

SECTION **EXT**
EXTERIEUR

A
B
C

CONTENTS

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	3	Dépose et repose	20	F
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES	3	PROTECTION D'AILE	21	G
Procédure de travail	3	Vue éclatée	21	
Procédure d'inspection	5	Dépose et repose	21	
Fiche de diagnostic	7	CARENAGE LATERAL DE PLANCHER	23	H
PRECAUTION	9	Vue éclatée	23	
PRECAUTIONS	9	Dépose et repose	23	
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIR-BAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	9	MOULURE ARRIERE	24	I
Précautions nécessaires pour le braquage du volant de direction après déconnexion de la batterie....	9	Vue éclatée	24	
Précautions concernant la procédure sans protection supérieure de dessus de tablier	10	Dépose et repose	24	
Précautions relatives au travail	10	Longeron de toit	26	J
PREPARATION	11	LONGERON DE TOIT	26	
PREPARATION	11	Longeron de toit : Vue éclatée	26	
Outillage en vente dans le commerce	11	Longeron de toit : Dépose et repose	26	
REPARATION SUR VEHICULE	12	LONGERON DE TOIT HYPER	27	L
PARE-CHOCS AVANT	12	LONGERON DE TOIT HYPER : Vue éclatée	27	
Vue éclatée	12	LONGERON DE TOIT HYPER : Dépose et repose	27	
Dépose et repose	13	Becquet de toit	29	M
PARE-CHOCS ARRIERE	15	Vue éclatée	29	
Vue éclatée	15	Dépose et repose	29	
Dépose et repose	16	MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE	31	N
GRILLE AVANT	18	Vue éclatée	31	
Vue éclatée	18	Dépose et repose	31	
Dépose et repose	18	MOULURE INFERIEURE EXTERNE DE PORTE	32	O
DESSUS D'AUVENT	19	Vue éclatée	32	
Vue éclatée	19	Dépose et repose	32	P
		JOINT DE SEPARATION DE PORTE	34	
		Vue éclatée	34	
		Dépose et repose	34	
		GARNITURE DE HAYON	35	

EXT

Vue éclatée	35
Dépose et repose	35

GARNITURE INFERIEURE DE HAYON	37
Vue éclatée	37
Dépose et repose	37

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

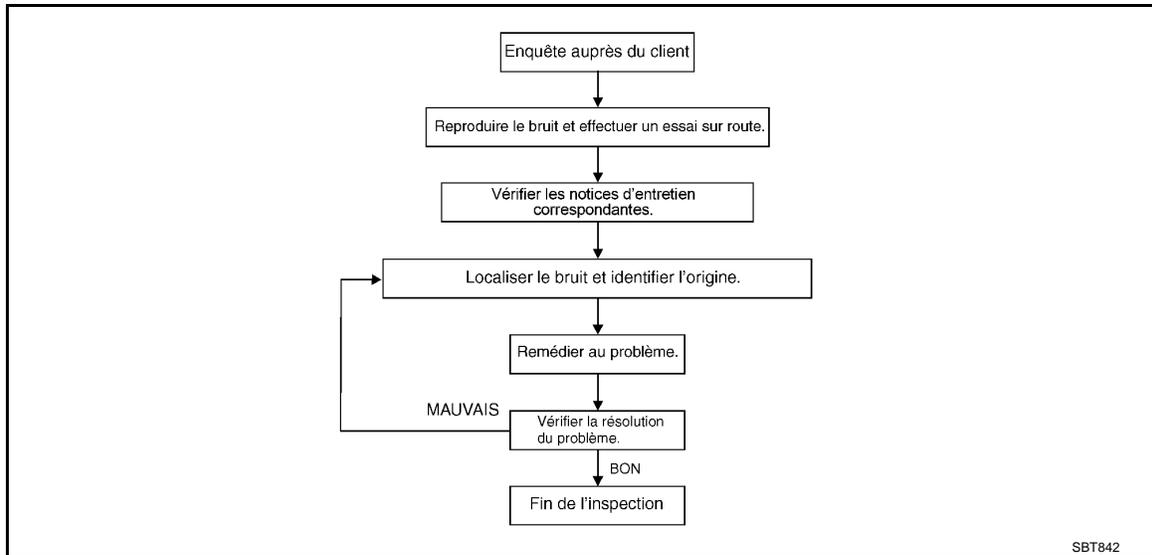
< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Procédure de travail

INFOID:000000001160409



ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit, ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [EXT-7. "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour reproduire les conditions dans lesquelles le bruit se produit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien parlent tous le même langage à l'heure de définir le bruit.
- Grincement – (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures = espacement plus important du bruit/surfaces moins dures = espacement moins important des bruits/au bord de la surface = stridulation.
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement – (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac – (tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd incluent des coups plus légers/son étouffé souvent prolongé par l'activité.
- Bourdonnement – (tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone d'où semble provenir le bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" de la caisse du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un pont élévateur et taper sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier la source du bruit, utiliser un outil d'auscultation (ausculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des clips de façon à ne pas les casser ou les perdre, car cela pourrait provoquer l'apparition de nouveaux bruits.
 - tapant légèrement ou en déplaçant (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
 - essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
 - plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à la [EXT-5. "Procédure d'inspection"](#).

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

NOTE:

- **PLAQUETTES EN URETHANE**
Permettent d'isoler les connecteurs, les faisceaux, etc.
- **ISOLANT (cales en mousse)**
Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.
- **ISOLANT (cale en mousse légère)**
- **BANDE ADHESIVE EN FEUTRE**
Utilisée pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour application sur le tableau de bord.
Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.
- **BANDE UHMW (TEFLON)**
Isole là où un mouvement léger est présent. Idéal pour application sur le tableau de bord.
- **GRAISSE A BASE DE SILICONE**

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

• VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

• RUBAN ADHESIF EN TOILE

Utiliser pour éliminer le mouvement.

VERIFICATION DE LA REPARATION

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostic.

Procédure d'inspection

INFOID:000000001160410

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Couvercle de harnais A et tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés.
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'une bande adhésive en feutre ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.

CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doit inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors d'alignement causant un bruit de déboîtement au démarrage et arrêt

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Que les amortisseurs de couvercles de porte ne sont pas mal réglés
2. Que la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

EXT

L

M

N

O

P

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

3. Que les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Que la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui est(sont) la cause du bruit.

TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appuyer sur les composants pour interrompre le bruit tout en répétant les conditions peut permettre d'isoler la plupart de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Le support et le verrouillage du dossier de siège arrière

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot mal réglée

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un essai sur route. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiées afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Fiche de diagnostic

INFOID:000000001160411



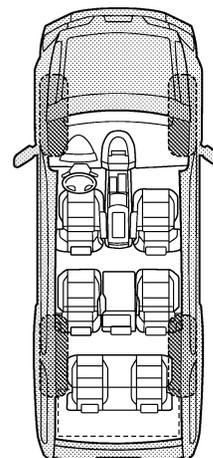
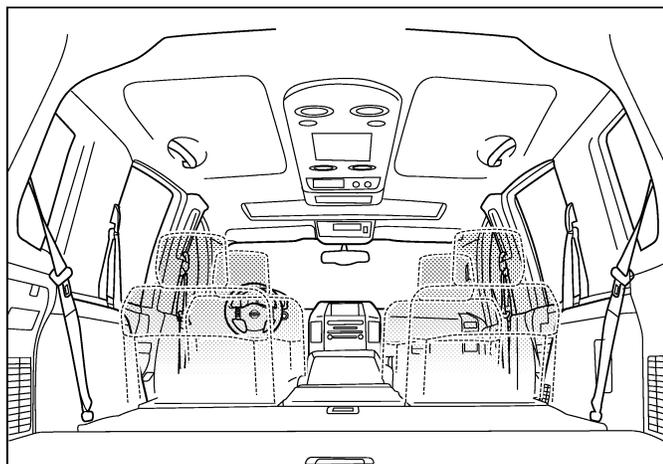
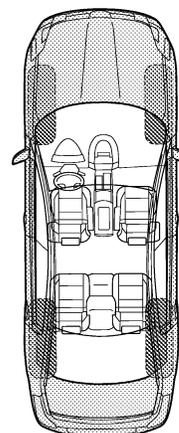
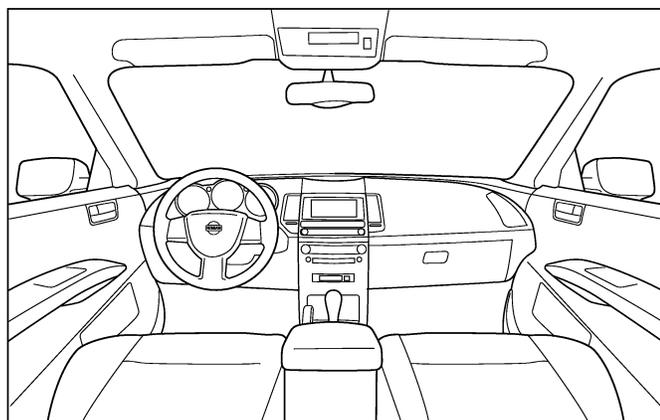
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicule où surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
EXT
L
M
N
O
P

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèche |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____
W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" INFOID:000000001298035

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", utilisés avec une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections "SRS AIRBAG" et "CEINTURES DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section "SRS AIRBAG".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuit en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

Précautions nécessaires pour le braquage du volant de direction après déconnexion de la batterie INFOID:000000001298036

NOTE:

- Cette procédure s'applique uniquement aux modèles équipés des systèmes d'Intelligent Key et NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN).
- Déposer puis reposer tous les boîtiers de commande après avoir débranché les deux câbles de batterie, bouton d'allumage sur "LOCK".
- Toujours utiliser CONSULT-III pour effectuer l'autodiagnostic dans le cadre de chaque vérification de fonctionnement au terme du travail. Si un DTC est détecté, procéder au diagnostic des pannes en fonction des résultats de l'autodiagnostic.

Pour les modèles équipés des systèmes d'Intelligent Key et NATS, le cylindre de la clé est équipé d'un mécanisme antivol de la direction à commande électrique.

Pour cette raison, en cas de déconnexion ou de décharge de la batterie, le volant de direction se bloque et le braquage du volant de direction devient impossible.

Si le braquage du volant de direction est nécessaire lorsque la puissance de batterie est coupée, suivre la procédure ci-dessous avant de commencer la réparation.

PROCEDURE D'UTILISATION

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

NOTE:

Prévoir l'alimentation électrique à l'aide de câbles de démarrage si la batterie est déchargée.

2. Utiliser l'Intelligent Key ou la clé mécanique pour mettre le contact d'allumage sur "ACC". Ceci débloque l'antivol de direction.
3. Débrancher les deux câbles de batterie. L'antivol de direction reste débloqué, et il est possible de tourner le volant.
4. Procéder aux réparations nécessaires.
5. Une fois la réparation terminée, remettre le contact d'allumage en position "LOCK" avant de brancher les câbles de batterie. (Ceci entraîne le verrouillage du mécanisme d'antivol de direction.)
6. Effectuer un autodiagnostic de tous les boîtiers de commande à l'aide de CONSULT-III.

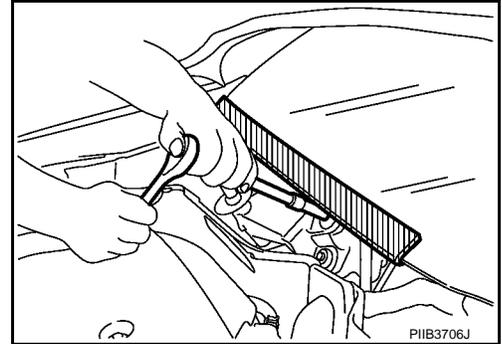
PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

Précautions concernant la procédure sans protection supérieure de dessus de tablier

INFOID:000000001160414

Lors de la procédure après dépose de la protection supérieure de dessus de tablier, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Précautions relatives au travail

INFOID:000000001160415

- Une fois les ouvrants et éléments de fermeture déposés puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

PREPARATION

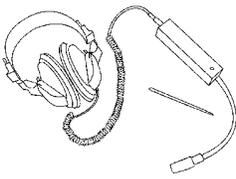
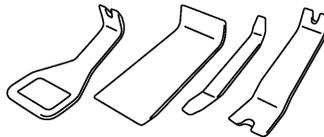
< PREPARATION >

PREPARATION

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001160416

Nom de l'outil	Description
<p data-bbox="159 514 375 541">Ausculteur de moteur</p>  <p data-bbox="795 630 860 646">SIA0995E</p>	<p data-bbox="1006 514 1209 541">Localisation du bruit</p>
<p data-bbox="159 766 316 793">Outil de dépose</p>  <p data-bbox="795 882 860 898">PIIB7923J</p>	<p data-bbox="1006 766 1469 793">Déposer les clips, cliquets et clips métalliques</p>

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

EXT

L

M

N

O

P

PARE-CHOCS AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

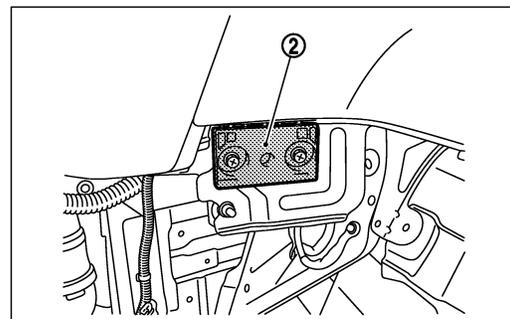
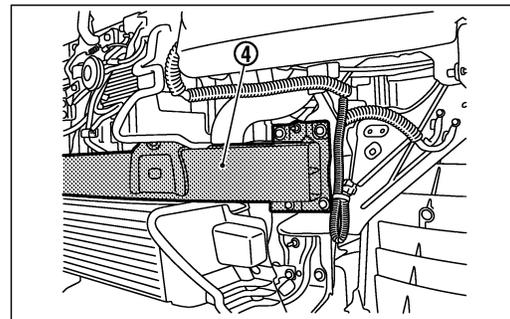
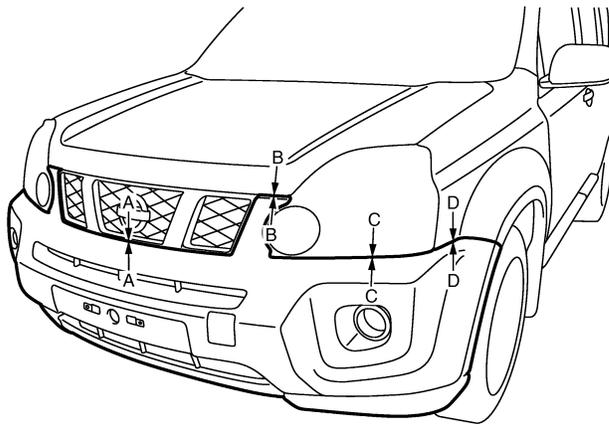
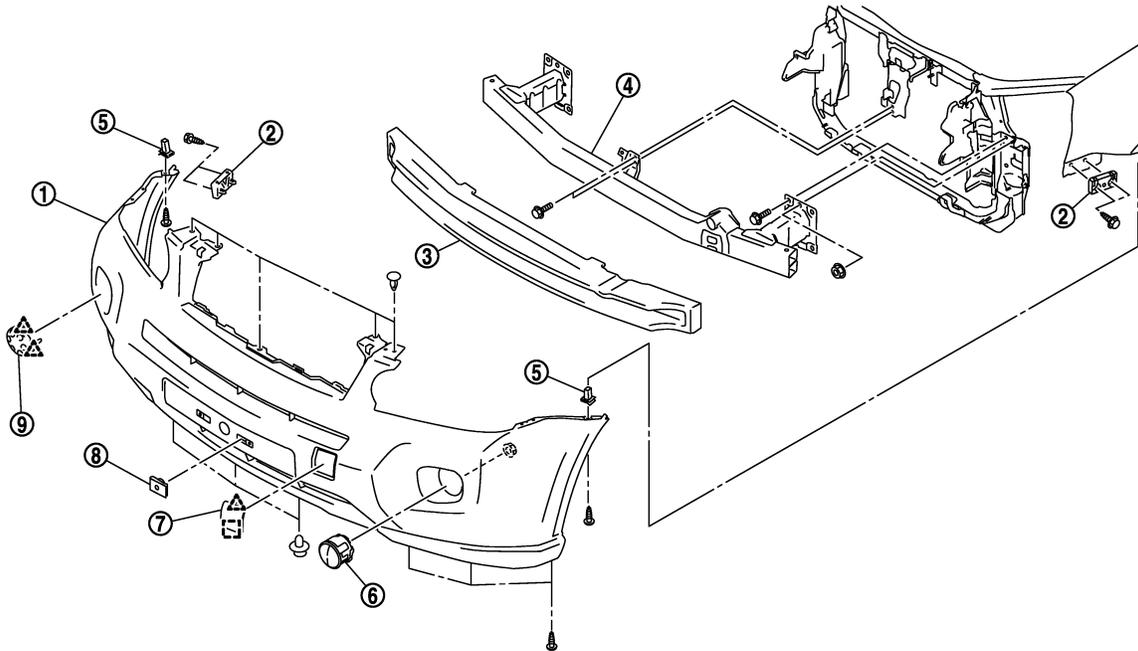
REPARATION SUR VEHICULE

PARE-CHOCS AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001160417

SEC. 620



JMKIA0575ZZ

- | | | |
|--|----------------------------------|--|
| 1. Ensemble de garniture de pare-chocs | 2. Support latéral de pare-chocs | 3. Absorbeur de chocs |
| 4. Renfort de pare-chocs | 5. Œillet | 6. Ensemble de feu antibrouillard |
| 7. Protection de crochet de remorquage | 8. Ecrou en J | 9. Garniture de pare-chocs avant (sans feu antibrouillard) |

PARE-CHOC AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

 : Cliquet

 : Clip métallique

Dépose et repose

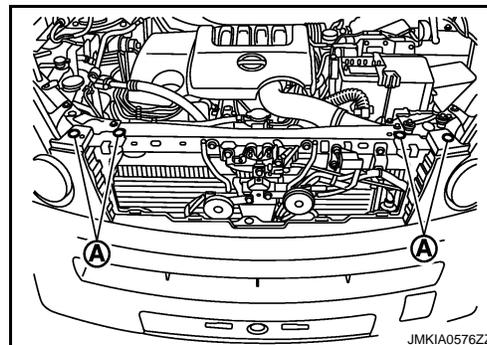
INFOID:000000001160418

DEPOSE

PRECAUTION:

La garniture de pare-chocs est faite de résine. Ne pas la soumettre à une force trop importante, et éviter qu'elle n'entre en contact avec de l'huile.

1. Ouvrir complètement l'ensemble de capot.
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EXT-18, "Dépose et repose"](#).
3. Retirer les clips (A) de la surface supérieure de la garniture du pare-chocs avant.

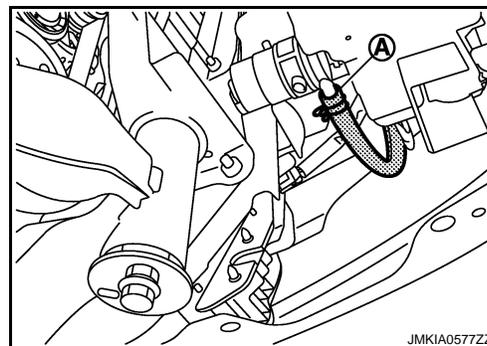


4. Déposer la moulure avant (gauche/droit). Se reporter à [EXT-24, "Dépose et repose"](#).

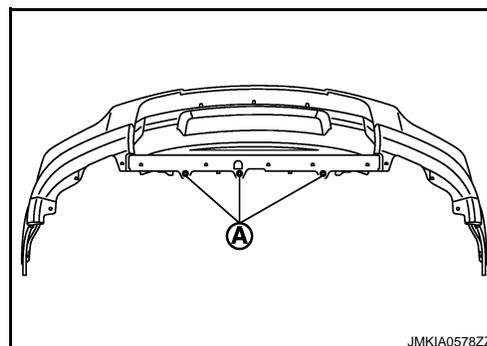
NOTE:

La seule partie connectée à la garniture de pare-chocs est déposée.

5. Déposer le garde-boue et le protection d'aile. Se reporter à [EXT-21, "Dépose et repose"](#).
6. Débrancher le joint de tuyau de lave-phares (A).
(avec lave-phares)



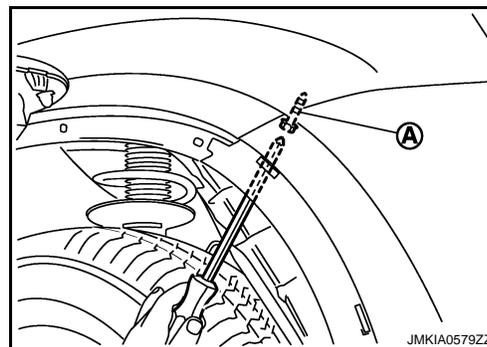
7. Débrancher le connecteur de faisceau de feux antibrouillards avant (avec feu antibrouillard avant). Se reporter à [EXL-226, "Vue éclatée"](#).
8. Déposer le couvercle inférieur du moteur. Se reporter à [EXT-23, "Vue éclatée"](#).
9. Déposer les clips de fixation (A) de la partie inférieure de garniture de pare-chocs avant.



PARE-CHOC AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

10. Dévisser la vis de fixation (A) de la garniture du pare-chocs (gauche/droite).



11. Déposer la garniture de pare-chocs avant.

PRECAUTION:

La dépose de la garniture de pare-chocs doit être effectuée par 2 personnes afin d'éviter tout risque de chute.

12. Les pièces suivantes doivent être déposées après la garniture du pare-chocs.
- Erou en J
 - Support latéral de pare-chocs (gauche/droit)
 - Garniture de pare-chocs
 - Ensemble de feux antibrouillards avant Se reporter à [EXL-226. "Dépose et repose"](#).

13. Déposer l'absorbeur de chocs.

14. Déposer les boulons et écrous de fixation de renfort de pare-chocs, puis déposer le renfort de pare-chocs.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose.

Portion		Jeu
Pare-chocs avant – Calandre	A – A	0,2 – 2,8 mm –
Pare-chocs avant – Ensemble de capot	B – B	4,0 – 8,0 mm –
Pare-chocs avant – Phares	C – C	0,5 – 2,5 mm–
Pare-chocs avant – Aile avant	D – D	0,0 – 0,7 mm–

PARE-CHOCS ARRIERE

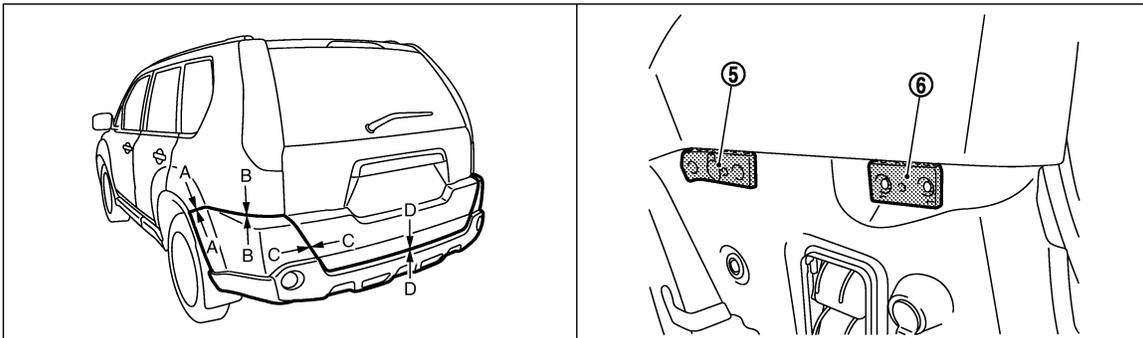
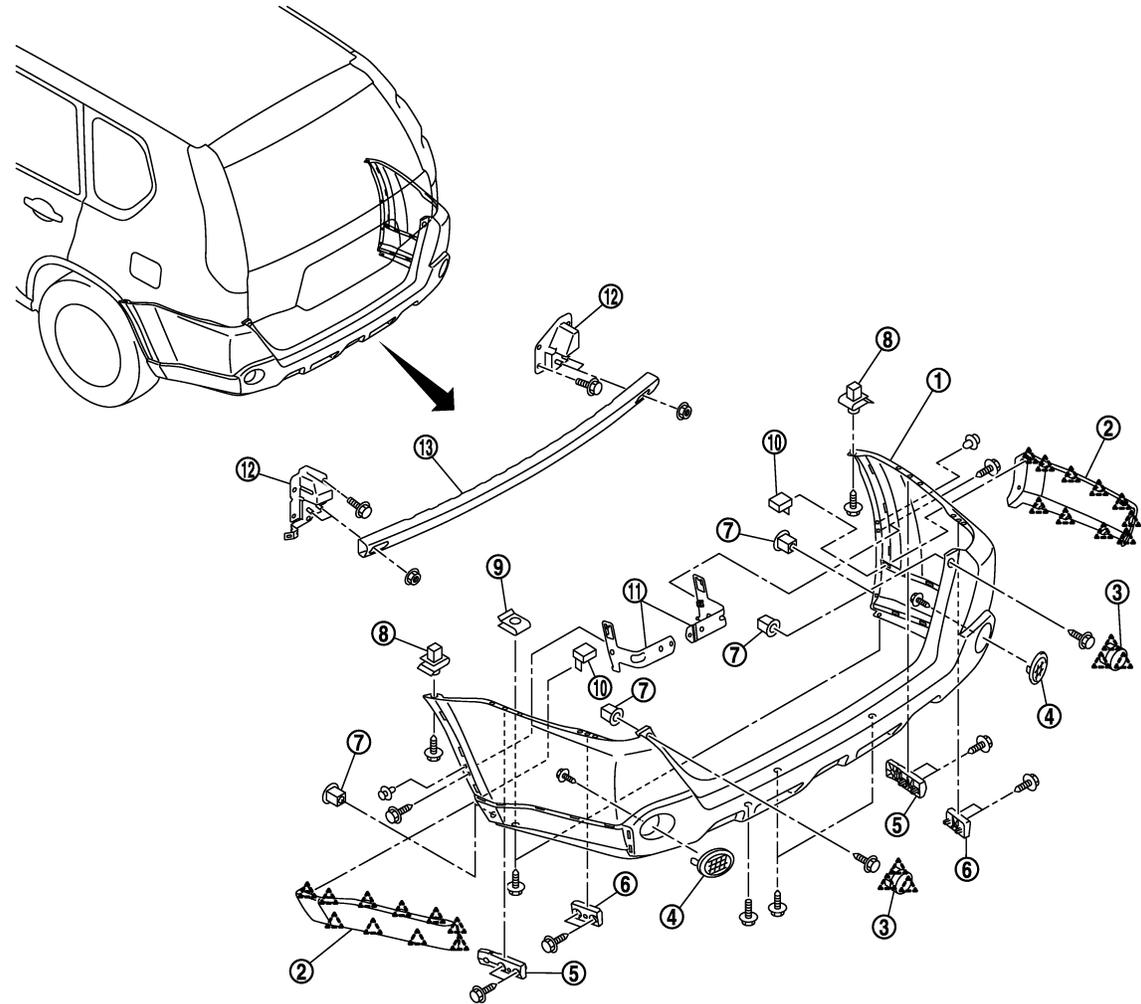
< REPARATION SUR VEHICULE >

PARE-CHOCS ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001160419

SEC. 850



JMKIA0584ZZ

- | | | |
|--|--|-------------------------------------|
| 1. Ensemble de garniture de pare-chocs | 2. Moulure latérale inférieure de pare-chocs | 3. Chapeau |
| 4. Réflecteur réflexe | 5. Support latéral de pare-chocs B | 6. Support latéral de pare-chocs C |
| 7. Œillet | 8. Support latéral de pare-chocs A | 9. Ecrou en J |
| 10. Clip de moulure | 11. Pièce de retenue de pare-chocs | 12. Pièce de maintien de pare-chocs |
| 13. Renfort de pare-chocs | | |

△ : Cliquet

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
EXT
L
M
N
O
P

PARE-CHOCS ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

Dépose et repose

INFOID:000000001160420

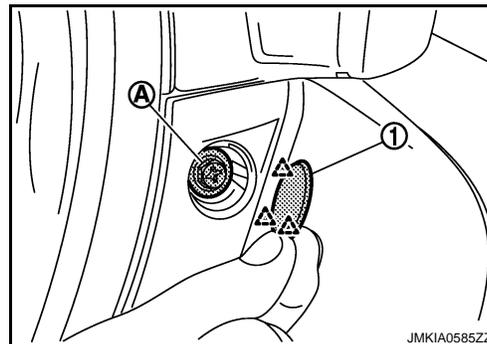
DEPOSE

PRECAUTION:

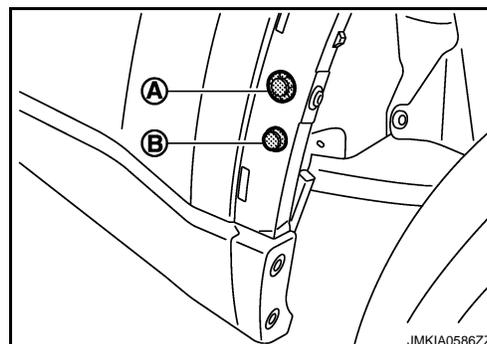
La garniture de pare-chocs est faite de résine. Ne pas la soumettre à une force trop importante, et éviter qu'elle n'entre en contact avec de l'huile.

1. Ouvrir complètement l'ensemble de porte arrière.
2. Déposer le garde-boue arrière (gauche/droit) et la moulure arrière (gauche/droit).
Se reporter à [EXT-24, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le capuchon (1), puis déposer la vis de fixation de pare-chocs arrière (A) (gauche/droit).

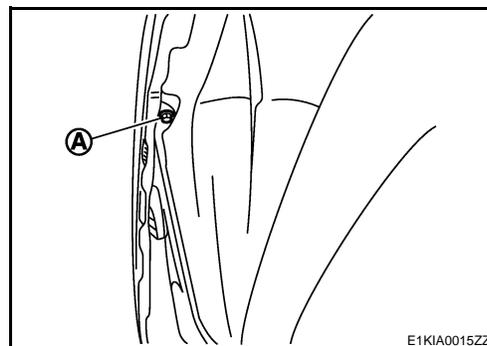
 : Cliquet



4. Déposer le clip de fixation latéral de pare-chocs arrière (A) et les boulons (B) (gauche/droit).

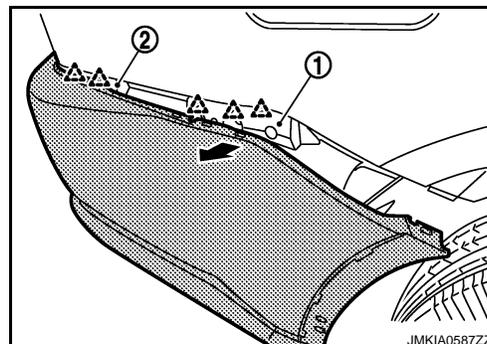


5. Déposer les vis de fixation du pare-chocs arrière (A) (gauche/droite).



6. Tirer pour libérer le pare-chocs arrière des supports latéraux B(1) et C(2).

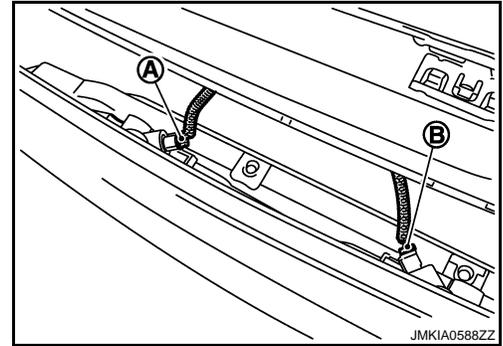
 : Cliquet



PARE-CHOCS ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

7. Déposer les clips de face inférieure de garniture de pare-chocs, puis extraire la garniture de pare-chocs vers l'arrière du véhicule.
8. Débrancher le connecteur de feu antibrouillard arrière (A) et le connecteur de feu de recul (B).



9. Déposer l'ensemble de garniture du pare-chocs arrière.

PRECAUTION:
La dépose de la garniture de pare-chocs doit être effectuée par 2 personnes afin d'éviter tout risque de chute.
10. Déposer les écrous de fixation de renfort de pare-chocs, puis déposer le renfort de pare-chocs.
11. Déposer les boulons de fixation de pièce de maintien de pare-chocs, puis déposer la pièce de maintien du pare-chocs.
12. Les pièces suivantes doivent être déposées après la garniture du pare-chocs arrière.
 - Pièce de retenue latérale du pare-chocs arrière (gauche/droite)
 - Support latéral du pare-chocs arrière A (gauche/droit)
 - Support latéral du pare-chocs arrière B (gauche/droit)
 - Support latéral de pare-chocs arrière C (gauche/droit)
 - Moulure latérale inférieure de pare-chocs arrière
 - Réflecteur reflex (gauche/droit)
 - Ensemble de feux antibrouillards arrière Se reporter à [EXL-242, "Dépose et repose"](#).
 - Ensemble de feu de recul Se reporter à [EXL-239, "Dépose et repose"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose.

Portion		Jeu
Pare-chocs arrière – Aile arrière	A – A	0,0 – 0,7 mm–
Pare-chocs arrière – Aile arrière	B – B	0,0 – 1,0 mm –
Pare-chocs arrière – Garniture inférieure de porte arrière	C – C	3,8 – 8,2 mm –
Pare-chocs arrière – Garniture inférieure de porte arrière	D – D	5,7 – 10,3 mm–

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

EXT

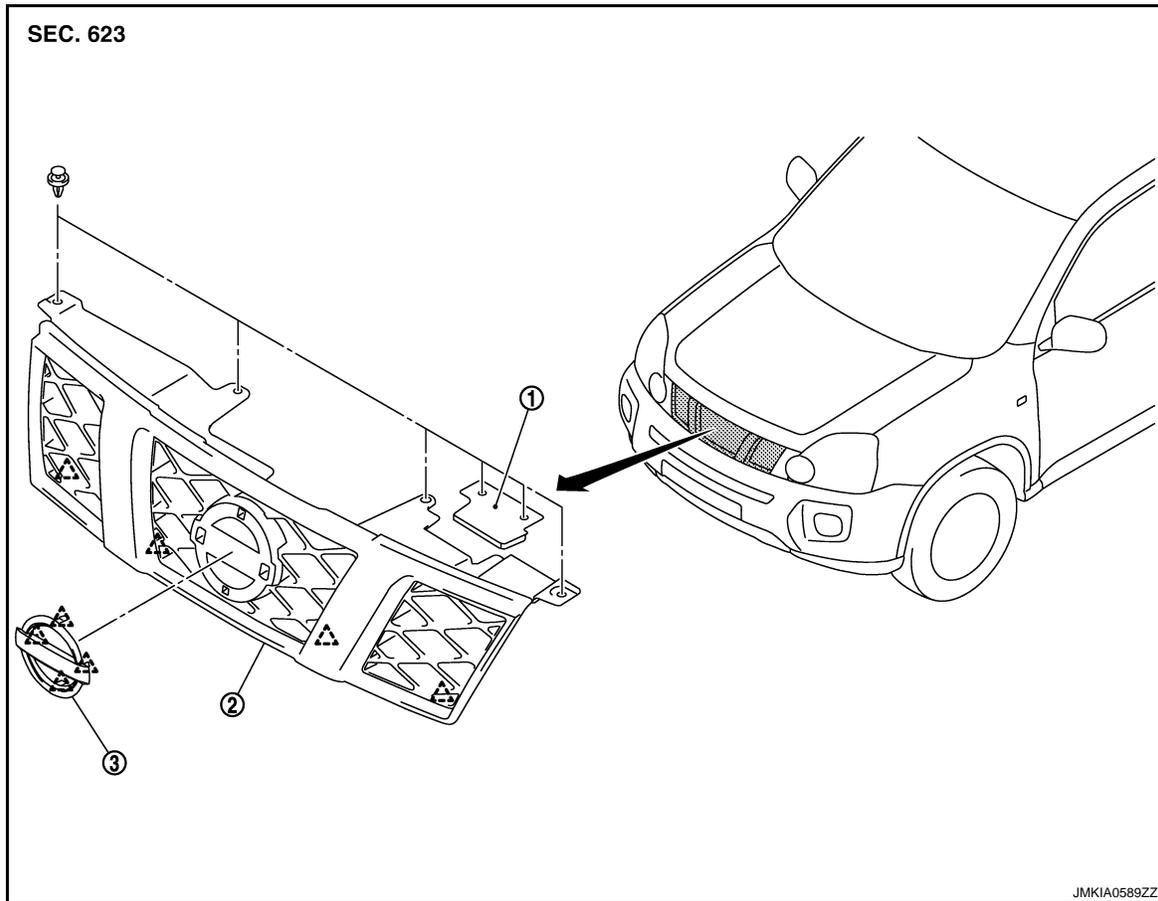
GRILLE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

GRILLE AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001160421



1. Cale d'espacement avant

2. Grille avant

3. Emblème avant

△ : Cliquet

Dépose et repose

INFOID:000000001160422

DEPOSE

1. Ouvrir complètement l'ensemble de capot.
2. Déposer les clips de fixation de cale d'espacement, puis déposer la cale d'espacement de grille avant.
3. Retirer les clips de fixation supérieurs de la calandre.
4. Retirer les cliquets inférieurs de la calandre du pare-chocs avant.
5. Déposer l'ensemble de calandre avant.
6. Déposer les pièces suivantes après avoir retiré la calandre.
Emblème avant

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

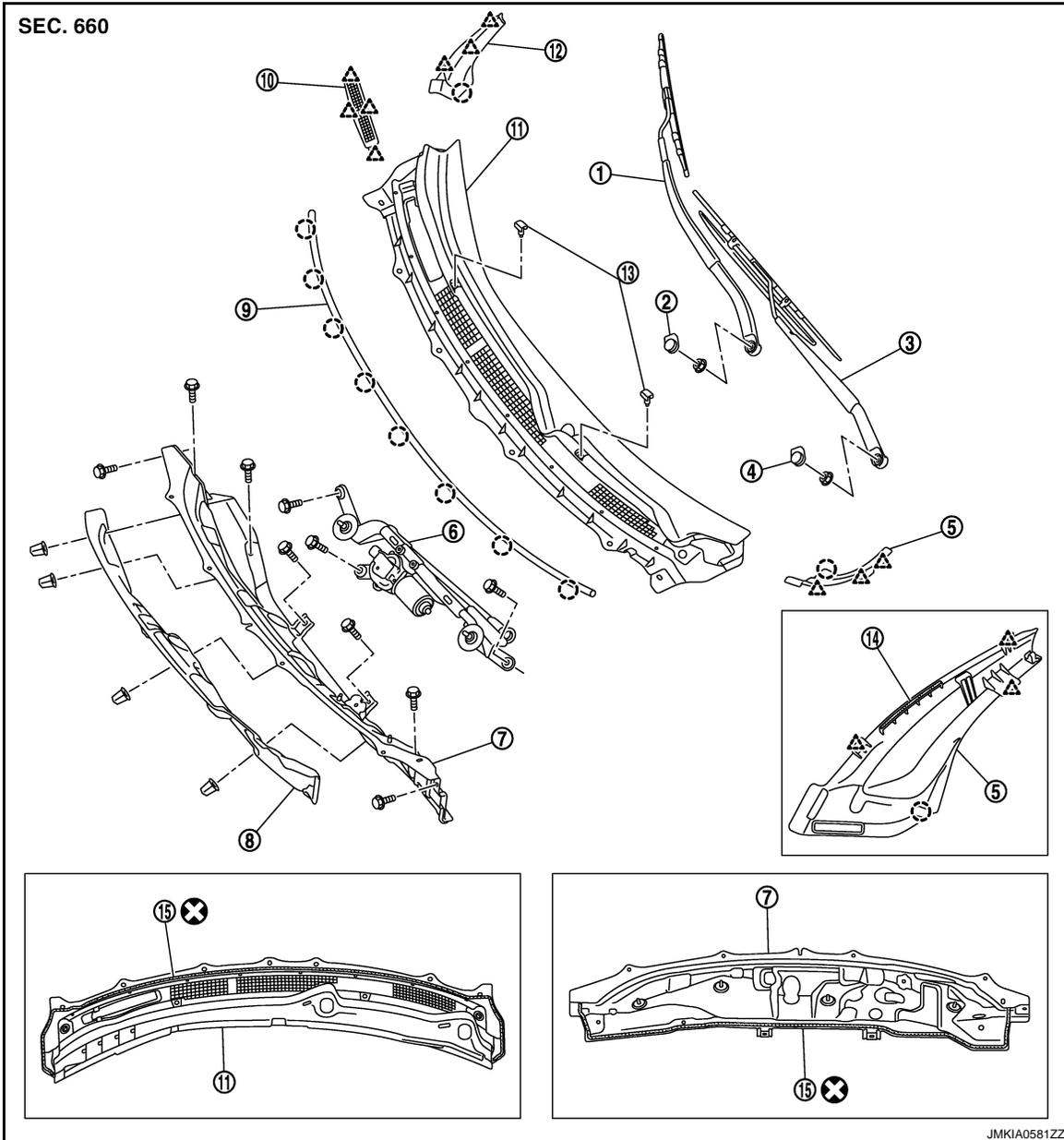
DESSUS D'AUVENT

< REPARATION SUR VEHICULE >

DESSUS D'AUVENT

Vue éclatée

INFOID:000000001160423



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Bras d'essuie-glace avant et balais droit | 2. Protection droite de bras de balais d'essuie-glace | 3. Bras de balais d'essuie-glace et balais gauche |
| 4. Protection gauche de bras de balais d'essuie-glace | 5. Protection gauche d'aile avant | 6. Ensemble d'entraînement de l'essuie-glace avant |
| 7. Extension de dessus d'auvent | 8. Isolant inférieur de panneau supérieur | 9. Protection de dessus de tablier |
| 10. Protection de couvercle supérieur d'auvent | 11. Protection supérieure de dessus de tablier | 12. Protection droite d'aile arrière |
| 13. Gicleur de lave-vitre | 14. Bande adhésive double face | 15. Joint EPT |

○ : Clip

△ : Cliquet

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

EXT

L

M

N

O

P

DESSUS D'AUVENT

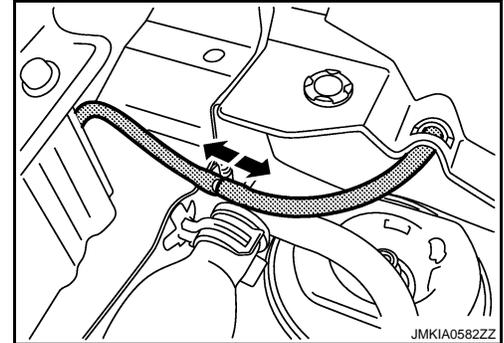
< REPARATION SUR VEHICULE >

Dépose et repose

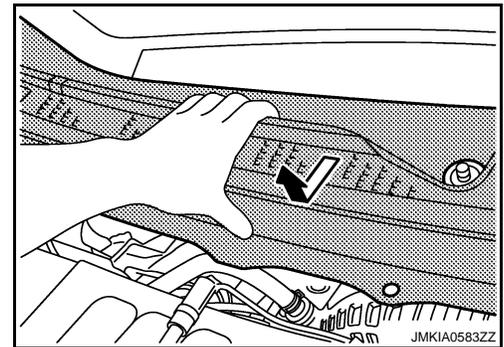
INFOID:000000001160424

DEPOSE

1. Ouvrir complètement l'ensemble de capot.
2. Retirer le bras de l'essuie-glace avant (gauche/droit) du véhicule. Se reporter à [WW-116, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la protection d'aile avant (gauche/droite).
4. Débrancher de connecteur de tuyau de lave-vitre avant.



5. Retirer les clips de fixation de la protection du dessus de tablier et tirer le dessus de tablier vers l'avant pour le détacher du pare-brise.



6. Déposer les pièces suivantes après dépose du couvercle supérieur d'auvent.
 - Protection de dessus de tablier
 - Protection de couvercle supérieur d'auvent
 - Gicleur de lave-vitre
 - Tuyau de lave-vitres
 - Joint EPT
7. Déposer l'ensemble d'entraînement d'essuie-glace avant.
 - Conduite à gauche : Se reporter à [WW-118, "CONDUITE A GAUCHE : Dépose et repose"](#).
 - Conduite à droite : Se reporter à [WW-120, "CONDUITE A DROITE : Dépose et repose"](#).
8. Déposer les boulons de fixation d'extension de dessus de auvent, puis déposer l'extension de dessus de auvent.
9. Déposer les écrous de fixation d'isolant inférieur de panneau supérieur, puis déposer l'isolant inférieur de panneau supérieur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Lors de la repose du couvercle supérieur d'auvent, vérifier que les attaches borgnes sont bien insérées dans les orifices de panneau situés sur la carrosserie, puis les enfoncer.
- Toujours remplacer le joint EPT de couvercle supérieur d'auvent à l'arrière du véhicule par un neuf lors de la repose du couvercle supérieur d'auvent usagé.
- Après repose, procéder au réglage des bras d'essuie-glace. se reporter à [WW-116, "Réglage"](#).

PROTECTION D'AILE

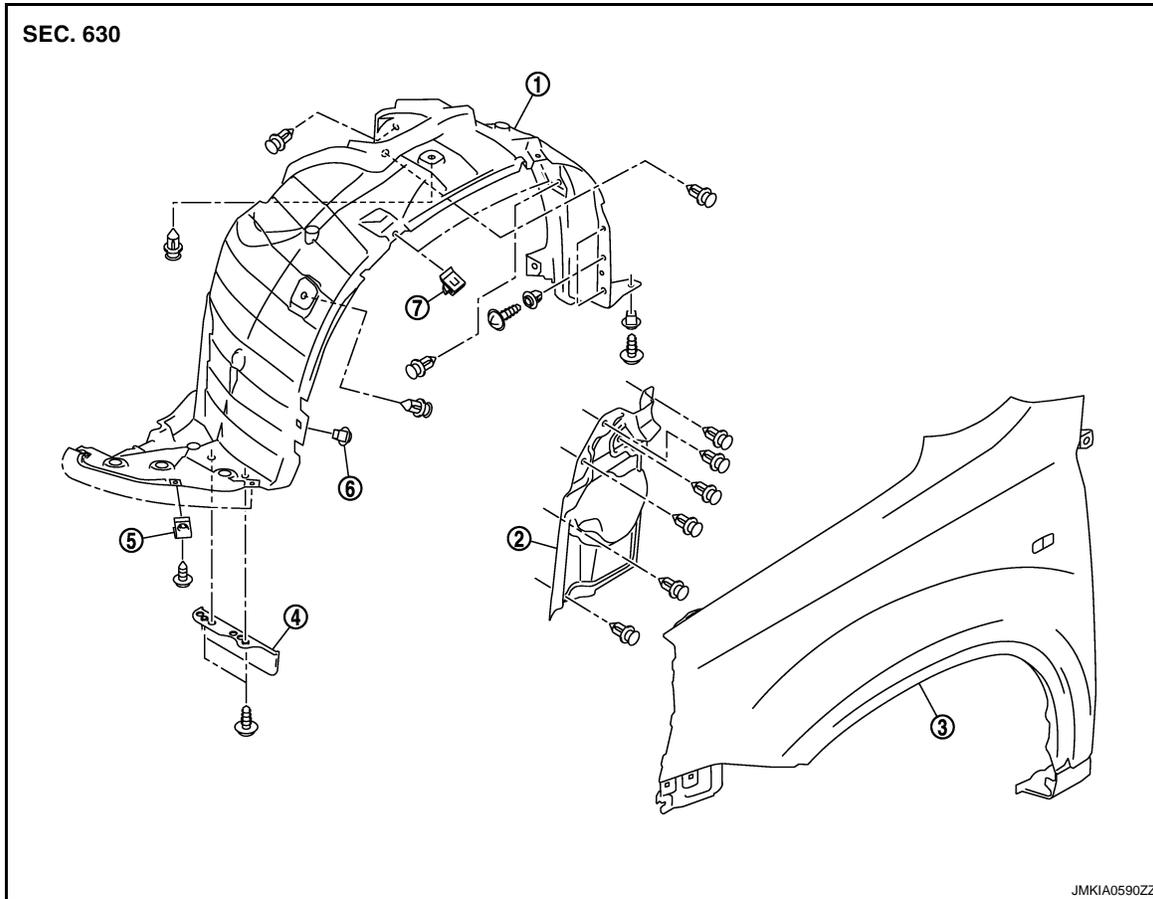
< REPARATION SUR VEHICULE >

PROTECTION D'AILE

Vue éclatée

INFOID:000000001160425

PROTECTION D'AILE



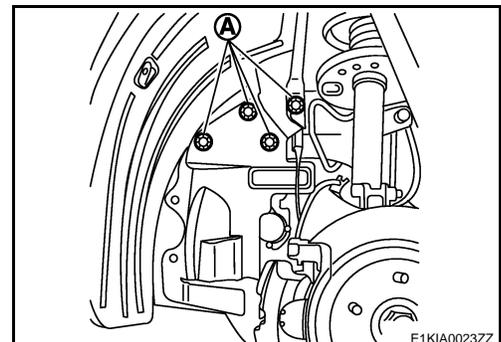
- | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. Protection d'aile avant | 2. Tôle de garde-boue | 3. Aile avant |
| 4. Protection inférieure d'aile avant | 5. Ecrou en J | 6. Œillet |
| 7. Clip d'aile | | |

Dépose et repose

INFOID:000000001160426

DEPOSE

1. Déposer la moulure avant et le garde-boue avant. Se reporter à [EXT-24. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les clips de fixation de garde-boue (A).



3. Enlever les clips de fixation de la protection de l'aile avant.
4. Enlever les vis de fixation de la protection de l'aile avant.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

EXT

L

M

N

O

P

PROTECTION D'AILE

< REPARATION SUR VEHICULE >

5. Libérer le clip de fixation supérieur de protection d'aile avant vers le bas, puis déposer la protection d'aile avant.
6. Déposer les pièces suivantes après dépose de la protection d'aile.
 - Protection inférieure d'ail avant
 - Tôle de garde-boue

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Lors de la repose de la protection d'aile, s'assurer que les clips sont bien insérés dans les orifices du panneau sur la carrosserie, puis les enfoncer.

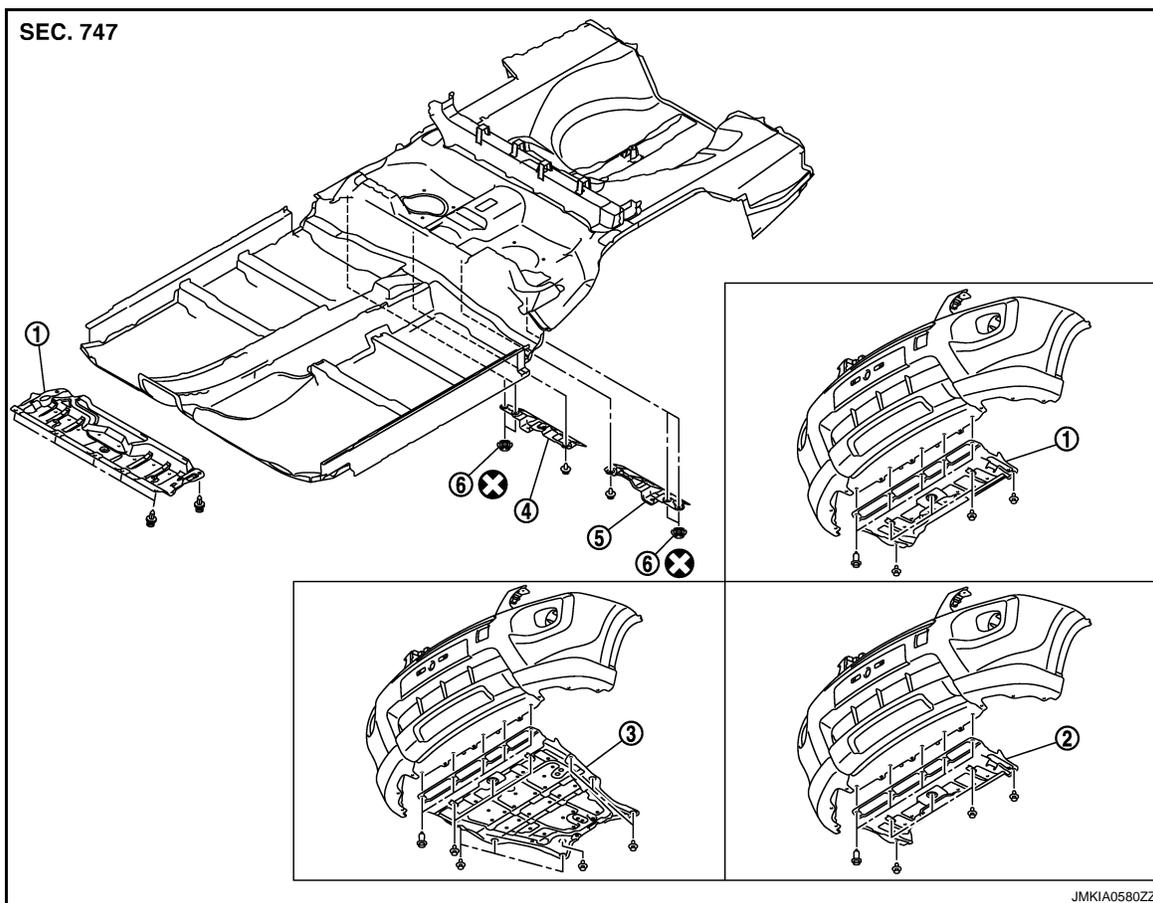
CARENAGE LATÉRAL DE PLANCHER

< REPARATION SUR VÉHICULE >

CARENAGE LATÉRAL DE PLANCHER

Vue éclatée

INFOID:000000001316783



- | | | |
|--|--|---|
| 1. Protection inférieure avant (modèles à moteur MR20) | 2. Protection inférieure avant (modèles à moteur QR25) | 3. Protection inférieure de plancher (modèles à moteur M9R) |
| 4. Protection inférieure de plancher (droit) | 5. Protection inférieure de plancher (gauche) | 6. Rondelle de verrouillage |

Dépose et repose

INFOID:000000001316784

DEPOSE

PROTECTION INFÉRIEURE AVANT

1. Déposer les clips de fixation de protection inférieure avant.
2. Déposer la protection inférieure avant.

PROTECTION INFÉRIEURE DE PLANCHER

1. Déposer les clips de fixation de protection inférieure de plancher et pousser les écrous.
2. Déposer la protection inférieure de plancher.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Lors de la repose de la protection inférieure, s'assurer que les clips sont bien insérés dans les orifices du panneau sur la carrosserie, puis les enfoncer.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

EXT

L

M

N

O

P

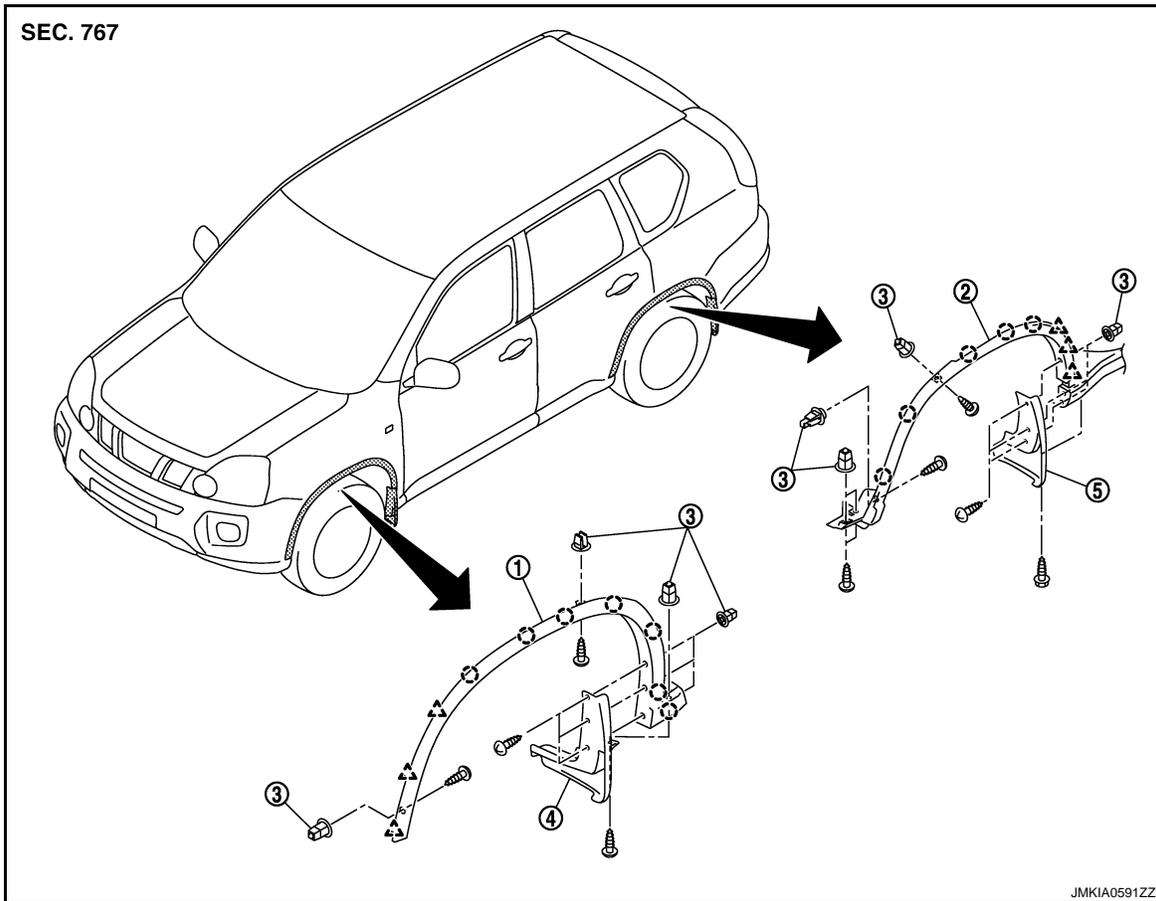
MOULURE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

MOULURE ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001160427



1. Moulure avant

2. Moulure arrière

3. Œillet

4. Pare-boue avant

5. Pare-boue arrière

○ : Clip

△ : Cliquet

Dépose et repose

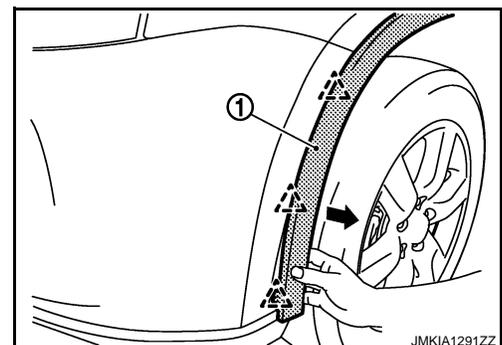
INFOID:000000001160428

DEPOSE

MOULURE AVANT

1. Déposer les vis de fixation de garde-boue avant, puis déposer le garde-boue avant.
2. Déposer les vis de fixation de moulure avant.
3. Désengager les cliquets de la partie avant de la moulure de filet avant (1).

△ : Cliquet



MOULURE ARRIERE

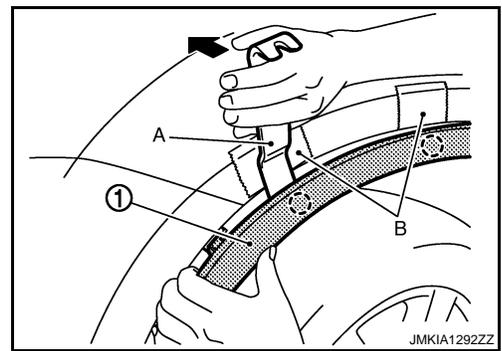
< REPARATION SUR VEHICULE >

- Utiliser un outil extracteur (A) pour désengager les clips de la moulure de filet avant (1) en commençant par l'avant.

 : Clip

PRECAUTION:

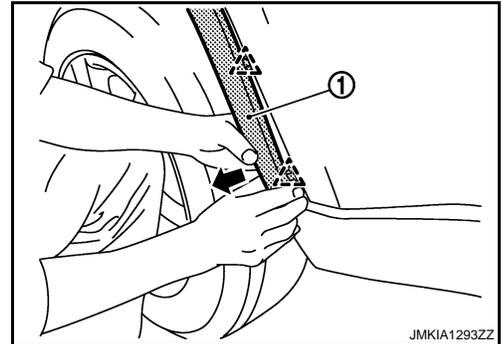
- Appliquer de la bande adhésive (B) sur le corps pour éviter d'endommager la surface peinte.
- Désengager les clips lentement et sûrement.
- Ne pas tirer de manière excessive sur la moulure de filet avant (1).



MOULURE ARRIERE

- Déposer les vis de fixation de garde-boue arrière, puis déposer le garde-boue arrière.
- Déposer les vis de fixation de moulure arrière.
- Désengager les cliquets de la partie arrière de la moulure de filet arrière (1).

 : Cliquet

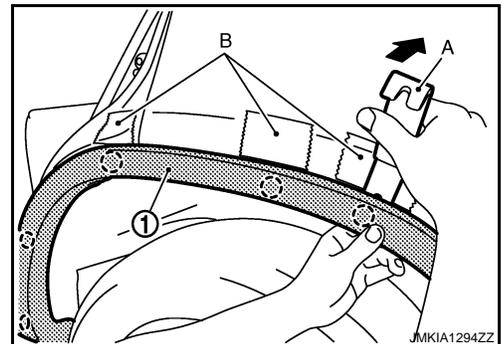


- Utiliser un outil extracteur (A) pour désengager les clips de la moulure de filet arrière (1) en commençant par l'arrière.

 : Clip

PRECAUTION:

- Appliquer de la bande adhésive (B) sur le corps pour éviter d'endommager la surface peinte.
- Désengager les clips lentement et sûrement.
- Ne pas tirer de manière excessive sur la moulure de filet arrière (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Lors de la repose, vérifier visuellement la moulure de filet et les clips, puis remplacer par des pièces neuves si des dommages sont détectés.
- Lors de la repose de la moulure, vérifier que les clips aveugles sont correctement positionnés dans les orifices de panneau sur la carrosserie, puis les presser à l'intérieur.

LONGERON DE TOIT

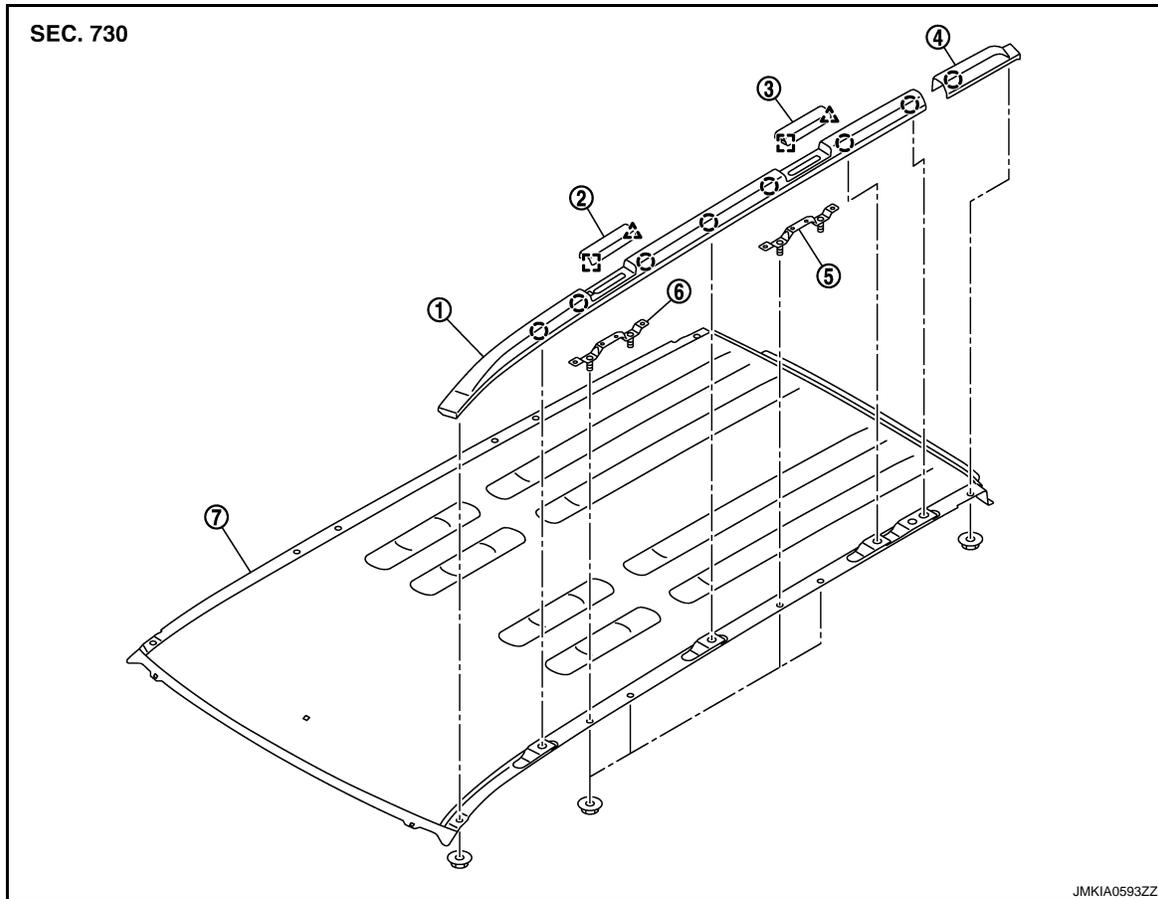
< REPARATION SUR VEHICULE >

LONGERON DE TOIT

Longeron de toit

Longeron de toit : Vue éclatée

INFOID:000000001282626



- | | | |
|-----------------------------------|--|--|
| 1. Longeron de toit | 2. Chapeau avant | 3. Chapeau arrière |
| 4. Couverture de longeron de toit | 5. Support de longeron de toit (arrière) | 6. Support de longeron de toit (avant) |
| 7. Panneau de toit | | |

○ : Clip

△ : Cliquet

□ : Clip métallique

Longeron de toit : Dépose et repose

INFOID:000000001282628

PRECAUTION:

Veiller à ne pas endommager la carrosserie.

DEPOSE

1. Déposer la garniture de toit.
TOIT NORMAL : Se reporter à [INT-24. "TOIT NORMAL : Dépose et repose"](#).
TOIT OUVRANT : Se reporter à [INT-27. "TOIT OUVRANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer les clips et écrous de fixation de protection de rail de toit, puis déposer la protection de rail de toit.
3. Déposer les écrous de fixation de rail de toit.
4. Déposer les écrous de fixation de support (avant et arrière) de rail de toit.
5. Déposer les clips de fixation du longeron de toit et déposer les longerons de toit.

LONGERON DE TOIT

< REPARATION SUR VEHICULE >

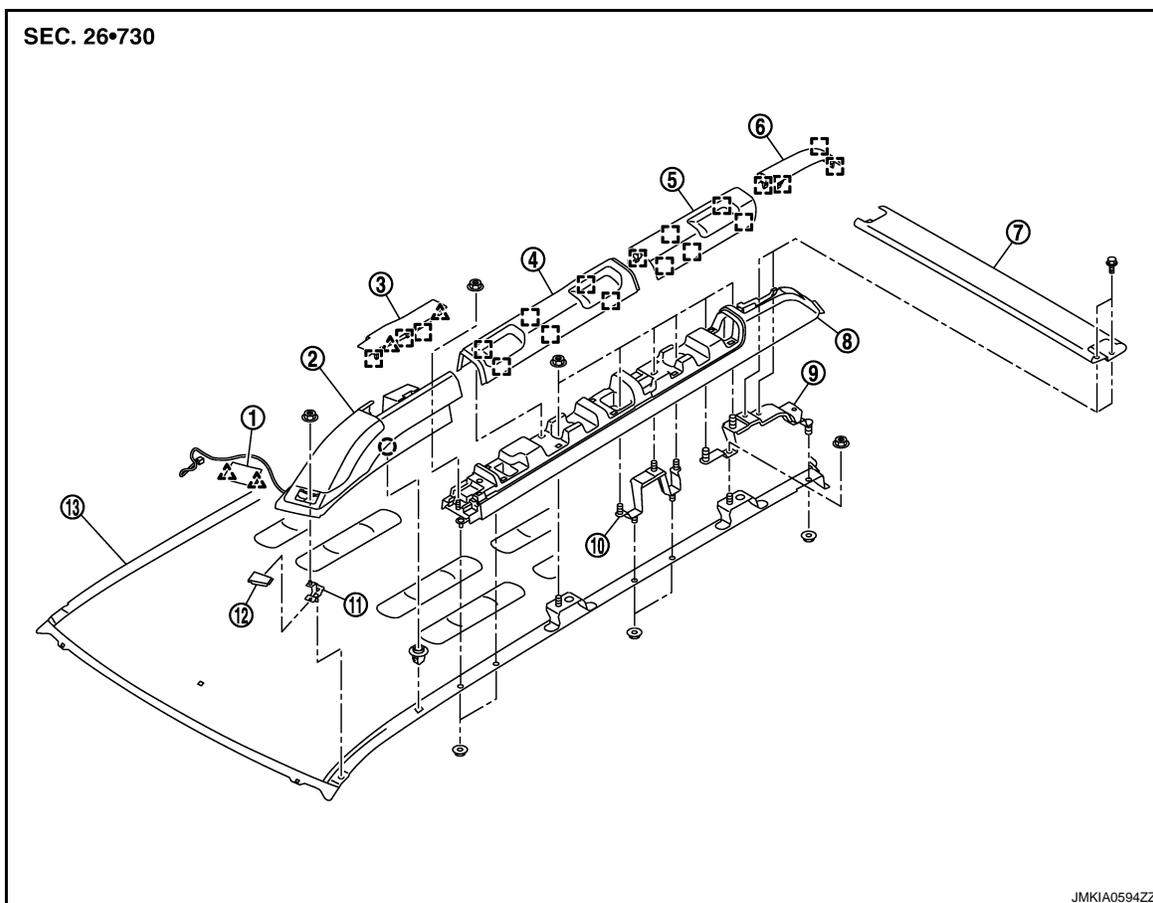
REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

LONGERON DE TOIT HYPER

LONGERON DE TOIT HYPER : Vue éclatée

INFOID:000000001282627



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Protection de lampe de lecture (avant) | 2. Ensemble de projecteur de toit | 3. Protection de lampe de lecture (arrière) |
| 4. Protection de rail de toit (avant) | 5. Protection de rail de toit (centrale) | 6. Protection de rail de toit (arrière) |
| 7. Ensemble de becquet de toit | 8. Ensemble de longeron de toit | 9. Support de becquet de toit |
| 10. Support de rail de toit | 11. Support de garniture de toit | 12. Moulure de garniture de toit |
| 13. Panneau de toit | | |

○ : Clip

△ : Cliquet

□ : Clip métallique

LONGERON DE TOIT HYPER : Dépose et repose

INFOID:000000001282629

PRECAUTION:

Veiller à ne pas endommager la carrosserie.

DEPOSE

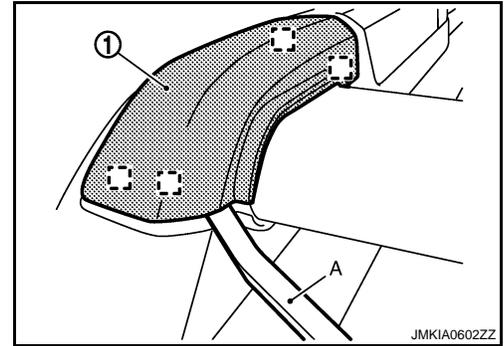
- Déposer la garniture de toit.
 - TOIT NORMAL : Se reporter à [INT-24. "TOIT NORMAL : Dépose et repose"](#).
 - TOIT OUVRANT : Se reporter à [INT-27. "TOIT OUVRANT : Dépose et repose"](#).
- Déposer l'ensemble de projecteur de toit. Se reporter à [EXL-227. "Dépose et repose"](#).

LONGERON DE TOIT

< REPARATION SUR VEHICULE >

3. Déposer la protection de rail de toit (arrière) (1) avec un extracteur (A).

 : Clip métallique



4. Déposer les boulons de fixation de becquet de toit, puis déposer l'ensemble de becquet de toit.
Se reporter à [EXT-29, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer la protection de rail de toit (avant et centrale).
6. Déposer les écrous de fixation de rail de toit, puis déposer l'ensemble de rail de toit.
7. Déposer l'écrou de montage de support de garniture de toit, puis déposer le support de garniture de toit.
8. Déposer les écrous de fixation de support de rail de toit, puis déposer le support de rail de toit.
9. Déposer les écrous de fixation de support de becquet de toit, puis déposer le support de becquet de toit.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

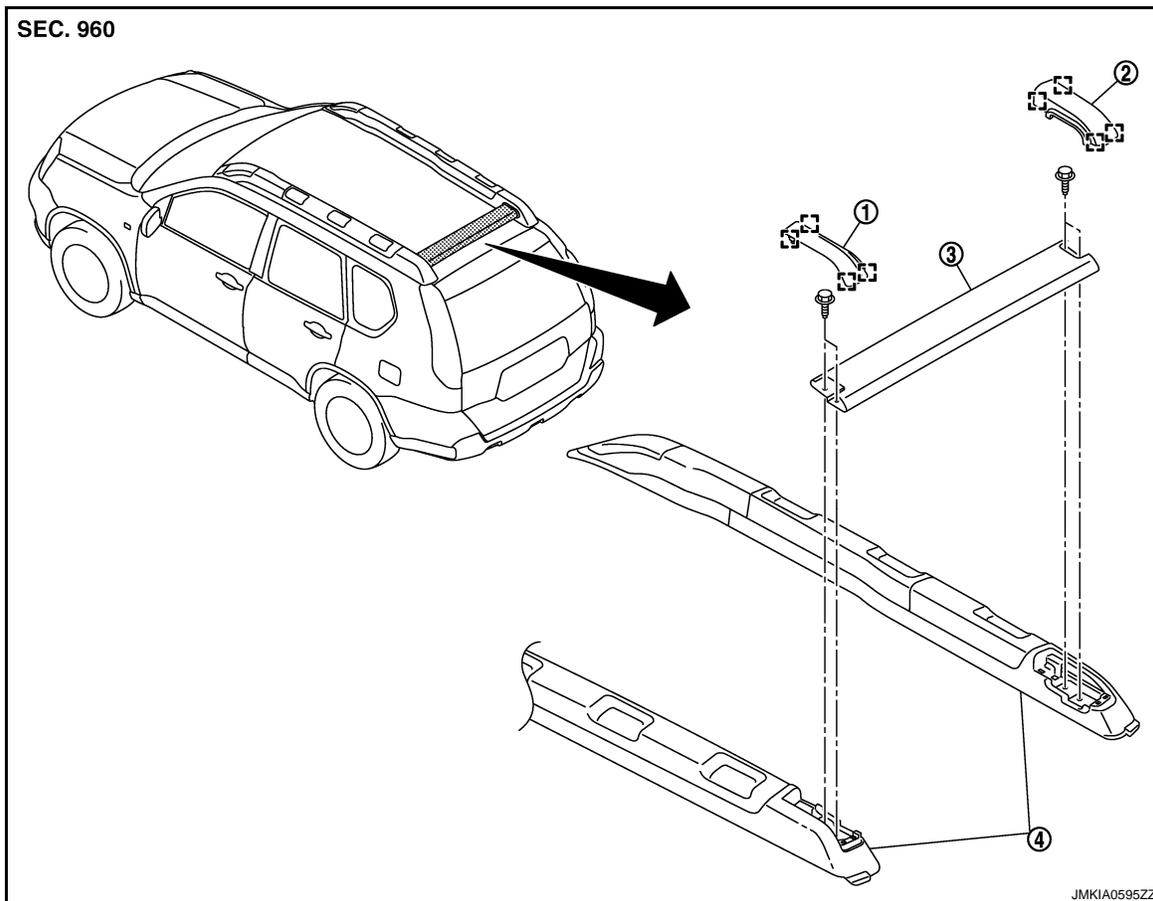
BECQUET DE TOIT

< REPARATION SUR VEHICULE >

BECQUET DE TOIT

Vue éclatée

INFOID:000000001282630



1. Protection de rail de toit (arrière) gauche
2. Protection de rail de toit (arrière) droite
3. Ensemble de becquet de toit
4. Ensemble de longeron de toit

 : Clip métallique

Dépose et repose

INFOID:000000001282631

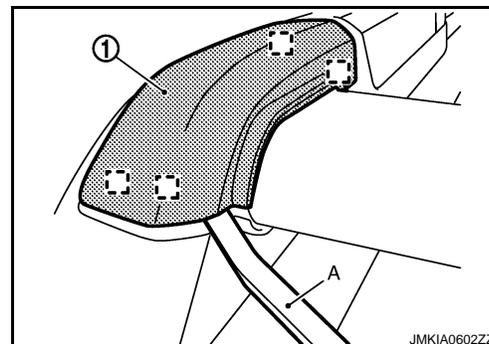
PRECAUTION:

Veiller à ne pas endommager la carrosserie.

DEPOSE

1. Déposer les protections de rail de toit (arrière) gauche/droite. Se reporter à [EXT-27, "LONGERON DE TOIT HYPER : Dépose et repose"](#).

 : Clip métallique



2. Déposer les boulons de fixation de becquet de toit.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

EXT

L
M
N
O
P

BECQUET DE TOIT

< REPARATION SUR VEHICULE >

3. Déposer l'ensemble de becquet de toit.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

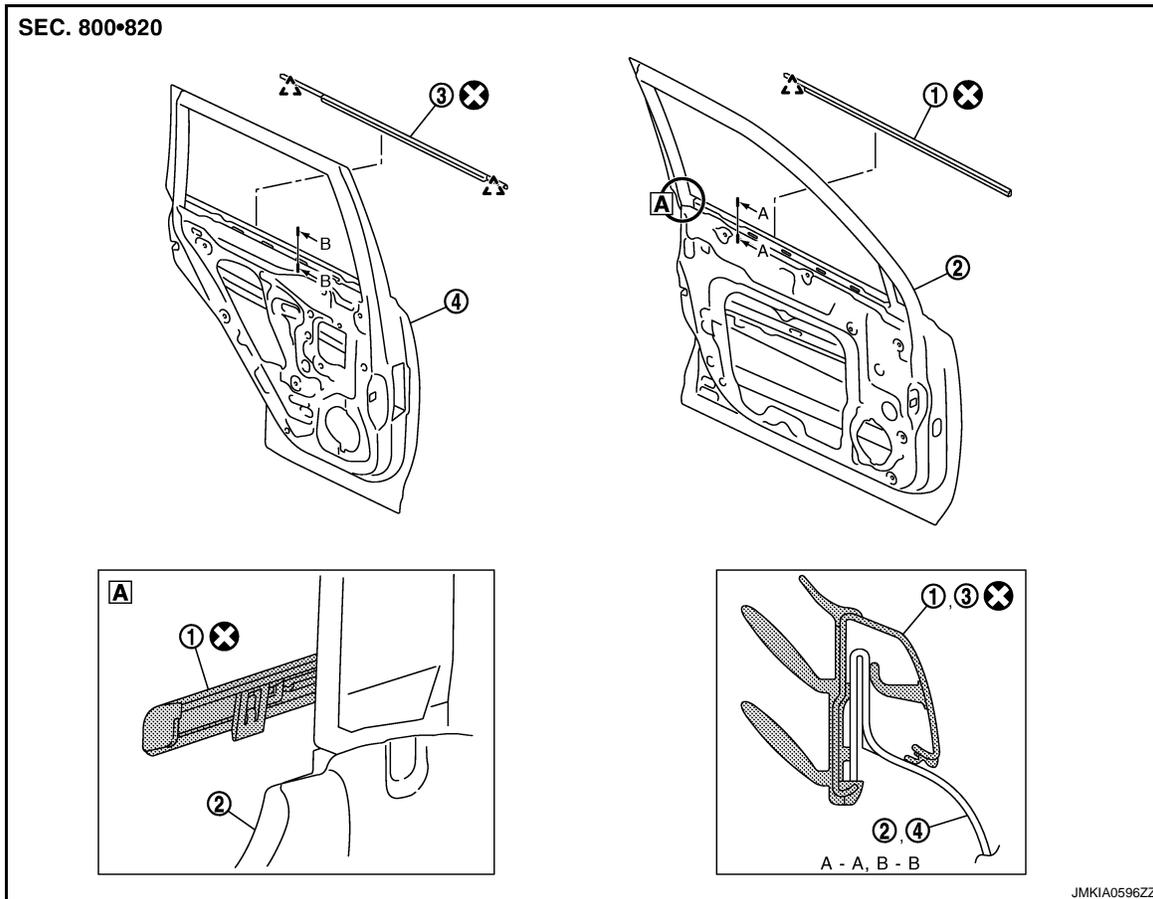
MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE

< REPARATION SUR VEHICULE >

MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE

Vue éclatée

INFOID:000000001160433



1. Moulure extérieure de porte avant 2. Panneau de porte avant 3. Moulure extérieure de porte arrière
4. Panneau de porte arrière

 : Cliquet

Dépose et repose

INFOID:000000001160434

DEPOSE

MOULURE EXTERIEURE DE PORTE AVANT

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'ensemble du rétroviseur de porte. Se reporter à [MIR-25. "ENSEMBLE DE RETROVISEUR EXTERIEUR : Dépose et repose"](#).
3. Ajuster la vitre de la porte avant en position basse.
4. Tourner et tirer vers le haut jusqu'à la partie supérieure, puis déposer la moulure extérieure de porte avant.

MOULURE EXTERIEURE DE PORTE ARRIERE

1. Ajuster la vitre de porte arrière en position basse.
2. Tourner et tirer vers le haut jusqu'à la partie supérieure, puis déposer la moulure extérieure de porte arrière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

EXT

L
M
N
O
P

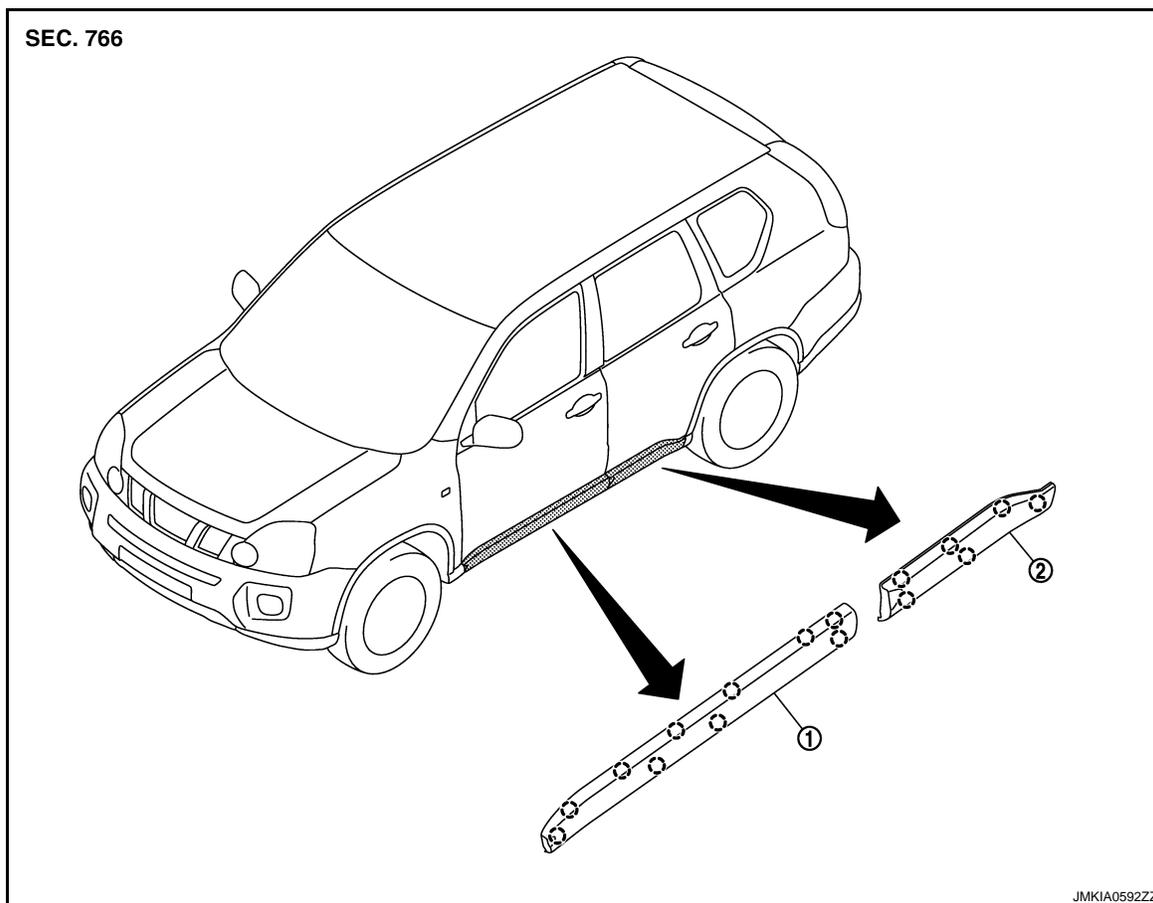
MOULURE INFERIEURE EXTERNE DE PORTE

< REPARATION SUR VEHICULE >

MOULURE INFERIEURE EXTERNE DE PORTE

Vue éclatée

INFOID:000000001160435



1. Moulure inférieure extérieure de porte avant

2. Moulure inférieure extérieure de porte arrière

 : Clip

Dépose et repose

INFOID:000000001160436

PRECAUTION:

Veiller à ne pas endommager la carrosserie.

DEPOSE

MOULURE INFERIEURE EXTERIEURE DE PORTE AVANT

1. Pour libérer les clips de fixation supérieurs, tirer la partie supérieure de la moulure inférieure extérieure de porte avant vers l'extérieur.
2. Pour libérer les clips de fixation inférieurs, tirer la moulure inférieure extérieure de porte avant vers l'extérieur.
3. Déposer la moulure inférieure extérieure de porte avant.

MOULURE INFERIEURE EXTERIEURE DE PORTE ARRIERE

1. Pour libérer les clips de fixation supérieurs, tirer la partie supérieure de la moulure inférieure extérieure de porte arrière vers l'extérieur.
2. Pour libérer les clips de fixation inférieurs, tirer la moulure inférieure extérieure de porte arrière vers l'extérieur.
3. Déposer la moulure inférieure extérieure de porte arrière.

MOULURE INFERIEURE EXTERNE DE PORTE

< REPARATION SUR VEHICULE >

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Effectuer toujours un nettoyage de la carrosserie et des pièces avant la repose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

EXT

L

M

N

O

P

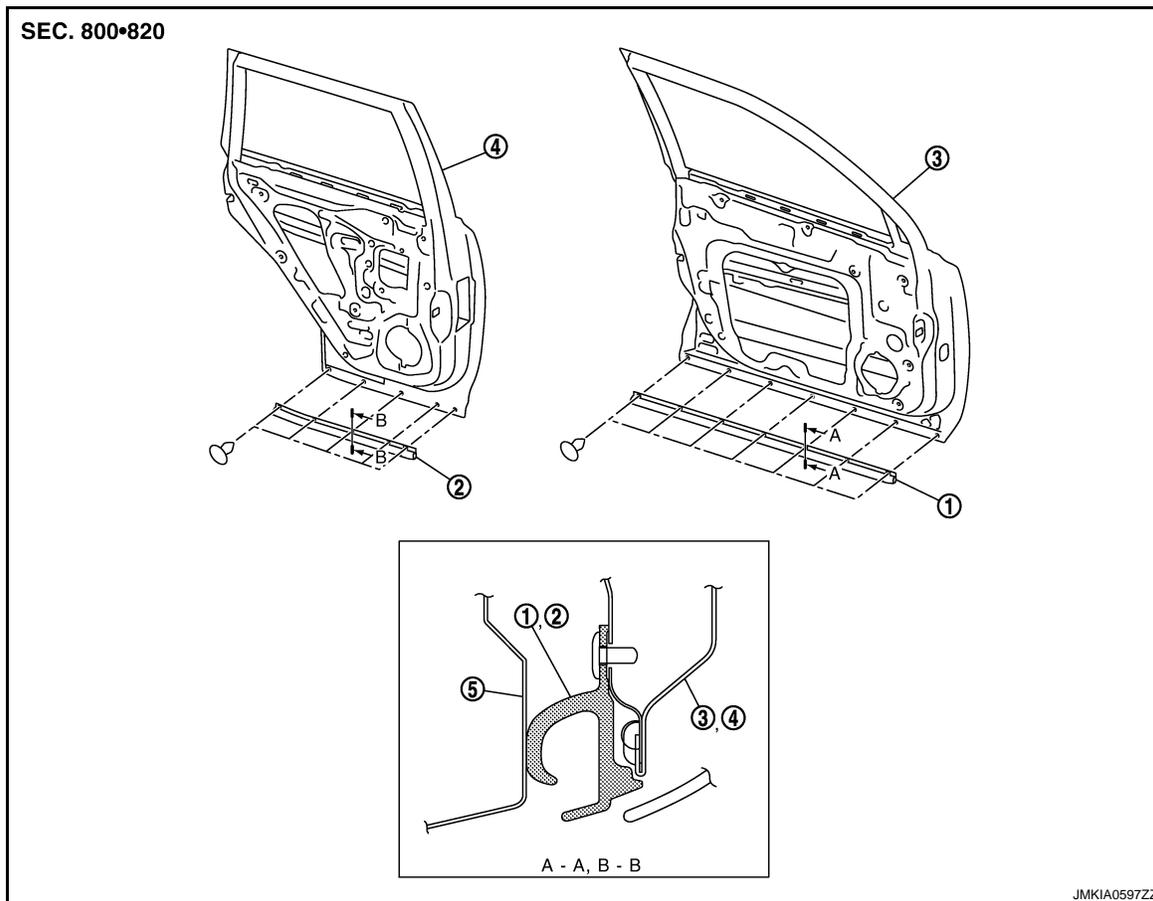
JOINT DE SEPARATION DE PORTE

< REPARATION SUR VEHICULE >

JOINT DE SEPARATION DE PORTE

Vue éclatée

INFOID:000000001160437



- | | | |
|---------------------------------------|---|---------------------------|
| 1. Joint de séparation de porte avant | 2. Joint de séparation de porte arrière | 3. Panneau de porte avant |
| 4. Panneau de porte arrière | 5. Bas de marche extérieur | |

Dépose et repose

INFOID:000000001160438

DEPOSE

JOINT DE SEPARATION DE PORTE AVANT

1. Ouvrir complètement la porte avant.
2. Retirer les clips plastique de fixation du joint de séparation de porte avant en plastique.
3. Retirer les joint de séparation de porte avant.

JOINT DE SEPARATION DE PORTE ARRIERE

1. Ouvrir la porte arrière en grand.
2. Déposer les clips de fixation du joint de séparation de porte arrière.
3. Déposer le joint de séparation de porte arrière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Lors de la repose du joint de anti-adhésif de porte, s'assurer que les clips sont fermement insérés dans les orifices de panneau situés sur la carrosserie, puis les enfoncer.

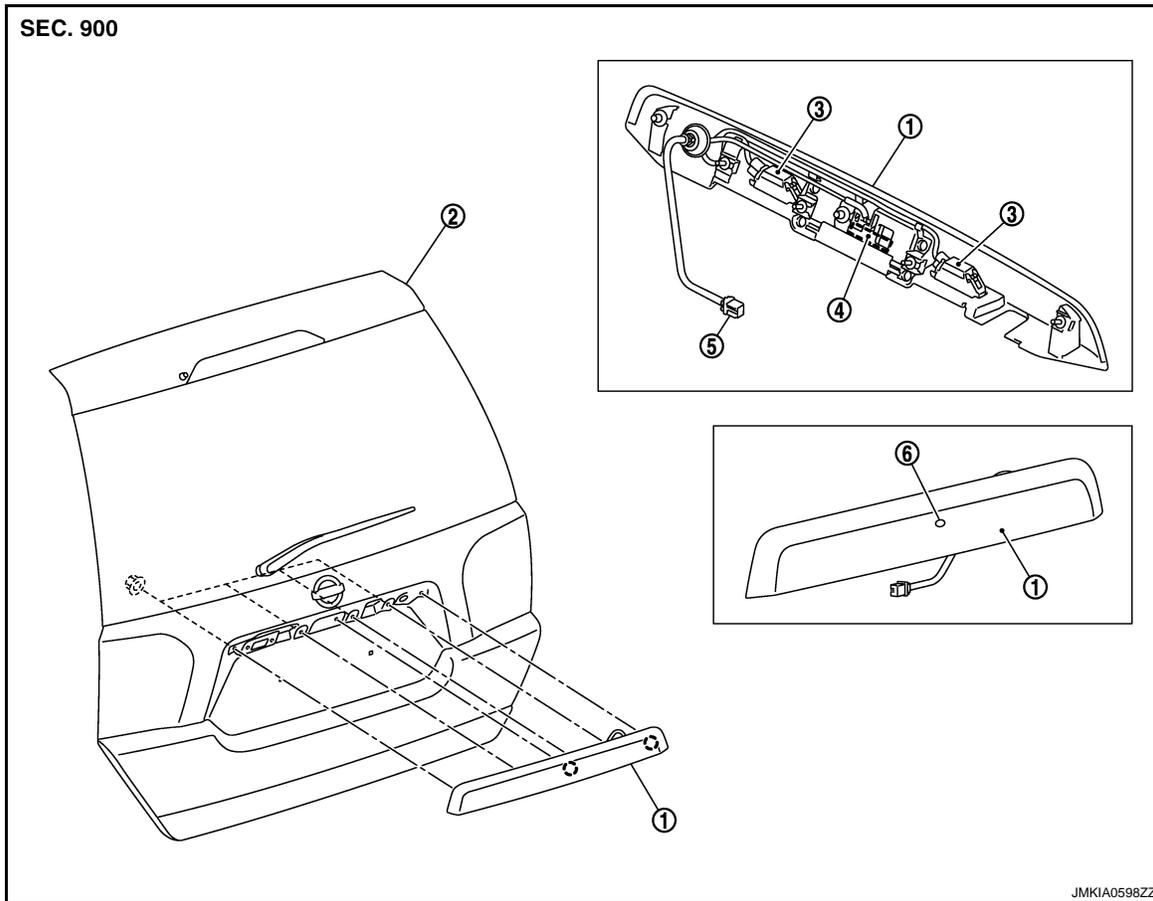
GARNITURE DE HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

GARNITURE DE HAYON

Vue éclatée

INFOID:000000001160439



- | | | |
|---|---------------------------------|--|
| 1. Garniture de hayon | 2. Module de porte arrière | 3. Eclairage de plaque d'immatriculation |
| 4. Commande d'ouverture de la porte arrière | 5. Faisceau auxiliaire de hayon | 6. Contact de demande de hayon |

 : Clip

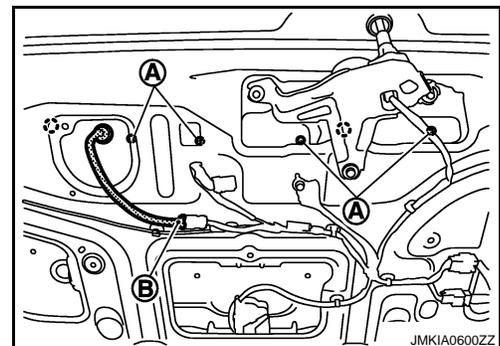
Dépose et repose

INFOID:000000001160440

DEPOSE

- Ouvrir complètement le hayon.
- Déposer la garniture intérieure de hayon. Se reporter à [INT-34, "Dépose et repose"](#).
- Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire de hayon (B).
- Déposer les écrous de fixation de la garniture de hayon (A) et libérer les clips de fixation de la garniture.

 : Clip



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

EXT

L

M

N

O

P

GARNITURE DE HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

5. Tirer l'œillet du faisceau du hayon vers l'extérieur pour l'extraire.
6. Déposer la garniture de hayon en tirant vers l'arrière.
7. Déposer les pièces suivantes une fois la garniture de hayon déposée.
 - Eclairage de plaque d'immatriculation. Se reporter à [EXL-241, "Dépose et repose"](#).
 - Contact de demande de hayon. Se reporter à [DLK-317, "Dépose et repose"](#).
 - Commande d'ouverture de la porte arrière. Se reporter à [DLK-318, "Dépose et repose"](#).
 - Faisceau auxiliaire de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

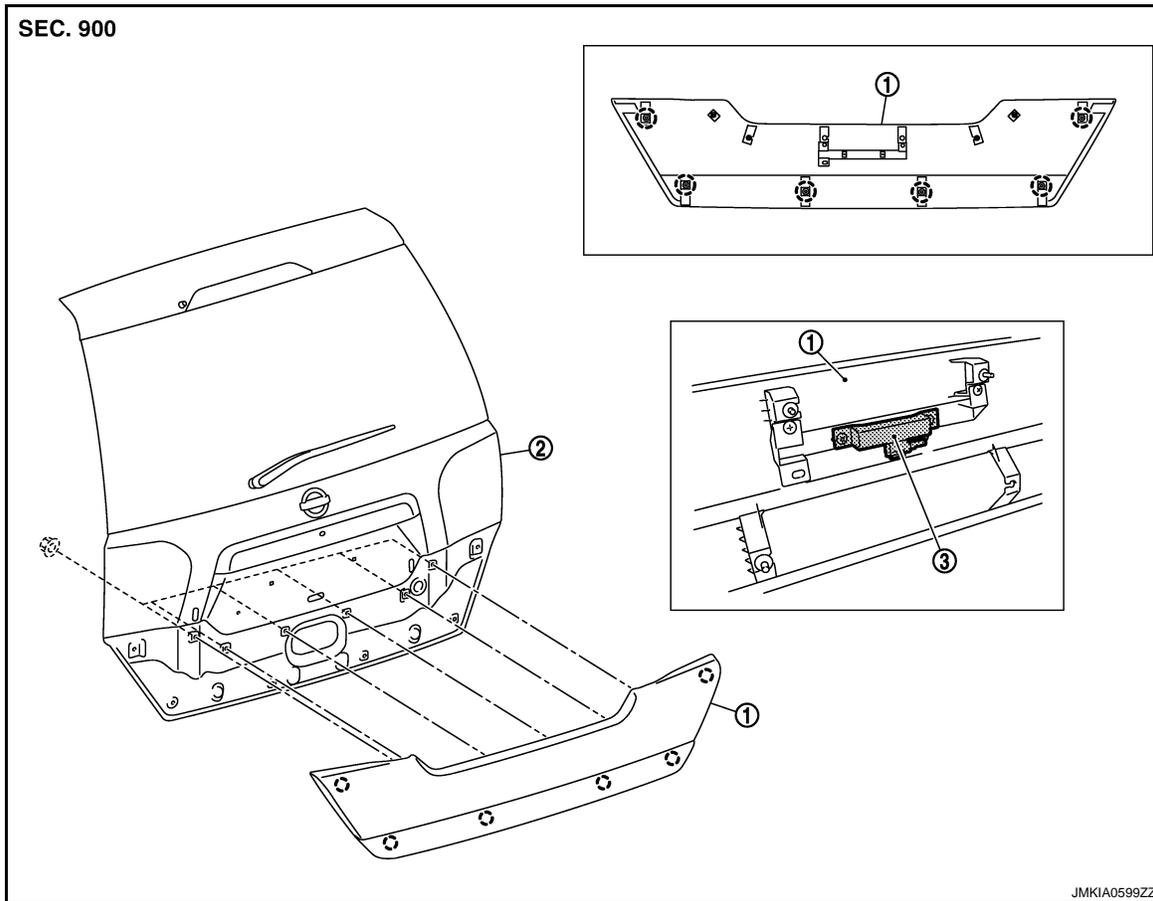
GARNITURE INFERIEURE DE HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

GARNITURE INFERIEURE DE HAYON

Vue éclatée

INFOID:000000001282624



1. Garniture inférieure de hayon

2. Module de porte arrière

3. Antenne extérieure de clé

 : Clip

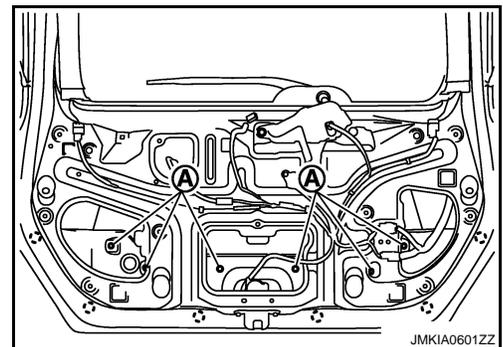
Dépose et repose

INFOID:000000001282625

DEPOSE

1. Ouvrir complètement le hayon.
2. Déposer la garniture intérieure de hayon. Se reporter à [INT-34, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les écrous de fixation de garniture inférieure de hayon (A) et libérer les clips de fixation de garniture inférieure de hayon.

 : Clip



4. Tirer la garniture inférieure de hayon pour la déposer.
5. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé la garniture inférieure de hayon. Antenne extérieure de clé. Se reporter à [DLK-314, "HAYON : Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

EXT

L
M
N
O
P

GARNITURE INFERIEURE DE HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Lors de la repose de la garniture inférieure de hayon, s'assurer que les clips sont fermement insérés dans les orifices de panneau situés sur la carrosserie, puis les enfoncer.