

SECTION **MA**
ENTRETIEN

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
MA

CONTENTS

PREPARATION	5	RADIATEUR	33
PREPARATION	5	RADIATEUR : Inspection	33
Outillage spécial	5	CONDUITES DE CARBURANT	33
Outillage en vente dans le commerce	5	CONDUITES DE CARBURANT : Inspection	33
Points de contrôle avant livraison	5	FILTRE A AIR	33
ENTRETIEN SUR VEHICULE	7	FILTRE A AIR : Dépose et repose	33
Entretien général	7	HUILE MOTEUR	34
Entretien général	7	HUILE MOTEUR : Vidange	34
ENTRETIEN PERIODIQUE	9	HUILE MOTEUR : Remplissage du réservoir	34
Entretien périodique	9	FILTRE A HUILE	35
LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOM-		FILTRE A HUILE : Dépose et repose	35
MANDES	25	FILTRE A HUILE : Inspection	35
Liquides et lubrifiants	25	BOUGIE D'ALLUMAGE	36
Indice de viscosité SAE	26	BOUGIE D'ALLUMAGE : Dépose et repose	36
Richesse de mélange du liquide de refroidisse-		BOUGIE D'ALLUMAGE : Inspection	36
ment moteur	27	CONDUITES D'EVAPORATION EVAP	36
ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)	28	CONDUITES D'EVAPORATION EVAP : Inspec-	
COURROIES D'ENTRAINEMENT	28	tion	37
COURROIES D'ENTRAINEMENT : Vue éclatée	28	ENTRETIEN DU MOTEUR (QR25DE)	38
COURROIES D'ENTRAINEMENT : Vérification	28	COURROIES D'ENTRAINEMENT	38
COURROIES D'ENTRAINEMENT : Réglage de la		COURROIES D'ENTRAINEMENT : Vue éclatée	38
tension	28	COURROIES D'ENTRAINEMENT : Vérification	38
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR	28	COURROIES D'ENTRAINEMENT : Réglage de la	
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : In-		tension	38
spection	28	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR	38
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR :		LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : In-	
Vidange	29	spection	38
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR :		LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR :	
Remplissage du réservoir	30	Vidange	39
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR :		LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR :	
Rinçage du circuit	31	Remplissage du réservoir	40
BOUCHON DE RADIATEUR	32	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR :	
BOUCHON DE RADIATEUR : Inspection	32	Rinçage du circuit	42
		BOUCHON DE RADIATEUR	42

BOUCHON DE RADIATEUR : Inspection	43	HUILE MOTEUR : Vidange	55
RADIATEUR	43	HUILE MOTEUR : Remplissage du réservoir	56
RADIATEUR : Inspection	43	FILTRE A HUILE	56
CONDUITES DE CARBURANT	44	FILTRE A HUILE : Dépose et repose	56
CONDUITES DE CARBURANT : Inspection	44	FILTRE A HUILE : Inspection	57
FILTRE A AIR	44	ENTRETIEN DU CHASSIS	58
FILTRE A AIR : Dépose et repose	44	REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE	
HUILE MOTEUR	44	XENON - CONDUITE A GAUCHE)	58
HUILE MOTEUR : Vidange	44	REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE	
HUILE MOTEUR : Remplissage du réservoir	45	XENON - CONDUITE A GAUCHE) : Description ...	58
FILTRE A HUILE	45	REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE	
FILTRE A HUILE : Dépose et repose	45	XENON - CONDUITE A GAUCHE) : Procédure de	
FILTRE A HUILE : Inspection	46	réglage des faisceaux	59
BOUGIE D'ALLUMAGE	46	REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE	
BOUGIE D'ALLUMAGE : Dépose et repose	46	XENON - CONDUITE A DROITE)	60
BOUGIE D'ALLUMAGE : Inspection	47	REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE	
CONDUITES D'EVAPORATION EVAP	47	XENON - CONDUITE A DROITE) : Description	60
CONDUITES D'EVAPORATION EVAP : Inspec-		REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE	
tion	47	XENON - CONDUITE A DROITE) : Procédure de	
ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)	48	réglage des faisceaux	61
COURROIES D'ENTRAINEMENT	48	REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE	
COURROIES D'ENTRAINEMENT : Vue éclatée ...	48	HALOGENE - CONDUITE A GAUCHE)	63
COURROIES D'ENTRAINEMENT : Vérification ...	48	REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE	
COURROIES D'ENTRAINEMENT : Réglage de la		HALOGENE - CONDUITE A GAUCHE) : Descrip-	
tension	48	tion	63
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR	48	REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE	
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : In-		HALOGENE - CONDUITE A GAUCHE) : Procé-	
spection	48	dure de réglage des faisceaux	64
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR :		REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE	
Vidange	49	HALOGENE - CONDUITE A DROITE)	65
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR :		REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE	
Remplissage du réservoir	50	HALOGENE - CONDUITE A DROITE) : Descrip-	
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR :		tion	65
Rinçage du circuit	51	REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE	
BOUCHON DE RESERVOIR	52	HALOGENE - CONDUITE A DROITE) : Procé-	
BOUCHON DE RESERVOIR : Inspection	52	dure de réglage des faisceaux	66
RADIATEUR	53	VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPEMENT	... 68
RADIATEUR : Inspection	53	VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPE-	
CONDUITES DE CARBURANT	53	MENT : Inspection	68
CONDUITES DE CARBURANT : Inspection	53	LIQUIDE DE BOITE CVT	68
FILTRE A CARBURANT	53	LIQUIDE DE BOITE CVT : Inspection	68
FILTRE A CARBURANT : Vidange de l'eau	54	LIQUIDE DE BOITE CVT : Remplacement	69
FILTRE A CARBURANT : Purge d'air	54	HUILE POUR ENGRENAGES : RS6F94R	70
FILTRE A CARBURANT : Capteur de filtre à car-		HUILE POUR ENGRENAGES : RS6F94R : In-	
burant (avec avertissement de filtre à carburant) ...	54	spection	70
FILTRE A AIR	55	HUILE POUR ENGRENAGES : RS6F94R :	
FILTRE A AIR : Dépose et repose	55	Vidange	70
HUILE MOTEUR	55	HUILE POUR ENGRENAGES : RS6F94R : Rem-	
		plissage du réservoir	71
		HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4X2)	71

HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x2) :	ARBRE DE ROUE	79	
Inspection	ARBRE DE ROUE : Inspection	79	A
HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x2) :	ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE	80	
Vidange			
HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x2) :	SERRURES, CHARNIERES ET VERROUILLAGE		B
Remplissage du réservoir	DE CAPOT	80	
HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4X4)	SERRURES, CHARNIERES ET VERROUIL-		C
HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x4) :	LAGE DE CAPOT : Lubrification	80	
Inspection			
HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x4) :	CEINTURES DE SECURITE, BOUCLES, EN-		D
Vidange	ROULEURS, ANCRAGES ET TENDEURS	80	
HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x4) :	CEINTURES DE SECURITE, BOUCLES, EN-		D
Remplissage du réservoir	ROULEURS, ANCRAGES ET TENDEURS : In-		
LIQUIDE D'EMBRAYAGE	spection	80	E
LIQUIDE D'EMBRAYAGE : Inspection			
HUILE DE BOITE DE TRANSFERT	CORROSION DE LA CARROSSERIE	80	
HUILE DE BOITE DE TRANSFERT : Inspection....	CORROSION DE LA CARROSSERIE : Vérifica-		F
HUILE DE BOITE DE TRANSFERT : Vidange	tion de la corrosion de la carrosserie	80	
HUILE DE BOITE DE TRANSFERT : Remplis-			
sage du réservoir	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE		G
ARBRE DE TRANSMISSION ARRIERE	REGLAGE	82	
ARBRE DE TRANSMISSION ARRIERE : Inspec-			
tion	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE		G
HUILE POUR ENGRENAGES DE DIFFERENTIEL	REGLAGE	82	
ARRIERE			
HUILE POUR ENGRENAGES DE DIFFEREN-	COURROIES D'ENTRAINEMENT (MR20DE)	82	H
TIEL ARRIERE : Inspection	COURROIES D'ENTRAINEMENT (MR20DE) :		
HUILE POUR ENGRENAGES DE DIFFEREN-	Courroie d'entraînement	82	
TIEL ARRIERE : Vidange			
HUILE POUR ENGRENAGES DE DIFFEREN-	COURROIES D'ENTRAINEMENT (QR25DE)	82	I
TIEL ARRIERE : Remplissage du réservoir	COURROIES D'ENTRAINEMENT (QR25DE) :		
ROUES (AVEC MASSES A COLLER)	Courroie d'entraînement	82	J
ROUES (AVEC MASSES A COLLER) : Réglage...			
NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN ET ABSENCE DE	COURROIES D'ENTRAINEMENT (M9R)	82	
FUITES	COURROIES D'ENTRAINEMENT (M9R) : Cour-		K
NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN ET ABSENCE	roies d'entraînement	82	
DE FUITES : Inspection			
CONDUITES ET CABLES DE FREIN	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR		L
CONDUITES ET CABLES DE FREIN : Inspection...	(MR20DE)	82	
LIQUIDE DE FREIN	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR		
LIQUIDE DE FREIN : Remplacement	(MR20DE) : Caractéristiques de l'entretien péri-		
FREIN A DISQUE	odique.	82	
FREIN A DISQUE : Inspection	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR		M
FREIN A DISQUE : Frein à disque avant	(QR25DE)	82	
FREIN A DISQUE : Frein à disque arrière	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR		
MECANISME ET TIMONERIE DE DIRECTION	(QR25DE) : Caractéristiques de l'entretien péri-		N
MECANISME ET TIMONERIE DE DIRECTION :	odique.	82	
Inspection	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR		O
PIECES D'ESSIEU ET DE SUSPENSION	(M9R)	82	
PIECES D'ESSIEU ET DE SUSPENSION : In-	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR		
spection	(M9R) : Caractéristiques de l'entretien périodique.		
	.....	82	
	HUILE MOTEUR (MR20DE)	83	
	HUILE MOTEUR (MR20DE) : Caractéristiques de		
	l'entretien périodique.	83	
	HUILE MOTEUR (QR25DE)	83	
	HUILE MOTEUR (QR25DE) : Caractéristiques de		
	l'entretien périodique.	83	

HUILE MOTEUR (M9R)	83	BOUGIE D'ALLUMAGE (QR25DE)	83
HUILE MOTEUR (M9R) : Caractéristiques de l'en-		BOUGIE D'ALLUMAGE (QR25DE) : Bougie d'al-	
tretien périodique.	83	lumage	84
BOUGIE D'ALLUMAGE (MR20DE)	83	ROUE	84
BOUGIE D'ALLUMAGE (MR20DE) : Bougie d'al-		ROUE : Roue	84
lumage	83		

PREPARATION

< PREPARATION >

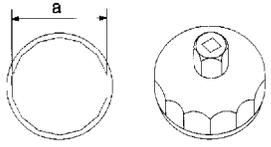
PREPARATION

PREPARATION

Outillage spécial

INFOID:000000001316143

Numéro de l'outil (numéro d'outil RENAULT) Nom de l'outil	Description
KV10115801 (-) Clé pour filtre à huile	Dépose et repose du filtre à huile (Modèles avec moteur QR25DE et MR20DE) a : 64,3 mm

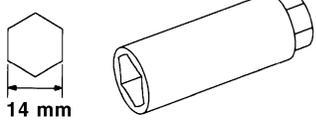


S-NT375

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001316144

Nom de l'outil	Description
Clé pour bougie d'allumage	Dépose et repose des bougies d'allumage (Modèles avec moteur QR25DE et MR20DE)



14 mm

PBIC3874E

Points de contrôle avant livraison

INFOID:000000001316145

La liste ci-dessous répertorie les points à vérifier avant livraison du véhicule au client. En cas d'ajout de tout autre élément essentiel non mentionné ici, il est conseillé de bien respecter les conditions particulières de chaque pays.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

MA

PREPARATION

< PREPARATION >

Effectuer les interventions spécifiques à chaque modèle. Prière de consulter le texte de cette section pour connaître les caractéristiques.



VEHICULE NEUF INSPECTION AVANT LIVRAISON

Nom du client :	Modèle :	
Adresse :	VIN :	
	Code moteur et n° :	
Nom du concessionnaire :	Numéro de plaque d'immatriculation :	Date de livraison :
Code :	N° de clé :	Code radio :

N° <input checked="" type="checkbox"/> Intervention	N° <input checked="" type="checkbox"/> Intervention
1 <input type="checkbox"/> Installer le kit de protection du véhicule	
En fonction des modèles :	
2 <input type="checkbox"/> Poser tous les accessoires commandés (par exemple barre de remorquage, système audio, système de navigation, climatisation, kit de tuning)	
SOUS LE CAPOT	ESSAI SUR ROUTE
3 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau de liquide de refroidissement et l'étanchéité du circuit de refroidissement	38 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de l'embrayage
4 <input type="checkbox"/> Charger la batterie et vérifier l'état des bornes	39 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des freins de service
5 <input type="checkbox"/> Vérifier la tension des courroies d'entraînement	40 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du frein de stationnement
6 <input type="checkbox"/> Vérifier l'absence d'eau et de poussière dans le filtre à carburant (moteur diesel uniquement) ainsi que	41 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de la direction, le centrage automatique et
7 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau d'huile moteur et l'absence de fuites d'huile	42 <input type="checkbox"/> Vérifier le rendement du moteur
8 <input type="checkbox"/> Vérifier les niveaux de liquides de frein et d'embrayage ainsi que l'étanchéité des conduites	43 <input type="checkbox"/> Vérifier l'absence de bruits, grincements et cliquetis dans l'habitacle,
9 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau dans les réservoirs de liquide de lave-vitre et faire l'appoint	44 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du chauffage, de la ventilation et du fonctionnement de la climatisation
En fonction des modèles :	45 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du système audio et du système de navigation
10 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau de liquide de direction assistée ainsi que l'étanchéité des conduites de liquide	46 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et la désactivation du compteur kilométrique et du compteur journalier
11 <input type="checkbox"/> Vérifier l'absence de fuites de gaz dans le système de climatisation	47 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des instruments
INTERIEUR ET EXTERIEUR	En fonction des modèles :
12 <input type="checkbox"/> Installer un fusible de transit si ce dernier a été retiré en vue de l'entreposage du véhicule et effectuer l'initialisation des systèmes électriques désactivés	48 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de la séquence de passage de vitesses et de rétrogradation de la boîte de vitesse automatique/boîte pont automatique/boîte CVT
13 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des instruments, jauges, éclairages, de l'avertisseur sonore et des accessoires	49 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du régulateur de vitesse et du système de navigation
14 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et le réglage des essuie-glaces et lave-vitres	AVEC LE MOTEUR A TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT
15 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des rétroviseurs intérieur et extérieurs ainsi que des pare-soleils	50 <input type="checkbox"/> Vérifier la vitesse de ralenti
16 <input type="checkbox"/> Régler le code de la radio ainsi que la montre	En fonction des modèles :
17 <input type="checkbox"/> Vérifier le réglage du frein de stationnement	51 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique/boîte pont automatique/boîte CVT
18 <input type="checkbox"/> Vérifier le réglage de la pédale d'embrayage	INSPECTION FINALE - TECHNICIEN
19 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du blocage de la direction	52 <input type="checkbox"/> Déposer le kit de protection du véhicule
20 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des dispositifs de réglage de siège et des ceintures de sécurité	53 <input type="checkbox"/> Reposer les tapis de sol et les enjoliveurs de roue
21 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et l'alignement des vitres électriques. Appuyer également sur les interrupteurs de lave-vitres une fois pour relèvement et une fois pour abaissement (selon modèles). Effectuer l'initialisation si nécessaire	54 <input type="checkbox"/> Vérifier tout dommage métallique ou au niveau de la peinture à l'intérieur et à l'extérieur
22 <input type="checkbox"/> Vérifier la pose et l'alignement des moulures, garnitures et accessoires de repose	55 <input type="checkbox"/> Nettoyer l'intérieur et l'extérieur
23 <input type="checkbox"/> Vérifier la pose et l'adhérence des joints	Les vérifications ci-dessus ont été effectuées ; tout défaut détecté a été réparé si nécessaire et le véhicule a passé avec succès l'inspection avant livraison
24 <input type="checkbox"/> Vérifier la pose et l'alignement du capot, du couvercle de coffre, des panneaux de porte et de la trappe à carburant	Date : _____ Intervention n° : _____
25 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des verrous, des clés, de la télécommande, des serrures de porte et du déverrouillage par télécommande du couvercle de coffre et de la	Signature du technicien : _____
26 <input type="checkbox"/> Vérifier les couples d'écrou de roue	INSPECTION FINALE - RESPONSABLE DES VENTES
27 <input type="checkbox"/> Vérifier la pression des pneus (roue de secours y compris)	56 <input type="checkbox"/> Vérifier que tous les accessoires commandés ont été posés
28 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de la trousse à outils et du cric	57 <input type="checkbox"/> Vérifier la présence des manuels du conducteur, des manuels de fonctionnement et du guide simplifié d'utilisation (selon modèles)
29 <input type="checkbox"/> Déposer l'œil de remorquage du pare-chocs (selon modèles)	58 <input type="checkbox"/> Remplir le livret de garantie
En fonction des modèles :	
30 <input type="checkbox"/> Vérifier l'inhibiteur du démarreur de boîte de vitesses automatique	
31 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et l'alignement du toit ouvrant	
32 <input type="checkbox"/> Régler le rappel d'entretien sur l'ordinateur de bord	
SOUS LE VEHICULE	
33 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau d'huile et l'absence de fuites d'huiles au niveau de la boîte de vitesses/boîte-pont manuelle, du différentiel et de la boîte de transfert	Je confirme être satisfait de l'état du véhicule ; ce dernier est donc prêt à être livré au client.
34 <input type="checkbox"/> Serrer les boulons et les écrous de la timonerie de direction et de la boîte de vitesses, des pièces d'essieu/de suspension, de l'arbre de transmission et du système d'échappement	Date : _____
35 <input type="checkbox"/> Vérifier les conduites de frein et d'embrayage ainsi que l'étanchéité des réservoirs d'huile/de liquide	Signature du responsable des ventes : _____
En fonction des modèles :	
36 <input type="checkbox"/> Déposer les blocs d'entretoise de suspension avant	
37 <input type="checkbox"/> Vérifier les couples de fixation de la carrosserie	

SAIA1597E

ENTRETIEN GÉNÉRAL

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

ENTRETIEN SUR VEHICULE

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Entretien général

INFOID:000000001316146

L'entretien général concerne les éléments du véhicule qui doivent être contrôlés pendant l'utilisation normale et quotidienne du véhicule. Ces éléments sont essentiels pour que le véhicule continue de fonctionner correctement. Les propriétaires d'un véhicule peuvent effectuer eux-mêmes ces contrôles et vérifications ou en charger leur concessionnaire NISSAN moyennant un tarif forfaitaire.

EXTERIEUR DU VEHICULE

Sauf indication contraire, les éléments indiqués ci-dessous doivent faire l'objet d'un contrôle périodique.

Elément	Page de référence	
Pneus	Vérifier périodiquement, lors des arrêts dans une station service, la pression des pneus au moyen d'un manomètre, sans oublier la roue de secours, et régler à la pression spécifiée si nécessaire. Vérifier tout particulièrement que les pièces ne sont pas endommagées, coupées ou excessivement usées.	-
Balais d'essuie-glace de pare-brise	Vérifier s'ils ne sont pas abîmés ou usagés lorsqu'ils ne fonctionnent pas correctement.	-
Portes et capot moteur	Vérifier le bon fonctionnement des portes, du capot du moteur, du couvercle de coffre et du hayon. S'assurer également que tous les verrouillages fonctionnent correctement. Graisser si nécessaire. S'assurer que la gâche secondaire maintient le capot fermé lorsque la gâche principale est relâchée. Lors de la conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs, effectuer de fréquents contrôles de graissage.	MA-80
Permutation des roues	Les pneus doivent être permutés tous les 10 000 km pour les modèles 4x2 et tous les 5 000 km pour les modèles 4x4.	MA-76

HABITACLE

Vérifier régulièrement les éléments ci-dessous, notamment lors d'un entretien périodique, d'un nettoyage du véhicule, etc.

Elément	Page de référence	
Eclairages	Vérifier le bon fonctionnement des phares, des feux de stop, des feux arrière, des clignotants et des autres feux, et contrôler s'ils sont bien reposés. Contrôler également le réglage des faisceaux de phares.	-
Témoins d'avertissement et témoins sonores	Vérifier le bon fonctionnement de tous les témoins d'avertissement et témoins sonores.	-
Volant de direction	Vérifier s'il possède le jeu spécifié. Effectuer un contrôle en cas de changements dans la direction, tels qu'un jeu libre excessif, une direction trop dure ou des bruits étranges. Jeu libre : moins de 35 mm	-
Ceintures de sécurité	Vérifier le bon fonctionnement et le montage correct des pièces du système de ceintures de sécurité (par exemple, les boucles, le dispositif d'ancrage, le dispositif de réglage et les enrouleurs). Vérifier que la ceinture n'est pas endommagée, usée, effilochée ou n'a pas de traces de coupure.	MA-80

SOUS LE CAPOT ET SOUS LE VEHICULE

Les éléments ci-dessous doivent faire l'objet d'un contrôle régulier, par exemple à chaque plein ou à chaque vérification de l'huile moteur.

Elément	Page de référence	
Liquide de lave-vitre de pare-brise	Vérifier qu'il reste une quantité suffisante dans le réservoir.	-
Niveau du liquide de refroidissement moteur	Vérifier le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.	MA-28 (MR)
		MA-38 (QR)
		MA-48 (M9R)
Niveau d'huile moteur	Vérifier le niveau de l'huile après avoir garé le véhicule sur un terrain plat et une fois le moteur arrêté.	LU-6 (MR)
		LU-16 (QR)
		LU-28 (M9R)

ENTRETIEN GÉNÉRAL

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

	Élément	Page de référence
Niveaux de liquide de frein et d'embrayage	S'assurer que les niveaux des liquides de frein et d'embrayage se trouvent bien entre les repères "MAX" et "MIN" sur le réservoir.	MA-77 , MA-73
Batterie	Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Il doit être compris entre les repères "MAX" et "MIN".	-

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

ENTRETIEN PERIODIQUE

Entretien périodique

INFOID:000000001316147

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises.

Un entretien similaire est nécessaire pour les entretiens périodiques dépassant la dernière fréquence d'entretien comme indiqué dans les tableaux.

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION (MOTEUR ESSENCE MR20DE) (kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et réparer ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, [] = uniquement lorsque le kilométrage spécifié est atteint.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN								Page de référence
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint, selon la première échéance.	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	
Compartiment moteur et dessous du véhicule										
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)									EM-22
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)		I		I		I		I	MA-28
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		Remplacer tous les 30 000 km /12 mois								MA-34
Filtre à huile moteur (Utiliser de l'huile pour filtre moteur d'origine NISSAN un équivalent)★		Remplacer tous les 30 000 km /12 mois								MA-35
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.)	Voir NOTE (3)		I		I		R		I	MA-29
Système de refroidissement			I		I		I		I	MA-28, MA-32, MA-33
Conduites d'évaporation de carburant et des émissions (EVAP)			I		I		I		I	MA-33, MA-37
Filtre à air★					R				R	MA-33
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)									-
Bougies d'allumage (bougie en platine)	Se reporter à NOTE (5)	[R]*1	[R]*1	[R]*1	[R]*1	[R]*1	[R]	[R]*1	[R]*1	MA-36

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- (2) Remplacer les courroies d'entraînement si elles sont endommagées ou si les mesures du tendeur auto de ceinture atteignent la limite maximum.
- (3) Remplacer tout d'abord aux premiers 90 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/48 mois. Effectuer I (vérification de la richesse du mélange et correction de la richesse du mélange si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FL.
- (5) Les intervalles d'entretien marqués d'un "*" concernent uniquement la Russie et l'Ukraine.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR ESSENCE MR20DE)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer.

OPERATIONS D'ENTRETIEN	km x 1 000	PERIODICITE D'ENTRETIEN								Page de référence
		15	30	45	60	75	90	105	120	
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint, selon la première échéance.	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	
Sous le capot et dessous de caisse										
Réglage des faisceaux			I		I		I		I	MA-58 , MA-60 , MA-63 , MA-65
Frein & embrayage, systèmes et liquides (niveaux et & fuites)			I		I		I		I	MA-77 , MA-77
Liquide de frein★			R		R		R		R	MA-77
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et & soupape de contrôle			I		I		I		I	BR-14 , BR-64
Liquide de boîte CVT (niveau et & fuites)	Se reporter à NOTE (1)		I		I		I		I	MA-68 , MA-69
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveaux et & fuites)			I		I		I		I	MA-70 (4x2) MA-72 (4x4)
Huile de boîte de transfert (niveau et & fuites)			I		I		I		I	MA-73
Huile d'engrenage différentiel (niveau & fuites)★			I		I		I		I	MA-74
Mécanisme de direction & timonerie, essieu & pièces de suspension, arbre de transmission, arbre de transmission (modèles 4x2), & système de suspension★			I		I		I		I	MA-78 , MA-79 , MA-74 , MA-79 , MA-68
Arbre de transmission (pour modèles 4x4)★		Vérifier tous les 30 000 km/12 mois								MA-79
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues, & si nécessaire)			I		I		I		I	FSU-7 , RSU-5 , MA-76
Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage★			I		I		I		I	MA-77 , BR-15 , BR-16 , BR-65 , BR-66
Frein à pied, frein de stationnement et & embrayage (jeu libre, course et & fonctionnement)			I		I		I		I	BR-8 , BR-58 , PB-2 , CL-5

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN								Page de référence
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint, selon la première échéance.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	
Filtre de climatisation★			R		R		R		R	VTL-20 , VTL-68
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (3)									MA-80

NOTE:

- (1) Lors de l'attelage d'une remorque, de l'utilisation d'une caravane ou d'un porte-satellite de toit, ou lors de la conduite sur routes accidentées ou boueuses, vérifier la détérioration du liquide de boîte CVT avec Consult-III tous les 90 000 km et remplacer le liquide de boîte CVT NS-2 si nécessaire. Si Consult-III n'est pas disponible, vidanger (ne pas simplement vérifier) le liquide de boîte de vitesse CVT NS2 tous les 90 000 km. L'utilisation de tout liquide de transmission autre que le liquide de boîte CVT NS-2 d'origine Nissan risque d'endommager la boîte CVT, ce qui n'est pas couvert par la garantie.
- (2) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION (MOTEUR ESSENCE QR25DE) (kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et réparer ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, [] = uniquement lorsque le kilométrage spécifié est atteint.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN								Page de référence
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint, selon la première échéance.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	
Compartiment moteur et dessous du véhicule										
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)									EM-154
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)		I		I		I		I	MA-38
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		Remplacer tous les 30 000 km /12 mois								MA-44
Filtre à huile moteur (Utiliser de l'huile pour filtre moteur d'origine NISSAN un équivalent)★		Remplacer tous les 30 000 km /12 mois								MA-45
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.)	Voir NOTE (3)		I		I		R		I	MA-39
Système de refroidissement			I		I		I		I	MA-38 , MA-43 , MA-43
Conduites d'évaporation de carburant et des émissions (EVAP)			I		I		I		I	MA-44 , MA-47
Filtre à air★					R				R	MA-44

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN								Page de référence
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint, selon la première échéance.	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Voir NOTE (4)									
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)									-
Bougies d'allumage (bougies en iridium)	Se reporter à NOTE (5)		[R]*1		[R]*1		[R]		[R]*1	MA-46
Sonde à oxygène chauffée 2★	Voir NOTE (6)									ECQ-528

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer les courroies d'entraînement si elles sont endommagées ou si les mesures du tendeur auto de ceinture atteignent la limite maximum.
- (3) Remplacer tout d'abord aux premiers 90 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/48 mois. Effectuer I (vérification de la richesse du mélange et correction de la richesse du mélange si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FL.
- (5) Les intervalles d'entretien marqués d'un "*1" sont pour l'EURO 2 concernant uniquement la Russie et l'Ukraine.
- (6) Effectuer uniquement conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles" pour les modèles équipés de l'EURO 2 sans système Euro-OBd tels que ceux pour la Russie et l'Ukraine. Pour les modèles équipés du système Euro OBd (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR A ESSENCE QR25DE) (kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN								Page de référence
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint, selon la première échéance.	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Sous le capot et dessous de caisse									
Réglage des faisceaux			I		I		I		I	MA-58, MA-60, MA-63, MA-65
Frein & embrayage, systèmes et liquides (niveaux et & fuites)			I		I		I		I	MA-77, MA-77
Liquide de frein★			R		R		R		R	MA-77
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et & soupape de contrôle			I		I		I		I	BR-14, BR-64
Liquide de boîte CVT (niveau et & fuites)	Se reporter à NOTE (1)		I		I		I		I	MA-68, MA-69
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveaux et & fuites)			I		I		I		I	MA-72
Huile de boîte de transfert (niveau et & fuites)			I		I		I		I	MA-73

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN								Page de référence
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint, selon la première échéance.	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	
Huile d'engrenage de différentiel (pour niveau & fuites) ★			I		I		I		I	MA-74
Mécanisme de direction & timonerie, essieu & éléments de suspension, arbre de transmission, & système d'échappement★			I		I		I		I	MA-78 , MA-79 , MA-74 , MA-68
Arbres de transmission★		Vérifier tous les 30 000 km/12 mois								MA-79
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues, & si nécessaire)			I		I		I		I	FSU-7 , RSU-5 , MA-76
Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage★			I		I		I		I	MA-77 , BR-15 , BR-16 , BR-65 , BR-66
Frein à pied, frein de stationnement et & embrayage (jeu libre, course et & fonctionnement)			I		I		I		I	BR-8 , BR-58 , PB-2 , CL-5
Filtre de climatisation★			R		R		R		R	VTL-20 , VTL-68
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (2)									MA-80

NOTE:

- (1) Lors de l'attelage d'une remorque, de l'utilisation d'une caravane ou d'un porte-satellite de toit, ou lors de la conduite sur routes accidentées ou boueuses, vérifier la détérioration du liquide de boîte CVT avec Consult-III tous les 90 000 km et remplacer le liquide de boîte CVT NS-2 si nécessaire. Si Consult-III n'est pas disponible, vidanger (ne pas simplement vérifier) le liquide de boîte de vitesse CVT NS2 tous les 90 000 km. L'utilisation de tout liquide de transmission autre que le liquide de boîte CVT NS-2 d'origine Nissan risque d'endommager la boîte CVT, ce qui n'est pas couvert par la garantie.
- (2) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN DU SYSTEME DE GESTION DES EMISSIONS ET DU MOTEUR (MOTEUR DIESEL M9R)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, D = Vérifier le filtre et vidanger de l'eau

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN								Page de référence
	km x 1 000	20	40	60	80	100	120			
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 20 000 km par an.	Mois	12	24	36	48	60	72			
Compartiment moteur et dessous du véhicule										
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★			R	R	R	R	R	R	R	MA-55
Filtre à huile moteur (Utiliser le filtre à huile recommandé)★				R		R			R	MA-56
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (1)		I	I	I	I	I	I	I	MA-48
Système de refroidissement			I	I	I	I	I	I	I	MA-48 , MA-52 , MA-53

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN						Page de référence
	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 20 000 km par an.	Mois	12	24	36	48	60	72	
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.)	Se reporter à NOTE (2)		I			R		MA-49
Filtre à air★				R			R	MA-55
Jeu de soupape d'admission & d'échappement (type d'ajusteur à poussoir hydraulique)	Se reporter à NOTE (3)							-
Conduites de carburant		I	I	I	I	I	I	MA-53
Filtre à carburant★		[D]	[D]	R	[D]	[D]	R	FL-18, FL-17

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Remplacer tous les 160 000 km/96 mois. Remplacer les courroies d'entraînement si elles venaient à entrer en contact avec du carburant ou à être endommagées lors de l'inspection.
- (2) Remplacer d'abord à 100 000 Km/60 mois, puis tous les 60 000Km/36 mois. Après le premier remplacement, effectuer "I" (contrôle du mélange et correction si nécessaire) au milieu d'un intervalle de remplacement (tous les 30 000 km/18 mois).
- (3) Le jeu de soupape d'admission et d'échappement est un élément sans entretien.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR DIESEL M9R) (kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, L = Lubrifier.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN						Page de référence
	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 20 000 km par an.	Mois	12	24	36	48	60	72	
Sous le capot et dessous de caisse								
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	I	I	MA-58, MA-60, MA-63, MA-65
Frein & embrayage, systèmes et liquides (niveaux et & fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-77, MA-77
Liquide de frein★			R		R		R	MA-77
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et & soupape de contrôle			I		I		I	BR-14, BR-64
Liquide pour boîte-pont automatique	Se reporter à NOTE (1)							-
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et & fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-71 (4x2) MA-72 (4x4)
Huile de boîte de transfert (niveau et & fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-73
Huile d'engrenage différentiel (niveau & fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-74
Mécanisme de direction et & timonerie, axe & et pièces de suspension, arbre de transmission, arbres d'entraînement et & système d'échappement★		I*1	I	I*1	I	I*1	I	MA-78, MA-79, MA-74, MA-79, MA-68

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN						Page de référence
	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 20 000 km par an.	Mois	12	24	36	48	60	72	
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues, & si nécessaire)		I	I	I	I	I	I	FSU-7 , RSU-5 , MA-76
Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	MA-77 , BR-15 , BR-16 , BR-65 , BR-66
Frein à pied, frein de stationnement et & embrayage (jeu libre, course et & fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	BR-8 , BR-58 , PB-2 , CL-5
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	R	R	VTL-20 , VTL-68
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (2)							MA-80

NOTE:

- (1) Le liquide de boîte-pont automatiques est sans entretien.
- (2) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- *1 : Pour les modèles 4x4 uniquement.

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

Conditions de conduite difficiles

- A - Conduite dans la poussière
- B - Conduite répétée sur de courtes distances ou conduite porte à porte
- C - Traction d'une remorque ou d'une caravane
- D - Ralentis répétés ou conduite urbaine
- E - Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits où les températures ambiantes sont extrêmement basses ou extrêmement élevées
- F - Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G - Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H - Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I - Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses
- J - Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau
- K - Conduite à haut régime soutenu
- L - Pour les modèles sans système Euro-OBd (modèles avec moteur QR25DE)

Opérations d'entretien : Vérifier = Vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire.

Condition de conduite		Elément d'entretien		Opérations d'entretien	Périodicité d'entretien	Page de référence
A	.	Modèles à essence	MR	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	MA-33
			QR			MA-44
		Modèles diesel	M9R		Tous les 30 000 km ou 18 mois	MA-55

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

Condition de conduite													Elément d'entretien			Opérations d'entretien	Périodicité d'entretien	Page de référence		
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Huile moteur et filtre à huile moteur	Modèles à essence	MR	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-34 , MA-35
												QR			MA-44 , MA-45					
A	B	C	D	Huile moteur	Modèles diesel	M9R			Tous les 10 000 km ou 6 mois	MA-55	
A	B	C	D	Filtre à huile moteur					Tous les 20 000 km ou 12 mois	MA-56	
.	.	C	.	.	.	.	.	H	.	.	.	.	Filtre à carburant	Modèles diesel	M9R	Vérification & vidange de l'eau	Tous les 10 000 km ou 6 mois	FL-18
																Remplacer	Tous les 30 000 km ou 18 mois	FL-17		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	L	Sonde à oxygène chauffée 2	Modèles à essence	QR	Inspecter	Tous les 30 000 km ou 24 mois	ECQ-528
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	.	.	Liquide de frein	Modèles à essence	MR	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-77
														Modèles diesel	QR				Tous les 20 000 km ou 12 mois	
.	.	C	.	.	.	.	.	H	.	.	.	.	Huile d'engrenage de différentiel	Modèles à essence	MR	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	MA-75
														Modèles diesel	QR				Tous les 40 000 km ou 24 mois	
.	.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	.	Mécanisme de direction & timonerie, essieu & pièces de suspension, arbre de transmission, arbre de transmission (modèles 4x2), système de suspension &	Modèles à essence	MR	Inspecter	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-78 , MA-79 , MA-74 , MA-79 , MA-68
															QR					
.	G	H	Mécanisme de direction et & timonerie, axe & et pièces de suspension, arbre de transmission, arbres d'entraînement et & système d'échappement	Modèles diesel	M9R				Tous les 20 000 km ou tous les 12 mois pour les modèles 4x2	Tous les 10 000 km ou tous les 6 mois pour les modèles 4x4
.	.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	.	Arbres de transmission (pour modèles 4x4)	Modèles à essence	MR	Inspecter	Tous le 15 000 km ou les 6 mois	MA-79
															QR					

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR ESSENCE MR20DE)

(Kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, L = Lubrifier.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN								Page de référence
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Sous le capot et dessous de caisse										
Réglage des faisceaux			I		I		I		I	MA-58 , MA-60 , MA-63 , MA-65
Freins, systèmes et liquide (niveaux et & fuites)			I		I		I		I	MA-77 , MA-77
Liquide de frein★					R				R	MA-77
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et & soupape de contrôle					I				I	BR-14 , BR-64
Liquide de boîte CVT (niveau et & fuites)	Se reporter à NOTE (1)		I		I		I		I	MA-68 , MA-69
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et & fuites)			I		I		I		I	MA-70 (4x2) MA-72 (4x4)
Huile de boîte de transfert (niveau et & fuites)			I		I		I		I	MA-73
Huile d'engrenage de différentiel (niveau & fuite)★			I		I		I		I	MA-74
Mécanisme de direction et & timonerie, axe & et pièces de suspension, arbre de transmission, arbres d'entraînement et & système d'échappement★	Se reporter à NOTE (2)		I*1		I		I*1		I	MA-78 , MA-79 , MA-74 , MA-79 , MA-68
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues, & si nécessaire)			I		I		I		I	FSU-7 , RSU-5 , MA-76
Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage★			I		I		I		I	MA-77 , BR-15 , BR-16 , BR-65 , BR-66
Frein à pied, frein de stationnement et & embrayage (jeu libre, course et & fonctionnement)			I		I		I		I	BR-8 , BR-58 , PB-2 , CL-5
Filtre de climatisation★			R		R		R		R	VTL-20 , VTL-68
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (3)									MA-80

NOTE:

- (1) Lors de l'attelage d'une remorque, de l'utilisation d'une caravane ou d'un porte-satellite de toit, ou lors de la conduite sur routes accidentées ou boueuses, vérifier la détérioration du liquide de boîte CVT avec Consult-III tous les 90 000 km et remplacer le liquide de boîte CVT NS-2 si nécessaire. Si Consult-III n'est pas disponible, vidanger (ne pas simplement vérifier) le liquide de boîte de vitesse CVT NS2 tous les 90 000 km. L'utilisation de tout liquide de transmission autre que le liquide de boîte CVT NS-2 d'origine Nissan risque d'endommager la boîte CVT, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- (2) Les périodicités d'entretien marquées d'un “*1” concernent uniquement l'inspection des semi-arbres des modèles à quatre roues motrices.
- (3) Vérification annuelle.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un “★” doit être effectué plus fréquemment conformément à “Entretien dans des conditions de conduite difficiles”.

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION (MOTEUR ESSENCE QR25DE) (Kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer,

OPERATIONS D'ENTRETIEN	km x 1 000	PERIODICITE D'ENTRETIEN								Page de référence
		15	30	45	60	75	90	105	120	
Compartiment moteur et dessous du véhicule										
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)									EM-154
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)		I		I		I		I	MA-38
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★			R		R		R		R	MA-44
Filtre à huile moteur (Utiliser de l'huile pour filtre moteur d'origine NISSAN un équivalent)★			R		R		R		R	MA-45
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.)	Voir NOTE (3)		I		I		R		I	MA-39
Système de refroidissement			I		I		I		I	MA-38, MA-43, MA-43
Conduites d'évaporation de carburant et des émissions (EVAP)					I				I	MA-44, MA-47
Filtre à air★					R				R	MA-44
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)									-
Bougies d'allumage (bougies en iridium)	Se reporter à NOTE (5)		R*1		R*1		R		R*1	MA-46
Sonde à oxygène chauffée 2★	Se reporter à NOTE (6)									ECQ-528

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un “★” doit être effectué plus fréquemment conformément à “Entretien dans des conditions de conduite difficiles”.
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer les courroies d'entraînement si elles sont endommagées ou si les mesures du tendeur auto de ceinture atteignent la limite maximum.
- (3) Remplacer aux premiers 90 000 km, puis tous les 60 000 km. Effectuer I (vérification de la richesse du mélange et correction de la richesse du mélange si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FL.
- (5) Les intervalles d'entretien marqués d'un “*1” sont pour l'EURO 2 concernant uniquement la Russie et l'Ukraine.
- (6) Effectuer uniquement conformément à “Entretien dans des conditions de conduite difficiles” pour les modèles équipés de l'EURO 2 sans système Euro-OBd tels que ceux pour la Russie et l'Ukraine. Pour les modèles équipés du système Euro OBd (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR A ESSENCE QR25DE) (Kilométrage annuel >30 000 km/an)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

Abréviations : I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, L = Lubrifier.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN								Page de référence	
		km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105		120
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.											
Sous le capot et dessous de caisse											
Réglage des faisceaux			I		I		I		I	MA-58 , MA-60 , MA-63 , MA-65	
Frein & embrayage, systèmes et liquides (niveaux et & fuites)			I		I		I		I	MA-77 , MA-77	
Liquide de frein★						R			R	MA-77	
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et & soupape de contrôle						I			I	BR-14 , BR-64	
Liquide de boîte CVT (niveau et & fuites)	Se reporter à NOTE (1)									MA-68 , MA-69	
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et & fuites)			I		I		I		I	MA-72	
Huile de boîte de transfert (niveau et & fuites)			I		I		I		I	MA-73	
Huile d'engrenage de différentiel (niveau & fuite)★			I		I		I		I	MA-74	
Mécanisme de direction et & timonerie, axe & et pièces de suspension, arbre de transmission, arbres d'entraînement et & système d'échappement★	Se reporter à NOTE (2)		I*1		I		I*1		I	MA-78 , MA-79 , MA-74 , MA-79 , MA-68	
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues, & si nécessaire)			I		I		I		I	FSU-7 , RSU-5 , MA-76	
Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage★			I		I		I		I	MA-77 , BR-15 , BR-16 , BR-65 , BR-66	
Frein à pied, frein de stationnement et & embrayage (jeu libre, course et & fonctionnement)			I		I		I		I	BR-8 , BR-58 , PB-2 , CL-5	
Filtre de climatisation★			R		R		R		R	VTL-20 , VTL-68	
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (3)									MA-80	

NOTE:

- (1) Lors de l'attelage d'une remorque, de l'utilisation d'une caravane ou d'un porte-satellite de toit, ou lors de la conduite sur routes accidentées ou boueuses, vérifier la détérioration du liquide de boîte CVT avec Consult-III tous les 90 000 km et remplacer le liquide de boîte CVT NS-2 si nécessaire. Si Consult-III n'est pas disponible, vidanger (ne pas simplement vérifier) le liquide de boîte de vitesse CVT NS2 tous les 90 000 km. L'utilisation de tout liquide de transmission autre que le liquide de boîte CVT NS-2 d'origine Nissan risque d'endommager la boîte CVT, ce qui n'est pas couvert par la garantie.
- (2) Les intervalles d'entretien marqués d'un "*" concernent uniquement l'arbre de transmission.
- (3) Vérification annuelle.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

ENTRETIEN DU SYSTEME DE GESTION DES EMISSIONS ET DU MOTEUR (MOTEUR DIESEL M9R)

(Kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, D = Vérifier le filtre et vidanger de l'eau

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN						Page de référence
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
Compartiment moteur et dessous du véhicule								
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	MA-55
Filtre à huile moteur (Utiliser le filtre à huile recommandé)★			R		R		R	MA-56
Courroie d'entraînement	Se reporter à NOTE (1)	I	I	I	I	I	I	MA-48
Système de refroidissement		I	I	I	I	I	I	MA-48, MA-52, MA-53
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.)	Se reporter à NOTE (2)		I			R		MA-49
Filtre à air★				R			R	MA-55
Jeu de soupape d'admission & d'échappement (type d'ajusteur à poussoir hydraulique)	Se reporter à NOTE (3)							-
Conduites de carburant		I	I	I	I	I	I	MA-53
Filtre à carburant★		D	D	R	D	D	R	FL-18, FL-17

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Remplacer tous les 160 000 km. Remplacer les courroies d'entraînement si elles venaient à entrer en contact avec du carburant ou à être endommagées lors de l'inspection.
- (2) Remplacer aux premiers 100 000 km, puis tous les 60 000 km. Après le premier remplacement, effectuer "I" (contrôle du mélange et correction si nécessaire) au milieu d'un intervalle de remplacement (tous les 30 000 km).
- (3) Le jeu de soupape d'admission et d'échappement ne nécessite pas d'entretien.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR DIESEL M9R)

(Kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, L = Lubrifier.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN						Page de référence
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
Sous le capot et dessous de caisse								
Réglage des faisceaux			I		I		I	MA-58, MA-60, MA-63, MA-65
Frein & embrayage, systèmes et liquides (niveaux et fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-77, MA-77
Liquide de frein★				R			R	MA-77
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et & soupape de contrôle				I			I	BR-14, BR-64

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN						Page de référence
	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.								
Liquide pour boîte-pont automatique	Voir NOTE (1)							-
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveaux et & fuites)		|	|	|	|	|	|	MA-71 (4x2) MA-72 (4x4)
Huile de boîte de transfert (niveau et & fuites)		|	|	|	|	|	|	MA-73
Huile d'engrenage différentiel (niveau & fuites)★		|	|	|	|	|	|	MA-74
Mécanisme de direction et & timonerie, axe & et pièces de suspension, arbre de transmission, arbres d'entraînement et & système d'échappement★		|*1	|*1	|	|*1	|*1	|	MA-78 , MA-79 , MA-74 , MA-79 , MA-68
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues, & si nécessaire)		|	|	|	|	|	|	FSU-7 , RSU-5 , MA-76
Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage★		|	|	|	|	|	|	MA-77 , BR-15 , BR-16 , BR-65 , BR-66
Frein à pied, frein de stationnement et & embrayage (jeu libre, course et & fonctionnement)		|	|	|	|	|	|	BR-8 , BR-58 , PB-2 , CL-5
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	R	R	VTL-20 , VTL-68
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (2)							MA-80

NOTE:

- (1) Le liquide de boîte-pont automatiques est sans entretien.
- (2) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- *1 : Pour les modèles 4x4 uniquement.

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES

(Kilométrage annuel >30 000 km/an)

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

Conditions de conduite difficiles

A - Conduite dans la poussière

B - Conduite répétée sur de courtes distances ou conduite porte à porte

C - Traction d'une remorque ou d'une caravane

D - Ralenti répétés ou conduite urbaine

E - Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits où les températures ambiantes sont extrêmement basses ou extrêmement élevées

F - Conduite dans des régions très humides ou montagneuses

G - Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs

H - Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert

I - Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses

J - Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

K - Conduite à haut régime soutenu

L - Pour les modèles sans système Euro-OBD (modèles avec moteur QR25DE)

Opérations d'entretien : Vérifier = Vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire.

Condition de conduite													Elément d'entretien			Opérations d'entretien	Périodicité d'entretien	Page de référence
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à air	Modèles à essence	MR	Remplacer	Tous les 30 000 km	MA-33
														QR	MA-44			
												Modèles diesel	M9R	MA-55				
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Huile moteur et & filtre à huile moteur	Modèles à essence	MR	Remplacer	Tous les 15 000 km	MA-34 , MA-35
												QR			MA-44 , MA-45			
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	Huile moteur	Modèles diesel	M9R	Tous les 10 000 km		MA-55	
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.				Filtre à huile moteur		Tous les 20 000 km	MA-57
A	.	.	.	E	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à carburant	Modèles diesel	M9R	Vérification & vidange de l'eau	Tous les 10 000 km	FL-18
												Remplacer				Tous les 30 000 km	FL-17	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	L	Sonde à oxygène chauffée 2	Modèles à essence	QR	Inspecter	Tous les 60 000 km	ECQ-528
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	.	.	Liquide de frein	Modèles à essence	MR	Remplacer	Tous les 30 000 km	MA-77
												QR						
													Modèles diesel	M9R				
.	.	C	.	.	.	.	.	.	H	.	.	.	Huile d'engrenage de différentiel	Modèles à essence	MR	Remplacer	Tous les 60 000 km	MA-75
												QR						
												Modèles diesel		M9R				
.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	.	.	Mécanisme de direction et & timonerie, axe & et pièces de suspension, arbre de transmission, arbres d'entraînement et système d'échappement&	Modèles à essence	MR	Inspecter	Tous les 30 000 km pour les modèles 4x2 Tous les 15 000 km pour les arbres de transmission des modèles 4x4	MA-78 , MA-79 , MA-74 , MA-79 , MA-68
												QR						
												Modèles diesel	M9R					
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	.	.	.	Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage	Modèles à essence	MR	Inspecter	Tous les 15 000 km	MA-77 , BR-15 , BR-16 , BR-65 , BR-66
												QR						
												Modèles diesel	M9R					

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

MA

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

Condition de conduite													Elément d'entretien			Opérations d'entretien	Périodicité d'entretien	Page de référence				
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Vérification du filtre de climatisation	Modèles à essence	MR	Remplacer	Tous les 15 000 km	VTL-20 , VTL-68				
														Modèles diesel	QR							
															M9R							

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Liquides et lubrifiants

INFOID:000000001316148

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

			Capacité (approximative)		Liquides/lubrifiants recommandés
			Litre		
Huile moteur Vidange et remplissage	Avec changement de filtre à huile	MR20DE		4,4	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur à essence Huile moteur*1 d'origine NISSAN API SL ou SM*1 ILSAC catégorie GF-3 ou GF-4*1 ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ou C3*1 • Moteur diesel Huile moteur*1 d'origine NISSAN ACEA C3 LOW ASH HTHS, viscosité SAE 5W-30
		QR25DE	Avec WVTA	5,1	
			Sans WVTA	4,6	
	Sans changement de filtre à huile	M9R		7,4	
		MR20DE		4,2	
		QR25DE	Avec WVTA	4,8	
Sans WVTA	4,3				
Moteur sec (révision du moteur)	M9R		7,0		
	MR20DE		5,2		
	QR25DE	Avec WVTA	5,9		
		Sans WVTA	5,4		
M9R		8,4			
Circuit de refroidissement (avec réservoir)	MR20DE	Modèles avec T/M (4x2)	7,0		
		Modèles avec T/M (4x4)	7,1		
		Modèles avec boîte CVT	7,4		
	QR25DE	Modèles avec T/M	6,8		
		Modèles avec boîte CVT	7,1		
	M9R	Modèles avec T/M	8,4		
Modèles avec T/A		8,9			
Réservoir	MR20DE		0,75		
	QR25DE		0,75		
	M9R		0,7		
Huile d'engrenage pour boîte-pont manuelle	RS6F94R		2,0	Huile pour pignon NISSAN d'origine ou API GL-4, viscosité SAE 75W-80	
	RS6F52A		2,0	Liquide de boîte de vitesses manuelle d'origine NISSAN (MTF) HQ Multi 75W-85 ou API GL-4, viscosité SAE 75W-85	
Huile pour engrenages de boîte de transfert	T/M, T/A		0,38	Huile pour différentiel d'origine NISSAN Hypoïde Super GL-5 80W-90 ou API GL-5, viscosité SAE 80 W-90	
	CVT		0,36		
Huile d'engrenage de différentiel			0,55	Huile pour différentiel d'origine NISSAN Hypoïde Super GL-5 80W-90 ou API GL-5, viscosité SAE 80 W-90	
Liquide CVT			9,5	Liquide de boîte CVT NS-2 *3 d'origine NISSAN	
Liquide pour boîte-pont automatique (ATF)			7,5	Liquide de transmission automatique d'origine NISSAN Matic J ATF*4	



LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

	Capacité (approximative)		Liquides/lubrifiants recommandés
	Litre		
Liquides de frein et d'embrayage	-	-	Liquide de frein d'origine NISSAN ou équivalent DOT 3 (US FMVSS n°116)*5
Graisse à usages multiples	-	-	NLGI n°2 (à base de savon au lithium)

*1 : Pour de plus amples détails, se reporter à "Indice de viscosité SAE".

*2 : Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente, afin d'éviter la corrosion de l'aluminium dans le circuit de refroidissement moteur provoquée par du liquide de refroidissement moteur n'étant pas d'origine.

Noter que toute réparation d'un problème survenu dans le système de liquide de refroidissement moteur utilisant du liquide qui n'est pas d'origine risque ne pas être couverte par la garantie même si ces incidents se produisent pendant la période de garantie.

*3 : L'utilisation de tout liquide de transmission autre que le liquide de boîte CVT NS-2 d'origine Nissan risque d'endommager la boîte CVT, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

*4 : L'utilisation de tout liquide de transmission autre que du liquide ATF Matic J d'origine NISSAN peut détériorer la motricité, réduire la durée de vie utile de la transmission et endommager cette dernière, ce qui ne serait pas couvert par la garantie.

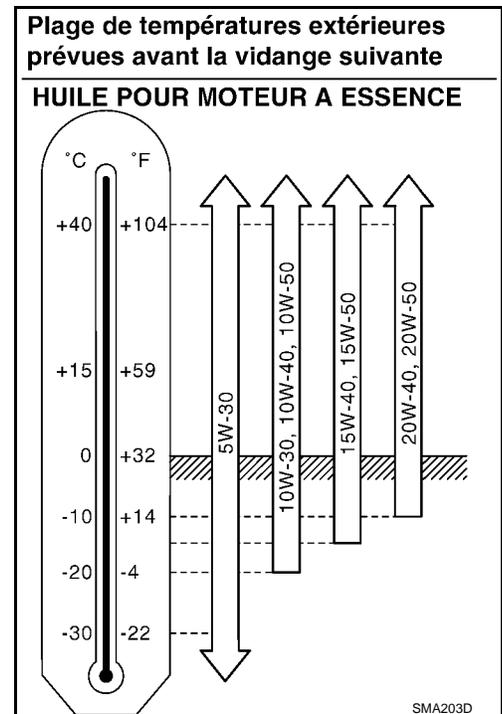
*5 : Ne jamais mélanger différents types de liquides.

Indice de viscosité SAE

INFOID:000000001316149

MOTEUR A ESSENCE

- Utiliser de préférence l'huile 5W-30.
Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionner, dans le tableau, la viscosité adaptée à la plage de températures extérieures.

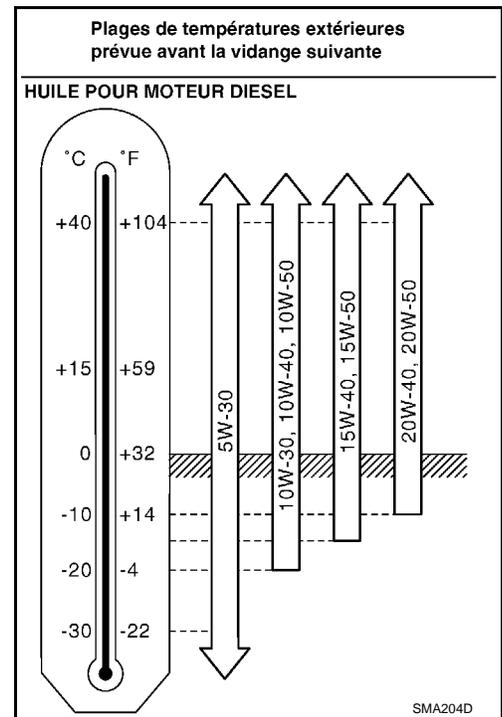


MOTEUR DIESEL

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Utiliser de préférence l'huile 5W-30.
Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionner, dans le tableau, la viscosité adaptée à la plage de températures extérieures.



Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur

INFOID:000000001316150

Le circuit de refroidissement moteur est rempli en atelier avec un liquide de refroidissement à durée de vie prolongée, de haute qualité et utilisable toute l'année. Le liquide de refroidissement moteur de haute qualité contient des solutions spécifiques efficaces contre la corrosion et le gel. Il est ainsi inutile de rajouter des additifs pour le circuit de refroidissement.

PRECAUTION:

- Lors de l'apport ou de la vidange du liquide de refroidissement, utiliser exclusivement du liquide de refroidissement d'origine NISSAN ou un produit de qualité équivalente. Le liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN est de type pré-mélangé (richesse de mélange 50/50%).

L'utilisation d'autres types de liquide de refroidissement moteur peut endommager le circuit de refroidissement.

- Lors de la vérification de la richesse de mélange du liquide de refroidissement avec un densimètre, utiliser le tableau ci-dessous pour corriger l'indication du densimètre (densité spécifique) en fonction de la température du liquide de refroidissement.

Densité spécifique du liquide de refroidissement mélangé

Unité : densité spécifique

Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur	Température du liquide de refroidissement °C °			
	15	25	35	45
30%	1,046 - 1,050	1,042 - 1,046	1,038 - 1,042	1,033 - 1,038
50%	1,076 - 1,080	1,070 - 1,076	1,065 - 1,071	1,059 - 1,065

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures pourraient être causées par le liquide sous haute pression qui s'échappe du radiateur. Attendre que le moteur et le radiateur aient refroidi.

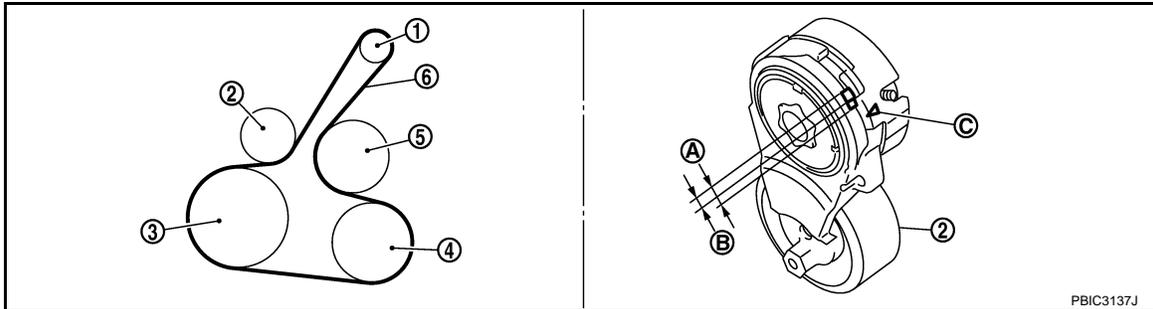
ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE) COURROIES D'ENTRAINEMENT

COURROIES D'ENTRAINEMENT : Vue éclatée

INFOID:000000001559823



- | | | |
|--|---|----------------------------|
| 1. Alternateur | 2. Tendeur automatique de courroie d'entraînement | 3. Poulie de vilebrequin |
| 4. Compresseur de climatiseur (modèles avec air conditionné)
Poulie de tension (modèles sans air conditionné) | 5. Pompe à eau | 6. Courroie d'entraînement |
| A. Plage d'utilisation admissible | B. Plage une fois la nouvelle courroie d'entraînement reposée | C. Indicateur |

COURROIES D'ENTRAINEMENT : Vérification

INFOID:000000001559824

ATTENTION:

Effectuer cette étape moteur à l'arrêt.

- Vérifier que l'indicateur (encoche sur la partie fixe) du tendeur automatique de courroie d'entraînement se trouve dans les limites admissibles de la plage (A) sur l'illustration.

NOTE:

- Vérifier l'indication du tendeur automatique de courroie d'entraînement lorsque le moteur est froid. .
- Une fois la courroie d'entraînement neuve posée, le repère (encoche sur la partie fixe) doit se trouver dans les limites admissibles de la plage B sur l'illustration.
- Vérifier visuellement que l'ensemble de la courroie d'entraînement n'est pas usé, endommagé ou fissuré.
- Si le repère (encoche sur la partie fixe) se trouve hors de la plage d'utilisation possible, ou si la courroie est endommagée, remplacer la courroie d'entraînement.

COURROIES D'ENTRAINEMENT : Réglage de la tension

INFOID:000000001518911

Se reporter à : [EM-125, "Courroie d'entraînement"](#).

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Inspection

INFOID:000000001518912

NIVEAU

ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)

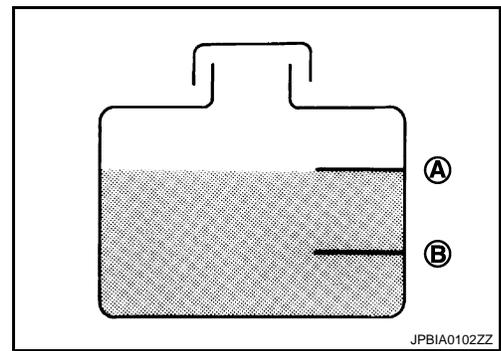
< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Vérifier que le niveau du réservoir du liquide de refroidissement moteur se trouve entre les repères "MIN" et "MAX" lorsque le moteur est froid.

A : MAX

B : MIN

- Ajuster le niveau de liquide de refroidissement moteur si nécessaire.



FUITES

- Vérifier l'absence de fuites en exerçant une pression sur le circuit de refroidissement à l'aide du testeur de bouchon de radiateur (outillage en vente dans le commerce) (A) et de l'adaptateur de testeur de bouchon de radiateur (outillage en vente dans le commerce) (B).

Test de pression : Se reporter à [CO-33, "Radiateur"](#).

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Le cas échéant, des brûlures graves risquent d'être provoquées par le liquide de refroidissement moteur sous haute pression s'échappant du radiateur.

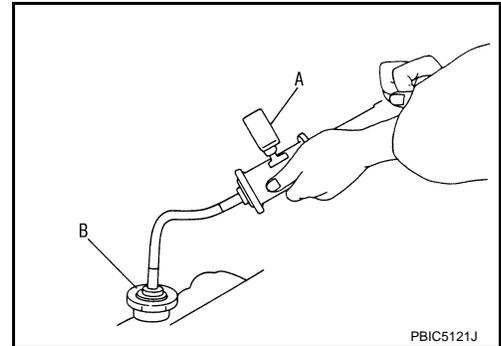
PRECAUTION:

Une pression de contrôle supérieure à celle spécifiée peut endommager le radiateur.

NOTE:

Au cas où la quantité de liquide de refroidissement diminue, faire l'appoint en liquide de refroidissement moteur.

- Si un défaut est détecté, réparer ou remplacer les pièces endommagées.



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Vidange

INFOID:000000001518913

ATTENTION:

- Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Le cas échéant, des brûlures graves risquent d'être provoquées par le liquide de refroidissement moteur sous haute pression s'échappant du radiateur.
- Envelopper un tissu épais autour du bouchon de radiateur. Le tourner lentement d'un quart de tour de façon à laisser la pression s'échapper. Puis desserrer le bouchon à fond.

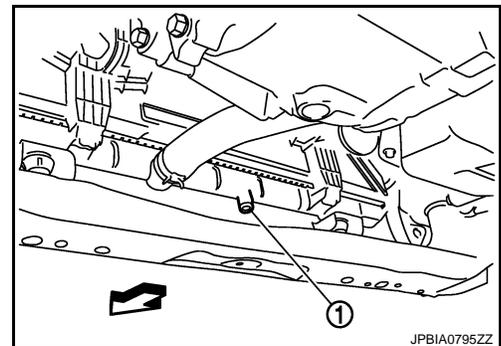
1. Déposer le capot inférieur du moteur.
2. Ouvrir le bouchon de vidange du radiateur (1) au bas du radiateur, puis déposer le bouchon de radiateur.

← : Avant du véhicule

PRECAUTION:

Procéder à cette intervention lorsque le moteur est froid.

- Lors de la vidange complète du circuit de refroidissement moteur, ouvrir les bouchons de vidange d'eau sur le bloc-cylindre. Se reporter à [CO-16, "Vue éclatée"](#).



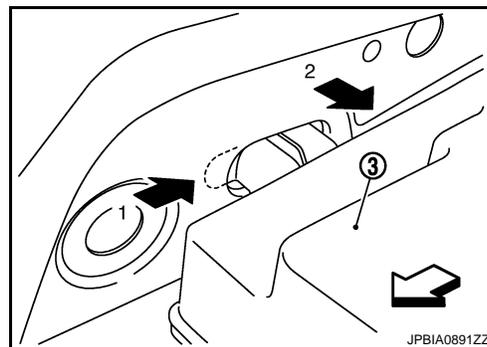
3. Déposer le réservoir si nécessaire et vidanger le liquide de refroidissement moteur, puis nettoyer le réservoir avant la repose.
 - La dépose du silent-bloc (droit) est nécessaire. Se reporter à [EM-79, "T/M : Vue éclatée"](#) (modèles avec T/M) ou [EM-85, "CVT : Vue éclatée"](#) (modèles avec boîte CVT).

ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Déplacer le réservoir (3), puis le déposer dans l'ordre numérique indiqué dans l'illustration.

⇐ : Avant du véhicule



4. Vérifier si le liquide de refroidissement moteur vidangé présente des traces de rouille, de corrosion ou de décoloration. S'il est contaminé, rincer le circuit de refroidissement moteur. Se reporter à [MA-31, "LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Rinçage du circuit"](#).

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001518914

1. Reposer le réservoir s'il a été préalablement déposé puis reposer le bouchon de vidange.

PRECAUTION:

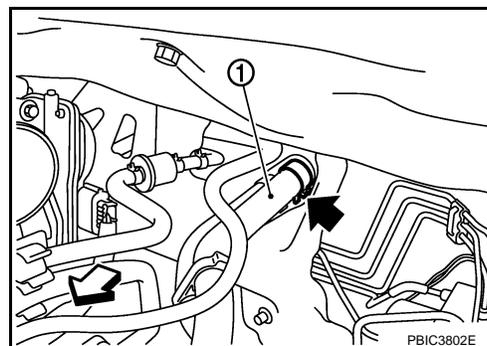
S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec un joint torique neuf.

Bouchon de vidange de radiateur : Se reporter à [CO-16, "Vue éclatée"](#).

- Si les bouchons de vidange d'eau sont déposés, les fermer et les serrer. Se reporter à [EM-98, "Démontage et remontage"](#).
2. Vérifier que tous les colliers de flexible sont bien serrés.
 3. Déposer le conduit d'air et l'ensemble de silencieux, et déplacer l'actionneur de commande de papillon électrique sur le côté. Se reporter à [EM-28, "Vue éclatée"](#) et [EM-30, "Vue éclatée"](#).
 4. Débrancher le flexible de chauffage (1) à l'emplacement (⇐) indiqué sur l'illustration.

⇐ : Avant du véhicule

- Rehausser le flexible de chauffage le plus haut possible.

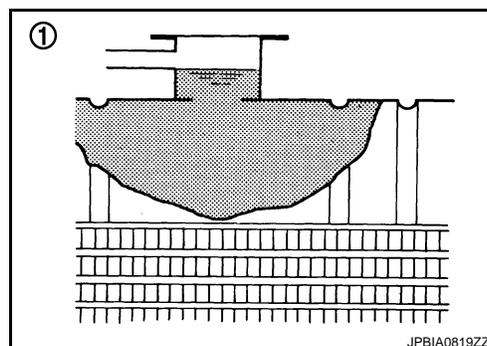


5. Remplir le radiateur (1) jusqu'au niveau spécifié.

PRECAUTION:

Ne jamais laisser le liquide de refroidissement moteur adhérer aux équipements électriques (alternateur etc.).

- Verser lentement du liquide de refroidissement au rythme de moins de 2ℓ par minute pour laisser l'air s'échapper du système.
- Lorsque le liquide de refroidissement de l'unité de chauffage commence à être vidangé, brancher le flexible de chauffage et continuer à remplir.
- Utiliser du liquide de refroidissement d'origine NISSAN ou un liquide de qualité équivalente dilué dans de l'eau (distillée ou déminéralisée). Se reporter à [MA-25, "Liquides et lubrifiants"](#).



ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec le réservoir au niveau "MAX")

Se reporter à [CO-33. "Caractéristiques de l'entretien périodique."](#)

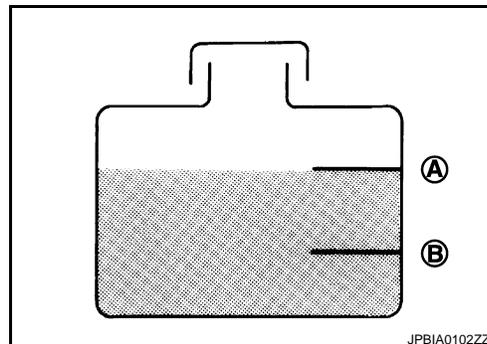
6. Remplir le réservoir avec du liquide de refroidissement moteur jusqu'au repère "MAX".

A : MAX

B : MIN

Capacité du liquide de refroidissement moteur dans le réservoir (au niveau "MAX")

Se reporter à [CO-33. "Caractéristiques de l'entretien périodique."](#)



7. Reposer le bouchon de radiateur.
8. Reposer l'actionneur de commande de papillon électrique, le conduit d'air et l'ensemble de silencieux. Se reporter à [EM-30. "Vue éclatée"](#) et [EM-28. "Vue éclatée"](#).
9. Faire monter le moteur en température jusqu'à l'ouverture du thermostat. La valeur standard concernant la durée de la montée en température est d'environ 10 minutes à 3 000 tr/mn.
- Vérifier l'état d'ouverture du thermostat en touchant la durite (inférieure) de radiateur pour se rendre compte du flux d'eau chaude.

PRECAUTION:

Vérifier la jauge de température d'eau de façon à s'assurer que le moteur ne surchauffe pas.

10. Arrêter le moteur et le laisser refroidir jusqu'à une température maximale de 50°C °.
- Refroidir le moteur à l'aide d'un ventilateur afin de gagner du temps.
 - Si nécessaire, remplir le radiateur de refroidissement moteur jusqu'au goulot de remplissage.

PRECAUTION:

Ne jamais laisser le liquide de refroidissement moteur adhérer aux équipements électriques (alternateur etc.).

11. Remplir le réservoir avec du liquide de refroidissement moteur jusqu'au repère "MAX".
12. Répéter la procédure de l'étape 5 à l'étape 10 deux ou trois fois avec le bouchon de radiateur reposé jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement moteur ne diminue plus.
13. Vérifier que le circuit de refroidissement ne fuit pas, moteur en marche.
14. Faire monter le moteur en température et s'assurer que le flux de liquide de refroidissement moteur ne fait pas de bruit lorsque le moteur passe du régime de ralenti à 3 000 tr/mn avec la commande de température du dispositif de chauffage placée sur plusieurs positions entre "COOL" et "WARM".
- Il est possible que l'unité de chauffage émette un bruit.
15. Répéter l'étape 14 trois fois.
16. En cas de bruit, purger l'air du système de refroidissement en répétant les étapes 5 à 10 jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se stabilise.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Rinçage du circuit

INFOID:000000001518915

1. Reposer le réservoir s'il a été préalablement déposé puis reposer le bouchon de vidange.

PRECAUTION:

S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec un joint torique neuf.

Bouchon de vidange de radiateur : Se reporter à [CO-16. "Vue éclatée"](#).

- Si les bouchons de vidange d'eau sont déposés, les fermer et les serrer. Se reporter à [EM-98. "Démonstration et remontage"](#).

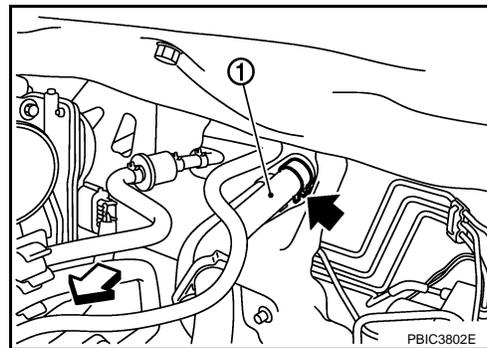
ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

2. Déposer le conduit d'air et l'ensemble de silencieux, et déplacer l'actionneur de commande de papillon électrique sur le côté. Se reporter à [EM-28. "Vue éclatée"](#) et [EM-30. "Vue éclatée"](#).
3. Débrancher le flexible de chauffage (1) à l'emplacement (←) indiqué sur l'illustration.

← : Avant du véhicule

- Rehausser le flexible de chauffage le plus haut possible.



4. Remplir le radiateur et le réservoir d'eau puis reposer le bouchon de radiateur.
 - Lorsque le liquide de refroidissement moteur déborde du flexible de chauffage débranché, brancher le flexible de chauffage, et continue le remplissage de liquide de refroidissement moteur.
5. Reposer l'actionneur de commande de papillon électrique, le conduit d'air et l'ensemble de silencieux. Se reporter à [EM-30. "Vue éclatée"](#) et [EM-28. "Vue éclatée"](#).
6. Faire tourner le moteur et monter à sa température normale de fonctionnement.
7. Emballer le moteur deux ou trois fois sans charge.
8. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
9. Vidanger l'eau du circuit. Se reporter à [MA-29. "LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Vidange"](#).
10. Répéter les étapes 1 à 9 jusqu'à ce que de l'eau claire commence à sortir du radiateur.

BOUCHON DE RADIATEUR

BOUCHON DE RADIATEUR : Inspection

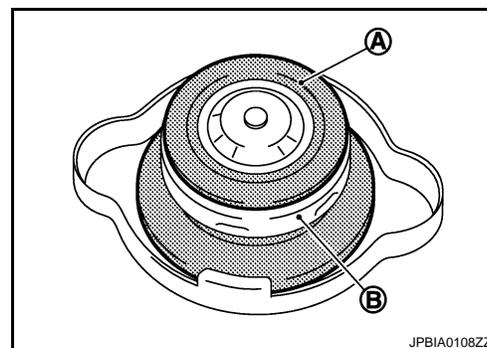
INFOID:000000001518916

- Vérifier le siège de soupape du bouchon de radiateur.

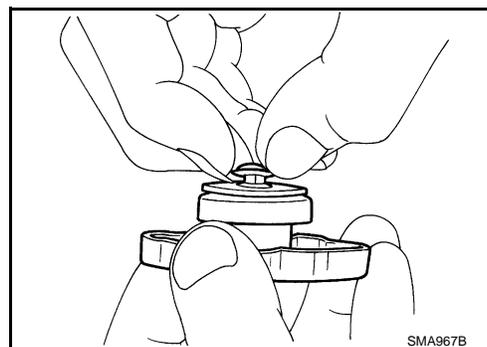
A : Siège de soupape

B : Plongeur métallique

- Vérifier que le siège de soupape est suffisamment étendu de façon que l'extrémité du plongeur ne puisse être vu si elle est regardée depuis le haut de manière verticale.
- Vérifier que le siège de soupape n'est pas sale ou endommagé.



- Tirer la soupape de décharge afin de l'ouvrir et vérifier qu'elle ferme complètement lorsque relâchée.
- S'assurer que le logement de la soupape de dépression du bouchon de radiateur n'est ni sale ni endommagé.
- Vérifier que la soupape à dépression négative s'ouvre et se ferme normalement.



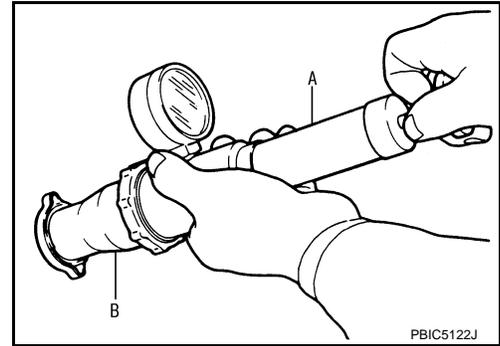
ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Vérifier la pression de décharge du bouchon de radiateur.

Standard et limite : Se reporter à [CO-33, "Radiateur"](#).

- Lors du branchement du bouchon de radiateur sur le testeur (outil en vente dans le commerce) (A) et l'adaptateur de testeur de bouchon de radiateur (outil en vente dans le commerce) (B), appliquer du liquide de refroidissement moteur sur la surface d'étanchéité du bouchon.



- Remplacer le bouchon de radiateur si l'un des défauts correspondant aux trois points énumérés ci-dessus est détecté.

PRECAUTION:

Lors de la repose du bouchon de radiateur, essayer minutieusement le goulot de remplissage afin d'en enlever tout résidu cireux ou tout corps étranger.

RADIATEUR

RADIATEUR : Inspection

INFOID:000000001528748

Vérifier si le radiateur est bouché ou couvert de boue. Si nécessaire, nettoyer le radiateur de la façon suivante.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas plier ni endommager les ailettes du radiateur.
- Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur du radiateur et les avertisseurs sonores. Envelopper ensuite le faisceau et les connecteurs de faisceau de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.

1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
2. Mettre à nouveau de l'eau sur toutes les surfaces du noyau du radiateur une fois par minute.
3. Arrêter de nettoyer quand plus aucune impureté ne sort du radiateur.
4. Souffler de l'air dans la face arrière du noyau du radiateur à la verticale vers le bas.
 - Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kPa (4,9 bars, 5 kg/cm²) et garder une distance supérieure à 30 cm.
5. Souffler à nouveau de l'air dans toutes les surfaces du noyau du radiateur une fois par minute jusqu'à ce que plus d'eau ne sorte.

CONDUITES DE CARBURANT

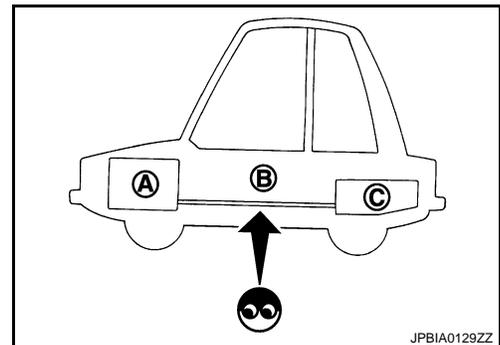
CONDUITES DE CARBURANT : Inspection

INFOID:000000001521441

Vérifier que les conduites de carburant, le bouchon de réservoir de carburant et le réservoir sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, usés à cause du frottement ni détériorés.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

- A : Moteur
- B : Canalisation de carburant
- C : Réservoir à carburant



FILTRE A AIR

FILTRE A AIR : Dépose et repose

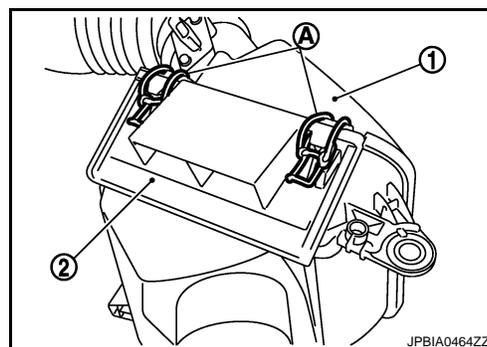
INFOID:000000001559830

DEPOSE

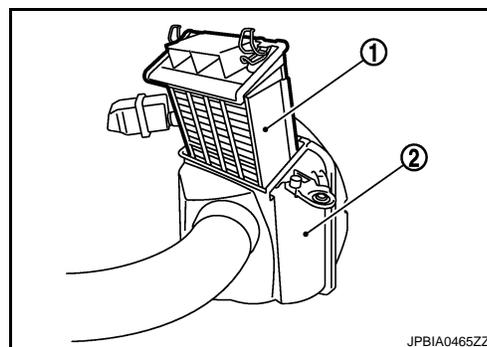
ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

1. Détacher les clips (A) et déposer le support (2) du carter de filtre à air (1).



2. Retirer le filtre à air (1) de son carter (2).



REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Reposer le filtre à air en positionnant le joint dans l'alignement de l'encoche du carter de filtre.

HUILE MOTEUR

HUILE MOTEUR : Vidange

INFOID:000000001518922

ATTENTION:

- Prendre garde de ne pas se brûler, l'huile moteur pouvant être très chaude.
- Un contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner un cancer de la peau. Eviter tout contact direct entre l'huile moteur usagée et la peau. En cas de contact avec la peau, laver soigneusement et le plus rapidement possible avec du savon ou un produit de nettoyage pour les mains.

1. Faire monter le moteur en température, et vérifier que les composants du moteur ne présentent pas de fuite d'huile moteur. Se reporter à [LU-6. "Inspection"](#).
2. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
3. Desserrer le bouchon de réservoir d'huile.
4. Dévisser le bouchon de vidange et vidanger l'huile moteur.

HUILE MOTEUR : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001518923

1. Reposer le bouchon de vidange avec une nouvelle rondelle. Se reporter à [EM-36. "Vue éclatée"](#).

PRECAUTION:

S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec une rondelle neuve.

Couple de serrage : Se reporter à [EM-36. "Vue éclatée"](#).

2. Remplir avec de l'huile moteur neuve.

Caractéristiques et viscosité de l'huile moteur : Se reporter à [MA-25. "Liquides et lubrifiants"](#).

Capacité en huile moteur : Se reporter à [LU-12. "Caractéristiques de périodicité d'entretien"](#).

PRECAUTION:

ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- La capacité de remplissage dépend de la température de l'huile moteur et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques en guise de référence uniquement.
 - Toujours utiliser la jauge de niveau d'huile pour déterminer la quantité d'huile moteur adéquate dans le moteur.
3. Faire monter le moteur en température et s'assurer que la zone entourant le bouchon de purge et le filtre à huile ne présente pas de fuite d'huile.
 4. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
 5. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à [LU-6, "Inspection"](#).

FILTRE A HUILE

FILTRE A HUILE : Dépose et repose

INFOID:000000001518924

DEPOSE

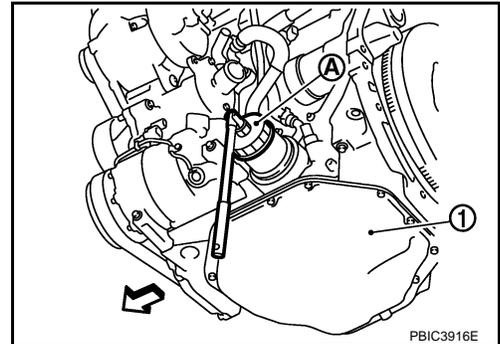
- A l'aide de la clé pour filtre à huile (outil spécial : KV10115801] (A), déposer le filtre à huile.

1 : Carter d'huile (inférieur)

↔ : Avant du moteur

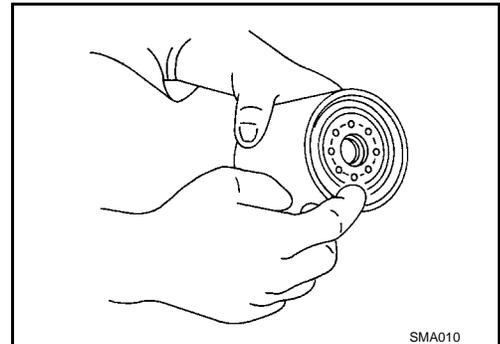
PRECAUTION:

- Le filtre à huile est fourni avec une soupape de décharge. Utiliser un filtre à huile NISSAN d'origine ou équivalent.
- Veiller à ne pas être brûlé lorsque le moteur et l'huile moteur sont chauds.
- Lors de la dépose, préparer un chiffon d'atelier pour absorber toute fuite ou déversement d'huile moteur.
- Essuyer complètement toute trace d'huile adhérant au moteur et au véhicule.



REPOSE

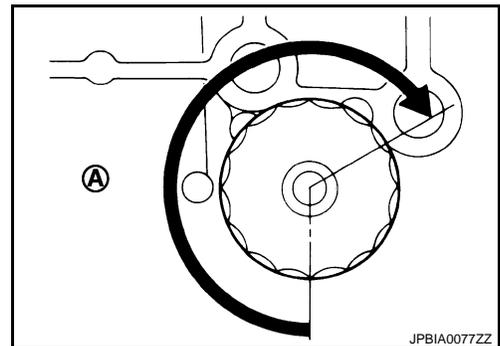
1. Retirer les corps étrangers adhérant à la surface de repose du filtre à huile.
2. Appliquer de l'huile moteur neuve à la surface de contact du joint d'étanchéité d'huile du filtre à huile neuf.



3. Visser le filtre à huile à la main jusqu'à ce qu'il touche la surface de repose, puis le serrer par une rotation de 2/3 (A). Ou serrer au couple spécifié.

Filtre à huile :

: 17,7 N·m (1,8 kg·m)



FILTRE A HUILE : Inspection

INFOID:000000001518925

INSPECTION APRES LA REPOSE

1. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à [LU-6, "Inspection"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
MA

ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

2. Faire démarrer le moteur et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile moteur.
3. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
4. Vérifier le niveau d'huile moteur et faire l'appoint. Se reporter à [LU-6. "Inspection"](#).

BOUGIE D'ALLUMAGE

BOUGIE D'ALLUMAGE : Dépose et repose

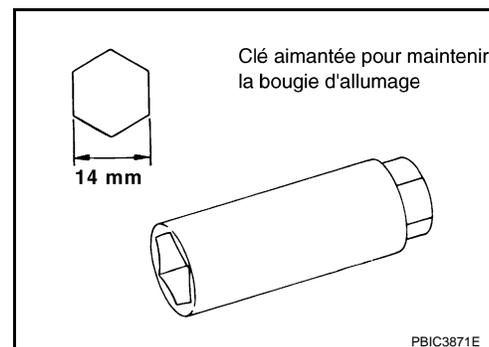
INFOID:000000001518926

DEPOSE

1. Déposer la bobine. Se reporter à [EM-44. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer la bougie d'allumage à l'aide d'une clé pour bougie d'allumage (outillage en vente dans le commerce).

PRECAUTION:

Ne pas cogner ou laisser tomber la bougie d'allumage.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

BOUGIE D'ALLUMAGE : Inspection

INFOID:000000001518927

INSPECTION APRES LA DEPOSE

Utiliser une bougie d'allumage de type standard pour des conditions d'utilisation normales.

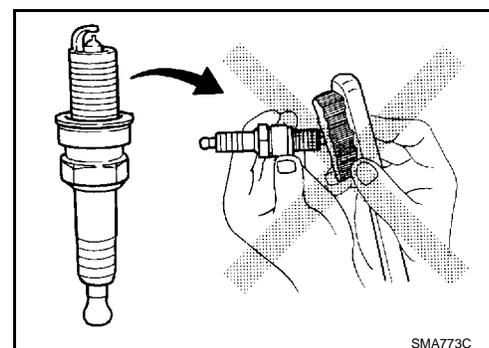
Bougie d'allumage (standard) : Se reporter à [EM-125. "Bougie d'allumage"](#).

PRECAUTION:

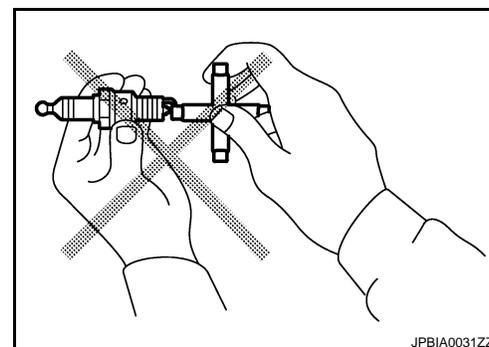
- Ne pas cogner ou laisser tomber la bougie d'allumage.
- Ne pas utiliser de brosse métallique pour le nettoyage.
- Si les contacts de la bougie sont recouverts de carbone, utiliser un produit de nettoyage pour bougie.

Pression d'air de l'appareil de nettoyage : Inférieure à 588 kPa (6 kg/cm²)

Durée de nettoyage : Moins de 20 secondes



- Il n'est pas nécessaire de vérifier et de régler l'écartement des électrodes entre deux remplacements.



CONDUITES D'EVAPORATION EVAP

ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

CONDUITES D'EVAPORATION EVAP : Inspection

INFOID:000000001316185

Se reporter à [ECM-63. "Schéma du système"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

MA

ENTRETIEN DU MOTEUR (QR25DE)

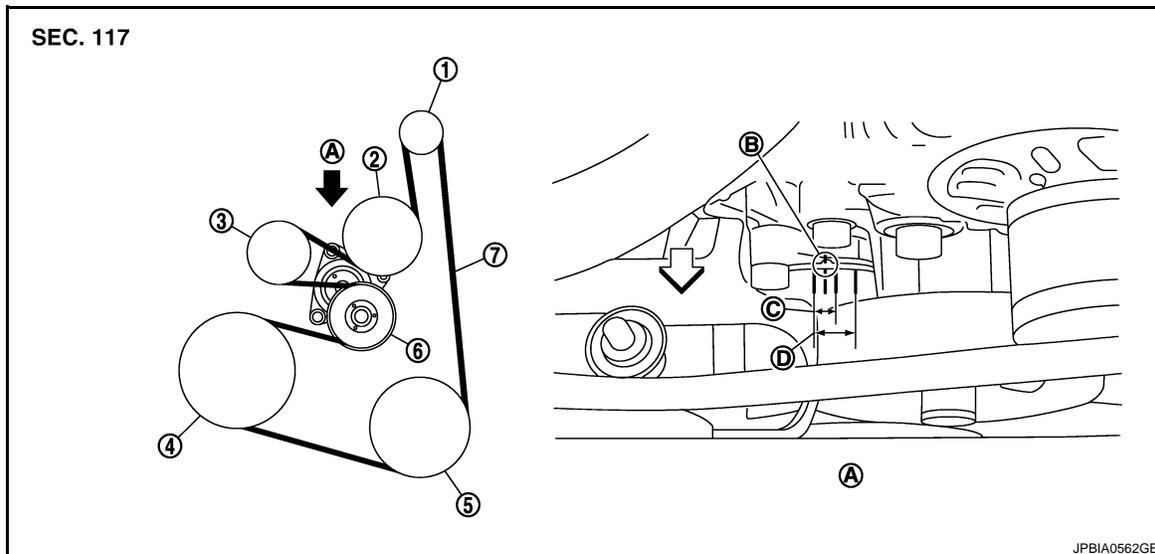
< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

ENTRETIEN DU MOTEUR (QR25DE)

COURROIES D'ENTRAINEMENT

COURROIES D'ENTRAINEMENT : Vue éclatée

INFOID:000000001528615



- | | | |
|-----------------------------------|--|---|
| 1. Alternateur | 2. Pompe à eau | 3. Poulie de tension |
| 4. Poulie de vilebrequin | 5. Compresseur de climatisation | 6. Tendeur automatique de courroie d'entraînement |
| 7. Courroie d'entraînement | | |
| A. Vue A | B. Indicateur (encoche sur le côté fixe) | C. Plage une fois la nouvelle courroie d'entraînement reposée |
| D. Plage d'utilisation admissible | | |
- ← : Avant du moteur

COURROIES D'ENTRAINEMENT : Vérification

INFOID:000000001518990

ATTENTION:

Effectuer cette étape uniquement moteur à l'arrêt.

- Vérifier que le repère (encoche sur la côté fixe) du tendeur automatique de courroie d'entraînement se situe dans la plage d'utilisation autorisée (entre les quatre encoches sur la partie mobile).

NOTE:

- Vérifier l'indication du tendeur automatique de courroie d'entraînement lorsque le moteur est froid. .
- Une fois la courroie d'entraînement neuve posée, le repère (encoche sur le côté fixe) doit se trouver dans les limites de la plage (C) sur l'illustration.
- Vérifier visuellement que l'ensemble de la courroie d'entraînement n'est pas usé, endommagé ou fissuré.
- Si le repère (encoche sur la partie fixe) se trouve hors de la plage d'utilisation possible, ou si la courroie est endommagée, remplacer la courroie d'entraînement.

COURROIES D'ENTRAINEMENT : Réglage de la tension

INFOID:000000001518991

Se reporter à : [EM-250, "Courroie d'entraînement"](#).

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Inspection

INFOID:000000001518992

NIVEAU

ENTRETIEN DU MOTEUR (QR25DE)

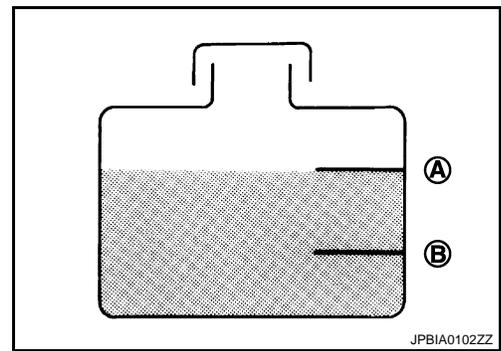
< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Vérifier que le niveau du réservoir du liquide de refroidissement moteur se trouve entre les repères "MIN" et "MAX" lorsque le moteur est froid.

A : MAX

B : MIN

- Ajuster le niveau de liquide de refroidissement moteur si nécessaire.



FUITES

- Vérifier l'absence de fuites en exerçant une pression sur le circuit de refroidissement à l'aide du testeur de bouchon de radiateur (outillage en vente dans le commerce) (A) et de l'adaptateur de testeur de bouchon de radiateur (outillage en vente dans le commerce) (B).

Test de pression : Se reporter à [CO-62. "Radiateur"](#).

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Le cas échéant, des brûlures graves risquent d'être provoquées par le liquide de refroidissement moteur sous haute pression s'échappant du radiateur.

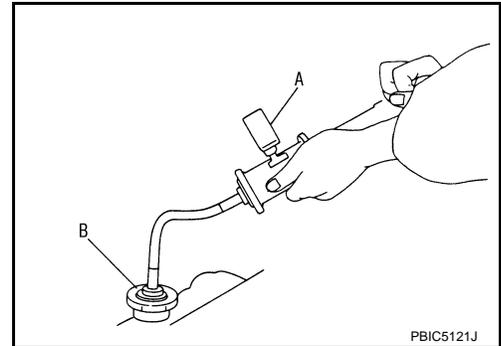
PRECAUTION:

Une pression de contrôle supérieure à celle spécifiée peut endommager le radiateur.

NOTE:

Au cas où la quantité de liquide de refroidissement diminue, faire l'appoint en liquide de refroidissement moteur.

- Si un défaut est détecté, réparer ou remplacer les pièces endommagées.



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Vidange

INFOID:000000001518993

ATTENTION:

- Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Le cas échéant, des brûlures graves risquent d'être provoquées par le liquide de refroidissement moteur sous haute pression s'échappant du radiateur.
- Envelopper un tissu épais autour du bouchon de radiateur. Le tourner lentement d'un quart de tour de façon à laisser la pression s'échapper. Puis desserrer le bouchon à fond.

1. Déposer le capot inférieur du moteur.
2. Ouvrir le bouchon de vidange du radiateur au bas du radiateur puis déposer le bouchon de radiateur.

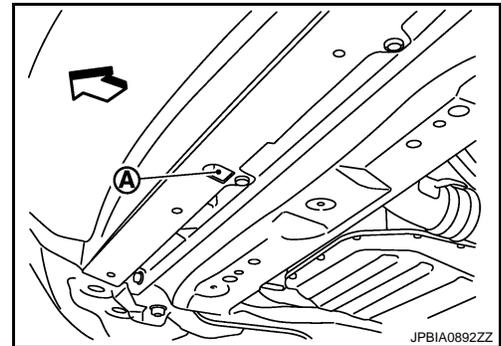
A : Orifice de bouchon de vidange de radiateur

← : Avant du véhicule

PRECAUTION:

Procéder à cette intervention lorsque le moteur est froid.

- Lors de la vidange complète du circuit de refroidissement moteur, ouvrir les bouchons de vidange d'eau sur le bloc-cylindre. Se reporter à [EM-225. "Vue éclatée"](#).



3. Déposer le réservoir si nécessaire et vidanger le liquide de refroidissement moteur, puis nettoyer le réservoir avant la repose.

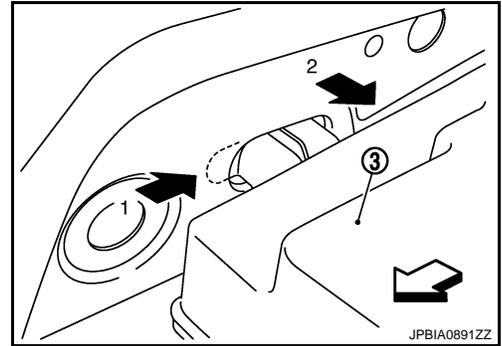
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
MA

ENTRETIEN DU MOTEUR (QR25DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Déplacer le réservoir (3), puis le déposer dans l'ordre numérique indiqué dans l'illustration.

↶ : Avant du véhicule



4. Vérifier si le liquide de refroidissement moteur vidangé présente des traces de rouille, de corrosion ou de décoloration.

S'il est contaminé, rincer le circuit de refroidissement moteur. Se reporter à [MA-42. "LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Rinçage du circuit"](#).

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001518994

1. Reposer le réservoir s'il a été préalablement déposé puis reposer le bouchon de vidange.

PRECAUTION:

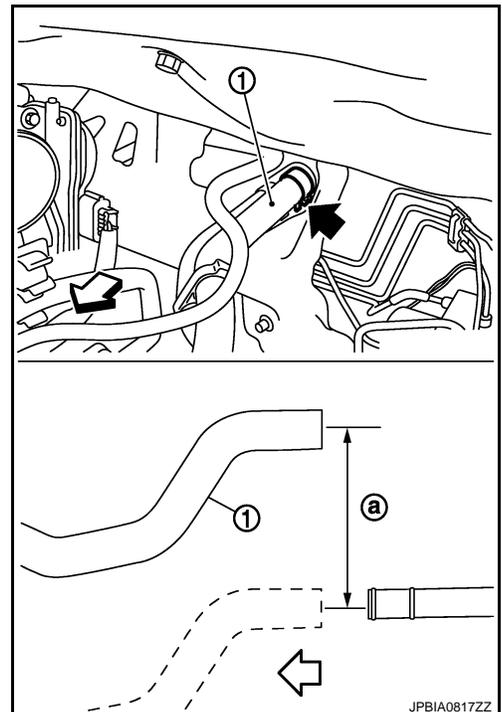
S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec un joint torique neuf.

Bouchon de vidange du radiateur : Se reporter à [CO-48. "Vue éclatée"](#).

- Si les bouchons de vidange d'eau sont déposés, les fermer et les serrer. Se reporter à [EM-225. "Vue éclatée"](#).
2. Vérifier que tous les colliers de flexible sont bien serrés.
 3. Déposer l'ensemble de conduit d'air, et déplacer l'actionneur de commande de papillon électrique sur le côté. Se reporter à [EM-161. "Vue éclatée"](#) et [EM-163. "Vue éclatée"](#).
 4. Débrancher le flexible de chauffage (1) à l'emplacement (↶) indiqué sur l'illustration.

↶ : Avant du véhicule

- Soulever l'extrémité du flexible de chauffage à environ 100 mm (a) au-dessus de la hauteur de repose.



ENTRETIEN DU MOTEUR (QR25DE)

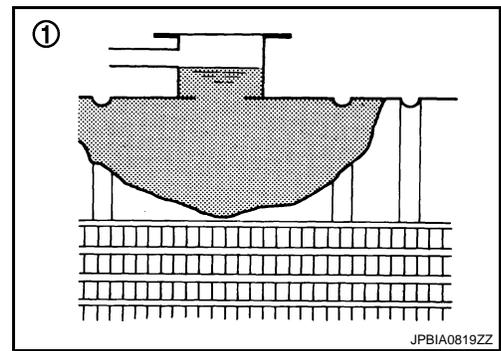
< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

5. Remplir le radiateur (1) jusqu'au niveau spécifié.

PRECAUTION:

Ne jamais laisser le liquide de refroidissement moteur adhérer aux équipements électriques (alternateur etc.).

- Verser lentement du liquide de refroidissement moteur dans le goulot de remplissage au rythme de moins de 2 ℓ par minute afin de permettre à l'air présent dans le système.
- Lorsque le liquide de refroidissement moteur déborde du flexible de chauffage débranché, brancher le flexible de chauffage, et continuer le remplissage de liquide de refroidissement moteur.
- Utiliser du liquide de refroidissement d'origine NISSAN ou un liquide de qualité équivalente dilué dans de l'eau (distillée ou déminéralisée). Se reporter à [MA-25, "Liquides et lubrifiants"](#).



Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec le réservoir au niveau "MAX")

Se reporter à CO-62, "Caractéristiques de l'entretien périodique."

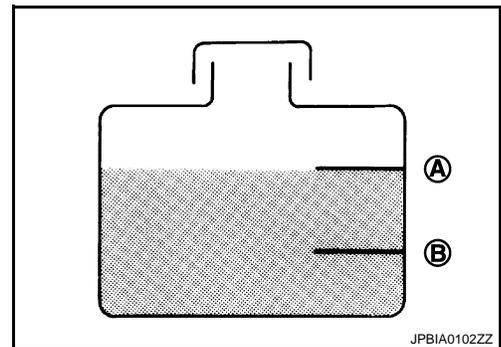
6. Remplir le réservoir avec du liquide de refroidissement moteur jusqu'au repère "MAX".

A : MAX

B : MIN

Capacité du liquide de refroidissement moteur dans le réservoir (au niveau "MAX")

Se reporter à CO-62, "Caractéristiques de l'entretien périodique."



7. Reposer le bouchon de radiateur.
8. Reposer l'ensemble de conduit d'air et l'actionneur de commande de papillon électrique. Se reporter à [EM-161, "Vue éclatée"](#) et [EM-163, "Vue éclatée"](#).
9. Faire monter le moteur en température jusqu'à l'ouverture du thermostat. La valeur standard concernant la durée de la montée en température est d'environ 10 minutes à 3 000 tr/mn.
- Vérifier l'état d'ouverture du thermostat en touchant la durite (inférieure) de radiateur pour se rendre compte du flux d'eau chaude.

PRECAUTION:

Vérifier la jauge de température d'eau de façon à s'assurer que le moteur ne surchauffe pas.

10. Arrêter le moteur et le laisser refroidir jusqu'à une température maximale de 50°C °.
- Refroidir le moteur à l'aide d'un ventilateur afin de gagner du temps.
 - Si nécessaire, remplir le radiateur de refroidissement moteur jusqu'au goulot de remplissage.

PRECAUTION:

Ne jamais laisser le liquide de refroidissement moteur adhérer aux équipements électriques (alternateur etc.).

11. Remplir le réservoir avec du liquide de refroidissement moteur jusqu'au repère "MAX".
12. Répéter la procédure de l'étape 5 à l'étape 10 deux ou trois fois avec le bouchon de radiateur reposé jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement moteur ne diminue plus.
13. Vérifier que le circuit de refroidissement ne fuit pas, moteur en marche.
14. Faire monter le moteur en température et s'assurer que le flux de liquide de refroidissement moteur ne fait pas de bruit lorsque le moteur passe du régime de ralenti à 3 000 tr/mn avec la commande de température du dispositif de chauffage placée sur plusieurs positions entre "COOL" et "WARM".
- Il est possible que l'unité de chauffage émette un bruit.
15. Répéter l'étape 14 trois fois.

ENTRETIEN DU MOTEUR (QR25DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

16. Si un bruit est entendu, purger l'air provenant du circuit de refroidissement en répétant les étapes 5 à 10 jusqu'à ce que le niveau du liquide de refroidissement moteur ne chute plus.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Rinçage du circuit

INFOID:000000001518995

1. Reposer le réservoir s'il a été préalablement déposé puis reposer le bouchon de vidange.

PRECAUTION:

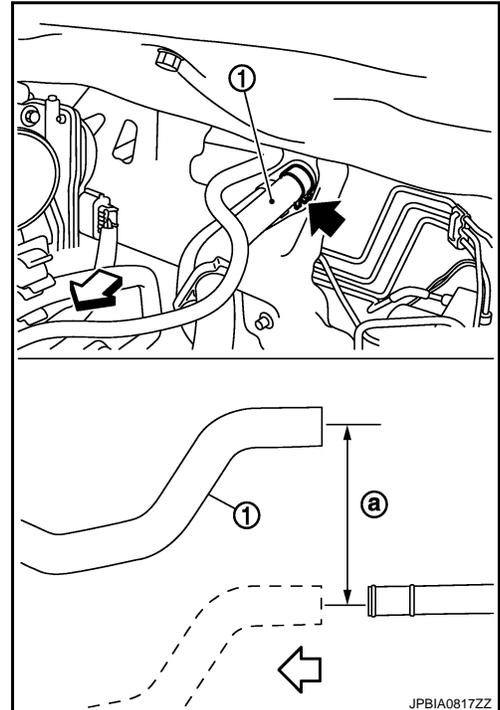
S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec un joint torique neuf.

Bouchon de vidange de radiateur : Se reporter à [CO-48. "Vue éclatée"](#).

- Si les bouchons de vidange d'eau sont déposés, les fermer et les serrer. Se reporter à [EM-225. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer l'ensemble de conduit d'air, et déplacer l'actionneur de commande de papillon électrique sur le côté. Se reporter à [EM-161. "Vue éclatée"](#) et [EM-163. "Vue éclatée"](#).
3. Débrancher le flexible de chauffage (1) à l'emplacement (←) indiqué sur l'illustration.

← : Avant du véhicule

- Soulever l'extrémité du flexible de chauffage à environ 100 mm (a) au-dessus de la hauteur de repose.



4. Remplir le radiateur et le réservoir d'eau puis reposer le bouchon de radiateur.
- Lorsque le liquide de refroidissement moteur déborde du flexible de chauffage débranché, brancher le flexible de chauffage, et continue le remplissage de liquide de refroidissement moteur.
5. Reposer l'ensemble de conduit d'air et l'actionneur de commande de papillon électrique. Se reporter à [EM-161. "Vue éclatée"](#) et [EM-163. "Vue éclatée"](#).
6. Faire tourner le moteur et monter à sa température normale de fonctionnement.
7. Emballer le moteur deux ou trois fois sans charge.
8. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
9. Vidanger l'eau du circuit. Se reporter à [MA-39. "LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Vidange"](#).
10. Répéter les étapes 1 à 9 jusqu'à ce que de l'eau claire commence à sortir du radiateur.

BOUCHON DE RADIATEUR

ENTRETIEN DU MOTEUR (QR25DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

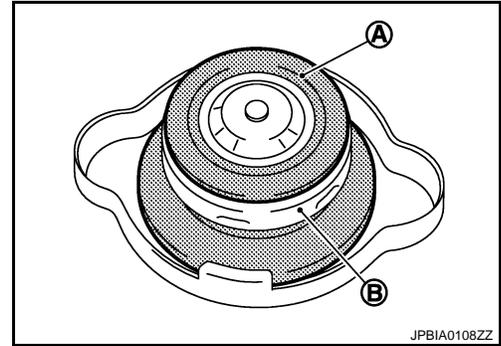
BOUCHON DE RADIATEUR : Inspection

INFOID:000000001518996

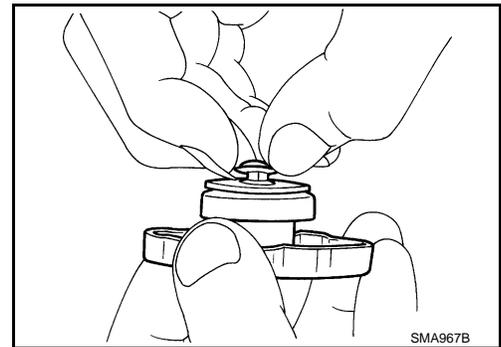
- Vérifier le siège de soupape du bouchon de radiateur.

A : Siège de soupape
B : Plongeur métallique

- Vérifier que le siège de soupape est suffisamment étendu de façon que l'extrémité du plongeur ne puisse être vu si elle est regardée depuis le haut de manière verticale.
- Vérifier que le siège de soupape n'est pas sale ou endommagé.



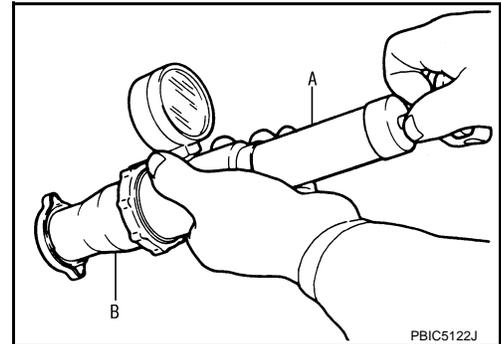
- Tirer la soupape de décharge afin de l'ouvrir et vérifier qu'elle ferme complètement lorsque relâchée.
- S'assurer que le logement de la soupape de dépression du bouchon de radiateur n'est ni sale ni endommagé.
- Vérifier que la soupape à dépression négative s'ouvre et se ferme normalement.



- Vérifier la pression de décharge du bouchon de radiateur.

Standard et limite : Se reporter à CO-62. "Radiateur".

- Lors du branchement du bouchon de radiateur sur le testeur (outil en vente dans le commerce) (A) et l'adaptateur de testeur de bouchon de radiateur (outil en vente dans le commerce) (B), appliquer du liquide de refroidissement moteur sur la surface d'étanchéité du bouchon.



- Remplacer le bouchon de radiateur si l'un des défauts correspondant aux trois points énumérés ci-dessus est détecté.

PRECAUTION:

Lors de la repose du bouchon de radiateur, essayer minutieusement le goulot de remplissage afin d'en enlever tout résidu cireux ou tout corps étranger.

RADIATEUR

RADIATEUR : Inspection

INFOID:000000001518997

Vérifier si le radiateur est bouché ou couvert de boue. Si nécessaire, nettoyer le radiateur de la façon suivante.

PRECAUTION:

- **Veiller à ne pas plier ni endommager les ailettes du radiateur.**
- **Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur du radiateur et les avertisseurs sonores. Envelopper ensuite le faisceau et les connecteurs de faisceau de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.**

1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
2. Mettre à nouveau de l'eau sur toutes les surfaces du noyau du radiateur une fois par minute.
3. Arrêter de nettoyer quand plus aucune impureté ne sort du radiateur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

ENTRETIEN DU MOTEUR (QR25DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

4. Souffler de l'air dans la face arrière du noyau du radiateur à la verticale vers le bas.
 - Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kPa (4,9 bars, 5 kg/cm²) et garder une distance supérieure à 30 cm.
5. Souffler à nouveau de l'air dans toutes les surfaces du noyau du radiateur une fois par minute jusqu'à ce que plus d'eau ne sorte.

CONDUITES DE CARBURANT

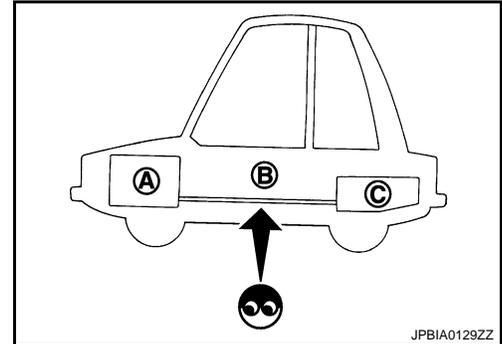
CONDUITES DE CARBURANT : Inspection

INFOID:000000001518998

Vérifier que les conduites de carburant, le bouchon de réservoir de carburant et le réservoir sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, usés à cause du frottement ni détériorés.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

- A : Moteur
B : Canalisation de carburant
C : Réservoir à carburant



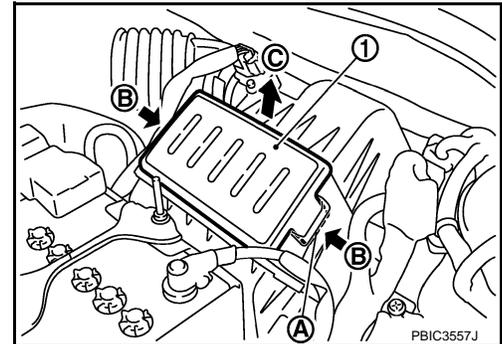
FILTRE A AIR

FILTRE A AIR : Dépose et repose

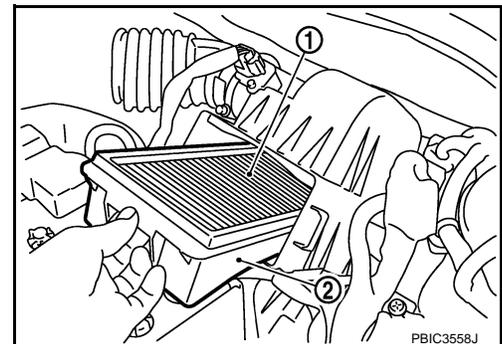
INFOID:000000001518999

DEPOSE

1. Pousser la languette (A) à chaque extrême du couvercle de filtre à air (1) vers l'intérieur (B).
2. Soulever le couvercle de filtre à air vers l'avant (C) et le déposer.



3. Déposer l'ensemble de filtre à air (1) et de support (2) du carter de filtre à air.
4. Déposer l'élément filtrant du corps de filtre à air.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

HUILE MOTEUR

HUILE MOTEUR : Vidange

INFOID:000000001519000

ATTENTION:

- Veiller à ne pas se brûler, car l'huile moteur est très chaude.

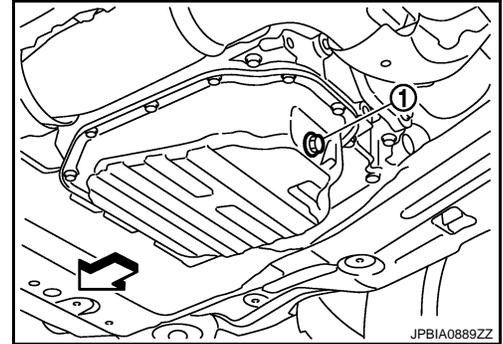
ENTRETIEN DU MOTEUR (QR25DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- **Un contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner un cancer de la peau. Eviter tout contact direct entre l'huile moteur usagée et la peau. En cas de contact avec la peau, laver soigneusement et le plus rapidement possible avec du savon ou un produit de nettoyage pour les mains.**

1. Faire monter le moteur en température, et vérifier que les composants du moteur ne présentent pas de fuite d'huile moteur. Se reporter à [LU-16, "Inspection"](#).
2. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
3. Desserrer le bouchon de réservoir d'huile.
4. Déposer le bouchon de vidange (1) puis vidanger l'huile moteur.

← : Avant du véhicule



HUILE MOTEUR : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001519002

1. Reposer le bouchon de vidange avec une nouvelle rondelle. Se reporter à [EM-169, "Vue éclatée"](#).

PRECAUTION:

S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec une rondelle neuve.

Couple de serrage : Se reporter à [EM-XX, "Vue éclatée"](#).

2. Remplir avec de l'huile moteur neuve.
Caractéristiques et viscosité de l'huile moteur :
Se reporter à [MA-25, "Liquides et lubrifiants"](#).

Capacité en huile moteur : Se reporter à [LU-25, "Caractéristiques de périodicité d'entretien"](#).

PRECAUTION:

- **La capacité de remplissage dépend de la température de l'huile moteur et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques en guise de référence uniquement.**
- **Toujours utiliser la jauge de niveau d'huile pour déterminer la quantité d'huile moteur adéquate dans le moteur.**

3. Faire monter le moteur en température et s'assurer que la zone entourant le bouchon de purge et le filtre à huile ne présente pas de fuite d'huile.
4. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
5. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à [LU-16, "Inspection"](#).

FILTRE A HUILE

FILTRE A HUILE : Dépose et repose

INFOID:000000001519003

DEPOSE

1. Déposer la tôle de garde-boue. Se reporter à [EXT-21, "Vue éclatée"](#).

MA

ENTRETIEN DU MOTEUR (QR25DE)

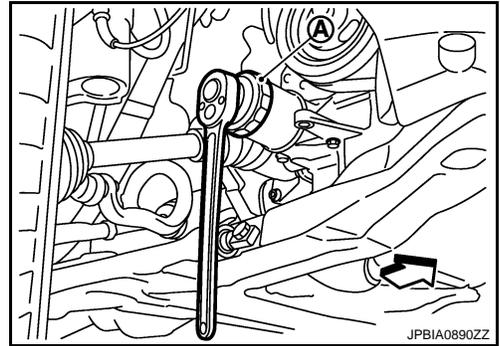
< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

2. A l'aide de la clé pour filtre à huile (outil spécial : KV10115801] (A), déposer le filtre à huile.

⇐ : Avant du véhicule

PRECAUTION:

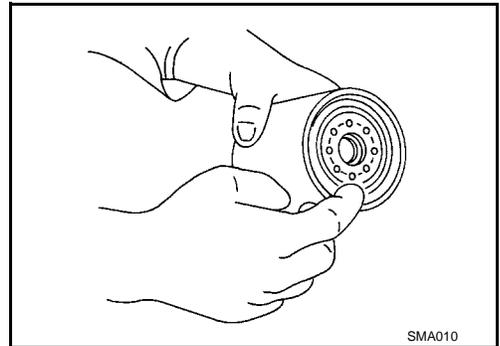
- Le filtre à huile est fourni avec une soupape de décharge. Utiliser un filtre à huile NISSAN d'origine ou équivalent.
- Veiller à ne pas être brûlé lorsque le moteur et l'huile moteur sont chauds.
- Lors de la dépose, préparer un chiffon d'atelier pour absorber toute fuite ou déversement d'huile moteur.
- Ne jamais laisser l'huile moteur adhérer aux courroies d'entraînement.
- Essuyer complètement toute trace d'huile adhérant au moteur et au véhicule.



JPBIA0890ZZ

REPOSE

1. Retirer les corps étrangers adhérant à la surface de repose du filtre à huile.
2. Appliquer de l'huile moteur neuve à la surface de contact du joint d'étanchéité d'huile du filtre à huile neuf.

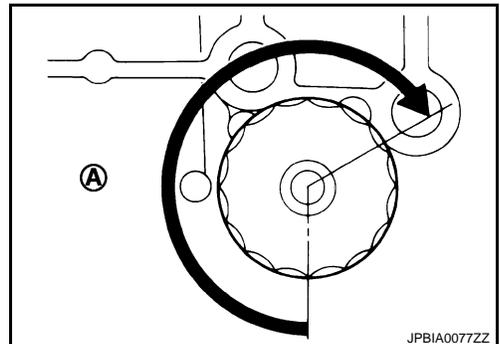


SMA010

3. Visser le filtre à huile à la main jusqu'à ce qu'il touche la surface de repose, puis le serrer par une rotation de 2/3 (A). Ou serrer au couple prescrit.

Filtre à huile :

 : 17,6 N·m (1,8 kg·m)



JPBIA0077ZZ

FILTRE A HUILE : Inspection

INFOID:000000001519005

INSPECTION APRES LA REPOSE

1. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à [LU-16](#).
2. Faire démarrer le moteur et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile moteur.
3. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
4. Vérifier le niveau d'huile moteur et faire l'appoint. Se reporter à [LU-16](#).

BOUGIE D'ALLUMAGE

BOUGIE D'ALLUMAGE : Dépose et repose

INFOID:000000001519006

DEPOSE

1. Déposer la bobine. Se reporter à [EM-175. "Dépose et repose"](#).

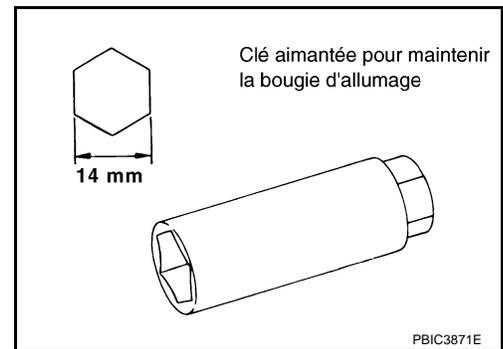
ENTRETIEN DU MOTEUR (QR25DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

2. Déposer la bougie d'allumage à l'aide d'une clé pour bougie d'allumage (outillage en vente dans le commerce).

PRECAUTION:

Ne pas cogner ou laisser tomber la bougie d'allumage.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

BOUGIE D'ALLUMAGE : Inspection

INFOID:000000001519007

INSPECTION APRES LA DEPOSE

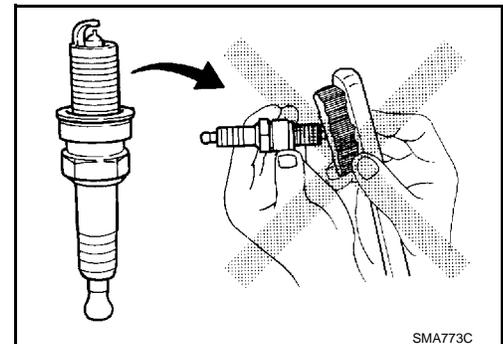
Utiliser une bougie d'allumage de type standard pour des conditions d'utilisation normales.

Bougie d'allumage (standard) : Se reporter à [EM-250, "Bougie d'allumage"](#).

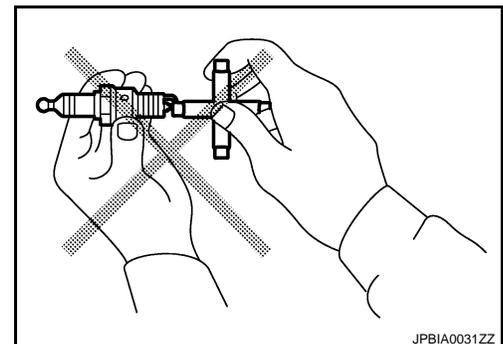
PRECAUTION:

- Ne pas cogner ou laisser tomber la bougie d'allumage.
- Ne jamais utiliser une brosse métallique pour le nettoyage.
- Si les contacts de la bougie sont recouverts de carbone, utiliser un produit de nettoyage pour bougie.

Pression d'air de l'appareil de nettoyage : Inférieure à 588 kPa (6 kg/cm²)
Durée de nettoyage : Moins de 20 secondes



- Il n'est pas nécessaire de vérifier et de régler l'écartement des électrodes entre deux remplacements.



CONDUITES D'EVAPORATION EVAP

CONDUITES D'EVAPORATION EVAP : Inspection

INFOID:000000001316167

Se reporter à [ECQ-68, "Schéma du système"](#) (QR25DE AVEC EURO-OBD), [ECQ-441, "Schéma du système"](#)(QR25DE SANS EURO-OBD).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

MA

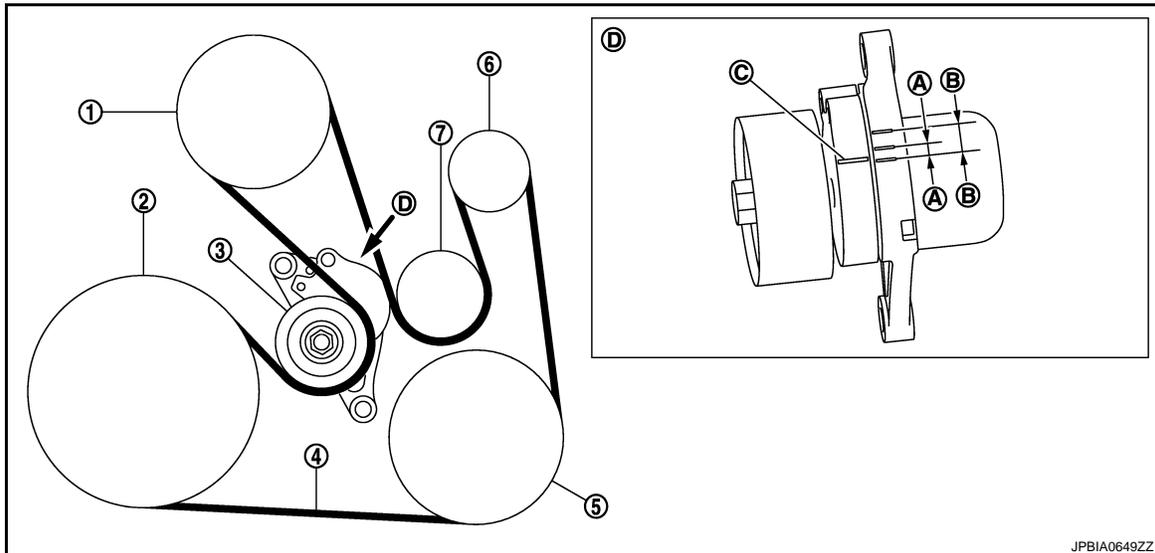
ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R) COURROIES D'ENTRAINEMENT

COURROIES D'ENTRAINEMENT : Vue éclatée

INFOID:000000001527534



- | | | |
|---|-----------------------------------|---|
| 1. Pompe à eau | 2. Poulie de vilebrequin | 3. Tendeur automatique de courroie d'entraînement |
| 4. Courroie d'entraînement | 5. Compresseur de climatisation | 6. Alternateur |
| 7. Poulie de tension | | |
| A. Plage une fois la nouvelle courroie d'entraînement reposée | B. Plage d'utilisation admissible | C. Indicateur |
| D. Vue | | |

COURROIES D'ENTRAINEMENT : Vérification

INFOID:000000001527535

ATTENTION:

Effectuer cette étape uniquement moteur à l'arrêt.

- Vérifier que le repère (C) (trait simple côté fixe) de tendeur de courroie d'entraînement est dans la plage autorisée (B).

NOTE:

- Vérifier l'indication du tendeur automatique de courroie d'entraînement lorsque le moteur est froid .
- Une fois la courroie d'entraînement neuve posée, le repère (trait simple côté fixe) doit se trouver dans les limites de la plage A sur l'illustration.
- Vérifier visuellement que l'ensemble de la courroie d'entraînement n'est pas usé, endommagé ou fissuré.
- Si le repère (encoche sur la partie fixe) se trouve hors de la plage d'utilisation possible, ou si la courroie est endommagée, remplacer la courroie d'entraînement.

PRECAUTION:

Le tendeur de courroie d'entraînement et la poulie de tension doivent être remplacés par des neufs lorsque la courroie est remplacée.

COURROIES D'ENTRAINEMENT : Réglage de la tension

INFOID:000000001527536

Se reporter à [EM-349. "Courroies d'entraînement"](#).

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Inspection

INFOID:000000001527537

NIVEAU

ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Vérifier que le niveau du réservoir du liquide de refroidissement moteur se trouve entre les repères "MIN" et "MAX" lorsque le moteur est froid.

A : MAX

B : MIN

- Effectuer la vérification du niveau de liquide de refroidissement avec le moteur au ralenti.

NOTE:

Le niveau de liquide de refroidissement moteur augmente environ de 15 mm à l'arrêt du moteur.

- Ajuster le niveau de liquide de refroidissement moteur si nécessaire.

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur et le bouchon de réservoir lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures peuvent être causées par le liquide de refroidissement sous haute pression s'échappant du radiateur et du réservoir.

FUITES

- Vérifier l'absence de fuites en exerçant une pression sur le circuit de refroidissement à l'aide du testeur de bouchon de radiateur (outillage en vente dans le commerce) (A) et de l'adaptateur de testeur de bouchon de radiateur (outillage en vente dans le commerce) (B).

Test de pression : Se reporter à [CO-90, "Radiateur"](#).

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur et le bouchon de réservoir lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures peuvent être causées par le liquide de refroidissement sous haute pression s'échappant du radiateur et du réservoir.

PRECAUTION:

Une pression de contrôle supérieure à celle spécifiée peut endommager le radiateur.

NOTE:

Au cas où la quantité de liquide de refroidissement diminue, faire l'appoint en liquide de refroidissement moteur.

- Si un défaut est détecté, réparer ou remplacer les pièces endommagées.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Vidange

INFOID:000000001527538

ATTENTION:

- **Ne jamais déposer le bouchon de radiateur et le bouchon de réservoir lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures peuvent être causées par le liquide de refroidissement sous haute pression s'échappant du radiateur et du réservoir.**

- **Envelopper un épais tissu autour des bouchons. Le tourner lentement d'un quart de tour de façon à laisser la pression s'échapper. Puis desserrer le bouchon à fond.**

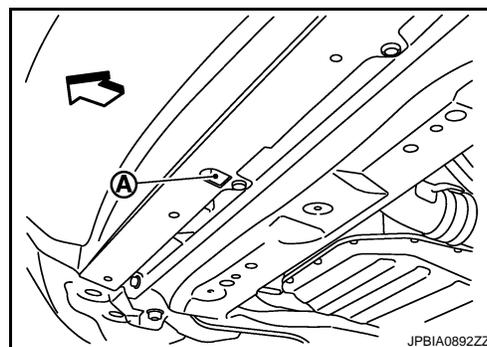
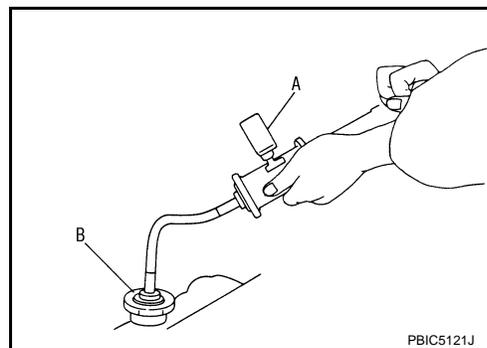
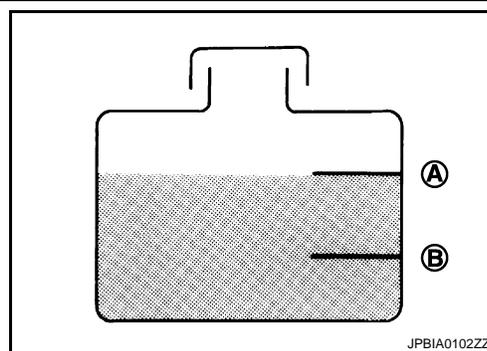
1. Enlever la protection du moteur
2. Ouvrir le bouchon de vidange de radiateur au bas du radiateur, puis déposer le bouchon de réservoir.

A : Orifice de bouchon de vidange de radiateur

↔ : Avant du véhicule

PRECAUTION:

Procéder à cette intervention lorsque le moteur est froid.



ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

3. Déposer le réservoir si nécessaire et vidanger le liquide de refroidissement moteur, puis nettoyer le réservoir avant la repose.
 - La dépose du filtre à carburant est nécessaire. Se reporter à [FL-17, "Vue éclatée"](#).
4. Vérifier si le liquide de refroidissement moteur vidangé présente des traces de rouille, de corrosion ou de décoloration. S'il est contaminé, rincer le circuit de refroidissement moteur. Se reporter à [MA-51, "LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Rinçage du circuit"](#).

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001527539

1. Reposer le réservoir s'il a été préalablement déposé puis reposer le bouchon de vidange.

PRECAUTION:

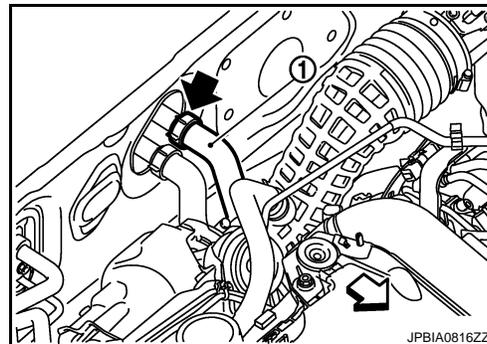
S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec un joint torique neuf.

Bouchon de vidange du radiateur : Se reporter à [CO-75, "Vue éclatée"](#).

2. Vérifier que tous les colliers de flexible sont bien serrés.
3. Déposer l'ensemble de conduit d'air. Se reporter à [EM-281, "Vue éclatée"](#).
4. Débrancher le flexible de chauffage (1) à l'emplacement (←) indiqué sur l'illustration.

← : Avant du véhicule

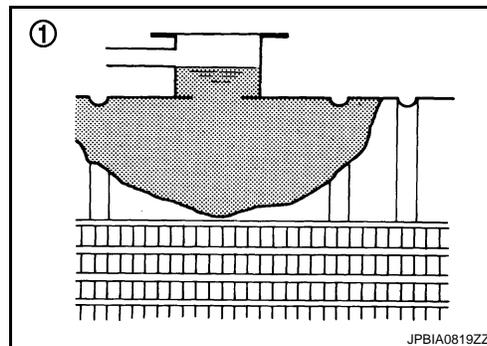
- Rehausser le flexible de chauffage le plus haut possible.



5. Lorsque le liquide de refroidissement du radiateur commence à s'écouler, reposer le flexible de chauffage et continuer à remplir le remplissage du liquide de refroidissement moteur jusqu'à ce que le radiateur (1) soit plein.

PRECAUTION:

- **Ne pas laisser le liquide de refroidissement moteur déborder du réservoir.**
- **Ne pas laisser le liquide de refroidissement moteur adhérer aux équipements électroniques. (alternateur etc.)**
- Verser lentement du liquide de refroidissement au rythme de moins de 2ℓ par minute pour laisser l'air s'échapper du système.
- Démarrer le moteur sans reboucher le réservoir. Maintenir le régime moteur à 1 500 tr/mn pendant environ 2-3 minutes.
- Utiliser du liquide de refroidissement d'origine NISSAN ou un liquide de qualité équivalente dilué dans de l'eau (distillée ou déminéralisée). Se reporter à [MA-25, "Liquides et lubrifiants"](#)



Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec le réservoir au niveau "MAX")

Se reporter à [:CO-90, "Caractéristiques de l'entretien périodique."](#)

6. Reposer le bouchon de radiateur.

ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

7. Remplir le réservoir d'environ 15 mm au-dessus du niveau "MAX" du liquide de refroidissement moteur.

A : MAX

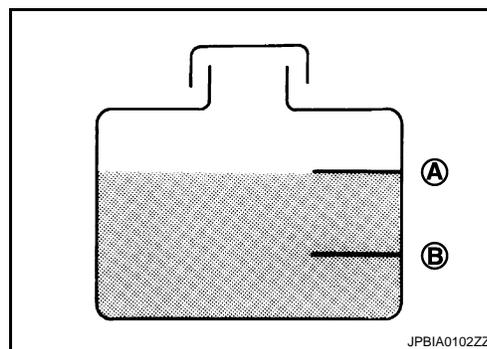
B : MIN

NOTE:

Le niveau de liquide de refroidissement moteur augmente environ de 15 mm à l'arrêt du moteur.

Capacité du liquide de refroidissement moteur dans le réservoir (au niveau "MAX")

Se reporter à [CO-90, "Caractéristiques de l'entretien périodique."](#)



8. Reposer l'ensemble de conduit d'air. Se reporter à [EM-281, "Vue éclatée"](#).
9. Faire monter le moteur en température jusqu'à l'ouverture du thermostat. La valeur standard concernant la durée de la montée en température est d'environ 10 minutes à 3 000 tr/mn.
- Vérifier l'état d'ouverture du thermostat en touchant le flexible (supérieur) de radiateur pour se rendre compte du flux d'eau chaude.

PRECAUTION:

Vérifier la jauge de température d'eau de façon à s'assurer que le moteur ne surchauffe pas.

10. Arrêter le moteur et le laisser refroidir jusqu'à une température maximale de 50°C °.
- Refroidir le moteur à l'aide d'un ventilateur afin de gagner du temps.
 - Si nécessaire, remplir le radiateur de refroidissement moteur jusqu'au goulot de remplissage.

PRECAUTION:

Ne pas laisser le liquide de refroidissement moteur adhérer aux équipements électroniques. (alternateur etc.)

11. Remplir le réservoir d'environ 15 mm au-dessus du niveau "MAX" du liquide de refroidissement moteur.
- NOTE:**
Le niveau de liquide de refroidissement moteur augmente environ de 15 mm à l'arrêt du moteur.
12. Répéter les étapes 5 à 10 au moins deux fois avec le bouchon (radiateur et réservoir) reposé jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement moteur ne diminue plus.
13. Vérifier que le circuit de refroidissement ne fuit pas, moteur en marche.
14. Faire monter le moteur en température et s'assurer que le flux de liquide de refroidissement moteur ne fait pas de bruit lorsque le moteur passe du régime de ralenti à 3 000 tr/mn avec la commande de température du dispositif de chauffage placée sur plusieurs positions entre "COOL" et "WARM".
- Il est possible que l'unité de chauffage émette un bruit.
15. Répéter l'étape 14 trois fois.
16. En cas de bruit, purger l'air du système de refroidissement en répétant les étapes 5 à 10 jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se stabilise.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Rinçage du circuit

INFOID:000000001527540

1. Reposer le réservoir s'il a été préalablement déposé puis reposer le bouchon de vidange.

PRECAUTION:

S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec un joint torique neuf.

Bouchon de vidange du radiateur : Se reporter à [CO-75, "Vue éclatée"](#).

2. Déposer l'ensemble de conduit d'air. Se reporter à [EM-281, "Vue éclatée"](#).

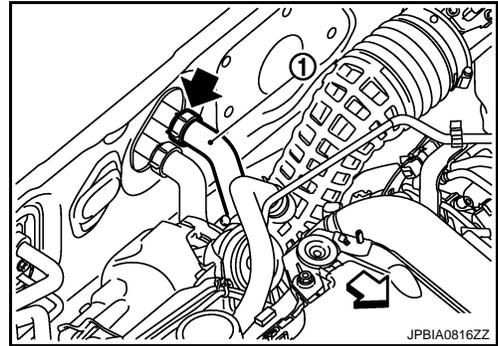
ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

3. Débrancher le flexible de chauffage (1) à l'emplacement (←) indiqué sur l'illustration.

← : Avant du véhicule

- Rehausser le flexible de chauffage le plus haut possible.



4. Remplir le radiateur et le réservoir avec de l'eau et reposer le bouchon de radiateur et le bouchon de réservoir.
 - Lorsque le liquide de refroidissement moteur déborde du flexible de chauffage débranché, brancher le flexible de chauffage, et continue le remplissage de liquide de refroidissement moteur.
5. Reposer l'ensemble de conduit d'air. Se reporter à [EM-281, "Vue éclatée"](#).
6. Faire tourner le moteur et monter à sa température normale de fonctionnement.
7. Emballer le moteur deux ou trois fois sans charge.
8. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
9. Vidanger l'eau du circuit. Se reporter à [MA-49, "LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Vidange"](#).
10. Répéter les étapes 1 à 9 jusqu'à ce que de l'eau claire commence à sortir du radiateur.

BOUCHON DE RESERVOIR

BOUCHON DE RESERVOIR : Inspection

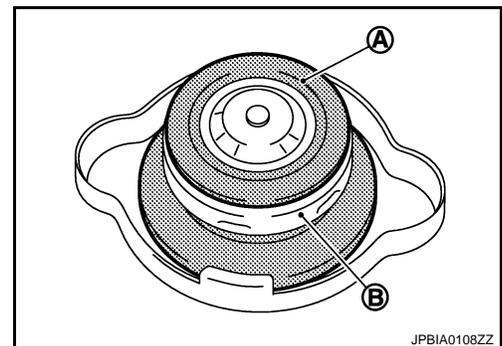
INFOID:000000001527541

- Vérifier le siège de soupape du bouchon de réservoir.

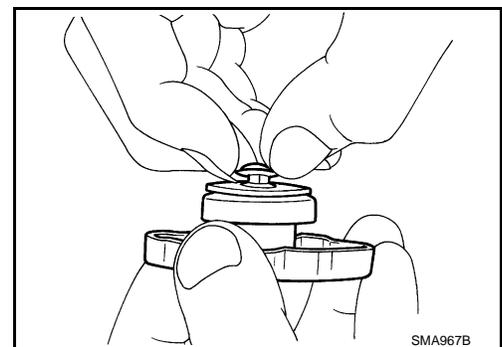
A : Siège de soupape

B : Plongeur métallique

- Vérifier que le siège de soupape est suffisamment étendu de façon que l'extrémité du plongeur ne puisse être vu si elle est regardée depuis le haut de manière verticale.
- Vérifier que le siège de soupape n'est pas sale ou endommagé.



- Tirer la soupape de décharge afin de l'ouvrir et vérifier qu'elle ferme complètement lorsque relâchée.
- Vérifier que le siège de soupape de la soupape de dépression du bouchon de réservoir n'est ni sale ni endommagé.
- Vérifier que la soupape à dépression négative s'ouvre et se ferme normalement.



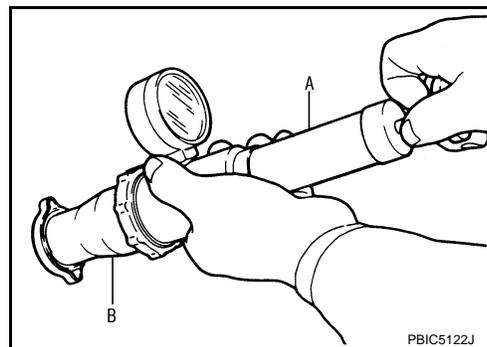
ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Vérifier la pression de décharge du bouchon de réservoir.

Standard et limite : Se reporter à [CO-90, "Radiateur"](#).

- Lors du branchement du bouchon de réservoir à l'adaptateur du testeur de bouchon de radiateur (outillage en vente dans le commerce) (A) et de l'adaptateur de testeur de bouchon de radiateur (outillage en vente dans le commerce) (B), enduire la surface de contact du bouchon de liquide de refroidissement moteur.



- Remplacer le bouchon de réservoir en cas d'anomalie liée à l'un des trois points ci-dessus.

PRECAUTION:

Lors de la repose du bouchon de radiateur et du bouchon de réservoir, essuyer minutieusement le goulot de remplissage afin de retirer tout résidu de cire ou tout corps étranger.

RADIATEUR

RADIATEUR : Inspection

INFOID:000000001527542

Vérifier si le radiateur est bouché ou couvert de boue. Si nécessaire, nettoyer le radiateur de la façon suivante.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas plier ni endommager les ailettes du radiateur.
- Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur du radiateur et les avertisseurs sonores. Puis envelopper le faisceau et les connecteurs de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.

1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
2. Mettre à nouveau de l'eau sur toutes les surfaces du noyau du radiateur une fois par minute.
3. Arrêter de nettoyer quand plus aucune impureté ne sort du radiateur.
4. Souffler de l'air dans la face arrière du noyau du radiateur à la verticale vers le bas.
 - Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kPa (4,9 bars, 5 kg/cm²) et garder une distance supérieure à 30 cm.
5. Souffler à nouveau de l'air dans toutes les surfaces du noyau du radiateur une fois par minute jusqu'à ce que plus d'eau ne sorte.

CONDUITES DE CARBURANT

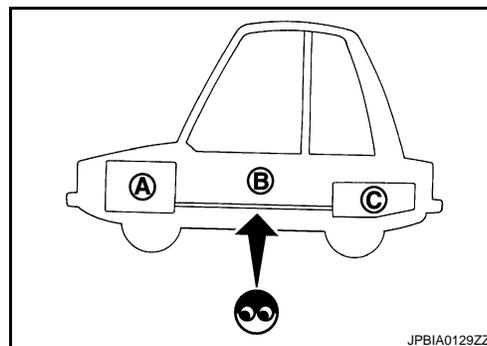
CONDUITES DE CARBURANT : Inspection

INFOID:000000001527555

Vérifier que les conduites de carburant, le bouchon de réservoir de carburant et le réservoir sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, usés à cause du frottement ni détériorés.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

- A : Moteur
- B : Canalisation de carburant
- C : Réservoir à carburant



FILTRE A CARBURANT

ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

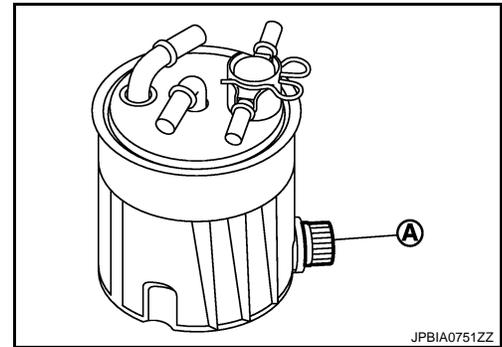
FILTRE A CARBURANT : Vidange de l'eau

INFOID:000000001527551

1. Brancher le flexible de vidange (flexible adéquat) sur l'extrémité du bouchon de vidange (A).
2. Placer un récipient à l'extrémité ouverte du flexible de vidange.
3. Desserrer le bouchon de vidange, et actionner la poire d'amorçage pour vidanger l'eau du filtre à carburant.

PRECAUTION:

- L'eau présente dans le filtre est vidangée avec le carburant. Préparer un récipient ayant une contenance plus importante que le volume du filtre.
- L'eau vidangée est mélangée au carburant. Veiller à ce que le carburant n'adhère pas aux pièces en caoutchouc comme l'isolant de fixation du moteur.



4. Après la purge, fermer le bouchon de vidange à la main.

PRECAUTION:

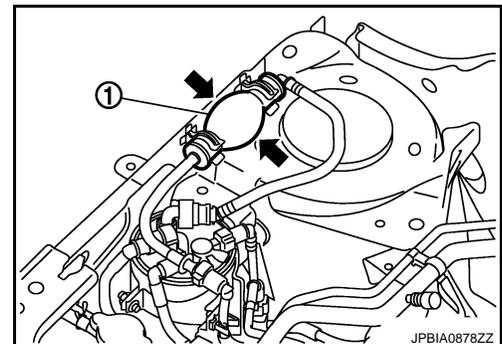
Si le bouchon de vidange est trop serré, il peut être endommagé et le carburant risque de fuir. Ne jamais utiliser d'outil pour serrer le bouchon de vidange.

5. Purger l'air dans la tuyauterie d'alimentation. Se reporter à [MA-54. "FILTRE A CARBURANT : Purge d'air"](#).
6. Démarrer le moteur et vérifier l'absence de fuite.

FILTRE A CARBURANT : Purge d'air

INFOID:000000001527552

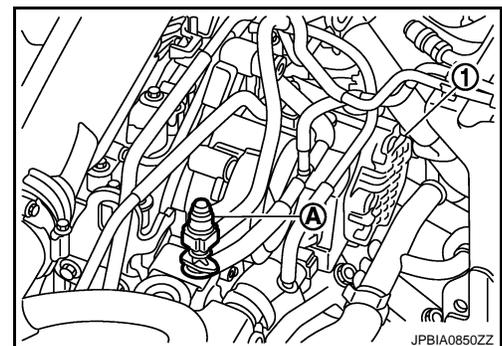
1. Amorcer le circuit à l'aide de la poire d'amorçage (1).
2. Actionner le démarreur plusieurs fois jusqu'à ce que le moteur démarre.



3. Si le moteur ne démarre pas, débrancher le connecteur rapide (A) sur le flexible à carburant (retour).

1 : Pompe à carburant

4. Lorsque la purge est achevée, brancher le connecteur rapide et vérifier l'absence de fuite.



FILTRE A CARBURANT : Capteur de filtre à carburant (avec avertissement de filtre à

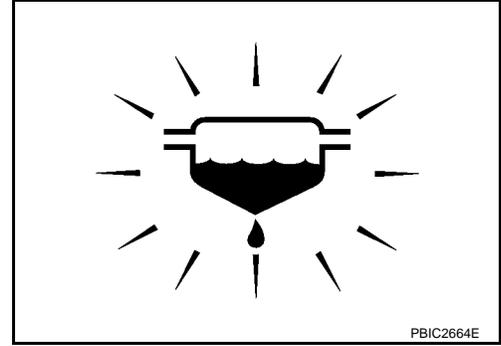
ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

carburant)

INFOID:000000001527553

- Vidanger l'eau du filtre à carburant lorsque le témoin d'avertissement de filtre à carburant s'allume. Se reporter à [FL-18, "Vidange d'eau"](#).



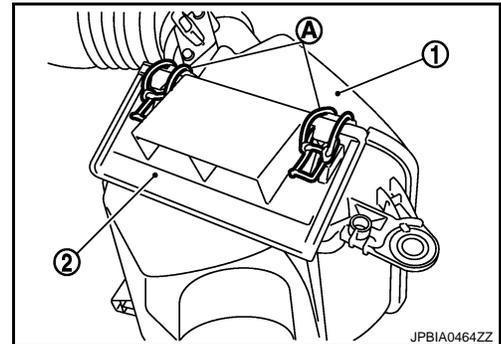
FILTRE A AIR

FILTRE A AIR : Dépose et repose

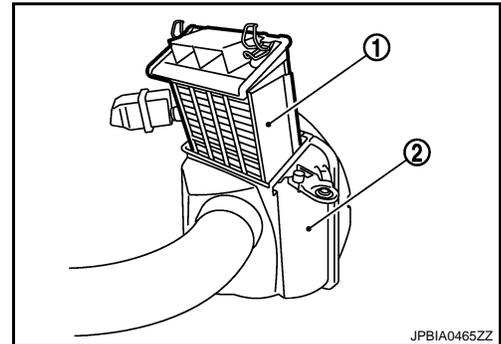
INFOID:000000001527554

DEPOSE

1. Détacher les clips (A) et déposer le support (2) du carter de filtre à air (1).



2. Retirer le filtre à air (1) de son carter (2).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

HUILE MOTEUR

HUILE MOTEUR : Vidange

INFOID:000000001527556

ATTENTION:

- Prendre garde de ne pas se brûler, l'huile moteur pouvant être très chaude.
- Un contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner un cancer de la peau. Eviter tout contact direct entre l'huile moteur usagée et la peau. En cas de contact avec la peau, laver soigneusement et le plus rapidement possible avec du savon ou un produit de nettoyage pour les mains.

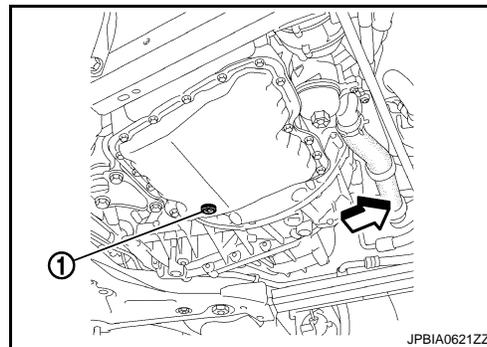
1. Faire monter le moteur en température, et vérifier que les composants du moteur ne présentent pas de fuite d'huile moteur. Se reporter à [LU-28, "Inspection"](#).
2. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.

ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

3. Enlever la protection du moteur
4. Serrer la jauge de niveau d'huile.
5. Déposer le bouchon de vidange de carter d'huile (1) à l'aide d'un tournevis carré (8 mm). Vidanger l'huile moteur.

⇐ : Avant du véhicule



HUILE MOTEUR : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001527557

1. Reposer le bouchon de vidange avec une nouvelle rondelle.

PRECAUTION:

S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec une rondelle neuve.

Couple de serrage : Se reporter à [EM-299, "Vue éclatée"](#).

2. Remplir avec de l'huile moteur neuve.

Caractéristiques et viscosité de l'huile moteur : Se reporter à [MA-25, "Liquides et lubrifiants"](#).

Capacité en huile moteur : Se reporter à [LU-34, "Caractéristiques de périodicité d'entretien"](#).

PRECAUTION:

- La capacité de remplissage dépend de la température de l'huile moteur et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques en guise de référence uniquement.
- Toujours utiliser la jauge de niveau d'huile pour déterminer la quantité d'huile moteur adéquate dans le moteur.

3. Faire monter le moteur en température et s'assurer que la zone entourant le bouchon de purge et le corps de filtre à huile ne présente pas de fuite d'huile.
4. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
5. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à [LU-28, "Inspection"](#).

FILTRE A HUILE

FILTRE A HUILE : Dépose et repose

INFOID:000000001527558

DEPOSE

ATTENTION:

Veiller à ne pas être brûlé lorsque le moteur et l'huile moteur sont chauds.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose, préparer un chiffon d'atelier pour absorber toute fuite ou déversement d'huile moteur.
- Essuyer complètement toute trace d'huile adhérant au moteur et au véhicule.

1. Enlever la protection du moteur
2. Desserrer l'ensemble de corps de filtre à huile à l'aide d'une clé (27 mm).
3. Déposer le corps de filtre à huile, puis déposer le filtre à huile et le joint torique.

PRECAUTION:

Nettoyer complètement toute l'huile moteur restant sur le corps du filtre ou le véhicule.

REPOSE

1. Retirer complètement tous les corps étrangers adhérant à l'intérieur de la zone de montage du corps du filtre à huile et du joint torique.

ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

2. Reposer le filtre à huile et le joint torique sur le corps de filtre.
3. Reposer l'ensemble de filtre à huile sur le refroidisseur d'huile.

Couple de serrage : Se reporter à [LU-32. "Vue développée"](#).

FILTRE A HUILE : Inspection

INFOID:000000001527559

INSPECTION APRES LA REPOSE

1. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à [LU-28. "Inspection"](#).
2. Faire démarrer le moteur et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile moteur.
3. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
4. Vérifier le niveau d'huile moteur, et ajuster le niveau. Se reporter à [LU-28. "Inspection"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

MA

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

ENTRETIEN DU CHASSIS

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE XENON - CONDUITE A GAUCHE)

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE XENON - CONDUITE A GAUCHE)

: Description

INFOID:000000001519017

INTERVENTIONS AVANT REGLAGE

NOTE:

- Pour plus de détails, se reporter aux réglementations nationales en cours.
- Si la partie avant du véhicule et/ou les phares ont été changés, procéder au réglage des faisceaux.

Avant de procéder au réglage des faisceaux de phare, vérifier les points suivants :

- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur indiquée.
- Faire l'appoint en carburant, en liquide de refroidissement moteur et en huile.
- Maintenir le véhicule à vide. (retirer les bagages du compartiment passager et du coffre à bagages).

NOTE:

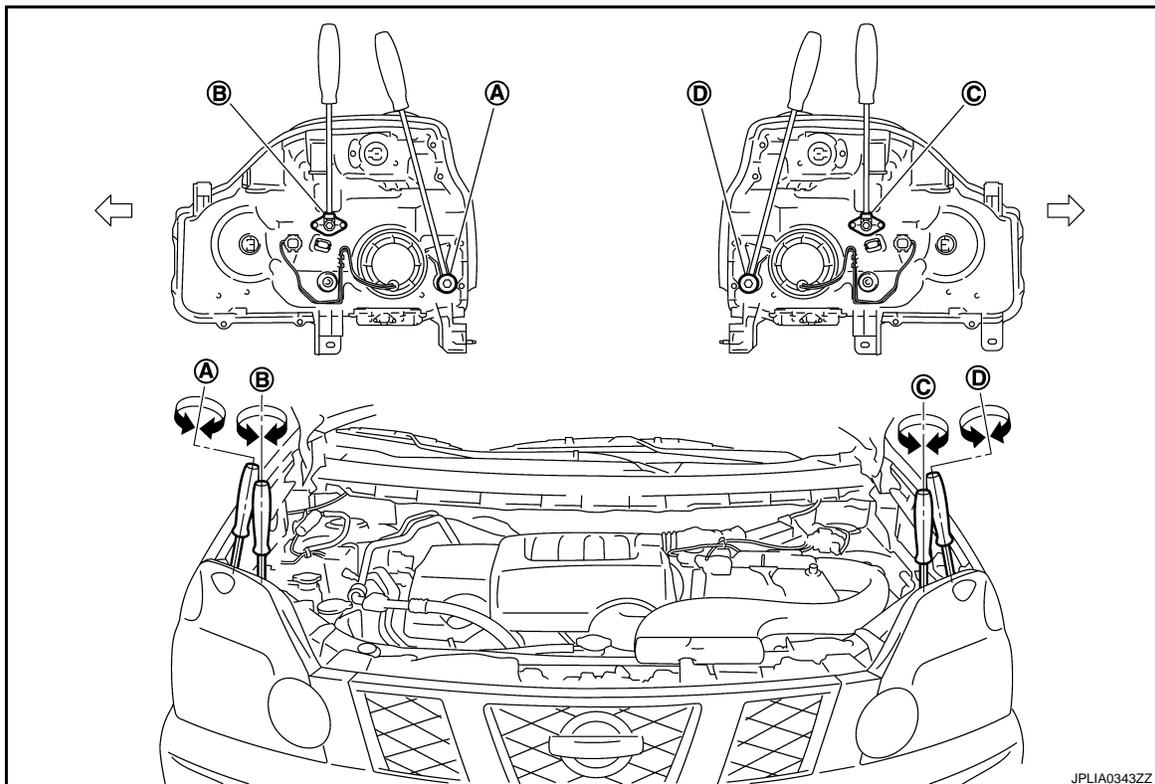
- Ne pas retirer la roue de secours, le cric et la trousse à outils à bord du véhicule.
- Essuyer toute trace de saleté sur les phares.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de solvant organique (diluant, essence etc.)

- Le siège de conduite doit être occupé par un seul conducteur.

VIS DE REGLAGE DES FAISCEAUX



A. Vis de réglage (INTERIEUR/EX-TERIEUR) du phare droit

B. Vis de réglage (HAUT/BAS) du phare DR

C. Vis de réglage (HAUT/BAS) du phare G

D. Vis de réglage (INTERIEUR/EX-TERIEUR) du phare G

↔: Centre du véhicule

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

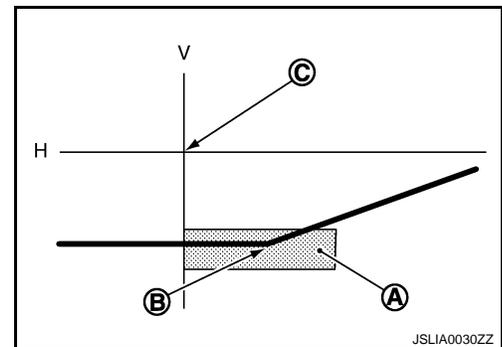
Vis de réglage		Sens de rotation du tournevis	Orientation
A	Phare DR (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
B	Phare DR (HAUT/BAS)	Sens des aiguilles d'une montre	VERS LE HAUT
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	VERS LE BAS
C	Phare G (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	VERS LE HAUT
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	VERS LE BAS
D	Phare G (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE XENON - CONDUITE A GAUCHE) : Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001519018

- Positionner l'écran.
NOTE:
 - Stationner le véhicule perpendiculairement au mur.
 - Monter l'écran perpendiculairement au sol.
- Positionner le véhicule bien en face de l'écran en laissant une distance de 10 m entre le centre de l'ampoule de phares et l'écran.
- Démarrer le moteur et allumer les phares (codes).
NOTE:
Recouvrir l'autre phare d'un tissu épais ou de tout autre objet pour que le faisceau n'atteigne pas l'écran de réglage.
PRECAUTION:
Ne jamais couvrir l'optique de phare de ruban adhésif etc. contenant du plastique.
- Utiliser la vis de réglage pour ajuster le coude du faisceau lumineux projeté par les codes sur l'écran en veillant à ce qu'il soit dans les limites de la zone de réglage.

Projection des faisceaux de code sur l'écran



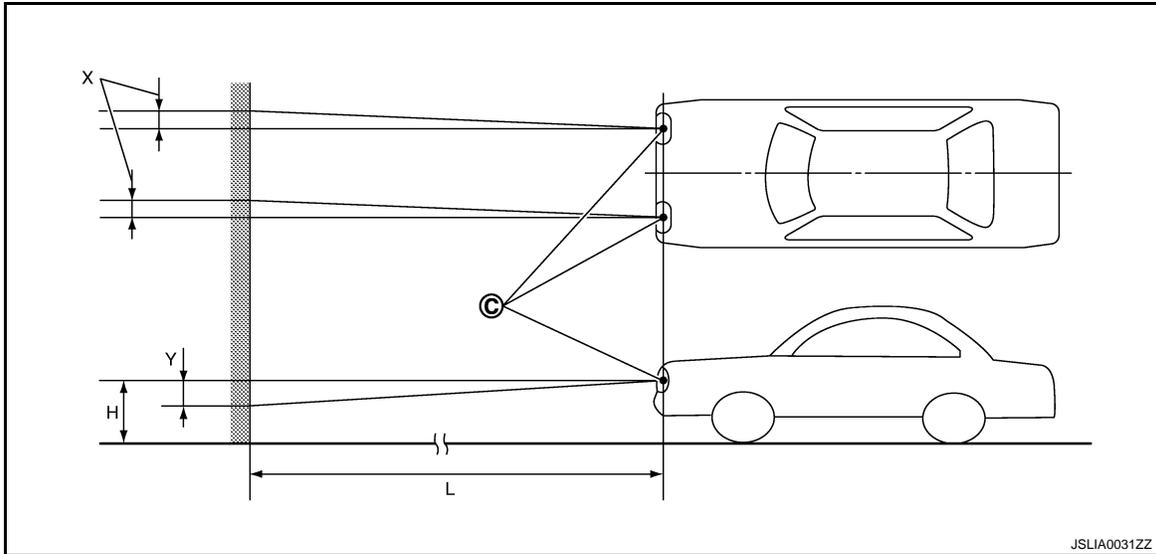
- A. Zone de réglage des faisceaux
- B. Coude
- C. Centre du phare
- H. Ligne médiane horizontale du phare
- V. Ligne médiane verticale du phare

Unité : mm

Zone de réglage des faisceaux	
Plan vertical (Y) (partie inférieure du centre du phare)	Plan latéral (X) (côté droit de la ligne médiane du phare)
105 – 135	Jusqu'à 100

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >



- C. Ligne médiane verticale du phare H. Ligne médiane horizontale du phare L. Distance entre le centre du phare et l'écran
X. Zone de réglage des faisceaux (latéral) Y. Zone de réglage des faisceaux (vertical)

Distance entre le centre du phare et l'écran : 10 m (G)

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE XENON - CONDUITE A DROITE)

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE XENON - CONDUITE A DROITE) :

Description

INFOID:000000001519019

INTERVENTIONS AVANT REGLAGE

NOTE:

- Pour plus de détails, se reporter aux réglementations nationales en cours.
- Si la partie avant du véhicule et/ou les phares ont été changés, procéder au réglage des faisceaux.

Avant de procéder au réglage des faisceaux de phare, vérifier les points suivants :

- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur indiquée.
- Faire l'appoint en carburant, en liquide de refroidissement moteur et en huile.
- Maintenir le véhicule à vide. (retirer les bagages du compartiment passager et du coffre à bagages).

NOTE:

Ne pas retirer la roue de secours, le cric et la trousse à outils à bord du véhicule.

- Essuyer toute trace de saleté sur les phares.

PRECAUTION:

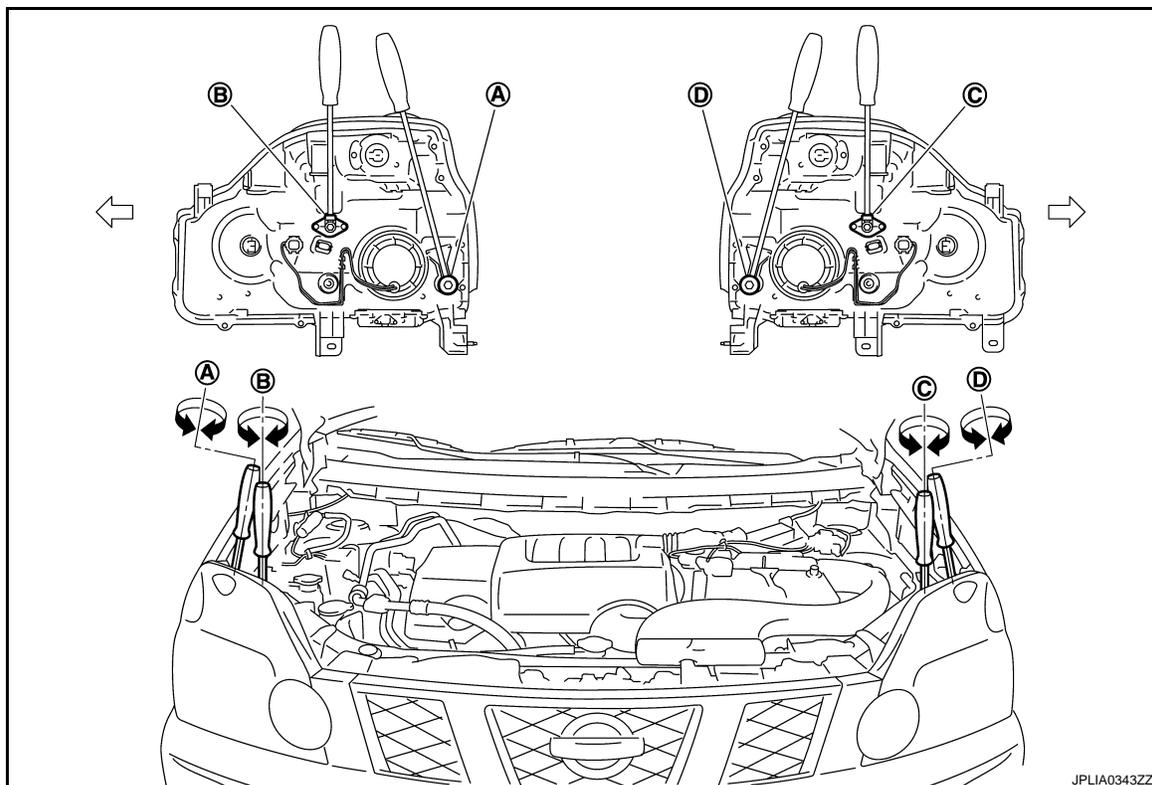
Ne pas utiliser de solvant organique (diluant, essence etc.)

- Le siège de conduite doit être occupé par un seul conducteur.

VIS DE REGLAGE DES FAISCEAUX

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >



- A. Vis de réglage (INTERIEUR/EXTERIEUR) du phare droit
 B. Vis de réglage (HAUT/BAS) du phare DR
 C. Vis de réglage (HAUT/BAS) du phare G
 D. Vis de réglage (INTERIEUR/EXTERIEUR) du phare G

↔ Centre du véhicule

Vis de réglage		Sens de rotation du tournevis	Orientation
A	Phare DR (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
B	Phare DR (HAUT/BAS)	Sens des aiguilles d'une montre	VERS LE HAUT
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	VERS LE BAS
C	Phare G (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	VERS LE HAUT
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	VERS LE BAS
D	Phare G (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE XENON - CONDUITE A DROITE) : Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001519020

- Positionner l'écran.
NOTE:
 - Stationner le véhicule perpendiculairement au mur.
 - Monter l'écran perpendiculairement au sol.
- Positionner le véhicule bien en face de l'écran en laissant une distance de 10 m entre le centre de l'ampoule de phares et l'écran.

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

3. Démarrer le moteur et allumer les phares (codes).

NOTE:

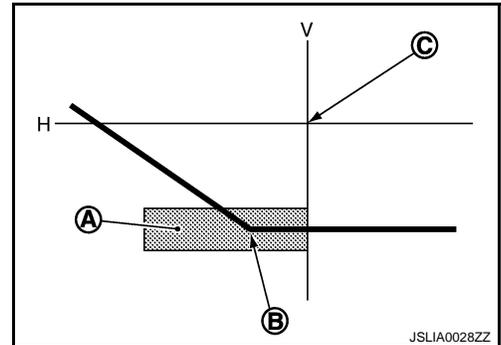
Recouvrir l'autre phare d'un tissu épais ou de tout autre objet pour que le faisceau n'atteigne pas l'écran de réglage.

PRECAUTION:

Ne jamais couvrir l'optique de phare de ruban adhésif etc. contenant du plastique.

4. Utiliser la vis de réglage pour ajuster le coude du faisceau lumineux projeté par les codes sur l'écran en veillant à ce qu'il soit dans les limites de la zone de réglage.

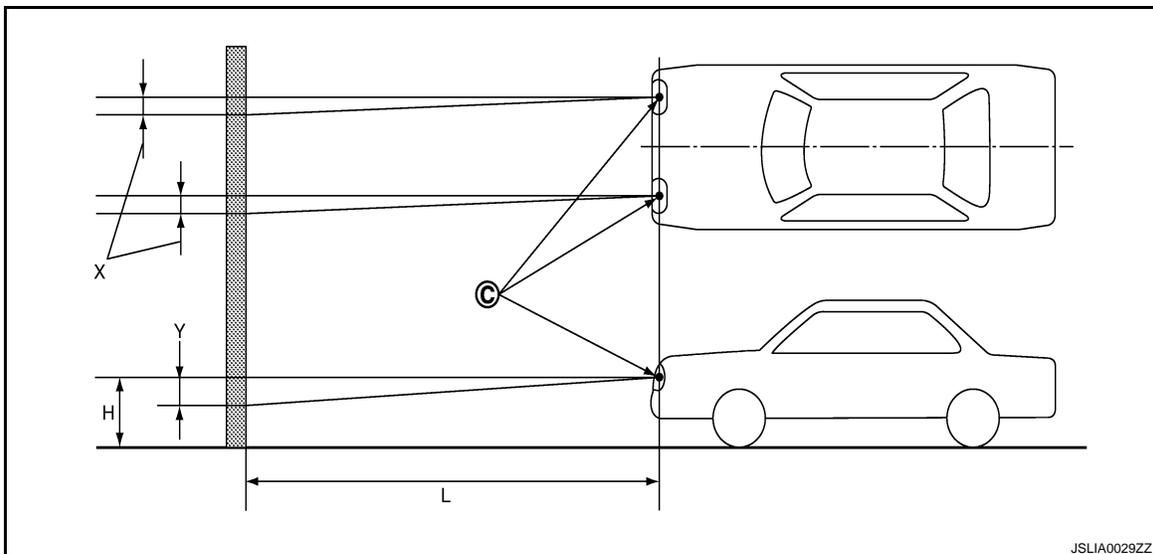
Projection des faisceaux de code sur l'écran



- A. Zone de réglage des faisceaux
- B. Coude
- C. Centre du phare
- H. Ligne médiane horizontale du phare
- V. Ligne médiane verticale du phare

Unité : mm

Zone de réglage des faisceaux	
Plan vertical (Y) (partie inférieure du centre du phare)	Plan latéral (X) (côté gauche de la ligne médiane du phare)
105 – 135	Jusqu'à 100



- C. Ligne médiane verticale du phare
- H. Ligne médiane horizontale du phare
- L. Distance entre le centre du phare et l'écran
- X. Zone de réglage des faisceaux (latéral)
- Y. Zone de réglage des faisceaux (vertical)

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

Distance entre le centre du phare et l'écran : 10 m
(G)

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE HALOGENE - CONDUITE A GAUCHE)

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE HALOGENE - CONDUITE A GAUCHE) : Description

INFOID:000000001519021

INTERVENTIONS AVANT REGLAGE

NOTE:

- Pour plus de détails, se reporter aux réglementations nationales en cours.
- Si la partie avant du véhicule et/ou les phares ont été changés, procéder au réglage des faisceaux.

Avant de procéder au réglage des faisceaux de phare, vérifier les points suivants :

- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur indiquée.
- Faire l'appoint en carburant, en liquide de refroidissement moteur et en huile.
- Maintenir le véhicule à vide. (retirer les bagages du compartiment passager et du coffre à bagages).

NOTE:

Ne pas retirer la roue de secours, le cric et la trousse à outils à bord du véhicule.

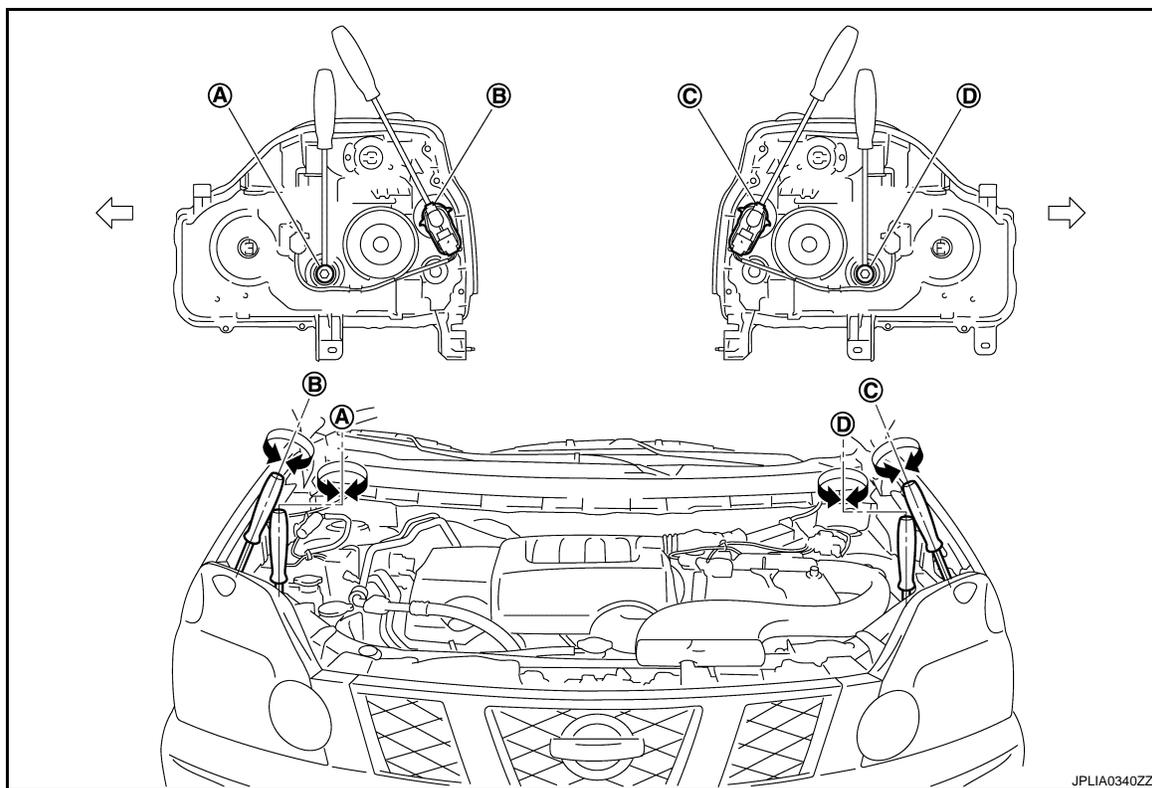
- Essuyer toute trace de saleté sur les phares.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de solvant organique (diluant, essence etc.)

- Le siège de conduite doit être occupé par un seul conducteur.
- Commutateur des phares sur "0".

VIS DE REGLAGE DES FAISCEAUX



A. Vis de réglage (INTERIEUR/EX-TERIEUR) du phare droit

B. Vis de réglage (HAUT/BAS) du phare DR

C. Vis de réglage (HAUT/BAS) du phare G

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

D. Vis de réglage (INTERIEUR/EX-TERIEUR) du phare G

↔: Centre du véhicule

Vis de réglage		Sens de rotation du tournevis	Orientation
A	Phare DR (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
B	Phare DR (HAUT/BAS)	Sens des aiguilles d'une montre	VERS LE BAS
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	VERS LE HAUT
C	Phare G (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	VERS LE BAS
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	VERS LE HAUT
D	Phare G (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	INTERIEUR

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE HALOGENE - CONDUITE A GAUCHE) : Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001528619

1. Positionner l'écran.

NOTE:

- Stationner le véhicule perpendiculairement au mur.
- Monter l'écran perpendiculairement au sol.

2. Positionner le véhicule bien en face de l'écran en laissant une distance de 10 m entre le centre de l'ampoule de phares et l'écran.

3. Démarrer le moteur et allumer les phares (codes).

NOTE:

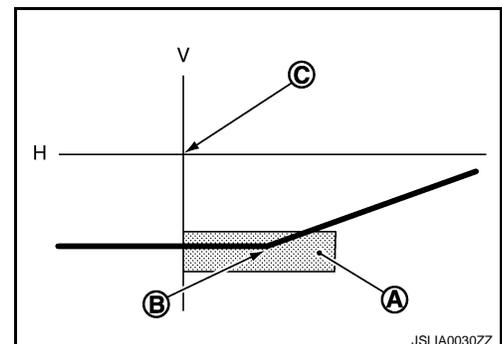
Recouvrir l'autre phare d'un tissu épais ou de tout autre objet pour que le faisceau n'atteigne pas l'écran de réglage.

PRECAUTION:

Ne jamais couvrir l'optique de phare de ruban adhésif etc. contenant du plastique.

4. Utiliser la vis de réglage pour ajuster le coude du faisceau lumineux projeté par les codes sur l'écran en veillant à ce qu'il soit dans les limites de la zone de réglage.

Projection des faisceaux de code sur l'écran



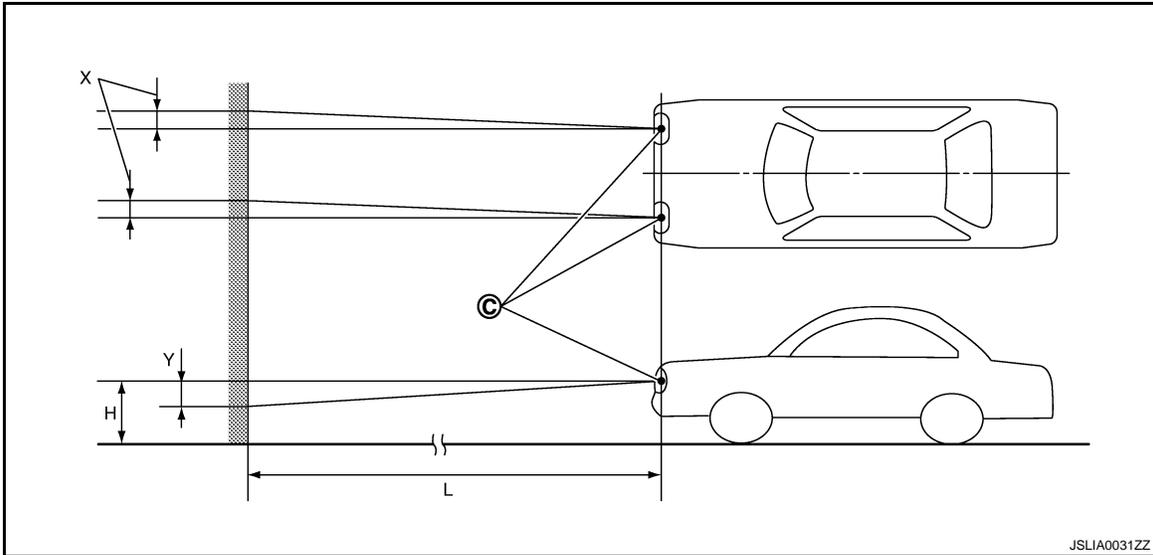
- A. Zone de réglage des faisceaux
- B. Coude
- C. Centre du phare
- H. Ligne médiane horizontale du phare
- V. Ligne médiane verticale du phare

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

Unité : mm

Zone de réglage des faisceaux	
Plan vertical (Y) (partie inférieure du centre du phare)	Plan latéral (X) (côté droit de la ligne médiane du phare)
105 – 135	Jusqu'à 100



- C. Ligne médiane verticale du phare
H. Ligne médiane horizontale du phare
L. Distance entre le centre du phare et l'écran
X. Zone de réglage des faisceaux (latéral)
Y. Zone de réglage des faisceaux (vertical)

Distance entre le centre du phare et l'écran : 10 m (G)

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE HALOGENE - CONDUITE A DROITE)

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE HALOGENE - CONDUITE A DROITE) : Description

INFOID:000000001519022

INTERVENTIONS AVANT REGLAGE

NOTE:

- Pour plus de détails, se reporter aux réglementations nationales en cours.
- Si la partie avant du véhicule et/ou les phares ont été changés, procéder au réglage des faisceaux.

Avant de procéder au réglage des faisceaux de phare, vérifier les points suivants :

- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur indiquée.
- Faire l'appoint en carburant, en liquide de refroidissement moteur et en huile.
- Maintenir le véhicule à vide. (retirer les bagages du compartiment passager et du coffre à bagages).

NOTE:

- Ne pas retirer la roue de secours, le cric et la trousse à outils à bord du véhicule.
- Essuyer toute trace de saleté sur les phares.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de solvant organique (diluant, essence etc.)

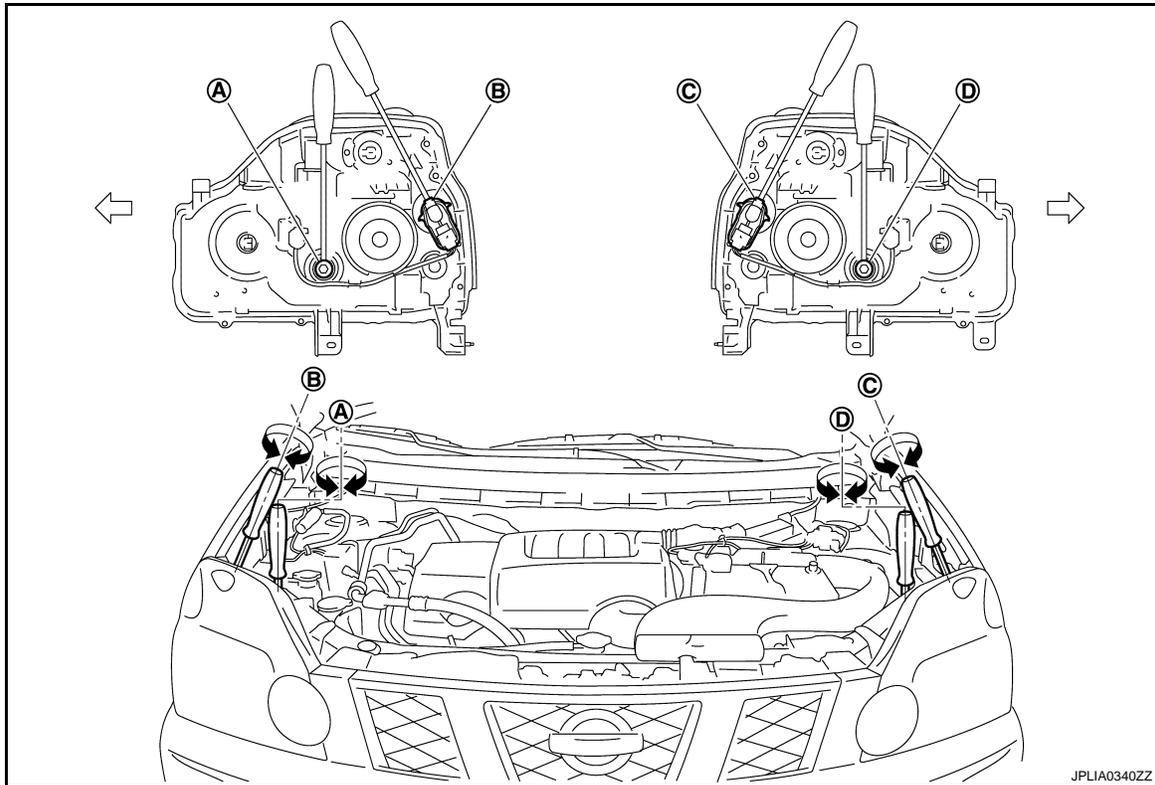
- Le siège de conduite doit être occupé par un seul conducteur.
- Commutateur des phares sur "0".

VIS DE REGLAGE DES FAISCEAUX

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >



- A. Vis de réglage (INTERIEUR/EX-TERIEUR) du phare droit
 B. Vis de réglage (HAUT/BAS) du phare DR
 C. Vis de réglage (HAUT/BAS) du phare G
 D. Vis de réglage (INTERIEUR/EX-TERIEUR) du phare G

↔: Centre du véhicule

Vis de réglage		Sens de rotation du tournevis	Orientation
A	Phare DR (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
B	Phare DR (HAUT/BAS)	Sens des aiguilles d'une montre	VERS LE BAS
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	VERS LE HAUT
C	Phare G (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	VERS LE BAS
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	VERS LE HAUT
D	Phare G (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	INTERIEUR

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE HALOGENE - CONDUITE A DROITE) : Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001528620

- Positionner l'écran.
NOTE:
 - Stationner le véhicule perpendiculairement au mur.
 - Monter l'écran perpendiculairement au sol.
- Positionner le véhicule bien en face de l'écran en laissant une distance de 10 m entre le centre de l'ampoule de phares et l'écran.

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Démarrer le moteur et allumer les phares (codes).

NOTE:

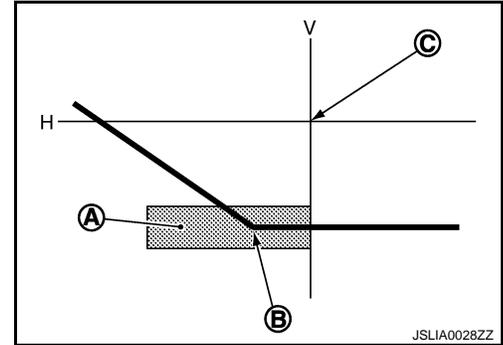
Recouvrir l'autre phare d'un tissu épais ou de tout autre objet pour que le faisceau n'atteigne pas l'écran de réglage.

PRECAUTION:

Ne jamais couvrir l'optique de phare de ruban adhésif etc. contenant du plastique.

- Utiliser la vis de réglage pour ajuster le coude du faisceau lumineux projeté par les codes sur l'écran en veillant à ce qu'il soit dans les limites de la zone de réglage.

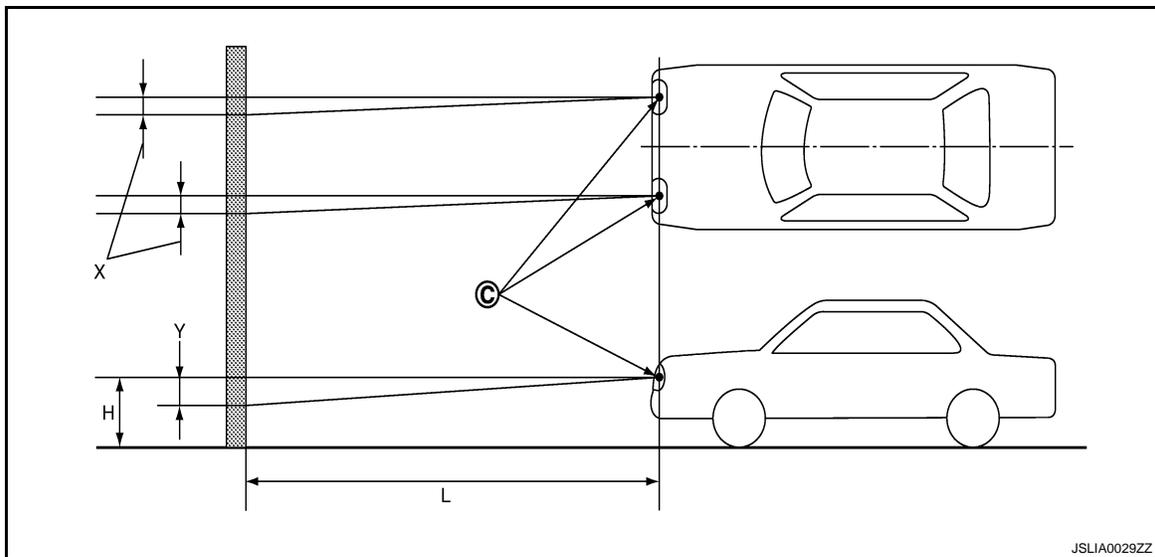
Projection des faisceaux de code sur l'écran



- A. Zone de réglage des faisceaux
- B. Coude
- C. Centre du phare
- H. Ligne médiane horizontale du phare
- V. Ligne médiane verticale du phare

Unité : mm

Zone de réglage des faisceaux	
Plan vertical (Y) (partie inférieure du centre du phare)	Plan latéral (X) (côté gauche de la ligne médiane du phare)
105 – 135	Jusqu'à 100



- C. Ligne médiane verticale du phare
- H. Ligne médiane horizontale du phare
- L. Distance entre le centre du phare et l'écran
- X. Zone de réglage des faisceaux (latéral)
- Y. Zone de réglage des faisceaux (vertical)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

Distance entre le centre du phare et l'écran : 10 m
(G)

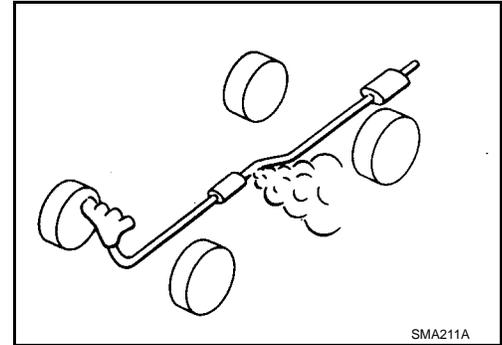
VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPEMENT

VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPEMENT : Inspection

INFOID:000000001521379

Vérifier que les tuyaux d'échappement, le silencieux et le montant sont correctement fixés et ne présentent pas de fuites, fissures, dommages ou détériorations.

- Si un défaut est détecté, réparer ou remplacer les pièces endommagées.



LIQUIDE DE BOITE CVT

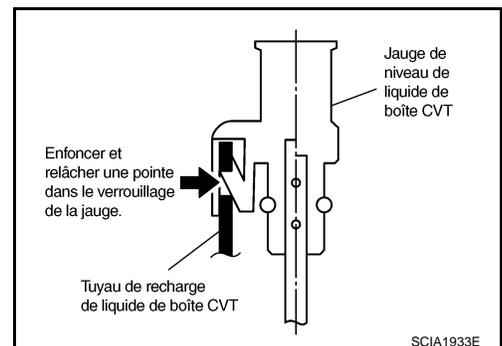
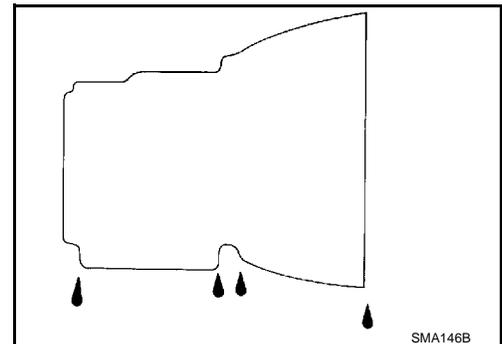
LIQUIDE DE BOITE CVT : Inspection

INFOID:000000001521380

CONTROLE DU LIQUIDE DE BOITE CVT

Le niveau de liquide doit être vérifié lorsque sa température se trouve entre 50 et 80°C °. La procédure de vérification du niveau de liquide est la suivante :

1. Rechercher les fuites de liquide.
2. Le moteur étant chaud, conduire le véhicule en zone urbaine. Avec une température ambiante de 20°C°, le liquide de boîte CVT atteint les 50 à 80°C ° au bout de 10 minutes.
3. Stationner le véhicule sur une surface plane.
4. Appliquer le frein à main fermement.
5. Le moteur tournant au ralenti, tout en enfonçant la pédale de frein, placer le sélecteur de vitesse sur toutes ses positions.
6. Extraire la jauge de liquide de boîte CVT de la conduite de remplissage de liquide de boîte CVT en appuyant sur la languette située sur la jauge de liquide de boîte CVT afin de désenclencher le verrouillage.



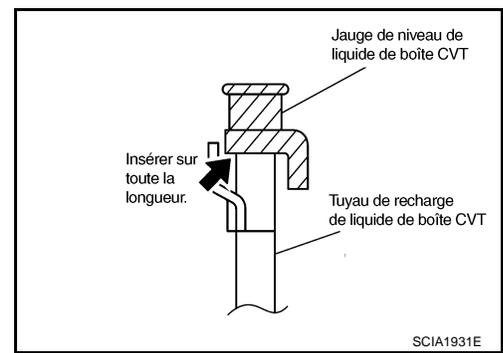
ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

7. Essuyer toute trace de liquide restant sur la jauge de liquide de boîte CVT. Insérer la jauge de liquide de boîte CVT en la faisant tourner de 180° par rapport à sa position d'origine, puis enfoncer la jauge de liquide de boîte CVT jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec l'extrémité de la conduite de remplissage de liquide de boîte CVT.

PRECAUTION:

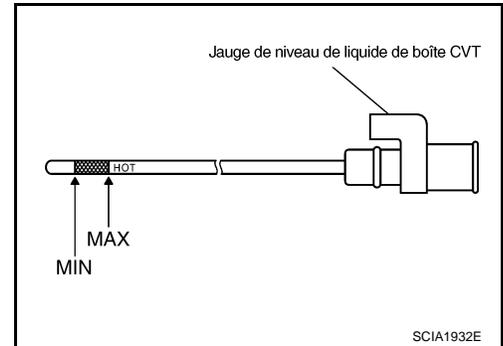
Toujours utiliser un chiffon en papier non pelucheux (et pas en tissu) pour essuyer la jauge de liquide de boîte CVT.



8. Placer le levier sélecteur sur "P" ou "N" et s'assurer que le niveau de liquide se situe dans la plage spécifiée.

PRECAUTION:

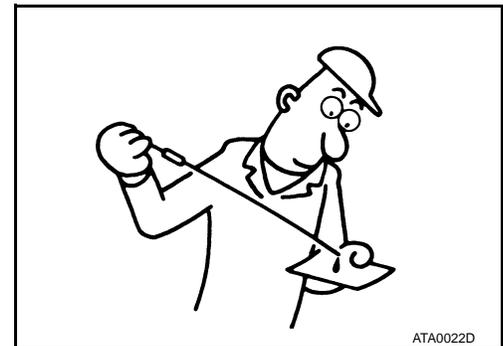
Lors de la repose de la jauge de liquide de boîte CVT, l'insérer dans la conduite de remplissage de liquide de boîte CVT, puis la tourner jusqu'à sa position d'origine jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée.



ETAT DU FLUIDE DE BOITE CVT

Vérifier l'état du liquide de boîte CVT.

- Si le liquide de boîte CVT est très foncé ou sent le brûlé, vérifier le fonctionnement de la boîte CVT. Rincer le circuit de refroidissement après la réparation de la boîte CVT.
- Si le liquide de boîte CVT contient des résidus de garnitures de friction (embrayages, freins, etc.), remplacer le radiateur et rincer le circuit du refroidisseur à l'aide de solvant et d'air comprimé une fois la réparation de la boîte CVT terminée. Se reporter à [CO-16, "Vue éclatée"](#)(MR20DE), [CO-48, "Vue éclatée"](#)(QR25DE).



Etat du fluide	Cause possible	Intervention requise
Vernissé (visqueux)	Dégradation du liquide due aux fortes températures.	Vidanger et remplacer le liquide de boîte CVT et vérifier que le boîtier principal CVT et le véhicule ne présentent pas de défauts de fonctionnement (faisceaux de câblage, tuyaux du refroidisseur, etc.)
Laiteux ou trouble	Présence d'eau dans le liquide	Vidanger et remplacer le liquide de boîte CVT et rechercher les traces d'infiltration d'eau.
Large quantité de poudre métallique	Usure anormale des pièces coulissantes de la boîte CVT	Vidanger et remplacer le liquide de boîte CVT et vérifier le fonctionnement de la boîte.

LIQUIDE DE BOITE CVT : Remplacement

INFOID:000000001521381

1. Retirer le bouchon de vidange et vidanger le liquide de boîte CVT du carter d'huile.
2. Reposer le bouchon de vidange sur le carter d'huile.

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint plat du bouchon de vidange.

Couple de serrage du – bouchon de vidange

: Se reporter à [TM-552, "Vue éclatée"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

3. Remplir le réservoir de liquide de boîte CVT avec le tuyau de chargement au niveau spécifié.
4. Le moteur étant chaud, conduire le véhicule en zone urbaine. Avec une température ambiante de 20°C°, le liquide de boîte CVT atteint les 50 à 80°C ° au bout de 10 minutes.
5. Vérifier le niveau et l'état du liquide de boîte CVT.
6. Si le liquide est contaminé, répéter les étapes 1 à 5.

Liquide CVT : Se reporter à [TM-585. "Caractéristiques générales"](#).

Capacité en liquide : Se reporter à [TM-585. "Caractéristiques générales"](#).

PRECAUTION:

- Utiliser uniquement du liquide de boîte CVT NS-2 d'origine NISSAN. Ne pas mélanger avec d'autres liquides.
- L'utilisation de tout liquide de boîte CVT autre que le liquide de boîte CVT NS-2 d'origine NISSAN risque d'altérer la maniabilité, de réduire la durée de vie de la boîte CVT, et d'endommager la boîte CVT, ce qui n'est pas couvert par la garantie.
- Lors de l'appoint en liquide de boîte CVT, veiller à éviter tout contact avec les pièces générant de la chaleur, telles que l'échappement.
- Bien secouer le récipient du liquide de boîte CVT avant utilisation.
- Effacer la date de péremption du liquide de boîte CVT avec CONSULT-III après changement du liquide de boîte CVT.

HUILE POUR ENGRENAGES : RS6F94R

HUILE POUR ENGRENAGES : RS6F94R : Inspection

INFOID:000000001521382

FUITES

Vérifier s'il n'y a pas de fuites d'huile d'engrenage sur ou autour de la boîte-pont.

NIVEAU

1. Retirer le bouchon de réservoir (1) et vérifier le niveau du liquide à partir du bouchon, comme indiqué.

PRECAUTION:

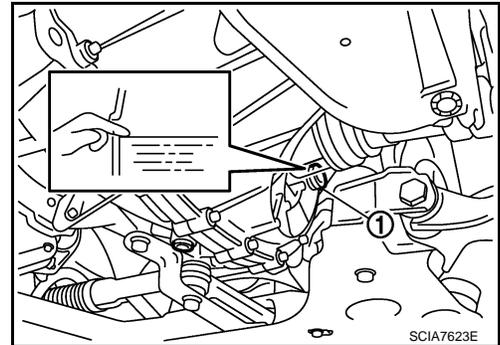
Ne jamais faire démarrer le moteur lors de la vérification du niveau d'huile.

2. Placer un joint sur le bouchon de réservoir et le reposer dans la boîte-pont.

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.

3. Serrer le bouchon de réservoir au couple spécifié.



SCIA7623E

HUILE POUR ENGRENAGES : RS6F94R : Vidange

INFOID:000000001521383

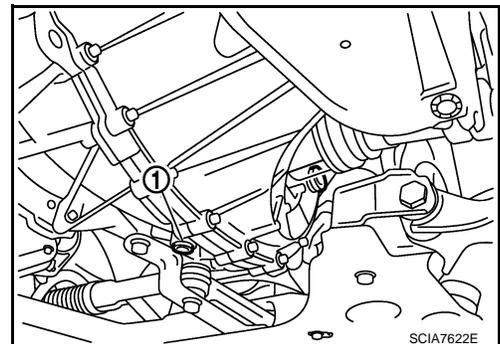
1. Démarrer le moteur et le laisser tourner pour que la boîte-pont monte en température.

2. Arrêter le moteur. Retirer le bouchon de vidange (1) et vidanger l'huile d'engrenage.

3. Placer un joint sur le bouchon de réservoir et le reposer sur le carter d'embrayage. Serrer le bouchon de vidange au couple spécifié.

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.



SCIA7622E

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

HUILE POUR ENGRENAGES : RS6F94R : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001521384

1. Retirer le bouchon de réservoir (1). Remplir avec de l'huile neuve jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la limite spécifiée, comme indiqué.

Qualité de l'huile et viscosité : Se reporter à [MA-25. "Liquides et lubrifiants"](#).

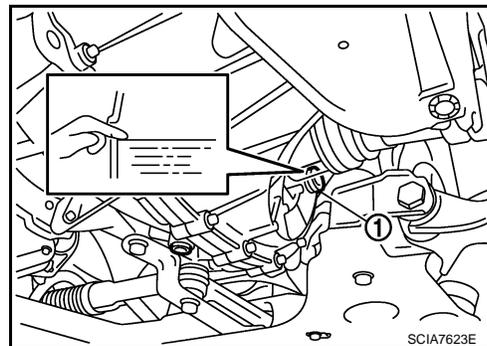
Contenance en huile : Se reporter à [TM-63. "Caractéristiques générales"](#).

2. Une fois le plein d'huile effectué, vérifier le niveau d'huile. Se reporter à [MA-70. "HUILE POUR ENGRENAGES : RS6F94R : Inspection"](#).
3. Placer un joint sur le bouchon de réservoir et le reposer dans la boîte-pont.

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.

4. Serrer le bouchon de réservoir au couple spécifié.



HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x2)

HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x2) : Inspection

INFOID:000000001521405

FUITES

Vérifier s'il n'y a pas de fuites d'huile d'engrenage sur ou autour de la boîte-pont.

NIVEAU

1. Déposer le bouchon (1).
2. Mesurer le niveau d'huile à l'aide d'une jauge adéquate (A), comme indiqué sur l'illustration, et vérifier que la valeur mesurée se situe dans les limites spécifiées.

Niveau d'huile "L" : Se reporter à [TM-188. "Caractéristiques générales"](#).

PRECAUTION:

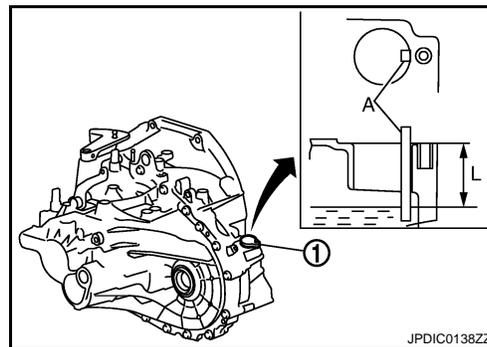
- Ne jamais faire démarrer le moteur lors de la vérification du niveau d'huile.
- Mesurer avec la jauge convenable en fonction de la paroi de l'orifice de montage de du bouchon.

3. Placer un joint torique sur le bouchon, puis le reposer sur la boîte-pont.

PRECAUTION:

Ne jamais réutiliser un joint torique.

4. Serrer le boulon fixation de bouchon au couple spécifié.



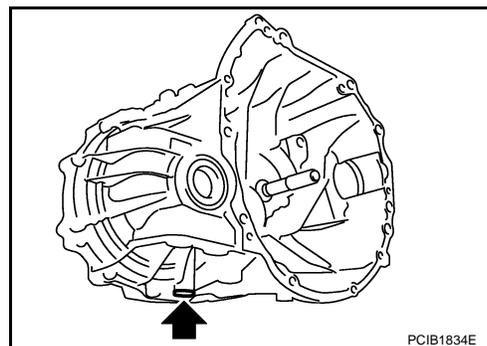
HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x2) : Vidange

INFOID:000000001521406

1. Démarrer le moteur et le laisser tourner pour que la boîte-pont monte en température.
2. Arrêter le moteur. Retirer le bouchon de vidange et vidanger l'huile d'engrenage.
3. Placer un joint sur le bouchon de réservoir et le reposer sur le carter d'embrayage. Serrer le bouchon de vidange au couple spécifié.

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

MA

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x2) : Remplissage du réservoir INFOID:000000001521407

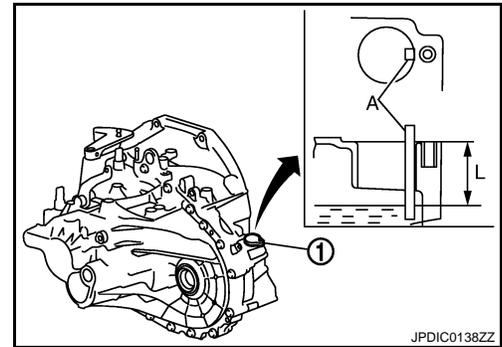
1. Déposer le bouchon (1). Remplir la boîte-pont d'huile d'engrenage neuve.

A : Jauge adéquate

Qualité de l'huile et viscosité : Se reporter à [MA-25, "Liquides et lubrifiants"](#).

Contenance en huile (valeurs de référence) : Se reporter à [TM-188, "Caractéristiques générales"](#).

2. Une fois le plein d'huile effectué, vérifier le niveau d'huile. Se reporter à [MA-71, "HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A \(4x2\) : Inspection"](#).
3. Placer un joint torique sur le bouchon et le reposer sur le logement d'embrayage.
PRECAUTION:
Ne jamais réutiliser un joint torique.
4. Serrer le boulon fixation de bouchon au couple spécifié.



HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x4)

HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x4) : Inspection INFOID:000000001521408

FUITES

Vérifier s'il n'y a pas de fuites d'huile d'engrenage sur ou autour de la boîte-pont.

NIVEAU

1. Retirer le bouchon de réservoir (1).

⇐ : Avant du véhicule

2. Mesurer le niveau d'huile à l'aide d'une jauge adéquate (A), comme indiqué sur l'illustration, et vérifier que la valeur mesurée se situe dans les limites spécifiées.

Niveau d'huile "L" : Se reporter à [TM-188, "Caractéristiques générales"](#).

PRECAUTION:

- Ne jamais faire démarrer le moteur lors de la vérification du niveau d'huile.
- Mesurer avec la jauge convenable en fonction de la paroi de l'orifice de montage de du bouchon.

3. Placer un joint sur le bouchon de réservoir et le reposer dans la boîte-pont.

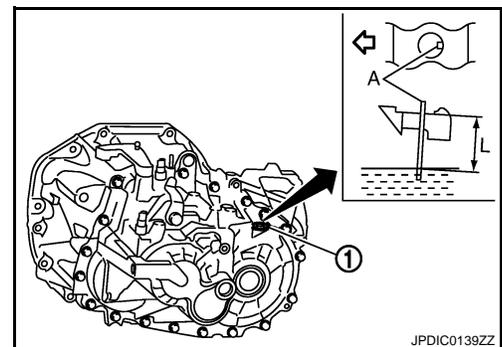
PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.

4. Serrer le bouchon de réservoir au couple spécifié.

HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x4) : Vidange INFOID:000000001521409

1. Démarrer le moteur et le laisser tourner pour que la boîte-pont monte en température.



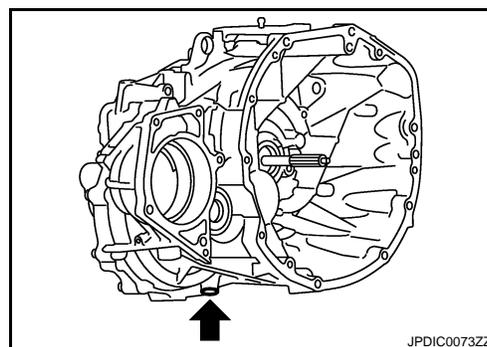
ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

2. Arrêter le moteur. Retirer le bouchon de vidange et vidanger l'huile d'engrenage.
3. Placer un joint sur le bouchon de réservoir et le reposer sur le carter d'embrayage. Serrer le bouchon de vidange au couple spécifié.

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.



HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x4) : Remplissage du réservoir INFOID:000000001521410

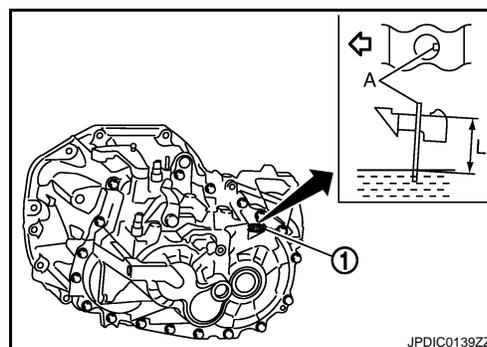
1. Retirer le bouchon de réservoir (1). Remplir la boîte-pont d'huile d'engrenage neuve.

A : Jauge adéquate

← : Avant du véhicule

Qualité de l'huile et viscosité : Se reporter à [MA-25, "Liquides et lubrifiants"](#).

Contenance en huile (valeurs de référence) : Se reporter à [TM-188, "Caractéristiques générales"](#).



2. Une fois le plein d'huile effectué, vérifier le niveau d'huile. Se reporter à [MA-72, "HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A \(4x4\) : Inspection"](#).

3. Placer un joint sur le bouchon de réservoir et le reposer dans la boîte-pont.

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.

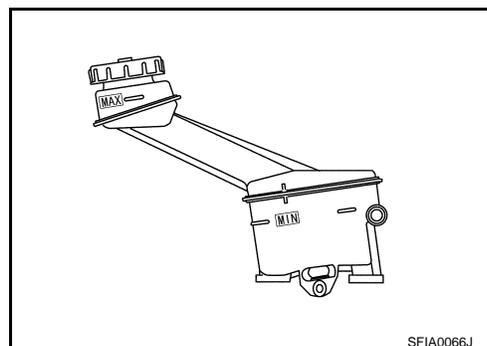
4. Serrer le bouchon de réservoir au couple spécifié.

LIQUIDE D'EMBRAYAGE

LIQUIDE D'EMBRAYAGE : Inspection

INFOID:000000001316219

Si le niveau du liquide est extrêmement bas, vérifier que le système de freinage/ d'embrayage ne fuit pas.



HUILE DE BOITE DE TRANSFERT

HUILE DE BOITE DE TRANSFERT : Inspection

INFOID:000000001521385

FUITES D'HUILE

Vérifier l'absence de fuites d'huile au niveau de la boîte de transfert (bague d'étanchéité d'huile, bouchon de vidange, bouchon de réservoir, boîte etc.).

NIVEAU D'HUILE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

MA

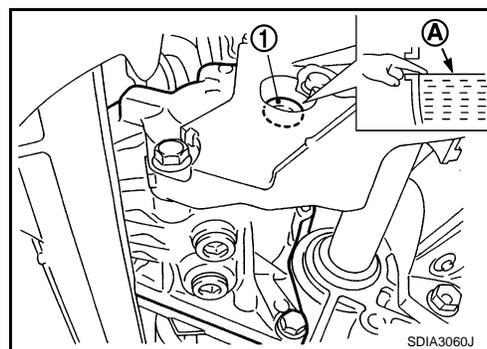
ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

1. Retirer le bouchon de réservoir (1) et le joint. Vérifier le niveau d'huile (A) au niveau de l'orifice de fixation du bouchon de réservoir.
2. Avant de reposer le bouchon de réservoir, placer un nouveau joint. Reposer le bouchon de réservoir sur la boîte de transfert et serrer au couple spécifié. Se reporter à [DLN-77, "T/M, T/A : Vue éclatée"](#) (T/M, A/T), [DLN-80, "CVT : Vue éclatée"](#) (CVT).

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser les joints déposés.



INFOID:000000001521386

HUILE DE BOITE DE TRANSFERT : Vidange

1. Faire tourner le moteur pour que le boîtier de transfert monte suffisamment en température.
2. Arrêter le moteur, dévisser le bouchon de vidange (1) et retirer les joints pour vidanger l'huile de la boîte de transfert.

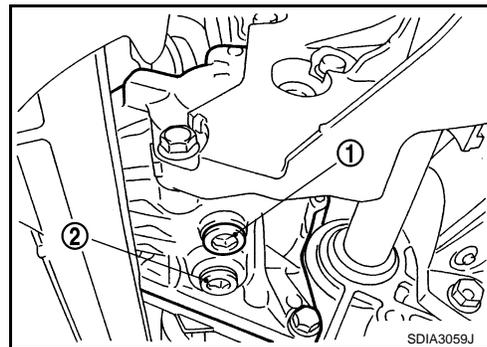
PRECAUTION:

Ne jamais retirer le bouchon de l'orifice de vérification (2).

3. Avant de reposer le bouchon de vidange placer un nouveau joint. Reposer le bouchon de vidange sur la boîte de transfert et serrer au couple spécifié. Se reporter à [DLN-77, "T/M, T/A : Vue éclatée"](#) (T/M, A/T), [DLN-80, "CVT : Vue éclatée"](#) (CVT).

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser les joints déposés.



INFOID:000000001521387

HUILE DE BOITE DE TRANSFERT : Remplissage du réservoir

1. Retirer le bouchon de réservoir (1) et le joint. Remplir d'huile jusqu'au niveau de l'orifice de fixation (A) du bouchon de réservoir.

Qualité de l'huile et viscosité

: Se reporter à [MA-25, "Liquides et lubrifiants"](#).

Contenance en huile

: Se reporter à [DLN-125, "Caractéristiques générales"](#).

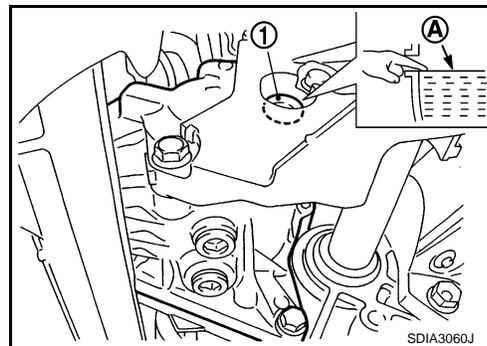
PRECAUTION:

Remplir d'huile avec précaution. (Remplir pendant 3 minutes environ.)

2. Patienter pendant 3 minutes environ avant de vérifier à nouveau le niveau d'huile.
3. Avant de reposer le bouchon de réservoir, placer un nouveau joint. Reposer le bouchon de réservoir sur la boîte de transfert et serrer au couple spécifié. Se reporter à [DLN-77, "T/M, T/A : Vue éclatée"](#) (T/M, A/T), [DLN-80, "CVT : Vue éclatée"](#) (CVT).

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.



INFOID:000000001521388

ARBRE DE TRANSMISSION ARRIERE

ARBRE DE TRANSMISSION ARRIERE : Inspection

BRUIT

- Vérifier que la surface du logement de l'arbre de transmission n'est pas bosselée ou fissurée. Le cas échéant, remplacer l'ensemble de l'arbre de transmission.
- Si le palier intermédiaire émet des bruits ou est endommagé, remplacer l'ensemble de l'arbre de transmission.

VIBRATIONS

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

Si le véhicule vibre à grande vitesse, inspecter dans un premier temps le voile de l'arbre de transmission.

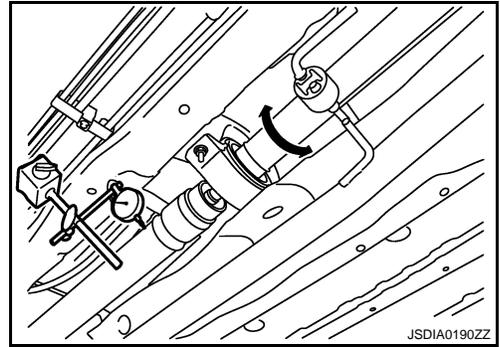
1. Mesurer le voile aux points prévus à cet effet en tournant le flasque d'accouplement de transmission de l'essieu à la main.

Limite

Voile de l'arbre de transmission

: Se reporter à [DLN-131](#), "[Voile de l'arbre de transmission](#)".

2. Si le voile dépasse encore les valeurs limites spécifiées, désolidariser l'arbre de transmission au niveau du flasque d'accouplement de transmission de l'essieu ou du flasque d'accouplement de la boîte de transfert ; faire pivoter ensuite le flasque d'accouplement de 90, 180, 270 degrés et reposer l'arbre de transmission.
3. Vérifier de nouveau le voile de l'arbre. Si le voile dépasse toujours les valeurs limites spécifiées, remplacer l'ensemble de l'arbre de transmission.
4. Vérifier la présence de vibrations en conduisant le véhicule.



POINT DE MESURE DU VOILE

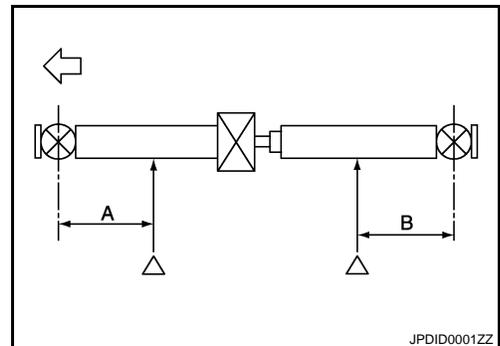
Point de mesure du voile de l'arbre de transmission (point "Δ").

↔ : Avant du véhicule

Dimension

A : 498 mm

B : 416 mm



HUILE POUR ENGRENAGES DE DIFFERENTIEL ARRIERE

HUILE POUR ENGRENAGES DE DIFFERENTIEL ARRIERE : Inspection INFOID:000000001521389

FUITES D'HUILE

S'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau de l'ensemble de transmission de l'essieu ou autour de celui-ci.

NIVEAU D'HUILE

- Dévisser le bouchon de réservoir (1) et vérifier le niveau d'huile au niveau de l'orifice de fixation du bouchon, comme indiqué sur l'illustration.

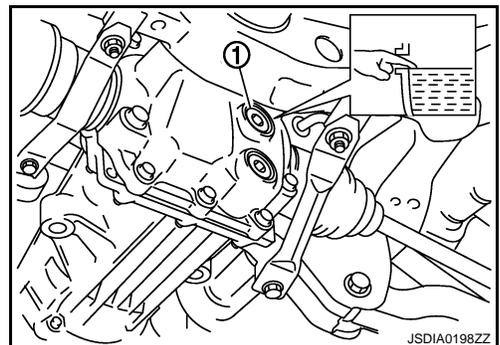
PRECAUTION:

Ne jamais faire démarrer le moteur lors de la vérification du niveau d'huile.

- Poser un nouveau joint sur le bouchon du réservoir et le reposer sur l'ensemble de transmission de l'essieu. Se reporter à [DLN-150](#), "[Vue éclatée](#)".

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.



HUILE POUR ENGRENAGES DE DIFFERENTIEL ARRIERE : Vidange INFOID:000000001521390

1. Arrêter le moteur.

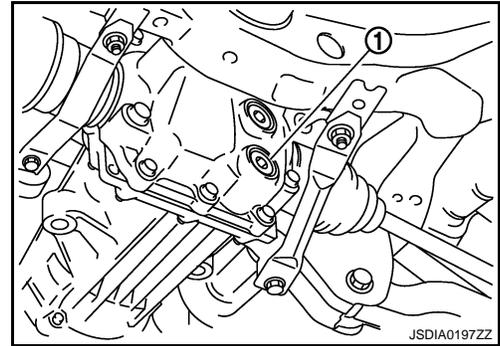
ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Retirer le bouchon de vidange (1) et vidanger l'huile d'engrenage.
- Poser un nouveau joint sur le bouchon de vidange ; le reposer sur l'ensemble de transmission de l'essieu et serrer au couple spécifié. Se reporter à [DLN-150, "Vue éclatée"](#).

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.



HUILE POUR ENGRENAGES DE DIFFERENTIEL ARRIERE : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001521391

- Retirer le bouchon de réservoir (1). Remplir avec de l'huile neuve jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la limite spécifiée près de l'orifice de fixation du bouchon de réservoir.

Qualité de l'huile et viscosité

: Se reporter à [MA-25, "Liquides et lubrifiants"](#).

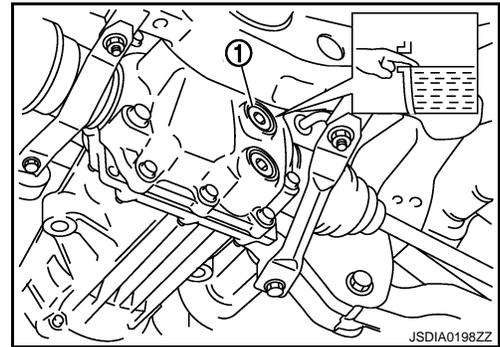
Contenance en huile

: Se reporter à [DLN-175, "Caractéristiques générales"](#).

- Une fois le plein d'huile effectué, vérifier le niveau d'huile. Poser un nouveau joint sur le bouchon de vidange et le reposer sur l'ensemble de transmission de l'essieu. Se reporter à [DLN-150, "Vue éclatée"](#).

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.



ROUES (AVEC MASSES A COLLER)

ROUES (AVEC MASSES A COLLER) : Réglage

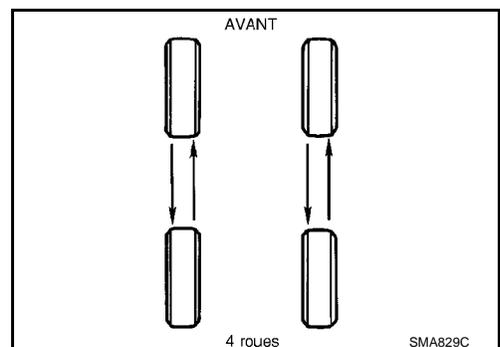
INFOID:000000001521392

PERMUTATION DES ROUES

- Respecter le programme d'entretien pour connaître les intervalles de permutation des roues. Se reporter à [MA-7, "Entretien général"](#).
- Ne pas utiliser la roue de secours de type T lors de la permutation des roues.
- Lors du montage des roues, serrer les écrous au couple spécifié.

PRECAUTION:

- Lors de la repose des roues, les serrer en diagonale en segmentant le travail deux à trois fois pour que les roues ne présentent pas de distorsion.
- Ne pas serrer excessivement les écrous de roue pour éviter d'exercer une contrainte sur le disque.
- Utiliser des écrous de roue d'origine NISSAN conçus pour roues en aluminium.



Couple de serrage des écrous de roue : Se reporter à [WT-4, "Roue"](#).

NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN ET ABSENCE DE FUITES

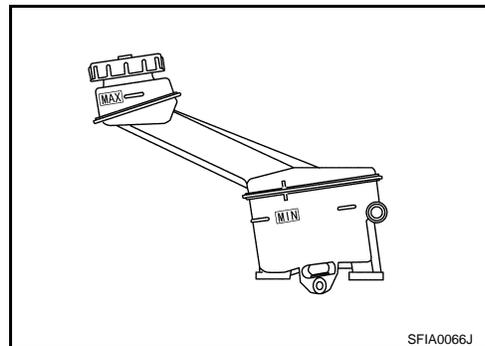
ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN ET ABSENCE DE FUITES : Inspection

INFOID:000000001316228

- Si le niveau du liquide est extrêmement bas, vérifier que le système d'embrayage/de freinage ne fuit pas.

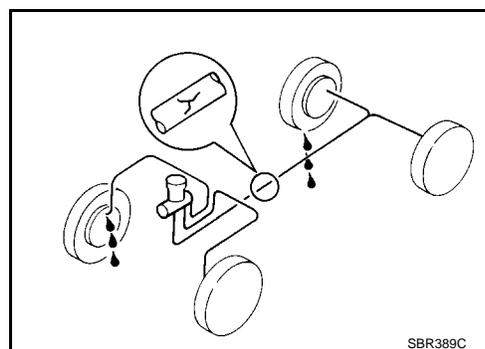


CONDUITES ET CABLES DE FREIN

CONDUITES ET CABLES DE FREIN : Inspection

INFOID:000000001316229

- Vérifier que les conduites de frein/d'embrayage et les câbles de commande de frein de stationnement sont bien attachés et qu'ils ne présentent pas de fuite, de rayure, d'abrasion, de détérioration, etc.

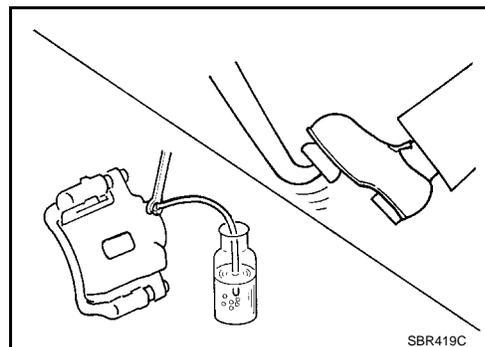


LIQUIDE DE FREIN

LIQUIDE DE FREIN : Remplacement

INFOID:000000001316230

1. Purger le liquide de frein à partir de chaque soupape de purge.
2. Faire l'appoint jusqu'à ce que le liquide de frein frais sorte de chaque soupape de purge.
Pour le plein de liquide de frein, procéder comme lors de la purge du circuit hydraulique.
Se reporter à [BR-11, "Remplissage"](#) (conduite à gauche), [BR-61, "Remplissage"](#) (conduite à droite).
 - Remplir avec le liquide de frein préconisé.
Se reporter à [MA-25, "Liquides et lubrifiants"](#).
 - Ne jamais réutiliser du liquide de frein que l'on a vidangé.
 - Veiller à ne pas renverser de liquide de frein sur les zones peintes.



FREIN A DISQUE

FREIN A DISQUE : Inspection

INFOID:000000001316231

DISQUE

Vérifier l'état, l'usure et les dommages.

ETRIER

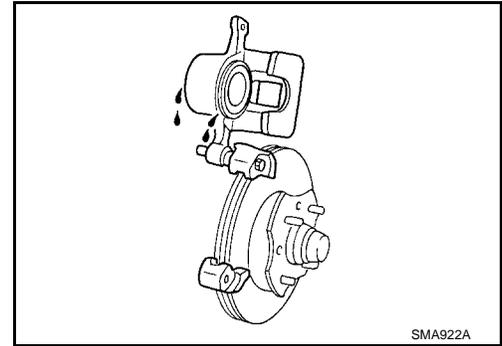
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

MA

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

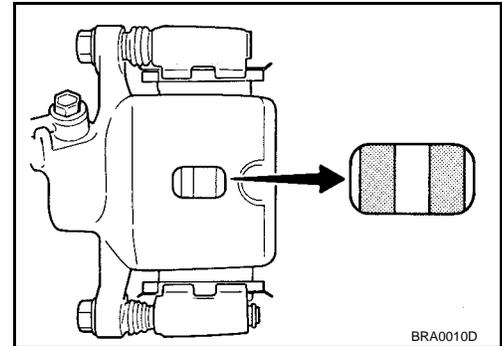
- Rechercher une fuite éventuelle.



SMA922A

PLAQUETTE DE FREIN

- Vérifier l'absence d'usure ou de détérioration.



BRA0010D

FREIN A DISQUE : Frein à disque avant

INFOID:000000001521403

Unité : mm

Plaquette de frein	Epaisseur standard	11,0
	Epaisseur limite d'usure	2,0
Disque	Epaisseur standard	26,0
	Epaisseur limite d'usure	24,0
	Variation d'épaisseurs (mesurées en 8 emplacements)	0,020
	Limite de voile (avec disque fixé au véhicule)	0,035

FREIN A DISQUE : Frein à disque arrière

INFOID:000000001521404

Unité : mm

Plaquette de frein	Epaisseur standard	8,5
	Epaisseur limite d'usure	1,5
Disque	Epaisseur standard	16,0
	Epaisseur limite d'usure	14,0
	Variation d'épaisseurs (mesurées en 8 emplacements)	0,020
	Limite de voile (avec disque fixé au véhicule)	0,070

MECANISME ET TIMONERIE DE DIRECTION

MECANISME ET TIMONERIE DE DIRECTION : Inspection

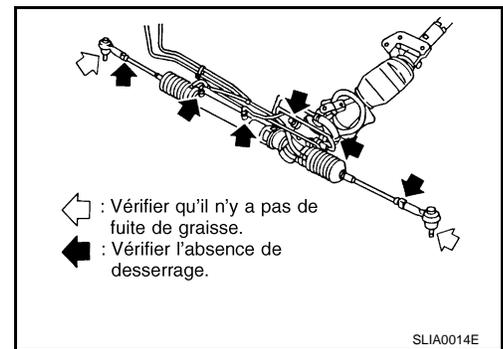
INFOID:000000001316234

MECANISME DE DIRECTION

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Vérifier que le carter d'engrenage et les soufflets de protection ne sont ni détachés, ni endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.
- Vérifier que le branchement de la colonne de direction n'est pas desserré.



TIMONERIE DE DIRECTION

Vérifier que la rotule, le couvercle cache-poussière et autres pièces de composant ne sont pas desserrés, usés, endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.

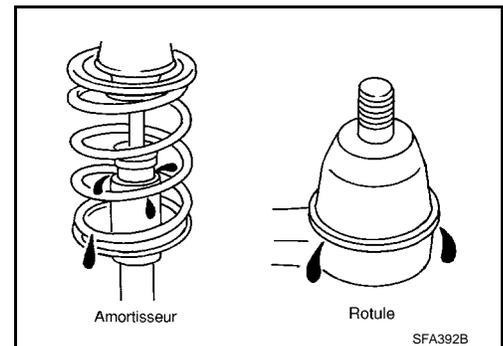
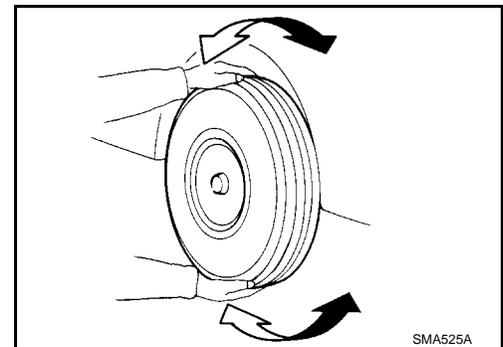
PIECES D'ESSIEU ET DE SUSPENSION

PIECES D'ESSIEU ET DE SUSPENSION : Inspection

INFOID:000000001316235

Vérifier qu'il n'y a pas de jeu excessif, de fissures, d'usure ou autres dommages sur les pièces de la suspension et de l'essieu avant et arrière.

- Secouer chacune des roues pour détecter tout jeu excessif.
- Vérifier que les roulements de roue fonctionnent correctement.
- Vérifier que les écrous et boulons de l'essieu et de la suspension ne sont pas desserrés.
- Vérifier que l'entretoise (amortisseur) ne présente pas de fuite d'huile ou autre détérioration.
- Vérifier que la rotule de la suspension ne présente pas de fuite de graisse et que le couvercle cache-poussière de la rotule n'est ni fissuré ni endommagé.

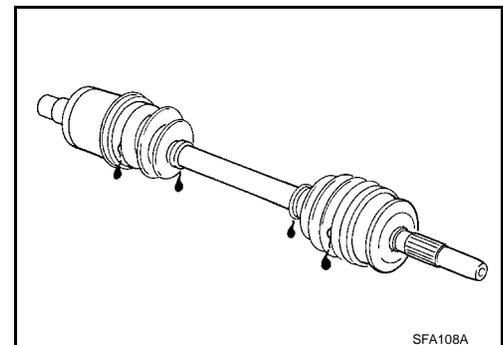


ARBRE DE ROUE

ARBRE DE ROUE : Inspection

INFOID:000000001316236

- Vérifier que le soufflet de protection et le semi-arbre ne sont pas fissurés, usés, endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

MA

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

SERRURES, CHARNIERES ET VERROUILLAGE DE CAPOT

SERRURES, CHARNIERES ET VERROUILLAGE DE CAPOT : Lubrification

INFOID:000000001316237

Illustration relative au capot et au verrouillage du capot.

- Capot : Se reporter à [DLK-265, "ENSEMBLE DE CAPOT : Vue éclatée"](#).
- Commande de verrouillage du capot : Se reporter à [DLK-270, "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Vue éclatée"](#).

Illustration relative à la porte et au verrouillage de porte.

- Porte avant Se reporter à [DLK-275, "ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée"](#).
- Verrouillage de porte avant : Se reporter à [DLK-294, "VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée"](#).
- Porte arrière : Se reporter à [DLK-281, "ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée"](#).
- Verrouillage de porte arrière : Se reporter à [DLK-301, "VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée"](#).

Illustration relative au hayon et au verrouillage de hayon.

- Hayon : Se reporter à [DLK-287, "ENSEMBLE DE HAYON : Vue éclatée"](#).
- Verrouillage de hayon : Se reporter à [DLK-307, "VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée"](#).

CEINTURES DE SECURITE, BOUCLES, ENROULEURS, ANCRAGES ET TENDEURS

CEINTURES DE SECURITE, BOUCLES, ENROULEURS, ANCRAGES ET TENDEURS : Inspection

INFOID:000000001316238

Illustration relative à la ceinture de sécurité avant. Se reporter à [SB-6, "ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Vue éclatée"](#).

Illustration relative à la ceinture de sécurité arrière. Se reporter à [SB-11, "ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Vue éclatée"](#).

PRECAUTION:

- **Après toute collision, vérifier tous les ensembles de ceinture de sécurité, y compris les enrouleurs et les autres pièces fixées (telles que le boulon d'ancrage et le jeu de rail de guidage). Nissan recommande de remplacer tous les ensembles de ceinture de sécurité utilisés lors d'une collision, à moins qu'ils ne soient pas endommagés et qu'ils fonctionnent correctement après une collision mineure. Vérifier également les ensembles de ceinture de sécurité non-utilisés lors d'une collision, et les remplacer en cas de dommage ou de fonctionnement incorrect.**
Le prétensionneur de ceinture de sécurité doit être remplacé même si les ceintures de sécurité ne sont pas utilisées lors d'une collision frontale provoquant le déploiement des airbags conducteur et passager.
- **Ne pas réparer les composants de l'ensemble de ceinture de sécurité dont l'état est suspect.**
Remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- **Si la sangle est coupée, usée ou endommagée, remplacer l'ensemble de ceinture.**
- **Ne pas huiler la languette et la boucle.**
- **Utiliser un ensemble de ceinture de sécurité d'origine NISSAN.**

Pour plus de détails, se reporter à [SB-4, "ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Inspection"](#), [SB-9, "ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Inspection"](#) dans la section SB.

- Vérifier la fixation des ancrages
- Vérifier l'état des ceintures
- Vérifier le fonctionnement des enrouleurs
- Vérifier le fonctionnement des boucles et des languettes lors du verrouillage et du déverrouillage

CORROSION DE LA CARROSSERIE

CORROSION DE LA CARROSSERIE : Vérification de la corrosion de la carrosserie

INFOID:000000001316239

Vérifier visuellement si les panneaux de la carrosserie ne sont pas corrodés, si la peinture n'est pas endommagée (rayures, écaillage, frottement etc.) ou si les matières anticorrosion ne sont pas endommagées. Vérifier en particulier les emplacements suivants.

PANNEAUX BORDES

Extrémité avant du capot moteur, extrémité inférieure de porte, extrémité arrière du couvercle de coffre, etc.

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

JOINT DE PANNEAU

Bas de marche de l'aile arrière et de montant central, logement de roue arrière de l'aile arrière, autour de l'amortisseur dans le compartiment moteur, etc.

A

BORD DE PANNEAU

Ouverture de couvercle de coffre, ouverture de toit ouvrant, flasque de passage de roue d'aile, flasque de volet de remplissage de carburant, autour des orifices dans le panneau, etc.

B

PIECES DE CONTACT

Moulure de carrosserie, moulure de pare-brise, pare-chocs, etc.

C

PROTECTEURS

Domage ou état du garde-boue, protecteur d'aile, protecteur de gravier, etc.

D

MATERIAUX ANTICORROSION

Domage ou séparation des matériaux anticorrosion sous la carrosserie.

E

ORIFICES DE VIDANGE

Etat des orifices d'évacuation à la porte et bas de marche. Lors de la réparation des zones corrodées, se reporter au manuel d'entretien contre la corrosion.

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

MA

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

COURROIES D'ENTRAINEMENT (MR20DE)

COURROIES D'ENTRAINEMENT (MR20DE) : Courroie d'entraînement

INFOID:000000001521414

COURROIE D'ENTRAINEMENT

Tension de la courroie d'entraînement	Le réglage de la tension de la courroie n'est pas nécessaire, car cette opération est effectuée automatiquement par le tendeur automatique de courroie.
---------------------------------------	---

COURROIES D'ENTRAINEMENT (QR25DE)

COURROIES D'ENTRAINEMENT (QR25DE) : Courroie d'entraînement

INFOID:000000001521415

COURROIE D'ENTRAINEMENT

Tension de la courroie d'entraînement	Le réglage de la tension de la courroie n'est pas nécessaire, car cette opération est effectuée automatiquement par le tendeur automatique de courroie.
---------------------------------------	---

COURROIES D'ENTRAINEMENT (M9R)

COURROIES D'ENTRAINEMENT (M9R) : Courroies d'entraînement

INFOID:000000001527560

COURROIE D'ENTRAINEMENT

Tension de la courroie d'entraînement	Le réglage de la tension de la courroie n'est pas nécessaire, car cette opération est effectuée automatiquement par le tendeur automatique de courroie.
---------------------------------------	---

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (MR20DE)

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (MR20DE) : Caractéristiques de l'entretien périodique.

INFOID:000000001521416

CONTENANCE EN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (APPROXIMATIVE)

Unité : ℓ

Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec le réservoir au niveau "MAX")	Modèles avec T/M (4x2)	7,0
	Modèles avec T/M (4x4)	7,1
	Modèles avec boîte CVT	7,4
Contenance du réservoir en liquide de refroidissement moteur (au niveau "MAX")		0,75

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (QR25DE)

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (QR25DE) : Caractéristiques de l'entretien périodique.

INFOID:000000001521418

CONTENANCE EN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (APPROXIMATIVE)

Unité : ℓ

Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec le réservoir au niveau "MAX")	Modèles avec T/M	6,8
	Modèles avec boîte CVT	7,1
Réservoir		0,75

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (M9R)

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (M9R) : Caractéristiques de l'entretien

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

périodique.

INFOID:000000001527561

CONTENANCE EN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (APPROXIMATIVE)

Unité : ℓ

Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec le réservoir au niveau "MAX")	Modèles avec T/M	8,4
	Modèles avec T/A	8,9
Contenance du réservoir en liquide de refroidissement moteur (au niveau "MAX")		0,7

HUILE MOTEUR (MR20DE)

HUILE MOTEUR (MR20DE) : Caractéristiques de l'entretien périodique.

INFOID:000000001521421

CONTENANCE EN HUILE MOTEUR (APPROXIMATIVE)

Unité : ℓ

Vidange et remplissage	Avec changement de filtre à huile	4,4
	Sans changement de filtre à huile	4,2
Moteur à sec (hors tout)		5,2

HUILE MOTEUR (QR25DE)

HUILE MOTEUR (QR25DE) : Caractéristiques de l'entretien périodique.

INFOID:000000001521422

CONTENANCE EN HUILE MOTEUR (APPROXIMATIVE)

Unité : ℓ

Destination		Avec WVTA	Sans WVTA
Vidange et remplissage	Avec changement de filtre à huile	5,1	4,6
	Sans changement de filtre à huile	4,8	4,3
Moteur à sec (hors tout)		5,9	5,4

HUILE MOTEUR (M9R)

HUILE MOTEUR (M9R) : Caractéristiques de l'entretien périodique.

INFOID:000000001527562

CONTENANCE EN HUILE MOTEUR (APPROXIMATIVE)

Unité : ℓ

Vidange et remplissage	Avec changement de filtre à huile	7,4
	Sans changement de filtre à huile	7,0
Moteur à sec (hors tout)		8,4

BOUGIE D'ALLUMAGE (MR20DE)

BOUGIE D'ALLUMAGE (MR20DE) : Bougie d'allumage

INFOID:000000001521424

BOUGIE D'ALLUMAGE

Unité : mm

Marque	NGK
Type standard	PLZKAR6A-11
Ecartement (nominal)	1,1

BOUGIE D'ALLUMAGE (QR25DE)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

BOUGIE D'ALLUMAGE (QR25DE) : Bougie d'allumage

INFOID:000000001521425

BOUGIE D'ALLUMAGE

Unité : mm

Marque	NGK
Type standard	DILKAR6A-11
Ecartement de la bougie d'allumage (nominal)	1,1

ROUE

ROUE : Roue

INFOID:000000001521426

Type de roue		Aluminium	Acier
Limite de faux-rond maxi.	Déflexion latérale	0,3 mm maxi.	0,8 mm maxi.
	Déflexion verticale		Moins de 0,5 mm
Balourd maximal admissible	Dynamique (au rebord de jante)	Moins de 5 g (un côté)	
	Statique (au rebord de jante)	Moins de 10 g	
Couple de serrage des écrous de roue		108 N·m (11 kg-m)	