

SECTION **MWI**

INSTRUMENTS, TEMOIN & D'AVERTISSEMENT

CONTENTS

<b>PROCEDURE D'INSPECTION</b> .....	4	<b>JAUGE DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Description du système</b> .....	12	A
<b>PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION</b> .....	4	<b>JAUGE DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Disposition des composants</b> .....	12	B
Procédure de travail .....	4	<b>JAUGE DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Description des composants</b> .....	13	C
<b>DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT</b> .....	5	<b>JAUGE A CARBURANT</b> .....	13	D
<b>SYSTEME DES INSTRUMENTS</b> .....	5	JAUGE A CARBURANT : Schéma du système .....	14	E
<b>SYSTEME DES INSTRUMENTS</b> .....	5	JAUGE A CARBURANT : Description du système .....	14	F
SYSTEME DES INSTRUMENTS : Schéma du système .....	5	JAUGE A CARBURANT : Disposition des composants .....	14	G
SYSTEME DES INSTRUMENTS : Description du système .....	5	JAUGE A CARBURANT : Description des composants .....	15	H
SYSTEME DES INSTRUMENTS : Disposition des composants .....	7	<b>COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER</b> .....	15	I
SYSTEME DES INSTRUMENTS : Description des composants .....	8	COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER : Schéma du système .....	15	J
SYSTEME DES INSTRUMENTS : Description du fonctionnement .....	8	COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER : Description du système .....	15	K
<b>COMPTEUR DE VITESSE</b> .....	9	COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER : Disposition des composants .....	16	L
COMPTEUR DE VITESSE : Schéma du système .....	9	COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER : Description des composants .....	16	M
COMPTEUR DE VITESSE : Description du système .....	9	<b>TEMOIN DE PASSAGE DE VITESSES</b> .....	16	
COMPTEUR DE VITESSE : Disposition des composants .....	10	TEMOIN DE PASSAGE DE VITESSES : Schéma du système .....	17	
COMPTEUR DE VITESSE : Description des composants .....	10	TEMOIN DE PASSAGE DE VITESSES : Description du système .....	17	O
<b>COMPTE-TOURS</b> .....	10	TEMOIN DE PASSAGE DE VITESSES : Disposition des composants .....	18	
COMPTE-TOURS : Schéma du système .....	11	TEMOIN DE PASSAGE DE VITESSES : Description des composants .....	18	P
COMPTE-TOURS : Description du système .....	11	<b>TEMOINS D'AVERTISSEMENT/TEMOINS LUMINEUX</b> .....	18	
COMPTE-TOURS : Disposition des composants .....	11	TEMOINS D'AVERTISSEMENT/TEMOINS LUMINEUX : Schéma du système .....	19	
COMPTE-TOURS : Description des composants .....	12			
<b>JAUGE DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR</b> .....	12			
JAUGE DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Schéma du système .....	12			

MWI

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/TEMOINS LUMINEUX : Description du système .....	19	Procédure de diagnostic .....	34
TEMOINS D'AVERTISSEMENT/TEMOINS LUMINEUX : Disposition des composants .....	19	<b>B2321, B2322 CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE</b> .....	<b>35</b>
TEMOINS D'AVERTISSEMENT/TEMOINS LUMINEUX : Description des composants .....	20	Description .....	35
<b>COMMANDE D'ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS COMBINES</b> .....	<b>20</b>	Logique des DTC .....	35
COMMANDE D'ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS COMBINES : Schéma du système .....	20	Procédure de diagnostic (modèles avec moteur QR25DE) .....	35
COMMANDE D'ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS COMBINES : Description du système .....	20	Procédure de diagnostic (sauf modèles avec moteur QR25DE) .....	35
COMMANDE D'ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS COMBINES : Disposition des composants .....	20	Inspection des composants (modèles avec moteur QR25DE) .....	36
COMMANDE D'ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS COMBINES : Description des composants .....	21	Inspection des composants (sauf modèles avec moteur QR25DE) .....	36
<b>ECRAN D'INFORMATIONS</b> .....	<b>21</b>	<b>CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE</b> .....	<b>37</b>
ECRAN D'INFORMATIONS : Schéma du système .....	22	<b>INSTRUMENTS COMBINES</b> .....	<b>37</b>
ECRAN D'INFORMATIONS : Description du système .....	22	INSTRUMENTS COMBINES : Procédure de diagnostic .....	37
ECRAN D'INFORMATIONS : Disposition des composants .....	24	<b>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</b> .....	<b>37</b>
ECRAN D'INFORMATIONS : Description des composants .....	24	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR) : Procédure de diagnostic .....	37
<b>SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)</b> .....	<b>26</b>	<b>CIRCUIT DU SIGNAL DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT</b> .....	<b>39</b>
Description du diagnostic .....	26	Description .....	39
Fonction de CONSULT-III (INSTRUMENTS / M&A) .....	26	Vérification de la fonction des composants .....	39
<b>DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS</b> .....	<b>30</b>	Procédure de diagnostic .....	39
<b>U1000 CIRCUIT COMM CAN</b> .....	<b>30</b>	Inspection des composants [boîtier de capteurs de niveau de carburant (principal)] .....	40
Description .....	30	Inspection des composants [boîtier de capteurs de niveau de carburant (secondaire)] .....	40
Logique des DTC .....	30	<b>CIRCUIT DU SIGNAL DE MANOCONTACT D'HUILE</b> .....	<b>41</b>
Procédure de diagnostic .....	30	Description .....	41
<b>U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)</b> .....	<b>31</b>	Vérification de la fonction des composants .....	41
Description .....	31	Procédure de diagnostic .....	41
Logique des DTC .....	31	Inspection des composants .....	41
Procédure de diagnostic .....	31	<b>CIRCUIT DU SIGNAL DU CAPTEUR DE TEMPERATURE EXTERIEURE</b> .....	<b>42</b>
<b>B2205 VITESSE DU VEHICULE</b> .....	<b>32</b>	Description .....	42
Description .....	32	Procédure de diagnostic .....	42
Logique des DTC .....	32	Inspection des composants .....	42
Procédure de diagnostic .....	32	<b>DIAGNOSTIC ECU</b> .....	<b>43</b>
<b>B2267 REGIME MOTEUR</b> .....	<b>33</b>	<b>INSTRUMENTS COMBINES</b> .....	<b>43</b>
Description .....	33	Valeur de référence .....	43
Logique des DTC .....	33	Schéma de câblage - METER (LHD MODELS) - ...	49
Procédure de diagnostic .....	33	Schéma de câblage - METER (RHD MODELS) - ...	58
<b>B2268 TEMPERATURE D'EAU</b> .....	<b>34</b>	Mode sans échec .....	66
Description .....	34	Index des DTC .....	67
Logique des DTC .....	34		

<b>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPAR-TIMENT MOTEUR) .....69</b>	Description .....85	
Valeur de référence .....69	Procédure de diagnostic .....85	A
Schéma de câblage - IPDM E/R - .....76	<b>L'AFFICHAGE DU NIVEAU D'HUILE EST IN-CORRECT .....86</b>	
Mode sans échec .....79	Description .....86	B
Index des DTC .....81	Procédure de diagnostic .....86	
<b>DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES .....82</b>	<b>ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL .....87</b>	C
<b>LA JAUGE A CARBURANT NE BOUGE PAS...82</b>	<b>ECRAN D'INFORMATIONS .....87</b>	
Description .....82	ECRAN D'INFORMATIONS : Description .....87	D
Procédure de diagnostic .....82	<b>PRECAUTION .....88</b>	
<b>LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE PRES-SION D'HUILE NE S'ALLUME PAS .....83</b>	<b>PRECAUTIONS .....88</b>	E
Description .....83	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SE-CURITE .....88	F
Procédure de diagnostic .....83	<b>REPARATION SUR VEHICULE .....89</b>	
<b>LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE PRES-SION D'HUILE NE S'ETEINT PAS .....84</b>	<b>INSTRUMENTS COMBINES .....89</b>	G
Description .....84	Vue éclatée .....89	
Procédure de diagnostic .....84	Dépose et repose .....89	H
<b>L'AFFICHAGE DE LA TEMPERATURE AM-BIANTE EST INCORRECTE .....85</b>	Démontage et remontage .....89	
		I
		J
		K
		L
		M
		O
		P

# PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

## PROCEDURE D'INSPECTION

### PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001080234

PROCEDURE DETAILLEE

#### 1.S'INFORMER SUR LES SYMPTOMES

Interroger le client pour obtenir un maximum d'informations sur les conditions et l'environnement dans lequel le défaut de fonctionnement se produit.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2.VERIFIER LE SYMPTOME

- Vérifier le symptôme sur la base des informations fournies par le client.
- Vérifier si d'autres défauts de fonctionnement existent.

>> PASSER A L'ETAPE 3.

#### 3.VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE DIAGNOSTIC DE BORD

S'assurer que le système de diagnostic de bord fonctionne. Se reporter à [MWI-26. "Description du diagnostic"](#).

Le diagnostic de bord fonctionne-t-il correctement ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse et passer à l'étape 6.

#### 4.VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC DE CONSULT-III

Brancher CONSULT-III et effectuer l'autodiagnostic. Se reporter à [MWI-26. "Fonction de CONSULT-III \(INSTRUMENTS / M&A\)"](#).

Les résultats de l'autodiagnostic sont-ils normaux ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse et passer à l'étape 6.

#### 5.IDENTIFIER LES PIECES DEFECTUEUSES A L'AIDE DU DIAGNOSTIC DE SYMPTOME

Effectuer le diagnostic par symptôme puis réparer ou remplacer les pièces défectueuses identifiées.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

#### 6.VERIFICATION FINALE

S'assurer que les instruments combinés fonctionnent normalement.

Fonctionnent-ils correctement ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

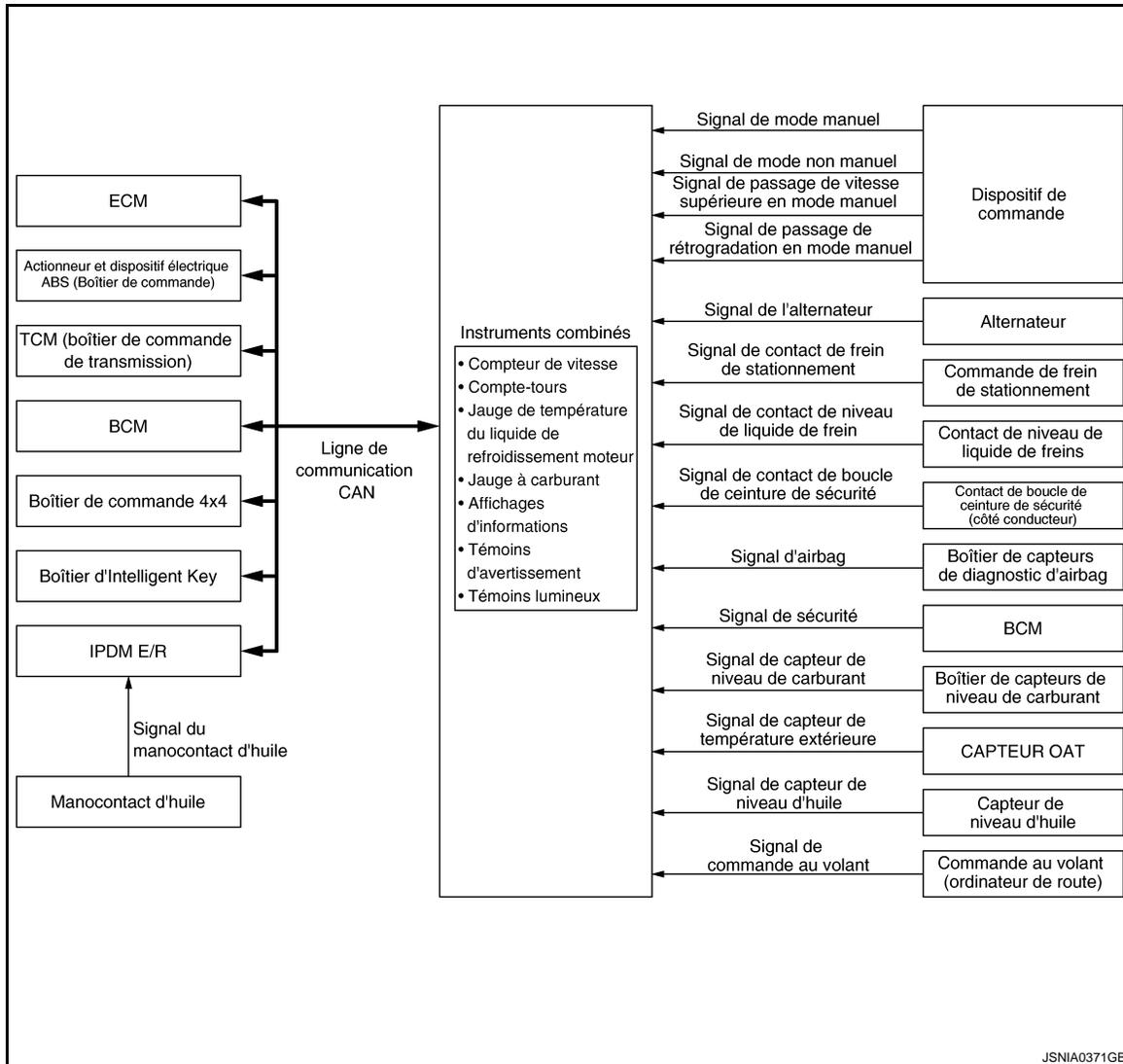
## DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME DES INSTRUMENTS

SYSTEME DES INSTRUMENTS

SYSTEME DES INSTRUMENTS : Schéma du système

INFOID:0000000011080235



SYSTEME DES INSTRUMENTS : Description du système

INFOID:0000000011080236

### INSTRUMENTS COMBINES

- Les instruments combinés reçoivent les informations nécessaires à la commande des jauges, des indicateurs/témoins d'avertissement et de l'écran d'information à travers la ligne de communication CAN depuis chaque boîtier, contact ou capteur.
- Les instruments combinés intègrent un ordinateur de bord qui affiche des messages à l'écran en fonction des informations obtenues des différentes unités.
- Les instruments combinés possèdent un témoin sonore intégré qui sonne l'alarme. Se reporter à [WCS-4, "SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Description du système"](#) pour plus de détails.
- La fonction de vérification du circuit des instruments combinés et la fonction de vérification des segments pour le fonctionnement de l'écran d'information sont intégrées aux instruments combinés.

### IPDM E/R

- L'IPDM E/R lit les signaux d'activation et de désactivation du manocontact d'huile et transmet le signal aux instruments combinés par le BCM à travers la ligne de communication CAN.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

O  
P

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- IPDM E/R est équipé d'une fonction de diagnostic. Il réalise la vérification du fonctionnement du témoin d'avertissement de pression d'huile avec le test actif automatique et le diagnostic avec CONSULT-III.

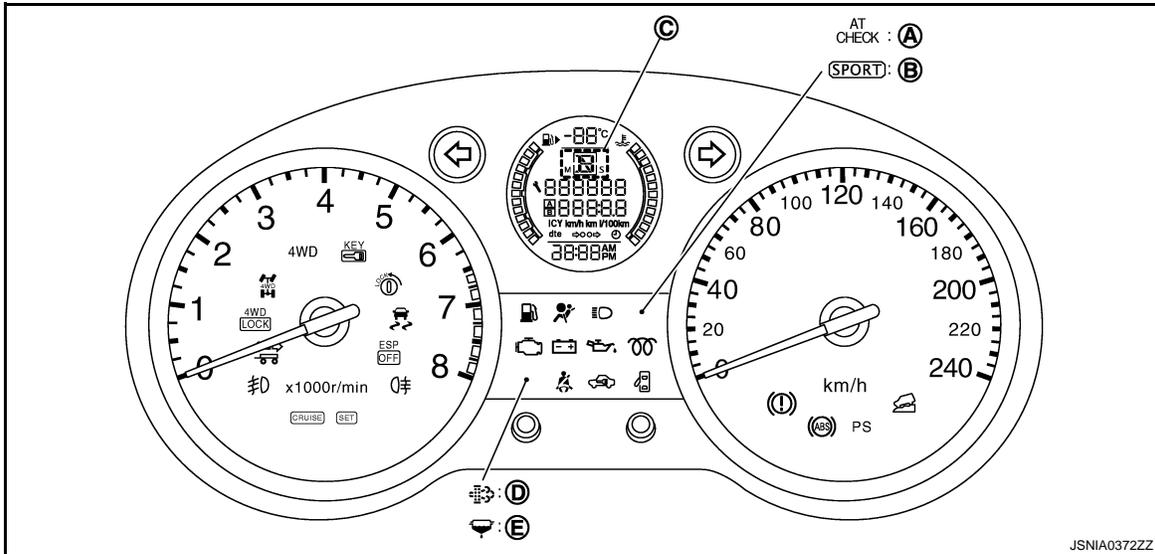
## LISTE DES FONCTIONS DE COMMANDE DES INSTRUMENTS

Système		Description	Source du signal
Compteur	Compteur de vitesse	Reçoit le signal de vitesse du véhicule et affiche la vitesse du véhicule.	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)
	Compte-tours	Reçoit le signal de régime moteur et affiche le régime moteur.	ECM
Témoin d'avertissement	Témoin d'avertissement de pression d'huile	Reçoit le signal de témoin d'avertissement de pression d'huile et allume le témoin.	IPDM E/R
Ecran d'information	Jauge à carburant	Reçoit le signal de capteur de niveau de carburant et indique le niveau de carburant.	Boîtier de capteurs de niveau de carburant
	Jauge de température du liquide de refroidissement moteur	Reçoit le signal de température du liquide de refroidissement moteur et affiche sa température.	ECM
	Entretien	La distance qu'il reste à parcourir avant d'atteindre le kilométrage défini s'affiche pendant 5 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur ON.	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)
	Niveau d'huile	Le niveau d'huile est affiché conformément au signal du capteur de niveau d'huile pendant 5 secondes après l'affichage des informations sur l'entretien.	Capteur de niveau d'huile
	Distance pouvant être parcourue	Calcule la distance qu'il est possible de parcourir sur la base du signal de contrôle de l'alimentation en carburant, des signaux de vitesse du véhicule et du signal de capteur de niveau de carburant et l'affiche.	ECM
			Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) Boîtier de capteurs de niveau de carburant
	Consommation moyenne de carburant	Calcule la consommation moyenne de carburant dans l'intervalle de remise à zéro sur la base des signaux de vitesse du véhicule et du signal de contrôle de l'alimentation en carburant et l'affiche.	ECM Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)
	Vitesse moyenne du véhicule	Calcule la vitesse moyenne du véhicule entre les remises à zéro sur la base des signaux de vitesse du véhicule reçus et l'affiche.	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)
	Temps de voyage	Affiche la durée cumulée pendant laquelle le contact de clé était en position ON entre les remises à zéro.	-
	Compteur kilométrique/journalier	Calcule la distance cumulée parcourue sur la base des signaux de vitesse du véhicule reçus et l'affiche.	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)
Température ambiante	Corrigent la valeur de la température d'air ambiante sur la base des signaux du capteur de température d'air extérieur reçus et l'affichent.	Capteur de température d'air extérieur	
Montre	Affiche l'heure.	-	

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

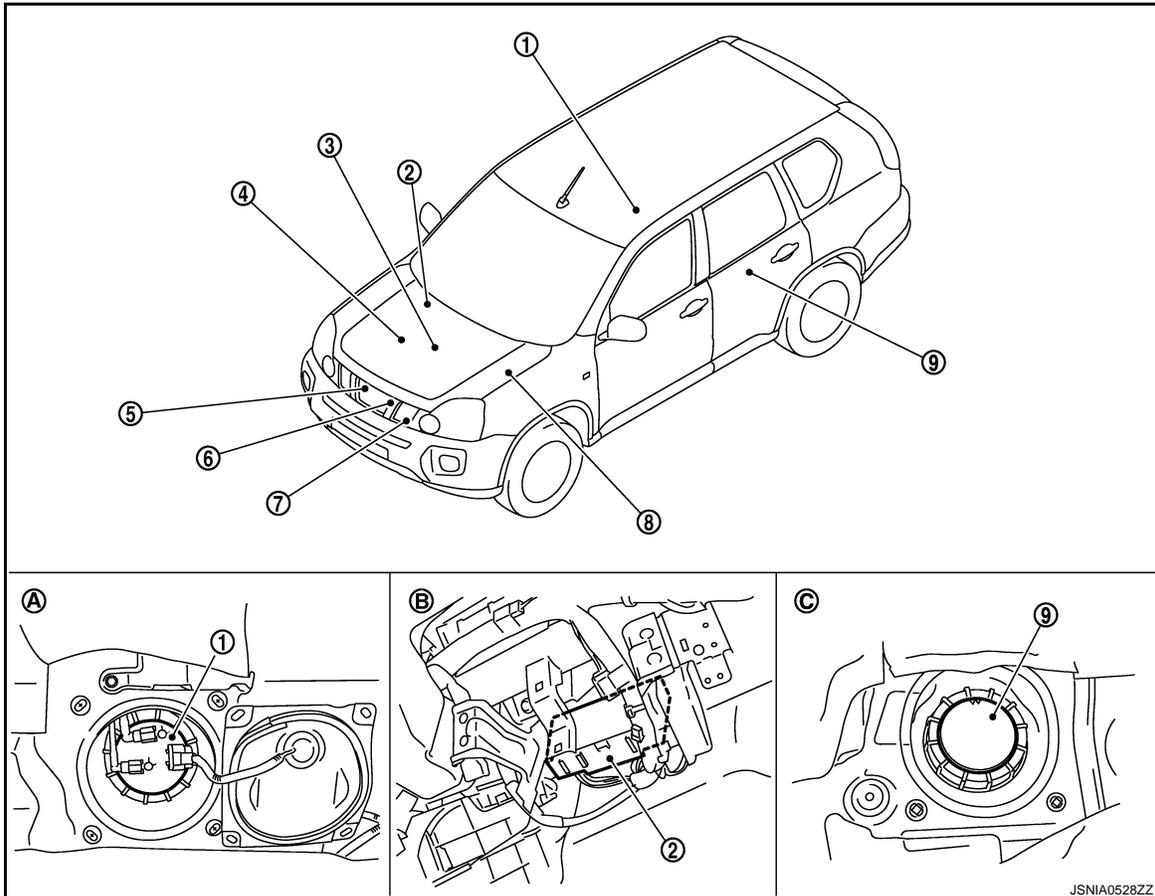
## DISPOSITION DES INSTRUMENTS COMBINES



- A. Modèles avec T/A
- B. Modèles avec CVT (sans transfert de direction)
- C. Sauf modèles avec T/M
- D. Sans témoin d'avertissement de filtre à carburant
- E. Sans témoin d'avertissement de filtre à carburant

## SYSTEME DES INSTRUMENTS : Disposition des composants

INFOID:000000001080237



- 1. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (principal)
- 2. BCM
- 3. Manocontact d'huile (QR25DE)
- 4. Capteur de niveau d'huile (M9R)
- 5. Manocontact d'huile (MR20DE, M9R)
- 6. Capteur de température d'air extérieur
- 9. (Location of the oil level sensor)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

MWI

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- |  |                                  |  |
|--|----------------------------------|--|
| 7. Capteur de niveau de carburant (MR20DE, QR25DE) | 8. IPDM E/R                      | 9. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (secondaire) |
| A. Côté inférieur droit du siège arrière           | B. Au-dessus de la boîte à gants | C. Côté inférieur gauche du siège arrière                  |

## SYSTEME DES INSTRUMENTS : Description des composants

INFOID:000000001080238

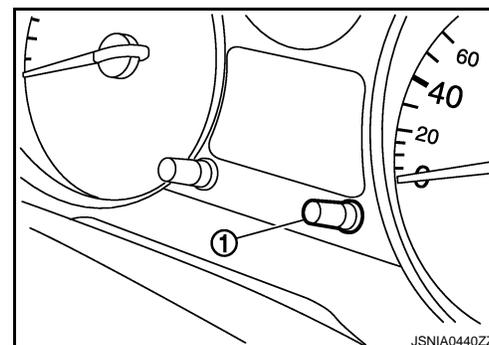
Boîtier	Description
Instruments combinés	<p>Commandent les éléments suivants à l'aide des signaux émis par chaque boîtier à travers la ligne de communication CAN et des signaux émis par les contacts et les capteurs.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compteur de vitesse</li> <li>• Compte-tours</li> <li>• Témoins d'avertissement</li> <li>• Témoins lumineux</li> <li>• Ecran d'information</li> <li>• Témoin sonore</li> </ul>
IPDM E/R	Lit les signaux d'activation et de désactivation du manoccontact d'huile et transmet le signal aux instruments combinés par le BCM à travers la ligne de communication CAN.
Boîtier de capteurs de niveau de carburant	Se reporter à <a href="#">MWI-39. "Description"</a> .
Manoccontact d'huile	Se reporter à <a href="#">MWI-41. "Description"</a> .
Capteur de niveau d'huile	Se reporter à <a href="#">MWI-35. "Description"</a> .
Capteur de température d'air extérieur	Se reporter à <a href="#">MWI-42. "Description"</a> .
ECM	<p>Transmet les signaux suivants aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Signal de régime moteur</li> <li>• Signal de température du liquide de refroidissement moteur</li> <li>• Signal de contrôle de l'alimentation en carburant</li> </ul>
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Transmet le signal de vitesse du véhicule aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.
BCM	Transmet les signaux émis par divers boîtiers aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.
Dispositif de commande	<p>Transmet les signaux suivants aux instruments combinés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Signal de mode manuel</li> <li>• Signal de mode non manuel</li> <li>• Signal de passage de vitesse supérieure en mode manuel</li> <li>• Signal de rétrogradation en mode manuel</li> </ul>
TCM	Transmet le signal de position de passage aux instruments combinés.
Contact de niveau de liquide de frein	Transmet le signal du niveau du liquide de frein aux instruments combinés.

## SYSTEME DES INSTRUMENTS : Description du fonctionnement

INFOID:000000001080239

### COMPTEUR JOURNALIER

- L'écran affiche les informations suivantes lorsque la commande  (1) des instruments combinés est enfoncée.
- Parcours A → Parcours B → Distance pouvant être parcourue → Consommation moyenne de carburant → Vitesse moyenne du véhicule → Temps de voyage → Parcours A.
- Les éléments autres que "compteur kilométrique" et "distance pouvant être parcourue" peuvent être remis à zéro en maintenant appuyé le bouton de parcours pendant plus d'1 seconde.
- Tous les éléments autres que "compteur kilométrique", "parcours A" et "distance pouvant être parcourue" peuvent être remis à zéro en maintenant appuyé le bouton de parcours pendant plus de 3 secondes.



# SYSTEME DES INSTRUMENTS

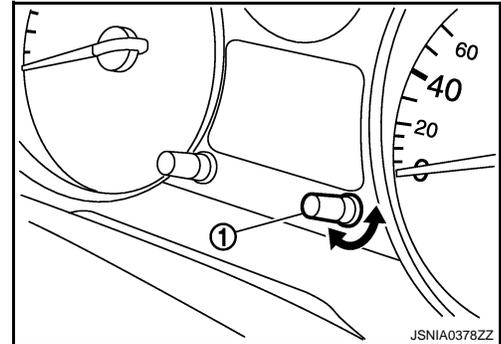
## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

### ENTRETIEN

1. Amener le contact d'allumage de la position OFF à la position ON.
2. Maintenir la commande  (1) enfoncée pendant au moins 3 secondes lors de l'affichage des informations relatives à l'entretien (pendant environ 5 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur ON).
3. Les informations relatives à l'entretien clignotent et le système entre en mode de réglage/remise à zéro.
4. Le réglage ou la remise à zéro peut être réalisé de la manière suivante pendant que les informations clignotent.

 bouton

- Enfoncé : Réinitialiser
- Tourner vers la droite : Augmenter la distance
- Rotation vers la gauche : Diminuer la distance

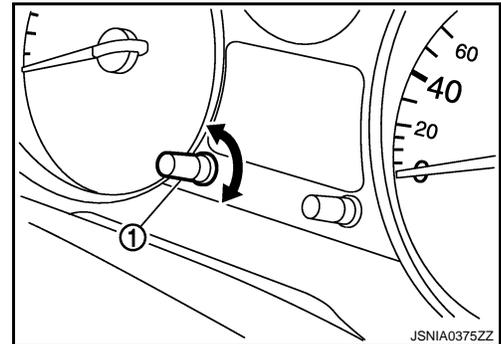


### HORLOGE

- L'affichage passe du mode 12 heures au mode 24 heures en appuyant sur le bouton de la montre (1) des instruments combinés.
- L'affichage des "heures" de la montre se met à clignoter lorsque le bouton de la montre est maintenu enfoncé pendant au moins 3 secondes, la montre passe alors en mode de réglage.

Bouton de la montre

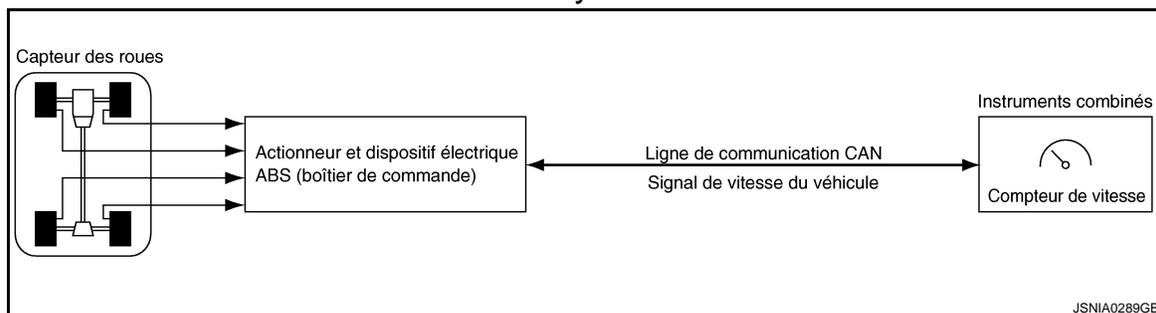
- Enfoncé : Basculement du réglage "heures" et "minutes"
- Tourner vers la droite : Avancer
- Rotation vers la gauche : Reculer



### COMPTEUR DE VITESSE

#### COMPTEUR DE VITESSE : Schéma du système

INFOID:000000001080240



#### COMPTEUR DE VITESSE : Description du système

INFOID:000000001080241

- L'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) convertissent le signal d'onde rectangulaire émis par le capteur de roue en signal de vitesse du véhicule avant de le transmettre aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.
- Les instruments combinés affichent la vitesse sur le compteur de vitesse en fonction du signal de vitesse du véhicule transmis par la communication CAN.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

O

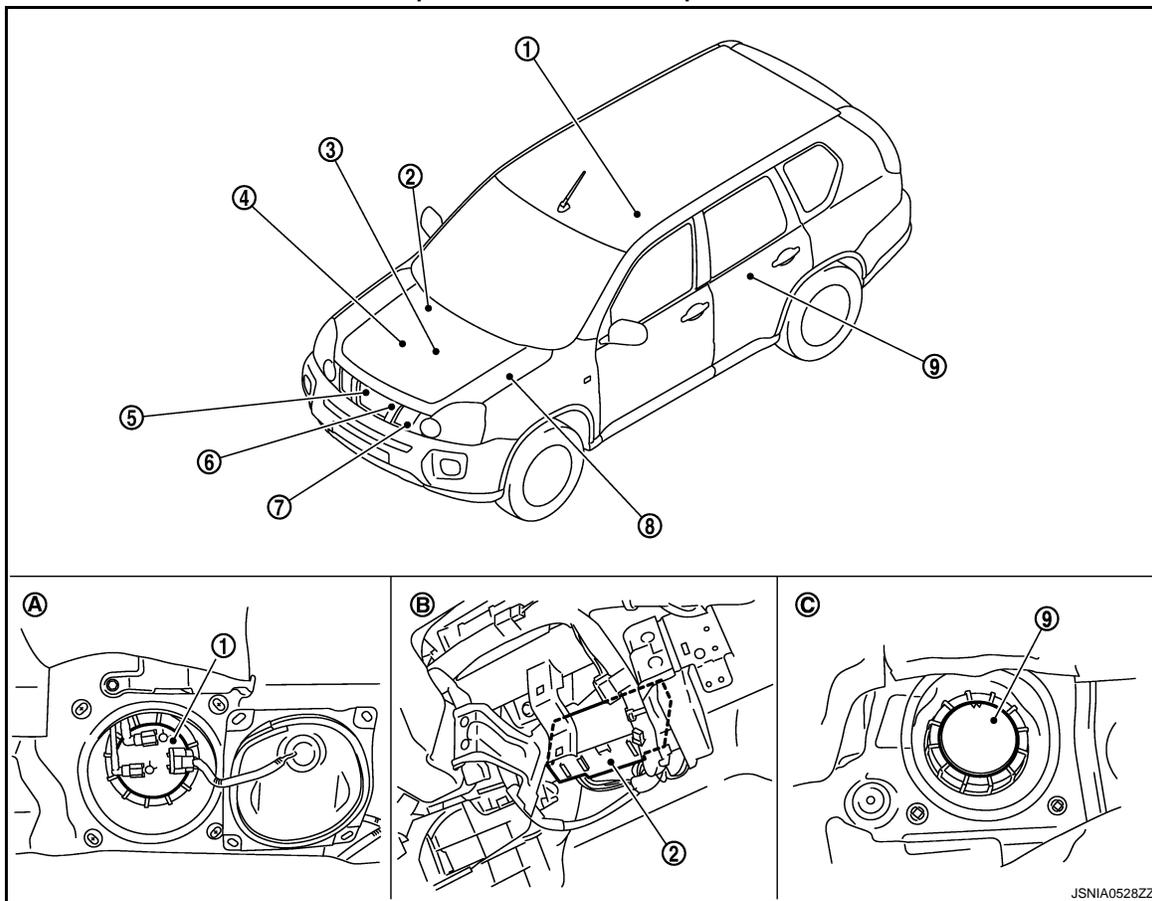
P

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## COMPTEUR DE VITESSE : Disposition des composants

INFOID:000000001081130



- |   |                                       |  |
|---|---------------------------------------|--|
| 1. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (principal) | 2. BCM                                | 3. Manoccontact d'huile (QR25DE)                           |
| 4. Capteur de niveau d'huile (M9R)                        | 5. Manoccontact d'huile (MR20DE, M9R) | 6. Capteur de température d'air extérieur                  |
| 7. Capteur de niveau de carburant (MR20DE, QR25DE)        | 8. IPDM E/R                           | 9. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (secondaire) |
| A. Côté inférieur droit du siège arrière                  | B. Au-dessus de la boîte à gants      | C. Côté inférieur gauche du siège arrière                  |

JSNIA0528ZZ

## COMPTEUR DE VITESSE : Description des composants

INFOID:000000001080242

Boîtier	Description
Instruments combinés	Affichent la vitesse du véhicule dans le compteur de vitesse en fonction du signal de vitesse du véhicule émis par l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN.
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Transmet le signal de vitesse du véhicule aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.

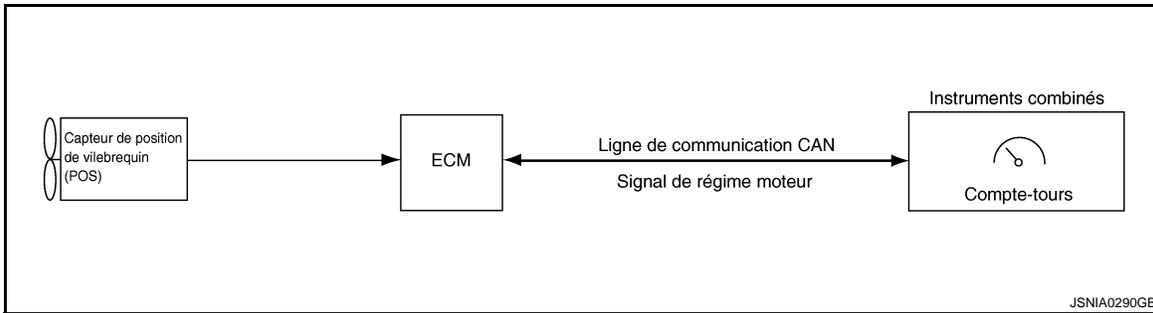
## COMPTE-TOURS

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## COMPTE-TOURS : Schéma du système

INFOID:000000001080243



JSNIA0290GB

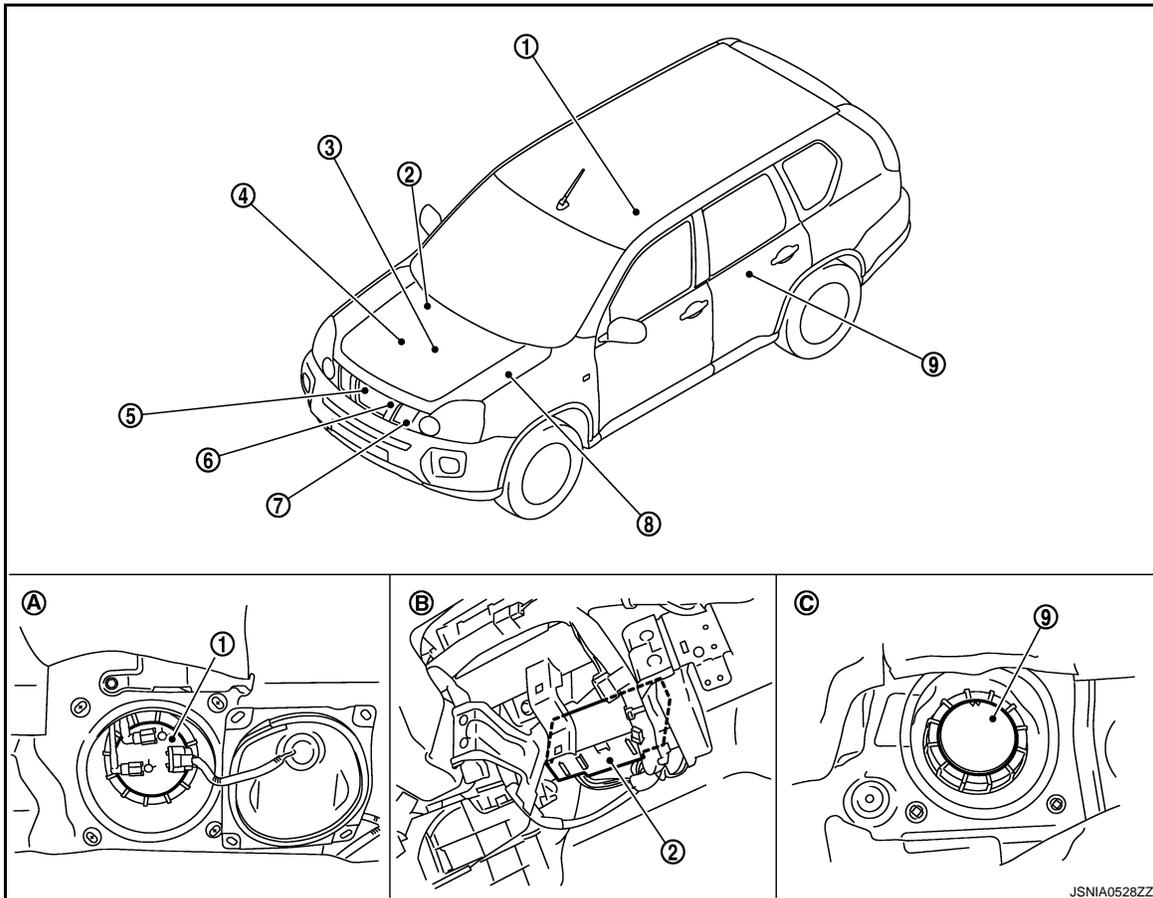
## COMPTE-TOURS : Description du système

INFOID:000000001080244

- ECM convertit le signal d'impulsion émis par le capteur de position de vilebrequin en signal de régime moteur avant de le transmettre aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.
- Les instruments combinés affichent le régime moteur dans le compte-tours en fonction du signal de régime moteur reçu à travers la ligne de communication CAN.

## COMPTE-TOURS : Disposition des composants

INFOID:000000001081131



JSNIA0528ZZ

- |   |                                       |  |
|---|---------------------------------------|--|
| 1. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (principal) | 2. BCM                                | 3. Manoccontact d'huile (QR25DE)                           |
| 4. Capteur de niveau d'huile (M9R)                        | 5. Manoccontact d'huile (MR20DE, M9R) | 6. Capteur de température d'air extérieur                  |
| 7. Capteur de niveau de carburant (MR20DE, QR25DE)        | 8. IPDM E/R                           | 9. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (secondaire) |
| A. Côté inférieur droit du siège arrière                  | B. Au-dessus de la boîte à gants      | C. Côté inférieur gauche du siège arrière                  |

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## COMPTE-TOURS : Description des composants

INFOID:000000001080245

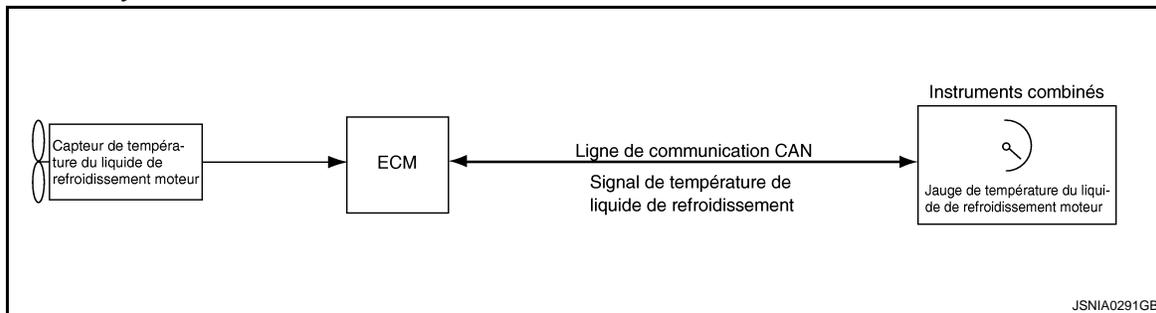
Boîtier	Description
Instruments combinés	Affichent le régime moteur sur le compte-tours sur la base du signal de régime moteur reçu de l'ECM à travers la ligne de communication CAN.
ECM	Transmet le signal de régime moteur aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.

## JAUGE DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

### JAUGE DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR :

#### Schéma du système

INFOID:000000001080246



### JAUGE DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Description du système

INFOID:000000001080247

- ECM lit le signal de température du liquide de refroidissement moteur du capteur de température de liquide de refroidissement moteur et le transmet aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.
- Les instruments combinés affichent la température de liquide de refroidissement moteur sur la jauge de température d'eau sur la base du signal de température de liquide de refroidissement moteur reçu à travers la ligne de communication CAN.

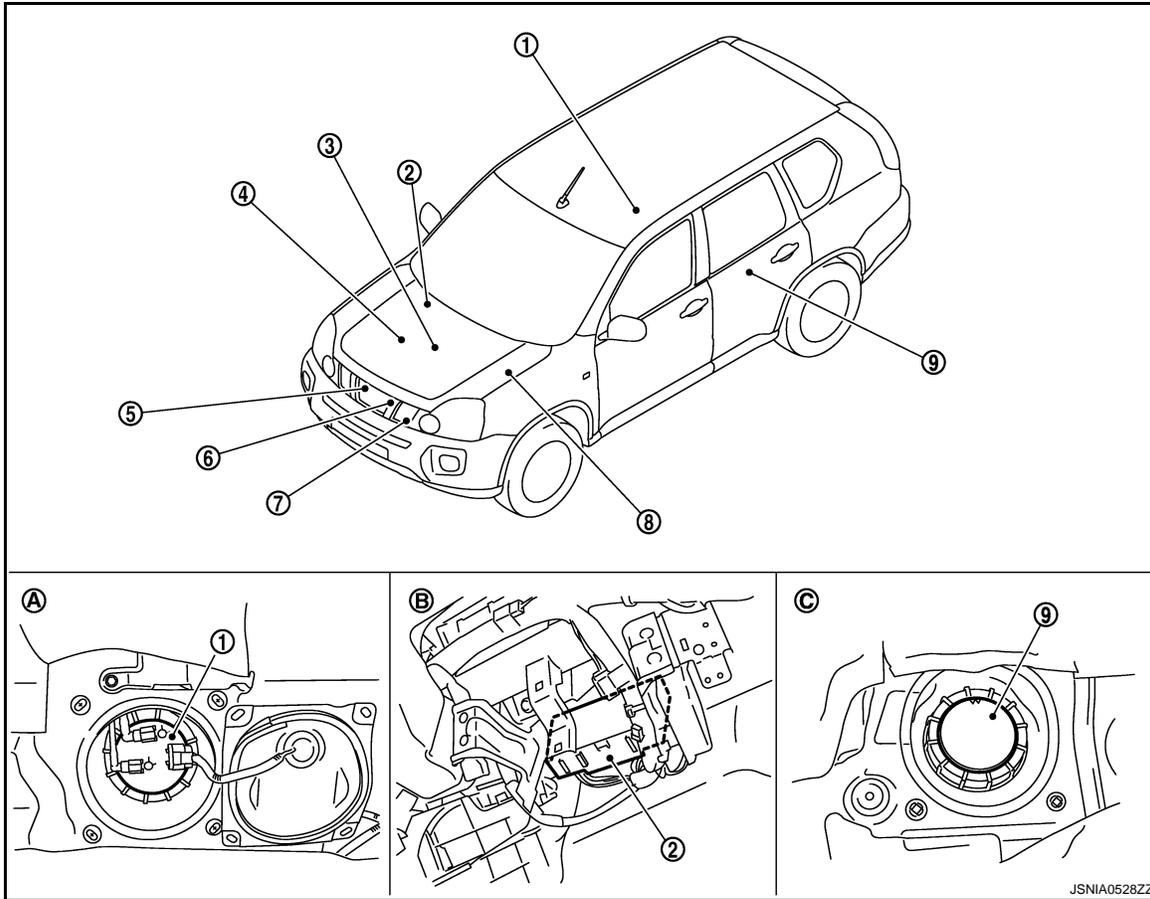
### JAUGE DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Dis-

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## position des composants

INFOID:000000001081132



- |   |                                       |  |
|---|---------------------------------------|--|
| 1. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (principal) | 2. BCM                                | 3. Manoccontact d'huile (QR25DE)                           |
| 4. Capteur de niveau d'huile (M9R)                        | 5. Manoccontact d'huile (MR20DE, M9R) | 6. Capteur de température d'air extérieur                  |
| 7. Capteur de niveau de carburant (MR20DE, QR25DE)        | 8. IPDM E/R                           | 9. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (secondaire) |
| A. Côté inférieur droit du siège arrière                  | B. Au-dessus de la boîte à gants      | C. Côté inférieur gauche du siège arrière                  |

## JAUGE DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Description des composants

INFOID:000000001080248

Boîtier	Description
Instruments combinés	Affichent la température de liquide de refroidissement moteur sur la jauge de température d'eau sur la base du signal de température de liquide de refroidissement moteur reçu de l'ECM à travers la ligne de communication CAN.
ECM	Transmet le signal de température de liquide de refroidissement moteur aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.

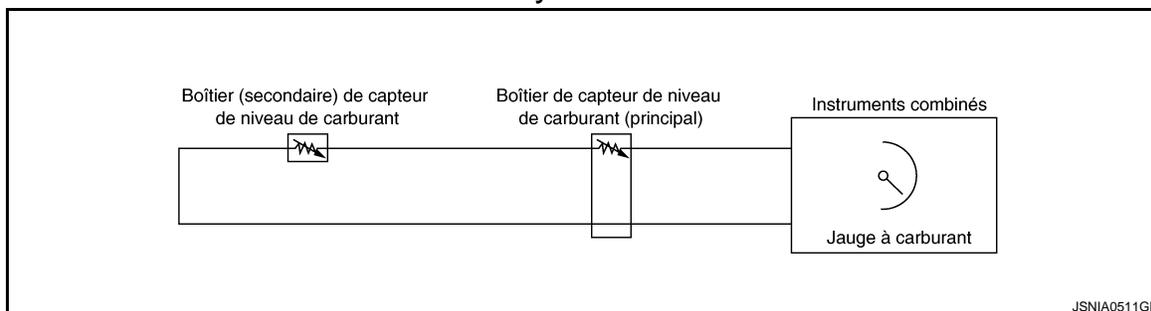
## JAUGE A CARBURANT

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## JAUGE A CARBURANT : Schéma du système

INFOID:000000001080249



## JAUGE A CARBURANT : Description du système

INFOID:000000001080250

### PRESENTATION DE LA COMMANDE

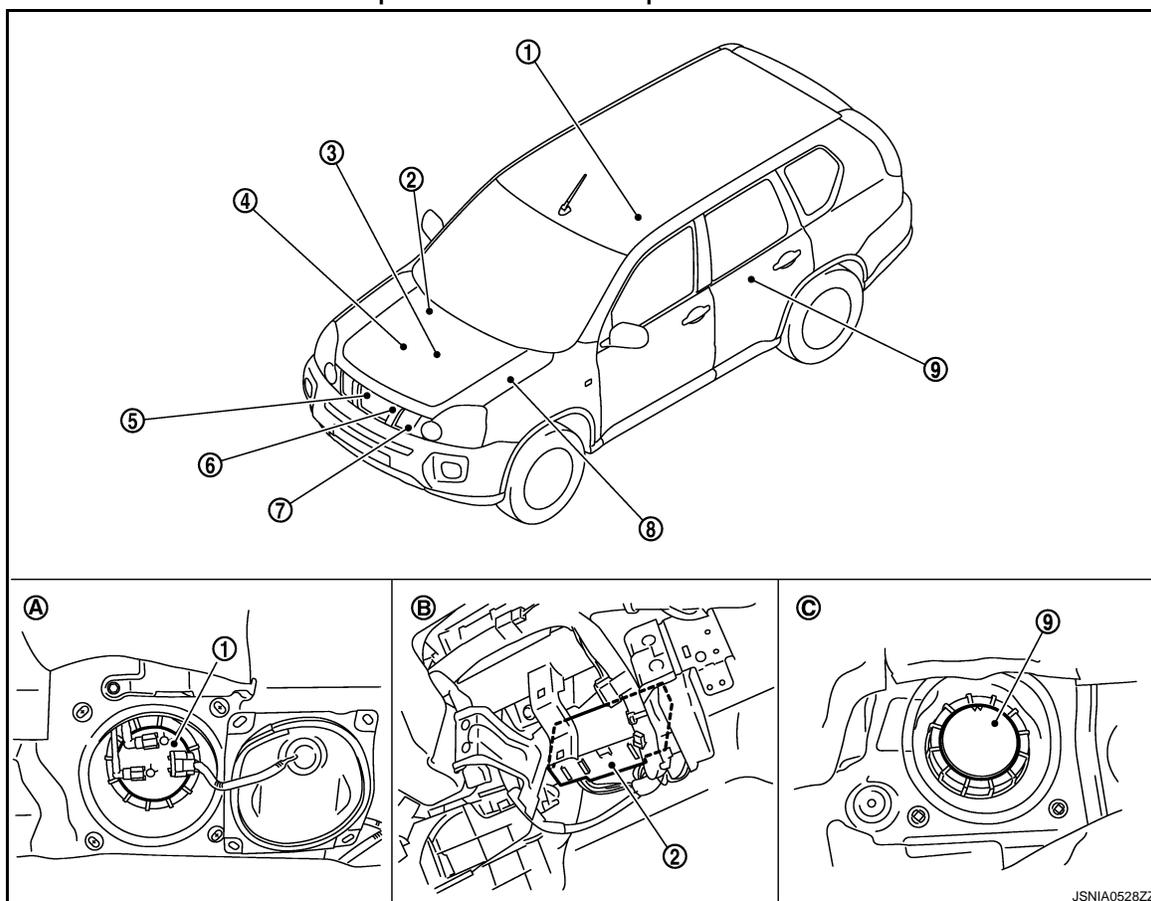
Les instruments combinés lisent le signal de capteur de niveau de carburant émis par le boîtier de capteurs de niveau de carburant et affichent le niveau sur la jauge à carburant.

### COMMANDE DE REMPLISSAGE EN CARBURANT

Le boîtier détecte que le conducteur fait le plein de carburant du véhicule et accélère le mouvement de segment de la jauge à carburant si le niveau de carburant varie de 15 ℓ minimum.

## JAUGE A CARBURANT : Disposition des composants

INFOID:000000001081134



1. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (principal)
2. BCM
3. Manoccontact d'huile (QR25DE)
4. Capteur de niveau d'huile (M9R)
5. Manoccontact d'huile (MR20DE, M9R)
6. Capteur de température d'air extérieur

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- |  |                                  |  |
|--|----------------------------------|--|
| 7. Capteur de niveau de carburant (MR20DE, QR25DE) | 8. IPDM E/R                      | 9. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (secondaire) |
| A. Côté inférieur droit du siège arrière           | B. Au-dessus de la boîte à gants | C. Côté inférieur gauche du siège arrière                  |

## JAUGE A CARBURANT : Description des composants

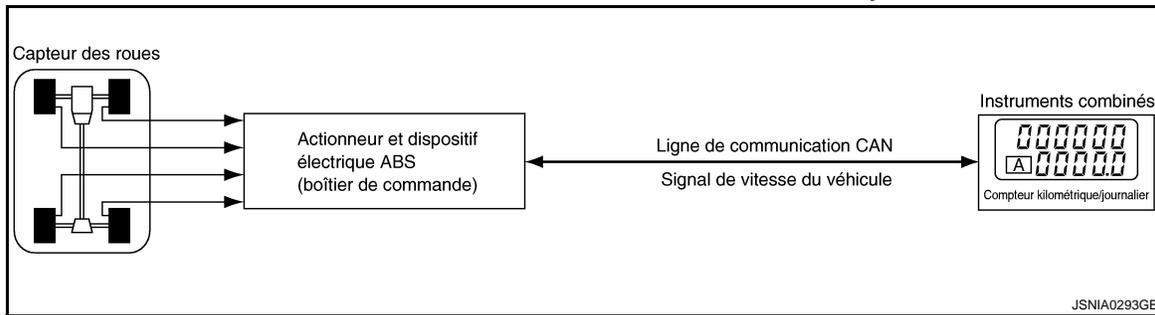
INFOID:000000001080251

Boîtier	Description
Instruments combinés	Indiquent le niveau sur la jauge à carburant en fonction du signal de capteur de niveau de carburant émis par le boîtier de capteurs de niveau de carburant.
Boîtier de capteurs de niveau de carburant	Se reporter à <a href="#">MWI-39, "Description"</a> .

## COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER

### COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER : Schéma du système

INFOID:000000001080252



### COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER : Description du système

INFOID:000000001080253

- L'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) lit le signal d'onde rectangulaire émis par le capteur de roue transmet le signal de vitesse du véhicule aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.
- Les instruments combinés convertissent le signal de vitesse du véhicule reçu à travers la ligne de communication CAN en kilométrage et affichent la distance accumulée sur le compteur kilométrique/journalier.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

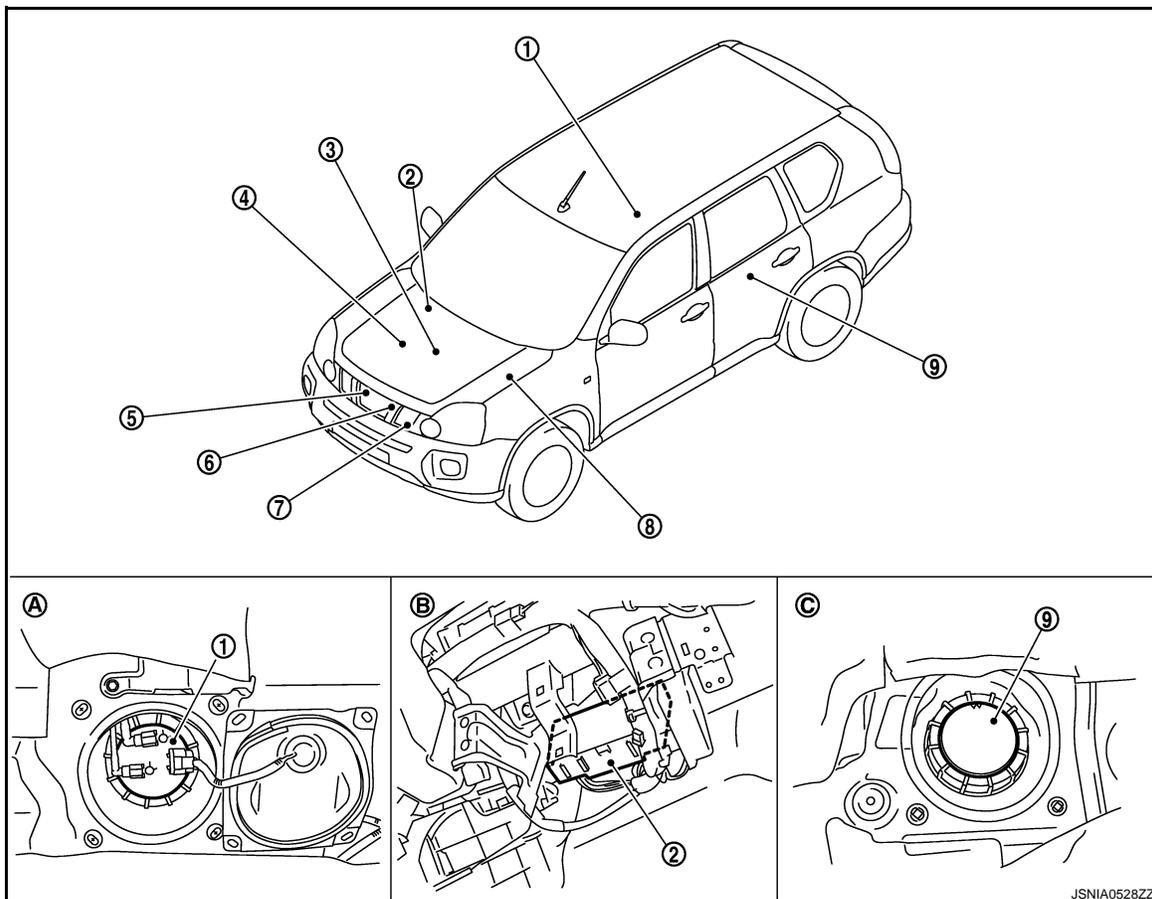
MWI

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER : Disposition des composants

INFOID:000000001081135



JSNIA0528ZZ

- |   |                                       |  |
|---|---------------------------------------|--|
| 1. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (principal) | 2. BCM                                | 3. Manoccontact d'huile (QR25DE)                           |
| 4. Capteur de niveau d'huile (M9R)                        | 5. Manoccontact d'huile (MR20DE, M9R) | 6. Capteur de température d'air extérieur                  |
| 7. Capteur de niveau de carburant (MR20DE, QR25DE)        | 8. IPDM E/R                           | 9. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (secondaire) |
| A. Côté inférieur droit du siège arrière                  | B. Au-dessus de la boîte à gants      | C. Côté inférieur gauche du siège arrière                  |

## COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER : Description des composants

INFOID:000000001080254

Boîtier	Description
Instruments combinés	Convertissent le signal de vitesse du véhicule émis par l'actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN en kilométrage et affiche le kilométrage cumulé dans le compteur kilométrique/journalier.
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Transmet le signal de vitesse du véhicule aux instruments combinés à travers la communication CAN.

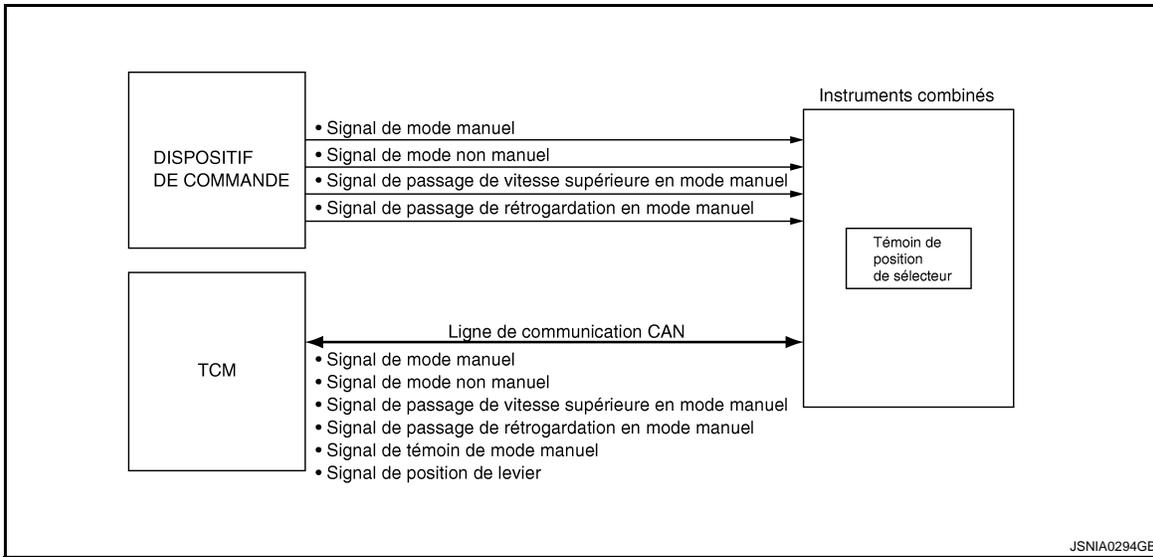
## TEMOIN DE PASSAGE DE VITESSES

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## TEMOIN DE PASSAGE DE VITESSES : Schéma du système

INFOID:000000001080255



## TEMOIN DE PASSAGE DE VITESSES : Description du système

INFOID:000000001080256

La position du rapport est affichée dans l'écran LCD des instruments combinés.

### Mode manuel

- Les instruments combinés reçoivent le signal de mode manuel, le signal de mode non manuel, le signal de passage au rapport supérieur en mode manuel, le signal de passage au rapport inférieur en mode manuel du dispositif de commande et le transmettent au TCM à travers la ligne de communication CAN.
- TCM reconnaît l'état du fonctionnement en mode manuel selon le signal de mode manuel, le signal de mode non manuel, le signal de passage au rapport supérieur en mode manuel, et le signal de passage au rapport inférieur en mode manuel reçu à travers la ligne de communication CAN et transmet le signal du témoin de mode manuel aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.
- Les instruments combinés affichent la position de levier de passage de vitesse en fonction du signal du témoin de mode manuel reçu à travers la ligne de communication CAN.

### MODE NON MANUEL (MODE AUTO)

- TCM transmet le signal de position de rapport aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.
- Les instruments combinés affichent la position de levier de passage de vitesse en fonction du signal du témoin de mode manuel reçu à travers la ligne de communication CAN.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

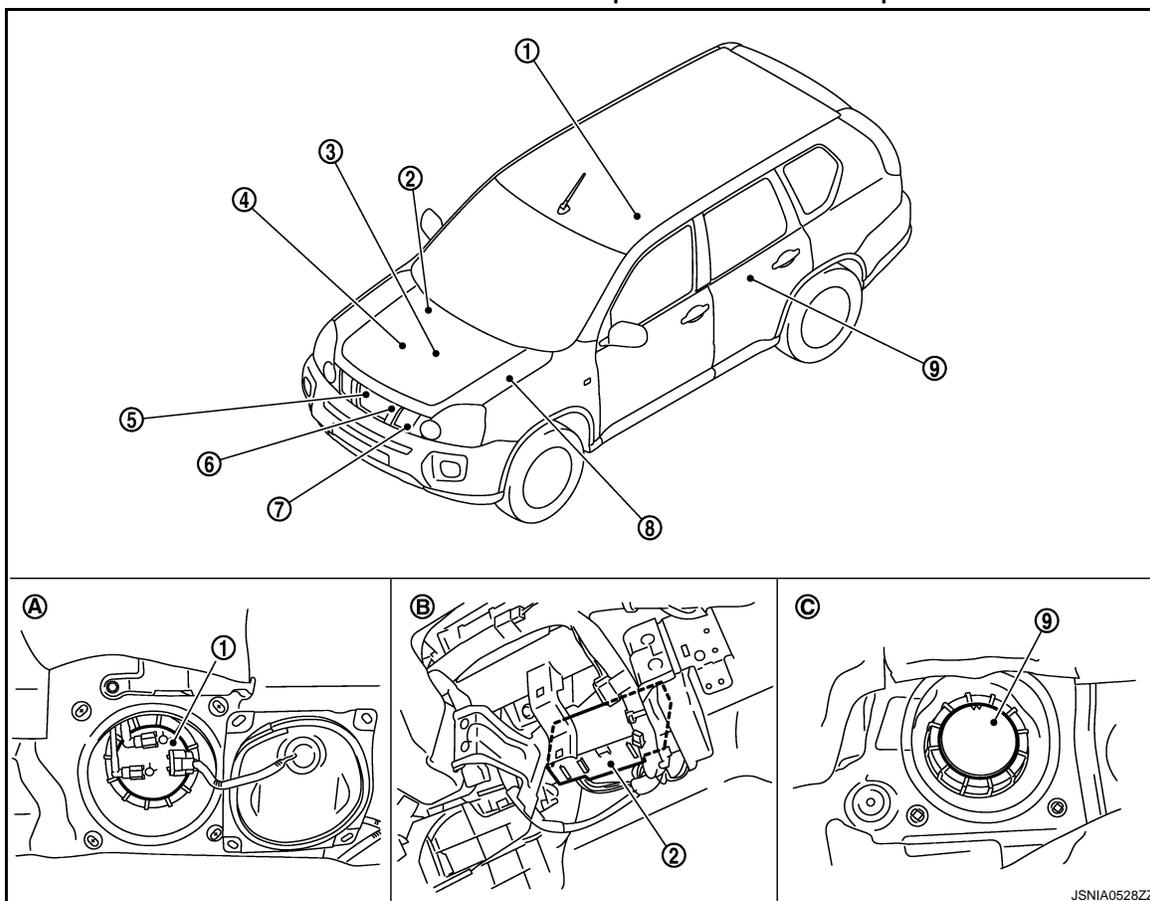
MWI

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## TEMOIN DE PASSAGE DE VITESSES : Disposition des composants

INFOID:000000001081136



- |   |                                       |  |
|---|---------------------------------------|--|
| 1. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (principal) | 2. BCM                                | 3. Manoccontact d'huile (QR25DE)                           |
| 4. Capteur de niveau d'huile (M9R)                        | 5. Manoccontact d'huile (MR20DE, M9R) | 6. Capteur de température d'air extérieur                  |
| 7. Capteur de niveau de carburant (MR20DE, QR25DE)        | 8. IPDM E/R                           | 9. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (secondaire) |
| A. Côté inférieur droit du siège arrière                  | B. Au-dessus de la boîte à gants      | C. Côté inférieur gauche du siège arrière                  |

JSNIA0528ZZ

## TEMOIN DE PASSAGE DE VITESSES : Description des composants

INFOID:000000001080257

Boîtier	Description
Instruments combinés	Affichent la position de rapport à l'écran d'information sur la base du signal de position du rapport et du signal du témoin de mode manuel reçus du TCM.
Dispositif de commande	Transmet les signaux suivants aux instruments combinés. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Signal de mode manuel</li> <li>• Signal de mode non manuel</li> <li>• Signal de passage de vitesse supérieure en mode manuel</li> <li>• Signal de rétrogradation en mode manuel</li> </ul>
TCM	Transmet le signal de position du rapport et le signal du témoin de mode manuel aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.

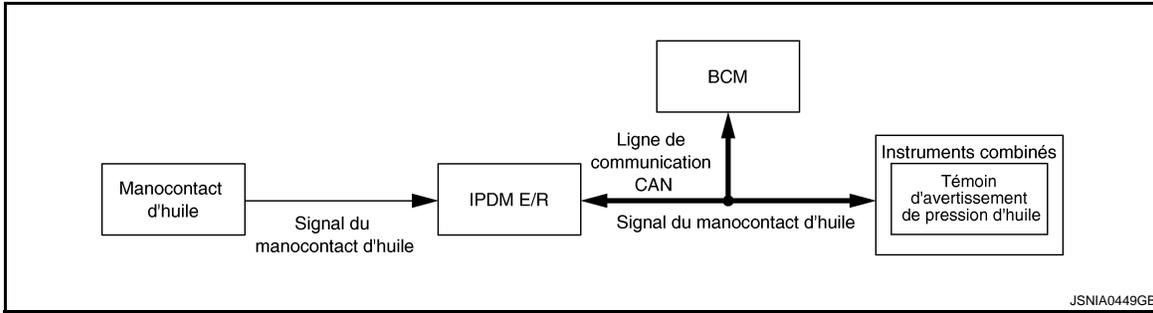
## TEMOINS D'AVERTISSEMENT/TEMOINS LUMINEUX

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## TEMOINS D'AVERTISSEMENT/TEMOINS LUMINEUX : Schéma du système

INFOID:000000001080258



JSNIA0449GB

## TEMOINS D'AVERTISSEMENT/TEMOINS LUMINEUX : Description du système

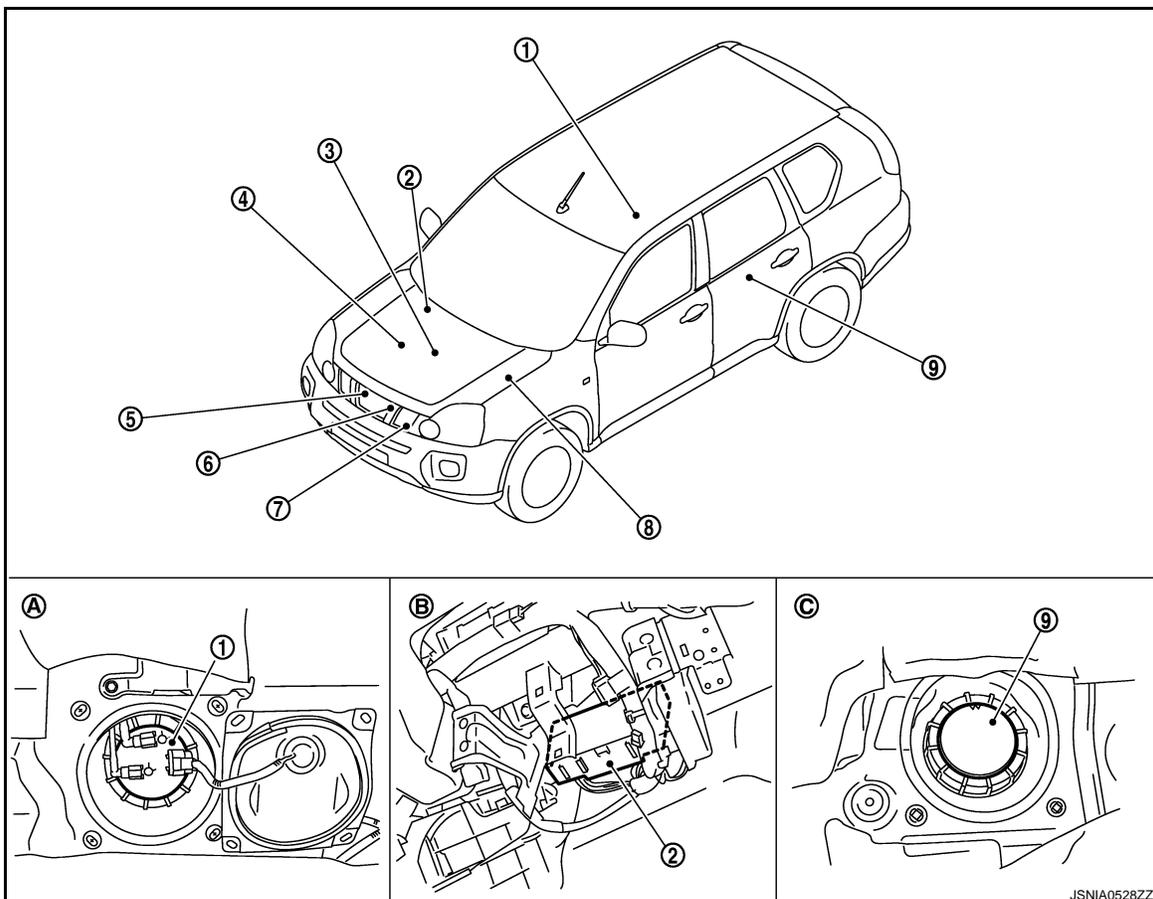
INFOID:000000001080259

### Témoin d'avertissement de pression d'huile

- L'IPDM E/R lit les signaux d'activation et de désactivation du manoccontact d'huile et transmet le signal aux instruments combinés par le BCM à travers la ligne de communication CAN.
- Les instruments combinés allument ou éteignent le témoin d'avertissement de pression d'huile sur la base du signal du manoccontact d'huile reçu à travers la ligne de communication CAN.

## TEMOINS D'AVERTISSEMENT/TEMOINS LUMINEUX : Disposition des composants

INFOID:000000001081137



JSNIA0528ZZ

1. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (principal)
2. BCM
3. Manoccontact d'huile (QR25DE)
4. Capteur de niveau d'huile (M9R)
5. Manoccontact d'huile (MR20DE, M9R)
6. Capteur de température d'air extérieur

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

MWI

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- |  |                                  |  |
|--|----------------------------------|--|
| 7. Capteur de niveau de carburant (MR20DE, QR25DE) | 8. IPDM E/R                      | 9. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (secondaire) |
| A. Côté inférieur droit du siège arrière           | B. Au-dessus de la boîte à gants | C. Côté inférieur gauche du siège arrière                  |

## TEMOINS D'AVERTISSEMENT/TEMOINS LUMINEUX : Description des composants

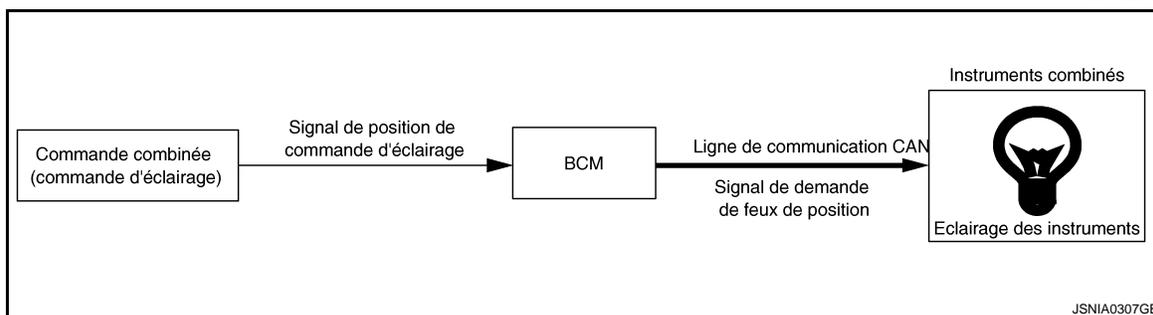
INFOID:000000001080260

Boîtier	Description
Instruments combinés	Allument ou éteignent le témoin d'avertissement de pression d'huile en fonction du signal du manoccontact d'huile reçu du BCM à travers la ligne de communication.
IPDM E/R	IPDM E/R lit les signaux MARCHE/ARRET du manoccontact d'huile et transmet le signal aux instruments combinés par le BCM à travers la ligne de communication CAN.
Manoccontact d'huile	Se reporter à <a href="#">MWI-41, "Description"</a> .
BCM	Transmet le signal du manoccontact d'huile reçu par IPDM E/R par la communication CAN aux instruments combinés par la communication CAN.

## COMMANDE D'ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS COMBINES

### COMMANDE D'ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS COMBINES : Schéma du système

INFOID:000000001080261



### COMMANDE D'ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS COMBINES : Description du système

INFOID:000000001080262

Les instruments combinés commandent l'éclairage des instruments si le signal de demande de feux de position est transmis par le BCM via la communication.

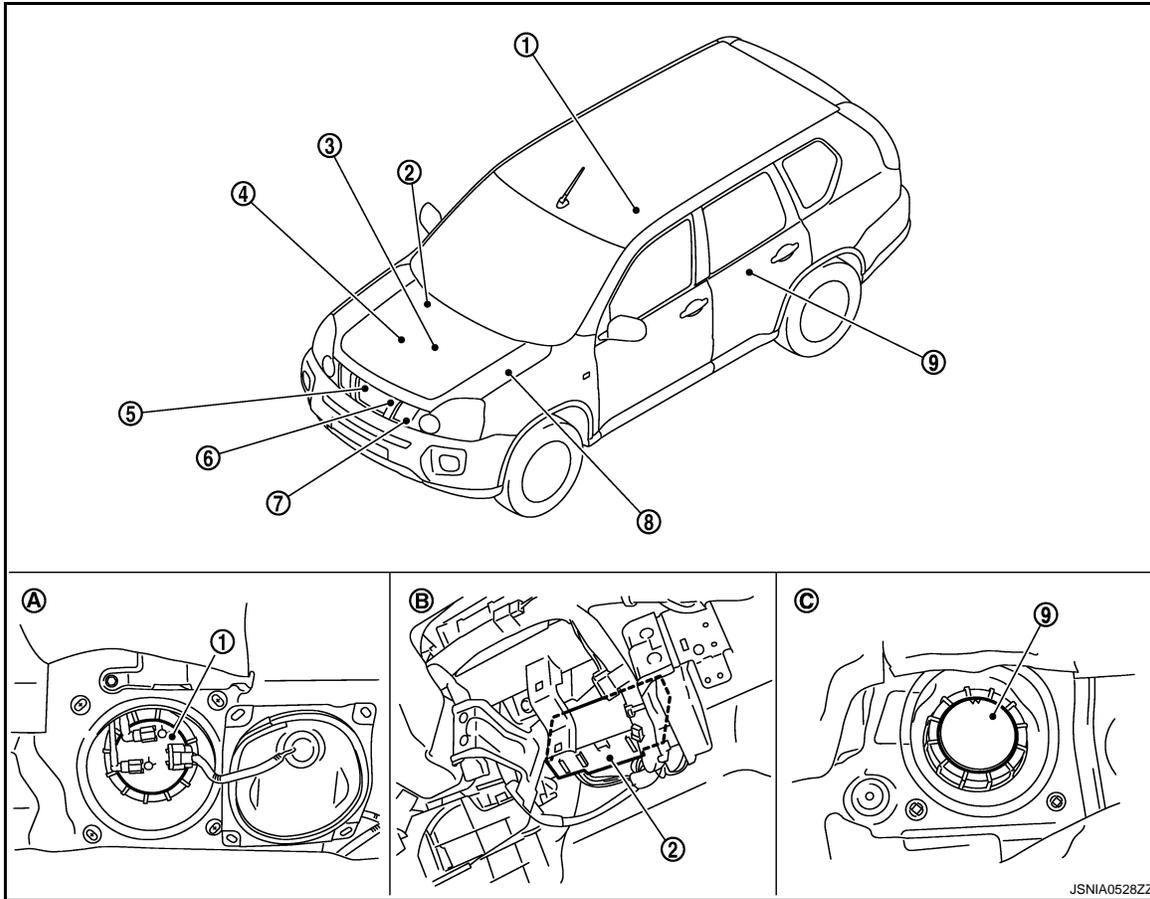
### COMMANDE D'ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS COMBINES : Disposition des

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## composants

INFOID:000000001081138



- |   |                                       |  |
|---|---------------------------------------|--|
| 1. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (principal) | 2. BCM                                | 3. Manoccontact d'huile (QR25DE)                           |
| 4. Capteur de niveau d'huile (M9R)                        | 5. Manoccontact d'huile (MR20DE, M9R) | 6. Capteur de température d'air extérieur                  |
| 7. Capteur de niveau de carburant (MR20DE, QR25DE)        | 8. IPDM E/R                           | 9. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (secondaire) |
| A. Côté inférieur droit du siège arrière                  | B. Au-dessus de la boîte à gants      | C. Côté inférieur gauche du siège arrière                  |

## COMMANDE D'ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS COMBINES : Description des composants

INFOID:000000001080263

Boîtier	Description
Instruments combinés	Commandent l'éclairage des instruments si le signal de demande de feux de position est transmis par le BCM via la communication CAN.
BCM	Transmet le signal de demande de feux de position aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.

## ECRAN D'INFORMATIONS

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

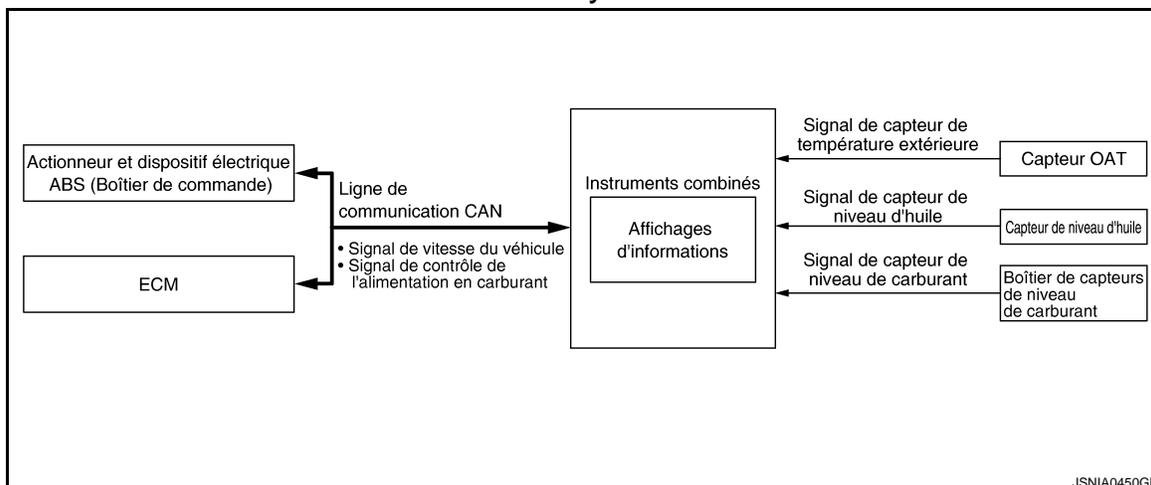
MWI

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## ECRAN D'INFORMATIONS : Schéma du système

INFOID:000000001080264



## ECRAN D'INFORMATIONS : Description du système

INFOID:000000001080265

### DESCRIPTION

Les instruments combinés intègrent un ordinateur de bord qui affiche des informations conformément aux signaux reçus des différents boîtiers.

### ENTRETIEN

La distance restant à parcourir avant d'atteindre la distance définie pour l'entretien est affichée.

Eléments	Plage de réglage	Unité	Description
Entretien	0 – 30000 km	1000 km	La distance qu'il reste à parcourir avant d'atteindre le kilométrage défini s'affiche pendant 5 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur ON.

### NIVEAU D'HUILE

Les instruments combinés l'affichent sur la base du signal de capteur de niveau d'huile émis par le capteur de niveau d'huile.

#### NOTE:

Le niveau d'huile ne s'affiche pas après dépose/repose de la batterie ou des instruments combinés. Pour afficher le niveau d'huile à nouveau, suivre les étapes ci-dessous.

1. Plus de 5 minutes après la mise du contact d'allumage sur OFF, ouvrir la porte conducteur.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.

### HORLOGE

L'horloge affiche l'heure dans les instruments combinés.

### CONSOMMATION MOYENNE DE CARBURANT

- Les instruments combinés reçoivent le signal de contrôle de l'alimentation en carburant émis par l'ECM et le signal de vitesse du véhicule émis par l'actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN.
- Les instruments combinés affichent la consommation moyenne de carburant calculée par le signal reçu.
- La consommation moyenne de carburant affichée sur l'écran d'information est actualisée toutes les 30 secondes environ.

### VITESSE MOYENNE DU VEHICULE

- Les instruments combinés reçoivent le signal de vitesse du véhicule émis par l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN.
- Les instruments combinés affichent la vitesse moyenne du véhicule sur la base du signal de vitesse du véhicule reçu et du temps affiché dans les instruments combinés.
- La vitesse moyenne du véhicule affichée sur l'écran d'information est actualisée toutes les 30 secondes environ.

### TEMPS DE VOYAGE

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Mesure la durée de conduite (période durant laquelle le contact d'allumage est en position ON) dans les instruments combinés et l'affiche.

### COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER

- Les instruments combinés reçoivent le signal de vitesse du véhicule émis par l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN.
- Les instruments combinés affichent la distance parcourue calculée sur la base du signal de vitesse du véhicule reçu.

### DISTANCE POUVANT ETRE PARCOURUE

- Les instruments combinés reçoivent les signaux de consommation de carburant émis par l'ECM et les signaux de vitesse du véhicule émis par l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) avec ligne de communication CAN.
- Les instruments combinés calculent la distance pouvant être parcourue sur la base des signaux à travers la ligne de communication CAN et les signaux de niveau de carburant émis par le capteur de niveau de carburant.

### TEMPERATURE AMBIANTE

- Les instruments combinés affichent la température ambiante calculée à l'aide du signal du capteur de température d'air extérieur émis par le capteur de température d'air extérieur.
- La température affichée est corrigée par le signal du contact d'allumage, la détection de température du capteur de température d'air extérieur et le signal de vitesse du véhicule. Elle n'augmente pas si la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h.

Procédé de correction (contact d'allumage sur OFF → ON)

La température de détection du capteur de température d'air extérieur n'est pas affichée en temps réel si toutes les conditions suivantes sont remplies. La température indiquée avant que le contact d'allumage soit mis en position OFF est affichée.

- Le contact d'allumage a été mis en position OFF il y a moins de 3,5 heures.
- La température de détection du capteur de température d'air extérieur est supérieure à la température indiquée avant que le contact d'allumage soit mis en position OFF.

Procédure de correction (contact d'allumage ON)

Réaliser la correction suivante si la température de détection du capteur de température d'air extérieur est supérieure à la température affichée lorsque le véhicule roule à 20 km/h minimum.

- Augmenter le taux d'actualisation de la température indiquée en fonction de l'accélération de la vitesse du véhicule.

Avertissement concernant la formation de glace

Lorsque la température d'air ambiant chute au-dessous de 3°C, un avertissement apparaît sur le segment suivant de l'affichage des informations.

- "°C" - clignote pendant la première minute, puis s'allume.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

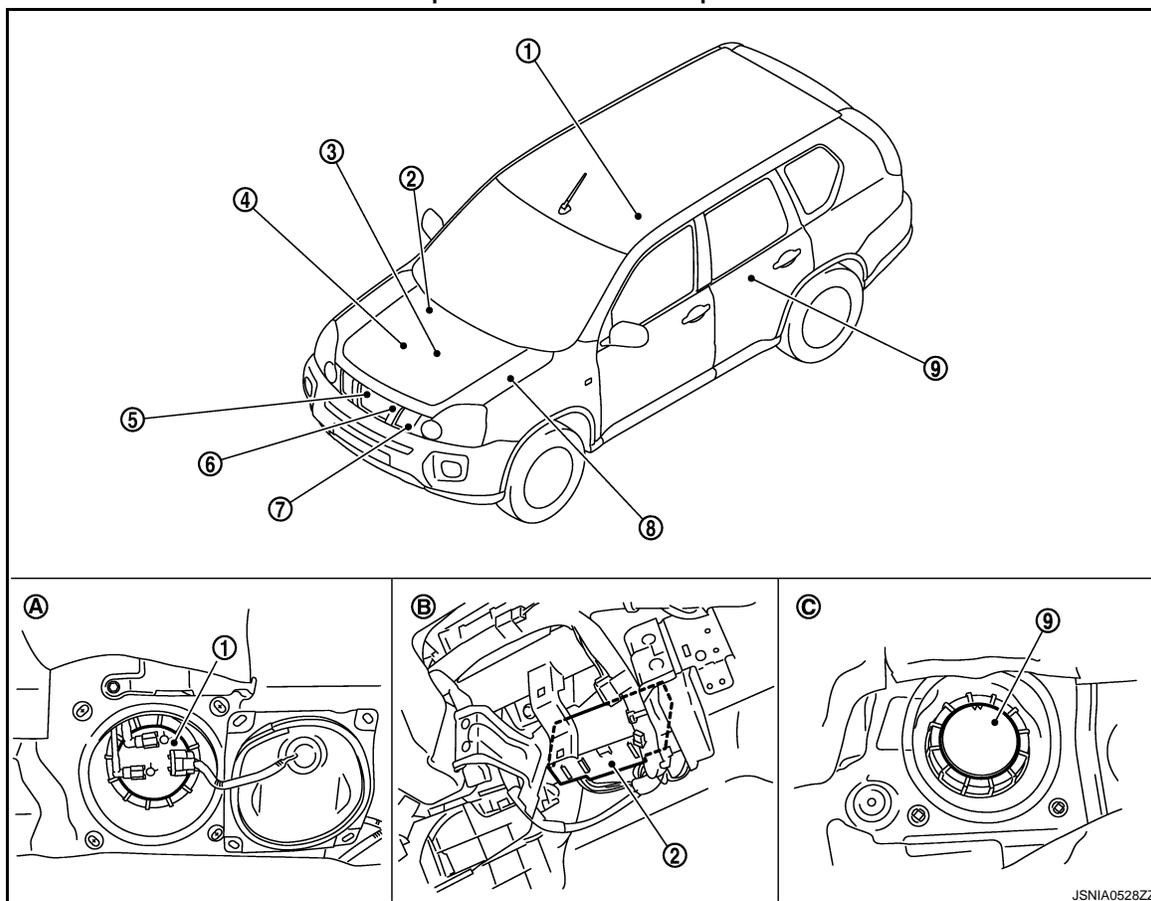
MWI

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## ECRAN D'INFORMATIONS : Disposition des composants

INFOID:000000001081139



- |   |                                       |  |
|---|---------------------------------------|--|
| 1. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (principal) | 2. BCM                                | 3. Manoccontact d'huile (QR25DE)                           |
| 4. Capteur de niveau d'huile (M9R)                        | 5. Manoccontact d'huile (MR20DE, M9R) | 6. Capteur de température d'air extérieur                  |
| 7. Capteur de niveau de carburant (MR20DE, QR25DE)        | 8. IPDM E/R                           | 9. Boîtier de capteurs de niveau de carburant (secondaire) |
| A. Côté inférieur droit du siège arrière                  | B. Au-dessus de la boîte à gants      | C. Côté inférieur gauche du siège arrière                  |

JSNIA0528ZZ

## ECRAN D'INFORMATIONS : Description des composants

INFOID:000000001080266

Boîtier	Description
Instruments combinés	Commandent l'écran d'information en fonction du signal émis par chaque boîtier.
Boîtier de capteurs de niveau de carburant	Se reporter à <a href="#">MWI-39, "Description"</a> .
ECM	Transmet les signaux suivants aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Signal de régime moteur</li> <li>• Signal de température du liquide de refroidissement moteur</li> <li>• Signal de contrôle de l'alimentation en carburant</li> </ul>
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Transmet le signal de vitesse du véhicule aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.
BCM	Transmet les signaux émis par divers boîtiers aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.

# SYSTEME DES INSTRUMENTS

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Boîtier	Description	
Capteur de température d'air extérieur	Se reporter à <a href="#">MWI-42, "Description"</a> .	A
Capteur de niveau d'huile	Se reporter à <a href="#">MWI-35, "Description"</a> .	B
		C
		D
		E
		F
		G
		H
		I
		J
		K
		L
		M
		MWI
		O
		P

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)

### Description du diagnostic

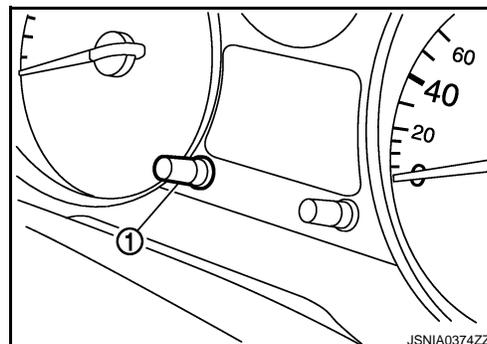
INFOID:000000001080267

#### DIAGNOSTIC DE BORD

- Le fonctionnement des segments de l'écran d'affichage LCD peut être vérifié dans le mode de diagnostic de bord.
- Le diagnostic de bord peut vérifier la continuité entre le circuit de commande des instruments et chaque instrument (compteur de vitesse et compte-tours).

#### PROCEDURE DE MISE EN ROUTE DU DIAGNOSTIC DE BORD

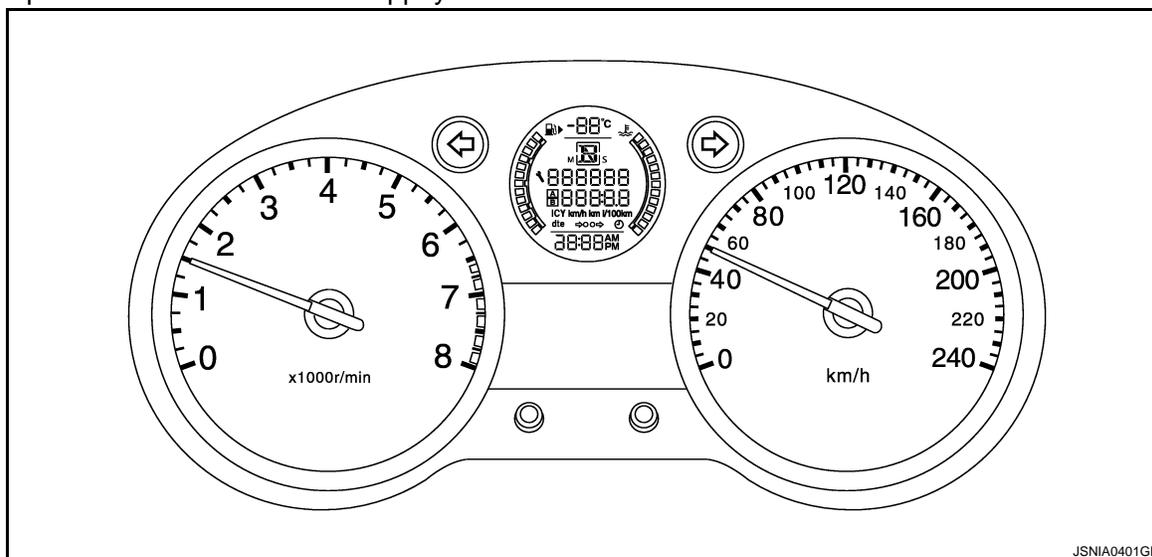
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Positionner le contact d'allumage sur OFF après avoir réglé l'affichage sur "parcours A" ou "parcours B".
3. Positionner le contact d'allumage sur ON tout en appuyant sur le bouton de la montre (1).
4. Appuyer sur le bouton de la montre au moins 3 fois (dans un laps de temps de 7 secondes après mise du contact d'allumage sur ON).



5. Allume tous les segments de l'écran d'information. A ce moment, les instruments combinés passent en mode de diagnostic de bord.

#### NOTE:

- Vérifier le circuit d'alimentation électrique des instruments combinés et le circuit de mise à la masse lorsque le mode de diagnostic de bord des instruments combinés ne démarre pas. Remplacer les instruments combinés si les circuits sont normaux.
  - Si l'un des segments n'est pas affiché, remplacer les instruments combinés.
6. Chaque instrument est activé en appuyant sur le contact de la montre.



#### NOTE:

Vérifier l'alimentation électrique des instruments combinés et le circuit de mise à la masse si le diagnostic de bord ne démarre pas. Se reporter à [MWI-37. "INSTRUMENTS COMBINES : Procédure de diagnostic"](#).

### Fonction de CONSULT-III (INSTRUMENTS / M&A)

INFOID:000000001080268

### FONCTION CONSULT-III (INSTRUMENTS COMBINES)

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Système	Mode de diagnostic	Description
INSTRUMENTS COMBINES	Résultat de l'autodiagnostic	Les instruments combinés vérifient les états et affichent les erreurs mémorisées.
	Contrôle de données	Affiche les données d'entrée et de sortie des instruments combinés en temps réel.

### RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

Se reporter à [MWI-67, "Index des DTC"](#).

### CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

X : S'applique

Élément affiché [Unité]	PRINCIPAUX SIGNAUX	Description
COMPTEUR VIT [km/h]	X	Valeur du signal de vitesse du véhicule émis par l'actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN. <b>NOTE:</b> 655,35 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement.
SORTIE VITESSE [km/h]	X	Valeur du signal de vitesse du véhicule transmis aux autres boîtiers à travers la ligne de communication CAN. <b>NOTE:</b> 655,35 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement.
SORTIE DE COMPTEUR KILOMETRIQUE [km/h]		Valeur du signal de compteur kilométrique transmise aux autres boîtiers avec la communication CAN.
TACHYMETRE [tr/mn]	X	Valeur du signal de régime moteur émis par l'ECM à travers la ligne de communication CAN. <b>NOTE:</b> 8191,875 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement.
DOSAGE CRBRNT [lit.]	X	Niveau de carburant indiqué dans les instruments combinés.
CMP TEM EAU [°C]	X	Valeur du signal de température de liquide de refroidissement moteur émis par l'ECM à travers la ligne de communication CAN. <b>NOTE:</b> 215 est affiché lorsque le signal de défaut de fonctionnement est émis.
VYT/DEF ABS [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement ABS déterminé par le signal de témoin d'avertissement ABS reçu de l'actionneur et dispositif électrique (boîtier de commande) ABS à travers la ligne de communication CAN.
IND VDC/TCS [mar/arr]		Etat du témoin d'ESP déterminé par le signal de témoin de désactivation d'EPS reçu de l'actionneur et dispositif électrique (boîtier de commande) ABS à travers la ligne de communication CAN.
IND PATIN [mar/arr]		Etat du témoin de patinage déterminé par le signal de témoin de patinage reçu de l'actionneur et dispositif électrique (boîtier de commande) ABS à travers la ligne de communication CAN.
VYT/DEF FREIN [mar/arr]		Etat du témoin de freinage déterminé par le signal de témoin de freinage reçu de l'actionneur et dispositif électrique (boîtier de commande) ABS à travers la ligne de communication CAN. <b>NOTE:</b> L'affichage est "désactivé" si le témoin d'avertissement de frein s'allume lors du début de vérification des soupapes, le frein de stationnement est serré ou le contact de liquide de frein est activé.
VYT/D PORTE [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement de porte déterminé par le signal du contact de porte émis reçu du BCM à travers la ligne de communication CAN.
TMN F-ROUTE [mar/arr]		Etat du témoin de feux de route déterminé par le signal de demande de feux de route reçu du BCM à travers la ligne de communication CAN.
CLIGNOTANT [mar/arr]		Etat du témoin de clignotant déterminé par le signal de clignotant reçu par le BCM à travers la ligne de communication CAN.

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément affiché [Unité]	PRINCI-PAUX SIGNAUX	Description
TEM BROUIL AV [mar/arr]		Etat du témoin de feu antibrouillard avant déterminé par le signal de demande de feu antibrouillard avant reçu par le BCM à travers la ligne de communication CAN.
IND F-B AR [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement de feu antibrouillard arrière déterminé par le signal d'état de feu antibrouillard arrière reçu depuis le BCM avec la ligne de communication CAN.
VYT/D HUILE [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement de pression d'huile déterminé par le signal de manoccontact d'huile reçu de l'IPDM E/R à travers la ligne de communication CAN.
MIL [mar/arr]		Etat du témoin de défaut déterminé par le signal du témoin de défaut émis par l'ECM à travers la ligne de communication CAN.
TEM PRECHAUF [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement de préchauffage déterminé par le signal de bougie de préchauffage reçu de l'ECM à travers la ligne de communication CAN.
IND RGL VIT [mar/arr]		Etat du témoin CRUISE déterminé par le signal du témoin ASCD CRUISE reçu de l'ECM à travers la ligne de communication CAN.
IND RGL [mar/arr]		Etat du témoin de réglage déterminé par le signal du témoin de réglage d'ASCD reçu de l'ECM à travers la ligne de communication CAN.
VYNT CTRL T/A [mar/arr]		Etat du témoin de contrôle de T/A déterminé par le signal du témoin de contrôle de T/A reçu du TCM à travers la ligne de communication CAN.
VOYNT DEF 4X4 [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement 4WD déterminé par le signal de témoin 4WD reçu du boîtier de commande 4x4.
IND VERR 4x4 [mar/arr]		Etat du témoin de verrouillage de mode 4x4 déterminé par le signal du témoin de verrouillage de mode 4x4 reçu depuis le boîtier de commande de transmission 4x4 à travers la ligne de communication CAN.
VYT/D CRBRNT [mar/arr]	X	Etat du témoin d'avertissement de niveau bas de carburant déterminé par le niveau de carburant mesuré.
VYNT CLE KEY V/J [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement de clé (V/J) déterminé par le signal d'avertissement de clé reçu depuis le boîtier d'Intelligent Key avec la ligne de communication CAN.
VYT/D CLE R [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement de clé (R) déterminé par le signal d'avertissement de clé reçu du boîtier d'Intelligent Key à travers la ligne de communication CAN.
VYT/D BOUTON [mar/arr]		Etat du contact de bouton de télécommande reçu depuis le boîtier d'Intelligent Key avec la ligne de communication CAN.
TEM EPS [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement d'EPS reçu depuis le signal de témoin d'avertissement d'EPS avec la ligne de communication CAN.
TEM DDS [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement de contrôle de vitesse en descente déterminé depuis le signal de témoin d'avertissement de système HV et depuis l'actionneur ABS et le boîtier électrique (boîtier de commande) avec la ligne de communication CAN.
VYNT PASSAGE [P/ R/ N/ D/ M1/ M2/ M3/ M4/ M5/ M6]		Etat du témoin de position de rapport déterminé par le signal de position de rapport et le signal du témoin de mode manuel reçus du TCM à travers la ligne de communication CAN.
CNT O/D OFF [mar/arr]		Etat de la commande d'O/D OFF.
CNT MODE S T/A		Etat de la commande de mode neige
CNT GAMME M [mar/arr]	X	Etat du contact de sélection de mode (manuel).
CNT GAMME NM [mar/arr]	X	Etat du contact de sélection de mode (auto).
C MNT PSSG BA [mar/arr]	X	Etat du contact de sélection de position (haut).
C DSC PSSG BA [mar/arr]	X	Etat du contact de sélection de position (bas).

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément affiché [Unité]	PRINCI-PAUX SIGNAUX	Description
SIG COMP B/F [mar/arr]		Etat d'activation d'A/C déterminé par l'ECM en fonction de la température d'eau et du degré d'accélération.
FREIN DE STAT [mar/arr]		Etat du contact de frein de stationnement.
CNT LIQ FREIN [mar/arr]		Etat du contact de niveau de liquide de frein.
DISTANCE [km]	X	Valeur de la distance pouvant être parcourue calculée par les instruments combinés.
TEMP EXT [°C]		Valeur de température ambiante convertie par le signal de capteur de température ambiante reçu depuis le capteur de température ambiante. <b>NOTE:</b> Ceci peut ne pas correspondre avec la valeur de température indiquée sur l'écran d'affichage. (La valeur de l'écran d'affichage étant une valeur corrigée à partir de la valeur d'entrée du capteur de température extérieure.)
SIG NIV BAS CARB [mar/arr]		Etat du signal d'avertissement de niveau bas de carburant vers la sortie de boîtier de commande AV avec la ligne de communication CAN.
TEMOIN SONORE [mar/arr]	X	Etat du témoin sonore (dans les instruments combinés) déterminé sur la base du signal de sortie de témoin sonore émis par le BCM à travers la communication CAN et la condition de sortie d'avertissement des instruments combinés.

**NOTE:**

Certains éléments ne sont pas disponibles, selon les caractéristiques du véhicule.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

MWI

# U1000 CIRCUIT COMM CAN

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

### U1000 CIRCUIT COMM CAN

#### Description

INFOID:000000001080269

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais ne fait qu'une lecture sélective de celles qui sont utiles.

Se reporter à [LAN-28, "Tableau de signal de communication CAN"](#).

#### Logique des DTC

INFOID:000000001080270

#### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Contenu de l'écran CONSULT-III	Élément de diagnostic détecté lorsque ...	Emplacement probable du défaut
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	Lorsque les instruments combinés ne transmettent ni ne reçoivent aucun signal de communication CAN pendant au moins 2 secondes.	Système de communication CAN

#### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001080271

#### 1.EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Mettre le contact d'allumage en position ON et attendre 2 secondes minimum.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic" de "INSTRUMENT M & A".

"CIRCUIT COMM CAN" s'affiche-t-il ?

OUI >> Se reporter à [LAN-14, "Organigramme des diagnostics des défauts"](#).

NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

# U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)

### Description

INFOID:000000001102361

Diagnostic initial des instruments combinés.

### Logique des DTC

INFOID:000000001102362

### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Contenu de l'écran CONSULT-III	Élément de diagnostic détecté lorsque ...	Emplacement probable du défaut
U1010	BOITIER CONT (CAN)	Un quelconque défaut de fonctionnement est détecté pendant le diagnostic initial du régulateur CAN des instruments combinés.	Instruments combinés

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001102363

#### 1. REMPLACER LES INSTRUMENTS COMBINÉS.

Lorsque le DTC "U1010" est détecté, remplacer les instruments combinés.

>> FIN DE L'INSPECTION

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

MWI

## B2205 VITESSE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

### B2205 VITESSE DU VEHICULE

#### Description

INFOID:000000001080272

Le signal de vitesse du véhicule est transmis de l'actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.

#### Logique des DTC

INFOID:000000001080273

#### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Contenu de l'écran CONSULT-III	Élément de diagnostic détecté lorsque ...	Emplacement probable du défaut
B2205	VITESSE DU VEHI-CULE	Un signal anormal de vitesse du véhicule est émis par l'actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) pendant 2 secondes minimum.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Capteur des roues</li><li>• Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)</li></ul>

#### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001080274

#### 1.EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)

Effectuer le "résultat d'autodiagnostic" de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).

- >> • [BRC-17. "Fonction CONSULT-III \(ABS\)"](#) (sans système ESP)  
• [BRC-111. "Fonction CONSULT-III \(ABS\)"](#) (avec système ESP)

# B2267 REGIME MOTEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## B2267 REGIME MOTEUR

### Description

INFOID:000000001102370

Le signal de régime moteur est transmis par l'ECM aux instruments combinés à l'aide de la communication CAN.

### Logique des DTC

INFOID:000000001102371

### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Contenu de l'écran CONSULT-III	Élément de diagnostic détecté lorsque ...	Emplacement probable du défaut
B2267	REGIME MOTEUR	L'ECM transmet des signaux anormaux de régime moteur de manière continue pendant 2 secondes ou plus.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Capteur de position de vilebrequin</li><li>• ECM</li></ul>

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001102372

#### 1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC DE L'ECM

Effectuer le "Résultat de l'autodiagnostic" de l'ECM et réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

- >> • [ECM-91, "Fonction CONSULT-III"](#) (MR20DE)
- [ECQ-95, "Fonction CONSULT-III"](#) (QR25DE avec EURO-OBD)
- [ECQ-461, "Fonction CONSULT-III"](#) (QR25DE sans EURO-OBD)
- [ECR-103, "Description du diagnostic"](#) (M9R)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

MWI

# B2268 TEMPERATURE D'EAU

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## B2268 TEMPERATURE D'EAU

### Description

INFOID:000000001102373

Le signal de température de liquide de refroidissement moteur est transmis par l'ECM aux instruments combinés via la communication CAN.

### Logique des DTC

INFOID:000000001102374

### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Contenu de l'écran CONSULT-III	Élément de diagnostic détecté lorsque ...	Emplacement probable du défaut
B2268	TEMP EAU	L'ECM transmet des signaux anormaux de température de liquide de refroidissement moteur pendant 60 secondes ou plus.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur</li><li>• ECM</li></ul>

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001102375

#### 1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC DE L'ECM

Effectuer le "Résultat de l'autodiagnostic" de l'ECM et réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

- >> • [ECM-91, "Fonction CONSULT-III"](#) (MR20DE)  
• [ECQ-95, "Fonction CONSULT-III"](#) (QR25DE avec EURO-OBD)  
• [ECQ-461, "Fonction CONSULT-III"](#) (QR25DE sans EURO-OBD)  
• [ECR-103, "Description du diagnostic"](#) (M9R)

# B2321, B2322 CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## B2321, B2322 CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE

### Description

INFOID:000000001080290

Transmet le signal du capteur de niveau d'huile aux instruments combinés.

### Logique des DTC

INFOID:000000001399341

### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Contenu de l'écran CONSULT-III	Élément de diagnostic détecté lorsque ...	Emplacement probable du défaut
B2321	CAP NIVEAU HUILE OUVERT	Les instruments combinés déterminent que le circuit de capteur de niveau d'huile est ouvert pendant 1 seconde ou plus.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Circuit de capteur de niveau d'huile</li><li>• Capteur de niveau d'huile</li></ul>
B2322	CAP NIVEAU HUILE C-C	Les instruments combinés déterminent que le circuit de capteur de niveau d'huile est en court-circuit pendant 1 seconde ou plus.	

### Procédure de diagnostic (modèles avec moteur QR25DE)

INFOID:000000001080291

#### 1. VERIFIER LE CIRCUIT DE CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du boîtier de capteur de niveau d'huile.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 32 et 33 du connecteur de faisceau des instruments combinés et les bornes 1 et 3 du connecteur de faisceau du boîtier de capteur de niveau d'huile.

32 – 1 : Il doit y avoir continuité.

33 – 3 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 32 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

32 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

### Procédure de diagnostic (sauf modèles avec moteur QR25DE)

INFOID:000000001399391

#### 1. VERIFIER LE CIRCUIT DE CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du boîtier de capteur de niveau d'huile.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 32 et 33 du connecteur de faisceau des instruments combinés et les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau du boîtier de capteur de niveau d'huile.

32 – 1 : Il doit y avoir continuité.

33 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 32 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

32 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## B2321, B2322 CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

---

Inspection des composants (modèles avec moteur QR25DE)

INFOID:000000001080292

### 1. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE

---

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du capteur de niveau d'huile.
3. Vérifier la résistance entre les bornes 1 et 3 du capteur de niveau d'huile.

1 – 3 : 3 – 20 Ω

Le résultat de l'inspection est-il correct ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Remplacer le capteur de niveau d'huile.

Inspection des composants (sauf modèles avec moteur QR25DE)

INFOID:000000001399392

### 1. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE

---

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du capteur de niveau d'huile.
3. Vérifier la résistance entre les bornes 1 et 2 de capteur de niveau d'huile.

1 – 2 : 3 – 20 Ω

Le résultat de l'inspection est-il correct ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Remplacer le capteur de niveau d'huile.

# CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE INSTRUMENTS COMBINES

INSTRUMENTS COMBINES : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001080275

### 1. VERIFIER LE FUSIBLE.

Rechercher la présence éventuelle de fusibles grillés.

N° de borne	Nom du signal	Fusible n°.
1	Alimentation électrique de la batterie	9
2	Signal d'allumage	3

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> S'assurer de réparer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un nouveau fusible.

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage	
(+)	(-)		
Instruments combinés		ETEINT	ALLUME
Connecteur	Borne		
M34	1	Masse	Batterie la batterie
	2		env. 0 V Batterie la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Vérifier le faisceau entre les instruments combinés et le fusible.

### 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 23 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

Instruments combinés		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M34	3		Oui
	23		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR) : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001367513

### 1. VERIFIER LE RACCORD A FUSIBLES

Vérifier que le raccord à fusibles IPDM E/R suivant n'est pas grillé.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

N° de borne	Nom du signal	N° de raccord à fusibles
1	Alimentation électrique de la batterie	C
2		E
6		K

### Le raccord à fusible fond-t-il?

OUI >> Remplacer le raccord à fusibles grillé après avoir réparé le circuit affecté si un raccord à fusibles est grillé.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes		Tension (env.)
(+)	(-)	
IPDM E/R		Tension de la batterie
Connecteur	Borne	
E9	1	
	2	
E10	6	

### La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E11	11		Oui
E13	25		

### Y a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

# CIRCUIT DU SIGNAL DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## CIRCUIT DU SIGNAL DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

### Description

INFOID:000000001115162

Le capteur de niveau de carburant (principal) et le capteur de niveau de carburant (secondaire) détectent le niveau de carburant dans le réservoir à carburant et transmettent le signal de capteur de niveau de carburant aux instruments combinés.

### Vérification de la fonction des composants

INFOID:000000001115163

#### 1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

Sélectionner le "Contrôle de donnée" pour les "INSTRUMENTS / M ET A" et compare la valeur de contrôle de "JAUGE A CARBURANT" avec la lecture de la jauge à carburant sur les instruments combinés.

Position sur la jauge à carburant (emplacement du segment illuminé)	Valeur à l'écran [lit]
13/13	Env. 68
10/13	Env. 51
7/13	Env. 36
4/13	Env. 21
0/13	Env. ?3?

La valeur de contrôle correspond-t-elle à la lecture de la jauge ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION  
NON >> Remplacer les instruments combinés.

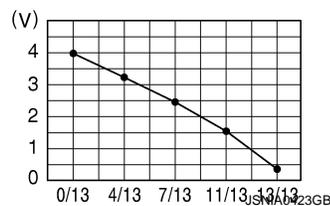
### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001115164

#### 1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 34 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

34 – Masse :



Ceci correspond-t-il à la lecture de la jauge ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.  
NON >> Remplacer les instruments combinés.

#### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés et le boîtier de capteurs de niveau de carburant.
3. Vérifier la continuité entre la borne 34 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la borne 4 du connecteur faisceau de boîtier de capteurs de niveau de carburant (principal).

34 – 4 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 34 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

34 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.  
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

# CIRCUIT DU SIGNAL DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

### 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de faisceau du boîtier de capteurs de niveau de carburant (principal) et la borne 24 du connecteur de faisceau des instruments combinés.

1 – 24 : Il doit y avoir continuité

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

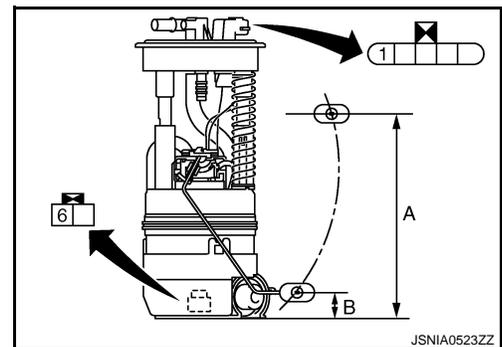
Inspection des composants [boîtier de capteurs de niveau de carburant (principal)]

INFOID:000000001115165

### 1. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT (PRINCIPAL)

Vérifier la résistance entre le boîtier de capteurs de niveau de carburant (principal).

1 – 6  
Plein (A) : Env. 2,5  $\Omega$   
Vide (B) : Env. 79  $\Omega$



Position standard du flotteur

Plein (mm) : Env. 190

Vide (mm) : Env. 20

Le résultat de l'inspection est-il correct ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Remplacer le boîtier de capteurs de niveau de carburant (principal).

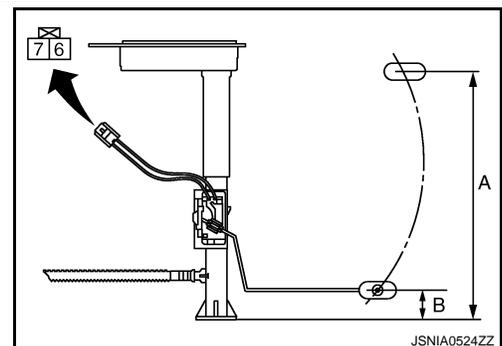
Inspection des composants [boîtier de capteurs de niveau de carburant (secondaire)]

INFOID:000000001115166

### 1. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT (SECONDAIRE)

Vérifier la résistance du boîtier de capteurs de niveau de carburant (secondaire).

6 – 7  
Plein (A) : Env. 2,5  $\Omega$   
Vide (B) : Env. 47  $\Omega$



Position standard du flotteur

Plein (mm) : Env. 222

Vide (mm) : Env. 25

Le résultat de l'inspection est-il correct ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Remplacer le boîtier de capteurs de niveau de carburant (secondaire).

# CIRCUIT DU SIGNAL DE MANOCONTACT D'HUILE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## CIRCUIT DU SIGNAL DE MANOCONTACT D'HUILE

### Description

INFOID:000000001080293

Détecte la pression d'huile moteur et transmet le signal du manocontact d'huile à l'IPDM/ER.

### Vérification de la fonction des composants

INFOID:000000001080294

#### 1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

Sélectionner le "Contrôle de données" pour les "INSTRUMENTS / M ET A" et vérifier la valeur de contrôle de "TEM HUILE".

VYT/D HUILE

Contact d'allumage : ON : MAR

Moteur en marche : Arr

>> FIN DE L'INSPECTION

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001080295

#### 1. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MANOCONTACT D'HUILE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R et le connecteur de manocontact d'huile.
3. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 1 du connecteur de faisceau de manocontact d'huile.

23 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

23 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

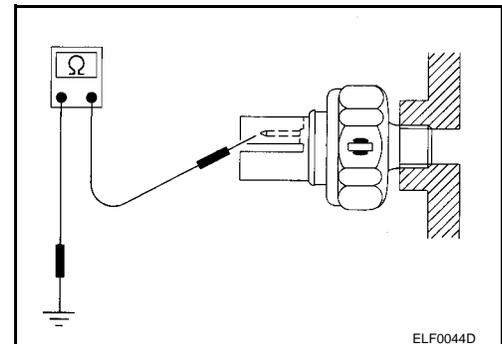
### Inspection des composants

INFOID:000000001080296

#### 1. VERIFIER LE BOITIER DE MANOCONTACT D'HUILE

Vérifier la continuité entre le manocontact d'huile et la masse.

Condition	Pression d'huile [kPa (bar, kg/cm <sup>2</sup> )]	Continuité
Moteur arrêté	Moins de 29 (0,3 ; 0,3)	Oui
Moteur en marche	29 ou supérieur (0,3 ; 0,3)	Non



Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Remplacer le manocontact d'huile.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# CIRCUIT DU SIGNAL DU CAPTEUR DE TEMPERATURE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## CIRCUIT DU SIGNAL DU CAPTEUR DE TEMPERATURE EXTERIEURE

### Description

INFOID:000000001161117

Le capteur de température d'air extérieur est fixé sur le support de corps de radiateur (côté gauche). Il détecte la température ambiante et la convertit en une résistance qui est ensuite communiquée aux instruments combinés.

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001161118

#### 1. VERIFIER LE CIRCUIT DU CAPTEUR DE TEMPERATURE D'AIR EXTERIEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du capteur de température d'air extérieur.
3. Vérifier la continuité entre la borne 19 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la borne 2 du connecteur de faisceau du capteur de température d'air extérieur.

19 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 19 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

19 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

#### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CAPTEUR DE TEMPERATURE D'AIR EXTERIEUR

1. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la borne 2 du connecteur de faisceau du capteur de température d'air extérieur.

20 – 2 : Il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

20 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

### Inspection des composants

INFOID:000000001403868

Se reporter à [HAC-86. "MR20DE/QR25DE : Inspection des composants"](#).

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

## DIAGNOSTIC ECU

### INSTRUMENTS COMBINES

Valeur de référence

INFOID:000000001080297

#### VALEURS DE L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Eléments de contrôle	Condition		Valeur/état
COMPTEUR VIT [km/h]	Contact d'al- lumage : ON	Lors de la conduite	Egale au relevé du compteur de vit- esse <b>NOTE:</b> 655,35 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement.
SORTIE VITESSE [km/h]	Contact d'al- lumage : ON	Lors de la conduite	Egale au relevé du compteur de vit- esse <b>NOTE:</b> 655,35 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement.
SORTIE DE COMPTEUR KI- LOMETRIQUE	Contact d'al- lumage : ON	-	Equivalent à la valeur lue sur le comp- teur kilométrique sur les instruments combinés
TACHYMETRE [tr/mn]	Contact d'al- lumage : ON	Lors de la conduite	Equivalent au relevé du compte-tours <b>NOTE:</b> 8191.875 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement
DOSAGE CRBRNT [lit]	Contact d'al- lumage : ON	-	Valeurs en fonction du niveau de car- burant
CMP TEM EAU [°C]	Contact d'al- lumage : ON	-	Valeurs en fonction de la température de liquide de refroidissement moteur <b>NOTE:</b> 215 est affiché lorsque le signal de dé- faut de fonctionnement est émis
VYT/DEF ABS	Contact d'al- lumage : ON	Témoin d'avertissement ABS allumé	MAR
		Témoin d'avertissement d'ABS éteint	Arr
IND VDC/TCS	Contact d'al- lumage : ON	Témoin lumineux ESP OFF allumé	MAR
		Témoin lumineux ESP OFF éteint	Arr
IND PATIN	Contact d'al- lumage : ON	Témoin lumineux de patinage allumé	MAR
		Témoin lumineux de patinage éteint	Arr
VYT/DEF FREIN	Contact d'al- lumage : ON	Témoin d'avertissement de frein allumé	MAR
		Témoin d'avertissement de frein éteint	Arr
VYT/D PORTE	Contact d'al- lumage : ON	Témoin d'avertissement de porte allumé	MAR
		Témoin d'avertissement de porte éteint	Arr
IND FEU ROUTE	Contact d'al- lumage : ON	Témoin de feux de route allumé	MAR
		Témoin de feux de route éteint	Arr
CLIGNOTANT	Contact d'al- lumage : ON	Témoin de clignotant allumé	MAR
		Témoin de clignotant éteint	Arr
TEM BROUIL AV	Contact d'al- lumage : ON	Témoin de feu antibrouillard avant allumé	MAR
		Témoin de feu antibrouillard avant éteint	Arr
IND F-B AR	Contact d'al- lumage : ON	Témoin de feu antibrouillard arrière allumé	MAR
		Témoin de feu antibrouillard arrière éteint	Arr

## INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

Eléments de contrôle	Condition		Valeur/état
VYT/D HUILE	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement de pression d'huile allumé	MAR
		Témoin d'avertissement de pression d'huile éteint	Arr
MIL	Contact d'al-lumage : ON	Témoin de défaut allumé	MAR
		Témoin de défaut éteint	Arr
TEM PRECHAUF	Contact d'al-lumage : ON	Témoin de préchauffage allumé	MAR
		Témoin de préchauffage éteint	Arr
IND RGL VIT	Contact d'al-lumage : ON	Témoin de régulateur de vitesse allumé	MAR
		Témoin de régulateur de vitesse éteint	Arr
IND RGL	Contact d'al-lumage : ON	Témoin SET allumé	MAR
		Témoin SET éteint	Arr
VYNT CTRL T/A	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement du système de commande électronique TCM allumé	MAR
		Témoin d'avertissement du système de commande électronique TCM éteint	Arr
VOYNT DEF 4X4	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement 4WD allumé	MAR
		Témoin d'avertissement 4WD éteint	Arr
IND VERR 4x4	Contact d'al-lumage : ON	Témoin 4WD VERR allumé	MAR
		Témoin 4WD VERR éteint	Arr
VYT/D CRBRNT	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement de niveau bas de carburant allumé	MAR
		Témoin d'avertissement de niveau bas de carburant éteint	Arr
VYNT CLE KEY V/J	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement de clé KEY (vert/ jaune) allumé	MAR
		Témoin d'avertissement de clé KEY (vert/ jaune) éteint	Arr
VYT/D CLE R	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement KEY allumé (rouge)	MAR
		Témoin d'avertissement KEY éteint (rouge)	Arr
VYT/D BOUTON	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement VERR allumé	MAR
		Témoin d'avertissement VERR éteint	Arr
TEM EPS	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement d'EPS allumé	MAR
		Témoin d'avertissement d'EPS éteint	Arr
TEM DDS	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement de contrôle de vitesse en descente allumé	MAR
		Témoin d'avertissement de contrôle de vitesse en descente éteint	Arr

## INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

Eléments de contrôle	Condition	Valeur/état		
VYNT PASSAGE	Contact d'al-lumage : ON	Affichage P de l'indicateur de position de passage	P	A
		Affichage R de l'indicateur de position de passage	R	B
		Affichage N de l'indicateur de position de passage	N	C
		Affichage D de l'indicateur de position de passage	D	D
		Affichage M1 de l'indicateur de position de passage	M1	E
		Affichage M2 de l'indicateur de position de passage	M2	F
		Affichage M3 de l'indicateur de position de passage	M3	G
		Affichage M4 de l'indicateur de position de passage	M4	H
		Affichage M5 de l'indicateur de position de passage	M5	I
		Affichage M6 de l'indicateur de position de passage	M6	J
CNT O/D OFF	Contact d'al-lumage : ON	Témoin lumineux d'O/D OFF allumé	MAR	K
		Témoin lumineux d'O/D OFF éteint	Arr	L
CNT MODE S T/A	Contact d'al-lumage : ON	Contact de mode neige activé	MAR	M
		Contact de mode neige désactivé	Arr	N
CNT GAMME M	Contact d'al-lumage : ON	Mode manuel	MAR	O
		Autre que ci-dessus	Arr	P
CNT GAMME NM	Contact d'al-lumage : ON	Mode manuel	Arr	Q
		Autre que ci-dessus	MAR	R
C MNT PSSG BA	Contact d'al-lumage : ON	Position du levier de sélection (+)	MAR	S
		Autre que ci-dessus	Arr	T
C DSC PSSG BA	Contact d'al-lumage : ON	Position de levier de sélection (-)	MAR	U
		Autre que ci-dessus	Arr	V
SIG COMP B/F	Contact d'al-lumage : ON	Condition d'activation de compresseur d'A/C	MAR	W
		Condition de désactivation de compresseur d'A/C	Arr	X
FREIN DE STAT	Contact d'al-lumage : ON	Contact de frein de stationnement activé	MAR	Y
		Contact de frein de stationnement désactivé	Arr	Z
CNT LIQ FREIN	Contact d'al-lumage : ON	Contact de niveau de liquide de frein activé	MAR	AA
		Contact de niveau de liquide de frein désactivé	Arr	AB
DISTANCE [km]	Contact d'al-lumage : ON	-	Distance pouvant être parcourue calculée par les instruments combinés.	
TEMP EXT [°C]	Contact d'al-lumage : ON	-	Equivalent à la température ambiante de l'air <b>NOTE:</b> Celle-ci peut ne pas correspondre avec la valeur indiquée sur l'écran d'affichage.	

MWI

# INSTRUMENTS COMBINES

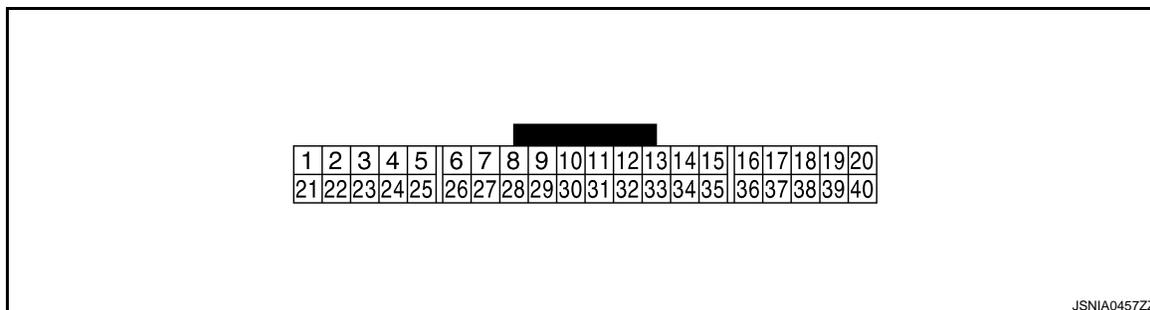
## < DIAGNOSTIC ECU >

Eléments de contrôle	Condition		Valeur/état
SIG NIV BAS CARB	Contact d'allumage : ON	Témoin d'avertissement de niveau bas de carburant affiché	MAR
		Témoin d'avertissement de niveau bas de carburant non affiché	Arr
TEMOIN SONORE	Contact d'allumage : ON	Témoin sonore activé	MAR
		Témoin sonore désactivé	Arr

**NOTE:**

Certains éléments ne sont pas disponibles, selon les caractéristiques du véhicule.

## DISPOSITION DES BORNES



## VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
1 (G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Con- tact d'allum- age sur OFF	-	Tension de la batterie
2 (P)	Masse	Signal d'allumage	Entrée	Con- tact d'allum- age : ON	-	Tension de la batterie
3 (B)	Masse	Masse	-	Con- tact d'allum- age : ON	-	0 V
8* (Y)	Masse	Signal de capteur de filtre à carburant	Entrée	Con- tact d'allum- age : ON	Témoin d'avertissement de filtre à carburant allumé	0 V
					Témoin d'avertissement de filtre à carburant éteint	12V
9 (P)	Masse	Signal de contact de O/D OFF	Entrée	Con- tact d'allum- age : ON	Commande d'O/D OFF enfoncée	0 V
					Commande d'O/D OFF non enfoncée	12V
11 (W)	Masse	Signal de contact de direc- tion (ordinateur de bord)	Entrée	Con- tact d'allum- age : ON	Appuyer sur le contact de direction (ordinateur de bord)	0 V
					Autre que ci-dessus	5V

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

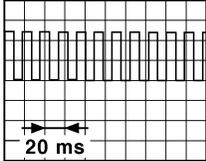
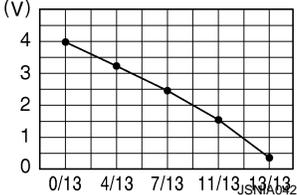
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
15 (GR)	Masse	Signal d'airbag	Entrée	Contact d'allum- age : ON	Témoin d'avertissement d'airbag ON	4 V
					Témoin d'avertissement d'airbag ETEINT	0 V
19 (BR)	Masse	Signal du capteur de température d'air extérieur	Entrée	Contact d'allum- age : ON	-	<p style="text-align: right; font-size: small;">JSNIA0014GB</p>
20 (R)	Masse	Masse du capteur de température d'air extérieur	-	Contact d'allum- age : ON	-	0 V
21 (L)	-	CAN-H	-	-	-	-
22 (P)	-	CAN-L	-	-	-	-
23 (B)	Masse	Masse	—	Contact d'allum- age : ON	-	0 V
24 (B)	Masse	Masse de signal de capteur de niveau de carburant	-	Contact d'allum- age : ON	-	0 V
25 (BR)	Masse	Signal d'alternateur	Entrée	Contact d'allum- age : ON	Témoin d'avertissement de charge allumé	0 V
					Témoin d'avertissement de charge éteint	12V
26 (GR)	Masse	Signal de position de papil- lon fermé	Entrée	Contact d'allum- age : ON	Frein de stationnement ser- ré	0 V
					Frein de stationnement desserré	5V
27 (LG)	Masse	Signal du contact du niveau de liquide de frein	Entrée	Contact d'allum- age : ON	Le niveau de liquide de frein est normal	5V
					Le niveau de liquide de frein est inférieur au niveau bas	0 V
28 (B)	Masse	Signal de sécurité	Entrée	Contact d'allum- age : ON	Témoin d'avertissement de sécurité allumé	0 V
					Témoin d'avertissement de sécurité éteint	12V

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

MWI

# INSTRUMENTS COMBINES

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
31 (V)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (8 impulsions)	Sortie	Contact d'allumage : ON	La vitesse du véhicule est d'environ 40 km/h	<p><b>NOTE:</b> La tension maximum varie en fonction des caractéristiques (boîtier de destination).</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JSNIA0012GB</p>
32 (L)	Masse	Signal du capteur de niveau d'huile	Entrée	Contact d'allumage : ON	-	<p>Se reporter à <a href="#">MWI-36. "Inspection des composants (modèles avec moteur QR25DE)"</a> ou <a href="#">MWI-36. "Inspection des composants (sauf modèles avec moteur QR25DE)"</a>.</p> <p><b>NOTE:</b> La mesure ne peut pas être prise car le signal est émis pendant un moment lorsque le contact d'allumage est en position ON.</p>
33 (O)	Masse	Masse du signal du capteur de niveau d'huile	-	Contact d'allumage : ON	-	0 V
34 (G)	Masse	Signal de capteur de niveau de carburant	Entrée	Contact d'allumage : ON	-	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JSNIA023GB</p>
37 (Y)	Masse	Signal de mode non manuel	Entrée	Contact d'allumage : ON	Mode manuel	12V
					Autre que ci-dessus	0 V
38 (O)	Masse	Signal de rétrogradation en mode manuel	Entrée	Contact d'allumage : ON	Position de levier de sélection (-)	0 V
					Autre que ci-dessus	12V
39 (V)	Masse	Signal de passage de vitesse supérieure en mode manuel	Entrée	Contact d'allumage : ON	Position du levier de sélection (+)	0 V
					Autre que ci-dessus	12V
40 (LG)	Masse	Signal de mode manuel	Entrée	Contact d'allumage : ON	Mode manuel	0 V
					Autre que ci-dessus	12V

\* : Conduite à gauche

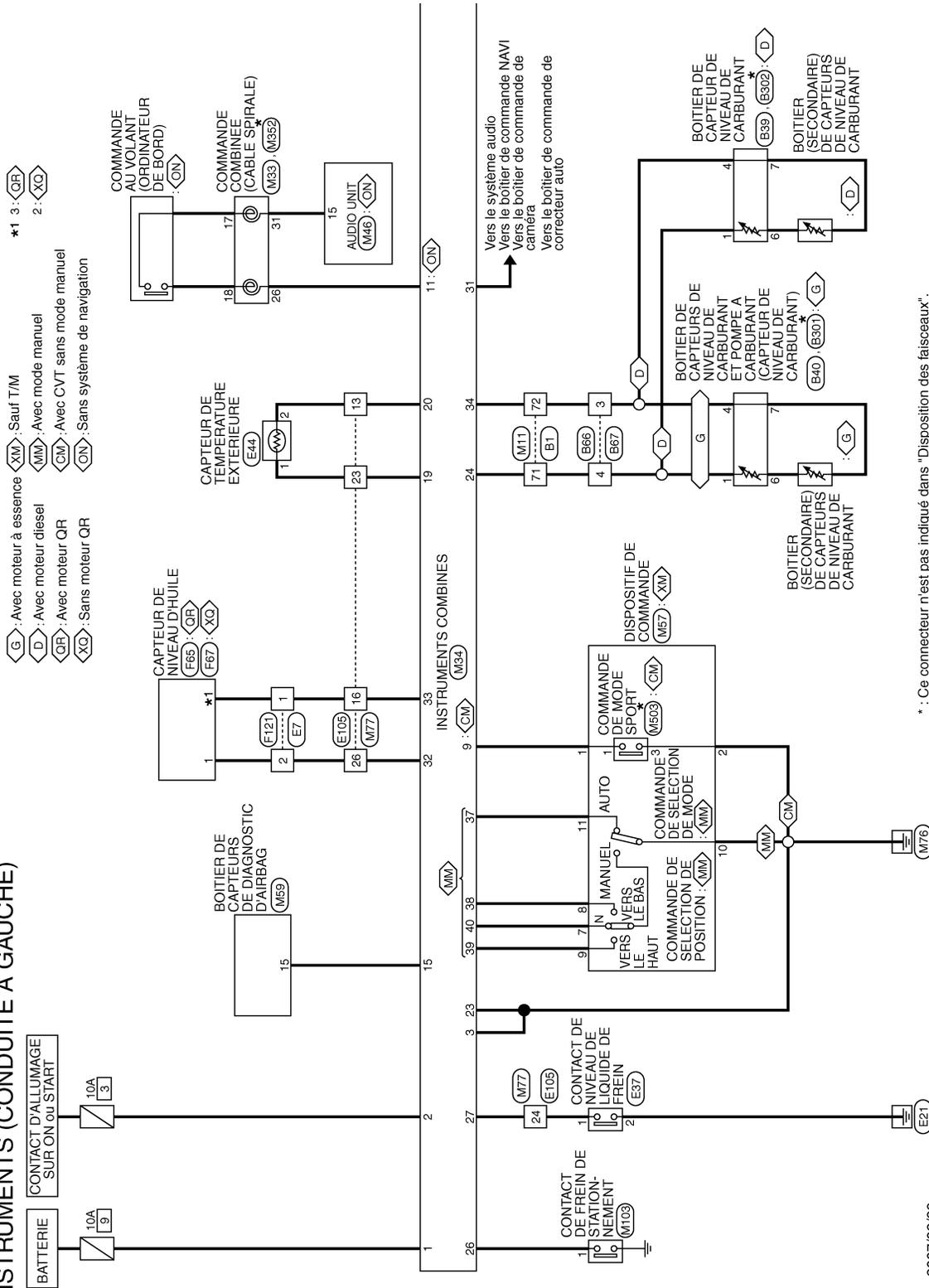
# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

## Schéma de câblage - METER (LHD MODELS) -

INFOID:000000001538051

### INSTRUMENTS (CONDUITE A GAUCHE)



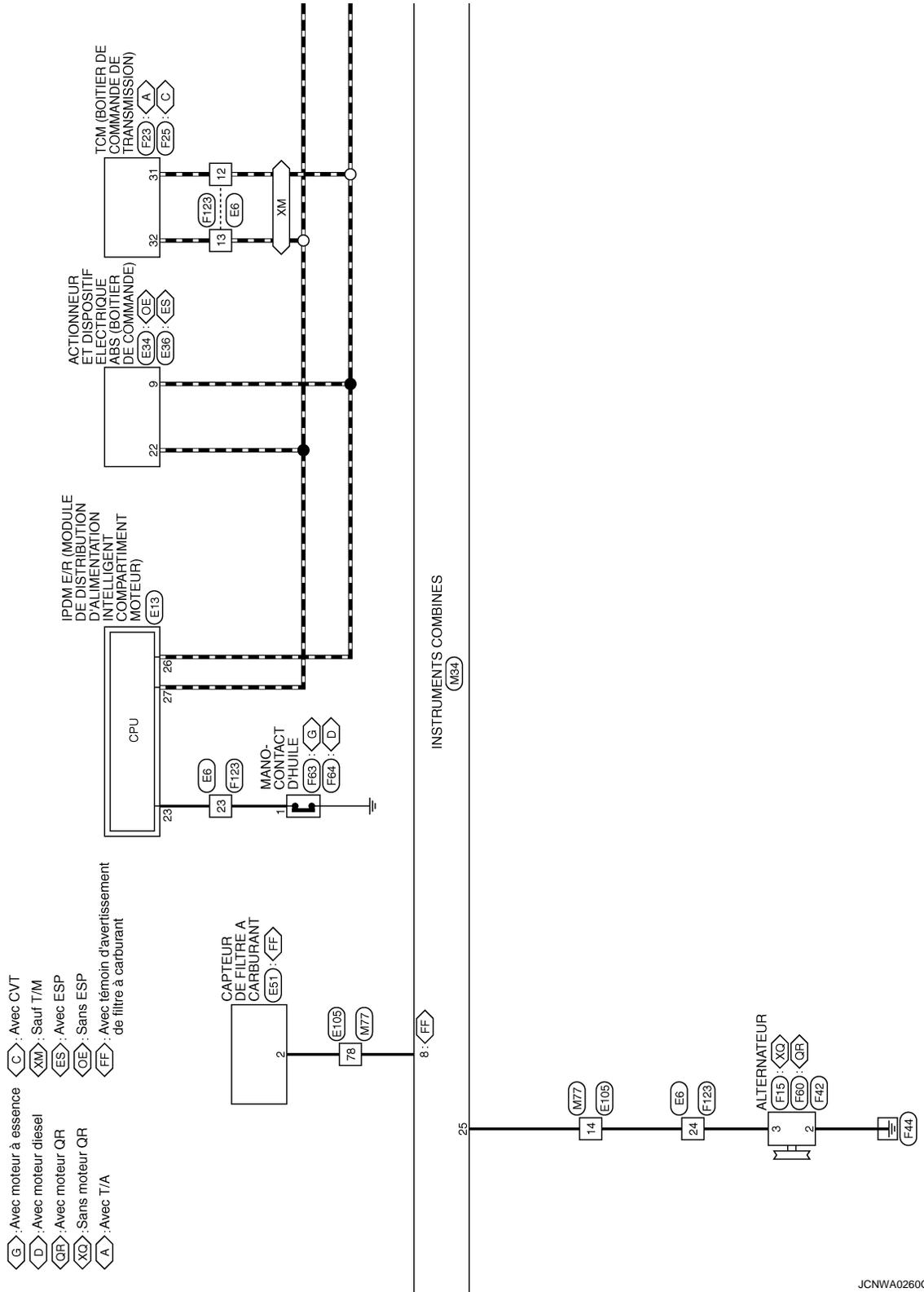
2007/02/28

JCNWA0259GE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

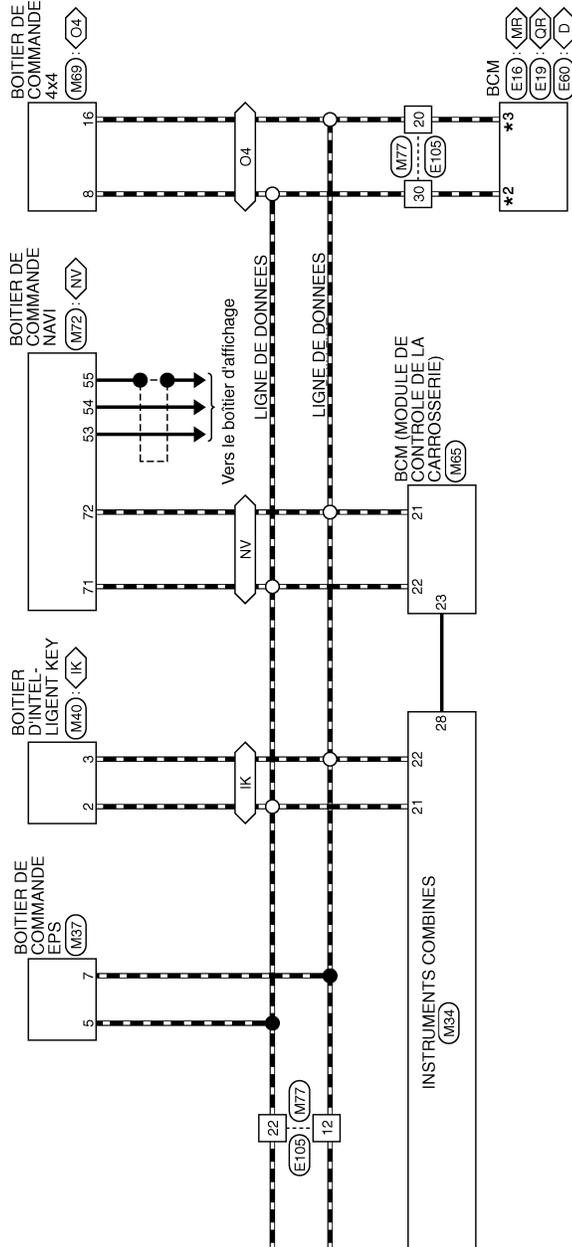


JCNWA0260GE

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

- D** : Avec moteur diesel
  - MR** : Avec moteur MR
  - QR** : Avec moteur QR
  - O4** : Modèles 4x4 sans ESP
  - NV** : Avec système de navigation
  - IK** : Avec Intelligent Key
- \*2 84 : **MR**  
 82 : **QR**  
 100 : **D**  
 \*3 83 : **MR**  
 90 : **QR**  
 99 : **D**



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

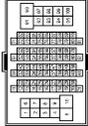
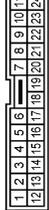


JCNWA0261GE

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

## INSTRUMENTS (CONDUITE A GAUCHE)

<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B1</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>TRHMWV-CS 16-TM4</td> </tr> </table>  	N° de connecteur	B1	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TRHMWV-CS 16-TM4	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B39</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>E18FGY-RS</td> </tr> </table>  	N° de connecteur	B39	Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT	Type de connecteur	E18FGY-RS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B40</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>E05FGY-RS</td> </tr> </table>  	N° de connecteur	B40	Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT	Type de connecteur	E05FGY-RS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B69</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS4AFWCS</td> </tr> </table>  	N° de connecteur	B69	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS4AFWCS																								
N° de connecteur	B1																																																		
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																		
Type de connecteur	TRHMWV-CS 16-TM4																																																		
N° de connecteur	B39																																																		
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT																																																		
Type de connecteur	E18FGY-RS																																																		
N° de connecteur	B40																																																		
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT																																																		
Type de connecteur	E05FGY-RS																																																		
N° de connecteur	B69																																																		
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																		
Type de connecteur	NS4AFWCS																																																		
<table border="1"> <tr> <td>Borne N°</td> <td>71</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>Couleur de câble</td> <td>B</td> <td>G</td> </tr> <tr> <td>Nom du signal [Specifications]</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	Borne N°	71	72	Couleur de câble	B	G	Nom du signal [Specifications]	-	-	<table border="1"> <tr> <td>Borne N°</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Couleur de câble</td> <td>B</td> <td>B</td> <td>G</td> <td>G</td> </tr> <tr> <td>Nom du signal [Specifications]</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	Borne N°	1	2	3	4	Couleur de câble	B	B	G	G	Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-	<table border="1"> <tr> <td>Borne N°</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Couleur de câble</td> <td>B</td> <td>B</td> <td>G</td> <td>G</td> </tr> <tr> <td>Nom du signal [Specifications]</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	Borne N°	1	2	3	4	Couleur de câble	B	B	G	G	Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-	<table border="1"> <tr> <td>Borne N°</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Couleur de câble</td> <td>G</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Nom du signal [Specifications]</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	Borne N°	3	4	Couleur de câble	G	B	Nom du signal [Specifications]	-	-
Borne N°	71	72																																																	
Couleur de câble	B	G																																																	
Nom du signal [Specifications]	-	-																																																	
Borne N°	1	2	3	4																																															
Couleur de câble	B	B	G	G																																															
Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-																																															
Borne N°	1	2	3	4																																															
Couleur de câble	B	B	G	G																																															
Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-																																															
Borne N°	3	4																																																	
Couleur de câble	G	B																																																	
Nom du signal [Specifications]	-	-																																																	
<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B87</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS4AMV-CS</td> </tr> </table>  	N° de connecteur	B87	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS4AMV-CS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B301</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>-</td> </tr> </table>  	N° de connecteur	B301	Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT	Type de connecteur	-	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B302</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>-</td> </tr> </table>  	N° de connecteur	B302	Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT	Type de connecteur	-	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>EB</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>TK24MMV-TV</td> </tr> </table>  	N° de connecteur	EB	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TK24MMV-TV																								
N° de connecteur	B87																																																		
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																		
Type de connecteur	NS4AMV-CS																																																		
N° de connecteur	B301																																																		
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT																																																		
Type de connecteur	-																																																		
N° de connecteur	B302																																																		
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT																																																		
Type de connecteur	-																																																		
N° de connecteur	EB																																																		
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																		
Type de connecteur	TK24MMV-TV																																																		
<table border="1"> <tr> <td>Borne N°</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Couleur de câble</td> <td>G</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Nom du signal [Specifications]</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	Borne N°	3	4	Couleur de câble	G	B	Nom du signal [Specifications]	-	-	<table border="1"> <tr> <td>Borne N°</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Couleur de câble</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Nom du signal [Specifications]</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	Borne N°	6	7	Couleur de câble	-	-	Nom du signal [Specifications]	-	-	<table border="1"> <tr> <td>Borne N°</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Couleur de câble</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Nom du signal [Specifications]</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	Borne N°	6	7	Couleur de câble	-	-	Nom du signal [Specifications]	-	-	<table border="1"> <tr> <td>Borne N°</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>23</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>Couleur de câble</td> <td>P</td> <td>L</td> <td>W</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>Nom du signal [Specifications]</td> <td>[Seul TMI]</td> <td>[Seul TMI]</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	Borne N°	12	13	23	24	Couleur de câble	P	L	W	O	Nom du signal [Specifications]	[Seul TMI]	[Seul TMI]	-	-						
Borne N°	3	4																																																	
Couleur de câble	G	B																																																	
Nom du signal [Specifications]	-	-																																																	
Borne N°	6	7																																																	
Couleur de câble	-	-																																																	
Nom du signal [Specifications]	-	-																																																	
Borne N°	6	7																																																	
Couleur de câble	-	-																																																	
Nom du signal [Specifications]	-	-																																																	
Borne N°	12	13	23	24																																															
Couleur de câble	P	L	W	O																																															
Nom du signal [Specifications]	[Seul TMI]	[Seul TMI]	-	-																																															

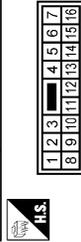
JCNWA0262GE

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

## INSTRUMENTS (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	E7
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS (BMW)-CS



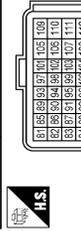
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	W	(Avec moteur à essence)
2	Y	(Avec moteur à essence)
3	R	(Avec moteur diesel)

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	POW-ER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH12F-W-NH



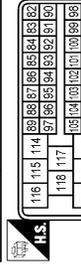
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
23	B	-
26	B	-
27	L	-

N° de connecteur	E16
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAQ2H-FR-ME2-A-LH



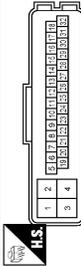
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
81	L	CAN-L1
84	L	CAN-H1

N° de connecteur	E19
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	BAA3ZFB-AHY8



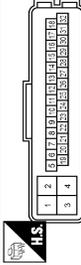
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
82	P	VER-CAN-H
86	P	VER-CAN-L

N° de connecteur	E54
Nom du connecteur	ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOTIER DE COMMANDE)
Type de connecteur	RH28FB-NU4-DH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
9	P	CAN-L
22	L	CAN-H

N° de connecteur	E36
Nom du connecteur	ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOTIER DE COMMANDE)
Type de connecteur	RH28FB-NU4-DH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
9	P	CAN-L
22	L	CAN-H

N° de connecteur	E57
Nom du connecteur	CONTACT DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN
Type de connecteur	YV02FGY



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-
2	B	-

N° de connecteur	E44
Nom du connecteur	CAPTEUR DE TEMPERATURE EXTERIEURE
Type de connecteur	RS02FB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	BR	-
2	R	-

JCNWA0263GE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

## INSTRUMENTS (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	E51
Nom du connecteur	CAPTEUR DE FILTRE A CARBURANT
Type de connecteur	B503FB-AHY-S



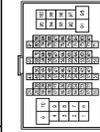
Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	Y	-	SIGNAL

N° de connecteur	E60
Nom du connecteur	EOM
Type de connecteur	MAA40FB-MEA6-LH



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
89	P	-	MAIN CAN(L/BODY)
100	L	-	MAIN CAN(R/BODY)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CÂBLE
Type de connecteur	TR85FV-GS16-TM



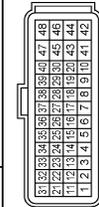
Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
12	P	-	-
13	R	-	-
14	G	-	-
15	G	-	-
16	W	-	-
20	P	-	-
22	L	-	-
23	BR	-	-
24	LG	-	-
26	-	-	-
30	L	-	-

N° de connecteur	F15
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	H503FB



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	L	-	-

N° de connecteur	F23
Nom du connecteur	TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)
Type de connecteur	MAA40FB-MEA6-LH



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
31	P	-	CANL
32	L	-	CANH

N° de connecteur	F42
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	-



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	-	-	GND

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

## INSTRUMENTS (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	F50
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	X02FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	L	L

N° de connecteur	F53
Nom du connecteur	MANOCONTACT DHUILE
Type de connecteur	ED1FYRS-AR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	-

N° de connecteur	F54
Nom du connecteur	MANOCONTACT DHUILE
Type de connecteur	RH2FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	-

N° de connecteur	F55
Nom du connecteur	CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE
Type de connecteur	RS02FSB-GY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	L	SEN(+)
3	Y	SEN(-)

N° de connecteur	F57
Nom du connecteur	CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE
Type de connecteur	BS02FB-JHY-S



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	L	-[Avec moteur MR]
1	L	-[Avec moteur diesel]
2	G	-[Avec moteur MR]
2	W	-[Avec moteur diesel]

N° de connecteur	F121
Nom du connecteur	CABLE A CÂBLE
Type de connecteur	N816FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	-[Avec moteur MR]
1	Y	-[Avec moteur CRD]
1	W	-[Avec moteur diesel]
2	Y	-[Avec moteur MR]
2	L	-[Sans moteur MR]

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CÂBLE
Type de connecteur	T124FW-IV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
12	L	-[Sur TIM]
13	L	-[Sur TIM]
23	W	-
24	L	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CÂBLE
Type de connecteur	T160FW-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
72	G	-

JCNWA0265GE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

## INSTRUMENTS (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M43
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK08FSY-TV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
24	W	-
31	GR	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB00PW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	BAT
2	P	IGN
3	B	GND
8	Y	FUEL FILTER SENS
9	P	OD OFF SW
10	W	SHIF DOWN
11	GR	MANUAL MODE SW
15	GR	MANUAL MODE SW
19	BR	ODT SENS
20	R	ODT SENS GND
21	L	CANH
22	P	CANL

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40FWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	L	CANH
3	P	CANL

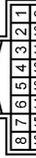
23	B	GND
24	B	FUEL LEVEL SENS GND
25	BR	ALTERNATOR
26	GR	PARKING BRAKE SW
27	G	BRAKE FLUID LEVEL SW
28	V	VEHICLE SPEED (PULSE)
32	L	OIL LEVEL SENS
33	O	FUEL LEVEL SENS
34	G	FUEL LEVEL SENS GND
37	Y	NOT MANUAL MODE SW
38	R	SHIFT DOWN
39	W	SHIFT UP
40	LG	MANUAL MODE SW

N° de connecteur	M37
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE EPS
Type de connecteur	Maxi 88545-0001



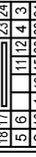
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	L	-
7	P	-

N° de connecteur	M57
Nom du connecteur	DISPOSITIF DE COMMANDE
Type de connecteur	TH18FVANH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	P	-
2	B	-
7	G	MANUAL MODE SW
8	R	SHIFT DOWN
9	W	SHIFT UP
10	B	GND
11	Y	NOT MANUAL MODE SW

N° de connecteur	M59
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG
Type de connecteur	TK03FY-EXASC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	GR	AB W/L [Conduite à gauche]

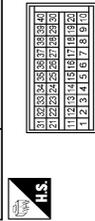
JCNWA0266GE

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

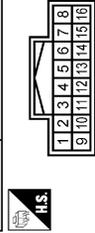
## INSTRUMENTS (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	SCA MODALE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE
Type de connecteur	A4848FB



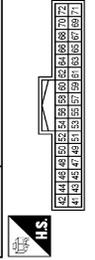
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
21	P	CANL
22	L	CANH
23	V	SECURITY INDICATOR(Conduite à gauche)

N° de connecteur	M69
Nom du connecteur	BOTIER DE COMMANDE 4x4
Type de connecteur	T11HFV4N1



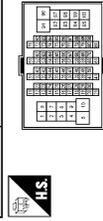
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
8	L	CANH
16	P	CANL

N° de connecteur	M72
Nom du connecteur	BOTIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	T11237V4N1



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
53	L	COMMUNICATION SIGNAL (CONT--DISP)
54	P	COMMUNICATION SIGNAL (DISP--CONT)
55	P	SHIELD
71	L	CANH
72	P	CANL

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T180M/C53-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
12	P	-
13	R	-
14	BR	-
16	-	-
20	P	-
22	LS	-
24	LS	-
26	LS	-
30	L	-
78	GR	-

N° de connecteur	M103
Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT
Type de connecteur	P07FB-A



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GR	-

N° de connecteur	M503
Nom du connecteur	COMMANDE DE MODE SPORT
Type de connecteur	HRP-04-S



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	SPORT MODE SW
3	W	GRD

N° de connecteur	M352
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TX08MGY-X



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
14	LS	-
15	LS	-
16	LS	-
17	LS	-
18	LS	-
19	LS	-
20	LS	-
21	LS	-

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P



JCNWA0267GE

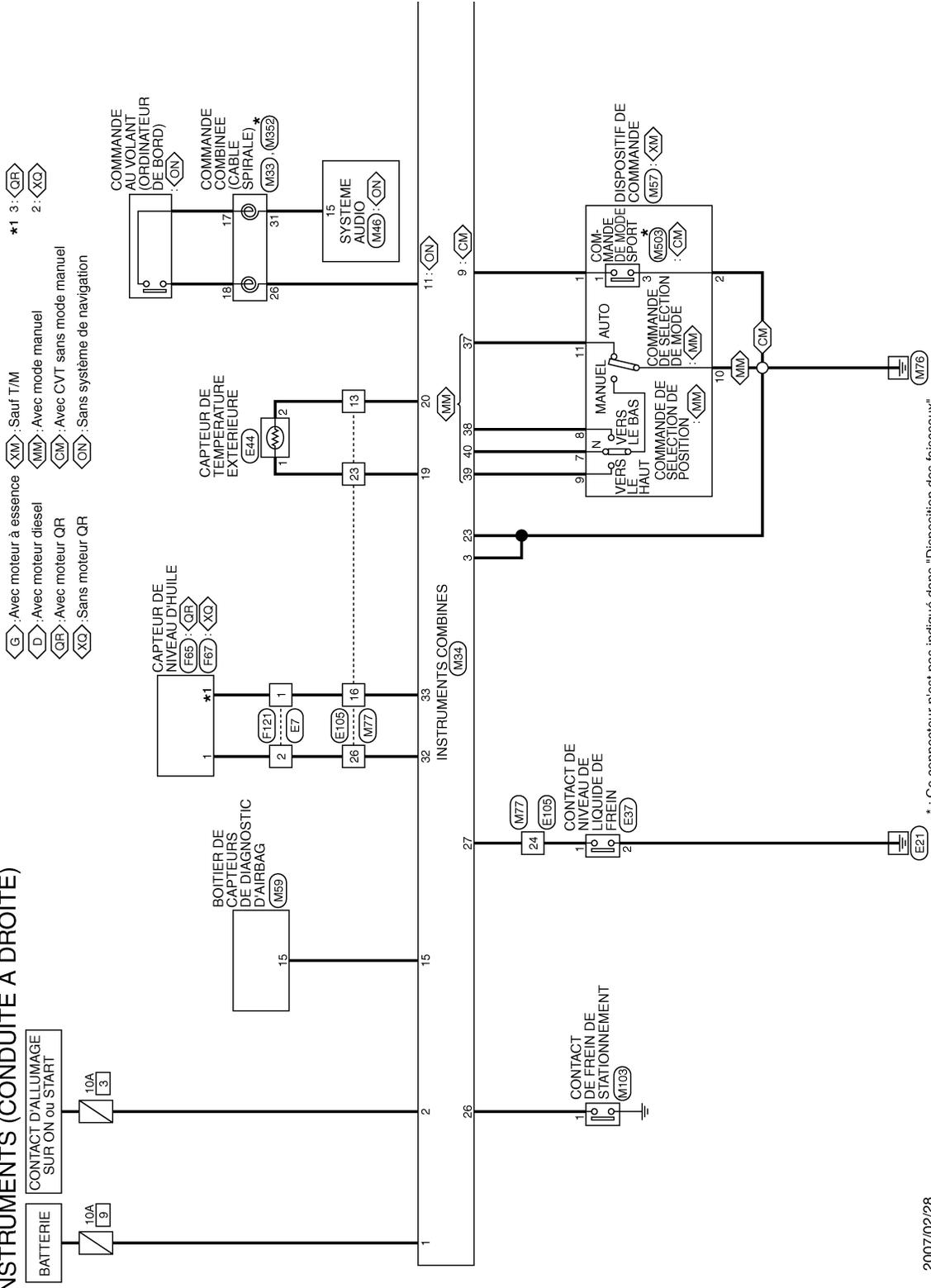
# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

## Schéma de câblage - METER (RHD MODELS) -

INFOID:000000001538052

### INSTRUMENTS (CONDUITE A DROITE)

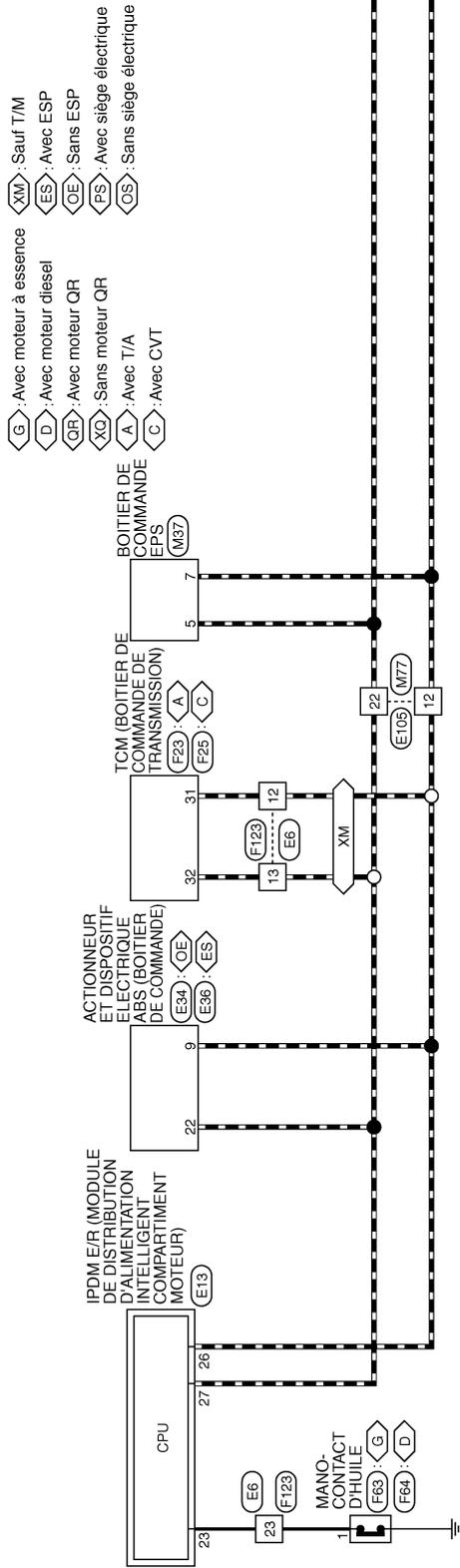


2007/02/28

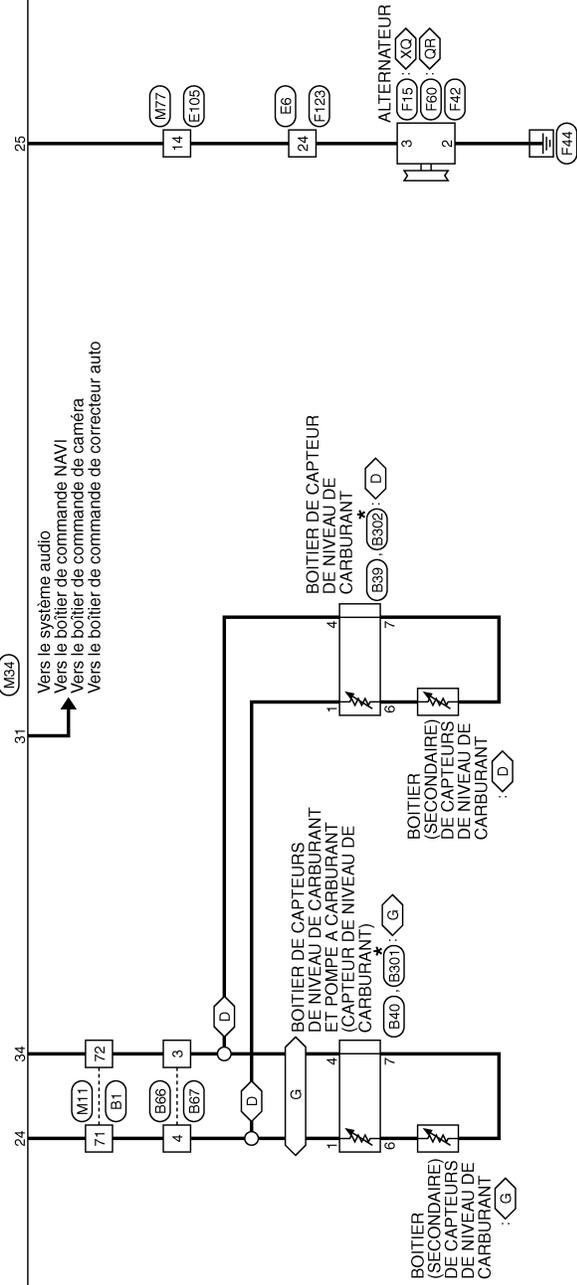
JCNWA0268GE

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >



## INSTRUMENTS COMBINES



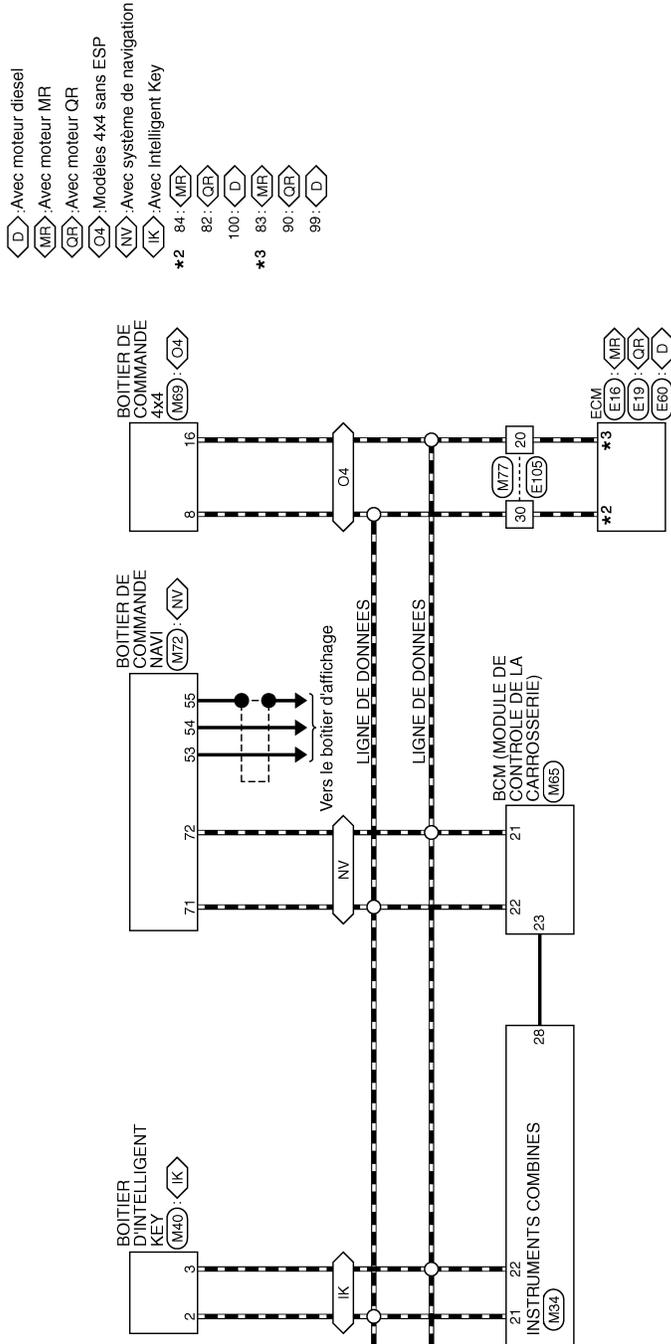
JCNWA0269GE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

MWI

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >



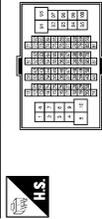
JCNWA0270GE

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

## INSTRUMENTS (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	E1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THEBMAN-CS/6-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
71	B	-
72	G	-

N° de connecteur	B39
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT
Type de connecteur	ESF5FYRS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	-
4	G	-

N° de connecteur	B40
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT
Type de connecteur	ESF5FYRS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	-
4	G	-

N° de connecteur	B66
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSDPMVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	G	-
4	B	-

N° de connecteur	B67
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSDPMVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	G	-
4	B	-

N° de connecteur	B301
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT
Type de connecteur	-



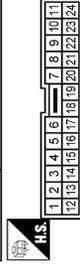
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	-	-
7	-	-

N° de connecteur	B302
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT
Type de connecteur	-



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	-	-
7	-	-

N° de connecteur	E8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TKSAMW-IV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	P	(Sauf TM)
13	L	(Sauf TM)
23	W	-
24	O	-

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

MWI

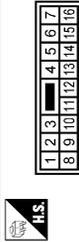
JCNWA0271GE

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

## INSTRUMENTS (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	E7
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS (BMW)-CS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	W	(Avec moteur à essence)
2	Y	(Avec moteur à diesel)
	R	(Avec moteur diesel)

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDMEER, MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH12F-W-NH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
23	B	-
22	P	-
21	R	-
20	L	-

N° de connecteur	E16
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-MEA-LH



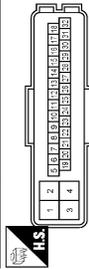
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	P	CAN-L1
8	L	CAN-H1

N° de connecteur	E19
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	BA32FB-AHY8



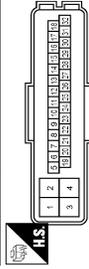
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	P	VEFCAN-H
8	P	VEFCAN-L

N° de connecteur	E84
Nom du connecteur	ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS(BOTIER DE COMMANDE)
Type de connecteur	RH28FB-NL4-DH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	P	CAN-L
22	L	CAN-H

N° de connecteur	E96
Nom du connecteur	ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS(BOTIER DE COMMANDE)
Type de connecteur	RH28FB-NL4-DH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	P	CAN-L
22	L	CAN-H

N° de connecteur	E87
Nom du connecteur	CONTACT DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN
Type de connecteur	YD2F0Y



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	B	-

N° de connecteur	E84
Nom du connecteur	CAPTEUR DE TEMPERATURE EXTERIEURE
Type de connecteur	RS02FB



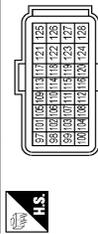
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	BR	-
2	R	-

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

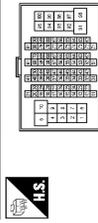
## INSTRUMENTS (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	E60
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA4DFB-ME48-LH



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
99	P		MAIN CAN(L/BODY)
100	L		MAIN CAN(H/BODY)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FWCS16-1M4



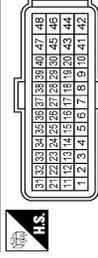
Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
12	P		-
13	R		-
14	O		-
16	G		-(avec moteur à essence)
18	W		-(avec moteur diesel)
20	B		-
22	L		-
23	BR		-
24	LG		-
26	-		-
30	L		-

N° de connecteur	F15
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	HS03FB



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	L		L

N° de connecteur	F23
Nom du connecteur	TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)
Type de connecteur	MAA4DFB-ME48-LH



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
31	P		CANL
32	L		CANH

N° de connecteur	F25
Nom du connecteur	TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)
Type de connecteur	MAA4DFB-ME48-LH



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
31	P		CANL
32	L		CANH

N° de connecteur	F42
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	-



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	-		GND

N° de connecteur	F60
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	X02FW



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	L		L

N° de connecteur	F63
Nom du connecteur	MANOCONTACT D'HUILE
Type de connecteur	ED7F0Y-RS-AR



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	W		-

JCNWA0273GE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

## INSTRUMENTS (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	F84
Nom du connecteur	MANOCONTACT D'HUILE
Type de connecteur	RH02FB



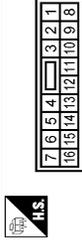
N° de connecteur	F65
Nom du connecteur	CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE
Type de connecteur	R80CF5B-GY



N° de connecteur	F67
Nom du connecteur	CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE
Type de connecteur	BS02FB-AHY-S



N° de connecteur	F121
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16FM-GS



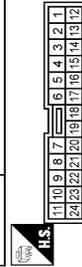
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	W	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	Y	SEN(A) SEN(B)

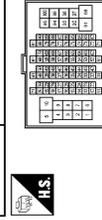
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	-[Avec moteur MFI]
2	G	-[Avec moteur diesel]
2	W	-[Avec moteur MFI]

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	-[Avec moteur MFI]
1	W	-[Avec moteur diesel]
2	Y	-[Avec moteur MFI]
2	L	-[Sans moteur MFI]

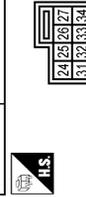
N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK04FM-TV



N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FWCS16-TM4



N° de connecteur	M33
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK08FGY-1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
12	P	-[Saut TMI]
13	L	-[Saut TMI]
23	W	-
24	L	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
71	B	-
72	G	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
26	W	-
31	GR	-

JCNWA0274GE

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

## INSTRUMENTS (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAE4P+W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Color	Nom du signal (Specifications)
1	G	EXT
2	G	GND
3	B	GND
4	P	OD OFF SW
5	W	STRG SW
6	GR	AIR BAG
7	BR	OAT SENS
8	R	OAT SENS GND
9	L	CAN-H
10	P	CAN-L
11	B	GND

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18P+WCSZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Color	Nom du signal (Specifications)
15	GR	STRG SW GND

24	B	FUEL LEVEL SENS GND
25	BR	ALTERNATOR
26	GR	PARKING BRAKE SW
27	LG	BRAKE FLUID LEVEL SW
28	B	SECURITY
29	V	VEHICLE SPEED (PULSE)
30	L	OIL LEVEL SENS
31	O	OIL LEVEL SENS GND
32	G	FUEL LEVEL SENS
33	Y	NOT MANUAL MODE SW
34	R	SHIFT DOWN
35	W	SHIFT UP
36	LG	MANUAL MODE SW

Borne	Color	Nom du signal (Specifications)
5	P	-
6	P	-
7	P	-

N° de connecteur	M69
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG
Type de connecteur	TK20FY-EX-5C

18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Borne	Color	Nom du signal (Specifications)
15	SB	XAB W/L/R/D modes

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40P+W-NH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Color	Nom du signal (Specifications)
1	P	CAN-H
2	L	CAN-L
3	P	CAN-L

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FAAG40FB

31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Borne	Color	Nom du signal (Specifications)
21	P	CAN-H
22	L	CAN-L
23	B	SECURITY INDICATOR (conduite à droite)

JCNWA0275GE

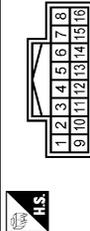
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

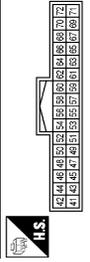
## INSTRUMENTS (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M359
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE 4x4
Type de connecteur	TH18FWANH



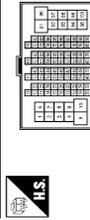
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
18	L	CANH
	P	CANL

N° de connecteur	M72
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH32FWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
53	L	COMMUNICATION SIGNAL (CONT -DISP)
54	P	COMMUNICATION SIGNAL (DISP -CONT)
55	SHIELD	SHIELD
71	L	CANH
72	P	CANL

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-16-1M4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	P	-
13	R	-
14	BR	-
16	-	-
20	P	-
23	L	-
24	BR	-
26	LG	-
30	L	-

N° de connecteur	M103
Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT
Type de connecteur	PO1FBA



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-

N° de connecteur	M953
Nom du connecteur	COMMANDE DE MODE SPORT
Type de connecteur	HRP-03-S



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	W	SPORT.MODE SW
3	W	GND

N° de connecteur	M352
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK08MBY-X



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
17	-	-
18	-	-

## Mode sans échec

Les instruments combinés activent la commande en mode sans échec en cas de dysfonctionnement des lignes de communication CAN entre chaque boîtier.

JCNWA0276GE

INFOID:0000000011080299

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

Fonctionnement		Caractéristiques	
Compteur de vitesse		Remise à zéro par suspension de la communication.	A
Compte-tours			
Commande d'éclairage des instruments combinés		Changer en mode nocturne.	B
Témoin sonore		Eteint en suspendant la communication.	
Témoin d'avertissement/témoin lumineux	Témoin d'avertissement ABS	Allumé en suspendant la communication.	C
	Témoin d'avertissement de frein		
	Témoin de désactivation EPS		
	Témoin de désactivation ESP		
	Témoin lumineux de patinage		
	Témoin d'avertissement 4x4		
	Témoin lumineux SPORT	Eteint en suspendant la communication.	E
	Témoin 4X4		
	Témoin 4WD LOCK		F
	Témoin d'avertissement de pression d'huile		
	Témoin d'avertissement de porte		G
	Témoin de défaut		
	Témoin CRUISE		H
	Témoin SET		
	Témoin lumineux de feux antibrouillards avant		I
	Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière		
	Témoin de préchauffage		J
	Témoin d'avertissement de filtre à particules diesel (DPF)		
	Témoin lumineux de contrôle de vitesse en descente		K
	Témoin d'avertissement de clé R/G		
Témoin d'avertissement KEY LOC	L		
Témoin de feux de route			
Témoin de clignotant	M		

## Index des DTC

INFOID:000000001080300

Contenu de l'écran CONSULT-III	Occurrence	Elément de diagnostic détecté lorsque ...	Se reporter à
CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	CRNT, 1 - 39	Les instruments combinés ne transmettent ni ne reçoivent aucun signal de communication CAN pendant au moins 2 secondes.	<a href="#">MWI-30</a>
BOITIER CONT (CAN) [U1010]	CRNT, 1 - 39	Détection d'un défaut lors du diagnostic initial du régulateur CAN des instruments combinés.	<a href="#">MWI-31</a>
VITESSE DU VEHICULE [B2205]	CRNT, 1 - 39	Un signal anormal de vitesse du véhicule est émis par l'actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) pendant 2 secondes minimum.	<a href="#">MWI-32</a>
REGIME MOTEUR [B2267]	CRNT, 1 - 39	L'ECM transmet des signaux anormaux de régime moteur de manière continue pendant 2 secondes ou plus.	<a href="#">MWI-33</a>

MWI

O

P

## INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

Contenu de l'écran CONSULT-III	Occurrence	Elément de diagnostic détecté lorsque ...	Se reporter à
TEMP EAU [B2268]	CRNT, 1 - 39	L'ECM transmet des signaux anormaux de température de liquide de refroidissement moteur pendant 60 secondes ou plus.	<a href="#">MWI-34</a>
CAP NIVEAU HUILE OUVERT [B2321]	CRNT, 1 - 39	Les instruments combinés déterminent que le circuit de capteur de niveau d'huile est ouvert pendant 1 seconde ou plus.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">MWI-35</a> (QR25DE)</li> <li>• <a href="#">MWI-35</a> (sauf modèles à moteur QR25DE)</li> </ul>
CAP NIVEAU HUILE C-C [B2322]	CRNT, 1 - 39	Les instruments combinés déterminent que le circuit de capteur de niveau d'huile est en court-circuit pendant 1 seconde ou plus.	

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

## IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Valeur de référence

INFOID:000000001367515

### VALEURS DE L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Eléments de contrôle	Condition		Valeur/état
DEM VENT MOT	Ralenti moteur	Les changements varient en fonction de la température de liquide de refroidissement de moteur, de l'état de fonctionnement de la climatisation, de la vitesse du véhicule, etc.	1 - 4
DEM COMP	Moteur en marche	Commande de climatisation sur ARRET	Arr
		Commande de climatisation activée (Le compresseur fonctionne.)	MAR
DEM FEU&POS	Commande d'éclairage sur arrêt		Arr
	Commande d'éclairage en position 1ST, 2ND ou AUTO (éclairage allumé)		MAR
DEM FEUX CODE	Commande d'éclairage sur arrêt		Arr
	Commande d'éclairage en position 2ND ou AUTO		MAR
DEM FEUX ROUTE	Commande d'éclairage sur arrêt		Arr
	Commande d'éclairage en position HI (éclairage allumé)		MAR
DEM FEUX ANTIBR AV	Commande d'éclairage en position 2ND ou AUTO (éclairage allumé)	Commande de feu antibrouillard avant désactivée	Arr
		Commande de feu antibrouillard avant activée	MAR
DEM LAVE-PHAR <b>NOTE:</b> Cet élément est contrôlé seulement sur véhicule avec système de lave-phares.	Contact d'allumage en position ON et phares en position feu de code	Commande de lave-phares avant désactivée	Arr
		Commande de lave-phares avant activée (lorsque le lave-phares fonctionne)	MAR
DEM ES-GL AV	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glace avant désactivée	A l'arrêt
		Commande d'essuie-glace avant en position INT	1LOW
		Commande d'essuie-glace avant en position LO	Lente
		Commande d'essuie-glace avant en position HI	Rapide
AR AUTO ES/GL	Contact d'allumage : ON	Position d'arrêt d'essuie-glace avant	P STOP
		Toute autre position que la position d'arrêt d'essuie-glace avant	P ACT
PROT ES/GL	Contact d'allumage : ON	L'essuie-glace avant fonctionne normalement	Arr
		L'essuie-glace avant s'arrête pendant le fonctionnement sans échec	BLOCK
DEM RLS DEMAR <b>NOTE:</b> Un véhicule sans système d'Intelligent Key indique seulement "MAR", et ne change pas.	Lorsque l'Intelligent Key est hors du véhicule et que le contact est enfoncé		Arr
	Lorsque l'Intelligent Key est dans le véhicule est que le contact est enfoncé		MAR

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

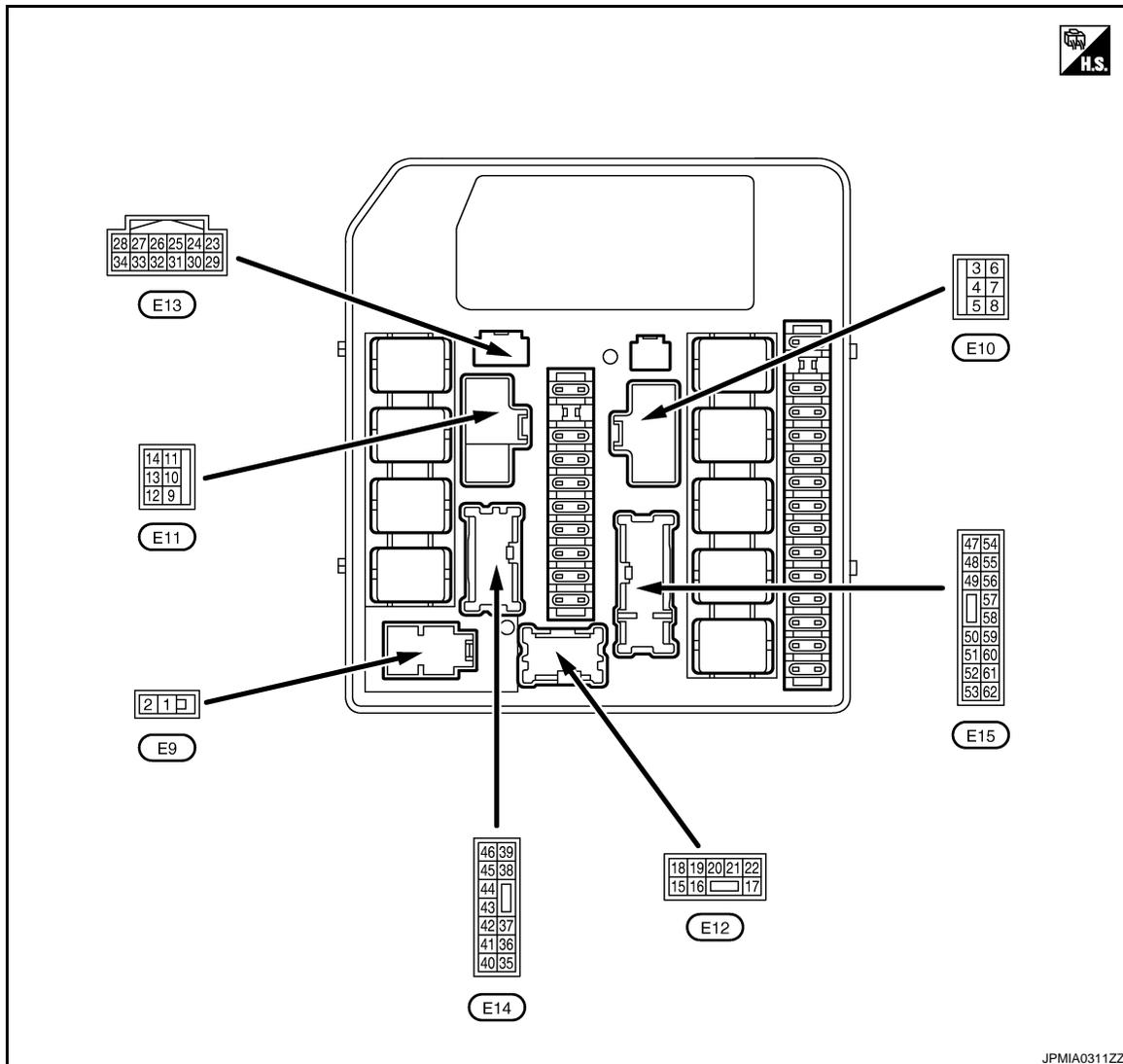
## < DIAGNOSTIC ECU >

Eléments de contrôle	Condition	Valeur/état
RELAIS ALL	Contact d'allumage en position OFF ou ACC	Arr
	Contact d'allumage : ON	MAR
DEM DESEMB AR	Contact d'allumage : ON	Interrupteur de désembuage de lunette arrière OFF
		Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHÉ (Le système de désembuage de lunette arrière fonctionne)
CNT PRES HUILE	Contact d'allumage en position OFF ou ACC ou le moteur tourne	Ouvert
	Contact d'allumage : ON	Fermé
CNT ARR	<b>NOTE:</b> Cet élément est indiqué, mais pas contrôlé.	Arr
CMD DTRL <b>NOTE:</b> Cet élément est contrôlé uniquement sur véhicule équipé de système d'éclairage de jour.	Le système d'éclairage de jour ne fonctionne pas lorsque la commande d'éclairage est sur OFF.	Arr
	Condition quelconque ci-dessous <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le système d'éclairage de jour ne fonctionne pas.</li> <li>• Commande d'éclairage en position 1ST, 2ND ou AUTO (éclairage allumé)</li> </ul>	MAR
CNT CAPOT <b>NOTE:</b> Cet élément est contrôlé seulement sur véhicule avec système de sécurité.	Fermer le capot	Arr
	Ouvrir le capot	MAR
CMD ANTIVOL <b>NOTE:</b> Cet élément est contrôlé seulement sur véhicule avec système de sécurité.	Pas de fonctionnement	Arr
	L'avertisseur sonore est activé sur véhicule équipé du système de sécurité.	MAR
Avertisseur sonore	<b>NOTE:</b> Cet élément est indiqué, mais pas contrôlé.	Arr

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DISPOSITION DES BORNES



## VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
1 (G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
2 (R)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
3 (O)*1 (BR)*2	Masse	Alimentation électrique du relais de démarreur	Sortie	Lorsque le moteur tourne au démarreur	Tension de la batterie
				Lorsque le moteur ne tourne pas au démarreur	0 V
4 (W)	Masse	Alimentation électrique du relais-1 de ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ETEINT MOY ou RAP
					0 V Tension de la batterie
5 (R)	Masse	Contact d'allumage sur START	Entrée	Contact d'allumage en position OFF, ACC ou ON	0 V
				Contact d'allumage sur START	Tension de la batterie

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie			
+	-					
6 (BR)	Masse	Alimentation électrique de la batterie (relais de ventilateur de refroidissement)	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
7 (P)	Masse	Masse de moteur de ventilateur de refroidissement - 2 (RAP)	-	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ETEINT	Tension de la batterie
					RAPIDE	0 V
8 (G)	Masse	Alimentation électrique de relais-2 de ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ETEINT	0 V
					RAPIDE	Tension de la batterie
11 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON		0 V
12 (O)*3 (G)*4	Masse	Alimentation électrique du système de désembuage de lunette arrière	Sortie	Contact d'allumage : ON	Interrupteur de désembuage de lunette arrière OFF	0 V
					Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHÉ	Tension de la batterie
15*5 (SB)	Masse	Commande de relais d'éclairage de jour	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feu de stationnement</li> <li>• Eclairage de plaque d'immatriculation</li> <li>• Feux arrière</li> </ul>	Désactivation	Tension de la batterie
					Activation	0 V
16*6 (Y)	Masse	Feu antibrouillard avant (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage en position 1ST	Commande de feu antibrouillard avant désactivée	0 V
					Commande de feu antibrouillard avant activée	Tension de la batterie
17*6 (W)	Masse	Feu antibrouillard avant (droit)	Sortie	Commande d'éclairage en position 1ST	Commande de feu antibrouillard avant désactivée	0 V
					Commande de feu antibrouillard avant activée	Tension de la batterie
18 (L)	Masse	Feu de code (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur arrêt		0 V
				Commande d'éclairage en position 2ND		Tension de la batterie
19*7 (R)	Masse	Alimentation électrique du moteur de réglage de faisceau de phares	Sortie	Commande d'éclairage sur arrêt		0 V
				Commande d'éclairage en position 2ND		Tension de la batterie
20 (SB)	Masse	Feu de code (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur arrêt		0 V
				Commande d'éclairage en position 2ND		Tension de la batterie
21 (G)	Masse	Feu de route (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur arrêt		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande d'éclairage en position 2ND et HI</li> <li>• Commande d'éclairage en position PASS</li> </ul>		Tension de la batterie
22 (LG)	Masse	Feu de route (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur arrêt		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande d'éclairage en position 2ND et HI</li> <li>• Commande d'éclairage en position PASS</li> </ul>		Tension de la batterie
23 (W)	Masse	Manocontact d'huile	Entrée	Contact d'allumage : ON	Moteur arrêté	0 V
					Moteur en marche	Tension de la batterie

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie			
+	-					
24 (Y)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace avant	Entrée	Contact d'allumage : ON	Position d'arrêt d'essuie-glace avant	0 V
					Toute autre position que la position d'arrêt d'essuie-glace avant	Tension de la batterie
25 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON		0 V
26 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-		-
27 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-		-
31 (V)	Masse	Commande de relais 4 de ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ETEINT	Tension de la batterie
					BAS	0 V
32*1 (LG)	Masse	Commande de relais ETC	Entrée	2 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		Tension de la batterie
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contact d'allumage : ON</li> <li>• Pendant environ 2 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF</li> </ul>		0 V
33*1 (GR)	Masse	Commande de relais de pompe à carburant	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		0 V
				Contact d'allumage : ON	Moteur arrêté	Tension de la batterie
					Moteur en marche	4,0 V
34*8 (Y)	Masse	Contact de capot	Entrée	Fermer le capot		Tension de la batterie
				Ouvrir le capot		0 V
35*9 (W)	Masse	Commande de relais de lave-phares avant	Sortie	Contact d'allumage : ON	Lorsque le lave-phares avant ne fonctionne pas	Tension de la batterie
					Lorsque le lave-phares avant fonctionne	0 V
37 (R)	Masse	Feux arrière, feu de plaque d'immatriculation et éclairage	Sortie	Commande d'éclairage sur arrêt		0 V
				Commande d'éclairage en position 1ST		Tension de la batterie
38*10 (O)*1 (GR)*2	Masse	Feu de stationnement (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur arrêt		0 V
				Commande d'éclairage en position 1ST		Tension de la batterie
39*10 (GR)	Masse	Feu de stationnement (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur arrêt		0 V
				Commande d'éclairage en position 1ST		Tension de la batterie
40 (V)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage en position OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON		Tension de la batterie
41 (O)*1 (L)*2	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage en position OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON		Tension de la batterie
42 (L)	Masse	Signal de vitesse rapide de l'essuie-glace avant	Sortie	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glace avant désactivée	0 V
					Commande d'essuie-glace avant en position HI	Tension de la batterie

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
MWI  
O  
P

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)	
		Nom du signal	Entrée/ Sortie				
+	-						
43 (G)	Masse	Signal de vitesse lente de l'essuie-glace avant	Sortie	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glace avant désactivée	0 V	
					Commande d'essuie-glace avant en position LO	Tension de la batterie	
45 (Y)	Masse	Alimentation électrique du relais de démarreur	Entrée	Contact d'allumage : ON (sauf modèle avec T/M)	Levier de sélection "P" ou "N"	Tension de la batterie	
					Levier de sélection dans n'importe quelle autre position que la position "P" ou "N"	0 V	
					Contacteur d'allumage en position ON (modèle avec T/M)	Tension de la batterie	
46*1 (W)	Masse	Alimentation électrique du relais de pompe à carburant	Sortie	• Contact d'allumage en position OFF ou ACC • 1 seconde environ ou plus après mise du contact d'allumage sur ON		0 V	
					• Pendant 1 seconde environ après mise du contact d'allumage sur ON • Moteur en marche	Tension de la batterie	
47 (BR)*1 (G)*2	Masse	Alimentation électrique du relais ECM	Sortie	20 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		0 V	
					• Contact d'allumage : ON • Pendant environ 20 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF	Tension de la batterie	
48 (R)*1 (V)*2	Masse	Alimentation électrique du relais ECM	Sortie	20 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		0 V	
					• Contact d'allumage : ON • Pendant environ 20 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF	Tension de la batterie	
50 (G)	Masse	Commande de relais 5 de ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ETEINT	Tension de la batterie	
					MOY ou RAP	0 V	
51 (W)	Masse	Commande de relais ECM	Sortie	20 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		Tension de la batterie	
					• Contact d'allumage : ON • Pendant environ 20 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF	0 V	
52*1 (P)	Masse	Alimentation électrique du relais ETC	Sortie	2 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		0 V	
					• Contact d'allumage : ON • Pendant environ 2 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF	Tension de la batterie	
55 (O)	Masse	Alimentation électrique du relais A/C	Sortie	Moteur arrêté		0 V	
					Moteur en marche	Commande de climatisation sur ARRET	0 V
						Commande de climatisation activée (le compresseur de climatisation fonctionne)	Tension de la batterie
56 (L)	Masse	Contact d'allumage : ON	Entrée	Contact d'allumage en position OFF ou ACC		0 V	
					Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie	

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie		
+	-				
57*8 (V)	Masse	Commande de relais de klaxon	Sortie	Le klaxon n'est pas activé	Tension de la batterie
				Le klaxon est activé	0 V
58 (Y)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage en position OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
59 (GR)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage en position OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
60 (SB)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage en position OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
61 (O)	Masse	Alimentation électrique de l'ECM	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie

\*1 : Modèles à moteur MR et QR

\*2 : Modèles à moteur M9R

\*3 : Moteur MR

\*4 : Modèles à moteur QR et M9R

\*5 : Avec système d'éclairage de jour

\*6 : Avec système d'antibrouillard avant

\*7 : Phare de type halogène

\*8 : Avec système de sécurité du véhicule

\*9 : Avec système de lave-phare

\*10 : Avec système d'éclairage de jour

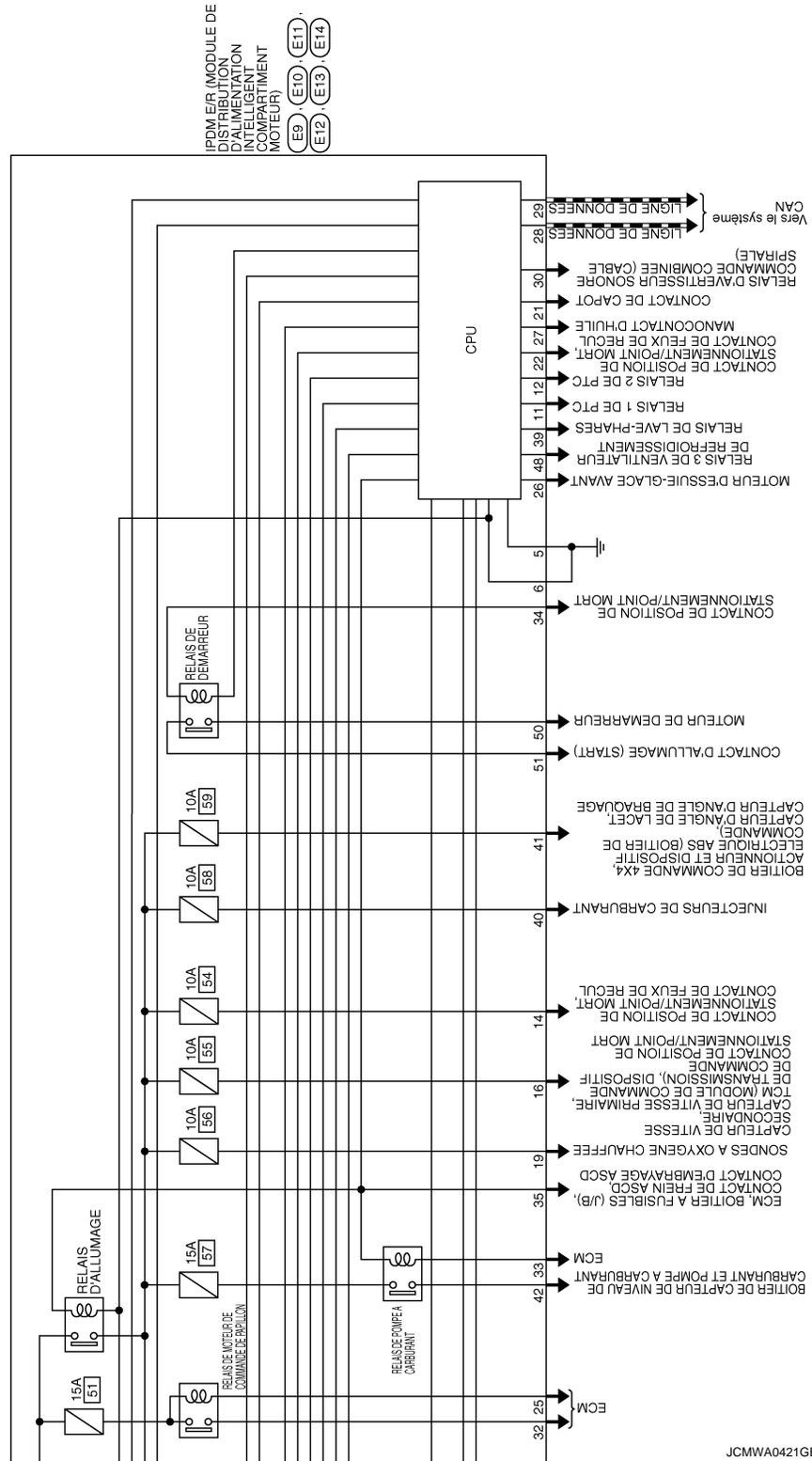
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

MWI



# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >



A  
 B  
 C  
 D  
 E  
 F  
 G  
 H  
 I  
 J  
 K  
 L  
 M  
 O  
 P



# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

## IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

N° de connecteur E1	N° de connecteur E11
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur LO2FB-MC	Type de connecteur NS1ZFBR-CS



1	2
---	---



5	4	3
8	7	6



13	12	11	10	9
20	19	18	17	16
15	14	13	12	11
10	9	8	7	6

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	
2	R	

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	B	
6	B	
7	Y	
8	Y/R	

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
9	G	
10	L/R	
11	O	
12	G/Y	
14	R/B	
15	Y/L	— [Avec moteur à essence]
15	B/R	— [Avec moteur diesel]
16	Y/R	
19	R/O	
20	—	

N° de connecteur E12	N° de connecteur E13
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur NS12FW-CS	Type de connecteur NS16FW-CS



25	24	23	22	21
32	31	30	29	28
27	26			

32	R/Y
----	-----

N° de connecteur E13	N° de connecteur E14
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur NS16FW-CS	Type de connecteur NS16FW-CS



39	38	37	36	35	34	33
48	47	46	45	44	43	42
41	40	39	38	37	36	35
34	33	32	31	30	29	28

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	GR	
22	Y/G	
23	Y/B	
24	R/Y	
25	G/L	
26	O	
27	W	
28	L	
29	P	
30	L	
31	R	

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
33	B/O	
34	R/B	
35	W/L	
36	W	
37	R/W	
38	R/L	
39	GR	
40	SB	— [Avec moteur MR]
40	BR/Y	— [Avec moteur HR]
41	P	
42	B/Y	

43	W/B
44	L
45	L/W
46	G
47	R/L
48	Y

JCMWA0422G1

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

N° de connecteur	E14
Nom du connecteur	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	YZK 7283-5391-40 F



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
48	B	-
50	B/R	-
51	P	-
52	W	-
53	W/B	-
54	R	-

JCMWA0423G1

INFOID:000000001367517

## Mode sans échec

### Contrôle de communication CAN

Lorsque la communication CAN avec l'ECM et le BCM est impossible, l'IPDM E/R effectue la commande en mode sans échec. Dès que la ligne de communication CAN est normalement rétablie, elle retrouve son mode de fonctionnement.

Si aucune communication CAN n'est disponible avec l'ECM



# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

Pièce de commande	Mode sans échec opérationnel
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le relais 1 de ventilateur de refroidissement, le relais 2 de ventilateur de refroidissement, le relais 3 de ventilateur de refroidissement, le relais 5 de ventilateur de refroidissement s'activent lorsque le contact d'allumage est en position ON</li> <li>Le relais 1 de ventilateur de refroidissement, le relais 2 de ventilateur de refroidissement, le relais 3 de ventilateur de refroidissement, le relais 5 de ventilateur de refroidissement se désactivent lorsque le contact d'allumage est en position OFF</li> <li>Relais 4 de ventilateur de refroidissement désactivé</li> </ul>
Compresseur de climatiseur	Relais de climatisation désactivé

Si aucune communication CAN n'est disponible avec le BCM

Pièce de commande	Mode sans échec opérationnel
Phares	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le relais de phares en position feu de code s'active lorsque le contact d'allumage est en position ON.</li> <li>Le relais de phares en position feu de code se désactive lorsque le contacteur d'allumage est en position OFF</li> <li>Relais de feux de route désactivé</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Feux de stationnement</li> <li>Eclairage de plaque d'immatriculation</li> <li>Feux arrière</li> <li>Eclairages</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le relais de feu arrière et le relais d'éclairage de jour*<sup>1</sup> s'activent lorsque le contact d'allumage est en position ON</li> <li>Le relais de feu arrière et le relais d'éclairage de jour*<sup>1</sup> se désactivent lorsque le contact d'allumage est en position OFF</li> </ul>
Essuie-glace avant	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'état précédent l'activation de la commande en mode sans échec est maintenu jusqu'à ce que le contact d'allumage soit amené en position OFF tandis que l'essuie-glace avant fonctionne en vitesse lente ou rapide.</li> <li>L'essuie-glace avant fonctionne à vitesse lente jusqu'à ce que le contact d'allumage est amené en position OFF si la commande en mode sans échec est activée alors que l'essuie-glace est en mode intermittent et que le moteur d'essuie-glace avant fonctionne.</li> </ul>
Feux antibrouillards avant	Relais de feu antibrouillard désactivé
Moteur de démarreur	Relais de démarreur désactivé
Désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière désactivé
Lave-phares* <sup>2</sup>	Relais de lave-phares désactivé
Avertisseur sonore* <sup>3</sup>	Relais d'avertisseur sonore désactivé

## NOTE:

- \*1 : Avec système d'éclairage de jour
- \*2 : Avec système de lave-phare
- \*3 : Avec système de sécurité du véhicule

## Fonction de détection de dysfonctionnement du relais d'allumage

- L'IPDM E/R contrôle l'état du relais d'allumage par la tension circulant dans le circuit de contact de relais d'allumage.
- L'IPDM E/R détermine un défaut de relais d'allumage en fonction de l'état d'activation du signal de relais d'allumage et du contact d'allumage (CAN) \*.
- Si le relais d'allumage ne peut être désactivé en fonction d'une coupure de contact, il active le relais de feu arrière et le relais d'éclairage de jour\* pendant 10 minutes afin d'alerter l'utilisateur du dysfonctionnement de relais d'allumage lorsque le contact d'allumage est tourné sur OFF.

DTC	Contact d'allumage	Etat du	Relais de feu arrière et relais d'éclairage de jour*
-	ALLUME	ALLUME	-
-	ETEINT	ETEINT	-
-	ETEINT	ALLUME	ACTIVE (10 minutes)
B2099 : RELAIS ALL ARR	ALLUME	ETEINT	-

## NOTE:

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

## < DIAGNOSTIC ECU >

- Le relais de feu arrière et le relais d'éclairage de jour\* sont désactivés lorsque le contact d'allumage est mis sur ON.
- \* : Avec système d'éclairage de jour

### Commande de l'essuie-glace avant

IPDM E/R détecte la position d'arrêt de l'essuie-glace avant grâce au signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant.

Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant répond à une des conditions suivantes, IPDM E/R commande à 10 secondes de fonctionnement et 20 secondes d'arrêt, à 5 reprises.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace avant	Signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant
ALLUME	ETEINT	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant (position d'arrêt) ne peut être émis pendant 10 secondes.
	ALLUME	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant ne change pas pendant 10 secondes.

### NOTE:

L'état de cette opération peut être confirmé sur le "Contrôle de données" de l'IPDM E/R qui affiche "BLOC" pour l'élément "PROT ES/GL" lorsque les essuie-glace sont arrêtés.

## Index des DTC

INFOID:000000001367518

Affichage CONSULT	Sans échec	Chronologie <sup>NOTE</sup>		Page de référence
AUCUN DTC INDIQUE d'autres tests sont peut-être requis.	-	-	-	-
U1000: CIRC COMMUNIC CAN	×	COURANT	PASSE	<a href="#">PCS-14</a>
B2099: RELAIS ALL ARR	-	COURANT	PASSE	<a href="#">PCS-15</a>

### NOTE:

Les détails de la chronologie sont :

- COURANT : les dysfonctionnements détectés maintenant.
- PASSE : le nombre est indiqué lorsque le fonctionnement est normal maintenant mais qu'un dysfonctionnement avait été détecté dans le passé.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

MWI

# LA JAUGE A CARBURANT NE BOUGE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

### LA JAUGE A CARBURANT NE BOUGE PAS

#### Description

INFOID:000000001117245

Les segments de la jauge de carburant ne bouge pas d'une certaine position.

#### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001115170

#### 1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

Brancher CONSULT-III et vérifier le signal d'entrée des instruments combinés. Se reporter à [MWI-39. "Vérification de la fonction des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Remplacer les instruments combinés.

#### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

Vérifier le circuit du signal de capteur de niveau de carburant. Se reporter à [MWI-39. "Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

#### 3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT (PRINCIPAL)

Réaliser une vérification du boîtier de capteurs de niveau de carburant (principal). Se reporter à [MWI-40. "Inspection des composants \[boîtier de capteurs de niveau de carburant \(principal\)\]"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> Remplacer le boîtier de capteurs de niveau de carburant (principal). Se reporter à [FL-5. "Dépose et repose"](#) (MR20DE) ou [FL-20. "Dépose et repose"](#) (M9R).

#### 4. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT (SECONDAIRE)

Réaliser une vérification du boîtier de capteurs de niveau de carburant (auxiliaire). Se reporter à [MWI-40. "Inspection des composants \[boîtier de capteurs de niveau de carburant \(secondaire\)\]"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
- NON >> Remplacer le boîtier de capteurs de niveau de carburant (secondaire). Se reporter à [FL-5. "Dépose et repose"](#) (MR20DE) ou [FL-20. "Dépose et repose"](#) (M9R).

#### 5. VERIFIER LES INTERFERENCES DU FLOTTEUR

Vérifier si le bras du flotteur interfère ou se bloque avec les autres composants du réservoir à carburant.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer les instruments combinés.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

# LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE PRESSION D'HUILE NE S'ALLUME PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE PRESSION D'HUILE NE S'ALLUME PAS

### Description

INFOID:000000001080306

Le témoin d'avertissement de pression d'huile reste éteint lorsque le contact d'allumage est amené en position ON.

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001080307

#### 1. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE PRESSION D'HUILE

Effectuer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8. "Description du diagnostic"](#).

Le témoin d'avertissement de pression d'huile est-il allumé ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer les instruments combinés.

#### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE MANOCONTACT D'HUILE

Vérifier le circuit du signal de manocontact d'huile. Se reporter à [MWI-41. "Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

#### 3. VERIFIER LE BOITIER DE MANOCONTACT D'HUILE

Réaliser une inspection de boîtier pour le manocontact d'huile. Se reporter à [MWI-41. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.

NON >> Remplacer le manocontact d'huile.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

MWI

# LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE PRESSION D'HUILE NE S'ETEINT PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE PRESSION D'HUILE NE S'ETEINT PAS

### Description

INFOID:000000001080308

Le témoin d'avertissement de pression d'huile reste allumé tandis que le moteur tourne (pression d'huile normale).

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001080309

#### 1. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE PRESSION D'HUILE

Effectuer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8, "Description du diagnostic"](#).

Le témoin d'avertissement de pression d'huile est-il allumé ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Remplacer les instruments combinés.

#### 2. VERIFIER LA TENSION DE SORTIE DE L'IPDM E/R

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de manocontact d'huile.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau du manocontact d'huile et la masse.

1 – Masse : Env. 12 V

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

#### 3. VERIFIER LE BOITIER DE MANOCONTACT D'HUILE

Réaliser une inspection de boîtier pour le manocontact d'huile. Se reporter à [MWI-36, "Inspection des composants \(modèles avec moteur QR25DE\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.
- NON >> Remplacer le manocontact d'huile.

#### 4. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE MANOCONTACT D'HUILE

Vérifier le circuit du signal de manocontact d'huile. Se reporter à [MWI-35, "Procédure de diagnostic \(modèles avec moteur QR25DE\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.
- NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

# L'AFFICHAGE DE LA TEMPERATURE AMBIANTE EST INCORRECTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## L'AFFICHAGE DE LA TEMPERATURE AMBIANTE EST INCORRECTE

### Description

INFOID:000000001080310

- L'affichage de température ambiante de l'air clignote et la température ambiante n'est pas affichée.
- La température de l'air ambiant affichée est supérieure à la température réelle.
- La température de l'air ambiant affichée est inférieure à la température réelle.

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001080311

#### NOTE:

Vérifier que le symptôme ne s'applique pas à la condition de fonctionnement normal avant de commencer le diagnostic. Se reporter à [MWI-87. "ECRAN D'INFORMATIONS : Description"](#).

#### 1. VERIFIER LE CIRCUIT DE CAPTEUR DE TEMPERATURE D'AIR EXTERIEUR

Vérifier le circuit de capteur de température d'air extérieur. Se reporter à [MWI-42. "Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

#### 2. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEUR DE TEMPERATURE D'AIR EXTERIEUR

Réaliser une inspection du boîtier de capteur de température d'air extérieur. Se reporter à [HAC-86. "MR20DE/QR25DE : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer les instruments combinés.

NON >> Remplacer le capteur de température d'air extérieur. Se reporter à [VTL-22. "Dépose et repose"](#).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

MWI

# L'AFFICHAGE DU NIVEAU D'HUILE EST INCORRECT

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

---

## L'AFFICHAGE DU NIVEAU D'HUILE EST INCORRECT

### Description

INFOID:000000001080312

"oil Low" s'affiche sur l'écran des informations (la quantité d'huile moteur est normale).

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001080313

#### 1. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC DE CONSULT-III

---

1. Brancher CONSULT-III et effectuer le "résultat de l'autodiagnostic" des instruments combinés.
2. Vérifier si le "DTC B2321 CAP NIVEAU HUILE OUVERT" ou "B2322 CAP NIVEAU HUILE C-C" est détecté.

Y-a-t-il un DTC détecté ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

#### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE

---

Vérifier le circuit du signal de capteur de niveau de carburant. Se reporter à [MWI-35, "Procédure de diagnostic \(modèles avec moteur QR25DE\)"](#) ou [MWI-35, "Procédure de diagnostic \(sauf modèles avec moteur QR25DE\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

#### 3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE

---

Réaliser une inspection de boîtier pour le capteur de niveau d'huile. Se reporter à [MWI-36, "Inspection des composants \(modèles avec moteur QR25DE\)"](#) ou [MWI-36, "Inspection des composants \(sauf modèles avec moteur QR25DE\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer les instruments combinés.
- NON >> Remplacer le capteur de niveau d'huile.

#### 4. VERIFIER LE NIVEAU D'HUILE MOTEUR

---

1. Vérifier le niveau d'huile moteur.
2. Remplacer les instruments combinés si le niveau d'huile moteur est normal.

>> FIN DE L'INSPECTION

# ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

### ECRAN D'INFORMATIONS

#### ECRAN D'INFORMATIONS : Description

INFOID:000000001080314

#### NIVEAU D'HUILE

Le niveau d'huile ne s'affiche pas après dépose/repose de la batterie ou des instruments combinés. Pour afficher le niveau d'huile à nouveau, suivre les étapes ci-dessous.

1. Plus de 5 minutes après la mise du contact de clé sur OFF, ouvrir la porte conducteur.
2. Positionner le contact de clé sur ON.

#### TEMPERATURE AMBIANTE

La température ambiante de l'air indiquée sur l'écran d'information peut être différente de la température effective car il s'agit d'une valeur corrigée obtenue au départ du signal de capteur de température d'air extérieur reçu par les instruments combinés. Se reporter à [MWI-22, "ECRAN D'INFORMATIONS : Description du système"](#) pour plus de détails sur le procédé de correction.

#### DISTANCE POUVANT ETRE PARCOURUE

La distance pouvant être parcourue peut différer de la distance effective avant réservoir vide si la quantité à remplir est d'environ 15 ℓ maximum. Ceci s'explique par le fait que la commande du plein (le segment de la jauge bouge plus vite que d'habitude car il détermine que le conducteur fait le plein du véhicule) n'est pas effectuée dans ce cas.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

MWI

O

P

# PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

## PRECAUTION

### PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

INFOID:000000001558760

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans “SRS AIRBAG” et “CEINT SCRT” de ce manuel de réparation.

#### **ATTENTION:**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), pourra entraîner des blessures dues au déploiement accidentel du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à “SRS AIRBAG”.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits reliés au SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de couleur jaune et/ou orange.**

# INSTRUMENTS COMBINES

< REPARATION SUR VEHICULE >

## REPARATION SUR VEHICULE

### INSTRUMENTS COMBINES

#### Vue éclatée

INFOID:000000001080316

Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).

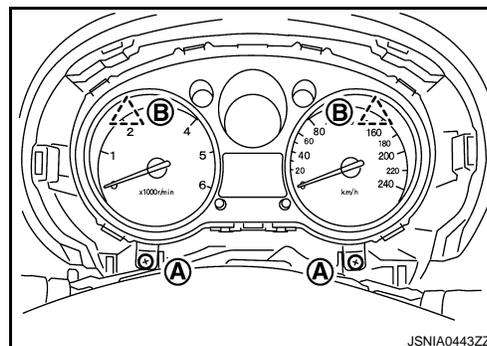
#### Dépose et repose

INFOID:000000001080317

#### Dépose

1. Déposer le couvercle de harnais A. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la partie supérieure du cache de colonne de direction. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la vis (A) et le connecteur puis enlever les instruments combinés.

B : Clip

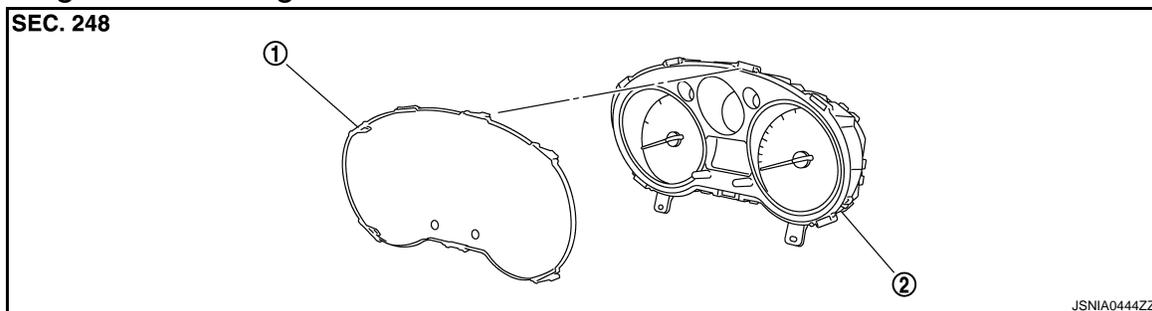


#### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

#### Démontage et remontage

INFOID:000000001303476



1. Couvercle avant

2. Boîtier de commande des instruments combinés

#### DEMONTAGE

Dégager les languettes pour séparer le tablier.

#### MONTAGE

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P