

## SYSTEME D'ALIMENTATION C

### CONTENTS E

<b>MR20DE, QR25DE</b>		
<b>PRECAUTION</b> .....	<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>F</b>
2	14	
<b>PRECAUTIONS</b> .....	Précautions générales .....	
2	14	
Précautions générales .....	<b>PREPARATION</b> .....	<b>G</b>
2	15	
<b>PREPARATION</b> .....	<b>PREPARATION</b> .....	
3	15	
<b>PREPARATION</b> .....	Outillage en vente dans le commerce .....	<b>H</b>
3	15	
Outillage en vente dans le commerce .....	<b>ENTRETIEN SUR VEHICULE</b> .....	
3	16	
<b>ENTRETIEN SUR VEHICULE</b> .....	<b>SYSTEME D'ALIMENTATION</b> .....	<b>I</b>
4	16	
<b>SYSTEME D'ALIMENTATION</b> .....	Inspection .....	
4	16	
Inspection .....	Connecteur rapide .....	
4	16	
Connecteur rapide .....	<b>FILTRE A CARBURANT</b> .....	<b>J</b>
4	17	
<b>REPARATION SUR VEHICULE</b> .....	Vue éclatée .....	
5	17	
<b>BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT</b> .....	Dépose et repose .....	
5	17	
Vue éclatée .....	Vidange d'eau .....	<b>K</b>
5	18	
Dépose et repose .....	Purge d'air .....	
5	18	
Inspection .....	Capteur de filtre à carburant (avec avertisseur de filtre à carburant) .....	
9	19	
<b>RESERVOIR A CARBURANT</b> .....	Inspection .....	<b>L</b>
10	19	
Vue éclatée .....	<b>REPARATION SUR VEHICULE</b> .....	
10	20	
Dépose et repose .....	<b>BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT</b> .....	<b>M</b>
10	20	
Inspection .....	Vue éclatée .....	
12	20	
<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)</b> .....	Dépose et repose .....	<b>N</b>
13	20	
<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE</b> .....	Inspection .....	
13	24	
Réservoir de carburant .....	<b>RESERVOIR A CARBURANT</b> .....	<b>O</b>
13	25	
<b>M9R</b>	Vue éclatée .....	
<b>PRECAUTION</b> .....	Dépose et repose .....	
14	25	
	Inspection .....	<b>P</b>
	27	
	<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)</b> .....	
	28	
	<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE</b> .....	
	28	
	Réservoir de carburant .....	
	28	

## PRECAUTION

### PRECAUTIONS

#### Précautions générales

INFOID:000000001160843

#### **ATTENTION:**

Lors du remplacement des pièces de conduite de carburant, veiller à observer ce qui suit.

- Placer une inscription "PRECAUTION : PRESENCE DE PRODUIT INFLAMMABLE" dans l'atelier.
- S'assurer de travailler dans un lieu bien aéré et équipé d'un extincteur (CO<sub>2</sub>).
- Ne pas fumer lors d'une intervention sur le circuit d'alimentation en carburant. Ne pas approcher de flammes ni d'étincelles de la zone de travail.

#### **PRECAUTION:**

- Utiliser du carburant dont le taux d'octane est conforme à la réglementation. Se reporter à la section [GI-33, "CARBURANT : Super sans plomb"](#).
- Avant de déposer les pièces liées à la conduite de carburant, effectuer les procédures suivantes :
  - Mettre le carburant vidangé dans un récipient anti-déflagration et fixer fermement le couvercle. Garder le récipient dans une zone sûre.
  - Relâcher la pression de carburant des conduites. Se reporter à [ECM-381, "Inspection"](#) (MR20DE) ou [ECQ-382, "Inspection"](#) (QR25DE).
  - Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
- Toujours remplacer les joints toriques et les colliers par des pièces neuves.
- Veiller à ne jamais tordre ou plier les tuyaux lors de leur repose.
- Ne pas serrer excessivement les colliers de serrage des flexibles afin de ne pas endommager ces derniers.
- Après la repose des conduites, s'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords lors des étapes suivantes.
- Faire monter la pression d'alimentation dans les conduites de carburant avec le contact d'allumage sur "ON" (moteur à l'arrêt). Vérifier ensuite qu'il n'y a pas de fuite de carburant au niveau des raccords.
- Faire démarrer le moteur et l'emballer, puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.
- Pour remplacer, utiliser un bouchon de réservoir de carburant d'origine NISSAN. L'utilisation d'un bouchon de réservoir de carburant non conforme risque d'entraîner l'allumage du témoin de défaut "MI".
- Pour l'entretien des pièces du "Système de contrôle des évaporations de carburant". Se reporter à [ECM-383, "Inspection"](#) (MR20DE) ou [ECQ-383, "Inspection"](#) (QR25DE).

# PREPARATION

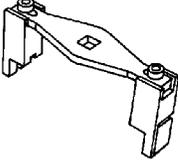
## PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001160844

A

FL

Nom de l'outil	Description
<p data-bbox="175 411 496 443">Clé pour anneau de verrouillage</p>  <p data-bbox="833 632 899 646">ZZA0122D</p>	<p data-bbox="984 411 1438 443">Dépose et repose de l'anneau de verrouillage</p>

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

## ENTRETIEN SUR VEHICULE

### SYSTEME D'ALIMENTATION

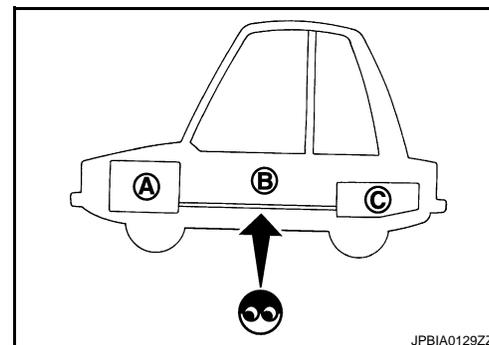
#### Inspection

INFOID:000000001160845

Vérifier qu'il n'y a pas de fixation incorrecte, de fuites, de fissures, de dommages, de mauvais contacts, d'éraflures ou de détériorations sur les conduites de carburant, le bouchon de réservoir de carburant et le réservoir.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

- A : Moteur
- B : Conduite de carburant
- C : Réservoir à carburant



#### Connecteur rapide

INFOID:000000001160846

#### **PRECAUTION:**

- Après avoir branché les connecteurs rapides du tuyau à carburant, s'assurer que les connecteurs rapides sont fixés.
- S'assurer que le connecteur et le tube en résine n'entrent pas en contact avec des pièces adjacentes.

# BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

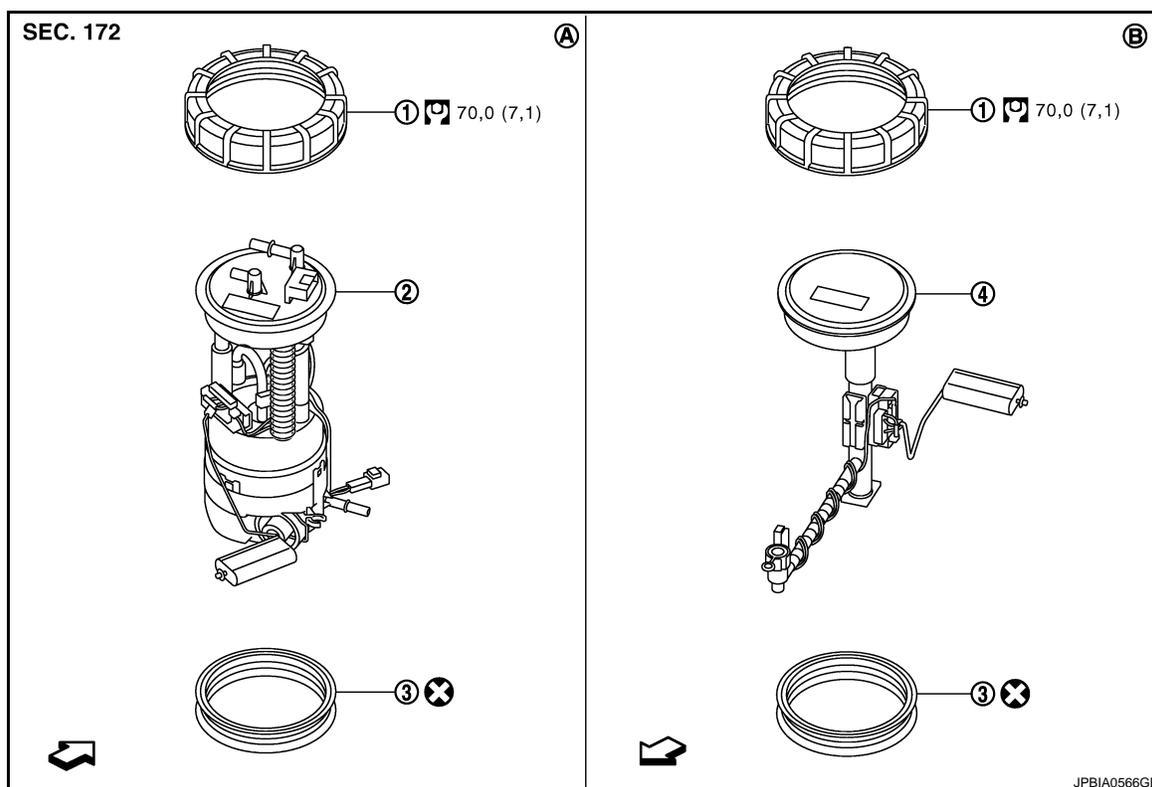
[MR20DE, QR25DE]

## REPARATION SUR VEHICULE

### BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

Vue éclatée

INFOID:000000001160851



1. Anneau de verrouillage

2. Boîtier de capteurs de niveau de carburant ,  
filtre à carburant et ensemble de pompe à  
carburant

3. Joint torique

4. Boîtier secondaire de capteurs de  
niveau de carburant

A. Côté droit

B. Côté gauche

↶ : Avant du véhicule

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

### PRECAUTION:

**Ne pas déposer ou démonter de pièces, sauf instruction contraire sur l'illustration.**

### Dépose et repose

INFOID:000000001160852

### DEPOSE

### ATTENTION:

**S'assurer de lire les "Précautions générales" avant toute intervention sur le circuit de carburant. Se reporter à [FL-2. "Précautions générales"](#).**

# BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

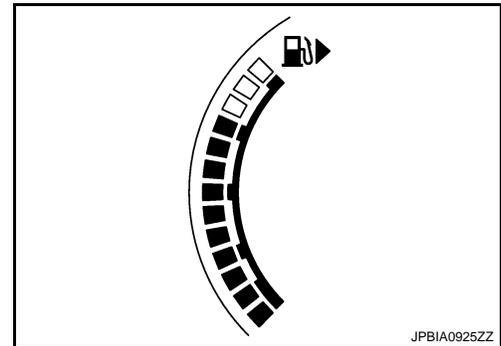
[MR20DE, QR25DE]

1. Vérifier le niveau de carburant sur la jauge à carburant. Si le niveau indiqué sur la jauge à carburant est supérieur à celui indiqué sur l'illustration (plein ou presque plein), vidanger le carburant venant du réservoir jusqu'à ce que le niveau de la jauge à carburant soit identique à celui indiqué sur l'illustration.

## NOTE:

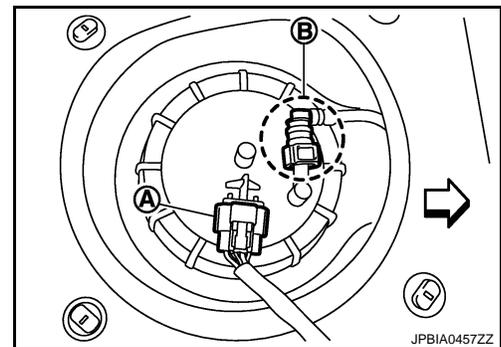
A défaut, le carburant déborde lors de la dépose du boîtier de capteurs de niveau de carburant, du filtre à carburant et de l'ensemble de pompe à carburant car le niveau du carburant se situe au-dessus de la surface de repose du boîtier de capteurs de niveau de carburant

- A titre de repère, le niveau de carburant correspond ou est inférieur à la position indiquée sur l'illustration lorsque environ 15 ℓ de carburant sont vidangés du réservoir.
  - Si la pompe à carburant ne fonctionne pas, suivre la procédure suivante.
- a. Insérer un flexible de moins de 20 mm de diamètre dans le tuyau de remplissage de carburant à travers l'ouverture de remplissage afin d'extraire le carburant du tuyau de remplissage.
  - b. Débrancher le flexible de remplissage de carburant du tuyau de remplissage de carburant. Se reporter à la section [FL-10. "Vue éclatée"](#).
  - c. Insérer le flexible dans le réservoir par le flexible de remplissage de carburant afin d'extraire le carburant du réservoir.
2. Relâcher la pression de carburant des conduites. Se reporter à [ECM-381. "Inspection"](#) (MR20DE) ou [ECQ-382. "Inspection"](#) (QR 25DE).
  3. Ouvrir le volet de remplissage de carburant.
  4. Ouvrir le bouchon de réservoir et relâcher la pression à l'intérieur du réservoir à carburant.
  5. Déposer le coussin du siège arrière. Se reporter à la section [SE-46. "Vue éclatée"](#).
  6. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection.
    - A l'aide d'un tournevis, le déposer en tournant de 90 degrés les clips dans le sens des aiguilles d'une montre
  7. Débrancher le connecteur de faisceau (A) et le connecteur rapide de faisceau (B).



JPBIA0925ZZ

↶ : Avant du véhicule



JPBIA0457ZZ

Débrancher le connecteur rapide comme suit.

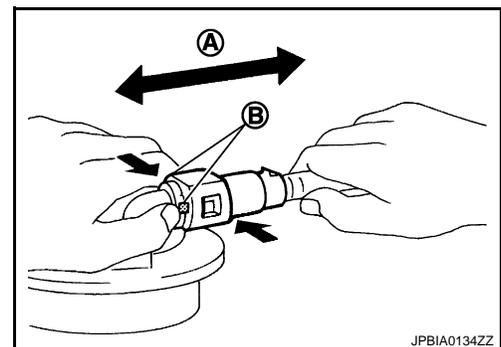
- Tenir les côtés du connecteur, appuyer sur les languettes et extraire le tuyau d'alimentation en carburant.

A : Tirer

B : Appuyer sur les languettes

- Si le connecteur rapide colle au boîtier principal de capteur de niveau de carburant, pousser puis tirer sur les connecteurs rapides plusieurs fois jusqu'à ce qu'ils bougent. Puis les désolidariser en tirant dessus.

## PRECAUTION:



JPBIA0134ZZ

# BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[MR20DE, QR25DE]

- Le connecteur rapide (1) peut être débranché lorsque les languettes (F) sont complètement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.

B : Branchement (coupe transversale)  
D : Vers la conduite de carburant de dessous de plancher  
E : Vers le réservoir de carburant  
G : Débranchement

- Ne jamais utiliser d'outils pour débrancher le connecteur rapide.
- Garder le tube de résine (C) à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tube de résine.
- Ne pas laisser d'acide tel que de l'électrolyte de batterie, etc., entrer en contact avec le tube de résine.
- Ne pas plier ou entortiller le tuyau en résine lors de la pose et du débranchement.
- Ne jamais déposer la pièce de retenue restante (2) sur le tube rigide (ou l'équivalent) (A) sauf en cas de remplacement du tube de résine ou de la pièce de retenue.
- Lors de la repose du tube de résine ou du tube rigide (ou équivalent), remplacer également la pièce de retenue par une nouvelle.

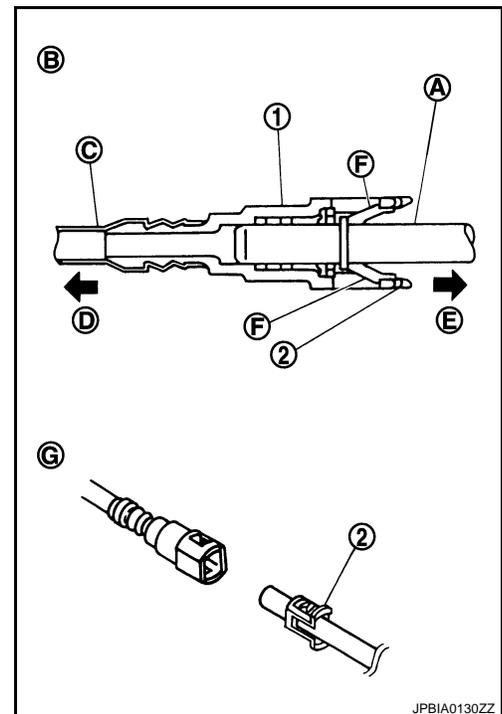
Couleur de la pièce de retenue : Marron

- Afin de garder la zone de raccord propre et d'éviter tout endommagement ou intrusion de corps étrangers, les couvrir complètement avec des sacs en plastique (A) ou quelque chose de similaire.

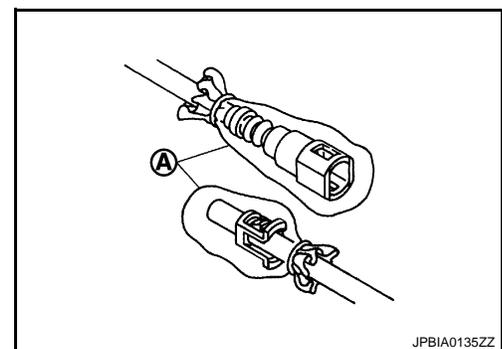
8. A l'aide d'une clé pour anneau de verrouillage (outillage en vente dans le commerce), déposer l'anneau de verrouillage.

**NOTE:**

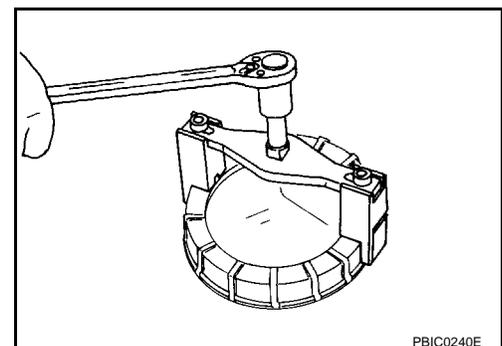
Placer des repères de positionnement sur l'anneau de verrouillage, l'ensemble de pompe à carburant et le réservoir de carburant, en guise de référence pour le remontage.



JPBIA0130ZZ



JPBIA0135ZZ



PBIC0240E

# BOÎTIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

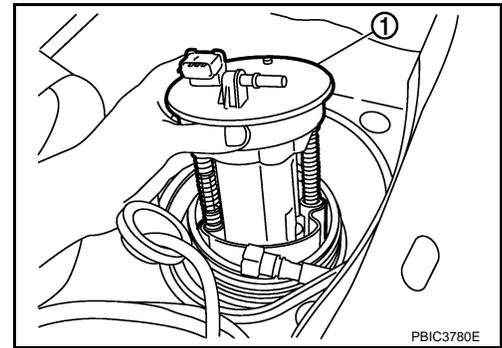
< REPARATION SUR VEHICULE >

[MR20DE, QR25DE]

9. Soulever le boîtier principal de capteurs de niveau de carburant, le filtre à carburant et l'ensemble de pompe à carburant (1), puis débrancher le tuyau de carburant et le connecteur de faisceau.

**PRECAUTION:**

- Ne pas courber le bras de flotteur durant la dépose.
- Ne jamais polluer l'intérieur avec des résidus de carburant. Retirer en évitant d'incliner en soutenant avec un chiffon.
- Ne jamais abîmer les composants, par exemple en les laissant tomber lors de leur manipulation.



10. Soulever le boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant.

**PRECAUTION:**

- Ne jamais démonter le tuyau de carburant de l'ensemble de capteurs de niveau de carburant secondaires.
- Ne pas courber le bras de flotteur durant la dépose.
- Ne jamais polluer l'intérieur avec des résidus de carburant. Retirer en évitant d'incliner, et en supportant avec un chiffon.
- Ne jamais abîmer les composants, par exemple en les laissant tomber lors de leur manipulation.

## REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

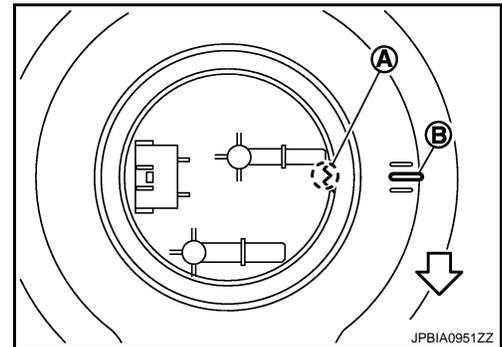
Boîtier de capteurs de niveau de carburant, filtre à carburant, ensemble de pompe à carburant et boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant

1. Reposer le joint torique du réservoir en veillant à ne pas le tordre.
2. Reposer le boîtier de capteurs de niveau de carburant, afin que son repère de positionnement (A) soit aligné avec celui du réservoir de carburant (B), comme indiqué sur l'illustration.

⇐ : Avant du véhicule

**NOTE:**

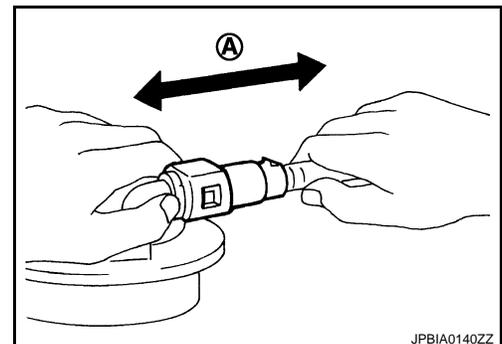
- L'illustration montre le boîtier de capteurs de niveau de carburant, le filtre à carburant et l'ensemble de pompe à carburant côté réservoir de carburant.
- Car le repère de positionnement de l'ensemble de boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant se trouve sur le réservoir de carburant, côté avant du véhicule.



## Connecteur rapide

Brancher le connecteur rapide du tuyau d'alimentation en carburant en suivant les procédures suivantes.

1. Vérifier que le branchement n'est pas endommagé et qu'il ne contient pas de corps étrangers.
2. Aligner le connecteur avec le tuyau, puis insérer le connecteur droit dans le tuyau jusqu'à ce qu'un "clic" se fasse entendre.
3. Une fois le branchement effectué, s'assurer qu'il a été correctement effectué, grâce aux procédures suivantes.
  - Vérifier visuellement que les deux languettes sont branchées au connecteur.
  - Tirer (A) sur le tuyau et le connecteur afin de s'assurer qu'ils sont correctement branchés.



# BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[MR20DE, QR25DE]

Couvercle d'ouverture pour inspection

- Avant de procéder à la repose du couvercle d'ouverture d'inspection, vérifier que le raccord ne présente pas de fuites de carburant. Se reporter à [FL-9, "Inspection"](#).
1. Reposer le couvercle de l'ouverture d'inspection avec le repère avant (flèche) dirigé vers l'avant du véhicule.
  2. Verrouiller les clips en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

A

FL

## Inspection

INFOID:000000001160854

C

## INSPECTION APRES LA REPOSE

Utiliser la procédure suivante pour vérifier l'absence de fuites de carburant.

1. Mettre le contact d'allumage sur "ON" (avec le moteur à l'arrêt), puis vérifier que les raccords ne présentent pas de fuites en appliquant la pression de carburant à la tuyauterie d'alimentation.
2. Démarrer le moteur. Puis le laisser tourner au ralenti et vérifier qu'il n'y a pas de fuite de carburant au niveau des branchements du circuit à carburant.

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

# RESERVOIR A CARBURANT

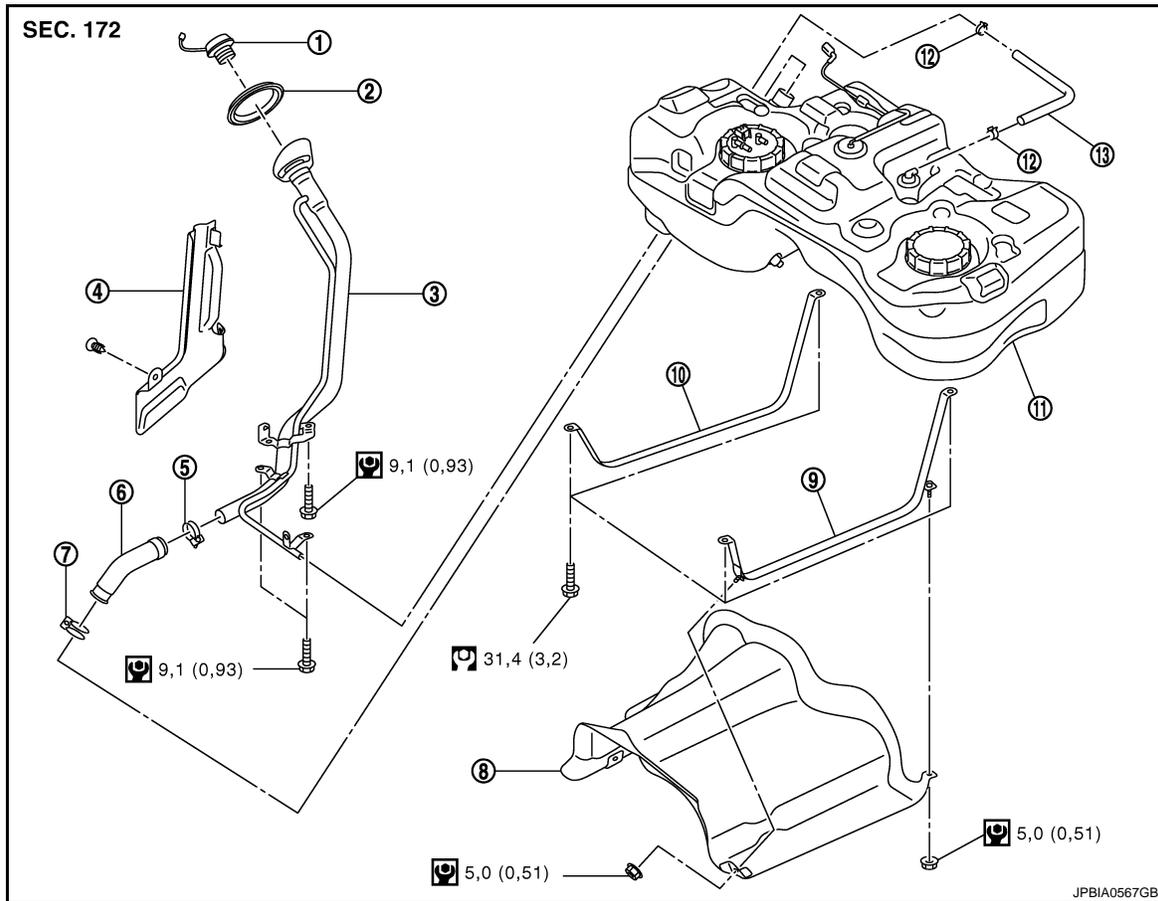
< REPARATION SUR VEHICULE >

[MR20DE, QR25DE]

## RESERVOIR A CARBURANT

Vue éclatée

INFOID:000000001160858



- |   |                           |  |
|---|---------------------------|--|
| 1. Bouchon de réservoir de carburant        | 2. Œillet                 | 3. Tuyau de remplissage de carburant       |
| 4. Capot                                    | 5. Collier                | 6. Flexible de réservoir de carburant      |
| 7. Collier                                  | 8. Protecteur             | 9. Bande de réservoir à carburant (gauche) |
| 10. Bande de réservoir à carburant (droite) | 11. Réservoir à carburant | 12. Collier                                |
| 13. Flexible de ventilation                 |                           |  |

Se reporter aux [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

## Dépose et repose

INFOID:000000001160859

### DEPOSE

#### ATTENTION:

S'assurer de lire les "Précautions générales" avant toute intervention sur le circuit de carburant. Se reporter à [FL-2, "Précautions générales"](#).

- Effectuer les étapes 2 à 7 de la "DEPOSE" dans la section "BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT". Se reporter à [FL-5, "Dépose et repose"](#).
- Vidanger le carburant du réservoir si nécessaire. Se reporter à [FL-5, "Dépose et repose"](#).

#### PRECAUTION:

- En raison de l'inclinaison du réservoir vers l'avant et de sa position instable, lors de la dépose ou de la repose, le carburant doit être vidangé s'il en reste une certaine quantité dans le réservoir.
- Garer le véhicule sur une surface plane et dure.

# RESERVOIR A CARBURANT

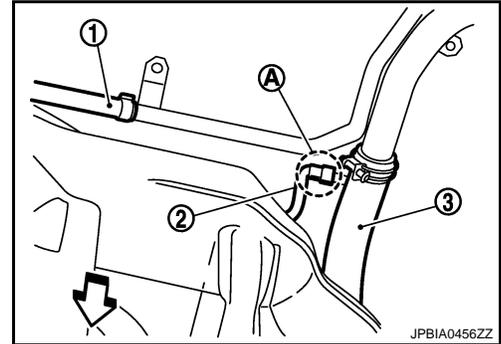
< REPARATION SUR VEHICULE >

[MR20DE, QR25DE]

3. Déposer le silencieux principal. Se reporter à [EX-5. "Vue éclatée"](#) (MR20DE) ou [EX-10. "Vue éclatée"](#) (QR25DE).
4. Déposer l'arbre de transmission. Se reporter à la section [DLN-128. "Vue éclatée"](#). (Modèles 4x4)
5. Déposer la protection de réservoir de carburant.
6. Déposer le flexible de ventilation (1) du côté arrière de réservoir de carburant.

⇐ : Avant du véhicule

7. Débrancher le tuyau EVAP (2) du côté arrière de réservoir de carburant.
  - Instructions relatives au connecteur rapide (A) du tuyau EVAP. Se reporter à [FL-5. "Dépose et repose"](#).
8. Déposer le flexible de remplissage de carburant (3) du côté du tuyau de remplissage de carburant.



9. Déposer la barre de suspension. Se reporter à la section [RSU-19. "Vue éclatée"](#). (Modèles 4x4)
10. Déposer les boulons de fixation du câble de frein de stationnement et détacher le câble de frein de stationnement du bras de suspension. Se reporter à la section [PB-5. "Vue éclatée"](#). (Modèles 4x4)
11. Débrancher le connecteur de faisceau du solénoïde 4x4, et le clip de faisceau. (Modèles 4x4)
12. Desserrer l'écrou de fixation de transmission finale (A) au niveau de l'élément de suspension arrière (1). [RSU-19. "Vue éclatée"](#). (Modèles 4x4)

## PRECAUTION:

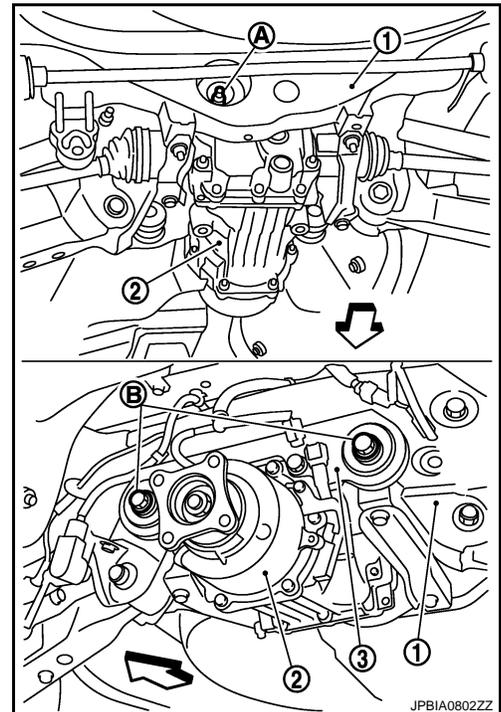
**Ne jamais déposer l'écrou de fixation de transmission finale.**

⇐ : Avant du véhicule

13. Déposer les boulons de fixation de transmission finale (B) situés sur le support de fixation de transmission finale (3), afin d'incliner l'ensemble de transmission finale (2). Se reporter à DLN-XX, "Vue éclatée". (Modèles 4x4)

## NOTE:

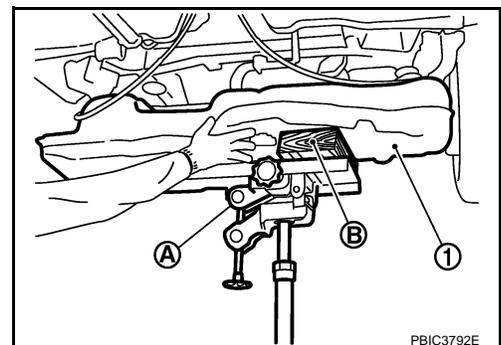
Il n'est pas nécessaire de déposer l'ensemble de transmission finale.



14. Supporter le centre du réservoir (1) à l'aide d'un cric pour boîte de vitesses (A).

## PRECAUTION:

**Supporter le réservoir fermement à l'aide d'une cale en bois (B).**



15. Déposer la bande de réservoir à carburant (droite et gauche).

# RESERVOIR A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[MR20DE, QR25DE]

16. Baisser prudemment le cric pour boîte de vitesses afin de déposer le réservoir tout en le maintenant à la main.

**PRECAUTION:**

**Il est possible que le réservoir soit déséquilibré à cause de la forme du fond du réservoir. Prendre garde lors de l'utilisation du cric. S'assurer de maintenir le réservoir fermement.**

## REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Flexible de remplissage de carburant

- Insérer le flexible de remplissage de carburant sur la longueur indiquée ci-dessous.

**: 35 mm**

- S'assurer que le collier de flexible ne se trouve pas sur le renflement du tuyau de remplissage de carburant.
- Serrer le collier de flexible de remplissage de carburant de telle sorte que la longueur de partie filetée restante de la vis soit comme suit.

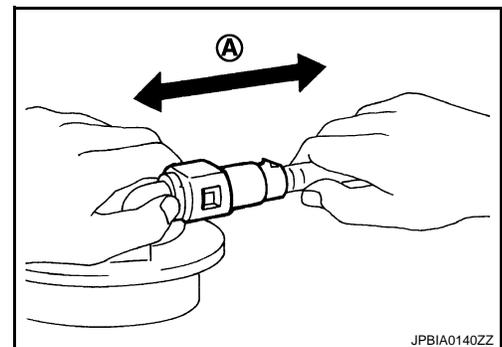
**Côté tuyau de remplissage de carburant : 7 - 11 mm**

**Côté réservoir à carburant : 5 - 9 mm**

Flexible EVAP

1. Vérifier que les branchements ne sont pas endommagés et ne présentent pas de corps étrangers.
2. Aligner la pièce de branchement latéral de maintien avec le centre de l'arbre, et insérer le connecteur en restant dans l'axe jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.
3. Après le branchement, extraire manuellement le connecteur rapide et la tuyauterie de plancher centralisée. S'assurer que les branchements sont sûrs.

A : Tirer



INFOID:000000001160860

## Inspection

### INSPECTION APRES LA REPOSE

Utiliser la procédure suivante pour vérifier l'absence de fuites de carburant.

1. Mettre le contact d'allumage sur "ON" (avec le moteur à l'arrêt), puis vérifier que les raccords ne présentent pas de fuites en appliquant la pression de carburant à la tuyauterie d'alimentation.
2. Faire démarrer le moteur et l'emballer, puis vérifier qu'il n'y a pas de fuite de carburant au niveau du circuit à carburant et des raccords de flexible.

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

[MR20DE, QR25DE]

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

### CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

Réservoir de carburant

INFOID:000000001160861

A

FL

Standard et limite

Contenance du réservoir à carburant	Environ 65 ℓ
Carburant recommandé	Se reporter à la section <a href="#">GI-33</a> .

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

## PRECAUTION

### PRECAUTIONS

#### Précautions générales

INFOID:000000001315189

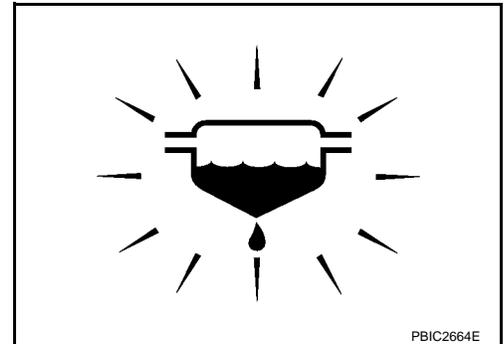
#### ATTENTION:

Lors du remplacement des pièces de conduite de carburant, veiller à observer ce qui suit.

- Placer une inscription "PRECAUTION : PRESENCE DE PRODUIT INFLAMMABLE" dans l'atelier.
- S'assurer de travailler dans un lieu bien aéré et équipé d'un extincteur (CO<sub>2</sub>).
- Ne pas fumer lors d'une intervention sur le circuit d'alimentation en carburant. Ne pas approcher de flammes ni d'étincelles de la zone de travail.

#### PRECAUTION:

- Utiliser un carburant diesel à indice d'octane spécifié par la réglementation. Se reporter à [GI-33. "CARBURANT : Carburant pour moteur diesel"](#).
- Avant de déposer les pièces liées à la conduite de carburant, effectuer les procédures suivantes :
  - Mettre le carburant vidangé dans un récipient anti-déflagration et fixer fermement le couvercle. Garder le récipient dans une zone sûre.
  - Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
- Toujours remplacer les joints toriques et les colliers par des pièces neuves.
- Veiller à ne pas tordre ou plier les tuyaux lors de leur repose.
- Ne pas serrer excessivement les colliers de serrage des flexibles afin de ne pas endommager ces derniers.
- Après la repose des conduites, s'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords lors des étapes suivantes.
  - Faire démarrer le moteur et l'emballer, puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.
- Pour remplacer, utiliser un bouchon de réservoir de carburant d'origine NISSAN. L'utilisation d'un bouchon de réservoir de carburant non conforme risque d'entraîner l'allumage du témoin de défaut "MI".
- Vidanger l'eau du filtre à carburant, lorsque le témoin lumineux de filtre à carburant s'allume (avec avertisseur de filtre à carburant). Se reporter à [FL-18. "Vidange d'eau"](#).



PREPARATION

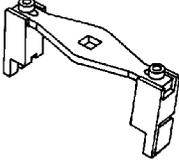
PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001160862

A

FL

Nom de l'outil	Description
<p>Clé pour anneau de verrouillage</p>  <p>ZZA0122D</p>	<p>Dépose et repose de l'anneau de verrouillage</p>

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

## ENTRETIEN SUR VEHICULE

### SYSTEME D'ALIMENTATION

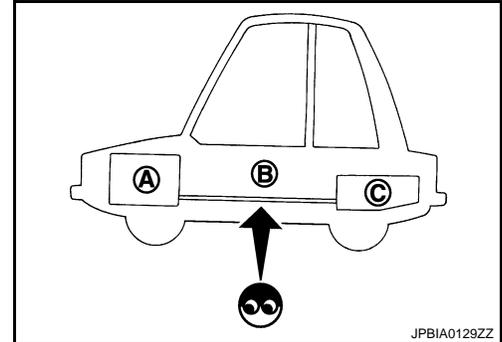
#### Inspection

INFOID:000000001315190

Vérifier qu'il n'y a pas de fixation incorrecte, de fuites, de fissures, de dommages, de mauvais contacts, d'éraflures ou de détériorations sur les conduites de carburant, le bouchon de réservoir de carburant et le réservoir.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

- A : Moteur
- B : Conduite de carburant
- C : Réservoir à carburant



JPBIA0129ZZ

#### Connecteur rapide

INFOID:000000001315191

#### **PRECAUTION:**

- Après avoir branché les connecteurs rapides du tuyau à carburant, s'assurer que les connecteurs rapides sont fixés.
- S'assurer que le connecteur et le tube en résine n'entrent jamais en contact avec des pièces adjacentes.

# FILTRE A CARBURANT

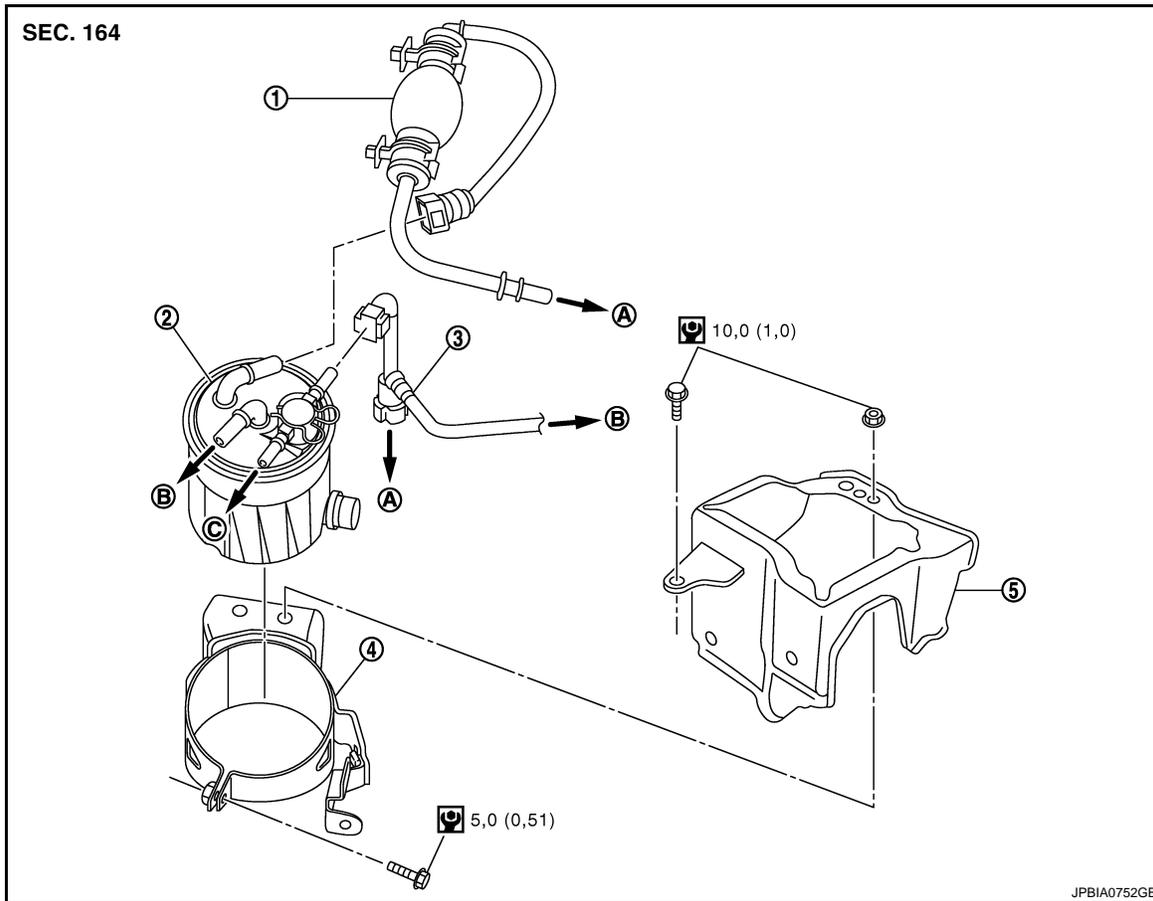
< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[M9R]

## FILTRE A CARBURANT

Vue éclatée

INFOID:000000001160864



- |   |                                     |                                 |
|---|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Poire d'amorçage                           | 2. Filtre à carburant               | 3. Flexible à carburant         |
| 4. Support de filtre à carburant              | 5. Protection du filtre à carburant |                                 |
| A. Vers la tuyauterie de plancher centralisée | B. Vers la pompe à carburant        | C. Vers le tuyau de déversement |

### Dépose et repose

INFOID:000000001160865

#### DEPOSE

- Débrancher les connecteurs rapides, puis déposer les flexibles d'alimentation en carburant.  
**PRECAUTION:**  
**Ne jamais renverser de carburant pendant la dépose. Si du carburant est renversé, l'essuyer immédiatement.**
- Déposer le protecteur de filtre à carburant.
- Déposer le filtre à carburant.

#### REPOSE

- Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.
  - Après la repose, purger l'air de la conduite de carburant. Se reporter à la section [FL-18, "Purge d'air"](#).  
**PRECAUTION:**  
**Ne jamais plier ou entortiller le tuyau de carburant lors de la repose et de la dépose.**

# FILTRE A CARBURANT

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[M9R]

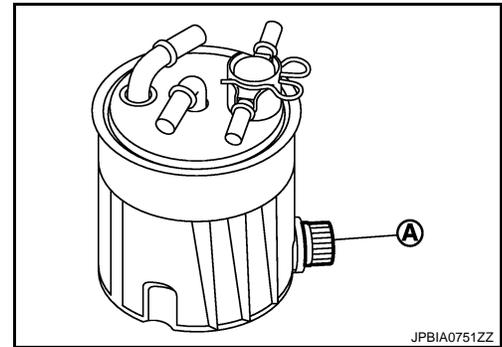
## Vidange d'eau

INFOID:000000001160866

1. Brancher le flexible de vidange (flexible adéquat) sur l'extrémité du bouchon de vidange (A).
2. Placer un récipient à l'extrémité ouverte du flexible de vidange.
3. Desserrer le bouchon de vidange, puis actionner la poire d'amorçage pour vidanger l'eau du filtre à carburant.

### PRECAUTION:

- L'eau présente dans le filtre est vidangée avec le carburant. Préparer un récipient d'une capacité plus importante que le volume du filtre à carburant.
- L'eau vidangée est mélangée au carburant. Veiller à ce que le carburant n'adhère pas aux pièces en caoutchouc comme l'isolant de fixation du moteur.



4. Après la purge, fermer le bouchon de vidange à la main.

### PRECAUTION:

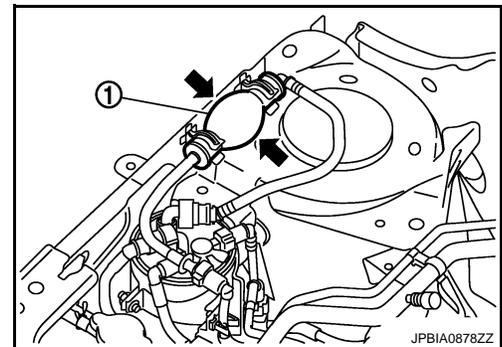
Si le bouchon de vidange est trop serré, il peut être endommagé et le carburant risque de fuir. Ne jamais utiliser d'outils pour serrer le bouchon de vidange.

5. Purger l'air des conduites de carburant. Se reporter à la section [FL-18. "Purge d'air"](#).
6. Démarrer le moteur et vérifier qu'il n'y a pas de fuite de carburant.

## Purge d'air

INFOID:000000001160867

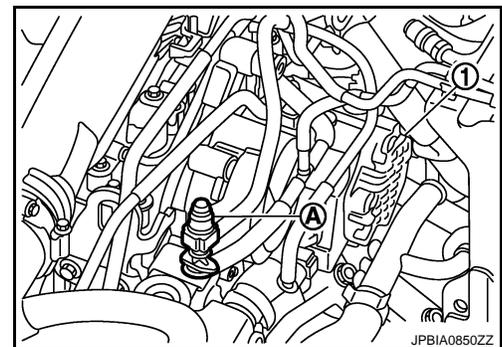
1. Amorcer le circuit à l'aide de la poire d'amorçage (1).
2. Actionner le démarreur plusieurs fois jusqu'à ce que le moteur démarre.



3. Si le moteur ne démarre pas, débrancher le connecteur rapide (A) sur le flexible à carburant (retour).

1 : Pompe d'alimentation

4. Une fois la vidange terminée, brancher le connecteur rapide, et vérifier l'absence de fuite.



# FILTRE A CARBURANT

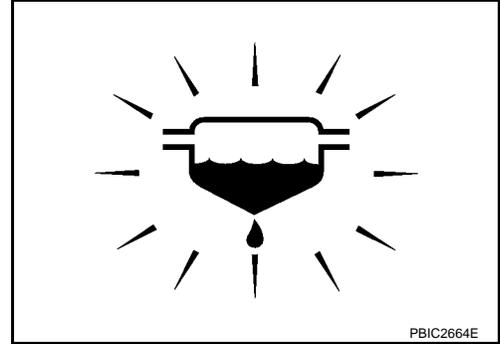
< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[M9R]

## Capteur de filtre à carburant (avec avertisseur de filtre à carburant)

INFOID:000000001454787

- Vidanger l'eau du filtre à carburant, lorsque le témoin lumineux de filtre à carburant s'allume. Se reporter à [FL-18. "Vidange d'eau"](#).



## Inspection

INFOID:000000001160868

### INSPECTION APRES LA REPOSE

- S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords lors des étapes suivantes.
- Démarrer le moteur et l'emballer, puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.

# BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

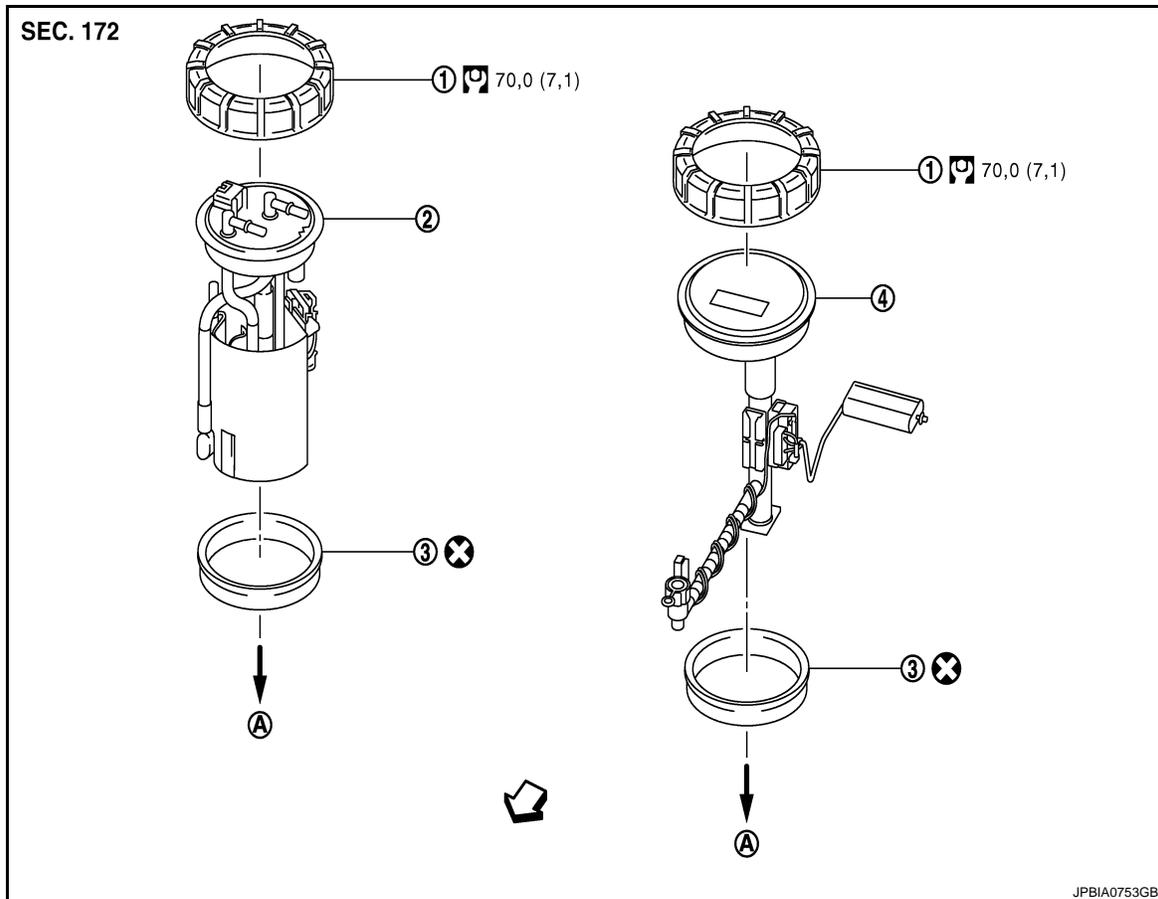
[M9R]

## REPARATION SUR VEHICULE

### BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

Vue éclatée

INFOID:000000001315192



1. Anneau de verrouillage                      2. Boîtier de capteur de niveau de carburant                      3. Joint torique

4. Boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant

A. Vers le réservoir de carburant

↔ : Avant du véhicule

Se reporter aux [Gl-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

#### **PRECAUTION:**

**Ne pas déposer ou démonter de pièces, sauf instruction contraire sur l'illustration.**

#### Dépose et repose

INFOID:000000001315193

#### DEPOSE

#### **ATTENTION:**

**S'assurer de lire les "Précautions générales" avant toute intervention sur le circuit de carburant. Se reporter à [FL-14, "Précautions générales"](#).**

# BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[M9R]

1. Vérifier le niveau de carburant. Si la jauge indique un niveau supérieur à celui indiqué sur l'illustration (plein ou presque plein), vidanger le carburant du réservoir jusqu'à ce que la jauge indique un niveau identique à celui indiqué sur l'illustration ci-dessous.

- Pour vidanger le carburant, se reporter à ce qui suit.

- a. Insérer un flexible de moins de 20 mm de diamètre dans le tuyau de remplissage de carburant à travers l'ouverture de remplissage afin d'extraire le carburant du tuyau de remplissage.

- b. Débrancher le flexible de remplissage de carburant du tuyau de remplissage de carburant. Se reporter à [FL-25. "Dépose et repose"](#).

- c. Insérer le flexible dans le réservoir par le flexible de remplissage de carburant afin d'extraire le carburant du réservoir.

- A titre de repère, le niveau de carburant correspond ou est inférieur à la position indiquée sur l'illustration lorsque environ 15 ℓ de carburant sont vidangés du réservoir.

### NOTE:

Le réglage du niveau de carburant sert à empêcher le carburant de s'écouler lorsque le boîtier de capteur de niveau de carburant est déposé.

2. Ouvrir le volet de remplissage de carburant.

3. Ouvrir le bouchon de réservoir et relâcher la pression à l'intérieur du réservoir à carburant.

4. Déposer le coussin du siège arrière. Se reporter à la section [SE-46. "Vue éclatée"](#).

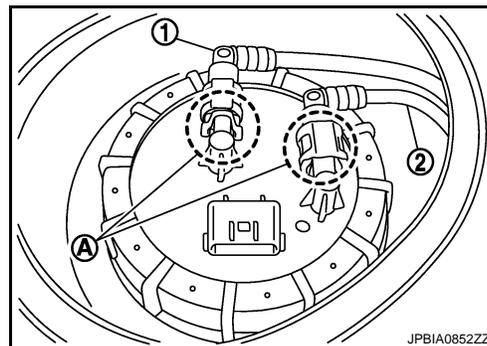
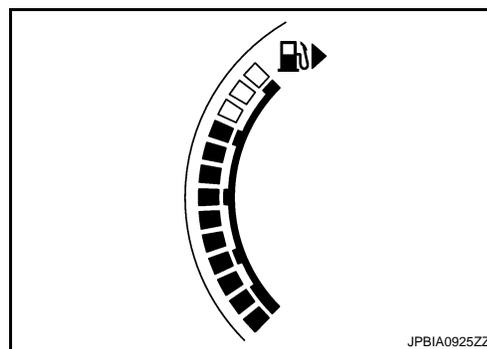
5. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection.

- A l'aide d'un tournevis, le déposer en tournant de 90 degrés les clips dans le sens des aiguilles d'une montre

6. Débrancher le connecteur de faisceau et les connecteurs rapides (A).

1 : Tuyau de carburant (côté retour)

2 : Tuyau de carburant (côté alimentation)



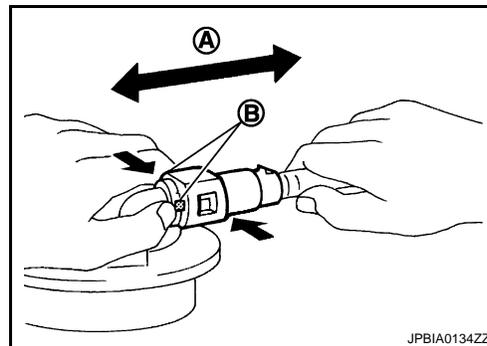
- Débrancher le connecteur rapide comme suit.

- Tenir les côtés du connecteur, appuyer sur les languettes et extraire le tuyau d'alimentation en carburant.

A : Tirer

B : Appuyer sur les languettes

- Si le connecteur rapide colle au tuyau du capteur de niveau de carburant, pousser puis tirer sur les connecteurs rapides plusieurs fois jusqu'à ce qu'ils bougent. Puis les désolidariser en tirant dessus.



**PRECAUTION:**

# BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[M9R]

- Le connecteur rapide (1) peut être débranché lorsque les languettes (F) sont complètement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.

- B : Branchement (coupe transversale)  
D : Vers la conduite de carburant de dessous de plancher  
E : Vers le réservoir de carburant  
G : Débranchement

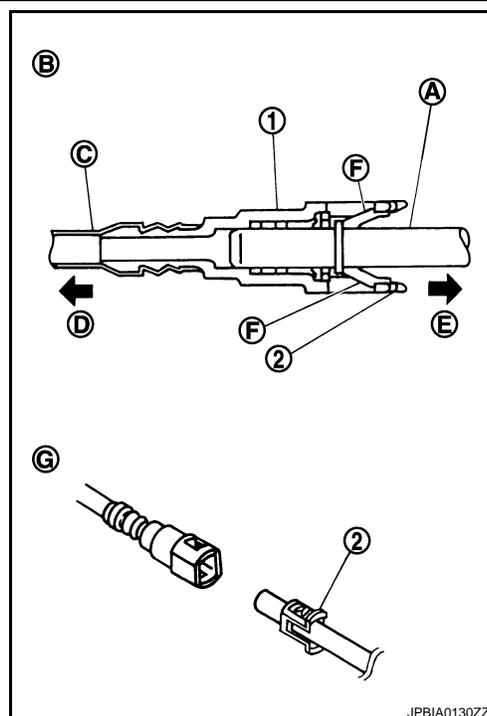
- Ne pas utiliser d'outils pour déposer le connecteur rapide.
- Garder le tube de résine (C) à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tube de résine.
- Ne pas laisser d'acide tel que de l'électrolyte de batterie, etc., entrer en contact avec le tube de résine.
- Ne pas plier ou entortiller le tuyau en résine lors de la pose et du débranchement.
- Ne jamais déposer la pièce de retenue restante (2) sur le tube rigide (ou l'équivalent) (A) sauf en cas de remplacement du tube de résine ou de la pièce de retenue.
- Lors de la repose du tube de résine ou du tube rigide (ou équivalent), remplacer également la pièce de retenue par une nouvelle.

Couleur de la  
pièce de re-  
tenue

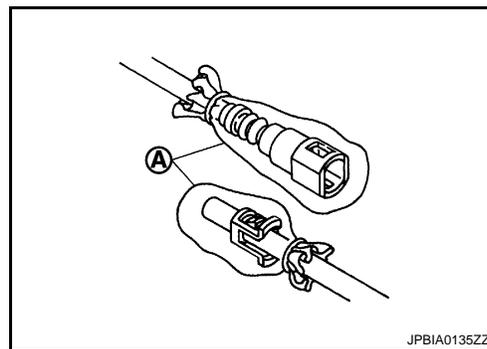
Tuyau d'alimen- : Marron  
tation

Tuyau de retour : Gris

- Afin de garder la zone de raccord propre et d'éviter tout endommagement ou intrusion de corps étrangers, les couvrir complètement avec des sacs en plastique (A) ou quelque chose de similaire.



JPBIA0130ZZ

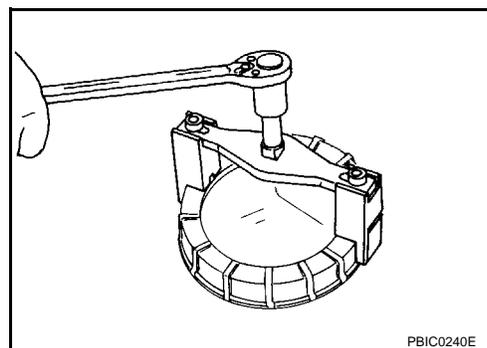


JPBIA0135ZZ

7. A l'aide d'une clé pour anneau de verrouillage (outillage en vente dans le commerce), déposer l'anneau de verrouillage.

## NOTE:

Placer des repères de positionnement sur l'anneau de verrouillage, le boîtier de capteurs de niveau de carburant et le réservoir de carburant, en guise de référence pour le remontage.



PBIC0240E

# BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

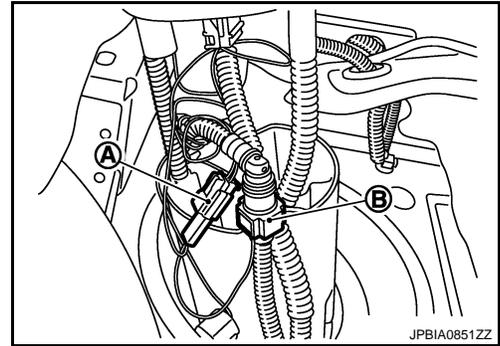
< REPARATION SUR VEHICULE >

[M9R]

8. Soulever le boîtier de capteurs de niveau de carburant, puis débrancher le tuyau de carburant (B) et le connecteur de faisceau (A).

**PRECAUTION:**

- Ne pas courber le bras de flotteur durant la dépose.
- Ne jamais polluer l'intérieur avec des résidus de carburant. Retirer en évitant d'incliner, et en supportant avec un chiffon.
- Ne jamais abîmer les composants, par exemple en les laissant tomber lors de leur manipulation.



9. Déposer le boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant.

**PRECAUTION:**

- Ne jamais démonter le tuyau de carburant du boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant.
- Ne pas courber le bras de flotteur durant la dépose.
- Ne jamais polluer l'intérieur avec des résidus de carburant. Retirer en évitant d'incliner, et en supportant avec un chiffon.
- Ne jamais abîmer les composants, par exemple en les laissant tomber lors de leur manipulation.

## REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

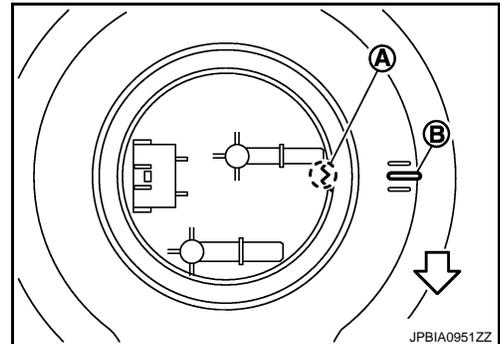
Boîtier de capteurs de niveau de carburant et boîtier secondaire de capteur de niveau de carburant

1. Reposer le joint torique du réservoir en veillant à ne pas le tordre.
2. Reposer le boîtier de capteurs de niveau de carburant, afin que son repère de positionnement (A) soit aligné avec celui du réservoir de carburant (B), comme indiqué sur l'illustration.

↔ : Avant du véhicule

**NOTE:**

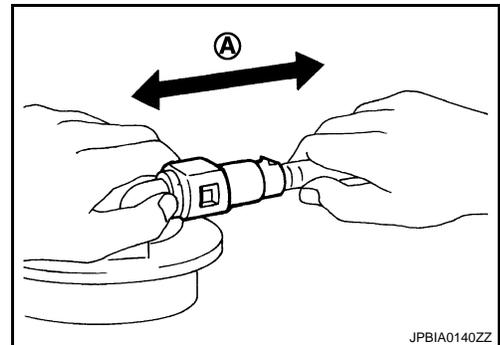
- L'illustration montre le réservoir de carburant, côté boîtier de capteurs de niveau de carburant.
- Car le repère de positionnement de l'ensemble de boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant se trouve sur le réservoir de carburant, côté avant du véhicule.



## Connecteur rapide

Brancher les connecteurs rapides du tuyau de carburant lors de la procédure suivante :

1. Vérifier que le branchement n'est pas endommagé et qu'il ne contient pas de corps étrangers.
2. Aligner le connecteur avec le tuyau de carburant, puis insérer le connecteur droit dans le tuyau de carburant, jusqu'à ce qu'un "déclat" se fasse entendre.
3. Une fois le branchement effectué, s'assurer qu'il a été correctement effectué, grâce aux procédures suivantes.
  - Vérifier visuellement que les deux languettes sont branchées au connecteur.
  - Tirer (A) sur le tuyau de carburant et le connecteur afin de s'assurer qu'ils sont correctement branchés.



Couvercle d'ouverture pour inspection

## BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[M9R]

- Avant de procéder à la repose du couvercle d'ouverture d'inspection, vérifier que le raccord ne présente pas de fuites de carburant. Se reporter à [FL-24, "Inspection"](#).
1. Reposer le couvercle de l'ouverture d'inspection avec le repère avant (flèche) dirigé vers l'avant du véhicule.
  2. Verrouiller les clips en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

### Inspection

INFOID:000000001315194

### INSPECTION APRES LA REPOSE

S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords lors des étapes suivantes.

- Démarrer le moteur et l'emballer, puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.

# RESERVOIR A CARBURANT

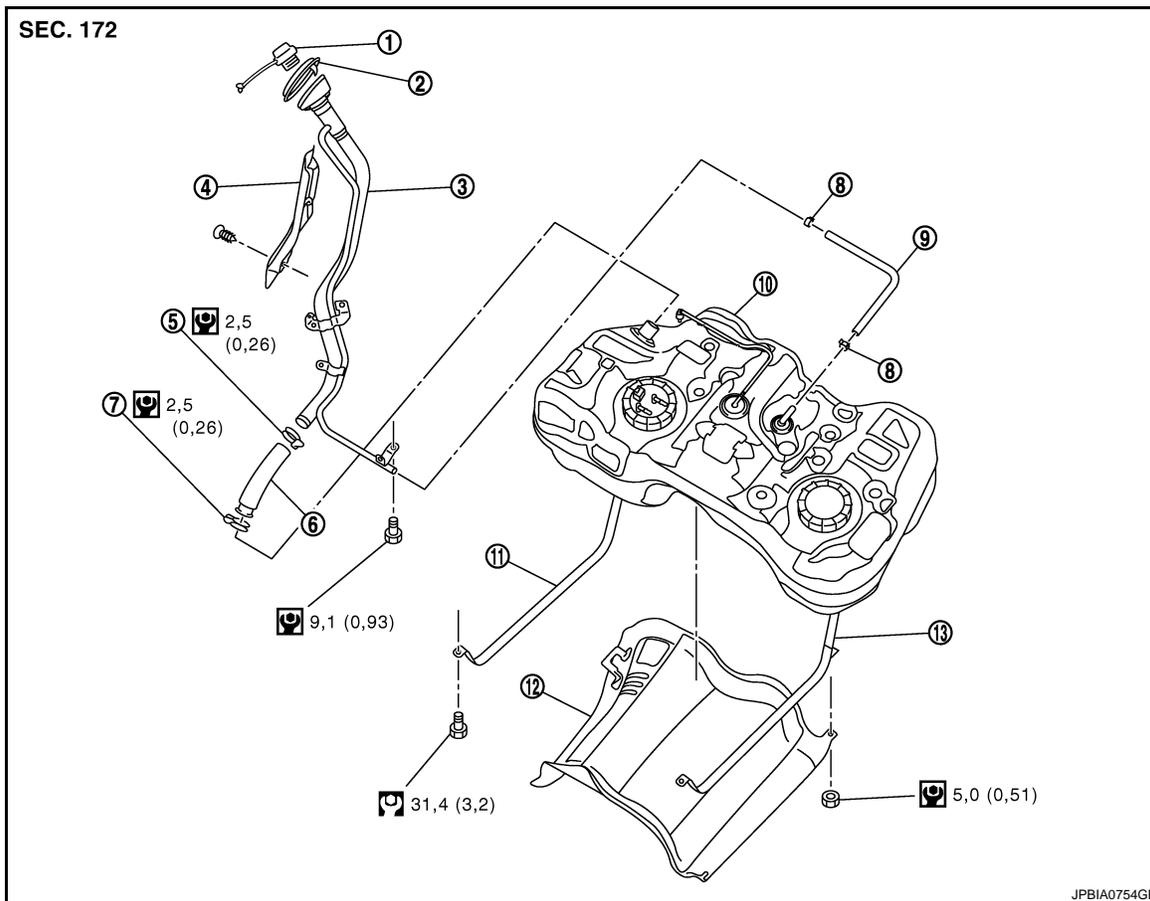
< REPARATION SUR VEHICULE >

[M9R]

## RESERVOIR A CARBURANT

Vue éclatée

INFOID:000000001315195



- |   |   |                                       |
|---|---|---------------------------------------|
| 1. Bouchon de réservoir de carburant        | 2. Œillet                                   | 3. Tuyau de remplissage de carburant  |
| 4. Capot                                    | 5. Collier                                  | 6. Flexible de réservoir de carburant |
| 7. Collier                                  | 8. Collier                                  | 9. Flexible de ventilation            |
| 10. Réservoir à carburant                   | 11. Bande de réservoir à carburant (droite) | 12. Protecteur                        |
| 13. Bande de réservoir à carburant (gauche) |   |                                       |

Se reporter aux [GL-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

## Dépose et repose

INFOID:000000001315196

### DEPOSE

#### ATTENTION:

S'assurer de lire les "Précautions générales" avant toute intervention sur le circuit de carburant. Se reporter à [FL-14, "Précautions générales"](#).

- Effectuer les étapes 2 à 6 de la "DEPOSE" dans "BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT". Se reporter à [FL-20, "Dépose et repose"](#).
- Vidanger le carburant du réservoir si nécessaire. Se reporter à [FL-20, "Dépose et repose"](#).

#### PRECAUTION:

- En raison de l'inclinaison du réservoir vers l'avant et de sa position instable, lors de la dépose ou de la repose, le carburant doit être vidangé s'il en reste une certaine quantité dans le réservoir.
- Garer le véhicule sur une surface plane et dure.

# RESERVOIR A CARBURANT

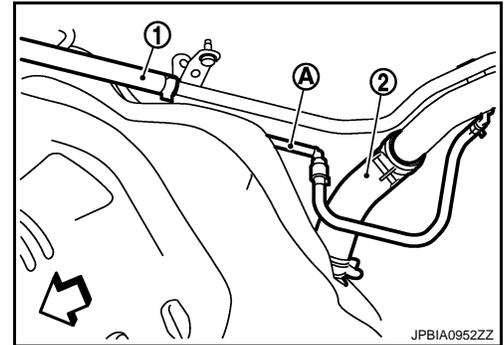
[M9R]

## < REPARATION SUR VEHICULE >

3. Déposer le silencieux principal. Se reporter à la section [EX-14. "Vue éclatée"](#).
4. Déposer l'arbre de transmission. Se reporter à la section [DLN-128. "Vue éclatée"](#). (Modèles 4x4)
5. Déposer la protection de réservoir de carburant.
6. Débrancher le tuyau EVAP (A).

⇐ : Avant du véhicule

7. Débrancher le flexible de ventilation (1).
8. Déposer le flexible de remplissage de carburant (2) du côté du tuyau de remplissage de carburant.



9. Déposer la barre de suspension. Se reporter à la section [RSU-19. "Vue éclatée"](#). (Modèles 4x4)
10. Déposer les boulons de fixation du câble de frein de stationnement et détacher le câble de frein de stationnement du bras de suspension. Se reporter à la section [PB-5. "Vue éclatée"](#). (Modèles 4x4)
11. Débrancher le connecteur de faisceau du solénoïde 4x4, et le clip de faisceau. (Modèles 4x4)
12. Desserrer l'écrou de fixation de transmission finale (A) au niveau de l'élément de suspension arrière (1). Se reporter à la section [DLN-148. "Vue éclatée"](#). (Modèles 4x4)

### PRECAUTION:

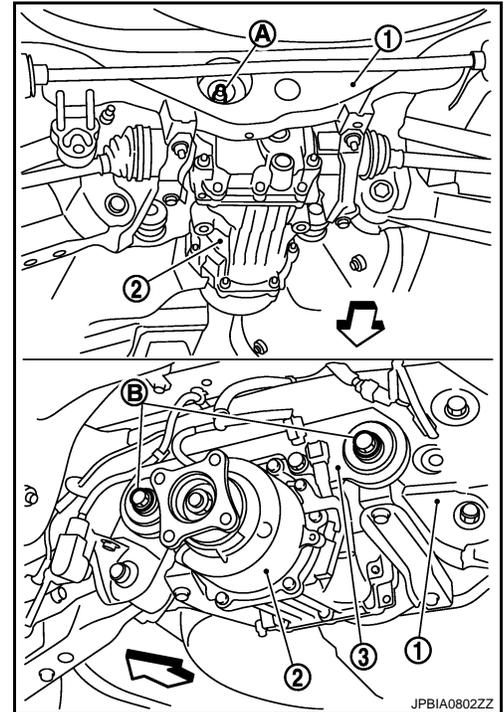
**Ne jamais déposer l'écrou de fixation de transmission finale.**

⇐ : Avant du véhicule

13. Déposer les boulons de fixation de transmission finale (B) situés sur le support de fixation de transmission finale (3), afin d'incliner l'ensemble de transmission finale (2). Se reporter à la section [DLN-148. "Vue éclatée"](#). (Modèles 4x4)

### NOTE:

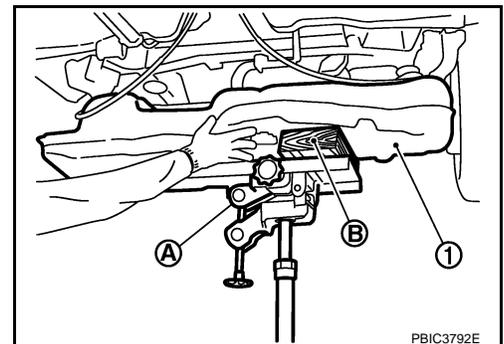
Il n'est pas nécessaire de déposer l'ensemble de transmission finale.



14. Supporter le centre du réservoir (1) à l'aide d'un cric pour boîte de vitesses (A).

### PRECAUTION:

**Supporter le réservoir fermement à l'aide d'une cale en bois (B).**



15. Déposer la bande de réservoir à carburant (droite et gauche).

# RESERVOIR A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[M9R]

16. Baisser prudemment le cric pour boîte de vitesses afin de déposer le réservoir tout en le maintenant à la main.

**PRECAUTION:**

**Il est possible que le réservoir soit déséquilibré à cause de la forme du fond du réservoir. Prendre garde lors de l'utilisation du cric. S'assurer de maintenir le réservoir fermement.**

## REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Flexible de remplissage de carburant

- Insérer le flexible de remplissage de carburant sur la longueur indiquée ci-dessous.

**: 35 mm**

- S'assurer que le collier de flexible ne se trouve pas sur le renflement du tuyau de remplissage de carburant.
- Serrer le collier de flexible de remplissage de carburant de telle sorte que la longueur de partie filetée restante de la vis soit comme suit.

**Côté tuyau de remplissage de carburant : 7 - 11 mm**

**Côté réservoir à carburant : 5 - 9 mm**

## Inspection

INFOID:000000001315197

## INSPECTION APRES LA REPOSE

S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords lors des étapes suivantes.

- Démarrer le moteur et l'emballer, puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

[M9R]

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

### CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

Réservoir de carburant

INFOID:000000001315198

Standard et limite

Contenance du réservoir à carburant	Environ 65 ℓ
Carburant recommandé	Se reporter à <a href="#">G1-33</a>