

A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

CONTENTS

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT	2	PRECAUTION	33
SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE	2	PRECAUTIONS	33
Description du système	2	Précautions relatives aux systèmes de retenue	
Disposition des composants	2	supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS	
Description de composant	2	et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE	
SIEGE CHAUFFANT	4	SECURITE	33
Description du système	4	Avis d'entretien	33
Disposition des composants	4	Précautions relatives à l'intervention	33
Description de composant	4	PREPARATION	34
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	5	PREPARATION	34
SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE	5	Outillage en vente dans le commerce	34
Schéma de câblage - POWER SEAT (LHD MOD-		REPARATION SUR VEHICULE	35
ELS) -	5	SIEGE AVANT	35
Schéma de câblage - POWER SEAT (RHD MOD-		Vue éclatée	35
ELS) -	10	Dépose et repose	37
SIEGE CHAUFFANT	15	Démontage et remontage	37
Schéma de câblage - HEATED SEAT (LHD MOD-		SIEGE ARRIERE	46
ELS WITH POWER SEAT) -	15	Vue éclatée	46
Schéma de câblage - HEATED SEAT (RHD		Dépose et repose	49
MODELS WITH POWER SEAT) -	19	Démontage et remontage	50
Schéma de câblage - HEATED SEAT (WITHOUT		CONTACT DE SIEGE ELECTRIQUE	53
POWER SEAT) -	23	Vue éclatée	53
DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	27	Dépose et repose	53
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN		COMMANDE DE SIEGE CHAUFFANT	54
BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT		Vue éclatée	54
METALLIQUE	27	Dépose et repose	54
Procédure de travail	27		
Procédure d'inspection	29		
Feuilles de travail du diagnostic	31		

SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

Description du système

INFOID:000000001278449

Le BCM peut fonctionner quelque soit la position du contact d'allumage car la tension de la batterie est fournie en permanence à tous les sièges électriques et au boîtier de support latéral.

FONCTION DE COULISSEMENT

Lors de l'activation du contact de coulissement situé sur la commande de siège électrique, le moteur de coulissement fonctionne et rend possible le réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière.

FONCTION D'INCLINAISON

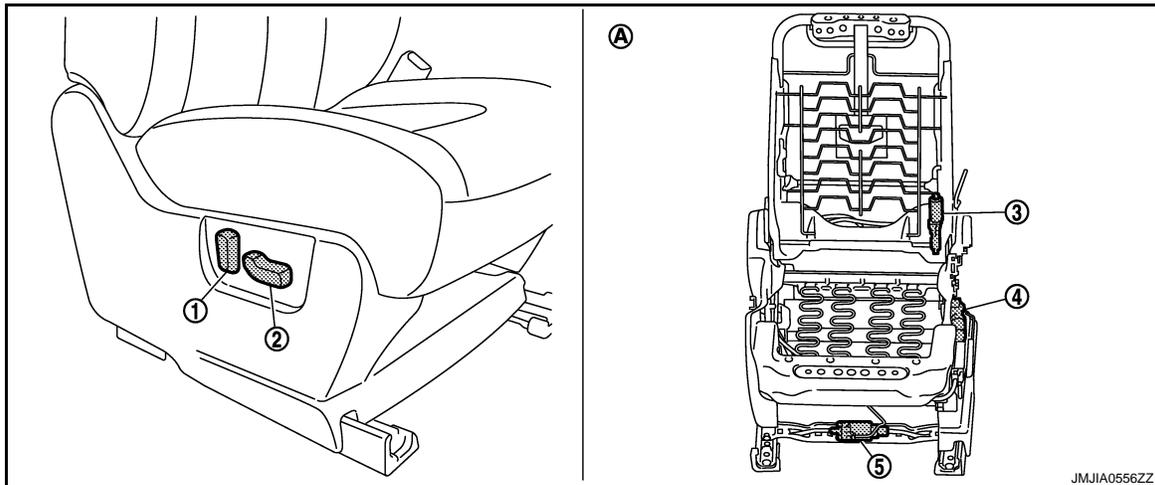
Lors de l'activation du contact d'inclinaison situé sur la commande de siège électrique, le moteur d'inclinaison fonctionne et rend possible le réglage du dossier de siège vers l'avant ou vers l'arrière.

FONCTION DE RELEVEMENT

Lors de l'activation du contact de relèvement situé sur la commande de siège électrique, le moteur de relèvement fonctionne et rend possible le réglage du dossier de siège vers le haut ou vers le bas.

Disposition des composants

INFOID:000000001278450



1. Contact de coulissement et contact de relèvement B414
2. Contact d'inclinaison B414
3. Contact de support latéral (dossier de siège) B414
4. Contact de support latéral (coussin de siège) B414
5. Support latéral (coussin de siège)

Vue avec les rembourrages de coussin de siège et de dossier de siège déposés.

Description de composant

INFOID:000000001278451

Elément	Fonction
BCM	Fournit en permanence la tension reçue de la batterie au contact de sièges électriques et de boîtier de support latéral.
Contact de siège électrique	Le contact intégré d'inclinaison, le contact de coulissement et le contact de relèvement commande la tension appliquée à chaque moteur.
Moteur d'inclinaison	Lorsque la tension est appliquée à la commande de siège électrique, activer le mouvement d'avance ou de recul du dossier de siège.
Moteur de coulissement	Lorsque la tension est appliquée à la commande de siège électrique, activer le coulissement vers l'avant ou vers l'arrière du siège.
Moteur de relèvement (avant/arrière)	Lorsque la tension est appliquée à la commande de siège électrique, activer le relèvement ou l'abaissement du coussin de siège.

SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément	Fonction
Contact de support latéral	Avec coussin de siège latéral intégré et dossier de siège latéral intégré, commande la tension à la pompe et à chaque solénoïde.
Boîtier de support latéral	Pompe intégrée, relais de pompe et solénoïde, commande en appuyant sur la contact d'activation/ de désactivation de support latéral.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

SE

K

L

M

N

O

P

SIEGE CHAUFFANT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SIEGE CHAUFFANT

Description du système

INFOID:000000001278416

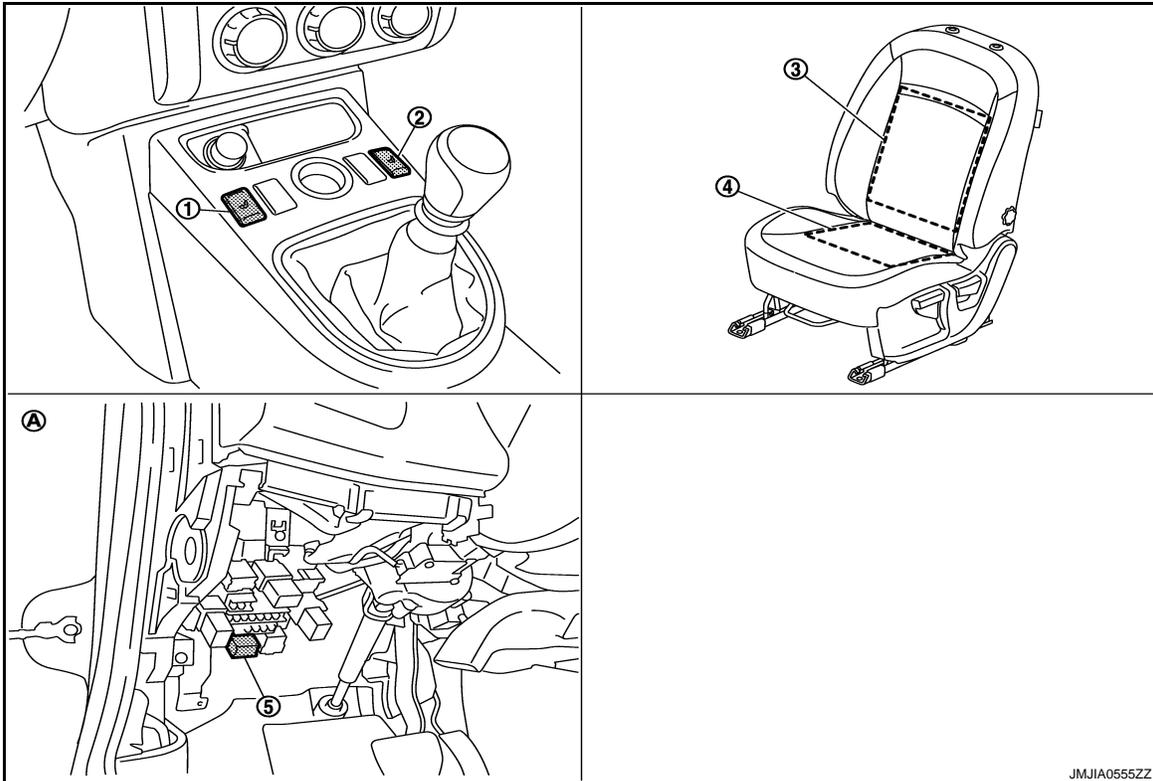
Le chauffage de siège est un système qui fonctionne lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START.

FONCTIONNEMENT DU CHAUFFAGE

- Pendant le fonctionnement de la commande de chauffage de siège, le dispositif de chauffage de coussin de siège et de chauffage de dossier de siège fonctionne.
- La température du siège peut être réglée en actionnant la commande de chauffage de siège.

Disposition des composants

INFOID:000000001278417



1. Commande de chauffage de siège (gauche) M56
 2. Commande de chauffage de siège (droit) M55
 3. Boîtier de chauffage du dossier de siège
 4. Boîtier de chauffage du coussin de siège
 5. Relais de chauffage de siège
- A. Au dessus du panneau inférieur des instruments combinés (côté conducteur)

Description de composant

INFOID:000000001278418

Elément	Fonction
Commande de chauffage de siège	<ul style="list-style-type: none">• La tension d'alimentation est fournie à chaque dispositif de chauffage.• En fonction de la position BASSE ou HAUTE de la commande, le numéro de dispositif de chauffage en fonctionnement est modifiable.
Chauffage de coussin de siège	Intégré dans le coussin de siège, le chauffage fonctionne à l'électricité fournie par la commande de chauffage de siège.
Chauffage de dossier de siège	Intégré dans le dossier de siège, le chauffage fonctionne avec la tension fournie par la commande de chauffage de siège.

SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

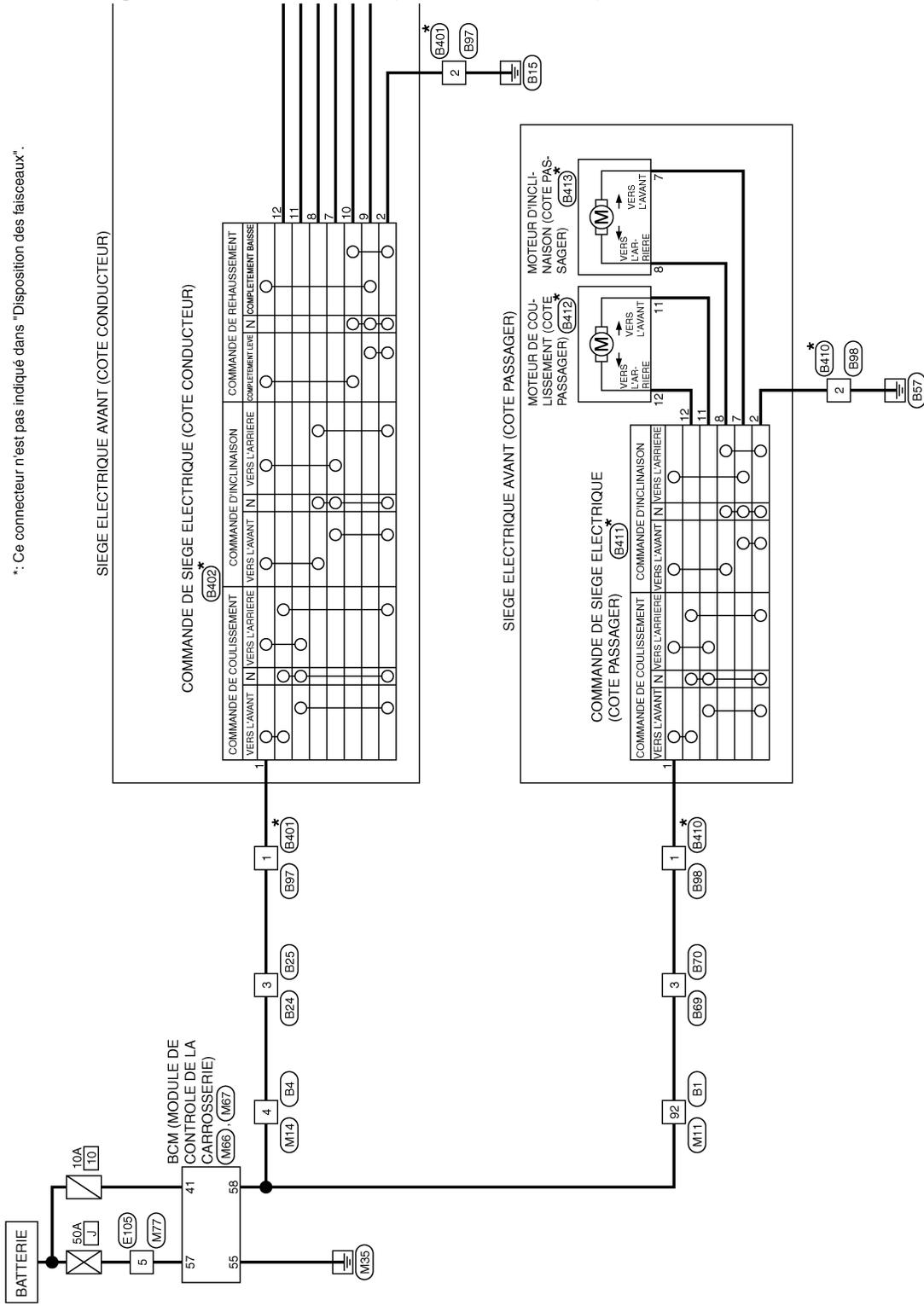
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

Schéma de câblage - POWER SEAT (LHD MODELS) -

INFOID:000000001485217

SIEGE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

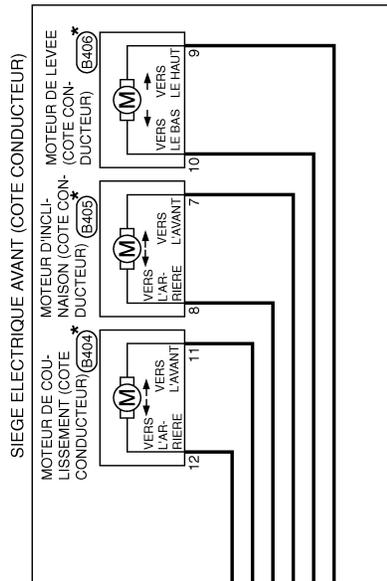
2007/02/28

JCJWA0082GB

SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCJWA0083GB

SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

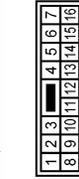
SIEGE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-GS16-TM4



Borne	Couleur	N° de câble	P	
3Z				-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MW-GS



Borne	Couleur	N° de câble	P	
4				-

N° de connecteur	B24
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS34PW-GS



Borne	Couleur	N° de câble	P	
3				-

N° de connecteur	B25
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS34MW-GS



Borne	Couleur	N° de câble	P	
3				-

N° de connecteur	B59
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS34PW-GS



Borne	Couleur	N° de câble	P	
3				-

N° de connecteur	B70
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS34MW-GS



Borne	Couleur	N° de câble	P	
3				-

N° de connecteur	B97
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS34PW-GS



Borne	Couleur	N° de câble	P	
2				B

N° de connecteur	B98
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS34PW-GS



Borne	Couleur	N° de câble	P	
1				P
2				B

A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SIEGE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B401
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS68MW-GS



N° de connecteur	B402
Nom du connecteur	COMMANDE DE SIEGE ELECTRIQUE (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	Pajon 15329631



N° de connecteur	B404
Nom du connecteur	MOTEUR DE COULISSEMENT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	T625H-1V



N° de connecteur	B405
Nom du connecteur	MOTEUR D'INCLINAISON (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	M02PW-SY-LG



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	B	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	B	-
7	G	-
8	BY	-
9	BY	-
10	BY	-
11	WB	-
12	BR	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	WB	-
12	BR	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
7	G	-
8	BY	-

N° de connecteur	B406
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVEE (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	M02MW-LC



N° de connecteur	B410
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS68MW-GS



N° de connecteur	B411
Nom du connecteur	COMMANDE DE SIEGE ELECTRIQUE (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	Pajon 15329631



N° de connecteur	B412
Nom du connecteur	MOTEUR DE COULISSEMENT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	T625H-1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	WB	-
10	BY	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	B	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	Y	-
7	B	-
8	BY	-
11	WB	-
12	BR	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	WB	-
12	BR	-

SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

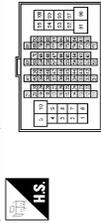
SIEGE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B413
Nom du connecteur	MOTEUR D'INCLINAISON (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	M02FWG7-LC



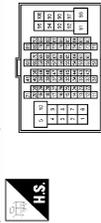
Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
7	LG	-
8	BT	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8DFWCS16-TM4



Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8DFWCS16-TM4



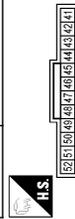
Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
92	P	-

N° de connecteur	M16
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FWCS



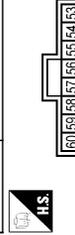
Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
4	P	-

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



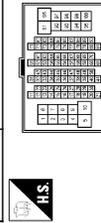
Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
41	LG	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
55	B	GND
57	Y	BAT (F.U)
58	P	PW-POWER SUPPLY(BAT)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8DFWCS16-TM4



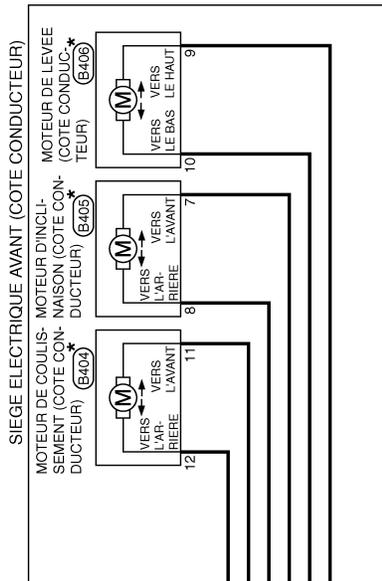
Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



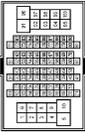
JCJWA0088GB

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- SE**
- K
- L
- M
- N
- O
- P

SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SIEGE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur B1	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Type de connecteur TH80MW-GS 16-TM4			N° de connecteur B25	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Type de connecteur NS04MW-GS			Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	P				3	P				3	P	
N° de connecteur B24	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Type de connecteur NS04PW-GS			N° de connecteur B98	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Type de connecteur NS08PW-GS			Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	P				2	B				2	B	
N° de connecteur B4	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Type de connecteur NS 16MW-GS			N° de connecteur B97	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Type de connecteur NS08PW-GS			Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	P				2	B				2	B	
N° de connecteur B70	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Type de connecteur NS04MW-GS			N° de connecteur B89	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Type de connecteur NS04PW-GS			Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	P				3	P				3	P	
N° de connecteur B69	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Type de connecteur NS04PW-GS			Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]					
3	P				3	P						

JCJWA0089GB

SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

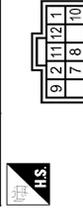
SIEGE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B401
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS90MV-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	B	-

N° de connecteur	B403
Nom du connecteur	COMMANDE DE SIEGE ELECTRIQUE (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	Delphi 15328931



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	B	-
8	B/Y	-
9	L/R	-
10	B/W	-
11	W/B	-
12	BR	-

N° de connecteur	B404
Nom du connecteur	MOTEUR DE COULISSEMENT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TB02PW-IV



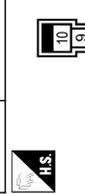
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	BR	-

N° de connecteur	B405
Nom du connecteur	MOTEUR FINCA INHABSON (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	M02FW-GY-LC



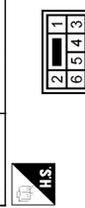
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
7	G	-
8	B/Y	-

N° de connecteur	B406
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVEE (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	M02MA-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	L/R	-
10	B/W	-

N° de connecteur	B410
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS90MV-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	B	-

N° de connecteur	B411
Nom du connecteur	COMMANDE DE SIEGE ELECTRIQUE (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	Delphi 15328931



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	B	-
7	G	-
8	B/Y	-
11	W/B	-
12	BR	-

N° de connecteur	B412
Nom du connecteur	MOTEUR DE COULISSEMENT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	TB02PW-IV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	W/B	-
12	BR	-

JCJWA0090GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

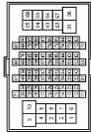
SIEGE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B413
Nom du connecteur	MOTEUR D'INCLINAISON (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	MCFW45/LC



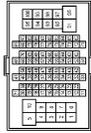
Borne N°	7	8
Couleur de câble	G	BY
Nom du signal (Specifications)	-	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8DFW-CS/6-TM4



Borne N°	5	Y
Couleur de câble	Y	
Nom du signal (Specifications)	-	

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8DFW-CS/6-TM4



Borne N°	52	P
Couleur de câble	P	
Nom du signal (Specifications)	-	

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FW-CS



Borne N°	4	P
Couleur de câble	P	
Nom du signal (Specifications)	-	

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MOULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



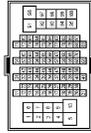
Borne N°	41	LG
Couleur de câble	LG	
Nom du signal (Specifications)	BAT (FUSE)	

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



Borne N°	55	B
Couleur de câble	B	
Nom du signal (Specifications)	GND	
Borne N°	57	Y
Couleur de câble	Y	
Nom du signal (Specifications)	BAT (F.U.)	
Borne N°	58	P
Couleur de câble	P	
Nom du signal (Specifications)	PW POWER SUPPLY(BAT)	

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8DFW-CS/6-TM4



Borne N°	5	Y
Couleur de câble	Y	
Nom du signal (Specifications)	-	

SIEGE CHAUFFANT

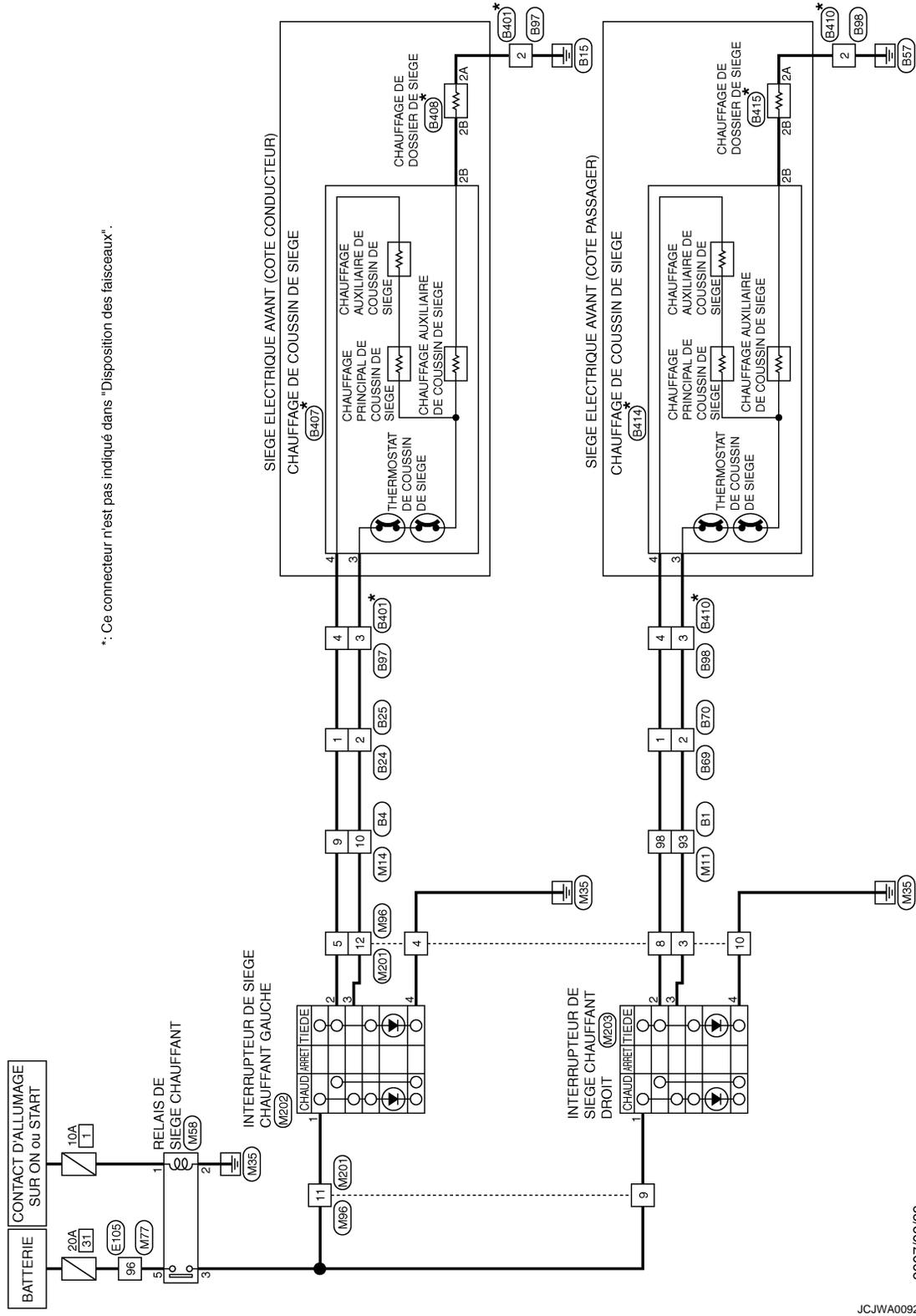
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SIEGE CHAUFFANT

Schéma de câblage - HEATED SEAT (LHD MODELS WITH POWER SEAT) -

INFOID:000000001485219

SIEGE CHAUFFANT (CONDUITE A GAUCHE AVEC SIEGE ELECTRIQUE)



2007/02/28

JCJWA0092GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

SIEGE CHAUFFANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SIEGE CHAUFFANT (CONDUITE A GAUCHE AVEC SIEGE ELECTRIQUE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-GS16-TM4



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Borne	Couleur	Nom du signal [Specifications]
N°	de câble	
1	SB	-
2	Y	-

N° de connecteur	B24
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS04FW-GS



Borne	Couleur	Nom du signal [Specifications]
N°	de câble	
1	W	-
2	O	-

N° de connecteur	B25
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS04MW-GS



Borne	Couleur	Nom du signal [Specifications]
N°	de câble	
1	W	-
2	O	-

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS04FW-GS



Borne	Couleur	Nom du signal [Specifications]
N°	de câble	
1	SB	-
2	Y	-

N° de connecteur	B70
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS04MW-GS



Borne	Couleur	Nom du signal [Specifications]
N°	de câble	
1	SB	-
2	Y	-

N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS04FW-GS



Borne	Couleur	Nom du signal [Specifications]
N°	de câble	
2	B	-
3	O	[Conduite à gauche]
4	W	[Conduite à gauche]

N° de connecteur	B88
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS04FW-GS



Borne	Couleur	Nom du signal [Specifications]
N°	de câble	
2	B	-
3	GR	[Conduite à gauche]
4	SB	[Conduite à gauche]

SIEGE CHAUFFANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SIEGE CHAUFFANT (CONDUITE A GAUCHE AVEC SIEGE ELECTRIQUE)

N° de connecteur	B401
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS50MW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	B	-
3	V	-
4	L	-

N° de connecteur	B407
Nom du connecteur	CHAUFFAGE DE COUSSIN DE SIEGE
Type de connecteur	M03MW-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2B	GR	-
3	V	-
4	L	-

N° de connecteur	E408
Nom du connecteur	CHAUFFAGE DE DOSSIER DE SIEGE
Type de connecteur	M02MW-GY-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2A	B	-
2B	GR	-

N° de connecteur	B410
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS50MW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	B	-
3	V	-
4	L	-

N° de connecteur	B414
Nom du connecteur	CHAUFFAGE DE COUSSIN DE SIEGE
Type de connecteur	M03MW-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2B	GR	-
3	V	-
4	L	-

N° de connecteur	B415
Nom du connecteur	CHAUFFAGE DE DOSSIER DE SIEGE
Type de connecteur	M02MW-GY-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2A	B	-
2B	GR	-

N° de connecteur	E405
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T180FTV-CS (B-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2A	BR	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T180FTV-CS (B-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2A	GR	-
2B	BR	-

JCJWA0094GB

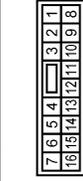
A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

SIEGE CHAUFFANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SIEGE CHAUFFANT (CONDUITE A GAUCHE AVEC SIEGE ELECTRIQUE)

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FV-GS



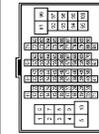
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	W	-
2	V	-
3	O	-
4	G	-
5	SB	-
6	GR	-
7	B	-
8	B	-
9	B	-
10	O	-
11	V	-
12	O	-

N° de connecteur	M59
Nom du connecteur	RELAIS DE SIEGE CHAUFFANT
Type de connecteur	MS22FL-M2-LC



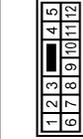
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	G	-
3	O	-
4	GR	-
5	BR	-

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80MVC-S16-TM4



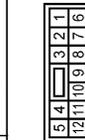
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	BR	-
2	BR	-
3	BR	-
4	BR	-
5	BR	-
6	BR	-
7	BR	-
8	BR	-
9	BR	-
10	BR	-
11	BR	-
12	BR	-
13	BR	-
14	BR	-
15	BR	-
16	BR	-

N° de connecteur	M96
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MVC-S



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	GR	-
3	GR	-
4	GR	-
5	GR	-
6	GR	-
7	GR	-
8	SB	-
9	SB	-
10	B	-
11	G	-
12	O	-

N° de connecteur	M201
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FV-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	GR	-
3	GR	-
4	B	-
5	W	-
6	SB	-
7	G	-
8	G	-
9	G	-
10	B	-
11	V	-
12	O	-

N° de connecteur	M202
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE SIEGE CHAUFFANT GAUCHE
Type de connecteur	NS09FV-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	W	-
3	O	-
4	B	-

N° de connecteur	M203
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE SIEGE CHAUFFANT DROIT
Type de connecteur	NS09FBR-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	SB	-
3	GR	-
4	B	-

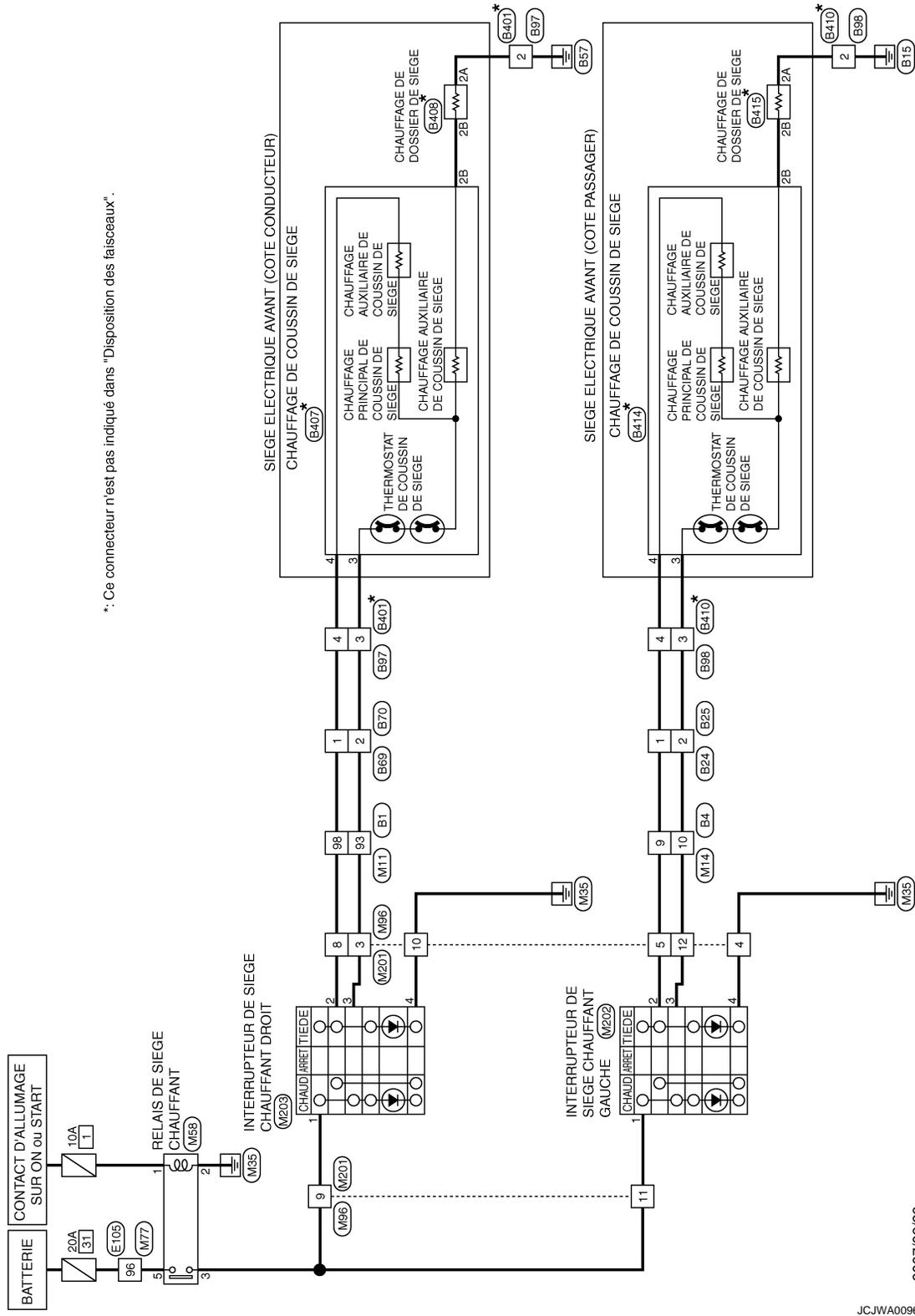
SIEGE CHAUFFANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Schéma de câblage - HEATED SEAT (RHD MODELS WITH POWER SEAT) -

INFOID:000000001534738

SIEGE CHAUFFANT (CONDUITE A GAUCHE AVEC SIEGE ELECTRIQUE)



2007/02/28

JCJWA0096GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

SIEGE CHAUFFANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

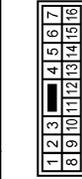
SIEGE CHAUFFANT (CONDUITE A DROITE AVEC SIEGE ELECTRIQUE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-CS16-TM4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
9	Y	-
10	SB	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16MW-CS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
9	W	-
10	O	-

N° de connecteur	B24
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS48PW-CS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	-
2	O	-

N° de connecteur	B25
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS48MW-CS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	-
2	O	-

N° de connecteur	B69
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS48PW-CS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	SB	-
2	Y	-

N° de connecteur	B70
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS48MW-CS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	SB	-
2	Y	-

N° de connecteur	B97
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS48PW-CS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	B	-
3	Y	(Conduite à droite)
4	SB	(Conduite à droite)

N° de connecteur	B98
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS48PW-CS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	B	-
3	Y	(Conduite à droite)
4	W	(Conduite à droite)

SIEGE CHAUFFANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SIEGE CHAUFFANT (CONDUITE A DROITE AVEC SIEGE ELECTRIQUE)

N° de connecteur	B401
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS20MW-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	B	-
3	V	-
4	L	-

N° de connecteur	B407
Nom du connecteur	CHAUFFAGE DE COUSSIN DE SIEGE
Type de connecteur	M03MVA-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2B	GR	-
3	V	-
4	L	-

N° de connecteur	B408
Nom du connecteur	CHAUFFAGE DE DOSSIER DE SIEGE
Type de connecteur	M02MVA-GY-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2A	B	-
2B	GR	-

N° de connecteur	B410
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS20MW-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	B	-
3	V	-
4	L	-

N° de connecteur	B414
Nom du connecteur	CHAUFFAGE DE COUSSIN DE SIEGE
Type de connecteur	M03MVA-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2B	GR	-
3	V	-
4	L	-

N° de connecteur	B415
Nom du connecteur	CHAUFFAGE DE DOSSIER DE SIEGE
Type de connecteur	M02MVA-GY-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2A	B	-
2B	GR	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FV-C516-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
05	GR	-
06	GR	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FV-C516-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
03	GR	-
08	SEB	-

JCJWA0098GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

SIEGE CHAUFFANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SIEGE CHAUFFANT (CONDUITE A DROITE AVEC SIEGE ELECTRIQUE)

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18F/M-GS



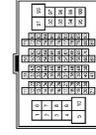
Borne	Couleur N° de câble	Nom du signal (Spécifications)
9	W	-
10	O	-

N° de connecteur	M59
Nom du connecteur	RELAIS DE SIEGE CHAUFFANT
Type de connecteur	NS32FL-M2LC



Borne	Couleur N° de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	-
2	B	-
3	G	-
4	BR	-
5	BR	-

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HS30W/M-GS/16-TM4



Borne	Couleur N° de câble	Nom du signal (Spécifications)
96	BR	-

N° de connecteur	M96
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12M/M-GS



Borne	Couleur N° de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	GR	-
4	B	-
5	W	-
6	BR	-
8	B	-
10	B	-
11	G	-
12	O	-

N° de connecteur	M201
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12F/M-GS



Borne	Couleur N° de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	GR	-
4	B	-
5	W	-
6	BR	-
8	B	-
10	B	-
11	V	-
12	O	-

N° de connecteur	M202
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE SIEGE CHAUFFANT GAUCHE
Type de connecteur	NS98F/M-GS



Borne	Couleur N° de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	W	-
3	O	-
4	B	-

N° de connecteur	M203
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE SIEGE CHAUFFANT DROIT
Type de connecteur	NS98FBR-GS



Borne	Couleur N° de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	-
2	SD	-
3	GR	-
4	B	-

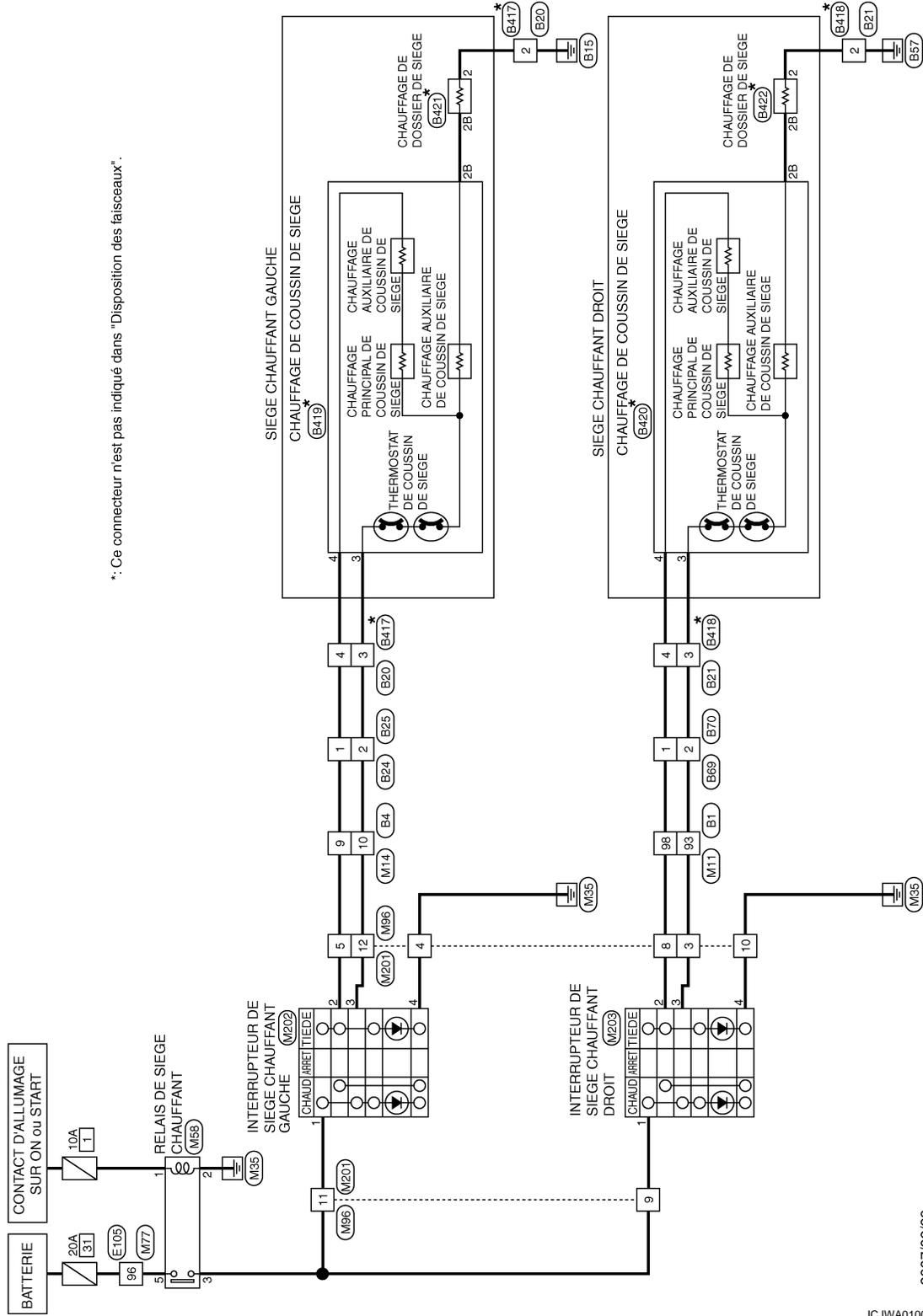
SIEGE CHAUFFANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Schéma de câblage - HEATED SEAT (WITHOUT POWER SEAT) -

INFOID:000000001534741

SIEGE CHAUFFANT (SANS SIEGE ELECTRIQUE)



*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".

2007/02/28

JCJWA0100GB

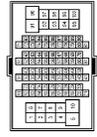
A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

SIEGE CHAUFFANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

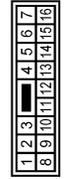
SIEGE CHAUFFANT (SANS SIEGE ELECTRIQUE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-CS16-TM4




Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
N°	de câble	
1	Y	-
2	SB	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16MW-CS




Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
N°	de câble	
1	W	-
2	O	-

N° de connecteur	B20
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M03FW-GY-LC




Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
N°	de câble	
1	B	-
2	O	-
3	W	-

N° de connecteur	B21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M03FW-GY-LC




Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
N°	de câble	
1	B	-
2	GR	-
3	SB	-

N° de connecteur	B24
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS4MFV-CS




Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
N°	de câble	
1	W	-
2	O	-

N° de connecteur	B25
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS5MMV-CS




Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
N°	de câble	
1	W	-
2	O	-

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS4MFV-CS




Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
N°	de câble	
1	SB	-
2	Y	-

N° de connecteur	B70
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS4MMV-CS




Borne	Couleur	Nom du signal (Specifications)
N°	de câble	
1	SB	-
2	Y	-

SIEGE CHAUFFANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SIEGE CHAUFFANT (SANS SIEGE ELECTRIQUE)

N° de connecteur	B417
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M03MWA-GY-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	Y	-
3	V	-
4	L	-

N° de connecteur	B418
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M03MWA-GY-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	Y	-
3	V	-
4	L	-

N° de connecteur	B419
Nom du connecteur	CHAUFFAGE DE COUSSIN DE SIEGE
Type de connecteur	M03MWA-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	GR	-
3	V	-
4	L	-

N° de connecteur	B420
Nom du connecteur	CHAUFFAGE DE COUSSIN DE SIEGE
Type de connecteur	M03MWA-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	GR	-
3	V	-
4	L	-

N° de connecteur	B421
Nom du connecteur	CHAUFFAGE DE DOSSIER DE SIEGE
Type de connecteur	M03MWA-GY-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	Y	-
3	GR	-

N° de connecteur	B422
Nom du connecteur	CHAUFFAGE DE DOSSIER DE SIEGE
Type de connecteur	M03MWA-GY-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	Y	-
3	GR	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M03MWA-CS-6-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	GR	-
6	GR	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M03MWA-CS-6-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	GR	-
6	GR	-

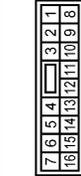
JCJWA0102GB

SIEGE CHAUFFANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

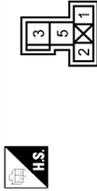
SIEGE CHAUFFANT (SANS SIEGE ELECTRIQUE)

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16FWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	GR	-
6	B	-
5	W	-
4	V	-
3	G	-
2	O	-
1	BR	-

N° de connecteur	M59
Nom du connecteur	RELAIS DE SIEGE CHAUFFANT
Type de connecteur	MS22FL-M2-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	G	-
5	O	-
2	BR	-
4	V	-
1	W	-

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H60MWCS16-TM4



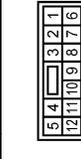
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	BR	-
2	O	-
3	G	-
4	V	-
5	W	-
6	B	-
7	GR	-
8	SB	-
9	G	-
10	B	-
11	O	-
12	V	-

N° de connecteur	M96
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	BR	-
2	O	-
3	G	-
4	V	-
5	W	-
6	B	-
7	GR	-
8	SB	-
9	G	-
10	B	-
11	O	-
12	V	-

N° de connecteur	M201
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	GR	-
4	B	-
5	W	-
8	SB	-
9	G	-
10	B	-
11	V	-
12	O	-

N° de connecteur	M202
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE SIEGE CHAUFFANT GAUCHE
Type de connecteur	NS16FWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	W	-
3	O	-
4	B	-

N° de connecteur	M203
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE SIEGE CHAUFFANT DROIT
Type de connecteur	NS16FBKCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
2	SB	-
3	GR	-
4	B	-

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

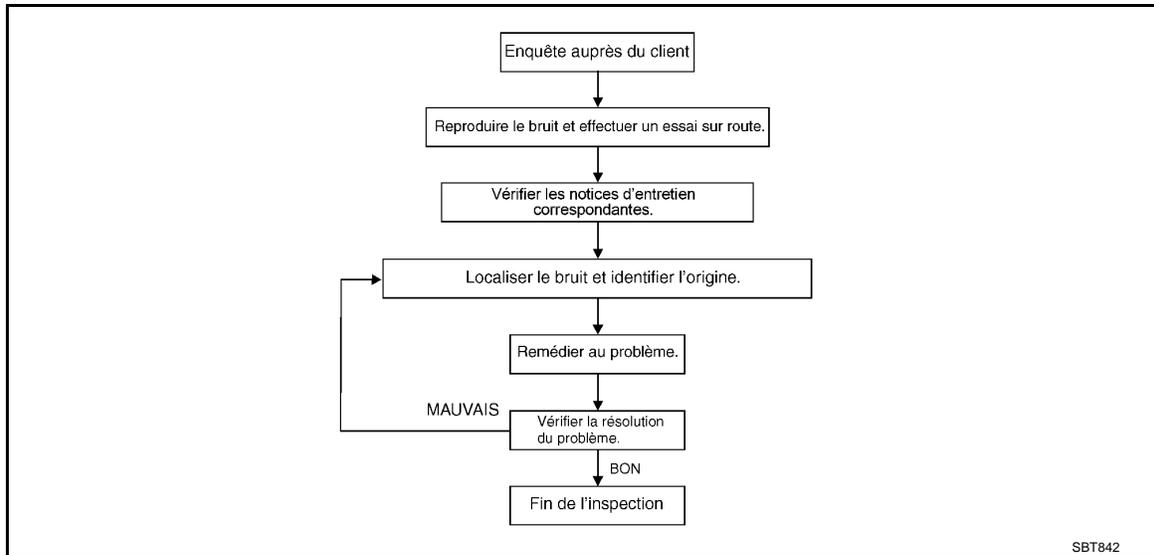
< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

Procédure de travail

INFOID:000000001278433



ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostique pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [SE-31. "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non-apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être effectué à travers un essai sur route avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement—(tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement comprennent le contact léger/mouvement rapide/emmenés par l'état de la route/surfaces dures = bruit de niveau plus élevé/surfaces douces = bruit de niveau plus faible/rebord de la surface = pépiement
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement—(tel un cognement sur une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/ peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit que vous pourriez juger acceptable peut être très agaçant auprès du client.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se reproduise. Noter toute information additionnelle sur les fiches de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lorsque vous vérifiez la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion de la caisse du véhicule".
 - 5) Au ralenti, appliquer la charge du moteur (charge électrique, mi-embrayage sur le modèle T/M, position de conduite sur le modèle T/A).
 - 6) Elever le véhicule sur un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone d'où vous pensez que le bruit provient.
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
 - tapotant ou poussant/tirant le composant que vous pensez être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) que vous suspectez être en train de provoquer du bruit.
 - plaçant un bout de papier entre les composants que vous pensez à l'origine du bruit
 - regardant s'il y a des composants desserrés ou des marques de contact.
Se reporter à [SE-29. "Procédure d'inspection"](#).

REPARER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
 - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les rembourrages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

NOTE:

- **REMBOURRAGES D'URETHANE**
Isoler les connecteurs, les faisceaux, etc.
- **ISOLANT (blocs de mousse)**
Isoler les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.
- **ISOLANT (bloc léger de mousse)**
- **RUBAN DE TISSU EN FEUTRE**
Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.
Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.
- **RUBAN UHMW (TEFLON)**
Isoler là où un léger mouvement est présent. Idéal pour les applications du tableau de bord.
- **GRAISSE DE SILICONE**
Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.
Note : Durera uniquement quelques mois.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

- BOMBE DE SILICONE
Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.
- RUBAN ADHESIF EN TOILE
Utilisé pour éliminer les mouvements.

VERIFIER LA REPARATION

Vérifier que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survenu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic

Procédure d'inspection

INFOID:000000001278434

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des rembourrages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

Console centrale

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Vous pouvez normalement isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Motobasculateur du couvercle du coffre hors réglage
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrechoquant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation du bruit de siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée au dessus lorsque le bruit est présent. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support d'appui-tête.
2. Un grincement entre le rembourrage de coussin de siège et le cadre
3. Verrouillage et support du dossier de siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des essais sur route. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000001278435



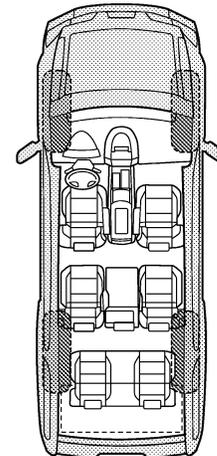
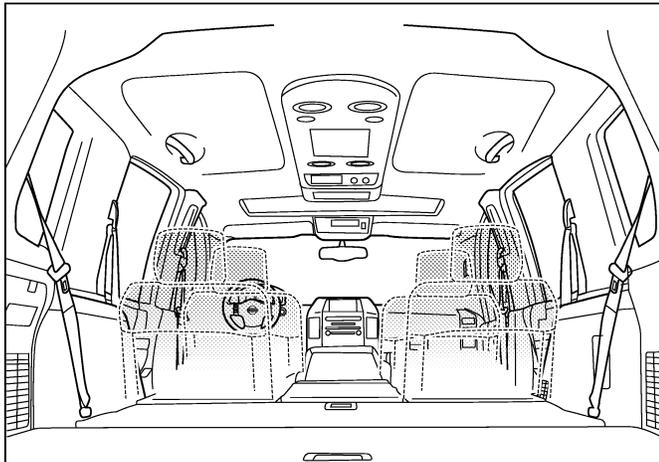
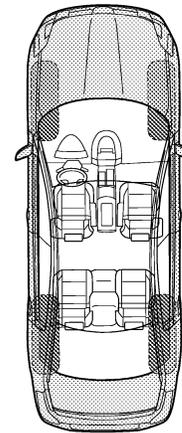
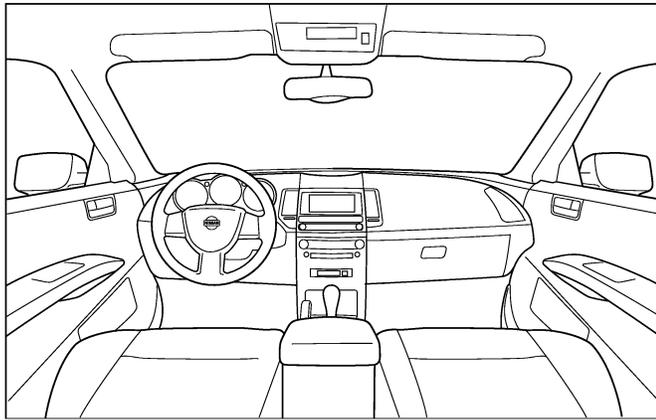
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules ou surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE

INFOID:000000001558902

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour procéder à une intervention sur le système d'airbag en toute sécurité figurent dans “AIRBAG SRS” et “CEINT SECU” dans ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à “AIRBAG SRS”.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuit en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

Avis d'entretien

INFOID:000000001485181

- Lors de la dépose ou de la pose de pièces variées, placer un tissu ou un rembourrage dans la carrosserie du véhicule pour éviter les éraflures.
- Lors de la dépose ou de la pose, manipuler avec précaution la garniture, la grille, les instruments, etc. Veiller à ne pas y mettre de l'huile ni les endommager.
- Appliquer les composants d'étanchéité là où il en faut lors de la pose des pièces.
- Lors de la pose des composants d'étanchéité, prendre garde que les composants d'étanchéité ne saillent pas des pièces.
- Lors du remplacement de toutes pièces métalliques (par exemple le panneau extérieur de carrosserie, les membres, etc.), s'assurer de prendre des mesures de prévention de la rouille.

Précautions relatives à l'intervention

INFOID:000000001485182

- Lors de la dépose ou du démontage de chaque pièce, s'assurer de ne pas l'endommager ou la déformer. Si un composant peut être sujet aux interférences, s'assurer qu'il est protégé par un tissu sec.
- Lors de la dépose (démontage) des composants avec un tournevis ou un outil similaire, s'assurer de recouvrir le composant d'un tissu sec ou d'un ruban en vinyle pour le protéger.
- Protéger les pièces enlevées avec un tissu sec et les y maintenir.
- Remplacer les attaches déformées ou endommagées.
- Si une pièce est spécifiée comme pièce non-réutilisable, toujours la remplacer par une pièce neuve.
- S'assurer de serrer fermement les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Lorsque la repose est achevée, s'assurer de vérifier que chaque pièce fonctionne normalement.
- Suivre les étapes ci-dessous pour nettoyer les composants.
 - Souillure soluble dans l'eau : Tremper le tissu sec dans de l'eau tiède, et essorer le tissu pour faire partir la zone souillée.
Puis frotter avec un tissu doux et sec.
 - Souillure d'huile : Tremper le tissu sec dans de l'eau tiède avec un détergent non agressif (concentration : entre 2 et 3%), et nettoyer la zone souillée.
Tremper le tissu dans de l'eau fraîche, et essorer le tissu pour faire partir le détergent. Puis frotter avec un tissu doux et sec.
- Ne pas utiliser de solvant organique tel que le diluant, le benzène, l'alcool et l'essence.
- Pour les sièges en cuir d'origine, utiliser un nettoyant de siège en cuir d'origine.

PREPARATION

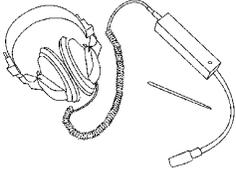
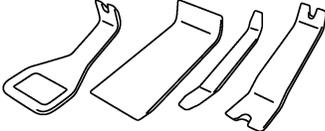
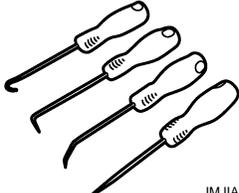
< PREPARATION >

PREPARATION

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001278439

Nom de l'outil	Description
<p data-bbox="159 520 375 546">Ausculteur de moteur</p>  <p data-bbox="797 632 862 646">SIA0995E</p>	<p data-bbox="1008 520 1214 546">Localisation du bruit</p>
<p data-bbox="159 772 358 798">Outil de démontage</p>  <p data-bbox="797 884 862 898">PIIB7923J</p>	<p data-bbox="1008 758 1474 814">Déposer les attaches, les cliquets et les attaches métalliques</p>
<p data-bbox="159 1024 380 1050">Crochet et outil pointu</p>  <p data-bbox="797 1136 883 1150">JMJA0490ZZ</p>	<p data-bbox="1008 1024 1300 1050">Déposer les goupilles d'arrêt.</p>

SIEGE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

REPARATION SUR VEHICULE

SIEGE AVANT

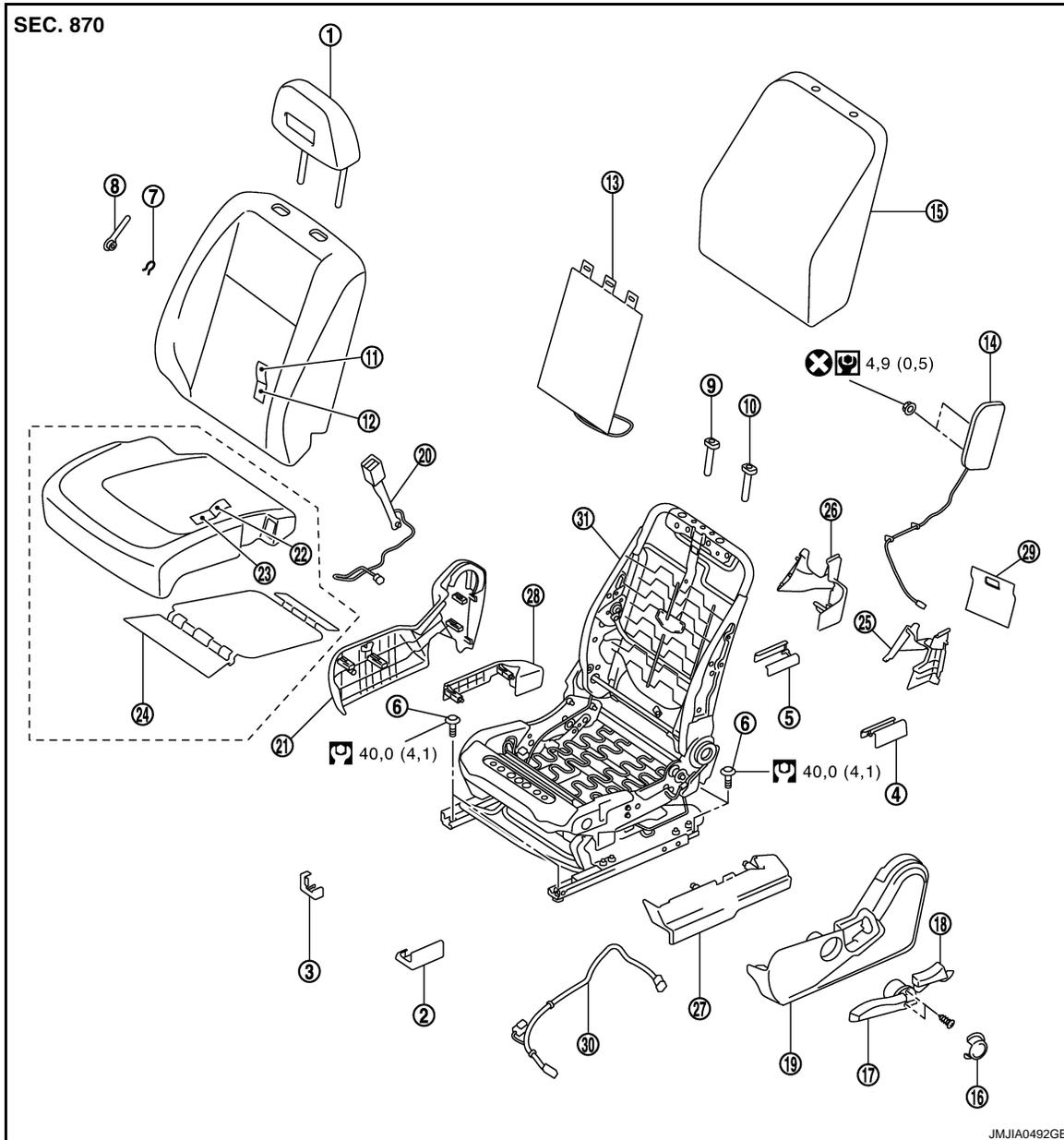
Vue éclatée

INFOID:000000001278441

PRECAUTION:

Ne pas démonter les éléments du siège passager avant seulement apparaissant en pointillés sur l'illustration ci-dessous.

SIEGE A REGLAGE MANUEL



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Appui-tête | 2. Couvercle de glissière extérieure | 3. Couvercle coulissant interne arrière |
| 4. Couvercle coulissant externe arrière | 5. Couvercle coulissant interne arrière | 6. Boulon TORX |
| 7. Jonc d'arrêt | 8. Manette de support lombaire | 9. Support d'appui-tête (libre) |
| 10. Support d'appui-tête (verrouillé) | 11. Garniture de dossier de siège | 12. Rembourrage de dossier de siège |
| 13. Boîtier de chauffage de dossier de siège | 14. Module latéral de l'airbag | 15. Silencieux de dossier de siège |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

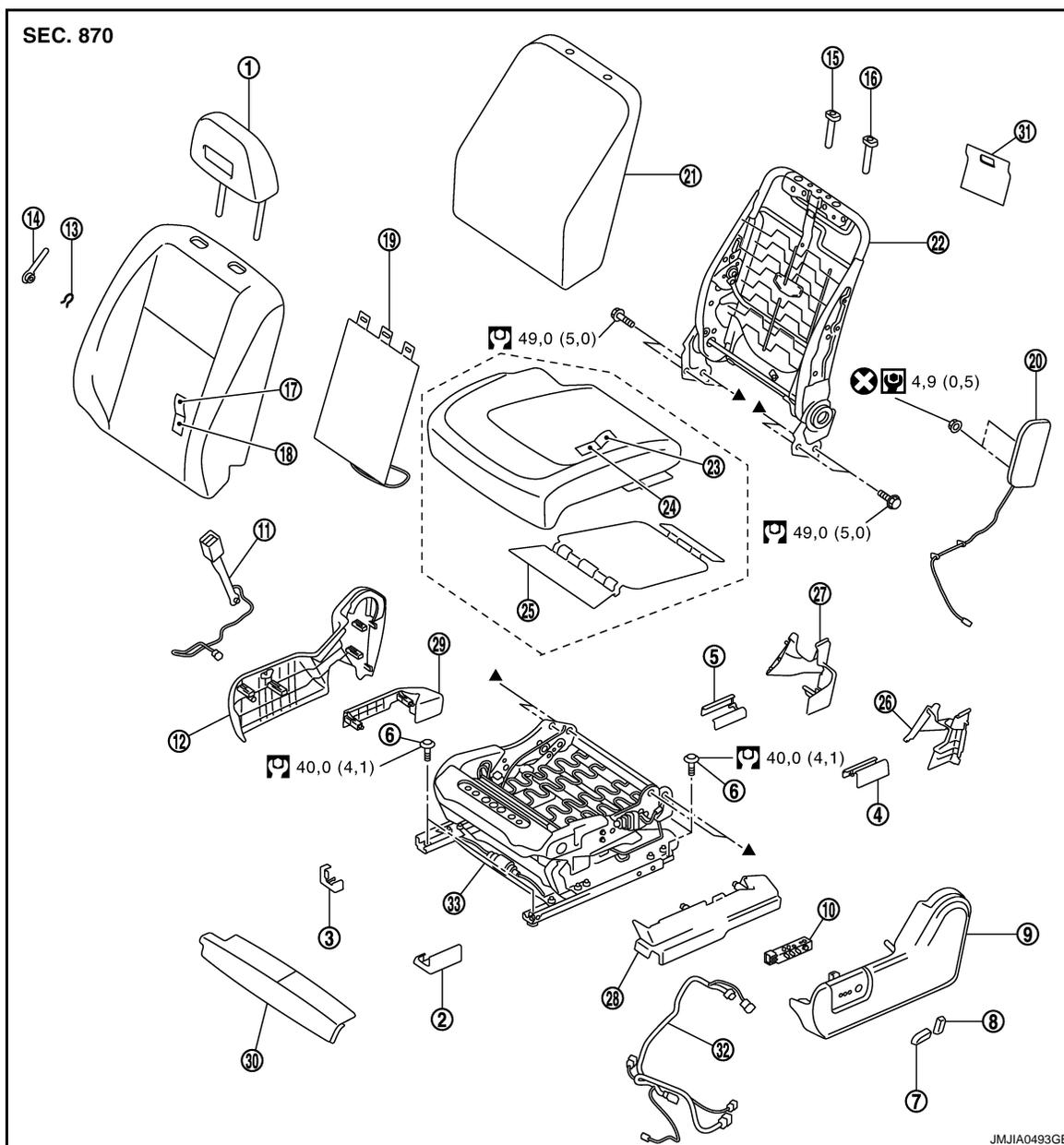
SIEGE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

- | | | |
|--|--|--|
| 16. Garniture de bouton de levier de relèvement | 17. Bouton du releveur du pieds de siége | 18. Bouton de levier inclinable |
| 19. Garniture extérieure de coussin de siége | 20. Boucle de ceinture de sécurité | 21. Garniture intérieure de coussin de siége |
| 22. Garniture de coussin de siége | 23. Rembourrage de coussin de siége | 24. Boîtier de chauffage du coussin de siége |
| 25. Couvercle extérieur du dispositif inclinable | 26. Couvercle intérieur du dispositif inclinable | 27. Garniture externe du coulissant de siége |
| 28. Garniture interne du coulissant de siége | 29. Protection de dossier de siége | 30. Faisceau de siége |
| 31. Ensemble de cadre de siége | | |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour les symboles de l'illustration.

SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Appui-tête | 2. Couvercle de glissière extérieure | 3. Couvercle coulissant interne arrière |
| 4. Couvercle coulissant externe arrière | 5. Couvercle coulissant interne arrière | 6. Boulon TORX |

SIEGE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

- | | | | |
|---|---|--|---|
| 7. Bouton de glissière de siège et de releveur de siège | 8. Bouton-interrupteur de la commande l'inclinaison | 9. Garniture extérieure de coussin de siège | A |
| 10. Contact de siège électrique | 11. Boucle de ceinture de sécurité | 12. Garniture intérieure de coussin de siège | B |
| 13. Jonc d'arrêt | 14. Manette de support lombaire | 15. Support d'appui-tête (libre) | C |
| 16. Support d'appui-tête (verrouillé) | 17. Garniture de dossier de siège | 18. Rembourrage de dossier de siège | D |
| 19. Boîtier de chauffage de dossier de siège | 20. Module latéral de l'airbag | 21. Silencieux de dossier de siège | E |
| 22. Ailette de dossier de siège | 23. Garniture de coussin de siège | 24. Rembourrage de coussin de siège | F |
| 25. Boîtier de chauffage du coussin de siège | 26. Couvercle extérieur du dispositif inclinable | 27. Couvercle intérieur du dispositif inclinable | G |
| 28. Garniture externe du coulissant de siège | 29. Garniture interne du coulissant de siège | 30. Garniture avant de coussin de siège | H |
| 31. Protection de dossier de siège | 32. Faisceau de siège | 33. Ailette de coussin de siège | I |
- Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour les symboles de l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001278442

DEPOSE

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la pose, utiliser les chiffons d'atelier pour protéger les pièces de l'endommagement.
- Avant la dépose, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie, puis attendre pendant au moins 3 minutes.

NOTE:

Relever la position des connecteurs avant intervention.

1. Dépose l'appui-tête.
2. Déposer les couvercles de glissière arrière extérieure et intérieure.
3. Déposer les boulons TORX de fixation arrière intérieur.
4. Déposer les boulons TORX de fixation arrière extérieur.
5. Déposer les couvercles de glissière avant extérieure et intérieure.
6. Déposer les boulons TORX de fixation avant extérieur.
7. Déposer les boulons TORX de fixation avant intérieur.
8. Régler le dossier de siège sur une position verticale.
9. Débrancher le connecteur de faisceau sous le siège et déposer les colliers de faisceau.
10. Enlever le siège du véhicule

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Avant la pose, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie, puis attendre pendant au moins 3 minutes.
- Fixer le faisceau en position.

Démontage et remontage

INFOID:000000001278443

DOSSIER DE SIEGE (SIEGE A REGLAGE MANUEL)

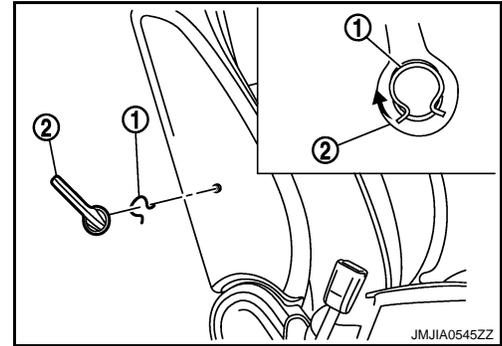
Démontage

1. Déposer le levier de support lombaire. (siège conducteur uniquement)

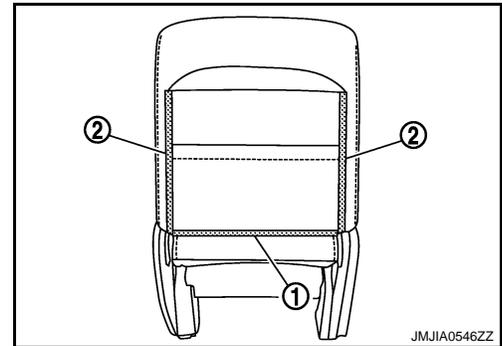
SIEGE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

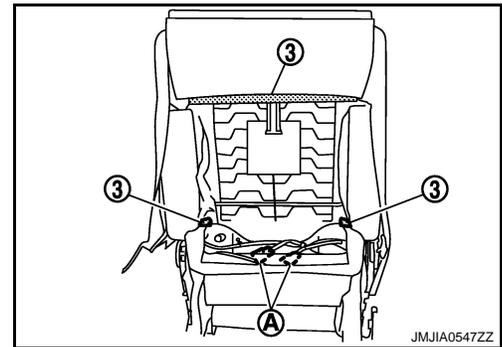
Tirer le jonc d'arrêt (1) vers le haut et déposer le levier de support lombaire (2) du cadre de dossier de siège. Utiliser un crochet et un outil pointu.



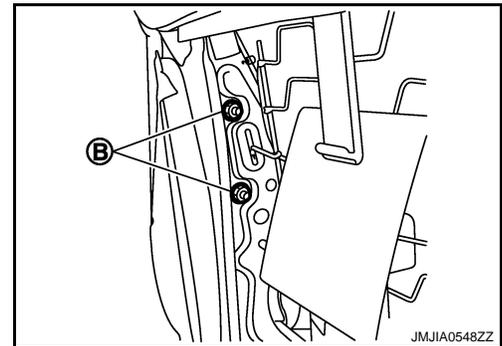
2. Déposer la garniture et le rembourrage de dossier de siège.
 - Déposer le dispositif de retenue (1) du dossier de siège du côté arrière du dossier de siège.
 - Desserrer la fixation (2) sur la partie arrière du dossier de siège.



- Déposer les pièces de retenue (3) de dossier de siège.
- Débrancher le connecteur de faisceau (A) et déposer le collier de faisceau



- Déposer l'écrou de fixation de module d'airbag (B).



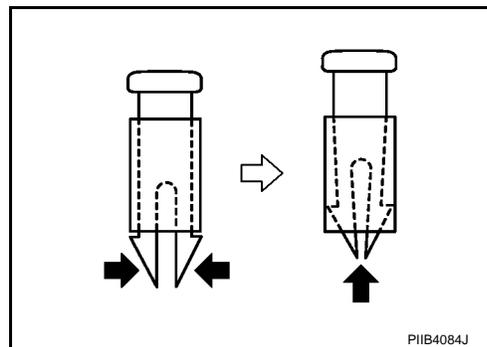
SIEGE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

- Déposer le support d'appui-tête

PRECAUTION:

Avant de reposer le support d'appui-tête, vérifier son orientation (avant/arrière et droite/gauche)



- Déposer la garniture de dossier de siège et le rembourrage de dossier de siège de l'ensemble de dossier de siège.
- Déposer le module de l'airbag. Se reporter à [SR-13, "Dépose et repose"](#).
- Déposer les anneaux d'accrochage pour séparer la garniture et le rembourrage de dossier de siège.

3. Déposer le silencieux de dossier de siège.

Montage

Monter dans l'ordre inverse du démontage.

PRECAUTION:

Poser les anneaux d'accrochage de la garniture du dossier de siège en position, puis brancher fermement la garniture ou la corde de la garniture au câble latéral de rembourrage.

COUSSIN DE SIEGE (SIEGE MANUEL)

Démontage

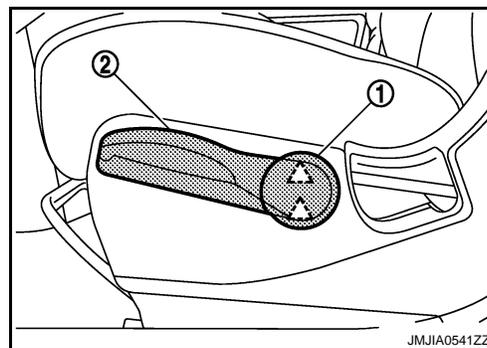
PRECAUTION:

Ne pas démonter le coussin de siège passager avant. Toujours remplacer comme un ensemble. Pour les éléments d'entretien de siège passager avant, se reporter au catalogue des pièces de rechange.

1. Déposer la garniture extérieure du coussin de siège
 - Déposer les cliquets, puis déposer la garniture de levier de relèvement (1). (siège conducteur uniquement)

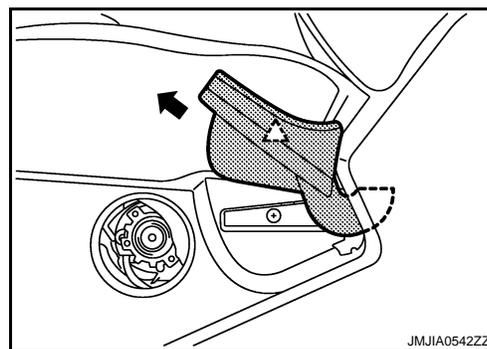
 : Cliquet

- Déposer les vis de fixation, et déposer le levier de relèvement (2). (siège conducteur uniquement)



- Extraire le bouton de levier inclinable tout en maintenant et en élevant les cliquets.

 : Cliquet



A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

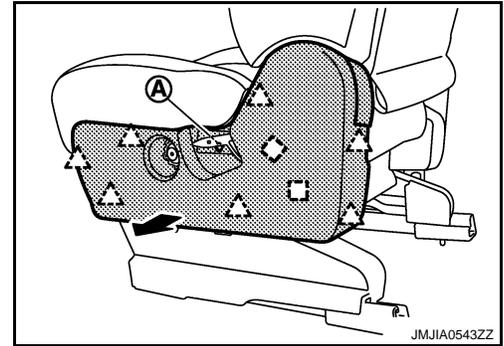
SIEGE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

- Déposer la vis (A).
- Déposer les clips et cliquets métalliques, puis extraire la garniture extérieure de coussin de siège.

□ : Clip métallique

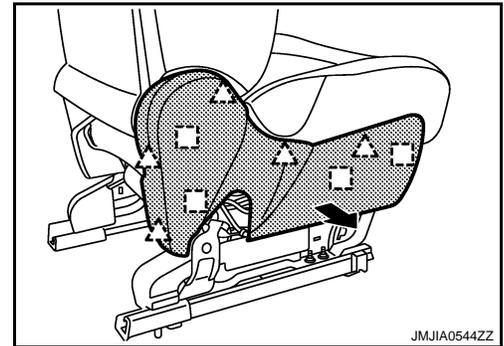
△ : Cliquet



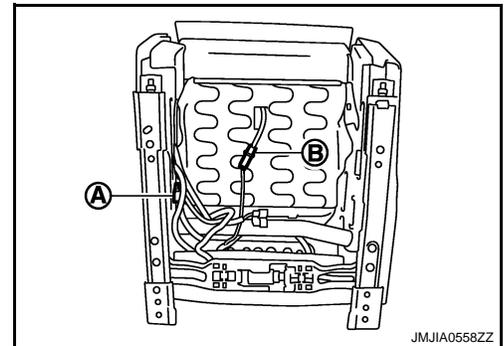
2. Déposer la boucle de la ceinture de sécurité Se reporter à [SB-8. "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).
3. Déposer la garniture intérieure du coussin de siège
Déposer les clips et cliquets métalliques, puis extraire la garniture intérieure de coussin de siège.

□ : Clip métallique

△ : Cliquet



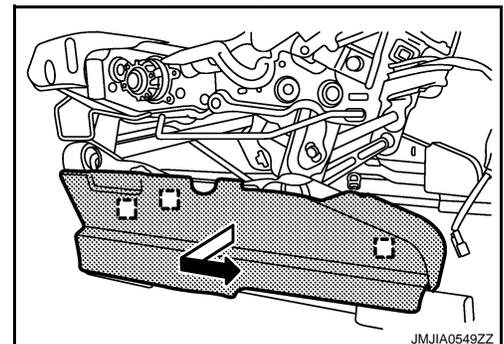
4. Déposer la garniture et le rembourrage de coussin de siège.
 - Déposer le dispositif de retenue du coussin de siège
 - Débrancher le connecteur de faisceau de boîtier de chauffage (A).
 - Débrancher le connecteur de faisceau de boîtier de détection d'occupant (B).
(siège passager uniquement)



- Déposer la garniture et le rembourrage de coussin de siège de l'ensemble de cadre de siège.
- Déposer les anneaux d'accrochage pour séparer la garniture et le rembourrage de siège.
(siège conducteur uniquement)

5. Déposer les couvercles extérieur et intérieur de dispositif d'inclinaison.
6. Déposer la garniture extérieure cde glissière de siège. (siège conducteur uniquement)
Déposer les clips métalliques, puis extraire la garniture extérieure de glissière de siège.

□ : Clip métallique

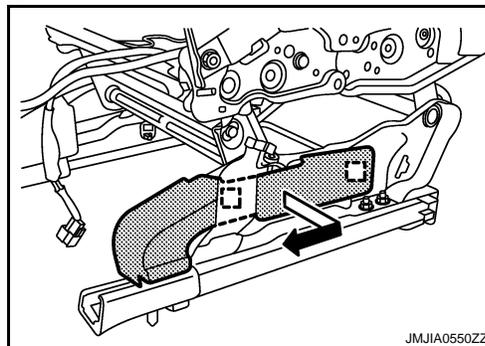


SIEGE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

7. Déposer la garniture interne du rail de coulissement de siège. (siège conducteur uniquement)
Déposer les clips métalliques, puis extraire la garniture extérieure de glissière de siège.

 : Clip métallique



Montage

Monter dans l'ordre inverse du démontage.

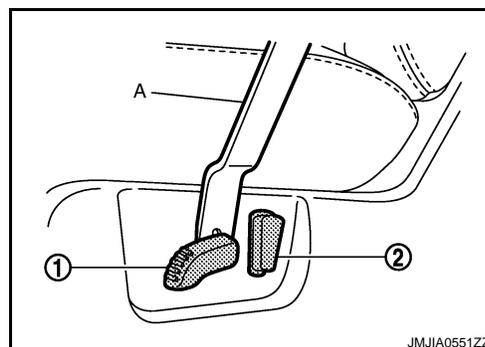
PRECAUTION:

Poser les anneaux d'accrochage de la garniture du coussin de siège en position, et brancher fermement la garniture ou la corde de la garniture au câble latéral de rembourrage.

DOSSIER DE SIEGE (SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE)

Démontage

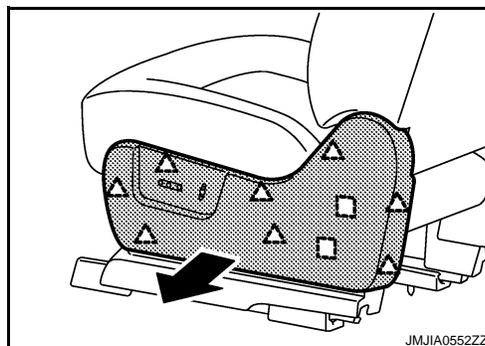
1. Déposer la garniture extérieure du coussin de siège
 - Déposer le bouton de commande de coulissement et de releveur de siège (1) et le bouton de commande d'inclinaison de siège (2). Utiliser un outil de démontage (A).



- Déposer les clips et cliquets métalliques, puis extraire la garniture extérieure de coussin de siège.

 : Clip métallique

 : Cliquet



- Déposer la commande de siège électrique. Se reporter à [SE-53, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la boucle de la ceinture de sécurité Se reporter à [SB-8, "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).
 3. Déposer la garniture intérieure du coussin de siège

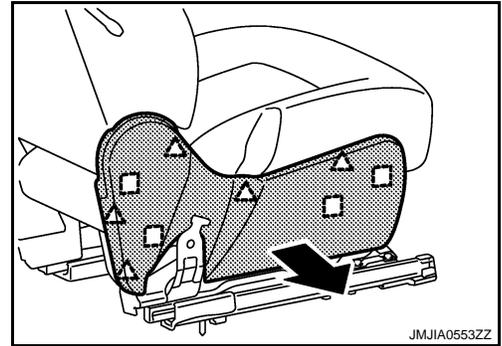
SIEGE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

Déposer les clips et cliquets métalliques, puis extraire la garniture intérieure de coussin de siège.

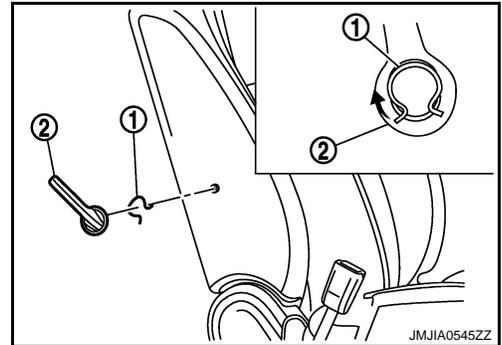
□ : Clip métallique

△ : Cliquet



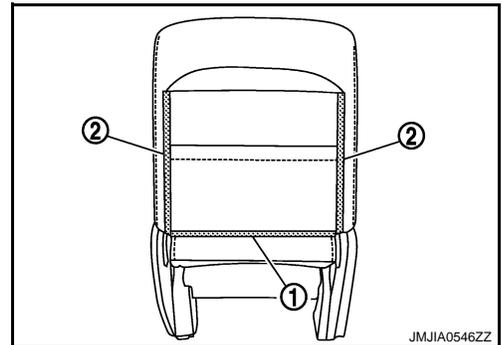
4. Déposer le levier de support lombaire. (siège conducteur uniquement)

Tirer le jonc d'arrêt (1) vers le haut et déposer le levier de support lombaire (2) du cadre de dossier de siège. Utiliser un crochet et un outil pointu.

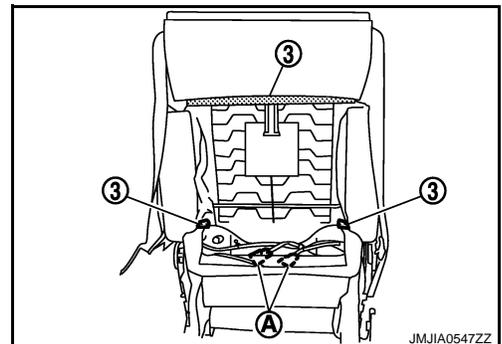


5. Déposer la garniture et le rembourrage de dossier de siège.

- Déposer le dispositif de retenue (1) du dossier de siège du côté arrière du dossier de siège.
- Desserrer la fixation (2) sur la partie arrière du dossier de siège.



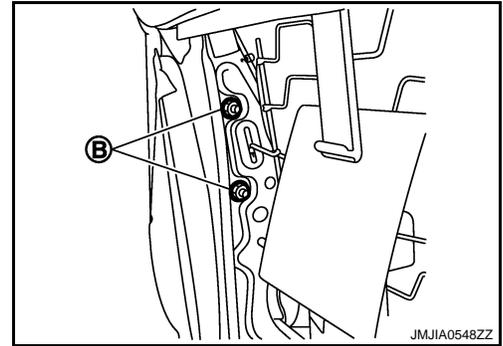
- Déposer les pièces de retenue (3) de dossier de siège.
- Débrancher le connecteur de faisceau (A) et déposer le collier de faisceau



SIEGE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

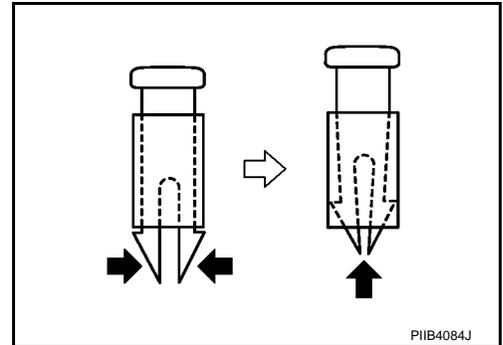
- Déposer l'écrou de fixation de module d'airbag (B).



- Déposer le support d'appui-tête

PRECAUTION:

Avant de reposer le support d'appui-tête, vérifier son orientation (avant/arrière et droite/gauche)

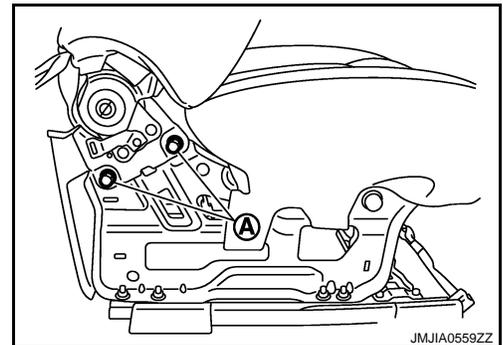


- Déposer la garniture de dossier de siège et le rembourrage de dossier de siège de l'ensemble de dossier de siège.
- Déposer le module de l'airbag. Se reporter à [SR-13. "Dépose et repose"](#).
- Déposer les anneaux d'accrochage pour séparer la garniture et le rembourrage de dossier de siège.

6. Déposer le silencieux de dossier de siège.

7. Déposer le cadre de dossier de siège.

Déposer le boulon de fixation de cadre de dossier de siège (A).



Montage

Monter dans l'ordre inverse du démontage.

PRECAUTION:

Poser les anneaux d'accrochage de la garniture du dossier de siège en position, puis brancher fermement la garniture ou la corde de la garniture au câble latéral de rembourrage.

COUSSIN DE SIEGE (SIEGE ELECTRIQUE)

Démontage

PRECAUTION:

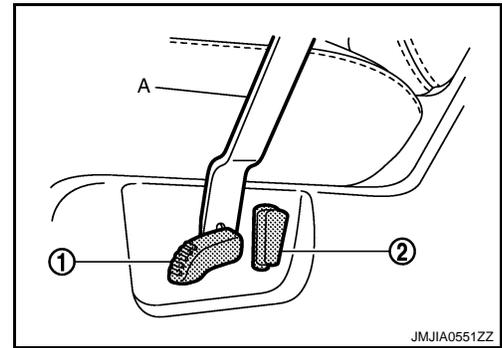
Ne pas démonter le coussin de siège passager avant. Toujours remplacer comme un ensemble. Pour les éléments d'entretien de siège passager avant, se reporter au catalogue des pièces de rechange.

1. Déposer la garniture extérieure du coussin de siège

SIEGE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

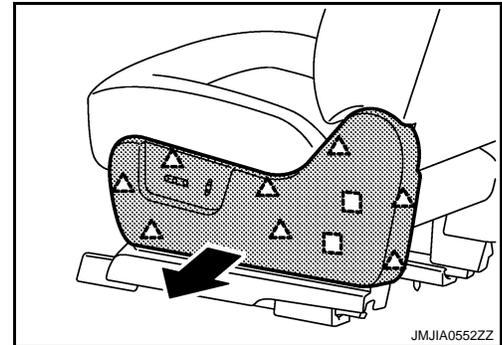
- Déposer le bouton de commande de coulissement et de releveur de siège (1) et le bouton de commande d'inclinaison de siège (2). Utiliser un outil de démontage (A).



- Déposer les clips et cliquets métalliques, puis extraire la garniture extérieure de coussin de siège.

□ : Clip métallique

△ : Cliquet



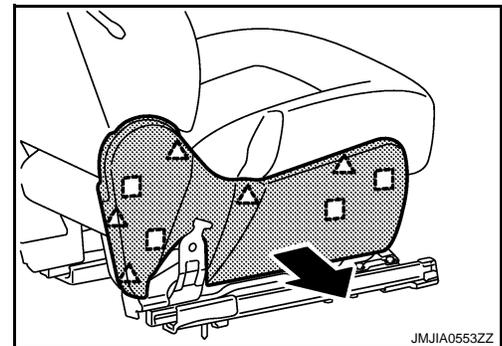
- Déposer la commande de siège électrique. Se reporter à [SE-53. "Dépose et repose"](#).

2. Déposer la boucle de la ceinture de sécurité Se reporter à [SB-8. "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).

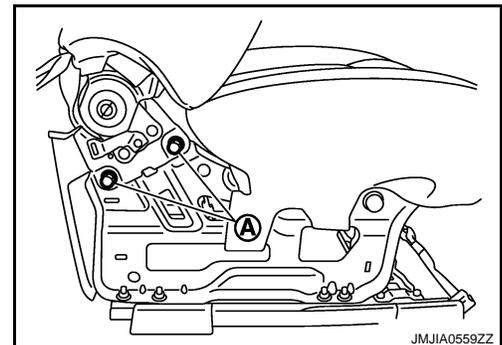
3. Déposer la garniture intérieure du coussin de siège
Déposer les clips et cliquets métalliques, puis extraire la garniture extérieure de coussin de siège.

□ : Clip métallique

△ : Cliquet



4. Déposer l'ensemble de dossier de siège.
Déposer le boulon de fixation de cadre de dossier de siège (A).

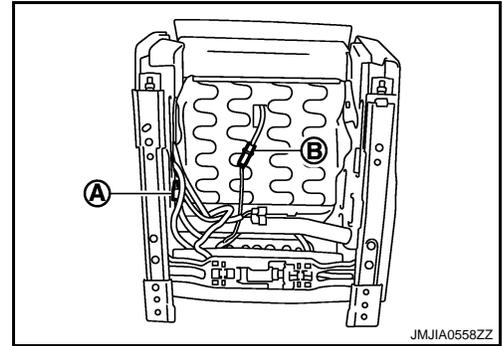


5. Déposer la garniture et le rembourrage de coussin de siège.
 - Déposer le dispositif de retenue du coussin de siège

SIEGE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

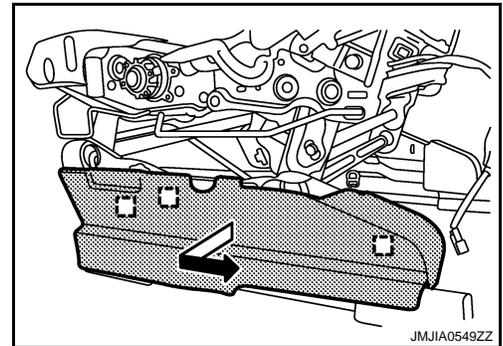
- Débrancher le connecteur de faisceau de boîtier de chauffage (A).
- Débrancher le connecteur de faisceau de boîtier de détection d'occupant (B).
(siège passager uniquement)



- Déposer la garniture et le coussin de siège de l'ensemble de coussin de siège.
- Déposer les anneaux d'accrochage pour séparer la garniture et le rembourrage de siège.
(siège conducteur uniquement)

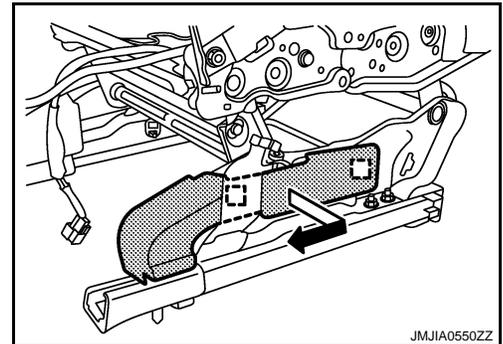
6. Déposer les couvercles extérieur et intérieur de dispositif d'inclinaison.
7. Déposer la garniture extérieure cde glissière de siège. (siège conducteur uniquement)
Déposer les clips métalliques, puis extraire la garniture extérieure de glissière de siège.

 : Clip métallique



8. Déposer la garniture interne du rail de coulissement de siège. (siège conducteur uniquement)
Déposer les clips métalliques, puis extraire la garniture extérieure de glissière de siège.

 : Clip métallique



9. Déposer la garniture avant du coussin de siège.

Montage

Monter dans l'ordre inverse du démontage.

PRECAUTION:

Poser les anneaux d'accrochage de la garniture du coussin de siège en position, et brancher fermement la garniture ou la corde de la garniture au câble latéral de rembourrage.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

SIEGE ARRIERE

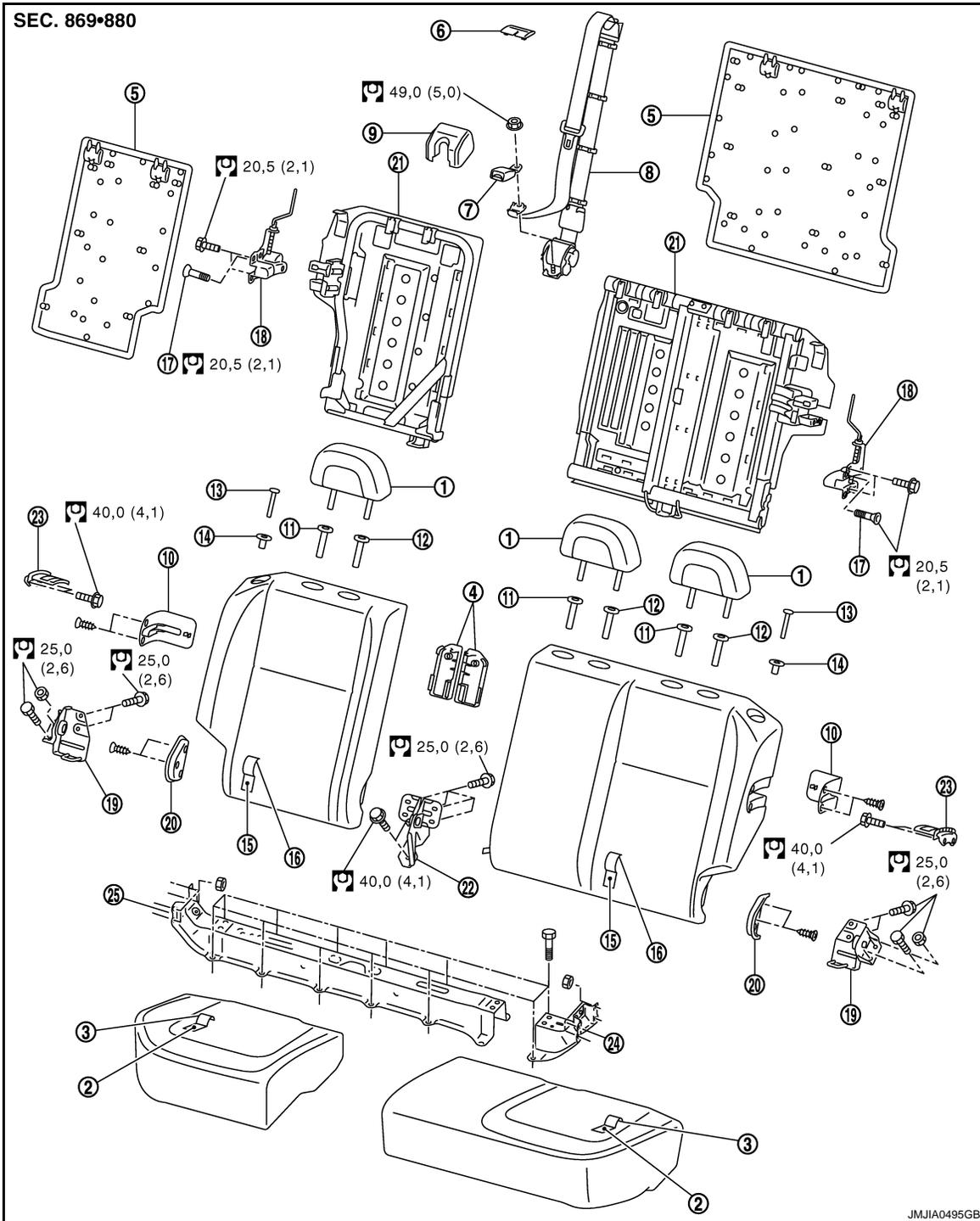
< REPARATION SUR VEHICULE >

SIEGE ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001278444

6:4 SIEGE



JMJIA0495GB

- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Appui-tête | 2. Rembourrage de coussin de siège | 3. Garniture de coussin de siège |
| 4. Protection de support central de dossier de siège | 5. Planche de dossier de siège | 6. Garniture de ceinture de sécurité |
| 7. Boucle de ceinture de sécurité | 8. Enrouleur central de ceinture de sécurité | 9. Couvercle amovible sécurité |

SIEGE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

- | | | | |
|--|---|---|---|
| 10. Protection de verrouillage de dossier de siège | 11. Support d'appui-tête (libre) | 12. Support d'appui-tête (verrouillé) | A |
| 13. Bouton de verrouillage de dossier de siège | 14. Garniture de bouton de verrouillage de dossier de siège | 15. Rembourrage de dossier de siège | B |
| 16. Garniture de dossier de siège | 17. Boulon TORX | 18. Ensemble de verrouillage de dossier de siège | B |
| 19. Support latéral de dossier de siège | 20. Cache du dispositif d'inclinaison | 21. Ailette de dossier de siège | C |
| 22. Support central de dossier de siège. | 23. Gâche du siège | 24. Support extérieur de fixation de dossier de siège | C |
| 25. Support inférieur de dossier de siège | | | D |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour les symboles de l'illustration.

4:2:4 SIEGE

SE

K

L

M

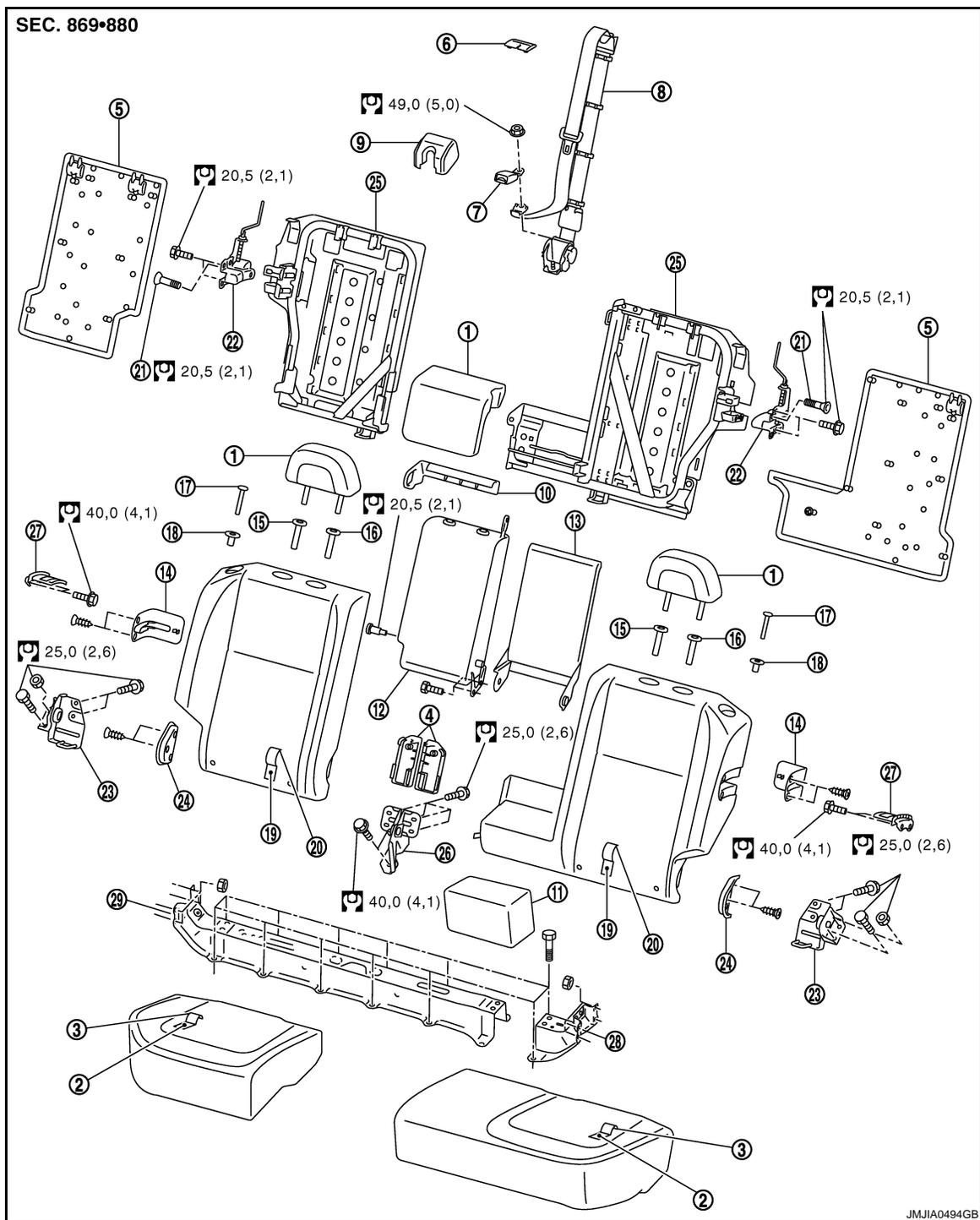
N

O

P

SIEGE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >



- | | | |
|--|--|---|
| 1. Appui-tête | 2. Rembourrage de coussin de siège | 3. Garniture de coussin de siège |
| 4. Protection de support central de dossier de siège | 5. Planche de dossier de siège | 6. Garniture de ceinture de sécurité |
| 7. Boucle de ceinture de sécurité | 8. Enrouleur central de ceinture de sécurité | 9. Couvercle amovible sécurité |
| 10. Couvercle de charnière de d'accoudoir | 11. Coussin de dossier de siège (central) | 12. Ensemble de l'accoudoir |
| 13. Couvercle d'accoudoir | 14. Protection de verrouillage de dossier de siège | 15. Support d'appui-tête (libre) de siège |
| 16. Support d'appui-tête (verrouillé) | 17. Bouton de verrouillage de dossier de siège | 18. Garniture de bouton de verrouillage de dossier de siège |

SIEGE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

- | | | |
|---|---|---------------------------------------|
| 19. Rembourrage de dossier de siège | 20. Garniture de dossier de siège | 21. Boulon TORX |
| 22. Ensemble de verrouillage de dossier de siège | 23. Support latéral de dossier de siège | 24. Cache du dispositif d'inclinaison |
| 25. Ailette de dossier de siège | 26. Support central de dossier de siège. | 27. Gâche du siège |
| 28. Support extérieur de fixation de dossier de siège | 29. Support inférieur de dossier de siège | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour les symboles de l'illustration.

Dépose et repose

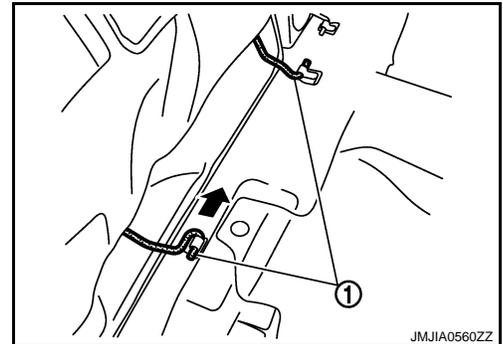
INFOID:000000001278445

DEPOSE

PRECAUTION:

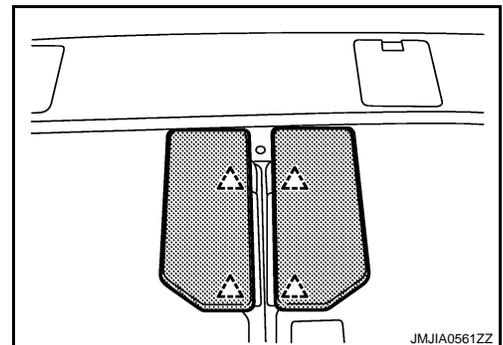
Lors de la dépose et de la pose, utiliser les chiffons d'atelier pour protéger les pièces de l'endommagement.

- Déposer le coussin de siège
 - Soulever le coussin de siège pour pouvoir le plier.
 - Comprimer la charnière de coussin de siège (1) pour la déposer à travers le crochet latéral de carrosserie.
 - Déposer l'ensemble de coussin de siège (droit/gauche) du véhicule.

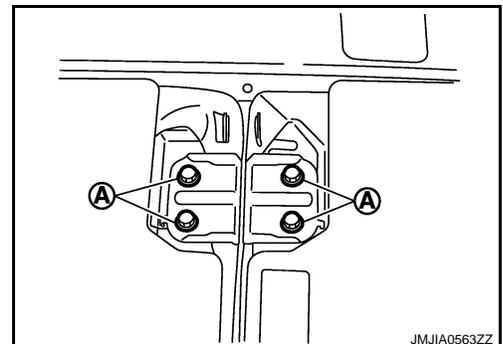


- Déposer l'appui-tête.
- Déposer le dossier de siège
 - Déposer l'écrou d'ancrage de ceinture de sécurité centrale. Se reporter à [SB-11, "ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Dépose et repose"](#).
 - Déposer le cliquet, puis déposer le couvercle de support central de dossier de siège.

 : Cliquet



- Déposer le boulon de fixation de support central de dossier de siège (A).



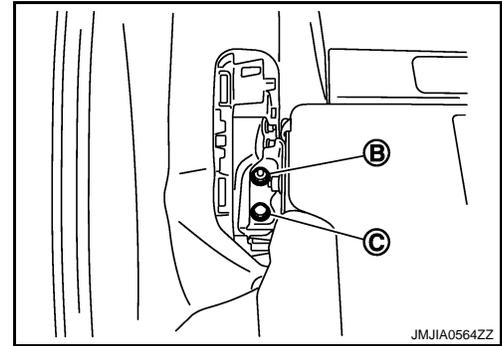
- Déposer le masque de garniture à bagage. Se reporter à [INT-32, "Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

SIEGE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

- Déposer l'écrou (B) et le boulon (C) de fixation latérale de dossier de siège.
- Déposer l'ensemble de dossier de siège (droit/gauche) du véhicule.



4. Déposer le support central de dossier de siège.
 - Déposer la garniture centrale de plancher à bagage. Se reporter à [INT-32, "Dépose et repose"](#).
 - Déposer le boulon de fixation de support central de dossier de siège.
 - Déposer le support central de dossier de siège du véhicule.
5. Déposer la gâche du siège
 - Déposer la garniture inférieure de compartiment à bagage. Se reporter à [INT-32, "Dépose et repose"](#).
 - Déposer le boulon de fixation de la gâche du siège
 - Enlever la gâche du siège du véhicule.
6. Déposer le support extérieur de fixation de dossier de siège.
 - Déposer les boulons et écrous de fixations de support extérieur de dossier de siège.
 - Enlever le support extérieur de fixation de dossier de siège du véhicule.
7. Déposer le support inférieur de dossier de siège.
 - Déposer le boulon de fixation du support inférieur de dossier de siège.
 - Enlever le support inférieur de dossier de siège du véhicule.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Lors de la dépose et de la pose, utiliser les chiffons d'atelier pour protéger les pièces de l'endommagement.

Démontage et remontage

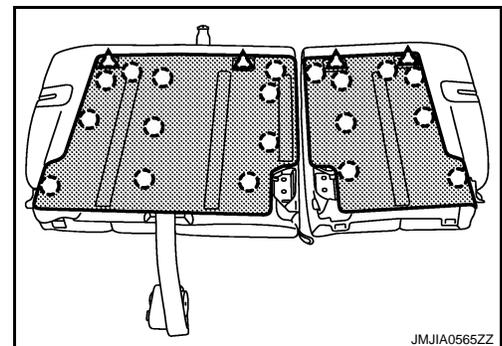
INFOID:000000001278446

DOSSIER DE SIEGE

Démontage

1. Déposer la planche du dossier de siège.
 - a. 6:4 SIEGE
Déposer le clip, désengager le cliquet tout en tirant le plateau de dossier de siège vers la bas afin de le déposer.

- : Clip
△ : Cliquet



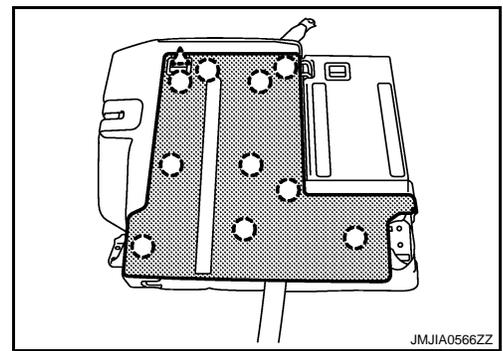
- b. 4:2:4 SIEGE

SIEGE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

Déposer le clip, désengager le cliquet tout en tirant le plateau de dossier de siège vers la bas afin de le déposer.

- : Clip
△ : Cliquet

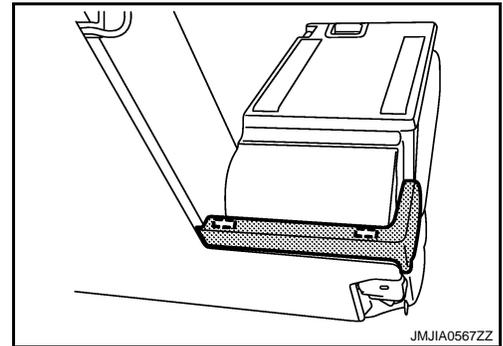


2. Déposer l'enrouleur de ceinture de sécurité centrale. Se reporter à [SB-11. "ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Dépose et repose"](#).

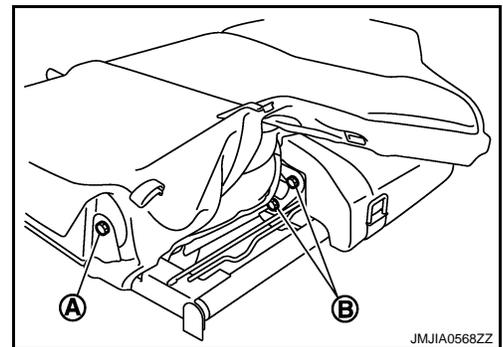
3. Déposer l'ensemble de l'accoudoir. (4:2:4 SIEGE seulement)
• Déposer le clip en métal, puis le couvercle de charnière d'accoudoir.

- : Clip métallique

• Déposer l'anneau arqué de la partie arrière du dossier de siège, replier la partie inférieure de garniture d'accoudoir de dossier de siège et déposer la garniture de dossier de siège (centrale).



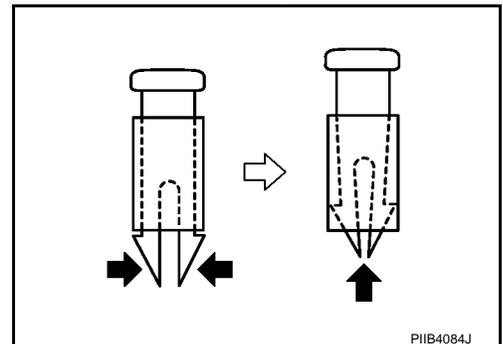
• Déposer le boulon de fixation (A) et le boulon de fixation (B), puis déposer le couvercle d'accoudoir et l'ensemble d'accoudoir.



4. Déposer la garniture et le rembourrage de dossier de siège.
• Déposer la vis de fixation, puis déposer la protection de verrouillage de dossier de siège.
• Déposer le dispositif de retenue de dossier de siège du côté arrière du dossier de siège.
• Déposer le support d'appui-tête

PRECAUTION:

Avant l'installation du support d'appui-tête, vérifier son orientation. (avant/arrière et droite/gauche)

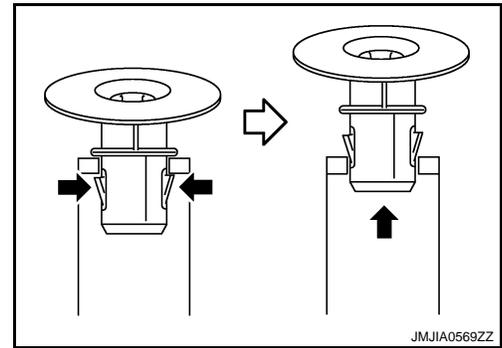


• Tourner le bouton de verrouillage de dossier de siège dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le déposer.

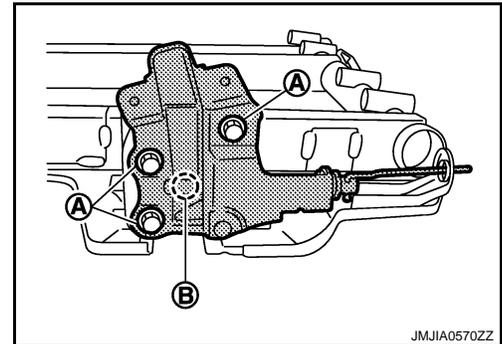
SIEGE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

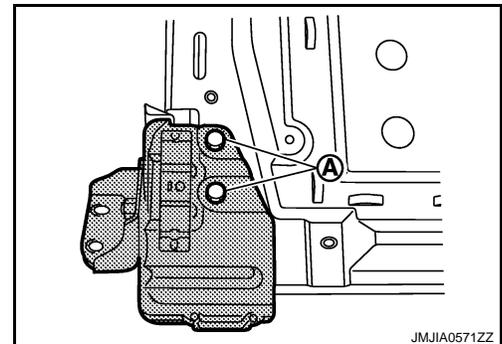
- Pousser le cliquet de garniture de bouton de verrouillage de dossier de siège à travers la garniture de dossier de siège et le cadre de dossier de siège pour le déposer.



- Enlever la garniture et le coussin de dossier de siège du cadre de dossier de siège.
 - Déposer les anneaux d'accrochage pour séparer la garniture et le rembourrage de dossier de siège.
5. Déposer l'ensemble du dispositif de verrouillage de dossier de siège. Déposer le boulon de fixation (A) et le boulon TORX (B), puis déposer l'ensemble de verrouillage de dossier de siège.



6. Déposer le support latéral de dossier de siège. Déposer le boulon de fixation (A), puis déposer le support latéral de dossier de siège.



Montage

Monter dans l'ordre inverse du démontage.

PRECAUTION:

Reposer les anneaux d'accrochage de garniture de dossier en position, puis lier avec soin la garniture ou le cordon de garniture avec le cadre de dossier de siège et le câble de rembourrage.

COUSSIN DE SIEGE

Démontage

1. Déposer l'agrafe et replier la garniture de dossier de siège.
2. Déposer les anneaux d'accrochage pour séparer la garniture et le rembourrage de coussin de siège.

Montage

Monter dans l'ordre inverse du démontage.

PRECAUTION:

Reposer les anneaux d'accrochage de coussin de siège en position, et lier avec soin le cordon de garniture avec le cadre de coussin de siège et le câble de rembourrage.

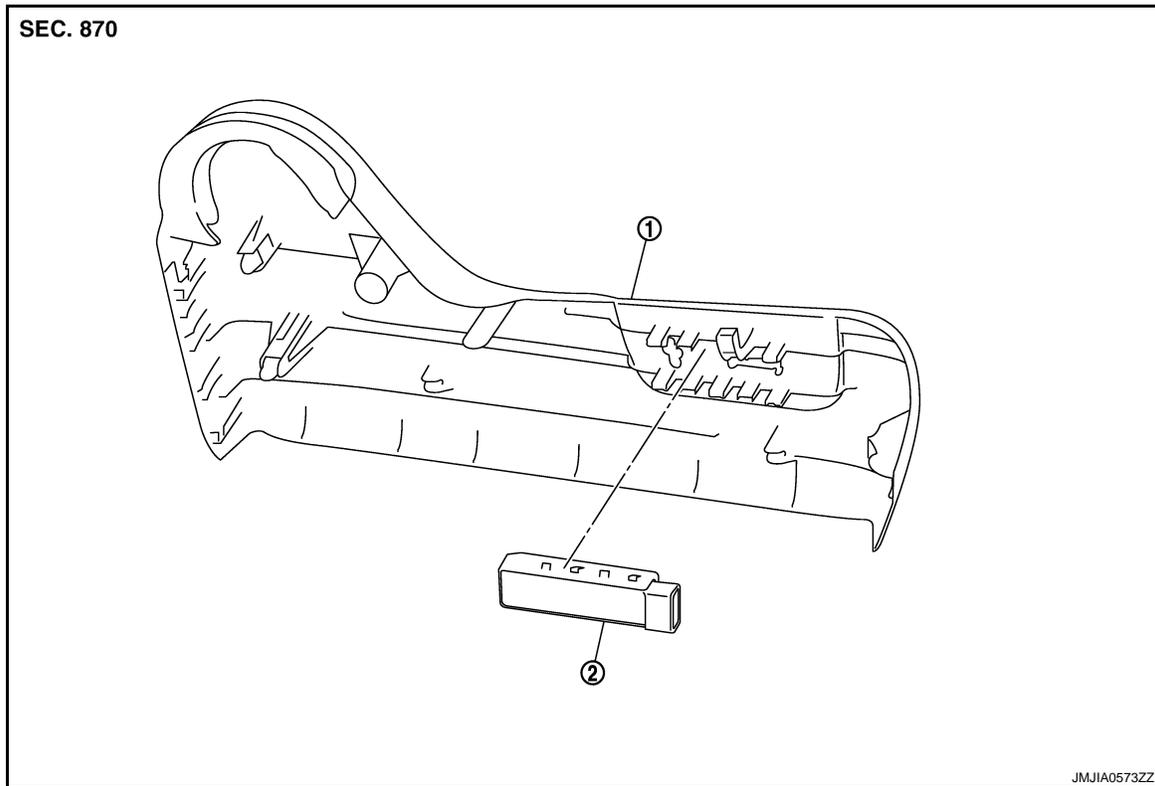
CONTACT DE SIEGE ELECTRIQUE

< REPARATION SUR VEHICULE >

CONTACT DE SIEGE ELECTRIQUE

Vue éclatée

INFOID:000000001365639



1. Garniture extérieure de coussin de siège
2. Contact de siège électrique

Dépose et repose

INFOID:000000001278485

DEPOSE

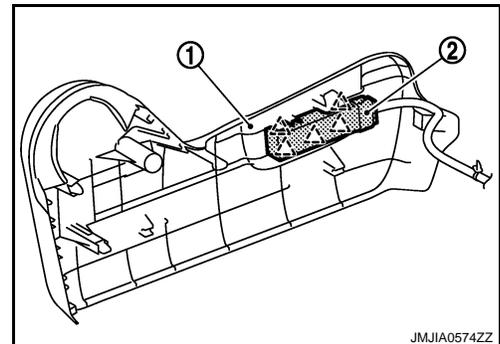
PRECAUTION:

Lors de la dépose et de la pose, utiliser les chiffons d'atelier pour protéger les pièces de l'endommagement.

1. Déposer la garniture extérieure de coussin de siège (1). Se reporter à [SE-37, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la commande de siège électrique (2) de la garniture extérieure de coussin de siège (1).



: Cliquet



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

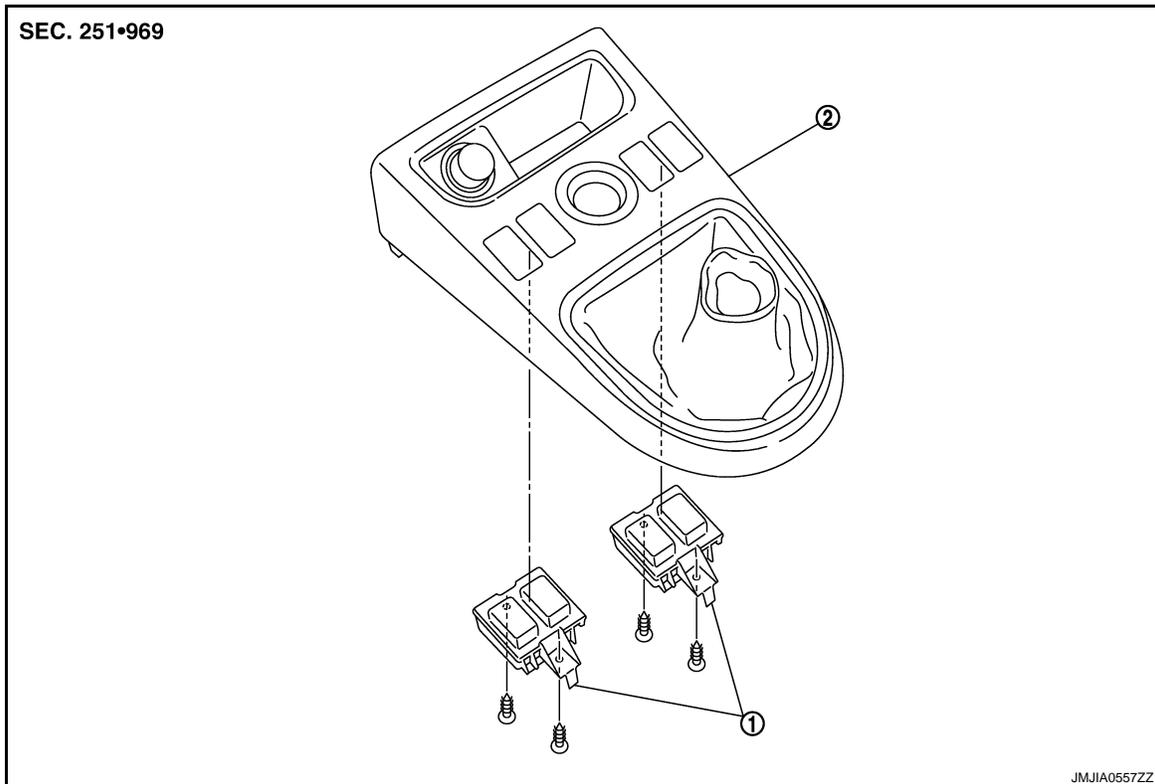
COMMANDE DE SIEGE CHAUFFANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

COMMANDE DE SIEGE CHAUFFANT

Vue éclatée

INFOID:000000001278447



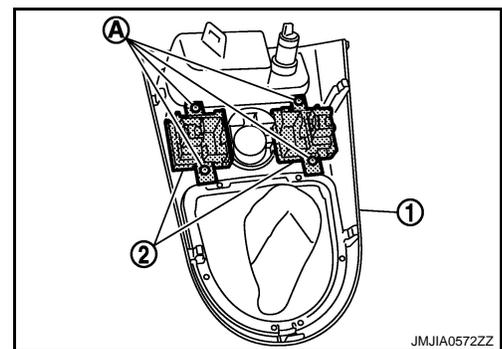
1. Commande de chauffage de siège 2. Panneau de commande de la console

Dépose et repose

INFOID:000000001278448

DEPOSE

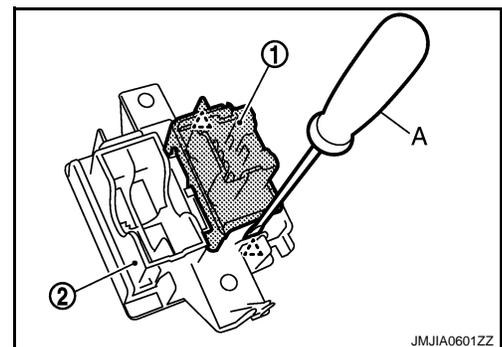
1. Déposer le panneau de commande de console (1). Se reporter à [IP-23. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vis de fixation (A).
3. Déposer le support de commande de chauffage de siège (2) du panneau de commande de console (1).



4. Déposer la commande de chauffage de siège (1) du support de commande de chauffage de siège (2). Utiliser un tournevis fin (A).



: Cliquet



COMMANDE DE SIEGE CHAUFFANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

SE

K

L

M

N

O

P