

SECTION **MIR**
RETROVISEURS

CONTENTS

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT	2	PREPARATION	22	A
SYSTEME DE RETROVISEUR EXTERIEUR	2	PREPARATION	22	B
Description du système	2	Outillage en vente dans le commerce	22	C
Description des composants	2	REPARATION SUR VEHICULE	23	D
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	3	RETROVISEUR INTERIEUR	23	E
RETROVISEUR EXTERIEUR	3	Vue éclatée	23	F
Schéma de câblage - DOOR MIRROR SYSTEM WITHOUT ELECTRIC FOLDABLE DOOR MIR- ROR (CONDUITE A GAUCHE) -	3	Dépose et repose	23	G
Schéma de câblage - DOOR MIRROR SYSTEM WITH ELECTRIC FOLDABLE DOOR MIRROR (CONDUITE A GAUCHE) -	5	RETROVISEUR EXTERIEUR	24	H
Schéma de câblage - DOOR MIRROR SYSTEM WITHOUT ELECTRIC FOLDABLE DOOR MIR- ROR (CONDUITE A DROITE) -	8	ENSEMBLE DE RETROVISEUR EXTERIEUR	24	I
Schéma de câblage - DOOR MIRROR SYSTEM WITH ELECTRIC FOLDABLE DOOR MIRROR (CONDUITE A DROITE) -	11	ENSEMBLE DE RETROVISEUR EXTERIEUR : Vue éclatée	24	J
DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	15	ENSEMBLE DE RETROVISEUR EXTERIEUR : Dépose et repose	25	K
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE	15	ENSEMBLE DE RETROVISEUR EXTERIEUR : Démontage et remontage	25	MIR
Procédure de travail	15	MIROIR DE RETROVISEUR	26	M
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	17	MIROIR DE RETROVISEUR : Vue éclatée	27	N
Fiche de diagnostic	19	MIROIR DE RETROVISEUR : Démontage et re- montage	27	O
PRECAUTION	21	PROTECTION DE RETROVISEUR EXTERIEUR	28	P
PRECAUTIONS	21	PROTECTION DE RETROVISEUR EXTERIEUR : Vue éclatée	28	
Précautions relatives au système de retenue sup- plémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETEN- SIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	21	PROTECTION DE RETROVISEUR EXTERIEUR : Démontage et remontage	28	
		INTERRUPTEUR DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR	29	
		Vue éclatée	29	
		Dépose et repose	29	

SYSTEME DE RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME DE RETROVISEUR EXTERIEUR

Description du système

INFOID:000000001365561

Il est possible d'ouvrir/de fermer et de régler le rétroviseur en actionnant le contact de télécommande de rétroviseur extérieur.

Description des composants

INFOID:000000001315046

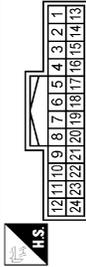
Composant	Fonctionnement
Interrupteur de télécommande de rétroviseur extérieur (interrupteur de rétroviseur • commutateur)	Il alimente le moteur de rétroviseur en actionnant l'interrupteur et le commutateur de rétroviseur.
Interrupteur de télécommande de rétroviseur extérieur (interrupteur d'ouverture/fermeture)	Il alimente le moteur articulé en actionnant l'interrupteur d'ouverture/fermeture.
Moteur de rétroviseur extérieur	Il permet le déplacement latéral et vertical de la face de rétroviseur à l'aide de l'interrupteur de commande de rétroviseur.
Moteur articulé	Il permet l'articulation du rétroviseur à l'aide de l'interrupteur de commande de rétroviseur.

RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

RETROVISEUR EXTERIEUR SANS RETROVISEUR EXTERIEUR RABATTABLE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH6AFWAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	LG	-
6	V	-
17	W	-

N° de connecteur	D2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FVACS



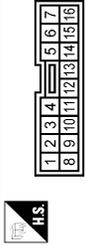
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	SB	-
12	B	-

N° de connecteur	D3
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TH6BMAWH



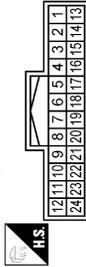
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
4	G	-
5	L	-
12	GR	-

N° de connecteur	P8
Nom du connecteur	CONTACT DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR
Type de connecteur	TK6BW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	GND
7	SB	+ACC
10	G	MCLH
12	LG	MCRH
13	W	MBRH
14	Y	MRBH
15	V	MRBH
18	GR	MA LH

N° de connecteur	D41
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH6AFWAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
9	Y	-
10	R	-
22	V	-

N° de connecteur	D43
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	TH6BMAWH



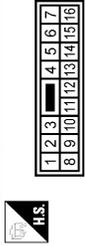
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	R	-
4	Y	-
7	V	-

N° de connecteur	M18
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH6BMAWH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	R	-
6	V	-
17	Y	-

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MVAOS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	SB	-
12	B	-

RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

RETROVISEUR EXTERIEUR SANS RETROVISEUR EXTERIEUR RABATTABLE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M81
Nom du connecteur	CABLE A. CABLE
Type de connecteur	TH24MM-NH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Borne	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
14	Bleu	-
15	R	-
22	V	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

MIR

M
N
O

JCLWA0416GB

Schéma de câblage - DOOR MIRROR SYSTEM WITH ELECTRIC FOLDABLE DOOR

P

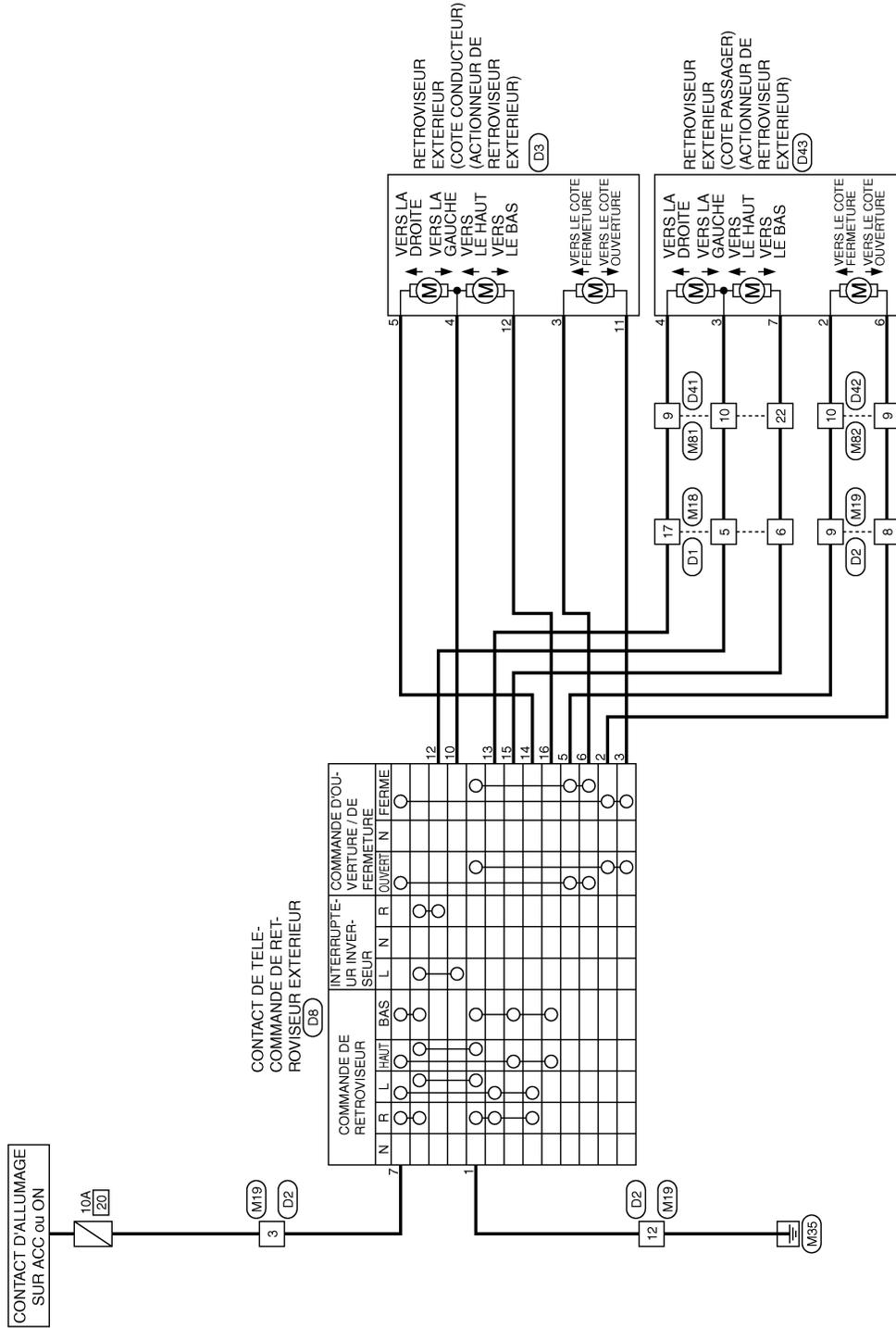
RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

MIRROR (CONDUITE A GAUCHE) -

INFOID:000000001315069

RETROVISEUR EXTERIEUR AVEC RETROVISEUR EXTERIEUR RABATTABLE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)



2007/02/28

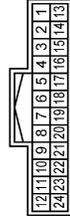
JCLWA0417GB

RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

RETROVISEUR EXTERIEUR AVEC RETROVISEUR EXTERIEUR RABBATABLE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H24FVNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	V	-
17	W	-

N° de connecteur	D2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FV-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	SB	-
8	G	-
9	BR	-
12	B	-

N° de connecteur	D3
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	H18VANH



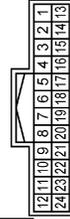
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	LG	-
4	G	-
9	W	-
12	GR	-

N° de connecteur	D9
Nom du connecteur	CONTACT DE TELECOMMANDE
Type de connecteur	TK18FV



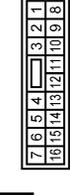
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	GND
2	O	CLRH
3	W	CLLH
5	BR	OPRH
6	LG	OP LH
7	SB	+ACC
10	G	MC LH
12	LG	MC RH
13	W	MBRH
14	L	MSLH
15	V	MA RH

N° de connecteur	D4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H24FVNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	Y	-
10	R	-
22	V	-

N° de connecteur	D42
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FV-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	W	-
10	L	-

JCLWA0418GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

MIR

RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

RETROVISEUR EXTERIEUR AVEC RETROVISEUR EXTERIEUR RABBATABLE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D43
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	H08MVA-NH



1	4	3	2	1
8	7	6	5	

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	L	-
3	R	-
6	W	-
7	V	-

N° de connecteur	M18
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T124MVA-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	R	-
6	Y	-
17	Y	-

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	N518MVA-CS



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	SS	-
6	SS	-
12	B	-

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T124MVA-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	Y	-
10	R	-
22	V	-

N° de connecteur	M22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	N518MVA-CS



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	O	-
10	BR	-

JCLWA0419GB

Schéma de câblage - DOOR MIRROR SYSTEM WITHOUT ELECTRIC FOLDABLE

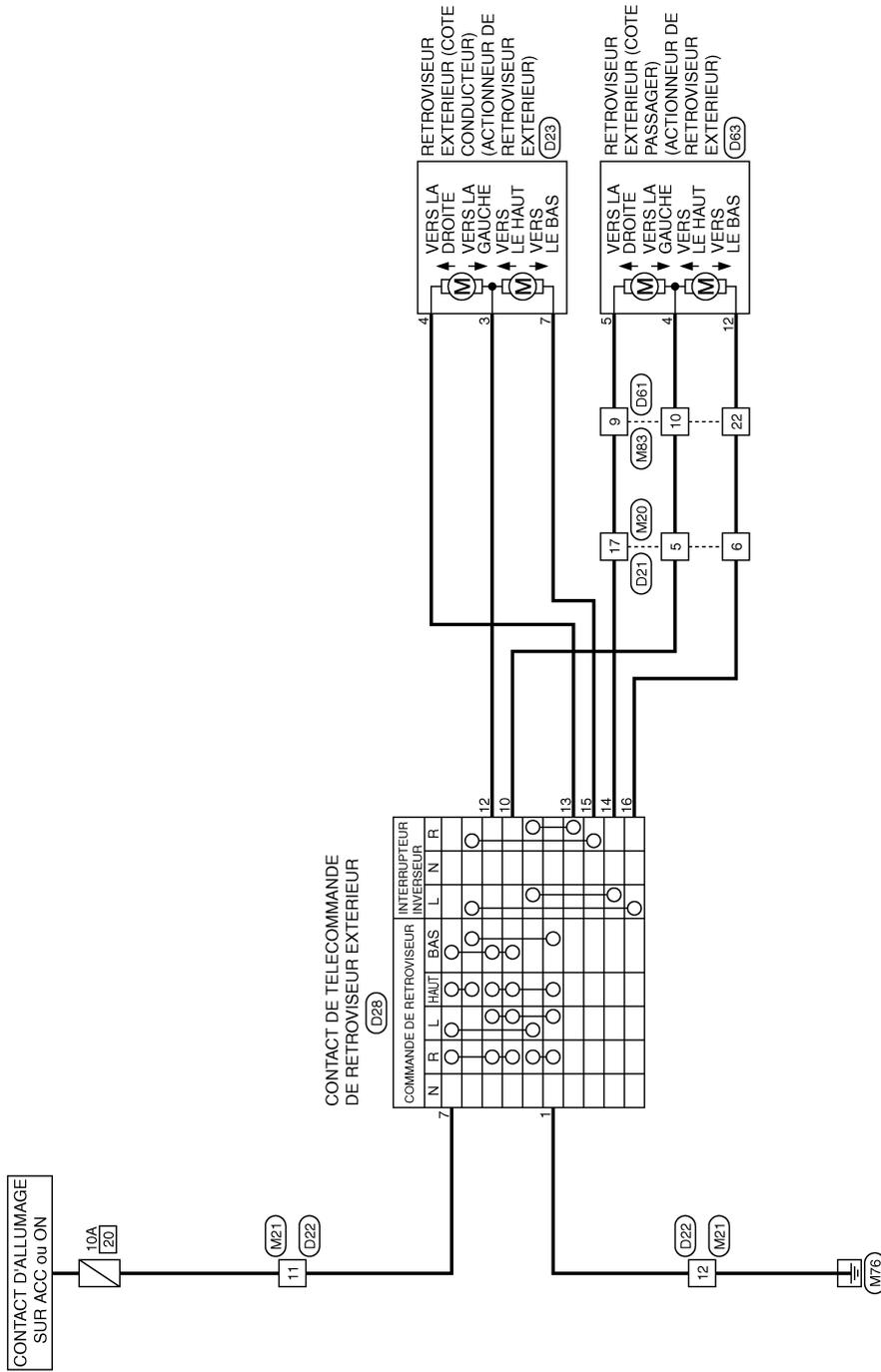
RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

DOOR MIRROR (CONDUITE A DROITE) -

INFOID:000000001532455

RETROVISEUR EXTERIEUR SANS RETROVISEUR EXTERIEUR RABBATTABLE
ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)



2007/02/28

JCLWA0420GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

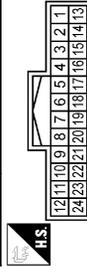
MIR

RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

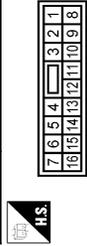
RETROVISEUR EXTERIEUR SANS RETROVISEUR EXTERIEUR RABATTABLE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	D21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH3AFV4NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-
2	L	-
3	G	-
4	U	-
5	L	-
6	L	-
7	L	-
8	L	-
9	L	-
10	L	-
11	L	-
12	L	-
13	L	-
14	L	-
15	L	-
16	L	-
17	L	-

N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FV4CS



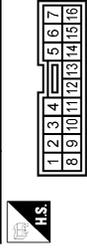
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	L	-
3	G	-
4	L	-
5	L	-
6	L	-
7	L	-
8	L	-
9	L	-
10	L	-
11	L	-
12	L	-
13	L	-
14	L	-
15	L	-
16	L	-
17	L	-
18	L	-

N° de connecteur	D23
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TH38MVA-NH



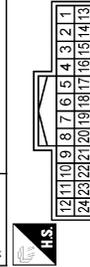
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	V	-
3	V	-
4	V	-
5	V	-
6	V	-
7	V	-

N° de connecteur	D28
Nom du connecteur	CONTACT DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR
Type de connecteur	TK18FV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-
2	L	-
3	G	-
4	U	-
5	L	-
6	L	-
7	L	-
8	L	-
9	L	-
10	L	-
11	L	-
12	L	-
13	L	-
14	L	-
15	L	-
16	L	-

N° de connecteur	D51
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH3AFV4NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
9	L	-
10	G	-
11	L	-
12	GR	-

N° de connecteur	D53
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	TH18MVA-NH



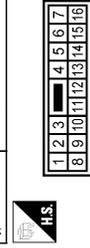
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
4	G	-
5	L	-
12	GR	-

N° de connecteur	M20
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH38MVA-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	W	-
6	G	-
17	Y	-

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MVA-CS



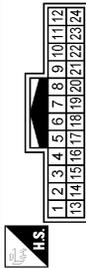
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
11	SB	-
12	B	-

RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

RETROVISEUR EXTERIEUR SANS RETROVISEUR EXTERIEUR RABATTABLE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M83
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THPMMW-NH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
9	Y	-
10	W	-
22	G	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

MIR

M
N
O

JCLWA0422GB

Schéma de câblage - DOOR MIRROR SYSTEM WITH ELECTRIC FOLDABLE DOOR

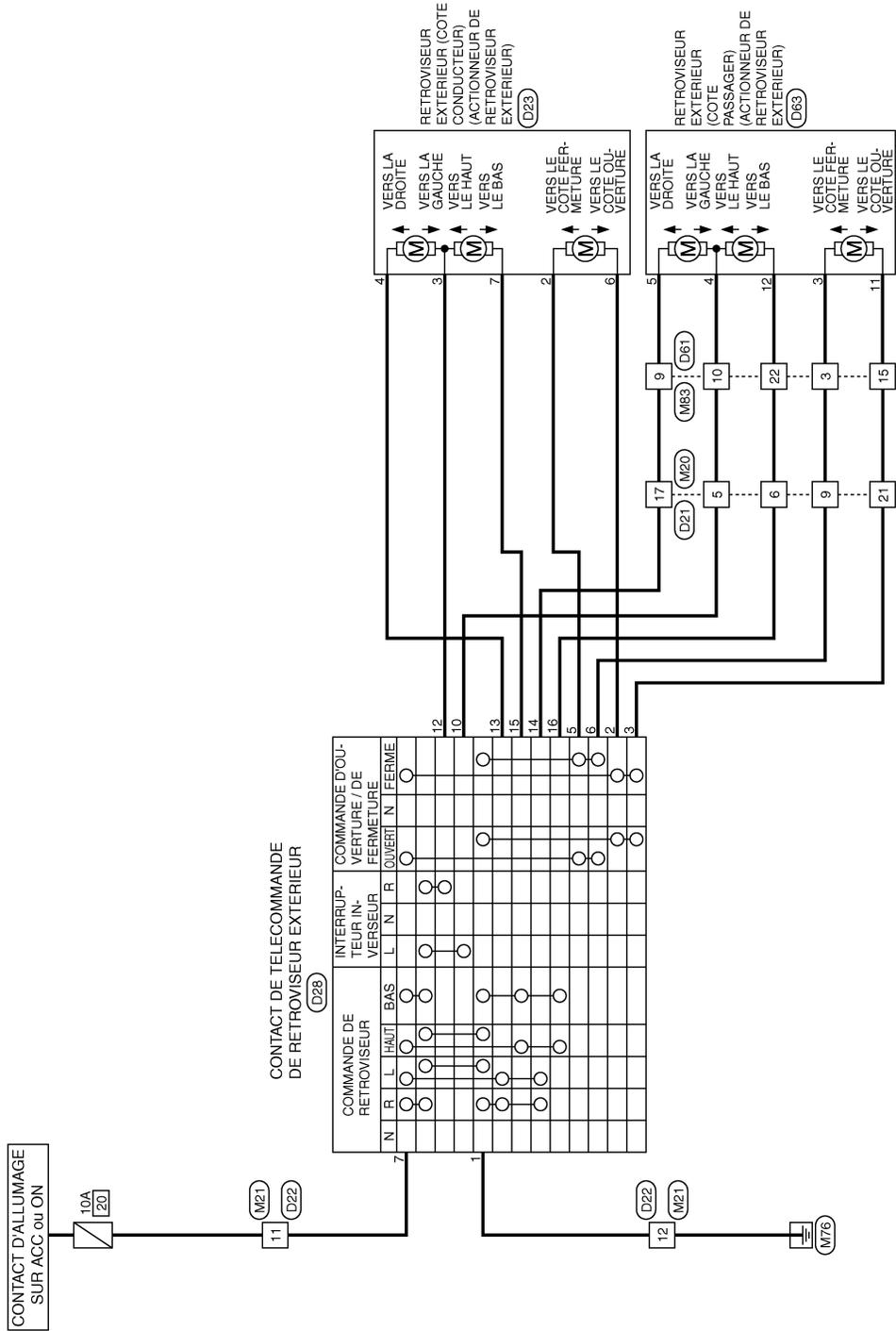
P

RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >
 MIRROR (CONDUITE A DROITE) -

INFOID:000000001532456

RETROVISEUR EXTERIEUR AVEC RETROVISEUR EXTERIEUR RABATTABLE
 ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)



2007/02/28

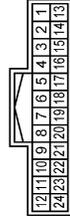
JCLWA0423GB

RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

RETROVISEUR EXTERIEUR AVEC RETROVISEUR EXTERIEUR RABBATABLE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	D21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H24FVNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	GND
2	O	CL RH
3	W	CL LH
4	BR	OP RH
5	OP LH	OP LH
6	LG	+ACC
7	W	MC LH
8	GR	MG RH
9	LG	MB RH
10	G	Y
11	Y	MB RH
12	R	Y
13	Y	MB RH
14	L	MB RH
15	V	MB RH

N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	W	-
12	B	-

N° de connecteur	D23
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	H26VWVNH



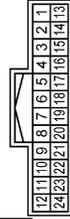
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	BR	-
3	R	-
4	O	-
5	G	-
6	O	-
7	V	-

N° de connecteur	D28
Nom du connecteur	CONTACT DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR
Type de connecteur	TK18FV



16	GR	MA LH
----	----	-------

N° de connecteur	D51
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H28FVWVNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	GND
2	O	CL RH
3	W	CL LH
4	BR	OP RH
5	OP LH	OP LH
6	LG	+ACC
7	W	MC LH
8	GR	MG RH
9	LG	MB RH
10	G	Y
11	Y	MB RH
12	R	Y
13	Y	MB RH
14	L	MB RH
15	V	MB RH

N° de connecteur	D63
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	T116VWVNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	LG	-
4	G	-
5	L	-
11	W	-
12	GR	-

JCLWA0424GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

MIR

RETROVISEUR EXTERIEUR

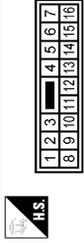
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

RETROVISEUR EXTERIEUR AVEC RETROVISEUR EXTERIEUR RABBATABLE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M20
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HCAM/ANH



N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MW/CS



N° de connecteur	M83
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HCAM/ANH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	W	-
9	SB	-
17	Y	-
21	-	-

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	SB	-
12	B	-

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	SB	-
10	W	-
15	O	-
22	G	-

JCLWA0425GB

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

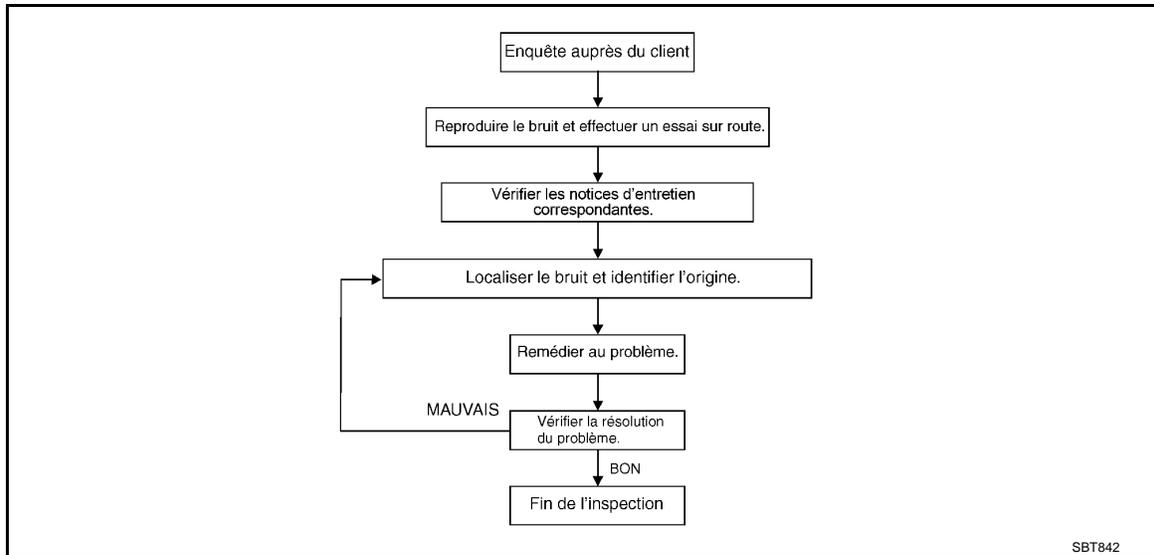
< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

Procédure de travail

INFOID:000000001315075



ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit, ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [MIR-19. "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies de manière à ce que le client, le chef d'atelier et le technicien parlent le même langage lors de la caractérisation du bruit.
- Grincement – (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures = espacement plus important du bruit/surfaces moins dures = espacement moins important des bruits/au bord de la surface = stridulation.
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement – (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac – (tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du cliquetis englobent un contact doux entre deux matériaux légers/des éléments desserrés/pouvant être causé par le conducteur du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.
- Bourdonnement – (tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent les bruits métalliques de hautes fréquences/les contacts fermes.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

REPETITION DU BRUIT ET DU TEST DE CONDUITE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se produise. Prendre note de toute information supplémentaire sur la fiche de diagnostic quant aux circonstances et localisation du bruit. Ces informations peuvent permettre de reproduire le bruit dans des conditions similaires afin de s'assurer d'avoir effectivement remédié au bruit.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant le test de conduite, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de reproduire le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de torsion de la caisse du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier la source du bruit, utiliser un outil d'oscultation (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
 - Taper légèrement ou déplacer (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.
Ne pas taper légèrement ni déplacer les pièces suspectées avec une force excessive, le bruit pourrait n'être supprimé que temporairement.
 - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composants suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [MIR-17. "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
 - Séparer les pièces en les repositionnant ou en les desserrant et les resserrant, si possible.
 - Isoler les composants avec un isolant adéquat tel que des plaquettes en uréthane, des cales en mousse, de la bande adhésive feutre, de la bande adhésive en uréthane. Ces éléments sont disponibles au service de pièces détachées agréé Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

NOTE:

- **PLAQUETTES EN URETHANE**
Connecteurs d'isolation, faisceau, etc.
- **ISOLANT (cales en mousse)**
Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.
- **ISOLANT (blocs de mousse légère)**
- **BANDE DE FEUTRE**
Utiliser pour isoler là où des pièces sont en mouvement. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.
Les éléments suivants, qui ne sont pas disponibles au service de pièces détachées agréé Nissan peuvent également être utilisés pour réparer les bruits de grincement ou bruits métalliques.
- **BANDE UHMW (TEFLON)**
Isole là où un mouvement léger est présent. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

- GRAISSE A BASE DE SILICONE
Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.
Note : ne dure que quelques mois uniquement.
- VAPORISATION DE SILICONE
Recourir à la vaporisation lorsque la graisse ne peut être appliquée.
- BANDE POUR CONDUITE
Utiliser pour supprimer un mouvement.

CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que l'origine d'un bruit est réparée en effectuant un test de conduite avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostique.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

INFOID:000000001315076

Se reporter à la table des matières pour les informations concernant la repose et dépose des pièces spécifiques.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Couvercle de harnais A et tableau de bord
2. Ecran plastique et le logement des instruments combinés.
3. Tableau de bord de garniture de montant avant
4. Du tableau de bord au pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapotant ou déplaçant les pièces afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les pièces pour faire stopper le bruit en roulant. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane .

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de vaporisation de silicone pour remédier à un grincement ou bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il est impossible de vérifier la réparation.

CONSOLE CENTRALE

Porter également l'attention sur les pièces suivantes :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Le faisceau de câblage entre le système audio et boîtier de commande de climatisation

Les procédures de réparation et d'isolation du tableau de bord s'appliquent aussi à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. Entre l'écusson de poignée intérieure et la garniture de porte
3. Claquement de faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors alignement causant un bruit de déboîtement lors du départ et de l'arrêt du véhicule

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

COFFRE

Les bruits liés au hayon sont souvent causés par un cric mal arrimé laissé dans le coffre par le propriétaire. Vérifier également :

1. Butée de hayon hors ajustement
2. Gâche de sortie du couvercle de coffre mal réglée
3. Barres de torsion du couvercle de coffre cognant entre elles

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

4. Plaque d'immatriculation ou support desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant le ou les éléments ou composants à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frapement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Axe de pare-soleil vibrant dans le support
3. Grincements provoqués par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et le revêtement intérieur

A nouveau, appliquer une pression sur les pièces afin de stopper le bruit lors de la reproduction des bruits permet la localisation de ces incidents. La réparation consiste en une isolation avec une bande de feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être reproduites lors de la vérification et l'isolation de la cause du bruit.

Les sources de bruit de siège incluent :

1. Tiges d'appuie-tête et des supports
2. Grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être localisés en déplaçant ou en exerçant une pression sur les pièces suspectées lors de la reproduction des conditions dans lesquelles se produit le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être résolus en repositionnant les pièces ou en appliquant une bande d'uréthane sur les zones de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des pièces ou éléments sous le capot ou sur le tablier de compartiment moteur. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Toute pièce fixée sur le tablier de compartiment moteur
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Les fixations du tablier et les connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. Des butées de capot mal réglées

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de serrer, déplacer ou isoler chaque élément séparément et effectuer un essai sur route. Aussi, le régime moteur et la charge peuvent être modifiés afin de mieux isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Fiche de diagnostic

INFOID:000000001315077



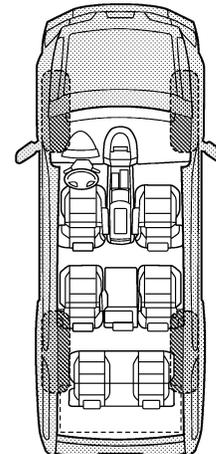
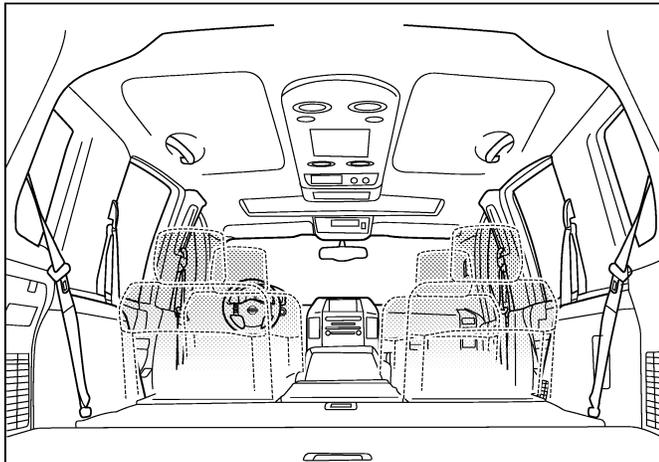
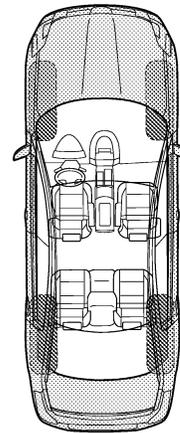
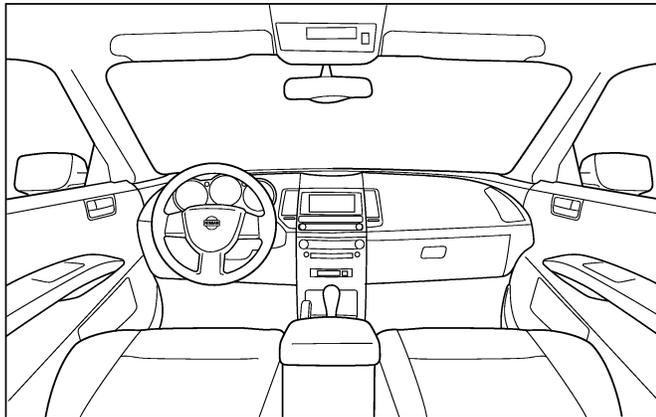
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules ou surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MIR
M
N
O
P

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001558759

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans "SRS AIRBAG" et "CEINT SCRT" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), pourra entraîner des blessures dues au déploiement accidentel du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à "SRS AIRBAG".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits reliés au SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de couleur jaune et/ou orange.**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

MIR

PREPARATION

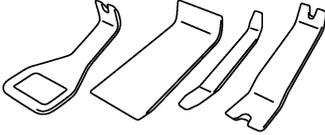
< PREPARATION >

PREPARATION

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001315079

Nom de l'outil	Description
<p>Outil de dépose</p>  <p>PIIB7923J</p>	<p>Déposer le clip et le cliquet, ainsi que le clip métallique</p>

RETROVISEUR INTERIEUR

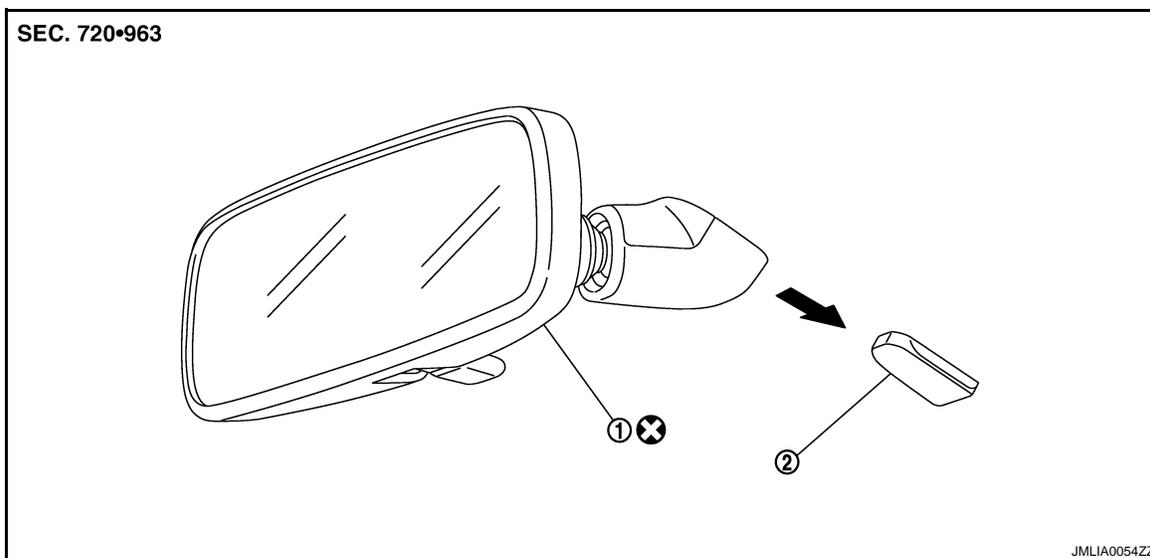
< REPARATION SUR VEHICULE >

REPARATION SUR VEHICULE

RETROVISEUR INTERIEUR

Vue éclatée

INFOID:000000001315081



1. Rétroviseur intérieur 2. Embase de rétroviseur

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001315082

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le rétroviseur intérieur démonté de l'embase de rétroviseur.

DEPOSE

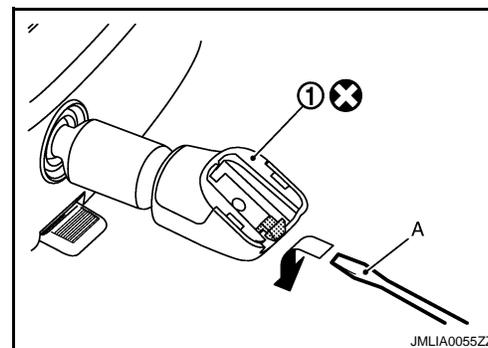
1. Déposer le cache du faisceau.
2. Faire glisser le rétroviseur vers le haut pour le déposer.

NOTE:

Insérer un tournevis plat (A) sous le rétroviseur intérieur (1). Faire coulisser le rétroviseur intérieur vers la partie supérieure tout en poussant le cliquet vers le bas.

PRECAUTION:

Ne pas forcer excessivement pour déposer le rétroviseur intérieur car il est bien inséré dans l'embase de rétroviseur.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

Lors de l'insertion du rétroviseur dans l'embase du rétroviseur, s'assurer d'enfoncer le cliquet jusqu'à ce qu'il s'enclenche sur l'embase de rétroviseur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MIR
M
N
O
P

RETROVISEUR EXTERIEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

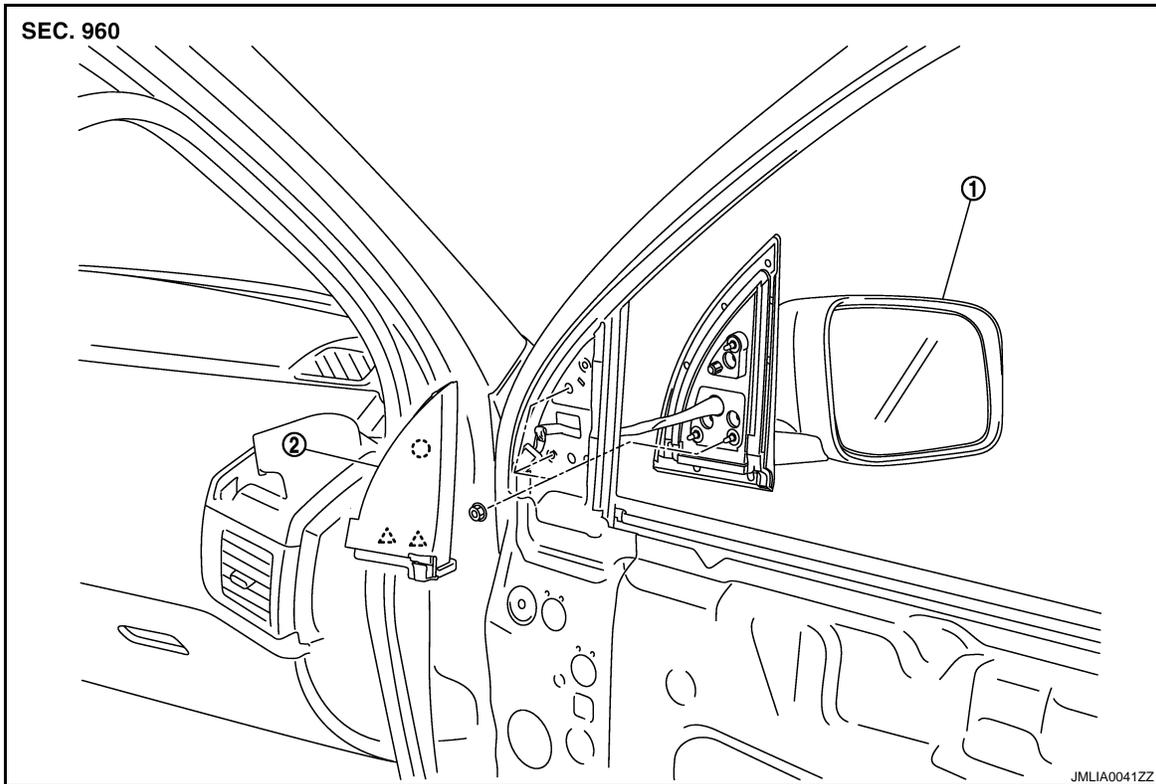
RETROVISEUR EXTERIEUR

ENSEMBLE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

ENSEMBLE DE RETROVISEUR EXTERIEUR : Vue éclatée

INFOID:000000001315083

DEPOSE



1. Ensemble de rétroviseur extérieur 2. Cache d'angle de rétroviseur extérieur

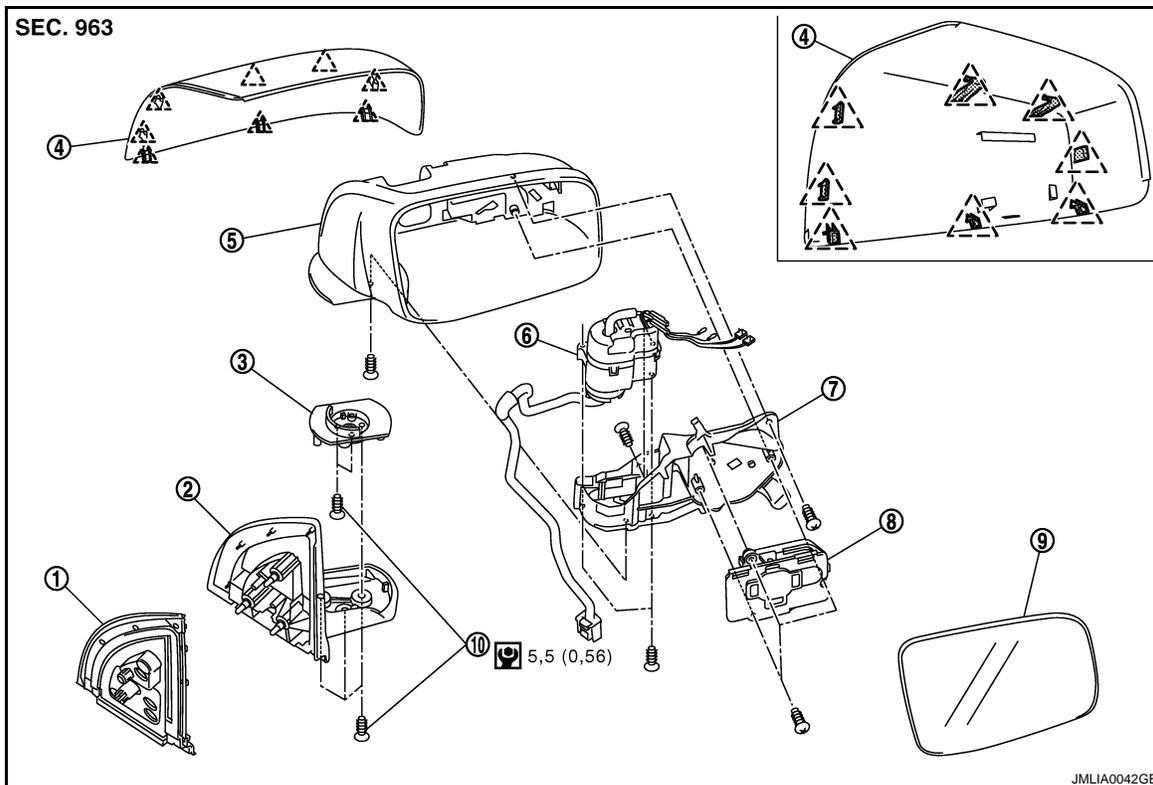
○ Clip

△ Cliquet

DEMONTAGE

RETROVISEUR EXTERIEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >



- | | | |
|-----------------------------------|---------------|-------------------------|
| 1. Garniture | 2. Embase | 3. Plaque de base |
| 4. Cache de rétroviseur extérieur | 5. Logement | 6. Unité électrique |
| 7. Support | 8. Actionneur | 9. Glace de rétroviseur |
| 10. Boulon TORX | | |

 Cliquet

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE RETROVISEUR EXTERIEUR : Dépose et repose

INFOID:000000001315084

PRECAUTION:

Veiller à ne pas abîmer le corps du rétroviseur.

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le cache d'angle de rétroviseur extérieur.
3. Débrancher le connecteur du faisceau du rétroviseur extérieur.
4. Déposer les écrous de fixation de rétroviseur extérieur, et déposer l'ensemble de rétroviseur extérieur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

ENSEMBLE DE RETROVISEUR EXTERIEUR : Démontage et remontage

INFOID:000000001315085

DEMONTAGE

1. Placer la glace de rétroviseur vers le haut.
2. Mettre de la bande adhésive (B) sur le logement.
3. Comme indiqué sur l'illustration, insérer un petit tournevis pour écrous à fente (A) dans la cavité entre la glace de rétroviseur (1) et l'actionneur(2) et soulever les deux cliquets (3) afin de déposer la moitié inférieure de la glace de rétroviseur.

NOTE:

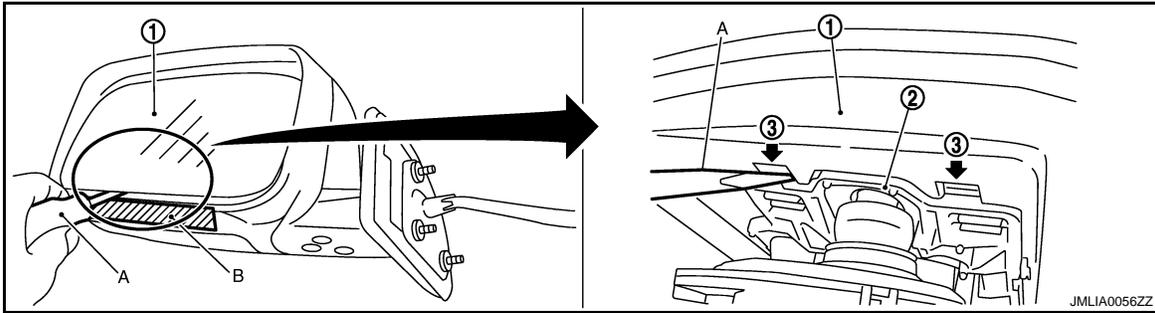
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

MIR

RETROVISEUR EXTERIEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

Ne pas soulever les cliquets qu'à partir d'une seule cavité. Veiller à soulever en utilisant les 2 cavités. Insérer un petit tournevis pour écrous à fente dans les cavités, et soulever tout en faisant tourner (torsion) afin de faciliter l'opération.



4. Déposer les 2 bornes de la fixation du chauffage de rétroviseur.
5. Soulever légèrement le côté inférieur de la glace de rétroviseur, et détacher les deux cliquets de la partie supérieure comme pour l'extraire. Détacher la glace de rétroviseur de l'actionneur.

NOTE:

S'assurer de ne pas laisser de graisse sur le produit d'étanchéité au centre du rétroviseur ou à l'arrière de la glace de rétroviseur.

6. Retirer les cliquets, et démonter le cache de rétroviseur de l'ensemble de rétroviseur.
7. Retirer les vis, et démonter l'actionneur de l'ensemble de rétroviseur.
8. Démonter la garniture de l'embase.
9. Retirer les boulons TORX, et démonter l'embase de l'ensemble de rétroviseur.
10. Retirer les boulons TORX, et démonter la plaque d'embase de l'ensemble de rétroviseur.
11. Retirer les vis, et démonter l'ensemble de support du logement.
12. Retirer les vis, et démonter le boîtier électrique du support.

MONTAGE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

NOTE:

Après repose, vérifier visuellement que les cliquets sont engagés correctement.

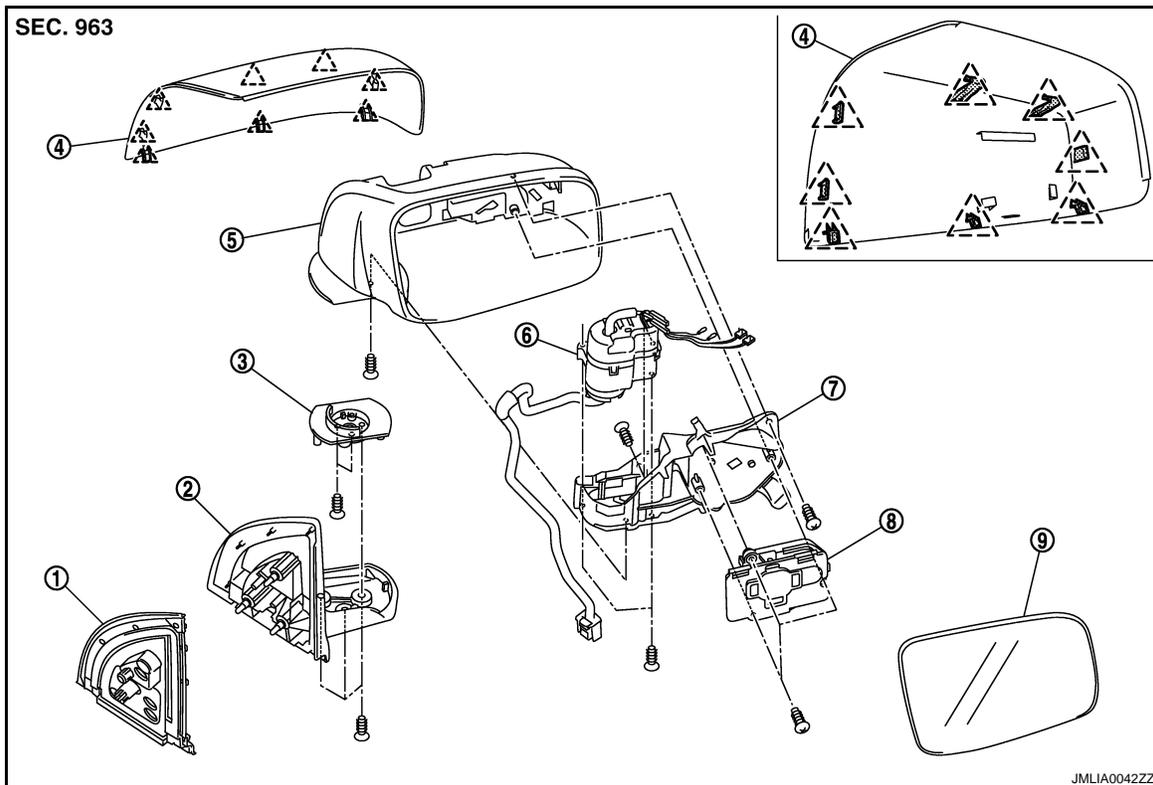
MIROIR DE RETROVISEUR

RETROVISEUR EXTERIEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

MIROIR DE RETROVISEUR : Vue éclatée

INFOID:000000001375138



- | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| 1. Garniture | 2. Embase | 3. Boulon TORX |
| 4. Plaque de base | 5. Cache de rétroviseur extérieur | 6. Logement |
| 7. Support | 8. Actionneur | 9. Unité électrique |
| 10. Glace de rétroviseur | | |

 Cliquet

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

MIROIR DE RETROVISEUR : Démontage et remontage

INFOID:000000001374895

PRECAUTION:

Veiller à ne pas abîmer le corps du rétroviseur.

DEMONTAGE

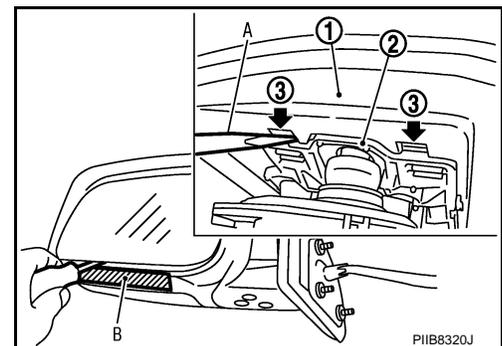
1. Placer la glace de rétroviseur vers le haut.
2. Mettre de la bande adhésive (B) sur le logement.
3. Comme indiqué sur l'illustration, insérer un petit tournevis pour écrous à fente (A) dans la cavité entre la glace de rétroviseur (1) et l'actionneur(2) et soulever les deux cliquets (3) afin de déposer la moitié inférieure de la glace de rétroviseur.

NOTE:

Ne pas soulever les cliquets qu'à partir d'une seule cavité. Veiller à soulever en utilisant les 2 cavités. Insérer un petit tournevis pour écrous à fente dans les cavités, et soulever tout en faisant tourner (torsion) afin de faciliter l'opération.

4. Déposer les 2 bornes de la fixation du chauffage de rétroviseur.
5. Soulever légèrement le côté inférieur de la glace de rétroviseur, et détacher les deux cliquets de la partie supérieure comme pour l'extraire. Détacher la glace de rétroviseur de l'actionneur.

NOTE:



RETROVISEUR EXTERIEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

S'assurer de ne pas laisser de graisse sur le produit d'étanchéité au centre du rétroviseur ou à l'arrière de la glace de rétroviseur.

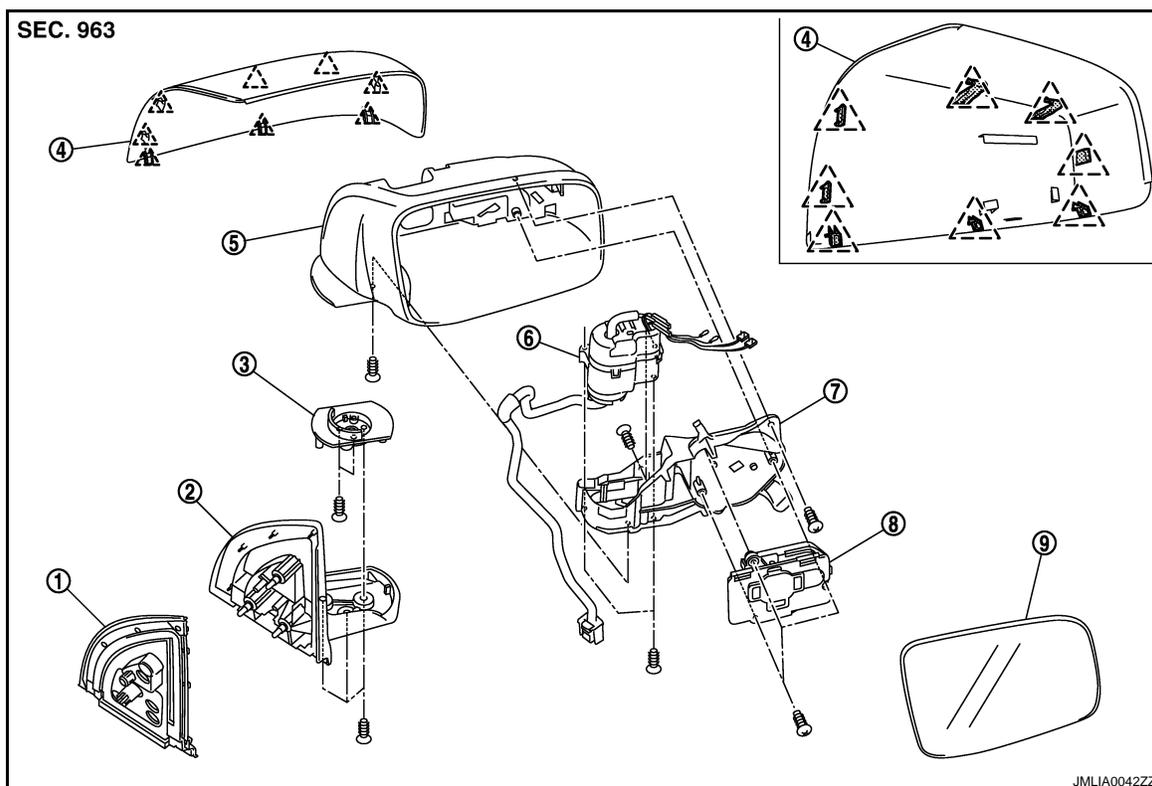
MONTAGE

Remonter dans l'ordre inverse du démontage.

PROTECTION DE RETROVISEUR EXTERIEUR

PROTECTION DE RETROVISEUR EXTERIEUR : Vue éclatée

INFOID:000000001374892



- | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| 1. Garniture | 2. Embase | 3. Boulon TORX |
| 4. Plaque de base | 5. Cache de rétroviseur extérieur | 6. Logement |
| 7. Support | 8. Actionneur | 9. Unité électrique |
| 10. Glace de rétroviseur | | |

△ Cliquet

Se reporter aux [G1-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

PROTECTION DE RETROVISEUR EXTERIEUR : Démontage et remontage

INFOID:000000001374893

PRECAUTION:

Veiller à ne pas abîmer le corps du rétroviseur.

DEMONTAGE

1. Déposer la glace de rétroviseur. Se reporter à [MIR-27, "MIROIR DE RETROVISEUR : Démontage et remontage"](#).
2. Retirer les cliquets, et démonter le cache de rétroviseur extérieur de l'ensemble de rétroviseur.

MONTAGE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

NOTE:

Après repose, vérifier visuellement que les cliquets sont engagés correctement.

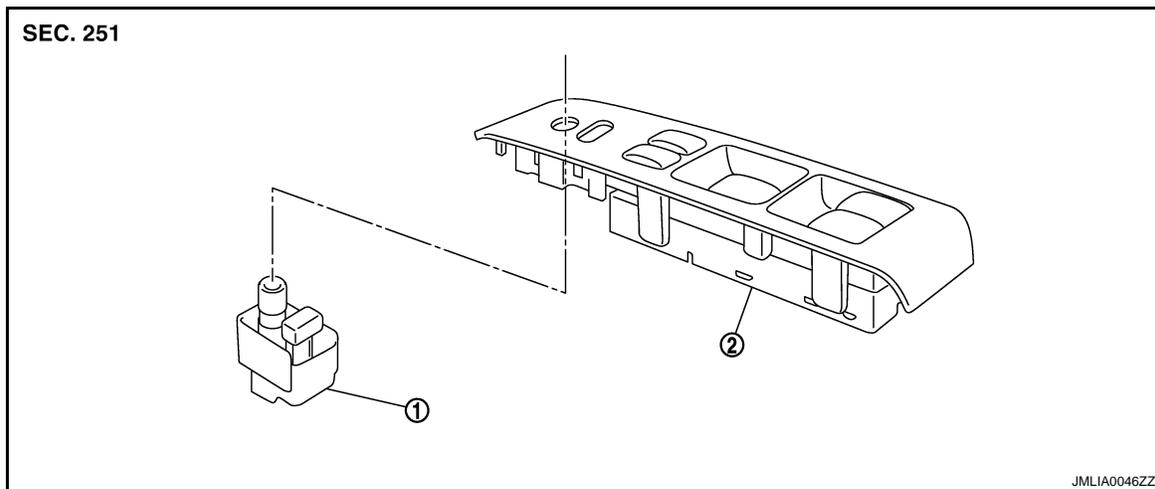
INTERRUPTEUR DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

INTERRUPTEUR DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

Vue éclatée

INFOID:000000001315086



1. Contact de télécommande de rétroviseur extérieur
2. Garniture de l'interrupteur de rétroviseur

Dépose et repose

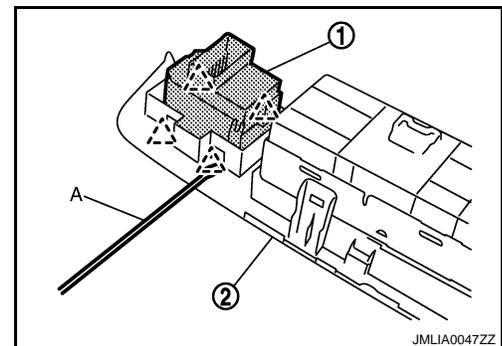
INFOID:000000001315087

DEPOSE

1. Déposer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (2).
Se reporter à [PWC-90, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (1) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (2) à l'aide d'un tournevis (A).



: Cliquet



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

MIR