

SECTION **INL**

SYSTEME D'ECLAIRAGE INTERIEUR

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

CONTENTS

PROCEDURE D'INSPECTION	3	CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	19
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION	3	BCM	19
Déroulement des opérations	3	BCM : Procédure de diagnostic	19
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT	6	CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE	20
SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER	6	Description	20
Schéma du système	6	Contrôle de la fonction des composants	20
Description du système	6	Procédure de diagnostic	20
Disposition des composants	7	CIRCUIT DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE	22
Description des composants	8	Description	22
Système d'économiseur de batterie de plafonnier	9	Contrôle de la fonction des composants	22
Schéma du système	9	Procédure de diagnostic	22
Description du système	9	SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER	24
Disposition des composants	10	CONDUITE A GAUCHE	24
Description des composants	11	CONDUITE A GAUCHE : Schéma de câblage - ECLAIRAGE DE L'HABITACLE -	24
SYSTEME DE COMMANDE D'ECLAIRAGE	12	CONDUITE à DROITE	31
Schéma du système	12	Conduite à droite : Schéma de câblage - ECLAIRAGE DE L'HABITACLE -	32
Description du système	12	ECLAIRAGE	40
Disposition des composants	13	Schéma de câblage - ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS -	40
Description des composants	13	DIAGNOSTIC ECU	49
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)	14	BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)	49
ELEMENT COMMUN	14	Valeur de référence	49
ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)	14	Schéma de câblage - BCM -	67
LAMP INT	15	Mode sans échec	73
LAMP INT : Fonction CONSULT-III (BCM - ECL INT)	15	Tableau des priorités d'inspection DTC	75
ECONOMISEUR BATT	17	Tableau des DTC	75
ECONOMISEUR BATT : Fonction CONSULT-III (BCM - ECONOMISEUR DE BATTERIE)	17		
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	19		



DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	76	Remplacement	80
SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE INTERIEUR	76	ECLAIRAGE DE MARCHEPIED	81
Tableau des symptômes	76	Vue éclatée	81
PRECAUTION	77	Dépose et repose	81
PRECAUTIONS	77	Remplacement	81
Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	77	ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES	82
REPARATION SUR VEHICULE	78	PARTIE LATERALE DE TOIT	82
SPOT DE LECTURE	78	PARTIE LATERALE DE TOIT : Vue éclatée	82
Vue éclatée	78	PARTIE LATERALE DE TOIT : Dépose et repose...	82
Dépose et repose	78	PARTIE LATERALE DE TOIT : Remplacement	82
Remplacement	78	PARTIE LATERALE DE HAYON	82
ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE	79	PARTIE LATERALE DE HAYON : Vue éclatée	83
Vue éclatée	79	PARTIE LATERALE DE HAYON : Dépose et repose	83
Remplacement	79	PARTIE LATERALE DE HAYON : Remplacement	83
PLAFONNIER	80	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE	84
Vue éclatée	80	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE	84
Dépose et repose	80	Caractéristiques des ampoules	84

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

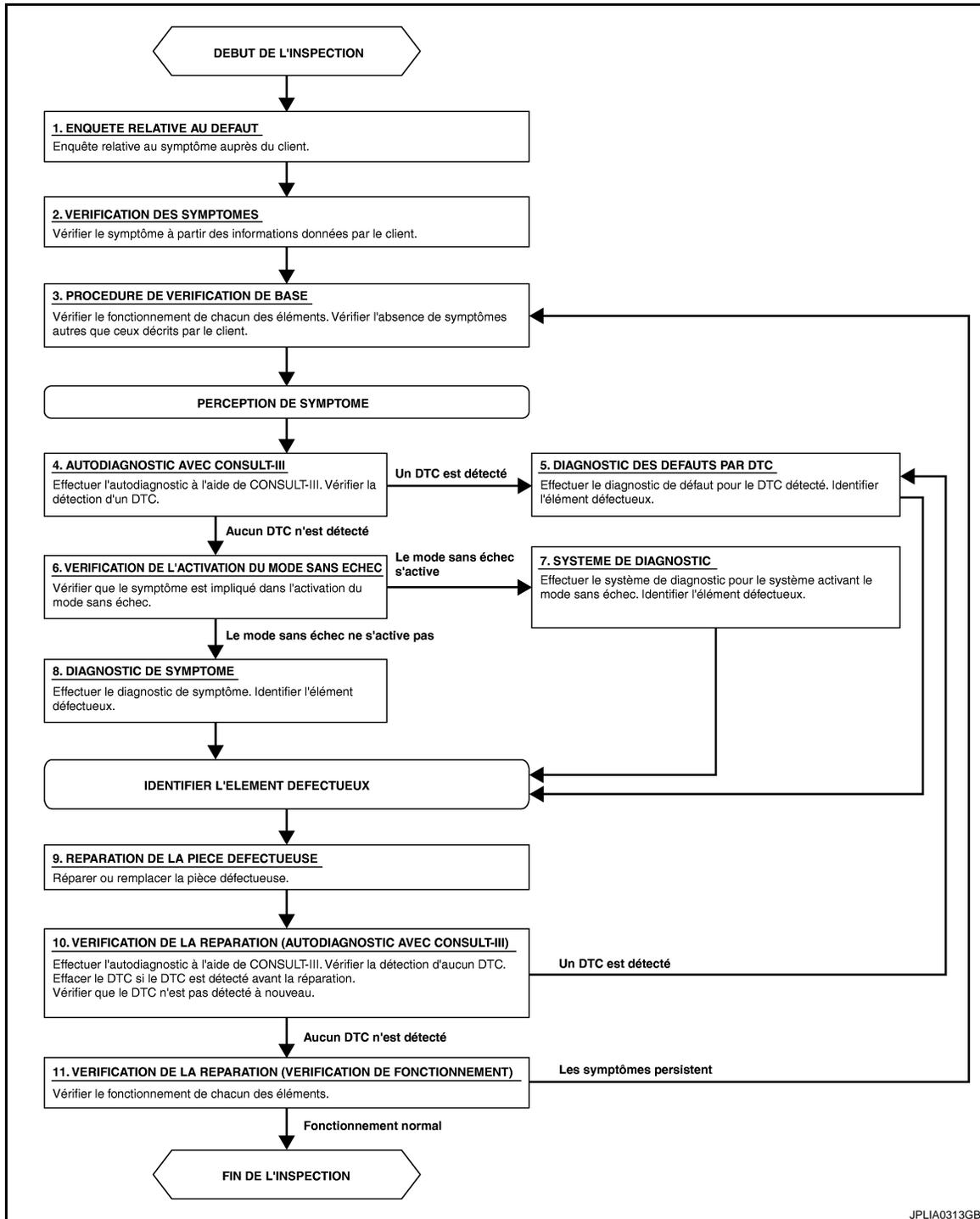
PROCEDURE D'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Déroulement des opérations

INFOID:000000001338182

SEQUENCE D'ENSEMBLE



OPERATIONS DETAILLEES

1. DEMANDE D'INFORMATIONS SUR LE DEFAUT

Interrogation du client sur le symptôme.

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU SYMPTOME

Vérifier le symptôme selon les informations données par le client.

>> PASSER A L'ETAPE 3.

3. INSPECTION DE BASE

Vérifier le fonctionnement de chaque pièce. Vérifier s'il existe un autre symptôme que celui indiqué par le client.

>> PASSER A L'ETAPE 4.

4. AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III

Effectuer l' autodiagnostic avec CONSULT-III. Vérifier la détection d'un DTC.

Un DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. DIAGNOSTIC DES DEFAUTS PAR DTC

Effectuer le diagnostic des défauts pour le DTC détecté. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

6. CONTROLE DE L'ACTIVATION DU MODE SANS ECHEC

Vérifier que le symptôme est appliqué à l'activation du mode sans échec.

Le mode sans échec s'active-t-il?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> PASSER A L'ETAPE 8.

7. DIAGNOSTIC DU SYSTEME

Procéder au diagnostic du système activé par le mode sans échec. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

8. DIAGNOSTIC DU SYMPTOME

Procéder au diagnostic du symptôme. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

9. REPARATION DE LA PIÈCE DEFECTUEUSE

Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 10.

10. CONTROLE DE LA REPARATION (AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III)

Effectuer l' autodiagnostic avec CONSULT-III. Contrôler l'absence de détection de DTC. Effacer le DTC s'il est détecté avant la réparation. Contrôler que le DTC n'est plus détecté.

Un DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 11.

11. VERIFICATION DE LA REPARATION (VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT)

Vérifier le fonctionnement de chaque pièce.

Fonctionne-t-elle normalement ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

INL

M

N

O

P

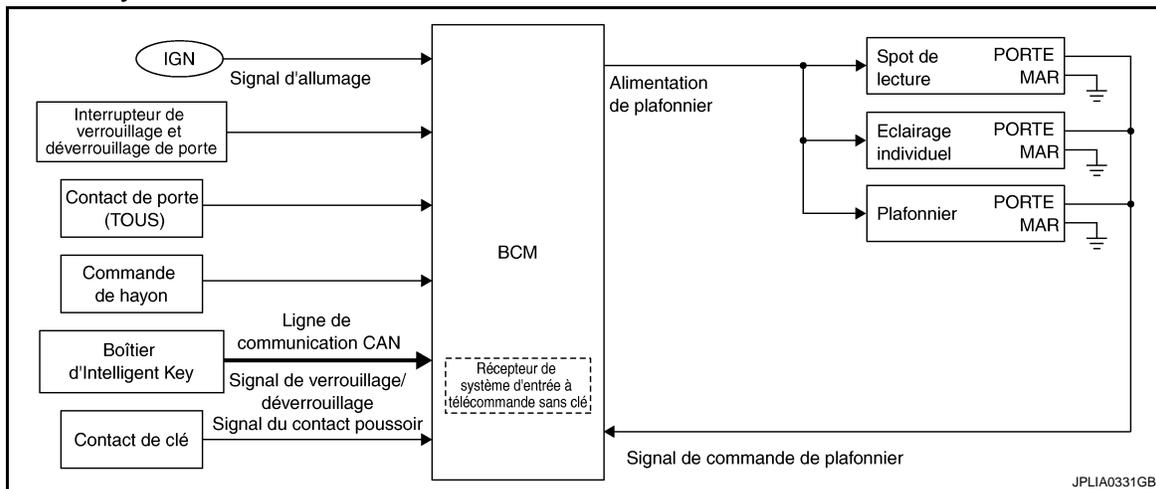
SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001160319

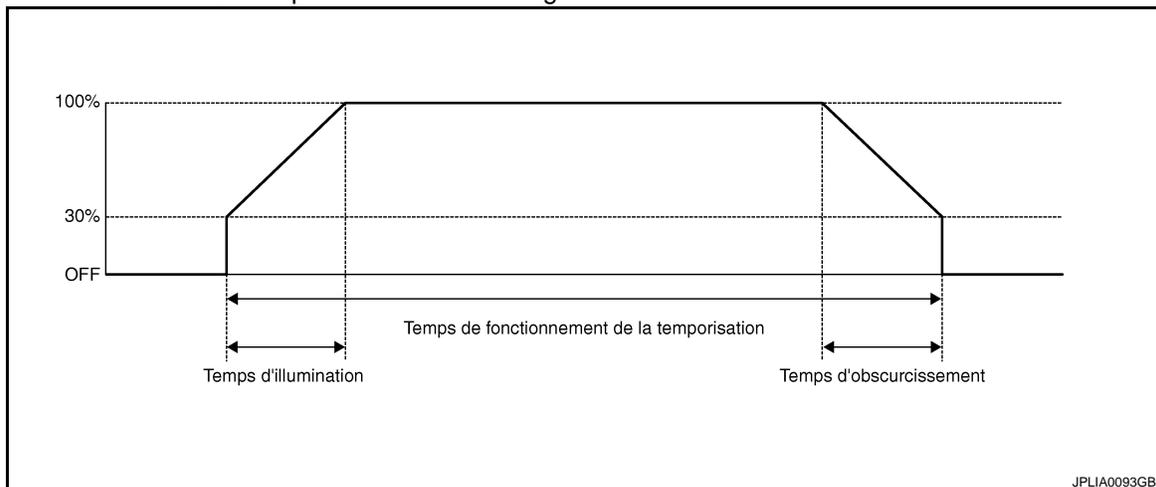
PRESENTATION GENERALE

Les lampes intérieures* sont commandés par la fonction de commande de temporisateur de l'éclairage de l'habitacle du BCM.

* : Lampe de lecture, plafonnier et éclairage individuel (lorsque la commande d'éclairage correspondante est en position PORTE).

TEMPORISATEUR DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Fonctionnement de base du temporisateur de l'éclairage de l'habitacle



- Le plafonnier s'allume et s'éteint (augmentation et diminution progressive de l'intensité lumineuse) grâce au temporisateur du plafonnier.
- BCM détecte l'état du véhicule en utilisant les éléments suivant. Il active le temporisateur du plafonnier.
 - Etat du contact d'allumage
 - Signal de contact de porte (TOUTES)
 - Signal du contact de hayon
 - Signal de verrouillage/déverrouillage de la porte (récepteur de verrouillage à télécommande sans clé, chaque relais de demande, relais de verrouillage et de déverrouillage de la porte)
 - Signal de contact de clé
 - Signal du bouton de la télécommande

NOTE:

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Chaque fonction du temporisateur du plafonnier peut être paramétré par CONSULT-III. Se reporter à [INL-15](#), "[LAMP INT : Fonction CONSULT-III \(BCM - ECL INT\)](#)".

Activation du plafonnier

- Le BCM allume systématiquement le plafonnier lorsque l'une des portes s'ouvre (hayon compris).
- Le BCM active le temporisateur du plafonnier dans l'une des conditions suivantes, de façon à allumer le plafonnier pendant une certaine durée.
 - Une des portes est ouverte avant que toutes les portes ne soient fermées.
 - Le contact de clé est tourné ON → OFF.
 - Tout signal de déverrouillage d'une porte est détecté lorsque toutes les portes sont fermées avec le contact d'allumage coupé.
 - Contact de clé désactivé.
 - Le contact PUSH est tourné ON → OFF.

NOTE:

Redémarrer le temporisateur si une nouvelle condition est enregistrée pendant la durée de fonctionnement du temporisateur.

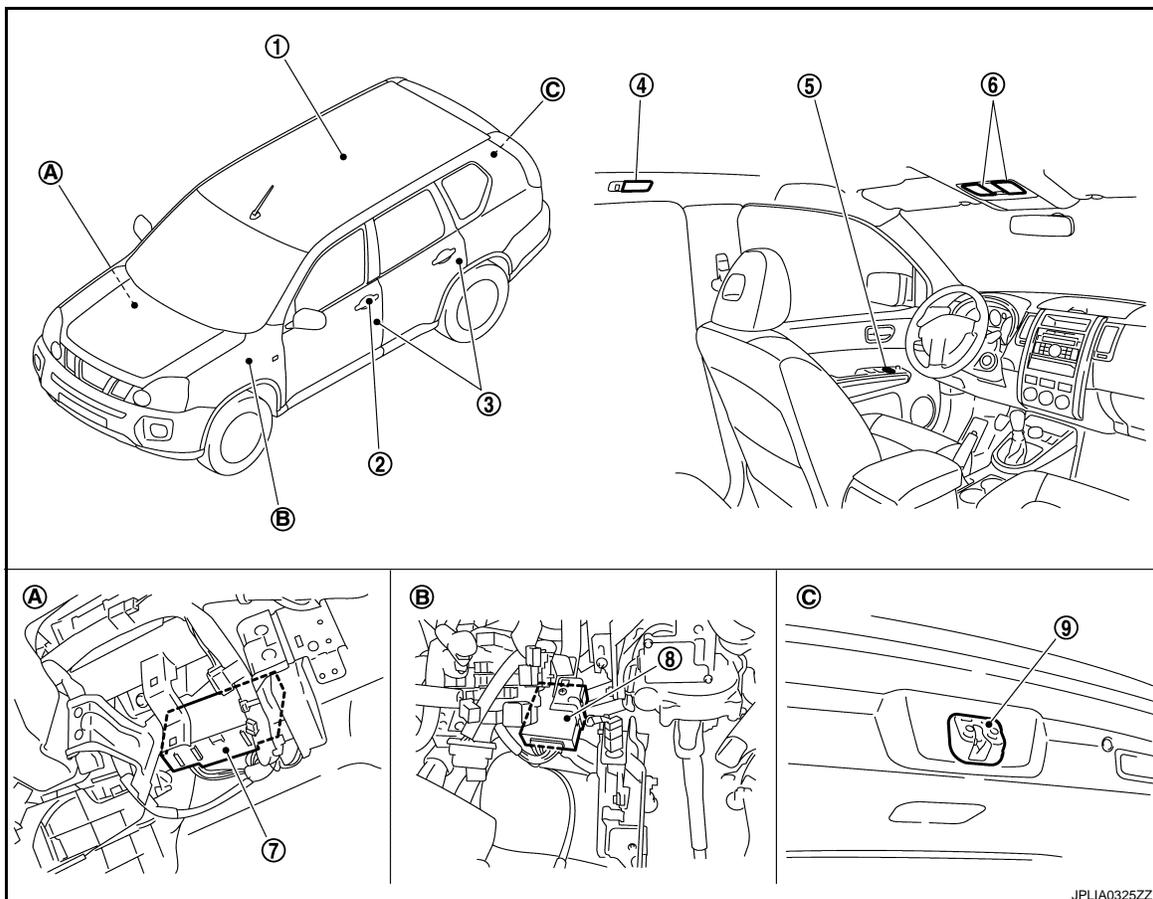
Désactivation du plafonnier

Le BCM stoppe le temporisateur si l'une des conditions suivantes se présente. Il éteint alors le plafonnier.

- La durée de fonctionnement du temporisateur a expiré.
- Le contact d'allumage est en position ON avec toutes les portes fermées.
- L'opération de verrouillage de toutes les portes est détectée avec toutes les portes fermées.

Disposition des composants

INFOID:000000001160320



- | | | |
|--|--|---------------------|
| 1. Plafonnier
(sans toit ouvrant) | 2. Relais de demande | 3. Contact de porte |
| 4. Eclairage individuel
(Avec toit ouvrant) | 5. Interrupteur de verrouillage et de
déverrouillage de porte | 6. Spot de lecture |

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- | | | |
|----------------------------------|--|--------------------------------------|
| 7. BCM | 8. Boîtier d'Intelligent Key | 9. Contact de hayon |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Ensemble de verrouillage du hayon |

Description des composants

INFOID:000000001160321

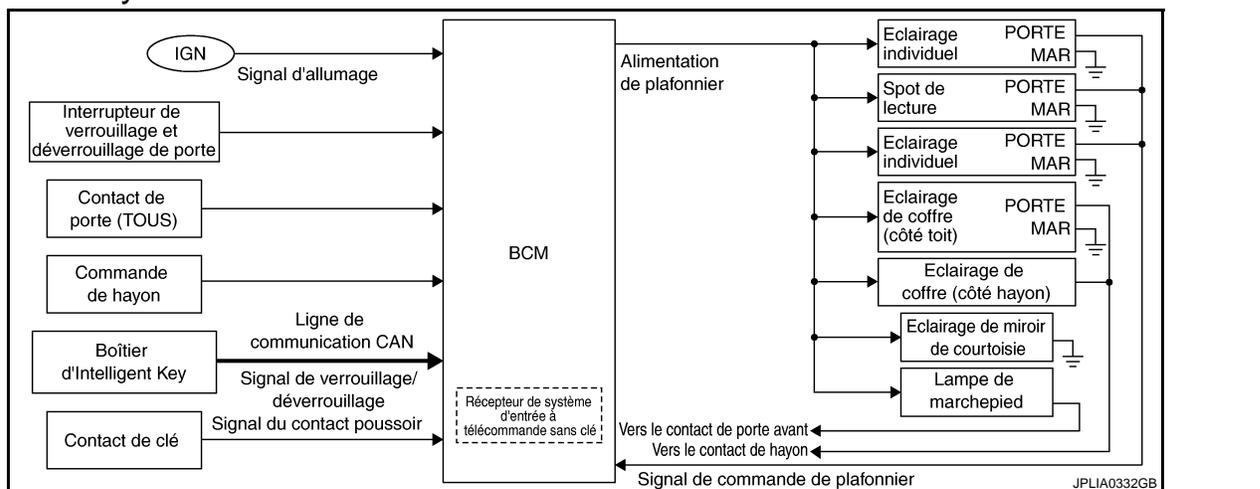
Pièces	Description
BCM	Active le temporisateur du plafonnier en fonction de la condition du véhicule, de façon à allumer/éteindre les éclairages intérieurs.
Déposer le récepteur de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de la télécommande.
Boîtier d'Intelligent Key	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage et le signal du bouton de la télécommande au BCM, via une communication CAN.
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM.
<ul style="list-style-type: none">• Contact de porte• Contact de hayon	Transmet le signal de contact de porte au BCM.

SYSTÈME D'ÉCONOMISEUR DE BATTERIE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTÈME D'ÉCONOMISEUR DE BATTERIE DE PLAFONNIER

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001160323

PRESENTATION GENERALE

- L'économiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle est commandé par le BCM.
- Le BCM allume les éclairages correspondants en fonction de la condition du véhicule. Cette fonction permet de ne pas décharger la batterie si le conducteur oublie d'éteindre une lumière.

Eclairages concernés

- Spot de lecture
- Eclairage individuel
- Plafonnier
- Eclairage du coffre à bagages
- Lampe de marchepied
- Eclairage de miroir de courtoisie

FONCTION ECONOMISEUR DE BATTERIE D'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

- Lorsque le contact d'allumage est coupé, le BCM fait fonctionner le temporisateur pendant une certaine durée, de façon à couper l'alimentation d'éclairage de l'habitacle.
- Le BCM redémarre le temporisateur lorsque l'un des signaux suivants change alors que le temporisateur est actif.
 - Etat du contact d'allumage
 - Signal de contact de porte (TOUTES)
 - Signal de verrouillage/déverrouillage de la porte (récepteur de verrouillage à télécommande sans clé, chaque relais de demande, relais de verrouillage et de déverrouillage de la porte)
 - Signal de contact de clé
 - Signal du bouton de la télécommande
- Le BCM fournit une alimentation en continu à l'éclairage de l'habitacle, lorsque le contact d'allumage est sur ON.

NOTE:

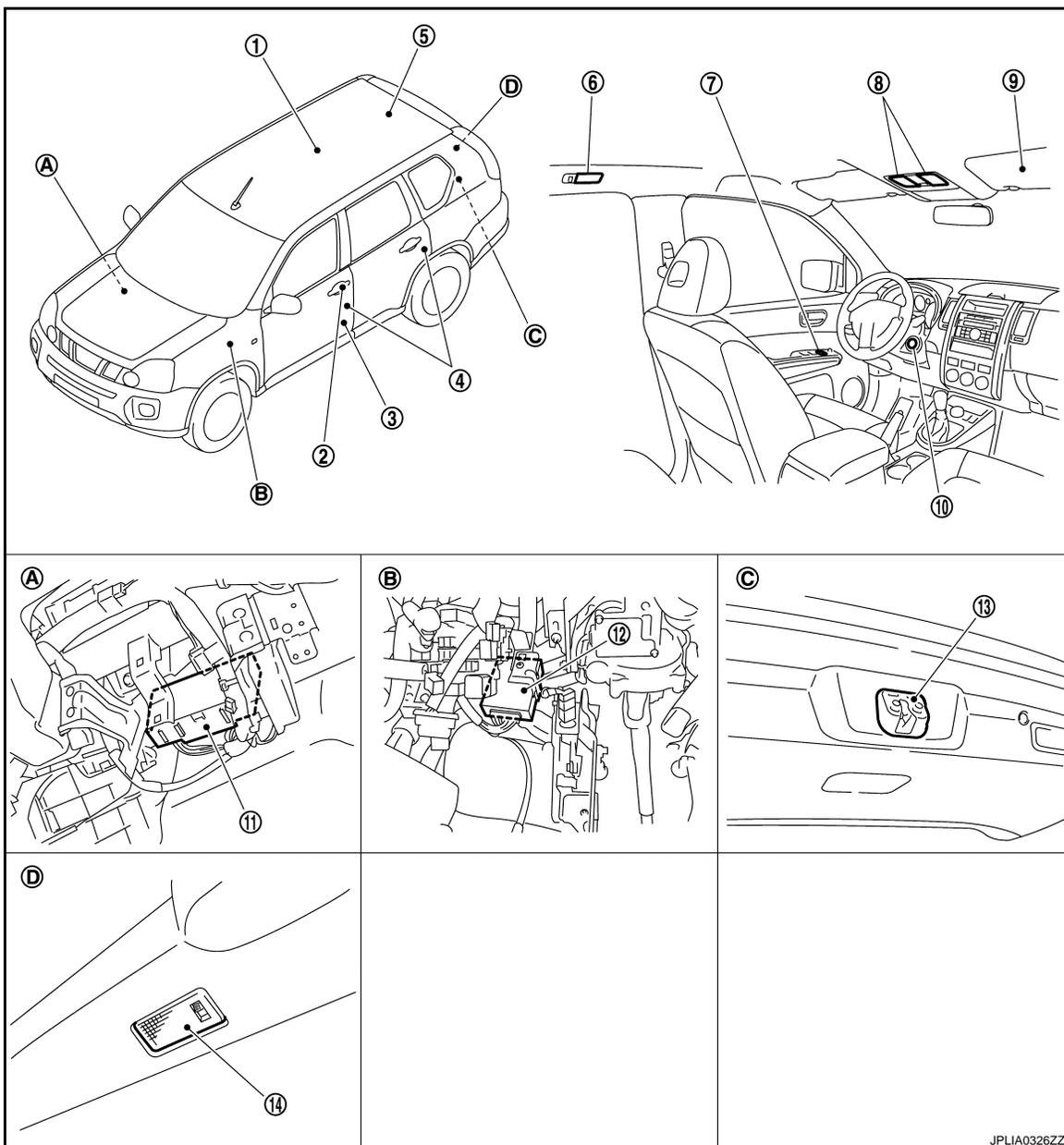
Chaque fonction de l'économiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle peut être paramétrée par CONSULT-III. Se reporter à [INL-17. "ECONOMISEUR BATT : Fonction CONSULT-III \(BCM - ECONOMISEUR DE BATTERIE\)"](#).

SYSTÈME D'ÉCONOMISEUR DE BATTERIE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Disposition des composants

INFOID:000000001160324



JPLIA0326ZZ

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Plafonnier
(sans toit ouvrant) | 2. Relais de demande | 3. Lampe de marchepied |
| 4. Contact de porte | 5. Eclairage de compartiment à bagages
(côté toit) | 6. Eclairage individuel
(Avec toit ouvrant) |
| 7. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte | 8. Spot de lecture | 9. Eclairage de miroir de courtoisie |
| 10. • Contact de clé
• Bouton de la télécommande (avec l'Intelligent Key) | 11. BCM | 12. Boîtier d'Intelligent Key |
| 13. Contact de hayon | 14. Eclairage de compartiment à bagages
(côté hayon) | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Ensemble de verrouillage du hayon |
| D. Hayon | | |

SYSTÈME D'ÉCONOMISEUR DE BATTERIE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Description des composants

INFOID:000000001160325

Pièces	Description
BCM	Fait fonctionner l'économiseur de batterie de l'éclairage de l'habitacle en fonction de la condition du véhicule, de façon à couper l'alimentation de l'éclairage de l'habitacle.
Déposer le récepteur de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de la télécommande.
Boîtier d'Intelligent Key	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage et le signal du bouton de la télécommande au BCM, via une communication CAN.
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM.
<ul style="list-style-type: none">Contact de porteContact de hayon	Transmet le signal de contact de porte au BCM.
Contact de clé	Transmet le signal du contact de clé au BCM.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

INL

M

N

O

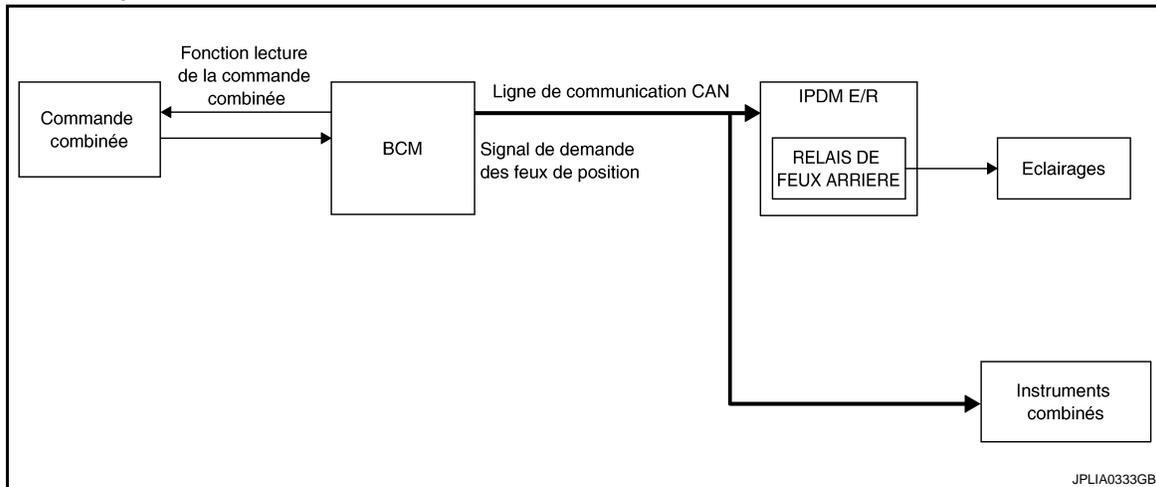
P

SYSTEME DE COMMANDE D'ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTEME DE COMMANDE D'ECLAIRAGE

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001160327

PRESENTATION GENERALE

Chaque éclairage est commandé par chaque fonction du BCM et de l'IPDM E/R.

Contrôle par le BCM

- Fonction de lecture de la commande combinée
- Fonction de commande du phare

Contrôle par l'IPDM E/R

- Fonction de commande du relais

COMMANDE D'ECLAIRAGE

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM transmet le signal de demande des feux de position à l'IPDM E/R et aux instruments combinés, en fonction de la condition ON du feu arrière.

Condition ON du feu arrière

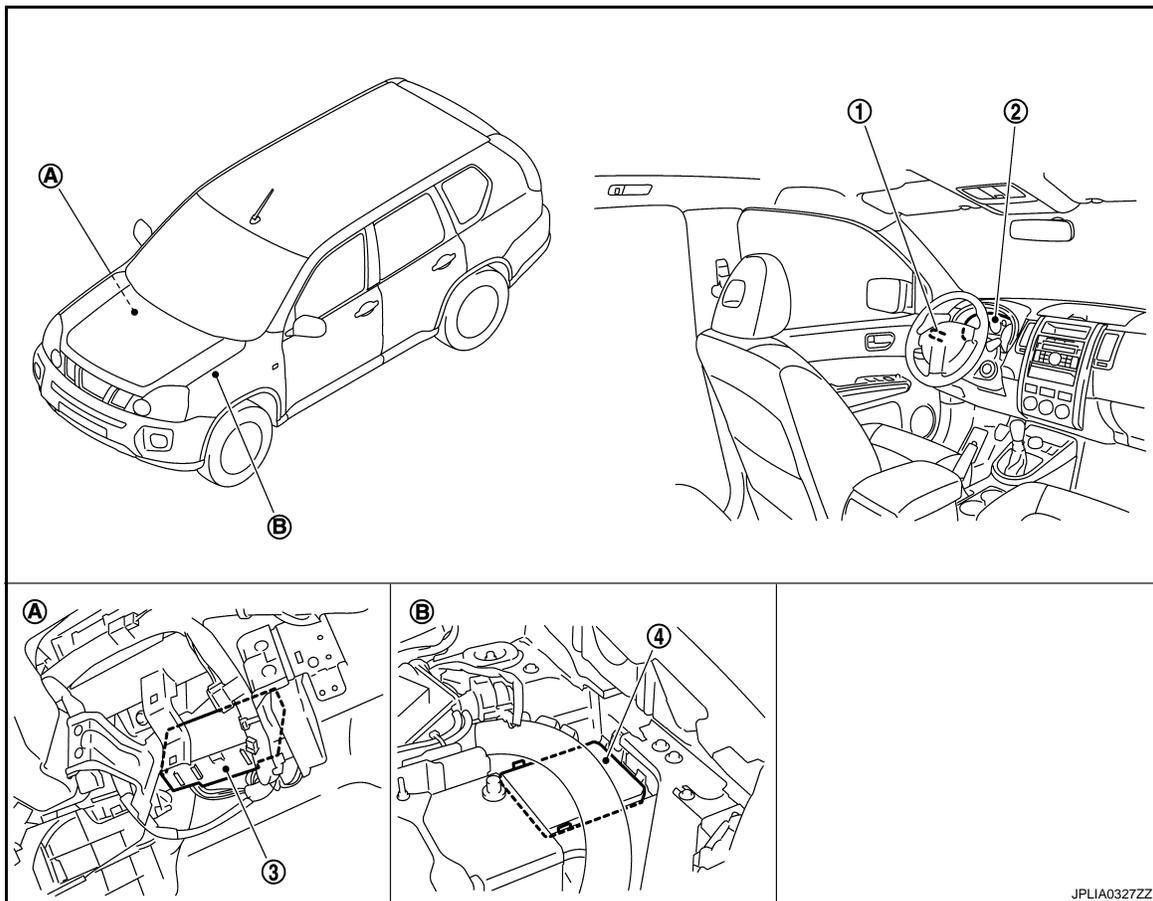
- Interrupteur d'éclairage 1
- Interrupteur d'éclairage 2
- Position AUTO de la commande d'éclairage, et estimation de la fonction MAR de l'éclairage de jour (Avec le système d'éclairage de jour)
- L'IPDM E/R met le relais intégré du feu arrière en position ON, en fonction du signal de demande de feu de position. Il fournit l'alimentation électrique nécessaire à chaque éclairage.
- Les instruments combinés illuminent les éclairages des instruments, en fonction du signal de demande de feu de position.

SYSTEME DE COMMANDE D'ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Disposition des composants

INFOID:000000001160328



1. Commande combinée
 2. Instruments combinés
 3. BCM
 4. IPDM E/R -
 A Au-dessus de la boîte à gants
 B. Compartiment moteur (côté gauche)

Description des composants

INFOID:000000001160329

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Estime l'état ON/OFF de l'éclairage, en fonction de la condition du véhicule. Il transmet ensuite le signal de demande de feu de position à l'IPDM E/R et aux instruments combinés (via une communication CAN).
IPDM E/R -	Contrôle le relais intégré en fonction du signal de demande du BCM (via une communication CAN)
Instruments combinés	Illuminent l'éclairage des instruments en fonction du signal de demande du BCM (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-11. "Schéma du système" .

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)

INFOID:000000001527672

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Mode de diagnostic	Description de la fonction
Identification du boîtier de contrôle	Le numéro de pièce du BCM s'affiche.
Résultats de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic estimés par le BCM. Se reporter à INL-75. "Tableau des DTC" .
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/de sortie du BCM s'affichent.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont activement transmises par le BCM.
Support de travail	Modifie la configuration de chaque fonction du système.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"> • Active la lecture et l'enregistrement des caractéristiques du véhicule. • Ecrit les spécifications du véhicule quand le BCM est remplacé.
SIG COMMUNIC CAN	Commande l'état de réception de la communication CAN, depuis le BCM.

APPLICATION SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes, pour chaque système.

NOTE:

Il peut procéder aux modes de diagnostic, à l'exception de ce qui suit, pour tous les éléments de sélection du sous-système.

× : Élément applicable

Système	CONSULT-III Élément de sélection du sous-système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Verrouillage de la porte	VERROUILLAGE DE LA PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	×	×	×
Carillon d'alarme	AVERTISSEUR		×	×
Commande de l'éclairage de l'habitacle	LAMPE INT	×	×	×
Système de verrouillage à télécommande sans clé	VERROUILLAGE MULTI- PLE SANS CLE	×	×	×
Eclairage extérieur	PHARES	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et feux de détresse	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système d'Intelligent Key	INTELLIGENT KEY		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système d'antidémarrage	IMMU		×	×
Economiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle	ECONOMISEUR DE BATTE- RIE	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Système	CONSULT-III Elément de sélection du sous-système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
Système tampon des signaux	TAMPON DES SIGNAUX		×	×
-	CHAUFFAGE PTC*			

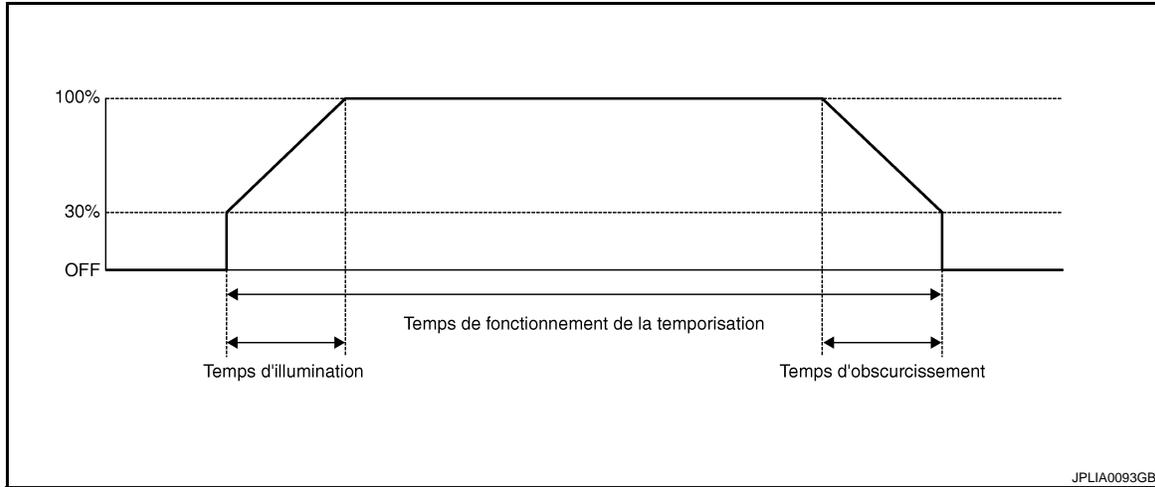
* : L'élément est affiché mais ne fonctionne pas.

LAMP INT

LAMP INT : Fonction CONSULT-III (BCM - ECL INT)

INFOID:000000001160331

SUPPORT DE TRAVAIL



Elément d'entretien	Elément de configuration	Configuration	
		Configuration	
REGLAGE DE LA TEMPORISATION DU PLAFONNIER	MODE 2	7,5 sec.	Règle la durée de temporisation du plafonnier. (Durée de fonctionnement du temporisateur)
	MODE 3*	15 sec.	
	MODE 4	30 sec.	
ETB I/L D-UNLK INTCOM	MAR*	Avec la fonction temporisateur du plafonnier	
	ARR	Sans la fonction temporisateur du plafonnier	
RGL TEMPOR PLAF MAR	MODE 1	0,5 sec.	Règle la durée de l'augmentation progressive de l'intensité lumineuse du plafonnier.
	MODE 2*	1 sec.	
	MODE 3	2 sec.	
	MODE 4	3 sec.	
	MODE 5	4 sec.	
	MODE 6	5 sec.	
	MODE 7	0 sec.	
	MODE 8	1 sec. linéaire	

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément d'entretien	Elément de configuration	Configuration
TEMPO PLAFONNIER ARR	MODE 1	0,5 sec.
	MODE 2*	1 sec.
	MODE 3	2 sec.
	MODE 4	3 sec.
	MODE 5	4 sec.
	MODE 6	5 sec.
	MODE 7	0 sec.
	MODE 8	1 sec. linéaire
Règle la durée de la diminution progressive de l'intensité lumineuse du plafonnier.		
REGL LOGIQUE MINUT LAMP AR	MODE 1*	Le temporisateur du plafonnier est activé en synchronisant toutes les portes.
	MODE 2	Le temporisateur du plafonnier est activé en synchronisant uniquement la porte du conducteur.

* : Configuration initiale

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Boîtier]	Description
CON ALL MAR [MAR/ARR]	Etat (ON) du contact d'allumage estimé par le signal ALL (alimentation de l'allumage)
CNT ACC [MAR/ARR]	Etat (ACC) du contact d'allumage estimé par le signal ACC (alimentation ACC)
CNT CLE ON [MAR/ARR]	Entrée de l'état du contact par le contact de clé
CNT POUSSEE [MAR/ARR]	Etat du contacteur poussée envoyé par le boîtier d'Intelligent Key via une communication CAN
CNT PRT CND [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte avant (côté conducteur)
CNT PRT PAS [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte avant (côté passager)
CNT PORTE AR/DR. [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière droite
CNT PORTE AR/GA [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière gauche
CNT HAYON [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande du hayon
CNT VRR VPC [MAR/ARR]	Entrée de l'état de l'interrupteur de verrouillage par l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de la porte.
CNT DVR VPC [MAR/ARR]	Entrée de l'état de l'interrupteur de déverrouillage par l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de la porte.
VERR CLE INT [MAR/ARR]	Etat du signal de verrouillage par le boîtier d'Intelligent Key via une communication CAN
DEVERR CLE INT [MAR/ARR]	Etat du signal de déverrouillage par le boîtier d'Intelligent Key via une communication CAN
VERROUILLAGE SANS CLE [MAR/ARR]	Statut du signal de verrouillage reçu par le récepteur de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)
DEVERROUILLAGE SANS CLE [MAR/ARR]	Statut du signal de déverrouillage reçu par le récepteur de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)

TEST ACTIF

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de test	Fonctionnement	Description
LAMPE INT	MAR	Délivre le signal de commande de l'éclairage de l'habitacle de façon à allumer les éclairages intérieurs. [Lampe de lecture, éclairage individuel, plafonnier, éclairage du coffre à bagages (lorsque la commande d'éclairage correspondante est en position PORTE.)]
	ARR	Stoppe le signal de commande de l'éclairage de l'habitacle pour éteindre les lampes intérieures.

ECONOMISEUR BATT

ECONOMISEUR BATT : Fonction CONSULT-III (BCM - ECONOMISEUR DE BATTERIE)

INFOID:000000001160332

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément d'entretien	Elément de configuration	Configuration	
REGLAGE DE LA TEMPORISATION DU PLAFONNIER	MODE 1*	30 min.	Règle la durée de fonctionnement de l'économiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle.
	MODE 2	60 min.	

* : Configuration initiale

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Boîtier]	Description
CON ALL MAR [MAR/ARR]	Etat (ON) du contact d'allumage estimé par le signal ALL (alimentation de l'allumage)
CNT ACC [MAR/ARR]	Etat (ACC) du contact d'allumage estimé par le signal ACC (alimentation ACC)
CNT CLE ON [MAR/ARR]	Entrée de l'état du contact par le contact de clé
CNT POUSSEE [MAR/ARR]	Etat du contacteur poussée envoyé par le boîtier d'Intelligent Key via une communication CAN
CNT PRT CND [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte avant (côté conducteur)
CNT PRT PAS [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte avant (côté passager)
CNT PORTE AR/DR. [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière droite
CNT PORTE AR/GA [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière gauche
CNT HAYON [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande du hayon
CNT VRR VPC [MAR/ARR]	Entrée de l'état de l'interrupteur de verrouillage par l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de la porte.
CNT DVR VPC [MAR/ARR]	Entrée de l'état de l'interrupteur de déverrouillage par l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de la porte.
VERR CLE INT [MAR/ARR]	Etat du signal de verrouillage par le boîtier d'Intelligent Key via une communication CAN
DEVERR CLE INT [MAR/ARR]	Etat du signal de déverrouillage par le boîtier d'Intelligent Key via une communication CAN

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Élément de contrôle [Boîtier]	Description
VERROUILLAGE SANS CLE [MAR/ARR]	Statut du signal de verrouillage reçu par le récepteur de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)
DEVERROUILLAGE SANS CLE [MAR/ARR]	Statut du signal de déverrouillage reçu par le récepteur de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)

TEST ACTIF

Élément de test	Fonctionnement	Description
ECONOMISEUR DE BATTERIE	ARR	Coupe l'alimentation électrique de l'éclairage de l'habitacle de façon à éteindre les lampes intérieures.
	MAR	Délivre l'alimentation électrique de l'éclairage de l'habitacle pour allumer les lampes intérieures.*

* : Chaque interrupteur d'éclairage est en position ON.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BCM

BCM : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527671

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusibles grillés.

N° de borne	Nom du signal	Fusibles et raccord à fusibles N°.
41	Alimentation électrique de la batterie	10
57		J
4	Alimentation électrique des accessoires	20
3	Alimentation de l'allumage	1

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillés si c'est le cas, après avoir réparé le circuit affecté.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		(-)	Position du contact d'allumage		
(+)	BCM		ARRET	ACC	ON
Connecteur			Tension V		
M67	57	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M66	41				
M65	4		Environ 0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	3		Environ 0V	Environ 0V	Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
M67	55		a existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Description

INFOID:000000001160334

Fournit l'alimentation électrique pour l'éclairage de l'habitacle. Coupe également l'alimentation électrique lorsque l'économiseur de batterie du plafonnier est activé.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001160335

1. CONTROLE DE LA FONCTION ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Mettre tous les interrupteurs d'éclairage intérieur sur ON.
 - Spot de lecture
 - Plafonnier
 - Eclairage individuel
 - Eclairage de miroir de courtoisie
 - Lampe de marchepied
 - Eclairage du coffre à bagages
3. Sélectionner "ECONOMISEUR DE BATTERIE" dans l'élément de test actif du BCM (ECONOMISEUR DE BATTERIE).
4. En appliquant les éléments du test, vérifier que chaque lampe intérieure est mise sur ON/OFF.

ARR : Plafonnier sur OFF

MAR : Plafonnier sur ON

Le plafonnier est-il activé/désactivé ?

OUI >> Le circuit d'alimentation de l'éclairage de l'habitacle est normal.

NON >> Se reporter à [INL-20, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160336

1. CONTROLE DE LA SORTIE D'ALIMENTATION DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionner "ECONOMISEUR DE BATTERIE" dans l'élément de test actif du BCM (ECONOMISEUR DE BATTERIE).
3. En appliquant l'élément du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Elément de test	Tension (environ)
(+)	(-)		
BCM		ECONOMISEUR DE BATTERIE	0 V
Connecteur	Tension V		
M66	42	MAR	Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Vue éclatée"](#).

2. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DE L'ALIMENTATION DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs suivants.
 - Spot de lecture
 - Plafonnier

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- Eclairage personnel (côté droit)
 - Eclairage personnel (côté gauche)
 - Eclairage de miroir de courtoisie (côté passager)
 - Eclairage de marchepied (côté conducteur)
 - Eclairage de marchepied (côté passager)
 - Eclairage de compartiment à bagages (côté toit)
 - Eclairage de compartiment à bagages (côté hayon)
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de chaque éclairage intérieur.

BCM		Chaque éclairage intérieur			Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur		Tension V	
M66	42	Spot de lecture	R4	3	a existé
		Plafonnier	R15	2	
		Eclairage personnel (côté droit)	R8	2	
		Eclairage personnel (côté gauche)	R7	2	
		Eclairage de miroir de courtoisie (côté passager)	R10	1	
		Lampe de marchepied (côté conducteur)	D12*1 D32*2	1	
		Lampe de marchepied (côté passager)	D51*1 D71*2	1	
		Eclairage de compartiment à bagages (côté toit)	R18	2	
		Eclairage du coffre à bagages (côté hayon)	D188	2	

*1 : Conduite à gauche

*2 : Conduite à droite

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DE L'ALIMENTATION DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
M66	42		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> Vérifier qu'aucun éclairage de l'habitacle ne présente de court-circuit interne.

CIRCUIT DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Description

INFOID:000000001160337

Contrôle chaque éclairage intérieur (côté masse) par un signal PWM.

NOTE:

La période de contrôle par le signal PWM est d'environ 250 Hz (lorsque l'intensité lumineuse augmente/diminue progressivement).

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001160338

PRECAUTION:

Avant le diagnostic, vérifier que les éléments suivants sont normaux.

- Alimentation de l'éclairage de l'habitacle
- Ampoule de la lampe de lecture
- Ampoule du plafonnier
- Ampoule de l'éclairage individuel

1. CONTROLE DE LA FONCTION DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre l'interrupteur de la lampe de lecture sur PORTE.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Sélectionner "LAMPE INT" dans l'élément de test actif du BCM (LAMP INT).
4. En appliquant les éléments du test, vérifier que chaque lampe intérieure s'allume/s'éteint (augmentation/diminution progressive de l'intensité lumineuse).

MAR : Augmentation progressive de l'intensité lumineuse de l'éclairage de l'habitacle

ARR : Diminution progressive de l'intensité lumineuse de l'éclairage de l'habitacle

Le plafonnier s'allume-t-il ou s'éteint-il (augmentation progressive de l'intensité lumineuse/diminution de l'intensité lumineuse) ?

OUI >> Le circuit de commande de l'éclairage de l'habitacle est normal.

NON >> Se reporter à [INL-22. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160339

1. CONTROLE DE LA SORTIE DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Enlever les ampoules des lampes suivantes.
 - Spot de lecture
 - Plafonnier
 - Eclairage personnel (côté droit)
 - Eclairage personnel (côté gauche)
3. Sélectionner "LAMPE INT" dans l'élément de test actif du BCM (LAMP INT).
4. En appliquant l'élément du test, vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Elément de test	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		LAMPE INT	
M66	52	MAR	a existé	
		ARR	N'a pas existé	

CIRCUIT DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

Toujours ON>>PASSER A L'ETAPE 3.

Toujours OFF>>Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74. "Vue éclatée"](#).

2. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs suivants.
 - Spot de lecture
 - Plafonnier
 - Eclairage personnel (côté droit)
 - Eclairage personnel (côté gauche)
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM, le connecteur du faisceau du spot de lecture et le connecteur de faisceau de l'éclairage individuel.

BCM		Spot de lecture/éclairage personnel			Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur		Tension V	
M66	52	Spot de lecture	R4	2	a existé
		Plafonnier	R15	1	
		Eclairage personnel (côté droit)	R8	1	
		Eclairage personnel (côté gauche)	R7	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le spot de lecture ou l'éclairage individuel.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DE LA COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM, le connecteur du spot de lecture et le connecteur de l'éclairage individuel.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
M66	52		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74. "Vue éclatée"](#).

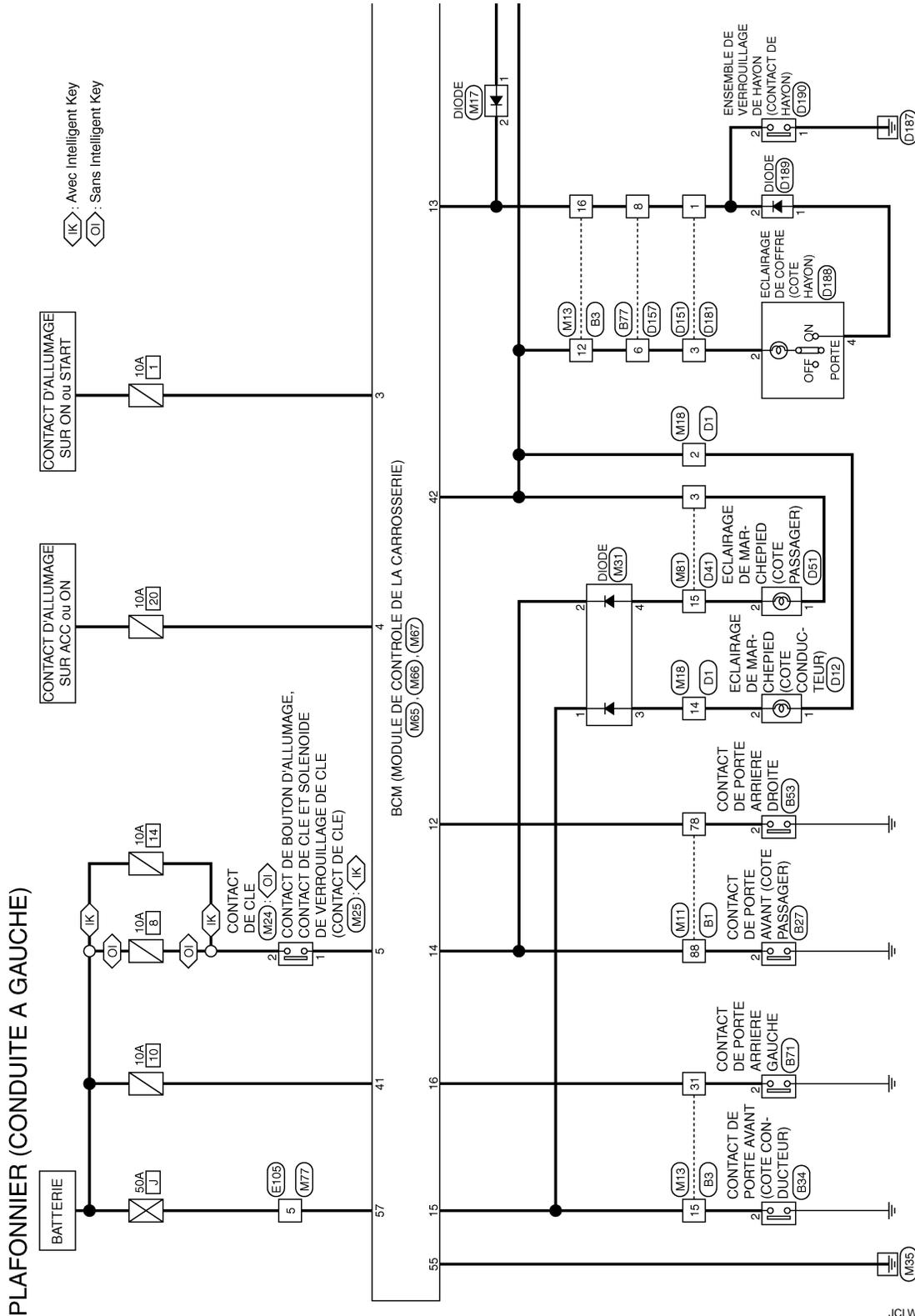
SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER CONDUITE A GAUCHE

CONDUITE A GAUCHE : Schéma de câblage - ECLAIRAGE DE L'HABITACLE -

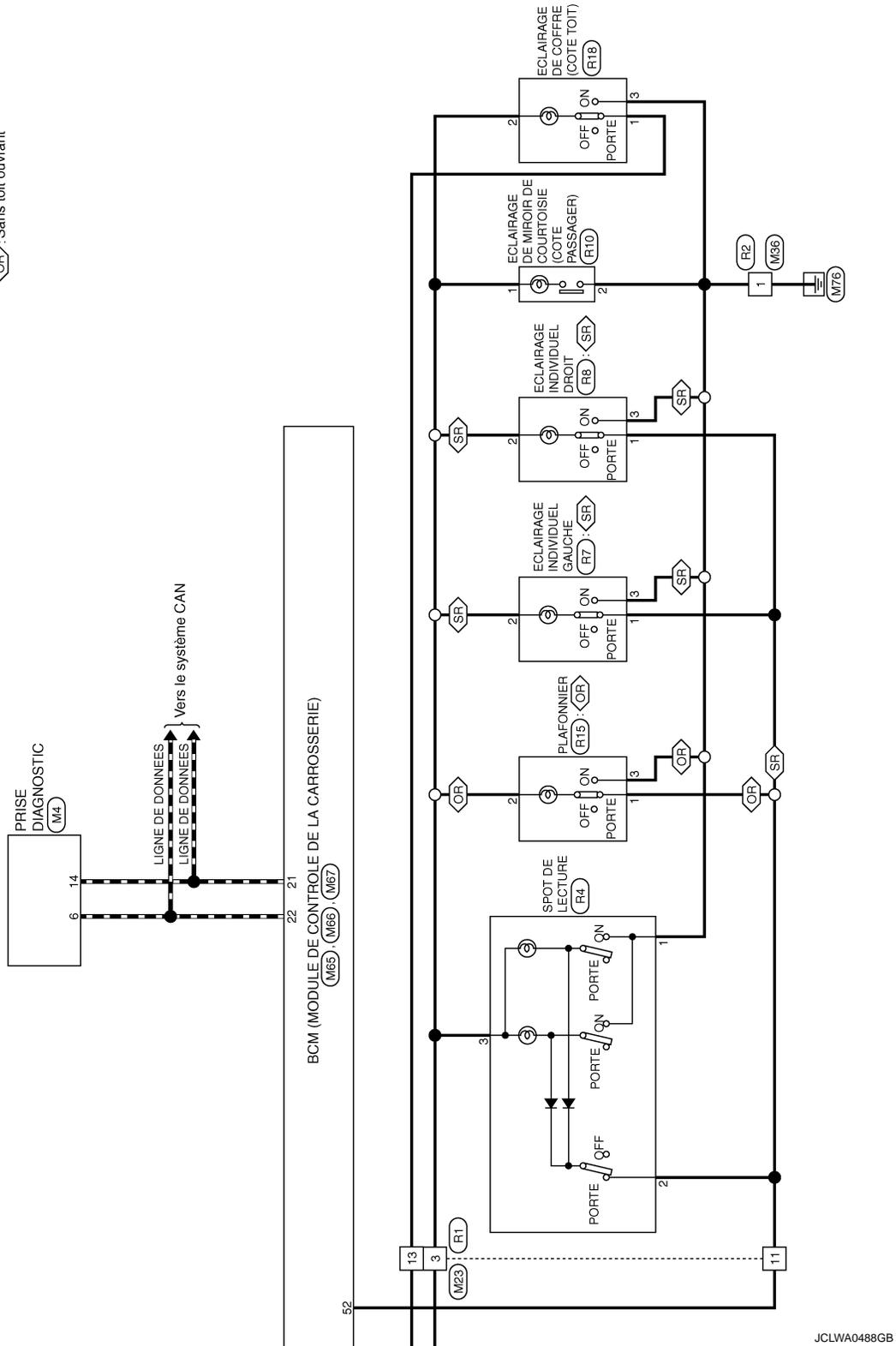
INFOID:000000001160340



SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SR : Avec toit ouvrant
OR : Sans toit ouvrant



JCLWA0488GB

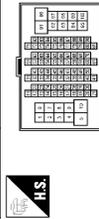
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
INL
M
N
O
P

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

PLAFONNIER (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80M/ACS/6-TM4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
28	Y	-
	BR	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR32M/A-NH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
31	GR	-
	V	-
	P	-
	GR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	BR	-[Conduite à gauche]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	P	-[Conduite à gauche]

N° de connecteur	B93
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	Y	-

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



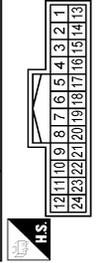
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HS10M/W-GS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	P	-
8	V	-

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24FW/NH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	V	-
14	SB	-

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

PLAFONNIER (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D12
Nom du connecteur	ECLAIRAGE DE MARCHERIED (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	CO2FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	SB	-

N° de connecteur	D41
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR2FW/WH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	UG	-
15	Y	-

N° de connecteur	D51
Nom du connecteur	ECLAIRAGE DE MARCHERIED (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	CO2FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	UG	-
2	Y	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS58FBR-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
3	P	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FW/CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	P	-
8	V	-

N° de connecteur	D189
Nom du connecteur	COMPARTIMENT A BAGAGES (HAYON)
Type de connecteur	CLMFW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	P	-
4	L	-

N° de connecteur	D189
Nom du connecteur	DIODE
Type de connecteur	24335-C9900



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	V	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

INL

JCLWA0490GB

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

PLAFONNIER (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS04FVACS



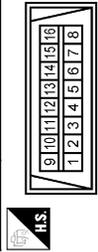
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	V	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FWACS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	Y	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
8	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FWACS16-TM4



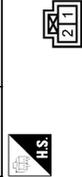
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
13	LG	-
18	BR	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32VANH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
12	V	-
15	P	-
18	V	-[Conduite à gauche]
31	GR	-[Conduite à gauche]

N° de connecteur	M17
Nom du connecteur	DIODE
Type de connecteur	2435 CS900



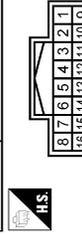
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	-
2	LG	-

N° de connecteur	M18
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24VANH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	V	-
14	LG	-

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16FWANH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	V	-
11	R	-
13	L	-

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

PLAFONNIER (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	CONTACT DE CLE
Type de connecteur	TK02MBR-P



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	Y	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE CONTACT DE CLEET SOLENOÏDE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TK06MGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-
2	R	-

N° de connecteur	M31
Nom du connecteur	DIODE
Type de connecteur	SH4FL



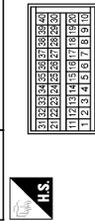
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	P	-
2	BR	-
3	LG	-
4	L	-

N° de connecteur	M39
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FVCS



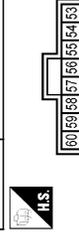
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BOÎ (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	P404PFB



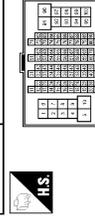
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
5	LG	KEY SW(Avec Intelligent Key)
5	R	KEY SW(Sans Intelligent Key)
12	LG	DOOR SW (RR)
13	V	DOOR SW (BACK)(Conduite à gauche)
14	BR	DOOR SW (AS)(Conduite à gauche)
15	BR	DOOR SW (RR)(Conduite à gauche)
16	GR	DOOR SW (BL)(Conduite à gauche)
21	P	CANL
22	L	CANH

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BOÎ (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	P140PFB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GND
57	Y	BAT (FL)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TS08MW-CS-6-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

INL

JCLWA0492GB

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

PLAFONNIER (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M83
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H2AMM-AH



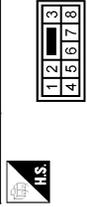
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	V	-
3	L	-

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H16BMW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	R	-
3	L	-

N° de connecteur	R2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS3BMW-CS



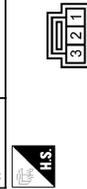
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	B	-

N° de connecteur	R4
Nom du connecteur	SPOT DE LECTURE
Type de connecteur	TK03FW



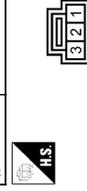
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	B	-
3	V	-

N° de connecteur	R7
Nom du connecteur	ECLAIRAGE INDIVIDUEL GAUCHE
Type de connecteur	TK03FW



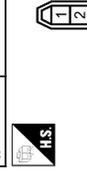
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	V	-
3	B	-

N° de connecteur	R8
Nom du connecteur	ECLAIRAGE INDIVIDUEL DROIT
Type de connecteur	TK03FW



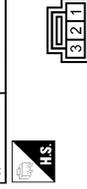
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	V	-
3	B	-

N° de connecteur	R10
Nom du connecteur	ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	MC4A9FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	B	-

N° de connecteur	R15
Nom du connecteur	PLAFONNIER
Type de connecteur	TK03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	V	-
3	B	-

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

PLAFONNIER (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	R18
Nom du connecteur	COMPARTIMENT A BAGAGES (COTE TOIT.)
Type de connecteur	TMO3FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	-
2	V	-
3	B	-

INL

Conduite à droite

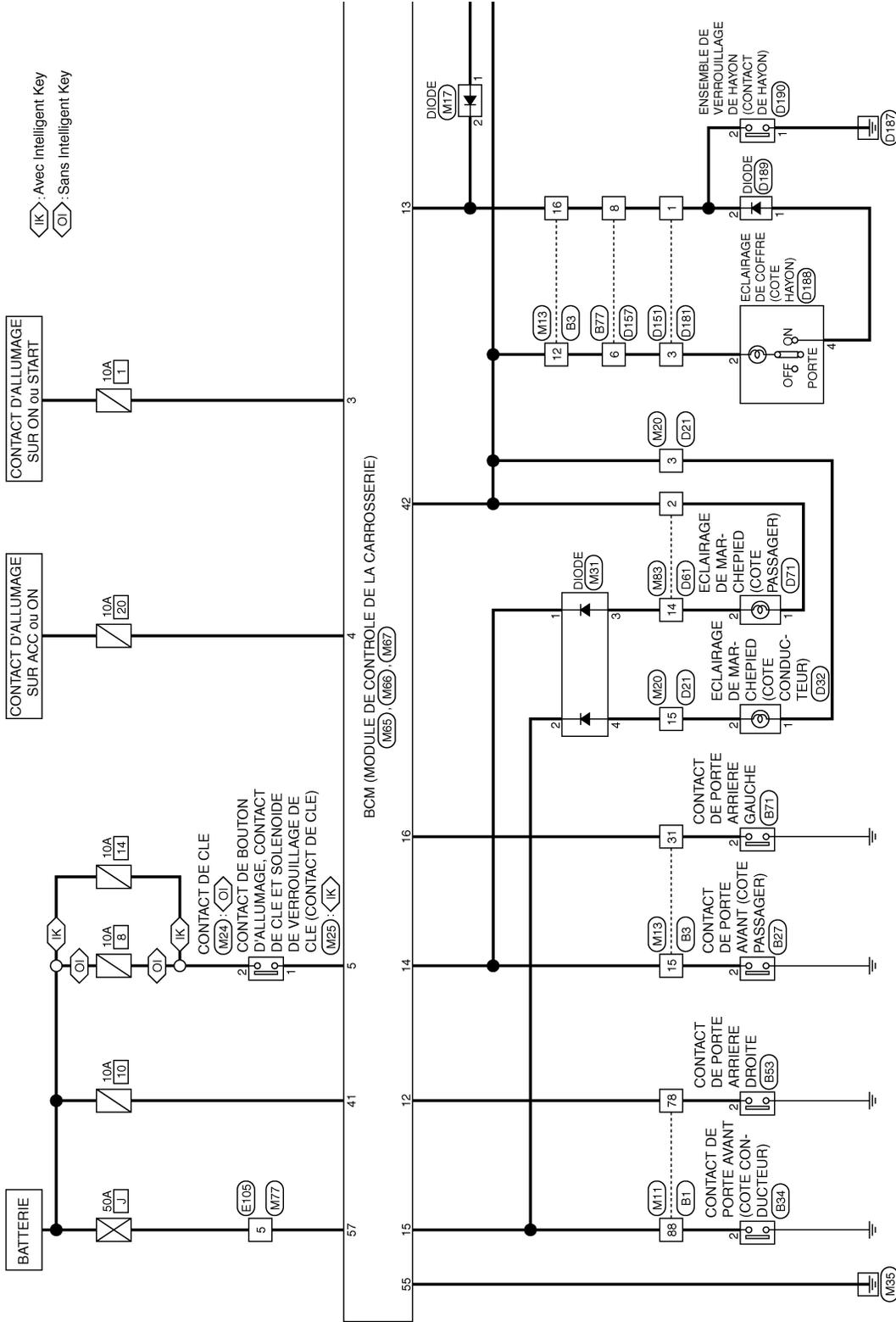
JCLWA0494GB

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Conduite à droite : Schéma de câblage - ECLAIRAGE DE L'HABITACLE - INFOID:000000001534754

PLAFONNIER (CONDUITE A DROITE)

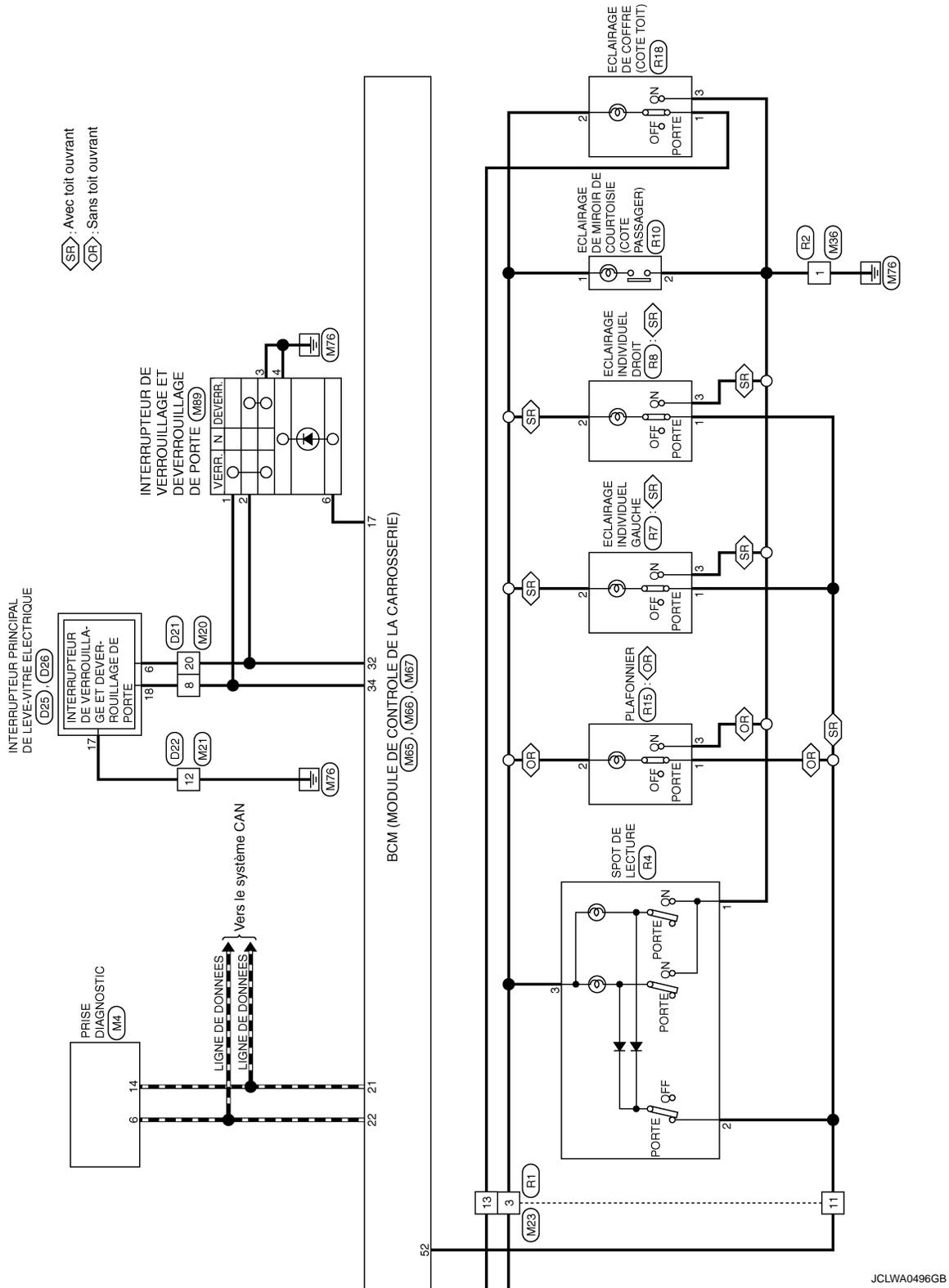


JCLWA0495GB

2007/02/28

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

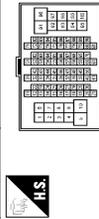
INL

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

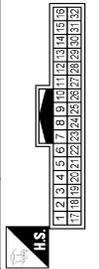
PLAFONNIER (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
28	GR	-
30	BR	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32MW-VNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
12	P	-
15	P	-
16	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSEAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	P	[Consulte à droite]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



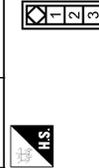
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	BR	[Consulte à droite]

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



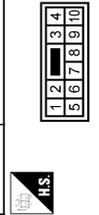
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	Y	-

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



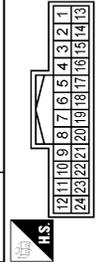
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HS10MW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	P	-
8	V	-

N° de connecteur	D21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW-VNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	LG	-
8	G	-
15	Y	-
20	BR	-

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

PLAFONNIER (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FVACS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
12	B	-

N° de connecteur	D25
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS18FVACS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	BR	-

N° de connecteur	D26
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS08FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
17	B	-
18	G	-

N° de connecteur	D32
Nom du connecteur	ECLAIRAGE DE MARCHÉPIED (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	CO2FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	D61
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T024FVNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	V	-
14	SB	-

N° de connecteur	D71
Nom du connecteur	ECLAIRAGE DE MARCHÉPIED (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	CO2FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	SB	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
3	P	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	P	-
8	V	-

JCLWA0498GB

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

PLAFONNIER (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08BR-CCS



Borne N°	1	2	3	4
Couleur de câble	Y	Y	P	-
Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-

N° de connecteur	D188
Nom du connecteur	COMPARTIMENT A BAGAGES (HAYON)
Type de connecteur	C:04FTV



Borne N°	1	2	3	4
Couleur de câble	L	L	L	L
Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-

N° de connecteur	D189
Nom du connecteur	BOUDE
Type de connecteur	24335 C8900



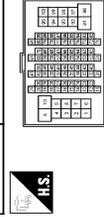
Borne N°	1	2
Couleur de câble	Y	Y
Nom du signal [Specifications]	-	-

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS04FTV-CCS



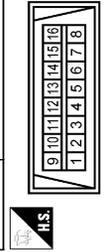
Borne N°	1	2
Couleur de câble	Y	Y
Nom du signal [Specifications]	-	-

N° de connecteur	E106
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8FTV-CCS-ETM4



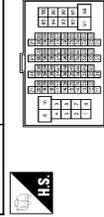
Borne N°	5
Couleur de câble	Y
Nom du signal [Specifications]	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	FD18FTV



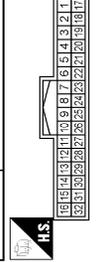
Borne N°	6
Couleur de câble	L
Nom du signal [Specifications]	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8FTV-CCS-ETM4



Borne N°	78
Couleur de câble	LG
Nom du signal [Specifications]	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8FTV-AH



Borne N°	12
Couleur de câble	V
Nom du signal [Specifications]	-
Borne N°	15
Couleur de câble	P
Nom du signal [Specifications]	-
Borne N°	16
Couleur de câble	Y
Nom du signal [Specifications]	(Conduite à droite)
Borne N°	31
Couleur de câble	R
Nom du signal [Specifications]	(Conduite à droite)

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

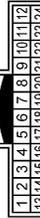
PLAFONNIER (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M17
Nom du connecteur	DIODE
Type de connecteur	24335 C3900



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	LG	-

N° de connecteur	M20
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MVA-NH



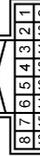
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	V	-
8	SB	-
15	L	-
20	BR	-

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MVA-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	B	-

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16FVA-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	V	-
11	R	-
13	L	-

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	CONTACT DE CLE
Type de connecteur	TK02MBR-P



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	K	-
2	Y	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON FULL-MASSE CONTACT DE CLEET SOLENOIDE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TK03MAGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	R	-

N° de connecteur	M31
Nom du connecteur	DIODE
Type de connecteur	SA4FL



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	P	-
2	BR	-
4	L	-

N° de connecteur	M35
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS28FVA-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	-

JCLWA0500GB

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

PLAFONNIER (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A4B4RFB

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
5	P	KEY SW (Left) (Conduite à droite)
6	R	KEY SW (Right) (Conduite à gauche)
12	LG	DOOR SW (RR)
13	Y	DOOR SW (BACA) (Conduite à droite)
14	P	DOOR SW (AS) (Conduite à gauche)
15	BR	DOOR SW (DR) (RHD modèle)
16	R	DOOR SW (FL) (LHD modèle)
17	L	DOOR LOCK INDICATOR
21	P	CANL

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8MVC-LS16-TM4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-

22	L	CANH
32	BB	LOCK UNLOCK SW (LH) (CK)
34	SB	LOCK UNLOCK SW (LCK) (Conduite à droite)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	LG	BAT (FUSE)
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
52	R	ROOM LAMP CONTROL

N° de connecteur	M83
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MVC-NH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	V	-
14	LG	-

N° de connecteur	M89
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	LG	BAT (FUSE)
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
52	R	ROOM LAMP CONTROL

N° de connecteur	M89
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE
Type de connecteur	TK10PW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	P	-
2	BR	-
3	B	-
4	B	-
6	L	-

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FAA8FB

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
37	T	BAT (FD)
38	B	GND

N° de connecteur	FR1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8MVC-NH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	V	-
11	R	-
13	L	-

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

PLAFONNIER (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	R2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSB8M4CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-

N° de connecteur	R4
Nom du connecteur	SPOT DE LECTURE
Type de connecteur	TK03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	R	-
3	V	-

N° de connecteur	R7
Nom du connecteur	ECLAIRAGE INDIVIDUEL GAUCHE
Type de connecteur	TK03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	-
2	V	-
3	B	-

N° de connecteur	R8
Nom du connecteur	ECLAIRAGE INDIVIDUEL DROIT
Type de connecteur	TK03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	-
2	V	-
3	B	-

N° de connecteur	R10
Nom du connecteur	ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISE (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	MC402FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	B	-

N° de connecteur	R15
Nom du connecteur	PLAFONNIER
Type de connecteur	TK03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	-
2	V	-
3	B	-

N° de connecteur	R18
Nom du connecteur	COMPARTIMENT A BAGAGES (COTE TOIT)
Type de connecteur	TK03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	L	-
2	V	-
3	B	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

INL

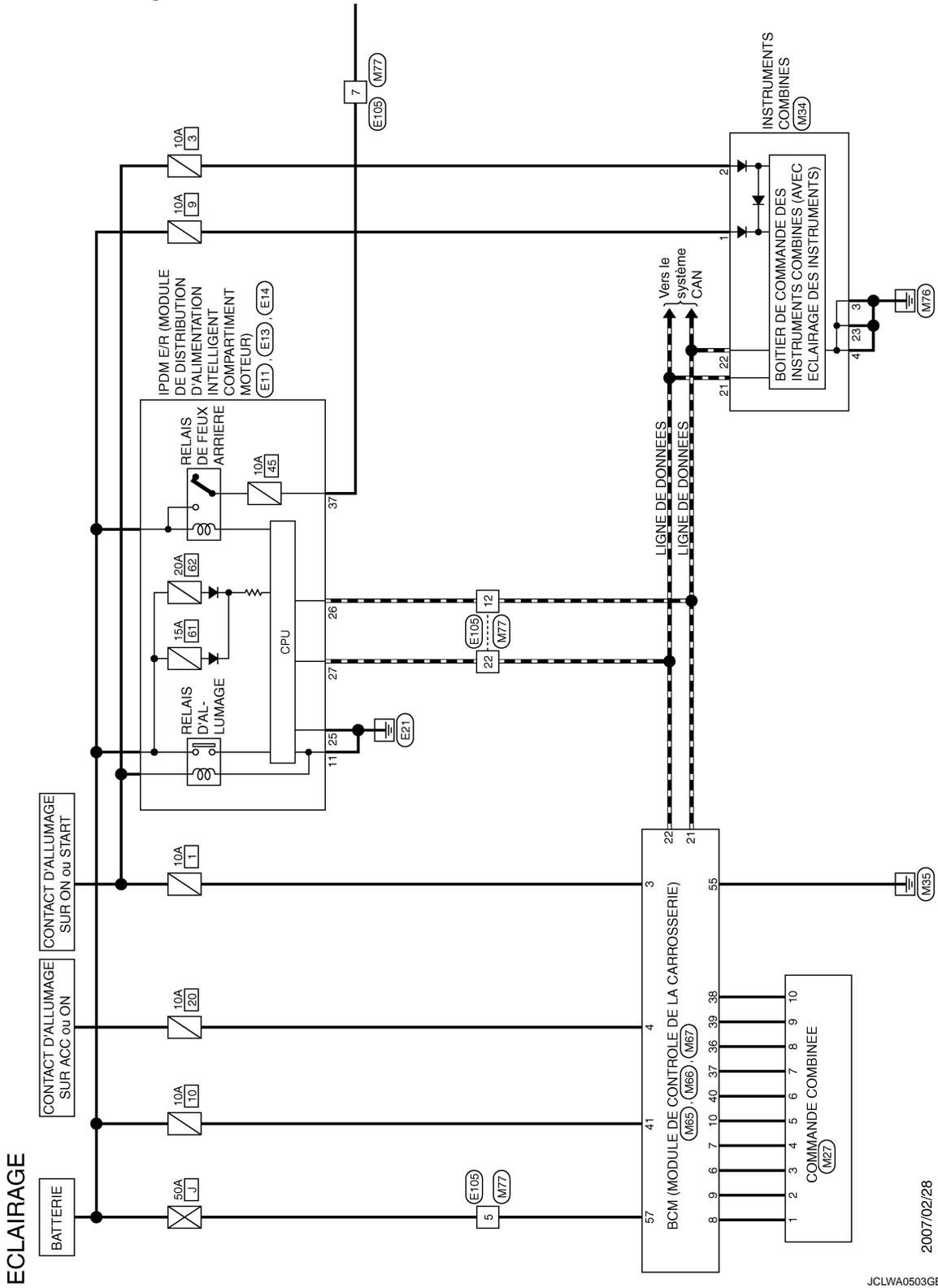
ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

ECLAIRAGE

Schéma de câblage - ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS -

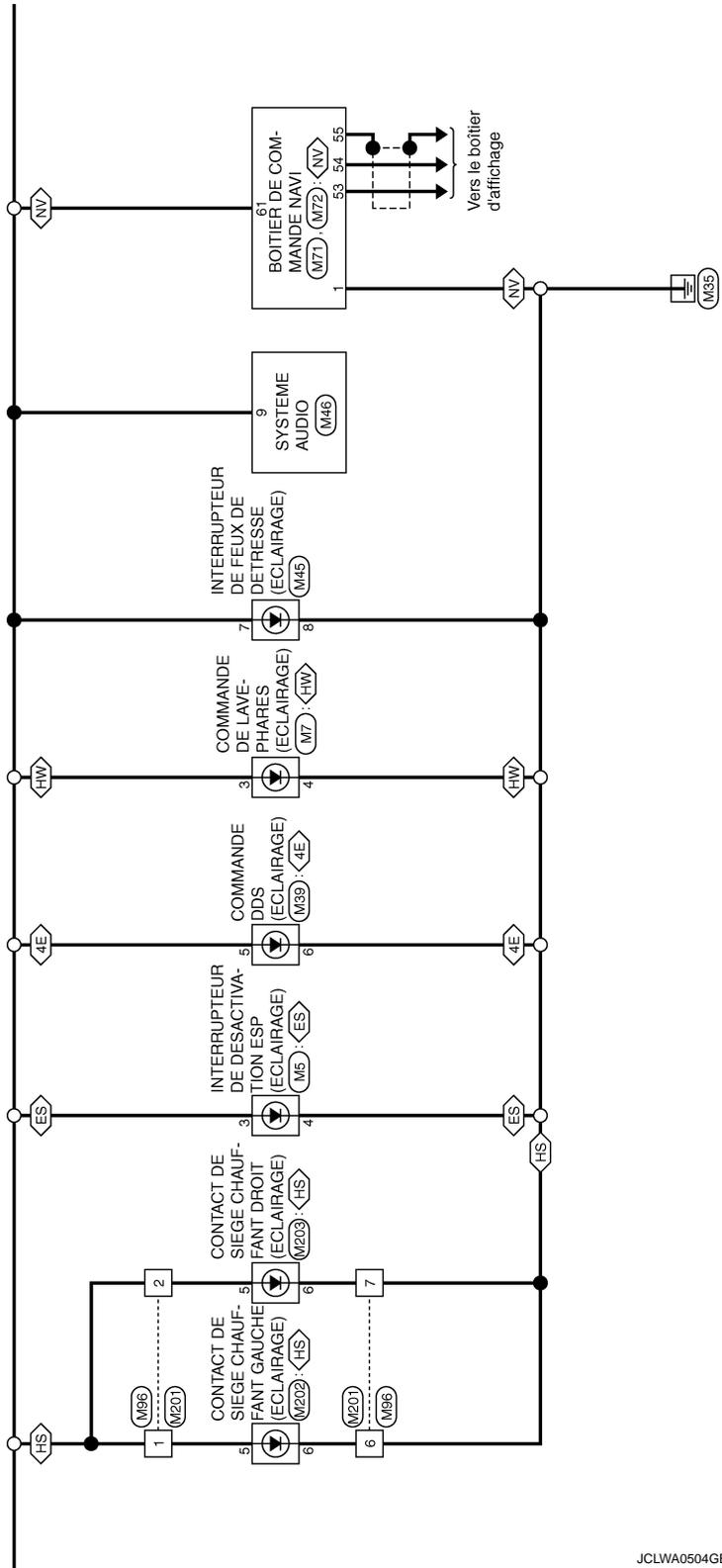
INFOID:000000001160341



ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- ES > Avec ESP
- 4E > Modèles 4x4 avec ESP
- HW > Avec lave-phares
- HS > Avec siège chauffant
- NV > Avec système de navigation



JCLWA0504GB

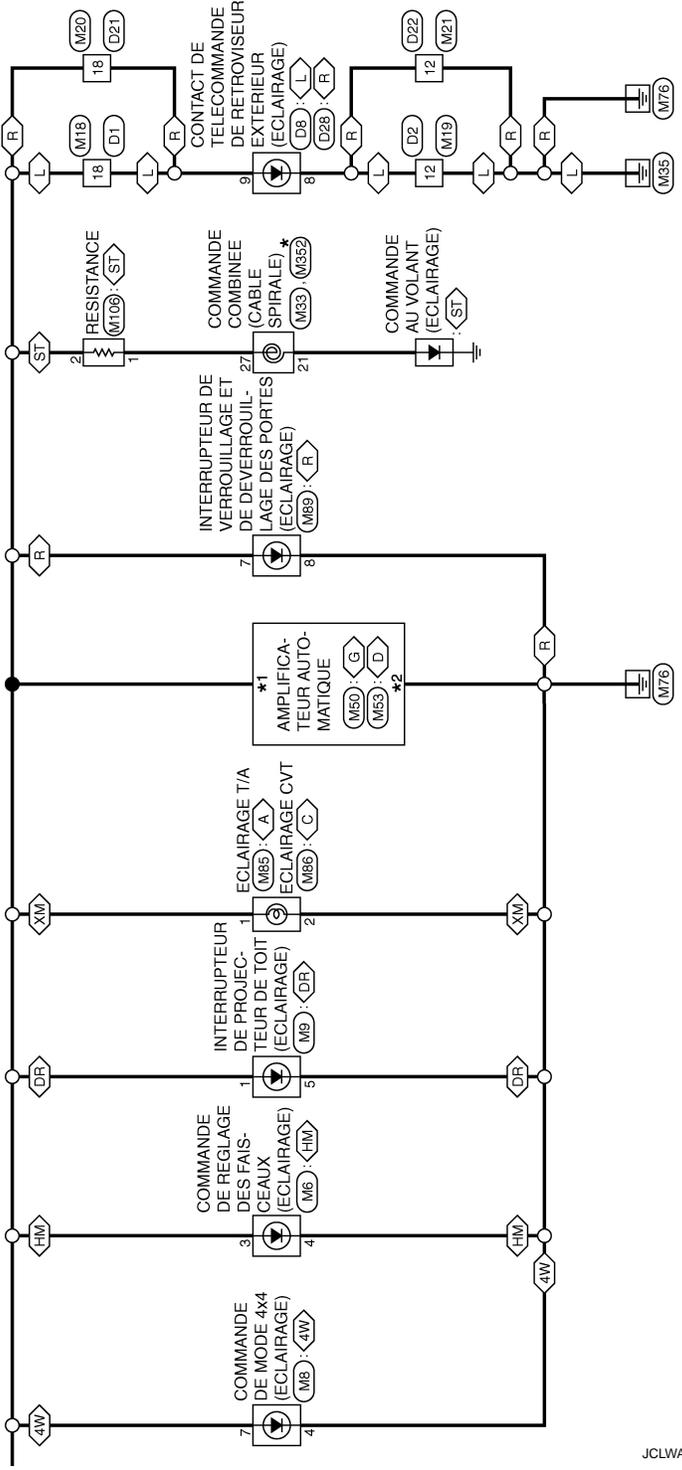
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
INL
M
N
O
P

ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- <L> : Conduite à gauche
- <R> : Conduite à droite
- <G> : Avec moteur à essence
- <D> : Avec moteur diesel
- <A> : Avec T/A
- <C> : Avec CVT
- <XM> : Sauf T/M
- <4W> : Modèles 4x4
- <HM> : Avec réglage manuel des faisceaux de phares
- <DR> : Avec projecteur de toit
- <ST> : Avec commande au volant

- *1 12: <G>
- 3: <D>
- *2 11: <G>
- 2: <D>



* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".

JCLWA0505GB

ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

ECLAIRAGE

N° de connecteur	D1	N° de connecteur	D2	N° de connecteur	D3	N° de connecteur	D21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	CONTACT DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR	Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FWNH	Type de connecteur	NS18FV-CS	Type de connecteur	TK18FW	Type de connecteur	TH24FWNH

--	--	--	--	--	--	--	--

Borne N°	18	Borne N°	12	Borne N°	8	Borne N°	18
Couleur de câble	P	Couleur de câble	B	Couleur de câble	B	Couleur de câble	R
Nom du signal [Specifications]	-	Nom du signal [Specifications]	-	Nom du signal [Specifications]	-	Nom du signal [Specifications]	-

N° de connecteur	D22	N° de connecteur	D28	N° de connecteur	E11	N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	CONTACT DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR	Nom du connecteur	CONTACT DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR	Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS18FV-CS	Type de connecteur	TK18FW	Type de connecteur	TK18FW	Type de connecteur	TH12FWNH

--	--	--	--	--	--	--	--

Borne N°	12	Borne N°	8	Borne N°	11	Borne N°	25
Couleur de câble	B	Couleur de câble	B	Couleur de câble	B	Couleur de câble	B
Nom du signal [Specifications]	-	Nom du signal [Specifications]	-	Nom du signal [Specifications]	-	Nom du signal [Specifications]	-

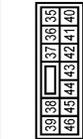
JCLWA0506GB

ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

ECLAIRAGE

N° de connecteur	E14
Nom du connecteur	BOUMIER/MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FBR-CS



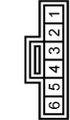
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
37	R	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW-CS (6-TM)



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-
7	R	-
12	P	-
22	L	-

N° de connecteur	M5
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE DESACTIVATION ESP OFF
Type de connecteur	TK0BFGY



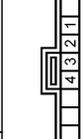
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	R	-
4	B	-

N° de connecteur	M6
Nom du connecteur	COMMANDE DE REGLAGE DE FAISCEAU
Type de connecteur	AD4FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	R	-
4	B	-

N° de connecteur	M7
Nom du connecteur	COMMANDE DE LAVIE-PHARES
Type de connecteur	TK0BFGY



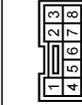
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	R	-
4	B	-

N° de connecteur	M8
Nom du connecteur	COMMANDE DE MODE 4x4
Type de connecteur	TK0BFW-4H



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	B	-
7	R	-

N° de connecteur	M9
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE PROJETEUR DE TOIT
Type de connecteur	TK0BFW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	+HLL
5	B	ILL OR EARTH

N° de connecteur	M18
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24MW-4H



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
18	R	-

ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

ECLAIRAGE

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS BMW-GS



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	B	...

N° de connecteur	M20
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK2/MV-AH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
18	R	...

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS/BMW-GS



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	B	...

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK/BFW



12	13	10	9	8	7		
14	11	1	2	3	4	5	6

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	INPUT 1
2	LG	INPUT 2(Conduite à droite)
3	B	INPUT 2(Conduite à gauche)
4	L	INPUT 3
5	GR	INPUT 4
6	LG	INPUT 5(Conduite à droite)
7	GR	INPUT 5(Conduite à gauche)
8	R	OUTPUT 1
9	Y	OUTPUT 2
		OUTPUT 3
		OUTPUT 4

10	W	OUTPUT 3
----	---	----------

N° de connecteur	M33
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK/BGS-TV



24	25	26	27
31	32	33	34

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
27	BR	...

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB/PTV



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	BAT
2	P	IGN
3	B	GND
4	B	GND
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
23	B	GND

JCLWA0508GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

INL

ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

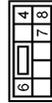
ECLAIRAGE

N° de connecteur	M39
Nom du connecteur	COMMANDE DIDS
Type de connecteur	TAG8FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	R	LIGHT SW
6	B	GNP

N° de connecteur	M45
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE
Type de connecteur	NS38FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	R	-
8	B	-

N° de connecteur	M48
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FW-CS2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
9	R	ILL

N° de connecteur	M50
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE
Type de connecteur	TK20FGY



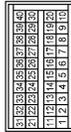
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
11	B	LIGHT(-)
12	GR	LIGHT(+)

N° de connecteur	M53
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE
Type de connecteur	SAB48FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	B	LIGHT(-)
3	GR	LIGHT(+)

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A24AFB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
6	L	COMBI SW INPUT 3
7	GR	COMBI SW INPUT 4
8	V	COMBI SW INPUT 1
9	LG	COMBI SW INPUT 2 (Condute à droite)
9	B	COMBI SW INPUT 2 (Condute à gauche)
10	G	COMBI SW 5 (NCondute à droite)
10	GR	COMBI SW 3 (NCondute à gauche)
21	P	CANL
22	L	CANH

36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA2FBR



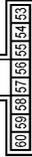
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	LG	BAT (FUSE)

ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

ECLAIRAGE

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BOX (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
37	B	GND
	Y	BAT (PL)

N° de connecteur	M71
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH40FWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	GND

N° de connecteur	M72
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH32FWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
33	L	COMMUNICATION SIGNAL _CONT _DISP
34	SHIELD	COMMUNICATION SIGNAL _DISP _CONT SHIELD
31	R	ILL

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW/CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-
7	R	-
12	P	-
22	L	-

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	ECLAIRAGE T/A
Type de connecteur	TK02FBR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	B	-

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	ECLAIRAGE CVT
Type de connecteur	TK02FBR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	B	-

N° de connecteur	M68
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE
Type de connecteur	TK10FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	R	-
8	B	-

N° de connecteur	M69
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NST2MW/CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	BR	-
2	R	-(Avec siège chauffant sans siège électrique)
6	B	-(Avec siège chauffant et siège électrique)
7	B	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

INL

JCLWA0510GB

ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

ECLAIRAGE

N° de connecteur	M106
Nom du connecteur	RESISTANCE
Type de connecteur	24336 C3602



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	BR	-
2	R	-

N° de connecteur	M201
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FV-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	-
2	L	-
6	B	-
7	B	-

N° de connecteur	M202
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE SIEGE CHAUFFANT GAUCHE
Type de connecteur	NS08FV-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	R	-
6	B	-

N° de connecteur	M203
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE SIEGE CHAUFFANT DROIT
Type de connecteur	NS06FV-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	L	-
6	B	-

N° de connecteur	M352
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK6BMSFYX



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
21	-	-

JCLWA0511GB

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DIAGNOSTIC ECU

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001527673

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
VITESSE VEHICULE	En roulant	Equivalent au relevé du compteur de vitesse
CON ALL MAR	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	ARR
	Contact d'allumage : ON	MAR
CNT CLE ON	La clé mécanique est retirée du cylindre de clé	ARR
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	MAR
CNT VRR VPC	L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas.	ARR
	Mettre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte en position VERROUILLE	MAR
CNT DVR VPC	L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas.	ARR
	Mettre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte en position DEVERROUILLE	MAR
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	ARR
	Porte conducteur ouverte	MAR
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	ARR
	Porte passager ouverte	MAR
CNT PORTE AR/DR.	Porte arrière droite fermée	ARR
	Porte arrière droite ouverte	MAR
CNT PORTE AR/GA	Porte arrière gauche fermée	ARR
	Porte arrière gauche ouverte	MAR
CNT HAYON	Hayon fermé	ARR
	Hayon ouvert	MAR
VERR CLE INT	Le bouton de "verrouillage" de l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas actionné	ARR
	Le bouton de "verrouillage" de l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est actionné	MAR
DEVERR CLE INT	Le bouton de "déverrouillage" de l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas actionné	ARR
	Le bouton de "déverrouillage" de l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est actionné	MAR
CNT POUSSEE	Remettre le contact d'allumage en position "LOCK".	ARR
	Appuyer sur le contact d'allumage	MAR
VERROUILLAGE SANS CLE	Le bouton de "verrouillage" de la télécommande n'est pas actionné.	ARR
	Le bouton de "verrouillage" de la télécommande est actionné.	MAR
DEVERROUILLAGE SANS CLE	Le bouton de "déverrouillage" de la télécommande n'est pas actionné.	ARR
	Le bouton de "déverrouillage" de la télécommande est actionné.	MAR

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
CAP IMPACT	Contact d'allumage : ON	NOMAL
	Après réception du signal de déploiement de l'airbag envoyé par le boîtier de capteurs de diagnostic de l'airbag	ARR
	Lors de la réception du signal de déploiement de l'airbag envoyé par le boîtier de capteurs de diagnostic de l'airbag	MAR
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	ARR
	Pendant le déverrouillage enclenché avec l'airbag	MAR
DVR PAR PORTE	NOTE: L'élément est indiqué mais pas contrôlé	MAR
		ARR
VERR AVEC VIT	La fonction de verrouillage automatique par captation de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas	ARR
	La fonction de verrouillage automatique par captation de la vitesse du véhicule fonctionne	MAR
CNT ACC MAR	Contact d'allumage sur OFF	ARR
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	MAR
CNT DGV AR	Interrupteur de désenbuage de lunette arrière sur OFF	ARR
	Interrupteur de désenbuage de lunette arrière sur ON	MAR
CNT FEU ARRIERE	Commande d'éclairage sur OFF	ARR
	Interrupteur d'éclairage 1	MAR
CLGN DR	Commande de clignotant sur OFF	ARR
	Commande de clignotant droit	MAR
CLGN GA	Commande de clignotant sur OFF	ARR
	Commande de clignotant gauche	MAR
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF	ARR
	Interrupteur d'éclairage FEU DE ROUTE	MAR
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur OFF	ARR
	Interrupteur d'éclairage 2	MAR
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur OFF	ARR
	Interrupteur d'éclairage 2	MAR
CNT PASSAGE	Autre que la commande d'éclairage APPEL DE PHARES	ARR
	Commande d'éclairage APPEL DE PHARES	MAR
CNT ECL AUTO	Commande d'éclairage sur OFF	ARR
	Commande d'éclairage sur AUTO	MAR
CON FEUX ANTIBR AV	Feu antibrouillard avant sur OFF	ARR
	Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	MAR
CNT F/BR AR	Commande du feu antibrouillard arrière sur OFF	ARR
	Commande de feu antibrouillard arrière sur ON	MAR
MOTEUR EN MARCHE	Moteur arrêté	ARR
	Moteur en marche	MAR
DEF CAP VOY	Le capteur de luminosité & de pluie fonctionne normalement	BON
	Le capteur de luminosité & de pluie présente une erreur de fonctionnement	NONOK
SYS ECLAI AUTO	L'extérieur de l'habitacle est sombre	MAR
	L'extérieur de l'habitacle est lumineux	ARR
MINUT PHARE	-	Affiche la durée d'activation de la fonction follow me, réglée d'après le support de travail

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

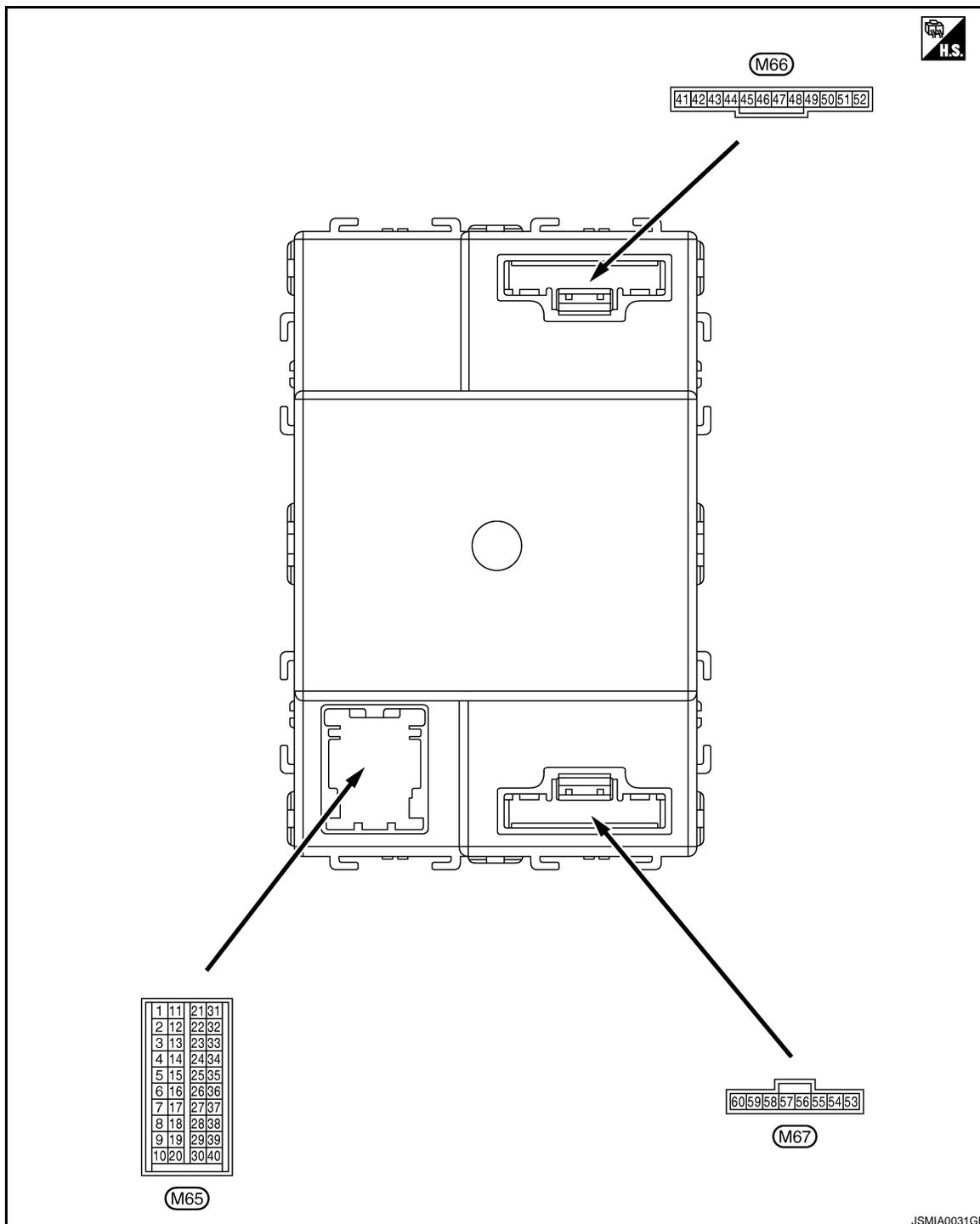
Elément de contrôle	Condition	Valeur/état	
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	ARR	A
	Contact d'allumage : ON	MAR	
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	ARR	B
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide	MAR	
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	ARR	C
	Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent	MAR	
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	ARR	
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage intermittent	MAR	D
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-glace avant sur OFF	ARR	
	Commande de lave-glace sur ON	MAR	E
VOLUME INT	La position de balayage intermittent des essuie-glaces est 1-7	1 - 7	
E/GL AV ARRET	Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	ARR	F
	Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	MAR	
ES/GL AR MRC	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	ARR	G
	Commande d'essuie-glace arrière sur ON	MAR	
LA/GL AR INT	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	ARR	H
	Commande d'essuie-glace arrière sur INT	MAR	
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	ARR	
	Autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière	MAR	I
CNT LA/GL AR	Commande de lave-glace arrière sur OFF	ARR	
	Commande de lave-glace arrière sur ON	MAR	J
CAN CONT MARCHE ARR	NOTE: L'élément est indiqué mais pas contrôlé	ARR	
		MAR	
CNT LAVE-PHARE	Lorsque la commande de lave-phares n'est pas actionnée	ARR	K
	Lorsque la commande de lave-phares est actionnée	MAR	
SIG MRC VENT	Le contact de moteur de ventilateur de soufflerie est désactivé	ARR	
	Le contact de moteur de ventilateur de soufflerie est activé (position autre qu'arrêt)	MAR	INL
CLIMATISATION	L'activation du compresseur n'est pas demandé par l'amplificateur auto. (témoin A/C désactivé, moteur de ventilateur de soufflerie désactivé ou etc.)	ARR	M
	L'activation du compresseur est demandé par l'amplificateur auto. (témoin A/C activé, moteur de ventilateur de soufflerie activé)	MAR	N
CNT FEU DET	Interrupteur de feux de détresses désactivé	ARR	
	Interrupteur de feux de détresse activé	MAR	O
CONT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	ARR	
	La pédale de frein est enfoncée	MAR	
CNT COFFRE	Lorsque le contact d'ouverture du hayon n'est pas actionné	ARR	P
	Lorsque le contact d'ouverture du hayon est actionné	MAR	
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système antivol sont paramétrés sur l'état OFF	ARR	
	Ouvrir le capot	MAR	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
REVERR AUTO	Le mode de verrouillage automatique ne fonctionne pas	ARR
	Le mode de verrouillage automatique fonctionne	MAR
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	ARR
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	MAR
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur OFF ou ACC Moteur en marche 	ARR
	Contact d'allumage : ON	MAR

TOPOLOGIE DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne du système de commande combinée en condition de charge, avec l'interrupteur d'éclairage, la commande du clignotant et l'interrupteur d'essuie-glace en position OFF. Aucune surcharge ne doit faire varier la forme d'onde.
- Mettre le réglage de balayage intermittent en position 4 au moment d'en contrôler la forme d'onde ou la tension. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-29, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit l'état de la commande combiné en interne, normalement à 10 ms. Se reporter à [BCS-9, "Description du système"](#).

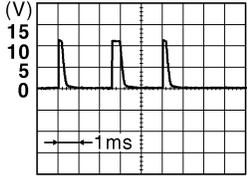
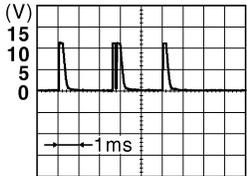
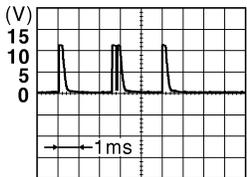
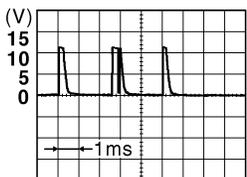
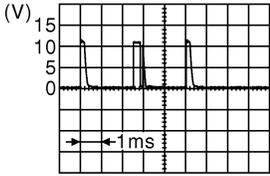
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
1 (W)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Immédiatement après avoir inséré la clé mécanique dans le cylindre de la clé de contact. L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer
2 (G)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Immédiatement après avoir inséré la clé mécanique dans le cylindre de la clé de contact. L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer
3 (W)	Masse	Alimentation de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4 (SB)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou ACC	Tension de la batterie
5 (LG) ^{*1} (R) ^{*2}	Masse	Contact de clé	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie
				Oter la clé mécanique du cylindre de la clé de contact	0 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

INL

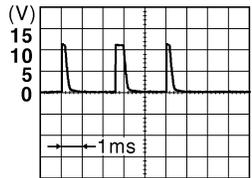
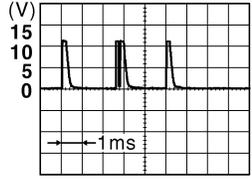
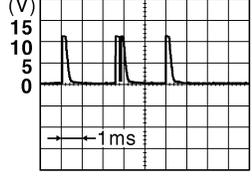
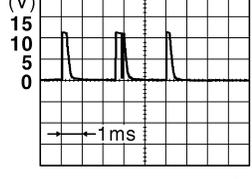
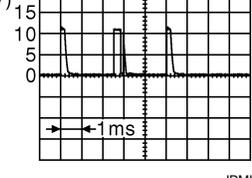
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
6 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Interrupteur d'éclairage FEU DE ROUTE (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Interrupteur d'éclairage 2 (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande de lave-glace arrière sur ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 2 du balayage intermit- tent • Position de réglage 3 du balayage intermit- tent 	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

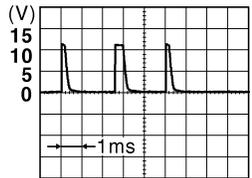
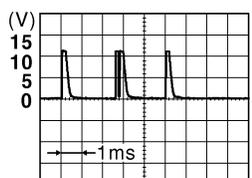
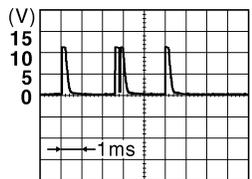
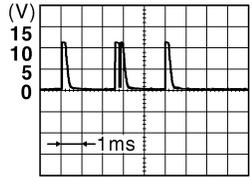
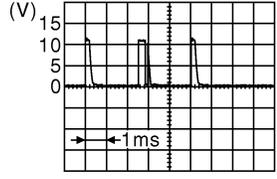
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
7 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Interrupteur d'éclairage 1 (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					L'une des conditions ci- dessus, avec toutes les commandes sur OFF • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 6 du balayage intermit- tent	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Essuie-glace arrière sur INT (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

INL

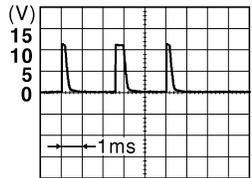
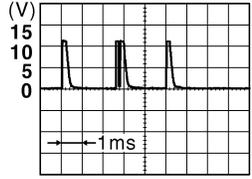
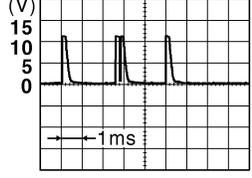
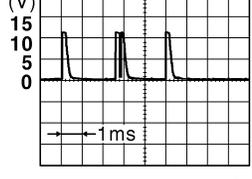
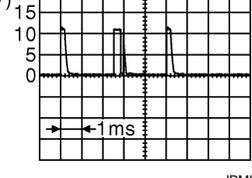
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
8 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande de clignotant droit	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande de clignotant gauche	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande de lave-glace sur ON	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

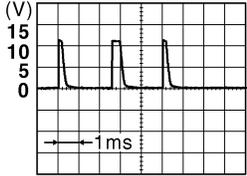
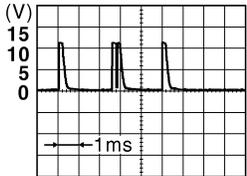
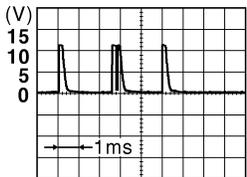
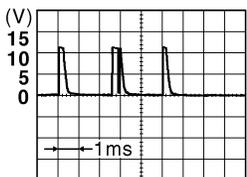
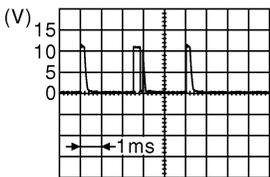
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
9 (G) ^{*3} (B) ^{*4}	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
				Interrupteur d'éclairage 2	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'éclairage APPEL DE PHARES	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage rapide	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
INL
M
N
O
P

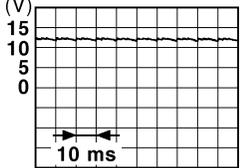
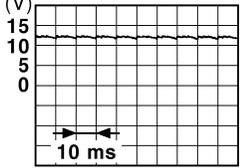
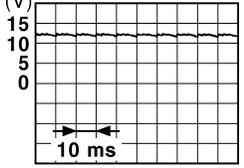
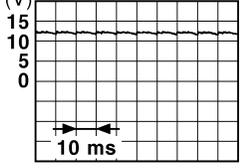
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
10 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Position de la commande de feu antibrouillard sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande de feu anti- brouillard arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ce arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 2 du balayage intermit- tent • Position de réglage 6 du balayage intermit- tent • Position de réglage 7 du balayage intermit- tent 	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
11 (B)	Masse	Liaison audio	Entrée/ Sortie	-	-	-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

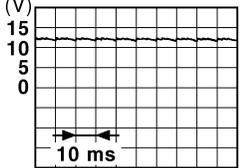
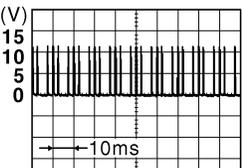
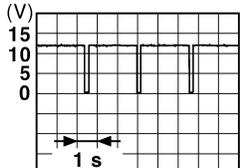
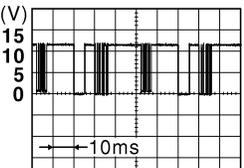
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
12 (LG)	Masse	Contact de porte arrière droite	Entrée	Contact de porte arrière droite	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				ARRET (lorsque la porte arrière droite est fermée)	0 V
13 (V)	Masse	Contact de hayon	Entrée	Contact de hayon	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				ARRET (lorsque le hayon est fermé)	0 V
14 (P) ^{*3} (BR) ^{*4}	Masse	Contact de porte côté passager	Entrée	Contact de porte côté passager	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				ARRET (lorsque la porte côté passager est fermée)	0 V
15 (BR) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Contact de porte côté conducteur	Entrée	Contact de porte côté conducteur	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				ARRET (lorsque la porte côté conducteur est fermée)	0 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

INL

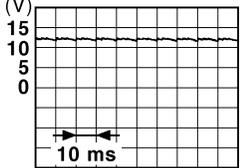
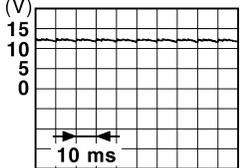
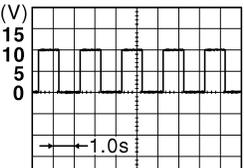
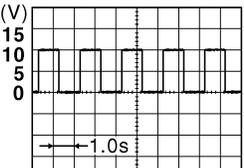
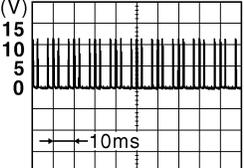
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
16 (GR)	Masse	Contact de porte ar- rière gauche	Entrée	Contact de porte arrière gauche	ARRET (lorsque la porte arrière gauche est fermée)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				ON (lorsque la porte arrière gauche est ouverte)	0 V	
17 (L)	Masse	Indicateur de l'état verrouillé de la porte	Sortie	Indicateur de l'état verrouillé de la porte	ON	12 V
				ARRET	0 V	
20 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lu- nette arrière	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Non actionné	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,1 V</p>
				En l'actionnant	0 V	
21 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-	-	
22 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-	-	
23 (V)	Masse	Indicateur de sécu- rité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V
				Clignote	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0014GB</p> <p style="text-align: center;">10,3 V</p>	
				ARRET	12 V	
24 (GR)	Masse	Liaison sériele du capteur de lumi- nosité & de pluie	Entrée/ Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	12 V	
				Contact d'allumage : ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0156GB</p> <p style="text-align: center;">8,7 V</p>	
25 (G)	Masse	Liaison alarme	Sortie	-	-	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

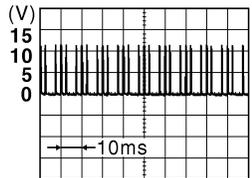
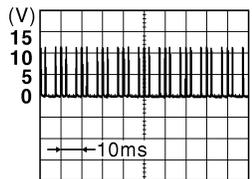
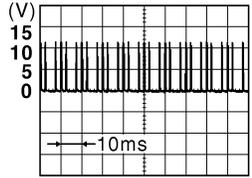
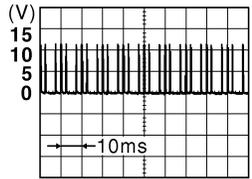
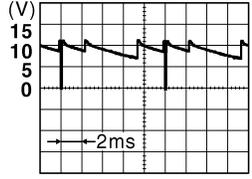
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
26 (GR) ^{*5} (LG) ^{*6}	Masse	Contact de moteur de ventilateur de soufflerie désactivé	Entrée	Contact de mo- teur de ventila- teur de soufflerie dés- activé	ARRET	 11,2 V
				MARCHE (autre qu'AR- RET)	0 V	
27 (P) ^{*5} (Y) ^{*6}	Masse	Commande A/C	Entrée	Contact d'allum- age : ON	L'activation du compres- seur n'est pas demandé par l'amplificateur auto. (témoin A/C désactivé, moteur de ventilateur de soufflerie désactivé ou etc.)	 11,2 V
				L'activation du compres- seur est demandé par l'amplificateur auto. (témoin A/C activé, mo- teur de ventilateur de soufflerie activé)	0 V	
28 (LG) ^{*7} (R) ^{*8}	Masse	Capteur d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	 6,0 V
				Contact d'allumage : ON	 6,0 V	
29 (LG) ^{*3} (O) ^{*4}	Masse	Contact d'ouverture du hayon	Entrée	Contact d'ou- verture du hay- on	Non actionné	 1,2 V
				Enfoncé	0 V	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

INL

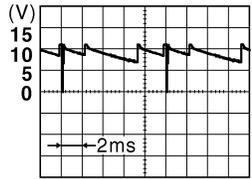
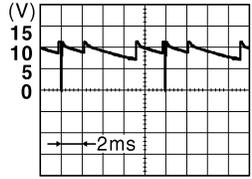
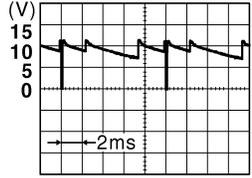
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
32 (BR)	Masse	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (déverrouillage)	Entrée	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Non actionné	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Actionné en position déverrouillage	0 V
33 (W) ^{*9} (Y) ^{*10}	Masse	Interrupteur de feux de détresse	Entrée	Interrupteur de feux de détresse	ARRET	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					ON	0 V
34 (SB) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (verrouillage)	Entrée	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Non actionné	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Actionné en position verrouillage	0 V
35 (G)	Masse	Commande de lave-phares	Entrée	Commande de lave-phares	Non actionné	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Actionné en position verrouillage	0 V
36 (G)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0164GB</p> <p style="text-align: center;">9,1 V</p>
					Interrupteur d'éclairage 2	
					Interrupteur d'éclairage FEU DE ROUTE	
	Interrupteur d'éclairage 1					

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

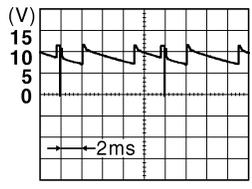
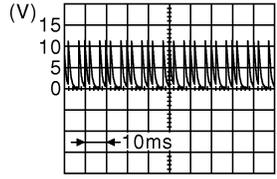
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
37 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	0 V
					Commande de lave-glace sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: center;">9,1 V</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0161GB</p>
					Commande de lave-glace arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
					L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 5 du balayage intermit- tent • Position de réglage 6 du balayage intermit- tent 	
					Commande d'essuie-gla- ce arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
38 (W)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Position de réglage 4 du ba- layage intermit- tent)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	 <p style="text-align: center;">9,3 V</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0162GB</p>
					Commande d'essuie-gla- ce avant en position MIST	
					Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	
					Commande d'éclairage sur AUTO	
Commande de feu anti- brouillard arrière sur ON						
39 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Position de réglage 4 du ba- layage intermit- tent)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: center;">9,3 V</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0163GB</p>
					Commande d'éclairage APPEL DE PHARES	
					Interrupteur d'éclairage 2	
Position de la commande de feu antibrouillard sur ON						

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

INL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
40 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	0 V
					Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage rapide (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
					L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 2 du balayage intermit- tent • Position de réglage 3 du balayage intermit- tent • Position de réglage 6 du balayage intermit- tent • Position de réglage 7 du balayage intermit- tent 	
					Commande d'essuie-gla- ce arrière sur INT (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
 <p style="text-align: center;">9,1 V</p>						
41 (LG)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation de l'éclairage de l'habi- tacle	Sortie	Activation de l'économiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle	0 V	
				Non activation de l'économiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle	12 V	
43 (SB)	Masse	Moteur d'essuie-gla- ce arrière.	Sortie	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	0 V	
				Commande d'essuie-glace arrière sur ON	12 V	
44 (B)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace ar- rière	Entrée	Contact d'allum- age : ON		
				Toute position autre que la position arrêt de l'essuie- glaçe arrière	0 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

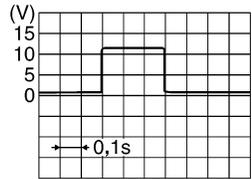
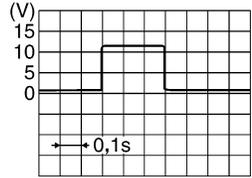
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)				
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie						
45 (V)	Masse	Actionneur de verrouillage du hayon	Sortie	Contact d'ouverture du hayon	<p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>				
				Enfoncé	0 V				
47 (BR)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage : ON	<p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>				
				Commande de clignotant sur OFF	0 V				
48 (GR)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage : ON	<p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>				
				Commande de clignotant sur OFF	0 V				
49 (Y)	Masse	Feu antibrouillard arrière	Sortie	Feu antibrouillard arrière	<table border="0"> <tr> <td>ARRET</td> <td>0 V</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>12 V</td> </tr> </table>	ARRET	0 V	ON	12 V
				ARRET	0 V				
ON	12 V								
50 (G)	Masse	Capteur de déverrouillage	Entrée	Porte conducteur	<table border="0"> <tr> <td>Déverrouillage</td> <td>5 V</td> </tr> <tr> <td>Verrouillage</td> <td>0 V</td> </tr> </table>	Déverrouillage	5 V	Verrouillage	0 V
				Déverrouillage	5 V				
Verrouillage	0 V								
51 (R)	Masse	Contact de feux de stop	Entrée	Enfoncer la pédale de frein	Tension de la batterie				
				Lâcher la pédale de frein	0 V				
52 (R)	Masse	Temporisation de plafonnier	Sortie	Plafonnier	<table border="0"> <tr> <td>ARRET</td> <td>12 V</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>0 V</td> </tr> </table>	ARRET	12 V	ON	0 V
				ARRET	12 V				
ON	0 V								
53 (L)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique (ALL)	Sortie	Contact d'allumage	<table border="0"> <tr> <td>OFF ou ACC</td> <td>0 V</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>12 V</td> </tr> </table>	OFF ou ACC	0 V	ON	12 V
				OFF ou ACC	0 V				
ON	12 V								
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (toutes les portes autres que la porte conducteur)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	<p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>				
				Actionné en position déverrouillage	0 V				
				Non actionné	0 V				

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

INL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie		
+	-				
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON	
56 (V)	Masse	Verrouillage de porte (toutes) et verrouil- lage de trappe à car- burant	Sortie	Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non actionné
					Actionné en position ver- rouillage
 <small>SKIA9232E</small>					
57 (Y)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	
58 (P)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique (BAT)	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	
59 (R)	Masse	Super lock	Sortie	Lorsque le bouton verrouillage de la télécom- mande ou l'Intelligent Key n'est pas actionné	
				Lorsque le bouton verrouillage de la télécom- mande ou l'Intelligent Key est actionné	
60 (G)	Masse	Déverrouillage de porte conducteur et déverrouillage de trappe à carburant	Sortie	Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Actionné en position déverrouillage
					Non actionné
 <small>SKIA9232E</small>					

*1 : Avec Intelligent Key

*2 : Sans Intelligent Key

*3 : Conduite à droite

*4 : Conduite à gauche

*5 : Avec moteur à essence

*6 : Avec moteur diesel

*7 : Conduite à droite avec airbag latéral

*8 : Conduite à gauche avec airbag latéral

*9 : Avec phares au xénon et système d'éclairage de jour

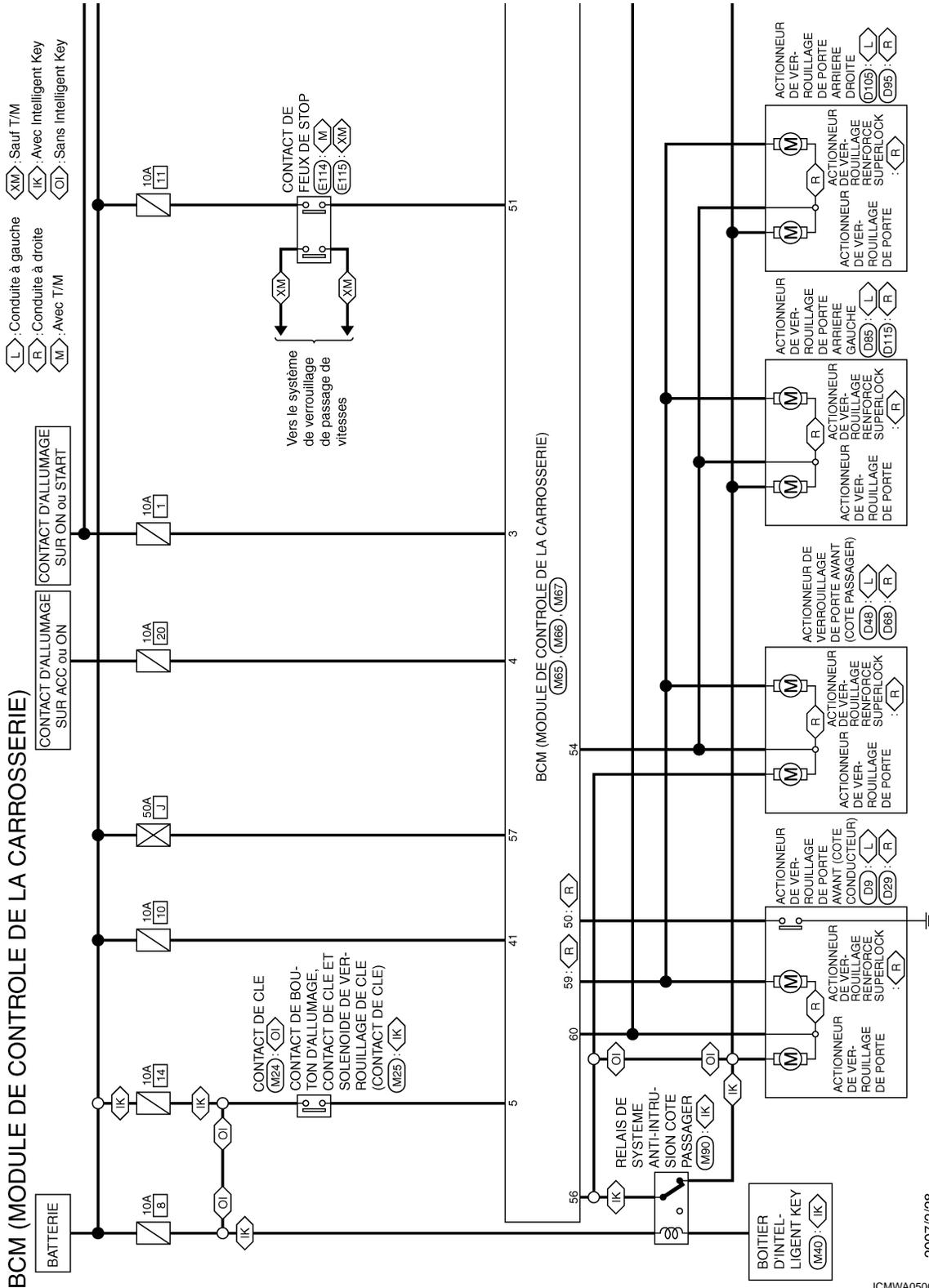
*10 : Sauf pour phares au xénon et système d'éclairage de jour

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - BCM -

INFOID:000000001527674



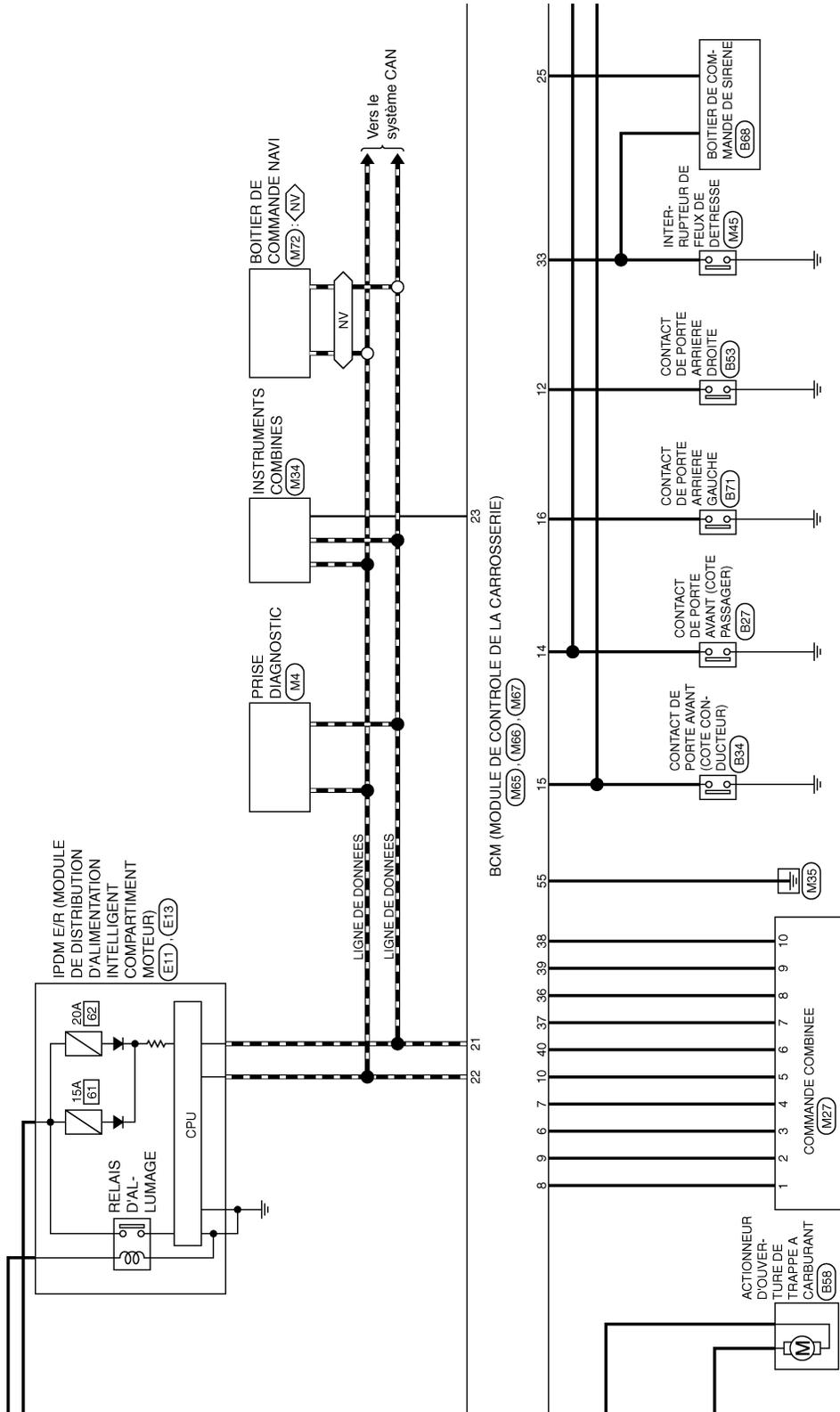
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P



BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

 : Avec système de navigation

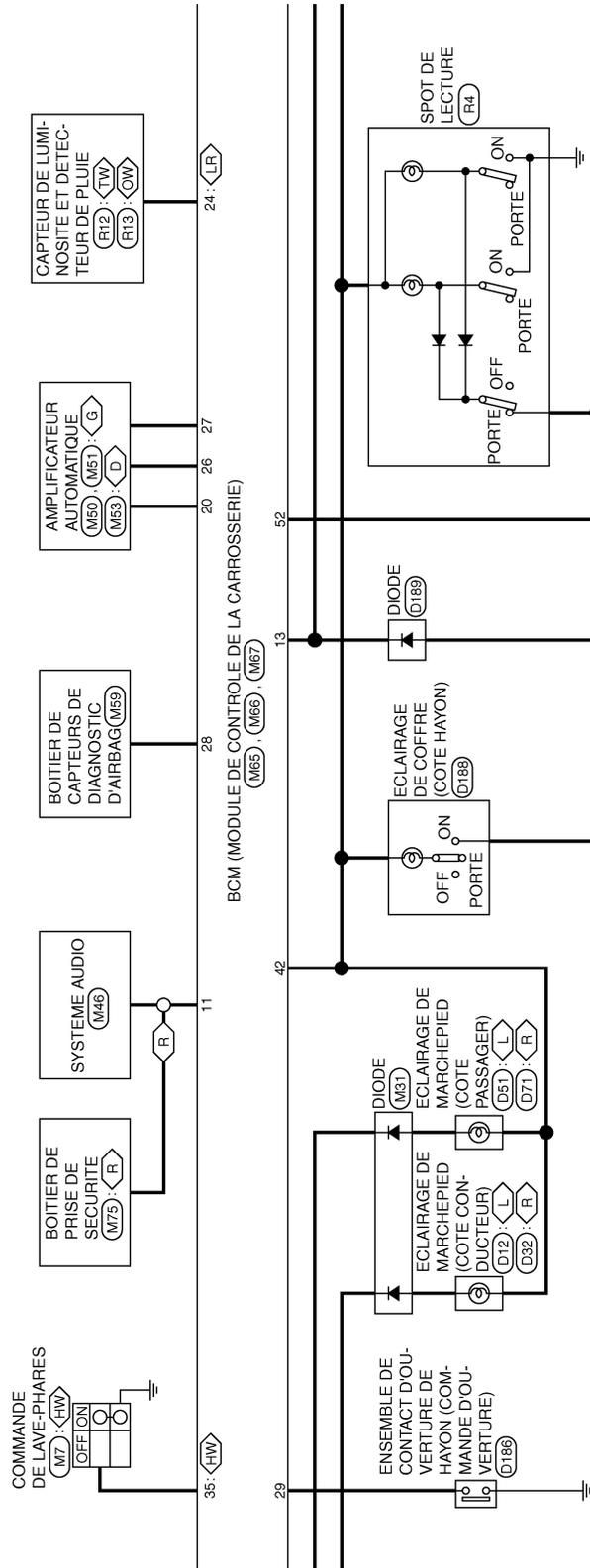


JCMWA0501GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

- L** : Conduite à gauche
- R** : Conduite à droite
- G** : Avec moteur à essence
- D** : Avec moteur diesel
- HW** : Avec lave-phares
- LR** : Avec capteur de luminosité de détecteur de pluie
- TW** : Avec système d'alarme antivol
- OW** : Sans système d'alarme antivol



JCMWA0502GE

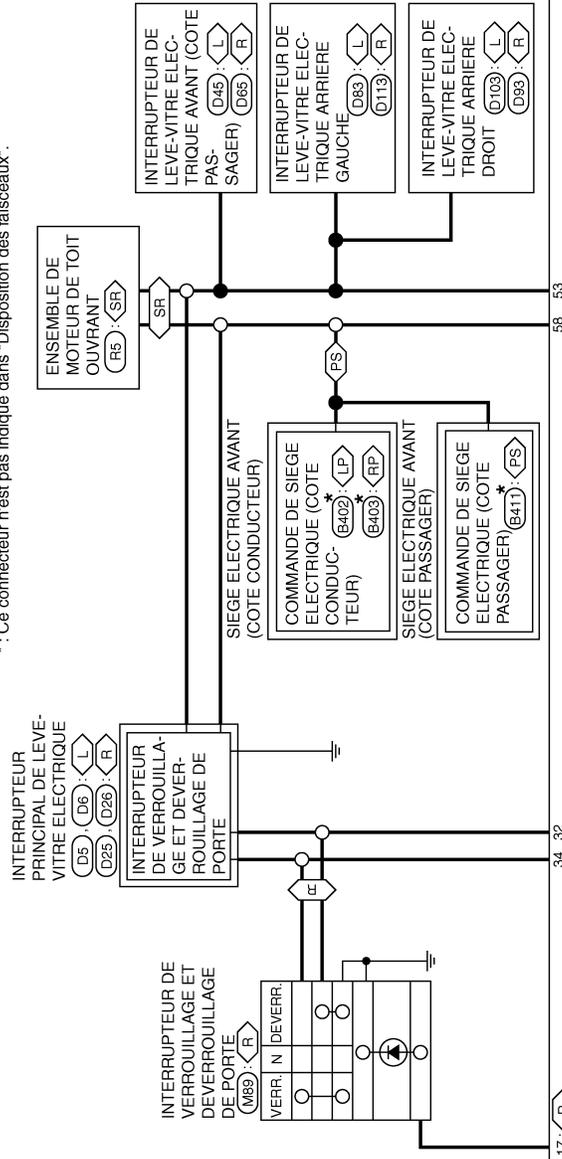
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
INL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

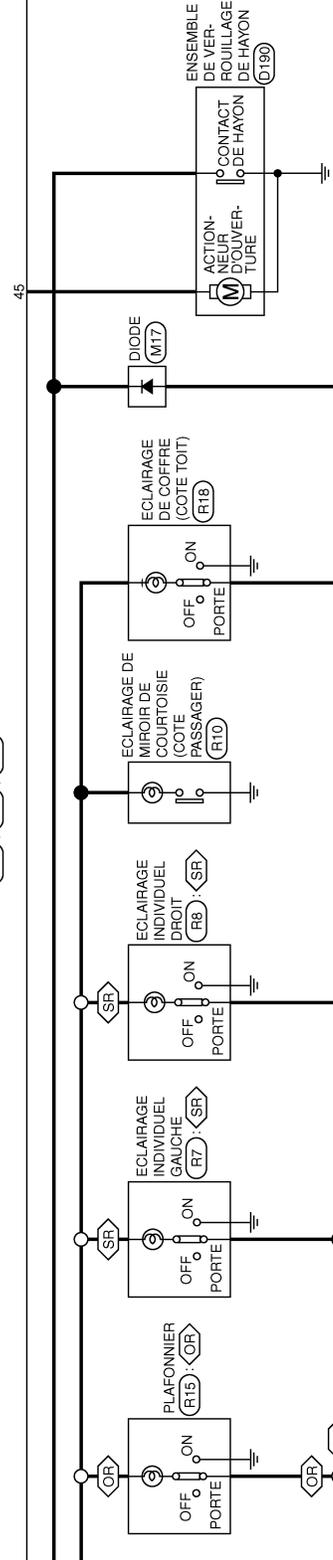
< DIAGNOSTIC ECU >

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Avec toit ouvrant
- : Sans toit ouvrant
- : Avec siège électrique
- : Conduite à gauche avec siège électrique
- : Conduite à droite avec siège électrique

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



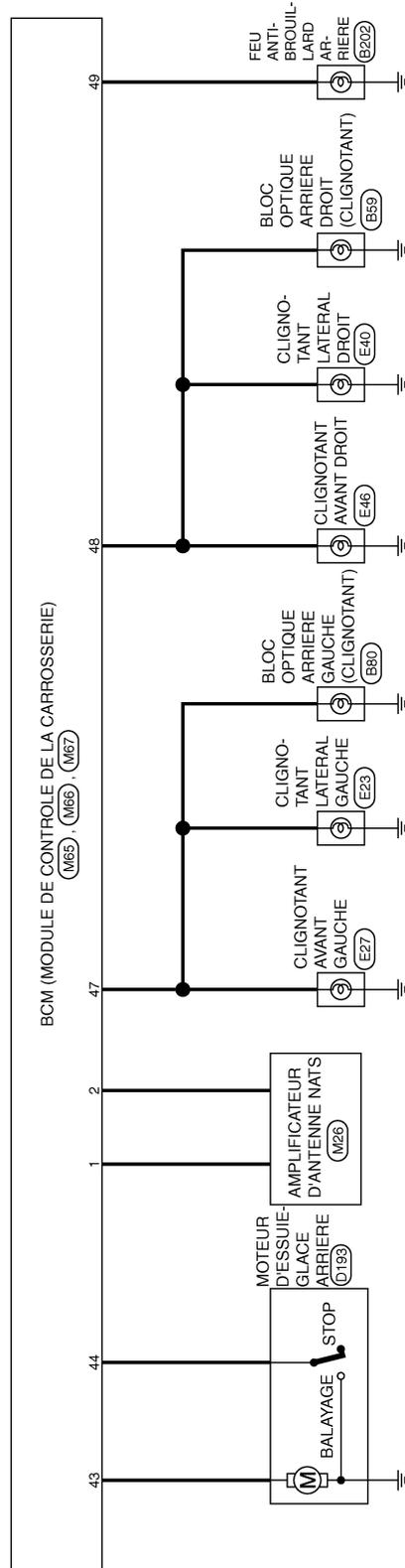
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)



JCMWA0503GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >



JCMWA0504GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
INL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

10 W OUTPUT 3

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18FW



12	13	10	9	8	7
14	11	1	2	3	4
5	6				

Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]
1	V	INPUT 1
2	LG	INPUT 2(Conduite à droite)
3	L	INPUT 3(Conduite à gauche)
4	GR	INPUT 4
5	O	INPUT 5(Conduite à droite)
6	P	INPUT 5(Conduite à gauche)
7	R	OUTPUT 1
8	G	OUTPUT 2
9	Y	OUTPUT 5
		OUTPUT 4



11	13	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE
Type de connecteur	A4840FB

Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	KEY SW
2	G	NATS ANTENNA AMP
3	W	NATS ANTENNA AMP (GN SW)
4	SB	ACC SW
5	LG	KEY SW(Avec Intelligent Key)
6	L	KEY SW(Sans Intelligent Key)
7	GR	COMBI SW INPUT 3
8	V	COMBI SW INPUT 4
9	LG	COMBI SW INPUT 1
9	B	COMBI SW INPUT 2(Conduite à droite)
10	O	COMBI SW 2 (Conduite à droite)

N° de connecteur	Code	Nom du signal [Spécifications]
33	W	HAZARD SW(Avec phares au xénon et système d'éclairage de jour)
33	Y	HAZARD SW(Sur phares au xénon et système d'éclairage de jour)
34	SB	LOCK UNLOCK SW(LOCK(Conduite à droite))
34	P	LOCK UNLOCK SW(UNLOCK(Conduite à gauche))
35	G	HEAD LAMP WASSHER SW
36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1

N° de connecteur	Code	Nom du signal [Spécifications]
10	BR	COMBI SW 4 (Conduite à gauche)
11	B	AUDIO DONGLE (LNG)(GNAL)
12	LG	DOOR SW (RR)
13	V	DOOR SW (BAC)(Conduite à gauche)
13	Y	DOOR SW (BAC)(Conduite à droite)
14	P	DOOR SW (AS)(Conduite à droite)
14	BR	DOOR SW (AS)(Conduite à gauche)
15	P	DOOR SW (DR)(Conduite à droite)
15	GR	DOOR SW (DR)(Conduite à gauche)
16	R	DOOR SW (RL)(Conduite à gauche)
17	L	DOOR SW (RL)(Conduite à droite)
17	L	DOOR LOCK INDICATOR
20	SB	RR DEF SW
21	P	CANCL
22	V	SECURITY INDICATOR(Conduite à gauche)
23	V	SECURITY INDICATOR(Conduite à droite)
24	B	SECURITY INDICATOR(Conduite à droite)
24	GR	LIGHT & RAIN SEN
25	G	ALARM LINK
26	GR	BLOWER FAN SW
27	P	AIRCON SW(Avec moteur à essence)
27	Y	AIRCON SW(Avec moteur diesel)
28	LG	SHOCK DETECT 5(Conduite à droite avec air bag lateral)
28	R	SHOCK DETECT 5(Conduite à gauche avec air bag lateral)
29	O	BACK DOOR OPEN SW
32	BR	LOCK UNLOCK SW(UNLOCK)

JCMWA0505GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA125BR



62 51 59 58 45 47 46 45 44 43 42 41

51	R	STOP LAMP SW (Conduite à gauche)
52	C	STOP LAMP SW (Conduite à droite)
53	R	RCOM LAMP CONTROL

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FIH48FB



60 59 58 57 56 55 54 53

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	LG	BAT (V/L)
42	LG	RCOM LAMP POWER SUPPLY
43	SB	REAR WIPER MOTOR OUTPUT
44	B	REAR WIPER AUTO STOP
45	V	BACK DOOR OPEN OUTPUT (Conduite à gauche)
46	P	BACK DOOR OPEN OUTPUT (Conduite à droite)
47	BR	FRASHER OUTPUT (LH)
48	GR	FRASHER OUTPUT (RH)
49	Y	REAR FOG LAMP
50	G	EXTRA INPUT (Conduite à droite avec intelligent Key)
51	B	EXTRA INPUT (Conduite à gauche sans intelligent Key)

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
53	C	PAW POWER SUPPLY (IGN)
54	G	DOOR UNLOCK OUTPUT (Conduite à gauche)
55	G	DOOR UNLOCK OUTPUT (Conduite à droite)
56	B	GND
57	Y	DOOR LOCK OUTPUT (ALL)
58	Y	BAT (V/L)
59	P	PAW POWER SUPPLY (BAT)
60	R	SUPER LOCK SET OUTPUT
61	G	DOOR UNLOCK/RELEASE OUTPUT (Conduite à gauche)
62	O	DOOR UNLOCK/RELEASE OUTPUT (Conduite à droite)

Mode sans échec

CONTROLE SANS ECHEC PAR DTC

Le BCM procède au contrôle sans échec lorsqu'un DTC est détecté.

JCMWA0506GE

INFOID:000000001527675

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

INL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DTC	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none">• Empêche le démarrage du moteur• Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC
B2191 : CLE DIFFERENTE	<ul style="list-style-type: none">• Empêche le démarrage du moteur• Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none">• Empêche le démarrage du moteur• Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC
B2195 : ANTI SCANNER	<ul style="list-style-type: none">• Empêche le démarrage du moteur• Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none">• Empêche le démarrage du moteur• Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC

PROTECTION DE MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Le BCM détecte l'arrêt de l'essuie-glace arrière grâce au signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière. Lorsque le signal d'arrêt auto. de l'essuie-glace arrière ne change pas plus de 5 secondes pendant l'entraînement de l'essuie-glace arrière, le BCM arrête l'alimentation électrique pour protéger le moteur d'essuie-glace arrière.

Condition de désactivation

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Laisser s'écouler 1 minute après l'arrêt de l'essuie-glace arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Actionner la commande d'essuie-glace arrière.

FONCTIONNEMENT DU CLIGNOTANT EN CONTINU

Le BCM détecte le statut du circuit des clignotant BCM via la tension à la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement des clignotant si l'ampoule ou le faisceau en circuit ouvert est détecté, lorsque le clignotant fonctionne.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normal pour les feux de détresse.

CONTROLE SANS ECHEC PAR DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE LUMINOSITE & PLUIE

Le BCM détecte les erreurs dans la liaison série du capteur de luminosité & pluie, et les défauts de fonctionnement du capteur de luminosité & pluie.

Le BCM commande le mode sans échec suivant lorsque le capteur de luminosité & pluie est défectueux.

Contrôle sans échec

- Commande d'éclairage automatique : Les feux s'allument.
- Commande d'essuie-glace avant : La condition précédent l'activation du mode sans échec est maintenue jusqu'à ce que la commande d'essuie-glace avant est mise sur OFF.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Tableau des priorités d'inspection DTC

INFOID:000000001527676

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIRC COMMUNIC CAN U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> B2190 : AMPLI ANTENNE NATS B2191 : CLE DIFFERENTE B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN B2195 : ANTI SCANNER B2196 : PRISE SECU INCORCT

Tableau des DTC

INFOID:000000001527677

NOTE:

- Concernant les repères temporels indiqués
- CRNT : S'affiche en cas de défaut de fonctionnement en cours ou après le retour à l'état normal, jusqu'à ce que le contact d'allumage passe de OFF → ON à nouveau.
 - PASS : S'affiche lorsque le défaut de fonctionnement a été détecté dans le passé et est enregistré.
 - 1 - 39 : S'affiche lorsqu'un des défauts de fonctionnement précédent est présent alors que la condition actuelle est normale. Il augmente selon la séquence 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à l'état normal dès que le contact d'allumage passe de OFF → ON. Le compteur reste sur 39 même si le nombre de cycles dépasse les 39. Il reprend à 1 lorsque le contact d'allumage passe de OFF → ON après le retour à l'état normal, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

DTC	Repère temporel		Mode sans échec	Référence
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	BCS-35
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-36
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-42 Sans système d'Intelligent Key : SEC-260
B2191 : CLE DIFFERENTE	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-44 Sans système d'Intelligent Key : SEC-262
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-39 Sans système d'Intelligent Key : SEC-257
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-41 Sans système d'Intelligent Key : SEC-259
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	CRNT	PASS	×	SEC-56
B2195 : ANTI SCANNER	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-57 Sans système d'Intelligent Key : SEC-271
B2196 : PRISE SECU INCORCT	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-58 Sans système d'Intelligent Key : SEC-272

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE INTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE INTERIEUR

Tableau des symptômes

INFOID:000000001160347

PRECAUTION:

Procéder à l'autodiagnostic avec CONSULT-III avant d'effectuer un diagnostic des symptômes.
Procéder au diagnostic des défauts en cas de détection d'un DTC.

Symptôme	Cause possible	Élément d'inspection
<p>Aucune des lampes suivantes ne s'allume.</p> <ul style="list-style-type: none"> Spot de lecture Plafonnier Eclairage individuel Eclairage de miroir de courtoisie Lampe de marchepied Eclairage du coffre à bagages 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le BCM et chaque lampe de l'habitacle BCM 	<p>Circuit d'alimentation électrique de l'éclairage de l'habitacle</p> <p>Se reporter à INL-20.</p>
<ul style="list-style-type: none"> L'éclairage de l'habitacle ne fonctionne pas, même avec une porte ouverte. (Il fonctionne lorsque l'interrupteur des éclairages est mis sur ON.) L'éclairage de l'habitacle ne s'éteint pas même lorsque la porte est fermée. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le BCM et chaque contact de porte Faisceau entre le BCM et chaque lampe de l'habitacle BCM 	<p>Circuit du contact de porte</p> <p>Se référer à ce qui suit.</p> <p>AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK</p> <ul style="list-style-type: none"> Côté conducteur : DLK-88 Côté passager : DLK-89 Arrière gauche : DLK-91 Arrière droit : DLK-92 Hayon : DLK-94 <p>AVEC L'I-KEY & SUPER LOCK</p> <ul style="list-style-type: none"> Côté conducteur : DLK-388 Côté passager : DLK-389 Arrière gauche : DLK-391 Arrière droit : DLK-392 Hayon : DLK-394 <p>SANS L'I-KEY & SUPER LOCK</p> <ul style="list-style-type: none"> Côté conducteur : DLK-667 Côté passager : DLK-668 Arrière gauche : DLK-670 Arrière droit : DLK-671 Hayon : DLK-673 <p>SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK</p> <ul style="list-style-type: none"> Côté conducteur : DLK-835 Côté passager : DLK-836 Arrière gauche : DLK-838 Arrière droit : DLK-839 Hayon : DLK-841 <p>Circuit de commande de l'éclairage de l'habitacle</p> <p>Se reporter à INL-22.</p>
<p>Le temporisateur de plafonnier ne s'active pas. (Il s'allume/s'éteint lorsque la porte s'ouvre/se ferme.)</p>	-	<p>Vérifier les paramètres de l'éclairage de l'habitacle.</p> <p>Se reporter à INL-15.</p>
<p>L'économiseur de batterie de l'éclairage de l'habitacle ne s'active pas.</p>	-	<p>Vérifier les paramètres de l'économiseur de batterie de l'éclairage de l'habitacle.</p> <p>Se reporter à INL-17.</p>

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001569523

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections "SRS AIRBAG" et "CEINTURES DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section "SRS AIRBAG".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

INL

M

N

O

P

SPOT DE LECTURE

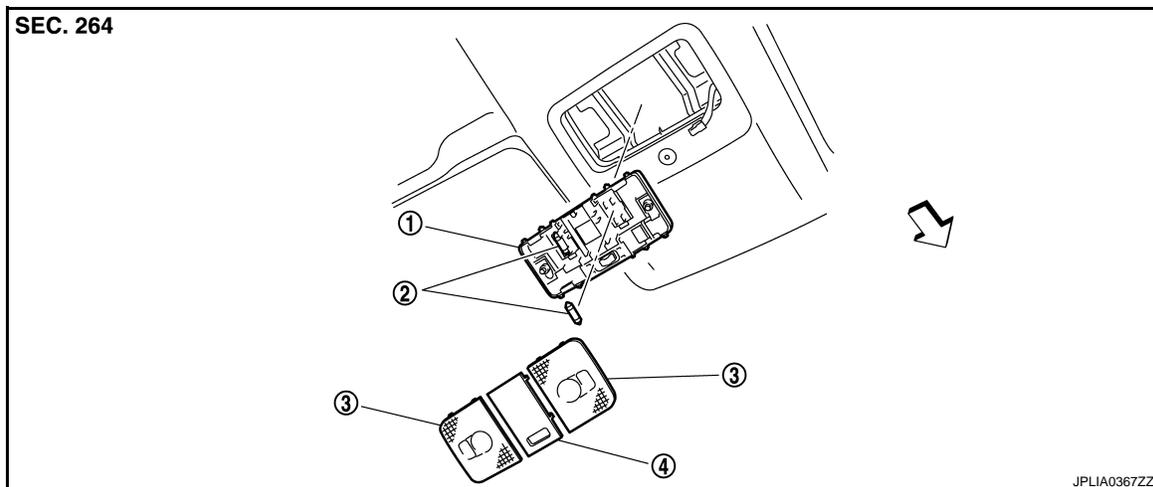
< REPARATION SUR VEHICULE >

REPARATION SUR VEHICULE

SPOT DE LECTURE

Vue éclatée

INFOID:000000001160349



1. Logement de l'ampoule du spot de lecture 2. Ampoule 3. Lentille
4. Couvercle central
⇐ : Avant du véhicule

Dépose et repose

INFOID:000000001160350

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

DEPOSE

1. Insérer un outil approprié dans la fente de la lentille. Puis déposer la lentille.
2. Insérer un outil approprié dans l'écartement entre le logement de l'ampoule de spot de lecture. Déposer ensuite le logement de l'ampoule de spot de lecture.
3. Débrancher le connecteur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

INFOID:000000001160351

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

AMPOULE DU SPOT DE LECTURE

1. Insérer un outil approprié dans la fente de la lentille. Puis déposer la lentille.
2. Retirer l'ampoule.

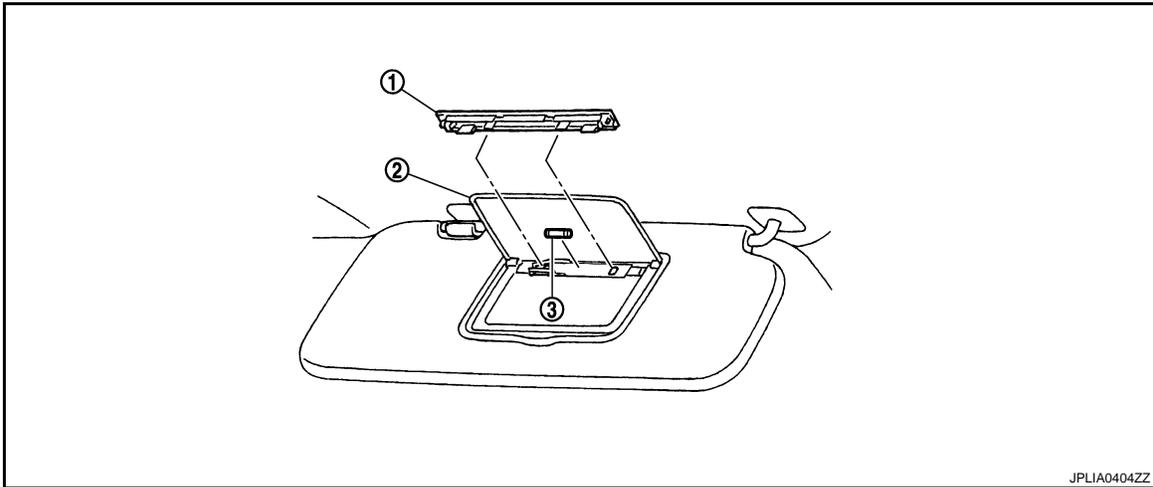
ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE

Vue éclatée

INFOID:000000001160352



1. Lentille

2. Ensemble miroir de courtoisie

3. Ampoule

Remplacement

INFOID:000000001160353

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

AMPOULE DE L'ECLAIRAGE DU MIROIR DE COURTOISIE

1. Insérer un outil approprié dans la fente de la lentille. Déposer la lentille.
2. Retirer l'ampoule.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
INL
M
N
O
P

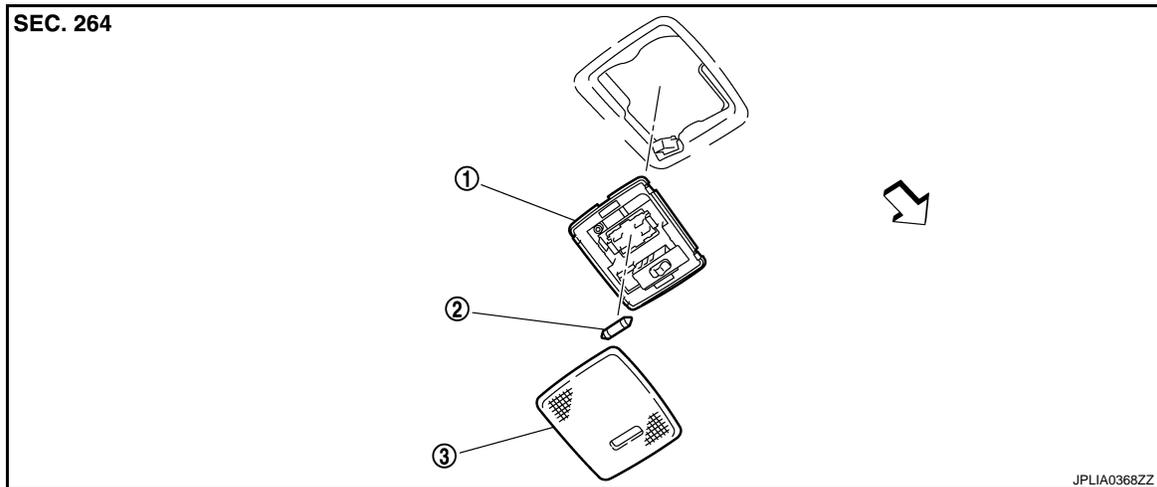
PLAFONNIER

< REPARATION SUR VEHICULE >

PLAFONNIER

Vue éclatée

INFOID:000000001160356



1. Logement de l'ampoule du plafonnier
2. Ampoule
3. Lentille

↶ : Avant du véhicule

Dépose et repose

INFOID:000000001160357

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

DEPOSE

1. Insérer un outil approprié dans la fente de la lentille. Puis déposer la lentille.
2. Insérer un outil approprié dans l'écartement entre le logement de l'ampoule de plafonnier et la garniture. Déposer ensuite le logement de l'ampoule de plafonnier.
3. Débrancher le connecteur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

INFOID:000000001160358

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

AMPOULE DU PLAFONNIER

1. Insérer un outil approprié dans la fente de la lentille. Puis déposer la lentille.
2. Retirer l'ampoule.

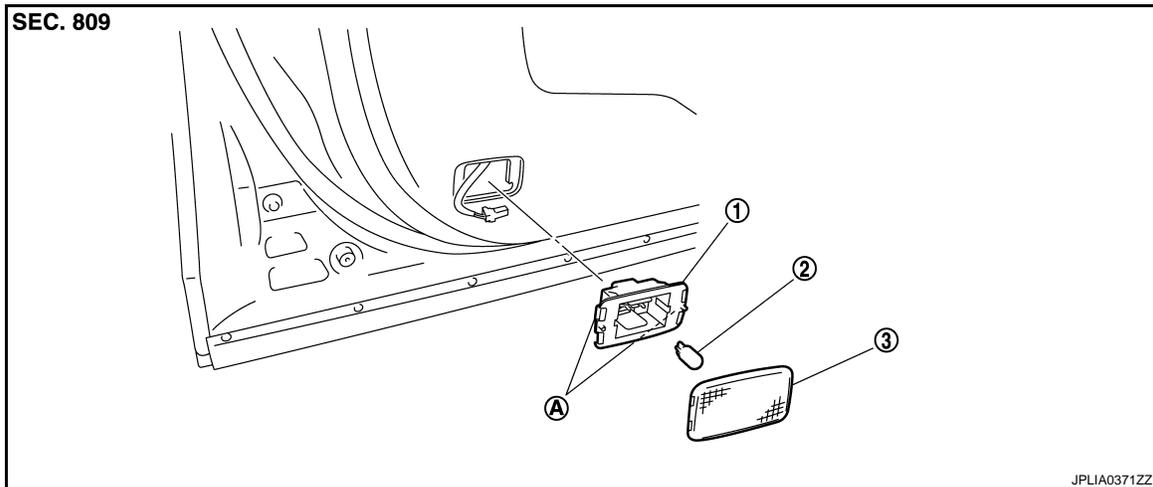
ECLAIRAGE DE MARCHEPIED

< REPARATION SUR VEHICULE >

ECLAIRAGE DE MARCHEPIED

Vue éclatée

INFOID:000000001303614



1. Carter d'éclairage de marche pied 2. Ampoule 3. Lentille
A Clip métallique

Dépose et repose

INFOID:000000001303615

PRECAUTION:
Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

DEPOSE

1. Insérer un outil approprié dans la fente de la lentille. Puis déposer la lentille.
2. Insérer un outil approprié dans l'écartement entre le carter d'éclairage de marche pied et la garniture de porte. Déposer ensuite le carter d'éclairage de marche pied.
3. Débrancher le connecteur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

INFOID:000000001303616

PRECAUTION:
Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

AMPOULE D'ECLAIRAGE DE MARCHEPIED

1. Insérer un outil approprié dans la fente de la lentille. Puis déposer la lentille.
2. Retirer l'ampoule.

ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

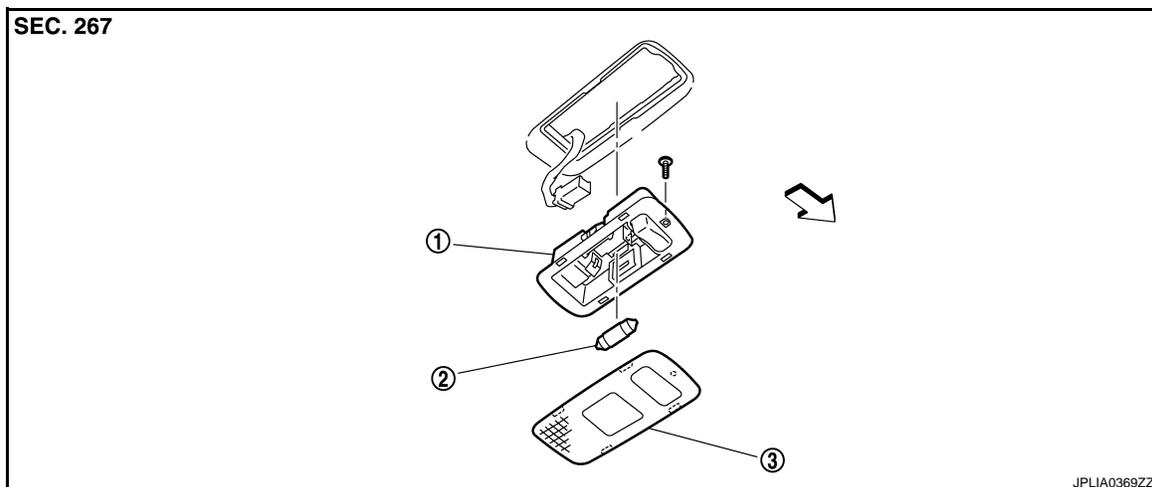
< REPARATION SUR VEHICULE >

ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

PARTIE LATERALE DE TOIT

PARTIE LATERALE DE TOIT : Vue éclatée

INFOID:000000001160362



1. Logement d'éclairage de compartiment à bagages (côté toit) 2. Ampoule 3. Lentille

↶ : Avant du véhicule

PARTIE LATERALE DE TOIT : Dépose et repose

INFOID:000000001160363

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

DEPOSE

1. Insérer un outil approprié dans l'écartement entre l'éclairage de compartiment à bagages (côté toit) et la garniture. Déposer ensuite l'éclairage de compartiment à bagages (côté toit).
2. Débrancher le connecteur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PARTIE LATERALE DE TOIT : Remplacement

INFOID:000000001160364

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES (COTE TOIT)

1. Déposer l'éclairage de compartiment à bagages (côté toit).
2. Retirer la vis. Puis déposer la lentille.
3. Retirer l'ampoule.

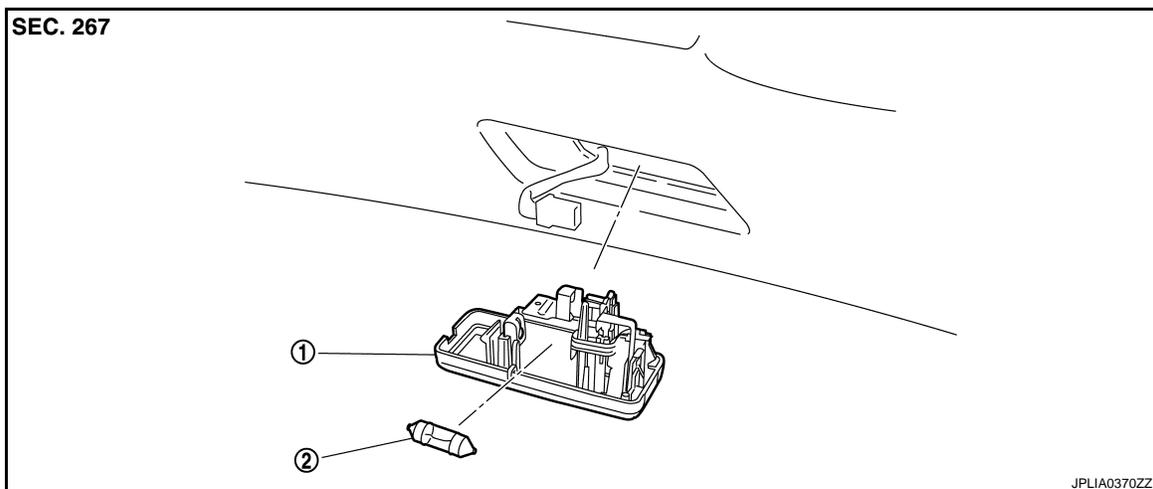
PARTIE LATERALE DE HAYON

ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

< REPARATION SUR VEHICULE >

PARTIE LATERALE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001278610



1. Ensemble d'éclairage de compartiment à bagages (côté hayon)
2. Ampoule

PARTIE LATERALE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001278611

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

DEPOSE

1. Insérer un outil approprié dans l'écartement entre l'ensemble d'éclairage de compartiment à bagages et la partie inférieure de la garniture de hayon. Déposer l'ensemble d'éclairage de compartiments à bagages (côté hayon).
2. Débrancher le connecteur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PARTIE LATERALE DE HAYON : Remplacement

INFOID:000000001278612

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

AMPOULE DE L'ECLAIRAGE DU COFFRE À BAGAGES

1. Déposer l'ensemble d'éclairage de compartiments à bagages (côté hayon).
2. Retirer l'ampoule.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
INL
M
N
O
P

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

Caractéristiques des ampoules

INFOID:000000001160365

Élément	Type	Puissance en watts (W)
Spot de lecture	-	8
Eclairage de miroir de courtoisie	-	1,8
Eclairage de marchepied	Culot poussoir	2,7
Plafonnier (sans toit ouvrant)	-	8
Eclairage personnel (avec toit ouvrant)	-	8
Eclairage de compartiment à bagages (côté toit)	-	8
Eclairage de compartiment à bagages (côté hayon)	-	8