

# SECTION **IP**

## TABLEAU DE BORD

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
IP  
K  
L  
M  
N  
O  
P

### CONTENTS

<b>DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES</b> .....	2	Précautions .....	8
<b>DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES</b> ....	2	<b>PREPARATION</b> .....	10
Procédure de travail .....	2	<b>PREPARATION</b> .....	10
Procédure d'inspection .....	4	Outillage en vente dans le commerce .....	10
Fiche de diagnostic .....	6	<b>REPARATION SUR VEHICULE</b> .....	11
<b>PRECAUTION</b> .....	8	<b>ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD</b> .....	11
<b>PRECAUTIONS</b> .....	8	Vue éclatée .....	11
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIR-BAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE .....	8	Dépose et repose .....	12
Précautions nécessaires à la rotation du volant de direction après débranchement de la batterie .....	8	<b>ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE</b> .....	22
		Vue éclatée .....	22
		Dépose et repose .....	23
		Démontage et remontage .....	24

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

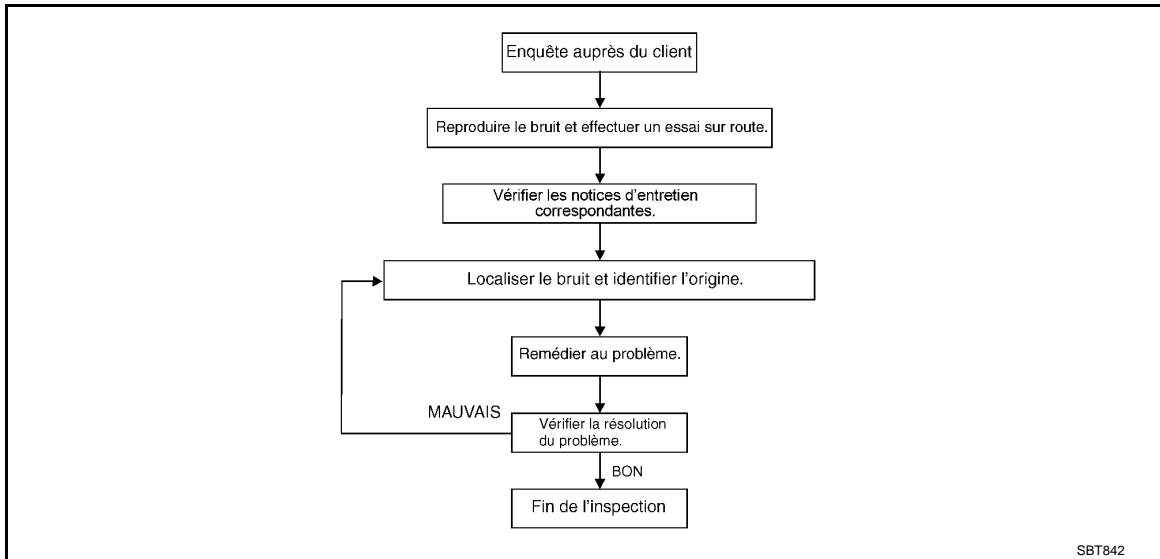
< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

### DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

#### Procédure de travail

INFOID:000000001160441



#### ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic au cours de la discussion avec le client pour documenter les faits et les conditions dans lesquelles le bruit intervient ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [IP-6. "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour reproduire les conditions dans lesquelles le bruit se produit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien s'entendent lors de la définition du bruit.
- Grincement—(tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)  
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures = espacement plus important du bruit/surfaces moins dures = espacement moins important du bruit/au bord de la surface = stridulation.
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)  
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)  
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement—(tel que lorsque l'on frappe à une porte)  
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)  
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)  
Les caractéristiques du martèlement sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.
- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)  
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme.

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

## < DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

## REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
  - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
  - 3) Emballer le moteur.
  - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" de la caisse du véhicule.
  - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
  - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
  - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

## SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à cerner l'origine du bruit, employer un outil d'écoute (ausculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
  - déposant les composants de la zone suspecte.  
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
  - tapant légèrement ou en déplaçant (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.  
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
  - essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
  - plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
  - en recherchant des composants et des points de contact.  
Se reporter à [IP-4, "Procédure d'inspection"](#).

## REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
  - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
  - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

### **PRECAUTION:**

**Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et pourraient être endommagés.**

### **NOTE:**

- **PLAQUETTES EN URETHANE**  
Connecteurs d'isolation, faisceau, etc.
- **ISOLANT (cales en mousse)**  
Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.
- **ISOLANT (cales en mousse légère)**
- **BANDE ADHESIVE EN FEUTRE**  
Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.  
Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.
- **BANDE UHMW (TEFLON)**  
Isole là où un mouvement léger est présent Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.
- **GRAISSE A BASE DE SILICONE**

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

## < DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

---

Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

- VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

- BANDE POUR CANALISATION

Utiliser pour éliminer le mouvement.

## CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostique.

## Procédure d'inspection

INFOID:000000001160442

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

## TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane.

### **PRECAUTION:**

**Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.**

## CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doivent inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

## PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors d'alignement causant un bruit de déboîtement au démarrage et arrêt

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler un bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

## COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Que les vérins de couvercles de porte ne sont pas mal réglés
2. Que la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

## < DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

3. Que les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Que la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être solutionnés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui est(ont) la cause du bruit.

### TOIT OUVRANT/GARNITURE

Les bruits en provenance du toit ouvrant/de la garniture peuvent être détectés comme suit :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincements provoqués par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et le revêtement intérieur

A nouveau, appuyer sur les composants pour faire stopper le bruit tout en répétant les conditions peut permettre d'isoler la plupart de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

### SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

### SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot mal réglée

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un essai sur route. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiées afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
IP  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Fiche de diagnostic

INFOID:000000001160443



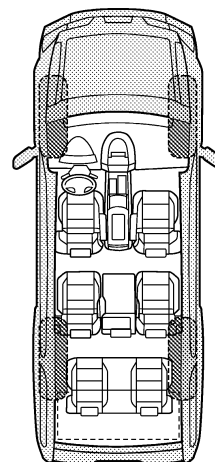
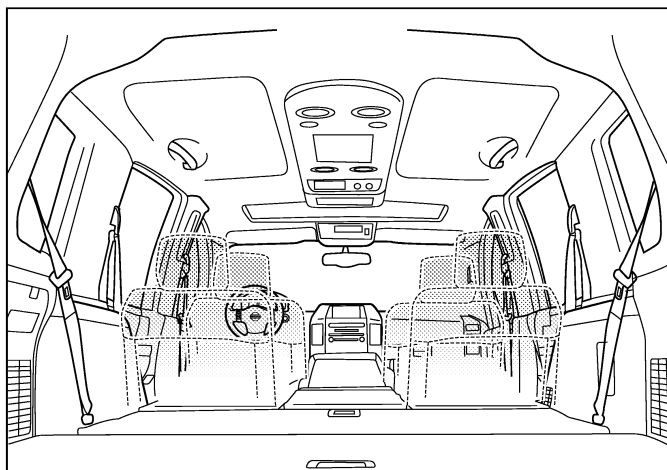
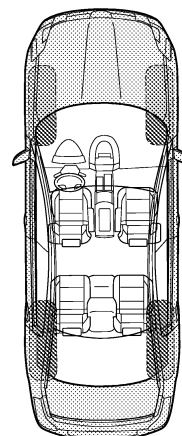
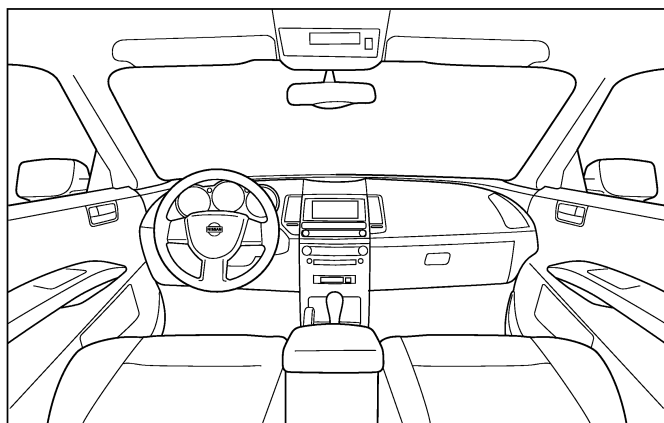
## GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicule où surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

### I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

---

---

### II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment                                | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie      |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin                              | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide   |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre :                          |

### III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ \_\_\_\_ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : \_\_\_\_\_
- après avoir roulé \_\_\_\_ km ou \_\_\_\_ minutes

### IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

### A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

---

---

---

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : \_\_\_\_\_ Nom du client : \_\_\_\_\_

W.O.# \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

# PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

## PRECAUTION

### PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INFOID:000000001298033

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections “SRS AIRBAG” et “CEINTURES DE SECURITE” de ce manuel de réparation.

#### ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section “SRS AIRBAG”.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

Précautions nécessaires à la rotation du volant de direction après débranchement de la batterie INFOID:000000001298034

#### NOTE:

- Cette procédure s'applique uniquement aux modèles équipés d'un dispositif d'Intelligent Key et NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN).
- Déposer et reposer tous les boîtiers de commande après avoir débranché les deux câbles de la batterie et positionné le bouton d'allumage sur “LOCK”.
- Après chaque intervention, inspecter chacune des fonctions en effectuant un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III. Si un DTC est détecté, effectuer un diagnostic de défaut conformément aux résultats de l'autodiagnostic.

Le cylindre de clé des modèles équipés d'un dispositif d'Intelligent Key et NATS comprend un mécanisme de verrouillage du volant à commande électrique.

Pour cette raison, si la batterie est débranchée ou déchargée, il devient impossible de tourner le volant de direction qui se bloque.

Si l'intervention requiert la rotation du volant lorsque la batterie est débranchée, suivre la procédure ci-dessous avant de procéder aux réparations.

#### PROCEDURE DE FONCTIONNEMENT

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

#### NOTE:

Si la batterie est débranchée, alimenter cette dernière avec des câbles de connexion.

2. Positionner le contact d'allumage sur “ACC” au moyen de l'Intelligent Key ou de la clé de contact. A cette étape, le dispositif de verrouillage du volant est relâché.
3. Débrancher les deux câbles de la batterie. Le dispositif de verrouillage du volant reste désenclenché et le volant peut être tourné.
4. Procéder aux opérations de réparation nécessaires.
5. Avant de rebrancher les câbles de la batterie une fois les réparations effectuées, remettre le contact d'allumage sur la position de verrouillage “LOCK” (enclenchement du mécanisme de verrouillage du volant).
6. Effectuer un autodiagnostic de tous les boîtiers de commande à l'aide de CONSULT-III.

### Précautions

- Débrancher les deux câbles de batterie à l'avance.

INFOID:000000001160446



## PRECAUTIONS

### < PRECAUTION >

---

- Débrancher d'abord le câble du système d'airbag.
- Ne pas fausser ou forcer l'ouverture du couvercle de l'airbag pour ne pas affecter les performances de l'airbag.
- Veiller à ne pas rayer la garniture ni les autres pièces.
- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces connexes avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois la repose terminée, s'assurer que toutes les pièces fonctionnent correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et l'essorer correctement. Après avoir essuyé la tache, passer un chiffon doux et sec.

Tache d'huile :

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3 % maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau claire et l'essorer correctement. Supprimer toute trace de détergent. Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

- Ne pas utiliser de solvant organique, tel qu'un diluant ou une essence spéciale.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
K  
L  
M  
N  
O  
P

IP

# PREPARATION

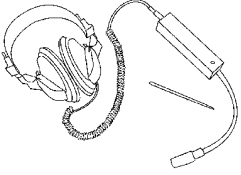
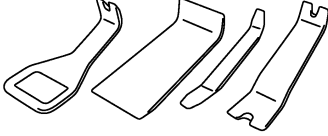
< PREPARATION >

## PREPARATION

### PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001160447

Nom de l'outil	Description
<p data-bbox="159 520 375 548">Ausculteur de moteur</p>  <p data-bbox="797 632 862 648">SIIA0995E</p>	<p data-bbox="1008 520 1214 548">Localisation du bruit</p>
<p data-bbox="159 772 321 800">Outil de dépose</p>  <p data-bbox="797 884 862 900">PIIB7923J</p>	<p data-bbox="1008 772 1446 800">Déposer les clips, cliquets, clips métalliques</p>

# ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

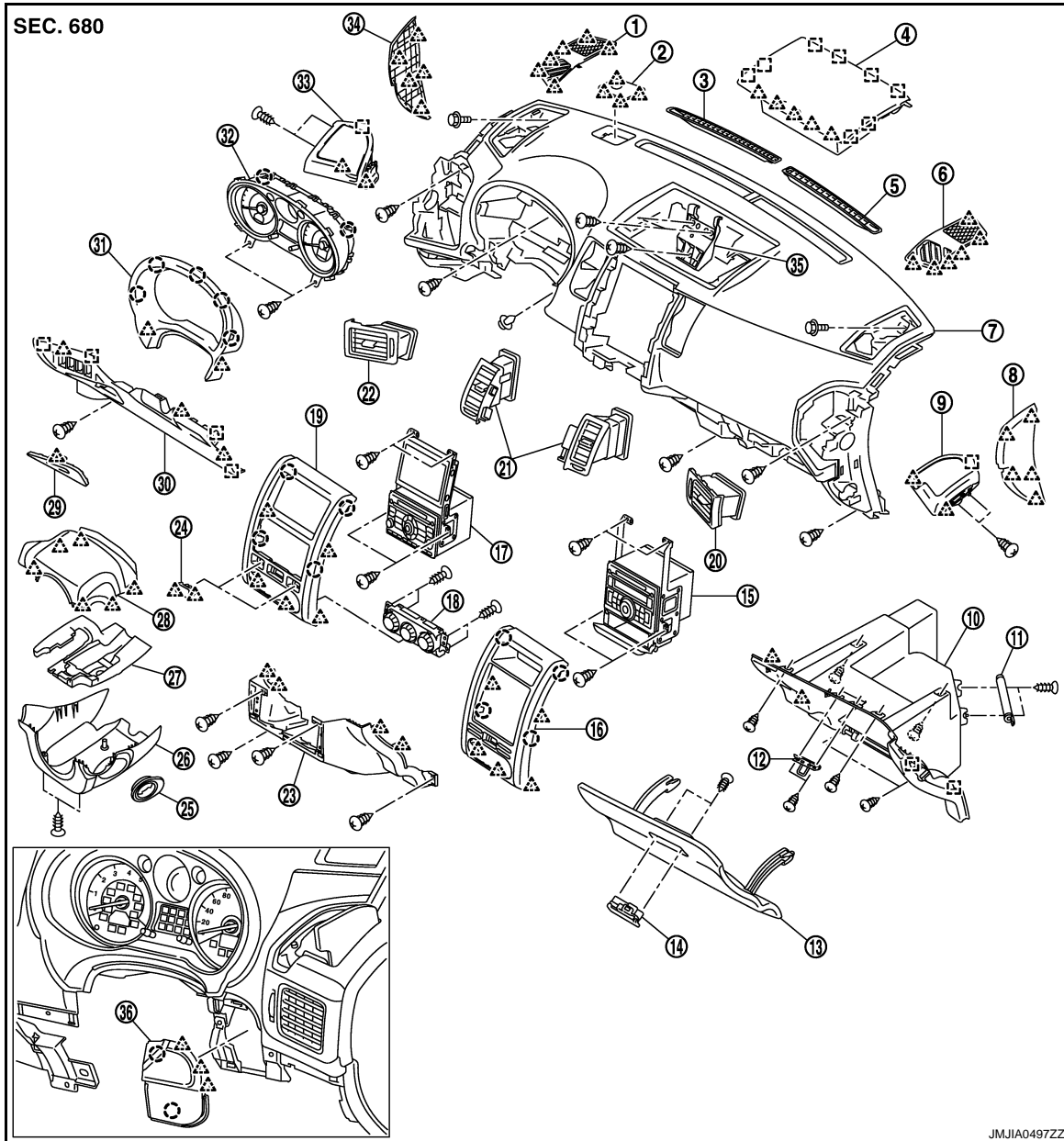
< REPARATION SUR VEHICULE >

## REPARATION SUR VEHICULE

### ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

Vue éclatée

INFOID:000000001160448





- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| 1. Grille de haut-parleur gauche                    | 2. Masque des instruments                       | 3. Grille de dégivreur avant gauche |
| 4. Ensemble de rangement central de tableau de bord | 5. Grille de dégivreur avant droit              | 6. Grill de haut-parleur droit      |
| 7. Tableau de bord                                  | 8. Garniture latérale droite de tableau de bord | 9. Ensemble de porte-gobelet droit  |
| 10. Ensemble de couvercle de boîte à gants          | 11. Système d'amortisseur de boîte à gants      | 12. Gâche de boîte à gants          |
| 13. Couvercle de boîte à gants                      | 14. Verrouillage de boîte à gants               | 15. Système audio (avec NAVI)       |
| 16. Couvercle de harnais C (sans NAVI)              | 17. Système audio (avec NAVI)                   | 18. Régulateur de climatisation     |
| 19. Couvercle de harnais C (avec NAVI)              | 20. Grille droite de ventilateur latéral        | 21. Grille de ventilateur central   |


# ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

## < REPARATION SUR VEHICULE >

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 22. Grille gauche de ventilateur latéral      | 23. Partie centrale inférieure de tableau de bord | 24. Masque de commande de bord                           |
| 25. Ecusson d'antivol de direction            | 26. Cache inférieur de colonne de direction       | 27. Protecteur du couvercle interne des instruments      |
| 28. Cache supérieur de colonne de direction   | 29. Couvercle de boîtier à fusibles               | 30. Panneau inférieur du tableau de bord côté conducteur |
| 31. Couvercle de harnais A                    | 32. Instruments combinés                          | 33. Ensemble de porte-gobelet gauche                     |
| 34. Garniture latérale gauche des instruments | 35. Support central des instruments               | 36. Garniture des instruments (conduite à droite)        |

 : Clip

 : Cliquet

 : Clip métallique

## Dépose et repose

INFOID:000000001160449

### ETAPES DE LA REPARATION

Lors de la dépose de l'ensemble du tableau de bord, des instruments combinés, du système audio, de la console centrale, effectuer les étapes dans l'ordre indiqué par le numéro ci-dessous.

PIECES	ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD	INSTRUMENTS COMBINES	SYSTEME AUDIO	CONSOLE CENTRALE
Bouton de levier sélecteur/de passage de vitesse	[1]			[1]
Garniture de console	[2]			[2]
Couvercle inférieur gauche/droit des instruments	[3]			[3]
Ensemble de console centrale	[4]			[4]
Volant de direction	[5]			
Cache de colonne de direction	[6]	[1]		
Commande d'éclairage et de clignotants	[7]	[2]		
Commande d'essuie-glace et de lave-vitre	[8]	[3]		
Couvercle de harnais A	[9]	[4]		
Instruments combinés	[10]	[5]		
Masque des instruments	[11]			
Garniture latérale gauche des instruments	[12]			
Grille de haut-parleur gauche	[13]			
Tweeter gauche	[14]			
Porte-gobelet gauche	[15]			
Couvercle de harnais C	[16]		[1]	
Système audio	[17]		[2]	
Ensemble de rangement central de tableau de bord	[18]			
Support central des instruments	[19]			
Panneau inférieur du tableau de bord côté conducteur	[20]			
Garniture latérale droite de tableau de bord	[21]			
Grill de haut-parleur droit	[22]			
Tweeter droit	[23]			

# ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

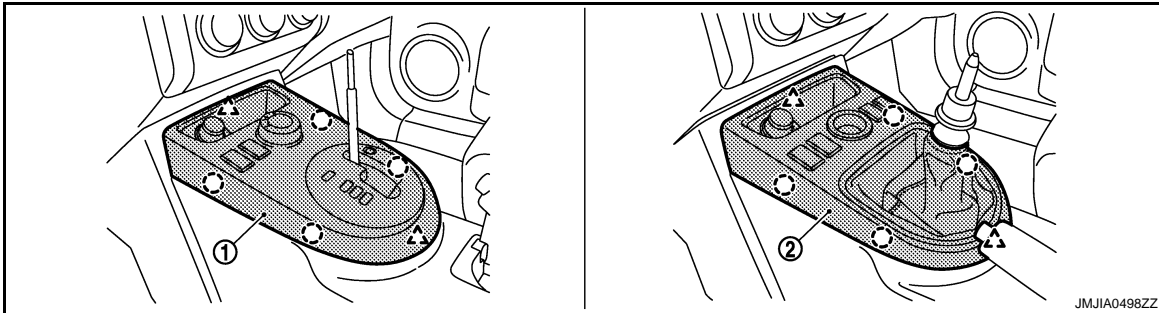
## < REPARATION SUR VEHICULE >

Porte-gobelet droit	[24]			
Ensemble de boîte à gants	[25]			
Partie centrale inférieure de tableau de bord	[26]			
Tableau de bord	[27]			

[ ] : Les chiffres indiquent les étapes des procédures de dépose.

### DEPOSE

1. Positionner le levier de sélection en position de conduite (Modèles avec T/A et CVT uniquement)
2. Retirer le bouton du levier de sélection (modèles avec T/A uniquement) Se reporter à [TM-359, "Dépose et repose"](#).
3. Retirer le bouton du levier de sélection (modèles avec CVT uniquement) Se reporter à [TM-541, "MODE SPORT : Dépose et repose"](#).
4. Retirer le bouton du levier de passage des vitesses (modèles avec T/M uniquement) Se reporter à [TM-23, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer la garniture de console.



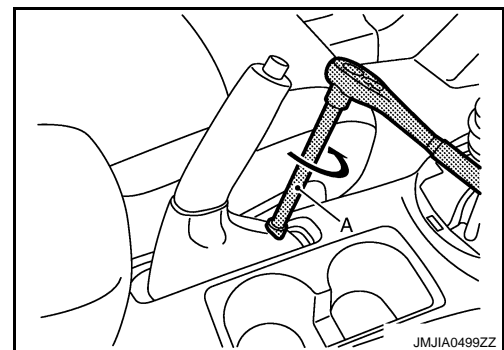
1. Garniture de console (modèles avec T/A / CVT)      2. Garniture de console (modèles avec T/A)

- Retirer les clips à l'arrière de la garniture de la console puis le cliquet sur le devant. Pour la dégager de la console centrale, tirer la garniture de la console avant vers le haut.
- Débrancher les connecteurs de faisceau.

○ : Clip

△ : Cliquet

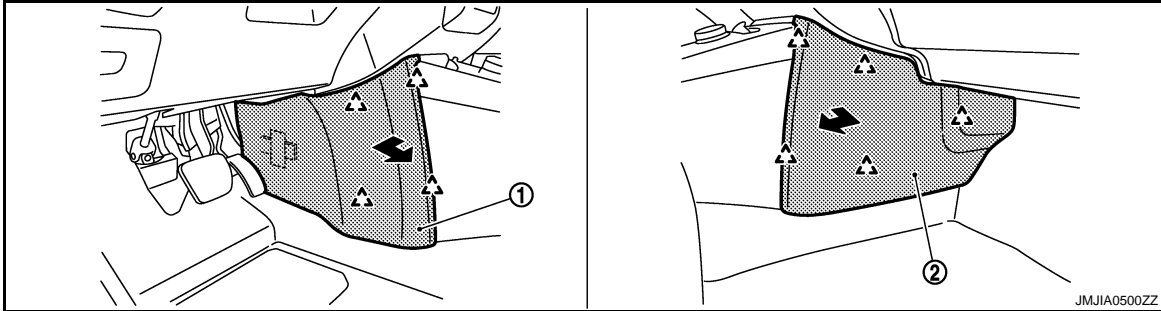
6. Insérer une clé à douille profonde (A) pour faire pivoter l'écrou de réglage afin de desserrer suffisamment le câble.



## ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

### < REPARATION SUR VEHICULE >


7. Déposer les couvercles inférieur gauche/droit des instruments.



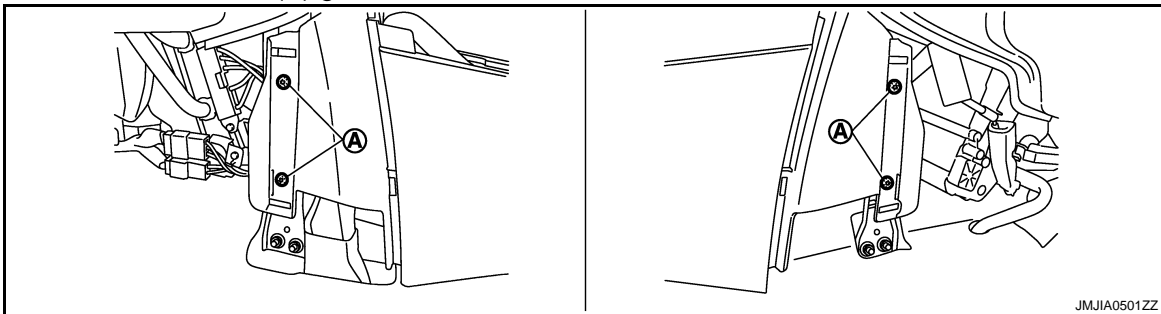
1. Couvercle inférieur gauche des instruments

2. Couvercle inférieur droit des instruments

- Tirer depuis l'arrière du couvercle inférieur des instruments pour libérer les cliquets arrière.
- Tirer vers l'arrière pour libérer le couvercle inférieur des instruments du tableau de bord.

 : Cliquet

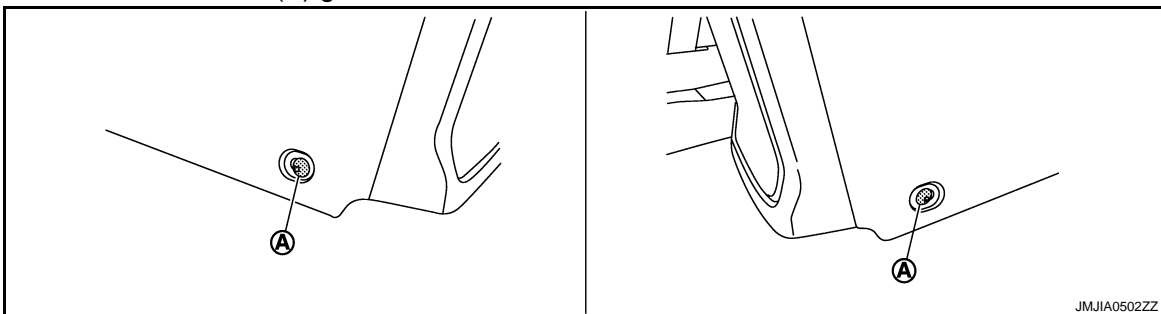
8. Retirer les vis de fixation (A) gauche/droite avant de la console centrale.



Vis de fixation gauche de console centrale

Vis de fixation droite de console centrale

9. Retirer les vis de fixation (A) gauche/droite arrière de la console centrale.



Vis de fixation gauche de console centrale

Vis de fixation droite de console centrale


10. Débrancher les connecteurs de faisceau de console auxiliaire puis déposer l'ensemble de console centrale.
11. Déposer la plaque de protection avant gauche, le joint latéral de carrosserie avant gauche, la garniture gauche de tableau de bord, la garniture gauche de montant avant.  
Se reporter à [INT-17. "Dépose et repose"](#).
12. Déposer le volant. Se reporter à [ST-9. "Dépose et repose"](#).

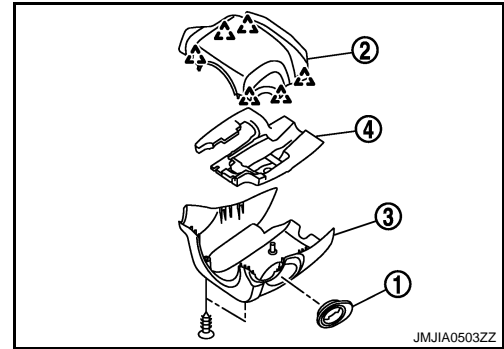
# ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

## < REPARATION SUR VEHICULE >

13. Déposer les caches de la colonne de direction.

- Déposer l'écusson de verrouillage de direction (1).
- Déposer la cache supérieur de la colonne de direction (2).
- Déposer les vis de fixation (3) inférieures de cache de colonne de direction puis déposer la partie inférieure de cache de colonne de direction.
- Déposer la protection de couvercle interne des instruments (4).

 : Cliquet





14. Déposer la commande d'éclairage et de clignotants. Se reporter à [EXL-231. "Dépose et repose"](#).

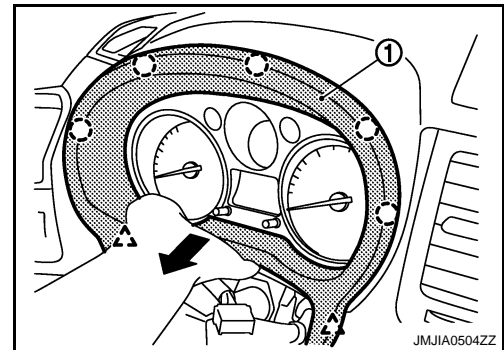
15. Déposer la commande d'essuie-glace et de lave-vitre. Se reporter à [WW-123. "Dépose et repose"](#).

16. Déposer le couvercle de harnais A.

Tirer le couvercle de harnais A vers l'arrière (1).

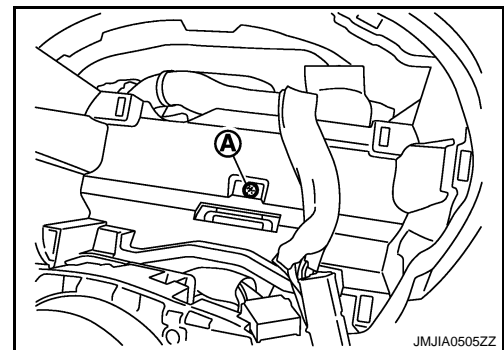
 : Clip

 : Cliquet




17. Déposer les instruments combinés. Se reporter à [MWI-89. "Dépose et repose"](#).

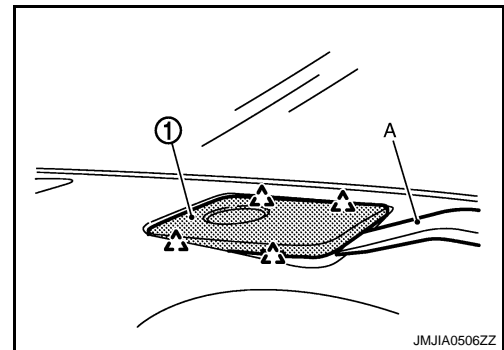
18. Retirer les vis (A) situées à l'arrière des instruments combinés.



19. Déposer le masque des instruments.

- Déposer les cliquets de fixation (1) du masque des instruments à l'aide de l'outil de dépose (A).
- Débrancher le connecteur de capteur.

 : Cliquet




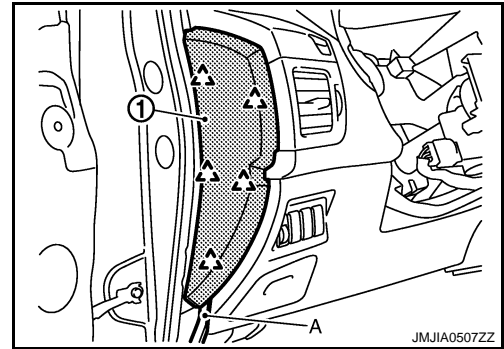
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
IP  
K  
L  
M  
N  
O  
P

## ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD


### < REPARATION SUR VEHICULE >

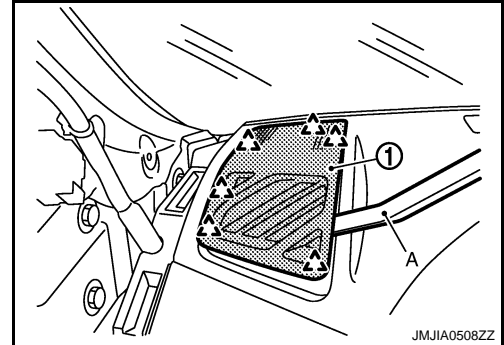
20. Déposer la garniture latérale gauche des instruments.
- Insérer un outil de dépose (A) dans l'espace inférieur.
  - Tirer en diagonale sur la garniture gauche (1) du tableau de bord.

 : Cliquet

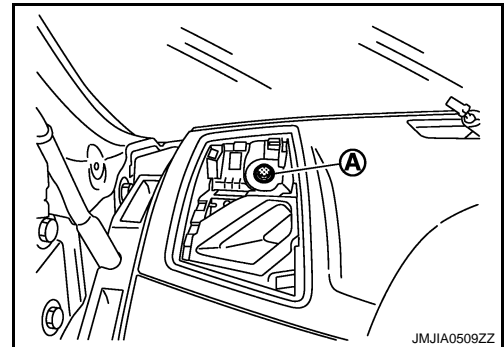


21. Déposer la grille de haut-parleur gauche.
- Déposer les cliquets de fixation de grille gauche de haut-parleur (1) à l'aide de l'outil de dépose (A).
  - Tirer la grille de haut-parleur gauche (1) vers le haut.

 : Cliquet





22. Déposer le boulon (A) situé à l'arrière de la grille de haut-parleur gauche.

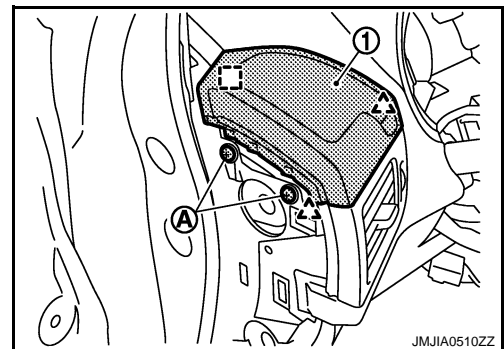


23. Déposer le tweeter gauche. (avec tweeter) Se reporter à [AV-43. "Dépose et repose"](#).

24. Déposer l'ensemble de porte-gobelet gauche.
- Retirer les vis de fixation (A) de l'ensemble de porte-gobelet gauche (1).
  - Tirer l'ensemble de porte-gobelet gauche (1) vers le haut (1) pour le libérer du tableau de bord.

 : Cliquet

 : Clip métallique

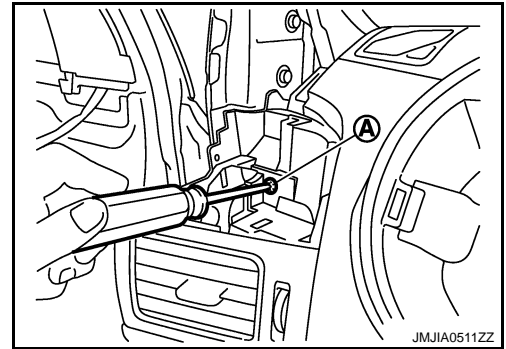




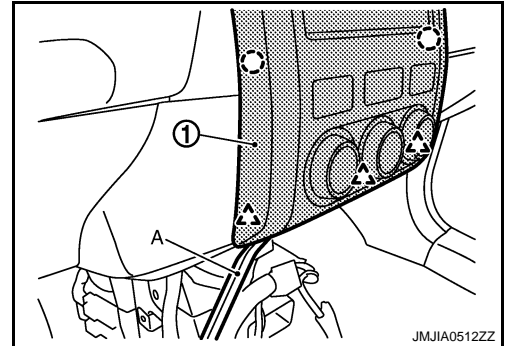
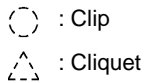
## ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

### < REPARATION SUR VEHICULE >

25. Retirer la vis (A) située à l'arrière de l'ensemble de porte-gobelet gauche.

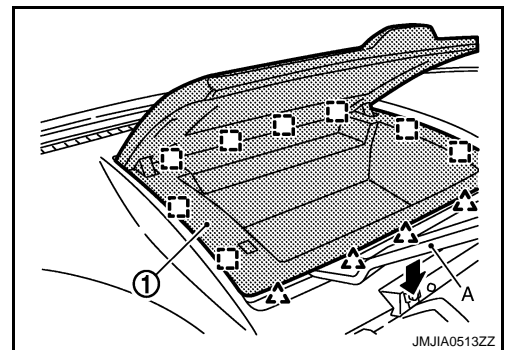
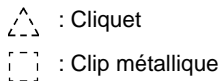


26. Déposer le couvercle de harnais C.
- A l'aide de l'outil de dépose (A), libérer les cliquets et clips de fixation du couvercle de harnais C (1) du tableau de bord. Libérer les clips de bas en haut.
  - Dégager le connecteur de faisceau.



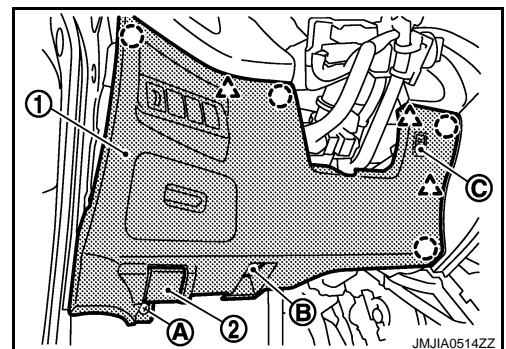
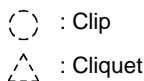
27. Déposer le système audio.
- Se reporter à [AV-40. "Dépose et repose"](#). (sans NAVI)
  - Se reporter à [AV-266. "Dépose et repose"](#). (avec NAVI)

28. Déposer l'ensemble de rangement central de tableau de bord.
- A l'aide de l'outil de dépose (A), libérer les cliquets de fixation et les clips métalliques de l'ensemble de rangement central des instruments (1).
  - Tirer l'ensemble de rangement central des instruments (1) vers le haut.



29. Déposer les vis de fixation du support central des instruments puis déposer le support central des instruments.

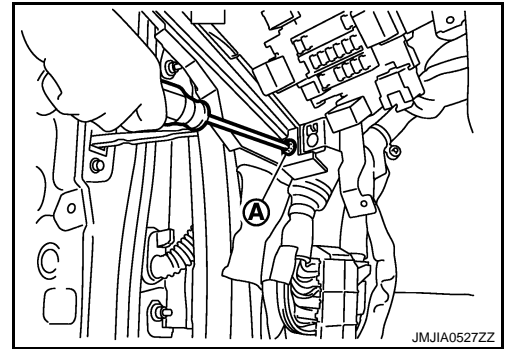
30. Déposer la partie inférieure du tableau de bord côté conducteur.
- Déposer la vis de fixation (A) de la partie inférieure du tableau de bord côté conducteur (1).
  - Tirer la partie inférieure du tableau de bord côté conducteur (1) vers l'arrière.
  - Déposer le levier d'ouverture du capot (2).  
Se reporter à [DLK-270. "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Vue éclatée"](#).
  - Relâcher la prise diagnostic (B).
  - Débrancher le connecteur de faisceau de capteur d'habitacle (C).



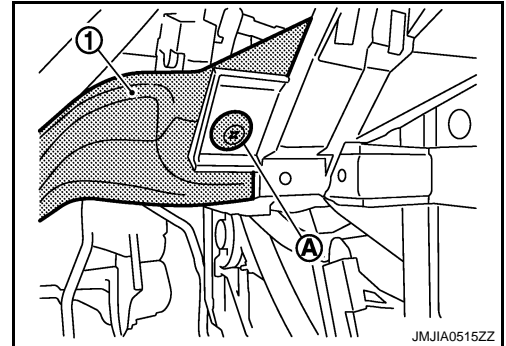
## ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

### < REPARATION SUR VEHICULE >

31. Déposer la vis (A) située à l'arrière de la partie inférieure du tableau de bord côté conducteur.




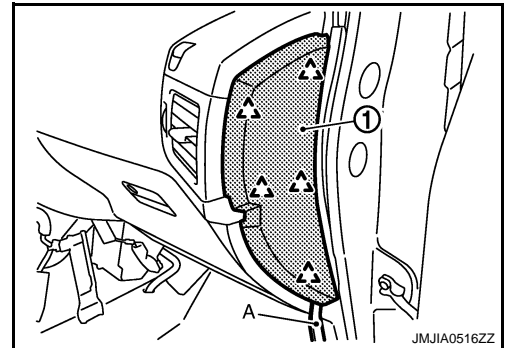
32. Déposer le clip de fixation (A) du conduit de plancher (1) du tableau de bord.




33. Déposer la plaque de protection avant droite, le joint latéral de carrosserie avant droit, la garniture droite de tableau de bord, la garniture droite de montant avant.  
Se reporter à [INT-17, "Dépose et repose"](#).

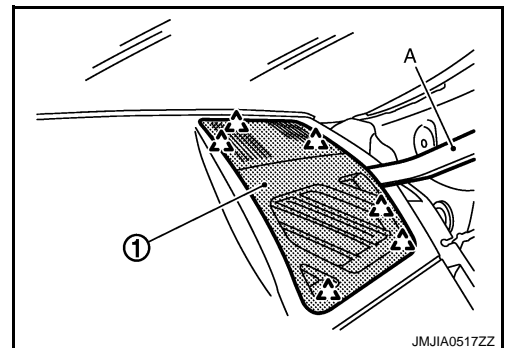
34. Déposer la garniture latérale droite des instruments.  
• Insérer un outil de dépose (A) dans l'espace inférieur.  
• Tirer en diagonale sur la garniture droite (1) du tableau de bord.

 : Cliquet



35. Déposer la grille droite de haut-parleur.  
• Déposer les cliquets de fixation de grille droite de haut-parleur (1) à l'aide de l'outil de dépose (A).  
• Tirer la grille de haut-parleur droit (1) vers le haut.

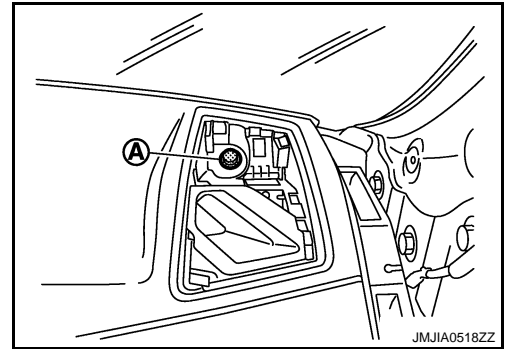
 : Cliquet



## ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

### < REPARATION SUR VEHICULE >

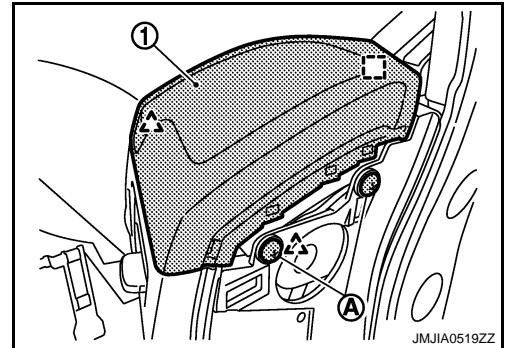
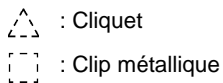
36. Déposer le boulon (A) situé à l'arrière de la grille de haut-parleur droit.



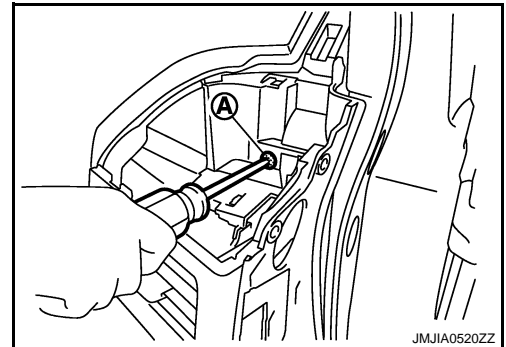
37. Déposer le tweeter droit. (avec tweeter) Se reporter à [AV-43. "Dépose et repose"](#).

38. Déposer l'ensemble de porte-gobelet droit.

- Retirer les vis de fixation (A) de l'ensemble de porte-gobelet droit (1).
- Tirer l'ensemble de porte-gobelet droit (1) vers le haut (1) pour le libérer du tableau de bord.

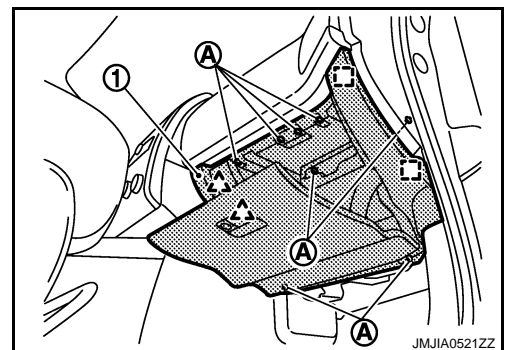
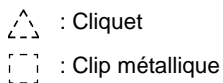


39. Retirer la vis (A) située à l'arrière de l'ensemble de porte-gobelet droit.



40. Déposer l'ensemble de la boîte à gants.

- Ouvrir la boîte à gants.
- Déposer les vis de fixation de boîte à gants (A).
- Soulever l'ensemble de boîte à gants (1).

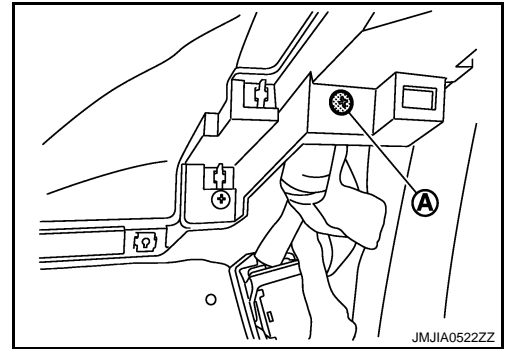


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
IP  
K  
L  
M  
N  
O  
P

## ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD


### < REPARATION SUR VEHICULE >

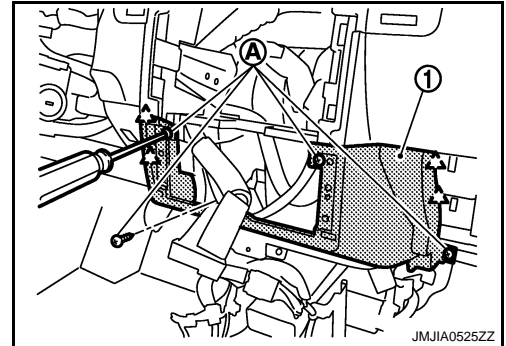
41. Retirer la vis (A) située à l'arrière de l'ensemble de boîte à gants.



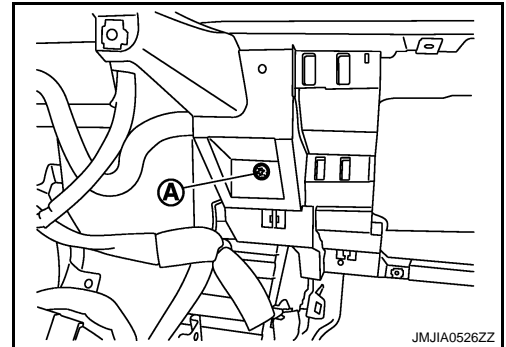
42. Déposer l'ensemble de la partie centrale inférieure du tableau de bord.

- Déposer les vis de fixation (A) du panneau inférieur de la partie centrale de tableau de bord (1).
- Tirer le panneau inférieur de la partie centrale de tableau de bord (1), libérer les cliquets du tableau de bord.

 : Cliquet

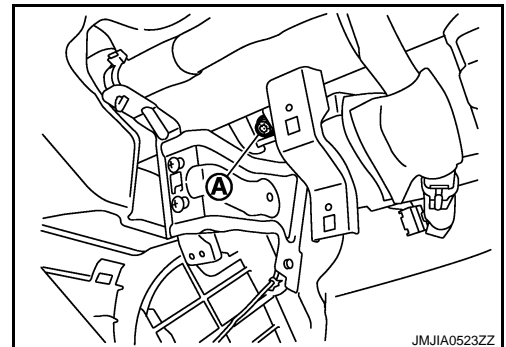


43. Déposer la vis (A) située à l'arrière du couvercle inférieur de la partie centrale de tableau de bord.



44. Débrancher le connecteur du module d'airbag passager. Se reporter à [SR-9, "Dépose et repose"](#).

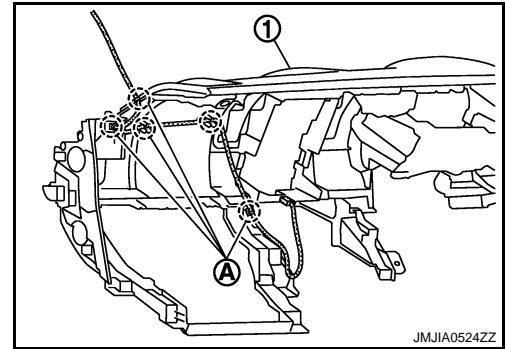
45. Retirer le boulon de fixation (A) du module d'airbag passager. Se reporter à [SR-9, "Vue éclatée"](#).



## ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

### < REPARATION SUR VEHICULE >

46. Relâcher la griffe de connexion d'antenne (A) du tableau de bord (1).



47. Déposer l'ensemble de tableau de bord.

**PRECAUTION:**

**Pour éviter toute chute, la dépose de l'ensemble de tableau de bord nécessite l'intervention de 2 personnes.**

48. Les pièces suivantes doivent être déposées après l'ensemble de tableau de bord.

- Module d'airbag passager. Se reporter à [SR-9, "Vue éclatée"](#).
- Gicleur et grilles de dégivreur avant. Se reporter à [VTL-44, "GICLEURS DE DEGIVREUR LATERAL : Vue éclatée"](#).
- Grilles de ventilation centrales. Se reporter à [VTL-40, "GRILLES DE VENTILATION CENTRALES : Vue éclatée"](#).
- Conduit de ventilation. Se reporter à [VTL-42, "CONDUITS DE VENTILATEUR : Vue éclatée"](#).
- Gicleurs et grilles de ventilation latérale. Se reporter à [VTL-41, "GRILLES DE VENTILATION LATÉRALES : Vue éclatée"](#).
- Conduits de ventilation latérale. Se reporter à [VTL-42, "CONDUITS DE VENTILATEUR : Vue éclatée"](#).

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
K  
L  
M  
N  
O  
P

IP

# ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE

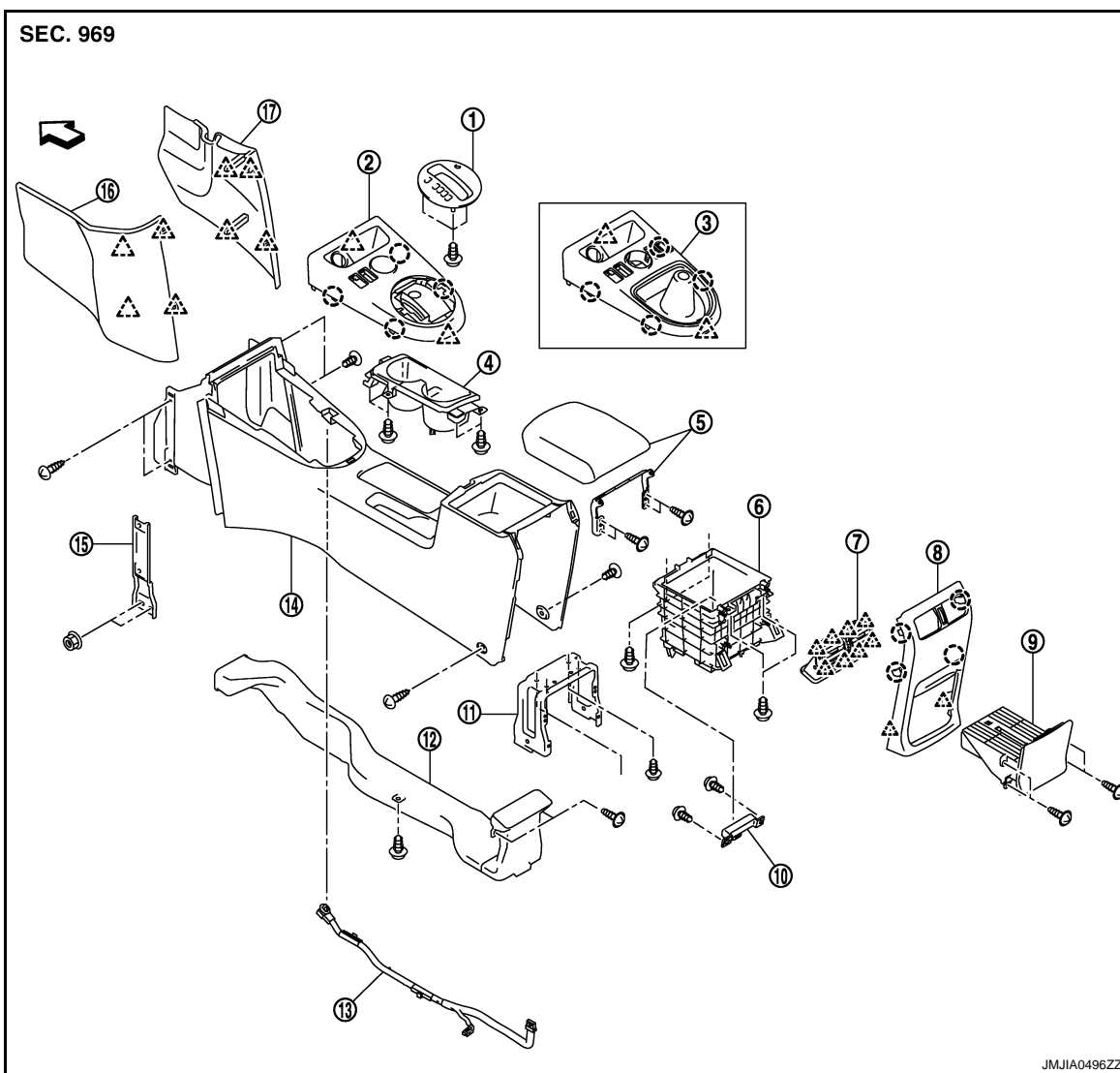
< REPARATION SUR VEHICULE >

## ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE

Vue éclatée

INFOID:000000001160450

CONSOLE CENTRALE



- |   |  |  |
|---|--|--|
| 1. Ensemble d'indicateur (modèles avec T/A / CVT)   | 2. Ensemble de garniture de console (modèles avec T/A / CVT) | 3. Ensemble de garniture de console (modèles avec T/M) |
| 4. Ensemble de porte-gobelet                        | 5. Ensemble de couvercle de console                          | 6. Ensemble de boîtier de console                      |
| 7. Grille de ventilation arrière                    | 8. Garniture arrière de console                              | 9. Ensemble de porte-gobelet arrière                   |
| 10. Antenne de clé interne                          | 11. Support arrière de console                               | 12. Conduit de ventilation arrière                     |
| 13. Faisceau auxiliaire de console                  | 14. Corps de console   | 15. Support de console                                 |
| 16. Couvercle inférieur du tableau de bord (GAUCHE) | 17. Couvercle inférieur du tableau de bord (DROITE)          |  |

○ : Clip

△ : Cliquet

□ : Clip métallique

# ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE

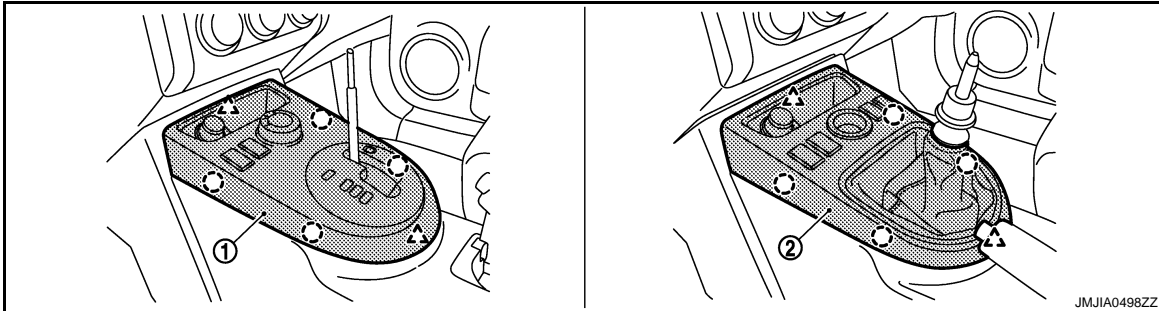
< REPARATION SUR VEHICULE >

## Dépose et repose

INFOID:000000001451987

### DEPOSE

1. Positionner le levier de sélection en position de conduite (Modèles avec T/A et CVT uniquement)
2. Retirer le bouton du levier de sélection (modèles avec T/A uniquement) Se reporter à [TM-359. "Dépose et repose"](#).
3. Retirer le bouton du levier de sélection (modèles avec CVT uniquement) Se reporter à [TM-541. "MODE SPORT : Dépose et repose"](#).
4. Retirer le bouton du levier de passage des vitesses (modèles avec T/M uniquement) Se reporter à [TM-23. "Dépose et repose"](#).
5. Déposer la garniture de console.



Garniture de console (modèles avec T/A / CVT)

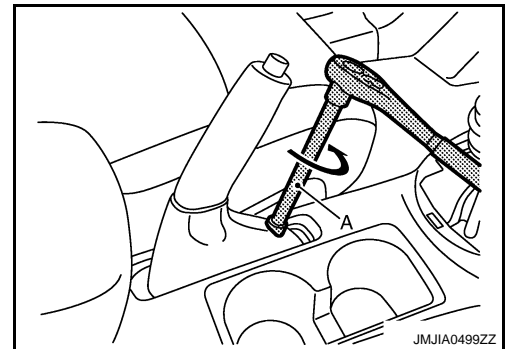
Garniture de console (modèles avec T/M)

- Retirer les clips à l'arrière de la garniture de la console puis le cliquet sur le devant. Pour la dégager de la console centrale, tirer la garniture de la console avant vers le haut.
- Débrancher les connecteurs de faisceau.

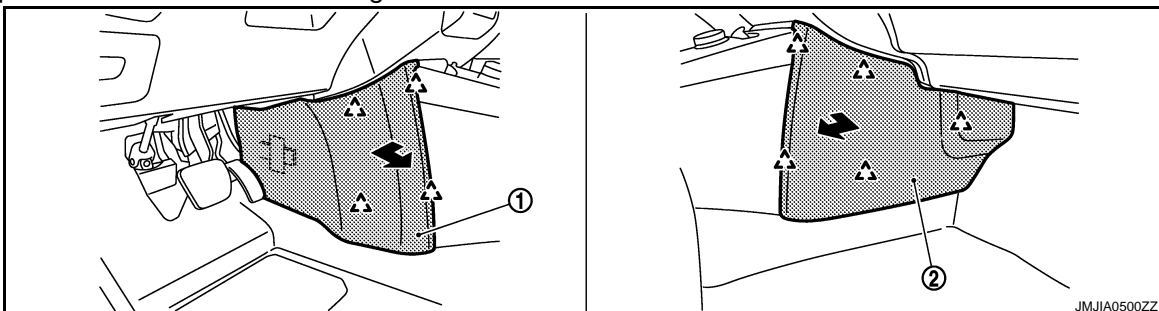
○ : Clip

△ : Cliquet

6. Insérer une clé à douille profonde (A) pour faire pivoter l'écrou de réglage afin de desserrer suffisamment le câble.



7. Déposer les couvercles inférieur gauche/droit des instruments.



Couvercle inférieur gauche des instruments


Couvercle inférieur droit des instruments

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
IP  
K  
L  
M  
N  
O  
P

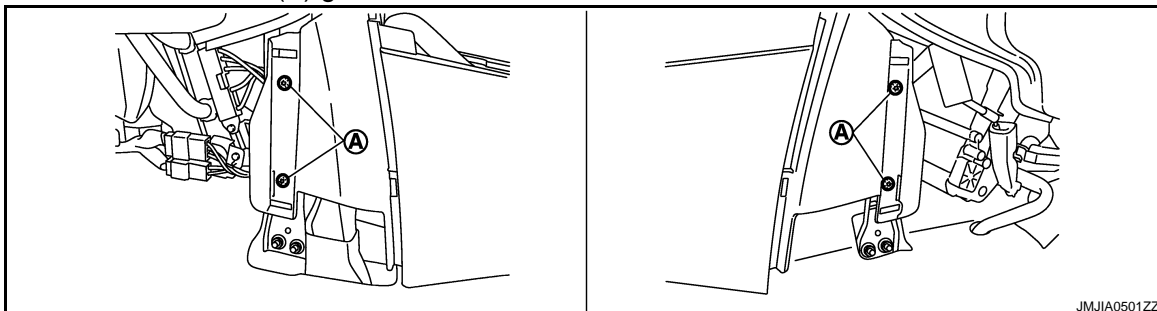
# ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE

## < REPARATION SUR VEHICULE >

- Tirer depuis l'arrière du couvercle inférieur des instruments pour libérer les cliquets arrière.
- Tirer vers l'arrière pour libérer le couvercle inférieur des instruments du tableau de bord.

 : Cliquet

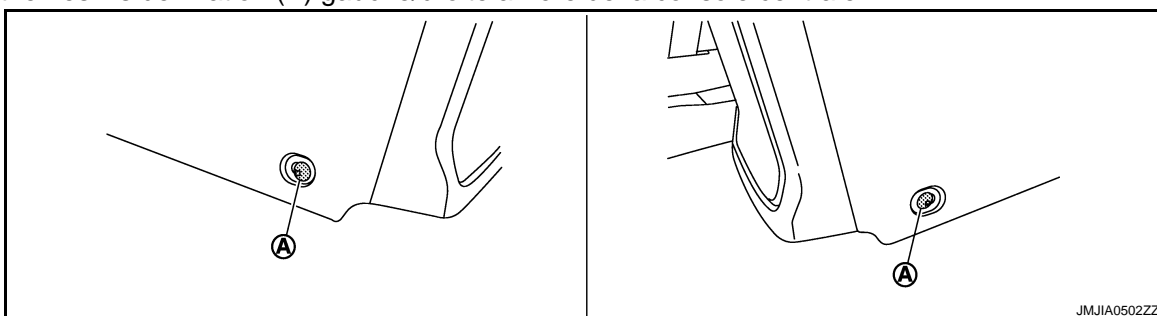
8. Retirer les vis de fixation (A) gauche/droite avant de la console centrale.



Vis de fixation gauche de console centrale

Vis de fixation droite de console centrale

9. Retirer les vis de fixation (A) gauche/droite arrière de la console centrale.



Vis de fixation gauche de console centrale

Vis de fixation droite de console centrale

10. Débrancher les connecteurs de faisceau de console auxiliaire puis déposer l'ensemble de console centrale.

## REPOSE


Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

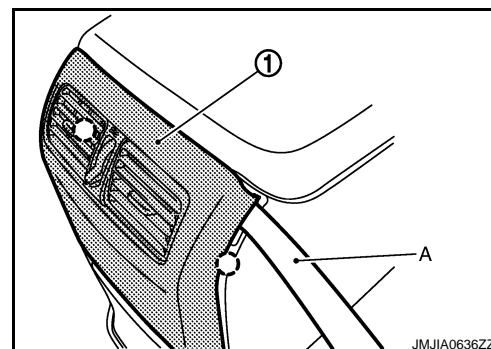
## Démontage et remontage

INFOID:000000001160452

### Démontage

1. Déposer l'ensemble de garniture arrière de console.
  - Déposer les clips de fixation de l'ensemble de garniture arrière à l'aide de l'outil de dépose (A).
  - Tirer l'ensemble de garniture arrière de console (1) vers l'arrière.

 : Clip

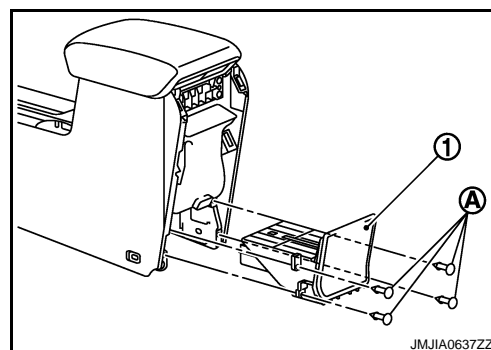




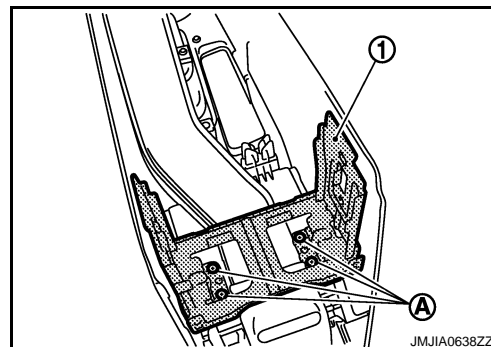
## ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE

### < REPARATION SUR VEHICULE >

2. Déposer l'ensemble de porte-gobelet arrière.
  - Retirer les vis de fixation de l'ensemble de porte-gobelet arrière (A).
  - Tirer l'ensemble de porte-gobelet arrière vers l'arrière (1).



3. Déposer le support arrière de console.
  - Déposer les vis de fixation de support arrière de console (A).
  - Tirer le support arrière de console vers le haut (1).



4. Déposer le conduit de ventilation.
  - Déposer les vis de fixation de conduit de ventilation.
  - Tirer le conduit de ventilation arrière vers le bas.
5. Déposer l'ensemble de couvercle de console.
  - Déposer les vis de fixation de l'ensemble de couvercle de console.
  - Tirer l'ensemble de couvercle de console vers le haut.
6. Déposer l'ensemble de boîtier de console.
  - Déposer les vis de fixation de l'ensemble de boîtier de console.
  - Tirer l'ensemble de porte-gobelet vers le haut.
7. Déposer l'ensemble de porte-gobelet.
  - Déposer les vis de fixation de l'ensemble de porte-gobelet.
  - Tirer l'ensemble de porte-gobelet vers le bas.

### Remontage

Remonter dans l'ordre inverse du démontage.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
IP  
K  
L  
M  
N  
O  
P