

EXL

SECTION

SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

CONTENTS

TYPE XENON	
PROCEDURE D'INSPECTION10	Description du système18
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION10	Disposition des composants19
Déroulement des opérations 10	Description des composants20
VERIFICATION ET REGLAGE13	SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE21
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE 13	Schéma du système21
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description 13	Description du système21
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières de la réparation... 13	Disposition des composants22
CONFIGURATION (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE) 13	Description des composants23
CONFIGURATION (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE) : Description 13	SYSTEME DE COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTOMATIQUE)24
CONFIGURATION (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE) : Exigences particulières de la réparation 13	Schéma du système24
INITIALISATION DU CAPTEUR 14	Description du système24
INITIALISATION DU CAPTEUR : Description 14	Disposition des composants25
INITIALISATION DU CAPTEUR : Exigences particulières de la réparation 14	Description des composants25
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT15	SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT26
SYSTEME DE PHARES15	Schéma du système26
Schéma du système 15	Description du système26
Description du système 15	Disposition des composants27
Disposition des composants 16	Description des composants27
Description des composants 17	SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE28
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR18	Schéma du système28
Schéma du système 18	Description du système28
	Disposition des composants29
	Description des composants29
	SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION30
	SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR30
	SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :
	Schéma du système30
	SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description du système30
	SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Disposition des composants31

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description des composants	31	Logique DTC	53
		Procédure de diagnostic	53
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	31	B2085 LIGN OU SIG FEU CROIS	54
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :		Description	54
Schéma du système	32	Logique DTC	54
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description du système	32	Procédure de diagnostic	54
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Disposition des composants	33	B2086 FRQ. HORS TOLERANCE	56
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description des composants	33	Description	56
		Logique DTC	56
		Procédure de diagnostic	56
SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	34	B2087 COURT-CIRC MASSE	58
Schéma du système	34	Logique DTC	58
Description du système	34	Procédure de diagnostic	58
Disposition des composants	35	B2088 COURT-CIRCUIT A LA BATTERIE	59
Description des composants	35	Logique DTC	59
		Procédure de diagnostic	59
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)	36	B2089 AUCUN TYPE DE VEH SELECT	60
ELEMENT COMMUN	36	Logique DTC	60
ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)	36	Procédure de diagnostic	60
PHARE	37	CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	61
PHARE : Fonction CONSULT-III (BCM - PHARE)..	37	BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)	61
CLIGNOTANT	38	BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE) : Procédure de diagnostic	61
CLIGNOTANT : Fonction CONSULT-III (BCM - CLIGNOTANT)	38	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	61
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)	40	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR) : Procédure de diagnostic	62
Description du diagnostic	40	BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE	62
Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)	43	BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE : Procédure de diagnostic	62
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)	46	AMPOULE EXTERIEURE	64
Fonctions de CONSULT-III (CORRECTEUR DE PHARE)	46	SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	64
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	48	SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description	64
B2080 DEFAUTS DE L'ECU	48	SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic	64
Description	48	AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	64
Logique DTC	48	AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description	65
Procédure de diagnostic	48	AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic	65
B2081 INITIALIS NON EFFECTU	49	CIRCUIT DES FEUX DE ROUTE	66
Logique DTC	49	Description	66
Procédure de diagnostic	49		
B2082 CAPTEUR HORS LIMITES	50		
Logique DTC	50		
Procédure de diagnostic	50		
B2083 SIGN CAP IMPROBABLE	52		
Logique DTC	52		
Procédure de diagnostic	52		
B2084 TENS AU-DESSOUS LIMIT	53		

Contrôle de la fonction des composants66	SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :	
Procédure de diagnostic66	Procédure de diagnostic92	A
CIRCUIT DES FEUX DE CODE69	AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR93	
Description69	AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :	B
Contrôle de la fonction des composants69	Contrôle de la fonction des composants93	
Procédure de diagnostic69	AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :	C
PHARES AU XENON71	Procédure de diagnostic94	
Description71	CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE	
Procédure de diagnostic71	D'IMMATRICULATION95	
CIRCUIT DU CORRECTEUR DE NIVEAU	SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR95	D
DES FAISCEAUX73	SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :	
Description73	Contrôle de la fonction des composants95	E
Contrôle de la fonction des composants73	SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :	
Procédure de diagnostic73	Procédure de diagnostic95	F
CIRCUIT DU FEU ANTIBROUILLARD	AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR96	
AVANT75	AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :	G
Contrôle de la fonction des composants75	Contrôle de la fonction des composants96	
Procédure de diagnostic75	AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :	
CIRCUIT DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE	Procédure de diagnostic96	H
JOUR77	CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD AR-	
Contrôle de la fonction des composants77	RIERE98	
Procédure de diagnostic77	Contrôle de la fonction des composants98	I
Inspection des composants78	Procédure de diagnostic98	
CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT80	SYSTEME DE PHARES 100	
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR80	Schéma de câblage - HEADLAMP -100	J
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :	SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE .. 104	
Contrôle de la fonction des composants80	CONDUITE A GAUCHE104	
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :	CONDUITE A GAUCHE : Schéma de câblage -	K
Procédure de diagnostic80	AUTO LIGHT SYSTEM -104	
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR81	CONDUITE à DROITE109	
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :	Conduite à droite : Schéma de câblage - AUTO	EXL
Contrôle de la fonction des composants81	LIGHT SYSTEM -110	
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :	SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR 116	
Procédure de diagnostic82	Schéma de câblage - DAYTIME RUNNING	M
CIRCUIT DE CLIGNOTANT84	LIGHT SYSTEM -116	
Description84	SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS	
Contrôle de la fonction des composants84	AVANT 124	N
Procédure de diagnostic84	Schéma de câblage - FRONT FOG LAMP -124	
CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE87	SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX	
Description87	DE DETRESSE 127	O
Contrôle de la fonction des composants87	Schéma de câblage - TURN AND HAZARD	
Procédure de diagnostic87	WARNING LAMPS -127	P
INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE90	SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT,	
Contrôle de la fonction des composants90	DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE	
Procédure de diagnostic90	DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION 131	
CIRCUIT DES FEUX ARRIERE92	Schéma de câblage - PARKING, LICENSE	
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR92	PLATE AND TAIL LAMPS -131	
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :	Projecteur de toit 138	
Contrôle de la fonction des composants92		

Description	138	AUCUN FEU DE CROISEMENT LATERAL NE PASSE EN FEU DE ROUTE	209
Schéma de câblage - DRIVING LAMP -	139	Description	209
Inspection des composants (commande de pro- jecteur de toit)	143	Procédure de diagnostic	209
Inspection des composants (relais 1 de projecteur de toit)	144	AUCUN FEU DE CODE LATERAL NE S'AL- LUME	210
Inspection des composants (relais 2 de projecteur de toit)	144	Description	210
FEUX STOP	145	Procédure de diagnostic	210
Schéma de câblage - STOP LAMP -	145	LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIR- AGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE NE SONT PAS AL- LUMES	211
FEUX DE REcul	148	SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	211
Schéma de câblage - BACK UP LAMP -	148	SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : De- scription	211
SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD AR- RIERE	151	SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic	211
Schéma de câblage - REAR FOG LAMP -	151	AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	211
DIAGNOSTIC ECU	154	AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : De- scription	211
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CAR- ROSSERIE)	154	AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic	211
Valeur de référence	154	AUCUN FEU ANTIBROUILLARD AVANT N'EST ALLUME	213
Schéma de câblage - BCM -	172	Description	213
Mode sans échec	178	Procédure de diagnostic	213
Tableau des priorités d'inspection DTC	180	PRECAUTION	214
Tableau des DTC	180	PRECAUTIONS	214
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPAR- TIMENT MOTEUR)	181	Précautions relatives à l'entretien des phares au xénon	214
Valeur de référence	181	ENTRETIEN SUR VEHICULE	215
Schéma de câblage - IPDM E/R	188	COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAIS- CEAUX	215
Mode sans échec	191	Description	215
Index de DTC	193	CONDUITE A GAUCHE	216
BOITIER DE COMMANDE DU CORRECT- EUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE	194	CONDUITE A GAUCHE : Procédure de réglage des faisceaux	216
Valeur de référence	194	CONDUITE à DROITE	217
Schéma de câblage - HEADLAMP AIMING CON- TROL SYSTEM -	196	Conduite à droite : Procédure de réglage des fais- ceaux	217
Mode sans échec	199	REGLAGE DES FAISCEAUX DE FEUX ANTI- BROUILLARDS AVANT	219
Tableau de priorité d'inspection de DTC	200	Description	219
Index de DTC	201	Procédure de réglage des faisceaux	219
DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	202	REGLAGE DES FAISCEAUX DE PROJECT- EUR DE TOIT	221
SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR	202	Description	221
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	202	Procédure de réglage des faisceaux	222
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Tab- leau des symptômes	202	EXL-4	
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	204		
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Tab- leau des symptômes	204		
ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL	208		
Description	208		

REPARATION SUR VEHICULE	223	Dépose et repose	241	
		Remplacement	241	A
BLOC OPTIQUE AVANT	223	FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	242	
Vue éclatée	223	Vue éclatée	242	B
Dépose et repose	224	Dépose et repose	242	
Remplacement	224	Remplacement	242	
Démontage et remontage	225	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE		C
FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT	226	REGLAGE	244	
Vue éclatée	226	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE		D
Dépose et repose	226	REGLAGE	244	
Remplacement	226	Spécifications de l'ampoule	244	E
Projecteur de toit	227	TYPE HALOGENE		
Vue éclatée	227	PROCEDURE D'INSPECTION	245	
Dépose et repose	227	PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE		F
Remplacement	227	REPARATION	245	
CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE	229	Déroulement des opérations	245	
Vue éclatée	229	DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT ...	248	G
Dépose et repose	230	SYSTEME DE PHARES	248	
COMMANDE D'ECLAIRAGE & ET DE CLI-		Schéma du système	248	H
GNOTANTS	231	Description du système	248	
Vue éclatée	231	Disposition des composants	249	I
Dépose et repose	231	Description des composants	249	
CLIGNOTANT LATERAL	232	SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	251	
Vue éclatée	232	Schéma du système	251	J
Dépose et repose	232	Description du système	251	
Remplacement	232	Disposition des composants	252	
INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE ..	233	Description des composants	253	
Vue éclatée	233	SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE ..	254	K
Dépose et repose	233	Schéma du système	254	
COMMANDE DE PROJECTEUR DE TOIT	234	Description du système	254	
Vue éclatée	234	Disposition des composants	255	
Dépose et repose	234	Description des composants	256	EXL
BOITIER DE COMMANDE DU CORRECT-		SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS		
EUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE	235	AVANT	257	M
Vue éclatée	235	Schéma du système	257	
Dépose et repose	235	Description du système	257	
BLOC OPTIQUE ARRIERE	236	Disposition des composants	258	N
Vue éclatée	236	Description des composants	258	
Dépose et repose	236	SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX		O
Remplacement	237	DE DETRESSE	259	
FEU DE STOP SURELEVE	238	Schéma du système	259	
Vue éclatée	238	Description du système	259	
Dépose et repose	238	Disposition des composants	260	P
FEUX DE RECUL	239	Description des composants	260	
Vue éclatée	239	SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT,		
Dépose et repose	239	DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE		
Remplacement	239	DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION	261	
ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULA-		SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	261	
TION	241			
Vue éclatée	241			

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :	
Schéma du système	261
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description du système	261
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Disposition des composants	262
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description des composants	262
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	262
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :	
Schéma du système	263
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description du système	263
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Disposition des composants	264
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description des composants	264
SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	265
Schéma du système	265
Description du système	265
Disposition des composants	266
Description des composants	266
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)	267
ELEMENT COMMUN	267
ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)	267
PHARE	268
PHARE : Fonction CONSULT-III (BCM - PHARE)	268
CLIGNOTANT	269
CLIGNOTANT : Fonction CONSULT-III (BCM - CLIGNOTANT)	269
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)	271
Description du diagnostic	271
Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)	274
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	277
CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	277
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)	277
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE) : Procédure de diagnostic	277
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	278
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR) : Procédure de diagnostic	278
AMPOULE EXTERIEURE	279
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	279
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description	279
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic	279
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	279
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description	279
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic	280
CIRCUIT DES FEUX DE ROUTE	281
Contrôle de la fonction des composants	281
Procédure de diagnostic	281
CIRCUIT DES FEUX DE CODE	283
Contrôle de la fonction des composants	283
Procédure de diagnostic	283
CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU PHARE	285
Procédure de diagnostic	285
CIRCUIT DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT	286
Contrôle de la fonction des composants	286
Procédure de diagnostic	286
CIRCUIT DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR	288
Contrôle de la fonction des composants	288
Procédure de diagnostic	288
Inspection des composants	289
CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT	291
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	291
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Contrôle de la fonction des composants	291
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic	291
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	292
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Contrôle de la fonction des composants	292
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic	293
CIRCUIT DE CLIGNOTANT	295
Description	295
Contrôle de la fonction des composants	295
Procédure de diagnostic	295
CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE	298
Description	298
Contrôle de la fonction des composants	298
Procédure de diagnostic	298
INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE	301
Contrôle de la fonction des composants	301
Procédure de diagnostic	301

CIRCUIT DES FEUX ARRIERE	303	SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE	340	A
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	303	Schéma de câblage - TURN AND HAZARD WARNING LAMPS -	340	B
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :		SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION	344	C
Contrôle de la fonction des composants	303	Schéma de câblage - PARKING, LICENSE PLATE AND TAIL LAMPS -	344	D
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :		Projecteur de toit	351	E
Procédure de diagnostic	303	Description	351	F
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	304	Schéma de câblage - DRIVING LAMP -	352	G
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :		Inspection des composants (commande de projecteur de toit)	356	H
Contrôle de la fonction des composants	304	Inspection des composants (relais 1 de projecteur de toit)	357	I
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :		Inspection des composants (relais 2 de projecteur de toit)	357	J
Procédure de diagnostic	305	FEUX STOP	358	K
CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION	306	Schéma de câblage - STOP LAMP -	358	EXL
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	306	FEUX DE REcul	361	
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :		Schéma de câblage - BACK UP LAMP -	361	
Contrôle de la fonction des composants	306	SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	364	
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :		Schéma de câblage - REAR FOG LAMP -	364	
Procédure de diagnostic	306	DIAGNOSTIC ECU	367	
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	307	BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)	367	
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :		Valeur de référence	367	
Contrôle de la fonction des composants	307	Schéma de câblage - BCM -	385	
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR :		Mode sans échec	391	
Procédure de diagnostic	307	Tableau de priorité d'inspection de DTC	393	
CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE	309	Index de DTC	393	
Contrôle de la fonction des composants	309	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTEMENT MOTEUR)	394	
Procédure de diagnostic	309	Valeur de référence	394	
SYSTEME DE PHARES	311	Schéma de câblage - IPDM E/R -	401	
Schéma de câblage - HEADLAMP -	311	Mode sans échec	404	
SYSTEME DE COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (MANUEL)	314	Index de DTC	406	
Description	314	DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	407	
Schéma de câblage - HEADLAMP AIMING CONTROL SYSTEM (MANUAL) -	314	SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR	407	
Inspection des composants	315	SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	407	
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE	317	SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Tableau des symptômes	407	
CONDUITE A GAUCHE	317	AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	409	
CONDUITE A GAUCHE : Schéma de câblage - AUTO LIGHT SYSTEM -	317	AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Tableau des symptômes	409	
CONDUITE à DROITE	322			
Conduite à droite : Schéma de câblage - AUTO LIGHT SYSTEM -	323			
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	329			
Schéma de câblage - DAYTIME RUNNING LIGHT SYSTEM -	329			
SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT	337			
Schéma de câblage - FRONT FOG LAMP -	337			

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL	413	REGLAGE DES FAISCEAUX DE PROJECTEUR DE TOIT	426
Description	413	Description	426
AUCUN FEUX DE ROUTE LATERAL NE S'ALLUME	414	Procédure de réglage des faisceaux	427
Description	414	REPARATION SUR VEHICULE	428
Procédure de diagnostic	414	BLOC OPTIQUE AVANT	428
AUCUN FEU DE CODE LATERAL NE S'ALLUME	415	Vue éclatée	428
Description	415	Dépose et repose	428
Procédure de diagnostic	415	Remplacement	429
LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE NE SONT PAS ALLUMES	416	Démontage et remontage	429
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	416	FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT	431
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description	416	Vue éclatée	431
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic	416	Dépose et repose	431
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	416	Remplacement	431
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description	416	Projecteur de toit	432
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic	416	Vue éclatée	432
AUCUN FEU ANTIBROUILLARD AVANT N'EST ALLUME	418	Dépose et repose	432
Description	418	Remplacement	432
Procédure de diagnostic	418	CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE	434
PRECAUTION	419	Vue éclatée	434
PRECAUTIONS	419	Dépose et repose	435
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIR-BAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	419	COMMANDE D'ECLAIRAGE & ET DE CLIGNOTANTS	436
ENTRETIEN SUR VEHICULE	420	Vue éclatée	436
COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX	420	Dépose et repose	436
Description	420	CLIGNOTANT LATERAL	437
CONDUITE A GAUCHE	421	Vue éclatée	437
CONDUITE A GAUCHE : Procédure de réglage des faisceaux	421	Dépose et repose	437
CONDUITE à DROITE	422	Remplacement	437
Conduite à droite : Procédure de réglage des faisceaux	422	INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE ..	438
REGLAGE DES FAISCEAUX DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT	424	Vue éclatée	438
Description	424	Dépose et repose	438
Procédure de réglage des faisceaux	424	COMMANDE DE PROJECTEUR DE TOIT	439
		Vue éclatée	439
		Dépose et repose	439
		COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX	440
		Vue éclatée	440
		Dépose et repose	440
		BLOC OPTIQUE ARRIERE	441
		Vue éclatée	441
		Dépose et repose	441
		Remplacement	442
		FEU DE STOP SURELEVE	443
		Vue éclatée	443
		Dépose et repose	443
		FEUX DE RECUL	444
		Vue éclatée	444
		Dépose et repose	444

Remplacement	444	Dépose et repose	447	
		Remplacement	447	A
ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION	446	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE	449	B
Vue éclatée	446			
Dépose et repose	446	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE	449	C
Remplacement	446	Spécifications de l'ampoule	449	
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	447			D
Vue éclatée	447			E

EXL

M
N
O
P

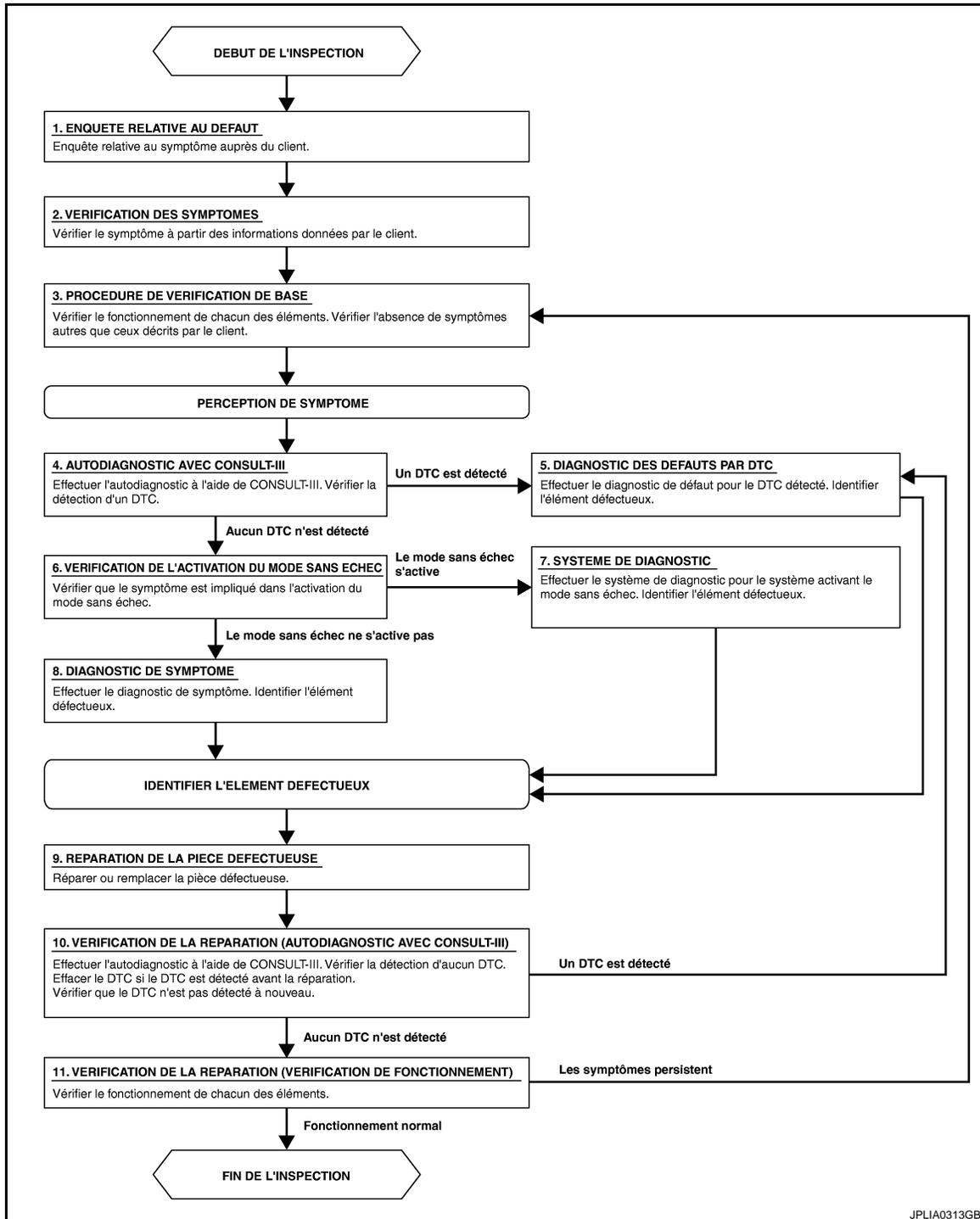
PROCEDURE D'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Déroulement des opérations

INFOID:000000001208221

SEQUENCE D'ENSEMBLE



JPLIA0313GB

OPERATIONS DETAILLEES

1. DEMANDE D'INFORMATIONS SUR LE DEFAUT

Interrogation du client sur le symptôme.

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[TYPE XENON]

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU SYMPTOME

Vérifier le symptôme selon les informations données par le client.

>> PASSER A L'ETAPE 3.

3. INSPECTION DE BASE

Vérifier le fonctionnement de chaque pièce. Vérifier s'il existe un autre symptôme que celui indiqué par le client.

>> PASSER A L'ETAPE 4.

4. AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III

Effectuer l'autodiagnostic avec CONSULT-III. Vérifier la détection d'un DTC.

Un DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. DIAGNOSTIC DES DEFAUTS PAR DTC

Effectuer le diagnostic des défauts pour le DTC détecté. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

6. CONTROLE DE L'ACTIVATION DU MODE SANS ECHEC

Vérifier que le symptôme est appliqué à l'activation du mode sans échec.

Le mode sans échec s'active-t-il ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> PASSER A L'ETAPE 8.

7. DIAGNOSTIC DU SYSTEME

Procéder au diagnostic du système activé par le mode sans échec. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

8. DIAGNOSTIC DU SYMPTOME

Procéder au diagnostic du symptôme. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

9. REPARATION DE LA PIÈCE DEFECTUEUSE

Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 10.

10. CONTROLE DE LA REPARATION (AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III)

Effectuer l'autodiagnostic avec CONSULT-III. Contrôler l'absence de détection de DTC. Effacer le DTC s'il est détecté avant la réparation. Contrôler que le DTC n'est plus détecté.

Un DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 11.

11. VERIFICATION DE LA REPARATION (VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT)

Vérifier le fonctionnement de chaque pièce.

Fonctionne-t-elle normalement ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[TYPE XENON]

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

VERIFICATION ET REGLAGE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description

INFOID:000000001450510

PRECAUTION:

- Lors du remplacement du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique, il faut effectuer la fonction "INSCRIPTION CONFIG" à l'aide de CONSULT-III.
- Effectuer la procédure "INSCRIPTION CONFIG" dans l'ordre.
- Lors du remplacement du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique, il faut effectuer la fonction "INITIALISATION DU CAPTEUR" à l'aide de CONSULT-III.

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières de la réparation

INFOID:000000001450511

1. INSCRIPTION DES CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Ⓜ Configuration de CONSULT-III

Effectuer "INSCRIPTION CONFIG" pour inscrire les spécifications du véhicule. Se reporter à [EXL-13, "CONFIGURATION \(CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE\) : Exigences particulières de la réparation"](#).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. INITIALISATION DU CAPTEUR

Ⓜ SUPPORT DE TRAVAIL CONSULT-III

Procéder à l' "INITIALISATION DU CAPTEUR". Se reporter à [EXL-14, "INITIALISATION DU CAPTEUR : Exigences particulières de la réparation"](#).

>> FIN DU TRAVAIL

CONFIGURATION (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)

CONFIGURATION (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE) : Description

INFOID:000000001450512

Les caractéristiques du véhicule doivent être inscrites à l'aide de CONSULT-III car elles ne sont pas inscrites après le remplacement du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

EXL

Fonction	Description
INSCRIPTION CONFIG	Permet d'inscrire automatiquement la configuration du véhicule.

PRECAUTION:

- Lors du remplacement du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique, il faut effectuer la fonction "INSCRIPTION CONFIG" à l'aide de CONSULT-III.
- Effectuer la procédure "INSCRIPTION CONFIG" dans l'ordre.

CONFIGURATION (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE) : Exigences particulières de la réparation

INFOID:000000001450513

1. INSCRIPTION CONFIG

Ⓜ Configuration de CONSULT-III

1. Sélectionner "INSCRIPTION CONFIG".
2. Sélectionner "Chgmt réglage".
3. Lorsque "COMMANDE TERMINEE" s'affiche, sélectionner "FIN".

>> FIN DU TRAVAIL

INITIALISATION DU CAPTEUR

INITIALISATION DU CAPTEUR : Description

INFOID:000000001278618

SYSTEME DE CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Procéder à l'initialisation du capteur au moment d'installer, de déposer et de remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et les composants de suspension.

INITIALISATION DU CAPTEUR : Exigences particulières de la réparation

INFOID:000000001278619

1. CONTRÔLE DE L'ÉTAT DU VÉHICULE

1. Garer le véhicule en position de marche avant.
2. Le véhicule doit être à vide (sans passager).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. INITIALISATION DU CAPTEUR

① SUPPORT DE TRAVAIL CONSULT-III

1. Sélectionner "INITIALISATION DU CAPTEUR" de l'élément du support de travail CORRECTEUR DE PHARE.
2. Sélectionner "START".
3. Lorsque "INITIALIS COMPLET", s'affiche, appuyer sur "FIN".

PRECAUTION:

Si "INITIALIS NON EFFECTU" s'affiche, le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique détecte une modification du signal de niveau du capteur. L'initialisation du capteur est annulée. Dans ce cas, mettre le contact d'allumage sur OFF pour éviter tout changement de la hauteur du véhicule. Procéder une nouvelle fois à l'initialisation du capteur.

L'initialisation du capteur est-elle terminée ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Procéder une nouvelle fois à l'initialisation du capteur.

3. CONTRÔLE DU RÉSULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

Effectuer l'autodiagnostic avec CONSULT-III. Contrôler l'absence de détection de DTC.

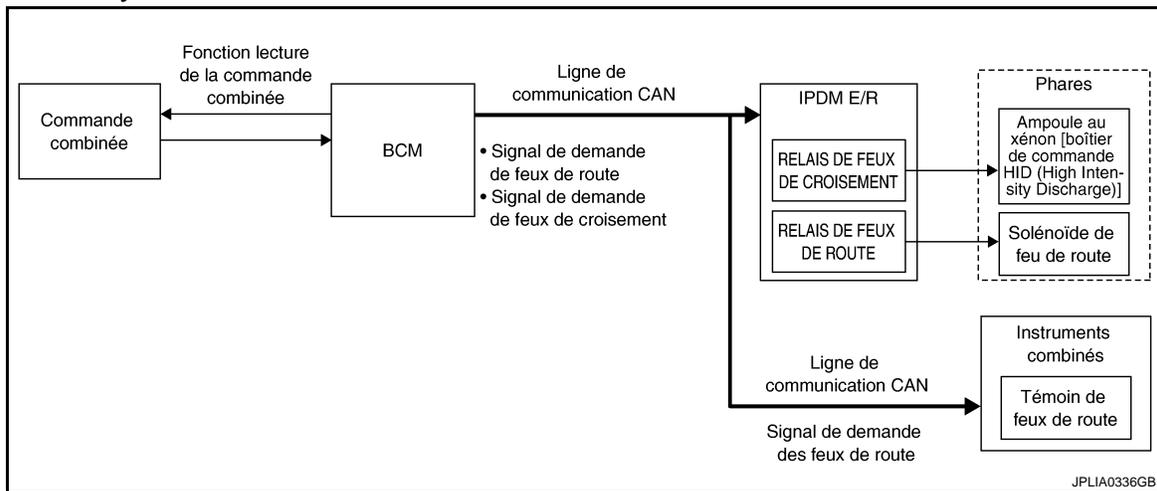
Un DTC est-il détecté ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Initialisation du capteur achevée.

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME DE PHARES

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001208226

PRESENTATION GENERALE

- Une soupape mobile de type écran est utilisée. Le phare au xénon passent en feux de route et en feux de croisement avec une ampoule au xénon à gauche et à droite.
- Le phare est contrôlé par la fonction de lecture de la commande combinée, par la fonction de commande du phare BCM et par la fonction de commande du relais de l'IPDM E/R.

FONCTIONNEMENT DE BASE DES PHARES

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BMC transmet le signal de demande de feux de croisement à l'IPDM E/R par le biais d'une communication CAN, en fonction de la condition MAR du phare.

Condition MAR du phare

- Interrupteur d'éclairage 2
- Commande d'éclairage APPEL DE PHARES
- Position AUTO de la commande d'éclairage, et estimation de la fonction MAR de l'éclairage de jour (Avec le système d'éclairage de jour)
- Estimation de la fonction MAR de l'éclairage de jour (Avec le système d'éclairage de jour)
- L'IPDM E/R active le relais intégré des feux de croisement et le met en position MAR. Il allume les phares en fonction du signal de demande de feux de croisement.

FONCTIONNEMENT DU RELAIS DE PHARES (FEU DE ROUTE, FEU DE CROISEMENT)

- Le BCM transmet le signal de demande de feux de route à l'IPDM E/R et aux instruments combinés, via une communication CAN, en fonction de l'état de commutation des feux de route.

Etat de commutation des feux de route

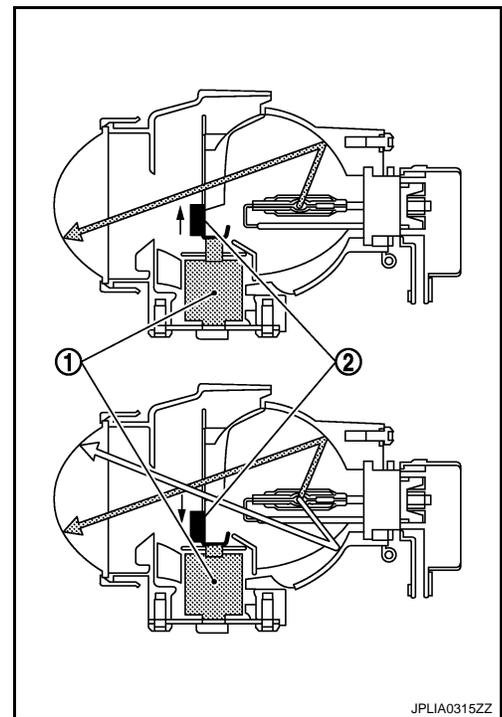
- Commande d'éclairage FEUX DE ROUTE avec l'interrupteur d'éclairage 2 ou en AUTO (estimation de la fonction MAR de l'éclairage automatique).
- Commande d'éclairage APPEL DE PHARES
- Les instruments combinés activent le témoin de feux de route, en fonction du signal de demande de feux de route.
- L'IPDM E/R active le relais intégré des feux de route et le met en position MAR. Il allume les phares en fonction du signal de demande de feux de route.

SYSTEME DE PHARES

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

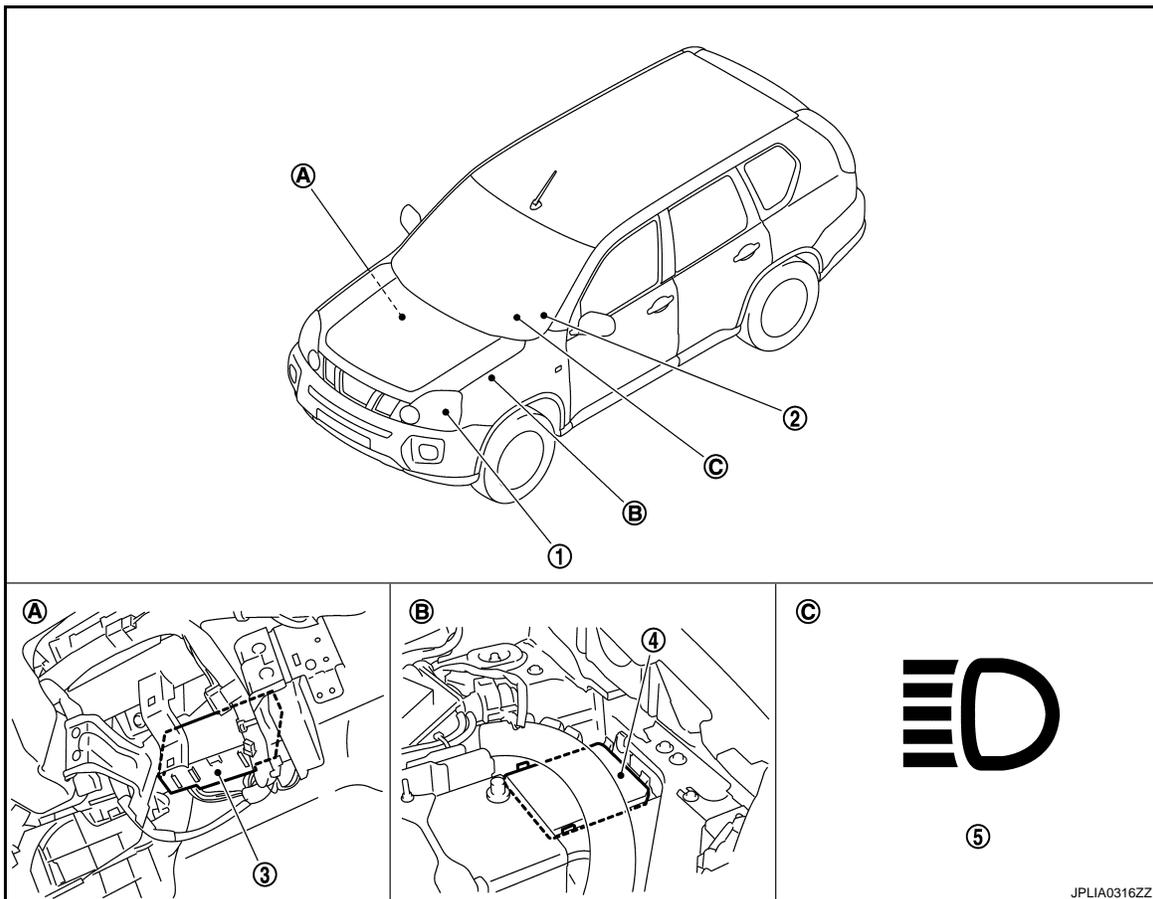
- Lorsque le relais des feux de route est activé, une force magnétique est appliquée sur le solénoïde de feux de route (1) par du courant. L'écran de la soupape mobile (2) passe sur la position de feux de route.
- Lorsque le relais des feux de route est désactivé, le courant s'arrête. L'écran de soupape mobile revient automatiquement sur la position de feux de croisement.



JPLIA0315ZZ

Disposition des composants

INFOID:000000001160020



JPLIA0316ZZ

- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Phares | 2. Commande combinée | 3. BCM |
| 4. IPDM E/R | 5. Témoin de feux de route | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Compartiment moteur (côté gauche) | C. Sur les instruments combinés |

SYSTEME DE PHARES

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Description des composants

INFOID:000000001160021

Pièces		Description
BCM		<ul style="list-style-type: none">• Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée.• Reconnaît que le phare est en position MAR, en fonction de la condition du véhicule.- Demande la position ON du relais des phares (FEUX DE ROUTE / FEUX DE CROISEMENT) à l'IPDM E/R (via une communication CAN).- Demande la position ON du témoin de feux de route aux instruments combinés (via une communication CAN).
IPDM E/R		Commande le relais intégré et alimente la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)		Se reporter à BCS-11, "Schéma du système" .
Instruments combinés (Témoin de feux de route)		Allume le témoin de feux de route selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Ensemble de phares	<ul style="list-style-type: none">• Boîtier de commande HID• Ampoule au xénon	Se reporter à EXL-69, "Description" .
	Solénoïde de feux de route	Se reporter à EXL-66, "Description" .

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

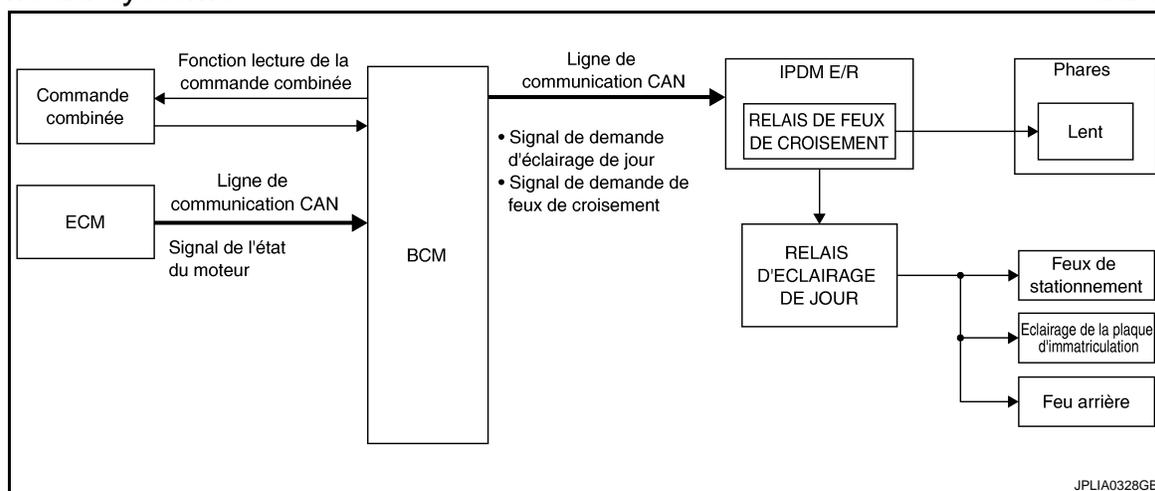
N

O

P

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001160023

PRESENTATION GENERALE

- Allume les éclairages extérieurs suivants en éclairage de jour.
 - Phare (feux de croisement)
 - Feu arrière, feu de stationnement et éclairage de la plaque d'immatriculation.
- L'éclairage de jour est contrôlé par la fonction de commande de l'éclairage de jour, la fonction de lecture de la commande combinée du BCM et la fonction de commande du relais du IPDM E/R.

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM détecte la condition du moteur grâce au signal sur l'état du moteur, envoyé par l'ECM, via une communication CAN.
- Le BCM transmet le signal de demande d'éclairage de jour et le signal de demande de feux de croisement à l'IPDM E/R via une communication CAN, en fonction de l'état MAR de l'éclairage de jour.

Eclairage de jour MAR

- Moteur en marche
- Commande d'éclairage sur OFF ou AUTO
- L'IPDM E/R met le relais intégré des feux de croisement et le relais d'éclairage de jour MAR, en fonction du signal de demande d'éclairage de jour et du signal de demande de feux de croisement. Il allume chaque feu.

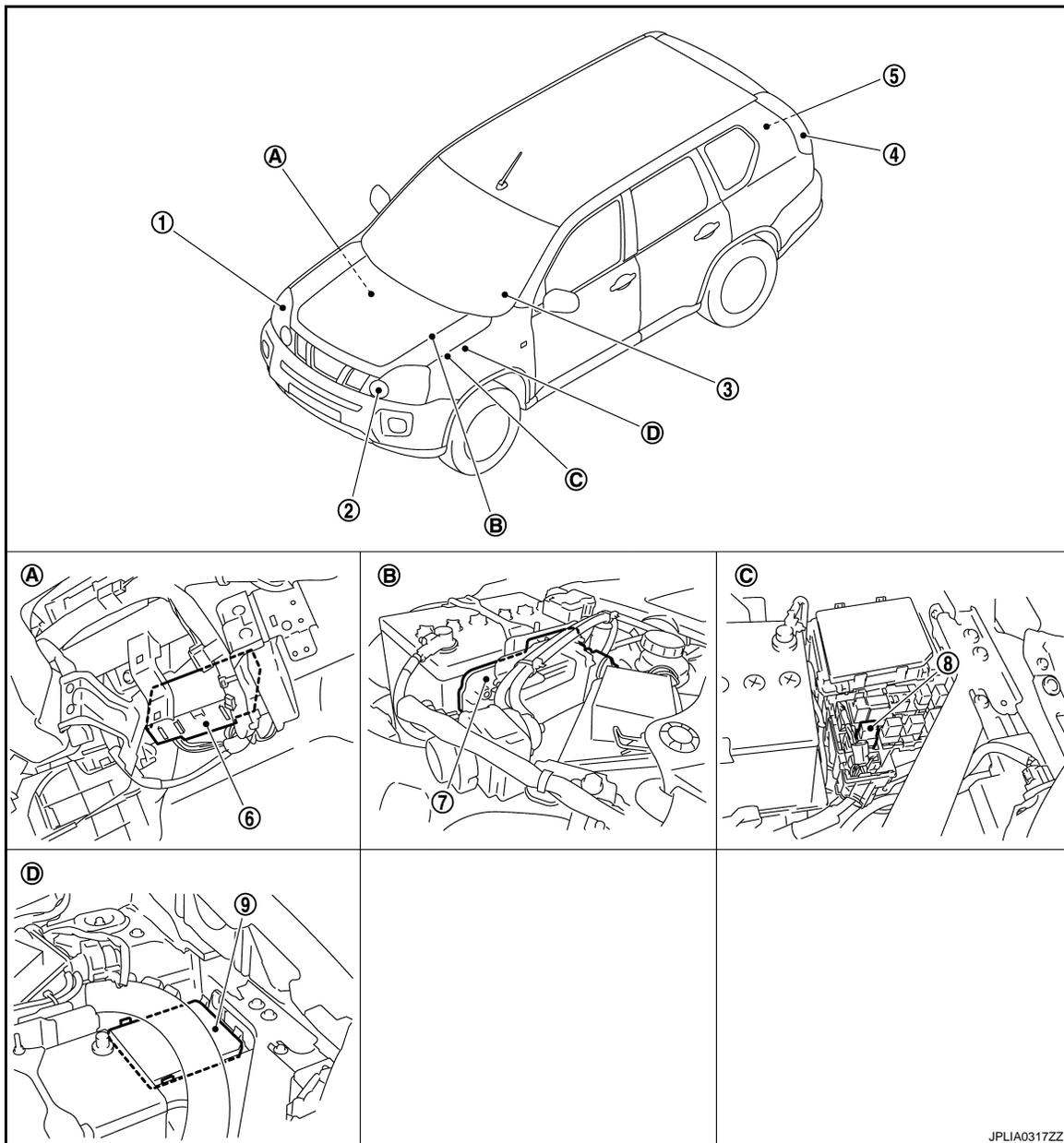
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Disposition des composants

INFOID:000000001160024



- | | | |
|--------------------------------------|--|---|
| 1. Feu (FEUX DE CROISEMENT) | 2. Feu de stationnement | 3. Commande combinée |
| 4. Feux arrière | 5. Eclairage de plaque d'immatriculation | 6. BCM |
| 7. ECM | 8. Relais d'éclairage de jour | 9. IPDM E/R |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Compartiment moteur (côté gauche) | C. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles |
| D. Compartiment moteur (côté gauche) | | |

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

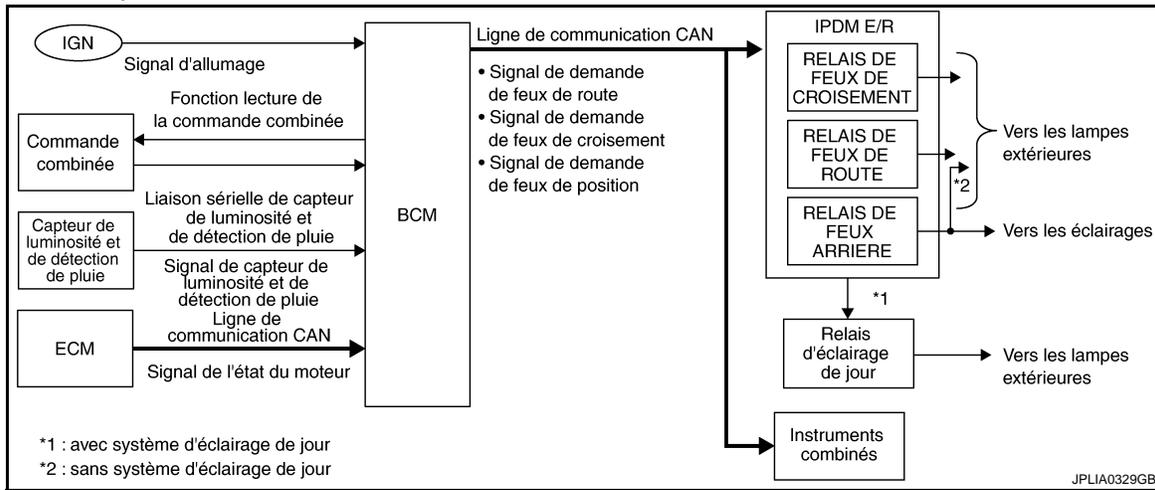
Description des composants

INFOID:000000001160025

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none">• Détecte chaque condition de commande, grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.• Détecte la condition MAR/ARR de chaque feu, selon la condition du véhicule. Demande la mise en marche de chaque relais à l'IPDM E/R (via une communication CAN).
IPDM E/R	Commande le relais intégré et fournit l'alimentation à la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-11, "Schéma du système" .
ECM	Transmet le signal d'état du moteur au BCM, via une communication CAN.

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001528639

PRESENTATION GENERALE

- Le système d'éclairage automatique est contrôlé par chaque fonction du BCM et du IPDM E/R.

Contrôle par le BCM

- Fonction de lecture de la commande combinée
- Fonction de commande du phare
- Fonction éclairage automatique

Contrôle par l'IPDM E/R

- Fonction de commande du relais
- La fonction d'éclairage automatique allume ou éteint* les éclairages extérieurs automatiquement, en fonction de la luminosité extérieure.
 - * : Feux (feux de croisement/feux de route), feu de stationnement, feu arrière (les feux de route dépendent de la condition de la commande combinée.)

FONCTION ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM détecte la condition du moteur grâce au signal sur l'état du moteur, envoyé par l'ECM, via une communication CAN.
- Le détecteur de lumière & de pluie envoie les demandes MAR/ARR d'éclairage extérieur au BCM, par le biais de la liaison série du détecteur de lumière & de pluie.
- Le BCM détermine l'état MAR/ARR de l'éclairage extérieur, en fonction des demandes MAR/ARR du détecteur de lumière & de pluie, et de l'état du véhicule.
- Le BCM transmet chaque signal de demande à l'IPDM E/R via une communication CAN et en fonction de la condition MAR/ARR de la fonction éclairage automatique.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

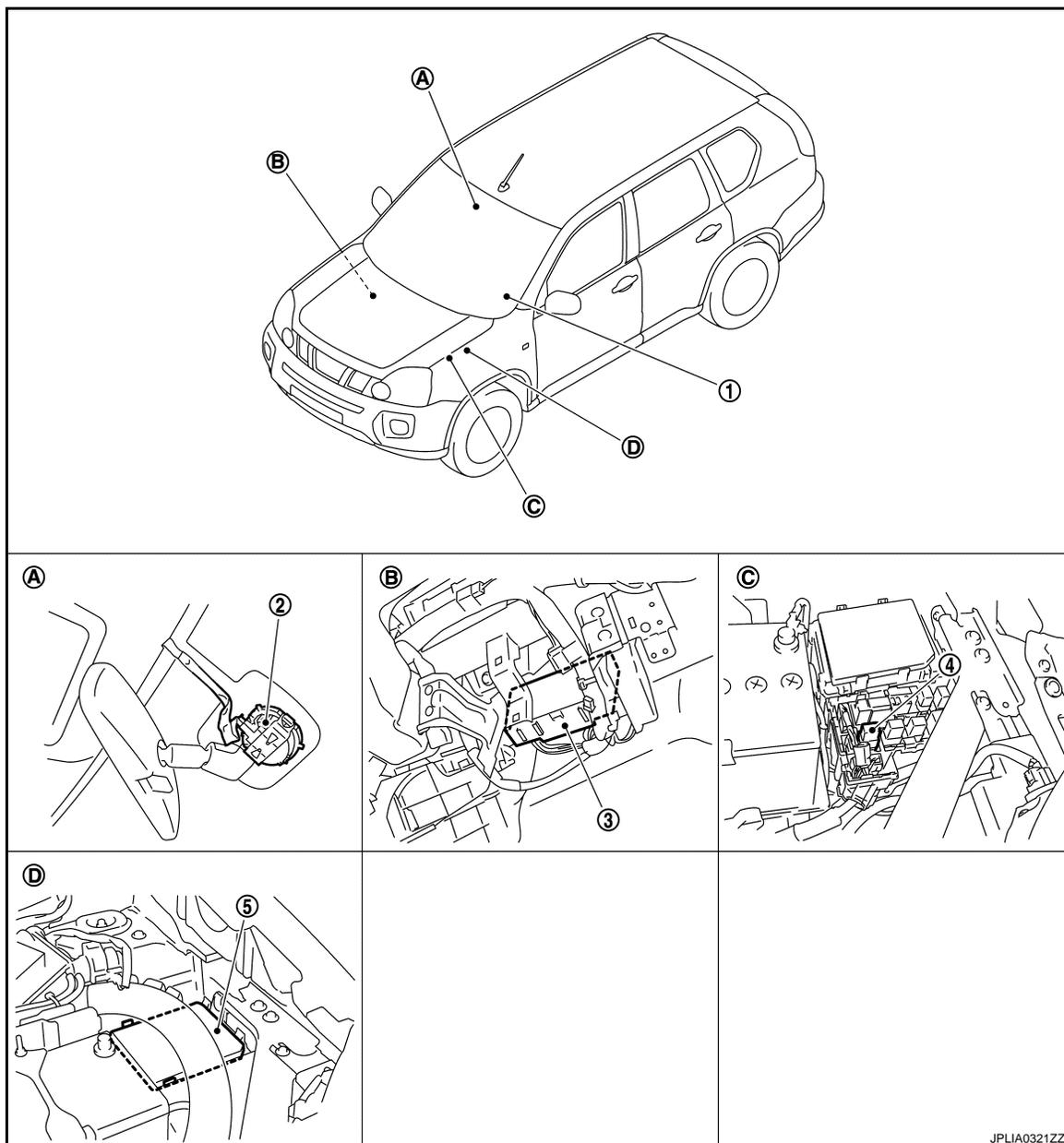
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Disposition des composants

INFOID:000000001160028



JPLIA0321ZZ

- | | | |
|---|--------------------------------------|---|
| 1. Commande combinée | 2. Détecteur de lumière et de pluie. | 3. BCM |
| 4. Relais d'éclairage de jour
(Avec système d'éclairage de jour) | 5. IPDM E/R | |
| A. Haut du pare-brise | B. Au-dessus de la boîte à gants | C. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles |
| D. Compartiment moteur (côté gauche) | | |

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Description des composants

INFOID:000000001528636

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none">• Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée.• Reçoit les demandes MAR/ARR d'éclairage extérieur du détecteur de lumière & de pluie, par le biais de la liaison série du détecteur de lumière & de pluie.• Détecte l'état MAR/ARR de l'éclairage extérieur en fonction des demandes du détecteur de lumière & de pluie, et de l'état du véhicule.• Demande MAR/ARR de chaque relais à l'IPDM E/R (via une communication CAN).
IPDM E/R	Commande le relais intégré et alimente la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-11, "Schéma du système" .
Détecteur de lumière et de pluie.	Se reporter à EXL-87, "Description" .

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

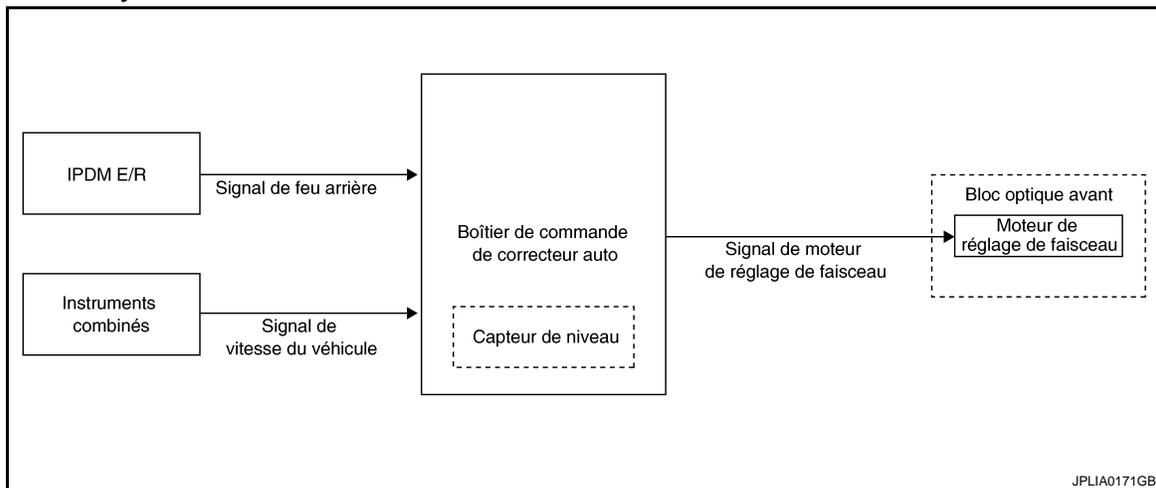
O

P

SYSTEME DE COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTOMATIQUE)

Schéma du système

INFOID:000000001278620



Description du système

INFOID:000000001278621

PRESENTATION GENERALE

- Le système de commande de réglage des faisceaux est commandé par le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique contrôle la hauteur de l'axe du faisceau en fonction de la hauteur arrière du véhicule.
- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique détecte la condition du véhicule nécessaire à la commande du moteur de réglage du faisceau, grâce aux signaux suivants.
 - Signal de niveau du capteur (détecté par le levier du capteur)
 - Signal des feux arrière (fourni par l'IPDM E/R)
 - Signal de vitesse du véhicule (8 impulsions) (fourni par les instruments combinés)

FONCTIONNEMENT DU REGLAGE AUTOMATIQUE DES FAISCEAUX

- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique calcule l'angle d'inclinaison du véhicule en utilisant le signal de niveau du capteur et détermine la correction nécessaire pour compenser la déviation par rapport à la position de l'axe d'éclairage standard.
- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique délivre un signal de moteur de réglage de faisceau lorsque toutes les conditions de fonctionnement sont réunies.

Condition de fonctionnement

- Contact d'allumage : ON
- Feux arrière MAR
- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique modifie le signal de moteur de réglage de faisceau lorsque l'une des conditions de correction est détectée. La sortie est maintenue si une autre condition est détectée.

Condition de correction

- Les feux arrière sont allumés.
- L'assiette du véhicule se stabilise dès que la modification de l'assiette est détectée, avec les feux arrière allumés et le véhicule à l'arrêt.
- La vitesse du véhicule se maintient, avec les feux arrière allumés et lorsque le véhicule est conduit.

PRECAUTION:

La position de l'axe une fois ajustée peut différer de la position pré réglée, même si le réglage automatique des phares a bien été activé au moment du remplacement des suspensions ou lorsqu'une suspension est abîmée.

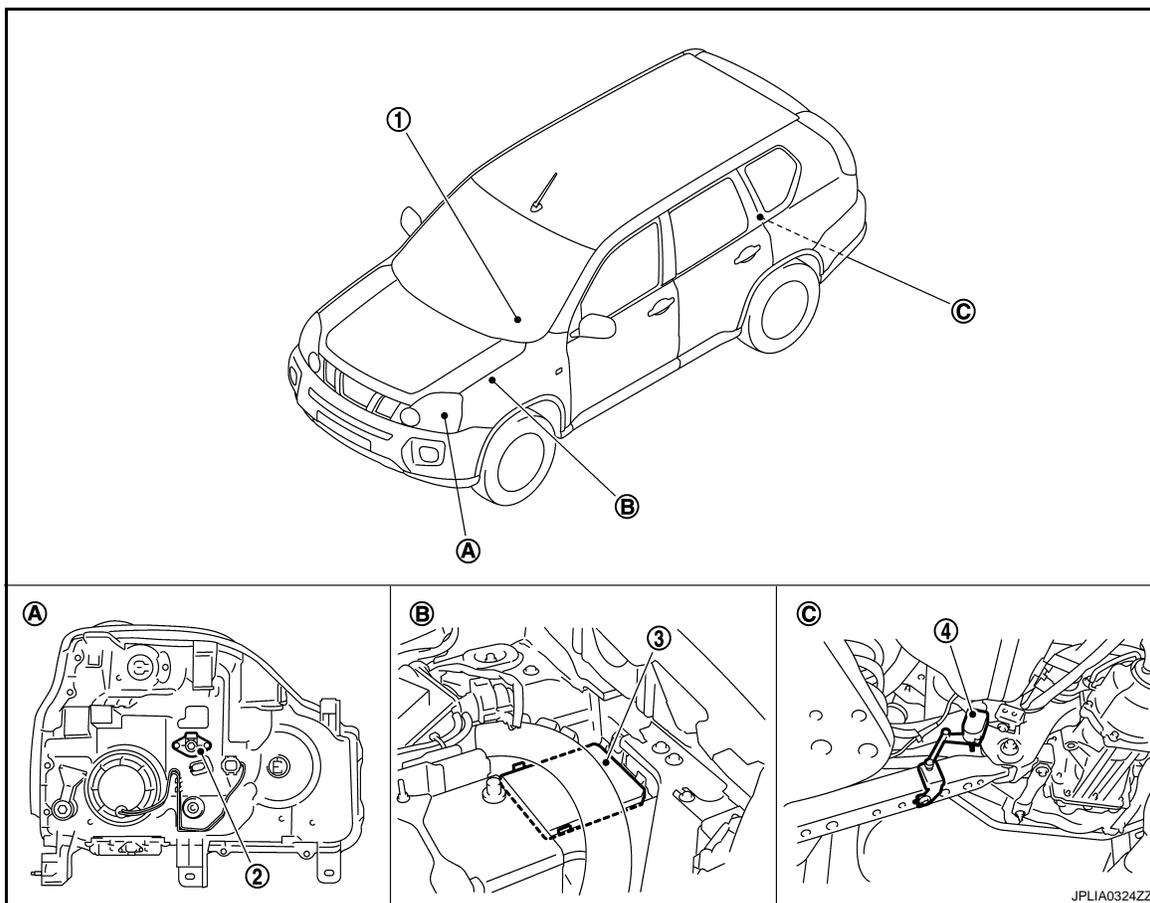
SYSTEME DE COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTOMATIQUE)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Disposition des composants

INFOID:000000001278622



1. Instruments combinés
2. Moteur de réglage
3. IPDM E/R
4. Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique
A. Bloc optique avant (arrière)
B. Compartiment moteur (côté gauche)
C. Longeron de suspension arrière droit

Description des composants

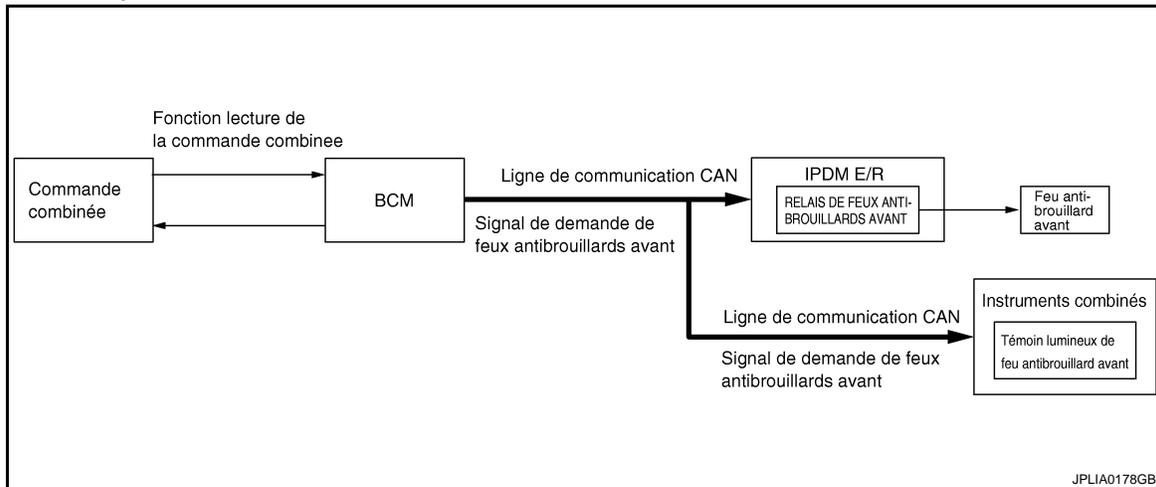
INFOID:000000001278623

EXL

Pièces	Description
Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique	Se reporter à EXL-48, "Description" .
Moteur de réglage des faisceaux	Se reporter à EXL-73, "Description" .
IPDM E/R	Transmet le signal des feux arrière au boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
Instruments combinés	Transmet le signal de vitesse du véhicule (8 impulsions) au boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001160031

PRESENTATION GENERALE

Le feu antibrouillard avant est commandé par la fonction de lecture de la commande combinée, la fonction de commande du feu antibrouillard avant du BCM et la fonction de commande du relais de l'IPDM E/R..

FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM transmet le signal de demande du feu antibrouillard avant à l'IPDM E/R et aux instruments combinés, via une communication CAN, en fonction de la condition MAR du feu antibrouillard avant.

Condition MAR du feu antibrouillard avant

- Position de la commande de feu antibrouillard sur ON
- Commande d'éclairage en position 1, 2 ou AUTO (contact d'allumage : MAR)
- L'IPDM E/R met le relais intégré du feu antibrouillard avant en position MAR et le feu antibrouillard avant en position MAR, conformément au signal de demande des feux antibrouillards avant.
- Les instruments combinés mettent le témoin des feux antibrouillards avant en position MAR, conformément au signal de demande des feux antibrouillards avant.

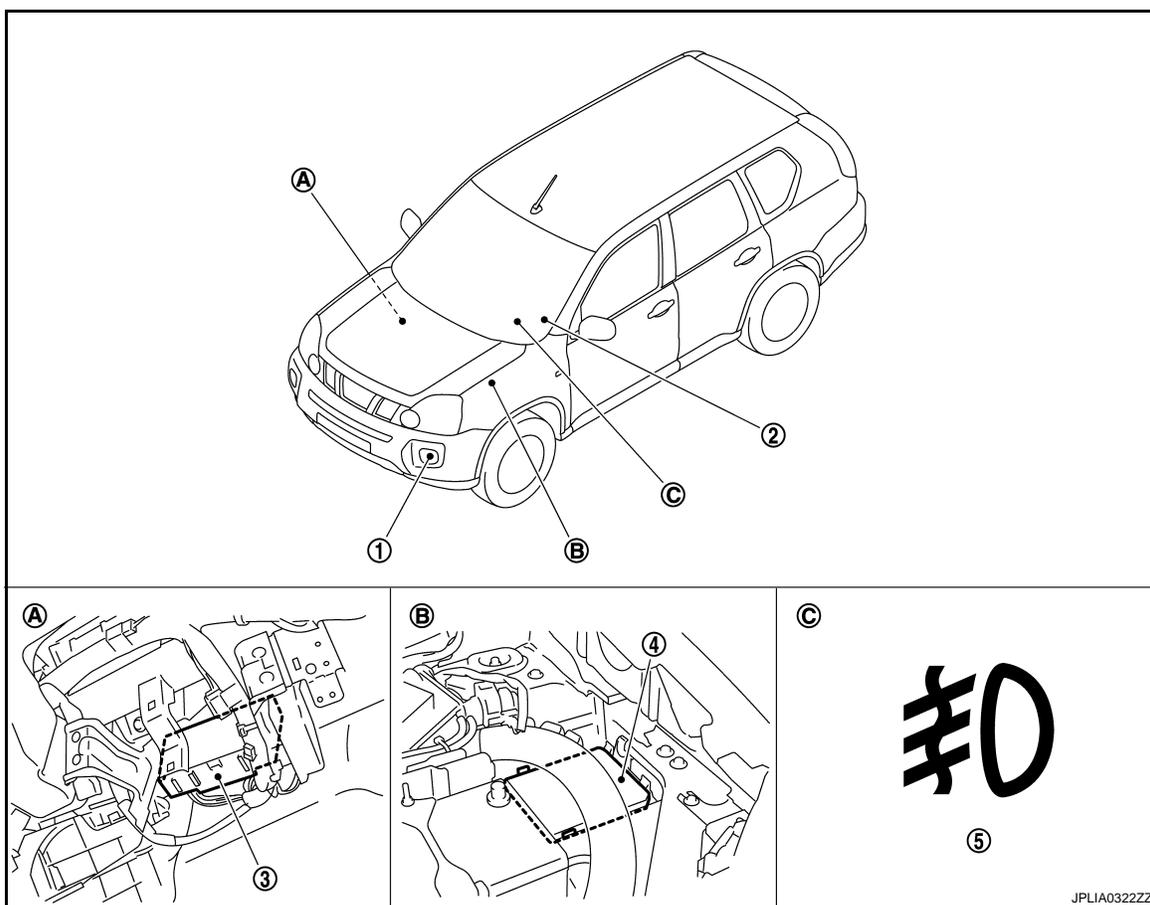
SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Disposition des composants

INFOID:000000001160032



- | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Feux antibrouillards avant | 2. Commande combinée | 3. BCM |
| 4. IPDM E/R | 5. Témoin du feu antibrouillard avant | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Compartiment moteur (côté gauche) | C. Sur les instruments combinés |

Description des composants

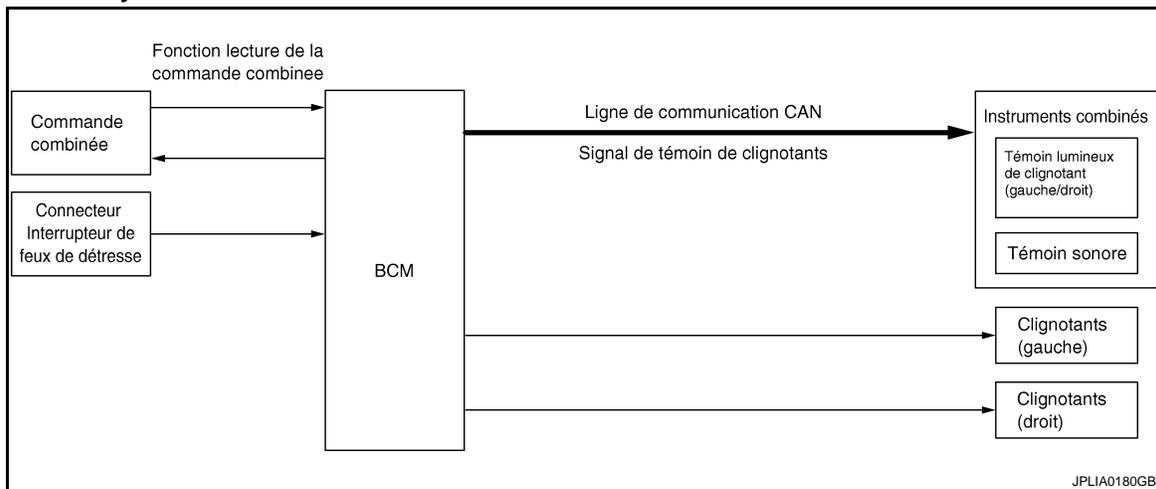
INFOID:000000001160033

EXL

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Détecte le statut MAR/ARR du feu antibrouillard avant, selon la condition du véhicule. - Demande la mise en position MAR du relais du feu antibrouillard avant à l'IPDM E/R (via une communication CAN). - Demande la mise en position MAR du témoin du feu antibrouillard avant aux instruments combinés (via une communication CAN).
IPDM E/R	Commande le relais intégré et fournit l'alimentation à la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-11, "Schéma du système" .
Instruments combinés (témoin du feu antibrouillard avant)	Met le témoin du feu antibrouillard avant en position MAR, à la demande du BCM.

SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001160039

PRESENTATION GENERALE

Le clignotant et le témoin d'avertissement des feux de détresse sont commandés par la fonction de lecture de la commande combinée et la fonction de commande du clignotant du BCM.

FONCTIONNEMENT DU CLIGNOTANT

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM alimente le circuit du clignotant droit (gauche) lorsque le contact d'allumage est allumé et que la commande de clignotant est actionnée à droite (gauche). Le BCM fait clignoter le clignotant.

FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Le BCM alimente les deux circuits de clignotant lorsque l'interrupteur de feux de détresse est actionné. Le BCM fait clignoter les feux de détresse.

TEMOIN DU CLIGNOTANT ET FONCTIONNEMENT DU CLIGNOTANT

- Le BCM transmet le signal du témoin des clignotants aux instruments combinés via une communication CAN, lorsque le clignotant et les feux de détresse fonctionnent.
- Les instruments combinés délivrent le signal sonore du clignotant par le biais d'un avertisseur intégré lorsque le témoin du clignotant clignote, en réponse au signal du témoin du clignotant.

FONCTION CLIGNOTANT 3 ACTIONS

Le BCM fait clignoter 3 fois les clignotants de la direction choisie sur une simple pression du levier du clignotant.

FONCTIONNEMENT DU CLIGNOTANT EN CONTINU (MODE SANS ECHEC)

- Le BCM détecte le statut du circuit des clignotant BCM via la tension à la borne.
- Le BCM augmente la vitesse de clignotement des clignotant si l'ampoule ou le faisceau en circuit ouvert est détecté, lorsque le clignotant fonctionne.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normal pour les feux de détresse.

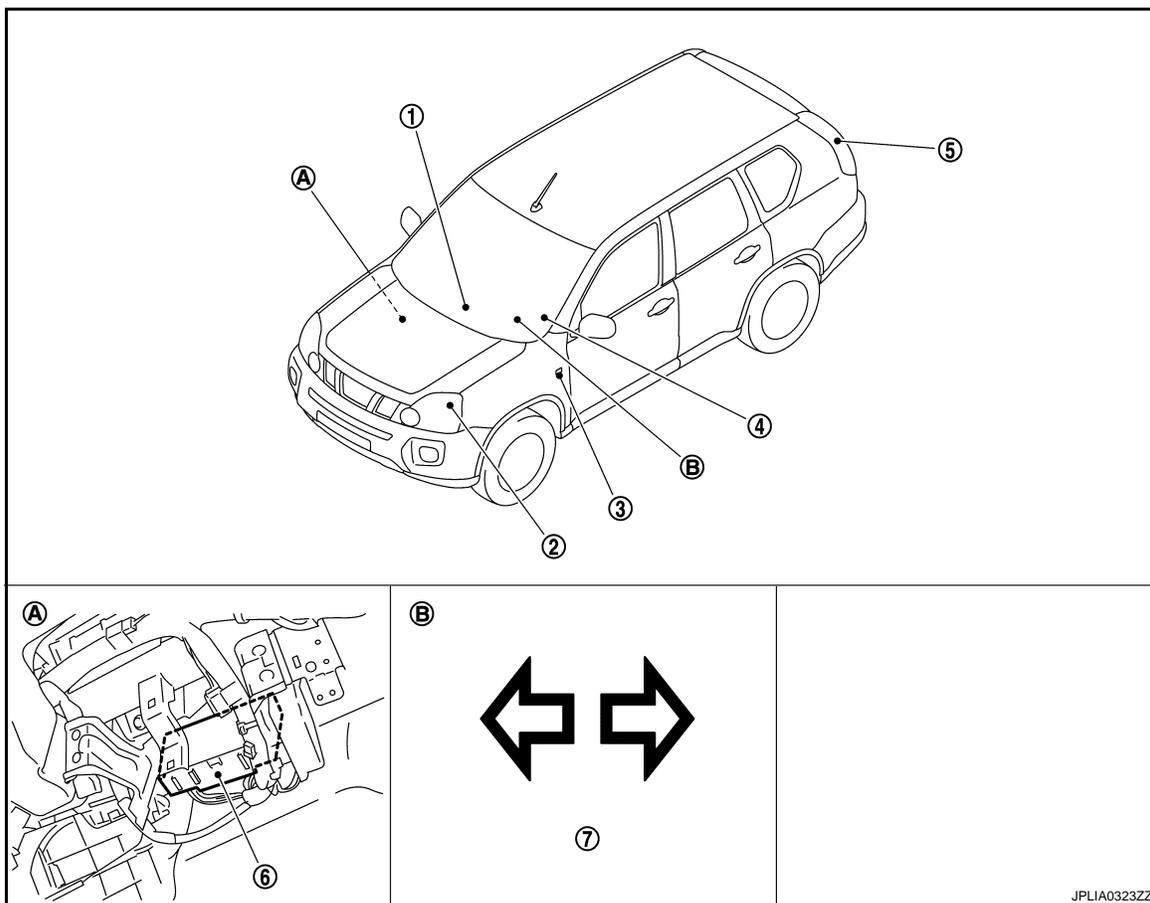
SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Disposition des composants

INFOID:000000001160040



- | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 1. Interrupteur de feux de détresse | 2. Clignotant avant | 3. Clignotant latéral |
| 4. Commande combinée | 5. Clignotant arrière | 6. BCM |
| 7. Témoin des clignotants | | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Sur les instruments combinés | |

Description des composants

INFOID:000000001160041

EXL

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Détecte le clignotement des clignotant et des feux de détresse en fonction de l'état de chaque commande. Le clignotant applicable clignote. Demande le clignotement du clignotant aux instruments combinés (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-11, "Schéma du système" .
Interrupteur de feux de détresse	Transmet le signal MAR/ARR de l'interrupteur de feux de détresse au BCM.
Instruments combinés (témoin des clignotants et avertisseur)	Fait clignoter le témoin des clignotants et émet le signal sonore de fonctionnement du clignotant par le biais de l'avertisseur intégré, selon la demande du BCM (via une communication CAN).

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

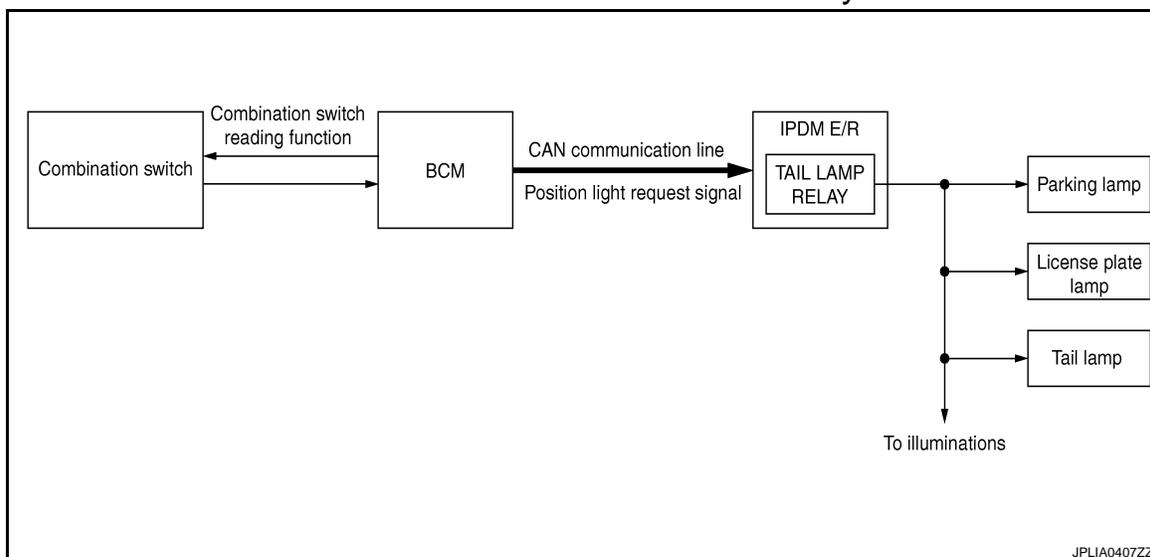
[TYPE XENON]

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Schéma du système

INFOID:000000001160042



SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description du système

INFOID:000000001160043

PRESENTATION GENERALE

Les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation sont commandés par la fonction de lecture de la commande combinée, la fonction de commande des feux du BCM et la fonction de commande du relais de l'IPDM E/R.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM transmet le signal de demande de feux de position à l'IPDM E/R et aux instruments combinés via une communication CAN, en fonction de la condition MAR/ARR des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

Condition MAR des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation

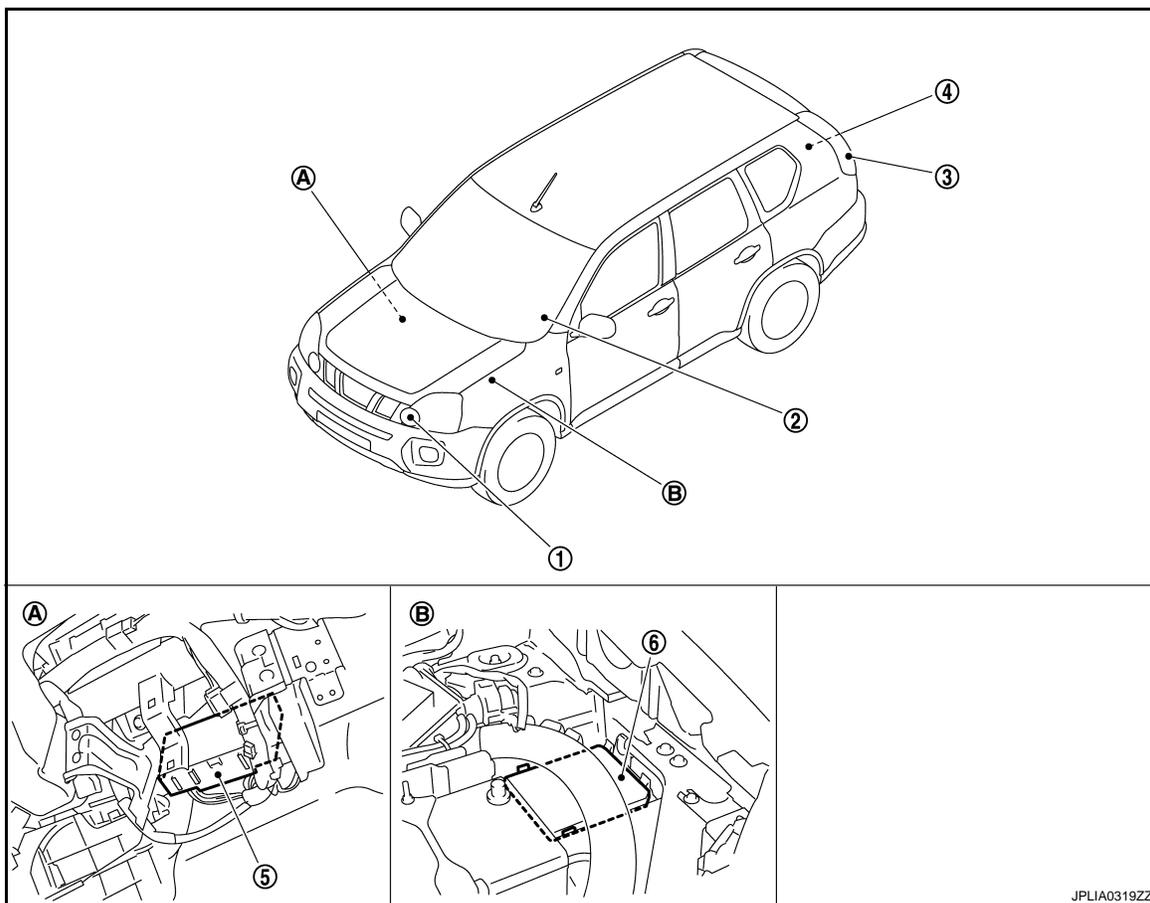
- Interrupteur d'éclairage 1
- Interrupteur d'éclairage 2
- Position AUTO de la commande d'éclairage, et estimation de la fonction MAR de l'éclairage de jour (Avec le système d'éclairage de jour)
- Commande d'éclairage AUTO, avec commande de feux antibrouillards avant ou commande de feu antibrouillard arrière activé
- L'IPDM E/R met le relais intégré des feux arrière en position MAR et allume les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière, en fonction du signal de demande des feux de position.

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Disposition des composants INFOID:000000001160044



- | | | |
|--|--------------------------------------|-----------------|
| 1. Feu de stationnement | 2. Commande combinée | 3. Feux arrière |
| 4. Eclairage de plaque d'immatriculation | 5. BCM | 6. IPDM E/R |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Compartiment moteur (côté gauche) | |

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description des composants INFOID:000000001160045

EXL

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Reconnaît le statut MAR/ARR des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation en fonction de la condition du véhicule. - Demande la position MAR du relais des feux arrière à l'IPDM E/R (via une communication CAN).
IPDM E/R	Commande le relais intégré et fournit l'alimentation à la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-11, "Schéma du système" .

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

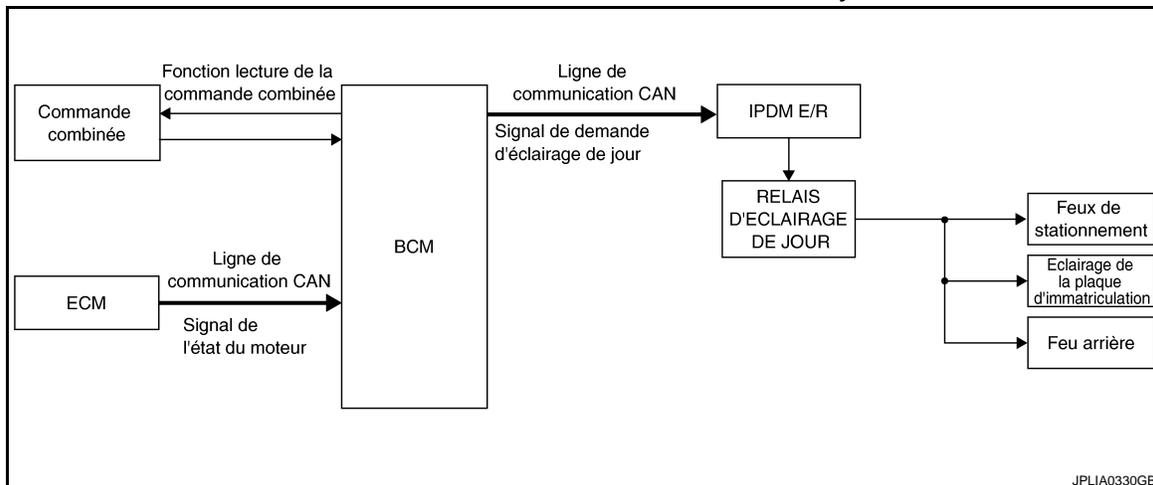
SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Schéma du système

INFOID:000000001278659



AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description du système

INFOID:000000001278660

PRESENTATION GENERALE

Les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation sont commandés par la fonction de lecture de la commande combinée, la fonction de commande des feux du BCM et la fonction de commande du relais de l'IPDM E/R.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM transmet le signal de demande d'éclairage de jour à l'IPDM E/R et aux instruments combinés via une communication CAN, en fonction de la condition MAR/ARR des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

Condition MAR des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation

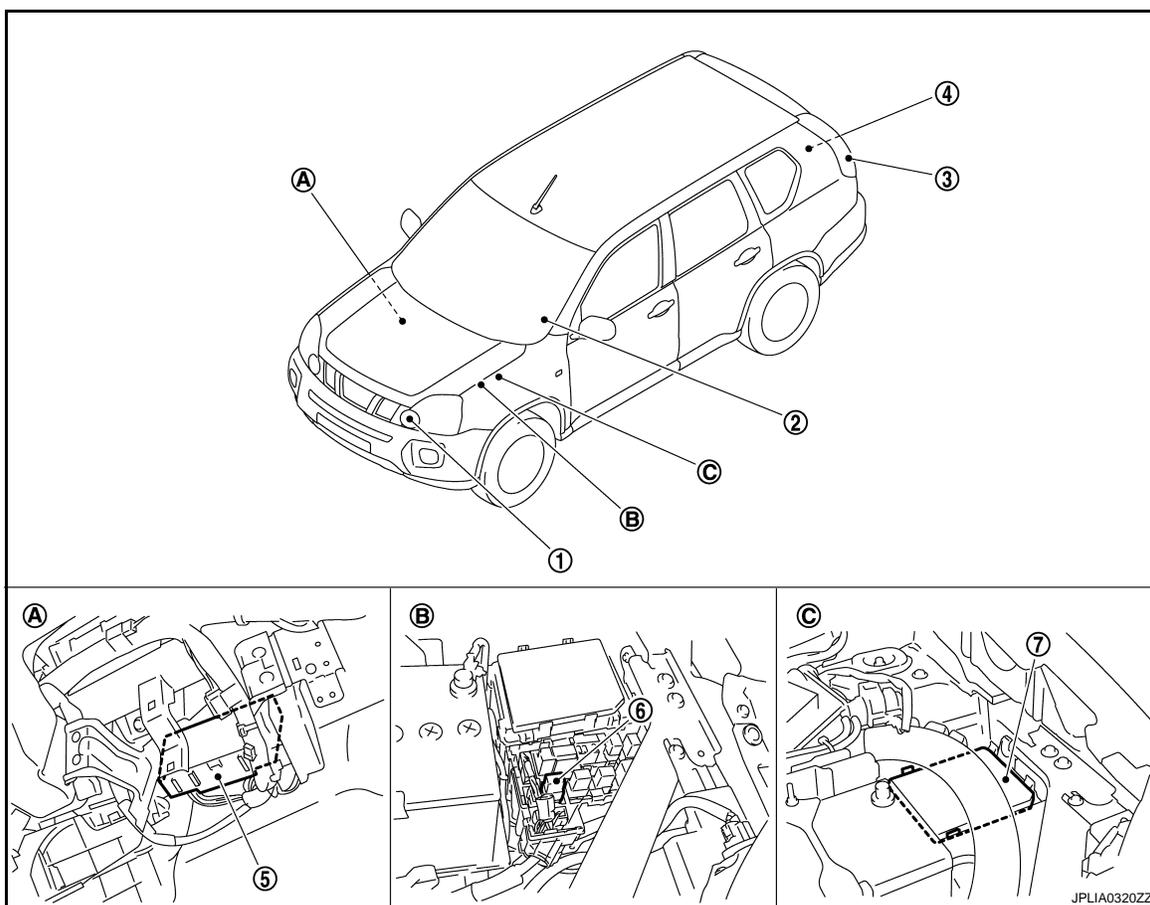
- Interrupteur d'éclairage 1
- Interrupteur d'éclairage 2
- Position AUTO de la commande d'éclairage, et estimation de la fonction MAR de l'éclairage de jour (Avec le système d'éclairage de jour)
- Commande d'éclairage AUTO, avec commande de feux antibrouillards avant ou command de feu antibrouillard arrière activé
- Estimation de l'activation de l'éclairage de jour
- L'IPDM E/R active le relais d'éclairage de jour en fonction du signal de demande d'éclairage de jour Il active ensuite les feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation et les feux arrière

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Disposition des composants INFOID:000000001278661



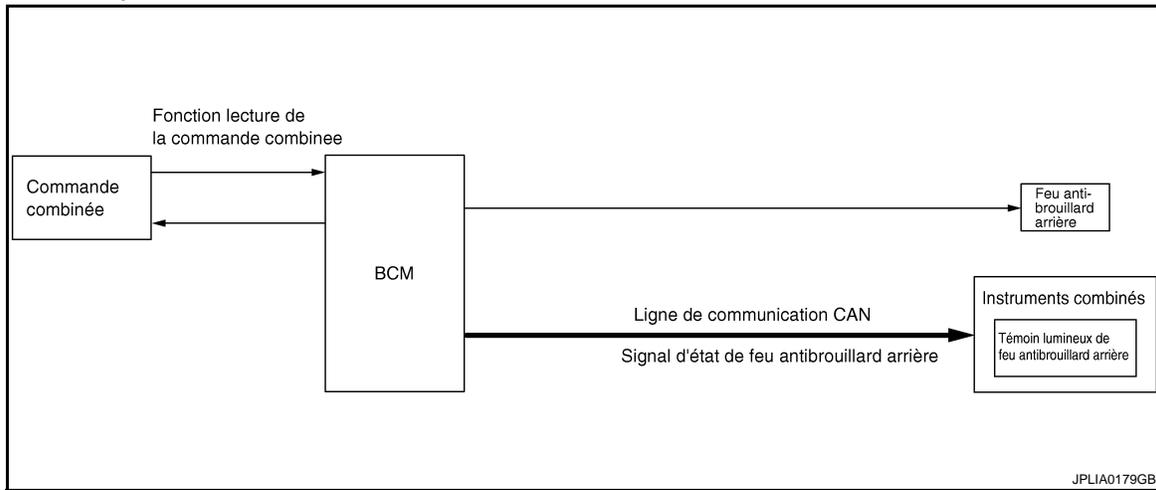
- | | | |
|--|---|--------------------------------------|
| 1. Feu de stationnement | 2. Commande combinée | 3. Feux arrière |
| 4. Eclairage de plaque d'immatriculation | 5. BCM | 6. Relais d'éclairage de jour |
| 7. IPDM E/R | | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles | C. Compartiment moteur (côté gauche) |

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description des composants INFOID:000000001278662

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Reconnaît le statut MAR/ARR des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation en fonction de la condition du véhicule. - Demande la mise en position MAR du relais d'éclairage de jour à l'IPDM E/R (via une communication CAN).
IPDM E/R	Commande le relais d'éclairage de jour et fournit l'alimentation à la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-11, "Schéma du système" .

SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001160047

PRESENTATION GENERALE

Le feu antibrouillard arrière est commandé par la fonction de lecture de la commande combinée et la fonction de contrôle du feu antibrouillard arrière du BCM.

FONCTIONNEMENT DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM alimente le feu antibrouillard arrière en fonction de la condition MAR du feu antibrouillard arrière.

Condition MAR du feu antibrouillard arrière

- Le signal de l'interrupteur du feu antibrouillard arrière est envoyé avec le feu antibrouillard avant sur MAR et le feu antibrouillard arrière sur ARR

Commande de feu antibrouillard activé avec une des conditions suivantes.

- Commande d'éclairage 2
- Commande d'éclairage 1 et feu antibrouillard avant sur ON
- Commande d'éclairage sur AUTO et contact d'allumage sur ON
- Le BCM transmet le signal de condition du feu antibrouillard arrière aux instruments combinés via une communication CAN.
- Les instruments de combinaison allument le témoin du feu antibrouillard arrière, en fonction du signal de condition du feu antibrouillard arrière.

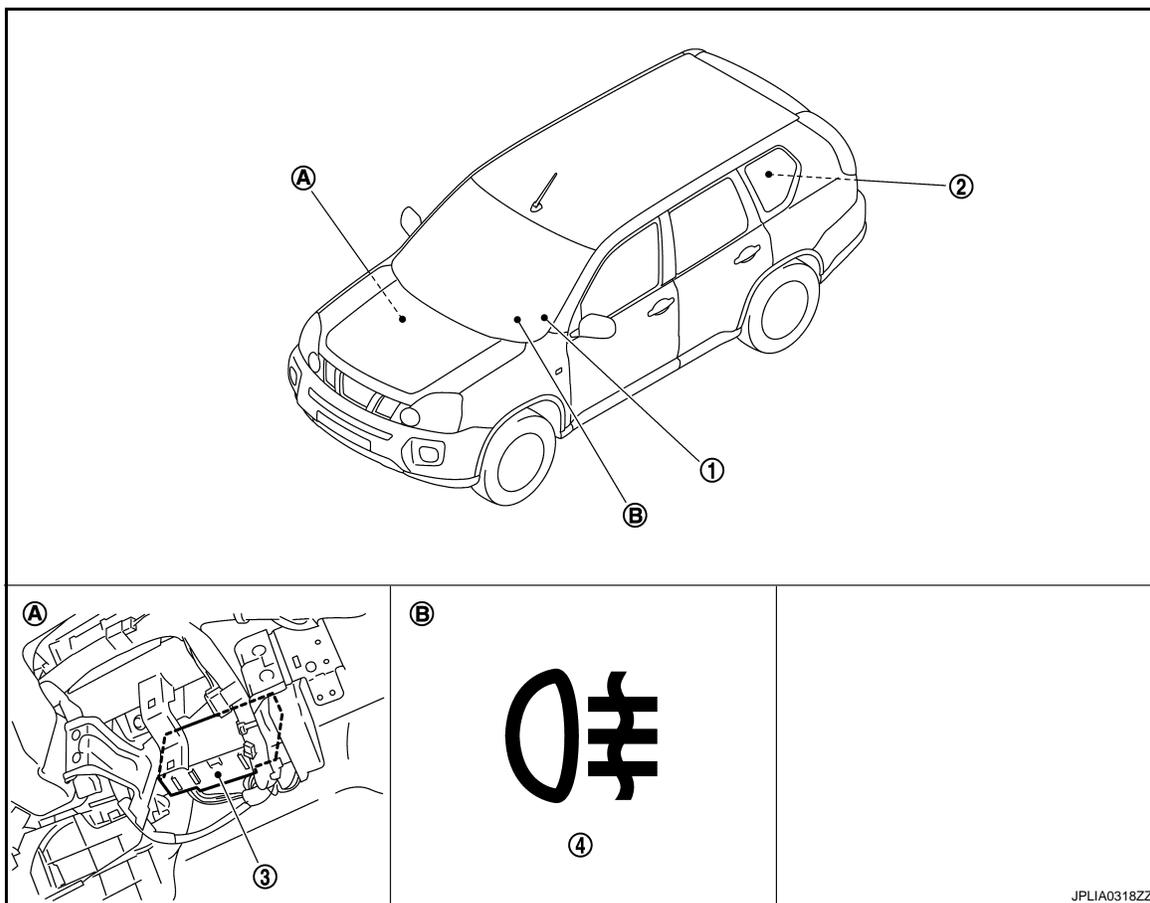
SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Disposition des composants

INFOID:000000001160048



1. Commande combinée
 2. Feu antibrouillard arrière
 3. BCM
 4. Témoin du feu antibrouillard arrière
 A. Au-dessus de la boîte à gants
 B. Sur les instruments combinés

Description des composants

INFOID:000000001160049

EXL

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Détecte l'allumage du feu antibrouillard arrière, en fonction de l'état du véhicule. - Alimente le feu antibrouillard arrière - Demande la mise en position MAR du témoin du feu antibrouillard arrière aux instruments combinés (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-11, "Schéma du système" .
Instruments combinés (Témoin du feu antibrouillard arrière)	Allume le témoin des feux antibrouillard arrière, en réponse à la demande du BCM (via une communication CAN).

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)

INFOID:000000001527860

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Mode de diagnostic	Description de la fonction
Identification du boîtier de contrôle	Le numéro de pièce du BCM s'affiche.
Résultats de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic estimés par le BCM. Se reporter à EXL-180, "Tableau des DTC" .
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/de sortie du BCM s'affichent.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont activement transmises par le BCM.
Support de travail	Modifie la configuration de chaque fonction du système.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"> Active la lecture et l'enregistrement des caractéristiques du véhicule. Ecrit les spécifications du véhicule quand le BCM est remplacé.
SIG COMMUNIC CAN	Commande l'état de réception de la communication CAN, depuis le BCM.

APPLICATION SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes, pour chaque système.

NOTE:

Il peut procéder aux modes de diagnostic, à l'exception de ce qui suit, pour tous les éléments de sélection du sous-système.

× : Élément applicable

Système	CONSULT-III Élément de sélection du sous-système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Verrouillage de la porte	VERROUILLAGE DE LA PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	×	×	×
Carillon d'alarme	AVERTISSEUR		×	×
Commande de l'éclairage de l'habitacle	LAMPE INT	×	×	×
Système de verrouillage à télécommande sans clé	VERROUILLAGE MULTI- PLE SANS CLE	×	×	×
Eclairage extérieur	PHARES	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et feux de détresse	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système d'Intelligent Key	INTELLIGENT KEY		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système d'antidémarrage	IMMU		×	×
Economiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle	ECONOMISEUR DE BATTE- RIE	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Système	CONSULT-III Elément de sélection du sous-système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
Système tampon des signaux	TAMPON DES SIGNAUX		×	×
-	CHAUFFAGE PTC*			

* : L'élément est affiché mais ne fonctionne pas.

PHARE

PHARE : Fonction CONSULT-III (BCM - PHARE)

INFOID:000000001160051

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément d'entretien	Elément de configuration	Configuration	
TEMPORISATEUR DE PHARE	MODE 1	10 sec.	Règle la durée d'activation de la fonction "follow me home".
	MODE 2*	30 sec.	

* : Configuration initiale

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Boîtier]	Description	
CON ALL MAR [MAR/ARR]	Etat (MAR) de la commande d'allumage selon le signal ALL (Alimentation électrique de l'allumage)	
CNT ACC [MAR/ARR]	Etat (ACC) de la commande d'allumage selon le signal ACC (Alimentation électrique des accessoires)	
CNT F-ROUTE [MAR/ARR]	Chaque état de commande estimé par le BCM et provenant de la fonction de lecture d'une commande combinée	
CNT PHARE 1 [MAR/ARR]		
CNT PHARE 2 [MAR/ARR]		
CNT FEU ARRIERE [MAR/ARR]		
CNT ECL AUTO [MAR/ARR]		
CNT PASSAGE [MAR/ARR]		
CON FEUX ANTIBR AV [MAR/ARR]		
CNT F/BR AR [MAR/ARR]		
CNT PRT CND [MAR/ARR]		Entrée de l'état de la commande de la porte avant (côté conducteur)
CNT PRT PAS [MAR/ARR]		Entrée de l'état de la commande de la porte avant (côté passager)
CNT PORTE AR/DR. [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière droite	
CNT PORTE AR/GA [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière gauche	
CNT HAYON [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande du hayon	

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Élément de contrôle [Boîtier]	Description
CLGN DR [MAR/ARR]	Chaque état de commande estimé par le BCM et provenant de la fonction de lecture d'une commande combinée
CLGN GA [MAR/ARR]	
MOTEUR EN MARCHÉ [MAR/ARR]	Etat du moteur envoyé par l'ECM via une communication CAN
DEF CAP VOY [OK/NONOK]	<ul style="list-style-type: none"> Etat du capteur envoyé par le détecteur de lumière et de pluie via une liaison série. Condition de la liaison série estimée par le BCM
SYS ECLAI AUTO [MAR/ARR]	Etat du système d'éclairage automatique en provenance du capteur d'éclairage et de pluie via la liaison série
MINUT PHARE [sec]	Durée d'activation de la fonction follow me home, réglée d'après le support de travail

TEST ACTIF

Élément de test	Fonctionnement	Description
FEUX ARRIERE	MAR	Transmet le signal de demande des feux de position à l'IPDM E/R via une communication CAN, de façon à allumer les feux arrière.
	ARR	Stoppe la transmission du signal de demande de feux arrière.
PHARES	Feu de route	Transmet le signal de demande de feux de route via une communication CAN de façon à allumer les feux (feux de route).
	feux de croisement	Transmet le signal de demande de feux de croisement via une communication CAN de façon à allumer les feux (feux de croisement).
	ARR	Stoppe la transmission du signal de demande feux de route et feux de croisement.
FEU BROUIL AV	MAR	Transmet le signal de demande des feux antibrouillards avant à l'IPDM E/R via une communication CAN de façon à allumer les feux antibrouillard avant.
	ARR	Stoppe la transmission du signal de demande de feux antibrouillards avant.
FEU BROUIL ARR	MAR	<ul style="list-style-type: none"> Fournit l'alimentation pour allumer le feu antibrouillard arrière. Transmet le signal de l'état du feu antibrouillard arrière aux instruments combinés via une communication CAN de façon à allumer le témoin du feu antibrouillard arrière.
	ARR	<ul style="list-style-type: none"> Stoppe l'alimentation pour éteindre le feu antibrouillard arrière. Stoppe la transmission du signal d'état du feu antibrouillard arrière.
ECLAIRAGE DE JOUR	MAR	Transmet le signal de demande d'éclairage de jour à l'IPDM E/R via une communication CAN pour allumer chaque feu.
	ARR	Stoppe la transmission du signal de demande de l'éclairage de jour.

CLIGNOTANT

CLIGNOTANT : Fonction CONSULT-III (BCM - CLIGNOTANT)

INFOID:000000001160052

CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle [Boîtier]	Description
CON ALL MAR [MAR/ARR]	Etat (MAR) de la commande d'allumage selon le signal ALL (Alimentation électrique de l'allumage)
CNT FEU DET [MAR/ARR]	Entrée de l'état de l'interrupteur de feux de détresse

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Élément de contrôle [Boîtier]	Description
CLGN DR [MAR/ARR]	Chaque condition de commande estimée par le BCM et provenant de la fonction de lecture d'une commande combinée.
CLGN GA [MAR/ARR]	
CONT FREIN [MAR/ARR]	Entrée de l'état de l'interrupteur des feux de stop

A
B
C

TEST ACTIF

Élément de test	Fonctionnement	Description
CLIGNOTANT	Droit	Fournit la tension pour faire clignoter les clignotants côté droit.
	Gauche	Fournit la tension pour faire clignoter les clignotants côté gauche.
	ARR	Stoppe l'alimentation pour éteindre le clignotant.

D
E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

Description du diagnostic

INFOID:000000001527861

Test actif automatique

Description

En mode de test actif automatique, l'IPDM E/R envoie un signal de commande aux systèmes suivants pour en vérifier le fonctionnement.

- Témoin d'avertissement de la pression d'huile
- Désembuage de lunette arrière
- Essuie-glace avant (balayage lent, balayage rapide)
- Feux de stationnement
- Eclairage de la plaque d'immatriculation
- Feux arrière
- Feux antibrouillard avant
- Feux (feux de croisement, FEUX DE ROUTE)
- Compresseur de climatisation (embrayage magnétique)
- Ventilateur de refroidissement (LENT, MOYENNE, RAPIDE)

Procédure de travail

1. Fermer le capot et soulever les bras d'essuie-glaces du pare-brise. (Pour ne pas endommager le pare-brise lorsque les essuie-glaces fonctionnent)

NOTE:

Asperger d'eau le pare-brise avant de procéder au test actif automatique avec capot ouvert.

2. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON puis appuyer 20 fois sur le contact de porte côté conducteur dans les 20 secondes qui suivent. Puis mettre le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

Fermer la porte passager.

4. Mettre le contact d'allumage sur ON dans les 10 secondes qui suivent. L'avertisseur sonore retentit une fois : le test actif automatique démarre.

NOTE:

L'avertisseur sonore retentit uniquement sur les véhicules équipés de système de sécurité.

5. Le témoin d'avertissement de la pression d'huile clignote lorsque le test actif automatique démarre.
6. Le test actif automatique est terminé après avoir répéter 3 fois une série des opérations suivantes.

NOTE:

Si le mode de test actif automatique est annulé au milieu du test, mettre le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

- **Si le mode de test actif automatique ne peut pas être activé, contrôler le système de contact de la porte.**
- **Ne jamais démarrer le moteur.**

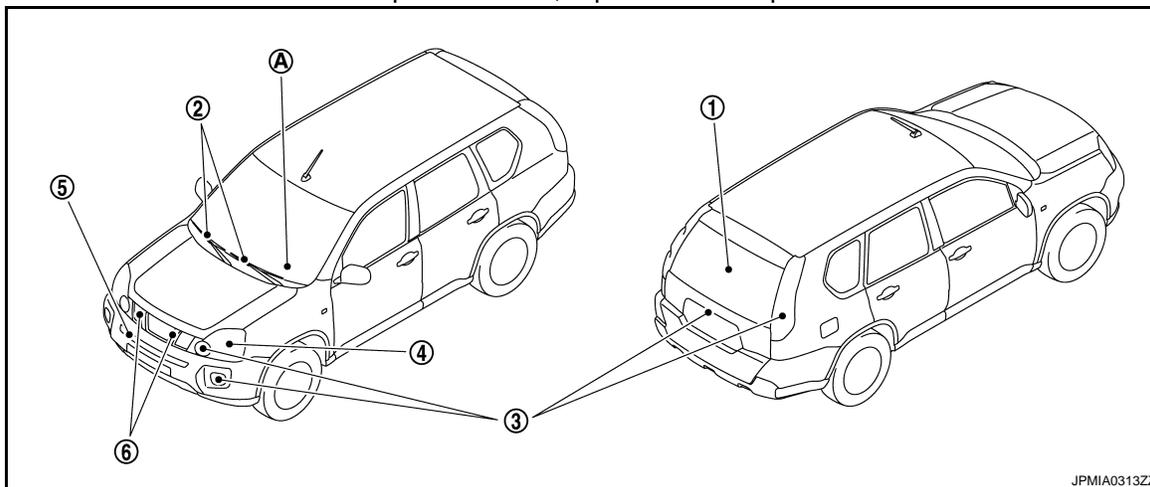
Inspection en mode test actif automatique

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

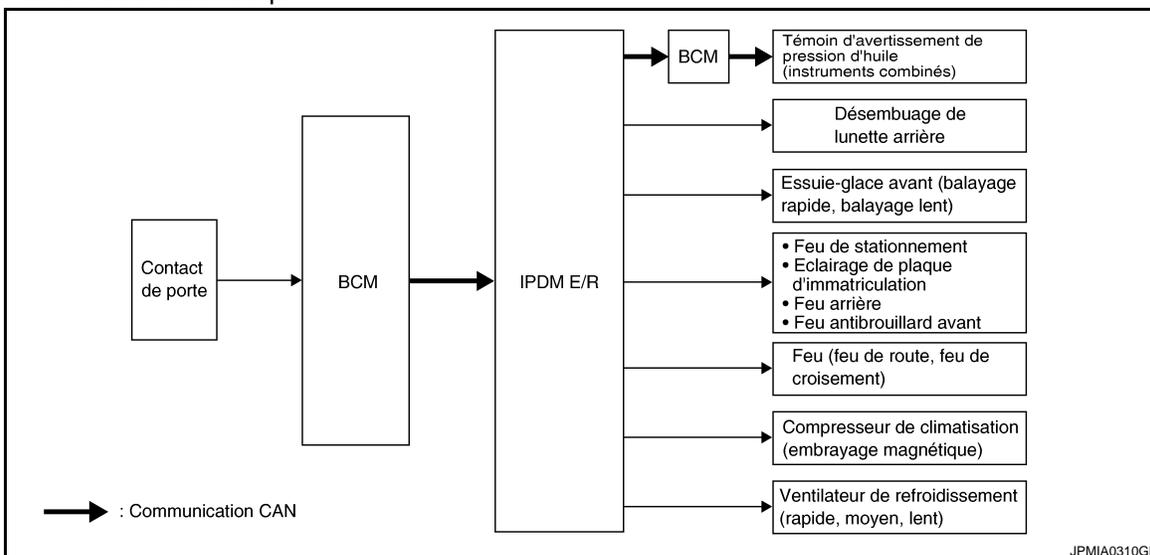
[TYPE XENON]

Lorsque le mode de test actif automatique est activé, répéter les 6 étapes suivantes 3 fois.



Séquence des opérations	Emplacement contrôlé	Fonctionnement
A	Témoin d'avertissement de la pression d'huile	Clignote en continu pendant le test actif automatique.
1	Désembuage de lunette arrière	10 secondes
2	Essuie-glace avant	Lent pendant 5 secondes → rapide pendant 5 secondes
3	<ul style="list-style-type: none"> Feux de stationnement Eclairage de la plaque d'immatriculation Feux arrière Feux antibrouillard avant 	10 secondes
4	Feux	Feux de croisement ↔ feux de route 5 fois
5	Compresseur de climatisation (embrayage magnétique)	Activé ↔ désactivé 5 fois
6	Ventilateur de refroidissement	Vitesse lente pendant 5 secondes → Vitesse moyenne pendant 3 secondes → Vitesse rapide pendant 2 secondes

Concept du test actif automatique



- L'IPDM E/R démarre le test actif automatique par les signaux de contact de porte transmis par le BCM via une communication CAN. La ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est ainsi considérée comme normale si le test actif automatique démarre sans problème.
- Le test actif automatique facilite la recherche de panne lorsqu'un des systèmes commandés par l'IPDM E/R ne fonctionne pas.

Tableau de diagnostic en mode de test actif automatique

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Symptôme	Contenus de la vérification	Cause possible	
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas	Lancer le test actif automatique. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il ?	OUI	circuit d'entrée de signal du BCM
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Désembuage de lunette arrière • Circuit de mise à la masse du désembuage de lunette arrière • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le désembuage de lunette arrière • IPDM E/R
L'un des composants suivants ne fonctionne pas <ul style="list-style-type: none"> • Feux de stationnement • Eclairage de la plaque d'immatriculation • Feux arrière • Feux antibrouillard avant • Phares (feux de route, feux de croisement) • Essuie-glace avant (balayage rapide, balayage lent) 	Lancer le test actif automatique. Le système correspondant fonctionne-t-il ?	OUI	circuit d'entrée de signal du BCM
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Feu ou moteur • Circuit de mise à la terre du feu ou du moteur • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le système correspondant • IPDM E/R
Le compresseur de climatisation ne fonctionne pas	Lancer le test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Signal de communication entre le BCM et l'amplificateur auto. • BCM • Signal de la communication CAN entre le BCM et l'ECM • Signal de la communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Embrayage magnétique • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique • IPDM E/R
Le témoin d'avertissement de la pression d'huile ne fonctionne pas	Lancer le test actif automatique. Le témoin d'avertissement de la pression d'huile clignote-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le contact de la pression d'huile • Contact de la pression d'huile • IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Signal de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM • Signal de communication CAN entre le BCM et les instruments combinés • Instruments combinés

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Symptôme	Contenus de la vérification		Cause possible
Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas	Lancer le test actif automatique. Le ventilateur de refroidissement fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit d'entrée du signal ECM • Signal de la communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit d'alimentation électrique du moteur 2 de ventilateur de refroidissement • Circuit de mise à la masse du moteur 1 de ventilateur de refroidissement • Circuit d'alimentation électrique du relais 4 de ventilateur de refroidissement ou du relais 5 de ventilateur de refroidissement • Circuit de mise à la masse du relais 5 de ventilateur de refroidissement • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le moteur de ventilateur de refroidissement • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R, et le relais 4 de ventilateur de refroidissement ou relais 5 de ventilateur de refroidissement • Faisceau ou connecteur entre le moteur 2 de ventilateur de refroidissement, et le relais 4 de ventilateur de refroidissement ou le relais 5 de ventilateur de refroidissement • Relais 4 de ventilateur de refroidissement ou relais 5 de ventilateur de refroidissement • Moteur de ventilateur de refroidissement • IPDM E/R

Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)

INFOID:000000001527862

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes via une communication CAN avec l'IPDM E/R.

Mode de diagnostic	Description
Résultat de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic estimés par l'IPDM E/R.
Contrôle de données	Affiche les données d'entrée/de sortie en temps réel de l'IPDM E/R.
Test actif	L'IPDM E/R peut délivrer un signal de commande aux composants électroniques pour en vérifier le fonctionnement.
SIG COMMUNIC CAN	Les résultats du diagnostic de transmission/réception de la communication CAN peuvent être lus.

AUTODIAGNOSTIC

Se reporter à [EXL-193. "Index de DTC"](#).

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle

Elément de contrôle [Boîtier]	SIGNAUX PRINCIPAUX	Description
DEM VENTILATEUR MO-TEUR [1 - 4]	×	Affiche la valeur du signal de vitesse du ventilateur de refroidissement envoyé par l'ECM via une communication CAN.
DEM COMP AC [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande du compresseur A/C envoyé par l'ECM via une communication CAN.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Elément de contrôle [Boîtier]	SIGNAUX PRINCI- PAUX	Description
DEM FEU&ARR [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feu de position envoyé par le BCM via une communication CAN.
DEM FEUX CODE [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feux de croisement envoyé par le BCM via une communication CAN.
DEM FEUX ROUTE [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feux de route envoyé par le BCM via une communication CAN.
DEM FEUX ANTIBR AV [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feu antibrouillard avant envoyé par le BCM via une communication CAN. NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement sur les véhicules équipés du système de feux antibrouillards avant.
DEM LVE-PHARE [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de demande de lave-phare envoyé par le BCM via une communication CAN. NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement sur les véhicules équipés du système de lave-phares.
DEM ES/GL AV [Stop/1LENT/Lent/Ra]	×	Affiche l'état du signal de demande de l'essuie-glace avant envoyé par le BCM via une communication CAN.
ARR AUTO ES/GL [P STP/ACT P]	×	Affiche l'état du signal d'arrêt automatique des essuie-glaces avant selon l'estimation de l'IPDM E/R.
PROT ES/GL [Off/BLOCK]	×	Affiche l'état du fonctionnement en mode sans échec de l'essuie-glace avant selon l'estimation de l'IPDM E/R.
DEM RLS ST [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de demande de l'allumage et du démarreur envoyé par le BCM via une communication CAN.
RELAIS ALL [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du relais d'allumage selon l'estimation de l'IPDM E/R.
DEM DEGIV ARR [Mar/Arr]	×	Affiche le signal de demande de désembuage arrière envoyé par le BCM via une communication CAN.
CNT PRES HUIL [Ouvert/Fermé]		Affiche l'état du contact de la pression d'huile selon l'estimation de l'IPDM E/R.
CNT REG [Mar/Arr]		NOTE: Cet élément est indiqué mais pas contrôlé.
CMD DTRL [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de demande d'éclairage de jour envoyé par le BCM via une communication CAN. NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement sur les véhicules équipés du système d'éclairage de jour.
CNT CAPOT [Mar/Arr]		Affiche l'état du contact capot selon l'estimation de l'IPDM E/R. NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé du système de sécurité.
DEM AV ANTIVOL [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de demande d'avertisseur antivol envoyé par le BCM via une communication CAN. NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé du système de sécurité.
AV SONORE [Mar/Arr]		NOTE: Cet élément est indiqué mais pas contrôlé.

TEST ACTIF

Elément de test

Elément de test	Fonctionnement	Description
DESEMBUAGE ARRIERE	ARR	ARRET
	MAR	Active le relais de désembuage de la lunette arrière.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Elément de test	Fonctionnement	Description
ESSUIE-GLACE AVANT	ARR	ARRET
	feux de croisement	Active le relais de l'essuie-glace avant.
	Feu de route	Active le relais de l'essuie-glace avant et le relais de l'essuie-glace en position de balayage rapide.
VENTILATEUR MO-TEUR	1	ARRET
	2	Active le relais du ventilateur de refroidissement (vitesse lente).
	3	Active le relais du ventilateur de refroidissement (vitesse moyenne).
	4	Active le relais du ventilateur de refroidissement (vitesse rapide).
LAVE-PHARE	MAR	Active le relais du lave-phare pendant 1 seconde.
ECLAIRAGE EX-TERIEUR	ARR	ARRET
	DEM FEU	Actionne le relais de feux arrière et le relais d'éclairage de jour. NOTE: Le relais d'éclairage de jour est avec le système d'éclairage de jour uniquement.
	Feux de croisement	Active le relais des feux de croisement.
	Feux de route	Active le relais des feux de croisement et active/désactive le relais des feux de route à 4 secondes d'intervalle.
	Feux antibrouillards	Active le relais des feux antibrouillards NOTE: Cet élément peut être testé uniquement sur les véhicules équipés du système de feux antibrouillards avant.
AVERTISSEUR SONORE	MAR	Active le relais de l'avertisseur pendant 20 ms. NOTE: Cet élément peut être testé uniquement sur les véhicules équipés du système de sécurité du véhicule.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)

Fonctions de CONSULT-III (CORRECTEUR DE PHARE)

INFOID:000000001278624

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes via la ligne de communication DDL2, avec le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

Mode de diagnostic	Description
IDENTIFICATION DU BOITIER DE CONTROLE	Permet de confirmer le numéro de pièce du boîtier de commande du contrôleur de niveau automatique.
RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC	Affiche les résultats du diagnostic estimés par le boîtier de commande du contrôleur de niveau automatique.
SUPPORT DE TRAVAIL	Procède aux configurations des capteurs.
CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée en temps réel pour le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
TEST ACTIF	Transmet un signal pilote à la charge pour contrôler son fonctionnement.
CONFIGURATION	Inscrit les caractéristiques du véhicule lors du remplacement du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

SUPPORT DE TRAVAIL

Intervention	Détails de configuration
INITIALISATION DU CAPTEUR	Ajuste la sortie du signal de niveau du capteur en condition de mise en service.

CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle [Boîtier]	Élément d'affichage
VAL CAP INT [%]	Affiche l'angle du levier du capteur correspondant à la valeur maximale de l'angle du levier du capteur que le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique peut reconnaître, sous forme de rapport.
SORTIE ACT [%]	Affiche la valeur de commande du signal de moteur de réglage de faisceau, calculée par le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique, en utilisant le rapport correspondant à l'alimentation électrique de l'allumage.
ACT MESURE [%]	Affiche la valeur mesurée du signal du moteur de réglage de faisceau provenant du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique, en utilisant le rapport correspondant à l'alimentation électrique de l'allumage.
SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE [km/h]	Affiche la vitesse du véhicule d'après le signal (8 impulsions) de vitesse du véhicule transmise au boîtier de commandes du correcteur de niveau automatique.
SIGNAL D'ECLAIRAGE [V]	Affiche la condition d'après le signal des feux arrière, transmise au boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
TENS CAP INT [V]	Affiche l'état de l'alimentation électrique de l'allumage transmise au boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
VOLT CAP EXT [V]	NOTE: Cet élément est indiqué mais pas contrôlé.
SIG CAP EXT [V]	NOTE: Cet élément est indiqué mais pas contrôlé.

TEST ACTIF

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Élément de test	Élément de fonctionnement	Etat de fonctionnement
TEST DE VOYANTS	MIN	Place l'axe d'éclairage en position initiale.
	MOY	Place l'axe d'éclairage sur une position basse.
	MAX	Place l'axe d'éclairage en position la plus basse.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

B2080 DEFAUTS DE L'ECU

Description

INFOID:000000001278625

- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique est installé sur l'élément de suspension arrière.
- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique détecte la hauteur arrière du véhicule.
- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique déplace de façon appropriée l'axe du faisceau des phares, en fonction de la hauteur du véhicule.

Logique DTC

INFOID:000000001278626

LOGIQUE DE DETECTION DTC

[B2080] DEFAUTS DE L'ECU

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Causes possibles
Mauvais fonctionnement interne du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.	Contact d'allumage sur OFF	Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001278627

1.EFFAC DTC

Effacer la mémoire DTC du CORRECTEUR DE PHARE en utilisant l'autodiagnostic CONSULT-III.

La mémoire est-elle effacée ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

B2081 INITIALIS NON EFFECTU

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

B2081 INITIALIS NON EFFECTU

Logique DTC

INFOID:000000001529821

LOGIQUE DE DETECTION DTC

[B2081] INITIALIS NON EFFECTU

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Causes possibles
Initialisation du capteur inachevée.	Initialisation du capteur achevée	<ul style="list-style-type: none">• Initialisation du capteur inachevée.• Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001278629

1. INITIALISATION DU CAPTEUR

 SUPPORT DE TRAVAIL CONSULT-III

Procéder à l'initialisation du capteur.

>> Se reporter à [EXL-14. "INITIALISATION DU CAPTEUR : Exigences particulières de la réparation"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

B2082 CAPTEUR HORS LIMITES

Logique DTC

INFOID:000000001529827

LOGIQUE DE DETECTION DTC

[B2082] CAPTEUR HORS LIMITES

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Cause possible
Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique a détecté que l'angle du levier du capteur est en dehors des limites, de façon continue pendant au moins 20 ms.	Lorsque le niveau du capteur est à nouveau dans les limites normales	<ul style="list-style-type: none"> • Etat de l'installation du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique • Initialisation du capteur inappropriée. • Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique

PROCEDURE DE CONFIRMATION DTC

1.EFFAC DTC

1. Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
2. Brancher CONSULT-III.
3. Effacer la mémoire DTC du CORRECTEUR DE PHARE en utilisant l'autodiagnostic CONSULT-III.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONFIRMATION DTC

Procéder à l'autodiagnostic CONSULT-III.

Le DTC B2082 est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [EXL-50, "Procédure de diagnostic"](#).
 NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001278631

1.CONTROLER LA VALEUR D'INITIALISATION DU CAPTEUR

ⓂCONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Met la commande d'éclairage sur la 1ERE position.
3. Sélectionner "VAL CAP INT" de l'élément de contrôle des données du CORRECTEUR DE PHARE.
4. Vérifier l'état du contrôle dans les conditions de mises en service.

Elément de contrôle	Valeur standard (env.)
VAL CAP INT	49,8 %*

* : Position d'initialisation du capteur (référence)

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONTROLER L'ETAT D'INSTALLATION DU BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

Contrôler la pièce de fixation du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique. Elle doit être bien fixée et ne présenter aucune déformation.

Est-elle correctement reposée ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
 NON >> Installer correctement le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

3. INITIALISATION DU CAPTEUR

④ SUPPORT DE TRAVAIL CONSULT-III

Procéder à l'initialisation du capteur. Se reporter à [EXL-14. "INITIALISATION DU CAPTEUR : Exigences particulières de la réparation"](#).

L'initialisation du capteur est-elle terminée ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

4. EFFAC DTC

Effacer la mémoire DTC du CORRECTEUR DE PHARE en utilisant l'autodiagnostic CONSULT-III.

La mémoire est-elle effacée ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

B2083 SIGN CAP IMPROBABLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

B2083 SIGN CAP IMPROBABLE

Logique DTC

INFOID:000000001278632

LOGIQUE DE DETECTION DTC

[B2083] SIGN CAP IMPROBABLE

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Causes possibles
Lorsque la vitesse du véhicule dépasse les 5km/h, le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique n'est pas en mesure de détecter une modification de l'angle du levier du capteur pendant 5 minutes ou plus.	Contact d'allumage sur OFF	Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique

PROCEDURE DE CONFIRMATION DTC

1.EFFAC DTC

Effacer la mémoire DTC du CORRECTEUR DE PHARE en utilisant l'autodiagnostic CONSULT-III.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONFIRMATION DTC

1. Démarrer le moteur.
2. Rouler pendant au moins 5 minutes.
3. Procéder à l'autodiagnostic CONSULT-III.

Le DTC B2083 est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [EXL-52. "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001278633

1.CONTROLER L'ETAT D'INSTALLATION DU BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

Contrôler la pièce de fixation du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique. Elle doit être bien fixée et ne présenter aucune déformation.

Est-elle correctement reposée ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
NON >> Installer correctement le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

B2084 TENS AU-DESSOUS LIMIT

Logique DTC

INFOID:000000001278634

LOGIQUE DE DETECTION DTC [B2084] TENS EN DESSOUS LIMIT

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Causes possibles
L'alimentation électrique de l'allumage fournie au boîtier de commande du correcteur de niveau automatique est de 9 V maximum pendant au moins 1,5 seconde.	Contact d'allumage sur OFF	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau ou connecteur Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique

PROCEDURE DE CONFIRMATION DTC

1.EFFAC DTC

Effacer la mémoire DTC du CORRECTEUR DE PHARE en utilisant l'autodiagnostic CONSULT-III.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONFIRMATION DTC

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Procéder à l'autodiagnostic CONSULT-III.

Le DTC B2084 est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [EXL-53. "Procédure de diagnostic"](#).
 NON >> Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001278635

1.CONTROLE DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE AVEC CONSULT-III

CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Met la commande d'éclairage sur la 1ERE position.
- Sélectionner "TENS CAP INT" dans l'élément de contrôle des données du CORRECTEUR DE PHARE.
- Contrôler l'état du contrôle.

Elément de contrôle	Valeur standard (env.)
TENS CAP INT	Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

Contrôler l'alimentation électrique et la mise à la masse du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique. Se reporter à [EXL-62. "BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE : Procédure de diagnostic"](#).

L'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse sont-ils normaux ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
 NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

B2085 LIGN OU SIG FEU CROIS

Description

INFOID:000000001278636

- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique réceptionne le signal des feux arrière envoyé par l'IPDM E/R.
- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique délivre la tension permettant de détecter le DTC.

Logique DTC

INFOID:000000001278637

LOGIQUE DE DETECTION DTC [B2085] LIGN OU SIG FEU CROIS

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Causes possibles
Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique a détecté que le signal de feux arrière présente l'état suivant : 2 V < Signal de feux arrière < 6 V	Contact d'allumage sur OFF	<ul style="list-style-type: none"> • Faisceau ou connecteur • IPDM E/R • Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique

PROCEDURE DE CONFIRMATION DTC

1.EFFAC DTC

Effacer la mémoire DTC du CORRECTEUR DE PHARE en utilisant l'autodiagnostic CONSULT-III.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONFIRMATION DTC

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Met la commande d'éclairage sur la 1ERE position.
3. Procéder à l'autodiagnostic CONSULT-III.

Le DTC B2085 est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [EXL-54, "Procédure de diagnostic"](#).
- NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001278638

1.CONTROLE DE L'ENTREE DU SIGNAL DES FEUX ARRIERE AVEC CONSULT-III

ⓑCONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionner "SIGNAL D'ÉCLAIRAGE" de l'élément de contrôle des données du CORRECTEUR DE PHARE.
3. En actionnant la commande d'éclairage, contrôler le statut de contrôle.

Élément de contrôle	Condition	Valeur standard (env.)
	Commande d'éclairage	
SIGNAL D'ECLAIRAGE	ARRET	0 V
	1	Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONTROLER L'ENTREE DU SIGNAL DES FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.

B2085 LIGN OU SIG FEU CROIS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Contrôler la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et la masse, en utilisant la commande d'éclairage.

Bornes		Condition	Tension (env.)
(+)	(-)		
Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique		Commande d'éclairage	0 V
Connecteur	Tension V		
B43	2		
		ARRET	0 V
		1	Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
- NON >> Réparer les faisceaux entre le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et l'IPDM E/R.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

B2086 FRQ. HORS TOLERANCE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

B2086 FRQ. HORS TOLERANCE

Description

INFOID:000000001278639

Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique réceptionne le signal de vitesse du véhicule (8 impulsions) envoyé par les instruments combinés.

Logique DTC

INFOID:000000001529888

LOGIQUE DE DETECTION DTC

[B2086] FRQ. HORS TOLERANCE

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Causes possibles
Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique a détecté que le signal de vitesse du véhicule est anormal (La vitesse du véhicule est de 340 km/h minimum pendant au moins 1,5 seconde).	Feu (feux de croisement) ARR	<ul style="list-style-type: none">• La fréquence du signal de vitesse du véhicule est anormale• Faisceau ou connecteur• Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique

PROCEDURE DE CONFIRMATION DTC

1.EFFAC DTC

1. Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
2. Brancher CONSULT-III.
3. Effacer la mémoire DTC du CORRECTEUR DE PHARE en utilisant l'autodiagnostic CONSULT-III.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONFIRMATION DTC

1. Démarrer le moteur.
2. Conduire le véhicule à 40 km/h.
3. Procéder à l'autodiagnostic CONSULT-III.

Le DTC B2086 est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [EXL-56, "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001278641

1.CONTROLER L'ENTREE DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE AVEC CONSULT-III

CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionner "SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE" de l'élément de contrôle des données du CORRECTEUR DE PHARE.
3. Contrôler l'état de contrôle en roulant à 40 km/h.

Elément de contrôle	Condition	Valeur standard (env.)
SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE	En roulant à 40 km/h	40 km/h

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONTROLE DE L'ENTREE DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.

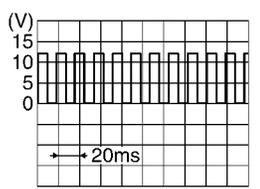
B2086 FRQ. HORS TOLERANCE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Contrôler la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et la masse, en roulant à 40 km/h.

Bornes			
(+)	(-)		
Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique		Condition	Tension (env.)
Connecteur	Tension V		
B43	3	Masse	En roulant à 40 km/h



PKIA1935E

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
- NON >> Réparer le faisceau entre le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et les instruments combinés.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

EXL

M
N
O
P

B2087 COURT-CIRC MASSE

Logique DTC

INFOID:000000001278642

LOGIQUE DE DETECTION DTC

[B2087] COURT-CIRC MASSE

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Causes possibles
Le circuit du dispositif de réglage des phares en court-circuit à la masse pendant au moins 1,5 seconde.	Contact d'allumage sur OFF	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau ou connecteur Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique

PROCEDURE DE CONFIRMATION DTC

1.EFFAC DTC

Effacer la mémoire DTC du CORRECTEUR DE PHARE en utilisant l'autodiagnostic CONSULT-III.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONFIRMATION DTC

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Procéder à l'autodiagnostic CONSULT-III.

OUI >> Se reporter à [EXL-58, "Procédure de diagnostic"](#).
 NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001278643

1.VERIFIER LE CIRCUIT DU CORRECTEUR DE PHARE AVEC CONSULT-III

ⓈCONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Met la commande d'éclairage sur la 1ERE position.
- Sélectionner "ACT MESURE" et "SORTIE ACT" de l'élément de contrôle des données du CORRECTEUR DE PHARE.
- Vérifier que la valeur de ACT MESURE est égale à environ $\pm 3\%$ de la valeur SORTIE ACT.

NOTE:

La valeur ACT MESURE est d'environ 0% en court-circuit à la masse.

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.INSPECTION DU CIRCUIT DU CORRECTEUR DE PHARE

Contrôler l'absence de court-circuit à la masse du circuit du correcteur de phare. Se reporter à [EXL-73, "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit du correcteur de phare est-il normal ?

OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
 NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

B2088 COURT-CIRCUIT A LA BATTERIE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

B2088 COURT-CIRCUIT A LA BATTERIE

Logique DTC

INFOID:000000001278644

LOGIQUE DE DETECTION DTC

[B2088] COURT-CIRCUIT A LA BATTERIE

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Causes possibles
Le circuit du dispositif de réglage des phares est en court-circuit à la batterie pendant au moins 1,5 seconde.	Contact d'allumage sur OFF	<ul style="list-style-type: none">Faisceau ou connecteurBoîtier de commande du correcteur de niveau automatique

PROCEDURE DE CONFIRMATION DTC

1.EFFAC DTC

Effacer la mémoire DTC du CORRECTEUR DE PHARE en utilisant l'autodiagnostic CONSULT-III.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONFIRMATION DTC

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Procéder à l'autodiagnostic CONSULT-III.

Le DTC B2088 est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [EXL-59, "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001278645

1.VERIFIER LE CIRCUIT DU CORRECTEUR DE PHARE AVEC CONSULT-III

☑ **CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III**

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Met la commande d'éclairage sur la 1ERE position.
- Sélectionner "ACT MESURE" et "SORTIE ACT" de l'élément de contrôle des données du CORRECTEUR DE PHARE.
- Vérifier que la valeur de ACT MESURE est égale à environ $\pm 3\%$ de la valeur SORTIE ACT.

NOTE:

La valeur ACT MESURE est d'environ 100% en court-circuit à la batterie.

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.INSPECTION DU CIRCUIT DU CORRECTEUR DE PHARE

Contrôler l'absence de court-circuit à la batterie du circuit du correcteur de phare. Se reporter à [EXL-73, "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit du correcteur de phare est-il normal ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

B2089 AUCUN TYPE DE VEH SELECT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

B2089 AUCUN TYPE DE VEH SELECT

Logique DTC

INFOID:000000001278646

LOGIQUE DE DETECTION DTC

[B2089] AUCUN TYPE DE VEH SELECT

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Causes possibles
Les caractéristiques du véhicule ne sont pas inscrites.	Les caractéristiques du véhicule sont inscrites.	La configuration n'est pas terminée.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001278647

1. INSCRIPTION CONFIG.

Procéder à l' "INSCRIPTION CONFIG".

>> Se reporter à [EXL-13, "CONFIGURATION \(CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE\) : Exigences particulières de la réparation"](#).

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE) : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001528578

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusibles grillés.

N° de borne	Nom du signal	Fusibles et raccord à fusibles N°.
41	Alimentation électrique de la batterie	10
57		J
4	Alimentation électrique des accessoires	20
3	Alimentation de l'allumage	1

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillés si c'est le cas, après avoir réparé le circuit affecté.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)			
BCM		ARRET	ACC	ON
Connecteur	Tension V	ARRET	ACC	ON
M67	57	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M66	41	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M65	4	Environ 0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	3	Environ 0V	Environ 0V	Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		A existé
M67	55		A existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM-

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

PARTIMENT MOTEUR)

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM-PARTIMENT MOTEUR) : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001528580

1. CONTROLE DU RACCORD A FUSIBLES

Contrôler que la raccord à fusibles de l'IPDM E/R suivant n'a pas grillé.

N° de borne	Nom du signal	Raccord à fusible N°.
1	Alimentation électrique de la batterie	C
2		E
6		K

Le raccord à fusibles est-il grillé ?

OUI >> Remplacer le raccord à fusibles grillé si c'est le cas, après avoir réparé le circuit affecté.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs IPDM E/R
3. Vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes		Tension (env.)
(+)	(-)	
IPDM E/R		Tension de la batterie
Connecteur	Tension V	
E9	1	
	2	
E10	6	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		Existe
E11	11		
E13	25		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160081

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que le fusible suivant a grillé.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

Nom du signal	Emplacement	Fusible N°	Capacité
Alimentation de l'allumage	BOITIER A FUSIBLES (J/B)	#1	10A

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Réparer le circuit applicable. Puis remplacer le fusible.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
3. Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et la masse.

Bornes		Tension (env.)
(+)	(-)	
Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique		Masse
Connecteur	Tension V	
B43	4	
		Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et la masse.

Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
B43	8		A existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> L'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse sont normaux..

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

AMPOULE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

AMPOULE EXTERIEURE SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description

INFOID:000000001160082

Liste des fusibles

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
Feu de route (gauche)	IPDM E/R	#44	10 A
Feu de route (droit)	IPDM E/R	#43	10 A
feux de croisement (gauche)	IPDM E/R	#49	15 A
feux de croisement (droit)	IPDM E/R	#50	15 A
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R	#65	15 A
Feu de stationnement	IPDM E/R	#46	10 A
<ul style="list-style-type: none">• Feux arrière• Eclairage de plaque d'immatriculation• Chaque éclairage	IPDM E/R	#45	10 A
Feux de stop	BOITIER A FUSIBLES (J/B)	#11	10 A
Feux de recul	IPDM E/R	#60	10 A

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160083

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
Feu de route (gauche)	IPDM E/R	#44	10 A
Feu de route (droit)	IPDM E/R	#43	10 A
feux de croisement (gauche)	IPDM E/R	#49	15 A
feux de croisement (droit)	IPDM E/R	#50	15 A
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R	#65	15 A
Feu de stationnement	IPDM E/R	#46	10 A
<ul style="list-style-type: none">• Feux arrière• Eclairage de plaque d'immatriculation• Chaque éclairage	IPDM E/R	#45	10 A
Feux de stop	BOITIER A FUSIBLES (J/B)	#11	10 A
Feux de recul	IPDM E/R	#60	10 A

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Réparer le circuit applicable. Puis remplacer le fusible.

NON >> Le fusible est normal.

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

AMPOULE EXTERIEURE

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description

INFOID:000000001298520

Liste des fusibles

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
Feu de route (gauche)	IPDM E/R	#44	10 A
Feu de route (droit)	IPDM E/R	#43	10 A
feux de croisement (gauche)	IPDM E/R	#49	15 A
feux de croisement (droit)	IPDM E/R	#50	15 A
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R	#65	15 A
<ul style="list-style-type: none">• Feu de stationnement• Feux arrière• Eclairage de plaque d'immatriculation	BOITIER A FUSIBLES (J/B)	#33	10 A
Chaque éclairage	IPDM E/R	#45	10 A
Feux de stop	BOITIER A FUSIBLES (J/B)	#11	10 A
Feux de recul	IPDM E/R	#60	10 A

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298521

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
Feu de route (gauche)	IPDM E/R	#44	10 A
Feu de route (droit)	IPDM E/R	#43	10 A
feux de croisement (gauche)	IPDM E/R	#49	15 A
feux de croisement (droit)	IPDM E/R	#50	15 A
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R	#65	15 A
<ul style="list-style-type: none">• Feu de stationnement• Feux arrière• Eclairage de plaque d'immatriculation	BOITIER A FUSIBLES (J/B)	#33	10 A
Chaque éclairage	IPDM E/R	#45	10 A
Feux de stop	BOITIER A FUSIBLES (J/B)	#11	10 A
Feux de recul	IPDM E/R	#60	10 A

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Réparer le circuit applicable. Puis remplacer le fusible.

NON >> Le fusible est normal.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

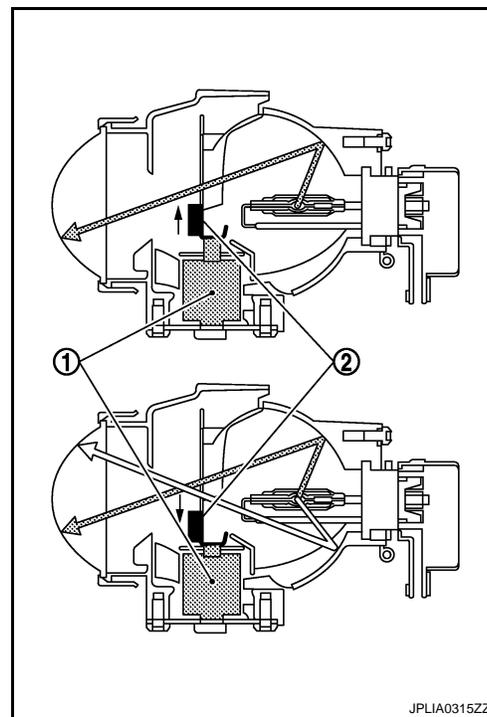
CIRCUIT DES FEUX DE ROUTE

Description

INFOID:000000001208227

Le solénoïde de faisceau de phare entraîne l'écran de soupape mobile. Puis l'écran de soupape mobile passe en feux de route et en feux de croisement des phares.

- Lorsque le relais des feux de route est activé, une force magnétique est appliquée sur le solénoïde de feux de route (1) par du courant. L'écran de la soupape mobile (2) passe sur la position de feux de route.
- Lorsque le relais des feux de route est désactivé, le courant s'arrête. L'écran de soupape mobile revient automatiquement sur la position de feux de croisement.



Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001208228

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DES FEUX (FEUX DE ROUTE)

⊗ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8. "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que les feux se mettent en feux de route.

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux passent en feux de route.

Feux de route : Les feux se mettent en feux de route.

ARR : Phares désactivés

NOTE:

Les positions de feux de route/feux de croisement se succèdent 1 seconde chacune.

Les phares se mettent-ils en feux de route ?

- OUI >> Le circuit des feux (feux de route) est normal.
 NON >> Se reporter à [EXL-66. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001208229

1. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DES FEUX (FEUX DE ROUTE)

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur de solénoïde de feux de route.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.

CIRCUIT DES FEUX DE ROUTE

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

5. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes			Condition	Tension (env.)
(+)	(-)			
IPDM E/R			Eclairage extérieur	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V			
Droit	E12	22	Masse	Feu de route
Gauche		21		

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES PHARES (FEUX DE ROUTE)

- Mettre le contact d'allumage en position OFF.
- Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau de l'éclairage de feux de route.

IPDM E/R			Solénoïde de feux de route		Continuité
Connecteur	Tension V		Connecteur	Tension V	
Droit	E12	22	E75	1	A existé
Gauche		21	E72	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX (FEUX DE ROUTE)

- Mettre le contact d'allumage en position OFF.
- Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
Feu de route (droit)	IPDM E/R	#43	10 A
Feu de route (gauche)	IPDM E/R	#44	10 A

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

4. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DES FEUX (FEUX DE ROUTE)

- Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
- Vérifier la continuité entre la borne du connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R			Masse	Continuité
Connecteur	Tension V			
Droit	E12	22		N'a pas existé
Gauche		21		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs. Puis remplacer le fusible.

NON >> Remplacer le fusible. (Remplacer l'IPDM E/R si le fusible grille à nouveau.)

CIRCUIT DES FEUX DE ROUTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

5. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES PHARES (FEUX DE ROUTE)

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau des feux de route et la masse.

Solénoïde de feux de route		Tension V	Masse	Continuité
Connecteur				A existé
Droit	E75	2		
Gauche	E72	2		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le bloc optique avant.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

CIRCUIT DES FEUX DE CODE

Description

INFOID:000000001160086

Le circuit des feux (feux de croisement) est relié au boîtier de commande de l'HID intégré au phare. Le circuit des feux (feux de croisement) allume les phares au xénon.

Pour plus de détails sur le boîtier de commande de l'HID et les phares au xénon, se reporter à [EXL-71, "Description"](#).

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001160087

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DES FEUX (FEUX DE CROISEMENT)

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8, "Description du diagnostic"](#).
2. Contrôler que les feux sont en position ON.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux (feux de croisement) sont allumés.

feux de croisement : Phare (feux de croisement)
de **MAR**
ARR : Feu (feux de croisement)
ARR

Les feux de croisement sont-ils allumés ?

- OUI >> Le feu (feux de croisement) est normal.
 NON >> Se reporter à [EXL-69, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160088

1. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DES FEUX (FEUX DE CROISEMENT)

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du phare.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
5. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes			Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)			
IPDM E/R			Eclairage extérieur	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V			
Droit	E12	20	feux de croisement	0 V
Gauche		18	ARR	

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES PHARES (FEUX DE CROISEMENT)

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.

CIRCUIT DES FEUX DE CODE

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau de phares.

IPDM E/R		Phares		Continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
Droit	E12	E74	1	A existé
Gauche		18	E71	

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX (FEUX DE CROISEMENT)

- Mettre le contact d'allumage en position OFF.
- Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
feux de croisement (gauche)	IPDM E/R	#49	15 A
feux de croisement (droit)	IPDM E/R	#50	15 A

Le fusible est-il fondu ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

4. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DES FEUX (FEUX DE CROISEMENT)

- Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	E12		N'a pas existé
Gauche			

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs. Puis remplacer le fusible.
NON >> Remplacer le fusible. (Remplacer l'IPDM E/R si le fusible grille à nouveau.)

5. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES PHARES (FEUX DE CROISEMENT)

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de phares et la masse.

Phares		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	E74		A existé
Gauche	E71		

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Procéder au diagnostic des phares au xénon. Se reporter à [EXL-71, "Description"](#).
NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

PHARES AU XENON

Description

INFOID:000000001160090

PRESENTATION GENERALE

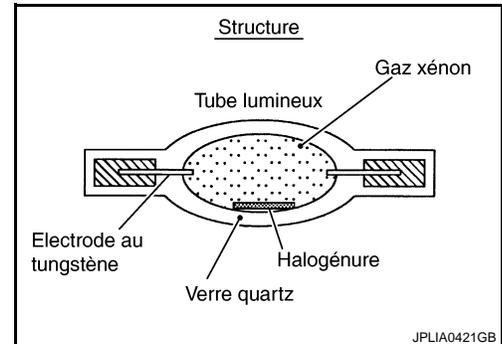
- La source lumineuse du phare en arc est générée par l'application d'une haute tension dans l'ampoule remplie de gaz xénon, et non sur le filament d'une ampoule halogène.
- La vision est accrue et est plus naturelle car la lumière, blanche comme la lumière du jour, est diffusée en plus grande quantité.
- L'ampoule au xénon fournit la quantité de lumière nécessaire, peut clignoter et éclairer d'une lumière rouge lorsque l'ampoule arrive en fin de vie.

PRINCIPE D'ECLAIRAGE

1. L'arc lumineux est initié par une impulsion haute tension entre les deux électrodes de l'ampoule.
2. Le gaz xénon est activé par le courant entre les électrodes. Une lumière pâle est émise.
3. La température du tube lumineux (l'ampoule) augmente. L'halogénure évaporée est activée par la décharge. La lumière devient blanche.

NOTE:

- La luminosité et la couleur de la lumière se modifient légèrement juste après avoir allumé le phare, jusqu'à ce que l'ampoule au xénon se stabilise. Ce n'est pas une anomalie.
- Il peut y avoir un temps de décalage entre l'éclairage droit et l'éclairage gauche. Ce n'est pas une anomalie.



PRECAUTIONS CONCERNANT LE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Voici des exemples représentatifs de défaut de fonctionnement : "l'éclairage ne s'allume pas", "l'éclairage clignote" et "la luminosité est inadéquate". Il s'agit très souvent d'un problème lié à l'ampoule au xénon. Cependant, de tels défauts de fonctionnement peuvent parfois être le résultat d'un mauvais fonctionnement du boîtier de commande HID ou d'un défaut du bloc optique. Spécifier la pièce défectueuse en suivant la procédure de diagnostic.

ATTENTION:

- **Ne jamais toucher le faisceau, le boîtier de commande HID ni la partie intérieure et métallique de la lampe au moment d'allumer les phares ou en actionnant la commande d'éclairage.**
- **Ne jamais travailler avec les mains humides.**

PRECAUTION:

- **Ne jamais procéder à un diagnostic du circuit du boîtier de commande HID avec un testeur de circuit ou un dispositif équivalent.**
- **Installer temporairement les phares sur le véhicule. Brancher la batterie au connecteur (côté véhicule) au moment de contrôler l'état MAR/ARR.**
- **Débrancher la borne négative de la batterie avant de débrancher le connecteur de la douille de l'ampoule ou le connecteur de faisceau.**
- **Si le symptôme est provoqué par une erreur électrique, vérifier les branchements, l'absence de fusible(s) ou de raccord(s) à fusibles grillés, de connecteur ouvert ou de court-circuit.**

NOTE:

- Si la commande MAR/ARR ne fonctionne pas, la placer sur ARR puis sur MAR.
- L'ampoule au xénon fournit la quantité de lumière nécessaire, peut clignoter et éclairer d'une lumière rouge lorsque l'ampoule arrive en fin de vie.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160091

1. CONTROLE DE L'AMPOULE AU XENON

Installer l'ampoule normale sur le phare correspondant. Vérifier que la commande d'éclairage s'active.

Les phares sont-ils allumés ?

- OUI >> Remplacer l'ampoule au xénon.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. CONTROLE DU BOITIER DE COMMANDE HID

PHARES AU XENON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

Installer le boîtier de commande HID normal sur le phare correspondant. Vérifier que la commande d'éclairage s'active.

Les phares sont-ils allumés ?

OUI >> Remplacer le boîtier de commande HID.

NON >> Le phare au xénon est normal.

CIRCUIT DU CORRECTEUR DE NIVEAU DES FAISCEAUX

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CIRCUIT DU CORRECTEUR DE NIVEAU DES FAISCEAUX

Description

INFOID:000000001278648

Le correcteur de niveau des faisceaux règle l'axe du faisceau vers le haut et vers le bas, grâce au moteur de réglage intégré au bloc optique avant.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001278649

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU CORRECTEUR DE PHARE

ⓐ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Démarrer le moteur.
2. Mettre la commande d'éclairage sur la 2EME position.
3. Sélectionner "TEST DE L'ECLAIRAGE" sur l'élément de test actif du CORRECTEUR DE PHARE.
4. En appliquant l'élément du test, vérifier le fonctionnement de l'axe d'éclairage.

Elément de test	Fonctionnement de l'axe éclairage
TEST DE VOYANTS	
MIN	Place l'axe d'éclairage en position initiale.
MOY	Place l'axe d'éclairage sur une position basse.
MAX	Place l'axe d'éclairage en position la plus basse.

Le fonctionnement est-il normal ?

- OUI >> Le circuit du correcteur de phare est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-73, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001278650

1. CONTROLE DE LA SORTIE DU SIGNAL DU MOTEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

ⓐ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Démarrer le moteur.
2. Mettre la commande d'éclairage sur la 2EME position.
3. Sélectionner "TEST DE L'ECLAIRAGE" sur l'élément de test actif du CORRECTEUR DE PHARE.
4. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et la masse.

Bornes		Elément de test	Tension (env.)		
(+)	(-)				
Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique		TEST DE VOYANTS			
Connecteur	Tension V				
B43	5			MIN	10,01 V
				MOY	6,3 V
		MAX	3,6 V		

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
Stable à 0 V >> PASSER A L'ETAPE 3.
Stable à la tension de la batterie >> PASSER A L'ETAPE 4.

2. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DU MOTEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.

CIRCUIT DU CORRECTEUR DE NIVEAU DES FAISCEAUX

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et le connecteur du moteur de réglage des faisceaux.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et le connecteur du faisceau du moteur de réglage des faisceaux.

Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique		Moteur de réglage des faisceaux		Continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
Droit	B43	E76	2	A existé
Gauche		E73	2	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le moteur de réglage des faisceaux.

NON >> Réparer les faisceaux et les connecteurs.

3. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT AU NIVEAU DU MOTEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX (COURT-CIRCUIT DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE)

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et le connecteur du moteur de réglage des faisceaux.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et la masse.

Bornes		Masse	Continuité
Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique			
Connecteur	Tension V		
B43	5		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer le faisceau et les connecteurs.

NON >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

4. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT AU NIVEAU DU MOTEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX (COURT-CIRCUIT AVEC LA BATTERIE)

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et le connecteur du moteur de réglage des faisceaux.
3. Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et la masse.

Bornes		Masse	Tension (env.)
(+)	(-)		
Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique			
Connecteur	Tension V		
B43	5		0 V

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

NON >> Réparer le faisceau et les connecteurs.

CIRCUIT DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CIRCUIT DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001160095

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTIBROUILLARD AVANT

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8, "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que les feux antibrouillard avant sont allumés.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux antibrouillard avant sont allumés.

Feu anti-brouillard : Feux antibrouillards avant allumés

ARR : Feux antibrouillards avant éteints

Les feux antibrouillards avant sont-ils allumés ?

- OUI >> Le circuit des feux antibrouillard avant est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-75, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160096

1. CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX ANTIBROUILLARD AVANT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Vérifier que le fusible suivant n'a pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R	#65	15 A

Le fusible est-il fondu ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT AU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

1. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R et le connecteur de feux antibrouillards avant.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R			Masse	Continuité
Connecteur	Tension V			
Droit	E12	17	N'a pas existé	
Gauche		16		

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs. Puis remplacer le fusible.
NON >> Remplacer le fusible. (Remplacer l'IPDM E/R si le fusible grille à nouveau.)

3. CONTROLE DE L'AMPOULE DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer l'ampoule.

4. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

TEST ACTIF DE CONSULT-III

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

CIRCUIT DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. Débrancher le connecteur de feu antibrouillard avant.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
4. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes			Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)			
IPDM E/R			ECLAIRAGE EXTERNE	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V			
Droit	E12	17	Masse	Feu antibrouillard
Gauche		16		ARR

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

5. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau des feux antibrouillards avant.

IPDM E/R			Feux antibrouillards avant		Continuité
Connecteur	Tension V		Connecteur	Tension V	
Droit	E12	17	E48	1	A existé
Gauche		16	E30	1	

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

6. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau des feux antibrouillards avant.

Feux antibrouillards avant			Masse	Continuité
Connecteur	Tension V			
Droit	E48	2	A existé	
Gauche	E30	2		

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Remplacer le feu antibrouillard avant.
NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

CIRCUIT DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CIRCUIT DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001298633

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8, "Description du diagnostic"](#).

2. Vérifier que les feux de stationnement et les feux arrière sont allumés.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.

2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux de stationnement et les feux arrière sont allumés.

FEUX ARR : Feux de stationnement et feux arrière allumés

ARR : Feux de stationnement et feux arrière éteints

Les feux de stationnement et les feux arrière sont-ils allumés ?

OUI >> Le circuit du relais d'éclairage de jour fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [EXL-77, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298634

1. VERIFICATION DU FUSIBLE DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

Vérifier que le fusible suivant n'a pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
Relais d'éclairage de jour	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	#33	10A

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Remplacer le fusible après avoir réparé le circuit concerné.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

1. Déposer le relais d'éclairage de jour.

2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du relais d'éclairage de jour et la masse.

Bornes		Tension (environ)
(+)	(-)	
Relais d'éclairage de jour	Masse	Tension (environ)
Connecteur		
E65		1
	3	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. VERIFICATION DU RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

Vérifier le relais d'éclairage de jour. Se reporter à [EXL-78, "Inspection des composants"](#).

Le relais du système d'éclairage de jour fonctionne correctement ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le relais d'éclairage de jour.

4. VERIFIER LA SORTIE DU SIGNAL DE COMMANDE DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

CIRCUIT DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Reposer le relais d'éclairage de jour.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
5. En appliquant l'élément du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes		Elément de test	Tension (environ)
(+)	(-)		
IPDM E/R		Masse	ECLAIRAGE EXTERNE
Connecteur	Tension V		
E12	15		DEM FEU
		ARR	Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> Vérifier le circuit de feux de stationnement. Se reporter à [EXL-82. "AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic"](#).

Stable à 0 V >> PASSER A L'ETAPE 5.

Stable à la tension de la batterie >> Remplacer l'IPDM E/R.

5. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DU SIGNAL DE COMMANDE DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

1. Déposer le relais d'éclairage de jour.
2. Débrancher le connecteur de faisceau d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du relais d'éclairage de jour.

IPDM E/R		Relais d'éclairage de jour		Continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
E12	15	E65	2	A existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

6. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT AU NIVEAU DU SIGNAL DE COMMANDE DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
E12	15		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

Inspection des composants

1. VERIFICATION DU RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Déposer le relais d'éclairage de jour.
3. Appliquer la tension de batterie au relais d'éclairage de jour entre les bornes 1 et 2.
4. Vérifier la continuité du relais d'éclairage de jour.

CIRCUIT DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

Relais d'éclairage de jour		Condition	Continuité
Tension V		Tension	
5	3	Appliquer	A existé
		Ne pas appliquer	N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Le relais d'éclairage de jour fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le relais d'éclairage de jour.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001160097

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU FEU DE STATIONNEMENT

⊗ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8, "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que le feu de stationnement est allumé.

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que le feu de stationnement est allumé.

DEM : feu de stationnement allumé

FEU

ARR : feu de stationnement éteint

Le feu de stationnement est-il allumé ?

OUI >> Le circuit des feux de stationnement est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-80, "SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic"](#).

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160098

1. CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX DE STATIONNEMENT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
Feu de stationnement	IPDM E/R	#46	10 A

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT AU FEU DE STATIONNEMENT

1. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R et le connecteur de feux de stationnement.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	E14		N'a pas existé
Gauche			

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs. Puis remplacer le fusible.

NON >> Remplacer le fusible. (Remplacer l'IPDM E/R si le fusible grille à nouveau.)

3. CONTROLE DE L'AMPOULE DU FEU DE STATIONNEMENT

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer l'ampoule.

4. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DU FEU DE STATIONNEMENT

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Débrancher le connecteur de feux de stationnement.

CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
- En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes			Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)			
IPDM E/R			ECLAIRAGE EXTERNE	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V			
Droit	E14	39	DEM FEU	0 V
Gauche		38	ARRET	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

5. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES FEUX DE STATIONNEMENT

- Mettre le contact d'allumage en position OFF.
- Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau de l'éclairage de feux de stationnement.

IPDM E/R			Feu de stationnement		Continuité
Connecteur	Tension V		Connecteur	Tension V	
Droit	E14	39	E43	1	A existé
Gauche		38	E24	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

6. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES FEUX DE STATIONNEMENT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et la masse.

Feux de stationnement			Masse	Continuité
Connecteur	Tension V			
Droit	E43	2	A existé	
Gauche	E24	2		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le bloc optique avant.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001298640

NOTE:

Vérifier d'abord le circuit du relais d'éclairage de jour si les feux de stationnement, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatriculation ne sont pas allumés. Se reporter à [EXL-77. "Contrôle de la fonction des composants"](#).

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU FEU DE STATIONNEMENT

CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

⊗ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8. "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que le feu de stationnement est allumé.

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que le feu de stationnement est allumé.

DEM : feu de stationnement allumé

FEU

ARR : feu de stationnement éteint

Le feu de stationnement est-il allumé ?

OUI >> Le circuit des feux de stationnement est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-82. "AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic"](#).

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298641

1. CONTROLE DE L'AMPOULE DU FEU DE STATIONNEMENT

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer l'ampoule.

2. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES FEUX DE STATIONNEMENT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Déposer le relais d'éclairage de jour.
3. Débrancher le connecteur de feux de stationnement.
4. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'éclairage de jour et le connecteur du faisceau de l'éclairage de feux de stationnement.

Relais d'éclairage de jour		Feu de stationnement		Continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
Droit	E65	E43	1	A existé
Gauche		E24	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT AU FEU DE STATIONNEMENT

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'éclairage de jour et la masse.

Relais d'éclairage de jour		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
E65	5		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES FEUX DE STATIONNEMENT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et la masse.

CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

Feu de stationnement			Masse	Continuité
Connecteur		Tension V		A existé
Droit	E43	2		
Gauche	E24	2		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le bloc optique avant.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

CIRCUIT DE CLIGNOTANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CIRCUIT DE CLIGNOTANT

Description

INFOID:000000001160099

Le BCM fait fonctionner le clignotant en continu (mode sans échec) si une ampoule ou un faisceau du circuit des clignotants est ouvert.

NOTE:

L'activation des feux de détresse fait clignoter les clignotants à une vitesse normale.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001160100

1. CONTROLE DU CLIGNOTANT

ⓑ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CLIGNOTANT" sur l'élément de test actif du BCM (CLIGNOTANT).
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les clignotants sont allumés.

Gauche : Les clignotants (gauche) sont activés

Droit : Les clignotants (droits) sont activés

ARR : Clignotants désactivés

Les clignotants sont-ils activés ?

- OUI >> Le circuit des clignotants est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-84, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160101

1. CONTROLE DE L'AMPOULE DU CLIGNOTANT

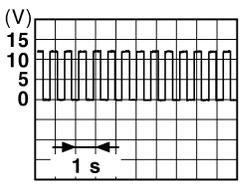
Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Remplacer l'ampoule.

2. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DU CLIGNOTANT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur de clignotant avant, le connecteur de clignotant latéral ou le connecteur de bloc optique arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. En actionnant la commande du clignotant, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du BCM et la masse.

Bornes			Condition	Tension (environ)
(+)	(-)			
BCM			Commande de clignotants	
Connecteur	Tension V			
Droit	48	Masse	gauche ou droit	PKID0926E
Gauche	47			
ARR			ARRET	0 V

La valeur mesurée est-elle normale ?

CIRCUIT DE CLIGNOTANT

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Vue éclatée"](#).

3. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES CLIGNOTANTS

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du BCM et clignotant avant, le clignotant latéral ou le connecteur du faisceau du bloc optique arrière.

Clignotant avant

BCM		Clignotant avant		Continuité	
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V		
Droit	M66	48	E46	1	A existé
Gauche		47	E27		

Clignotant latéral

BCM		Clignotant latéral		Continuité	
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V		
Droit	M66	48	E40	1	A existé
Gauche		47	E23		

Clignotant arrière

BCM		Bloc optique arrière		Continuité	
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V		
Droit	M66	48	B59	3	A existé
Gauche		47	B80		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

4. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT CLIGNOTANT

Contrôler la continuité entre le connecteur du faisceau BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	M66	48	N'a pas existé
Gauche		47	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

5. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES CLIGNOTANTS

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du BCM et clignotant avant, le clignotant latéral ou le bloc optique arrière et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

EXL

M
N
O
P

CIRCUIT DE CLIGNOTANT

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Clignotant avant

Clignotant avant		Tension V	Masse	Continuité
Connecteur				A existé
Droit	E46	2		A existé
Gauche	E27			

Clignotant latéral

Clignotant latéral		Tension V	Masse	Continuité
Connecteur				A existé
Droit	E40	2		A existé
Gauche	E23			

Clignotant arrière

Bloc optique arrière		Tension V	Masse	Continuité
Connecteur				A existé
Droit	B59	4		A existé
Gauche	B80			

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Remplacer le bloc optique avant, le clignotant latéral ou le bloc optique arrière.
- NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

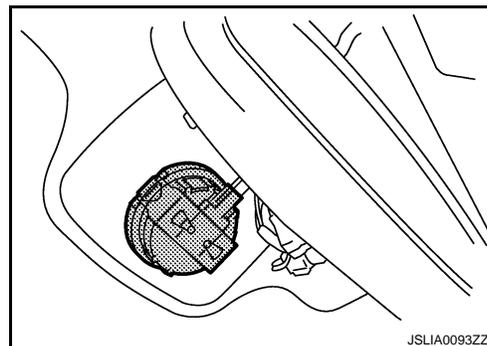
[TYPE XENON]

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

Description

INFOID:000000001528644

- Le capteur de lumière & de pluie détecte le degré de luminosité extérieure, le degré de luminosité après une zone d'obscurité, le niveau de pluie et l'état du capteur.
- Basé sur le degré de luminosité extérieure (détection jour/nuit), le degré de luminosité après une zone d'obscurité (détection tunnel), le niveau de pluie (détection visibilité réduite) et l'état du capteur, il détermine l'état MAR/ARR des éclairages extérieurs.
- Puis il transmet la demande d'activation/de désactivation de l'éclairage extérieur au BCM, par la liaison série du détecteur de lumière & de pluie.
- Le BCM commande chaque fonction, selon les signaux. Puis il détecte les erreurs dans la liaison série du capteur de lumière & de pluie, et les défauts de fonctionnement du capteur de lumière & de pluie.



JSLIA0093ZZ

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001160103

1. CONTROLE DU CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE DETECTION DE PLUIE AVEC CONSULT-III

☑ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionner "DEF CAP VOY" de l'élément contrôle de données du BCM (PHARE).
3. Mettre la commande d'éclairage en AUTO.
4. Démarrer le moteur.
5. Contrôler l'état du contrôle.

Elément de contrôle	Condition	Etat
DEF CAP VOY	Le détecteur de lumière et de pluie est normal	BON
	<ul style="list-style-type: none">• Anomalie à l'intérieur du détecteur de lumière et de pluie• Erreur dans la liaison série du détecteur de lumière et de pluie	NONOK

Cela s'affiche-t-il avec "OK" ?

- OUI >> Le détecteur de lumière et de pluie est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-87, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160104

1. VERIFIER LE FUSIBLE DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
Détecteur de lumière et de pluie.	Boîtier à fusibles	#8	10 A

Le fusible est-il fondu ?

- OUI >> Remplacer le fusible grillé si c'est le cas, après avoir réparé le circuit affecté.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du détecteur de lumière et de pluie.
3. Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et la masse.

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

Bornes		Tension (env.)
(+)	(-)	
Détecteur de lumière et de pluie.		Masse
Connecteur	Tension V	
R12*1 R13*2	1	

*1 : Avec système d'alarme antivol

*2 : Sans système d'alarme antivol

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LA TENSION DU SIGNAL DE CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et la masse.

Bornes		Tension (env.)
(+)	(-)	
Détecteur de lumière et de pluie.		Masse
Connecteur	Tension V	
R12*1 R13*2	2	

*1 : Avec système d'alarme antivol

*2 : Sans système d'alarme antivol

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et le connecteur du faisceau du BCM.

Détecteur de lumière et de pluie.		BCM		Continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
R12*1 R13*2	2	M65	24	A existé

*1 : Avec système d'alarme antivol

*2 : Sans système d'alarme antivol

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

5. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT AU NIVEAU DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et la masse.

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

Détecteur de lumière et de pluie.		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
R12* ¹ R13* ²	2		N'a pas existé

*1 : Avec système d'alarme antivol

*2 : Sans système d'alarme antivol

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74. "Vue éclatée"](#).

6. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DU CIRCUIT DE CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du détecteur de lumière et de pluie et la masse.

Détecteur de lumière et de pluie.		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
R12* ¹ R13* ²	3		A existé

*1 : Avec système d'alarme antivol

*2 : Sans système d'alarme antivol

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le capteur de lumière & de pluie.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001160105

1. CONTROLE DU SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE AVEC CONSULT-III

① CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionner "CNT FEU DET" sur l'élément de contrôle de données du BCM (CLIGNOTANT).
3. Vérifier l'état de contrôle en faisant fonctionner les feux de détresse.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
CNT FEU DET	Interrupteur de feux de détresse	ON	MAR
		ARRET	ARR

L'état de l'élément est-il normal ?

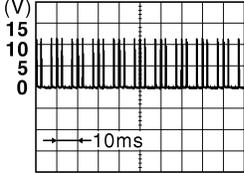
- OUI >> Le circuit de l'interrupteur de feux de détresse est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-90, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160106

1. CONTROLE DE L'ENTREE DU SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

En faisant fonctionner l'interrupteur de feux de détresse, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (environ)
(+)	(-)		
BCM		Interrupteur de feux de détresse	0 V
Connecteur	Tension V		
M65	33	ARRET	

JPMIA0154GB

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Vue éclatée"](#).
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES FEUX DE DETRESSE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de feux de détresse et le connecteur du BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'interrupteur de feux de détresse et le connecteur du faisceau du BCM.

Interrupteur de feux de détresse		BCM		Continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
M45	4	M65	33	A existé

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT AU NIVEAU DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'interrupteur de feux de détresse et la masse.

Interrupteur de feux de détresse		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
M45	4		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'interrupteur de feux de détresse et la masse.

Interrupteur de feux de détresse		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
M45	6		A existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer l'interrupteur de feux de détresse.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

CIRCUIT DES FEUX ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CIRCUIT DES FEUX ARRIERE SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001160107

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DES FEUX ARRIERE

⊗ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8, "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que les feux arrière sont allumés.

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux arrière sont allumés.

DEM : Feux arrière MAR

FEU

ARR : Feux arrière ARR

Les feux arrière sont-ils allumés ?

OUI >> Le circuit des feux arrière est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-92, "SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic"](#).

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160108

1. CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
<ul style="list-style-type: none">• Feux arrière• Eclairage de plaque d'immatriculation	IPDM E/R	#45	10 A

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Réparer la pièce défectueuse avant de remplacer le fusible.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DES FEUX ARRIERE

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
4. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes		Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)		
IPDM E/R		ECLAIRAGE EXTERNE	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V		
E14	37	DEM FEU	0 V
		ARR	0 V

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

CIRCUIT DES FEUX ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

3. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau du bloc optique arrière.

IPDM E/R		Bloc optique arrière		Continuité	
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V		
Droit	E14	37	B59	1	A existé
Gauche			B80	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

4. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES FEUX ARRIERE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du bloc optique arrière et la masse.

Bloc optique arrière		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	B59	4	A existé
Gauche	B80	4	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le bloc optique arrière.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001298638

NOTE:

Vérifier d'abord le circuit du relais d'éclairage de jour si les feux de stationnement, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatriculation ne sont pas allumés. Se reporter à [EXL-77, "Contrôle de la fonction des composants"](#).

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DES FEUX ARRIERE

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8, "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que les feux arrière sont allumés.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux arrière sont allumés.

DEM : Feux arrière MAR

FEU

ARR : Feux arrière ARR

Les feux arrière sont-ils allumés ?

OUI >> Le circuit des feux arrière est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-94, "AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic"](#).

CIRCUIT DES FEUX ARRIERE

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298639

1. VERIFIER L'AMPOULE DE FEUX ARRIERE

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer l'ampoule.

2. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Déposer le relais d'éclairage de jour.
3. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.
4. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du relais d'éclairage de jour et le connecteur du faisceau de bloc optique arrière.

Relais d'éclairage de jour		Bloc optique arrière		Continuité	
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V		
Droit	E65	5	B59	1	A existé
Gauche			B80	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES FEUX ARRIERE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du bloc optique arrière et la masse.

Bloc optique arrière		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	B59	4	A existé
Gauche	B80	4	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le bloc optique arrière.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001160109

NOTE:

Vérifier le circuit des feux arrière si les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation ne sont pas allumés. Se reporter à [EXL-92. "SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Contrôle de la fonction des composants"](#).

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8. "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que l'éclairage de la plaque d'immatriculation fonctionne.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. Lorsque la commande d'éclairage est activée, vérifier que l'éclairage de la plaque d'immatriculation fonctionne.

DEM : Eclairage de la plaque d'immatriculation allumé
FEU : Eclairage de la plaque d'immatriculation allumé
ARR : Eclairage de la plaque d'immatriculation éteint

L'éclairage de plaque d'immatriculation est-il activé ?

OUI >> Le circuit d'éclairage de la plaque d'immatriculation est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-95. "SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic"](#).

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160110

1. CONTROLE DE L'AMPOULE DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer l'ampoule.

2. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES ECLAIRAGES DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R et le connecteur de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

IPDM E/R		Eclairage de plaque d'immatriculation		Continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
Droit	E14	D201	1	A existé
Gauche		D200	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES ECLAIRAGES DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et la masse.

CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

Eclairage de plaque d'immatriculation			Masse	Continuité
Connecteur		Tension V		
Droit	D201	2		A existé
Gauche	D200	2		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001298636

NOTE:

Vérifier d'abord le circuit du relais d'éclairage de jour si les feux de stationnement, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatriculation ne sont pas allumés. Se reporter à [EXL-77. "Contrôle de la fonction des composants"](#).

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8. "Description du diagnostic"](#).

2. Vérifier que l'éclairage de la plaque d'immatriculation fonctionne.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.

2. Lorsque la commande d'éclairage est activée, vérifier que l'éclairage de la plaque d'immatriculation fonctionne.

DEM : Eclairage de la plaque d'immatriculation allumé
FEU : Eclairage de la plaque d'immatriculation éteint
ARR : Eclairage de la plaque d'immatriculation allumé

L'éclairage de plaque d'immatriculation est-il activé ?

OUI >> Le circuit d'éclairage de la plaque d'immatriculation est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-96. "AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic"](#).

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298637

1. CONTROLE DE L'AMPOULE DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer l'ampoule.

2. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES ECLAIRAGES DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.

2. Déposer le relais d'éclairage de jour.

3. Débrancher le connecteur de l'éclairage de plaque d'immatriculation.

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du relais d'éclairage de jour et le connecteur du faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation.

Relais d'éclairage de jour		Eclairage de plaque d'immatriculation		Continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	

CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

Droit	E65	5	D201	1	A existé
Gauche			D200	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES ECLAIRAGES DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et la masse.

Eclairage de plaque d'immatriculation			Masse	Continuité
Connecteur	Tension V			
Droit	D201	2	A existé	
Gauche	D200	2		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001160111

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "FEU BROUIL ARR" de l'élément du test actif BCM (PHARE).
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux antibrouillards arrière sont allumés.

MAR : Feu antibrouillard arrière allumé

ARR : Feu antibrouillard arrière éteint

Le feu antibrouillard arrière est-il allumé ?

OUI >> Le circuit des feux antibrouillard arrière est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-98, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160112

1. CONTROLE DE L'AMPOULE DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer l'ampoule.

2. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du feu antibrouillard arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Sélectionner "FEU BROUIL ARR" de l'élément du test actif BCM (PHARE).
5. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)		
BCM		FEU BROUIL ARR	
Connecteur	Tension V		
M66	49		
		MAR	12 V
		ARR	0 V

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Vue éclatée"](#).

3. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du BCM et le connecteur du faisceau des feux antibrouillard arrière.

BCM		Feu antibrouillard arrière		Continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
M66	49	B202	1	A existé

Y a-t-il continuité ?

CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

4. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
M66	49		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
- NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

5. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de feu antibrouillard arrière et la masse.

Feu antibrouillard arrière		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
B202	2		A existé

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Remplacer le feu antibrouillard arrière.
- NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME DE PHARES

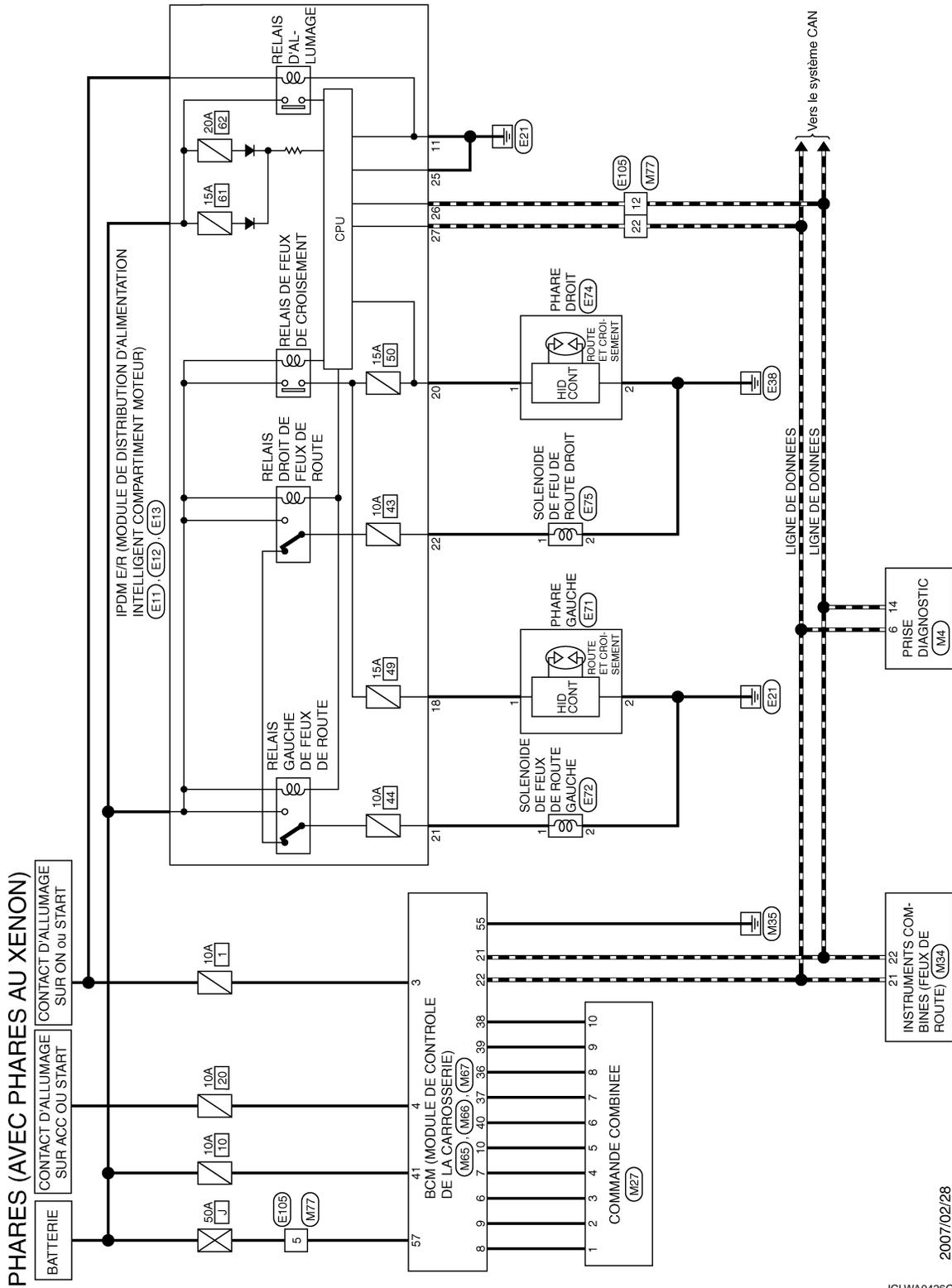
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME DE PHARES

Schéma de câblage - HEADLAMP -

INFOID:000000001160113



SYSTEME DE PHARES

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

PHARES (AVEC PHARES AU XENON)

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	PREMIER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MSBFB-LC




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	B	-

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	PREMIER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MSBFB-RS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
18	L	-
20	SB	-
21	G	-
22	LG	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	PREMIER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH12FV-VNH




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
25	B	-
26	P	-
27	L	-

N° de connecteur	E71
Nom du connecteur	PHARE GAUCHE
Type de connecteur	ED2FGY-RS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	B	-

N° de connecteur	E72
Nom du connecteur	SOLENOÏDE DE FEUX DE ROUTE GAUCHE
Type de connecteur	RS0ZFB




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	-
2	B	-

N° de connecteur	E74
Nom du connecteur	PHARE DROIT
Type de connecteur	ED2FGY-RS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	SB	-
2	B	-

N° de connecteur	E75
Nom du connecteur	SOLENOÏDE DE FEUX DE ROUTE DROIT
Type de connecteur	RS0ZFB




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	B	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80PW-C5 (6-TM)




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-
12	P	-
22	L	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

JCLWA0427GB

SYSTEME DE PHARES

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

PHARES (AVEC PHARES AU XENON)

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18PW

9	10	11	12	13	14	15	16
1	2	3	4	5	6	7	8

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18PW

12	13	10	9	8	7		
14	11	1	2	3	4	5	6

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	INPUT 1
2	LG	INPUT 2(Conduite à droite)
3	B	INPUT 2(Conduite à gauche)
4	L	INPUT 3
5	GR	INPUT 4
6	O	INPUT 5(Conduite à droite)
7	BR	INPUT 5(Conduite à gauche)
8	R	OUTPUT 2
9	G	OUTPUT 5
10	Y	OUTPUT 4

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA84FB

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
5	L	COMBI SW INPUT 3
6	W	COMBI SW INPUT 4
7	LG	COMBI SW INPUT 2(Conduite à droite)
8	B	COMBI SW INPUT 2(Conduite à gauche)
9	O	COMBI SW 5 IN(Conduite à droite)
10	BR	COMBI SW 5 IN(Conduite à gauche)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H

10	W	OUTPUT 3
----	---	----------

N° de connecteur	M64
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	BA84PFW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FB

57	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	LG	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FH40FB

160	159	158	157	156	155	154	153
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
55	B	GNB
57	Y	BAT (F.L)

JCLWA0428GB

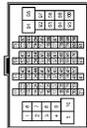
SYSTEME DE PHARES

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

PHARES (AVEC PHARES AU XENON)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CIELE A CABLE
Type de connecteur	TH80MVC5/6-TM4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	Y	-
2	P	-
22	L	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

EXL

M
N
O
P

JCLWA0429GB

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

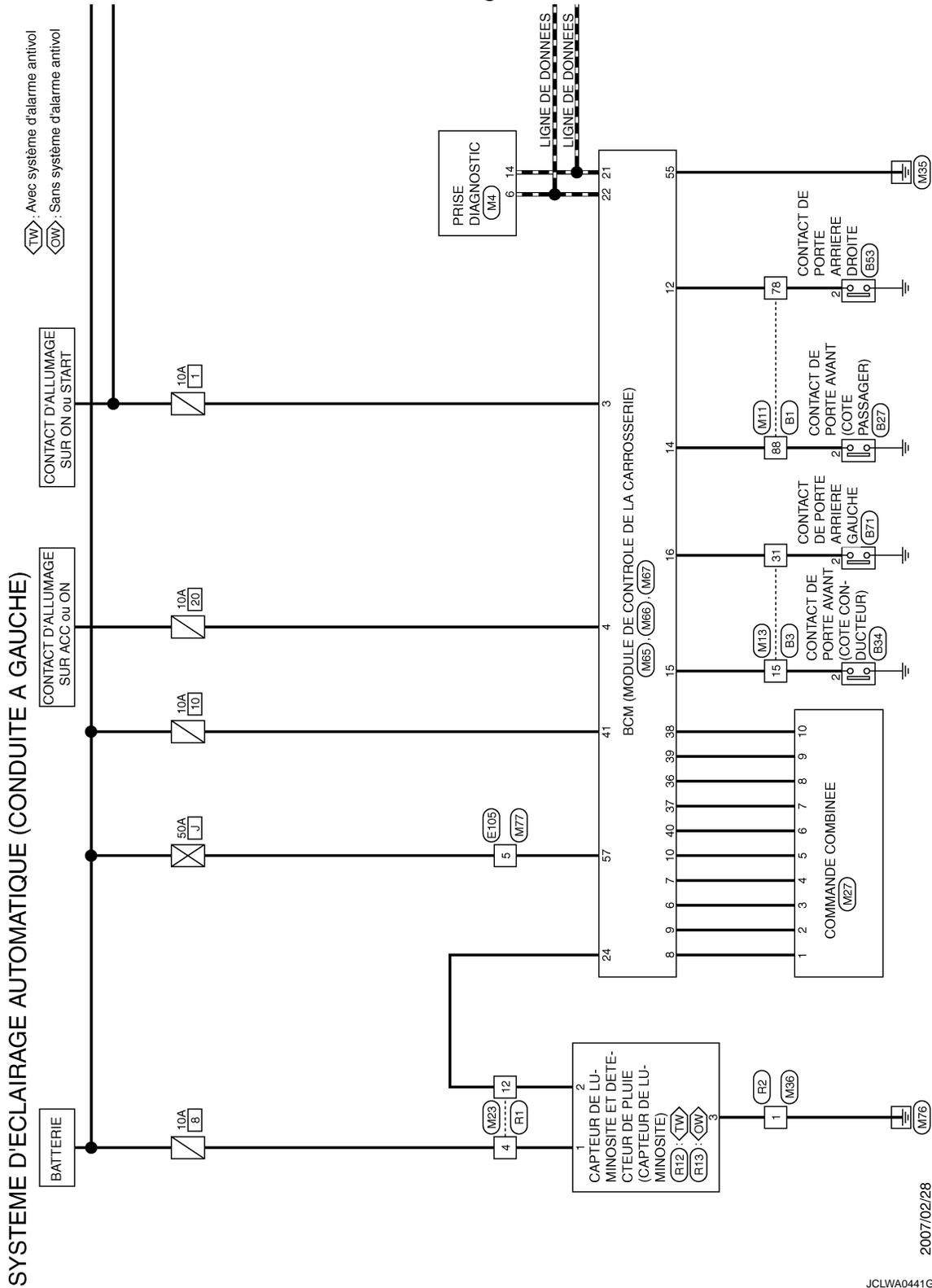
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE CONDUITE A GAUCHE

CONDUITE A GAUCHE : Schéma de câblage - AUTO LIGHT SYSTEM -

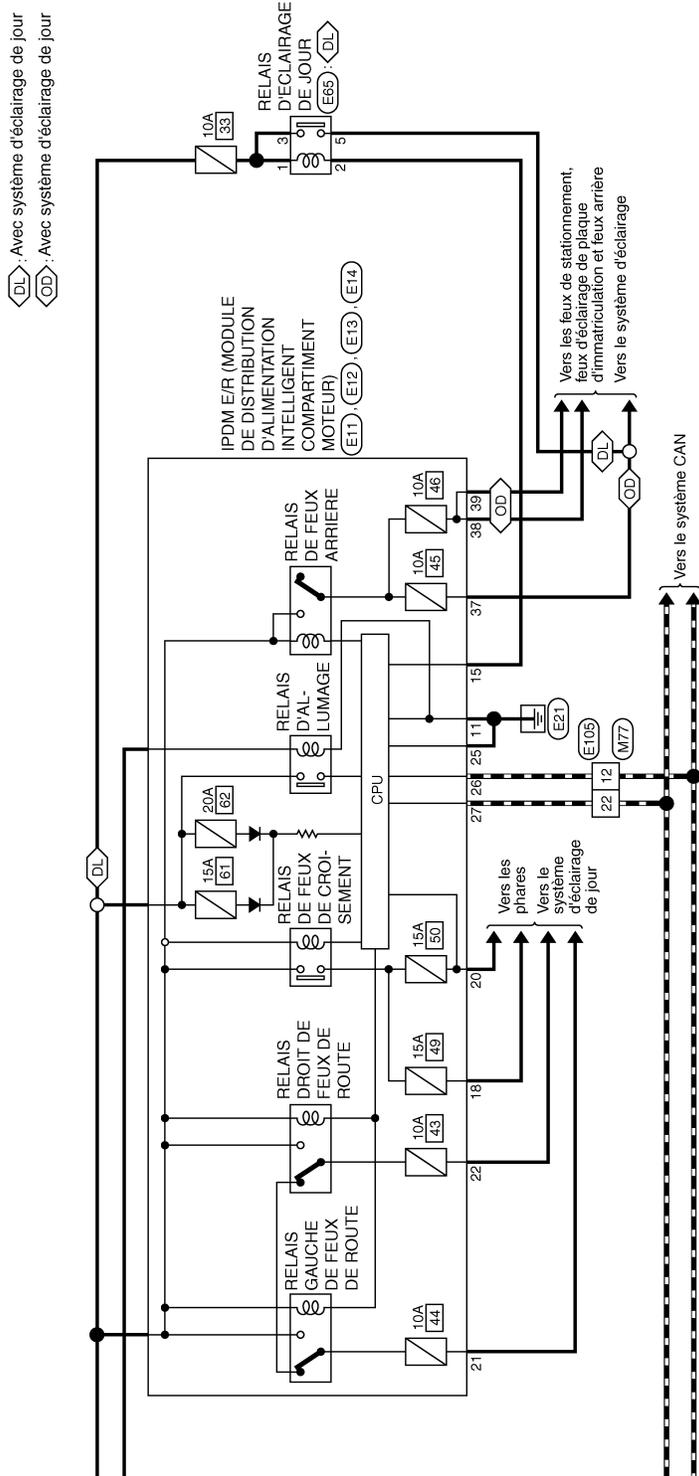
INFOID:000000001160114



SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

JCLWA0442GB

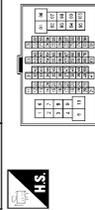
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM-CS18-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
78	Y	-
88	BR	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
15	P	-
31	GR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	BR	(Consultez à gauche)

N° de connecteur	B24
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	P	(Consultez à gauche)

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	Y	-

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	GR	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT) (COMPARTEMENT PASSEGER)
Type de connecteur	MBEFLC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
11	B	-

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT) (COMPARTEMENT PASSEGER)
Type de connecteur	MSRBRCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
18	B	-
20	SB	-
21	G	-
22	LG	-

JCLWA0443GB

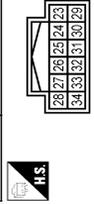
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

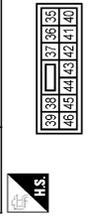
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	E13
IPDMLER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)	
Type de connecteur	H12FWAH



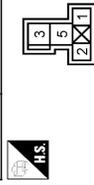
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
25	B	-
26	P	-
27	L	-

N° de connecteur	E14
IPDMLER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)	
Type de connecteur	NS12BRCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
37	R	-
38	O	-
39	GR	-

N° de connecteur	EG5
RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR	
Type de connecteur	MS32FL-M2



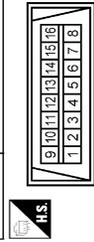
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	-
2	SB	-
3	V	-
5	GR	-

N° de connecteur	E105
CABLE A CABLE	
Type de connecteur	H80PWCS16-TM4



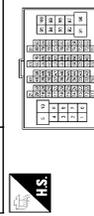
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	Y	-
12	P	-
22	L	-

N° de connecteur	M4
PRISE DIAGNOSTIC	
Type de connecteur	BD6FW



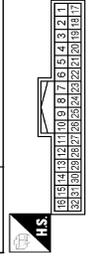
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
CABLE A CABLE	
Type de connecteur	H80PWCS16-TM4



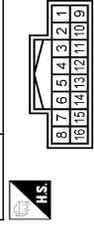
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
78	LG	-
88	BR	-

N° de connecteur	M13
CABLE A CABLE	
Type de connecteur	H12FWAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	P	-
31	GR	-(Consultez à gauche)

N° de connecteur	M23
CABLE A CABLE	
Type de connecteur	H12FWAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	Y	-
12	GR	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

JCLWA0444GB

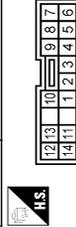
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	INPUT 1
2	D	INPUT 2 (Conduite à gauche)
3	L	INPUT 3
4	GR	INPUT 4
5	BR	INPUT 5 (Conduite à gauche)
6	P	OUTPUT 1
7	R	OUTPUT 2
8	G	OUTPUT 3
9	Y	OUTPUT 4
10	W	OUTPUT 5

N° de connecteur	M36
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS03FVCS



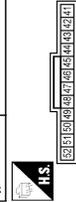
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A8A0FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	W	IGN SW
4	SB	IGN SW
5	GR	COMBI SW INPUT 3
6	GR	COMBI SW INPUT 4
7	V	COMBI SW INPUT 1
8	B	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à gauche)
9	B	COMBI SW 5 IN (Conduite à gauche)
10	BR	DOOR SW (RR)
12	LG	DOOR SW (RR)
14	BR	DOOR SW (AS) (Conduite à gauche)
15	BR	DOOR SW (AS) (Conduite à gauche)
19	GR	DOOR SW (R) (Conduite à gauche)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA 2FER



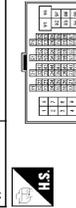
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	LG	BAT (FUSEE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FH40FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
55	B	GND
57	Y	BAT (F.L)

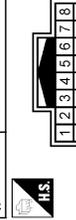
N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	Y	
12	P	
22	L	

21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
24	GR	LIGHT & RAIN SEN
36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HT86MWH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
4	Y	
12	R	

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	R2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS8BMWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-

N° de connecteur	R12
Nom du connecteur	CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DETECTEUR DE PLUIE
Type de connecteur	AABDFB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	-B
2	R	SIG
3	B	GRD

N° de connecteur	R13
Nom du connecteur	CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DETECTEUR DE PLUIE
Type de connecteur	AABDFB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	+B
2	R	SIG
3	B	GRD

Conduite à droite

JCLWA0446GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

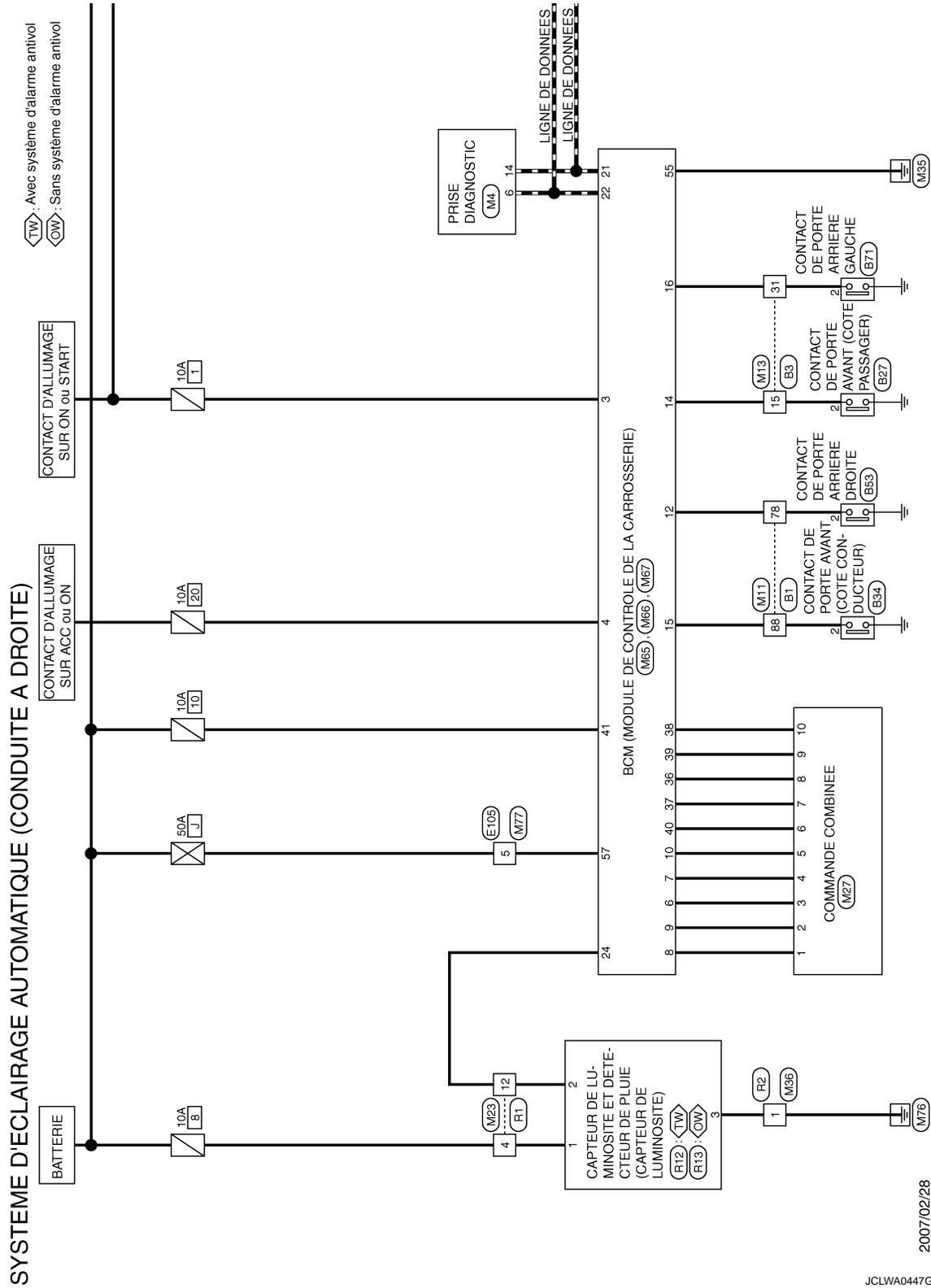
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

Conduite à droite : Schéma de câblage - AUTO LIGHT SYSTEM -

INFOID:000000001208534



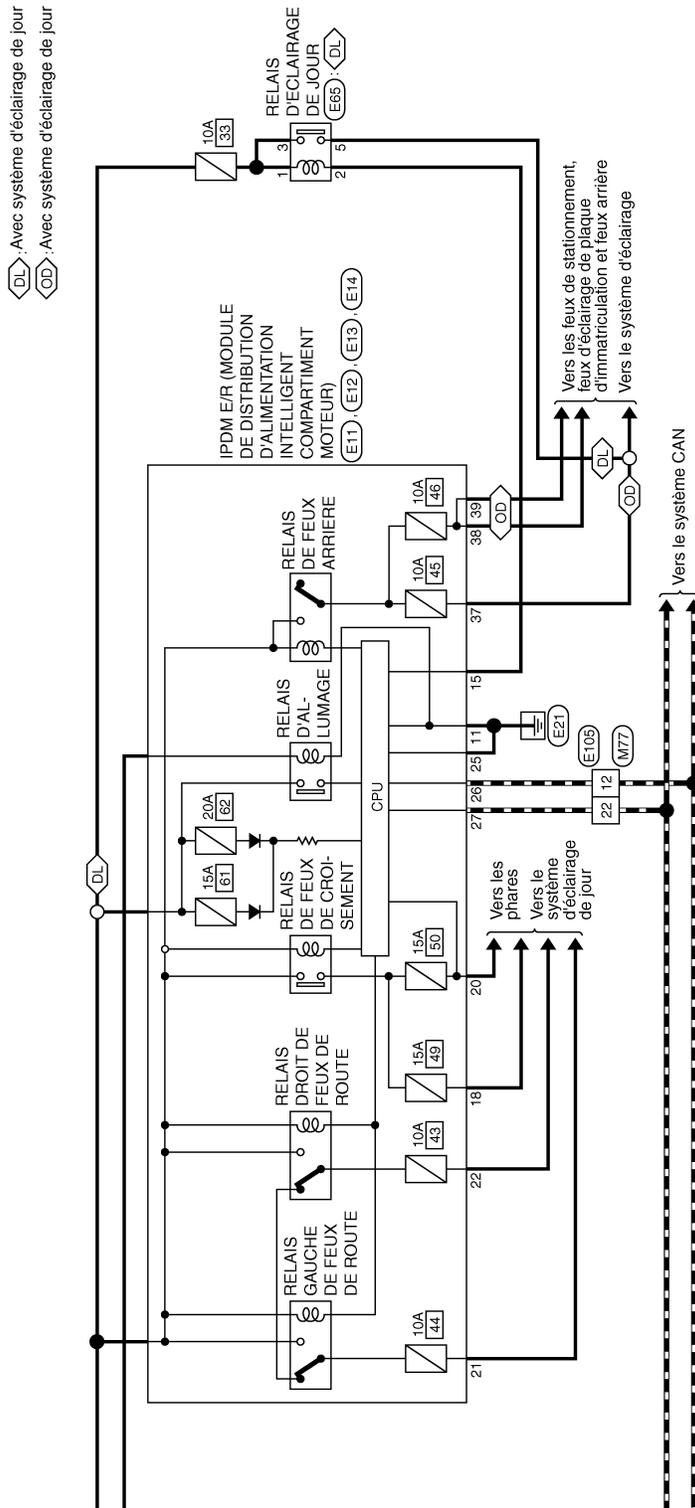
2007/02/28

JCLWA0447GB

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

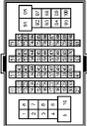
JCLWA0448GB

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur B1	CABLE A CABLE TH80MWCSE-TM4		H.S.	
N° de connecteur B3	CABLE A CABLE TH32MWNH		H.S.	
N° de connecteur B53	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE A03FW		H.S.	
N° de connecteur B71	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE A03FW		H.S.	
N° de connecteur B83	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR) A03FW		H.S.	
N° de connecteur B84	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR) A03FW		H.S.	
N° de connecteur E11	BOITIER MOTEUR DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR) M08FB4C		H.S.	
N° de connecteur E12	BOITIER (MOTILE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR) NS08FBKCS		H.S.	
Borne N°	Couleur des cables	Nom du signal (Specifications)		
31	GR	-		
35	P			
36	BR			
2	GR			
2	Y			
11	B			
15	SP			
16	L			
20	SB			
21	G			
22	LG			

JCLWA0449GB

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

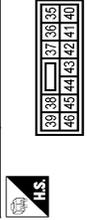
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	PRIMER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	H12PVAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
25	B	-
26	P	-
27	L	-

N° de connecteur	E14
Nom du connecteur	PRIMER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12PBC-S



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
37	R	-
38	G	-
39	GR	-

N° de connecteur	E55
Nom du connecteur	RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR
Type de connecteur	MS2PL-M2



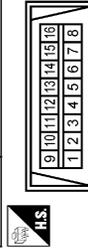
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	GR	-
3	P	-
5	GR	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H18PVC516-TM4



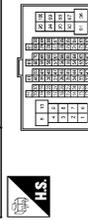
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-
6	P	-
12	L	-
22	L	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16PV



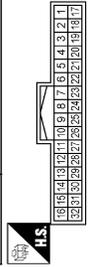
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H18PVC516-TM4



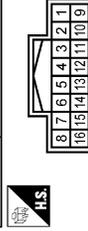
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
78	LG	-
88	BR	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H18PVC4NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
15	P	-
31	R	-(Conduite à droite)

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H18PVC4NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	Y	-
12	GR	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

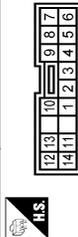
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	INPUT 1
2	LG	INPUT 2(Conduite à droite)
3	L	INPUT 3
4	GR	INPUT 4
5	O	INPUT 5(Conduite à droite)
6	P	OUTPUT 1
7	R	OUTPUT 2
8	G	OUTPUT 3
9	W	OUTPUT 4
10	W	OUTPUT 5

N° de connecteur	M35
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS20FVACS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-

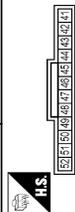
N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA84QFB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	W	IGN SW
4	S5	ACC SW
6	L	COMBI SW INPUT 3
7	GR	COMBI SW INPUT 4
8	V	COMBI SW INPUT 1
9	LG	COMBI SW INPUT 2(Conduite à droite)
10	O	COMBI SW INPUT 5(Conduite à droite)
12	LG	DOOR SW (RR)
13	LG	DOOR SW (RS)
14	BR	DOOR SW (RS)(Conduite à droite)
15	BR	DOOR SW (RS)(Conduite à droite)
16	R	DOOR SW (RL)(Conduite à droite)

21	P	CANH
22	L	CANH
24	GR	LIGHT & RAIN SEN
36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1

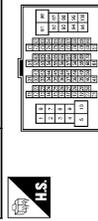
N° de connecteur	M69
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



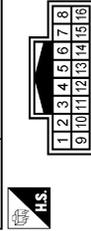
N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA84QFB



N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80MACS16-TM4



N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH18MW-NH



Borne N°	CS	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	CS		BAT (FUSE)

Borne N°	CS	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
57	Y		BAT (FL)

Borne N°	CS	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
12	P		
22	L		

Borne N°	CS	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
12	R		

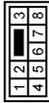
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	R2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MFA-C5



Boite N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-

N° de connecteur	R12
Nom du connecteur	CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DETECTEUR DE PLUIE
Type de connecteur	A7AB03FB



Boite N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	+B
2	R	SIG
3	B	GND

N° de connecteur	R13
Nom du connecteur	CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DETECTEUR DE PLUIE
Type de connecteur	A7AB03FB



Boite N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	+B
2	R	SIG
3	B	GND

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

JCLWA0452GB

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

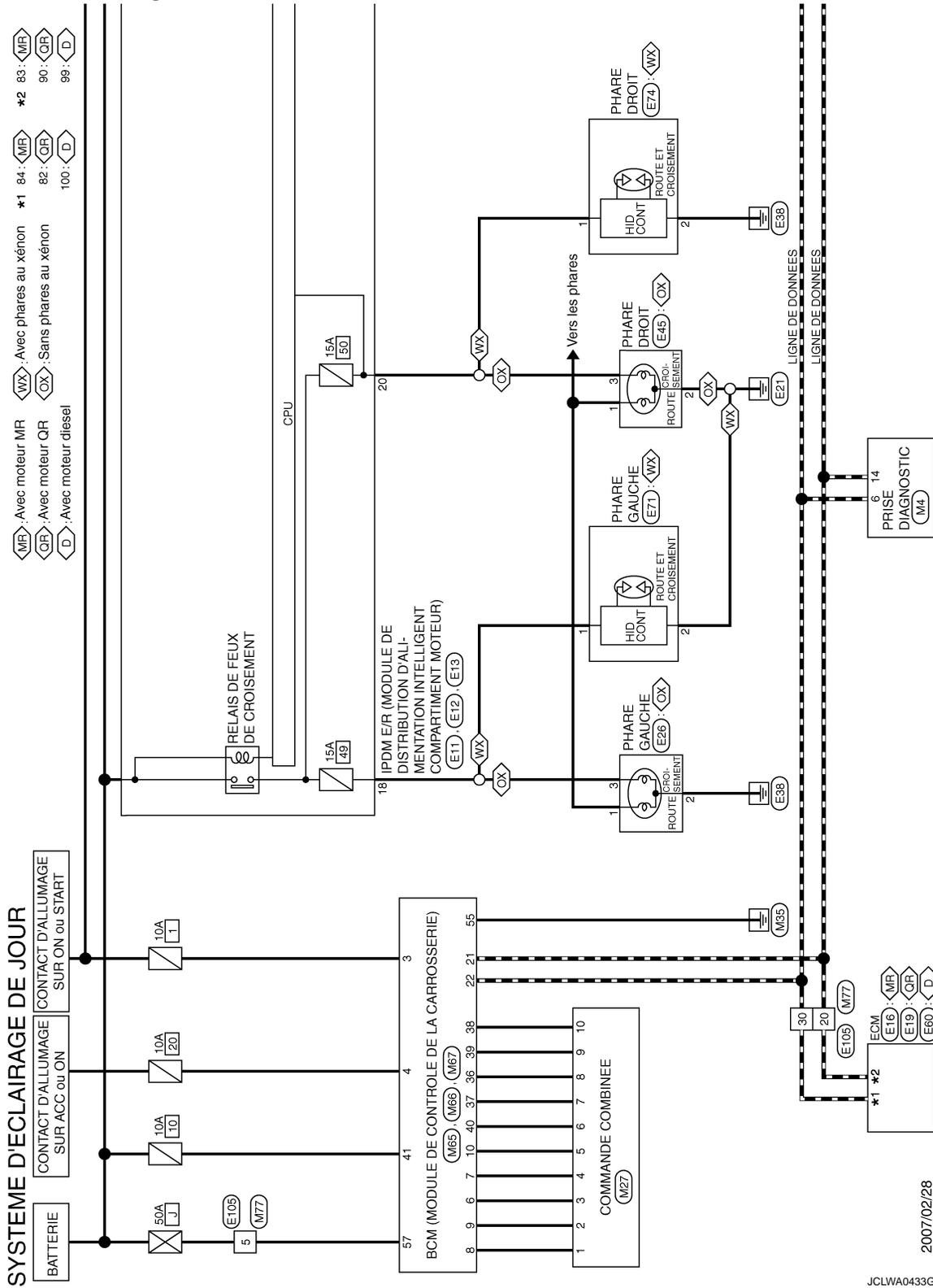
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Schéma de câblage - DAYTIME RUNNING LIGHT SYSTEM -

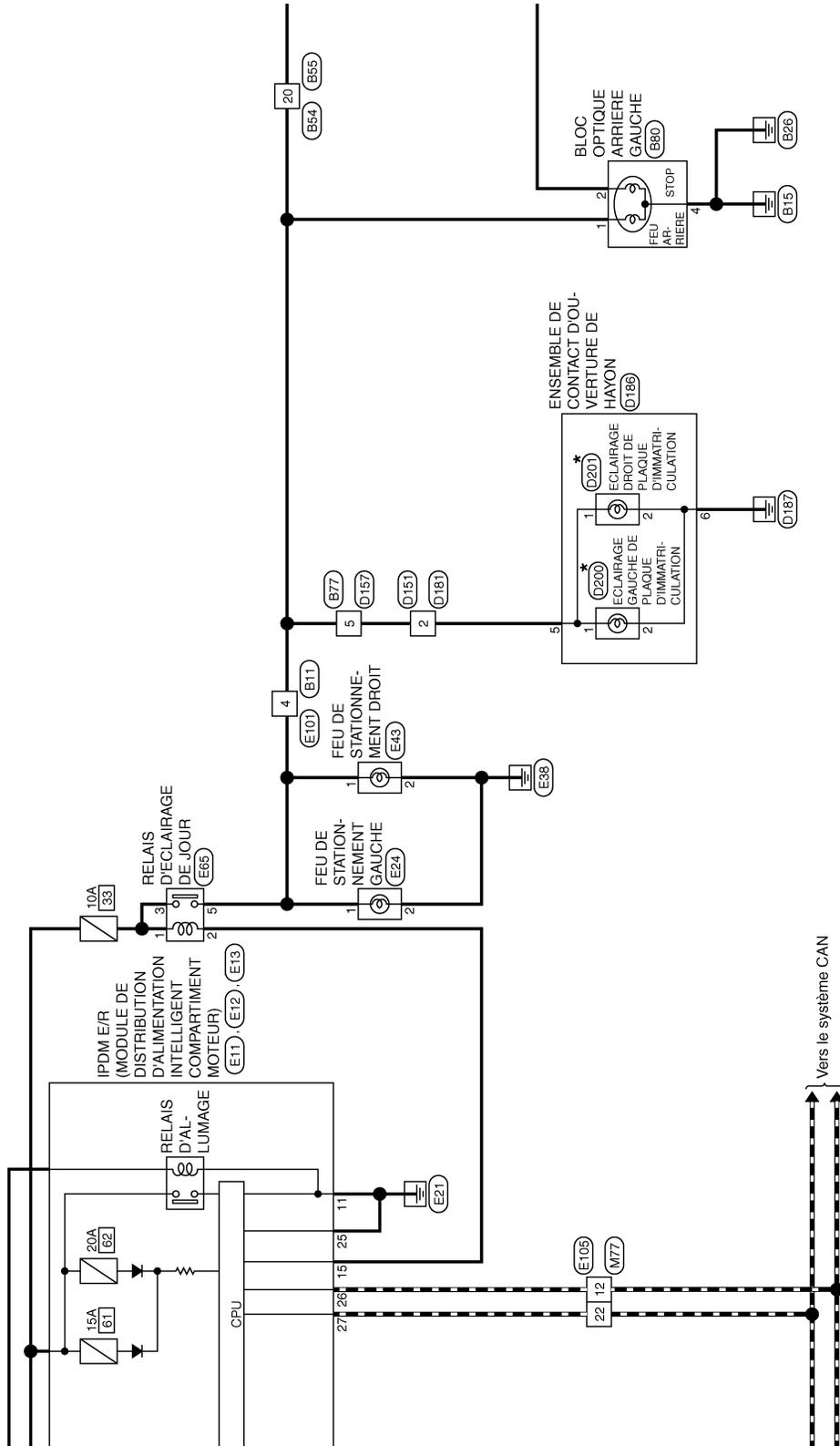
INFOID:000000001160115



SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

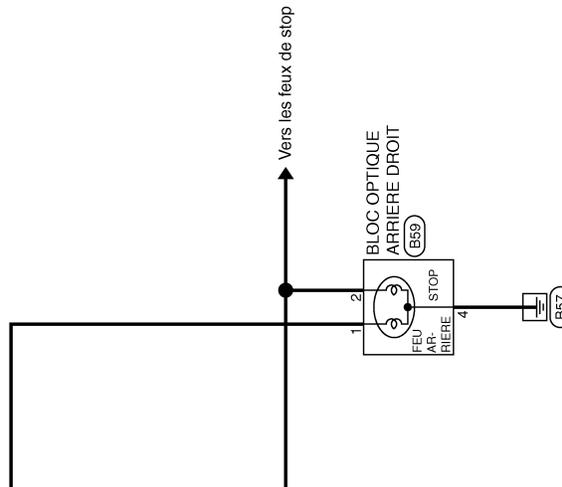
[TYPE XENON]



* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".

JCLWA0434GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P



JCLWA0435GB

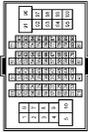
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-GS 16-TM4



H.S.

Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Couleur de câble																
Nom du signal (Spécifications)																

N° de connecteur	B54
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH64MW-NH



H.S.

Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Couleur de câble																								
Nom du signal (Spécifications)																								

N° de connecteur	B55
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24F-W-NH



H.S.

Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Couleur de câble																								
Nom du signal (Spécifications)																								

N° de connecteur	B59
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	NS04MW-GS



H.S.

Borne N°	1	2	3	4
Couleur de câble				
Nom du signal (Spécifications)				

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MW-GS



H.S.

Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur de câble										
Nom du signal (Spécifications)										

N° de connecteur	B60
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS64MW-GS



H.S.

Borne N°	1	2	3	4
Couleur de câble				
Nom du signal (Spécifications)				

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FBR-GS



H.S.

Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8
Couleur de câble								
Nom du signal (Spécifications)								

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FV-GS



H.S.

Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur de câble										
Nom du signal (Spécifications)										

JCLWA0436GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS69MBC4S



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	R	-

N° de connecteur	D186
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON
Type de connecteur	TG68MW4V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	R	LUC LAMP
6	B	EARTH

N° de connecteur	D200
Nom du connecteur	ECLAIRAGE GAUCHE DE PLAQUE DIMMABLE TRI-COUILLON
Type de connecteur	STL02FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	-	-
2	-	-

N° de connecteur	D201
Nom du connecteur	ECLAIRAGE DROIT DE PLAQUE DIMMABLE TRI-COUILLON
Type de connecteur	STL02FW



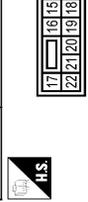
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	-	-
2	-	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM ER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INVERSEMENT COMPARTIMENT (MOTEUR)
Type de connecteur	MS6FBLC



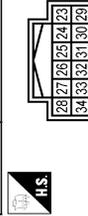
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
11	B	-

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	IPDM ER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INVERSEMENT COMPARTIMENT (MOTEUR)
Type de connecteur	NS6FBRCS



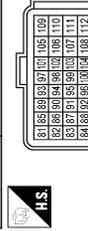
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	SB	-
18	L	-
20	SB	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM ER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INVERSEMENT COMPARTIMENT (MOTEUR)
Type de connecteur	THZFNRH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
25	B	-
26	P	-
27	L	-

N° de connecteur	E16
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FBME36-LH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
83	P	CANL1
84	L	CANH1

JCLWA0437GB

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

N° de connecteur	E19
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	BA432FB-AH78

Borne	116	115	114	85	88	87	86	85	84	83	82
N° de câble	118	117	116	96	95	94	93	92	91	90	
1	121	120	119	118	117	116	115	114	113	112	111
2											
3											

Borne	1	2	3
N° de câble	LG	B	SB
1			
2			
3			

N° de connecteur	E24
Nom du connecteur	FEU DE STATIONNEMENT GAUCHE
Type de connecteur	102FB

Borne	1	2	3
N° de câble	O	B	
1			
2			
3			

N° de connecteur	E26
Nom du connecteur	PHARE GAUCHE
Type de connecteur	1003FB

Borne	1	2	3
N° de câble	G	B	L
1			
2			
3			

N° de connecteur	E43
Nom du connecteur	FEU DE STATIONNEMENT DROIT
Type de connecteur	102FB

Borne	1	2
N° de câble	GR	B
1		
2		
3		

N° de connecteur	E46
Nom du connecteur	PHARE DROIT
Type de connecteur	1003FB

Borne	1	2	3
N° de câble	LG	B	SB
1			
2			
3			

N° de connecteur	E60
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MA32FB-ME48-LH

Borne	99	100
N° de câble	P	L
99		
100		

N° de connecteur	E66
Nom du connecteur	RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR
Type de connecteur	1152FE-M2

Borne	1	2	3	4	5
N° de câble	Y	SB			GR
1					
2					
3					
4					
5					

N° de connecteur	E71
Nom du connecteur	PHARE GAUCHE
Type de connecteur	1003FB

Borne	1	2
N° de câble	L	B
1		
2		
3		

JCLWA0438GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

N° de connecteur	E74
Nom du connecteur	PHARE DROIT
Type de connecteur	EDZFGV-RS



Borne	N° de câble	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	5B		-
2	B		-

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8PWCSS1E-TM4



Borne	N° de câble	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	GR		-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8PWCSS1E-TM4



Borne	N° de câble	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y		-
12	P		-
20	P		-
22	L		-
30	L		-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PROBE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18PW



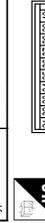
Borne	N° de câble	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	L		-
14	P		-

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18PW



Borne	N° de câble	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y		INPUT 1
2	B		INPUT 2 (Conduite à gauche)
3	B		INPUT 3
4	GR		INPUT 4
5	GR		INPUT 5 (Conduite à gauche)
6	P		OUTPUT 1
7	R		OUTPUT 2
8	G		OUTPUT 5
9	Y		OUTPUT 4
10	W		OUTPUT 3

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAS40FB



Borne	N° de câble	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	W		BCM SW
6	BR		COMBI SW (INPUT 3)
7	GR		COMBI SW (INPUT 4)
8	V		COMBI SW (INPUT 1)
9	B		COMBI SW (INPUT 2) (Conduite à gauche)
10	BR		COMBI SW 5 (N) (Conduite à gauche)
21	P		CAN-L
22	L		CAN-H
35	G		COMBI SW OUTPUT 5
37	R		COMBI SW OUTPUT 2

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



Borne	N° de câble	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	LG		BAT (FUSE)

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

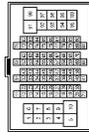
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

N° de connecteur	MB7
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



Broche N°	Catégorie de cabus	Nom du signal (Specifications)
56	B	GND
57	Y	BAT (FL)

N° de connecteur	MT7
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM-CSTB-TM4



Broche N°	Catégorie de cabus	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-
12	P	-
20	P	-
22	L	-
30	L	-

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
- EXL
- M
- N
- O
- P

JCLWA0440GB

SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

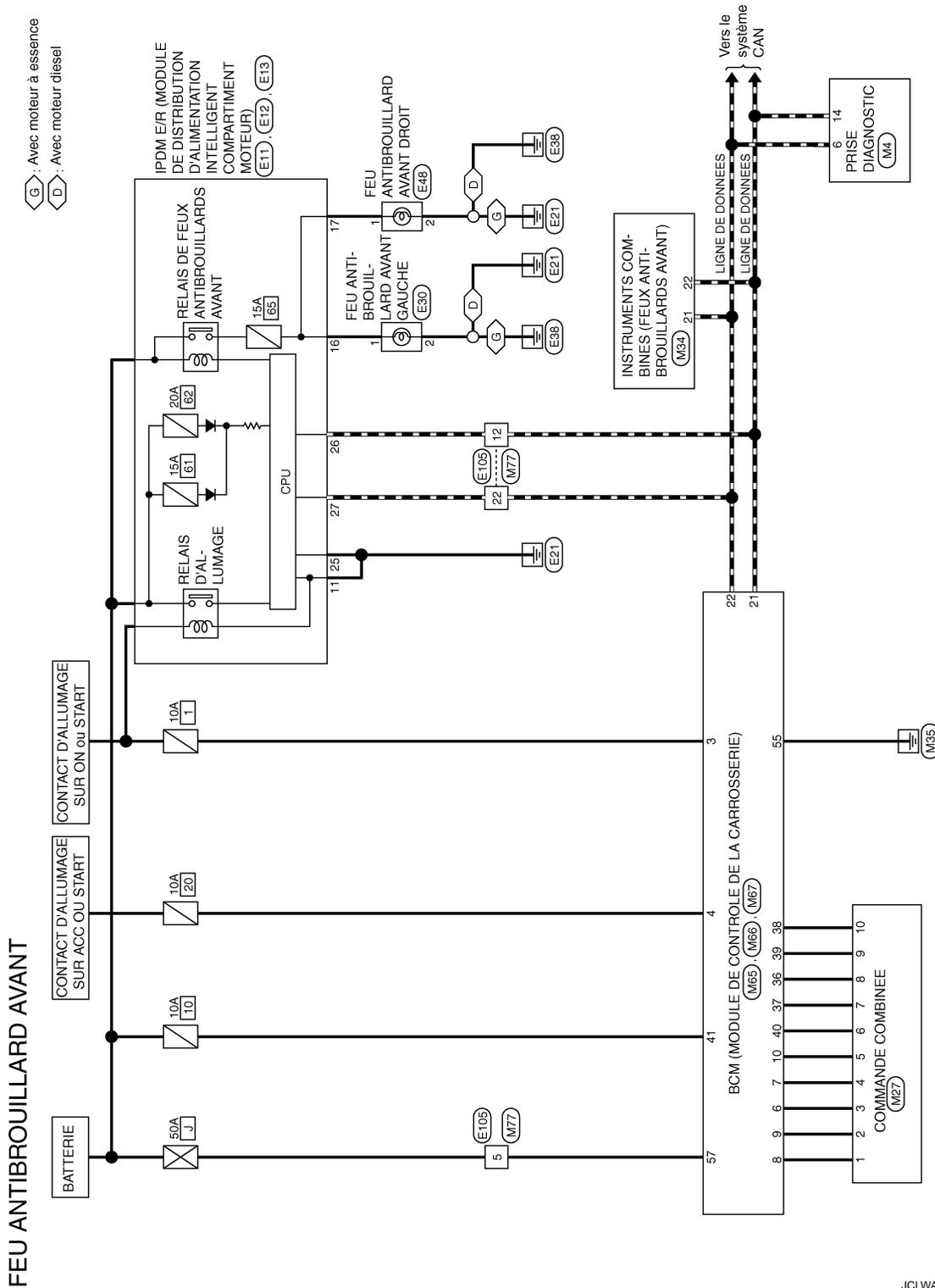
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Schéma de câblage - FRONT FOG LAMP -

INFOID:000000001160116



2007/02/28

JCLWA0459GB

SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

FEU ANTIBROUILLARD AVANT

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	BOULENS MASQUÉE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MSFBLCL



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
11	B	-

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	BOULENS MASQUÉE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MSDFBRC-OS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
16	Y	-
17	W	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	BOULENS MASQUÉE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH1PRVANH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
25	B	-
26	P	-
27	L	-

N° de connecteur	E30
Nom du connecteur	FEU ANTIBROUILLARD AVANT GAUCHE
Type de connecteur	FR22ZFB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	-
2	B	-

N° de connecteur	E48
Nom du connecteur	FEU ANTIBROUILLARD AVANT DROIT
Type de connecteur	FR22ZFB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	-
2	B	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8DFVCS 16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	Y	-
12	P	-
22	L	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	MZ7
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK6FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	INPUT 1
2	B	INPUT 2 (Contacte à droite)
3	L	INPUT 3
4	GR	INPUT 4
5	G	INPUT 5 (Contacte à gauche)
6	P	OUTPUT 2
7	R	OUTPUT 1
8	G	OUTPUT 5
9	Y	OUTPUT 4
10	W	OUTPUT 3

JCLWA0460GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

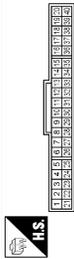
SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

FEU ANTIBROUILLARD AVANT

N° de connecteur	M84
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	EA84P7N



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
21	L	CANH
22	P	CANL

N° de connecteur	M85
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A84P7B



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
5	L	COMBI SW INPUT 2
6	GR	COMBI SW INPUT 3
7	Y	COMBI SW INPUT 4
8	V	COMBI SW INPUT 1
9	LG	COMBI SW INPUT 2 (conduit à droite)
10	B	COMBI SW INPUT 2 (conduit à gauche)
11	O	COMBI SW 5 IN (Conduit à droite)
12	C	COMBI SW 5 IN (Conduit à gauche)
13	BR	COMBI SW 5 IN (Conduit à gauche)
21	F	CAN-L
22	L	CAN-H

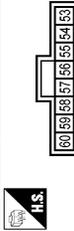
36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1

N° de connecteur	M86
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	EA12FR



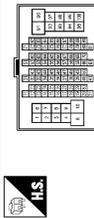
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	LG	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FH48FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
55	B	GND
57	Y	BAT (FJA)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-
12	P	-
22	L	-

JCLWA0461 GB

SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

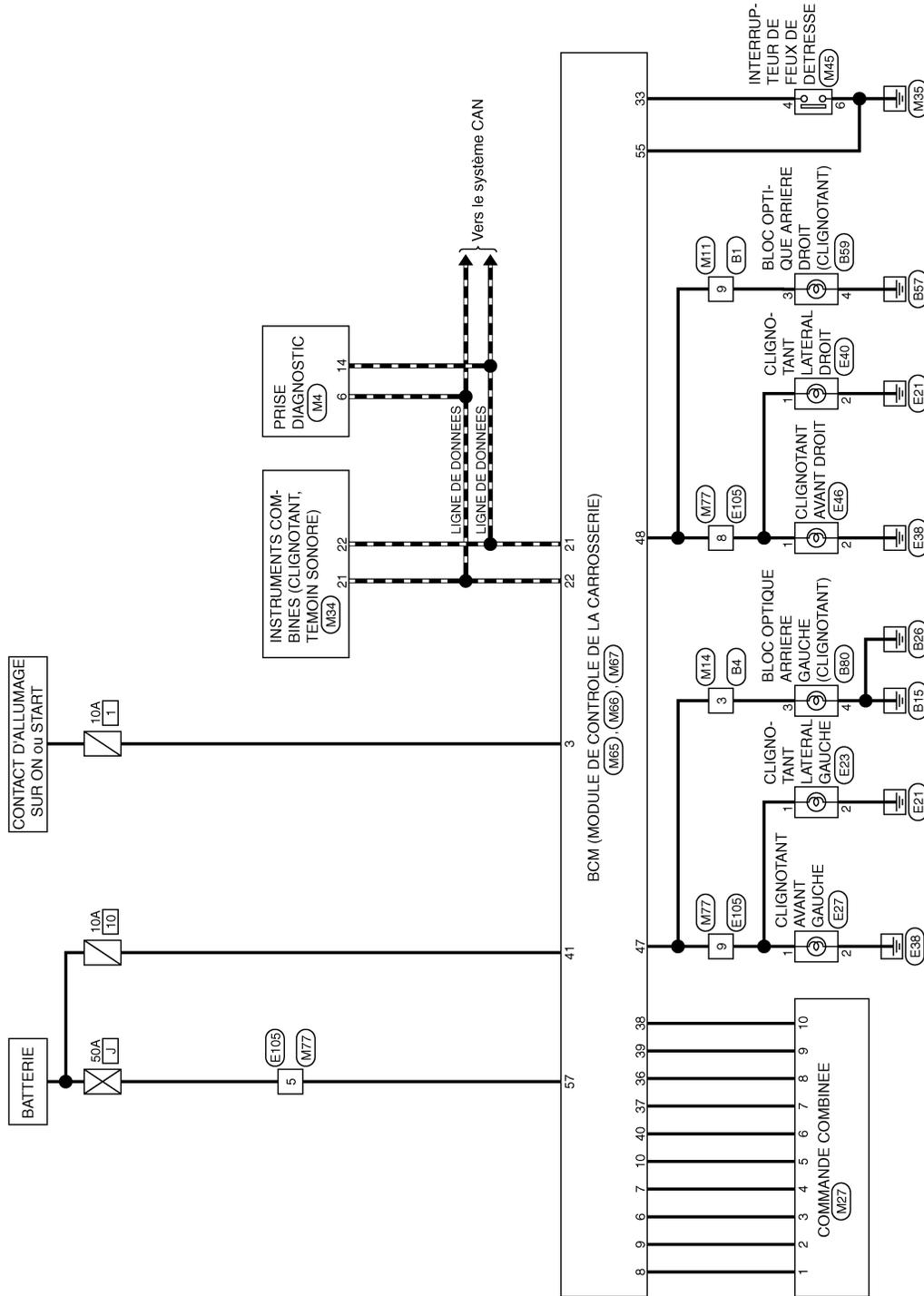
[TYPE XENON]

SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage - TURN AND HAZARD WARNING LAMPS -

INFOID:000000001160117

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE



2007/02/28

JCLWA0465GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

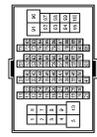
EXL

SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B1</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>H82MVC515-TM4</td> </tr> </table>		N° de connecteur	B1	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	H82MVC515-TM4	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B4</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>HS18MVC5</td> </tr> </table>		N° de connecteur	B4	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	HS18MVC5	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B59</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>HS2MVC5</td> </tr> </table>		N° de connecteur	B59	Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT	Type de connecteur	HS2MVC5	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B80</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>HS4MVC5</td> </tr> </table>		N° de connecteur	B80	Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE	Type de connecteur	HS4MVC5																																				
N° de connecteur	B1																																																																		
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																		
Type de connecteur	H82MVC515-TM4																																																																		
N° de connecteur	B4																																																																		
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																		
Type de connecteur	HS18MVC5																																																																		
N° de connecteur	B59																																																																		
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT																																																																		
Type de connecteur	HS2MVC5																																																																		
N° de connecteur	B80																																																																		
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE																																																																		
Type de connecteur	HS4MVC5																																																																		
																																																																			
<table border="1"> <tr> <td>Borne N°</td> <td>Couleur de câble</td> <td>GR</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>GR</td> <td>B</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne N°	Couleur de câble	GR	Nom du signal [Spécifications]	-	1	GR	B	-	-	<table border="1"> <tr> <td>Borne N°</td> <td>Couleur de câble</td> <td>BR</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>BR</td> <td>B</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne N°	Couleur de câble	BR	Nom du signal [Spécifications]	-	3	BR	B	-	-	<table border="1"> <tr> <td>Borne N°</td> <td>Couleur de câble</td> <td>GR</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>GR</td> <td>B</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne N°	Couleur de câble	GR	Nom du signal [Spécifications]	-	3	GR	B	-	-	<table border="1"> <tr> <td>Borne N°</td> <td>Couleur de câble</td> <td>BR</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>BR</td> <td>B</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne N°	Couleur de câble	BR	Nom du signal [Spécifications]	-	3	BR	B	-	-																				
Borne N°	Couleur de câble	GR	Nom du signal [Spécifications]	-																																																															
1	GR	B	-	-																																																															
Borne N°	Couleur de câble	BR	Nom du signal [Spécifications]	-																																																															
3	BR	B	-	-																																																															
Borne N°	Couleur de câble	GR	Nom du signal [Spécifications]	-																																																															
3	GR	B	-	-																																																															
Borne N°	Couleur de câble	BR	Nom du signal [Spécifications]	-																																																															
3	BR	B	-	-																																																															
																																																																			
<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>E23</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CLIGNOTANT LATERAL GAUCHE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>STL02FM</td> </tr> </table>		N° de connecteur	E23	Nom du connecteur	CLIGNOTANT LATERAL GAUCHE	Type de connecteur	STL02FM	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>E27</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CLIGNOTANT AVANT GAUCHE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>HS32FGY-1V</td> </tr> </table>		N° de connecteur	E27	Nom du connecteur	CLIGNOTANT AVANT GAUCHE	Type de connecteur	HS32FGY-1V	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>E40</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CLIGNOTANT LATERAL DROIT</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>STL02FM</td> </tr> </table>		N° de connecteur	E40	Nom du connecteur	CLIGNOTANT LATERAL DROIT	Type de connecteur	STL02FM	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>E46</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CLIGNOTANT AVANT DROIT</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>HS32FGY-1V</td> </tr> </table>		N° de connecteur	E46	Nom du connecteur	CLIGNOTANT AVANT DROIT	Type de connecteur	HS32FGY-1V																																				
N° de connecteur	E23																																																																		
Nom du connecteur	CLIGNOTANT LATERAL GAUCHE																																																																		
Type de connecteur	STL02FM																																																																		
N° de connecteur	E27																																																																		
Nom du connecteur	CLIGNOTANT AVANT GAUCHE																																																																		
Type de connecteur	HS32FGY-1V																																																																		
N° de connecteur	E40																																																																		
Nom du connecteur	CLIGNOTANT LATERAL DROIT																																																																		
Type de connecteur	STL02FM																																																																		
N° de connecteur	E46																																																																		
Nom du connecteur	CLIGNOTANT AVANT DROIT																																																																		
Type de connecteur	HS32FGY-1V																																																																		
																																																																			
																																																																			
<table border="1"> <tr> <td>Borne N°</td> <td>Couleur de câble</td> <td>GR</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>GR</td> <td>B</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>B</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne N°	Couleur de câble	GR	Nom du signal [Spécifications]	-	1	GR	B	-	-	2	B	-	-	-	<table border="1"> <tr> <td>Borne N°</td> <td>Couleur de câble</td> <td>BR</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>BR</td> <td>B</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>B</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne N°	Couleur de câble	BR	Nom du signal [Spécifications]	-	1	BR	B	-	-	2	B	-	-	-	<table border="1"> <tr> <td>Borne N°</td> <td>Couleur de câble</td> <td>GR</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>GR</td> <td>B</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>B</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne N°	Couleur de câble	GR	Nom du signal [Spécifications]	-	1	GR	B	-	-	2	B	-	-	-	<table border="1"> <tr> <td>Borne N°</td> <td>Couleur de câble</td> <td>GR</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>GR</td> <td>B</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>B</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne N°	Couleur de câble	GR	Nom du signal [Spécifications]	-	1	GR	B	-	-	2	B	-	-	-
Borne N°	Couleur de câble	GR	Nom du signal [Spécifications]	-																																																															
1	GR	B	-	-																																																															
2	B	-	-	-																																																															
Borne N°	Couleur de câble	BR	Nom du signal [Spécifications]	-																																																															
1	BR	B	-	-																																																															
2	B	-	-	-																																																															
Borne N°	Couleur de câble	GR	Nom du signal [Spécifications]	-																																																															
1	GR	B	-	-																																																															
2	B	-	-	-																																																															
Borne N°	Couleur de câble	GR	Nom du signal [Spécifications]	-																																																															
1	GR	B	-	-																																																															
2	B	-	-	-																																																															

JCLWA0466GB

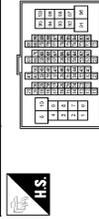
SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

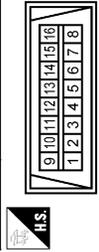
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRBOFWACS16-TM4



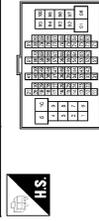
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	BR	-
3	GR	-
4	GR	-
5	GR	-
6	GR	-
7	BR	-
8	GR	-
9	GR	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



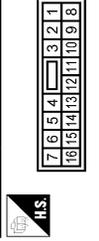
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	BR	-
3	GR	-
4	GR	-
5	GR	-
6	GR	-
7	BR	-
8	GR	-
9	GR	-
10	GR	-
11	GR	-
12	GR	-
13	GR	-
14	GR	-
15	GR	-
16	GR	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRBOFWACS16-TM4



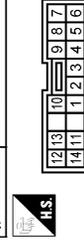
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	BR	-
3	GR	-
4	GR	-
5	GR	-
6	GR	-
7	BR	-
8	GR	-
9	GR	-
10	GR	-
11	GR	-
12	GR	-
13	GR	-
14	GR	-
15	GR	-
16	GR	-

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSBFRVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	BR	-
3	GR	-
4	GR	-
5	GR	-
6	GR	-
7	BR	-
8	GR	-
9	GR	-
10	GR	-
11	GR	-
12	GR	-
13	GR	-
14	GR	-
15	GR	-
16	GR	-

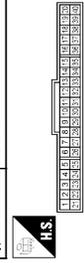
N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK16FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	INPUT 1
2	LG	INPUT 2[Conduite à droite]
3	B	INPUT 2[Conduite à gauche]
4	L	INPUT 3
5	GR	INPUT 4
6	O	INPUT 5[Conduite à droite]
7	BR	INPUT 5[Conduite à gauche]
8	P	OUTPUT 1
9	R	OUTPUT 2
10	G	OUTPUT 3
11	Y	OUTPUT 4

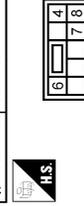
10	W	OUTPUT 3
----	---	----------

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB4PW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

N° de connecteur	M45
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE
Type de connecteur	NSBFRVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	Y	-
6	B	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

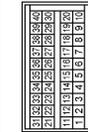
SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AABAGFB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	GN SW
2	W	COMBI SW INPUT 3
7	GR	COMBI SW INPUT 4
8	V	COMBI SW INPUT 1
9	LG	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à droite)
9	B	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à gauche)
10	O	COMBI SW 5 IN (Conduite à droite)
10	BR	COMBI SW 5 IN (Conduite à gauche)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80M/C516-TM4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	Y	-
8	GR	-
9	BR	-

33	W	HAZARD SW (Avec phares au xenon et système d'éclairage de jour)
33	Y	HAZARD SW (Sans phares au xenon et système d'éclairage de jour)
36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1



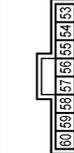
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	GS	BAT (FUSIBLE)
41	BS	FRASHER OUTPUT (LH)
48	GR	FRASHER OUTPUT (RH)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FRAG3FB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
37	Y	GN
38	B	GN
39	P	BAT (FUS)

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

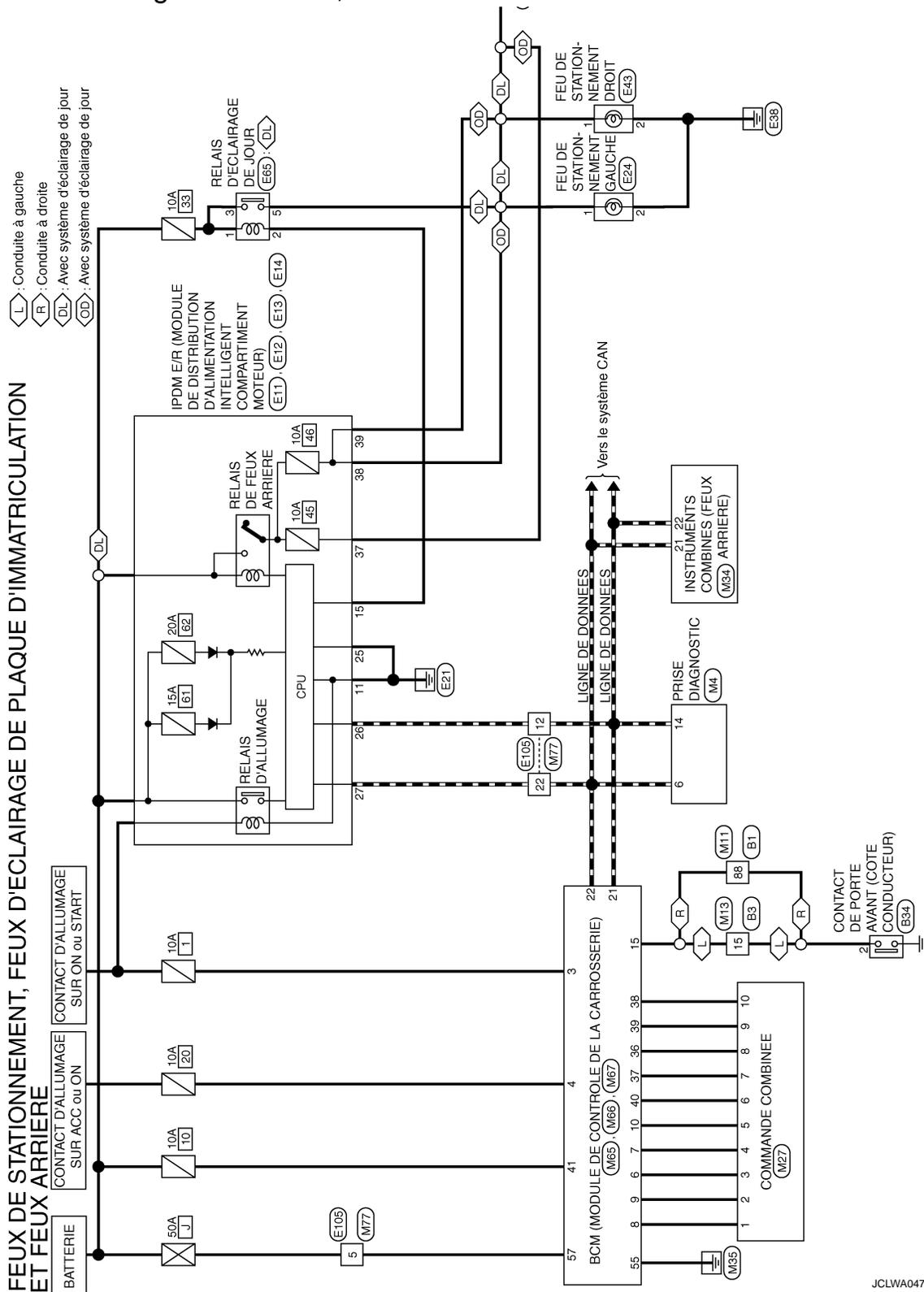
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Schéma de câblage - PARKING, LICENSE PLATE AND TAIL LAMPS -

INFOID:000000001160118



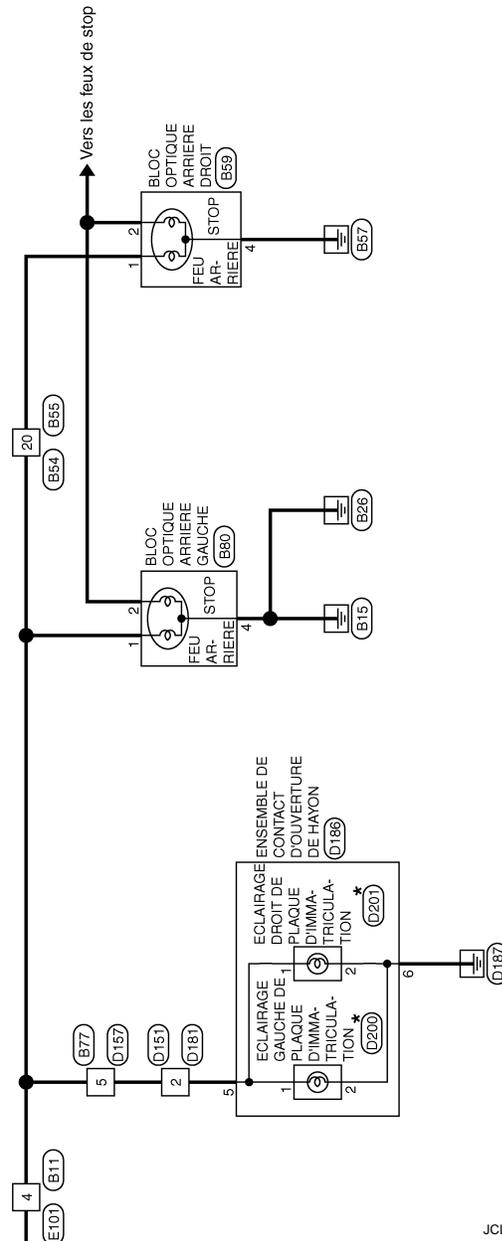
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]



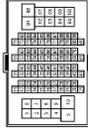
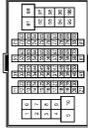
JCLWA0476GB

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

B1 N° de connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur H80MM-CS16-TM4				B3 N° de connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur TH32MW-NH				B5 N° de connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur H80MM-CS16-TM4			
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]		Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]		Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	
88	BR	-		15	P	-		4	R	-	

B54 N° de connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur H24MM-NH				B55 N° de connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur TH24FFV-NH				B59 N° de connecteur BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT Type de connecteur H50MM-CS			
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]		Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]		Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	
20	R	-		20	R	-		1	R	-	
		-				-		2	Y	-	
		-				-		4	B	-	

B34 N° de connecteur CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR) Type de connecteur AD3FW				B77 N° de connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur H50MM-CS			
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]		Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	
2	BR	-		5	R	-	
3	P	-				-	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

B80 N° de connecteur D151 Nom du connecteur BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE Type de connecteur NS44MW-CS			 H.S.			N° de connecteur D181 Nom du connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur NS18MBFC-SS		
B80 N° de connecteur D157 Nom du connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur NS10FW-CS			 H.S.			H.S. Borne N° de borne 5 Couleur de câble - R. - Nom du signal [Specifications] -		
B80 N° de connecteur D151 Nom du connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur NS30FBFC-SS			 H.S.			H.S. Borne N° de borne 2 Couleur de câble - R. - Nom du signal [Specifications] -		
B80 N° de connecteur D166 Nom du connecteur ENSEMBLE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON Type de connecteur T068MW-IV			 H.S.			N° de connecteur E11 Nom du connecteur FESYER/MSS/TELES DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR) Type de connecteur M08FB-LC		
B80 N° de connecteur D186 Nom du connecteur ENSEMBLE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON Type de connecteur T068MW-IV			 H.S.			N° de connecteur D321 Nom du connecteur ECLAIRAGE DROIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION Type de connecteur ST102FW		
B80 N° de connecteur D186 Nom du connecteur ENSEMBLE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON Type de connecteur T068MW-IV			 H.S.			H.S. Borne N° de borne 1 Couleur de câble - R. - Nom du signal [Specifications] - Borne N° de borne 2 Couleur de câble - R. - Nom du signal [Specifications] -		

JCLWA0478GB

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

N° de connecteur	E12
PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	NS08FBR-CS
Type de connecteur	



H.S.

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
15	SB	-

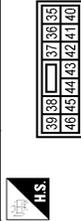
N° de connecteur	E13
PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	TH12FV-WH
Type de connecteur	



H.S.

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
25	B	-
26	P	-
27	L	-

N° de connecteur	E14
PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	NS12FBR-CS
Type de connecteur	



H.S.

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
37	R	-
38	O	-
39	GR	-

N° de connecteur	E24
PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	FEU DE STATIONNEMENT GAUCHE
Type de connecteur	TO2FB



H.S.

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	B	-

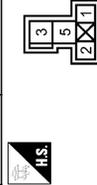
N° de connecteur	E43
PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	FEU DE STATIONNEMENT DROIT
Type de connecteur	TO2FB



H.S.

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	B	-

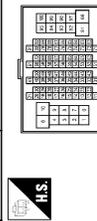
N° de connecteur	E65
PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR
Type de connecteur	MS02FL-A2



H.S.

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	SB	-
3	Y	-
5	GR	-

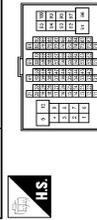
N° de connecteur	E101
PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH81FV-CS16-TM4



H.S.

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	GR	-

N° de connecteur	E105
PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH81FV-CS16-TM4



H.S.

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-
12	P	-
22	L	-

JCLWA0479GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

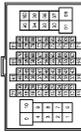
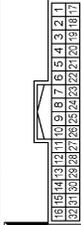
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

N° de connecteur	M4	N° de connecteur	M11	N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	BDT 6FW	Type de connecteur	TR80FW-CS16-TM4	Type de connecteur	H85FW-NH

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	L	-
14	P	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
88	BR	-

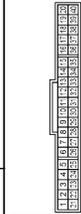
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
15	P	-



N° de connecteur	M27	N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE	Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	TK1 6FW	Type de connecteur	SUB40FW

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
10	W	OUTPUT 3

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L



JCLLWA0480GB

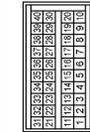
SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB48FB



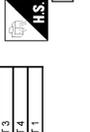
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	SV	LSV SW
4	SR	LSR SW
6	GR	COMBI SW INPUT 3
7	GR	COMBI SW INPUT 4
8	V	COMBI SW INPUT 1
9	LG	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à droite)
9	B	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à gauche)
10	O	COMBI SW 5 IN (Conduite à droite)
10	BR	COMBI SW 5 IN (Conduite à gauche)
15	BR	DOOR SW (DR) (RHD modèles)
15	P	DOOR SW (DR) (Conduite à gauche)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	180M14-CS15-TM4



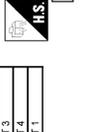
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-
12	P	-
22	L	-

N° de connecteur	M67	
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)	
Type de connecteur	FAA38FB	
21	P	CANL
22	L	CANH
36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	LG	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M68
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
37	B	GND
37	Y	BAT (FD)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FAA38FB



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

JCLWA0481 GB

PROJECTEUR DE TOIT

Description

INFOID:000000001526966

- Le relais 2 de projecteur de toit est activé lorsque la commande d'activation du projecteur de toit est activée lorsque les feux de route sont allumés.
- Le relais 1 de projecteur de toit est activé par le relais 2 de projecteur de toit. Puis le projecteur de toit est activé.
- Le relais 2 de projecteur de toit maintient l'activation jusqu'à ce que les feux de route soient éteints ou que la commande de projecteur de toit soit désactivée.

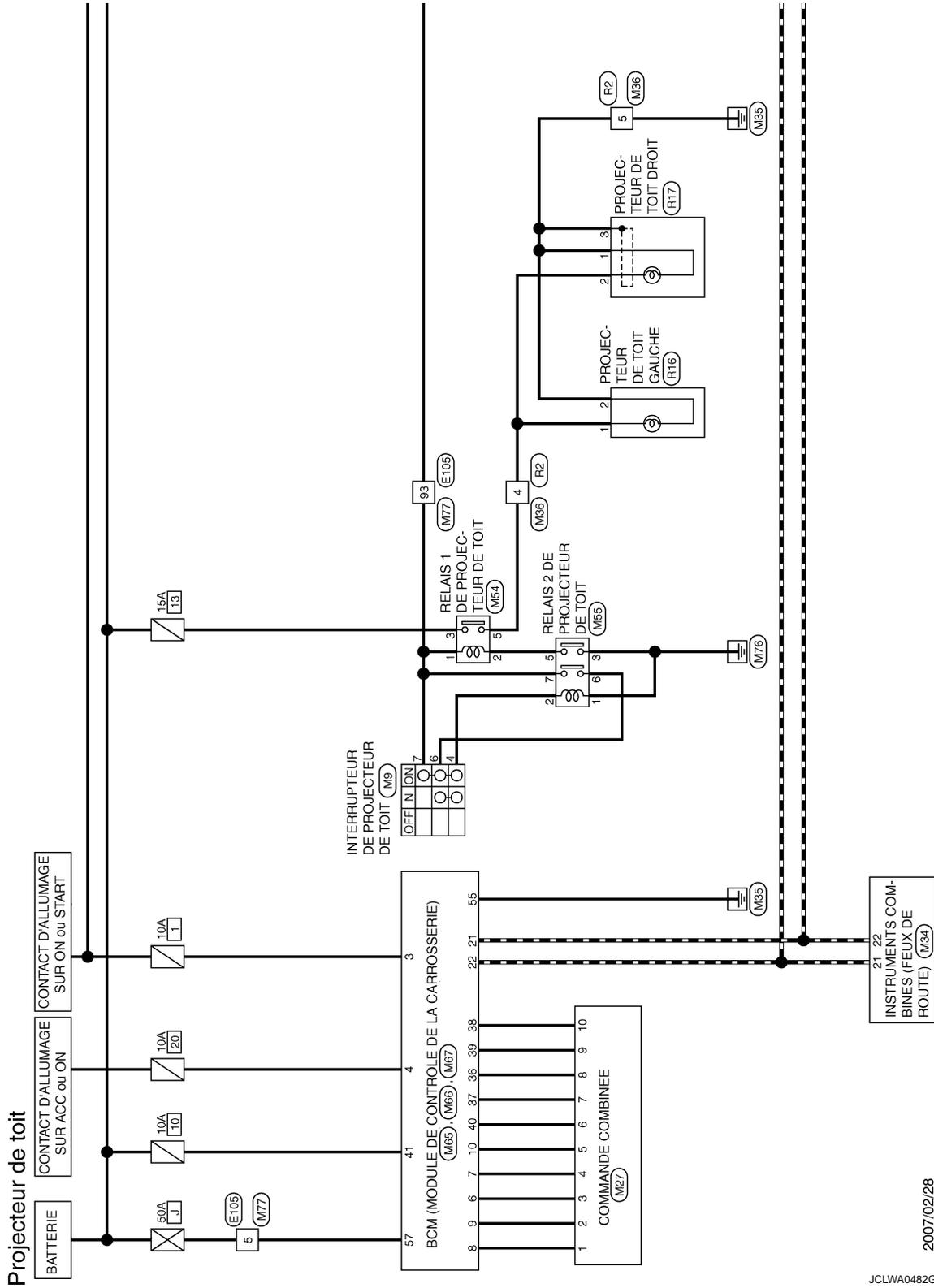
PROJECTEUR DE TOIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

Schéma de câblage - DRIVING LAMP -

INFOID:000000001168392

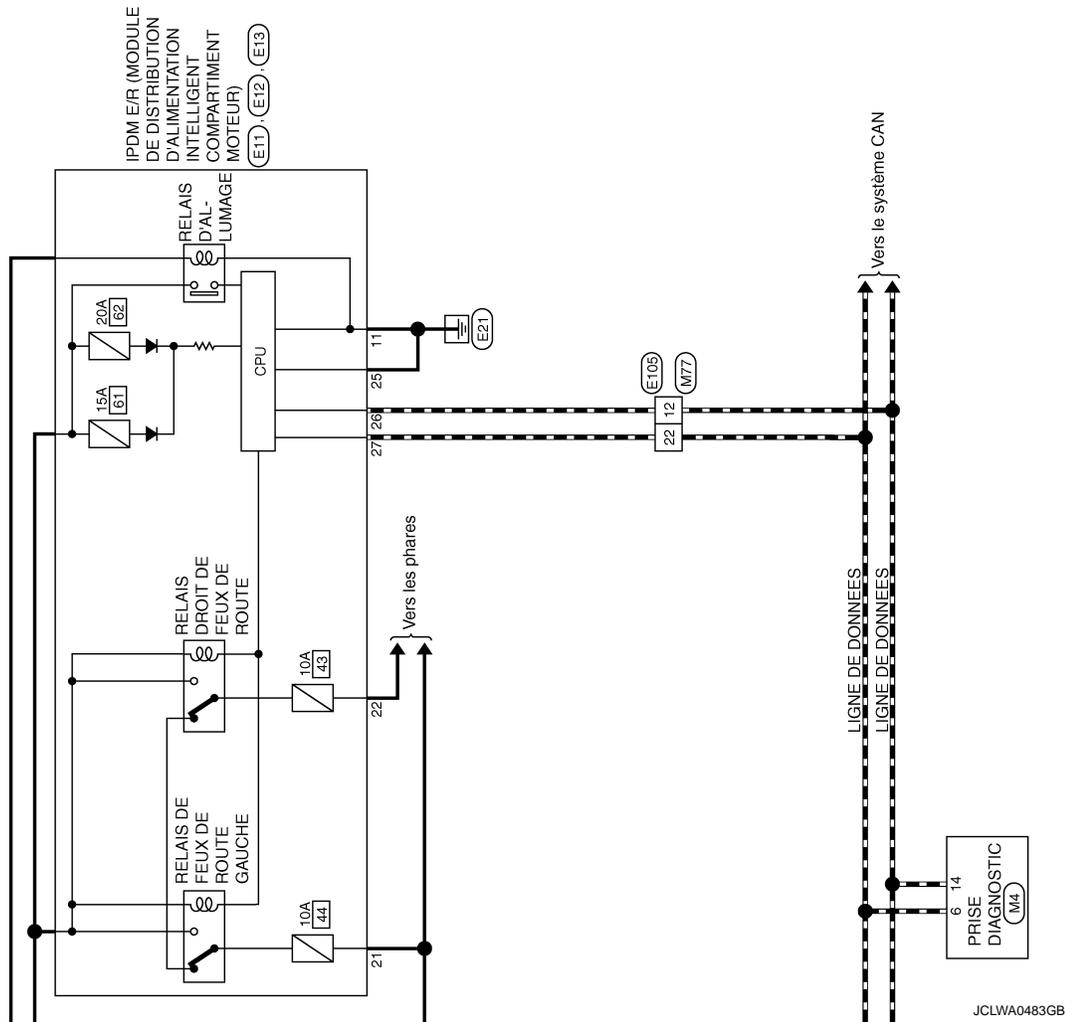


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

PROJECTEUR DE TOIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]



JCLWA0483GB

PROJECTEUR DE TOIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

PROJECTEUR DE TOIT

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	M06FBL-C



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
11	B	-

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS08BRC-CS



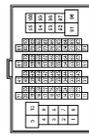
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	G	-
22	LG	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH19FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
25	B	-
26	P	-
27	L	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A. CABLE
Type de connecteur	TH80FW-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
S	Y	-
12	P	-
22	L	-
23	L	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M6
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE PROJECTEUR DE TOIT
Type de connecteur	TK08FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	SB	RELAY COIL
6	W	RELAY CONTACT
7	P	COMB SW HI

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK16FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	INPUT 1
2	LG	INPUT 2[Combiné à gauche]
3	L	INPUT 3
4	GR	INPUT 4
5	O	INPUT 5[Combiné à droite]
6	BR	INPUT 6[Combiné à gauche]
7	R	OUTPUT 1
8	G	OUTPUT 2
9	Y	OUTPUT 4

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

PROJECTEUR DE TOIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

PROJECTEUR DE TOIT

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	BA840FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
Z1	L	CANH
Z2	P	CANL

N° de connecteur	M36
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38FV-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
4	W	-
5	B	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	RELAIS 1 DE PROJECTEUR DE TOIT
Type de connecteur	MS22FL-AM2-LC



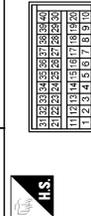
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	L	-
3	O	-
5	W	-

N° de connecteur	M55
Nom du connecteur	RELAIS 2 DE PROJECTEUR DE TOIT
Type de connecteur	MB8FBR-RLC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	B	-
3	B	-
5	Y	-
6	W	-
7	P	-

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	BA840FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
6	L	COMBI SW INPUT 3
7	GR	COMBI SW INPUT 4
8	V	COMBI SW INPUT 1
9	LG	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à droite)
10	O	COMBI SW 6 IN (Conduite à gauche)
10	BR	COMBI SW 5 IN (Conduite à gauche)
Z1	P	CANL
Z2	L	CANH

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	LG	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA8FB



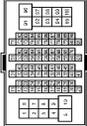
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GND
57	Y	BAT (FAL)

JCLWA0485GB

PROJECTEUR DE TOIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

PROJECTEUR DE TOIT		
N° de connecteur M77	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Nom du signal [Specifications]
Nom du connecteur H80M/WCS-16-TM4	Type de connecteur H80M/WCS	Nom du signal [Specifications]
		
		
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	P	-
2	P	-
22	L	-
33	P	-

PROJECTEUR DE TOIT		
N° de connecteur R2	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Nom du signal [Specifications]
Nom du connecteur NS3BM/WCS	Type de connecteur NS3BM/WCS	Nom du signal [Specifications]
		
		
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	B	-
6	B	-

PROJECTEUR DE TOIT GAUCHE		
N° de connecteur R16	Nom du connecteur PROJECTEUR DE TOIT GAUCHE	Nom du signal [Specifications]
Nom du connecteur CJC2MGY	Type de connecteur CJC2MGY	Nom du signal [Specifications]
		
		
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	B	-

PROJECTEUR DE TOIT DROIT		
N° de connecteur R17	Nom du connecteur PROJECTEUR DE TOIT DROIT	Nom du signal [Specifications]
Nom du connecteur NS33M/WCS	Type de connecteur NS33M/WCS	Nom du signal [Specifications]
		
		
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	B	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

Inspection des composants (commande de projecteur de toit)

JCLWA0486GB

INFOID:000000001526969

1. VERIFICATION DE LA COMMANDE DE PROJECTEUR DE TOIT

1. Déposer la commande de projecteur de toit.
2. Vérifier la continuité entre la commande de projecteur de toit.

PROJECTEUR DE TOIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

Commande de projecteur de toit		Condition	Continuité
Tension V			
4	6	ON	A existé
	7		
	6	Neutre	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> La commande de projecteur de toit fonctionne normalement.

NON >> Remplacer la commande de projecteur de toit.

Inspection des composants (relais 1 de projecteur de toit)

INFOID:000000001526967

1. VERIFICATION DU RELAIS 1 DE PROJECTEUR DE TOIT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le relais 1 de projecteur de toit.
3. Appliquer la tension de la batterie au relais 1 de projecteur de toit entre les bornes 1 et 2.
4. Vérifier la continuité du relais 1 de projecteur de toit.

Relais 1 de projecteur de toit		Condition	Continuité
Tension V		Tension	
3	5	Appliquer	A existé
		Ne pas appliquer	N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Le relais 1 de projecteur de toit fonctionne normalement.

NON >> Remplacer le relais 1 de projecteur de toit.

Inspection des composants (relais 2 de projecteur de toit)

INFOID:000000001526968

1. VERIFICATION DU RELAIS 2 DE PROJECTEUR DE TOIT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le relais 2 de projecteur de toit.
3. Appliquer la tension de la batterie au relais 2 de projecteur de toit entre les bornes 1 et 2.
4. Vérifier la continuité du relais 2 de projecteur de toit.

Relais 2 de projecteur de toit		Condition	Continuité
Tension V		Tension	
3	5	Appliquer	A existé
		Ne pas appliquer	N'a pas existé
6	7	Appliquer	A existé
		Ne pas appliquer	N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Le relais 2 de projecteur de toit fonctionne normalement.

NON >> Remplacer le relais 2 de projecteur de toit.

FEUX STOP

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

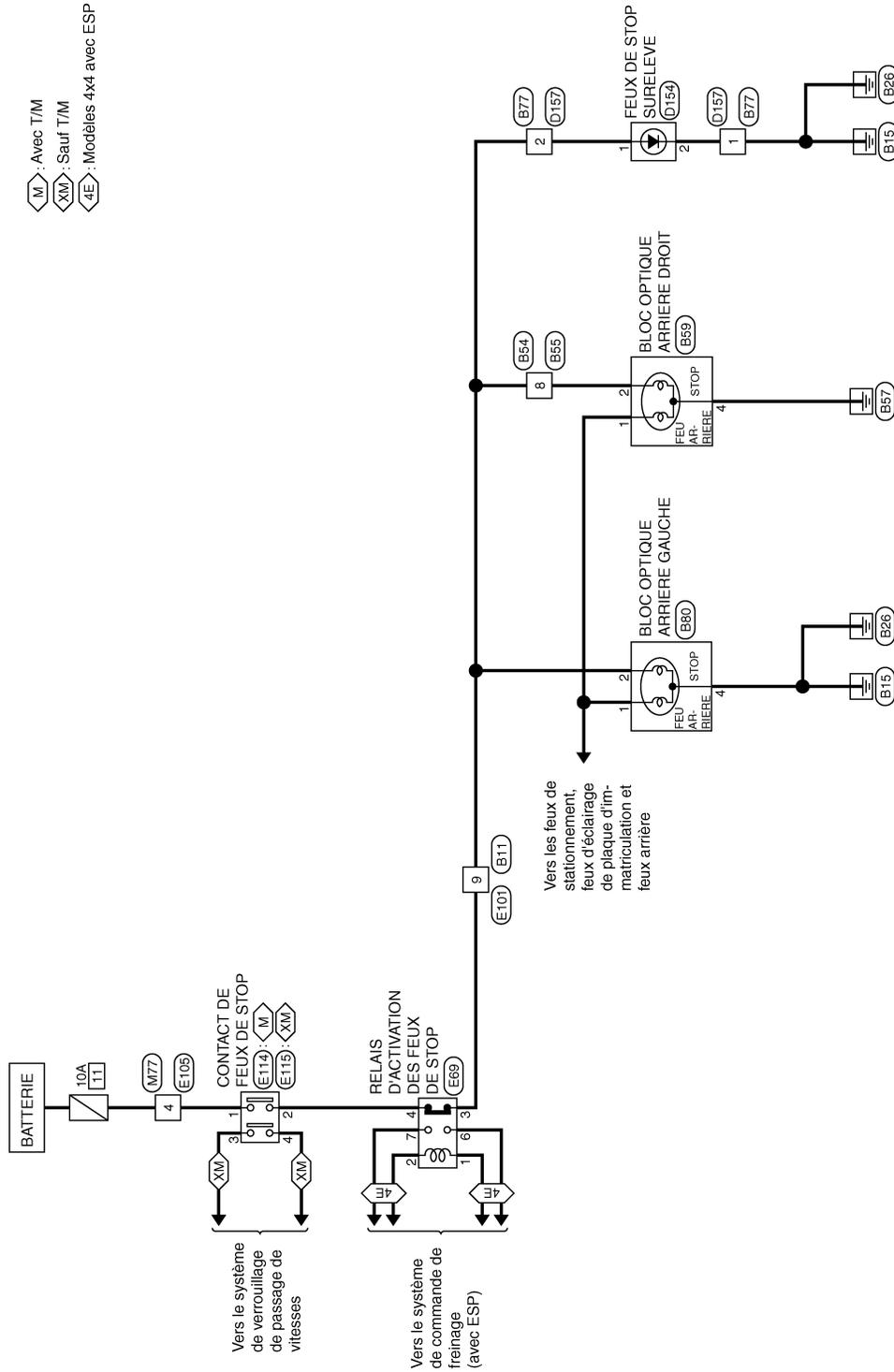
[TYPE XENON]

FEUX STOP

Schéma de câblage - STOP LAMP -

INFOID:000000001160119

FEUX DE STOP



2007/02/28

JCLWA0469GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

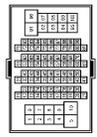
FEUX STOP

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

FEUX DE STOP

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80MVC5/6-TM4



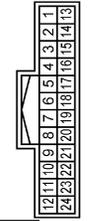
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	-
2	Y	-

N° de connecteur	B54
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR22MWNH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	-
2	Y	-

N° de connecteur	B55
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR22FWNH



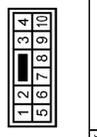
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	-
2	Y	-

N° de connecteur	B69
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	NS94MVC5



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	R	-
3	B	-
4	B	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MVC5



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	Y	-

N° de connecteur	B80
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS24MVC5



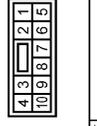
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	Y	-
3	Y	-
4	B	-

N° de connecteur	D154
Nom du connecteur	FEUX DE STOP SURELEVE
Type de connecteur	TR02FW



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	-
2	B	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10PVC5



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	Y	-

JCLWA0470GB

FEUX STOP

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

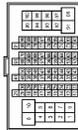
FEUX DE STOP

N° de connecteur	E69
Nom du connecteur	RELAIS D'ACTIVATION DES FEUX DE STOP
Type de connecteur	M06FGY-RLJS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	CS	-
2	CS	-
3	R	-
4	P	-
6	LG	-
7	BR	-

N° de connecteur	E 01
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T1807W-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	R	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T1807W-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	V	-

N° de connecteur	E114
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	M02FELC



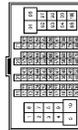
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	P	-

N° de connecteur	E115
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	M04FNL-C



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	P	-
3	O	-
4	LG	-

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T1807W-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	V	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

FEUX DE RECUL

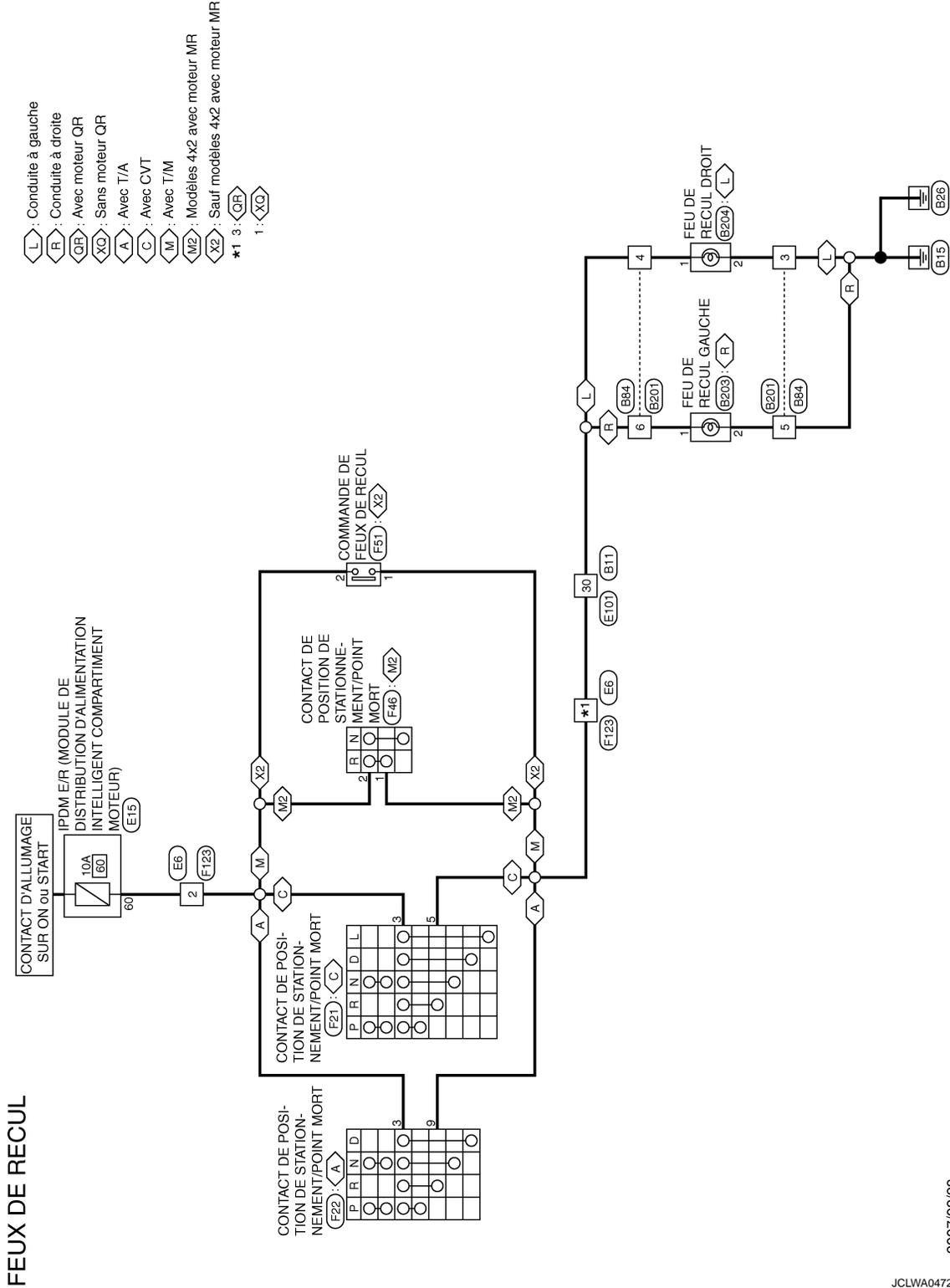
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

FEUX DE RECUL

Schéma de câblage - BACK UP LAMP -

INFOID:000000001160120



FEUX DE RECUL

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

FEUX DE RECUL

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MVC516-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
30	G	-

N° de connecteur	B94
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	RH09M5



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	B	-
4	B	-
5	B	-
6	G	-

N° de connecteur	B201
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	RH09F6



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	B	-
4	G	-
5	G	-
6	G	-

N° de connecteur	B203
Nom du connecteur	FEU DE RECUL GAUCHE
Type de connecteur	RS22FGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	-
2	B	-

N° de connecteur	B204
Nom du connecteur	FEU DE RECUL DROIT
Type de connecteur	RS22FGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	-
2	B	-

N° de connecteur	E6
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MMV-TV



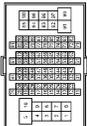
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	-
2	SB	-
3	G	-

N° de connecteur	E15
Nom du connecteur	IPDWER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	HS18FWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
60	SB	-

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FVCS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
30	G	-

JCLWA0473GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

FEUX DE RECUL

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

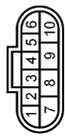
FEUX DE RECUL

N° de connecteur	F21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	RK08FG




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	SB	VIGN
5	G	R RANGE SWITCH

N° de connecteur	F22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	YAZAKI 7283-9799-30

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	SB	VIGN
9	G	R RANGE SWITCH

N° de connecteur	F46
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	FEARLESS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	-
2	SB	-

N° de connecteur	F51
Nom du connecteur	COMMANDE DE FEUX DE RECUL
Type de connecteur	RK02FB




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	-
2	SB	-

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24FW-1V




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	[Sans moteur QR]
2	SB	-
3	G	[Avec moteur QR]

JCLWA0474GB

SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

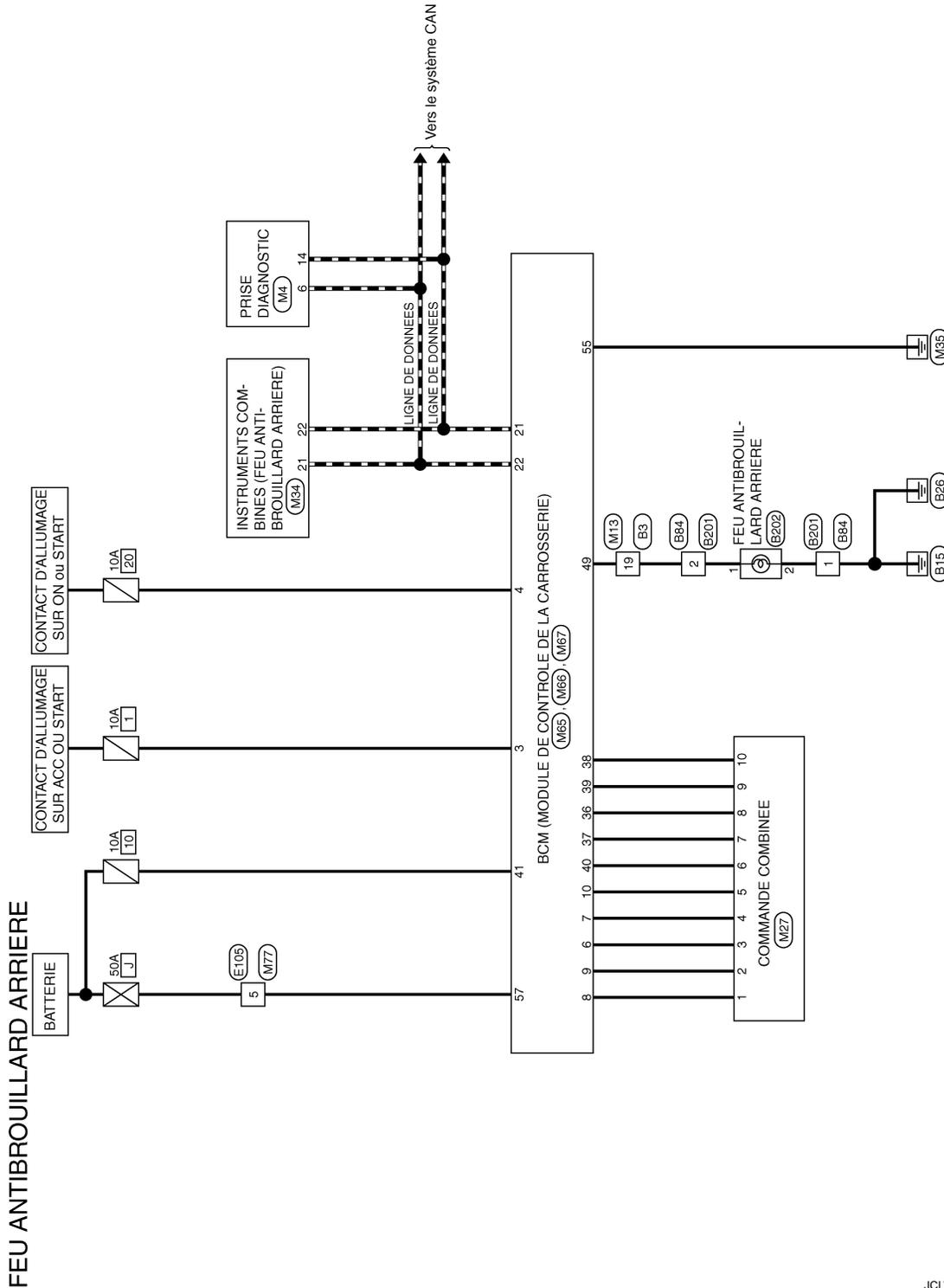
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma de câblage - REAR FOG LAMP -

INFOID:000000001160121



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

2007/02/28

JCLWA0462GB

SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32MVA-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	O	-
2	O	-

N° de connecteur	B84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	RH06MB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	O	-
2	O	-

N° de connecteur	B201
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	RH06FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	O	-
2	O	-

N° de connecteur	B202
Nom du connecteur	FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE
Type de connecteur	RES2FY



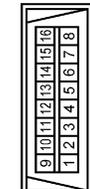
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	O	-
2	B	-

N° de connecteur	E106
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FVCS (E-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-

N° de connecteur	I14
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FY



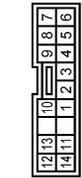
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	I13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH02FV-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
19	Y	-

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK16FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	INPUT 1
2	LG	INPUT 2(Conduite à droite)
3	L	INPUT 3
4	GR	INPUT 4
5	O	INPUT 5(Conduite à droite)
6	GR	INPUT 6(Conduite à gauche)
7	R	OUTPUT 2
8	G	OUTPUT 5
9	Y	OUTPUT 4
10	W	OUTPUT 3

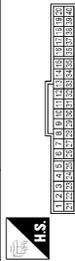
SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

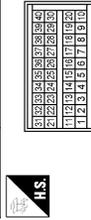
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



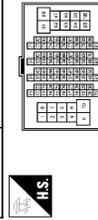
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CANH
22	P	CANL

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A1640FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	W	REN SW
4	SB	ACC SW
6	GR	COMBI SW INPUT 3
7	GR	COMBI SW INPUT 4
8	Y	COMBI SW INPUT 1
9	LG	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à droite)
9	B	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à gauche)
10	C	COMBI SW 5 IN (Conduite à gauche)
10	BR	COMBI SW 5 IN (Conduite à droite)
21	P	CANL
22	L	CANH

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T180MW-C516-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	Y	-

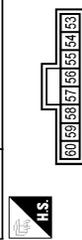
N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	LG	BAT (FUSE)
49	Y	REAR FOG LAMP

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
38	Y	COMBI SW OUTPUT 4
49	P	COMBI SW OUTPUT 1

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
55	B	GND
57	Y	BAT (FLA)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

JCLWA0464GB

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

DIAGNOSTIC ECU

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001527863

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
VITESSE VEHICULE	En roulant	Equivalent au relevé du compteur de vitesse
CON ALL MAR	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	ARR
	Contact d'allumage : ON	MAR
CNT CLE ON	La clé mécanique est retirée du cylindre de clé	ARR
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	MAR
CNT VRR VPC	L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas.	ARR
	Mettre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte en position VERROUILLE	MAR
CNT DVR VPC	L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas.	ARR
	Mettre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte en position DEVERROUILLE	MAR
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	ARR
	Porte conducteur ouverte	MAR
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	ARR
	Porte passager ouverte	MAR
CNT PORTE AR/DR.	Porte arrière droite fermée	ARR
	Porte arrière droite ouverte	MAR
CNT PORTE AR/GA	Porte arrière gauche fermée	ARR
	Porte arrière gauche ouverte	MAR
CNT HAYON	Hayon fermé	ARR
	Hayon ouvert	MAR
VERR CLE INT	Le bouton de "verrouillage" de l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas actionné	ARR
	Le bouton de "verrouillage" de l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est actionné	MAR
DEVERR CLE INT	Le bouton de "déverrouillage" de l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas actionné	ARR
	Le bouton de "déverrouillage" de l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est actionné	MAR
CNT POUSSEE	Remettre le contact d'allumage en position "LOCK".	ARR
	Appuyer sur le contact d'allumage	MAR
VERROUILLAGE SANS CLE	Le bouton de "verrouillage" de la télécommande n'est pas actionné.	ARR
	Le bouton de "verrouillage" de la télécommande est actionné.	MAR
DEVERROUILLAGE SANS CLE	Le bouton de "déverrouillage" de la télécommande n'est pas actionné.	ARR
	Le bouton de "déverrouillage" de la télécommande est actionné.	MAR

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état	
CAP IMPACT	Contact d'allumage : ON	NOMAL	A
	Après réception du signal de déploiement de l'airbag envoyé par le boîtier de capteurs de diagnostic de l'airbag	ARR	B
	Lors de la réception du signal de déploiement de l'airbag envoyé par le boîtier de capteurs de diagnostic de l'airbag	MAR	
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	ARR	C
	Pendant le déverrouillage enclenché avec l'airbag	MAR	
DVR PAR PORTE	NOTE: L'élément est indiqué mais pas contrôlé	MAR	D
		ARR	
VERR AVEC VIT	La fonction de verrouillage automatique par captation de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas	ARR	E
	La fonction de verrouillage automatique par captation de la vitesse du véhicule fonctionne	MAR	
CNT ACC MAR	Contact d'allumage sur OFF	ARR	F
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	MAR	
CNT DGV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	ARR	G
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	MAR	
CNT FEU ARRIERE	Commande d'éclairage sur OFF	ARR	H
	Interrupteur d'éclairage 1	MAR	
CLGN DR	Commande de clignotant sur OFF	ARR	I
	Commande de clignotant droit	MAR	
CLGN GA	Commande de clignotant sur OFF	ARR	J
	Commande de clignotant gauche	MAR	
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF	ARR	K
	Interrupteur d'éclairage FEU DE ROUTE	MAR	
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur OFF	ARR	L
	Interrupteur d'éclairage 2	MAR	
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur OFF	ARR	M
	Interrupteur d'éclairage 2	MAR	
CNT PASSAGE	Autre que la commande d'éclairage APPEL DE PHARES	ARR	EXL
	Commande d'éclairage APPEL DE PHARES	MAR	
CNT ECL AUTO	Commande d'éclairage sur OFF	ARR	N
	Commande d'éclairage sur AUTO	MAR	
CON FEUX ANTIBR AV	Feu antibrouillard avant sur OFF	ARR	O
	Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	MAR	
CNT F/BR AR	Commande du feu antibrouillard arrière sur OFF	ARR	P
	Commande de feu antibrouillard arrière sur ON	MAR	
MOTEUR EN MARCHE	Moteur arrêté	ARR	P
	Moteur en marche	MAR	
DEF CAP VOY	Le capteur de luminosité & de pluie fonctionne normalement	BON	P
	Le capteur de luminosité & de pluie présente une erreur de fonctionnement	NONOK	
SYS ECLAI AUTO	L'extérieur de l'habitacle est sombre	MAR	P
	L'extérieur de l'habitacle est lumineux	ARR	
MINUT PHARE	-	Affiche la durée d'activation de la fonction follow me, réglée d'après le support de travail	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	ARR
	Contact d'allumage : ON	MAR
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	ARR
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide	MAR
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	ARR
	Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent	MAR
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	ARR
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage intermittent	MAR
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-glace avant sur OFF	ARR
	Commande de lave-glace sur ON	MAR
VOLUME INT	La position de balayage intermittent des essuie-glaces est 1-7	1 - 7
E/GL AV ARRET	Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	ARR
	Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	MAR
ES/GL AR MRC	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	ARR
	Commande d'essuie-glace arrière sur ON	MAR
LA/GL AR INT	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	ARR
	Commande d'essuie-glace arrière sur INT	MAR
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	ARR
	Autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière	MAR
CNT LA/GL AR	Commande de lave-glace arrière sur OFF	ARR
	Commande de lave-glace arrière sur ON	MAR
CAN CONT MARCHE ARR	NOTE: L'élément est indiqué mais pas contrôlé	ARR
		MAR
CNT LAVE-PHARE	Lorsque la commande de lave-phares n'est pas actionnée	ARR
	Lorsque la commande de lave-phares est actionnée	MAR
SIG MRC VENT	Le contact de moteur de ventilateur de soufflerie est désactivé	ARR
	Le contact de moteur de ventilateur de soufflerie est activé (position autre qu'arrêt)	MAR
CLIMATISATION	L'activation du compresseur n'est pas demandé par l'amplificateur auto. (témoin A/C désactivé, moteur de ventilateur de soufflerie désactivé ou etc.)	ARR
	L'activation du compresseur est demandé par l'amplificateur auto. (témoin A/C activé, moteur de ventilateur de soufflerie activé)	MAR
CNT FEU DET	Interrupteur de feux de détresses désactivé	ARR
	Interrupteur de feux de détresse activé	MAR
CONT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	ARR
	La pédale de frein est enfoncée	MAR
CNT COFFRE	Lorsque le contact d'ouverture du hayon n'est pas actionné	ARR
	Lorsque le contact d'ouverture du hayon est actionné	MAR
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système antivol sont paramétrés sur l'état OFF	ARR
	Ouvrir le capot	MAR

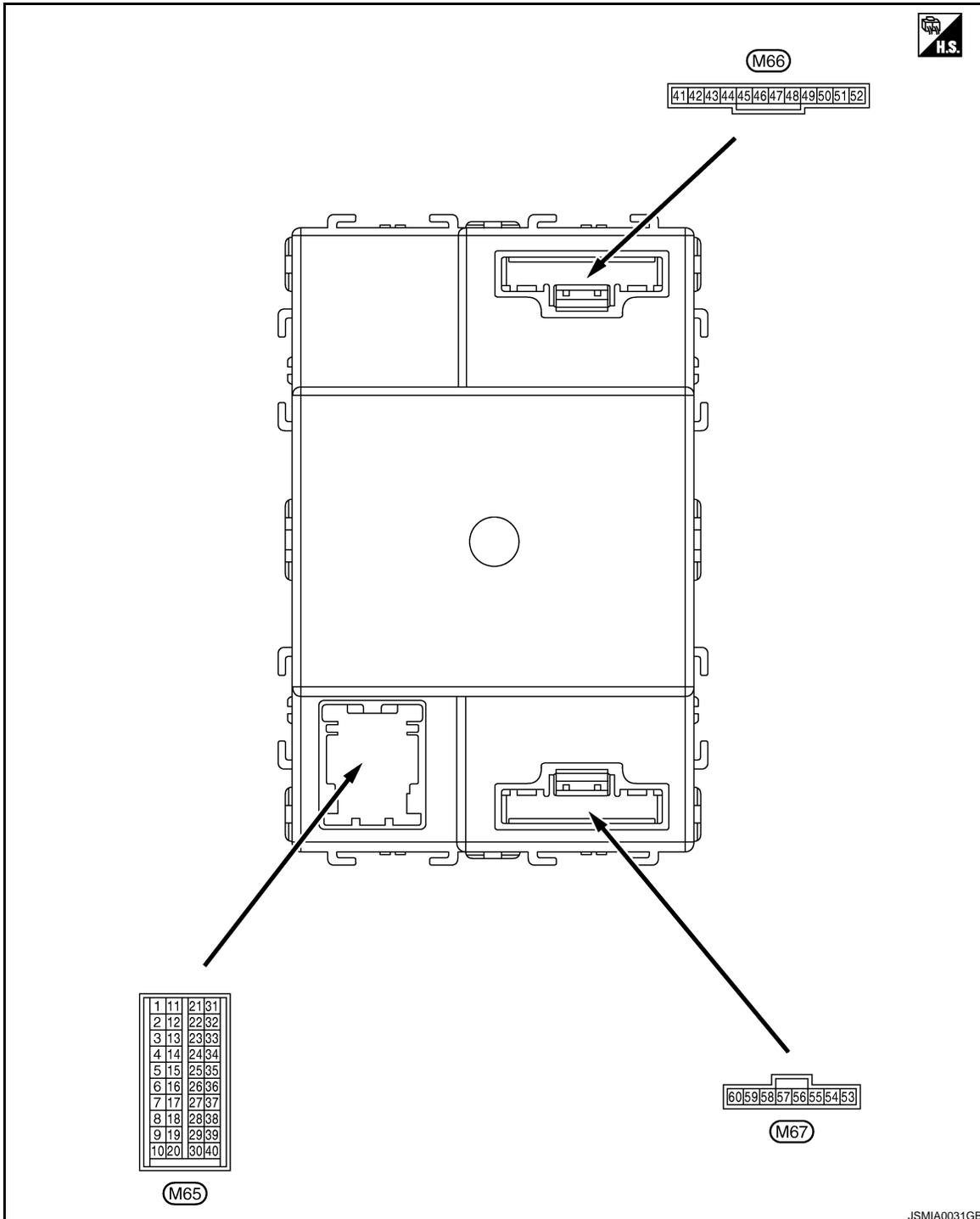
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
REVERR AUTO	Le mode de verrouillage automatique ne fonctionne pas	ARR
	Le mode de verrouillage automatique fonctionne	MAR
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	ARR
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	MAR
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur OFF ou ACC Moteur en marche 	ARR
	Contact d'allumage : ON	MAR

TOPOLOGIE DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

PRECAUTION:

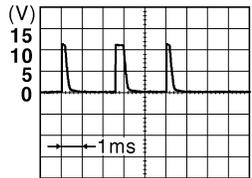
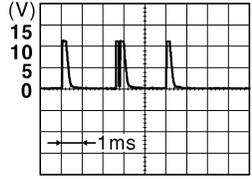
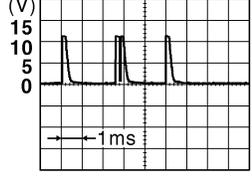
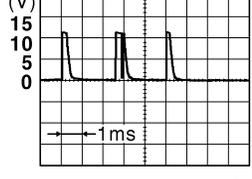
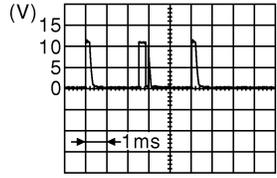
- Vérifier la forme d'onde de la borne du système de commande combinée en condition de charge, avec l'interrupteur d'éclairage, la commande du clignotant et l'interrupteur d'essuie-glace en position OFF. Aucune surcharge ne doit faire varier la forme d'onde.
- Mettre le réglage de balayage intermittent en position 4 au moment d'en contrôler la forme d'onde ou la tension. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-29. "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit l'état de la commande combinée en interne, normalement à 10 ms. Se reporter à [BCS-9. "Description du système"](#).

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie		
+	-				
1 (W)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Immédiatement après avoir inséré la clé mécanique dans le cylindre de la clé de contact. L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer
2 (G)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Immédiatement après avoir inséré la clé mécanique dans le cylindre de la clé de contact. L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer
3 (W)	Masse	Alimentation de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4 (SB)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou ACC	Tension de la batterie
5 (LG) ^{*1} (R) ^{*2}	Masse	Contact de clé	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie
				Oter la clé mécanique du cylindre de la clé de contact	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

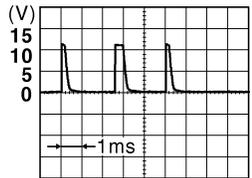
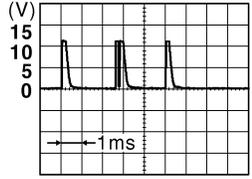
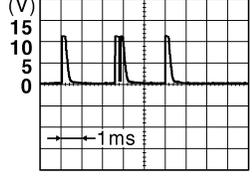
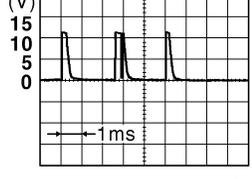
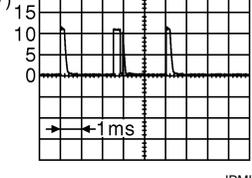
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
6 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Interrupteur d'éclairage FEU DE ROUTE (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Interrupteur d'éclairage 2 (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande de lave-glace arrière sur ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 2 du balayage intermit- tent • Position de réglage 3 du balayage intermit- tent 	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

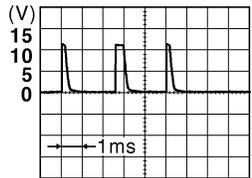
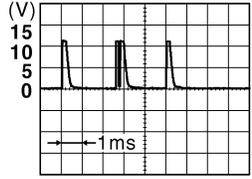
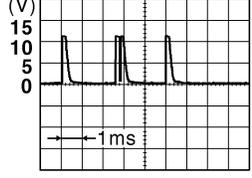
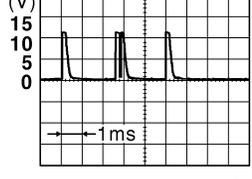
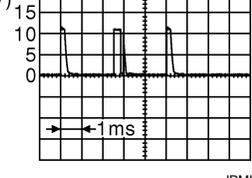
[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
7 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	<p>Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
				<p>Interrupteur d'éclairage 1 (Position de réglage 4 du balayage intermittent)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>Commande d'éclairage sur AUTO (Position de réglage 4 du balayage intermittent)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>L'une des conditions ci-dessous, avec toutes les commandes sur OFF</p> <ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermittent • Position de réglage 6 du balayage intermittent  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>Essuie-glace arrière sur INT (Position de réglage 4 du balayage intermittent)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

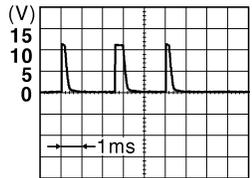
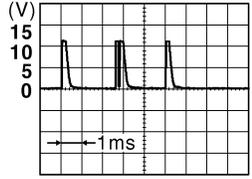
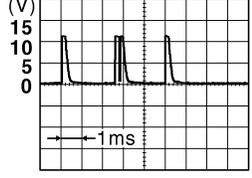
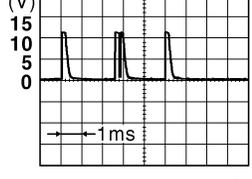
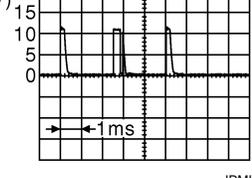
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
8 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande de clignotant droit	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande de clignotant gauche	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande de lave-glace sur ON	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

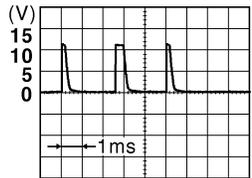
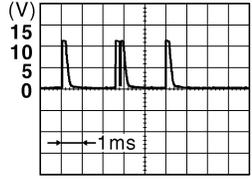
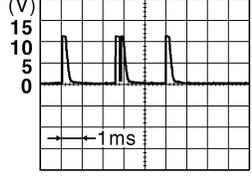
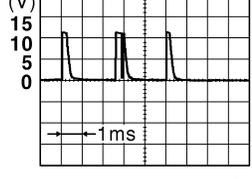
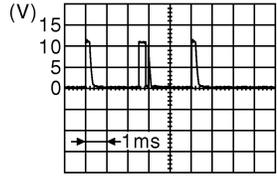
[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
9 (G) ^{*3} (B) ^{*4}	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 1,4 V
				Interrupteur d'éclairage 2	 1,3 V
				Commande d'éclairage APPEL DE PHARES	 1,3 V
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	 1,3 V
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage rapide	 1,3 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
10 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Position de la commande de feu antibrouillard sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande de feu anti- brouillard arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ce arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 2 du balayage intermit- tent • Position de réglage 6 du balayage intermit- tent • Position de réglage 7 du balayage intermit- tent 	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
11 (B)	Masse	Liaison audio	Entrée/ Sortie	-	-	-

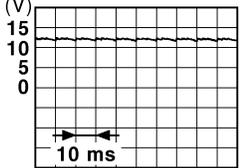
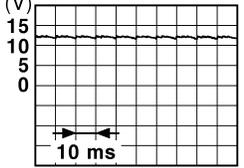
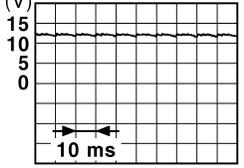
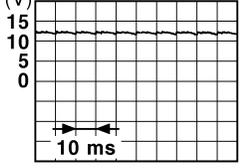
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

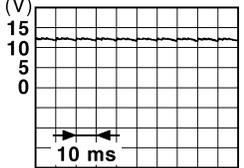
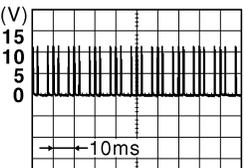
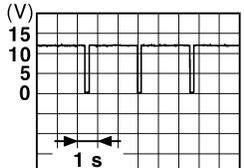
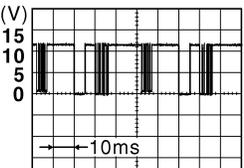
[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
12 (LG)	Masse	Contact de porte ar- rière droite	Entrée	Contact de porte arrière droite	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				ARRET (lorsque la porte arrière droite est fermée)	0 V
13 (V)	Masse	Contact de hayon	Entrée	Contact de hay- on	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				ARRET (lorsque le hayon est fer- mé)	0 V
14 (P) ^{*3} (BR) ^{*4}	Masse	Contact de porte côté passager	Entrée	Contact de porte côté pas- sager	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				ARRET (lorsque la porte côté pas- sager est fermée)	0 V
15 (BR) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Contact de porte côté conducteur	Entrée	Contact de porte côté con- ducteur	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				ARRET (lorsque la porte côté con- ducteur est fermée)	0 V
				ON (lorsque la porte côté con- ducteur est ouverte)	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
16 (GR)	Masse	Contact de porte ar- rière gauche	Entrée	Contact de porte arrière gauche	 11,2 V
				ARRET (lorsque la porte arrière gauche est fermée)	0 V
17 (L)	Masse	Indicateur de l'état verrouillé de la porte	Sortie	Indicateur de l'état verrouillé de la porte	ON (lorsque la porte arrière gauche est ouverte) 12 V
				ARRET	0 V
20 (SB)	Masse	Interrupteur de désenneigement de lu- nette arrière	Entrée	Interrupteur de désenneigement de lunette arrière	 1,1 V
				En l'actionnant	0 V
21 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-	-
22 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-	-
23 (V)	Masse	Indicateur de sécu- rité	Sortie	Indicateur de sécurité	 10,3 V
				Clignote	0 V
24 (GR)	Masse	Liaison sériele du capteur de lumi- nosité & de pluie	Entrée/ Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	12 V
				Contact d'allumage : ON	 8,7 V
25 (G)	Masse	Liaison alarme	Sortie	-	-

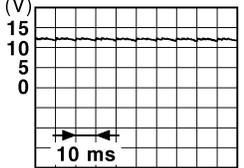
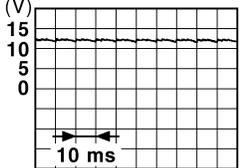
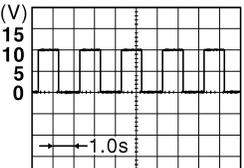
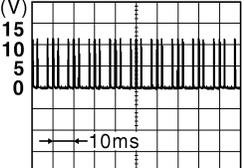
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

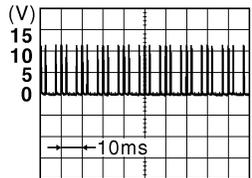
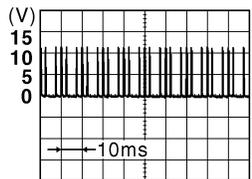
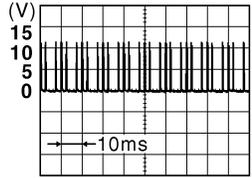
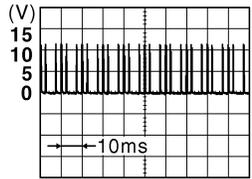
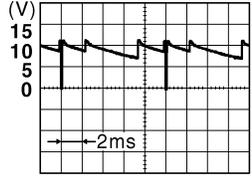
[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
		Nom du signal	Entrée/ Sortie			
+	-					
26 (GR) ^{*5} (LG) ^{*6}	Masse	Contact de moteur de ventilateur de soufflerie désactivé	Entrée	Contact de mo- teur de ventila- teur de soufflerie dés- activé	ARRET	 11,2 V
					MARCHE (autre qu'AR- RET)	0 V
27 (P) ^{*5} (Y) ^{*6}	Masse	Commande A/C	Entrée	Contact d'allum- age : ON	L'activation du compres- seur n'est pas demandé par l'amplificateur auto. (témoin A/C désactivé, moteur de ventilateur de soufflerie désactivé ou etc.)	 11,2 V
					L'activation du compres- seur est demandé par l'amplificateur auto. (témoin A/C activé, mo- teur de ventilateur de soufflerie activé)	0 V
28 (LG) ^{*7} (R) ^{*8}	Masse	Capteur d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
					Contact d'allumage : ON	 6,0 V
29 (LG) ^{*3} (O) ^{*4}	Masse	Contact d'ouverture du hayon	Entrée	Contact d'ou- verture du hay- on	Non actionné	 1,2 V
					Enfoncé	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
32 (BR)	Masse	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (déverrouillage)	Entrée	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Non actionné	 1,2 V
				Actionné en position déverrouillage	0 V	
33 (W) ^{*9} (Y) ^{*10}	Masse	Interrupteur de feux de détresse	Entrée	Interrupteur de feux de détresse	ARRET	 1,3 V
				ON	0 V	
34 (SB) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (verrouillage)	Entrée	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Non actionné	 1,2 V
				Actionné en position verrouillage	0 V	
35 (G)	Masse	Commande de lave-phares	Entrée	Commande de lave-phares	Non actionné	 1,2 V
				Actionné en position verrouillage	0 V	
36 (G)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande de clignotant droit	 9,1 V	
				Interrupteur d'éclairage 2		
				Interrupteur d'éclairage FEU DE ROUTE		
Interrupteur d'éclairage 1						

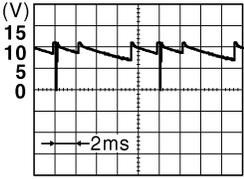
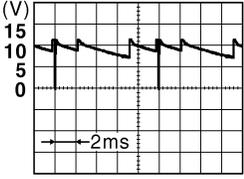
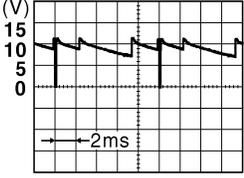
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

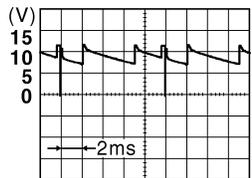
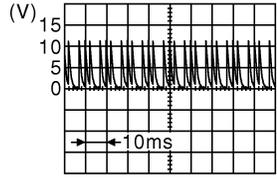
[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
37 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	0 V
					Commande de lave-glace sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
					Commande de lave-glace arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
					L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 5 du balayage intermit- tent • Position de réglage 6 du balayage intermit- tent 	
Commande d'essuie-gla- ce arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	9,1 V					
38 (W)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Position de réglage 4 du ba- layage intermit- tent)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	
					Commande d'essuie-gla- ce avant en position MIST	
					Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	
					Commande d'éclairage sur AUTO	
Commande de feu anti- brouillard arrière sur ON	9,3 V					
39 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Position de réglage 4 du ba- layage intermit- tent)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de clignotant gauche	
					Commande d'éclairage APPEL DE PHARES	
					Interrupteur d'éclairage 2	
Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	9,3 V					

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

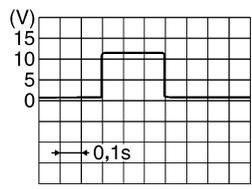
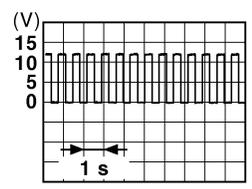
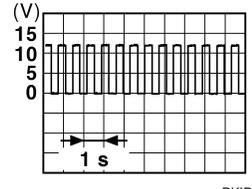
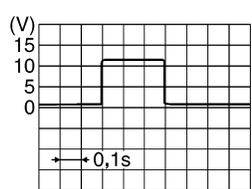
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
		Nom du signal	Entrée/ Sortie			
+	-					
40 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	0 V
					Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage rapide (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
					L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 2 du balayage intermit- tent • Position de réglage 3 du balayage intermit- tent • Position de réglage 6 du balayage intermit- tent • Position de réglage 7 du balayage intermit- tent 	 <p style="text-align: center;">9,1 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ce arrière sur INT (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
41 (LG)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation de l'éclairage de l'habi- tacle	Sortie	Activation de l'économiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle	0 V	
				Non activation de l'économiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle	12 V	
43 (SB)	Masse	Moteur d'essuie-gla- ce arrière.	Sortie	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	0 V	
				Commande d'essuie-glace arrière sur ON	12 V	
44 (B)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace ar- rière	Entrée	Contact d'allum- age : ON		
				Toute position autre que la position arrêt de l'essuie- glace arrière		0 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
45 (V)	Masse	Actionneur de verrouillage du hayon	Sortie	Contact d'ouverture du hayon	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
				Enfoncé	0 V
47 (BR)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage : ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>
				Commande de clignotant gauche	6,5 V
48 (GR)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage : ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>
				Commande de clignotant droit	6,5 V
49 (Y)	Masse	Feu antibrouillard arrière	Sortie	Feu antibrouillard arrière	ARRET
				ON	12 V
50 (G)	Masse	Capteur de déverrouillage	Entrée	Porte conducteur	Déverrouillage
				Verrouillage	0 V
51 (R)	Masse	Contact de feux de stop	Entrée	Enfoncer la pédale de frein	Tension de la batterie
				Lâcher la pédale de frein	0 V
52 (R)	Masse	Temporisation de plafonnier	Sortie	Plafonnier	ARRET
				ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique (ALL)	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC
				ON	12 V
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (toutes les portes autres que la porte conducteur)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
				Actionné en position déverrouillage	0 V
				Non actionné	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON	0 V	
56 (V)	Masse	Verrouillage de porte (toutes) et verrouil- lage de trappe à car- burant	Sortie	Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non actionné	0 V
					Actionné en position ver- rouillage	<p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
57 (Y)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
58 (P)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique (BAT)	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	12 V	
59 (R)	Masse	Super lock	Sortie	Lorsque le bouton verrouillage de la télécom- mande ou l'Intelligent Key n'est pas actionné	0 V	
				Lorsque le bouton verrouillage de la télécom- mande ou l'Intelligent Key est actionné	12 V	
60 (G)	Masse	Déverrouillage de porte conducteur et déverrouillage de trappe à carburant	Sortie	Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Actionné en position déverrouillage	<p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
					Non actionné	0 V

*1 : Avec Intelligent Key

*2 : Sans Intelligent Key

*3 : Conduite à droite

*4 : Conduite à gauche

*5 : Avec moteur à essence

*6 : Avec moteur diesel

*7 : Conduite à droite avec airbag latéral

*8 : Conduite à gauche avec airbag latéral

*9 : Avec phares au xénon et système d'éclairage de jour

*10 : Sauf pour phares au xénon et système d'éclairage de jour

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

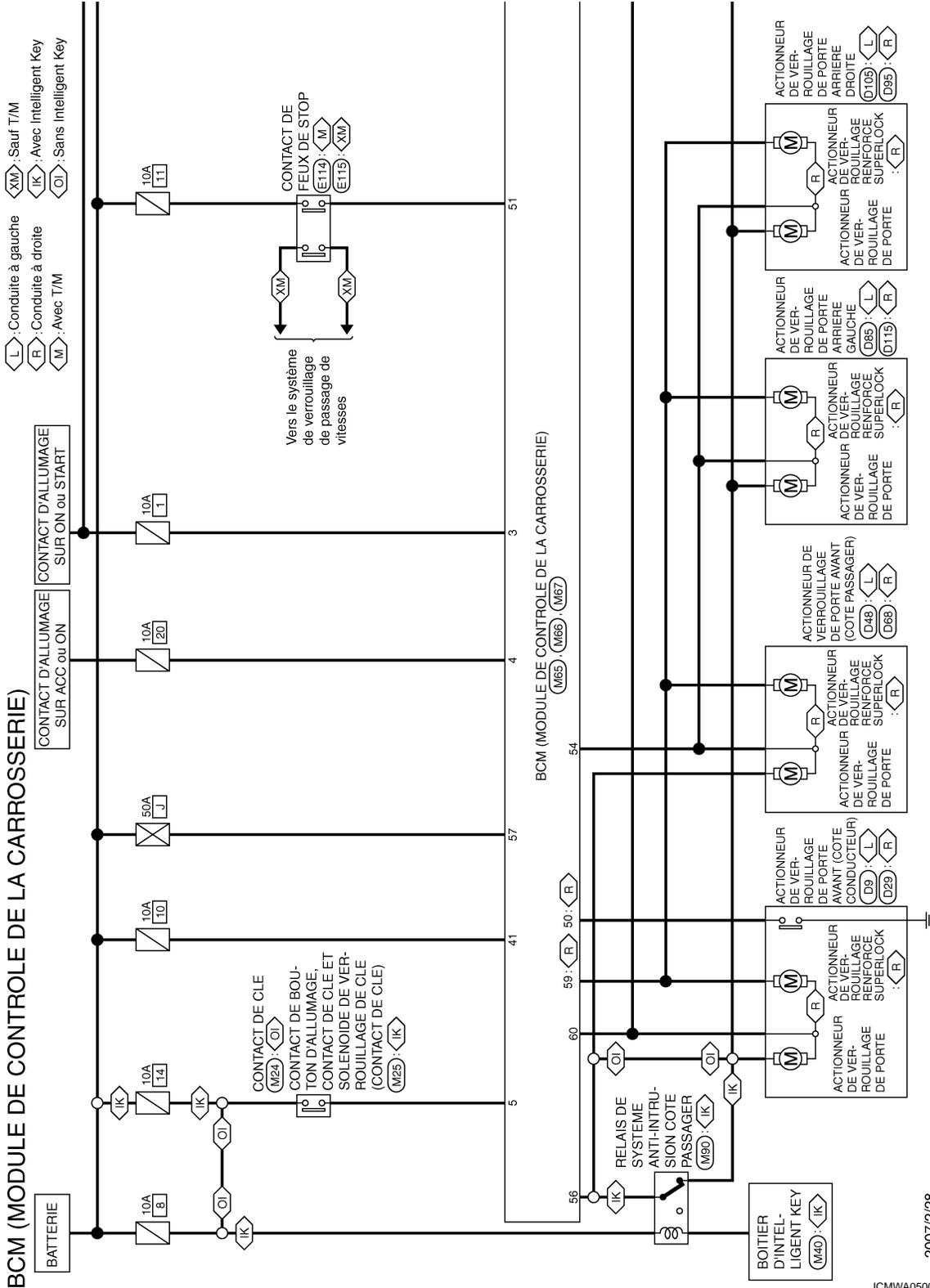
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Schéma de câblage - BCM -

INFOID:000000001527864



2007/2/28

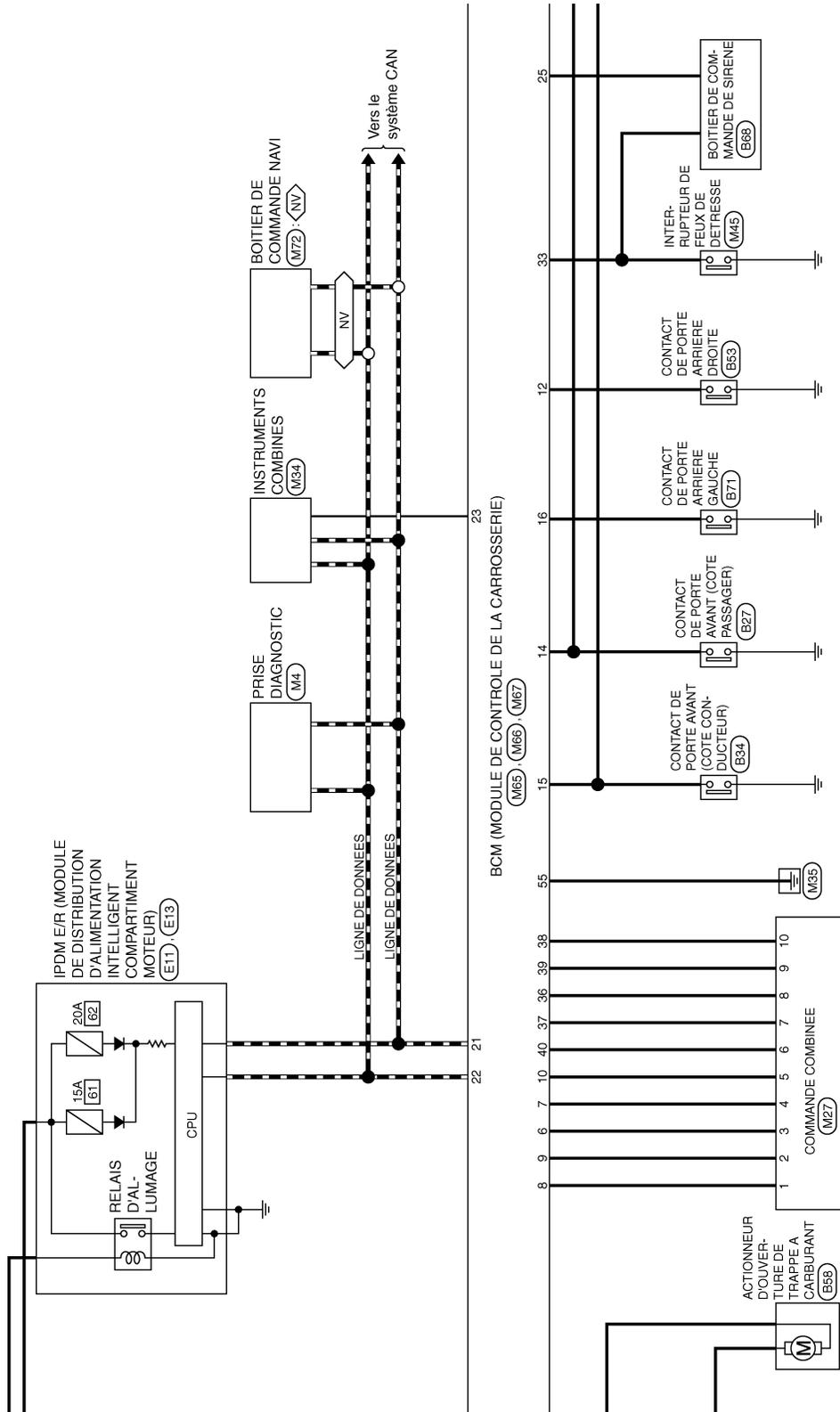
JCMWA0500GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

: Avec système de navigation



JCMWA0501GE

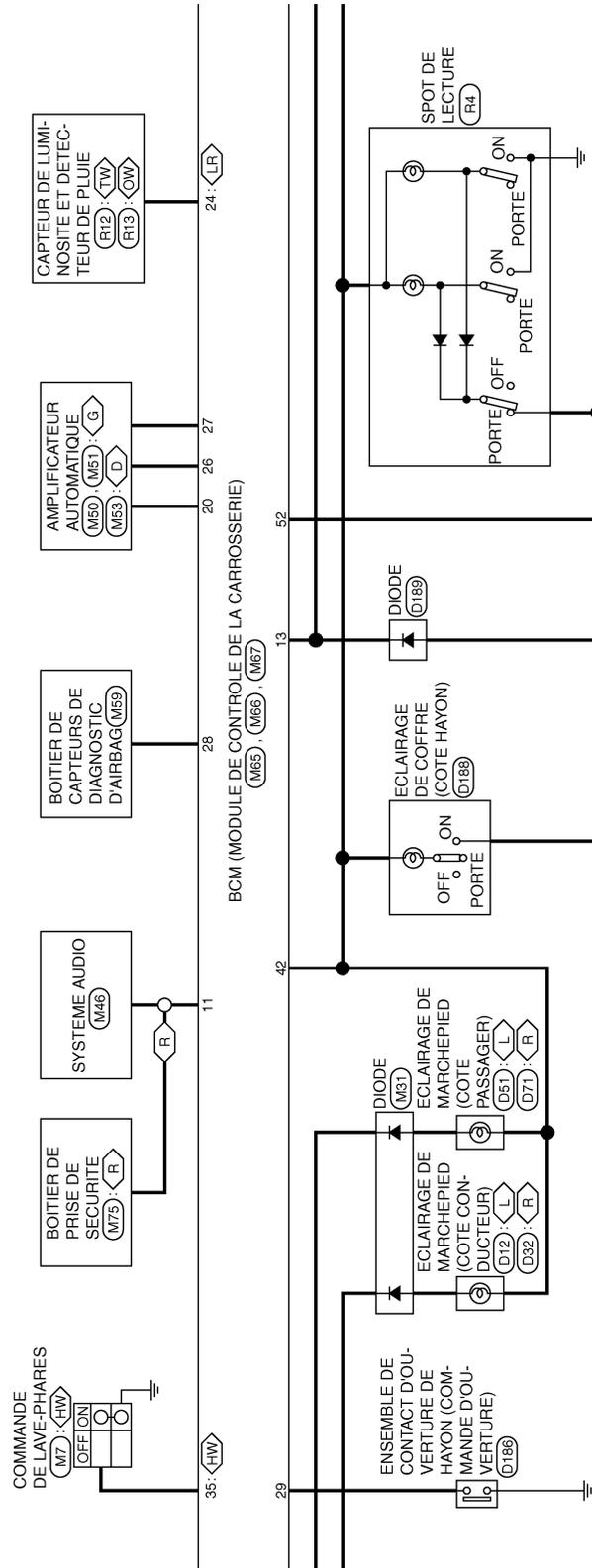
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

- L** : Conduite à gauche
- R** : Conduite à droite
- G** : Avec moteur à essence
- D** : Avec moteur diesel
- HW** : Avec lave-phares
- LR** : Avec capteur de luminosité de détecteur de pluie
- TW** : Avec système d'alarme antivol
- OW** : Sans système d'alarme antivol



JCMWA0502Gf

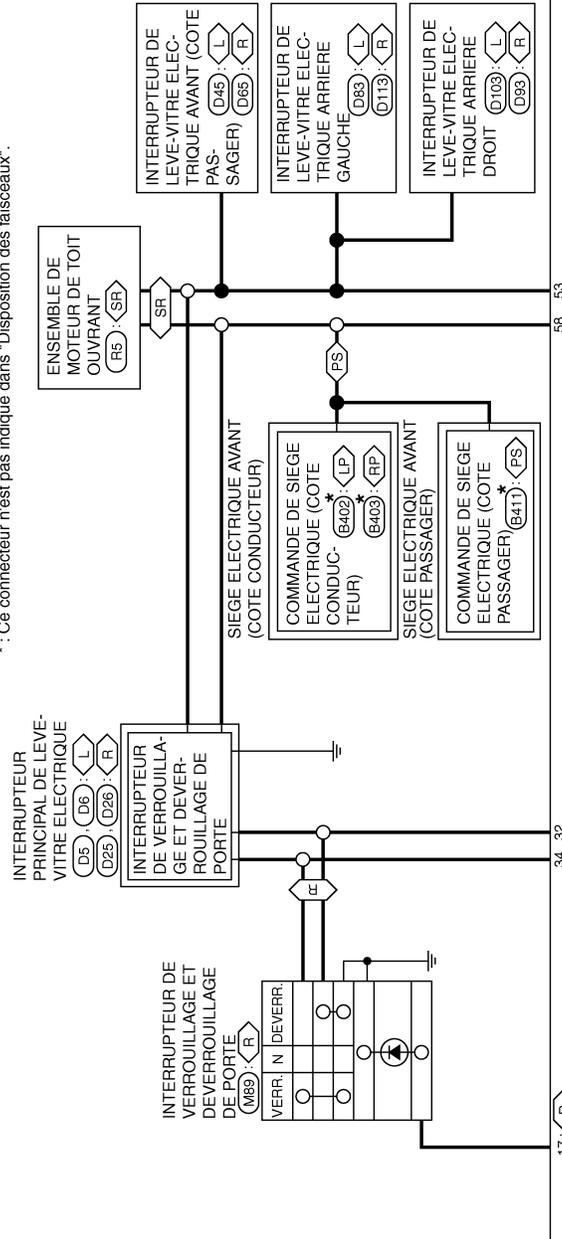
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

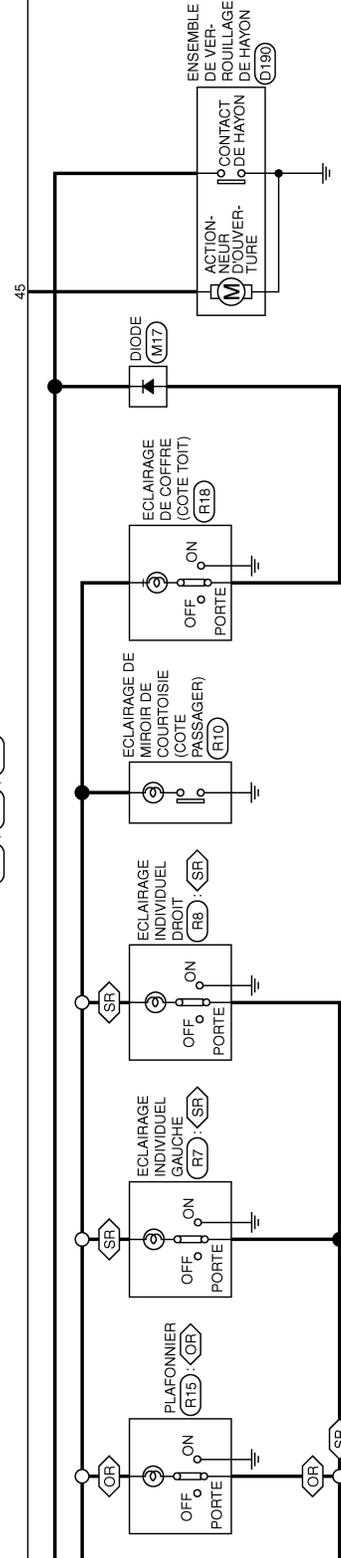
- $\langle L \rangle$: Conduite à gauche
- $\langle R \rangle$: Conduite à droite
- $\langle SR \rangle$: Avec toit ouvrant
- $\langle OR \rangle$: Sans toit ouvrant
- $\langle PS \rangle$: Avec siège électrique
- $\langle LP \rangle$: Conduite à gauche avec siège électrique
- $\langle RP \rangle$: Conduite à droite avec siège électrique

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

(M65), (M66), (M67)



JCMWA0503GE

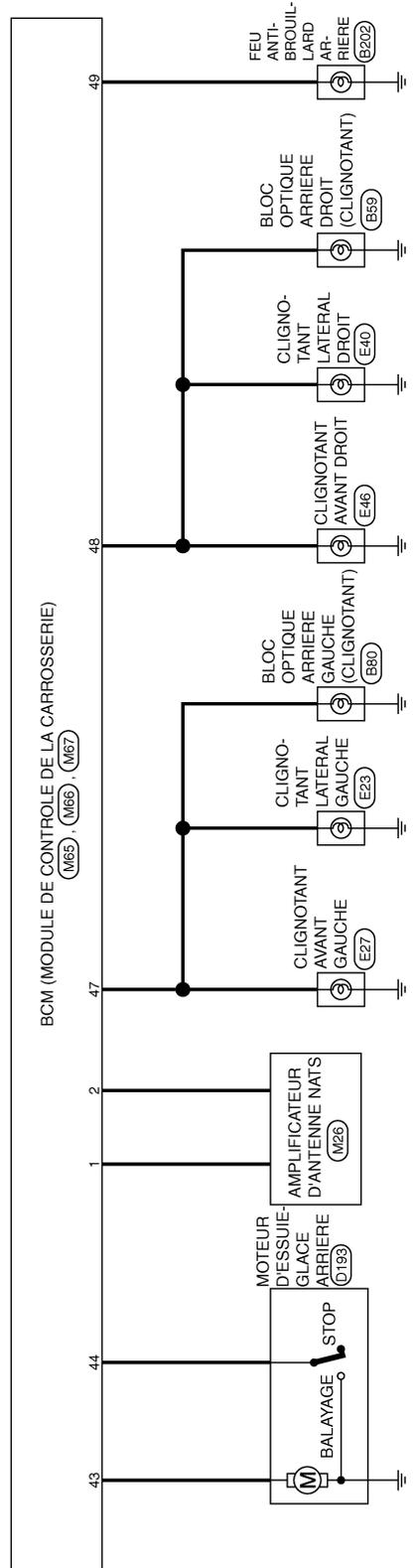
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]



JCMWA0504GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

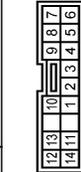
< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

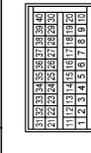
10	W	OUTPUT 3
----	---	----------

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18FW



Borne	Couleur de borne	Nom du signal [Spécifications]
1	L	INPUT 1
2	B	INPUT 2(Conduite à droite)
3	L	INPUT 3(Conduite à gauche)
4	GR	INPUT 4
5	O	INPUT 5(Conduite à droite)
6	P	INPUT 6(Conduite à gauche)
7	R	OUTPUT 1
8	G	OUTPUT 2
9	Y	OUTPUT 3
		OUTPUT 4

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA840FB



Borne	Couleur de borne	Nom du signal [Spécifications]
1	W	HAZARD ANTENNA SW
2	W	HAZARD ANTENNA SW
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
5	LG	KEY SW(Avec Intelligent Key)
6	L	COMBI SW INPUT 3
7	GR	COMBI SW INPUT 4
8	V	COMBI SW INPUT 1
9	LG	COMBI SW INPUT 2(Conduite à droite)
10	O	COMBI SW 2 (Conduite à gauche)

33	W	HAZARD SW(Avec phares au xénon et système d'éclairage de jour)
33	Y	HAZARD SW(Sur phares au xénon et système d'éclairage de jour)
34	SB	LOCK UNLOCK SW (LOCK(Conduite à droite)
34	P	LOCK UNLOCK SW (UNLOCK(Conduite à gauche)
35	G	HEAD LAMP WASSHER SW
36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1

10	BR	COMBI SW 5 (Conduite à gauche)
11	B	AUDIO DONGLE LINK(SIGNAL)
12	LG	DOOR SW (RR)
13	V	DOOR SW (BA)(Conduite à gauche)
13	Y	DOOR SW (BA)(Conduite à droite)
14	P	DOOR SW (AS)(Conduite à droite)
14	BR	DOOR SW (AS)(Conduite à gauche)
15	P	DOOR SW (DR)(Conduite à gauche)
15	GR	DOOR SW (DR)(Conduite à droite)
16	R	DOOR SW (RL)(Conduite à gauche)
16	L	DOOR SW (RL)(Conduite à droite)
17	L	DOOR LOCK INDICATOR
20	SB	RR DEF SW
21	P	CANCEL
22	L	SECURITY INDICATOR(Conduite à gauche)
23	B	SECURITY INDICATOR(Conduite à droite)
24	GR	LIGHT & RAIN SEN
25	G	ALARM LINK
26	GR	BLOWER FAN SW
27	P	AIRCON SW(Avec moteur à essence)
27	Y	AIRCON SW(Avec moteur diesel)
28	LG	SHOCK DETECT SW(Conduite à droite avec air bag lateral)
28	R	SHOCK DETECT SW(Conduite à gauche avec air bag lateral)
29	O	BACK DOOR OPEN SW
32	BR	LOCK UNLOCK SW (UNLOCK)

JCMWA0505GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



62 61 59 46 45 47 48 45 44 43 42 41

51	R	STOP LAMP SW (Condutale à gauche)
57	G	STOP LAMP SW (Condutale à droite)
52	R	ROOM LAMP CONTROL

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



60 59 58 57 56 55 54 53

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	V	BAT (BES)
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
43	SB	REAR WIPER MOTOR OUTPUT
44	B	REAR WIPER AUTO STOP
45	V	BACK DOOR OPEN OUTPUT (Condutale à gauche)
45	P	BACK DOOR OPEN OUTPUT (Condutale à droite)
47	BR	FRASHER OUTPUT (LH)
48	GR	FRASHER OUTPUT (RH)
49	Y	REAR FOG LAMP
50	G	EXTRA INPUT (Condutale à droite avec Intelligent Key)
50	B	EXTRA INPUT (Condutale à gauche sans Intelligent Key)

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
53	G	PAW POWER SUPPLY (XENON)
54	G	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER) (Condutale à gauche)
54	G	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER) (Condutale à droite)
55	B	GND
56	V	DOOR LOCK OUTPUT (ALL)
57	Y	BAT (F/L)
58	P	PAW POWER SUPPLY (BAT)
59	R	SUPER LOCK SET OUTPUT
60	G	DOOR UNLOCK/RELEASE OUTPUT (Condutale à gauche)
60	O	DOOR UNLOCK/RELEASE OUTPUT (Condutale à droite)

JCMWA0506G1

INFOID:000000001527865

Mode sans échec

CONTROLE SANS ECHEC PAR DTC

Le BCM procède au contrôle sans échec lorsqu'un DTC est détecté.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

DTC	Mode sans échec	Annulation	
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none">Empêche le démarrage du moteurEmpêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC	A
B2191 : CLE DIFFERENTE	<ul style="list-style-type: none">Empêche le démarrage du moteurEmpêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC	B
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC	C
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC	D
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none">Empêche le démarrage du moteurEmpêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC	E
B2195 : ANTI SCANNER	<ul style="list-style-type: none">Empêche le démarrage du moteurEmpêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC	F
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none">Empêche le démarrage du moteurEmpêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC	G

PROTECTION DE MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Le BCM détecte l'arrêt de l'essuie-glace arrière grâce au signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière. Lorsque le signal d'arrêt auto. de l'essuie-glace arrière ne change pas plus de 5 secondes pendant l'entraînement de l'essuie-glace arrière, le BCM arrête l'alimentation électrique pour protéger le moteur d'essuie-glace arrière.

Condition de désactivation

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Laisser s'écouler 1 minute après l'arrêt de l'essuie-glace arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Actionner la commande d'essuie-glace arrière.

FONCTIONNEMENT DU CLIGNOTANT EN CONTINU

Le BCM détecte le statut du circuit des clignotant BCM via la tension à la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement des clignotant si l'ampoule ou le faisceau en circuit ouvert est détecté, lorsque le clignotant fonctionne.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normal pour les feux de détresse.

CONTROLE SANS ECHEC PAR DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE LUMINOSITE & PLUIE

Le BCM détecte les erreurs dans la liaison série du capteur de luminosité & pluie, et les défauts de fonctionnement du capteur de luminosité & pluie.

Le BCM commande le mode sans échec suivant lorsque le capteur de luminosité & pluie est défectueux.

Contrôle sans échec

- Commande d'éclairage automatique : Les feux s'allument.
- Commande d'essuie-glace avant : La condition précédent l'activation du mode sans échec est maintenue jusqu'à ce que la commande d'essuie-glace avant est mise sur OFF.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Tableau des priorités d'inspection DTC

INFOID:000000001527866

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIRC COMMUNIC CAN U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> B2190 : AMPLI ANTENNE NATS B2191 : CLE DIFFERENTE B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN B2195 : ANTI SCANNER B2196 : PRISE SECU INCORCT

Tableau des DTC

INFOID:000000001527867

NOTE:

Concernant les repères temporels indiqués

- CRNT : S'affiche en cas de défaut de fonctionnement en cours ou après le retour à l'état normal, jusqu'à ce que le contact d'allumage passe de OFF → ON à nouveau.
- PASS : S'affiche lorsque le défaut de fonctionnement a été détecté dans le passé et est enregistré.
- 1 - 39 : S'affiche lorsqu'un des défauts de fonctionnement précédent est présent alors que la condition actuelle est normale. Il augmente selon la séquence 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à l'état normal dès que le contact d'allumage passe de OFF → ON. Le compteur reste sur 39 même si le nombre de cycles dépasse les 39. Il reprend à 1 lorsque le contact d'allumage passe de OFF → ON après le retour à l'état normal, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

DTC	Repère temporel		Mode sans échec	Référence
	0	1 - 39		
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	BCS-35
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-36
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-42 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-260
B2191 : CLE DIFFERENTE	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-44 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-262
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-39 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-257
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-41 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-259
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	CRNT	PASS	×	SEC-56
B2195 : ANTI SCANNER	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-57 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-271
B2196 : PRISE SECU INCORCT	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-58 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-272

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Valeur de référence

INFOID:000000001527868

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition		Valeur/état
DEM VENTILATEUR MOTEUR	Ralenti moteur	Dépend de la température du liquide de refroidissement du moteur, de l'état de fonctionnement du climatiseur, de la vitesse du véhicule, etc.	1 - 4
DEM COMP AC	Moteur en marche	Commande A/C sur OFF	ARR
		Commande A/C sur ON (Le compresseur fonctionne)	MAR
DEM FEU&ARR	Commande d'éclairage sur OFF		ARR
	Commande d'éclairage en position 1, 2 ou AUTO (l'éclairage s'allume)		MAR
DEM FEUX CODE	Commande d'éclairage sur OFF		ARR
	Commande d'éclairage en position 2 ou AUTO (l'éclairage s'allume)		MAR
DEM FEUX ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF		ARR
	Commande d'éclairage FEUX DE ROUTE (l'éclairage s'allume)		MAR
DEM FEUX ANTIBR AV	Commande d'éclairage en position 2 ou AUTO (l'éclairage s'allume)	Feu antibrouillard avant sur OFF	ARR
		Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	MAR
DEM LVE-PHARE NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement sur les véhicules équipés du lave-phares.	Contact d'allumage sur ON, et feux de croisement sur ON	Commande de lave-glace avant sur OFF	ARR
		Commande de lave-glace sur ON (Lorsque le lave-phares fonctionne)	MAR
DEM ES/GL AV	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arrêt
		Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage intermittent	1LENT
		Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent	feux de croisement
		Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide	Feu de route
ARR AUTO ES/GL	Contact d'allumage : ON	Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	P STP
		Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	ACT P
PROT ES/GL	Contact d'allumage : ON	Les essuie-glaces avant fonctionnent normalement	ARR
		Les essuie-glaces avant s'arrêtent en mode sans échec.	BLOCK

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

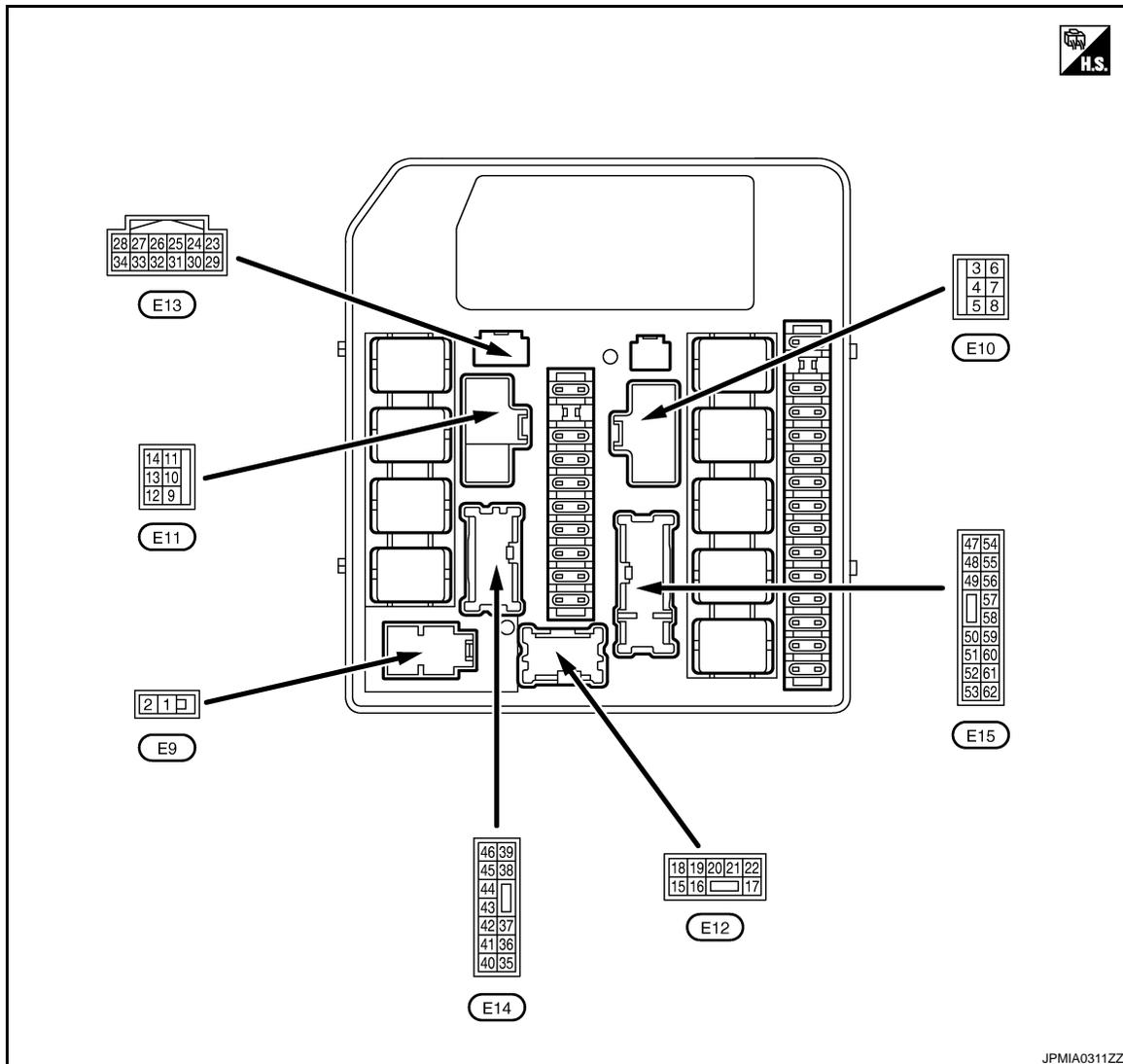
Élément de contrôle	Condition	Valeur/état
DEM RLS ST NOTE: Un véhicule ne disposant pas du système d'Intelligent Key n'indique que "ON", et cela ne change pas.	Lorsque l'Intelligent Key est à l'extérieur du véhicule et que le bouton de la télécommande est actionné	ARR
	Lorsque l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule et que le bouton de la télécommande est actionné	MAR
RELAIS ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	ARR
	Contact d'allumage : ON	MAR
DEM DEGIV ARR	Contact d'allumage : ON	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF
		Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON (Le désembuage de la lunette arrière fonctionne)
CNT PRES HUIL	Contact d'allumage sur OFF, ACC ou moteur en marche	Ouvrir
	Contact d'allumage : ON	Fermer
CNT REG	NOTE: Cet élément est indiqué mais pas contrôlé.	ARR
CMD DTRL NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement sur les véhicules équipés du système d'éclairage de jour.	Le système d'éclairage de jour ne fonctionne pas lorsque la commande d'éclairage est désactivée.	ARR
	Une des conditions ci-dessous <ul style="list-style-type: none"> • Le système d'éclairage de jour est activé. • Commande d'éclairage en position 1, 2 ou AUTO (l'éclairage s'allume) 	MAR
CNT CAPOT NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé du système de sécurité.	Fermer le capot	ARR
	Ouvrir le capot	MAR
DEM AV ANTIVOL NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé du système de sécurité.	Ne fonctionne pas	ARR
	L'avertisseur sonore est activé par le système de sécurité du véhicule.	MAR
AV SONORE	NOTE: Cet élément est indiqué mais pas contrôlé.	ARR

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

TOPOLOGIE DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
1 (G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
2 (R)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
3 (O)*1 (BR)*2	Masse	Alimentation du relais du démarreur	Sortie	Lorsque le moteur fait des cliquetis	Tension de la batterie
				Lorsque le moteur ne fait pas de cliquetis	0 V
4 (W)	Masse	Alimentation du relais 1 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ARRET Vitesse moyenne ou rapide
					0 V Tension de la batterie
5 (R)	Masse	Contact d'allumage START	Entrée	Contact d'allumage OFF, ACC ou ON	0 V
				Contact d'allumage START	Tension de la batterie

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie			
+	-					
6 (BR)	Masse	Alimentation de la batterie (Relais du ventilateur de refroidissement)	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batte- rie
7 (P)	Masse	Masse du moteur 2 de ventilateur de refroidisse- ment (vitesse rapide)	-	Fonctionnement du ventilateur de re- froidissement	ARRET	Tension de la batte- rie
					FEUX DE ROUTE	0 V
8 (G)	Masse	Alimentation du relais 2 du ventilateur de refroidisse- ment	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de re- froidissement	ARRET	0 V
					FEUX DE ROUTE	Tension de la batte- rie
11 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON		0 V
12 (O)*3 (G)*4	Masse	Alimentation du relais du désembuage de la lunette arrière	Sortie	Contact d'allum- age : ON	Interrupteur de désem- buage de lunette arrière sur OFF	0 V
					Interrupteur de désem- buage de lunette arrière sur ON	Tension de la batte- rie
15*5 (SB)	Masse	Commande de relais d'éclairage de jour	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> • Feu de stationnement • Eclairage de plaque d'imma- trication • Feux arrière 	Désactiver	Tension de la batte- rie
					Activer	0 V
16*6 (Y)	Masse	Feu antibrouillard avant (gauche)	Sortie	Interrupteur d'éclair- age 1	Feu antibrouillard avant sur OFF	0 V
					Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	Tension de la batte- rie
17*6 (W)	Masse	Feu antibrouillard avant (droit)	Sortie	Interrupteur d'éclair- age 1	Feu antibrouillard avant sur OFF	0 V
					Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	Tension de la batte- rie
18 (L)	Masse	feux de croisement (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				Interrupteur d'éclairage 2		Tension de la batte- rie
19*7 (R)	Masse	Alimentation électrique du moteur de réglage des faisceaux	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				Interrupteur d'éclairage 2		Tension de la batte- rie
20 (SB)	Masse	feux de croisement (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				Interrupteur d'éclairage 2		Tension de la batte- rie
21 (G)	Masse	Feu de route (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage 2 et FEUX DE ROUTE • Commande d'éclairage APPEL DE PHARES 		Tension de la batte- rie
22 (LG)	Masse	Feu de route (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage 2 et FEUX DE ROUTE • Commande d'éclairage APPEL DE PHARES 		Tension de la batte- rie
23 (W)	Masse	Contact de la pression d'huile	Entrée	Contact d'allum- age : ON	Moteur arrêté	0 V
					Moteur en marche	Tension de la batte- rie

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
24 (Y)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace avant	Entrée	Contact d'allumage : ON	Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	0 V
					Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	Tension de la batterie
25 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON		0 V
26 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-		-
27 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-		-
31 (V)	Masse	Commande du relais 4 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ARRET	Tension de la batterie
					feux de croisement	0 V
32*1 (LG)	Masse	Commande du relais ETC	Entrée	Une fois que 2 secondes ou plus environ se sont écoulées après positionnement du contact d'allumage de ON à OFF		Tension de la batterie
				<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage : ON • Pendant environ 2 secondes après positionnement du contact d'allumage de ON à OFF 		0 V
33*1 (GR)	Masse	Commande du relais de la pompe d'alimentation	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		0 V
				Contact d'allumage : ON	Moteur arrêté	Tension de la batterie
					Moteur en marche	0,8 V
34*8 (Y)	Masse	Contact capot	Entrée	Fermer le capot		Tension de la batterie
				Ouvrir le capot		0 V
35*9 (W)	Masse	Commande du relais du lave-phare	Sortie	Contact d'allumage : ON	Lorsque le lave-phare ne fonctionne pas	Tension de la batterie
					Lorsque le lave-phare fonctionne	0 V
37 (R)	Masse	Feux arrière, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairages	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				Interrupteur d'éclairage 1		Tension de la batterie
38*10 (O)*1 (GR)*2	Masse	Feu de stationnement (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				Interrupteur d'éclairage 1		Tension de la batterie
39*10 (GR)	Masse	Feu de stationnement (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				Interrupteur d'éclairage 1		Tension de la batterie
40 (V)	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON		Tension de la batterie
41 (O)*1 (L)*2	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON		Tension de la batterie

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
42 (L)	Masse	Essuie-glace avant balayage rapide	Sortie	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	0 V
					Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide	Tension de la batterie
43 (G)	Masse	Essuie-glace avant balayage LENT	Sortie	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	0 V
					Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent	Tension de la batterie
45 (Y)	Masse	Alimentation du relais du démarreur	Entrée	Contact d'allumage : ON (Sauf pour les modèles avec T/M)	Levier sélecteur sur "P" ou "N"	Tension de la batterie
					Levier sélecteur sur une autre position que "P" ou "N"	0 V
				Contact d'allumage sur ON (modèles avec T/M)		Tension de la batterie
46*1 (W)	Masse	Alimentation du relais de la pompe d'alimentation	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur OFF ou ACC Environ 1 seconde ou plus après avoir mis le contact d'allumage sur ON 		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> Pendant environ 1 seconde après avoir mis le contact d'allumage sur ON Moteur en marche 		Tension de la batterie
47 (BR)*1 (G)*2	Masse	Alimentation du relais de l'ECM	Sortie	Une fois que 20 secondes ou plus environ se sont écoulées après positionnement du contact d'allumage de ON à OFF		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage : ON Pendant environ 20 secondes après positionnement du contact d'allumage de ON à OFF 		Tension de la batterie
48 (R)*1 (V)*2	Masse	Alimentation du relais de l'ECM	Sortie	Une fois que 20 secondes ou plus environ se sont écoulées après positionnement du contact d'allumage de ON à OFF		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage : ON Pendant environ 20 secondes après positionnement du contact d'allumage de ON à OFF 		Tension de la batterie
50 (G)	Masse	Commande du relais 5 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	ARRET	Tension de la batterie
					Vitesse moyenne ou rapide	0 V
51 (W)	Masse	Commande du relais ECM	Sortie	Une fois que 20 secondes ou plus environ se sont écoulées après positionnement du contact d'allumage de ON à OFF		Tension de la batterie
				<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage : ON Pendant environ 20 secondes après positionnement du contact d'allumage de ON à OFF 		0 V
52*1 (P)	Masse	Alimentation du relais ETC	Sortie	Une fois que 2 secondes ou plus environ se sont écoulées après positionnement du contact d'allumage de ON à OFF		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage : ON Pendant environ 2 secondes après positionnement du contact d'allumage de ON à OFF 		Tension de la batterie

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
55 (O)	Masse	Alimentation du relais A/C	Sortie	Moteur arrêté	0 V	
				Moteur en marche	Commande A/C sur OFF	0 V
					Commande A/C sur ON (Le compresseur A/C fonctionne)	Tension de la batte- rie
56 (L)	Masse	Contact d'allumage : ON	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batte- rie	
57*8 (V)	Masse	Commande du relais de l'avertisseur	Sortie	L'avertisseur n'est pas activé	Tension de la batte- rie	
				L'avertisseur est activé	0 V	
58 (Y)	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batte- rie	
59 (GR)	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batte- rie	
60 (SB)	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batte- rie	
61 (O)	Masse	Alimentation électrique de l'ECM	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batte- rie	

*1 : Modèles avec moteurs MR et QR

*2 : Modèles avec moteur M9R

*3 : Modèles avec moteur MR

*4 : Modèles avec moteurs QR et M9R

*5 : Avec système d'éclairage de jour

*6 : Avec système de feux antibrouillards avant

*7 : Phare de type halogène

*8 : Avec système de sécurité du véhicule

*9 : Avec système de lave-phares

*10 : Sans système d'éclairage de jour

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

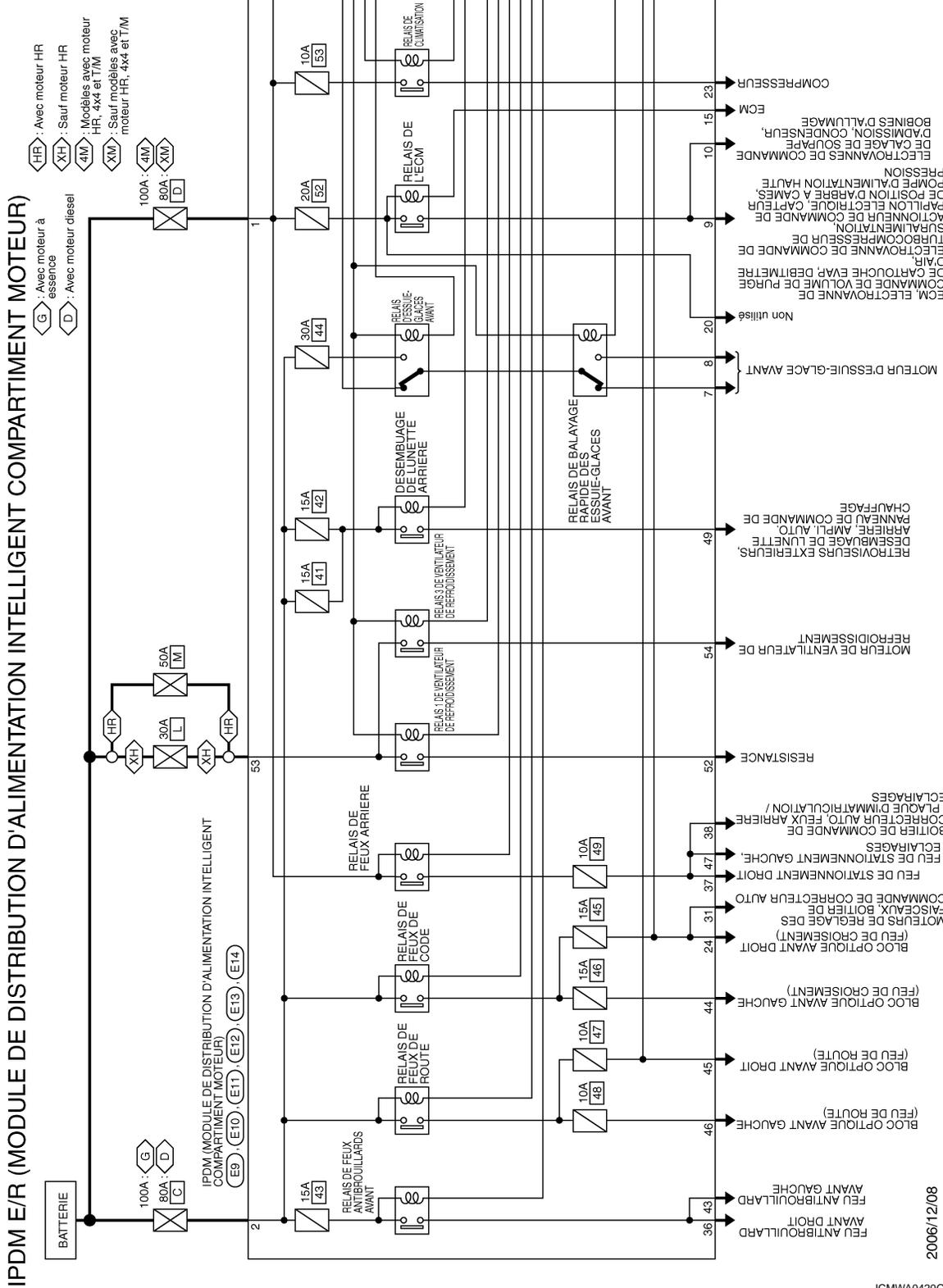
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Schéma de câblage - IPDM E/R

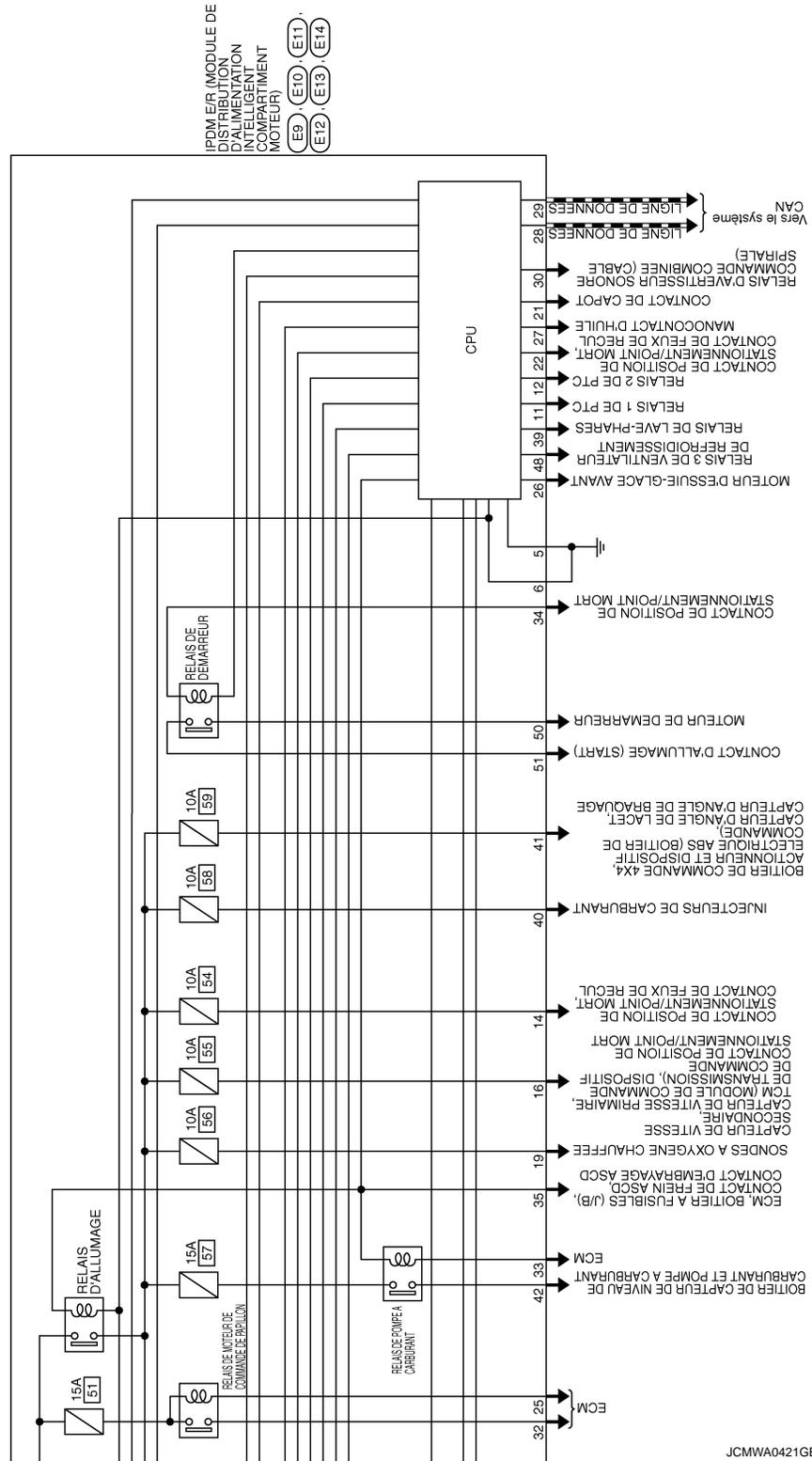
INFOID:000000001527869



IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

N° de connecteur E1	N° de connecteur E11
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur LO2FB-MC	Type de connecteur NS1ZFBR-CS



1	2
---	---



5	4	3
8	7	6



13	12	11	10	9
20	19	18	17	16
15	14	13	12	11
10	9	8	7	6

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	
2	R	

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	B	
6	B	
7	Y	
8	Y/R	

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
9	G	
10	L/R	
11	O	
12	G/Y	
14	R/B	
15	Y/L	— [Avec moteur à essence]
15	B/R	— [Avec moteur diesel]
16	Y/R	
19	R/O	
20	—	

N° de connecteur E12	N° de connecteur E13
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur NS12FW-CS	Type de connecteur NS16FW-CS



25	24	23	22	21
32	31	30	29	28
27	26			

32	R/Y
----	-----

N° de connecteur E13	N° de connecteur E14
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur NS16FW-CS	Type de connecteur NS16FW-CS



39	38	37	36	35	34	33
48	47	46	45	44	43	42
41	40	39	38	37	36	35
34	33	32	31	30	29	28

43	W/B
44	L
45	L/W
46	G
47	R/L
48	Y

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	GR	
22	Y/G	
23	Y/B	
24	R/Y	
25	G/L	
26	O	
27	W	
28	L	
29	P	
30	L	
31	R	

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
33	B/O	
34	R/B	
35	W/L	
36	W	
37	R/W	
38	R/L	
39	GR	
40	SB	— [Avec moteur MR]
40	BR/Y	— [Avec moteur HR]
41	P	
42	B/Y	

JCMWA0422GE

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

N° de connecteur	E14
Nom du connecteur	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	YZK 7283-5391-40 F



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
48	B	-
50	B/R	-
51	P	-
52	W	-
53	W/B	-
54	R	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

JCMWA0423GE

INFOID:000000001527870

Mode sans échec

Commande de communication CAN

Lorsque la communication CAN avec l'ECM et le BCM est impossible, l'IPDM E/R effectue la commande de mode sans échec. Il retourne à la condition normale lorsque la communication CAN retrouve toute son aptitude fonctionnelle.

Si aucune communication n'est disponible avec l'ECM

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Pièce de commande	Mode sans échec en fonctionnement
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> Le relais 1 de ventilateur de refroidissement, le relais 2 de ventilateur de refroidissement, le relais 3 de ventilateur de refroidissement, le relais 5 de ventilateur de refroidissement s'activent lorsque le contact d'allumage est en position ON Le relais 1 de ventilateur de refroidissement, le relais 2 de ventilateur de refroidissement, le relais 3 de ventilateur de refroidissement, le relais 5 de ventilateur de refroidissement se désactivent lorsque le contact d'allumage est en position OFF Relais 4 de ventilateur de refroidissement désactivé
Compresseur du ventilateur	Relais de climatisation sur OFF

Si aucune communication CAN n'est disponible avec le BCM

Pièce de commande	Mode sans échec en fonctionnement
Phares	<ul style="list-style-type: none"> Le relais du phare de croisement se met sur ON lorsque le contact d'allumage est mis sur ON Le relais du phare de croisement se met sur OFF lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF Relais du phare de route sur OFF
<ul style="list-style-type: none"> Feux de stationnement Feux de plaque d'immatriculation Feux de position arrières Eclairages 	<ul style="list-style-type: none"> Le relais de feu arrière et le relais d'éclairage de jour*¹ s'activent lorsque le contact d'allumage est en position ON Le relais de feu arrière et le relais d'éclairage de jour*¹ se désactivent lorsque le contact d'allumage est en position OFF
Essuie-glace avant	<ul style="list-style-type: none"> L'état juste avant l'activation de la commande de mode sans échec est maintenu jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF pendant que l'essuie-glace avant fonctionne à vitesse LENTE ou RAPIDE. L'essuie-glace avant fonctionne à vitesse LENTE, jusqu'à ce que le contact d'allumage soit sur OFF, si la commande de mode sans échec est activée pendant que l'essuie-glace avant est réglé en mode INT et le moteur de l'essuie-glace avant en fonctionnement.
Feux de brouillard avants	Relais du feu de brouillard avant sur OFF
Le démarreur du moteur	Relais de démarreur désactivé
Désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière sur OFF
Lave-phares* ²	Relais du lave-phares sur OFF
Avertisseur sonore* ³	Relais d'avertisseur sonore désactivé

NOTE:

- *1 : Avec système d'éclairage de jour
- *2 : Avec système de lave-phare
- *3 : Avec système de sécurité du véhicule

Fonction de détection du défaut de fonctionnement du relais d'allumage.

- L'IPDM E/R contrôle l'état du relais d'allumage par la tension circulant dans le circuit de contact de relais d'allumage.
- L'IPDM E/R détermine un défaut de relais d'allumage en fonction de l'état d'activation du signal de relais d'allumage et du contact d'allumage (CAN) *.
- Si le relais d'allumage ne peut être désactivé en fonction d'un coupure de contact, il active le relais de feu arrière et le relais d'éclairage de jour* pendant 10 minutes afin d'alerter l'utilisateur du dysfonctionnement de relais d'allumage lorsque le contact d'allumage est tourné sur OFF.

DTC	Contact d'allumage	Relais d'allumage	Relais de feu arrière et relais d'éclairage de jour*
-	ON	ON	-
-	ARRET	ARRET	-
-	ARRET	ON	ON (10 minutes)
B2099 : RELAIS ALL OFF	ON	ARRET	-

NOTE:

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

- Le relais de feu arrière et le relais d'éclairage de jour* sont désactivés lorsque le contact d'allumage est mis sur ON.
- * : Avec système d'éclairage de jour

Commande d'essuie-glace avant

L'IPDM E/R détecte la position d'arrêt de l'essuie-glace avec le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace. Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant est dans la condition listée ci-dessous, l'IPDM E/R répète le fonctionnement de l'essuie-glace avant pendant 10 secondes et l'arrêt cinq fois pendant 20 secondes.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace avant	Signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant
ON	ARRET	Le signal (position d'arrêt) d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant ne peut pas être produit pendant 10 secondes.
	ON	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant ne change pendant 10 secondes.

NOTE:

L'état de fonctionnement peut être confirmé par le "Contrôle de données" de l'IPDM E/R qui affiche "BLO-CAGE" pour l'élément "PROT E/GL" lors de l'arrêt des essuie-glace.

Index de DTC

INFOID:000000001527871

Affichage CONSULT	Mode sans échec	NOTE sur la temporisation		Page de référence
Aucun DTC n'est détecté. Des essais ultérieurs peuvent être nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIR CAN COMM	×	CRNT	PASS	PCS-14
B2099 : RELAIS D'ALLUMAGE SUR OFF	-	CRNT	PASS	PCS-15

NOTE:

Les détails de l'affichage de l'horloge sont les suivants.

- CRNT : Les défauts de fonctionnement actuellement détectés.
- PASS : Le nombre est indiqué lorsque tout est normal à présent et un défaut de fonctionnement a été détecté dans le passé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

Valeur de référence

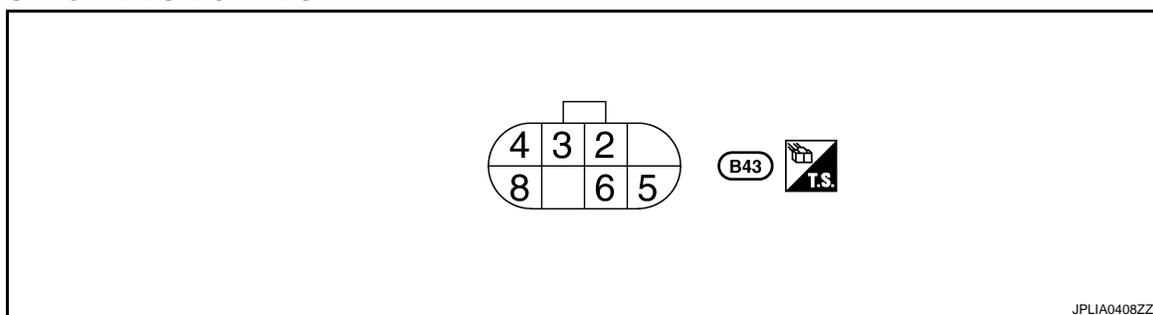
INFOID:000000001278654

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition de fonctionnement		Elément d'affichage (env.)
VAL CAP INT	Hauteur arrière du véhicule	Limite supérieure de détection	0 %
		Limite inférieure de détection	100 %
SORTIE ACT	Axe du faisceau	Limite supérieure de contrôle	79,7 %
		Limite inférieure de contrôle	33,6 %
ACT MESURE	Axe du faisceau	Limite supérieure de détection	79,7 %
		Limite inférieure de détection	33,6 %
SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE	Le véhicule roule à 40 km/h environ		40 km/h
SIGNAL D'ECLAIRAGE	Feux arrière	ON	Tension de la batterie
		ARRET	Moins de 2 V*
TENS CAP INT	Contact d'allumage	ON	Tension de la batterie
		Autre que MARCHÉ	0 V
VOLT CAP EXT	NOTE: Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.		
SIG CAP EXT	NOTE: Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.		

* : Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique délivre la tension permettant de détecter le DTC.

DISPOSITION DES BORNES



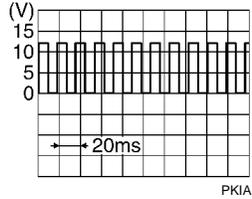
VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition de fonctionnement	Standard (env.)				
+	-	Nom du signal	Entrée/Sortie						
2 (R)	Masse	Signal des feux de position arrière	Entrée	Feux arrière	<table border="1"> <tr> <td>ON</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td>ARRET</td> <td>Moins de 2 V*</td> </tr> </table>	ON	Tension de la batterie	ARRET	Moins de 2 V*
ON	Tension de la batterie								
ARRET	Moins de 2 V*								

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition de fonctionnement	Standard (env.)				
+	-	Nom du signal	En- trée/ Sortie						
3 (Y)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (8 impulsions)	Entrée	Le véhicule roule à 40 km/h environ					
4 (W)	Masse	Alimentation de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">ON</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ARRET</td> <td style="text-align: center;">0 V</td> </tr> </table>	ON	Tension de la batterie	ARRET	0 V
ON	Tension de la batterie								
ARRET	0 V								
5 (SB)	Masse	Signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux	Sortie	Réglage des faisceaux	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">En conditions de mise en service</td> <td style="text-align: center;">9,96 V</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">En limite inférieure de fonctionnement des faisceaux</td> <td style="text-align: center;">4,2 V</td> </tr> </table>	En conditions de mise en service	9,96 V	En limite inférieure de fonctionnement des faisceaux	4,2 V
En conditions de mise en service	9,96 V								
En limite inférieure de fonctionnement des faisceaux	4,2 V								
6 (G)	Masse	LIGNE-K	-	-	-				
8 (B)	Masse	Masse	-	-	0 V				

* : Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique délivre la tension permettant de détecter le DTC.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

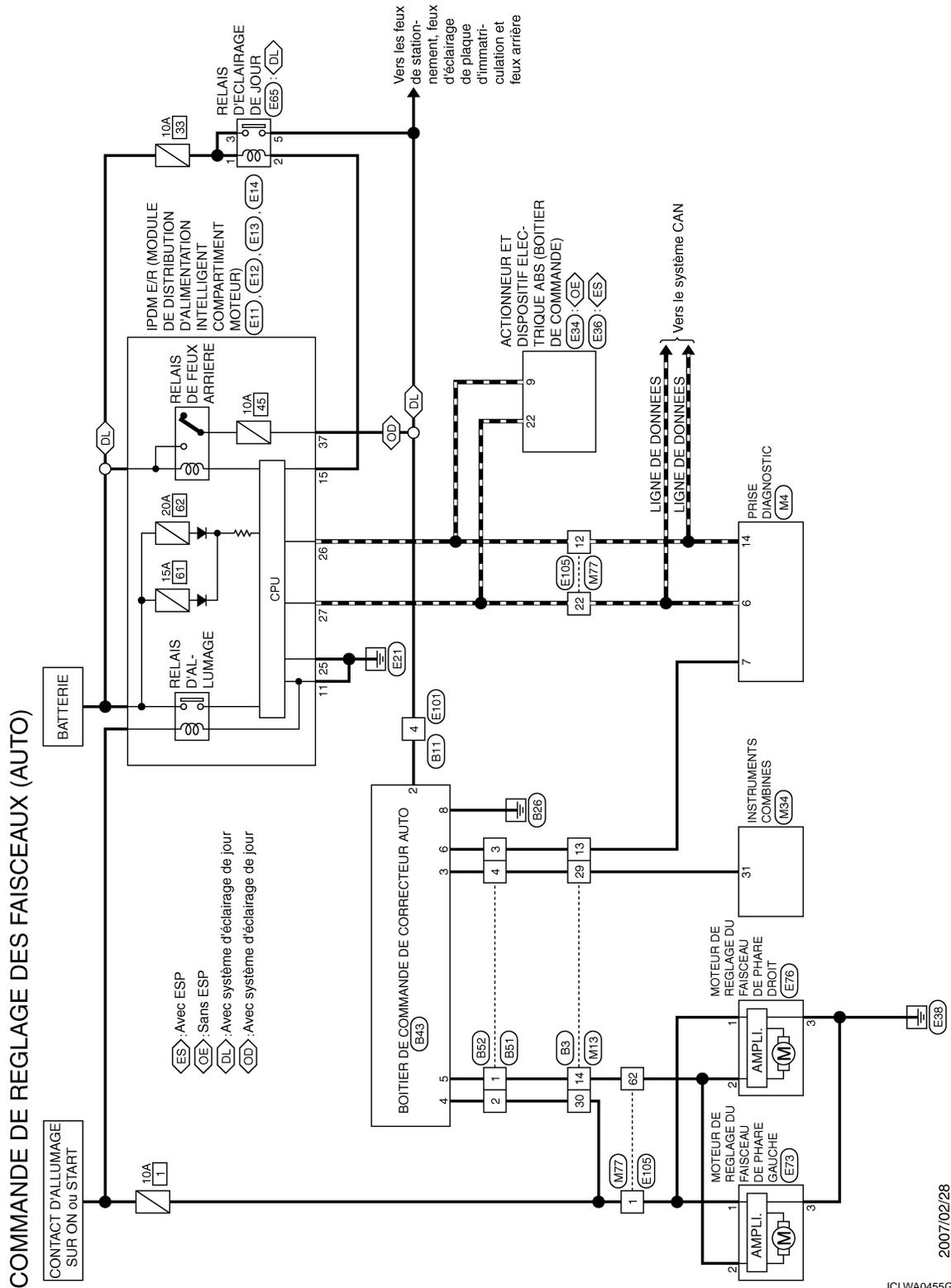
BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Schéma de câblage - HEADLAMP AIMING CONTROL SYSTEM -

INFOID:000000001278655



2007/02/28

JCLWA0455GB

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

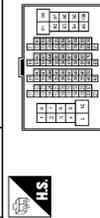
COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32M1NH



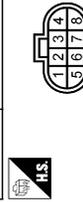
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
13	G	-
14	SB	-
28	W	-
30	W	-

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH89M1CS16-T1M



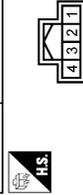
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	R	-

N° de connecteur	B43
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE CORRECTEUR AUTO
Type de connecteur	REX08FB



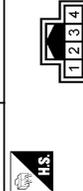
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	R	LIGHT ON
3	Y	VEHICLE SPEED (PULSE)
5	SB	AMBER SIGNAL
6	G	K-LINE
8	B	GND

N° de connecteur	B51
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH04F1NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	SB	-
2	W	-
3	Y	-
4	Y	-

N° de connecteur	B82
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH04M1NH



N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MB08FB-LC



N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MS08FB-CS



N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH12FV1NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	SB	-
2	W	-
3	G	-
4	Y	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	B	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
15	SB	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
25	B	-
26	P	-
27	L	-

JCLWA0456GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

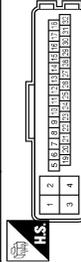
COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

N° de connecteur	E14
Nom du connecteur	MOTEUR, MANSULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)
Type de connecteur	NS12PBR-CCS



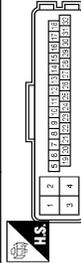
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
37	R	-

N° de connecteur	E34
Nom du connecteur	ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE)
Type de connecteur	Rh28PFA-N4-DH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	P	CAN L
22	L	CAN H

N° de connecteur	E38
Nom du connecteur	ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE)
Type de connecteur	Rh28PFA-N4-DH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	P	CAN L
22	L	CAN H

N° de connecteur	E65
Nom du connecteur	RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR
Type de connecteur	MS28L-M2



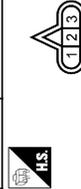
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	SB	-
3	GR	-

N° de connecteur	E73
Nom du connecteur	MOTEUR DE REGLAGE DU FAISCEAU DE PHARE GAUCHE
Type de connecteur	RG03FB



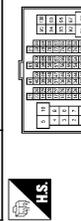
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	P	-
2	V	-
3	B	-

N° de connecteur	E76
Nom du connecteur	MOTEUR DE REGLAGE DU FAISCEAU DE PHARE DROIT
Type de connecteur	RG03FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	P	-
2	V	-
3	B	-

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T-H80FV-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	GR	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T-H80FV-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	P	-
12	P	-
22	L	-
62	V	-

JCLWA0457GB

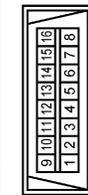
BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

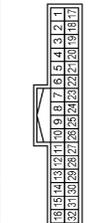
[TYPE XENON]

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

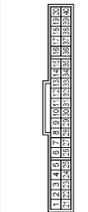
N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16PV



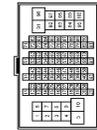
N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T1627V4NH



N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAG40PV



N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T160MM-CSI6-T164



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	-
7	O	-
14	P	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
13	L	-
14	GR	-
29	V	-
30	W	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
31	V	VEHICLE SPEED (8-PULSE)

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	-
12	P	-
22	L	-
62	V	-

Mode sans échec

JCLWA0458GB

INFOID:000000001278656

DTC	Mode sans échec	Annulation
B2080 : DEFAUTS DE L'ECU	Stabiliser le signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux à environ 0 V	Contact d'allumage sur OFF
B2081 : INITIALIS NON EFFECTU	Stabiliser l'axe du faisceau vers le bas	Initialisation du capteur achevée

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

DTC	Mode sans échec	Annulation
B2082 : CAPTEUR HORS LIMITES	Après le démarrage du moteur (Moins de 5 secondes après avoir mis le contact, à une vitesse du véhicule inférieure à 4km/h)	Stabiliser l'axe du faisceau vers le bas
	Pendant la conduite (5 secondes ou plus après avoir placé le contact d'allumage sur ON, ou à une vitesse minimale du véhicule de 4 km/h)	Maintient l'axe du faisceau au moment de la détection de DTC
B2083 : SIGN CAP IMPROBABLE	<ul style="list-style-type: none"> • Maintient la sortie du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux au moment de la détection de DTC. • Maintient l'axe du faisceau au moment de la détection de DTC 	Contact d'allumage sur OFF
B2084 : TENS AU-DESSOUS LIMIT	Après le démarrage du moteur (Moins de 5 secondes après avoir mis le contact, à une vitesse du véhicule inférieure à 4km/h)	Stabiliser l'axe du faisceau vers le bas
	Pendant la conduite (5 secondes ou plus après avoir placé le contact d'allumage sur ON, ou à une vitesse minimale du véhicule de 4 km/h)	Maintient l'axe du faisceau au moment de la détection de DTC
B2085 : LIGN OU SIG FEU CROIS	Après le démarrage du moteur (Moins de 5 secondes après avoir mis le contact, à une vitesse du véhicule inférieure à 4km/h)	Stabiliser l'axe du faisceau vers le bas
	Pendant la conduite (5 secondes ou plus après avoir placé le contact d'allumage sur ON, ou à une vitesse minimale du véhicule de 4 km/h)	Maintient l'axe du faisceau au moment de la détection de DTC
B2086 : FRQ. HORS TOLERANCE	Après le démarrage du moteur (Moins de 5 secondes après avoir mis le contact, à une vitesse du véhicule inférieure à 4km/h)	Stabiliser l'axe du faisceau vers le bas
	Pendant la conduite (5 secondes ou plus après avoir placé le contact d'allumage sur ON, ou à une vitesse minimale du véhicule de 4 km/h)	Maintient l'axe du faisceau au moment de la détection de DTC
B2087 : COURT-CIRCUIT MASSE	Maintient l'axe du faisceau au moment de la détection de DTC	Contact d'allumage sur OFF
B2088 : COURT-CIRCUIT BATTERIE	Maintient l'axe du faisceau au moment de la détection de DTC	Contact d'allumage sur OFF
B2089 : AUCUN TYPE VEH SELECT	Stabiliser la sortie du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux à environ 0 V	L'inscription de la configuration est terminée.

Tableau de priorité d'inspection de DTC

INFOID:000000001278657

Si plusieurs DTC sont affichés en même temps, procéder aux inspections l'une après l'autre, en suivant le tableau des priorités suivant :

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> B2080 : DEFAUTS DE L'ECU B2089 : AUCUN TYPE VEH SELECT
2	<ul style="list-style-type: none"> B2081 : INITIALIS NON EFFECTU
3	<ul style="list-style-type: none"> B2082 : CAPTEUR HORS LIMITES B2083 : SIGN CAP IMPROBABLE B2084 : TENS AU-DESSOUS LIMIT B2085 : LIGN OU SIG FEU CROIS B2086 : FRQ. HORS TOLERANCE B2087 : COURT-CIRCUIT MASSE B2088 : COURT-CIRCUIT BATTERIE

Index de DTC

INFOID:000000001278658

DTC	Mode sans échec	Référence
B2080 : DEFAUTS DE L'ECU	×	EXL-48, "Description"
B2081 : INITIALIS NON EFFECTU	×	EXL-49, "Logique DTC"
B2082 : CAPTEUR HORS LIMITES	×	EXL-50, "Logique DTC"
B2083 : SIGN CAP IMPROBABLE	×	EXL-52, "Logique DTC"
B2084 : TENS AU-DESSOUS LIMIT	×	EXL-53, "Logique DTC"
B2085 : LIGN OU SIG FEU CROIS	×	EXL-54, "Description"
B2086 : FRQ. HORS TOLERANCE	×	EXL-56, "Description"
B2087 : COURT-CIRCUIT MASSE	×	EXL-58, "Logique DTC"
B2088 : COURT-CIRCUIT BATTERIE	×	EXL-59, "Logique DTC"
B2089 : AUCUN TYPE VEH SELECT	×	EXL-60, "Logique DTC"

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE XENON]

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Tableau des symptômes

INFOID:000000001160136

PRECAUTION:

Procéder à l'autodiagnostic avec CONSULT-III avant le diagnostic de symptôme. Procéder au diagnostic de défaut si un DTC est détecté.

Symptôme		Cause possible	Élément d'inspection	
Les phares ne passent pas en feux de route.	Unilatéral	<ul style="list-style-type: none"> Fusible Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique avant Bloc optique avant (solénoïde de feux de route) IPDM E/R 	Circuit de phare (feux de route) Se reporter à EXL-66 .	
	Bilatéral	Diagnostic des symptômes "LES DEUX PHARES NE PASSENT PAS EN FEUX DE ROUTE" Se reporter à EXL-209 .		
Le témoin de feux de route n'est pas activé. (Les feux se mettent en feux de route.)		Instruments combinés	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle de données "VOY FEUX ROUTE" BCM (PHARE) Test actif "PHARE" 	
Les phares ne passent pas en feux de position.	Unilatéral	Bloc optique avant (solénoïde de feux de route)	-	
	Bilatéral	<ul style="list-style-type: none"> Sortie 3 de la commande combinée Faisceau entre la commande combinée et le BCM BCM 	Sortie 3 de la commande combinée Se reporter BCS-72 .	
		Signal de demande de feux de route	IPDM E/R	IPDM E/R Contrôle des données CNT F-ROUTE
		<ul style="list-style-type: none"> BCM IPDM E/R 	-	
Les phares ne sont pas allumés.	Unilatéral	<ul style="list-style-type: none"> Fusible Ampoule au xénon Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique avant Bloc optique avant (phare au xénon) IPDM E/R 	Circuit de phares (feux de croisement) Se reporter à EXL-69 .	
	Bilatéral	Diagnostic des symptômes "LES DEUX PHARES (FEUX DE CROISEMENT) NE SONT PAS ACTIVÉS" Se reporter à EXL-209 .		
Les phares ne sont pas désactivés.	Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON	Diagnostic des symptômes "LES DEUX PHARES (FEUX DE CROISEMENT) NE SONT PAS ACTIVÉS" Se reporter à EXL-209 .		
	Le contact d'allumage est sur OFF.	IPDM E/R	-	

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE XENON]

Symptôme		Cause possible	Elément d'inspection
Les phares ne sont ni activés ni désactivés par la commande d'éclairage AUTO.		<ul style="list-style-type: none"> Sortie 3 de la commande combinée Faisceau entre la commande combinée et le BCM BCM 	Sortie 3 de la commande combinée Se reporter BCS-72 .
		<ul style="list-style-type: none"> Capteur de luminosité & pluie Faisceau entre le détecteur de pluie & de luminosité et le BCM BCM 	Capteur de luminosité & pluie Se reporter à EXL-87 .
Les feux antibrouillards avant ne sont pas activés.	Unilatéral	<ul style="list-style-type: none"> Ampoule de feu antibrouillard avant Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique avant Bloc optique avant IPDM E/R 	Circuit de feux antibrouillard avant Se reporter à EXL-75 .
	Deux côtés	Diagnostic des symptômes "LES DEUX FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT NE SONT PAS ACTIVÉS" Se reporter à EXL-213 .	
Les feux antibrouillards avant ne sont pas activés.			
Le témoin de feux antibrouillards avant n'est pas activé. (Les feux antibrouillards avant sont activés.)		Instruments combinés	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle de données "VOY FEUX AB" BCM (PHARE) Test actif "FEU BROUIL AVANT"
Le feu de stationnement n'est pas activé.		<ul style="list-style-type: none"> Fusible Ampoule de feu de stationnement Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique avant Bloc optique avant IPDM E/R 	Circuit de feu de stationnement Se reporter à EXL-211 .
Les feux arrière ne sont pas activés.		<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique arrière Bloc optique arrière 	Circuit de feux arrière Se reporter à EXL-92 .
L'éclairage de plaque d'immatriculation n'est pas activé.		<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre l'IPDM E/R et l'éclairage de plaque d'immatriculation Eclairage de plaque d'immatriculation 	Circuit d'éclairage de plaque d'immatriculation Se reporter à EXL-95 .
Les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation ne sont pas activés.		<ul style="list-style-type: none"> Fusible Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique arrière IPDM E/R 	Circuit de feux arrière Se reporter à EXL-95 .
<ul style="list-style-type: none"> Les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation ne sont pas activés. Les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation ne sont pas désactivés. (Chacun des éclairage est activé/désactivé.)		Diagnostic des symptômes "LE TEMOIN DE FEUX DE STATIONNEMENT, LES FEUX ARRIERE ET L'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION NE SONT PAS DESACTIVES" Se reporter à EXL-211 .	
Les clignotants ne clignotent pas.	Le témoin fonctionne correctement. (Le côté concerné active un clignotement rapide.)	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le BCM et chaque ampoule de clignotant Ampoule de clignotant latéral 	Circuit de clignotant Se reporter à EXL-84 .
	Le témoin de clignotant est compris	<ul style="list-style-type: none"> Sortie 3 de la commande combinée Faisceau entre la commande combinée et le BCM BCM 	Sortie 3 de la commande combinée Se reporter BCS-72 .

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE XENON]

Symptôme		Cause possible	Élément d'inspection
Les ampoules de clignotant ne clignotent pas. (Les ampoules de clignotant sont normales.)	Unilatéral	Instruments combinés	-
	Bilatéral (Toujours)	<ul style="list-style-type: none"> Signal de clignotant - Instruments combinés - BCM • Instruments combinés (LED) 	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle de données "VOY CLGN" • BCM (CLIGNOTANT) Test actif "CLIGNOTANT"
	Bilatéral (Seulement lors de l'activation de feux de détresse avec le contact d'allumage sur OFF)	<ul style="list-style-type: none"> Alimentation électrique des instruments combinés et circuit de masse • Instruments combinés 	Instruments combinés Alimentation électrique et circuit de masse Se reporter à MWI-37 .
<ul style="list-style-type: none"> Les feux de détresse ne s'activent pas. Les feux de détresses restent activés. (Signal de clignotant normal.) 		<ul style="list-style-type: none"> Interrupteur de feux de détresse Faisceau entre la commande de feux de détresse et le BCM • BCM 	Interrupteur de feux de détresse Se reporter à EXL-90 .
Le feu antibrouillard arrière n'est pas activé.	Le témoin de feu antibrouillard arrière fonctionne correctement.	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le BCM et le feu antibrouillard arrière Ampoule de feu antibrouillard arrière • BCM 	Circuit de feu antibrouillard arrière Se reporter à EXL-98 .
	Le témoin de feu antibrouillard arrière est compris.	<ul style="list-style-type: none"> Sortie 3 de la commande combinée Faisceau entre la commande combinée et le BCM • BCM 	Circuit de commande combinée Se reporter à BCS-72 .
Le témoin de feu antibrouillard arrière n'est pas activé. (Le feu antibrouillard arrière est allumé.)		<ul style="list-style-type: none"> Signal d'état de feu antibrouillard arrière - Instruments combinés - BCM • Instruments combinés (LED) 	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle de données "VOY FEU AB ARR" • BCM (PHARE) Test actif "FEU ANTIBROUIL AR"
Le réglage automatique des faisceaux ne fonctionne pas.		<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le boîtier de commande du correcteur automatique de niveau et le moteur de réglage des faisceaux. Bloc optique avant (Moteur de réglage des faisceaux) Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique 	Circuit du correcteur de phares Se reporter à EXL-73 .

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Tableau des symptômes

INFOID:000000001208230

PRECAUTION:

Procéder à l'autodiagnostic avec CONSULT-III avant le diagnostic de symptôme. Procéder au diagnostic de défaut si un DTC est détecté.

Symptôme		Cause possible	Élément d'inspection
Les phares ne passent pas en feux de route.	Unilatéral	<ul style="list-style-type: none"> Fusible Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique avant Bloc optique avant (solénoïde de feux de route) • IPDM E/R 	Circuit de phare (feux de route) Se reporter à EXL-66 .
	Bilatéral	Diagnostic des symptômes "LES DEUX PHARES NE PASSENT PAS EN FEUX DE ROUTE" Se reporter à EXL-209 .	

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE XENON]

Symptôme		Cause possible	Élément d'inspection
Le témoin de feux de route n'est pas activé. (Les feux se mettent en feux de route.)		Instruments combinés	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle de données "VOY FEUX ROUTE" BCM (PHARE) Test actif "PHARE"
Les phares ne passent pas en feux de position.	Unilatéral	Bloc optique avant (solénoïde de feux de route)	-
	Bilatéral	<ul style="list-style-type: none"> Sortie 3 de la commande combinée Faisceau entre la commande combinée et le BCM BCM 	Sortie 3 de la commande combinée Se reporter BCS-72 .
		Signal de demande de feux de route <ul style="list-style-type: none"> BCM IPDM E/R 	IPDM E/R Contrôle des données CNT F-ROUTE
		IPDM E/R	-
Les phares ne sont pas allumés.	Unilatéral	<ul style="list-style-type: none"> Fusible Ampoule au xénon Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique avant Bloc optique avant (phare au xénon) IPDM E/R 	Circuit de phares (feux de croisement) Se reporter à EXL-69 .
	Bilatéral	Diagnostic des symptômes	
Les phares ne sont pas désactivés.	Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON	"LES DEUX PHARES (FEUX DE CROISEMENT) NE SONT PAS ACTIVÉS" Se reporter à EXL-210 .	
	Le contact d'allumage est sur OFF.	IPDM E/R	-
Les phares ne sont ni activés ni désactivés par la commande d'éclairage AUTO.		<ul style="list-style-type: none"> Sortie 3 de la commande combinée Faisceau entre la commande combinée et le BCM BCM 	Sortie 3 de la commande combinée Se reporter BCS-72 .
		<ul style="list-style-type: none"> Capteur de luminosité & pluie Faisceau entre le détecteur de pluie & de luminosité et le BCM BCM 	Capteur de luminosité & pluie Se reporter à EXL-87 .
Les feux antibrouillards avant ne sont pas activés.	Unilatéral	<ul style="list-style-type: none"> Ampoule de feu antibrouillard avant Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique avant Bloc optique avant IPDM E/R 	Circuit de feux antibrouillard avant Se reporter à EXL-75 .
	Deux côtés	Diagnostic des symptômes	
Les feux antibrouillards avant ne sont pas activés.		"LES DEUX FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT NE SONT PAS ACTIVÉS" Se reporter à EXL-213 .	
Le témoin de feux antibrouillards avant n'est pas activé. (Les feux antibrouillards avant sont activés.)		Instruments combinés	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle de données "VOY FEUX AB" BCM (PHARE) Test actif "FEU BROUIL AVANT"

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE XENON]

Symptôme	Cause possible	Elément d'inspection	
Le feu de stationnement n'est pas activé.	<ul style="list-style-type: none"> Ampoule de feu de stationnement Faisceau entre le relais d'éclairage de jour et le bloc optique avant Bloc optique avant 	Circuit de feu de stationnement Se reporter à EXL-81 .	
Les feux arrière ne sont pas activés.	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le relais d'éclairage de jour et le bloc optique arrière Bloc optique arrière 	Circuit de feux arrière Se reporter à EXL-93 .	
L'éclairage de plaque d'immatriculation n'est pas activé.	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le relais d'éclairage de jour et l'éclairage de plaque d'immatriculation Eclairage de plaque d'immatriculation 	Circuit d'éclairage de plaque d'immatriculation Se reporter à EXL-96 .	
<ul style="list-style-type: none"> Les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation ne sont pas activés. Les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation ne sont pas désactivés. (Chacun des éclairage est activé/désactivé.)	Diagnostic des symptômes "LE TEMOIN DE FEUX DE STATIONNEMENT, LES FEUX ARRIERE ET L'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION NE SONT PAS DESACTIVES" Se reporter à EXL-211 .		
Les clignotants ne clignent pas.	Le témoin fonctionne correctement. (Le côté concerné active un clignotement rapide.)	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le BCM et chaque ampoule de clignotant Ampoule de clignotant latéral 	Circuit de clignotant Se reporter à EXL-84 .
	Le témoin de clignotant est compris	<ul style="list-style-type: none"> Sortie 3 de la commande combinée Faisceau entre la commande combinée et le BCM BCM 	Sortie 3 de la commande combinée Se reporter BCS-72 .
Les ampoules de clignotant ne clignent pas. (Les ampoules de clignotant sont normales.)	Unilatéral	Instruments combinés	-
	Bilatéral (Toujours)	<ul style="list-style-type: none"> Signal de clignotant - Instruments combinés - BCM - Instruments combinés (LED) 	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle de données "VOY CLGN" BCM (CLIGNOTANT) Test actif "CLIGNOTANT"
	Bilatéral (Seulement lors de l'activation de feux de détresse avec le contact d'allumage sur OFF)	<ul style="list-style-type: none"> Alimentation électrique des instruments combinés et circuit de masse Instruments combinés 	Instruments combinés Alimentation électrique et circuit de masse Se reporter à MWI-37 .
<ul style="list-style-type: none"> Les feux de détresse ne s'activent pas. Les feux de détresses restent activés. (Signal de clignotant normal.)	<ul style="list-style-type: none"> Interrupteur de feux de détresse Faisceau entre la commande de feux de détresse et le BCM BCM 	Interrupteur de feux de détresse Se reporter à EXL-90 .	
Le feu antibrouillard arrière n'est pas activé.	Le témoin de feu antibrouillard arrière fonctionne correctement.	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le BCM et le feu antibrouillard arrière Ampoule de feu antibrouillard arrière BCM 	Circuit de feu antibrouillard arrière Se reporter à EXL-98 .
	Le témoin de feu antibrouillard arrière est compris.	<ul style="list-style-type: none"> Sortie 3 de la commande combinée Faisceau entre la commande combinée et le BCM BCM 	Circuit de commande combinée Se reporter BCS-72 .

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE XENON]

Symptôme	Cause possible	Élément d'inspection
Le témoin de feu antibrouillard arrière n'est pas activé. (Le feu antibrouillard arrière est allumé.)	<ul style="list-style-type: none"> • Signal d'état de feu antibrouillard arrière - Instruments combinés - BCM • Instruments combinés (LED) 	<ul style="list-style-type: none"> • Instruments combinés Contrôle de données "VOY FEU AB ARR" • BCM (PHARE) Test actif "FEU ANTIBROUIL AR"
Le réglage automatique des faisceaux ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> • Faisceau entre le boîtier de commande du correcteur automatique de niveau et le moteur de réglage des faisceaux. • Bloc optique avant (Moteur de réglage des faisceaux) • Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique 	<p>Circuit du correcteur de phares</p> <p>Se reporter à EXL-73.</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

EXL

M
N
O
P

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

Description

INFOID:000000001160137

PHARES AU XENON

- L'intensité et la couleur de la lumière peuvent changer légèrement, juste après l'activation du phare, jusqu'à ce que l'ampoule au xénon se stabilise. Ceci est normal.
- Il peut y avoir un temps de décalage entre l'éclairage droit et l'éclairage gauche. Ceci est normal.

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

Il est possible que les phares ne s'activent ou ne se désactivent pas immédiatement après un changement de luminosité (tunnel court, pont, zone ombragée, etc.) lors de l'utilisation du système d'éclairage de jour. Ceci entraîne une différence de commande. Ceci est normal.

AUCUN FEU DE CROISEMENT LATERAL NE PASSE EN FEU DE ROUTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE XENON]

AUCUN FEU DE CROISEMENT LATERAL NE PASSE EN FEU DE ROUTE

Description

INFOID:000000001208231

Les phares (les deux côtés) ne passent pas aux feux de route lorsque la commande d'éclairage est réglée sur les feux de route ou feux de croisement.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001208232

1. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Vérifier la commande combinée. Se reporter [BCS-72. "Tableau des symptômes"](#).

La commande combinée fonctionne-t-elle normalement ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE DEMANDE DE PHARE (FEUX DE ROUTE)

 **CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III**

1. Sélectionner "DEM FEUX ROUTE" de l'élément de Contrôle de données de l'IPDM E/R.
2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
DEM FEU ROUTE	Commande d'éclairage (2EME)	ROUTE ou DE-PASSEMENT	ON
		Sauf pour feux de route ROUTE ou CROISEMENT	ARRET

L'état de l'élément est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74. "Vue éclatée"](#).

3. INSPECTION DU CIRCUIT DE PHARE (FEUX DE ROUTE)

Vérifier le circuit de phare (feux de route). Se reporter à [EXL-66. "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit de phare (feux de route) est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

AUCUN FEU DE CODE LATERAL NE S'ALLUME

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE XENON]

AUCUN FEU DE CODE LATERAL NE S'ALLUME

Description

INFOID:000000001160140

Les deux phares (feux de croisement) ne sont pas activés quelque soit la condition.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160141

1. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Vérifier la commande combinée. Se reporter à [BCS-72, "Tableau des symptômes"](#).

La commande combinée fonctionne-t-elle normalement ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE DEMANDE DE PHARE (FEUX DE CROISEMENT)

Ⓢ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM FEUX CROIS" de l'élément de Contrôle de données de l'IPDM E/R.

2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
DEM FEU CODE	Commande d'éclairage	2EME	ON
		ARRET	ARRET

L'état de l'élément est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Vue éclatée"](#).

3. INSPECTION DU CIRCUIT DE PHARE (FEUX DE CROISEMENT)

Vérifier le circuit de phare (feux de croisement). Se reporter à [EXL-69, "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit de phare (feux de croisement est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE NE SONT PAS ALLUMES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE XENON]

LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE NE SONT PAS ALLUMES SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description

INFOID:000000001160142

Le témoin de frein de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux arrière et chaque éclairage ne sont pas activés quelque soit la condition.

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160143

1. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Vérifier la commande combinée. Se reporter [BCS-72, "Tableau des symptômes"](#).

La commande combinée fonctionne-t-elle normalement ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE DEMANDE DE RELAIS DE FEUX ARRIERE

CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM FEU ARR" de l'élément de Contrôle de donnée de l'IPDM E/R.
2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
DEM FEU ARR	Commande d'éclairage	1ERE	ON
		ARRET	ARRET

L'état de l'élément est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Vue éclatée"](#).

3. INSPECTION DU CIRCUIT DE FEUX ARRIERE

Vérifier le circuit de feux arrière. Se reporter à [EXL-92, "SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit de feux arrière est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description

INFOID:000000001278665

Le témoin de frein de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation et les feux arrière ne sont pas activés quelque soit la condition.

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001278666

1. CONFIRMATION DU SYMPTOME

Tourner la commande d'éclairage en 1ERE position.

Les éclairages sont-ils activés ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Vérifier la commande combinée. Se reporter [BCS-72, "Tableau des symptômes"](#).

La commande combinée fonctionne-t-elle normalement ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE NE SONT PAS ALLUMES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE XENON]

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE DEMANDE DE RELAIS DE FEUX ARRIERE

Ⓜ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM FEU ARR" de l'élément de Contrôle de donnée de l'IPDM E/R.
2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
DEM FEU ARR	Commande d'éclairage	1ERE	MAR
		ARRET	Arr

L'état de l'élément est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74. "Vue éclatée"](#).

4. INSPECTION DU CIRCUIT DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

Vérifier le circuit de relais d'éclairage de jour. Se reporter à [EXL-77. "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit de feux arrière est-il normal ?

OUI >> Vérifier le circuit de feu de stationnement. Se reporter à [EXL-82. "AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic"](#).

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

AUCUN FEU ANTIBROUILLARD AVANT N'EST ALLUME

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE XENON]

AUCUN FEU ANTIBROUILLARD AVANT N'EST ALLUME

Description

INFOID:000000001160144

Les feux antibrouillards avant ne sont pas activés quelque soit la condition.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160145

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que le fusible suivant n'est pas grillé.

Boîtier	Emplacement	N° du Fusible	Capacité
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R	#65	15 A

Le fusible grille-t-il ?

- OUI >> Réparer le circuit concerné. Puis remplacer le fusible
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Vérifier la commande combinée. Se reporter [BCS-72, "Tableau des symptômes"](#).

La commande combinée fonctionne-t-elle normalement ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE DEMANDE DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM FEUX ANTIBR AV" de l'élément de Contrôle de donnée de l'IPDM E/R
2. En actionnant la commande de feux antibrouillards avant, vérifier l'état de l'affichage.

Elément de contrôle	Condition	Etat de contrôle	
DEM BROUIL AV	Interrupteur de feux antibrouillard avant (avec commande d'éclairage sur 1ERE)	ON	ON
		ARRET	ARRET

L'état de l'élément est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Vue éclatée"](#).

4. INSPECTION DU CIRCUIT DE FEUX ANTIBROUILLARD AVANT

Vérifier le circuit de feux antibrouillards avant. Se reporter à [EXL-75, "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit de feux antibrouillards avant est-il normal ?

- OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.
- NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives à l'entretien des phares au xénon

INFOID:000000001569486

ATTENTION:

Pour éviter tout accident grave, se conformer aux avertissements suivants.

- Débrancher le câble de la batterie (borne négative), ou le fusible d'alimentation électrique, avant de déposer, reposer ou manipuler le phare au xénon (ampoule comprise). Le phare au xénon contient des pièces générant des hautes tensions.
- Ne jamais travailler avec les mains humides.
- Vérifier l'état ON-OFF du phare au xénon après l'avoir monté sur le véhicule. Ne jamais allumer le phare au xénon dans d'autres conditions. Brancher l'alimentation électrique sur le connecteur côté véhicule.
(L'activer en-dehors du carter d'éclairage peut provoquer un début d'incendie ou des blessures oculaires.)
- Ne jamais toucher le verre de l'ampoule immédiatement après l'avoir éteinte. Il est extrêmement chaud.

PRECAUTION:

Pour éviter toute erreur ou défaut de fonctionnement, se conformer aux avertissements suivants.

- Installer correctement l'ampoule au xénon. (Une mauvaise installation de la douille peut provoquer une fuite de haute tension ou des effluves électriques pouvant faire fondre l'ampoule, le connecteur, le carter, etc.)
- Ne jamais procéder à une inspection du circuit HID en utilisant un testeur.
- Ne jamais toucher le verre de l'ampoule au xénon avec les mains. Ne jamais mettre d'huile ou de graisse dessus.
- Lors de la mise au rebut de l'ampoule au xénon, l'emballer dans un sac plastique épais, sans la casser.
- Ne jamais essuyer la saleté ou une contamination quelconque à l'aide d'un solvant organique (dilu-
ant, essence, etc.).

ENTRETIEN SUR VEHICULE

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

Description

INFOID:000000001160148

PREPARATION AVANT LE REGLAGE

NOTE:

- Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.
- Procéder à un réglage des faisceaux si la carrosserie a subi des réparations et/ou si les blocs optiques ont été changés.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

- Régler la pression des pneus à la valeur spécifiée.
- Faire le plein en carburant, en liquide de refroidissement moteur et autres huiles.
- Garder le véhicule en condition à vide. (Retirer les bagages de l'habitacle et du compartiment à bagages.)

NOTE:

Ne pas retirer la roue de secours, le cric, ni la trousse à outil.

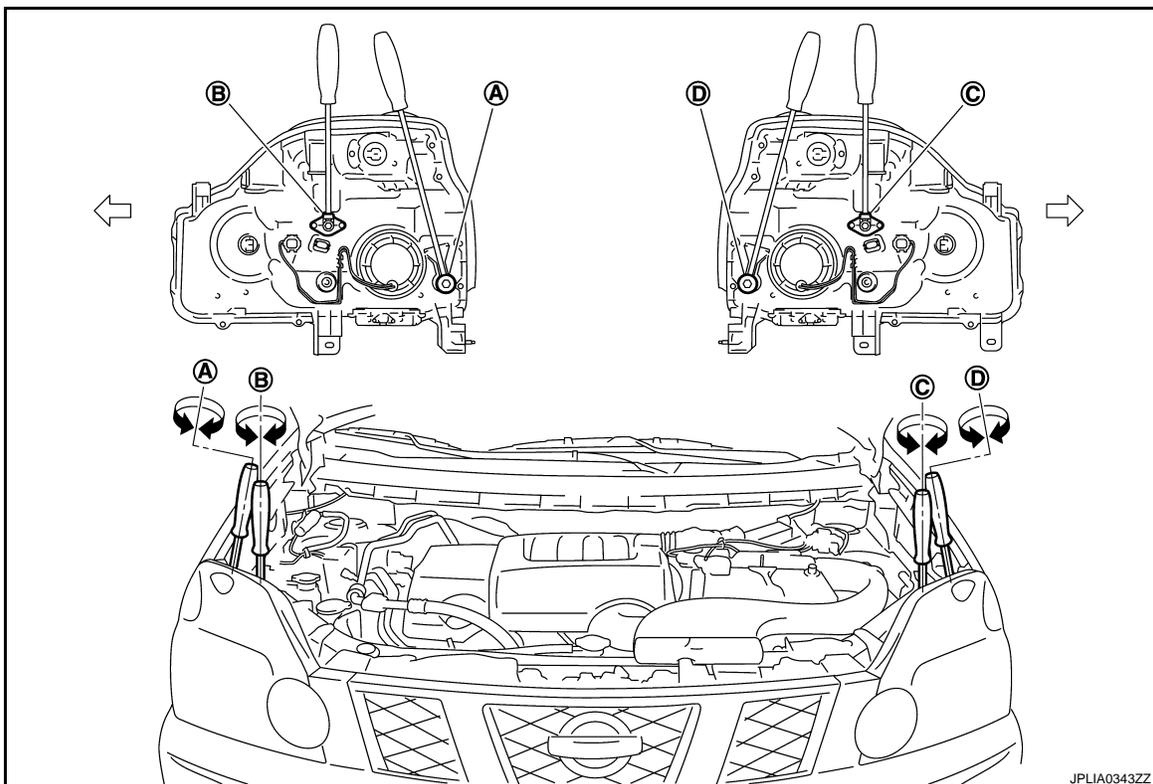
- Retirer la saleté sur le phare.

PRECAUTION:

Ne jamais utiliser de solvants organiques (diluant, essence, etc.)

- Conduire seul (sur le siège conducteur).

VIS DE REGLAGE DES FAISCEAUX



- A. Vis de réglage de faisceau de phare droit (EXTERIEUR/INTERIEUR)
- B. Vis de réglage de faisceau de phare droit (HAUT/BAS)
- C. Vis de réglage de faisceau de phare gauche (HAUT/BAS)
- D. Vis de réglage de faisceau de phare gauche (EXTERIEUR/INTERIEUR)

↔ : Centre du véhicule

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

Vis de réglage		Rotation du tournevis	Orientation
A	Phare droit (EXTERIEUR/INTERIEUR)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
B	Phare droit (HAUT/BAS)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	HAUT
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	BAS
C	Phare gauche (HAUT/BAS)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	HAUT
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	BAS
D	Phare gauche (EXTERIEUR/INTERIEUR)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR

CONDUITE A GAUCHE

CONDUITE A GAUCHE : Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001160149

1. Placer l'écran.

NOTE:

- Garer le véhicule de façon perpendiculaire au mur.
- Placer l'écran de façon perpendiculaire au sol.

2. Orienter le véhicule directement vers l'écran et respecter une distance de 10 m entre le centre de l'ampoule de phare et l'écran.

3. Démarrer le moteur et allumer les phares (feux de croisement).

NOTE:

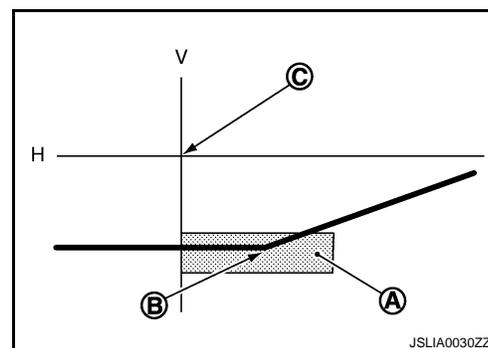
Masquer la lumière du phare qui n'est pas réglé à l'aide d'un tissu épais ou un objet équivalent de manière à ce que celle-ci n'atteigne pas l'écran.

PRECAUTION:

Ne jamais couvrir la surface de la lentille avec de la bande ou autre matière plastique.

4. Utiliser la vis de réglage de faisceaux pour ajuster le point coudé projeté par le feu de croisement sur l'écran de manière à ce qu'il se trouve dans la zone de réglage correcte.

Diffusion du faisceau de feux de croisement sur l'écran



- A. Zone de réglage de faisceau
- B. Point coudé
- C. Centre du phare
- H. Axe horizontal du phare
- V. Axe vertical du phare

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

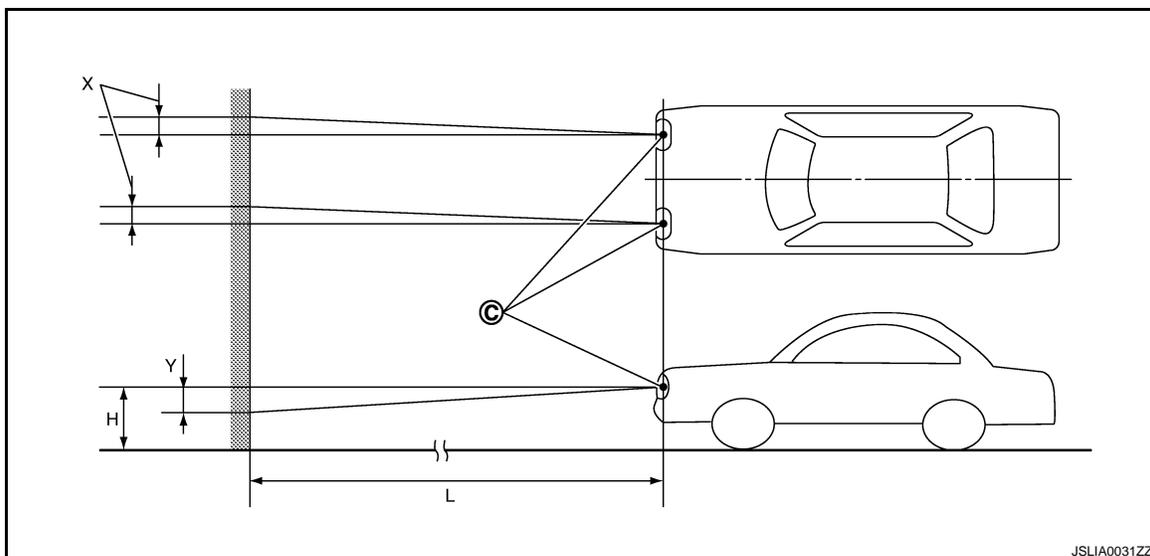
< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

Boîtier : mm

Zone de réglage de faisceau

Axe vertical (Y) (Zone sous l'axe horizontal du phare)	Axe latéral (X) (Zone à droite de l'axe vertical du phare)
105 – 135 –	Compris dans 100



- C. Axe vertical du phare
X. Zone de réglage de faisceau (Latéral)
H. Axe horizontal du phare
Y. Zone de réglage de faisceau (Vertical)
L. Distance entre le centre du phare et l'écran

Distance entre le centre du phare et l'écran (L) : 10 m

Conduite à droite

Conduite à droite : Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001160150

1. Placer l'écran.

NOTE:

- Garer le véhicule de façon perpendiculaire au mur.
- Placer l'écran de façon perpendiculaire au sol.

2. Orienter le véhicule directement vers l'écran et respecter une distance de 10 m entre le centre de l'ampoule de phare et l'écran.

3. Démarrer le moteur et allumer les phares (feux de croisement).

NOTE:

Masquer la lumière du phare qui n'est pas réglé à l'aide d'un tissu épais ou un objet équivalent de manière à ce que celle-ci n'atteigne pas l'écran.

PRECAUTION:

Ne jamais couvrir la surface de la lentille avec de la bande ou autre matière plastique.

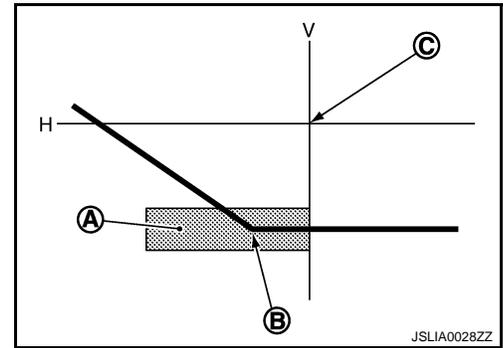
4. Utiliser la vis de réglage de faisceaux pour ajuster le point coudé projeté par le feux de croisement sur l'écran de manière à ce qu'il se trouve dans la zone de réglage correcte.

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

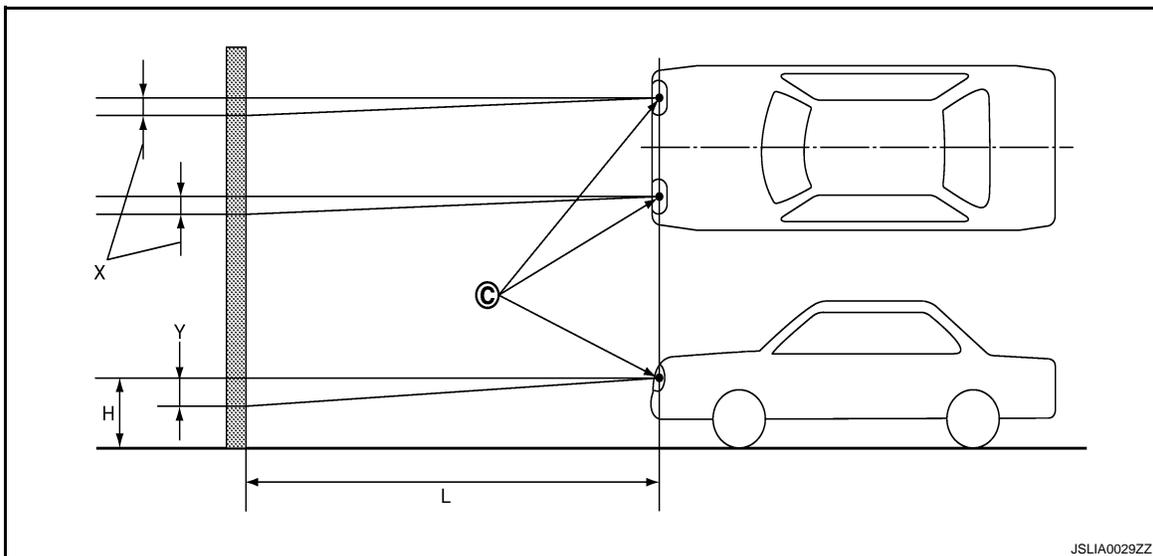
Diffusion du faisceau de feux de croisement sur l'écran



- A. Zone de réglage de faisceau
- B. Point coudé
- C. Centre du phare
- H. Axe horizontal du phare
- V. Axe vertical du phare

Boîtier : mm

Zone de réglage de faisceau	
Axe vertical (Y) (Zone sous l'axe horizontal du phare)	Axe latéral (X) (Zone à gauche de l'axe vertical du phare)
105 – 135 –	Compris dans 100



- C. Axe vertical du phare
- H. Axe horizontal du phare
- L. Distance entre le centre du phare et l'écran
- X. Zone de réglage de faisceau (Latéral)
- Y. Zone de réglage de faisceau (Vertical)

Distance entre le centre du phare et l'écran (L) : 10 m

REGLAGE DES FAISCEAUX DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

REGLAGE DES FAISCEAUX DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Description

INFOID:000000001160151

PREPARATION AVANT LE REGLAGE

NOTE:

- Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

- Régler la pression des pneus à la valeur spécifiée.
- Faire le plein en carburant, en liquide de refroidissement moteur et autres huiles.
- Garder le véhicule en condition à vide. (Retirer les bagages de l'habitacle et du compartiment à bagages.)

NOTE:

- Ne pas retirer la roue de secours, le cric, ni la trousse à outil.
- Retirer la saleté sur le phare.

PRECAUTION:

Ne jamais utiliser de solvants organiques (diluant, essence, etc.)

- Conduire seul (sur le siège conducteur).

VIS DE REGLAGE DES FAISCEAUX

- Tourner la vis de réglage de faisceau pour l'ajustement.

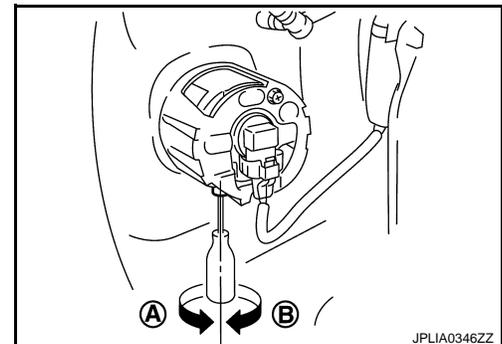
A : BAS

B : HAUT

- Pour la position et l'orientation de la vis de réglage, se reporter à l'illustration.

NOTE:

Un tournevis ou une clé hexagonale (6 mm) peut être employé pour le réglage.



Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001303732

1. Placer l'écran.

NOTE:

- Garer le véhicule orienté vers le mur.
- Placer le panneau verticalement sur une route plate.

2. Orienter l'écran vers le véhicule. Respecter une distance de 10 m entre le centre du feu antibrouillard avant et l'écran

3. Démarrer le moteur. Allumer les feux antibrouillards

PRECAUTION:

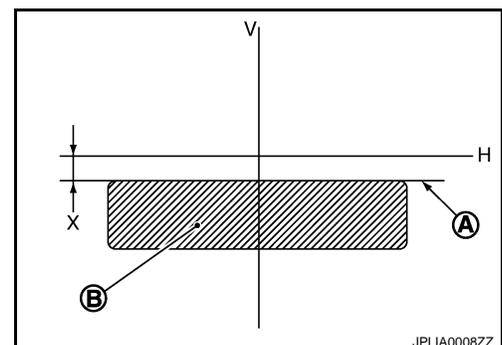
Ne jamais couvrir la surface de la lentille avec de la bande plastique, etc ; la lentille est faite de résine.

NOTE:

Masquer la lumière provenant du phare avec le panneau afin d'empêcher qu'il n'éclaire l'écran de réglage.

4. Régler l'axe limite de hauteur (A) avec la vis de réglage de faisceau afin que la distance (X) entre l'axe horizontal du feu antibrouillard (H) et (A) atteigne 200 mm.

Diffusion du faisceau de feu de croisement sur l'écran



REGLAGE DES FAISCEAUX DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

- A : Axe limite
- B : Zone d'éclairage haute
- H : Axe horizontal de feu antibrouillard avant
- V : Axe vertical de feu antibrouillard avant
- X : Hauteur d'axe limite

REGLAGE DES FAISCEAUX DE PROJECTEUR DE TOIT

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

REGLAGE DES FAISCEAUX DE PROJECTEUR DE TOIT

Description

INFOID:000000001171120

PREPARATION AVANT LE REGLAGE

NOTE:

- Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.
- Procéder à un réglage des faisceaux si la carrosserie a subi des réparations et/ou si les projecteurs de toit ont été changés.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

- Régler la pression des pneus à la valeur spécifiée.
- Faire le plein en carburant, en liquide de refroidissement moteur et autres huiles.
- Garder le véhicule en condition à vide. (Retirer les bagages de l'habitacle et du compartiment à bagages.)

NOTE:

Ne pas retirer la roue de secours, le cric, ni la trousse à outil.

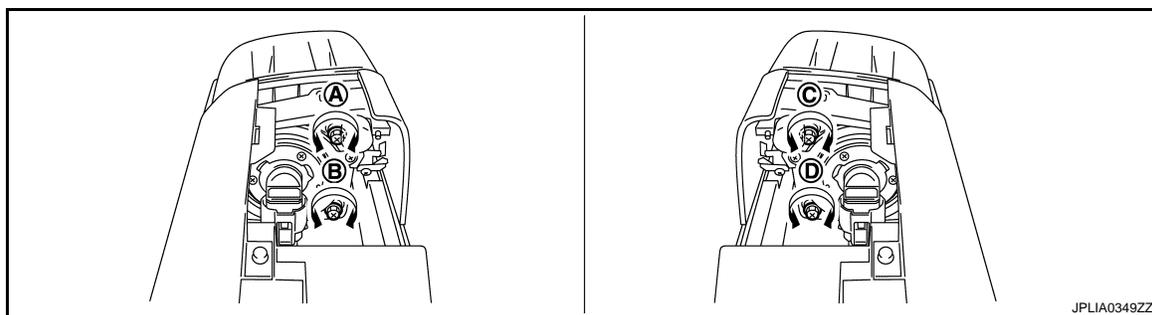
- Retirer la saleté sur les projecteurs de toit.

PRECAUTION:

Ne jamais utiliser de solvants organiques (diluant, essence, etc.)

- Conduire seul (sur le siège conducteur).

VIS DE REGLAGE DES FAISCEAUX



- A. Vis de réglage du projecteur de toit droit (HAUT/BAS) B. Vis de réglage du projecteur de toit droit (INTERIEUR-BAS/EXTERIEUR-HAUT) C. Vis de réglage du projecteur de toit gauche (HAUT/BAS)
- D. Vis de réglage du projecteur de toit gauche (INTERIEUR-BAS/EXTERIEUR-HAUT)

EXL

Vis de réglage		Rotation du tournevis	Orientation
A	Projecteur de toit droit (HAUT/BAS)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	HAUT
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	BAS
B	Projecteur de toit droit (INTERIEUR-BAS/EXTERIEUR-HAUT)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR-BAS
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR-HAUT
C	Projecteur de toit gauche (HAUT/BAS)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	HAUT
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	BAS
D	Projecteur de toit gauche (INTERIEUR-BAS/EXTERIEUR-HAUT)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR-BAS
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR-HAUT

REGLAGE DES FAISCEAUX DE PROJECTEUR DE TOIT

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001171121

1. Placer l'écran.

NOTE:

- Garer le véhicule de façon perpendiculaire au mur.
- Placer l'écran de façon perpendiculaire au sol.

2. Orienter le véhicule directement vers l'écran et respecter une distance de 10 m entre le centre du projecteur de toit et l'écran.

3. Démarrer le moteur et tourner la commande d'éclairage en 2EME position & position ROUTE et allumer les projecteurs de toit.

NOTE:

Masquer la lumière du projecteur de toit qui n'est pas réglé à l'aide d'un tissu épais ou un objet équivalent de manière à ce que celle-ci n'atteigne pas l'écran.

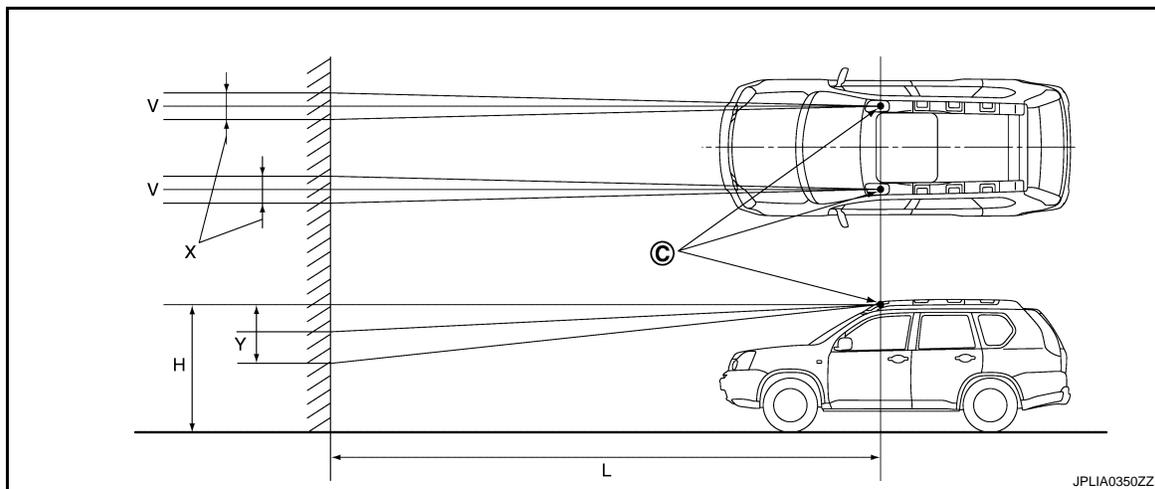
PRECAUTION:

Ne jamais couvrir la surface de la lentille avec de la bande ou autre matière plastique.

4. Utiliser la vis de réglage de faisceau pour ajuster le point central maximum de la zone d'éclairage sur l'écran de manière à ce qu'il se situe dans la zone de réglage correcte.

Boîtier : mm

Zone de réglage de faisceau	
Axe vertical (Y) (Zone sous l'axe horizontal du projecteur de toit)	Axe latéral (X) (Zone à droite/gauche de l'axe horizontal du projecteur de toit)
0 – 174–	Compris dans 174



- C. Centre de projecteur de toit V. Axe vertical de projecteur de toit H. Axe horizontal de projecteur de toit
X. Zone de réglage de faisceau (Latéral) Y. Zone de réglage de faisceau (Vertical)

Distance entre le centre du projecteur de toit et l'écran (L) : 10 m

BLOC OPTIQUE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

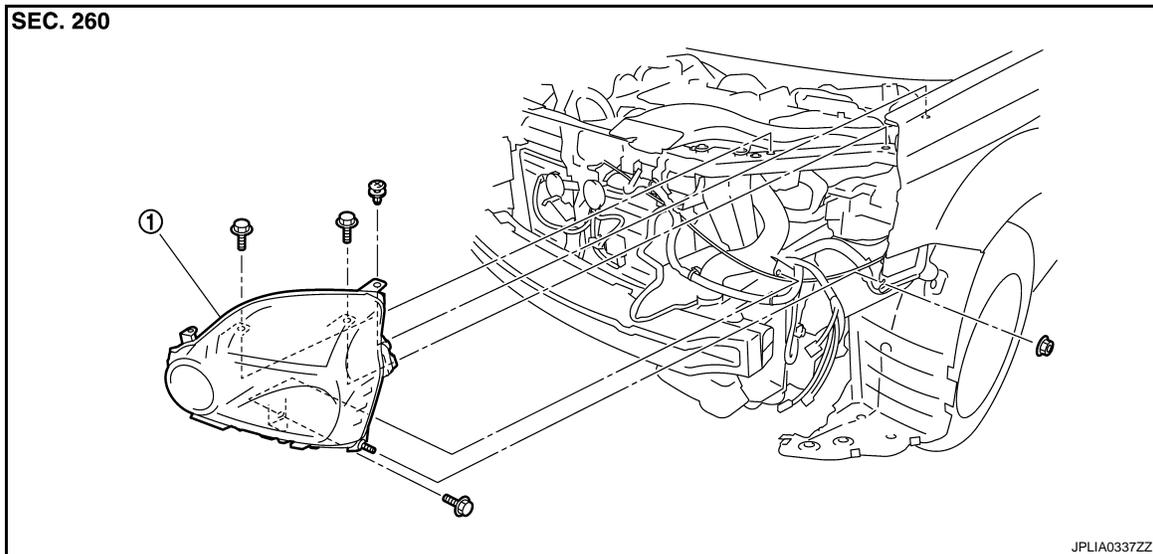
REPARATION SUR VEHICULE

BLOC OPTIQUE AVANT

Vue éclatée

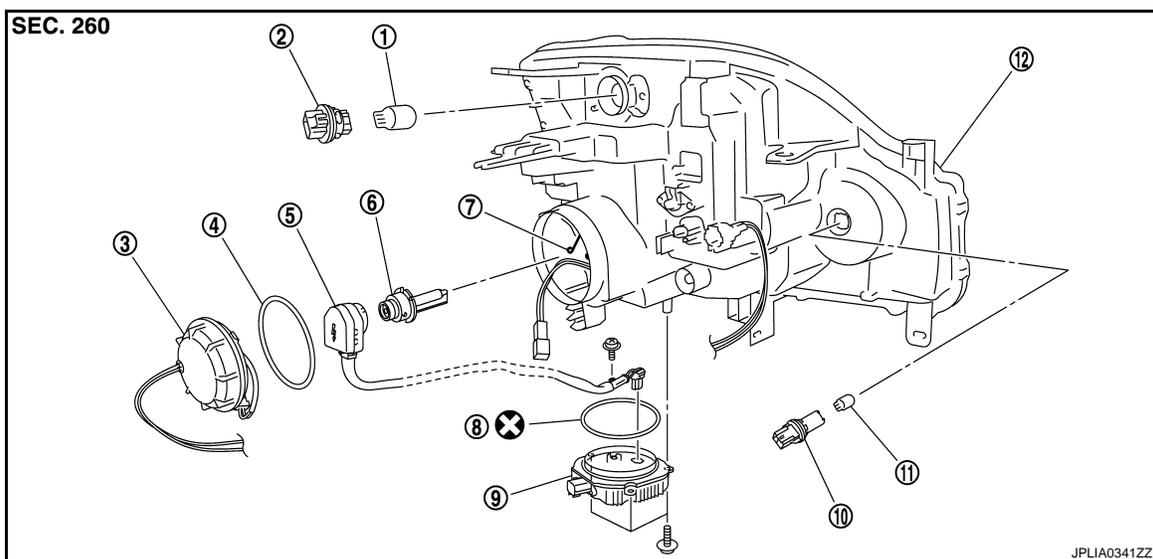
INFOID:000000001160153

DEPOSE



1. Bloc optique avant

DEMONTAGE



- | | | |
|---|--|------------------------------------|
| 1. Ampoule de clignotant avant | 2. Douille d'ampoule de clignotant avant | 3. Couvercle en résine |
| 4. Garniture d'étanchéité | 5. Douille d'ampoule au xénon | 6. Ampoule au xénon |
| 7. Ressort de maintien | 8. Garniture d'étanchéité | 9. Boîtier de commande HID |
| 10. Douille d'ampoule de feu de stationnement | 11. Ampoule de feu de stationnement | 12. Ensemble de logement de phares |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour les symboles sur l'illustration.

Dépose et repose

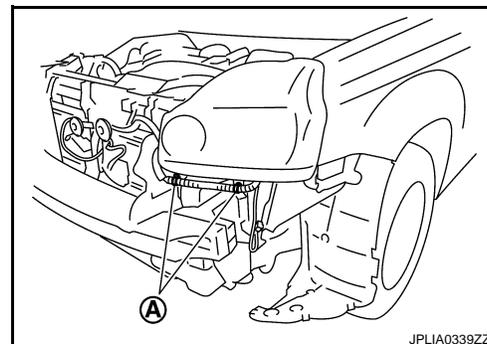
INFOID:000000001160154

DEPOSE

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

1. Déposer la garniture de pare-chocs avant. Se reporter à [EXT-12, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer les clips de faisceau (A)*.
* : Lors du remplacement à gauche.
3. Retirer les boulons, écrous et clips de fixation du phare.
4. Extraire l'ensemble de phare vers l'avant du véhicule.
5. Débrancher le connecteur avant de déposer l'ensemble de phare.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Régler les faisceaux après la repose. Se reporter à [EXL-215, "Description"](#).

Remplacement

INFOID:000000001160155

PRECAUTION:

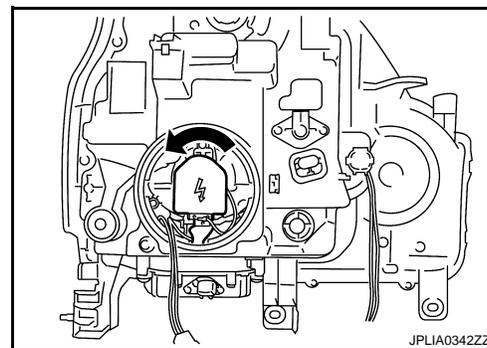
- **Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.**
- **Après repose de l'ampoule, reposer le capuchon en résine et la douille d'ampoule avec soin et de manière étanche.**

AMPOULE DE PHARE

1. Déposer le conduit d'air*. Dégager une zone d'intervention.
*Lors du remplacement à gauche.
2. Tourner le couvercle en résine dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis le libérer.
3. Déposer le faisceau de mise à la masse de la douille d'ampoule.
4. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.
5. Déposer le ressort de maintien. Déposer l'ampoule de l'ensemble de logement de phare.

PRECAUTION:

Veiller à ne jamais casser le tube céramique d'ampoule au xénon lors du remplacement d'une ampoule.



AMPOULE DE FEU DE STATIONNEMENT

1. Déposer le conduit d'air*. Dégager une zone d'intervention.
*Lors du remplacement à gauche.
2. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.
3. Déposer l'ampoule de la douille.

AMPOULE DE CLIGNOTANT AVANT

1. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.
2. Déposer l'ampoule de la douille.

Démontage et remontage

INFOID:000000001160156

DEMONTAGE

1. Tourner le couvercle en résine dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis le libérer. A
2. Déposer le faisceau de mise à la masse de la douille d'ampoule. B
3. Tourner la douille d'ampoule au xénon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la libérer. C
4. Déposer le ressort de maintien. Déposer l'ampoule au xénon. D
5. Déposer la vis d'installation du boîtier de commande HID. E
6. Déposer la vis. Débrancher le connecteur du boîtier de commande HID. F
7. Déposer les douilles d'ampoule au xénon de l'ensemble de logement de phare. G
8. Tourner la douille d'ampoule de feu de stationnement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller. H
9. Déposer l'ampoule de feu de stationnement de la douille. I
10. Tourner la douille d'ampoule de clignotant avant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller. J
11. Déposer l'ampoule de clignotant de la douille. K

REMONTAGE

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- **Installer fermement le boîtier de commande HID.**
- **Après repose de l'ampoule, reposer le capuchon en résine et la douille d'ampoule avec soin et de manière étanche.**

EXL

M

N

O

P

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

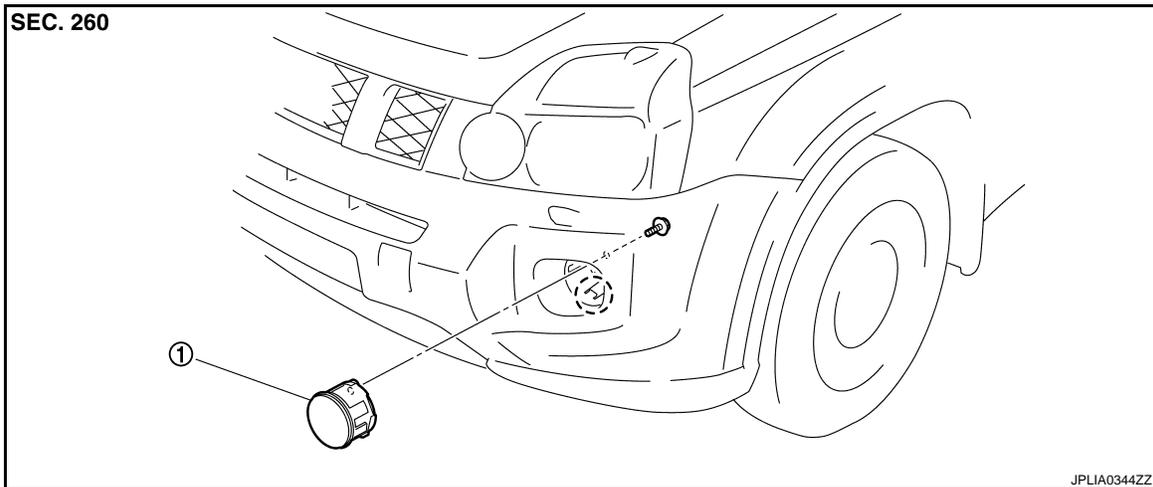
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001160157



1. Feux antibrouillards avant
- ⊙ : Butée de feu antibrouillard

Dépose et repose

INFOID:000000001160158

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

DEPOSE

1. Déposer la protection intérieure d'aile. Dégager une zone d'intervention. Se reporter à [EXT-21, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le connecteur de feu antibrouillard avant.
3. Déverrouiller la butée de feu antibrouillard.
4. Déposer la vis. Déposer le feu antibrouillard.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Régler les faisceaux après la repose. Se reporter à [EXL-219, "Description"](#)

Remplacement

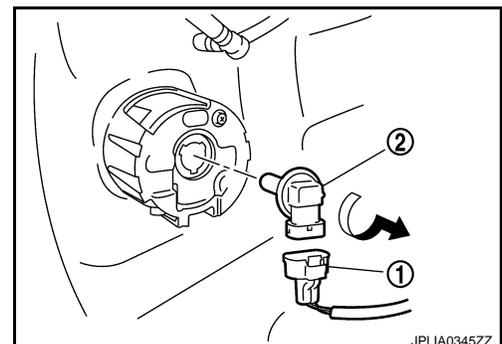
INFOID:000000001160159

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

AMPOULE DE FEU ANTIBROUILLARD AVANT

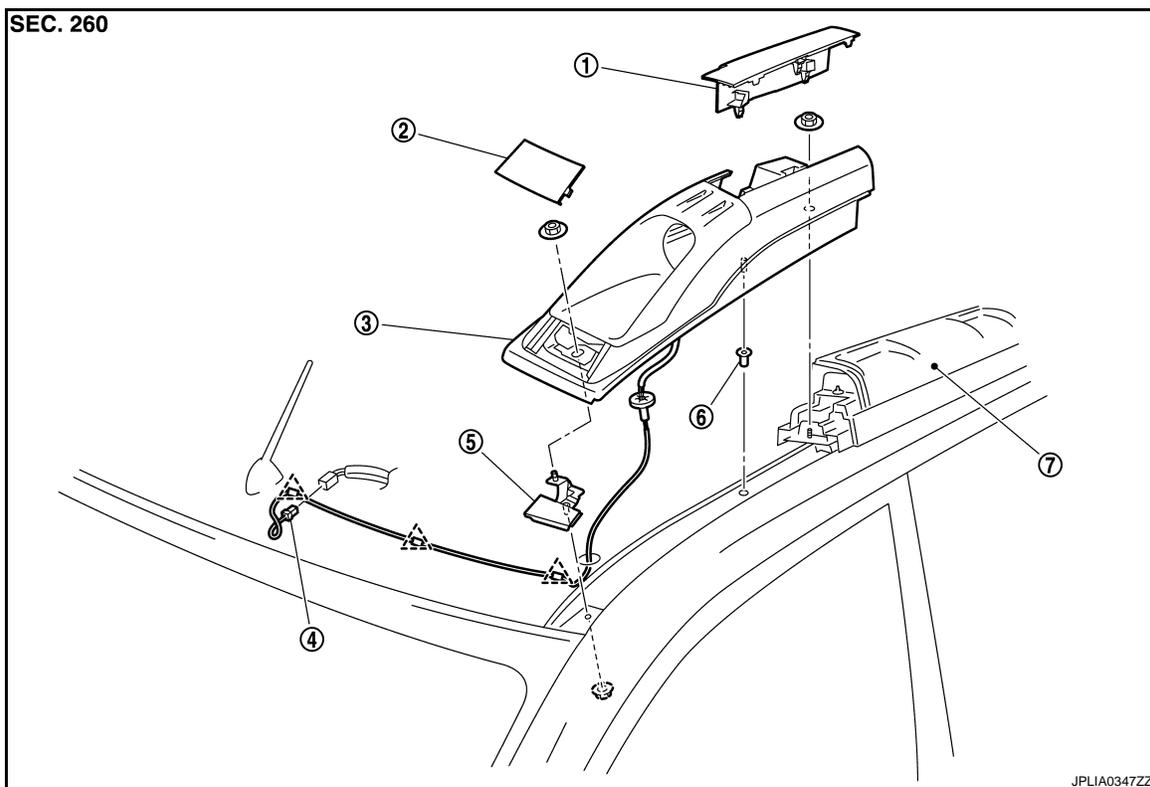
1. Déposer le protecteur d'aile. Dégager une zone d'intervention.
2. Déposer le connecteur d'ampoule de feu antibrouillard avant (1).
3. Tourner l'ampoule (2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.



PROJECTEUR DE TOIT

Vue éclatée

INFOID:000000001168938



- | | | |
|---|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Couvercle arrière | 2. Couvercle avant | 3. Ensemble de projecteur de toit |
| 4. Connecteur de faisceau de projecteur de toit | 5. Support de projecteur de toit | 6. Œillet |
| 7. Longeron de toit | | |
- △ : Clip de faisceau

Dépose et repose

INFOID:000000001168939

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

DEPOSE

- Déposer la garniture de pavillon (partie avant). Dégager une zone d'intervention. Se reporter à [INT-24, "TOIT NORMAL : Vue éclatée"](#).
- Déposer les clips de faisceau et débrancher le connecteur de projecteur de toit.
- Déposer la protection avant et la protection arrière.
- Déposer les écrous de fixation.
- Déposer l'ensemble de projecteur de toit.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Régler les faisceaux après la repose. Se reporter à [EXL-221, "Description"](#)

Remplacement

INFOID:000000001168940

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

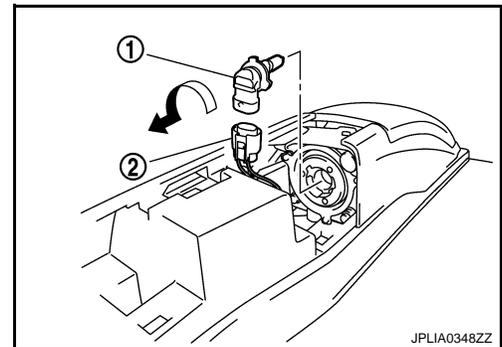
PROJECTEUR DE TOIT

[TYPE XENON]

< REPARATION SUR VEHICULE >

AMPOULE DE PROJECTEUR DE TOIT

1. Déposer le couvercle arrière.
2. Tourner l'ampoule (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.
3. Retirer l'ampoule.
4. Déposer le connecteur de projecteur de toit (2).



CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

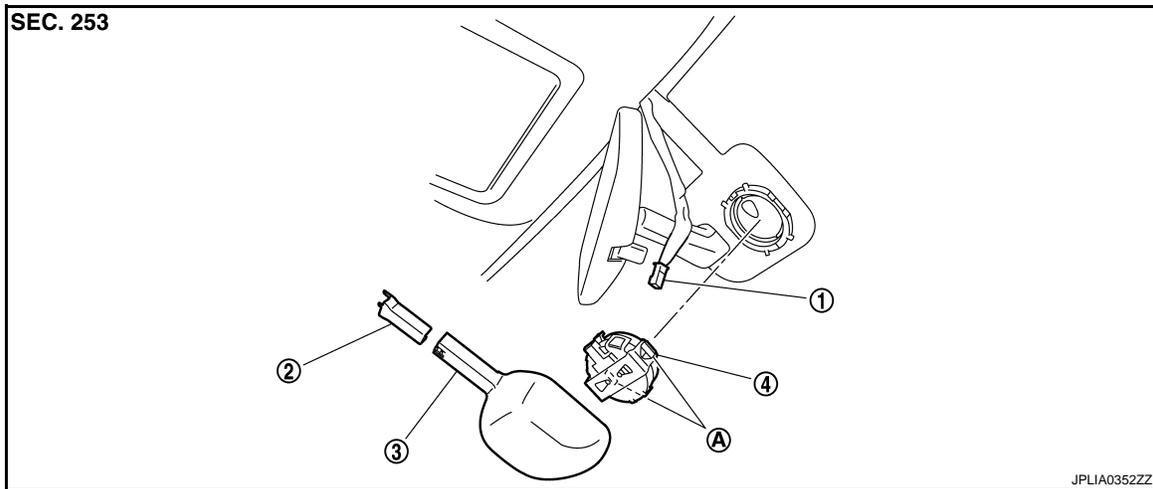
Vue éclatée

INFOID:000000001160160

PRECAUTION:

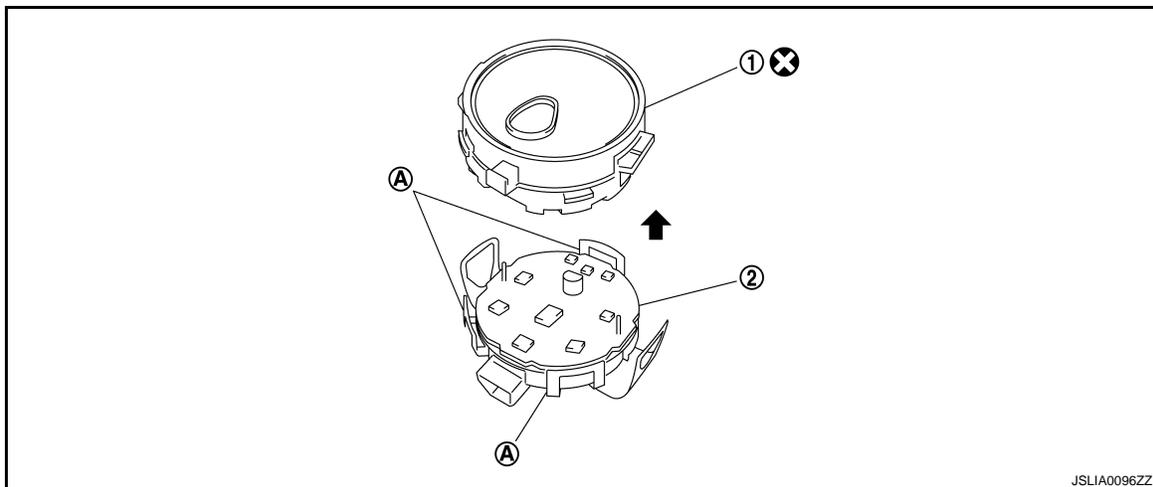
- Lorsque le détecteur de pluie & de luminosité est déposé du pare-brise, le gel/le produit adhésif du logement ne doit pas être réutilisé.
- Lorsque le détecteur de pluie & de luminosité est réutilisé (après le remplacement du pare-brise par exemple), remplacer le logement du détecteur de pluie & de luminosité.

DEPOSE



1. Connecteur de détecteur de pluie et de luminosité
2. Protection de rétroviseur intérieur (supérieure)
3. Protection de rétroviseur intérieur (inférieure)
4. Détecteur de pluie et de luminosité
- A. Clip à ressort métallique

DEMONTAGE



1. Logement de détecteur de pluie et de luminosité
2. Détecteur de pluie et de luminosité
- A. Cliquet

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour les symboles sur l'illustration.

PRECAUTION:

Ne jamais toucher le circuit électronique.

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

Dépose et repose

INFOID:000000001160161

PRECAUTION:

- Lorsque le détecteur de pluie & de luminosité est déposé du pare-brise, le gel/le produit adhésif du logement ne doit pas être réutilisé.
- Lorsque le détecteur de pluie & de luminosité est réutilisé (après le remplacement du pare-brise par exemple), remplacer le logement du détecteur de pluie & de luminosité.

DEPOSE

1. Déposer les protections de rétroviseur intérieur (supérieure et inférieure). Se reporter à [MIR-23, "Vue éclatée"](#).
2. Dégager chaque côté des clips à ressort métallique et déposer le détecteur de pluie et de luminosité du pare-brise.
3. Débrancher le connecteur de détecteur de pluie et de luminosité.

NOTE:

Lors du remplacement de détecteur de pluie & de luminosité ;
Dégager les cliquets et déposer le détecteur de pluie&de luminosité du logement de détecteur de pluie& de luminosité.

PRECAUTION:

Ne jamais toucher le circuit électronique.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- La surface du pare-brise doit être propre.
- Ne jamais toucher le gel/le produit adhésif d'une pièce neuve.

COMMANDE D'ECLAIRAGE & ET DE CLIGNOTANTS

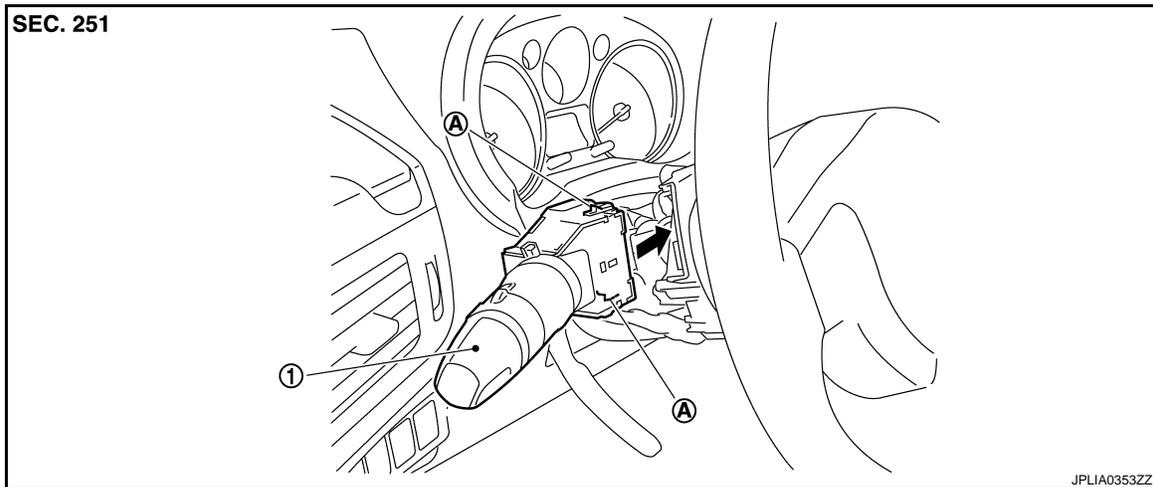
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

COMMANDE D'ECLAIRAGE & ET DE CLIGNOTANTS

Vue éclatée

INFOID:000000001160162



1. Commande d'éclairage & de clignotant
- A. Cliquet

Dépose et repose

INFOID:000000001160163

DEPOSE

1. Déposer le couvercle des boulons et des écrous. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Tout en appuyant sur les cliquets, tirer la commande d'éclairage & de clignotant. Et la déconnecter de la base de la commande.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

EXL

M
N
O
P

CLIGNOTANT LATÉRAL

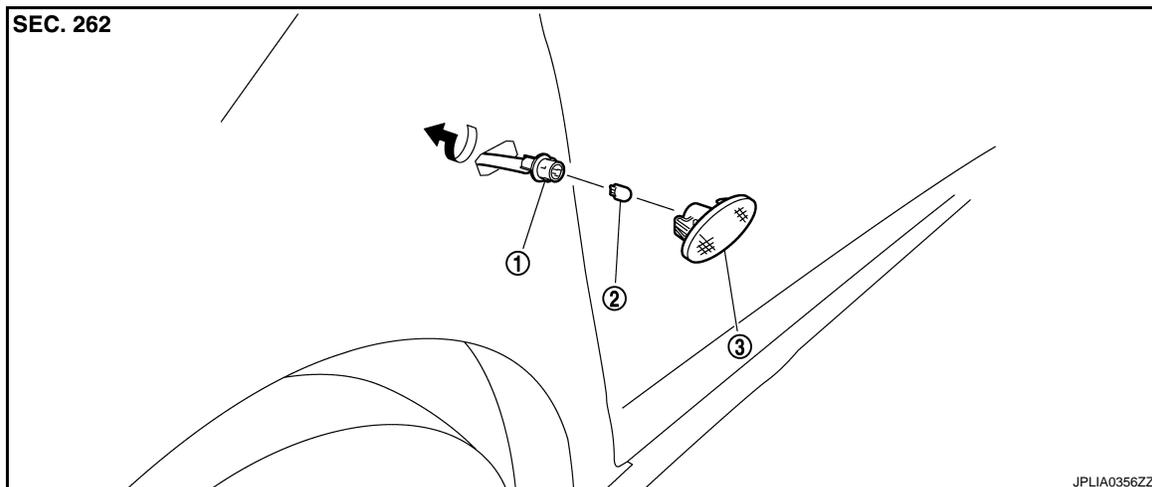
< REPARATION SUR VÉHICULE >

[TYPE XENON]

CLIGNOTANT LATÉRAL

Vue éclatée

INFOID:000000001160164



1. Douille d'ampoule de clignotant 2. Ampoule de clignotant 3. Logement de clignotant

Dépose et repose

INFOID:000000001160165

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

DEPOSE

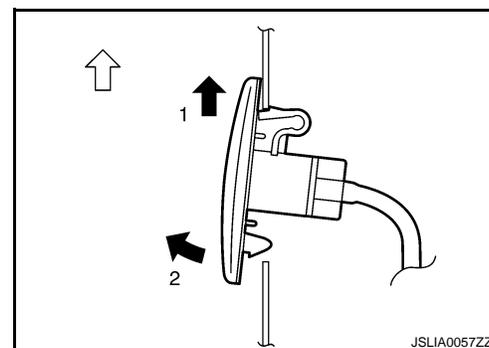
1. Déposer les clignotants dans l'ordre numérique indiqué sur l'illustration.

↔ : Montage possible dans les deux sens

2. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.

NOTE:

Fixer le faisceau du clignotant latéral avec de la bande adhésive de façon qu'il ne tombe pas dans l'aile avant.



REPOSE

1. Tourner la douille d'ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre et la verrouiller.
2. Fixer d'abord le côté cliquet derrière le logement de clignotant, puis enfoncer le côté clip avec résine.

Remplacement

INFOID:000000001160166

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

AMPOULE DE CLIGNOTANT

1. Déposer le clignotant.
2. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.

NOTE:

Faire supporter le faisceau de clignotant côté véhicule avec de la bande adhésive pour ne pas qu'il tombe à l'intérieur de l'aile avant.

3. Déposer l'ampoule de la douille.

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

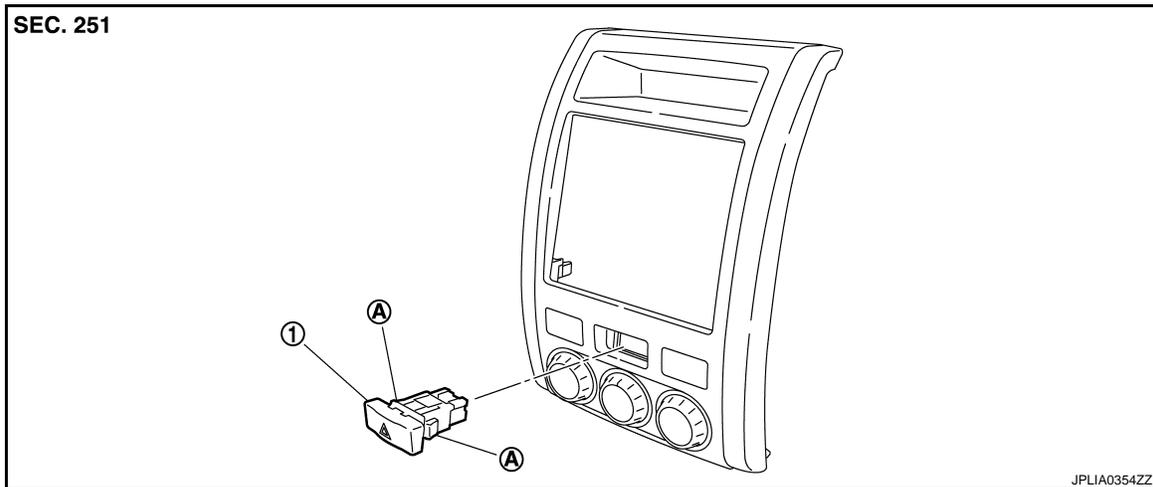
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

Vue éclatée

INFOID:000000001160167



- 1. Interrupteur de feux de détresse
- A. Cliquet

Dépose et repose

INFOID:000000001160168

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Tout en appuyant sur les cliquets, pousser la commande de feux de détresse. Et la déposer.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

COMMANDE DE PROJECTEUR DE TOIT

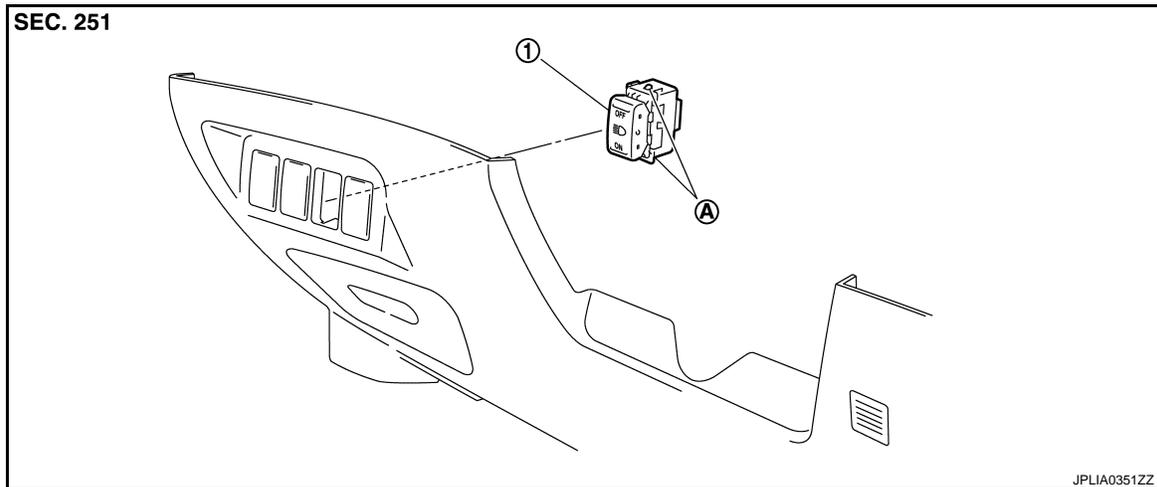
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

COMMANDE DE PROJECTEUR DE TOIT

Vue éclatée

INFOID:000000001168941



- 1. Interrupteur de projecteur de toit
- A. Cliquet

Dépose et repose

INFOID:000000001168942

DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord côté conducteur. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Elargir le cliquet. Déposer la commande de projecteur de toit.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

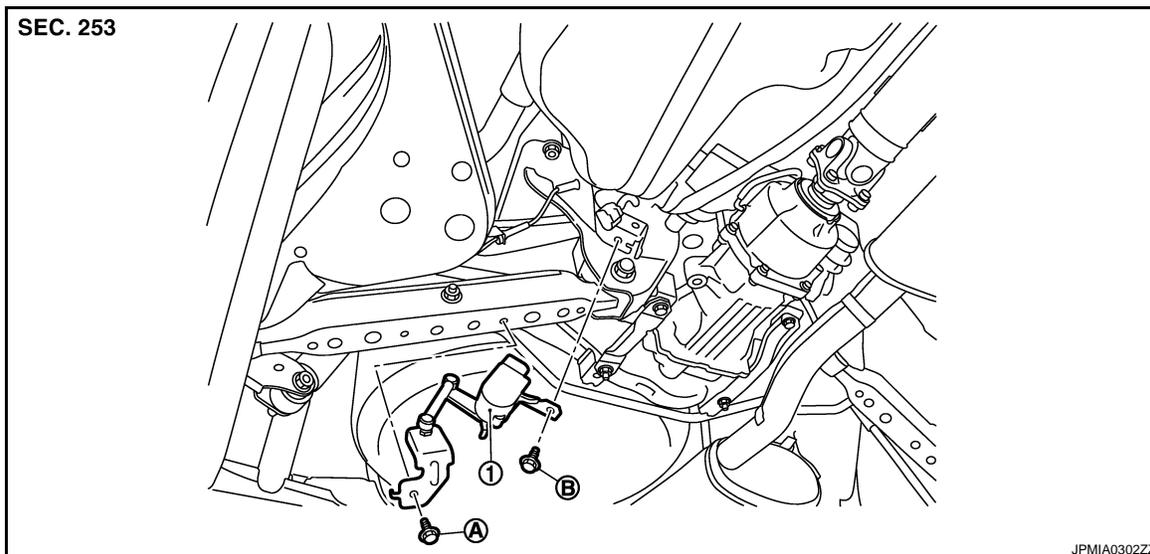
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

Vue éclatée

INFOID:000000001160169



1. Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique
- A. Boulon du support de liaison du niveau du capteur
- B. Boulon de fixation du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

Dépose et repose

INFOID:000000001160170

Dépose

1. Déposer le boulon de fixation du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
2. Déposer le boulon du support de liaison du niveau du capteur.
3. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
4. Déposer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer d'effectuer l' "INITIALISATION DU CAPTEUR" à l'aide de CONSULT-III, si le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique est déposé.
- S'assurer d'effectuer l' "INSCRIPTION CONFIG" avec CONSULT-III, lors du remplacement du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

Se reporter à [EXL-13. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description"](#).

BLOC OPTIQUE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

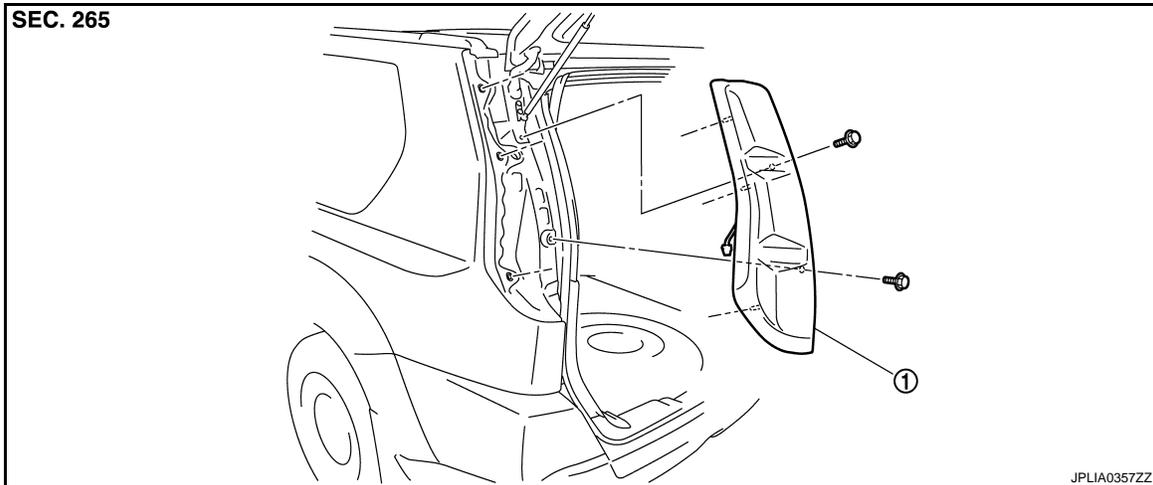
[TYPE XENON]

BLOC OPTIQUE ARRIERE

Vue éclatée

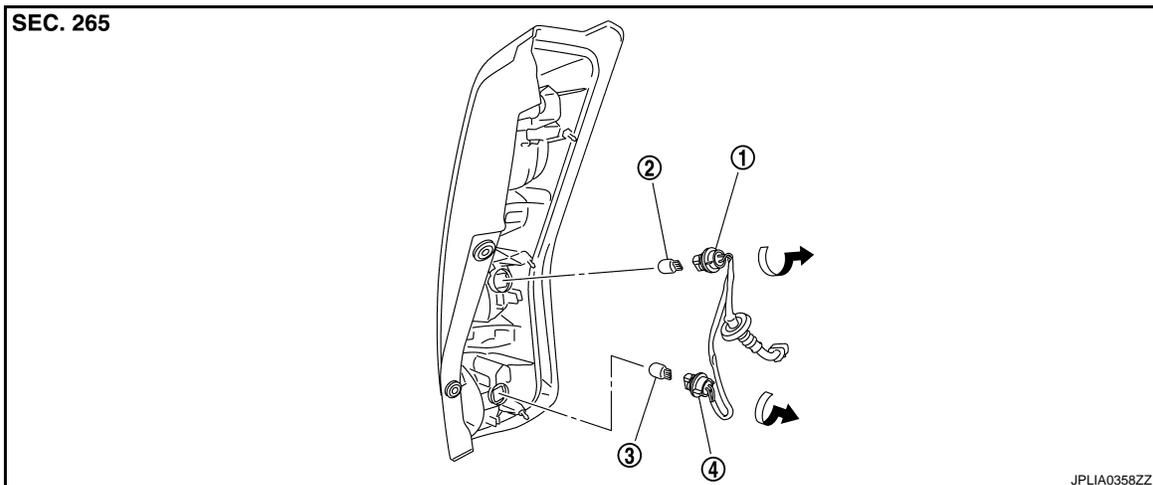
INFOID:000000001160171

DEPOSE



1. Bloc optique arrière

DEMONTAGE



1. Douille d'ampoule de clignotant arrière
2. Ampoule de clignotant arrière
3. Ampoule de feu de stop/feu arrière
4. Douille d'ampoule de feu de stop/feu arrière

Dépose et repose

INFOID:000000001160172

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

DEPOSE

1. Déposer la garniture de montant arrière. Se reporter à [INT-31. "Vue éclatée"](#).
2. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.
3. Retirer les boulons de fixation du bloc optique arrière.
4. Tirer le bloc optique arrière vers l'arrière du véhicule. Déposer le bloc optique arrière.

BLOC OPTIQUE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

INFOID:000000001160173

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

AMPOULE DE FEU DE STOP/FEU ARRIERE

1. Retirer les boulons de fixation du bloc optique arrière.
2. Tirer le bloc optique arrière vers l'arrière du véhicule. Dégager une zone d'intervention.
3. Tourner la douille d'ampoule de feu de stop/feu arrière dans la sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.
4. Déposer l'ampoule de la douille d'ampoule.

AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIERE

1. Retirer les boulons de fixation du bloc optique arrière.
2. Tirer le bloc optique arrière vers l'arrière du véhicule. Dégager une zone d'intervention.
3. Tourner la douille d'ampoule de clignotant arrière dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.
4. Déposer l'ampoule de la douille d'ampoule.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

FEU DE STOP SURELEVE

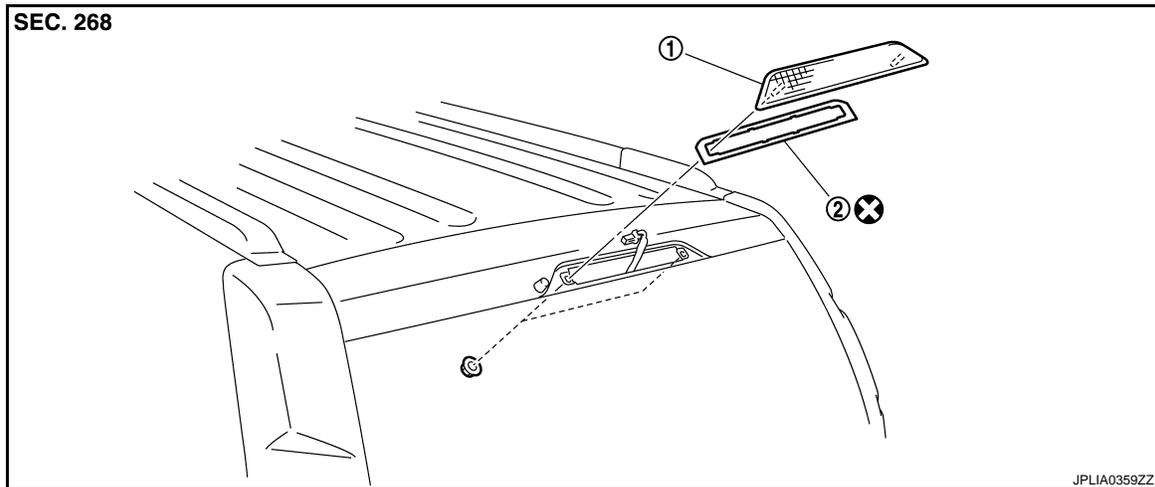
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

FEU DE STOP SURELEVE

Vue éclatée

INFOID:000000001160174



1. Feu de stop surélevé 2. Garniture d'étanchéité

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour les symboles sur l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001160175

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

DEPOSE

1. Déposer la garniture supérieure de hayon. Se reporter à [INT-34. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer les écrous de fixation.
3. Couper le joint d'étanchéité par fine plaque.
4. Tout en appuyant sur les cliquets, déposer le feu de stop surélevé.
5. Débrancher le connecteur de feu de stop surélevé.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

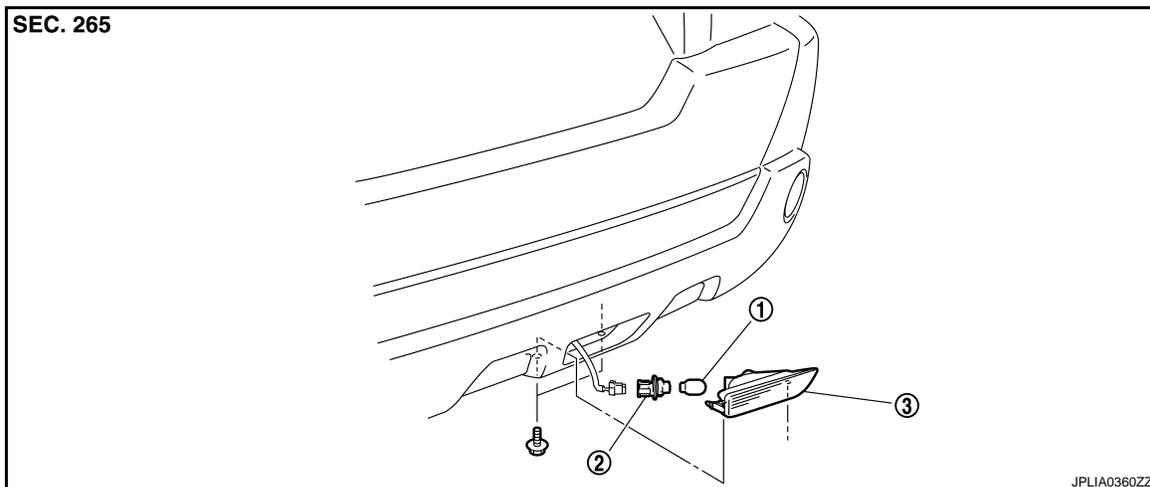
PRECAUTION:

La garniture de joint ne peut être réutilisée.

FEUX DE REcul

Vue éclatée

INFOID:000000001160176



1. Ampoule de feu de recul 2. Douille d'ampoule de feu de recul 3. Logement de feu de recul

Dépose et repose

INFOID:000000001160177

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation de feu de recul.
2. Insérer un outil adéquate dans l'écartement entre le feu de recul et la garniture de pare-chocs arrière. Et déposer le feu de recul.
3. Débrancher le connecteur de feu de recul.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

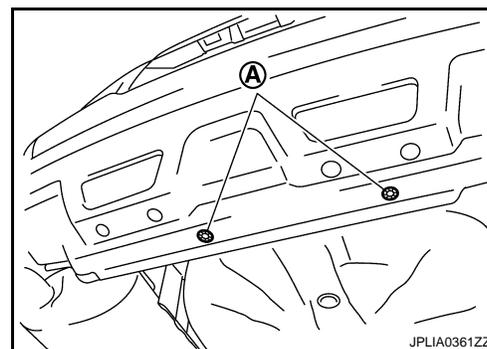
INFOID:000000001160178

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

AMPOULE DE FEU DE REcul

1. Déposer les clips (A).
2. Ecarter la garniture de pare-chocs arrière. Dégager une zone d'intervention.



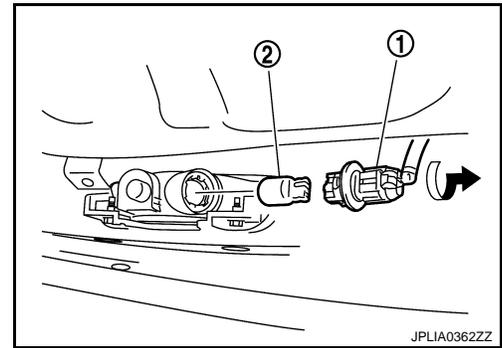
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

FEUX DE RECUL

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

3. Tourner la douille d'ampoule (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.
4. Déposer l'ampoule (2) de la douille.



ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

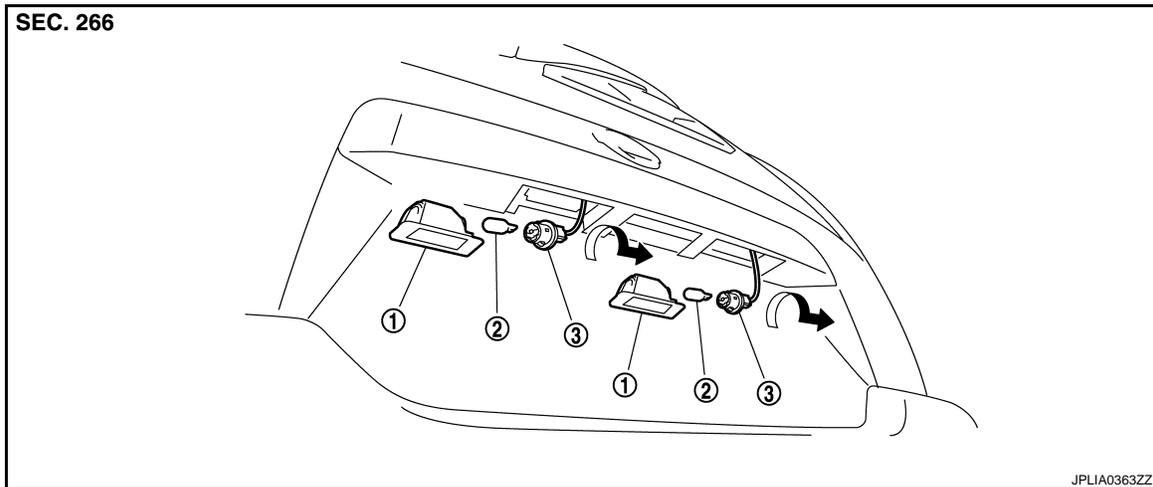
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Vue éclatée

INFOID:000000001160179



1. Logement d'éclairage de plaque d'immatriculation
2. Ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation
3. Douille d'ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation

Dépose et repose

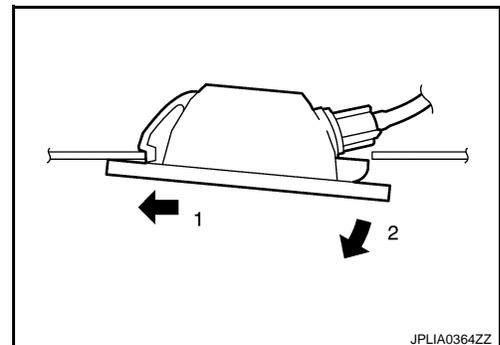
INFOID:000000001160180

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

DEPOSE

1. Déposer les éclairages de plaque d'immatriculation dans l'ordre indiqué sur l'illustration.
2. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.



REPOSE

1. Tourner la douille d'ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre et la verrouiller.
2. Fixer d'abord le côté cliquet derrière le logement d'éclairage de plaque d'immatriculation, puis enfoncer le côté clip avec résine..

Remplacement

INFOID:000000001160181

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

AMPOULE D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

1. Déposer l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Déposer l'ampoule de la douille.

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

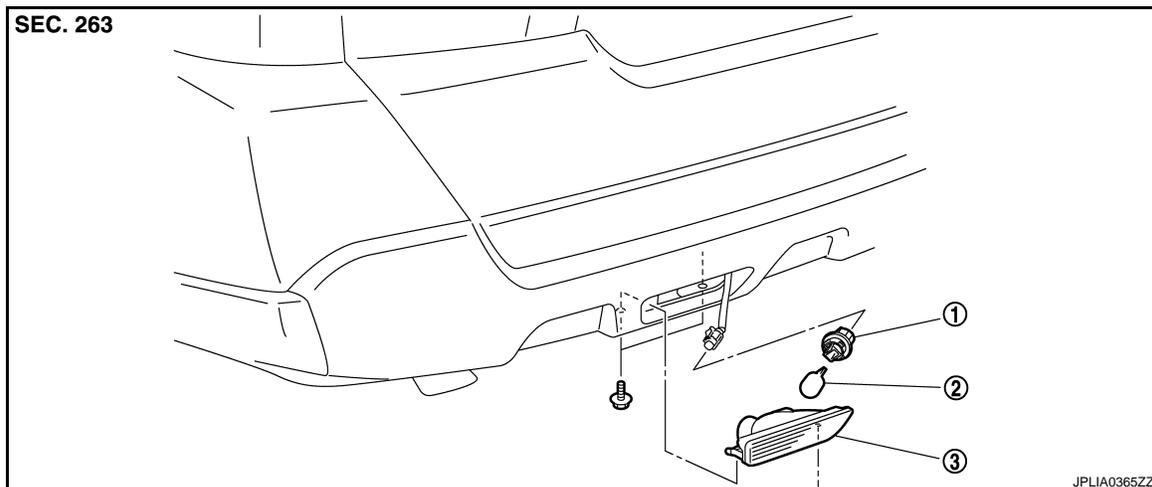
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001160182



1. Douille d'ampoule de feu antibrouillard arrière
2. Ampoule de feu antibrouillard arrière
3. Logement de feu antibrouillard arrière

Dépose et repose

INFOID:000000001160183

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation de feu antibrouillard arrière.
2. Insérer un outil adéquate dans l'écartement entre le feu antibrouillard arrière et la garniture de pare-chocs arrière. Déposer ensuite le feu antibrouillard arrière.
3. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de feux antibrouillards arrière.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

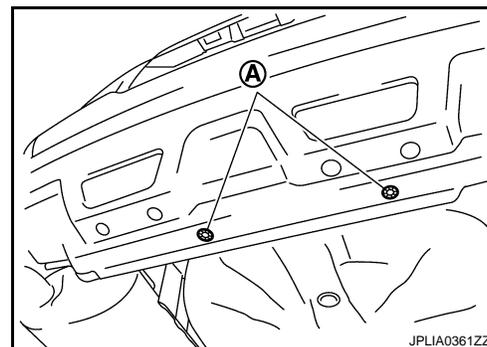
INFOID:000000001160184

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

AMPOULE DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

1. Déposer les clips (A).
2. Ecarter la garniture de pare-chocs arrière. Dégager une zone d'intervention.

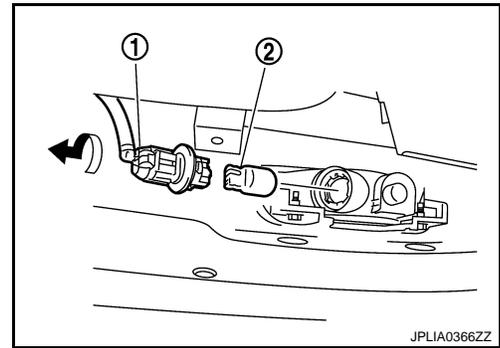


FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

3. Tourner la douille d'ampoule (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.
4. Déposer l'ampoule (2) de la douille.



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

[TYPE XENON]

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

Spécifications de l'ampoule

INFOID:000000001160185

Elément		Type	Puissance en watts (W)
Bloc optique avant	Phare (feu de route/feu de croisement)	D2S (XENON)	35
	Clignotant avant	WY21W (ambre)	21
	Feu de stationnement	W5W	5
Feux antibrouillards avant		H8	35
Projecteur de toit		HB3	60
Clignotant latéral		W5W (ambre)	5
Bloc optique arrière	Feu de stop/feu arrière	W21/5W	21/5
	Clignotant arrière	W21W	21
Feu de recul		W21W	21
Eclairage de plaque d'immatriculation		W5W	5
Feu de stop surélevé		LED	-
Feu antibrouillard arrière		W21W	21

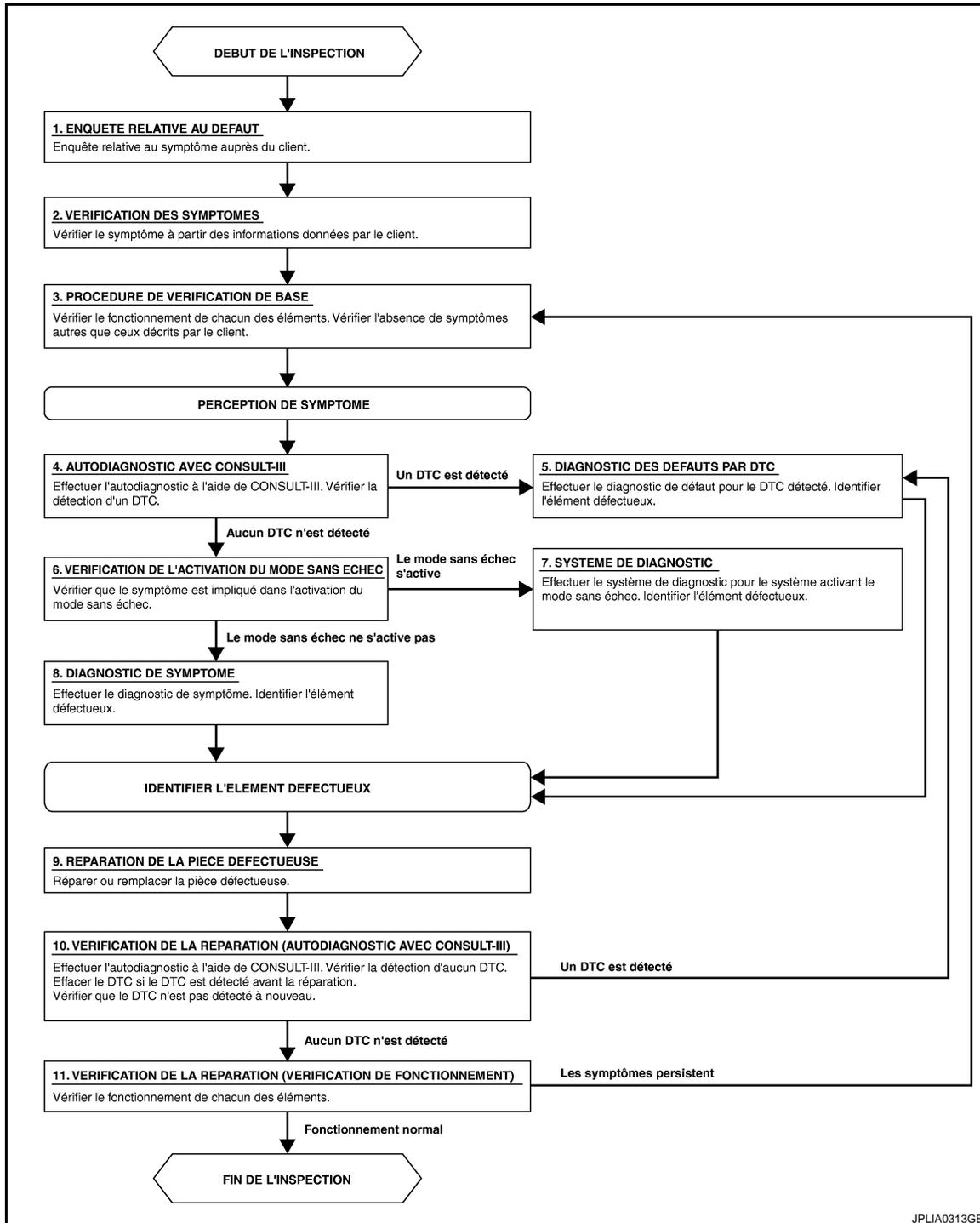
PROCEDURE D'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Déroulement des opérations

INFOID:000000001208547

SEQUENCE D'ENSEMBLE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

OPERATIONS DETAILLEES

1. DEMANDE D'INFORMATIONS SUR LE DEFAUT

Interrogation du client sur le symptôme.

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[TYPE HALOGENE]

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU SYMPTOME

Vérifier le symptôme selon les informations données par le client.

>> PASSER A L'ETAPE 3.

3. INSPECTION DE BASE

Vérifier le fonctionnement de chaque pièce. Vérifier s'il existe un autre symptôme que celui indiqué par le client.

>> PASSER A L'ETAPE 4.

4. AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III

Effectuer l'autodiagnostic avec CONSULT-III. Vérifier la détection d'un DTC.

Un DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. DIAGNOSTIC DES DEFAUTS PAR DTC

Effectuer le diagnostic des défauts pour le DTC détecté. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

6. CONTROLE DE L'ACTIVATION DU MODE SANS ECHEC

Vérifier que le symptôme est appliqué à l'activation du mode sans échec.

Le mode sans échec s'active-t-il ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> PASSER A L'ETAPE 8.

7. DIAGNOSTIC DU SYSTEME

Procéder au diagnostic du système activé par le mode sans échec. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

8. DIAGNOSTIC DU SYMPTOME

Procéder au diagnostic du symptôme. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

9. REPARATION DE LA PIÈCE DEFECTUEUSE

Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 10.

10. CONTROLE DE LA REPARATION (AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III)

Effectuer l'autodiagnostic avec CONSULT-III. Contrôler l'absence de détection de DTC. Effacer le DTC s'il est détecté avant la réparation. Contrôler que le DTC n'est plus détecté.

Un DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 11.

11. VERIFICATION DE LA REPARATION (VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT)

Vérifier le fonctionnement de chaque pièce.

Fonctionne-t-elle normalement ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[TYPE HALOGENE]

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

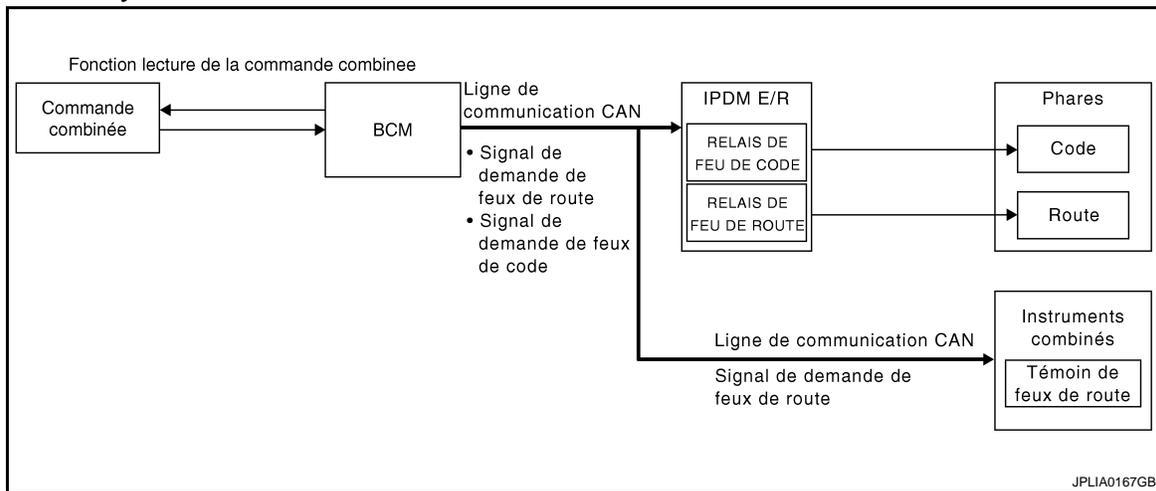
O

P

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME DE PHARES

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001160188

PRESENTATION GENERALE

Le phare est contrôlé par la fonction de lecture de la commande combinée, par la fonction de commande du phare BCM et par la fonction de commande du relais de l'IPDM E/R.

FONCTIONNEMENT DU PHARE (feux de croisement)

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BMC transmet le signal de demande de feux de croisement au IPDM E/R par le biais d'une communication CAN, en fonction de la condition MAR du phare (feux de croisement).

Condition MAR du phare (feux de croisement)

- Commande d'éclairage en 2ème
- Position AUTO de la commande d'éclairage, et estimation de la fonction MAR de l'éclairage de jour (Avec le système d'éclairage de jour)
- Estimation de la fonction MAR de l'éclairage de jour (Avec le système d'éclairage de jour)
- L'IPDM E/R active le relais intégré des feux de croisement et le met en position MAR. Il allume les phares en fonction du signal de demande de feux de croisement.

FONCTIONNEMENT DU PHARE (FEUX DE ROUTE)

- Le BCM transmet le signal de demande de feux de route à l'IPDM E/R et aux instruments combinés, via une communication CAN, en fonction de la condition MAR du phare (FEUX DE ROUTE).

Condition MAR du phare (FEUX DE ROUTE)

- Commande d'éclairage FEUX DE ROUTE avec l'interrupteur d'éclairage 2 ou en AUTO (estimation de la fonction MAR de l'éclairage automatique).
- Commande d'éclairage en dépassement
- Les instruments combinés activent le témoin de feux de route, en fonction du signal de demande de feux de route.
- L'IPDM E/R active le relais intégré des feux de route et le met en position MAR. Il allume les phares en fonction du signal de demande de feux de route.

FONCTION FOLLOW ME HOME

Les phares restent allumés lorsque le conducteur se dirige vers la porte d'entrée de la maison, grâce à la fonction "follow me home" du BCM.

- Lorsque le BCM détecte l'entrée de la commande d'éclairage APPEL DE PHARES et toutes les conditions suivantes, il transmet le signal de demande de feux de croisement pendant un certain temps, à l'IPDM E/R via une communication CAN.

SYSTEME DE PHARES

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

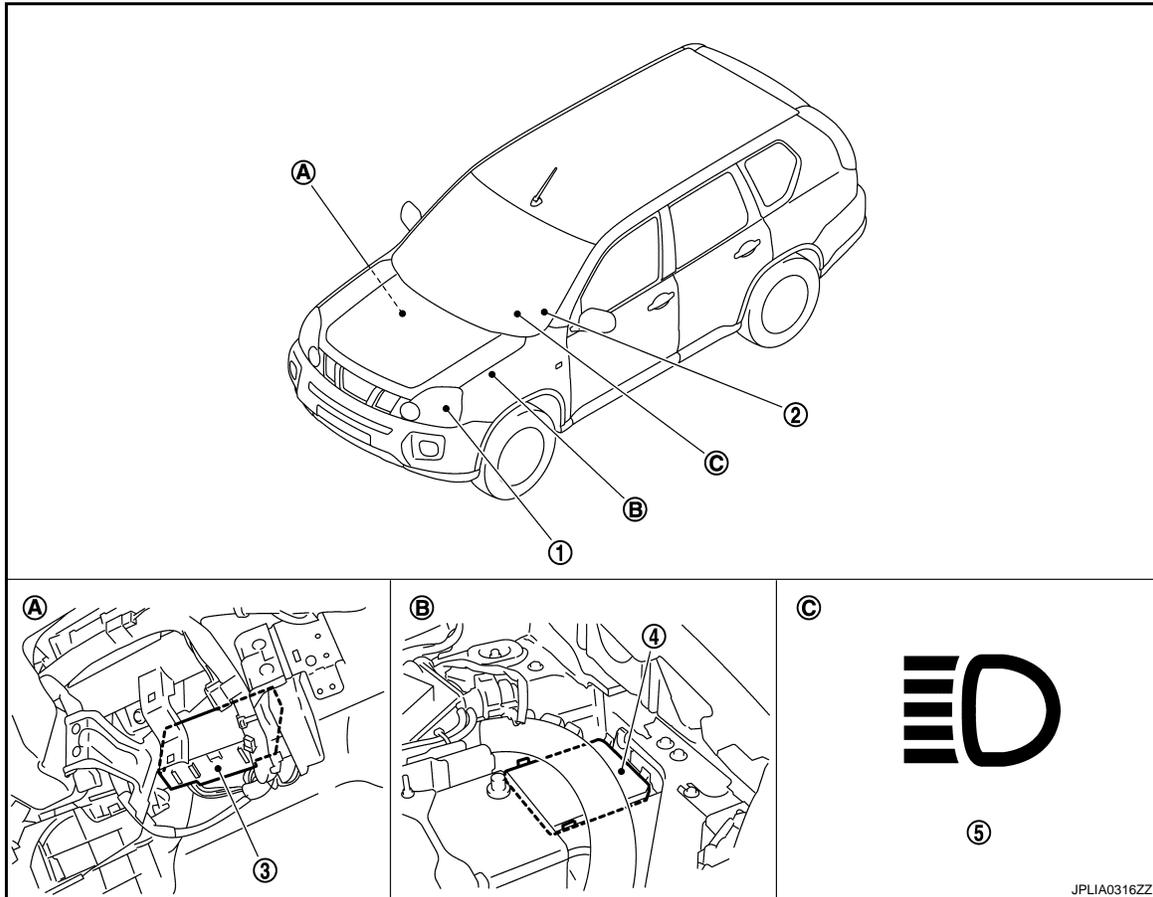
- L'IPDM E/R active le relais intégré des feux de croisement et le met en position MAR. Il allume les phares en fonction du signal de demande de feux de croisement.
- Contact d'allumage sur OFF
- Commande d'éclairage sur OFF ou AUTO

NOTE:

La durée d'activation de la fonction "follow me home" peut être réglée via CONSULT-III. Se reporter à [EXL-268. "PHARE : Fonction CONSULT-III \(BCM - PHARE\)"](#).

Disposition des composants

INFOID:000000001160189



- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Phares | 2. Sortie 3 de la commande combinée | 3. BCM |
| 4. IPDM E/R | 5. Témoin de feux de route | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Compartiment moteur (côté gauche) | C. Sur les instruments combinés |

Description des composants

INFOID:000000001160190

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> • Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. • Reconnaît que le phare est en position MAR, en fonction de la condition du véhicule. - Demande la position ON du relais des phares (FEUX DE ROUTE / FEUX DE CROISEMENT) à l'IPDM E/R (via une communication CAN). - Demande la position ON du témoin de feux de route aux instruments combinés (via une communication CAN).
IPDM E/R	Commande le relais intégré et alimente la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).

SYSTEME DE PHARES

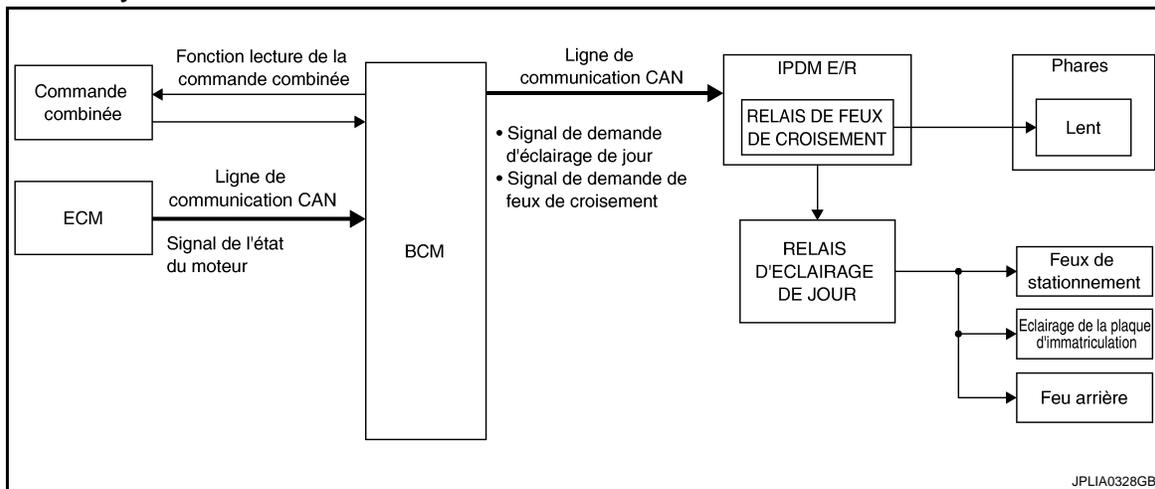
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Pièces	Description
Sortie 3 de la commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-11, "Schéma du système" .
Instruments combinés (Témoin de feux de route)	Allume le témoin de feux de route selon la demande du BCM (via une communication CAN).

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001527830

PRESENTATION GENERALE

- Allume les éclairages extérieurs suivants en éclairage de jour.
 - Phare (feux de croisement)
 - Feu arrière, feu de stationnement et éclairage de la plaque d'immatriculation.
- L'éclairage de jour est contrôlé par la fonction de commande de l'éclairage de jour, la fonction de lecture de la commande combinée du BCM et la fonction de commande du relais du IPDM E/R.

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM détecte la condition du moteur grâce au signal sur l'état du moteur, envoyé par l'ECM, via une communication CAN.
- Le BCM transmet le signal de demande d'éclairage de jour et le signal de demande de feux de croisement à l'IPDM E/R via une communication CAN, en fonction de l'état MAR de l'éclairage de jour.

Eclairage de jour MAR

- Moteur en marche
- Commande d'éclairage sur OFF ou AUTO
- L'IPDM E/R met le relais intégré des feux de croisement et le relais d'éclairage de jour MAR, en fonction du signal de demande d'éclairage de jour et du signal de demande de feux de croisement. Il allume chaque feu.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

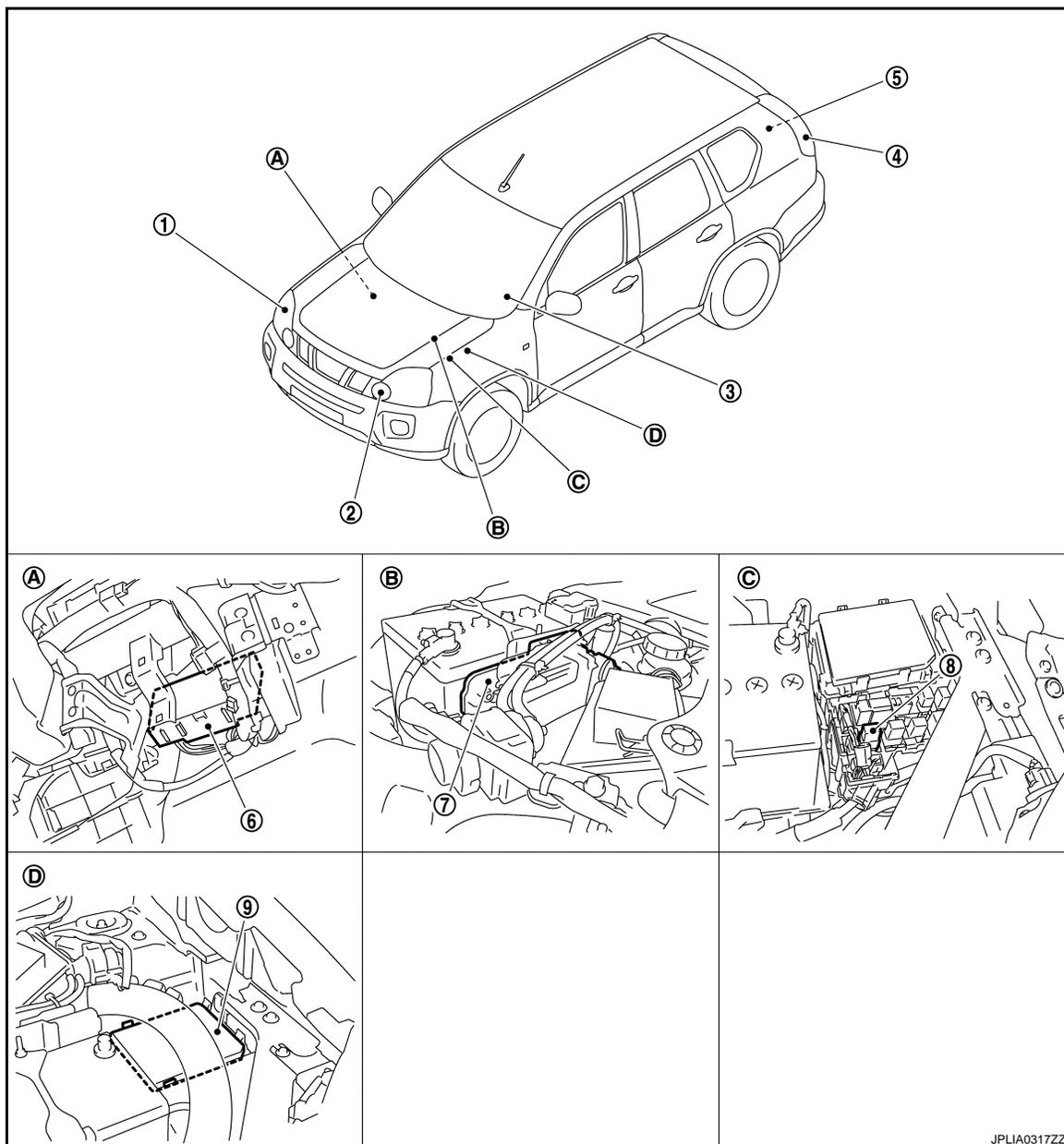
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Disposition des composants

INFOID:000000001527831



JPLIA0317ZZ

- | | | |
|--------------------------------------|--|---|
| 1. Feu (FEUX DE CROISEMENT) | 2. Feu de stationnement | 3. Sortie 3 de la commande combinée |
| 4. Feux arrière | 5. Eclairage de plaque d'immatriculation | 6. BCM |
| 7. ECM | 8. Relais d'éclairage de jour | 9. IPDM E/R |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Compartiment moteur (côté gauche) | C. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles |
| D. Compartiment moteur (côté gauche) | | |

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Description des composants

INFOID:000000001527832

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none">Détecte chaque condition de commande, grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.Détecte la condition MAR/ARR de chaque feu, selon la condition du véhicule. Demande la mise en marche de chaque relais à l'IPDM E/R (via une communication CAN).
IPDM E/R	Commande le relais intégré et fournit l'alimentation à la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Sortie 3 de la commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-11, "Schéma du système" .
ECM	Transmet le signal d'état du moteur au BCM, via une communication CAN.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

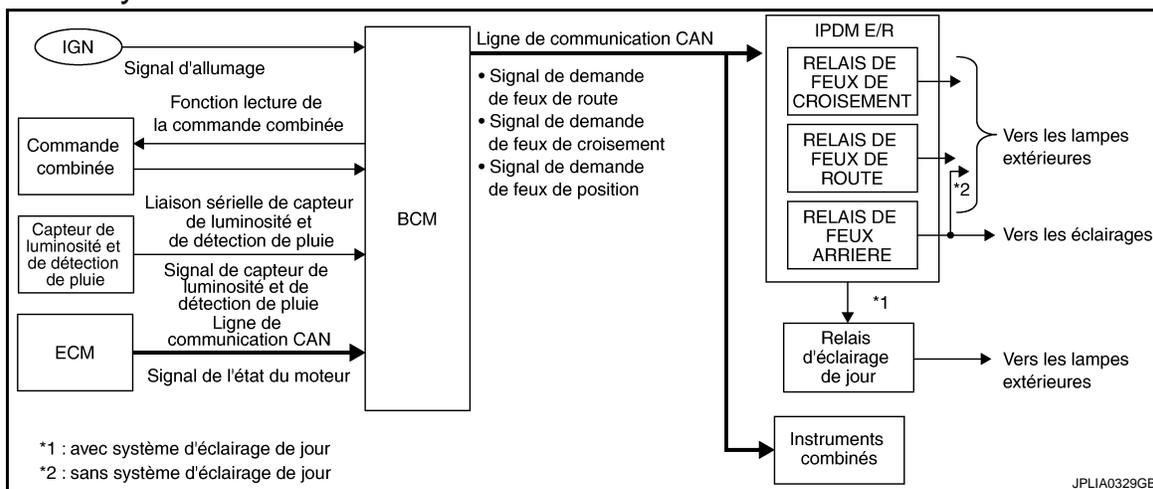
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

Schéma du système

INFOID:000000001528646



JPLIA0329GB

Description du système

INFOID:000000001528647

PRESENTATION GENERALE

- Le système d'éclairage automatique est contrôlé par chaque fonction du BCM et du IPDM E/R.

Contrôle par le BCM

- Fonction de lecture de la commande combinée
- Fonction de commande du phare
- Fonction éclairage automatique

Contrôle par l'IPDM E/R

- Fonction de commande du relais
- La fonction d'éclairage automatique allume ou éteint* les éclairages extérieurs automatiquement, en fonction de la luminosité extérieure.
* : Feux (feux de croisement/feux de route), feu de stationnement, feu arrière (les feux de route dépendent de la condition de la commande combinée.)

FONCTION ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM détecte la condition du moteur grâce au signal sur l'état du moteur, envoyé par l'ECM, via une communication CAN.
- Le détecteur de lumière & de pluie envoie les demandes MAR/ARR d'éclairage extérieur au BCM, par le biais de la liaison série du détecteur de lumière & de pluie.
- Le BCM détermine l'état MAR/ARR de l'éclairage extérieur, en fonction des demandes MAR/ARR du détecteur de lumière & de pluie, et de l'état du véhicule.
- Le BCM transmet chaque signal de demande à l'IPDM E/R via une communication CAN et en fonction de la condition MAR/ARR de la fonction éclairage automatique.

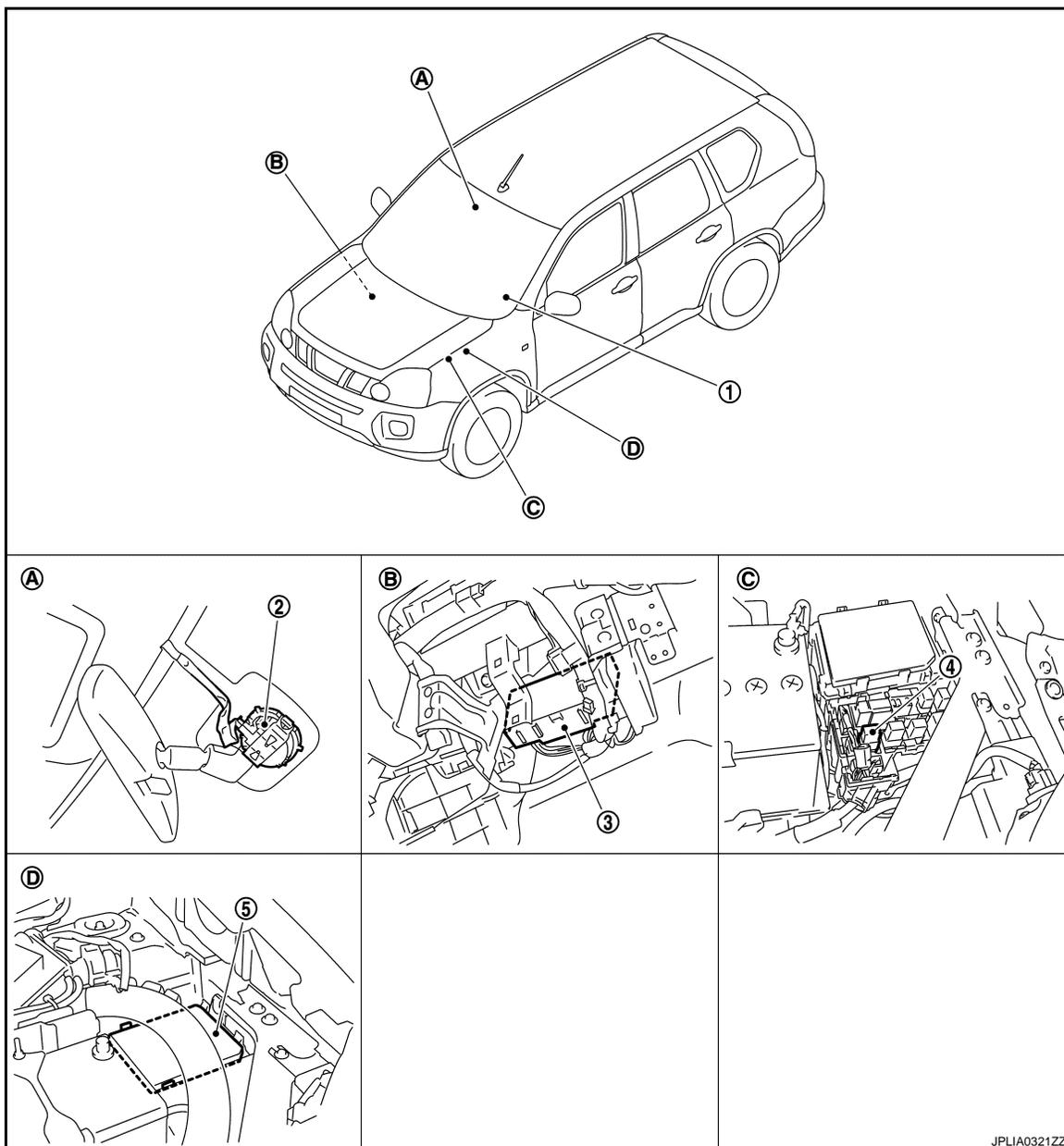
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

[TYPE HALOGENE]

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Disposition des composants

INFOID:000000001528648



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Sortie 3 de la commande combinée | 2. Détecteur de pluie et de luminosité | 3. BCM |
| 4. Relais d'éclairage de jour
(Avec système d'éclairage de jour) | 5. IPDM E/R | |
| A. Haut du pare-brise | B. Au-dessus de la boîte à gants | C. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles |
| D. Compartiment moteur (côté gauche) | | |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Description des composants

INFOID:000000001528649

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none">• Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée.• Reçoit les demandes MAR/ARR d'éclairage extérieur du détecteur de lumière & de pluie, par le biais de la liaison sérielle du détecteur de lumière & de pluie.• Détecte l'état MAR/ARR de l'éclairage extérieur en fonction des demandes du détecteur de lumière & de pluie, et de l'état du véhicule.• Demande MAR/ARR de chaque relais à l'IPDM E/R (via une communication CAN).
IPDM E/R	Commande le relais intégré et alimente la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Sortie 3 de la commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-11, "Schéma du système" .
Détecteur de pluie et de luminosité	Se reporter à EXL-298, "Description" .

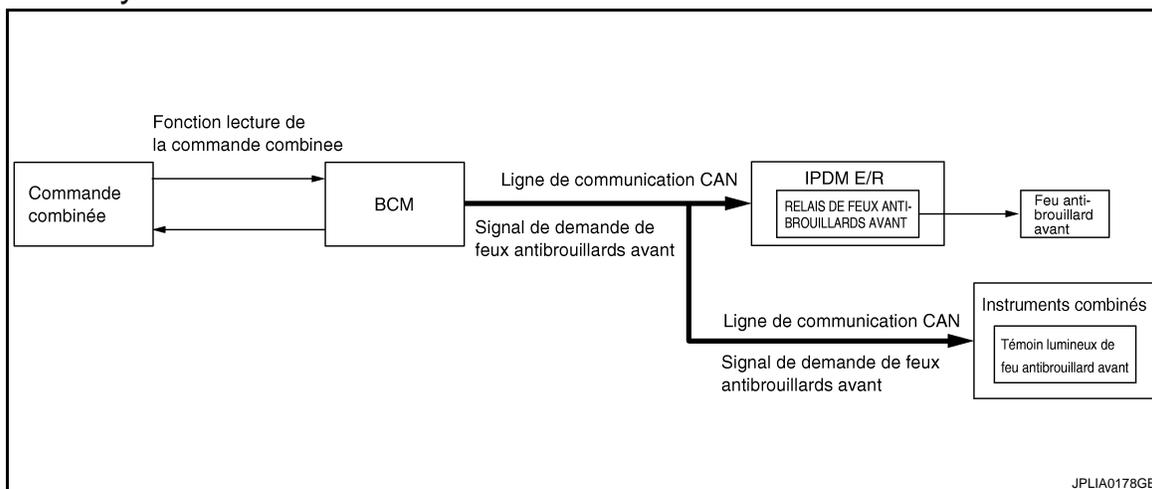
SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001527838

PRESENTATION GENERALE

Le feu antibrouillard avant est commandé par la fonction de lecture de la commande combinée, la fonction de commande du feu antibrouillard avant du BCM et la fonction de commande du relais de l'IPDM E/R..

FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM transmet le signal de demande du feu antibrouillard avant à l'IPDM E/R et aux instruments combinés, via une communication CAN, en fonction de la condition MAR du feu antibrouillard avant.

Condition MAR du feu antibrouillard avant

- Commande du feu brouillard avant sur ON
- Commande d'éclairage en position 1, 2 ou AUTO (contact d'allumage : MAR)
- L'IPDM E/R met le relais intégré du feu antibrouillard avant en position MAR et le feu antibrouillard avant en position MAR, conformément au signal de demande des feux antibrouillards avant.
- Les instruments combinés mettent le témoin des feux antibrouillards avant en position MAR, conformément au signal de demande des feux antibrouillards avant.

EXL

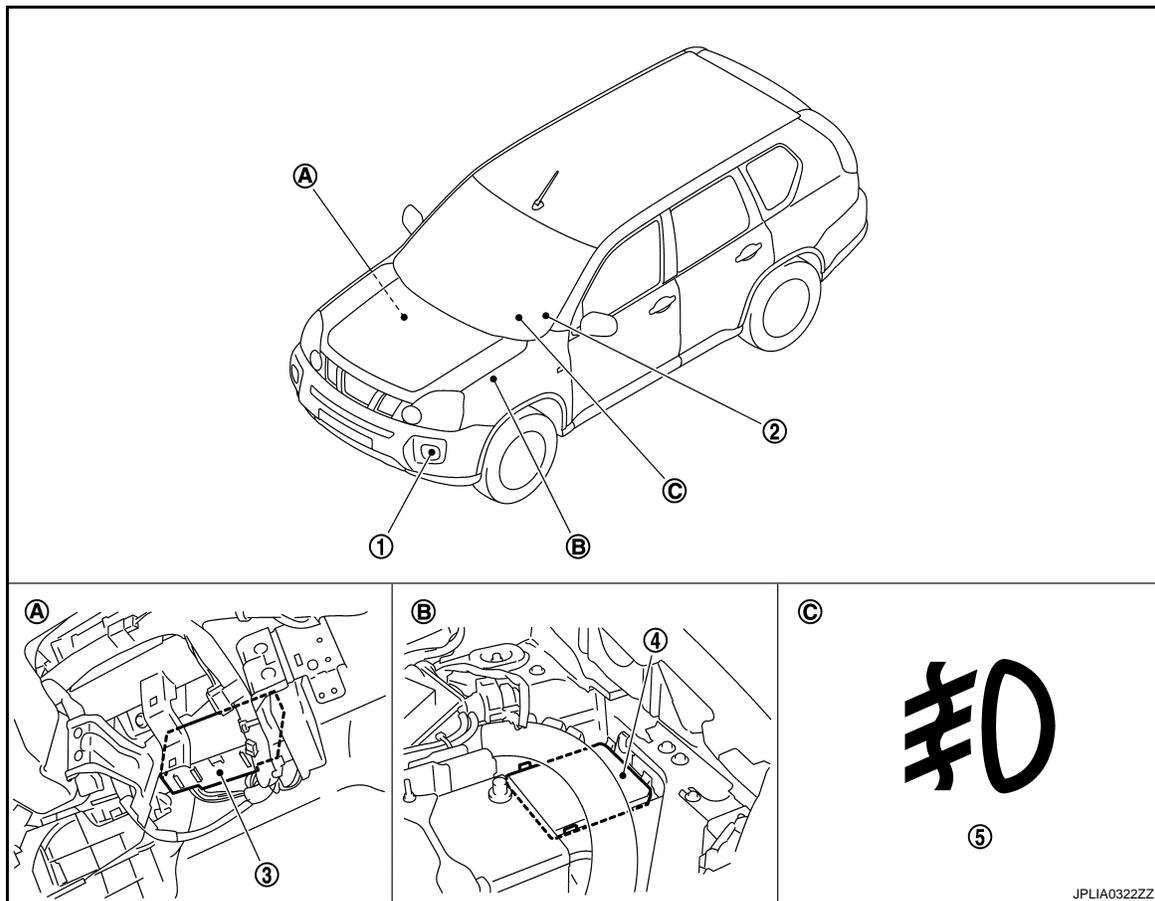
SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Disposition des composants

INFOID:000000001527839



- | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Feux antibrouillards avant | 2. Sortie 3 de la commande combinée | 3. BCM |
| 4. IPDM E/R | 5. Témoin du feu antibrouillard avant | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Compartiment moteur (côté gauche) | C. Sur les instruments combinés |

Description des composants

INFOID:000000001527840

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Détecte le statut MAR/ARR du feu antibrouillard avant, selon la condition du véhicule. - Demande la mise en position MAR du relais du feu antibrouillard avant à l'IPDM E/R (via une communication CAN). - Demande la mise en position MAR du témoin du feu antibrouillard avant aux instruments combinés (via une communication CAN).
IPDM E/R	Commande le relais intégré et fournit l'alimentation à la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Sortie 3 de la commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-11, "Schéma du système" .
Instruments combinés (témoin du feu antibrouillard avant)	Met le témoin du feu antibrouillard avant en position MAR, à la demande du BCM.

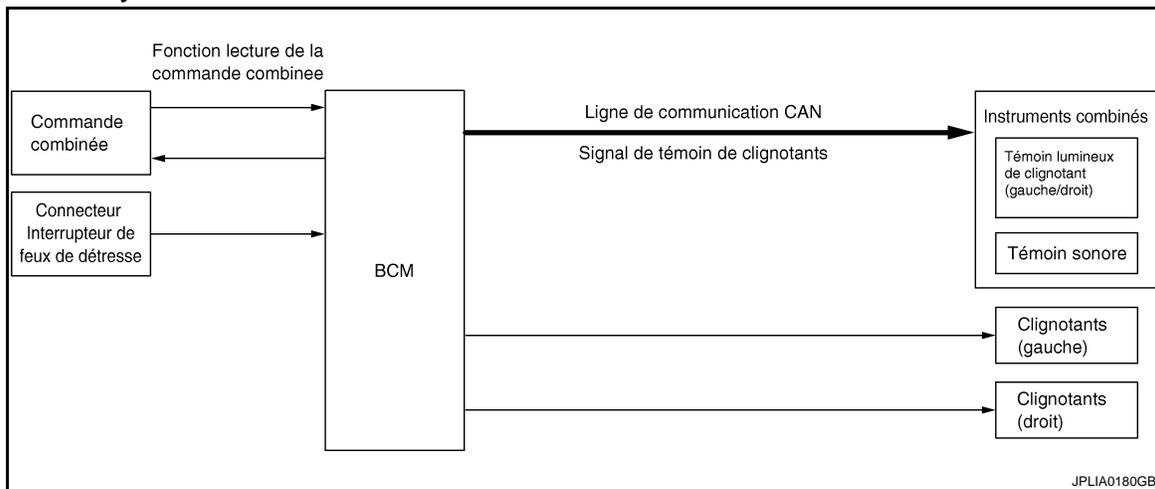
SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001527842

PRESENTATION GENERALE

Le clignotant et le témoin d'avertissement des feux de détresse sont commandés par la fonction de lecture de la commande combinée et la fonction de commande du clignotant du BCM.

FONCTIONNEMENT DU CLIGNOTANT

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM alimente le circuit du clignotant droit (gauche) lorsque le contact d'allumage est allumé et que la commande de clignotant est actionnée à droite (gauche). Le BCM fait clignoter le clignotant.

FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Le BCM alimente les deux circuits de clignotant lorsque l'interrupteur de feux de détresse est actionné. Le BCM fait clignoter les feux de détresse.

TEMOIN DU CLIGNOTANT ET FONCTIONNEMENT DU CLIGNOTANT

- Le BCM transmet le signal du témoin des clignotants aux instruments combinés via une communication CAN, lorsque le clignotant et les feux de détresse fonctionnent.
- Les instruments combinés délivrent le signal sonore du clignotant par le biais d'un avertisseur intégré lorsque le témoin du clignotant clignote, en réponse au signal du témoin du clignotant.

FONCTION CLIGNOTANT 3 ACTIONS

Le BCM fait clignoter 3 fois les clignotants de la direction choisie sur une simple pression du levier du clignotant.

FONCTIONNEMENT DU CLIGNOTANT EN CONTINU (MODE SANS ECHEC)

- Le BCM détecte l'état du circuit de la lampe du clignotant à partir de la tension de la borne.
- Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si l'ouverture de l'ampoule ou du faisceau est détectée lors du fonctionnement de la lampe du clignotant.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normal pour les feux de détresse.

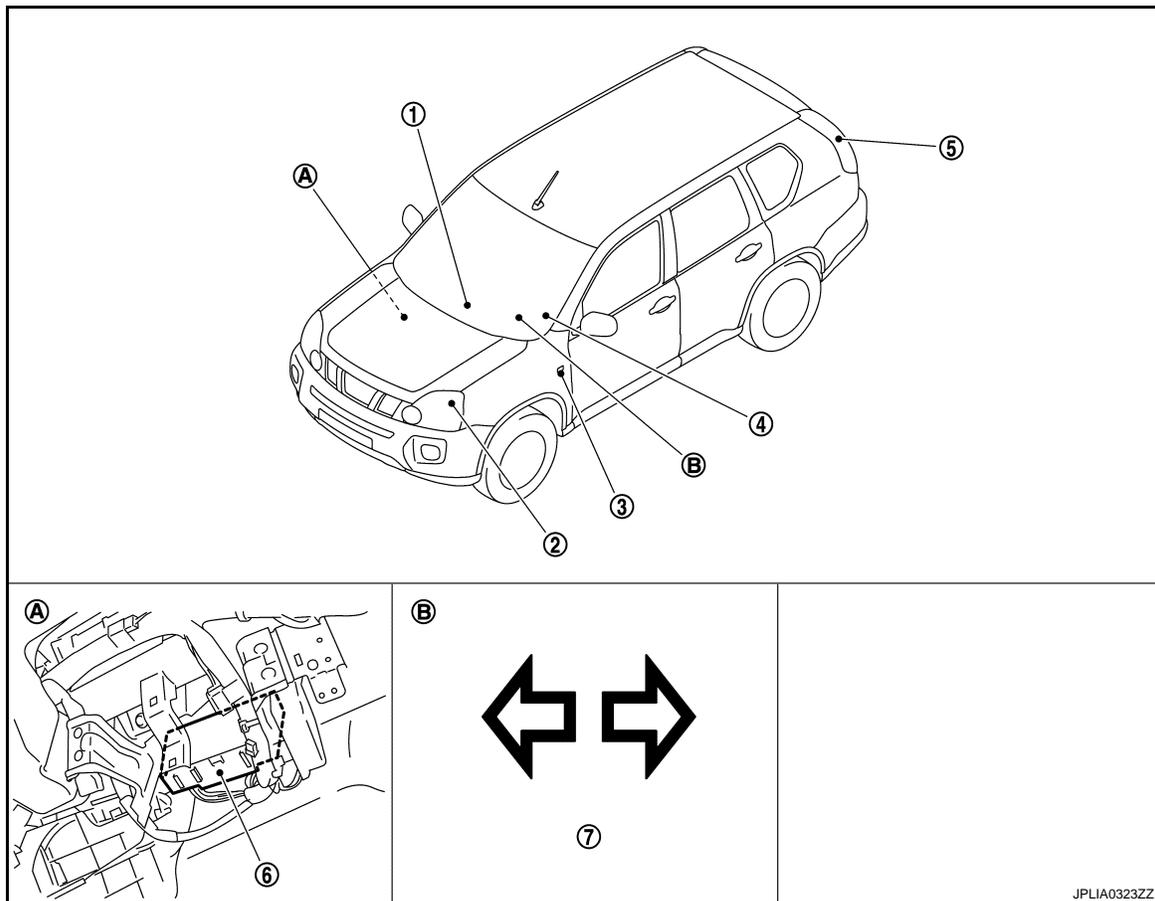
SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Disposition des composants

INFOID:000000001527843



- | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 1. Interrupteur de feux de détresse | 2. Clignotant avant | 3. Clignotant latéral |
| 4. Sortie 3 de la commande combinée | 5. Clignotant arrière | 6. BCM |
| 7. Témoin des clignotants | | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Sur les instruments combinés | |

Description des composants

INFOID:000000001527844

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Détecte le clignotement des clignotant et des feux de détresse en fonction de l'état de chaque commande. Le clignotant applicable clignote. Demande le clignotement du clignotant aux instruments combinés (via une communication CAN).
Sortie 3 de la commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-11, "Schéma du système" .
Interrupteur de feux de détresse	Transmet le signal MAR/ARR de l'interrupteur de feux de détresse au BCM.
Instruments combinés (témoin des clignotants et avertisseur)	Fait clignoter le témoin des clignotants et émet le signal sonore de fonctionnement du clignotant par le biais de l'avertisseur intégré, selon la demande du BCM (via une communication CAN).

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

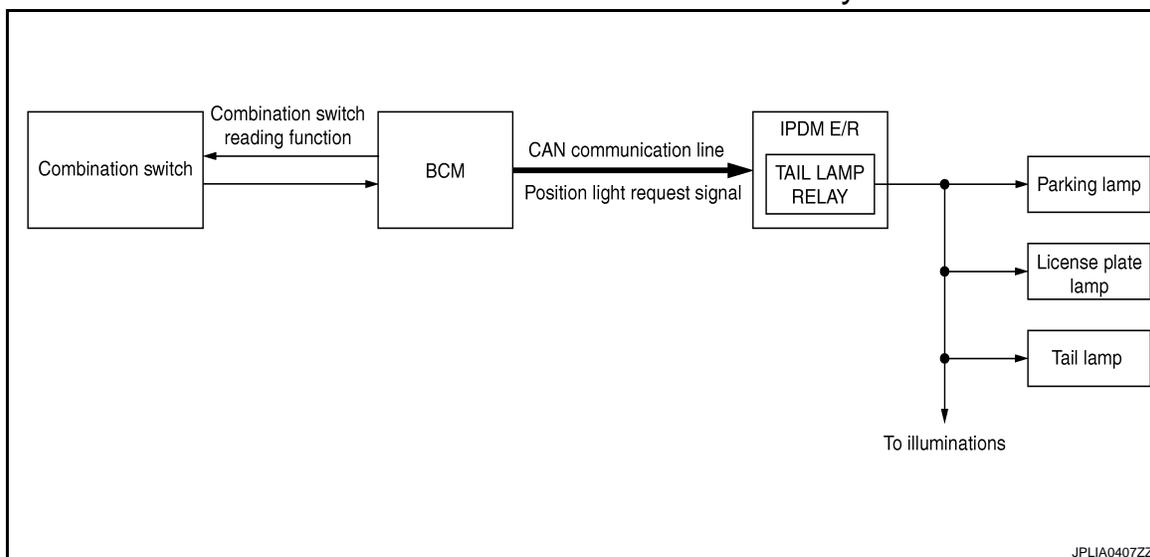
[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Schéma du système

INFOID:000000001527845



SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description du système

INFOID:000000001527846

PRESENTATION GENERALE

Les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation sont commandés par la fonction de lecture de la commande combinée, la fonction de commande des feux du BCM et la fonction de commande du relais de l'IPDM E/R.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM transmet le signal de demande de feux de position à l'IPDM E/R et aux instruments combinés via une communication CAN, en fonction de la condition MAR/ARR des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

Condition MAR des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation

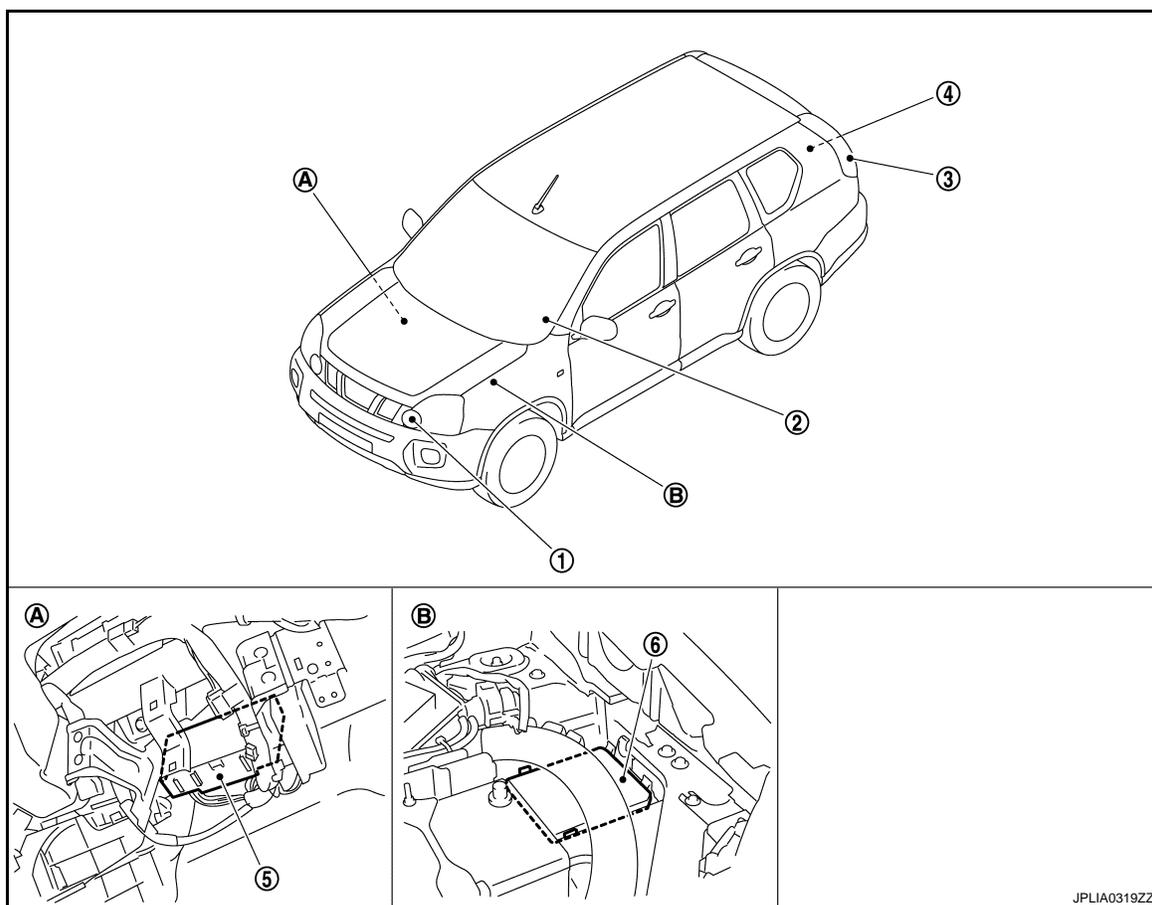
- Commande d'éclairage en 1ère
- Commande d'éclairage en 2ème
- Position AUTO de la commande d'éclairage, et estimation de la fonction MAR de l'éclairage de jour (Avec le système d'éclairage de jour)
- Commande d'éclairage AUTO, avec commande de feux antibrouillards avant ou command de feu antibrouillard arrière activé
- L'IPDM E/R met le relais intégré des feux arrière en position MAR et allume les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière, en fonction du signal de demande des feux de position.

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Disposition des composants INFOID:000000001527847



- | | | |
|--|--------------------------------------|-----------------|
| 1. Feu de stationnement | 2. Sortie 3 de la commande combinée | 3. Feux arrière |
| 4. Eclairage de plaque d'immatriculation | 5. BCM | 6. IPDM E/R |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Compartiment moteur (côté gauche) | |

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description des composants INFOID:000000001527848

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Reconnaît le statut MAR/ARR des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation en fonction de la condition du véhicule. - Demande la position MAR du relais des feux arrière à l'IPDM E/R (via une communication CAN).
IPDM E/R	Commande le relais intégré et fournit l'alimentation à la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Sortie 3 de la commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-11, "Schéma du système" .

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

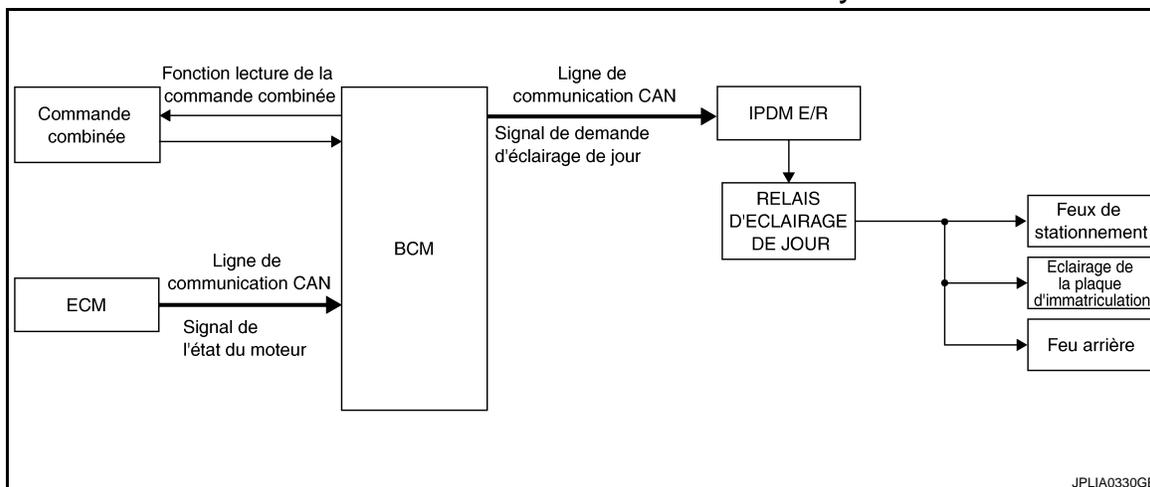
SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Schéma du système

INFOID:000000001527849



AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description du système

INFOID:000000001527850

PRESENTATION GENERALE

Les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation sont commandés par la fonction de lecture de la commande combinée, la fonction de commande des feux du BCM et la fonction de commande du relais de l'IPDM E/R.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM transmet le signal de demande d'éclairage de jour à l'IPDM E/R et aux instruments combinés via une communication CAN, en fonction de la condition MAR/ARR des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

Condition MAR des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation

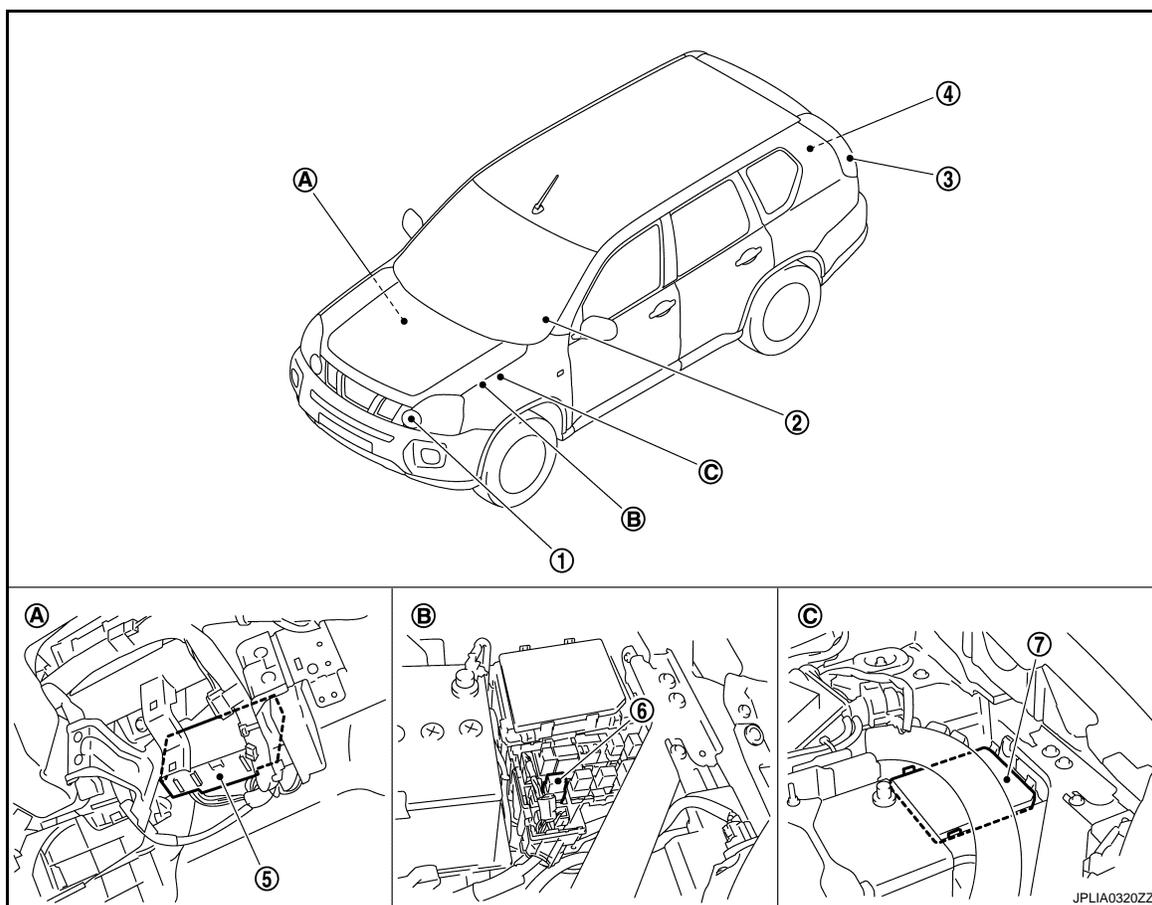
- Commande d'éclairage en 1ère
- Commande d'éclairage en 2ème
- Position AUTO de la commande d'éclairage, et estimation de la fonction MAR de l'éclairage de jour (Avec le système d'éclairage de jour)
- Commande d'éclairage AUTO, avec commande de feux antibrouillards avant ou command de feu antibrouillard arrière activé
- Estimation de l'activation de l'éclairage de jour
- L'IPDM E/R active le relais d'éclairage de jour en fonction du signal de demande d'éclairage de jour Il active ensuite les feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation et les feux arrière

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Disposition des composants INFOID:000000001527851



- | | | |
|--|---|--------------------------------------|
| 1. Feu de stationnement | 2. Sortie 3 de la commande combinée | 3. Feux arrière |
| 4. Eclairage de plaque d'immatriculation | 5. BCM | 6. Relais d'éclairage de jour |
| 7. IPDM E/R | | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles | C. Compartiment moteur (côté gauche) |

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description des composants INFOID:000000001527852

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Reconnaît le statut MAR/ARR des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation en fonction de la condition du véhicule. - Demande la mise en position MAR du relais d'éclairage de jour à l'IPDM E/R (via une communication CAN).
IPDM E/R	Commande le relais d'éclairage de jour et fournit l'alimentation à la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Sortie 3 de la commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-11, "Schéma du système" .

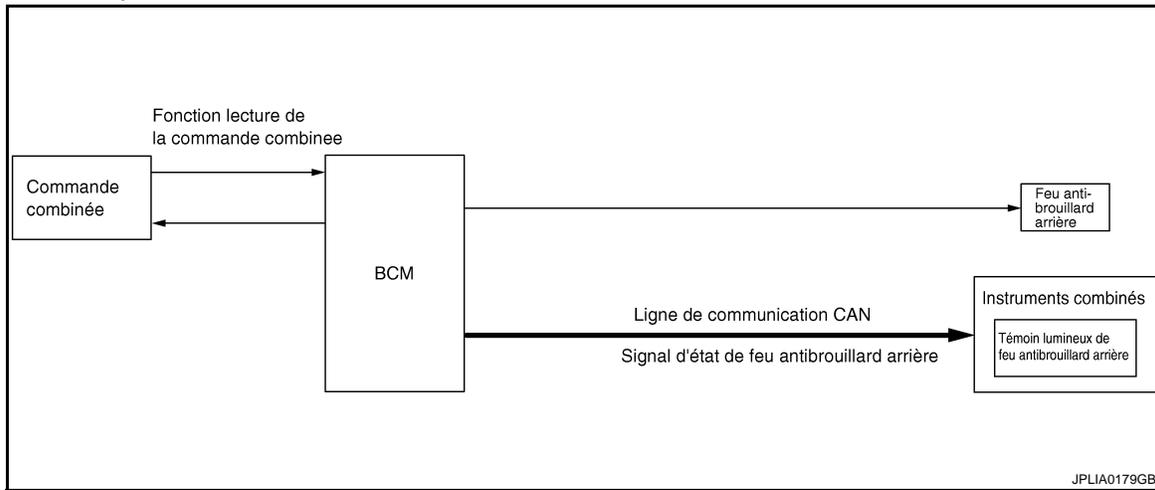
SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001527854

PRESENTATION GENERALE

Le feu antibrouillard arrière est commandé par la fonction de lecture de la commande combinée et la fonction de contrôle du feu antibrouillard arrière du BCM.

FONCTIONNEMENT DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM alimente le feu antibrouillard arrière en fonction de la condition MAR du feu antibrouillard arrière.

Condition MAR du feu antibrouillard arrière

- Le signal de l'interrupteur du feu antibrouillard arrière est envoyé avec le feu antibrouillard avant sur MAR et le feu antibrouillard arrière sur ARR

Commande de feu antibrouillard activé avec une des conditions suivantes.

- Commande d'éclairage en 2ème
- Commande d'éclairage 1 et feu antibrouillard avant sur ON
- Commande d'éclairage sur AUTO et contact d'allumage sur ON
- Le BCM transmet le signal de condition du feu antibrouillard arrière aux instruments combinés via une communication CAN.
- Les instruments de combinaison allument le témoin du feu antibrouillard arrière, en fonction du signal de condition du feu antibrouillard arrière.

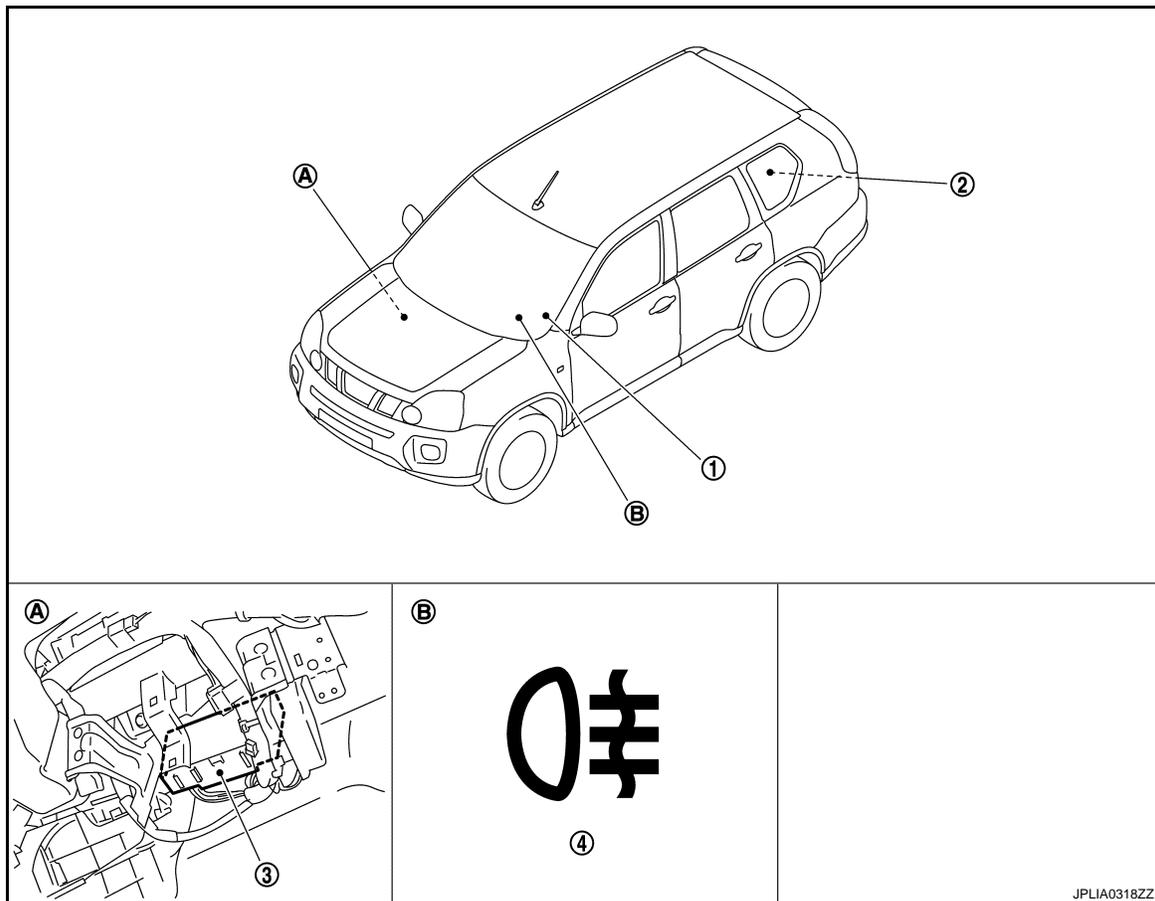
SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Disposition des composants

INFOID:000000001527855



1. Sortie 3 de la commande combinée 2. Feu antibrouillard arrière 3. BCM
 4. Témoin du feu antibrouillard arrière
 A. Au-dessus de la boîte à gants B. Sur les instruments combinés

Description des composants

INFOID:000000001527856

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Détecte l'allumage du feu antibrouillard arrière, en fonction de l'état du véhicule. - Alimente le feu antibrouillard arrière - Demande la mise en position MAR du témoin du feu antibrouillard arrière aux instruments combinés (via une communication CAN).
Sortie 3 de la commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-11, "Schéma du système" .
Instruments combinés (Témoin du feu antibrouillard arrière)	Allume le témoin des feux antibrouillard arrière, en réponse à la demande du BCM (via une communication CAN).

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)

INFOID:000000001527857

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Mode de diagnostic	Description de la fonction
Identification du boîtier de contrôle	Le numéro de pièce du BCM s'affiche.
Résultats de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic estimés par le BCM. Se reporter à BCS-70. "Index des DTC" .
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/de sortie du BCM s'affichent.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont activement transmises par le BCM.
Support de travail	Modifie la configuration de chaque fonction du système.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"> Active la lecture et l'enregistrement des caractéristiques du véhicule. Ecrit les spécifications du véhicule quand le BCM est remplacé.
SIG COMMUNIC CAN	Commande l'état de réception de la communication CAN, depuis le BCM.

APPLICATION SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes, pour chaque système.

NOTE:

Il peut procéder aux modes de diagnostic, à l'exception de ce qui suit, pour tous les éléments de sélection du sous-système.

× : Élément applicable

Système	CONSULT-III Élément de sélection du sous-système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Verrouillage de la porte	VERROUILLAGE DE LA PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	×	×	×
Carillon d'alarme	AVERTISSEUR		×	×
Commande de l'éclairage de l'habitacle	LAMPE INT	×	×	×
Système de verrouillage à télécommande sans clé	VERROUILLAGE MULTIPLE SANS CLE	×	×	×
Eclairage extérieur	PHARES	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et feux de détresse	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système d'Intelligent Key	INTELLIGENT KEY		×	
Sortie 3 de la commande combinée	COMMODO		×	
Système d'antidémarrage	IMMU		×	×
Economiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle	ECONOMISEUR DE BATTERIE	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Système	CONSULT-III Elément de sélection du sous-système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
Système tampon des signaux	TAMPON DES SIGNAUX		×	×
-	CHAUFFAGE PTC*			

* : L'élément est affiché mais ne fonctionne pas.

PHARE

PHARE : Fonction CONSULT-III (BCM - PHARE)

INFOID:000000001527858

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément d'entretien	Elément de configuration	Configuration	
TEMPORISATEUR DE PHARE	MODE 1	10 sec.	Règle la durée d'activation de la fonction "follow me home".
	MODE 2*	30 sec.	

* : Configuration initiale

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Boîtier]	Description
CON ALL ON [MAR/ARR]	Etat (MAR) de la commande d'allumage selon le signal ALL (Alimentation électrique de l'allumage)
CNT ACC [MAR/ARR]	Etat (ACC) de la commande d'allumage selon le signal ACC (Alimentation électrique des accessoires)
CNT F-ROUTE [MAR/ARR]	Chaque état de commande estimé par le BCM et provenant de la fonction de lecture d'une commande combinée
CNT PHARE 1 [MAR/ARR]	
CNT PHARE 2 [MAR/ARR]	
CNT F/POS ARR [MAR/ARR]	
CNT LUM AUTO [MAR/ARR]	
CNT PASSAGE [MAR/ARR]	
CON FEUX ANTIBR AV [MAR/ARR]	
CNT F/BR AR [MAR/ARR]	
CNT PRT CND [MAR/ARR]	
CNT PRT PAS [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte avant (côté passager)
CNT PORTE AR/DR [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière droite
CNT PORTE AR/GA [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière gauche
CNT PORT AR [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande du hayon

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Elément de contrôle [Boîtier]	Description
CLGN DR [MAR/ARR]	Chaque état de commande estimé par le BCM et provenant de la fonction de lecture d'une commande combinée
CLGN GA [MAR/ARR]	
MOTEUR EN MARCHÉ [MAR/ARR]	Etat du moteur envoyé par l'ECM via une communication CAN
DEF CAP ECL [OK/NONOK]	<ul style="list-style-type: none"> Etat du capteur envoyé par le détecteur de lumière et de pluie via une liaison série. Condition de la liaison série estimée par le BCM
SYS ECL AUTO [MAR/ARR]	Etat du système d'éclairage automatique en provenance du capteur d'éclairage et de pluie via la liaison série
DUREE ECLAIR PHARE [sec]	Durée d'activation de la fonction follow me home, réglée d'après le support de travail

TEST ACTIF

Elément de test	Fonctionnement	Description
FEUX ARRIERE	MAR	Transmet le signal de demande des feux de position à l'IPDM E/R via une communication CAN, de façon à allumer les feux arrière.
	Arr	Stoppe la transmission du signal de demande de feux arrière.
PHARES	Rapide	Transmet le signal de demande de feux de route via une communication CAN de façon à allumer les feux (feux de route).
	feux de croisement	Transmet le signal de demande de feux de croisement via une communication CAN de façon à allumer les feux (feux de croisement).
	Arr	Stoppe la transmission du signal de demande feux de route et feux de croisement.
FEU BROUIL AV	MAR	Transmet le signal de demande des feux antibrouillards avant à l'IPDM E/R via une communication CAN de façon à allumer les feux antibrouillard avant.
	Arr	Stoppe la transmission du signal de demande de feux antibrouillards avant.
FEU BROUIL ARR	MAR	<ul style="list-style-type: none"> Fournit l'alimentation pour allumer le feu antibrouillard arrière. Transmet le signal de l'état du feu antibrouillard arrière aux instruments combinés via une communication CAN de façon à allumer le témoin du feu antibrouillard arrière.
	Arr	<ul style="list-style-type: none"> Stoppe l'alimentation pour éteindre le feu antibrouillard arrière. Stoppe la transmission du signal d'état du feu antibrouillard arrière.
ECLAIRAGE DE JOUR	MAR	Transmet le signal de demande d'éclairage de jour à l'IPDM E/R via une communication CAN pour allumer chaque feu.
	Arr	Stoppe la transmission du signal de demande de l'éclairage de jour.

CLIGNOTANT

CLIGNOTANT : Fonction CONSULT-III (BCM - CLIGNOTANT)

INFOID:000000001527859

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Boîtier]	Description
CON ALL ON [MAR/ARR]	Etat (MAR) de la commande d'allumage selon le signal ALL (Alimentation électrique de l'allumage)
CNT FEU DET [MAR/ARR]	Entrée de l'état de l'interrupteur de feux de détresse

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Elément de contrôle [Boîtier]	Description
CLGN DR [MAR/ARR]	Chaque condition de commande estimé par le BCM et provenant de la fonction de lecture d'une commande combinée.
CLGN GA [MAR/ARR]	
CONT FREIN [MAR/ARR]	Entrée de l'état de l'interrupteur des feux de stop

TEST ACTIF

Elément de test	Fonctionnement	Description
CLIGNOTANT	Droit	Fournit la tension pour faire clignoter les clignotants côté droit.
	Gauche	Fournit la tension pour faire clignoter les clignotants côté gauche.
	Arr	Stoppe l'alimentation pour éteindre le clignotant.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

Description du diagnostic

INFOID:000000001527960

Test actif automatique

Description

En mode de test actif automatique, l'IPDM E/R envoie un signal de commande aux systèmes suivants pour en vérifier le fonctionnement.

- Témoin d'avertissement de la pression d'huile
- Désembuage de lunette arrière
- Essuie-glace avant (balayage lent, balayage rapide)
- Feux de stationnement
- Feux de plaque d'immatriculation
- Feux de position arrières
- Feux de brouillard avants
- Feux (feux de croisement, FEUX DE ROUTE)
- Compresseur de climatisation (embrayage magnétique)
- Ventilateur de refroidissement (LENT, MOYENNE, RAPIDE)

Procédure de travail

1. Fermer le capot et soulever les bras d'essuie-glaces du pare-brise. (Pour ne pas endommager le pare-brise lorsque les essuie-glaces fonctionnent)

NOTE:

Asperger d'eau le pare-brise avant de procéder au test actif automatique avec capot ouvert.

2. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON puis appuyer 20 fois sur le contact de porte côté conducteur dans les 20 secondes qui suivent. Puis mettre le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

Fermer la porte passager.

4. Mettre le contact d'allumage sur ON dans les 10 secondes qui suivent. L'avertisseur sonore retentit une fois : le test actif automatique démarre.

NOTE:

L'avertisseur sonore retentit uniquement sur les véhicules équipés de système de sécurité.

5. Le témoin d'avertissement de la pression d'huile clignote lorsque le test actif automatique démarre.
6. Le test actif automatique est terminé après avoir répéter 3 fois une série des opérations suivantes.

NOTE:

Si le mode de test actif automatique est annulé au milieu du test, mettre le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

- **Si le mode de test actif automatique ne peut pas être activé, contrôler le système de contact de la porte.**
- **Ne jamais démarrer le moteur.**

Inspection en mode test actif automatique

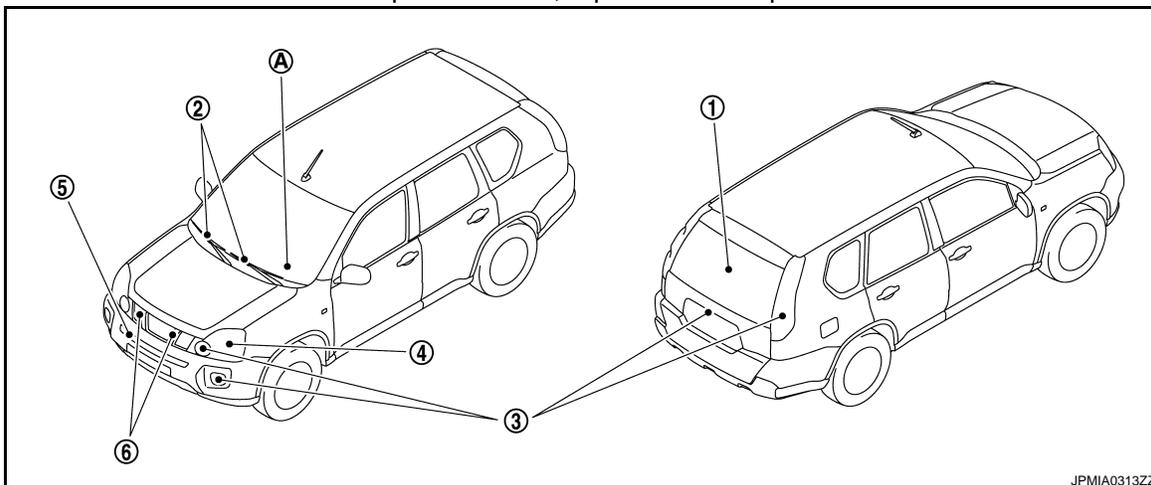
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

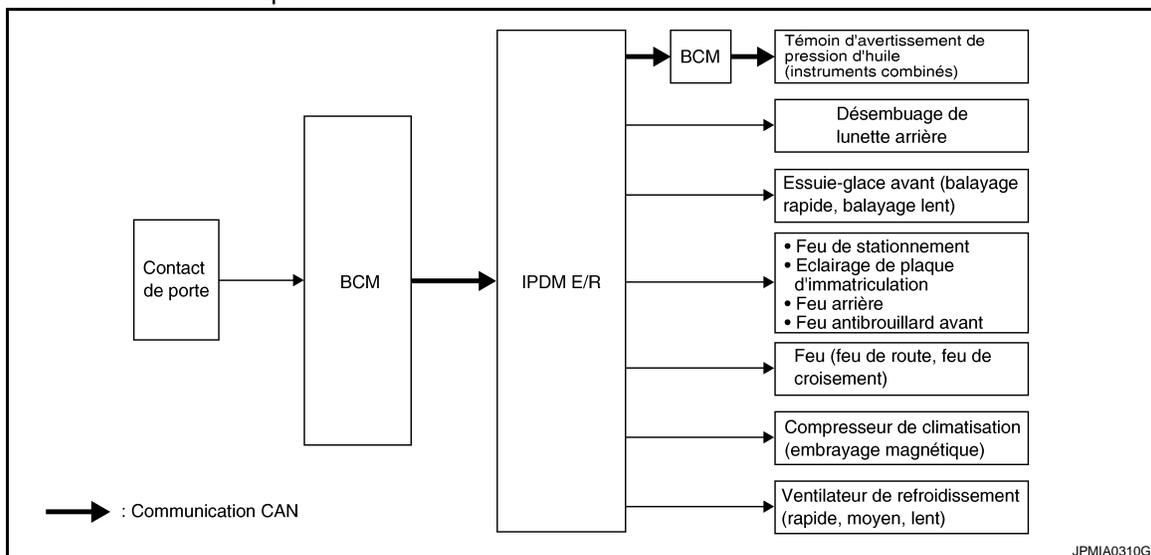
Lorsque le mode de test actif automatique est activé, répéter les 6 étapes suivantes 3 fois.



JPMIA0313ZZ

Séquence des opérations	Emplacement contrôlé	Fonctionnement
A	Témoin d'avertissement de la pression d'huile	Clignote en continu pendant le test actif automatique.
1	Désembuage de lunette arrière	10 secondes
2	Essuie-glace avant	Lent pendant 5 secondes → rapide pendant 5 secondes
3	<ul style="list-style-type: none"> • Feux de stationnement • Feux de plaque d'immatriculation • Feux de position arrières • Feux de brouillard avants 	10 secondes
4	Feux	Feux de croisement ↔ feux de route 5 fois
5	Compresseur de climatisation (embrayage magnétique)	Activé ↔ désactivé 5 fois
6	Ventilateur de refroidissement	Vitesse lente pendant 5 secondes → Vitesse moyenne pendant 3 secondes → Vitesse rapide pendant 2 secondes

Concept du test actif automatique



JPMIA0310GB

- L'IPDM E/R démarre le test actif automatique par les signaux de contact de porte transmis par le BCM via une communication CAN. La ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est ainsi considérée comme normale si le test actif automatique démarre sans problème.
- Le test actif automatique facilite la recherche de panne lorsqu'un des systèmes commandés par l'IPDM E/R ne fonctionne pas.

Tableau de diagnostic en mode de test actif automatique

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Symptôme	Contenus de la vérification	Cause possible	
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas	Lancer le test actif automatique. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il ?	OUI	circuit d'entrée de signal du BCM
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Désembuage de lunette arrière • Circuit de mise à la masse du désembuage de lunette arrière • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le désembuage de lunette arrière • IPDM E/R
L'un des composants suivants ne fonctionne pas <ul style="list-style-type: none"> • Feux de stationnement • Feux de plaque d'immatriculation • Feux de position arrières • Feux de brouillard avants • Phares (feux de route, feux de croisement) • Essuie-glace avant (balayage rapide, balayage lent) 	Lancer le test actif automatique. Le système correspondant fonctionne-t-il ?	OUI	circuit d'entrée de signal du BCM
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Feu ou moteur • Circuit de mise à la terre du feu ou du moteur • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le système correspondant • IPDM E/R
Le compresseur de climatisation ne fonctionne pas	Lancer le test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Signal de communication entre le BCM et l'amplificateur auto. • BCM • Signal de la communication CAN entre le BCM et l'ECM • Signal de la communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Embrayage magnétique • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique • IPDM E/R
Le témoin d'avertissement de la pression d'huile ne fonctionne pas	Lancer le test actif automatique. Le témoin d'avertissement de la pression d'huile clignote-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le contact de la pression d'huile • Manoccontact d'huile • IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Signal de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM • Signal de communication CAN entre le BCM et les instruments combinés • Instruments combinés

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

M
N
O
P

EXL

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Symptôme	Contenus de la vérification		Cause possible
Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas	Lancer le test actif automatique. Le ventilateur de refroidissement fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit d'entrée du signal ECM • Signal de la communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit d'alimentation électrique du moteur 2 de ventilateur de refroidissement • Circuit de mise à la masse du moteur 1 de ventilateur de refroidissement • Circuit d'alimentation électrique du relais 4 de ventilateur de refroidissement ou du relais 5 de ventilateur de refroidissement • Circuit de mise à la masse du relais 5 de ventilateur de refroidissement • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le moteur de ventilateur de refroidissement • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R, et le relais 4 de ventilateur de refroidissement ou relais 5 de ventilateur de refroidissement • Faisceau ou connecteur entre le moteur 2 de ventilateur de refroidissement, et le relais 4 de ventilateur de refroidissement ou le relais 5 de ventilateur de refroidissement • Relais 4 de ventilateur de refroidissement ou relais 5 de ventilateur de refroidissement • Moteur de ventilateur de refroidissement • IPDM E/R

Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)

INFOID:000000001527961

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes via une communication CAN avec l'IPDM E/R.

Mode de diagnostic	Description
Résultat de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic estimés par l'IPDM E/R.
Contrôle de données	Affiche les données d'entrée/de sortie en temps réel de l'IPDM E/R.
Test actif	L'IPDM E/R peut délivrer un signal de commande aux composants électroniques pour en vérifier le fonctionnement.
SIG COMMUNIC CAN	Les résultats du diagnostic de transmission/réception de la communication CAN peuvent être lus.

AUTODIAGNOSTIC

Se reporter à [EXL-406, "Index de DTC"](#).

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle

Elément de contrôle [Boîtier]	SIGNAUX PRINCIPAUX	Description
DEM VENT MOT [1 - 4]	×	Affiche la valeur du signal de vitesse du ventilateur de refroidissement envoyé par l'ECM via une communication CAN.
DEM COMP [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande du compresseur A/C envoyé par l'ECM via une communication CAN.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Élément de contrôle [Boîtier]	SIGNAUX PRINCI- PAUX	Description
DEM FEU ARR&GABARIT [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feu de position envoyé par le BCM via une communication CAN.
DEM FEU CODE [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feux de croisement envoyé par le BCM via une communication CAN.
DEM FEU ROUTE [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feux de route envoyé par le BCM via une communication CAN.
DEM BROUIL AV [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feu antibrouillard avant envoyé par le BCM via une communication CAN. NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement sur les véhicules équipés du système de feux antibrouillards avant.
DEM LAVE-PHAR [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de demande de lave-phare envoyé par le BCM via une communication CAN. NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement sur les véhicules équipés du système de lave-phares.
DEM ES-GL AV [Stop/1LENT/Lent/Ra]	×	Affiche l'état du signal de demande de l'essuie-glace avant envoyé par le BCM via une communication CAN.
AR AUTO ES/GL [P STP/ACT P]	×	Affiche l'état du signal d'arrêt automatique des essuie-glaces avant selon l'estimation de l'IPDM E/R.
PROT ES/GL [Off/BLOCK]	×	Affiche l'état du fonctionnement en mode sans échec de l'essuie-glace avant selon l'estimation de l'IPDM E/R.
DEM RLS DEMAR [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de demande de l'allumage et du démarreur envoyé par le BCM via une communication CAN.
RELAIS ALL [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du relais d'allumage selon l'estimation de l'IPDM E/R.
DEM DESEMB AR [Mar/Arr]	×	Affiche le signal de demande de désembuage arrière envoyé par le BCM via une communication CAN.
CNT PRES HUIL [Ouvert/Fermé]		Affiche l'état du contact de la pression d'huile selon l'estimation de l'IPDM E/R.
CNT ARR [Mar/Arr]		NOTE: Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.
CMD DTRL [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de demande d'éclairage de jour envoyé par le BCM via une communication CAN. NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement sur les véhicules équipés du système d'éclairage de jour.
CNT CAPOT [Mar/Arr]		Affiche l'état du contact capot selon l'estimation de l'IPDM E/R. NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé du système de sécurité.
CMD ANTIVOL [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de demande d'avertisseur antivol envoyé par le BCM via une communication CAN. NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé du système de sécurité.
AVERT SONORE [Mar/Arr]		NOTE: Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.

TEST ACTIF

Élément de test

Élément de test	Fonctionnement	Description
DESEMBUAGE ARRIERE	Arr	ARRET
	MAR	Active le relais de désembuage de la lunette arrière.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Élément de test	Fonctionnement	Description
ESSUIE-GLACE AVANT	Arr	ARRET
	feux de croisement	Active le relais de l'essuie-glace avant.
	Rapide	Active le relais de l'essuie-glace avant et le relais de l'essuie-glace en position de balayage rapide.
VENTILATEUR MO-TEUR	1	ARRET
	2	Active le relais du ventilateur de refroidissement (vitesse lente).
	3	Active le relais du ventilateur de refroidissement (vitesse moyenne).
	4	Active le relais du ventilateur de refroidissement (vitesse rapide).
LAVE-PHARE	MAR	Active le relais du lave-phare pendant 1 seconde.
ECLAIRAGE EX-TERIEUR	Arr	ARRET
	DEM FEU	Actionne le relais de feux arrière et le relais d'éclairage de jour. NOTE: Le relais d'éclairage de jour est avec le système d'éclairage de jour uniquement.
	feux de croisement	Active le relais des feux de croisement.
	Rapide	Active le relais des feux de croisement et active/désactive le relais des feux de route à 4 secondes d'intervalle.
	Feu antibrouillard	Active le relais des feux antibrouillards NOTE: Cet élément peut être testé uniquement sur les véhicules équipés du système de feux antibrouillards avant.
AVERTISSEUR SONORE	MAR	Active le relais de l'avertisseur pendant 20 ms. NOTE: Cet élément peut être testé uniquement sur les véhicules équipés du système de sécurité du véhicule.

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE) : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001528581

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusibles grillés.

N° de borne	Nom du signal	Fusibles et raccord à fusibles N°.
41	Alimentation électrique de la batterie	10
57		J
4	Alimentation électrique des accessoires	20
3	Alimentation de l'allumage	1

Le fusible grille-t-il ?

- OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillés si c'est le cas, après avoir réparé le circuit affecté.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher les connecteurs BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)			ARRET	ACC	ON
BCM		(-)			
Connecteur	Tension V				
M67	57		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M66	41	Masse	Environ 0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M65	4		Environ 0V	Environ 0V	Tension de la batterie
	3				

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
M67	55		A existé

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR) : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001528582

1. CONTROLE DU RACCORD A FUSIBLES

Contrôler que le raccord à fusibles de l'IPDM E/R suivant n'a pas grillé.

N° de borne	Nom du signal	Raccord à fusible N°.
1	Alimentation électrique de la batterie	C
2		E
6		K

Le raccord à fusibles est-il grillé ?

OUI >> Remplacer le raccord à fusibles grillé si c'est le cas, après avoir réparé le circuit affecté.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs IPDM E/R
3. Vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes		(-)	Tension (env.)
(+)	IPDM E/R		
Connecteur	Tension V	Masse	Tension de la batterie
E9	1		
	2		
E10	6		

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
E11	11		Existe
E13	25		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

AMPOULE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

AMPOULE EXTERIEURE SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description

INFOID:000000001534734

Liste des fusibles

Boîtier	Emplacement	N° du Fusible	Capacité
Phare ROUTE (droit)	IPDM E/R	#44	10 A
Phare ROUTE (droit)	IPDM E/R	#43	10 A
Phare CODE (gauche)	IPDM E/R	#49	15 A
Phare CODE (DROIT)	IPDM E/R	#50	15 A
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R	#65	15 A
Feu de stationnement	IPDM E/R	#46	10 A
<ul style="list-style-type: none">Feux arrièreEclairage de plaque d'immatriculationChaque éclairage	IPDM E/R	#45	10 A
Feux de stop	BOITIER A FUSIBLES (J/B)	#11	10 A
Feu de recul	IPDM E/R	#60	10 A

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001534735

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	N° du Fusible	Capacité
Phare ROUTE (droit)	IPDM E/R	#44	10 A
Phare ROUTE (droit)	IPDM E/R	#43	10 A
Phare CODE (gauche)	IPDM E/R	#49	15 A
Phare CODE (DROIT)	IPDM E/R	#50	15 A
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R	#65	15 A
Feu de stationnement	IPDM E/R	#46	10 A
<ul style="list-style-type: none">Feux arrièreEclairage de plaque d'immatriculationChaque éclairage	IPDM E/R	#45	10 A
Feux de stop	BOITIER A FUSIBLES (J/B)	#11	10 A
Feu de recul	IPDM E/R	#60	10 A

Le fusible grille-t-il ?

OUI >> Réparer le circuit concerné. Puis remplacer le fusible

NON >> Le fusible est normal.

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description

INFOID:000000001534736

Liste des fusibles

Boîtier	Emplacement	N° du Fusible	Capacité
Phare ROUTE (droit)	IPDM E/R	#44	10 A
Phare ROUTE (droit)	IPDM E/R	#43	10 A

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

AMPOULE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

Boîtier	Emplacement	N° du Fusible	Capacité
Phare CODE (gauche)	IPDM E/R	#49	15 A
Phare CODE (DROIT)	IPDM E/R	#50	15 A
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R	#65	15 A
<ul style="list-style-type: none">• Feu de stationnement• Feux arrière• Eclairage de plaque d'immatriculation	BOITIER A FUSIBLES (J/B)	#33	10 A
Chaque éclairage	IPDM E/R	#45	10 A
Feux de stop	BOITIER A FUSIBLES (J/B)	#11	10 A
Feu de recul	IPDM E/R	#60	10 A

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001534737

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	N° du Fusible	Capacité
Phare ROUTE (droit)	IPDM E/R	#44	10 A
Phare ROUTE (droit)	IPDM E/R	#43	10 A
Phare CODE (gauche)	IPDM E/R	#49	15 A
Phare CODE (DROIT)	IPDM E/R	#50	15 A
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R	#65	15 A
<ul style="list-style-type: none">• Feu de stationnement• Feux arrière• Eclairage de plaque d'immatriculation	BOITIER A FUSIBLES (J/B)	#33	10 A
Chaque éclairage	IPDM E/R	#45	10 A
Feux de stop	BOITIER A FUSIBLES (J/B)	#11	10 A
Feu de recul	IPDM E/R	#60	10 A

Le fusible grille-t-il ?

- OUI >> Réparer le circuit concerné. Puis remplacer le fusible
NON >> Le fusible est normal.

CIRCUIT DES FEUX DE ROUTE

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001160224

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DES FEUX (FEUX DE ROUTE)

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8, "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que les feux se mettent en feux de route.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux (feux de route) s'allument.

Rapide : Feu (feux de route) MARCHÉ

Arr : Feu (feux de route) ARRÉT

NOTE:

Les positions MAR/ARR ON/OFF se succèdent 1 seconde chacune.

Les feux de route sont-ils allumés ?

- OUI >> Le circuit des feux (feux de route) est normal.
 NON >> Se reporter à [EXL-281, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160225

1. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DES FEUX (FEUX DE ROUTE)

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du phare.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
5. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes			Condition	Tension (env.)
(+)	(-)			
IPDM E/R			Eclairage extérieur	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V			
Droit	E12	22	Rapide	0 V
Gauche		21	Arr	

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES PHARES (FEUX DE ROUTE)

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau de phares.

IPDM E/R			Phares		Continuité
Connecteur	Tension V		Connecteur	Tension V	
Droit	E12	22	E45	1	A existé
Gauche		21	E26	1	

CIRCUIT DES FEUX DE ROUTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Remplacer le bloc optique avant.
NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX (FEUX DE ROUTE)

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	N° du Fusible	Capacité
Phare ROUTE (droit)	IPDM E/R	#44	10 A
Phare ROUTE (gauche)	IPDM E/R	#43	10 A

Le fusible grille-t-il ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

4. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DES FEUX (FEUX DE ROUTE)

1. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre la borne du connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	22		N'a pas existé
Gauche	21		

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs. Puis remplacer le fusible
NON >> Remplacer le fusible. (Remplacer l'IPDM E/R si le fusible grille à nouveau.)

CIRCUIT DES FEUX DE CODE

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001160226

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DES FEUX (FEUX DE CROISEMENT)

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8, "Description du diagnostic"](#).

2. Contrôler que les feux sont en position ON.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.

2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux (feux de croisement) sont allumés.

feux de croisement : Phare (feux de croisement)
de **MAR**

Arr : Feu (feux de croisement)
ARR

Les feux de croisement sont-ils allumés ?

OUI >> Le feu (feux de croisement) est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-283, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160227

1. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DES FEUX (FEUX DE CROISEMENT)

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.

2. Débrancher le connecteur du phare.

3. Mettre le contact d'allumage sur ON.

4. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.

5. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes			Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)			
IPDM E/R			Eclairage extérieur	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V			
Droit	E12	20	feux de croisement	0 V
Gauche		18	Arr	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES PHARES (FEUX DE CROISEMENT)

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.

2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.

3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau de phares.

IPDM E/R		Phares		Continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	

CIRCUIT DES FEUX DE CODE

[TYPE HALOGENE]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Droit	E12	20	E45	3	A existé
Gauche		18	E26	3	

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Remplacer le bloc optique avant (ensemble de logement de phares).
NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX (FEUX DE CROISEMENT)

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	N° du Fusible	Capacité
Phare CODE (gauche)	IPDM E/R	#49	15 A
Phare CODE (DROIT)	IPDM E/R	#50	15 A

Le fusible grille-t-il ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

4. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DES FEUX (FEUX DE CROISEMENT)

1. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	20		N'a pas existé
Gauche	18		

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs. Puis remplacer le fusible
NON >> Remplacer le fusible. (Remplacer l'IPDM E/R si le fusible grille à nouveau.)

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU PHARE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU PHARE

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160228

1. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT A LA MASSE DES FEUX

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du bloc optique avant.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du bloc optique avant et la masse.

Bloc optique avant			Masse	Continuité
Connecteur		Tension V		
Droit	E45	2		A existé
Gauche	E26	2		

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Le circuit à la masse des feux est normal.
NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

CIRCUIT DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

CIRCUIT DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527962

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTIBROUILLARD AVANT

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8, "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que les feux antibrouillard avant sont allumés.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux antibrouillard avant sont allumés.

Feu anti-brouillard : Feux antibrouillards avant allumés

Arr : Feux antibrouillards avant éteints

Les feux antibrouillards avant sont-ils allumés ?

- OUI >> Le circuit des feux antibrouillard avant est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-286, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527963

1. CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX ANTIBROUILLARD AVANT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Vérifier que le fusible suivant n'a pas grillé.

Boîtier	Emplacement	N° du Fusible	Capacité
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R	#65	15 A

Le fusible grille-t-il ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT AU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

1. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R et le connecteur de feux antibrouillards avant.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	17		N'a pas existé
Gauche	16		

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs. Puis remplacer le fusible
NON >> Remplacer le fusible. (Remplacer l'IPDM E/R si le fusible grille à nouveau.)

3. CONTROLE DE L'AMPOULE DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer l'ampoule.

4. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

CIRCUIT DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

Ⓜ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Débrancher le connecteur de feu antibrouillard avant.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
4. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes			Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)			
IPDM E/R			ECLAIRAGE EXTERNE	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V			
Droit	E12	17	Feu anti-brouillard	0 V
Gauche		16	Arr	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

5. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau des feux antibrouillards avant.

IPDM E/R			Feux antibrouillards avant		Continuité
Connecteur	Tension V		Connecteur	Tension V	
Droit	E12	17	E48	1	A existé
Gauche		16	E30	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

6. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau des feux antibrouillards avant.

Feux antibrouillards avant			Masse	Continuité
Connecteur	Tension V			
Droit	E48	2		A existé
Gauche	E30	2		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le feu antibrouillard avant.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

CIRCUIT DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

CIRCUIT DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527964

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8, "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que les feux de stationnement et les feux arrière sont allumés.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux de stationnement et les feux arrière sont allumés.

DEM FEU : Feux de stationnement et feux arrière allumés

Arr : Feux de stationnement et feux arrière éteints

Les feux de stationnement et les feux arrière sont-ils allumés ?

- OUI >> Le circuit du relais d'éclairage de jour fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [EXL-288, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527965

1. VERIFICATION DU FUSIBLE DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

Vérifier que le fusible suivant n'a pas grillé.

Boîtier	Emplacement	N° du Fusible	Capacité
Relais d'éclairage de jour	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	#33	10A

Le fusible grille-t-il ?

- OUI >> Remplacer le fusible après avoir réparé le circuit concerné.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

1. Déposer le relais d'éclairage de jour.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du relais d'éclairage de jour et la masse.

Bornes		Tension (environ)	
(+)	(-)		
Relais d'éclairage de jour		Masse	Tension (environ)
Connecteur	Tension V		
E65	1		Tension de la batterie
	3		

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. VERIFICATION DU RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

Vérifier le relais d'éclairage de jour. Se reporter à [EXL-289, "Inspection des composants"](#).

Le relais du système d'éclairage de jour fonctionne correctement ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer le relais d'éclairage de jour.

CIRCUIT DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

4. VERIFIER LA SORTIE DU SIGNAL DE COMMANDE DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Reposer le relais d'éclairage de jour.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
5. En appliquant l'élément du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes		Elément de test	Tension (environ)
(+)	(-)		
IPDM E/R		Masse	ECLAIRAGE EXTERNE
Connecteur	Tension V		
E12	15		DEM FEU
		Arr	Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> Vérifier le circuit de feux de stationnement. Se reporter à [EXL-293. "AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic"](#).

Stable à 0 V >> PASSER A L'ETAPE 5.

Stable à la tension de la batterie >> Remplacer l'IPDM E/R.

5. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DU SIGNAL DE COMMANDE DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

1. Déposer le relais d'éclairage de jour.
2. Débrancher le connecteur de faisceau d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du relais d'éclairage de jour.

IPDM E/R		Relais d'éclairage de jour		Continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
E12	15	E65	2	A existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

6. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT AU NIVEAU DU SIGNAL DE COMMANDE DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
E12	15		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

Inspection des composants

INFOID:000000001527966

1. VERIFICATION DU RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Déposer le relais d'éclairage de jour.
3. Appliquer la tension de batterie au relais d'éclairage de jour entre les bornes 1 et 2.

CIRCUIT DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

4. Vérifier la continuité du relais d'éclairage de jour.

Relais d'éclairage de jour		Condition	Continuité
Tension V		Tension	
5	3	Appliquer	A existé
		Ne pas appliquer	N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Le relais d'éclairage de jour fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le relais d'éclairage de jour.

CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527967

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU FEU DE STATIONNEMENT

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8, "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que le feu de stationnement est allumé.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que le feu de stationnement est allumé.

DEM : feu de stationnement allumé

FEU

Arr : feu de stationnement éteint

Le feu de stationnement est-il allumé ?

OUI >> Le circuit des feux de stationnement est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-291, "SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic"](#).

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527968

1. CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX DE STATIONNEMENT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	N° du Fusible	Capacité
Feu de stationnement	IPDM E/R	#46	10 A

Le fusible grille-t-il ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT AU FEU DE STATIONNEMENT

1. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R et le connecteur de feux de stationnement.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	E14		N'a pas existé
Gauche			

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs. Puis remplacer le fusible

NON >> Remplacer le fusible. (Remplacer l'IPDM E/R si le fusible grille à nouveau.)

3. CONTROLE DE L'AMPOULE DU FEU DE STATIONNEMENT

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer l'ampoule.

4. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DU FEU DE STATIONNEMENT

TEST ACTIF DE CONSULT-III

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

1. Débrancher le connecteur de feux de stationnement.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
4. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes			Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)			
IPDM E/R			ECLAIRAGE EXTERNE	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V	Masse		
Droit	39		DEM FEU	
Gauche	38		ARRET	0 V

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

5. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES FEUX DE STATIONNEMENT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau de l'éclairage de feux de stationnement.

IPDM E/R			Feu de stationnement		Continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V		
Droit	39	E43	1	A existé	
Gauche	38	E24	1		

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

6. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES FEUX DE STATIONNEMENT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et la masse.

Feu de stationnement			Masse	Continuité
Connecteur	Tension V			
Droit	E43	2	A existé	
Gauche	E24	2		

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Remplacer le bloc optique avant.
NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527969

NOTE:

Vérifier d'abord le circuit du relais d'éclairage de jour si les feux de stationnement, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatriculation ne sont pas allumés. Se reporter à [EXL-288, "Contrôle de la fonction des composants"](#).

CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU FEU DE STATIONNEMENT

⊗ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8, "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que le feu de stationnement est allumé.

Ⓜ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que le feu de stationnement est allumé.

DEM : feu de stationnement allumé
FEU

Arr : feu de stationnement éteint

Le feu de stationnement est-il allumé ?

OUI >> Le circuit des feux de stationnement est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-293, "AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic"](#).

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527970

1. CONTROLE DE L'AMPOULE DU FEU DE STATIONNEMENT

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer l'ampoule.

2. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES FEUX DE STATIONNEMENT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Déposer le relais d'éclairage de jour.
3. Débrancher le connecteur de feux de stationnement.
4. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'éclairage de jour et le connecteur du faisceau de l'éclairage de feux de stationnement.

Relais d'éclairage de jour			Feu de stationnement		Continuité
Connecteur	Tension V		Connecteur	Tension V	
Droit	E65	5	E43	1	A existé
Gauche			E24	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT AU FEU DE STATIONNEMENT

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'éclairage de jour et la masse.

Relais d'éclairage de jour		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
E65	5		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES FEUX DE STATIONNEMENT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et la masse.

CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

Feu de stationnement			Masse	Continuité
Connecteur		Tension V		A existé
Droit	E43	2		
Gauche	E24	2		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le bloc optique avant.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

CIRCUIT DE CLIGNOTANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

CIRCUIT DE CLIGNOTANT

Description

INFOID:000000001527971

Le BCM fait fonctionner le clignotant en continu (mode sans échec) si une ampoule ou un faisceau du circuit des clignotants est ouvert.

NOTE:

L'activation des feux de détresse fait clignoter les clignotants à une vitesse normale.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527972

1. CONTROLE DU CLIGNOTANT

Ⓢ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CLIGNOTANT" sur l'élément de test actif du BCM (CLIGNOTANT).
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les clignotants sont allumés.

Gauche : Les clignotants (gauche) sont activés

Droit : Les clignotants (droits) sont activés

Arr : Clignotants désactivés

Les clignotants sont-ils activés ?

- OUI >> Le circuit des clignotants est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-295, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527973

1. CONTROLE DE L'AMPOULE DU CLIGNOTANT

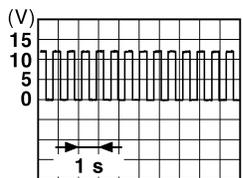
Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Remplacer l'ampoule.

2. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DU CLIGNOTANT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur de clignotant avant, le connecteur de clignotant latéral ou le connecteur de bloc optique arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. En actionnant la commande du clignotant, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du BCM et la masse.

Bornes			Condition	Tension (environ)
(+)	(-)			
BCM			Commande de clignotants	Tension (environ)
Connecteur	Tension V			
Droit	48	Masse	gauche ou droit	
Gauche	47			
ARRET				0 V

La valeur mesurée est-elle normale ?

CIRCUIT DE CLIGNOTANT

[TYPE HALOGENE]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Vue éclatée"](#).

3. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES CLIGNOTANTS

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du BCM et clignotant avant, le clignotant latéral ou le connecteur du faisceau du bloc optique arrière.

Clignotant avant

BCM		Clignotant avant		Continuité	
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V		
Droit	M66	48	E46	1	A existé
Gauche		47	E27		

Clignotant latéral

BCM		Clignotant latéral		Continuité	
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V		
Droit	M66	48	E40	1	A existé
Gauche		47	E23		

Clignotant arrière

BCM		Bloc optique arrière		Continuité	
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V		
Droit	M66	48	B59	3	A existé
Gauche		47	B80		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

4. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT CLIGNOTANT

Contrôler la continuité entre le connecteur du faisceau BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	M66	48	N'a pas existé
Gauche		47	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

5. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES CLIGNOTANTS

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du BCM et clignotant avant, le clignotant latéral ou le bloc optique arrière et la masse.

CIRCUIT DE CLIGNOTANT

[TYPE HALOGENE]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Clignotant avant

Clignotant avant		Tension V	Masse	Continuité
Connecteur				A existé
Droit	E46	2		A existé
Gauche	E27			

Clignotant latéral

Clignotant latéral		Tension V	Masse	Continuité
Connecteur				A existé
Droit	E40	2		A existé
Gauche	E23			

Clignotant arrière

Bloc optique arrière		Tension V	Masse	Continuité
Connecteur				A existé
Droit	B59	4		A existé
Gauche	B80			

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Remplacer le bloc optique avant, le clignotant latéral ou le bloc optique arrière.
- NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

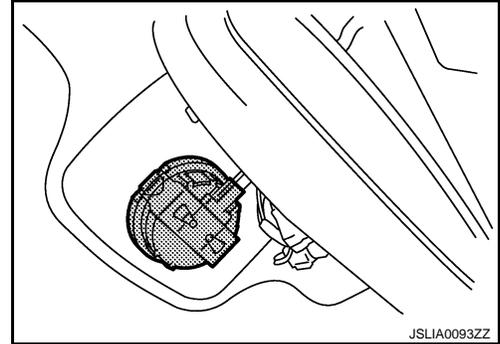
[TYPE HALOGENE]

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

Description

INFOID:000000001528650

- Le capteur de lumière & de pluie détecte le degré de luminosité extérieure, le degré de luminosité après une zone d'obscurité, le niveau de pluie et l'état du capteur.
- Basé sur le degré de luminosité extérieure (détection jour/nuit), le degré de luminosité après une zone d'obscurité (détection tunnel), le niveau de pluie (détection visibilité réduite) et l'état du capteur, il détermine l'état MAR/ARR des éclairages extérieurs.
- Puis il transmet la demande d'activation/de désactivation de l'éclairage extérieur au BCM, par la liaison série du détecteur de lumière & de pluie.
- Le BCM commande chaque fonction, selon les signaux. Puis il détecte les erreurs dans la liaison série du capteur de lumière & de pluie, et les défauts de fonctionnement du capteur de lumière & de pluie.



JSLIA0093ZZ

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001528651

1. CONTROLE DU CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE DETECTION DE PLUIE AVEC CONSULT-III

ⓐ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionner "DEF CAP VOY" de l'élément contrôle de données du BCM (PHARE).
3. Mettre la commande d'éclairage en AUTO.
4. Démarrer le moteur.
5. Contrôler l'état du contrôle.

Elément de contrôle	Condition	Etat
DEF CAP ECL	Le détecteur de lumière et de pluie est normal	BON
	<ul style="list-style-type: none">• Anomalie à l'intérieur du détecteur de lumière et de pluie• Erreur dans la liaison série du détecteur de lumière et de pluie	NONOK

Cela s'affiche-t-il avec "OK" ?

- OUI >> Le détecteur de lumière et de pluie est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-298, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001528652

1. VERIFIER LE FUSIBLE DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	N° du Fusible	Capacité
Détecteur de pluie et de luminosité	Boîtier à fusibles	#8	10 A

Le fusible grille-t-il ?

- OUI >> Remplacer le fusible grillé si c'est le cas, après avoir réparé le circuit affecté.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du détecteur de lumière et de pluie.

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

3. Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et la masse.

Bornes		Tension (env.)
(+)	(-)	
Détecteur de pluie et de luminosité		Masse
Connecteur	Tension V	
R12*1 R13*2	1	
		Tension de la batterie

*1 : Avec système d'alarme antivol

*2 : Sans système d'alarme antivol

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LA TENSION DU SIGNAL DE CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et la masse.

Bornes		Tension (env.)
(+)	(-)	
Détecteur de pluie et de luminosité		Masse
Connecteur	Tension V	
R12*1 R13*2	2	
		12 V

*1 : Avec système d'alarme antivol

*2 : Sans système d'alarme antivol

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et le connecteur du faisceau du BCM.

Détecteur de pluie et de luminosité		BCM		Continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
R12*1 R13*2	2	M65	24	A existé

*1 : Avec système d'alarme antivol

*2 : Sans système d'alarme antivol

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

5. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT AU NIVEAU DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et la masse.

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

[TYPE HALOGENE]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Détecteur de pluie et de luminosité		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
R12* ¹ R13* ²	2		N'a pas existé

*1 : Avec système d'alarme antivol

*2 : Sans système d'alarme antivol

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74. "Vue éclatée"](#).

6. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DU CIRCUIT DE CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du détecteur de lumière et de pluie et la masse.

Détecteur de pluie et de luminosité		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
R12* ¹ R13* ²	3		A existé

*1 : Avec système d'alarme antivol

*2 : Sans système d'alarme antivol

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le capteur de lumière & de pluie.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527977

1. CONTROLE DU SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE AVEC CONSULT-III

④ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionner "CNT FEU DET" sur l'élément de contrôle de données du BCM (CLIGNOTANT).
3. Vérifier l'état de contrôle en faisant fonctionner les feux de détresse.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
	Interrupteur de feux de détresse		
CNT FEU DET		ON	MAR
		ARRET	Arr

L'état de l'élément est-il normal ?

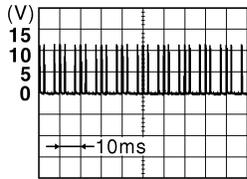
- OUI >> Le circuit de l'interrupteur de feux de détresse est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-301, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527978

1. CONTROLE DE L'ENTREE DU SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

En faisant fonctionner l'interrupteur de feux de détresse, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (environ)
(+)	(-)		
BCM		Interrupteur de feux de détresse	0 V
Connecteur	Tension V		
M65	33	ARRET	

JPMIA0154GB

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Vue éclatée"](#).
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES FEUX DE DETRESSE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de feux de détresse et le connecteur du BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'interrupteur de feux de détresse et le connecteur du faisceau du BCM.

Interrupteur de feux de détresse		BCM		Continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
M45	4	M65	33	A existé

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

[TYPE HALOGENE]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT AU NIVEAU DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'interrupteur de feux de détresse et la masse.

Interrupteur de feux de détresse		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
M45	4		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'interrupteur de feux de détresse et la masse.

Interrupteur de feux de détresse		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
M45	6		A existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer l'interrupteur de feux de détresse.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

CIRCUIT DES FEUX ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

CIRCUIT DES FEUX ARRIERE SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527979

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DES FEUX ARRIERE

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8, "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que les feux arrière sont allumés.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux arrière sont allumés.

DEM : Feux arrière MAR

FEU

Arr : Feux arrière ARR

Les feux arrière sont-ils allumés ?

OUI >> Le circuit des feux arrière est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-303, "SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic"](#).

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527980

1. CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	N° du Fusible	Capacité
<ul style="list-style-type: none">• Feux arrière• Eclairage de plaque d'immatriculation	IPDM E/R	#45	10 A

Le fusible grille-t-il ?

OUI >> Réparer la pièce défectueuse avant de remplacer le fusible.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DES FEUX ARRIERE

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
4. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes		Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)		
IPDM E/R		ECLAIRAGE EXTERNE	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V		
E14	37	Arr	0 V

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

CIRCUIT DES FEUX ARRIERE

[TYPE HALOGENE]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

3. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau du bloc optique arrière.

IPDM E/R		Bloc optique arrière		Continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
Droit	E14	B59	1	A existé
Gauche		B80	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

4. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES FEUX ARRIERE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du bloc optique arrière et la masse.

Bloc optique arrière		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	B59	4	A existé
Gauche	B80	4	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le bloc optique arrière.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527981

NOTE:

Vérifier d'abord le circuit du relais d'éclairage de jour si les feux de stationnement, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatriculation ne sont pas allumés. Se reporter à [EXL-288. "Contrôle de la fonction des composants"](#).

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DES FEUX ARRIERE

⊗ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8. "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que les feux arrière sont allumés.

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux arrière sont allumés.

DEM : Feux arrière MAR

FEU

Arr : Feux arrière ARR

Les feux arrière sont-ils allumés ?

OUI >> Le circuit des feux arrière est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-305. "AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic"](#).

CIRCUIT DES FEUX ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527982

1. VERIFIER L'AMPOULE DE FEUX ARRIERE

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer l'ampoule.

2. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Déposer le relais d'éclairage de jour.
3. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.
4. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du relais d'éclairage de jour et le connecteur du faisceau de bloc optique arrière.

Relais d'éclairage de jour		Bloc optique arrière		Continuité	
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V		
Droit	E65	5	B59	1	A existé
Gauche			B80	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES FEUX ARRIERE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du bloc optique arrière et la masse.

Bloc optique arrière		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	B59	4	A existé
Gauche	B80	4	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le bloc optique arrière.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527983

NOTE:

Vérifier le circuit des feux arrière si les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation ne sont pas allumés. Se reporter à [EXL-303. "SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Contrôle de la fonction des composants"](#).

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8. "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que l'éclairage de la plaque d'immatriculation fonctionne.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. Lorsque la commande d'éclairage est activée, vérifier que l'éclairage de la plaque d'immatriculation fonctionne.

DEM : Eclairage de la plaque d'immatriculation allumé
FEU : Eclairage de la plaque d'immatriculation allumé
Arr : Eclairage de la plaque d'immatriculation éteint

L'éclairage de plaque d'immatriculation est-il activé ?

OUI >> Le circuit d'éclairage de la plaque d'immatriculation est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-306. "SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic"](#).

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527984

1. CONTROLE DE L'AMPOULE DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer l'ampoule.

2. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES ECLAIRAGES DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R et le connecteur de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

IPDM E/R		Eclairage de plaque d'immatriculation		Continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
Droit	E14	D201	1	A existé
Gauche		D200	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES ECLAIRAGES DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et la masse.

CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

Eclairage de plaque d'immatriculation			Masse	Continuité
Connecteur		Tension V		
Droit	D201	2		A existé
Gauche	D200	2		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527985

NOTE:

Vérifier d'abord le circuit du relais d'éclairage de jour si les feux de stationnement, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatriculation ne sont pas allumés. Se reporter à [EXL-288. "Contrôle de la fonction des composants"](#).

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-8. "Description du diagnostic"](#).

2. Vérifier que l'éclairage de la plaque d'immatriculation fonctionne.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.

2. Lorsque la commande d'éclairage est activée, vérifier que l'éclairage de la plaque d'immatriculation fonctionne.

DEM : Eclairage de la plaque d'immatriculation allumé
FEU : Eclairage de la plaque d'immatriculation éteint

L'éclairage de plaque d'immatriculation est-il activé ?

OUI >> Le circuit d'éclairage de la plaque d'immatriculation est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-307. "AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic"](#).

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527986

1. CONTROLE DE L'AMPOULE DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer l'ampoule.

2. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DES ECLAIRAGES DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.

2. Déposer le relais d'éclairage de jour.

3. Débrancher le connecteur de l'éclairage de plaque d'immatriculation.

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du relais d'éclairage de jour et le connecteur du faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation.

Relais d'éclairage de jour		Eclairage de plaque d'immatriculation		Continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	

CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

[TYPE HALOGENE]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Droit	E65	5	D201	1	A existé
Gauche			D200	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DES ECLAIRAGES DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et la masse.

Eclairage de plaque d'immatriculation			Masse	Continuité
Connecteur	Tension V			A existé
Droit	D201	2		
Gauche	D200	2		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527987

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Ⓢ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "FEU BROUIL ARR" de l'élément du test actif BCM (PHARE).
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux antibrouillards arrière sont allumés.

MAR : Feu antibrouillard arrière allumé

Arr : Feu antibrouillard arrière éteint

Le feu antibrouillard arrière est-il allumé ?

OUI >> Le circuit des feux antibrouillard arrière est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-309, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527988

1. CONTROLE DE L'AMPOULE DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer l'ampoule.

2. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Ⓢ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du feu antibrouillard arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Sélectionner "FEU BROUIL ARR" de l'élément du test actif BCM (PHARE).
5. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)		
BCM		FEU BROUIL ARR	
Connecteur	Tension V		
M66	49		
		MAR	12 V
		Arr	0 V

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Vue éclatée"](#).

3. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du BCM et le connecteur du faisceau des feux antibrouillard arrière.

BCM		Feu antibrouillard arrière		Continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
M66	49	B202	1	A existé

Y a-t-il continuité ?

CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

4. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
M66	49		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

5. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AVEC LA MASSE AU NIVEAU DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de feu antibrouillard arrière et la masse.

Feu antibrouillard arrière		Masse	Continuité
Connecteur	Tension V		
B202	2		A existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le feu antibrouillard arrière.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

SYSTEME DE PHARES

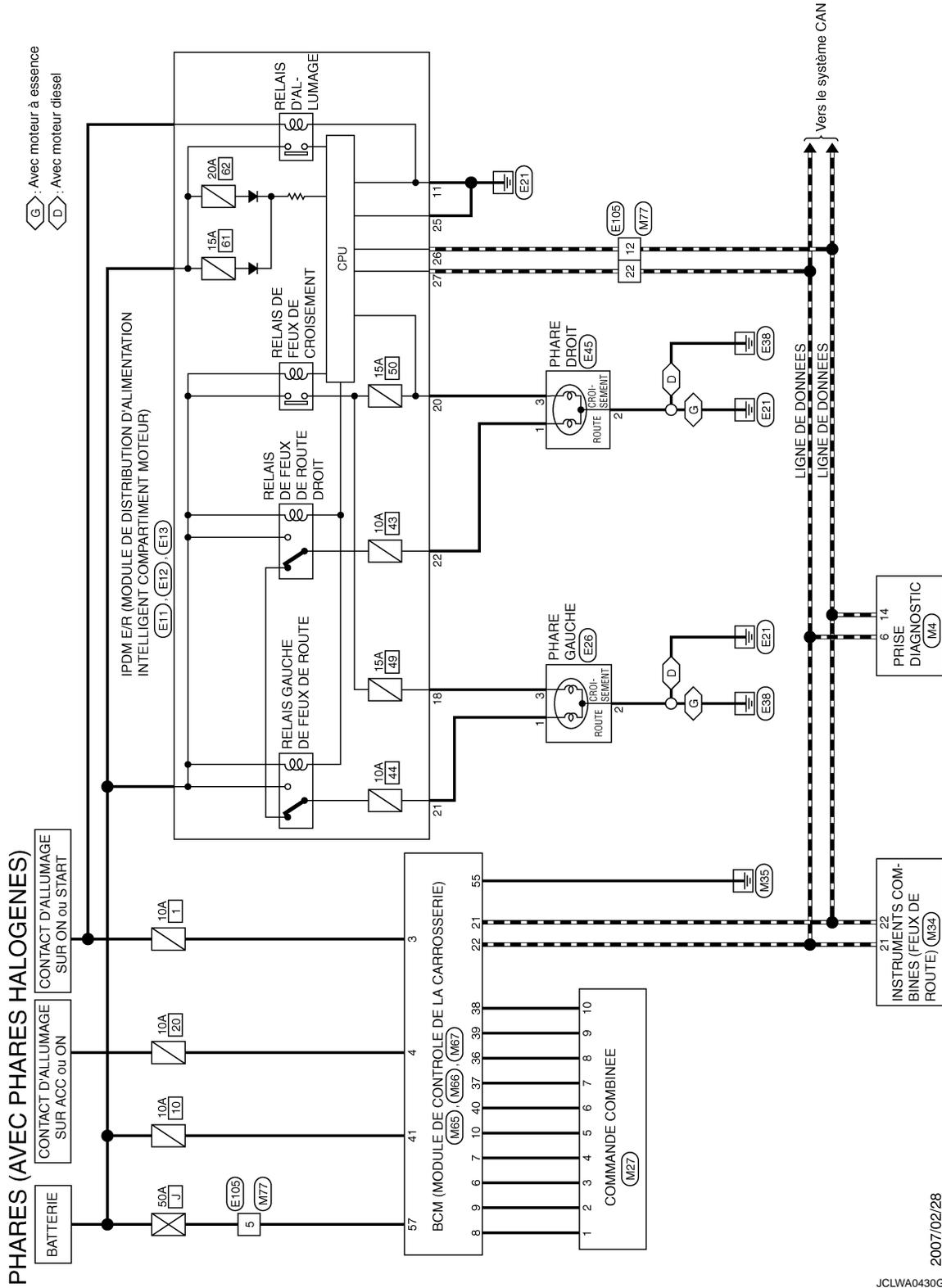
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DE PHARES

Schéma de câblage - HEADLAMP -

INFOID:000000001160491



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

SYSTEME DE PHARES

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

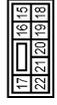
PHARES (AVEC PHARES HALOGENE)

N° de connecteur	E11
IPM/ER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR	
Type de connecteur: N06FB4C	




Borne N°	Couleur de câble	Norm du signal (Specifications)
11	B	-

N° de connecteur	E12
IPM/ER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR	
Type de connecteur: N30FBFR-CS	

Borne N°	Couleur de câble	Norm du signal (Specifications)
18	L	-
20	SB	-
21	G	-
22	LG	-

N° de connecteur	E13
IPM/ER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR	
Type de connecteur: TH12FWNH	




Borne N°	Couleur de câble	Norm du signal (Specifications)
25	B	-
26	P	-
27	L	-

N° de connecteur	E26
Nom du connecteur: PHARE GAUCHE	
Type de connecteur: N03DFB	



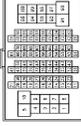

Borne N°	Couleur de câble	Norm du signal (Specifications)
1	G	-
2	B	-
3	L	-

N° de connecteur	E46
Nom du connecteur: PHARE DROIT	
Type de connecteur: N03DFB	



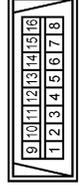

Borne N°	Couleur de câble	Norm du signal (Specifications)
2	B	-
3	SB	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur: CABLE A CABLE	
Type de connecteur: TH86FW-CS16-TM4	

Borne N°	Couleur de câble	Norm du signal (Specifications)
12	P	-
22	L	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur: PRISE DIAGNOSTIC	
Type de connecteur: BD6FW	

Borne N°	Couleur de câble	Norm du signal (Specifications)
14	P	-

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur: COMMANDE COMBINEE	
Type de connecteur: TX16FW	




Borne N°	Couleur de câble	Norm du signal (Specifications)
2	LG	INPUT 1
2	B	INPUT 2(Conduite à droite)
3	L	INPUT 3
4	GR	INPUT 4
5	O	INPUT 5(Conduite à gauche)
6	P	OUTPUT 1
7	R	OUTPUT 2
8	G	OUTPUT 3
10	W	OUTPUT 3

JCLWA0431 GB

SYSTEME DE PHARES

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

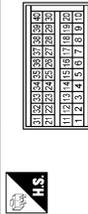
PHARES (AVEC PHARES HALOGENE)

N° de connecteur	M84
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SABAQFW



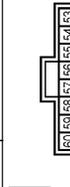
Borne N°	Châssis de câbles	Nom du signal [Specifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

N° de connecteur	M85
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AABAQFB



Borne N°	Châssis de câbles	Nom du signal [Specifications]
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
6	L	COMBI SW INPUT 3
7	GR	COMBI SW INPUT 4
8	V	COMBI SW INPUT 1
9	LG	COMBI SW INPUT 2 (conducte à droite)
9	B	COMBI SW INPUT 2 (conducte à gauche)
10	BR	COMBI SW 3 (conducte à droite)
10	BR	COMBI SW 3 (conducte à gauche)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHAQFB



Borne N°	Châssis de câbles	Nom du signal [Specifications]
55	B	GND
57	Y	BAT (F/L)

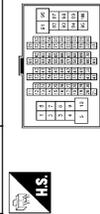
35	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1

N° de connecteur	M89
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA 2FER



Borne N°	Châssis de câbles	Nom du signal [Specifications]
41	LG	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M17
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T80MM/CS16-TM4



Borne N°	Châssis de câbles	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-
12	P	-
22	L	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

JCLWA0432GB

SYSTEME DE COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (MANUEL)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DE COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (MANUEL)

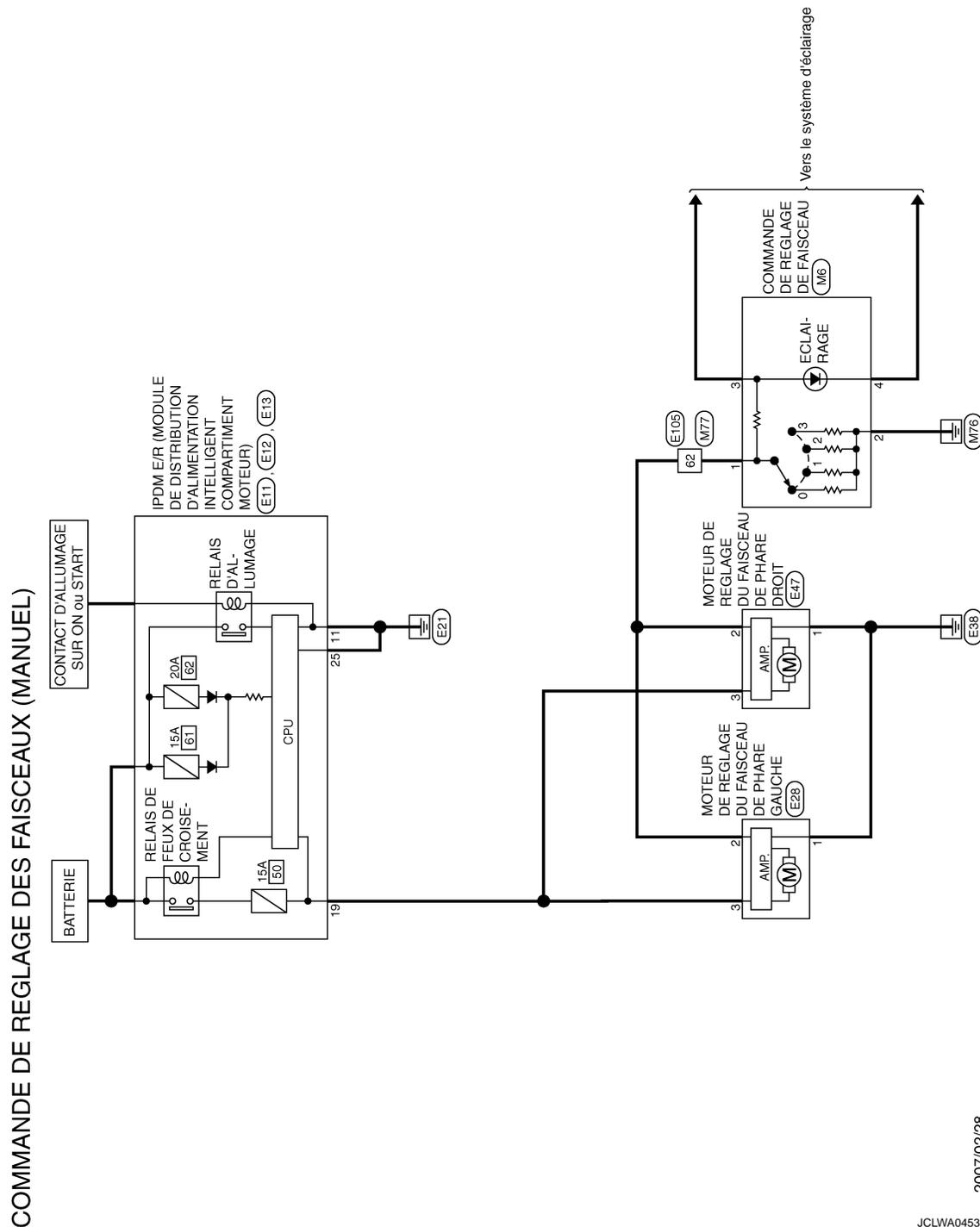
Description

INFOID:000000001160248

Le correcteur de niveau des faisceaux règle l'axe du faisceau vers le haut et vers le bas, grâce au moteur de réglage intégré au bloc optique avant.

Schéma de câblage - HEADLAMP AIMING CONTROL SYSTEM (MANUAL) -

INFOID:000000001160249



2007/02/28

JCLWA0453GB

SYSTEME DE COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (MANUEL)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (MANUEL)

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	M03FBLC



Borne N°	11	10	9	14	13	12
Couleur de câble	B					
Nom du signal [Spécifications]						

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS08FBR-CS



Borne N°	19	18	22	21	20	19	18
Couleur de câble	P						
Nom du signal [Spécifications]							

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH12FV-NH



Borne N°	25				
Couleur de câble	B				
Nom du signal [Spécifications]					

N° de connecteur	E26
Nom du connecteur	MOTEUR DE REGLAGE DU FAISCEAU DE PHARE GAUCHE
Type de connecteur	RS03FB



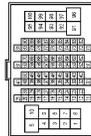
Borne N°	1	2	3
Couleur de câble	B	V	P
Nom du signal [Spécifications]			

N° de connecteur	E47
Nom du connecteur	MOTEUR DE REGLAGE DU FAISCEAU DE PHARE DROIT
Type de connecteur	RS03FB



Borne N°	1	2	3
Couleur de câble	B	V	P
Nom du signal [Spécifications]	GND	SIG	+B

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FV-CS16-TM4



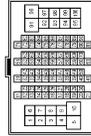
Borne N°	62				
Couleur de câble	V				
Nom du signal [Spécifications]					

N° de connecteur	M6
Nom du connecteur	COMMANDE DE REGLAGE DE FAISCEAU
Type de connecteur	AG4FW



Borne N°	1	2	3	4
Couleur de câble	V	B	R	B
Nom du signal [Spécifications]	-	-	-	-

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60MV-CS16-TM4



Borne N°	62		
Couleur de câble	V		
Nom du signal [Spécifications]			

Inspection des composants

1. CONTROLE DU COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEUX

1. Déposer le commutateur de réglage des faisceaux.

JCLWA0454GB

INFOID:000000001160250

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

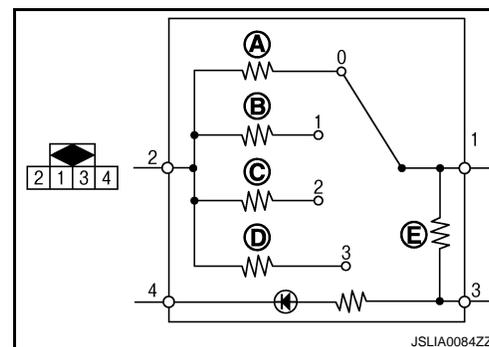
SYSTEME DE COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (MANUEL)

[TYPE HALOGENE]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

2. Contrôler la résistance de chaque borne du commutateur de réglage des faisceaux.

Commutateur de réglage des faisceaux		Condition	Résistance (env.)
Tension V		Position du commutateur	
1	2	0	A : 160 Ω
		1	B : 240 Ω
		2	C : 330 Ω
		3	D : 470 Ω
	3	-	E : 390 Ω



La valeur mesurée est-elle normale ?

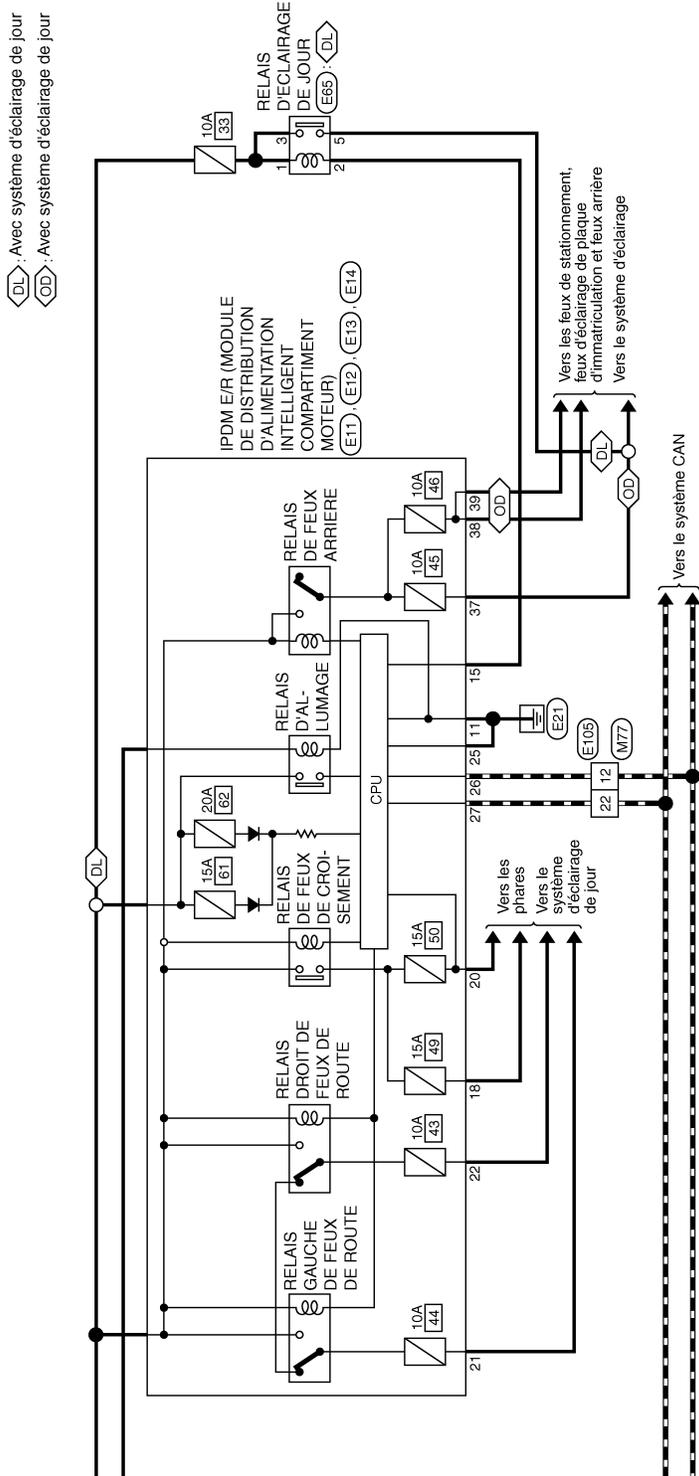
OUI >> Le commutateur de réglage des faisceaux est normal.

NON >> Remplacer le commutateur de réglage des faisceaux.

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]



JCLWA0442GB

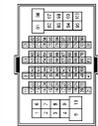
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM-CS16-TM4



Borne	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
78	Y	-
85	BR	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32MM-NH



Borne	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
15	P	-
31	GR	-

N° de connecteur	BZ7
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	AG3FW



Borne	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
2	BR	(Consultez à gauche)

N° de connecteur	BZ4
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	AG3FW



Borne	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
2	P	(Consultez à gauche)

N° de connecteur	B63
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	AG3FW



Borne	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
2	Y	-

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	AG3FW



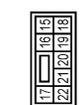
Borne	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
2	GR	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM ER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT PASSAGER)
Type de connecteur	MBFELC



Borne	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
11	B	-

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	IPDM ER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT PILOTEUR)
Type de connecteur	MSBBERCS



Borne	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
18	SR	-
20	SR	-
21	G	-
22	LG	-

JCLWA0443GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>E13</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>TH12FWAH</td> </tr> </table>		N° de connecteur	E13	Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	Type de connecteur	TH12FWAH	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>E14</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS12FBRCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	E14	Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	Type de connecteur	NS12FBRCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>E105</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>TH8RFPWCS16-TM4</td> </tr> </table>		N° de connecteur	E105	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH8RFPWCS16-TM4																					
N° de connecteur	E13																																											
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)																																											
Type de connecteur	TH12FWAH																																											
N° de connecteur	E14																																											
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)																																											
Type de connecteur	NS12FBRCS																																											
N° de connecteur	E105																																											
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																											
Type de connecteur	TH8RFPWCS16-TM4																																											
<table border="1"> <tr> <th>Borne N°</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> <tr> <td>25</td> <td>B</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>26</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>L</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	25	B	-	26	P	-	27	L	-	<table border="1"> <tr> <th>Borne N°</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Y</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>SB</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Y</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>GR</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	Y	-	2	SB	-	3	Y	-	5	GR	-	<table border="1"> <tr> <th>Borne N°</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Y</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>L</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	5	Y	-	12	P	-	22	L	-
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																										
25	B	-																																										
26	P	-																																										
27	L	-																																										
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																										
1	Y	-																																										
2	SB	-																																										
3	Y	-																																										
5	GR	-																																										
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																										
5	Y	-																																										
12	P	-																																										
22	L	-																																										
<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>M4</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>PRISE DIAGNOSTIC</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>BD16FW</td> </tr> </table>		N° de connecteur	M4	Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC	Type de connecteur	BD16FW	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>M11</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>TH8RFPWCS16-TM4</td> </tr> </table>		N° de connecteur	M11	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH8RFPWCS16-TM4	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>M23</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>TH8RFPWANH</td> </tr> </table>		N° de connecteur	M23	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH8RFPWANH																					
N° de connecteur	M4																																											
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC																																											
Type de connecteur	BD16FW																																											
N° de connecteur	M11																																											
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																											
Type de connecteur	TH8RFPWCS16-TM4																																											
N° de connecteur	M23																																											
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																											
Type de connecteur	TH8RFPWANH																																											
<table border="1"> <tr> <th>Borne N°</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> <tr> <td>6</td> <td>L</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	6	L	-	14	P	-	<table border="1"> <tr> <th>Borne N°</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> <tr> <td>15</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>31</td> <td>GR</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	15	P	-	31	GR	-	<table border="1"> <tr> <th>Borne N°</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Y</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>GR</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	4	Y	-	12	GR	-												
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																										
6	L	-																																										
14	P	-																																										
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																										
15	P	-																																										
31	GR	-																																										
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																										
4	Y	-																																										
12	GR	-																																										

JCLWA0444GB

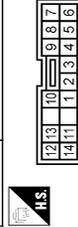
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18FV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	INPUT 1
2	B	INPUT 2(Conduite à gauche)
3	W	INPUT 3
4	GR	INPUT 4
5	GR	INPUT 5(Conduite à gauche)
6	P	OUTPUT 1
7	R	OUTPUT 2
8	G	OUTPUT 5
9	Y	OUTPUT 4
10	W	OUTPUT 3

N° de connecteur	M36
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NB38FVCS



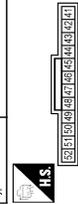
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE
Type de connecteur	A4B40FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
5	SB	COMBI SW INPUT 3
7	GR	COMBI SW INPUT 4
8	V	COMBI SW INPUT 1
9	B	COMBI SW INPUT 2(Conduite à gauche)
10	BR	COMBI SW 5 IN(Conduite à gauche)
12	LG	DOOR SW (RR)
14	BR	DOOR SW (AS)(Conduite à gauche)
15	P	DOOR SW (DR)(Conduite à gauche)
16	GR	DOOR SW (RL)(Conduite à gauche)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE
Type de connecteur	FEA 2FER



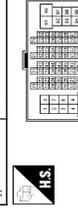
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	LG	BAT (LUSE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE
Type de connecteur	FH40FB



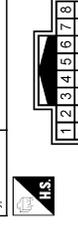
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
55	B	GND
57	Y	BAT (F/L)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80WVCS16-T14



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	Y	
12	P	
22	L	

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80WV-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
4	Y	
12	R	

21	P	CANL
22	L	CANH
24	GR	LIGHT & RAIN SEN
36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	V	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1

JCLWA0445GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	R13
Nom du connecteur	CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DETECTEUR DE PLUIE
Type de connecteur	AAB03FB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	+B
2	R	SIG
3	B	GRD

N° de connecteur	R12
Nom du connecteur	CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DETECTEUR DE PLUIE
Type de connecteur	AAB03FB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	+B
2	R	SIG
3	B	GRD

N° de connecteur	R2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MWCS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-

Conduite à droite

JCLWA0446GB

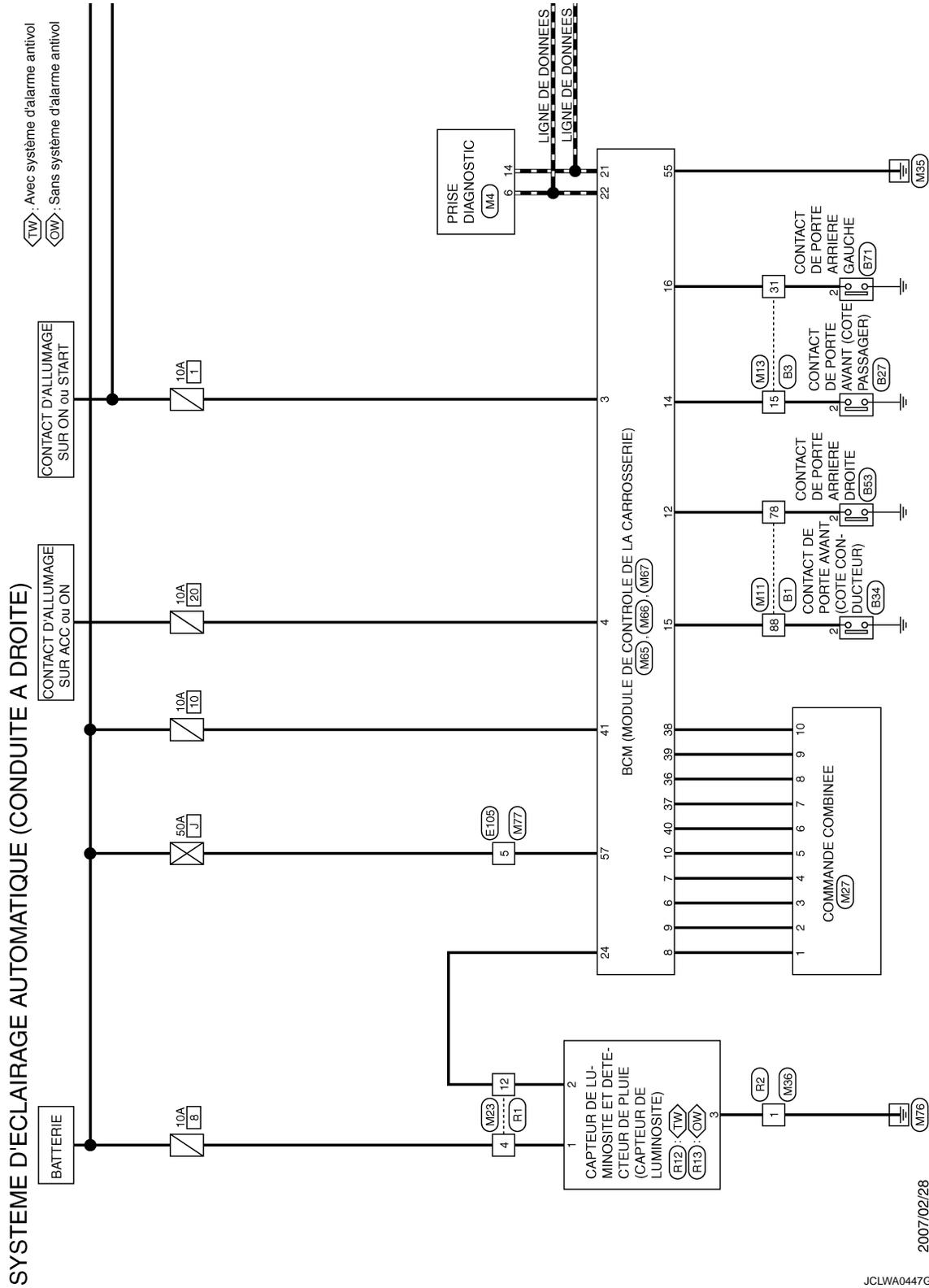
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

Conduite à droite : Schéma de câblage -AUTO LIGHT SYSTEM -

INFOID:000000001527993

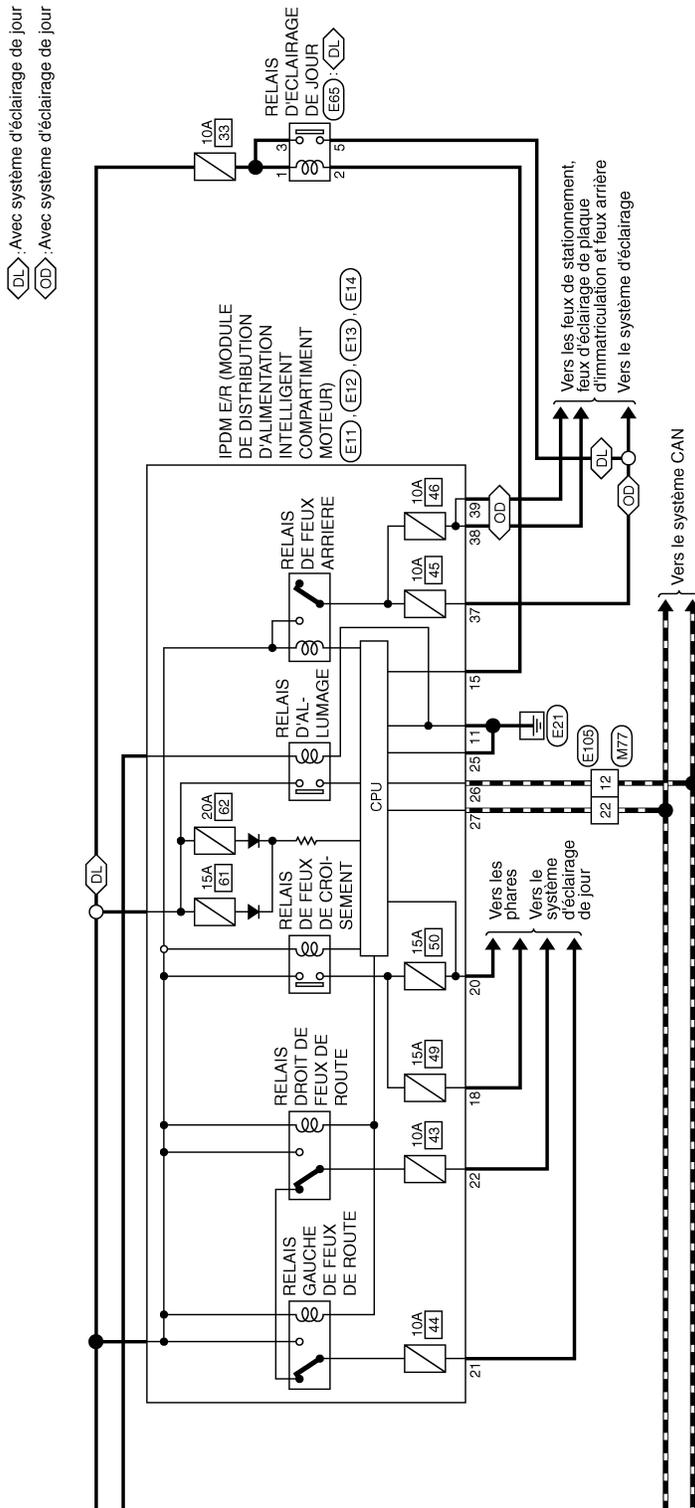


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]



JCLWA0448GB

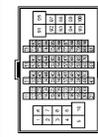
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80MVC516-TM4




Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	GR	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T142MVAH




Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	GR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW




Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]
1	P	-
2	P	-

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW




Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	GR	-

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW




Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	-
2	Y	-

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW




Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	GR	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	CONTACT RACOLE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	M09FBLC




Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]
11	B	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	CONTACT RACOLE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS08FBRCS




Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]
17	SB	-
18	SB	-
20	SB	-
21	G	-
22	LG	-

JCLWA00449GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	PREMIER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH12PVA-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
27	L	-
26	B	-
25	G	-
24	R	-
23	O	-
30	GR	-

N° de connecteur	E14
Nom du connecteur	DEUXIEME MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12PBC-OS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
39	GR	-
38	O	-
37	R	-
36	B	-
35	L	-

N° de connecteur	E35
Nom du connecteur	RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR
Type de connecteur	MS02FL-M2



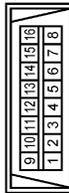
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	GR	-
3	Y	-
2	SB	-
1	-	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80PVA-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
22	L	-
13	P	-
8	R	-
5	-	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16PV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
14	P	-
6	L	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80PVA-CS16-TM4



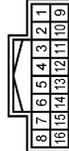
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
88	BR	-
78	LG	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH82PVA-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
31	R	-
15	P	-

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16PVA-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	Y	-
12	GR	-

JCLWA0450GB

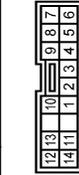
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

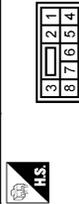
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18FW



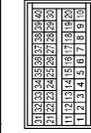
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	INPUT 1
2	LG	INPUT 2 (Conduite à droite)
3	L	INPUT 3
4	GR	INPUT 4
5	O	INPUT 5 (Conduite à droite)
6	P	OUTPUT 1
7	R	OUTPUT 2
8	G	OUTPUT 3
9	Y	OUTPUT 4
10	W	OUTPUT 5

N° de connecteur	M35
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30FV-C5



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-

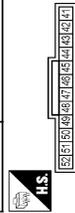
N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	MAB40FB



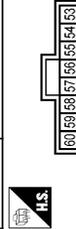
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	W	IGN SW
4	S5	ACC SW
6	L	COMBI SW INPUT 3
7	GR	COMBI SW INPUT 4
8	V	COMBI SW INPUT 1
9	LG	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à droite)
10	O	COMBI SW INPUT 5 (Conduite à droite)
12	LG	DOOR SW (RR)
14	P	DOOR SW (GS) (Conduite à droite)
15	GR	DOOR SW (DR) (Conduite à droite)
16	R	DOOR SW (FL) (Conduite à droite)

21	P	CANH
22	L	CANH
24	GR	LIGHT & RAIN SEN
36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1

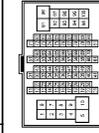
N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FIAB0FB



N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80MA-C5 (6-TM4)



N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H180MA-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	LG	BAT (FUSE)

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
51	Y	GN5
52	Y	BAT (FL)

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
12	P	-
22	L	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
12	P	-
13	R	-

JCLWA0451 GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	R2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS83MVA-C5



Borne N°	Catégorie de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-

N° de connecteur	R12
Nom du connecteur	CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DETECTEUR DE PLUIE
Type de connecteur	A7AB03FB



Borne N°	Catégorie de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	4B
2	R	SIG
3	B	GND

N° de connecteur	R13
Nom du connecteur	CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DETECTEUR DE PLUIE
Type de connecteur	A7AB03FB



Borne N°	Catégorie de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	4B
2	R	SIG
3	B	GND

JCLWA0452GB

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

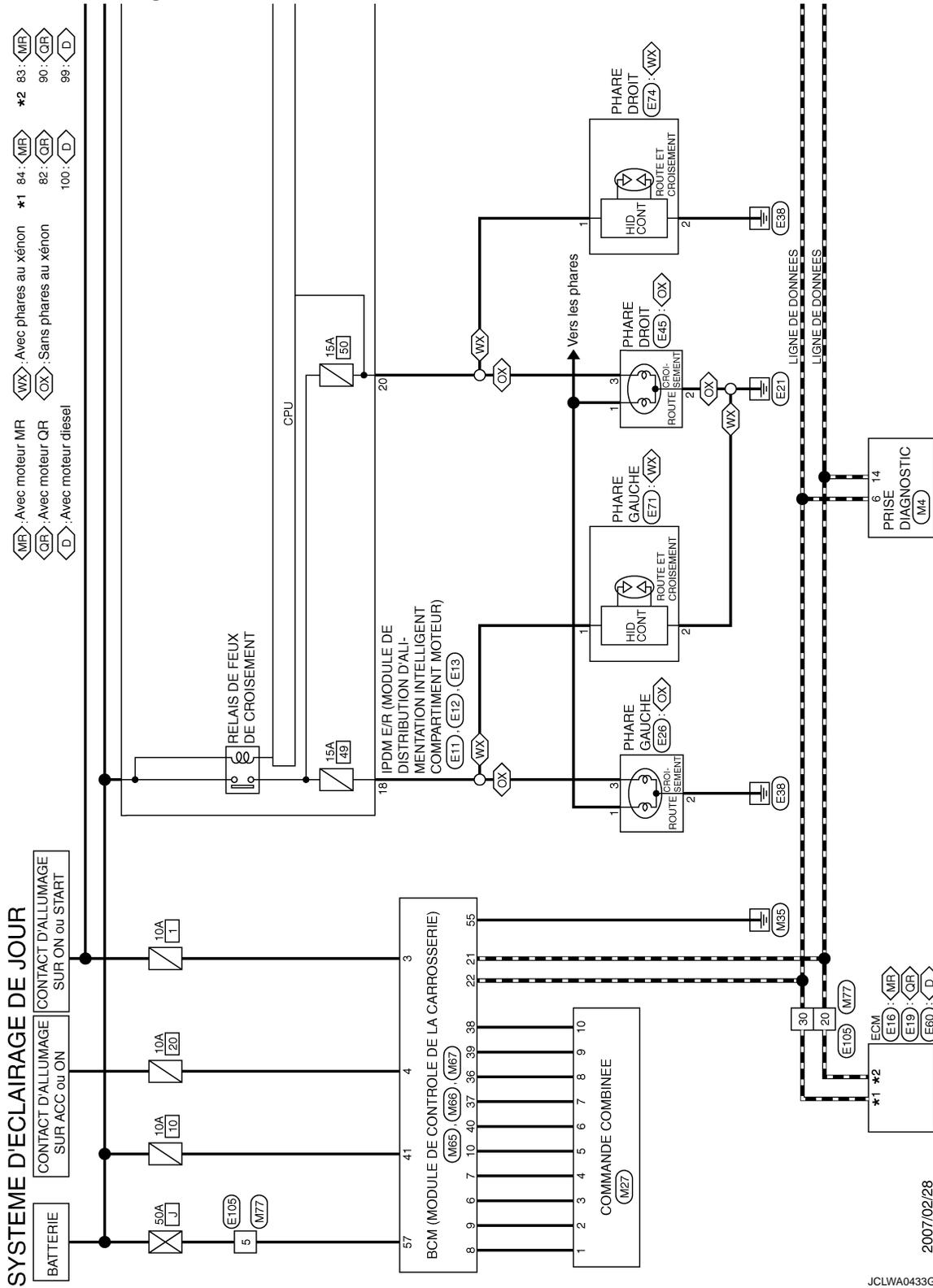
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Schéma de câblage - DAYTIME RUNNING LIGHT SYSTEM -

INFOID:000000001527994



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

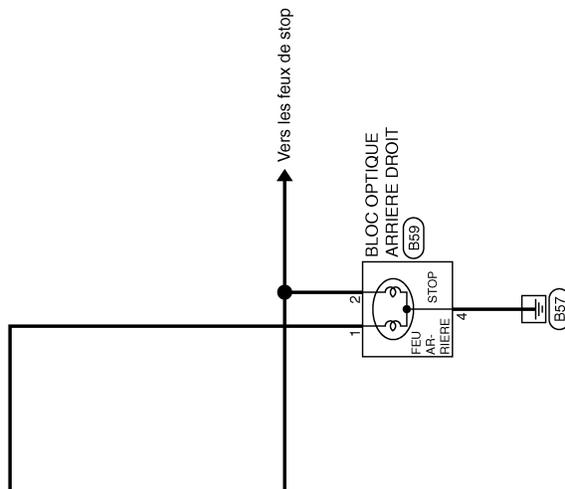
EXL

M

N

O

P



JCLWA0435GB

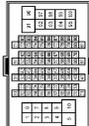
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-GS 16-TM4



Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Couleur des cables																
Nom du signal [Spécifications]	-															

N° de connecteur	B54
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH44MW-NH



Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Couleur des cables																								
Nom du signal [Spécifications]	-																							

N° de connecteur	B55
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24F-W-NH



Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Couleur des cables																								
Nom du signal [Spécifications]	-																							

N° de connecteur	B59
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	NS04MW-GS



Borne N°	1	2	3	4
Couleur des cables				
Nom du signal [Spécifications]	-			

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MW-GS



Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur des cables										
Nom du signal [Spécifications]	-									

N° de connecteur	B60
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS04MW-GS



Borne N°	1	2	3	4
Couleur des cables				
Nom du signal [Spécifications]	-			

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FBR-GS



Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8
Couleur des cables								
Nom du signal [Spécifications]	-							

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FV-GS



Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur des cables										
Nom du signal [Spécifications]	-									

JCLWA0436GB

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS32MBCS



H.S.

Borne	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
2	R	-

N° de connecteur	D186
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON
Type de connecteur	TKGBM4-IV



H.S.

Borne	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
5	R	LUC LAMP
6	B	EARTH

N° de connecteur	D200
Nom du connecteur	ECLAIRAGE GAUCHE DE PLAQUE DIMMATRIPLICATION
Type de connecteur	STU12PW



H.S.

Borne	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
1	-	-
2	-	-

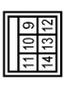
N° de connecteur	D201
Nom du connecteur	ECLAIRAGE DROIT DE PLAQUE DIMMATRIPLICATION
Type de connecteur	STU12PW



H.S.

Borne	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
1	-	-
2	-	-

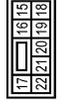
N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR) M0P5B-LC
Type de connecteur	M0P5B-LC



H.S.

Borne	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
11	B	-

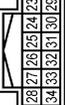
N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR) NS08FBRCS
Type de connecteur	NS08FBRCS



H.S.

Borne	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
15	SB	-
18	L	-
20	SB	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR) TH1ZFV4KH
Type de connecteur	TH1ZFV4KH



H.S.

Borne	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
25	B	-
26	P	-
27	L	-

N° de connecteur	E16
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-ME38-LH



H.S.

Borne	Couleur	Nom du signal (Spécifications)
83	P	CAN-L1
84	L	CAN-H1

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

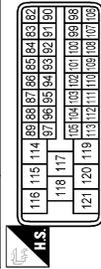
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

N° de connecteur	E19
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	BAA32FB-AH78



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	P	VEH CANH
2	P	VEH CANL

N° de connecteur	E24
Nom du connecteur	FEU DE STATIONNEMENT GAUCHE
Type de connecteur	TO2FB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	
2	B	

N° de connecteur	E26
Nom du connecteur	PHARE GAUCHE
Type de connecteur	NQ03FB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	
2	G	
3	L	

N° de connecteur	E43
Nom du connecteur	FEU DE STATIONNEMENT DROIT
Type de connecteur	TO2FB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	
2	B	

N° de connecteur	E45
Nom du connecteur	PHARE DROIT
Type de connecteur	NQ03FB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	
2	B	
3	SB	

N° de connecteur	E60
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-ME48-LH



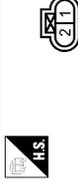
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
99	P	MAIN CAN(L(BODY))
100	L	MAIN CAN(R(BODY))

N° de connecteur	E66
Nom du connecteur	RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR
Type de connecteur	NS02FL-M2



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	
2	SB	
3	Y	
5	GR	

N° de connecteur	E71
Nom du connecteur	PHARE GAUCHE
Type de connecteur	E02FSY-RS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	L	
2	B	

JCLWA0438GB

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

N° de connecteur	E74
Nom du connecteur	PHARE DROIT
Type de connecteur	EDDFGY-RS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	SB	-
2	B	-

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH9PWCSS (E-TM4)



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
4	GR	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH9PWCSS (E-TM4)



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	Y	-
12	P	-
20	P	-
22	L	-
30	L	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16PW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK16FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	INPUT 1
2	B	INPUT 2 (Conduite à gauche)
3	GR	INPUT 3
4	GR	INPUT 4
5	GR	INPUT 5 (Conduite à gauche)
6	P	OUTPUT 1
7	R	OUTPUT 2
8	G	OUTPUT 5
9	Y	OUTPUT 4
10	W	OUTPUT 3

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE
Type de connecteur	AAS40FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
5	GR	COMBI SW (INPUT 3)
6	GR	COMBI SW (INPUT 4)
7	GR	COMBI SW (INPUT 1)
8	B	COMBI SW (INPUT 2) (Conduite à gauche)
9	BR	COMBI SW 5 (Conduite à gauche)
10	P	CAN-L
21	L	CAN-H
35	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2

N° de connecteur	M68
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	LG	BAT (FUSE)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

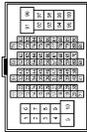
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

N° de connecteur	IM7
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



Boite N°	Colleur N° de cable	Nom du signal (Specifications)
56	B	GND
57	Y	BAT (FA)

N° de connecteur	MT7
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MV-CS-IE-TM4



Boite N°	Colleur N° de cable	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-
12	P	-
20	P	-
22	L	-
30	L	-

JCLWA0440GB

SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

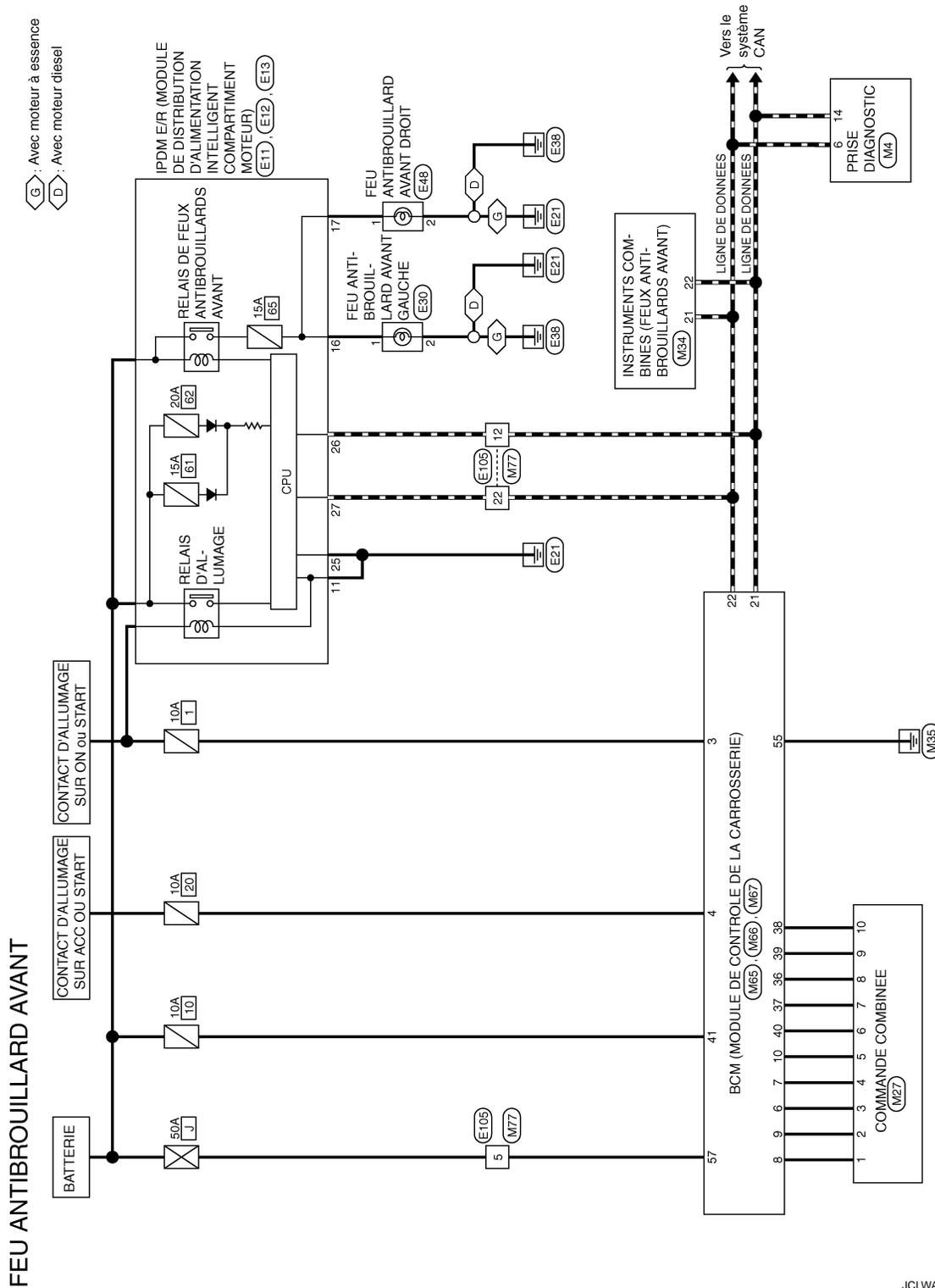
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Schéma de câblage - FRONT FOG LAMP -

INFOID:000000001527995



2007/02/28

JCLWA0459GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

FEU ANTIBROUILLARD AVANT

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	PRIMER MOULURE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	IMPFBLC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
11	B	-

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	PRIMER MOULURE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS28PBC-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
16	Y	-
17	W	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	PRIMER MOULURE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	IMPFBVNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
25	B	-
26	P	-
27	L	-

N° de connecteur	E30
Nom du connecteur	FEU ANTIBROUILLARD AVANT GAUCHE
Type de connecteur	FRZ2FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	-
2	B	-

N° de connecteur	E48
Nom du connecteur	FEU ANTIBROUILLARD AVANT DROIT
Type de connecteur	FRZ2FB



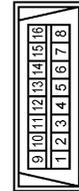
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	-
2	B	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80PVC316-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	Y	-
12	P	-
22	L	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	MZ7
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	INPUT 1
2	LG	INPUT 2(Combiné à droite)
2	B	INPUT 2(Combiné à gauche)
3	L	INPUT 3
4	GR	INPUT 4
5	GR	INPUT 5(Combiné à droite)
5	BR	INPUT 5(Combiné à gauche)
6	P	OUTPUT 1
7	R	OUTPUT 2
8	G	OUTPUT 5
9	Y	OUTPUT 4
10	W	OUTPUT 3

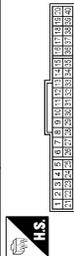
SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

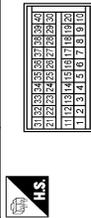
FEU ANTIBROUILLARD AVANT

N° de connecteur	M84
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	BA840PW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
21	L	CANH
22	P	CANL

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A0484PB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
6	L	COMBI SW INPUT 3
7	GR	COMBI SW INPUT 4
8	YR	COMBI SW INPUT 1
9	LG	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à droite)
9	B	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à gauche)
10	O	COMBI SW 5 IN (Conduite à droite)
10	BR	COMBI SW 5 IN (Conduite à gauche)
21	F	CAN-L
22	L	CAN-H

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-
12	P	-
22	L	-

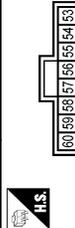
N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	LG	BAT (FUSE)

36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 3
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
38	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA87FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
55	B	GND
57	Y	BAT (F.U.)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

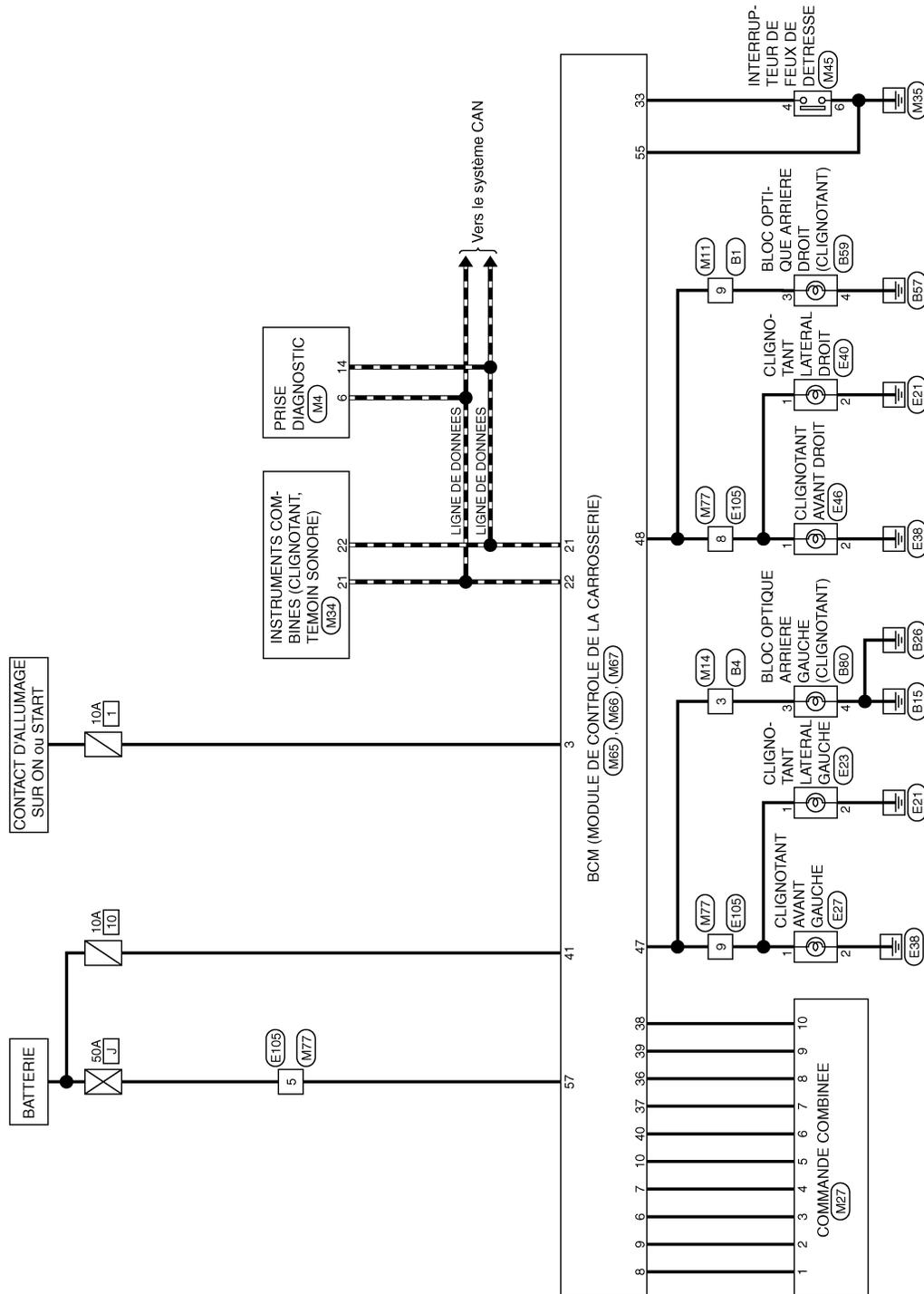
[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage - TURN AND HAZARD WARNING LAMPS -

INFOID:000000001527996

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE



2007/02/28

JCLWA0465GB

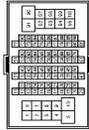
SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRIDOMHACS-15-TM4



Borne N°	9	GR	-	-
Couleur de câble		Nom du signal [Spécifications]		

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NE18MWP-5S



Borne N°	3	BR	-	-
Couleur de câble		Nom du signal [Spécifications]		

N° de connecteur	B59
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	NS20MHP-5S



Borne N°	3	GR	-	-
Couleur de câble		Nom du signal [Spécifications]		

N° de connecteur	B80
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS20MHP-5S



Borne N°	3	BR	-	-
Couleur de câble		Nom du signal [Spécifications]		

N° de connecteur	E23
Nom du connecteur	CLIGNOTANT LATERAL GAUCHE
Type de connecteur	STL02FW



Borne N°	1	GR	-	-
Couleur de câble		Nom du signal [Spécifications]		

N° de connecteur	E27
Nom du connecteur	CLIGNOTANT AVANT GAUCHE
Type de connecteur	HS02FGY-1V



Borne N°	1	BR	-	-
Couleur de câble		Nom du signal [Spécifications]		

N° de connecteur	E40
Nom du connecteur	CLIGNOTANT LATERAL DROIT
Type de connecteur	STL02FW



Borne N°	2	BR	-	-
Couleur de câble		Nom du signal [Spécifications]		

N° de connecteur	E46
Nom du connecteur	CLIGNOTANT AVANT DROIT
Type de connecteur	HS02FGY-1V



Borne N°	1	GR	-	-
Couleur de câble		Nom du signal [Spécifications]		

JCLWA0466GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

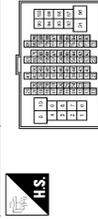
SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

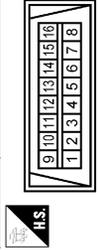
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80FVACS16-TM4



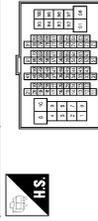
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	LG	-
3	B	-
4	L	-
5	GR	-
6	O	-
7	BR	-
8	P	-
9	R	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FV



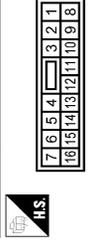
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	LG	-
3	B	-
4	L	-
5	GR	-
6	O	-
7	BR	-
8	P	-
9	R	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80FVACS16-TM4



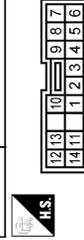
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	LG	-
3	B	-
4	L	-
5	GR	-
6	O	-
7	BR	-
8	P	-
9	R	-

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSB3FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	LG	-
3	B	-
4	L	-
5	GR	-
6	O	-
7	BR	-
8	P	-
9	R	-

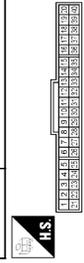
N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK16FV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	INPUT 1
2	LG	INPUT 2[Console à droite]
3	B	INPUT 2[Console à gauche]
4	L	INPUT 3
5	GR	INPUT 4
6	O	INPUT 5[Console à droite]
7	BR	INPUT 5[Console à gauche]
8	P	OUTPUT 1
9	R	OUTPUT 2
10	Y	OUTPUT 3
11	W	OUTPUT 4

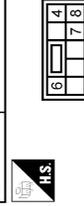
10	W	OUTPUT 3
----	---	----------

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB4FV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

N° de connecteur	M45
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE
Type de connecteur	NSB3FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	Y	-
6	B	-

JCLWA0467GB

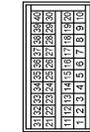
SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

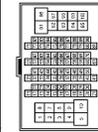
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB48FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	W	IGN SW
4	Y	COMBI SW INPUT 3
5	Y	COMBI SW INPUT 1
6	V	COMBI SW INPUT 1
7	LG	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à droite)
8	B	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à gauche)
9	O	COMBI SW 5 (N) (Conduite à droite)
10	O	COMBI SW 5 (N) (Conduite à gauche)
10	BR	COMBI SW 5 (N) (Conduite à gauche)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H

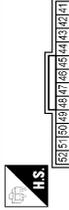
N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80M1V-C5 16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-
8	GR	-
9	BR	-

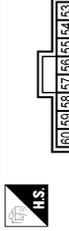
33	W	HAZARD SW (avec phares au xénon et système d'éclairage de jour)
33	Y	HAZARD SW (sans phares au xénon et système d'éclairage de jour)
36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1

N° de connecteur	M68
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	LG	BAT FUSIBLE
42	GR	FRASHER OUTPUT (LH)
48	GR	FRASHER OUTPUT (RH)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FAA8FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
35	B	GND
37	P	BAT (FD)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

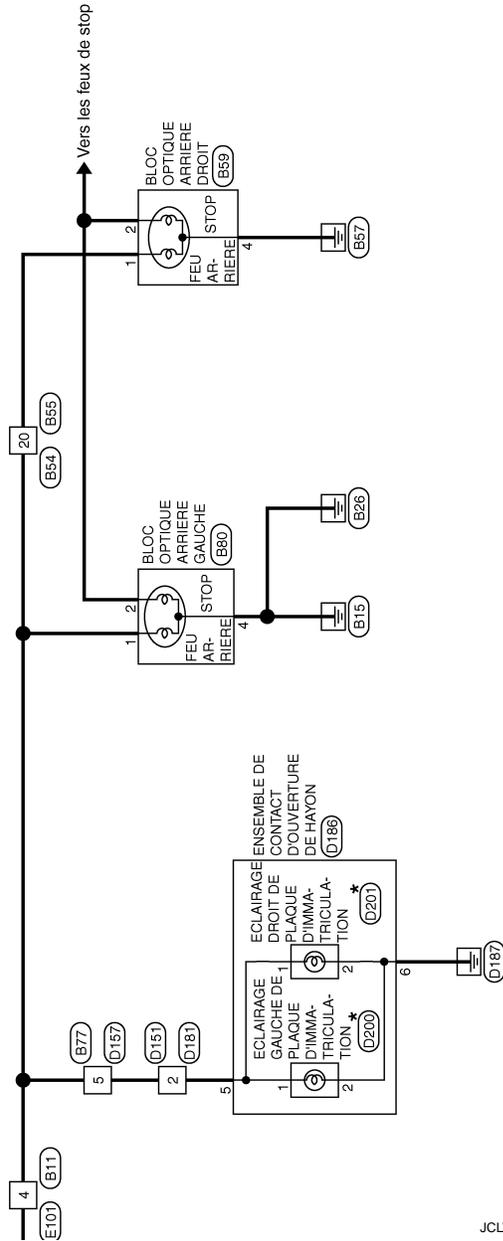
EXL

JCLWA0468GB

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]



* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".

JCLWA0476GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

N° de connecteur B1	CABLE A CABLE H80M/C516-TM4		N° de connecteur B11	CABLE A CABLE H80M/C516-TM4	
N° de connecteur B3	CABLE A CABLE TH42M/NH		N° de connecteur B77	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR) A03FW	
Borne N° BR	Couleur de câble P	Nom du signal [Specifications]	Borne N° R	Couleur de câble P	Nom du signal [Specifications]
18			4		

N° de connecteur B4	CABLE A CABLE TH24M/NH		N° de connecteur B59	BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT H50M/WCS	
N° de connecteur B5	CABLE A CABLE TH24FW/NH		N° de connecteur B77	CABLE A CABLE H50M/WCS	
Borne N° R	Couleur de câble R	Nom du signal [Specifications]	Borne N° R	Couleur de câble R	Nom du signal [Specifications]
20			5		

JCLWA0477GB

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

N° de connecteur D181 Nom du connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur NS03MBFC5				Borne Couleur de câble 1 - - 2 - R 3 - -		Nom du signal (Specifications) - - -	
N° de connecteur D157 Nom du connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur NS10FWCS				Borne Couleur de câble 1 - - 2 - - 3 - R 4 - - 5 - -		Nom du signal (Specifications) - - -	
N° de connecteur D151 Nom du connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur NS03BFC5				Borne Couleur de câble 1 - - 2 - R 3 - - 4 - -		Nom du signal (Specifications) - - -	
N° de connecteur D186 Nom du connecteur ENSEMBLE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON Type de connecteur TRO3MA-IV				Borne Couleur de câble 1 - - 2 - - 3 - R 4 - - 5 - - 6 - B		Nom du signal (Specifications) LIC LAMP - - - - EARTH	
N° de connecteur D200 Nom du connecteur ECLAIRAGE GAUCHE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION Type de connecteur STL02FW				Borne Couleur de câble 1 - - 2 - -		Nom du signal (Specifications) - - -	
N° de connecteur D201 Nom du connecteur ECLAIRAGE DROIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION Type de connecteur STL02FW				Borne Couleur de câble 1 - - 2 - -		Nom du signal (Specifications) - - -	
N° de connecteur E11 Nom du connecteur SYSTEME ASSUREE DISPOSITIF D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR Type de connecteur M08FE-LC				Borne Couleur de câble 1 - - 2 - R 3 - - 4 - - 5 - - 6 - B		Nom du signal (Specifications) - - -	

JCLWA0478GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

N° de connecteur	E12
PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	NS98FR-CS
Type de connecteur	102FB



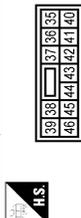
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
15	SB	-

N° de connecteur	E13
PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	TH12FWNH
Type de connecteur	102FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
25	B	-
26	P	-
27	L	-

N° de connecteur	E14
PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	NS12FR-CS
Type de connecteur	102FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
37	R	-
38	O	-
39	GR	-

N° de connecteur	E24
PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	TH8FR-CS16-TM4
Type de connecteur	102FB



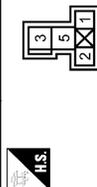
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	B	-

N° de connecteur	E43
PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	TH8FR-CS16-TM4
Type de connecteur	102FB



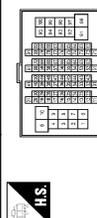
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	B	-

N° de connecteur	E65
PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	MS20FL-M2
Type de connecteur	102FB



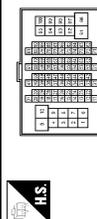
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	SB	-
3	Y	-
5	GR	-

N° de connecteur	E101
PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	TH8FR-CS16-TM4
Type de connecteur	102FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	GR	-

N° de connecteur	E105
PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	TH8FR-CS16-TM4
Type de connecteur	102FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-
12	P	-
22	L	-

JCLWA0479GB

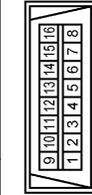
SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

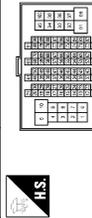
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



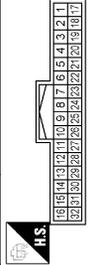
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	U	...
14	P	...

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FW-CS16-TM4



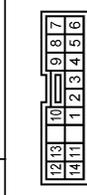
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	BR	...

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR52FW-NH



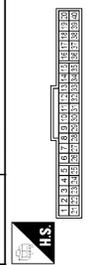
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
13	P	...

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK16FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	INPUT 1
2	LG	INPUT 2(Conduite à droite)
3	B	INPUT 2(Conduite à gauche)
4	L	INPUT 3
5	GR	INPUT 4
6	O	INPUT 5(Conduite à droite)
7	BR	INPUT 5(Conduite à gauche)
8	R	OUTPUT 1
9	Y	OUTPUT 2
10	Y	OUTPUT 3
11	Y	OUTPUT 4

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SUB46FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

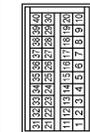
SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

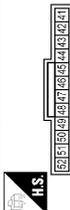
N° de connecteur	M65
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)	
Nom du connecteur	AABAGFB
Type de connecteur	



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	SG	CS1 SW
4	SG	CS2 SW
6	UL	COMBI SW INPUT 3
7	GR	COMBI SW INPUT 4
8	V	COMBI SW INPUT 1
9	LG	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à droite)
9	B	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à gauche)
10	O	COMBI SW 5 IN (Conduite à droite)
10	BR	COMBI SW 5 IN (Conduite à gauche)
15	BR	DOOR SW (DR) (RHD modèle)
15	P	DOOR SW (DR) (Conduite à gauche)

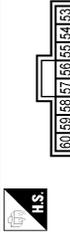
21	P	CANL
22	L	CANH
36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1

N° de connecteur	M69
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)	
Nom du connecteur	FEA12FB
Type de connecteur	



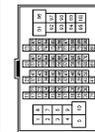
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	US	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M67
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)	
Nom du connecteur	FAA3FB
Type de connecteur	



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
37	B	GN2
37	Y	BAT (F.U)

N° de connecteur	M77
CABLE A CABLE	
Nom du connecteur	F80M-C516-TM4
Type de connecteur	



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-
12	P	-
22	L	-

JCLWA0481 GB

PROJECTEUR DE TOIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

PROJECTEUR DE TOIT

Description

INFOID:000000001527998

- Le relais 2 de projecteur de toit est activé lorsque la commande d'activation du projecteur de toit est activée lorsque les feux de route sont allumés.
- Le relais 1 de projecteur de toit est activé par le relais 2 de projecteur de toit. Puis le projecteur de toit est activé.
- Le relais 2 de projecteur de toit maintient l'activation jusqu'à ce que les feux de route soient éteints ou que la commande de projecteur de toit soit désactivée.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

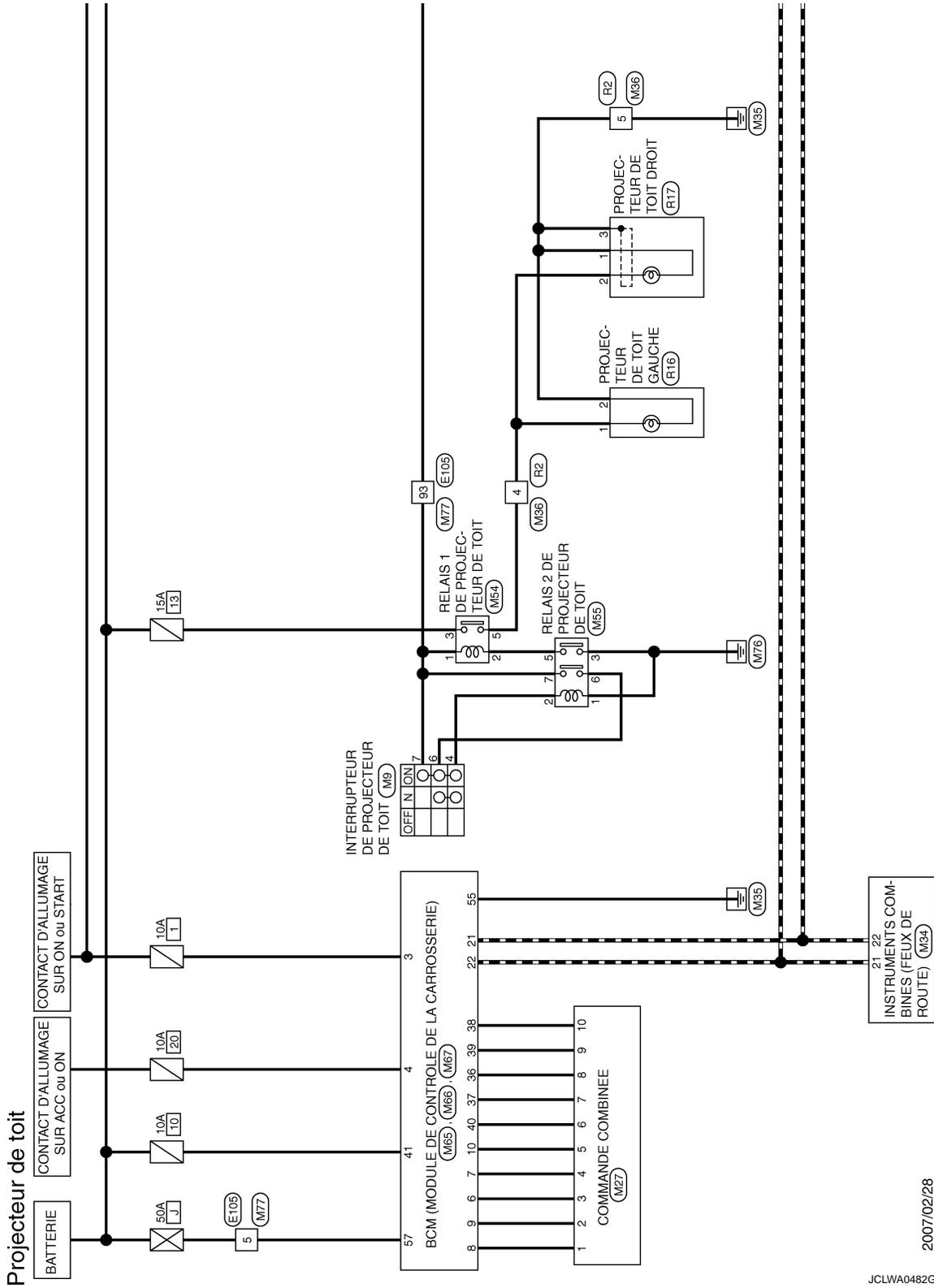
PROJECTEUR DE TOIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

Schéma de câblage - DRIVING LAMP -

INFOID:000000001527999



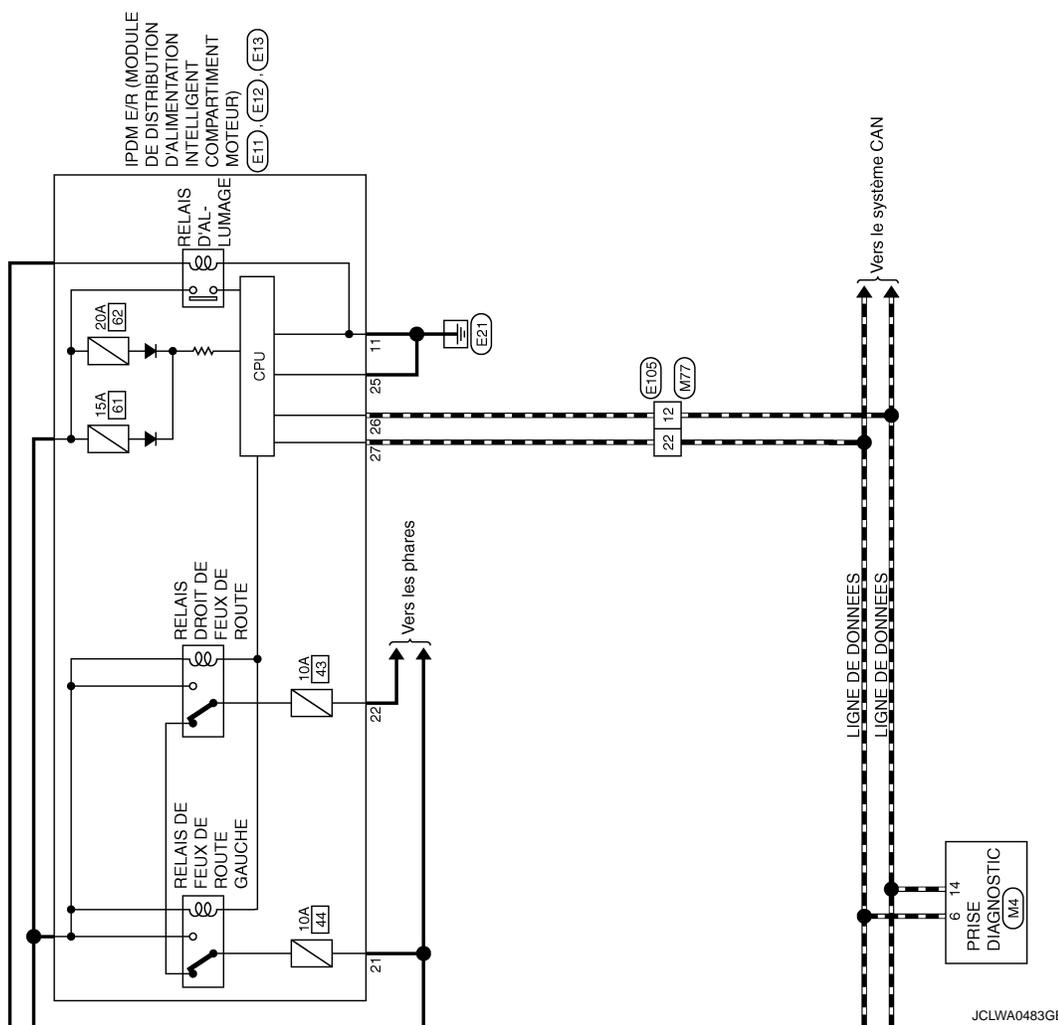
2007/02/28

JCLWA0482GB

PROJECTEUR DE TOIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

PROJECTEUR DE TOIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

PROJECTEUR DE TOIT

N° de connecteur	E11
PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	MO8FBLC
Type de connecteur	



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	B	-

N° de connecteur	E12
PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	NS38PBR-CS
Type de connecteur	



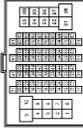
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
21	G	-
22	LG	-

N° de connecteur	E13
PRIMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	
Nom du connecteur	TH12PW-NH
Type de connecteur	



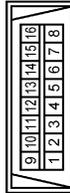
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
25	B	-
26	P	-
27	L	-

N° de connecteur	E105
CABLE A CABLE	
Nom du connecteur	TH80PW-CS16-TM4
Type de connecteur	



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
S	Y	-
Z	P	-
ZZ	-	-
BB	L	-

N° de connecteur	M4
PRISE DIAGNOSTIC	
Nom du connecteur	BD16FN
Type de connecteur	



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M8
INTERUPTEUR DE PROJECTEUR DE TOIT	
Nom du connecteur	TK08FN
Type de connecteur	



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	SB	RELAY COIL
6	W	RELAY CONTACT
7	P	COMB SW/H

N° de connecteur	M27
COMMANDE COMBINEE	
Nom du connecteur	TK16FN
Type de connecteur	



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	INPUT 1
2	LG	INPUT 2[Comuté à gauche]
2	B	INPUT 2[Comuté à droite]
3	L	INPUT 3
4	GR	INPUT 4
4	GR	INPUT 5[Comuté à droite]
5	GR	INPUT 5[Comuté à gauche]
6	P	OUTPUT 1
7	R	OUTPUT 2
8	G	OUTPUT 5
9	Y	OUTPUT 4

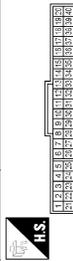
PROJECTEUR DE TOIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

PROJECTEUR DE TOIT

N° de connecteur	M64
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAE40FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
21	L	CANH
22	P	CANL

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS308FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
4	W	-
5	B	-

N° de connecteur	M64
Nom du connecteur	RELAIS 1 DE PROJECTEUR DE TOIT
Type de connecteur	MS02FL-AM2-LC



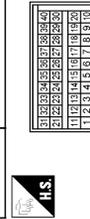
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	P	-
2	O	-
3	W	-

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	RELAIS 2 DE PROJECTEUR DE TOIT
Type de connecteur	MO8FERR-LC



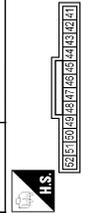
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	SB	-
3	Y	-
4	W	-
5	Y	-
6	W	-
7	P	-

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA80FB



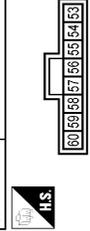
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
6	L	COMBI SW INPUT 3
7	GR	COMBI SW INPUT 4
8	V	COMBI SW INPUT 1
9	B	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à droite)
10	O	COMBI SW 5 IN (Conduite à droite)
10	BR	COMBI SW 5 IN (Conduite à gauche)
21	P	CANL
22	L	CANH

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	LG	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GND
57	Y	BAT (FU)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

PROJECTEUR DE TOIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

PROJECTEUR DE TOIT			
N° de connecteur	M77	N° de connecteur	R17
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	PROJECTEUR DE TOIT DROIT
Type de connecteur	TH80MA-C516-TM4	Type de connecteur	NSB3MW-C5
			
Borne	Couleur des bornes	Borne	Couleur des bornes
1	Y	1	-
2	P	2	W
22	L	3	B
33	P		
	Nom du signal [Specifications]		Nom du signal [Specifications]
	-		-
	-		-
	-		-

N° de connecteur	R2	N° de connecteur	R16
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	PROJECTEUR DE TOIT GAUCHE
Type de connecteur	NSB3MW-C5	Type de connecteur	CJC2MGY
			
Borne	Couleur des bornes	Borne	Couleur des bornes
5	B	2	B
	Nom du signal [Specifications]		Nom du signal [Specifications]
	-		-
	-		-
	-		-

N° de connecteur	R17	N° de connecteur	R16
Nom du connecteur	PROJECTEUR DE TOIT DROIT	Nom du connecteur	PROJECTEUR DE TOIT GAUCHE
Type de connecteur	NSB3MW-C5	Type de connecteur	CJC2MGY
			
Borne	Couleur des bornes	Borne	Couleur des bornes
1	-	2	B
2	W		
3	B		
	Nom du signal [Specifications]		Nom du signal [Specifications]
	-		-
	-		-
	-		-

Inspection des composants (commande de projecteur de toit)

JCLWA0486GB

INFOID:000000001528000

1. VERIFICATION DE LA COMMANDE DE PROJECTEUR DE TOIT

1. Déposer la commande de projecteur de toit.
2. Vérifier la continuité entre la commande de projecteur de toit.

PROJECTEUR DE TOIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

Interrupteur de projecteur de toit		Condition	Continuité
Tension V			
4	6	ON	A existé
	7		
	6	Neutre	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> La commande de projecteur de toit fonctionne normalement.

NON >> Remplacer la commande de projecteur de toit.

Inspection des composants (relais 1 de projecteur de toit)

INFOID:000000001528001

1. VERIFICATION DU RELAIS 1 DE PROJECTEUR DE TOIT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le relais 1 de projecteur de toit.
3. Appliquer la tension de la batterie au relais 1 de projecteur de toit entre les bornes 1 et 2.
4. Vérifier la continuité du relais 1 de projecteur de toit.

Relais 1 de projecteur de toit		Condition	Continuité
Tension V		Tension	
3	5	Appliquer	A existé
		Ne pas appliquer	N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Le relais 1 de projecteur de toit fonctionne normalement.

NON >> Remplacer le relais 1 de projecteur de toit.

Inspection des composants (relais 2 de projecteur de toit)

INFOID:000000001528002

1. VERIFICATION DU RELAIS 2 DE PROJECTEUR DE TOIT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le relais 2 de projecteur de toit.
3. Appliquer la tension de la batterie au relais 2 de projecteur de toit entre les bornes 1 et 2.
4. Vérifier la continuité du relais 2 de projecteur de toit.

Relais 2 de projecteur de toit		Condition	Continuité
Tension V		Tension	
3	5	Appliquer	A existé
		Ne pas appliquer	N'a pas existé
6	7	Appliquer	A existé
		Ne pas appliquer	N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Le relais 2 de projecteur de toit fonctionne normalement.

NON >> Remplacer le relais 2 de projecteur de toit.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

FEUX STOP

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

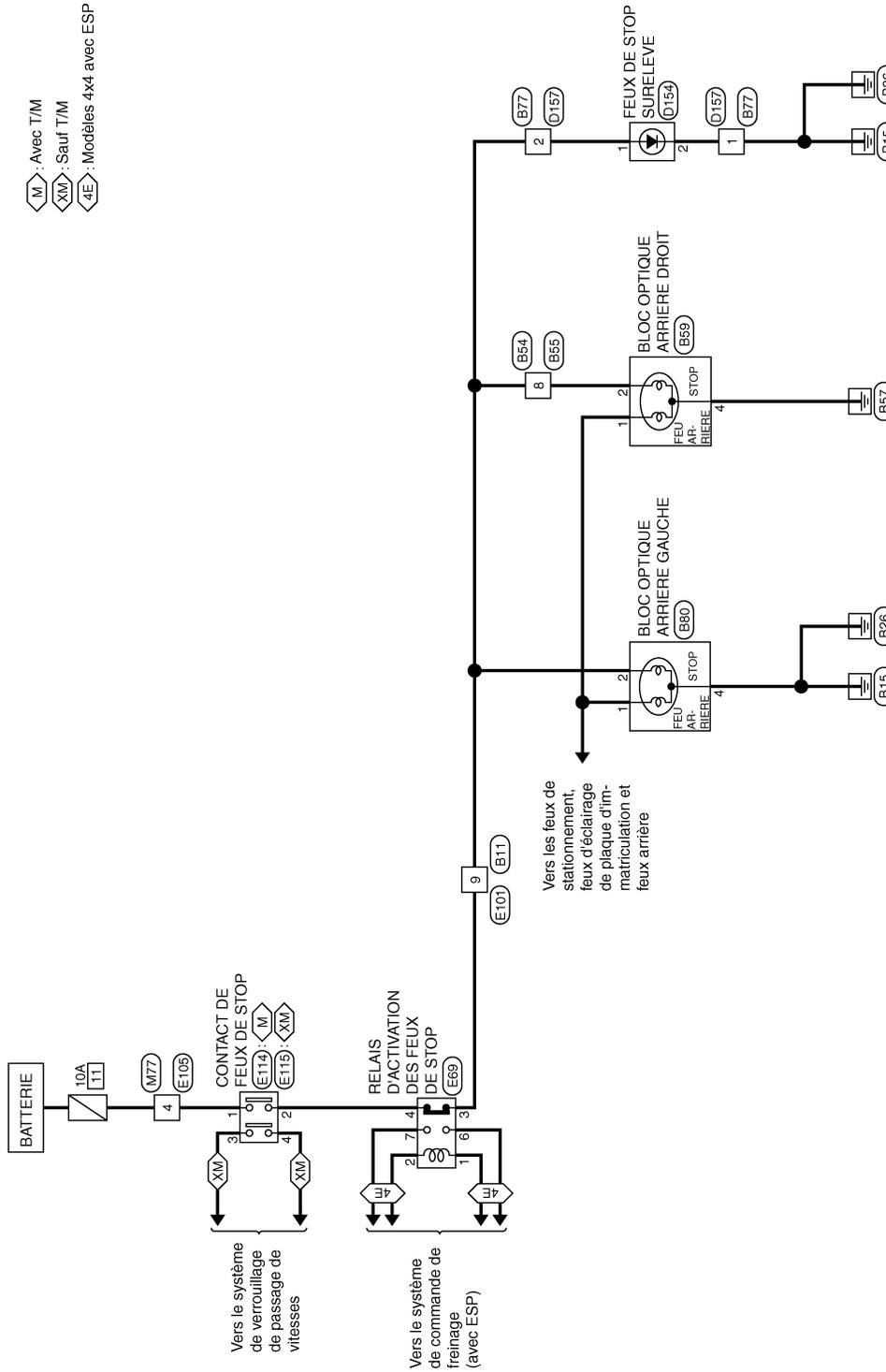
[TYPE HALOGENE]

FEUX STOP

Schéma de câblage - STOP LAMP -

INFOID:000000001528003

FEUX DE STOP



2007/02/28

JCLWA0469GB

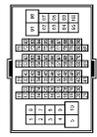
FEUX STOP

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

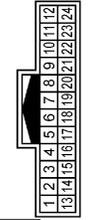
FEUX DE STOP

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80MW-CS15-TM4



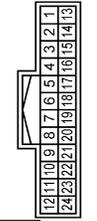
Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Couleur de câble	Y														
Nom du signal [Specifications]															

N° de connecteur	B54
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T124MW-NH



Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Couleur de câble	Y																							
Nom du signal [Specifications]																								

N° de connecteur	B55
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T124FW-NH



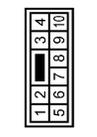
Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Couleur de câble	Y																							
Nom du signal [Specifications]																								

N° de connecteur	B59
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	NS14MW-CS



Borne N°	1	2	3	4
Couleur de câble	R			
Nom du signal [Specifications]				

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MW-CS



Borne N°	1	2	3	4
Couleur de câble	Y			
Nom du signal [Specifications]				

N° de connecteur	B80
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS14MW-CS



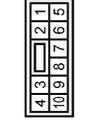
Borne N°	1	2	3	4
Couleur de câble	R			
Nom du signal [Specifications]				

N° de connecteur	D154
Nom du connecteur	FEUX DE STOP SURELEVE
Type de connecteur	T102FW



Borne N°	1	2
Couleur de câble	Y	B
Nom du signal [Specifications]		

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FW-CS



Borne N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur de câble	B									
Nom du signal [Specifications]										

JCLWA0470GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

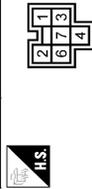
FEUX STOP

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

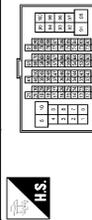
FEUX DE STOP

N° de connecteur	E69
Nom du connecteur	RELAIS D'ACTIVATION DES FEUX DE STOP
Type de connecteur	M06FGY-RAJS



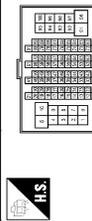
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	-	-
2	GR	-
3	R	-
4	P	-
6	LG	-
7	BR	-

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FW-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	R	-

N° de connecteur	E103
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FW-CS16-TM4



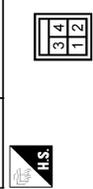
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	V	-

N° de connecteur	E114
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	M02FELC



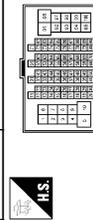
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	-	-
2	P	-

N° de connecteur	E116
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	M04FHL-C



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	P	-
3	O	-
4	LG	-

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FW-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	V	-

JCLWA0471 GB

FEUX DE RECUL

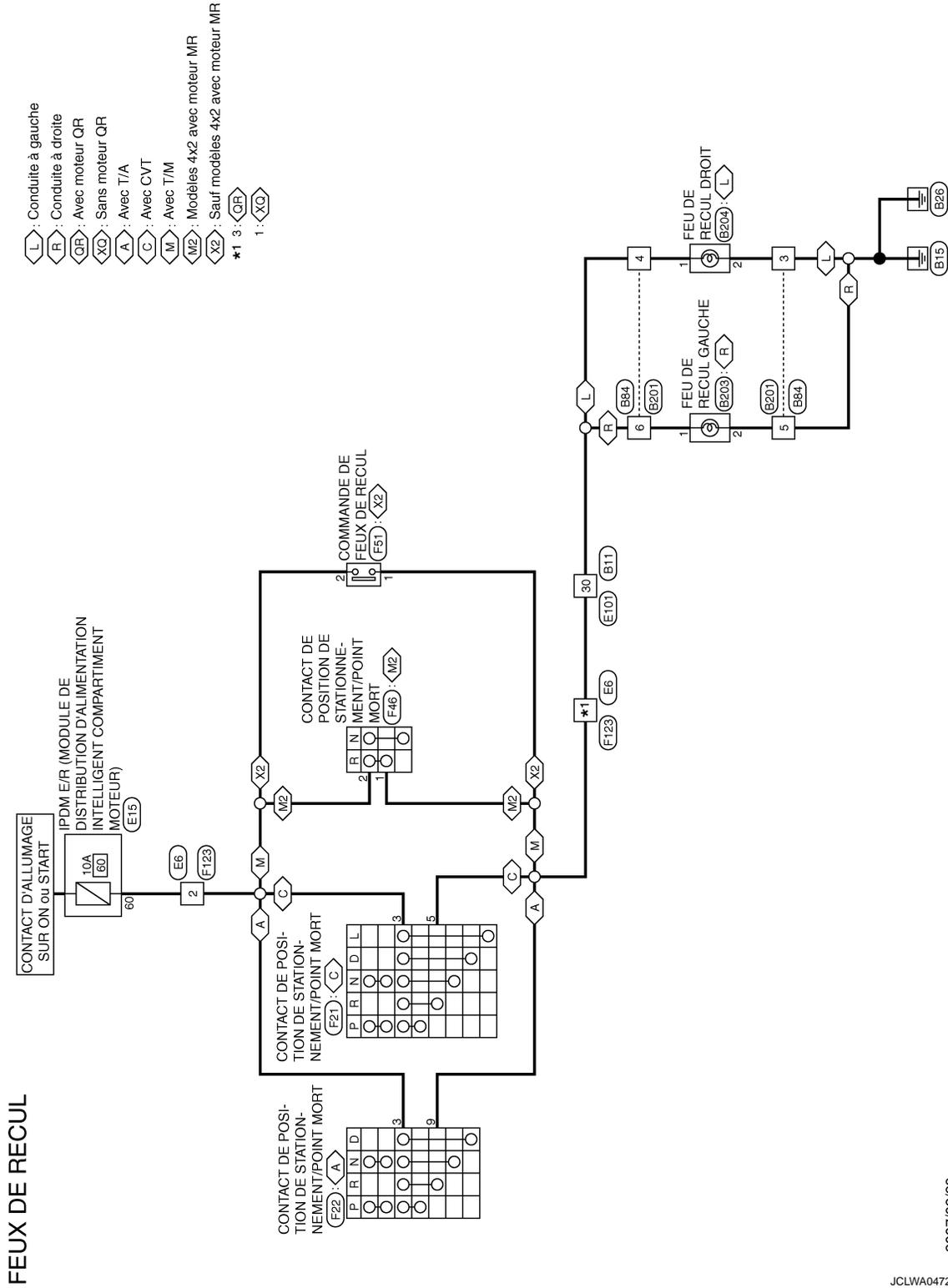
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

FEUX DE RECUL

Schéma de câblage - BACK UP LAMP -

INFOID:000000001528004



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

2007/02/28

JCLWA0472GB

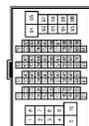
FEUX DE RECUL

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

FEUX DE RECUL

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H180MVC516-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
30	G	-

N° de connecteur	B84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	RH09WB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	G	-
4	B	-
5	B	-
6	G	-

N° de connecteur	B201
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	RH09FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	B	-
4	B	-
5	B	-
6	G	-

N° de connecteur	B203
Nom du connecteur	FEU DE RECUL GAUCHE
Type de connecteur	RS22FGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	-
2	B	-

N° de connecteur	B204
Nom du connecteur	FEU DE RECUL DROIT
Type de connecteur	RS22FGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	-
2	B	-

N° de connecteur	B56
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T124MMV-TV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	-
2	SB	- (Sans moteur OR)
3	G	- (avec moteur OR)

N° de connecteur	B15
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION ALIMENTAIRE) INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)
Type de connecteur	HS18FWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
50	SB	-

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T180FV-GS15-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
30	G	-

JCLWA0473GB

FEUX DE RECUL

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

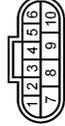
FEUX DE RECUL

N° de connecteur	F21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	RQ2BFG




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	SB	VIGN
5	G	R-RANGE SWITCH

N° de connecteur	F22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	YAZAKI T233-3730-30

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	SB	VIGN
9	G	R-RANGE SWITCH

N° de connecteur	F46
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	FEARLESS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
2	SB	-

N° de connecteur	F51
Nom du connecteur	COMMANDE DE FEUX DE RECUL
Type de connecteur	RQ2BFB




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
2	SB	-

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TQ2F-W-1V




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	(Sans moteur QR)
2	SB	-
3	G	(Avec moteur QR)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

JCLWA0474GB

SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

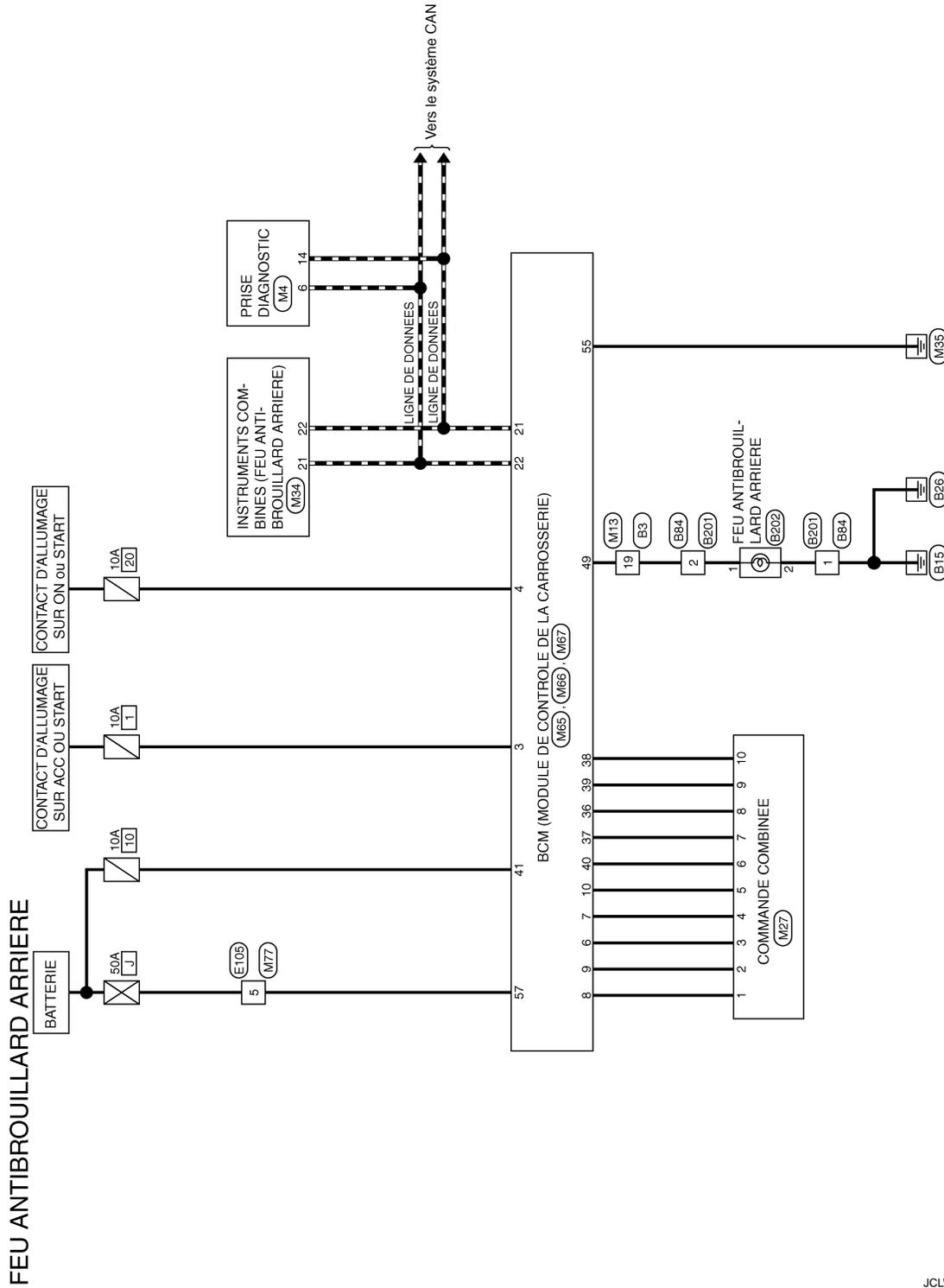
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma de câblage - REAR FOG LAMP -

INFOID:000000001528005



2007/02/28

JCLWA0462GB

SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THS2MVAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	O	-

N° de connecteur	B84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	RHD6MB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	O	-

N° de connecteur	B201
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	RHD6FB



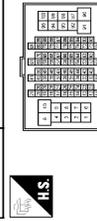
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	O	-

N° de connecteur	B202
Nom du connecteur	FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE
Type de connecteur	RS02FGY



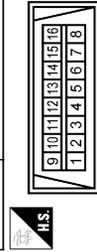
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
2	B	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8FV-C51E-TM4



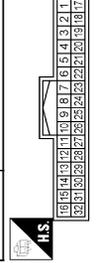
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FY



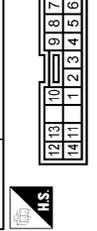
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
8	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8FV-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
19	Y	-

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	INPUT 1
2	LG	INPUT 2(Conducte à droite)
3	L	INPUT 3
4	GR	INPUT 4
5	O	INPUT 5(Conducte à droite)
6	BR	INPUT 6(Conducte à gauche)
7	B	OUTPUT 1
8	G	OUTPUT 2
9	Y	OUTPUT 3
10	W	OUTPUT 4
		OUTPUT 5

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

JCLWA0463GB

SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



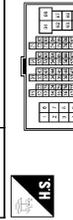
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
56	B	GND
57	Y	BAT (F/L)

36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1



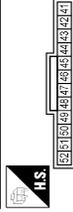
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	W	IGN SW
4	SB	CC SW
5	GR	COMBI SW INPUT 3
6	GR	COMBI SW INPUT 4
7	V	COMBI SW INPUT 1
8	LG	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à droite)
9	B	COMBI SW INPUT 2 (Conduite à gauche)
10	O	COMBI SW 5 IN (Conduite à droite)
10	BR	COMBI SW 5 IN (Conduite à gauche)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T180MW-C516-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	LG	BAT (FUSSE)
49	Y	REAR FOG LAMP

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

DIAGNOSTIC ECU

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001528006

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats	
VITESSE VEHICULE	Pendant la conduite	Equivalent à la lecture du compteur de vitesse	A
CON ALL ON	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arr	B
	Contact d'allumage : ON	Marche	C
CNT CLE ON	La clé mécanique est enlevée du barillet de serrure	Arr	D
	La clé mécanique est insérée dans le barillet de serrure	Marche	E
CNT VRR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Arr	F
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté verrouillage	Marche	G
CNT DVR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Arr	H
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté déverrouillage	Marche	I
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Arr	J
	Porte conducteur ouverte	Marche	K
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Arr	EXL
	Porte passager ouverte	Marche	M
CNT PORTE AR/DR	Porte droite arrière fermée	Arr	N
	Porte droite arrière ouverte	Marche	O
CNT PORTE AR/GA	Porte gauche arrière fermée	Arr	P
	Porte gauche arrière ouverte	Marche	
CNT PORT AR	Porte arrière fermée	Arr	
	Porte arrière ouverte	Marche	
VERR CLE INT	Le bouton de "VERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas enfoncé	Arr	
	Le bouton de "VERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est enfoncé	Marche	
DVERR CLE INT	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas enfoncé	Arr	
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est enfoncé	Marche	
CNT POUSSEE	Replacer le contact d'allumage en position "VERROUILLAGE"	Arr	
	Enfoncer le contact d'allumage	Marche	
VERR SANS CLE	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés n'est pas enfoncé	Arr	
	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	Marche	
DEVERR SANS CLE	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" de la télécommande n'est pas enfoncé	Arr	
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	Marche	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CAP IMPACT	Contact d'allumage : ON	NORMAL
	Après la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Arr
	Pendant la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Marche
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Arr
	Lors de l'opération de déverrouillage, verrouillé avec l'airbag	Marche
DVR PAR PORTE	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Marche
		Arr
VERROUILLAGE AVEC LA VITESSE	La fonction de verrouillage de porte automatique par détection de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas	Arr
	La fonction de verrouillage de porte automatique par détection de la vitesse du véhicule fonctionne	Marche
CNT ACC MAR	Contact d'allumage sur OFF	Arr
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Marche
CNT DGV AR	Interrupteur de désenclenchement de lunette arrière sur OFF	Arr
	Interrupteur de désenclenchement de lunette arrière sur ON	Marche
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur OFF	Arr
	Commande d'éclairage en 1ère	Marche
CLGN DR	Mettre le clignotant sur OFF	Arr
	Tourner le clignotant à droite	Marche
CLGN GA	Mettre le clignotant sur OFF	Arr
	Tourner le clignotant à gauche	Marche
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF	Arr
	Commande d'éclairage en feu de route	Marche
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur OFF	Arr
	Commande d'éclairage en 2ème	Marche
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur OFF	Arr
	Commande d'éclairage en 2ème	Marche
CNT PASSAGE	Autre que commande d'éclairage en dépassement	Arr
	Commande d'éclairage en dépassement	Marche
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur OFF	Arr
	Commande d'éclairage sur AUTO	Marche
CNT F-B AV	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Arr
	Commande du feu brouillard avant sur ON	Marche
CNT F/BR AR	Commande du feu brouillard arrière sur OFF	Arr
	Commande du feu brouillard arrière sur ON	Marche
MOT TOURNANT	Moteur arrêté	Arr
	Moteur en marche	Marche
DEF CAP ECL	Etat normal du détecteur de pluie & de luminosité	BON
	Dysfonctionnement du détecteur de pluie & de luminosité	NONOK
SYS ECL AUTO	L'extérieur du compartiment est sombre	Marche
	L'extérieur du compartiment est lumineux	Arr
DUREE ECLAIR PHARE	-	Affiche la durée d'allumage des phares réglée pour la fonction Follow Me par le support de travail

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/ Etats	
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arr	A
	Contact d'allumage : ON	Marche	
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glace avant sur OFF	Arr	B
	Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	Marche	
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glace avant sur OFF	Arr	C
	Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	Marche	
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glace avant sur OFF	Arr	D
	Commande de l'essuie-glace avant sur INT	Marche	
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-vitre avant sur OFF	Arr	
	Commande du lave-vitre avant sur ON	Marche	
VOLUME INT	Le réglage intermittent de l'essuie-glace est dans la position de réglage 1 - 7	1 - 7	E
E/GL AV ARRET	Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Arr	
	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Marche	F
ES/GL AR MRC	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	Arr	
	Commande de l'essuie-glace arrière sur ON	Marche	G
ES/GL AR INT	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	Arr	
	Commande de l'essuie-glace arrière sur INT	Marche	
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Arr	H
	Autre que la position arrêt de l'essuie-glace arrière	Marche	
CLT LA/GL AR	Commande de lave-vitre arrière sur OFF	Arr	I
	Commande du lave-vitre arrière sur ON	Marche	
CAN CON ARR	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Arr	
		Marche	J
CNT LVE-PHARE	Lorsque la commande de lave-phares n'est enfoncée pas	Arr	
	Lorsque la commande de lave-phares est enfoncée	Marche	
SIG VENT MAR	Commande de moteur de ventilateur sur ARR	Arr	K
	Commande de moteur de ventilateur sur MAR (autre que ARR)	Marche	
CONT CLIMAT	L'activation du compresseur n'est pas demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C désactivé, commande de moteur de ventilateur sur ARR ou etc.)	Arr	EXL
	L'activation du compresseur est demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C activé et commande de moteur de ventilateur sur MAR)	Marche	M
CNT FEU DET	Commande de feu de détresse sur ARR	Arr	
	Commande de feu de détresse sur MAR	Marche	N
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Arr	
	La pédale de frein est enfoncée	Marche	O
CNT COFFRE	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière n'est pas enfoncée	Arr	
	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière est enfoncée	Marche	P
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système d'avertissement antivol sont fixés sur OFF	Arr	
	Ouvrir le capot	Marche	

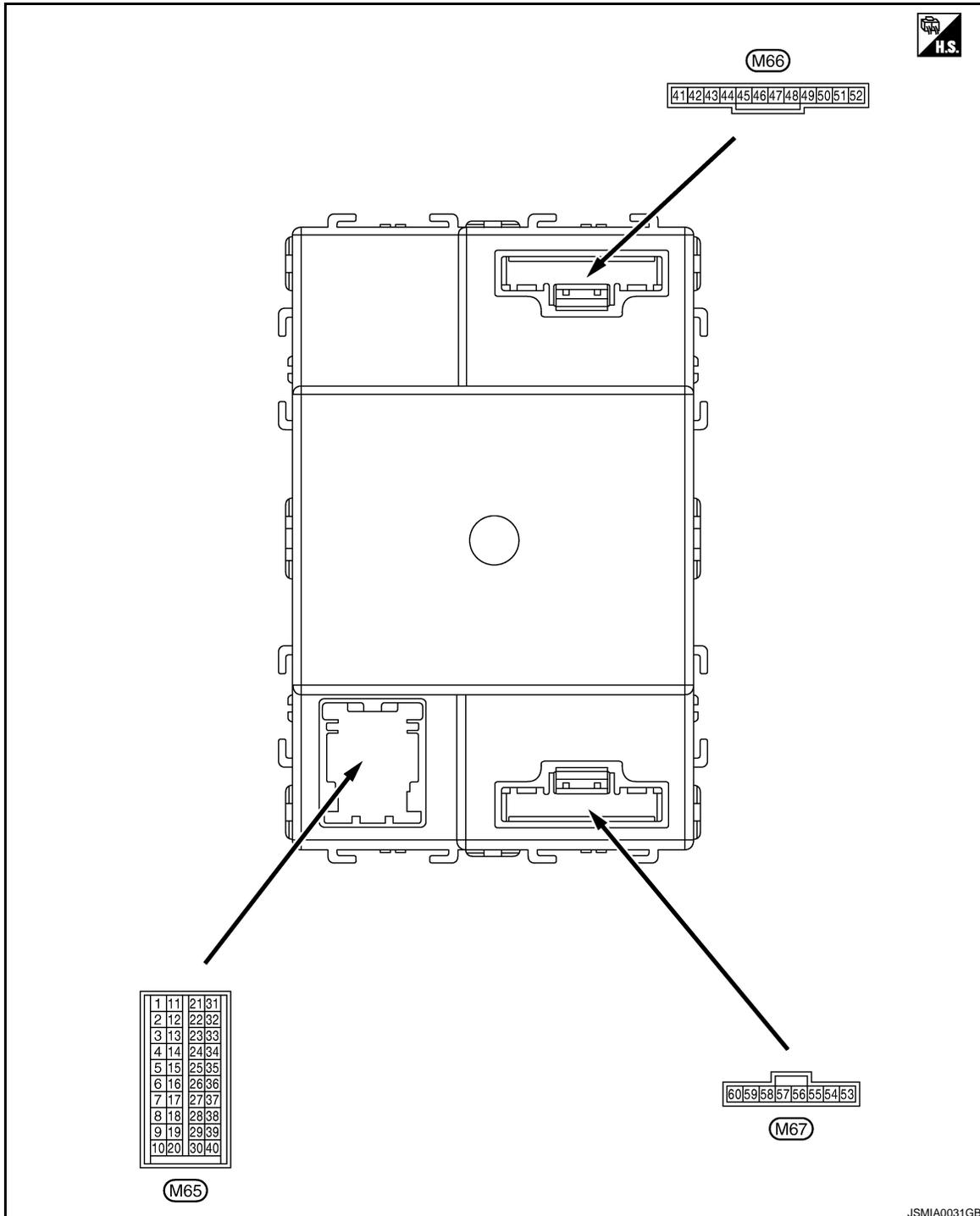
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
REVERROUILLAGE AUTO	Le verrouillage auto ne fonctionne pas	Arr
	Le verrouillage auto fonctionne normalement	Marche
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	Arr
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	Marche
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur OFF ou ACC Moteur en marche 	Arr
	Contact d'allumage : ON	Marche

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

EXL-370

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

PRECAUTION:

- Contrôler la forme d'onde de la borne du circuit de la commande combinée sous la condition de charge avec la commande d'éclairage, mettre le signal d'interrupteur et la commande d'essuie-glace sur OFF. Elle ne doit pas être fluctuée par surcharge.
- Tourner la position de réglage intermittent sur 4 sauf en contrôlant la forme d'onde ou la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-29, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit normalement l'état de la commande combinée à 10 ms interne. Se reporter à [BCS-9, "Description du système"](#).

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie		
+	-				
1 (W)	Masse	Ampli antenne NATS.	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le barillet de clé d'allumage	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le barillet de clé d'allumage. L'indication du tes- teur doit bouger
2 (G)	Masse	Ampli antenne NATS.	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le barillet de clé d'allumage	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le barillet de clé d'allumage. L'indication du tes- teur doit bouger
3 (W)	Masse	Alimentation de l'al- lumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4 (SB)	Masse	Alimentation élec- trique des accessoi- res	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou ACC	Tension de la batterie
5 (LG) ^{*1} (R) ^{*2}	Masse	Contact de clé	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le barillet de clé d'allumage	Tension de la batterie
				Retirer la clé mécanique du barillet de clé d'allumage	0 V

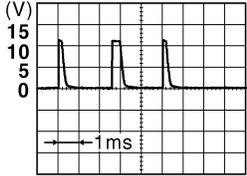
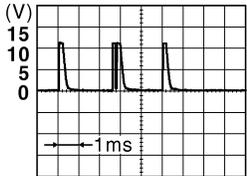
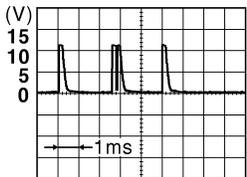
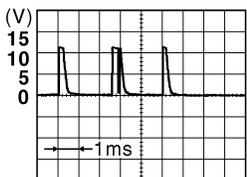
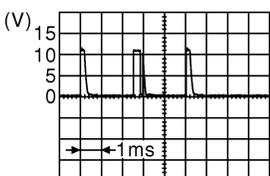
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

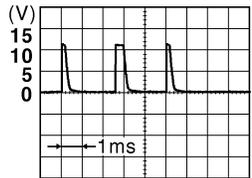
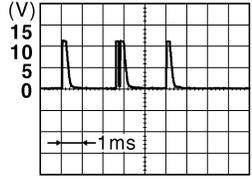
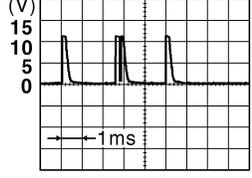
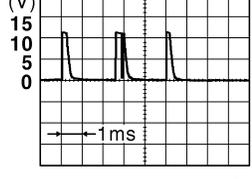
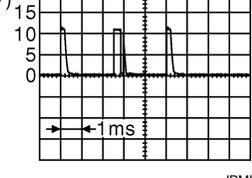
[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
6 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Sortie 3 de la commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en feu de route (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande du lave-vitre arrière sur ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur OFF • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
7 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Sortie 3 de la commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en 1ère (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur OFF • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

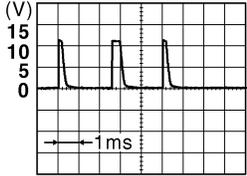
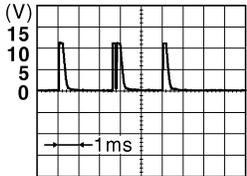
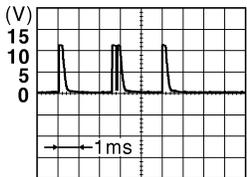
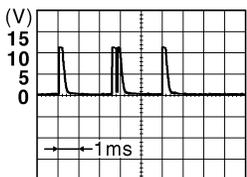
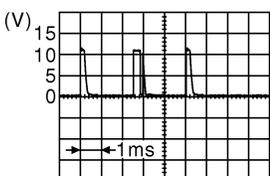
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

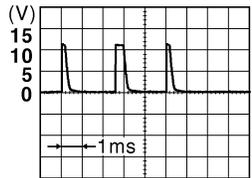
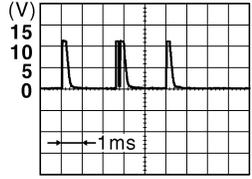
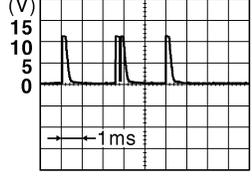
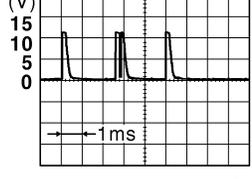
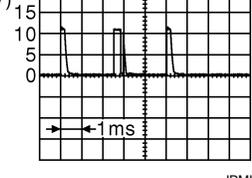
[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
8 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Sortie 3 de la commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
					Tourner le clignotant à droite	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
					Tourner le clignotant à gauche	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
					Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
					Commande du lave-vitre avant sur ON	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

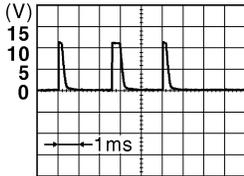
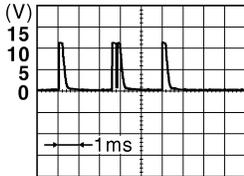
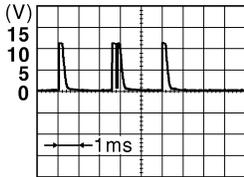
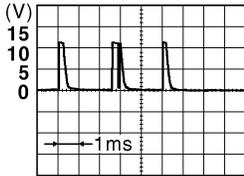
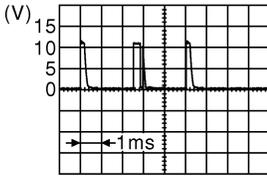
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
9 (G) ^{*3} (B) ^{*4}	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande d'éclairage en 2ème	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande d'éclairage en dépassement	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

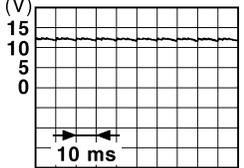
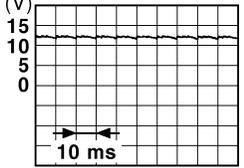
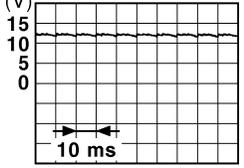
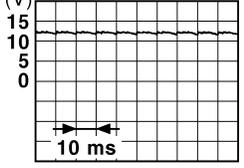
[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
10 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Sortie 3 de la commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,3 V
					Commande du feu brouil- lard avant sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
					Commande du feu brouil- lard arrière sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
					Commande de l'essuie- glace arrière sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0169GB</small> 1,3 V
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur OFF • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V
11 (B)	Masse	Raccord audio	Entrée/ Sortie	-	-	-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
12 (LG)	Masse	Contact de porte ar- rière droite	Entrée	Contact de porte arrière droite	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				OFF (Lorsque la porte arrière droite est fermée)	0 V
13 (V)	Masse	Commande de porte arrière	Entrée	Commande de porte arrière	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				OFF (Lorsque le hayon est fer- mé)	0 V
14 (P) ^{*3} (BR) ^{*4}	Masse	Commande porte passager	Entrée	Commande porte passager	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				OFF (Lorsque la porte passag- er est fermée)	0 V
15 (BR) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande porte conducteur	Entrée	Commande porte conduc- teur	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				OFF (Lorsque la porte conduc- teur est fermée)	0 V
				ON (Lorsque la porte conduc- teur est ouverte)	0 V

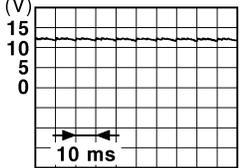
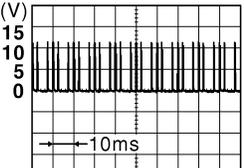
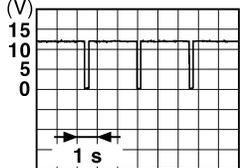
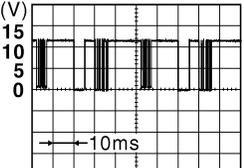
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

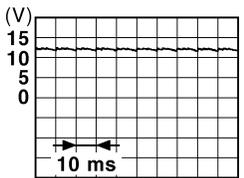
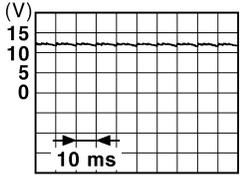
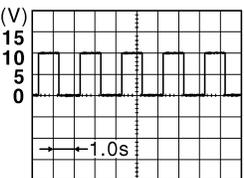
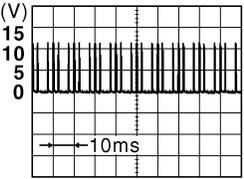
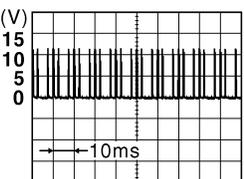
[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
16 (GR)	Masse	Contact de porte ar- rière gauche	Entrée	Contact de porte arrière gauche	OFF (Lorsque la porte arrière gauche est fermée)	 11,2 V
				Contact de porte arrière gauche	ON (Lorsque la porte arrière gauche est ouverte)	0 V
17 (L)	Masse	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Sortie	Indicateur de l'état de ver- rouillage de la porte	ON	12 V
					OFF	0 V
20 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lu- nette arrière :	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Non enfoncée	 1,1 V
					Tout en appuyant	0 V
21 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-	-	
22 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-	-	
23 (V)	Masse	Témoin de sécurité	Sortie	Témoin de sécurité	ON	0 V
					Clignotement	 10,3 V
					OFF	12 V
24 (GR)	Masse	Liaison série du dé- tecteur de pluie & de luminosité	Entrée/ Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	12 V	
				Contact d'allumage : ON	 8,7 V	
25 (G)	Masse	Raccord d'alarme	Sortie	-	-	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
26 (GR) ^{*5} (LG) ^{*6}	Masse	Commande de mo- teur de ventilateur	Entrée	Commande de moteur de venti- lateur	OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
					MAR (autre que ARR)	0 V
27 (P) ^{*5} (Y) ^{*6}	Masse	Commande de cli- matisation	Entrée	Contact d'allum- age : ON	L'activation du compres- seur n'est pas demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C désactivé, commande de moteur de ventilateur sur ARR ou etc.)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
					L'activation du compres- seur est demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C activé et commande de moteur de ventilateur sur MAR)	0 V
28 (LG) ^{*7} (R) ^{*8}	Masse	Capteur de détec- tion d'impact	Entrée	Contact d'allumage : ON	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
					 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0155GB</p> <p style="text-align: center;">6,0 V</p>	
29 (LG) ^{*3} (O) ^{*4}	Masse	Commande d'ouver- ture de la porte ar- rière	Entrée	Commande d'ouverture de la porte arrière	Non enfoncée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Enfoncée	0 V
32 (BR)	Masse	Commande de ver- rouillage/déverrouil- lage de la porte (Déverrouillage)	Entrée	Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non enfoncée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Enfoncée du côté déver- rouillage	0 V

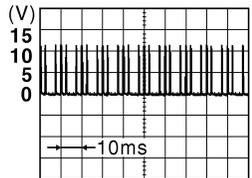
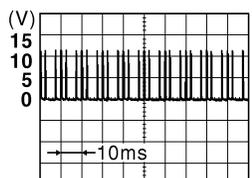
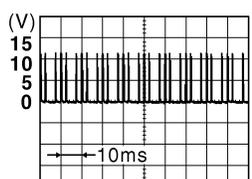
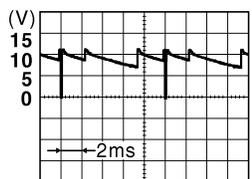
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

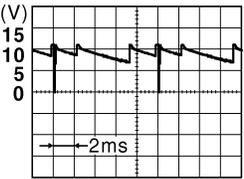
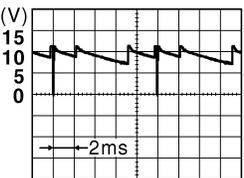
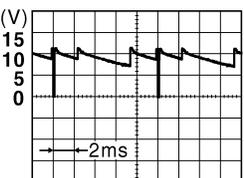
[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
33 (W) ^{*9} (Y) ^{*10}	Masse	Interrupteur de feux de détresse	Entrée	Interrupteur de feux de détresse	OFF	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
					ON	0 V
34 (SB) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande de ver- rouillage/déverrouil- lage de porte (Verrouillage)	Entrée	Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non enfoncée	 <p style="text-align: right;">1,2 V</p>
					Enfoncée du côté verrouil- lage	0 V
35 (G)	Masse	Commande de lave- phares	Entrée	Commande de lave-phares	Non enfoncée	 <p style="text-align: right;">1,2 V</p>
					Enfoncée du côté verrouil- lage	0 V
36 (G)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Sortie 3 de la commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Tourner le clignotant à droite	 <p style="text-align: right;">9,1 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème	
					Commande d'éclairage en feu de route	
Commande d'éclairage en 1ère						

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
37 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Sortie 3 de la commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
					Commande du lave-vitre avant sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0161GB</p>
					Commande du lave-vitre arrière sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 5 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace 	
					Commande de l'essuie- glace arrière sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
38 (W)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Sortie 3 de la commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0162GB</p>
					Commande de l'essuie- glace avant sur MIST	
					Commande de l'essuie- glace avant sur INT	
					Commande d'éclairage sur AUTO	
Commande du feu brouil- lard arrière sur ON	9,3 V					
39 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Sortie 3 de la commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Tourner le clignotant à gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0163GB</p>
					Commande d'éclairage en dépassement	
					Commande d'éclairage en 2ème	
Commande du feu brouil- lard avant sur ON	9,3 V					

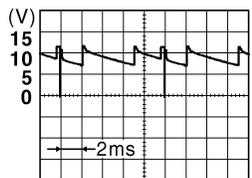
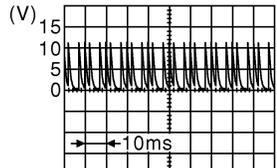
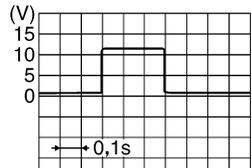
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

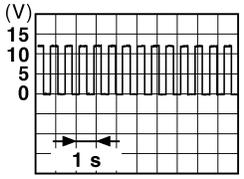
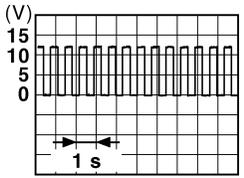
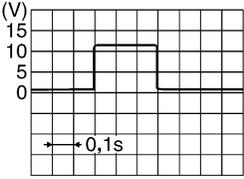
[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
40 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Sortie 3 de la commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
					Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0160GB</p> <p style="text-align: center;">9,1 V</p>
					Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace 	
					Commande de l'essuie- glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
41 (LG)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation élec- trique de la lampe du compartiment in- terne.	Sortie	Activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	0 V	
				Non activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	12 V	
43 (SB)	Masse	Moteur de l'essuie- glace arrière.	Sortie	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	0 V	
				Commande de l'essuie-glace arrière sur ON	12 V	
44 (B)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace ar- rière	Entrée	Contact d'allum- age : ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0197GB</p>	
				Toute position autre que la position d'arrêt de l'es- suie-glace arrière	0 V	
45 (V)	Masse	Actionneur de ver- rouillage de la porte arrière	Sortie	Commande d'ouverture de la porte arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>	
				Enfoncée	0 V	
				Non enfoncée		

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

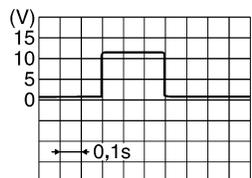
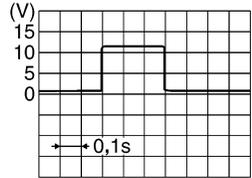
[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)		
		Nom du signal	Entrée/ sortie				
+	-						
47 (BR)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage : ON	Mettre le clignotant sur OFF	0 V	A B C D E F G H I J K L M N O P
					Tourner le clignotant à gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>	
48 (GR)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage : ON	Mettre le clignotant sur OFF	0 V	A B C D E F G H I J K L M N O P
					Tourner le clignotant à droite	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>	
49 (Y)	Masse	Feu antibrouillard arrière	Sortie	Feu antibrouillard arrière	OFF	0 V	A B C D E F G H I J K L M N O P
					ON	12 V	
50 (G)	Masse	Capteur de déverrouillage	Entrée	Porte conducteur	Déverrouillage	5 V	A B C D E F G H I J K L M N O P
					Verrouillage	0 V	
51 (R)	Masse	Commande du feu stop	Entrée		Appuyer sur la pédale de frein	Tension de la batterie	A B C D E F G H I J K L M N O P
					Relâcher la pédale de frein	0 V	
52 (R)	Masse	Commande du minuteur de la lampe du compartiment	Sortie	Plafonnier	OFF	12 V	A B C D E F G H I J K L M N O P
					ON	0 V	
53 (L)	Masse	Alimentation de lève-vitre électrique (ALL)	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC	0 V	A B C D E F G H I J K L M N O P
					ON	12 V	
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (Tout autre que la porte conducteur)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>	A B C D E F G H I J K L M N O P
					Non enfoncée	0 V	
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON	0 V	A B C D E F G H I J K L M N O P	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
56 (V)	Masse	Verrouillage de porte (toutes) et verrouil- lage de la trappe à carburant	Sortie	Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non enfoncée	0 V
					Enfoncée du côté verrouil- lage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
57 (Y)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
58 (P)	Masse	Alimentation élec- trique de lève-vitre électrique (BAT)	Sortie	Contact d'allumage sur OFF		12 V
59 (R)	Masse	Superlock	Sortie		Lorsque le bouton de verrouillage du porte- clés ou de la clé intelligente n'est pas enfon- cé.	0 V
					Lorsque le bouton de verrouillage du porte- clés ou de la clé intelligente est enfoncé.	12 V
60 (G)	Masse	Déverrouillage de porte conducteur et déverrouillage de la trappe à carburant	Sortie	Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déver- rouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
					Non enfoncée	0 V

*1 : Avec Intelligent Key

*2 : Sans Intelligent Key

*3: conduite à droite

*4: Conduite à gauche

*5: Avec moteur diesel

*6: Sans moteur diesel

*7: Modèles à conduite à droite avec airbag latéral

*8: Modèles à conduite à gauche avec airbag latéral

*9: Avec phare au xénon et système d'éclairage de jour

*10: Sans phare au xénon et système d'éclairage de jour

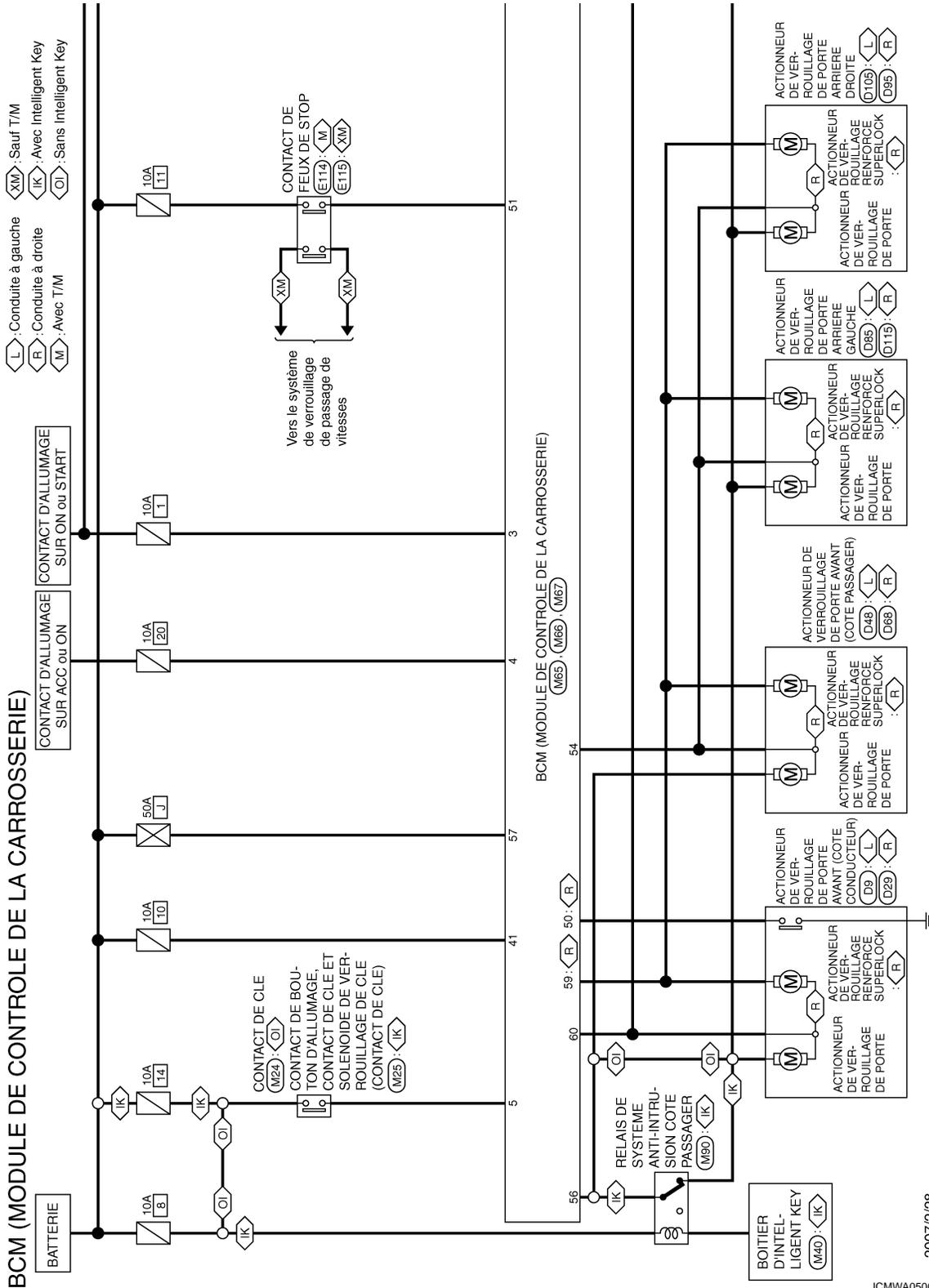
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

Schéma de câblage - BCM -

INFOID:000000001528007



2007/2/28

JCMWA0500GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

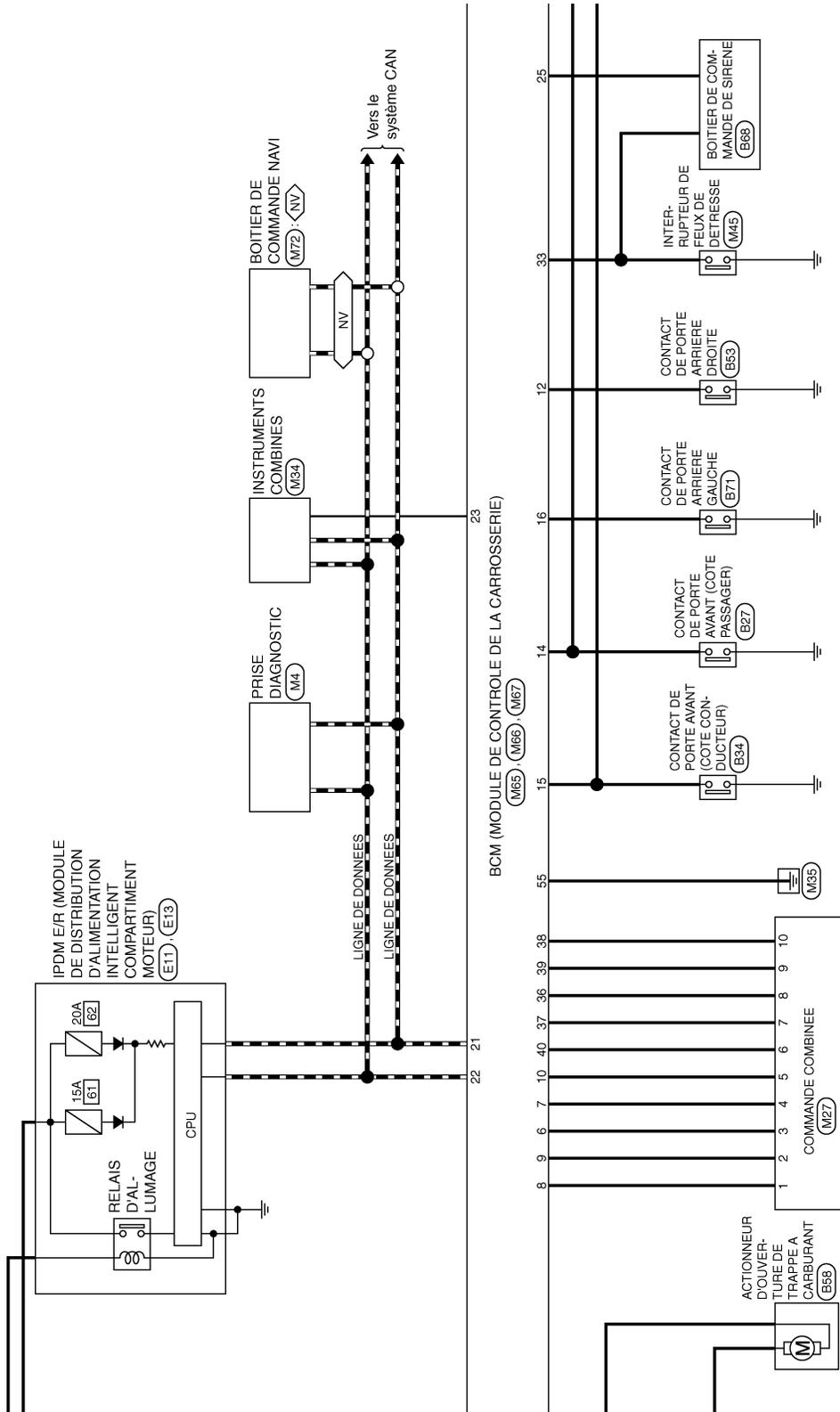
EXL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

 : Avec système de navigation



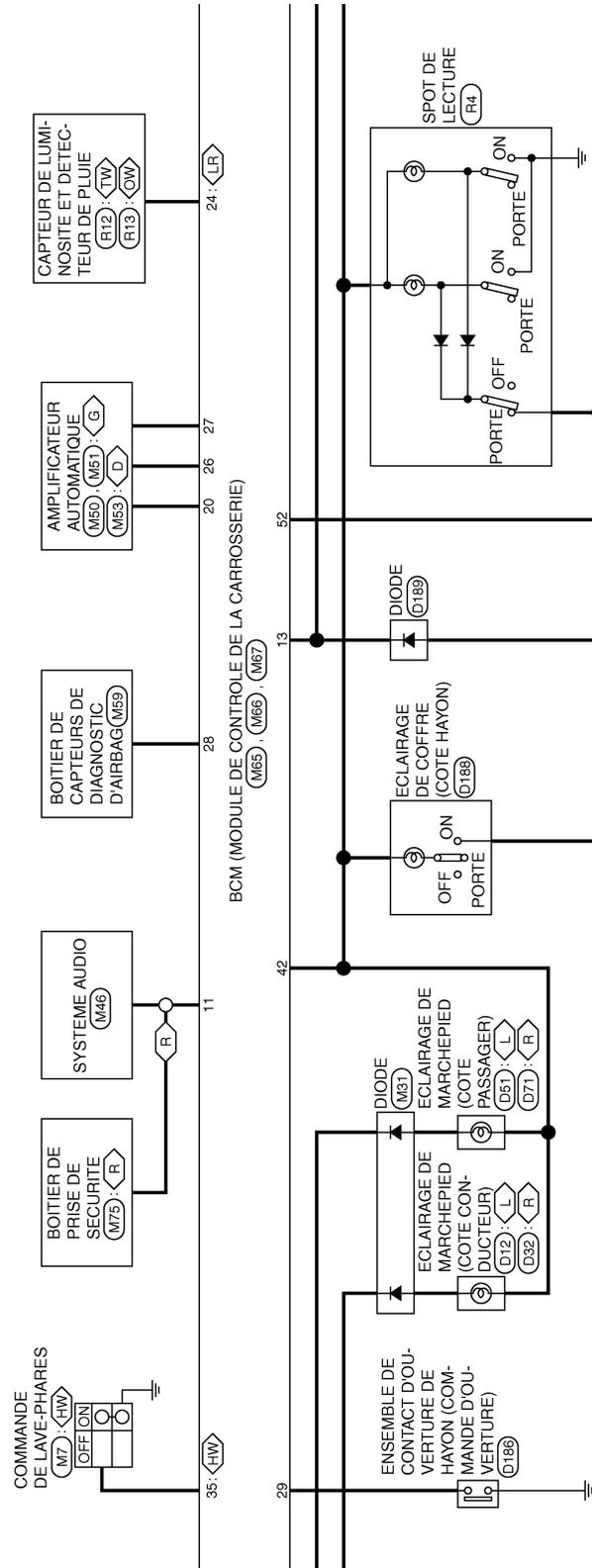
JCMWA0501GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

- L** : Conduite à gauche
- R** : Conduite à droite
- G** : Avec moteur à essence
- D** : Avec moteur diesel
- HW** : Avec lave-phares
- LR** : Avec capteur de luminosité de détecteur de pluie
- TW** : Avec système d'alarme antivol
- QW** : Sans système d'alarme antivol



JCMWA0502GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

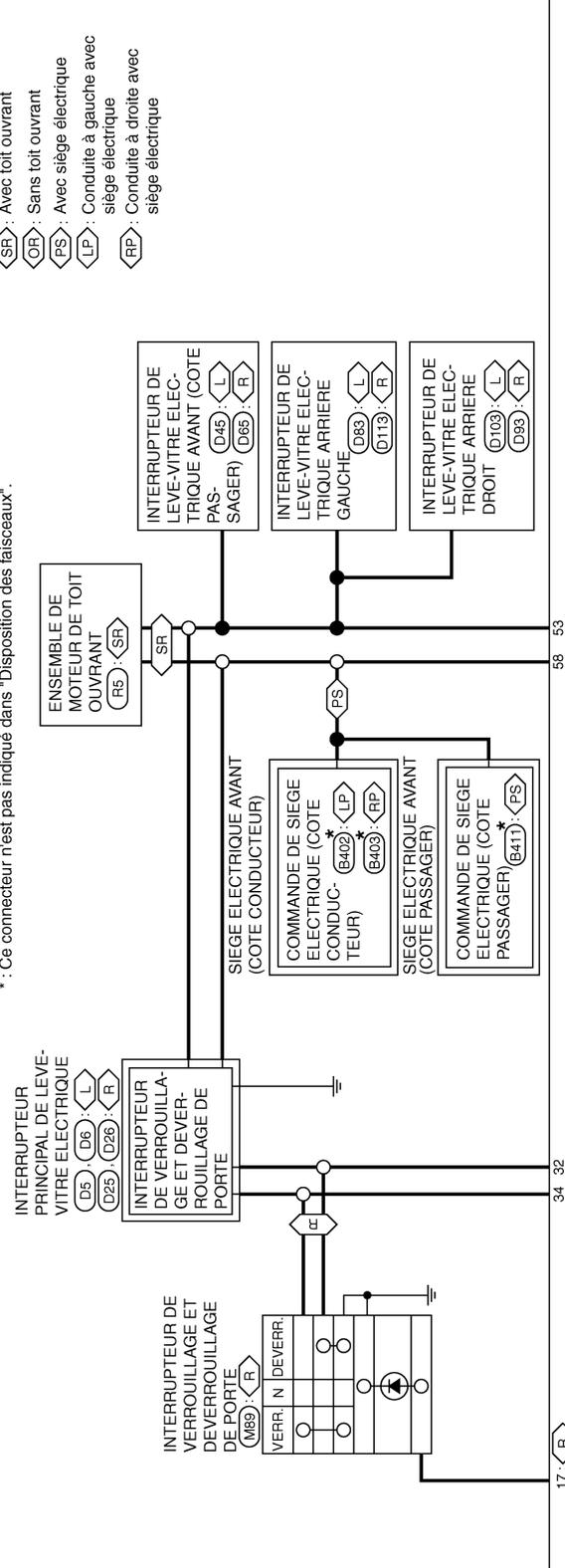
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

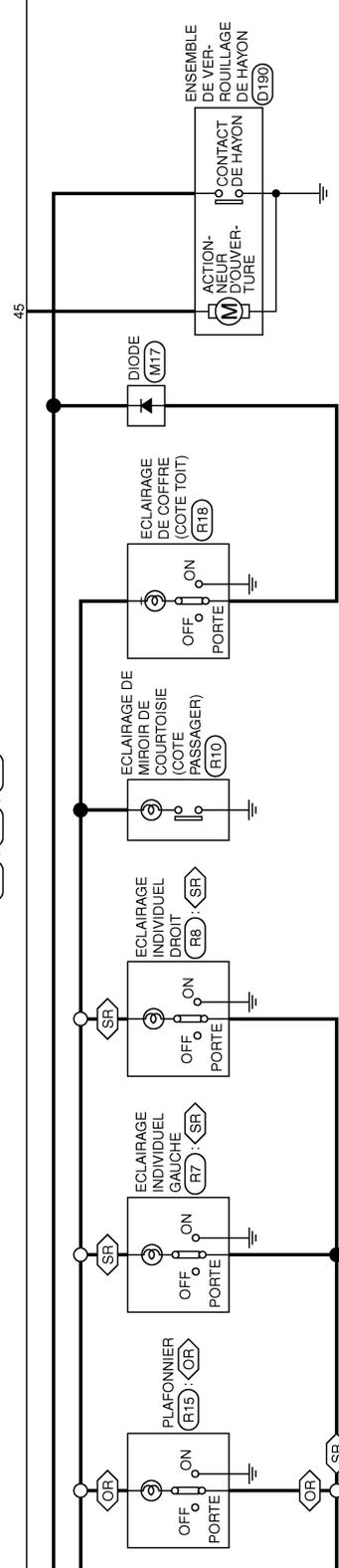
[TYPE HALOGENE]

- ◁ L ▷ : Conduite à gauche
- ◁ R ▷ : Conduite à droite
- ◁ SR ▷ : Avec toit ouvrant
- ◁ DB ▷ : Sans toit ouvrant
- ◁ FS ▷ : Avec siège électrique
- ◁ LP ▷ : Conduite à gauche avec siège électrique
- ◁ RP ▷ : Conduite à droite avec siège électrique

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) (M65), (M66), (M67)

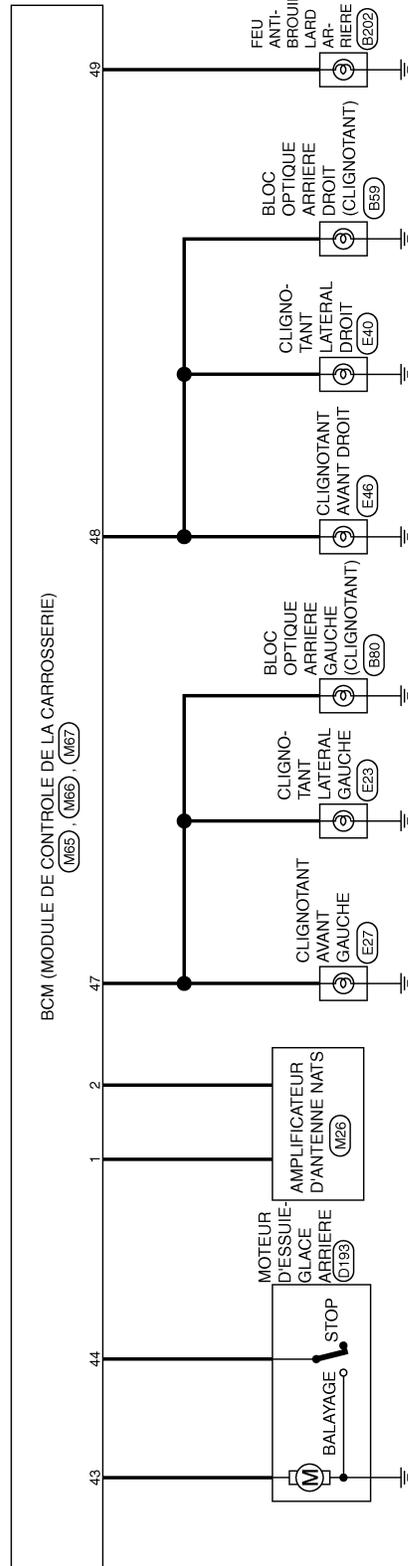


JCMWA0503GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]



JCMWA0504GE

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
- EXL
- M
- N
- O
- P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

10 W OUTPUT 3

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18FW



Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]
1	V	INPUT 1
2	LG	INPUT 2(Conduite à droite)
3	L	INPUT 3
4	GR	INPUT 4
5	O	INPUT 5(Conduite à droite)
6	P	INPUT 6(Conduite à gauche)
7	R	OUTPUT 1
8	G	OUTPUT 2
9	Y	OUTPUT 5
		OUTPUT 4

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE
Type de connecteur	A4840FB



Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]
1	P	NAES ANTENNA AMP
2	G	NAES ANTENNA AMP
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
5	LG	KEY SW(Avec Intelligent Key)
6	L	KEY SW(Sans Intelligent Key)
7	GR	COMBI SW INPUT 3
8	V	COMBI SW INPUT 4
9	LG	COMBI SW INPUT 1
		COMBI SW INPUT 2(Conduite à droite)
10	O	COMBI SW 2 (Conduite à droite)

10	BR	COMBI SW 4 (Conduite à gauche)
11	B	AUDIO DONGLE (LNG)(SWAL)
12	LG	DOOR SW (RR)
13	V	DOOR SW (BAC)(Conduite à gauche)
14	P	DOOR SW (AS)(Conduite à droite)
15	BR	DOOR SW (AS)(Conduite à gauche)
16	GR	DOOR SW (DR)(Conduite à droite)
17	L	DOOR SW (RL)(Conduite à gauche)
18	R	DOOR SW (RL)(Conduite à droite)
19	L	DOOR LOCK INDICATOR
20	SB	RR DEF SW
21	P	CANCEL
22	P	SECURITY INDICATOR(Conduite à gauche)
23	V	SECURITY INDICATOR(Conduite à droite)
24	GR	LIGHT & RAIN SEN
25	G	ALARM LINK
26	GR	BLOWER FAN SW
27	P	AIRCON SW(Avec moteur à essence)
28	LG	AIRCON SW(Avec moteur diesel)
29	R	SHOCK DETECT 8(Conduite à droite avec air bag lateral)
		SHOCK DETECT 8(Conduite à gauche avec air bag lateral)
30	O	BACK DOOR OPEN SW
31	O	LOCK UNLOCK SW UNLOCK
32	BR	LOCK UNLOCK SW UNLOCK

33	W	HAZARD SW(Avec phares au xénon et système d'éclairage de jour)
33	Y	HAZARD SW(Sur phares au xénon et système d'éclairage de jour)
34	SB	LOCK UNLOCK SW UNLOCK(Conduite à droite)
34	P	LOCK UNLOCK SW UNLOCK(Conduite à gauche)
35	G	HEAD LAMP WASSHER SW
36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1

JCMWA0505GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA125BR



62 51 59 58 45 47 46 45 44 43 42 41

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	LG	BAT (V/L)
42	LG	BCM LAMP POWER SUPPLY
43	SB	REAR WIPER MOTOR OUTPUT
44	B	REAR WIPER AUTO STOP
45	V	BACK DOOR OPEN OUTPUT (Conduite à gauche)
46	P	BACK DOOR OPEN OUTPUT (Conduite à droite)
47	BR	FRASHER OUTPUT (LH)
48	GR	FRASHER OUTPUT (RH)
49	Y	REAR FOG LAMP
50	G	EXTRA INPUT (Conduite à droite avec intelligent Key)
50	B	EXTRA INPUT (Conduite à gauche sans intelligent Key)

51	R	STOP LAMP SW (Conduite à gauche)
52	C	STOP LAMP SW (Conduite à droite)
52	R	RCOM LAMP CONTROL



60 59 58 57 56 55 54 53

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA08FB

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
53	C	PAW POWER SUPPLY (VGN)
54	G	DOOR UNLOCK OUTPUT (Conduite à gauche)
54	G	DOOR UNLOCK OUTPUT (Conduite à droite)
55	B	GND
56	V	DOOR LOCK OUTPUT (ALL)
57	Y	BAT (V/L)
58	P	PAW POWER SUPPLY (BAT)
59	R	SUPER LOCK SET OUTPUT
60	G	DOOR UNLOCK/RELEASE OUTPUT (Conduite à gauche)
60	O	DOOR UNLOCK/RELEASE OUTPUT (Conduite à droite)

Mode sans échec

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC PAR DTC

Le BCM effectue le contrôle de mode sans échec pour chaque DTC détecté.

JCMWA0506GE

INFOID:000000001528008

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

DTC	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurInhibe le déverrouillage du verrouillage de direction (Boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B219 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurInhibe le déverrouillage du verrouillage de direction (Boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurInhibe le déverrouillage du verrouillage de direction (Boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2195 : ANTI SCANNING	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurInhibe le déverrouillage du verrouillage de direction (Boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurInhibe le déverrouillage du verrouillage de direction (Boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC

PROTECTION DE MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Le BCM détecte la position d'arrêt d'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière ne change pas pendant plus de 5 secondes lors de l'activation de l'essuie glace arrière, le BCM coupe l'alimentation du moteur d'essuie-glace arrière afin de le protéger.

Condition d'annulation

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Il s'écoule plus d'1 minute après l'arrêt de l'essuie glace arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Activer la commande d'essuie-glace arrière.

FONCTIONNEMENT DES APPELS DE PHARE

Le BCM détecte l'état du circuit de la lampe du clignotant à partir de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si l'ouverture de l'ampoule ou du faisceau est détectée lors du fonctionnement de la lampe du clignotant.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normale pendant la mise en marche du témoin d'avertissement de détresse.

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC EN CAS DE DYSFONCTIONNEMENT DE DETECTEUR DE PLUIE & DE LUMINOSITE

Le BCM détecte une erreur de connexion série de détecteur de pluie & de luminosité et un dysfonctionnement du détecteur de pluie & de luminosité.

Le BCM commande le mode sans échec suivant en cas de dysfonctionnement du détecteur de pluie & de luminosité.

Commande de mode sans échec

- Commande d'éclairage automatique : Le phare est allumé.
- Commande d'essuie-glace avant : La condition présente avant l'activation du mode sans échec perdure jusqu'à ce que la commande de l'essuie-glace avant soit mise sur ARRET.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

Tableau de priorité d'inspection de DTC

INFOID:000000001528009

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> • U1000 : CIR CAN COMM • U1010 : BOITIER CONT (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> • B2190 : AMPLI ANTENNE NATS • B219 : DIFFERENCE DE CLE • B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM • B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM • B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN • B2195 : ANTI SCANNING • B2196 : PRISE SECU INCORCT

Index de DTC

INFOID:000000001528010

NOTE:

Détails de l'affichage de l'horloge

- CRNT : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau mis sur OFF → ON.
- PASS : S'affiche lorsqu'un défaut de fonctionnement antérieur enregistré est détecté.
- 1 - 39 : Affiché si tout défaut de fonctionnement précédent est présent lorsque la condition courante est normale. L'incréméntation se fait de la manière suivante 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau mis sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Le comptage recommence à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est placé sur OFF → ON après retour à la condition normale si un défaut de fonctionnement est détecté.

DTC	TEMPS		Mode sans échec	Référence
U1000 : CIR CAN COMM	0	1 - 39	-	BCS-35
U1010 : BOITIER CONT (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-36
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-42 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-260
B219 : DIFFERENCE DE CLE	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-44 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-262
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-39 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-257
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-41 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-259
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	CRNT	PASS	×	SEC-56
B2195 : ANTI SCANNING	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-57 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-271
B2196 : PRISE SECU INCORCT	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-58 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-272

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Valeur de référence

INFOID:000000001528011

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition		Valeur/Etats
DEM VENT MOT	La vitesse au ralenti du moteur	change en fonction de la température du réfrigérant moteur, de l'état de fonctionnement de la climatisation, de la vitesse du véhicule, etc.	1 - 4
DEM COMP	Moteur en marche	Commande de climatisation sur ARRET	Arr
		Climatisation activée (Le compresseur fonctionne)	Marche
DEM FEU ARR&GABARIT	Commande d'éclairage sur OFF		Arr
	Commande d'éclairage en 1ère, en 2ème ou sur AUTO (L'éclairage s'allume)		Marche
DEM FEU CODE	Commande d'éclairage sur OFF		Arr
	Commande d'éclairage en 2ème ou sur AUTO (L'éclairage s'allume)		Marche
DEM FEU ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF		Arr
	Commande d'éclairage en feu de route (L'éclairage s'allume)		Marche
DEM BROUIL AV	Commande d'éclairage en 2ème ou sur AUTO (L'éclairage s'allume)	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Arr
		Commande du feu brouillard avant sur ON	Marche
DEM LAVE-PHAR NOTE: Cet élément est contrôlé seulement sur véhicule avec système de lave-phares.	Contact d'allumage sur ON et feu code de phare sur ON	Commande de lave-vitre avant sur OFF	Arr
		Commande du lave-vitre avant sur ON (Lorsque le lave-phares fonctionne)	Marche
DEM ES-GL AV	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glace avant sur OFF	Arrêt
		Commande de l'essuie-glace avant sur INT	1 LENT
		Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	Faible
		Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	Rapide
AR AUTO ES/GL	Contact d'allumage : ON	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	P STP
		Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	P ACT
PROT ES/GL	Contact d'allumage : ON	L'essuie-glace avant fonctionne normalement	Arr
		L'essuie-glace avant s'arrête au fonctionnement en mode sans échec	BLOCK

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats	
DEM RLS DEMAR NOTE: Le véhicules sans système d'Intelligent Key indiquent uniquement "ON", et il n'y a pas de changement.	Lorsque la clé intelligente est hors du véhicule, et le bouton poussoir est mis sur	Arr	A
	Lorsque la clé intelligente est dans le véhicule, et le bouton poussoir est mis sur	Marche	B
RELAIS ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arr	
	Contact d'allumage : ON	Marche	C
DEM DESEMB AR	Contact d'allumage : ON	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	D
		Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON (Le désembuage de lunette arrière fonctionne)	E
CNT PRES HUIL	Le contact d'allumage est sur OFF ou ACC ou le moteur est en marche.	Ouvert	F
	Contact d'allumage : ON	Fermé	G
CNT ARR	NOTE: Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.	Arr	H
CMD DTRL NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement sur véhicule équipé de système d'éclairage de jour.	Le système d'éclairage de jour ne fonctionne pas lorsque la commande d'éclairage est sur OFF.	Arr	I
	Condition quelconque ci-dessous <ul style="list-style-type: none"> • Le système d'éclairage de jour ne fonctionne pas. • Commande d'éclairage en 1ère, en 2ème ou sur AUTO (L'éclairage s'allume) 	Marche	J
CNT CAPOT NOTE: Cet élément est contrôlé seulement sur véhicule avec système de sécurité.	Fermer le capot	Arr	K
	Ouvrir le capot	Marche	L
CMD ANTIVOL NOTE: Cet élément est contrôlé seulement sur véhicule avec système de sécurité.	Pas de fonctionnement	Arr	M
	L'avertisseur sonore est activé sur véhicule équipé du système de sécurité.	Marche	N
AVERT SONORE	NOTE: Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.	Arr	O

EXL

M

N

O

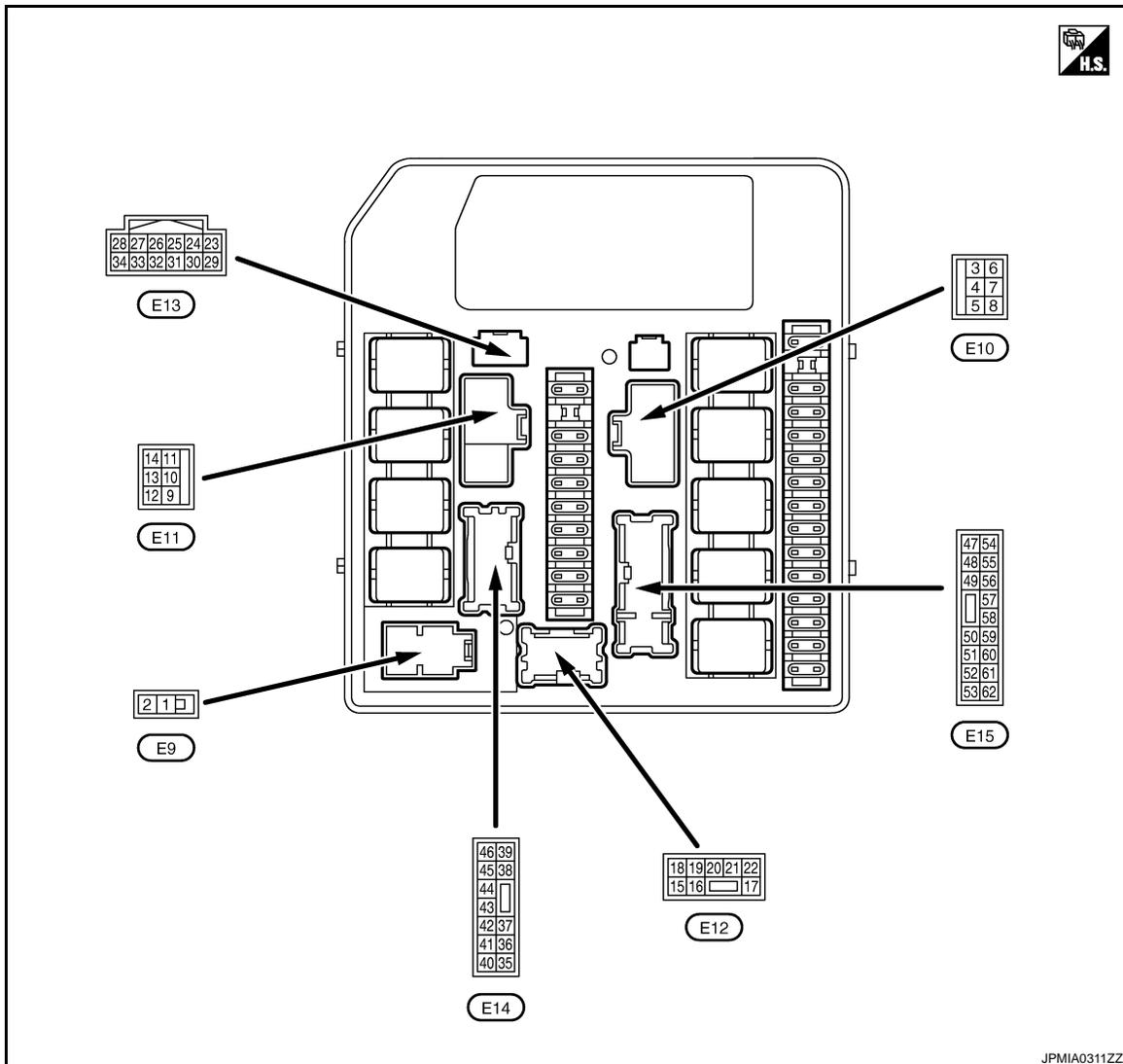
P

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

DISPOSITION DES BORNES



JPMIA0311ZZ

VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
1 (G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
2 (R)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
3 (O)*1 (BR)*2	Masse	Alimentation électrique du relais du démarreur	Sortie	Lorsque le moteur émet des cliquetis	Tension de la batterie
				Lorsque le moteur n'émet pas de cliquetis	0 V
4 (W)	Masse	Alimentation électrique du relais 1 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	OFF MOY ou RAP
				OFF	0 V
				MOY ou RAP	Tension de la batterie
5 (R)	Masse	Contact d'allumage sur START	Entrée	Contact d'allumage sur OFF, ACC ou ON	0 V
				Contact d'allumage sur START	Tension de la batterie

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie				
6 (BR)	Masse	Alimentation électrique de la batterie (relais du ventilateur de refroidissement)	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie	A
7 (P)	Masse	Masse de moteur de ventilateur de refroidissement - 2 (RAP)	-	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	OFF	Tension de la batterie	C
					RAPIDE	0 V	
8 (G)	Masse	Alimentation électrique du relais 2 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	OFF	0 V	D
					RAPIDE	Tension de la batterie	
11 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON		0 V	E
12 (O) ^{*3} (G) ^{*4}	Masse	Alimentation électrique du relais de désembuage de lunette arrière	Sortie	Contact d'allumage : ON	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	0 V	F
					Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie	
15 ^{*5} (SB)	Masse	Commande de relais d'éclairage de jour	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> • Feu de stationnement • Eclairage de plaque d'immatriculation • Feux arrière 	Désactivation	Tension de la batterie	G
					Activation	0 V	
16 ^{*6} (Y)	Masse	Feu brouillard avant (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère	Commande du feu brouillard avant sur OFF	0 V	I
					Commande du feu brouillard avant sur ON	Tension de la batterie	
17 ^{*6} (W)	Masse	Feu brouillard avant (droit)	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère	Commande du feu brouillard avant sur OFF	0 V	J
					Commande du feu brouillard avant sur ON	Tension de la batterie	
18 (L)	Masse	Phare CODE (gauche)	Sortie		Commande d'éclairage sur OFF	0 V	K
					Commande d'éclairage en 2ème	Tension de la batterie	
19 ^{*7} (R)	Masse	Alimentation électrique du moteur de réglage de faisceau de phares	Sortie		Commande d'éclairage sur OFF	0 V	EXL
					Commande d'éclairage en 2ème	Tension de la batterie	
20 (SB)	Masse	Phare CODE (DROIT)	Sortie		Commande d'éclairage sur OFF	0 V	M
					Commande d'éclairage en 2ème	Tension de la batterie	
21 (G)	Masse	Phare ROUTE (droit)	Sortie		Commande d'éclairage sur OFF	0 V	N
					<ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage en 2ème et en feu de route. • Commande d'éclairage en dépassement 	Tension de la batterie	
22 (LG)	Masse	Phare ROUTE (droit)	Sortie		Commande d'éclairage sur OFF	0 V	O
					<ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage en 2ème et en feu de route. • Commande d'éclairage en dépassement 	Tension de la batterie	
23 (W)	Masse	Manocontact d'huile	Entrée	Contact d'allumage : ON	Moteur arrêté	0 V	P
					Moteur en marche	Tension de la batterie	

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
24 (Y)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace avant	Entrée	Contact d'allumage : ON	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	0 V
					Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Tension de la batterie
25 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON		0 V
26 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-		-
27 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-		-
31 (V)	Masse	Commande de relais 4 de ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	OFF	Tension de la batterie
					LENT	0 V
32*1 (LG)	Masse	Commande de relais de ETC	Entrée	2 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		Tension de la batterie
				<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage : ON • Pendant environ 2 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		0 V
33*1 (GR)	Masse	Commande du relais de la pompe de carburant	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		0 V
				Contact d'allumage : ON	Moteur arrêté	Tension de la batterie
					Moteur en marche	0,8 V
34*8 (Y)	Masse	Commande du capot	Entrée	Fermer le capot		Tension de la batterie
				Ouvrir le capot		0 V
35*9 (W)	Masse	Commande du relais de lave-phares	Sortie	Contact d'allumage : ON	Lorsque le lave-phares ne fonctionne pas.	Tension de la batterie
					Lorsque le lave-phares fonctionne	0 V
37 (R)	Masse	Feux arrière, feux de plaque d'immatriculation et illuminations	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				Commande d'éclairage en 1ère		Tension de la batterie
38*10 (O)*1 (GR)*2	Masse	Feux de stationnement (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				Commande d'éclairage en 1ère		Tension de la batterie
39*10 (GR)	Masse	Feux de stationnement (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				Commande d'éclairage en 1ère		Tension de la batterie
40 (V)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON		Tension de la batterie
41 (O)*1 (L)*2	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON		Tension de la batterie
42 (L)	Masse	Essuie-glace avant RAPIDE	Sortie	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glace avant sur OFF	0 V
					Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	Tension de la batterie

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
43 (G)	Masse	Essuie-glace avant LENT	Sortie	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glace avant sur OFF	0 V
					Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	Tension de la batterie
45 (Y)	Masse	Alimentation électrique du relais du démarreur	Entrée	Contact d'allumage : ON (Sauf modèles T/M)	Levier de sélection en position "P" ou "N"	Tension de la batterie
					Levier de sélection en position autre que "P" ou "N"	0 V
				Contact d'allumage sur ON (Modèles T/M)	Tension de la batterie	
46*1 (W)	Masse	Alimentation électrique du relais de la pompe de carburant	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur OFF ou ACC 1 seconde environ ou plus après mise du contact d'allumage sur ON 		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> Pendant 1 seconde environ après mise du contact d'allumage sur ON Moteur en marche 		Tension de la batterie
47 (BR)*1 (G)*2	Masse	Alimentation électrique du relais de l'ECM	Sortie	20 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage : ON Pendant environ 20 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		Tension de la batterie
48 (R)*1 (V)*2	Masse	Alimentation électrique du relais de l'ECM	Sortie	20 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage : ON Pendant environ 20 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		Tension de la batterie
50 (G)	Masse	Commande de relais 5 de ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	OFF	Tension de la batterie
					MOY ou RAP	0 V
51 (W)	Masse	Commande du relais de ECM	Sortie	20 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		Tension de la batterie
				<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage : ON Pendant environ 20 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		0 V
52*1 (P)	Masse	Alimentation électrique du relais ETC	Sortie	2 secondes environ ou plus après passage du contact d'allumage de ON à OFF		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage : ON Pendant environ 2 secondes après passage du contact d'allumage de ON à OFF 		Tension de la batterie
55 (O)	Masse	Alimentation électrique du relais de climatisation	Sortie	Moteur arrêté		0 V
				Moteur en marche	Commande de climatisation sur ARRET	0 V
					Climatisation activée (Le compresseur de climatisation fonctionne)	Tension de la batterie
56 (L)	Masse	Contact d'allumage : ON	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON		Tension de la batterie
57*8 (V)	Masse	Commande du relais de l'avertisseur sonore	Sortie	L'avertisseur sonore n'est pas activé		Tension de la batterie
				L'avertisseur sonore est activé		0 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie		
+	-				
58 (Y)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batte- rie
59 (GR)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batte- rie
60 (SB)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batte- rie
61 (O)	Masse	Alimentation électrique de l'ECM	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batte- rie

*1 : Modèles à moteur MR et QR

*2 : Modèles à moteur M9R

*3 : Modèles avec moteur MR

*4 : Modèles à moteur QR et M9R

*5 : Avec système d'éclairage de jour

*6 : Avec système d'antibrouillard avant

*7 : Phare de type halogène

*8 : Avec système de sécurité du véhicule

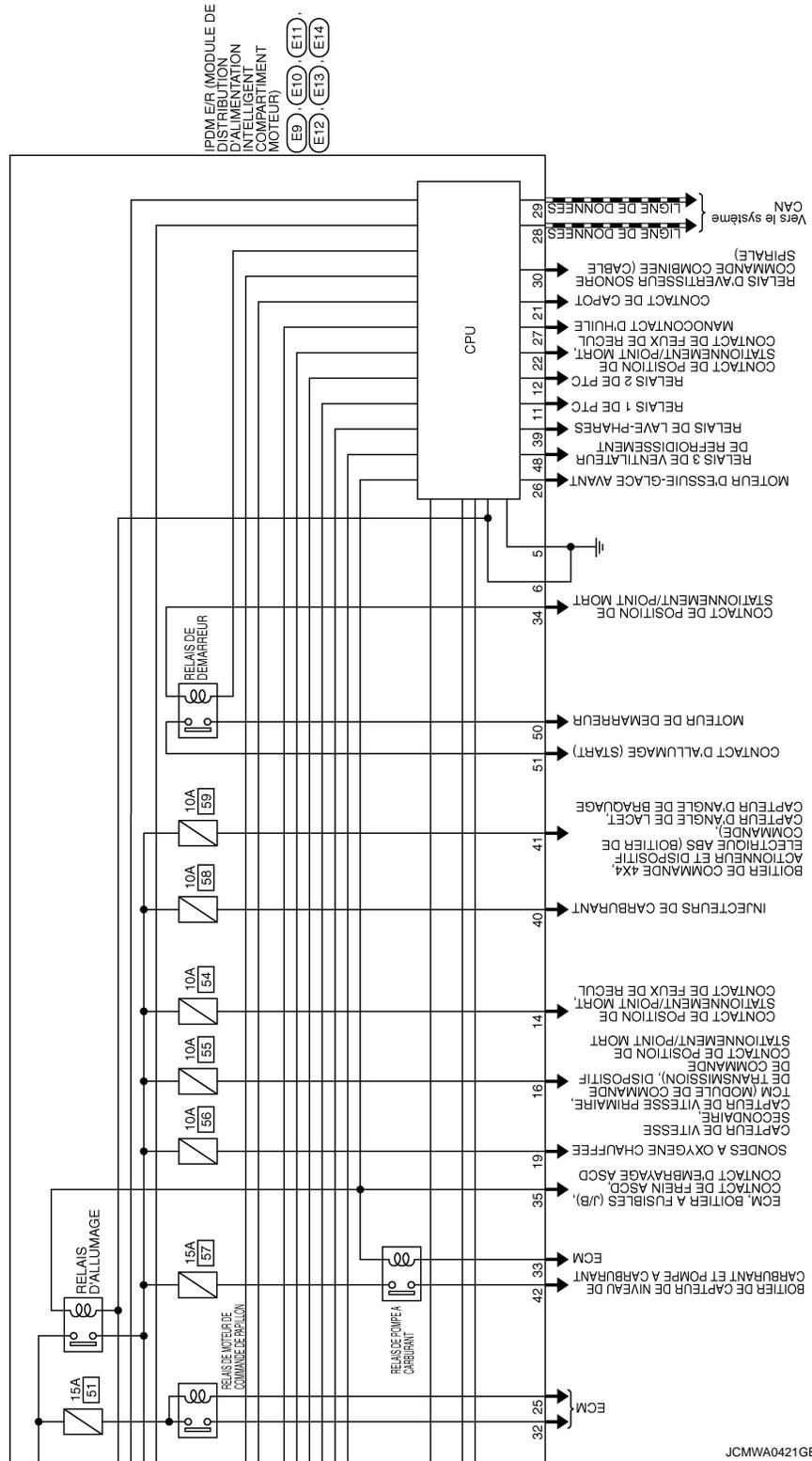
*9 : Avec système de lave-phare

*10 : Avec système d'éclairage de jour

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]



IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

N° de connecteur	E0
Nom du connecteur	IPDM E/R MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR
Type de connecteur	LOZFB-MC



1	2
---	---

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	-
2	R	-

N° de connecteur	E10
Nom du connecteur	IPDM E/R MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR
Type de connecteur	M06FB-LC



5	4	3
8	7	6

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	B	-
6	B	-
7	Y	-
8	Y/R	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM E/R MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR
Type de connecteur	NS1ZFBR-CS



13	12	11	10	9
20	19	18	17	16
15	14	13	12	11

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
9	G	-
10	L/R	-
11	O	-
12	G/Y	-
14	R/B	-
15	Y/L	- [Avec moteur à essence]
15	B/R	- [Avec moteur diesel]
16	Y/R	-
19	R/O	-
20	-	-

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	IPDM E/R MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR
Type de connecteur	NS1ZFW-CS



25	24	23	22	21
32	31	30	29	28
27	26	25	24	23

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	GR	-
22	Y/G	-
23	Y/B	-
24	R/Y	-
25	G/L	-
26	O	-
27	W	-
28	L	-
29	P	-
30	L	-
31	R	-

32	R/Y
----	-----

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM E/R MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR
Type de connecteur	NS16FW-CS



39	38	37	36	35	34	33
48	47	46	45	44	43	42
41	40	39	38	37	36	35

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
33	B/O	-
34	R/B	-
35	W/L	-
36	W	-
37	R/W	-
38	R/L	-
39	GR	-
40	SB	- [Avec moteur MR]
40	BR/Y	- [Avec moteur HR]
41	P	-
42	B/Y	-

43	W/B
44	L
45	L/W
46	G
47	R/L
48	Y

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

N° de connecteur	E14
Nom du connecteur	IPDM E/R MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR
Type de connecteur	YZK 7283-5391-40-F



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
48	B	-
50	B/R	-
51	P	-
52	W	-
53	W/B	-
54	R	-

JCMWA0423GE

INFOID:000000001528013

Mode sans échec

Commande de communication CAN

Lorsque la communication CAN avec l'ECM et le BCM est impossible, l'IPDM E/R effectue la commande de mode sans échec. Il retourne à la condition normale lorsque la communication CAN retrouve toute son aptitude fonctionnelle.

Si aucune communication n'est disponible avec l'ECM

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

Pièce de commande	Mode sans échec en fonctionnement
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> Le relais 1 de ventilateur de refroidissement, le relais 2 de ventilateur de refroidissement, le relais 3 de ventilateur de refroidissement, le relais 5 de ventilateur de refroidissement s'activent lorsque le contact d'allumage est en position ON Le relais 1 de ventilateur de refroidissement, le relais 2 de ventilateur de refroidissement, le relais 3 de ventilateur de refroidissement, le relais 5 de ventilateur de refroidissement se désactivent lorsque le contact d'allumage est en position OFF Relais 4 de ventilateur de refroidissement désactivé
Compresseur du ventilateur	Relais de climatisation sur OFF

Si aucune communication CAN n'est disponible avec le BCM

Pièce de commande	Mode sans échec en fonctionnement
Phare	<ul style="list-style-type: none"> Le relais du phare de croisement se met sur ON lorsque le contact d'allumage est mis sur ON Le relais du phare de croisement se met sur OFF lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF Relais du phare de route sur OFF
<ul style="list-style-type: none"> Feux de stationnement Feux de plaque d'immatriculation Feux de position arrières Eclairages 	<ul style="list-style-type: none"> Le relais de feu arrière et le relais d'éclairage de jour*¹ s'activent lorsque le contact d'allumage est en position ON Le relais de feu arrière et le relais d'éclairage de jour*¹ se désactivent lorsque le contact d'allumage est en position OFF
Essuie-glace avant	<ul style="list-style-type: none"> L'état juste avant l'activation de la commande de mode sans échec est maintenu jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF pendant que l'essuie-glace avant fonctionne à vitesse LENTE ou RAPIDE. L'essuie-glace avant fonctionne à vitesse LENTE, jusqu'à ce que le contact d'allumage soit sur OFF, si la commande de mode sans échec est activée pendant que l'essuie-glace avant est réglé en mode INT et le moteur de l'essuie-glace avant en fonctionnement.
Feux de brouillard avants	Relais du feu de brouillard avant sur OFF
Le démarreur du moteur	Relais de démarreur désactivé
Désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière sur OFF
Lave-phares* ²	Relais du lave-phares sur OFF
Avertisseur sonore* ³	Relais d'avertisseur sonore désactivé

NOTE:

- *1 : Avec système d'éclairage de jour
- *2 : Avec système de lave-phare
- *3: Avec système de sécurité du véhicule

Fonction de détection du défaut de fonctionnement du relais d'allumage.

- L'IPDM E/R contrôle l'état du relais d'allumage par la tension circulant dans le circuit de contact de relais d'allumage.
- L'IPDM E/R détermine un défaut de relais d'allumage en fonction de l'état d'activation du signal de relais d'allumage et du contact d'allumage (CAN) *.
- Si le relais d'allumage ne peut être désactivé en fonction d'un coupure de contact, il active le relais de feu arrière et le relais d'éclairage de jour* pendant 10 minutes afin d'alerter l'utilisateur du dysfonctionnement de relais d'allumage lorsque le contact d'allumage est tourné sur OFF.

DTC	Contact d'allumage	Relais d'allumage	Relais de feu arrière et relais d'éclairage de jour*
-	ON	ON	-
-	OFF	OFF	-
-	OFF	ON	ON (10 minutes)
B2099 : RELAIS ALL OFF	ON	OFF	-

NOTE:

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

EXL

M
N
O
P

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

- Le relais de feu arrière et le relais d'éclairage de jour* sont désactivés lorsque le contact d'allumage est mis sur ON.
- *: Avec système d'éclairage de jour

Commande d'essuie-glace avant

L'IPDM E/R détecte la position d'arrêt de l'essuie-glace avec le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace. Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant est dans la condition listée ci-dessous, l'IPDM E/R répète le fonctionnement de l'essuie-glace avant pendant 10 secondes et l'arrêt cinq fois pendant 20 secondes.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace avant	Signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant
ON	OFF	Le signal (position d'arrêt) d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant ne peut pas être produit pendant 10 secondes.
	ON	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant ne change pendant 10 secondes.

NOTE:

L'état de fonctionnement peut être confirmé par le "Contrôle de données" de l'IPDM E/R qui affiche "BLO-CAGE" pour l'élément "PROT E/GL" lors de l'arrêt des essuie-glace.

Index de DTC

INFOID:000000001528014

Affichage CONSULT	Mode sans échec	NOTE sur le chronomètre		Page de référence
Aucun DTC n'est détecté. Des essais ultérieurs peuvent être nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIR CAN COMM	×	CRNT	PASS	PCS-14
B2099 : RELAIS D'ALLUMAGE SUR OFF	-	CRNT	PASS	PCS-15

NOTE:

Les détails de l'affichage de l'horloge sont les suivants.

- CRNT : Les défauts de fonctionnement actuellement détectés.
- PASS : Le nombre est indiqué lorsque tout est normal à présent et un défaut de fonctionnement a été détecté dans le passé.

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR
SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Tableau des symptômes

INFOID:000000001160268

PRECAUTION:

Procéder à l'autodiagnostic avec CONSULT-III avant le diagnostic de symptôme. Procéder au diagnostic de défaut si un DTC est détecté.

Symptôme		Cause possible	Élément d'inspection
Les phares (feux de route) sont activés.	Unilatéral	<ul style="list-style-type: none"> Fusible Ampoule halogène (feux de route) Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique avant Ampoule de bloc optique (ensemble de logement de phare) IPDM E/R 	Circuit de phare (feux de route) Se reporter à EXL-281 .
	Bilatéral	Diagnostic des symptômes "LES DEUX PHARES (FEUX DE ROUTE) NE SONT PAS ACTIVES" Se reporter à EXL-414 .	
Les phares (feux de route) ne sont pas désactivés.	Lorsque le contact d'allumage est en position ON.	Diagnostic des symptômes "LES DEUX PHARES (FEUX DE ROUTE) NE SONT PAS ACTIVES" Se reporter à EXL-414 .	
	Lorsque le contact d'allumage est en position OFF.	IPDM E/R	-
Le témoin de feux de route n'est pas activé. [Les phares (feux de routes) sont activés.]		Instruments combinés	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle de données "VOY FEUX ROUTE" BCM (PHARE) Test actif "PHARE"
Les phares (feux de croisement) ne sont pas activés.	Unilatéral	<ul style="list-style-type: none"> Fusible Ampoule halogène (feux de croisement) Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique avant Ampoule de bloc optique (ensemble de logement de phare) IPDM E/R 	Circuit de phares (feux de croisement) Se reporter à EXL-283 .
	Bilatéral	Diagnostic des symptômes "LES DEUX PHARES (FEUX DE CROISEMENT) NE SONT PAS ACTIVES" Se reporter à EXL-415 .	
Les phares (feux de croisement) ne sont pas désactivés.	Lorsque le contact d'allumage est en position ON.	Diagnostic des symptômes "LES DEUX PHARES (FEUX DE CROISEMENT) NE SONT PAS ACTIVES" Se reporter à EXL-415 .	
	Lorsque le contact d'allumage est en position OFF.	IPDM E/R	-
Les phares (feux de route et feux de croisement) ne sont pas activés.		<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le bloc optique avant et la masse Ampoule de bloc optique (ensemble de logement de phare) 	Circuit de mise à la masse du phare Se reporter à EXL-285 .

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

Symptôme	Cause possible	Élément d'inspection	
Chacune des lampes n'est ni activée ni désactivée par la commande d'éclairage AUTO.	<ul style="list-style-type: none"> Sortie 3 de la commande combinée Faisceau entre la commande combinée et le BCM BCM 	Sortie 3 de la commande combinée Se reporter à BCS-72	
	<ul style="list-style-type: none"> Détecteur de pluie et de luminosité Faisceau entre le détecteur de pluie & de luminosité et le BCM BCM 	Détecteur de pluie et de luminosité Se reporter à EXL-298 .	
Les feux antibrouillards avant ne sont pas activés.	Unilatéral	<ul style="list-style-type: none"> Ampoule de feu antibrouillard avant Faisceau entre l'IPDM E/R et le feu antibrouillard avant Feux antibrouillards avant IPDM E/R 	Circuit de feux antibrouillard avant Se reporter à EXL-286 .
	Bilatéral	Diagnostic des symptômes "LES DEUX FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT NE SONT PAS ACTIVÉS" Se reporter à EXL-418 .	
Les feux antibrouillards avant ne sont pas activés.	Diagnostic des symptômes "LES DEUX FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT NE SONT PAS ACTIVÉS" Se reporter à EXL-418 .		
Le témoin de feux antibrouillards avant n'est pas activé. (Les feux antibrouillards avant sont activés.)	Instruments combinés	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle de données "VOY FEUX AB" BCM (PHARE) Test actif "FEU BROUIL AVANT" 	
Le feu de stationnement n'est pas activé.	<ul style="list-style-type: none"> Ampoule de feu de stationnement Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique avant Bloc optique avant IPDM E/R 	Circuit de feu de stationnement Se reporter à EXL-291 .	
Les feux arrière ne sont pas activés.	<ul style="list-style-type: none"> Ampoule de feux arrière Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique arrière Bloc optique arrière 	Circuit de feux arrière Se reporter à EXL-303 .	
L'éclairage de plaque d'immatriculation n'est pas activé.	<ul style="list-style-type: none"> Ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation Faisceau entre l'IPDM E/R et l'éclairage de plaque d'immatriculation Eclairage de plaque d'immatriculation 	Circuit d'éclairage de plaque d'immatriculation Se reporter à EXL-306 .	
Les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation ne sont pas activés.	<ul style="list-style-type: none"> Fusible Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique arrière IPDM E/R 	Circuit de feux arrière Se reporter à EXL-303 .	
<ul style="list-style-type: none"> Les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation ne sont pas activés. Les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation ne sont pas désactivés. (Chacun des éclairage est activé/désactivé.)	Diagnostic des symptômes "LE TEMOIN DE FEUX DE STATIONNEMENT, LES FEUX ARRIERE ET L'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION NE SONT PAS DESACTIVES" Se reporter à EXL-416 .		

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

Symptôme		Cause possible	Élément d'inspection
Les clignotants ne clignent pas.	Le témoin fonctionne correctement. (Le côté concerné active un clignotement rapide.)	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le BCM et chaque ampoule de clignotant Ampoule de clignotant latéral 	Circuit de clignotant Se reporter à EXL-295 .
	Le témoin de clignotant est compris.	<ul style="list-style-type: none"> Sortie 3 de la commande combinée Faisceau entre la commande combinée et le BCM BCM 	Sortie 3 de la commande combinée Se reporter à BCS-72
Les ampoules de clignotant ne clignent pas. (Les ampoules de clignotant sont normales.)	Unilatéral	Instruments combinés	-
	Bilatéral (Toujours)	<ul style="list-style-type: none"> Signal de clignotant - BCM Instruments combinés 	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle de données "VOY CLGN" BCM (CLIGNOTANT) Test actif "CLIGNOTANT"
	Bilatéral (Seulement lors de l'activation de feux de détresse avec le contact d'allumage sur OFF)	<ul style="list-style-type: none"> Alimentation électrique des instruments combinés et circuit de masse Instruments combinés 	Instruments combinés Alimentation électrique et circuit de masse Se reporter à MWI-37
<ul style="list-style-type: none"> Les feux de détresse ne s'activent pas. Les feux de détresses restent activés. (Signal de clignotant normal.) 		<ul style="list-style-type: none"> Interrupteur de feux de détresse Faisceau entre la commande de feux de détresse et le BCM BCM 	Interrupteur de feux de détresse Se reporter à EXL-301 .
Le feu antibrouillard arrière n'est pas activé.	Le témoin de feu antibrouillard arrière fonctionne correctement.	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le BCM et le feu antibrouillard arrière Ampoule de feu antibrouillard arrière BCM 	Circuit de feu antibrouillard arrière Se reporter à EXL-309 .
	Le témoin de feu antibrouillard arrière est compris.	<ul style="list-style-type: none"> Sortie 3 de la commande combinée Faisceau entre la commande combinée et le BCM BCM 	Sortie 3 de la commande combinée Se reporter à BCS-72
Le témoin de feu antibrouillard arrière ne s'active pas. (Le feu antibrouillard arrière s'active)		<ul style="list-style-type: none"> Signal d'état de feu antibrouillard arrière - BCM Instruments combinés 	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle de données "VOY FEU AB ARR" BCM (PHARE) Test actif "FEU ANTIBROUIL AR"

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Tableau des symptômes

INFOID:000000001303558

PRECAUTION:

Procéder à l'autodiagnostic avec CONSULT-III avant le diagnostic de symptôme. Procéder au diagnostic de défaut si un DTC est détecté.

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

Symptôme		Cause possible	Élément d'inspection
Les phares (feux de route) sont activés.	Unilatéral	<ul style="list-style-type: none"> • Fusible • Ampoule halogène (feux de route) • Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique avant • Ampoule de bloc optique (ensemble de logement de phare) • IPDM E/R 	Circuit de phare (feux de route) Se reporter à EXL-281 .
	Bilatéral	Diagnostic des symptômes "LES DEUX PHARES (FEUX DE ROUTE) NE SONT PAS ACTIVES" Se reporter à EXL-414 .	
Les phares (feux de route) ne sont pas désactivés.	Lorsque le contact d'allumage est en position ON.	Diagnostic des symptômes "LES DEUX PHARES (FEUX DE ROUTE) NE SONT PAS ACTIVES" Se reporter à EXL-414 .	
	Lorsque le contact d'allumage est en position OFF.	IPDM E/R	-
Le témoin de feux de route n'est pas activé. [Les phares (feux de routes) sont activés.]		Instruments combinés	<ul style="list-style-type: none"> • Instruments combinés Contrôle de données "VOY FEUX ROUTE" • BCM (PHARE) Test actif "PHARE"
Les phares (feux de croisement) ne sont pas activés.	Unilatéral	<ul style="list-style-type: none"> • Fusible • Ampoule halogène (feux de croisement) • Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique avant • Ampoule de bloc optique (ensemble de logement de phare) • IPDM E/R 	Circuit de phares (feux de croisement) Se reporter à EXL-283 .
	Bilatéral	Diagnostic des symptômes "LES DEUX PHARES (FEUX DE CROISEMENT) NE SONT PAS ACTIVÉS" Se reporter à EXL-415 .	
Les phares (feux de croisement) ne sont pas désactivés.	Lorsque le contact d'allumage est en position ON.	Diagnostic des symptômes "LES DEUX PHARES (FEUX DE CROISEMENT) NE SONT PAS ACTIVÉS" Se reporter à EXL-415 .	
	Lorsque le contact d'allumage est en position OFF.	IPDM E/R	-
Les phares (feux de route et feux de croisement) ne sont pas activés.		<ul style="list-style-type: none"> • Faisceau entre le bloc optique avant et la masse • Ampoule de bloc optique (ensemble de logement de phare) 	Circuit de mise à la masse du phare Se reporter à EXL-285 .
Chacune des lampes n'est ni activée ni désactivée par la commande d'éclairage AUTO.	<ul style="list-style-type: none"> • Sortie 3 de la commande combinée • Faisceau entre la commande combinée et le BCM • BCM 		Sortie 3 de la commande combinée Se reporter à BCS-72
	<ul style="list-style-type: none"> • Détecteur de pluie et de luminosité • Faisceau entre le détecteur de pluie & de luminosité et le BCM • BCM 		Détecteur de pluie et de luminosité Se reporter à EXL-298 .

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

Symptôme		Cause possible	Élément d'inspection
Les feux antibrouillards avant ne sont pas activés.	Unilatéral	<ul style="list-style-type: none"> Ampoule de feu antibrouillard avant Faisceau entre l'IPDM E/R et le feu antibrouillard avant Feux antibrouillards avant IPDM E/R 	Circuit de feux antibrouillard avant Se reporter à EXL-286 .
	Bilatéral	Diagnostic des symptômes "LES DEUX FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT NE SONT PAS ACTIVÉS" Se reporter à EXL-418 .	
Les feux antibrouillards avant ne sont pas activés.			
Le témoin de feux antibrouillards avant n'est pas activé. (Les feux antibrouillards avant sont activés.)		Instruments combinés	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle de données "VOY FEUX AB" BCM (PHARE) Test actif "FEU BROUIL AVANT"
Le feu de stationnement n'est pas activé.		<ul style="list-style-type: none"> Ampoule de feu de stationnement Faisceau entre le relais d'éclairage de jour et le bloc optique avant Bloc optique avant 	Circuit de feu de stationnement Se reporter à EXL-292 .
Les feux arrière ne sont pas activés.		<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le relais d'éclairage de jour et le bloc optique arrière Bloc optique arrière 	Circuit de feux arrière Se reporter à EXL-304 .
L'éclairage de plaque d'immatriculation n'est pas activé.		<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le relais d'éclairage de jour et l'éclairage de plaque d'immatriculation Eclairage de plaque d'immatriculation 	Circuit d'éclairage de plaque d'immatriculation Se reporter à EXL-307 .
<ul style="list-style-type: none"> Les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation ne sont pas activés. Les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation ne sont pas désactivés. (Chacun des éclairage est activé/désactivé.)		Diagnostic des symptômes "LE TEMOIN DE FEUX DE STATIONNEMENT, LES FEUX ARRIERE ET L'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION NE SONT PAS DESACTIVES" Se reporter à EXL-416 .	
Les clignotants ne clignent pas.	Le témoin fonctionne correctement. (Le côté concerné active un clignotement rapide.)	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le BCM et chaque ampoule de clignotant Ampoule de clignotant latéral 	Circuit de clignotant Se reporter à EXL-295 .
	Le témoin de clignotant est compris.	<ul style="list-style-type: none"> Sortie 3 de la commande combinée Faisceau entre la commande combinée et le BCM BCM 	Sortie 3 de la commande combinée Se reporter à BCS-72
Les ampoules de clignotant ne clignent pas. (Les ampoules de clignotant sont normales.)	Unilatéral	Instruments combinés	-
	Bilatéral (Toujours)	<ul style="list-style-type: none"> Signal de clignotant - BCM Instruments combinés 	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle de données "VOY CLGN" BCM (CLIGNOTANT) Test actif "CLIGNOTANT"
	Bilatéral (Seulement lors de l'activation de feux de détresse avec le contact d'allumage sur OFF)	<ul style="list-style-type: none"> Alimentation électrique des instruments combinés et circuit de masse Instruments combinés 	Instruments combinés Alimentation électrique et circuit de masse Se reporter à MWI-37

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

Symptôme	Cause possible	Elément d'inspection
<ul style="list-style-type: none"> • Les feux de détresse ne s'activent pas. • Les feux de détresses restent activés. (Signal de clignotant normal.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Interrupteur de feux de détresse • Faisceau entre la commande de feux de détresse et le BCM • BCM 	<p>Interrupteur de feux de détresse Se reporter à EXL-301.</p>
<p>Le feu antibrouillard arrière n'est pas activé.</p>	<p>Le témoin de feu antibrouillard arrière fonctionne correctement.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Faisceau entre le BCM et le feu antibrouillard arrière • Ampoule de feu antibrouillard arrière • BCM <p>Circuit de feu antibrouillard arrière Se reporter à EXL-309.</p>
	<p>Le témoin de feu antibrouillard arrière est compris.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sortie 3 de la commande combinée • Faisceau entre la commande combinée et le BCM • BCM <p>Sortie 3 de la commande combinée Se reporter à BCS-72</p>
<p>Le témoin de feu antibrouillard arrière ne s'active pas. (Le feu antibrouillard arrière s'active)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Signal d'état de feu antibrouillard arrière - BCM • Instruments combinés 	<ul style="list-style-type: none"> • Instruments combinés Contrôle de données "VOY FEU AB ARR" • BCM (PHARE) Test actif "FEU ANTIBROUIL AR"

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

Description

INFOID:000000001160269

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

Il est possible que les phares ne s'activent ou ne se désactivent pas immédiatement après un changement de luminosité (tunnel court, pont, zone ombragée, etc.) lors de l'utilisation du système d'éclairage de jour. Ceci entraîne une différence de commande. Ceci est normal.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

AUCUN FEUX DE ROUTE LATERAL NE S'ALLUME

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

AUCUN FEUX DE ROUTE LATERAL NE S'ALLUME

Description

INFOID:000000001160270

Les deux phares (feux de route) ne sont pas activés lorsque du réglage de la commande d'éclairage sur ROUTE ou DEPASSEMENT.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160271

1. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Vérifier la commande combinée. Se reporter à [BCS-72. "Tableau des symptômes"](#)

La commande combinée fonctionne-t-elle normalement ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE DEMANDE DE PHARE (FEUX DE ROUTE)

④ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM FEUX ROUTE" de l'élément de Contrôle de données de l'IPDM E/R.

2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
	Commande d'éclairage (2EME)	ROUTE ou DE-PASSEMENT	
DEM FEU ROUTE		ROUTE ou DE-PASSEMENT	ON
		LENT	OFF

L'état de l'élément est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74. "Vue éclatée"](#).

3. INSPECTION DU CIRCUIT DE PHARE (FEUX DE ROUTE)

Vérifier le circuit de phare (feux de route). Se reporter à [EXL-281. "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit de phare (feux de route) est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

AUCUN FEU DE CODE LATERAL NE S'ALLUME

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

AUCUN FEU DE CODE LATERAL NE S'ALLUME

Description

INFOID:000000001160272

Les deux phares (feux de croisement) ne sont pas activés quelque soit la condition.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001160273

1. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Vérifier la commande combinée. Se reporter à [BCS-72, "Tableau des symptômes"](#)

La commande combinée fonctionne-t-elle normalement ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE DEMANDE DE PHARE (FEUX DE CROISEMENT)

 CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM FEUX CROIS" de l'élément de Contrôle de données de l'IPDM E/R.
2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
DEM FEU CODE	Commande d'éclairage	2EME	ON
		OFF	OFF

L'état de l'élément est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Vue éclatée"](#).

3. INSPECTION DU CIRCUIT DE PHARE (FEUX DE CROISEMENT)

Vérifier le circuit de phare (feux de croisement). Se reporter à [EXL-283, "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit de phare (feux de croisement) est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE NE SONT PAS ALLUMES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE NE SONT PAS ALLUMES SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description

INFOID:000000001528015

Le témoin de frein de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux arrière et chaque éclairage ne sont pas activés quelque soit la condition.

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001528016

1. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Vérifier la commande combinée. Se reporter [BCS-72, "Tableau des symptômes"](#).

La commande combinée fonctionne-t-elle normalement ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE DEMANDE DE RELAIS DE FEUX ARRIERE

CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM FEU ARR" de l'élément de Contrôle de donnée de l'IPDM E/R.
2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
DEM FEU ARR	Commande d'éclairage	1ERE	ON
		OFF	OFF

L'état de l'élément est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Vue éclatée"](#).

3. INSPECTION DU CIRCUIT DE FEUX ARRIERE

Vérifier le circuit de feux arrière. Se reporter à [EXL-303, "SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit de feux arrière est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Description

INFOID:000000001528017

Le témoin de frein de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation et les feux arrière ne sont pas activés quelque soit la condition.

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001528018

1. CONFIRMATION DU SYMPTOME

Tourner la commande d'éclairage en 1ERE position.

Les éclairages sont-ils activés ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Vérifier la commande combinée. Se reporter [BCS-72, "Tableau des symptômes"](#).

La commande combinée fonctionne-t-elle normalement ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE NE SONT PAS ALLUMES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE DEMANDE DE RELAIS DE FEUX ARRIERE

④ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM FEU ARR" de l'élément de Contrôle de donnée de l'IPDM E/R.
2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
	Commande d'éclairage	1ERE	
DEM FEU ARR			OFF

L'état de l'élément est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74. "Vue éclatée"](#).

4. INSPECTION DU CIRCUIT DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

Vérifier le circuit de relais d'éclairage de jour. Se reporter à [EXL-288. "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit de feux arrière est-il normal ?

OUI >> Vérifier le circuit de feu de stationnement. Se reporter à [EXL-293. "AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR : Procédure de diagnostic"](#).

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

AUCUN FEU ANTIBROUILLARD AVANT N'EST ALLUME

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

AUCUN FEU ANTIBROUILLARD AVANT N'EST ALLUME

Description

INFOID:000000001528019

Les feux antibrouillards avant ne sont pas activés quelque soit la condition.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001528020

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que le fusible suivant n'est pas grillé.

Boîtier	Emplacement	N° du Fusible	Capacité
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R	#65	15 A

Le fusible grille-t-il ?

- OUI >> Réparer le circuit concerné. Puis remplacer le fusible
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Vérifier la commande combinée. Se reporter [BCS-72. "Tableau des symptômes"](#).

La commande combinée fonctionne-t-elle normalement ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE DEMANDE DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

- Sélectionner "DEM FEUX ANTIBR AV" de l'élément de Contrôle de donnée de l'IPDM E/R
- En actionnant la commande de feux antibrouillards avant, vérifier l'état de l'affichage.

Elément de contrôle	Condition	Etat de contrôle	
DEM BROUIL AV	Interrupteur de feux antibrouillard avant (avec commande d'éclairage sur 1ERE)	ON	ON
		OFF	OFF

L'état de l'élément est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74. "Vue éclatée"](#).

4. INSPECTION DU CIRCUIT DE FEUX ANTIBROUILLARD AVANT

Vérifier le circuit de feux antibrouillards avant. Se reporter à [EXL-286. "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit de feux antibrouillards avant est-il normal ?

- OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.
NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" INFOID:000000001208549

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", utilisés avec une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections "SRS AIRBAG" et "CEINTURES DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section "SRS AIRBAG".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuit en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

ENTRETIEN SUR VEHICULE

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

Description

INFOID:000000001160279

PREPARATION AVANT LE REGLAGE

NOTE:

- Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.
- Procéder à un réglage des faisceaux si la carrosserie a subi des réparations et/ou si les blocs optiques ont été changés.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

- Régler la pression des pneus à la valeur spécifiée.
- Faire le plein en carburant, en liquide de refroidissement moteur et autres huiles.
- Garder le véhicule en condition à vide. (Retirer les bagages de l'habitacle et du compartiment à bagages.)

NOTE:

Ne pas retirer la roue de secours, le cric, ni la trousse à outil.

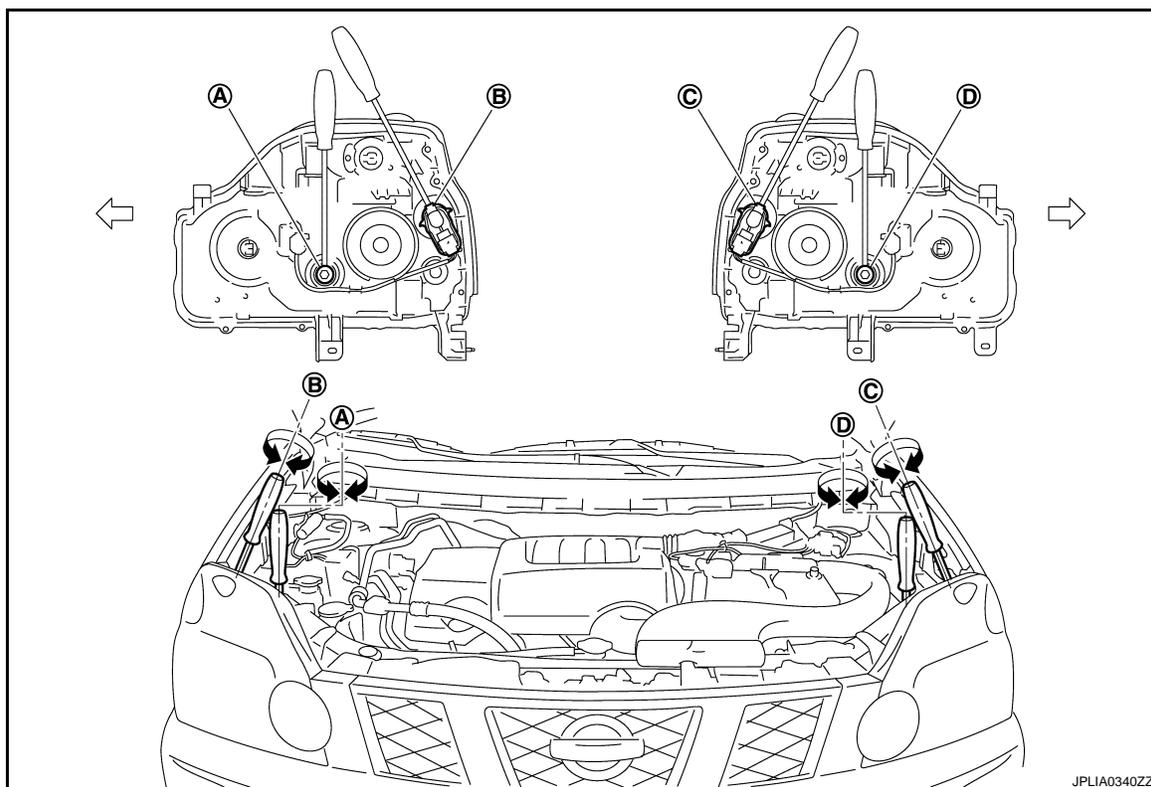
- Retirer la saleté sur le phare.

PRECAUTION:

Ne jamais utiliser de solvants organiques (diluant, essence, etc.)

- Conduire seul (sur le siège conducteur).
- La commande de réglage des faisceaux est réglée sur "0".

VIS DE REGLAGE DES FAISCEAUX



- A. Vis de réglage de faisceau de phare droit (EXTERIEUR/INTERIEUR) B. Vis de réglage de faisceau de phare droit (HAUT/BAS) C. Vis de réglage de faisceau de phare gauche (HAUT/BAS)
D. Vis de réglage de faisceau de phare gauche (EXTERIEUR/INTERIEUR)

↔ Centre du véhicule

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

Vis de réglage		Rotation du tournevis	Orientation
A	Phare droit (EXTERIEUR/INTERIEUR)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
B	Phare droit (HAUT/BAS)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	BAS
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	HAUT
C	Phare gauche (HAUT/BAS)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	BAS
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	HAUT
D	Phare gauche (EXTERIEUR/INTERIEUR)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	INTERIEUR

CONDUITE A GAUCHE

CONDUITE A GAUCHE : Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001528021

1. Placer l'écran.

NOTE:

- Garer le véhicule de façon perpendiculaire au mur.
- Placer l'écran de façon perpendiculaire au sol.

2. Orienter le véhicule directement vers l'écran et respecter une distance de 10 m entre le centre de l'ampoule de phare et l'écran.

3. Démarrer le moteur et allumer les phares (feux de croisement).

NOTE:

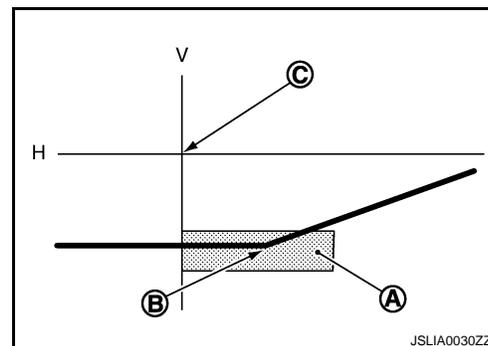
Masquer la lumière du phare qui n'est pas réglé à l'aide d'un tissu épais ou un objet équivalent de manière à ce que celle-ci n'atteigne pas l'écran.

PRECAUTION:

Ne jamais couvrir la surface de la lentille avec de la bande ou autre matière plastique.

4. Utiliser la vis de réglage de faisceaux pour ajuster le point coudé projeté par le feux de croisement sur l'écran de manière à ce qu'il se trouve dans la zone de réglage correcte.

Diffusion du faisceau de feux de croisement sur l'écran



- A. Zone de réglage de faisceau
- B. Point coudé
- C. Centre du phare
- H. Axe horizontal du phare
- V. Axe vertical du phare

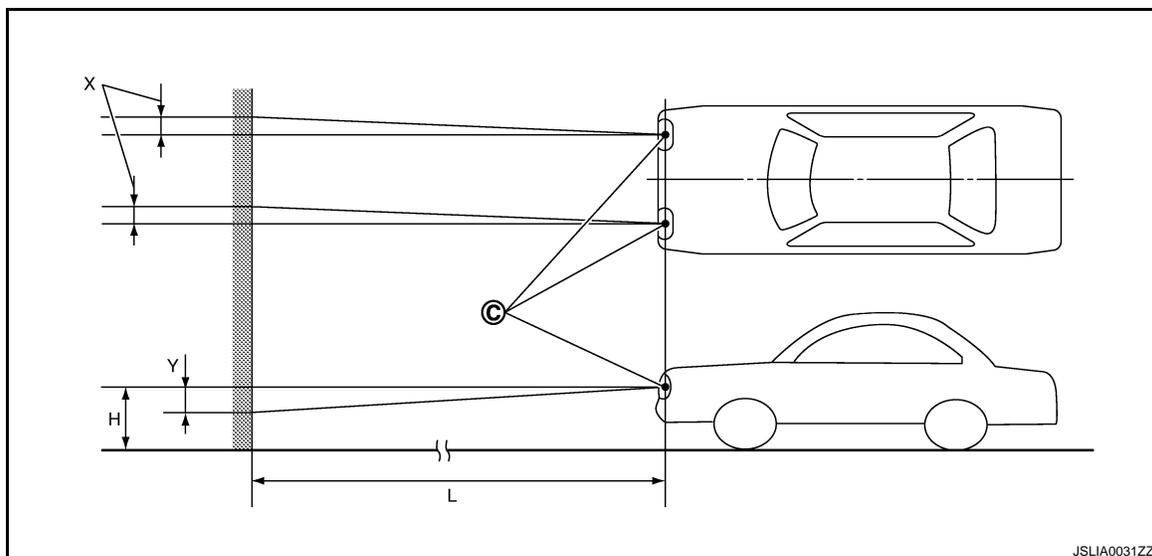
COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

Boîtier : mm

Zone de réglage de faisceau	
Axe vertical (Y) (Zone sous l'axe horizontal du phare)	Axe latéral (X) (Zone à droite de l'axe vertical du phare)
105 – 135 –	Compris dans 100



- C. Axe vertical du phare H. Axe horizontal du phare L. Distance entre le centre du phare et l'écran
X. Zone de réglage de faisceau (Latéral) Y. Zone de réglage de faisceau (Vertical)

Distance entre le centre du phare et l'écran (L) : 10 m

Conduite à droite

Conduite à droite : Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001528022

1. Placer l'écran.

NOTE:

- Garer le véhicule de façon perpendiculaire au mur.
- Placer l'écran de façon perpendiculaire au sol.

2. Orienter le véhicule directement vers l'écran et respecter une distance de 10 m entre le centre de l'ampoule de phare et l'écran.

3. Démarrer le moteur et allumer les phares (feux de croisement).

NOTE:

Masquer la lumière du phare qui n'est pas réglé à l'aide d'un tissu épais ou un objet équivalent de manière à ce que celle-ci n'atteigne pas l'écran.

PRECAUTION:

Ne jamais couvrir la surface de la lentille avec de la bande ou autre matière plastique.

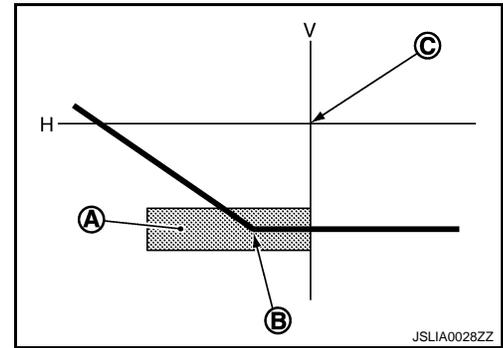
4. Utiliser la vis de réglage de faisceaux pour ajuster le point coudé projeté par le feux de croisement sur l'écran de manière à ce qu'il se trouve dans la zone de réglage correcte.

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

Diffusion du faisceau de feux de croisement sur l'écran

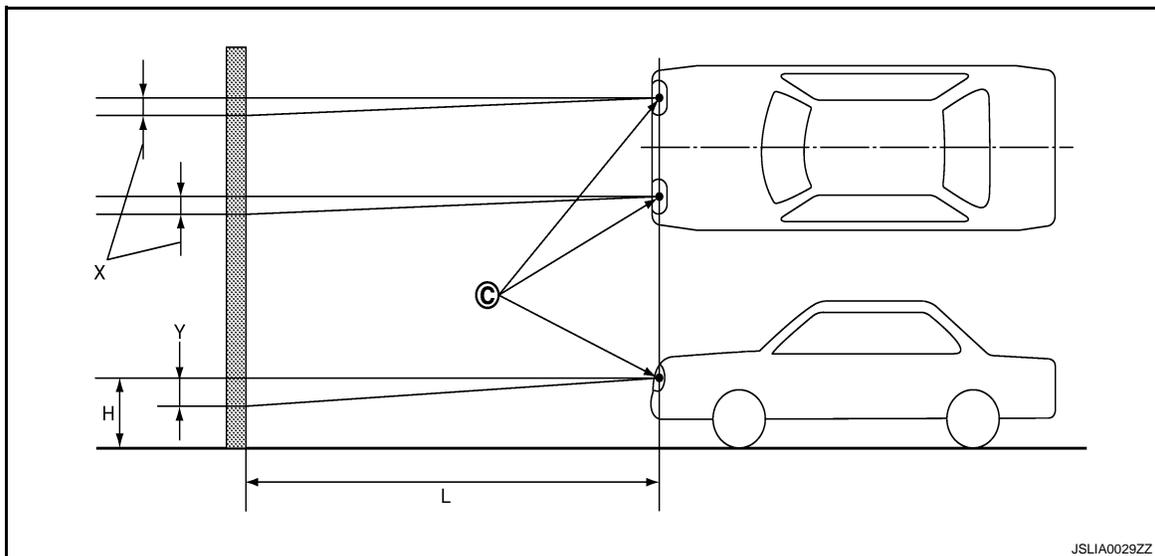


- A. Zone de réglage de faisceau
- B. Point coudé
- C. Centre du phare
- H. Axe horizontal du phare
- V. Axe vertical du phare

Boîtier : mm

Zone de réglage de faisceau

Axe vertical (Y) (Zone sous l'axe horizontal du phare)	Axe latéral (X) (Zone à gauche de l'axe vertical du phare)
105 – 135 –	Compris dans 100



- C. Axe vertical du phare
- H. Axe horizontal du phare
- L. Distance entre le centre du phare et l'écran
- X. Zone de réglage de faisceau (Latéral)
- Y. Zone de réglage de faisceau (Vertical)

Distance entre le centre du phare et l'écran (L) : 10 m

REGLAGE DES FAISCEAUX DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

REGLAGE DES FAISCEAUX DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Description

INFOID:000000001528023

PREPARATION AVANT LE REGLAGE

NOTE:

- Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

- Régler la pression des pneus à la valeur spécifiée.
- Faire le plein en carburant, en liquide de refroidissement moteur et autres huiles.
- Garder le véhicule en condition à vide. (Retirer les bagages de l'habitacle et du compartiment à bagages.)

NOTE:

Ne pas retirer la roue de secours, le cric, ni la trousse à outil.

- Retirer la saleté sur le phare.

PRECAUTION:

Ne jamais utiliser de solvants organiques (diluant, essence, etc.)

- Conduire seul (sur le siège conducteur).

VIS DE REGLAGE DES FAISCEAUX

- Tourner la vis de réglage de faisceau pour l'ajustement.

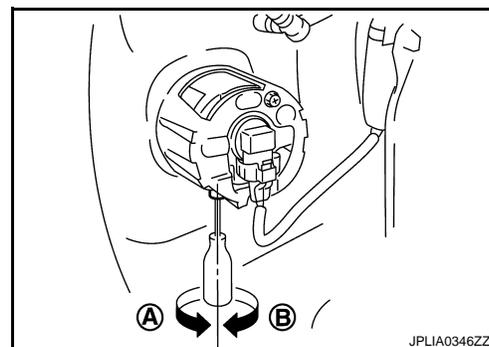
A : BAS

B : HAUT

- Pour la position et l'orientation de la vis de réglage, se reporter à l'illustration.

NOTE:

Un tournevis ou une clé hexagonale (6 mm) peut être employé pour le réglage.



Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001528024

1. Placer l'écran.

NOTE:

- Garer le véhicule orienté vers le mur.
- Placer le panneau verticalement sur une route plate.

2. Orienter l'écran vers le véhicule. Respecter une distance de 10 m entre le centre du feu antibrouillard avant et l'écran

3. Démarrer le moteur. Allumer les feux antibrouillards

PRECAUTION:

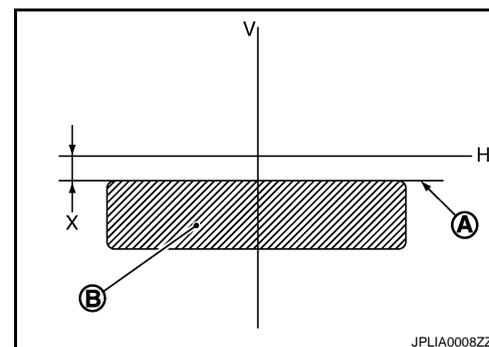
Ne jamais couvrir la surface de la lentille avec de la bande plastique, etc ; la lentille est faite de résine.

NOTE:

Masquer la lumière provenant du phare avec le panneau afin d'empêcher qu'il n'éclaire l'écran de réglage.

4. Régler l'axe limite de hauteur (A) avec la vis de réglage de faisceau afin que la distance (X) entre l'axe horizontal du feu antibrouillard (H) et (A) atteigne 200 mm.

Diffusion du faisceau de feu de croisement sur l'écran



REGLAGE DES FAISCEAUX DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

- A : Axe limite
- B : Zone d'éclairage haute
- H : Axe horizontal de feu antibrouillard avant
- V : Axe vertical de feu antibrouillard avant
- X : Hauteur d'axe limite

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

REGLAGE DES FAISCEAUX DE PROJECTEUR DE TOIT

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

REGLAGE DES FAISCEAUX DE PROJECTEUR DE TOIT

Description

INFOID:000000001528025

PREPARATION AVANT LE REGLAGE

NOTE:

- Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.
- Procéder à un réglage des faisceaux si la carrosserie a subi des réparations et/ou si les projecteurs de toit ont été changés.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

- Régler la pression des pneus à la valeur spécifiée.
- Faire le plein en carburant, en liquide de refroidissement moteur et autres huiles.
- Garder le véhicule en condition à vide. (Retirer les bagages de l'habitacle et du compartiment à bagages.)

NOTE:

Ne pas retirer la roue de secours, le cric, ni la trousse à outil.

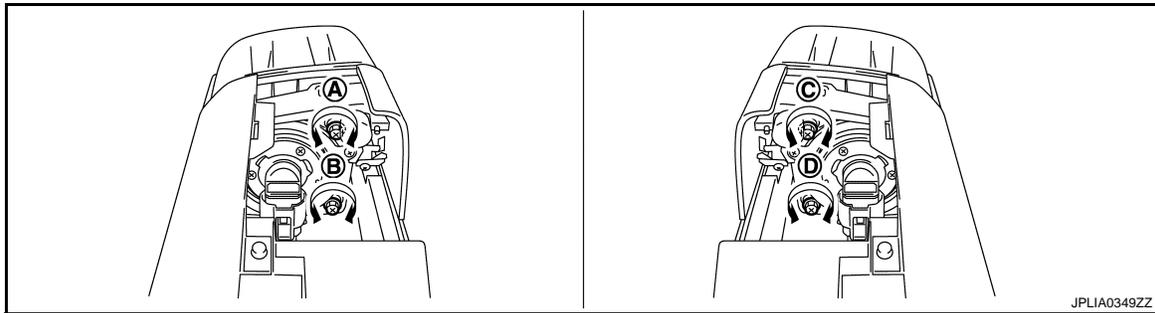
- Retirer la saleté sur les projecteurs de toit.

PRECAUTION:

Ne jamais utiliser de solvants organiques (diluant, essence, etc.)

- Conduire seul (sur le siège conducteur).

VIS DE REGLAGE DES FAISCEAUX



- A. Vis de réglage du projecteur de toit droit (HAUT/BAS) B. Vis de réglage du projecteur de toit droit (INTERIEUR-BAS/EX-TERIEUR-HAUT) C. Vis de réglage du projecteur de toit gauche (HAUT/BAS)
- D. Vis de réglage du projecteur de toit gauche (INTERIEUR-BAS/EX-TERIEUR-HAUT)

Vis de réglage		Rotation du tournevis	Orientation
A	Projecteur de toit droit (HAUT/BAS)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	HAUT
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	BAS
B	Projecteur de toit droit (INTERIEUR-BAS/EXTERIEUR-HAUT)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR-BAS
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR-HAUT
C	Projecteur de toit gauche (HAUT/BAS)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	HAUT
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	BAS
D	Projecteur de toit gauche (INTERIEUR-BAS/EXTERIEUR-HAUT)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR-BAS
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR-HAUT

REGLAGE DES FAISCEAUX DE PROJECTEUR DE TOIT

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001528026

1. Placer l'écran.

NOTE:

- Garer le véhicule de façon perpendiculaire au mur.
- Placer l'écran de façon perpendiculaire au sol.

2. Orienter le véhicule directement vers l'écran et respecter une distance de 10 m entre le centre du projecteur de toit et l'écran.

3. Démarrer le moteur et tourner la commande d'éclairage en 2EME position & position ROUTE et allumer les projecteurs de toit.

NOTE:

Masquer la lumière du projecteur de toit qui n'est pas réglé à l'aide d'un tissu épais ou un objet équivalent de manière à ce que celle-ci n'atteigne pas l'écran.

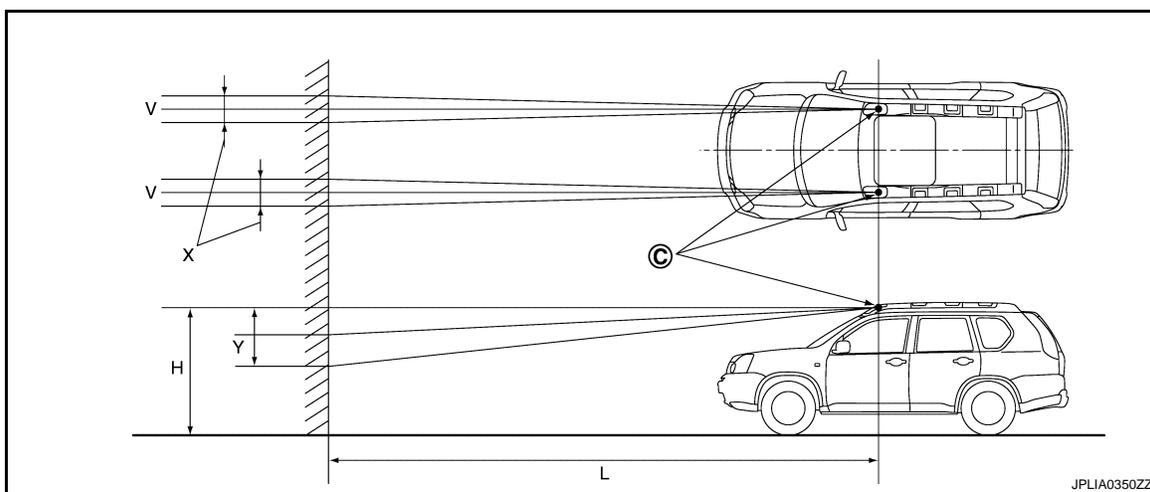
PRECAUTION:

Ne jamais couvrir la surface de la lentille avec de la bande ou autre matière plastique.

4. Utiliser la vis de réglage de faisceau pour ajuster le point central maximum de la zone d'éclairage sur l'écran de manière à ce qu'il se situe dans la zone de réglage correcte.

Boîtier : mm

Zone de réglage de faisceau	
Axe vertical (Y) (Zone sous l'axe horizontal du projecteur de toit)	Axe latéral (X) (Zone à droite/gauche de l'axe horizontal du projecteur de toit)
0 – 174–	Compris dans 174



- C. Centre de projecteur de toit V. Axe vertical de projecteur de toit H. Axe horizontal de projecteur de toit
X. Zone de réglage de faisceau (Latéral) Y. Zone de réglage de faisceau (Vertical)

Distance entre le centre du projecteur de toit et l'écran (L) : 10 m

BLOC OPTIQUE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

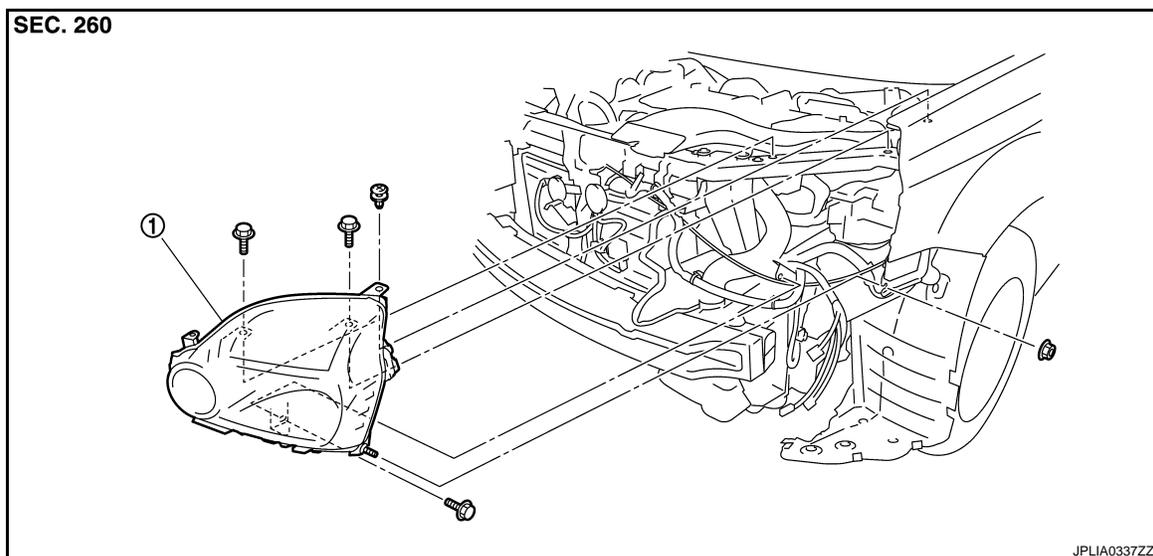
REPARATION SUR VEHICULE

BLOC OPTIQUE AVANT

Vue éclatée

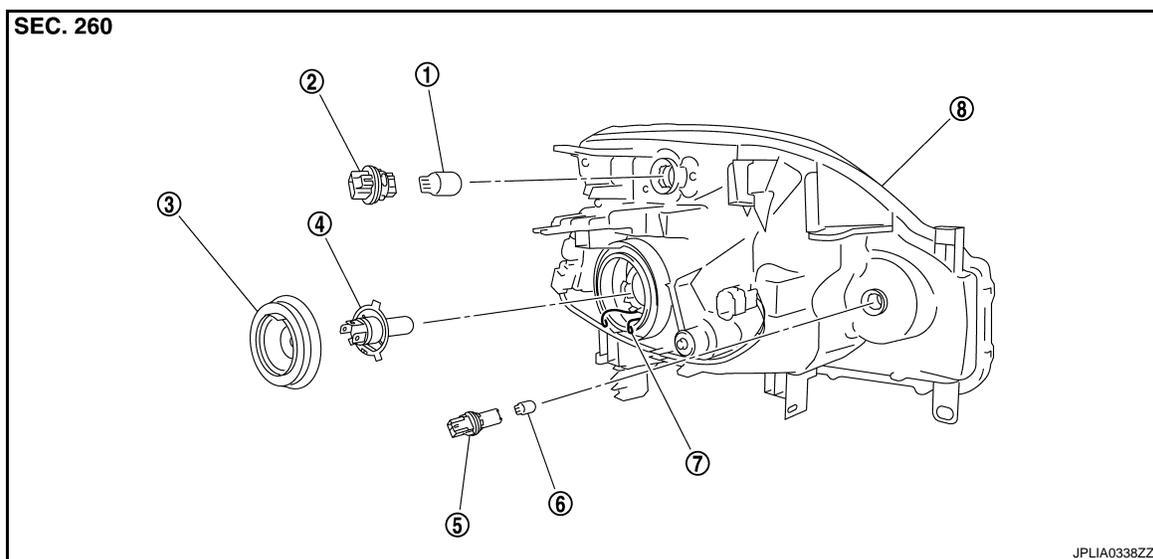
INFOID:000000001306475

DEPOSE



1. Bloc optique avant

DEMONTAGE



- | | | |
|--------------------------------|--|------------------------------------|
| 1. Ampoule de clignotant avant | 2. Douille d'ampoule de clignotant avant | 3. Protection arrière |
| 4. Ampoule halogène | 5. Douille d'ampoule de feu de stationnement | 6. Ampoule de feu de stationnement |
| 7. Ressort de maintien | 8. Ensemble de logement de phares | |

Dépose et repose

INFOID:000000001306476

DEPOSE

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

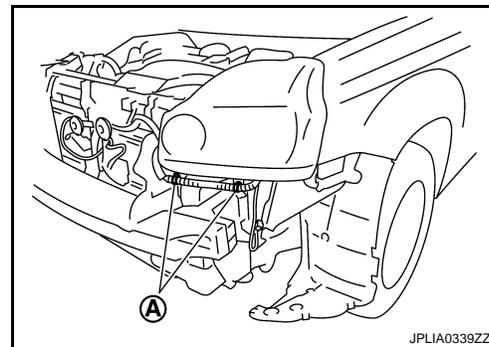
EXL-428

BLOC OPTIQUE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

1. Déposer la garniture de pare-chocs avant. Se reporter à [EXT-12, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer les clips de faisceau (A)*.
*: Lors du remplacement à gauche.
3. Retirer les boulons de fixation du phare.
4. Extraire l'ensemble de phare vers l'avant du véhicule.
5. Débrancher le connecteur avant de déposer l'ensemble de phare.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Régler les faisceaux après la repose. Se reporter à [EXL-420, "Description"](#).

Remplacement

INFOID:000000001306477

PRECAUTION:

- Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.
- Après repose de l'ampoule, reposer le capuchon en résine et la douille d'ampoule avec soin et de manière étanche.

AMPOULE DE PHARE

1. Déposer le conduit d'air*. Dégager une zone d'intervention.
*Lors du remplacement à gauche.
2. Débrancher le connecteur d'ampoule de phare.
3. Déposer la protection arrière.
4. Déposer le ressort de maintien. Et déposer l'ampoule de l'ensemble de logement de phare.

PRECAUTION:

Veiller à ne jamais casser le tube céramique d'ampoule au xénon lors du remplacement d'une ampoule.

AMPOULE DE FEU DE STATIONNEMENT

1. Déposer le conduit d'air*. Dégager une zone d'intervention.
*Lors du remplacement à gauche.
2. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.
3. Déposer l'ampoule de la douille.

AMPOULE DE CLIGNOTANT AVANT

1. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.
2. Déposer l'ampoule de la douille.

Démontage et remontage

INFOID:000000001306478

DEMONTAGE

1. Débrancher le connecteur d'ampoule de phare.
2. Déposer la protection arrière.
3. Déposer le ressort de maintien. Et déposer l'ampoule de l'ensemble de logement de phare.
4. Tourner la douille d'ampoule de feu de stationnement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.
5. Déposer l'ampoule de feu de stationnement de la douille.
6. Tourner la douille d'ampoule de clignotant avant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.
7. Déposer l'ampoule de clignotant de la douille.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

BLOC OPTIQUE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

REMONTAGE

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

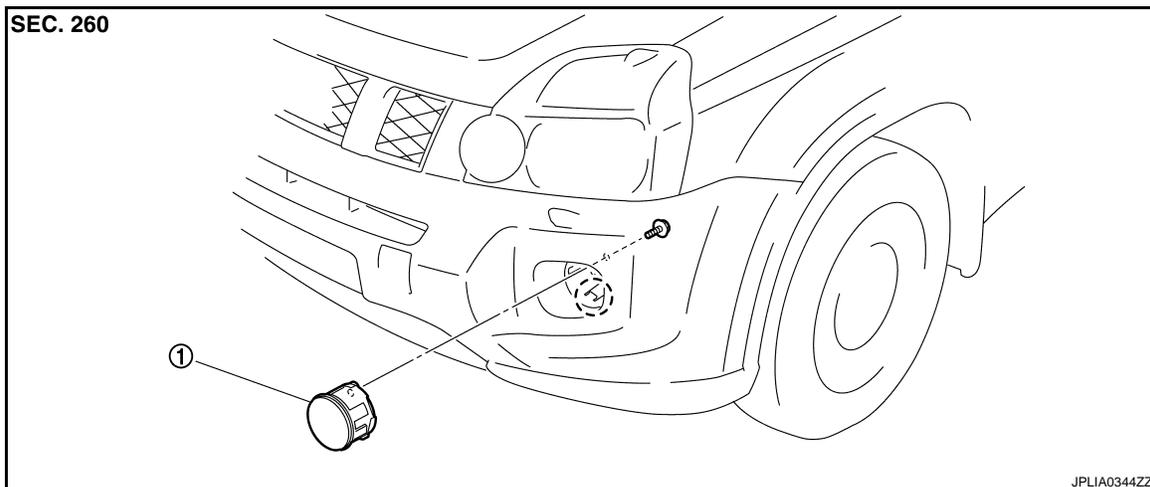
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001528027



1. Feux antibrouillards avant
- ⊖ : Butée de feu antibrouillard

Dépose et repose

INFOID:000000001528028

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

DEPOSE

1. Déposer la protection intérieure d'aile. Dégager une zone d'intervention. Se reporter à [EXT-21, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le connecteur de feu antibrouillard avant.
3. Déverrouiller la butée de feu antibrouillard.
4. Déposer la vis. Déposer le feu antibrouillard.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Régler les faisceaux après la repose. Se reporter à [EXL-424, "Description"](#)

Remplacement

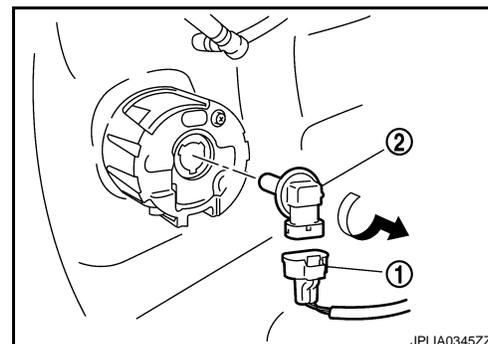
INFOID:000000001528029

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

AMPOULE DE FEU ANTIBROUILLARD AVANT

1. Déposer le protecteur d'aile. Dégager une zone d'intervention.
2. Déposer le connecteur d'ampoule de feu antibrouillard avant (1).
3. Tourner l'ampoule (2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.



PROJECTEUR DE TOIT

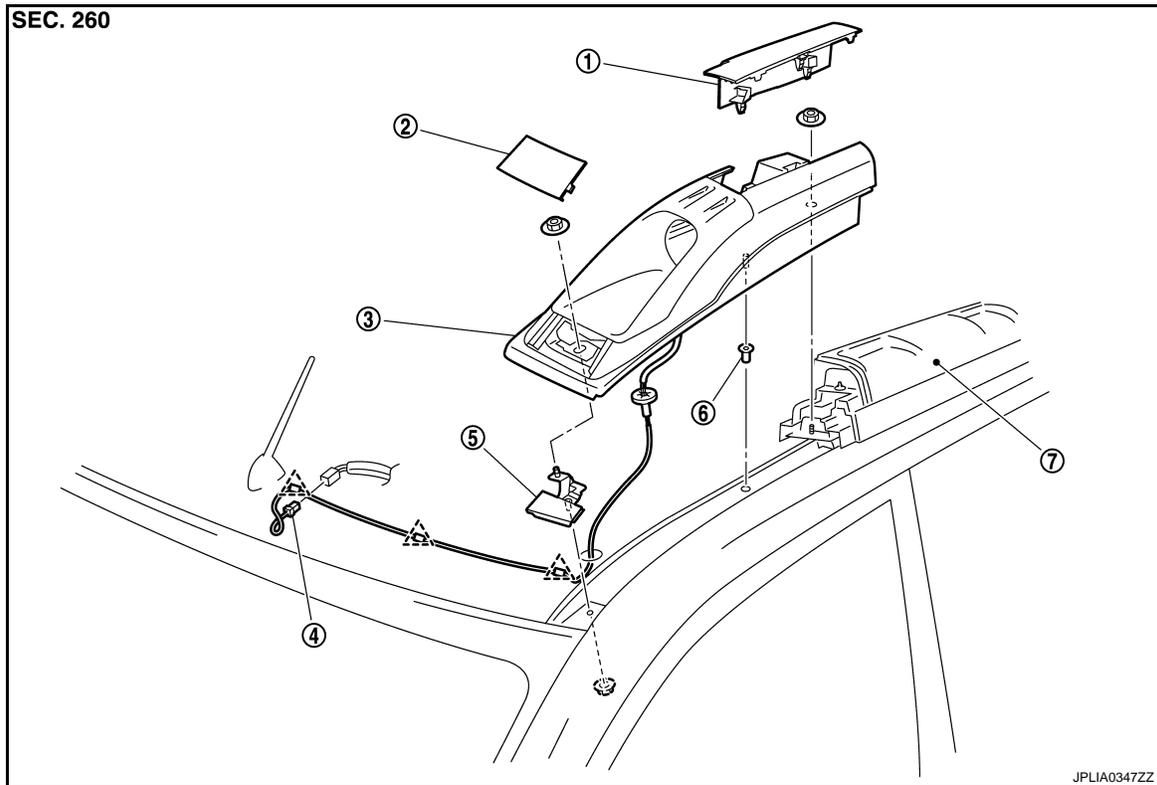
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

PROJECTEUR DE TOIT

Vue éclatée

INFOID:000000001528030



- | | | |
|---|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Couvercle arrière | 2. Couvercle avant | 3. Ensemble de projecteur de toit |
| 4. Connecteur de faisceau de projecteur de toit | 5. Support de projecteur de toit | 6. Œillet |
| 7. Longeron de toit | | |
- △ : Clip de faisceau

Dépose et repose

INFOID:000000001528031

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

DEPOSE

1. Déposer la garniture de pavillon (partie avant). Dégager une zone d'intervention. Se reporter à [INT-24, "TOIT NORMAL : Vue éclatée"](#).
2. Déposer les clips de faisceau et débrancher le connecteur de projecteur de toit.
3. Déposer la protection avant et la protection arrière.
4. Déposer les écrous de fixation.
5. Déposer l'ensemble de projecteur de toit.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Régler les faisceaux après la repose. Se reporter à [EXL-426, "Description"](#)

Remplacement

INFOID:000000001528032

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

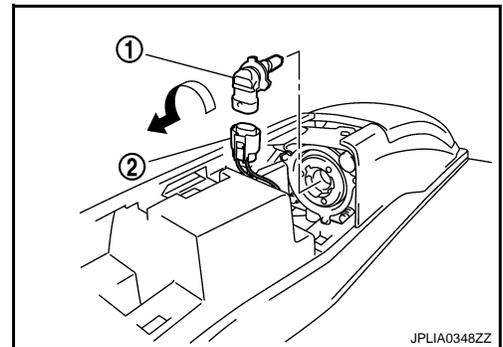
PROJECTEUR DE TOIT

[TYPE HALOGENE]

< REPARATION SUR VEHICULE >

AMPOULE DE PROJECTEUR DE TOIT

1. Déposer le couvercle arrière.
2. Tourner l'ampoule (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.
3. Retirer l'ampoule.
4. Déposer le connecteur de projecteur de toit (2).



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

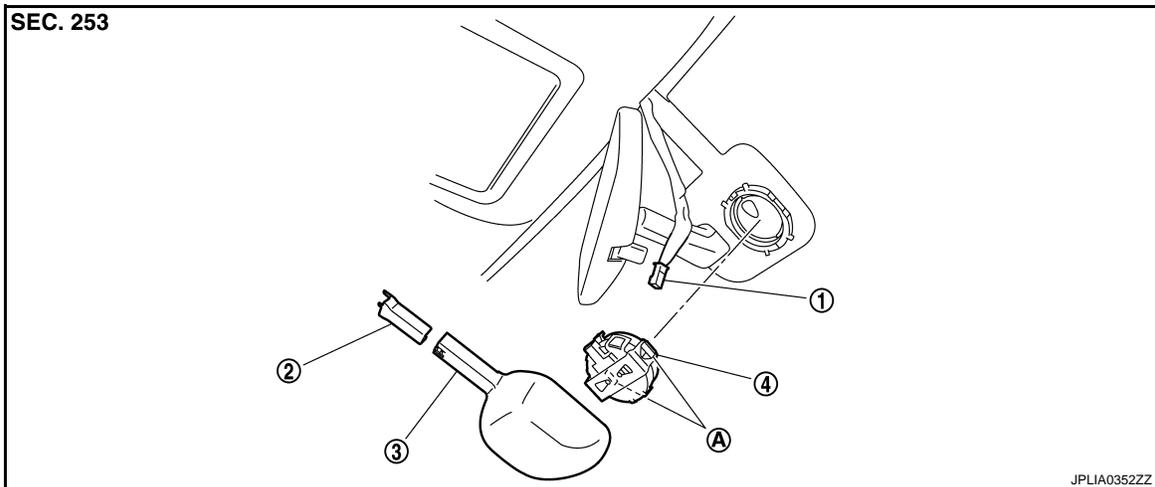
Vue éclatée

INFOID:000000001528033

PRECAUTION:

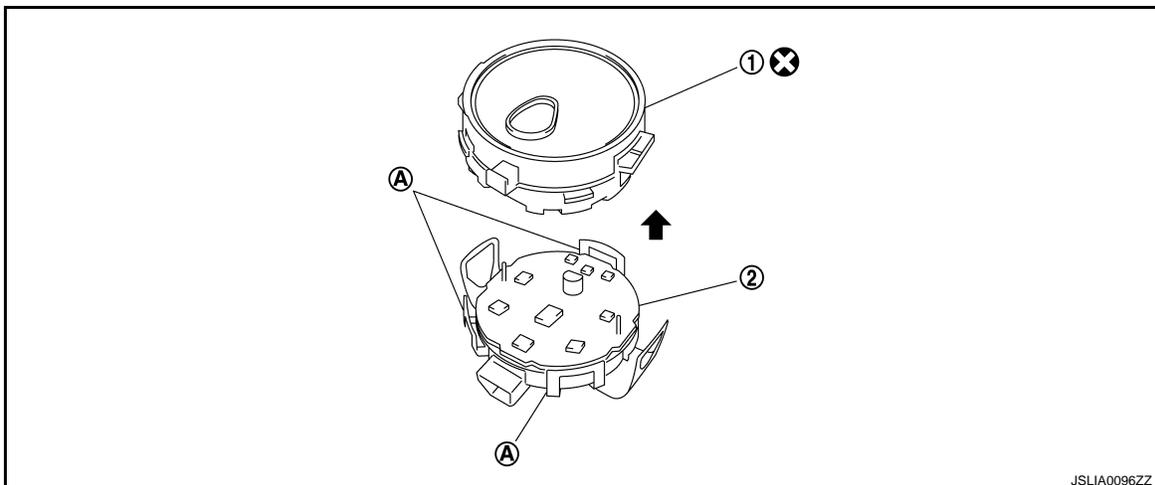
- Lorsque le détecteur de pluie & de luminosité est déposé du pare-brise, le gel/le produit adhésif du logement ne doit pas être réutilisé.
- Lorsque le détecteur de pluie & de luminosité est réutilisé (après le remplacement du pare-brise par exemple), remplacer le logement du détecteur de pluie & de luminosité.

DEPOSE



1. Connecteur de détecteur de pluie et de luminosité
2. Protection de rétroviseur intérieur (supérieure)
3. Protection de rétroviseur intérieur (inférieure)
4. Détecteur de pluie et de luminosité
- A. Clip à ressort métallique

DEMONTAGE



1. Logement de détecteur de pluie et de luminosité
2. Détecteur de pluie et de luminosité
- A. Cliquet

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour les symboles sur l'illustration.

PRECAUTION:

Ne jamais toucher le circuit électronique.

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

Dépose et repose

INFOID:000000001528034

PRECAUTION:

- Lorsque le détecteur de pluie & de luminosité est déposé du pare-brise, le gel/le produit adhésif du logement ne doit pas être réutilisé.
- Lorsque le détecteur de pluie & de luminosité est réutilisé (après le remplacement du pare-brise par exemple), remplacer le logement du détecteur de pluie & de luminosité.

DEPOSE

1. Déposer les protections de rétroviseur intérieur (supérieure et inférieure). Se reporter à [MIR-23, "Vue éclatée"](#).
2. Dégager chaque côté des clips à ressort métallique et déposer le détecteur de pluie et de luminosité du pare-brise.
3. Débrancher le connecteur de détecteur de pluie et de luminosité.

NOTE:

Lors du remplacement de détecteur de pluie & de luminosité ;
Dégager les cliquets et déposer le détecteur de pluie&de luminosité du logement de détecteur de pluie& de luminosité.

PRECAUTION:

Ne jamais toucher le circuit électronique.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- La surface du pare-brise doit être propre.
- Ne jamais toucher le gel/le produit adhésif d'une pièce neuve.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

COMMANDE D'ECLAIRAGE & ET DE CLIGNOTANTS

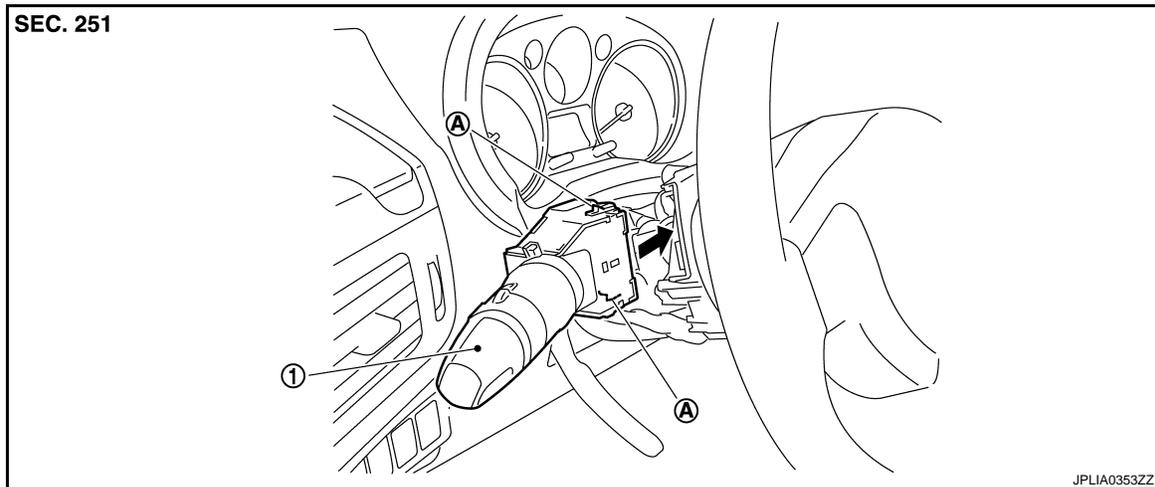
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

COMMANDE D'ECLAIRAGE & ET DE CLIGNOTANTS

Vue éclatée

INFOID:000000001528035



- 1. Commande d'éclairage & de clignotant
- A. Cliquet

Dépose et repose

INFOID:000000001528036

DEPOSE

1. Déposer le couvercle des boulons et des écrous. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Tout en appuyant sur les cliquets, tirer la commande d'éclairage & de clignotant. Et la déconnecter de la base de la commande.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

CLIGNOTANT LATÉRAL

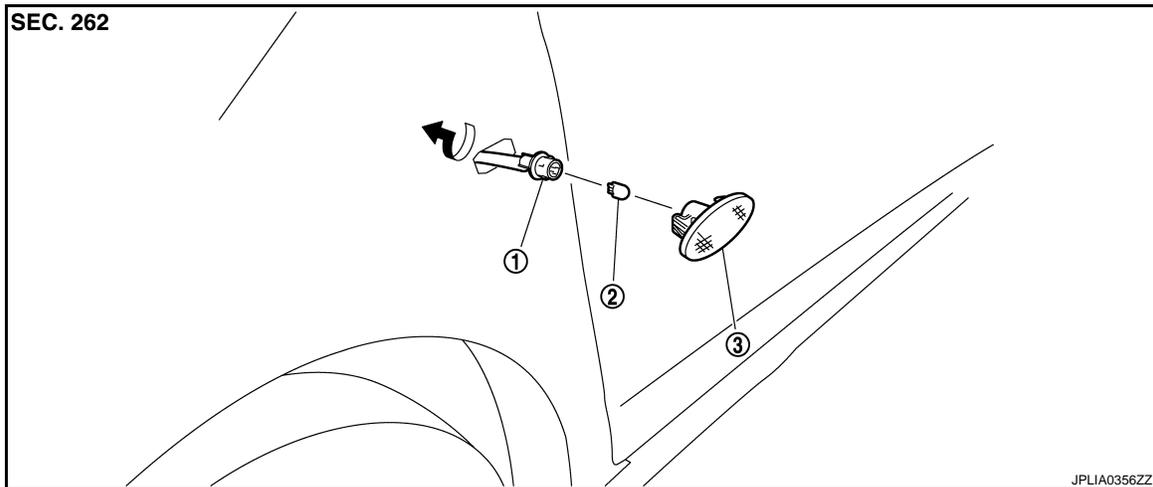
< REPARATION SUR VÉHICULE >

[TYPE HALOGENE]

CLIGNOTANT LATÉRAL

Vue éclatée

INFOID:000000001528037



1. Douille d'ampoule de clignotant 2. Ampoule de clignotant 3. Logement de clignotant

Dépose et repose

INFOID:000000001528038

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

DEPOSE

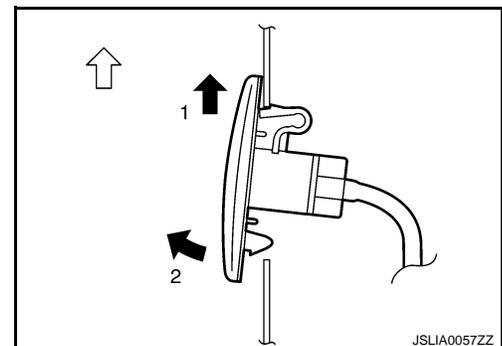
1. Déposer les clignotants dans l'ordre numérique indiqué sur l'illustration.

↔ : Montage possible dans les deux sens

2. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.

NOTE:

Fixer le faisceau du clignotant latéral avec de la bande adhésive de façon qu'il ne tombe pas dans l'aile avant.



REPOSE

1. Tourner la douille d'ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre et la verrouiller.
2. Fixer d'abord le côté cliquet derrière le logement de clignotant, puis enfoncer le côté clip avec résine.

Remplacement

INFOID:000000001528039

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

AMPOULE DE CLIGNOTANT

1. Déposer le clignotant.
2. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.
NOTE:
Faire supporter le faisceau de clignotant côté véhicule avec de la bande adhésive pour ne pas qu'il tombe à l'intérieur de l'aile avant.
3. Déposer l'ampoule de la douille.

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

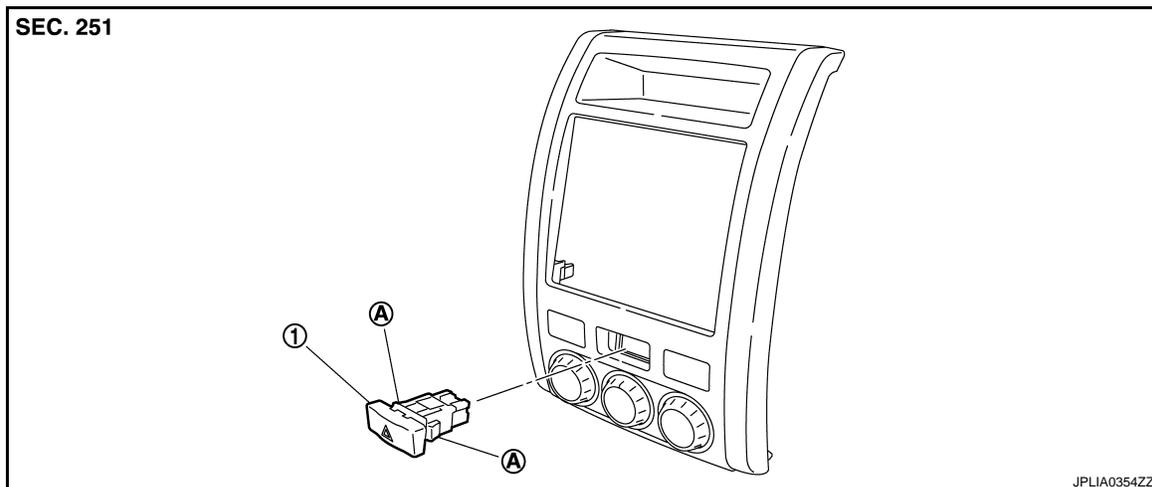
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

Vue éclatée

INFOID:000000001528040



- 1. Interrupteur de feux de détresse
- A. Cliquet

Dépose et repose

INFOID:000000001528041

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Tout en appuyant sur les cliquets, pousser la commande de feux de détresse. Et la déposer.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

COMMANDE DE PROJECTEUR DE TOIT

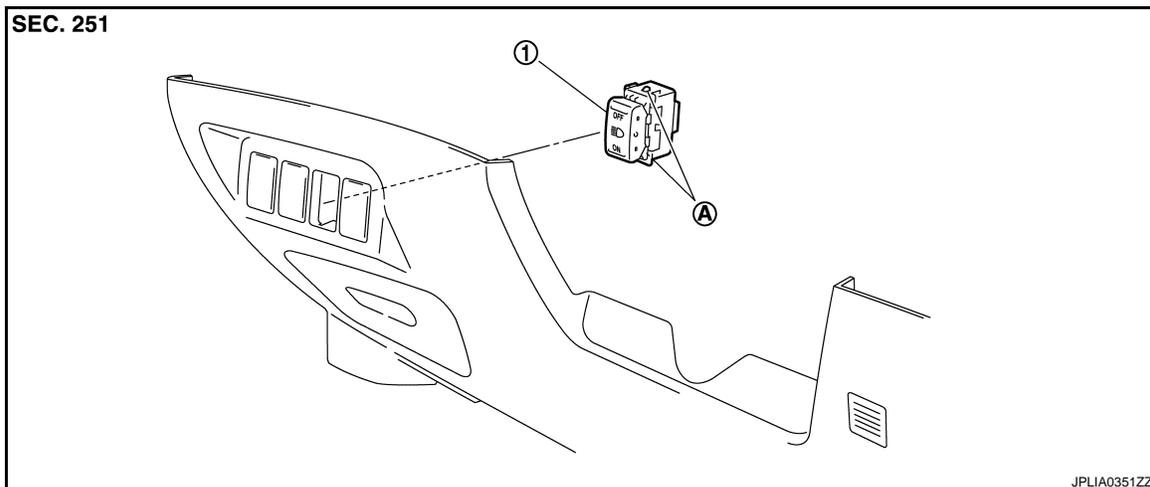
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

COMMANDE DE PROJECTEUR DE TOIT

Vue éclatée

INFOID:000000001528042



- 1. Interrupteur de projecteur de toit
- A. Cliquet

Dépose et repose

INFOID:000000001528043

DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord côté conducteur. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Elargir le cliquet. Déposer la commande de projecteur de toit.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

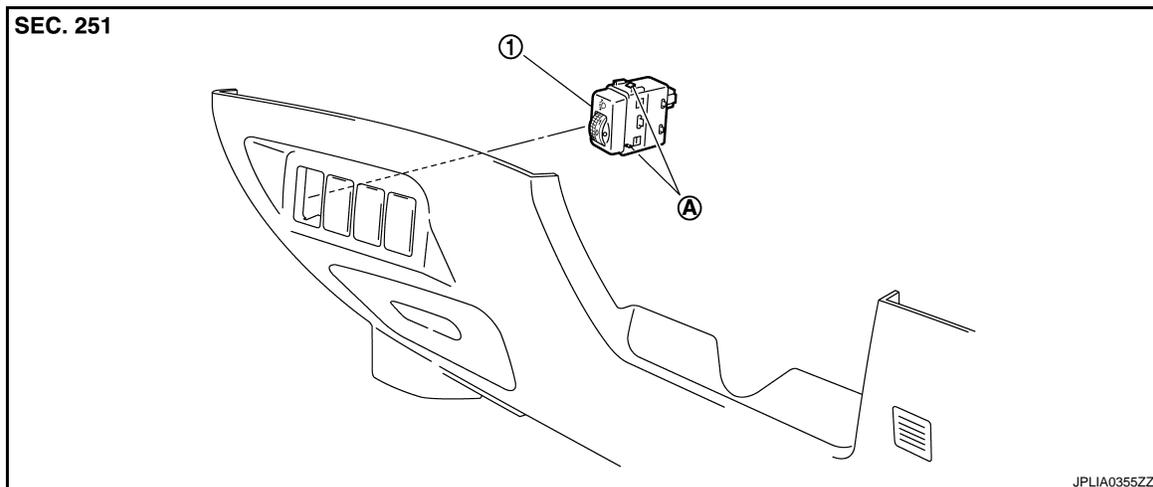
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

Vue éclatée

INFOID:000000001160300



1. Commutateur de réglage des faisceaux
- A. Cliquets

Dépose et repose

INFOID:000000001160301

DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord côté conducteur. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Elargir le cliquet. Et déposer la commande de réglage des faisceau.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

BLOC OPTIQUE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

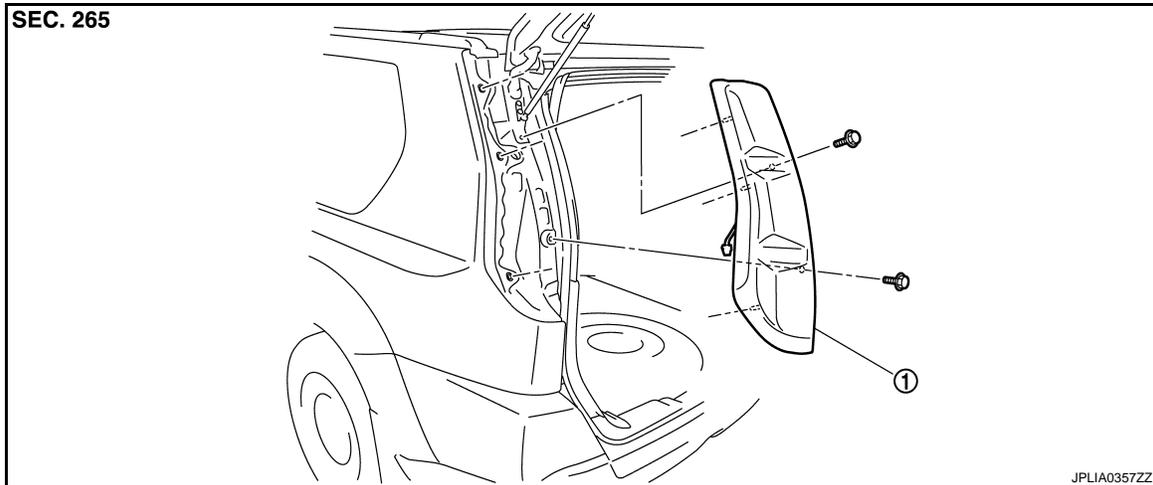
[TYPE HALOGENE]

BLOC OPTIQUE ARRIERE

Vue éclatée

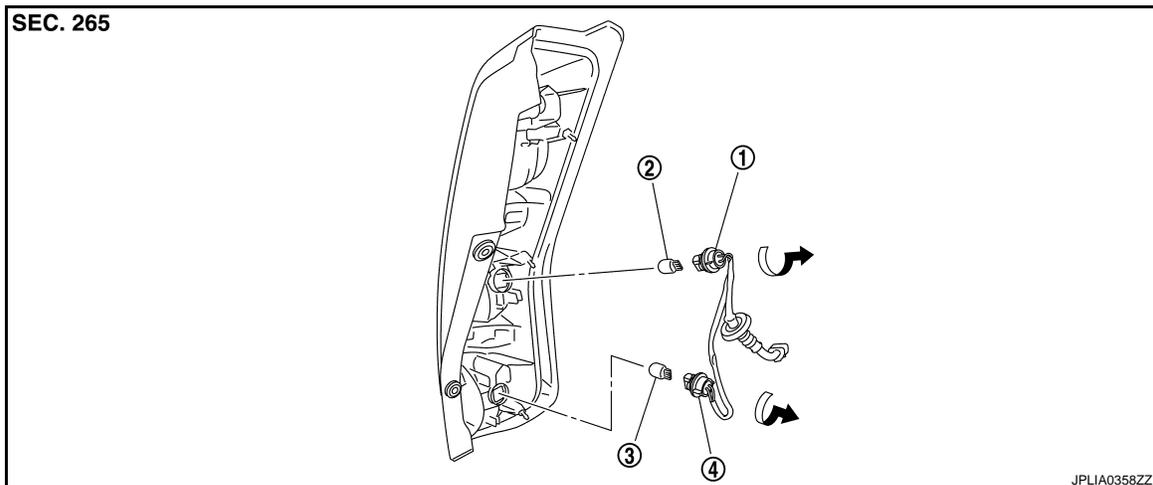
INFOID:000000001528564

DEPOSE



1. Bloc optique arrière

DEMONTAGE



1. Douille d'ampoule de clignotant arrière
2. Ampoule de clignotant arrière
3. Ampoule de feu de stop/feu arrière
4. Douille d'ampoule de feu de stop/feu arrière

Dépose et repose

INFOID:000000001528565

PRECAUTION:
Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

DEPOSE

1. Déposer la garniture de montant arrière. Se reporter à [INT-31, "Vue éclatée"](#).
2. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.
3. Retirer les boulons de fixation du bloc optique arrière.
4. Tirer le bloc optique arrière vers l'arrière du véhicule. Déposer le bloc optique arrière.

BLOC OPTIQUE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

INFOID:000000001528566

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

AMPOULE DE FEU DE STOP/FEU ARRIERE

1. Retirer les boulons de fixation du bloc optique arrière.
2. Tirer le bloc optique arrière vers l'arrière du véhicule. Dégager une zone d'intervention.
3. Tourner la douille d'ampoule de feu de stop/feu arrière dans la sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.
4. Déposer l'ampoule de la douille d'ampoule.

AMPOULE DE CLICNOTANT ARRIERE

1. Retirer les boulons de fixation du bloc optique arrière.
2. Tirer le bloc optique arrière vers l'arrière du véhicule. Dégager une zone d'intervention.
3. Tourner la douille d'ampoule de clignotant arrière dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.
4. Déposer l'ampoule de la douille d'ampoule.

FEU DE STOP SURELEVE

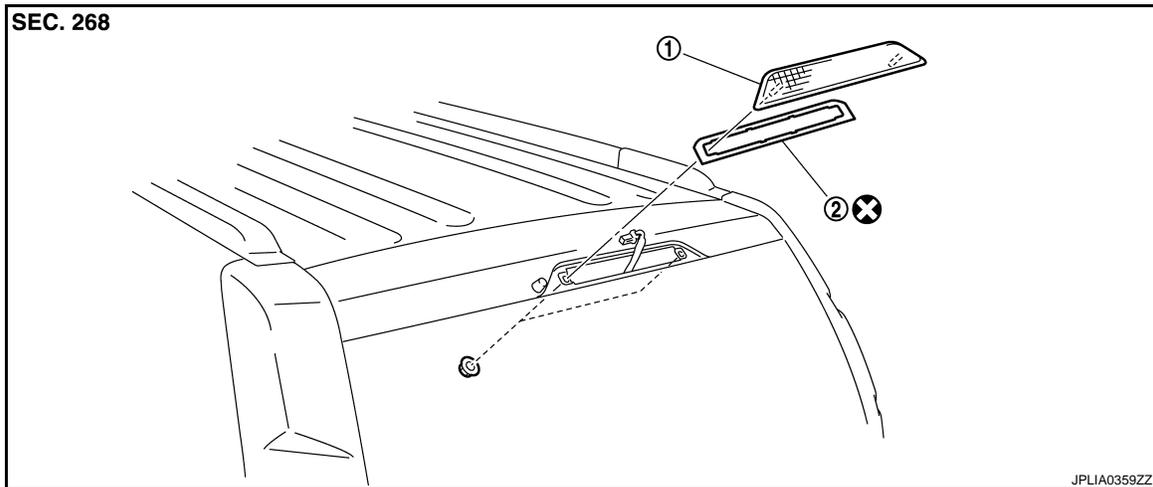
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

FEU DE STOP SURELEVE

Vue éclatée

INFOID:000000001528567



1. Feu de stop surélevé
2. Garniture d'étanchéité

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour les symboles sur l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001528568

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

DEPOSE

1. Déposer la garniture supérieure de hayon. Se reporter à [INT-34, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer les écrous de fixation.
3. Couper le joint d'étanchéité par fine plaque.
4. Tout en appuyant sur les cliquets, déposer le feu de stop surélevé.
5. Débrancher le connecteur de feu de stop surélevé.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

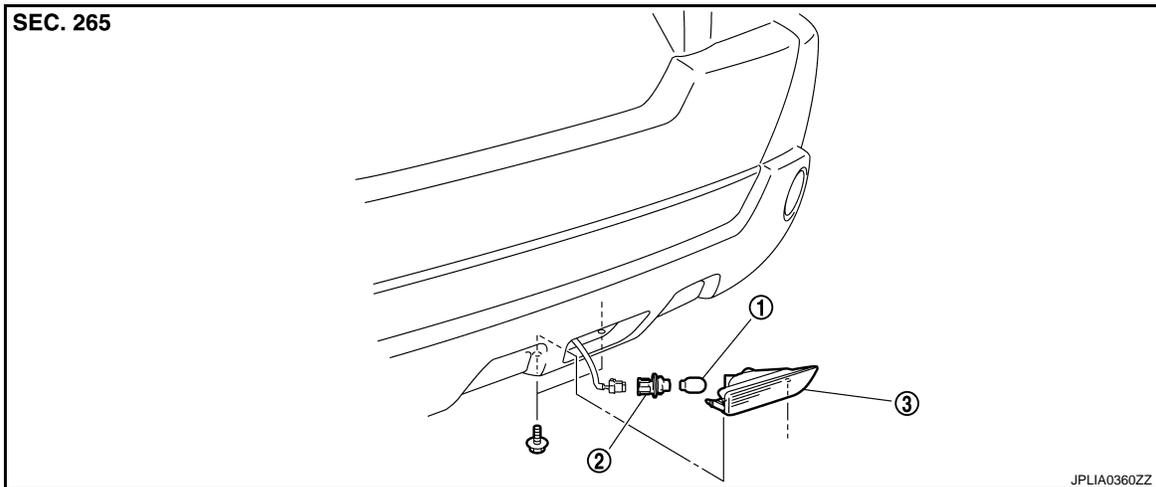
La garniture de joint ne peut être réutilisée.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

FEUX DE RECUL

Vue éclatée

INFOID:000000001528569



1. Ampoule de feu de recul 2. Douille d'ampoule de feu de recul 3. Logement de feu de recul

Dépose et repose

INFOID:000000001528570

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation de feu de recul.
2. Insérer un outil adéquate dans l'écartement entre le feu de recul et la garniture de pare-chocs arrière. Et déposer le feu de recul.
3. Débrancher le connecteur de feu de recul.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

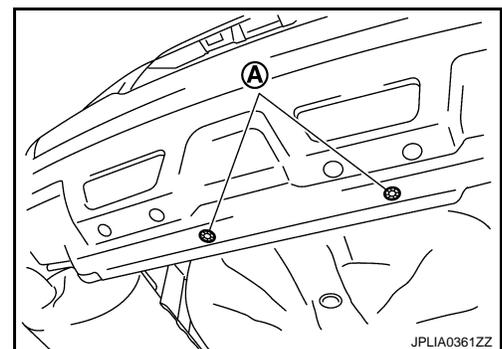
INFOID:000000001528571

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

AMPOULE DE FEU DE RECUL

1. Déposer les clips (A).
2. Ecarter la garniture de pare-chocs arrière. Dégager une zone d'intervention.

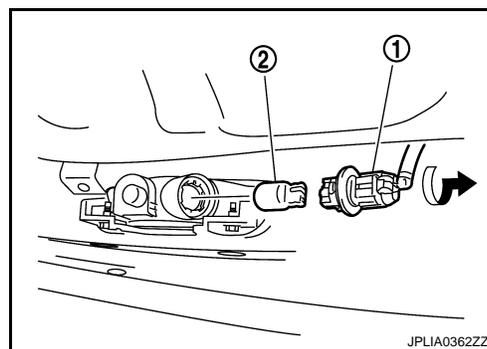


FEUX DE RECUL

[TYPE HALOGENE]

< REPARATION SUR VEHICULE >

3. Tourner la douille d'ampoule (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.
4. Déposer l'ampoule (2) de la douille.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

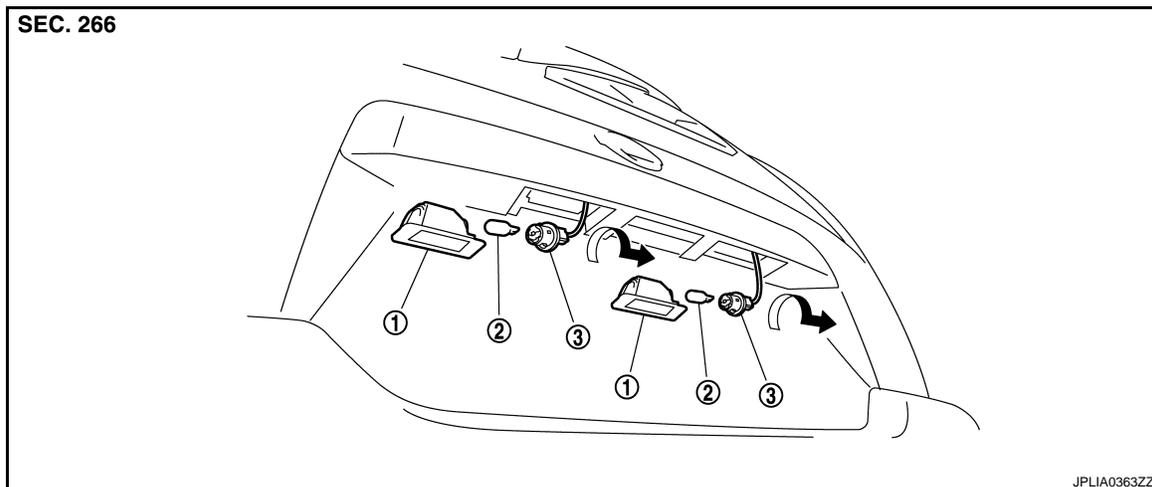
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Vue éclatée

INFOID:000000001528572



1. Logement d'éclairage de plaque d'immatriculation
2. Ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation
3. Douille d'ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation

Dépose et repose

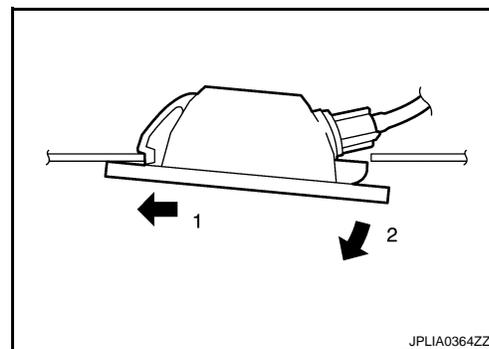
INFOID:000000001528573

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

DEPOSE

1. Déposer les éclairages de plaque d'immatriculation dans l'ordre indiqué sur l'illustration.
2. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.



REPOSE

1. Tourner la douille d'ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre et la verrouiller.
2. Fixer d'abord le côté cliquet derrière le logement d'éclairage de plaque d'immatriculation, puis enfoncer le côté clip avec résine..

Remplacement

INFOID:000000001528574

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

AMPOULE D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

1. Déposer l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Déposer l'ampoule de la douille.

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

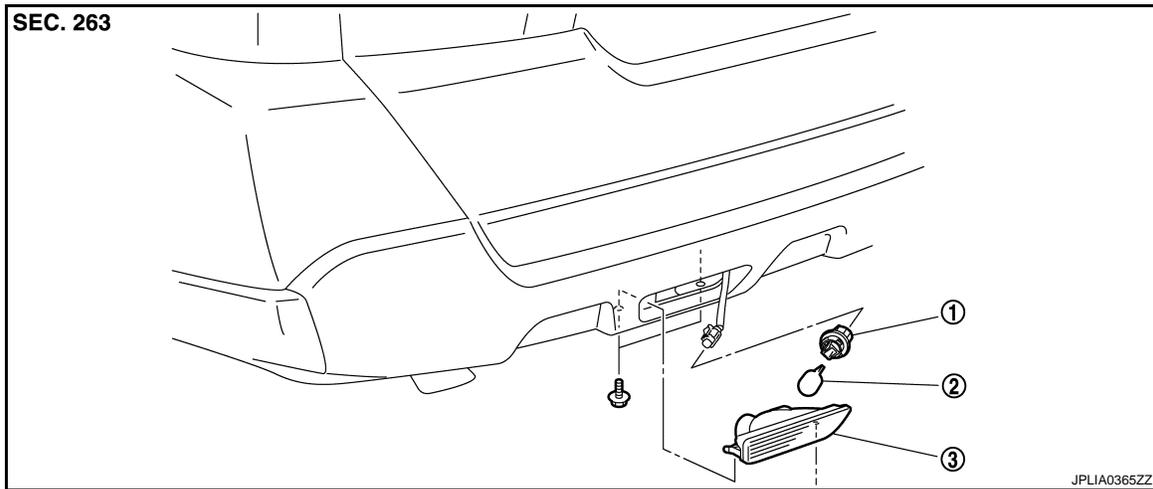
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001528575



1. Douille d'ampoule de feu antibrouillard arrière
2. Ampoule de feu antibrouillard arrière
3. Logement de feu antibrouillard arrière

Dépose et repose

INFOID:000000001528576

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation de feu antibrouillard arrière.
2. Insérer un outil adéquate dans l'écartement entre le feu antibrouillard arrière et la garniture de pare-chocs arrière. Déposer ensuite le feu antibrouillard arrière.
3. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de feux antibrouillards arrière.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

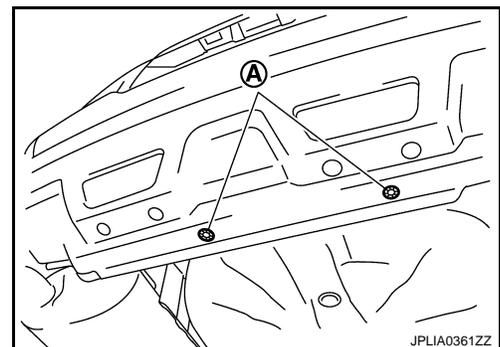
INFOID:000000001528577

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou retirer le fusible.

AMPOULE DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

1. Déposer les clips (A).
2. Ecarter la garniture de pare-chocs arrière. Dégager une zone d'intervention.

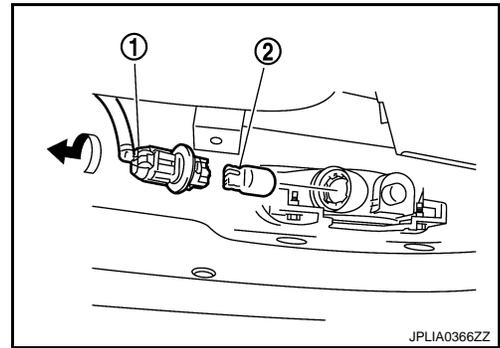


FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

3. Tourner la douille d'ampoule (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déverrouiller.
4. Déposer l'ampoule (2) de la douille.



CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

[TYPE HALOGENE]

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

Spécifications de l'ampoule

INFOID:000000001160316

Elément		Type	Puissance en watts (W)
Bloc optique avant	Phare (feu de route/feu de croisement)	H4	60/55
	Clignotant avant	WY21W (ambre)	21
	Feu de stationnement	W5W	5
Feux antibrouillards avant		H8	35
Projecteur de toit		HB3	60
Clignotant latéral		W5W (ambre)	5
Bloc optique arrière	Feu de stop/feu arrière	W21/5W	21/5
	Clignotant arrière	W21W	21
Feu de recul		W21W	21
Eclairage de plaque d'immatriculation		W5W	5
Feu de stop surélevé		LED	-
Feu antibrouillard arrière		W21W	21

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL