vérification du fonctionnement des composants ..	279	
P1616 ECM	263	Procédure de diagnostic	279	
Description	263	Inspection des composants	280	D
Logique DTC	263	TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE	281	
Procédure de diagnostic	263	Description	281	E
B2190 AMPLI. ANTENNE NATS	265	Vérification du fonctionnement des composants ..	281	
Description	265	Procédure de diagnostic	281	
Logique DTC	265	CAPTEUR A ULTRA-SONS	283	F
Procédure de diagnostic	265	Description	283	
B2191 DIFFERENCE DE CLE	267	Vérification du fonctionnement des composants ..	283	
Description	267	Procédure de diagnostic	283	G
Logique DTC	267	CIRCUIT DE SIGNAL DE BOITIER DE COM-		
Procédure de diagnostic	267	MANDE DE SIRENE	285	
B2192 CONTRAD ID IMM-ECM	268	Description	285	H
Description	268	Vérification du fonctionnement des composants ..	285	
Logique DTC	268	Procédure de diagnostic	285	
Procédure de diagnostic	268	DIAGNOSTIC ECU	286	I
B2193 CHAIN ECM-IMMU	270	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CAR-		
Description	270	ROSSERIE)	286	J
Logique DTC	270	Valeur de référence	286	
Procédure de diagnostic	270	Schéma de câblage - THEFT WARNING SYS-		
B2195 ANTI-SCANNING	271	TEM -	304	SEC
Description	271	Schéma de câblage - THEFT WARNING SYS-		
Logique DTC	271	TEM (PRI-WIRE) -	311	
Procédure de diagnostic	271	Schéma de câblage - NATS -	318	L
B2196 PRISE SECU INCORCT	272	Mode sans échec	322	
Description	272	Tableau des priorités de vérification des codes de		
Logique DTC	272	diagnostic de défaut (DTC)	324	M
Procédure de diagnostic	272	Index des DTC	324	
CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE		IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DIS-		
ET DE MISE A LA MASSE	273	TRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTI-		
BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE	273	MENT MOTEUR)	325	N
BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE : Procé-		Valeur de référence	325	
dure de diagnostic	273	Schéma de câblage - THEFT WARNING SYS-		
BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE : Exigenc-		TEM -	332	O
es particulières relatives à la réparation	273	Schéma de câblage - THEFT WARNING SYS-		
BCM	273	TEM (PRI-WIRE) -	339	
BCM : Procédure de diagnostic	273	Schéma de câblage - NATS -	346	P
CONTACT DE CLE	275	Mode sans échec	350	
Description	275	Index des DTC	352	
Vérification du fonctionnement des composants ..	275	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE	353	
Procédure de diagnostic	275	Valeur de référence	353	
Inspection des composants	276	Schéma de câblage - THEFT WARNING SYS-		
		TEM -	354	

Schéma de câblage - THEFT WARNING SYS- TEM (PRI-WIRE) -361	Description 378
Schéma de câblage - NATS -368	Procédure de diagnostic 378
DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES373	LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS OU NE CLIGNOTE PAS379
SYSTEME DE COMMANDE DE SECURITE . 373	Description 379
Tableau des symptômes373	Procédure de diagnostic 379
LE SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE NE PAS ETRE ACTIVE 374	PRECAUTION 380
Description374	PRECAUTIONS380
Procédure de diagnostic374	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIR- BAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEIN- TURE DE SECURITE 380
LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS 375	Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie 380
Description375	REPARATION SUR VEHICULE381
Procédure de diagnostic375	AMPLI. ANTENNE NATS381
L'ALARME DE SECURITE DU VEHICULE NE S'ACTIVE PAS 376	Vue éclatée 381
Description376	Dépose et repose 381
Procédure de diagnostic376	CAPTEUR A ULTRA-SONS382
LE SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE NE PAS ETRE DESACTIVE 377	Vue éclatée 382
Description377	Dépose et repose 382
Procédure de diagnostic377	CONTACT CAPOT383
LE MOTEUR NE PEUT PAS DEMARRER A L'AIDE LA CLE MECANIQUE 378	Vue éclatée 383
	Dépose et repose 383

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

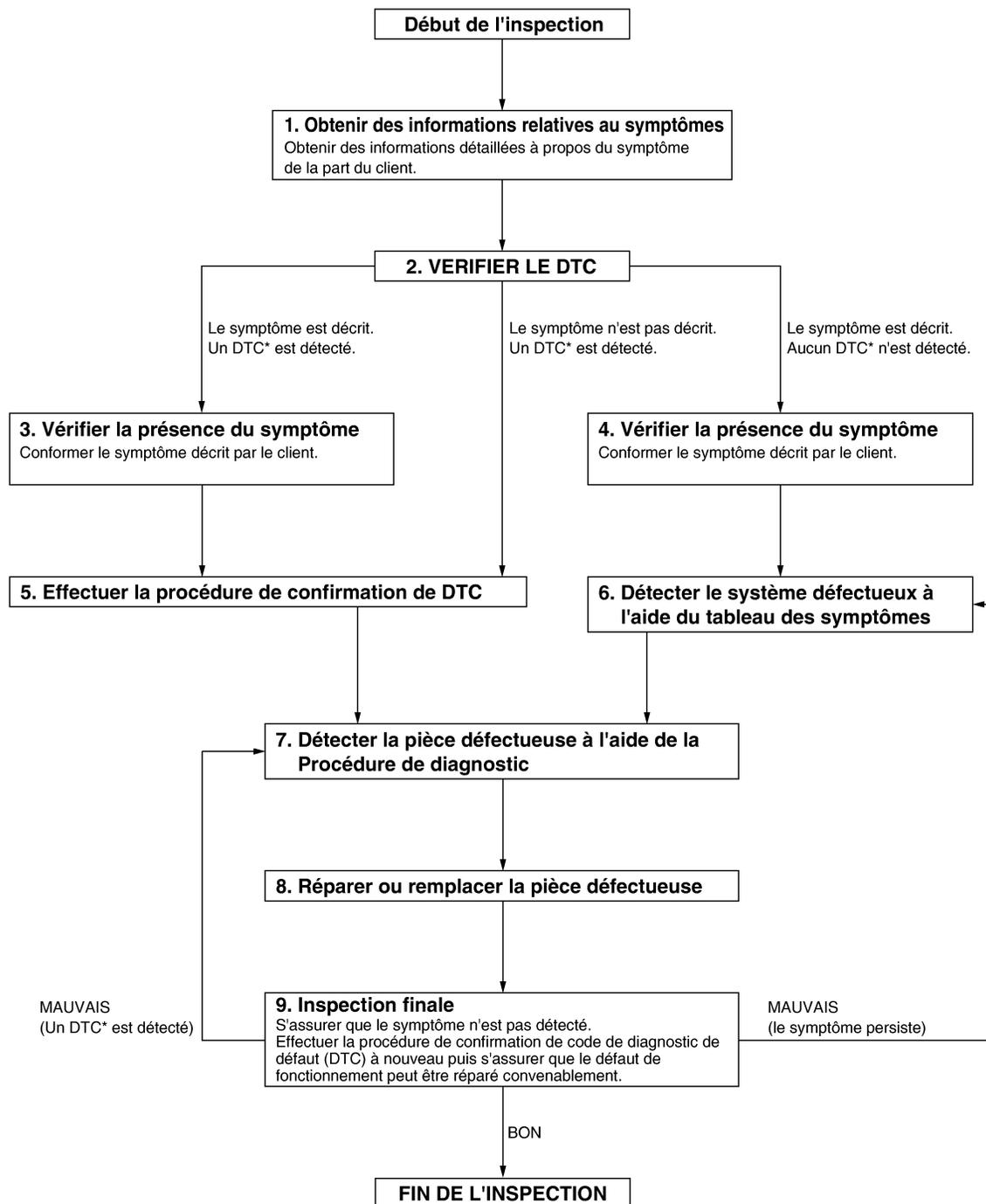
PROCEDURE D'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001569825

SEQUENCE GLOBALE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

PROCEDURE DETAILLEE

JMKIA0676GB

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

1. OBTENIR DES INFORMATIONS RELATIVES AU SYMPTOME

Interroger le client de façon à obtenir des informations détaillées sur le symptôme (conditions et environnement lorsque l'incident/le défaut de fonctionnement est apparu).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE DTC

1. Vérifier les DTC du boîtier de l'Intelligent Key et du BCM.
2. Suivre la procédure suivante si un DTC apparaît.
 - Effacer le DTC.
 - Chercher le lien entre la cause détectée par le DTC et le symptôme décrit par le client.
3. Vérifier les notices d'entretien correspondantes.

Un symptôme est-il décrit et un DTC est-il détecté ?

Le symptôme est décrit, le DTC est affiché >> PASSER A L'ETAPE 3.

Le symptôme est décrit, le DTC n'est pas affiché >> PASSER A L'ETAPE 4.

Le symptôme n'est pas décrit, le DTC est affiché >> PASSER A L'ETAPE 5.

3. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats du diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

4. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats de diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

5. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

Suivre la procédure de confirmation DTC pour le DTC affiché, puis vérifier à nouveau la détection du DTC.

Si deux DTC ou plus sont détectés, se reporter à [SEC-157, "Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) (boîtier d'Intelligent Key), [SEC-123, "Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) (BCM) et déterminer l'ordre du diagnostic de défauts..

Le DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

6. DETECTION DU SYSTEME DEFECTUEUX EN UTILISANT LE TABLEAU DES SYMPTOMES

Détecter le dispositif défectueux selon le tableau des symptômes, en se basant sur le symptôme confirmé à l'étape 4.

>> PASSER A L'ETAPE 7.

7. DETECTION DE LA PIECE DEFECTUEUSE EN UTILISANT LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procéder à l'inspection en utilisant la procédure de diagnostic du dispositif.

NOTE:

La description de la procédure de diagnostic est basée sur l'inspection des circuits ouverts. La recherche de courts-circuits est également nécessaire pour le contrôle des circuits de la procédure de diagnostic.

>> PASSER A L'ETAPE 8.

8. REPARATION OU REMPLACEMENT DE LA PIECE DEFECTUEUSE

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

1. Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.
2. Rebrancher les pièces ou les connecteurs débranchés lors de la procédure de diagnostic après la réparation ou le remplacement de la pièce défectueuse.
3. Vérifier le DTC. Si un DTC s'affiche, l'effacer.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

9. VERIFICATION FINALE

Si un DTC est détecté à l'étape 9, suivre la procédure de confirmation DTC ou procéder à nouveau au contrôle de la fonction des composants. Vérifier ensuite que les défauts de fonctionnement ont totalement disparu.

Si le symptôme a été décrit par le client, se rapporter au symptôme confirmé à l'étape 3 ou 4 puis vérifier à nouveau que le symptôme n'est pas détecté.

Les défauts sont-ils corrigés ?

NON (DTC détecté)>>PASSER A L'ETAPE 7.

NON (symptôme persistant)>>PASSER A L'ETAPE 6.

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

VERIFICATION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

VERIFICATION ET REGLAGE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description

INFOID:000000001286481

Procéder à l'initialisation du dispositif lors du remplacement du BCM, du remplacement du boîtier d'Intelligent ou de l'enregistrement d'une Intelligent Key supplémentaire.

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001286482

Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM

FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM : Description

INFOID:000000001286483

La réalisation de la procédure ci-après permet d'effectuer automatiquement la nouvelle communication de l'ECM et du BCM, mais uniquement en cas de remplacement de l'ECM par un module neuf (*1).

*1: Neuf signifie qu'il n'a jamais été mis sous tension sur un véhicule.

(Durant cette étape, la procédure d'initialisation à l'aide de CONSULT-III n'est pas nécessaire.)

NOTE:

- Lors de l'enregistrement de nouveaux codes d'identification de clé de contact ou du remplacement de l'ECM par un ECM qui n'est pas neuf, se reporter au manuel de fonctionnement de CONSULT-III, section NATS.
- Si plusieurs clés sont attachées à la télécommande intégrée, les retirer avant de procéder à l'opération.
- Séparer les clés dont le code d'identification n'a pas été enregistré des clés dont le code d'identification a été enregistré.

FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM : Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001286484

1. PROCEDER A LA FONCTION NOUVELLE COMMUNICATION DE L'ECM

1. Reposer l'ECM.
2. A l'aide d'une clé enregistrée (*2), positionner le contact d'allumage sur "ON".
*2: pour cette étape, utiliser la clé qui avait été utilisée avant de remplacer l'ECM.
3. Maintenir le contact d'allumage en position "ON" pendant au moins 5 secondes.
4. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
5. Démarrer le moteur.

Le moteur peut-il être démarré ?

OUI >> La procédure est terminée.

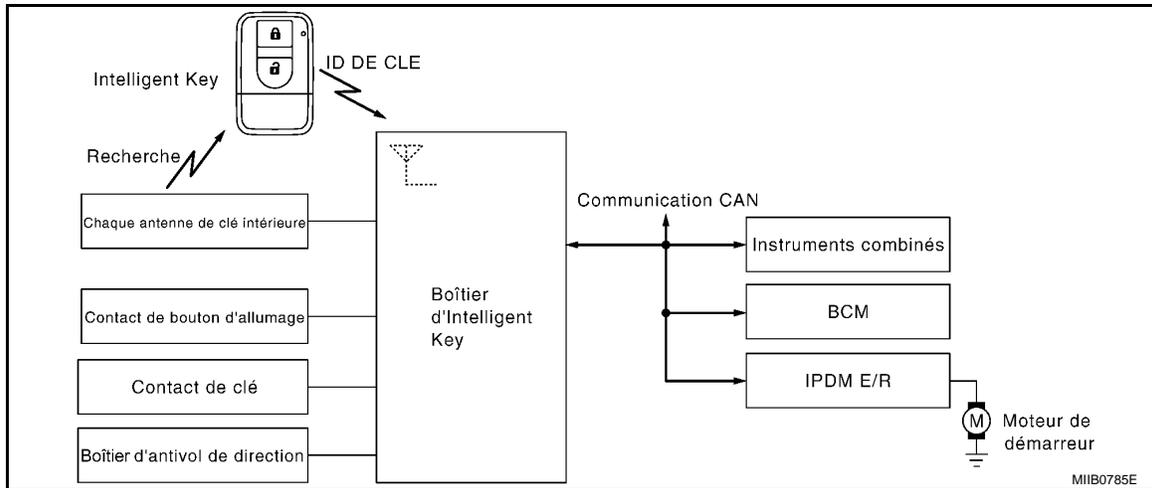
NON >> Initialiser le boîtier de commande. Se reporter à Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR -

Schéma du dispositif

INFOID:000000001286485



Description du système

INFOID:000000001286486

TABLEAU DES SIGNAUX D'ENTREE/DE SORTIE

Boîtier d'Intelligent Key

Signal de contact/d'entrée	Envoyer le signal d'entrée vers le Boîtier d'Intelligent Key	Fonction du boîtier d'Intelligent Key	Signal d'actionneur/de sortie
Clé de contact	Clé mécanique (insérer/déposer)	Fonction de démarrage du moteur	<ul style="list-style-type: none"> Témoin d'avertissement KEY/ avertisseur sonore Boîtier de verrouillage de direction Demande du relais du démarreur (à l'IPDM E/R) Antenne intérieure de clé (Centre du tableau de bord, console, siège arrière) Solénoïde du dispositif d'interverrouillage de clé
Bouton d'allumage	Bouton d'allumage (enfoncé/relâché)		
Boîtier de verrouillage de direction	Antivol de direction (verr./déverr.)		
Antenne intérieure de clé (Centre du tableau de bord, console, siège arrière)	Intelligent Key (zone de détection de l'antenne intérieure ou non)		

IPDM E/R

Signal de contact/d'entrée	Envoyer le signal d'entrée vers le IPDM E/R	Fonction de l'IPDM E/R	Signal d'actionneur/de sortie
Contact de position de stationnement/point mort (uniquement pour les modèles avec CVT)	Gamme P,N	Fonction de démarrage du moteur	<ul style="list-style-type: none"> Relais du démarreur Démarreur

BCM

Signal de contact/d'entrée	Envoyer le signal d'entrée vers le BCM	Fonction du BCM	Signal d'actionneur/de sortie
Contact de feu de stop	Frein (enfoncer/relâcher)	Fonction de démarrage du moteur	<ul style="list-style-type: none"> Antenne intérieure de clé (Centre du tableau de bord, console, siège arrière)
Clé de contact	Clé mécanique (insérer/déposer)		

DESCRIPTION DU SYSTEME

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR -

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- La fonction de démarrage du moteur du dispositif d'Intelligent Key est un système qui permet de démarrer et d'arrêter le moteur sans utiliser de clé. Il vérifie le code d'identification qui utilise une communication à deux voies, lorsque le contact de bouton d'allumage est actionné et que l'Intelligent Key se trouve à proximité. Cette dernière fonctionne sur base des résultats de la vérification d'identification électronique pour Intelligent Key, par des communications bidirectionnelles entre l'Intelligent Key et le véhicule

NOTE:

Le conducteur doit toujours avoir l'Intelligent Key sur lui.

- L'Intelligent Key dispose de 2 codes d'identification (l'un pour l'Intelligent Key et l'autre pour le système NATS). Le dispositif est utilisé pour verrouiller/déverrouiller les portes et pour démarrer le moteur lorsque l'Intelligent Key enregistrée est portée par le conducteur.
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est vide, elle peut être utilisée comme clé de secours. Il suffit alors d'insérer la clé mécanique de l'Intelligent Key dans le cylindre de clé de contact. Dans ce cas, procéder à la vérification du code d'identification NATS. Si l'Intelligent Key est portée par le conducteur, procéder à la vérification du code d'identification de l'Intelligent Key.
- Lorsque le code d'identification est vérifié avec succès, que le bouton d'allumage est appuyé et que la pédale de frein est enfoncée, le blocage de direction est alors relâché et le démarrage du moteur devient possible.
- Le verrouillage/déverrouillage des portes peut être réalisé même lorsque la pile de l'Intelligent Key est vide, en utilisant la clé mécanique de l'Intelligent Key dans le cylindre de la porte côté conducteur.
- Il est possible d'enregistrer jusqu'à 4 Intelligent Keys (y compris l'Intelligent Key standard), sur demande du propriétaire.

NOTE:

- Se reporter à [DLK-32, "INTELLIGENT KEY : Description du système"](#) pour toutes les fonctions du dispositif d'Intelligent Key autre que la fonction de démarrage du moteur.

PRECAUTIONS CONCERNANT LE SYSTEME INTELLIGENT KEY

- **Pour le dispositif d'Intelligent Key modèle T31, le transpondeur (puce pour vérification du code d'identification NATS) est intégré dans l'Intelligent Key. (Pour les modèles conventionnels, il est intégré à la clé mécanique). La clé mécanique ne peut donc pas procéder à la vérification du code d'identification ni démarrer la moteur. La vérification du code d'identification NATS peut être réalisée en insérant la clé mécanique dans le cylindre. Il est alors possible de démarrer le moteur.**

FONCTIONNEMENT LORSQUE L'INTELLIGENT KEY EST PORTEE PAR LE CONDUCTEUR

1. Lorsque le contact de bouton d'allumage et le contact de frein sont en position ON, le boîtier d'Intelligent Key transmet le signal de demande à l'Intelligent Key.
2. L'Intelligent Key réceptionne le signal de demande et transmet le signal du code d'identification de l'Intelligent Key au boîtier d'Intelligent Key.
3. Le boîtier d'Intelligent Key réceptionne le signal du code d'identification de l'Intelligent Key et le compare au code d'identification enregistré.
4. Le boîtier d'Intelligent Key transmet le signal de déverrouillage du blocage de la direction et active le témoin d'avertissement KEY (vert) si les résultats de vérification sont conformes. (Pour les détails concernant le fonctionnement du témoin d'avertissement KEY, se reporter à [DLK-58, "Description du système"](#))
5. Déverrouillage du blocage de direction.
6. Le BCM transmet le signal de demande du démarreur à travers une communication CAN à l'IPDM E/R et positionne le relais du démarreur dans l'IPDM E/R sur ON si le BCM estime que la condition de démarrage du moteur est conforme.
7. L'IPDM E/R positionne le relais de commande du démarreur sur ON lorsqu'il réceptionne le signal de demande du démarreur.
8. Lorsque la position du levier est sur P (position de stationnement) ou N (au point mort), l'alimentation électrique de la batterie est transmise par le biais du relais du démarreur et fait fonctionner le moteur du démarreur pour le faire démarrer.

PRECAUTION:

Si un défaut de fonctionnement est détecté dans le dispositif d'Intelligent Key, le témoin d'avertissement de couleur rouge "KEY" s'allume dans les instruments combinés. Dans ce cas, le démarrage du moteur est impossible.

PLAGE DE FONCTIONNEMENT

Le moteur peut être démarré lorsque l'Intelligent Key est dans le véhicule. Il arrive cependant que le moteur ne démarre pas lorsque l'Intelligent Key se trouve sur le tableau de bord ou dans la boîte à gants.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR -

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

FONCTIONNEMENT AVEC LA CLE MECANIQUE

Lorsque la pile de l'Intelligent Key est vide, procéder à la vérification du code d'identification NATS entre le transpondeur intégré et le BCM en insérant la clé mécanique dans le cylindre. Le moteur peut alors démarrer. Pour des détails sur le démarrage du moteur en utilisant la clé mécanique, se reporter à [SEC-17. "Description du dispositif"](#).

FONCTIONNEMENT DU BLOCAGE DE LA DIRECTION

La direction est verrouillée par le boîtier de verrouillage de direction lorsque le contact d'allumage est en position OFF (le bouton d'allumage est relâché) et le contact de la clé en position OFF (la clé n'est pas dans le cylindre de la clé de contact).

FONCTIONNEMENT DE L'INTERVERROUILLAGE DE CLE (UNIQUEMENT POUR LES MODELES AVEC T/M)

Si un modèle avec T/M roule et que le bouton d'allumage est amené en position de verrouillage, le boîtier de verrouillage de direction présente un risque en activant l'actionneur du verrouillage de direction. Le fonctionnement de l'interverrouillage de clé est conçu de façon à annuler le dispositif de verrouillage de direction et empêcher la survenue de cette situation.

Etat VERROUILLER

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, le solénoïde du dispositif d'interverrouillage de clé est verrouillé. (Antivol de direction inactif)

- 1 seconde après avoir mis le contact d'allumage sur ON, le régime moteur dépasse les 500 tr/mn.

Etat DEVERROUILLER

Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, le solénoïde du dispositif d'interverrouillage de clé est déverrouillé. (Verrouillage de direction activé)

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h et que le contact d'allumage est amené de la position ON à la position OFF.
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h mais inférieure à 10 km/h en condition VERROUILLAGE 3 secondes après avoir amené le contact d'allumage de la position ON à la position OFF.

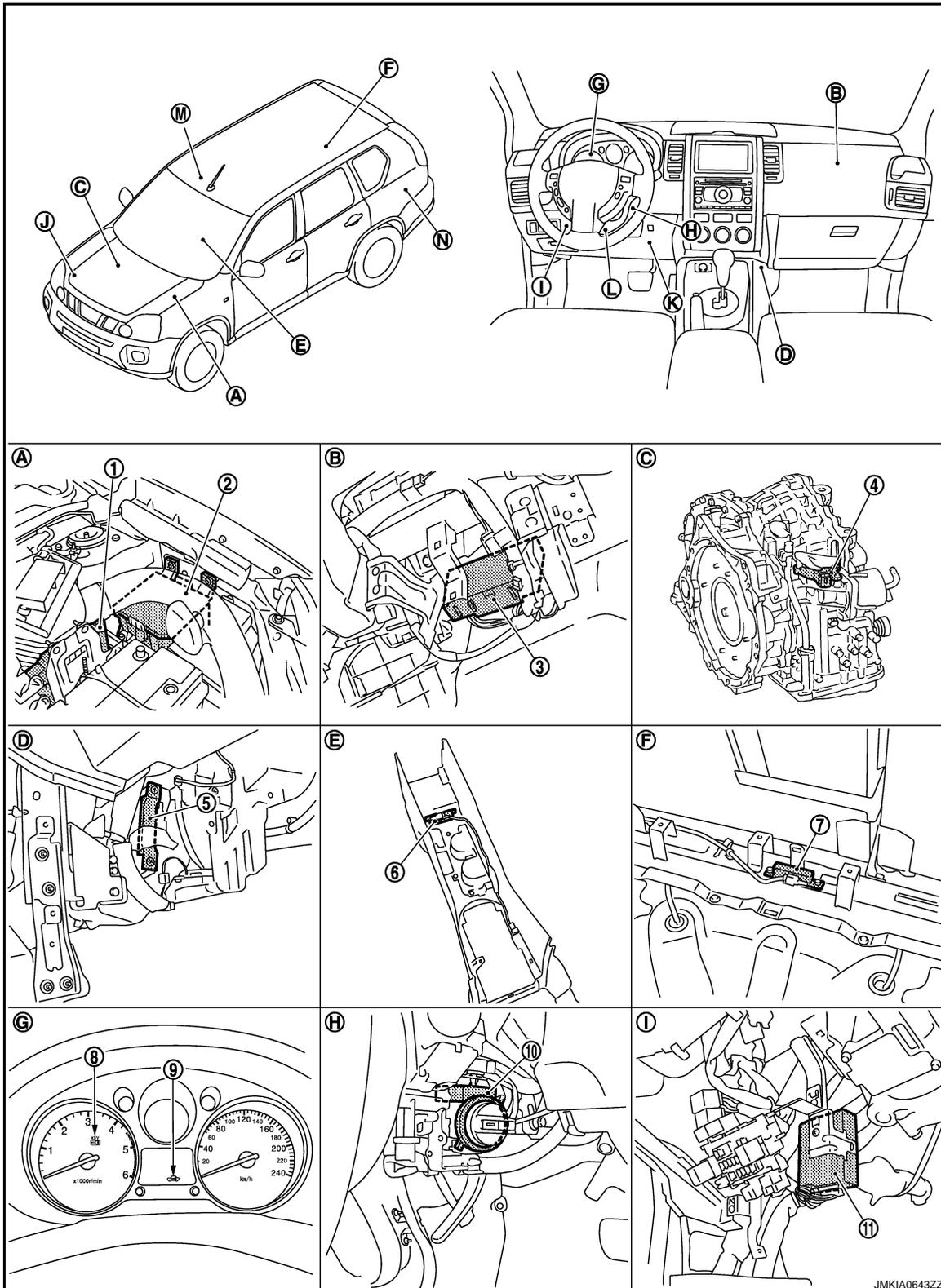
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR - < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Emplacement des composants

INFOID:000000001286487

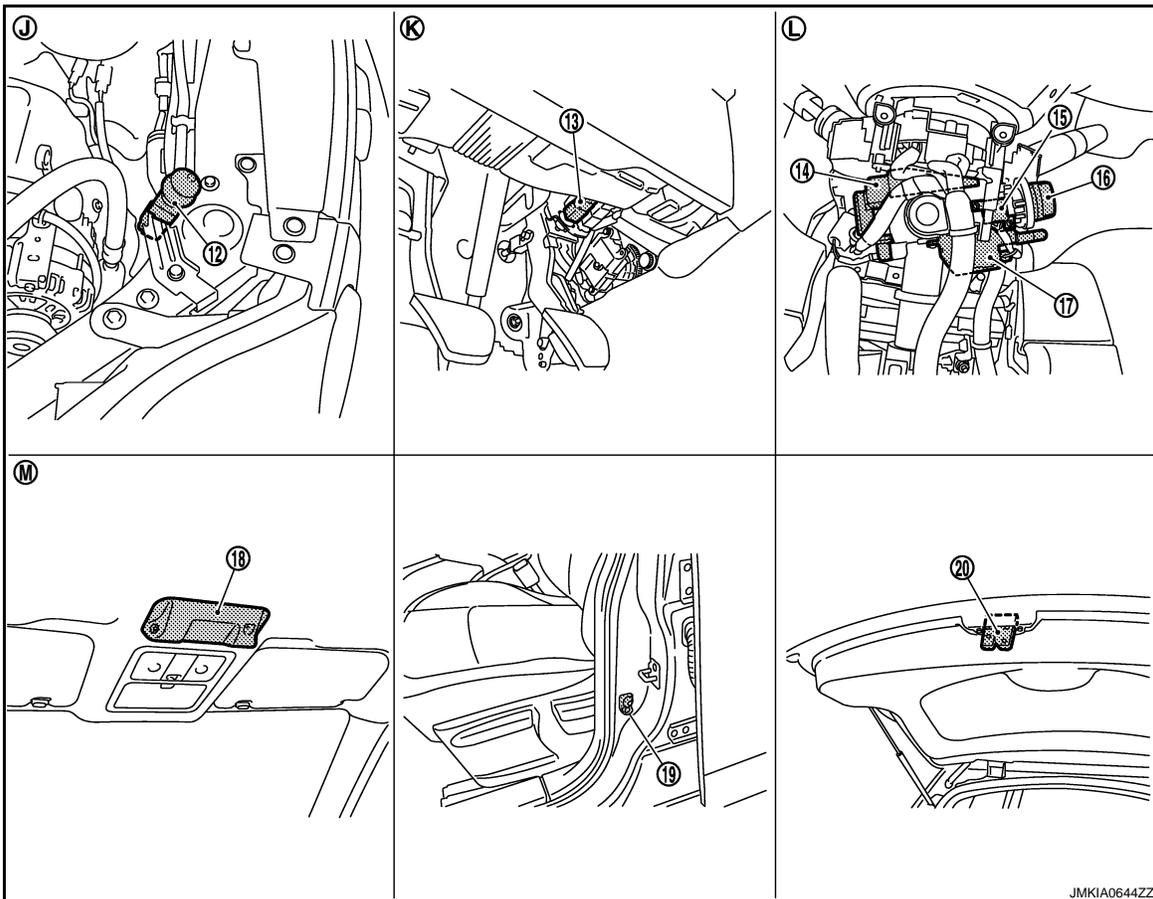


JMKIA0643ZZ

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR - [AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- | | | |
|---|---|--|
| <p>1. ECM
E16 avec moteur MR
E19 avec moteur QR
Moteur diesel E60</p> <p>4. Contact de position de stationnement/point mort
F21 avec CVT
F22 avec T/A</p> <p>7. Antenne intérieure de clé (siège arrière) B45</p> <p>10. Ampli antenne NATS
M26</p> | <p>2. IPDM E/R
E10, E11, E13, E14,15</p> <p>5. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56</p> <p>8. Instruments combinés (témoin d'avertissement de clé) M34</p> <p>11. Boîtier d'Intelligent Key M40</p> | <p>3. BCM
M65, M66, M67</p> <p>6. Antenne de clé intérieure (console)
M252</p> <p>9. Instruments combinés (témoin de sécurité) M34</p> |
|---|---|--|
-
- | | | |
|--|--|--|
| A. Compartiment moteur (gauche) | B. Par dessus la boîte à gants. | C. Boîtier CVT |
| D. Vue lorsque le couvercle inférieur droit du tableau de bord est déposé. | E. Vue avec corps de console déposé | F. Vue avec entretoise (gauche) du plancher de coffre déposée |
| G. Intégré dans les instruments combinés | H. Vue avec cache de colonne de direction déposé | I. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) |



- | | | |
|--|--|---|
| <p>12. Contact de capot
E113</p> <p>15. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25</p> <p>18. Capteur à ultra-sons R11</p> | <p>13. Contact de feu de stop
Modèles avec T/M : E114
Sauf modèles T/M : E115</p> <p>16. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de bouton d'allumage)
M25</p> <p>19. Contact de porte avant (côté conducteur) B34</p> | <p>14. Boîtier de verrouillage de direction
M28</p> <p>17. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25</p> <p>20. Ensemble de verrou de hayon
D190</p> |
|--|--|---|

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR -
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- J. Compartiment moteur droit K. Déposer la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur). L. Vue avec cache de colonne de direction déposé
- M. Vue avec capteur à ultra-sons situé devant la garniture de pavillon

Description des composants

INFOID:000000001286488

Composant	Référence
Boîtier d'Intelligent Key	SEC-59
BCM	BCS-9
ECM	MR20 : ECM-20 QR25 (AVEC EURO-OBD): ECQ-25 QR25 (SANS EURO-OBD): ECQ-398 M9R : ECR-21
Instruments combinés	MWI-5
Boîtier de verrouillage de direction	SEC-47
Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	SEC-67
Connecteur d'antenne intérieure de clé	DLK-125
Contact de feu de stop	SEC-69
Indicateur de sécurité	SEC-73

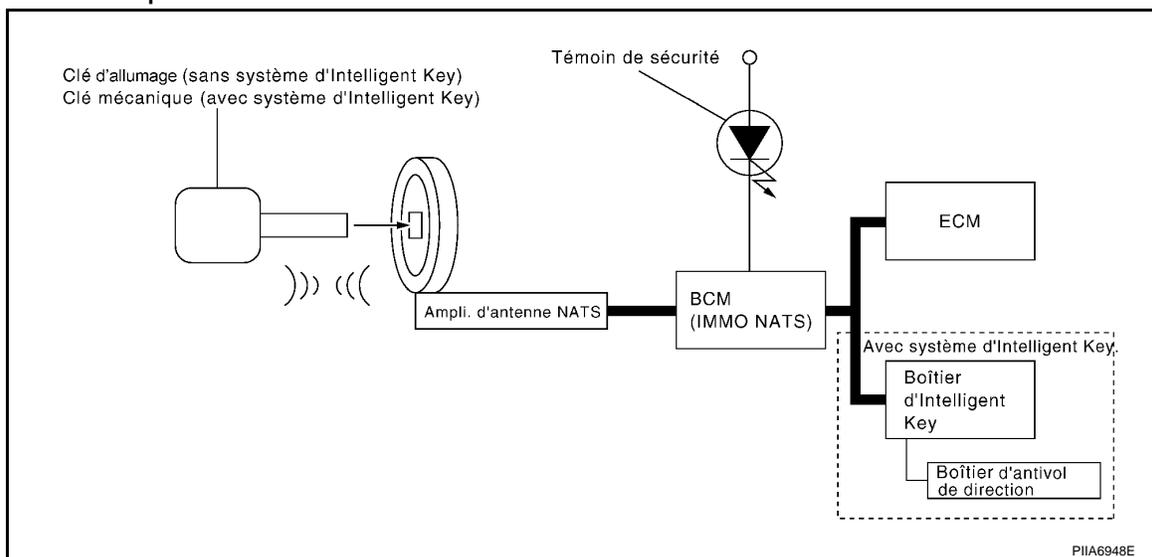
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Schéma du dispositif



INFOID:000000001286489

Description du dispositif

INFOID:000000001286490

TABLEAU DES SIGNAUX D'ENTREE/DE SORTIE

Boîtier d'Intelligent Key

Signal de contact/d'entrée	Signal d'entrée du BCM	Fonction du boîtier d'Intelligent Key	Signal d'actionneur/de sortie
Bouton d'allumage	Bouton d'allumage (enfoncé/relâché)	NATS	Boîtier de verrouillage de direction
Clé de contact	Clé mécanique (Insérer/retirer)		
Boîtier de verrouillage de direction	Direction (verr./déverr.)		
ECM	Signal de l'état du moteur		

BCM

Signal de contact/d'entrée	Signal d'entrée du BCM	Fonction du BCM	Signal d'actionneur/de sortie
Ampli antenne NATS	Code d'identification de la clé	NATS	<ul style="list-style-type: none"> Témoin de sécurité Demande de démarreur
Système audio	Code identification du système audio		
ECM	Signal de l'état du moteur		

DESCRIPTION DU SYSTEME

Le NATS (système antivol Nissan) offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Le système d'immobilisation du moteur fournit une haute résistance antivol afin d'empêcher le démarrage du moteur par quelqu'un d'autre que le propriétaire.
- Seule une clé enregistrée dans le BCM et l'ECM peut démarrer le moteur ; ceci représente une bonne protection contre le vol, puisque cela empêche sa copie ou son vol.
- Le témoin de sécurité clignote toujours lorsque la clé mécanique est enlevée (contact de clé : OFF) et que le bouton de contact d'allumage est relâché et sur la position LOCK (bouton de contact d'allumage : OFF).
- Par conséquent, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé du système antivol. Se reporter à [SEC-22. "Description du dispositif"](#).

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- Si le dispositif détecte un défaut de fonctionnement, il allume le témoin de sécurité lorsque le contact d'allumage est sur la position ON.
- A la demande du propriétaire, un code d'identification de clé de contact ou de clé mécanique peut être enregistré pour 5 clés maximum.
- Durant le diagnostic des défauts ou lorsque les pièces suivantes ont été remplacées, et si une clé mécanique a été rajoutée, il faut procéder à l'enregistrement*.

*1: Toutes les clés du véhicule que le propriétaire possède doivent être enregistrées avec la clé mécanique.

- ECM
- BCM
- Clé mécanique
- Boîtier de commande EPS
- IPDM E/R
- Instruments combinés
- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du dispositif et l'enregistrement des codes d'identification des clés NATS supplémentaires doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-III et de la CARTE SECURITE.
Une fois l'initialisation du système NATS terminée, procéder à l'enregistrement du code d'identification de la clé mécanique insérée ou de la clé mécanique.
- Un symptôme possible du mauvais fonctionnement du système NATS est le suivant : "le moteur ne démarre pas". Le moteur peut être démarré avec le dispositif d'Intelligent Key et le NATS. Identifier les causes possibles selon la "Procédure de travail", se reporter à [SEC-7. "Procédure de travail"](#).
- Si un ECM autre que l'ECM d'origine NISSAN est installé, il est impossible de démarrer le moteur. Pour la procédure de remplacement de l'ECM, se reporter à [SEC-10. "FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM : Description"](#).

PRECAUTIONS CONCERNANT L'ENREGISTREMENT DE LA CLE

- L'enregistrement de la clé est une procédure qui efface le code d'identification actuel du système NATS puis qui réenregistre un nouveau code d'identification. L'Intelligent Key enregistrée est donc indispensable pour appliquer cette procédure. Avant de commencer l'enregistrement, récupérer toutes les Intelligent Keys enregistrées du client.
- L'enregistrement du code d'identification du système NATS est une procédure qui consiste à enregistrer dans le BCM, le code d'identification stocké dans le transpondeur (intégré à la clé mécanique).
L'enregistrement du code d'identification de l'Intelligent Key est une procédure qui consiste à enregistrer le code d'identification dans le boîtier d'Intelligent Key.
- En procédant uniquement à l'enregistrement du dispositif d'Intelligent Key, le moteur ne démarre pas lorsque le conducteur insère la clé dans le cylindre. En procédant uniquement à l'enregistrement du système NATS, le moteur ne démarre pas lorsque le conducteur utilise la clé mécanique.

TEMOIN DE SECURITE

- Clignote toujours lorsque le bouton d'allumage est relâché (contact de bouton d'allumage : OFF) en position LOCK.
- Clignote toujours lorsque le bouton d'allumage est relâché (contact de bouton d'allumage : OFF) et que la clé mécanique est retirée.

INFORMATIONS RELATIVES À L'ENTRETIEN

PRECAUTION:

Il est indispensable de procéder à l'enregistrement du code d'identification NATS lorsque l'une des pièces suivantes est remplacée.

- **ECM**

Pour les véhicules à conduite à droite, il est nécessaire de procéder à l'enregistrement du code d'identification NATS lors du remplacement d'une des pièces suivantes par une pièces d'occasion.

Sinon (ou faute de le faire), le dispositif électrique ne fonctionne pas correctement.

*** : Une pièce nouvelle doit être automatiquement enregistrée après mise du contact d'allumage sur ON.**

*** : Neuf signifie que le boîtier de commande n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.**

- **Boîtier de commande EPS**
- **IPDM E/R**
- **Instruments combinés**

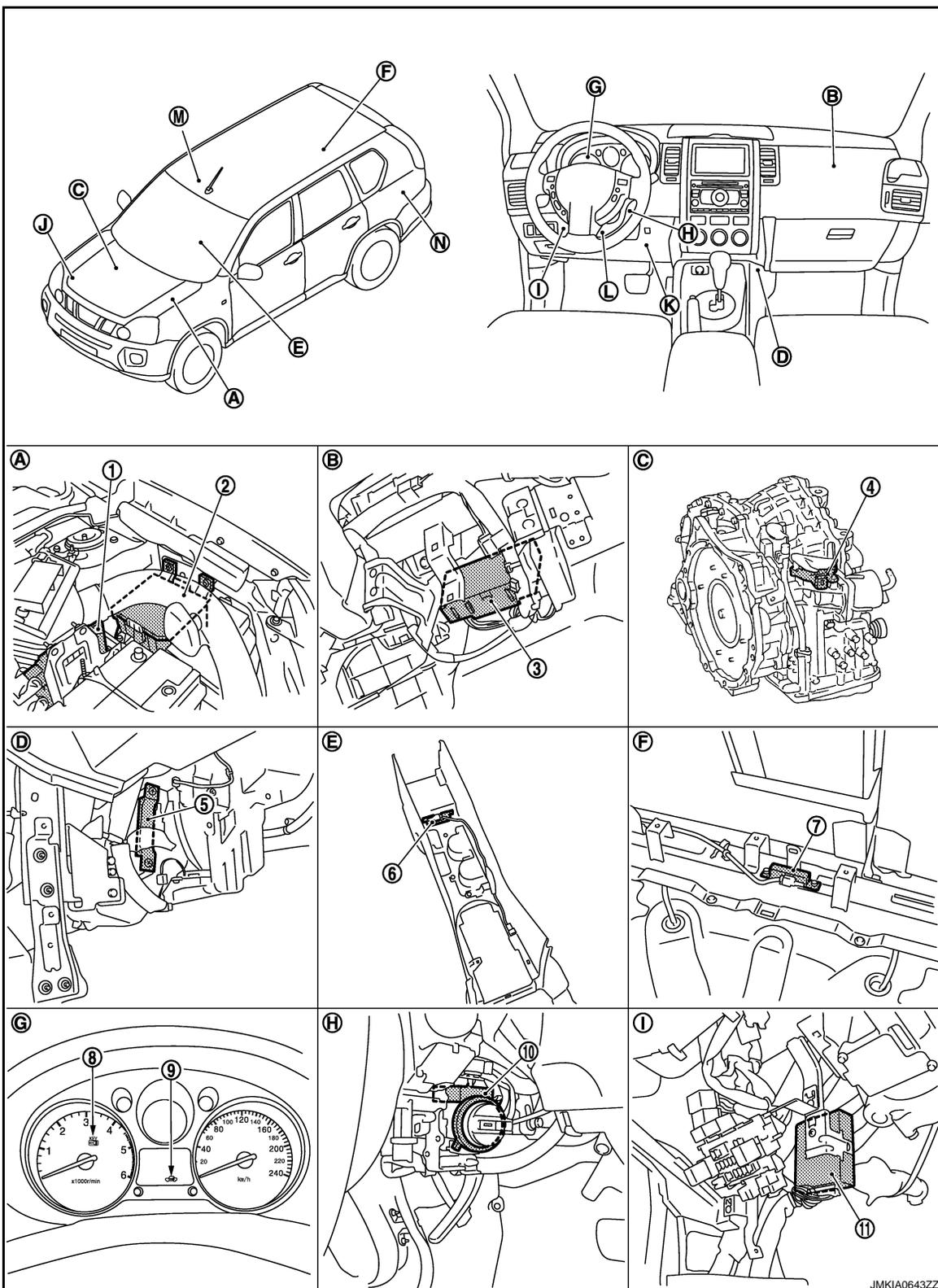
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Emplacement des composants

INFOID:000000001485193

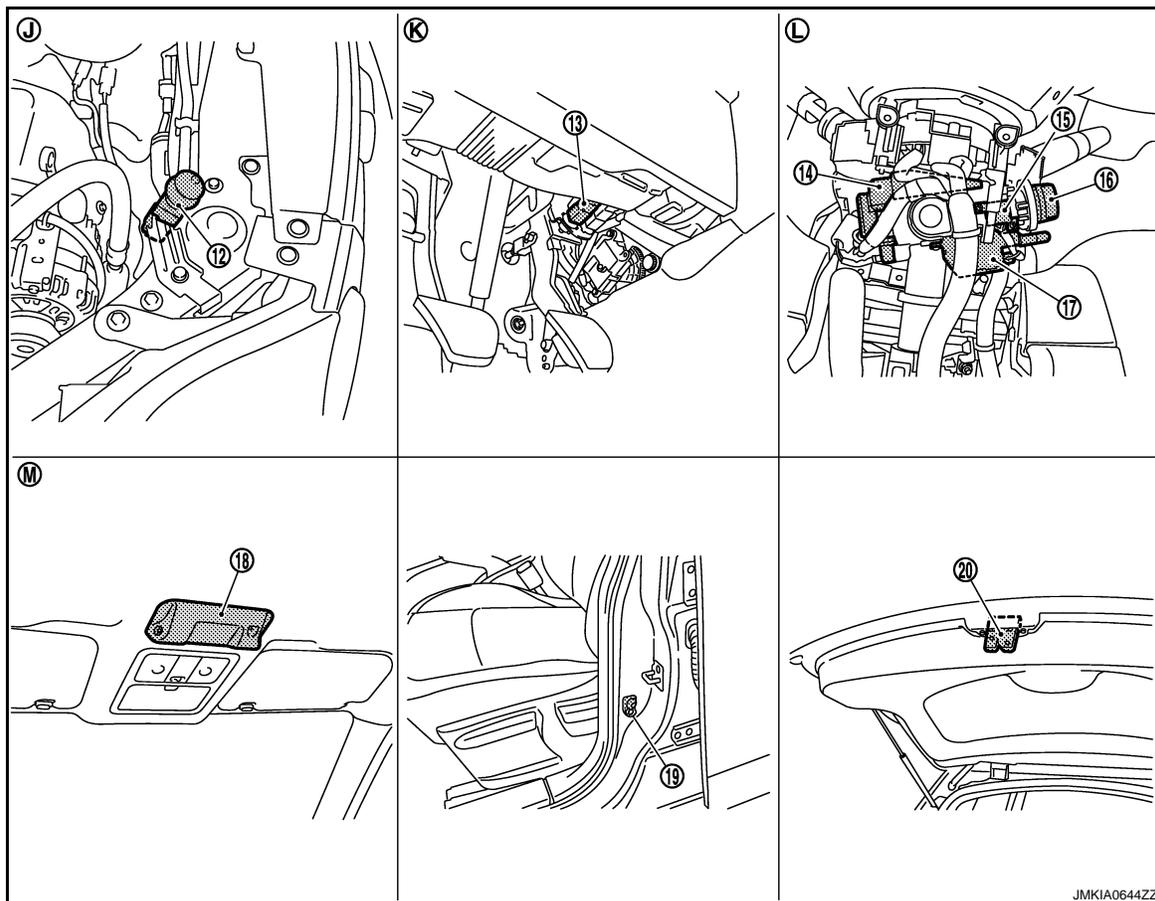


NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- | | | |
|--|--|--|
| 1. ECM
E16 avec moteur MR
E19 avec moteur QR
Moteur diesel E60 | 2. IPDM E/R
E10, E11, E13, E14,15 | 3. BCM
M65, M66, M67 |
| 4. Contact de position de stationnement/point mort
F21 avec CVT
F22 avec T/A | 5. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 | 6. Antenne de clé intérieure (console)
M252 |
| 7. Antenne intérieure de clé (siège arrière) B45 | 8. Instruments combinés (témoin d'avertissement de clé) M34 | 9. Instruments combinés (témoin de sécurité) M34 |
| 10. Ampli antenne NATS
M26 | 11. Boîtier d'Intelligent Key M40 | |
| A. Compartiment moteur (gauche) | B. Par dessus la boîte à gants. | C. Boîtier CVT |
| D. Vue lorsque le couvercle inférieur droit du tableau de bord est déposé. | E. Vue avec corps de console déposé | F. Vue avec entretoise (gauche) du plancher de coffre déposée |
| G. Intégré dans les instruments combinés | H. Vue avec cache de colonne de direction déposé | I. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) |



- | | | |
|---|--|---|
| 12. Contact de capot
E113 | 13. Contact de feu de stop
Modèles avec T/M : E114
Sauf modèles T/M : E115 | 14. Boîtier de verrouillage de direction
M28 |
| 15. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25 | 16. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de bouton d'allumage)
M25 | 17. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25 |
| 18. Capteur à ultra-sons R11 | 19. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 | 20. Ensemble de verrou de hayon
D190 |

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

J. Compartiment moteur droit

K. Déposer la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur).

L. Vue avec cache de colonne de direction déposé

M. Vue avec capteur à ultra-sons situé devant la garniture de pavillon

Description des composants

INFOID:000000001286492

Composant	Référence
BCM	BCS-9
Boîtier de verrouillage de direction	SEC-47
Clé de contact	SEC-64
Bouton d'allumage	SEC-67
Ampli antenne NATS	SEC-260
Indicateur de sécurité	SEC-281
IPDM E/R	PCS-3

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

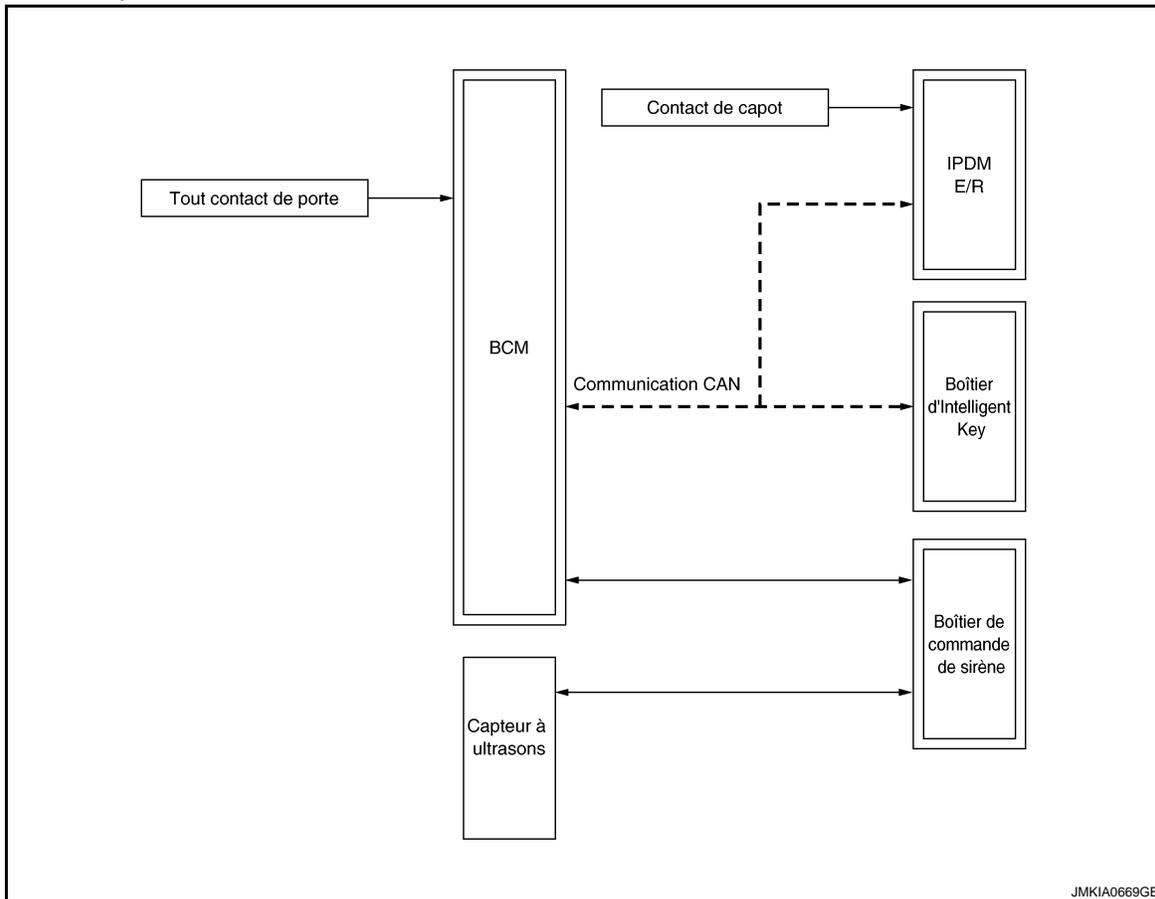
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

Schéma du système

INFOID:000000001286493



Description du dispositif

INFOID:000000001286494

DESCRIPTION

Le dispositif de sécurité en phase d'activation génère une alarme visuelle et sonore lorsqu'un accès non autorisé au véhicule est détecté.

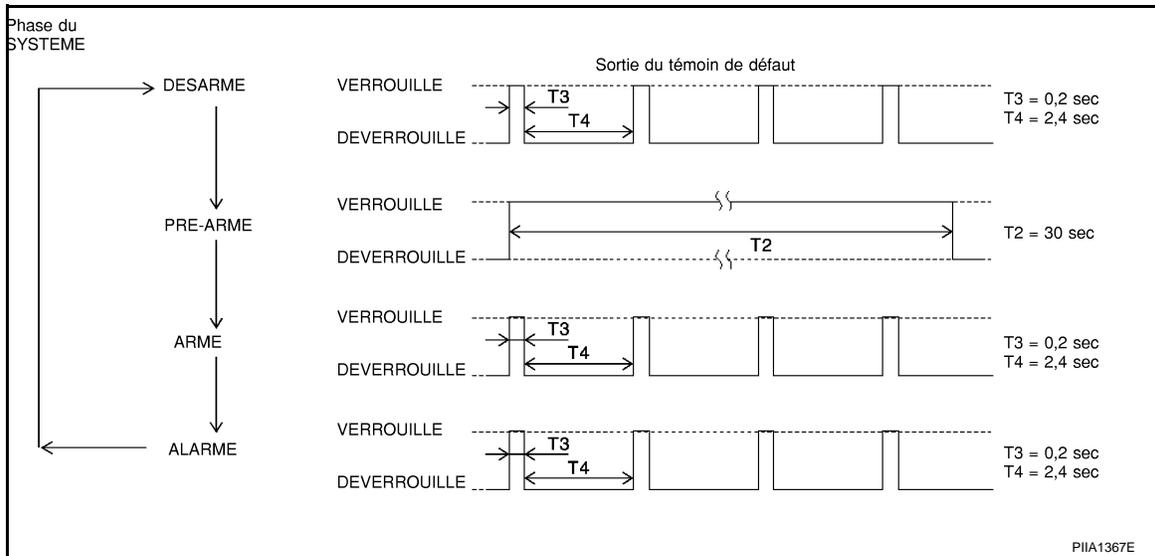
Le dispositif de sécurité se compose de deux boîtiers de commande. Le BCM transmet l'état des portes, l'état d'armement, etc, vers le boîtier de commande d'alarme sonore. Le boîtier de commande d'alarme sonore gère la fonction d'alarme et l'alarme sonore.

SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

PROCEDURE



Le BCM passe en phase d'activation de la façon suivante. L'information sur la phase est envoyée au boîtier de commande de l'alarme sonore, à travers une ligne de communication.

Phase de désactivation

Lorsque le véhicule est conduit ou que les portes sont ouvertes, le système antivol de sécurité du véhicule est en phase désactivée, en supposant que le propriétaire est à l'intérieur ou à côté du véhicule.

Phase de pré-activation et phase d'activation

Le dispositif de sécurité du véhicule passe en phase de pré-activation lorsque le contact d'allumage est en position OFF, que toutes les portes sont fermées et verrouillées (en utilisant la fonction de l'Intelligent Key, du contact de demande de porte ou de reverrouillage automatique). 20 secondes après le verrouillage, le dispositif passe automatiquement en phase d'activation.

Condition d'activation du dispositif

Lorsque la condition suivante apparaît en phase d'activation, le dispositif fait retentir une alarme sonore et fait clignoter les phares pendant environ 30 secondes.

- Ouverture du capot ou de n'importe quelle porte.
- Déclenchement du capteur à ultrasons.
- Contact d'allumage sur ON avec un code d'identification du transpondeur invalide.

Condition de désactivation du dispositif

Lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée, la phase active est annulée.

- Déverrouillage des portes avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.
- Le contact d'allumage est mis sur ON après vérification du code d'identification du transpondeur.

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

Le boîtier de commande d'alarme sonore commande l'alarme sonore. Le boîtier de commande d'alarme sonore ne passe pas en mode d'activation de la même façon que le BCM. Le boîtier de commande d'alarme sonore passe en mode d'activation environ 20 secondes après avoir actionné la commande de verrouillage. Si une porte est ouverte ou fermée dans les 20 secondes qui suivent, seule l'alarme sonore sera activée.

Le boîtier de commande d'alarme sonore dispose d'une batterie interne. Si la borne de la batterie est branchée ou débranchée avant d'annuler la phase d'activation, l'alarme sonore est activée.

Fonction du capteur à ultrasons

Le capteur à ultrasons comporte deux unités distinctes : un transmetteur à gauche et un récepteur à droite, monté sur le rétroviseur intérieur. Le capteur du transmetteur gauche envoie une impulsion ultrasonique sonore ; le récepteur droit réceptionne l'impulsion d'écho renvoyée.

Il est impossible d'exclure les capteurs à ultrasons.

Pour exclure les capteur à ultrasons :

1. Faire passer le contact d'allumage de la position OFF à la position ON.
2. Faire passer le contact d'allumage de la position OFF à la position ON 3 fois dans les 7 secondes qui suivent.

SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

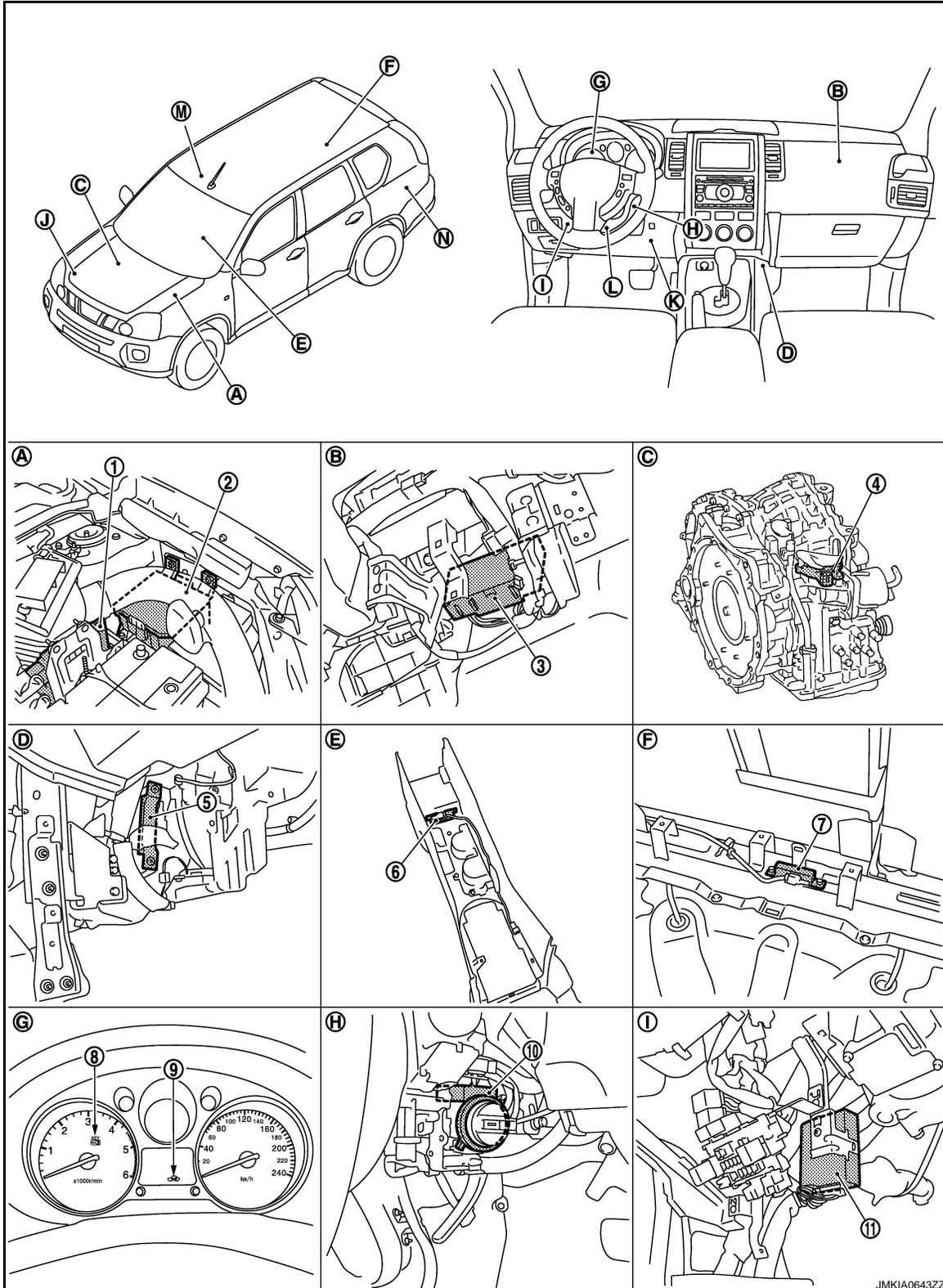
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

3. Fermer les portes et le capot et appuyer sur le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key pour verrouiller toutes les portes.

Les capteurs à ultrasons sont maintenant exclus du système d'alarme. Toutes les autres fonctions du système restent activées, jusqu'à ce que le système d'alarme soit à nouveau désactivé.

Emplacement des composants

INFOID:000000001485194



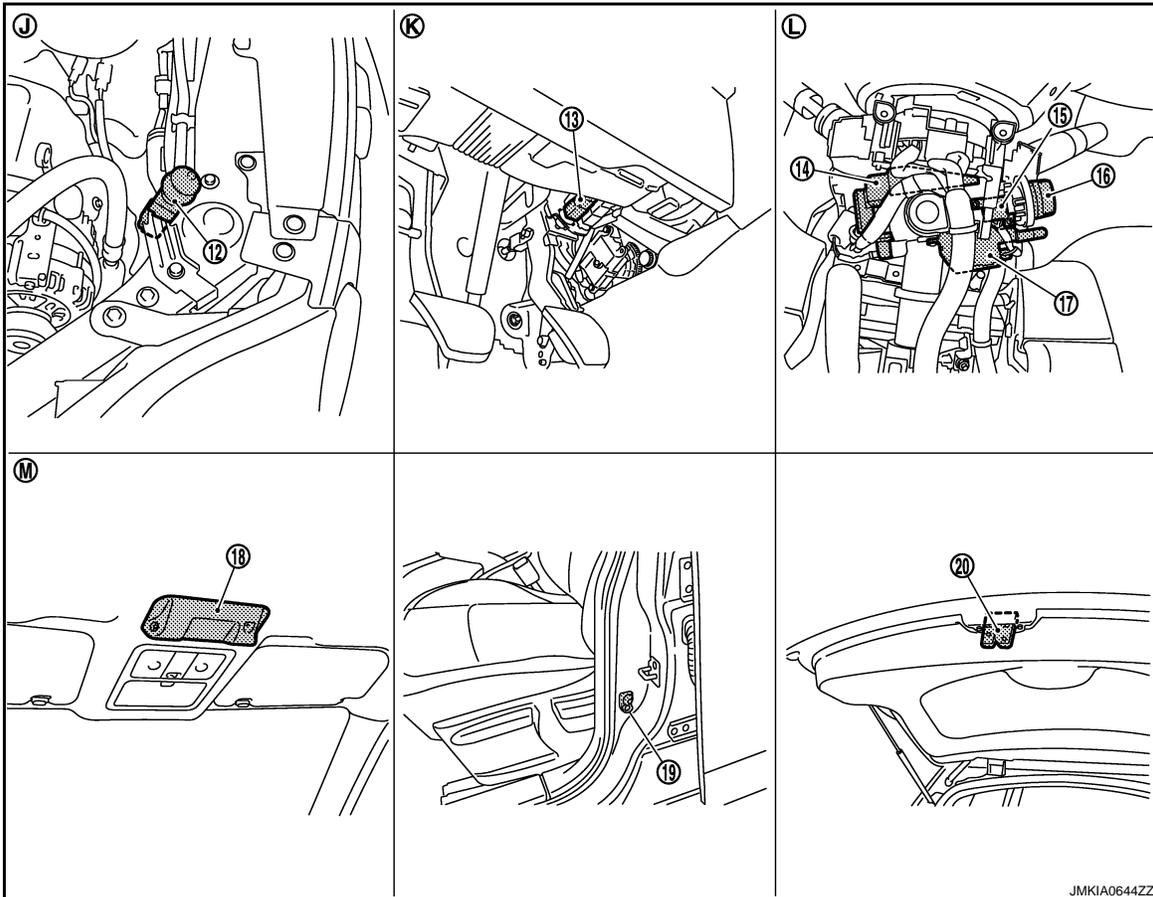
JMKIA0643ZZ

SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- | | | | |
|--|--|--|---|
| 1. ECM
E16 avec moteur MR
E19 avec moteur QR
Moteur diesel E60 | 2. IPDM E/R
E10, E11, E13, E14,15 | 3. BCM
M65, M66, M67 | A |
| 4. Contact de position de stationnement/point mort
F21 avec CVT
F22 avec T/A | 5. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 | 6. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | B |
| 7. Antenne intérieure de clé (siège arrière) B45 | 8. Instruments combinés (témoin d'avertissement de clé) M34 | 9. Instruments combinés (témoin de sécurité) M34 | C |
| 10. Ampli antenne NATS
M26 | 11. Boîtier d'Intelligent Key M40 | | D |
| A. Compartiment moteur (gauche) | B. Par dessus la boîte à gants. | C. Boîtier CVT | |
| D. Vue lorsque le couvercle inférieur droit du tableau de bord est déposé. | E. Vue avec corps de console déposé | F. Vue avec entretoise (gauche) du plancher de coffre déposée | E |
| G. Intégré dans les instruments combinés | H. Vue avec cache de colonne de direction déposé | I. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | F |



- | | | | |
|---|--|---|---|
| 12. Contact de capot
E113 | 13. Contact de feu de stop
Modèles avec T/M : E114
Sauf modèles T/M : E115 | 14. Boîtier de verrouillage de direction
M28 | G |
| 15. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25 | 16. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de bouton d'allumage)
M25 | 17. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25 | H |
| 18. Capteur à ultra-sons R11 | 19. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 | 20. Ensemble de verrou de hayon
D190 | I |

SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- J. Compartiment moteur droit K. Déposer la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur). L. Vue avec cache de colonne de direction déposé
- M. Vue avec capteur à ultra-sons situé devant la garniture de pavillon

Description des composants

INFOID:000000001286496

Composant	Référence
BCM	BCS-9
Contact de capot	SEC-279
Indicateur de sécurité	SEC-281
Contact de porte	DLK-88
Boîtier de commande d'alarme sonore	SEC-77
Capteur à ultrasons	SEC-75

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENTS COMMUNS)

INFOID:000000001569647

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
Identification ECU	Le numéro de pièce de BCM s'affiche.
Résultats de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic déterminés par le BCM. Se reporter à SEC-123, "Index des DTC" .
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/de sortie de BCM s'affichent.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.
Support de travail	Modifie le réglage pour chaque fonction du dispositif.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"> • Lire et enregistrer les spécifications du véhicule. • Noter les spécifications du véhicule lors du remplacement du BCM.
Contrôle du support de diagnostic CAN	Contrôle l'état de la réception de la communication CAN vue depuis le BCM.

APPLICATION DU SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes pour chaque dispositif.

NOTE:

Il peut effectuer les modes de diagnostic à l'exception des suivants pour tous les éléments de sélection de dispositif auxiliaire.

× : Élément applicable

Système	CONSULT-III Élément de sélection du dispositif auxiliaire	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Condamnation de portes	VERROUILLAGE DE PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DEGIVREUR ARR	×	×	×
Alarme sonore	TEMOIN SONORE		×	×
Commande de plafonnier	LAMP INT	×	×	×
Circuit d'entrée à distance sans clé	ENT TELECOM	×	×	×
Ampoule extérieure	PHARE	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et témoins lumineux d'avertissement	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système de clé intelligente	CLE INTELLIGENTE		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système anti-démarrage	IMMO		×	×
Economiseur de batterie d'ampoule intérieure	ECONOMISEUR BATT	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×
Système de mémoire des signaux	BUFFER SIGNAL		×	×
-	CHAUFFAGE PTC*			

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

* : Cet élément est affiché, mais pas la fonction.

IMMO

IMMO : Fonction CONSULT-III (BCM - IMMO)

INFOID:000000001286498

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le boîtier de l'Intelligent Key.

CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle	Tables des matières
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.

*1: Pour les véhicules équipés de l'Intelligent Key.

TEST ACTIF

Élément de test	Description
TEMOIN ANTIVOL	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [MAR/ARR] du témoin de sécurité.

ALRM A/V

ALRM A/V : Fonction CONSULT-III (BCM - ALRM ANTV)

INFOID:000000001286499

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage pour chaque fonction du dispositif.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.

CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
VRR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DEVERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
CNT CAPOT	Indication de l'état [MAR/ARR] du contact de capot.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

*1: Pour les véhicules équipés de l'Intelligent Key.

*2: Pour les véhicules équipés du dispositif de verrouillage par télécommande.

TEST ACTIF

Elément de test	Description
TEMOIN ANTIVOL	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [MAR/ARR] du témoin de sécurité.
AVERTISSEUR SONORE DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [ON] de l'avertisseur sonore.
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [gauche/droit/ARR] des clignotants.

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de test	Description
RGL ALRM SECURITE	Ce mode peut être choisi pour le fonctionnement de sécurité du véhicule. <ul style="list-style-type: none">• MAR : La fonction de sécurité du véhicule est activée.• ARR : La fonction de sécurité du véhicule est désactivée.
DECL ALRM ANTIVOL	Le contact qui déclenche le dispositif de sécurité du véhicule est enregistré. Ce mode permet de confirmer et d'effacer l'enregistrement du dispositif de sécurité du véhicule.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

Fonction CONSULT-III (INTELLIGENT KEY)

INFOID:000000001286500

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers une communication CAN avec le boîtier de l'Intelligent Key.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage pour chaque fonction du dispositif.
RESULT AUTO-DIAG	Affiche les résultats du diagnostic estimés par le boîtier de l'Intelligent Key.
SIG COMMUNIC CAN	Commande l'état de réception de la communication CAN, depuis le boîtier de l'Intelligent Key.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée/de sortie du boîtier de l'Intelligent Key s'affichent.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le boîtier de l'Intelligent Key.
IDENTIFICATION ECU	Le numéro de pièce du boîtier de l'Intelligent Key s'affiche.

SUPPORT DE TRAVAIL

Élément de support	Description	Élément de sélection	Condition
CONFIRMER ID PORTE-CLES	Vérifie si le code d'identification de l'Intelligent Key est enregistré ou non.	-	-
AVERT RETIRE DE FENETRE	Le mode Témoin sonore de retrait (retrait de la vitre) peut être modifié.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé
AMP TEM PORTE-CLE BASSE	Le mode d'avertissement de pile faible d'Intelligent Key peut être changé.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé
FONCTION SANS CLE	La fonction de verrouillage de porte avec l'Intelligent Key peut être changé.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé
FONCTION DE RAPPEL	Le fonctionnement de rappel par avertisseur sonore peut être changé.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé
FONCTIONNEMENT DE DEVERROUILLAGE SELECTIF	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé
RETOUR REPOS FEU DETR	Le mode de fonctionnement du rappel de feux de détresse peut être changé.	Se reporter à SEC-11 .	
REPONSE VER CLE INTELLI	Le mode de fonction de rappel par avertisseur sonore (opération de verrouillage) du contact de demande de chaque porte, peut être changé.	TEMOIN SONORE	Activé
		ARRET	Désactivé
REPONSE DEV CLE INTELLI	Le mode de fonction de rappel par avertisseur sonore (opération de déverrouillage) du contact de demande de chaque porte, peut être changé.	TEMOIN SONORE	Activé
		ARRET	Désactivé
TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE	Le mode de fonction du verrouillage automatique des portes, peut être changé.	ARRET	Désactivé
		2 min	Activé
DEMARR MOT AVEC CLE-INT	Le mode de fonction de démarrage du moteur (par l'Intelligent Key) peut être changé.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-INTELLI	La fonction de verrouillage de porte du contact de demande des portes peut être changée.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé

RESULTAT AUTO-DIAG

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Se reporter à [SEC-157, "Index des DTC"](#).

CONTROLE DE DONNEES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

Elément de contrôle	Condition
CNT POUSSEE	Indique la condition [ON (appuyée)/ OFF (relâchée)] du bouton d'allumage.
CNT CLE	Indique la condition [ON (insérée)/OFF (retirée)] du contact de la clé.
CNT DEM PRT	Indique la condition [ON (appuyée)/OFF (relâchée)] du contact de demande de porte (côté conducteur).
CNT DEM PASS	Indique la condition [ON (appuyée)/OFF (relâchée)] du contact de demande de porte (côté passager).
CNT DEM H/COF	Indique la condition [ON (appuyée)/OFF (relâchée)] du contact de demande de porte (hayon).
CON ALL	Indique la condition [ON (position ON ou START)/OFF (autre que la position ON et START)] du contact d'allumage en position ON.
CNT ACC	Indique la condition [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT FEU STOP	Indique la condition [ON/OFF] du contact de feux de stop.
SIG VERR PRTE	Indique la condition [ON/OFF] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
SIG DEVR PRTE	Indique la condition du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
CNT PORTE COND	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte avant (côté conducteur), du BCM à travers une communication CAN.
CNT PORTE PAS	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte avant (côté passager), du BCM à travers une communication CAN.
CNT PORTE A D	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte arrière droite, du BCM à travers une communication CAN.
CNT PORTE A G	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte arrière gauche, du BCM à travers une communication CAN.
CNT PRT ARR	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de hayon du BCM à travers une communication CAN.
VITESS VEHIC	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

SEC

TEST ACTIF

L
M
N
O
P

Elément de test	Description
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage/déverrouillage de porte.</p> <ul style="list-style-type: none"> TTES DEV : Les actionneurs de verrouillage de toutes les portes sont déverrouillés. DEV PRTE : L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé. DEV PASS : L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) est déverrouillé. DEV HAYO : Cet élément est indiqué, mais désactivé. VERROUILLAGE : L'actionneur de verrouillage de toutes les portes est verrouillé.
ANTENNE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'antenne d'Intelligent Key. Lorsque les conditions suivantes sont remplies, les feux de détresse clignotent.</p> <ul style="list-style-type: none"> ANT1 INT : L'antenne intérieure de clé (console) détecte l'Intelligent Key, lorsque "ANT1 INT" est sélectionné. ANT2 INT : L'antenne intérieure de clé (partie centrale du tableau de bord/siège arrière) détecte l'Intelligent Key, lorsque "ANT2 INT" est sélectionné. ANT CONDUCTEUR : L'antenne extérieure de clé (côté conducteur) détecte l'Intelligent Key, lorsque "ANT CONDUCTEUR" est sélectionné. ANT ASSIST : L'antenne extérieure de clé (côté passager) détecte l'Intelligent Key, lorsque "ASSIST ANT" est sélectionné. ANT HAYON : L'antenne extérieure de clé (pare-chocs arrière) détecte l'Intelligent Key, lorsque "ANT HAYON" est sélectionné.
AVERTISSEUR SONORE EXTERIEUR	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin sonore d'Intelligent Key.</p> <ul style="list-style-type: none"> ON ARRET

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Élément de test	Description
TEMOIN SONORE INTERNE	<p>Ce test permet de contrôler le témoin sonore lors du fonctionnement des instruments combinés.</p> <ul style="list-style-type: none">• RETIRER : Le témoin sonore de retrait retentit.• BOUTON : Le témoin sonore du bouton d'allumage retentit.• CLE : Le témoin sonore de clé retentit.• ARRET
TEMOIN	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement.</p> <ul style="list-style-type: none">• T BL MAR : Le témoin d'avertissement KEY (vert) s'allume.• RGE ALLU : Le témoin d'avertissement KEY (rouge) s'allume.• BTN MAR : Le témoin d'avertissement LOCK s'allume.• TEM BLEU : Le témoin d'avertissement KEY (vert) clignote.• TEM ROUG : Le témoin d'avertissement KEY (rouge) clignote.• TEM BTN : Le témoin d'avertissement LOCK clignote.• ARRET
SOLENOIDE DE SERRURE*1	<p>Ce test permet de contrôler le fonctionnement du dispositif d'interverrouillage de clé.</p> <ul style="list-style-type: none">• VERROUILLAGE : Le dispositif d'interverrouillage de clé est actif.• DEVERROUILLAGE : Le dispositif d'interverrouillage de clé est inactif.

*1: Cet élément concerne uniquement les modèles avec T/M.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE)

Description du diagnostic

INFOID:000000001539576

MODE D'AUTODIAGNOSTIC

Le boîtier de commande de l'alarme sonore dispose d'une fonction d'autodiagnostic, et peut détecter un défaut du système d'alarme antivol.

Les modes d'autodiagnostic sont les suivants :

- Diagnostic du circuit de boîtier de commande d'alarme sonore
- Affichage des informations relatives à l'alarme
- Diagnostic du système

Les résultats d'autodiagnostic sont indiqués par le nombre d'activation des clignotants et de l'alarme sonore.

• **NOTE:**

L'alarme sonore retentit dans cet ordre (indication des informations relatives à l'alarme, diagnostic du système). L'interprétation des sons de l'alarme est très complexe ; se reporter à l'exemple de résultats d'autodiagnostic et procéder à l'autodiagnostic à plusieurs reprises.

PROCEDURE D'UTILISATION

1. Brancher CONSULT-III.
2. Tourner la clé en position ON.
3. Procéder au réglage de l'alarme en mode de sécurité par la procédure de travail.
4. Désactiver le mode de sécurité de l'alarme.
5. L'autodiagnostic commande automatiquement 2 secondes après que le mode de sécurité de l'alarme soit réactivé.

NOTE:

Procéder à l'autodiagnostic du boîtier de commande d'alarme sonore si l'autodiagnostic ne démarre pas automatiquement.

RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

Les résultats de l'autodiagnostic apparaissent dans l'ordre suivant.

1. **Indication du diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore**
Procédure de diagnostic de l'état du branchement des câbles de boîtier de commande d'alarme sonore et indication des résultats.
Normal : Les clignotant s'activent 3 fois au bout de 2 secondes et l'indication des informations relatives à l'alarme sonore commence.
Défaut du circuit : Les clignotants ne s'active pas et l'auto-diagnostic ne démarre pas.
2. **Affichage des informations relatives à l'alarme**
Le boîtier de commande de l'alarme sonore fait retentir l'alarme et indique la cause du démarrage de l'alarme.
Se reporter à TABLEAU DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC (informations relatives à l'alarme sonore).
Aucune information indiquée : Les résultats du diagnostic du dispositif seront indiqués.
Indication des informations : L'alarme indique un élément en fonction du nombre de retentissement.

NOTE:

Un maximum de 3 dernières indications d'alarme peut être mémorisé.

PRECAUTION:

Les informations relatives à l'alarme disparaissent dès que le dispositif est placé en mode ARME.

3. **Indication des résultats du diagnostic du dispositif**
Procéder au diagnostic du système d'alarme antivol.
Se reporter à TABLEAU DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC (pièce défectueuse).
Aucun défaut détecté : Achever l'autodiagnostic
Défaut détecté : L'alarme indique un élément en fonction du nombre de retentissement.

TABLEAU DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

Informations relatives à l'alarme

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

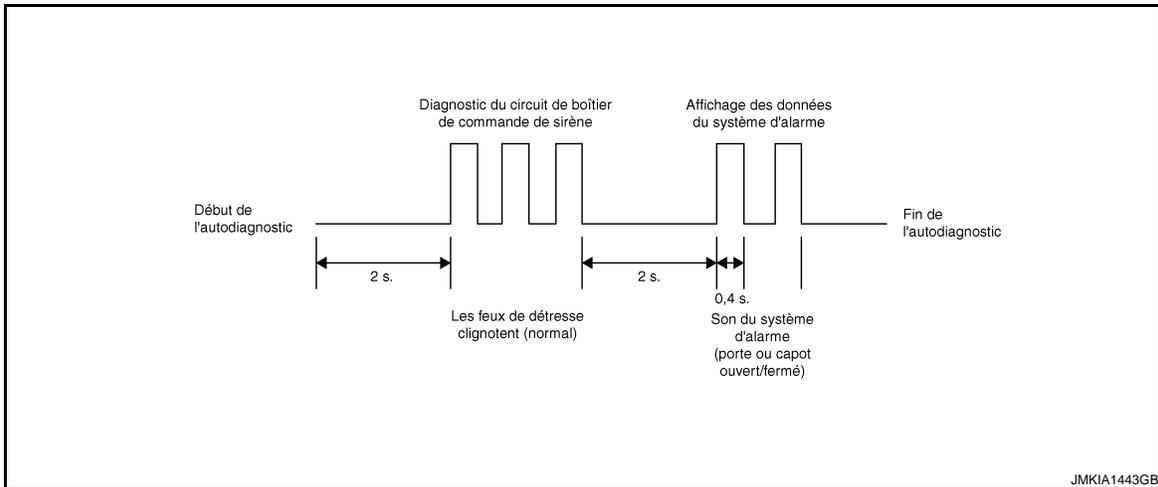
Nombre de retentissement de l'alarme	Condition de démarrage de l'alarme
1ère fois	Batterie déposée
2ème fois	Capot ou porte ouvert(e)/fermé(e)
3ème fois	Débranchement entre les câbles de BCM et de boîtier de commande d'alarme sonore ou dysfonctionnement.
4ème fois	Le capteur à ultra-sons a détecté une intrusion.
5ème fois	Activation du contact d'allumage avec une clé non enregistrée.
6ème fois	Débranchement entre les câbles de boîtier de commande d'alarme et de capteurs à ultra-sons.

Pièce défectueuse

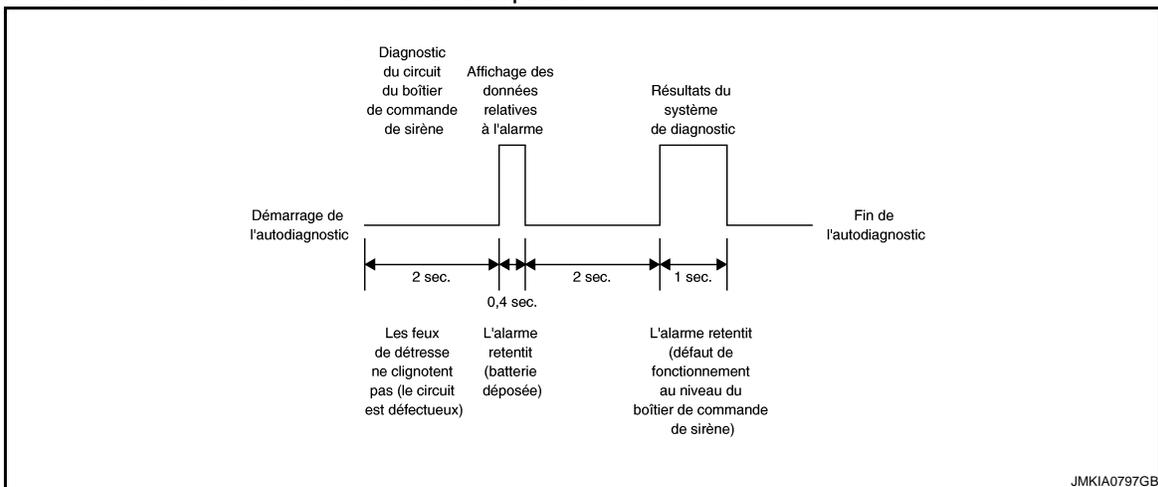
Nombre de retentissement de l'alarme	Pièces défectueuses
1ère fois	Boîtier de commande d'alarme sonore

Exemples de résultat d'autodiagnostic

- Diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore : Normal
 - Informations relatives à l'alarme : Porte ouverte



- Diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore : Dysfonctionnement du circuit
 - Diagnostic du système : Défaut de boîtier de commande d'alarme sonore
 - Informations relatives à l'alarme : Batterie déposée



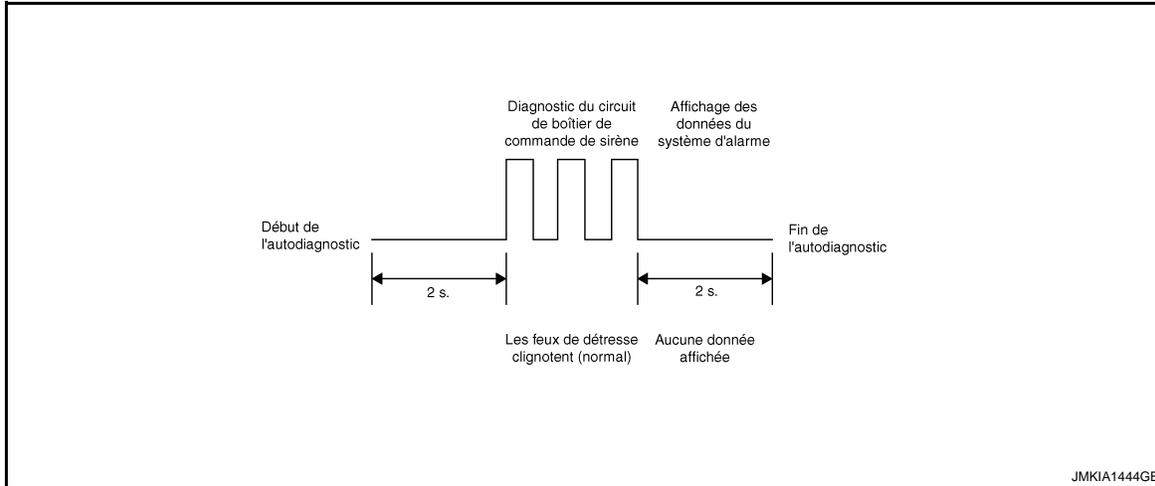
3.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

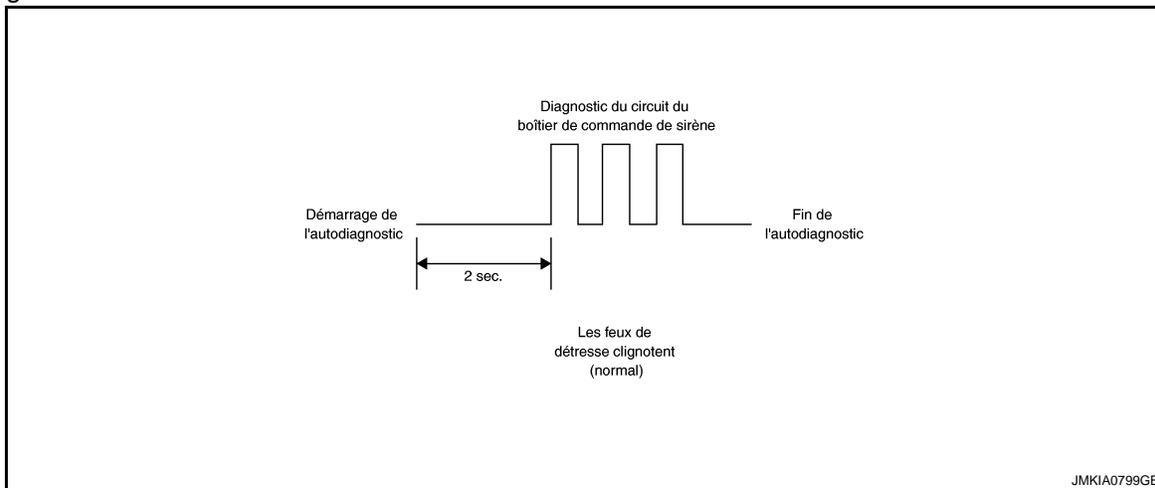
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- Diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore : Normal
- Informations relatives à l'alarme : Aucune information



4.

- Diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore : Normal



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

U1000 CIRCUIT COMM CAN

Description

INFOID:000000001559432

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication sérielle pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN. Se reporter à [LAN-28. "Tableau de signal de communication CAN"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001286502

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	Lorsque l'Intelligent Key ne parvient pas à transmettre le signal par le biais d'une communication CAN en continu pendant au moins 2 secondes.	Un élément (ou plusieurs éléments) du système de communication CAN, de la liste qui figure ci-dessous, ne fonctionne pas correctement. <ul style="list-style-type: none"> • Transmission • Réception (BCM) • Réception (IPDM E/R) • Réception (ECM) • Réception (INSTRUMENT/M&A) • Réception (MULTI AV)

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001559433

1. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC

1. Mettre le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic" de BCM.

"CIRC COMMUNIC CAN" est-il affiché ?

- OUI >> Se reporter à [LAN-14. "Organigramme des diagnostics des défauts"](#).
- NON >> Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)

Description

INFOID:000000001286504

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication sérielle pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN, se reporter à [LAN-28, "Tableau de signal de communication CAN"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001286505

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1010	BOITIER DE COMMANDE (CAN)	Détection d'une erreur pendant le diagnostic initial du contrôleur CAN du boîtier de l'Intelligent Key.	Boîtier d'Intelligent Key

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286506

1. REMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Lorsque le DTC [U1010] est détecté, remplacer le boîtier de l'Intelligent Key.

>> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001286507

1. PROCEDURE A SUIVRE POUR REMPLACER LE BOITIER DE L'INTELLIGENT KEY

Initialiser le boîtier de commande. Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS.

>> Fin de la procédure.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

P1610 MODE VERR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

P1610 MODE VERR

Description

INFOID:000000001286539

Lorsque le démarrage est tenté plus de cinq fois consécutives, dans les conditions suivantes, le système NATS change de mode et empêche le démarrage du moteur.

- Une clé mécanique non enregistrée est utilisée.
- Le BCM ou l'ECM est défectueux.

Logique DTC

INFOID:000000001286540

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1610	MODE VERR	Lorsque le démarrage est effectué cinq fois consécutives ou plus, dans les conditions suivantes. <ul style="list-style-type: none">• Clé mécanique non enregistrée• Le BCM ou l'ECM est défectueux.	-

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1.EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

OUI >> Se reporter à [SEC-38. "Procédure de diagnostic"](#).

NON >> FIN DE L'INSPECTION

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286541

1.CONTROLE DE LA FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

1. Procéder au contrôle des DTC, à l'exception du DTC P1610.
2. Utiliser CONSULT-III pour effacer le DTC après l'avoir résolu.
3. Vérifier que le moteur peut démarrer avec une clé mécanique enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

P1611 CONTRAD ID IMM-ECM

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

P1611 CONTRAD ID IMM-ECM

Description

INFOID:000000001286517

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec l'ECM, ce qui permet le démarrage du moteur. Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le BCM communique avec l'ECM, puis démarre le moteur si le code d'identification est reconnu. L'ECM empêche le moteur de démarrer si le code d'identification n'est pas enregistré.

Logique DTC

INFOID:000000001286518

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

NOTE:

- Si le DTC P1611 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-36, "Logique DTC"](#).
- Si le DTC P1611 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-37, "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1611	N CRRCT ID BCM-ECM	Les résultats de vérification du code d'identification entre le BCM et l'ECM ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	<ul style="list-style-type: none">• BCM• ECM

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-39, "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286519

1. PROCEDER A L'INITIALISATION

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques.

Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS".

Le dispositif peut-il être initialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

- OUI >> Le code d'identification n'était pas enregistré.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. REMPLACER LE BCM

1. Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Dépose et repose"](#).
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS".

Le dispositif peut-il être initialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

- OUI >> Le BCM est défectueux.
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. REMPLACER L'ECM

1. Remplacer l'ECM. Se reporter à la page suivante.
 - MR20 : [ECM-14, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Conditions de réparation spéciales"](#)
 - QR25 (AVEC EURO-OBD): [ECQ-19, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Conditions de réparation spéciales"](#)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

P1611 CONTRAD ID IMM-ECM

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- QR25 (SANS EURO-OBD): [ECQ-392, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Conditions de réparation spéciales"](#)
 - M9R : [ECR-14, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Conditions de réparation spéciales"](#)
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques.
Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS".

Le dispositif peut-il être initialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

OUI >> L'ECM est défectueux.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER SI LE DEFAULT EST INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

P1612 CHAIN ECM-IMMU

Description

INFOID:000000001286520

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec l'ECM, ce qui permet le démarrage du moteur. Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le BCM communique avec l'ECM, puis démarre le moteur si le code d'identification est reconnu. L'ECM empêche le moteur de démarrer si le code d'identification n'est pas enregistré.

Logique DTC

INFOID:000000001286521

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

NOTE:

- Si le DTC p1612 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-36, "Logique DTC"](#).
- Si le DTC p1612 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-37, "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1612	ENCHAINMNT BCM-ECM	Communication inactive entre l'ECM et le BCM	<ul style="list-style-type: none"> • Faisceau ou connecteurs (La ligne de communication CAN est ouverte ou en court-circuit) • BCM • ECM

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-41, "Procédure de diagnostic"](#).
- NON >> FIN DE L'INSPECTION

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286522

SEC

1. REMPLACER LE BCM

1. Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Dépose et repose"](#).
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III.
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS-IVIS/NVIS".

Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> Le BCM ne fonctionnait pas correctement.
- NON >> L'ECM est défectueux.
 - Remplacer l'ECM.
 - Procéder à la fonction nouvelle communication de l'ECM.

P1614 LIGNE IMMO/CLE

Description

INFOID:000000001286511

Procéder à la vérification du code d'identification à travers le BCM et l'amplificateur d'antenne NATS lorsque le contact de bouton d'allumage est actionné.
Empêche la désactivation du blocage de la direction ou le démarrage du moteur lorsqu'un code d'identification non enregistré d'une clé mécanique est utilisé.

Logique DTC

INFOID:000000001286512

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1614	AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none"> Communication inactive entre l'ampli d'antenne NATS et le BCM. La clé mécanique ne fonctionne pas correctement. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau ou connecteurs (Le circuit d'ampli d'antenne NATS est ouvert ou en court-circuit) Clé mécanique Ampli antenne NATS BCM

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1.EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

- Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.
- Actionner le contact de bouton d'allumage.
- Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-42, "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286513

1.VERIFIER L'INSTALLATION DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la repose de l'ampli. d'antenne NATS Se reporter à [SEC-234, "Dépose et repose"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Reposer l'ampli. d'antenne NATS correctement.

2.CONTROLE DE LA CLE MECANIQUE

Faire démarrer le moteur avec une autre clé mécanique enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> Remplacer la clé mécanique. Procéder à l'initialisation et à l'enregistrement de la clé mécanique.
Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS"
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3.VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Ampli antenne NATS		Masse	Tension [V] (environ)
Connecteur	Borne		
M26	1	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

P1614 LIGNE IMMO/CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Fente du cylindre		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M26	3	Masse	Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit.

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Ampli antenne NATS		Masse	Condition	Tension [V] (environ)
Connecteur	Borne			
M26	2	Masse	Immédiatement après avoir insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.	L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
			Autre que ci-dessus.	0
	4		Immédiatement après avoir insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.	L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
			Autre que ci-dessus.	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit.

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

SEC

P1615 DIFFERENCE DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

P1615 DIFFERENCE DE CLE

Description

INFOID:000000001286514

Procéder à la vérification du code d'identification à travers le BCM lorsque le contact de bouton d'allumage est actionné.

Empêche la désactivation du blocage de la direction ou le démarrage du moteur lorsqu'un code d'identification non enregistré d'une clé mécanique est utilisé.

Logique DTC

INFOID:000000001286515

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1615	DIFFERENCE DE CLE	Les résultats de la vérification du code d'identification entre le BCM et la clé mécanique ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	Clé mécanique

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.
2. Actionner le contact de bouton d'allumage.
3. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-44, "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286516

1. PROCEDER A L'INITIALISATION

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques.

Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS".

Le dispositif peut-il être initialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

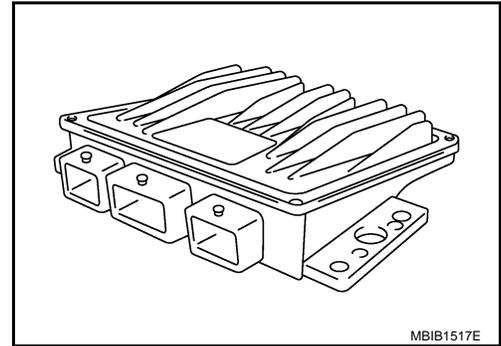
- OUI >> La clé mécanique n'était pas enregistrée.
NON >> Le BCM est défectueux.
- Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Dépose et repose"](#).
 - Effectuer une nouvelle initialisation

P1616 ECM

Description

INFOID:000000001557470

L'ECM est constitué d'un micro ordinateur et de connecteur pour l'alimentation électrique des signaux d'entrée et de sortie. L'ECM commande le moteur.



MBIB1517E

Logique DTC

INFOID:000000001557471

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1616	Module de commande du moteur	L'ECM est défectueux.	• ECM

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. PRECONDITIONNEMENT

Si la procédure de confirmation de DTC a été effectuée précédemment, mettre toujours le contact d'allumage sur OFF et patienter au minimum 20 secondes avant d'effectuer le test suivant.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE DTC POUR LE DEFAUT

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le DTC de premier parcours.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Aller à [SEC-45. "Procédure de diagnostic"](#).
- NON >> FIN DE L'INSPECTION

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001557472

1. DEMARRAGE DE L'INSPECTION

Avec CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionner le mode "RESULT AUTO-DIAG" avec CONSULT-III.
3. Appuyer sur "EFFAC".
4. **Effectuer LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).**
Se reporter à [SEC-45. "Logique DTC"](#).

Le DTC P1616 est-il à nouveau affiché ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> FIN DE L'INSPECTION

2. REMPLACER L'ECM

1. Remplacer l'ECM.
2. Aller à [ECR-14. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Conditions de réparation spéciales"](#).

P1616 ECM

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

>> FIN DE L'INSPECTION

B2013 CONTRAD ID BCM-I-KEY DIR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

B2013 CONTRAD ID BCM-I-KEY DIR

Description

INFOID:000000001286508

Le boîtier de l'Intelligent Key procède à la vérification du code d'identification du boîtier de verrouillage de direction. Il débloque ensuite la direction si les identifiants du boîtier de l'Intelligent Key et celui du boîtier de verrouillage de direction sont identiques. Le boîtier de l'Intelligent Key communique avec le boîtier de verrouillage de direction lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule et que le contact de bouton d'allumage est activé.

Logique DTC

INFOID:000000001286509

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2013	COMM DIR 1	Les résultats la vérification du code d'identification entre le boîtier de l'Intelligent Key et celui de verrouillage de direction sont mauvais. Il faut procéder à l'enregistrement.	Boîtier de verrouillage de direction

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1.EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Actionner le contact de bouton d'allumage.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-47. "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286510

1.PROCEDER A L'INITIALISATION

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques.

Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS".

Le dispositif peut-il être réinitialisé et le blocage de la direction relâché à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

- OUI >> Le boîtier de verrouillage de direction n'était pas enregistré.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONTROLE DE L'ALIMENTATION-1 DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du module d'antivol de direction.
3. Contrôler la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de verrouillage de la direction et la masse.

Bornes			Tension (V) (Env.)
(+)		(-)	
Connecteur du boîtier de verrouillage de la direction.	Borne		
M28	1	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3.VERIFIER L'ALIMENTATION-2 DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Contrôler la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de verrouillage de la direction et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

B2013 CONTRAD ID BCM-I-KEY DIR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Bornes			Tension (V) (Env.)
(+)		(-)	
Connecteur du boîtier de verrouillage de la direction.	Borne		
M28	2	Masse	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
 NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de l'Intelligent Key et le connecteur de faisceau du boîtier de verrouillage de la direction.

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Connecteur du boîtier de verrouillage de la direction.	Borne	Continuité
M40	31	M28	4	Présente

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

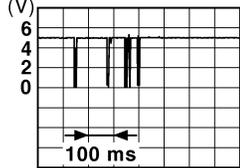
Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Masse	Continuité
M40	31	Masse	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
 NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

- Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur du boîtier de verrouillage de la direction.
- Contrôler la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de verrouillage de la direction et la masse.

Bornes			Condition	Tension (V) (Env.)
(+)		(-)		
Connecteur du boîtier de verrouillage de la direction.	Borne			
M28	3	Masse	Etat de verrouillage	5
			VERROUILLAGE ⇔ DEVERROUILLAGE	
			Pendant 15 secondes après le déverrouillage	5
			15 secondes après le DEVERROUILLAGE	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
 NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

B2013 CONTRAD ID BCM-I-KEY DIR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

B2190 AMPLI. ANTENNE NATS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

B2190 AMPLI. ANTENNE NATS

Description

INFOID:000000001551496

Procéder à la vérification du code d'identification à travers le BCM et l'amplificateur d'antenne NATS lorsque le contact de bouton d'allumage est actionné.
Empêche la désactivation du blocage de la direction ou le démarrage du moteur lorsqu'un code d'identification non enregistré d'une clé mécanique est utilisé.

Logique DTC

INFOID:000000001551497

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P2190	AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none">• Communication inactive entre l'ampli d'antenne NATS et le BCM.• La clé mécanique ne fonctionne pas correctement.	<ul style="list-style-type: none">• Faisceau ou connecteurs (Le circuit d'ampli d'antenne NATS est ouvert ou en court-circuit)• Clé mécanique• Ampli antenne NATS• BCM

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.
2. Actionner le contact de bouton d'allumage.
3. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-50, "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001551498

1. VERIFIER L'INSTALLATION DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la reposition de l'ampli. d'antenne NATS Se reporter à [SEC-234, "Dépose et reposition"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Reposer l'ampli. d'antenne NATS correctement.

2. CONTROLE DE LA CLE MECANIQUE

Faire démarrer le moteur avec une autre clé mécanique enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> Remplacer la clé mécanique. Procéder à l'initialisation et à l'enregistrement de la clé mécanique.
Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS"
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Ampli antenne NATS		Masse	Tension [V] (environ)
Connecteur	Borne		
M26	1	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

B2190 AMPLI. ANTENNE NATS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Fente du cylindre		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M26	3	Masse	Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit.

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Ampli antenne NATS		Masse	Condition	Tension [V] (environ)
Connecteur	Borne			
M26	2	Masse	Immédiatement après avoir insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.	L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
			Autre que ci-dessus.	0
	4		Immédiatement après avoir insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.	L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
			Autre que ci-dessus.	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit.

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

B2191 DIFFERENCE DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

B2191 DIFFERENCE DE CLE

Description

INFOID:000000001551499

Procéder à la vérification du code d'identification à travers le BCM lorsque le contact de bouton d'allumage est actionné.

Empêche la désactivation du blocage de la direction ou le démarrage du moteur lorsqu'un code d'identification non enregistré d'une clé mécanique est utilisé.

Logique DTC

INFOID:000000001551500

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2191	DIFFERENCE DE CLE	Les résultats de la vérification du code d'identification entre le BCM et la clé mécanique ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	Clé mécanique

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.
2. Actionner le contact de bouton d'allumage.
3. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-52, "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001551501

1. PROCEDER A L'INITIALISATION

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques.

Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS".

Le dispositif peut-il être initialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

- OUI >> La clé mécanique n'était pas enregistrée.
NON >> Le BCM est défectueux.
- Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Dépose et repose"](#).
 - Effectuer une nouvelle initialisation

B2192 CONTRAD ID IMM-ECM

Description

INFOID:000000001551505

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec l'ECM, ce qui permet le démarrage du moteur. Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le BCM communique avec l'ECM, puis démarre le moteur si le code d'identification est reconnu. L'ECM empêche le moteur de démarrer si le code d'identification n'est pas enregistré.

Logique DTC

INFOID:000000001551506

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

NOTE:

- Si le DTC B2192 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-36, "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2192 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-37, "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2192	N CRRCT ID BCM-ECM	Les résultats de vérification du code d'identification entre le BCM et l'ECM ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	<ul style="list-style-type: none"> • BCM • ECM

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-53, "Procédure de diagnostic"](#).
- NON >> FIN DE L'INSPECTION.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001551507

1. PROCEDER A L'INITIALISATION

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS".

Le dispositif peut-il être initialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

- OUI >> Le code d'identification n'était pas enregistré.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. REMPLACER LE BCM

1. Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Dépose et repose"](#).
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS".

Le dispositif peut-il être initialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

- OUI >> Le BCM est défectueux.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. REMPLACER L'ECM

1. Remplacer l'ECM. Se reporter à la page suivante.
 - MR20 : [ECM-14, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Conditions de réparation spéciales"](#)
 - QR25 (AVEC EURO-OBD): [ECQ-19, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Conditions de réparation spéciales"](#)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P



B2192 CONTRAD ID IMM-ECM

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- QR25 (SANS EURO-OBD): [ECQ-392, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Conditions de réparation spéciales"](#)
 - M9R : [ECR-14, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Conditions de réparation spéciales"](#)
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques.
Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS".

Le dispositif peut-il être initialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

OUI >> L'ECM est défectueux.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER SI LE DEFAULT EST INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

B2193 CHAIN ECM-IMMU

Description

INFOID:000000001551502

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec l'ECM, ce qui permet le démarrage du moteur. Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le BCM communique avec l'ECM, puis démarre le moteur si le code d'identification est reconnu. L'ECM empêche le moteur de démarrer si le code d'identification n'est pas enregistré.

Logique DTC

INFOID:000000001551503

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

NOTE:

- Si le DTC B2193 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-36, "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2193 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-37, "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2193	ENCHAINMNT BCM-ECM	Communication inactive entre l'ECM et le BCM	<ul style="list-style-type: none"> • Faisceau ou connecteurs (La ligne de communication CAN est ouverte ou en court-circuit) • BCM • ECM

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-55, "Procédure de diagnostic"](#).
 NON >> FIN DE L'INSPECTION

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001551504

SEC

1. REMPLACER LE BCM

1. Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Dépose et repose"](#).
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III.
 Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS-IVIS/NVIS".

Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> Le BCM ne fonctionnait pas correctement.
 NON >> L'ECM est défectueux.
- Remplacer l'ECM.
 - Procéder à la fonction nouvelle communication de l'ECM.

B2194 ID CONTRAD ID IMMO-I-KEY**Description**

INFOID:000000001286523

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec le boîtier de l'Intelligent Key, ce qui permet au moteur de démarrer. Le BCM communique avec le boîtier de l'Intelligent Key si le contact d'allumage est sur ON, puis démarre le moteur si le code d'identification est reconnu. Le BCM empêche le moteur de démarrer si le code d'identification n'est pas enregistré.

Logique DTC

INFOID:000000001286524

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2194	N CRRCT BCM-CLE IN	Les résultats de la vérification du code d'identification entre le BCM et l'Intelligent Key ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	<ul style="list-style-type: none"> • BCM • Boîtier d'Intelligent Key

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAULT (DTC)**1.EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAULT (DTC).**

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-56. "Procédure de diagnostic"](#).
 NON >> FIN DE L'INSPECTION.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286525

1.PROCEDER A L'INITIALISATION

1. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS".
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
 NON >> Le code d'identification n'était pas enregistré.

2.REEMPLACER LE BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74. "Dépose et repose"](#).
3. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS".

Le dispositif peut-il être réinitialisé et le moteur démarré ?

- OUI >> Le BCM est défectueux.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

B2195 ANTI-SCANNING

Description

INFOID:000000001286526

Lorsque le code d'identification de la télécommande du démarreur en place ne peut pas être enregistré, l'anti-scanning fonctionne et il peut être impossible de démarrer le moteur. Dans ce cas, demander au client l'autorisation de déposer la télécommande du démarreur.

Logique DTC

INFOID:000000001286527

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

NOTE:

- Si le DTC B2195 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-36, "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2195 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-37, "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2195	ANTI-SCANNING	Le code d'identification de la télécommande du démarreur en place ne peut pas être enregistré.	Télécommande de démarreur

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-57, "Procédure de diagnostic"](#).
 NON >> FIN DE L'INSPECTION.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286528

1. DÉPOSE DE LA TÉLÉCOMMANDE DE DÉMARREUR

Déposer la télécommande de démarreur, avec l'accord du client.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VÉRIFIER LE RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Effectuer "Résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.
3. Effacer le DTC.
4. Démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
 NON >> Le BCM est défectueux.
 - Remplacer le BCM
 - Procéder à l'initialisation

SEC

B2196 PRISE SECU INCORCT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

B2196 PRISE SECU INCORCT

Description

INFOID:000000001286529

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec le boîtier de commande auxiliaire (ensemble de colonne d'ECM, d'ESP, d'IPDM E/R, instruments combinés).

Si un boîtier de commande auxiliaire est remplacé par une pièce de rechange usagée, procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Si le boîtier de commande est remplacé par une nouvelle pièce, le système ne requière pas d'initialisation.

Logique DTC

INFOID:000000001286530

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

NOTE:

- Si le DTC B2196 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-36. "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2196 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-37. "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2196	PRISE SECU INCORCT	Les résultats de vérification du code d'identification entre le BCM et le boîtier de commande auxiliaire ne sont pas conformes.	<ul style="list-style-type: none">• ECM• Ensemble colonne EPS• Instruments combinés• IPDM E/R

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-58. "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286531

1. PROCEDER A L'INITIALISATION

1. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS".
2. Démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Effectuer "Résultat de l'autodiagnostic" pour chaque boîtier de commande.

B2552 INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

B2552 INTELLIGENT KEY

Description

INFOID:000000001286532

Le boîtier de l'Intelligent Key permet le démarrage du moteur et commande le verrouillage de la direction en procédant à un contrôle croisé du code d'identification de l'Intelligent Key.

Logique DTC

INFOID:000000001286533

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2552	CLE INTELLIGENTE	Un défaut de fonctionnement est détecté dans le boîtier de l'Intelligent Key.	Boîtier d'Intelligent Key

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1.EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-59, "Procédure de diagnostic"](#).
- NON >> FIN DE L'INSPECTION.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286534

1.REEMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS".
3. Démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
- NON >> Effectuer la "Procédure de confirmation de DTC". Se reporter à [SEC-59, "Logique DTC"](#).

Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001286535

1.PROCEDURE A SUIVRE POUR REMPLACER LE BOITIER DE L'INTELLIGENT KEY

Initialiser le boîtier de commande. Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS.

>> Fin de la procédure.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

B2590 CONTRAD ID BCM-I-KEY

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

B2590 CONTRAD ID BCM-I-KEY

Description

INFOID:000000001286536

Le boîtier de l'Intelligent Key procède à la vérification du code d'identification avec le BCM, permettant ainsi le démarrage du moteur. Le BCM démarre le moteur si le code d'identification est valide. Il empêche tout démarrage du moteur si le code d'identification n'est pas enregistré.

Logique DTC

INFOID:000000001286537

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

NOTE:

- Si le DTC B2590 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-36, "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2590 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-37, "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2590	N CRRCT BCM-CLE IN	Les résultats de la vérification du code d'identification entre le BCM et l'Intelligent Key ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	<ul style="list-style-type: none">• BCM• Boîtier d'Intelligent Key

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1.EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-60, "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> FIN DE L'INSPECTION

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286538

1.PROCEDER A L'INITIALISATION

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS".

Le dispositif peut-il être initialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

- OUI >> Le code d'identification n'était pas enregistré.
NON >> Le BCM est défectueux.
 - Remplacer le BCM
 - Effectuer une nouvelle initialisation

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

BOITIER D'INTELLIGENT KEY : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286542

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que le fusible suivant n'est pas grillé.

N° de borne	Nom du signal	N° du Fusible
11	Alimentation électrique de la batterie	14 (10A)
6	Alimentation de l'allumage	1 (10A)

Le fusible est-il grillé ?

OUI >> Si un fusible a grillé, ne le remplacer qu'après avoir réparé le circuit affecté.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne		Tension (V) (Env.)
(+)	(-)	
Boîtier d'Intelligent Key		Tension de la batterie
Connecteur	Borne	
M40	11 6	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M40	12		Existe

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Le circuit d'alimentation et de mise à la masse du boîtier d'Intelligent Key ne présentent pas de défaut.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

BOITIER D'INTELLIGENT KEY : Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001286543

1. PROCEDURE A SUIVRE POUR REMPLACER LE BOITIER DE L'INTELLIGENT KEY

Initialiser le boîtier de commande. Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS.

>> Fin de la procédure.

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286544

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'alarme sonore.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de l'alarme sonore et la masse.

Bornes			Tension (Env.)
(+)		(-)	
Boîtier de commande d'alarme sonore			
Connecteur	Borne	Masse	
B68	2	Masse	Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau du boîtier de commande de l'alarme sonore et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
B68	5	Masse	Présente

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE : Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001286545

1. PROCEDURE A SUIVRE POUR REMPLACER LE BOITIER DE COMMANDE DE LA SIRENE

Initialiser le boîtier de commande. Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS.

>> Fin de la procédure.

BCM

BCM : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286547

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET LES RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles et les raccords de fusibles ci-après ne sautent pas.

N° de borne	Nom du signal	Fusibles et raccord à fusibles n°
41	Alimentation électrique de la batterie	10 (10A)
57		J (50A)
4	Alimentation électrique ACC	20 (10A)
3	Alimentation de l'allumage	1 (10A)

Le fusible fonctionne-t-il ?

- OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillé après avoir réparé le circuit concerné si un fusible ou un raccord à fusible a grillé.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		(-)	Position du contact d'allumage		
(+) BCM			ARRET	ACC	ON
Connecteur	Borne				
M65	4	Masse	Env. 0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	3		Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
M66	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M67	57				

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M67	55		Présente

Y a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

CONTACT DE CLE

Description

INFOID:000000001286548

Le contact de clé détecte l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre. Il transmet le signal au BCM et au boîtier de l'Intelligent Key.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001286549

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé ("CNT CLE") en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT CLE	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. : ON
	Retirer la clé mécanique du cylindre de clé : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.
 NON >> Se reporter à [SEC-64, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286550

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le boîtier de l'Intelligent Key et le connecteur du BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne		
M40	7	Masse	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. : Tension de la batterie
			Retirer la clé mécanique du cylindre de clé : 0

- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M65	5	Masse	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. : Tension de la batterie
			Retirer la clé mécanique du cylindre de clé : 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE

- Retirer la clé mécanique du cylindre de clé.
- Débrancher le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure.
- Vérifier la tension entre le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure et la masse.

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Bornes			Tension (V) (Env.)
(+)		(-)	
Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne		
M25	2	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure.

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne	Continuité
M40	7	M25	1	Existe

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne	Continuité
M65	5	M25	1	Existe

- Vérifier la continuité entre le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure et la masse.

Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne	Masse	Continuité
M25	1	Masse	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé.

Se reporter à [SEC-65. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001286551

INSPECTION DES COMPOSANTS

1. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de clé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Borne		Condition	Continuité
Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure			
1	2	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.	Existe
		Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

Description

INFOID:000000001286552

Le bouton d'allumage détecte la pression appliquée sur le bouton d'allumage. Il transmet ensuite ce signal au boîtier de l'Intelligent Key.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001286553

1. CONTROLE DU SIGNAL D'ENTREE DU BOUTON D'ALLUMAGE

Vérifier le contact du bouton d'allumage "CNT POUSSEE" dans le mode "Contrôle de données" de CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT POUSSEE	Le bouton d'allumage est enfoncé. : ON
	Le bouton d'allumage est relâché. : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le bouton de contact d'allumage fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [SEC-64, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286554

1. CONTROLE DU SIGNAL D'ENTREE DU BOUTON D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes			Condition	Tension (V) (Env.)
(+) Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key		(-)		
M40	Borne 27	Masse	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Tension de la batterie
			Le bouton d'allumage est relâché.	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU BOUTON DE CONTACT D'ALLUMAGE

1. Débrancher le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure et la masse.

Bornes			Tension (V) (Env.)
(+) Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure		(-)	
M25	Borne 4	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE BOUTON D'ALLUMAGE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure.

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne	Continuité
M40	27	M25	3	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure et la masse.

Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne	Masse	Continuité
M25	3		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CONTACT DU BOUTON D'ALLUMAGE

Vérifier le contact du bouton d'allumage.

Se reporter à [SEC-65, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001286555

1. VERIFIER LE CONTACT DU BOUTON D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du faisceau de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de verrouillage de serrure.
3. Vérifier la continuité entre les bornes de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de verrouillage de serrure. conditions.

Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de verrouillage de serrure		Condition	Continuité
Borne			
3	4	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Existe
		Le bouton d'allumage est relâché.	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le bouton de contact d'allumage fonctionne correctement.
NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

CONT FEU STOP

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

CONT FEU STOP

Description

INFOID:000000001286556

Le contact de feux de stop détecte la dépression appliquée sur la pédale de frein, puis transmet le signal au BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001286557

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE FEUX DE STOP

Vérifier la fonction des feux de stop en appuyant sur la pédale de frein.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de feux de stop fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [SEC-64, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286558

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE FEUX DE STOP

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes			Condition	Tension (V) (Env.)
(+)		(-)		
Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne			
M40	26	Masse	La pédale de frein est enfoncée	Tension de la batterie
			La pédale de frein n'est pas enfoncée	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE FEUX DE STOP

1. Débrancher le connecteur du contact de feux de stop.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du contact de feux de stop et la masse.

Bornes			Tension (V) (Env.)
(+)		(-)	
Connecteur du contact de feux de stop	Borne		
E114 (modèles avec T/M) E115 (sauf modèles avec T/M)	1	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE LE CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE FEUX DE STOP

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau du contact de feux de stop.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

CONT FEU STOP

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Connecteur du contact de feux de stop	Borne	Continuité
M40	26	E114 (modèles avec T/M) E115 (sauf modèles avec T/M)	2	Présente

2. Vérifier la continuité entre le connecteur du contact de feux de stop et la masse.

Connecteur du contact de feux de stop	Borne	Masse	Continuité
E114 (modèles avec T/M) E115 (sauf modèles avec T/M)	2	Masse	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CONTACT DE FEUX DE STOP

Vérifier le contact de feux de stop.

Se reporter à [SEC-65, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
- NON >> Remplacer le contact de feux de stop. Se reporter à [BR-17, "Vue éclatée"](#).

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001286559

1. VERIFIER LE CONTACT DE FEUX DE STOP

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de feux de stop, dans les conditions suivantes.

Contact de feu de stop		Condition	Continuité
Borne			
1	2	La pédale de frein est enfoncée	Présente
		La pédale de frein est relâchée.	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Les feux de stop fonctionnent correctement.
- NON >> Remplacer le contact de feux de stop. Se reporter à [BR-17, "Vue éclatée"](#).

CONTACT CAPOT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

CONTACT CAPOT

Description

INFOID:000000001286560

Le contact de capot détecte l'état ouvert/fermé du capot. Il transmet ensuite le signal à l'IPDM E/R.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001286561

1.CONTROLE DU FONCTIONNEMENT

1. Sélectionner "CNT CAPOT" dans le mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.
2. Vérifier le signal du contact de capot, dans la condition suivante.

Elément de test	Condition		Etat
CNT CAPOT	Capot	Ouvert	ON
		Fermé	ARRET

L'indication est-elle normale ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION.
NON >> Se reporter à [SEC-71, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286562

1.CONTROLE DU SIGNAL DU CONTACT DE CAPOT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Condition	Tension (V) (Env.)	
Connecteur	Borne				
E13	34	Masse	Capot	Ouvert	0
				Fermé	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONTROLE DU CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE CAPOT

1. Débrancher l'IPDM E/R et le connecteur du contact de capot.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du contact de capot.

IPDM E/R		Contact de capot		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E13	34	E113	1	Présente

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E13	34	Masse	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3.CONTROLE DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE CAPOT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du contact de capot et la masse.

CONTACT CAPOT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Contact de capot		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E113	2	Masse	Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4.CONTROLE DE LA SORTIE DE L'IPDM E/R

1. Brancher le connecteur de l'IPDM E/R
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Tension (V) (Env.)
Connecteur	Borne		
E13	34	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-31, "Dépose et repose"](#).

5.VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

Se reporter à [SEC-72, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> Remplacer le contact de capot. Se reporter à [SEC-236, "Dépose et repose"](#).

6.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001286563

1.VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de capot.

Contact de capot		Condition		Continuité
Borne				
1	2	Contact de capot	Appuyer	Absente
			Relâcher	Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de capot fonctionne correctement.
NON >> Remplacer le contact de capot. Se reporter à [SEC-236, "Dépose et repose"](#).

TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE

Description

INFOID:000000001286567

- Le témoin de sécurité du véhicule est intégré aux instruments combinés.
- Les conditions du NATS (système antivol Nissan) et du dispositif de sécurité du véhicule sont indiquées par le témoin de sécurité du véhicule, qui clignote ou reste allumé.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001286568

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT

1. Effectuer "TEMOIN ANTIVOL" dans le mode "Test actif" avec CONSULT-III.
2. Vérifier le fonctionnement du témoin de sécurité du véhicule.

Elément de test		Description	
TEMOIN ANTIVOL	ON	Témoin de sécurité du véhicule	ON
	ARRET		ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> Se reporter à [SEC-73, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286569

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

Bornes			Tension (V) (Env.)
(+)		(-)	
Connecteur des instruments combinés	Borne		
M34	1	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

2. CONTROLE DU CIRCUIT DU SIGNAL DU TEMOIN DE SECURITE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau des instruments combinés.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur des instruments combinés	Borne	Continuité
M65	23	M34	28	Présente

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

Connecteur des instruments combinés	Borne	Masse	Continuité
M34	28	Masse	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur des instruments combinés.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Tension (V) (Env.)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	Tension de la batterie
M65	23	
	Masse	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer les instruments combinés. Se reporter à [MWI-89, "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

CAPTEUR A ULTRA-SONS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

CAPTEUR A ULTRA-SONS

Description

INFOID:000000001286570

Le boîtier de commande d'alarme sonore fait retentir l'alarme sonore lorsqu'il reçoit un signal déclenchant du capteur à ultra-sons.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001286571

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR A ULTRA-SONS

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Entrer dans le véhicule et fermer toutes les portes.
3. Verrouiller les portes avec l'Intelligent Key.
4. Vérifier que le témoin de sécurité clignote lorsque le système antivol est armé.
5. Intercepter le signal entre les capteurs gauche et droit, avec votre main.

L'alarme sonore retentit-elle ?

- OUI >> Le capteur à ultra-sons fonctionnent correctement.
NON >> Se reporter à [SEC-75. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286572

1. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE CAPTEUR A ULTRA-SONS

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de capteur à ultra-sons et la masse.

Capteur à ultrasons		Masse	Tension (V) (Env.)
Connecteur	Borne		
R11	1	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

2. CONTROLE DU CIRCUIT DU SIGNAL DES CAPTEURS A ULTRA-SONS

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier de commande de sirène d'alarme sonore et de capteur à ultra-sons.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de l'alarme sonore et le connecteur de faisceau des capteurs à ultra-sons.

Connecteur du boîtier de commande de l'alarme sonore.	Borne	Connecteur des capteurs à ultra-sons	Borne	Continuité
B68	4	R11	2	Présente

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de l'alarme sonore et la masse.

Connecteur du boîtier de commande de l'alarme sonore.	Borne	Masse	Continuité
B68	4	Masse	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE CAPTEUR A ULTRA-SONS

1. Brancher les connecteurs de capteur à ultra-sons.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de capteur à ultra-sons et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

CAPTEUR A ULTRA-SONS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Connecteur des capteurs à ultra-sons	Borne	Masse	Continuité
R11	3	Masse	Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

CIRCUIT DE SIGNAL DE BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

CIRCUIT DE SIGNAL DE BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

Description

INFOID:000000001530689

Le boîtier de commande d'alarme sonore fait retentir l'alarme sonore lorsqu'il reçoit un signal déclenchant du capteur à ultra-sons.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001530691

1.CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU BOITIER DE COMMANDE DE LA SIRENE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Entrer dans le véhicule et fermer toutes les portes.
3. Verrouiller les portes avec l'Intelligent Key.
4. Vérifier que le témoin de sécurité clignote lorsque le système antivol est armé.
5. Intercepter le signal entre les capteurs gauche et droit, avec votre main.

L'alarme sonore retentit-elle ?

- OUI >> Le boîtier de commande de l'alarme sonore fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [SEC-75, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001530693

1.CONTROLE DU CIRCUIT DU SIGNAL DU BOITIER DE COMMANDE DE LA SIRENE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et les connecteurs de l'alarme sonore.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de boîtier de commande d'alarme sonore.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur du boîtier de commande de l'alarme sonore.	Borne	Continuité
M65	33	B68	1	Présente
	25		3	Présente

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de l'alarme sonore et la masse.

Connecteur du boîtier de commande de l'alarme sonore.	Borne	Masse	Continuité
B68	1	Masse	Absente
	3		Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

2.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]**DIAGNOSTIC ECU****BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)**

Valeur de référence

INFOID:000000001569737

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
VITESS VEHIC	Pendant la conduite	Equivalent à la lecture du compteur de vitesse
CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
CNT CLE ACT	La clé mécanique est enlevée du barillet de serrure	Off
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	On
CNT VRR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté verrouillage	On
CNT DVR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté déverrouillage	On
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Off
	Porte conducteur ouverte	On
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Off
	Porte passager ouverte	On
CNT PRT AR/DR	Porte arrière droite fermée	Off
	Porte arrière droite ouverte	On
CNT PRT AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Off
	Porte arrière gauche ouverte	On
CNT PORT AR	Porte arrière fermée	Off
	Porte arrière ouverte	On
VERR CLE INT	Le bouton de "VERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "VERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est enfoncé	On
DVERR CLE INT	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est enfoncé	On
CNT POUSSEE	Replacer le contact d'allumage en position "VERROUILLAGE"	Off
	Enfoncer le contact d'allumage	On
VRR SANS CLE	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	On
DVR SANS CLE	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" de la télécommande n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	On

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats	
CAP IMPACT	Contact d'allumage sur ON	NORMAL	A
	Après la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Off	B
	Pendant la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	On	
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Off	C
	Lors de l'opération de déverrouillage, verrouillé avec l'airbag	On	
DVR PAR PORTE	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	On	D
		Off	
VERROUILLAGE AVEC LA VITESSE	La fonction de verrouillage de porte automatique par détection de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas	Off	E
	La fonction de verrouillage de porte automatique par détection de la vitesse du véhicule fonctionne	On	
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur OFF	Off	F
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	On	
INT DEGIV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Off	G
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	On	
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur ARRET	Off	H
	Commande d'éclairage en 1ère	On	
CLGN DR	Mettre le clignotant sur OFF	Off	I
	Commande de clignotant droit	On	
CLGN GA	Mettre le clignotant sur OFF	Off	J
	Commande de clignotant gauche	On	
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur ARRET	Off	K
	Commande d'éclairage en feu de route	On	
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur ARRET	Off	L
	Commande d'éclairage en 2ème	On	
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur ARRET	Off	M
	Commande d'éclairage en 2ème	On	
CNT PASSAGE	Autre que commande d'éclairage en DEPASSEMENT	Off	N
	Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	On	
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur ARRET	Off	O
	Commande d'éclairage sur AUTO	On	
CNT F-B AV	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Off	P
	Commande du feu brouillard avant sur ON	On	
CNT F/BR AR	Commande du feu brouillard arrière sur ARRET	Off	Q
	Commande du feu brouillard arrière sur MARCHE	On	
MOT TOURNANT	Moteur arrêté	Off	R
	Moteur en marche	On	
DEF CAP ECL	Les capteurs d'éclairage & et de pluie sont en bon état	BON	S
	Dysfonctionnement du capteur de luminosité & de pluie	NON OK	
SYS ECL AUTO	L'extérieur du compartiment est sombre	On	T
	L'extérieur du compartiment est lumineux	Off	
DUREE ECLAIR PHARE	-	Affiche la durée d'allumage des phares réglée pour la fonction Follow Me par le support de travail	

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	On
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	On
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace avant sur INT	On
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-vitre avant sur ARRET	Off
	Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	On
VOLUME INT	Le réglage intermittent de l'essuie-glace est dans la position de réglage 1 - 7	1 - 7
E/GL AV ARRET	Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Off
	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	On
LA/GL AR MRC	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE	On
LA/GL AR INT	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace arrière sur INT	On
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Off
	Autre que la position arrêt de l'essuie-glace arrière	On
CLT LA/GL AR	Commande de lave-vitre arrière sur OFF	Off
	Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE	On
CAN CON ARR	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Off
		On
CNT LVE-PHARE	Lorsque la commande de lave-phare n'est enfoncée pas	Off
	Lorsque la commande de lave-phare n'est enfoncée pas	On
SIG VENT MAR	Commande de moteur de ventilateur sur ARR	Off
	Commande de moteur de ventilateur sur MAR (autre que ARR)	On
CLIMATISATION	L'activation du compresseur n'est pas demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C désactivé, commande de moteur de ventilateur sur ARR ou etc.)	Off
	L'activation du compresseur est demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C activé et commande de moteur de ventilateur sur MAR)	On
CNT FEU DET	Commande de feu de détresse sur ARR	Off
	Commande de feu de détresse sur MAR	On
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Off
	La pédale de frein est enfoncée	On
CNT COFFRE	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière n'est pas enfoncée	Off
	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière est enfoncée	On
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans dispositif d'avertissement antivol sont maintenus désactivés	Off
	Ouvrir le capot	On

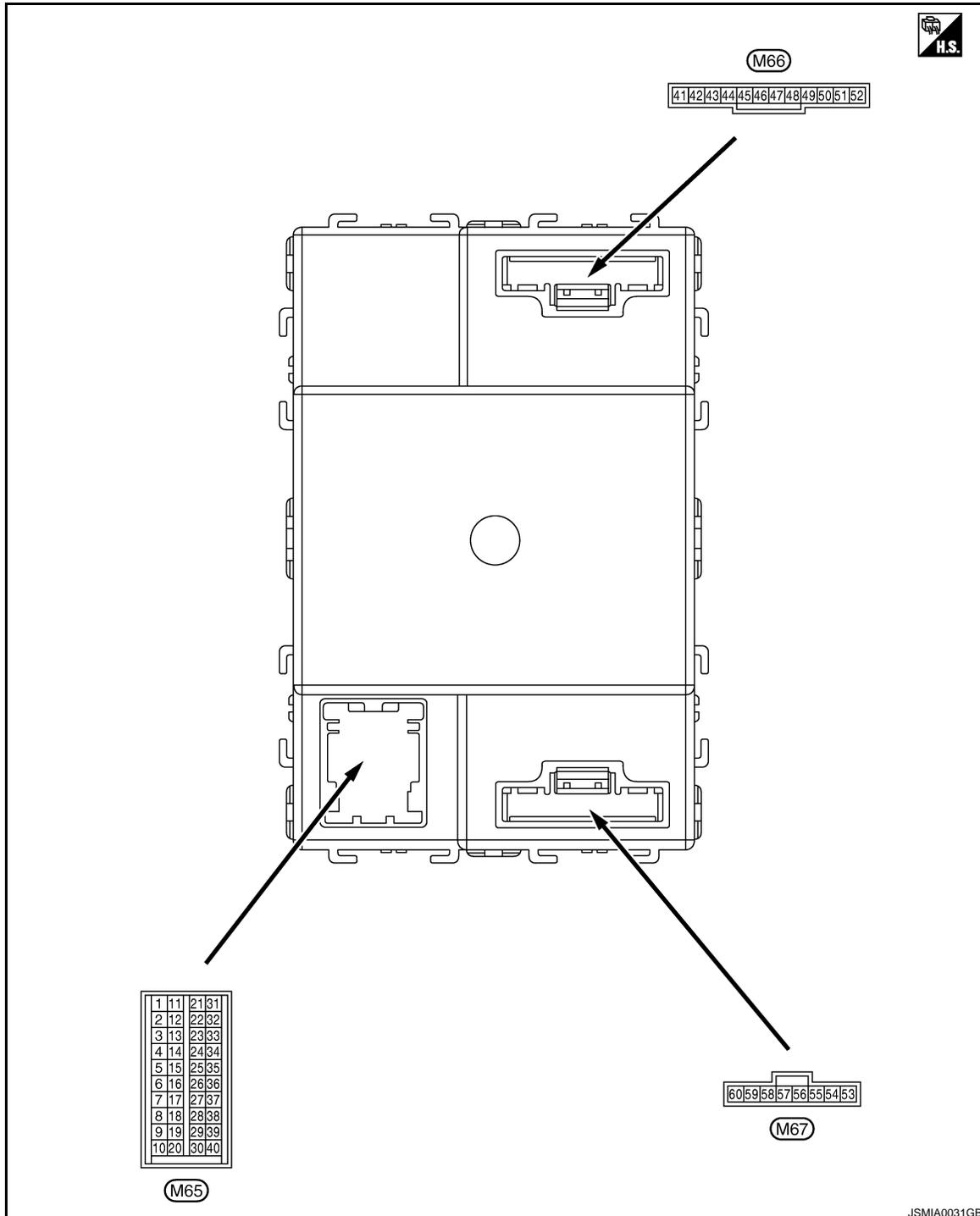
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
RE-COND AUTO	La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	Off
	Le verrouillage auto fonctionne normalement	On
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	Off
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	On
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur OFF ou ACC Moteur en marche 	Off
	Contact d'allumage sur ON	On

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

PRECAUTION:

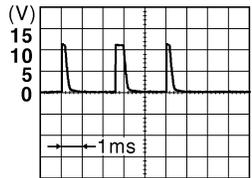
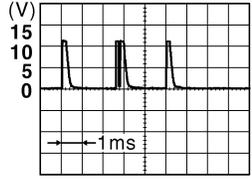
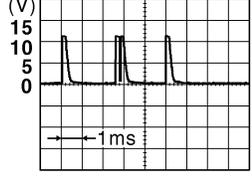
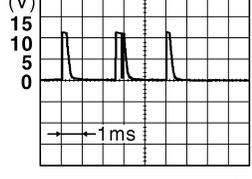
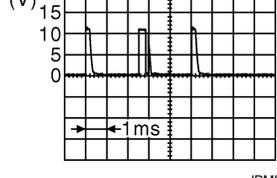
- Vérifier la forme d'onde de la borne du circuit de la commande combinée, lorsque le véhicule est en charge, avec la commande d'éclairage, la commande de clignotant et la commande d'essuie-glace sur OFF. Elle ne doit pas fluctuer par surcharge.
- Positionner l'essuie-glace de la position de réglage intermittent à 4, sauf lors de la vérification de la forme d'onde ou de la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-29, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit normalement l'état de la commande combinée à 10 ms interne. Se reporter à [BCS-9, "Description du système"](#).

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
1 (W)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
2 (G)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
3 (W)	Masse	Alimentation de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4 (SB)	Masse	Alimentation électrique ACC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou ACC	Tension de la batterie
5 (LG) ^{*1} (R) ^{*2}	Masse	Clé de contact	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
6 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en feu de route (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

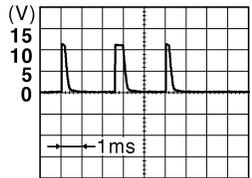
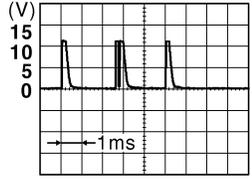
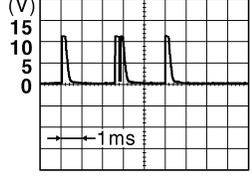
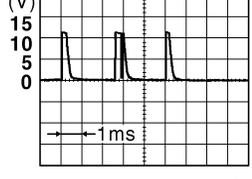
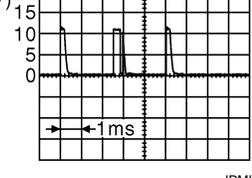
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

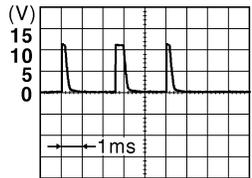
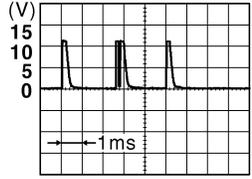
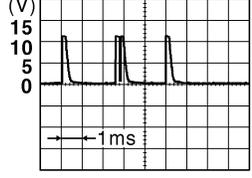
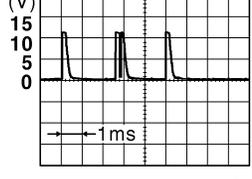
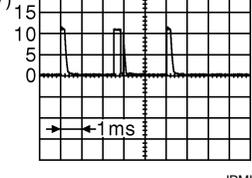
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
7 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en 1ère (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
8 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
				Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

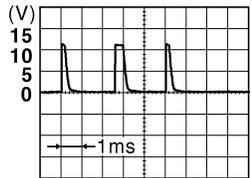
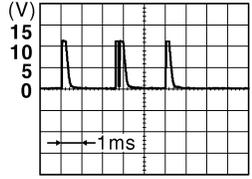
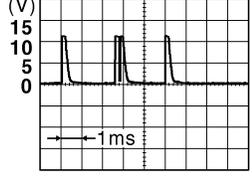
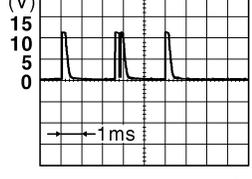
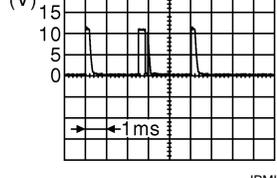
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

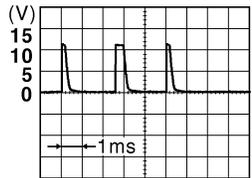
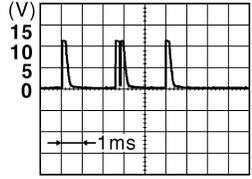
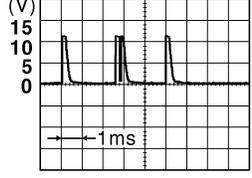
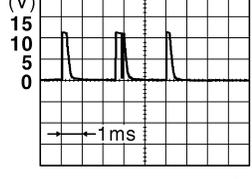
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
9 (G) ^{*3} (B) ^{*4}	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 1,4 V
				Commande d'éclairage en 2ème	 1,3 V
				Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	 1,3 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	 1,3 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE	 1,3 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
10 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande combinée	Commande du feu brouil- lard avant sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande combinée	Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande combinée	Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande combinée	Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRÊT	<ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace
11 (B)	Masse	Raccord audio	Entrée/ sortie	-	-	-

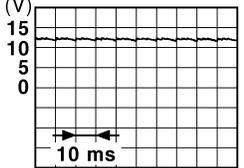
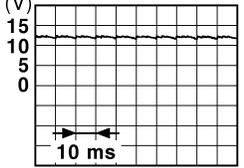
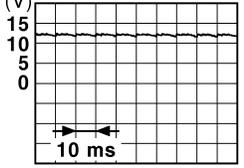
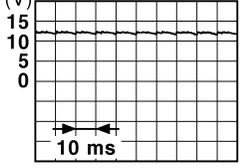
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

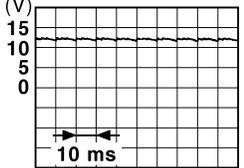
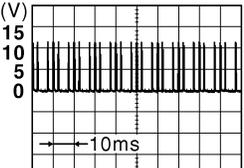
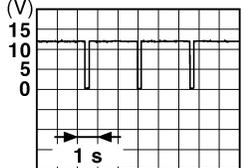
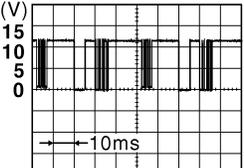
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
12 (LG)	Masse	Commande de la porte arrière droite	Entrée	Commande de la porte arrière droite	ARRET (Lorsque la porte arrière droite est fermée)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
					ON (Lorsque la porte arrière droite est ouverte)	0 V
13 (V)	Masse	Commande de porte arrière	Entrée	Commande de porte arrière	ARRET (Lorsque le hayon est fer- mé)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
					ON (Lorsque le hayon est ou- vert)	0 V
14 (P) ^{*3} (BR) ^{*4}	Masse	Commande porte passager	Entrée	Commande porte passager	ARRET (Lorsque la porte passag- er est fermée)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
					ON (Lorsque la porte passag- er est ouverte)	0 V
15 (BR) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande porte conducteur	Entrée	Commande porte conduc- teur	ARRET (Lorsque la porte conduc- teur est fermée)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
					ON (Lorsque la porte conduc- teur est ouverte)	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
16 (GR)	Masse	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	Commande de la porte arrière gauche	ARRET (Lorsque la porte arrière gauche est fermée)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
				ON (Lorsque la porte arrière gauche est ouverte)	0 V	
17 (L)	Masse	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Sortie	Indicateur de l'état de ver- rouillage de la porte	ON	12 V
				ARRET	0 V	
20 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lu- nette arrière :	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Non enfoncée	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,1 V
				Tout en appuyant	0 V	
21 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-	-	
22 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-	-	
23 (V)	Masse	Indicateur de sécu- rité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V
				Clignotement	 <small>JPMIA0014GB</small> 10,3 V	
					ARRET	12 V
24 (GR)	Masse	Liaison des capteurs d'éclairage & de plu- ie	Entrée/ sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	12 V	 <small>JPMIA0156GB</small> 8,7 V
				Contact d'allumage sur ON	-	-
25 (G)	Masse	Raccord d'alarme	Sortie	-	-	

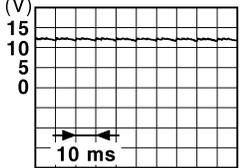
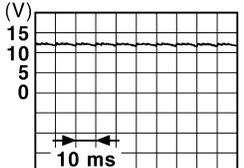
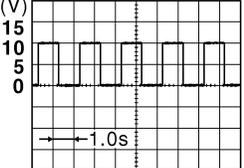
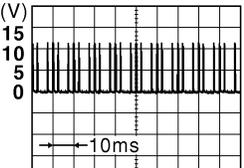
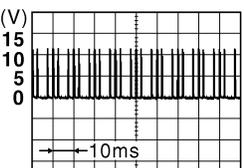
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

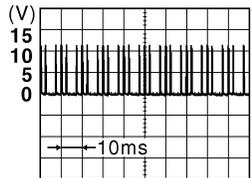
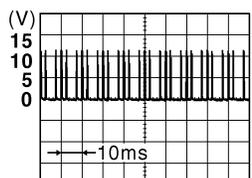
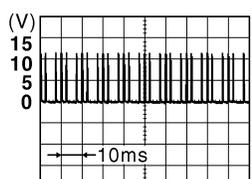
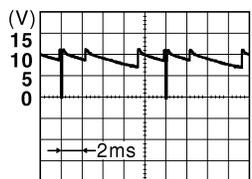
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
26 (GR) ^{*5} (LG) ^{*6}	Masse	Commande de mo- teur de ventilateur	Entrée	Commande de moteur de venti- lateur	ARRET	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
					MAR (autre que ARR)	0 V
27 (P) ^{*5} (Y) ^{*6}	Masse	Commande de cli- matisation	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	L'activation du compres- seur n'est pas demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C désactivé, commande de moteur de ventilateur sur ARR ou etc.)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
					L'activation du compres- seur est demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C activé et commande de moteur de ventilateur sur MAR)	0 V
28 (LG) ^{*7} (R) ^{*8}	Masse	Capteur de détec- tion d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON	 <small>JPMIA0155GB</small> 6,0 V	
29 (LG) ^{*3} (O) ^{*4}	Masse	Connecteur de con- tact d'ouverture de hayon	Entrée	Connecteur de contact d'ouver- ture de hayon	Non enfoncée	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,2 V
					Enfoncée	0 V
32 (BR)	Masse	Commande de ver- rouillage/déverrouil- lage de la porte (Déverrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non enfoncée	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,2 V
					Enfoncée du côté déver- rouillage	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
33 (W) ^{*9} (Y) ^{*10}	Masse	Commande feu de détresse	Entrée	Commande feu de détresse	ARRET	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					ON	0 V
34 (SB) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (Verrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Enfoncée du côté verrouillage	0 V
35 (G)	Masse	Commande de lave-phares	Entrée	Commande de lave-phares	Non enfoncée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Enfoncée du côté verrouillage	0 V
36 (G)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0164GB</p> <p style="text-align: center;">9,1 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème	
					Commande d'éclairage en feu de route	
					Commande d'éclairage en 1ère	

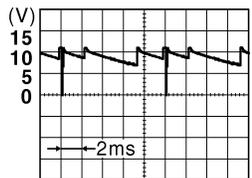
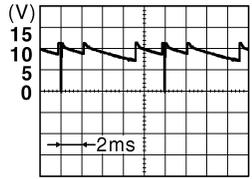
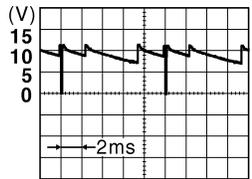
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

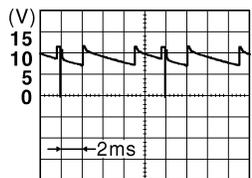
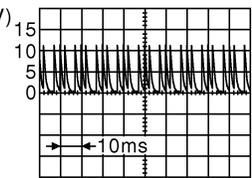
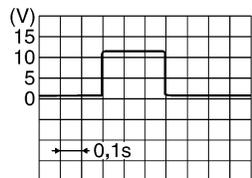
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
37 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
					Commande du lave-vitre avant sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Commande du lave-vitre arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 5 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace 	
				Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	9,1 V	
38 (W)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	
					Commande de l'essuie- glace avant sur MIST	
					Commande de l'essuie- glace avant sur INT	
					Commande d'éclairage sur AUTO	
				Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHÉ	9,3 V	
39 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de clignotant gauche	
					Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	
					Commande d'éclairage en 2ème	
				Commande du feu brouil- lard avant sur ON	9,3 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
40 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">9,1 V</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0160GB</p>	
				Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT		
				<ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace 		
				Commande de l'essuie- glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)		
41 (LG)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation élec- trique du plafonnier.	Sortie	Activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	0 V	
				Non activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	12 V	
43 (SB)	Masse	Moteur de l'essuie- glace arrière.	Sortie	Commande de l'essuie-glace arrière sur AR- RET	0 V	
				Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE	12 V	
44 (B)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace ar- rière	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Position arrêt de l'essuie- glace arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0197GB</p>
				Toute position autre que la position d'arrêt de l'es- suie-glace arrière	0 V	
45 (V)	Masse	Actionneur de ver- rouillage de la porte arrière	Sortie	Connecteur de contact d'ouver- ture de hayon	Enfoncée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
				Non enfoncée	0 V	

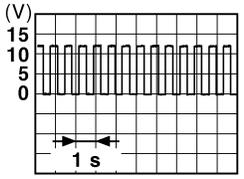
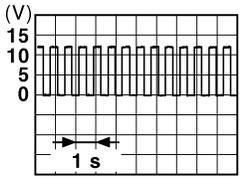
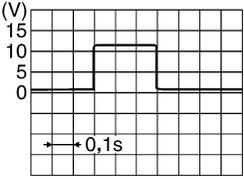
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

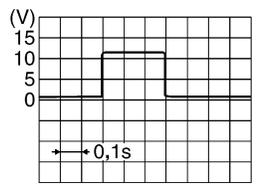
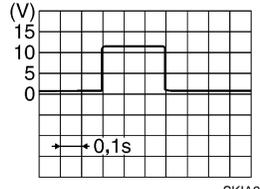
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
47 (BR)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Mettre le clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>
48 (GR)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Mettre le clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>
49 (Y)	Masse	Feu de brouillard arrière	Sortie	Feu de brouillard arrière	ARRET	0 V
					ON	12 V
50 (G)	Masse	Capteur de déverrouillage	Entrée	Porte conducteur	Déverrouillage	5 V
					Verrouillage	0 V
51 (R)	Masse	Contact de feu de stop	Entrée	Appuyer sur la pédale de frein	Tension de la batterie	
					Relâcher la pédale de frein	0 V
52 (R)	Masse	Commande du minuteur de la lampe du compartiment	Sortie	Minuteur du plafonnier	ARRET	12 V
					ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation de lève-vitre électrique (ALL)	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC	0 V
					ON	12 V
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (Tout autre que la porte conducteur)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
					Non enfoncée	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	0 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
56 (V)	Masse	Verrouillage de porte (toutes) et verrouil- lage de la trappe à carburant	Sortie	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non enfoncée	0 V
				Enfoncée du côté verrouil- lage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>	
57 (Y)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
58 (P)	Masse	Alimentation élec- trique de lève-vitre électrique (BAT)	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	12 V	
59 (R)	Masse	Superlock	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage du porte- clés ou de la clé intelligente n'est pas enfon- cé.	0 V	
				Lorsque le bouton de verrouillage du porte- clés ou de la clé intelligente est enfoncé.	12 V	
60 (G)	Masse	Déverrouillage de porte conducteur et déverrouillage de la trappe à carburant	Sortie	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déver- rouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
				Non enfoncée	0 V	

- *1: Avec Intelligent Key
- *2: Sans Intelligent Key
- *3: Conduite à droite
- *4: Conduite à gauche
- *5: Avec moteur diesel
- *6: Sans moteur diesel
- *7: Modèles à conduite à droite avec airbag latéral
- *8: Modèles à conduite à gauche avec airbag latéral
- *9: Avec phares au xénon et dispositif d'éclairage de jour
- *10: Sans phares au xénon et dispositif d'éclairage de jour

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

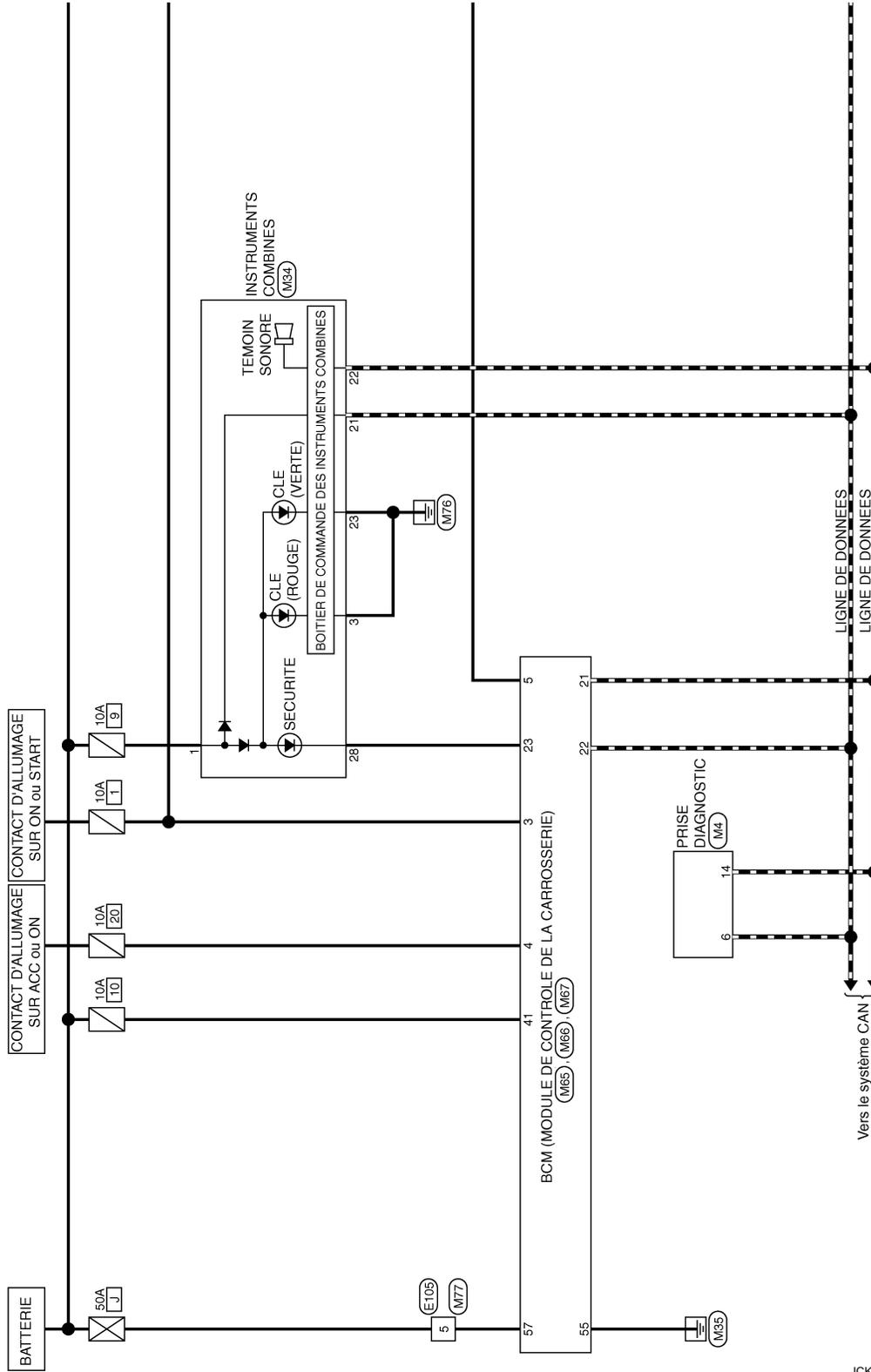
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Schéma de câblage - INTELLIGENT KEY SYSTEM/ENGINE START FUNCTION -

INFOID:000000001286574

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR



JCKWA0437GE

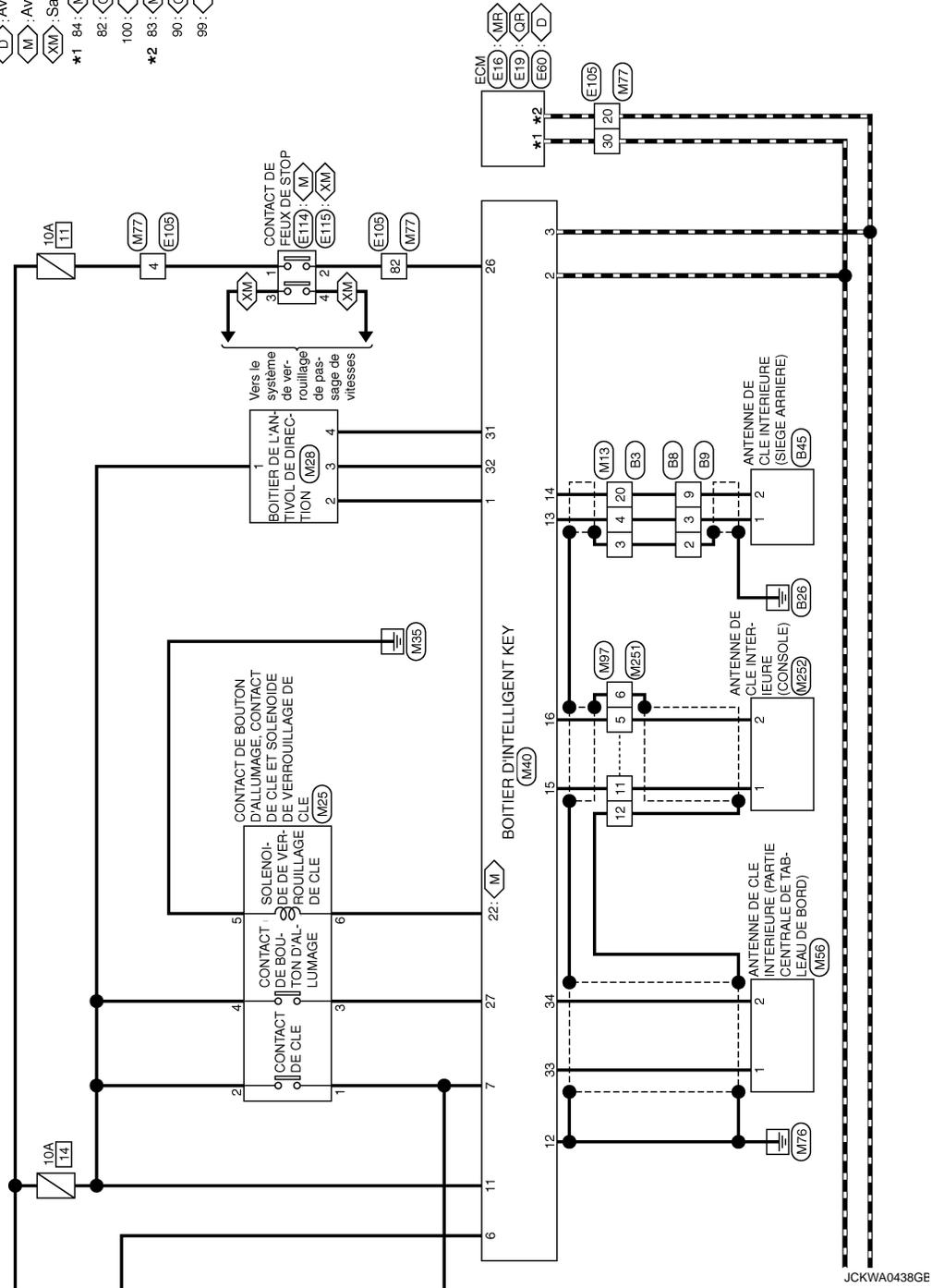
2007/02/28

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

- Avec moteur MIR
- Avec moteur QR
- Avec moteur diesel
- Avec T/M
- Sauf T/M
- *1 84: 82: 100:
- *2 83: 90: 99:



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	E3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32MVA-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	B	-
4	P	-
20	L	-

N° de connecteur	E8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	B	-
3	P	-
9	L	-

N° de connecteur	E9
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12MVA-NH



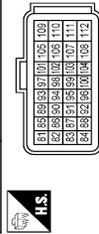
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	SHIELD	-
3	P	-
9	L	-

N° de connecteur	B45
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (SEGE ARRIERE)
Type de connecteur	RK02FCY



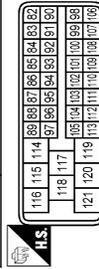
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	P	-
2	L	-

N° de connecteur	E16
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-MEAB-LH



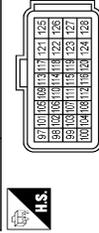
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
83	P	CAN-L
84	L	CAN-H

N° de connecteur	E19
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	BAA32FB-AH78



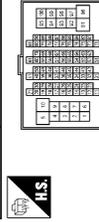
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
82	L	VERCAN-H
90	P	VERCAN-L

N° de connecteur	E50
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-MEAB-LH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
99	P	MAINT CAN_L(BODY)
100	L	MAINT CAN_H(BODY)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH89FWACS16-1M4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
4	V	-
5	Y	-
20	P	-
30	L	-
82	O	-

JCKWA0439GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	E114
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	MD2FELC



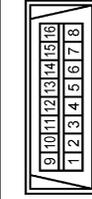
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	P	-

N° de connecteur	E115
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	MD4FWLC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	P	-
3	O	-
4	LG	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD1BFW



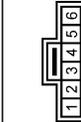
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
8	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH9FWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	SHIELD	-
4	B	-
20	W	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE CONTACT DE CLEET SOLENOÏDE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TK9BNGY



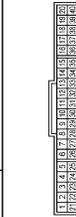
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	-
2	R	-
3	G	-(Conduite à gauche)
4	BR	-(Conduite à droite)
5	B	-
6	LS	-(Conduite à gauche avec TMI)
	Y	-(Conduite à droite avec TMI)

N° de connecteur	M28
Nom du connecteur	BOITIER DE L'ANTIVOL DE DIRECTION
Type de connecteur	TK04FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R	-(Conduite à gauche)
2	BR	-(Conduite à droite)
3	O	-
4	LG	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SA6QFW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	BAT
3	B	GND
Z1	L	GANH
Z2	B	GNL
Z3	B	GNL
Z8	B	SECURITY

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	M40	CONSOLE (+)
Nom du connecteur	BOUTIER D'INTELLIGENT KEY	KEY (L/S) (Conduite à gauche avec T/M)
Type de connecteur	TH10P14-NH	KEY (L/S) (Conduite à droite avec T/M)
		STOP LAMP SW
		KNDS SW (Conduite à gauche)
		STRG LOCK UNIT GND
		STRG LOCK UNIT SIG
		INSTRUMENT (+)
		INSTRUMENT (-)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne N° de câble	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
1	O	STRG LOCK UNIT SV.OP
2	L	CAN-L
3	P	CAN-R
6	W	IGN SW
7	LG	KEY SW
11	R	BATT+ (Conduite à gauche)
12	B	BATT+ (Conduite à droite)
13	B	GND
14	W	REAR SEAT (+)
15	R	REAR SEAT (-)
		CONSOLE (+)

N° de connecteur	M56	ANTENNE DE CÂBLE INTERIEURE (PARTIE CENTRALE DE TABLEAU DE BORD)
Nom du connecteur	ROZCF31	
Type de connecteur		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne N° de câble	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
1	L	-
2	P	-

N° de connecteur	M55	BOX (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Nom du connecteur	A840PB	
Type de connecteur		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne N° de câble	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
5	LG	KEY SW (Avec Intelligent Key)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-R
23	V	SECURITY INDICATOR (Conduite à gauche)
23	B	SECURITY INDICATOR (Conduite à droite)

N° de connecteur	M67	BOX (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Nom du connecteur	FRK08FB	
Type de connecteur		



32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N° de câble	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
41	LS	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M77	TH10P14-LS 16-TM4
Nom du connecteur		
Type de connecteur		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N° de câble	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
4	V	-
5	Y	-
20	P	-
30	L	-
82	R	-

N° de connecteur	M97	CABLE A CABLE
Nom du connecteur	TH12PW-NH	
Type de connecteur		



6	5	4	3	2	1	12	11	10	9	8	7
---	---	---	---	---	---	----	----	----	---	---	---

Borne N° de câble	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
5	G	-
6	B	-
11	R	-
12	B	-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	M251
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12M14NH



N° de connecteur	M252
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (CONSOLE)
Type de connecteur	RK02FDY

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	G	-
6	SHIELD	-
11	R	-
12	SHIELD	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	-
2	G	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0442GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

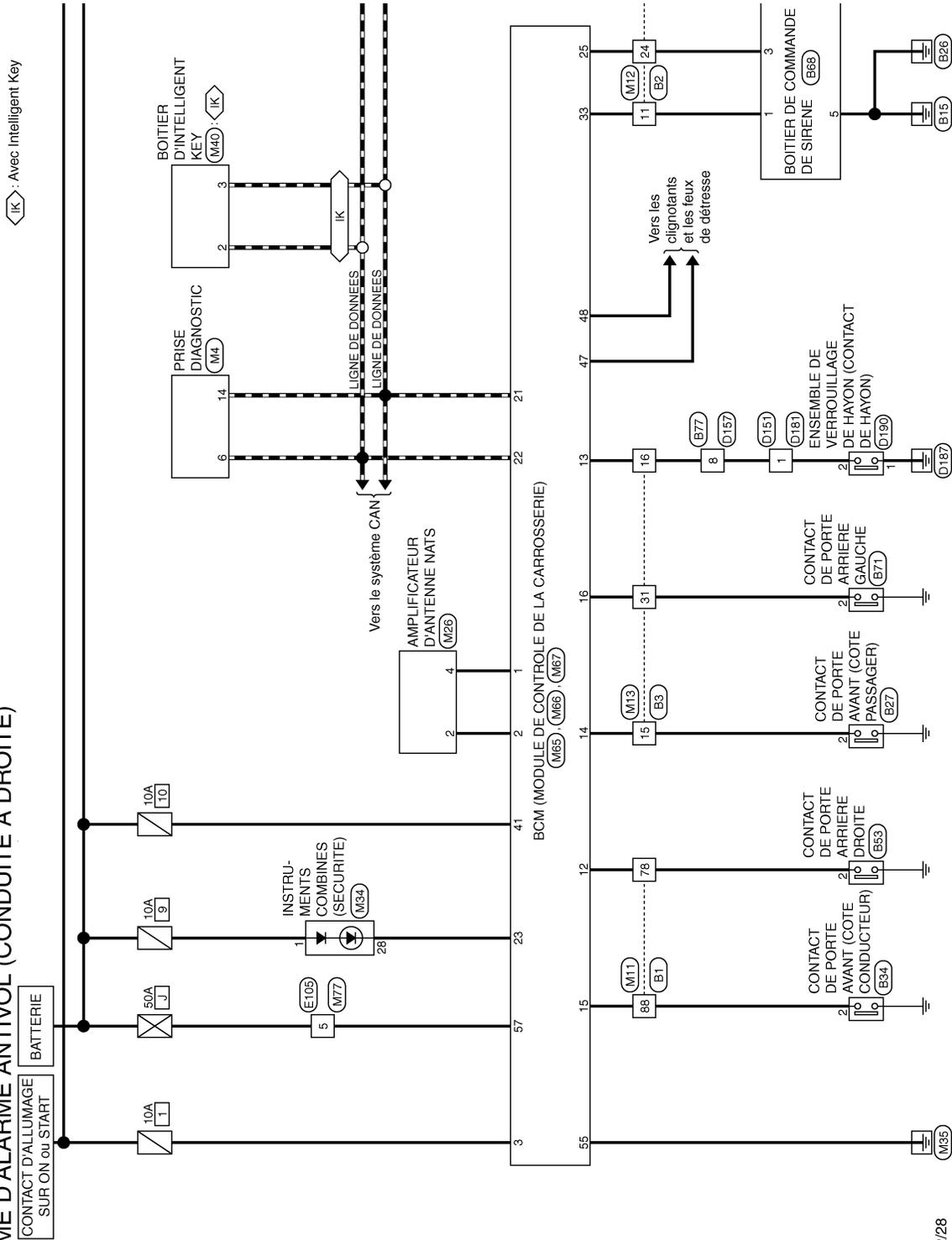
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM -

INFOID:000000001286575

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)



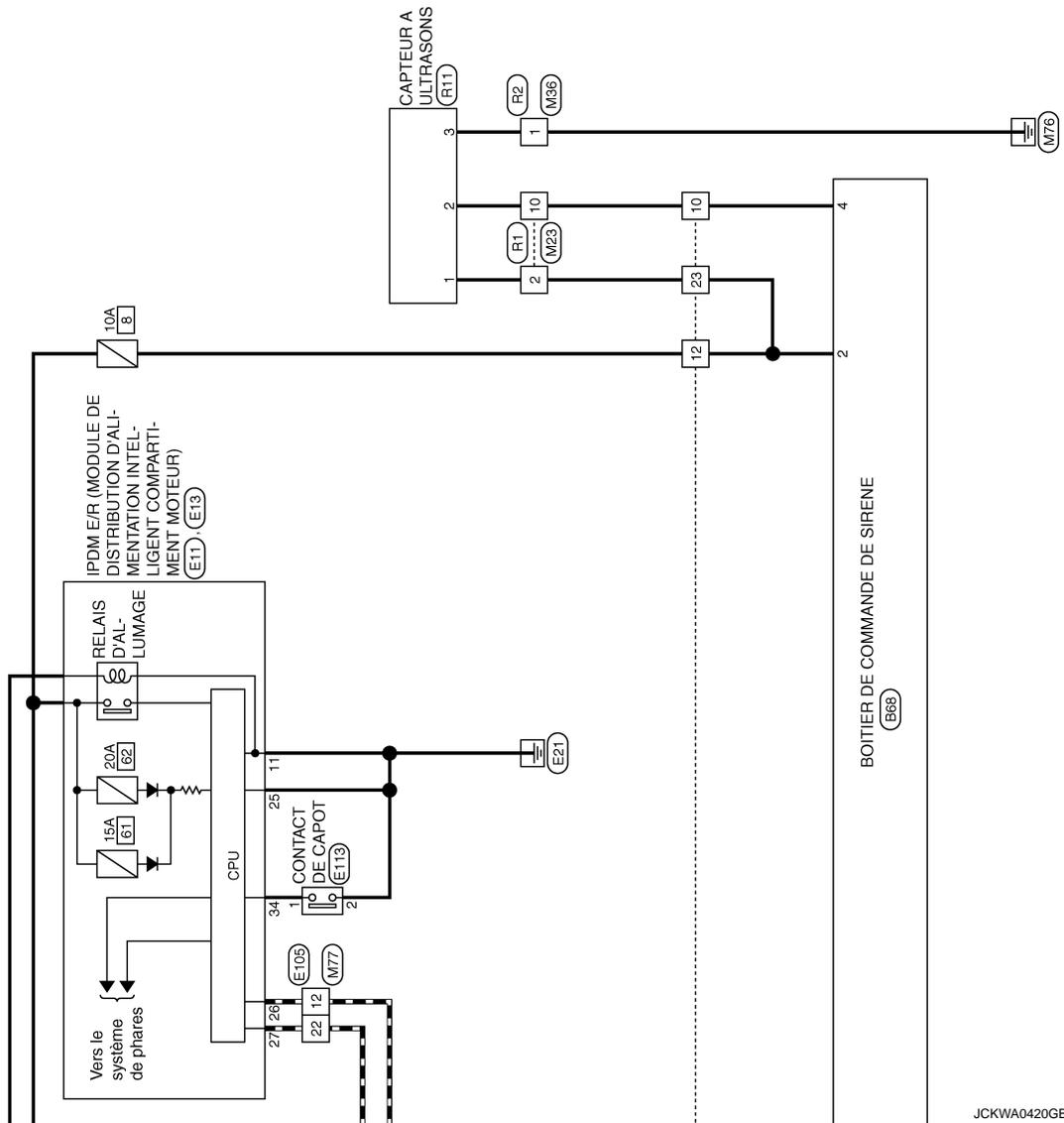
2007/02/28

JCKWA0419GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]



JCKWA0420GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
79	Y	-
88	BR	-

N° de connecteur	B2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH82MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
10	L	-
11	W	-
12	Y	-
23	Y	-
24	G	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH82MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	P	-
16	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	P	- [Consultez à droite]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	BR	- [Consultez à droite]

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	Y	-

N° de connecteur	B68
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE
Type de connecteur	RH08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	BLINKER/COMMAND
2	G	CPH1
4	L	SERIALLINE
5	B	GND

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	-

JCKWA0421GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MW-GS




Borne N°	1	2	3	4
Couleur de câble	V	V	V	V
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS8FBRC-GS




Borne N°	1	2	3	4
Couleur de câble	V	V	V	V
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FW-GS




Borne N°	8	9	10
Couleur de câble	V	V	V
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS8MBRC-GS




Borne N°	1	2	3	4
Couleur de câble	V	V	V	V
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-	-

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS4FW-GS




Borne N°	1	2
Couleur de câble	B	V
Nom du signal (Spécifications)	-	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	PDMEUR (MODULE REDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MO8FBLC




Borne N°	11	B
Couleur de câble	B	B
Nom du signal (Spécifications)	-	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	PDMEUR (MODULE REDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH12F-WNH




Borne N°	25	26	27	34
Couleur de câble	B	P	L	Y
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80P-WCS16-TM4




Borne N°	5	12	22
Couleur de câble	Y	P	L
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-

JCKWA0422GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

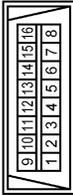
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	E113
Nom du connecteur	CONTACT DE CAPOT
Type de connecteur	MO2FW



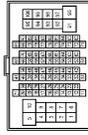
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	-
2	B	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



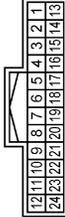
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H83FW/CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
78	LG	-
88	BR	-

N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H24FW/NH



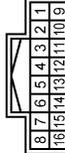
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
10	SS	-
11	W	-
22	BR	-
24	G	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H132FW/NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
15	P	-
16	Y	(Conduite à droite)
31	R	(Conduite à gauche)

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H118FW/NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	BR	-
10	SS	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	AMP/PRIFICATEUR D'ANTENNE MATS
Type de connecteur	H104FW/NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	G	-
4	W	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	BAE40FV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	BAT
28	B	SECURITE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M35
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS3BFW-GS



3	2	1
8	7	6
5	4	

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH4DFW4H



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1			

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA849FB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1			

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	W	IMTS-ANTENNA-AMP
2	G	IMTS-ANTENNA-AMP
3	W	IGN SW
4	W	DOOR SW (RHS)
5	W	DOOR SW (LHS)
6	W	DOOR SW (RHS) (Côté gauche à droite)
7	W	DOOR SW (LHS) (Côté gauche à droite)
8	P	DOOR SW (RHS) (RHD model)
9	BR	DOOR SW (LHS) (RHD model)
10	R	CAN-L
11	P	CAN-H
12	L	CAN-L
13	B	SECURITY INDICATOR (Conduite à droite)

25	G	ALARM LINK
33	Y	HAZARD SW (Sur phares au sélecteur de système d'éclairage de jour)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	LG	BAT (FUSSE)
42	GR	FRESH AIR OUTPUT (L)
46	GR	FRESH AIR OUTPUT (R)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



60	59	58	57	56	55	54	53
----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
53	B	GN0
57	Y	BAT (F/L)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-GS-1M4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-
6	P	-
22	L	-

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH18MWNH



1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	R	-
10	L	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0424GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	P2	N° de connecteur	R11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	CAPTEUR A ULTRASONS
Type de connecteur	NS38M-C5	Type de connecteur	TK4F5Y



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	+B
2	L	SERIAL LINE
3	B	GND

JCKWA0425GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

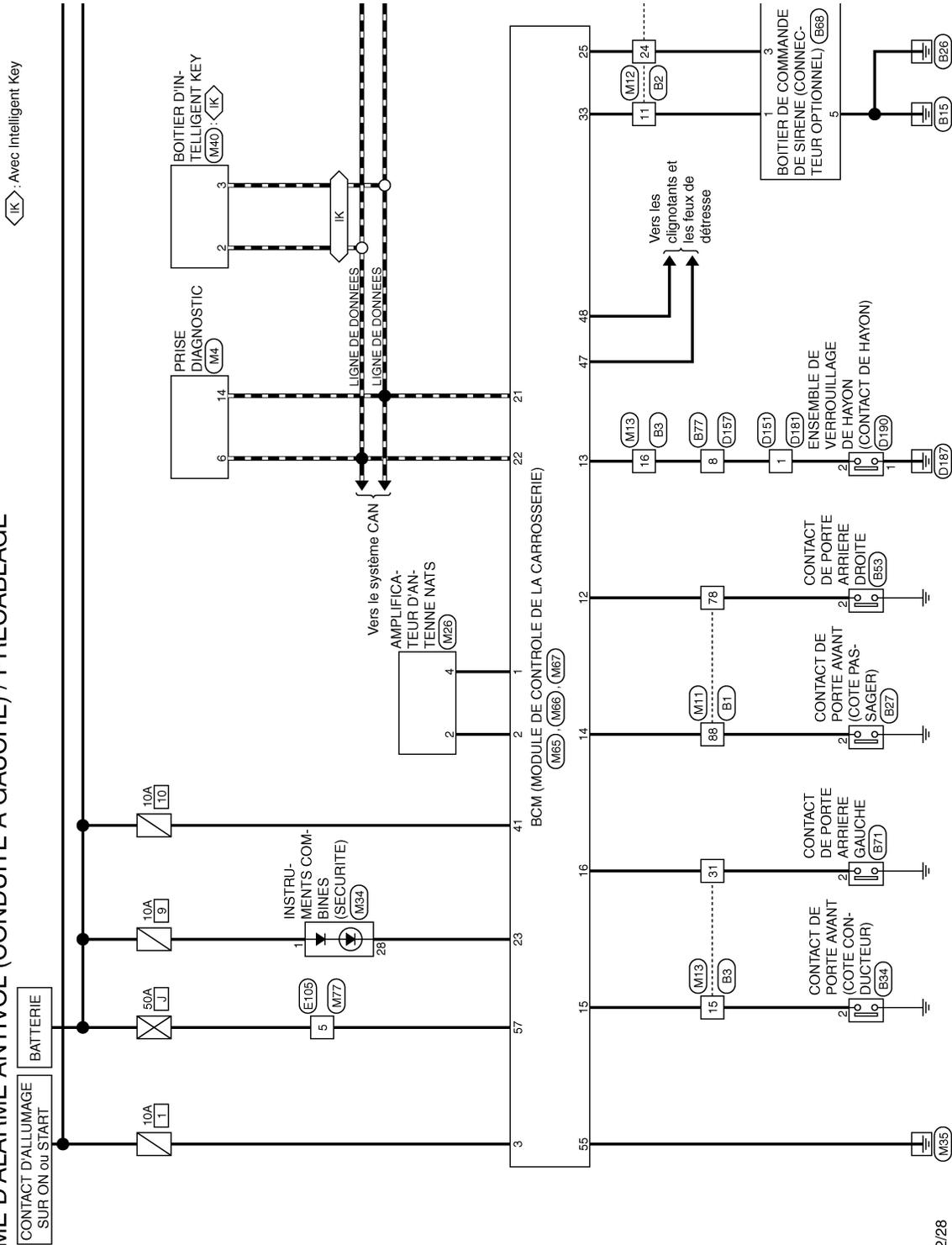
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM (PRI-WIRE) -

INFOID:000000001559273

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE



2007/02/28

JCKWA0412GE

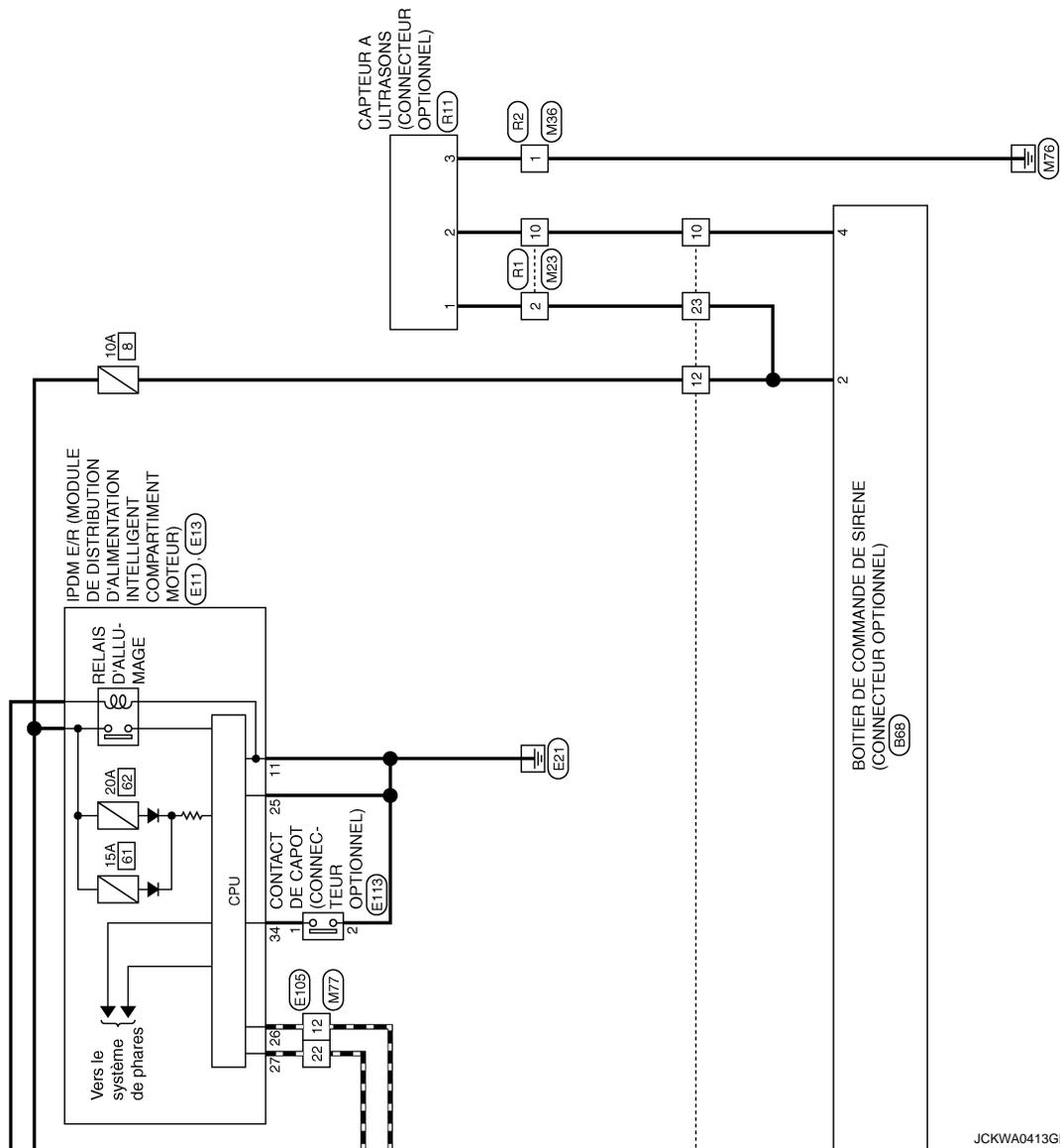
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]



JCKWA0413GE

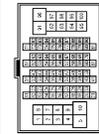
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
79	Y	-
88	BR	-

N° de connecteur	E2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH64MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
10	L	-
11	W	-
12	Y	-
23	Y	-
24	G	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	P	-
16	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	BR	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



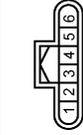
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	P	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	Y	-

N° de connecteur	B68
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE
Type de connecteur	RH0FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	V	BLINKER/COMMAND
3	G	COM1
4	L	SERIALLINE
5	B	GND

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0414GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MW-CS



Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur de câble										
N°										
V										
Nom du signal (Specifications)	-									

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS3BFR-CS



Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8
Couleur de câble								
N°								
V								
Nom du signal (Specifications)	-							

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FW-CS



Borne N°	8	9	10
Couleur de câble			
N°			
V			
Nom du signal (Specifications)	-		

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MR-CS



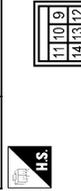
Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8
Couleur de câble								
N°								
V								
Nom du signal (Specifications)	-							

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS34FW-CS



Borne N°	1	2
Couleur de câble	B	V
N°		
V		
Nom du signal (Specifications)	-	

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	PD MER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)
Type de connecteur	NS3BFLC



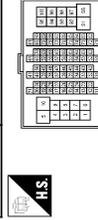
Borne N°	11
Couleur de câble	B
N°	
V	
Nom du signal (Specifications)	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	PD MER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)
Type de connecteur	TH12FWRH



Borne N°	25	26	27	28
Couleur de câble	B	P	L	Y
N°				
V				
Nom du signal (Specifications)	-	-	-	-

N° de connecteur	E106
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW-CS (6-TM4)



Borne N°	5	12	22
Couleur de câble	Y	P	L
N°			
V			
Nom du signal (Specifications)	-	-	-

JCKWA0415GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

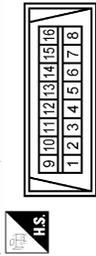
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	E113
Nom du connecteur	CONTACT DE CAPOT
Type de connecteur	W02FW



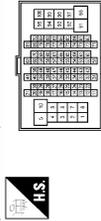
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	-
2	B	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



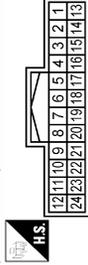
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH01FWCS16-TM4



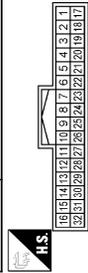
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
78	LG	-
88	BR	-

N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH04FWNH



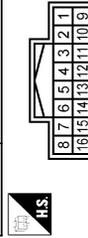
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
10	SS	-
12	V	-
23	BR	-
24	G	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH02FWNH



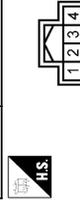
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
15	P	-
16	V	- [Conduite à gauche]
31	GR	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH18FWNH



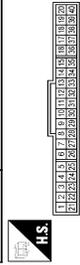
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	BR	-
10	SD	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE MATS
Type de connecteur	TH04FWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	G	-
4	W	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB4DFW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	BAT
28	B	SECURITE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	M35
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSBPMCS



3	2	1
8	7	6
5	4	

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOTIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	THMPTV4NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PAS40FB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	MATS ANTENNA-AMP
2	G	MATS ANTENNA-AMP
3	W	IGN SW
12	LG	DOOR SW (RR)
13	V	DOOR SW (BACO) (Conduite à gauche)
14	V	DOOR SW (R) (Conduite à gauche)
15	BP	DOOR SW (L) (Conduite à gauche)
16	GR	DOOR SW (BL) (Conduite à gauche)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
23	V	SECURITY INDICATOR (Conduite à gauche)

25	G	ALARMLINK
33	W	HAZARD SW (avec phare au xénon et système de réglage de feu)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA1ZFB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	GR	FRASHER CUT (R)
46	GR	FRASHER CUT (R)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA03FB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
45	B	GND
57	Y	BAT (7.5)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80MM-GS-1M4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Z	-
12	P	-
22	L	-

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H18MMNH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
19	R	-
19	L	-

JCKWA0417GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	R2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSBMW-GS



N° de connecteur	R11
Nom du connecteur	CAPTEUR A ULTRASONS
Type de connecteur	TKMFBY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécification)
1	B	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécification)
1	R	+B
2	L	SERIAL LINE
3	B	GND

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0418GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

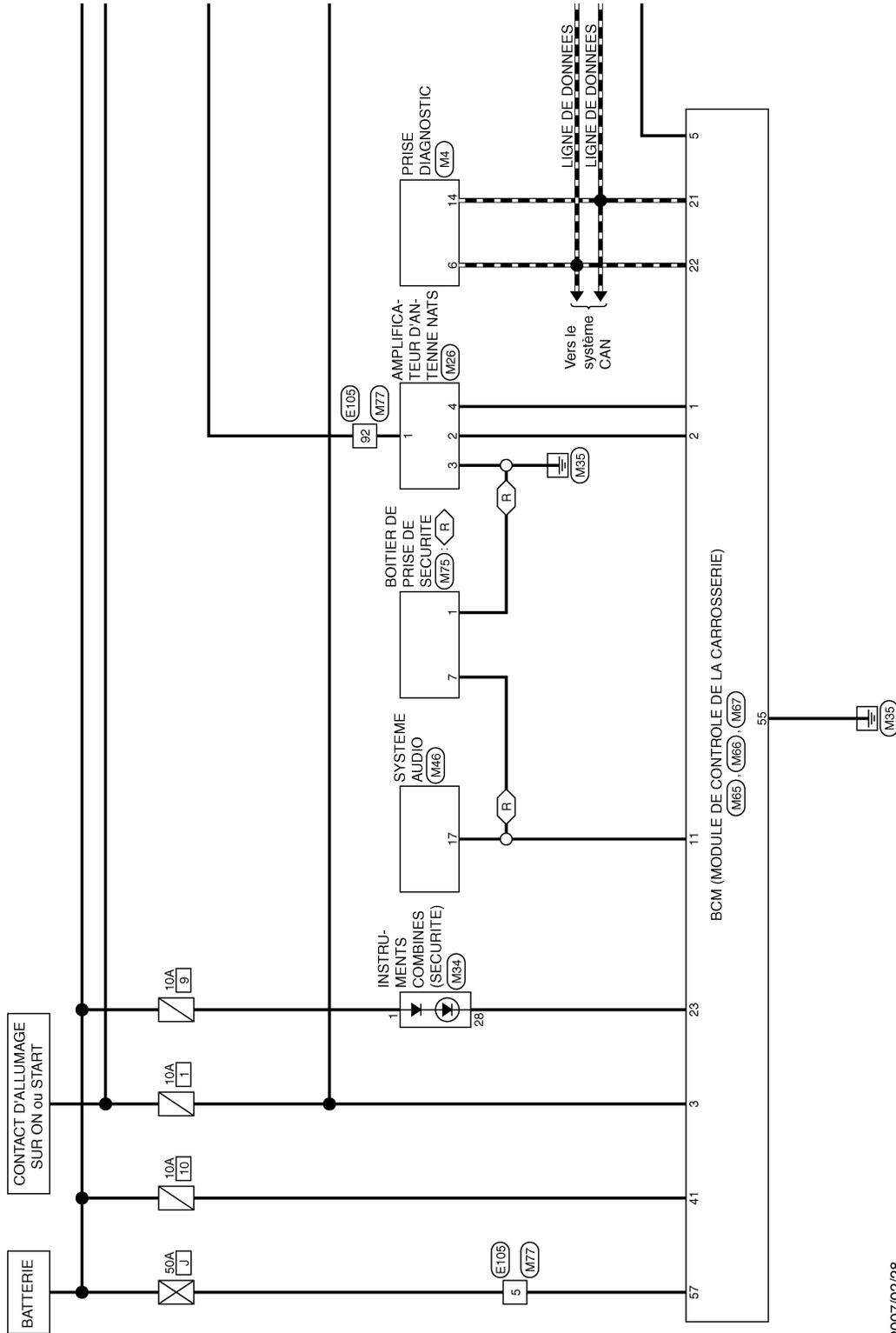
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Schéma de câblage - NATS -

INFOID:000000001286576

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

Ⓡ : Conduite à droite



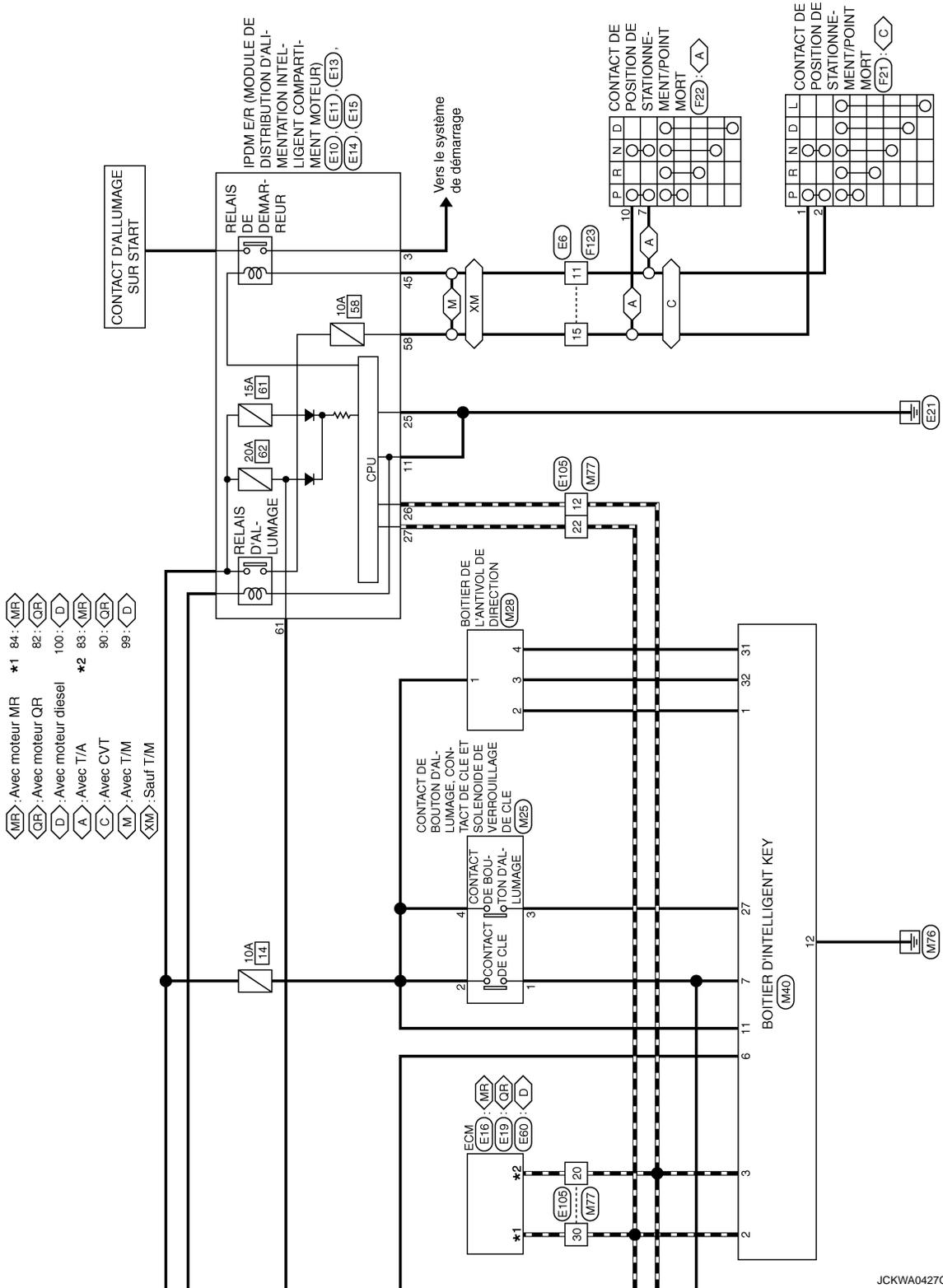
2007/02/28

JCKWA0426GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0427GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	E8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TKZAMW-1V



Borne N°	11	15
Couleur de câble	Y	LG
Nom du signal [Spécifications]	-	-

N° de connecteur	E10
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MO8FV-LC



Borne N°	3
Couleur de câble	O
Nom du signal [Spécifications]	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MO8FB-LC



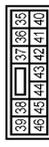
Borne N°	11
Couleur de câble	B
Nom du signal [Spécifications]	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH12FWA-H



Borne N°	25	26	27
Couleur de câble	B	P	L
Nom du signal [Spécifications]	-	-	-

N° de connecteur	E14
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12BRC-S



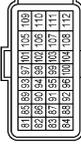
Borne N°	45
Couleur de câble	Y
Nom du signal [Spécifications]	-

N° de connecteur	E15
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12BRC-S



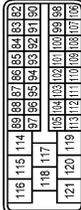
Borne N°	58	59	61
Couleur de câble	LG	O	O
Nom du signal [Spécifications]	-	-	-
[SURT TMI] -[AVEC TMI]			

N° de connecteur	E16
Nom du connecteur	EOM
Type de connecteur	MAA34FB-RE/SL-LI



Borne N°	83	84
Couleur de câble	P	L
Nom du signal [Spécifications]	CAN-LI	CAN-HI

N° de connecteur	E19
Nom du connecteur	EOM
Type de connecteur	MAA32FB-AH18



Borne N°	82	86
Couleur de câble	L	P
Nom du signal [Spécifications]	VEICAN-H	VEICAN-L

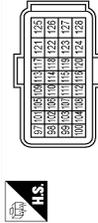
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	E30
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-MEA&LH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
39	P	MAIN CANL(BODY)
100	L	MAIN CAN-H(BODY)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80RVCSC16-TM4



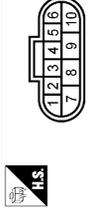
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	Y	-
12	P	-
20	P	-
22	L	-
30	L	-
32	O	-

N° de connecteur	F21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	RK0BFG



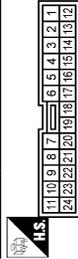
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	Y	-

N° de connecteur	F22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	YAZAKI T253-8700-30



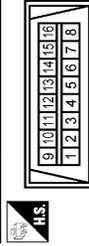
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	Y	-
10	GR	-

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24FW-1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
11	LG	-
15	GR	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD (RFW)



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE, CONTACT DE CLEF, SOLENOÏDE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TK08MG



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	R	-
3	G	-(Conduite à gauche)
4	BR	-(Conduite à droite)

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS
Type de connecteur	TR04FWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	G	-
3	B	-
4	W	-

JCKWA0429GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
SEC
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

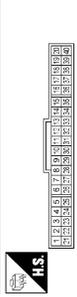
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	BOTIER DE L'ANTIVOL DE DIRECTION
Type de connecteur	TKGQFW



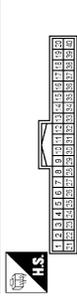
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	-(Conduite à gauche)
2	BR	-(Conduite à droite)
3	O	-
4	LG	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SABQFW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	BAT
28	B	SECURITY

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOTIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH4QFWNH



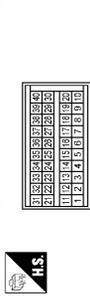
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	STRG LOCK UNIT SW OP
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L
6	W	IGN SW
7	LG	KEY SW
11	R	BATT (Conduite à gauche)
12	BR	BATT (Conduite à droite)
13	G	IGN SW
27	G	KNOB SW(Conduite à gauche)
27	G	KNOB SW(Conduite à droite)
31	LG	STRG LOCK UNIT GND

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH1BFWCSZ



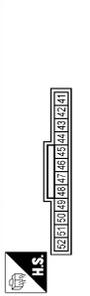
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
17	B	IMMOBI

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	SABQFB



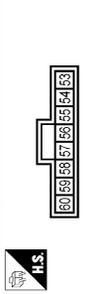
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	NATS ANTENNA AMP
2	G	NATS ANTENNA AMP
3	W	IGN SW
11	B	KEY SW(Conduite à gauche)
11	B	AUDIO DONGLE LINK(SIGNAL)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
23	V	SECURITY INDICATOR(Conduite à gauche)
23	B	SECURITY INDICATOR(Conduite à droite)

N° de connecteur	M85
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEAZFB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	LG	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PH4QFB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
55	B	GND
57	Y	BAT(FIL)

N° de connecteur	P
Nom du connecteur	STRG LOCK UNIT SIG

JCKWA0430GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

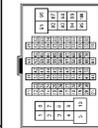
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	BOTIER DE PRISE DE SECURITE
Type de connecteur	NSZPFR-CS



Borne N°	Châssis de borne	Nom du signal [Specifications]
1	B	GND
7	SB	INTERFACE

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80MM/CS16-TM4



Borne N°	Châssis de borne	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-
12	P	-
20	P	-
22	L	-
30	L	-
92	O	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

Mode sans échec

JCKWA0431GE

INFOID:000000001569739

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC PAR DTC

Le BCM effectue le contrôle de mode sans échec pour chaque DTC détecté.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

DTC	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2195 : ANTI SCANNING	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC

PROTECTION DE MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Le BCM détecte la position d'arrêt d'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière ne change pas pendant plus de 5 secondes lors de l'activation de l'essuie glace arrière, le BCM coupe l'alimentation du moteur d'essuie-glace arrière afin de le protéger.

Condition d'annulation

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Il s'écoule plus d'1 minute après l'arrêt de l'essuie glace arrière.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Activer la commande d'essuie-glace arrière.

FONCTIONNEMENT DES APPELS DE PHARE

Le BCM détecte l'état du circuit de la lampe du clignotant à partir de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si l'ouverture de l'ampoule ou du faisceau est détectée lors du fonctionnement de la lampe du clignotant.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normale pendant la mise en marche du témoin d'avertissement de détresse.

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC EN CAS DE DYSFONCTIONNEMENT DE CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE PLUIE

Le BCM détecte une erreur de connexion série de capteur de luminosité & de pluie et un dysfonctionnement de capteur de luminosité & de pluie.

Le BCM commande le mode sans échec suivant en cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité & de pluie.

Commande de mode sans échec

- Commande d'éclairage automatique : Le phare est allumé.
- Commande d'essuie-glace avant : La condition présente avant l'activation du mode sans échec perdure jusqu'à ce que la commande de l'essuie-glace avant soit mise sur ARRET.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:000000001569740

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIRC COMMUNIC CAN U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> B2190 : AMPLI ANTENNE NATS B2191 : DIFFERENCE DE CLE B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN B2195 : ANTI SCANNING B2196 : PRISE SECU INCORCT

Index des DTC

INFOID:000000001569741

NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- **COURANT** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- **PASSE** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement détecté dans le passé et stocké.
- **1 - 39** : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

DTC	TEMPS		Mode sans échec	Référence
	COURANT	PASSE		
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	BCS-35
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-36
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec dispositif d'Intelligent Key : SEC-42 Sans dispositif d'Intelligent Key : SEC-260
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec dispositif d'Intelligent Key : SEC-44 Sans dispositif d'Intelligent Key : SEC-262
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec dispositif d'Intelligent Key : SEC-39 Sans dispositif d'Intelligent Key : SEC-257
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec dispositif d'Intelligent Key : SEC-41 Sans dispositif d'Intelligent Key : SEC-259
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	COURANT	PASSE	×	SEC-56
B2195 : ANTI SCANNING	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec dispositif d'Intelligent Key : SEC-57 Sans dispositif d'Intelligent Key : SEC-271
B2196 : PRISE SECU INCORCT	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec dispositif d'Intelligent Key : SEC-58 Sans dispositif d'Intelligent Key : SEC-272

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Valeur de référence

INFOID:000000001329204

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

ELEMENT DE CONTROLE DU CONSULT-III

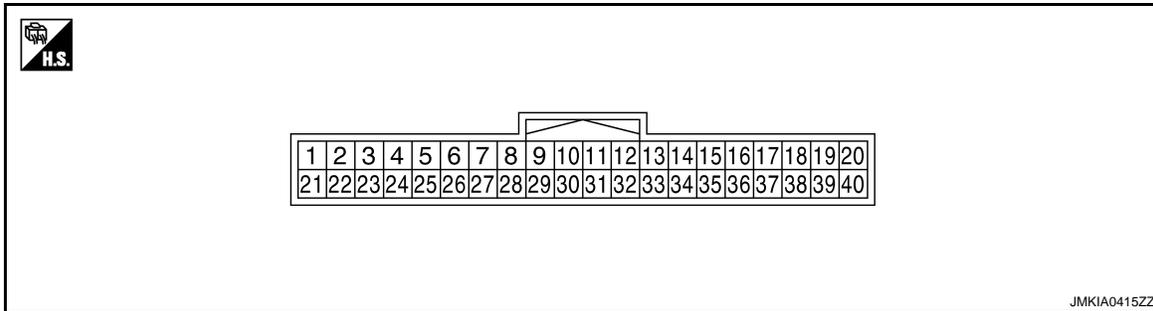
Elément de contrôle	Condition		Valeur/Etats
CNT POUSSEE	Bouton d'allumage	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT CLE ACT	Clé mécanique	Retirée	ARRET
		Insérée	ON
CNT DEM PRT	Contact de demande de porte (conducteur)	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT DEM PASS	Contact de demande de porte (passager)	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT DEM H/COF	Contact de demande de porte (hayon)	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CON ALL	Contact d'allumage	Autre que la position ON	ARRET
		Position ON	ON
CNT ACC	Contact d'allumage	Autre que la position ON ou ACC	ARRET
		Position ACC ou ON position	ON
CNT FEU STOP	Pédale de frein	Appuyer	ARRET
		Relâcher	ON
SIG VERR PRTE	Bouton de verrouillage de l' Intelligent Key	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
SIG DEVR PRTE	Bouton de déverrouillage de l' Intelligent Key	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT PORTE COND	Porte (côté conducteur)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PORTE PAS	Porte (côté passager)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PORTE A D	Porte (arrière droite)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PORTE A G	Porte (arrière gauche)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PRT ARR	Hayon	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
VITESS VEHIC	Pendant la conduite		Equivalent à la lecture du compteur de vitesse

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)	
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie			
1	Masse	LG	Alimentation du boîtier d'antivol de la direction	Sortie	-	5	
2	Masse	L	CAN-H	En- trée/ sortie	-	-	
3	Masse	P	CAN-L	En- trée/ sortie	-	-	
4	Masse	LG	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Sortie	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Retentit	0
						Ne retentit pas	Tension de la batterie
5	Masse	P	Contact de demande de porte avant (côté conducteur)	Entrée	Contact de demande de porte avant (côté conducteur)	MARCHE (enfoncé)	0
						ARRET (relâché)	5
6	Masse	W	Alimentation du contact d'allumage	Entrée	Contact d'allumage	OFF ou ACC	0
						ON ou START	Tension de la batterie
7	Masse	V	Clé de contact	Entrée	Lorsque la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.		Tension de la batterie
					Lorsque la clé de contact n'est pas insérée dans le cylindre de clé de contact.		0
11	Masse	V	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
12	Masse	B	Masse	-	Contact d'allumage sur ON		0

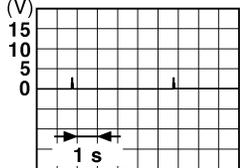
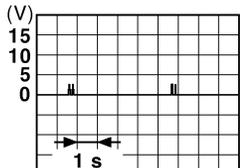
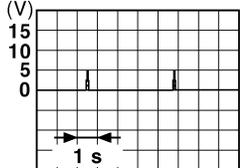
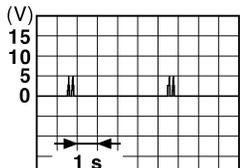
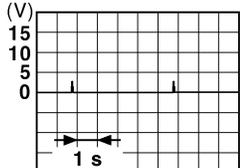
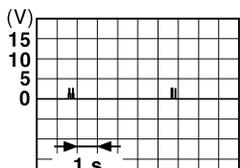
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie		
13	Masse	Y	Antenne intérieure de clé (+) (siège arrière)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>
14	Masse	W	Connecteur d'antenne intérieure de clé (-) (siège arrière)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>
15	Masse	SB	Antenne intérieure de clé (+) (console)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne		Couleur de câble	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	Entrée/sortie		
16	Masse	BR	Connecteur d'antenne intérieure de clé (-) (console)	Sortie	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>
17	Masse	SB	Antenne extérieure de clé (+) (pare-chocs arrière)	Sortie	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
18	Masse	V	Antenne extérieure de clé (-) (pare-chocs arrière)	Sortie	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>

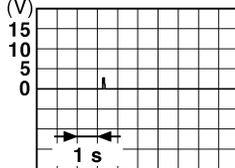
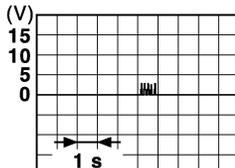
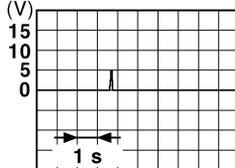
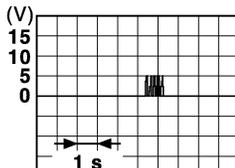
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

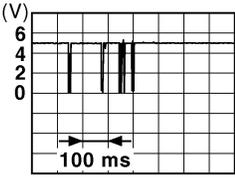
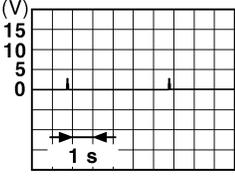
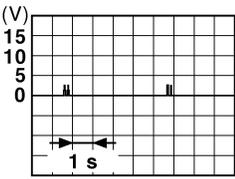
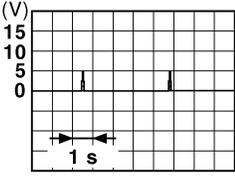
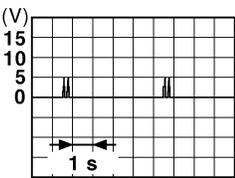
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)	
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie			
19	Masse	L	Antenne extérieure de clé (+) (côté conducteur)	Sortie	Lorsque le contact de demande de porte avant (côté conducteur) est activé, avec le contact d'allumage sur OFF	 <p>JMKIA0397ZZ</p>	
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	 <p>JMKIA0514ZZ</p>	
20	Masse	BR	Antenne extérieure de clé (-) (côté conducteur)	Sortie	Lorsque le contact de demande de porte avant (côté conducteur) est activé, avec le contact d'allumage sur OFF	 <p>JMKIA0395ZZ</p>	
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	 <p>JMKIA0515ZZ</p>	
22*1	Masse	W	Solénoïde de serrure	Sortie	Solénoïde de serrure	VERROUILLAGE*2	Tension de la batterie
						DEVERROUILLAGE*2	0
25	Masse	BR	Contact de demande de porte avant (côté passager)	Entrée	Contact de demande de porte avant (côté passager)	MARCHE (enfoncé)	0
						ARRET (relâché)	5
26	Masse	R	Contact de feu de stop	Entrée	Appuyer sur la pédale de frein	Tension de la batterie	
					Relâcher la pédale de frein	0	
27	Masse	L	Bouton d'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Lorsque le bouton d'allumage est enfoncé.	Tension de la batterie
						Lorsque le bouton d'allumage est relâché.	0

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)	
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie			
28	Masse	O	Capteur de déverrouillage	Entrée	Verrouillage (MAR)	5	
					Déverrouillage (ARR)	0	
29	Masse	GR	Contact de demande de hayon	Entrée	MARCHE (enfoncé)	0	
					ARRET (relâché)	5	
31	Masse	GR	Masse du boîtier d'antivol de direction	-	-	0	
32	Masse	P	Communication du boîtier de verrouillage de direction.	En- trée/ sortie	Antivol de direction	Etat de verrouillage	5
						VERROUILLE ou DEVERROUILLE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0433ZZ</p>
33	Masse	O	Antenne de clé intérieure (+) (centre du tableau de bord)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
						Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>
34	Masse	G	Connecteur d'antenne intérieure de clé (-) (centre du tableau de bord)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
						Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>

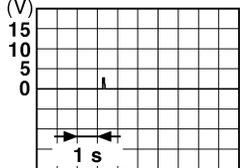
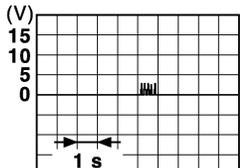
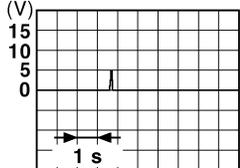
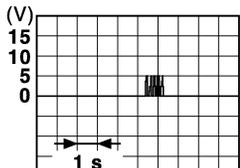
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie		
37	Masse	L	Antenne extérieure de clé (+) (côté passager)	Sortie	Lorsque le contact de demande de porte avant (côté passager) est activé, avec le contact d'allumage sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
38	Masse	O	Antenne extérieure de clé (-) (côté passager)	Sortie	Lorsque le contact de demande de porte avant (côté passager) est activé, avec le contact d'allumage sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>
40	Masse	Y	Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager	Entrée	Fonctionnement du mécanisme d'anti-intrusion	Tension de la batterie → 0 → tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	Tension de la batterie

*1: Uniquement pour les modèles avec TM

*2: Le fonctionnement de l'interverrouillage de clé ne concerne que le modèle à T/M. Pour les conditions de fonctionnement, se reporter à [SEC-17, "Description du dispositif"](#).

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

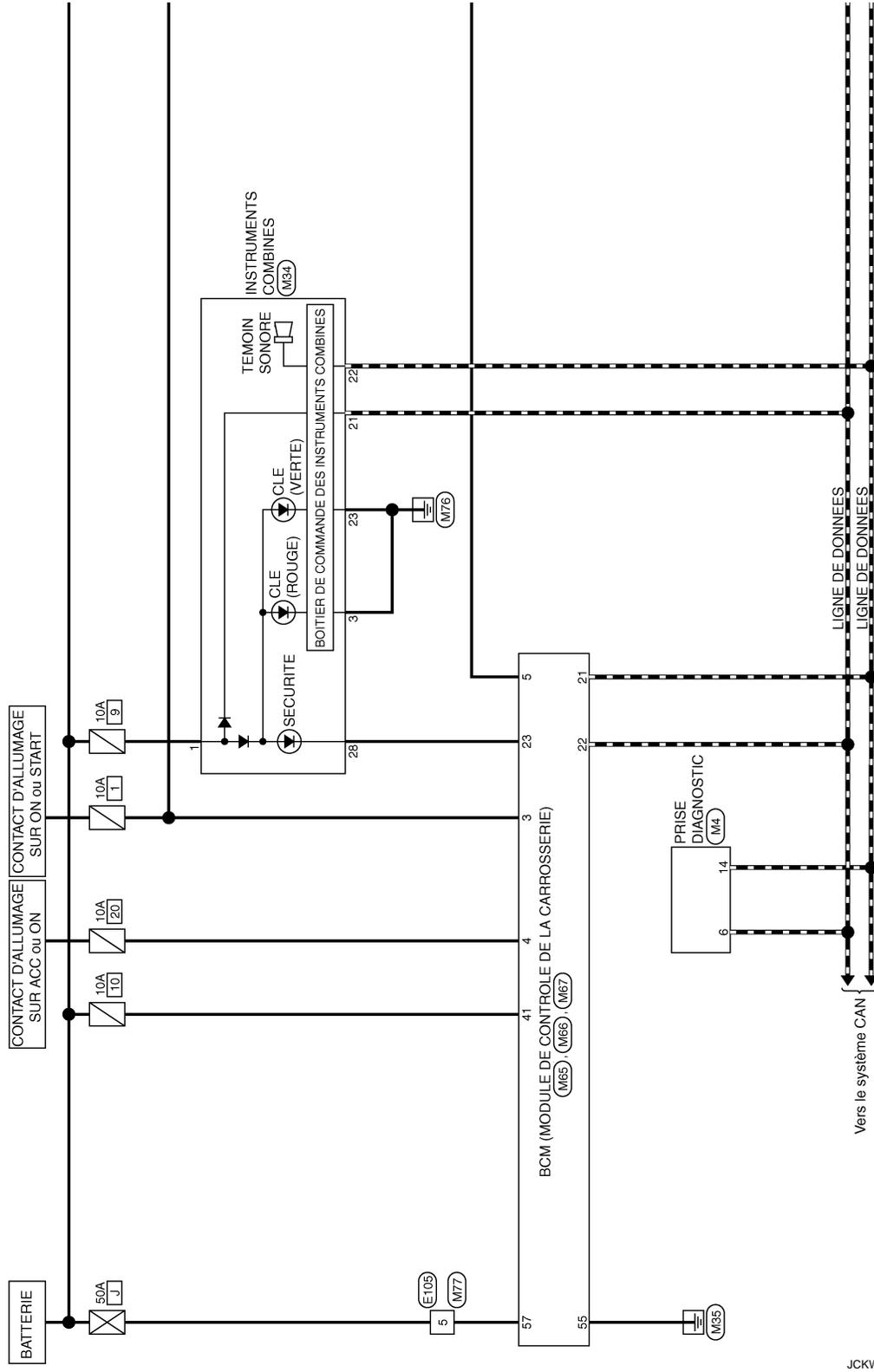
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - INTELLIGENT KEY SYSTEM/ENGINE START FUNCTION -

INFOID:000000001559331

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR



2007/02/28

JCKWA0437GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

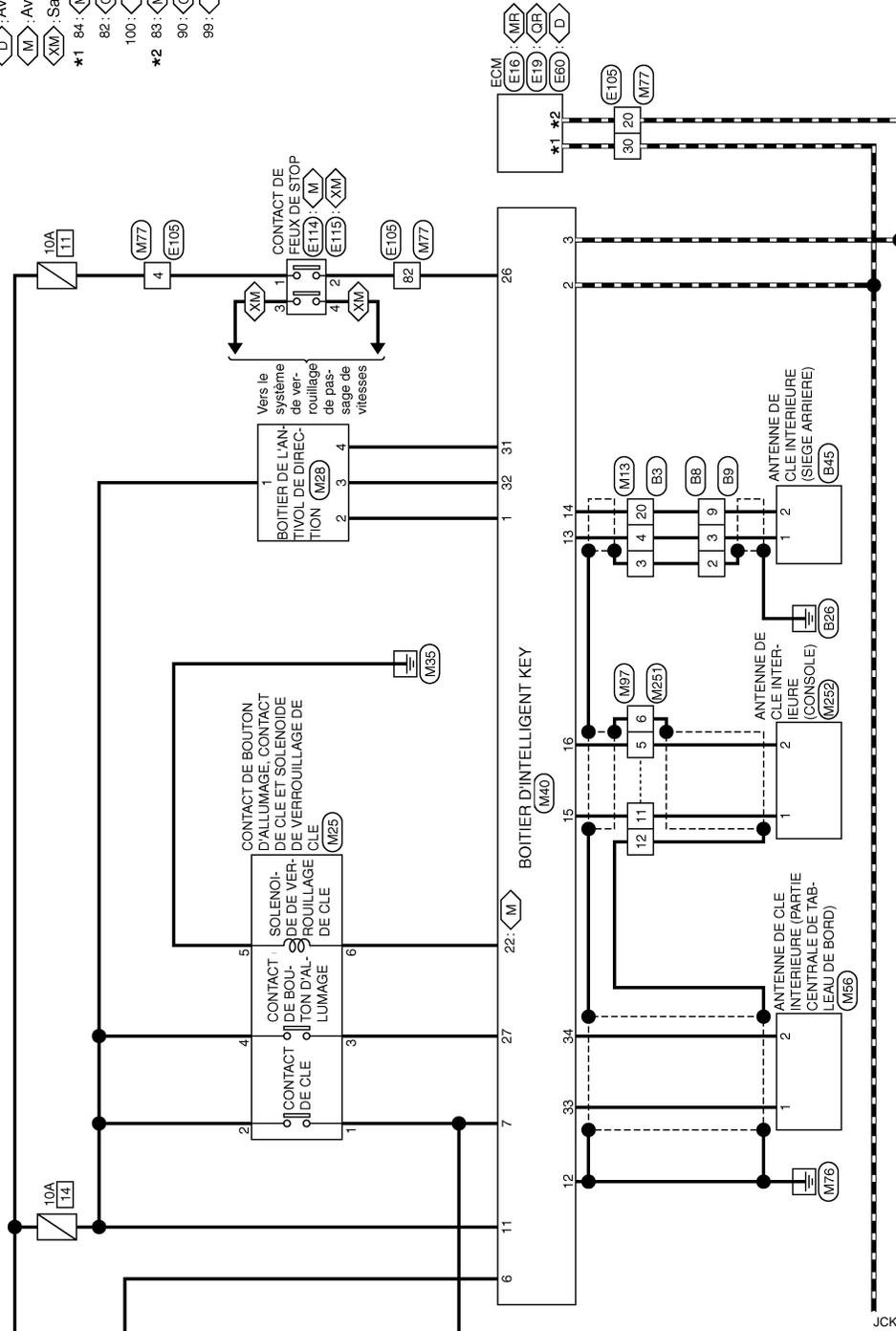
SEC

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

- MR : Avec moteur MR
 - QR : Avec moteur QR
 - D : Avec moteur diesel
 - M : Avec T/M
 - XM : Sauf T/M
- *1 84: MR
 82: QR
 100: D
 *2 83: MR
 90: QR
 99: D



JCKWA0438GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	E3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32MVA-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	B	-
4	P	-
20	L	-

N° de connecteur	E8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12FVA-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	B	-
3	P	-
9	L	-

N° de connecteur	E9
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12MVA-NH



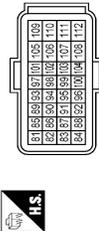
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	SHIELD	-
3	P	-
9	L	-

N° de connecteur	B4S
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (SIEGE ARRIERE)
Type de connecteur	PK02FCY



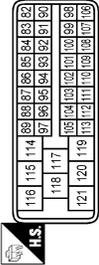
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	P	-
2	L	-

N° de connecteur	E16
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-ME48-LH



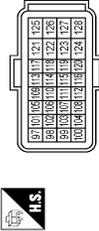
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
83	P	CAN-L
84	L	CAN-H

N° de connecteur	E19
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	BA432FB-AH18



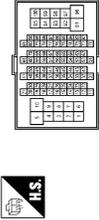
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
82	L	VEHCAN-H
90	P	VEHCAN-L

N° de connecteur	E50
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-ME48-LH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
99	P	MAIN CAN_L(BODY)
100	L	MAIN CAN_H(BODY)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FVACS16-1M4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
4	V	-
5	Y	-
20	P	-
30	L	-
82	D	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	E114
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	MDP/FELC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	P	-

N° de connecteur	E115
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	MDP/FVLC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	P	-
3	L	-
4	LG	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD'BFV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THSRP/WNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	SHIELD	-
4	B	-
20	W	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE CONTACT DE CLEET SOLENOÏDE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TK08MG



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	-
2	R	- [Conduite à gauche]
3	O	- [Conduite à gauche]
4	BR	- [Conduite à droite]
5	B	-
6	LS	- [Conduite à gauche avec TMI]
	Y	- [Conduite à droite avec TMI]

N° de connecteur	M28
Nom du connecteur	BOITIER DE L'ANTIVOL DE DIRECTION
Type de connecteur	TK04FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R	- [Conduite à gauche]
2	BR	- [Conduite à droite]
3	P	-
4	LG	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB0PFW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	BAT
3	B	GND
22	P	CANH
23	B	CANL
28	B	SECURITY

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	IM40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH10FPH-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N° de câble	Codeur	Nom du signal (Spécifications)
1	O	STRG LOCK UNIT SV.O/P
2	L	CAN-L
3	P	CAN-H
6	W	IGN SW
7	LG	KEY SW
11	R	BATT+ (Conduite à gauche)
12	B	BATT+ (Conduite à droite)
13	B	GND
14	W	REAR SEAT (+)
15	R	REAR SEAT (-)
		CONSOLE (+)

N° de connecteur	IM56
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12PBR



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N° de câble	Codeur	Nom du signal (Spécifications)
41	LS	BAT (FUSE)

N° de connecteur	IM58
Nom du connecteur	INTERNE DE CLE INTERIEURE (PARTIE CENTRALE DE TABLEAU DE BORD)
Type de connecteur	PROZFG*



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N° de câble	Codeur	Nom du signal (Spécifications)
1	L	-
2	P	-

N° de connecteur	IM77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MMVCS 6-TM4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N° de câble	Codeur	Nom du signal (Spécifications)
4	V	-
5	Y	-
20	P	-
30	L	-
82	R	-

N° de connecteur	IM55
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AdaptPB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N° de câble	Codeur	Nom du signal (Spécifications)
3	W	IGN SW
4	SS	ACC SW
5	LG	KEY SW(Avec Intelligent Key)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
23	V	SECURITY INDICATOR(Conduite à gauche)
23	B	SECURITY INDICATOR(Conduite à droite)

N° de connecteur	IM97
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH10FPH-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N° de câble	Codeur	Nom du signal (Spécifications)
5	G	-
6	B	-
11	R	-
12	B	-

JCKWA0441GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	M251
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12MVAH



N° de connecteur	M252
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (CONSOLE)
Type de connecteur	RK02FY

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	G	-
6	SHIELD	-
11	R	-
12	SHIELD	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	-
2	G	-

JCKWA0442GE

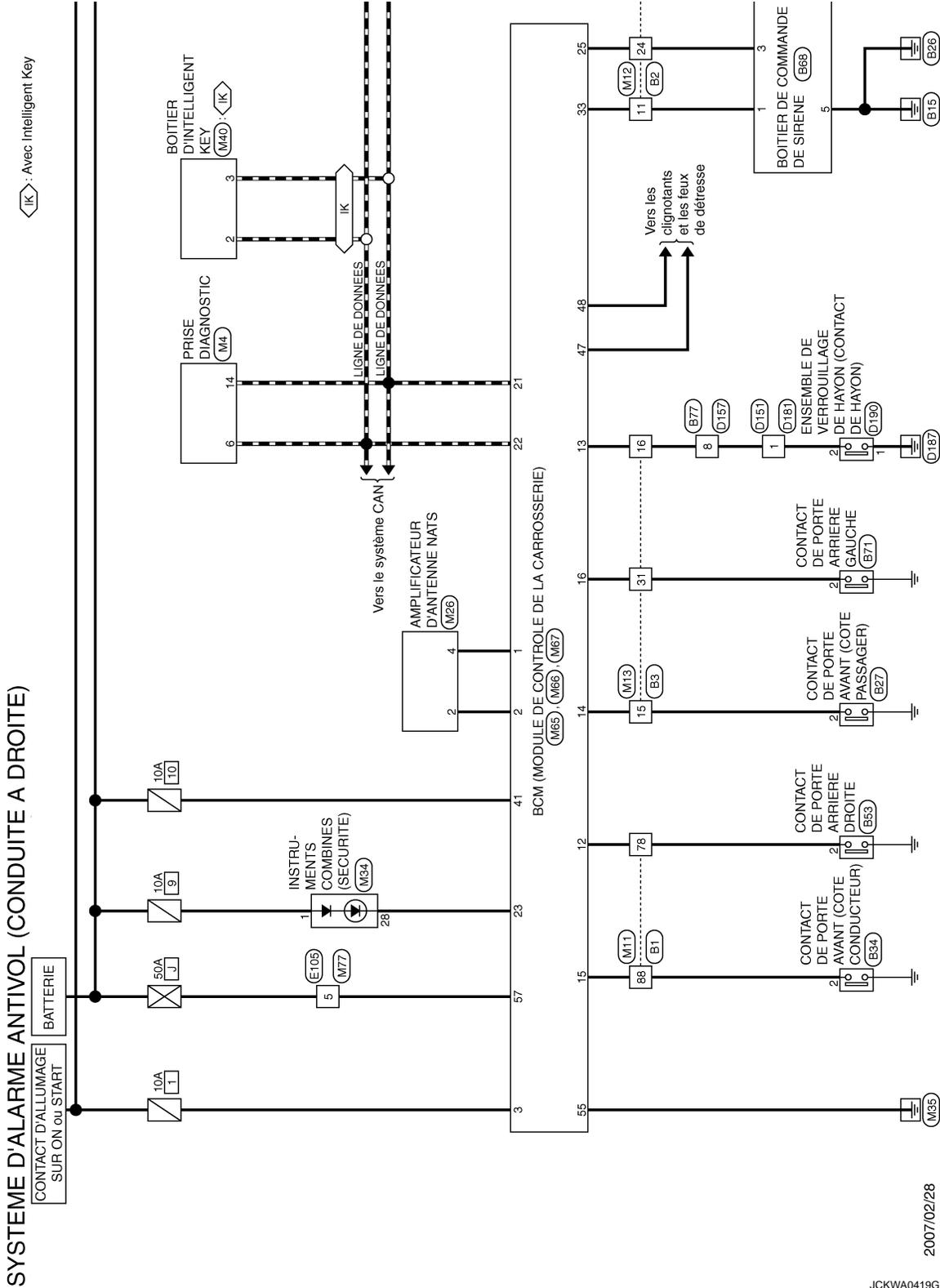
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM -

INFOID:000000001559332



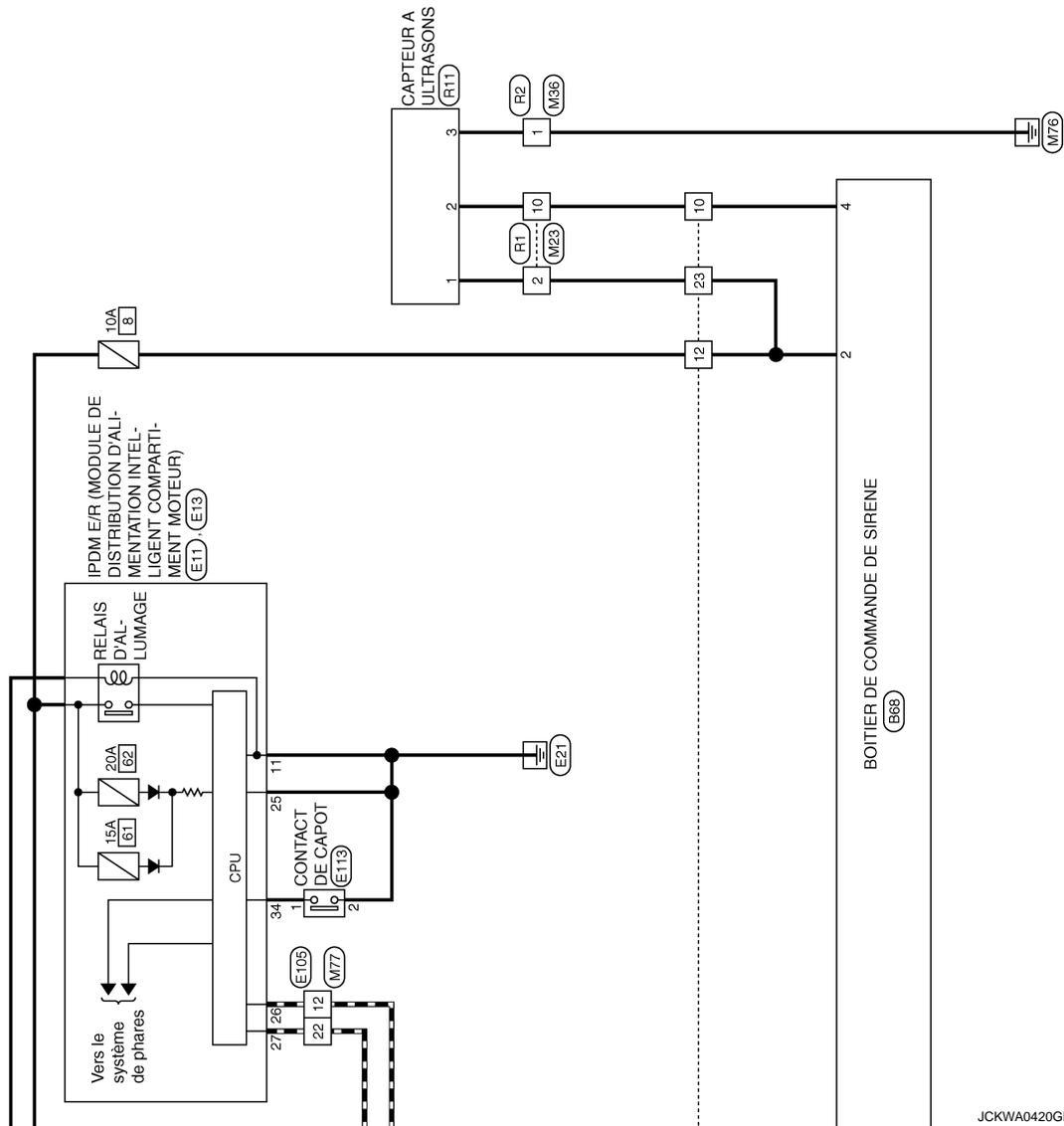
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >



JCKWA0420GE

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THCSMMW-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
78	Y	-
88	BR	-

N° de connecteur	B2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THCSMMW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	L	-
11	W	-
12	Y	-
23	Y	-
24	G	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THCSMMW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
15	P	-
16	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	P	- (Conduite à droite)

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	BR	- (Conduite à droite)

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	Y	-

N° de connecteur	B58
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE
Type de connecteur	RH08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	ELIMPERCOMMAND
2	Y	CH1
3	G	SERCALLINE
5	B	GND

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	GR	-

JCKWA0421GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

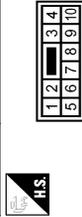
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MW-GS



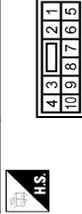
Borne N°	8	Couleur de câble	V	Nom du signal (Specifications)	-
----------	---	------------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38FBR-CS



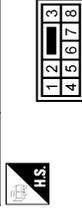
Borne N°	1	Couleur de câble	V	Nom du signal (Specifications)	-
----------	---	------------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FV-CS



Borne N°	8	Couleur de câble	V	Nom du signal (Specifications)	-
----------	---	------------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MBC-CS



Borne N°	1	Couleur de câble	V	Nom du signal (Specifications)	-
----------	---	------------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NSM4FV-GS



Borne N°	1	Couleur de câble	B	Nom du signal (Specifications)	-
2	V	-	-	-	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	PDMEUR (MODULE REDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MO8FBL-C



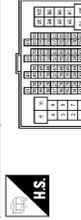
Borne N°	11	Couleur de câble	B	Nom du signal (Specifications)	-
----------	----	------------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	PDMEUR (MODULE REDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH12FV-NH



Borne N°	25	Couleur de câble	B	Nom du signal (Specifications)	-
26	P	-	-	-	-
27	L	-	-	-	-
34	Y	-	-	-	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FV-CS16-TM4



Borne N°	5	Couleur de câble	Y	Nom du signal (Specifications)	-
12	P	-	-	-	-
22	L	-	-	-	-

JCKWA0422GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

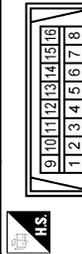
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	E113
Nom du connecteur	CONTACT DE CAPOT
Type de connecteur	M02FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	-
2	B	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH81FW/CS16 TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
78	LG	-
88	BR	-

N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH04FW-NH



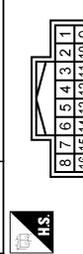
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
10	SD	-
11	W	-
12	W	-
17	W	-
23	BR	-
24	G	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32FW-NH



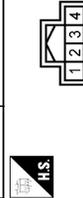
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
15	P	-
16	Y	(Conduite à droite)
31	R	(Conduite à droite)

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH18FW-NH



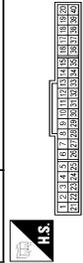
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	BR	-
10	SB	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS
Type de connecteur	TH04FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	G	-
4	W	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	BAE0FFV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	BAT
28	B	SECURITE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0423GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M39
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38F-W-GS



1	3
2	8
3	7
4	6
5	5
6	4

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH41F-W-NH



1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	L	CAN-H
2	L	CAN-L
3	P	CAN-L

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA84QFB



1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	IMTS-ANTENNA-AMP
2	G	IMTS-ANTENNA-AMP
3	L	SW
4	L	DOOR SW (R)
5	L	DOOR SW (L)
6	Y	DOOR SW (BACK/CONSULE à droite)
7	P	DOOR SW (AS)(CONSULE à droite)
8	P	DOOR SW (DR)(RHD model)
9	BR	DOOR SW (L)(RHD model)
10	R	DOOR SW (R)(RHD model)
11	P	CAN-L
12	L	CAN-H
13	B	SECURITY INDICATOR (Conduite à droite)

25	G	ALARM LINK
33	Y	HAZARD SW/Saut phares au rétro et système d'éclairage de jour

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA1ZFBR



1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	GR	BAT (6) (SS)
42	GR	FRASHER OUTPUT (L)
46	GR	FRASHER OUTPUT (R)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA38FB



1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
14	B	GN0
37	Y	BAT (7) (L)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60M-W-GS-1M4



1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	-	-
2	P	-
22	L	-

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH18M-W-NH



1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
19	R	-
2	R	-
19	L	-

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	R2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS338M-C5



N° de connecteur	R11
Nom du connecteur	CAPTEUR A ULTRASON
Type de connecteur	TKC4FSY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécification]
1	B	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécification]
1	R	+B
2	L	SERIAL LINE
3	B	GND

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0425GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

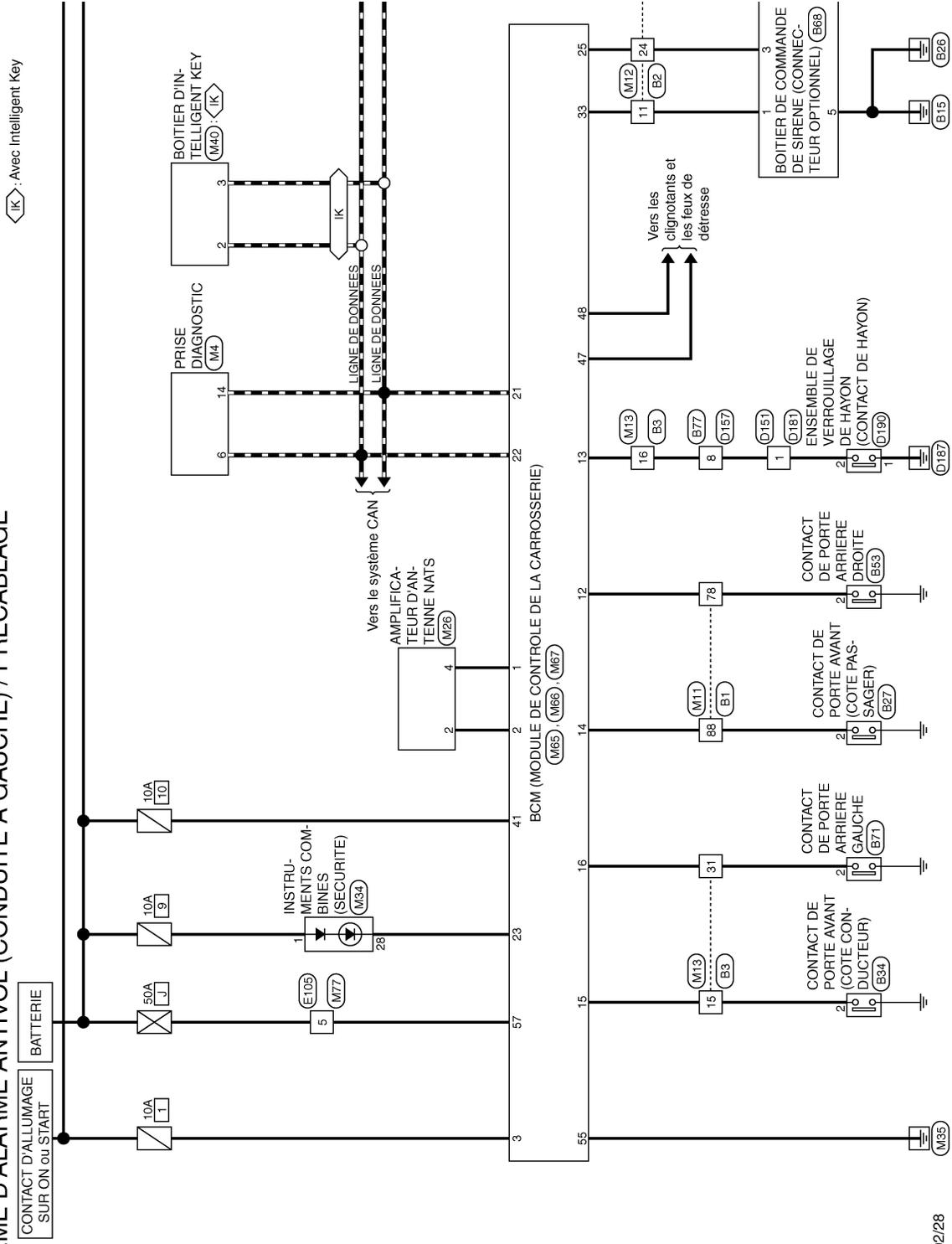
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM (PRI-WIRE) -

INFOID:000000001559333

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE



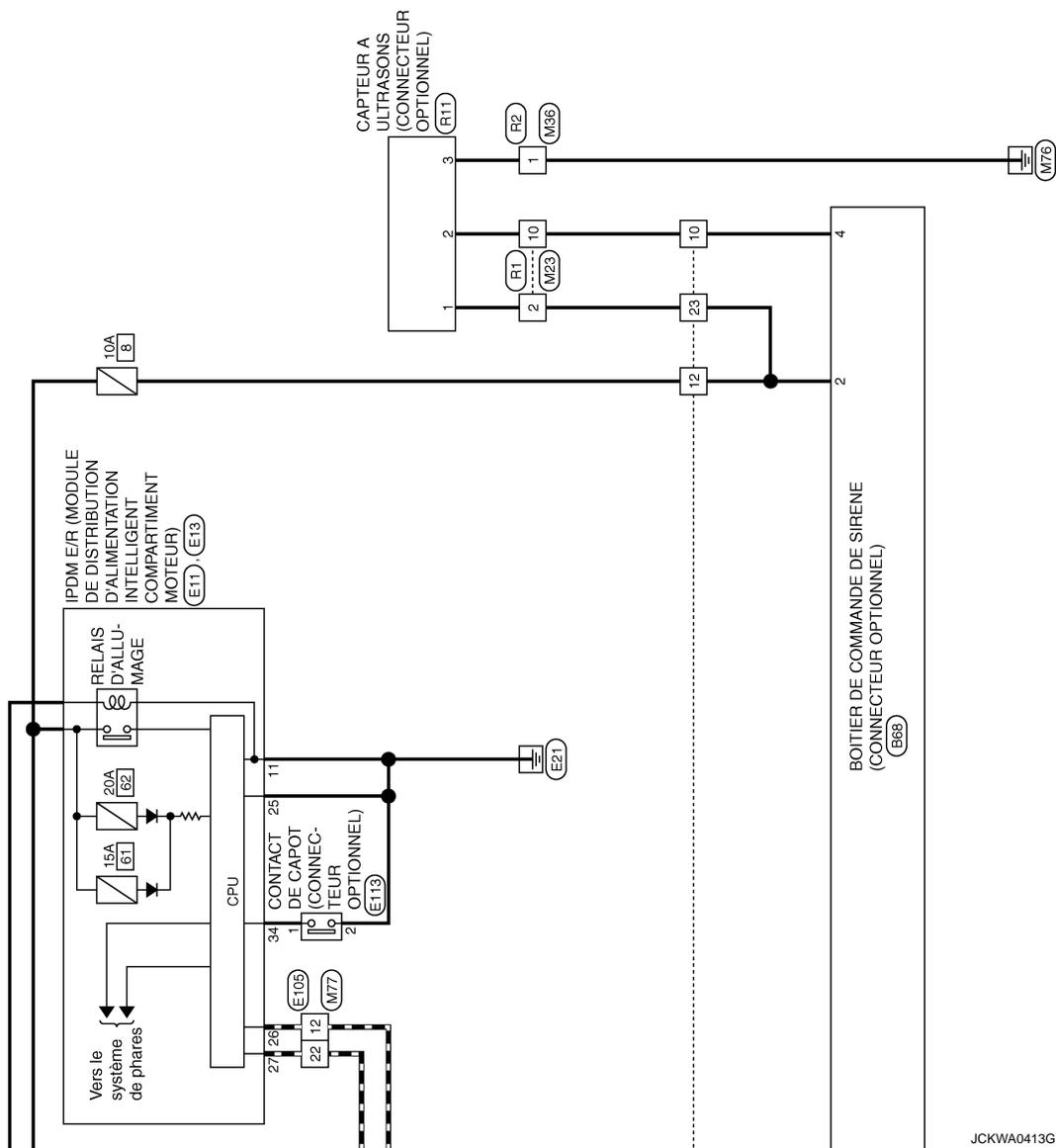
2007/02/28

JCKWA0412GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >



JCKWA0413GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

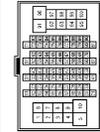
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MH-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
78	Y	-
88	BR	-

N° de connecteur	B2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH84MH-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	L	-
11	W	-
12	Y	-
23	Y	-
24	G	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH82MH-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
15	P	-
18	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	BR	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



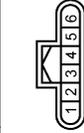
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	P	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



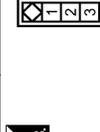
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	Y	-

N° de connecteur	B68
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE
Type de connecteur	RH08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	BLINKERCOMMAND
2	Y	+5
3	G	COM1
4	L	SERIALLINE
5	B	GND

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	GR	-

JCKWA0414GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10WVCS



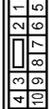

Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur de câble	V									
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS68FBRCS




Borne N°	1	2	3	4
Couleur de câble	V			
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-	-

N° de connecteur	D167
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FVCS

Borne N°	8
Couleur de câble	V
Nom du signal (Spécifications)	-

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS20MBCCS




Borne N°	1
Couleur de câble	V
Nom du signal (Spécifications)	-

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERRILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS4FVCS




Borne N°	1	2
Couleur de câble	B	V
Nom du signal (Spécifications)	-	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM ER MODULE DEDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)
Type de connecteur	RI06FBLCS



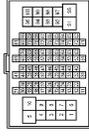

Borne N°	11
Couleur de câble	B
Nom du signal (Spécifications)	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM ER MODULE DEDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)
Type de connecteur	TH12FVNH




Borne N°	25	26	27	34
Couleur de câble	B	P	L	Y
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-	-

N° de connecteur	E106
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FVCS 16-TM4

Borne N°	5	12	22
Couleur de câble	Y	P	L
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-

JCKWA0415GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

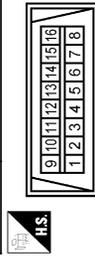
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	E113
Nom du connecteur	CONTACT DE CAPOT
Type de connecteur	W02FW



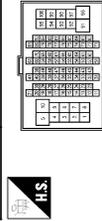
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	B	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD19FW



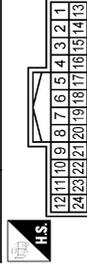
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
9	P	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH01FWCS16.TM4



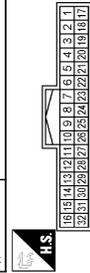
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
18	GO	-
28	BR	-

N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FWNH



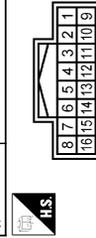
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
11	SR	-
12	Y	-
23	BR	-
24	G	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH02FWNH



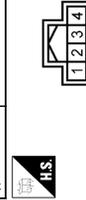
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	P	-
16	V	(Conduite à gauche)
31	GR	(Conduite à gauche)

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH19FWNH



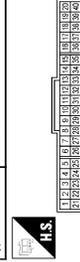
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	BR	-
10	SB	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE MATS
Type de connecteur	TH04FWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	G	-
4	W	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SB441FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	BAT
28	B	SECURITE

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HS38P-WCS



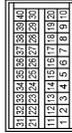
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-

N° de connecteur	M60
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH08P-WAH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE
Type de connecteur	FA08PFB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	NAIS-ANTENNA-AMP
2	G	NAIS-ANTENNA-AMP
3	W	IGN SW
12	LG	DOOR SW (RR)
13	V	DOOR SW (BAC)(conduite à gauche)
14	BR	DOOR SW (AS)(conduite à gauche)
15	GR	DOOR SW (R)(conduite à gauche)
18	GR	DOOR SW (L)(conduite à gauche)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
23	V	SECURITY INDICATOR(Conduite à gauche)

25	G	ALARM LINK
33	W	CAZARD SIM (câble: phare au xénon et système d'éclairage de jour)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE
Type de connecteur	FEA12PBR



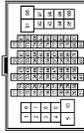
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	LG	BAT (FUSE)
42	GR	FRASHER OUTPUT (L)
46	GR	FRASHER OUTPUT (R)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08M-WCS-6-TM4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
35	B	GND
37	Y	BAT (7.5)

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16M-WAH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	N	-
3	Y	-
5	P	-
22	L	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	R2	N° de connecteur	R11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	CAPTEUR A ULTRASONS
Type de connecteur	NS38MW-GS	Type de connecteur	TGM4FGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R	+B
2	L	SERIAL LINE
3	B	GND

JCKWA0418GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

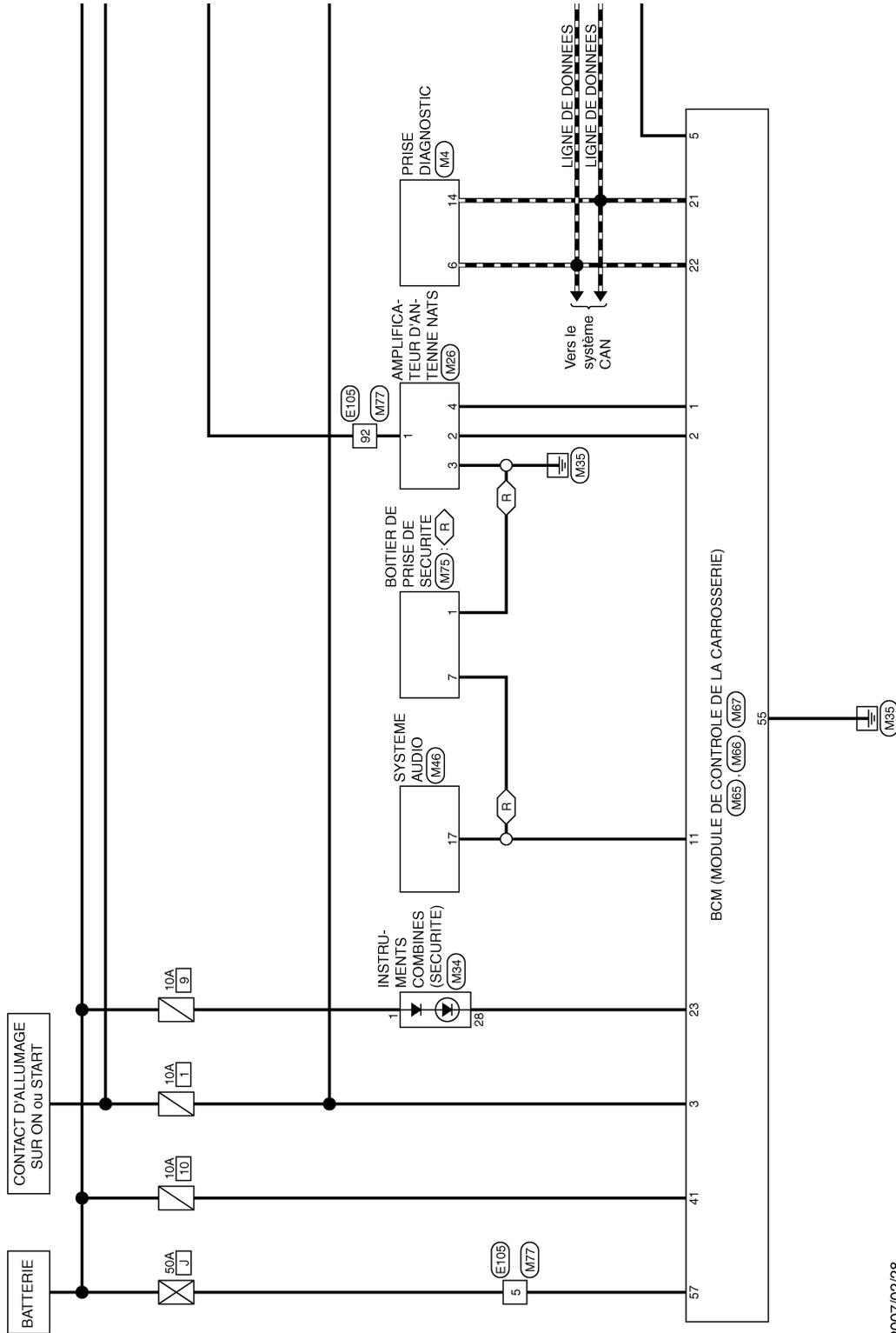
< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - NATS -

INFOID:000000001559334

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

⬠(R) : Conduite à droite



2007/02/28

JCKWA0426GE

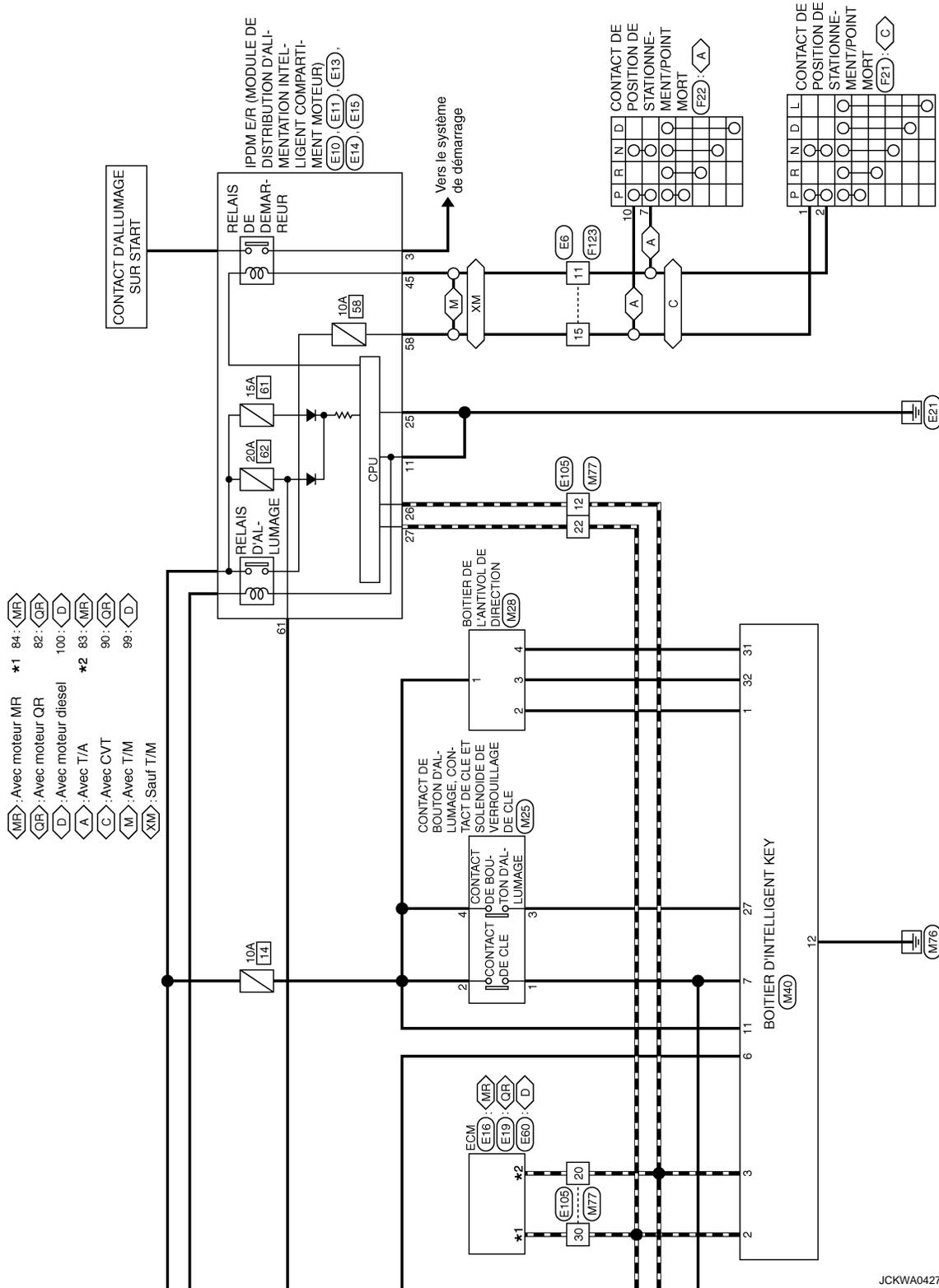
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >



JCKWA0427GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	E8
IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK2AMW-1V



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
11	Y	-
15	LG	-

N° de connecteur	E10
IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	MO8FV-1C
Type de connecteur	MO8FV-1C



5	4	3
8	7	6

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	O	-

N° de connecteur	E11
IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	MO8FBL-1C
Type de connecteur	MO8FBL-1C



11	10	9
14	13	12

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
11	B	-

N° de connecteur	E13
IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	TH12FW-1H
Type de connecteur	TH12FW-1H



23	27	28	29	30	31	32	33
34	33	32	31	30	29	28	27

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
25	B	-
26	P	-
27	L	-

N° de connecteur	E14
IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	INS12PR-1CS
Type de connecteur	INS12PR-1CS



33	38	37	36	35		
43	45	44	43	42	41	40

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
45	Y	-

N° de connecteur	E15
IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	INS12PR-1CS
Type de connecteur	INS12PR-1CS



53	52	51	50	49	48	47		
63	61	60	59	58	57	56	55	54

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
58	LG	-[Surt TMI]
59	Y	-[Avec TMI]
61	O	-

N° de connecteur	E16
IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	MA04FB-1EA6-LH
Type de connecteur	MA04FB-1EA6-LH



31	33	35	37	39	41	43	45	47	49
51	53	55	57	59	61	63	65	67	69
71	73	75	77	79	81	83	85	87	89
91	93	95	97	99	101	103	105	107	109

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
83	P	CANLI
84	L	CANH

N° de connecteur	E19
IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	MA05ZF-1H18
Type de connecteur	MA05ZF-1H18



116	115	114	89	88	87	86	85	84	83	82					
92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80			
119	117	115	114	113	112	111	110	109	108	107	106				
121	120	119	118	117	116	115	114	113	112	111	110	109	108	107	106

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
90	L	VERCANH
91	P	VERCANL

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

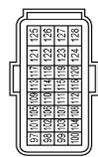
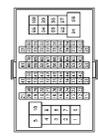
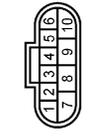
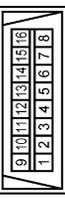
SEC

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E30</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>ECM</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>MAA24FB-MEA8-LH</td></tr> </table>  <p>H.S.</p>	N° de connecteur	E30	Nom du connecteur	ECM	Type de connecteur	MAA24FB-MEA8-LH	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E105</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TR80FWCS16-TM4</td></tr> </table>  <p>H.S.</p>	N° de connecteur	E105	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TR80FWCS16-TM4	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F22</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>YAZAKI 7283-8700-30</td></tr> </table>  <p>H.S.</p>	N° de connecteur	F22	Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT	Type de connecteur	YAZAKI 7283-8700-30																								
N° de connecteur	E30																																											
Nom du connecteur	ECM																																											
Type de connecteur	MAA24FB-MEA8-LH																																											
N° de connecteur	E105																																											
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																											
Type de connecteur	TR80FWCS16-TM4																																											
N° de connecteur	F22																																											
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT																																											
Type de connecteur	YAZAKI 7283-8700-30																																											
<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>39</td><td>P</td></tr> <tr><td>Borne N°</td><td>100</td><td>L</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>Color</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>de cable</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>MAIN CAN-L(BODY)</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>MAIN CAN-R(BODY)</td><td></td></tr> </table>	Borne N°	39	P	Borne N°	100	L	Color			de cable				MAIN CAN-L(BODY)			MAIN CAN-R(BODY)		<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>5</td><td>Y</td></tr> <tr><td>Borne N°</td><td>12</td><td>P</td></tr> <tr><td>Borne N°</td><td>20</td><td>P</td></tr> <tr><td>Borne N°</td><td>22</td><td>L</td></tr> <tr><td>Borne N°</td><td>30</td><td>L</td></tr> <tr><td>Borne N°</td><td>32</td><td>O</td></tr> </table>	Borne N°	5	Y	Borne N°	12	P	Borne N°	20	P	Borne N°	22	L	Borne N°	30	L	Borne N°	32	O	<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>7</td><td>Y</td></tr> <tr><td>Borne N°</td><td>10</td><td>GR</td></tr> </table>	Borne N°	7	Y	Borne N°	10	GR
Borne N°	39	P																																										
Borne N°	100	L																																										
Color																																												
de cable																																												
	MAIN CAN-L(BODY)																																											
	MAIN CAN-R(BODY)																																											
Borne N°	5	Y																																										
Borne N°	12	P																																										
Borne N°	20	P																																										
Borne N°	22	L																																										
Borne N°	30	L																																										
Borne N°	32	O																																										
Borne N°	7	Y																																										
Borne N°	10	GR																																										
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F123</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TY22FW1V</td></tr> </table>  <p>H.S.</p>	N° de connecteur	F123	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TY22FW1V	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M4</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>PRISE DIAGNOSTIC</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>BD18FW</td></tr> </table>  <p>H.S.</p>	N° de connecteur	M4	Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC	Type de connecteur	BD18FW	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M25</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE, CONTACT DE CLEET SOLENOIDE DE VERROUILLAGE DE CLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>KOBIMGY</td></tr> </table>  <p>H.S.</p>	N° de connecteur	M25	Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE, CONTACT DE CLEET SOLENOIDE DE VERROUILLAGE DE CLE	Type de connecteur	KOBIMGY																								
N° de connecteur	F123																																											
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																											
Type de connecteur	TY22FW1V																																											
N° de connecteur	M4																																											
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC																																											
Type de connecteur	BD18FW																																											
N° de connecteur	M25																																											
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE, CONTACT DE CLEET SOLENOIDE DE VERROUILLAGE DE CLE																																											
Type de connecteur	KOBIMGY																																											
<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>11</td><td>LG</td></tr> <tr><td>Borne N°</td><td>15</td><td>GR</td></tr> </table>	Borne N°	11	LG	Borne N°	15	GR	<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>6</td><td>L</td></tr> <tr><td>Borne N°</td><td>14</td><td>P</td></tr> </table>	Borne N°	6	L	Borne N°	14	P	<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>1</td><td>O</td></tr> <tr><td>Borne N°</td><td>2</td><td>R</td></tr> <tr><td>Borne N°</td><td>3</td><td>O</td></tr> <tr><td>Borne N°</td><td>4</td><td>W</td></tr> </table>	Borne N°	1	O	Borne N°	2	R	Borne N°	3	O	Borne N°	4	W																		
Borne N°	11	LG																																										
Borne N°	15	GR																																										
Borne N°	6	L																																										
Borne N°	14	P																																										
Borne N°	1	O																																										
Borne N°	2	R																																										
Borne N°	3	O																																										
Borne N°	4	W																																										

JCKWA0429GE

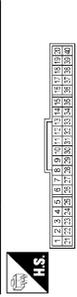
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	BOITIER DE L'ANTIVOL DE DIRECTION
Type de connecteur	TK04FW



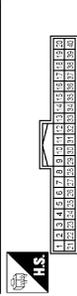
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R	(Conduite à gauche)
2	BR	(Conduite à droite)
3	O	-
4	LG	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	BAT
28	B	SECURITY

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40FWNH



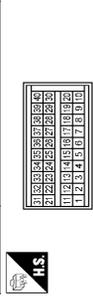
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	O	STRG LOCK UNIT SV OP
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L
6	W	IGN SW
7	LG	KEY SW
11	R	BATT+ (Conduite à gauche)
11	BR	BATT+ (Conduite à droite)
11	G	IGN SW (Conduite à gauche)
27	G	IGN SW (Conduite à droite)
27	L	KNOB SW (Conduite à droite)
31	LG	STRG LOCK UNIT GND

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FWCSZ



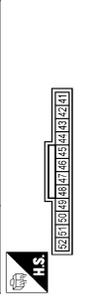
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
17	B	IMMOBI

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A4B40FB



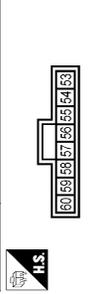
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	NATS ANTENNA AMP
2	G	NATS ANTENNA AMP
3	W	IGN SW
31	LG	KEY SW (Intelligent Key)
21	P	AUDIO CONSOLE (PART(GENL))
22	L	CANL
23	V	SECURITY INDICATOR (Conduite à gauche)
23	B	SECURITY INDICATOR (Conduite à droite)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	LG	BAT (R/USE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
55	B	GND
57	Y	BAT (FL)

N° de connecteur	P
Nom du connecteur	STRG LOCK UNIT SIG

JCKWA0430GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

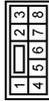
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

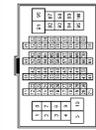
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	BOITIER DE PRISE DE SECURITE
Type de connecteur	ISO/FER-C5



Boite N°	Chaine/ N° de série	Nom du signal (Specifications)
1	B	GND
7	S5	INTERFACE

N° de connecteur	M17
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80MM/CS16-TM4



Boite N°	Chaine/ N° de série	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-
12	P	-
20	P	-
22	L	-
30	L	-
32	O	-

JCKWA0431GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

Mode sans échec

INFOID:000000001559880

Contenu de l'écran CONSULT-III	Mode sans échec	Annulation
B2013 : COMM DIR 1	<ul style="list-style-type: none"> Empêche la désactivation de l'antivol de direction 	Effacer le DTC
B2552 : CLE INTELLIGENTE	<ul style="list-style-type: none"> Empêche la désactivation de l'antivol de direction Inhibe le démarrage du moteur (BCM) Coupure de carburant (ECM) 	Effacer le DTC
B2590 : NATS DEFAULT	<ul style="list-style-type: none"> Empêche la désactivation de l'antivol de direction Inhibe le démarrage du moteur (BCM) Coupure de carburant (ECM) 	Effacer le DTC

Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:000000001559881

Si plusieurs codes de défaut sont affichés en même temps, procéder aux vérifications nécessaires, une à une, en suivant l'ordre de priorité établi dans le tableau suivant.

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIRC COMMUNIC CAN U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN) B2552 : INTELLIGENT KEY
2	<ul style="list-style-type: none"> B2013 : COMM DIR 1 B2590 : NATS DEFAULT

Index des DTC

INFOID:000000001559882

NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- COURANT** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- 1 - 39** : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

SEC

Affichage CONSULT	Condition de détection	Mode sans échec	Diagnostic
Aucun DTC n'est détecté. Des essais ultérieurs peuvent être nécessaires.	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	Le boîtier de l'Intelligent Key ne parvient pas à recevoir en continu le signal de communication CAN pendant au moins 2 secondes.	-	Vérifier le système de communication CAN. Se reporter à SEC-36
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	Le boîtier de l'Intelligent Key détecte un défaut de fonctionnement du circuit interne de communication CAN.	-	Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Affichage CONSULT	Condition de détection	Mode sans échec	Diagnostic
B2013 : COMM DIR 1	Les résultats de la vérification du code d'identification entre le boîtier de l'Intelligent Key et le boîtier de verrouillage de la direction ne sont pas conformes. Ou le boîtier de l'Intelligent Key ne parvient pas à communiquer avec le boîtier de verrouillage de la direction.	×	Procéder à l'enregistrement du code d'identification du boîtier de verrouillage de la direction, avec CONSULT-III
B2552 : CLE INTELLIGENTE	Défaut de fonctionnement interne du boîtier d'Intelligent Key.	×	Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.
B2590 : N CRRCT ID BCM-CLE INTELLI	Les résultats de vérification du code d'identification entre le boîtier de l'Intelligent Key et le BCM sont mauvais. Ou le boîtier de l'Intelligent Key ne parvient pas à communiquer avec le BCM.	×	Vérifier le système NATS Se reporter à SEC-60

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

Valeur de référence

INFOID:000000001569742

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition		Valeur/Etats
DEM VENT MOT	Régime de ralenti du moteur	Change en fonction de la température du liquide de refroidissement moteur, de l'état de fonctionnement de la climatisation, de la vitesse du véhicule, etc.	1 - 4
DEM COMP	Moteur en marche	Commande de climatisation sur ARRET	Off
		Commande de climatisation sur MARCHE (Le compresseur fonctionne)	On
DEM FEU&ARR	Commande d'éclairage sur ARRET		Off
	Commande d'éclairage en 1ère, en 2ème ou sur AUTO (L'éclairage s'allume)		On
DEM FEU CODE	Commande d'éclairage sur ARRET		Off
	Commande d'éclairage en 2ème ou sur AUTO (L'éclairage s'allume)		On
DEM FEU ROUTE	Commande d'éclairage sur ARRET		Off
	Commande d'éclairage en feu de route (L'éclairage s'allume)		On
DEM BROUIL AV	Commande d'éclairage en 2ème ou sur AUTO (l'éclairage s'allume)	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Off
		Commande du feu brouillard avant sur ON	On
DEM LAVE-PHAR NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement lorsque le véhicule est équipé de lave-phares.	Contact d'allumage sur ON et feu code de phare sur MARCHE	Commande de lave-vitre avant sur ARRET	Off
		Commande du lave-vitre avant sur MARCHE (Lorsque le lave-phare fonctionne)	On
DEM ES-GL AV	Contact d'allumage sur ON	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	A l'arrêt
		Commande de l'essuie-glace avant sur INT	1 LENT
		Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	Faible
		Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	Haut
AR AUTO ES/GL	Contact d'allumage sur ON	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	P STP
		Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	P ACT
PROT ES/GL	Contact d'allumage sur ON	L'essuie-glace avant fonctionne normalement	Off
		L'essuie-glace avant s'arrête au fonctionnement en mode sans échec	BLOCK

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

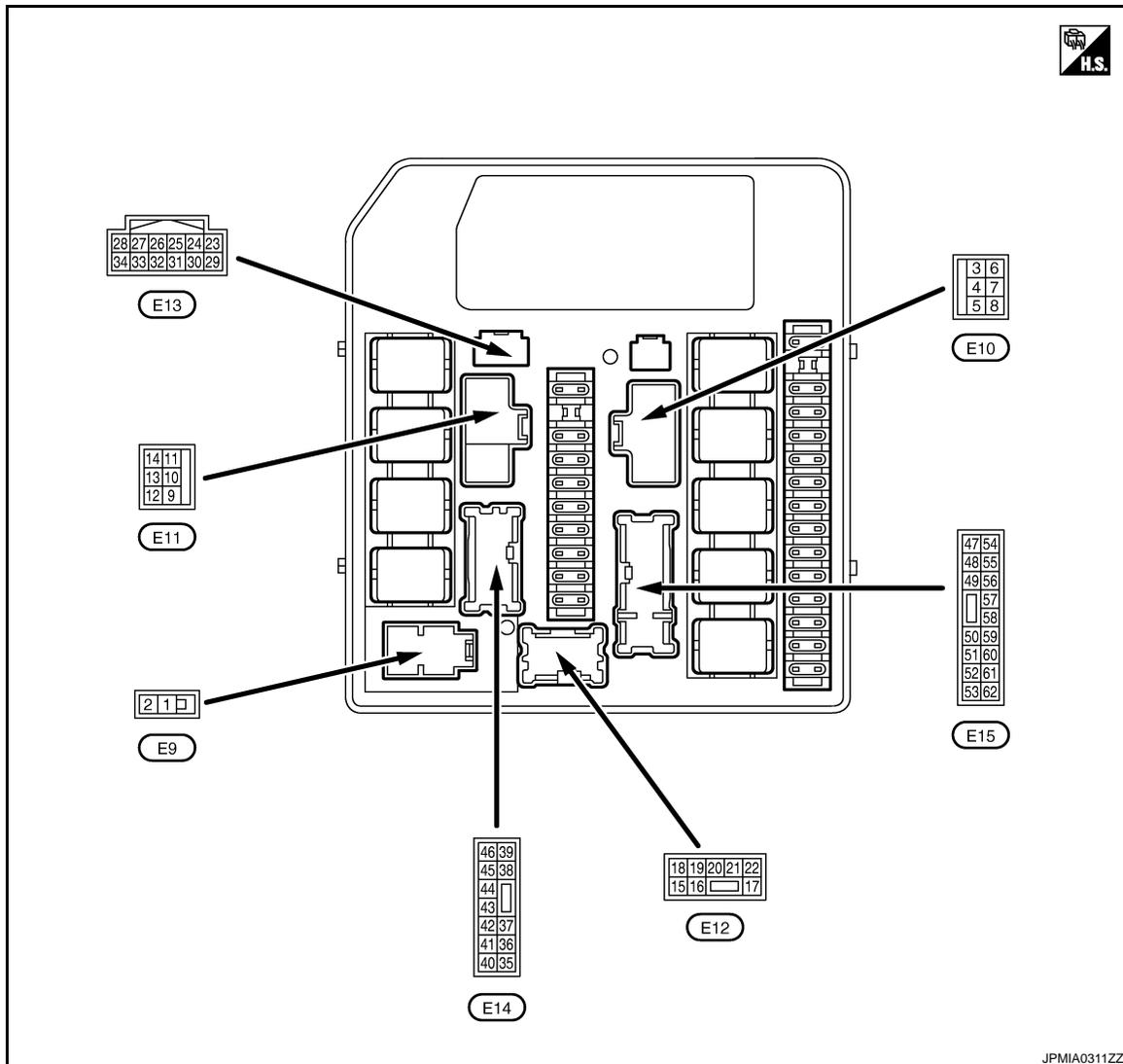
Élément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
DEM RLS DEMAR NOTE: Le véhicule sans dispositif d'Intelligente Key indique uniquement la position "ON", et elle ne change pas.	Lorsque la clé intelligente est hors du véhicule, et le bouton poussoir est mis sur	Off
	Lorsque la clé intelligente est dans le véhicule, et le bouton poussoir est mis sur	On
RELAIS ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
DEM DESEMB AR	Contact d'allumage sur ON	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF
		Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON (Le désembuage de lunette arrière fonctionne)
CNT PRES HUIL	Le contact d'allumage est sur OFF ou ACC ou le moteur est en marche.	Ouvert
	Contact d'allumage sur ON	Fermé
CNT REG	NOTE: Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.	Off
CMD DTRL NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement lorsque le véhicule est équipé de dispositif d'éclairage de jour.	Le dispositif d'éclairage de jour n'est pas activé lorsque la commande d'éclairage est désactivée.	Off
	Une des conditions suivantes <ul style="list-style-type: none"> • Le dispositif d'éclairage de jour est activé. • Commande d'éclairage en 1ère, en 2ème ou sur AUTO (L'éclairage s'allume) 	On
CNT CAPOT NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement lorsque le véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité.	Fermer le capot	Off
	Ouvrir le capot	On
CMD ANTIVOL NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement lorsque le véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité.	Pas de fonctionnement	Off
	L'avertisseur sonore est activé avec le dispositif de sécurité du véhicule.	On
AVERT SONORE	NOTE: Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.	Off

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

DISPOSITION DES BORNES



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

SEC

VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
1 (G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
2 (R)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
3 (O)*1 (BR)*2	Masse	Alimentation électrique du relais du démarreur	Sortie	Lorsque le moteur émet des cliquetis	Tension de la batterie
				Lorsque le moteur n'émet pas de cliquetis	0 V
4 (W)	Masse	Alimentation électrique du relais 1 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ARRET MOY ou RAP
					0 V Tension de la batterie
5 (R)	Masse	Contact d'allumage sur START	Entrée	Contact d'allumage sur OFF, ACC ou ON	0 V
				Contact d'allumage sur START	Tension de la batterie

L
M
N
O
P

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
6 (BR)	Masse	Alimentation électrique de la batterie (relais du ventilateur de refroidissement)	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
7 (P)	Masse	Masse de moteur-2 de ventilateur de refroidissement (RAP)	-	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ARRET	Tension de la batterie
					RAPIDE	0 V
8 (G)	Masse	Alimentation électrique du relais 2 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ARRET	0 V
					RAPIDE	Tension de la batterie
11 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON		0 V
12 (O)*3 (G)*4	Masse	Alimentation électrique du relais de désembuage de lunette arrière	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	0 V
					Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie
15*5 (SB)	Masse	Commande de relais d'éclairage de jour	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> • Feu de stationnement • Eclairage de plaque d'immatriculation • Feux arrière 	Désactiver	Tension de la batterie
					Activer	0 V
16*6 (Y)	Masse	Feu brouillard avant (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère	Commande du feu brouillard avant sur OFF	0 V
					Commande du feu brouillard avant sur ON	Tension de la batterie
17*6 (W)	Masse	Feu brouillard avant (droit)	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère	Commande du feu brouillard avant sur OFF	0 V
					Commande du feu brouillard avant sur ON	Tension de la batterie
18 (L)	Masse	Phare CODE (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
				Commande d'éclairage en 2ème		Tension de la batterie
19*7 (R)	Masse	Alimentation électrique du moteur de réglage des faisceaux de phares	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
				Commande d'éclairage en 2ème		Tension de la batterie
20 (SB)	Masse	Phare CODE (DROIT)	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
				Commande d'éclairage en 2ème		Tension de la batterie
21 (G)	Masse	Phare ROUTE (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage en 2ème et en feu de route. • Commande d'éclairage en DEPASSEMENT 		Tension de la batterie
22 (LG)	Masse	Phare ROUTE (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage en 2ème et en feu de route. • Commande d'éclairage en DEPASSEMENT 		Tension de la batterie
23 (W)	Masse	Commande de pression d'huile	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Moteur arrêté	0 V
					Moteur en marche	Tension de la batterie

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
24 (Y)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace avant	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	0 V
					Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Tension de la batterie
25 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON		0 V
26 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-		-
27 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-		-
31 (V)	Masse	Commande de relais-4 de ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ARRET	Tension de la batterie
					BAS	0 V
32*1 (LG)	Masse	Commande de relais de l'ETC	Entrée	2 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		Tension de la batterie
				<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur ON • Pendant environ 2 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		0 V
33*1 (GR)	Masse	Commande du relais de la pompe de carburant	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		0 V
				Contact d'allumage sur ON	Moteur arrêté	Tension de la batterie
					Moteur en marche	4,0 V
34*8 (Y)	Masse	Contact de capot	Entrée	Fermer le capot		Tension de la batterie
				Ouvrir le capot		0 V
35*9 (W)	Masse	Commande du relais de lave-phare	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Lorsque le lave-phare ne fonctionne pas.	Tension de la batterie
					Lorsque le lave-phare fonctionne	0 V
37 (R)	Masse	Feux arrière, feux de plaque d'immatriculation et illuminations	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
				Commande d'éclairage en 1ère		Tension de la batterie
38*10 (O)*1 (GR)*2	Masse	Feux de stationnement (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
				Commande d'éclairage en 1ère		Tension de la batterie
39*10 (GR)	Masse	Feux de stationnement (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
				Commande d'éclairage en 1ère		Tension de la batterie
40 (V)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
41 (O)*1 (L)*2	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
42 (L)	Masse	Essuie-glace avant RAPIDE	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	0 V
					Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	Tension de la batterie

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
43 (G)	Masse	Essuie-glace avant LENT	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	0 V
					Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	Tension de la batterie
45 (Y)	Masse	Alimentation électrique du relais du démarreur	Entrée	Contact d'allumage sur ON (Sauf modèles T/M)	Levier sélecteur sur "P" ou "N"	Tension de la batterie
					Levier sélecteur dans toute position autre que "P" ou "N"	0 V
				Contact d'allumage sur ON (Modèles T/M)		Tension de la batterie
46*1 (W)	Masse	Alimentation électrique du relais de la pompe de carburant	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur OFF ou ACC • 1 seconde environ ou plus après passage du contact d'allumage sur ON 		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> • 1 seconde environ après passage du contact d'allumage sur ON • Moteur en marche 		Tension de la batterie
47 (BR)*1 (G)*2	Masse	Alimentation électrique du relais de l'ECM	Sortie	20 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur ON • Pendant environ 20 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		Tension de la batterie
48 (R)*1 (V)*2	Masse	Alimentation électrique du relais de l'ECM	Sortie	20 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur ON • Pendant environ 20 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		Tension de la batterie
50 (G)	Masse	Commande de relais-5 de ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ARRET	Tension de la batterie
					MOY ou RAP	0 V
51 (W)	Masse	Commande du relais de ECM	Sortie	20 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		Tension de la batterie
				<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur ON • Pendant environ 20 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		0 V
52*1 (P)	Masse	Alimentation électrique du relais ETC	Sortie	2 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur ON • Pendant environ 2 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		Tension de la batterie
55 (O)	Masse	Alimentation électrique du relais de climatisation	Sortie	Moteur arrêté		0 V
				Moteur en marche	Commande de climatisation sur ARRET	0 V
			Commande de climatisation sur MARCHE (Le compresseur de climatisation fonctionne)		Tension de la batterie	
56 (L)	Masse	Contact d'allumage sur ON	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie		
+	-				
57*8 (V)	Masse	Commande du relais de l'avertisseur sonore	Sortie	L'avertisseur sonore n'est pas activé	Tension de la batterie
				L'avertisseur sonore est activé	0 V
58 (Y)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
59 (GR)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
60 (SB)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
61 (O)	Masse	Alimentation électrique de l'ECM	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie

*1 : Modèles à moteur MR et QR

*2 : Modèles à moteur M9R

*3 : Modèles avec moteur MR

*4 : Modèles à moteur QR et M9R

*5 : Avec dispositif d'éclairage de jour

*6 : Avec dispositif de feux antibrouillards avant

*7 : Phare de type halogène

*8 : Avec dispositif de sécurité du véhicule

*9 : Avec dispositif de lave-phares

*10 : Sans dispositif d'éclairage de jour

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

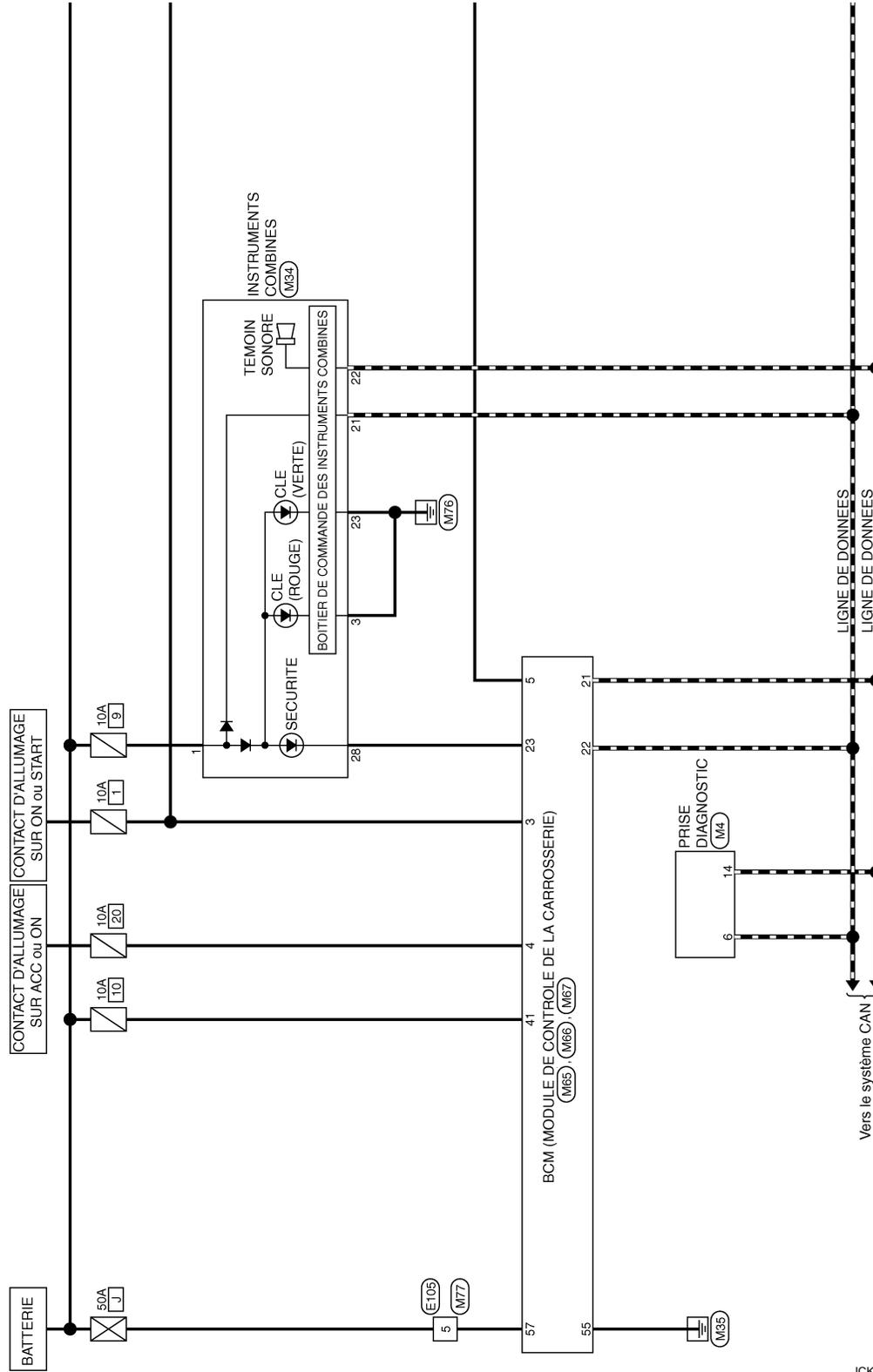
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Schéma de câblage - INTELLIGENT KEY SYSTEM/ENGINE START FUNCTION -

INFOID:000000001559335

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR



JCKWA0437GE

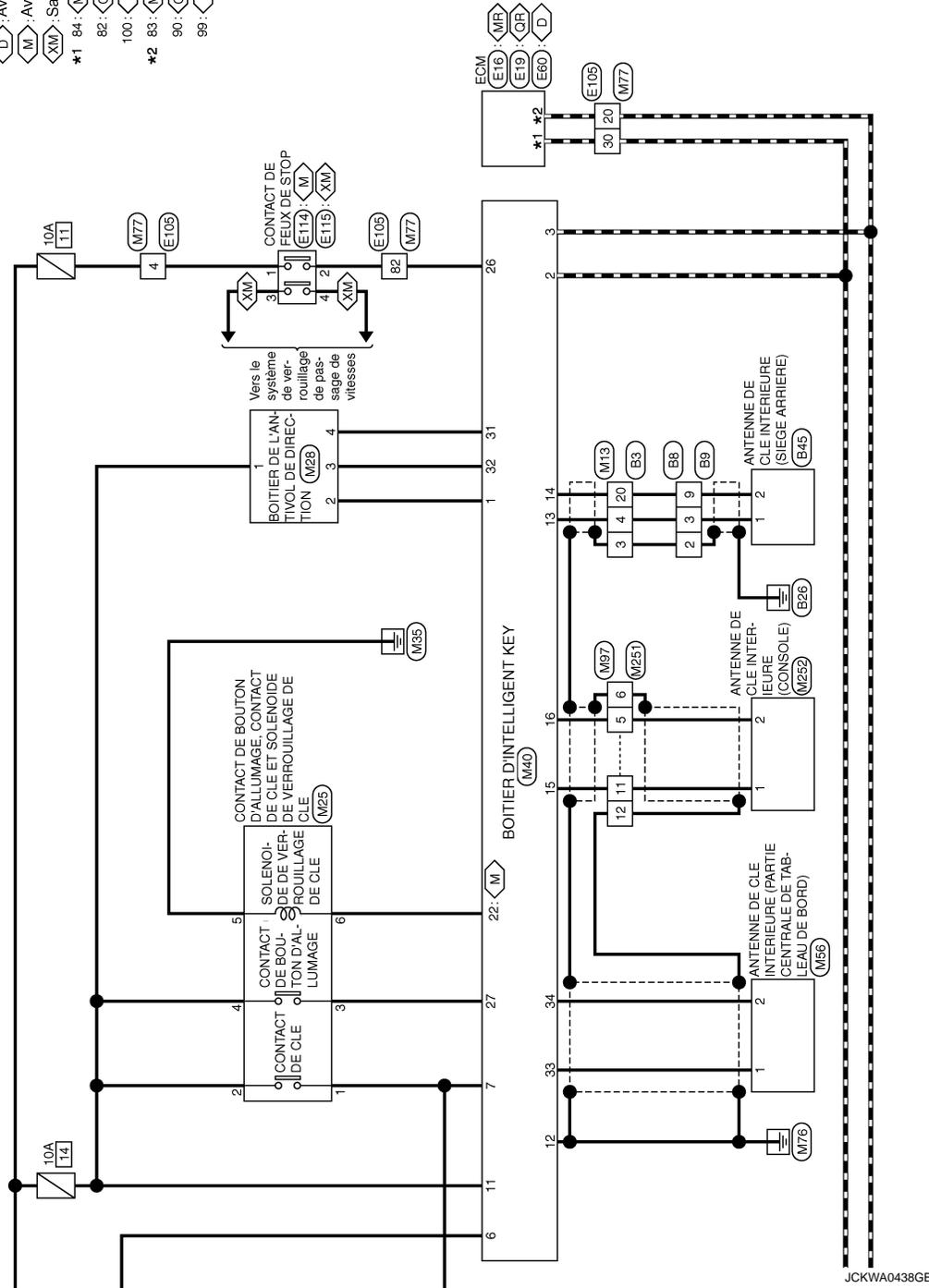
2007/02/28

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- Avec moteur MIR
- Avec moteur QR
- Avec moteur diesel
- Avec T/M
- Sauf T/M
- *1 84:
- 100:
- *2 83:
- 90:
- 99:



JCKWA0438GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	E3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32MVA-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	B	-
4	P	-
20	L	-

N° de connecteur	E8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	B	-
3	P	-
9	L	-

N° de connecteur	E9
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12MW-NH



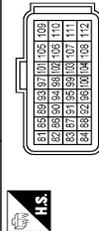
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	SHIELD	-
3	P	-
9	L	-

N° de connecteur	B45
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (SEGE ARRIERE)
Type de connecteur	RK02FCY



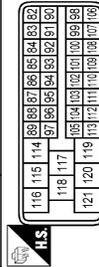
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	P	-
2	L	-

N° de connecteur	E16
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-MEAB-LH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
83	P	CAN-L
84	L	CAN-H

N° de connecteur	E19
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	BAA32FB-AH78



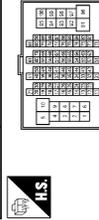
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
82	L	VERCAN-H
90	P	VERCAN-L

N° de connecteur	E50
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-MEAB-LH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
99	P	MAINT CAN-L(BODY)
100	L	MAINT CAN-H(BODY)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH89FWCS16-1M4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
4	V	-
5	Y	-
20	P	-
30	L	-
82	O	-

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	ET14
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	MD2FELC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	P	-

N° de connecteur	ET15
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	MD4FWLC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	P	-
3	O	-
4	LG	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



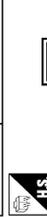
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
8	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH9FWNH



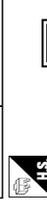
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	SHIELD	-
4	B	-
20	W	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE
Type de connecteur	VERROUILLAGE DE CLE CONTACT DE CLEET SOLENOIDE DE VERROUILLAGE DE CLE



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	-
2	R	-
3	G	-(Conduite à gauche)
4	BR	-(Conduite à droite)
5	B	-
6	LS	-(Conduite à gauche avec TMI)
Y	-	-(Conduite à droite avec TMI)

N° de connecteur	M28
Nom du connecteur	BOITIER DE L'ANTIVOL DE DIRECTION
Type de connecteur	TK04FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R	-(Conduite à gauche)
2	BR	-(Conduite à droite)
3	O	-
4	LG	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB0FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	BAT
3	B	GND
Z1	L	GANH
Z2	B	GND
Z3	B	GND
Z8	B	SECURITY

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	M40	CONSOLE (*)
Nom du connecteur	BOTIER D'INTELLIGENT KEY	KEY (L/S) (Conduite à gauche avec T/M)
Type de connecteur	TH10P14-NH	KEY (L/S) (Conduite à droite avec T/M)
		STOP LAMP SW
		KNOB SW (Conduite à gauche)
		STRG LOCK UNIT GRID
		STRG LOCK UNIT SIG
		INSTRUMENT (*)



Borne N° de câble	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
1	O	STRG LOCK UNIT SV.OP
2	L	CAN-L
3	P	CAN-H
6	W	IGN SW
7	LG	KEY SW
11	R	BATT+ (Conduite à gauche)
12	B	BATT+ (Conduite à droite)
13	B	GND
14	W	REAR SEAT (+)
15	R	CONSOLE (+)

18	G	CONSOLE (*)
22	LG	KEY (L/S) (Conduite à gauche avec T/M)
22	Y	KEY (L/S) (Conduite à droite avec T/M)
26	R	STOP LAMP SW
27	G	KNOB SW (Conduite à gauche)
31	LG	STRG LOCK UNIT GRID
32	P	STRG LOCK UNIT SIG
34	P	INSTRUMENT (*)



Borne N° de câble	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
1	L	-
2	P	-

N° de connecteur	M65	IGN SW
Nom du connecteur	BOY (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)	ACC SW
Type de connecteur	A-84UPB	KEY SW (Avec Intelligent Key)
		CAN-L
		SECURITY INDICATOR (Conduite à gauche)
		SECURITY INDICATOR (Conduite à droite)



Borne N° de câble	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
5	LG	KEY SW (Avec Intelligent Key)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
23	V	SECURITY INDICATOR (Conduite à gauche)
23	B	SECURITY INDICATOR (Conduite à droite)

N° de connecteur	M66	BOY (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Nom du connecteur	FEAT2PBR	
Type de connecteur		



Borne N° de câble	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
41	LG	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M67	BOY (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Nom du connecteur	FRK08FB	
Type de connecteur		



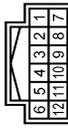
Borne N° de câble	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
55	B	GND
57	Y	BAT (F.U.)

N° de connecteur	M77	CABLE A CABLE
Nom du connecteur	TH60M14-GS (6-TM4)	
Type de connecteur		



Borne N° de câble	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
4	V	-
5	Y	-
20	P	-
30	L	-
82	R	-

N° de connecteur	M97	CABLE A CABLE
Nom du connecteur	TH12P14-NH	
Type de connecteur		



Borne N° de câble	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
5	G	-
6	B	-
11	R	-
12	B	-

JCKWA0441GE

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	M251
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH2M14NH



N° de connecteur	M252
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (CONSOLE)
Type de connecteur	RK02FDY

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	G	-
6	SHIELD	-
11	R	-
12	SHIELD	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	-
2	G	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0442GE

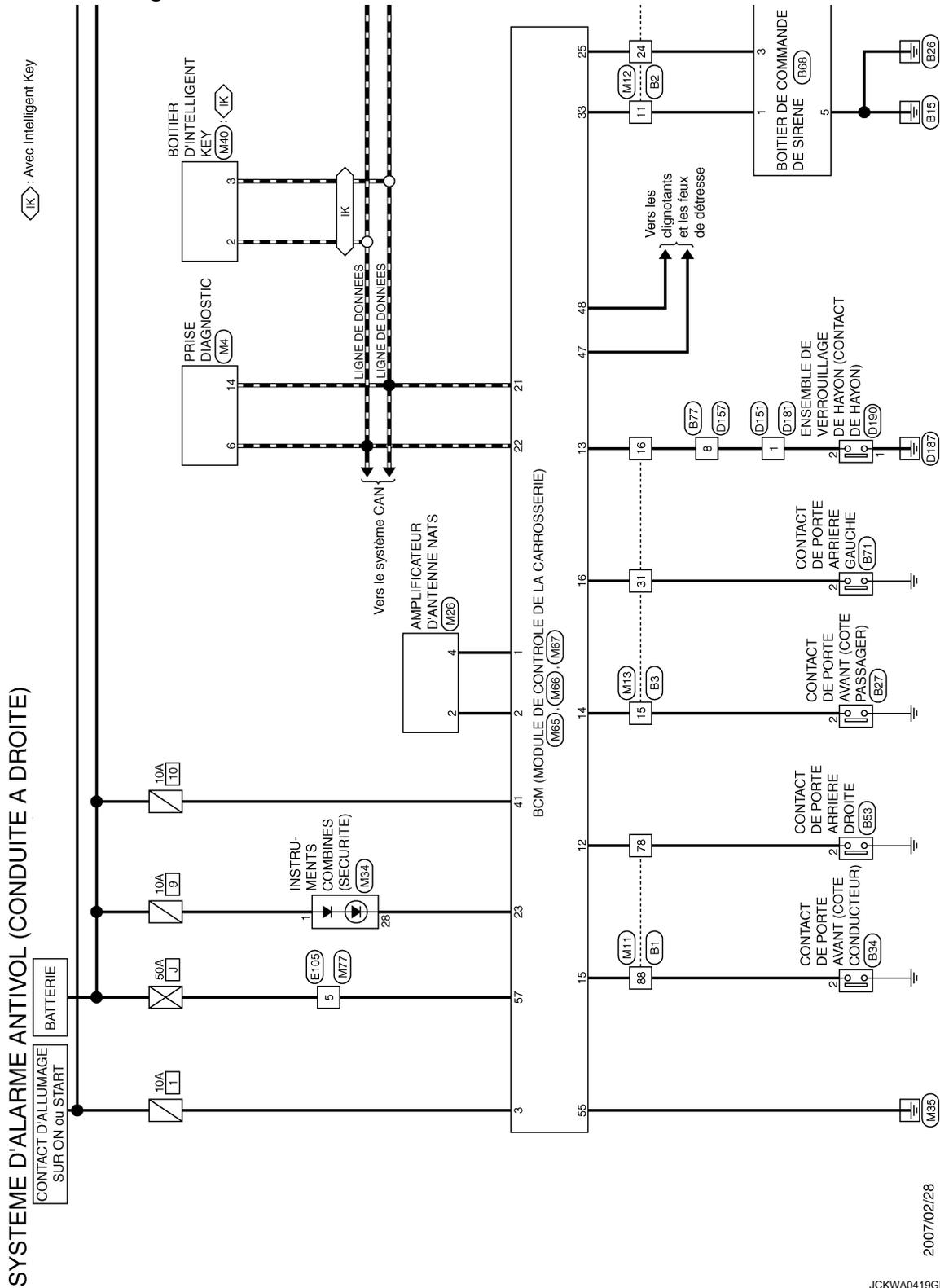
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM -

INFOID:000000001559336



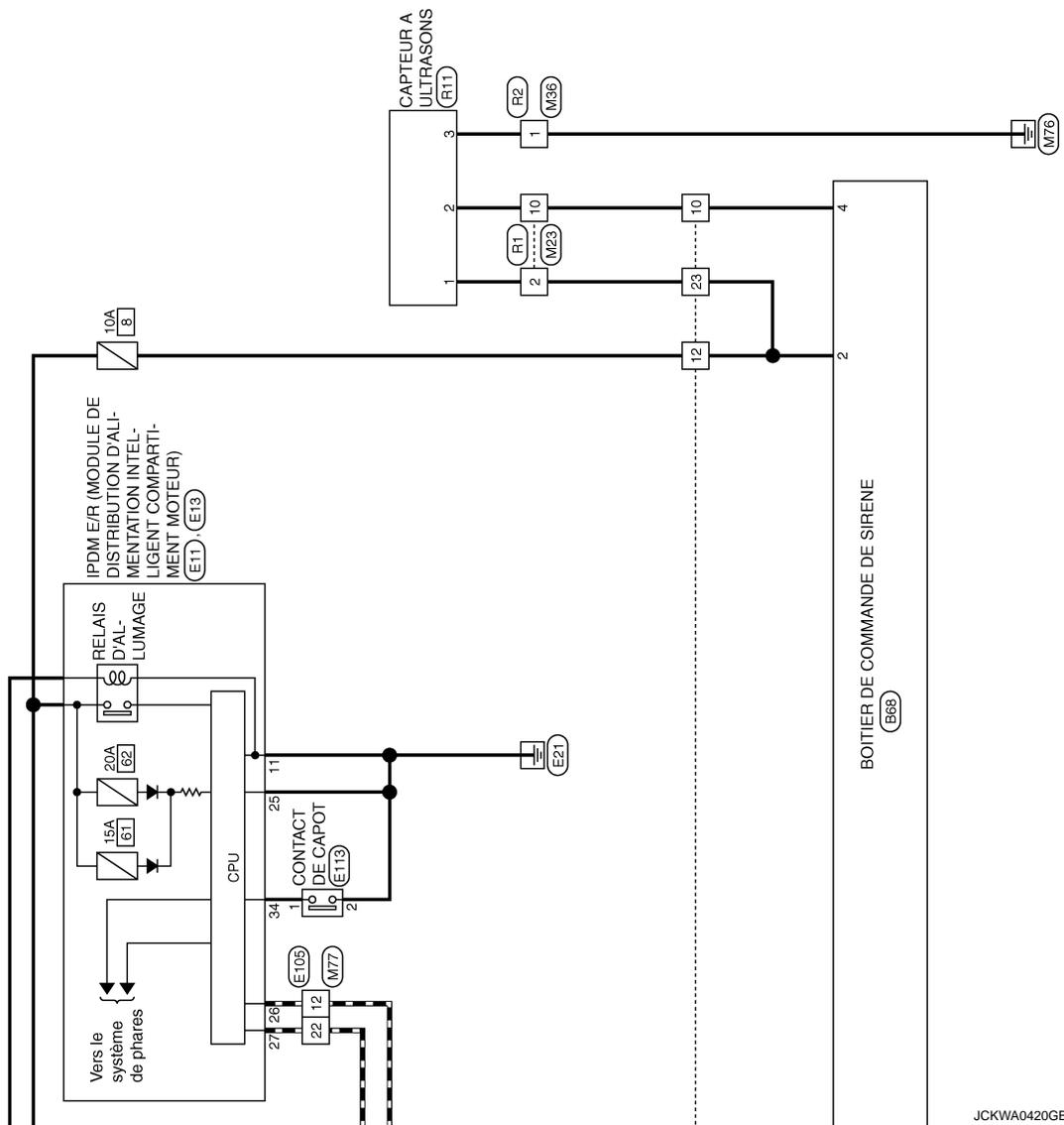
JCKWA0419GE

2007/02/28

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]



JCKWA0420GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

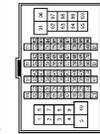
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM-CSI6-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
79	Y	-
88	BR	-

N° de connecteur	B2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH82MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
10	L	-
11	W	-
12	Y	-
23	Y	-
24	G	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH82MM-NH



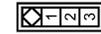
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	P	-
16	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



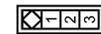
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	P	- [Consultez à droite]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	BR	- [Consultez à droite]

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	Y	-

N° de connecteur	B68
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE
Type de connecteur	RH08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	BLINKER-COMMAND
2	G	CPH1
4	L	SERIAL-LINE
5	B	GND

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	-

JCKWA0421GE

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MW-GS




Borne N°	1	2	3	4
Couleur de câble	V			
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS8FBRC-GS




Borne N°	1	2	3	4
Couleur de câble	V			
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FW-GS




Borne N°	8	9	10	11	12
Couleur de câble	V				
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-	-	-

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS8MBRC-GS




Borne N°	1	2	3
Couleur de câble	V		
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERRILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS4FW-GS




Borne N°	1	2
Couleur de câble	B	V
Nom du signal (Spécifications)	-	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	PDMEUR (MODULE REDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MO8FBLC



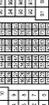

Borne N°	11	B
Couleur de câble	B	
Nom du signal (Spécifications)	-	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	PDMEUR (MODULE REDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH12F-WNH




Borne N°	25	26	27	34
Couleur de câble	B	P	L	Y
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80F-WCS15-TM4

Borne N°	5	12	22
Couleur de câble	Y	P	L
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-

JCKWA0422GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

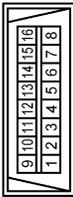
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	E113
Nom du connecteur	CONTACT DE CAPOT
Type de connecteur	W02FW



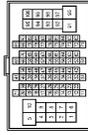
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	-
2	B	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H03FW/CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
78	LG	-
88	BR	-

N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H04FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
10	SS	-
11	W	-
22	BR	-
24	G	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H03FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
15	P	-
16	Y	(Conduite à droite)
31	R	(Conduite à gauche)

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H118FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	BR	-
10	SS	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS
Type de connecteur	H04FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	G	-
4	W	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	B060FFV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	BAT
28	B	SECURITE

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M35
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38FW-GS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40FW-NH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	CAN-H
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA64GF-B



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	W	IMTS-ANTENNA-AMP
2	G	IMTS-ANTENNA-AMP
3	W	IGN SW
4	W	DOOR SW (RHS)
5	W	DOOR SW (LHS)
6	W	DOOR SW (RHS) (Codaile à droite)
7	W	DOOR SW (LHS) (Codaile à droite)
8	P	DOOR SW (RHS) (Codaile à droite)
9	P	DOOR SW (LHS) (Codaile à droite)
10	BR	DOOR SW (RHS) (Codaile à droite)
11	BR	DOOR SW (LHS) (Codaile à droite)
12	P	CAN-L
13	P	CAN-L
14	P	CAN-L
15	P	CAN-L
16	R	DOOR SW (RHS) (Codaile à droite)
17	R	DOOR SW (LHS) (Codaile à droite)
18	R	DOOR SW (RHS) (Codaile à droite)
19	R	DOOR SW (LHS) (Codaile à droite)
20	R	DOOR SW (RHS) (Codaile à droite)
21	R	DOOR SW (LHS) (Codaile à droite)
22	L	CAN-H
23	B	SECURITY INDICATOR (Conduite à droite)

25	G	ALARM LINK
33	Y	HAZARD SW (Sur phares au sélecteur de système d'éclairage de jour)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	LG	BAT (FUSSE)
42	GR	FRESH AIR OUTPUT (L)
46	GR	FRESH AIR OUTPUT (R)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
25	B	GND
31	Y	BAT (FJ)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60MW-GS-1M4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-
6	Y	-
22	L	-

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16MW-NH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	R	-
10	L	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0424GE

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	P2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38M-C5



N° de connecteur	R11
Nom du connecteur	CAPTEUR A ULTRASONS
Type de connecteur	TK4FGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	+B
2	L	SERIAL LINE
3	B	GND

JCKWA0425GE

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

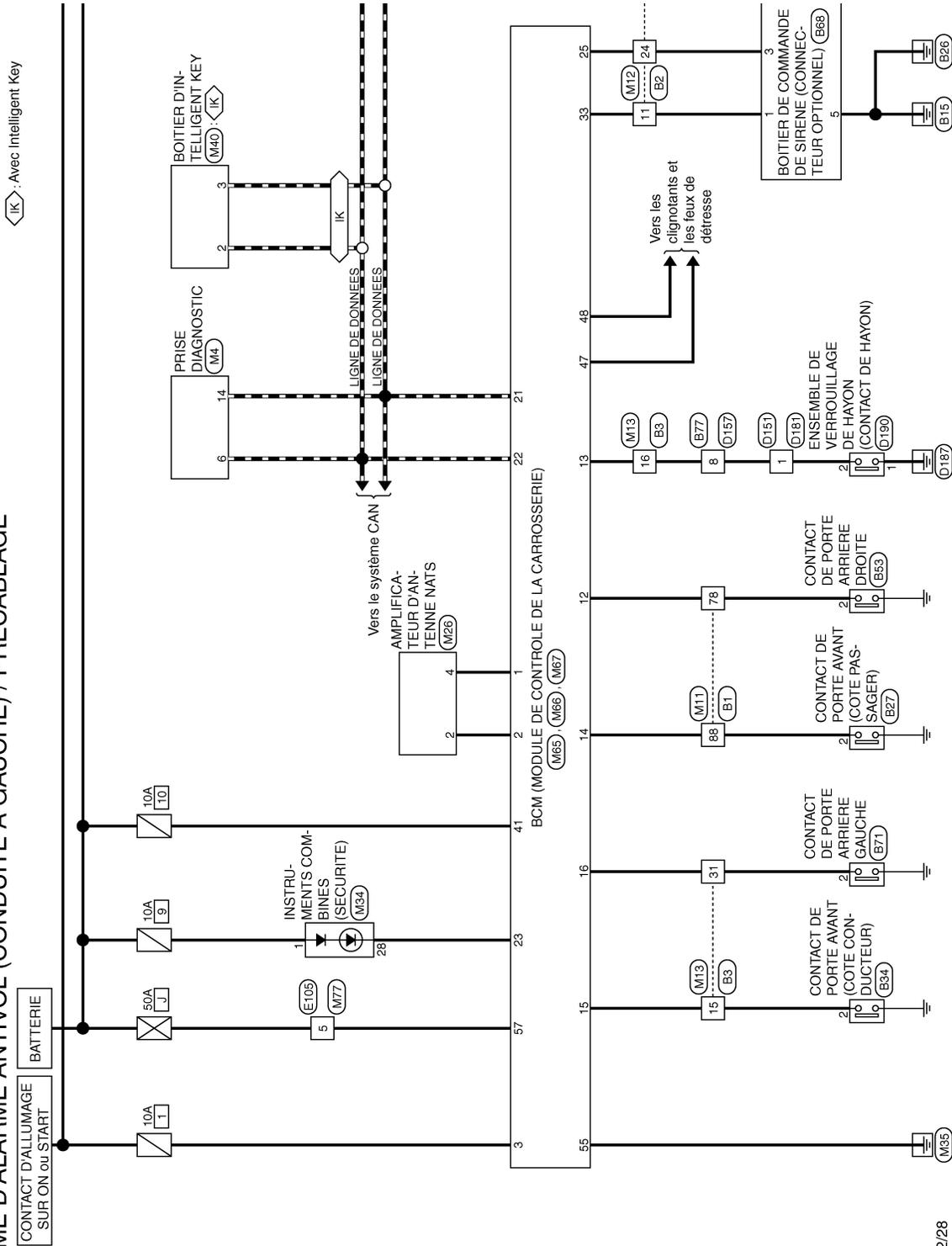
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM (PRI-WIRE) -

INFOID:000000001559337

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE



2007/02/28

JCKWA0412GE

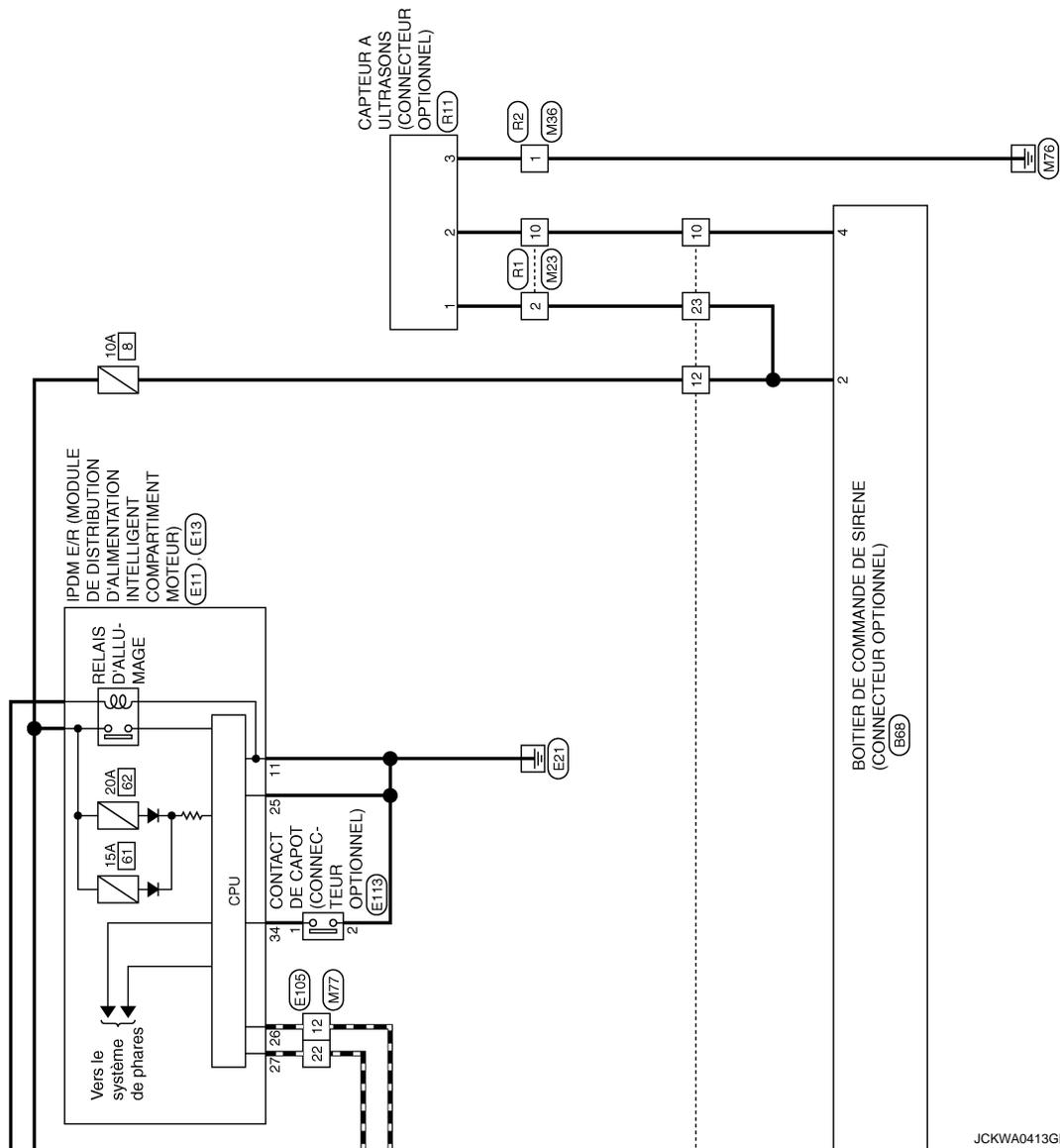
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]



JCKWA0413GE

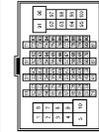
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM-CS16-TM4



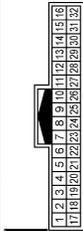
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
79	Y	-
88	BR	-

N° de connecteur	E2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH64MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	L	-
11	W	-
12	Y	-
23	Y	-
24	G	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
15	P	-
16	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	BR	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	P	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	Y	-

N° de connecteur	B68
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE
Type de connecteur	RH0FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	Y	BLINKER/COMMAND
3	G	COM1
4	L	SERIALLINE
5	B	GND

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	GR	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0414GE

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MW-CS




Borne	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur de câble										
N°										
V										

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS3BFR-CS




Borne	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur de câble										
N°										
V										

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FW-CS




Borne	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur de câble										
N°										
V										

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MR-CS




Borne	1	2	3	4	5	6	7	8
Couleur de câble								
N°								
V								

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS4FW-CS




Borne	1	2	3	4
Couleur de câble				
N°				
V				

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS4BFLC




Borne	11	10	9
Couleur de câble	B	B	
N°			
V			

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH1ZFVNH




Borne	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Couleur de câble	B	P	L							
N°										
V										

N° de connecteur	E106
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW-CS (E-TM4)




Borne	5	12	22
Couleur de câble	Y	P	L
N°			
V			

JCKWA0415GE

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

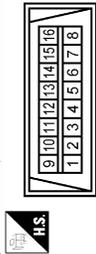
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	E113
Nom du connecteur	CONTACT DE CAPOT
Type de connecteur	W02FW



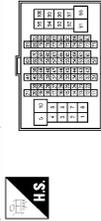
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	B	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



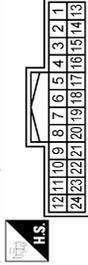
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH01FWCS16-TM4



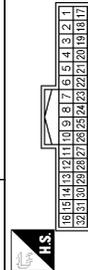
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
78	LG	-
88	BR	-

N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH04FWNH



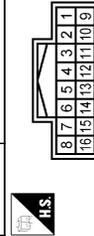
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
10	SS	-
12	V	-
23	BR	-
24	G	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH02FWNH



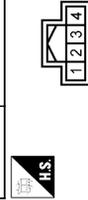
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
15	P	-
16	V	- [Conduite à gauche]
31	GR	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH18FWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	BR	-
10	SD	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE MATS
Type de connecteur	TH04FWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	G	-
4	W	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB4DFW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	BAT
28	B	SECURITE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0416GE

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

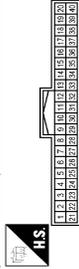
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

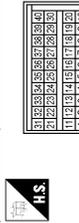
N° de connecteur	M35
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSBPMCS



N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOTIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	THMPTVANH



N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PA849FB



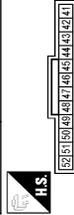
25	G	ALARMLINK
33	W	HAZARD SW (avec phare au xénon et système de réglage de feu)

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	MATS ANTENNA-AMP
2	G	MATS ANTENNA-AMP
3	W	IGN SW
12	LG	DOOR SW (RR)
13	V	DOOR SW (BAC) (Conduite à gauche)
14	V	DOOR SW (R) (Conduite à gauche)
15	BP	DOOR SW (BAC) (Conduite à droite)
16	BP	DOOR SW (R) (Conduite à droite)
18	GR	DOOR SW (BL) (Conduite à gauche)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
23	V	SECURITY INDICATOR (Conduite à gauche)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA1ZFBR



N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA03FB



N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80MM-GS-1M4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	GR	FRASHER CUT/PUT (L)
42	GR	FRASHER CUT/PUT (R)

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
54	B	GND
57	T	BAT (V+)

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Z	-
2	P	-
22	L	-

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H18MWNH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
19	L	-

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	R11
Nom du connecteur	CAPTEUR A ULTRASONS
Type de connecteur	TK04F5Y



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécification)
1	R	+B
2	L	SERIAL LINE
3	B	GND

N° de connecteur	R2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS39MW-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécification)
1	B	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0418GE

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

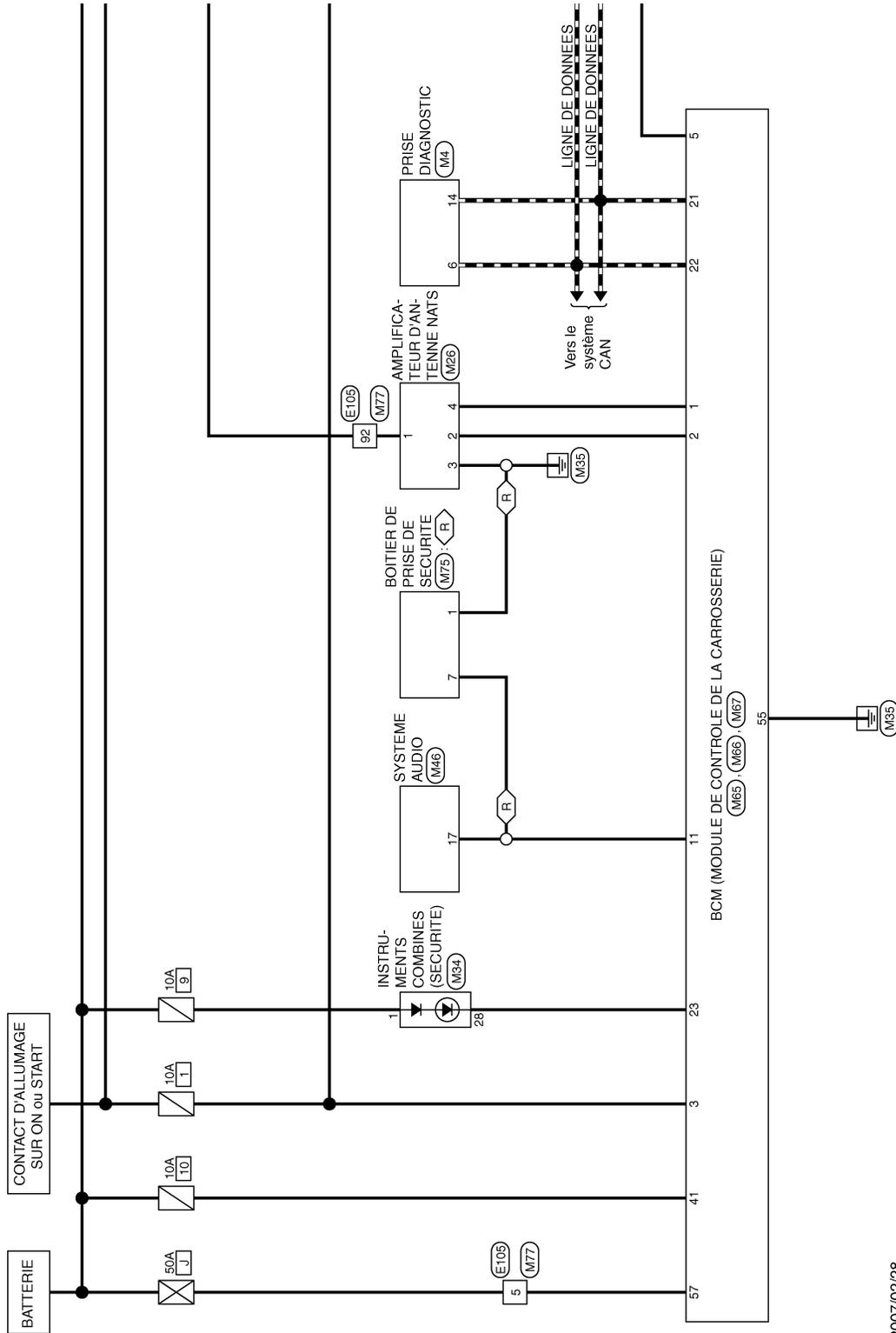
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Schéma de câblage - NATS -

INFOID:000000001559338

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

Ⓡ : Conduite à droite



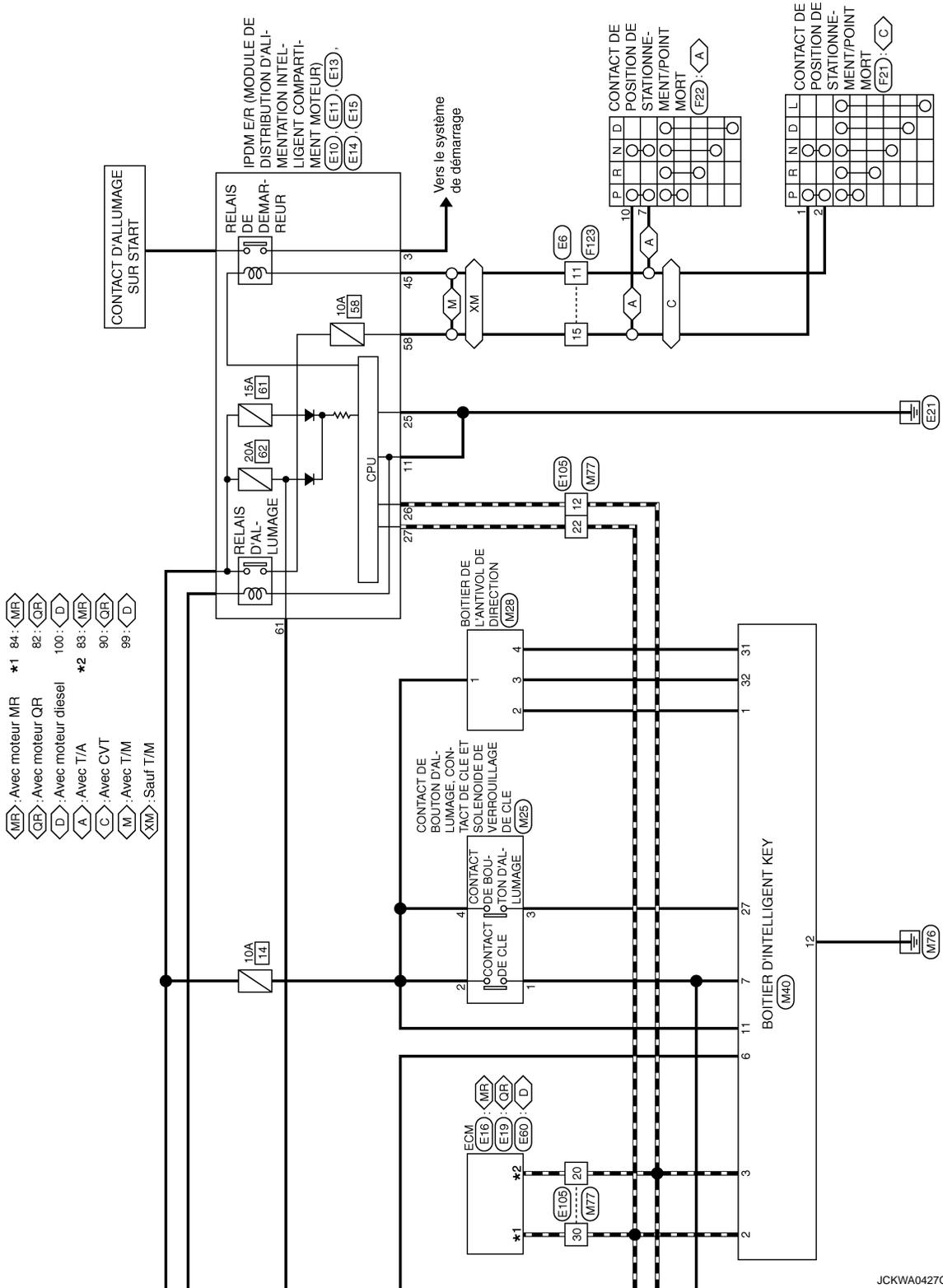
2007/02/28

JCKWA0426GE

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]



JCKWA0427GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

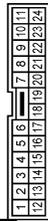
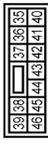
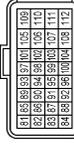
SEC

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

<p>N° de connecteur E3</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur 7KZAMW-1V</p>	<p>N° de connecteur E10</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur MO8FV-1C</p>	<p>N° de connecteur E11</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur MO8FB-LC</p>	<p>N° de connecteur E13</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur TH1ZFVW-NH</p>
 	 	 	 
<p>Borne N° de câble</p> <p>11 Y</p> <p>15 LG</p> <p>Nom du signal [Spécifications]</p> <p>-</p>	<p>Borne N° de câble</p> <p>3 O</p> <p>Nom du signal [Spécifications]</p> <p>-</p>	<p>Borne N° de câble</p> <p>11 B</p> <p>Nom du signal [Spécifications]</p> <p>-</p>	<p>Borne N° de câble</p> <p>25 B</p> <p>26 P</p> <p>27 L</p> <p>Nom du signal [Spécifications]</p> <p>-</p>
<p>N° de connecteur E14</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur NIS12BPC-S</p>	<p>N° de connecteur E15</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur NIS12BPC-S</p>	<p>N° de connecteur E16</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur MAAS4FB-RE-6A-LH</p>	<p>N° de connecteur E19</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur MAAS2FB-AH18</p>
 	 	 	 
<p>Borne N° de câble</p> <p>45 Y</p> <p>Nom du signal [Spécifications]</p> <p>-</p>	<p>Borne N° de câble</p> <p>58 LG</p> <p>59 O</p> <p>Nom du signal [Spécifications]</p> <p>- [SURT TMI]</p> <p>- [AVEC TMI]</p>	<p>Borne N° de câble</p> <p>84 L</p> <p>85 CAN-L1</p> <p>86 CAN-H1</p> <p>Nom du signal [Spécifications]</p> <p>-</p>	<p>Borne N° de câble</p> <p>80 L</p> <p>82 P</p> <p>83 VECAN-H</p> <p>84 VECAN-L</p> <p>Nom du signal [Spécifications]</p> <p>-</p>

JCKWA0428GE

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	BOTIER DE L'ANTIVOL DE DIRECTION
Type de connecteur	TKGQFW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R	-(Conduite à gauche)
2	BR	-(Conduite à droite)
3	O	-
4	LG	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SABQFW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	BAT
28	B	SECURITY

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOTIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH4QFWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	O	STRG LOCK UNIT SW OP
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L
6	W	IGN SW
7	LG	KEY SW
11	R	BATT (Conduite à gauche)
12	BR	BATT (Conduite à droite)
13	G	IGN SW
27	G	KNOB SW(Conduite à gauche)
27	G	KNOB SW(Conduite à droite)
31	LG	STRG LOCK UNIT GND

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH1BFWCSZ



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
17	B	IMMOBI

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	SABQFB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	NATS ANTENNA AMP
2	G	NATS ANTENNA AMP
3	W	IGN SW
11	B	KEY SW(Conduite à gauche)
11	B	AUDIO DONGLE LINK(SIGNAL)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
23	V	SECURITY INDICATOR(Conduite à gauche)
23	B	SECURITY INDICATOR(Conduite à droite)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	TH4QFBF



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
55	B	GND
57	Y	BAT(FUL)

JCKWA0430GE

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">N° de connecteur</td> <td>IM15</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>BOTIER DE PRISE DE SECURITE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NSZPFBP-CS</td> </tr> </table>  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Blème N°</th> <th>Châssis de câbles</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>B</td> <td>GND</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>SB</td> <td>INTERFACE</td> </tr> </table>	N° de connecteur	IM15	Nom du connecteur	BOTIER DE PRISE DE SECURITE	Type de connecteur	NSZPFBP-CS	Blème N°	Châssis de câbles	Nom du signal [Specifications]	1	B	GND	7	SB	INTERFACE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">N° de connecteur</td> <td>IM77</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>TR80MM/CS16-TM4</td> </tr> </table>  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Blème N°</th> <th>Châssis de câbles</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Y</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>L</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>L</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>32</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> </table>	N° de connecteur	IM77	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TR80MM/CS16-TM4	Blème N°	Châssis de câbles	Nom du signal [Specifications]	5	Y	-	12	P	-	20	P	-	22	L	-	30	L	-	32	O	-
N° de connecteur	IM15																																										
Nom du connecteur	BOTIER DE PRISE DE SECURITE																																										
Type de connecteur	NSZPFBP-CS																																										
Blème N°	Châssis de câbles	Nom du signal [Specifications]																																									
1	B	GND																																									
7	SB	INTERFACE																																									
N° de connecteur	IM77																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																										
Type de connecteur	TR80MM/CS16-TM4																																										
Blème N°	Châssis de câbles	Nom du signal [Specifications]																																									
5	Y	-																																									
12	P	-																																									
20	P	-																																									
22	L	-																																									
30	L	-																																									
32	O	-																																									

Mode sans échec

Contrôle de communication CAN

Lorsque la communication CAN avec l'ECM et le BCM est impossible, l'IPDM E/R effectue la commande de mode sans échec. Il retourne à la condition normale lorsque la communication CAN retrouve toute son aptitude fonctionnelle.

Si aucune communication n'est disponible avec l'ECM

JCKWA0431GE

INFOID:000000001569744

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Pièce de commande	Mode sans échec en fonctionnement
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> • Le relais-1 de ventilateur de refroidissement, le relais-2 de ventilateur de refroidissement, le relais-3 de ventilateur de refroidissement, le relais-5 de ventilateur de refroidissement sont activés lorsque le contact d'allumage est en position ON • Le relais-1 de ventilateur de refroidissement, le relais-2 de ventilateur de refroidissement, le relais-3 de ventilateur de refroidissement, le relais-5 de ventilateur de refroidissement sont désactivés lorsque le contact d'allumage est en position OFF • Relais-4 de ventilateur de refroidissement désactivé
Compresseur du ventilateur	Relais de climatisation sur ARRET

Si aucune communication CAN n'est disponible avec le BCM

Pièce de commande	Mode sans échec en fonctionnement
Phare	<ul style="list-style-type: none"> • Le relais du phare de croisement se met sur MARCHE lorsque le contact d'allumage est mis sur ON • Le relais du phare de croisement se met sur ARRET lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF • Relais du phare de route sur ARRET
<ul style="list-style-type: none"> • Feux de stationnement • Feux de plaque d'immatriculation • Feux de position arrière • Eclairages 	<ul style="list-style-type: none"> • Le relais de feux arrière et le relais de dispositif d'éclairage de jour*¹ sont activés lorsque le contact d'allumage est en position ON • Le relais de feux arrière et le relais de dispositif d'éclairage de jour*¹ sont désactivés lorsque le contact d'allumage est en position OFF
Essuie-glace avant	<ul style="list-style-type: none"> • L'état présent avant l'activation de la commande de mode sans échec perdure jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, pendant que l'essuie-glace avant fonctionne à vitesse LENTE ou RAPIDE. • L'essuie-glace avant fonctionne à vitesse LENTE, jusqu'à ce que le contact d'allumage soit sur OFF, si la commande de mode sans échec est activée pendant que l'essuie-glace avant est réglé en mode INT et le moteur de l'essuie-glace avant en fonctionnement.
Feux de brouillard avant	Relais du feu de brouillard avant sur ARRET
Démarreur	Relais de démarreur désactivé
Désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière sur ARRET
Lave-phares* ²	Relais du lave-phare sur ARRET
Avertisseur sonore* ³	Relais d'avertisseur sonore désactivé

NOTE:

- *1: Avec dispositif d'éclairage de jour
- *2: Avec dispositif de lave-phares
- *3: Avec dispositif de sécurité du véhicule

Fonction de détection du défaut de fonctionnement du relais d'allumage.

- L'IPDM E/R contrôle l'état du relais d'allumage en fonction de la tension interne du circuit de celui-ci.
- L'IPDM E/R détermine un défaut de relais d'allumage si l'état de relais d'allumage et de contact d'allumage est activé (CAN) *.
- Si le relais d'allumage ne peut être désactivé en raison d'une coupure de contact, il active le relais de feux arrière et le relais de dispositif d'éclairage de jour* pendant 10 minutes pour alerter le conducteur du défaut de relais d'allumage lorsque le contact d'allumage est en position OFF.

DTC	Contact d'allumage	Relais d'allumage	Relais de feux arrière et relais de dispositif d'éclairage de jour*
-	ON	ON	-
-	ARRET	ARRET	-
-	ARRET	ON	ON (10 minutes)
B2099 : RELAIS ALL OFF	ON	ARRET	-

NOTE:

- Le relais de feux arrière et relais de dispositif d'éclairage de jour* sont désactivés lorsque le contact d'allumage est en position ON.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- * : Avec dispositif d'éclairage de jour

Commande d'essuie-glace avant

L'IPDM E/R détecte la position d'arrêt de l'essuie-glace avec le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace. Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant est dans la condition listée ci-dessous, l'IPDM E/R actionne l'essuie-glace avant pendant 10 secondes puis l'arrête pendant 20 secondes, cinq fois de suite.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace avant	Signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant
ON	ARRET	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant (position d'arrêt) ne peut pas être produit pendant 10 secondes.
	ON	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant ne change pas pendant 10 secondes.

NOTE:

Cet état de fonctionnement peut être confirmé sur l'écran "Contrôle de données" de l'IPDM E/R qui affiche "BLOCK" pour l'élément "PROT ES/GL" lorsque l'essuie-glace est à l'arrêt.

Index des DTC

INFOID:000000001569745

Affichage CONSULT	Mode sans échec	Temps ^{NOTE}		Page de référence
Aucun DTC n'est détecté. Des essais ultérieurs peuvent être nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	×	COURANT	PASSE	PCS-14
B2099 : RELAIS D'ALLUMAGE SUR ARRET	-	COURANT	PASSE	PCS-15

NOTE:

Les détails de l'affichage du temps sont les suivants.

- COURANT : Les défauts de fonctionnement actuellement détectés.
- PASSE : Le nombre est indiqué lorsque tout est normal à présent, mais qu'un défaut de fonctionnement a été détecté dans le passé.

SEC

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

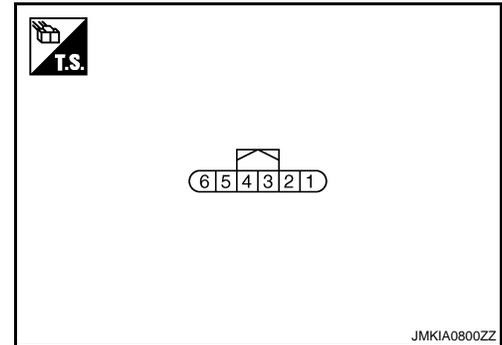
< DIAGNOSTIC ECU >

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

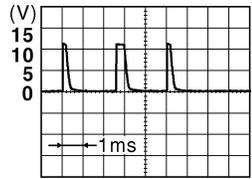
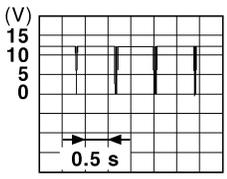
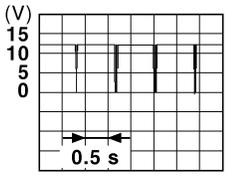
Valeur de référence

INFOID:000000001507498

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
1 (W)	Masse	Commande feu de détresse	Entrée	Les feux de détresse cli- gnotent	 1,3 V
				Les feux de détresse ne cli- gnotent pas	0 V
2 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
3 (G)	Masse	Ligne de communication (BCM)	Entrée/ sortie	Phase armée	 Tension de la batterie
				Phase de désactivation	Tension de la batterie
4 (L)	Masse	Ligne de communication (cap- teur à ultra-sons)	Entrée/ sortie	Phase armée	 Tension de la batterie
				Phase de désactivation	Tension de la batterie
5 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	0 V

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

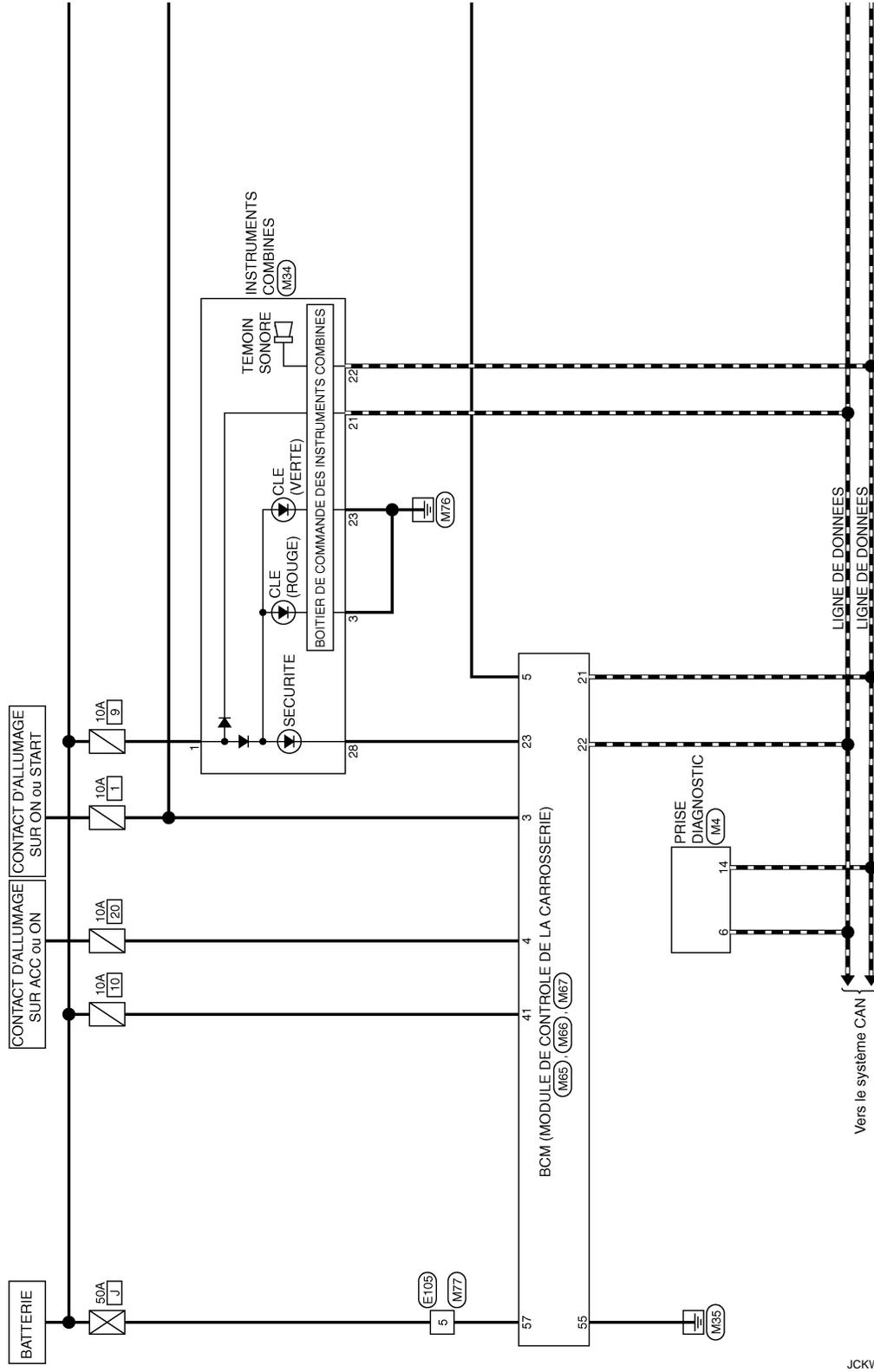
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - INTELLIGENT KEY SYSTEM/ENGINE START FUNCTION -

INFOID:000000001559339

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR



2007/02/28

JCKWA0437GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

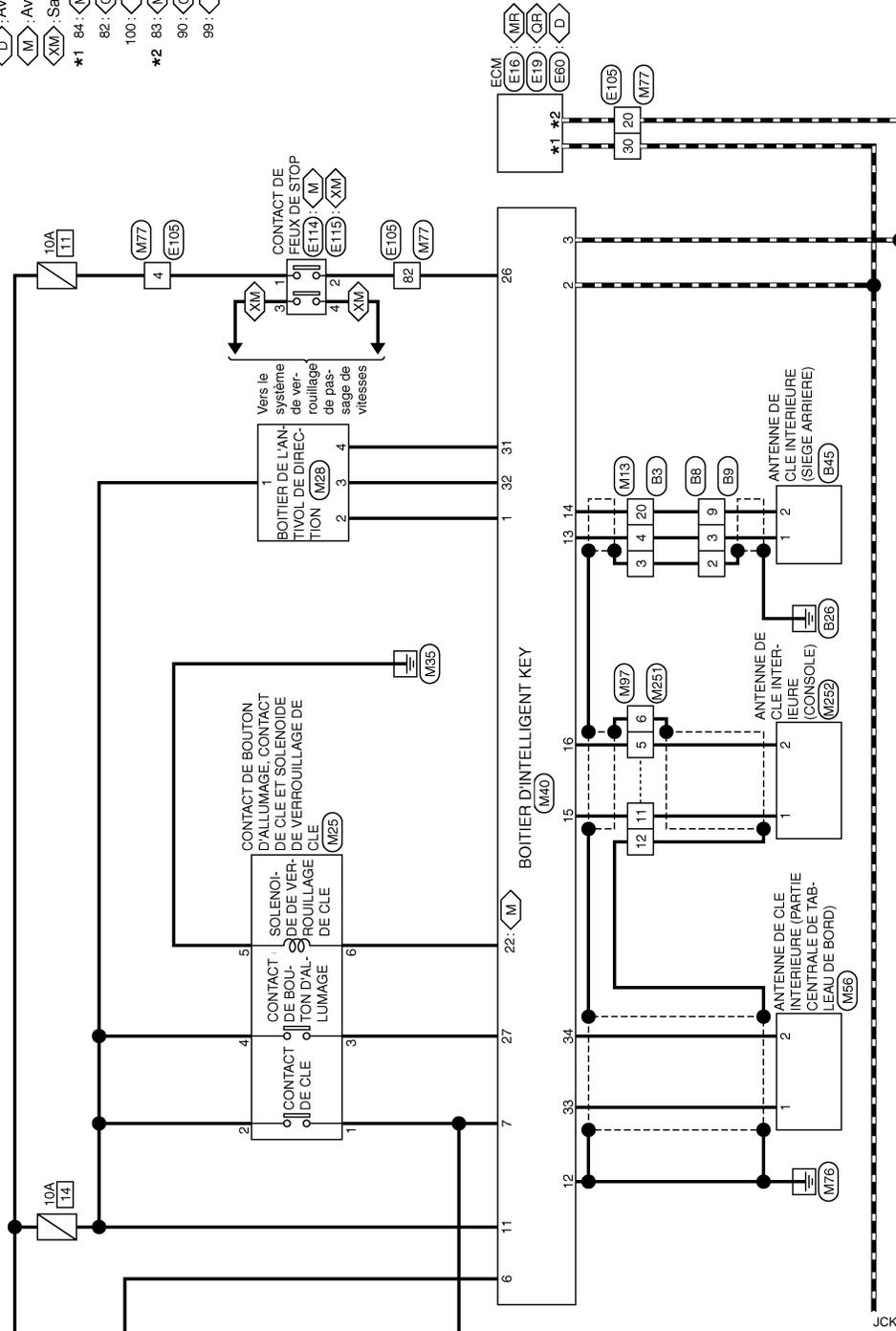
SEC

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

- MR : Avec moteur MR
- QR : Avec moteur QR
- D : Avec moteur diesel
- M : Avec T/M
- XM : Sauf T/M
- *1 84 : MR
- 82 : QR
- 100 : D
- *2 83 : MR
- 90 : QR
- 99 : D



JCKWA0438GE

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	E3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32MVA-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	B	-
4	P	-
20	L	-

N° de connecteur	E8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12FVA-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	B	-
3	P	-
9	L	-

N° de connecteur	E9
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12MVA-NH



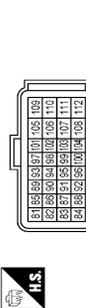
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	SHIELD	-
3	P	-
9	L	-

N° de connecteur	B4S
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (SIEGE ARRIERE)
Type de connecteur	PK02FCY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	P	-
2	L	-

N° de connecteur	E16
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-ME48-LH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
83	P	CAN-L
84	L	CAN-H

N° de connecteur	E19
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	BA432FB-AH18



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
82	L	VEHCAN-H
90	P	VEHCAN-L

N° de connecteur	E50
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-ME48-LH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
99	P	MAIN CAN_L(BODY)
100	L	MAIN CAN_H(BODY)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FVACS16-1M4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
4	V	-
5	Y	-
20	P	-
30	L	-
82	D	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	E114
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	MDP/FELC



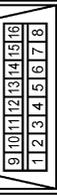
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	P	-

N° de connecteur	E115
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	MDP/FVLC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	P	-
3	LG	-
4	LG	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD'BFV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THSRP/WNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	SHIELD	-
4	B	-
20	W	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE CONTACT DE CLEET SOLENOIDE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TK08MG



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	-
2	R	-[Conduite à gauche]
3	O	-[Conduite à gauche]
4	BR	-[Conduite à droite]
5	B	-
6	LS	-[Conduite à gauche avec TMI]
Y		-[Conduite à droite avec TMI]

N° de connecteur	M28
Nom du connecteur	BOITIER DE L'ANTIVOL DE DIRECTION
Type de connecteur	TK04FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R	-[Conduite à gauche]
2	BR	-[Conduite à droite]
3	P	-
4	LG	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB0PFW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	BAT
3	B	GND
22	P	CAN-H
23	B	CAN-L
28	B	SECURITY

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	IM40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH10FPH-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N° de câble	Colleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	O	STRG LOCK UNIT SV.O/P
2	L	CAN-L
3	P	CAN-H
6	W	IGN SW
7	LG	KEY SW
11	R	BATT+ (Conduite à gauche)
12	B	BATT+ (Conduite à droite)
13	B	GND
14	W	REAR SEAT (+)
15	R	REAR SEAT (-)
		CONSOLE (+)

N° de connecteur	IM56
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12PBR



52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N° de câble	Colleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	LS	BAT (FUSE)

N° de connecteur	IM58
Nom du connecteur	ANNENNE DE CLE INTERIEURE (PARTIE CENTRALE DE TABLEAU DE BORD)
Type de connecteur	PRO2FG7



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N° de câble	Colleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	L	-
2	P	-

N° de connecteur	IM77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MMACS 6-TM4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N° de câble	Colleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
4	V	-
5	Y	-
20	P	-
30	L	-
82	R	-

N° de connecteur	IM55
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AdaptPB



31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N° de câble	Colleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	W	IGN SW
4	SS	ACC SW
5	LG	KEY SW(Avec Intelligent Key)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
23	V	SECURITY INDICATOR(Conduite à gauche)
23	B	SECURITY INDICATOR(Conduite à droite)

N° de connecteur	IM97
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH10FPH-NH



6	5	4	3	2	1	12	11	10	9	8	7	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	----	----	----	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N° de câble	Colleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	G	-
6	B	-
11	R	-
12	B	-

JCKWA0441GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

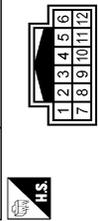
BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	M251
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12MVAH



N° de connecteur	M252
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (CONSOLE)
Type de connecteur	RK02FY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	G	-
6	SHIELD	-
11	R	-
12	SHIELD	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	-
2	G	-

JCKWA0442GE

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

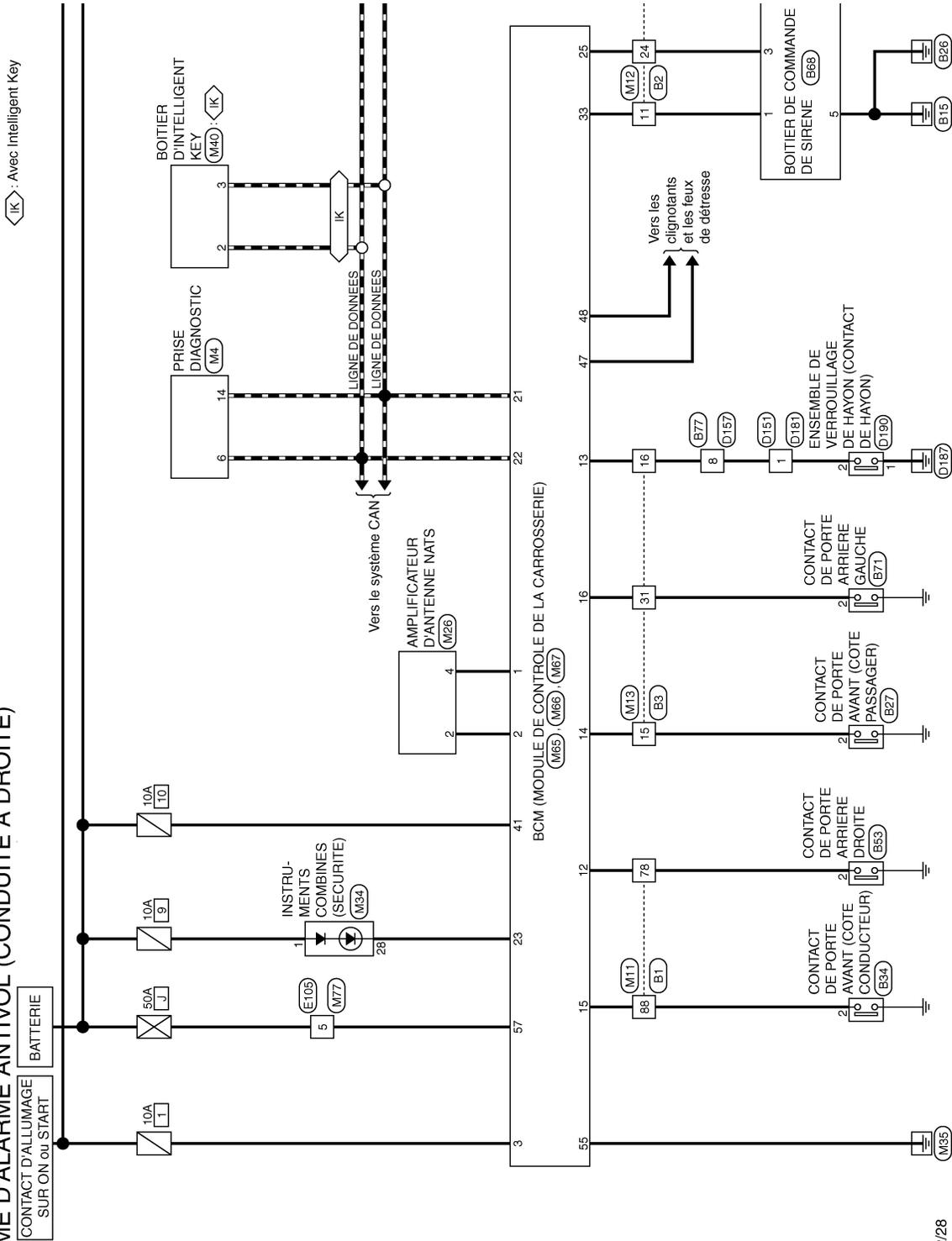
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM -

INFOID:000000001559340

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)



2007/02/28

JCKWA0419GE

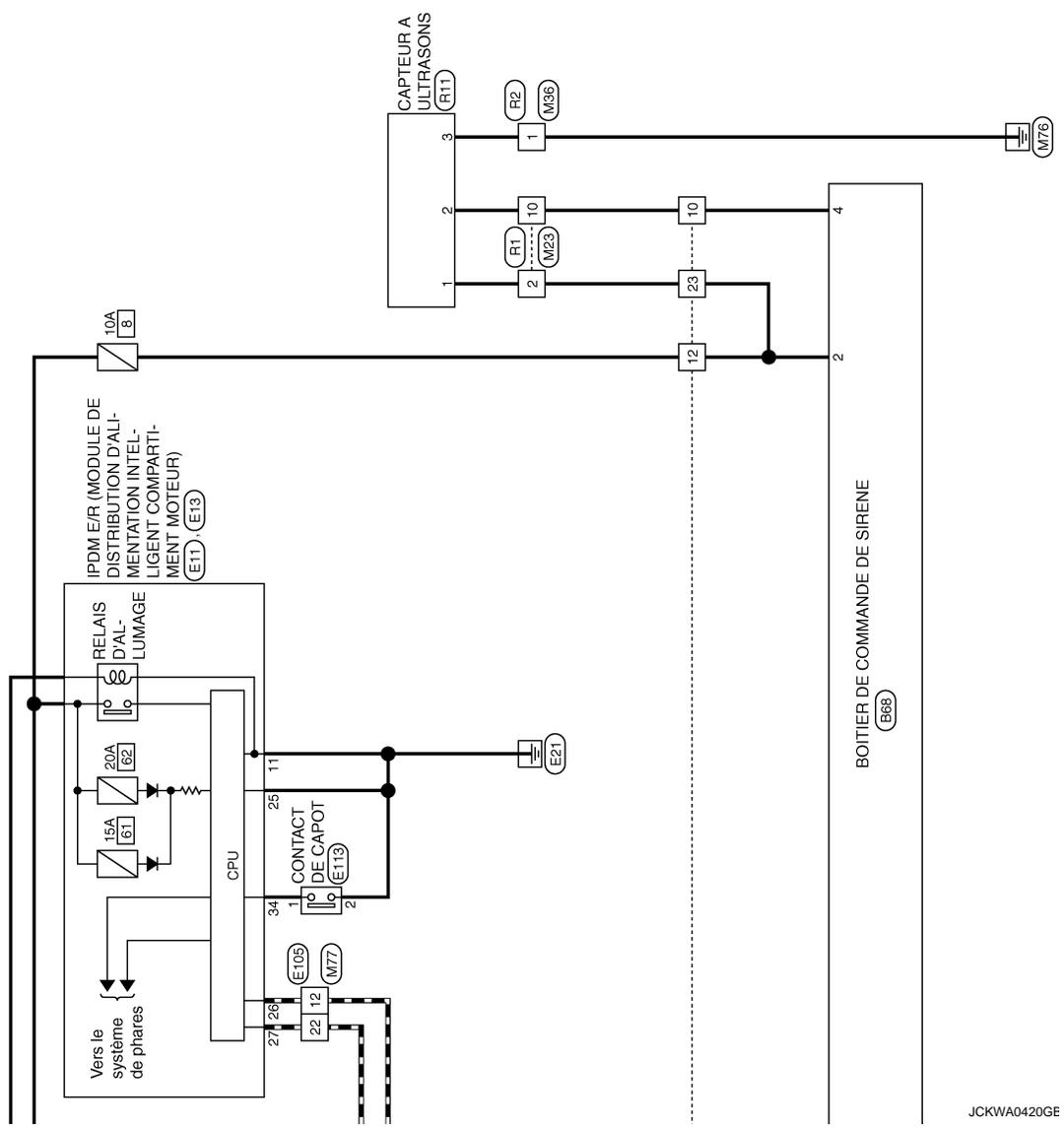
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >



JCKWA0420GE

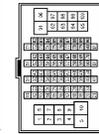
BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM-CS16-TM4



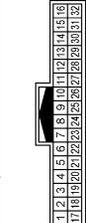
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
78	Y	-
88	BR	-

N° de connecteur	B2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH162MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	L	-
11	W	-
12	Y	-
23	Y	-
24	G	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH162MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
15	P	-
16	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	P	- (Conduite à droite)

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



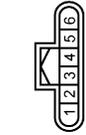
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	BR	- (Conduite à droite)

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	Y	-

N° de connecteur	B58
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE
Type de connecteur	RH08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	ELIMPERCOMMAND
2	Y	CH1
3	G	SECCALINE
5	B	GND

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	GR	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0421GE

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

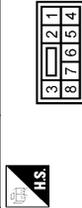
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MW-GS



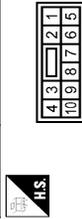
Borne N°	8	Couleur de câble	V	Nom du signal (Specifications)	-
----------	---	------------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38FBR-CS



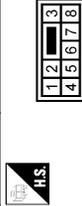
Borne N°	1	Couleur de câble	V	Nom du signal (Specifications)	-
----------	---	------------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FV-CS



Borne N°	8	Couleur de câble	V	Nom du signal (Specifications)	-
----------	---	------------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MBC-CS



Borne N°	1	Couleur de câble	V	Nom du signal (Specifications)	-
----------	---	------------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NSM4FV-GS



Borne N°	1	Couleur de câble	B	Nom du signal (Specifications)	-
2	V	-	-	-	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	PDMEUR (MODULE REDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MO8FBL-C



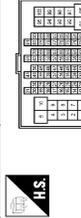
Borne N°	11	Couleur de câble	B	Nom du signal (Specifications)	-
----------	----	------------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	PDMEUR (MODULE REDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH12FV-NH



Borne N°	25	Couleur de câble	B	Nom du signal (Specifications)	-
26	P	-	-	-	-
27	L	-	-	-	-
34	Y	-	-	-	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FV-CS16-TM4



Borne N°	5	Couleur de câble	Y	Nom du signal (Specifications)	-
12	P	-	-	-	-
22	L	-	-	-	-

JCKWA0422GE

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

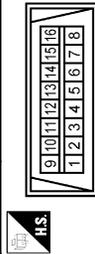
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	E113
Nom du connecteur	CONTACT DE CAPOT
Type de connecteur	M02FW



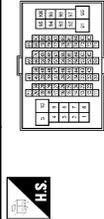
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	-
2	B	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



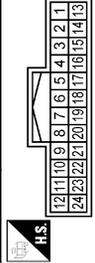
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH81FW/CS16 TM4



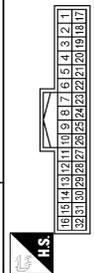
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
78	LG	-
88	BR	-

N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH04FW-NH



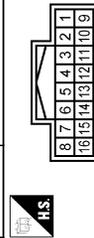
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
10	SD	-
11	W	-
12	Y	-
23	BR	-
24	G	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32FW-NH



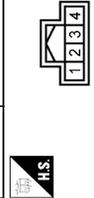
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
15	P	-
16	Y	(Conduite à droite)
31	R	(Conduite à droite)

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH18FW-NH



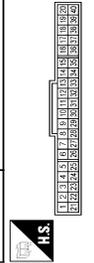
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	BR	-
10	SD	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS
Type de connecteur	TH04FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	G	-
4	W	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	BAE0FFV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	BAT
28	B	SECURITE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0423GE

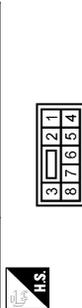
BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

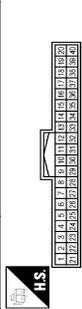
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M39
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38F-W-GS



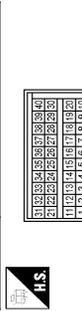
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH41F-W-NH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	L	CAN-H
2	L	CAN-L
3	P	CAN-L

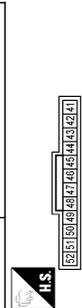
N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA84QFB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	IMTS-ANTENNA-AMP
2	G	IMTS-ANTENNA-AMP
3	L	SW
4	L	DOOR SW (L)
5	L	DOOR SW (R)
6	L	DOOR SW (BACK/CONSULE à droite)
7	L	DOOR SW (AS)
8	L	DOOR SW (AS)(Consule à droite)
9	L	DOOR SW (DR/RHD model)
10	L	DOOR SW (DR/RHD model)
11	L	DOOR SW (R)
12	L	DOOR SW (L)
13	L	CAN-L
14	L	CAN-H
15	L	CAN-L
16	L	CAN-H
17	L	CAN-L
18	L	CAN-H
19	L	CAN-L
20	L	CAN-H
21	L	CAN-L
22	L	CAN-H
23	B	SECURITY INDICATOR(Conduite à droite)

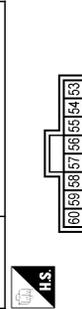
25	G	ALARM LINK
33	Y	HAZARD SW(Sans phares au rétroviseur et éclairage de jour)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA1ZFBR



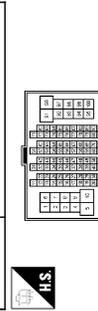
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	BAT (6/US)
4	GR	FRASHER OUTPUT (L)
47	GR	FRASHER OUTPUT (R)
48	GR	FRASHER OUTPUT (R)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA3FB



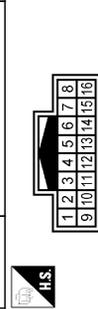
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	GN0
3	Y	BAT (7/L)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60M-W-GS-TM4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	-	-
2	P	-
22	L	-

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16M-W-NH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R	-
2	R	-
19	L	-

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	R2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS338M-C5



N° de connecteur	R11
Nom du connecteur	CAPTEUR A ULTRASON
Type de connecteur	TKC4FSY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécification]
1	B	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécification]
1	R	+B
2	L	SERIAL LINE
3	B	GND

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

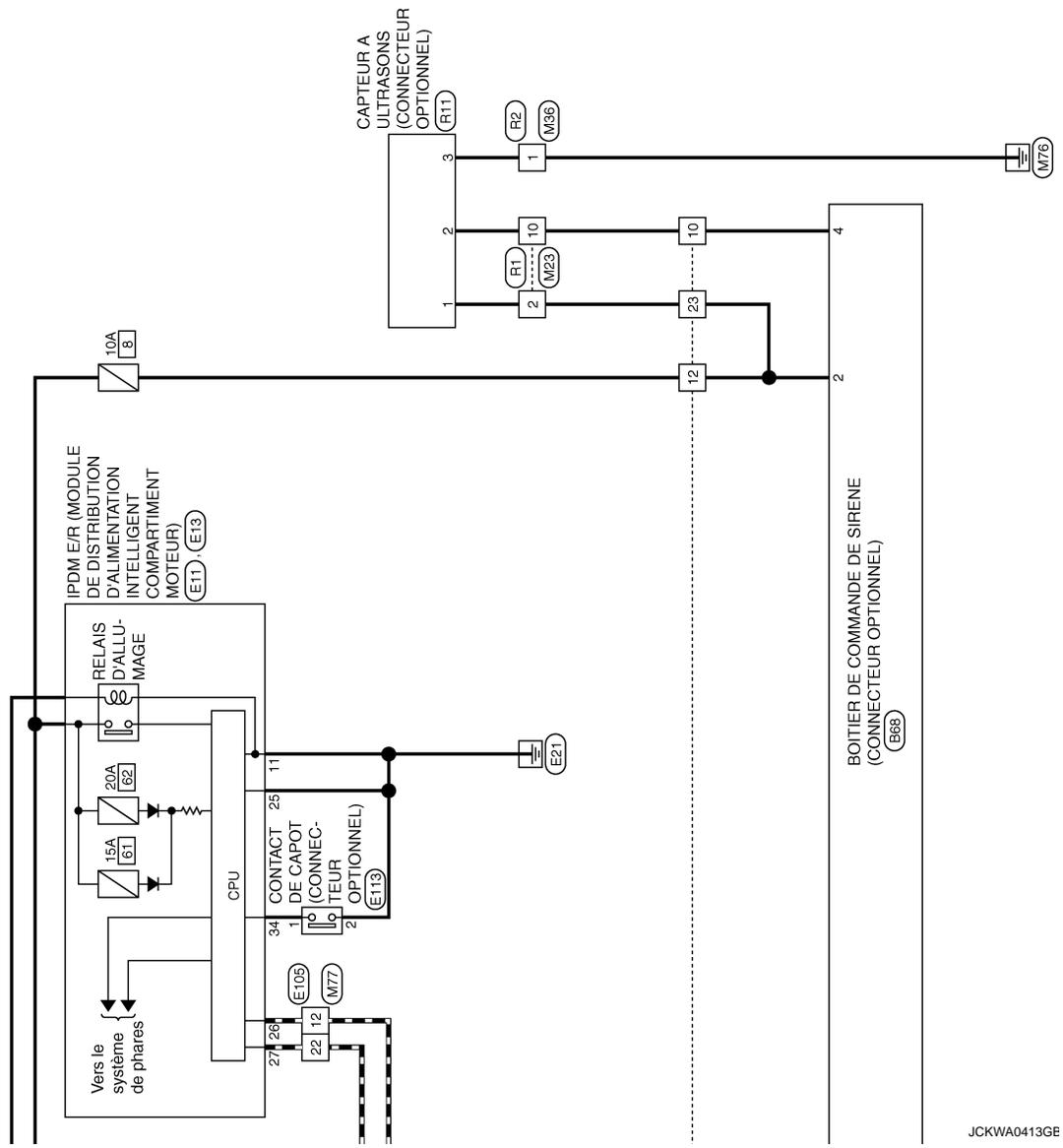
SEC

JCKWA0425GE

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >



JCKWA0413GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

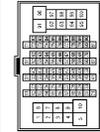
BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MH-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
78	Y	-
88	BR	-

N° de connecteur	B2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH84MH-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	L	-
11	W	-
12	Y	-
23	Y	-
24	G	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH82MH-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
15	P	-
18	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	BR	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



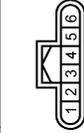
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	P	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



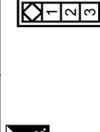
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	Y	-

N° de connecteur	B68
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE
Type de connecteur	RH08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	BLINKERCOMMAND
2	Y	+5
3	G	COM1
4	L	SERIALLINE
5	B	GND

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	GR	-

JCKWA0414GE

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10WVCS




Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur de câble										
Nom du signal (Spécifications)										

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS68FBRCS




Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8
Couleur de câble								
Nom du signal (Spécifications)								

N° de connecteur	D167
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FVCS




Borne N°	8
Couleur de câble	V
Nom du signal (Spécifications)	

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS20MBCCS




Borne N°	1
Couleur de câble	V
Nom du signal (Spécifications)	

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERRILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS4FVCS




Borne N°	1	2
Couleur de câble	B	V
Nom du signal (Spécifications)		

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM ER MODULE REDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	RO6FBLC



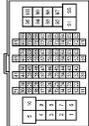

Borne N°	11
Couleur de câble	B
Nom du signal (Spécifications)	

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM ER MODULE REDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH12FVNH




Borne N°	25	26	27	34
Couleur de câble	B	P	L	Y
Nom du signal (Spécifications)				

N° de connecteur	E106
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60FVCS 16-TM4

Borne N°	5	12	22
Couleur de câble	Y	P	L
Nom du signal (Spécifications)			

JCKWA0415GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

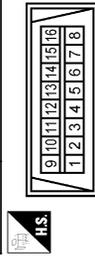
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	E113
Nom du connecteur	CONTACT DE CAPOT
Type de connecteur	W02FW



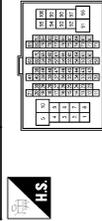
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	B	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD19FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
9	P	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH01FW/CS16-TM4



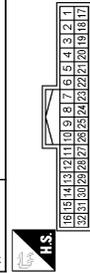
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
18	GO	-
28	BR	-

N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW/NH



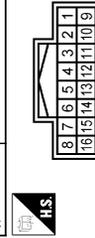
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
11	SR	-
12	Y	-
23	BR	-
24	G	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH02FW/NH



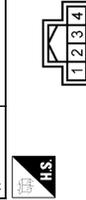
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	P	-
16	V	(Conduite à gauche)
31	GR	(Conduite à gauche)

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH19FW/NH



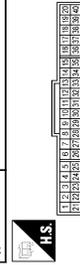
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	BR	-
10	SB	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE MATS
Type de connecteur	TH04FW/NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	G	-
4	W	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SB441FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	BAT
28	B	SECURITE

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	M35
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HS3P-W-CS



3	2	1
8	7	6
5	4	

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40P-W-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA304FB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	MATS-ANTENNA-AMP
2	G	MATS-ANTENNA-AMP
3	W	IGN SW
12	LG	DOOR SW (RR)
13	V	DOOR SW (BAC) (conduite à gauche)
14	BR	DOOR SW (AS) (conduite à gauche)
15	GR	DOOR SW (R) (conduite à gauche)
18	GR	DOOR SW (R) (conduite à gauche)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
23	V	SECURITY INDICATOR (Condute à gauche)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	LG	BAT (FUSE)
42	GR	FRASHER OUTPUT (L)
46	GR	FRASHER OUTPUT (R)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA408FB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
35	B	GND
37	Y	BAT (7.5)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60M-W-CS-6-TM4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	Y	-
5	P	-
22	L	-

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16M-W-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	R	-
10	L	-

25	G	ALARM LINK
33	W	CAZARD SIRENE: phares au xénon et système d'éclairage de jour

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0417GE

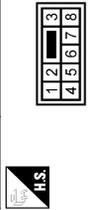
BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

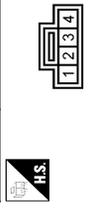
< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	R2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MW-GS



N° de connecteur	R11
Nom du connecteur	CAPTEUR A ULTRASONS
Type de connecteur	TGM4FGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R	+B
2	L	SERIAL LINE
3	B	GND

JCKWA0418GE

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

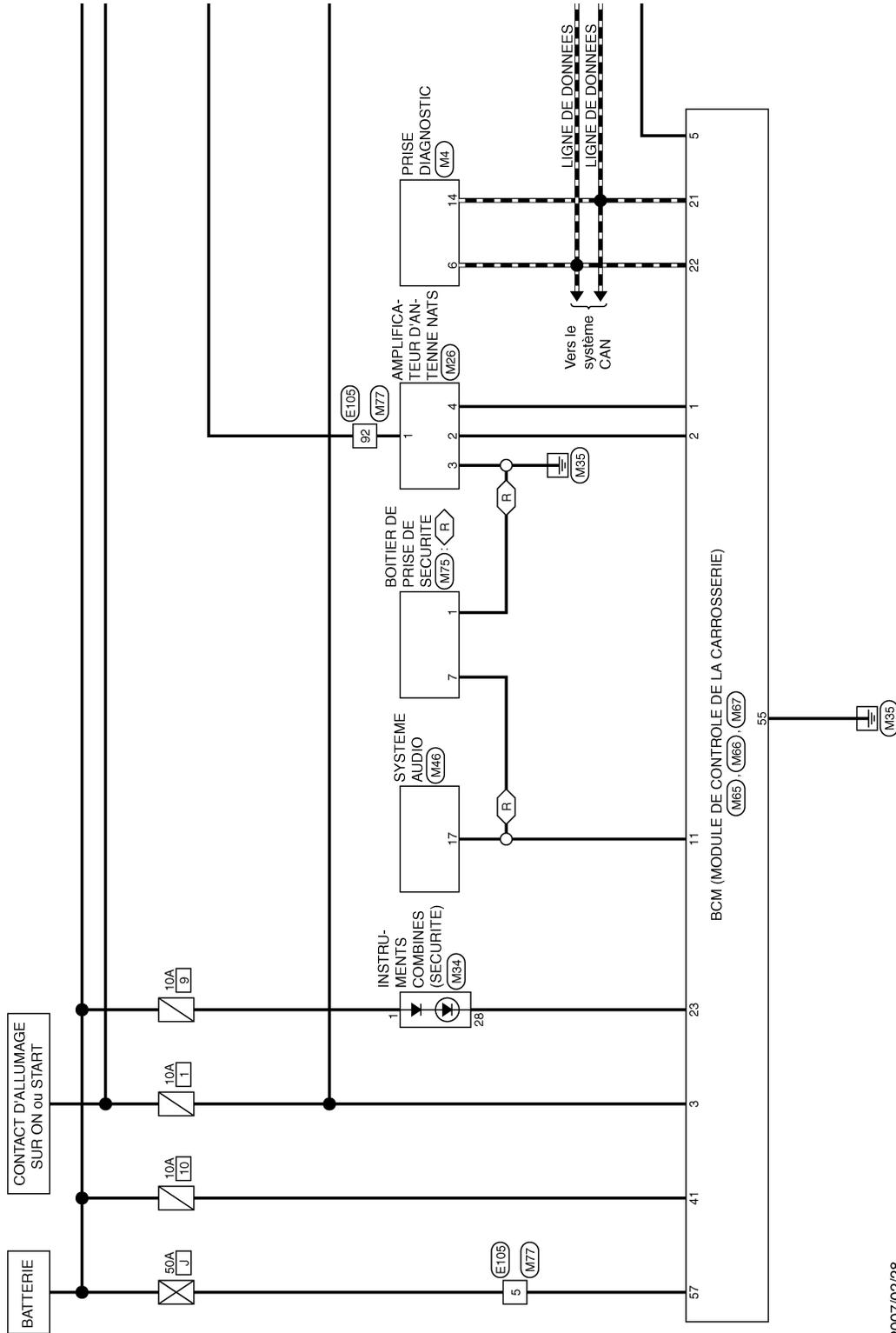
< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - NATS -

INFOID:000000001559342

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

⬠(R) : Conduite à droite



2007/02/28

JCKWA0426GE

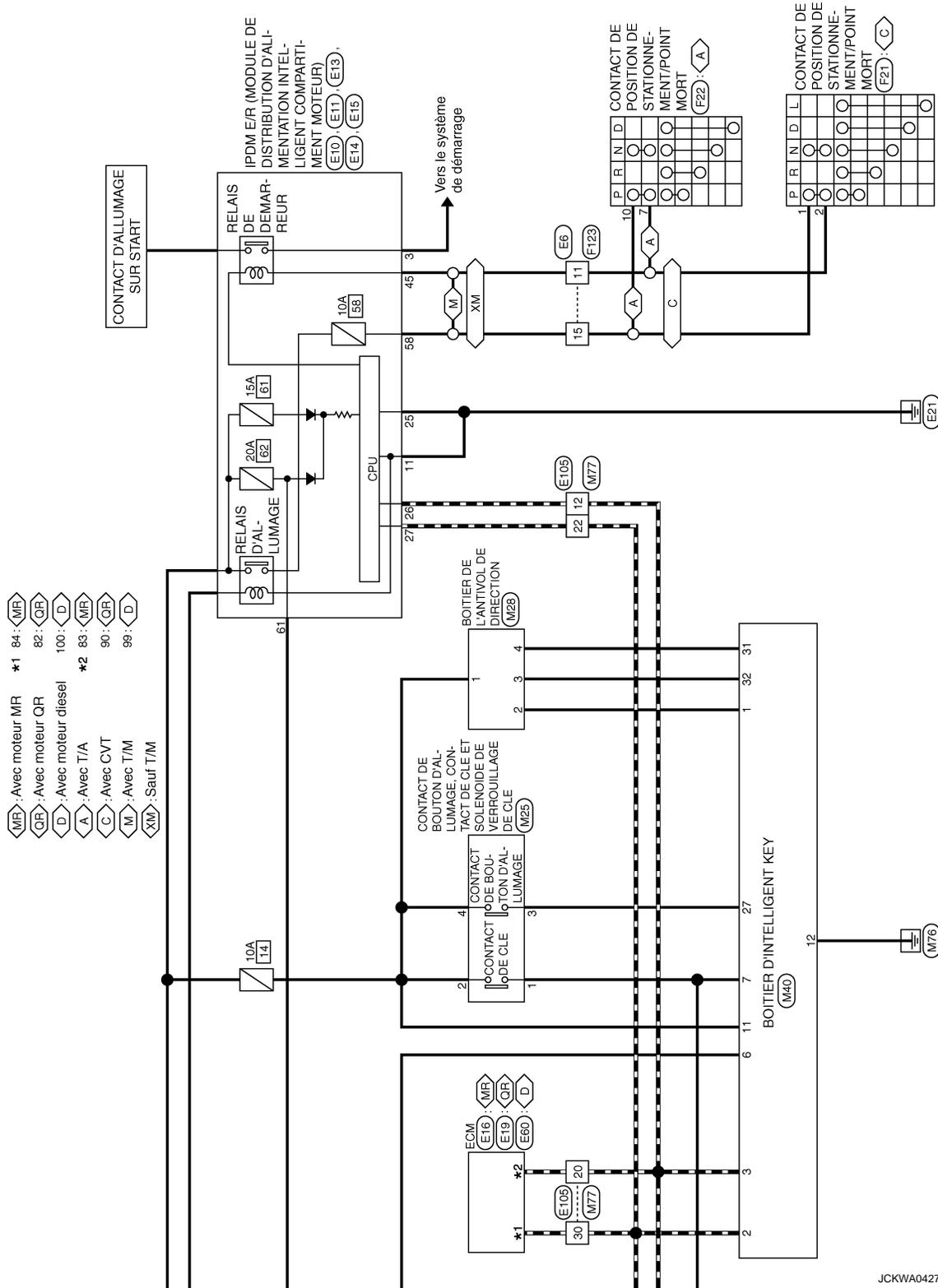
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >



JCKWA0427GE

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	E8
IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK2AMW-1V



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	Y	-
15	LG	-

N° de connecteur	E10
IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	MO8FV-4C
Type de connecteur	MO8FV-4C



5	4	3
8	7	6

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	O	-

N° de connecteur	E11
IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	MO8FBL-4C
Type de connecteur	MO8FBL-4C



11	10	9
14	13	12

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	B	-

N° de connecteur	E13
IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	TH12FW-NH
Type de connecteur	TH12FW-NH



23	27	28	29	24	25	26
34	33	32	31	30	23	23

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
25	B	-
26	P	-
27	L	-

N° de connecteur	E14
IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	INS12BRC-5S
Type de connecteur	INS12BRC-5S



33	38	37	38	35		
43	45	44	43	42	41	40

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
45	Y	-

N° de connecteur	E15
IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	INS12BRC-5S
Type de connecteur	INS12BRC-5S



53	52	51	50	49	48	47		
63	61	60	59	58	57	56	55	54

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
58	LG	-[ISSUE TMI]
59	Y	-[AVEC TMI]
61	O	-

N° de connecteur	E16
IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	MA04FB-NE4-LH
Type de connecteur	MA04FB-NE4-LH



31	35	39	37	36	35	34	33	32	31	30				
33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	
34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
83	P	CANLI
84	L	CANH

N° de connecteur	E19
IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	MA05ZF5-AH18
Type de connecteur	MA05ZF5-AH18



116	115	114	89	88	87	86	85	84	83	82					
119	117	116	87	86	85	84	83	82	81	80					
121	120	119	118	117	116	115	114	113	112	111	110	109	108	107	106

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
82	L	VERCANH
90	P	VERCANL

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

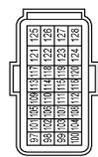
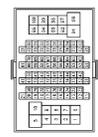
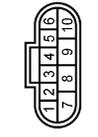
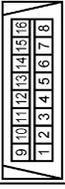
SEC

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E30</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>ECM</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>MAA24FB-MEA8-LH</td></tr> </table> 	N° de connecteur	E30	Nom du connecteur	ECM	Type de connecteur	MAA24FB-MEA8-LH	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E105</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TR80FWCS16-TM4</td></tr> </table> 	N° de connecteur	E105	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TR80FWCS16-TM4	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F22</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>YAZAKI 7283-8700-30</td></tr> </table> 	N° de connecteur	F22	Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT	Type de connecteur	YAZAKI 7283-8700-30												
N° de connecteur	E30																															
Nom du connecteur	ECM																															
Type de connecteur	MAA24FB-MEA8-LH																															
N° de connecteur	E105																															
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																															
Type de connecteur	TR80FWCS16-TM4																															
N° de connecteur	F22																															
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT																															
Type de connecteur	YAZAKI 7283-8700-30																															
<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>39</td><td>P</td></tr> <tr><td>100</td><td>L</td><td></td></tr> </table>	Borne N°	39	P	100	L		<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>5</td><td>Y</td></tr> <tr><td>12</td><td>P</td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td>P</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td>L</td><td></td></tr> <tr><td>30</td><td>L</td><td></td></tr> <tr><td>32</td><td>O</td><td></td></tr> </table>	Borne N°	5	Y	12	P		20	P		22	L		30	L		32	O		<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>7</td><td>Y</td></tr> <tr><td>10</td><td>GR</td><td></td></tr> </table>	Borne N°	7	Y	10	GR	
Borne N°	39	P																														
100	L																															
Borne N°	5	Y																														
12	P																															
20	P																															
22	L																															
30	L																															
32	O																															
Borne N°	7	Y																														
10	GR																															
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F123</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TK24FW1V</td></tr> </table> 	N° de connecteur	F123	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TK24FW1V	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M4</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>PRISE DIAGNOSTIC</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>BD18FW</td></tr> </table> 	N° de connecteur	M4	Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC	Type de connecteur	BD18FW	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M25</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE, CONTACT DE CLEET SOLENOIDE DE VERROUILLAGE DE CLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TK80MGY</td></tr> </table> 	N° de connecteur	M25	Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE, CONTACT DE CLEET SOLENOIDE DE VERROUILLAGE DE CLE	Type de connecteur	TK80MGY												
N° de connecteur	F123																															
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																															
Type de connecteur	TK24FW1V																															
N° de connecteur	M4																															
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC																															
Type de connecteur	BD18FW																															
N° de connecteur	M25																															
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE, CONTACT DE CLEET SOLENOIDE DE VERROUILLAGE DE CLE																															
Type de connecteur	TK80MGY																															
<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>11</td><td>GR</td></tr> <tr><td>15</td><td>GR</td><td></td></tr> </table>	Borne N°	11	GR	15	GR		<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>6</td><td>L</td></tr> <tr><td>14</td><td>P</td><td></td></tr> </table>	Borne N°	6	L	14	P		<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>1</td><td>O</td></tr> <tr><td>2</td><td>R</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>O</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>BR</td><td></td></tr> </table>	Borne N°	1	O	2	R		3	O		4	BR							
Borne N°	11	GR																														
15	GR																															
Borne N°	6	L																														
14	P																															
Borne N°	1	O																														
2	R																															
3	O																															
4	BR																															

JCKWA0429GE

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

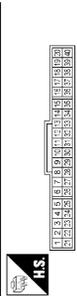
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	BOITIER DE L'ANTIVOL DE DIRECTION
Type de connecteur	TK04FW



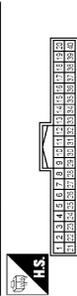
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R	-(Conduite à gauche)
2	BR	-(Conduite à droite)
3	O	-
4	LG	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB4DFW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	BAT
28	B	SECURITY

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH4QFWNH



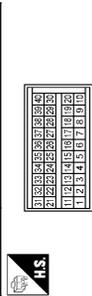
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	O	STRG LOCK UNIT SV OP
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L
6	W	IGN SW
7	LG	KEY SW
11	R	BATT+ (Conduite à gauche)
11	BR	BATT+ (Conduite à droite)
11	G	IGN SW (Conduite à gauche)
27	G	IGN SW (Conduite à droite)
27	L	KNOB SW (Conduite à droite)
31	LG	STRG LOCK UNIT GND

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FVCSZ



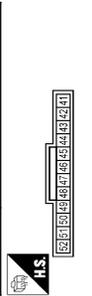
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
17	B	IMMOBI

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A4B4DFB



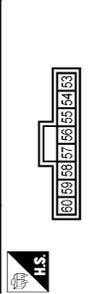
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	NATS ANTENNA AMP
2	G	NATS ANTENNA AMP
3	W	IGN SW
31	LG	KEY SW (Intelligent Key)
21	P	AUDIO CONSOLE (PART(GENL))
22	L	CAN-L
23	V	SECURITY INDICATOR (Conduite à gauche)
23	B	SECURITY INDICATOR (Conduite à droite)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	LG	BAT (R/USE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
55	B	GND
57	Y	BAT (FL)

JCKWA0430GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	BOITIER DE PRISE DE SECURITE
Type de connecteur	ISO/FER-C5



Boite N°	Chaîne de câbles	Nom du signal (Specifications)
1	B	GND
7	S5	INTERFACE

N° de connecteur	M17
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80MM/CS16-TM4



Boite N°	Chaîne de câbles	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-
12	P	-
20	P	-
22	L	-
30	L	-
32	O	-

JCKWA0431GE

SYSTEME DE COMMANDE DE SECURITE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

SYSTEME DE COMMANDE DE SECURITE

Tableau des symptômes

INFOID:000000001470554

Utiliser le tableau ci-dessous pour déterminer la cause du symptôme. Les numéros indiquent l'ordre d'inspection.

NO N.	Fonctionnement	Etat de fonctionnement	Symptôme	Elément de diagnostic	Page de référence
1	DISPOSITIF D'INTELLIGENT KEY/ FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR	Le contact d'allumage passe en position ON	Le contact d'allumage ne passe pas en position ON	Le témoin d'avertissement KEY (vert) s'allume	SEC-222
				[Le témoin d'avertissement KEY ne s'allume pas.]	SEC-222
				Le témoin d'avertissement KEY (rouge) s'allume	SEC-223
		Démarrage du moteur	Le moteur ne démarre pas	-	SEC-224
2	DISPOSITIF DE SECURITE DU VEHICULE	Toutes les portes sont verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte	Le dispositif de sécurité du véhicule ne peut être réglé	-	SEC-225
		Toutes les portes sont verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte	Le témoin de sécurité ne s'allume pas.	-	SEC-226
		En phase armé, ouvrir la porte	L'alarme de sécurité du véhicule ne s'active pas	-	SEC-227
		Lorsque l'alarme retentit, appuyer sur le bouton d'Intelligent Key	Le dispositif de sécurité du véhicule ne peut être annulé	-	SEC-228
		Lorsque l'alarme retentit, appuyer sur le contact de demande de porte		-	SEC-229
3	NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)	Démarrage du moteur	Démarrage du moteur. Le moteur ne démarre pas	-	SEC-230
		Contact d'allumage placé sur OFF	Le témoin de sécurité ne s'allume pas, ni ne clignote.	--	SEC-231

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

LE CONTACT DE CONTACTEUR D'ALLUMAGE NE S'ACTIVE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

LE CONTACT DE CONTACTEUR D'ALLUMAGE NE S'ACTIVE PAS

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY (VERT) S'ALLUME

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY (VERT) S'ALLUME : Description

INFOID:000000001470566

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [SEC-7, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de démarrage du moteur est sur ON au moment du paramétrage sur CONSULT-III.
- La clé mécanique n'est pas insérée dans le cylindre.
- Une ou plusieurs Intelligent Key(s) possédant un code d'identification Intelligent Key enregistré, se trouve(nt) dans le véhicule.

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY (VERT) S'ALLUME : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470567

1. VERIFIER LE BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

Vérifier le boîtier de verrouillage de direction.

Se reporter à [SEC-47, "Logique DTC"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY NE S'ALLUME PAS

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY NE S'ALLUME PAS : Description

INFOID:000000001470568

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [SEC-7, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de démarrage du moteur est sur ON au moment du paramétrage sur CONSULT-III.
- La clé mécanique n'est pas insérée dans le cylindre.
- Une ou plusieurs Intelligent Key(s) possédant un code d'identification Intelligent Key enregistré, se trouve(nt) dans le véhicule.

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY NE S'ALLUME PAS : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470569

1. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Vérifier le circuit d'alimentation et de mise à la masse du boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [SEC-61, "BOITIER D'INTELLIGENT KEY : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LE CONTACT DU BOUTON D'ALLUMAGE

LE CONTACT DE CONTACTEUR D'ALLUMAGE NE S'ACTIVE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Vérifier le contact du bouton d'allumage.

Se reporter à [SEC-67. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé.

Se reporter à [SEC-64. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

4. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY (ROUGE) S'ALLUME

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY (ROUGE) S'ALLUME : Description INFOID:000000001470570

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [SEC-7. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de démarrage du moteur est sur ON au moment du paramétrage sur CONSULT-III.
- La clé mécanique n'est pas insérée dans le cylindre.
- Une ou plusieurs Intelligent Key(s) possédant un code d'identification Intelligent Key enregistré, se trouve(nt) dans le véhicule.

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY (ROUGE) S'ALLUME : Procédure de diagnostic INFOID:000000001470571

SEC

1. VERIFIER L'ANTENNE INTERIEURE DE CLE

Vérifier l'antenne intérieure de clé.

Se reporter à [DLK-125. "PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE MOTEUR NE PEUT PAS DEMARRER AVEC L'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

LE MOTEUR NE PEUT PAS DEMARRER AVEC L'INTELLIGENT KEY

Description

INFOID:000000001470572

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [GI-39, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de démarrage du moteur est sur ON au moment du paramétrage sur CONSULT-III.
- La clé mécanique n'est pas insérée dans le cylindre.
- Une ou plusieurs Intelligent Key(s) possédant un code d'identification Intelligent Key enregistré, se trouve(nt) dans le véhicule.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470573

1. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé.

Se reporter à [SEC-64, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LE CONTACT DE FEUX DE STOP

Vérifier le contact de feux de stop.

Se reporter à [SEC-69, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE NE PAS ETRE ACTIVE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

LE SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE NE PAS ETRE ACTIVE

Description

INFOID:000000001470574

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [SEC-7, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- La fonction de démarrage du moteur est sur ON au moment du paramétrage sur CONSULT-III.
 - La clé mécanique n'est pas insérée dans le cylindre.
 - Une ou plusieurs Intelligent Key(s) possédant un code d'identification Intelligent Key enregistré, se trouve(nt) dans le véhicule.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

INFOID:000000001470575

1. VERIFIER LA FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la fonction verrouillage des portes.

Se reporter à [DLK-28, "INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).

2. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC DU BOITIER DE COMMANDE D'ALARME SONORE

Procéder à l'autodiagnostic du boîtier de commande d'alarme sonore

Se reporter à [SEC-33, "Description du diagnostic"](#).

Les feux de détresse clignotent-ils ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

3. VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

Vérifier le contact de capot.

Se reporter à [SEC-71, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE BOITIER DE COMMANDE D'ALARME SONORE

Vérifier le circuit de boîtier de commande d'alarme sonore

Se reporter à [SEC-62, "BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE : Procédure de diagnostic"](#). (Circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse)

Se reporter à [SEC-77, "Vérification du fonctionnement des composants"](#). (Circuit de signal de boîtier de commande d'alarme sonore.)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS

Description

INFOID:000000001470576

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [SEC-7, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de démarrage du moteur est sur ON au moment du paramétrage sur CONSULT-III.
- La clé mécanique n'est pas insérée dans le cylindre.
- Une ou plusieurs Intelligent Key(s) possédant un code d'identification Intelligent Key enregistré, se trouve(nt) dans le véhicule.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470577

1. VERIFIER LE TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE

Vérifier le témoin de sécurité du véhicule

Se reporter à [SEC-73, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

L'ALARME DE SECURITE DU VEHICULE NE S'ACTIVE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

L'ALARME DE SECURITE DU VEHICULE NE S'ACTIVE PAS

Description

INFOID:000000001470586

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [SEC-7, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- La fonction de démarrage du moteur est sur ON au moment du paramétrage sur CONSULT-III.
 - La clé mécanique n'est pas insérée dans le cylindre.
 - Une ou plusieurs Intelligent Key(s) possédant un code d'identification Intelligent Key enregistré, se trouve(nt) dans le véhicule.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470587

1.VERIFIER L'AUTODIAGNOSTIC DE BOITIER DE COMMANDE D'ALARME SONORE

Vérifier l'autodiagnostic de boîtier de commande d'alarme sonore

Se reporter à [SEC-33, "Description du diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.VERIFIER LE CAPTEUR A ULTRASONS

Vérifier le capteur à ultrasons.

Se reporter à [SEC-75, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

LE SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE NE PEUT PAS ETRE DESACTIVE AVEC L'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

LE SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE NE PEUT PAS ETRE DESAC- TIVE AVEC L'INTELLIGENT KEY

Description

INFOID:000000001470584

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [SEC-7, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de démarrage du moteur est sur ON au moment du paramétrage sur CONSULT-III.
- La clé mécanique n'est pas insérée dans le cylindre.
- Une ou plusieurs Intelligent Key(s) possédant un code d'identification Intelligent Key enregistré, se trouve(nt) dans le véhicule.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470585

1. VERIFIER LE SYSTEME INTELLIGENT KEY

Vérifier le système Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-32, "INTELLIGENT KEY : Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE NE PEUT PAS ETRE DESACTIVE AVEC LE CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

LE SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE NE PEUT PAS ETRE DESACTIVE AVEC LE CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Description

INFOID:000000001470582

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [SEC-7, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de démarrage du moteur est sur ON au moment du paramétrage sur CONSULT-III.
- La clé mécanique n'est pas insérée dans le cylindre.
- Une ou plusieurs Intelligent Key(s) possédant un code d'identification Intelligent Key enregistré, se trouve(nt) dans le véhicule.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470583

1. VERIFIER LE SYSTEME INTELLIGENT KEY

Vérifier le système Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-32, "INTELLIGENT KEY : Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

LE MOTEUR NE PEUT PAS DEMARRER A L'AIDE LA CLE MECANIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

LE MOTEUR NE PEUT PAS DEMARRER A L'AIDE LA CLE MECANIQUE

Description

INFOID:000000001470580

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [SEC-7, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de démarrage du moteur est sur ON au moment du paramétrage sur CONSULT-III.
- La clé mécanique n'est pas insérée dans le cylindre.
- Une ou plusieurs Intelligent Key(s) possédant un code d'identification Intelligent Key enregistré, se trouve(nt) dans le véhicule.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470581

1. VERIFIER LE CONTACT DE FEUX DE STOP

Vérifier le contact de feux de stop.

Se reporter à [SEC-69, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS OU NE CLIGNOTE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS OU NE CLIGNOTE PAS

Description

INFOID:000000001470578

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [SEC-7. "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans les conditions indiquées dans AAEtat du véhiculeAA avant d'entamer l'auto-diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- La fonction de démarrage du moteur est sur ON au moment du paramétrage sur CONSULT-III.
 - La clé mécanique n'est pas insérée dans le cylindre.
 - Une ou plusieurs Intelligent Key(s) possédant un code d'identification Intelligent Key enregistré, se trouve(nt) dans le véhicule.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470579

1. VERIFIER LE TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE

Vérifier le témoin de sécurité du véhicule

Se reporter à [SEC-73. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INFOID:000000001524253

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans “SRS AIRBAG” et “CEINT SCRT” de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à “SRS AIRBAG”.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie INFOID:000000001524254

NOTE:

- Cette procédure s'applique uniquement aux modèles équipés du système d'Intelligent Key du système NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN).
- Déposer et reposer toutes les unités de commande après avoir débranché les deux câbles de batterie en laissant le bouton d'allumage sur “LOCK”.
- Toujours utiliser CONSULT-III pour effectuer l'autodiagnostic dans le cadre de chaque vérification de fonctionnement au terme du travail. Si un DTC est détecté, procéder au diagnostic des pannes en fonction des résultats de l'autodiagnostic.

Pour les modèles équipés du système d'Intelligent Key et NATS, le cylindre de la clé comporte un mécanisme d'antivol de la direction à commande électrique.

Pour cette raison, si la batterie est débranchée ou si la batterie est déchargée, le volant se bloque et la rotation du volant est impossible.

S'il faut tourner le volant lorsque l'alimentation de la batterie est interrompue, suivre la procédure ci-dessous avant d'entamer les opérations de réparation.

PROCEDURE D'UTILISATION

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

NOTE:

Prévoir l'alimentation électrique à l'aide de câbles de démarrage si la batterie est déchargée.

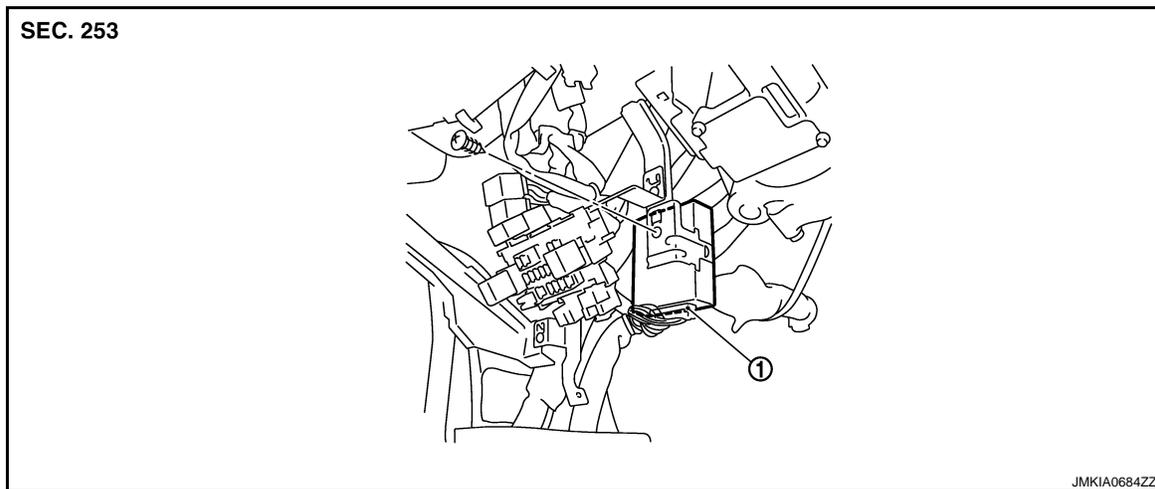
2. Utiliser l'Intelligent Key ou la clé mécanique pour mettre le contact d'allumage sur “ACC”. A ce moment précis, l'antivol de direction se débloque.
3. Débrancher les deux câbles de batterie. L'antivol de direction reste débloqué et le volant peut tourner.
4. Procéder aux réparations nécessaires.
5. Une fois la réparation terminée, remettre le contact d'allumage en position “LOCK” avant de brancher les câbles de batterie. (A ce moment précis, le mécanisme d'antivol de direction se bloquera).
6. Effectuer un autodiagnostic de toutes les unités de commande à l'aide de CONSULT-III.

REPARATION SUR VEHICULE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Vue éclatée

INFOID:000000001495926



1. Boîtier d'Intelligent Key M40

Dépose et repose

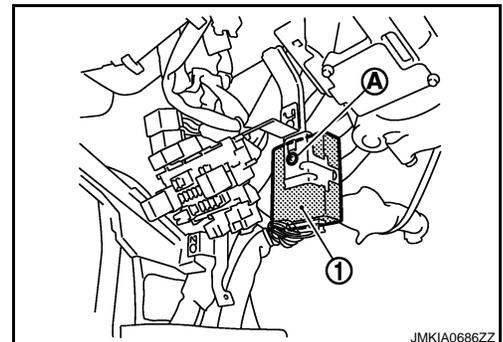
INFOID:000000001495927

DEPOSE

1. Déposer le panneau inférieur des instruments (côté conducteur). Se reporter à [JP-12. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vis de fixation du boîtier d'Intelligent Key (A), puis le boîtier d'Intelligent Key (1).

NOTE:

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement du boîtier d'Intelligent Key. Se reporter à [SEC-10. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation"](#).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

AMPLI. ANTENNE NATS

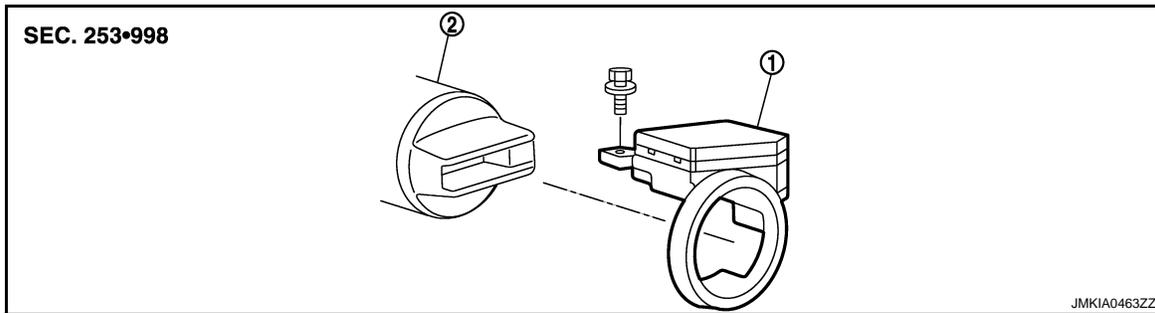
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

AMPLI. ANTENNE NATS

Vue éclatée

INFOID:000000001286598



1. Ampli antenne NATS

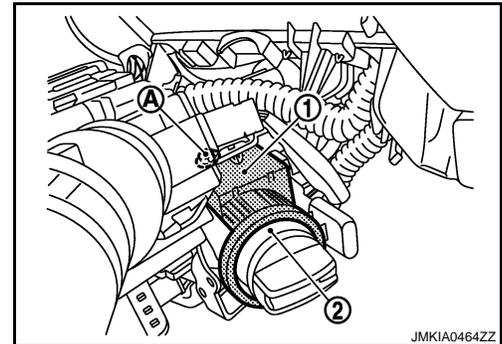
2. Ensemble blocage de la direction

Dépose et repose

INFOID:000000001286599

DEPOSE

1. Déposer la gaine de la colonne de direction.
Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les écrous (A) d'ampli d'antenne NATS, puis déposer l'ampli d'antenne NATS (1) de l'ensemble de blocage de direction (2).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

CAPTEUR A ULTRA-SONS

< REPARATION SUR VEHICULE >

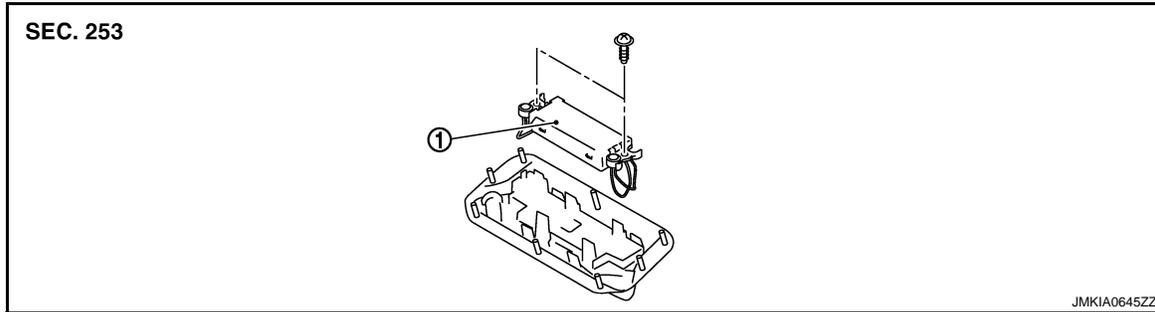
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

CAPTEUR A ULTRA-SONS

Vue éclatée

INFOID:000000001286604

CAPTEUR A ULTRA-SONS



1. Capteur à ultrasons

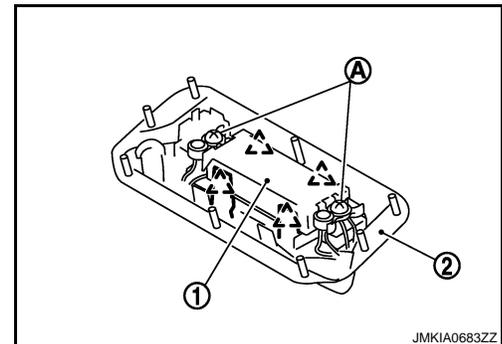
Dépose et repose

INFOID:000000001286605

DEPOSE

1. Déposer la garniture du capteur à ultra-sons.
Se reporter à [SEC-235. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer l'écrou de fixation de capteur à ultra-sons(A), puis déposer le cliquet.
3. Oter le capteur à ultra-sons (2) de la garniture (1).

 : Cliquet



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

CONTACT CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

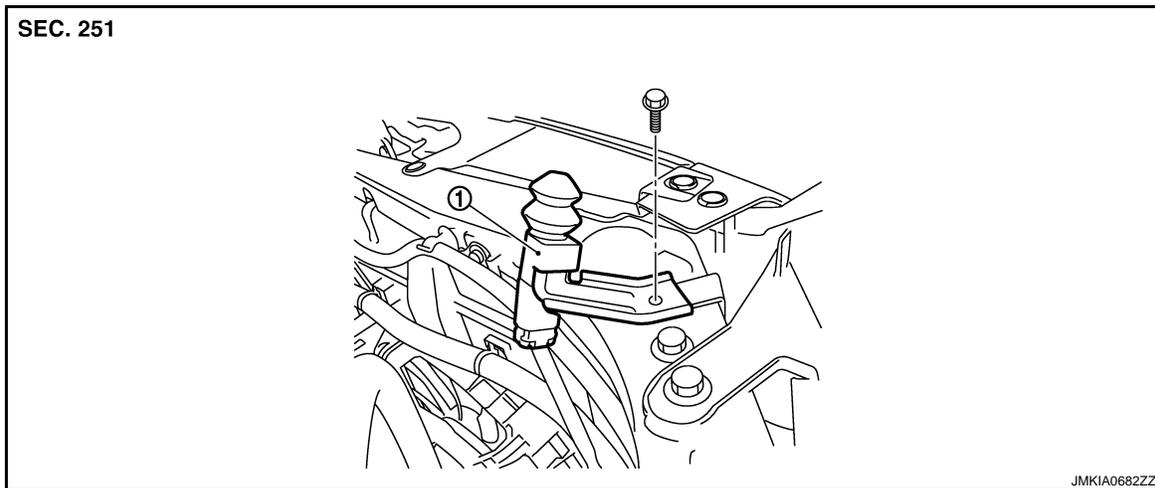
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

CONTACT CAPOT

Vue éclatée

INFOID:000000001286606

CONTACT CAPOT



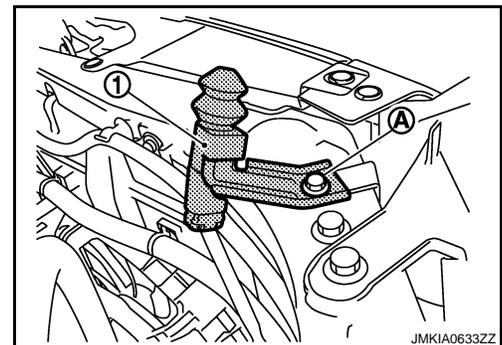
1. Contact de capot

Dépose et repose

INFOID:000000001286607

DEPOSE

1. Déposer le bouton de fixation (A) du contact de capot puis ôter le contact de capot (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

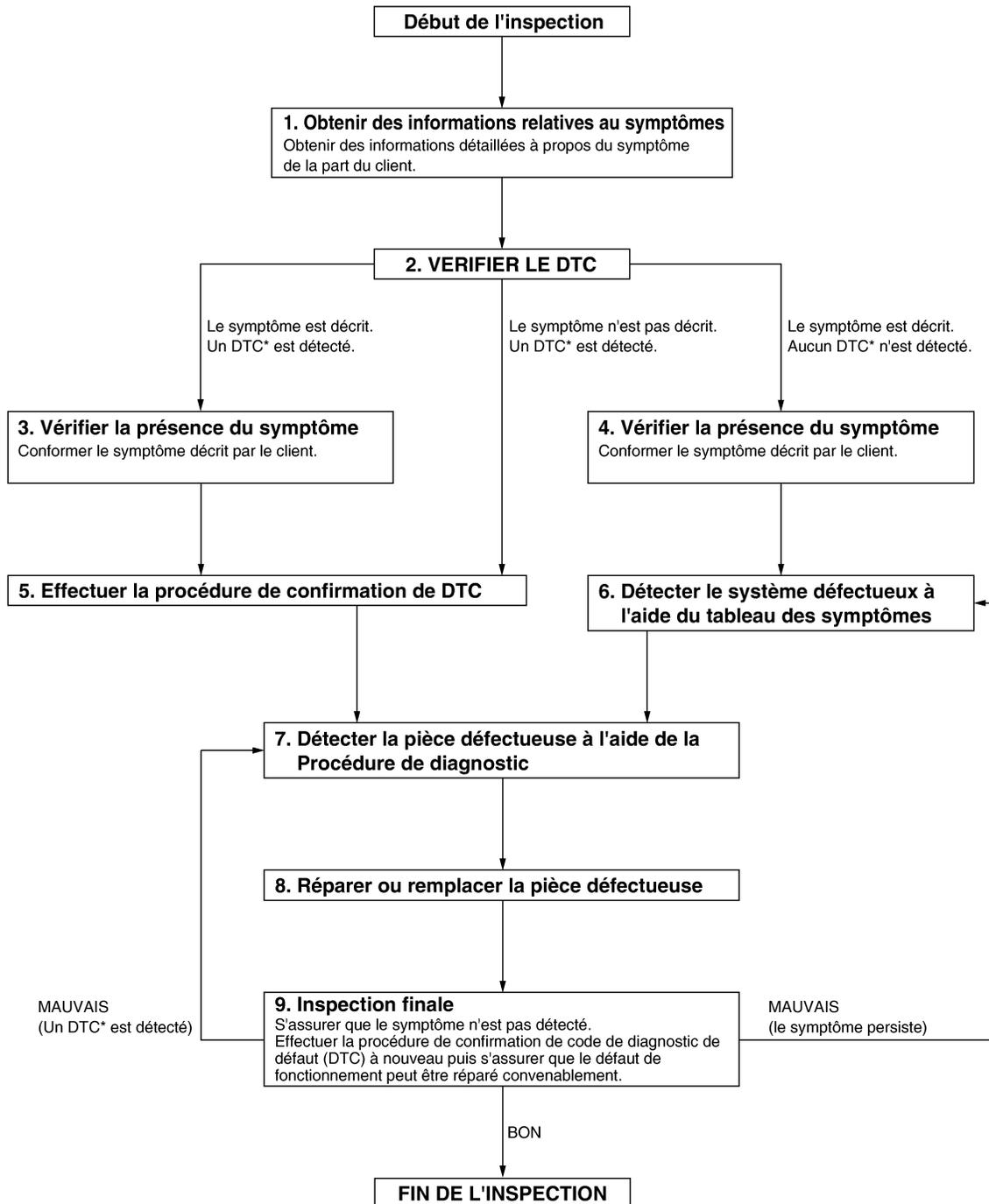
PROCEDURE D'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001569839

SEQUENCE GLOBALE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

1. OBTENIR DES INFORMATIONS RELATIVES AU SYMPTOME

Interroger le client de façon à obtenir des informations détaillées sur le symptôme (conditions et environnement lorsque l'incident/le défaut de fonctionnement est apparu).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE DTC

1. Vérifier les DTC pour le BCM.
2. Suivre la procédure suivante si un DTC apparaît.
 - Effacer le DTC.
 - Chercher le lien entre la cause détectée par le DTC et le symptôme décrit par le client.
3. Vérifier les notices d'entretien correspondantes.

Un symptôme est-il décrit et un DTC est-il détecté ?

Le symptôme est décrit, le DTC est affiché >> PASSER A L'ETAPE 3.

Le symptôme est décrit, le DTC n'est pas affiché >> PASSER A L'ETAPE 4.

Le symptôme n'est pas décrit, le DTC est affiché >> PASSER A L'ETAPE 5.

3. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats du diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

4. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats de diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

5. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

Suivre la procédure de confirmation DTC pour le DTC affiché, puis vérifier à nouveau la détection du DTC.

Si deux DTC ou plus sont détectés, se reporter à [SEC-324, "Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) (BCM) et déterminer l'ordre du diagnostic de défauts.

Le DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

6. DETECTION DU SYSTEME DEFECTUEUX EN UTILISANT LE TABLEAU DES SYMPTOMES

Détecter le dispositif défectueux selon le tableau des symptômes, en se basant sur le symptôme confirmé à l'étape 4.

>> PASSER A L'ETAPE 7.

7. DETECTION DE LA PIECE DEFECTUEUSE EN UTILISANT LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procéder à l'inspection en utilisant la procédure de diagnostic du dispositif.

NOTE:

La description de la procédure de diagnostic est basée sur l'inspection des circuits ouverts. La recherche de courts-circuits est également nécessaire pour le contrôle des circuits de la procédure de diagnostic.

>> PASSER A L'ETAPE 8.

8. REPARATION OU REMPLACEMENT DE LA PIECE DEFECTUEUSE

1. Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

2. Rebrancher les pièces ou les connecteurs débranchés lors de la procédure de diagnostic après la réparation ou le remplacement de la pièce défectueuse.
3. Vérifier le DTC. Si un DTC s'affiche, l'effacer.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

9. VERIFICATION FINALE

Si un DTC est détecté à l'étape 9, suivre la procédure de confirmation DTC ou procéder à nouveau au contrôle de la fonction des composants. Vérifier ensuite que les défauts de fonctionnement ont totalement disparu.

Si le symptôme a été décrit par le client, se rapporter au symptôme confirmé à l'étape 3 ou 4 puis vérifier à nouveau que le symptôme n'est pas détecté.

Les défauts sont-ils corrigés ?

NON (DTC détecté)>>PASSER A L'ETAPE 7.

NON (symptôme persistant)>>PASSER A L'ETAPE 6.

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

VERIFICATION ET REGLAGE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description

INFOID:000000001286609

Procéder à l'initialisation du système en remplaçant le BCM.

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001286610

Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM

FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM : Description

INFOID:000000001286611

La réalisation de la procédure ci-après permet d'effectuer automatiquement la nouvelle communication de l'ECM et du BCM, mais uniquement en cas de remplacement de l'ECM par un module neuf (*1).

*1: Neuf signifie qu'il n'a jamais été mis sous tension sur un véhicule.

(Durant cette étape, la procédure d'initialisation à l'aide de CONSULT-III n'est pas nécessaire.)

NOTE:

- **Lors de l'enregistrement de nouveaux codes d'identification de clé de contact ou du remplacement de l'ECM par un ECM qui n'est pas neuf, se reporter au manuel de fonctionnement de CONSULT-III, section NATS.**
- **Si plusieurs clés sont attachées à la télécommande intégrée, les retirer avant de procéder à l'opération.**
- **Séparer les clés dont le code d'identification n'a pas été enregistré des clés dont le code d'identification a été enregistré.**

FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM : Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001286612

1. PROCEDER A LA FONCTION NOUVELLE COMMUNICATION DE L'ECM

1. Reposer l'ECM.
2. A l'aide d'une clé enregistrée (*2), positionner le contact d'allumage sur "ON".
*2: pour cette étape, utiliser la clé qui avait été utilisée avant de remplacer l'ECM.
3. Maintenir le contact d'allumage en position "ON" pendant au moins 5 secondes.
4. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
5. Démarrer le moteur.

Le moteur peut-il être démarré ?

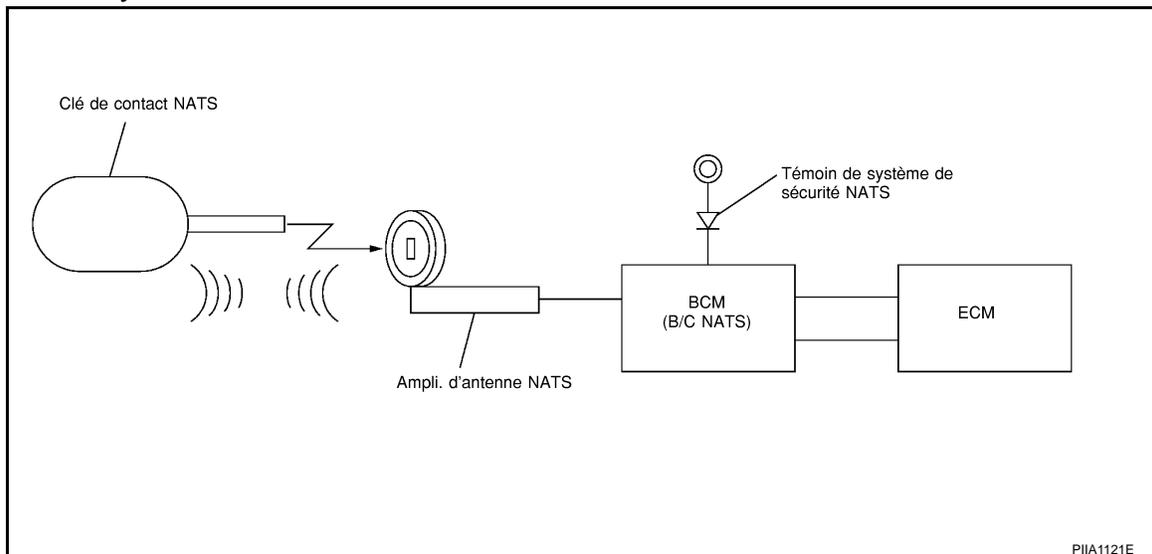
OUI >> La procédure est terminée.

NON >> Initialiser le boîtier de commande. Se reporter à Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Schéma du système



Description du dispositif

INFOID:000000001286614

TABLEAU DES SIGNAUX D'ENTREE/DE SORTIE

BCM

Signal de contact/d'entrée	Signal d'entrée du BCM	Fonction du BCM	Signal d'actionneur/de sortie
Ampli antenne NATS	Code d'identification de la clé	NATS	<ul style="list-style-type: none"> Témoin de sécurité Demande de démarreur
Système audio	Code identification du système audio		
ECM	Signal de l'état du moteur		

DESCRIPTION DU SYSTEME

Le NATS (système antivol Nissan) offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Le système d'immobilisation du moteur présente une bonne protection contre le vol, afin d'empêcher le démarrage du moteur par quelqu'un d'autre que le propriétaire.
- Seule une clé enregistrée dans le BCM et l'ECM peut démarrer le moteur ; ceci représente une bonne protection contre le vol, puisque cela empêche sa copie ou son vol.
- Le témoin de sécurité clignote toujours lorsque la clé mécanique est enlevée (contact de clé : OFF).
- Par conséquent, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé du système antivol. Se reporter à [SEC-245. "Description du dispositif"](#).
- Si le système détecte un défaut de fonctionnement, il allume le témoin de sécurité lorsque le contact d'allumage est sur la position ON.
- Il est possible d'enregistrer le code d'identification de clé de contact sur 5 clés si le propriétaire en fait la demande.
- Durant le diagnostic des défauts ou lorsque les pièces suivantes ont été remplacées, et si une clé de contact a été rajoutée, il faut procéder à l'enregistrement*.

*1: Toutes les clés du véhicule que le propriétaire possède doivent être enregistrées avec la clé de contact.

- ECM
- BCM
- Clé de contact
- Boîtier de commande EPS
- IPDM E/R
- Instruments combinés

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement des codes d'identification des clés de contact supplémentaires doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-III et de la CARTE SECURITE.
Une fois l'initialisation du système NATS terminée, procéder à l'enregistrement du code d'identification de la clé de contact insérée ou de la clé de contact.
- Un symptôme possible du mauvais fonctionnement du système NATS est le suivant : "le moteur ne démarre pas". Le moteur peut être démarré avec le NATS. Identifier les causes possible selon la "Procédure de travail". Se reporter à [SEC-237. "Procédure de travail"](#).
- Si un ECM autre que l'ECM d'origine NISSAN est installé, il est impossible de démarrer le moteur. Pour la procédure de remplacement de l'ECM, se reporter à [SEC-240. "FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM : Description"](#).

PRECAUTIONS CONCERNANT L'ENREGISTREMENT DE LA CLE

- L'enregistrement de la clé est une procédure qui efface le code d'identification actuel du système NATS puis qui réenregistre un nouveau code d'identification. La clé de contact enregistrée est donc indispensable pour appliquer cette procédure. Avant de commencer l'enregistrement, récupérer toutes les clés de contact enregistrées du client.
- L'enregistrement du code d'identification du système NATS est une procédure qui consiste à enregistrer dans le BCM, le code d'identification stocké dans le transpondeur (intégré à la clé de contact).

TEMOIN DE SECURITE

- Le témoin de sécurité clignote lorsque le contact d'allumage est sur la position "OFF" ou "ACC".
- Lorsque le NATS détecte un problème, le témoin de sécurité s'allume en continu alors que la clé de contact est sur la position "ON".

INFORMATIONS RELATIVES À L'ENTRETIEN

PRECAUTION:

Il peut être nécessaire de procéder à un enregistrement NATS lorsqu'une des pièces suivantes est remplacées.

- **ECM**

Pour les véhicules à conduite à droite, il est nécessaire de procéder à l'enregistrement du code d'identification NATS lors du remplacement d'une des pièces suivantes par une pièce de rechange usagée.

Sinon (ou faute de le faire), le dispositif électrique ne fonctionne pas correctement.

*** : Une pièce nouvelle doit être automatiquement enregistrée après mise du contact d'allumage sur ON.**

*** : Neuf signifie que le boîtier de commande n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.**

- **Boîtier de commande EPS**
- **IPDM E/R**
- **ECM**
- **Instruments combinés**

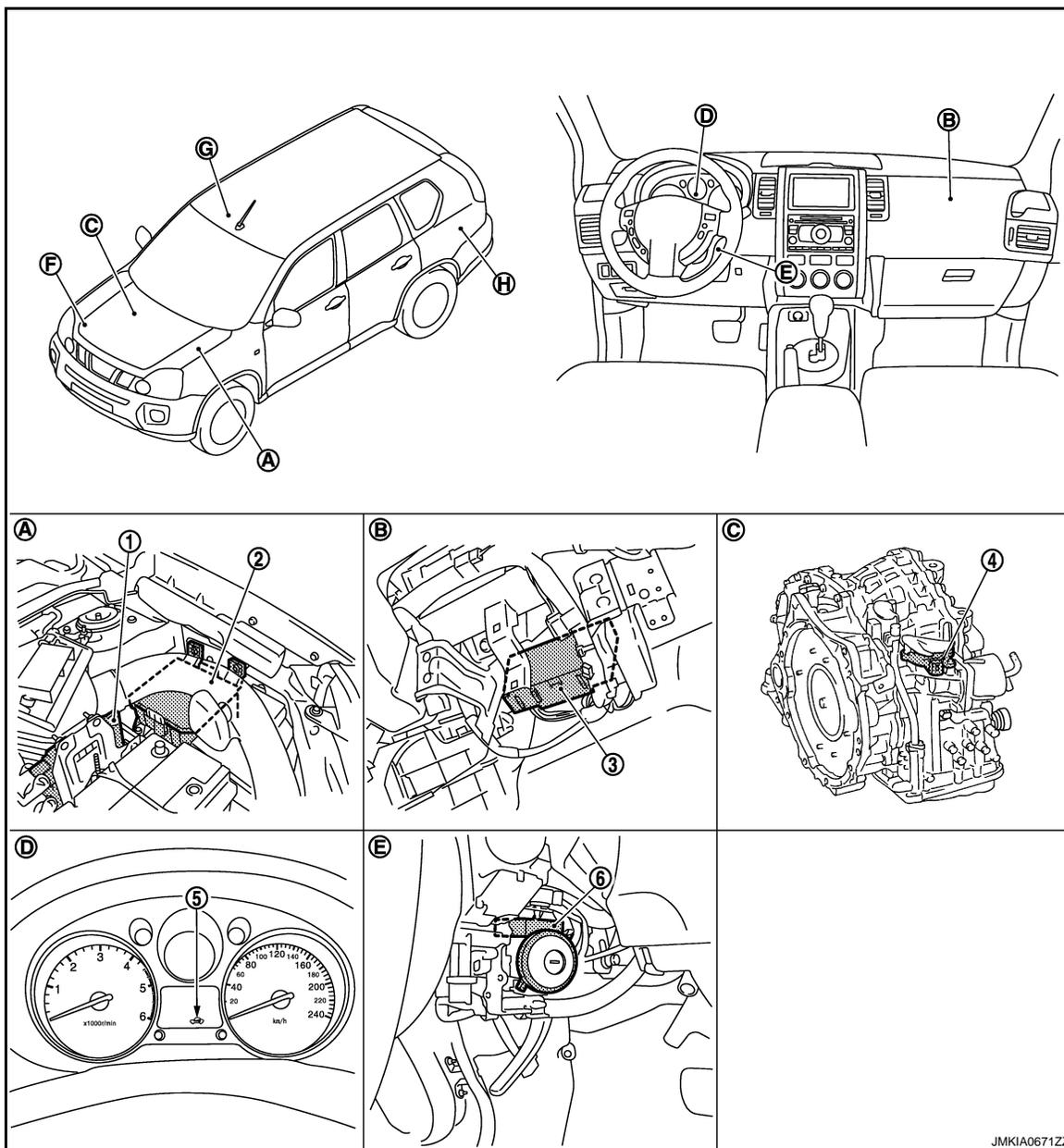
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Emplacement des composants

INFOID:000000001286615



- | | | |
|--|---|------------------------------|
| 1. ECM
Moteur à essence E16
Moteur diesel E60 | 2. IPDM E/R
E10, E11, E13, E14 | 3. BCM
M65, M66, M67 |
| 4. Contact de position de stationnement/point mort
F22 avec T/A
F21 avec CVT | 5. Instruments combinés (témoin de sécurité)
M34 | 6. Ampli antenne NATS
M26 |
| A. Compartiment moteur (gauche) | B. Par dessus la boîte à gants. | C. Boîtier CVT |
| D. Intégré dans les instruments combinés | E. Vue avec cache de colonne de direction déposé | |

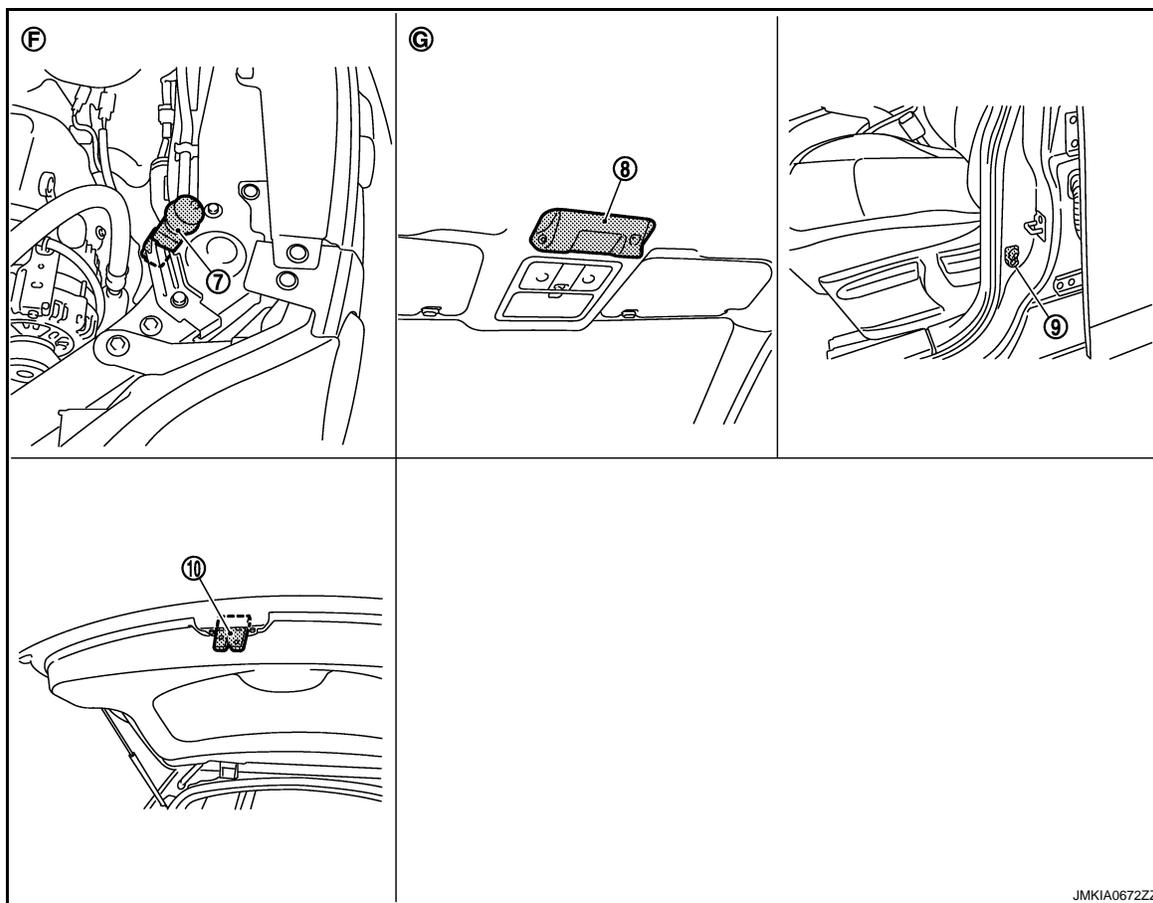
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]



7. Contact de capot E113

8. Capteur à ultra-sons R11

9. Contact de porte avant (côté conducteur) B34

10. Ensemble de verrou de hayon D190

F. Compartiment moteur droit

G. Vue avec capteur à ultra-sons situé devant la garniture de pavillon

Description des composants

INFOID:000000001286616

Composant	Référence
BCM	BCS-9
Clé de contact	SEC-275
Ampli antenne NATS	SEC-260
Indicateur de sécurité	SEC-281
IPDM E/R	PCS-3

SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

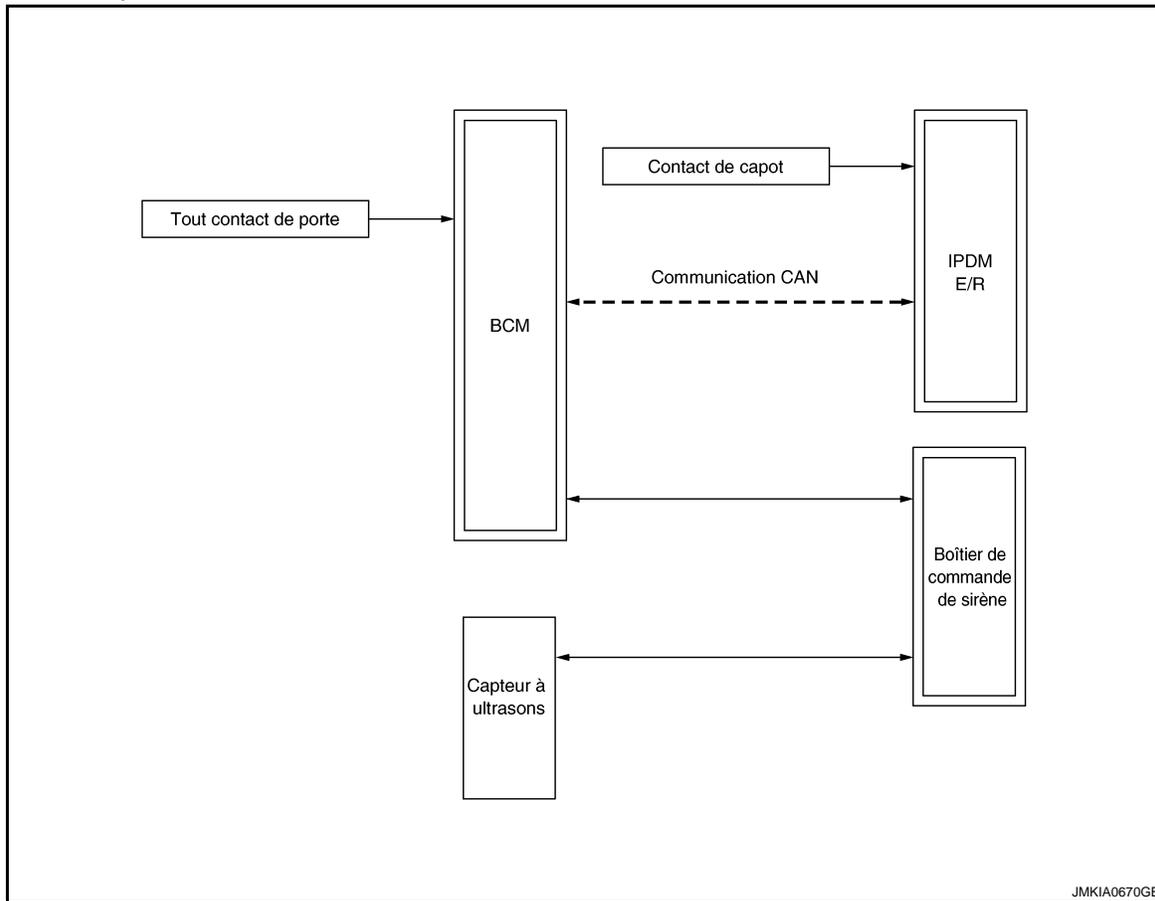
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

Schéma du système

INFOID:000000001286617



Description du dispositif

INFOID:000000001286618

DESCRIPTION

Le dispositif de sécurité du véhicule en phase d'activation génère une alarme visuelle et sonore lorsqu'un accès non autorisé au véhicule est détecté.

Le dispositif de sécurité se compose de deux boîtiers de commande. Le BCM transmet l'état des portes, l'état d'armement, etc, vers le boîtier de commande d'alarme sonore. Le boîtier de commande d'alarme sonore contrôle la fonction d'alarme et la sirène.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

SEC

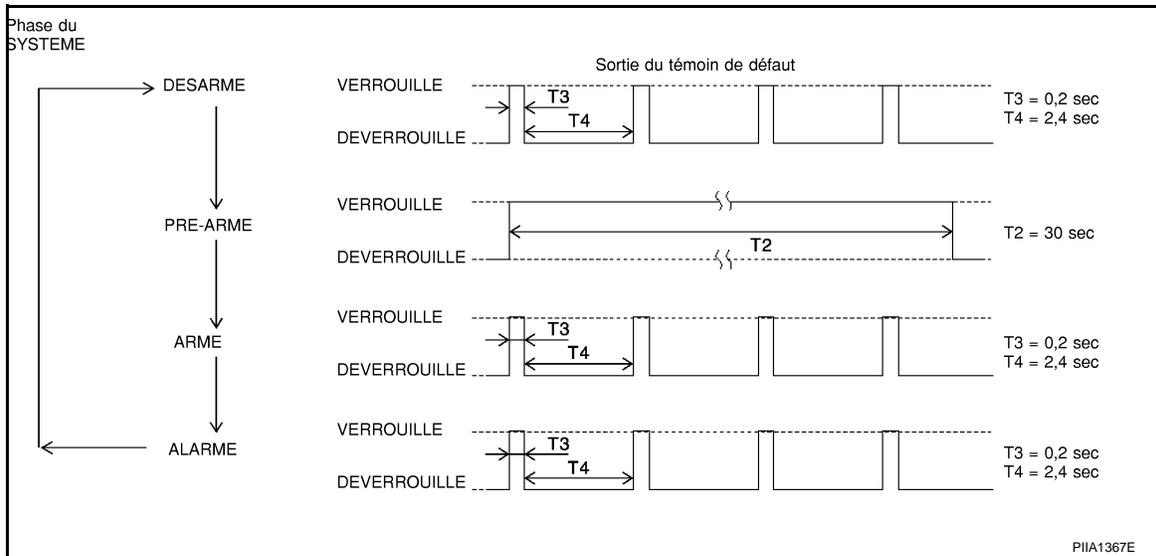
L
M
N
O
P

SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

PROCEDURE



Le BCM passe en phase d'activation de la façon suivante. L'information sur la phase est envoyée au boîtier de commande de l'alarme sonore, à travers une ligne de communication.

Phase de désactivation

Lorsque le véhicule est conduit ou que les portes sont ouvertes, le dispositif de sécurité du véhicule est en phase désactivée, en supposant que le propriétaire est à l'intérieur ou à côté du véhicule.

Phase de pré-activation et phase d'activation

Le dispositif de sécurité du véhicule passe en phase de pré-activation lorsque le contact d'allumage est en position OFF, que toutes les portes sont fermées et verrouillées (en utilisant la fonction de l'Intelligent Key, du contact de demande de porte ou de relocking automatique). 20 secondes après le verrouillage, le système passe automatiquement en phase armée.

Condition d'activation du dispositif

Lorsque la condition suivante apparaît en phase d'activation, le système fait retentir un avertisseur sonore/une sirène et fait clignoter les phares pendant environ 30 secondes.

- Ouverture du capot ou de n'importe quelle porte.
- Déclenchement du capteur à ultrasons.
- Contact d'allumage sur ON avec un code d'identification du transpondeur invalide.

Condition de désactivation du dispositif

Lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée, la phase active est annulée.

- Déverrouillage des portes avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.
- Le contact d'allumage est mis sur ON après vérification du code d'identification du transpondeur.

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

Le boîtier de commande d'alarme sonore commande l'alarme sonore. Le boîtier de commande d'alarme sonore ne passe pas en mode d'activation de la même façon que le BCM. Le boîtier de commande d'alarme sonore passe en mode d'activation environ 10 secondes après avoir actionné la commande de verrouillage. Si une porte est ouverte ou fermée dans les 20 secondes qui suivent, seule l'alarme sonore sera activée.

Le boîtier de commande d'alarme sonore dispose d'une batterie interne. Si la borne de la batterie est branchée ou débranchée avant d'annuler la phase d'activation, l'alarme sonore est activée.

Fonction du capteur à ultrasons

Le capteur à ultrasons comporte deux unités distinctes : un transmetteur à gauche et un récepteur à droite, monté sur le rétroviseur intérieur. Le capteur du transmetteur gauche envoie une impulsion ultrasonique sonore ; le récepteur droit réceptionne l'impulsion d'écho renvoyée.

Il est impossible d'exclure les capteurs à ultrasons.

Pour exclure les capteurs à ultrasons :

1. Faire passer le contact d'allumage de la position OFF à la position ON.
2. Faire passer le contact d'allumage de la position OFF à la position ON 3 fois dans les 7 secondes qui suivent.

SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

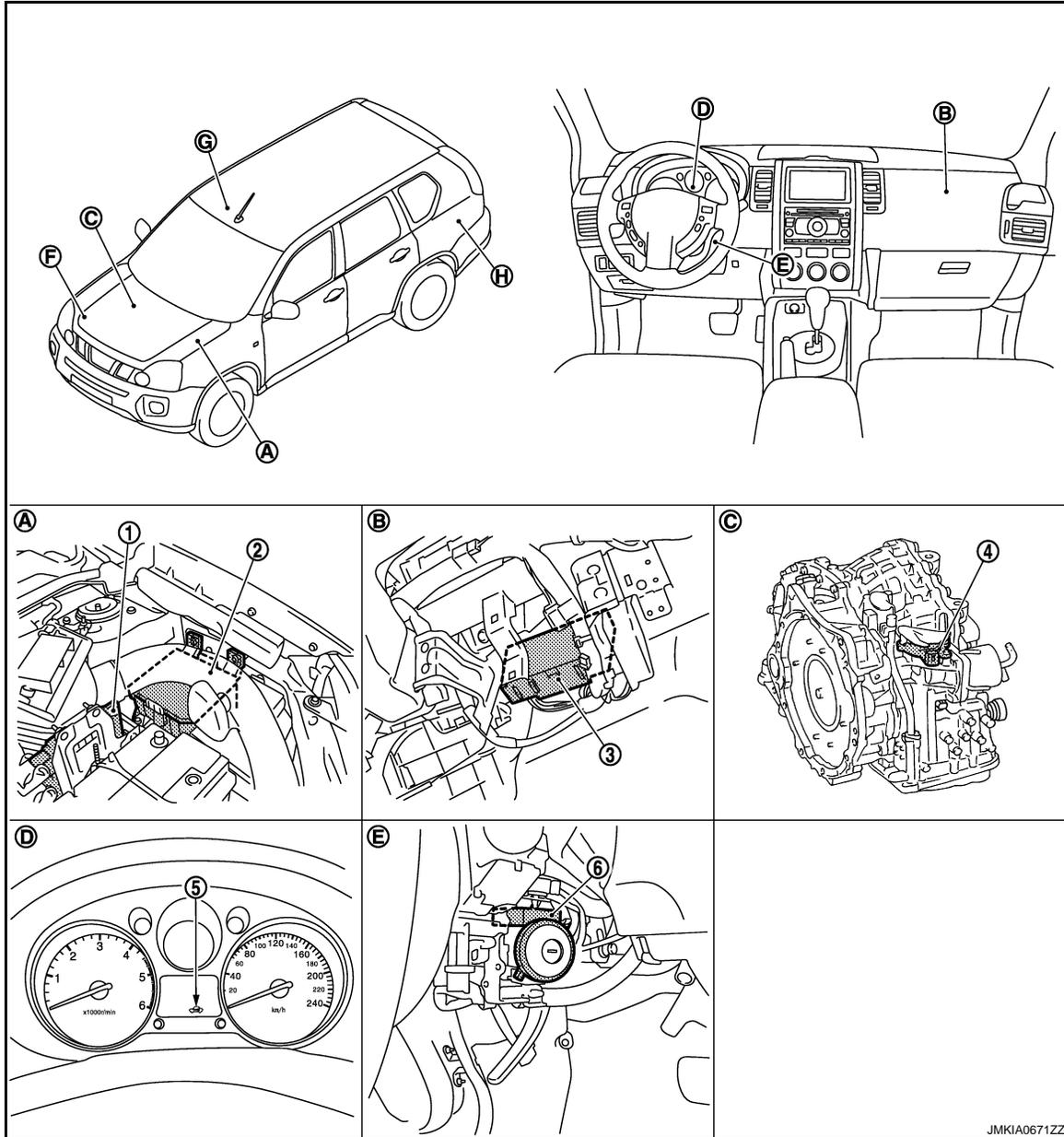
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

3. Fermer les portes et le capot et appuyer sur le bouton de verrouillage de la télécommande pour verrouiller toutes les portes.

Les capteurs à ultrasons sont maintenant exclus du système d'alarme. Toutes les autres fonctions du système restent activées, jusqu'à ce que le système d'alarme soit à nouveau désactivé.

Emplacement des composants

INFOID:000000001495333



- | | | |
|--|---|------------------------------|
| 1. ECM
Moteur à essence E16
Moteur diesel E60 | 2. IPDM E/R
E10, E11, E13, E14 | 3. BCM
M65, M66, M67 |
| 4. Contact de position de stationnement/point mort
F22 avec T/A
F21 avec CVT | 5. Instruments combinés (témoin de sécurité)
M34 | 6. Ampli antenne NATS
M26 |
| A. Compartiment moteur (gauche) | B. Par dessus la boîte à gants. | C. Boîtier CVT |
| D. Intégré dans les instruments combinés | E. Vue avec cache de colonne de direction déposé | |

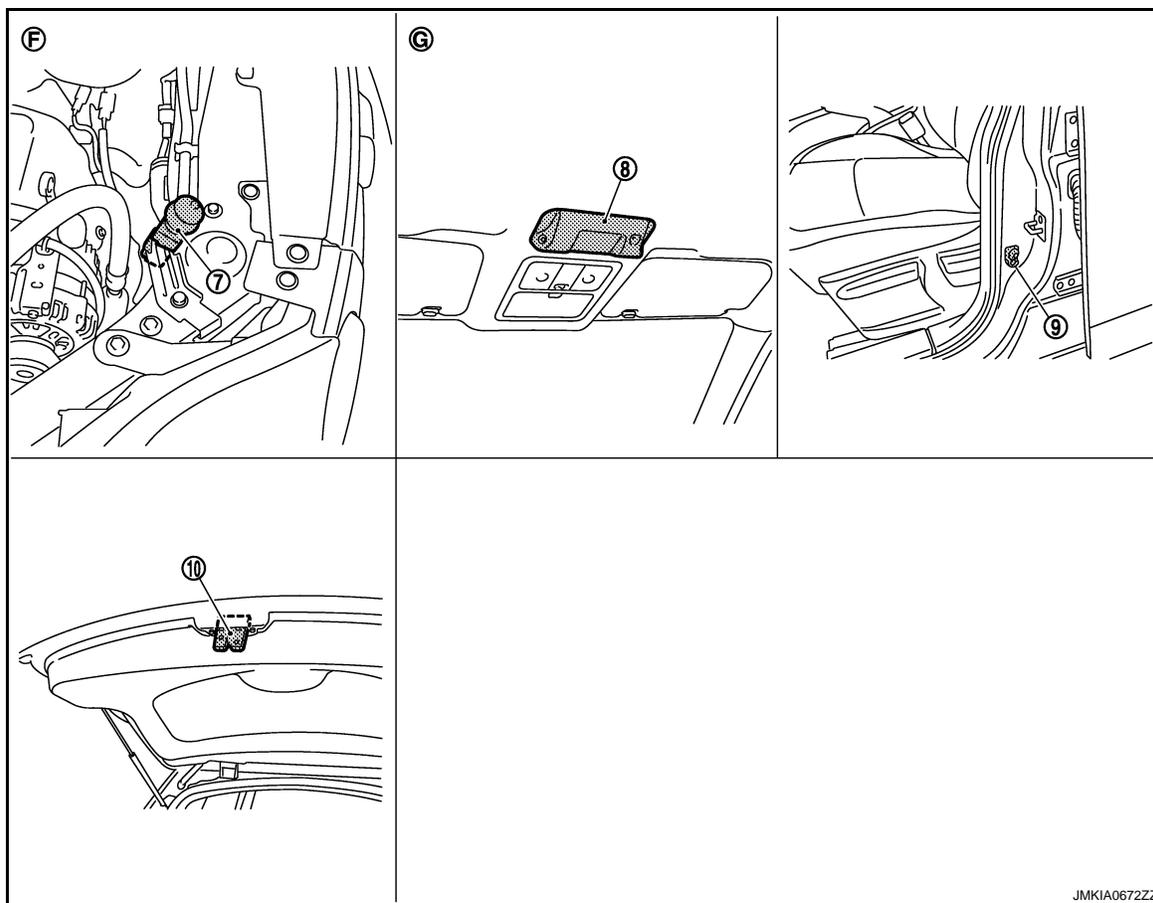
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]



JMKIA0672ZZ

7. Contact de capot E113

8. Capteur à ultra-sons R11

9. Contact de porte avant (côté conducteur) B34

10. Ensemble de verrou de hayon D190

F. Compartiment moteur droit

G. Vue avec capteur à ultra-sons situé devant la garniture de pavillon

Description des composants

INFOID:000000001286620

Composant	Référence
BCM	BCS-9
Avertisseur sonore	HRN-2
Contact de capot	SEC-279
Indicateur de sécurité	SEC-281
Contact de porte	DLK-667
Boîtier de commande d'alarme sonore	SEC-285
Capteur à ultrasons	SEC-283
Ampli antenne NATS	SEC-260

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENTS COMMUNS)

INFOID:000000001569646

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
Identification ECU	Le numéro de pièce de BCM s'affiche.
Résultats de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic déterminés par le BCM. Se reporter à SEC-324, "Index des DTC" .
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/de sortie de BCM s'affichent.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.
Support de travail	Modifie le réglage pour chaque fonction du dispositif.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"> • Lire et enregistrer les spécifications du véhicule. • Noter les spécifications du véhicule lors du remplacement du BCM.
Contrôle du support de diagnostic CAN	Contrôle l'état de la réception de la communication CAN vue depuis le BCM.

APPLICATION DU SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes pour chaque dispositif.

NOTE:

Il peut effectuer les modes de diagnostic à l'exception des suivants pour tous les éléments de sélection de dispositif auxiliaire.

× : Élément applicable

Système	CONSULT-III Élément de sélection du dispositif auxiliaire	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Condamnation de portes	VERROUILLAGE DE PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DEGIVREUR ARR	×	×	×
Alarme sonore	TEMOIN SONORE		×	×
Commande de plafonnier	LAMP INT	×	×	×
Circuit d'entrée à distance sans clé	ENT TELECOM	×	×	×
Ampoule extérieure	PHARE	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et témoins lumineux d'avertissement	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système de clé intelligente	CLE INTELLIGENTE		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système anti-démarrage	IMMO		×	×
Economiseur de batterie d'ampoule intérieure	ECONOMISEUR BATT	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×
Système de mémoire des signaux	BUFFER SIGNAL		×	×
-	CHAUFFAGE PTC*			

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

* : Cet élément est affiché, mais pas la fonction.

IMMO

IMMO : Fonction CONSULT-III (BCM - IMMO)

INFOID:000000001286622

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le boîtier de l'Intelligent Key.

CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle	Tables des matières
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.

*1: Pour les véhicules équipés de l'Intelligent Key.

TEST ACTIF

Élément de test	Description
TEMOIN ANTIVOL	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [MAR/ARR] du témoin de sécurité.

ALRM A/V

ALRM A/V : Fonction CONSULT-III (BCM - ALRM ANTV)

INFOID:000000001286623

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage pour chaque fonction du dispositif.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.

CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
VRR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DEVERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
CNT CAPOT	Indication de l'état [MAR/ARR] du contact de capot.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

*1: Pour les véhicules équipés de l'Intelligent Key.

*2: Pour les véhicules équipés du dispositif de verrouillage par télécommande.

TEST ACTIF

Elément de test	Description
TEMOIN ANTIVOL	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [MAR/ARR] du témoin de sécurité.
AVERTISSEUR SONORE DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [ON] de l'avertisseur sonore.
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [gauche/droit/ARR] des clignotants.

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de test	Description
RGL ALRM SECURITE	Ce mode peut être choisi pour le fonctionnement de sécurité du véhicule. <ul style="list-style-type: none">• MAR : La fonction de sécurité du véhicule est activée.• ARR : La fonction de sécurité du véhicule est désactivée.
DECL ALRM ANTIVOL	Le contact qui déclenche le dispositif de sécurité du véhicule est enregistré. Ce mode permet de confirmer et d'effacer l'enregistrement du dispositif de sécurité du véhicule.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE)

Description du diagnostic

INFOID:000000001548064

MODE D'AUTODIAGNOSTIC

Le boîtier de commande de l'alarme sonore dispose d'une fonction d'autodiagnostic, et peut détecter un défaut du système d'alarme antivol.

Les modes d'autodiagnostic sont les suivants :

- Diagnostic du circuit de boîtier de commande d'alarme sonore
- Affichage des informations relatives à l'alarme
- Diagnostic du système

Les résultats d'autodiagnostic sont indiqués par le nombre d'activation des clignotants et de l'alarme sonore.

• **NOTE:**

L'alarme sonore retentit dans cet ordre (indication des informations relatives à l'alarme, diagnostic du système). L'interprétation des sons de l'alarme est très complexe ; se reporter à l'exemple de résultats d'autodiagnostic et procéder à l'autodiagnostic à plusieurs reprises.

PROCEDURE D'UTILISATION

1. Brancher CONSULT-III.
2. Tourner la clé en position ON.
3. Procéder au réglage de l'alarme en mode de sécurité par la procédure de travail.
4. Désactiver le mode de sécurité de l'alarme.
5. L'autodiagnostic commande automatiquement 2 secondes après que le mode de sécurité de l'alarme soit réactivé.

NOTE:

Procéder à l'autodiagnostic du boîtier de commande d'alarme sonore si l'autodiagnostic ne démarre pas automatiquement.

RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

Les résultats de l'autodiagnostic apparaissent dans l'ordre suivant.

1. **Indication du diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore**

Procédure de diagnostic de l'état du branchement des câbles de boîtier de commande d'alarme sonore et indication des résultats.

Normal : Les clignotant s'activent 3 fois au bout de 2 secondes et l'indication des informations relatives à l'alarme sonore commence.

Défaut du circuit : Les clignotants ne s'active pas et l'auto-diagnostic ne démarre pas.

2. **Affichage des informations relatives à l'alarme**

Le boîtier de commande de l'alarme sonore fait retentir l'alarme et indique la cause du démarrage de l'alarme.

Se reporter à TABLEAU DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC (informations relatives à l'alarme sonore).

Aucune information indiquée : Les résultats du diagnostic du dispositif seront indiqués.

Indication des informations : L'alarme indique un élément en fonction du nombre de retentissement.

NOTE:

Un maximum de 3 dernières indications d'alarme peut être mémorisé.

PRECAUTION:

Les informations relatives à l'alarme disparaissent dès que le dispositif est placé en mode ARME.

3. **Indication des résultats du diagnostic du dispositif**

Procéder au diagnostic du système d'alarme antivol.

Se reporter à TABLEAU DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC (pièce défectueuse).

Aucun défaut détecté : Achever l'autodiagnostic

Défaut détecté : L'alarme indique un élément en fonction du nombre de retentissement.

TABLEAU DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

Informations relatives à l'alarme

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

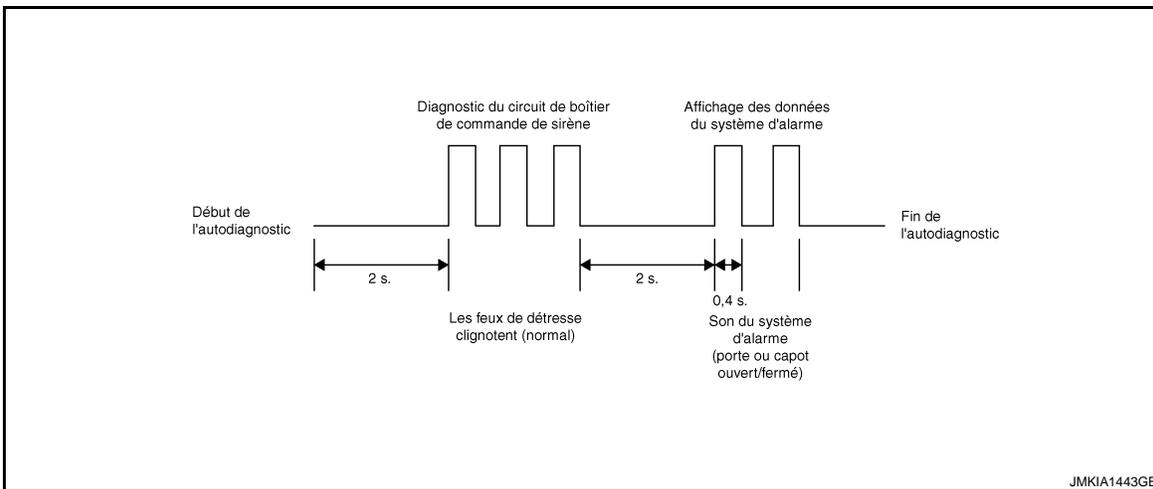
Nombre de retentissement de l'alarme	Condition de démarrage de l'alarme
1ère fois	Batterie déposée
2ème fois	Capot ou porte ouvert(e)/fermé(e)
3ème fois	Débranchement entre les câbles de BCM et de boîtier de commande d'alarme sonore ou dysfonctionnement.
4ème fois	Le capteur à ultra-sons a détecté une intrusion.
5ème fois	Activation du contact d'allumage avec une clé non enregistrée.
6ème fois	Débranchement entre les câbles de boîtier de commande d'alarme et de capteurs à ultra-sons.

Pièce défectueuse

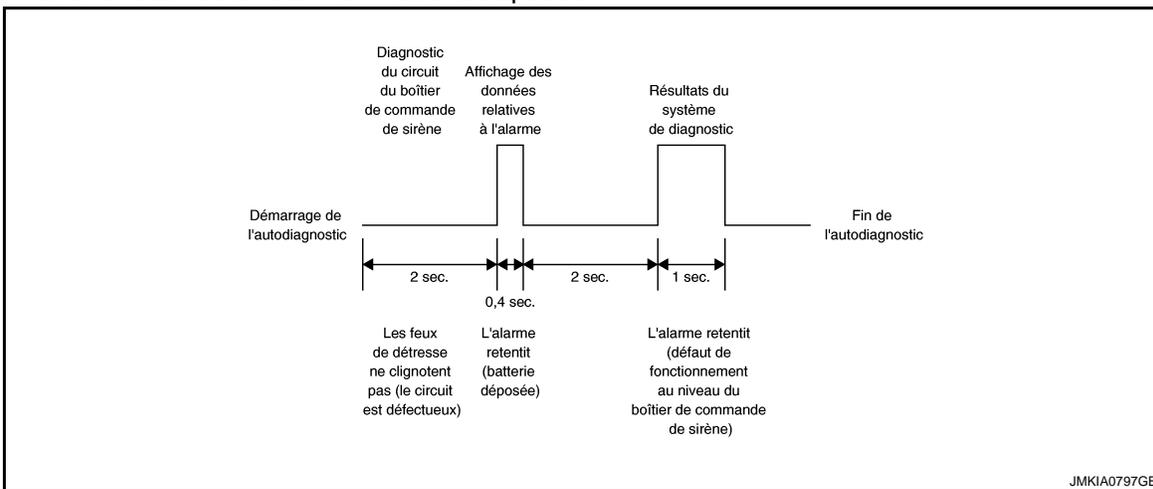
Nombre de retentissement de l'alarme	Pièces défectueuses
1ère fois	Boîtier de commande d'alarme sonore

Exemples de résultat d'autodiagnostic

- Diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore : Normal
 - Informations relatives à l'alarme : Porte ouverte



- Diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore : Dysfonctionnement du circuit
 - Diagnostic du système : Défaut de boîtier de commande d'alarme sonore
 - Informations relatives à l'alarme : Batterie déposée



3.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

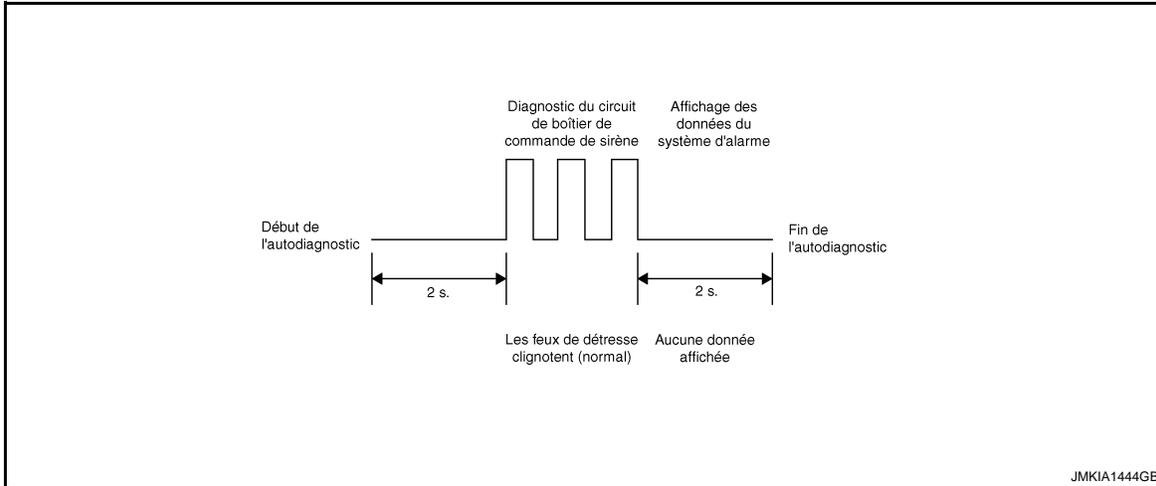
SEC

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

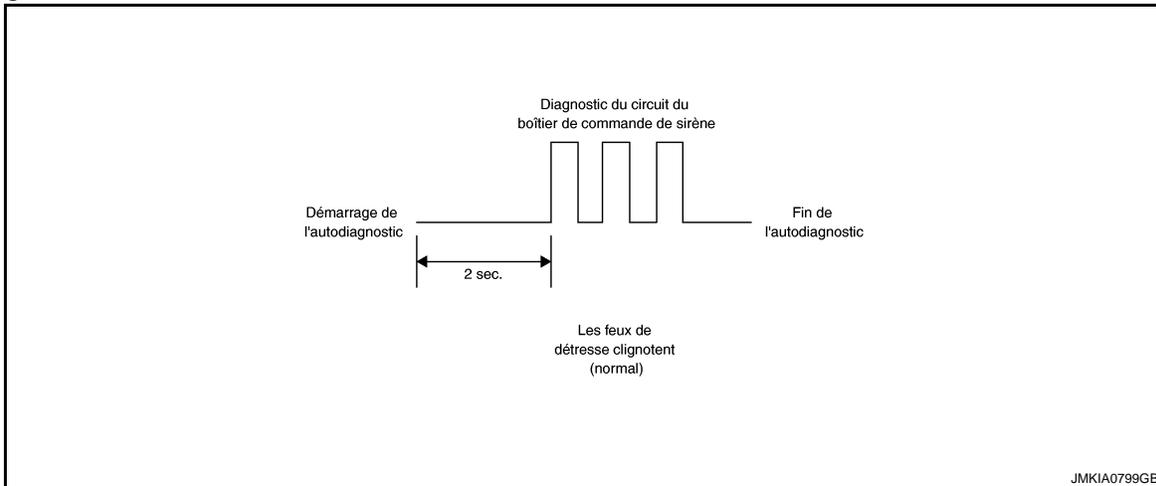
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- Diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore : Normal
- Informations relatives à l'alarme : Aucune information



4.

- Diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore : Normal



U1000 CIRCUIT COMM CAN

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

U1000 CIRCUIT COMM CAN

Description

INFOID:000000001559438

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN. Se reporter à [LAN-28. "Tableau de signal de communication CAN"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001559439

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Condition de détection DTC	Cause possible
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	Lorsque le BCM ne parvient pas à communiquer en continu le signal de la communication CAN pendant au moins 2 secondes.	Un ou plusieurs des éléments de la liste suivante ne fonctionne(nt) pas normalement, au sein du système de communication CAN. <ul style="list-style-type: none">• Transmission• Réception (ECM)• Réception (INSTRUMENT/M&A)• Réception (TCM)• Réception (MULTI AV)• Réception (IPDM E/R)• Réception (I-KEY)

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001559440

1. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC

1. Mettre le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic" de BCM.

"CIRC COMMUNIC CAN" est-il affiché ?

- OUI >> Se reporter à [LAN-14. "Organigramme des diagnostics des défauts"](#).
NON >> Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)

Logique DTC

INFOID:000000001559441

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Condition de détection DTC	Cause possible
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	En cas de détection d'erreur pendant le diagnostic initial du contrôleur CAN du BCM.	BCM

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001559442

1. REMPLACER LE BCM

Lorsque "DTC:U1010" est détecté, remplacer le BCM.

>> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Vue éclatée"](#).

P1611 CONTRAD ID IMM-ECM

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

P1611 CONTRAD ID IMM-ECM

Description

INFOID:000000001286636

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec l'ECM, ce qui permet le démarrage du moteur. Le BCM communique avec l'ECM si le contact d'allumage est sur ON, puis démarre le moteur si le code d'identification est reconnu. L'ECM empêche le moteur de démarrer si le code d'identification n'est pas enregistré.

Logique DTC

INFOID:000000001286637

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

NOTE:

- Si le DTC P1611 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-255. "Logique DTC"](#).
- Si le DTC P1611 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-256. "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1611	N CRRCT ID BCM-ECM	Les résultats de vérification du code d'identification entre le BCM et l'ECM ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	<ul style="list-style-type: none">• BCM• ECM

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-257. "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286638

1. PROCEDER A L'INITIALISATION

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Enregistrer à nouveau toutes les clés de contact. Initialisation et enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Le système peut-il être réinitialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé de contact ré-enregistrée ?

- OUI >> Le code d'identification n'était pas enregistré.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. REMPLACER LE BCM

1. Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74. "Dépose et repose"](#).
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Enregistrer à nouveau toutes les clés de contact. Initialisation et enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Le système peut-il être réinitialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé de contact ré-enregistrée ?

- OUI >> Le BCM est défectueux.
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. REMPLACER L'ECM

1. Remplacer l'ECM.
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Enregistrer à nouveau toutes les clés de contact. Initialisation et enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Le système peut-il être réinitialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé de contact ré-enregistrée ?

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

P1611 CONTRAD ID IMM-ECM

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

OUI >> L'ECM est défectueux.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

P1612 CHAIN ECM-IMMU

Description

INFOID:000000001286639

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec l'ECM, ce qui permet le démarrage du moteur. Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le BCM communique avec l'ECM, puis démarre le moteur si le code d'identification est reconnu. L'ECM empêche le moteur de démarrer si le code d'identification n'est pas enregistré.

Logique DTC

INFOID:000000001286640

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

NOTE:

- Si le DTC p1612 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-255. "Logique DTC"](#).
- Si le DTC p1612 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-256. "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1612	ENCHAINMNT BCM-ECM	Communication inactive entre l'ECM et le BCM	<ul style="list-style-type: none"> • Faisceau ou connecteurs (La ligne de communication CAN est ouverte ou en court-circuit) • BCM • ECM

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-259. "Procédure de diagnostic"](#).
- NON >> FIN DE L'INSPECTION

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286641

SEC

1. REMPLACER LE BCM

1. Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74. "Dépose et repose"](#).
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III.
Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> Le BCM ne fonctionnait pas correctement.
- NON >> L'ECM est défectueux.
 - Remplacer l'ECM.
 - Procéder à la fonction nouvelle communication de l'ECM.

P1614 LIGNE IMMO/CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

P1614 LIGNE IMMO/CLE

Description

INFOID:000000001286630

Procéder à la vérification du code d'identification à travers le BCM et l'amplificateur d'antenne NATS, lorsque le contact d'allumage est sur ON.
Empêche la désactivation de l'antivol de direction ou le démarrage du moteur lorsqu'un code d'identification de clé de contact non enregistré est utilisé.

Logique DTC

INFOID:000000001286631

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1614	AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none">• Communication inactive entre l'ampli d'antenne NATS et le BCM.• La clé de contact ne fonctionne pas correctement.	<ul style="list-style-type: none">• Faisceau ou connecteurs (Le circuit d'ampli d'antenne NATS est ouvert ou en court-circuit)• Clé de contact• Ampli antenne NATS• BCM

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1.EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Insérer la clé de contact dans le cylindre de clé.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-260, "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> FIN DE L'INSPECTION

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286632

1.VERIFIER L'INSTALLATION DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la repose de l'ampli. d'antenne NATS Se reporter à [SEC-381, "Dépose et repose"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Reposer l'ampli. d'antenne NATS correctement.

2.CONTROLE DE LA CLE DE CONTACT

Faire démarrer le moteur avec une autre clé de contact enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> Remplacer la clé de contact. Procéder à l'initialisation et l'enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS"
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3.VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Ampli antenne NATS		Masse	Tension [V] (environ)
Connecteur	Borne		
M26	1	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

P1614 LIGNE IMMO/CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Fente du cylindre		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M26	3	Masse	Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit.

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Ampli antenne NATS		Masse	Condition	Tension [V] (environ)
Connecteur	Borne			
M26	2	Masse	Immédiatement après avoir inséré la clé de contact dans le cylindre de clé.	L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
			Autre que ci-dessus.	0
	4		Immédiatement après avoir inséré la clé de contact dans le cylindre de clé.	L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
			Autre que ci-dessus.	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit.

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'amplificateur d'antenne NATS.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

P1615 DIFFERENCE DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

P1615 DIFFERENCE DE CLE

Description

INFOID:000000001286633

Procéder à la vérification du code d'identification à travers le BCM, avec le contact d'allumage sur ON. Empêche la désactivation de l'antivol de direction ou le démarrage du moteur lorsqu'une clé non enregistrée est utilisée.

Logique DTC

INFOID:000000001286634

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1615	DIFFERENCE DE CLE	Les résultats de la vérification du code d'identification entre le BCM et la clé de contact ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	Clé de contact

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Insérer la clé de contact dans le cylindre de clé.
2. Actionner le contact de bouton d'allumage.
3. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-262. "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286635

1. PROCEDER A L'INITIALISATION

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Enregistrer à nouveau toutes les clés de contact. Initialisation et enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Le système peut-il être réinitialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé de contact ré-enregistrée ?

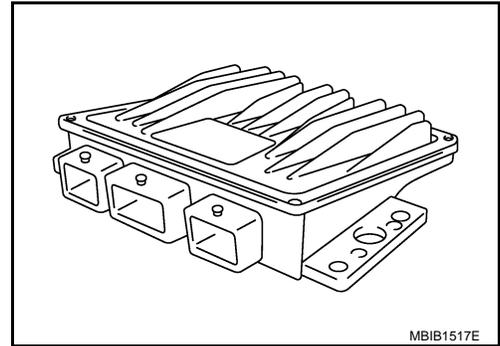
- OUI >> La clé de contact n'était pas enregistrée.
NON >> Le BCM est défectueux.
- Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74. "Dépose et repose"](#).
 - Effectuer une nouvelle initialisation

P1616 ECM

Description

INFOID:000000001558734

L'ECM est constitué d'un micro ordinateur et de connecteur pour l'alimentation électrique des signaux d'entrée et de sortie. L'ECM commande le moteur.



Logique DTC

INFOID:000000001558735

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1616	Module de commande du moteur	L'ECM est défectueux.	• ECM

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. PRECONDITIONNEMENT

Si la procédure de confirmation de DTC a été effectuée précédemment, mettre toujours le contact d'allumage sur OFF et patienter au minimum 20 secondes avant d'effectuer le test suivant.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE DTC POUR LE DEFAUT

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le DTC de premier parcours.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Aller à [SEC-263, "Procédure de diagnostic"](#).
- NON >> FIN DE L'INSPECTION

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001558736

1. DEMARRAGE DE L'INSPECTION

Avec CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionner le mode "RESULT AUTO-DIAG" avec CONSULT-III.
3. Appuyer sur "EFFAC".
4. **Effectuer LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).**
Se reporter à [SEC-263, "Logique DTC"](#).

Le DTC P1616 est-il à nouveau affiché ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> FIN DE L'INSPECTION

2. REMPLACER L'ECM

1. Remplacer l'ECM.
2. Aller à [ECR-14, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Conditions de réparation spéciales"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

P1616 ECM

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

>> FIN DE L'INSPECTION

B2190 AMPLI. ANTENNE NATS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

B2190 AMPLI. ANTENNE NATS

Description

INFOID:000000001553138

Procéder à la vérification du code d'identification à travers le BCM et l'amplificateur d'antenne NATS, lorsque le contact d'allumage est sur ON.

Empêche la désactivation de l'antivol de direction ou le démarrage du moteur lorsqu'un code d'identification de clé de contact non enregistré est utilisé.

Logique DTC

INFOID:000000001553139

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2190	AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none">• Communication inactive entre l'ampli d'antenne NATS et le BCM.• La clé de contact ne fonctionne pas correctement.	<ul style="list-style-type: none">• Faisceau ou connecteurs (Le circuit d'ampli d'antenne NATS est ouvert ou en court-circuit)• Clé de contact• Ampli antenne NATS• BCM

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1.EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Insérer la clé de contact dans le cylindre de clé.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-265, "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> FIN DE L'INSPECTION

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001553140

1.VERIFIER L'INSTALLATION DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la repose de l'ampli. d'antenne NATS Se reporter à [SEC-381, "Dépose et repose"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Reposer l'ampli. d'antenne NATS correctement.

2.CONTROLE DE LA CLE DE CONTACT

Faire démarrer le moteur avec une autre clé de contact enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> Remplacer la clé de contact. Procéder à l'initialisation et l'enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS"
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3.VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Ampli antenne NATS		Masse	Tension [V] (environ)
Connecteur	Borne		
M26	1	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

B2190 AMPLI. ANTENNE NATS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Fente du cylindre		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M26	3	Masse	Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit.

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Ampli antenne NATS		Masse	Condition	Tension [V] (environ)
Connecteur	Borne			
M26	2	Masse	Immédiatement après avoir inséré la clé de contact dans le cylindre de clé.	L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
			Autre que ci-dessus.	0
	4		Immédiatement après avoir inséré la clé de contact dans le cylindre de clé.	L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
			Autre que ci-dessus.	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit.

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'amplificateur d'antenne NATS.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

B2191 DIFFERENCE DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

B2191 DIFFERENCE DE CLE

Description

INFOID:000000001553141

Procéder à la vérification du code d'identification à travers le BCM, avec le contact d'allumage sur ON. Empêche la désactivation de l'antivol de direction ou le démarrage du moteur lorsqu'une clé non enregistrée est utilisée.

Logique DTC

INFOID:000000001553142

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2191	DIFFERENCE DE CLE	Les résultats de la vérification du code d'identification entre le BCM et la clé de contact ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	Clé de contact

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Insérer la clé de contact dans le cylindre de clé.
2. Actionner le contact de bouton d'allumage.
3. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-267. "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001553143

1. PROCEDER A L'INITIALISATION

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Enregistrer à nouveau toutes les clés de contact. Initialisation et enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Le système peut-il être réinitialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé de contact ré-enregistrée ?

- OUI >> La clé de contact n'était pas enregistrée.
NON >> Le BCM est défectueux.
- Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74. "Dépose et repose"](#).
 - Effectuer une nouvelle initialisation

SEC

B2192 CONTRAD ID IMM-ECM**Description**

INFOID:000000001553132

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec l'ECM, ce qui permet le démarrage du moteur. Le BCM communique avec l'ECM si le contact d'allumage est sur ON, puis démarre le moteur si le code d'identification est reconnu. L'ECM empêche le moteur de démarrer si le code d'identification n'est pas enregistré.

Logique DTC

INFOID:000000001553133

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC**NOTE:**

- Si le DTC B2192 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-255, "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2192 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-256, "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2192	N CRRCT ID BCM-ECM	Les résultats de vérification du code d'identification entre le BCM et l'ECM ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	<ul style="list-style-type: none"> • BCM • ECM

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)**1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).**

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-268, "Procédure de diagnostic"](#).
 NON >> FIN DE L'INSPECTION.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001553134

1. PROCEDER A L'INITIALISATION

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Enregistrer à nouveau toutes les clés de contact. Initialisation et enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Le système peut-il être réinitialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé de contact ré-enregistrée ?

- OUI >> Le code d'identification n'était pas enregistré.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. REMPLACER LE BCM

1. Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Dépose et repose"](#).
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Enregistrer à nouveau toutes les clés de contact. Initialisation et enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Le système peut-il être réinitialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé de contact ré-enregistrée ?

- OUI >> Le BCM est défectueux.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. REMPLACER L'ECM

1. Remplacer l'ECM.
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Enregistrer à nouveau toutes les clés de contact. Initialisation et enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Le système peut-il être réinitialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé de contact ré-enregistrée ?

B2192 CONTRAD ID IMM-ECM

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

OUI >> L'ECM est défectueux.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

B2193 CHAIN ECM-IMMU

Description

INFOID:000000001553135

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec l'ECM, ce qui permet le démarrage du moteur. Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le BCM communique avec l'ECM, puis démarre le moteur si le code d'identification est reconnu. L'ECM empêche le moteur de démarrer si le code d'identification n'est pas enregistré.

Logique DTC

INFOID:000000001553136

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

NOTE:

- Si le DTC B2193 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-255, "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2193 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-256, "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2193	ENCHAINMNT BCM-ECM	Communication inactive entre l'ECM et le BCM	<ul style="list-style-type: none"> • Faisceau ou connecteurs (La ligne de communication CAN est ouverte ou en court-circuit) • BCM • ECM

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-270, "Procédure de diagnostic"](#).
 NON >> FIN DE L'INSPECTION

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001553137

1. REMPLACER LE BCM

1. Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Dépose et repose"](#).
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III.
 Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> Le BCM ne fonctionnait pas correctement.
 NON >> L'ECM est défectueux.
- Remplacer l'ECM.
 - Procéder à la fonction nouvelle communication de l'ECM.

B2195 ANTI-SCANNING

Description

INFOID:000000001286642

Lorsque le code d'identification de la télécommande du démarreur en place ne peut pas être enregistré, l'anti-scanning fonctionne et il peut être impossible de démarrer le moteur. Dans ce cas, demander au client l'autorisation de déposer la télécommande du démarreur.

Logique DTC

INFOID:000000001286643

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

NOTE:

- Si le DTC B2195 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-255, "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2195 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-256, "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2195	ANTI-SCANNING	Le code d'identification de la télécommande du démarreur en place ne peut pas être enregistré.	Télécommande de démarreur

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-271, "Procédure de diagnostic"](#).
- NON >> FIN DE L'INSPECTION.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286644

1. DÉPOSE DE LA TÉLÉCOMMANDE DE DÉMARREUR

Déposer la télécommande de démarreur, avec l'accord du client.

SEC

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VÉRIFIER LE RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Effectuer "Résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.
3. Effacer le DTC.
4. Démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
- NON >> Le BCM est défectueux.
 - Remplacer le BCM
 - Procéder à l'initialisation

B2196 PRISE SECU INCORCT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

B2196 PRISE SECU INCORCT

Description

INFOID:000000001286645

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec le boîtier de commande auxiliaire (ensemble de colonne d'ECM, d'ESP, d'IPDM E/R, instruments combinés).

Si un boîtier de commande auxiliaire est remplacé par une pièce de rechange usagée, procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Si le boîtier de commande est remplacé par une nouvelle pièce, le système ne requière pas d'initialisation.

Logique DTC

INFOID:000000001286646

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

NOTE:

- Si le DTC B2196 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-255. "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2196 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-256. "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2196	PRISE SECU INCORCT	Les résultats de vérification du code d'identification entre le BCM et le boîtier de commande auxiliaire ne sont pas conformes.	<ul style="list-style-type: none">• ECM• Ensemble colonne EPS• Instruments combinés• IPDM E/R

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-272. "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001286647

1. PROCEDER A L'INITIALISATION

1. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Enregistrer à nouveau toutes les clés de contact. Se reporter à "".
2. Démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Effectuer "Résultat de l'autodiagnostic" pour chaque boîtier de commande.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001306679

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'alarme sonore.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de l'alarme sonore et la masse.

Bornes		Tension (Env.)
(+)	(-)	
Boîtier de commande d'alarme sonore		Tension de la batterie
Connecteur	Borne	
B68	2	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau du boîtier de commande de l'alarme sonore et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
B68	5	Masse	Présente

Y a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE : Exigences particulières relatives à la réparation

SEC

INFOID:000000001306680

1. PROCEDURE A SUIVRE POUR REMPLACER LE BOITIER DE COMMANDE DE LA SIRENE

Initialiser le boîtier de commande. Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS.

>> Fin de la procédure.

BCM

BCM : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001306681

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET LES RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles et les raccords de fusibles ci-après ne sautent pas.

N° de borne	Nom du signal	Fusibles et raccord à fusibles n°
41	Alimentation électrique de la batterie	10 (10A)
57		J (50A)
3	Alimentation de l'allumage	1 (10A)

Le fusible fonctionne-t-il ?

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillé après avoir réparé le circuit concerné si un fusible ou un raccord à fusible a grillé.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		(-)	Position du contact d'allumage		
(+)			ARRET	ACC	ON
BCM					
Connecteur	Borne	Masse	Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
M65	3		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M66	41				
M67	57				

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		Présente
M67	55		

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

CONTACT DE CLE

Description

INFOID:000000001306682

Le contact de clé détecte l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre. Il transmet le signal au BCM et au boîtier de l'Intelligent Key.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001306683

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé ("CNT CLE MAR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT CLE ACT	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. : ON
	Retirer la clé mécanique du cylindre de clé : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [SEC-275, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001306684

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le boîtier de l'Intelligent Key et le connecteur du BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	Tension de la batterie 0
M65	5		Masse

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE

- Retirer la clé mécanique du cylindre de clé.
- Débrancher le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure.
- Vérifier la tension entre le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne	Masse	Tension de la batterie
M25	2		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne	Continuité
M65	5	M25	1	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure et la masse.

Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne	Masse	Continuité
M25	1	Masse	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé.

Se reporter à [SEC-276, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001306685

INSPECTION DES COMPOSANTS

1. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de clé.

Borne		Condition	Continuité
Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure			
1	2	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.	Existe
		Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.
NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

CONT FEU STOP

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

CONT FEU STOP

Description

INFOID:000000001306686

Le contact de feux de stop détecte la dépression appliquée sur la pédale de frein, puis transmet le signal au BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001306687

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE FEUX DE STOP

Vérifier la fonction des feux de stop en appuyant sur la pédale de frein.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de feux de stop fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [SEC-275, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001306688

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE FEUX DE STOP

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)	
(+)	(-)			
Connecteur du BCM	Borne			
M66	51	Masse	La pédale de frein est enfoncée	Tension de la batterie
			La pédale de frein n'est pas enfoncée	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE FEUX DE STOP

1. Débrancher le connecteur du contact de feux de stop.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du contact de feux de stop et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du contact de feux de stop	Borne		
E114 (modèles avec T/M) E115 (sauf modèles avec T/M)	1	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE LE CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE FEUX DE STOP

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur du contact de feux de stop.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

CONT FEU STOP

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur du contact de feux de stop	Borne	Continuité
M66	51	E114 (modèles avec T/M) E115 (sauf modèles avec T/M)	2	Présente

2. Vérifier la continuité entre le connecteur du contact de feux de stop et la masse.

Connecteur du contact de feux de stop	Borne	Masse	Continuité
E114 (modèles avec T/M) E115 (sauf modèles avec T/M)	2	Masse	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CONTACT DE FEUX DE STOP

Vérifier le contact de feux de stop.

Se reporter à [SEC-276, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
- NON >> Remplacer le contact de feux de stop. Se reporter à [BR-17, "Vue éclatée"](#).

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001306689

1. VERIFIER LE CONTACT DE FEUX DE STOP

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de feux de stop, dans les conditions suivantes.

Contact de feu de stop		Condition	Continuité
Borne			
1	2	La pédale de frein est enfoncée	Présente
		La pédale de frein est relâchée.	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Les feux de stop fonctionnent correctement.
- NON >> Remplacer le contact de feux de stop. Se reporter à [BR-17, "Vue éclatée"](#).

CONTACT CAPOT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

CONTACT CAPOT

Description

INFOID:000000001306690

Le contact de capot détecte l'état ouvert/fermé du capot. Il transmet ensuite le signal à l'IPDM E/R.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001306691

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT

1. Sélectionner "CNT CAPOT" dans le mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.
2. Vérifier le signal du contact de capot, dans la condition suivante.

Elément de test	Condition		Etat
CNT CAPOT	Capot	Ouvert	ON
		Fermé	ARRET

L'indication est-elle normale ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION.
NON >> Se reporter à [SEC-279, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001306692

1. CONTROLE DU SIGNAL DU CONTACT DE CAPOT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Condition	Tension (V) (Env.)	
Connecteur	Borne				
E13	34	Masse	Capot	Ouvert	0
				Fermé	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. CONTROLE DU CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE CAPOT

1. Débrancher l'IPDM E/R et le connecteur du contact de capot.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du contact de capot.

IPDM E/R		Contact de capot		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E13	34	E113	1	Présente

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E13	34	Masse	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE CAPOT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du contact de capot et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

CONTACT CAPOT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Contact de capot		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E113	2	Masse	Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4.CONTROLE DE LA SORTIE DE L'IPDM E/R

1. Brancher le connecteur de l'IPDM E/R
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Tension (V) (Env.)
Connecteur	Borne		
E13	34	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-31, "Dépose et repose"](#).

5.VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

Se reporter à [SEC-280, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> Remplacer le contact de capot. Se reporter à [SEC-383, "Dépose et repose"](#).

6.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001306693

1.VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de capot.

Contact de capot		Condition		Continuité
Borne				
1	2	Contact de capot	Appuyer	Absente
			Relâcher	Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de capot fonctionne correctement.
NON >> Remplacer le contact de capot. Se reporter à [SEC-236, "Dépose et repose"](#).

TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE

Description

INFOID:000000001306697

- Le témoin de sécurité du véhicule est intégré aux instruments combinés.
- Les conditions du NATS (système antivol Nissan) et du dispositif de sécurité du véhicule sont indiquées par le témoin de sécurité du véhicule, qui clignote ou reste allumé.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001306698

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT

1. Effectuer "TEMOIN ANTIVOL" dans le mode "Test actif" avec CONSULT-III.
2. Vérifier le fonctionnement du témoin de sécurité du véhicule.

Elément de test		Description	
TEMOIN ANTIVOL	ON	Témoin de sécurité du véhicule	ON
	ARRET		ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION.
NON >> Se reporter à [SEC-281, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001306699

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

Bornes			Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur des instruments combinés	Borne		
M34	1	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

2. CONTROLE DU CIRCUIT DU SIGNAL DU TEMOIN DE SECURITE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau des instruments combinés.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur des instruments combinés	Borne	Continuité
M65	23	M34	28	Présente

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

Connecteur des instruments combinés	Borne	Masse	Continuité
M34	28	Masse	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur des instruments combinés.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Tension (V) (Env.)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	Tension de la batterie
M65	23	
	Masse	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer les instruments combinés. Se reporter à [MWI-89, "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

CAPTEUR A ULTRA-SONS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

CAPTEUR A ULTRA-SONS

Description

INFOID:000000001306700

Le boîtier de commande d'alarme sonore fait retentir l'alarme sonore lorsqu'il reçoit un signal déclenchant du capteur à ultra-sons.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001306701

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR A ULTRA-SONS

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Entrer dans le véhicule et fermer toutes les portes.
3. Verrouiller les portes à l'aide de la télécommande.
4. Vérifier que le témoin de sécurité clignote lorsque le système antivol est armé.
5. Intercepter le signal entre les capteurs gauche et droit, avec votre main.

L'alarme sonore retentit-elle ?

- OUI >> Le capteur à ultra-sons fonctionnent correctement.
NON >> Se reporter à [SEC-283. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001306702

1. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE CAPTEUR A ULTRA-SONS

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de capteur à ultra-sons et la masse.

Capteur à ultrasons		Masse	Tension (V) (Env.)
Connecteur	Borne		
R11	1	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

2. CONTROLE DU CIRCUIT DU SIGNAL DES CAPTEURS A ULTRA-SONS

1. Débrancher le connecteur de boîtier de commande de sirène d'alarme sonore et de capteur à ultra-sons.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de l'alarme sonore et le connecteur de faisceau des capteurs à ultra-sons.

Connecteur du boîtier de commande de l'alarme sonore.	Borne	Connecteur des capteurs à ultra-sons	Borne	Continuité
B68	4	R11	2	Présente

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de l'alarme sonore et la masse.

Connecteur du boîtier de commande de l'alarme sonore.	Borne	Masse	Continuité
B68	4	Masse	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE CAPTEUR A ULTRA-SONS

1. Brancher les connecteurs de capteur à ultra-sons.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de capteur à ultra-sons et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

CAPTEUR A ULTRA-SONS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Connecteur des capteurs à ultra-sons	Borne	Masse	Continuité
R11	3	Masse	Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

CIRCUIT DE SIGNAL DE BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

CIRCUIT DE SIGNAL DE BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

Description

INFOID:000000001532271

Le boîtier de commande d'alarme sonore fait retentir l'alarme sonore lorsqu'il reçoit un signal déclenchant du capteur à ultra-sons.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001532272

1.CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU BOITIER DE COMMANDE DE LA SIRENE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Entrer dans le véhicule et fermer toutes les portes.
3. Verrouiller les portes à l'aide de la télécommande.
4. Vérifier que le témoin de sécurité clignote lorsque le système antivol est armé.
5. Intercepter le signal entre les capteurs gauche et droit, avec votre main.

L'alarme sonore retentit-elle ?

- OUI >> Le boîtier de commande de l'alarme sonore fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [SEC-285, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001532273

1.CONTROLE DU CIRCUIT DU SIGNAL DU BOITIER DE COMMANDE DE LA SIRENE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et les connecteurs de l'alarme sonore.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de boîtier de commande d'alarme sonore.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur du boîtier de commande de l'alarme sonore.	Borne	Continuité
M65	33	B68	1	Présente
	25		3	Présente

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de l'alarme sonore et la masse.

Connecteur du boîtier de commande de l'alarme sonore.	Borne	Masse	Continuité
B68	1	Masse	Absente
	3		Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

2.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

DIAGNOSTIC ECU

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001569728

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
VITESS VEHIC	Pendant la conduite	Equivalent à la lecture du compteur de vitesse
CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
CNT CLE ACT	La clé mécanique est enlevée du barillet de serrure	Off
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	On
CNT VRR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté verrouillage	On
CNT DVR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté déverrouillage	On
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Off
	Porte conducteur ouverte	On
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Off
	Porte passager ouverte	On
CNT PRT AR/DR	Porte arrière droite fermée	Off
	Porte arrière droite ouverte	On
CNT PRT AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Off
	Porte arrière gauche ouverte	On
CNT PORT AR	Porte arrière fermée	Off
	Porte arrière ouverte	On
VERR CLE INT	Le bouton de "VERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "VERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est enfoncé	On
DVERR CLE INT	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est enfoncé	On
CNT POUSSEE	Replacer le contact d'allumage en position "VERROUILLAGE"	Off
	Enfoncer le contact d'allumage	On
VRR SANS CLE	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	On
DVR SANS CLE	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" de la télécommande n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	On

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CAP IMPACT	Contact d'allumage sur ON	NORMAL
	Après la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Off
	Pendant la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	On
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Off
	Lors de l'opération de déverrouillage, verrouillé avec l'airbag	On
DVR PAR PORTE	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	On
		Off
VERROUILLAGE AVEC LA VITESSE	La fonction de verrouillage de porte automatique par détection de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas	Off
	La fonction de verrouillage de porte automatique par détection de la vitesse du véhicule fonctionne	On
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur OFF	Off
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	On
INT DEGIV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Off
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	On
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 1ère	On
CLGN DR	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant droit	On
CLGN GA	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant gauche	On
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en feu de route	On
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 2ème	On
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 2ème	On
CNT PASSAGE	Autre que commande d'éclairage en DEPASSEMENT	Off
	Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	On
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage sur AUTO	On
CNT F-B AV	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Off
	Commande du feu brouillard avant sur ON	On
CNT F/BR AR	Commande du feu brouillard arrière sur ARRET	Off
	Commande du feu brouillard arrière sur MARCHE	On
MOT TOURNANT	Moteur arrêté	Off
	Moteur en marche	On
DEF CAP ECL	Les capteurs d'éclairage & et de pluie sont en bon état	BON
	Dysfonctionnement du capteur de luminosité & de pluie	NON OK
SYS ECL AUTO	L'extérieur du compartiment est sombre	On
	L'extérieur du compartiment est lumineux	Off
DUREE ECLAIR PHARE	-	Affiche la durée d'allumage des phares réglée pour la fonction Follow Me par le support de travail

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
SEC
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	On
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	On
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace avant sur INT	On
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-vitre avant sur ARRET	Off
	Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	On
VOLUME INT	Le réglage intermittent de l'essuie-glace est dans la position de réglage 1 - 7	1 - 7
E/GL AV ARRET	Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Off
	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	On
LA/GL AR MRC	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE	On
LA/GL AR INT	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace arrière sur INT	On
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Off
	Autre que la position arrêt de l'essuie-glace arrière	On
CLT LA/GL AR	Commande de lave-vitre arrière sur OFF	Off
	Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE	On
CAN CON ARR	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Off
		On
CNT LVE-PHARE	Lorsque la commande de lave-phare n'est enfoncée pas	Off
	Lorsque la commande de lave-phare n'est enfoncée pas	On
SIG VENT MAR	Commande de moteur de ventilateur sur ARR	Off
	Commande de moteur de ventilateur sur MAR (autre que ARR)	On
CLIMATISATION	L'activation du compresseur n'est pas demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C désactivé, commande de moteur de ventilateur sur ARR ou etc.)	Off
	L'activation du compresseur est demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C activé et commande de moteur de ventilateur sur MAR)	On
CNT FEU DET	Commande de feu de détresse sur ARR	Off
	Commande de feu de détresse sur MAR	On
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Off
	La pédale de frein est enfoncée	On
CNT COFFRE	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière n'est pas enfoncée	Off
	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière est enfoncée	On
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans dispositif d'avertissement antivol sont maintenus désactivés	Off
	Ouvrir le capot	On

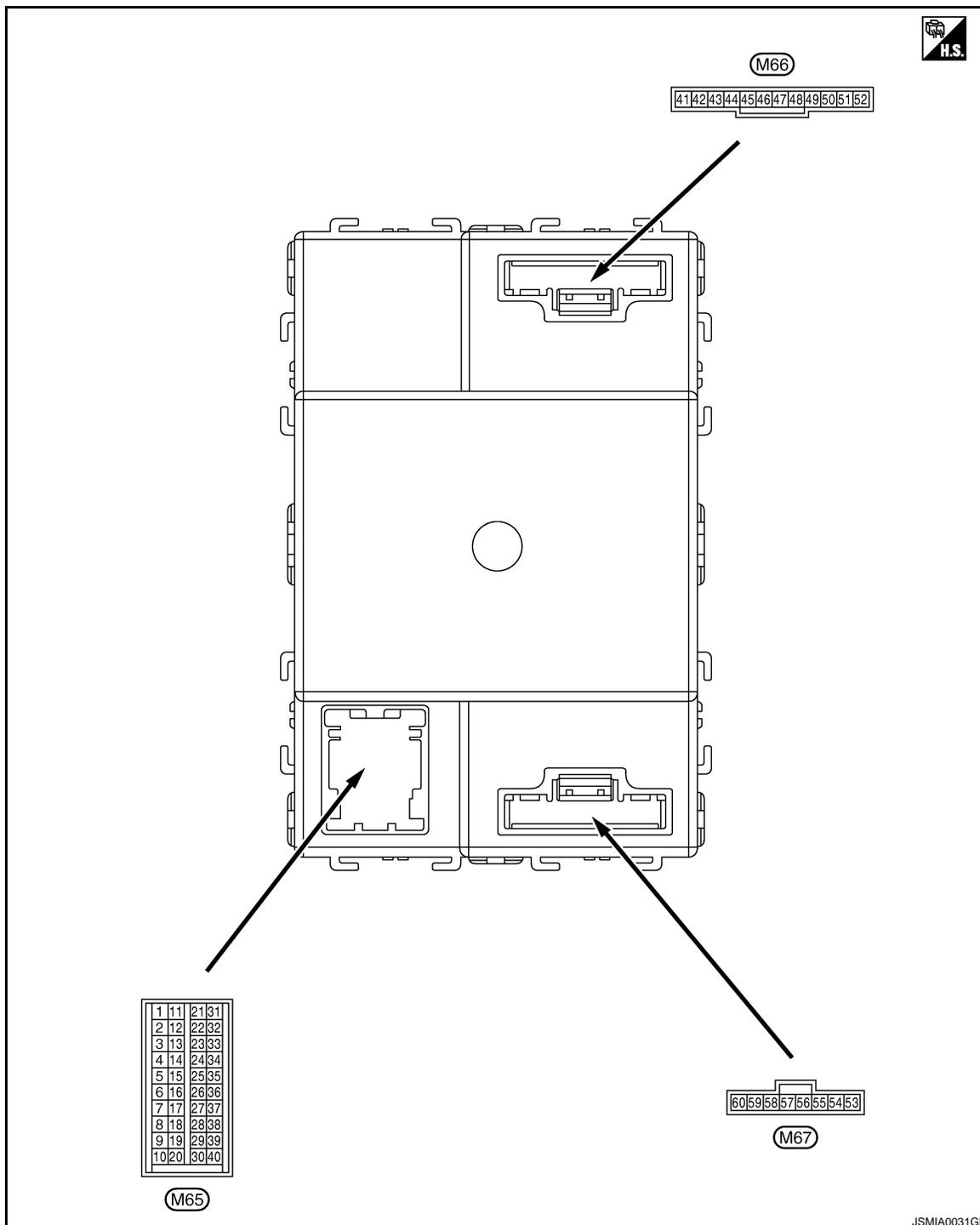
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
RE-COND AUTO	La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	Off
	Le verrouillage auto fonctionne normalement	On
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	Off
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	On
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur OFF ou ACC Moteur en marche 	Off
	Contact d'allumage sur ON	On

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

SEC

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

PRECAUTION:

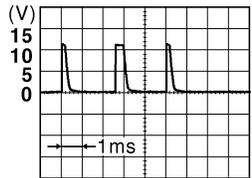
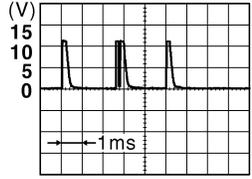
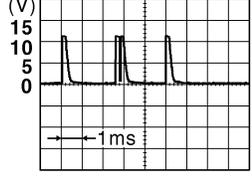
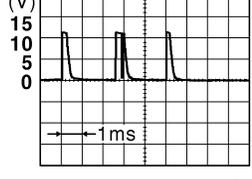
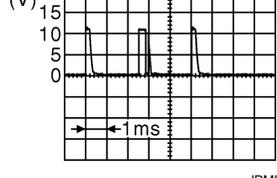
- Vérifier la forme d'onde de la borne du circuit de la commande combinée, lorsque le véhicule est en charge, avec la commande d'éclairage, la commande de clignotant et la commande d'essuie-glace sur OFF. Elle ne doit pas fluctuer par surcharge.
- Positionner l'essuie-glace de la position de réglage intermittent à 4, sauf lors de la vérification de la forme d'onde ou de la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-29, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit normalement l'état de la commande combinée à 10 ms interne. Se reporter à [BCS-9, "Description du système"](#).

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie		
+	-				
1 (W)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
2 (G)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
3 (W)	Masse	Alimentation de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4 (SB)	Masse	Alimentation électrique ACC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou ACC	Tension de la batterie
5 (LG) ^{*1} (R) ^{*2}	Masse	Clé de contact	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
6 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en feu de route (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

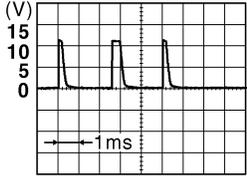
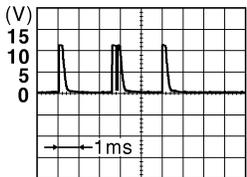
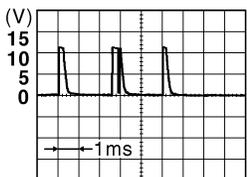
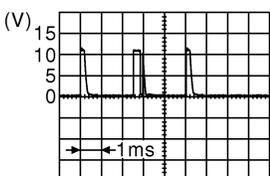
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

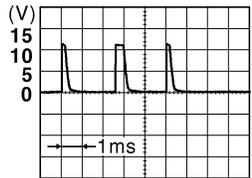
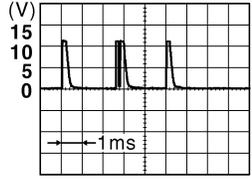
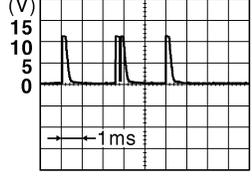
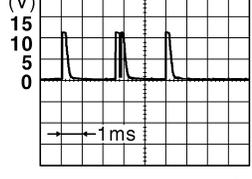
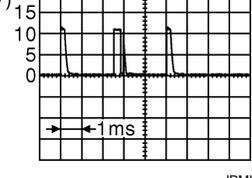
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
7 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
					Commande d'éclairage en 1ère (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
					Commande d'éclairage sur AUTO (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace	 <small>JPMIA0169GB</small> 1,3 V
					Essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
8 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,4 V</p>
				Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>

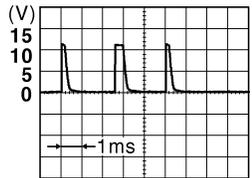
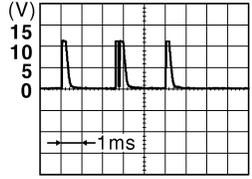
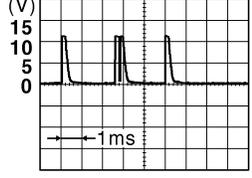
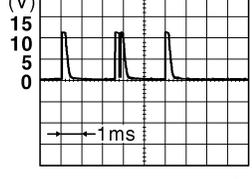
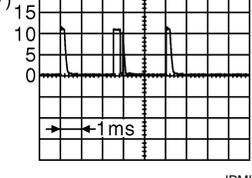
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

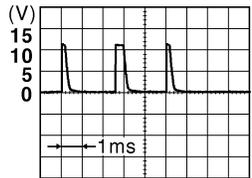
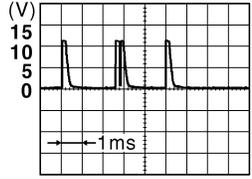
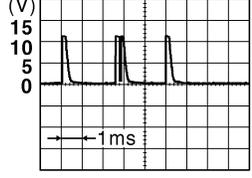
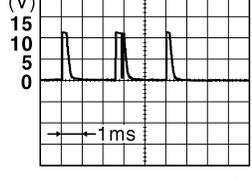
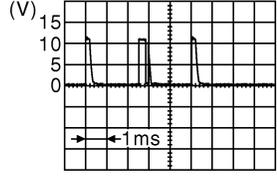
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
9 (G) ^{*3} (B) ^{*4}	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande d'éclairage en 2ème	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
10 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 1,3 V
					Commande du feu brouil- lard avant sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 1,3 V
					Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 1,3 V
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 1,3 V
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRÊT • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace	 1,3 V
11 (B)	Masse	Raccord audio	Entrée/ sortie	-	-	-

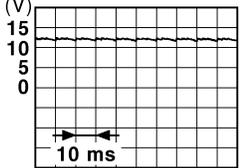
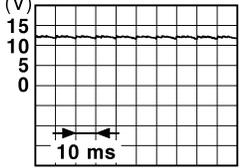
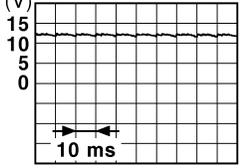
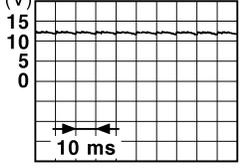
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

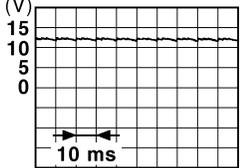
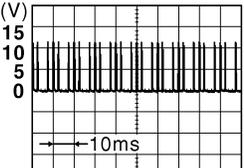
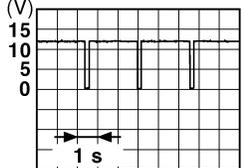
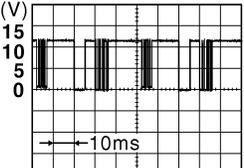
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
12 (LG)	Masse	Commande de la porte arrière droite	Entrée	Commande de la porte arrière droite	ARRET (Lorsque la porte arrière droite est fermée)	 11,2 V
				ON (Lorsque la porte arrière droite est ouverte)	0 V	
13 (V)	Masse	Commande de porte arrière	Entrée	Commande de porte arrière	ARRET (Lorsque le hayon est fer- mé)	 11,2 V
				ON (Lorsque le hayon est ou- vert)	0 V	
14 (P) ^{*3} (BR) ^{*4}	Masse	Commande porte passager	Entrée	Commande porte passager	ARRET (Lorsque la porte passag- er est fermée)	 11,2 V
				ON (Lorsque la porte passag- er est ouverte)	0 V	
15 (BR) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande porte conducteur	Entrée	Commande porte conduc- teur	ARRET (Lorsque la porte conduc- teur est fermée)	 11,2 V
				ON (Lorsque la porte conduc- teur est ouverte)	0 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie		
+	-				
16 (GR)	Masse	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	Commande de la porte arrière gauche	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>PKID0924E</p> <p>11,2 V</p> </div> </div>
				ARRET (Lorsque la porte arrière gauche est fermée)	0 V
17 (L)	Masse	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Sortie	Indicateur de l'état de ver- rouillage de la porte	ON (Lorsque la porte arrière gauche est ouverte)
				ARRET	12 V
20 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lu- nette arrière :	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>JPMIA0154GB</p> <p>1,1 V</p> </div> </div>
				Non enfoncée	0 V
21 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-	-
22 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-	-
23 (V)	Masse	Indicateur de sécu- rité	Sortie	Indicateur de sécurité	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>JPMIA0014GB</p> <p>10,3 V</p> </div> </div>
				Clignotement	0 V
24 (GR)	Masse	Liaison des capteurs d'éclairage & de plu- ie	Entrée/ sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	12 V
				Contact d'allumage sur ON	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>JPMIA0156GB</p> <p>8,7 V</p> </div> </div>
25 (G)	Masse	Raccord d'alarme	Sortie	-	-

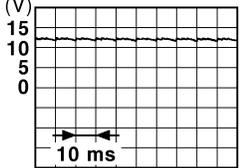
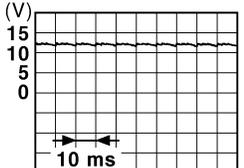
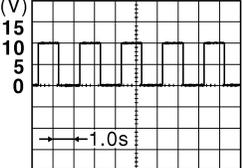
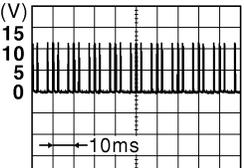
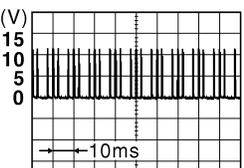
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

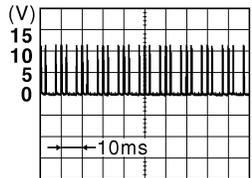
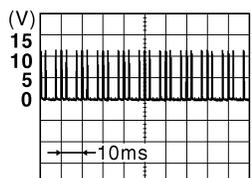
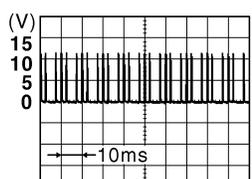
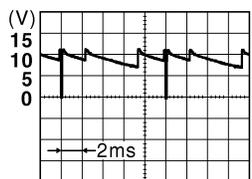
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
26 (GR) ^{*5} (LG) ^{*6}	Masse	Commande de mo- teur de ventilateur	Entrée	Commande de moteur de venti- lateur	ARRET	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
					MAR (autre que ARR)	0 V
27 (P) ^{*5} (Y) ^{*6}	Masse	Commande de cli- matisation	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	L'activation du compres- seur n'est pas demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C désactivé, commande de moteur de ventilateur sur ARR ou etc.)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
					L'activation du compres- seur est demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C activé et commande de moteur de ventilateur sur MAR)	0 V
28 (LG) ^{*7} (R) ^{*8}	Masse	Capteur de détec- tion d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON	 <small>JPMIA0155GB</small> 6,0 V	
29 (LG) ^{*3} (O) ^{*4}	Masse	Connecteur de con- tact d'ouverture de hayon	Entrée	Connecteur de contact d'ouver- ture de hayon	Non enfoncée	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,2 V
					Enfoncée	0 V
32 (BR)	Masse	Commande de ver- rouillage/déverrouil- lage de la porte (Déverrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non enfoncée	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,2 V
					Enfoncée du côté déver- rouillage	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
33 (W) ^{*9} (Y) ^{*10}	Masse	Commande feu de détresse	Entrée	Commande feu de détresse	ARRET	 1,3 V
					ON	0 V
34 (SB) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (Verrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 1,2 V
					Enfoncée du côté verrouillage	0 V
35 (G)	Masse	Commande de lave-phares	Entrée	Commande de lave-phares	Non enfoncée	 1,2 V
					Enfoncée du côté verrouillage	0 V
36 (G)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	 9,1 V
					Commande d'éclairage en 2ème	
					Commande d'éclairage en feu de route	
					Commande d'éclairage en 1ère	

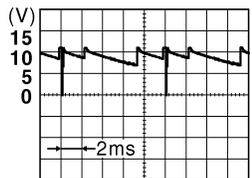
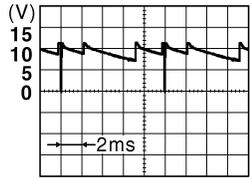
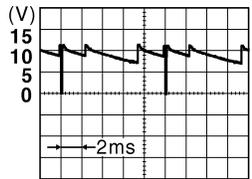
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

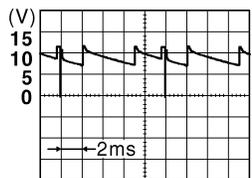
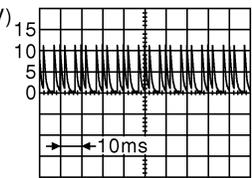
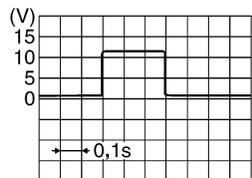
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
37 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	0 V
				Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">9,1 V</p>
				Commande du lave-vitre avant sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Commande du lave-vitre arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 5 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace 	
				Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
38 (W)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
				Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: center;">9,3 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	
				Commande de l'essuie- glace avant sur MIST	
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	
				Commande d'éclairage sur AUTO	
				Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHÉ	
39 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
				Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: center;">9,3 V</p>
				Commande de clignotant gauche	
				Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	
				Commande d'éclairage en 2ème	
				Commande du feu brouil- lard avant sur ON	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

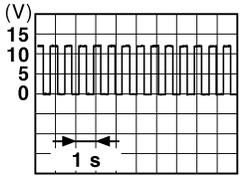
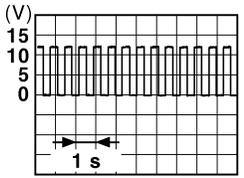
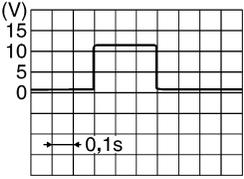
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
40 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
				Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">9,1 V</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0160GB</p>	
				Une des conditions ci-dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT		
				<ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace 		
				Commande de l'essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)		
41 (LG)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation électrique du plafonnier.	Sortie	Activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	0 V	
				Non activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	12 V	
43 (SB)	Masse	Moteur de l'essuie-glace arrière.	Sortie	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRÊT	0 V	
				Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHÉ	12 V	
44 (B)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace arrière	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0197GB</p>
				Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière	0 V	
45 (V)	Masse	Actionneur de verrouillage de la porte arrière	Sortie	Connecteur de contact d'ouverture de hayon	Enfoncée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
				Non enfoncée	0 V	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
SEC
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

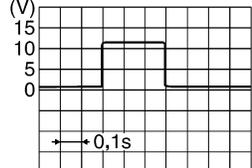
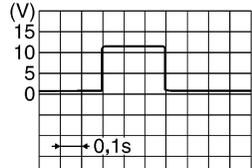
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
47 (BR)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Mettre le clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p> <p style="text-align: center;">6,5 V</p>
48 (GR)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Mettre le clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p> <p style="text-align: center;">6,5 V</p>
49 (Y)	Masse	Feu de brouillard arrière	Sortie	Feu de brouillard arrière	ARRET	0 V
					ON	12 V
50 (G)	Masse	Capteur de déverrouillage	Entrée	Porte conducteur	Déverrouillage	5 V
					Verrouillage	0 V
51 (R)	Masse	Contact de feu de stop	Entrée	Appuyer sur la pédale de frein	Tension de la batterie	
				Relâcher la pédale de frein	0 V	
52 (R)	Masse	Commande du minuteur de la lampe du compartiment	Sortie	Minuteur du plafonnier	ARRET	12 V
					ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation de lève-vitre électrique (ALL)	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC	0 V
					ON	12 V
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (Tout autre que la porte conducteur)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
					Non enfoncée	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	0 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
56 (V)	Masse	Verrouillage de porte (toutes) et verrouil- lage de la trappe à carburant	Sortie	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non enfoncée	0 V
				Enfoncée du côté verrouil- lage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>	
57 (Y)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
58 (P)	Masse	Alimentation élec- trique de lève-vitre électrique (BAT)	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	12 V	
59 (R)	Masse	Superlock	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage du porte- clés ou de la clé intelligente n'est pas enfon- cé.	0 V	
				Lorsque le bouton de verrouillage du porte- clés ou de la clé intelligente est enfoncé.	12 V	
60 (G)	Masse	Déverrouillage de porte conducteur et déverrouillage de la trappe à carburant	Sortie	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déver- rouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
				Non enfoncée	0 V	

*1: Avec Intelligent Key

*2: Sans Intelligent Key

*3: Conduite à droite

*4: Conduite à gauche

*5: Avec moteur diesel

*6: Sans moteur diesel

*7: Modèles à conduite à droite avec airbag latéral

*8: Modèles à conduite à gauche avec airbag latéral

*9: Avec phares au xénon et dispositif d'éclairage de jour

*10: Sans phares au xénon et dispositif d'éclairage de jour

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

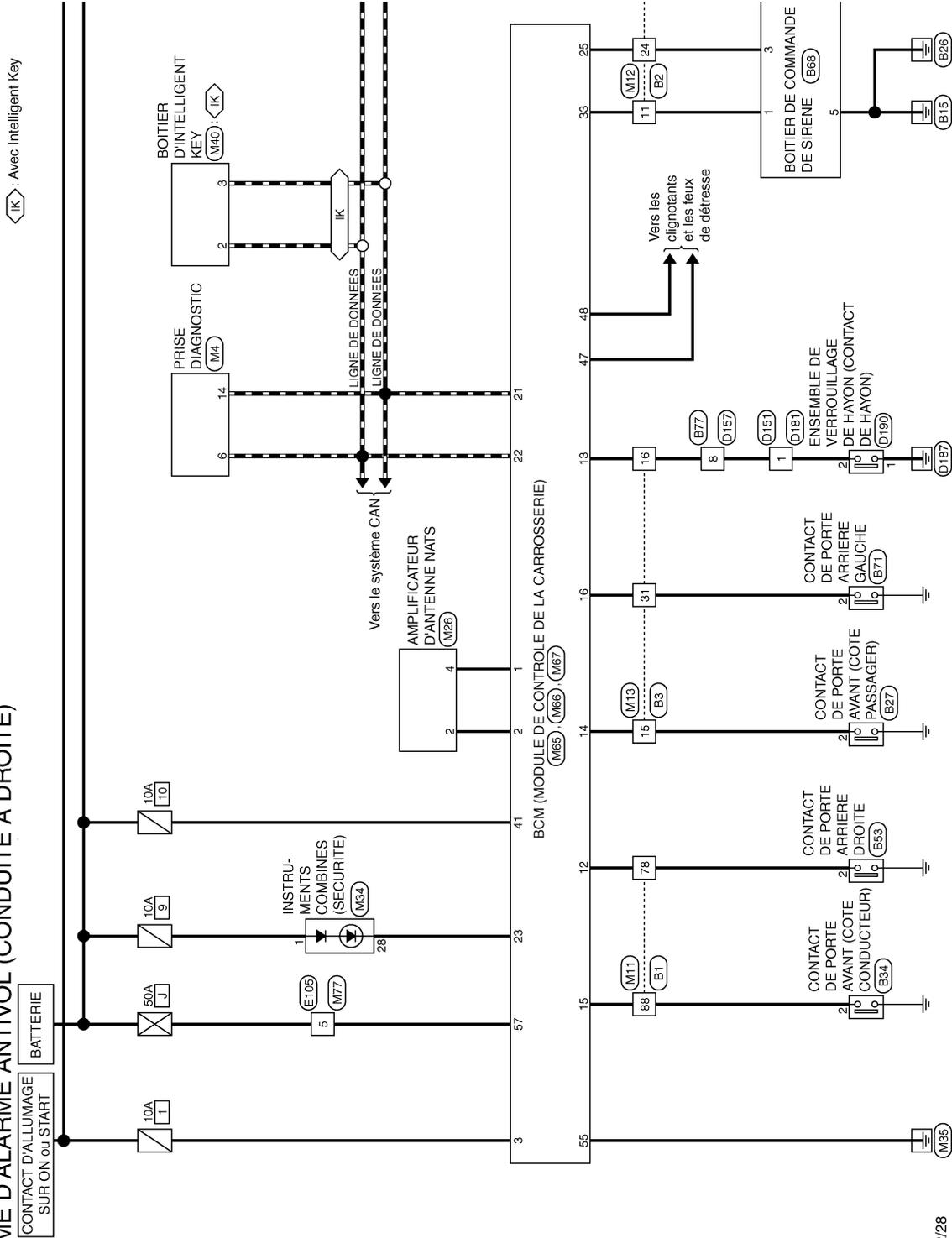
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM -

INFOID:000000001559350

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)



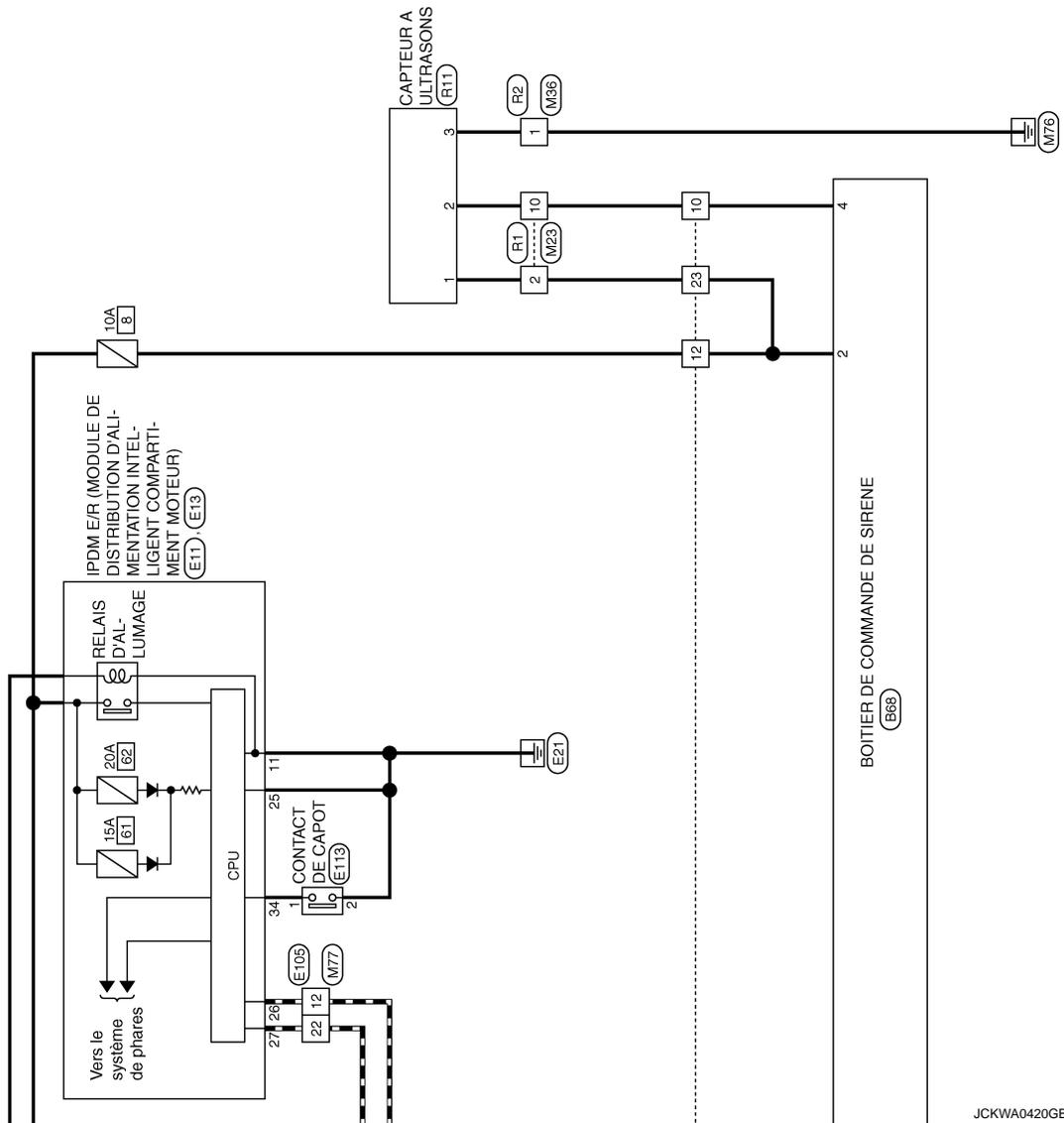
2007/02/28

JCKWA0419GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]



JCKWA0420GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM-CSI6-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
79	Y	-
88	BR	-

N° de connecteur	B2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH82MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
10	L	-
11	W	-
12	Y	-
23	Y	-
24	G	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH82MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	P	-
16	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	P	- [Consultez à droite]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	BR	- [Consultez à droite]

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	Y	-

N° de connecteur	B68
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE
Type de connecteur	RH08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	BLINKER-COMMAND
2	G	CPH1
4	L	SERIAL-LINE
5	B	GND

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	-

JCKWA0421GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MW-GS




Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur de câble										
V										
Nom du signal (Spécifications)	-									

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS8FBRC-GS




Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8
Couleur de câble								
V								
Nom du signal (Spécifications)	-							

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FW-GS




Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8
Couleur de câble								
V								
Nom du signal (Spécifications)	-							

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS8MBRC-GS




Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8
Couleur de câble								
V								
Nom du signal (Spécifications)	-							

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERRILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS4MFW-GS




Borne N°	1	2
Couleur de câble	B	V
V		
Nom du signal (Spécifications)	-	

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	PDMEUR (MODULE REDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MO8FBLC




Borne N°	11
Couleur de câble	B
V	
Nom du signal (Spécifications)	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	PDMEUR (MODULE REDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH12F-WNH




Borne N°	25	26	27	34
Couleur de câble	B	P	L	Y
V				
Nom du signal (Spécifications)	-			

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80P-WCS16-TM4




Borne N°	5	12	22
Couleur de câble	Y	P	L
V			
Nom du signal (Spécifications)	-		

JCKWA0422GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

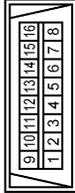
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	E113
Nom du connecteur	CONTACT DE CAPOT
Type de connecteur	MO2FW



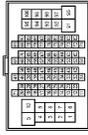
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	-
2	B	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H83FW/CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
78	LG	-
88	BR	-

N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H24FW/NH



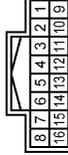
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
10	SS	-
11	W	-
22	BR	-
24	G	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H132FW/NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
15	P	-
16	Y	(Conduite à droite)
31	R	(Conduite à gauche)

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H118FW/NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	BR	-
10	SS	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	IMPULSIF/ICATEUR D'ANTENNE MATS
Type de connecteur	H104FW/NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	G	-
4	W	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	BAE40FV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	BAT
28	B	SECURITE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M35
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS3BFW-GS



3	2	1
8	7	6
5	4	

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH4DFW4H



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	F4B4QFB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	W	IMTS-ANTENNA-AMP
2	G	IMTS-ANTENNA-AMP
3	W	IGN SW
4	W	DOOR SW (RHS)
5	W	DOOR SW (LHS)
6	W	DOOR SW (RHS) (Côté à droite)
7	P	DOOR SW (LHS) (Côté à gauche)
8	BR	DOOR SW (R/RHD model)
9	R	DOOR SW (L/RHD model)
10	P	CAN-L
11	L	CAN-H
12	L	SECURITY INDICATOR (Conduite à droite)
13	B	

25	G	ALARM LINK
33	Y	HAZARD SW (Sur phares au sélecteur de système d'éclairage de jour)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FE412FBR



12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	LG	BAT (FUSE)
42	GR	FRESH AIR OUTPUT (L)
46	GR	FRESH AIR OUTPUT (R)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FH408FB



60	59	58	57	56	55	54	53
----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
53	B	GND
57	Y	BAT (F/L)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	FH6MM-CS16-TM4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-
6	P	-
22	L	-

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	FH16MWNH



1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	R	-
10	L	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
SEC
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	P2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38M-C5



N° de connecteur	R11
Nom du connecteur	CAPTEUR A ULTRASONS
Type de connecteur	TK4F5Y



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	+B
2	L	SERIAL LINE
3	B	GND

JCKWA0425GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

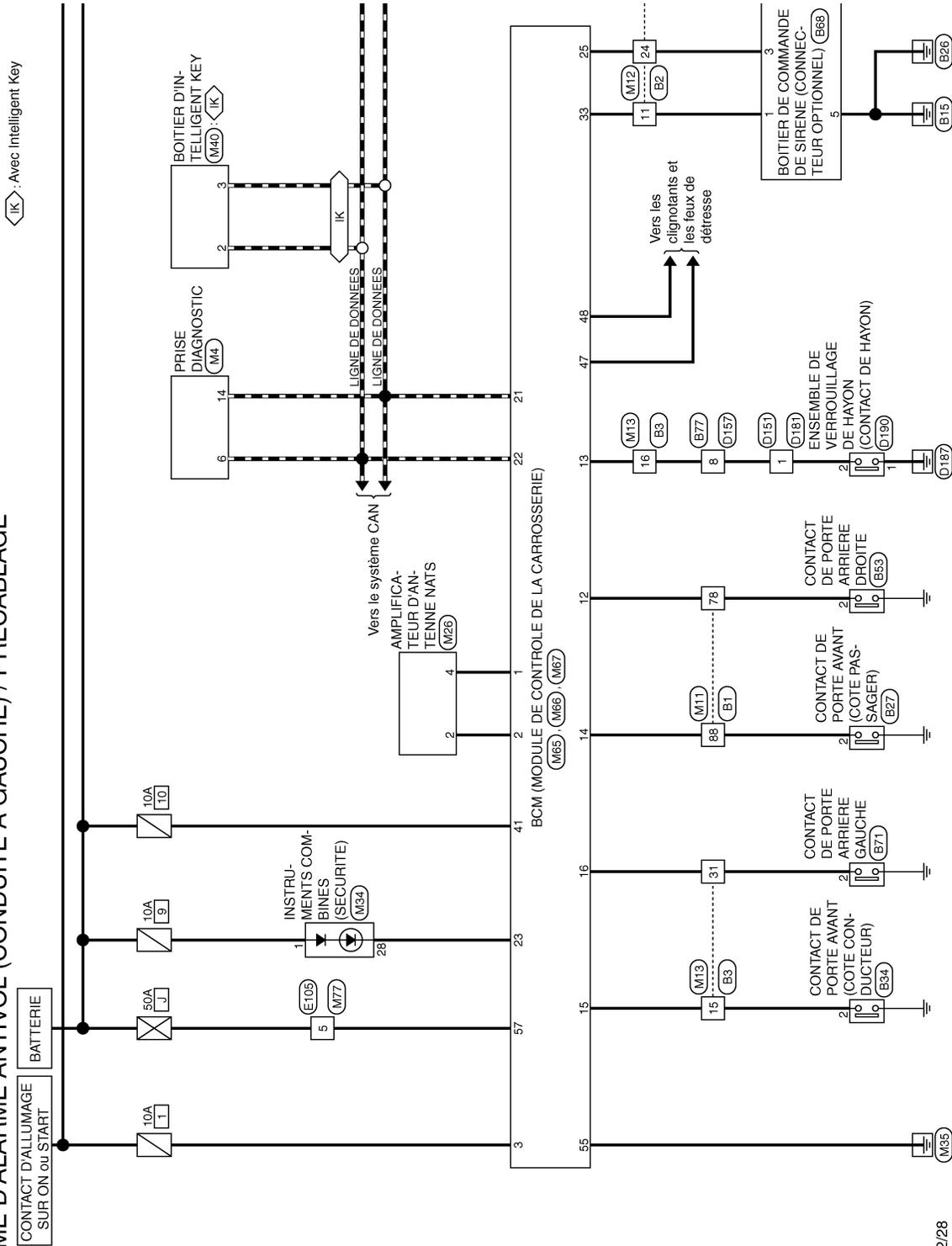
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM (PRI-WIRE) -

INFOID:000000001559351

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE



2007/02/28

JCKWA0412GE

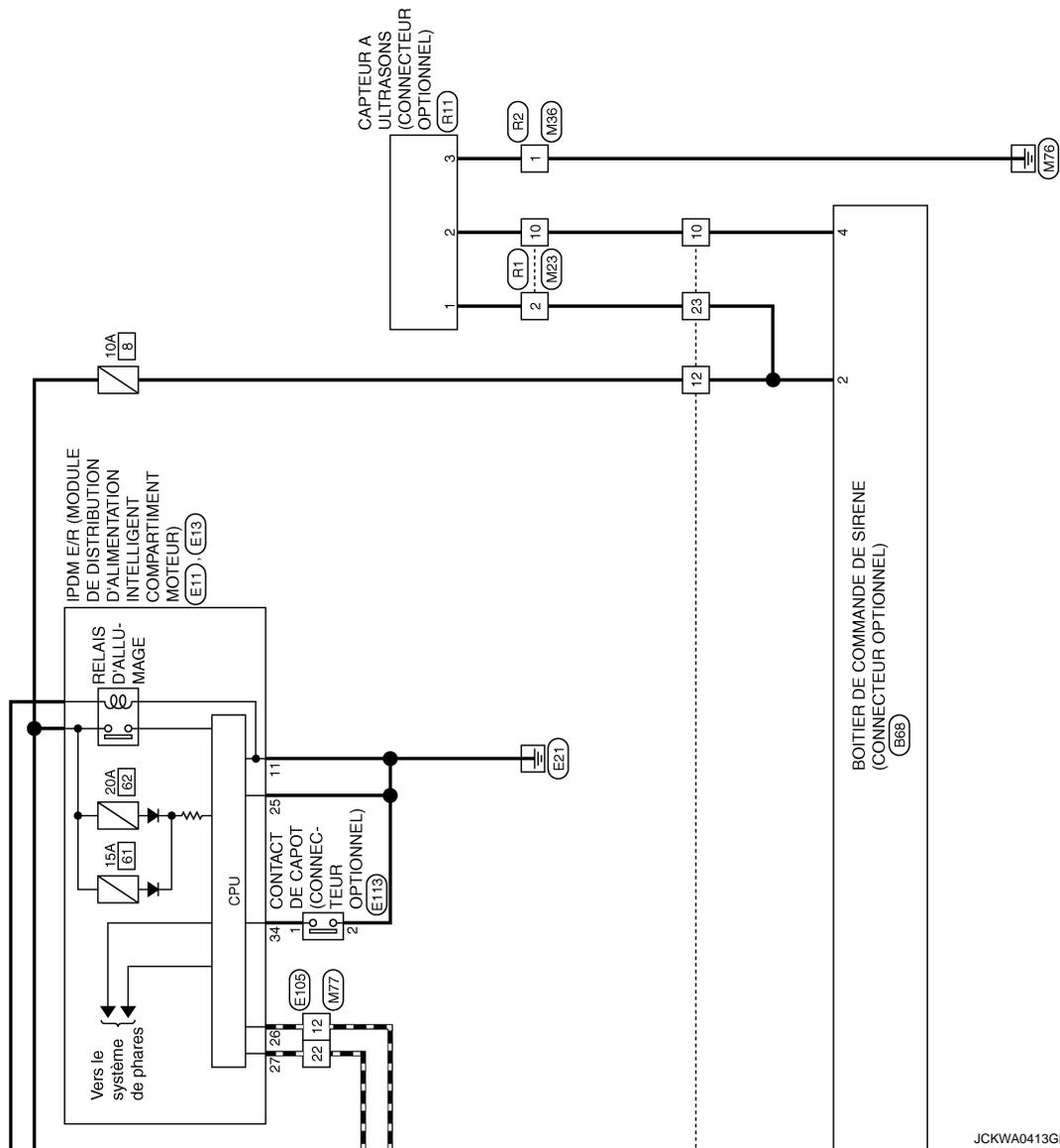
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]



JCKWA0413GE

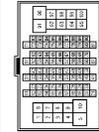
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
79	Y	-
88	BR	-

N° de connecteur	E2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH64MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
10	L	-
11	W	-
12	Y	-
23	Y	-
24	G	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	P	-
16	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	BR	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



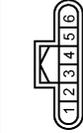
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	P	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	Y	-

N° de connecteur	B68
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE
Type de connecteur	RH08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	V	BLINKER/COMMAND
3	G	COM1
4	L	SERIALLINE
5	B	GND

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0414GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MW-CS



Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur de câble										
N°										
V										
Nom du signal (Specifications)	-									

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS3BFR-CS



Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8
Couleur de câble								
N°								
V								
Nom du signal (Specifications)	-							

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FW-CS



Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur de câble										
N°										
V										
Nom du signal (Specifications)	-									

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MR-CS



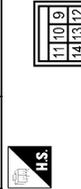
Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8
Couleur de câble								
N°								
V								
Nom du signal (Specifications)	-							

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS4FW-CS



Borne N°	1	2
Couleur de câble	B	V
N°		
V		
Nom du signal (Specifications)	-	

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	PD MER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS4BFLC



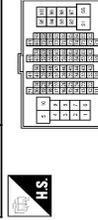
Borne N°	11
Couleur de câble	B
N°	
V	
Nom du signal (Specifications)	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	PD MER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH2FWRH



Borne N°	25	26	27	28
Couleur de câble	B	P	L	Y
N°				
V				
Nom du signal (Specifications)	-			

N° de connecteur	E106
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FW-CS (6-TM4)



Borne N°	5	12	22
Couleur de câble	Y	P	L
N°			
V			
Nom du signal (Specifications)	-		

JCKWA0415GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

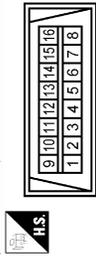
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	E113
Nom du connecteur	CONTACT DE CAPOT
Type de connecteur	W02FW



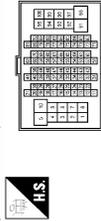
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	B	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



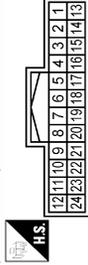
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH01FWCS16-TM4



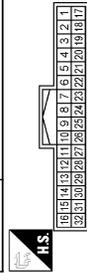
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
78	LG	-
88	BR	-

N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH04FWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
10	SS	-
12	V	-
23	BR	-
24	G	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH02FWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
15	P	-
16	V	- [Conduite à gauche]
31	GR	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH18FWNH



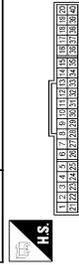
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	BR	-
10	SD	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE MATS
Type de connecteur	TH04FWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	G	-
4	W	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB4DFW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	BAT
28	B	SECURITE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

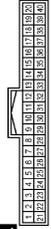
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	M35
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSBPMCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOTIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	THMPT14NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PAS40FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	MATS ANTENNA-AMP
2	G	MATS ANTENNA-AMP
3	W	IGN SW
12	LG	DOOR SW (RR)
13	V	DOOR SW (BACO) (Conduite à gauche)
14	V	DOOR SW (R) (Conduite à gauche)
15	BP	DOOR SW (L) (Conduite à gauche)
16	BP	DOOR SW (R) (Conduite à gauche)
18	GR	DOOR SW (BL) (Conduite à gauche)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
23	V	SECURITY INDICATOR (Conduite à gauche)

25	G	ALARMLINK
33	W	HAZARD SW (avec phare au xénon et système de réglage de feu)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA1ZFB



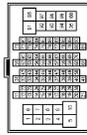
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
47	GR	FRASHER CUT (R)
48	GR	FRASHER CUT (L)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA03FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
45	B	GND
57	T	BAT (7.5)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80MM-GS-1M4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
12	P	-
22	L	-

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H18MMNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
Z	R	-
19	L	-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	R11
Nom du connecteur	CAPTEUR A ULTRASONS
Type de connecteur	TK04F5Y



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécification)
1	R	+B
2	L	SERIAL LINE
3	B	GND

N° de connecteur	R2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS39MW-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécification)
1	B	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0418GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

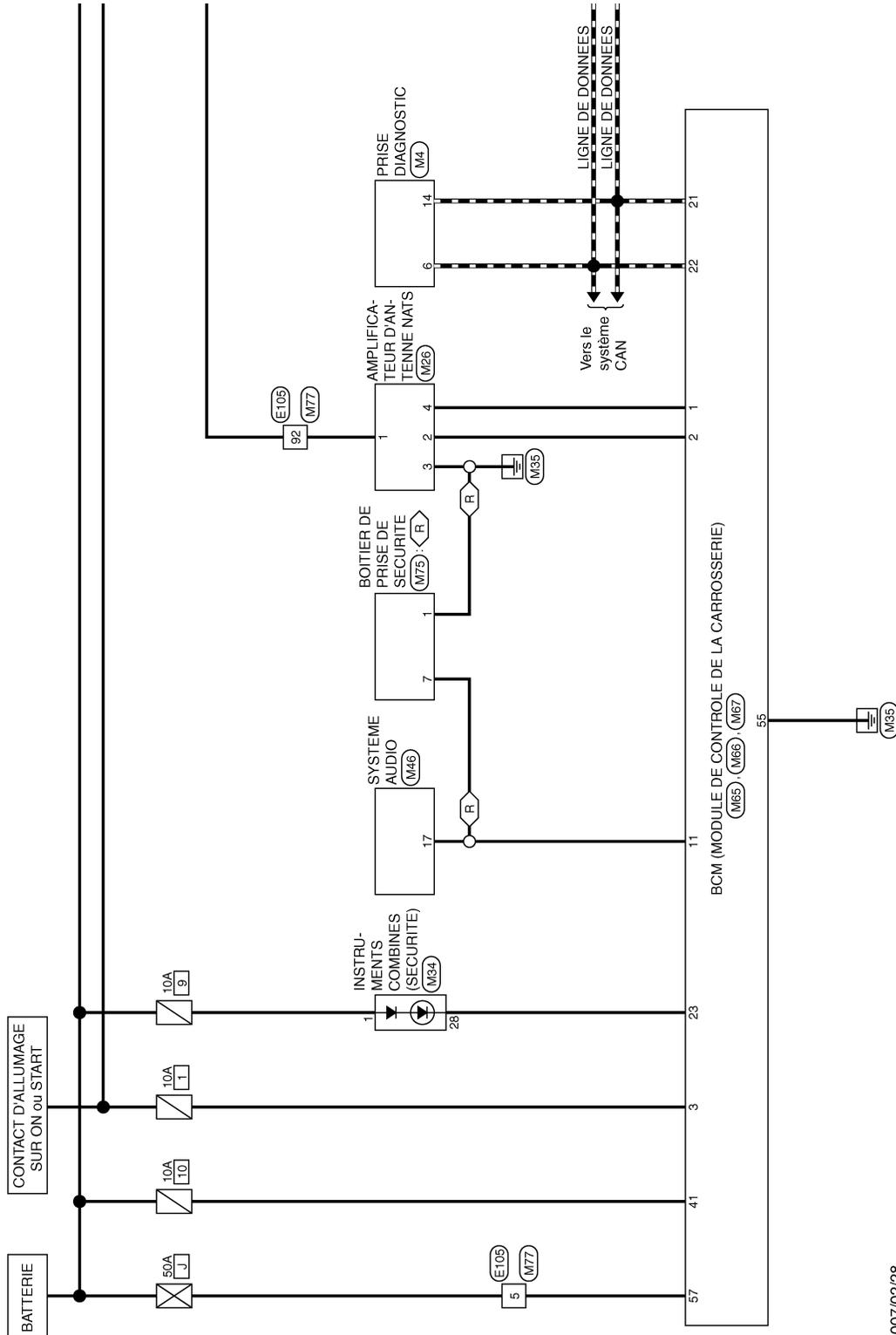
< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - NATS -

INFOID:000000001286678

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / SANS INTELLIGENT KEY

 : Conduite à droite



2007/02/28

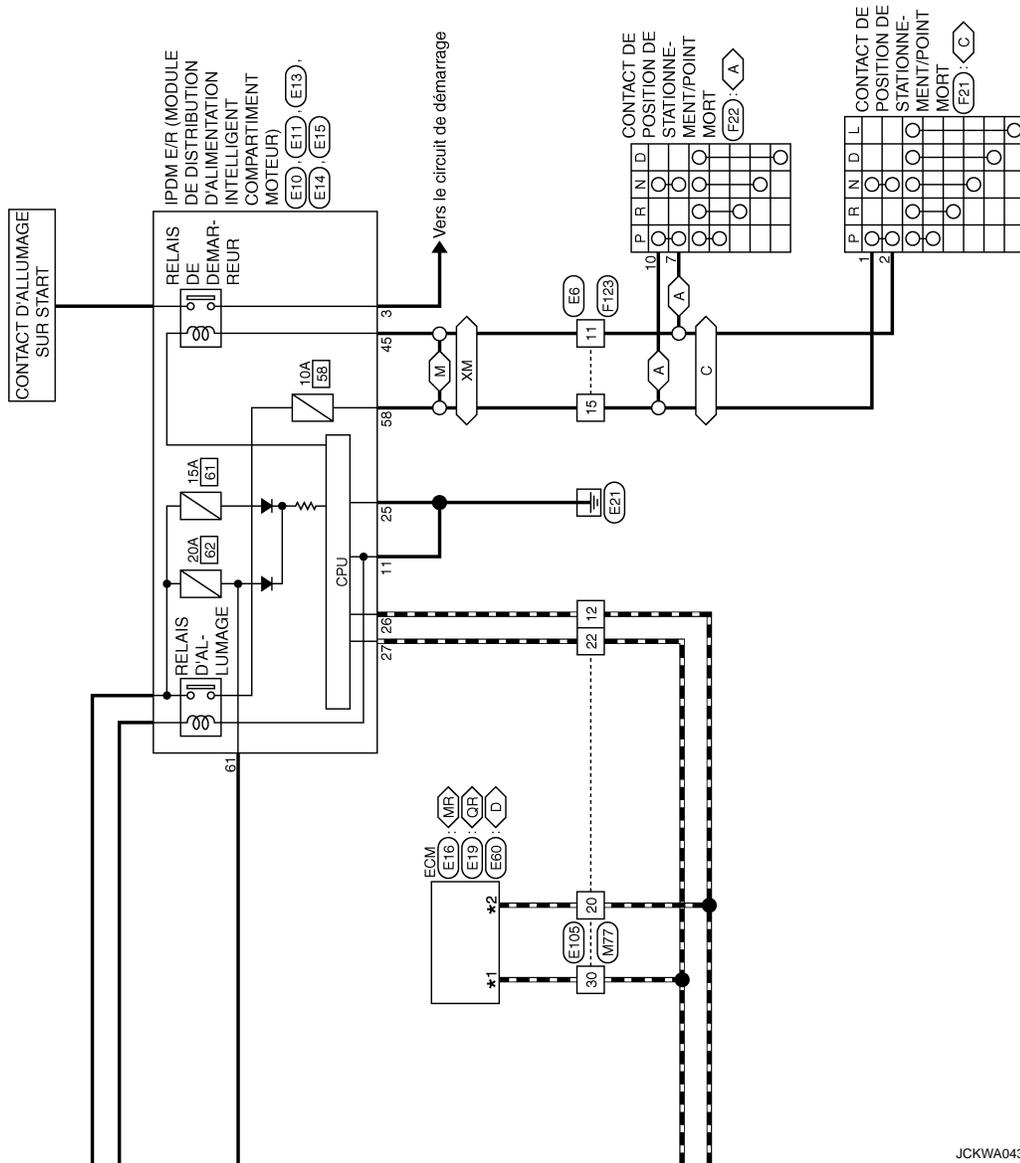
JCKWA0432GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- MR: Avec moteur MR
 - QR: Avec moteur QR
 - D: Avec moteur diesel
 - A: Avec T/A
 - C: Avec CVT
 - M: Avec T/M
 - XM: Sauf T/M
- *1 84: MR
- 82: QR
- 100: D
- *2 83: MR
- 90: QR
- 99: D



JCKWA0433GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / SANS INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	E8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK2AMW-1V



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Borne N°	11	15
Couleur de câble	Y	LG
Nom du signal [Spécifications]		

N° de connecteur	E10
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	M06FV-LC



5	4	3
8	7	6

Borne N°	3
Couleur de câble	O
Nom du signal [Spécifications]	

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	M06FB-LC



11	10	9
14	13	12

Borne N°	11
Couleur de câble	B
Nom du signal [Spécifications]	

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH12FWA-H



28	27	26	25	24	23
34	33	32	31	30	29

Borne N°	25	26	27
Couleur de câble	B	P	L
Nom du signal [Spécifications]			

N° de connecteur	E14
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12BPC-S



39	38	37	36	35
43	42	41	40	

Borne N°	45
Couleur de câble	Y
Nom du signal [Spécifications]	

N° de connecteur	E15
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12BPC-S



53	52	51	50	49	48	47			
63	62	61	60	59	58	57	56	55	54

Borne N°	58	59	61
Couleur de câble	LG	Y	O
Nom du signal [Spécifications]		-[SURT TRM]	-[PASC TRM]

N° de connecteur	E16
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	M442AFB-NEA-6LH



31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20			
33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	
34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20

Borne N°	84	
Couleur de câble	L	
Nom du signal [Spécifications]	CAN-L1	CAN-H1

N° de connecteur	E19
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	8A43ZFB-AH18



116	115	114	113	112	111	110	109	108	107	106	105	104	103	102	101	100	99	98			
119	117																				
121	120	119	118	117	116	115	114	113	112	111	110	109	108	107	106	105	104	103	102	101	100

Borne N°	82	83	84
Couleur de câble	L	P	
Nom du signal [Spécifications]	MECAN-H	MECAN-L	MECANL

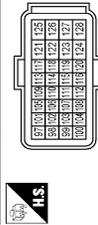
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

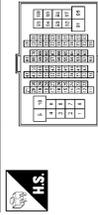
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / SANS INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	E30
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB/MEA8-LH



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
88	P	MAIN CANL (BODY)
100	L	MAIN CANH (BODY)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW/CS16-TM4



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-
12	P	-
20	P	-
22	L	-
30	L	-
92	O	-

N° de connecteur	F21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	RA08FG



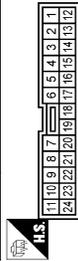
Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	Y	-

N° de connecteur	F22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	YAZAKI 1285-8700-30



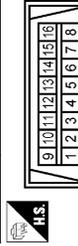
Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
7	Y	-
10	GR	-

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	YX24FW-IV



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	LG	-
15	GR	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



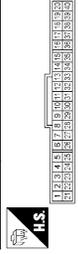
Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS
Type de connecteur	TH04FWNH



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	G	-
3	B	-
4	W	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	BAT
28	B	SECURITY

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0435GE

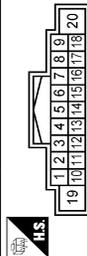
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

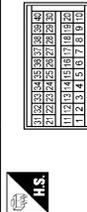
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / SANS INTELLIGENT KEY

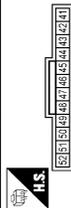
N° de connecteur	IM45
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FW-CS2



N° de connecteur	IM65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB40FB



N° de connecteur	IM69
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



N° de connecteur	IM67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



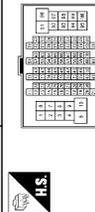
Brème N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
17	B	IMMOBI

Brème N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	NATS ANTENNA AMP.
2	S	NATS ANTENNA AMP.
3	W	IGN SW
11	B	AUDIO DONGLE LINK(SIGNAL)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
23	L	SECURITY (NOG - Consultez le manuel)
23	B	SECURITY INDICATOR (Consultez le manuel)

N° de connecteur	IM15
Nom du connecteur	BOITIER DE PRISE DE SECURITE
Type de connecteur	NS04FBR-CS



N° de connecteur	IM7
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-CS16-TM4



Brème N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	B	GND
SB		INTERFACE

Brème N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	Y	-
12	P	-
20	P	-
22	L	-
30	L	-
32	O	-

Brème N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
55	B	GND
57	Y	BAT (FL)

Brème N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	LG	BAT (RUSE)

Mode sans échec

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC PAR DTC

Le BCM effectue le contrôle de mode sans échec pour chaque DTC détecté.

JCKWA0436GE

INFOID:000000001569730

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

DTC	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2195 : ANTI SCANNING	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC

PROTECTION DE MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Le BCM détecte la position d'arrêt d'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière ne change pas pendant plus de 5 secondes lors de l'activation de l'essuie glace arrière, le BCM coupe l'alimentation du moteur d'essuie-glace arrière afin de le protéger.

Condition d'annulation

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Il s'écoule plus d'1 minute après l'arrêt de l'essuie glace arrière.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Activer la commande d'essuie-glace arrière.

FONCTIONNEMENT DES APPELS DE PHARE

Le BCM détecte l'état du circuit de la lampe du clignotant à partir de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si l'ouverture de l'ampoule ou du faisceau est détectée lors du fonctionnement de la lampe du clignotant.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normale pendant la mise en marche du témoin d'avertissement de détresse.

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC EN CAS DE DYSFONCTIONNEMENT DE CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE PLUIE

Le BCM détecte une erreur de connexion série de capteur de luminosité & de pluie et un dysfonctionnement de capteur de luminosité & de pluie.

Le BCM commande le mode sans échec suivant en cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité & de pluie.

Commande de mode sans échec

- Commande d'éclairage automatique : Le phare est allumé.
- Commande d'essuie-glace avant : La condition présente avant l'activation du mode sans échec perdure jusqu'à ce que la commande de l'essuie-glace avant soit mise sur ARRÊT.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:000000001569731

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIRC COMMUNIC CAN U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> B2190 : AMPLI ANTENNE NATS B2191 : DIFFERENCE DE CLE B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN B2195 : ANTI SCANNING B2196 : PRISE SECU INCORCT

Index des DTC

INFOID:000000001569732

NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- **COURANT** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- **PASSE** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement détecté dans le passé et stocké.
- **1 - 39** : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

DTC	TEMPS		Mode sans échec	Référence
	COURANT	PASSE		
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	BCS-35
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-36
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec dispositif d'Intelligent Key : SEC-42 • Sans dispositif d'Intelligent Key : SEC-260
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec dispositif d'Intelligent Key : SEC-44 • Sans dispositif d'Intelligent Key : SEC-262
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec dispositif d'Intelligent Key : SEC-39 • Sans dispositif d'Intelligent Key : SEC-257
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec dispositif d'Intelligent Key : SEC-41 • Sans dispositif d'Intelligent Key : SEC-259
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	COURANT	PASSE	×	SEC-56
B2195 : ANTI SCANNING	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec dispositif d'Intelligent Key : SEC-57 • Sans dispositif d'Intelligent Key : SEC-271
B2196 : PRISE SECU INCORCT	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec dispositif d'Intelligent Key : SEC-58 • Sans dispositif d'Intelligent Key : SEC-272

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

Valeur de référence

INFOID:000000001569733

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition		Valeur/Etats
DEM VENT MOT	Régime de ralenti du moteur	Change en fonction de la température du liquide de refroidissement moteur, de l'état de fonctionnement de la climatisation, de la vitesse du véhicule, etc.	1 - 4
DEM COMP	Moteur en marche	Commande de climatisation sur ARRET	Off
		Commande de climatisation sur MARCHE (Le compresseur fonctionne)	On
DEM FEU&ARR	Commande d'éclairage sur ARRET		Off
	Commande d'éclairage en 1ère, en 2ème ou sur AUTO (L'éclairage s'allume)		On
DEM FEU CODE	Commande d'éclairage sur ARRET		Off
	Commande d'éclairage en 2ème ou sur AUTO (L'éclairage s'allume)		On
DEM FEU ROUTE	Commande d'éclairage sur ARRET		Off
	Commande d'éclairage en feu de route (L'éclairage s'allume)		On
DEM BROUIL AV	Commande d'éclairage en 2ème ou sur AUTO (l'éclairage s'allume)	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Off
		Commande du feu brouillard avant sur ON	On
DEM LAVE-PHAR NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement lorsque le véhicule est équipé de lave-phares.	Contact d'allumage sur ON et feu code de phare sur MARCHE	Commande de lave-vitre avant sur ARRET	Off
		Commande du lave-vitre avant sur MARCHE (Lorsque le lave-phare fonctionne)	On
DEM ES-GL AV	Contact d'allumage sur ON	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	A l'arrêt
		Commande de l'essuie-glace avant sur INT	1 LENT
		Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	Faible
		Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	Haut
AR AUTO ES/GL	Contact d'allumage sur ON	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	P STP
		Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	P ACT
PROT ES/GL	Contact d'allumage sur ON	L'essuie-glace avant fonctionne normalement	Off
		L'essuie-glace avant s'arrête au fonctionnement en mode sans échec	BLOCK

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

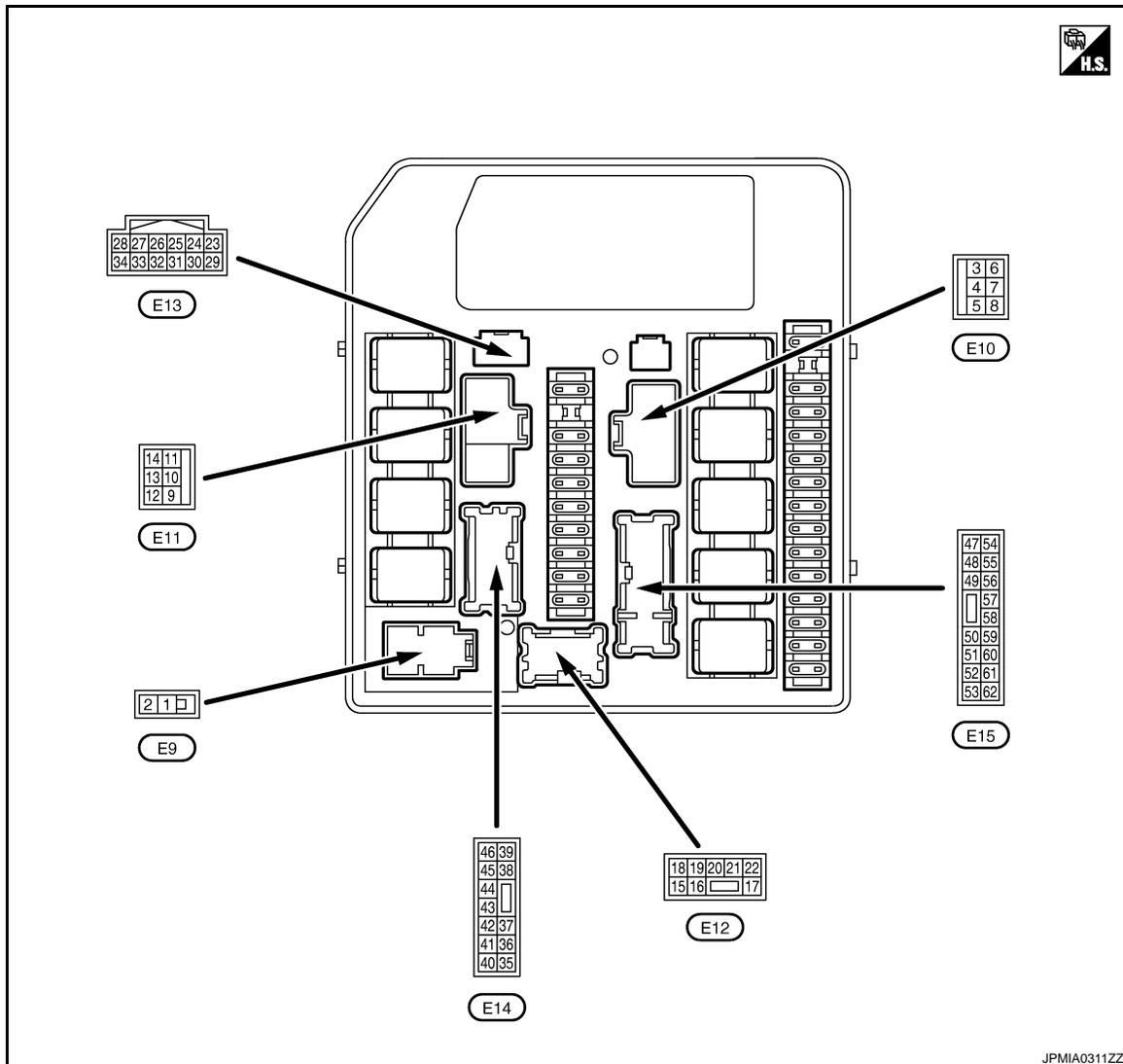
Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
DEM RLS DEMAR NOTE: Le véhicule sans dispositif d'Intelligente Key indique uniquement la position "ON", et elle ne change pas.	Lorsque la clé intelligente est hors du véhicule, et le bouton poussoir est mis sur	Off
	Lorsque la clé intelligente est dans le véhicule, et le bouton poussoir est mis sur	On
RELAIS ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
DEM DESEMB AR	Contact d'allumage sur ON	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF
		Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON (Le désembuage de lunette arrière fonctionne)
CNT PRES HUIL	Le contact d'allumage est sur OFF ou ACC ou le moteur est en marche.	Ouvert
	Contact d'allumage sur ON	Fermé
CNT REG	NOTE: Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.	Off
CMD DTRL NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement lorsque le véhicule est équipé de dispositif d'éclairage de jour.	Le dispositif d'éclairage de jour n'est pas activé lorsque la commande d'éclairage est désactivée.	Off
	Une des conditions suivantes <ul style="list-style-type: none"> • Le dispositif d'éclairage de jour est activé. • Commande d'éclairage en 1ère, en 2ème ou sur AUTO (L'éclairage s'allume) 	On
CNT CAPOT NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement lorsque le véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité.	Fermer le capot	Off
	Ouvrir le capot	On
CMD ANTIVOL NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement lorsque le véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité.	Pas de fonctionnement	Off
	L'avertisseur sonore est activé avec le dispositif de sécurité du véhicule.	On
AVERT SONORE	NOTE: Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.	Off

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

DISPOSITION DES BORNES



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

SEC

VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
1 (G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
2 (R)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
3 (O)*1 (BR)*2	Masse	Alimentation électrique du relais du démarreur	Sortie	Lorsque le moteur émet des cliquetis	Tension de la batterie
				Lorsque le moteur n'émet pas de cliquetis	0 V
4 (W)	Masse	Alimentation électrique du relais 1 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ARRET MOY ou RAP
					0 V Tension de la batterie
5 (R)	Masse	Contact d'allumage sur START	Entrée	Contact d'allumage sur OFF, ACC ou ON	0 V
				Contact d'allumage sur START	Tension de la batterie

L
M
N
O
P

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
6 (BR)	Masse	Alimentation électrique de la batterie (relais du ventilateur de refroidissement)	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
7 (P)	Masse	Masse de moteur-2 de ventilateur de refroidissement (RAP)	-	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ARRET	Tension de la batterie
					RAPIDE	0 V
8 (G)	Masse	Alimentation électrique du relais 2 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ARRET	0 V
					RAPIDE	Tension de la batterie
11 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON		0 V
12 (O)*3 (G)*4	Masse	Alimentation électrique du relais de désembuage de lunette arrière	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	0 V
					Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie
15*5 (SB)	Masse	Commande de relais d'éclairage de jour	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> • Feu de stationnement • Eclairage de plaque d'immatriculation • Feux arrière 	Désactiver	Tension de la batterie
					Activer	0 V
16*6 (Y)	Masse	Feu brouillard avant (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère	Commande du feu brouillard avant sur OFF	0 V
					Commande du feu brouillard avant sur ON	Tension de la batterie
17*6 (W)	Masse	Feu brouillard avant (droit)	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère	Commande du feu brouillard avant sur OFF	0 V
					Commande du feu brouillard avant sur ON	Tension de la batterie
18 (L)	Masse	Phare CODE (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
				Commande d'éclairage en 2ème		Tension de la batterie
19*7 (R)	Masse	Alimentation électrique du moteur de réglage des faisceaux de phares	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
				Commande d'éclairage en 2ème		Tension de la batterie
20 (SB)	Masse	Phare CODE (DROIT)	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
				Commande d'éclairage en 2ème		Tension de la batterie
21 (G)	Masse	Phare ROUTE (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage en 2ème et en feu de route. • Commande d'éclairage en DEPASSEMENT 		Tension de la batterie
22 (LG)	Masse	Phare ROUTE (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage en 2ème et en feu de route. • Commande d'éclairage en DEPASSEMENT 		Tension de la batterie
23 (W)	Masse	Commande de pression d'huile	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Moteur arrêté	0 V
					Moteur en marche	Tension de la batterie

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
24 (Y)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace avant	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	0 V
					Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Tension de la batterie
25 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON		0 V
26 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-		-
27 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-		-
31 (V)	Masse	Commande de relais-4 de ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ARRET	Tension de la batterie
					BAS	0 V
32*1 (LG)	Masse	Commande de relais de l'ETC	Entrée	2 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		Tension de la batterie
				<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur ON • Pendant environ 2 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		0 V
33*1 (GR)	Masse	Commande du relais de la pompe de carburant	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		0 V
				Contact d'allumage sur ON	Moteur arrêté	Tension de la batterie
					Moteur en marche	4,0 V
34*8 (Y)	Masse	Contact de capot	Entrée	Fermer le capot		Tension de la batterie
				Ouvrir le capot		0 V
35*9 (W)	Masse	Commande du relais de lave-phare	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Lorsque le lave-phare ne fonctionne pas.	Tension de la batterie
					Lorsque le lave-phare fonctionne	0 V
37 (R)	Masse	Feux arrière, feux de plaque d'immatriculation et illuminations	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
				Commande d'éclairage en 1ère		Tension de la batterie
38*10 (O)*1 (GR)*2	Masse	Feux de stationnement (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
				Commande d'éclairage en 1ère		Tension de la batterie
39*10 (GR)	Masse	Feux de stationnement (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
				Commande d'éclairage en 1ère		Tension de la batterie
40 (V)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
41 (O)*1 (L)*2	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
42 (L)	Masse	Essuie-glace avant RAPIDE	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	0 V
					Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	Tension de la batterie

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
43 (G)	Masse	Essuie-glace avant LENT	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	0 V
					Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	Tension de la batterie
45 (Y)	Masse	Alimentation électrique du relais du démarreur	Entrée	Contact d'allumage sur ON (Sauf modèles T/M)	Levier sélecteur sur "P" ou "N"	Tension de la batterie
					Levier sélecteur dans toute position autre que "P" ou "N"	0 V
				Contact d'allumage sur ON (Modèles T/M)	Tension de la batterie	
46*1 (W)	Masse	Alimentation électrique du relais de la pompe de carburant	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur OFF ou ACC • 1 seconde environ ou plus après passage du contact d'allumage sur ON 		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> • 1 seconde environ après passage du contact d'allumage sur ON • Moteur en marche 		Tension de la batterie
47 (BR)*1 (G)*2	Masse	Alimentation électrique du relais de l'ECM	Sortie	20 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur ON • Pendant environ 20 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		Tension de la batterie
48 (R)*1 (V)*2	Masse	Alimentation électrique du relais de l'ECM	Sortie	20 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur ON • Pendant environ 20 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		Tension de la batterie
50 (G)	Masse	Commande de relais-5 de ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ARRET	Tension de la batterie
					MOY ou RAP	0 V
51 (W)	Masse	Commande du relais de ECM	Sortie	20 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		Tension de la batterie
				<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur ON • Pendant environ 20 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		0 V
52*1 (P)	Masse	Alimentation électrique du relais ETC	Sortie	2 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur ON • Pendant environ 2 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		Tension de la batterie
55 (O)	Masse	Alimentation électrique du relais de climatisation	Sortie	Moteur arrêté		0 V
				Moteur en marche	Commande de climatisation sur ARRET	0 V
					Commande de climatisation sur MARCHÉ (Le compresseur de climatisation fonctionne)	Tension de la batterie
56 (L)	Masse	Contact d'allumage sur ON	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie		
+	-				
57*8 (V)	Masse	Commande du relais de l'avertisseur sonore	Sortie	L'avertisseur sonore n'est pas activé	Tension de la batterie
				L'avertisseur sonore est activé	0 V
58 (Y)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
59 (GR)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
60 (SB)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
61 (O)	Masse	Alimentation électrique de l'ECM	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie

*1 : Modèles à moteur MR et QR

*2 : Modèles à moteur M9R

*3 : Modèles avec moteur MR

*4 : Modèles à moteur QR et M9R

*5 : Avec dispositif d'éclairage de jour

*6 : Avec dispositif de feux antibrouillards avant

*7 : Phare de type halogène

*8 : Avec dispositif de sécurité du véhicule

*9 : Avec dispositif de lave-phares

*10 : Sans dispositif d'éclairage de jour

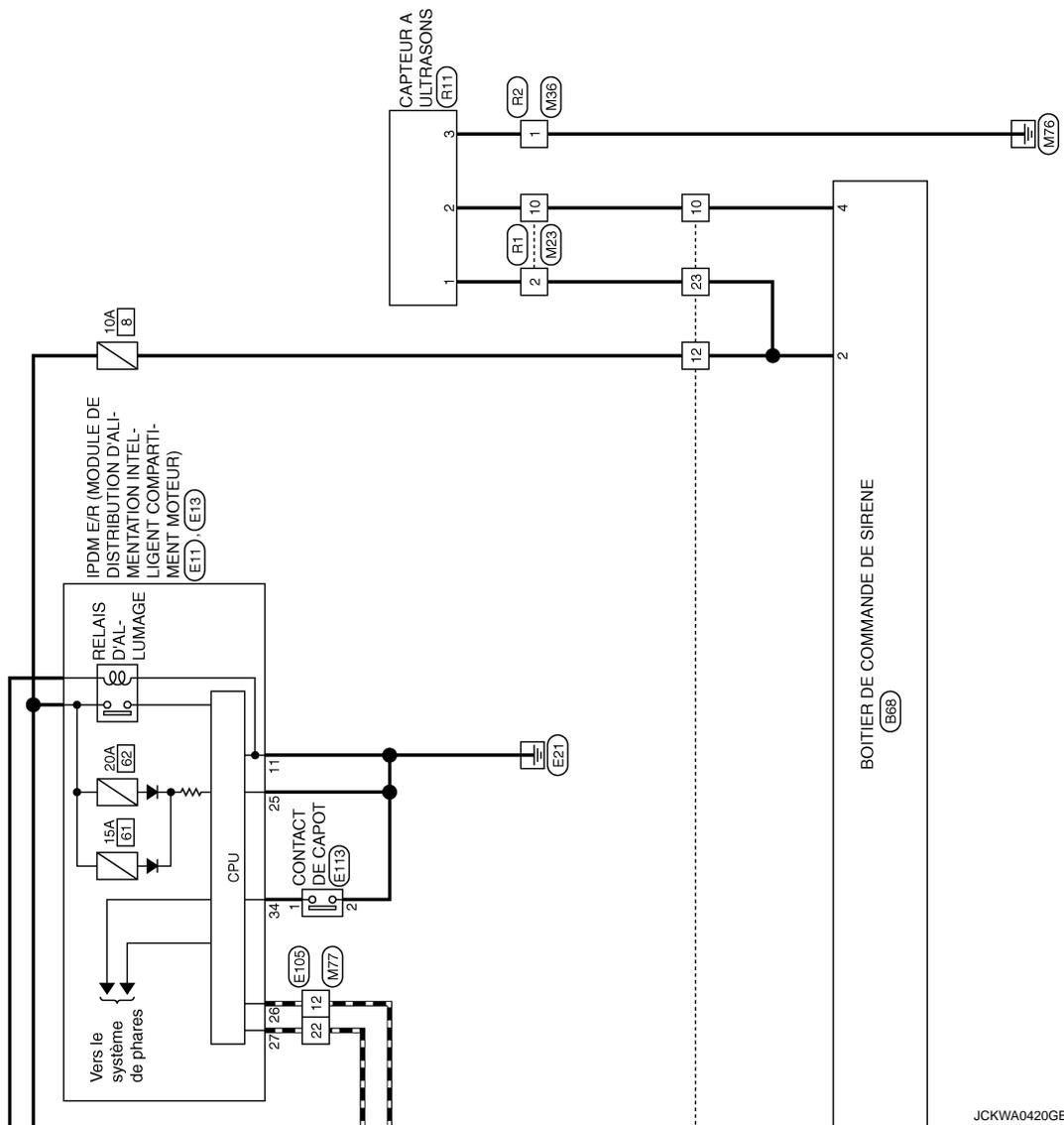
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]



JCKWA0420GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

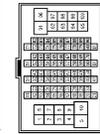
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM-CSI6-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
79	Y	-
88	BR	-

N° de connecteur	B2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH82MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
10	L	-
11	W	-
12	Y	-
23	Y	-
24	G	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH82MM-NH



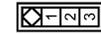
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	P	-
16	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



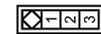
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	P	- [Consultez à droite]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	BR	- [Consultez à droite]

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	Y	-

N° de connecteur	B68
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE
Type de connecteur	RH08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	BLINKER-COMMAND
2	G	CPH1
4	L	SERIAL-LINE
5	B	GND

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	-

JCKWA0421GE

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MW-GS



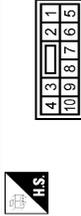
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	V	-
3	V	-
4	V	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS8FBRC-GS



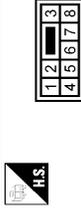
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	V	-
3	V	-
4	V	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FW-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	V	-
3	V	-
4	V	-
5	V	-

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS8MBRC-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	V	-
3	V	-

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERRILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS4FW-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-
2	V	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	PDMEUR (MODULE REDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MD8FBLC



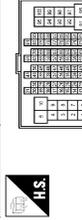
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
11	B	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	PDMEUR (MODULE REDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH12F-WNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
25	B	-
26	P	-
27	L	-
34	Y	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80P-WCS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	Y	-
12	P	-
22	L	-

JCKWA0422GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

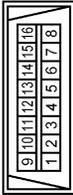
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	E113
Nom du connecteur	CONTACT DE CAPOT
Type de connecteur	W02FW



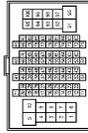
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	-
2	B	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H81FW/CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
78	LG	-
88	BR	-

N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H24FW-NH



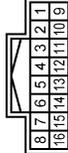
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
10	SS	-
11	W	-
22	BR	-
24	G	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H132FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
15	P	-
16	Y	(Conduite à droite)
31	R	(Conduite à gauche)

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H118FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	BR	-
10	SS	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	IMPR/PRICATEUR D'ANTENNE MATS
Type de connecteur	H104FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	G	-
4	W	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	B4E4QFV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	BAT
28	B	SECURITE

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M35
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38FW-GS



3	2	1
8	7	6
5	4	

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40FW-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	CAN-H
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA840FB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	W	IMTS-ANTENNA-AMP
2	G	IMTS-ANTENNA-AMP
3	W	IGN SW
4	W	DOOR SW (RHS)
5	W	DOOR SW (LHS)
6	W	DOOR SW (RHS) (conducte à droite)
7	W	DOOR SW (LHS) (conducte à droite)
8	P	DOOR SW (RHS) (modèle)
9	BR	DOOR SW (LHS) (modèle)
10	R	DOOR SW (RHS) (modèle)
11	R	DOOR SW (LHS) (modèle)
12	P	CAN-L
13	P	CAN-H
14	B	SECURITY INDICATOR (Conduite à droite)

25	G	ALARM LINK
33	Y	HAZARD SW (Sur phares au séton et système de clignotage de jour)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	LG	BAT (FUSSE)
42	GR	FRESH AIR OUTPUT (L)
46	GR	FRESH AIR OUTPUT (R)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FH408FB



60	59	58	57	56	55	54	53
----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
53	B	GN0
57	Y	BAT (F/L)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	FH80MW-GS-1M4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-
6	Y	-
22	L	-

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	FH18MWNH



1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
Z	R	-
10	L	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0424GE

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	R11
Nom du connecteur	CAPTEUR A ULTRASONS
Type de connecteur	TK04GY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-

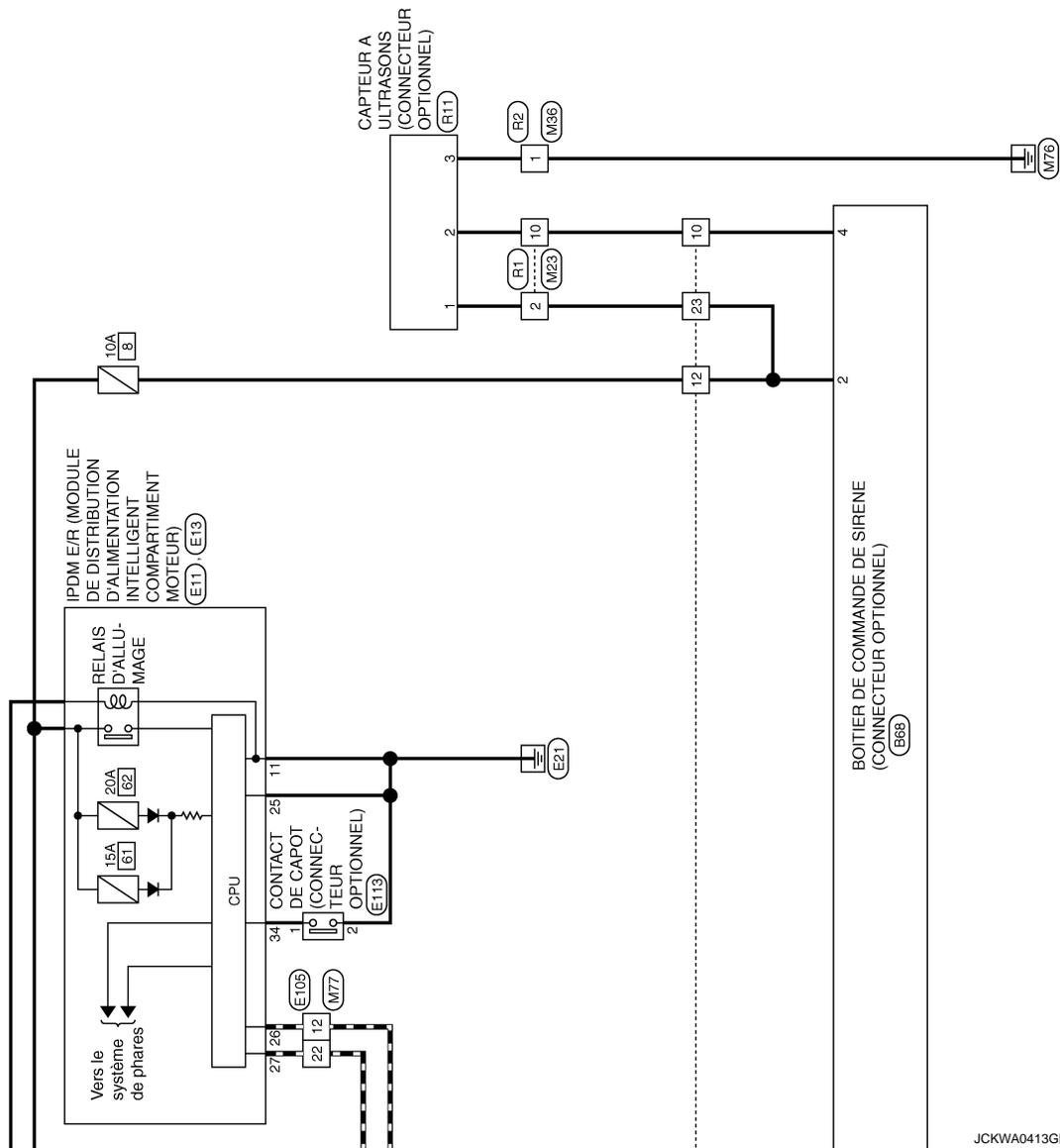
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R	+B
2	L	SERIAL LINE
3	B	GND

JCKWA0425GE

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]



JCKWA0413GE

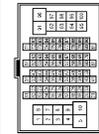
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
79	Y	-
88	BR	-

N° de connecteur	E2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH64MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	L	-
11	W	-
12	Y	-
23	Y	-
24	G	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
15	P	-
16	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	BR	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



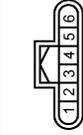
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	P	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	Y	-

N° de connecteur	B68
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE
Type de connecteur	RH08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	V	BLINKER/COMMAND
3	G	COM1
4	L	SERIALLINE
5	B	GND

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	GR	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0414GE

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MW-CS



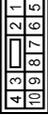

Borne	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur de câble										
N°										
V										

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS3BFR-CS




Borne	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur de câble										
N°										
V										

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FW-CS

Borne	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur de câble										
N°										
V										

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MR-CS




Borne	1	2	3	4	5	6	7	8
Couleur de câble								
N°								
V								

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS4FW-CS




Borne	1	2	3	4
Couleur de câble				
N°				
V				

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS4BFLC




Borne	11
Couleur de câble	B
N°	
V	

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH1ZFVNH




Borne	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Couleur de câble	B	P	L	Y						
N°										
V										

N° de connecteur	E106
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW-CS (E-TM4)




Borne	5	12	22
Couleur de câble	Y	P	L
N°			
V			

JCKWA0415GE

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

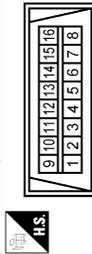
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	E113
Nom du connecteur	CONTACT DE CAPOT
Type de connecteur	W02FW



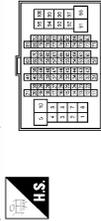
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	B	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



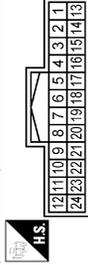
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH01FWCS16-TM4



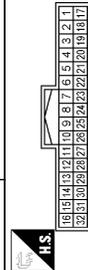
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
78	LG	-
88	BR	-

N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH04FWNH



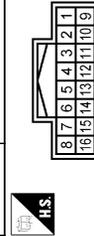
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
10	SS	-
12	V	-
23	BR	-
24	G	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH02FWNH



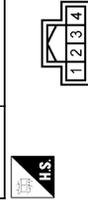
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
15	P	-
16	V	- [Conduite à gauche]
31	GR	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH18FWNH



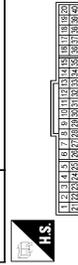
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	BR	-
10	SD	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE MATS
Type de connecteur	TH04FWNH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	G	-
4	W	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB4DFW



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	BAT
28	B	SECURITE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0416GE

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	M35
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSBPMCS



3	2	1
8	7	6
5	4	

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOTIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	THMPTVANH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PAS40FB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	MATS ANTENNA-AMP
2	G	MATS ANTENNA-AMP
3	W	IGN SW
12	LG	DOOR SW (RR)
13	V	DOOR SW (BACO) (Conduite à gauche)
14	V	DOOR SW (R) (Conduite à gauche)
15	BP	DOOR SW (L) (Conduite à gauche)
16	GR	DOOR SW (BL) (Conduite à gauche)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
23	V	SECURITY INDICATOR (Conduite à gauche)

25	G	ALARMLINK
33	W	HAZARD SW (avec phare au xénon et système de réglage de feu)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA1ZFBR



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	GR	FRASHER CUT/PUT (LH)
46	GR	FRASHER CUT/PUT (RH)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA03FB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
45	B	GND
57	Y	BAT (7.5)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80MM-GS-1M4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Z	-
12	P	-
22	L	-

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H18MMNH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
19	R	-
19	L	-

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	R11
Nom du connecteur	CAPTEUR A ULTRASONS
Type de connecteur	TK04F5Y



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécification)
1	R	+B
2	L	SERIAL LINE
3	B	GND

N° de connecteur	R2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS39MW-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécification)
1	B	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0418GE

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

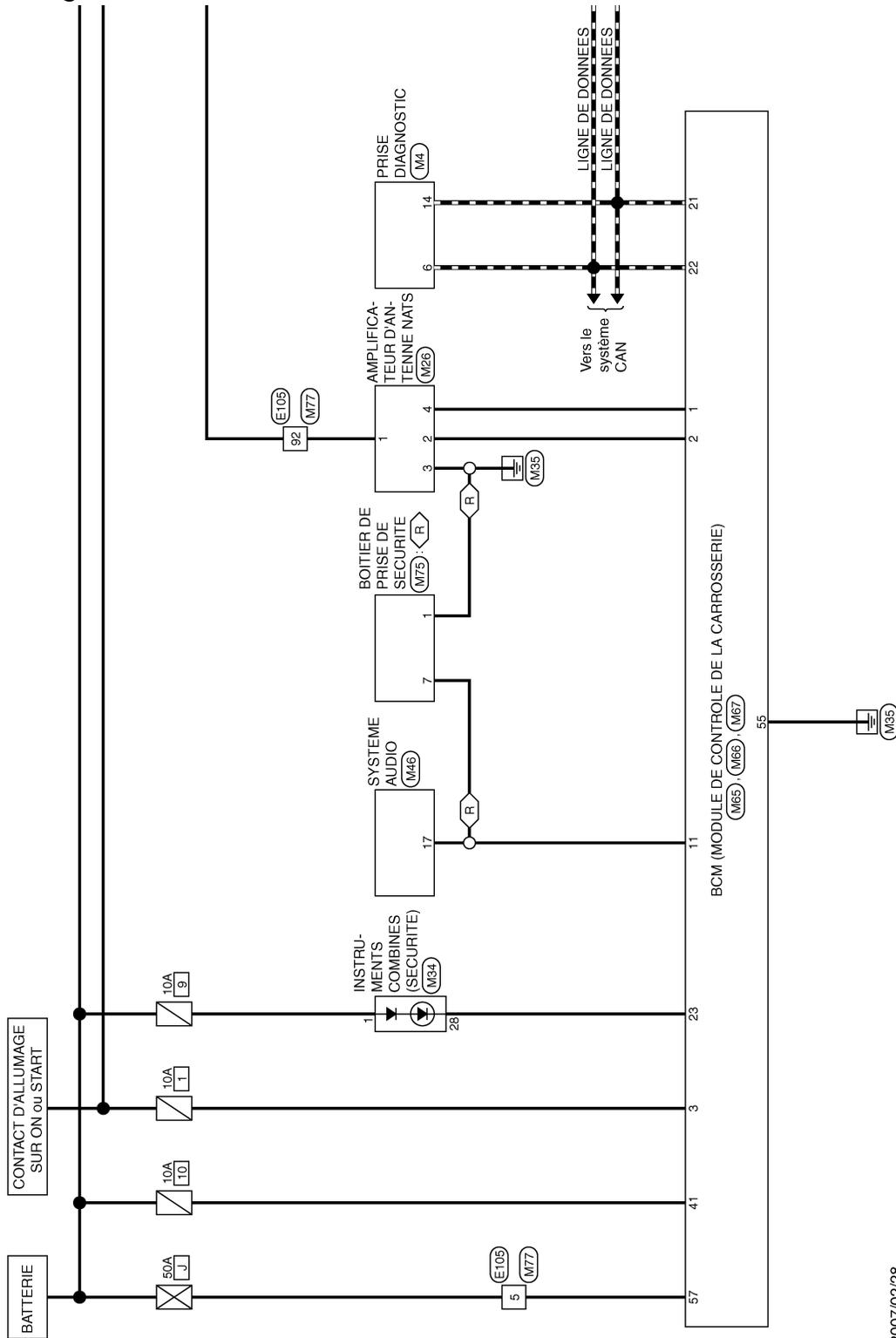
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Schéma de câblage - NATS -

INFOID:000000001559382

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / SANS INTELLIGENT KEY

 : Conduite à droite



2007/02/28

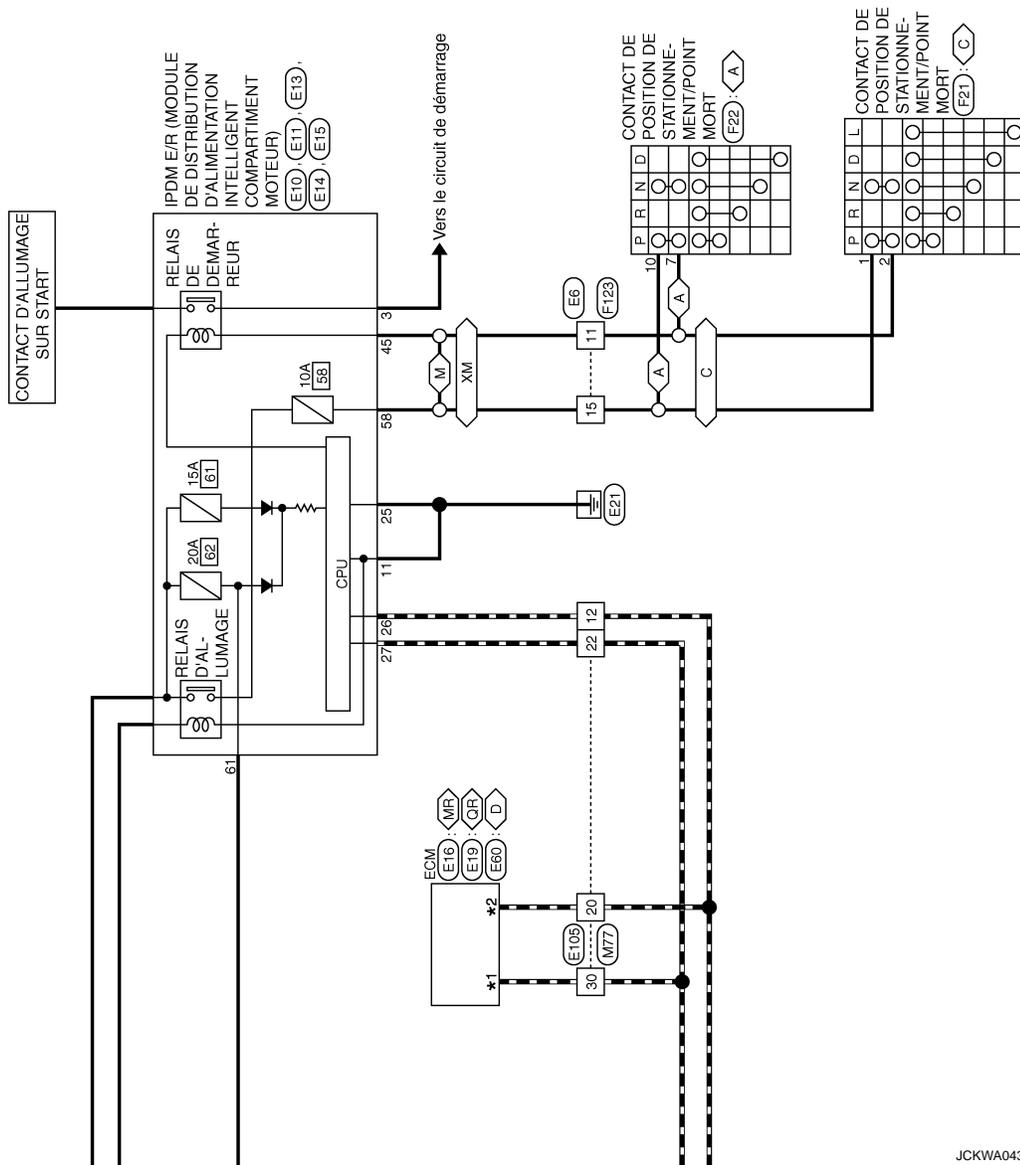
JCKWA0432GE

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- MR: Avec moteur MR
 - QR: Avec moteur QR
 - D: Avec moteur diesel
 - A: Avec T/A
 - C: Avec CVT
 - M: Avec T/M
 - XM: Sauf T/M
- *1 84: MR
82: QR
100: D
- *2 83: MR
90: QR
99: D



JCKWA0433GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

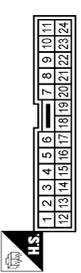
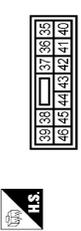
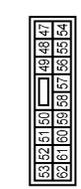
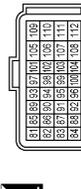
SEC

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / SANS INTELLIGENT KEY

<p>N° de connecteur: E8</p> <p>Nom du connecteur: CABLE A CABLE</p> <p>Type de connecteur: 7K2AMW-1V</p> 	<p>N° de connecteur: E10</p> <p>IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur: M06FV-LC</p> 	<p>N° de connecteur: E11</p> <p>IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur: M06FB-LC</p> 	<p>N° de connecteur: E13</p> <p>IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur: TH12FWA-H</p> 
<p>Borne N° de câble</p> <p>11 Y</p> <p>15 LG</p> <p>Nom du signal [Spécifications]</p>	<p>Borne N° de câble</p> <p>3 O</p> <p>Nom du signal [Spécifications]</p>	<p>Borne N° de câble</p> <p>11 B</p> <p>Nom du signal [Spécifications]</p>	<p>Borne N° de câble</p> <p>25 B</p> <p>26 P</p> <p>27 L</p> <p>Nom du signal [Spécifications]</p>
<p>N° de connecteur: E14</p> <p>IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur: NS12BPC-S</p> 	<p>N° de connecteur: E15</p> <p>IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur: NS12BPC-S</p> 	<p>N° de connecteur: E16</p> <p>IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur: M4A2AFB-NEA-2LH</p> 	<p>N° de connecteur: E19</p> <p>IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur: M4A2AFB-AH18</p> 
<p>Borne N° de câble</p> <p>45 Y</p> <p>Nom du signal [Spécifications]</p>	<p>Borne N° de câble</p> <p>38 LG</p> <p>39 O</p> <p>Nom du signal [Spécifications]</p> <p>-[Surt TMI]</p> <p>-[Pave TMI]</p>	<p>Borne N° de câble</p> <p>84 L</p> <p>85 CAN-L1</p> <p>86 CAN-H1</p> <p>Nom du signal [Spécifications]</p>	<p>Borne N° de câble</p> <p>82 L</p> <p>83 P</p> <p>84 VERCAN-H</p> <p>85 VERCAN-L</p> <p>Nom du signal [Spécifications]</p>

JCKWA0434GE

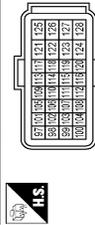
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

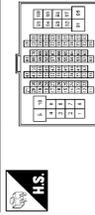
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / SANS INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	E30
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB/MEA8-LH



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
08	P	MAIN CANL (BODY)
100	L	MAIN CANH (BODY)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW/CS16-TM4



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-
12	P	-
20	P	-
22	L	-
30	L	-
92	O	-

N° de connecteur	F21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	RA08FG



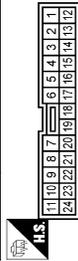
Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	Y	-

N° de connecteur	F22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	YAZAKI 1285-9700-30



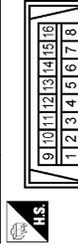
Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
7	Y	-
10	GR	-

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	YX24FW-IV



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	LG	-
15	GR	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



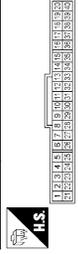
Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS
Type de connecteur	TH04FWNH



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	G	-
3	B	-
4	W	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	BAT
28	B	SECURITY

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

JCKWA0435GE

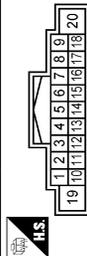
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / SANS INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	IM45
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FW-CS2



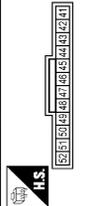
Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
17	B	IMMOBI

N° de connecteur	IM65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB40FB



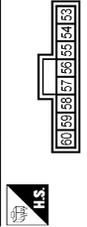
Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	NATS ANTENNA AMP.
2	S	NATS ANTENNA AMP.
3	W	IGN SW
11	B	AUDIO DONGLE LINK(SIGNAL)
21	P	CANL
22	L	CANH
23	Y	SECURITY (MCG - Consultez le manuel)
23	B	SECURITY INDICATOR(Consultez le manuel)

N° de connecteur	IM69
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FB



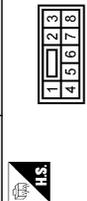
Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	LG	BAT (RUSE)

N° de connecteur	IM67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



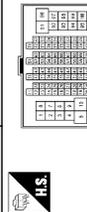
Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
55	B	GND
57	Y	BAT (FL)

N° de connecteur	IM75
Nom du connecteur	BOTIER DE PRISE DE SECURITE
Type de connecteur	NS04PBR-CS



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	B	GND
SB		INTERFACE

N° de connecteur	IM77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-CS16-TM4



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	Y	-
12	P	-
20	P	-
22	L	-
30	L	-
32	O	-

Mode sans échec

Contrôle de communication CAN

Lorsque la communication CAN avec l'ECM et le BCM est impossible, l'IPDM E/R effectue la commande de mode sans échec. Il retourne à la condition normale lorsque la communication CAN retrouve toute son aptitude fonctionnelle.

Si aucune communication n'est disponible avec l'ECM

JCKWA0436GE

INFOID:000000001569735

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Pièce de commande	Mode sans échec en fonctionnement
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> Le relais-1 de ventilateur de refroidissement, le relais-2 de ventilateur de refroidissement, le relais-3 de ventilateur de refroidissement, le relais-5 de ventilateur de refroidissement sont activés lorsque le contact d'allumage est en position ON Le relais-1 de ventilateur de refroidissement, le relais-2 de ventilateur de refroidissement, le relais-3 de ventilateur de refroidissement, le relais-5 de ventilateur de refroidissement sont désactivés lorsque le contact d'allumage est en position OFF Relais-4 de ventilateur de refroidissement désactivé
Compresseur du ventilateur	Relais de climatisation sur ARRET

Si aucune communication CAN n'est disponible avec le BCM

Pièce de commande	Mode sans échec en fonctionnement
Phare	<ul style="list-style-type: none"> Le relais du phare de croisement se met sur MARCHE lorsque le contact d'allumage est mis sur ON Le relais du phare de croisement se met sur ARRET lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF Relais du phare de route sur ARRET
<ul style="list-style-type: none"> Feux de stationnement Feux de plaque d'immatriculation Feux de position arrière Eclairages 	<ul style="list-style-type: none"> Le relais de feux arrière et le relais de dispositif d'éclairage de jour*¹ sont activés lorsque le contact d'allumage est en position ON Le relais de feux arrière et le relais de dispositif d'éclairage de jour*¹ sont désactivés lorsque le contact d'allumage est en position OFF
Essuie-glace avant	<ul style="list-style-type: none"> L'état présent avant l'activation de la commande de mode sans échec perdure jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, pendant que l'essuie-glace avant fonctionne à vitesse LENTE ou RAPIDE. L'essuie-glace avant fonctionne à vitesse LENTE, jusqu'à ce que le contact d'allumage soit sur OFF, si la commande de mode sans échec est activée pendant que l'essuie-glace avant est réglé en mode INT et le moteur de l'essuie-glace avant en fonctionnement.
Feux de brouillard avant	Relais du feu de brouillard avant sur ARRET
Démarrreur	Relais de démarreur désactivé
Désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière sur ARRET
Lave-phares* ²	Relais du lave-phare sur ARRET
Avertisseur sonore* ³	Relais d'avertisseur sonore désactivé

NOTE:

- *1: Avec dispositif d'éclairage de jour
- *2: Avec dispositif de lave-phares
- *3: Avec dispositif de sécurité du véhicule

Fonction de détection du défaut de fonctionnement du relais d'allumage.

- L'IPDM E/R contrôle l'état du relais d'allumage en fonction de la tension interne du circuit de celui-ci.
- L'IPDM E/R détermine un défaut de relais d'allumage si l'état de relais d'allumage et de contact d'allumage est activé (CAN) *.
- Si le relais d'allumage ne peut être désactivé en raison d'une coupure de contact, il active le relais de feux arrière et le relais de dispositif d'éclairage de jour* pendant 10 minutes pour alerter le conducteur du défaut de relais d'allumage lorsque le contact d'allumage est en position OFF.

DTC	Contact d'allumage	Relais d'allumage	Relais de feux arrière et relais de dispositif d'éclairage de jour*
-	ON	ON	-
-	ARRET	ARRET	-
-	ARRET	ON	ON (10 minutes)
B2099 : RELAIS ALL OFF	ON	ARRET	-

NOTE:

- Le relais de feux arrière et relais de dispositif d'éclairage de jour* sont désactivés lorsque le contact d'allumage est en position ON.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- * : Avec dispositif d'éclairage de jour

Commande d'essuie-glace avant

L'IPDM E/R détecte la position d'arrêt de l'essuie-glace avec le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace. Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant est dans la condition listée ci-dessous, l'IPDM E/R actionne l'essuie-glace avant pendant 10 secondes puis l'arrête pendant 20 secondes, cinq fois de suite.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace avant	Signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant
ON	ARRET	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant (position d'arrêt) ne peut pas être produit pendant 10 secondes.
	ON	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant ne change pas pendant 10 secondes.

NOTE:

Cet état de fonctionnement peut être confirmé sur l'écran "Contrôle de données" de l'IPDM E/R qui affiche "BLOCK" pour l'élément "PROT ES/GL" lorsque l'essuie-glace est à l'arrêt.

Index des DTC

INFOID:000000001569736

Affichage CONSULT	Mode sans échec	Temps ^{NOTE}		Page de référence
Aucun DTC n'est détecté. Des essais ultérieurs peuvent être nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	×	COURANT	PASSE	PCS-14
B2099 : RELAIS D'ALLUMAGE SUR ARRET	-	COURANT	PASSE	PCS-15

NOTE:

Les détails de l'affichage du temps sont les suivants.

- COURANT : Les défauts de fonctionnement actuellement détectés.
- PASSE : Le nombre est indiqué lorsque tout est normal à présent, mais qu'un défaut de fonctionnement a été détecté dans le passé.

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

< DIAGNOSTIC ECU >

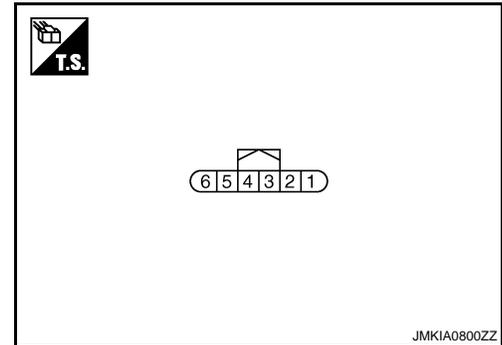
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

Valeur de référence

INFOID:000000001507543

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
1 (W)	Masse	Commande feu de détresse	Entrée	Les feux de détresse cli- gnotent	<p style="text-align: right;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Les feux de détresse ne cli- gnotent pas	0 V
2 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
3 (G)	Masse	Ligne de communication (BCM)	Entrée/ sortie	Phase armée	<p style="text-align: right;">JMKIA0619ZZ</p>
				Phase de désactivation	Tension de la batterie
4 (L)	Masse	Ligne de communication (cap- teur à ultra-sons)	Entrée/ sortie	Phase armée	<p style="text-align: right;">JMKIA0619ZZ</p>
				Phase de désactivation	Tension de la batterie
5 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	0 V

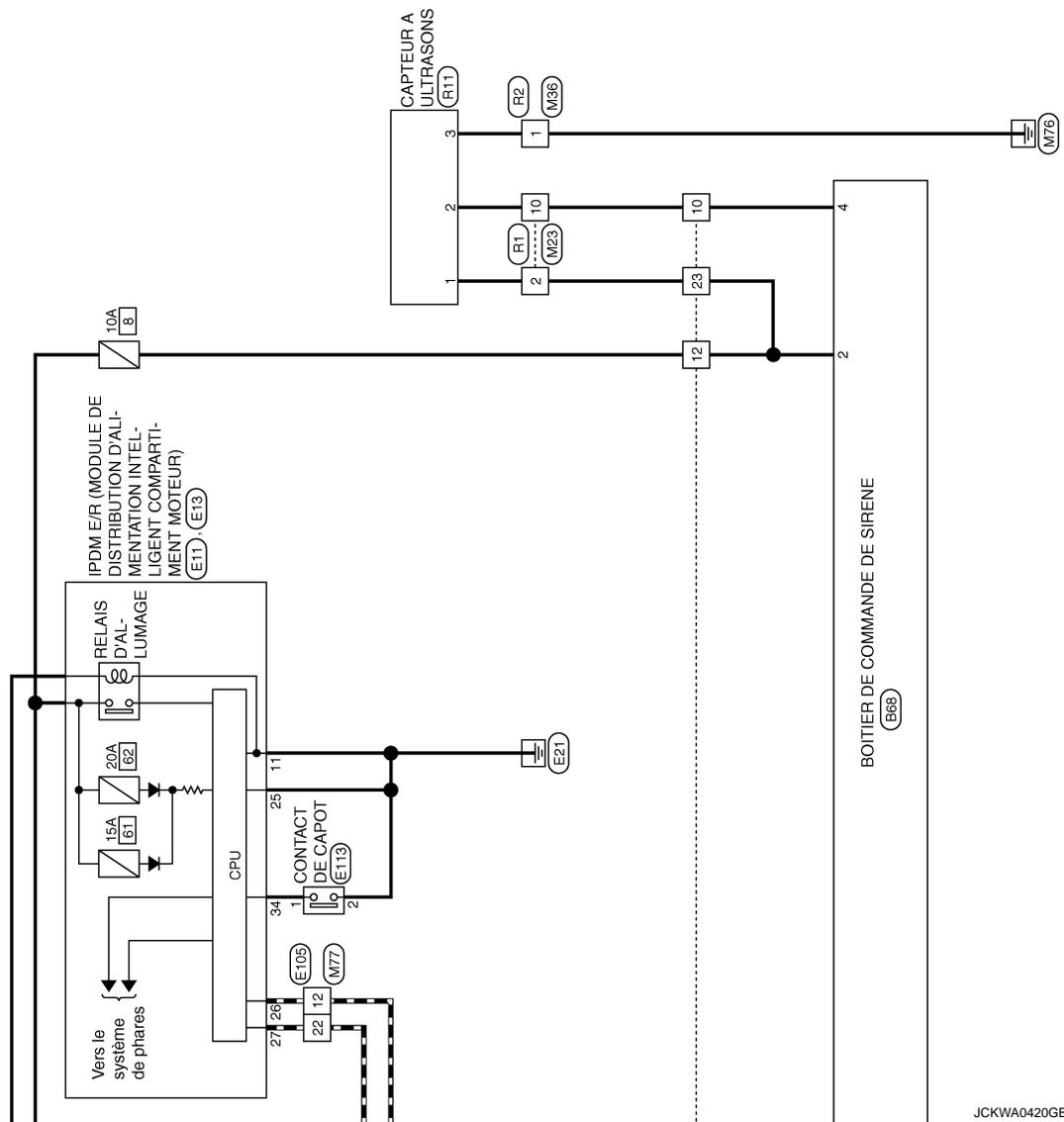
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >



JCKWA0420GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
79	Y	-
88	BR	-

N° de connecteur	B2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH82MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
10	L	-
11	W	-
12	Y	-
23	Y	-
24	G	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH82MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	P	-
16	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	P	- [Consultez à droite]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	BR	- [Consultez à droite]

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	Y	-

N° de connecteur	B68
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE
Type de connecteur	RH08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	BLINKER-COMMAND
2	G	CPH1
4	L	SERIAL-LINE
5	B	GND

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	-

JCKWA0421GE

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MW-GS




Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur de câble										
Nom du signal (Spécifications)	-									

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS8FBRC-GS




Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8
Couleur de câble								
Nom du signal (Spécifications)	-							

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FW-GS




Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8
Couleur de câble								
Nom du signal (Spécifications)	-							

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS8MBRC-GS




Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8
Couleur de câble								
Nom du signal (Spécifications)	-							

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERRILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS4FW-GS




Borne N°	1	2	3	4
Couleur de câble				
Nom du signal (Spécifications)	-			

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	PDMEUR (MODULE REDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MO8FBLC




Borne N°	11	10	9
Couleur de câble			
Nom du signal (Spécifications)	-		

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	PDMEUR (MODULE REDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	H12F-WNH




Borne N°	25	26	27	34
Couleur de câble				
Nom du signal (Spécifications)	-			

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80P-WCS15-TM4




Borne N°	5	12	22
Couleur de câble			
Nom du signal (Spécifications)	-		

JCKWA0422GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

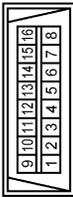
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	E113
Nom du connecteur	CONTACT DE CAPOT
Type de connecteur	MO2FW



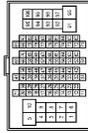
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	-
2	B	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



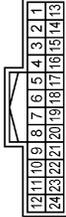
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H83FW/CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
78	LG	-
88	BR	-

N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H24FW/NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
10	SS	-
11	W	-
22	BR	-
24	G	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H132FW/NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
15	P	-
16	Y	(Conduite à droite)
31	R	(Conduite à gauche)

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H118FW/NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	BR	-
10	SS	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS
Type de connecteur	H104FW/NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	G	-
4	W	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	BAE40FV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	BAT
28	B	SECURITE

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

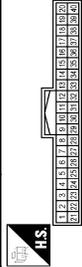
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M35
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38FW-GS



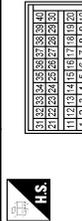
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40FW-NH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	CAN-H
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L

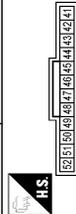
N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA84GF-B



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	W	IMTS-ANTENNA-AMP
2	G	IMTS-ANTENNA-AMP
3	W	IGN SW
4	W	DOOR SW (RHS)
5	W	DOOR SW (LHS)
6	W	DOOR SW (RHS) (Cedante à droite)
7	W	DOOR SW (LHS) (Cedante à droite)
8	P	DOOR SW (DR/RHD model)
9	BR	DOOR SW (LH/RHD model)
10	R	DOOR SW (R/LRHD model)
11	P	CAN-L
12	L	CAN-H
13	B	SECURITY INDICATOR (Conduite à droite)

25	G	ALARM LINK
33	Y	HAZARD SW (Sur phares au sélecteur de système d'éclairage de jour)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



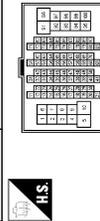
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	LG	BAT (FUSE)
42	GR	FRESH AIR OUTPUT (L)
46	GR	FRESH AIR OUTPUT (R)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FH408FB



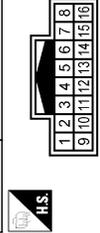
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
35	B	GN0
37	Y	BAT (FJ)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	FH60MW-GS-1M4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-
22	L	-

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	FH16MWNH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	R	-
10	L	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	P2	N° de connecteur	R11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	CAPTEUR A ULTRASONS
Type de connecteur	NS38M-C5	Type de connecteur	TK4F5Y



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-

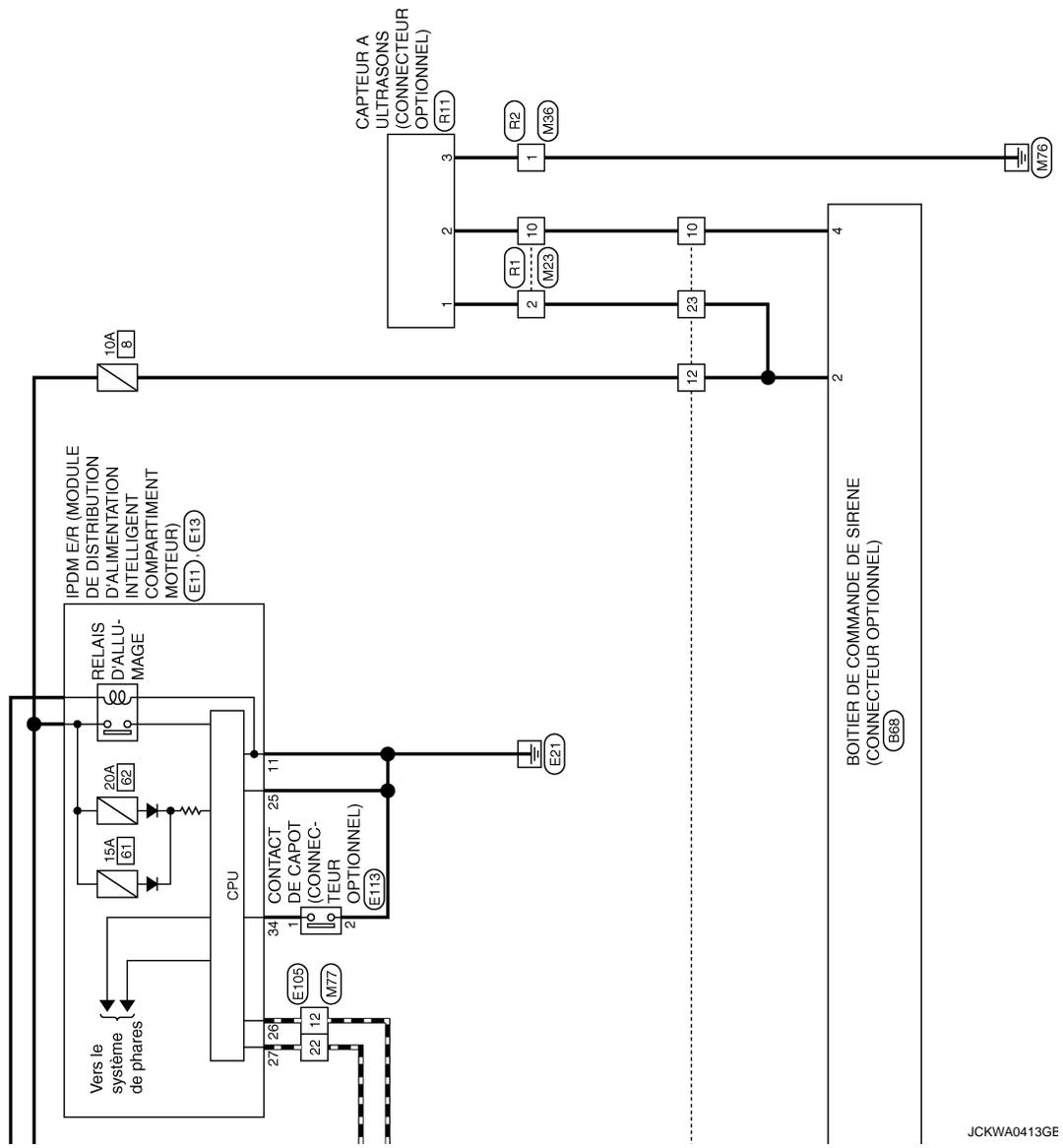
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	+B
2	L	SERIAL LINE
3	B	GND

JCKWA0425GE

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >



JCKWA0413GE

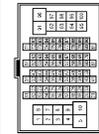
BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
79	Y	-
88	BR	-

N° de connecteur	E2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH64MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	L	-
11	W	-
12	Y	-
23	Y	-
24	G	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
15	P	-
16	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	BR	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



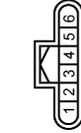
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	P	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	Y	-

N° de connecteur	B68
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE
Type de connecteur	RH08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	V	BLINKER/COMMAND
3	G	COM1
4	L	SERIALLINE
5	B	GND

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	GR	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MW-CS




Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
8	V	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS3BFR-CS




Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FW-CS




Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
8	V	-

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS20MR-CS




Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS4FW-CS




Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	V	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	PDIMER MODULE DEDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)
Type de connecteur	NS4BFC



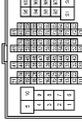

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
11	B	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	PDIMER MODULE DEDISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)
Type de connecteur	TH2FWRH




Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
25	B	-
26	P	-
27	L	-
34	Y	-

N° de connecteur	E106
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW-CS (6-TM4)

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-
12	P	-
22	L	-

JCKWA0415GE

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

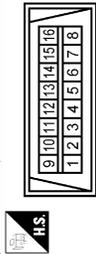
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	E113
Nom du connecteur	CONTACT DE CAPOT
Type de connecteur	W02FW



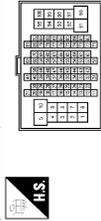
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	-
2	B	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



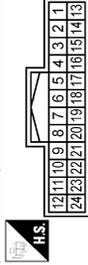
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH02FWCS16-TM4



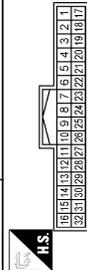
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
78	LG	-
88	BR	-

N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH04FWNH



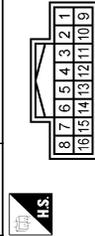
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
10	SS	-
12	V	-
23	BR	-
24	G	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH02FWNH



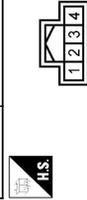
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
15	P	-
16	V	- (Conduite à gauche)
31	GR	- (Conduite à gauche)

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH18FWNH



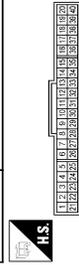
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	BR	-
10	SD	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE MATS
Type de connecteur	TH04FWNH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	G	-
4	W	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB4DFW



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	BAT
28	B	SECURITE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SEC

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	M35
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSBPMCS



3	2	1
8	7	6
5	4	

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	THMPTVANH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PAS40FB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	MATS ANTENNA-AMP
2	G	MATS ANTENNA-AMP
3	W	IGN SW
12	LG	DOOR SW (RR)
13	V	DOOR SW (BACO) (Conduite à gauche)
14	V	DOOR SW (R) (Conduite à gauche)
15	BP	DOOR SW (L) (Conduite à gauche)
16	GR	DOOR SW (R) (Conduite à gauche)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
23	V	SECURITY INDICATOR (Conduite à gauche)

25	G	ALARMLINK
33	W	HAZARD SW (avec phare au xénon et système de réglage de feu)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA1ZFB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	GR	FRASHER CUT (H)
46	GR	FRASHER CUT (R)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA03FB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
45	B	GND
57	Y	BAT (7.5)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80MM-GS-1M4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Z	-
2	P	-
22	L	-

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H18MMNH



1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
19	Z	-
	R	-
	L	-

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

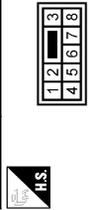
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (CONDUITE A GAUCHE) / PRECABLAGE

N° de connecteur	R11
Nom du connecteur	CAPTEUR A ULTRASONS
Type de connecteur	TK04F5Y



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R	+B
2	L	SERIAL LINE
3	B	GND

N° de connecteur	R2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS39MW-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

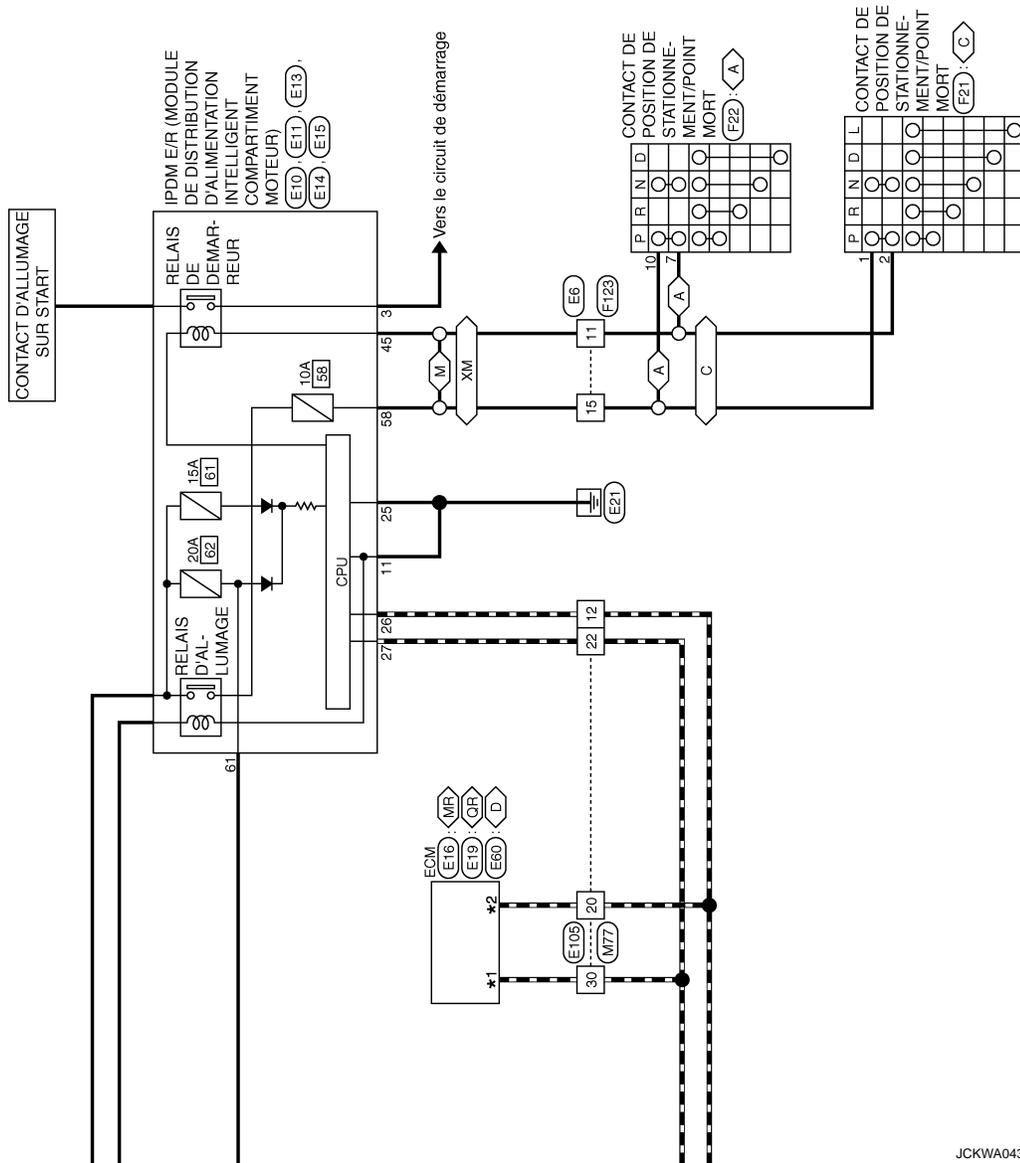
JCKWA0418GE

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

- MR: Avec moteur MR
 - QR: Avec moteur QR
 - D: Avec moteur diesel
 - A: Avec T/A
 - C: Avec CVT
 - M: Avec T/M
 - XM: Sauf T/M
- *1 84: MR
82: QR
100: D
- *2 83: MR
90: QR
99: D



JCKWA0433GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

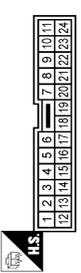
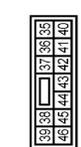
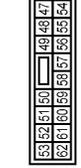
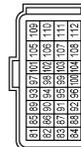
SEC

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / SANS INTELLIGENT KEY

<p>N° de connecteur: E8</p> <p>Nom du connecteur: CABLE A CABLE</p> <p>Type de connecteur: TK2AMW-1V</p> 	<p>N° de connecteur: E10</p> <p>IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur: MO8FV-LC</p> 	<p>N° de connecteur: E11</p> <p>IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur: MO8FB-LC</p> 	<p>N° de connecteur: E13</p> <p>IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur: TH1ZFV-AH</p> 
<p>Borne N° de câble: 11, 15</p> <p>Couleur de câble: Y, LG</p> <p>Nom du signal (Spécifications):</p>	<p>Borne N° de câble: 3</p> <p>Couleur de câble: O</p> <p>Nom du signal (Spécifications):</p>	<p>Borne N° de câble: 11</p> <p>Couleur de câble: B</p> <p>Nom du signal (Spécifications):</p>	<p>Borne N° de câble: 25, 26, 27</p> <p>Couleur de câble: B, P, L</p> <p>Nom du signal (Spécifications):</p>
<p>N° de connecteur: E14</p> <p>IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur: NS12BPC-S</p> 	<p>N° de connecteur: E15</p> <p>IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur: NS16PVC-S</p> 	<p>N° de connecteur: E16</p> <p>IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur: MA42AFB-NEA-6LH</p> 	<p>N° de connecteur: E19</p> <p>IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</p> <p>Type de connecteur: BA43ZFB-AH18</p> 
<p>Borne N° de câble: 45</p> <p>Couleur de câble: Y</p> <p>Nom du signal (Spécifications):</p>	<p>Borne N° de câble: 38, 39</p> <p>Couleur de câble: LG, O</p> <p>Nom du signal (Spécifications):</p>	<p>Borne N° de câble: 84</p> <p>Couleur de câble: L</p> <p>Nom du signal (Spécifications): CAN-L1, CAN-H1</p>	<p>Borne N° de câble: 82</p> <p>Couleur de câble: L, P</p> <p>Nom du signal (Spécifications): VERCAN-H, VERCAN-L</p>

JCKWA0434GE

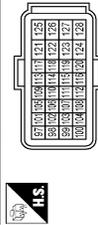
BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

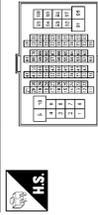
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / SANS INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	E30
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB/MEA8-LH



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
08	P	MAIN CANL (BODY)
100	L	MAIN CANH (BODY)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW/CS16-TM4



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-
12	P	-
20	P	-
22	L	-
30	L	-
92	O	-

N° de connecteur	F21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	RA08FG



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	Y	-

N° de connecteur	F22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	YAZAKI 1285-8700-30



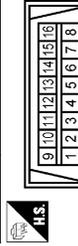
Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
7	Y	-
10	GR	-

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	YX24FW-IV



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	LG	-
15	GR	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



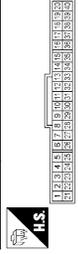
Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS
Type de connecteur	TH04FWNH



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	G	-
3	B	-
4	W	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	BAT
28	B	SECURITY

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
SEC
L
M
N
O
P

JCKWA0435GE

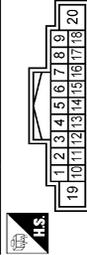
BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / SANS INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	IM45
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FW-CS2



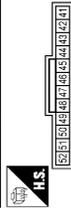
Biome N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
17	B	IMMOBI

N° de connecteur	IM65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB40FB



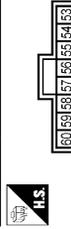
Biome N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	NATS ANTENNA AMP.
2	S	NATS ANTENNA AMP.
3	W	IGN SW
11	B	AUDIO DONGLE LINK(SIGNAL)
21	P	CANL
22	L	CANH
23	L	SECURITY (MCG - Consultez le manuel)
23	B	SECURITY INDICATOR (Consultez le manuel)

N° de connecteur	IM69
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



Biome N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	LG	BAT (BUSE)

N° de connecteur	IM87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



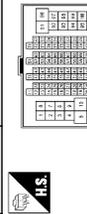
Biome N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
55	B	GND
57	Y	BAT (FL)

N° de connecteur	IM75
Nom du connecteur	BOITIER DE PRISE DE SECURITE
Type de connecteur	NS04FBR-CS



Biome N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	B	GND
SB		INTERFACE

N° de connecteur	IM77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-CS16-TM4



Biome N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	Y	-
12	P	-
20	P	-
22	L	-
30	L	-
32	O	-

JCKWA0436GE

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

SYSTEME DE COMMANDE DE SECURITE

Tableau des symptômes

INFOID:000000001505566

Utiliser le tableau ci-dessous pour déterminer la cause du symptôme. Les numéros indiquent l'ordre d'inspection.

NO N.	Fonctionnement	Etat de fonctionnement	Symptôme	Page de référence
1	DISPOSITIF DE SECURITE DU VEHICULE	Verrouiller toutes les portes avec la télécommande	Le dispositif de sécurité du véhicule ne peut être réglé	SEC-374
		Verrouiller toutes les portes avec la télécommande	Le témoin de sécurité ne s'allume pas.	SEC-375
		En phase armé, ouvrir la porte	L'alarme de sécurité du véhicule ne s'active pas	SEC-376
		Lorsque l'alarme retentit, appuyer sur le bouton de la télécommande	Le dispositif de sécurité du véhicule ne peut être annulé	SEC-377
2	NATS (SYSTEME ANTI-VOL NISSAN)	Démarrage du moteur	Le moteur ne démarre pas	SEC-378
		Contact d'allumage placé sur OFF	Le témoin de sécurité ne s'allume pas, ni ne clignote.	SEC-379

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

LE SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE NE PAS ETRE ACTIVE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

LE SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE NE PAS ETRE ACTIVE

Description

INFOID:000000001505575

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [SEC-237, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- La clé mécanique n'est pas insérée dans le cylindre.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505576

1. VERIFIER LA FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la fonction verrouillage des portes.

Se reporter à [DLK-633, "INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Se reporter à [DLK-629, "Procédure de travail"](#).

2. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC DU BOITIER DE COMMANDE D'ALARME SONORE

Procéder à l'autodiagnostic du boîtier de commande d'alarme sonore

Se reporter à [SEC-252, "Description du diagnostic"](#).

Les feux de détresse clignotent-ils ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

3. VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

Vérifier le contact de capot.

Se reporter à [SEC-279, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE BOITIER DE COMMANDE D'ALARME SONORE

Vérifier le circuit de boîtier de commande d'alarme sonore

Se reporter à [SEC-273, "BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE : Procédure de diagnostic"](#). (Circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse)

Se reporter à [SEC-285, "Vérification du fonctionnement des composants"](#). (Circuit de signal de boîtier de commande d'alarme sonore.)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

5. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
NON >> ALLER A 1.

LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS

Description

INFOID:000000001505577

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [SEC-237, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- La clé mécanique n'est pas insérée dans le cylindre.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505578

1. VERIFIER LE TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE

Vérifier le témoin de sécurité du véhicule

Se reporter à [SEC-281, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

L'ALARME DE SECURITE DU VEHICULE NE S'ACTIVE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

L'ALARME DE SECURITE DU VEHICULE NE S'ACTIVE PAS

Description

INFOID:000000001505579

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [SEC-237, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- La clé mécanique n'est pas insérée dans le cylindre.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505580

1. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC DU BOITIER DE COMMANDE D'ALARME SONORE

Vérifier l'autodiagnostic de boîtier de commande d'alarme sonore

Se reporter à [SEC-252, "Description du diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LE CAPTEUR A ULTRASONS

Vérifier le capteur à ultrasons.

Se reporter à [SEC-283, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE NE PAS ETRE DESACTIVE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

LE SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE NE PAS ETRE DESACTIVE

Description

INFOID:000000001505581

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [SEC-237, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- La clé mécanique n'est pas insérée dans le cylindre.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505582

1. VERIFIER LE SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Vérifier le système de télécommande à fonctions multiples.

Se reporter à [DLK-636, "TELECOMMANDE : Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Vérifier la procédure de travail. Se reporter à [DLK-629, "Procédure de travail"](#).

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

LE MOTEUR NE PEUT PAS DEMARRER A L'AIDE LA CLE MECANIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

LE MOTEUR NE PEUT PAS DEMARRER A L'AIDE LA CLE MECANIQUE

Description

INFOID:000000001505585

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [SEC-237, "Procédure de travail"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505586

1. VERIFIER LE CONTACT DE FEUX DE STOP

Vérifier le contact de feux de stop.

Se reporter à [SEC-277, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS OU NE CLIGNOTE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS OU NE CLIGNOTE PAS

Description

INFOID:000000001505587

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [SEC-237, "Procédure de travail"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505588

1. VERIFIER LE TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE

Vérifier le témoin de sécurité du véhicule

Se reporter à [SEC-281, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INFOID:000000001524255

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans “SRS AIRBAG” et “CEINT SCRT” de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à “SRS AIRBAG”.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie

INFOID:000000001524255

NOTE:

- Cette procédure s'applique uniquement aux modèles équipés du système d'Intelligent Key du système NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN).
- Déposer et reposer toutes les unités de commande après avoir débranché les deux câbles de batterie en laissant le bouton d'allumage sur “LOCK”.
- Toujours utiliser CONSULT-III pour effectuer l'autodiagnostic dans le cadre de chaque vérification de fonctionnement au terme du travail. Si un DTC est détecté, procéder au diagnostic des pannes en fonction des résultats de l'autodiagnostic.

Pour les modèles équipés du système d'Intelligent Key et NATS, le cylindre de la clé comporte un mécanisme d'antivol de la direction à commande électrique.

Pour cette raison, si la batterie est débranchée ou si la batterie est déchargée, le volant se bloque et la rotation du volant est impossible.

S'il faut tourner le volant lorsque l'alimentation de la batterie est interrompue, suivre la procédure ci-dessous avant d'entamer les opérations de réparation.

PROCEDURE D'UTILISATION

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

NOTE:

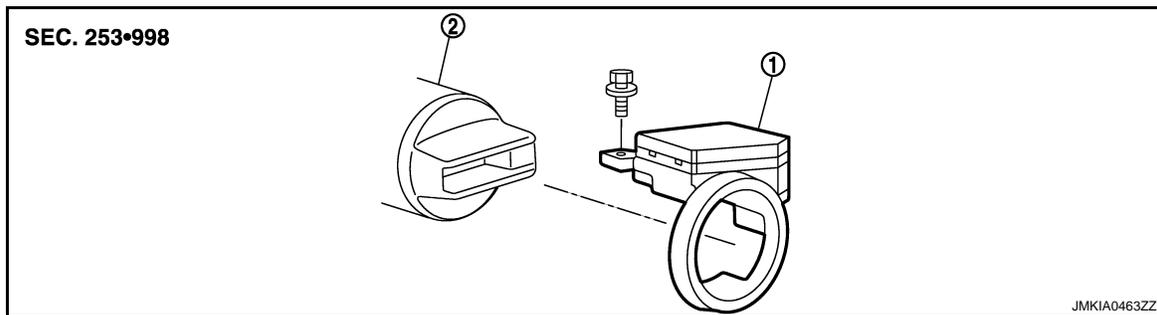
Prévoir l'alimentation électrique à l'aide de câbles de démarrage si la batterie est déchargée.

2. Utiliser l'Intelligent Key ou la clé mécanique pour mettre le contact d'allumage sur “ACC”. A ce moment précis, l'antivol de direction se débloque.
3. Débrancher les deux câbles de batterie. L'antivol de direction reste débloqué et le volant peut tourner.
4. Procéder aux réparations nécessaires.
5. Une fois la réparation terminée, remettre le contact d'allumage en position “LOCK” avant de brancher les câbles de batterie. (A ce moment précis, le mécanisme d'antivol de direction se bloquera).
6. Effectuer un autodiagnostic de toutes les unités de commande à l'aide de CONSULT-III.

REPARATION SUR VEHICULE

AMPLI. ANTENNE NATS

Vue éclatée



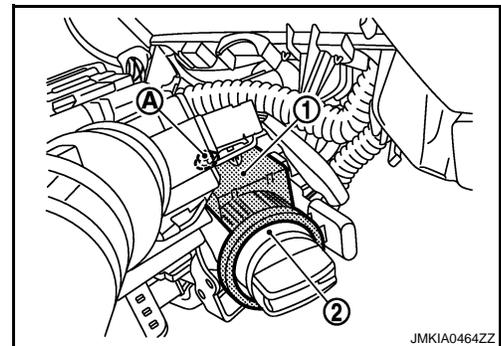
1. Ampli antenne NATS
2. Ensemble blocage de la direction

Dépose et repose

INFOID:000000001495917

DEPOSE

1. Déposer la gaine de la colonne de direction.
Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les écrous (A) d'ampli d'antenne NATS, puis déposer l'ampli d'antenne NATS (1) de l'ensemble de blocage de direction (2).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC

CAPTEUR A ULTRA-SONS

< REPARATION SUR VEHICULE >

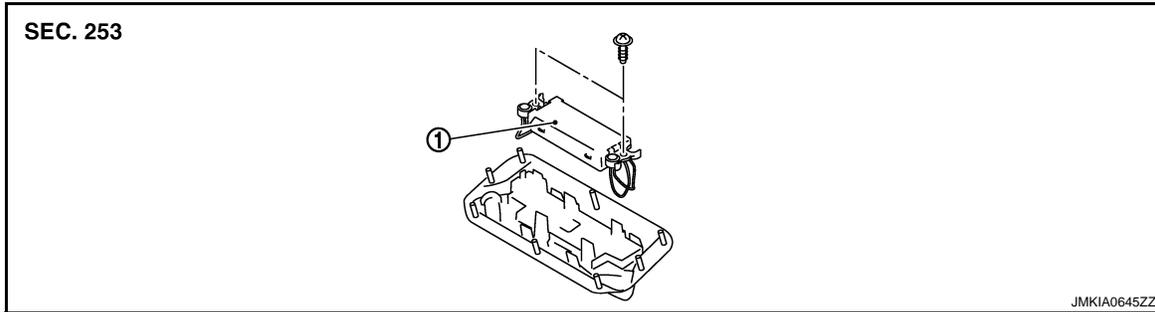
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

CAPTEUR A ULTRA-SONS

Vue éclatée

INFOID:000000001495920

CAPTEUR A ULTRA-SONS



1. Capteur à ultrasons

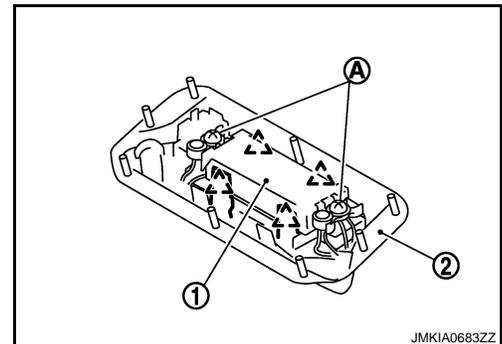
Dépose et repose

INFOID:000000001495921

DEPOSE

1. Déposer la garniture du capteur à ultra-sons.
Se reporter à [SEC-382. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer l'écrou de fixation de capteur à ultra-sons(A), puis déposer le cliquet.
3. Oter le capteur à ultra-sons (2) de la garniture (1).

 : Cliquet



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

CONTACT CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

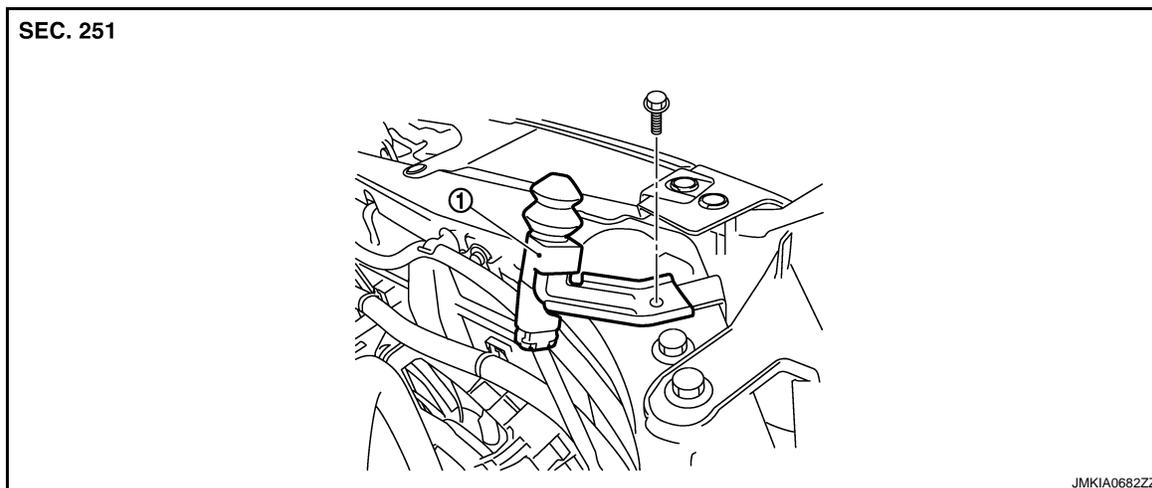
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

CONTACT CAPOT

Vue éclatée

INFOID:000000001495922

CONTACT CAPOT



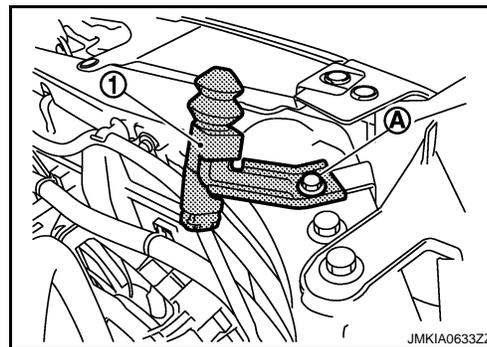
1. Contact de capot

Dépose et repose

INFOID:000000001495923

DEPOSE

1. Déposer le bouton de fixation (A) du contact de capot puis ôter le contact de capot (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
SEC
L
M
N
O
P