

SECTION **INT**
INTERIEUR

A
B
C
D
E
F
G
H
I
INT
K
L
M
N
O
P

CONTENTS

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	2	GARNITURE DE PORTE ARRIERE	13
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES	2	GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Vue éclatée	14
Procédure de travail	2	GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose	14
Procédure d'inspection	4	GARNITURE LATERALE DE CARROSSERIE	17
Fiche de diagnostic	6	Vue éclatée	17
PRECAUTION	8	Dépose et repose	17
PRECAUTIONS	8	GARNITURE DE PLANCHER	20
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIR-BAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	8	Vue éclatée	20
Précautions nécessaires pour le braquage du volant de direction après déconnexion de la batterie....	8	Dépose et repose	20
Précautions relatives au travail	8	Garniture de plafond	24
PREPARATION	10	TOIT NORMAL	24
PREPARATION	10	TOIT NORMAL : Vue éclatée	24
Outillage en vente dans le commerce	10	TOIT NORMAL : Dépose et repose	24
REPARATION SUR VEHICULE	11	TOIT OUVRANT	26
GARNITURE DE PORTE	11	TOIT OUVRANT : Vue éclatée	27
GARNITURE DE PORTE AVANT	11	TOIT OUVRANT : Dépose et repose	27
GARNITURE DE PORTE AVANT : Vue éclatée	11	GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE	31
GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose	11	Vue éclatée	31
		Dépose et repose	32
		GARNITURE DE HAYON	34
		Vue éclatée	34
		Dépose et repose	34

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

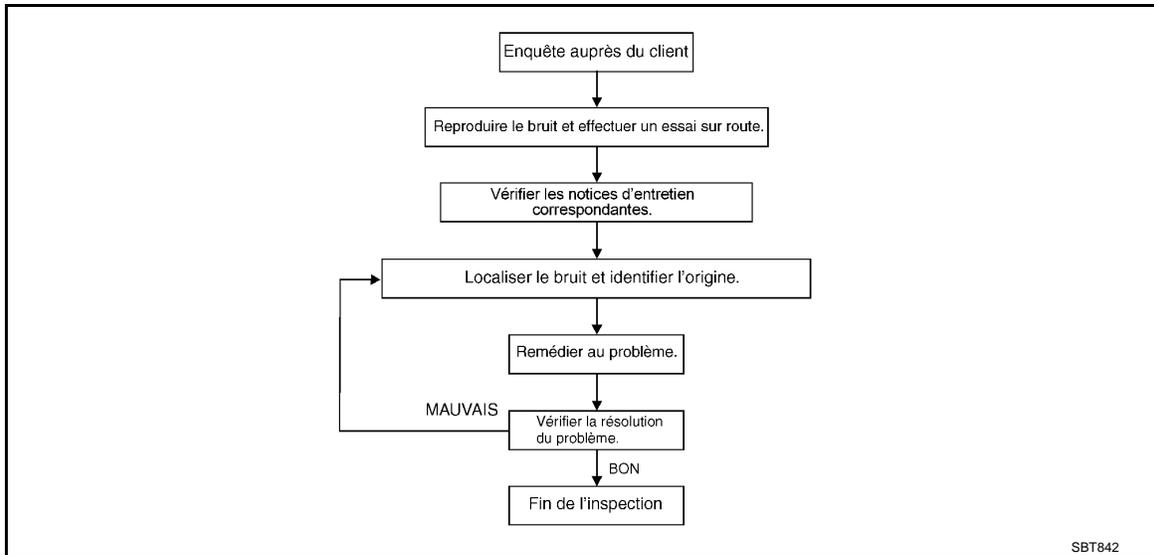
< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Procédure de travail

INFOID:000000001160453



ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit, ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [INT-6. "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour reproduire les conditions dans lesquelles le bruit se produit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien parlent tous le même langage à l'heure de définir le bruit.
- Grincement – (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures = espacement plus important du bruit/surfaces moins dures = espacement moins important des bruits/au bord de la surface = stridulation.
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement – (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac – (tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd incluent des coups plus légers/son étouffé souvent prolongé par l'activité.
- Bourdonnement – (tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone d'où semble provenir le bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" de la caisse du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un pont élévateur et taper sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier la source du bruit, utiliser un outil d'auscultation (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des clips de façon à ne pas les casser ou les perdre, car cela pourrait provoquer l'apparition de nouveaux bruits.
 - tapant légèrement ou en déplaçant (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
 - essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
 - plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à la [INT-4. "Procédure d'inspection"](#).

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

NOTE:

- **PLAQUETTES EN URETHANE**
Permettent d'isoler les connecteurs, les faisceaux, etc.
- **ISOLANT (cales en mousse)**
Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.
- **ISOLANT (cale en mousse légère)**
- **BANDE ADHESIVE EN FEUTRE**
Utilisée pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour application sur le tableau de bord. Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.
- **BANDE UHMW (TEFLON)**
Isole là où un mouvement léger est présent. Idéal pour application sur le tableau de bord.
- **GRAISSE A BASE DE SILICONE**

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

- VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

- RUBAN ADHESIF EN TOILE

Utiliser pour éliminer le mouvement.

VERIFICATION DE LA REPARATION

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostique.

Procédure d'inspection

INFOID:000000001160454

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Couvercle de harnais A et tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés.
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'une bande adhésive en feutre ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.

CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doit inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors d'alignement causant un bruit de déboîtement au démarrage et arrêt

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Que les amortisseurs de couvercles de porte ne sont pas mal réglés
2. Que la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

3. Que les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Que la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui est(sont) la cause du bruit.

TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appuyer sur les composants pour interrompre le bruit tout en répétant les conditions peut permettre d'isoler la plupart de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Le support et le verrouillage du dossier de siège arrière

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot mal réglée

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un essai sur route. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiées afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
K
L
M
N
O
P

INT

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Fiche de diagnostic

INFOID:000000001160455



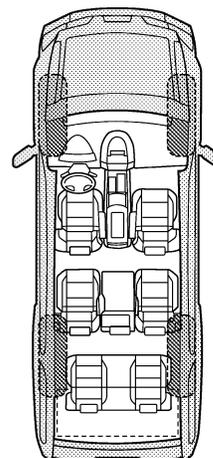
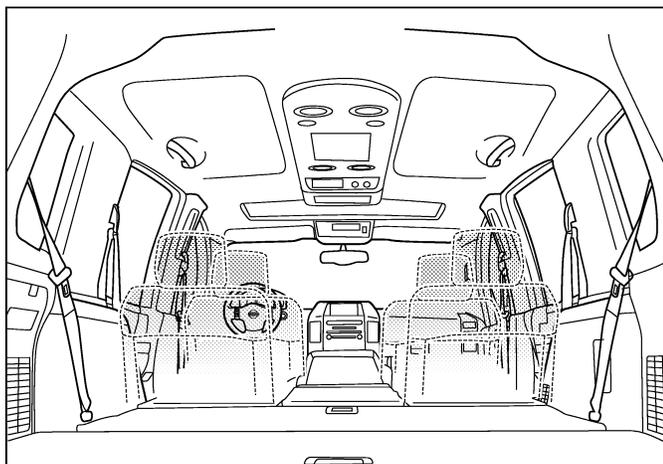
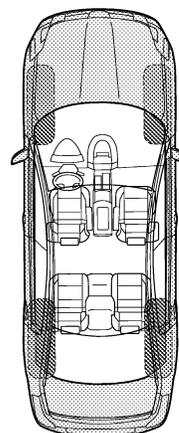
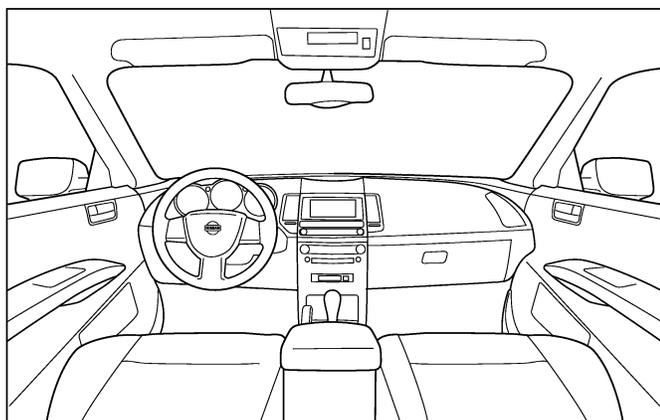
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicule où surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
INT
K
L
M
N
O
P

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" INFOID:000000001298031

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", utilisés avec une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections "SRS AIRBAG" et "CEINTURES DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section "SRS AIRBAG".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuit en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

Précautions nécessaires pour le braquage du volant de direction après déconnexion de la batterie INFOID:000000001298032

NOTE:

- Cette procédure s'applique uniquement aux modèles équipés des systèmes d'Intelligent Key et NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN).
- Déposer puis reposer tous les boîtiers de commande après avoir débranché les deux câbles de batterie, bouton d'allumage sur "LOCK".
- Toujours utiliser CONSULT-III pour effectuer l'autodiagnostic dans le cadre de chaque vérification de fonctionnement au terme du travail. Si un DTC est détecté, procéder au diagnostic des pannes en fonction des résultats de l'autodiagnostic.

Pour les modèles équipés des systèmes d'Intelligent Key et NATS, le cylindre de la clé est équipé d'un mécanisme antivol de la direction à commande électrique.

Pour cette raison, en cas de déconnexion ou de décharge de la batterie, le volant de direction se bloque et le braquage du volant de direction devient impossible.

Si le braquage du volant de direction est nécessaire lorsque la puissance de batterie est coupée, suivre la procédure ci-dessous avant de commencer la réparation.

PROCEDURE D'UTILISATION

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

NOTE:

Prévoir l'alimentation électrique à l'aide de câbles de démarrage si la batterie est déchargée.

2. Utiliser l'Intelligent Key ou la clé mécanique pour mettre le contact d'allumage sur "ACC". Ceci débloque l'antivol de direction.
3. Débrancher les deux câbles de batterie. L'antivol de direction reste débloqué, et il est possible de tourner le volant.
4. Procéder aux réparations nécessaires.
5. Une fois la réparation terminée, remettre le contact d'allumage en position "LOCK" avant de brancher les câbles de batterie. (Ceci entraîne le verrouillage du mécanisme d'antivol de direction.)
6. Effectuer un autodiagnostic de tous les boîtiers de commande à l'aide de CONSULT-III.

Précautions relatives au travail INFOID:000000001160458

- Une fois les ouvrants et éléments de fermeture déposés puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

INT

K

L

M

N

O

P

PREPARATION

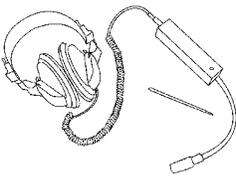
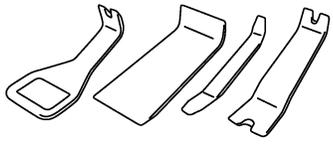
< PREPARATION >

PREPARATION

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001160459

Nom de l'outil	Description
<p>Oscilteur de moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Outil de dépose</p>  <p>PIIB7923J</p>	<p>Déposer les clips, cliquets et clips métalliques</p>

GARNITURE DE PORTE

< REPARATION SUR VEHICULE >

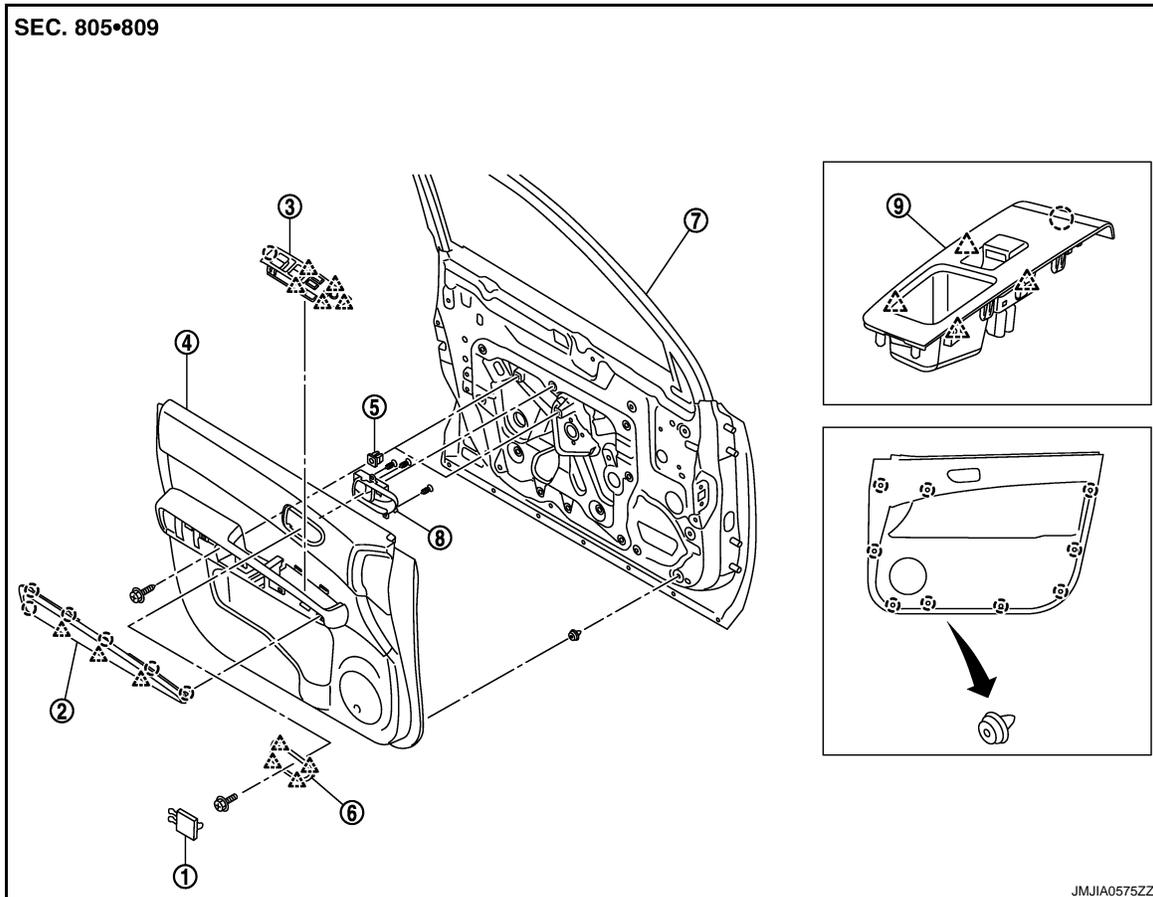
REPARATION SUR VEHICULE

GARNITURE DE PORTE

GARNITURE DE PORTE AVANT

GARNITURE DE PORTE AVANT : Vue éclatée

INFOID:000000001160460



- | | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|---|
| 1. Cache de garniture de porte | 2. Finition de l'accoudoir | 3. Garniture d'interrupteur de lève-vitre électrique gauche |
| 4. Garniture de porte avant | 5. Œillet | 6. Ecusson de poignée interne |
| 7. Panneau de porte avant | 8. Poignée intérieure de porte avant | 9. Garniture d'interrupteur de lève-vitre électrique droit |

- : Clip
△ : Cliquet

GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose

INFOID:000000001160461

DEPOSE

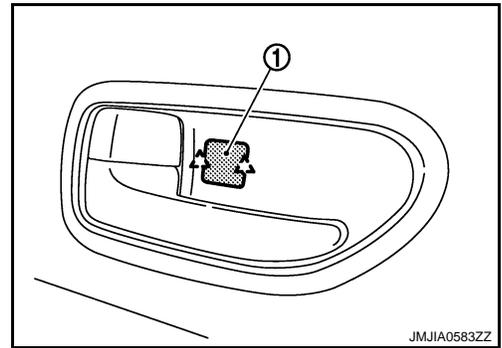
1. Ouvrir complètement la vitre de porte avant.

GARNITURE DE PORTE

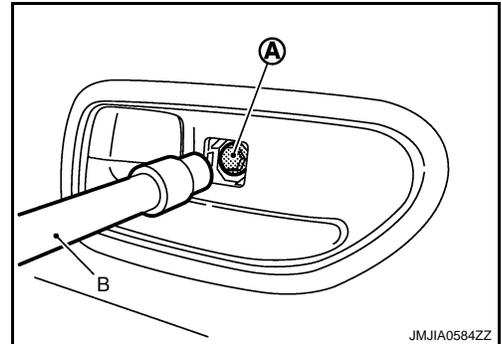
< REPARATION SUR VEHICULE >

2. Déposer le cache de garniture de porte (1) avec l'outil de dépose.

 : Cliquet



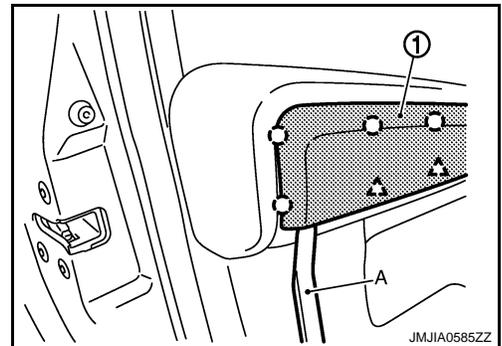
3. Déposer le boulon (A) à l'aide de l'outil (B), situé sur la partie arrière du cache de garniture de porte.



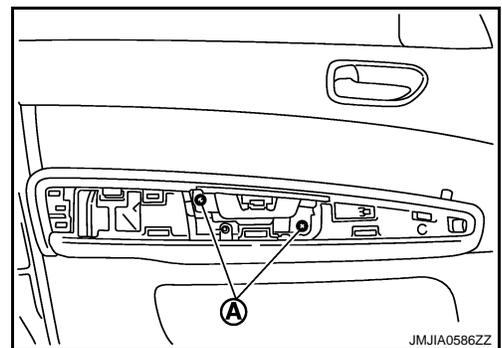
4. Déposer la garniture d'accoudoir (1) avec l'outil de dépose (A).

 : Clip

 : Cliquet



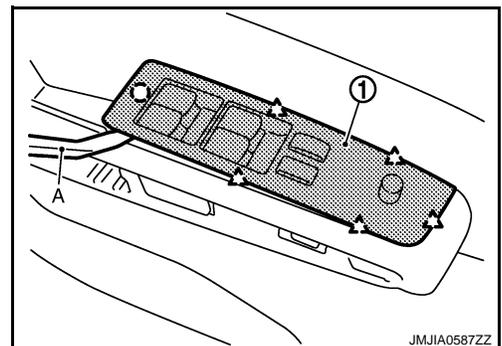
5. Retirer les vis (A), comme indiqué sur l'illustration.



6. Soulever la garniture d'interrupteur de lève-vitre électrique (1) avec l'outil de dépose (A).

 : Clip

 : Cliquet

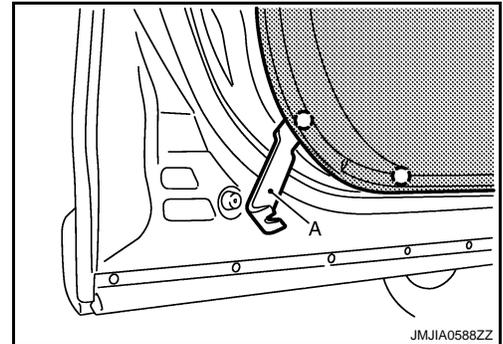


GARNITURE DE PORTE

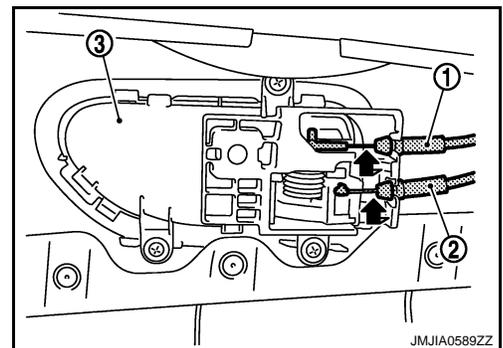
< REPARATION SUR VEHICULE >

7. Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique puis déposer la garniture de l'interrupteur de lève-vitre électrique.
8. Insérer l'outil de dépose (A) entre la poignée de porte avant et la garniture de porte pour libérer les clips de fixation, en travaillant de bas en haut.

 : Clip



9. Soulever la garniture de porte et l'extraire vers l'intérieur du véhicule.
10. Débrancher le câble de bouton de verrouillage (1) et le câble de la poignée intérieure (2) de l'ensemble de poignée intérieure de porte (3).



11. Déposer la garniture de porte avant.
12. Déposer les pièces suivantes après la dépose de la garniture de porte.
 - Poignée intérieure. Se reporter à [DLK-297, "POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose"](#).
 - Ecusson de poignée intérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Lors de la repose de la garniture de porte, s'assurer que les clips sont bien insérés dans les orifices du panneau sur la carrosserie, puis les enfoncer.

GARNITURE DE PORTE ARRIERE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
K
L
M
N
O
P

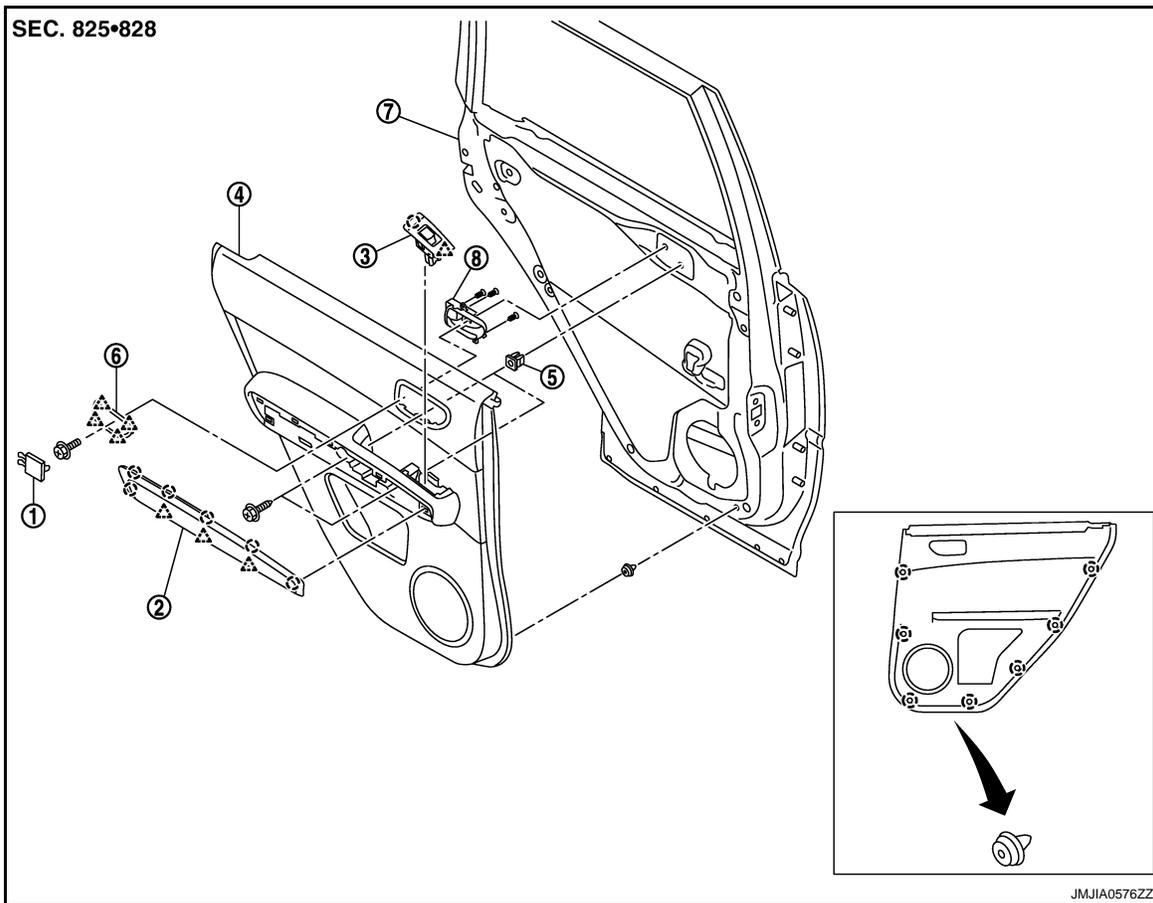
INT

GARNITURE DE PORTE

< REPARATION SUR VEHICULE >

GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Vue éclatée

INFOID:000000001160462



- | | | |
|--------------------------------|--|---|
| 1. Cache de garniture de porte | 2. Finition de l'accoudoir | 3. Enjoliveur d'interrupteur de lève-vitre électrique |
| 4. Garniture de porte arrière | 5. Œillet | 6. Ecusson de poignée interne |
| 7. Panneau de porte arrière | 8. Poignée intérieure de porte arrière | |

○ : Clip

△ : Cliquet

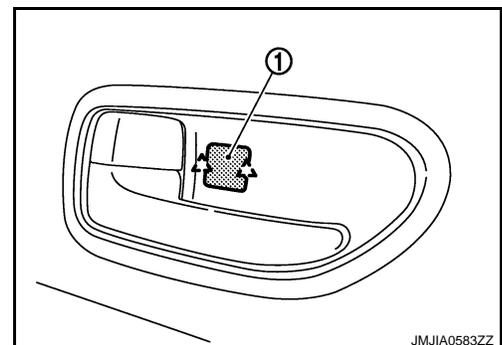
GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose

INFOID:000000001315027

DEPOSE

1. Ouvrir complètement la vitre de porte arrière
2. Déposer le cache de garniture de porte (1) avec l'outil de dépose.

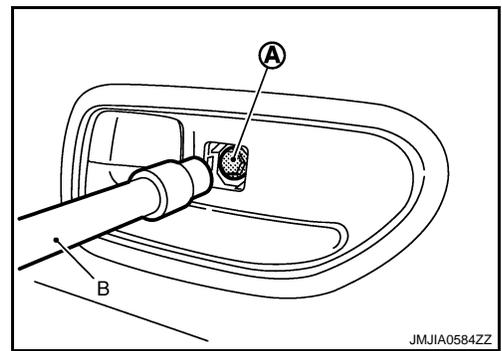
△ : Cliquet



GARNITURE DE PORTE

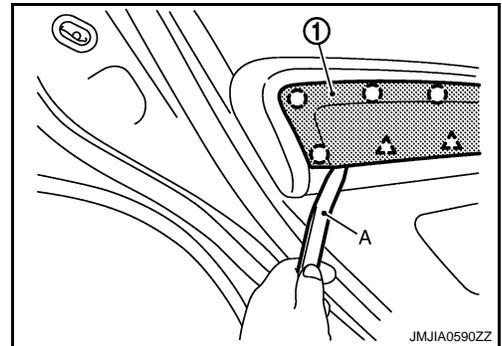
< REPARATION SUR VEHICULE >

3. Déposer le boulon (A) à l'aide de l'outil (B), situé sur la partie arrière du cache de garniture de porte.

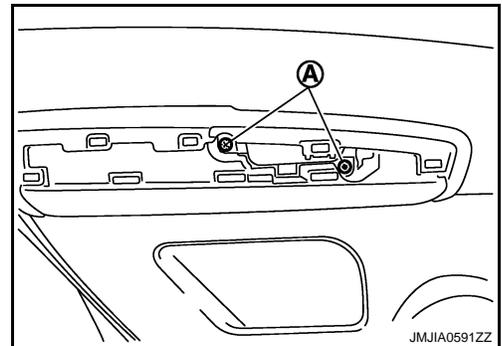


4. Déposer la garniture d'accoudoir (1) avec l'outil de dépose (A).

○ : Clip
△ : Cliquet

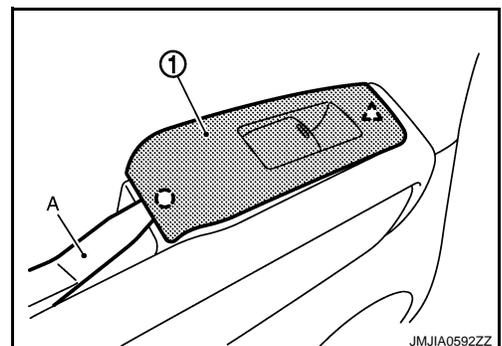


5. Retirer les vis (A), comme indiqué sur l'illustration.



6. Soulever la garniture d'interrupteur de lève-vitre électrique (1) avec l'outil de dépose (A).

○ : Clip
△ : Cliquet



7. Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique puis déposer la garniture de l'interrupteur de lève-vitre électrique.

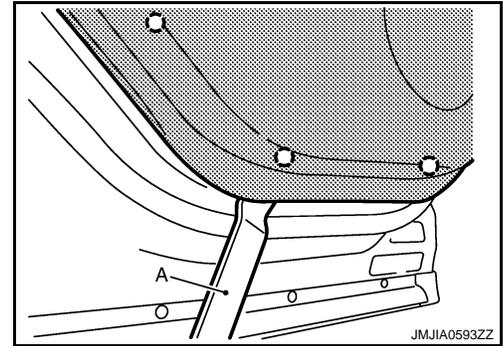
A
B
C
D
E
F
G
H
I
INT
K
L
M
N
O
P

GARNITURE DE PORTE

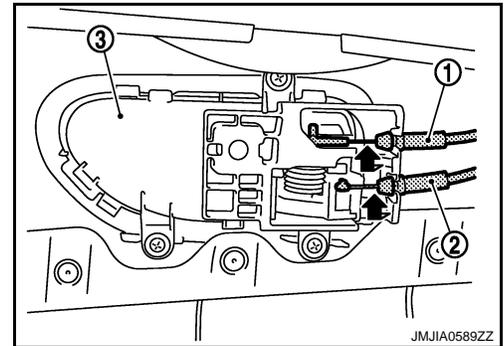
< REPARATION SUR VEHICULE >

- Insérer l'outil de dépose (A) entre la poignée de porte avant et la garniture de porte pour libérer les clips de fixation, en travaillant de bas en haut.

 : Clip



- Soulever la garniture de porte et l'extraire vers l'intérieur du véhicule.
- Débrancher le câble de bouton de verrouillage (1) et le câble de la poignée intérieure (2) de l'ensemble de poignée intérieure de porte (3).



- Déposer la garniture de porte arrière.
- Déposer les pièces suivantes après la dépose de la garniture de porte.
 - Poignée intérieure. Se reporter à [DLK-303, "POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose"](#).
 - Ecusson de poignée intérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Lors de la repose de la garniture de porte, s'assurer que les clips sont bien insérés dans les orifices du panneau sur la carrosserie, puis les enfoncer.

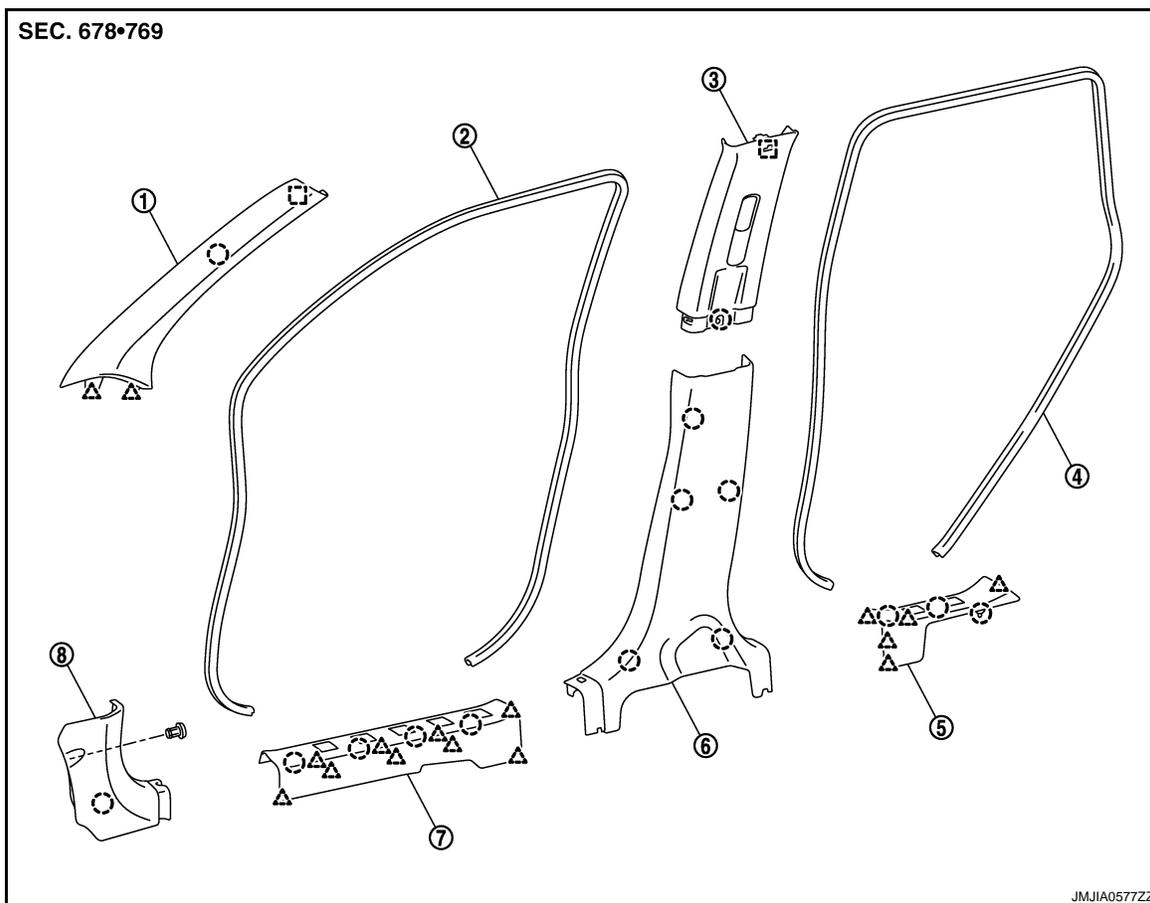
GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

Vue éclatée

INFOID:000000001160464



- | | | |
|--|--------------------------------------|--|
| 1. Garniture de montant avant | 2. Couvre-joint de carrosserie avant | 3. Garniture supérieure de montant central |
| 4. Couvre-joint de carrosserie arrière | 5. Plaque de protection arrière | 6. Garniture inférieure de montant central |
| 7. Plaque de protection avant | 8. Garniture de tablier latéral | |

○ : Clip

△ : Cliquet

□ : Clip métallique

Dépose et repose

INFOID:000000001160465

PRECAUTION:

Envelopper l'extrémité du tournevis à lame plate avec un chiffon lors de la dépose des clips en métal des garnitures.

DEPOSE

GARNITURE DE MONTANT AVANT

1. Déposer le couvre joint latéral avant de carrosserie.

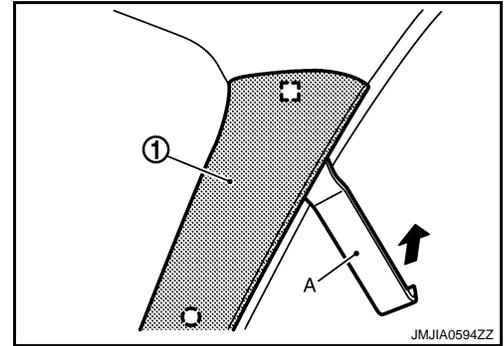
GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

2. A l'aide de l'outil de dépose (A), libérer le clip métallique et le cliquet de fixation de garniture de montant avant (1).

- : Clip
- : Clip métallique

3. Une fois libérée, tirer la garniture de montant avant (1) vers le haut pour libérer la languette de positionnement inférieure du tableau de bord.
4. Déposer la garniture (1) du montant avant.

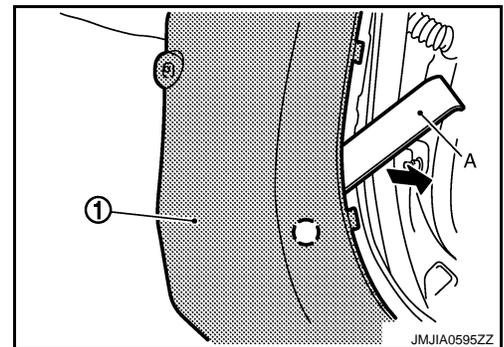


GARNITURE LATÉRALE DE TABLEAU DE BORD

1. Déposer la plaque de protection avant.
2. Déposer le couvre joint latéral avant de carrosserie.
3. Déposer l'écrou de fixation de garniture latérale de tableau de bord.
4. Libérer le clip de fixation de garniture latérale de tableau de bord (1) à l'aide de l'outil de dépose.

- : Clip

5. Déposer la garniture latérale de tableau de bord.

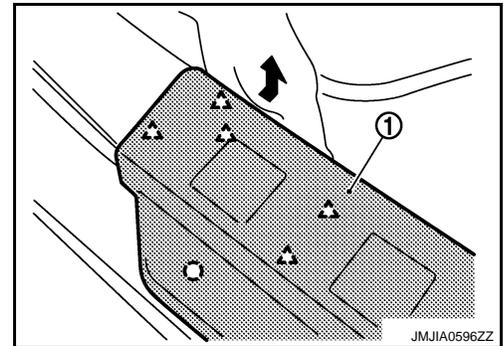


PLAQUE DE PROTECTION AVANT

1. Tirer vers le haut pour libérer les clips et cliquets de la carrosserie, de la garniture latérale de tableau de bord et de la garniture inférieure de montant central.

- : Clip
- △ : Cliquet

2. Déposer la plaque de protection intérieure avant (1).

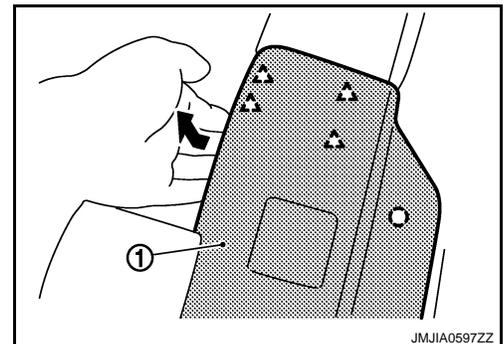


PLAQUE DE PROTECTION ARRIERE

1. Tirer vers le haut pour libérer les cliquets et clips de la carrosserie, de la garniture inférieure de montant central et de la garniture inférieure latérale de compartiment à bagages.

- : Clip
- △ : Cliquet

2. Déposer la plaque de protection intérieure arrière (1).



GARNITURE INFÉRIEURE DE MONTANT CENTRAL

1. Déposer la plaque de protection avant et la plaque de protection arrière.

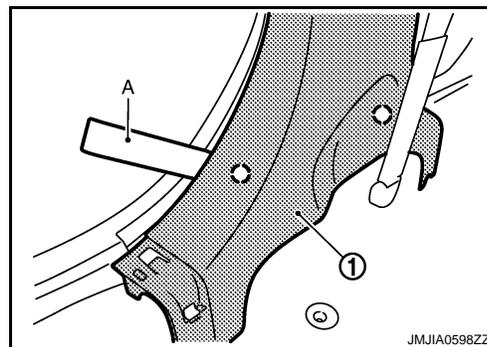
GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

- Insérer l'outil de dépose (A) entre la garniture inférieure de montant central (1) et le panneau latéral de carrosserie pour libérer les clips.

 : Clip

- Déposer la garniture inférieure de montant central (1).

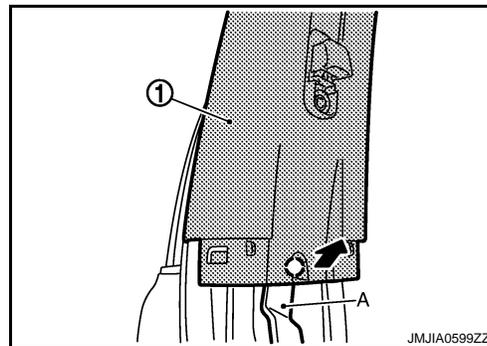


GARNITURE SUPÉRIEURE DE MONTANT CENTRAL

- Déposer la plaque de protection avant et la plaque de protection arrière.
- Déposer la garniture inférieure du montant central.
- Déposer le boulon d'ancrage de ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-6. "ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Dépose et repose"](#).
- Libérer le clip de fixation de garniture supérieure de montant central (1) à l'aide de l'outil de dépose (A).

 : Clip

- Libérer le clip métallique de fixation de garniture supérieure de montant central (1) puis déposer la garniture supérieure de montant central (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Lors de la repose de la garniture latérale de carrosserie, s'assurer que les clips sont bien insérés dans les orifices du panneau sur la carrosserie, puis les enfoncer.

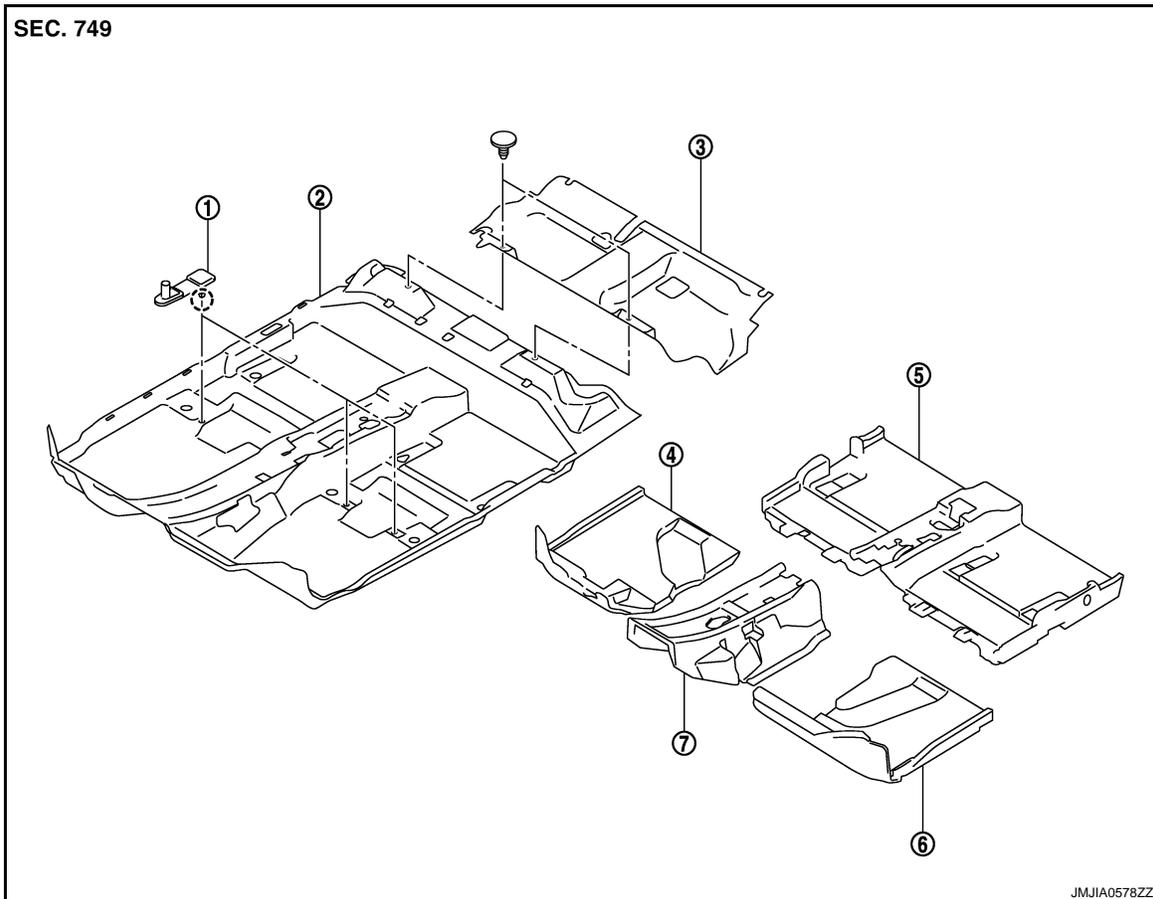
GARNITURE DE PLANCHER

< REPARATION SUR VEHICULE >

GARNITURE DE PLANCHER

Vue éclatée

INFOID:000000001160466



- | | | |
|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Crochet de plancher | 2. Tapis de sol | 3. Ensemble de tapis de sol arrière |
| 4. Entretoise droite côté plancher | 5. Entretoise de plancher arrière | 6. Entretoise gauche de plancher |
| 7. Isolateur central de plancher avant | | |

 : Clip

Dépose et repose

INFOID:000000001160467

DEPOSE

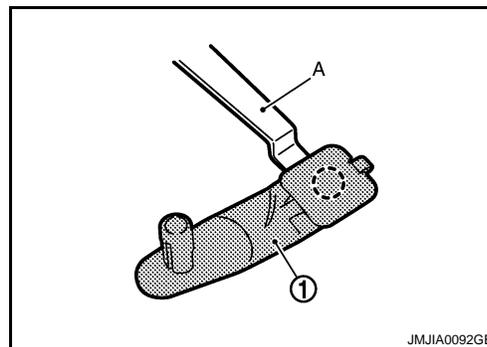
- Déposer l'ensemble de siège avant (gauche/droit) et l'ensemble de coussin de siège arrière.
 - Ensemble de siège avant. Se reporter à [SE-37, "Dépose et repose"](#).
 - Ensemble de coussin de siège arrière. Se reporter à [SE-49, "Dépose et repose"](#).
- Déposer la garniture latérale de tableau de bord (gauche/droite), la plaque de protection avant (gauche/droite), la garniture inférieure de montant central (gauche/droite), et la plaque de protection arrière. Se reporter à [INT-17, "Dépose et repose"](#).
- Déposer l'ensemble de console centrale. Se reporter à [IP-23, "Dépose et repose"](#).

GARNITURE DE PLANCHER

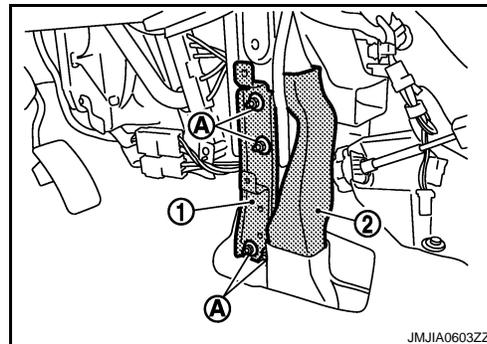
< REPARATION SUR VEHICULE >

4. Déposer les crochets de tapis (1) avec l'outil de dépose (A).

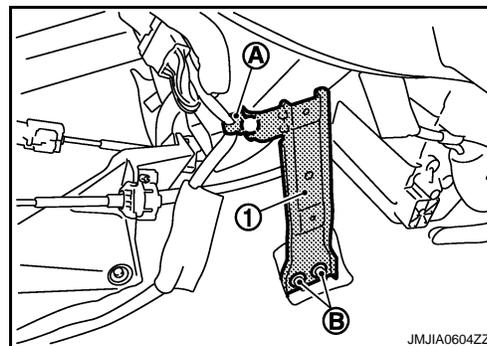
 : Clip



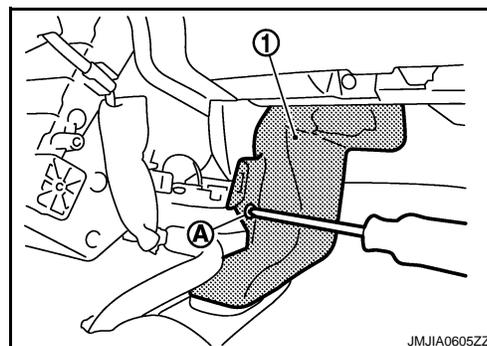
5. Déposer les écrous de fixation de support de console (A), puis le support gauche de console (1).
6. Déposer le conduit gauche de plancher (2).
Se reporter à [VTL-45. "CONDUITS DE PLANCHER : Vue éclatée"](#).



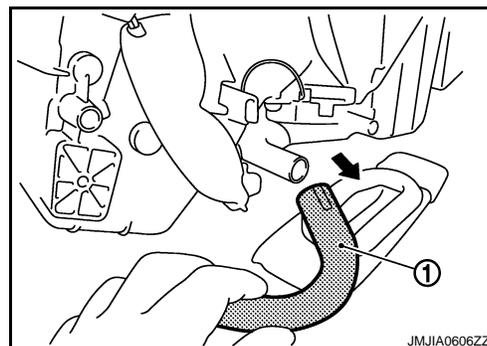
7. Déposer le clip de faisceau de plancher (A).
8. Déposer les écrous de fixation de support de console (B), puis le support droit de console (1).



9. Déposer la vis (A) puis déposer le conduit droit de plancher (1).
Se reporter à [VTL-45. "CONDUITS DE PLANCHER : Vue éclatée"](#).



10. Débrancher le joint de flexible de vidange (1).

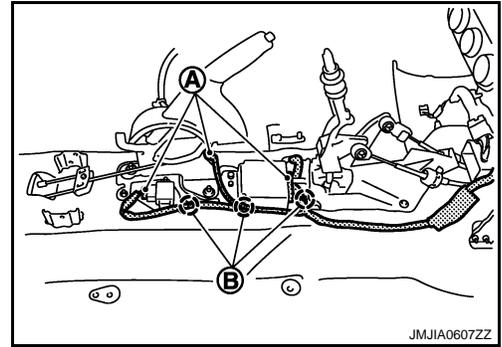


A
B
C
D
E
F
G
H
I
INT
K
L
M
N
O
P

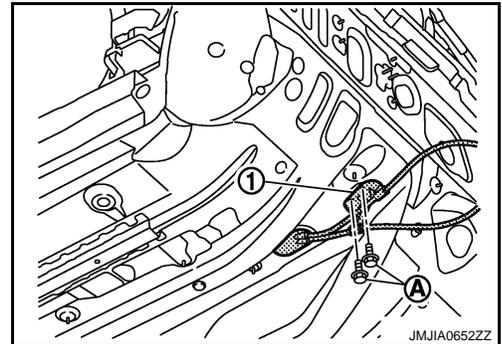
GARNITURE DE PLANCHER

< REPARATION SUR VEHICULE >

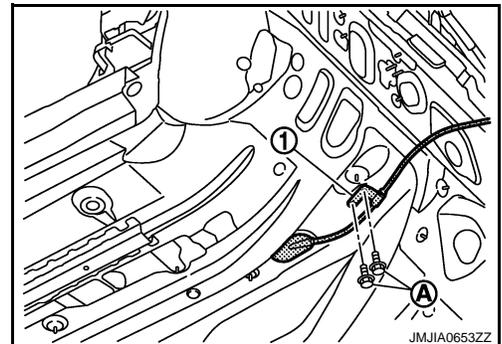
11. Débrancher les connecteurs de faisceau (A).
Déposer les clips de fixation de faisceau de plancher (B).



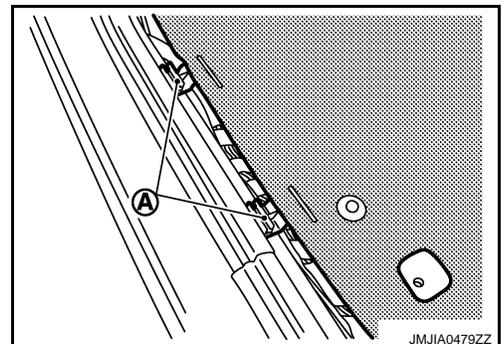
12. Déposer l'ensemble de dispositif de commande de T/A. (Modèles avec T/A)
Se reporter à [TM-359. "Dépose et repose"](#).
13. Déposer l'ensemble de timonerie de commande de T/M. (Modèles avec T/M)
Se reporter à [TM-83. "Dépose et repose"](#).
14. Déposer l'ensemble de dispositif de commande de boîte CVT. (Modèles avec boîte CVT)
Se reporter à [TM-541. "MODE SPORT : Dépose et repose"](#).
15. Déposer l'ensemble de dispositif de commande de frein de stationnement. Se reporter à [PB-5. "Dépose et repose"](#).
16. Déposer le boîtier de capteurs de diagnostic. Se reporter à [SR-19. "Dépose et repose"](#).
17. Déposer les boulons de fixation (A) du support de câble de passage et de sélection (1).
(Modèles avec T/M)
Se reporter à [TM-23. "Vue éclatée"](#).



18. Déposer les boulons de fixation (A) du support de câble de commande (1).
(Modèles avec T/A / CVT)
Se reporter à [TM-541. "MODE SPORT : Vue éclatée"](#).



19. Déposer le tapis de sol des clips de fixation (A) puis déposer le tapis de sol.



REPOSE

GARNITURE DE PLANCHER

< REPARATION SUR VEHICULE >

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

INT

K

L

M

N

O

P

GARNITURE DE PLAFOND

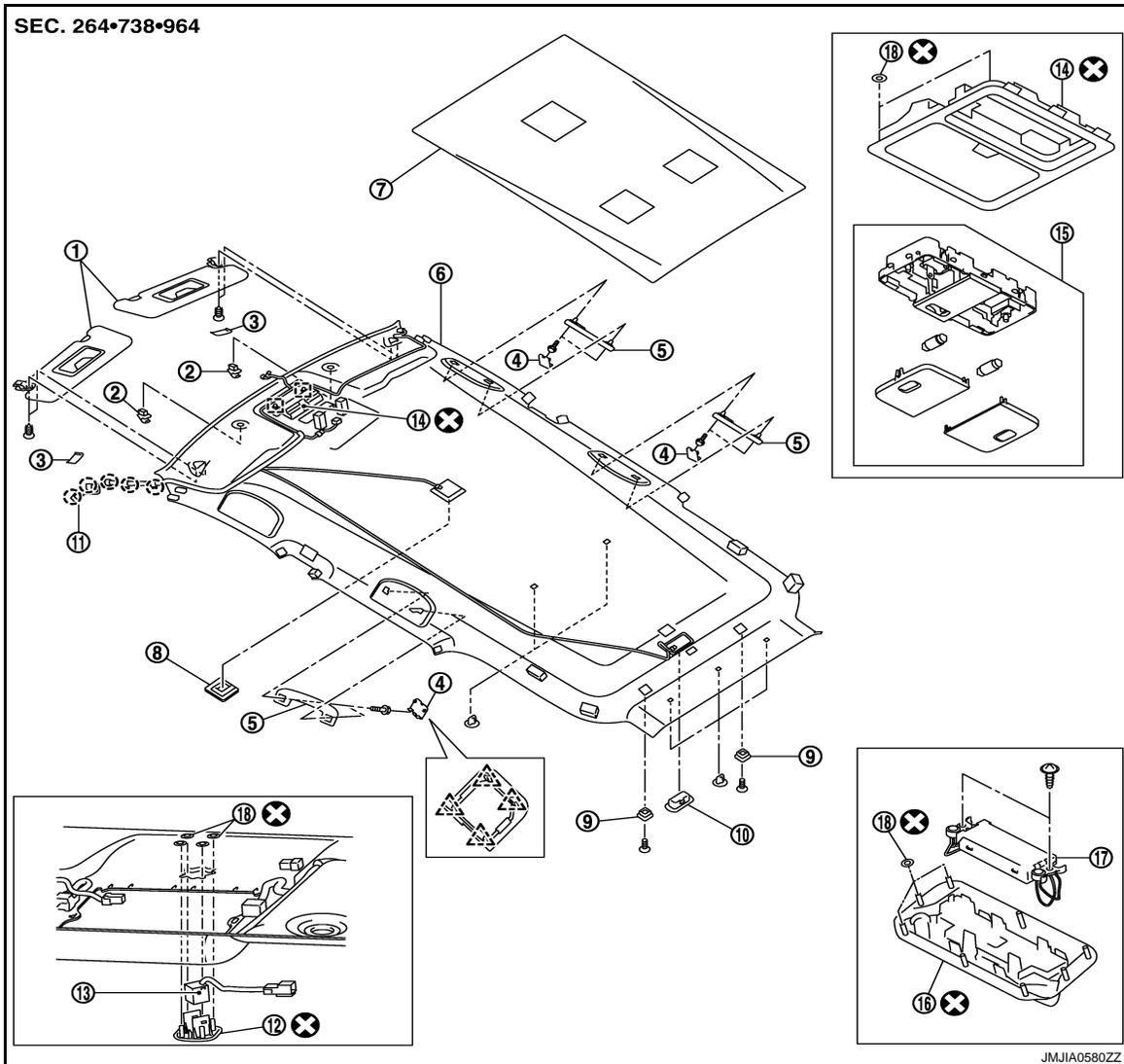
< REPARATION SUR VEHICULE >

GARNITURE DE PLAFOND

TOIT NORMAL

TOIT NORMAL : Vue éclatée

INFOID:000000001365747



- | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Pare-soleil | 2. Support du pare-soleil | 3. Capuchon de pare-soleil |
| 4. Cache de poignée de maintien | 5. Poignée de maintien | 6. Ensemble de garniture de toit |
| 7. Isolateur de toit | 8. Plafonnier | 9. Crochet de sangle |
| 10. Eclairage du coffre à bagages | 11. Faisceau de toit | 12. Garniture de microphone |
| 13. Microphone | 14. Support pour lunettes de soleil | 15. Ensemble de spot de lecture |
| 16. Couvercle de boîtier de capteurs à ultrasons | 17. Boîtier de capteurs à ultrasons | 18. Ecrou de verrouillage |

○ : Clip

△ : Cliquet

□ : Clip métallique

TOIT NORMAL : Dépose et repose

INFOID:000000001160469

DEPOSE

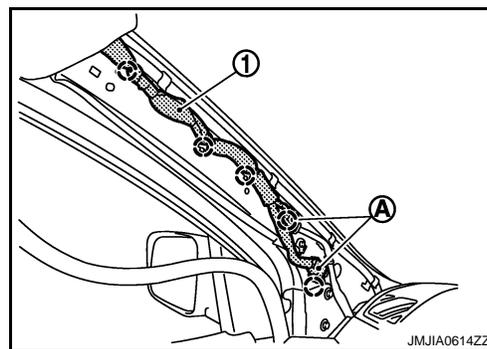
1. Déposer le coussin de siège arrière et le siège arrière. Se reporter à [SE-49. "Dépose et repose"](#).

GARNITURE DE PLAFOND

< REPARATION SUR VEHICULE >

2. Déposer le boulon d'ancrage de la ceinture de sécurité arrière (gauche/droite). Se reporter à [SB-11](#), "[ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Vue éclatée](#)".
3. Déposer le boulon d'ancrage de la ceinture de sécurité avant (gauche/droite). Se reporter à [SB-6](#), "[ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Vue éclatée](#)".
4. Déposer les enjoliveurs de toit latéraux supérieurs (gauche/droit) et inférieurs (gauche/droit). Se reporter à [INT-32](#), "[Dépose et repose](#)".
5. Déposer la garniture de montant avant (gauche/droite), la plaque de protection avant (gauche/droite), la garniture inférieure de montant central (gauche/droite), le joint latéral de carrosserie avant (gauche/droit), le joint latéral de carrosserie arrière (gauche/droit), la plaque de protection arrière (gauche/droite). Se reporter à [INT-17](#), "[Dépose et repose](#)".
6. Débrancher les connecteurs de faisceau de toit.
7. Déposer les clips de faisceau (A) du faisceau de toit (1).

 : Clip

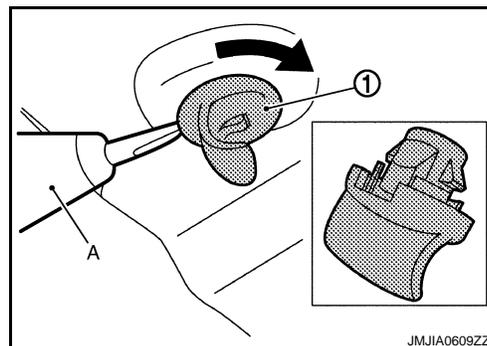


8. Déposer les pare-soleil (gauche/droit).
 - Déposer la protection de pare-soleil.
 - Déposer les vis de fixation.
 - Débrancher le connecteur de faisceau de l'éclairage de miroir de courtoisie. (Avec miroir de courtoisie)

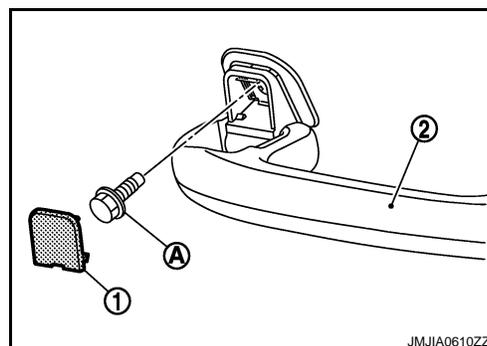
9. Déposer le support de pare-soleil (gauche/droit).

NOTE:

Insérer un tournevis à lame plate (A) sur le bord, le faire pivoter de 90 degrés et déposer le support de pare-soleil.



10. Déposer la poignée de maintien avant (droite) et la poignée de maintien arrière (gauche/droite).
 - Déposer le cache de poignée de maintien (1).
 - Déposer les boulons de fixation de poignée de maintien (A).
 - Tirer la poignée de maintien (2).



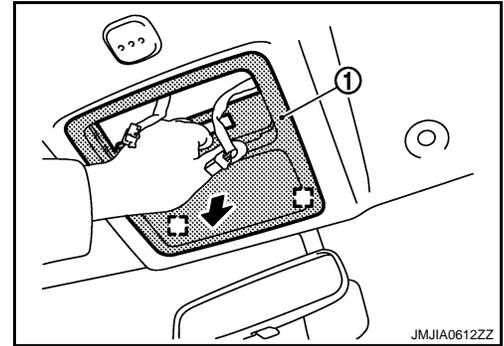
11. Incliner le dossier de siège avant pour faciliter la dépose de la garniture de toit.
12. Déposer l'ensemble de spot de lecture. Se reporter à [INL-78](#), "[Dépose et repose](#)".
13. Déposer l'ensemble de plafonnier. Se reporter à [INL-80](#), "[Dépose et repose](#)".

GARNITURE DE PLAFOND

< REPARATION SUR VEHICULE >

14. Tirer le support de lunettes de soleil (1) vers l'arrière du véhicule et libérer les clips métalliques.

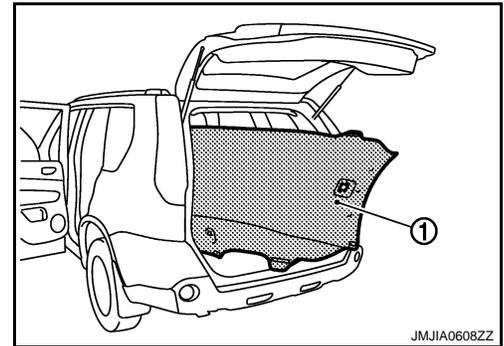
 : Clip métallique



15. Retirer les vis puis déposer les crochets de sangle (gauche/droit).
16. A l'aide de l'outil de dépose, déposer le clip de garniture de toit latérale de carrosserie situé à l'arrière de la garniture de toit.
17. Déposer la garniture de toit (1) du hayon.

PRECAUTION:

- 2 opérateurs sont nécessaires pour la dépose. (1 qui s'occupe de l'avant, l'autre de l'arrière de la garniture de toit)
- Ne pas plier la garniture lors de la repose.
- Veiller à ne griffer ou endommager aucun élément de la carrosserie lors de la dépose de la garniture de toit.



18. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé la garniture de pavillon.
- Ensemble de plafonnier. Se reporter à [INL-82. "PARTIE LATÉRALE DE TOIT : Dépose et repose"](#).
 - Capteur à ultrasons. Se reporter à [SEC-235. "Dépose et repose"](#).
 - Microphone. (Avec système de NAVIGATION) Se reporter à [AV-273. "Dépose et repose"](#).
 - Ensemble de faisceau de toit.
 - Isolateur de toit.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- A titre de référence, reposer le support de pare-soleil (gauche/droite) sur les deux clips de fixation de garniture de toit latérale de carrosserie situés à l'arrière de la garniture de toit.
- Ne pas plier la garniture lors de la repose.

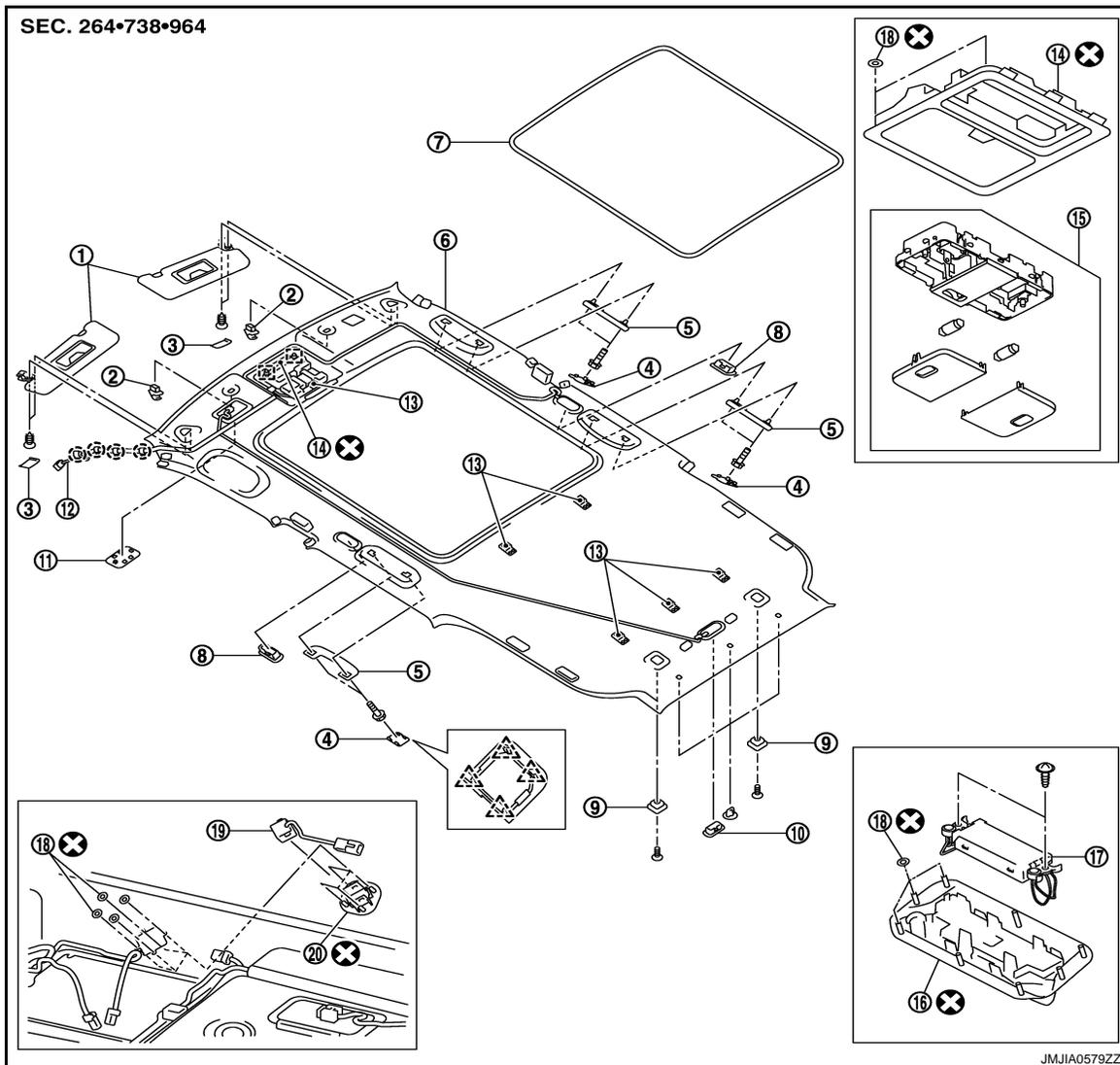
TOIT OUVRANT

GARNITURE DE PLAFOND

< REPARATION SUR VEHICULE >

TOIT OUVRANT : Vue éclatée

INFOID:000000001160468



- | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Pare-soleil | 2. Support du pare-soleil | 3. Capuchon de pare-soleil |
| 4. Cache de poignée de maintien | 5. Poignée de maintien | 6. Ensemble de garniture de toit |
| 7. Joint de toit ouvrant | 8. Eclairage individuel | 9. Crochet de sangle |
| 10. Eclairage du coffre à bagages | 11. Garniture de toit | 12. Faisceau de toit |
| 13. Double fixation de verrou | 14. Support pour lunettes de soleil | 15. Ensemble de spot de lecture |
| 16. Couvercle de boîtier de capteurs à ultrasons | 17. Boîtier de capteurs à ultrasons | 18. Ecrou de verrouillage |
| 19. Microphone | 20. Garniture de microphone | |

- : Clip
- : Cliquet
- : Clip métallique

TOIT OUVRANT : Dépose et repose

INFOID:000000001375047

DEPOSE

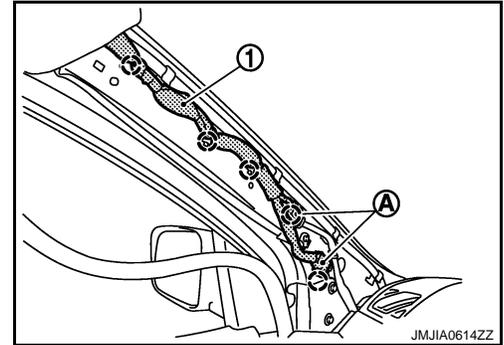
- Déposer le coussin de siège arrière et le siège arrière. Se reporter à [SE-49, "Dépose et repose"](#).
- Déposer le boulon d'ancrage de la ceinture de sécurité arrière (gauche/droite). Se reporter à [SB-11, "ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Vue éclatée"](#).

GARNITURE DE PLAFOND

< REPARATION SUR VEHICULE >

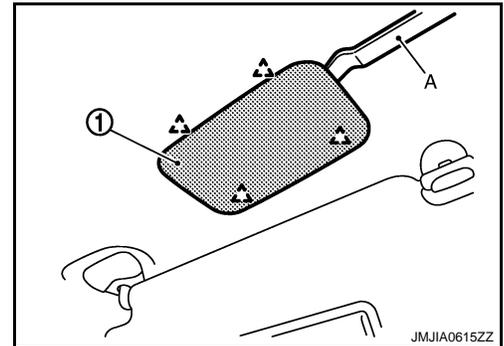
3. Déposer le boulon d'ancrage de la ceinture de sécurité avant (gauche/droite). Se reporter à [SB-6](#), "[ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Vue éclatée](#)".
4. Déposer les enjoliveurs de toit latéraux supérieurs (gauche/droit) et inférieurs (gauche/droit).
Se reporter à [INT-32](#), "[Dépose et repose](#)".
5. Déposer la garniture de montant avant (gauche/droite), la plaque de protection avant (gauche/droite), la garniture inférieure de montant central (gauche/droite), le joint latéral de carrosserie avant (gauche/droit), le joint latéral de carrosserie arrière (gauche/droit), la plaque de protection arrière (gauche/droite). Se reporter à [INT-17](#), "[Dépose et repose](#)".
6. Débrancher les connecteurs de faisceau de toit.
7. Déposer les clips de faisceau (A) du faisceau de toit (1).

○ : Clip

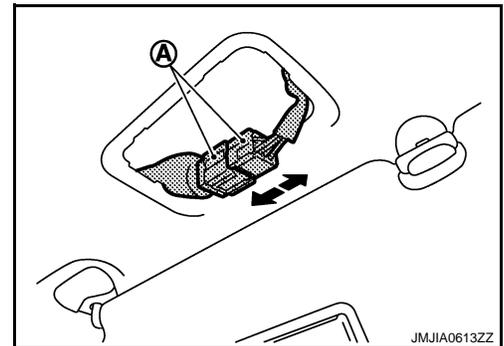


8. Déposer la garniture de toit (1) avec l'outil de dépose (A).

△ : Cliquet



9. Débrancher le connecteur (A) de faisceau de toit.



10. Déposer les pare-soleil (gauche/droit).
 - Déposer la protection de pare-soleil.
 - Déposer les vis de fixation.
 - Débrancher le connecteur de faisceau de l'éclairage de miroir de courtoisie. (Avec miroir de courtoisie)

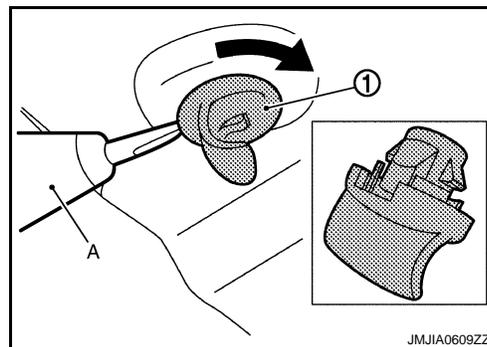
GARNITURE DE PLAFOND

< REPARATION SUR VEHICULE >

11. Déposer le support de pare-soleil (gauche/droit).

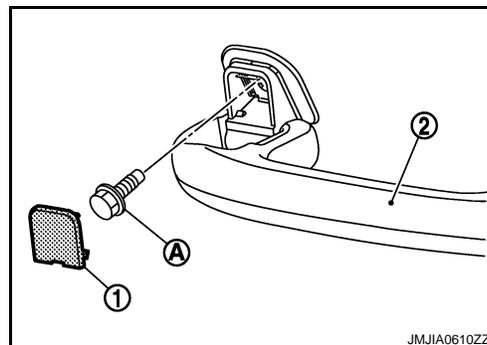
NOTE:

Insérer un tournevis à lame plate (A) sur le bord, le faire pivoter de 90 degrés et déposer le support de pare-soleil.



12. Déposer la poignée de maintien avant (droite) et la poignée de maintien arrière (gauche/droite).

- Déposer le cache de poignée de maintien (1).
- Déposer les boulons de fixation de poignée de maintien (A).
- Tirer la poignée de maintien (2).

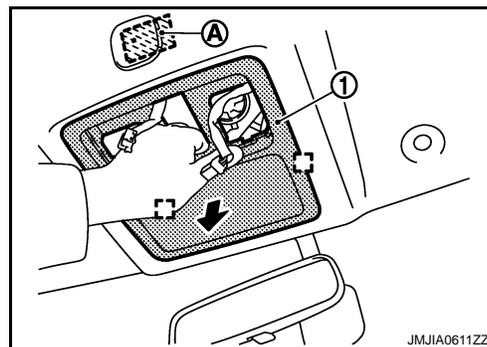


13. Incliner le dossier de siège avant pour faciliter la dépose de la garniture de toit.

14. Déposer l'ensemble de spot de lecture. Se reporter à [INL-78. "Dépose et repose"](#).

15. Tirer le support de lunettes de soleil (1) vers l'arrière du véhicule et libérer l'attache à double verrouillage (A) ainsi que les clips métalliques.

 : Clip métallique



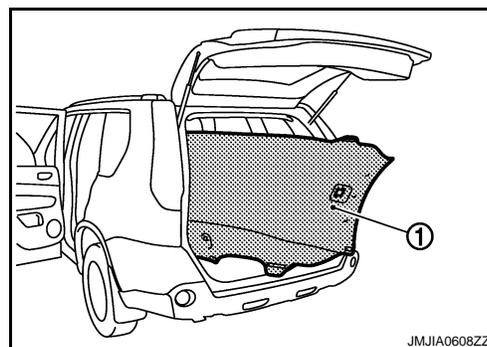
16. Retirer les vis puis déposer les crochets de sangle (gauche/droit).

17. A l'aide de l'outil de dépose, déposer les clips de garniture de toit latérale de carrosserie situé à l'arrière de la garniture de toit.

18. Déposer la garniture de toit (1) du hayon.

PRECAUTION:

- **2 opérateurs sont nécessaires pour la dépose. (1 qui s'occupe de l'avant, l'autre de l'arrière de la garniture de toit)**
- **Ne pas plier la garniture lors de la repose.**
- **Veiller à ne griffer ou endommager aucun élément de la carrosserie lors de la dépose de la garniture de toit.**



19. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé la garniture de pavillon.

- Ensemble de plafonnier. Se reporter à [INL-82. "PARTIE LATÉRALE DE TOIT : Dépose et repose"](#).
- Ensemble de plafonnier. Se reporter à [INL-82. "PARTIE LATÉRALE DE TOIT : Dépose et repose"](#).
- Capteur à ultrasons. Se reporter à [SEC-235. "Dépose et repose"](#).
- Microphone. (Avec système de NAVIGATION) Se reporter à [AV-273. "Dépose et repose"](#).

GARNITURE DE PLAFOND

< REPARATION SUR VEHICULE >

- Ensemble de faisceau de toit.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- **A titre de référence, reposer le support de pare-soleil (gauche/droite) sur les deux clips de fixation de garniture de toit latérale de carrosserie situés à l'arrière de la garniture de toit.**
- **Ne pas plier la garniture lors de la repose.**

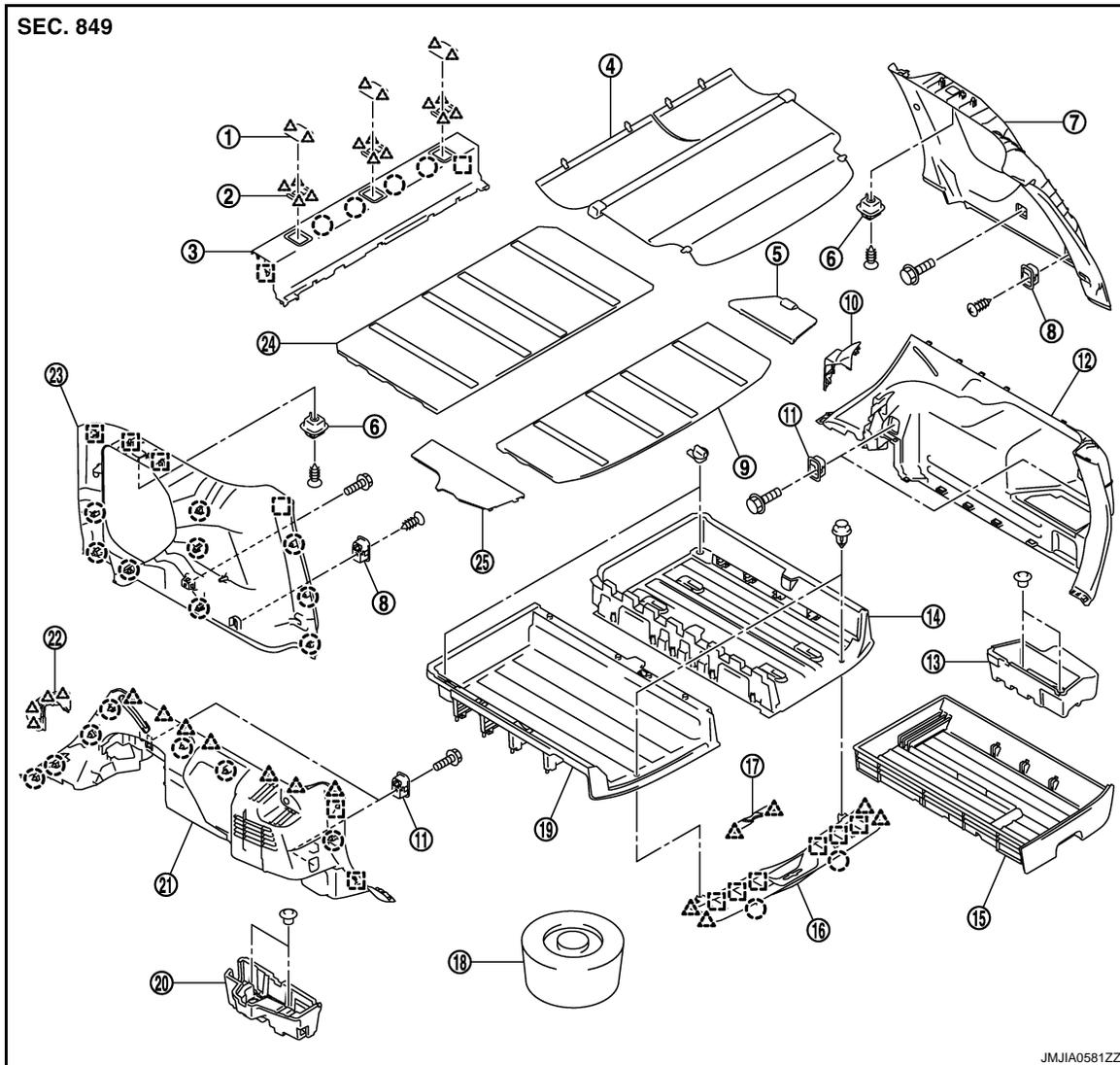
GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

< REPARATION SUR VEHICULE >

GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

Vue éclatée

INFOID:000000001160470



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Couvercle d'ancrage du siège enfant | 2. Embase du couvercle d'ancrage du siège enfant | 3. Garniture centrale de plancher à bagages |
| 4. Ensemble du cache-bagages | 5. Plaque latérale droite du compartiment à bagages | 6. Crochet de chargement |
| 7. Garniture supérieure latérale de coffre, côté droit | 8. Crochet à bagages | 9. Plaque centrale (arrière) du compartiment à bagages |
| 10. Masque droit de garniture du compartiment à bagages | 11. Crochet de sangle | 12. Garniture inférieure latérale de coffre, côté droit |
| 13. Ensemble droit de boîte latérale de compartiment à bagages | 14. Entretoise droite de plancher de compartiment à bagages | 15. Boîte de plancher de compartiment à bagages |
| 16. Plaque arrière de compartiment à bagages | 17. Masque de plaque arrière de compartiment à bagages | 18. Couvercle de roue de secours |
| 19. Entretoise gauche de plancher de compartiment à bagages | 20. Ensemble gauche de boîte latérale de compartiment à bagages | 21. Garniture inférieure latérale de coffre gauche |
| 22. Masque gauche de garniture de compartiment à bagages | 23. Garniture supérieure latérale de coffre gauche | 24. Plaque centrale (avant) de plancher de compartiment à bagages |
| 25. Plaque gauche latérale de compartiment à bagages | | |

A

B

C

D

E

F

G

H

I

INT

K

L

M

N

O

P

GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

< REPARATION SUR VEHICULE >

○ : Clip

△ : Cliquet

□ : Clip métallique

Dépose et repose

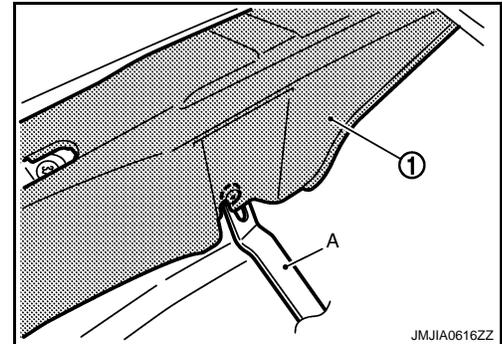
INFOID:000000001160471

DEPOSE

PLAQUE ARRIERE DE COMPARTIMENT A BAGAGES

1. Ouvrir complètement le hayon.
2. Déposer l'ensemble de cache-bagage.
3. Déposer la planche centrale de plancher de compartiment à bagages (avant/arrière).
4. Déposer la boîte de plancher de compartiment à bagages.
5. Déposer l'entretoise de plancher de compartiment à bagages (gauche/droit).
6. Déposer le joint du hayon. Se reporter à [DLK-293. "JOINT DE HAYON : Dépose et repose"](#).
7. Déposer le masque de plaque arrière de compartiment à bagages avec l'outil de dépose.
8. Déposer les clips de fixation de la plaque arrière de compartiment à bagages (1) avec l'outil de dépose (A).

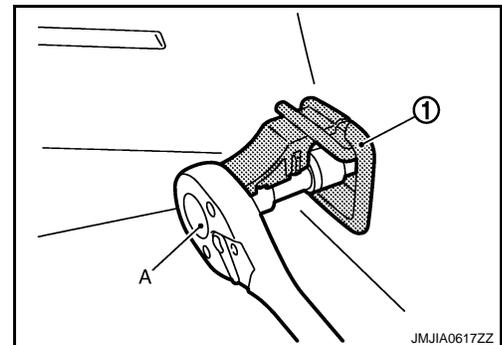
○ : Clip



9. Maintenir les deux côtés de la plaque arrière du compartiments a bagages et tirer vers le haut pour la déposer.

GARNITURE INFERIEURE LATERALE DE COFFRE

1. Déposer l'ensemble de cache-bagage.
2. Déposer le joint latéral de la partie arrière de la carrosserie. Se reporter à [INT-17. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le dossier de siège arrière ainsi que le coussin de siège arrière. Se reporter à [SE-49. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer la plaque arrière de compartiment à bagages.
5. Déposer la planche centrale de plancher de compartiment à bagages (avant/arrière).
6. Déposer la boîte de plancher de compartiment à bagages.
7. Déposer l'ensemble de boîte latérale de compartiment à bagages.
8. Déposer la planche latérale de plancher de compartiment à bagages.
9. Déposer la garniture centrale de plancher de compartiment à bagages.
10. Déposer les boulons de fixation de crochet de sangle avec une clé à douille (A) puis déposer les crochets de sangle (1).



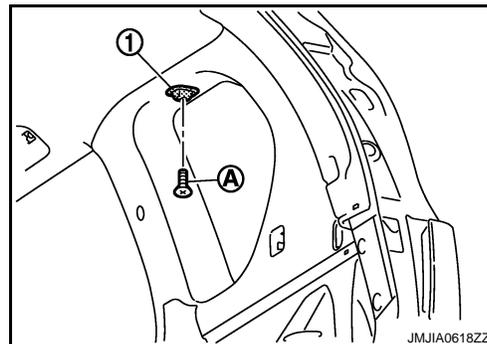
GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

< REPARATION SUR VEHICULE >

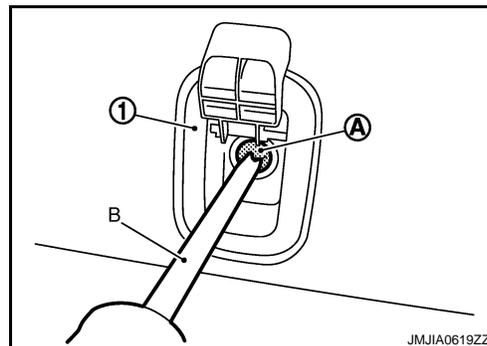
11. Déposer le boulon d'ancrage (inférieur) de la ceinture de sécurité arrière. Se reporter à [SB-11. "ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Vue éclatée"](#).
12. Déposer les clips de fixation et les clips métalliques de garniture inférieure latérale de compartiment à bagages avec l'outil de dépose.
13. Débrancher le connecteur de faisceau de douille électrique.
14. Déposer la garniture inférieure côté coffre.

GARNITURE SUPERIEURE LATERALE DE COMPARTIMENT A BAGAGES

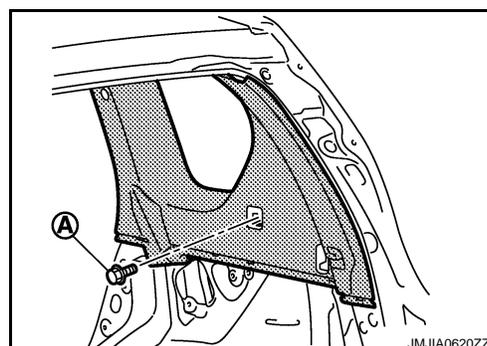
1. Déposer la garniture inférieure côté coffre. Se reporter à [INT-32. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vis de fixation de crochet de chargement (A) avec le tournevis puis déposer les crochets de chargement (1).



3. Déposer la vis de fixation de crochet de chargement (A) avec un tournevis (B) puis déposer les crochets de chargement (1).



4. Déposer le boulon de fixation de garniture supérieure latérale de compartiment à bagages (A).



5. Déposer le boulon d'ancrage (supérieur) de ceinture de sécurité arrière. Se reporter à [SB-11. "ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Vue éclatée"](#).
6. Déposer les clips de fixation et les clips métalliques de garniture supérieure latérale de compartiment à bagages avec l'outil de dépose.
7. Déposer la garniture supérieure du côté bagages.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

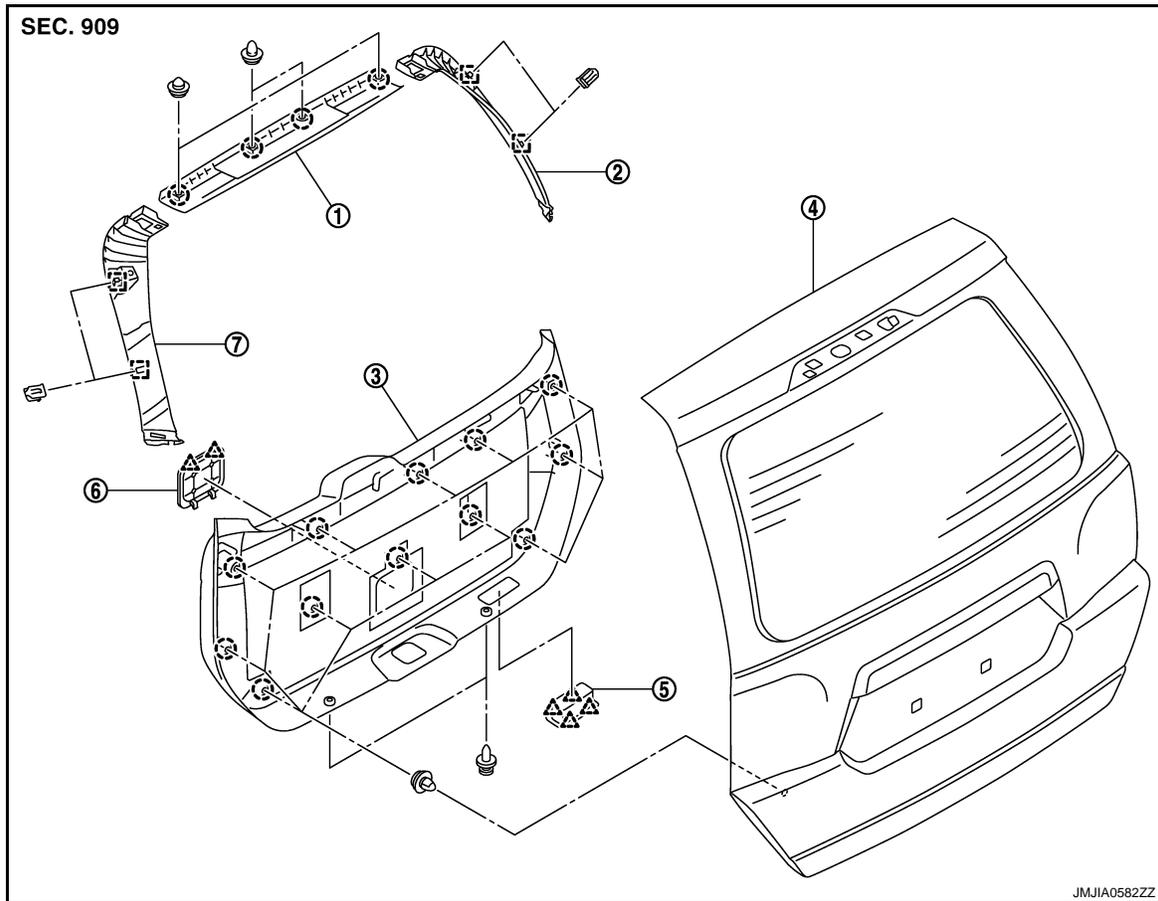
GARNITURE DE HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

GARNITURE DE HAYON

Vue éclatée

INFOID:000000001160472



JMJIA0582ZZ

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Garniture interne supérieure de hayon | 2. Garniture interne latérale droite de hayon | 3. Garniture interne inférieure de hayon |
| 4. Module de porte arrière | 5. Poignée à tirer | 6. Masque de hayon |
| 7. Garniture interne latérale gauche de hayon | | |

○ : Clip

△ : Cliquet

□ : Clip métallique

Dépose et repose

INFOID:000000001160473

DEPOSE

GARNITURE INTERNE INFÉRIEURE DE HAYON

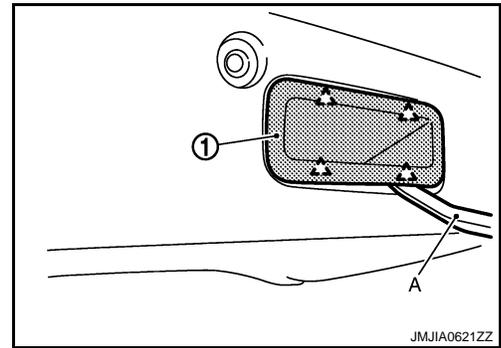
1. Ouvrir complètement le hayon.

GARNITURE DE HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

2. Libérer les cliquets de fixation de la poignée (1) avec un outil de dépose (A).

 : Cliquet

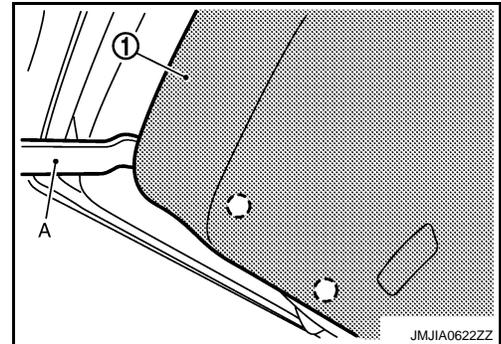


3. Insérer l'outil de dépose (A) entre la garniture interne inférieure de hayon (1) et le panneau de hayon pour libérer les clips.

NOTE:

En commençant par le bas de la partie inférieure, intervenir autour des rebords en remontant jusqu'aux côtés.

 : Clip

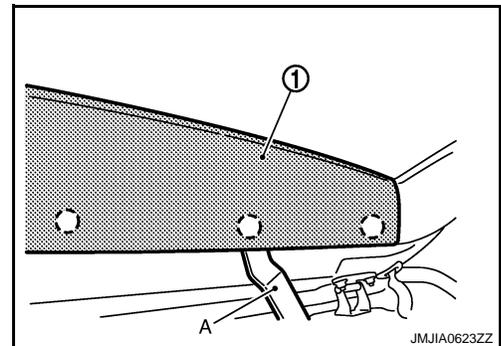


4. Extraire la garniture interne inférieure de hayon vers l'intérieur du véhicule et débrancher le connecteur d'éclairage de compartiment à bagages.
5. Déposer la garniture interne inférieure de hayon.
6. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé la garniture interne inférieure de hayon.
 - Ensemble de plafonnier. Se reporter à [INL-83. "PARTIE LATÉRALE DE HAYON : Dépose et repose"](#).
 - Masque de hayon.

GARNITURE INTERNE SUPERIEURE DE HAYON

1. Ouvrir complètement le hayon.
2. Déposer la garniture interne inférieure de hayon.
3. Insérer l'outil de dépose (A) entre la garniture interne supérieure de hayon (1) et le panneau de hayon pour libérer les clips.

 : Clip



4. Déposer la garniture interne supérieure de hayon.

GARNITURE INTERNE LATÉRALE DROITE DE HAYON

1. Ouvrir complètement le hayon.
2. Déposer la garniture interne inférieure de hayon.
3. Déposer la garniture interne supérieure de hayon.

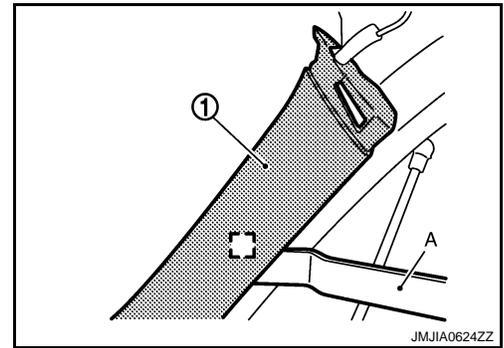
A
B
C
D
E
F
G
H
I
INT
K
L
M
N
O
P

GARNITURE DE HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

4. Insérer l'outil de dépose (A) entre la garniture interne latérale de hayon (1) et le panneau de hayon pour libérer les clips métalliques.

 : Clip métallique



5. Déposer la garniture interne supérieure de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Lors de la repose de la garniture de hayon, s'assurer que les clips sont bien insérés dans les orifices du panneau sur la carrosserie, puis les enfoncer.