

SECTION PWC

SYSTEME DE COMMANDE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

CONTENTS

PROCEDURE D'INSPECTION	4	BCM	11
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION	4	BCM : Procédure de diagnostic	11
Procédure de travail	4	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	11
VERIFICATION ET REGLAGE	5	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE : Procédure de diagnostic	11
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE	5	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)	13
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Description	5	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER) : Procédure de diagnostic	13
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation	5	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT	14
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE	6	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT : Procédure de diagnostic	14
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description	6	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)	16
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation	6	Description	16
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT	7	Vérification du fonctionnement des composants	16
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	7	Procédure de diagnostic	16
Schéma du système	7	Inspection des composants	17
Description du système	7	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT	19
Disposition des composants	9	Description	19
Description des composants	9	Vérification du fonctionnement des composants	19
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	11	Procédure de diagnostic	19
CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	11	Inspection des composants	21
		MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	22
		COTE CONDUCTEUR	22
		COTE CONDUCTEUR : Description	22
		COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants	22
		COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic	22
		COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants	23

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PWC



COTE PASSAGER	24	LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE PASSAGER AVANT NE FONCTIONNE PAS.	81
COTE PASSAGER : Description	24	AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE PASSAGER AVANT	81
COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants	24	AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE PASSAGER AVANT : Procédure de diagnostic	81
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	24	AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT UNIQUEMENT	81
COTE PASSAGER : Inspection des composants	25	AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT UNIQUEMENT : Procédure de diagnostic	81
ARRIERE GAUCHE	25	LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE NE FONCTIONNE PAS.	82
ARRIERE GAUCHE : Description	25	AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE	82
ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants	25	AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic	82
ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic	26	AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE UNIQUEMENT	82
ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants	27	AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE UNIQUEMENT : Procédure de diagnostic	82
ARRIERE DROIT	27	LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT NE FONCTIONNE PAS.	84
ARRIERE DROIT : Description	27	AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT	84
ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants	27	AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	84
ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	27	AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT UNIQUEMENT	84
ARRIERE DROIT : Inspection des composants	28	AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT UNIQUEMENT : Procédure de diagnostic	84
CIRCUIT DE L'ENCODEUR	30	LA FONCTION ANTI-PINCEMENT NE FONCTIONNE PAS NORMALEMENT (COTE CONDUCTEUR)	85
Description	30	Procédure de diagnostic	85
Vérification du fonctionnement des composants	30	LE FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE NE FONCTIONNE PAS MAIS LE FONCTIONNEMENT MANUEL FONCTIONNE NORMALEMENT (COTE CONDUCTEUR)	86
Procédure de diagnostic	30	Procédure de diagnostic	86
DIAGNOSTIC ECU	33		
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)	33		
Valeur de référence	33		
Schéma de câblage - SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE) -	51		
Schéma de câblage - SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE) -	57		
Mode sans échec	62		
Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)	64		
Tableau des DTC	64		
INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	65		
Valeur de référence	65		
Schéma de câblage - SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE) -	66		
Schéma de câblage - SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE) -	72		
Mode sans échec	77		
DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	79		
AUCUNE VITRE ELECTRIQUE NE FONCTIONNE A L'AIDE D'UN INTERRUPTEUR	79		
Procédure de diagnostic	79		
LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE COTE CONDUCTEUR NE FONCTIONNE PAS	80		
Procédure de diagnostic	80		

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

PROCEDURE D'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001515862

OPERATIONS DETAILLEES

1.OBTENIR DES INFORMATIONS CONCERNANT LES SYMPTOMES

Interroger le client lorsqu'il apporte le véhicule pour obtenir le maximum d'informations sur le défaut de fonctionnement (conditions et environnement lorsque le défaut de fonctionnement est apparu).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.REPRODUIRE LES INFORMATIONS DE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT

Vérifier le défaut sur le véhicule décrit par le client.

Vérifier les liens entre symptômes et conditions lorsque les symptômes se produisent.

>> PASSER A L'ETAPE 3.

3.IDENTIFIER LE SYSTEME DEFECTUEUX AVEC LE "DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES"

Utiliser le "Diagnostic de symptôme" en fonction du résultat de l'inspection du symptôme de l'étape 2. Identifier ensuite où il faut commencer le diagnostic en se basant sur les éventuelles causes et symptômes.

>> PASSER A L'ETAPE 4.

4.IDENTIFIER LES PIECES DEFECTUEUSES AVEC LE "DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS"

Effectuer le diagnostic avec le "Diagnostic des composants" du système concerné.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

5.REPARER OU REMPLACER LES PIECES DEFECTUEUSES.

Réparer ou remplacer les pièces défectueuses indiquées.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

6.VERIFICATION FINALE

Vérifier que les défauts de fonctionnement se produisant lors de l'obtention des informations auprès du client ne se reproduisent pas, en se reportant aux résultats de l'inspection des symptômes de l'étape 2.

Tous les défauts de fonctionnement sont-ils corrigés ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

VERIFICATION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION >

VERIFICATION ET REGLAGE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Description

INFOID:000000001515863

Au cas où l'une de ces interventions a été effectuée, la réinitialisation des réglages est nécessaire.

- L'alimentation électrique de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou l'alimentation électrique du moteur est interrompue par la dépose de la batterie ou lorsque le fusible de batterie est grillé.
- Débranchement et branchement du connecteur de faisceau d'interrupteur de lève-vitre électrique.
- Dépose et repose de moteur de l'ensemble de régulateur.
- Fonctionnement de l'ensemble de régulateur comme une unité indépendante.
- Dépose et repose de la vitre.
- Dépose et repose de la glissière de guidage de vitre.

NOTE:

Les fonctions spécifiées ci-dessous ne peuvent être effectuées en l'absence de réinitialisation.

- Fonction de remontée automatique
- Fonction d'inversion automatique (anti-pincement)

Se reporter à [PWC-5, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation"](#).

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001515864

PROCEDURE D'INITIALISATION

1. Débrancher la borne négative de la batterie ou le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique. Opérer le rebranchement après au moins une minute.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique pour ouvrir complètement la vitre. (Cette opération n'est pas nécessaire si la vitre est déjà complètement ouverte)
4. Maintenir l'interrupteur de lève-vitre électrique vers le HAUT (fonction de REMONTEE AUTO). Même lorsque la vitre est arrêtée en position complètement fermée, maintenir l'interrupteur tiré pendant 2 secondes au minimum.
5. Vérifier la fonction anti-pincement.

VERIFIER LA FONCTION ANTI-PINCEMENT

1. Ouvrir complètement la vitre de porte.
 2. Placer un morceau de bois dans la position presque complètement fermée.
 3. Fermer la vitre complètement avec la fonction de REMONTEE AUTO.
- Vérifier que la vitre se baisse de 150 mm ou pendant 2 secondes sans la pièce de bois destinée à faire interférence.
 - Vérifier que la vitre ne monte pas lors de l'activation de l'interrupteur de lève-vitre électrique pendant l'opération de descente de la vitre.

PRECAUTION:

- Procéder à la réinitialisation des réglages lorsque les fonctions de remontée automatique et anti-pincement ne s'effectuent pas normalement.
- Vérifier que la REMONTE AUTO fonctionne correctement avant inspection lorsque l'initialisation du système est effectuée.
- Ne pas vérifier avec la main ou tout autre partie du corps en raison du risque de pincement. Faire attention à ne pas se faire pincer.
- Le système peut basculer en mode sans-échec si les opérations de fermeture/d'ouverture sont effectuées de manière répétée sans remontée complète. Procéder à la réinitialisation des réglages dans cette situation. Se reporter à [PWC-77, "Mode sans échec"](#).
- Achever l'initialisation des réglages Dans le cas contraire, l'opération suivante ne peut être effectuée.

1. Fonction de remontée automatique
2. Fonction d'inversion automatique (anti-pincement)

VERIFICATION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION >

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description

INFOID:000000001515865

Se reporter à [PWC-5, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Description"](#).

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001515866

Se reporter à [PWC-5, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation"](#) pour la procédure d'initialisation et vérifier la fonction anti-pincement.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

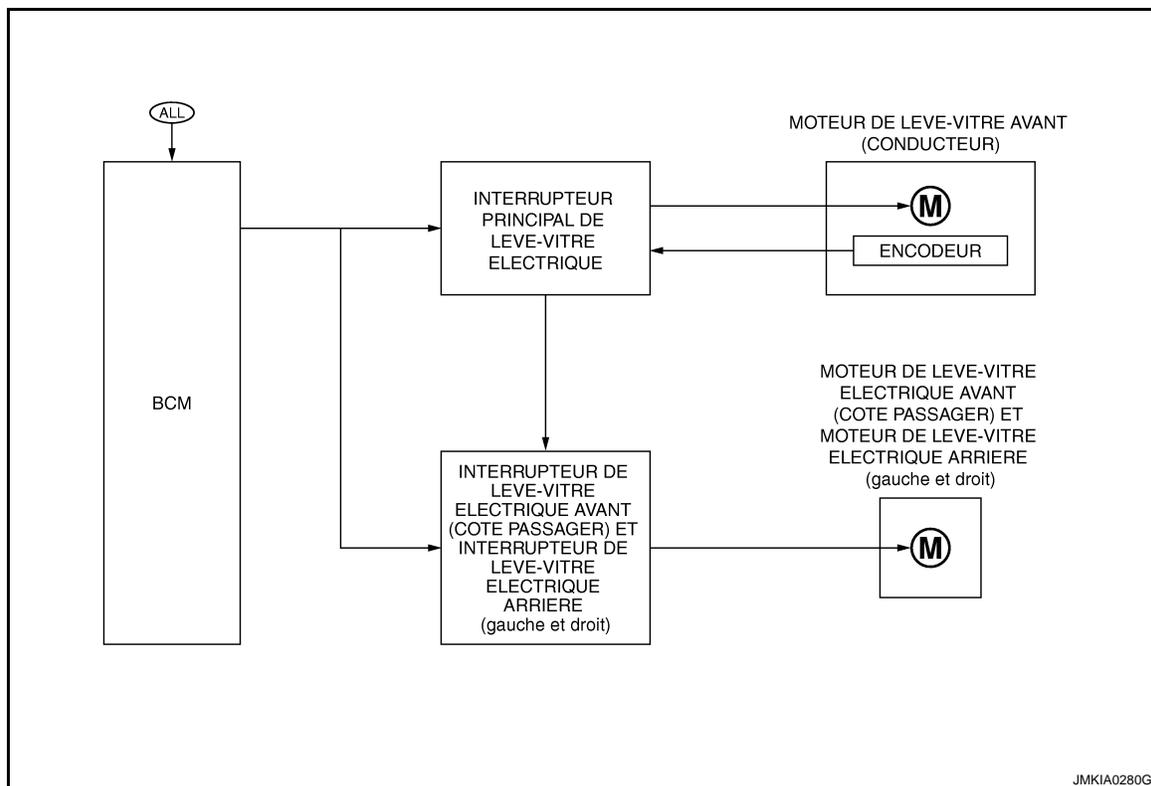
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma du système

INFOID:000000001505594



JMKIA0280GB

Description du système

INFOID:000000001505595

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

TABLEAU DES SIGNAUX D'ENTREE/DE SORTIE

Elément	Signal d'entrée vers l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Actionneur	
Encodeur	Signal impulsionnel de l'encodeur	Commande de lève-vitre électrique	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	
Interrupteur principal de lève-vitre électrique	Signal de MONTEE/DESCENTE de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)			
Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Signal de MONTEE/DESCENTE de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)			Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
Interrupteur de lève-vitre électrique arrière	Signal de MONTEE/DESCENTE de moteur de lève-vitre électrique arrière			Moteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit)

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE AVANT (COTE PASSAGER) ET INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ARRIERE (GAUCHE ET DROIT)

TABLEAU DES SIGNAUX D'ENTREE/DE SORTIE

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément	Signal d'entrée d'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit)	Fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit)	Actionneur
Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Signal de MONTEE/DESCENTE de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Commande de lève-vitre électrique	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
Interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit)	Signal de MONTEE/DESCENTE de moteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit)		Moteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit)

FONCTIONNEMENT DU LEVE-VITRE

- L'interrupteur principal de lève-vitre électrique (côté conducteur) permet ouvrir/fermer toutes les vitres.
- Les interrupteurs de lève-vitre électrique avant et arrière permettent d'ouvrir la vitre correspondante.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE (COTE CONDUCTEUR)

- L'opération de MONTEE/DESCENTE AUTO peut être effectuée lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est basculé sur AUTO.
- L'encodeur continue de détecter le mouvement du moteur de lève-vitre électrique et transmet un signal à l'interrupteur de lève-vitre électrique tel le signal impulsionnel de l'encodeur lorsque le moteur de lève-vitre électrique fonctionne.
- L'interrupteur de lève-vitre électrique lit les changements de signal de l'encodeur et interrompt la fonction AUTO lorsque la vitre est en position complètement ouverte/fermée.
- Le moteur de lève-vitre électrique reste opérationnel en cas de défaut de fonctionnement de l'encodeur.

BLOCAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le circuit de masse interne à l'interrupteur de lève-vitre électrique se ferme lorsque l'interrupteur de blocage de lève-vitre électrique est activé. Ceci interdit l'activation d'interrupteur de lève-vitre électrique à l'exception de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

FONCTION ANTI-PINCEMENT (COTE CONDUCTEUR)

- Placer un corps étranger sur la course de la vitre lors de l'opération de MONTEE AUTO ; la fonction anti-pincement commande la descente de la vitre de 150 mm ou pendant 2 secondes après détection.
- L'encodeur continue de détecter le mouvement du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) et transmet un signal à l'interrupteur de lève-vitre électrique tel le signal impulsionnel de l'encodeur lorsque le moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) fonctionne.
- Lorsqu'un objet est coincé sur la course de la vitre, le moteur de lève-vitre avant subit une résistance (côté conducteur) ce qui change la fréquence du signal impulsionnel de l'encodeur.
- L'interrupteur principal de lève-vitre électrique commande la descente de la vitre de 150 mm ou 2 secondes après détection du changement de signal impulsionnel de l'encodeur.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

- Lors de la MONTEE AUTO de la vitre avant (côté conducteur) (la fonction anti-pincement n'est plus active en fin de course)

NOTE:

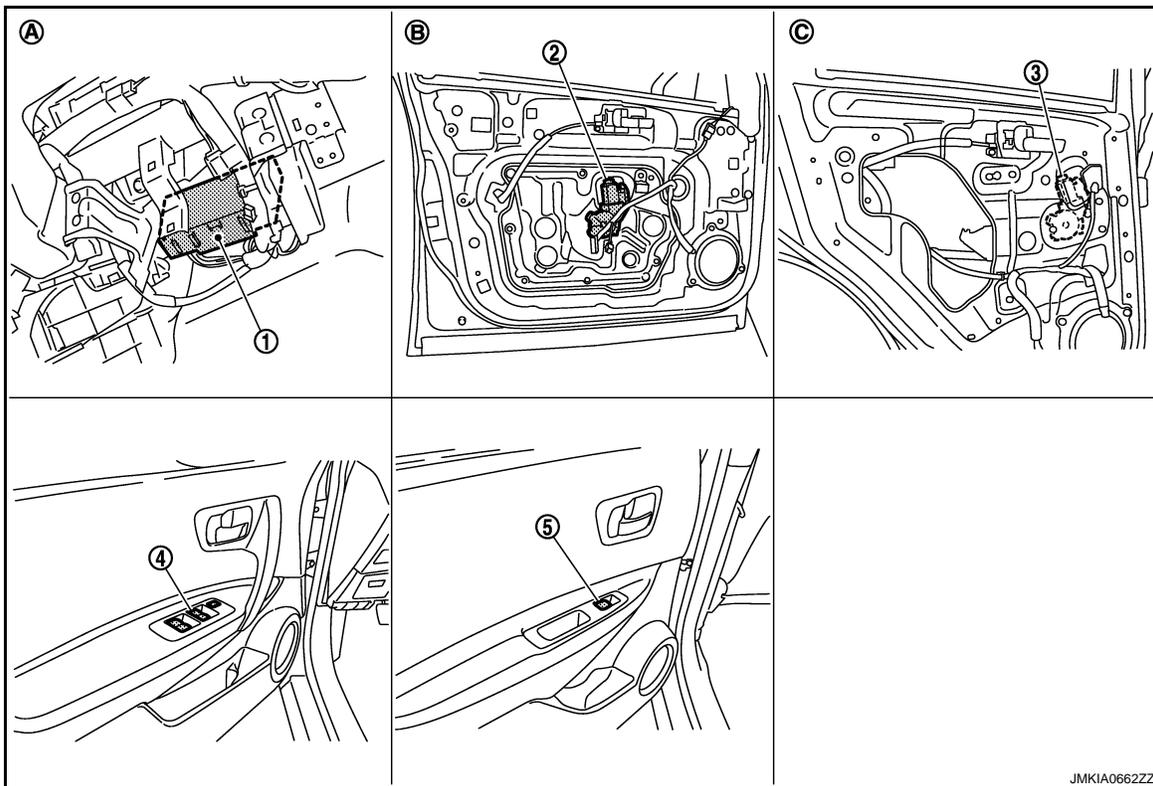
En fonction de l'environnement et des conditions de conduite, si un impact ou un effort est appliqué à la vitre, la descente de celle-ci peut être activée.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Disposition des composants

INFOID:000000001505596



- | | | |
|---|---|---|
| <p>1. BCM
M65, M66, M67</p> <p>4. Interrupteur principal de lève-vitre électrique
Conduite à gauche : D5, D6
Conduite à droite : D25, D26</p> | <p>2. Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
Conduite à gauche : D7
Conduite à droite : D27</p> <p>5. Interrupteur principal de lève-vitre électrique arrière
Conduite à gauche : D83
Conduite à droite : D113</p> | <p>3. Moteur de lève-vitre électrique arrière gauche
Conduite à gauche : D82
Conduite à droite : D112</p> |
|---|---|---|
- A. Vue avec partie latérale de tableau de bord abaissée. (côté passager) B. Vue avec garniture de porte avant déposée. C. Vue avec garniture de porte arrière déposée.

Description des composants

INFOID:000000001505597

Composant	Fonctionnement
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Fournit l'alimentation électrique à l'interrupteur de lève-vitre électrique.
Interrupteur principal de lève-vitre électrique	<ul style="list-style-type: none"> Commande directement les vitres de chacune des portes. Commande la fonction anti-pincement du lève-vitre électrique.
Commande de lève-vitre avant	Commande le lève-vitre électrique avant côté conducteur.
Interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit)	Commande le lève-vitre électrique arrière gauche et droit
Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	<ul style="list-style-type: none"> Comprend l'encodeur et le moteur de lève-vitre électrique. Commence le fonctionnement avec les signaux de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. Transmet le signal de rotation du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) tel un signal impulsif à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Composant	Fonctionnement
Moteur de lève-vitre avant (côté passager)	Démarre l'opération avec les signaux d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et d'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
Moteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit)	Démarre l'opération avec les signaux d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit).

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BCM

BCM : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505599

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles et raccords à fusibles suivants ne sont pas fondus.

N° de borne	Nom du signal	N° de fusibles et de raccord à fusibles
3	Alimentation de l'allumage	1 (10A)
41	Alimentation électrique de la batterie	10 (10A)
57		J (50A)

Le fusible fonctionne-t-il ?

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillé après avoir réparé le circuit concerné si un fusible ou un raccord à fusible a grillé.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (approximative)
(+)	(-)		
BCM		Masse	Tension de la batterie
Connecteur	Borne		
M65	3		
M66	41		
M67	57		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M67	55		Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505600

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Borne		Tension (V) (approximative)	
(+)	(-)		
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Masse	Tension de la batterie
D5 (D25)	10		
D6 (D26)	19		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Masse	Continuité
D6 (D26)	17		Présente

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DE LA CONTINUITÉ DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Connecteur du BCM	Borne	Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Continuité
M67	53	D5 (D25)	10	Présente
	58	D6 (D26)	19	

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	53		Absente
	58		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

- Brancher le connecteur de BCM.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Bornes		Tension (V) (approximative)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	Tension de la batterie
M67	53	
	58	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74. "Vue éclatée"](#).

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER) :

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505601

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre l'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager) et la masse.

Borne		Condition	Tension (V) (approximative)
(+)	(-)		
Lève-vitre avant Connecteur d'interrupteur (côté pas- sager)	Borne	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
D45 (D65)	1		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2. (conduite à gauche)

OUI >> FIN DE L'INSPECTION. (conduite à droite)

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur (côté passager) de lève-vitre électrique avant.
3. Vérifier la continuité entre l'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager) et la masse.

Connecteur d'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager)	Borne	Masse	Continuité
D45	7		Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DE LA CONTINUITÉ DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau d'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur d'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager)	Borne	Continuité
M67	53	D45 (D65)	1	Présente

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	53		Absente

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505602

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière et la masse.

Borne			Condition	Tension (V) (approximative)	
(+)		(-)			
Lève-vitre électrique arrière de lève-vitre électrique	Borne				
gauche	D83 (D113)	1	Masse	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
droit	D103 (D93)				

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2. (conduite à gauche)

OUI >> FIN DE L'INSPECTION. (conduite à droite)

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière et la masse.

Connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière	Borne	Masse	Continuité
gauche	D83	7	Présente
droit	D103		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DE LA CONTINUITÉ DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière		Borne	Continuité
M67	53	gauche	D83 (D113)	1	Présente
		droit	D103 (D93)		

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	53		Absente

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

Description

INFOID:000000001505603

- Le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est activé si l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est actionné.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001505604

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR DE LEVE-VITRE

Vérifier le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) avec l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'interrupteur de lève-vitre électrique (côté passager) fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [PWC-16, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505605

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE D'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE AVANT (COTE PASSAGER)

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre l'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager) et la masse.

Borne		Etat de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Tension (V) (approximative)	
(+)	(-)			
Commande de lève-vitre avant (côté passager)	Borne	Côté passager	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0
	3		VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (COTE PASSAGER)

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Se reporter à [PWC-17, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
- NON >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager). Se reporter à [PWC-90, "Dépose et repose"](#).

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur d'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager).
- Vérifier la continuité entre le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur d'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager).

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur d'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager)	Borne	Continuité
D5 (D25)	8	D45 (D65)	2	Présente
	11		3	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Masse	Continuité
D5 (D25)	8		Absente
	11		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE D'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Borne		Interrupteur de lève-vitre électrique - condition	Tension (V) (approximative)
(+)	(-)		
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D5 (D25)	8	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
		VERS LE BAS	0
	11	VERS LE HAUT	0
		VERS LE BAS	Tension de la batterie

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. Se reporter à [PWC-90. "Dépose et repose"](#).

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

Inspection des composants

INFOID:000000001505606

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (COTE PASSAGER)

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Borne		Etat de l'interrupteur de lève-vitre électrique	Continuité
D45 (D65)	1	5	VERS LE HAUT	Présente
	3	4		
	3	4	NEUTRE	
	2	5	VERS LE BAS	
	1	4		
	2	5		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur d'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager). fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager). Se reporter à [PWC-90](#).
["Dépose et repose"](#).

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

Description

INFOID:000000001505607

- Le moteur de lève-vitre électrique arrière est activé lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique est actionné.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001505608

1. VERIFIER LA FONCTION DE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

Vérifier la fonction de moteur de lève-vitre électrique arrière avec l'interrupteur de lève-vitre électrique.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'interrupteur de lève-vitre électrique arrière fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [PWC-19. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505609

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE D'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière et la masse.

Borne		(-)	Etat de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique		Tension (V) (approximative)
(+)	Borne				
Connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière	2	Masse	gauche	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
				VERS LE BAS	0
	VERS LE HAUT			0	
	VERS LE BAS			Tension de la batterie	
Droit : D103 (D93)	2		droit	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
				VERS LE BAS	0
	3			VERS LE HAUT	0
				VERS LE BAS	Tension de la batterie

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.

Se reporter à [PWC-21. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
- NON >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière. Se reporter à [PWC-90. "Dépose et repose"](#).

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.
- Vérifier la continuité entre le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière		Borne	Continuité
D5 (D25)	1	gauche	D83 (D113)	2	Présente
	3			3	
	5	droit	D103 (D93)	3	
	7			2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Interrupteur principal de lève-vitre électrique		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
D5 (D25)	1	Masse	Absente
	3		
	5		
	7		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE D'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Etat de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique		Tension (V) (approximative)
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne				
D5 (D25)	1	Masse	ARRIERE GAUCHE	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
				VERS LE BAS	0
				VERS LE HAUT	0
				VERS LE BAS	Tension de la batterie
	3		ARRIERE DROIT	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
				VERS LE BAS	0
				VERS LE HAUT	0
				VERS LE BAS	Tension de la batterie
5	ARRIERE DROIT	VERS LE HAUT	0		
		VERS LE BAS	Tension de la batterie		
7	ARRIERE DROIT	VERS LE HAUT	0		
		VERS LE BAS	Tension de la batterie		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. Se reporter à [PWC-90, "Dépose et repose"](#).

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Inspection des composants

INFOID:000000001505610

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.

Interrupteur de lève-vitre électrique arrière	Borne		Etat du connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière	Continuité
Gauche :D83 (D113) Droit :D103 (D93)	1	5	VERS LE HAUT	Présente
	3	4		
	3	4	NEUTRE	
	2	5	VERS LE BAS	
	1	4		
	2	5		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de lève-vitre électrique arrière fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière. Se reporter à [PWC-90, "Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001505611

La vitre est déplacée vers le HAUT/BAS en fonction des signaux reçus de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001505612

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier le circuit de moteur de lève-vitre électrique avec l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [PWC-22, "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505613

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (COTE CONDUCTEUR)

- Débrancher le connecteur de faisceau de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Borne		(-)	Etat de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Tension (V) (approximative)
(+)	Borne			
Connecteur de moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)	2	Masse	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0
	1		VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de faisceau du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	Continuité
D5 (D25)	16	D7 (D27)	2	Présente
	12		1	

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		Masse	Continuité
				Absente
D5 (D25)	16			
	12			

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE D'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Etat de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Tension (V) (approximative)	
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne				
D5 (D25)	16	Masse	Côté conducteur	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
				VERS LE BAS	0
	12			VERS LE HAUT	0
				VERS LE BAS	Tension de la batterie

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. Se reporter à [PWC-90, "Dépose et repose"](#)

4. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

Se reporter à [PWC-23, "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur). Se reporter à [GW-21, "Dépose et repose"](#).

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001505614

1. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Lorsque la tension de batterie est connectée directement au connecteur de moteur de lève-vitre électrique, le moteur est-il actionné ?

Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne		Etat du moteur
	(+)	(-)	
D7 (D27)	1	2	VERS LE BAS
	2	1	VERS LE HAUT

() : modèles à conduite à droite

MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) fonctionne correctement.
NON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur). Se reporter à [GW-21](#), "[Dépose et repose](#)".

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001505615

Le mouvement de MONTEE/DESCENTE de la vitre est opérationnel lors de la réception du signal transmis par l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou par l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001505616

1. VERIFIER LE CIRCUIT DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique avec l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou avec l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le moteur de lève-vitre électrique (côté passager) fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [PWC-24](#), "[COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic](#)".

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505617

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

- Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

Borne		Etat de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Tension (V) (approximative)	
(+)	(-)			
Connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Borne	Masse	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0
	2		VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie
D46 (D66)	1			

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et le connecteur de faisceau du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Connecteur d'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager)	Borne	Connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Borne	Continuité
D45 (D65)	4	D46 (D66)	1	Présente
	5		2	

- Vérifier la continuité entre l'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager) et la masse.

MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Connecteur d'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager)	Borne		Continuité
D45 (D65)	4	Masse	Absente
	5		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER).

Vérifier le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Se reporter à [PWC-25, "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager). Se reporter à [GW-26, "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001505618

1. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER).

Vérifier le fonctionnement du moteur en connectant directement la tension de la batterie au connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Borne		Etat du moteur
	(+)	(-)	
D46 (D66)	1	2	VERS LE BAS
	2	1	VERS LE HAUT

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le moteur de lève-vitre électrique (côté passager) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager). Se reporter à [GW-26, "Dépose et repose"](#).

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001505619

Le mouvement de MONTEE/DESCENTE de la vitre est opérationnel lors de la réception du signal transmis par l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou par l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001505620

1. VERIFIER LE CIRCUIT DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier le fonctionnement du moteur gauche de lève-vitre électrique arrière avec l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou avec l'interrupteur gauche de lève-vitre électrique arrière.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le moteur gauche de lève-vitre électrique fonctionne normalement.

NON >> Se reporter à [PWC-26, "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505621

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE

1. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de moteur de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse.

Borne		Interrupteur de lève-vitre électrique - condition	Tension (V) (approximative)
(+)	(-)		
Connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne		
D82 (D112)	1	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
		VERS LE BAS	0
	3	VERS LE HAUT	0
		VERS LE BAS	Tension de la batterie

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et le connecteur de faisceau du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne	Continuité
D83 (D113)	4	D82 (D112)	3	Présente
	5		1	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse.

Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne	Masse	Continuité
D83 (D113)	4		Absente
	5		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE

Vérifier le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

Se reporter à [PWC-27. "ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche. Se reporter à [GW-26. "Dépose et repose"](#).

MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants

INFOID:000000001505622

INSPECTION DES COMPOSANTS

1. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Lorsque la tension de batterie est connectée directement au connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière gauche, le moteur est-il actionné ?

Connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne		Etat du moteur
	(+)	(-)	
D82 (D112)	3	1	VERS LE BAS
	1	3	VERS LE HAUT

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le moteur gauche de lève-vitre électrique fonctionne normalement.

NON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche. Se reporter à [GW-26. "Dépose et repose"](#).

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001505623

Le mouvement de MONTEE/DESCENTE de la vitre est opérationnel lors de la réception du signal transmis par l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou par l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.

ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001505624

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier le fonctionnement du moteur droit de lève-vitre électrique arrière avec l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou avec l'interrupteur droit de lève-vitre électrique arrière.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le moteur de lève-vitre électrique droit fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [PWC-27. "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505625

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT

1. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de moteur de lève-vitre électrique arrière droit et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Borne		(-)	Etat du connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit	Tension (V) (approximative)
(+)	Borne			
Connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	1	Masse	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0
	3		VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUITE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et le connecteur de faisceau de moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	Borne	Continuité
D103 (D93)	4	D102 (D92)	3	Présente
	5		1	

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et la masse.

Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit	Borne	Masse	Continuité
D103 (D93)	4		Absente
	5		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT

Vérifier le moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

Se reporter à [PWC-28, "ARRIERE DROIT : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière droit. Se reporter à [GW-26, "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

ARRIERE DROIT : Inspection des composants

INFOID:000000001505626

INSPECTION DES COMPOSANTS

PWC-28

MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT

Vérifier le fonctionnement du moteur en connectant directement la tension de la batterie au connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

Connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	Borne		Etat du moteur
	(+)	(-)	
D102 (D92)	3	1	VERS LE BAS
	1	3	VERS LE HAUT

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le moteur de lève-vitre électrique droit fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière droit. Se reporter à [GW-26. "Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

CIRCUIT DE L'ENCODEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT DE L'ENCODEUR

Description

INFOID:000000001529999

Détecte l'état de fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et transmet les informations à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique sous forme de signal d'impulsion.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001530000

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'ENCODEUR

Vérifier que le fonctionnement normal d'ouverture/fermeture AUTO de vitre conducteur lorsque l'interrupteur principal est alimenté en tension.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'encodeur fonctionne normalement.
NON >> Se reporter à [PWC-30. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

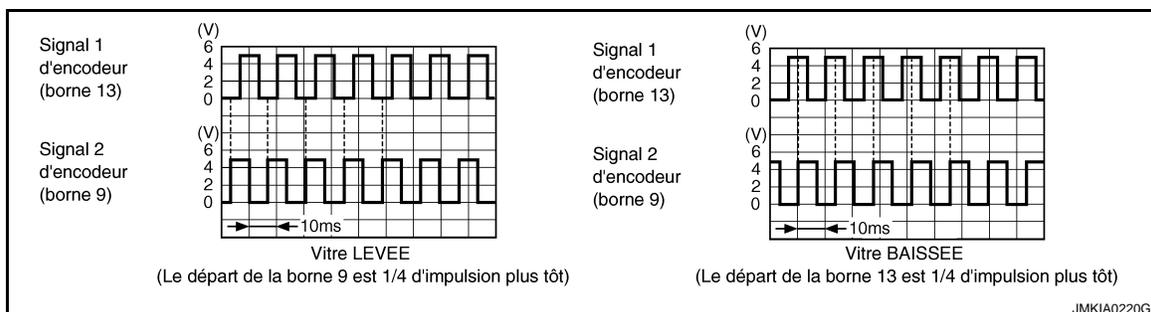
INFOID:000000001530001

Vérification du circuit de l'encodeur

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'ENCODEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la signal entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse à l'aide d'un oscilloscope.

Bornes		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	
D5 (D25)	9	Masse
	13	



() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL D'ENCODEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de faisceau du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

CIRCUIT DE L'ENCODEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	Continuité
D5 (D25)	9	D7 (D27)	3	Présente
	13		5	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Masse	Continuité
D5 (D25)	9		Absente
	13		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE TENSION DE L'ENCODEUR

- Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Borne		Tension (V) (approximative)
(+)	(-)	
Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	
D7 (D27)	4	Masse
		Tension de la batterie

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	Masse	Continuité
D7 (D27)	6		Présente

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFICATION DE LA CONTINUITÉ DU FAISCEAU 1

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de faisceau du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

CIRCUIT DE L'ENCODEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	Continuité
D5 (D25)	15	D7 (D27)	4	Présente

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Masse	Continuité
D5 (D25)	15		Absente

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. Se reporter à [PWC-90. "Dépose et repose"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. VERIFICATION DE LA CONTINUITÉ 2 DU FAISCEAU

- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de faisceau du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	Continuité
D5 (D25)	2	D7 (D27)	6	Présente

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. Se reporter à [PWC-90. "Dépose et repose"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

7. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DIAGNOSTIC ECU

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001548868

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
VITESS VEHIC	Pendant la conduite	Equivalent à la lecture du compteur de vitesse
CON ALL ON	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt
	Contact d'allumage : ON	Marche
CNT CLE ACT	La clé mécanique est enlevée du barillet de serrure	Arrêt
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	Marche
CNT VRR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Arrêt
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté verrouillage	Marche
CNT DVR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Arrêt
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté déverrouillage	Marche
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Arrêt
	Porte conducteur ouverte	Marche
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Arrêt
	Porte passager ouverte	Marche
CNT PRT AR/DR	Porte arrière droite fermée	Arrêt
	Porte arrière droite ouverte	Marche
CNT PRT AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Arrêt
	Porte arrière gauche ouverte	Marche
CNT PORT AR	Porte arrière fermée	Arrêt
	Porte arrière ouverte	Marche
VERR CLE INT	Le bouton de "VERROUILLAGE" de l'Intelligent Key ou le bouton de contact de demande de porte ne sont pas enfoncés	Arrêt
	Le bouton de "VERROUILLAGE" de l'Intelligent Key ou le bouton de contact de demande de porte sont enfoncés	Marche
DVERR CLE INT	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" de l'Intelligent Key ou le bouton de contact de demande de porte ne sont pas enfoncés	Arrêt
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" de l'Intelligent Key ou le bouton de contact de demande de porte sont enfoncés	Marche
CNT POUSSEE	Placer le contact d'allumage sur "LOCK" à nouveau	Arrêt
	Enfoncer le contact d'allumage	Marche
VRR SANS CLE	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés n'est pas enfoncé	Arrêt
	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	Marche
DVR SANS CLE	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" du porte-clés n'est pas enfoncé	Arrêt
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	Marche

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
CAP IMPACT	Contact d'allumage : ON	NORMAL
	Après la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Arrêt
	Pendant la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Marche
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Arrêt
	Lors de l'opération de déverrouillage, verrouillé avec l'airbag	Marche
DEVERROUILLAGE AVEC PRT	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Marche
		Arrêt
VERROUILLAGE EN FONCTION DE LA VITESSE	La fonction de verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas.	Arrêt
	La fonction de verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule fonctionne.	Marche
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur OFF	Arrêt
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Marche
INT DEGIV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Arrêt
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Marche
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage en position 1	Marche
CLGN DR	Mettre le clignotant sur OFF	Arrêt
	Commande de clignotant droit	Marche
CLGN GA	Mettre le clignotant sur OFF	Arrêt
	Commande de clignotant gauche	Marche
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage en feu de route	Marche
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage en position 2	Marche
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage en position 2	Marche
CNT PASSAGE	Autre que commande d'éclairage en DEPASSEMENT	Arrêt
	Commande d'éclairage d'appel de phares	Marche
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage sur AUTO	Marche
CNT F-B AV	Feu antibrouillard avant sur OFF	Arrêt
	Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	Marche
CNT F/BR AR	Commande du feu brouillard arrière sur ARRET	Arrêt
	Commande du feu brouillard arrière sur MARCHÉ	Marche
MOT TOURNANT	Moteur arrêté	Arrêt
	Moteur en marche	Marche
DEF CAP ECL	Les capteurs d'éclairage & et de pluie sont en bon état	BON
	Le capteur de lumière & de pluie présente une erreur	MAUVAIS
SYS ECL AUTO	L'extérieur du compartiment est sombre	Marche
	L'extérieur du compartiment est lumineux	Arrêt
DUREE ECLAIR PHARE	-	Affiche la durée d'allumage des phares réglée pour la fonction Follow Me par le support de travail

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état	
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt	A
	Contact d'allumage : ON	Marche	
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arrêt	B
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide	Marche	
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arrêt	C
	Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent	Marche	
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arrêt	
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage intermittent	Marche	D
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-glace avant sur OFF	Arrêt	
	Commande de lave-glace sur ON	Marche	E
VOLUME INT	Le réglage intermittent de l'essuie-glace est dans la position de réglage 1 - 7	1 - 7	
E/GL AV ARRET	Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	Arrêt	F
	Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	Marche	
LA/GL AR MRC	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Arrêt	G
	Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE	Marche	
LA/GL AR INT	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Arrêt	H
	Commande de l'essuie-glace arrière sur INT	Marche	
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Arrêt	
	Autre que la position arrêt de l'essuie-glace arrière	Marche	I
CLT LA/GL AR	Commande de lave-vitre arrière sur OFF	Arrêt	
	Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE	Marche	J
CAN CON ARR	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Arrêt	
		Marche	
CNT LVE-PHARE	Lorsque la commande de lave-phares n'est pas enfoncée	Arrêt	PWC
	Lorsque la commande de lave-phares est enfoncée	Marche	
SIG VENT MAR	Commande de moteur de ventilateur de soufflerie désactivée	Arrêt	L
	Commande de moteur de ventilateur de soufflerie activée (position autre que ARRET)	Marche	
CLIMATISATION	L'activation du compresseur n'est pas demandée par l'amplificateur automatique. (témoin de climatisation éteint, commande du moteur de ventilateur de soufflerie désactivée, etc.)	Arrêt	M
	L'activation du compresseur est demandée par l'amplificateur automatique (témoin de climatisation allumé et commande du moteur de ventilateur de soufflerie activée).	Marche	N
CNT FEU DET	Commande de feux de détresse désactivée	Arrêt	O
	Commande de feux de détresse activée	Marche	
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Arrêt	P
	La pédale de frein est enfoncée	Marche	
CNT COFFRE	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière n'est pas enfoncée	Arrêt	
	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière est enfoncée	Marche	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

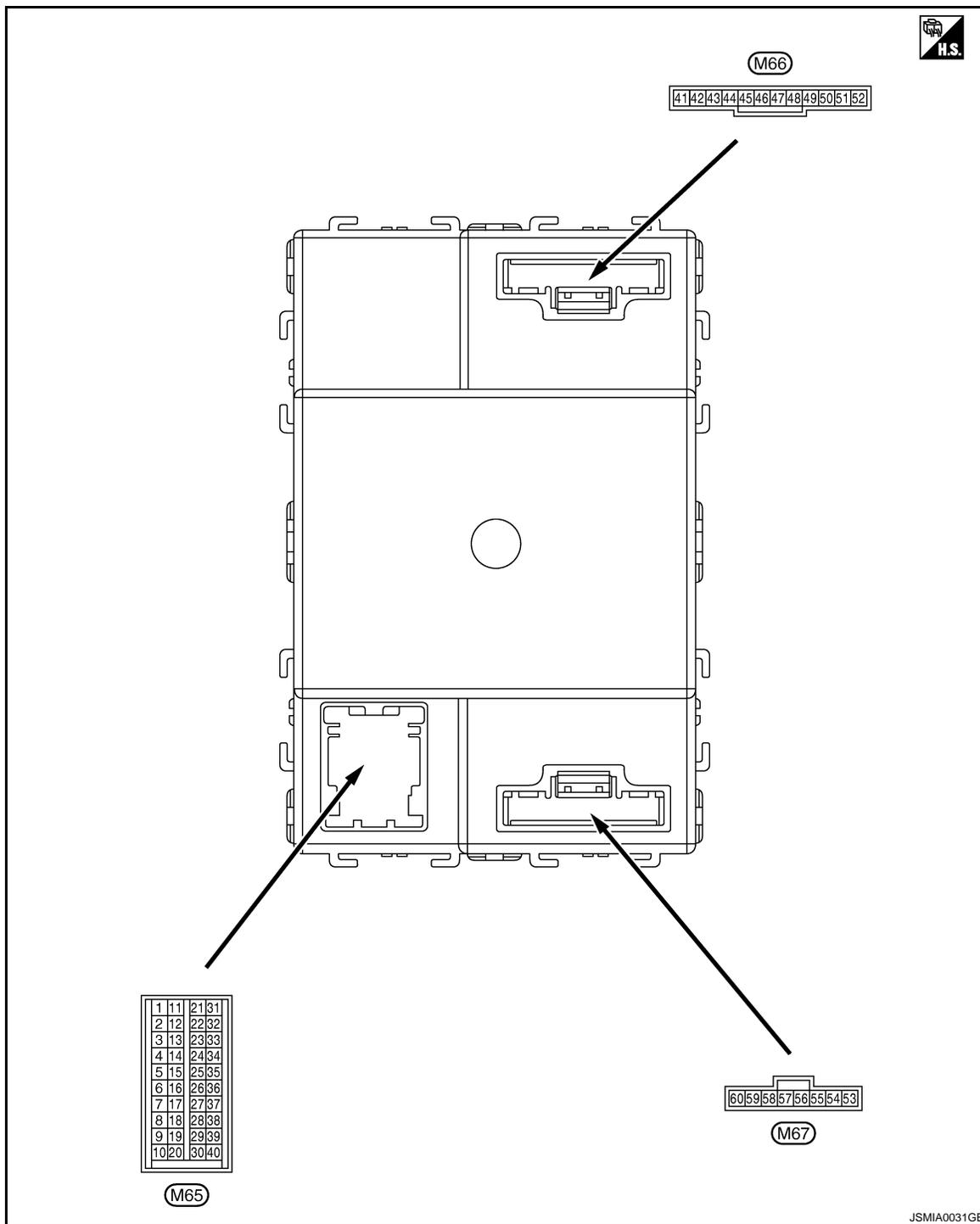
< DIAGNOSTIC ECU >

Élément de contrôle	Condition	Valeur/état
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système d'avertissement antivol sont fixés sur OFF	Arrêt
	Ouvrir le capot	Marche
RE-COND AUTO	La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	Arrêt
	Le verrouillage auto fonctionne normalement	Marche
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	Arrêt
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	Marche
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none">• Contact d'allumage sur OFF ou ACC• Moteur en marche	Arrêt
	Contact d'allumage : ON	Marche

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DISPOSITION DES BORNES



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O

PWC

VALEURS PHYSIQUES

PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne du circuit de la commande combinée, lorsque le véhicule est en charge, avec la commande d'éclairage, la commande de clignotant et la commande d'essuie-glace sur OFF. Elle ne doit pas fluctuer par surcharge.
- Positionner l'essuie-glace de la position de réglage intermittent à 4, sauf lors de la vérification de la forme d'onde ou de la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-29, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit normalement l'état de la commande combinée à 10 ms interne. Se reporter à [BCS-9, "Description du système"](#).

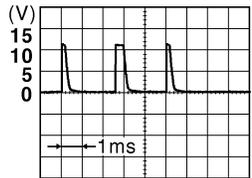
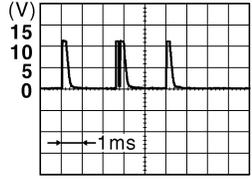
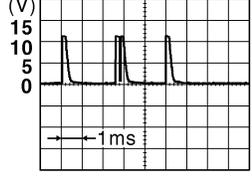
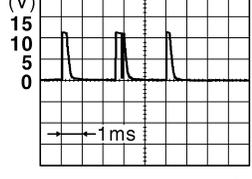
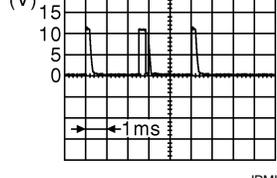
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie		
+	-				
1 (W)	Masse	Amplificateur d'antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
2 (G)	Masse	Amplificateur d'antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
3 (W)	Masse	Alimentation de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4 (SB)	Masse	Alimentation électrique ACC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou ACC	Tension de la batterie
5 (LG) ^{*1} (R) ^{*2}	Masse	Clé de contact	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

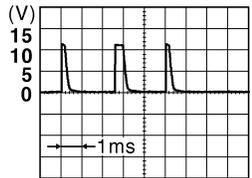
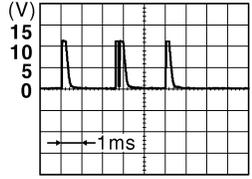
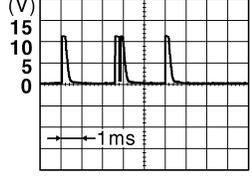
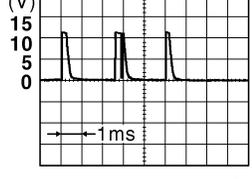
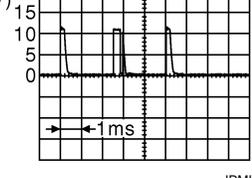
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
6 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en feu de route (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en position 2 (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

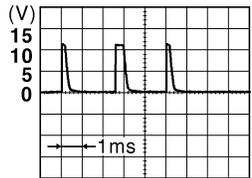
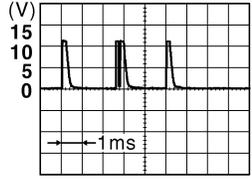
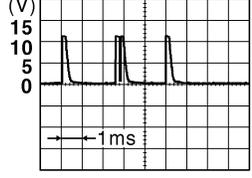
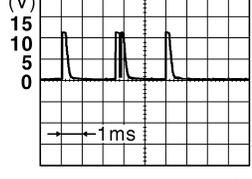
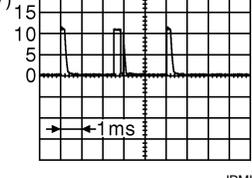
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
7 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en position 1 (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
					Essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

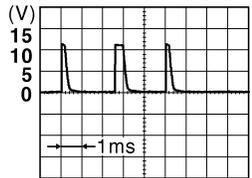
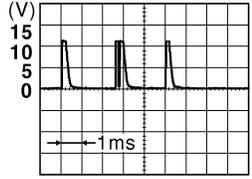
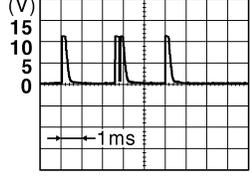
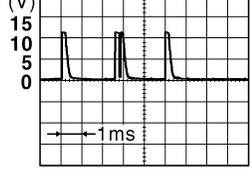
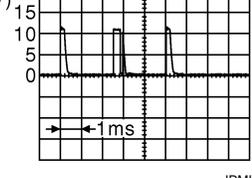
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
8 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	 <p>1,4 V</p>
					Commande de clignotant droit	 <p>1,3 V</p>
					Commande de clignotant gauche	 <p>1,3 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	 <p>1,3 V</p>
					Commande de lave-glace sur ON	 <p>1,3 V</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

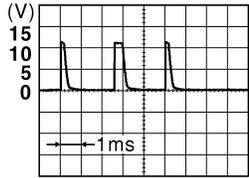
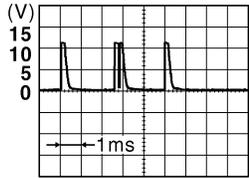
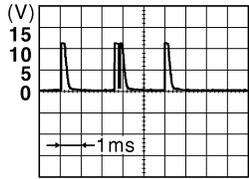
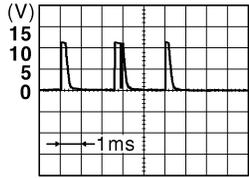
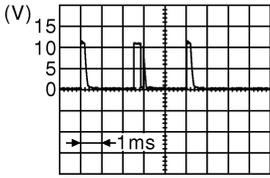
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
9 (G) ^{*3} (B) ^{*4}	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en position 2	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage d'appel de phares	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage rapide	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

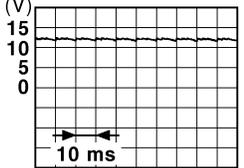
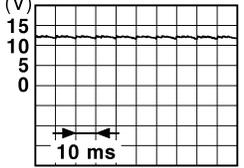
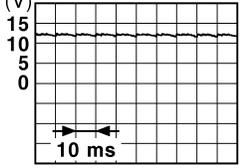
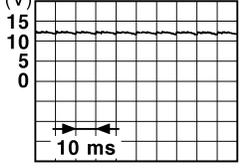
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
10 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Position de la commande de feu antibrouillard sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRÊT • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
11 (B)	Masse	Raccord audio	Entrée/ sortie	-	-	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P



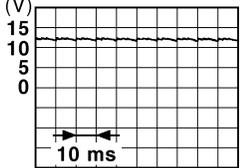
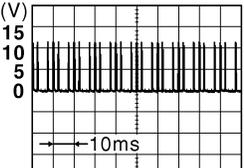
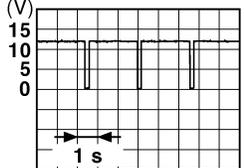
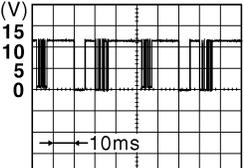
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (approximative)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
12 (LG)	Masse	Commande de la porte arrière droite	Entrée	Commande de la porte arrière droite	OFF (lorsque la porte arrière droite est fermée)	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
					ON (lorsque la porte arrière droite est ouverte)	0 V
13 (V)	Masse	Commande de porte arrière	Entrée	Commande de porte arrière	OFF (lorsque le hayon est fer- mé)	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
					ON (lorsque le hayon est ou- vert)	0 V
14 (P) ^{*3} (BR) ^{*4}	Masse	Commande porte passager	Entrée	Commande porte passager	OFF (lorsque la porte passager est fermée)	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
					ON (lorsque la porte passager est ouverte)	0 V
15 (BR) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande porte conducteur	Entrée	Commande porte conduc- teur	OFF (lorsque la porte conduc- teur est fermée)	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
					ON (lorsque la porte conduc- teur est ouverte)	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

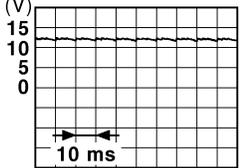
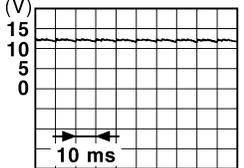
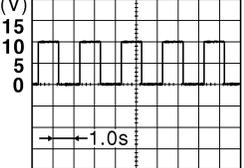
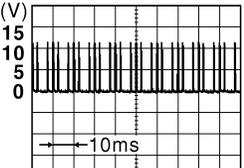
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
		Nom du signal	Entrée/ Sortie			
+	-					
16 (GR)	Masse	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	Commande de la porte arrière gauche	OFF (lorsque la porte arrière gauche est fermée)	 11,2 V
					ON (lorsque la porte arrière gauche est ouverte)	0 V
17 (L)	Masse	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Sortie	Indicateur de l'état de ver- rouillage de la porte	ON	12 V
					OFF	0 V
20 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lu- nette arrière :	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Non enfoncée	 1,1 V
					Tout en appuyant	0 V
21 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-	-	
22 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-	-	
23 (V)	Masse	Indicateur de sécu- rité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V
					Clignotement	 10,3 V
					OFF	12 V
24 (GR)	Masse	Liaison des capteurs d'éclairage & de plu- ie	Entrée/ sortie	Contact d'allumage : ON	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	12 V
					 8,7 V	
25 (G)	Masse	Raccord d'alarme	Sortie	-	-	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (approximative)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
26 (GR) ^{*5} (LG) ^{*6}	Masse	Commande de moteur de ventilateur de soufflerie	Entrée	Commande de moteur de ventilateur de soufflerie	OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
					ON (autre position que OFF)	0 V
27 (P) ^{*5} (Y) ^{*6}	Masse	Commande de climatisation	Entrée	Contact d'allumage : ON	L'activation du compresseur n'est pas demandée par l'amplificateur automatique. (témoin de climatisation éteint, commande du moteur de ventilateur de soufflerie désactivée, etc.)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
					L'activation du compresseur est demandée par l'amplificateur automatique (témoin de climatisation allumé et commande du moteur de ventilateur de soufflerie activée).	0 V
28 (LG) ^{*7} (R) ^{*8}	Masse	Capteur de détection d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON		 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0155GB</p> <p style="text-align: center;">6,0 V</p>
29 (LG) ^{*3} (O) ^{*4}	Masse	Commande d'ouverture de la porte arrière	Entrée	Commande d'ouverture de la porte arrière	Non enfoncée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Enfoncée	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

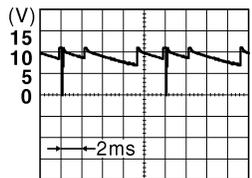
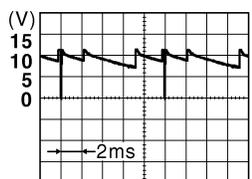
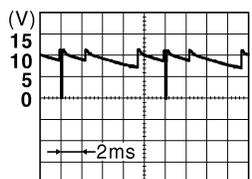
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
32 (BR)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de la porte (Déverrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	<p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Enfoncée du côté déverrouillage	0 V
33 (W) ^{*9} (Y) ^{*10}	Masse	Commande feu de détresse	Entrée	Commande feu de détresse	OFF	<p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					ON	0 V
34 (SB) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (Verrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	<p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Enfoncée du côté verrouillage	0 V
35 (G)	Masse	Commande de lave-phares	Entrée	Commande de lave-phares	Non enfoncée	<p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Enfoncée du côté verrouillage	0 V
36 (G)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	<p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0164GB</p> <p style="text-align: center;">9,1 V</p>
					Commande d'éclairage en position 2	
					Commande d'éclairage en feu de route	
		Commande d'éclairage en position 1				

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

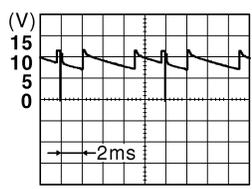
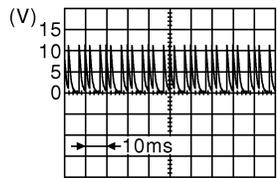
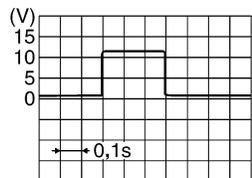
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
37 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
					Commande de lave-glace sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Commande du lave-vitre arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 5 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace 	
Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	9,1 V					
38 (W)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	
					Commande de l'essuie- glace avant sur MIST	
					Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	
					Commande d'éclairage sur AUTO	
Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHÉ	9,3 V					
39 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de clignotant gauche	
					Commande d'éclairage d'appel de phares	
					Commande d'éclairage en position 2	
Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	9,3 V					

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

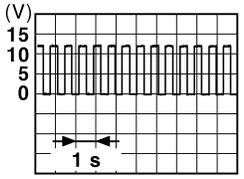
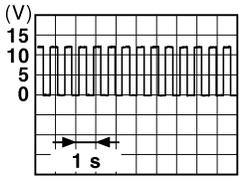
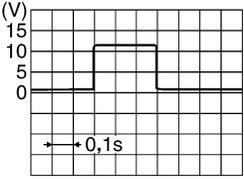
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
40 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
					Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage rapide (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">9,1 V</p>
					Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT	
					Commande de l'essuie- glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
41 (LG)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation élec- trique du plafonnier.	Sortie	Economiseur de batterie de plafonnier activé	0 V	
				Economiseur de batterie de plafonnier pas activé	12 V	
43 (SB)	Masse	Moteur de l'essuie- glace arrière.	Sortie	Commande de l'essuie-glace arrière sur AR- RET	0 V	
				Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE	12 V	
44 (B)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace ar- rière	Entrée	Contact d'allum- age : ON	 <p style="text-align: center;">9,1 V</p>	
				Toute position autre que la position d'arrêt de l'es- suie-glace arrière	0 V	
45 (V)	Masse	Actionneur de ver- rouillage de la porte arrière	Sortie	Commande d'ouverture de la porte arrière	 <p style="text-align: center;">9,1 V</p>	
				Non enfoncée	0 V	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

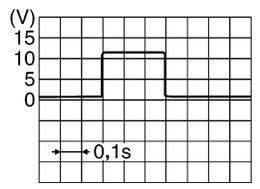
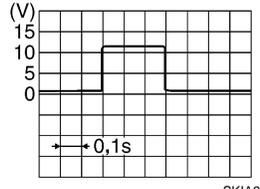
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (approximative)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
47 (BR)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage : ON	Mettre le clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>
48 (GR)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage : ON	Mettre le clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>
49 (Y)	Masse	Feu de brouillard arrière	Sortie	Feu de brouillard arrière	OFF	0 V
					ON	12 V
50 (G)	Masse	Capteur de déverrouillage	Entrée	Porte conducteur	Déverrouillage	5 V
					Verrouillage	0 V
51 (R)	Masse	Contact de feu de stop	Entrée		Appuyer sur la pédale de frein	Tension de la batterie
					Relâcher la pédale de frein	0 V
52 (R)	Masse	Commande du minuteur de la lampe du compartiment	Sortie	Minuteur du plafonnier	OFF	12 V
					ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation électrique de lève-vitre électrique (ALL)	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC	0 V
					ON	12 V
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (toutes les portes, sauf côté conducteur)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
					Non enfoncée	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON		0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
56 (V)	Masse	Verrouillage des portes (toutes) et de la trappe à carburant	Sortie	Non enfoncée	0 V
				Enfoncée du côté verrouillage	
57 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
58 (P)	Masse	Alimentation électrique de lève-vitre électrique (BAT)	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	12 V
59 (R)	Masse	Superlock	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage du porte-clés ou de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	0 V
				Lorsque le bouton de verrouillage du porte-clés ou de la clé intelligente est enfoncé.	12 V
60 (G)	Masse	Déverrouillage de la porte conducteur et de la trappe à carburant	Sortie	Enfoncée du côté déverrouillage	
				Non enfoncée	0 V

*1 : avec Intelligent Key

*2 : sans Intelligent Key

*3 : conduite à droite

*4 : conduite à gauche

*5 : avec moteur à essence

*6 : avec moteur diesel

*7 : modèles conduite à droite avec airbag latéral

*8 : modèles conduite à gauche avec airbag latéral

*9 : véhicules équipés du système d'éclairage de jour et de phares au xénon

*10 : sauf véhicules équipés du système d'éclairage de jour et de phares au xénon

Schéma de câblage - SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

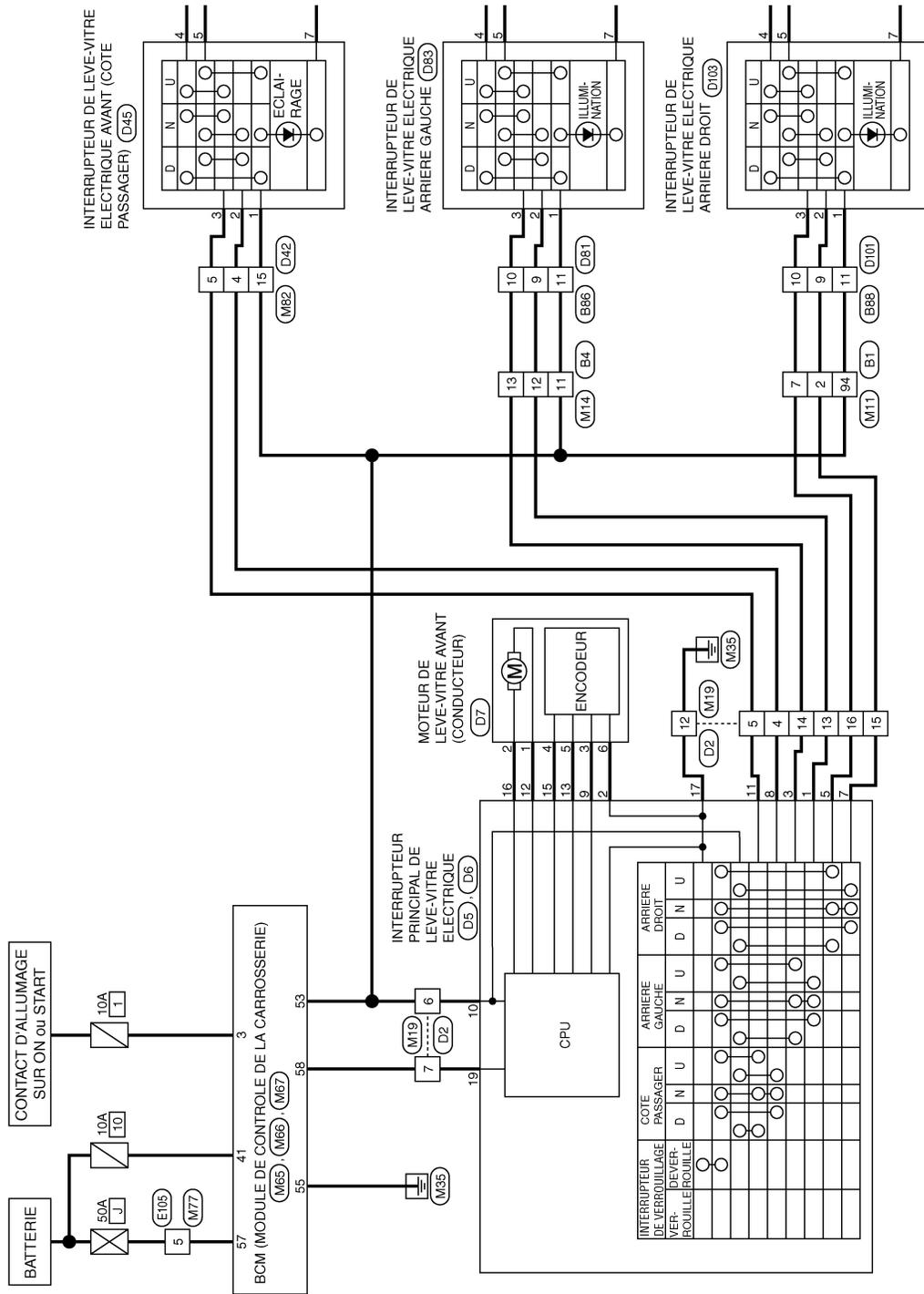
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

GAUCHE) -

INFOID:000000001505631

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)



2007/02/28

JCKWA0443GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

A

B

C

D

E

F

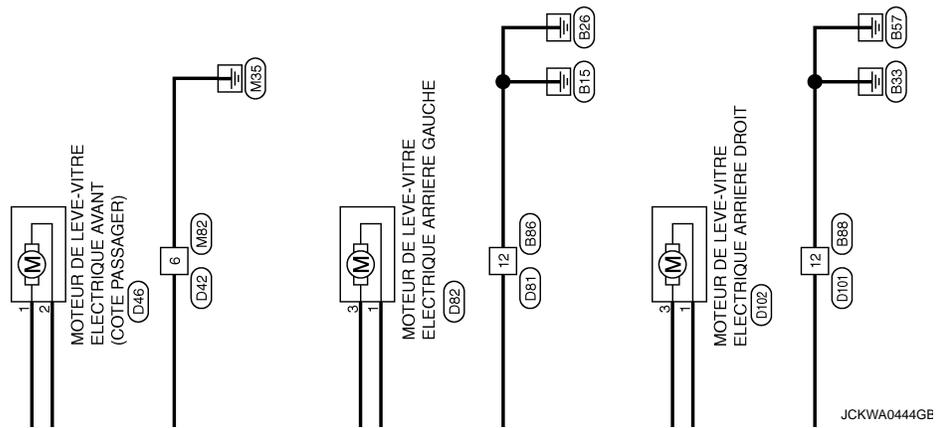
G

H

I

J

PWC



L

M

N

O

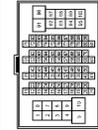
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

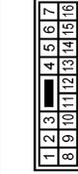
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THOMWCS 16-TM4



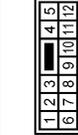
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	W	-
2	Y	-
3	L	-
4	L	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS 18MWCS



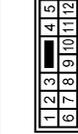
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LS	-
2	LS	-
3	G	-
4	Y	-

N° de connecteur	B86
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS 12MWCS



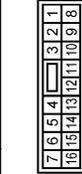
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	LS	-
10	LS	-
11	L	-
12	B	-

N° de connecteur	B88
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS 12MWCS



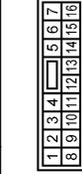
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	W	-
10	L	-
11	L	-
12	B	-

N° de connecteur	D2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS 16P WCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	BR	-
5	SB	-
6	L	-
7	P	-
12	B	-
13	R	-
14	O	-
15	LG	-
16	Y	-

N° de connecteur	D6
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS 16P WCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	-
2	W	-
3	O	-
5	Y	-
7	LG	-
8	BR	-
9	V	-
10	L	-
11	SB	-
12	GR	-
13	P	-

N° de connecteur	D6
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS 16P WCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
17	B	-
19	P	-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D7
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	NS08FWCS



1	2
3	4
5	6

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-
2	L	-
4	G	-
5	P	-
6	W	-

N° de connecteur	D42
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FWCS



7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10
9	8	7	6	5	4	3

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
4	W	-
9	SB	-
15	L	-

N° de connecteur	D45
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT(COTE PASSAGER)
Type de connecteur	NS08FWCS



2	3	4	5	1
7				

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	-
2	SB	-
4	V	-
5	R	-
7	B	-

N° de connecteur	D46
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT(COTE PASSAGER)
Type de connecteur	NS08FWCS



1	2
3	4
5	6

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	-
2	R	-

N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FWCS



5	4	3	2	1
12	11	10	9	8
7	6			

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
9	LG	-
10	Y	-
11	L	-
12	B	-

N° de connecteur	D82
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS08FWCS



4	2	3
5	6	

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
3	G	-

N° de connecteur	D83
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS08FWCS



2	3	4	5	1
7				

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	-
2	LG	-
3	Y	-
4	G	-
5	R	-
7	B	-

N° de connecteur	D101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FWCS



5	4	3	2	1
12	11	10	9	8
7	6			

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
9	LG	-
10	Y	-
11	L	-
12	B	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P



JCKWA0446GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

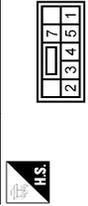
< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

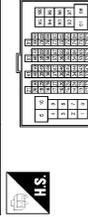
N° de connecteur	D102
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	RS09FC-DSY



N° de connecteur	D103
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	NS308F-WCS



N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FVACS16-TM4



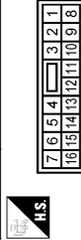
N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FVACS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	-
2	G	-
3	B	-
4	W	-
5	SB	-
6	L	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	LG	-
3	Y	-
4	G	-
5	R	-
6	B	-

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FVWCS



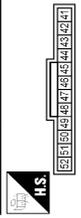
N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FVWCS



N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AB40GB



N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	L	-
12	LG	-[Conduite à gauche]
13	Y	-[Conduite à gauche]

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	W	-
5	SB	-
6	L	-
7	P	-
12	B	-
13	LG	-
14	Y	-
15	LG	-
16	Y	-

Borne N°	3
Couleur de câble	W
Nom du signal [Specifications]	IGN SW

Borne N°	41
Couleur de câble	LG
Nom du signal [Specifications]	BAT (FUSE)

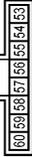
JCKWA0447GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

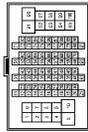
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
24	L	PW POWER SUPPLY (IGN)
52	S	IGN
57	Y	BAT (FULL)
58	P	PW POWER SUPPLY (BAT)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80MVZGS1B-TM4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
8	Y	-

N° de connecteur	M82
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	N18B1WACS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
4	S	-
5	SS	-
6	B	-
15	L	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

JCKWA0448GE

Schéma de câblage - SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A

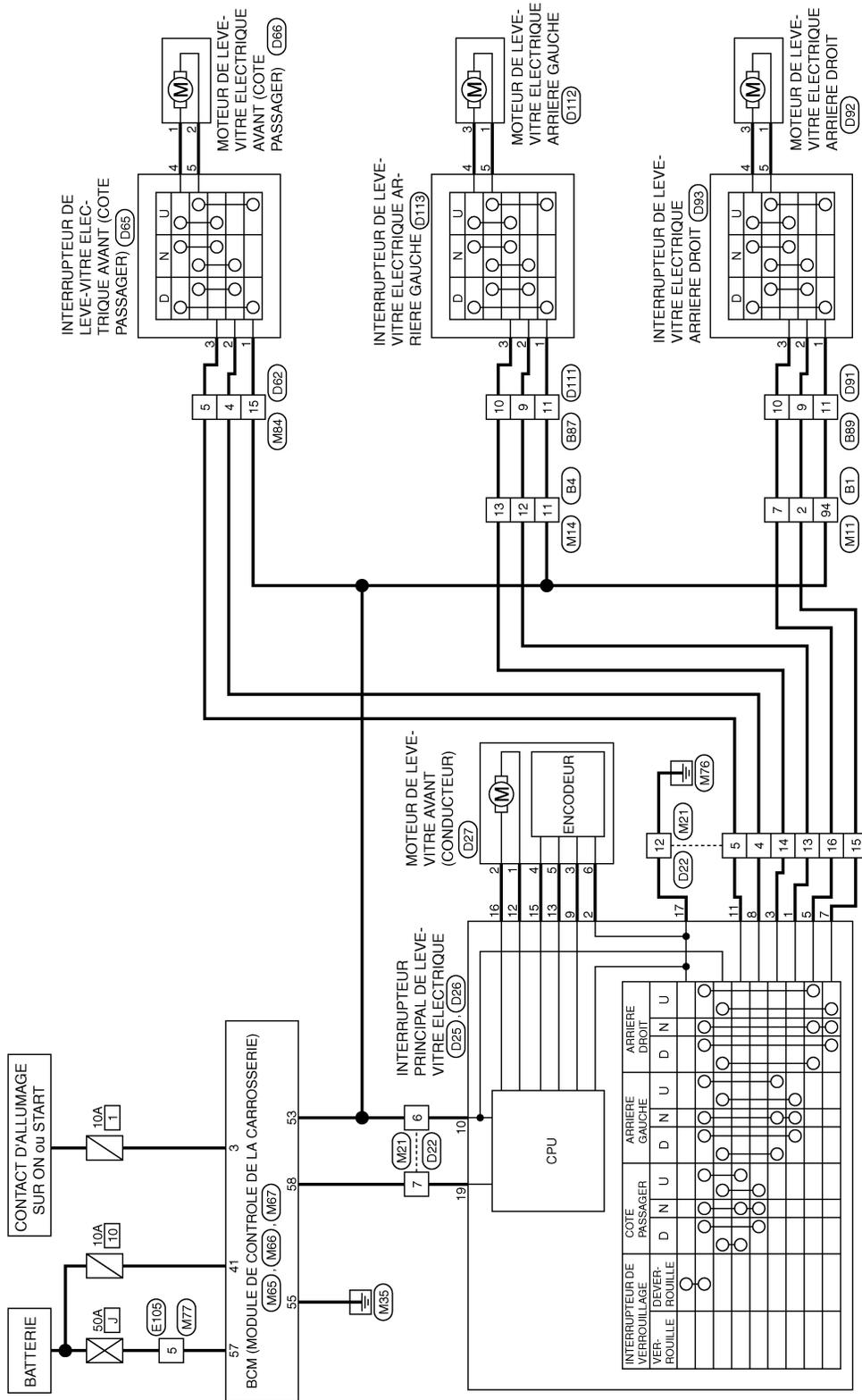
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DROITE) -

INFOID:000000001505632

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)



JCKWA0449GE

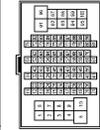
2007/2/28

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

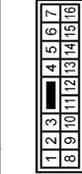
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80MVC516-TM4



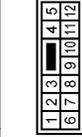
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	W	-
2	Y	-
3	L	-
4	L	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MVC5



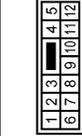
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	L	-
12	LG	-
13	Y	-

N° de connecteur	B37
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MVC5



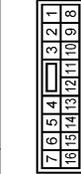
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	LG	-
10	Y	-
11	L	-

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MVC5



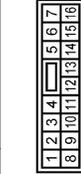
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	W	-
10	Y	-
11	L	-

N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FVC5



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	BR	-
5	SB	-
6	L	-
7	L	-
8	LG	-
9	BR	-
10	Y	-
11	SB	-
12	GR	-
13	P	-

N° de connecteur	D65
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS18FVC5



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	-
2	W	-
3	V	-
4	L	-
5	LG	-
6	BR	-
7	Y	-
8	V	-
9	L	-
10	L	-
11	SB	-
12	GR	-
13	P	-

N° de connecteur	D26
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS10FVC5



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
17	B	-
18	P	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P



BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	D27
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	NS88FVCS



1	2
3	4
5	6

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	SB	-
3	V	-
4	G	-
5	P	-
8	W	-

N° de connecteur	D62
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS188FVCS



7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	W	-
5	SB	-
15	L	-

N° de connecteur	D95
Nom du connecteur	INTERLUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	NS88FVCS



2	3	4	5	7
8	9	10	11	12

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	W	-
3	SB	-
4	Y	-
5	R	-

N° de connecteur	D66
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	NS88FVCS



1	2
3	4
5	6

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	R	-

N° de connecteur	D91
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FVCS



5	4	3	2	1
12	11	10	9	8
7	6	5	4	3

N° de connecteur	D62
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	RS38FVCS



1	2	3
4	5	6

N° de connecteur	D93
Nom du connecteur	INTERLUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	NS88FVCS



2	3	4	5	7
8	9	10	11	12

N° de connecteur	D111
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FVCS



5	4	3	2	1
12	11	10	9	8
7	6	5	4	3

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	LG	-
10	Y	-
11	L	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	-
3	G	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	LG	-
3	Y	-
4	G	-
5	R	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	W	-
10	Y	-
11	L	-

JCKWA0451GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

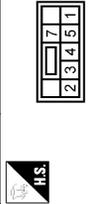
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	D112
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	RS04FC-DG3Y



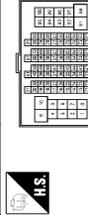
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	-
3	G	-

N° de connecteur	D113
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS38FW-CS



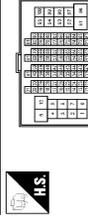
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	V	-
4	G	-
5	R	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW-CS16-TM4



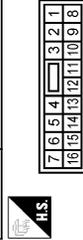
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW-CS16-TM4



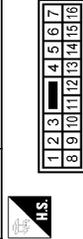
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	LG	-
Y	Y	-
64	L	-

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FW-CS



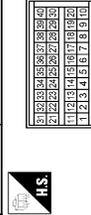
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	L	-
12	P	-[Conduite à droite]
13	R	-[Conduite à droite]

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FW-CS



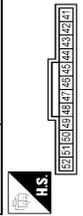
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	W	-
5	SB	-
6	L	-
7	P	-
12	B	-
13	P	-
14	R	-
15	LG	-
16	Y	-

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	KAB4QFB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	W	IGN SW

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA1ZFBR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	LG	BAT (FUSE)

JCKWA0452GE

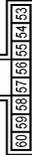
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

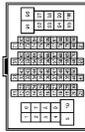
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PH408FB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
53	-	PIW-POWER-SUPPLY(GS)
55	B	CMZ
57	Y	BAT (F/L)
58	P	PIW-POWER-SUPPLY(BAT)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80WVZS1B-TM4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	Y	-

N° de connecteur	M84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MTWCS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	-
5	SB	-
15	L	-

Mode sans échec

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC PAR DTC

Le BCM effectue une commande de mode sans échec lorsqu'un DTC est détecté.

JCKWA0453GE

INFOID:000000001548870

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DTC	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2195 : ANTI SCANNING	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC

PROTECTION DU MOTEUR DE L'ESSUIE-GLACE ARRIERE.

Le BCM détecte une position d'arrêt de l'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière ne change pas pendant plus de 5 secondes, alors que l'essuie-glace arrière fonctionne, le BCM suspend l'alimentation électrique afin de protéger le moteur de l'essuie-glace arrière.

Condition d'annulation

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Plus d'une minute après l'arrêt de l'essuie-glace arrière.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Actionner la commande d'essuie-glace arrière.

FONCTIONNEMENT RAPIDE DES CLIGNOTANTS

Le BCM détecte l'état du circuit de la lampe du clignotant à partir de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si l'ouverture de l'ampoule ou du faisceau est détectée lors du fonctionnement de la lampe du clignotant.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normale pendant la mise en marche du témoin d'avertissement de détresse.

COMMANDE DU MODE SANS ECHEC PAR DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE LUMIERE & DE PLUIE

Le BCM détecte une erreur au niveau de la liaison série du capteur de lumière & de pluie, et un défaut de fonctionnement au niveau du capteur de lumière & de pluie.

Le BCM commande le mode sans échec dans le cas suivant, lorsque le capteur de lumière & de pluie présente un défaut de fonctionnement.

Commande de mode sans échec

- Commande d'éclairage automatique : Le phare est allumé.
- Commande de l'essuie-glace avant : La condition présente avant l'activation du mode sans échec perdue jusqu'à ce que la commande de l'essuie-glace avant soit mise sur ARRÊT.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:000000001548871

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIRC COMMUNIC CAN U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> B2190 : AMPLI ANTENNE NATS B2191 : DIFFERENCE DE CLE B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN B2195 : ANTI SCANNING B2196 : PRISE SECU INCORCT

Tableau des DTC

INFOID:000000001548872

NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- **COURANT** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- **PASSE** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement détecté dans le passé et stocké.
- **1 - 39** : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

DTC	OCCURRENCE		Mode sans échec	Référence
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	BCS-35
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-36
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-42 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-260
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-44 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-262
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-39 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-257
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-41 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-259
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	COURANT	PASSE	×	SEC-56
B2195 : ANTI SCANNING	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-57 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-271
B2196 : PRISE SECU INCORCT	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-58 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-272

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

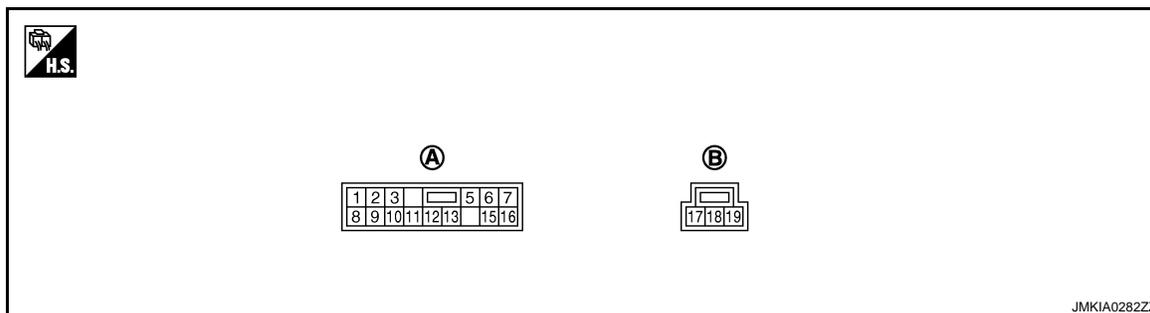
< DIAGNOSTIC ECU >

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Valeur de référence

INFOID:000000001515861

DISPOSITION DES BORNES



- A. Conduite à gauche : D5
Conduite à droite : D25
- B. Conduite à gauche : D6
Conduite à droite : D26

VALEURS PHYSIQUES

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Tension [V] (approximative)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
1 (R)	Masse	Signal de montée du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Sortie	Lorsque l'interrupteur arrière gauche dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est utilisé en position HAUT.	Tension de la batterie
2 (W)	Masse	Masse d'encodeur	-	-	0
3 (O)	Masse	Signal de MONTEE/DESCENTE de moteur de lève-vitre électrique arrière	Sortie	Lorsque l'interrupteur arrière gauche dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est utilisé en position BAS.	Tension de la batterie
5 (Y)	Masse	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Sortie	Lorsque l'interrupteur arrière droit dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est utilisé en position BAS.	Tension de la batterie
6 (BR)	Masse	Commande de verrouillage et de déverrouillage de porte Signal de DEVERROUILLAGE	Entrée	Lorsque l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique présente un signal de DEVERROUILLAGE	Tension de la batterie
7 (LG)	Masse	Signal de montée du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Sortie	Lorsque l'interrupteur arrière droit dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est utilisé en position HAUT.	Tension de la batterie
8 (BR)	Masse	Signal de relèvement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Sortie	Lorsque l'interrupteur avant droit dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est utilisé en position HAUT.	Tension de la batterie

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

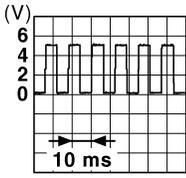
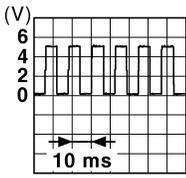
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Tension [V] (approximative)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
9 (V)	2	Signal d'impulsion d'encodeur 2	Entrée	Lors du fonctionnement du moteur de lève-vitre élec- trique.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0070GB</p>
10 (L)	Masse	Alimentation électrique de l'al- lumage	Entrée	CNT ALL ON Autre que ci-dessus	Tension de la batterie 0
11 (SB)	Masse	Signal d'abaissement du mo- teur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur avant droit dans l'interrupteur prin- cipal de lève-vitre électrique est utilisé en position BAS.	Tension de la batterie
12 (GR)	16	Signal d'abaissement du mo- teur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur avant gauche dans l'interrupteur principal de lève-vitre élec- trique est utilisé en position BAS.	Tension de la batterie
13 (P)	2	Signal d'impulsion d'encodeur 1	Entrée	Lorsque le moteur de lève- vitre électrique avant (côté conducteur) fonctionne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0070GB</p>
15 (G)	Masse	Alimentation électrique d'enco- deur	Sortie	Lorsque le contact d'allum- age est sur ON.	Tension de la batterie
16 (L)	12	Signal de relèvement du mo- teur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur avant gauche dans l'interrupteur principal de lève-vitre élec- trique est utilisé en position HAUT.	Tension de la batterie
17 (B)	Masse	Masse	-	-	0
18 (G)	Masse	Commande de verrouillage et de déverrouillage de porte Signal de DEVERROUILLAGE	Entrée	Lorsque l'interrupteur de verrouillage et déverrouil- lage de porte dans l'interrupt- teur principal de lève-vitre électrique présente un sig- nal de VERROUILLAGE	Tension de la batterie
19 (P)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie

Schéma de câblage - SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A

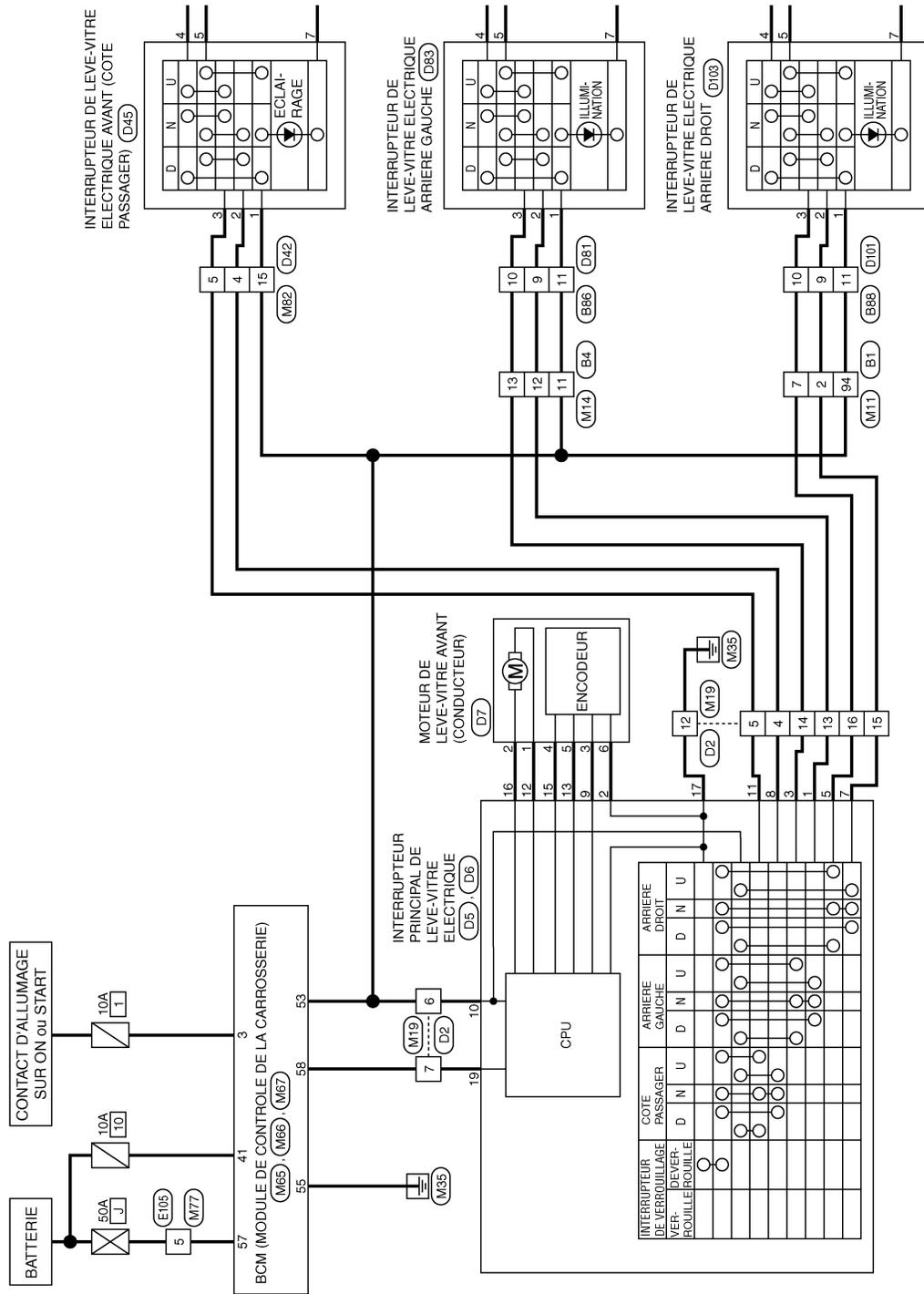
INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

GAUCHE) -

INFOID:000000001551242

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

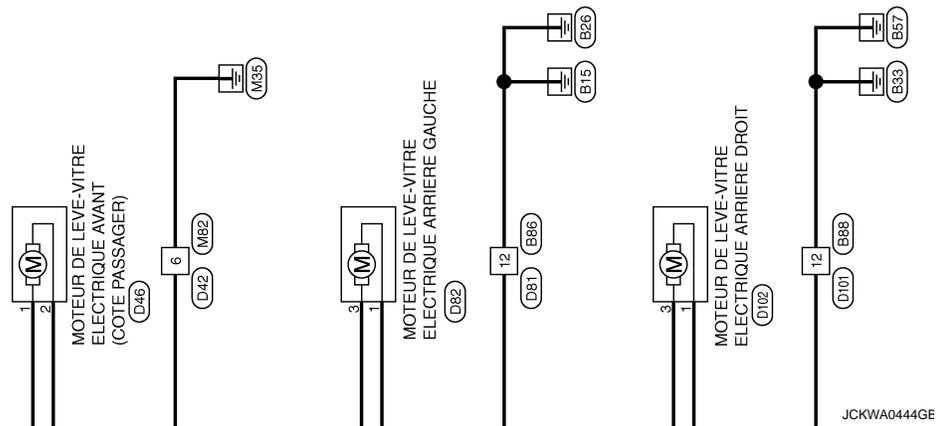
PWC

2007/02/28

JCKWA0443GE

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

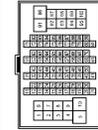


INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

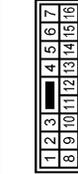
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRM0W/CS (R-TM4)



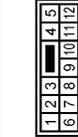
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	W	-
2	L	-
3	Y	-
4	L	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MW/CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	LG	-
3	Y	-

N° de connecteur	B86
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MW/CS



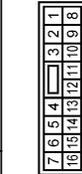
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	LG	-
10	Y	-
11	L	-
12	B	-

N° de connecteur	B86
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MW/CS



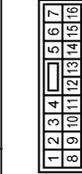
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	W	-
10	L	-
11	L	-
12	B	-

N° de connecteur	D2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18P/W/CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	SB	-
5	SB	-
6	L	-
7	P	-
12	B	-
13	R	-
14	O	-
15	LG	-
16	Y	-

N° de connecteur	D6
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS18P/W/CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	-
2	W	-
3	O	-
5	Y	-
7	LG	-
8	BR	-
9	V	-
10	L	-
11	SB	-
12	GR	-
13	P	-

N° de connecteur	D6
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS33P/W/CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
17	B	-
19	P	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P



INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D7
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	NS08FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	W	-
3	V	-
4	G	-
5	P	-
6	W	-

N° de connecteur	D42
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	W	-
5	SB	-
6	B	-
15	L	-

N° de connecteur	D45
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT(COTE PASSAGER)
Type de connecteur	NS08FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	L	-
3	SB	-
4	Y	-
5	R	-
7	B	-

N° de connecteur	D46
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT(COTE PASSAGER)
Type de connecteur	NS08FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	R	-

N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS22FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	LG	-
10	Y	-
11	L	-
12	B	-

N° de connecteur	D82
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS18FVCS



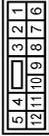
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	-
3	G	-

N° de connecteur	D83
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS18FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	LG	-
3	Y	-
4	G	-
5	R	-
7	B	-

N° de connecteur	D101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	LG	-
10	Y	-
11	L	-
12	B	-

JCKWA0446GE

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

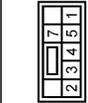
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D102
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	RS08FC-D5Y



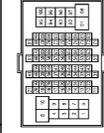
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	-
3	G	-

N° de connecteur	D103
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	NS08FV-CS



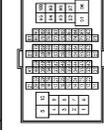
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	LG	-
3	Y	-
4	G	-
5	B	-
7	B	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FV-CS16-TM4



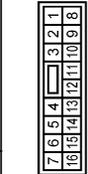
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FV-CS16-TM4



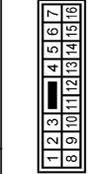
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	LG	-
7	Y	-
9A	L	-

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FV-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	L	-
12	LG	-(Conduite à gauche)
13	Y	-(Conduite à gauche)

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16MV-CS



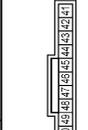
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	W	-
5	SB	-
6	L	-
7	P	-
12	B	-
13	LG	-
14	Y	-
15	LG	-
16	Y	-

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AB40GP



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	W	IGN SW

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	LG	BAT (FUSE)

JCKWA0447GE

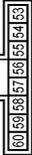
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

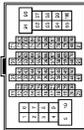
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BOX (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PH408FB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
53	-	PIW-POWER-SUPPLY(GSN)
55	B	GN2
57	Y	BAT (F/L)
58	P	PIW-POWER-SUPPLY(BAT)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80WVZS1B-TM4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	Y	-

N° de connecteur	M82
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MTWCS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	W	-
5	SB	-
6	B	-
15	L	-

JCKWA0448GE

Schéma de câblage - SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A

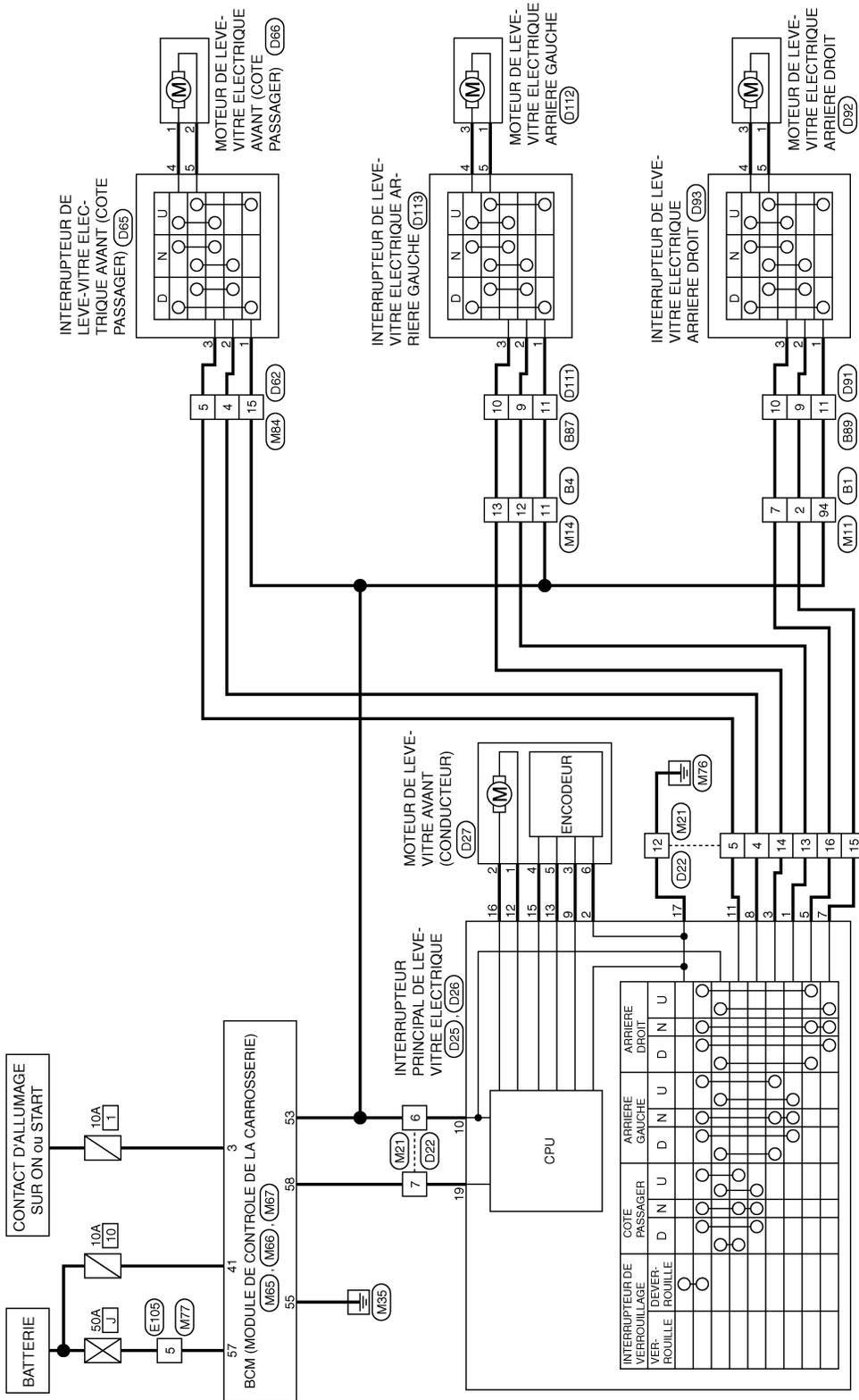
INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

DROITE) -

INFOID:000000001551243

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

2007/2/28

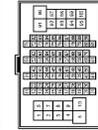
JCKWA0449GE

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

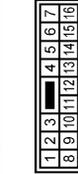
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80MVCSS16-TM4



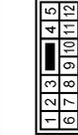
Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	W	-	-
2	Y	-	-
3-4	L	-	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MVCSS



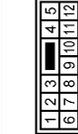
Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	L	-	-
12	LG	-	-
13	Y	-	-

N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MVCSS



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	LS	-	-
10	Y	-	-
11	L	-	-

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MVCSS



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	W	-	-
10	Y	-	-
11	L	-	-

N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FVCSS



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	BR	-	-
5	SB	-	-
6	L	-	-
7	LG	-	-
12	B	-	-
13	R	-	-
14	O	-	-
15	LG	-	-
16	Y	-	-

N° de connecteur	D25
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS18FVCSS



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	-	-
2	W	-	-
3	V	-	-
4	Y	-	-
7	LG	-	-
8	BR	-	-
9	V	-	-
10	L	-	-
11	SB	-	-
12	GR	-	-
13	P	-	-

N° de connecteur	D26
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS33FVCSS



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
17	B	-	-
19	P	-	-

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	D27
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	NS08FVCS



1	2
3	4
5	6

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	SB	-
3	V	-
4	G	-
5	P	-
8	W	-

N° de connecteur	D62
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16FVCS



7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18
---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	W	-
5	SB	-
15	L	-

N° de connecteur	D95
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	NS08FVCS



2	3	4	5	7
---	---	---	---	---

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	L	-
2	W	-
3	SB	-
4	Y	-
5	R	-

N° de connecteur	D66
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	NS08FVCS



1	2
3	4
5	6

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	-
2	R	-

N° de connecteur	D91
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FVCS



5	4	3	2	1
12	11	10	9	8
7	6			

N° de connecteur	D82
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	RS08FG-DG7



1	2	3
4	5	6

N° de connecteur	D93
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	NS08FVCS



2	3	4	5	7
---	---	---	---	---

N° de connecteur	D111
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FVCS



5	4	3	2	1
12	11	10	9	8
7	6			

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
9	LG	-
10	Y	-
11	L	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	-
3	G	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	L	-
2	LG	-
3	Y	-
4	G	-
5	R	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
9	W	-
10	Y	-
11	L	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P



JCKWA0451GE

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

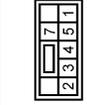
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	D112
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	RS08FV-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	-
2	G	-
3	-	-

N° de connecteur	D113
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS38FV-CS



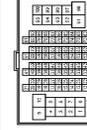
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	W	-
2	Y	-
3	G	-
4	R	-
5	R	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FV-CS 16-TM4



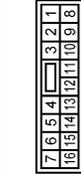
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FV-CS 16-TM4



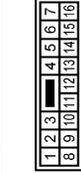
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
7	LG	-
84	L	-

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FV-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	L	-
12	P	-[Conduite à droite]
13	R	-[Conduite à droite]

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FV-CS



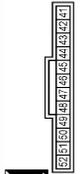
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	W	-
5	SB	-
6	L	-
7	P	-
12	B	-
13	P	-
14	R	-
15	LG	-
16	Y	-

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	Y0840FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	W	IGN SW

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	Y012FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	LG	BAT [FUSE]

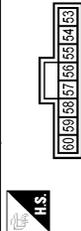
JCKWA0452GE

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FAA08FB



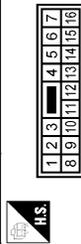
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
14	L	PW POWER SUPPLY (GN)
22	S	CPG
27	Y	BAT (F/L)
48	P	PW POWER SUPPLY (BAT)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRB0WVCS1B-TM4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	Y	-

N° de connecteur	M84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSTRMVC5



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	S	-
5	SB	-
15	L	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PWC
L
M
N
O
P

JCKWA0453GE

INFOID:000000001505639

Mode sans échec

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC

Passer en mode sans échec lorsqu'un défaut de fonctionnement est détecté au niveau du signal d'encodeur qui définit la vitesse de montée/descente et le sens du mouvement de la vitre de porte. Passer en mode sans échec lorsqu'une erreur (valeur en dehors des spécifications) est détectée entre la position complètement fermée et la position actuelle de la vitre.

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

Erreur	Condition d'erreur
Défaut de fonctionnement du capteur d'impulsion	Lorsque seul un côté du signal d'impulsion est détecté au-delà de la valeur spécifiée.
Défaut de fonctionnement des deux capteurs d'impulsion	Lorsque les deux signaux d'impulsion n'ont pu être détectés au-delà de la valeur spécifiée pendant l'ouverture/fermeture de la vitre.
Défaut de fonctionnement de sens d'impulsion	Lorsque le signal d'impulsion détecté pendant l'ouverture/fermeture de la vitre détecte la condition de déplacement dans le sens opposé du moteur de lève-vitre électrique.
Défaut de fonctionnement de position de reconnaissance de vitre 1	Lorsqu'un erreur (valeur supérieure à celle spécifiée) est détectée entre la position complètement fermée de la mémoire de l'interrupteur de lève-vitre électrique et la position complètement fermée actuelle pendant l'ouverture/fermeture de la vitre.
Défaut de fonctionnement de position de reconnaissance de vitre 2	Lorsque le compteur d'impulsions détecte plus d'une valeur de course complète de la vitre pendant son ouverture/fermeture.
Défaut de fonctionnement lié au fait que la position de fermeture de la vitre n'a pas encore été mise à jour	Lorsque l'ouverture/fermeture de la vitre est opérée sans fermeture complète (valeur supérieure à la valeur spécifiée) (environ 10 courses).

L'état est modifié avant l'initialisation, et les fonctions suivantes sont inopérantes lors du passage en mode sans échec.

- Fonction de remontée automatique
- Fonction d'inversion automatique (anti-pincement)

Effectuer le réglage initial pour récupérer les valeurs antérieures au passage en mode sans échec. Toutefois, le système repasse en mode sans échec si un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

AUCUNE VITRE ELECTRIQUE NE FONCTIONNE A L'AIDE D'UN INTERRUPTEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

AUCUNE VITRE ELECTRIQUE NE FONCTIONNE A L'AIDE D'UN INTERRUPTEUR

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505640

1. VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DU BCM

Vérifier l'alimentation électrique du BCM et le circuit de mise à la masse.

Se reporter à [PWC-11, "BCM : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Se reporter à [PWC-11, "INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE COTE CONDUCTEUR NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE COTE CONDUCTEUR NE FONCTIONNE PAS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505641

1. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier le moteur de lève-vitre électrique.

Se reporter à [PWC-22, "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE PASSAGER AVANT NE FONCTIONNE PAS.

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE PASSAGER AVANT NE FONCTIONNE PAS.
AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE PASSAGER AVANT

AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE PASSAGER AVANT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505642

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (COTE PASSAGER)

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
Se reporter à [PWC-16, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER).

Vérifier le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
Se reporter à [PWC-24, "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT UNIQUEMENT
AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT UNIQUEMENT :
Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505643

PWC

1. VERIFIER LA TENSION ELECTRIQUE ENTRE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER) ET LA MASSE

Vérifier la tension électrique entre l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse
Se reporter à [PWC-13, "INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT \(COTE PASSAGER\) : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (COTE PASSAGER)

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
Se reporter à [PWC-16, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE NE FONCTIONNE PAS.

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE NE FONCTIONNE PAS.

AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE

AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505644

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.

Se reporter à [PWC-19, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE

Vérifier le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

Se reporter à [PWC-25, "ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE UNIQUEMENT

AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE UNIQUEMENT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505645

1. VERIFIER LA TENSION ELECTRIQUE ENTRE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE ET LA MASSE

Vérifier la tension électrique entre l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière et la masse

Se reporter à [PWC-14, "INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.

Se reporter à [PWC-19, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE NE FONCTIONNE PAS.

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [G1-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PWC

L

M

N

O

P

LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT NE FONCTIONNE PAS.

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT NE FONCTIONNE PAS.
AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT

AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505646

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.

Se reporter à [PWC-19, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT

Vérifier le moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

Se reporter à [PWC-27, "ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT
UNIQUEMENT

AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT
UNIQUEMENT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505647

1. VERIFIER LA TENSION ELECTRIQUE ENTRE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE ET LA MASSE

Vérifier la tension électrique entre l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière et la masse

Se reporter à [PWC-14, "INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.

Se reporter à [PWC-19, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

LA FONCTION ANTI-PINCEMENT NE FONCTIONNE PAS NORMALEMENT (COTE CONDUCTEUR)

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LA FONCTION ANTI-PINCEMENT NE FONCTIONNE PAS NORMALEMENT (COTE CONDUCTEUR)

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505648

1.EFFECTUER LA PROCEDURE D'INITIALISATION

La procédure d'initialisation est exécutée et le fonctionnement est confirmé.

Se reporter à [PWC-5, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENCODEUR

Vérifier le circuit de l'encodeur.

Se reporter à [PWC-30, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

LE FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE NE FONCTIONNE PAS MAIS LE FONCTIONNEMENT MANUEL FONCTIONNE NORMALEMENT (COTE CONDUC-

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE NE FONCTIONNE PAS MAIS LE FONCTIONNEMENT MANUEL FONCTIONNE NORMALEMENT (COTE CONDUCTEUR)

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505649

1.EFFECTUER LA PROCEDURE D'INITIALISATION

La procédure d'initialisation est exécutée et le fonctionnement est confirmé.

Se reporter à [PWC-5. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER L'ENCODEUR

Vérifier l'encodeur.

Se reporter à [PWC-30. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE NE FONCTIONNE PAS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505650

1. REMPLACER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

>> Se reporter à [PWC-90. "Dépose et repose"](#)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

L'ECLAIRAGE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE NE S'ALLUME PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

L'ECLAIRAGE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE NE S'ALLUME PAS COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001518891

1.VERIFIER LA TENSION ELECTRIQUE ENTRE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER) ET LA MASSE

Vérifier la tension électrique entre l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse
Se reporter à [PWC-13, "INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT \(COTE PASSAGER\) : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.REEMPLACER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

>> Se reporter à [PWC-90, "Dépose et repose"](#).

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001518892

1.VERIFIER LA TENSION ELECTRIQUE ENTRE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE ET LA MASSE

Vérifier la tension électrique entre l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière et la masse
Se reporter à [PWC-14, "INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.REEMPLACER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE

Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche).

>> Se reporter à [PWC-90, "Dépose et repose"](#).

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001518893

1.VERIFIER LA TENSION ELECTRIQUE ENTRE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE ET LA MASSE

Vérifier la tension électrique entre l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière et la masse
Se reporter à [PWC-14, "INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.REEMPLACER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT

Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.

>> Se reporter à [PWC-90, "Dépose et repose"](#).

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001557126

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans "SRS AIRBAG" et "CEINTURE DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à "SRS AIRBAG".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

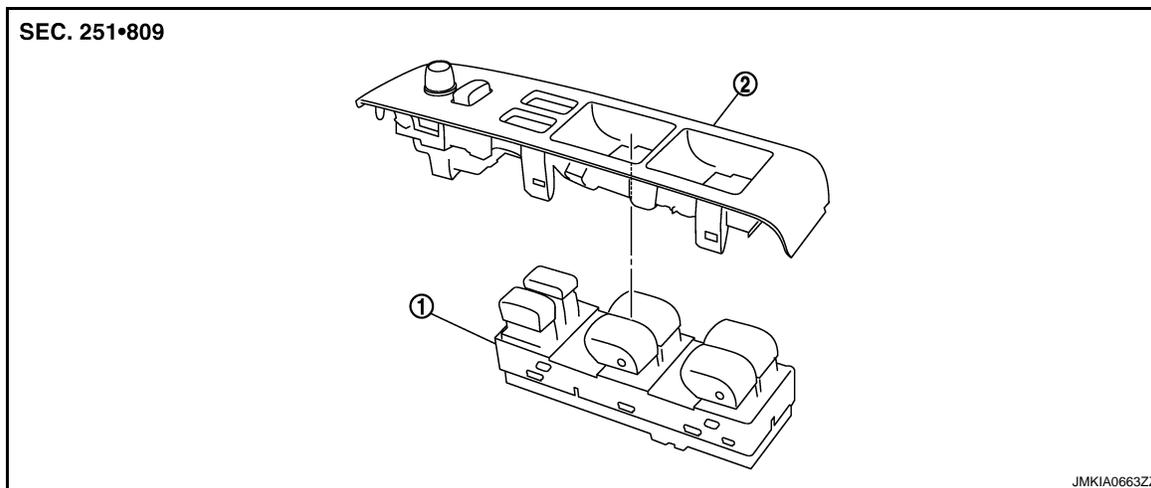
< REPARATION SUR VEHICULE >

REPARATION SUR VEHICULE

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vue éclatée

INFOID:000000001505653



1. Interrupteur principal de lève-vitre électrique
2. Garniture d'interrupteur principal de lève-vitre électrique

NOTE:

La même procédure s'applique à l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et à l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit).

Se reporter aux procédures de dépose et de repose. Se reporter à [PWC-90. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001505654

DEPOSE

1. Déposer la garniture de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (2).
Se reporter à [INT-11. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Vue éclatée"](#) et [INT-11. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. L'interrupteur principal de lève-vitre électrique (1) est déposé de sa garniture (2) à l'aide d'un tournevis à tête plate (A), etc.

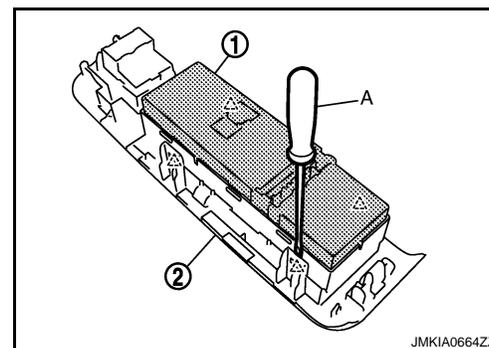
 : Cliquet

PRECAUTION:

Eviter de plier le cliquet de la garniture d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

NOTE:

La même procédure s'applique à l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et à l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

NOTE:

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est échangé ou est détaché, une procédure d'initialisation est nécessaire.

Se reporter à [PWC-5. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation"](#).