

SECTION **SBC**

SYSTEME DE COMMANDE DE CEINTURE DE SECURITE

CONTENTS

PROCEDURE D'INSPECTION	3	COTE PASSAGER : Description	13
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION	3	COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants	13
Procédure de travail	3	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	13
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT	4	COTE PASSAGER : Inspection des composants (contact de boucle de ceinture de sécurité avant)...	16
TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE	4	COTE PASSAGER : Inspection des composants (boîtier de détection de l'occupant)	16
Schéma du système	4	CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE	18
Description du système	4	ARRIERE GAUCHE	18
Disposition des composants	6	ARRIERE GAUCHE : Description	18
Description des composants	7	ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants	18
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	8	ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic	18
CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	8	ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants...	19
BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT	8	ARRIERE DROIT ET CENTRAL	20
BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Procédure de diagnostic.....	8	ARRIERE DROIT ET CENTRAL : Description	20
BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE	8	ARRIERE DROIT ET CENTRAL : Vérification du fonctionnement des composants	20
BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE : Procédure de diagnostic	8	ARRIERE DROIT ET CENTRAL : Procédure de diagnostic	20
CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT	10	ARRIERE DROIT ET CENTRAL : Inspection des composants	22
COTE CONDUCTEUR	10	TEMOIN LUMINEUX DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE AVANT	23
COTE CONDUCTEUR : Description	10	Description	23
COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants	10	Vérification du fonctionnement des composants	23
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic...	10	Procédure de diagnostic	23
COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants	13	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE	25
COTE PASSAGER	13	Description	25
		Vérification du fonctionnement des composants	25
		Procédure de diagnostic	25
		SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE	28
		Description	28

A
B
C
D
E
F
G
SBC

I
J
K
L
M
N
O
P

Vérification du fonctionnement des composants ...	28	CONDUITE A DROITE	52
Procédure de diagnostic	28	CONDUITE A DROITE : Valeur de référence	53
CIRCUIT DE SIGNAL DE L'ALTERNATEUR ...	30	CONDUITE A DROITE : Schéma de câblage -	
Description	30	SEAT BELT WARNING LAMP CONTROL SYS-	
Vérification du fonctionnement des composants ...	30	TEM -	53
Procédure de diagnostic	30	DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	60
DIAGNOSTIC ECU	32	LE TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE	
BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE		SECURITE AVANT NE S'ALLUME PAS	60
DE SECURITE AVANT	32	Procédure de diagnostic	60
CONDUITE A GAUCHE	32	LE TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE	
CONDUITE A GAUCHE : Valeur de référence	32	SECURITE ARRIERE NE S'ALLUME PAS	61
CONDUITE A GAUCHE : Schéma de câblage -		Procédure de diagnostic	61
SEAT BELT WARNING LAMP CONTROL SYS-		LE TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE	
TEM -	32	SECURITE AVANT NE S'ETEINT PAS	62
CONDUITE A DROITE	38	Procédure de diagnostic	62
CONDUITE A DROITE : Valeur de référence	39	LE TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE	
CONDUITE A DROITE : Schéma de câblage -		SECURITE ARRIERE NE S'ETEINT PAS	63
SEAT BELT WARNING LAMP CONTROL SYS-		Procédure de diagnostic	63
TEM -	39	LE TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEIN-	
BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE		TURE DE SECURITE NE FONCTIONNE PAS..	64
DE SECURITE ARRIERE	46	Procédure de diagnostic	64
CONDUITE A GAUCHE	46	PRECAUTION	65
CONDUITE A GAUCHE : Valeur de référence	46	PRECAUTIONS	65
CONDUITE A GAUCHE : Schéma de câblage -		Précautions relatives au système de retenue sup-	
SEAT BELT WARNING LAMP CONTROL SYS-		plémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETEN-	
TEM -	46	SIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	65

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

PROCEDURE D'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001279915

OPERATIONS DETAILLEES

1.OBTENIR DES INFORMATIONS SUR LE SYMPTOME

Interroger le client lorsqu'il apporte le véhicule pour obtenir le maximum d'informations sur le défaut de fonctionnement (conditions et environnement lorsque le défaut de fonctionnement est apparu).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.REPRODUIRE LES INFORMATIONS SUR LE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT

Vérifier le défaut de fonctionnement décrit par le client, sur le véhicule.
Inspecter la relation entre les symptômes et la condition, lorsque les symptômes apparaissent.

>> PASSER A L'ETAPE 3.

3.IDENTIFIER LE SYSTEME DEFECTUEUX AVEC LE "DIAGNOSTIC DU SYMPTOME"

Utiliser le "Diagnostic de symptôme" en fonction du résultat de l'inspection du symptôme de l'étape 2. Identifier ensuite où il faut commencer le diagnostic en se basant sur les éventuelles causes et symptômes.

>> PASSER A L'ETAPE 4.

4.IDENTIFIER LES PIECES DEFECTUEUSES AVEC LE "DIAGNOSTIC DU COMPOSANT"

Procéder au diagnostic avec le "Diagnostic de composant" du système concerné.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

5.REPARER OU REMPLACER LES PIECES DEFECTUEUSES

Réparer ou remplacer les pièces défectueuses spécifiées.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

6.VERIFICATION FINALE

Vérifier que les défauts de fonctionnement rapportés par le client ne se reproduisent plus, en se reportant au résultat de l'inspection du symptôme de l'étape 2.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

A

B

C

D

E

F

G

SBC

I

J

K

L

M

N

O

P

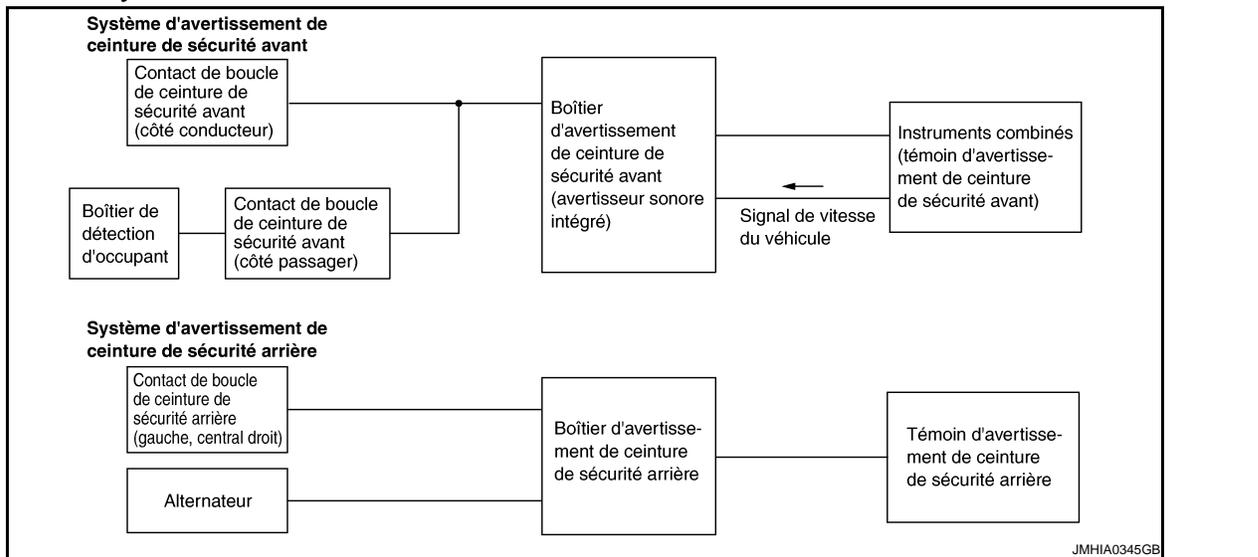
TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001279917

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

- Le témoin de sécurité de ceinture de sécurité avant s'allume/clignote pour avertir les occupants en cas de ceinture de sécurité non bouclée.
- Le témoin de rappel de ceinture de sécurité avant est intégré dans les instruments combinés.
- Il n'existe qu'un seul témoin d'avertissement pour les ceintures de sécurité conducteur et passager ; si les deux ceintures ne sont pas bouclées, le témoin d'avertissement reste allumé.
- Un boîtier de détection d'occupant est placé dans le siège passager, celui-ci est branché en série avec le contact de boucle de ceinture de sécurité passager
- Le boîtier de détection d'occupant détecte si le siège passager est occupé ou non.
- Lorsque le siège passager est inoccupé, le boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant détecte uniquement l'état de la ceinture de sécurité conducteur.

Condition de fonctionnement

Le boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant commande l'allumage ou le clignotement du témoin en fonction des vitesses de véhicule suivantes :

Vitesse du véhicule inférieur à 25 km/h

- Contact d'allumage en position ON lorsque les ceintures de sécurité conducteur et passager ne sont pas bouclées. Le témoin de rappel de ceinture de sécurité s'allume.
- Lorsque le siège passager est occupé et que les ceintures de sécurité conducteur et passager ne sont toutes deux pas bouclées, le témoin d'avertissement reste allumé.
- Lorsque le siège passager est inoccupé, le témoin d'avertissement s'éteint dès que la ceinture de sécurité conducteur est bouclée.

Vitesse du véhicule supérieur à 25 km/h

- Lorsque le véhicule roule à plus de 25 km/h avec l'une ou l'autre des ceintures conducteur ou passager non bouclée, le témoin d'avertissement commence à clignoter.

NOTE:

Le témoin d'avertissement continue à clignoter même si la vitesse du véhicule descend en dessous de 25 km/h.

- Lorsqu'un occupant prend place sur le siège passager, le témoin d'avertissement reste allumé jusqu'à ce qu'à la fois le conducteur et le passager aient bouclés leur ceinture.
- Lorsque le siège passager reste inoccupé, le témoin s'éteint dès que la ceinture de sécurité est bouclée.

TEMOIN DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité arrière est situé sur le centre de la console et alerte le conducteur et le passager avant si les ceintures de sécurité arrière n'ont pas été bouclées correctement.

A

Condition de fonctionnement

- Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité arrière s'allume pendant environ 35 secondes si la ceinture n'a pas été bouclée.
- 35 secondes environ après démarrage du moteur, tous les témoins d'avertissement de ceinture de sécurité s'éteignent, quelque soit l'état des ceintures. En conséquence, si une quelconque ceinture de sécurité arrière est bouclée/débouclée, les témoins d'avertissement de débouclage de ceinture de sécurité s'allument pendant 35 secondes.

B

C

AVERTISSEUR SONORE DE CEINTURE DE SECURITE

- Lorsque le véhicule roule avec la ceinture de sécurité conducteur ou passager non bouclée, le témoin sonore retentit afin d'avertir le conducteur ou le passager.
- Le témoin sonore est intégré au boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant.

D

Condition de fonctionnement

Le boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant fait retentir le rappel sonore pendant 90 secondes lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Contact d'allumage en position ON.
- Une des ceintures conducteur ou passager n'est pas bouclée.
- Vitesse du véhicule supérieure à 25 km/h.

E

F

NOTE:

Le rappel sonore continue à retentir même après diminution de la vitesse du véhicule au dessous de 25km/h mais s'arrête après bouclage de la ceinture de sécurité.

G

Arrêt du rappel sonore

Le rappel sonore arrête de retentir dans les conditions suivantes :

- Au bout de 90 secondes
- Contact d'allumage placé sur OFF.
- Le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture de sécurité.

SBC

I

J

K

L

M

N

O

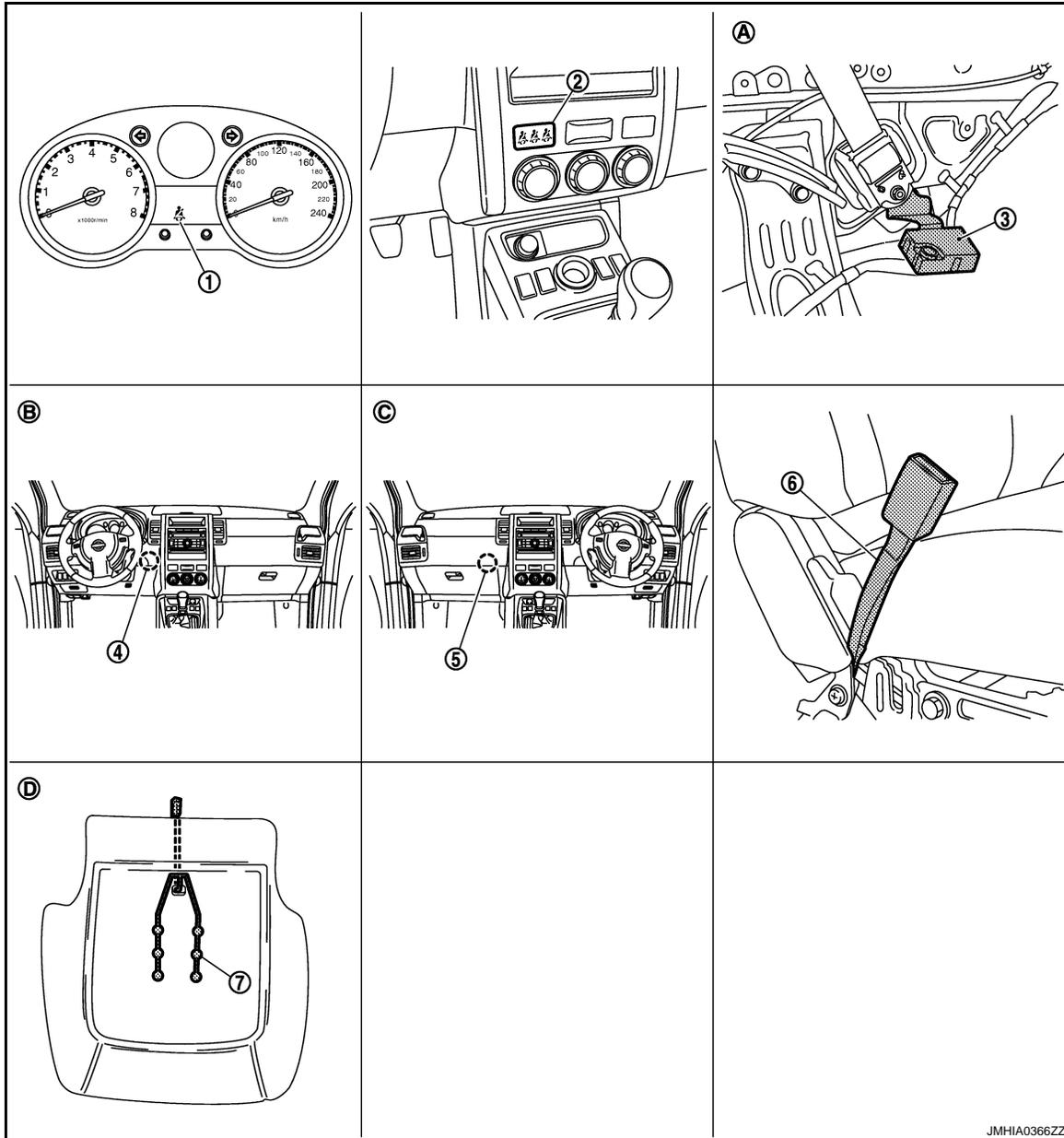
P

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Disposition des composants

INFOID:000000001279918



JMHIA0366ZZ

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant (intégré aux instruments combinés M34) | 2. Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité arrière M87 | 3. Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière B49 |
| 4. Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant M63, M64 | 5. Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant M63, M64 | 6. Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) B22 |
| 7. Boîtier de détection de l'occupant | | |
| A. Vue avec la garniture inférieure de compartiment à bagage déposée | B. Conduite à gauche | C. Conduite à droite |
| D. Derrière la garniture du coussin de siège | | |

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Description des composants

INFOID:000000001279919

Elément	Fonction
Instruments combinés	<ul style="list-style-type: none">Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité conducteur et passager est intégré aux instruments combinés.
Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière	<ul style="list-style-type: none">Détecte le statut du contact de boucle de ceinture de sécurité des sièges arrière et contrôle l'éclairage du témoin de rappel.Estime le statut du moteur en détectant le signal transmis par l'alternateur et procède au contrôle de la fonction ON/OFF du témoin de rappel de ceinture de sécurité.
Contact de boucle de ceinture de sécurité (conducteur/passager/arrière)	Détecte l'état de la ceinture de sécurité et transmet le signal au boîtier de d'avertissement de ceinture de sécurité avant et arrière.
Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant	<ul style="list-style-type: none">Détecte l'état du contact de boucle de ceinture de sécurité conducteur et passager et commande le fonctionnement du témoin d'avertissement.Détermine la vitesse du véhicule par détection du signal transmis par les instruments combinés et procède à l'activation ou désactivation du rappel sonore de ceinture de sécurité.
Rappel de ceinture de sécurité arrière Boîtier de détection de l'occupant	<ul style="list-style-type: none">Détecte l'état de la ceinture de sécurité (bouclée ou non), et transmet le signal aux instruments combinés ou au boîtier indicateur.

A

B

C

D

E

F

G

SBC

I

J

K

L

M

N

O

P

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001279921

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier le fusible de 10A (n°.1, situé dans le boîtier à fusibles et de raccords à fusibles).

Le fusible grille-t-il ?

OUI >> Remplacer le fusible grillé après réparation du circuit concerné lorsqu'un fusible ou raccord à fusible est grillé.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de ceinture de sécurité avant et la masse.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant		Masse	Tension (env.)
Connecteur	Borne		
M64	17	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de ceinture de sécurité avant et la masse.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M63	16	Masse	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001548700

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que le fusible suivant n'est pas grillé.

Fusible de 10A (n°.1, situé dans le boîtier à fusibles et de raccords à fusibles).

Le fusible grille-t-il ?

OUI >> Remplacer le fusible grillé après réparation du circuit concerné lorsqu'un fusible est grillé.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier de ceinture de sécurité arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

4. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière et la masse.

BCM		Masse	Tension (env.)
Connecteur	Borne		
M64	17	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de ceinture de sécurité arrière et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M63	16	Masse	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SBC

CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001279922

- Détecte si la ceinture de sécurité est bouclée ou non.
- Le témoin de rappel s'éteint si la ceinture de sécurité est bouclée.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001559378

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. S'asseoir sur le siège passager.
3. La ceinture de sécurité avant (côté passager) est bouclée.
4. Vérifier si le témoin de rappel s'éteint dès que la ceinture (côté conducteur) est bouclée.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de boucle de ceinture (côté conducteur) fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [SBC-10. "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001279924

1. DEMARRAGE DE L'INSPECTION

Vérifier avec quel type de siège le véhicule est équipé.

Quel type de siège

- Siège électrique >> PASSER A L'ETAPE 2.
Siège à réglage manuel >> PASSER A L'ETAPE 7.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de ceinture de sécurité avant et la masse.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant		Condition	Tension (V) (env.)
connecteur	Borne		
M64	(+)	La ceinture de sécurité du siège conducteur n'est pas bouclée.	0
	(-)		
M64	21	Masse	5
		La ceinture de sécurité du siège conducteur est bouclée.	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 12.
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant et de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant et le connecteur de faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant		Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)		Continuité
connecteur	Borne	connecteur	borne	
M64	21	B22	5	Existe

CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de ceinture de sécurité avant et la masse.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant		Masse	Continuité
connecteur	Borne		
M64	21	Masse	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du contact de boucle de la ceinture (côté conducteur) et la masse.

Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)		Masse	Continuité
connecteur	Borne		
B22	6	Masse	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier le contact de boucle de la ceinture de sécurité (côté conducteur).

Se reporter à [SBC-13. "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer le contact de la boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur). Se reporter à [SB-8. "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).

6. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Brancher le connecteur de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de ceinture de sécurité avant et la masse.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant		Masse	Tension (V) (env.)
connecteur	Borne		
M34	35	Masse	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 12.

NON >> Remplacer le boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant.

7. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de ceinture de sécurité avant et la masse.

Instruments combinés		Masse	Condition	Tension (V) (env.)
connecteur	Borne			
M64	21	Masse	La ceinture de sécurité du siège conducteur n'est pas bouclée.	0
			La ceinture de sécurité du siège conducteur est bouclée.	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 12.

NON >> PASSER A L'ETAPE 8.

CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

8. VERIFICATION DU FAISCEAU DE CIRCUIT DE CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant et de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant et le connecteur de faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant		Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)		Continuité
connecteur	Borne	connecteur	borne	
M64	21	B22	1	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de ceinture de sécurité avant et la masse.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant		Masse	Continuité
connecteur	Borne		
M64	21	Masse	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 9.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

9. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du contact de boucle de la ceinture (côté conducteur) et la masse.

Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)		Masse	Continuité
connecteur	Borne		
B22	2	Masse	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 10.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

10. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier le contact de boucle de la ceinture de sécurité (côté conducteur).

Se reporter à [SBC-13, "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 11.

NON >> Remplacer le contact de la boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur). Se reporter à [SB-8, "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).

11. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Brancher le connecteur de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de ceinture de sécurité avant et la masse.

Instruments combinés			Tension (V) (env.)
connecteur	Borne		
	(+)	(-)	
M64	21	Masse	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 12.

NON >> Remplacer le boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant.

CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

12. VERIFIER LE DEFAUT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001279925

1. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de contact de boucle de ceinture de sécurité.
3. Vérifier la continuité entre les bornes de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).

Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)		Condition	Continuité
connecteur	Borne		
B22	5	Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée	Existe
	6	Lorsque la ceinture de sécurité est bouclée	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> Remplacer le contact de la boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur). Se reporter à [SB-8. "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001279926

- Détecte si la ceinture de sécurité passager est bouclée ou non.
- Le témoin de rappel s'éteint si la ceinture de sécurité est bouclée.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001279927

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. La ceinture de sécurité avant (côté conducteur) est bouclée.
3. S'asseoir sur le siège passager.
4. Vérifier si le témoin de rappel s'éteint dès que la ceinture (côté passager) est bouclée.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [SBC-13. "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001279928

1. DEMARRAGE DE L'INSPECTION

Vérifier avec quel type de siège le véhicule est équipé.

Quel type de siège

Siège électrique >> PASSER A L'ETAPE 2.

Siège à réglage manuel >> PASSER A L'ETAPE 7.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de ceinture de sécurité avant et la masse.

CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant		Condition	Tension (V) (env.)
connecteur	Borne		
	(+)	(-)	
M64	21	Masse	La ceinture du siège passager n'est pas bouclée 0
			La ceinture du siège passager est bouclée 5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 12.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant et de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant et le connecteur de faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant		Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)	borne	Continuité
connecteur	Borne	connecteur		
M64	21	B22	5	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de ceinture de sécurité avant et la masse.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant		Masse	Continuité
connecteur	Borne		
M64	21	Masse	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du contact de boucle de la ceinture de sécurité (côté passager) et la masse.

Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)		Masse	Continuité
connecteur	Borne		
B22	6	Masse	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

Vérifier le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).

Se reporter à [SBC-16. "COTE PASSAGER : Inspection des composants \(contact de boucle de ceinture de sécurité avant\)".](#)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager). Se reporter à [SB-8. "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose".](#)

6. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Brancher le connecteur de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de ceinture de sécurité avant et la masse.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant		Masse	Tension (V) (env.)
connecteur	Borne		
M34	35	Masse	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 12.

NON >> Remplacer le boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant.

7. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de ceinture de sécurité avant et la masse.

Instruments combinés		Masse	Condition	Tension (V) (env.)
connecteur	Borne			
M64	21	Masse	La ceinture du siège passager n'est pas bouclée	0
			La ceinture du siège passager est bouclée	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 12.

NON >> PASSER A L'ETAPE 8.

8. VERIFICATION DU CIRCUIT DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant et de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant et le connecteur de faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant		Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)		Continuité
connecteur	Borne	connecteur	borne	
M64	21	B22	1	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de ceinture de sécurité avant et la masse.

Avertissement de ceinture de sécurité avant		Masse	Continuité
de toit rétractable (C-View)	Borne		
M64	21	Masse	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 9.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

9. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du contact de boucle de la ceinture de sécurité (côté passager) et la masse.

Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)		Masse	Continuité
connecteur	Borne		
B22	2	Masse	Existe

CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 10.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

10. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

Vérifier le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).

Se reporter à [SBC-16, "COTE PASSAGER : Inspection des composants \(contact de boucle de ceinture de sécurité avant\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 11.
- NON >> Remplacer le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager). Se reporter à [SB-8, "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).

11. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Brancher le connecteur de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de ceinture de sécurité avant et la masse.

Instruments combinés		Masse	Tension (V) (env.)
connecteur	Borne		
M64	21	Masse	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 12.
- NON >> Remplacer le boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant.

12. VERIFIER LE DEFAUT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE PASSAGER : Inspection des composants (contact de boucle de ceinture de sécurité avant)

INFOID:000000001279929

1. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de boucle de la ceinture (côté passager).

Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)			Condition	Continuité
connecteur	Borne			
B23	1	2	Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée	Existe
			Lorsque la ceinture de sécurité est bouclée	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION.
- NON >> Remplacer le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager). Se reporter à [SB-8, "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).

COTE PASSAGER : Inspection des composants (boîtier de détection de l'occupant)

INFOID:000000001521453

1. VERIFICATION DU BOITIER DE DETECTION DE L'OCCUPANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de détection de l'occupant.

CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

3. Vérifier la continuité entre les bornes de boîtier de détection de l'occupant.

Boîtier de détection de l'occupant		Condition	Continuité
connecteur	Borne		
B48	1	Lorsqu'on s'installe dans le siège passager	Existe
	2	Autre que ci-dessus	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> Remplacer le boîtier de détection de l'occupant. Se reporter à [SE-37. "Démontage et remontage"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SBC

CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001279931

- Détecte si la ceinture de sécurité arrière gauche est bouclée ou non.
- Le témoin d'avertissement s'éteint si la ceinture de sécurité arrière gauche est bouclée.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001279932

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

1. Démarrer le moteur.
2. Vérifier que le témoin d'avertissement s'éteint dès que la ceinture de sécurité arrière gauche est bouclée.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [SBC-18, "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001279933

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière et la masse.

Contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière		Masse	Condition	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne			
B49	7	Masse	La ceinture de sécurité du siège arrière gauche est bouclée	Tension de la batterie
			La ceinture de sécurité du siège arrière gauche n'est pas bouclée	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de contact de boucle de ceinture de sécurité arrière.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière et le connecteur de faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité arrière.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière		Contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	borne	
M49	7	B63	1	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de ceinture de sécurité arrière et la masse.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M49	7	Masse	N'existe pas

CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE GAUCHE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité arrière gauche et la masse.

Contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière		Masse	Continuité
connecteur	Borne		
B63	2	Masse	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE GAUCHE

Vérifier le contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière.
Se reporter à [SBC-19. "ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Remplacer le contact de boucle de ceinture de sécurité arrière gauche. Se reporter à [SB-14. "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).

5. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE GAUCHE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière et la masse.

Connecteur de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière		Masse	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne		
M91	7	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> Remplacer le boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière.

6. VERIFIER LE DEFAULT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants

INFOID:000000001279934

1. VERIFICATION DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de contact de boucle de ceinture de sécurité arrière.
3. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de boucle de ceinture de sécurité arrière.

Contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière			Condition	Continuité
Connecteur		Borne		
B63	1	2	La ceinture de sécurité du siège arrière gauche n'est pas bouclée	Existe
			La ceinture de sécurité du siège arrière gauche est bouclée	N'existe pas

CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> Remplacer le contact de boucle de ceinture de sécurité arrière gauche. Se reporter à [SB-14, "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE DROIT ET CENTRAL

ARRIERE DROIT ET CENTRAL : Description

INFOID:000000001524224

- Détecte si la ceinture de sécurité arrière (centrale ou latérale) est bouclée ou non.
- Le témoin d'avertissement s'éteint lorsque la ceinture arrière (centrale ou latérale) est bouclée.

ARRIERE DROIT ET CENTRAL : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001524225

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

1. Démarrer le moteur.
2. Vérifier que le témoin d'avertissement s'éteint dès que la ceinture de sécurité (centrale ou latérale) est bouclée..

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [SBC-20, "ARRIERE DROIT ET CENTRAL : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT ET CENTRAL : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001524226

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière et la masse.

Contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière		Masse	Condition	Tension (V) (env.)
	Connecteur			
Centre	B49	Masse	La ceinture du siège arrière droit est bouclée	Tension de la batterie
			La ceinture du siège arrière droit n'est pas bouclée	0
Droit			La ceinture de sécurité du siège arrière central est bouclée	Tension de la batterie
			La ceinture de sécurité du siège arrière central n'est pas bouclée	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière et de contact de boucle de ceinture de sécurité arrière.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière et le connecteur de faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité arrière.

CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière		Contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	borne	
M49	6	B64 (droit et central)	1	Existe
	1		3	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de ceinture de sécurité arrière et la masse.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
Centre Droit	M49	6	N'existe pas
		1	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur du contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière et la masse.

Contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière		Masse	Continuité
connecteur	Borne		
Centre Droit	B64	2	Existe
		4	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

Vérifier le contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière.

Se reporter à [SBC-22, "ARRIERE DROIT ET CENTRAL : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer le contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière. Se reporter à [SB-14, "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).

5. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière et la masse.

Connecteur de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière		Masse	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne		
Centre Droit	M91	6	Tension de la batterie
		1	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer le boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière.

6. VERIFIER LE DEFAUT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> FIN DE L'INSPECTION

ARRIERE DROIT ET CENTRAL : Inspection des composants

INFOID:000000001524227

1. VERIFICATION DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de contact de boucle de ceinture de sécurité arrière.
3. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de boucle de ceinture de sécurité arrière.

Contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière		Condition	Continuité
Connecteur	Borne		
B64	1	2	La ceinture du siège arrière droit n'est pas bouclée Existe
			La ceinture du siège arrière droit est bouclée N'existe pas
	3	4	La ceinture de sécurité du siège arrière central n'est pas bouclée Existe
			La ceinture de sécurité du siège arrière central est bouclée N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> Remplacer le contact de boucle de la ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-14. "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).

TEMOIN LUMINEUX DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

TEMOIN LUMINEUX DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

Description

INFOID:000000001534948

Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant est situé sur les instruments combinés. Les instruments combinés activent le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant lorsque les ceintures de sécurité avant (conducteur et passager) sont bouclées.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001534949

1. FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. S'asseoir sur le siège passager.
3. Boucler la ceinture de sécurité (côté passager).
4. Vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant.

Condition	Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant
La ceinture de sécurité (conducteur) est bouclée	Eteint
La ceinture de sécurité (conducteur) n'est pas bouclée	Allumé

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [SBC-23, "Procédure de diagnostic"](#).

SBC

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001534953

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. S'asseoir sur le siège passager.
3. Boucler la ceinture de sécurité (côté passager).
4. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant et la masse de l'oscilloscope.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant		Masse	Condition	Signal
Connecteur	Borne			
M63	8	Masse	La ceinture de sécurité (conducteur) est bouclée	Tension de la batterie
			La ceinture de sécurité (conducteur) n'est pas bouclée	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4
NON >> PASSER A L'ETAPE 2

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant et le connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant et le connecteur de faisceau des instruments combinés.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant		Instruments combinés		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M63	8	M34	35	Existe

TEMOIN LUMINEUX DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

4. Vérifier la continuité entre le boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant et la masse.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M63	8	Masse	N'existe pas

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DES INSTRUMENTS COMBINES

Se reporter à [MWI-67. "Index des DTC"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

4. VERIFIER LE DEFAUT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

Description

INFOID:000000001308624

- Détecte si la ceinture de sécurité arrière est bouclée ou non.
- Le témoin de rappel s'éteint si la ceinture de sécurité est bouclée.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001308625

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

Vérifier si le témoin de rappel s'éteint dès que la ceinture est bouclée.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [SBC-25, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001308626

1. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de témoin d'avertissement de ceinture de sécurité.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de témoin d'avertissement de ceinture de sécurité arrière et la masse.

Rappel de ceinture de sécurité arrière		Masse	Condition	Tension
Connecteur	Borne			
M87	1	Masse	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité arrière et la masse.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de témoin d'avertissement de ceinture de sécurité arrière et la masse.

Contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière		Masse	Condition	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne			

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Gauche	M87	4	Masse	La ceinture de sécurité du siège arrière gauche est bouclée	Tension de la batterie
				La ceinture de sécurité du siège arrière gauche n'est pas bouclée	0
Centre		3		La ceinture de sécurité du siège arrière central est bouclée	Tension de la batterie
				La ceinture de sécurité du siège arrière central n'est pas bouclée	0
Droit		2		La ceinture du siège arrière droit est bouclée	Tension de la batterie
				La ceinture du siège arrière droit n'est pas bouclée	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière et la masse.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière		Masse	Tension (V) (env.)
connecteur	Borne		
M91	3	Masse	Tension de la batterie
	4		
	5		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière et de contact de boucle de ceinture de sécurité arrière.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière et le connecteur de faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité arrière.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière		Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M87	3	B49	4	Existe
	4		3	
	5		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de ceinture de sécurité arrière et la masse.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M87	2	Masse	N'existe pas
	3		
	4		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

5. VERIFIER LE DEFAUT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

SBC

I

J

K

L

M

N

O

P

SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Description

INFOID:000000001534943

Le boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant reçoit le signal de vitesse du véhicule depuis les instruments combinés.

Le boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant utilise le signal pour le rappel sonore de ceinture de sécurité.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001534944

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

1. Soulever le véhicule
2. Le rappel sonore de ceinture de sécurité retentit lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée et que la vitesse du véhicule dépasse 25 km/h.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le signal de vitesse du véhicule fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [SBC-28, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001534954

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

1. Soulever le véhicule
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant et la masse de l'oscilloscope.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant		Masse	Condition	Signal
Connecteur	Borne			
M64	36	Masse	Vitesse du véhicule de 40 km/h	PKIA1935E

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4
NON >> PASSER A L'ETAPE 2

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE VITESSE DU VEHICULE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant et le connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant et le connecteur de faisceau des instruments combinés.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant		Instruments combinés		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M64	36	M34	30	Existe

4. Vérifier la continuité entre le boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant et la masse.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M64	36	Masse	N'existe pas

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DES INSTRUMENTS COMBINES

Se reporter à [MWI-67, "Index des DTC"](#).

SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> FIN DE L'INSPECTION

4. VERIFIER LE DEFAUT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

SBC

I

J

K

L

M

N

O

P

CIRCUIT DE SIGNAL DE L'ALTERNATEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT DE SIGNAL DE L'ALTERNATEUR

Description

INFOID:000000001279935

Transmet le signal de "moteur démarré" au boîtier indicateur.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001279936

1. VERIFICATION DU CIRCUIT DU SIGNAL DE L'ALTERNATEUR

Vérifier si le témoin de rappel s'éteint environ 35 secondes après le démarrage du moteur.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le circuit du signal de l'alternateur fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [SBC-30, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001279937

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière et la masse.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière		Masse	Condition	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne			
B49	6	Masse	Moteur en marche	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer le boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ALTERNATEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'alternateur.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière et le connecteur de faisceau d'alternateur.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière		Alternateur		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
B49	2	F15 ^{*1}	3	Existe
		F60 ^{*2}		

*1 Modèles à moteur QR

*2 Sauf modèles à moteur QR

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de ceinture de sécurité arrière et la masse.

Boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
B49	2	Masse	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

CIRCUIT DE SIGNAL DE L'ALTERNATEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

3. VERIFIER LE DEFAUT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

SBC

I

J

K

L

M

N

O

P

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC ECU >

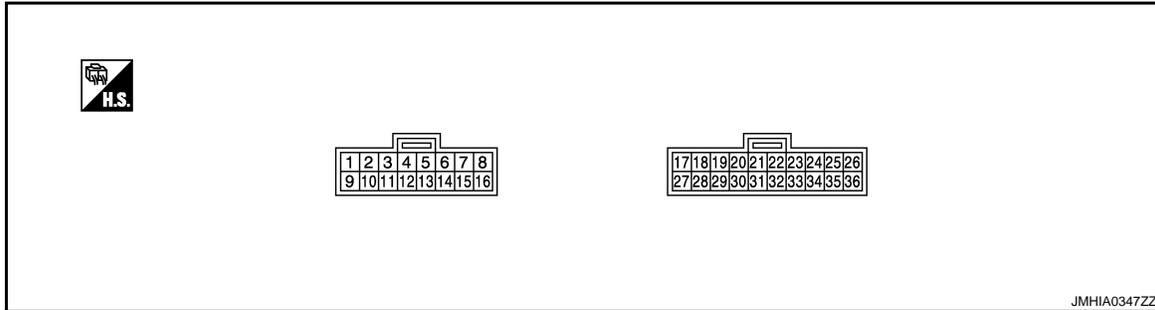
DIAGNOSTIC ECU

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT
CONDUITE A GAUCHE

CONDUITE A GAUCHE : Valeur de référence

INFOID:000000001279938

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			(env.)
8	Masse	Signal de témoin d'avertissement de ceinture de sécurité	Sortie	Contact d'allumage : ON	Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité est allumé.	0 V
					Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité n'est pas allumé.	Tension de la batterie
16	Masse	Masse	-	-	-	0 V
17	Masse	Signal ALL	Entrée	Contact d'allumage : ON	-	Tension de la batterie
21	Masse	Signal de contact de boucle de ceinture de sécurité Entrée	Entrée	Contact d'allumage : ON	Le contact de boucle de ceinture de sécurité est établi.	Tension de la batterie
					Le contact de boucle de ceinture de sécurité n'est pas établi.	0 V
36	Masse	Signal de vitesse du véhicule	Entrée	Contact d'allumage : ON	Lorsque la vitesse approximative du véhicule d'environ 40 km/h.	

CONDUITE A GAUCHE : Schéma de câblage - SEAT BELT WARNING LAMP CON-

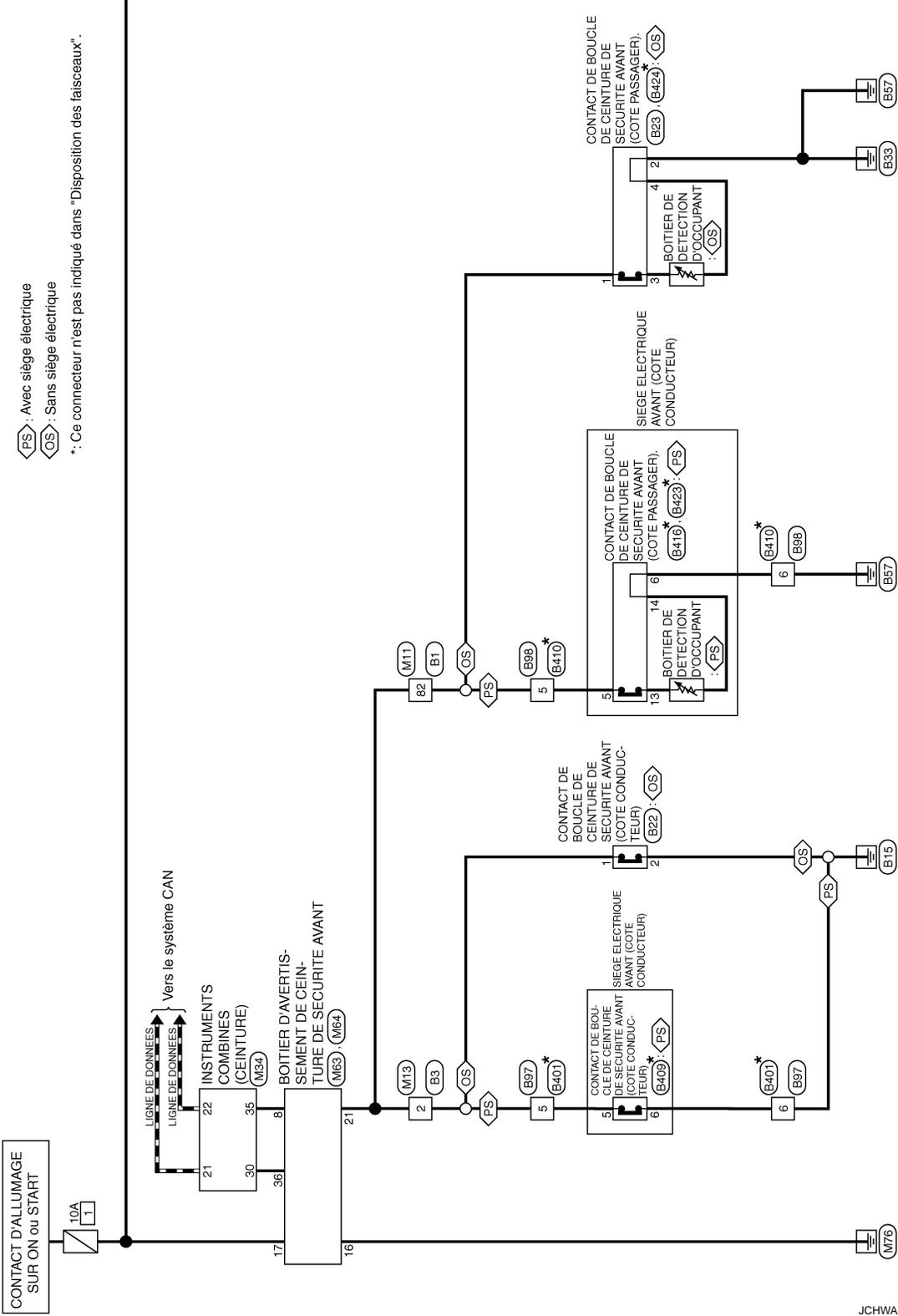
BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC ECU >

TROL SYSTEM -

INFOID:000000001279939

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE (CONDUITE A GAUCHE)



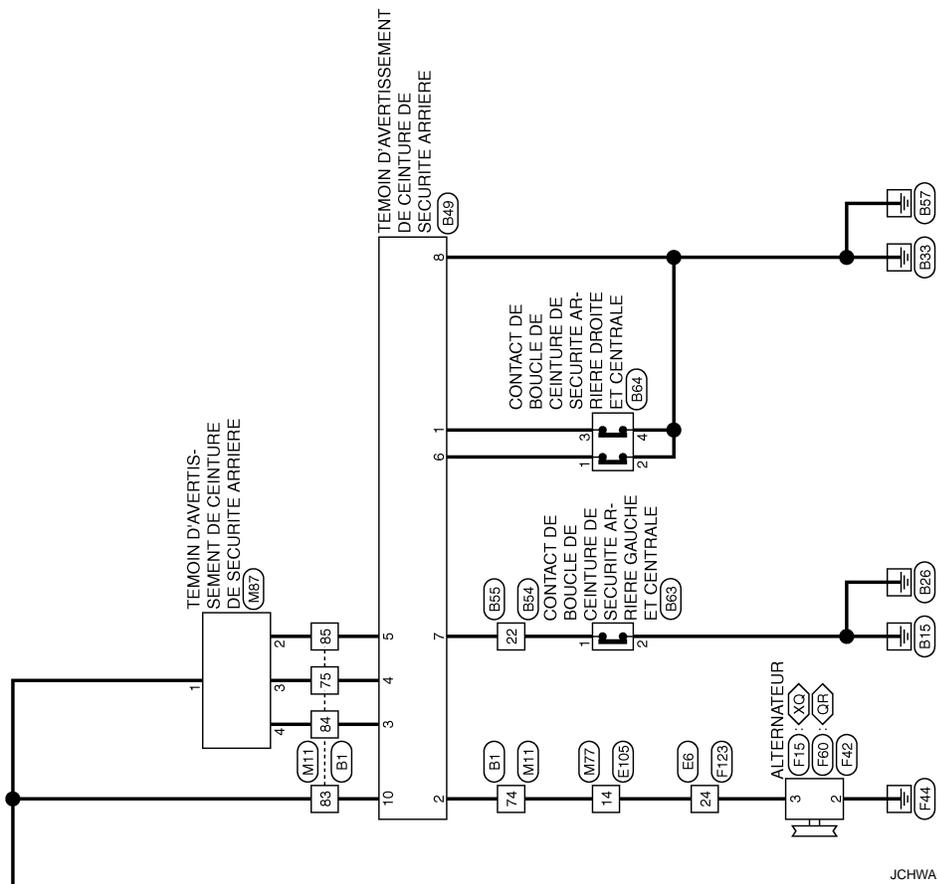
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SBC

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC ECU >

QR : Avec moteur QR
XO : Sans moteur QR



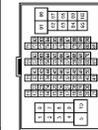
JCHWA0050GE

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC ECU >

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80MW-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
74	L	-
75	R	-
82	GR	-
84	G	-
85	O	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR32MW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	GR	-

N° de connecteur	B22
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT(COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TK03FW



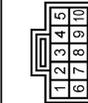
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	B	-

N° de connecteur	B23
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT(COTE PASSAGER)
Type de connecteur	TK03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	B	-

N° de connecteur	B49
Nom du connecteur	BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE
Type de connecteur	TK10FGY



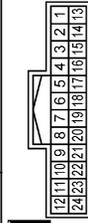
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	RR RH BUCKLE SW
2	L	CHARGE IN
3	G	RR LH IND OUT
4	R	RR CTR IND OUT
5	O	RR RH IND OUT
6	Y	RR CTR BUCKLE SW
7	V	RR LH BUCKLE SW
8	B	GND
10	W	IGN

N° de connecteur	B54
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24MW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
22	V	-

N° de connecteur	B55
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
22	V	-

N° de connecteur	B63
Nom du connecteur	SECURITE ARRIERE GAUCHE ET CENTRALE
Type de connecteur	TK03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	B	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SBC

JCHWA0051GE

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC ECU >

TEMON D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B84
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE DROITE ET CENTRALE
Type de connecteur	TK04FW



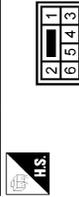
N° de connecteur	B97
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS06FW-CS



N° de connecteur	B98
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS06FW-CS



N° de connecteur	B401
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS06MW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	CB	-
3	GR	-
4	GR	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	GR	-
6	B	-

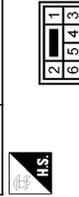
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	GR	-
6	B	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	R	-
6	O	-

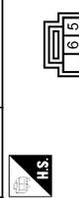
N° de connecteur	B409
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT(COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TK03FW



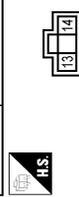
N° de connecteur	B410
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS06MW-CS



N° de connecteur	B416
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT(COTE PASSAGER)
Type de connecteur	TK03FW



N° de connecteur	B423
Nom du connecteur	BOITIER DE DETECTION D'OCCUPANT
Type de connecteur	SUMITOMO DENSO 6088-2220



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	R	-
6	O	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	R	-
6	O	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	R	-
6	O	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
13	L	-
14	B	-

JCHWA0052GE

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC ECU >

TEMON D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	R424
Nom du connecteur	BOITIER DE DETECTION D'OCCUPANT
Type de connecteur	SUMITOMO DENSO 8098-2220



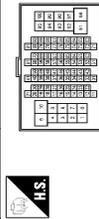
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	L	-
4	B	-

N° de connecteur	E6
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24MW-1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
24	O	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80FW-CS16-TM4



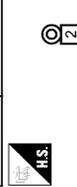
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
14	O	-

N° de connecteur	F15
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	H803FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	L	-

N° de connecteur	F42
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	-



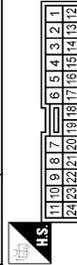
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	-	GND

N° de connecteur	F60
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	X02FW



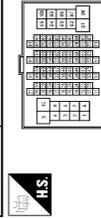
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	L	-

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	K24FW-1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
24	L	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80FW-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
74	L	-
75	R	-
82	GR	-
83	W	-
84	G	-
85	O	-

JCHWA0053GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SBC

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC ECU >

TEMON D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32FVNH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	GR	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SUB45FW



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
30	V	VEHICLE SPEED (2-PULSE)
35	O	-

N° de connecteur	M63
Nom du connecteur	BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT
Type de connecteur	TAS18FY



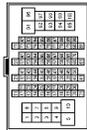
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	O	DR BELT IND
16	B	GND

N° de connecteur	M64
Nom du connecteur	BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT
Type de connecteur	TAC2FY



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
17	W	IGN
21	GR	BUCKLE SW
36	V	ZPR

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80M-CS16-TM4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
14	GR	-

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	TEMON D'AVERTISSEMENT DE SECURITE ARRIERE
Type de connecteur	TRICHTVNH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	O	-
3	R	-
4	G	-

CONDUITE A DROITE

JCHWA0054GE

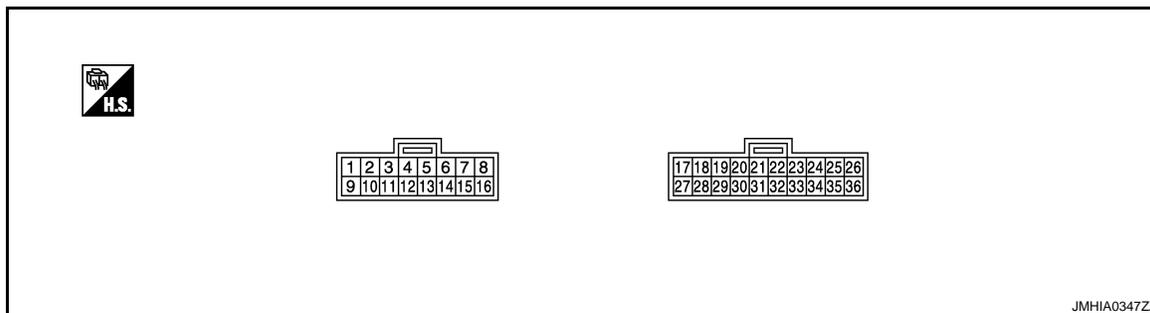
BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC ECU >

CONDUITE A DROITE : Valeur de référence

INFOID:000000001551299

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			(env.)
8	Masse	Signal de témoin d'avertissement de ceinture de sécurité	Sortie	Contact d'alumage : ON	Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité est allumé.	0 V
					Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité n'est pas allumé.	Tension de la batterie
16	Masse	Masse	-	-	-	0 V
17	Masse	Signal ALL	Entrée	Contact d'alumage : ON	-	Tension de la batterie
21	Masse	Signal de contact de boucle de ceinture de sécurité Entrée	Entrée	Contact d'alumage : ON	Le contact de boucle de ceinture de sécurité est établi.	Tension de la batterie
					Le contact de boucle de ceinture de sécurité n'est pas établi.	0 V
36	Masse	Signal de vitesse du véhicule	Entrée	Contact d'alumage : ON	Lorsque la vitesse approximative du véhicule d'environ 40 km/h.	

CONDUITE A DROITE : Schéma de câblage - SEAT BELT WARNING LAMP CON-

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC ECU >

TROL SYSTEM -

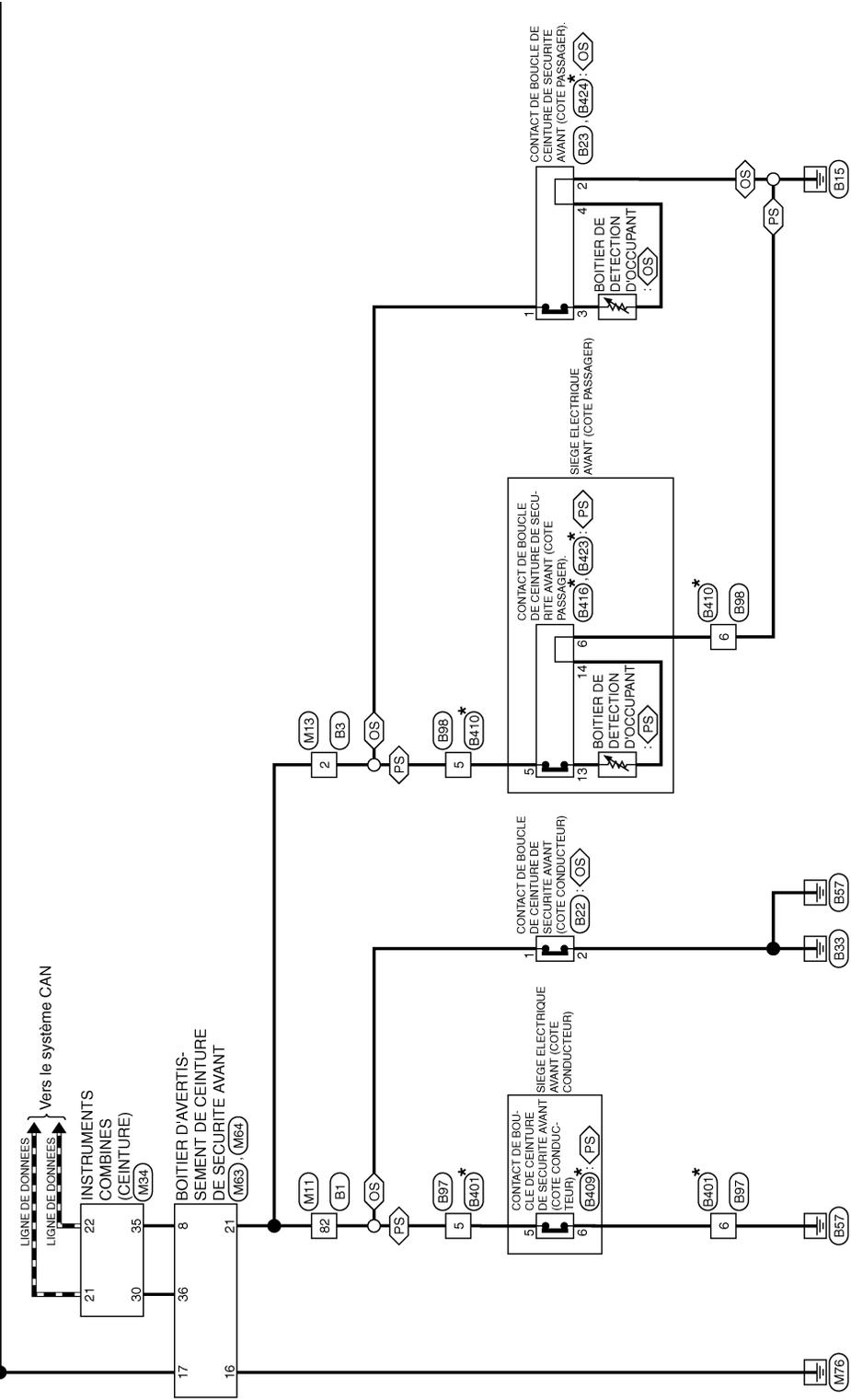
INFOID:000000001551300

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE (CONDUITE A DROITE)

CONTACT D'ALLUMAGE
SUR ON ou START

PS : Avec siège électrique
OS : Sans siège électrique

*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



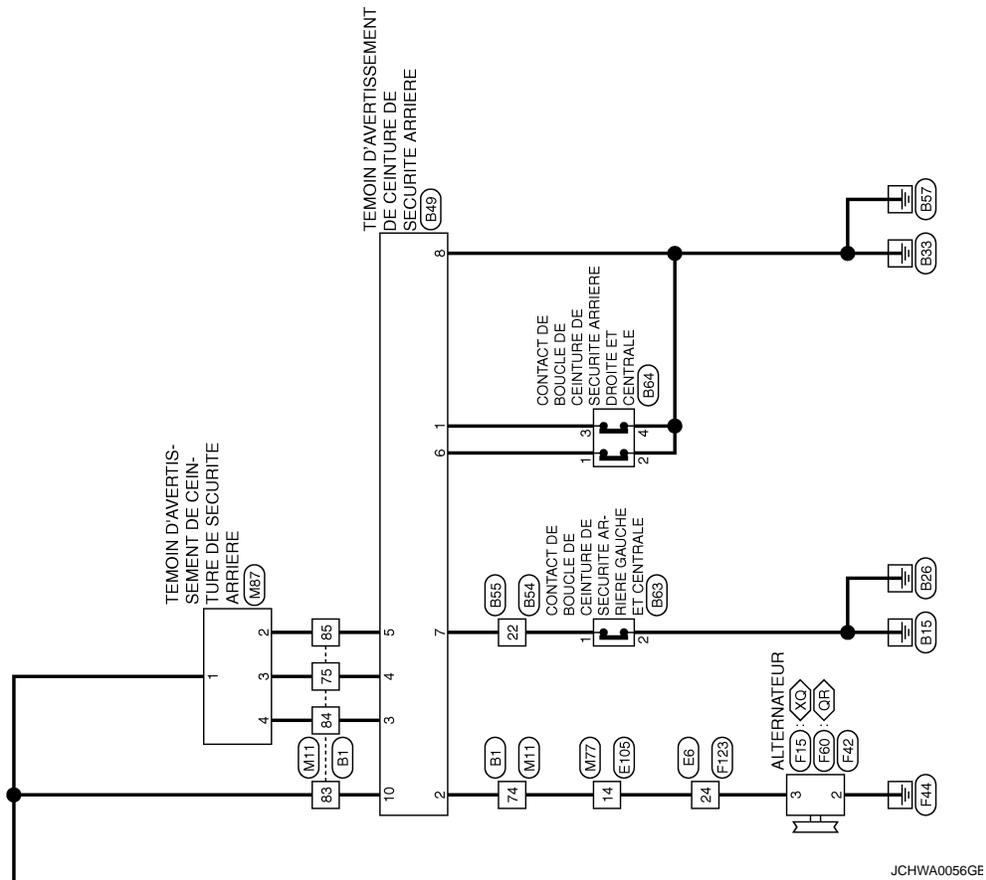
2007/02/28

JCHWA0055GE

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC ECU >

QR : Avec moteur QR
XQ : Sans moteur QR



JCHWA0056GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SBC

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC ECU >

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH82MVAH-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
74	L	-
75	R	-
82	GR	-
83	W	-
84	O	-
86	O	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH22MVAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	B	-

N° de connecteur	B22
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT(COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TK03FW



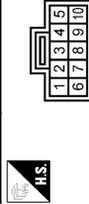
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	B	-

N° de connecteur	B23
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT(COTE PASSAGER)
Type de connecteur	TK03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	B	-

N° de connecteur	B49
Nom du connecteur	BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE
Type de connecteur	TK10FGY



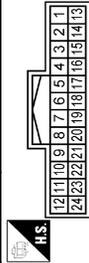
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	RR RH BUCKLE SW
2	L	CHARGE IN
3	G	RR LH IND OUT
4	R	RR CTR IND OUT
5	O	RR RH IND OUT
6	Y	RR CTR BUCKLE SW
7	V	RR LH BUCKLE SW
8	B	IGN
10	W	IGN

N° de connecteur	B54
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH22MVAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
22	V	-

N° de connecteur	B55
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH22MVAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
22	V	-

N° de connecteur	B83
Nom du connecteur	BOITIER D'AVERTISSEMENT DE SECURITE ARRIERE GAUCHE ET CENTRALE
Type de connecteur	TK03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	B	-

JCHWA0057GE

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC ECU >

TEMON D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B84
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE DROITE ET CENTRALE
Type de connecteur	TKG3FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	B	-
3	GR	-
4	B	-

N° de connecteur	B97
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38FWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	GR	-
6	B	-

N° de connecteur	B98
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38FWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	GR	-
6	B	-

N° de connecteur	B401
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38FWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	R	-
6	O	-

N° de connecteur	B409
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TKG3FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	R	-
6	O	-

N° de connecteur	B410
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38FWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	R	-
6	O	-

N° de connecteur	B416
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	TKG3FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	R	-
6	O	-

N° de connecteur	B423
Nom du connecteur	BOITIER DE DETECTION D'OCCUPANT
Type de connecteur	SUMITOMO DEKSD 6058-2220



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
13	L	-
14	B	-

A
B
C
D
E
F
G
SBC
I
J
K
L
M
N
O
P

JCHWA0058GE

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC ECU >

TEMON D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B424
Nom du connecteur	BOITIER DE DETECTION D'OCCUPANT
Type de connecteur	SUMITOMO DENSO 6998-2220



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	L	-
4	B	-

N° de connecteur	E6
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24MW-1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
24	O	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H88FWCS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
14	O	-

N° de connecteur	F15
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	HS33FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	L	L

N° de connecteur	F42
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	-



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	-	GND

N° de connecteur	F60
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	XG2VW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	L	L

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24FW-1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
24	L	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H88FWCS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
74	L	-
75	R	-
82	GR	-
83	W	-
84	G	-
85	O	-

JCHWA0059GE

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< DIAGNOSTIC ECU >

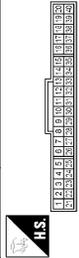
TEMON D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32FVNH



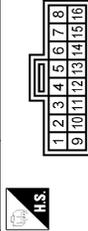
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	GR	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SABAFW



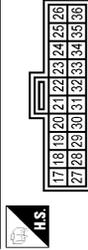
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
21	L	CAN-H
22	L	CAN-L
33	V	VEHICLE SPEED (2 PULSES)
35	O	-

N° de connecteur	M63
Nom du connecteur	BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT
Type de connecteur	TAS18FGY



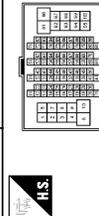
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
8	O	DR BELL IND
16	B	GRD

N° de connecteur	M64
Nom du connecteur	BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT
Type de connecteur	TK20FGY



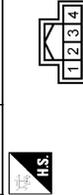
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
17	W	IGR
17	GR	BUCKLE SW
36	V	ZPR

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80M-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
14	BR	-

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	TEMON D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE
Type de connecteur	TH104FV-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	W	-
2	O	-
3	R	-
4	G	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SBC

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

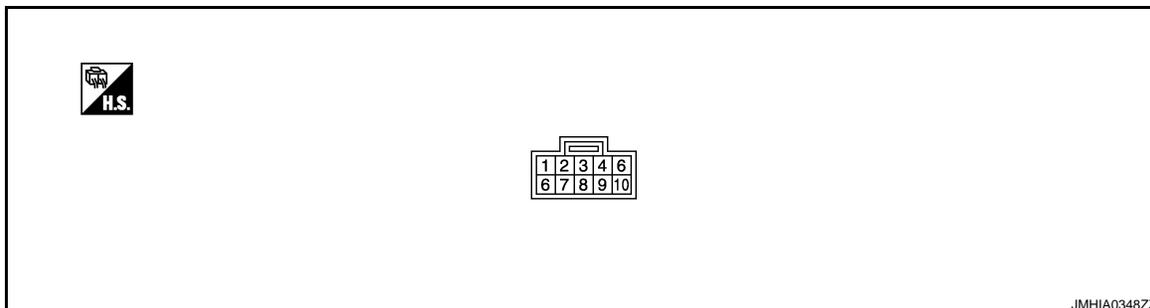
< DIAGNOSTIC ECU >

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE CONDUITE A GAUCHE

CONDUITE A GAUCHE : Valeur de référence

INFOID:000000001350920

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			(env.)
1	Masse	Signal de contact de boucle de ceinture de sécurité (droite)	Entrée	Contact d'alumage : ON	Le contact de boucle de ceinture de sécurité est établi.	Tension de la batterie
					Le contact de boucle de ceinture de sécurité n'est pas établi.	0 V
2	Masse	-	-	-	-	0 V
3	Masse	Signal de témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (gauche)	Sortie	Contact d'alumage : ON	Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité est allumé.	0 V
					Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité n'est pas allumé.	Tension de la batterie
4	Masse	Signal de témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (centrale)	Sortie	Contact d'alumage : ON	Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité est allumé.	0 V
					Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité n'est pas allumé.	Tension de la batterie
5	Masse	Signal de témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (droite)	Sortie	Contact d'alumage : ON	Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité est allumé.	0 V
					Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité n'est pas allumé.	Tension de la batterie
8	Masse	Masse	-	-	-	0 V
10	Masse	Signal ALL	Entrée	Contact d'alumage : ON	-	Tension de la batterie
7	Masse	Signal de contact de boucle de ceinture de sécurité arrière (gauche)	Entrée	Contact d'alumage : ON	Le contact de boucle de ceinture de sécurité est établi.	Tension de la batterie
					Le contact de boucle de ceinture de sécurité n'est pas établi.	0 V
6	Masse	Signal de contact de boucle de ceinture de sécurité (centrale)	Entrée	Contact d'alumage : ON	Le contact de boucle de ceinture de sécurité est établi.	Tension de la batterie
					Le contact de boucle de ceinture de sécurité n'est pas établi.	0 V

CONDUITE A GAUCHE : Schéma de câblage - SEAT BELT WARNING LAMP CON-

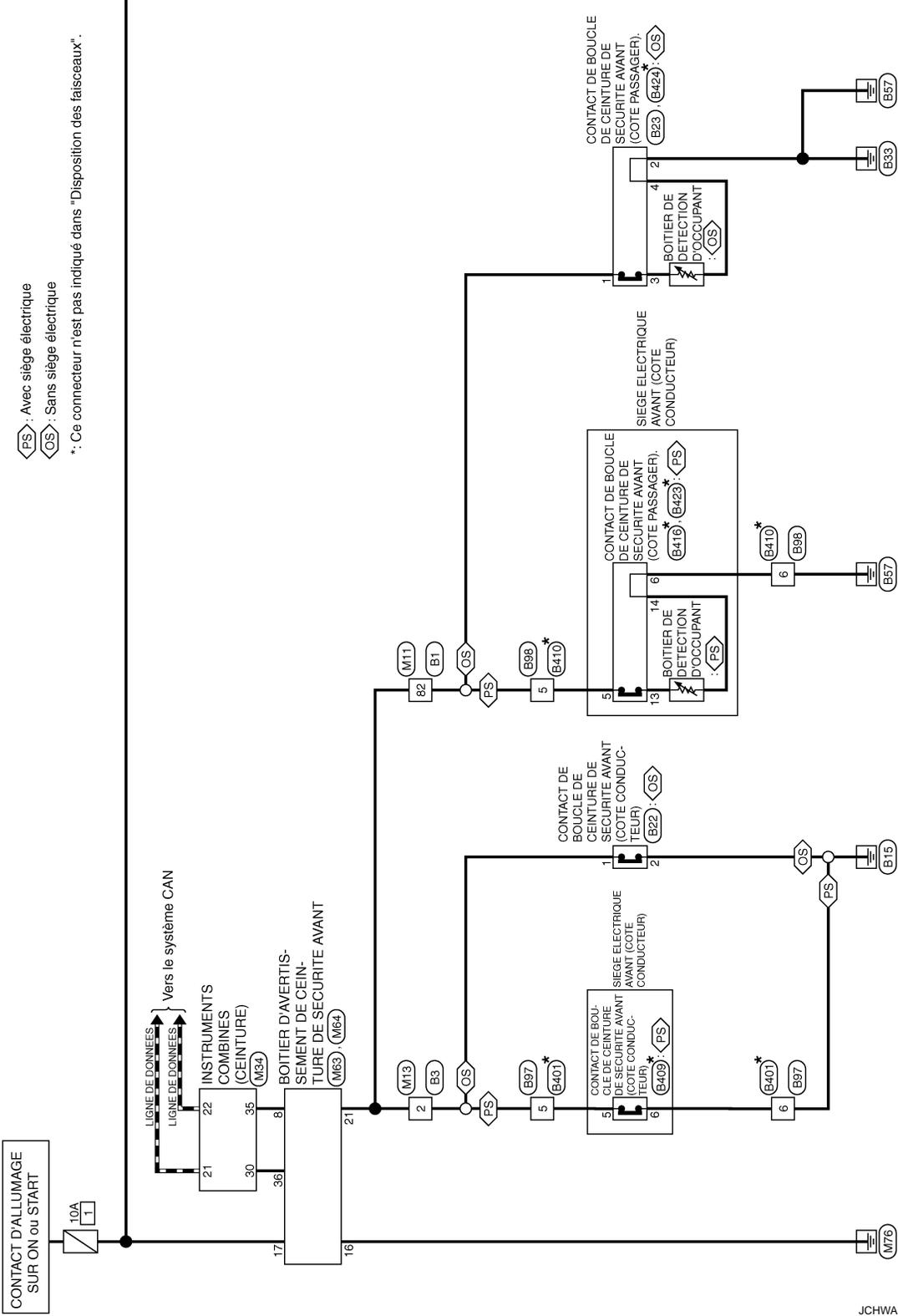
BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

< DIAGNOSTIC ECU >

TROL SYSTEM -

INFOID:000000001551308

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE (CONDUITE A GAUCHE)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

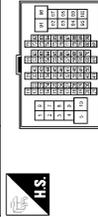
SBC

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

< DIAGNOSTIC ECU >

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80MW-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
74	L	-
75	R	-
82	GR	-
84	G	-
85	O	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR32MW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	GR	-

N° de connecteur	B22
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON DE CEINTURE DE SECURITE AVANT(COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TK03FW



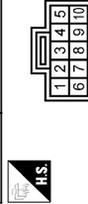
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	B	-

N° de connecteur	B23
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON DE CEINTURE DE SECURITE AVANT(COTE PASSAGER)
Type de connecteur	TK03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	B	-

N° de connecteur	B49
Nom du connecteur	BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE
Type de connecteur	TK10FGY



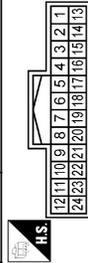
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	RR RH BUCKLE SW
2	L	CHARGE IN
3	G	RR LH IND OUT
4	R	RR CTR IND OUT
5	O	RR RH IND OUT
6	Y	RR CTR BUCKLE SW
7	V	RR LH BUCKLE SW
8	B	GND
10	W	IGN

N° de connecteur	B54
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR32MW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
22	V	-

N° de connecteur	B55
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
22	V	-

N° de connecteur	B63
Nom du connecteur	SECURITE ARRIERE GAUCHE ET CENTRALE
Type de connecteur	TK03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	B	-

A
B
C
D
E
F
G
SBC
I
J
K
L
M
N
O
P

JCHWA0051GE

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

< DIAGNOSTIC ECU >

TEMON D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B84
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE DROITE ET CENTRALE
Type de connecteur	TK04FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	GR	-
3	-	-
4	VB	-

N° de connecteur	B97
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS06FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	GR	-
6	B	-

N° de connecteur	B98
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS06FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	GR	-
6	B	-

N° de connecteur	B401
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS06MW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	R	-
6	O	-

N° de connecteur	B409
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT(COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TK03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	R	-
6	O	-

N° de connecteur	B410
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS06MW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	R	-
6	O	-

N° de connecteur	B416
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT(COTE PASSAGER)
Type de connecteur	TK03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	R	-
6	O	-

N° de connecteur	B423
Nom du connecteur	BOITIER DE DETECTION OCCUPANT
Type de connecteur	SUMITOMO DENSO 6088-2220



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
13	L	-
14	B	-

JCHWA0052GE

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

< DIAGNOSTIC ECU >

TEMON D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	R424
Nom du connecteur	BOITIER DE DETECTION D'OCCUPANT
Type de connecteur	SUMITOMO DENSO 8098-2220



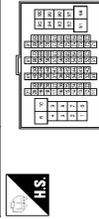
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	L	-
4	B	-

N° de connecteur	E6
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24MW-1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
24	O	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H89FW-CS16-TM4



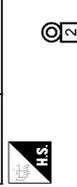
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
14	O	-

N° de connecteur	F15
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	H813FB



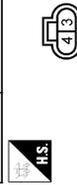
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	L	-
4	L	-

N° de connecteur	F42
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	-



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	-	GND

N° de connecteur	F60
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	X02FW



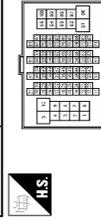
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	L	-

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	K24FW-1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
24	L	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H81PW-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
74	L	-
75	R	-
82	GR	-
83	W	-
84	G	-
85	O	-

A
B
C
D
E
F
G
SBC
I
J
K
L
M
N
O
P

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

< DIAGNOSTIC ECU >

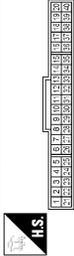
TEMON D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32FVNH



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	GR	-	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SUB45FW



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
21	L	CAN-H	
22	P	CAN-L	
30	V	VEHICLE SPEED (2-PULSE)	
35	O	-	

N° de connecteur	M63
Nom du connecteur	BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT
Type de connecteur	TAS18FY



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	O	DR BELT IND	
16	B	GND	

N° de connecteur	M64
Nom du connecteur	BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT
Type de connecteur	TAC2FY



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
17	W	IGN	
21	GR	BUCKLE SW	
36	V	ZPR	

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80M-CS16-TM4



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
14	GR	-	-

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	TEMON D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE
Type de connecteur	TrichfVNH



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-	-
2	O	-	-
3	R	-	-
4	G	-	-

CONDUITE A DROITE

JCHWA0054GE

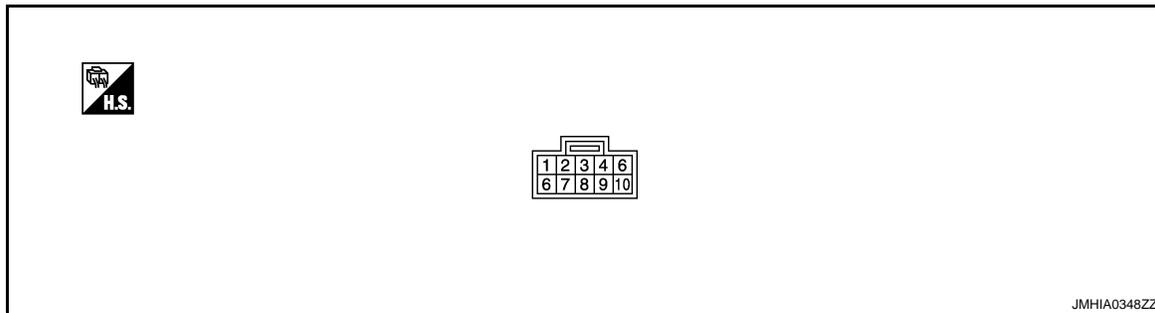
BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

< DIAGNOSTIC ECU >

CONDUITE A DROITE : Valeur de référence

INFOID:000000001551305

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			(env.)
1	Masse	Signal de contact de boucle de ceinture de sécurité (droite)	Entrée	Contact d'alumage : ON	Le contact de boucle de ceinture de sécurité est établi.	Tension de la batterie
					Le contact de boucle de ceinture de sécurité n'est pas établi.	0 V
2	Masse	-	-	-	-	0 V
3	Masse	Signal de témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (gauche)	Sortie	Contact d'alumage : ON	Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité est allumé.	0 V
					Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité n'est pas allumé.	Tension de la batterie
4	Masse	Signal de témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (centrale)	Sortie	Contact d'alumage : ON	Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité est allumé.	0 V
					Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité n'est pas allumé.	Tension de la batterie
5	Masse	Signal de témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (droite)	Sortie	Contact d'alumage : ON	Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité est allumé.	0 V
					Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité n'est pas allumé.	Tension de la batterie
8	Masse	Masse	-	-	-	0 V
10	Masse	Signal ALL	Entrée	Contact d'alumage : ON	-	Tension de la batterie
7	Masse	Signal de contact de boucle de ceinture de sécurité arrière (gauche)	Entrée	Contact d'alumage : ON	Le contact de boucle de ceinture de sécurité est établi.	Tension de la batterie
					Le contact de boucle de ceinture de sécurité n'est pas établi.	0 V
6	Masse	Signal de contact de boucle de ceinture de sécurité (centrale)	Entrée	Contact d'alumage : ON	Le contact de boucle de ceinture de sécurité est établi.	Tension de la batterie
					Le contact de boucle de ceinture de sécurité n'est pas établi.	0 V

CONDUITE A DROITE : Schéma de câblage - SEAT BELT WARNING LAMP CON-

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

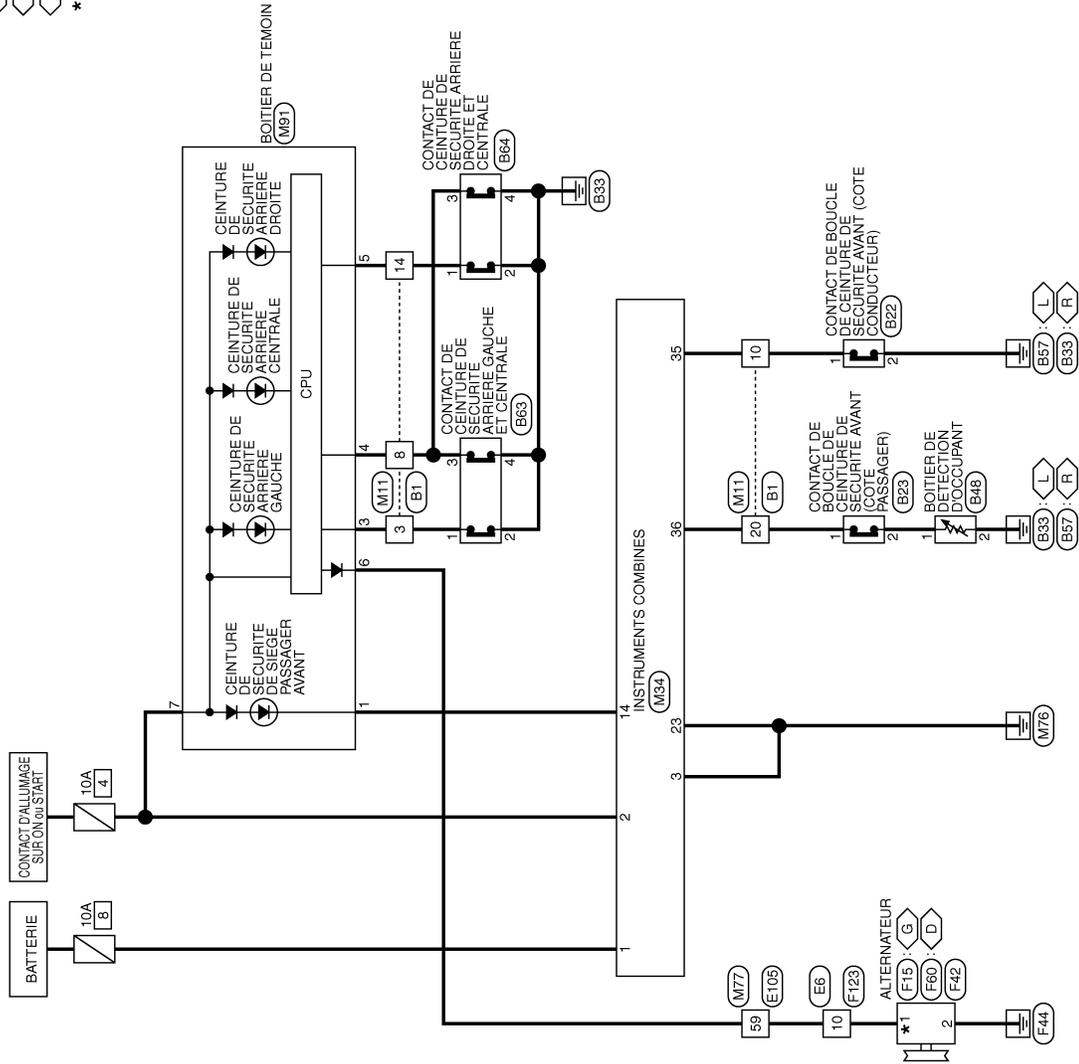
< DIAGNOSTIC ECU >

TROL SYSTEM -

INFOID:000000001551309

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Avec moteur à essence
- : Avec moteur diesel
- *1
- 3:
- 4:



2006/12/08

JCHWA0031GE

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

< DIAGNOSTIC ECU >

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



N° de connecteur	B22
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	CO2FW



N° de connecteur	B23
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	CO2FW



N° de connecteur	B48
Nom du connecteur	BOITIER DE DETECTION D'OCCUPANT
Type de connecteur	SO2FW

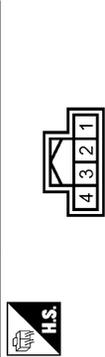
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	O	-
8	Y	-
10	O	-
14	GR	-
20	GR	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	B	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	LG	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	B	-

N° de connecteur	B63
Nom du connecteur	CONTACT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE GAUCHE ET CENTRALE
Type de connecteur	TH04FW



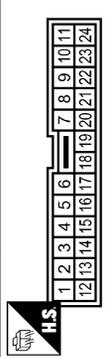
N° de connecteur	B64
Nom du connecteur	CONTACT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE DROITE ET CENTRALE
Type de connecteur	TH04FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	B	-
3	Y	-
4	B	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	B	-
3	Y	-
4	B	-

N° de connecteur	E6
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24MM-IV



N° de connecteur	E05
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60MW-NS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
10	L	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
59	L	-

JCHWA0032GE

A B C D E F G H I J K L M N O P

SBC

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

< DIAGNOSTIC ECU >

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

N° de connecteur	F18
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	HS03FB



Borne N°	3	Couleur de câble	L	Nom du signal [Spécifications]	L
----------	---	------------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	F2
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	-



Borne N°	2	Couleur de câble	-	Nom du signal [Spécifications]	GND
----------	---	------------------	---	--------------------------------	-----

N° de connecteur	F60
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	FEA02FB



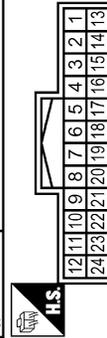
Borne N°	4	Couleur de câble	L	Nom du signal [Spécifications]	S
----------	---	------------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24FW-IV



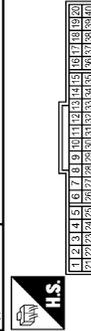
Borne N°	10	Couleur de câble	L	Nom du signal [Spécifications]	-
----------	----	------------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	M1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



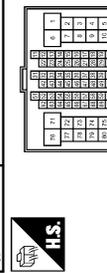
Borne N°	3	Couleur de câble	O	Nom du signal [Spécifications]	-
8	Y				
10	O				
14	GR				
20	GR				

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB0FW



Borne N°	1	Couleur de câble	Y	Nom du signal [Spécifications]	BAT
2	GR				IGN
3	B				GND
14	O				AS BELT REMIND
22	B				GND
35	O				SEAT BELT BUCKLE SW (DRIVER SIDE)
36	GR				SEAT BELT BUCKLE SW (PASSENGER SIDE)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60FW-NSI (P-TM4)



Borne N°	59	Couleur de câble	L	Nom du signal [Spécifications]	-
----------	----	------------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	M81
Nom du connecteur	BOITIER DE TEMOIN
Type de connecteur	TH08FW-IV



Borne N°	1	Couleur de câble	O	Nom du signal [Spécifications]	-
3	O				
4	Y				
5	GR				
6	GR				
7	W/L				

JCHWA0033GE

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

< DIAGNOSTIC ECU >

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B84
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE DROITE ET CENTRALE
Type de connecteur	TK04FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	B	-
3	GR	-
4	B	-

N° de connecteur	B97
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	GR	-
6	B	-

N° de connecteur	B98
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	GR	-
6	B	-

N° de connecteur	B401
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	R	-
6	O	-

N° de connecteur	B409
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT(COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TK03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	R	-
6	O	-

N° de connecteur	B410
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	R	-
6	O	-

N° de connecteur	B416
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT(COTE PASSAGER)
Type de connecteur	TK03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	R	-
6	O	-

N° de connecteur	B423
Nom du connecteur	BOITIER DE DETECTION D'OCCUPANT
Type de connecteur	SUMITOMO DENSO 6068-2220



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
13	L	-
14	B	-

JCHWA0052GE

A
B
C
D
E
F
G
SBC
I
J
K
L
M
N
O
P

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

< DIAGNOSTIC ECU >

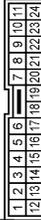
TEMON D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	R424
Nom du connecteur	BOITIER DE DETECTION D'OCCUPANT
Type de connecteur	SUMITOMO DENSO 6096-2220



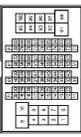
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	L	-
4	B	-

N° de connecteur	E5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24MM-1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
24	O	-

N° de connecteur	E103
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H89FW-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
14	O	-

N° de connecteur	F15
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	HE03FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	L	-

N° de connecteur	R42
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	-



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	-	GND

N° de connecteur	F80
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	X09FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	L	-

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H24FW-1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
24	L	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H89FW-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
74	L	-
75	R	-
82	GR	-
83	W	-
84	G	-
85	O	-

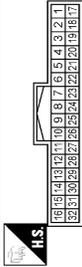
JCHWA0053GE

BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

< DIAGNOSTIC ECU >

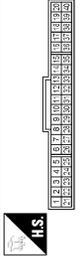
TEMON D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH2F2N4NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	GR	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB4PFW



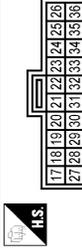
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
30	V	VEHICLE SPEED (PULSE)
35	O	-

N° de connecteur	M63
Nom du connecteur	BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT
Type de connecteur	TAS18FGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	O	DR BELT IND
16	B	GND

N° de connecteur	M64
Nom du connecteur	BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT
Type de connecteur	TAC2FGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
17	W	IGN
21	GR	BUCKLE SW
38	V	ZPR

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80M4CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
14	BR	-

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	TEMON D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE
Type de connecteur	TH10FV4NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GY	-
2	O	-
3	R	-
4	G	-

A
B
C
D
E
F
G
SBC
I
J
K
L
M
N
O
P

LE TMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE AVANT NE S'ALLUME PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

LE TMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE AVANT NE S'ALLUME PAS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001279942

1. VERIFICATION DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DU SIEGE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier le contact de boucle de ceinture de sécurité avant.

Se reporter à [SBC-10. "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#) ou [SBC-13. "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LE TMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

Vérifier le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant.

Se reporter à [SBC-23. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant.

Se reporter à [SBC-8. "BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

4. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier le défaut intermittent Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

LE TMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE NE S'ALLUME PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE TMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE NE S'ALLUME PAS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001279944

1. VERIFICATION DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

Vérifier le contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière.

Se reporter à [SBC-18, "ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants"](#) ou [SBC-20, "ARRIERE DROIT ET CENTRAL : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LE TMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

Vérifier le circuit de témoin d'avertissement de ceinture de sécurité arrière.

Se reporter à [SBC-25, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité arrière.

Se reporter à [SBC-8, "BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

4. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier le défaut intermittent Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

A
B
C
D
E
F
G
SBC
I
J
K
L
M
N
O
P

LE TMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE AVANT NE S'ETEINT PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE TMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE AVANT NE S'ETEINT PAS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001279946

1. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

Vérifier le contact de boucle de ceinture de sécurité avant.

Se reporter à [SBC-10. "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#) ou [SBC-13. "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LE TMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

Vérifier le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant.

Se reporter à [SBC-23. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier le défaut intermittent Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

LE TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE NE S'ETEINT PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE NE S'ETEINT PAS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001279948

1. VERIFICATION DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

Vérifier le contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière.

Se reporter à [SBC-18, "ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants"](#) ou [SBC-20, "ARRIERE DROIT ET CENTRAL : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DU SIGNAL DE L'ALTERNATEUR

Vérifier le circuit du signal de l'alternateur.

Se reporter à [SBC-30, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier le défaut intermittent Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SBC

LE TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE NE FONCTIONNE PAS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001534878

1. VERIFICATION DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DU SIEGE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier le contact de boucle de ceinture de sécurité avant.

Se reporter à [SBC-10. "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#) ou [SBC-13. "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Vérifier le circuit du signal de vitesse du véhicule

Se reporter à [SBC-28. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier d'avertissement de ceinture de sécurité avant.

Se reporter à [SBC-8. "BOITIER D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

4. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT CORRECT

Confirmer le fonctionnement correct à nouveau.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Contrôler la présence d'un incident interne. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001557118

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans "SRS AIRBAG" et "CEINT SCRT" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à "SRS AIRBAG".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SBC