

SECTION **DLK**

PORTE & VERROUILLAGE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

CONTENTS

AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK	
PROCEDURE D'INSPECTION	24
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION	24
Procédure de travail	24
VERIFICATION ET REGLAGE	27
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE	27
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description	27
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation	27
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT	28
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE	28
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE	28
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système	28
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description du système	28
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Emplacement des composants	29
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description des composants	32
INTELLIGENT KEY	32
INTELLIGENT KEY : Schéma du système	32
INTELLIGENT KEY : Description du système	32
INTELLIGENT KEY : Emplacement des composants	34
INTELLIGENT KEY : Description des composants	36
CONTACT DE DEMANDE DE PORTE	36
CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Schéma du système	36
CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Description du système	37
CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Emplacement des composants	38
CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Description des composants	40
RAPPEL DE CLE	40
RAPPEL DE CLE : Schéma du système	41
RAPPEL DE CLE : Description du système	41
RAPPEL DE CLE : Emplacement des composants	42
RAPPEL DE CLE : Description des composants	44
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE	44
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Schéma du système	44
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système	44
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Emplacement des composants	45
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description des composants	47
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE	47
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Schéma du système	47
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système	47

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Emplacement des composants 47	SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'IN- TELLIGENT KEY) 72 Fonction CONSULT-III (INTELLIGENT KEY) 72
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description des composants 50	DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS 75
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG 50	U1000 CIRCUIT COMM CAN 75
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Schéma du système 50	Description 75
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description du système 50	Logique DTC 75
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Emplacement des composants 50	Procédure de diagnostic 75
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description des composants 53	U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN) 76
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON 54	Description 76
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON 54	Logique DTC 76
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Sché- ma du système 54	Procédure de diagnostic 76
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : De- scription du système 54	Exigences particulières relatives à la réparation 76
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Em- placement des composants 55	CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE 77
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : De- scription des composants 57	BOITIER D'INTELLIGENT KEY 77
FONCTION D'AVERTISSEMENT 58	BOITIER D'INTELLIGENT KEY : Procédure de di- agnostic 77
Schéma du système 58	BCM 77
Description du système 58	BCM : Procédure de diagnostic 77
Emplacement des composants 61	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE 79
Description des composants 63	Description 79
FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DE- TRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE 64	Vérification du fonctionnement des composants ... 79
Schéma du système 64	Procédure de diagnostic 79
Description du système 64	Inspection des composants 81
Emplacement des composants 65	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE 82
Description des composants 67	COTE CONDUCTEUR 82
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM) 68	COTE CONDUCTEUR : Description 82
ELEMENT COMMUN 68	COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonction- nement des composants 82
ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENTS COMMUNS) 68	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic... 82
VERROUILLAGE DE PORTE 69	COTE CONDUCTEUR : Inspection des com- posants 83
VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CON- SULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE) ... 69	COTE PASSAGER 83
INTELLIGENT KEY 70	COTE PASSAGER : Description 84
INTELLIGENT KEY : Fonction CONSULT-III (BCM - INTELLIGENT KEY) 70	COTE PASSAGER : Vérification du fonction- nement des composants 84
COFFRE 70	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic 84
COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COF- FRE) 70	COTE PASSAGER : Inspection des composants... 85
	HAYON 85
	HAYON : Description 85
	HAYON : Vérification du fonctionnement des com- posants 86
	HAYON : Procédure de diagnostic 86
	HAYON : Inspection des composants 87
	CONTACT DE PORTE 88
	COTE CONDUCTEUR 88
	COTE CONDUCTEUR : Description 88

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants88	ARRIERE GAUCHE : Description105	
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic...88	ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants105	A
COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants89	ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic ...105	
COTE PASSAGER89	ARRIERE DROIT106	B
COTE PASSAGER : Description89	ARRIERE DROIT : Description107	
COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants89	ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants107	C
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic90	ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic107	
COTE PASSAGER : Inspection des composants...90	ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON ..109	D
ARRIERE GAUCHE91	Description109	
ARRIERE GAUCHE : Description91	Vérification du fonctionnement des composants ..109	E
ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants91	Procédure de diagnostic109	
ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic91	ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT111	F
ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants...92	Description111	
ARRIERE DROIT92	Vérification du fonctionnement des composants ..111	G
ARRIERE DROIT : Description92	Procédure de diagnostic111	
ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants92	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON113	H
ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic93	Description113	
ARRIERE DROIT : Inspection des composants94	Vérification du fonctionnement des composants ..113	I
HAYON94	Procédure de diagnostic113	
HAYON : Description94	Inspection des composants114	J
HAYON : Vérification du fonctionnement des composants94	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE115	
HAYON : Procédure de diagnostic94	COTE CONDUCTEUR115	
HAYON : Inspection des composants95	COTE CONDUCTEUR : Description115	
CONTACT DE CLE97	COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants115	
Description97	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.115	
Vérification du fonctionnement des composants97	COTE PASSAGER118	DLK
Procédure de diagnostic97	COTE PASSAGER : Description118	
Inspection des composants98	COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants118	L
CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE100	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic118	
Description100	HAYON121	M
Vérification du fonctionnement des composants ..100	HAYON : Description121	
Procédure de diagnostic100	HAYON : Vérification du fonctionnement des composants121	N
Inspection des composants101	HAYON : Procédure de diagnostic121	
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE102	ANTENNE DE CLE INTERIEURE125	
COTE CONDUCTEUR102	PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD125	O
COTE CONDUCTEUR : Description102	PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Description125	
COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants102	PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Vérification du fonctionnement des composants ..125	P
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.102	PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Procédure de diagnostic125	
COTE PASSAGER103	CONSOLE128	
COTE PASSAGER : Description103	CONSOLE : Description128	
COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants104	CONSOLE : Vérification du fonctionnement des composants129	
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic104		
ARRIERE GAUCHE105		

CONSOLE : Procédure de diagnostic	129	Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE -	153
SIEGE ARRIERE	132	Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'INTELLIGENT KEY -	162
SIEGE ARRIERE : Description	132	Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON -	174
SIEGE ARRIERE : Vérification du fonctionnement des composants	132	Mode sans échec	177
SIEGE ARRIERE : Procédure de diagnostic	132	Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)	177
RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION. 136		Index des DTC	177
COTE PASSAGER	136	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)	179
COTE PASSAGER : Description	136	Valeur de référence	179
COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants	136	Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE -	196
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	136	Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'INTELLIGENT KEY -	205
COTE PASSAGER : Inspection des composants..	137	Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON -	217
AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY	139	Mode sans échec	219
Description	139	Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)	221
Vérification du fonctionnement des composants ..	139	Index des DTC	221
Procédure de diagnostic	139	DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	222
Inspection des composants	140	VERROUILLAGE DE PORTE	222
TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)	141	Tableau des symptômes	222
Description	141	LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE	225
Vérification du fonctionnement des composants ..	141	TOUTES LES PORTES	225
Procédure de diagnostic	141	TOUTES LES PORTES : Description	225
TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY	142	TOUTES LES PORTES : Procédure de diagnostic ..	225
Description	142	COTE CONDUCTEUR	226
Vérification du fonctionnement des composants ..	142	COTE CONDUCTEUR : Description	226
Procédure de diagnostic	142	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.	226
TEMOIN D'AVERTISSEMENT LOCK	143	COTE PASSAGER	226
Description	143	COTE PASSAGER : Description	226
Vérification du fonctionnement des composants ..	143	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic ..	226
Procédure de diagnostic	143	ARRIERE GAUCHE	227
FEUX DE DETRESSE	144	ARRIERE GAUCHE : Description	227
Description	144	ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic ...	227
Vérification du fonctionnement des composants ..	144	ARRIERE DROIT	227
Procédure de diagnostic	144	ARRIERE DROIT : Description	227
CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE	145	ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	227
Description	145	LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTELLIGENT KEY	229
Vérification du fonctionnement des composants ..	145		
Procédure de diagnostic	145		
PILE D'INTELLIGENT KEY	146		
Description	146		
Vérification du fonctionnement des composants ..	146		
Procédure de diagnostic	146		
DIAGNOSTIC ECU	147		
BOITIER D'INTELLIGENT KEY	147		
Valeur de référence	147		

Description	229	L'AVERTISSEMENT DE CLE DE CONTACT NE FONCTIONNE PAS	242	A
Procédure de diagnostic	229	Description	242	
LA FONCTION ANTI-INTRUSION NE FONCTIONNE PAS AVEC L'INTELLIGENT KEY	231	Procédure de diagnostic	242	B
Description	231	L'AVERTISSEMENT DE POSITION OFF NE FONCTIONNE PAS	243	
Procédure de diagnostic	231	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT	243	C
LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE	232	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Description	243	
COTE CONDUCTEUR	232	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Procédure de diagnostic	243	D
COTE CONDUCTEUR : Description	232	TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES).. 243		E
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic. 232		TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES) : Description	243	
COTE PASSAGER	232	TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES) : Procédure de diagnostic	243	F
COTE PASSAGER : Description	232	L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (LA PORTE EST OUVERTE) ...	245	G
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	233	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT	245	
HAYON	233	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Description	245	H
HAYON : Description	233	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Procédure de diagnostic	245	
HAYON : Procédure de diagnostic	233	L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (UNE DES PORTES EST OUVERTE OU TOUTES LES PORTES SONT FERMEES)	246	J
LA FONCTION ANTI-INTRUSION NE FONCTIONNE PAS AVEC LE CONTACT DE DEMANDE DE PORTE	235	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT	246	
COTE CONDUCTEUR	235	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Description	246	
COTE CONDUCTEUR : Description	235	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Procédure de diagnostic	246	
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic. 235		L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (UNE DES PORTES EST OUVERTE OU TOUTES LES PORTES SONT FERMEES)	246	
COTE PASSAGER	235	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT	246	
COTE PASSAGER : Description	235	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Description	246	
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	235	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Procédure de diagnostic	246	
LA FONCTION DE RAPPEL DE CLE NE FONCTIONNE PAS	237	AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY	246	
Description	237	AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Description	246	
Procédure de diagnostic	237	AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Procédure de diagnostic	246	
LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS	238	L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (RETRAIT PAR LA VITRE)	248	
Description	238	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT	248	
Procédure de diagnostic	238	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Description	248	
LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE PAR DETECTION DE LA VITESSE DU VEHICULE NE FONCTIONNE PAS	239	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Procédure de diagnostic	248	
Description	239	LE HAYON NE S'OUVRE PAS	240	
Procédure de diagnostic	239	Description	240	
LE HAYON NE S'OUVRE PAS	240	Procédure de diagnostic	240	
Description	240	L'AVERTISSEMENT D'ALLUMAGE D'OUBLI DE RELACHEMENT DE CONTACTEUR D'ALLUMAGE NE FONCTIONNE PAS	241	
Procédure de diagnostic	240	Description	241	
L'AVERTISSEMENT D'ALLUMAGE D'OUBLI DE RELACHEMENT DE CONTACTEUR D'ALLUMAGE NE FONCTIONNE PAS	241	Procédure de diagnostic	241	
Description	241	TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES).. 248		
Procédure de diagnostic	241	TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES) : Description	248	
		TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES) : Procédure de diagnostic	248	

DLK

L'AVERTISSEMENT DE PILE FAIBLE D'INTELLIGENT KEY NE FONCTIONNE PAS.	250	ENSEMBLE DE CAPOT : Vue éclatée	265
Description	250	ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose	266
Procédure de diagnostic	250	ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage	267
LE TEMOIN SONORE DE VERROUILLAGE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS AVEC LE CONTACT DE DEMANDE DE PORTE	251	CHARNIERE DE CAPOT	268
Description	251	CHARNIERE DE CAPOT : Vue éclatée	268
Procédure de diagnostic	251	CHARNIERE DE CAPOT : Dépose et repose	269
LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE VERROUILLAGE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS AVEC L'INTELLIGENT KEY ...	252	TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT	269
Description	252	TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Vue éclatée ...	269
Procédure de diagnostic	252	TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Dépose et repose	269
L'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON NE FONCTIONNE PAS	253	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT ...	270
Description	253	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Vue éclatée	270
Procédure de diagnostic	253	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose	270
LE RAPPEL DE TEMOIN SONORE NE FONCTIONNE PAS	254	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection	271
Description	254	SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR	272
Procédure de diagnostic	254	Vue éclatée	272
LE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE NE FONCTIONNE PAS	255	Dépose et repose	272
Description	255	AILE AVANT	274
Procédure de diagnostic	255	Vue éclatée	274
LE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE NE FONCTIONNE PAS	255	Dépose et repose	274
Description	255	PORTE AVANT	275
Procédure de diagnostic	255	ENSEMBLE DE PORTE	275
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES.	256	ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée	275
Procédure de travail	256	ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose	276
Procédure d'inspection	258	ENSEMBLE DE PORTE : Réglage	277
Feuilles de travail du diagnostic	260	GACHE DE PORTE	277
PRECAUTION	262	GACHE DE PORTE : Vue éclatée	278
PRECAUTIONS	262	GACHE DE PORTE : Dépose et repose	278
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIR-BAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	262	CHARNIERE DE PORTE	278
Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie	262	CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée	279
Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent	263	CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose	279
Travail	263	TIRANT DE PORTE	279
PREPARATION	264	TIRANT DE PORTE : Vue éclatée	280
PREPARATION	264	TIRANT DE PORTE : Dépose et repose	280
Outillage en vente dans le commerce	264	HAYON	281
REPARATION SUR VEHICULE	265	ENSEMBLE DE PORTE	281
CAPOT	265	ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée	281
ENSEMBLE DE CAPOT	265	ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose	282
		ENSEMBLE DE PORTE : Réglage	283
		GACHE DE PORTE	283
		GACHE DE PORTE : Vue éclatée	284
		GACHE DE PORTE : Dépose et repose	284
		CHARNIERE DE PORTE	284
		CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée	285
		CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose	285

TIRANT DE PORTE	285	OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESER- VOIR A CARBURANT	308	A
TIRANT DE PORTE : Vue éclatée	286	TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT	308	B
TIRANT DE PORTE : Dépose et repose	286	TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT :		
HAYON	287	Vue éclatée	308	C
ENSEMBLE DE HAYON	287	TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT :		
ENSEMBLE DE HAYON : Vue éclatée	287	Dépose et repose	308	D
ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose	288	CONTACT DE PORTE	310	E
ENSEMBLE DE HAYON : Réglage	289	Vue éclatée	310	
GACHE DE HAYON	290	Dépose et repose	310	F
GACHE DE HAYON : Vue éclatée	290	ANTENNE DE CLE INTERIEURE	311	G
GACHE DE HAYON : Dépose et repose	290	PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD	311	H
CHARNIERE DE HAYON	290	PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD :		
CHARNIERE DE HAYON : Vue éclatée	291	Vue éclatée	311	I
CHARNIERE DE HAYON : Dépose et repose	291	PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD :		
PIECE DE MAINTIEN DE HAYON	292	Dépose et repose	311	J
PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Vue éclatée..	292	CONSOLE	311	
PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Dépose et re- pose	292	CONSOLE : Vue éclatée	312	
JOINT DE HAYON	292	CONSOLE : Dépose et repose	312	
JOINT DE HAYON : Vue éclatée	292	ARRIERE	312	
JOINT DE HAYON : Dépose et repose	293	ARRIERE : Vue éclatée	312	
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT	294	ARRIERE : Dépose et repose	313	
VERROUILLAGE DE PORTE	294	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE	314	
VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	294	COTE CONDUCTEUR	314	
VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose.	294	COTE CONDUCTEUR : Vue éclatée	314	
POIGNEE INTERIEURE	296	COTE CONDUCTEUR : Dépose et repose	314	
POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée	297	COTE PASSAGER	314	
POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose	297	COTE PASSAGER : Vue éclatée	314	
POIGNEE EXTERIEURE	297	COTE PASSAGER : Dépose et repose	314	
POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée	298	HAYON	314	
POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose	298	HAYON : Vue éclatée	314	
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE	301	HAYON : Dépose et repose	314	
VERROUILLAGE DE PORTE	301	AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLI- GENT KEY	316	
VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	301	Vue éclatée	316	
VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose.	301	Dépose et repose	316	
POIGNEE INTERIEURE	303	CONTACT DE DEMANDE DE HAYON	317	
POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée	303	Vue éclatée	317	
POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose	303	Dépose et repose	317	
POIGNEE EXTERIEURE	304	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	318	
POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée	304	Vue éclatée	318	
POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose	304	Dépose et repose	318	
SERRURE DE HAYON	307	PILE D'INTELLIGENT KEY	319	
VERROUILLAGE DE PORTE	307	Vue éclatée	319	
VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	307	Dépose et repose	319	
VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose.	307	BOITIER D'INTELLIGENT KEY	320	
		Vue éclatée	320	
		Dépose et repose	320	

DLK

AVEC I-KEY & SUPER LOCK

PROCEDURE D'INSPECTION	321	RAPPEL DE CLE : Emplacement des composants	340
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION	321	RAPPEL DE CLE : Description des composants	342
Procédure de travail	321	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE	342
VERIFICATION ET REGLAGE	324	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Schéma du système	342
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE	324	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système	342
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description	324	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Emplacement des composants	343
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation	324	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description des composants	345
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT ...	325	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE	345
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE	325	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Schéma du système	345
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE	325	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système	345
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système	325	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Emplacement des composants	346
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description du système	325	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description des composants	348
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Emplacement des composants	326	DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG	348
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description des composants	329	DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Schéma du système	348
INTELLIGENT KEY	329	DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description du système	348
INTELLIGENT KEY : Schéma du système	329	DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Emplacement des composants	348
INTELLIGENT KEY : Description du système	329	DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description des composants	351
INTELLIGENT KEY : Emplacement des composants	331	FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON	352
INTELLIGENT KEY : Description des composants	333	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	352
CONTACT DE DEMANDE DE PORTE	333	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Schéma du système	352
CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Schéma du système	334	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description du système	352
CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Description du système	334	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Emplacement des composants	353
CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Emplacement des composants	336	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description des composants	355
CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Description des composants	338	FONCTION D'AVERTISSEMENT	356
RAPPEL DE CLE	338	Schéma du système	356
RAPPEL DE CLE : Schéma du système	339	Description du système	356
RAPPEL DE CLE : Description du système	339	Emplacement des composants	359
		Description des composants	361
		FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE	362

Schéma du système	362	Procédure de diagnostic	380	
Description du système	362	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE	382	A
Emplacement des composants	363	COTE CONDUCTEUR	382	B
Description des composants	365	COTE CONDUCTEUR : Description	382	
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)	366	COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonction-	382	C
ELEMENT COMMUN	366	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.	382	
ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III		COTE CONDUCTEUR : Inspection des com-	383	
(BCM - ELEMENTS COMMUNS)	366	COTE PASSAGER	383	D
VERROUILLAGE DE PORTE	367	COTE PASSAGER : Description	384	
VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CON-		COTE PASSAGER : Vérification du fonctionne-	384	E
SULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE) ..	367	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	384	
INTELLIGENT KEY	368	COTE PASSAGER : Inspection des composants.	385	F
INTELLIGENT KEY : Fonction CONSULT-III		HAYON	385	
(BCM - INTELLIGENT KEY)	368	HAYON : Description	385	G
COFFRE	368	HAYON : Vérification du fonctionnement des com-	386	
COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COF-		HAYON : Procédure de diagnostic	386	H
FRE)	368	HAYON : Inspection des composants	387	
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'IN-		CONTACT DE PORTE	388	I
TELLIGENT KEY)	370	COTE CONDUCTEUR	388	
Fonction CONSULT-III (INTELLIGENT KEY)	370	COTE CONDUCTEUR : Description	388	J
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	373	COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonction-	388	
U1000 CIRCUIT COMM CAN	373	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.	388	
Description	373	COTE CONDUCTEUR : Inspection des com-	389	
Logique DTC	373	COTE PASSAGER	389	DLK
Procédure de diagnostic	373	COTE PASSAGER : Description	389	
U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)	374	COTE PASSAGER : Vérification du fonctionne-	389	L
Description	374	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	390	
Logique DTC	374	COTE PASSAGER : Inspection des composants.	390	M
Procédure de diagnostic	374	ARRIERE GAUCHE	391	
Exigences particulières relatives à la réparation ..	374	ARRIERE GAUCHE : Description	391	N
CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE		ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionne-	391	
ET DE MISE A LA MASSE	375	ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic	391	O
BOITIER D'INTELLIGENT KEY	375	ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants.	392	
BOITIER D'INTELLIGENT KEY : Procédure de di-		ARRIERE DROIT	392	P
agnostic	375	ARRIERE DROIT : Description	392	
BCM	375	ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement	392	
BCM : Procédure de diagnostic	375	des composants	392	
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET		ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	393	
DEVERROUILLAGE DE PORTE	377	ARRIERE DROIT : Inspection des composants	394	
Description	377	HAYON	394	
Vérification du fonctionnement des composants ..	377	HAYON : Description	394	
Procédure de diagnostic	377	HAYON : Vérification du fonctionnement des com-	394	
Inspection des composants	379	posants	394	
TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUIL-		HAYON : Procédure de diagnostic	394	
LAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE				
PORTE	380			
Description	380			
Vérification du fonctionnement des composants ..	380			

HAYON : Inspection des composants	395	ARRIERE DROIT : Description	412
CONTACT DE CLE	397	ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants	412
Description	397	ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	413
Vérification du fonctionnement des composants ..	397	ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON ..	414
Procédure de diagnostic	397	Description	414
Inspection des composants	398	Vérification du fonctionnement des composants .	414
CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE	400	Procédure de diagnostic	414
Description	400	ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT	416
Vérification du fonctionnement des composants ..	400	Description	416
Procédure de diagnostic	400	Vérification du fonctionnement des composants .	416
Inspection des composants	401	Procédure de diagnostic	416
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE	402	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	418
COTE CONDUCTEUR	402	Description	418
COTE CONDUCTEUR : Description	402	Vérification du fonctionnement des composants .	418
COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonction- nement des composants	402	Procédure de diagnostic	418
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.	402	Inspection des composants	419
COTE PASSAGER	403	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE	420
COTE PASSAGER : Description	403	COTE CONDUCTEUR	420
COTE PASSAGER : Vérification du fonctionne- ment des composants	404	COTE CONDUCTEUR : Description	420
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	404	COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonction- nement des composants	420
ARRIERE GAUCHE	405	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.	420
ARRIERE GAUCHE : Description	405	COTE PASSAGER	423
ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionne- ment des composants	405	COTE PASSAGER : Description	423
ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic	405	COTE PASSAGER : Vérification du fonctionne- ment des composants	423
ARRIERE DROIT	406	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	423
ARRIERE DROIT : Description	407	HAYON	426
ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants	407	HAYON : Description	426
ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	407	HAYON : Vérification du fonctionnement des com- posants	426
ACTIONNEUR DE SUPER LOCK	409	HAYON : Procédure de diagnostic	426
COTE CONDUCTEUR	409	ANTENNE DE CLE INTERIEURE	430
COTE CONDUCTEUR : Description	409	PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD	430
COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonction- nement des composants	409	PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Description	430
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.	409	PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Vérification du fonctionnement des composants .	430
COTE PASSAGER	410	PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Procédure de diagnostic	430
COTE PASSAGER : Description	410	CONSOLE	433
COTE PASSAGER : Vérification du fonctionne- ment des composants	410	CONSOLE : Description	433
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	410	CONSOLE : Vérification du fonctionnement des composants	433
ARRIERE GAUCHE	411	CONSOLE : Procédure de diagnostic	433
ARRIERE GAUCHE : Description	411	SIEGE ARRIERE	436
ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionne- ment des composants	411	SIEGE ARRIERE : Description	436
ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic	411	SIEGE ARRIERE : Vérification du fonctionnement des composants	436
ARRIERE DROIT	412		

SIEGE ARRIERE : Procédure de diagnostic	436	Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)	481	A
RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION..	440	Index des DTC	481	
COTE PASSAGER	440	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CAR-ROSSERIE)	483	B
COTE PASSAGER : Description	440	Valeur de référence	483	
COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants	440	Schéma de câblage - DISPOSITIF DE COMMANDE SUPERLOCK -	501	C
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	440	Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'INTELLIGENT KEY -	509	
COTE PASSAGER : Inspection des composants	441	Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON -	521	D
AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY	443	Mode sans échec	523	
Description	443	Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)	525	E
Vérification du fonctionnement des composants ..	443	Index des DTC	525	
Procédure de diagnostic	443	DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	526	F
Inspection des composants	444	VERROUILLAGE DE PORTE	526	
TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)	445	Tableau des symptômes	526	G
Description	445	LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE	530	H
Vérification du fonctionnement des composants ..	445	TOUTES LES PORTES	530	
Procédure de diagnostic	445	TOUTES LES PORTES : Description	530	I
TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY	446	TOUTES LES PORTES : Procédure de diagnostic ..	530	J
Description	446	COTE CONDUCTEUR	530	
Vérification du fonctionnement des composants ..	446	COTE CONDUCTEUR : Description	530	
Procédure de diagnostic	446	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic ..	531	DLK
TEMOIN D'AVERTISSEMENT LOCK	447	COTE PASSAGER	531	
Description	447	COTE PASSAGER : Description	531	L
Vérification du fonctionnement des composants ..	447	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	531	
Procédure de diagnostic	447	ARRIERE GAUCHE	531	M
FEUX DE DETRESSE	448	ARRIERE GAUCHE : Description	531	
Description	448	ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic ..	532	
Vérification du fonctionnement des composants ..	448	ARRIERE DROIT	532	N
Procédure de diagnostic	448	ARRIERE DROIT : Description	532	
CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE	449	ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	532	
Description	449	LA PORTE NE S'OUVRE PAS DE L'INTER-IEUR DU VEHICULE	533	O
Vérification du fonctionnement des composants ..	449	COTE CONDUCTEUR	533	
Procédure de diagnostic	449	COTE CONDUCTEUR : Description	533	P
PILE D'INTELLIGENT KEY	450	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic ..	533	
Description	450	COTE PASSAGER	533	
Vérification du fonctionnement des composants ..	450	COTE PASSAGER : Description	533	
Procédure de diagnostic	450	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	533	
DIAGNOSTIC ECU	451	ARRIERE GAUCHE	533	
BOITIER D'INTELLIGENT KEY	451	ARRIERE GAUCHE : Description	534	
Valeur de référence	451			
Schéma de câblage - DISPOSITIF DE COMMANDE SUPERLOCK -	458			
Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'INTELLIGENT KEY -	466			
Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON -	478			
Mode sans échec	481			

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic	534	LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE PAR DETECTION DE LA VITESSE DU VEHICULE NE FONCTIONNE PAS	546
ARRIERE DROIT	534	Description	546
ARRIERE DROIT : Description	534	Procédure de diagnostic	546
ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	534	LE HAYON NE S'OUVRE PAS	547
LE TEMOIN DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE NE S'ALLUME PAS	535	Description	547
Description	535	Procédure de diagnostic	547
Procédure de diagnostic	535	L'AVERTISSEMENT D'ALLUMAGE D'OUBLI DE RELACHEMENT DE CONTACTEUR D'ALLUMAGE NE FONCTIONNE PAS	548
LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTELLIGENT KEY	536	Description	548
Description	536	Procédure de diagnostic	548
Procédure de diagnostic	536	L'AVERTISSEMENT DE CLE DE CONTACT NE FONCTIONNE PAS	549
LA FONCTION ANTI-INTRUSION NE FONCTIONNE PAS AVEC L'INTELLIGENT KEY ...	538	Description	549
Description	538	Procédure de diagnostic	549
Procédure de diagnostic	538	L'AVERTISSEMENT DE POSITION OFF NE FONCTIONNE PAS	550
LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE	539	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT	550
COTE CONDUCTEUR	539	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Description	550
COTE CONDUCTEUR : Description	539	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Procédure de diagnostic	550
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic	539	TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)	550
COTE PASSAGER	539	TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES) : Description	550
COTE PASSAGER : Description	539	TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES) : Procédure de diagnostic	550
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	540	L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (LA PORTE EST OUVERTE) ...	552
HAYON	540	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT	552
HAYON : Description	540	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Description	552
HAYON : Procédure de diagnostic	540	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Procédure de diagnostic	552
LA FONCTION ANTI-INTRUSION NE FONCTIONNE PAS AVEC LE CONTACT DE DEMANDE DE PORTE	542	L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (UNE DES PORTES EST OUVERTE OU TOUTES LES PORTES SONT FERMEES)	553
COTE CONDUCTEUR	542	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT	553
COTE CONDUCTEUR : Description	542	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Description	553
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic	542	TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Procédure de diagnostic	553
COTE PASSAGER	542	AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY	553
COTE PASSAGER : Description	542	AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Description	553
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	542		
LA FONCTION DE RAPPEL DE CLE NE FONCTIONNE PAS	544		
Description	544		
Procédure de diagnostic	544		
LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS	545		
Description	545		
Procédure de diagnostic	545		

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Procédure de diagnostic 553	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIR- BAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEIN- TURE DE SECURITE 569	A
L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONC- TIONNE PAS (RETRAIT PAR LA VITRE) 555	Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie 569	B
TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT 555	Précautions concernant la procédure sans cou- vercle supérieur d'auvent 570	C
TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : De- scription 555	Travail 570	
TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Procédure de diagnostic 555	PREPARATION 571	D
TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES). 555	PREPARATION 571	E
TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COM- BINES) : Description 555	Outillage en vente dans le commerce 571	
TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COM- BINES) : Procédure de diagnostic 555	REPARATION SUR VEHICULE 572	F
L'AVERTISSEMENT DE PILE FAIBLE D'IN- TELLIGENT KEY NE FONCTIONNE PAS. 557	CAPOT 572	G
Description 557	ENSEMBLE DE CAPOT 572	H
Procédure de diagnostic 557	ENSEMBLE DE CAPOT : Vue éclatée 572	
LE TEMOIN SONORE DE VERROUILLAGE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS AVEC LE CONTACT DE DEMANDE DE PORTE 558	ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose 573	I
Description 558	ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage 574	J
Procédure de diagnostic 558	CHARNIERE DE CAPOT 575	
LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE VERROUILLAGE DE PORTE NE FONC- TIONNE PAS AVEC L'INTELLIGENT KEY 559	CHARNIERE DE CAPOT : Vue éclatée 575	K
Description 559	CHARNIERE DE CAPOT : Dépose et repose 576	
Procédure de diagnostic 559	TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT 576	L
L'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAY- ON NE FONCTIONNE PAS 560	TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Vue éclatée 576	M
Description 560	TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Dépose et re- pose 576	
Procédure de diagnostic 560	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT 577	N
LE RAPPEL DE TEMOIN SONORE NE FONCTIONNE PAS 561	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Vue éclatée 577	O
Description 561	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose 577	P
Procédure de diagnostic 561	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection 578	
LE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE NE FONCTIONNE PAS 562	SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR 579	
Description 562	Vue éclatée 579	
Procédure de diagnostic 562	Dépose et repose 579	
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES. 563	AILE AVANT 581	
Procédure de travail 563	Vue éclatée 581	
Procédure d'inspection 565	Dépose et repose 581	
Feuilles de travail du diagnostic 567	PORTE AVANT 582	
PRECAUTION 569	ENSEMBLE DE PORTE 582	
PRECAUTIONS 569	ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée 582	
	ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose 583	
	ENSEMBLE DE PORTE : Réglage 584	
	GACHE DE PORTE 584	
	GACHE DE PORTE : Vue éclatée 585	
	GACHE DE PORTE : Dépose et repose 585	
	CHARNIERE DE PORTE 585	
	CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée 586	
	CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose 586	

DLK

TIRANT DE PORTE	586	VERROUILLAGE DE PORTE	608
TIRANT DE PORTE : Vue éclatée	587	VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	608
TIRANT DE PORTE : Dépose et repose	587	VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose	608
HAYON	588	POIGNEE INTERIEURE	610
ENSEMBLE DE PORTE	588	POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée	610
ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée	588	POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose	610
ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose	589	POIGNEE EXTERIEURE	611
ENSEMBLE DE PORTE : Réglage	590	POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée	611
GACHE DE PORTE	590	POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose	611
GACHE DE PORTE : Vue éclatée	591	SERRURE DE HAYON	614
GACHE DE PORTE : Dépose et repose	591	VERROUILLAGE DE PORTE	614
CHARNIERE DE PORTE	591	VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	614
CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée	592	VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose	614
CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose	592	OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESER- VOIR A CARBURANT	308
TIRANT DE PORTE	592	TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT	615
TIRANT DE PORTE : Vue éclatée	593	TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT :	
TIRANT DE PORTE : Dépose et repose	593	Vue éclatée	615
HAYON	287	TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT :	
ENSEMBLE DE HAYON	594	Dépose et repose	615
ENSEMBLE DE HAYON : Vue éclatée	594	CONTACT DE PORTE	617
ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose	595	Vue éclatée	617
ENSEMBLE DE HAYON : Réglage	596	Dépose et repose	617
GACHE DE HAYON	597	ANTENNE DE CLE INTERIEURE	618
GACHE DE HAYON : Vue éclatée	597	PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD	618
GACHE DE HAYON : Dépose et repose	597	PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD :	
CHARNIERE DE HAYON	597	Vue éclatée	618
CHARNIERE DE HAYON : Vue éclatée	598	PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD :	
CHARNIERE DE HAYON : Dépose et repose	598	Dépose et repose	618
PIECE DE MAINTIEN DE HAYON	599	CONSOLE	618
PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Vue éclatée	599	CONSOLE : Vue éclatée	619
PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Dépose et re- pose	599	CONSOLE : Dépose et repose	619
JOINT DE HAYON	599	ARRIERE	619
JOINT DE HAYON : Vue éclatée	599	ARRIERE : Vue éclatée	619
JOINT DE HAYON : Dépose et repose	600	ARRIERE : Dépose et repose	620
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT	601	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE	621
VERROUILLAGE DE PORTE	601	COTE CONDUCTEUR	621
VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	601	COTE CONDUCTEUR : Vue éclatée	621
VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose	601	COTE CONDUCTEUR : Dépose et repose	621
POIGNEE INTERIEURE	603	COTE PASSAGER	621
POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée	604	COTE PASSAGER : Vue éclatée	621
POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose	604	COTE PASSAGER : Dépose et repose	621
POIGNEE EXTERIEURE	604	HAYON	621
POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée	605	HAYON : Vue éclatée	621
POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose	605	HAYON : Dépose et repose	621
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE	608	AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLI- GENT KEY	623

Vue éclatée	623	TELECOMMANDE	636	
Dépose et repose	623	TELECOMMANDE : Schéma du système	636	A
CONTACT DE DEMANDE DE HAYON	624	TELECOMMANDE : Description du système	636	
Vue éclatée	624	TELECOMMANDE : Emplacement des composants	637	B
Dépose et repose	624	TELECOMMANDE : Description des composants	638	
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	625	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE	638	
Vue éclatée	625	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE :		C
Dépose et repose	625	Schéma du système	639	
PILE D'INTELLIGENT KEY	626	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE :		D
Vue éclatée	626	Description du système	639	
Dépose et repose	626	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE :		E
BOITIER D'INTELLIGENT KEY	627	Emplacement des composants	640	
Vue éclatée	627	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE :		F
Dépose et repose	627	Description des composants	641	
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE	628	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE	642	
Vue éclatée	628	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE :		G
Dépose et repose	628	Schéma du système	642	
SANS I-KEY & SUPER LOCK		VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE :		H
PROCEDURE D'INSPECTION	629	Description du système	642	
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION	629	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE :		I
Procédure de travail	629	Emplacement des composants	642	
VERIFICATION ET REGLAGE	632	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE :		J
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE	632	Description des composants	644	
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description	632	DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG	644	
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation	632	DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Schéma du système	645	DLK
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT ...	633	DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description du système	645	
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE.	633	DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Emplacement des composants	645	L
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE	633	DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description des composants	647	
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système	633	FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON	648	
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description du système	633	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	648	N
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Emplacement des composants	633	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Schéma du système	648	
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description des composants	635	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description du système	648	O
		CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Emplacement des composants	649	
		CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description des composants	650	P
		FONCTION D'AVERTISSEMENT	651	
		Schéma du système	651	
		Description du système	651	
		Emplacement des composants	652	

Description des composants	653	COTE PASSAGER	668
FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DE-		COTE PASSAGER : Description	668
TRESSE	654	COTE PASSAGER : Vérification du fonctionne-	668
Schéma du système	654	ment des composants	668
Description du système	654	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	669
Emplacement des composants	655	COTE PASSAGER : Inspection des composants.	669
Description des composants	656	ARRIERE GAUCHE	670
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)	657	ARRIERE GAUCHE : Description	670
ELEMENT COMMUN	657	ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionne-	670
ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III		ment des composants	670
(BCM - ELEMENTS COMMUNS)	657	ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic ...	670
VERROUILLAGE DE PORTE	658	ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants.	671
VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CON-		ARRIERE DROIT	671
SULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE) ..	658	ARRIERE DROIT : Description	671
ENT TELECOM	659	ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement	671
ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III (BCM -		des composants	671
ENT TELECOM)	659	ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	672
COFFRE	660	ARRIERE DROIT : Inspection des composants ..	673
COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COF-		HAYON	673
FRE)	660	HAYON : Description	673
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	661	HAYON : Vérification du fonctionnement des com-	673
U1000 CIRCUIT COMM CAN	661	posants	673
Description	661	HAYON : Procédure de diagnostic	673
Logique DTC	661	HAYON : Inspection des composants	674
Procédure de diagnostic	661	CONTACT DE CLE	676
U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)	662	Description	676
Description	662	Vérification du fonctionnement des composants .	676
Logique DTC	662	Procédure de diagnostic	676
Procédure de diagnostic	662	Inspection des composants	677
Exigences particulières relatives à la réparation ..	662	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE	
CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE		PORTE	678
ET DE MISE A LA MASSE	663	COTE CONDUCTEUR	678
BCM	663	COTE CONDUCTEUR : Description	678
BCM : Procédure de diagnostic	663	COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonction-	678
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET		nement des composants	678
DEVERROUILLAGE DE PORTE	664	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.	678
Description	664	COTE PASSAGER	679
Vérification du fonctionnement des composants ..	664	COTE PASSAGER : Description	679
Procédure de diagnostic	664	COTE PASSAGER : Vérification du fonctionne-	679
Inspection des composants	666	ment des composants	679
CONTACT DE PORTE	667	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	679
COTE CONDUCTEUR	667	ARRIERE GAUCHE	680
COTE CONDUCTEUR : Description	667	ARRIERE GAUCHE : Description	680
COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonction-		ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionne-	680
nement des composants	667	ment des composants	680
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.	667	ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic ...	680
COTE CONDUCTEUR : Inspection des com-		ARRIERE DROIT	681
posants	668	ARRIERE DROIT : Description	681
		ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement	681
		des composants	681
		ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	681
		ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON ..	683

Description	683	LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE	729	A
Vérification du fonctionnement des composants ..	683	TOUTES LES PORTES	729	B
Procédure de diagnostic	683	TOUTES LES PORTES : Description	729	C
ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT	685	TOUTES LES PORTES : Procédure de diagnostic	729	
Description	685	COTE CONDUCTEUR	729	D
Vérification du fonctionnement des composants ..	685	COTE CONDUCTEUR : Description	729	
Procédure de diagnostic	685	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic	730	E
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	687	COTE PASSAGER	730	
Description	687	COTE PASSAGER : Description	730	
Vérification du fonctionnement des composants ..	687	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	730	F
Procédure de diagnostic	687	ARRIERE GAUCHE	730	
Inspection des composants	688	ARRIERE GAUCHE : Description	730	
TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)	689	ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic	731	G
Description	689	ARRIERE DROIT	731	
Vérification du fonctionnement des composants ..	689	ARRIERE DROIT : Description	731	
Procédure de diagnostic	689	ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	731	H
FEUX DE DETRESSE	690	LA FONCTION DE RAPPEL DE CLE NE FONCTIONNE PAS	732	I
Description	690	Description	732	
Vérification du fonctionnement des composants ..	690	Procédure de diagnostic	732	J
Procédure de diagnostic	690	LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS	733	
CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE	691	Description	733	
Description	691	Procédure de diagnostic	733	
Vérification du fonctionnement des composants ..	691	LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE PAR DETECTION DE LA VITESSE DU VEHICULE NE FONCTIONNE PAS	734	L
Procédure de diagnostic	691	Description	734	
PILE DE TELECOMMANDE	692	Procédure de diagnostic	734	
Description	692	LE HAYON NE S'OUVRE PAS	735	M
Vérification du fonctionnement des composants ..	692	Description	735	
Procédure de diagnostic	692	Procédure de diagnostic	735	
DIAGNOSTIC ECU	693	L'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON NE FONCTIONNE PAS	736	N
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)	693	Description	736	
Valeur de référence	693	Procédure de diagnostic	736	O
Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE -	710	LE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE NE FONCTIONNE PAS	737	P
Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE -	718	Description	737	
Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON -	723	Procédure de diagnostic	737	
Mode sans échec	725	DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES.	738	
Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)	727	Procédure de travail	738	
Index des DTC	727	Procédure d'inspection	740	
DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	728	Feuilles de travail du diagnostic	742	
VERROUILLAGE DE PORTE	728			
Tableau des symptômes	728			

DLK

PRECAUTION	744	CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose	760
PRECAUTIONS	744	TIRANT DE PORTE	760
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIR- BAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEIN- TURE DE SECURITE	744	TIRANT DE PORTE : Vue éclatée	761
Précautions concernant la procédure sans cou- vercle supérieur d'auvent	744	TIRANT DE PORTE : Dépose et repose	761
Travail	744	HAYON	762
PREPARATION	745	ENSEMBLE DE PORTE	762
PREPARATION	745	ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée	762
Outillage en vente dans le commerce	745	ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose	763
REPARATION SUR VEHICULE	746	ENSEMBLE DE PORTE : Réglage	764
CAPOT	746	GACHE DE PORTE	764
ENSEMBLE DE CAPOT	746	GACHE DE PORTE : Vue éclatée	765
ENSEMBLE DE CAPOT : Vue éclatée	746	GACHE DE PORTE : Dépose et repose	765
ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose	747	CHARNIERE DE PORTE	765
ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage	748	CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée	766
CHARNIERE DE CAPOT	749	CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose	766
CHARNIERE DE CAPOT : Vue éclatée	749	TIRANT DE PORTE	766
CHARNIERE DE CAPOT : Dépose et repose	750	TIRANT DE PORTE : Vue éclatée	767
TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT	750	TIRANT DE PORTE : Dépose et repose	767
TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Vue éclatée	750	HAYON	287
TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Dépose et re- pose	750	ENSEMBLE DE HAYON	768
COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT	751	ENSEMBLE DE HAYON : Vue éclatée	768
COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Vue éclatée	751	ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose	769
COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose	751	ENSEMBLE DE HAYON : Réglage	770
COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection	752	GACHE DE HAYON	771
SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR	753	GACHE DE HAYON : Vue éclatée	771
Vue éclatée	753	GACHE DE HAYON : Dépose et repose	771
Dépose et repose	753	CHARNIERE DE HAYON	771
AILE AVANT	755	CHARNIERE DE HAYON : Vue éclatée	772
Vue éclatée	755	CHARNIERE DE HAYON : Dépose et repose	772
Dépose et repose	755	PIECE DE MAINTIEN DE HAYON	773
PORTE AVANT	756	PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Vue éclatée .	773
ENSEMBLE DE PORTE	756	PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Dépose et re- pose	773
ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée	756	JOINT DE HAYON	773
ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose	757	JOINT DE HAYON : Vue éclatée	773
ENSEMBLE DE PORTE : Réglage	758	JOINT DE HAYON : Dépose et repose	774
GACHE DE PORTE	758	SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT	775
GACHE DE PORTE : Vue éclatée	759	VERROUILLAGE DE PORTE	775
GACHE DE PORTE : Dépose et repose	759	VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	775
CHARNIERE DE PORTE	759	VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose.	775
CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée	760	POIGNEE INTERIEURE	777
		POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée	778
		POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose	778
		POIGNEE EXTERIEURE	778
		POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée	779
		POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose	779

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE	FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE. 798	
ARRIERE 782	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE-	A
VERROUILLAGE DE PORTE 782	VERROUILLAGE DE PORTE 798	
VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée 782	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE-	B
VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose. 782	VERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du	
POIGNEE INTERIEURE 784	système 798	C
POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée 784	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE-	
POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose 784	VERROUILLAGE DE PORTE : Description du	D
POIGNEE EXTERIEURE 785	système 798	
POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée 785	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE-	E
POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose 785	VERROUILLAGE DE PORTE : Emplacement des	
SERRURE DE HAYON 788	composants 799	F
VERROUILLAGE DE PORTE 788	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE-	
VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée 788	VERROUILLAGE DE PORTE : Description des	G
VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose. 788	composants 801	
OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESER-	TELECOMMANDE 802	H
VOIR A CARBURANT 308	TELECOMMANDE : Schéma du système 802	
TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT 789	TELECOMMANDE : Description du système 802	I
TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT :	TELECOMMANDE : Emplacement des com-	
Vue éclatée 789	posants 803	J
TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT :	TELECOMMANDE : Description des composants. 804	
Dépose et repose 789	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE 804	
CONTACT DE PORTE 791	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE :	L
Vue éclatée 791	Schéma du système 805	
Dépose et repose 791	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE :	M
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON 792	Description du système 805	
Vue éclatée 792	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE :	N
Dépose et repose 792	Emplacement des composants 806	
PILE DE TELECOMMANDE 793	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE :	O
Vue éclatée 793	Description des composants 807	
Dépose et repose 793	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN	
SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK	FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE 808	DLK
PROCEDURE D'INSPECTION 794	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE	
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE	EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE :	L
REPARATION 794	Schéma du système 808	
Procédure de travail 794	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE	M
VERIFICATION ET REGLAGE 797	EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE :	
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REM-	Description du système 808	N
PLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE 797	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE	
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU	EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE :	O
REPLACEMENT DU BOITIER DE COM-	Emplacement des composants 808	
MANDE : Description 797	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE	P
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU	EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE :	
REPLACEMENT DU BOITIER DE COM-	Description des composants 810	
MANDE : Exigences particulières relatives à la ré-	DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE	
paration 797	D'AIRBAG 811	
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT ... 798	DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE	
	D'AIRBAG : Schéma du système 811	
	DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE	
	D'AIRBAG : Description du système 811	
	DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE	
	D'AIRBAG : Emplacement des composants 811	
	DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE	
	D'AIRBAG : Description des composants 813	

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON	814	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE	830
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	814	Description	830
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Schéma du système	814	Vérification du fonctionnement des composants ..	830
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description du système	814	Procédure de diagnostic	830
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Emplacement des composants	815	Inspection des composants	832
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description des composants	816	TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE	833
FONCTION D'AVERTISSEMENT	817	Description	833
Schéma du système	817	Vérification du fonctionnement des composants ..	833
Description du système	817	Procédure de diagnostic	833
Emplacement des composants	818	CONTACT DE PORTE	835
Description des composants	819	COTE CONDUCTEUR	835
FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE	820	COTE CONDUCTEUR : Description	835
Schéma du système	820	COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants	835
Description du système	820	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic ..	835
Emplacement des composants	821	COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants	836
Description des composants	822	COTE PASSAGER	836
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)	823	COTE PASSAGER : Description	836
ELEMENT COMMUN	823	COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants	836
ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENTS COMMUNS)	823	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	837
VERROUILLAGE DE PORTE	824	COTE PASSAGER : Inspection des composants ..	837
VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE) ..	824	ARRIERE GAUCHE	838
ENT TELECOM	825	ARRIERE GAUCHE : Description	838
ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III (BCM - ENT TELECOM)	825	ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants	838
COFFRE	826	ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic ...	838
COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COFFRE)	826	ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants ..	839
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	827	ARRIERE DROIT	839
U1000 CIRCUIT COMM CAN	827	ARRIERE DROIT : Description	839
Description	827	ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants	839
Logique DTC	827	ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	840
Procédure de diagnostic	827	ARRIERE DROIT : Inspection des composants ..	841
U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)	828	HAYON	841
Description	828	HAYON : Description	841
Logique DTC	828	HAYON : Vérification du fonctionnement des composants	841
Procédure de diagnostic	828	HAYON : Procédure de diagnostic	841
Exigences particulières relatives à la réparation ..	828	HAYON : Inspection des composants	842
CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	829	CONTACT DE CLE	844
BCM	829	Description	844
BCM : Procédure de diagnostic	829	Vérification du fonctionnement des composants ..	844
		Procédure de diagnostic	844
		Inspection des composants	845
		ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE	846

COTE CONDUCTEUR	846	Description	860	
COTE CONDUCTEUR : Description	846	Vérification du fonctionnement des composants ..	860	A
COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonction-		Procédure de diagnostic	860	
nement des composants	846	Inspection des composants	861	
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.	846			
COTE PASSAGER	847	TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COM-	862	B
COTE PASSAGER : Description	847	BINES)	862	
COTE PASSAGER : Vérification du fonctionne-		Description	862	C
ment des composants	847	Vérification du fonctionnement des composants ..	862	
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	847	Procédure de diagnostic	862	
ARRIERE GAUCHE	848	FEUX DE DETRESSE	863	D
ARRIERE GAUCHE : Description	848	Description	863	
ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionne-		Vérification du fonctionnement des composants ..	863	E
ment des composants	848	Procédure de diagnostic	863	
ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic ..	848			
ARRIERE DROIT	849	CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHI-	864	F
ARRIERE DROIT : Description	849	CULE	864	
ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement		Description	864	
des composants	849	Vérification du fonctionnement des composants ..	864	
ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	849	Procédure de diagnostic	864	
ACTIONNEUR DE SUPER LOCK	851	PILE DE TELECOMMANDE	865	G
		Description	865	
COTE CONDUCTEUR	851	Vérification du fonctionnement des composants ..	865	H
COTE CONDUCTEUR : Description	851	Procédure de diagnostic	865	
COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionne-		DIAGNOSTIC ECU	866	I
ment des composants	851			
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.	851	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CAR-	866	J
COTE PASSAGER	852	ROSSERIE)	866	
COTE PASSAGER : Description	852	Valeur de référence	866	
COTE PASSAGER : Vérification du fonctionne-		Schéma de câblage - DISPOSITIF DE COM-		
ment des composants	852	MANDE SUPERLOCK -	884	
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	852	Schéma de câblage - SYSTEME DE COM-		
		MANDE DE VERROUILLAGE PAR TELECOM-		
ARRIERE GAUCHE	853	MANDE -	891	DLK
ARRIERE GAUCHE : Description	853	Schéma de câblage - SYSTEME DE COM-		
ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionne-		MANDE D'OUVERTURE DE HAYON -	896	L
ment des composants	853	Mode sans échec	898	
ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic ..	853	Tableau des priorités de vérification des codes de		
		diagnostic de défaut (DTC)	900	M
ARRIERE DROIT	854	Index des DTC	900	
ARRIERE DROIT : Description	854			
ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement		DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	901	N
des composants	854			
ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	855	VERROUILLAGE DE PORTE	901	
		Tableau des symptômes	901	
ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON ..	856	LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVER-	902	O
Description	856	ROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTERRUPT-		
Vérification du fonctionnement des composants ..	856	EUR DE VERROUILLAGE ET DE		
Procédure de diagnostic	856	DEVERROUILLAGE DE PORTE	902	P
ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE		TOUTES LES PORTES	902	
DE RESERVOIR A CARBURANT	858	TOUTES LES PORTES : Description	902	
Description	858	TOUTES LES PORTES : Procédure de diagnostic		
Vérification du fonctionnement des composants ..	858	902	
Procédure de diagnostic	858			
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	860	COTE CONDUCTEUR	902	
		COTE CONDUCTEUR : Description	902	

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.....903	Procédure de diagnostic 912
COTE PASSAGER903	LE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE NE
COTE PASSAGER : Description903	FONCTIONNE PAS913
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic903	Description 913
ARRIERE GAUCHE903	Procédure de diagnostic 913
ARRIERE GAUCHE : Description903	DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX
ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic904	GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES.....914
ARRIERE DROIT904	Procédure de travail 914
ARRIERE DROIT : Description904	Procédure d'inspection 916
ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic904	Feuilles de travail du diagnostic 918
LA PORTE NE S'OUVRE PAS DE L'INTER-	PRECAUTION920
IEUR DU VEHICULE 905	PRECAUTIONS920
COTE CONDUCTEUR905	Précautions relatives aux systèmes de retenue
COTE CONDUCTEUR : Description905	supplémentaires (SRS) comprenant les AIR-
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.....905	BAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEIN-
COTE PASSAGER905	TURE DE SECURITE 920
COTE PASSAGER : Description905	Précautions concernant la procédure sans cou-
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic905	vercle supérieur d'auvent 920
ARRIERE GAUCHE905	Travail 920
ARRIERE GAUCHE : Description906	PREPARATION921
ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic906	PREPARATION921
ARRIERE DROIT906	Outillage en vente dans le commerce 921
ARRIERE DROIT : Description906	REPARATION SUR VEHICULE922
ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic906	CAPOT922
LE TEMOIN DE VERROUILLAGE ET DE DE-	ENSEMBLE DE CAPOT 922
VERROUILLAGE DE PORTE NE S'ALLUME	ENSEMBLE DE CAPOT : Vue éclatée 922
PAS 907	ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose 923
Description907	ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage 924
Procédure de diagnostic907	CHARNIERE DE CAPOT 925
LA FONCTION DE RAPPEL DE CLE NE	CHARNIERE DE CAPOT : Vue éclatée 925
FONCTIONNE PAS 908	CHARNIERE DE CAPOT : Dépose et repose 926
Description908	TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT 926
Procédure de diagnostic908	TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Vue éclatée ... 926
LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE	TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Dépose et re-
PORTE NE FONCTIONNE PAS 909	pose 926
Description909	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT ... 927
Procédure de diagnostic909	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT :
LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE	Vue éclatée 927
PORTE PAR DETECTION DE LA VITESSE	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT :
DU VEHICULE NE FONCTIONNE PAS 910	Dépose et repose 927
Description910	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT :
Procédure de diagnostic910	Inspection 928
LE HAYON NE S'OUVRE PAS 911	SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR929
Description911	Vue éclatée 929
Procédure de diagnostic911	Dépose et repose 929
L'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAY-	AILE AVANT931
ON NE FONCTIONNE PAS 912	Vue éclatée 931
Description912	Dépose et repose 931

PORTE AVANT	932	SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT	951	A
ENSEMBLE DE PORTE	932	VERROUILLAGE DE PORTE	951	B
ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée	932	VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	951	
ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose	933	VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose	951	
ENSEMBLE DE PORTE : Réglage	934	POIGNEE INTERIEURE	953	C
GACHE DE PORTE	934	POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée	954	
GACHE DE PORTE : Vue éclatée	935	POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose	954	
GACHE DE PORTE : Dépose et repose	935	POIGNEE EXTERIEURE	954	D
CHARNIERE DE PORTE	935	POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée	955	
CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée	936	POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose	955	
CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose	936	SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE	958	E
TIRANT DE PORTE	936	VERROUILLAGE DE PORTE	958	F
TIRANT DE PORTE : Vue éclatée	937	VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	958	
TIRANT DE PORTE : Dépose et repose	937	VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose	958	
HAYON	938	POIGNEE INTERIEURE	960	G
ENSEMBLE DE PORTE	938	POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée	960	
ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée	938	POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose	960	
ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose	939	POIGNEE EXTERIEURE	961	H
ENSEMBLE DE PORTE : Réglage	940	POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée	961	
GACHE DE PORTE	940	POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose	961	
GACHE DE PORTE : Vue éclatée	941	SERRURE DE HAYON	964	I
GACHE DE PORTE : Dépose et repose	941	VERROUILLAGE DE PORTE	964	J
CHARNIERE DE PORTE	941	VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	964	
CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée	942	VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose	964	
CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose	942	OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT	308	DLK
TIRANT DE PORTE	942	TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT	965	L
TIRANT DE PORTE : Vue éclatée	943	TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Vue éclatée	965	
TIRANT DE PORTE : Dépose et repose	943	TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Dépose et repose	965	M
HAYON	287	CONTACT DE PORTE	967	N
ENSEMBLE DE HAYON	944	Vue éclatée	967	
ENSEMBLE DE HAYON : Vue éclatée	944	Dépose et repose	967	
ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose	945	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	968	O
ENSEMBLE DE HAYON : Réglage	946	Vue éclatée	968	
GACHE DE HAYON	947	Dépose et repose	968	
GACHE DE HAYON : Vue éclatée	947	PILE DE TELECOMMANDE	969	P
GACHE DE HAYON : Dépose et repose	947	Vue éclatée	969	
CHARNIERE DE HAYON	947	Dépose et repose	969	
CHARNIERE DE HAYON : Vue éclatée	948	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE	970	
CHARNIERE DE HAYON : Dépose et repose	948	Vue éclatée	970	
PIECE DE MAINTIEN DE HAYON	949	Dépose et repose	970	
PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Vue éclatée	949			
PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Dépose et repose	949			
JOINT DE HAYON	949			
JOINT DE HAYON : Vue éclatée	949			
JOINT DE HAYON : Dépose et repose	950			

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

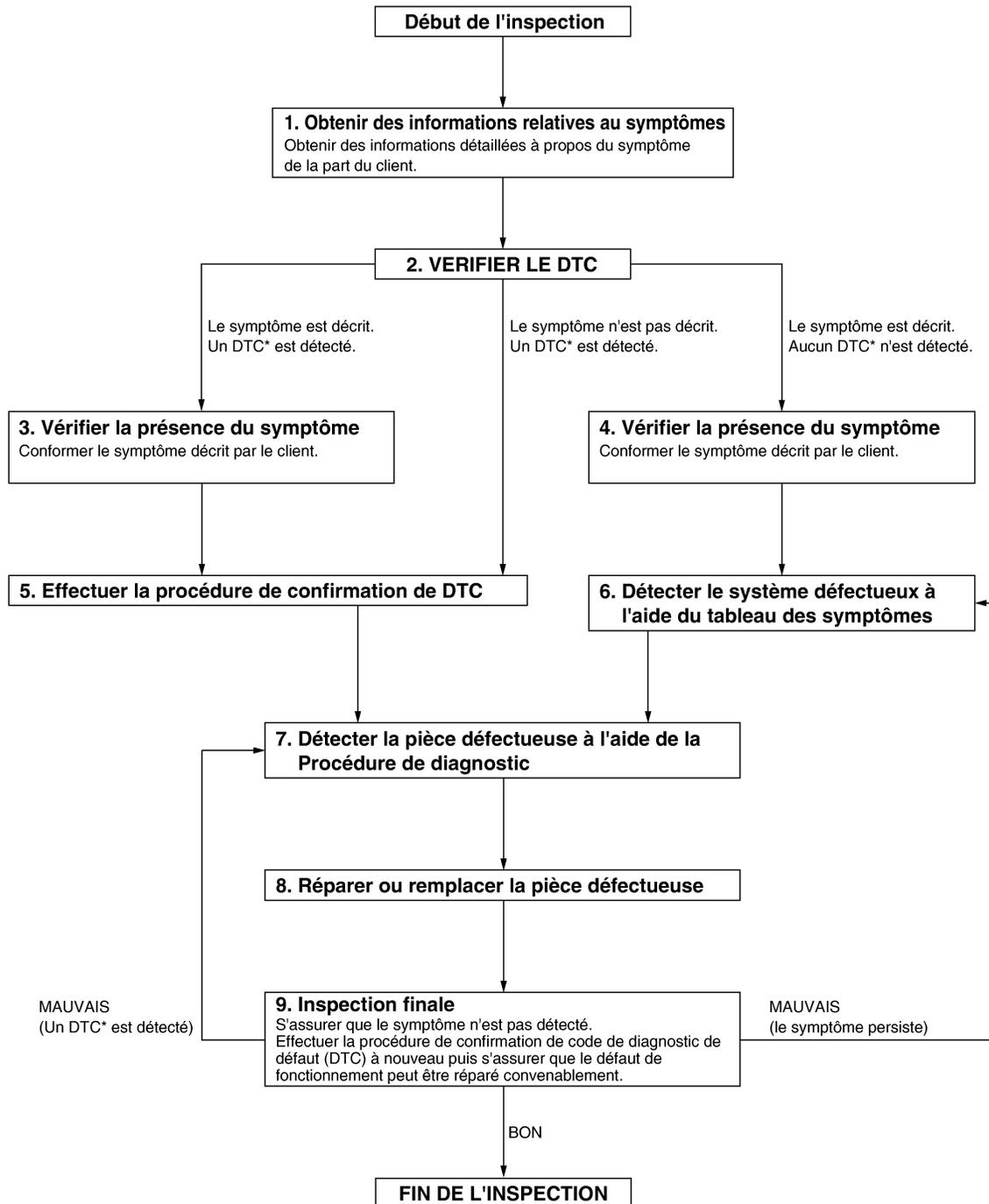
PROCEDURE D'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001280387

SEQUENCE GLOBALE



PROCEDURE DETAILLEE

JMKIA0676GB

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

1. OBTENIR DES INFORMATIONS RELATIVES AU SYMPTOME

Interroger le client de façon à obtenir des informations détaillées sur le symptôme (conditions et environnement lorsque l'incident/le défaut de fonctionnement est apparu).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE DTC

1. Vérifier les DTC du boîtier de l'Intelligent Key et du BCM.
2. Suivre la procédure suivante si un DTC apparaît.
 - Effacer le DTC.
 - Chercher le lien entre la cause détectée par le DTC et le symptôme décrit par le client.
3. Vérifier les notices d'entretien correspondantes.

Un symptôme est-il décrit et un DTC est-il détecté ?

Le symptôme est décrit, le DTC est affiché >> PASSER A L'ETAPE 3.

Le symptôme est décrit, le DTC n'est pas affiché >> PASSER A L'ETAPE 4.

Le symptôme n'est pas décrit, le DTC est affiché >> PASSER A L'ETAPE 5.

3. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats du diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

4. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats de diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

5. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

Suivre la procédure de confirmation DTC pour le DTC affiché, puis vérifier à nouveau la détection du DTC.

Si deux DTC ou plus sont détectés, se reporter à [DLK-177, "Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) (boîtier d'Intelligent Key), [DLK-221, "Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) (BCM) et déterminer l'ordre du diagnostic de défauts..

Le DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

6. DETECTION DU SYSTEME DEFECTUEUX EN UTILISANT LE TABLEAU DES SYMPTOMES

Détecter le système défectueux selon le tableau des symptômes, en se basant sur le symptôme confirmé à l'étape 4.

>> PASSER A L'ETAPE 7.

7. DETECTION DE LA PIECE DEFECTUEUSE EN UTILISANT LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procéder à l'inspection en utilisant la procédure de diagnostic du système.

NOTE:

La description de la procédure de diagnostic est basée sur l'inspection des circuits ouverts. La recherche de courts-circuits est également nécessaire pour le contrôle des circuits de la procédure de diagnostic.

>> PASSER A L'ETAPE 8.

8. REPARATION OU REMPLACEMENT DE LA PIECE DEFECTUEUSE

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

1. Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.
2. Rebrancher les pièces ou les connecteurs débranchés lors de la procédure de diagnostic après la réparation ou le remplacement de la pièce défectueuse.
3. Vérifier le DTC. Si un DTC s'affiche, l'effacer.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

9. VERIFICATION FINALE

Si un DTC est détecté à l'étape 9, suivre la procédure de confirmation DTC ou procéder à nouveau au contrôle de la fonction des composants. Vérifier ensuite que les défauts de fonctionnement ont totalement disparu.

Si le symptôme a été décrit par le client, se rapporter au symptôme confirmé à l'étape 3 ou 4 puis vérifier à nouveau que le symptôme n'est pas détecté.

Les défauts sont-ils corrigés ?

NON (DTC détecté)>>PASSER A L'ETAPE 7.

NON (symptôme persistant)>>PASSER A L'ETAPE 6.

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**

VERIFICATION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

VERIFICATION ET REGLAGE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDE

A

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDE : Description

INFOID:000000001280388

B

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement du boîtier d'Intelligent Key, de l'Intelligent Key ou lors de l'enregistrement d'une Intelligent Key additionnelle.

C

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001280389

D

Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

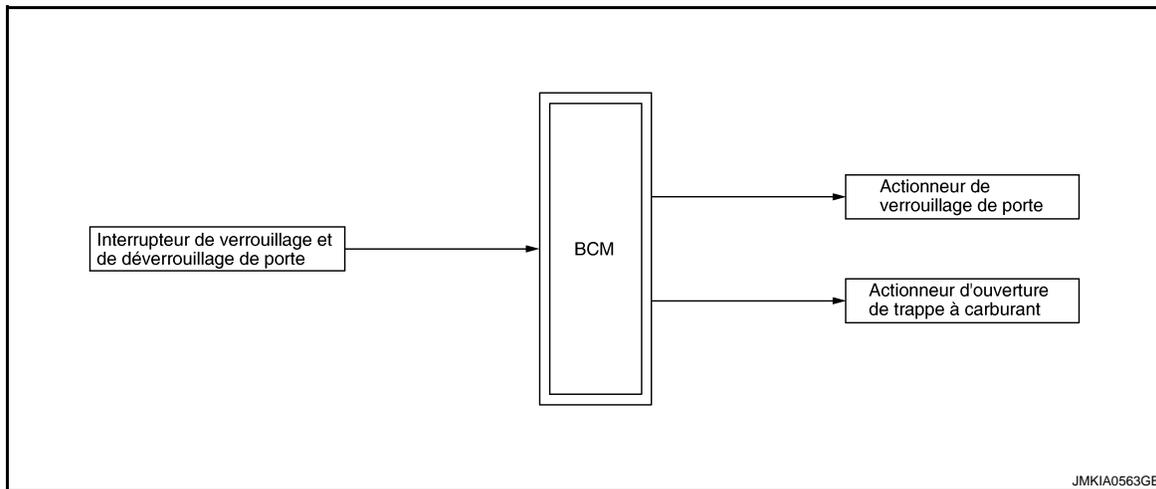
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

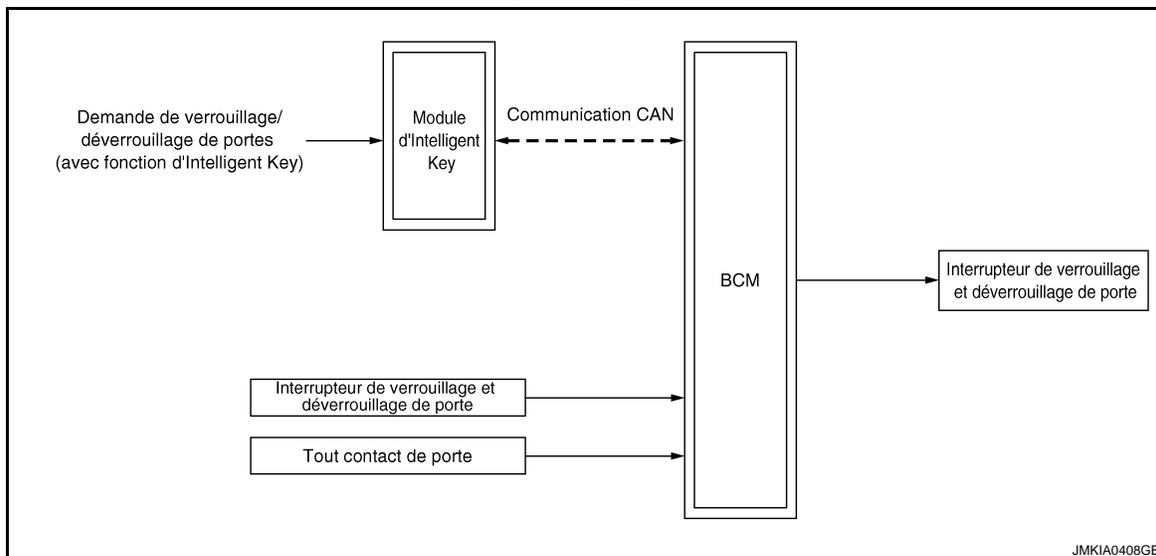
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:000000001280390

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE



FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE



INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description du système

INFOID:000000001280391

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Les fonctions sont disponibles en actionnant l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte sur la porte conducteur. Interferrouillage par l'activation de verrouillage/déverrouillage du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ; les actionneurs de verrouillage de toutes les portes sont verrouillés/déverrouillés.

Condition de fonctionnement

Si les conditions suivantes ne sont pas présentes, les opérations de verrouillage et déverrouillage de porte ne sont pas effectuées même si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est actionné.

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Etat de fonctionnement
Verrouillage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none">• Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.• Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.
Déverrouillage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none">• Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

NOTE:

Lorsque la porte est verrouillée par l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte, le fonctionnement du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte ne sera pas possible tant que l'une des conditions suivantes ne sera pas remplie.

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Déverrouiller la porte par l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état de verrouillage de la porte. Le témoin s'allume lorsque le contact d'allumage est mis sur ON et que chaque porte est verrouillée. Si une des portes est ouverte, le témoin s'éteint.

Temporisateur réglé sur 1 minute

Un temporisateur, pour éteindre le témoin, est actif pendant une minute après verrouillage à l'aide de l'Intelligent Key, du contact de demande de porte ou du verrouillage automatique de porte.

Temporisateur réglé sur 30 minutes

Une temporisation destinée à désactiver le témoin est enclenché pendant 30 minutes après verrouillage avec l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

NOTE:

La condition de temporisateur réglé sur 1 minute est remplie lorsque le temporisateur réglé sur 30 minutes est actif, mais le temporisateur de 30 minutes ne passe pas à la condition de réglage sur 1 minute.

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Em-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

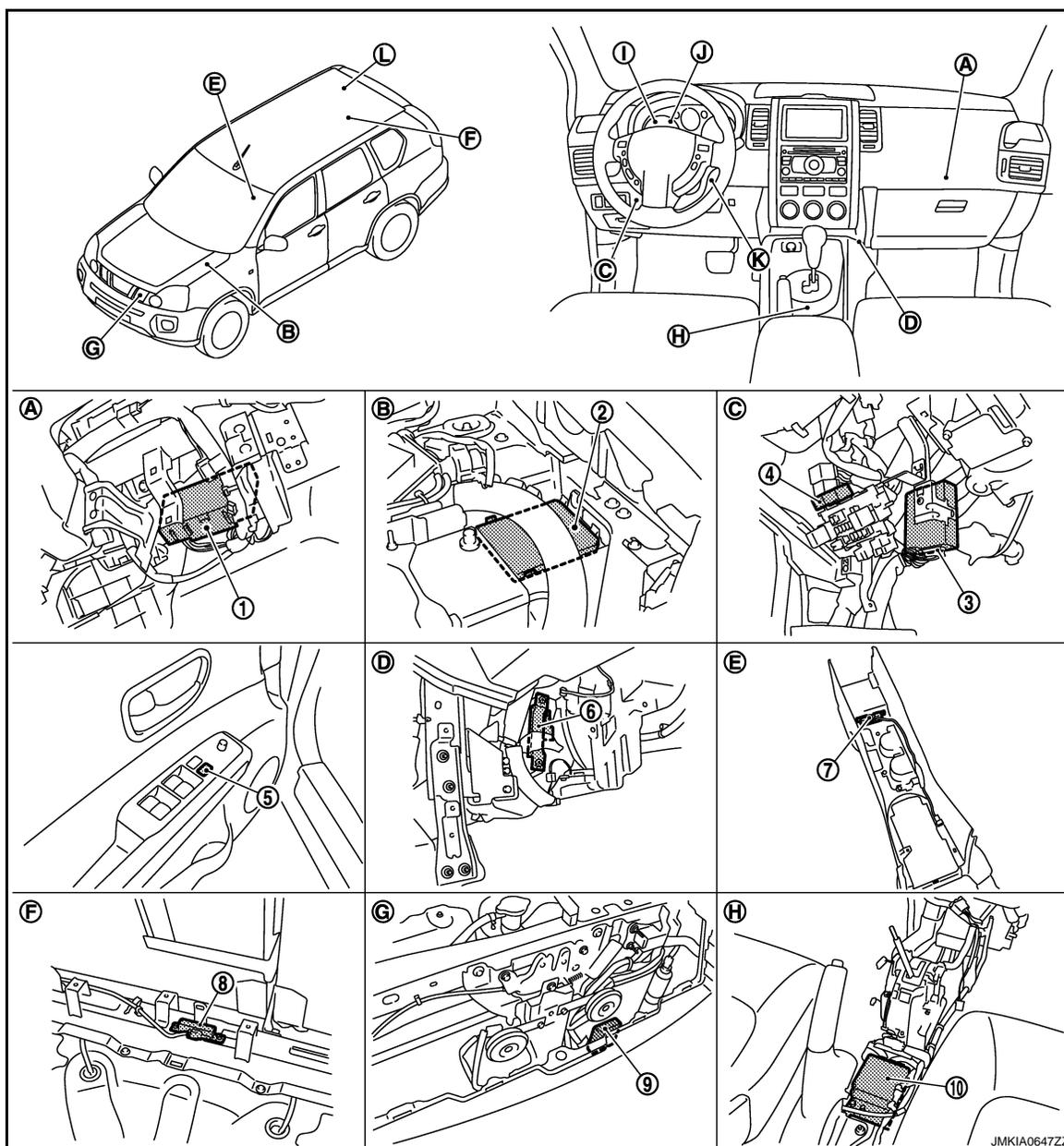
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

placement des composants

INFOID:000000001394648



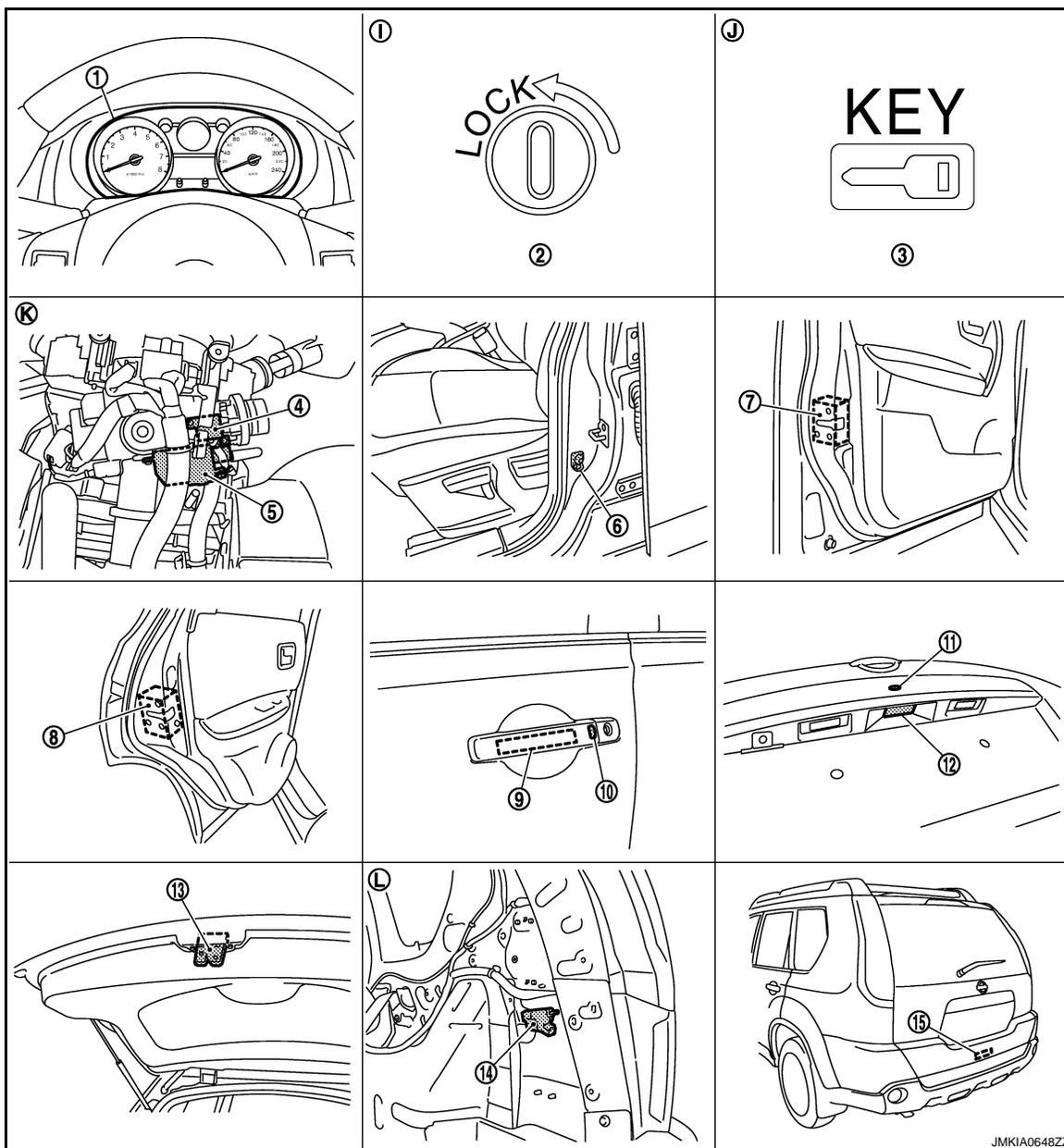
- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte)
D5, D6 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag
M59 | | |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord | C. Vue avec pare-chocs avant déposé (côté conducteur) |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée F. Vue avec entretoise (gauche) du plancher de coffre déposée
- G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 |
| 7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 | 9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 |
| 10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 | 11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande) D187 | 12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) D187 |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | |
|--|--|--|
| 13. Ensemble de verrouillage du hayon D190 | 14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant B58 | 15. Antenne extérieure de clé (hayon) D191 |
| I. A l'intérieur des instruments combinés | J. A l'intérieur des instruments combinés | K. Vue avec cache de colonne de direction déposé |
| L. Vue avec garniture inférieure latérale droite du coffre déposée | | |

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description des composants

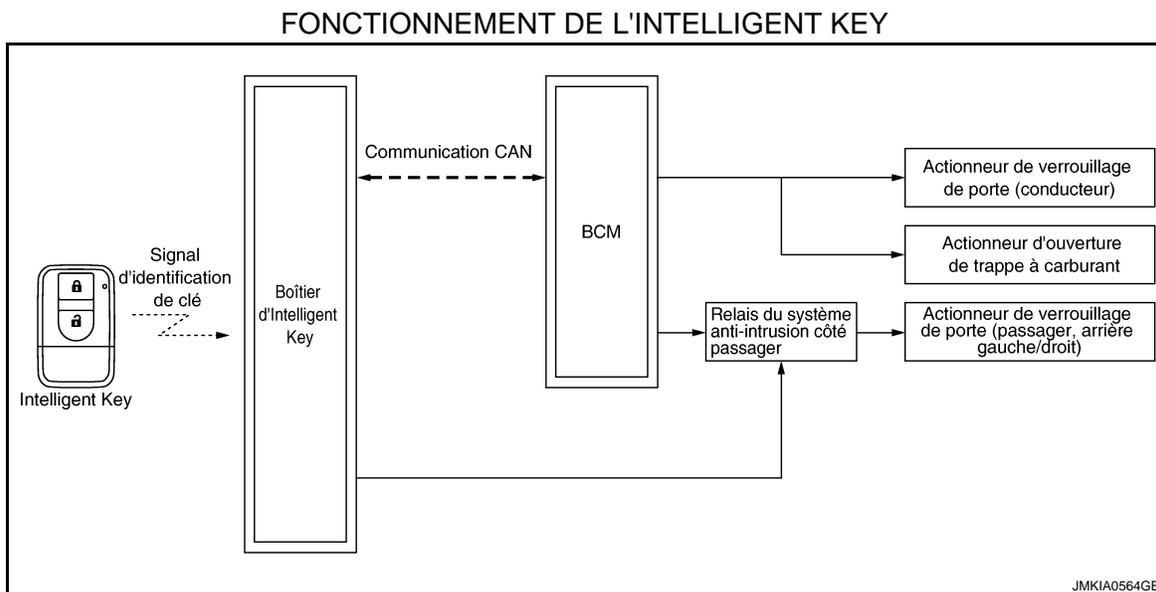
INFOID:000000001280393

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM. Le témoin du contact de verrouillage/déverrouillage est intégré à l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

INTELLIGENT KEY

INTELLIGENT KEY : Schéma du système

INFOID:000000001280394



INTELLIGENT KEY : Description du système

INFOID:000000001280395

FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY

L'Intelligent Key a les mêmes fonctions que le système de télécommande à fonctions multiples. Ainsi, elle peut être utilisée de la même manière que la télécommande grâce au bouton de verrouillage/déverrouillage de porte.

Cette fonction peut être désactivée à l'aide de CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-72. "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)".](#)

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Fonctionnement de la télécommande	Etat de fonctionnement
Verrouillage	<ul style="list-style-type: none">• Toutes les portes sont fermées• Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact)• Bouton d'allumage sur OFF (contact d'allumage non enfoncé)
Déverrouillage	<ul style="list-style-type: none">• Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact)• Bouton d'allumage sur OFF (contact d'allumage non enfoncé)

ZONE DE FONCTIONNEMENT

Pour garantir un fonctionnement efficace de l'Intelligent Key, l'utiliser à une distance maximale de 100 cm de chaque porte, bien que les conditions de fonctionnement puissent différer en fonction de l'environnement.

COMMANDE DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Lorsque le bouton de verrouillage et de déverrouillage de l'Intelligent Key est enfoncé, un signal de verrouillage ou de déverrouillage est transmis de l'Intelligent Key vers le boîtier d'Intelligent Key.

Lorsque le boîtier reçoit le signal, il active l'actionneur de verrouillage de porte.

MODE ANTI-INTRUSION

Lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé, le fait de presser une fois le bouton de VERROUILLAGE de l'Intelligent Key verrouillera toutes les portes. Lorsque le verrouillage de porte est verrouillé, le fait de presser une fois le bouton de DEVERROUILLAGE de l'Intelligent Key déverrouillera la porte côté conducteur. Une seconde pression du bouton de DEVERROUILLAGE de l'Intelligent Key 5 secondes après la première pression déverrouillera toutes les portes, et le hayon peut être ouvert par la commande d'ouverture de hayon.

NOTE:

Le mode anti-intrusion peut être activé/désactivé par CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-72. "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)".](#)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

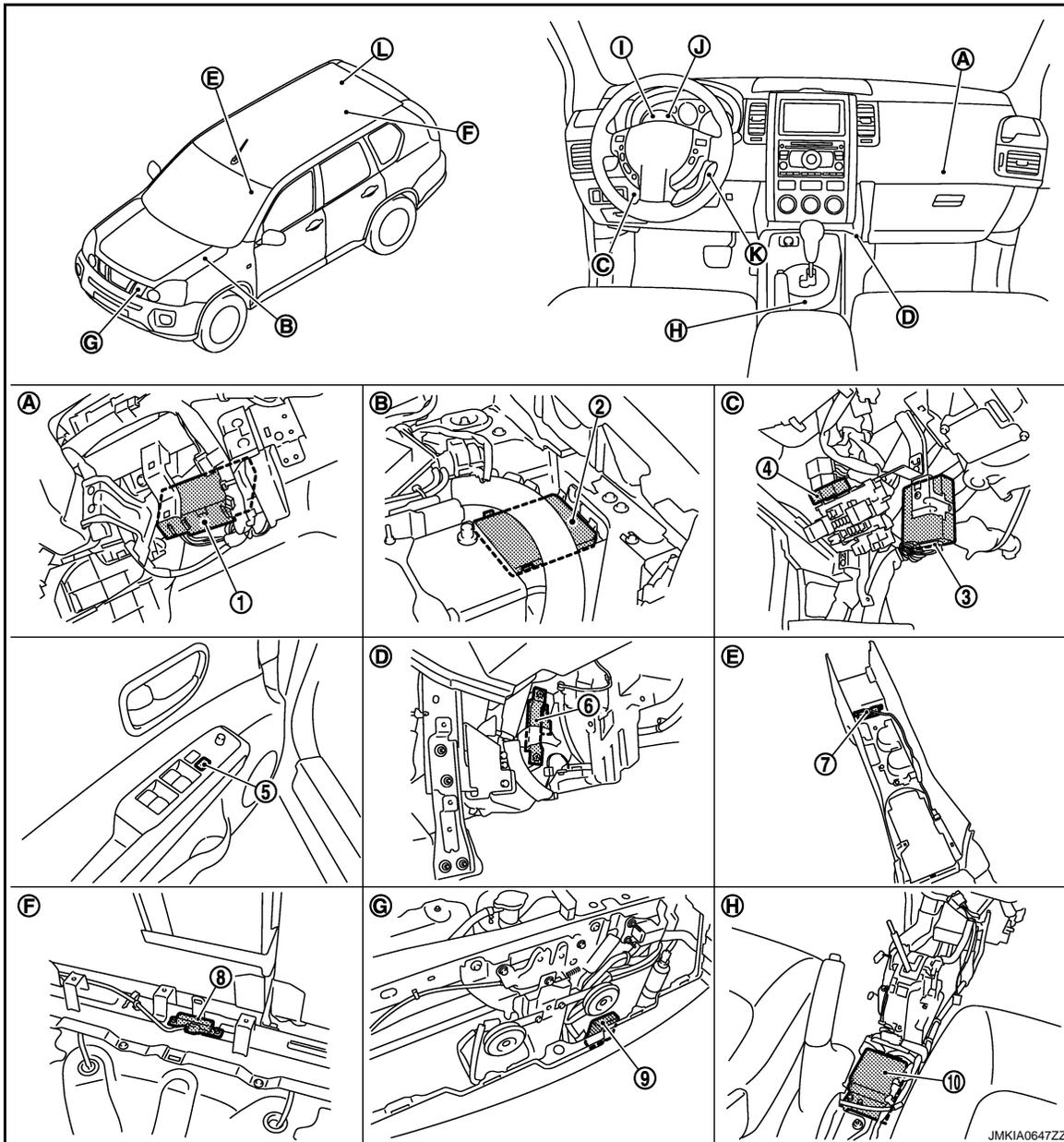
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

INTELLIGENT KEY : Emplacement des composants

INFOID:000000001394651



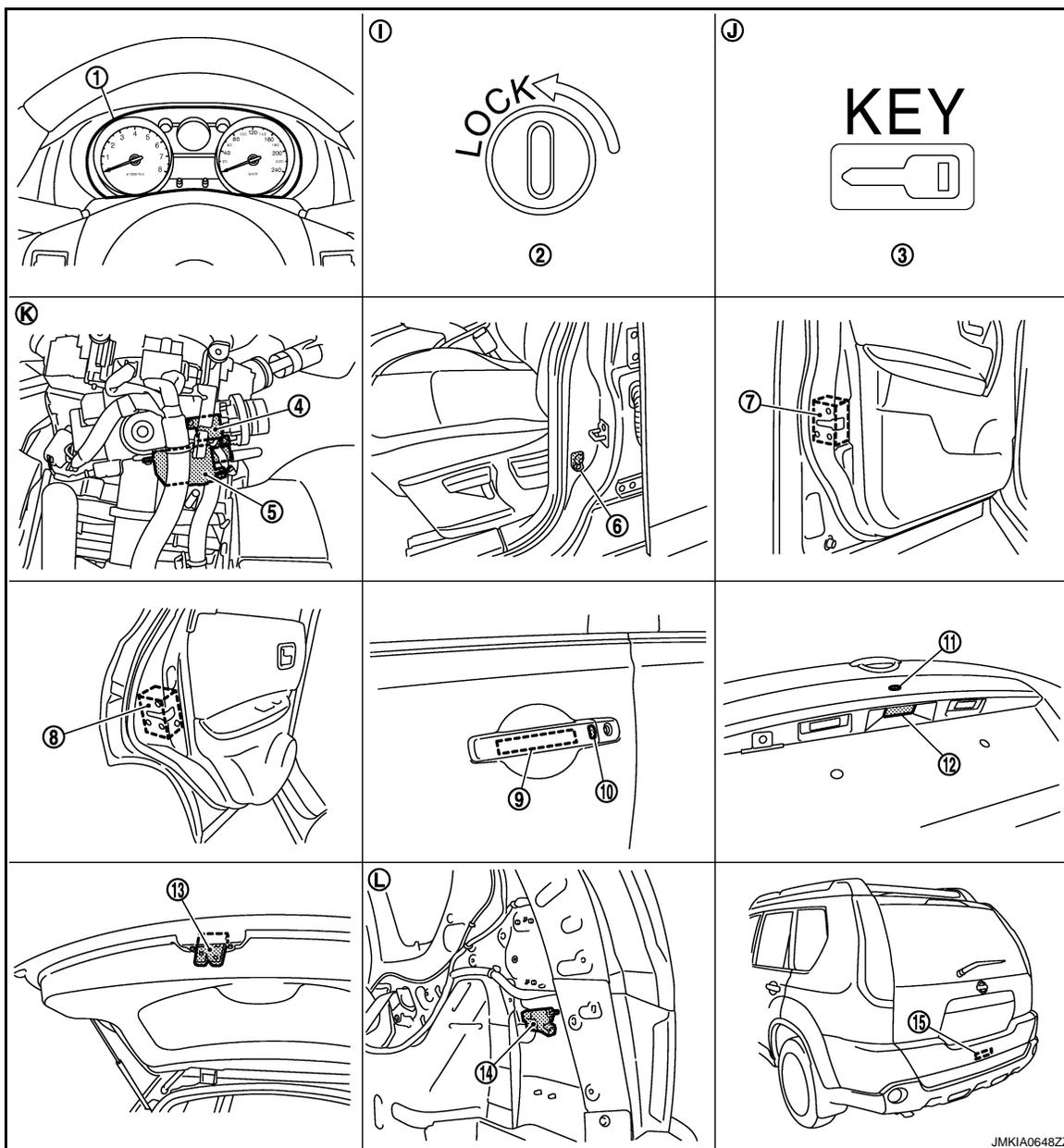
- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte)
D5, D6 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag
M59 | | |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord | C. Vue avec pare-chocs avant déposé (côté conducteur) |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée F. Vue avec entretoise (gauche) du plancher de coffre déposée
- G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 |
| 7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 | 9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 |
| 10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 | 11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande) D187 | 12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) D187 |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | |
|--|--|--|
| 13. Ensemble de verrouillage du hayon D190 | 14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant B58 | 15. Antenne extérieure de clé (hayon) D191 |
| I. A l'intérieur des instruments combinés | J. A l'intérieur des instruments combinés | K. Vue avec cache de colonne de direction déposé |
| L. Vue avec garniture inférieure latérale droite du coffre déposée | | |

INTELLIGENT KEY : Description des composants

INFOID:000000001280397

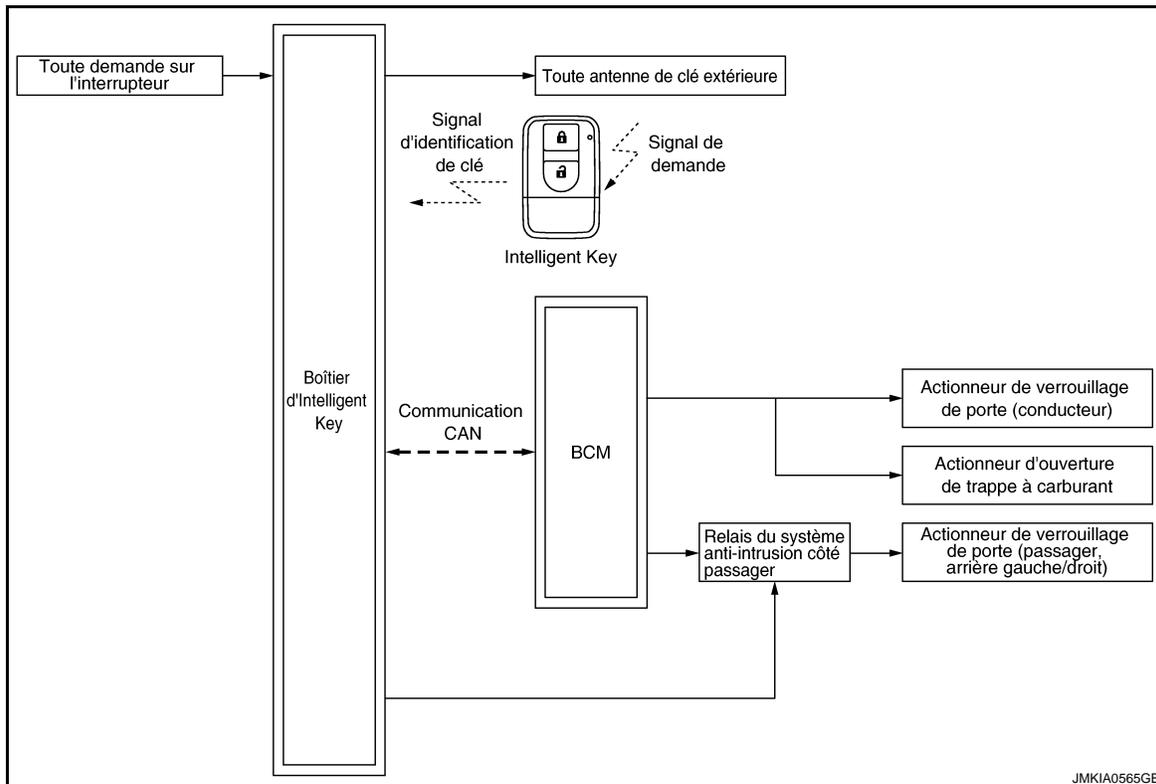
Elément	Fonctionnement
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle le verrouillage/déverrouillage de porte par le BCM.
BCM	Contrôle le verrouillage/déverrouillage de porte par le boîtier d'Intelligent Key.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Clé de contact	Détecte que la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé.
Bouton d'allumage	Détecte l'état du bouton d'allumage (enfoncé ou pas).
Antenne extérieure de clé	Détecte que l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne extérieure de clé.
Intelligent Key	Transmet le code d'identification de clé au boîtier d'Intelligent Key lorsque le bouton de verrouillage/déverrouillage de clé est enfoncé.
Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager	Contrôle le circuit de l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager, arrière gauche/droite).
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:000000001280398

FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE



JMKIA0565GB

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Description du système

INFOID:000000001280399

FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Il n'est possible de verrouiller/déverrouiller la porte en portant l'Intelligent Key sur soi que par le contact de demande de porte. Le système d'Intelligent Key est un système qui permet le verrouillage et le déverrouillage de porte en portant sur soi l'Intelligent Key, qui fonctionne sur base des résultats de la vérification d'identification électronique par des communications bidirectionnelles entre l'Intelligent Key et le véhicule (boîtier d'Intelligent Key).

Cette fonction peut être désactivée à l'aide de CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-72. "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)".](#)

PRECAUTION:

Le conducteur doit toujours avoir l'Intelligent Key sur lui.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

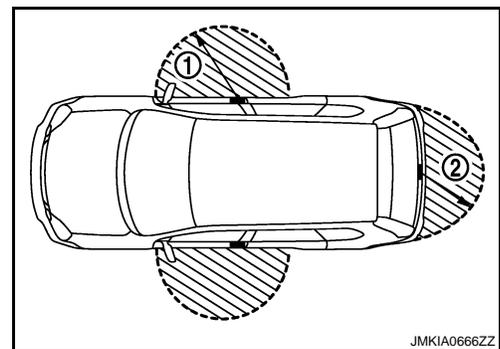
Si les conditions suivantes ne sont pas présentes, les opérations de verrouillage et déverrouillage de porte ne sont pas effectuées même si le contact de demande est actionné.

Chaque opération de contact de demande	Etat de fonctionnement
Verrouillage	<ul style="list-style-type: none">• Toutes les portes sont fermées• Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact).• Le bouton d'allumage est positionné sur OFF ou LOCK• Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule• L'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne extérieure de clé
Opération de déverrouillage	<ul style="list-style-type: none">• Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact).• Le bouton d'allumage est positionné sur OFF ou LOCK• L'Intelligent Key ne se trouve pas à l'intérieur du véhicule*• L'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne extérieure de clé

*: Même si une Intelligent Key enregistrée reste à l'intérieur du véhicule, les serrures de porte peuvent être déverrouillées depuis l'extérieur du véhicule à l'aide d'une Intelligent Key de rechange à condition que les codes d'identification de clés soient différents.

ZONE DE DETECTION D'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

La zone de détection de l'antenne extérieure de clé de la fonction de verrouillage et déverrouillage est d'environ 80 cm autour des poignées de portes conducteur et passager (1) et du contact de demande de hayon (2). Toutefois, ce périmètre de fonctionnement est susceptible de varier en fonction des conditions ambiantes.



COMMANDE DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Lorsque l'Intelligent Key détecte que le contact de demande de porte est enfoncé, il ouvre l'antenne extérieure de clé correspondante (porte dont le contact de demande est enfoncé). Ensuite, la proximité de l'Intelligent Key par rapport à la porte est contrôlée.

Si l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne extérieure de clé, elle reçoit le signal de demande et envoie le code d'identification de la clé au boîtier d'Intelligent Key. Le boîtier d'Intelligent Key reçoit le signal d'identification et le compare au code d'identification de la clé enregistrée. Le boîtier d'Intelligent Key envoie le signal de verrouillage ou de déverrouillage de porte au BCM par la communication CAN.

MODE ANTI-INTRUSION

- Lorsque la porte est déverrouillée, le fait de presser une fois le contact de demande de porte (conducteur ou passager) verrouillera toutes les portes. Lorsque la porte est verrouillée, le fait de presser une fois le contact de demande de porte (conducteur ou passager) déverrouillera la porte en question. Le fait d'appuyer une deuxième fois sur le contact de demande de porte à moins de 5 secondes d'intervalle de la première fois déverrouille toutes les portes, et le hayon peut être ouvert par la commande d'ouverture de hayon.
- Lorsque la porte est déverrouillée, le fait de presser le contact de demande de porte (hayon) verrouillera toutes les portes. Lorsque le verrouillage de porte est activé, l'enfoncement du contact de demande de porte (hayon) déverrouille le hayon uniquement et le hayon peut être ouvert à l'aide de la commande d'ouverture

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

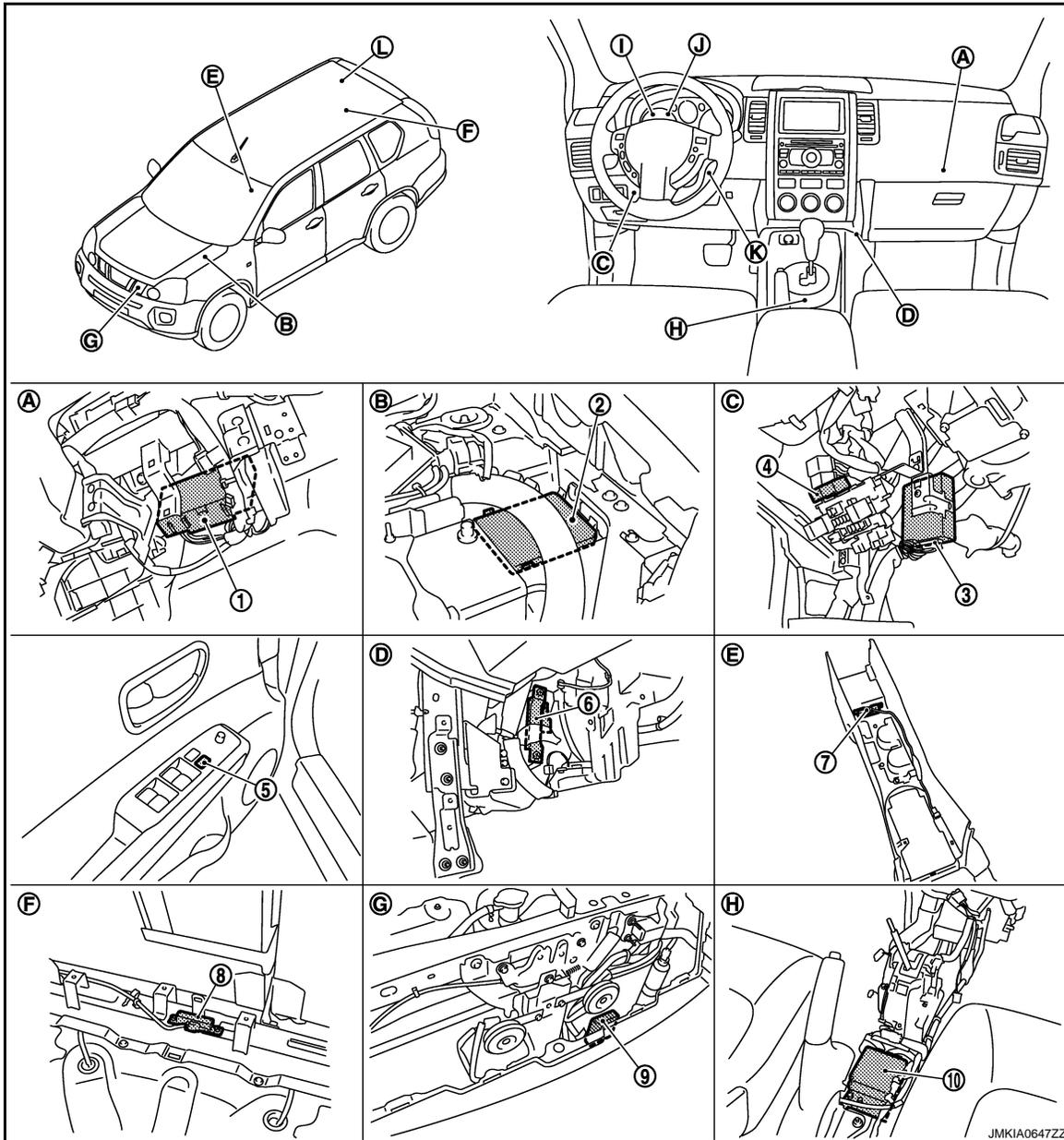
de hayon. L'enfoncement du contact d'ouverture de hayon à nouveau dans les 5 secondes qui suivent provoque le déverrouillage de toutes les portes.

NOTE:

Le mode anti-intrusion peut être activé/désactivé par CONSULT-III et l'Intelligent Key. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-72, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Emplacement des composants

INFOID:000000001394652



- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte)
D5, D6 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |

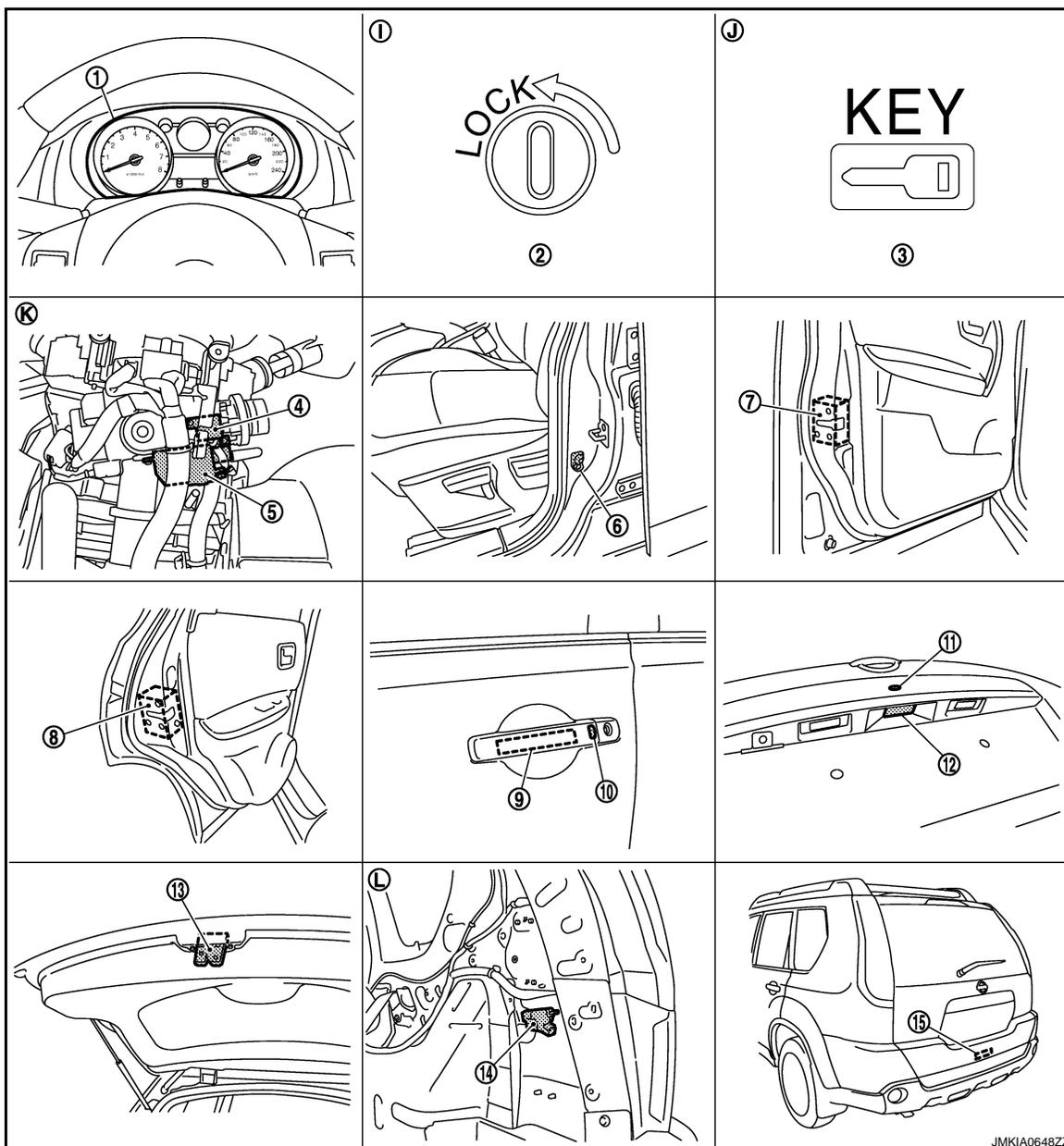
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag M59

- | | | |
|---|--|---|
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue avec pare-chocs avant déposé |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé | E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée | F. Vue avec entretoise (gauche) du plancher de coffre déposée |
| G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée | H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | |



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | |
|---|--|--|
| 7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D9 | 8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
D85 | 9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 |
| 10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 | 11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande)
D187 | 12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture)
D187 |
| 13. Ensemble de verrouillage du hayon
D190 | 14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
B58 | 15. Antenne extérieure de clé (hayon)
D191 |
| I. A l'intérieur des instruments combinés | J. A l'intérieur des instruments combinés | K. Vue avec cache de colonne de direction déposé |
| L. Vue avec garniture inférieure latérale droite du coffre déposée | | |

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Description des composants

INFOID:000000001280401

Élément	Fonctionnement
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction de verrouillage de porte par le BCM.
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage/déverrouillage de porte par le boîtier d'Intelligent Key.
Contact de demande de porte	Transmet le signal d'activation (verrouillage et déverrouillage) au boîtier d'Intelligent Key.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Clé de contact	Détecte que la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé.
Bouton d'allumage	Détecte l'état du bouton d'allumage (enfoncé ou pas).
Antenne extérieure de clé	Détecte que l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne extérieure de clé.
Antenne intérieure de clé	Détecte que l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé intérieure.
Intelligent Key	Transmet le code d'identification de clé au boîtier d'Intelligent Key lorsque le signal de demande est reçu depuis l'antenne extérieure de clé.
Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager	Contrôle le circuit de l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager, arrière gauche/droite).
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

RAPPEL DE CLE

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

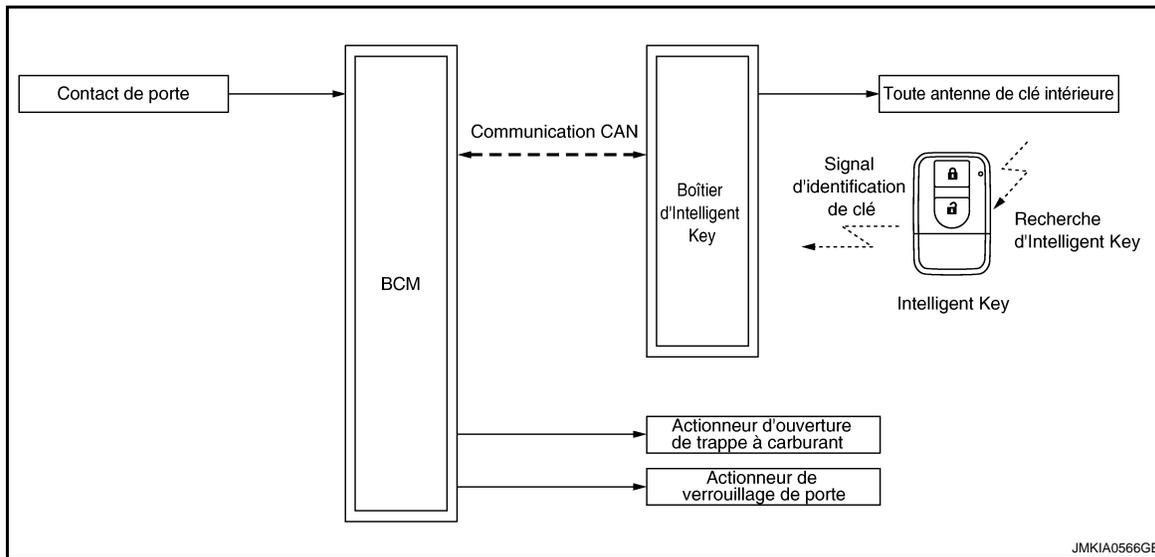
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

RAPPEL DE CLE : Schéma du système

INFOID:000000001280402

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE



RAPPEL DE CLE : Description du système

INFOID:000000001280403

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

Le système de rappel de clé a 2 fonctions.

Fonctionnement	Etat de fonctionnement	Fonctionnement
Porte côté conducteur fermée	Juste après la fermeture de la porte côté conducteur, dans les conditions suivantes. <ul style="list-style-type: none"> Fonctionnement du verrouillage de porte. Porte côté conducteur ouverte. Porte côté conducteur à l'état déverrouillé. 	Toutes les portes sont déverrouillées
Passage de l'état ouvert à fermé pour toutes les portes	Juste après la fermeture de toutes les portes, dans les conditions suivantes. <ul style="list-style-type: none"> L'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule. N'importe quelle porte est ouverte. Toutes les portes sont verrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte. 	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont déverrouillées Témoin sonore de l'Intelligent Key actif

PRECAUTION:

La fonction mentionnée ci-avant fonctionne lorsque l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule. Toutefois, il se peut que l'Intelligent Key ne soit pas détectée, et cette fonction n'opère pas lorsque l'Intelligent Key est sur le tableau de bord, sur la plage arrière ou dans la boîte à gants. De même, ce système peut ne pas fonctionner si l'Intelligent Key est dans le vide-poches de la porte ouverte.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

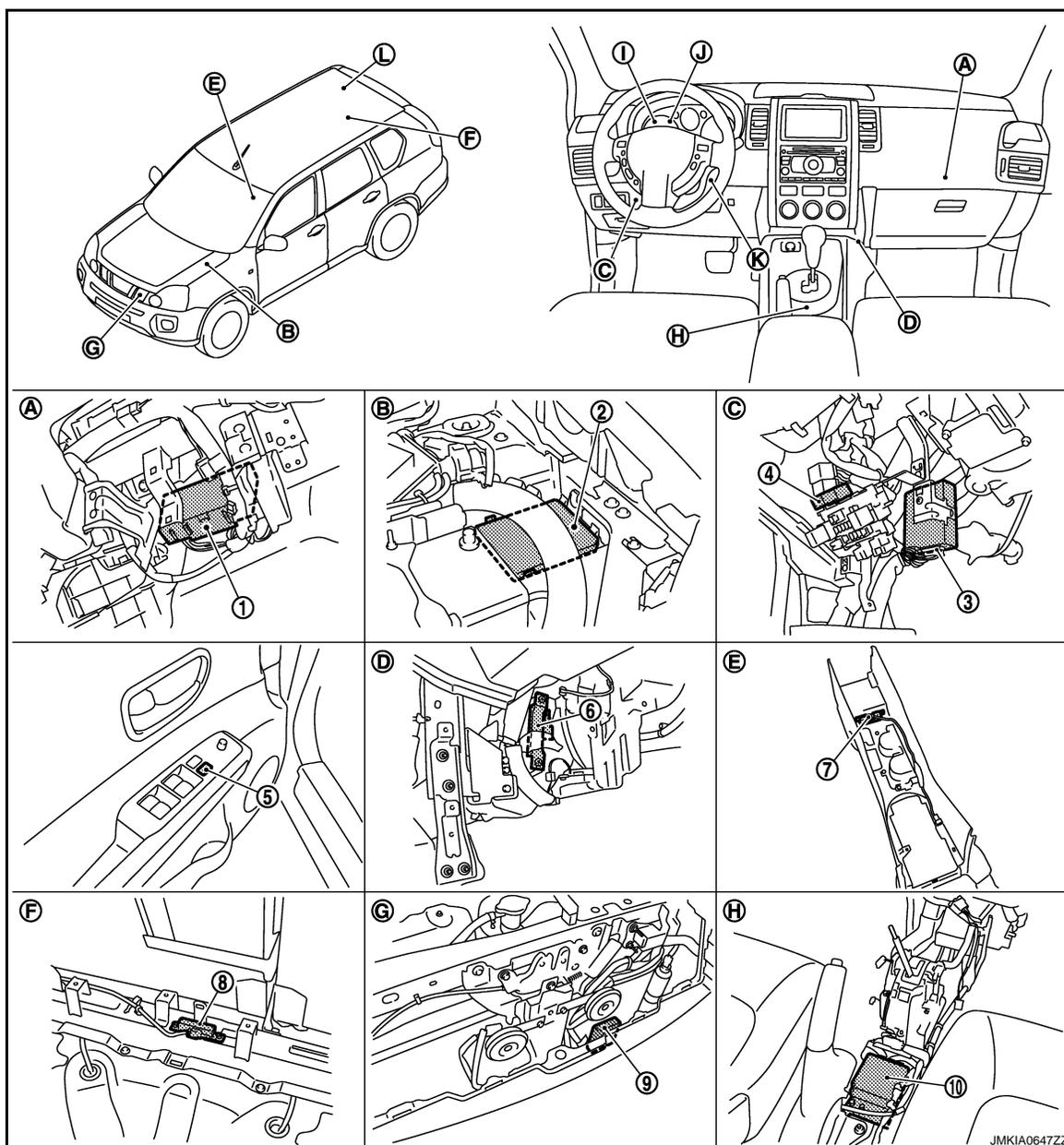
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

RAPPEL DE CLE : Emplacement des composants

INFOID:000000001394653



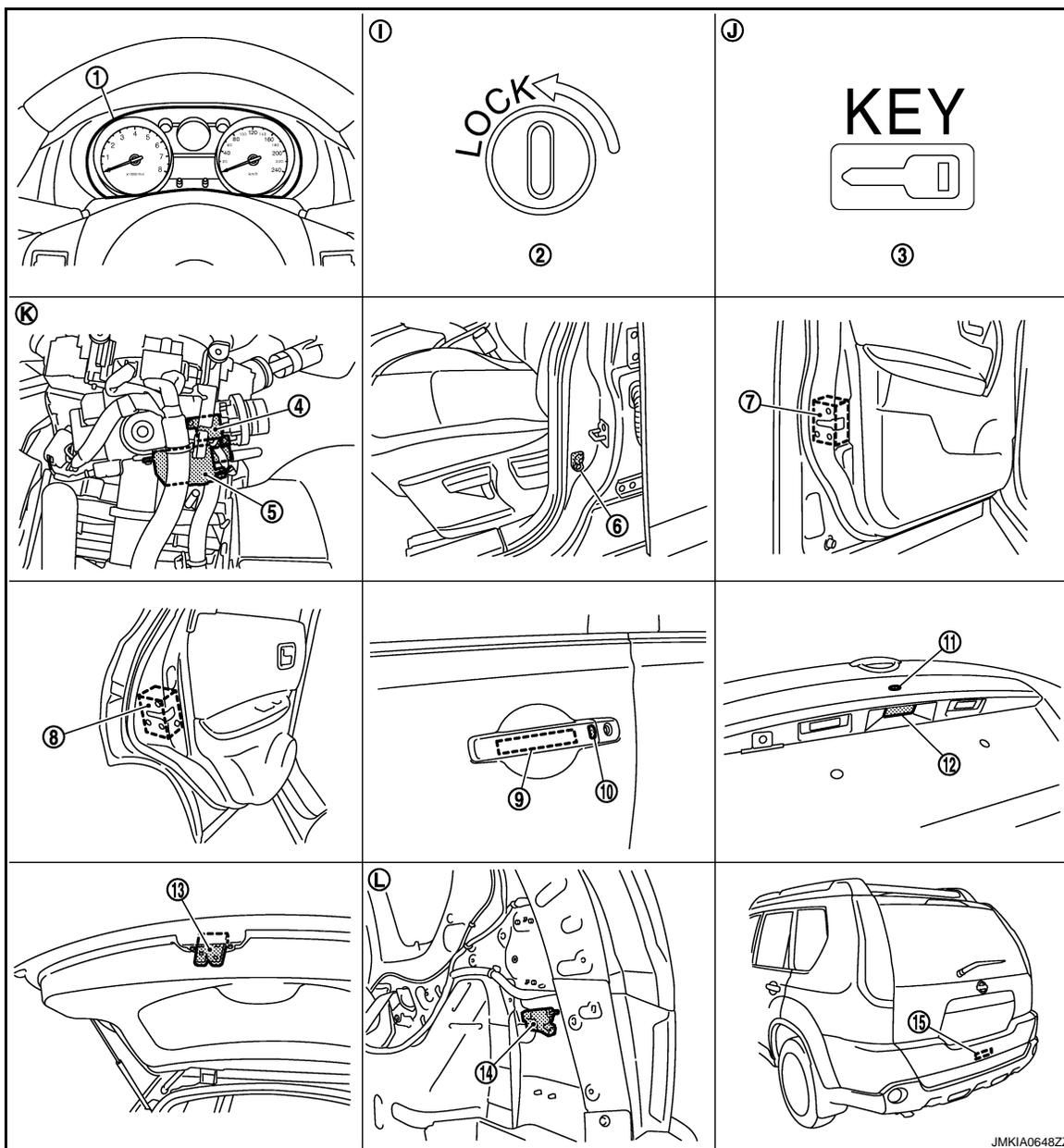
- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte)
D5, D6 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag
M59 | | |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord | C. Vue avec pare-chocs avant déposé (côté conducteur) |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée F. Vue avec entretoise (gauche) du plancher de coffre déposée
 G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 |
| 7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 | 9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 |
| 10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 | 11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande) D187 | 12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) D187 |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | |
|--|--|--|
| 13. Ensemble de verrouillage du hayon D190 | 14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant B58 | 15. Antenne extérieure de clé (hayon) D191 |
| I. A l'intérieur des instruments combinés | J. A l'intérieur des instruments combinés | K. Vue avec cache de colonne de direction déposé |
| L. Vue avec garniture inférieure latérale droite du coffre déposée | | |

RAPPEL DE CLE : Description des composants

INFOID:000000001280405

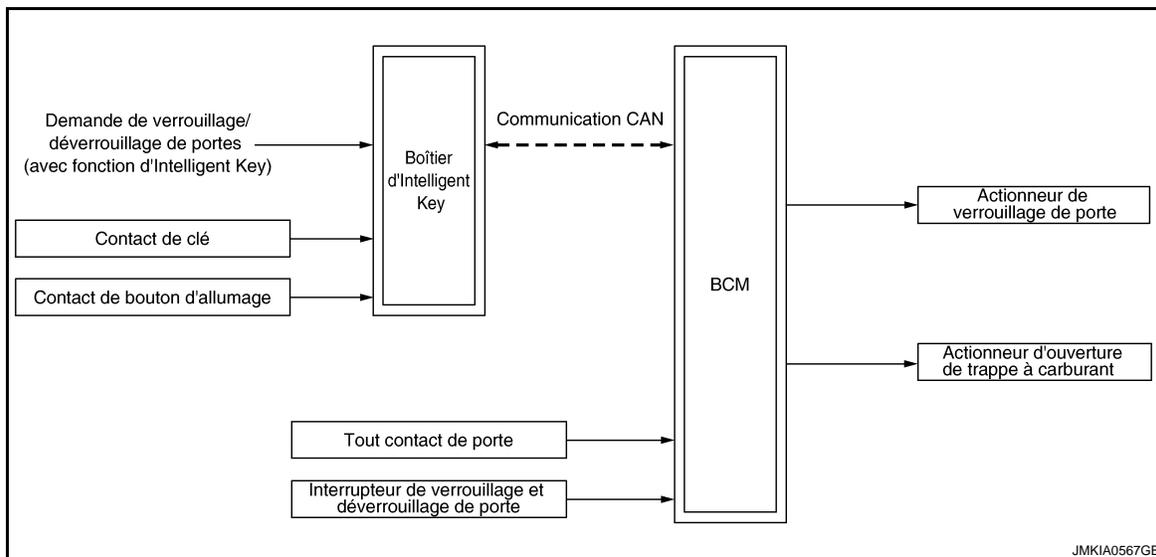
Elément	Fonctionnement
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction de verrouillage de porte par le BCM.
BCM	Contrôle le verrouillage/déverrouillage de porte par le boîtier d'Intelligent Key.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Antenne intérieure de clé	Détecte que l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé intérieure.
Intelligent Key	Transmet le code d'identification de clé au boîtier d'Intelligent Key lorsque l'Intelligent Key procède à la recherche.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:000000001280406

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE



VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système

INFOID:000000001280407

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

Lorsque toutes les portes sont verrouillées, puis déverrouillées par l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte, le BCM ne reçoit pas les signaux suivants pendant 2 minutes^{*1}, et toutes les portes sont automatiquement verrouillées.

- N'importe quelle porte est ouverte.
- Le bouton d'allumage est enfoncé.
- La clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.
- La porte est verrouillée avec l'Intelligent Key.
- La porte est verrouillée/déverrouillée par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

*1: Le mode de fonctionnement du verrouillage automatique de porte peut être modifié par CONSULT-III. Se reporter à [DLK-72, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

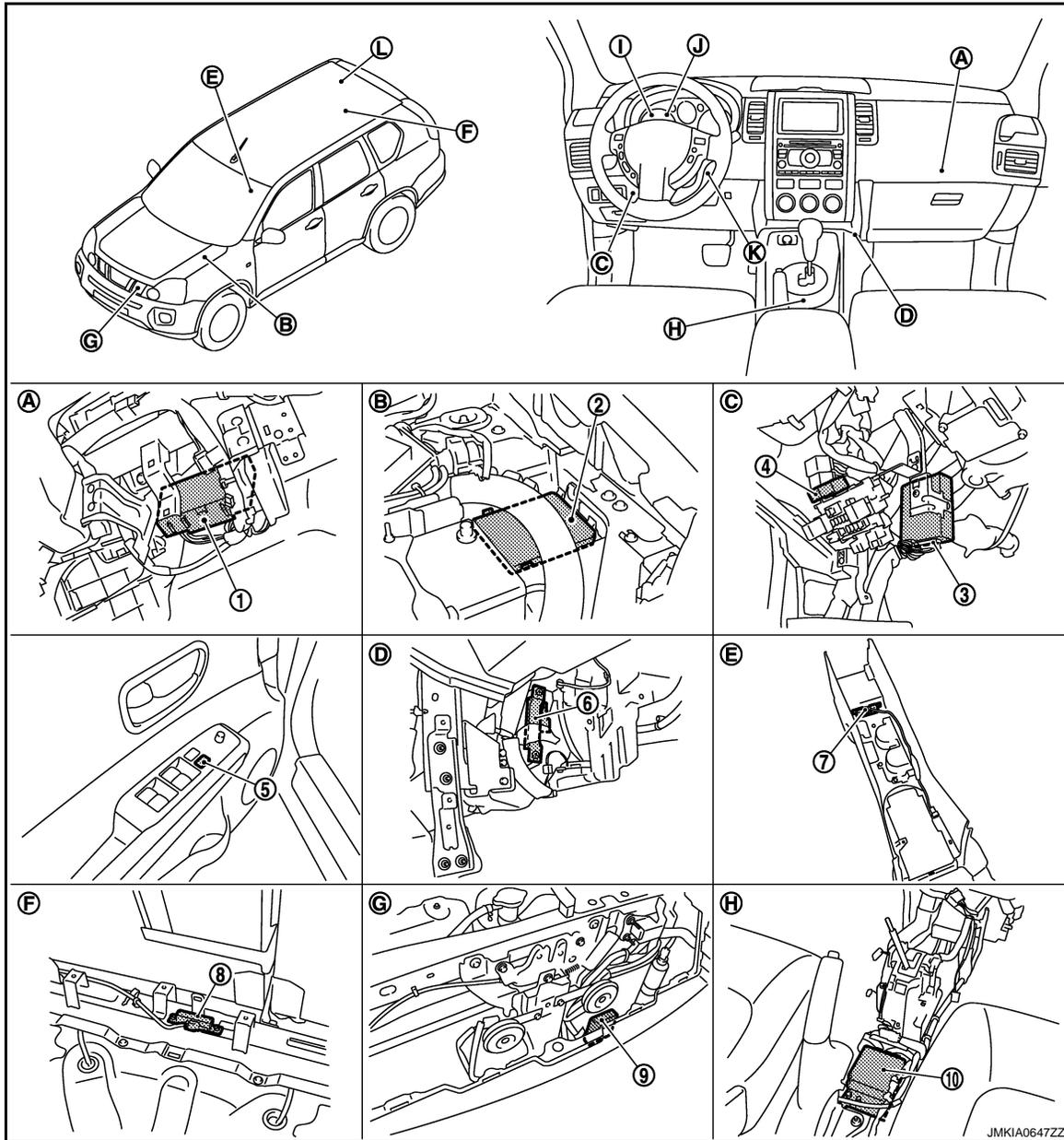
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Emplacement des composants

INFOID:000000001394654



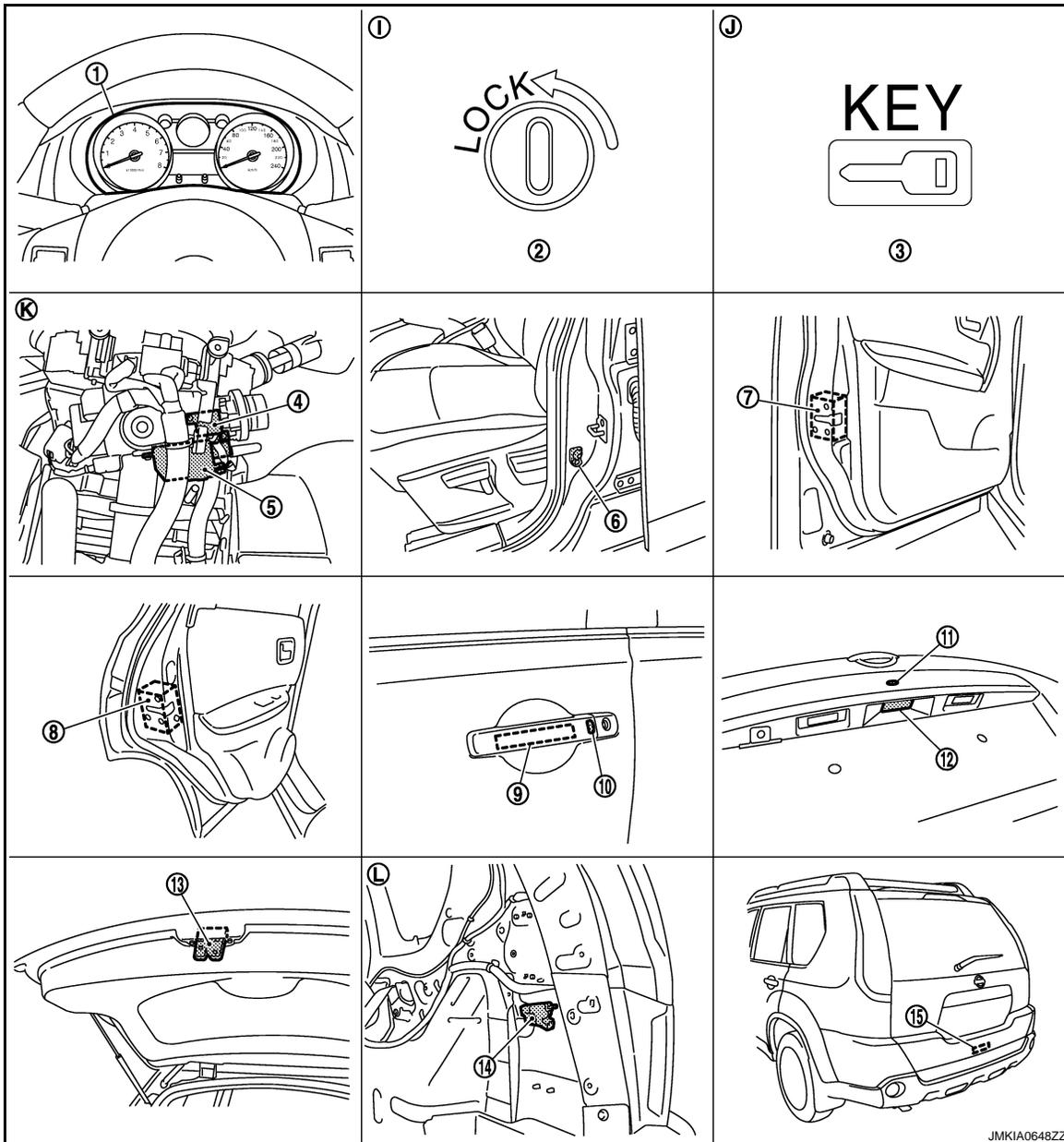
- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte)
D5, D6 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag
M59 | | |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord | C. Vue avec pare-chocs avant déposé (côté conducteur) |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée F. Vue avec entretoise (gauche) du plancher de coffre déposée
- G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 |
| 7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 | 9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 |
| 10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 | 11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande) D187 | 12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) D187 |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | |
|--|--|---|
| 13. Ensemble de verrouillage du hayon D190 | 14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant B58 | 15. Antenne extérieure de clé (hayon) D191 |
| I. A l'intérieur des instruments combinés | J. A l'intérieur des instruments combinés | K. Vue avec le cache de colonne de direction déposé |
| L. Vue avec garniture inférieure latérale droite du coffre déposée | | |

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description des composants

INFOID:000000001280409

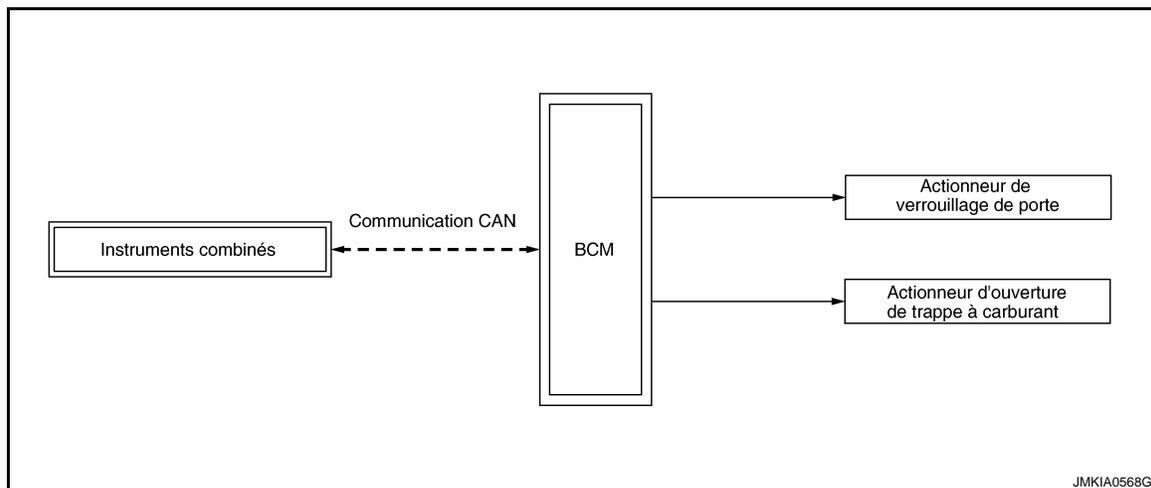
Élément	Fonctionnement
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction de verrouillage de porte par le BCM.
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte par le boîtier d'Intelligent Key.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Clé de contact	Détecte que la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé.
Bouton d'allumage	Détecte l'état du bouton d'allumage (enfoncé ou pas).
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Schéma du système

INFOID:000000001280410

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE



JMKIA0568GB

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système

INFOID:000000001280411

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 25 km/h, toutes les portes sont automatiquement verrouillées. Le BCM reçoit le signal de vitesse du véhicule des instruments combinés par la communication CAN.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU

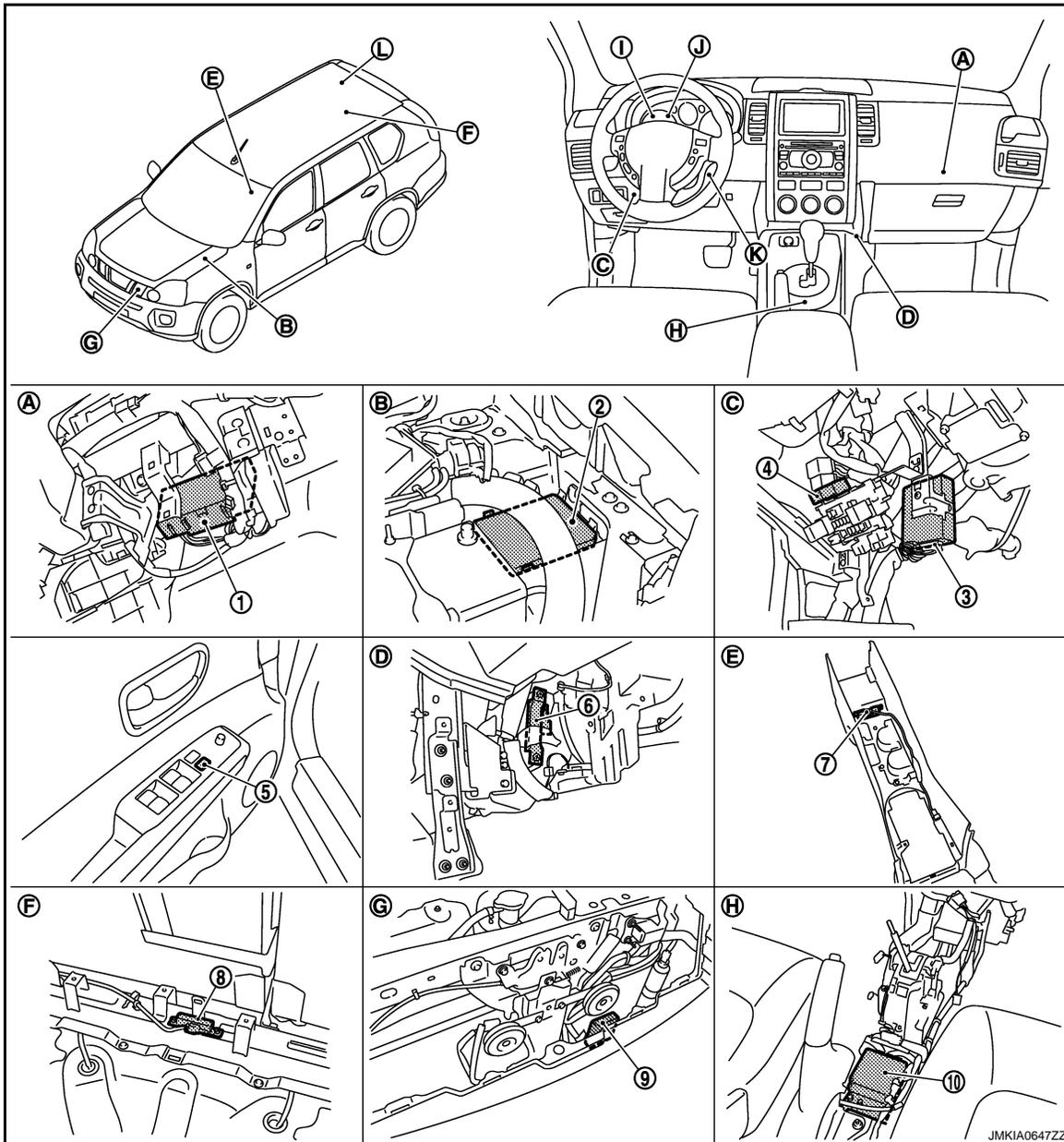
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

VEHICULE : Emplacement des composants

INFOID:000000001394655



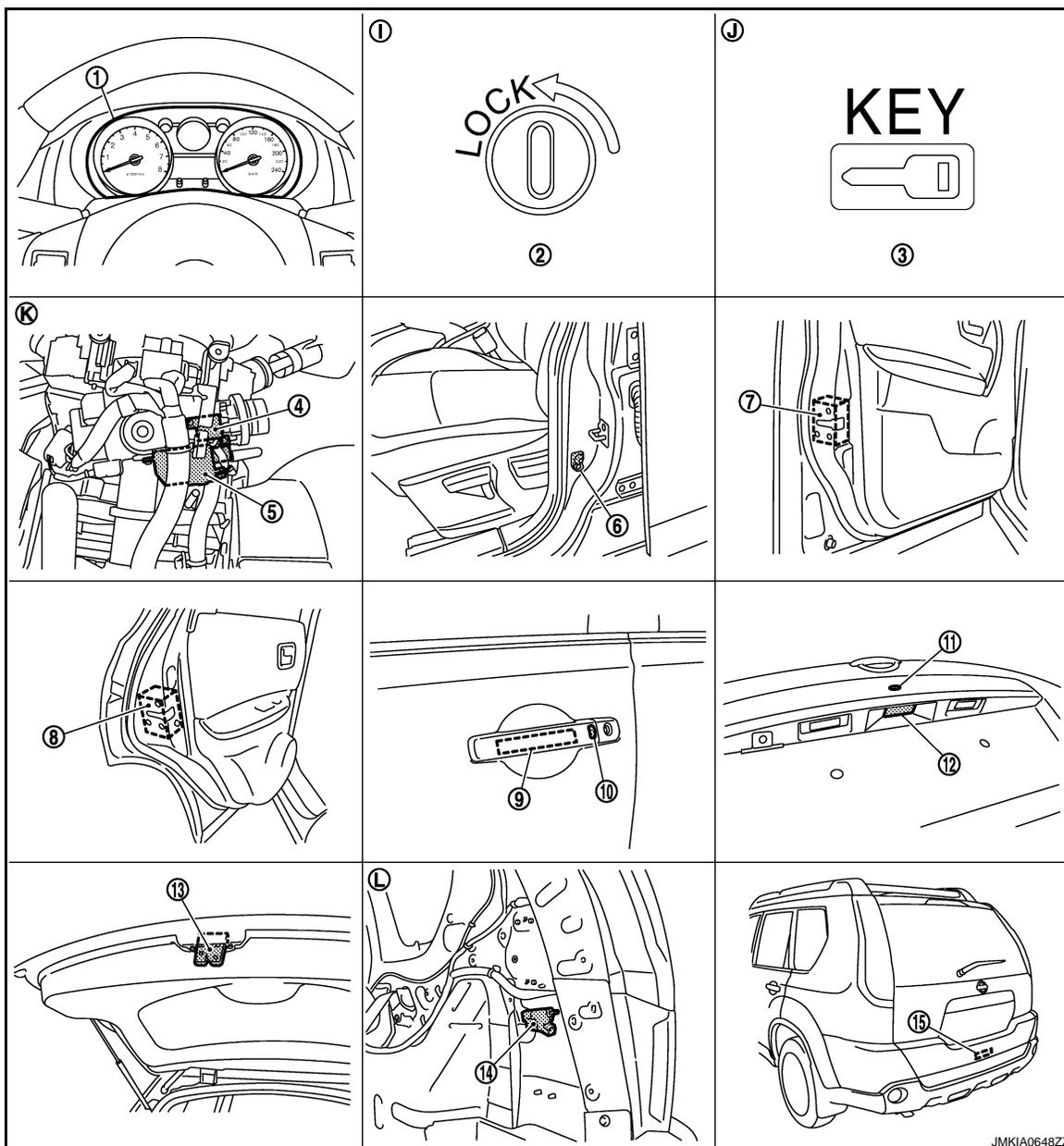
- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte)
D5, D6 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag
M59 | | |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord | C. Vue avec pare-chocs avant déposé (côté conducteur) |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée F. Vue avec entretoise (gauche) du plancher de coffre déposée
- G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 |
| 7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 | 9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 |
| 10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 | 11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande) D187 | 12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) D187 |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | |
|--|--|---|
| 13. Ensemble de verrouillage du hayon D190 | 14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant B58 | 15. Antenne extérieure de clé (hayon) D191 |
| I. A l'intérieur des instruments combinés | J. A l'intérieur des instruments combinés | K. Vue avec le cache de colonne de direction déposé |
| L. Vue avec garniture inférieure latérale droite du coffre déposée | | |

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description des composants

INFOID:000000001280413

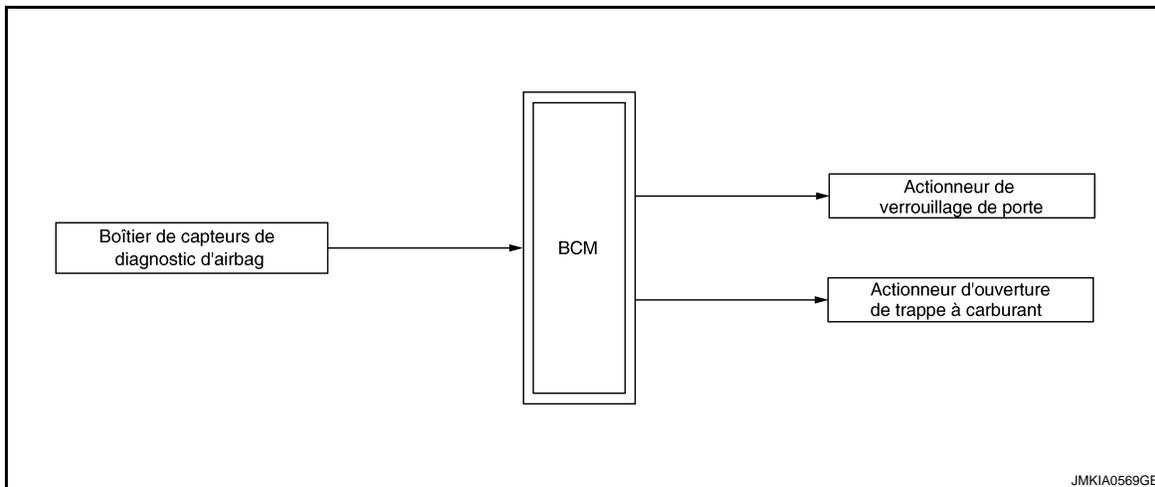
Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage/déverrouillage de porte.
Instruments combinés	Transmet le signal de vitesse du véhicule au BCM par la communication CAN.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Schéma du système

INFOID:000000001280414

FONCTIONNEMENT DU DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG



JMKIA0569GB

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description du système

INFOID:000000001280415

FONCTIONNEMENT DU DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG

Lorsque le contact d'allumage est sur ON et que le BCM reçoit le signal de déploiement d'airbag, il déverrouille automatiquement toutes les portes. Le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag envoie le signal de déploiement d'airbag au BCM.

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Emplacement des com-

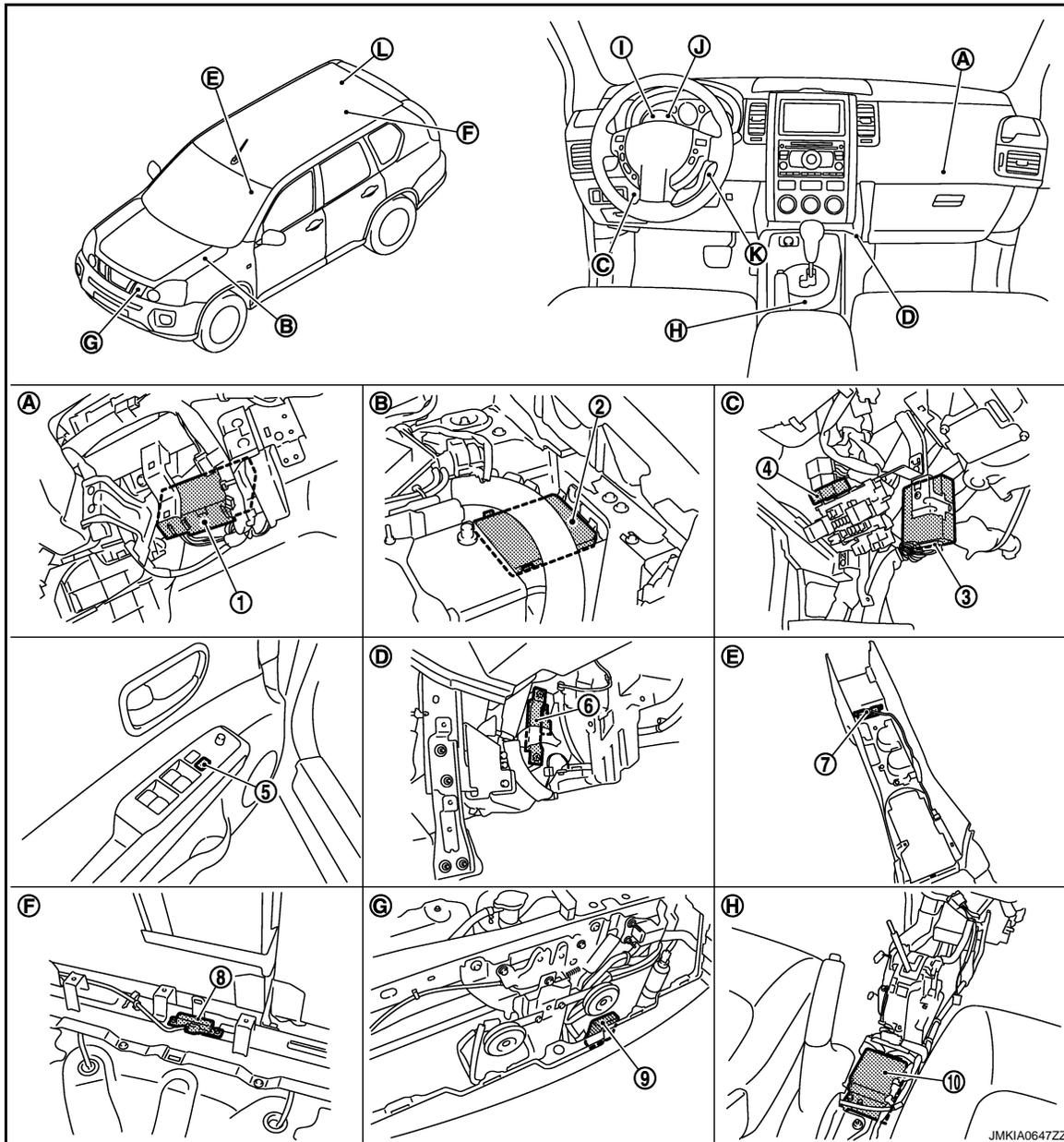
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

posants

INFOID:000000001394656



- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte)
D5, D6 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag
M59 | | |
- A. Par dessus la boîte à gants. B. Sur la partie inférieure du tableau de bord C. Vue avec pare-chocs avant déposé (côté conducteur)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

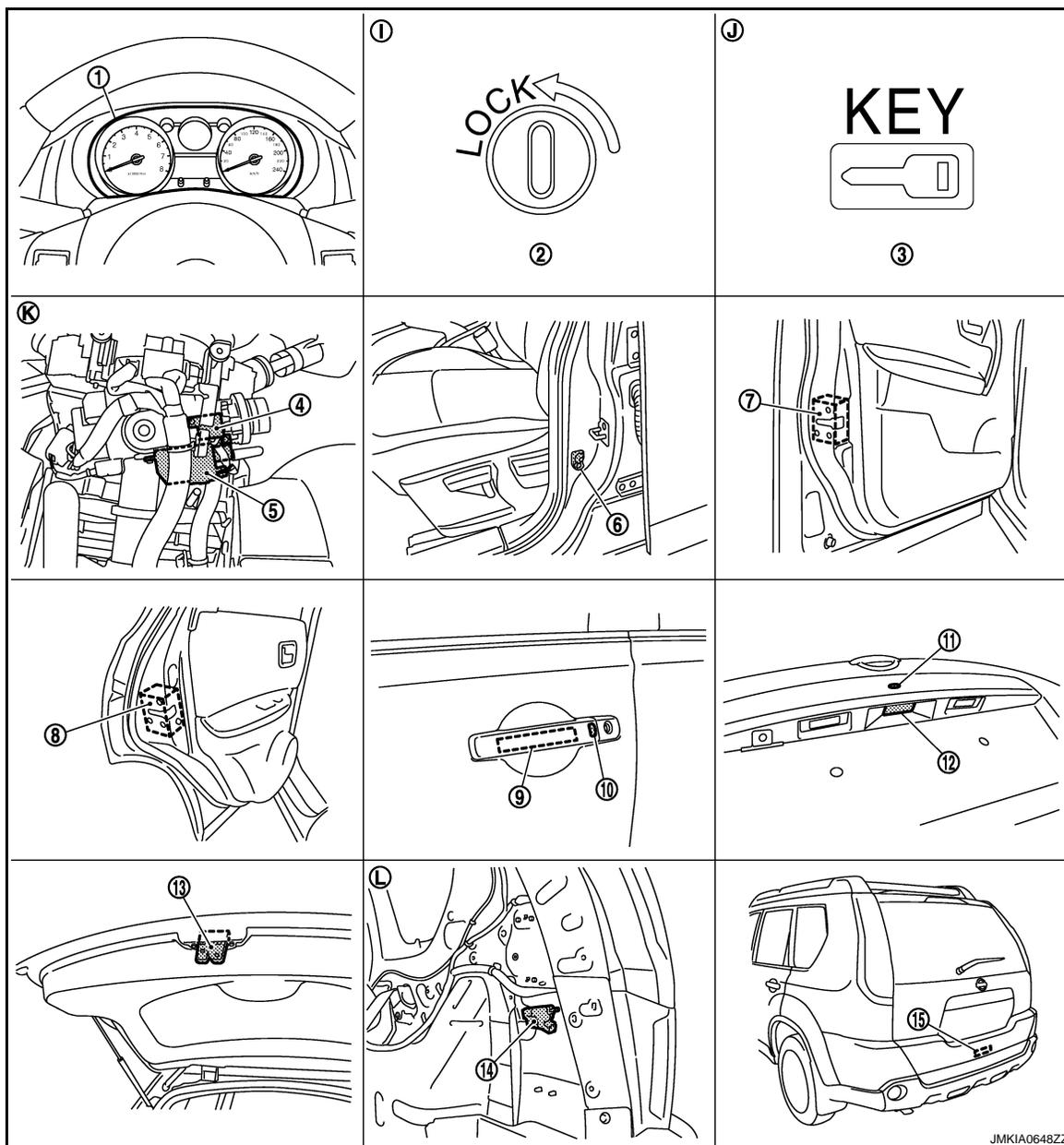
DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée F. Vue avec entretoise (gauche) du plancher de coffre déposée
- G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage
M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY
M34 |
| 4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25 | 5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25 | 6. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 |
| 7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D9 | 8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
D85 | 9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 |
| 10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 | 11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande)
D187 | 12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture)
D187 |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

13. Ensemble de verrouillage du hayon D190
14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant B58
15. Antenne extérieure de clé (hayon) D191
- I. A l'intérieur des instruments combinés
- J. A l'intérieur des instruments combinés
- K. Vue avec cache de colonne de direction déposé
- L. Vue avec garniture inférieure latérale droite du coffre déposée

A
B
B

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description des composants

INFOID:000000001280417

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	Transmet le signal de déploiement d'airbag au BCM pour le déverrouillage automatique suite à la détection d'impact.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de déverrouillage du BCM et déverrouille chaque porte.

D
E
F
G
H
I
J

DLK

L
M
N
O
P

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

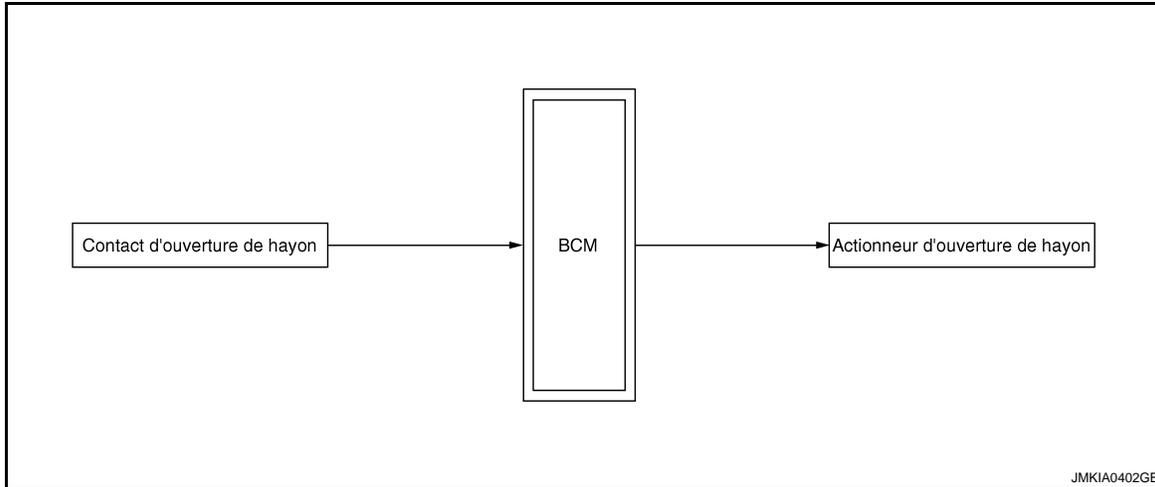
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Schéma du système

INFOID:000000001280418

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON



JMKIA0402GB

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description du système

INFOID:000000001280419

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque le contact d'ouverture de hayon est enfoncé, le BCM ouvre l'actionneur d'ouverture de hayon.

NOTE:

L'actionneur d'ouverture de hayon ne sert pas à verrouiller le hayon. Sa fonction est l'ouverture du hayon.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Si les conditions suivantes ne sont pas présentes, les opérations d'ouverture de hayon ne sont pas effectuées.

Fonctionnement du contact d'ouverture de hayon	Etat de fonctionnement
Hayon ouvert	<ul style="list-style-type: none">• Vitesse du véhicule inférieure à 5 km/h.• Toutes les portes sont déverrouillées.

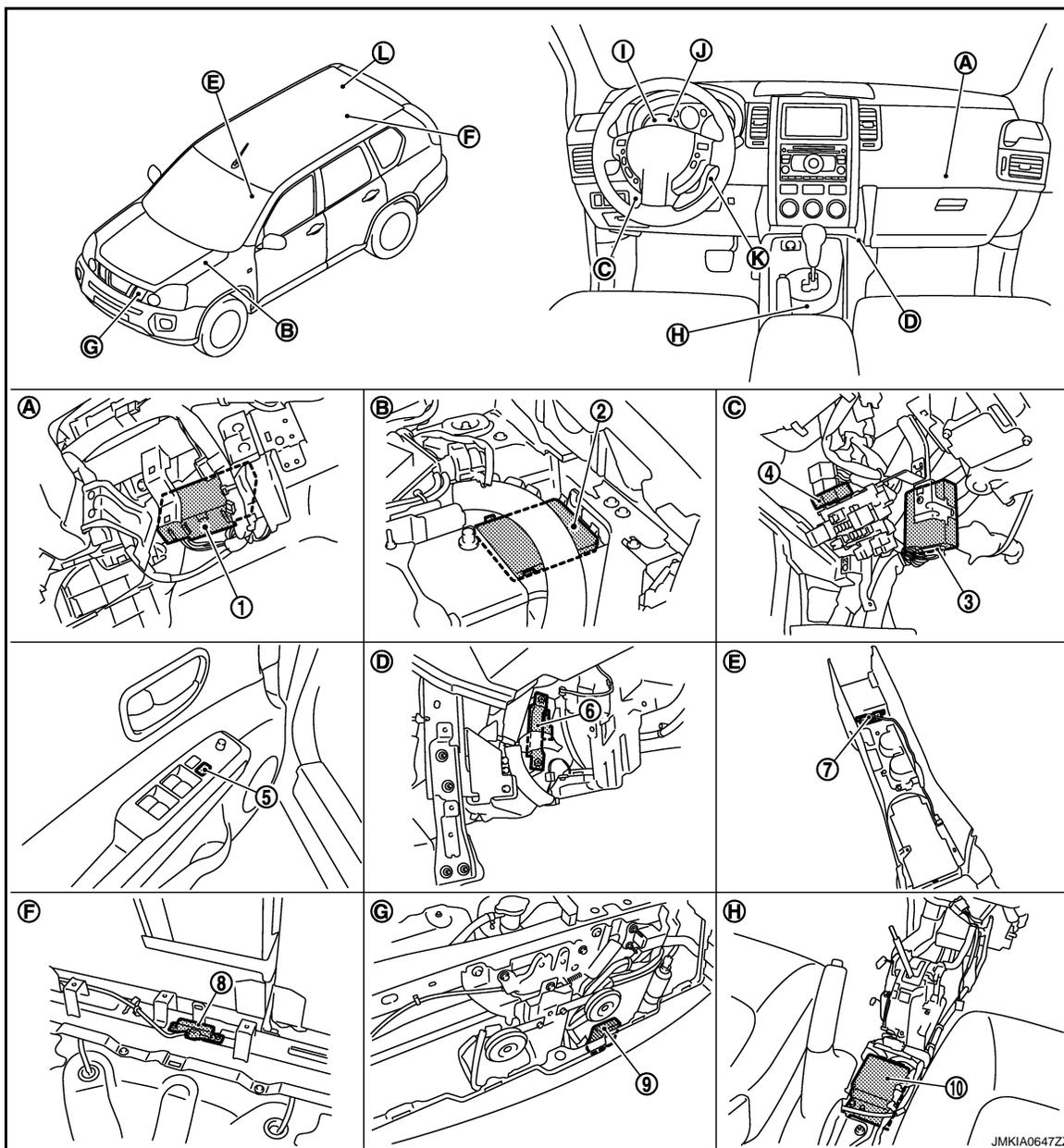
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Emplacement des composants

INFOID:000000001394657



- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte)
D5, D6 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag
M59 | | |
- A. Par dessus la boîte à gants. B. Sur la partie inférieure du tableau de bord C. Vue avec pare-chocs avant déposé (côté conducteur)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

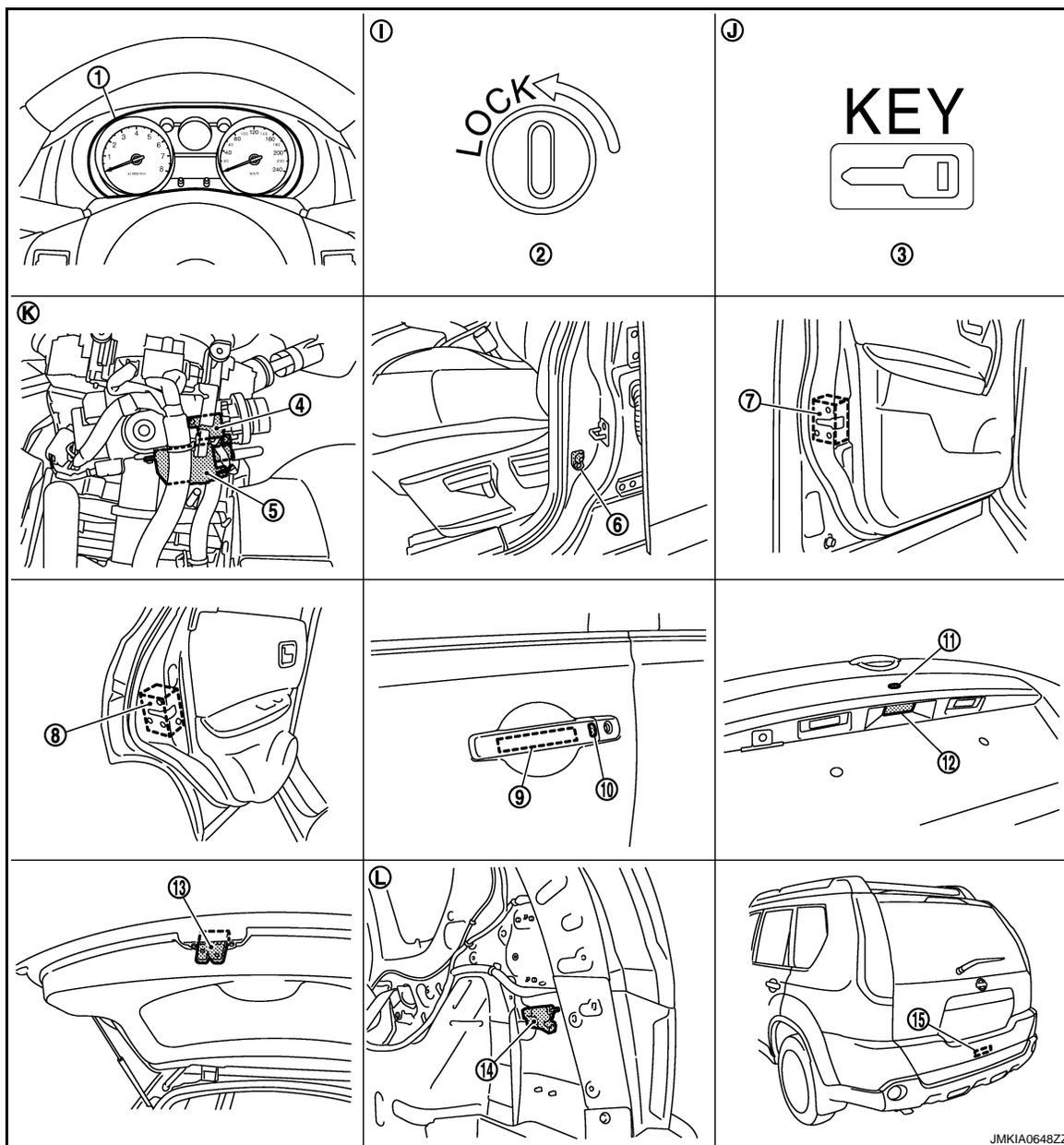
DLK

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée F. Vue avec entretoise (gauche) du plancher de coffre déposée
- G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré



JMKIA0648ZZ

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 |
| 7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 | 9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 |
| 10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 | 11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande) D187 | 12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) D187 |

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

13. Ensemble de verrouillage du hayon D190
14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant B58
15. Antenne extérieure de clé (hayon) D191
- I. A l'intérieur des instruments combinés
- J. A l'intérieur des instruments combinés
- K. Vue avec cache de colonne de direction déposé
- L. Vue avec garniture inférieure latérale droite du coffre déposée

A
B
B

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description des composants

INFOID:000000001280421

C

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction d'ouverture de hayon.
Commande d'ouverture de hayon	Transmet le signal d'activation du contact d'ouverture de hayon au BCM.
Actionneur d'ouverture du hayon	Ouvre le hayon par le signal d'ouverture de hayon en provenance du BCM.
Instruments combinés	Transmet le signal de vitesse du véhicule au BCM par la communication CAN.

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

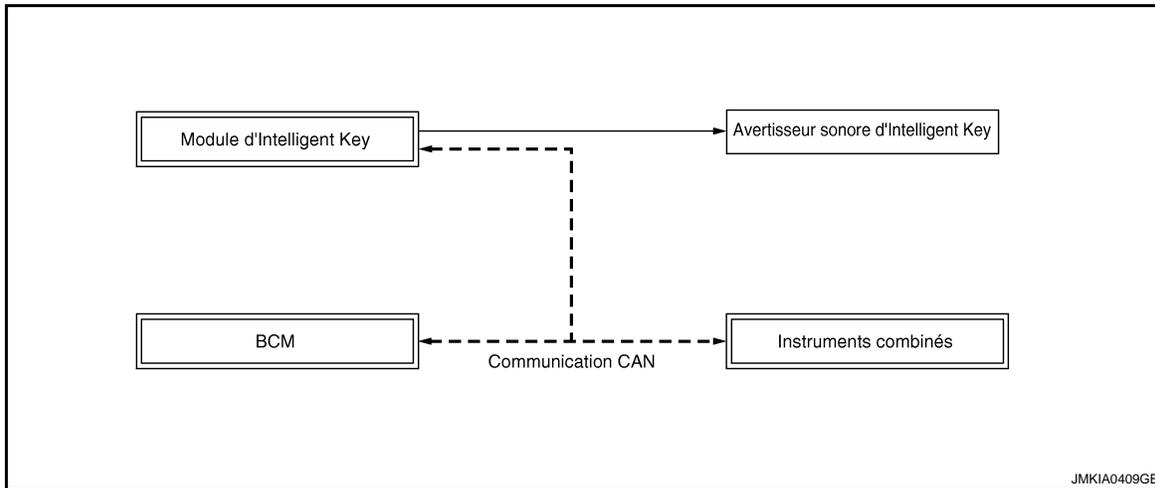
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

FONCTION D'AVERTISSEMENT

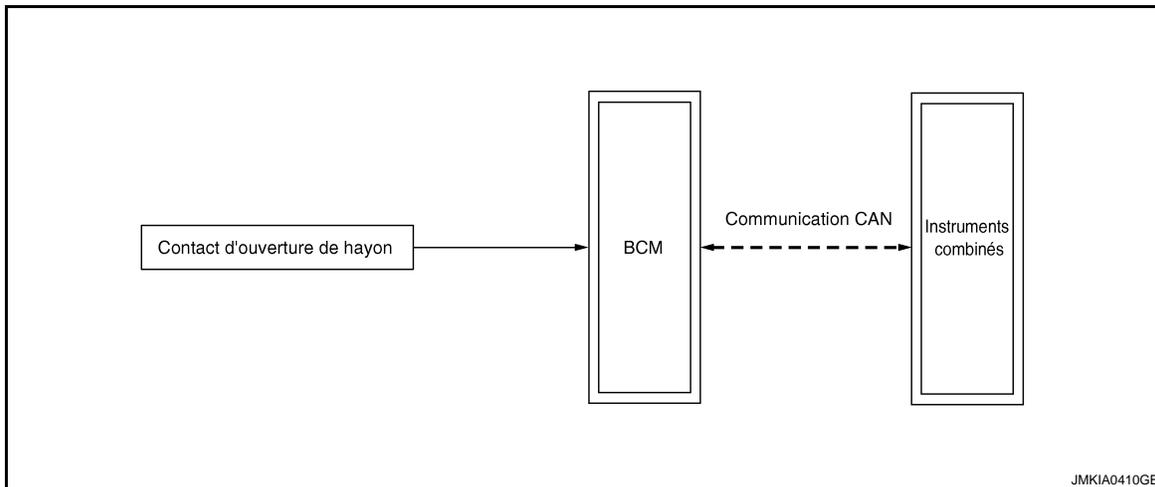
Schéma du système

INFOID:000000001280422

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'INTELLIGENT KEY



FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON



Description du système

INFOID:000000001280423

DESCRIPTION

Les fonctions d'avertissement sont les suivantes. Elles servent à informer l'utilisateur et l'avertir, au moyen de combinaisons entre le témoin sonore de l'Intelligent Key, les témoins d'avertissement de clé et le témoin sonore (intégrés aux instruments combinés).

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'INTELLIGENT KEY

Après avoir rempli une des conditions suivantes, une alerte ou un avertissement est déclenché.

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Fonctions d'avertissement/informatives	Conditions de fonctionnement	Témoin d'avertissement	Alarme sonore		
			Témoin sonore des instruments combinés	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	
Avertissement d'oubli de bouton d'allumage	Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Bouton d'allumage : OFF ou LOCK (bouton enfoncé). Contact de porte (côté conducteur) : ON (porte ouverte). 	-	Activé pendant 5 secondes (bipbipbipbip, bipbipbipbip...)	-	
Avertissement de clé de contact (lorsque la clé mécanique est utilisée)	Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage : Position OFF. Contact de clé : ON (insérée) Contact de porte (côté conducteur) : ON (porte ouverte). 	-	Activé pendant 5 secondes (bipbipbipbip, bipbipbipbip...)	-	
Avertissement de position OFF	Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Le contact d'allumage se trouve entre la position ACC et OFF ou le bouton d'allumage est enfoncé alors que le contact d'allumage est sur LOCK. 3 secondes dans l'état ci-dessus (pression). 	"VERROUILLAGE" (clignotement en ROUGE)	Activé pendant 1 seconde (bipbip, bipbip...)	-	
Avertissement de retrait	Passage de l'état d'une porte ouverte à la fermeture de toutes les portes	Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage : Excepté position LOCK. Contact de porte : ON à OFF (porte ouverte, puis fermée). L'Intelligent Key ne peut être détectée à l'intérieur du véhicule. 	"CLE" (clignotement en ROUGE)	-	Activé (bip, bip, bip)
	Porte ouverte	Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Contact de porte : ON (porte ouverte) Vérification d'identification de clé toutes les 5 secondes lorsque l'Intelligent Key enregistrée ne peut être détectée à l'intérieur du véhicule. 	"CLE" (clignotement en ROUGE)	-	-
	Retrait par la fenêtre	Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Vérification d'identification de clé : BON Toutes les 30 secondes lorsque l'Intelligent Key enregistrée ne peut être détectée à l'intérieur du véhicule ou que le résultat de la vérification de vitesse du véhicule est MAUVAIS. (L'Intelligent Key enregistrée ne peut être détectée à l'intérieur du véhicule lorsque le contact d'allumage est sur ON.) Contact de clé : OFF (la clé est retirée du cylindre de clé de contact). 	"CLE" (clignotement en ROUGE)	Actif pendant 3 secondes (bipbipbip...)	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Fonctions d'avertissement/informatives		Conditions de fonctionnement	Témoin d'avertissement	Alarme sonore	
				Témoin sonore des instruments combinés	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
Avertissement d'activation de verrouillage de porte	Fonctionnement du contact de demande	Lorsque le contact de demande est enfoncé (verrouillage) dans les conditions suivantes. <ul style="list-style-type: none"> Contact de porte : ON (n'importe quelle porte ouverte). Contact d'allumage sur ACC ou OFF, bouton d'allumage enfoncé en position LOCK ou clé mécanique insérée dans le cylindre de clé de contact. L'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule. 	-	-	Actif pendant 2 secondes (bipbipbip...)
	Fonctionnement du bouton d'Intelligent Key	Lorsque le bouton d'Intelligent Key est enfoncé (verrouillage) dans les conditions suivantes. <ul style="list-style-type: none"> Contact de porte : ON (n'importe quelle porte ouverte). Contact d'allumage sur ACC ou OFF, bouton d'allumage enfoncé en position LOCK ou clé mécanique insérée dans le cylindre de clé de contact. 	-	-	Actif pendant 2 secondes (bipbipbip...)
Avertissement de pile faible d'Intelligent Key		Lorsque la pile de l'Intelligent Key est faible, le boîtier d'Intelligent Key est détecté une fois le contact d'allumage sur la position ON.	"CLE" (clignotement en VERT pendant 30 secondes)	-	-

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CLE & TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE VERROUILLAGE

Les témoins de clé et de verrouillage indiquent l'état du système d'Intelligent Key.

Condition de fonctionnement

Comportement des témoins			Etat de fonctionnement
CLE	VERT	Eclairage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Bouton d'allumage enfoncé en position LOCK. (Bouton d'allumage sur ON) La clé de contact est retirée du cylindre de clé de contact. (Contact de clé sur OFF) L'Intelligent Key est détectée à l'intérieur du véhicule. Les conditions d'allumage/clignotement de CLE EN ROUGE ne sont pas remplies.
		Clignotement	lorsque l'avertissement de pile faible d'Intelligent Key fonctionne.
	ROUGE	Eclairage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Bouton d'allumage enfoncé. (Bouton d'allumage sur ON) La clé de contact est retirée du cylindre de clé de contact. (Contact de clé sur OFF) L'Intelligent Key n'est pas détectée à l'intérieur du véhicule.
		Clignotement	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> L'avertissement de retrait fonctionne. La condition d'allumage de CLE EN ROUGE n'est pas remplie.
VERROUILLAGE	Clignotement	Lorsque l'avertissement de position OFF fonctionne.	
Allumage de CLE (ROUGE) et allumage LOCK			Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur ON. Code d'identification de verrouillage de direction MAUVAIS.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque le contact d'ouverture de hayon est activé, lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, lorsque le verrouillage en fonction de la vitesse du véhicule ou le verrouillage côté conducteur uniquement est déverrouillé par la fonction anti-intrusion, le témoin sonore (intégré aux instruments combinés) retentit.

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

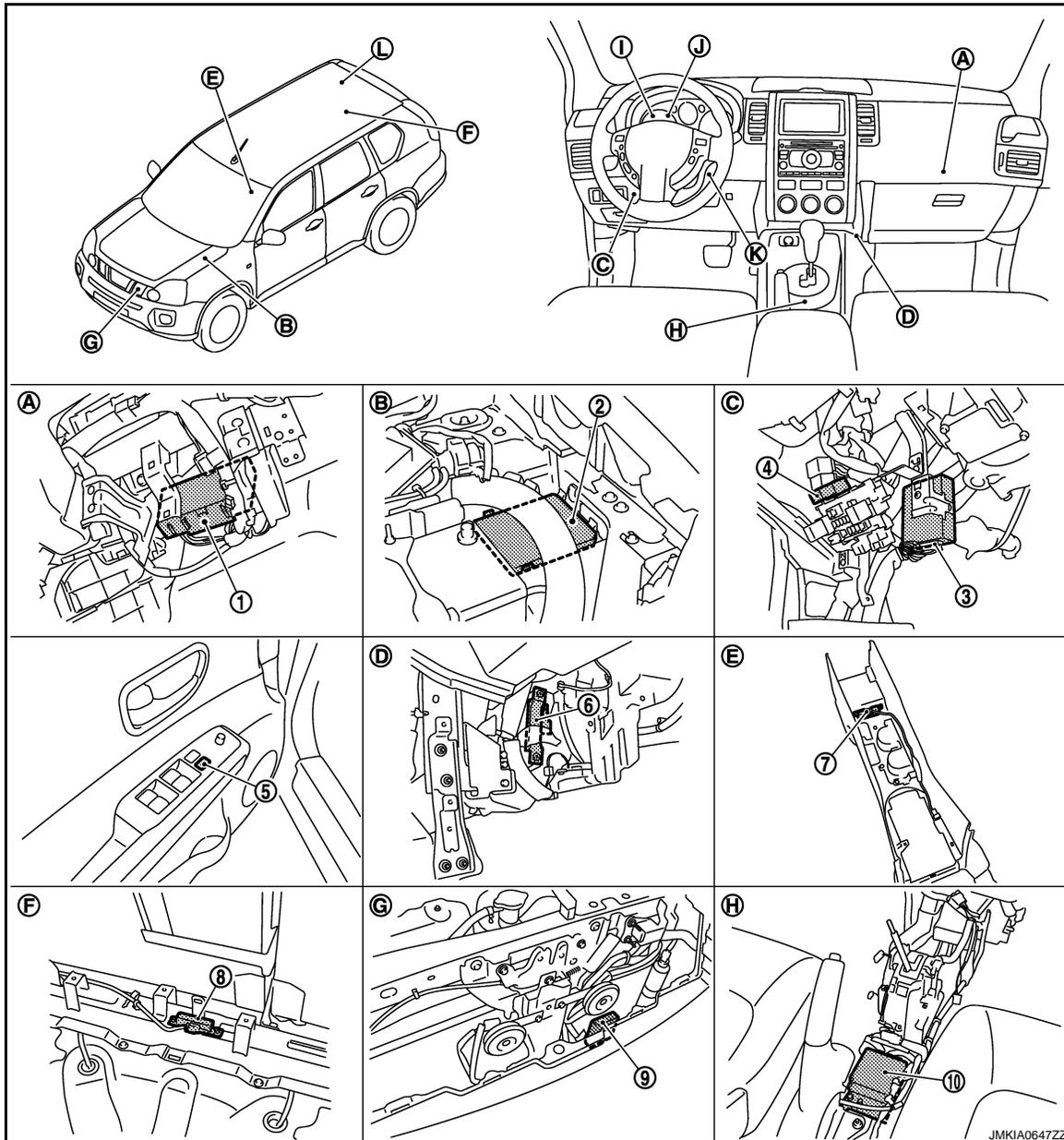
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

- Le témoin sonore (instruments combinés) ne retentit pas et les portes ne sont pas verrouillées si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est enfoncé alors que la porte du conducteur est ouverte et la clé mécanique insérée dans le cylindre de clé de contact.
- Le témoin sonore (instruments combinés) retentit, mais les portes ne sont pas verrouillées si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est enfoncé alors qu'une porte autre que celle du conducteur est ouverte.

Emplacement des composants

INFOID:000000001394658



- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte)
D5, D6 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |

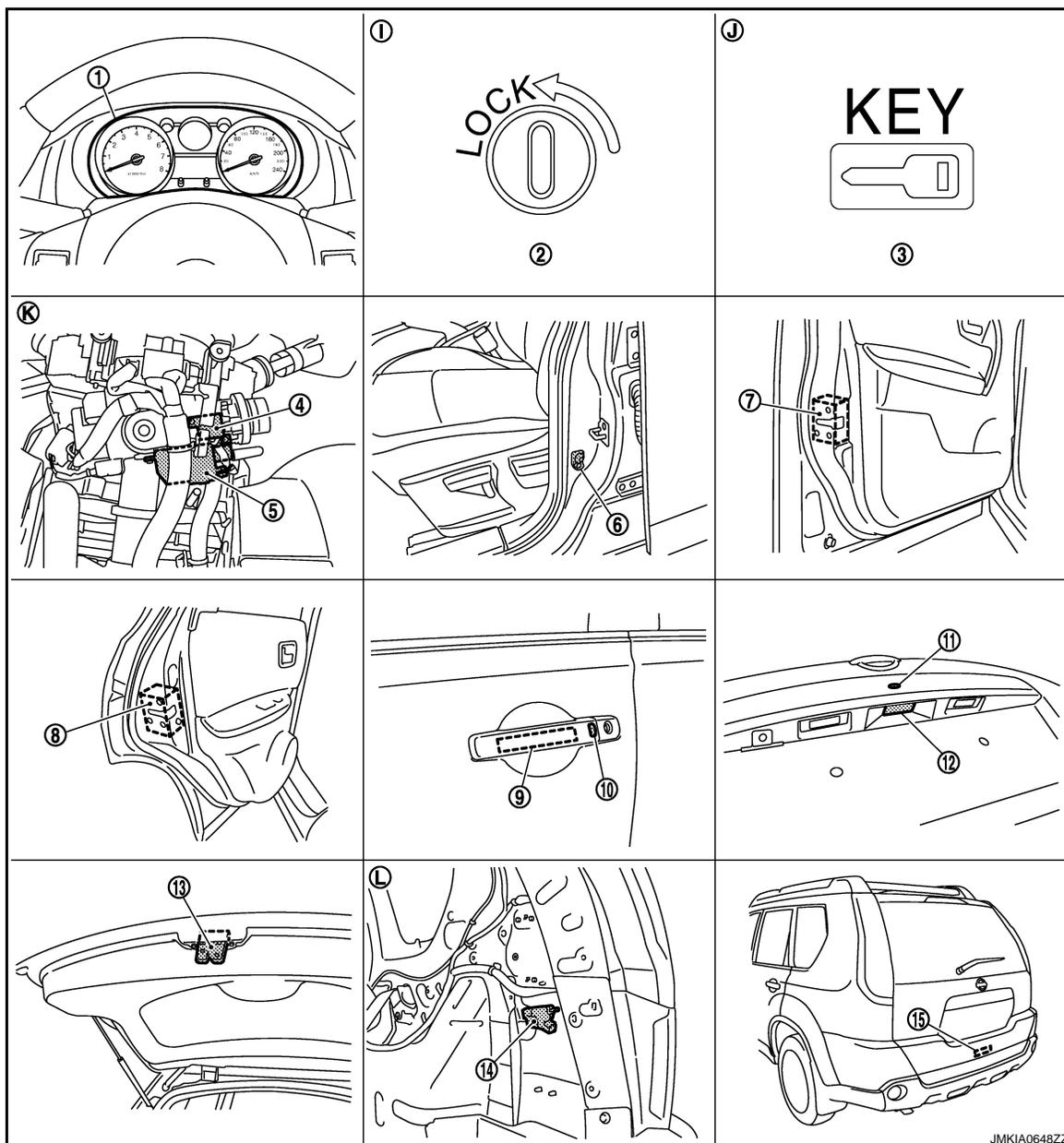
FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag M59

- | | | |
|---|--|---|
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue avec pare-chocs avant déposé |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé | E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée | F. Vue avec entretoise (gauche) du plancher de coffre déposée |
| G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée | H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | |



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 |

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | | |
|---|--|--|---|
| 7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D9 | 8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
D85 | 9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 | A |
| 10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 | 11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande)
D187 | 12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture)
D187 | B |
| 13. Ensemble de verrouillage du hayon
D190 | 14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
B58 | 15. Antenne extérieure de clé (hayon)
D191 | C |
| I. A l'intérieur des instruments combinés | J. A l'intérieur des instruments combinés | K. Vue avec cache de colonne de direction déposé | D |
| L. Vue avec garniture inférieure latérale droite du coffre déposée | | | E |

Description des composants

INFOID:000000001280425

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction d'avertissement par le boîtier d'Intelligent Key.
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction d'avertissement par le BCM.
Clé de contact	Détecte que la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM.
Boîtier d'Intelligent Key	Demande d'activation des feux de détresse envoyée au BCM et demande d'activation des clignotants envoyée aux instruments combinés.
Instruments combinés	Activation du témoin de VERROUILLAGE, du témoin de CLE, du témoin de clignotants et du témoin sonore (intégrés aux instruments combinés) suite à une demande du boîtier d'Intelligent Key par la communication CAN.
Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Retentir suite à une demande du boîtier d'Intelligent Key.
Commande d'ouverture de hayon	Transmet le signal d'ouverture de hayon au BCM

DLK

L

M

N

O

P

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

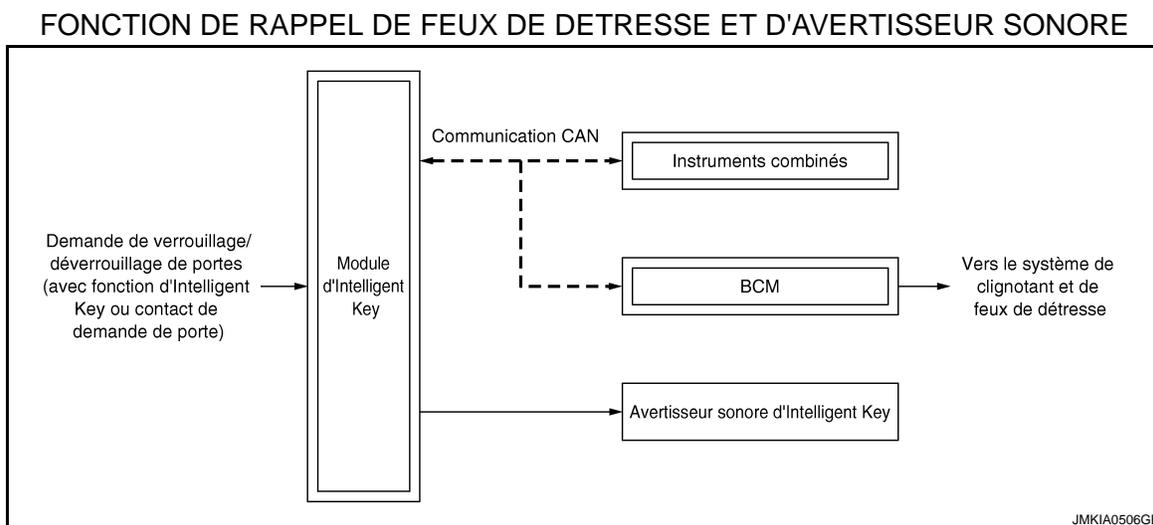
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

Schéma du système

INFOID:000000001280426



Description du système

INFOID:000000001280427

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

Lorsqu'une porte est verrouillée ou déverrouillée au moyen de l'Intelligent Key ou du contact de demande de porte, le boîtier d'Intelligent Key active le témoin sonore et envoie un signal de feux de détresse au BCM par la communication CAN. Ensuite, le BCM fait clignoter les feux de détresse en tant que rappel.

NOTE:

La fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore peut être modifiée par CONSULT-III. Se reporter à [DLK-72. "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Fonctionnement des feux de détresse

Réglage du rappel de feux de détresse (avec CONSULT-III)		Verrouillage de porte (avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte)	Clignotement des feux de détresse
RETOUR REPOS FEU DETR	ARRET	Tout	-
	VERR SEUL	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	-
		Déverrouillage (anti-intrusion)	-
	DEVERR SEUL	Verrouillage	-
		Déverrouillage	Deux
		Déverrouillage (anti-intrusion)	Deux fois (rapide)
	VERR/DEVERR	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	Deux
Déverrouillage (anti-intrusion)		Deux fois (rapide)	

Fonctionnement du témoin sonore

Réglage du rappel de témoin sonore (avec CONSULT-III)		Verrouillage de porte (avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte)	Le témoin sonore retentit
RAPPEL AVEC CLE INT VERROUILLAGE	TEMOIN SONORE	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	Dépend d'un autre réglage
		Déverrouillage (anti-intrusion)	Dépend d'un autre réglage
	ARRET	Tout	-

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

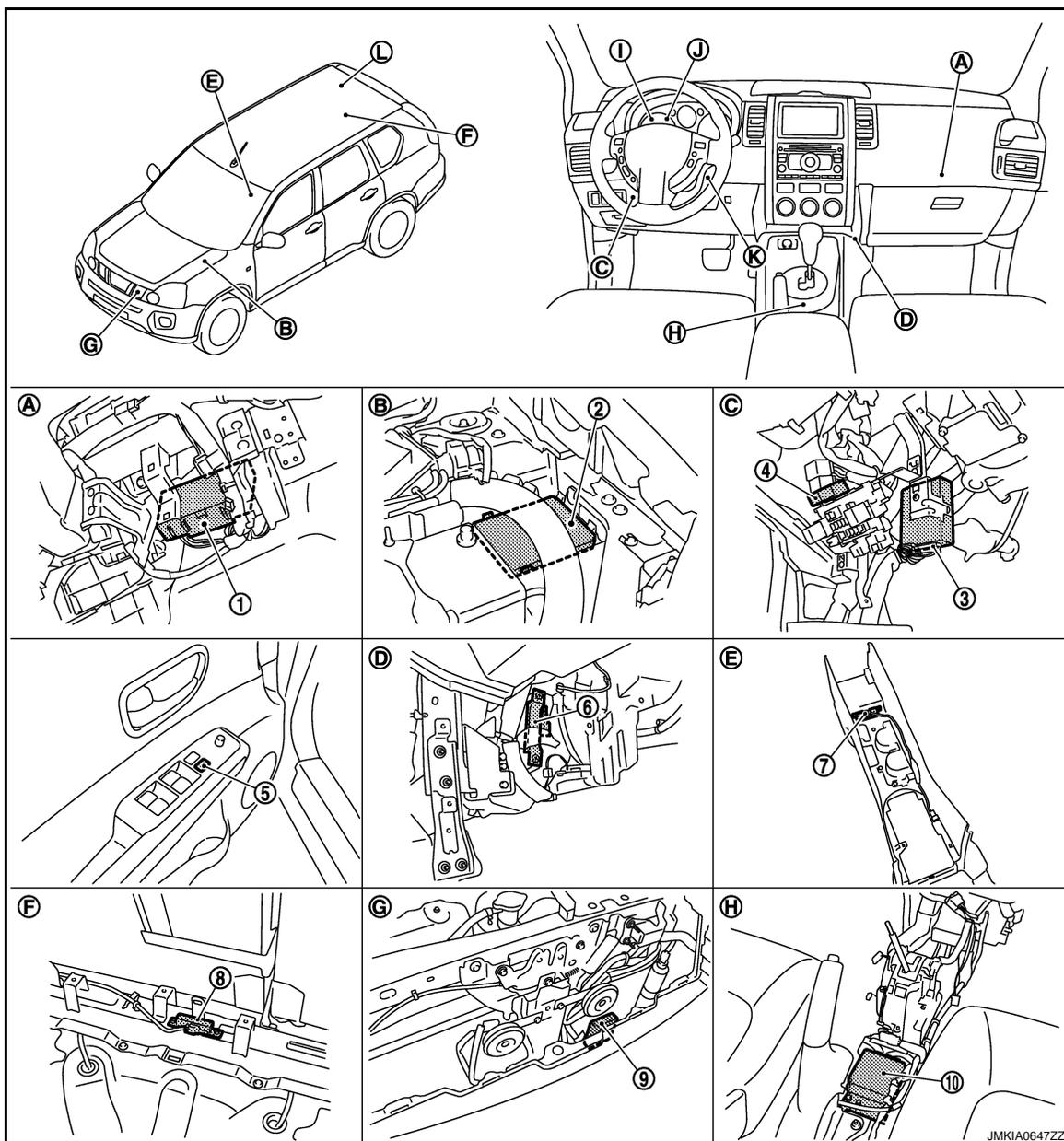
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Réglage du rappel de témoin sonore (avec CONSULT-III)		Verrouillage de porte (avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte)	Le témoin sonore retentit
RAPPEL AVEC CLE INT DEVERROUILLAGE	TEMOIN SONORE	Verrouillage	Dépend d'un autre réglage
		Déverrouillage	Deux
		Déverrouillage (anti-intrusion)	Deux
	ARRET	Tout	-
FONCTION DE RAPPEL	ON	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	Deux
		Déverrouillage (anti-intrusion)	Deux
	ARRET	Tout	-

Emplacement des composants

INFOID:000000001394659



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

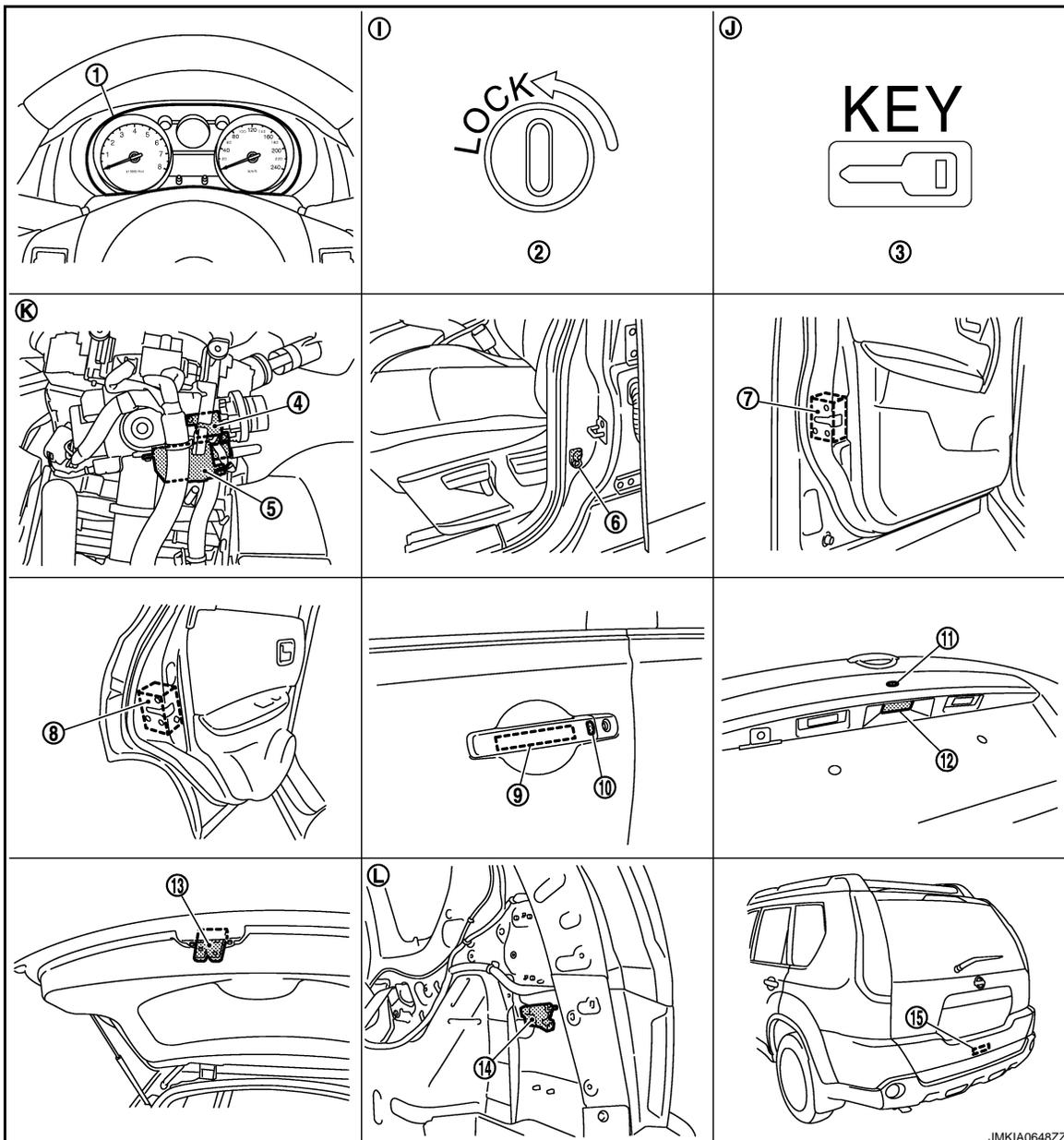
DLK

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte)
D5, D6 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag
M59 | | |
-
- | | | |
|---|--|---|
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue avec pare-chocs avant déposé |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé | E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée | F. Vue avec entretoise (gauche) du plancher de coffre déposée |
| G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée | H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | |



JMKIA0648ZZ

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

1. Instruments combinés M34	2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34	3. Témoin d'avertissement KEY M34	A
4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25	5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25	6. Contact de porte avant (côté conducteur) B34	B
7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9	8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85	9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10	C
10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10	11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande) D187	12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) D187	D
13. Ensemble de verrouillage du hayon D190	14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant B58	15. Antenne extérieure de clé (hayon) D191	E
I. A l'intérieur des instruments combinés	J. A l'intérieur des instruments combinés	K. Vue avec cache de colonne de direction déposé	F
L. Vue avec garniture inférieure latérale droite du coffre déposée			G

Description des composants

INFOID:000000001280429

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore par le boîtier d'Intelligent Key.
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore par le BCM.
Instruments combinés	Activation du témoin de VERROUILLAGE, du témoin de CLE, du témoin de clignotants et du témoin sonore (intégrés aux instruments combinés) suite à une demande du boîtier d'Intelligent Key par la communication CAN.
Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Retentit suite au signal de demande du boîtier d'Intelligent Key.

DLK

L

M

N

O

P

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENTS COMMUNS)

INFOID:000000001569648

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
Identification ECU	Le numéro de pièce de BCM s'affiche.
Résultats de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic déterminés par le BCM. Se reporter à DLK-221 . "Index des DTC".
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/de sortie de BCM s'affichent.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.
Support de travail	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
Configuration	<ul style="list-style-type: none">• Lire et enregistrer les spécifications du véhicule.• Noter les spécifications du véhicule lors du remplacement du BCM.
Contrôle du support de diagnostic CAN	Contrôle l'état de la réception de la communication CAN vue depuis le BCM.

APPLICATION DU SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes pour chaque système.

NOTE:

Il peut effectuer les modes de diagnostic à l'exception des suivants pour tous les éléments de sélection de sous-systèmes.

× : Élément applicable

Système	CONSULT-III Élément de sélection du sous système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Condamnation de portes	VERROUILLAGE DE PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DEGIVREUR ARR	×	×	×
Alarme sonore	TEMOIN SONORE		×	×
Commande de plafonnier	LAMP INT	×	×	×
Circuit d'entrée à distance sans clé	ENT TELECOM	×	×	×
Ampoule extérieure	PHARE	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et témoins lumineux d'avertissement	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système de clé intelligente	CLE INTELLIGENTE		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système d'antidémarrage	IMMO		×	×
Economiseur de batterie d'ampoule intérieure	ECONOMISEUR BATT	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×
Système de mémoire des signaux	BUFFER SIGNAL		×	×
-	CHAUFFAGE PTC*			

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

* : Cet élément est affiché, mais pas la fonction.

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE)

INFOID:000000001280431

FONCTIONNEMENT DE CONSULT-III (BCM)

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.

CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT POUSSEE* ¹	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
VERR SANS CLE* ²	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE* ²	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VERR CLE INT* ¹	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DEVERR CLE INT* ¹	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVR PAR PORTE	Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.
DVR AVC IMPCT	Indique l'état [ON/OFF] du signal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. <ul style="list-style-type: none">• MAR : Lors de l'interverrouillage de la fonction de déverrouillage avec airbag.• ARR : Autre que ci-dessus.
CAP IMPACT	Indique l'état [NORMAL/ON/OFF] du circuit entre le BCM et le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. <ul style="list-style-type: none">• NORMAL : Contact d'allumage sur ON. (Le BCM reçoit un signal d'état normal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.)• MAR : Lors de la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.• ARR : Après la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.
VITESS VEHIC	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

*¹: Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent Key.

*²: Pour les véhicules équipés d'un système de télécommande à fonctions multiples.

TEST ACTIF

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Elément de test	Description
SUPERLOCK*1	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système de verrouillage renforcé Superlock [VERROUILLAGE (ENGAGE) / DEVERROUILLAGE (DEACTIVE)].
TEMOIN VERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de verrouillage de porte (intégré à l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte de la console centrale) [ON/OFF].
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de porte [VERR TOUT/DE-VERR TOUT/DEVERR PORTE/AUTRE DEVERR].

:*1 Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage renforcé Superlock.

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de test	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	Le mode de fonctionnement anti-intrusion peut être changé dans ce mode. <ul style="list-style-type: none">• MAR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est actif.• ARR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est inactif.

INTELLIGENT KEY

INTELLIGENT KEY : Fonction CONSULT-III (BCM - INTELLIGENT KEY)

INFOID:000000001280432

FONCTIONNEMENT DE CONSULT-III (BCM)

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
VERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.

COFFRE

COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COFFRE)

INFOID:000000001280433

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le boîtier de l'Intelligent Key.

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Élément de contrôle	Condition
CNT COFFRE	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'ouverture de hayon.
VITESS VEHIC	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

*1: Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent Key.

*2: Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage sans clé avec télécommande.

TEST ACTIF

Élément de test	Description
COFFRE/LUNETTE DE HAYON	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système d'ouverture de hayon [ON/OFF].

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

Fonction CONSULT-III (INTELLIGENT KEY)

INFOID:000000001557124

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers une communication CAN avec le boîtier de l'Intelligent Key.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
RESULT AUTO-DIAG	Affiche les résultats du diagnostic estimés par le boîtier de l'Intelligent Key.
SIG COMMUNIC CAN	Commande l'état de réception de la communication CAN, depuis le boîtier de l'Intelligent Key.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée/de sortie du boîtier de l'Intelligent Key s'affichent.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le boîtier de l'Intelligent Key.
IDENTIFICATION ECU	Le numéro de pièce du boîtier de l'Intelligent Key s'affiche.

SUPPORT DE TRAVAIL

Élément de support	Description	Élément de sélection	Condition
CONFIRMER ID PORTE-CLES	Vérifie si le code d'identification de l'Intelligent Key est enregistré ou non.	-	-
AVERT RETIRE DE FENETRE	Le mode Témoin sonore de retrait (retrait de la vitre) peut être modifié.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé
AMP TEM PORTE-CLE BASSE	Le mode d'avertissement de pile faible d'Intelligent Key peut être changé.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé
FONCTION SANS CLE	La fonction de verrouillage de porte avec l'Intelligent Key peut être changé.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé
FONCTION DE RAPPEL	Le fonctionnement de rappel par avertisseur sonore peut être changé.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé
RETOUR REPOS FEU DETR	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé
RETOUR REPOS FEU DETR	Le mode de fonctionnement du rappel de feux de détresse peut être changé.	Se reporter à DLK-64 .	
REPONSE VER CLE INTELLI	Le mode de fonction de rappel par avertisseur sonore (opération de verrouillage) du contact de demande de chaque porte, peut être changé.	TEMOIN SONORE	Activé
		ARRET	Désactivé
REPONSE DEV CLE INTELLI	Le mode de fonction de rappel par avertisseur sonore (opération de déverrouillage) du contact de demande de chaque porte, peut être changé.	TEMOIN SONORE	Activé
		ARRET	Désactivé
TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE	Le mode de fonction du verrouillage automatique des portes, peut être changé.	ARRET	Désactivé
		2 min.	Activé
DEMARR MOT AVEC CLE-INT	Le mode de fonction de démarrage du moteur (par l'Intelligent Key) peut être changé.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-INTELLI	La fonction de verrouillage de porte du contact de demande des portes peut être changée.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé

RESULTAT AUTO-DIAG

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Se reporter à [DLK-177, "Index des DTC"](#).

CONTROLE DE DONNEES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

Elément de contrôle	Condition
CNT POUSSEE	Indique la condition [ON (appuyée)/ OFF (relâchée)] du bouton d'allumage.
CNT CLE	Indique la condition [ON (insérée)/OFF (retirée)] du contact de la clé.
CNT DEM PRT	Indique la condition [ON (appuyée)/OFF (relâchée)] du contact de demande de porte (côté conducteur).
CNT DEM PASS	Indique la condition [ON (appuyée)/OFF (relâchée)] du contact de demande de porte (côté passager).
CNT DEM H/COF	Indique la condition [ON (appuyée)/OFF (relâchée)] du contact de demande de porte (hayon).
CON ALL	Indique la condition [ON (position ON ou START)/OFF (autre que la position ON et START)] du contact d'allumage en position ON.
CNT ACC	Indique la condition [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT FEU STOP	Indique la condition [ON/OFF] du contact de feux de stop.
SIG VERR PRTE	Indique la condition [ON/OFF] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
SIG DEVR PRTE	Indique la condition du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
CNT PORTE COND	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte avant (côté conducteur), du BCM à travers une communication CAN.
CNT PORTE PAS	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte avant (côté passager), du BCM à travers une communication CAN.
CNT PORTE A D	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte arrière droite, du BCM à travers une communication CAN.
CNT PORTE A G	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte arrière gauche, du BCM à travers une communication CAN.
CNT PRT ARR	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de hayon du BCM à travers une communication CAN.
VITESS VEHIC	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

TEST ACTIF

DLK

L
M
N
O
P

Elément de test	Description
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage/déverrouillage de porte.</p> <ul style="list-style-type: none">• TTES DEV : Les actionneurs de verrouillage de toutes les portes sont déverrouillés.• DEV PRTE : L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé.• DEV PASS : L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) est déverrouillé.• DEV HAYO : Cet élément est indiqué, mais désactivé.• VERROUILLAGE : L'actionneur de verrouillage de toutes les portes est verrouillé.
ANTENNE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'antenne d'Intelligent Key.</p> <p>Lorsque les conditions suivantes sont réunies, la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.</p> <ul style="list-style-type: none">• ANT1 INT : Les transmissions intérieures de l'antenne de clé (console) peuvent être détectés par l'Intelligent Key lorsque "ANT1 INT1" est sélectionné.• ANT2 INT : Les transmissions intérieures de l'antenne de clé (instruments centraux, siège arrière) peuvent être détectés par l'Intelligent Key lorsque "ANT1 INT2" est sélectionné.• ANT CONDUCTEUR : Les transmissions extérieures de l'antenne de clé (côté conducteur) peuvent être détectés par l'Intelligent Key lorsque "ANT CONDUCTEUR" est sélectionné.• ANT ASSIST : Les transmissions extérieures de l'antenne de clé (côté passager) peuvent être détectés par l'Intelligent Key lorsque "ANT ASSIST" est sélectionné.• ANT HAYON : Les transmissions extérieures de l'antenne de clé (pare-choc arrière) peuvent être détectés par l'Intelligent Key lorsque "ANT HAYON" est sélectionné.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Élément de test	Description
AVERTISSEUR SONORE EX-TERIEUR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin sonore d'Intelligent Key. <ul style="list-style-type: none">• ON• ARRET
TEMOIN SONORE INTERNE	Ce test permet de contrôler le témoin sonore lors du fonctionnement des instruments combinés. <ul style="list-style-type: none">• RETIRER : Le témoin sonore de retrait retentit.• BOUTON : Le témoin sonore du bouton d'allumage retentit.• CLE : Le témoin sonore de clé retentit.• ARRET
TEMOIN	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement. <ul style="list-style-type: none">• T BL MAR : Le témoin d'avertissement KEY (vert) s'allume.• RGE ALLU : Le témoin d'avertissement KEY (rouge) s'allume.• BTN MAR : Le témoin d'avertissement LOCK s'allume.• TEM BLEU : Le témoin d'avertissement KEY (vert) clignote.• TEM ROUG : Le témoin d'avertissement KEY (rouge) clignote.• TEM BTN : Le témoin d'avertissement LOCK clignote.• ARRET
SOLENOIDE DE SERRURE*1	Ce test permet de contrôler le fonctionnement du système d'interverrouillage de clé. <ul style="list-style-type: none">• VERROUILLAGE : Le système d'interverrouillage de clé est actif.• DEVERROUILLAGE : Le système d'interverrouillage de clé est inactif.

*1: Cet élément concerne uniquement les modèles avec T/M.

U1000 CIRCUIT COMM CAN

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

U1000 CIRCUIT COMM CAN

Description

INFOID:000000001559403

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN. Se reporter à [LAN-28. "Tableau de signal de communication CAN"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001280437

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	Lorsque l'Intelligent Key ne parvient pas à transmettre le signal par le biais d'une communication CAN en continu pendant au moins 2 secondes.	Un élément (ou plusieurs éléments) du système de communication CAN, de la liste qui figure ci-dessous, ne fonctionne pas correctement. <ul style="list-style-type: none">• Transmission• Réception (BCM)• Réception (IPDM E/R)• Réception (ECM)• Réception (INSTRUMENT/M&A)• Réception (MULTI AV)

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001559404

1. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC

1. Mettre le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier le "Résultat d'autodiagnostic" du boîtier d'Intelligent Key.

"CIRC COMMUNIC CAN" est-il affiché ?

- OUI >> Se reporter à [LAN-14. "Organigramme des diagnostics des défauts"](#).
NON >> Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)

Description

INFOID:000000001280439

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN, se reporter à [LAN-28, "Tableau de signal de communication CAN"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001280440

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1010	BOITIER DE COMMANDE (CAN)	Détection d'une erreur pendant le diagnostic initial du contrôleur CAN du boîtier de l'Intelligent Key.	Boîtier d'Intelligent Key

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280441

1. REMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Lorsque le DTC [U1010] est détecté, remplacer le boîtier de l'Intelligent Key.

>> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001280442

1. PROCEDURE A SUIVRE POUR REMPLACER LE BOITIER DE L'INTELLIGENT KEY

Initialiser le boîtier de commande. Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS.

>> Fin de la procédure.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

BOITIER D'INTELLIGENT KEY : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280447

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que le fusible suivant n'est pas grillé.

N° de borne	Nom du signal	N° du Fusible
11	Alimentation électrique de la batterie	14 (10A)
6	Alimentation de l'allumage	1 (10A)

Le fusible est-il grillé ?

OUI >> Si un fusible a grillé, ne le remplacer qu'après avoir réparé le circuit affecté.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne		Tension (V) (Env.)
(+)	(-)	
Boîtier d'Intelligent Key		Tension de la batterie
Connecteur	Borne	
M40	11 6	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		Existe
M40	12		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Le circuit d'alimentation et de mise à la masse du boîtier d'Intelligent Key ne présentent pas de défaut.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

BCM

BCM : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280448

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles et raccords à fusibles suivants ne sont pas fondus.

N° de borne	Nom du signal	N° de fusibles et de raccord à fusibles
41	Alimentation électrique de la batterie	10 (10A)
57		J (50A)
3	Alimentation de l'allumage	1 (10A)
4	Alimentation électrique ACC	20 (10A)

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Le fusible fonctionne-t-il ?

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillé après avoir réparé le circuit concerné si un fusible ou un raccord à fusible a grillé.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		(-)	Condition	Tension (Env.)
(+)				
BCM				
Connecteur	Borne	Masse	Mettre le contact d'allumage sur OFF.	Tension de la batterie
M66	41			
M67	57			
M65	3			
	4			
			Mettre le contact d'allumage sur ON.	
			Mettre le contact d'allumage sur ACC	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		Existe
M67	55		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM est correct.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

Description

INFOID:000000001280449

Transmet le signal d'activation de verrouillage/déverrouillage au BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280450

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT VRR VPC" et "CNT DVR VPC" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT VRR VPC	VERROUILLAGE : ON
	DEVERROUILLAGE : ARRET
CNT DVR VPC	VERROUILLAGE : ARRET
	DEVERROUILLAGE : ON

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte fonctionne correctement.

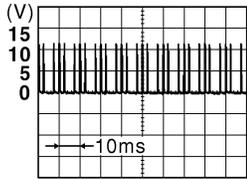
NON >> Se reporter à [DLK-79. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280451

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte).
3. Vérifier la tension entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte) et la masse.

Borne		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte)	Borne	 JPMA0154GB
D5	6	
D6	18	Masse

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique (contact de verrouillage et de déverrouillage de porte).

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte)	Borne	Continuité
M65	32	D5	6	Existe
	34	D6	18	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	32		N'existe pas
	34		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LA MASSE DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique (contact de verrouillage et de déverrouillage de porte) et la masse.

Connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique (contact de verrouillage et de déverrouillage de porte)	Borne	Masse	Continuité
D6	17		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

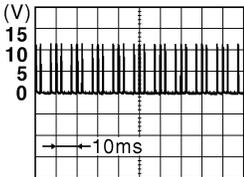
OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.

2. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Borne		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	
M65	34	

JPMIA0154GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte). Se reporter à [DLK-81, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes). Se reporter à [PWC-90, "Dépose et repose"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001280452

1. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		Condition	Continuité
D5	6	17	VERROUILLAGE	Existe
D6	18		DEVERROUILLAGE	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. Se reporter à [PWC-90. "Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001280457

Transmet l'activation de verrouillage/déverrouillage de porte au boîtier d'Intelligent Key.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280458

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Ⓟ Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de demande de porte "CNT DEM PRT" dans le mode "Contrôle de données" dans CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT DEM PRT	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé : ON
	Le contact d'ouverture de porte est relâché : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-82, "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280459

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Demande de porte Etat du contact	Tension (V) (Env.)
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	5	Masse	Enfoncée	0
			Relâché	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE AVANT

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau d'antenne extérieure de clé et de contact de demande de porte avant (côté conducteur).

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)	Borne	Continuité
M40	5	D30	3	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	5		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key, l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté conducteur).

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau d'antenne extérieure de clé et de contact de demande de porte avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur d'antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)	Borne	Masse	Continuité
D30	4		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de masse de l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté conducteur).

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

- Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Tension (V) (Env.)
M40	5		5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté conducteur)
Se reporter à [DLK-83, "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer la poignée extérieure avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-298, "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001280460

1. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté conducteur)

Borne		Etat du contact de demande de porte	Continuité
Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)			
3	4	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer la poignée extérieure avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-298, "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

COTE PASSAGER

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001280461

Transmet l'activation de verrouillage/déverrouillage de porte au boîtier d'Intelligent Key.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280462

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Ⓟ Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de demande de porte "CNT DEM PASS" dans le mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	
CNT DEM PASS	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé	: ON
	Le contact d'ouverture de porte est relâché	: OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-86, "HAYON : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280463

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne		Demande de porte Etat du contact	Tension (V) (Env.)	
(+)	(-)			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	25	Masse	Enfoncée	0
			Relâché	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau d'antenne extérieure de clé et de contact de demande de porte avant (côté passager).

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté passager) connecteur	Borne	Continuité
M40	25	D69	3	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	25		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key, l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté passager).

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau d'antenne extérieure de clé et de contact de demande de porte avant (côté passager) et la masse.

Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté passager) connecteur	Borne	Masse	Continuité
D69	4		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de masse de l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté passager).

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

- Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Tension (V) (Env.)
M40	25		5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté passager)

Se reporter à [DLK-87, "HAYON : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer la poignée extérieure avant (côté passager). Se reporter à [DLK-298, "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001280464

1. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté passager)

Borne		Etat du contact de demande de porte	Continuité
Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté passager)			
3	4	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer la poignée extérieure avant (côté passager). Se reporter à [DLK-298, "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

HAYON

HAYON : Description

INFOID:000000001280465

Transmet l'activation de verrouillage/déverrouillage de porte au boîtier d'Intelligent Key.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

HAYON : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280466

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de demande de porte "CNT DEM H/COF" dans le mode "Contrôle de données" de CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT DEM H/COF	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé : ON
	Le contact d'ouverture de porte est relâché : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-86, "HAYON : Procédure de diagnostic"](#).

HAYON : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280467

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne		Demande de porte Etat du contact	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne		
M40	29	Enfoncée	0
		Relâché	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande).

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Connecteur de contact d'ouverture de hayon (contact de demande)	Borne	Continuité
M40	29	D186	3	Existe

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	29		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande).

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de contact de demande d'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon et la masse.

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Connecteur d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande) Borne de	connecteur	Masse	Continuité
D186	4		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de masse d'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon (contact de demande).

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

- Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Tension (V) (Env.)
M40	29		5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier l'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon (contact de demande).

Se reporter à [DLK-87, "HAYON : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer l'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon (contact de demande). Se reporter à [DLK-317, "Dépose et repose"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

HAYON : Inspection des composants

INFOID:000000001280468

1. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier l'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon (contact de demande).

Borne		Etat du contact de demande de porte	Continuité
Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande)			
3	4	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de demande de hayon fonctionne correctement

NON >> Remplacer l'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon (contact de demande). Se reporter à [DLK-317, "Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT DE PORTE

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001280469

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280470

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT CND" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT CND	OUVERT : ON
	FERME : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte avant (côté conducteur) fonctionne correctement.

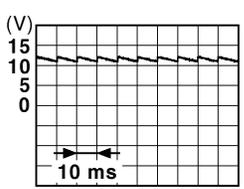
NON >> Se reporter à [DLK-88. "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280471

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Bornes		Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
BCM connecteur	Borne		
M65	15	OUVERT	0
		FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte avant (côté conducteur).

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte avant (côté conducteur) connecteur	Borne	Continuité
M65	15	B34	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	15		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte avant (côté conducteur).

Se reporter à [DLK-89, "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-310, "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001280472

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte avant (côté conducteur).

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Interrupteur de porte avant (côté conducteur)			
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte avant (côté conducteur) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-310, "Dépose et repose"](#).

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001280473

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280474

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT PAS" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Élément de contrôle	Condition	
CNT PRT PAS	OUVERT	: ON
	FERME	: ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte avant (côté passager) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-90, "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

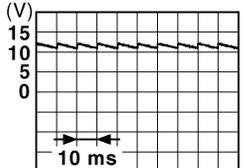
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280475

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Bornes		Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
BCM connecteur	Borne		
		OUVERT	0
M65	14	FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de porte avant (côté passager).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte avant (côté passager).

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte avant (côté passager) connecteur	Borne	Continuité
M65	14	B27	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	14		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte avant (côté passager).

Se reporter à [DLK-90, "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté passager). Se reporter à [DLK-310, "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001280476

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Vérifier le contact de porte avant (côté passager).

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Contact de porte avant (côté passager)			
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte avant (côté passager) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté passager). Se reporter à [DLK-310. "Dépose et repose"](#).

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001280477

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280478

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PORTE AR/GA" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT AR/GA	OUVERT : ON
	FERME : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte arrière gauche fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-91. "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

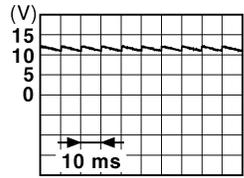
ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280479

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

DLK

Bornes			Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)		(-)		
BCM connecteur	Borne			
			OUVERT	0
M65	16	Masse	FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de porte arrière gauche.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte arrière gauche.

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Commande de la porte arrière gauche connecteur	Borne	Continuité
M65	16	B71	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	16		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte arrière gauche.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte arrière gauche.

Se reporter à [DLK-92, "ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le contact de porte arrière gauche. Se reporter à [DLK-310, "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants

INFOID:000000001280480

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte arrière gauche.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Commande de la porte arrière gauche			
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte arrière gauche fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte arrière gauche. Se reporter à [DLK-310, "Dépose et repose"](#).

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001280481

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280482

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PORTE AR/DR" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT AR/DR	OUVERT : ON
	FERME : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte arrière droite fonctionne correctement.

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

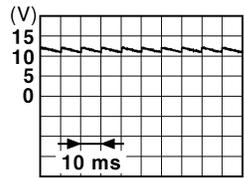
NON >> Se reporter à [DLK-93. "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280483

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du BCM et la masse avec un oscilloscope.

Bornes		Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
BCM connecteur	Borne		
		OUVERT	0
M65	12	FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de porte arrière droite.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte arrière droite.

Connecteur du BCM	Borne	Commande de la porte arrière droite connecteur	Borne	Continuité
M65	12	B53	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	12		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte arrière droite.

Se reporter à [DLK-94. "ARRIERE DROIT : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer le contact de porte arrière droite. Se reporter à [DLK-307. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

ARRIERE DROIT : Inspection des composants

INFOID:000000001280484

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte arrière droite.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Commande de la porte arrière droite			
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte arrière droite fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte arrière droite. Se reporter à [DLK-307. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

HAYON

HAYON : Description

INFOID:000000001280485

Détecte l'état ouvert du hayon.

HAYON : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280486

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT PORT AR" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PORT AR	OUVERT : ON
	FERME : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-94. "HAYON : Procédure de diagnostic"](#).

HAYON : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280487

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Hayon - condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M65	13	OUVERT	0
		FERME	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur d'ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte)	Borne	Continuité
M65	13	D190	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	13		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage de hayon et la masse.

Connecteur d'ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte)	Borne	Masse	Continuité
D190	3		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse de l'ensemble de verrouillage de hayon.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.

2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Tension (V) (Env.)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	
M65	13	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

Vérifier l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

Se reporter à [DLK-95, "HAYON : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte). Se reporter à [DLK-307, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

HAYON : Inspection des composants

INFOID:000000001280488

1. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

Vérifier l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Borne		Etat du hayon	Continuité
Ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte)			
2	1	OUVERT	Existe
		FERME	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon. Se reporter à [DLK-307, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT DE CLE

Description

INFOID:000000001280489

Le contact de clé détecte l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre. Il transmet le signal au BCM et au boîtier de l'Intelligent Key.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280490

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé ("CNT CLE") en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT CLE	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. : ON
	Retirer la clé mécanique du cylindre de clé : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-97, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280491

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.	Tension de la batterie
M40	7	Masse	0
		Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	

- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.	Tension de la batterie
M65	5	Masse	0
		Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE

- Retirer la clé mécanique du cylindre de clé.
- Débrancher le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure.
- Vérifier la tension entre le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure et la masse.

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Bornes			Tension (V) (Env.)
(+)		(-)	
Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne		
M25	2	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure.

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne	Continuité
M40	7	M25	1	Existe

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne	Continuité
M65	5	M25	1	Existe

- Vérifier la continuité entre le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure et la masse.

Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne	Masse	Continuité
M25	1	Masse	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé.

Se reporter à [DLK-98, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

oui >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001280492

INSPECTION DES COMPOSANTS

1. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes de faisceau de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure.

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Borne		Condition	Continuité
Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure			
1	2	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.	Existe
		Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

Description

INFOID:000000001280493

Le bouton d'allumage détecte la pression appliquée sur le bouton d'allumage. Il transmet ensuite ce signal au boîtier de l'Intelligent Key.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280494

1. CONTROLE DU SIGNAL D'ENTREE DU BOUTON D'ALLUMAGE

Vérifier le contact du bouton d'allumage "CNT POUSSEE" dans le mode "Contrôle de données" de CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT POUSSEE	Le bouton d'allumage est enfoncé. : ON
	Le bouton d'allumage est relâché. : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le bouton de contact d'allumage fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-100, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280495

1. CONTROLE DU SIGNAL D'ENTREE DU BOUTON D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes			Condition	Tension (V) (Env.)
(+) Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key		(-) Borne		
M40	27	Masse	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Tension de la batterie
			Le bouton d'allumage est relâché.	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU BOUTON DE CONTACT D'ALLUMAGE

1. Débrancher le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure et la masse.

Bornes			Condition	Tension (V) (Env.)
(+) Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure		(-) Borne		
M25	4	Masse		Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE BOUTON D'ALLUMAGE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure.

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne	Continuité
M40	27	M25	3	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure et la masse.

Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne	Masse	Continuité
M25	3		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CONTACT DU BOUTON D'ALLUMAGE

Vérifier le contact du bouton d'allumage.

Se reporter à [DLK-101, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Remplacer le bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure.

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001280496

DLK

1. VERIFIER LE CONTACT DU BOUTON D'ALLUMAGE

Vérifier la continuité entre les bornes de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure. conditions.

Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure		Condition	Continuité
Borne			
3	4	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Existe
		Le bouton d'allumage est relâché.	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le bouton d'allumage, le contact de clé et le solénoïde de serrure fonctionne correctement.
NON >> Remplacer le bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure.

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001280497

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280498

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: DEV PRTE	L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé
	: VERR	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-102, "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280499

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	60	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT 1 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D29	1	Existe
	60		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	60		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT 2 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de relais anti-intrusion côté passager.

Connecteur du BCM	Borne	Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne	Continuité
M67	56	M90	3	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CIRCUIT 3 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.

Connecteur de relais côté passager	Borne		Continuité
M90	3	4	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LE CIRCUIT 4 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Connecteur du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager	Borne	Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	Borne	Continuité
M90	4	D29	1	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse.

Connecteur du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager	Borne	Masse	Continuité
M90	4		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

DLK-103

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280503

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: DEV PASS	L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) est verrouillé
	: VERR	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-104, "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280504

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	54	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

Connecteur du BCM	Borne	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	Borne	Continuité
M67	56	D68	2	Existe
	54		1	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

>> FIN DE L'INSPECTION

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001280506

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280507

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: VERR	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-105, "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280508

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		État du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	56	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	54	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT 1 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D115	1	Existe
	54		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT 2 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de relais anti-intrusion côté passager.

Connecteur du BCM	Borne	Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne	Continuité
M67	56	M90	3	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CIRCUIT 3 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.

Connecteur du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager	Borne		Continuité
M90	3	4	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LE CIRCUIT 4 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager Borne de	connecteur	Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche connecteur	Borne	Continuité
M90	4	D115	1	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse.

Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne	Masse	Continuité
M90	4		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION
ARRIERE DROIT

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001280510

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280511

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: VERR	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-107, "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280512

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	56	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	54	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT 1 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte arrière droite connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D95	2	Existe
	54		1	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT 2 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

1. Débrancher le relais anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de relais anti-intrusion côté passager.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Borne	Continuité
M67	56	M90	3	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CIRCUIT 3 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Borne	Continuité
M90	4 3	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LE CIRCUIT 4 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit.

Connecteur du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager	Borne	Actionneur de verrouillage de porte arrière droite connecteur	Borne	Continuité
M90	3	D95	3	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse.

Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne	Masse	Continuité
M90	3		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

Description

INFOID:000000001280514

Ouvre le hayon sur base du signal du BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280515

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "COFFRE/LUNETTE DE HAYON" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition
COFFRE/LUNETTE DE HAYON : OUVERT	Fonctionnement de l'actionneur d'ouverture de hayon

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur d'ouverture de hayon fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-109, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280516

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact d'ouverture de hayon	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Enfoncée	0 → Tension de la batterie → 0
M66	45		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'ensemble de verrouillage de hayon.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage du hayon.

Connecteur du BCM	Borne	Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Borne	Continuité
M66	45	D190	4	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M66	45		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage de hayon et la masse.

Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Borne	Masse	Continuité
D190	3		Existe

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

Description

INFOID:000000001297520

Verrouille/déverrouille la trappe à carburant à partir du signal provenant du BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001297521

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant est déverrouillé
	: DEV PRTE	L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant est déverrouillé
	: VERR	L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant est verrouillé

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant fonctionne correctement

NON >> Se reporter à [DLK-111. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001297522

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	60	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT 1 D'ACTIONNEUR DE TRAPPE A CARBURANT

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur d'ouverture de trappe à carburant.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau d'actionneur d'ouverture de trappe à carburant.

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur d'ouverture de trappe à carburant connecteur	Borne	Continuité
M67	56	B58	2	Existe
	60		1	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	60		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT 2 D'ACTIONNEUR DE TRAPPE A CARBURANT

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de relais anti-intrusion côté passager.

Connecteur du BCM	Borne	Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne	Continuité
M67	56	M90	3	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CIRCUIT 3 D'ACTIONNEUR DE TRAPPE A CARBURANT

Vérifier le relais anti-intrusion côté passager.

Connecteur du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager	Borne	Continuité
M90	3 4	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LE CIRCUIT 4 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de relais anti-intrusion côté passager et le connecteur de faisceau d'actionneur d'ouverture de trappe à carburant.

Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne	Actionneur d'ouverture de trappe à carburant connecteur	Borne	Continuité
M90	4	B58	2	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse.

Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne	Masse	Continuité
M90	4		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Description

INFOID:000000001280518

Envoie le signal d'ouverture de hayon au BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280519

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT COFFRE" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT COFFRE	Contact d'ouverture de hayon enfoncé : ON
	Contact d'ouverture de hayon relâché : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact d'ouverture de hayon fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-113, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280520

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact d'ouverture de hayon	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M65	29	Masse	0
			Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'ensemble de commande d'ouverture (contact d'ouverture) de hayon.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur d'ensemble de commande d'ouverture (contact d'ouverture) de hayon.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture)	Borne	Continuité
M65	29	D186	1	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	29		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Tension (V) (Env.)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	Tension de la batterie
M65	29	
	Masse	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) et la masse.

Connecteur d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture)	Borne	Masse	Continuité
D186	2		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier l'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon (contact d'ouverture).

Se reporter à [DLK-114, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer l'ensemble de commande d'ouverture de hayon. Se reporter à [DLK-318, "Dépose et repose"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001280521

1. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier l'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon (contact d'ouverture).

Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture)	Borne		Etat du contact d'ouverture de hayon	Continuité
D186	1	2	Enfoncée	Existe
			Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'ensemble de commande d'ouverture de hayon. Se reporter à [DLK-318, "Dépose et repose"](#).

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001280522

Détecte si l'Intelligent Key est hors du véhicule.
Intégré à la poignée extérieure avant (côté conducteur).

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280523

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT CONDUCTEUR".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne extérieure de clé (côté conducteur), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne extérieure
ANTENNE : ANT CONDUCTEUR	Antenne extérieure de clé (côté conducteur)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'antenne extérieure de clé (côté conducteur) fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-121](#), "HAYON : Procédure de diagnostic".

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280524

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

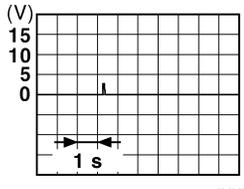
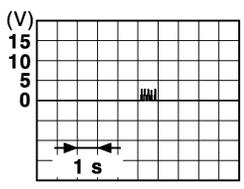
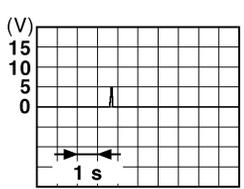
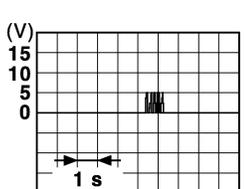
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

DLK

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)	
(+)		(-)			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne				
M40	Côté conducteur (+)	19	Relais de demande est enfoncé	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	
				Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	
		Masse			

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Débrancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de contact de demande de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau d'antenne extérieure de clé et de contact de demande de porte avant (côté conducteur).

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) connecteur	Borne	Continuité
M40	19	D30	1	Existe
	20		2	

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

3. Vérifier la continuité entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	19		
	20		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne extérieure de clé (côté conducteur).

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Remplacer l'antenne extérieure de clé. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)
(+) Boîtier d'Intelligent Key connecteur		(-) Borne		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	(-)		
M40	Côté conducteur (+)	19	Contact de demande de porte est enfoncé	<p>JMKIA0397ZZ</p>
			Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	<p>JMKIA0514ZZ</p>
	Côté conducteur (-)	20	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé	<p>JMKIA0395ZZ</p>
			Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	<p>JMKIA0515ZZ</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté conducteur)
Se reporter à [DLK-314, "COTE CONDUCTEUR : Dépose et repose"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001280525

Détecte si l'Intelligent Key est hors du véhicule.
Intégré à la poignée extérieure avant (côté passager).

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280526

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT ASSIST".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne extérieure de clé (côté passager), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne extérieure
ANTENNE : ANT ASSIST	Antenne extérieure de clé (côté passager)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'antenne extérieur de clé (côté passager) fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-118, "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280527

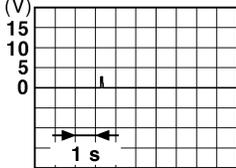
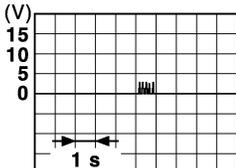
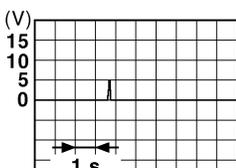
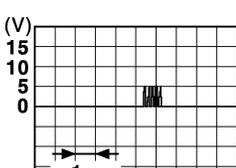
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Bornes			(-)	Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		Borne			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne				
M40	Côté passager (+)	37	Masse	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Débrancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de contact de demande de porte avant (côté passager).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau d'antenne extérieure de clé et de contact de demande de porte avant (côté passager).

Connecteur de boîtier d'Intelligent Key	Borne	Connecteur d'antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté passager)	Borne	Continuité
M40	37	D69	1	Existe
	38		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	37		N'existe pas
	38		

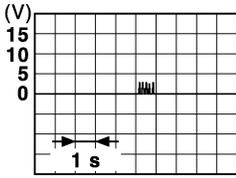
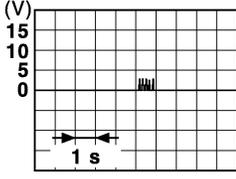
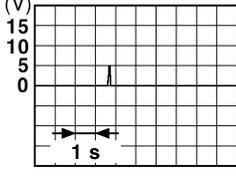
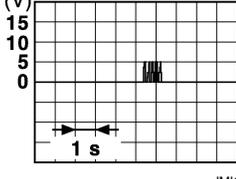
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key, l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté passager).

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Remplacer l'antenne extérieure de clé. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Borne		(-)	Condition	Signal (valeur de référence)
(+)				
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	Côté passager (+)	Masse	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
	37		Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
	Côté passager (-)	38	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
	38		Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- OUI >> Remplacer l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté passager).
Se reporter à [DLK-314, "COTE PASSAGER : Dépose et repose"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

HAYON

HAYON : Description

INFOID:000000001280528

Détecte si l'Intelligent Key est hors du véhicule.
Installé dans le pare-chocs arrière.

HAYON : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280529

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

Avec CONSULT-III

- Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
- Appuyer sur "ANT HAY".
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne extérieure de clé (pare-chocs arrière), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test		Antenne extérieure
ANTENNE	: ANT HAY	Antenne extérieure de clé (pare-chocs arrière)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'antenne extérieure de clé (hayon) est en bon état.
NON >> Se reporter à [DLK-121, "HAYON : Procédure de diagnostic"](#).

HAYON : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280530

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

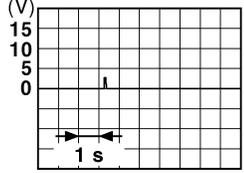
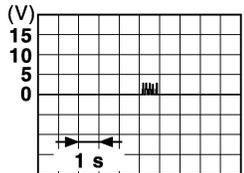
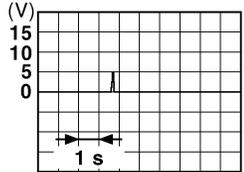
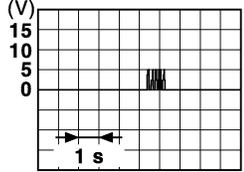
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

DLK

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Borne			(-)	Condition	Signal (valeur de référence)	
(+)		Borne				
Boîtier d'Intelligent Key connecteur						
M40	Pare-chocs arrière (+)	17	Masse	Relais de demande est enfoncé	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.		
	Pare-chocs arrière (-)	18		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.		
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Débrancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé (hayon).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau d'antenne extérieure de clé (hayon).

Connecteur de boîtier d'Intelligent Key	Borne	Connecteur de l'antenne extérieure de clé (hayon)	Borne	Continuité
M40	17	D191	1	Existe
	18		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	17		N'existe pas
	18		

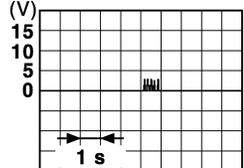
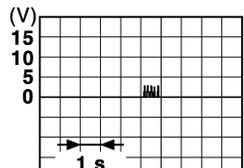
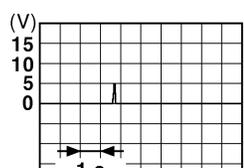
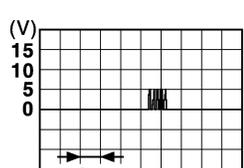
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne extérieure de clé (hayon).

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Remplacer l'antenne extérieure de clé. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé (hayon).
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Borne			Condition	Signal (valeur de référence)	
(+)		(-)			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne				
M40	Pare-chocs arrière (+)	17	Masse	Contact de demande de porte est enfoncé	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small;">JMkia0514ZZ</p> </div>
					Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small;">JMkia0514ZZ</p> </div>
					Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small;">JMkia0395ZZ</p> </div>
					Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small;">JMkia0515ZZ</p> </div>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

OUI >> Remplacer l'antenne extérieure de clé (hayon). Se reporter à [DLK-314. "HAYON : Dépose et repose"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

ANTENNE DE CLE INTERIEURE PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Description

INFOID:000000001280531

Détecte si l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule.

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280532

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT 2 INT".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne extérieure de clé (centre du tableau de bord), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne intérieure
ANTENNE : ANT 2 INT	Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'antenne extérieure de clé (partie centrale du tableau de bord) fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-125. "PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Procédure de diagnostic"](#).

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280533

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

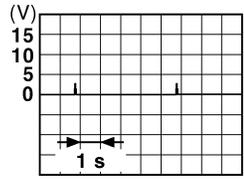
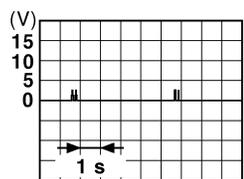
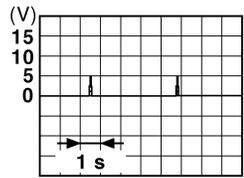
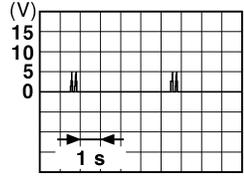
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

DLK

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	Partie centrale de tableau de bord (+)	33	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Le bouton d'allumage est enfoncé. 	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">JMkia0393ZZ</p> </div>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">JMkia0391ZZ</p> </div>
	Partie centrale de tableau de bord (-)	34		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">JMkia0392ZZ</p> </div>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">JMkia0390ZZ</p> </div>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Débrancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur d'antenne intérieure de clé (partie centrale de tableau de bord).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau d'antenne intérieure de clé (partie centrale du tableau de bord).

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Connecteur d'antenne intérieure de clé (partie centrale du tableau de bord)	Borne	Continuité
M40	33	M56	1	Existe
	34		2	

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	33		N'existe pas
	34		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne intérieure de clé (partie centrale du tableau de bord).

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Remplacer l'antenne de clé intérieure. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur d'antenne intérieure de clé (partie centrale de tableau de bord).
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

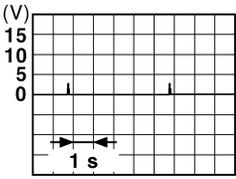
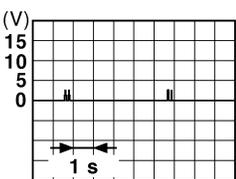
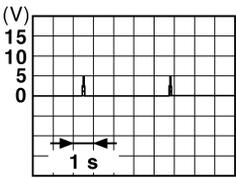
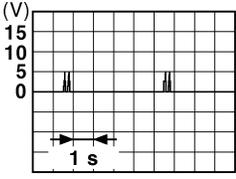
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Bornes			(-)	Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		Borne			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur					
M40	Partie centrale de tableau de bord (+)	33	Masse	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>
	Partie centrale de tableau de bord (-)	34		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'antenne de clé intérieure (centre du tableau de bord). Se reporter à [DLK-311. "PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Dépose et repose"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

CONSOLE

CONSOLE : Description

Détecte si l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule.

INFOID:000000001280534

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONSOLE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280535

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT 1 INT".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé intérieure (console), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne intérieure
ANTENNE : ANT 1 INT	Antenne de clé intérieure (console)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'antenne intérieur de clé (tableau de bord) fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-129, "CONSOLE : Procédure de diagnostic"](#).

CONSOLE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280536

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

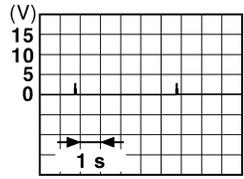
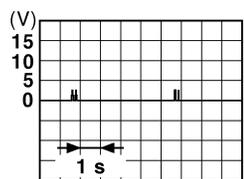
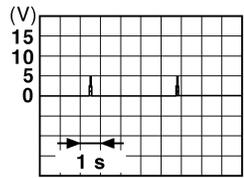
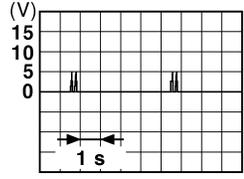
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

DLK

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Borne			(-)	Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		Borne			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur					
M40	Console (+)	15	Masse	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>
	Console (-)	16		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé intérieure (tableau de bord).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de l'antenne intérieure de clé (tableau de bord).

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Connecteur d'antenne intérieure de clé (tableau de bord)	Borne	Continuité
M40	15	M252	1	Existe
	16		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Masse	Continuité
M40	15		N'existe pas
	16		

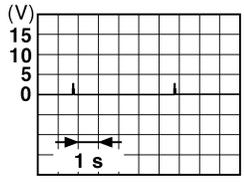
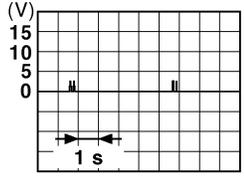
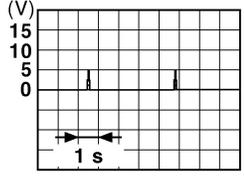
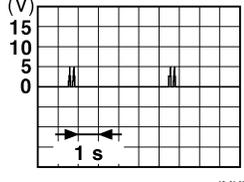
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne de clé intérieure (tableau de bord).

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Remplacer l'antenne de clé intérieure. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé intérieure (tableau de bord).
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Borne			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	Console (+)	15	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Le bouton d'allumage est enfoncé. 	<p>Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
				<p>Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>
	Console (-)	16		<p>Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
				<p>Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'antenne de clé intérieure (console). Se reporter à [DLK-312, "CONSOLE : Dépose et repose"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

SIEGE ARRIERE

SIEGE ARRIERE : Description

INFOID:000000001280537

Détecte si l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule.

SIEGE ARRIERE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280538

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

ⓑ Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT 2 INT".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé intérieure (siège arrière), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne intérieure
ANTENNE : ANT 2 INT	Antenne intérieure de clé (siège arrière)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'antenne intérieure de clé (siège arrière) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-132, "SIEGE ARRIERE : Procédure de diagnostic"](#).

SIEGE ARRIERE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280539

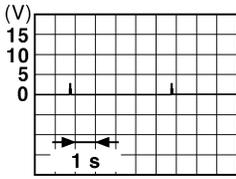
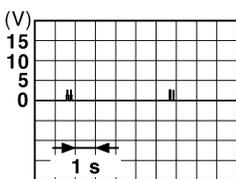
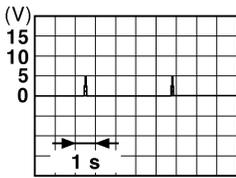
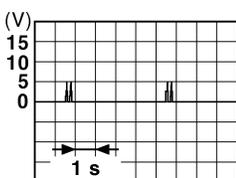
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Borne			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	Siège arrière (+)	13	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Le bouton d'allumage est enfoncé. 	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.  JMkia0393ZZ
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.  JMkia0391ZZ
	Siège arrière (-)	14		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.  JMkia0392ZZ
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.  JMkia0390ZZ

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Débrancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur d'antenne intérieure de clé (siège arrière).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau d'antenne intérieure de clé (siège arrière).

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Antenne intérieure de clé (siège arrière) connecteur	Borne	Continuité
M40	13	B45	1	Existe
	14		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	13		N'existe pas
	14		

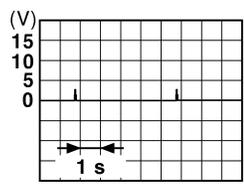
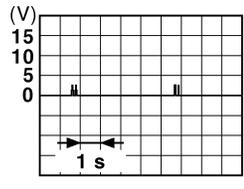
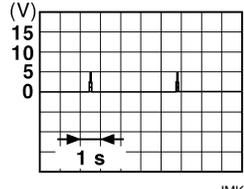
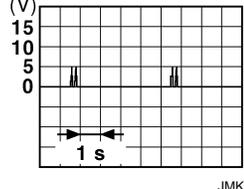
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne intérieure de clé (siège arrière).

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Remplacer l'antenne de clé intérieure. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur d'antenne intérieure de clé (siège arrière).
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Borne			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	Siège arrière (+)	13	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Le bouton d'allumage est enfoncé. 	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.  <small>JMKIA0393ZZ</small>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.  <small>JMKIA0391ZZ</small>
	Siège arrière (-)	14		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.  <small>JMKIA0392ZZ</small>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.  <small>JMKIA0390ZZ</small>

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'antenne intérieure de clé (siège arrière) Se reporter à [DLK-313, "ARRIERE : Dépose et repose"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001280540

Reçoit le signal de mécanisme anti-intrusion du boîtier d'Intelligent Key.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280541

1. CONTROLE DE LA FONCTION

1. Toutes les portes sont fermées à l'aide de l'Intelligent Key ou du contact de demande de porte.
2. Appuyer sur le contact de demande de porte (côté passager) ; seule la porte du passager est DEVERROUILLEE.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le relais du mécanisme anti-intrusion fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-136, "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280542

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne		
M40	11	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne		
M40	40	Appuyer sur le contact de de- mande de porte avant (côté pas- sager)	Tension de la batterie → 0 → tension de la batterie
		Autre que ci-dessus	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	12		Existe

RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Condition	Tension (V) (Env.)
Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne			
M90	2	Masse	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.

Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne	Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Continuité
M90	1	M40	40	Existe

5. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse.

Connecteur du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager	Borne	Masse	Continuité
M90	1		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER LE RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.

Se reporter à [DLK-137, "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> Remplacer le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager. Se reporter à [DLK-29, "INTER-RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Emplacement des composants"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001280543

1. VERIFIER LE RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

Vérifier la continuité entre les bornes de relais anti-intrusion côté passager.

RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Connecteur de relais anti-intrusion côté passager	Borne		Condition	Continuité
M90	4	3	Alimentation de courant continu provenant de la batterie entre les bornes 1 et 2	N'existe pas
			Autre que ci-dessus	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le relais de mécanisme anti-intrusion côté passager fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager. Se reporter à [DLK-29. "INTER-RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Emplacement des composants"](#).

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

Description

INFOID:000000001280544

Rappels et avertissements concernant un fonctionnement inapproprié.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280545

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key "AVERTISSEUR SONORE EXTERIEUR" en mode "Test actif" de CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le témoin sonore d'Intelligent Key fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-139. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280546

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne		Etat de fonctionnement du témoin sonore	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne		
M40	4	Retentit	0
		Ne retentit pas	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du témoin sonore d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du témoin sonore d'Intelligent Key et la masse.

Borne		Etat de fonctionnement du témoin sonore	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Avertisseur sonore de l'Intelligent Key connecteur	Borne		
E25	1	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du témoin sonore du boîtier d'Intelligent Key.

3. VERIFICATION DE LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du témoin sonore d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key.

Avertisseur sonore de l'Intelligent Key connecteur	Borne	Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Continuité
E25	3	M40	4	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du témoin sonore d'Intelligent Key et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Avertisseur sonore de l'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
E25	3		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le témoin sonore d'Intelligent Key et le boîtier d'Intelligent Key.

4. VERIFIER LE TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-140. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer le témoin sonore d'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-316. "Dépose et repose"](#).

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001280547

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

Brancher l'alimentation de la batterie aux bornes 1 et 3 du témoin sonore d'Intelligent Key et vérifier le fonctionnement.

Avertisseur sonore de l'Intelligent Key connecteur	Borne		Fonctionnement
	(+)	(-)	
E25	1	3	Le témoin retentit

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le témoin sonore d'Intelligent Key fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le témoin sonore d'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-316. "Dépose et repose"](#).

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Description

INFOID:000000001280548

Assure le guidage et l'avertissement de méthode de fonctionnement à l'aide du témoin sonore.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280549

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement avec "TEMOIN SONORE INTERNE" dans le "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition	
TEMOIN SONORE INTERNE	: RETIRE	Le témoin sonore de retrait retentit
	: BOUTON	Le témoin sonore de bouton d'allumage retentit
	: CLE	Le témoin sonore de clé retentit

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

Oui >> Le témoin sonore dans les instruments combinés fonctionne correctement.

Non >> Se reporter à [DLK-141, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280550

1.VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Se reporter à [DLK-141, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Réparer ou remplacer le circuit du témoin sonore (instruments combinés).

2.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

DLK

TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY

Description

INFOID:000000001280551

Assure le guidage et l'avertissement de méthode de fonctionnement à l'aide du témoin sonore.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280552

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement avec "TEMOIN" en mode de "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition	
TEMOIN	: BL ALLU	Le témoin d'avertissement KEY (vert) s'allume
	: RGE ALLU	Le témoin d'avertissement KEY (rouge) s'allume
	: T BL	Le témoin d'avertissement KEY (vert) clignote
	: T RGE	Le témoin d'avertissement KEY (rouge) clignote

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

Oui >> Le témoin d'avertissement KEY dans les instruments combinés fonctionne correctement.

Non >> Se reporter à [DLK-142, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280553

1.VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY

Se reporter à [DLK-142, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Réparer ou remplacer le circuit du témoin d'avertissement KEY.

2.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

TEMOIN D'AVERTISSEMENT LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

TEMOIN D'AVERTISSEMENT LOCK

Description

INFOID:000000001280554

Assure le guidage et l'avertissement de méthode de fonctionnement à l'aide du témoin sonore.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280555

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement avec "TEMOIN" en mode de "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition	
TEMOIN	: BTN MAR	Le témoin d'avertissement de verrouillage s'allume
	: T BTN	Le témoin d'avertissement de verrouillage clignote

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- Oui >> Le témoin d'avertissement de verrouillage dans les instruments combinés fonctionne correctement.
- Non >> Se reporter à [DLK-143, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280556

1.VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE VERROUILLAGE

Se reporter à [DLK-143, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
- Non >> Réparer ou remplacer le circuit du témoin d'avertissement de verrouillage.

2.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

DLK

FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

FEUX DE DETRESSE

Description

INFOID:000000001280557

Effectuer la fonction de rappel pour chaque fonctionnement avec le chiffre qui clignote.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280558

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le témoin de feu de détresse "CLIGNOTANT" en mode de "Test actif" avec CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le circuit du témoin de feux de détresse fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-144, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280559

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier le circuit de l'interrupteur des feux de détresse.

Se reporter à [DLK-144, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de l'interrupteur des feux de détresse.

2. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Description

INFOID:000000001280560

Affiche sous forme de valeur numérique (km/h) le signal de vitesse du véhicule en provenance des instruments combinés.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280561

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Vérifier que toutes les portes sont automatiquement verrouillées lorsque le véhicule roule à plus de 25 km/h.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le circuit de signal de vitesse du véhicule fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-145. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280562

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Vérifier le signal de vitesse du véhicule "VITESS VEHIC" en mode de "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de signal de vitesse du véhicule.

2. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PILE D'INTELLIGENT KEY

Description

INFOID:000000001280563

Les fonctions suivantes sont disponibles lorsqu'on dispose de l'identification électronique.

- Verrouillage et déverrouillage de porte
- Démarrage du moteur

Les fonctions d'entrée de télécommande et d'alarme PANIC sont disponibles lorsque le bouton est actionné.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280564

1. VERIFIER LA FONCTION D'INTELLIGENT KEY

Le verrouillage et déverrouillage de porte fonctionnent-ils avec l'Intelligent Key ?

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'Intelligent Key fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-146. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280565

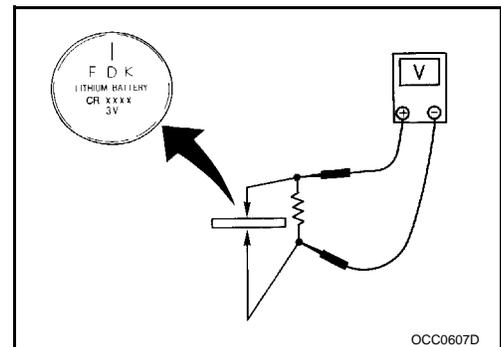
1. VERIFIER LA BATTERIE DE L'INTELLIGENT KEY

Procéder à la vérification en connectant une résistance (environ 300Ω) de façon à ce que la valeur du courant atteigne environ 10 mA.

Standard : Env. 2,5 - 3,0V

La valeur mesurée est-elle conforme aux spécifications ?

- OUI >> Remplacer l'Intelligent Key.
NON >> Remplacer la batterie de l'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-146. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).



BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]**DIAGNOSTIC ECU****BOITIER D'INTELLIGENT KEY**

Valeur de référence

INFOID:000000001280576

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC**ELEMENT DE CONTROLE DU CONSULT-III**

Élément de contrôle	Condition		Valeur/Etats
CNT POUSSEE	Bouton d'allumage	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT CLE ACT	Clé mécanique	Retirée	ARRET
		Insérée	ON
CNT DEM PRT	Contact de demande de porte (conducteur)	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT DEM PASS	Contact de demande de porte (passager)	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT DEM H/COF	Contact de demande de porte (hayon)	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CON ALL	Contact d'allumage	Autre que la position ON	ARRET
		Position ON	ON
CNT ACC	Contact d'allumage	Autre que la position ON ou ACC	ARRET
		Position ACC ou ON position	ON
CNT FEU STOP	Pédale de frein	Appuyer	ARRET
		Relâcher	ON
SIG VERR PRTE	Bouton de verrouillage de l' Intelligent Key	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
SIG DEVR PRTE	Bouton de déverrouillage de l' Intelligent Key	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT PORTE COND	Porte (côté conducteur)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PORTE PAS	Porte (côté passager)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PORTE A D	Porte (arrière droite)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PORTE A G	Porte (arrière gauche)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PRT ARR	Hayon	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
VITESS VEHIC	Pendant la conduite		Equivalent à la lecture du compteur de vitesse

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

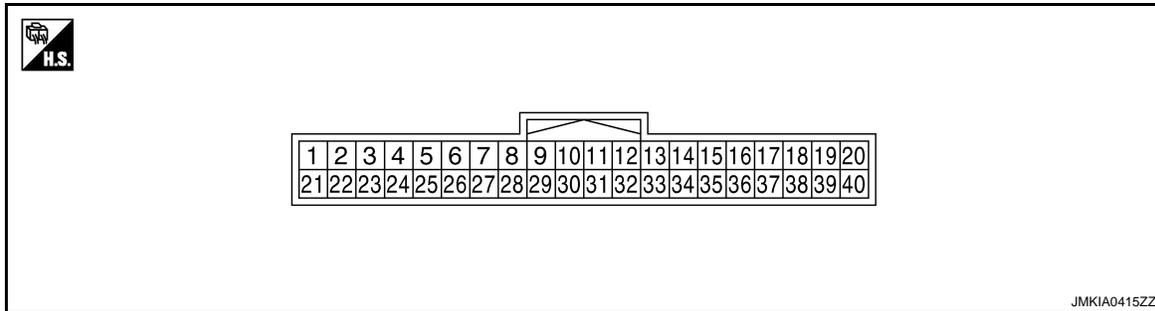
DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

DISPOSITION DES BORNES



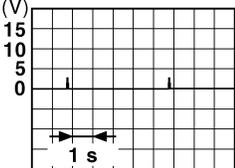
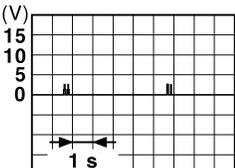
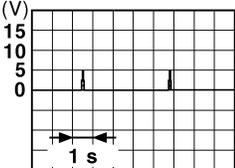
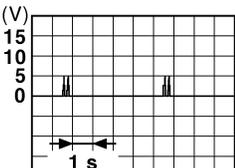
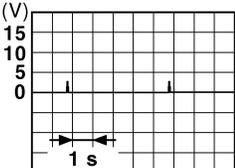
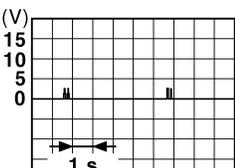
VALEURS PHYSIQUES

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition		Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie			
1	Masse	LG	Alimentation du boîtier d'antivol de la direction	Sortie	-	5	
2	Masse	L	CAN-H	En- trée/ sortie	-	-	
3	Masse	P	CAN-L	En- trée/ sortie	-	-	
4	Masse	LG	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Sortie	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Retentit	0
						Ne retentit pas	Tension de la batterie
5	Masse	P	Contact de demande de porte avant (côté conducteur)	Entrée	Contact de demande de porte avant (côté conducteur)	MARCHE (enfoncé)	0
						ARRET (relâché)	5
6	Masse	W	Alimentation du contact d'allumage	Entrée	Contact d'allumage	OFF ou ACC	0
						ON ou START	Tension de la batterie
7	Masse	V	Clé de contact	Entrée	Lorsque la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.		Tension de la batterie
					Lorsque la clé de contact n'est pas insérée dans le cylindre de clé de contact.		0
11	Masse	V	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
12	Masse	B	Masse	-	Contact d'allumage sur ON		0

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie		
13	Masse	Y	Antenne intérieure de clé (+) (siège ar- rière)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'an- tenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>
14	Masse	W	Antenne intérieure de clé (-) (siège arrière)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'an- tenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>
15	Masse	SB	Antenne intérieure de clé (+) (console)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'an- tenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>

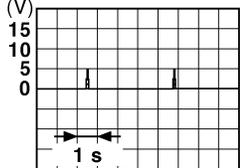
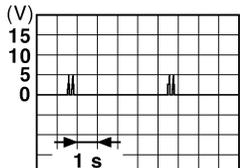
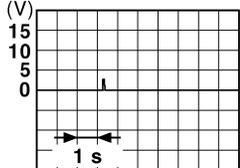
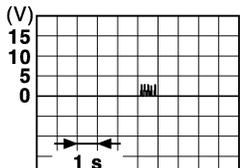
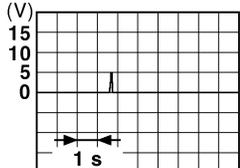
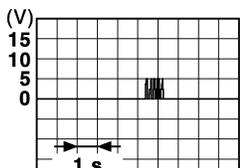
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie		
16	Masse	BR	Antenne intérieure de clé (-) (console)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>
17	Masse	SB	Antenne extérieure de clé (+) (pare- chocs arrière)	Sortie	Lorsque le contact de demande du hayon est ac- tivé, avec le contact d'al- lumage sur OFF.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
18	Masse	V	Antenne extérieure de clé (-) (pare- chocs arrière)	Sortie	Lorsque le contact de demande du hayon est ac- tivé, avec le contact d'al- lumage sur OFF.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie		
19	Masse	L	Antenne extérieure de clé (+) (côté conducteur)	Sortie	Lorsque le contact de demande de porte avant (côté conducteur) est activé, avec le contact d'allumage sur OFF	<p>JMKIA0397ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	<p>JMKIA0514ZZ</p>
20	Masse	BR	Antenne extérieure de clé (-) (côté conducteur)	Sortie	Lorsque le contact de demande de porte avant (côté conducteur) est activé, avec le contact d'allumage sur OFF	<p>JMKIA0395ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	<p>JMKIA0515ZZ</p>
22*1	Masse	W	Solénoïde de serrure	Sortie	Solénoïde de serrure	VERROUILLAGE*2 Tension de la batterie
					DEVERROUILLAGE*2	0
25	Masse	BR	Contact de demande de porte avant (côté passager)	Entrée	Contact de demande de porte avant (côté passager)	MARCHE (enfoncé) 0
					ARRET (relâché)	5
26	Masse	R	Contact de feu de stop	Entrée	Appuyer sur la pédale de frein	Tension de la batterie
					Relâcher la pédale de frein	0
27	Masse	L	Bouton d'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Lorsque le bouton d'allumage est enfoncé. Tension de la batterie
						Lorsque le bouton d'allumage est relâché. 0

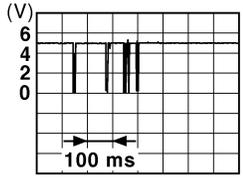
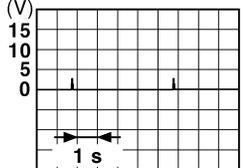
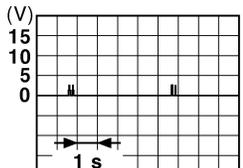
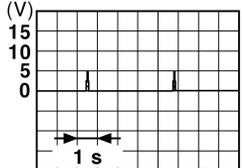
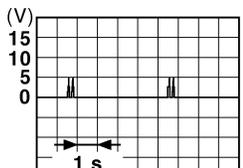
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

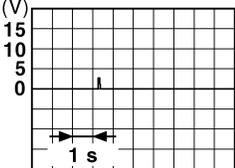
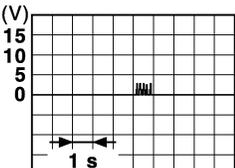
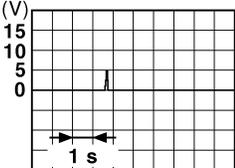
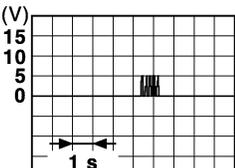
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)		
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie				
28	Masse	O	Capteur de déverrouillage	Entrée	Verrouillage (MAR)	5		
					Déverrouillage (ARR)	0		
29	Masse	GR	Contact de demande de hayon	Entrée	Contact de demande de hayon	MARCHE (enfoncé) ARRET (relâché)	0 5	
31	Masse	GR	Masse du boîtier d'antivol de direction	-	-	-	0	
32	Masse	P	Communication du boîtier de verrouillage de direction.	En- trée/ sortie	Antivol de direction	VERROUILLE ou DEVERROUILLE	Etat de verrouillage	5
								JMKIA0433ZZ
33	Masse	O	Antenne de clé intérieure (+) (centre du tableau de bord)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne		JMKIA0393ZZ
						Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne		JMKIA0391ZZ
34	Masse	G	Antenne intérieure de clé (-) (centre du tableau de bord)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne		JMKIA0392ZZ
						Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne		JMKIA0390ZZ

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie		
37	Masse	L	Antenne extérieure de clé (+) (côté passager)	Sortie	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	 <p>JMKIA0397ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	 <p>JMKIA0514ZZ</p>
38	Masse	O	Antenne extérieure de clé (-) (côté passager)	Sortie	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	 <p>JMKIA0395ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	 <p>JMKIA0515ZZ</p>
40	Masse	Y	Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager	Entrée	Fonctionnement du mécanisme d'anti-intrusion	Tension de la batterie → 0 → tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	Tension de la batterie

*1: Uniquement pour les modèles avec TM

*2: Le fonctionnement de l'interverrouillage de clé ne concerne que le modèle à T/M. Pour les conditions de fonctionnement, se reporter à [SEC-17, "Description du dispositif"](#).

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE DE VERROUILLAGE ELEC-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

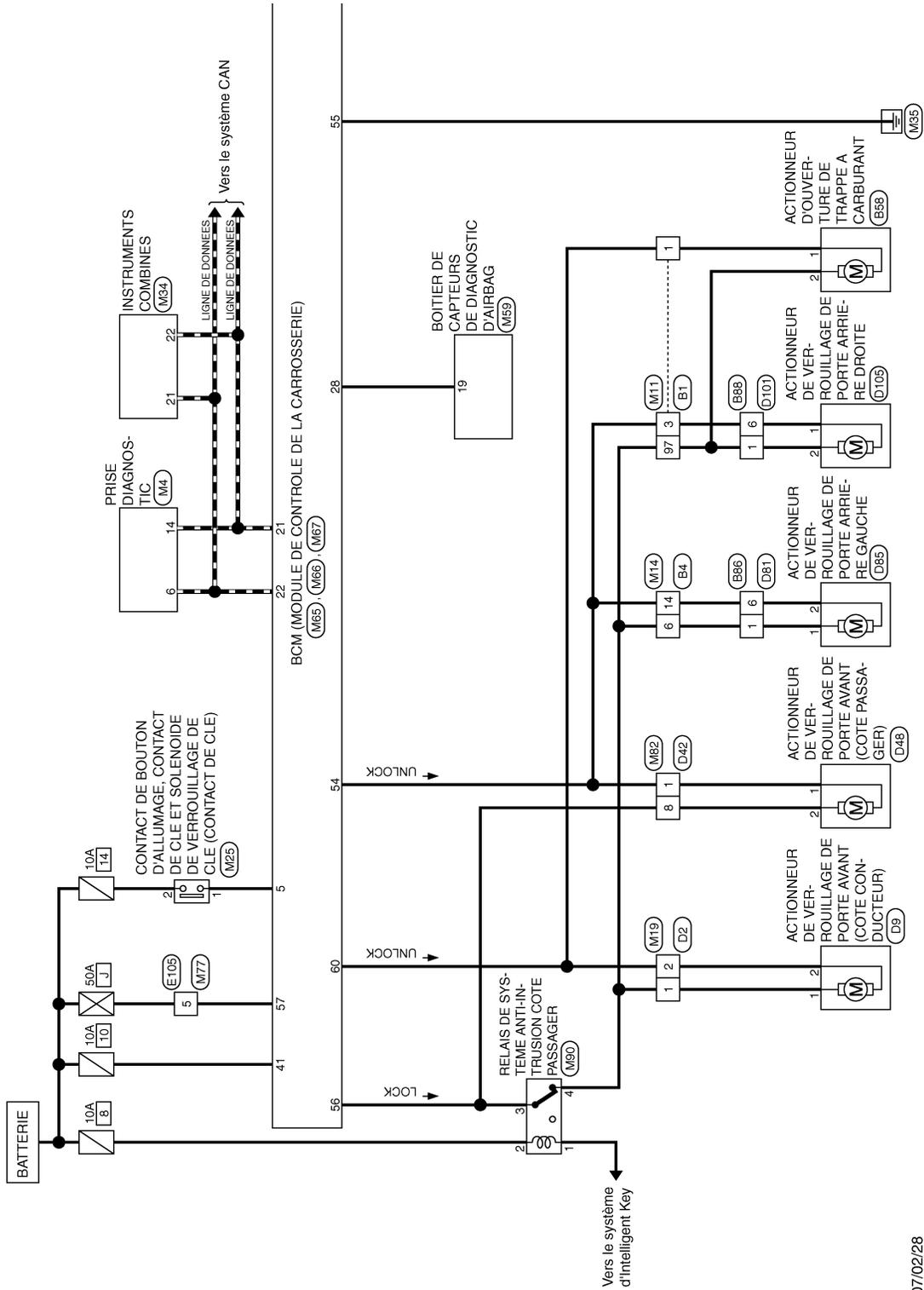
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

TRIQUE DE PORTE -

INFOID:000000001280577

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (AVEC INTELLIGENT KEY)



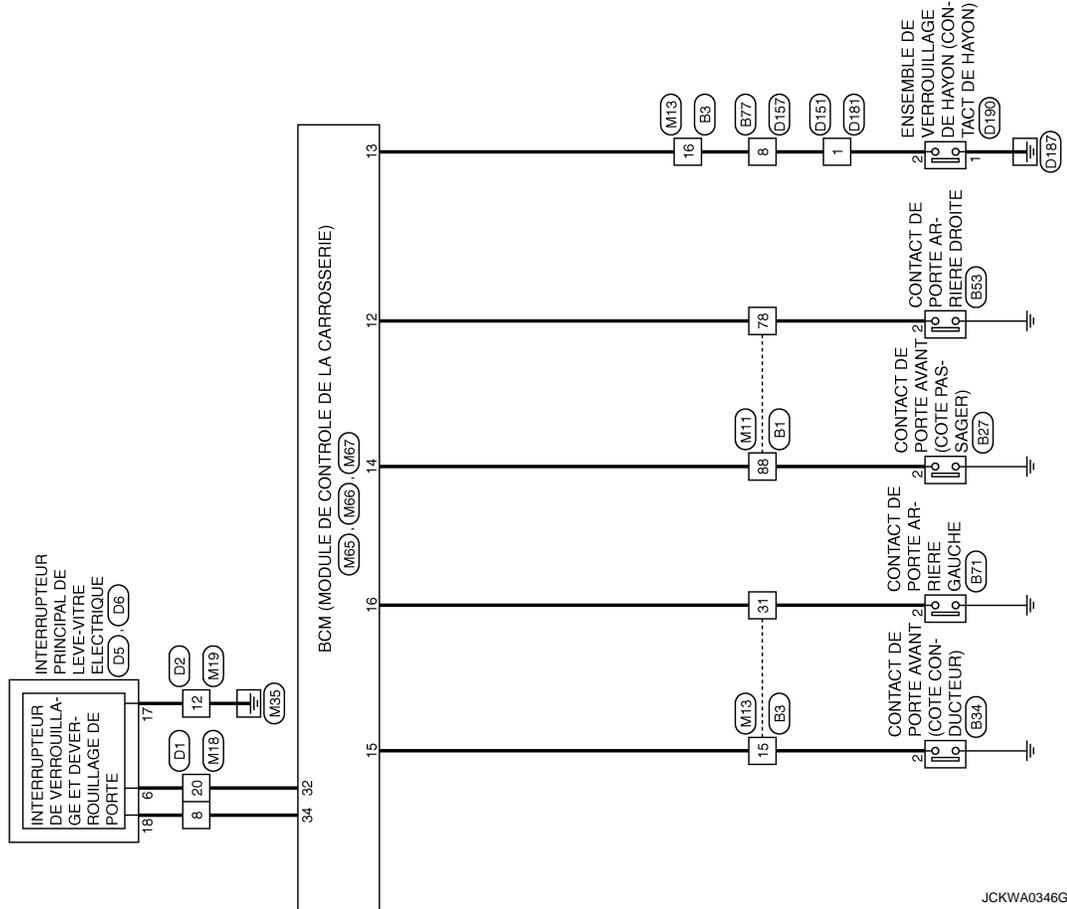
2007/02/28

JCKWA0345GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]



JCKWA0346GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

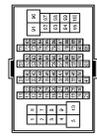
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HS16M/ACS16-TM4



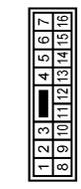
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	-
3	O	-
78	Y	-
83	BR	-
87	V	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HS16M/ACS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	P	-
16	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HS16M/ACS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	V	-
14	O	-

N° de connecteur	BZ7
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	BR	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	P	- [Conduite à gauche]

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	Y	-

N° de connecteur	B58
Nom du connecteur	ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE A CARBURANT
Type de connecteur	MDHFV/LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	UNLOCK
2	V	LOCK

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	-

JCKWA0347GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (AVEC INTELLIGENT KEY)

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B77</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS10MM-CS</td></tr> </table>  	N° de connecteur	B77	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS10MM-CS	<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>8</td></tr> <tr><td>Couleur de câble</td><td>V</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td></tr> </table>	Borne N°	8	Couleur de câble	V	Nom du signal (Specifications)	-						
N° de connecteur	B77																		
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																		
Type de connecteur	NS10MM-CS																		
Borne N°	8																		
Couleur de câble	V																		
Nom du signal (Specifications)	-																		
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B86</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12MM-CS</td></tr> </table>  	N° de connecteur	B86	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12MM-CS	<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>6</td></tr> <tr><td>Couleur de câble</td><td>O</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td></tr> </table>	Borne N°	6	Couleur de câble	O	Nom du signal (Specifications)	-						
N° de connecteur	B86																		
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																		
Type de connecteur	NS12MM-CS																		
Borne N°	6																		
Couleur de câble	O																		
Nom du signal (Specifications)	-																		
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B88</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12MM-CS</td></tr> </table>  	N° de connecteur	B88	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12MM-CS	<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>6</td></tr> <tr><td>Couleur de câble</td><td>O</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td></tr> </table>	Borne N°	6	Couleur de câble	O	Nom du signal (Specifications)	-						
N° de connecteur	B88																		
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																		
Type de connecteur	NS12MM-CS																		
Borne N°	6																		
Couleur de câble	O																		
Nom du signal (Specifications)	-																		
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D1</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH24FM-AH</td></tr> </table>  	N° de connecteur	D1	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH24FM-AH	<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>8</td></tr> <tr><td>Couleur de câble</td><td>G</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td></tr> <tr><td>Borne N°</td><td>20</td></tr> <tr><td>Couleur de câble</td><td>BR</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td></tr> </table>	Borne N°	8	Couleur de câble	G	Nom du signal (Specifications)	-	Borne N°	20	Couleur de câble	BR	Nom du signal (Specifications)	-
N° de connecteur	D1																		
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																		
Type de connecteur	TH24FM-AH																		
Borne N°	8																		
Couleur de câble	G																		
Nom du signal (Specifications)	-																		
Borne N°	20																		
Couleur de câble	BR																		
Nom du signal (Specifications)	-																		
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D2</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS16FM-CS</td></tr> </table>  	N° de connecteur	D2	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS16FM-CS	<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>12</td></tr> <tr><td>Couleur de câble</td><td>B</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td></tr> </table>	Borne N°	12	Couleur de câble	B	Nom du signal (Specifications)	-						
N° de connecteur	D2																		
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																		
Type de connecteur	NS16FM-CS																		
Borne N°	12																		
Couleur de câble	B																		
Nom du signal (Specifications)	-																		
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D5</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS16FM-CS</td></tr> </table>  	N° de connecteur	D5	Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	Type de connecteur	NS16FM-CS	<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>6</td></tr> <tr><td>Couleur de câble</td><td>BR</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td></tr> </table>	Borne N°	6	Couleur de câble	BR	Nom du signal (Specifications)	-						
N° de connecteur	D5																		
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE																		
Type de connecteur	NS16FM-CS																		
Borne N°	6																		
Couleur de câble	BR																		
Nom du signal (Specifications)	-																		
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D5</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS16FM-CS</td></tr> </table>  	N° de connecteur	D5	Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	Type de connecteur	NS16FM-CS	<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>17</td></tr> <tr><td>Couleur de câble</td><td>B</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td></tr> <tr><td>Borne N°</td><td>18</td></tr> <tr><td>Couleur de câble</td><td>G</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td></tr> </table>	Borne N°	17	Couleur de câble	B	Nom du signal (Specifications)	-	Borne N°	18	Couleur de câble	G	Nom du signal (Specifications)	-
N° de connecteur	D5																		
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE																		
Type de connecteur	NS16FM-CS																		
Borne N°	17																		
Couleur de câble	B																		
Nom du signal (Specifications)	-																		
Borne N°	18																		
Couleur de câble	G																		
Nom du signal (Specifications)	-																		
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D5</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS16FM-CS</td></tr> </table>  	N° de connecteur	D5	Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	Type de connecteur	NS16FM-CS	<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>1</td></tr> <tr><td>Couleur de câble</td><td>V</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td></tr> <tr><td>Borne N°</td><td>6</td></tr> <tr><td>Couleur de câble</td><td>O</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td></tr> </table>	Borne N°	1	Couleur de câble	V	Nom du signal (Specifications)	-	Borne N°	6	Couleur de câble	O	Nom du signal (Specifications)	-
N° de connecteur	D5																		
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE																		
Type de connecteur	NS16FM-CS																		
Borne N°	1																		
Couleur de câble	V																		
Nom du signal (Specifications)	-																		
Borne N°	6																		
Couleur de câble	O																		
Nom du signal (Specifications)	-																		
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D6</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS16FM-CS</td></tr> </table>  	N° de connecteur	D6	Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	Type de connecteur	NS16FM-CS	<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>1</td></tr> <tr><td>Couleur de câble</td><td>V</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td></tr> <tr><td>Borne N°</td><td>2</td></tr> <tr><td>Couleur de câble</td><td>G</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td></tr> </table>	Borne N°	1	Couleur de câble	V	Nom du signal (Specifications)	-	Borne N°	2	Couleur de câble	G	Nom du signal (Specifications)	-
N° de connecteur	D6																		
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE																		
Type de connecteur	NS16FM-CS																		
Borne N°	1																		
Couleur de câble	V																		
Nom du signal (Specifications)	-																		
Borne N°	2																		
Couleur de câble	G																		
Nom du signal (Specifications)	-																		
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D6</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>FiberG-RS</td></tr> </table>  	N° de connecteur	D6	Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)	Type de connecteur	FiberG-RS	<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>1</td></tr> <tr><td>Couleur de câble</td><td>V</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td></tr> <tr><td>Borne N°</td><td>2</td></tr> <tr><td>Couleur de câble</td><td>G</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td></tr> </table>	Borne N°	1	Couleur de câble	V	Nom du signal (Specifications)	-	Borne N°	2	Couleur de câble	G	Nom du signal (Specifications)	-
N° de connecteur	D6																		
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)																		
Type de connecteur	FiberG-RS																		
Borne N°	1																		
Couleur de câble	V																		
Nom du signal (Specifications)	-																		
Borne N°	2																		
Couleur de câble	G																		
Nom du signal (Specifications)	-																		

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

JCKWA0348GE

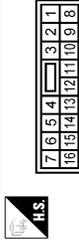
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	D42
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FVCS



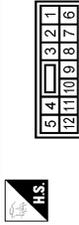
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	O	-
2	V	-
8	G	-

N° de connecteur	D48
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	ED8FGYRS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FVCS



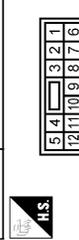
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
8	G	-

N° de connecteur	D85
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	ED8FOYRS



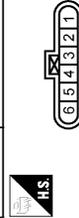
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	G	-

N° de connecteur	D101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
6	G	-

N° de connecteur	D105
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	ED8FGYRS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
2	V	-

N° de connecteur	D161
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS8BPRCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
8	V	-

JCKWA0349GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSO8MR-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NSO4FW-CS



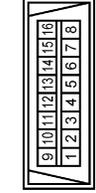
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-
2	V	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HSO7M-CS 16-TM4



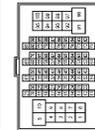
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	Y	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
4	P	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HSO7M-CS 16-TM4



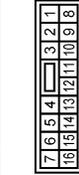
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	-[Conduite à gauche]
3	G	-[Conduite à gauche]
78	LG	-
88	BR	-
97	V	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HS32FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
15	P	-
18	V	-[Conduite à gauche]
31	GR	-[Conduite à gauche]

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	V	-
14	O	-[Conduite à gauche]

N° de connecteur	M18
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HS24M-NH1



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
8	P	-
20	BR	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

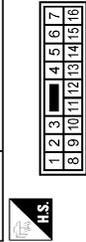
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

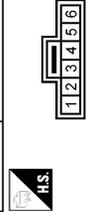
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	MS 6MMA-CS



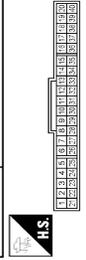
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	G	-
12	B	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE CERVOLETTA DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	ROGMST



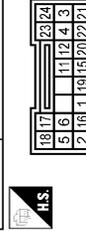
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	R	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SABAFW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

N° de connecteur	M59
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG
Type de connecteur	TK20P-EX-SC



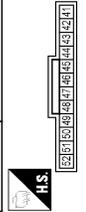
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
18	R	DEPLOYMENT INFORMATION (Conduite à gauche avec airbag latéral)

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA48FB



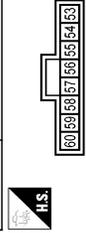
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	LG	KEY SW (Avec intelligent key)
12	LG	DOOR SW (RR)
13	VA	DOOR SW (BACK) (Conduite à gauche)
14	VA	DOOR SW (FR) (Conduite à gauche)
15	GP	DOOR SW (RR) (Conduite à gauche)
16	GR	DOOR SW (FR) (Conduite à gauche)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
28	R	SHOCK DETECT SW (Conduite à gauche avec airbag passif)
32	BR	LOCK UNLOCK SW (UNLOCK)
34	P	LOCK UNLOCK SW (UNLOCK) (Conduite à gauche)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	LG	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA8FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (TOYOTA) (Conduite à gauche)
55	B	GNL
56	Y	DOOR LOCK OUTPUT (ALL)
57	Y	KEY SW (FR)
60	G	DOOR UNLOCK RELEASE SWITCH (FR) (Conduite à gauche)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80NW-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	Y	-

JCKWA0351GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	MSZ
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	MS 6MHA-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	O	-
8	V	-

N° de connecteur	MSB
Nom du connecteur	RECLUS DE SYSTEME ANTI-INTRUSION
Type de connecteur	MS 5PFB-MZ



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	V	-
3	V	-
4	V	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

JCKWA0352GE

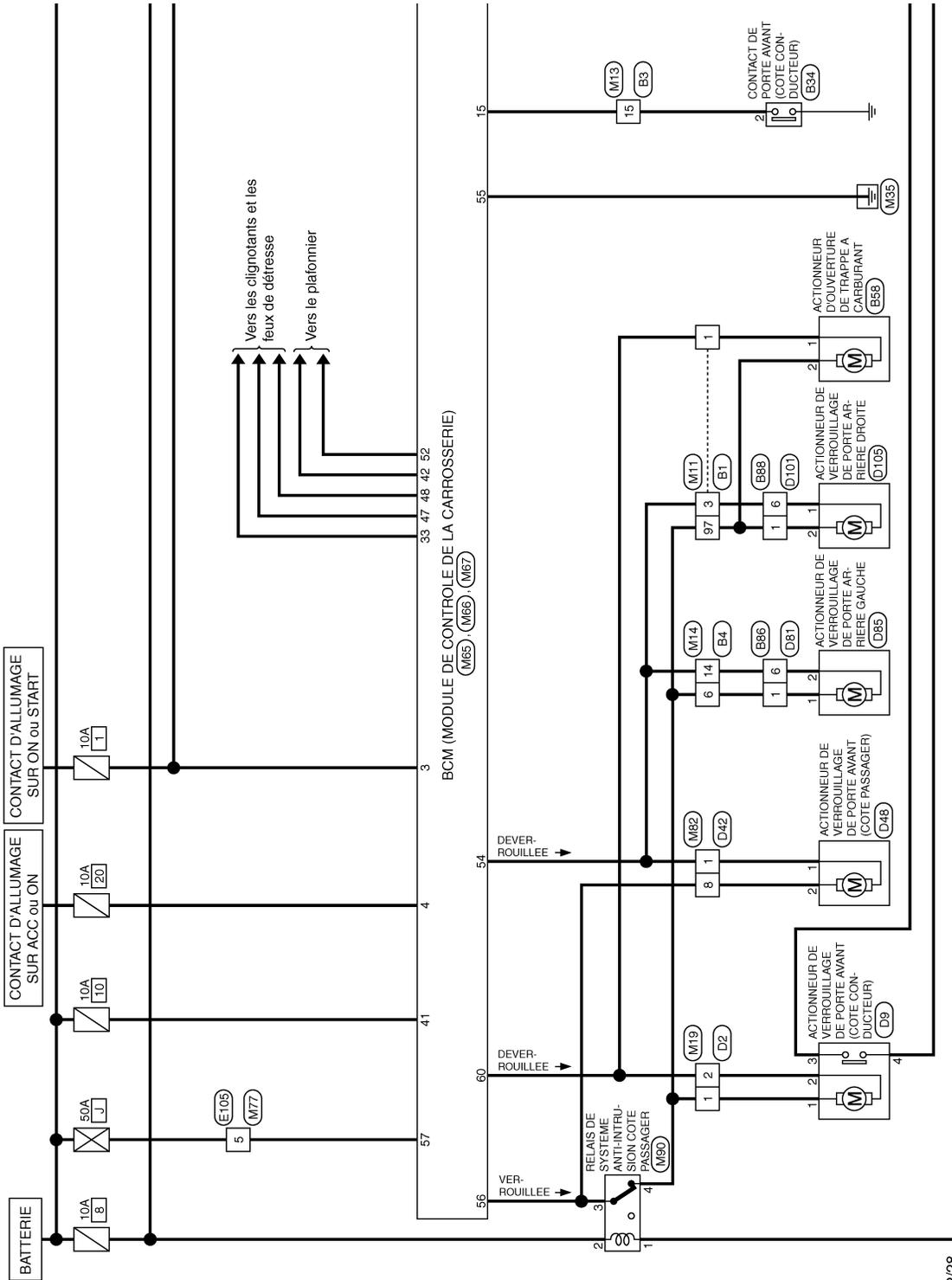
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'INTELLIGENT KEY - INFOID:000000001280578

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)



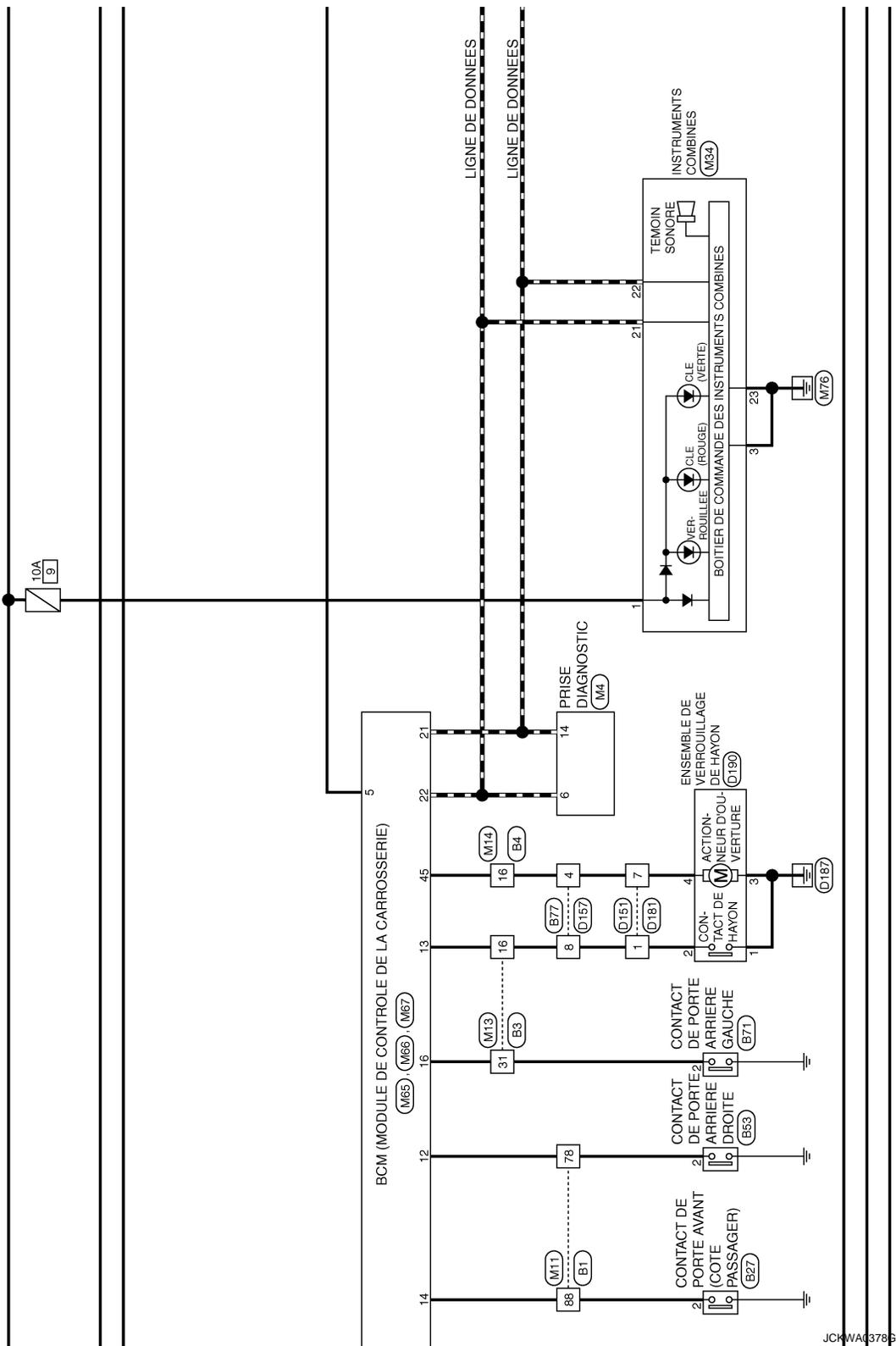
2007/02/28

JCKWA0377GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >



JCHWA03783E

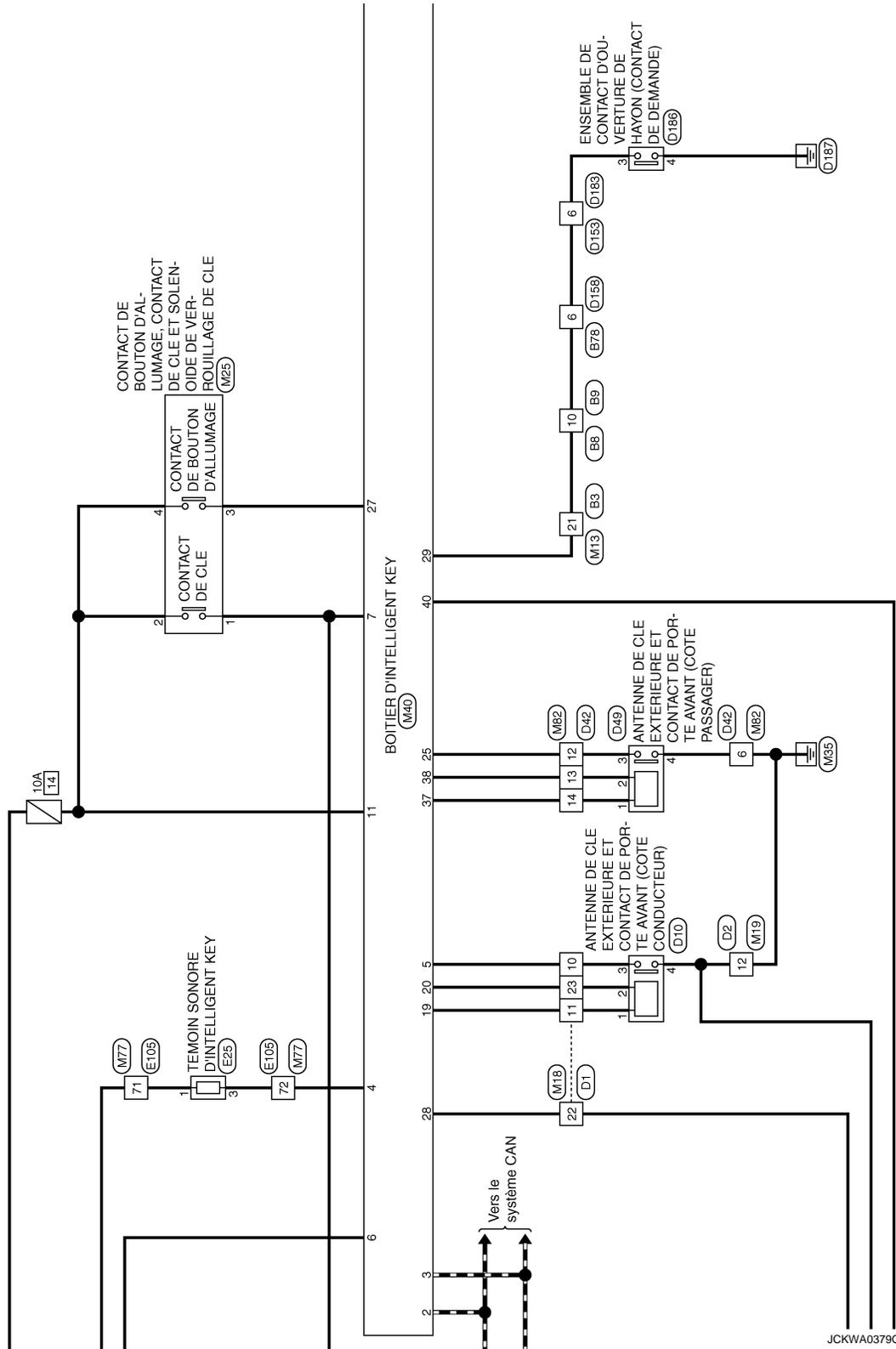
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

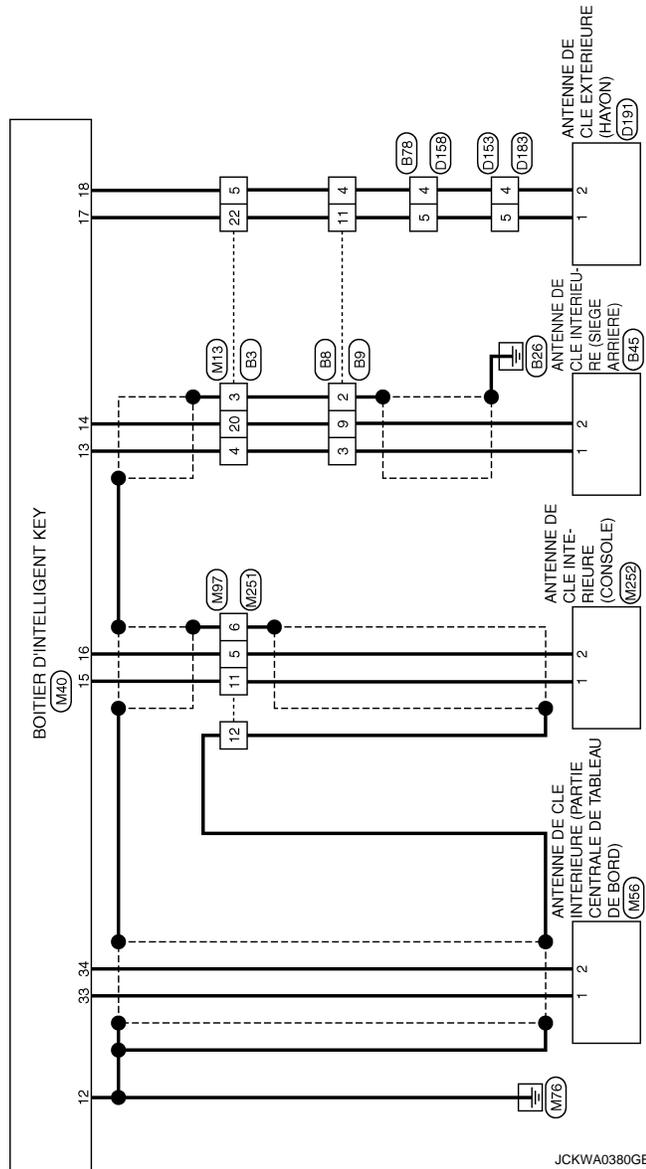


JCKWA0379GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]



JCKWA0380GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	1760MM-C516-71AA



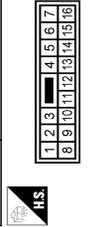
Emplacement N°	Conteneur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	-
3	O	-
7	Y	-
8	BR	-
9	V	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	1752MM-AN1



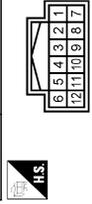
Emplacement N°	Conteneur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	B	-
4	P	-
5	P	-
15	P	-
16	V	-
20	L	-
21	SB	-
22	BR	-
31	GR	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	1756MM-CS



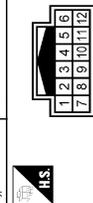
Emplacement N°	Conteneur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	V	-
14	O	-
16	W	-

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	1712MM-AN1



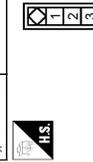
Emplacement N°	Conteneur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	B	-
3	P	-
4	P	-
9	L	-
10	SB	-
11	BR	-

N° de connecteur	B9
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	1712MM-AN1



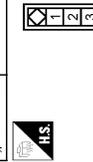
Emplacement N°	Conteneur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	SHIELD	-
3	P	-
4	R	-
9	L	-
10	SB	-
11	BR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSEPORT)
Type de connecteur	1637W



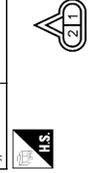
Emplacement N°	Conteneur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	BR	[Conduite à gauche]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	1637W



Emplacement N°	Conteneur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	P	[Conduite à gauche]

N° de connecteur	B46
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (SIEGE ARRIERE)
Type de connecteur	1602SY



Emplacement N°	Conteneur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	P	-
2	L	-

JCKWA0381GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	AD3FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	-
2	Y	-

N° de connecteur	B58
Nom du connecteur	ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE A CARBURANT
Type de connecteur	M04FWLC



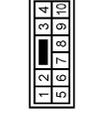
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	UNLOCK
2	V	LOCK

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	AD3FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MWCS



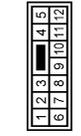
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	-
2	W	-
3	W	-
4	W	-

N° de connecteur	B78
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16MVAH



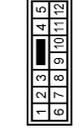
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	-
2	W	-
3	W	-
4	W	-
5	W	-
6	W	-

N° de connecteur	B86
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MWCS



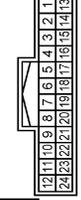
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	O	-
3	O	-
4	O	-
5	O	-

N° de connecteur	B88
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	O	-
3	O	-
4	O	-
5	O	-

N° de connecteur	D1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16MVAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
10	GR	-
11	GR	-
22	W	-
23	O	-

JCKWA0382GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

D2		D9		D10		D42	
N° de connecteur	Couleur de câble						
1	V	1	V	1	BR	1	O
2	G	2	G	2	O	6	B
12	B	3	W	3	OR	8	V
		4	B	4	B	12	BR
						13	P
						14	V

D48		D49		D81		D85	
N° de connecteur	Couleur de câble						
1	V	1	V	1	BR	1	O
2	G	2	G	2	O	6	B
12	B	3	W	3	OR	8	V
		4	B	4	B	12	BR
						13	P
						14	V

D48		D49		D81		D85	
N° de connecteur	Couleur de câble						
1	O	1	V	1	V	1	G
2	V	2	P	2	P	2	G
		3	BR	3	BR		
		4	B	4	B		

JCKWA0383GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	D101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSI2FWVCS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	G	-

N° de connecteur	D105
Nom du connecteur	ACTONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	ESBFOVRS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	V	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSDBFRCS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
7	W	-

N° de connecteur	D153
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16P7UJH




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	R	-
5	W	-
6	SB	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSI2FWVCS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	W	(Conduite à gauche)
8	V	-

N° de connecteur	D158
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16P7UJH




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	R	-
5	W	-
6	SB	-

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSDBFRCS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
7	W	-

N° de connecteur	D183
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16P7UJH




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	R	-
5	W	-
6	SB	-

JCKWA0384GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	D186
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON
Type de connecteur	TK8BMM1-V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	SB	PASSIVE UNIT
4	B	GRD

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS8PFWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	W	-
3	B	-
4	W	-

N° de connecteur	D191
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE (HAYON)
Type de connecteur	TK02P5Y



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	-
2	R	-

N° de connecteur	E25
Nom du connecteur	TENSION SONORE D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TK03P8R



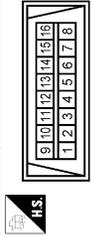
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	-
2	W	-
3	LG	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK8PFWCS16-T14



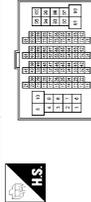
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	Y	-
71	Y	-
72	LG	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD8PFW



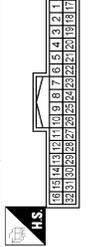
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	G	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK8PFWCS16-T14



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	- [Conduite à gauche]
3	G	- [Conduite à gauche]
78	LG	-
88	BR	-
97	V	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK8PFWMH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	SHIELD	-
4	B	-
5	Y	-
15	P	-
16	V	- [Conduite à gauche]
20	W	-
21	SB	-
31	GR	- [Conduite à gauche]

JCKWA0385GE

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FVCS



Borne	Couleur des fils	Nom du signal [Spécifications]
6	V	-
14	O	[Conduite à gauche]
16	V	[Conduite à gauche]

N° de connecteur	M18
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MVMNH



Borne	Couleur des fils	Nom du signal [Spécifications]
10	GR	-
11	BR	-
22	O	-
23	O	-

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MVC5



Borne	Couleur des fils	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	G	-
12	B	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE CONTACT DE CLEET SOLENOÏDE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TK98MGY



Borne	Couleur des fils	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	R	-
3	G	[Conduite à gauche]
4	BR	-

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB0FVW



Borne	Couleur des fils	Nom du signal [Spécifications]
1	G	BAT
3	B	GND
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
23	B	GND

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TK40FVNH



Borne	Couleur des fils	Nom du signal [Spécifications]
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L
4	LG	BUZZER
5	GR	REQUEST SW (DR)
6	W	IGN SW
17	LG	ACT SW
12	B	BATT [Conduite à gauche]
13	B	REAR SEAT (+)
14	W	REAR SEAT (-)
15	R	CONSOLE (-)

Borne	Couleur des fils	Nom du signal [Spécifications]
16	G	CONSOLE (+)
17	BR	BACK DOOR (+)
18	Y	BACK DOOR (-)
19	BR	DRIVER DOOR (+)
20	GR	DRIVER DOOR (-)
21	G	DR LOCK STATE SW
22	O	DR LOCK STATE SW
29	O	DR LOCK STATE SW
29	SB	REQUEST SW (BD)
33	L	INSTRUMENT (+)
34	P	INSTRUMENT (-)
37	V	PASSENGER DOOR (+)
38	V	PASSENGER DOOR (-)
40	V	PASSENGER DOOR (+) PAS ANTI-HACK

N° de connecteur	M06
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (PARTIE CENTRALE DE TABLEAU DE BORD)
Type de connecteur	TK02FST



Borne	Couleur des fils	Nom du signal [Spécifications]
1	L	-
2	P	-

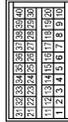
JCKWA0386GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

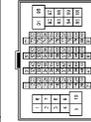
33	Y	HAZARD SW(Sauf phares au s�ton et système d'éclairage de jour)
----	---	--

N� de connecteur	M85
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A-B40FB



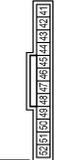
Borne N�	Couleur de cable	Nom du signal [Spécifications]
3	W	IGN SW
4	G	KEY SW (Intelligent Key)
5	LG	KEY SW (avec Intelligent Key)
12	LG	DOOR SW (RR)
13	V	DOOR SW (BACK) (Conduite à gauche)
14	BR	DOOR SW (AS) (Conduite à gauche)
15	P	DOOR SW (DR) (Conduite à gauche)
16	GR	DOOR SW (RL) (Conduite à gauche)
21	P	IGN L
22	P	IGN R
33	W	HAZARD SW (avec phares au s�ton et système d'éclairage de jour)

N� de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM-CSI6-TIM



Borne N�	Couleur de cable	Nom du signal [Spécifications]
5	Y	-
7	G	-
12	LG	-

N� de connecteur	M86
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FR



Borne N�	Couleur de cable	Nom du signal [Spécifications]
41	LG	BAT (FUSE)
42	V	RODM LAMP
43	V	RODM LAMP SUPERLY
44	V	BACK DOOR OPEN OUTPUT (Conduite à gauche)
47	BR	FRASHER OUTPUT (RH)
48	GR	FRASHER OUTPUT (LH)
52	R	RODM LAMP CONTROL

N� de connecteur	M80
Nom du connecteur	RELAS DE SYSTÈME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER
Type de connecteur	MS08FEM2



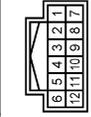
Borne N�	Couleur de cable	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	V	-
3	V	-
4	V	-

N� de connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA38FB



Borne N�	Couleur de cable	Nom du signal [Spécifications]
54	G	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER) (Conduite à gauche)
55	V	DOOR LOCK OUTPUT (ALL)
56	V	DOOR LOCK RELEASE OUTPUT (DR) (Conduite à gauche)
57	Y	BAT (FLU)
60	G	DOOR UNLOCK/RELEASE OUTPUT (DR) (Conduite à gauche)

N� de connecteur	M87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12PM-NH



Borne N�	Couleur de cable	Nom du signal [Spécifications]
5	G	-
6	R	-
11	R	-
12	B	-

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	M251
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12MMAH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	O	-
6	SHIELD	-
11	SHIELD	-
12	SHIELD	-

N° de connecteur	M252
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (CONSOLE)
Type de connecteur	RK02FGY



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R	-
2	G	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

JCKWA0388GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

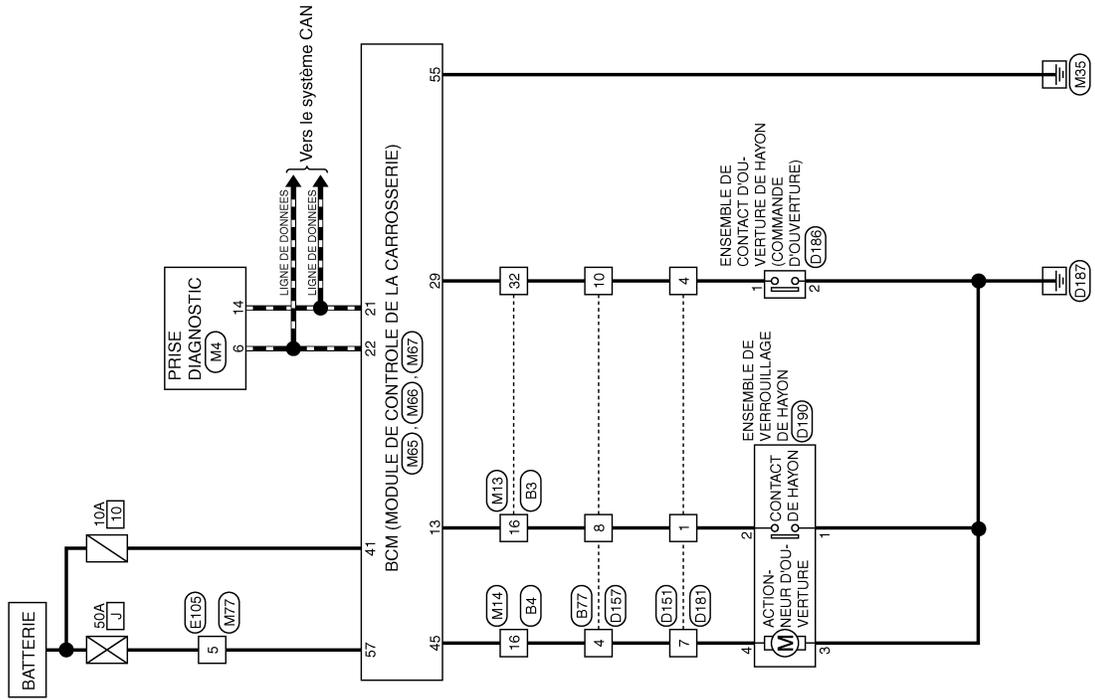
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON -

INFOID:000000001280579

SYSTEME D'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON



2007/02/28

JCKWA0409GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

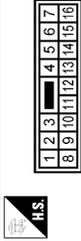
SYSTEME D'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HS2MM/4H



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
32	V	-
18	G	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MW/CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
18	W	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MW/CS



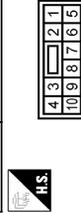
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	W	-
8	V	-
10	G	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FR/CS



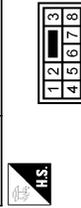
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
4	LS	-
7	W	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FV/CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	W	[Conduite à gauche]
8	V	[Conduite à droite]
10	G	-

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MBR/CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
4	G	-
7	W	-

N° de connecteur	D186
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON
Type de connecteur	TK08MW-TV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	ECM
2	B	GND

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS04FV/CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	V	-
3	B	-
4	W	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

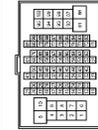
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

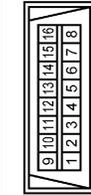
SYSTEME D'ACTIONNEUR DOUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80M/CS16-TM4



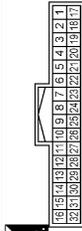
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-
13	Y	-
21	L	-
29	O	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



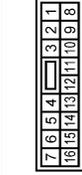
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32FW-NH



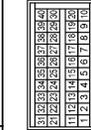
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
15	V	-[Conduite à gauche]
16	Y	-[Conduite à droite]
32	O	-

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FW-CS



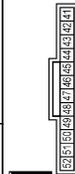
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
16	V	-[Conduite à gauche]
18	P	-[Conduite à droite]

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB4QFB



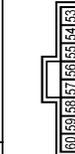
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
13	V	DOOR SW (BACK)[Conduite à gauche]
13	Y	DOOR SW (BACK)[Conduite à droite]
21	P	CANL
22	L	CAN-H
29	O	BACK DOOR OPEN SW

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



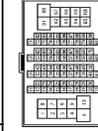
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	LG	BAT (FUSE)
45	V	BACK DOOR OPEN OUTPU[Conduite à gauche]
45	P	BACK DOOR OPEN OUTPU[Conduite à droite]

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
55	B	GND
57	Y	BAT (FL)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80M/CS16-TM4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-

JCKWA0411GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Mode sans échec

INFOID:000000001280581

Contenu de l'écran CONSULT-III	Mode sans échec	Annulation
B2013 : COMM DIR 1	<ul style="list-style-type: none">Empêche la désactivation de l'antivol de direction	Effacer le DTC
B2552 : CLE INTELLIGENTE	<ul style="list-style-type: none">Empêche la désactivation de l'antivol de directionInhibe le démarrage du moteur (BCM)Coupure de carburant (ECM)	Effacer le DTC
B2590 : NATS DEFAULT	<ul style="list-style-type: none">Empêche la désactivation de l'antivol de directionInhibe le démarrage du moteur (BCM)Coupure de carburant (ECM)	Effacer le DTC

Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:000000001280581

Si plusieurs codes de défaut sont affichés en même temps, procéder aux vérifications nécessaires, une à une, en suivant l'ordre de priorité établi dans le tableau suivant.

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none">U1000 : CIRC COMMUNIC CANU1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)B2552 : INTELLIGENT KEY
2	<ul style="list-style-type: none">B2013 : COMM DIR 1B2590 : NATS DEFAULT

Index des DTC

INFOID:000000001280582

NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- COURANT** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- 1 - 39** : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

Affichage CONSULT	Condition de détection	Mode sans échec	Diagnostic
Aucun DTC n'est détecté. Des essais ultérieurs peuvent être nécessaires.	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	Le boîtier de l'Intelligent Key ne parvient pas à recevoir en continu le signal de communication CAN pendant au moins 2 secondes.	-	Vérifier le système de communication CAN. Se reporter à DLK-75
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	Le boîtier de l'Intelligent Key détecte un défaut de fonctionnement du circuit interne de communication CAN.	-	Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Affichage CONSULT	Condition de détection	Mode sans échec	Diagnostic
B2013 : COMM DIR 1	Les résultats de la vérification du code d'identification entre le boîtier de l'Intelligent Key et le boîtier de verrouillage de la direction ne sont pas conformes. Ou le boîtier de l'Intelligent Key ne parvient pas à communiquer avec le boîtier de verrouillage de la direction.	×	Procéder à l'enregistrement du code d'identification du boîtier de verrouillage de la direction, avec CONSULT-III
B2552 : CLE INTELLIGENTE	Défaut de fonctionnement interne du boîtier d'Intelligent Key.	×	Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.
B2590 : N CRRCT ID BCM-CLE INTELLI	Les résultats de vérification du code d'identification entre le boîtier de l'Intelligent Key et le BCM sont mauvais. Ou le boîtier de l'Intelligent Key ne parvient pas à communiquer avec le BCM.	×	Vérifier le système NATS Se reporter à SEC-60

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001557105

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
VITESS VEHIC	Pendant la conduite	Equivalent à la lecture du compteur de vitesse
CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
CNT CLE ACT	La clé mécanique est enlevée du barillet de serrure	Off
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	On
CNT VRR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Efoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté verrouillage	On
CNT DVR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Efoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté déverrouillage	On
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Off
	Porte conducteur ouverte	On
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Off
	Porte passager ouverte	On
CNT PRT AR/DR	Porte arrière droite fermée	Off
	Porte arrière droite ouverte	On
CNT PRT AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Off
	Porte arrière gauche ouverte	On
CNT PORT AR	Porte arrière fermée	Off
	Porte arrière ouverte	On
VERR CLE INT	Le bouton de "VERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "VERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est enfoncé	On
DVERR CLE INT	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est enfoncé	On
CNT POUSSEE	Replacer le contact d'allumage en position "VERROUILLAGE"	Off
	Efoncer le contact d'allumage	On
VRR SANS CLE	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	On
DVR SANS CLE	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" de la télécommande n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	On
CAP IMPACT	Contact d'allumage sur ON	NORMAL
	Après la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Off
	Pendant la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	On

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Off
	Lors de l'opération de déverrouillage, verrouillé avec l'airbag	On
DVR PAR PORTE	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	On
		Off
VERROUILLAGE AVEC LA VITESSE	La fonction de verrouillage de porte automatique par détection de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas	Off
	La fonction de verrouillage de porte automatique par détection de la vitesse du véhicule fonctionne	On
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur OFF	Off
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	On
INT DEGIV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Off
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	On
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 1ère	On
CLGN DR	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant droit	On
CLGN GA	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant gauche	On
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en feu de route	On
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 2ème	On
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 2ème	On
CNT PASSAGE	Autre que commande d'éclairage en DEPASSEMENT	Off
	Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	On
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage sur AUTO	On
CNT F-B AV	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Off
	Commande du feu brouillard avant sur ON	On
CNT F/BR AR	Commande du feu brouillard arrière sur ARRET	Off
	Commande du feu brouillard arrière sur MARCHE	On
MOT TOURNANT	Moteur arrêté	Off
	Moteur en marche	On
DEF CAP ECL	Les capteurs d'éclairage & et de pluie sont en bon état	BON
	Dysfonctionnement du capteur de luminosité & de pluie	NON OK
SYS ECL AUTO	L'extérieur du compartiment est sombre	On
	L'extérieur du compartiment est lumineux	Off
DUREE ECLAIR PHARE	-	Affiche la durée d'allumage des phares réglée pour la fonction Follow Me par le support de travail
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	On

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats	
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off	A
	Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	On	
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off	B
	Commande de l'essuie-glace avant sur INT	On	
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-vitre avant sur ARRET	Off	C
	Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	On	
VOLUME INT	Le réglage intermittent de l'essuie-glace est dans la position de réglage 1 - 7	1 - 7	D
E/GL AV ARRET	Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Off	D
	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	On	
LA/GL AR MRC	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off	E
	Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE	On	
LA/GL AR INT	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off	F
	Commande de l'essuie-glace arrière sur INT	On	
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Off	G
	Autre que la position arrêt de l'essuie-glace arrière	On	
CLT LA/GL AR	Commande de lave-vitre arrière sur OFF	Off	H
	Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE	On	
CAN CON ARR	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Off	H
		On	
CNT LVE-PHARE	Lorsque la commande de lave-phare n'est enfoncée pas	Off	I
	Lorsque la commande de lave-phare n'est enfoncée pas	On	
SIG VENT MAR	Commande de moteur de ventilateur sur ARR	Off	J
	Commande de moteur de ventilateur sur MAR (autre que ARR)	On	
CLIMATISATION	L'activation du compresseur n'est pas demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C désactivé, commande de moteur de ventilateur sur ARR ou etc.)	Off	DLK
	L'activation du compresseur est demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C activé et commande de moteur de ventilateur sur MAR)	On	
CNT FEU DET	Commande de feu de détresse sur ARR	Off	L
	Commande de feu de détresse sur MAR	On	
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Off	M
	La pédale de frein est enfoncée	On	
CNT COFFRE	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière n'est pas enfoncée	Off	N
	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière est enfoncée	On	
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système d'avertissement antivol sont fixés sur OFF	Off	O
	Ouvrir le capot	On	P
RE-COND AUTO	La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	Off	
	Le verrouillage auto fonctionne normalement	On	
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	Off	
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	On	

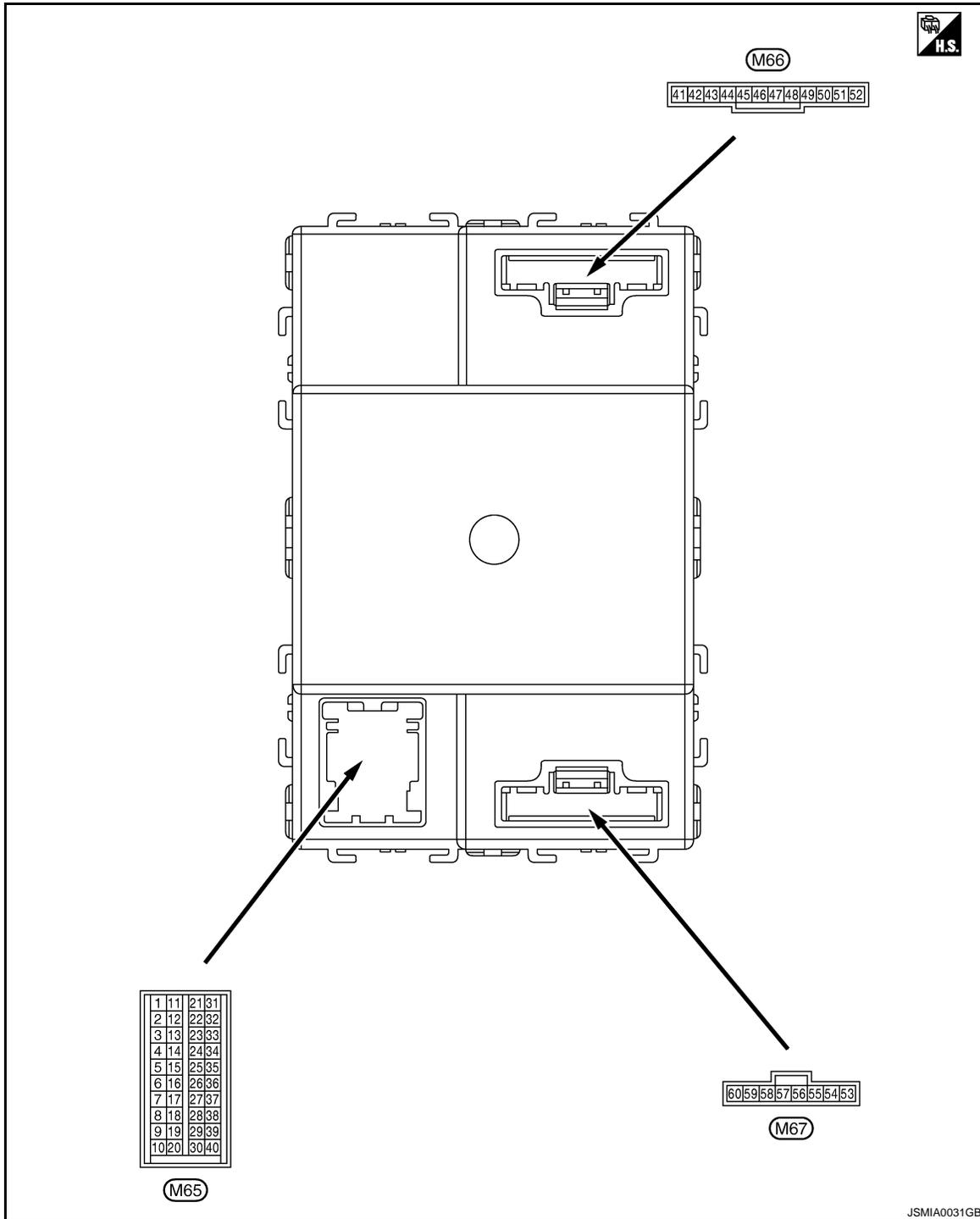
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur OFF ou ACC Moteur en marche 	Off
	Contact d'allumage sur ON	On

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne du circuit de la commande combinée, lorsque le véhicule est en charge, avec la commande d'éclairage, la commande de clignotant et la commande d'essuie-glace sur OFF. Elle ne doit pas fluctuer par surcharge.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- Positionner l'essuie-glace de la position de réglage intermittent à 4, sauf lors de la vérification de la forme d'onde ou de la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-29, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit normalement l'état de la commande combinée à 10 ms interne. Se reporter à [BCS-9, "Description du système"](#).

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie		
+	-				
1 (W)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
2 (G)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
3 (W)	Masse	Alimentation de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4 (SB)	Masse	Alimentation électrique ACC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou ACC	Tension de la batterie
5 (LG) ^{*1} (R) ^{*2}	Masse	Clé de contact	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact	0 V

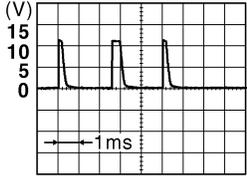
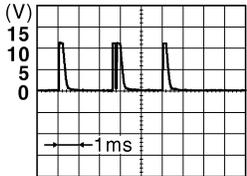
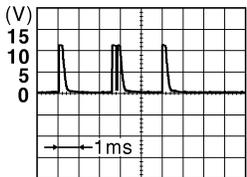
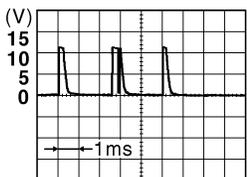
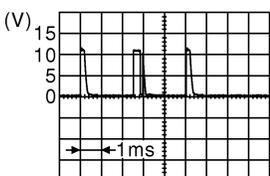
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

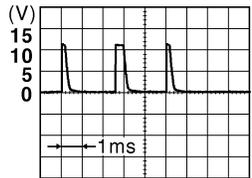
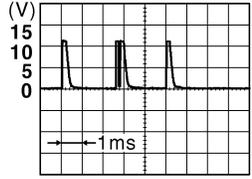
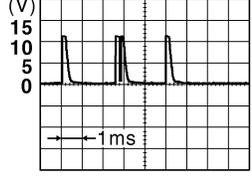
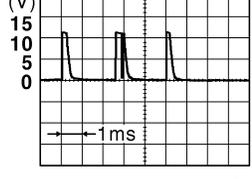
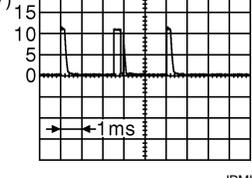
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
6 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
					Commande d'éclairage en feu de route (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
					Commande d'éclairage en 2ème (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
					Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE	 <small>JPMIA0169GB</small> 1,3 V
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
7 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en 1ère (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

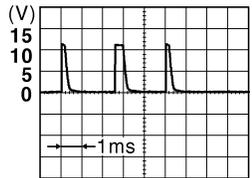
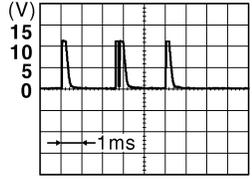
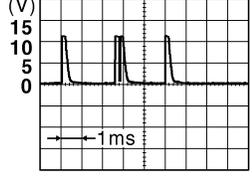
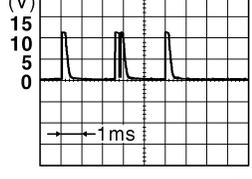
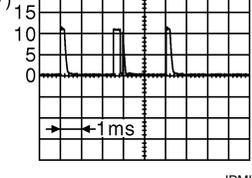
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

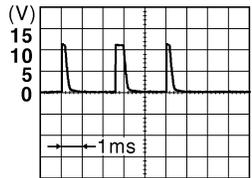
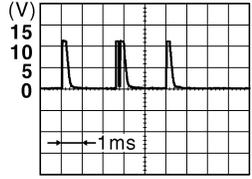
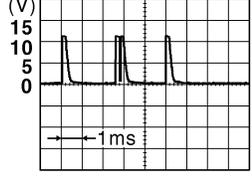
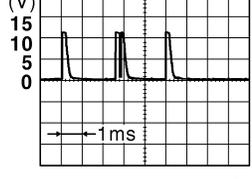
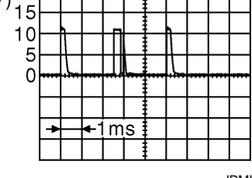
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
8 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande de clignotant droit	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande de clignotant gauche	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
9 (G) ^{*3} (B) ^{*4}	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p>
				Commande d'éclairage en 2ème	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p>
				Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p>

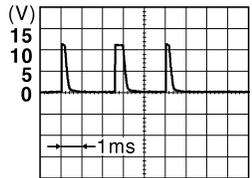
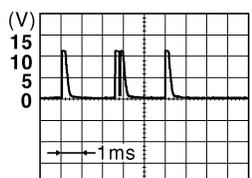
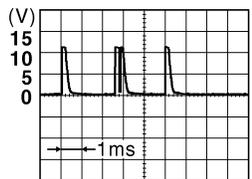
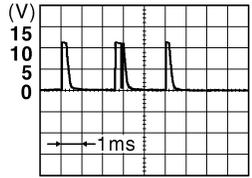
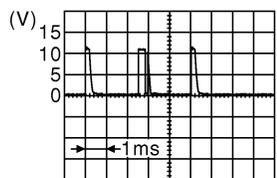
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

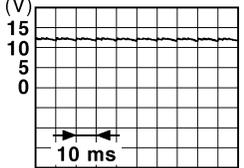
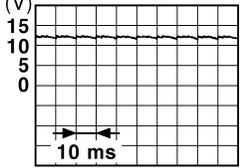
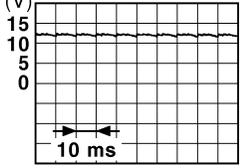
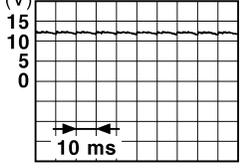
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
10 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 1,3 V
					Commande du feu brouil- lard avant sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 1,3 V
					Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 1,3 V
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 1,3 V
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRÊT • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace	 1,3 V
11 (B)	Masse	Raccord audio	Entrée/ sortie	-	-	-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
12 (LG)	Masse	Commande de la porte arrière droite	Entrée	Commande de la porte arrière droite	ARRET (Lorsque la porte arrière droite est fermée)	 11,2 V
				ON (Lorsque la porte arrière droite est ouverte)	0 V	
13 (V)	Masse	Commande de porte arrière	Entrée	Commande de porte arrière	ARRET (Lorsque le hayon est fer- mé)	 11,2 V
				ON (Lorsque le hayon est ou- vert)	0 V	
14 (P) ^{*3} (BR) ^{*4}	Masse	Commande porte passager	Entrée	Commande porte passager	ARRET (Lorsque la porte passag- er est fermée)	 11,2 V
				ON (Lorsque la porte passag- er est ouverte)	0 V	
15 (BR) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande porte conducteur	Entrée	Commande porte conduc- teur	ARRET (Lorsque la porte conduc- teur est fermée)	 11,2 V
				ON (Lorsque la porte conduc- teur est ouverte)	0 V	

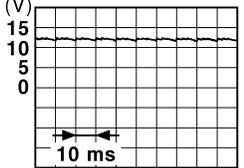
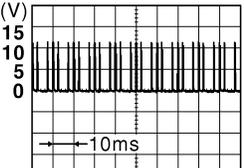
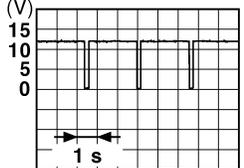
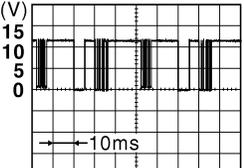
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

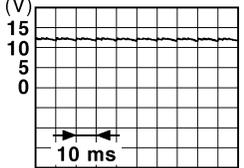
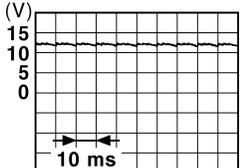
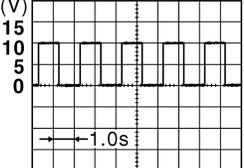
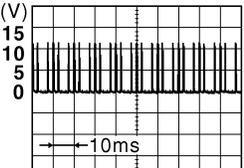
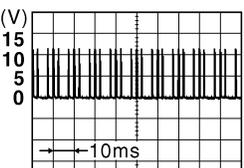
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
16 (GR)	Masse	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	Commande de la porte arrière gauche	ARRET (Lorsque la porte arrière gauche est fermée)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
				ON (Lorsque la porte arrière gauche est ouverte)	0 V	
17 (L)	Masse	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Sortie	Indicateur de l'état de ver- rouillage de la porte	ON	12 V
				ARRET	0 V	
20 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lu- nette arrière :	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Non enfoncée	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,1 V
				Tout en appuyant	0 V	
21 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-	-	
22 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-	-	
23 (V)	Masse	Indicateur de sécu- rité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V
				Clignotement	 <small>JPMIA0014GB</small> 10,3 V	
					ARRET	12 V
24 (GR)	Masse	Liaison des capteurs d'éclairage & de plu- ie	Entrée/ sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	12 V	 <small>JPMIA0156GB</small> 8,7 V
				Contact d'allumage sur ON	-	-
25 (G)	Masse	Raccord d'alarme	Sortie	-	-	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
26 (GR) ^{*5} (LG) ^{*6}	Masse	Commande de mo- teur de ventilateur	Entrée	Commande de moteur de venti- lateur	ARRET	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
					MAR (autre que ARR)	0 V
27 (P) ^{*5} (Y) ^{*6}	Masse	Commande de cli- matisation	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	L'activation du compres- seur n'est pas demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C désactivé, commande de moteur de ventilateur sur ARR ou etc.)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
					L'activation du compres- seur est demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C activé et commande de moteur de ventilateur sur MAR)	0 V
28 (LG) ^{*7} (R) ^{*8}	Masse	Capteur de détec- tion d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
					Contact d'allumage sur ON	 <small>JPMIA0155GB</small> 6,0 V
29 (LG) ^{*3} (O) ^{*4}	Masse	Commande d'ouver- ture de hayon	Entrée	Commande d'ouverture de hayon	Non enfoncée	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,2 V
					Enfoncée	0 V
32 (BR)	Masse	Commande de ver- rouillage/déverrouil- lage de la porte (Déverrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non enfoncée	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,2 V
					Enfoncée du côté déver- rouillage	0 V

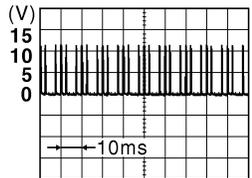
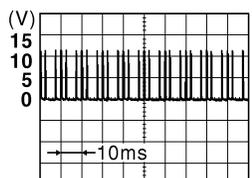
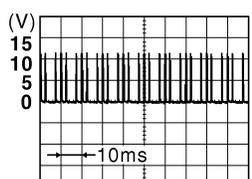
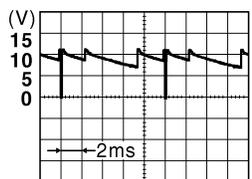
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

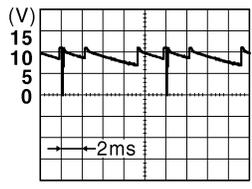
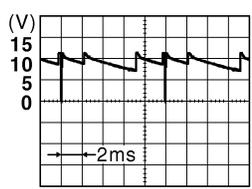
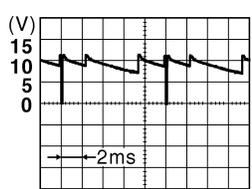
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
33 (W) ^{*9} (Y) ^{*10}	Masse	Commande feu de détresse	Entrée	Commande feu de détresse	ARRET	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,3 V
				ON	0 V	
34 (SB) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (Verrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,2 V
				Enfoncée du côté verrouillage	0 V	
35 (G)	Masse	Commande de lave-phares	Entrée	Commande de lave-phares	Non enfoncée	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,2 V
				Enfoncée du côté verrouillage	0 V	
36 (G)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande de clignotant droit	 <small>JPMIA0164GB</small> 9,1 V	
				Commande d'éclairage en 2ème		
				Commande d'éclairage en feu de route		
				Commande d'éclairage en 1ère		

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
37 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
					Commande du lave-vitre avant sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Commande du lave-vitre arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 5 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace 	
				Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)		
38 (W)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	
					Commande de l'essuie- glace avant sur MIST	
					Commande de l'essuie- glace avant sur INT	
					Commande d'éclairage sur AUTO	
				Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHÉ		
39 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de clignotant gauche	
					Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	
					Commande d'éclairage en 2ème	
				Commande du feu brouil- lard avant sur ON	9,3 V	

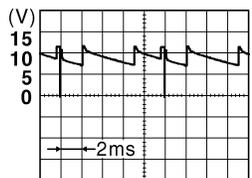
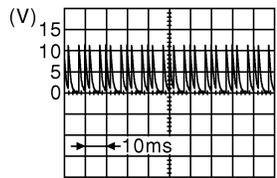
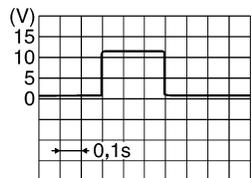
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

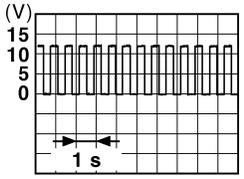
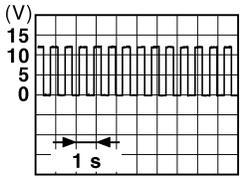
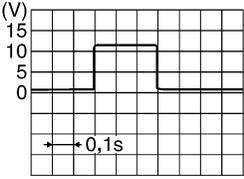
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
40 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
					Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0160GB</p>
					Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace 	
					Commande de l'essuie- glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
41 (LG)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation élec- trique du plafonnier.	Sortie	Activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	0 V	
				Non activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	12 V	
43 (SB)	Masse	Moteur de l'essuie- glace arrière.	Sortie	Commande de l'essuie-glace arrière sur AR- RET	0 V	
				Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE	12 V	
44 (B)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace ar- rière	Entrée	Contact d'allumage sur ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0197GB</p>	
				Toute position autre que la position d'arrêt de l'es- suie-glace arrière	0 V	
45 (V)	Masse	Actionneur de ver- rouillage de la porte arrière	Sortie	Commande d'ouverture de hayon	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>	
				Non enfoncée	0 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie		
+	-				
47 (BR)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Mettre le clignotant sur OFF 0 V
				Commande de clignotant gauche	 <small>PKID0926E</small> 6,5 V
48 (GR)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Mettre le clignotant sur OFF 0 V
				Commande de clignotant droit	 <small>PKID0926E</small> 6,5 V
49 (Y)	Masse	Feu de brouillard arrière	Sortie	Feu de brouillard arrière	ARRET 0 V
				ON	12 V
50 (G)	Masse	Capteur de déverrouillage	Entrée	Porte conducteur	Déverrouillage 5 V
					Verrouillage 0 V
51 (R)	Masse	Contact de feu de stop	Entrée	Appuyer sur la pédale de frein	Tension de la batterie
				Relâcher la pédale de frein	0 V
52 (R)	Masse	Commande du minuteur de la lampe du compartiment	Sortie	Minuteur du plafonnier	ARRET 12 V
				ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation de lève-vitre électrique (ALL)	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC 0 V
				ON	12 V
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (Tout autre que la porte conducteur)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage  <small>SKIA9232E</small>
				Non enfoncée	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	0 V

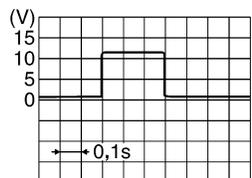
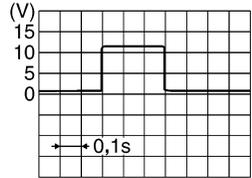
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
56 (V)	Masse	Verrouillage de porte (toutes) et verrouillage de la trappe à carburant	Sortie	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non enfoncée	0 V
					Enfoncée du côté verrouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
57 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
58 (P)	Masse	Alimentation électrique de lève-vitre électrique (BAT)	Sortie	Contact d'allumage sur OFF		12 V
59 (R)	Masse	Superlock	Sortie		Lorsque le bouton de verrouillage du porteclés ou de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	0 V
					Lorsque le bouton de verrouillage du porteclés ou de la clé intelligente est enfoncé.	12 V
60 (G)	Masse	Déverrouillage de porte conducteur et déverrouillage de la trappe à carburant	Sortie	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
					Non enfoncée	0 V

*1: Avec Intelligent Key

*2: Sans Intelligent Key

*3: Conduite à droite

*4: Conduite à gauche

*5: Avec moteur diesel

*6: Sans moteur diesel

*7: Modèles à conduite à droite avec airbag latéral

*8: Modèles à conduite à gauche avec airbag latéral

*9: Avec phare au xénon et système d'éclairage de jour

*10: Sans phare au xénon et système d'éclairage de jour

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE DE VERROUILLAGE ELEC-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

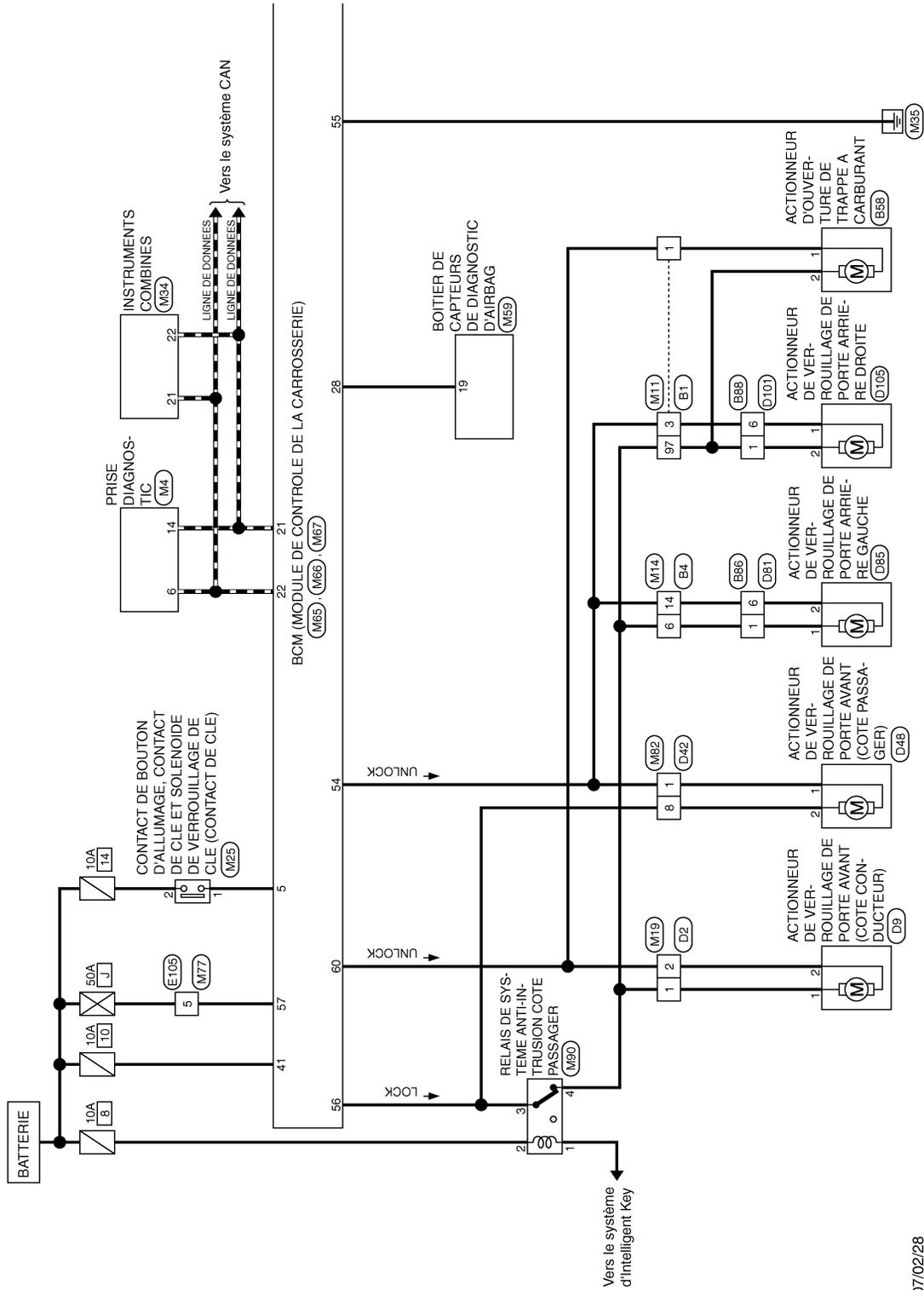
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

TRIQUE DE PORTE -

INFOID:000000001557467

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (AVEC INTELLIGENT KEY)



2007/02/28

JCKWA0345GE

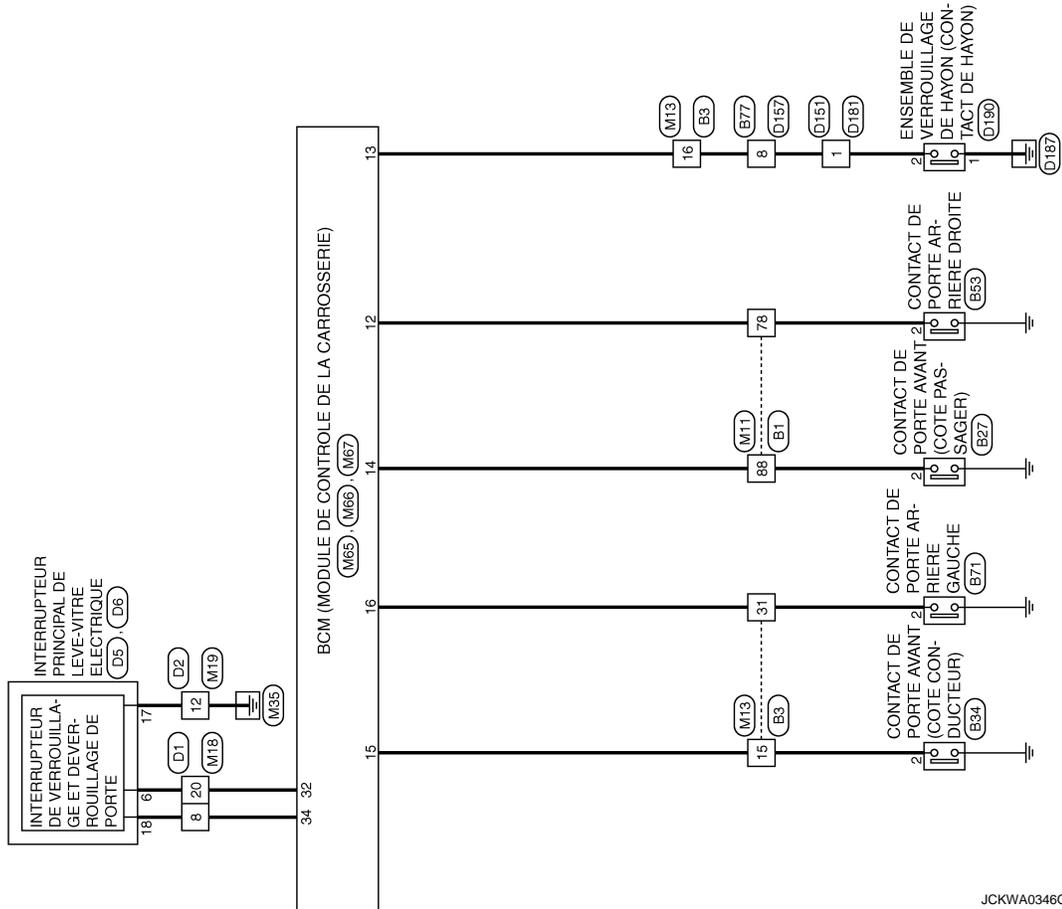
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]



JCKWA0346GE

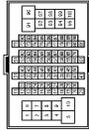
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRIDIMACS-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	-
3	O	-
78	Y	-
88	BR	-
97	V	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRIDIMANH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
15	P	-
16	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16M4CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	V	-
14	O	-

N° de connecteur	B7
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	BR	[Conduite à gauche]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	P	[Conduite à gauche]

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	Y	-

N° de connecteur	B58
Nom du connecteur	ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE A CARBURANT
Type de connecteur	MOEVALC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	UNLOCK
2	V	LOCK

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	GR	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

JCKWA0347GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MVA-CS




Borne N°	8	Couleur de câble	V	Nom du signal (Specifications)	-
----------	---	------------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	B86
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MVA-CS




Borne N°	1	Couleur de câble	V	Nom du signal (Specifications)	-
Borne N°	6	Couleur de câble	O	Nom du signal (Specifications)	-

N° de connecteur	B88
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MVA-CS




Borne N°	1	Couleur de câble	V	Nom du signal (Specifications)	-
Borne N°	6	Couleur de câble	O	Nom du signal (Specifications)	-

N° de connecteur	D1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FVA-NH




Borne N°	8	Couleur de câble	G	Nom du signal (Specifications)	-
Borne N°	20	Couleur de câble	BR	Nom du signal (Specifications)	-

N° de connecteur	D2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16FVA-CS




Borne N°	1	Couleur de câble	V	Nom du signal (Specifications)	-
Borne N°	2	Couleur de câble	G	Nom du signal (Specifications)	-
Borne N°	12	Couleur de câble	B	Nom du signal (Specifications)	-

N° de connecteur	D5
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRONIQUE
Type de connecteur	NS16FVA-CS




Borne N°	6	Couleur de câble	BR	Nom du signal (Specifications)	-
----------	---	------------------	----	--------------------------------	---

N° de connecteur	D6
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRONIQUE
Type de connecteur	NS16FVA-CS




Borne N°	17	Couleur de câble	B	Nom du signal (Specifications)	-
Borne N°	18	Couleur de câble	G	Nom du signal (Specifications)	-

N° de connecteur	D8
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	NS16FVA-CS




Borne N°	1	Couleur de câble	V	Nom du signal (Specifications)	-
Borne N°	2	Couleur de câble	G	Nom du signal (Specifications)	-

JCKWA0348GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	D42
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	O	-
2	V	-
3	G	-

N° de connecteur	D48
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT(COTE PASSAGER)
Type de connecteur	ED8FGYRS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FVCS



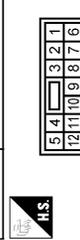
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	G	-
3	G	-

N° de connecteur	D85
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	ED8FGYRS



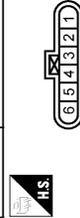
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	G	-

N° de connecteur	D101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	G	-

N° de connecteur	D105
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	ED8FGYRS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
2	V	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS89BRC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
8	V	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSO8BR-CS



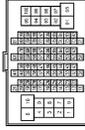
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-

N° de connecteur	D180
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NSO4FW-CS



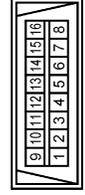
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	V	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW-CS16-TM4



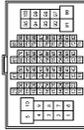
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	V	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-[Conduite à gauche]
3	G	-[Conduite à gauche]
78	GG	-
88	BR	-
97	V	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
15	P	-
31	GR	-[Conduite à gauche]

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	V	-
14	O	-[Conduite à gauche]

N° de connecteur	M16
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24WV-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	P	-
20	BR	-

JCKWA0350GE

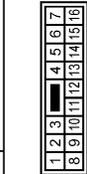
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

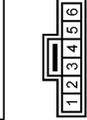
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	MS16MVC5



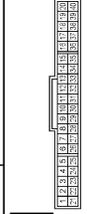
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	G	-
12	B	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE (C) / SENSIBILISÉ DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	INDUIMGY



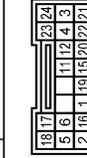
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	-
2	R	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAG40FW



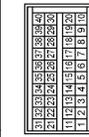
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

N° de connecteur	M69
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG
Type de connecteur	TK20PY-EX-SC



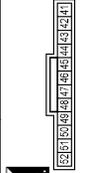
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
19	R	DEPLOYMENT INFORMATION (Conduite à gauche avec airbag latéral)

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA840FB



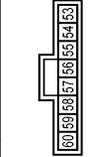
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	LG	KEY SW (Avec intelligent key)
12	LG	DOOR SW (RR)
13	V	DOOR SW (BACK) (Conduite à gauche)
14	BR	DOOR SW (AS) (Conduite à gauche)
15	BR	DOOR SW (BACK) (Conduite à gauche)
16	GR	DOOR SW (AS) (Conduite à gauche)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
28	R	SHOCK DETECT (Séquentielle à gauche avec airbag lateral)
32	BR	LOCK UNLOCK SW (UNLOCK)
34	P	LOCK UNLOCK SW (UNLOCK) (Conduite à gauche)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	SCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FB



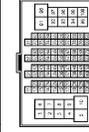
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	LG	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FH40FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER) (Conduite à gauche)
55	B	GNP
56	V	DOOR LOCK OUTPUT (ALL)
57	L	BAT (FRL)
60	G	DOOR UNLOCK RELEASE OUTPUT (R) (Conduite à gauche)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	Y	-

JCKWA0351GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	1882
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS 6M14CS



N° de connecteur	1880
Nom du connecteur	RECLUS DE SYSTEME ANTI-INTRUSION
Type de connecteur	NS5F8P4M2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	O	-
8	V	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	Y	-
3	V	-
4	V	-

JCKWA0352GE

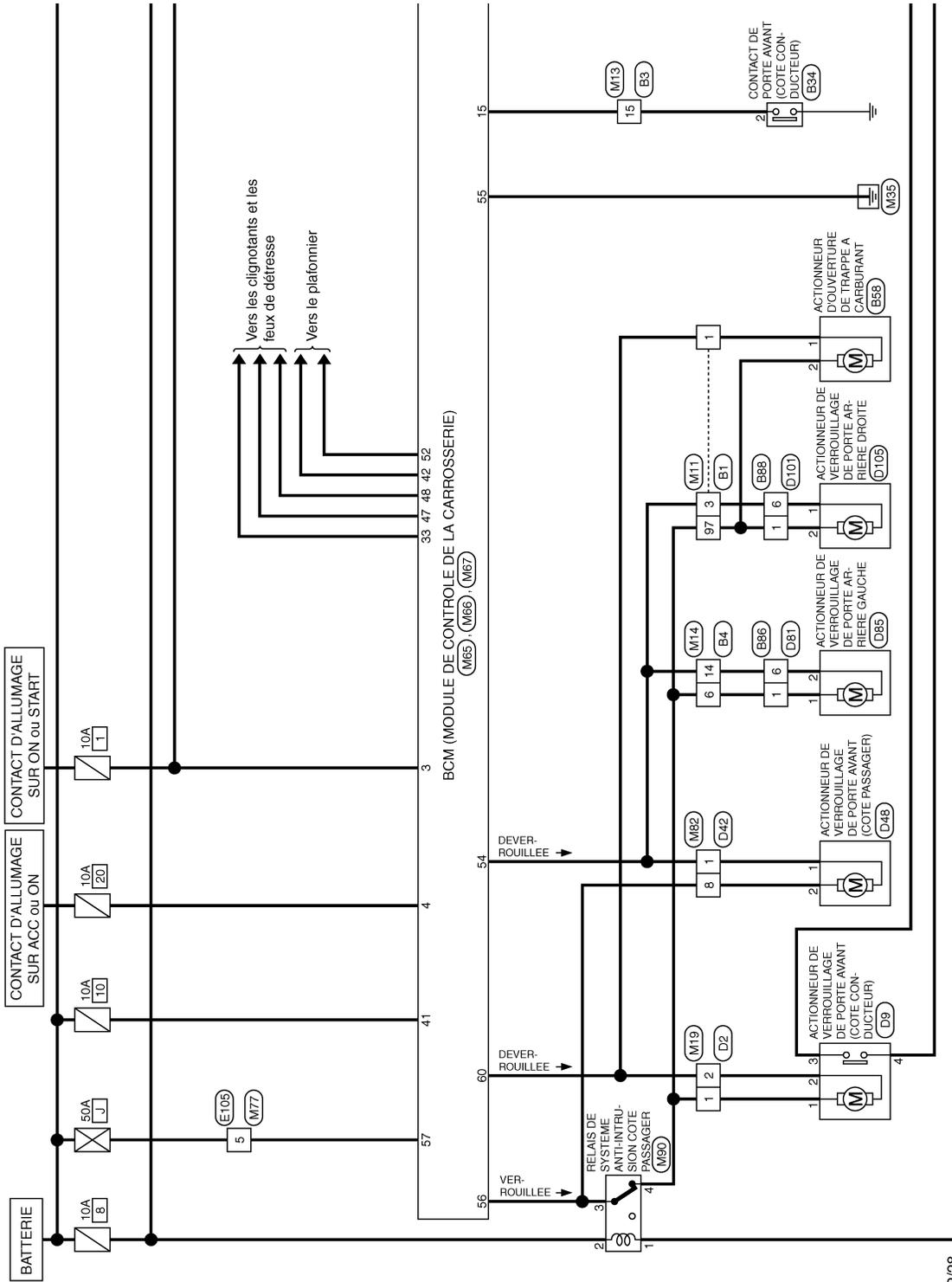
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'INTELLIGENT KEY - INFOID:000000001557468

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)



2007/02/28

JCKWA0377GE

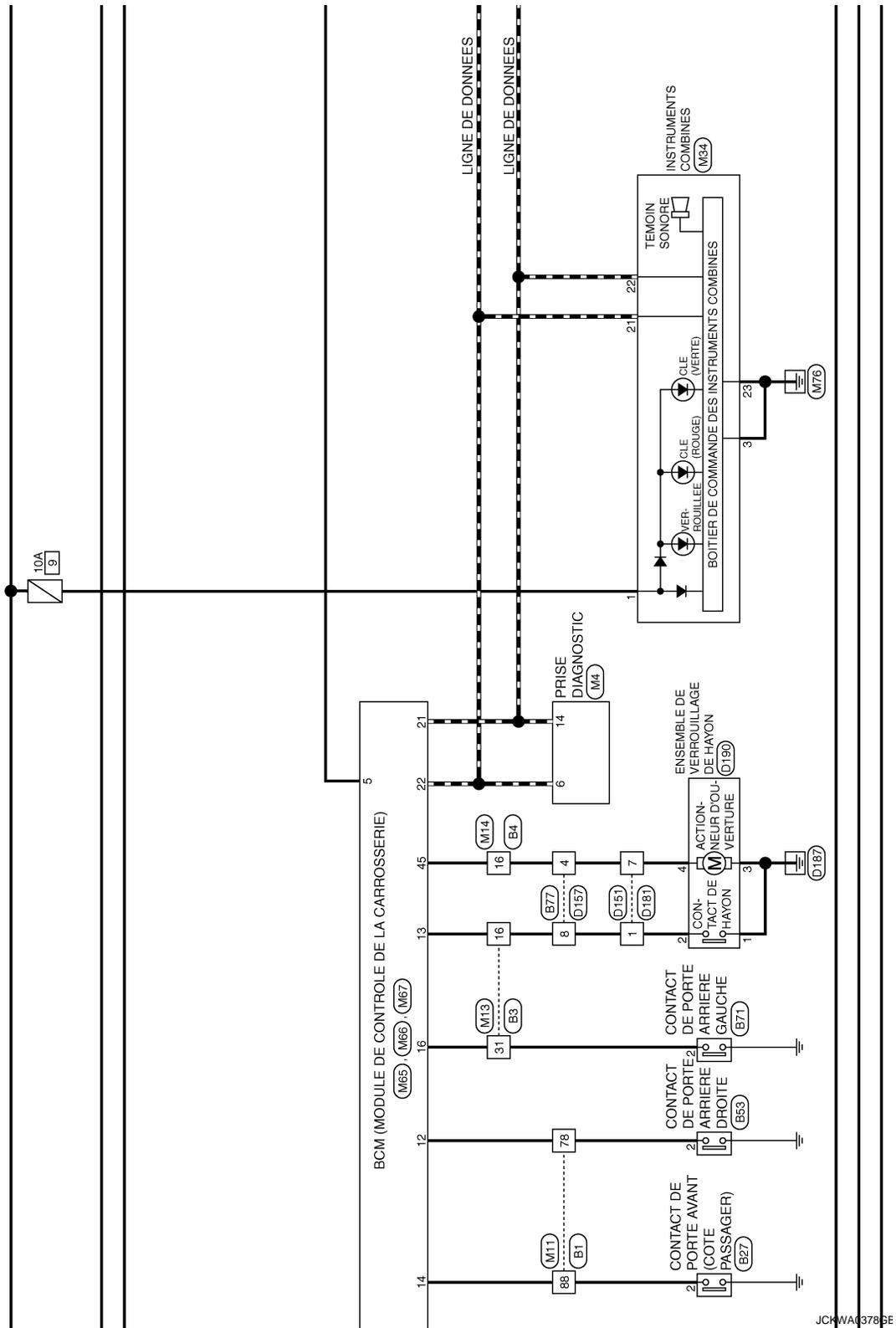
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

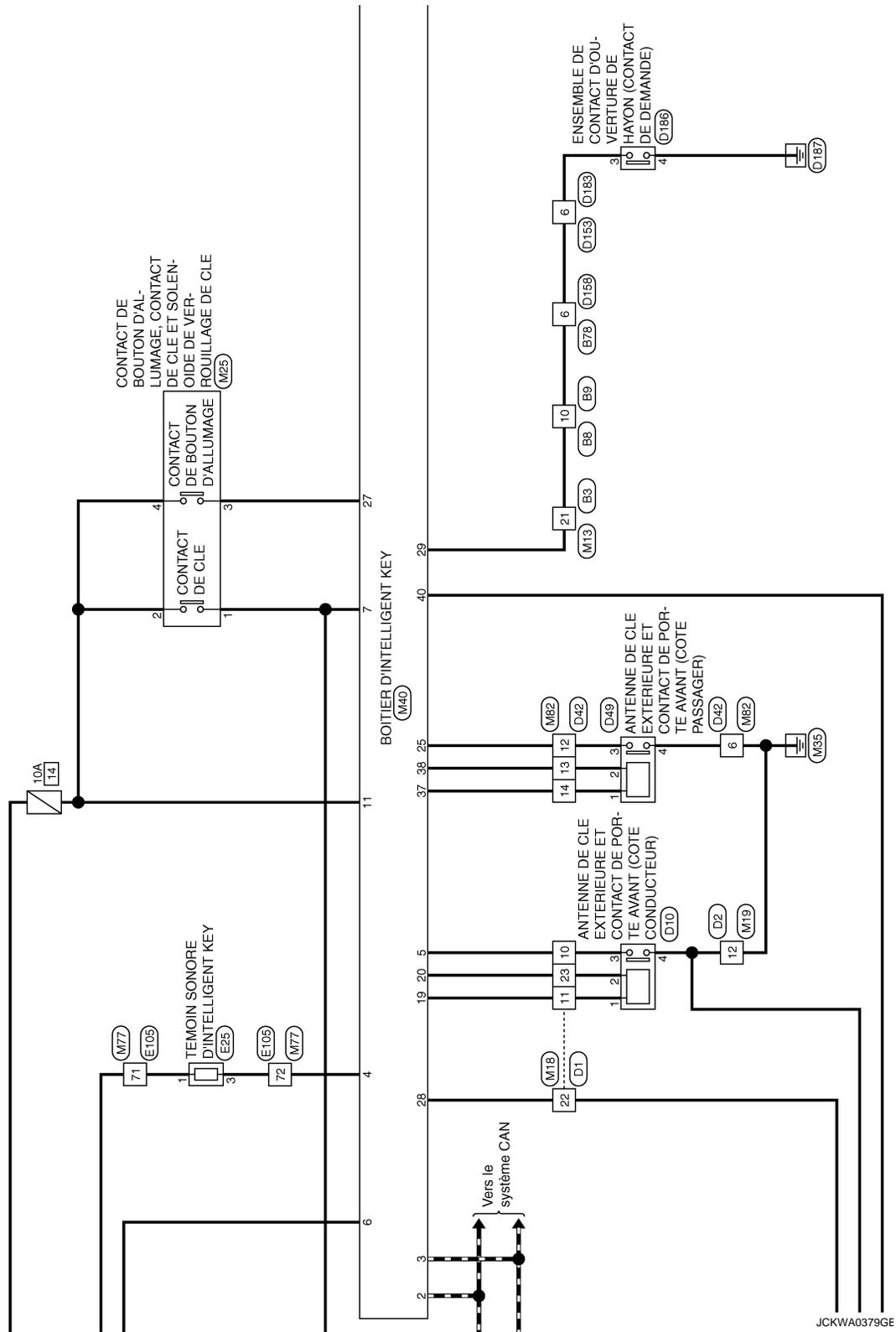


JCHWA03783E

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

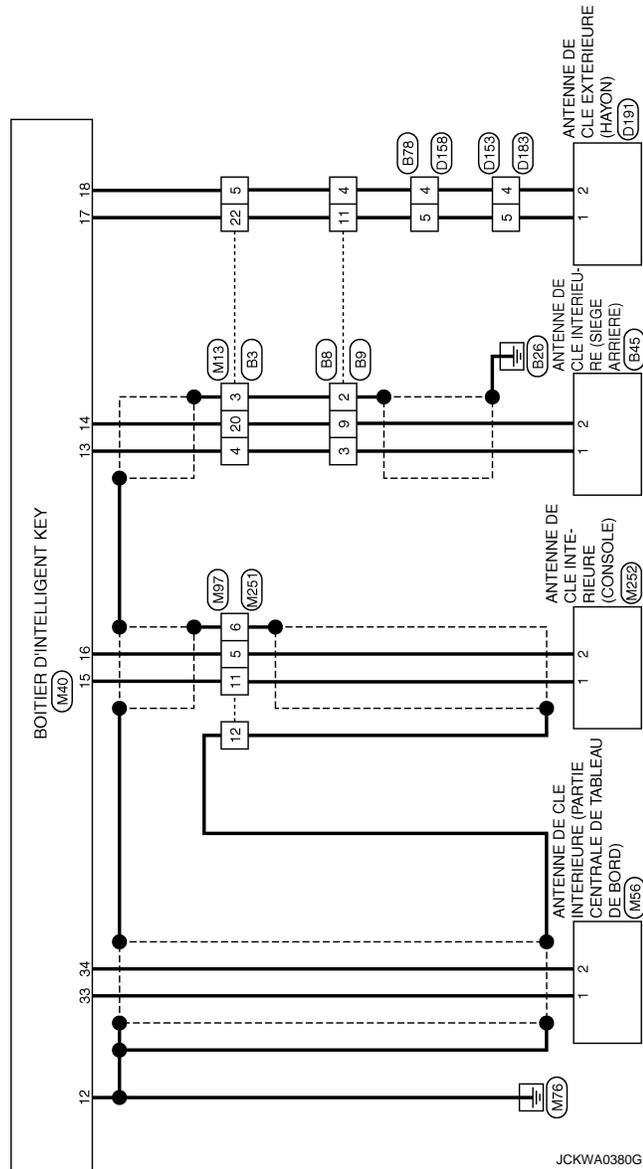


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]



BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

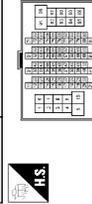
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur B1

Nom du connecteur CABLE A CABLE

Type de connecteur I182BMWCS15-T1A4

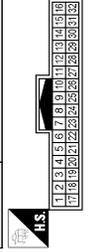


Boite N°	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
3	O	-
78	Y	-
88	BR	-
97	V	-

N° de connecteur B3

Nom du connecteur CABLE A CABLE

Type de connecteur I182BMWVH1

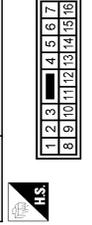


Boite N°	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]
3	B	-
4	P	-
5	R	-
16	V	-
20	L	-
22	BR	-
31	GR	-

N° de connecteur B4

Nom du connecteur CABLE A CABLE

Type de connecteur I181BMWCS

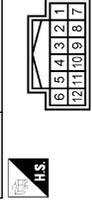


Boite N°	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]
6	V	-
14	O	-
16	W	-

N° de connecteur B5

Nom du connecteur CABLE A CABLE

Type de connecteur I1121VH1

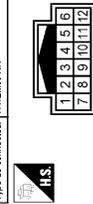


Boite N°	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]
2	B	-
3	P	-
4	R	-
9	L	-
10	SB	-
11	BR	-

N° de connecteur B9

Nom du connecteur CABLE A CABLE

Type de connecteur I1421M4-N1

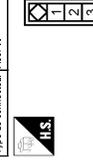


Boite N°	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]
2	SHIELD	-
3	P	-
4	R	-
9	L	-
10	SB	-
11	BR	-

N° de connecteur B27

Nom du connecteur CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PRESSOCTEUR)

Type de connecteur I032FV1



Boite N°	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]
2	BR	[Conduite à gauche]

N° de connecteur B34

Nom du connecteur CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Type de connecteur I032FV1



Boite N°	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]
2	P	[Conduite à gauche]

N° de connecteur B46

Nom du connecteur ANTENNE DE CLE INTERIEURE (SIEGE ARRIERE)

Type de connecteur I1022S1



Boite N°	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]
1	P	-
2	L	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur B53		N° de connecteur B58		N° de connecteur B71		N° de connecteur B77	
Nom du connecteur CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE		Nom du connecteur ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE A CARBURANT		Nom du connecteur CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE		Nom du connecteur CABLE A CABLE	
Type de connecteur A03FW		Type de connecteur M04FWLC		Type de connecteur A03FW		Type de connecteur NS10MWCS	

--	--	--	--	--	--	--	--

Boite N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	Boite N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	Y	-	1	G	UNLOCK
			2	V	LOCK

Boite N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	Boite N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	Y	-	2	GR	-
			4	W	-
			8	V	-

N° de connecteur B78		N° de connecteur B86		N° de connecteur B88		N° de connecteur D1	
Nom du connecteur CABLE A CABLE		Nom du connecteur CABLE A CABLE		Nom du connecteur CABLE A CABLE		Nom du connecteur CABLE A CABLE	
Type de connecteur TH16MWNH		Type de connecteur NS12MWCS		Type de connecteur NS12MWCS		Type de connecteur TH16MWNH	

--	--	--	--	--	--	--	--

Boite N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	Boite N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	BR	-	6	O	-
6	SE	-			

Boite N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	Boite N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	BR	-	6	O	-

JCKWA0382GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

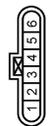
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	D2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16PWCS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	G	-
12	B	-

N° de connecteur	D9
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	ER6FYRS

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	G	-
3	W	-
4	B	-

N° de connecteur	D10
Nom du connecteur	CLE D'ANTENNE EXTERIEURE ET AVANT CONTACT DE DEMANDE DE PORTE (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	RH4MB




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	BR	-
2	O	-
3	OR	-
4	B	-

N° de connecteur	D42
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16PWCS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	O	-
6	B	-
8	V	-
12	BR	-
13	P	-
14	V	-

N° de connecteur	D48
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	ER6FYRS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	D49
Nom du connecteur	CLE D'ANTENNE EXTERIEURE ET AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	RH4MB




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	P	-
3	BR	-
4	B	-

N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16PWCS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
6	G	-

N° de connecteur	D85
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	ER6FYRS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	G	-

JCKWA0383GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

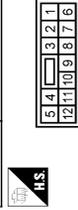
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

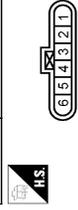
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	D101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FWCS



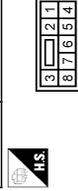
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	G	-

N° de connecteur	D105
Nom du connecteur	ACTONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	ESBFOVRS



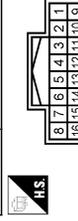
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	V	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSBBERCS



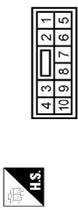
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
7	W	-

N° de connecteur	D183
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH18WVNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	R	-
5	W	-
6	SB	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	W	(Consulte à gauche)
8	V	-

N° de connecteur	D158
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH18WVNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	R	-
5	W	-
6	SB	-

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSBBERCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
7	W	-

N° de connecteur	D183
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH18WVNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	R	-
5	W	-
6	SB	-

JCKWA0384GE

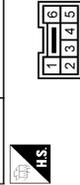
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	D186
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON
Type de connecteur	TK8BMM1V



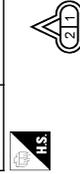
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	SP	PASSIVE UNIT
4	B	GRD

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NSBPFVCS



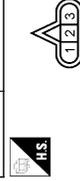
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	P	-
3	B	-
4	W	-

N° de connecteur	D191
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE (RAYON)
Type de connecteur	TK02FCY



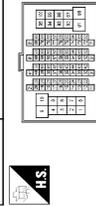
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	-
2	R	-

N° de connecteur	E25
Nom du connecteur	TENDON SONORE D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TK03FBR



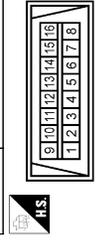
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	-
2	LG	-
3	-	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FWCS16-T1M



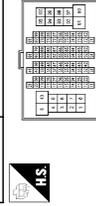
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
71	Y	-
72	LG	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



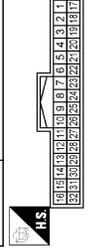
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FWCS16-T1M



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	G	[Conduite à gauche]
78	LG	[Conduite à gauche]
88	BR	-
97	V	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR82FWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	SHIELD	-
4	B	-
5	Y	-
15	P	-
16	V	[Conduite à gauche]
20	W	-
21	SB	-
22	GR	[Conduite à gauche]
31	GR	[Conduite à gauche]

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

JCKWA0385GE

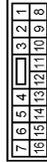
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	IS16PVC5



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
8	V	-
14	O	(Consulte à gauche)
16	V	(Consulte à gauche)

N° de connecteur	M18
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T124MWH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
10	GR	-
11	BR	-
22	O	-
23	O	-

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16MVC5



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	G	-
12	B	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE CONTACT DE CLEET SOLENOÏDE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TK58MGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-
2	R	-
3	G	(Consulte à gauche)
4	BR	-

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB0FV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	BAT
3	B	GND
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
23	B	GND

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOTIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	T145FWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L
4	LG	BUIZZER
5	GR	REQUEST SW (DR)
6	W	IGN SW
11	R	BATT (Côté à gauche)
12	B	GND
13	B	REAR SEAT (-)
14	W	REAR SEAT (-)
15	R	CONSOLE (-)

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
18	G	CONSOLE (-)
17	BR	BACK DOOR (-)
18	Y	BACK DOOR (-)
19	BR	DRIVER DOOR (-)
20	BR	DRIVER DOOR (-)
21	G	REQUEST SW (AS)
22	G	KNOB SW (Côté à gauche)
23	O	DR LOCK STATE SW
29	SB	REQUEST SW (BD)
33	L	INSTRUMENT (-)
34	P	INSTRUMENT (-)
35	G	PASSENGER DOOR (-)
36	G	PASSENGER DOOR (-)
40	V	PAS ANTI-BLACK

N° de connecteur	M56
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (PARTIE CENTRALE) (CÔTÉ GAUCHE DE BAND)
Type de connecteur	IN02FST



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	-
2	P	-

JCKWA0386GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

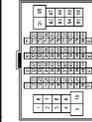
33	Y	HAZARD SW sans phares au sein et système d'éclairage de jour
----	---	--

N° de connecteur	M85
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB48FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	W	IGN SW
4	BB	ACC SW
5	BB	KEY SW (Ignition Key)
12	LG	DOOR SW (RR)
13	V	DOOR SW (BACK) (Conduite à gauche)
14	BR	DOOR SW (AS) (Conduite à gauche)
15	P	DOOR SW (DR) (Conduite à gauche)
16	GR	DOOR SW (RL) (Conduite à gauche)
21	P	CANL
22	L	HAZARD SW sans phares au sein et système d'éclairage de jour
33	W	

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80MWC516-T1M



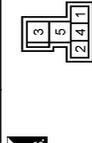
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	Y	
7	V	
12	LS	

N° de connecteur	M86
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	LG	ENT FEUSE
42	BB	DOOR SW (RR) (Super Lock)
43	V	BACK DOOR OPEN OUT (LH)
47	BR	FRASHER OUT (LH)
48	GR	FRASHER OUT (RH)
52	R	ROOM LAMP CONTROL

N° de connecteur	M90
Nom du connecteur	RELAS DE SYSTEME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER
Type de connecteur	MS03FAMZ



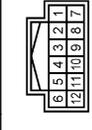
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	
2	V	
4	V	

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA88FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER) (Conduite à gauche)
55	BB	DOOR SW (RR)
56	Y	DOOR SW (RR) (Super Lock)
57	Y	DOOR SW (RR) (Super Lock)
60	G	DOOR UNLOCK/RELEASE OUTPUT (RR) (Conduite à gauche)

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12FM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	G	
6	B	
8	B	
12	B	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

JCKWA0387GE

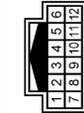
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	M251
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	RK02FGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R	-
2	G	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	G	-
4	SHIELD	-
11	R	-
12	SHIELD	-

JCKWA0388GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

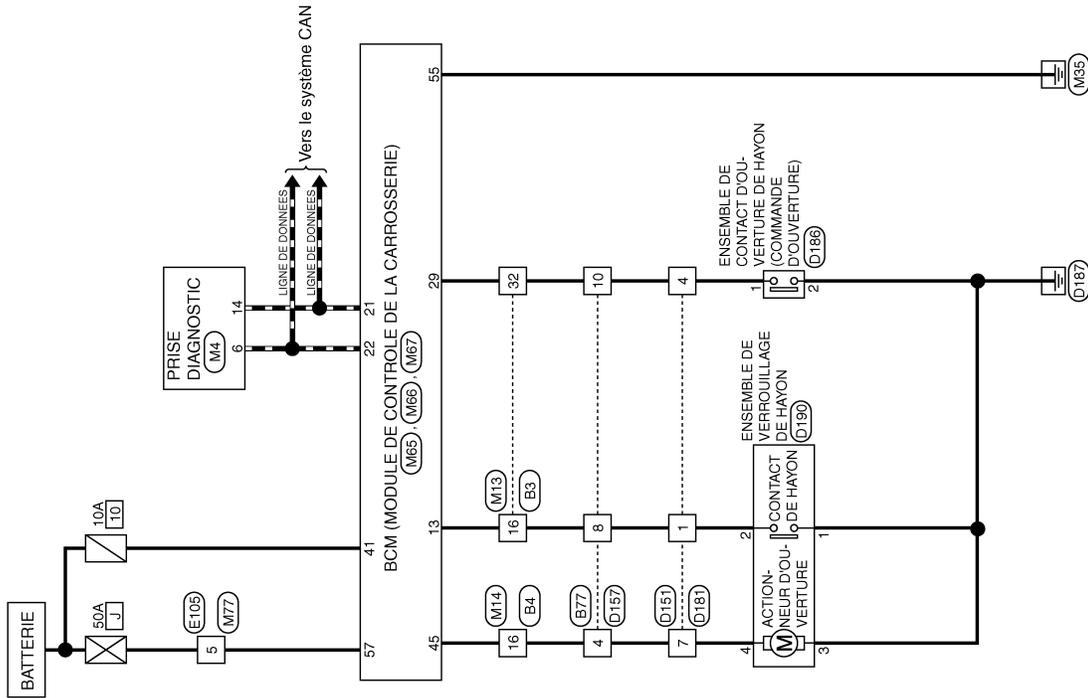
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON -

INFOID:000000001557469

SYSTEME D'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON



2007/02/28

JCKWA0409GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME D'ACTIONNEUR DOUVERTURE DE HAYON

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B3</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>H32MM/4NH</td></tr> </table>		N° de connecteur	B3	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	H32MM/4NH	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B4</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS18MW/CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	B4	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS18MW/CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B77</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS10MW/CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	B77	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS10MW/CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D151</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS08FBR/CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D151	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS08FBR/CS																								
N° de connecteur	B3																																																						
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																						
Type de connecteur	H32MM/4NH																																																						
N° de connecteur	B4																																																						
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																						
Type de connecteur	NS18MW/CS																																																						
N° de connecteur	B77																																																						
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																						
Type de connecteur	NS10MW/CS																																																						
N° de connecteur	D151																																																						
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																						
Type de connecteur	NS08FBR/CS																																																						
 		 		 		 																																																	
<table border="1"> <tr><th>Borne</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Specifications]</th></tr> <tr><td>18</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>32</td><td>G</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	18	V	-	32	G	-	<table border="1"> <tr><th>Borne</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Specifications]</th></tr> <tr><td>18</td><td>W</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	18	W	-	<table border="1"> <tr><th>Borne</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Specifications]</th></tr> <tr><td>4</td><td>W</td><td>-</td></tr> <tr><td>8</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>10</td><td>G</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	4	W	-	8	V	-	10	G	-	<table border="1"> <tr><th>Borne</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Specifications]</th></tr> <tr><td>1</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>GS</td><td>-</td></tr> <tr><td>7</td><td>W</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	1	V	-	4	GS	-	7	W	-									
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																					
18	V	-																																																					
32	G	-																																																					
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																					
18	W	-																																																					
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																					
4	W	-																																																					
8	V	-																																																					
10	G	-																																																					
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																					
1	V	-																																																					
4	GS	-																																																					
7	W	-																																																					
 		 		 		 																																																	
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D157</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS10FV/CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D157	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS10FV/CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D181</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS33MBR/CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D181	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS33MBR/CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D186</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>ENSEMBLE DE CONTACT DOUVERTURE DE HAYON</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>T068MW-TV</td></tr> </table>		N° de connecteur	D186	Nom du connecteur	ENSEMBLE DE CONTACT DOUVERTURE DE HAYON	Type de connecteur	T068MW-TV	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D190</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS04FV/CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D190	Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON	Type de connecteur	NS04FV/CS																								
N° de connecteur	D157																																																						
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																						
Type de connecteur	NS10FV/CS																																																						
N° de connecteur	D181																																																						
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																						
Type de connecteur	NS33MBR/CS																																																						
N° de connecteur	D186																																																						
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE CONTACT DOUVERTURE DE HAYON																																																						
Type de connecteur	T068MW-TV																																																						
N° de connecteur	D190																																																						
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON																																																						
Type de connecteur	NS04FV/CS																																																						
<table border="1"> <tr><th>Borne</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Specifications]</th></tr> <tr><td>4</td><td>W</td><td>-</td></tr> <tr><td>8</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>10</td><td>G</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	4	W	-	8	V	-	10	G	-	<table border="1"> <tr><th>Borne</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Specifications]</th></tr> <tr><td>1</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>G</td><td>-</td></tr> <tr><td>7</td><td>W</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	1	V	-	4	G	-	7	W	-	<table border="1"> <tr><th>Borne</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Specifications]</th></tr> <tr><td>1</td><td>G</td><td>ECM</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td><td>GND</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	1	G	ECM	2	B	GND	<table border="1"> <tr><th>Borne</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Specifications]</th></tr> <tr><td>1</td><td>B</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>3</td><td>B</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>W</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	1	B	-	2	V	-	3	B	-	4	W	-
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																					
4	W	-																																																					
8	V	-																																																					
10	G	-																																																					
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																					
1	V	-																																																					
4	G	-																																																					
7	W	-																																																					
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																					
1	G	ECM																																																					
2	B	GND																																																					
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																					
1	B	-																																																					
2	V	-																																																					
3	B	-																																																					
4	W	-																																																					

JCKWA0410GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME D'ACTIONNEUR DOUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80MW-CS16-TM4

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	Y	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H32FW-NH

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
16	V	-[Commuté à gauche]
18	Y	-[Commuté à droite]
32	O	-

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H518FW-CS

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
18	V	-[Commuté à gauche]
18	P	-[Commuté à droite]

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB40FB

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
13	V	DOOR SW (BACK)[Commuté à gauche]
13	Y	DOOR SW (BACK)[Commuté à droite]
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
29	O	BACK DOOR OPEN SW

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA11FBR

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	O	BATT (ELU)
45	V	BACK DOOR OPEN OUTPU [Commuté à gauche]
45	P	BACK DOOR OPEN OUTPU [Commuté à droite]

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
55	B	GND
57	Y	BATT (ELU)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80MW-CS16-TM4

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	Y	-

Mode sans échec

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC PAR DTC

Le BCM effectue le contrôle de mode sans échec pour chaque DTC détecté.

JCKWA0411GE

INFOID:000000001557107

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

DTC	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2195 : ANTI SCANNING	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC

PROTECTION DE MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Le BCM détecte la position d'arrêt d'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière ne change pas pendant plus de 5 secondes lors de l'activation de l'essuie glace arrière, le BCM coupe l'alimentation du moteur d'essuie-glace arrière afin de le protéger.

Condition d'annulation

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Il s'écoule plus d'1 minute après l'arrêt de l'essuie glace arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Activer la commande d'essuie-glace arrière.

FONCTIONNEMENT DES APPELS DE PHARE

Le BCM détecte l'état du circuit de la lampe du clignotant à partir de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si l'ouverture de l'ampoule ou du faisceau est détectée lors du fonctionnement de la lampe du clignotant.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normale pendant la mise en marche du témoin d'avertissement de détresse.

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC EN CAS DE DYSFONCTIONNEMENT DE CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE PLUIE

Le BCM détecte une erreur de connexion série de capteur de luminosité & de pluie et un dysfonctionnement de capteur de luminosité & de pluie.

Le BCM commande le mode sans échec suivant en cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité & de pluie.

Commande de mode sans échec

- Commande d'éclairage automatique : Le phare est allumé.
- Commande d'essuie-glace avant : La condition présente avant l'activation du mode sans échec perdue jusqu'à ce que la commande de l'essuie-glace avant soit mise sur ARRET.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:000000001557108

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIRC COMMUNIC CAN U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> B2190 : AMPLI ANTENNE NATS B2191 : DIFFERENCE DE CLE B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN B2195 : ANTI SCANNING B2196 : PRISE SECU INCORCT

Index des DTC

INFOID:000000001557109

NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- **COURANT** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- **PASSE** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement détecté dans le passé et stocké.
- **1 - 39** : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

DTC	TEMPS		Mode sans échec	Référence
	COURANT	PASSE		
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	BCS-35
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-36
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-42 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-260
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-44 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-262
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-39 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-257
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-41 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-259
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	COURANT	PASSE	×	SEC-56
B2195 : ANTI SCANNING	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-57 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-271
B2196 : PRISE SECU INCORCT	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-58 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-272

VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

VERROUILLAGE DE PORTE

Tableau des symptômes

INFOID:000000001515567

Le nombre d'élément de diagnostic indique la séquence de l'inspection. Inspection dans l'ordre à partir de l'élément 1.

NO N.	Fonctionnement	Etat de fonctionnement	Symptôme	Elément de diagnostic	Page de référence
1	Fonctionnement de commande de verrouillage et de déverrouillage de porte	Appuyer sur la commande de verrouillage et de déverrouillage porte.	La porte ne se verrouille/déverrouille pas	Toutes les portes	DLK-225
				Côté conducteur	DLK-226
				Côté passager	DLK-226
				Arrière gauche	DLK-227
				Arrière DR	DLK-227
2	Fonctionnement de l'Intelligent Key	Appuyer sur le bouton d'Intelligent Key.	La porte ne se verrouille/déverrouille pas	-	DLK-229
			La fonction anti-intrusion n'est pas opérationnelle	-	DLK-231
3	Fonctionnement de contact de demande de porte	Appuyer sur le contact de demande de porte conducteur.	La porte ne se verrouille/déverrouille pas	-	DLK-232
		Appuyer sur la contact de demande de porte passager.		-	DLK-232
		Appuyer sur le contact de demande de hayon		-	DLK-233
		Appuyer sur le contact de demande de porte conducteur lorsque toutes les portes sont verrouillées.	La fonction anti-intrusion n'est pas opérationnelle	Porte côté conducteur	DLK-235
		Appuyer sur le contact de demande de porte passager lorsque toutes les portes sont verrouillées.		Porte passager	DLK-235
4	Fonction de rappel de clé	Verrouiller toutes les portes avec la commande de verrouillage et de déverrouillage de porte lorsque l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule.	La fonction de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	-	DLK-237
5	Fonction de verrouillage automatique de porte	Déverrouiller toutes les portes et attendre plus de 2 minutes.	La fonction de verrouillage automatique de porte ne fonctionne pas	-	DLK-238
6	Fonction de verrouillage automatique de porte par détection de vitesse du véhicule	La vitesse du véhicule est supérieure à 25km/h.	La fonction de verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas	-	DLK-239
7	Fonction d'ouverture de hayon	Enfoncer le contact d'ouverture de hayon.	Le hayon ne s'ouvre pas	-	DLK-240

VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

NO N.	Fonctionnement	Etat de fonctionnement	Symptôme	Elément de diagnostic	Page de référence	A
8	Fonction d'avertissement	La porte est ouverte dans les conditions suivantes. • Le bouton d'allumage est positionné sur OFF ou LOCK	L'avertissement d'oubli de bouton d'allumage ne fonctionne pas	-	DLK-241	B
		La porte conducteur est ouverte dans les conditions suivantes. • Le contact d'allumage est en position OFF. • Le clé mécanique est insérée dans le cylindre de contact d'allumage.	L'avertissement de contact de clé ne fonctionne pas	-	DLK-242	C
		La porte est ouverte dans les conditions suivantes. • Le bouton d'allumage se trouve en position ACC ou OFF, ou le bouton d'allumage est enfoncé lorsque le contact d'allumage est en position LOCK.	L'avertissement de position OFF ne fonctionne pas	Témoin d'avertissement	DLK-243	D
				Témoin sonore (Instruments combinés)	DLK-243	E
		La porte est ouverte dans les conditions suivantes et attente de plus de 5 secondes. • Moteur en marche. • Sortir l'Intelligent Key du véhicule	L'avertissement d'éloignement ne fonctionne pas	Témoin d'avertissement	DLK-245	F
		Un porte quelconque ouverte à toutes portes fermées dans les conditions suivantes. • Moteur en marche. • Sortir l'Intelligent Key du véhicule		Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	DLK-246	G
				Témoin d'avertissement	DLK-246	H
		Sortir l'Intelligent Key par la vitre dans les conditions suivantes et attendre plus de 30 secondes. • Moteur en marche.		Témoin sonore (Instruments combinés)	DLK-248	I
				Témoin d'avertissement	DLK-248	J
		Mettre le contact d'allumage en position ON lorsque la tension de la batterie d'Intelligent Key est basse.		L'avertissement de tension faible de batterie d'Intelligent Key ne fonctionne pas	Témoin d'avertissement	DLK-250
		Appuyer sur le contact de demande de porte dans les conditions suivantes. • La porte est ouverte • Le contact d'allumage est en position ACC, OFF ou le bouton d'allumage est enfoncée en position LOCK ou encore la clé mécanique est insérée dans le cylindre de contact d'allumage. • L'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule.	Le témoin sonore de verrouillage des portes ne fonctionne pas	-	DLK-251	L
		Appuyer sur le bouton d'Intelligent Key dans les conditions suivantes. • La porte est ouverte • Le contact d'allumage est en position ACC, OFF ou le bouton d'allumage est enfoncée en position LOCK ou encore la clé mécanique est insérée dans le cylindre de contact d'allumage.		-	DLK-252	M
		Appuyer sur la commande d'ouverture de hayon dans les conditions suivantes. • La porte est verrouillée avec la commande de verrouillage et de déverrouillage. • Verrouillage par détection de la vitesse ou seule la porte conducteur est déverrouillée avec la fonction anti-intrusion.	Le système d'avertissement d'ouverture de hayon ne fonctionne pas	-	DLK-253	N
				O		
				P		

VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

NO N.	Fonctionnement	Etat de fonctionnement	Symptôme	Elément de diagnostic	Page de référence
9	Fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore	Appuyer sur le contact de demande de clé ou sur le bouton d'Intelligent Key.	La fonction de rappel sonore n'est pas opérationnelle	-	DLK-254
		Appuyer sur le contact de demande de clé ou sur le bouton d'Intelligent Key.	La fonction de feu de détresse n'est pas opérationnelle	-	DLK-255

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTER-RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTER-RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

TOUTES LES PORTES

TOUTES LES PORTES : Description

INFOID:000000001515568

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

TOUTES LES PORTES : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515569

1. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.
Se reporter à [DLK-77. "BCM : Procédure de diagnostic"](#) (BCM).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LA BATTERIE DE L'INTELLIGENT KEY

Vérifier la batterie de l'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-146. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-89. "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#) (côté passager).
Se reporter à [DLK-91. "ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants"](#) (arrière gauche).

Se reporter à [DLK-92. "ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants"](#) (arrière droit)

Se reporter à [DLK-94. "HAYON : Vérification du fonctionnement des composants"](#) (hayon).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

4. VERIFIER LA BATTERIE DE L'INTELLIGENT KEY

Vérifier la batterie de l'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-146. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

5. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTER- RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

NON >> ALLER A 1.

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001515570

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515571

1.VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte (conducteur)

Se reporter à [DLK-102, "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
NON >> ALLER A 1.

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001515572

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515573

1.VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte conducteur

Se reporter à [DLK-104, "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTER- RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

NON >> ALLER A 1.

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001515574

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515575

1.VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte gauche.

Se reporter à [DLK-105, "ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses

2.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001515576

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515577

1.VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte droite.

Se reporter à [DLK-107, "ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

**LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTER-
RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE**

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

NON >> ALLER A 1.

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTELLIGENT KEY

Description

INFOID:000000001515578

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte fonctionne correctement.
- La clé d'urgence est retirée du cylindre de clé de contact.
- Toutes les portes sont fermées.
- Le bouton d'allumage est enfoncé.
- Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515579

1. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.

Se reporter à [DLK-77, "BOITIER D'INTELLIGENT KEY : Procédure de diagnostic"](#) (boîtier d'Intelligent Key).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR

Vérifier le contact de porte conducteur.

Se reporter à [DLK-88, "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé.

Se reporter à [DLK-97, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

4. VERIFIER LE CONTACT DU BOUTON D'ALLUMAGE

Vérifier le contact du bouton d'allumage.

Se reporter à [DLK-100, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

5. VERIFIER LA BATTERIE DE L'INTELLIGENT KEY

Vérifier la batterie de l'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-146, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

6. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [G1-40. "Incident intermittent"](#).
NON >> ALLER A 1.

LA FONCTION ANTI-INTRUSION NE FONCTIONNE PAS AVEC L'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

LA FONCTION ANTI-INTRUSION NE FONCTIONNE PAS AVEC L'INTELLIGENT KEY

Description

INFOID:000000001515580

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte fonctionne correctement.
- La clé d'urgence est retirée du cylindre de clé de contact.
- Toutes les portes sont fermées.
- Le bouton d'allumage est enfoncé.
- Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515581

1. VÉRIFIER LE REGLAGE DE "FONCTION DE DEVERROUILLAGE SELECTIF" DANS "SUPPORT DE TRAVAIL"

Vérifier le réglage de "FONCTION DE DEVERROUILLAGE SELECTIF" dans "Support de travail".

Se reporter à [DLK-72. "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Régler la "FONCTION DE DEVERROUILLAGE SELECTIF" du "Support de travail". Se reporter à [DLK-72. "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001515584

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement de l'Intelligent Key est normal.
- "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" est activé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- La clé d'urgence est retirée du cylindre de clé de contact.
- Le contact d'allumage est sur la position ARR
- Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515585

1. VERIFIER LE REGLAGE DE "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" DANS "SUPPORT DE TRAVAIL".

Vérifier le réglage de "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".
Se reporter à [DLK-72, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> régler le "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" dans "Support de travail". Se reporter à [DLK-72, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

2. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le contact de demande de porte.

Se reporter à [DLK-82, "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. VERIFIER L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

Vérifier l'antenne extérieure de clé.

Se reporter à [DLK-115, "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

4. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001515586

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement de l'Intelligent Key est normal.
- "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" est activé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- La clé d'urgence est retirée du cylindre de clé de contact.
- Le contact d'allumage est sur la position ARR
- Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515587

1. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le contact de demande de porte.

Se reporter à [DLK-84. "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

Vérifier l'antenne extérieure de clé.

Se reporter à [DLK-118. "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
- NON >> ALLER A 1.

HAYON

HAYON : Description

INFOID:000000001515588

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement de l'Intelligent Key est normal.
- "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" est activé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- La clé d'urgence est retirée du cylindre de clé de contact.
- Le contact d'allumage est sur la position ARR
- Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

HAYON : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515589

1. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le contact de demande de hayon.

Se reporter à [DLK-86. "HAYON : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

Vérifier l'antenne extérieure de clé.

Se reporter à [DLK-121. "HAYON : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [G1-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LA FONCTION ANTI-INTRUSION NE FONCTIONNE PAS AVEC LE CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

LA FONCTION ANTI-INTRUSION NE FONCTIONNE PAS AVEC LE CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001548077

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement de l'Intelligent Key est normal.
- "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" est activé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- La clé d'urgence est retirée du cylindre de clé de contact.
- Le contact d'allumage est sur la position ARR
- Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001548076

1. VERIFIER LE REGLAGE DE "FONCTION DE DEVERROUILLAGE SELECTIF" DANS "SUPPORT DE TRAVAIL"

Vérifier le réglage de "FONCTION DE DEVERROUILLAGE SELECTIF" dans "Support de travail".

Se reporter à [DLK-72, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Régler la "FONCTION DE DEVERROUILLAGE SELECTIF" du "Support de travail". Se reporter à [DLK-72, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001515590

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement de l'Intelligent Key est normal.
- "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" est activé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- La clé d'urgence est retirée du cylindre de clé de contact.
- Le contact d'allumage est sur la position ARR
- Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515591

1. VERIFIER LE RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.

Se reporter à [DLK-136, "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

LA FONCTION ANTI-INTRUSION NE FONCTIONNE PAS AVEC LE CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [G1-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LA FONCTION DE RAPPEL DE CLE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

LA FONCTION DE RAPPEL DE CLE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001515592

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-41, "RAPPEL DE CLE : Description du système"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement du contact de demande et du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est normal.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515593

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-88, "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#). (côté conducteur)

Se reporter à [DLK-89, "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#). (côté passager)

Se reporter à [DLK-91, "ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants"](#). (arrière gauche)

Se reporter à [DLK-92, "ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants"](#). (arrière droit)

Se reporter à [DLK-94, "HAYON : Vérification du fonctionnement des composants"](#). (hayon)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER L'ANTENNE INTERIEURE DE CLE

Vérifier l'antenne intérieure de clé.

Se reporter à [DLK-125, "PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Vérification du fonctionnement des composants"](#). (partie centrale de tableau de bord)

Se reporter à [DLK-129, "CONSOLE : Vérification du fonctionnement des composants"](#). (Console)

Se reporter à [DLK-132, "SIEGE ARRIERE : Vérification du fonctionnement des composants"](#). (siège arrière)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001515594

NOTE:

- “TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE” n'est pas désactivé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la “Procédure de travail”. Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans “Etats du véhicule” avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-44, "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système"](#).

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement du contact de demande et du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est normal.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515595

1. VERIFIER LE REGLAGE DE “TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE” DANS “SUPPORT DE TRAVAIL”.

Vérifier le réglage de “TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE” dans “SUPPORT DE TRAVAIL”.

Se reporter à [DLK-72, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> ALLER A 1.

LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE PAR DETECTION DE LA VITESSE DU VEHICULE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE PAR DETECTION DE LA VITESSE DU VEHICULE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001515596

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-47, "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement du contact de demande et du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est normal.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515597

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Vérification du signal de vitesse du véhicule.

Se reporter à [DLK-145, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

LE HAYON NE S'OUVRE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

LE HAYON NE S'OUVRE PAS

Description

INFOID:000000001515598

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de verrouillage de porte est normale.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h.
- Toutes les portes sont déverrouillées.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515599

1. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier le contact d'ouverture de hayon.

Se reporter à [DLK-113, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER L'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier l'actionneur d'ouverture de hayon.

Se reporter à [DLK-109, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

L'AVERTISSEMENT D'ALLUMAGE D'OUBLI DE RELACHEMENT DE CONTACTEUR D'ALLUMAGE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

L'AVERTISSEMENT D'ALLUMAGE D'OUBLI DE RELACHEMENT DE CONTACTEUR D'ALLUMAGE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001515600

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-58, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515601

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).

Se reporter à [DLK-141, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

L'AVERTISSEMENT DE CLE DE CONTACT NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

L'AVERTISSEMENT DE CLE DE CONTACT NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001515602

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "États du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

États du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-58, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515603

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).

Se reporter à [DLK-141, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

L'AVERTISSEMENT DE POSITION OFF NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

L'AVERTISSEMENT DE POSITION OFF NE FONCTIONNE PAS TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Description

INFOID:000000001515604

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-58. "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515605

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-139. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES) : Description

INFOID:000000001515606

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-58. "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES) : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515607

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).

Se reporter à [DLK-141. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

L'AVERTISSEMENT DE POSITION OFF NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
NON >> ALLER A 1.

L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (LA PORTE EST OUVERTE)

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (LA PORTE EST OUVERTE)

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Description

INFOID:000000001515616

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-58, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515617

1. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY.

Vérifier le témoin d'avertissement KEY.

Se reporter à [DLK-142, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

DLK

L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (UNE DES PORTES EST OUVERTE OU TOUTES LES PORTES SONT FERMEES)

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (UNE DES PORTES EST OUVERTE OU TOUTES LES PORTES SONT FERMEES)

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Description

INFOID:000000001515612

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-58. "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515613

1. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY.

Vérifier le témoin d'avertissement KEY.

Se reporter à [DLK-142. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Description

INFOID:000000001515614

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-58. "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515615

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-139. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (UNE DES PORTES EST OUVERTE OU TOUTES LES PORTES SONT FERMEES)

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (RETRAIT PAR LA VITRE)

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (RETRAIT PAR LA VITRE)

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Description

INFOID:000000001515618

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-58. "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515619

1. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY.

Vérifier le témoin d'avertissement KEY.

Se reporter à [DLK-142. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES) : Description

INFOID:000000001515620

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-58. "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES) : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515621

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).

Se reporter à [DLK-141. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (RETRAIT PAR LA VITRE)

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
NON >> ALLER A 1.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

L'AVERTISSEMENT DE PILE FAIBLE D'INTELLIGENT KEY NE FONCTIONNE PAS.

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

L'AVERTISSEMENT DE PILE FAIBLE D'INTELLIGENT KEY NE FONCTIONNE PAS.

Description

INFOID:000000001515622

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-58, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515623

1. VERIFIER LE REGLAGE DE "AMP TEM PORTE-CLE BASSE" DANS "SUPPORT DE TRAVAIL".

Vérifier le réglage de "AMP TEM PORTE-CLE BASSE" dans "Support de travail".

Se reporter à [DLK-72, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Régler "AMP TEM PORTE-CLE BASSE" dans "Support de travail". Se reporter à [DLK-72, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

2. VERIFIER LA BATTERIE DE L'INTELLIGENT KEY

Vérifier la batterie de l'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-146, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY.

Vérifier le témoin d'avertissement KEY.

Se reporter à [DLK-142, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

4. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE TEMOIN SONORE DE VERROUILLAGE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS AVEC LE CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

LE TEMOIN SONORE DE VERROUILLAGE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS AVEC LE CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Description

INFOID:000000001515626

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-58, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515627

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-139, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE VERROUILAGE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS AVEC L'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE VERROUILAGE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS AVEC L'INTELLIGENT KEY

Description

INFOID:000000001515624

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-58, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515625

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-139, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

L'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

L'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001515628

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- La fonction de verrouillage de porte et la fonction d'ouverture de hayon sont normales.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515629

1.VERIFIER LE TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).

Se reporter à [DLK-141, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

LE RAPPEL DE TEMOIN SONORE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

LE RAPPEL DE TEMOIN SONORE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001515630

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "États du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

États du véhicule (états de fonctionnement)

- "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" est activé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- "RAPPEL AVEC VERROUILLAGE PAR CLE-I", "REPONSE DEV CLE INTELLI" et "FONCTION DE RAPPEL" sont activés lors du réglage sur CONSULT-III.
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515631

1. VERIFIER LE REGLAGE DU RAPPEL DE TEMOIN SONORE AVEC CONSULT-III.

Vérifier le réglage "REPONSE VER CLE INTELLI" ou "REPONSE DEV CLE INTELLI" dans "Support de travail".

Se reporter à [DLK-72, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Vérifier le réglage "REPONSE VER CLE INTELLI" ou "REPONSE DEV CLE INTELLI" dans "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-72, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

LE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001515632

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-24, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- "FCNT DEVERR SELECT" est activé lors du réglage sur CONSULT-III.
 - La fonction de verrouillage de porte est normale.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515633

1. VERIFIER LE REGLAGE DU RAPPEL DE TEMOIN SONORE AVEC CONSULT-III.

Vérifier le réglage "RETOUR RECONS FEU DETR" dans "Support de travail".

Se reporter à [DLK-72, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Régler "RETOUR RECONS FEU DETR" dans "Support de travail". Se reporter à [DLK-72, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

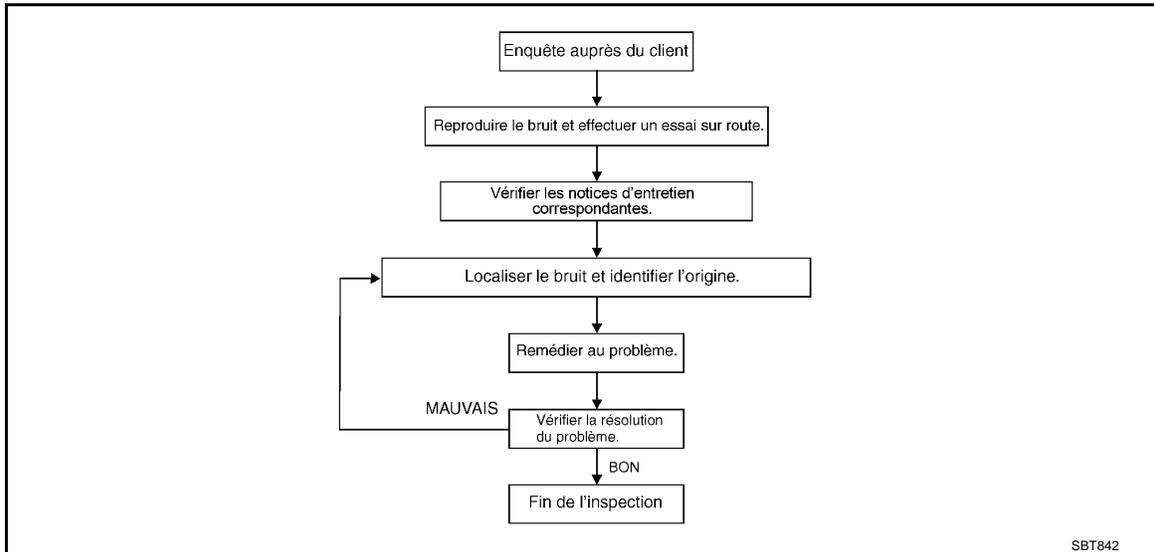
< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Procédure de travail

INFOID:000000001537518



ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit, ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [DLK-260, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être effectué à travers un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement – (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement comprennent le contact léger/mouvement rapide/emmenés par l'état de la route/surfaces dures = bruit de niveau plus élevé/surfaces douces = bruit de niveau plus faible/rebord de la surface = pépiement
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement – (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac – (tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement – (tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit que vous pouvez juger acceptable peut être très agaçant auprès du client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lorsque vous confirmez la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer la charge du moteur (charge électrique, mi-embayage sur le modèle M/T, position de conduite sur le modèle A/T).
 - 6) Elever le véhicule sur un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone d'où vous pensez que le bruit provient.
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
 - tapotant ou poussant/tirant le composant que vous pensez être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) que vous suspectez être entrain de provoquer du bruit.
 - plaçant un bout de papier entre les composants que vous pensez à l'origine du bruit
 - regardant s'il y a des composants desserrés ou des marques de contact.
Se reporter à [DLK-258, "Procédure d'inspection"](#).

SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
 - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les emboutissages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

NOTE:

- EMBOUTISSAGE D'URETHANE
Isole les connecteurs, les faisceaux, etc.
- ISOLANT (blocs de mousse)
Isole les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.
- ISOLANT (bloc léger de mousse)
- RUBAN DE TISSU EN FEUTRE
Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.
Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.
- RUBAN UHMW (TEFLON)
Isole là où un léger mouvement est présent Idéal pour les applications du tableau de bord.
- GRAISSE DE SILICONE
Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.
Remarque : Durera uniquement quelques mois.
- BOMBE DE SILICONE
Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.
- RUBAN ADHESIF EN TOILE

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Utilisé pour éliminer les mouvements.

CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survenu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

Procédure d'inspection

INFOID:000000001537519

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Vous pouvez normalement isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Vérin de couvercle du coffre hors réglage
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrechoquant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation du bruit de siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée au dessus lorsque le bruit est présent. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Verrouillage et support du dossier du siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000001537520



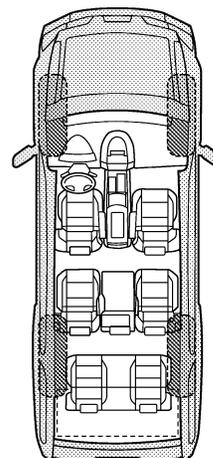
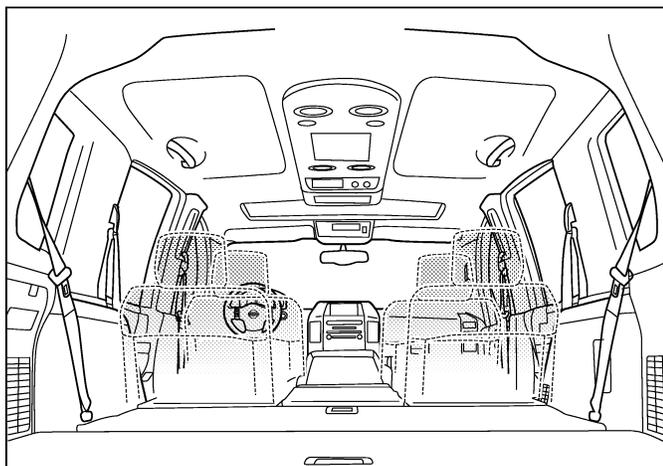
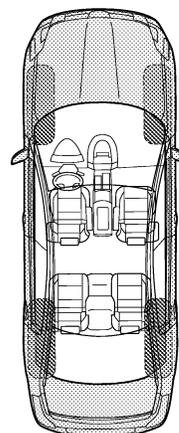
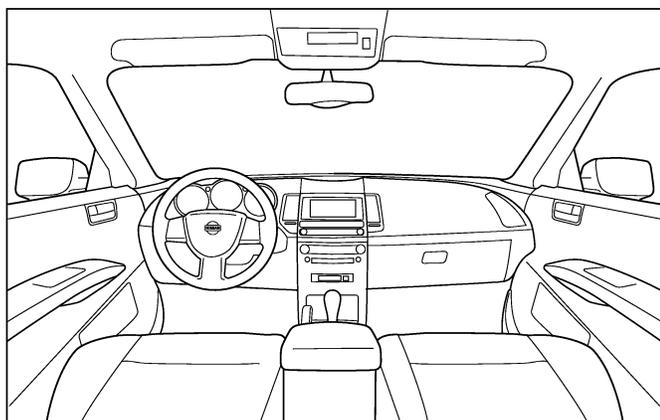
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules ou surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-T-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INFOID:000000001524327

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans “SRS AIRBAG” et “CEINT SCRT” de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à “SRS AIRBAG”.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie

INFOID:000000001524328

NOTE:

- Cette procédure s'applique uniquement aux modèles équipés du système d'Intelligent Key du système NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN).
- Déposer et reposer toutes les unités de commande après avoir débranché les deux câbles de batterie en laissant le bouton d'allumage sur “LOCK”.
- Toujours utiliser CONSULT-III pour effectuer l'autodiagnostic dans le cadre de chaque vérification de fonctionnement au terme du travail. Si un DTC est détecté, procéder au diagnostic des pannes en fonction des résultats de l'autodiagnostic.

Pour les modèles équipés du système d'Intelligent Key et NATS, le cylindre de la clé comporte un mécanisme d'antivol de la direction à commande électrique.

Pour cette raison, si la batterie est débranchée ou si la batterie est déchargée, le volant se bloque et la rotation du volant est impossible.

S'il faut tourner le volant lorsque l'alimentation de la batterie est interrompue, suivre la procédure ci-dessous avant d'entamer les opérations de réparation.

PROCEDURE D'UTILISATION

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

NOTE:

Prévoir l'alimentation électrique à l'aide de câbles de démarrage si la batterie est déchargée.

2. Utiliser l'Intelligent Key ou la clé mécanique pour mettre le contact d'allumage sur “ACC”. A ce moment précis, l'antivol de direction se débloque.
3. Débrancher les deux câbles de batterie. L'antivol de direction reste débloqué et le volant peut tourner.
4. Procéder aux réparations nécessaires.
5. Une fois la réparation terminée, remettre le contact d'allumage en position “LOCK” avant de brancher les câbles de batterie. (A ce moment précis, le mécanisme d'antivol de direction se bloquera).
6. Effectuer un autodiagnostic de toutes les unités de commande à l'aide de CONSULT-III.

PRECAUTIONS

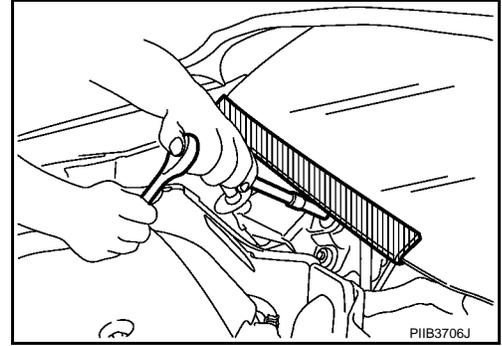
< PRECAUTION >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001280618

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Travail

INFOID:000000001280619

- Une fois les éléments d'ouverture et de fermeture déposés, puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PREPARATION

< PREPARATION >

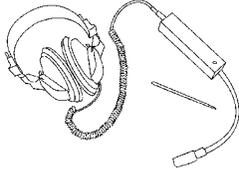
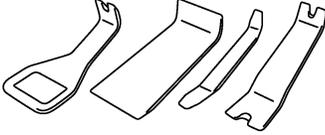
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

PREPARATION

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001280620

Nom de l'outil	Description
<p>Oreille du moteur</p>  <p>SIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Outil de démontage</p>  <p>PIIB7923J</p>	<p>Déposer les clips, cliquets et clips métalliques</p>
<p>Outil électrique</p>  <p>PIIB1407E</p>	

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

REPARATION SUR VEHICULE

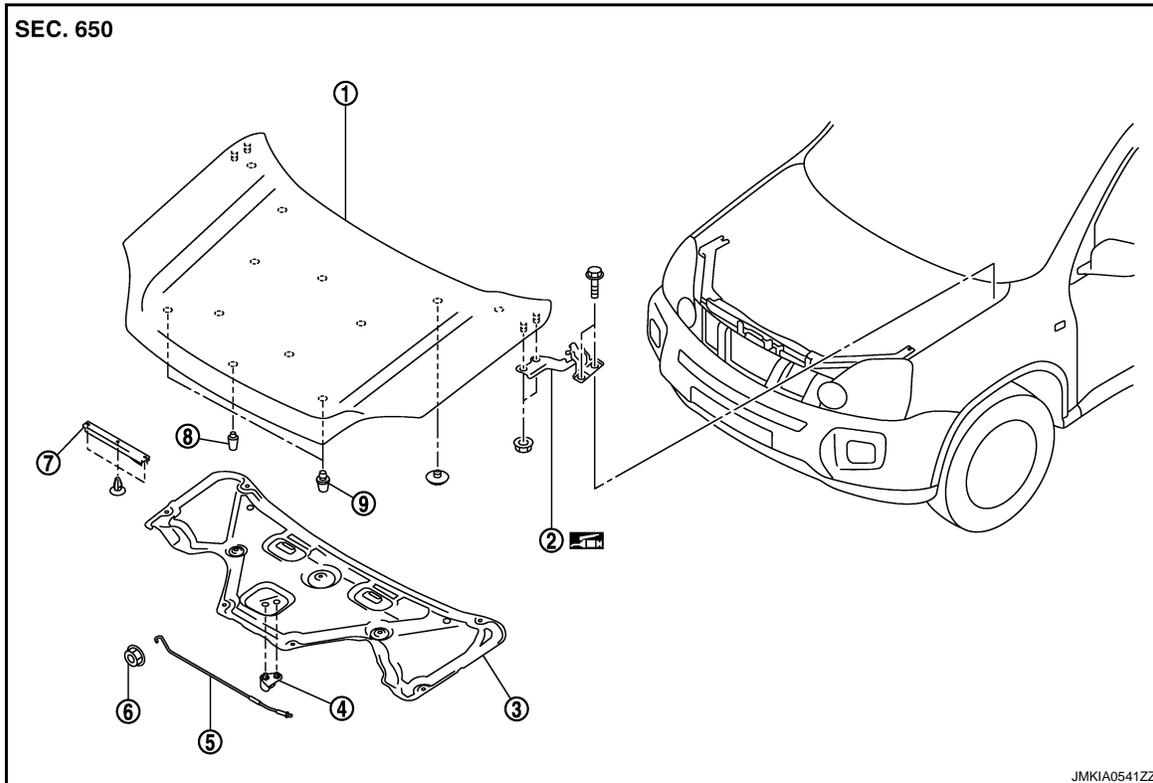
CAPOT

ENSEMBLE DE CAPOT

ENSEMBLE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001280622

DEPOSE



- | | | |
|-------------------------------|--|---|
| 1. Ensemble de capot | 2. Charnière de capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Collier de serrage | 5. Tige de maintien de capot | 6. Passe-fil |
| 7. Joint de cœur de radiateur | 8. Partie centrale de caoutchouc de pare-choc de capot | 9. Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

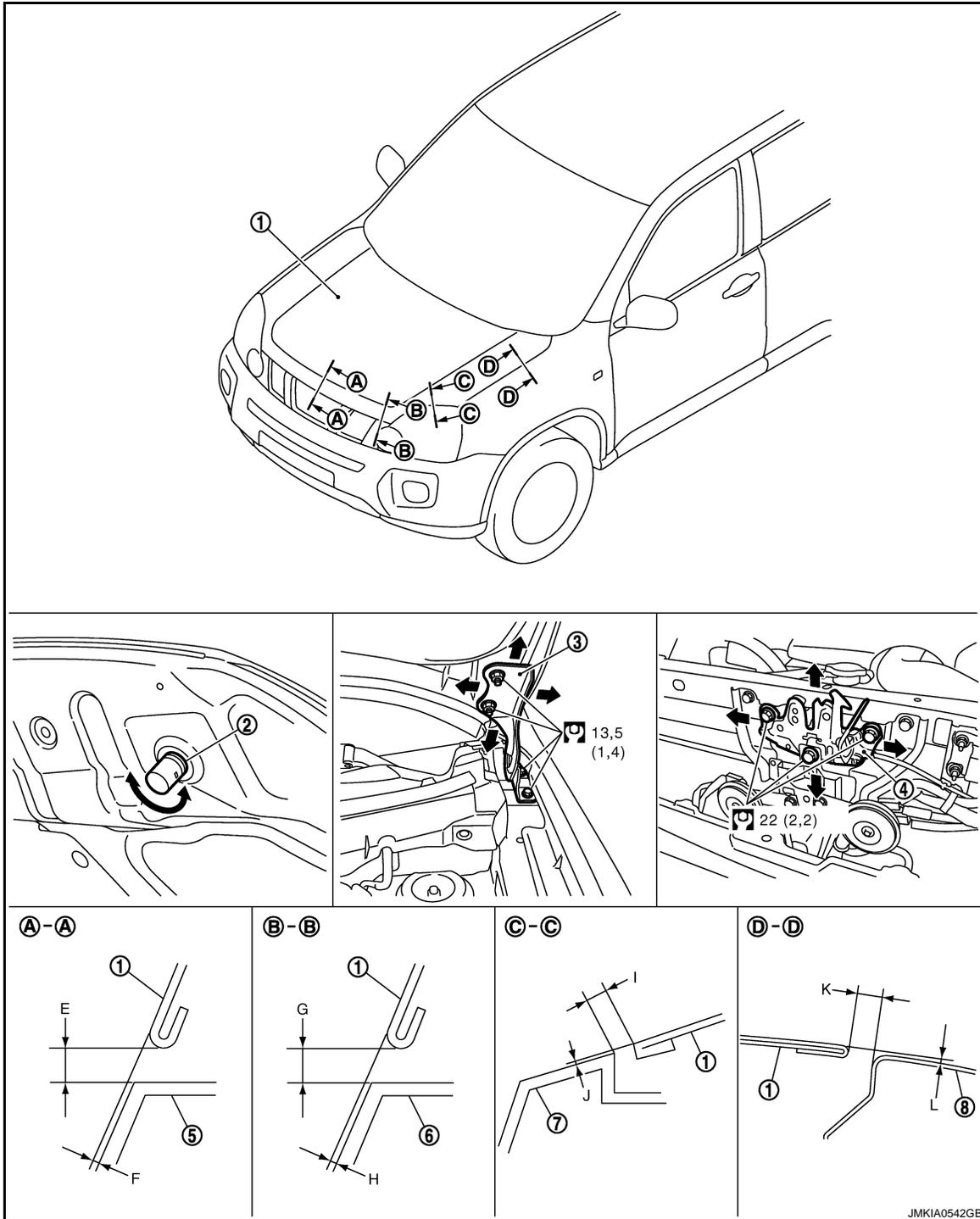
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]



- | | | |
|--------------------------------------|---|-----------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot | 3. Charnière de capot |
| 4. Ensemble de verrouillage de capot | 5. Grille avant | 6. Pare-chocs avant |
| 7. Bloc optique avant | 8. Aile avant | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001280623

DEPOSE

1. Soutenir l'ensemble de verrouillage de capot à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

ATTENTION:

DLK-266

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Il y a un risque de blessures corporelles si le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.

- Déposer les écrous de fixation de la charnière du capot pour déposer l'ensemble de capot.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

- Déposer les pièces suivantes après avoir déposé l'ensemble de capot.
 - Isolant du capot
 - Collier de serrage
 - Tige de maintien de capot
 - Passe-fil
 - Joint de cœur de radiateur
 - Partie centrale de caoutchouc de pare-choc de capot
 - Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..
- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [DLK-267, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage

INFOID:000000001280624

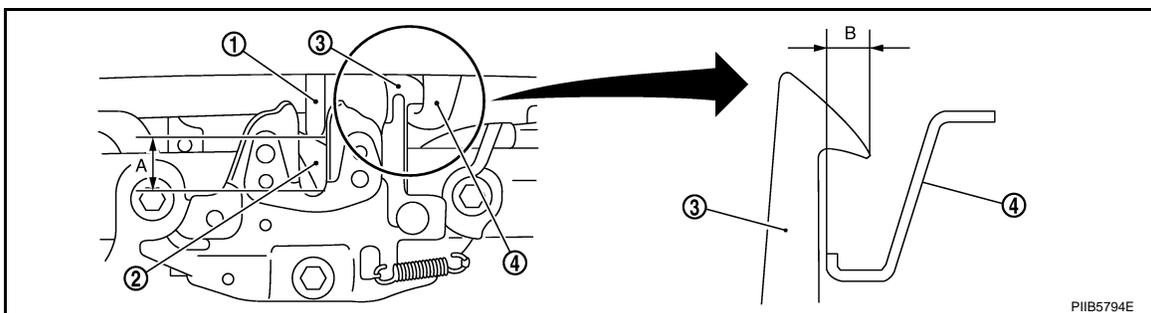
				mm (pouces)
Portion			Standard	
Capot – Grille avant	A – A	E	Jeu	4,0 – 8,0 –
		F	Hauteur de surface	- 0,4 – 4,0–
Capot – pare-chocs avant	B – B	G	Jeu	4,0 – 8,0 –
		H	Hauteur de surface	- 0,4 – 4,0–
Capot – Bloc optique avant	C – C	I	Jeu	1,8 – 6,2 –
		J	Hauteur de surface	- 1,3 – 2,7 –
Capot – Aile avant	D – D	K	Jeu	2,6 – 4,6 –
		L	Hauteur de surface	- 1,0 – 1,0 –

- Vérifier le jeu et la hauteur de surface entre le capot et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
- Déposer la grille avant. Se reporter à [EXT-18, "Dépose et repose"](#).
- Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
- Déposer le verrouillage de capot et régler la hauteur en faisant tourner le caoutchouc de butée latérale de capot jusqu'à ce que le capot se situe à une hauteur inférieure à environ 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.
- Serrer provisoirement le verrouillage de capot, et le positionner en l'engageant avec la gâche de capot. Vérifier l'absence de jeu au niveau de la serrure et de la gâche, et régler le jeu et la mise à niveau avec la gâche afin qu'ils correspondent aux spécifications.
- Régler les points A et B indiqués dans la figure en fonction des valeurs suivantes sous le poids du capot en laissant retomber ce dernier d'une hauteur d'environ 200 mm ou en appuyant légèrement sur le capot [avec une force d'environ 29 N (3 kg)].

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]



- 1. Gâche de capot
- 2. Verrouillage principal
- 3. Gâche secondaire
- 4. Verrouillage secondaire

A : 20,0 mm

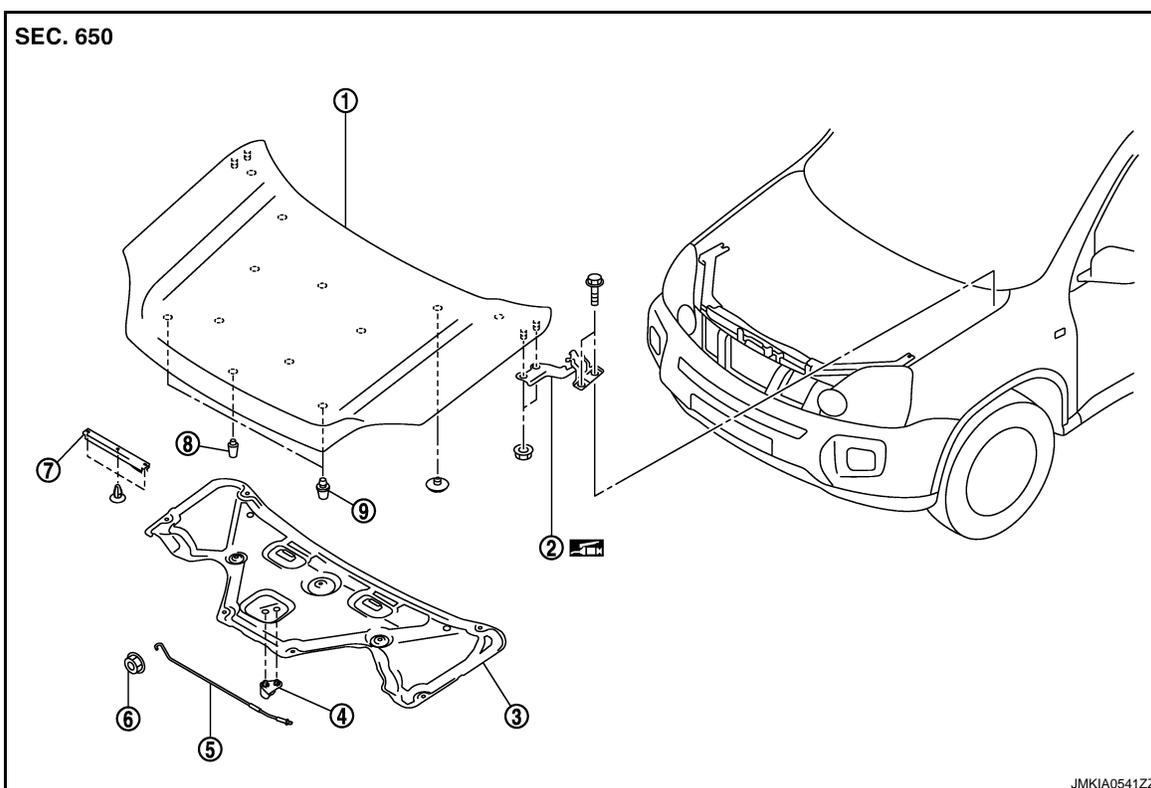
B : 6,8 mm

7. Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

CHARNIERE DE CAPOT

CHARNIERE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001280625



- 1. Ensemble de capot
- 2. Charnière de capot
- 3. Isolant du capot
- 4. Collier de serrage
- 5. Tige de maintien de capot
- 6. Œillet
- 7. Joint de cœur de radiateur
- 8. Partie centrale de caoutchouc de pare-choc de capot
- 9. Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CHARNIERE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001280626

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble du capot. Se reporter à [DLK-266, "ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-274, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons de fixation de la charnière de capot, puis la charnière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

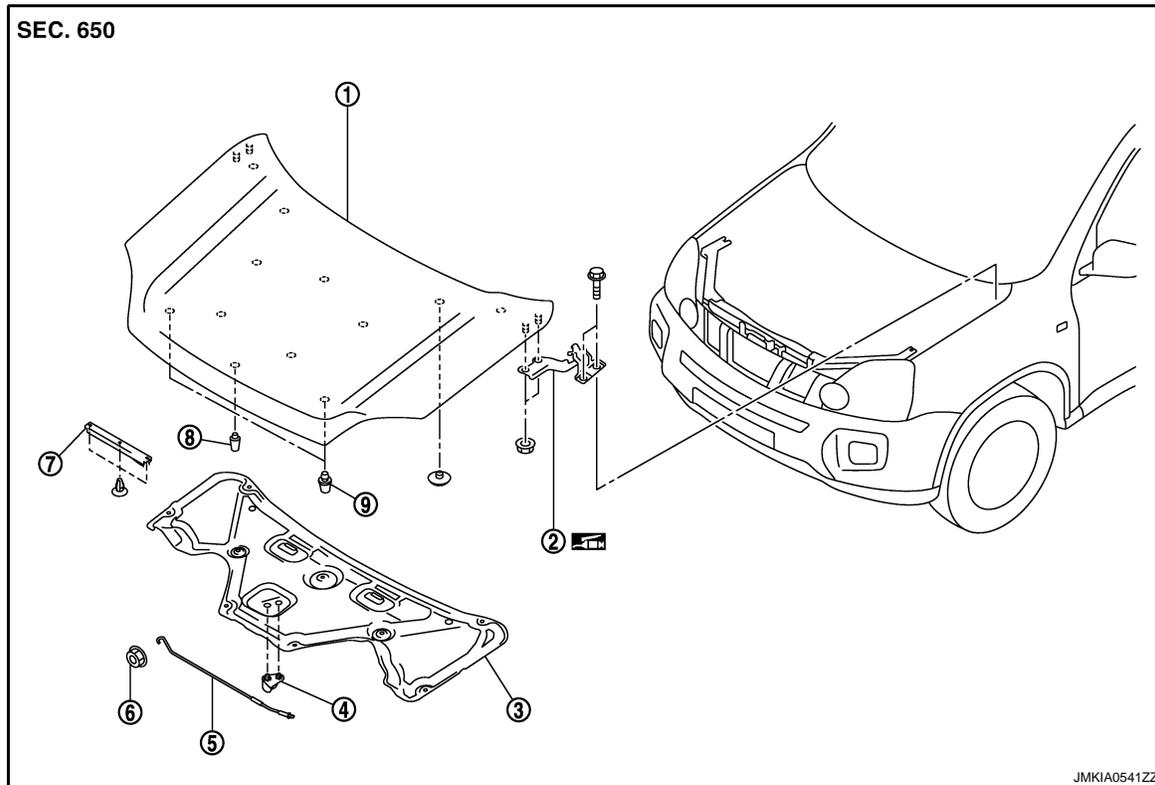
PRECAUTION:

- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des boulons et écrous de fixation de charnière.
- Après la repose, effectuer le réglage de fixation du capot. Se reporter à [DLK-267, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001298150



- | | | |
|-------------------------------|--|---|
| 1. Ensemble de capot | 2. Charnière de capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Collier de serrage | 5. Tige de maintien de capot | 6. Œillet |
| 7. Joint de cœur de radiateur | 8. Partie centrale de caoutchouc de pare-choc de capot | 9. Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot |

Se reporter à [Gl-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001280628

DEPOSE

1. Soutenir l'ensemble de verrouillage de capot à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

ATTENTION:

DLK-269

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Il y a un risque de blessures corporelles si le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.

2. Déposer la tige de maintien de capot de l'œillet.

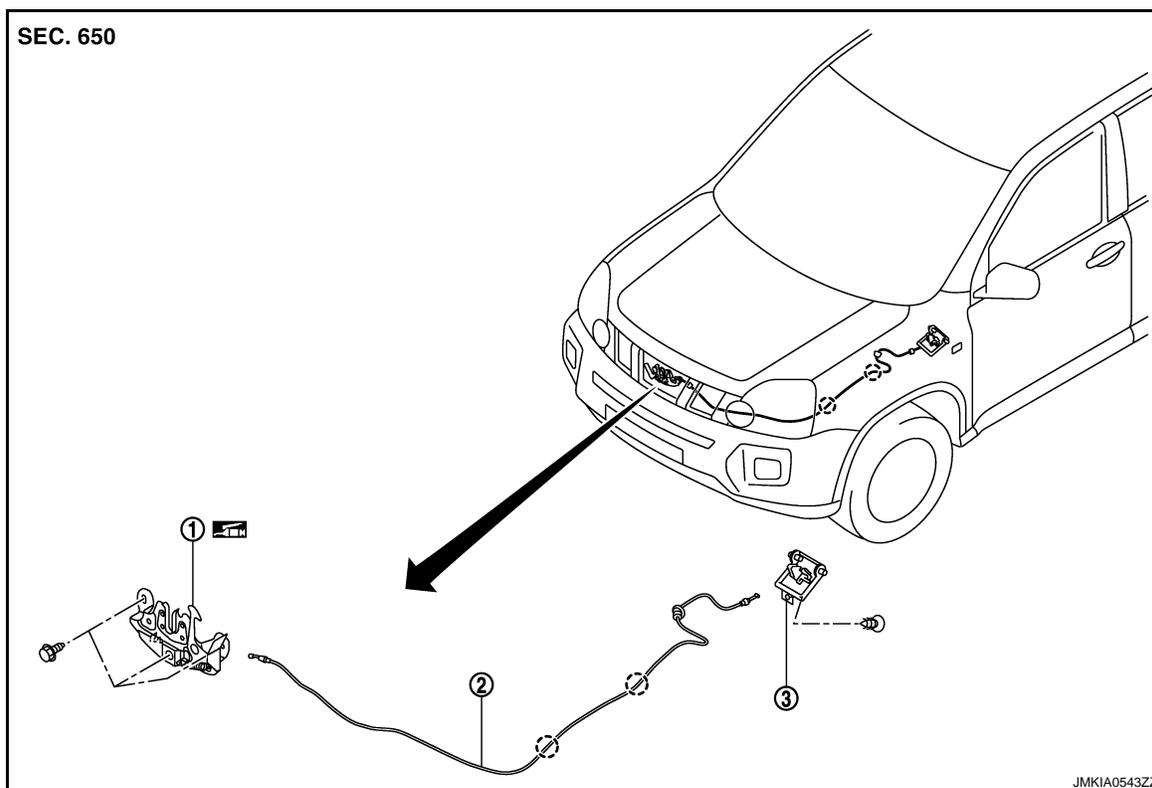
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001280629



1. Ensemble de verrouillage de capot
2. Câble de commande de verrouillage
3. Ouverture du verrouillage de capot de capot

 :Clip

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001280630

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation de l'ouverture du verrouillage de capot puis déposer l'ouverture du verrouillage de capot.
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EXT-18. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la protection de l'aile. Se reporter à [EXT-21. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer les boulons de fixation de verrouillage de capot puis déposer le verrouillage de capot.
5. Débrancher le câble de verrouillage de capot du verrouillage de capot et l'attacher à partir du couvercle de capot.
6. Déposer l'œillet en caoutchouc du tableau de bord, puis tirer le câble de commande de verrouillage de capot vers le compartiment passager.

PRECAUTION:

Tout en tirant, veiller à ne pas endommager (érafler) la partie externe du câble de verrouillage de capot.

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

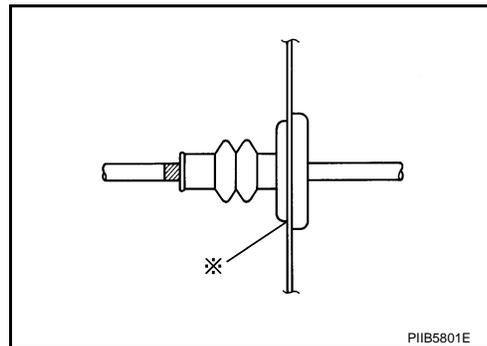
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas plier le câble, en gardant un rayon d'arrondi de minimum 100 mm.
- S'assurer que le câble n'est pas désaxé par rapport à l'œillet de positionnement, et appliquer correctement le produit d'étanchéité à l'œillet (indiqué par le repère *).



- Vérifier que le câble de commande de verrouillage de capot s'engage correctement avec le verrouillage de capot.
- Après la repose, effectuer le réglage de fixation du capot. Se reporter à [DLK-267, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).
- Après la repose, effectuer la vérification de la commande de verrouillage de capot. Se reporter à [DLK-271, "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection"](#).

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection

INFOID:000000001280631

NOTE:

Si le câble de verrouillage de capot est plié ou déformé, le remplacer.

1. S'assurer que le crochet secondaire est fermement engagé avec la gâche secondaire [6,8 mm, tel qu'indiqué sur l'illustration] sous l'effet du poids.
2. Tout en faisant fonctionner l'ouverture de capot, s'assurer avec soin que l'extrémité avant du capot est soulevée d'environ 20 mm. S'assurer également que l'ouverture de capot revient dans sa position d'origine.
3. Vérifier que la force d'activation de l'ouverture de capot est de 49 N maximum.
4. Effectuer la pose en utilisant une valeur de fermeture du côté statique du capot de 94 – 490 N·m (9,6 – 50,0 kg·m).

NOTE:

- Exercer une force verticale sur la gauche et la droite du verrouillage de capot.
 - Ne pas appuyer simultanément sur les deux côtés.
5. Vérifier l'état de lubrification du verrouillage de capot. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie sur le verrouillage de capot.

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

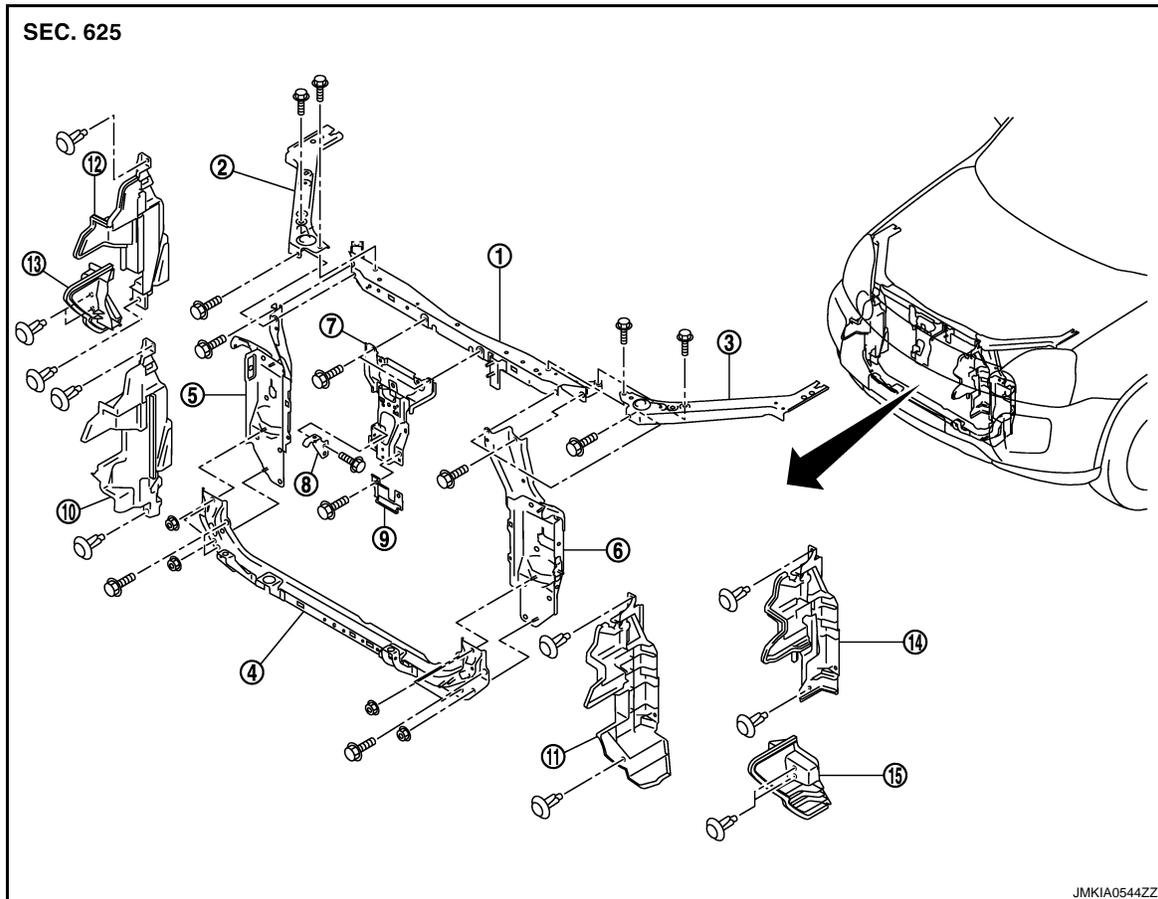
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

Vue éclatée

INFOID:000000001280632



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Partie centrale supérieure du support de noyau de radiateur | 2. Support supérieur droit de cœur de radiateur | 3. Support supérieur gauche de cœur de radiateur |
| 4. Partie inférieure du support de noyau de radiateur | 5. Support latéral droit de cœur de radiateur | 6. Support latéral gauche de cœur de radiateur |
| 7. Ensemble de béquille de support de verrouillage de capot | 8. Support central de pare-chocs facial avant | 9. Support de capteur |
| 10. Guide d'entrée d'air droit | 11. Guide d'entrée d'air gauche | 12. Guide d'entrée d'air supérieur droit (modèles M9R) |
| 13. Guide d'entrée d'air inférieur droit (modèles M9R) | 14. Guide d'entrée d'air supérieur gauche (modèles M9R) | 15. Guide d'entrée d'air inférieur gauche (modèles M9R) |

Dépose et repose

INFOID:000000001280633

DEPOSE

1. Déposer la garniture de pare-chocs avant et l'amortisseur. Se reporter à [EXT-13, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le renfort de pare-chocs. Se reporter à [EXT-13, "Dépose et repose"](#).
3. Débrancher le connecteur de réservoir de liquide. Se reporter à [HA-69, "Vue éclatée"](#).
4. Déposer le bloc optique avant. Se reporter à [EXL-224, "Dépose et repose"](#) (TYPE XENON), [EXL-428, "Dépose et repose"](#) (TYPE HALOGENE).
5. Déposer le réservoir de lave-glaces. Se reporter à [WW-110, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer le flexible d'entrée d'air (gauche) et le tuyau d'entrée d'air (gauche). Se reporter à [EM-284, "Vue éclatée"](#) (modèle M9R).

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

7. Déposer le refroidisseur d'air de suralimentation. Se reporter à [EM-284. "Dépose et repose"](#) (modèles M9R).
8. Débrancher le collier du câble de commande de verrouillage de capot, puis déposer l'ensemble de verrouillage de capot. Se reporter à [DLK-270. "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose"](#).
9. Déposer les clips de fixation de guide d'air, puis le guide d'air (gauche/droite).
10. Déposer l'avertisseur sonore. Se reporter à [HRN-6. "Dépose et repose"](#).
11. Déposer le témoin sonore d'Intelligent Key (systèmes avec Intelligent Key). Se reporter à [DLK-316. "Dépose et repose"](#).
12. Débrancher les clips de faisceau de la béquille de verrouillage de capot.
13. Déposer les boulons de fixation de la pièce de maintien de verrouillage de capot, puis la pièce de maintien de verrouillage de capot.
14. Déposer le capteur de zone d'impact. Se reporter à [SR-15. "Dépose et repose"](#).
15. Placer avec soin la tige de support de capot à l'intérieur de l'orifice de support de fixation de moteur.

PRECAUTION:

Vérifier que le capot est fixé de manière sûre.

16. Déposer les boulons de fixation (droit, gauche) de support supérieur latéral de cœur de radiateur et déposer le support supérieur latéral de cœur de radiateur (droit, gauche).
17. Déposer les boulons de fixation de support supérieur central de cœur de radiateur et déposer le support supérieur central de cœur de radiateur.
18. Débrancher le collier de faisceau de la partie latérale (gauche) de support de cœur de radiateur.
19. Déposer les boulons de fixation d'ensemble inférieur de support de cœur de radiateur.
20. Déposer l'ensemble de support inférieur de cœur de radiateur lorsqu'un autre mécanicien maintient le radiateur et le condensateur afin d'éviter au radiateur et au condensateur de tomber.

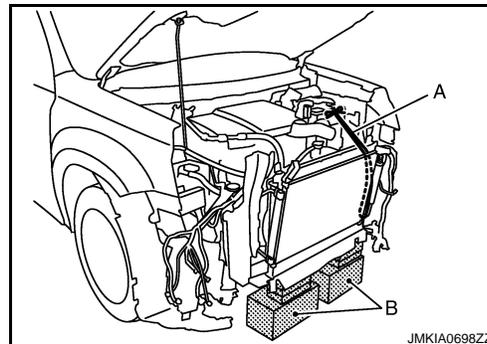
PRECAUTION:

Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.

21. Mettre des blocs de bois (B) sous le radiateur et le condensateur, et utiliser une corde (A) afin de les suspendre et d'éviter toute chute.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.



22. Déposer les écrous de fixation de support latéral (droit, gauche) de cœur de radiateur et déposer le support latéral (droit, gauche) de cœur de radiateur du support inférieur de cœur de radiateur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

AILE AVANT

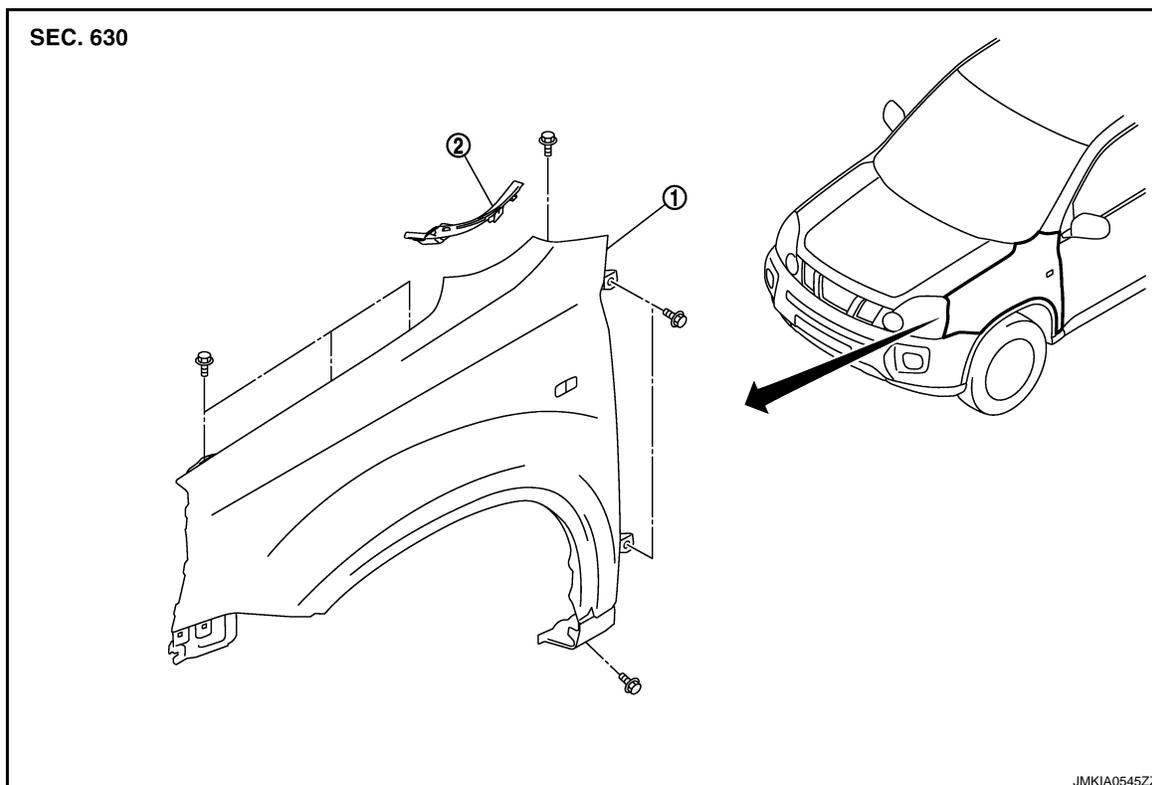
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

AILE AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001280634



1. Aile avant

2. Garniture d'aile avant

Dépose et repose

INFOID:000000001280635

DEPOSE

1. Déposer le filet de moulure. Se reporter à [EXT-24, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EXT-18, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le panneau de pare-chocs avant. Se reporter à [EXT-13, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le bloc optique avant. Se reporter à [EXL-224, "Dépose et repose"](#) (TYPE XENON), [EXL-428, "Dépose et repose"](#) (TYPE HALOGENE).
5. Déposer la protection d'aile interne. Se reporter à [EXT-21, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer la garniture d'aile avant.
7. Déposer le clignotant latéral. Se reporter à [EXL-232, "Dépose et repose"](#).
8. Déposer les boulons de fixation et l'aile avant.

PRECAUTION:

Lors de la dépose, utiliser un chiffon afin de protéger la carrosserie contre tout endommagement.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [DLK-267, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#) et [DLK-277, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des boulons de fixation d'aile avant.

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

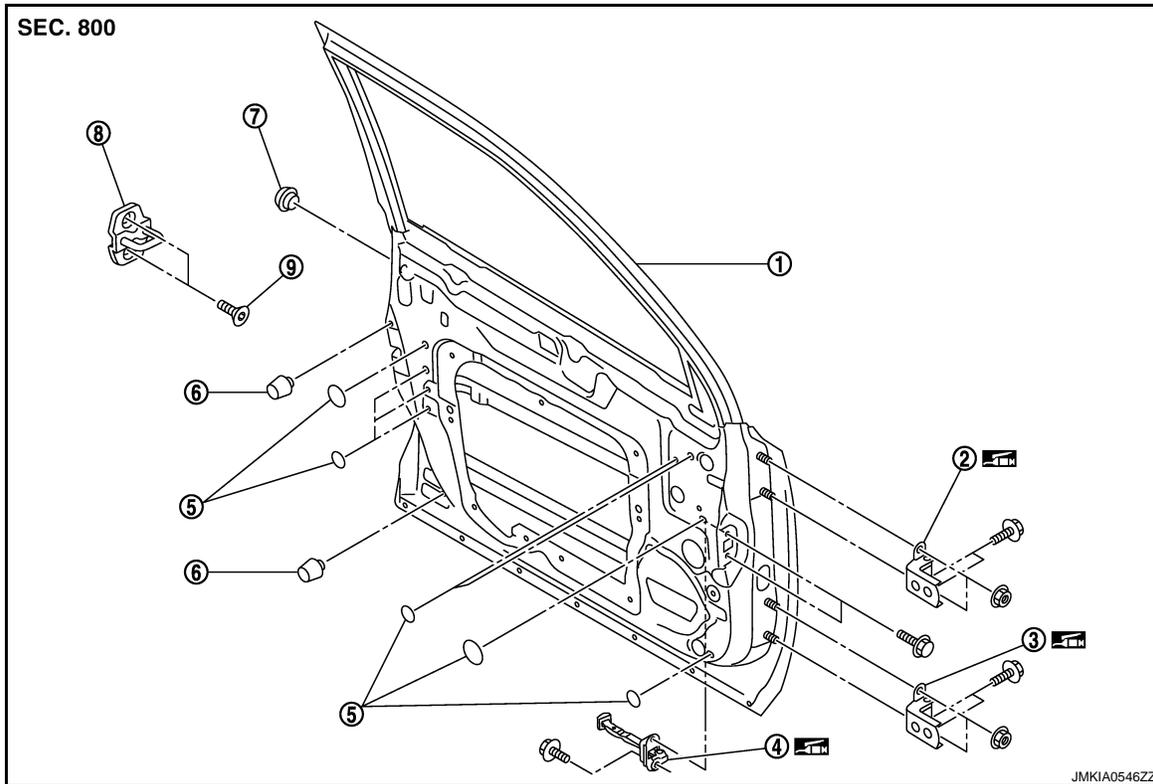
PORTE AVANT

ENSEMBLE DE PORTE

ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001280636

DEPOSE



- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Panneau de porte avant | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Caoutchouc de pare-chocs de porte |
| 7. Passe-fil | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

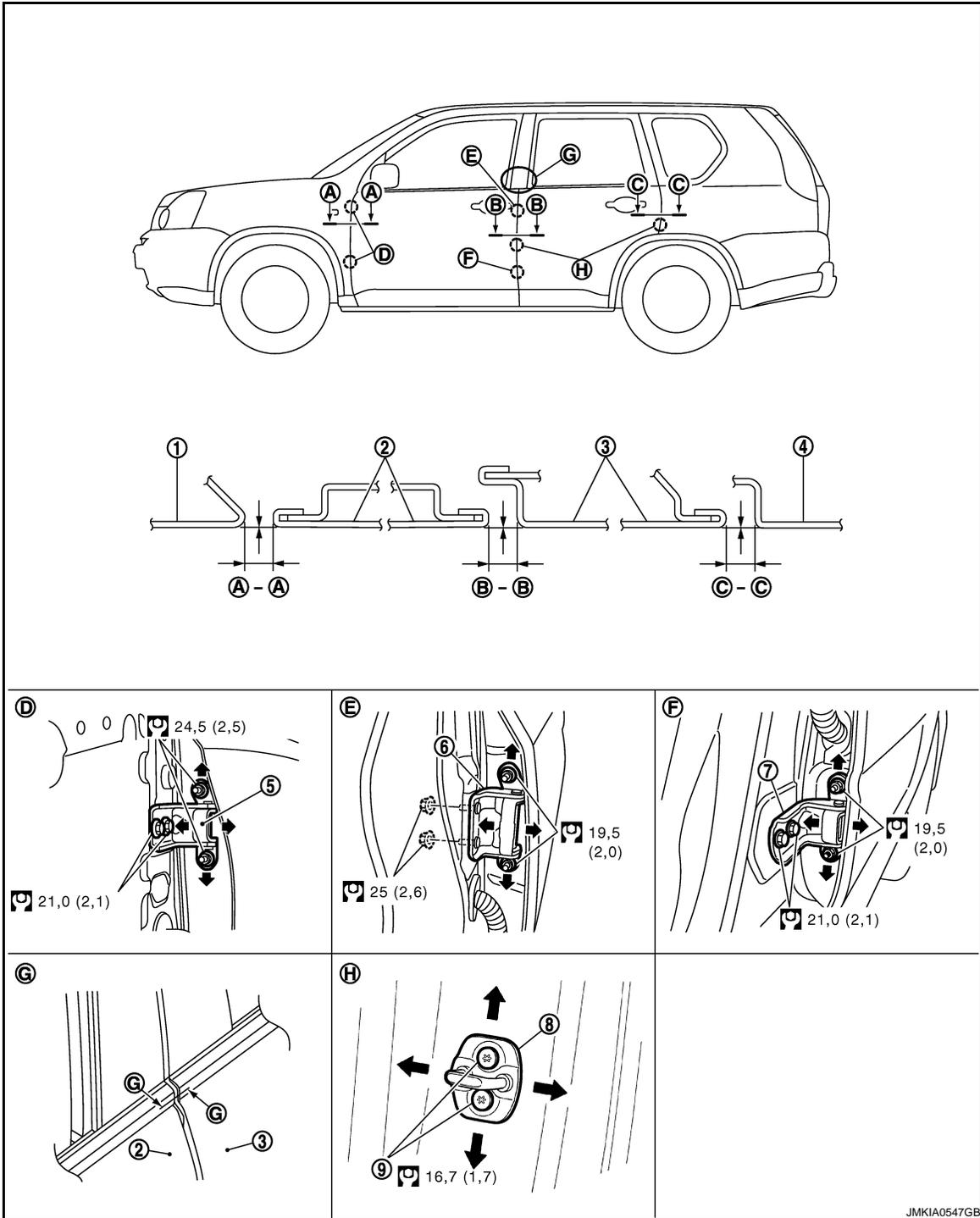
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]



JMKIA0547GB

- | | | |
|--|-----------------------------|--|
| 1. Aile avant | 2. Porte avant | 3. Porte arrière |
| 4. Extérieur latéral de carrosserie | 5. Charnière de porte avant | 6. Charnière de porte arrière (supérieure) |
| 7. Charnière de porte arrière (inférieure) | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001280637

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
2. Retirer l'œillet en caoutchouc de faisceau de porte avant, puis extraire le faisceau du véhicule.
3. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte avant.
4. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (côté porte), puis l'ensemble de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-277, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.

ENSEMBLE DE PORTE : Réglage

INFOID:000000001280638

REGLAGE DE JEU, HAUTEUR DE SURFACE ET DISPARITE DE SURFACE

mm (pouces)

Portion		Jeu	Hauteur de surface
Aile avant – Porte avant	A – A	3,4 – 5,4 –	- 1,0 – 1,0 –
Porte avant – Porte arrière	B – B	3,5 – 5,5–	- 1,0 – 1,0 –
Porte avant – Porte arrière	G – G	3,0 – 6,0 –	- 1,0 – 1,0 –

1. Vérifier le jeu, la hauteur de surface et la disparité de surface entre la porte avant et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-274, "Dépose et repose"](#).
4. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté porte.
5. Régler la hauteur de surface et la disparité de surface de la porte avant en fonction de la dimension standard d'ajustement.
6. Serrer provisoirement les écrous de fixation de charnière du côté porte.
7. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté carrosserie.
8. Soulever la porte avant au niveau de l'extrémité arrière pour régler le jeu de la porte avant en fonction de la dimension standard d'ajustement.
9. Après le réglage, serrer les boulons et écrous au couple spécifié.
10. Reposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-274, "Dépose et repose"](#).

PRECAUTION:

Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [DLK-277, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

REGLAGE DE GACHE DE PORTE

Régler la gâche de porte de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.

GACHE DE PORTE

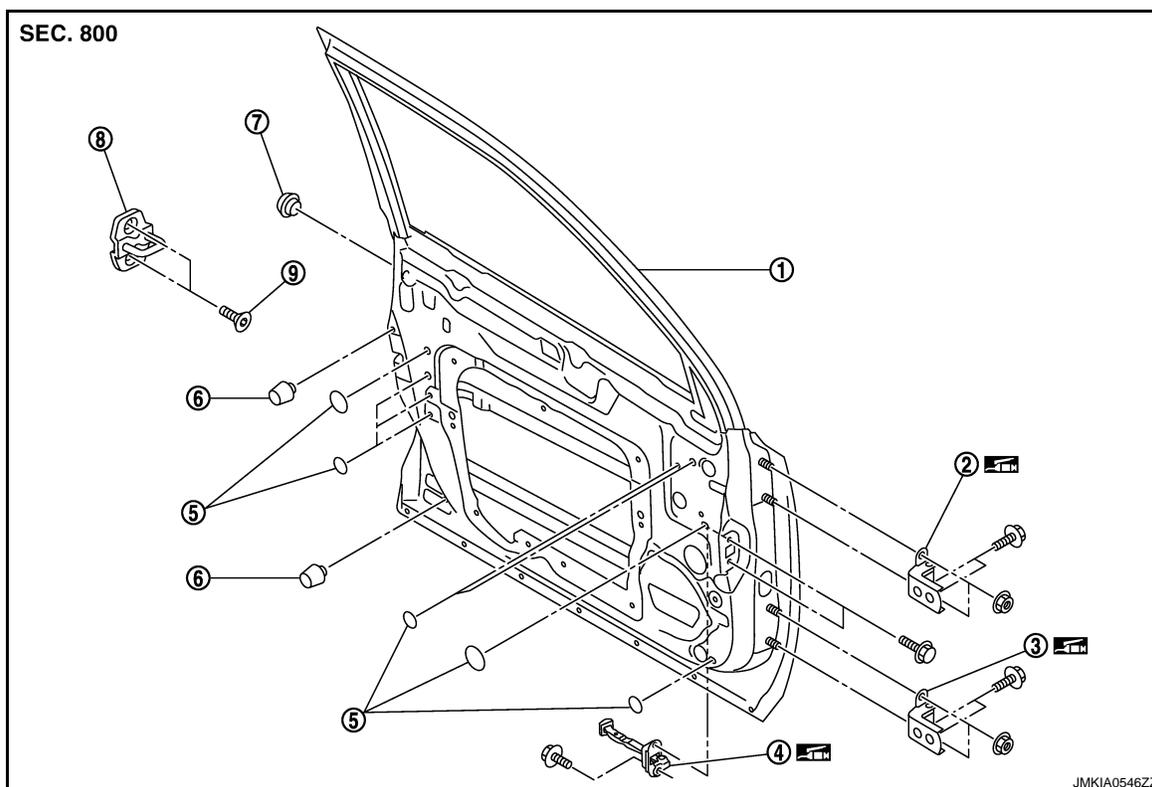
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

GACHE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001280639



- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Panneau de porte avant | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Caoutchouc de pare-chocs de porte |
| 7. Passe-fil | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001280640

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis déposer la gâche de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de porte, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-277. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

CHARNIERE DE PORTE

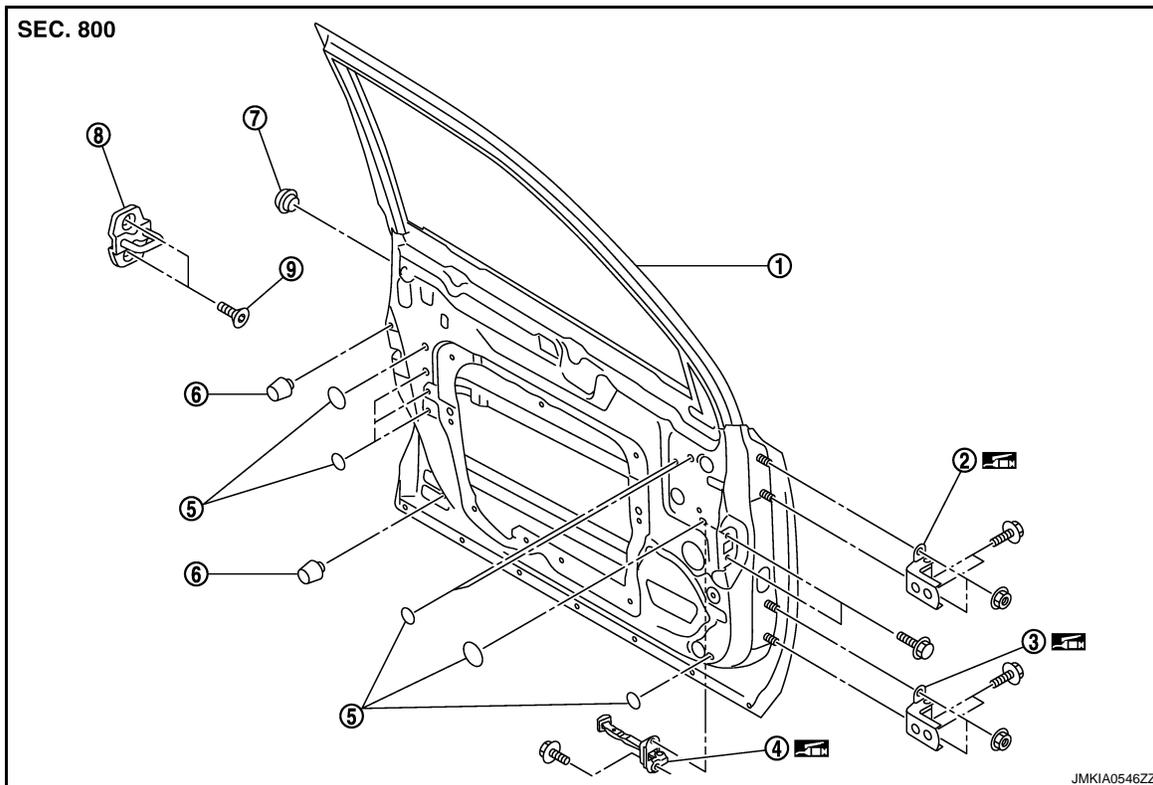
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001298151



- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Panneau de porte avant | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Caoutchouc de pare-chocs de porte |
| 7. Passe-fil | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GL-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001280642

DLK

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de porte avant. Se reporter à [DLK-276, "ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer les boulons de fixation de charnière de porte, puis la charnière de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-277, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.

TIRANT DE PORTE

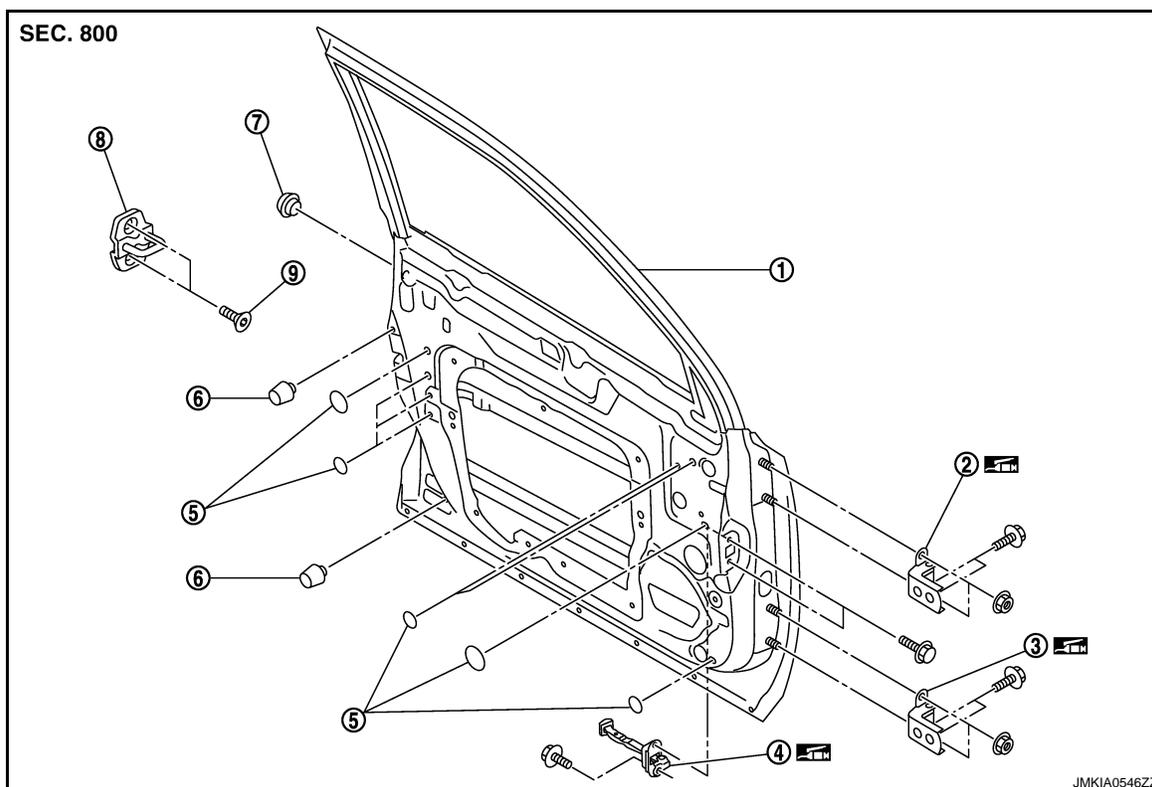
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

TIRANT DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001298152



- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Panneau de porte avant | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Caoutchouc de pare-chocs de porte |
| 7. Passe-fil | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIRANT DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001280644

DEPOSE

1. Remonter la vitre de porte avant complètement.
2. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11, "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
3. Déposer le haut-parleur de porte avant. Se reporter à [AV-41, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
5. Déposer les boulons de fixation de tirant de porte sur le panneau de porte.
6. Extraire le tirant de porte de l'orifice de panneau de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

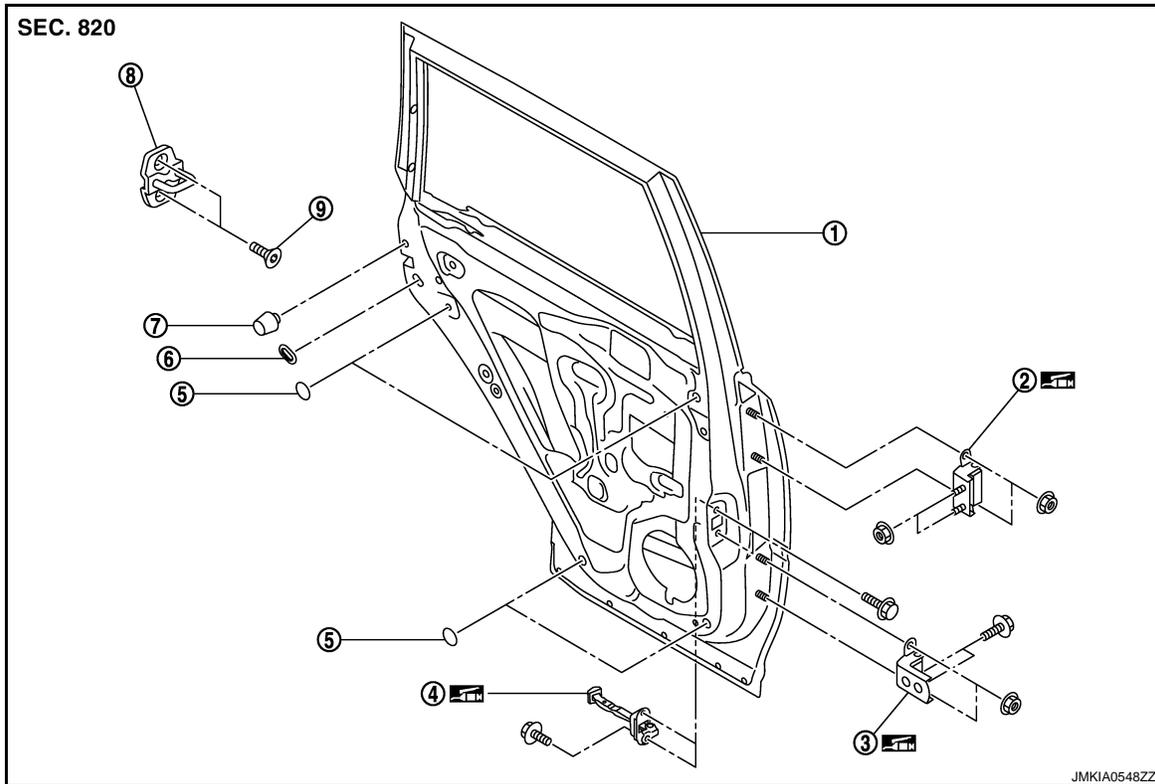
HAYON

ENSEMBLE DE PORTE

ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001280645

DEPOSE



- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Panneau de porte arrière | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Couvrete d'orifice |
| 7. Caoutchouc de pare-chocs de porte | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

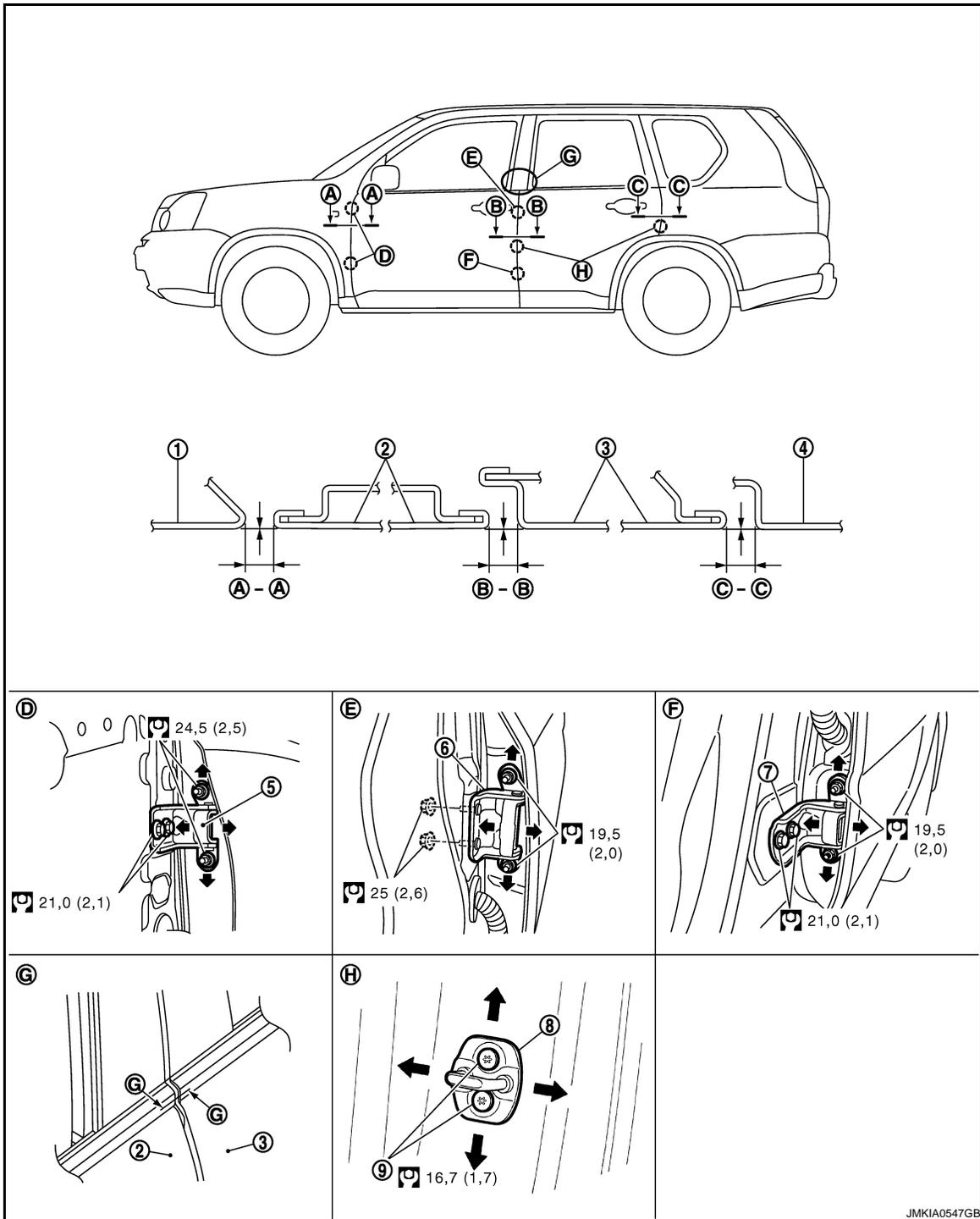
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]



- | | | |
|--|-----------------------------|--|
| 1. Aile avant | 2. Porte avant | 3. Porte arrière |
| 4. Extérieur latéral de carrosserie | 5. Charnière de porte avant | 6. Charnière de porte arrière (supérieure) |
| 7. Charnière de porte arrière (inférieure) | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001280646

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
2. Retirer l'œillet en caoutchouc de faisceau de porte arrière, puis extraire le faisceau du véhicule.
3. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte arrière.
4. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (côté porte), puis l'ensemble de porte arrière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte arrière après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Après repose, procéder au réglage. Se reporter à [DLK-283, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.

ENSEMBLE DE PORTE : Réglage

INFOID:000000001280647

REGLAGE DE JEU, HAUTEUR DE SURFACE ET DISPARITE DE SURFACE

mm (pouces)

Portion		Jeu	Hauteur de surface
Porte avant – Porte arrière	B – B	3,5 – 5,5–	-1,0 – 1,0 –
Porte arrière – Partie externe de la carrosserie	C – C	3,5 – 5,5–	-1,0 – 1,0 –
Porte avant – Porte arrière	G – G	3,0 – 6,0 –	-1,5 – 1,5 –

1. Vérifier le jeu, la hauteur de surface et la disparité de surface entre la porte arrière et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer la garniture inférieure de montant central. Se reporter à [INT-17, "Dépose et repose"](#).
4. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté porte.
5. Régler la hauteur de surface et la disparité de surface de la porte arrière en fonction de la dimension standard d'ajustement.
6. Serrer provisoirement les écrous de fixation de charnière du côté porte.
7. Desserrer les écrous et boulons de fixation de charnière de porte du côté carrosserie.
8. Soulever la porte arrière au niveau de l'extrémité arrière pour régler le jeu de la porte arrière en fonction de la dimension standard d'ajustement.
9. Après le réglage, serrer les boulons et écrous au couple spécifié.
10. Reposer la garniture inférieure de montant central. Se reporter à [INT-17, "Dépose et repose"](#).

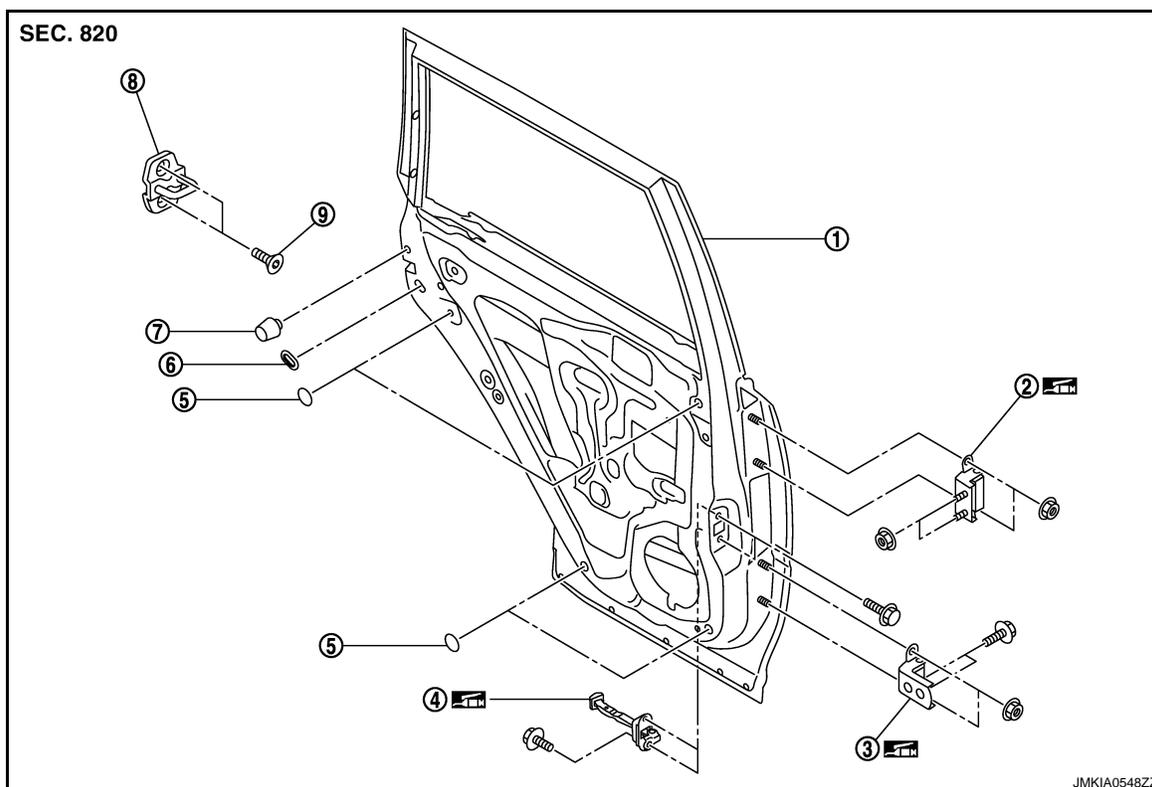
REGLAGE DE GACHE DE PORTE

Régler la gâche de porte de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.

GACHE DE PORTE

GACHE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001280648



- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Panneau de porte arrière | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Couvercle d'orifice |
| 7. Caoutchouc de pare-chocs de porte | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001280649

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis déposer la gâche de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

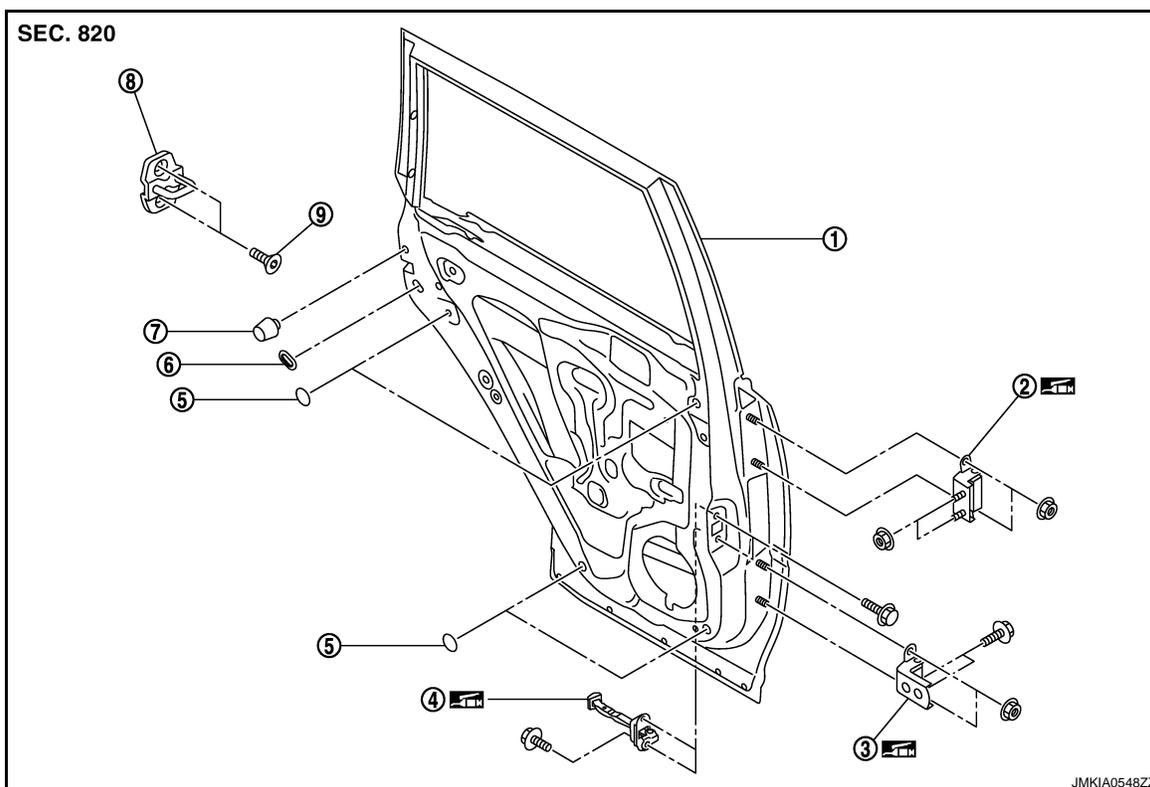
PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de porte, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-283. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

CHARNIERE DE PORTE

CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001298153



- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Panneau de porte arrière | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Couvercle d'orifice |
| 7. Caoutchouc de pare-chocs de porte | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:0000000001280651

DLK

DEPOSE

- Déposer la garniture inférieur de montant central. Se reporter à [INT-17. "Dépose et repose"](#).
- Déposer l'ensemble de porte arrière. Se reporter à [DLK-282. "ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose"](#).
- Déposer les boulons et écrous de fixation de charnière de porte arrière (côté carrosserie), puis la charnière de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

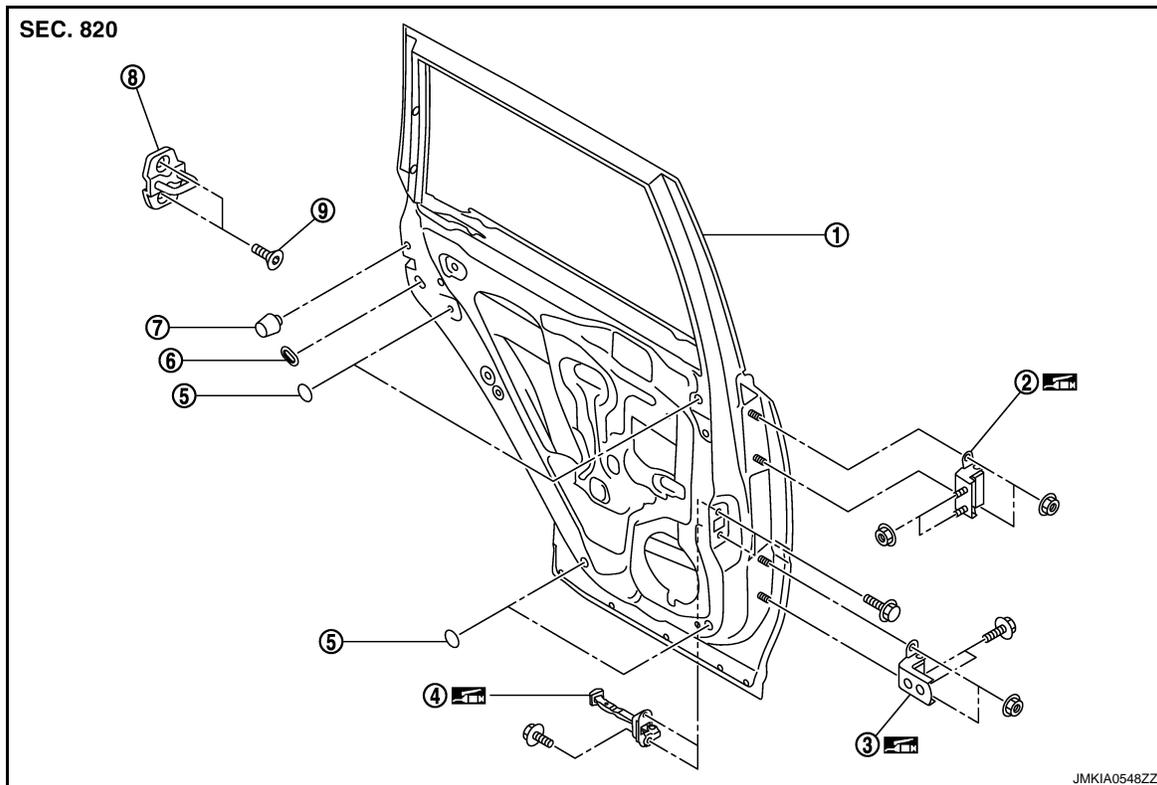
PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-283. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière.

TIRANT DE PORTE

TIRANT DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001298154



- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Panneau de porte arrière | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Couvercle d'orifice |
| 7. Caoutchouc de pare-chocs de porte | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIRANT DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001280653

DEPOSE

- Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
- Déposer le haut-parleur de porte arrière.
- Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
- Déposer les boulons de fixation de tirant de porte sur le panneau de porte.
- Déposer le tirant de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture des portes après la repose.

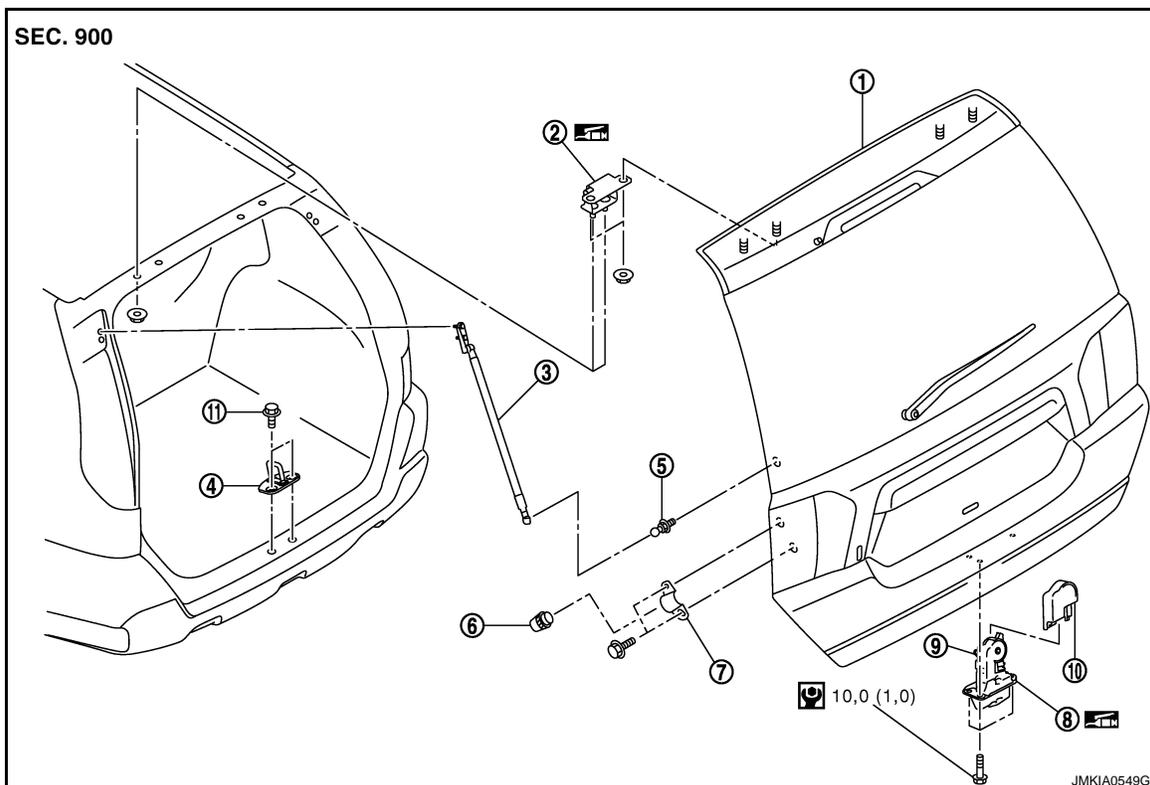
HAYON

ENSEMBLE DE HAYON

ENSEMBLE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001280654

DEPOSE



- | | | |
|--|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvrete de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

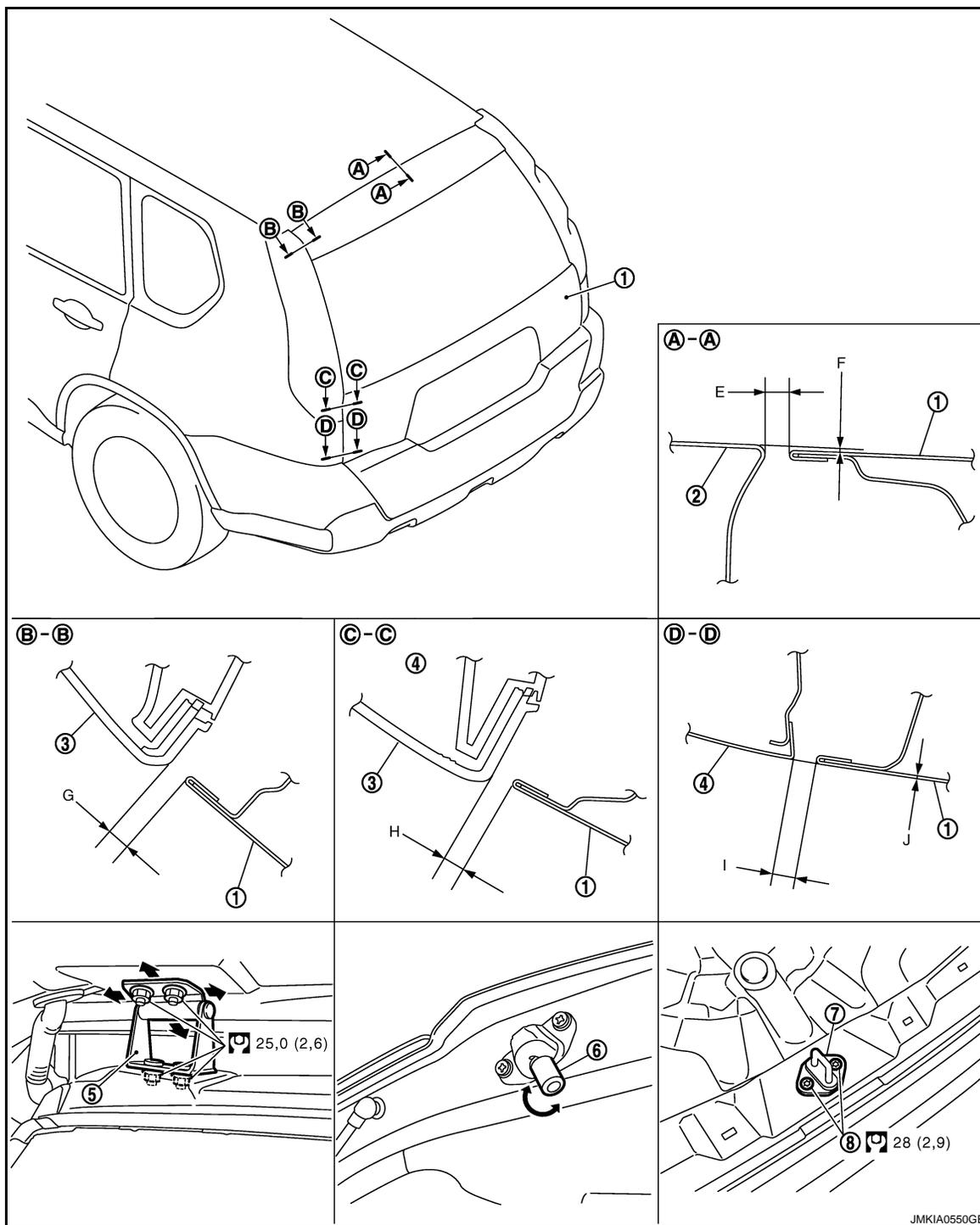
REGLAGE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]



- | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| 1. Hayon | 2. Toit | 3. Bloc optique arrière |
| 4. Extérieur latéral de carrosserie | 5. Charnière de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Gâche de hayon | 8. Boulon TORX | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001280655

DEPOSE

1. Déposer la garniture intérieure de hayon (supérieure, inférieure, latérale gauche). Se reporter à [INT-34, "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher les connecteurs de hayon, puis déposer l'œillet et extraire le faisceau.

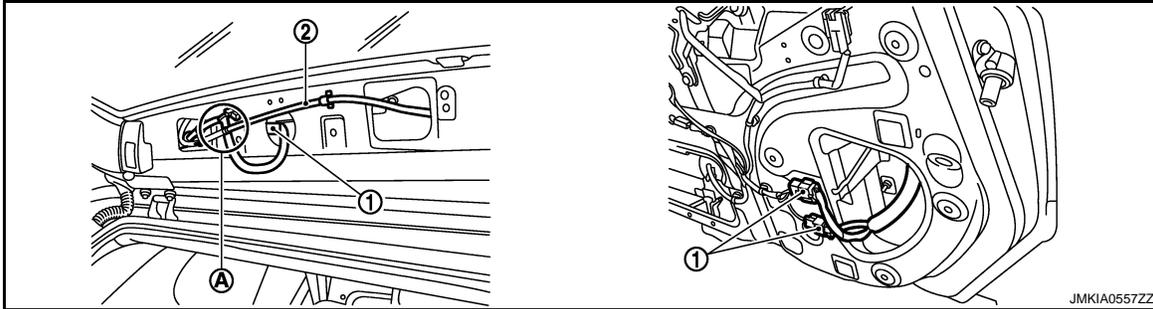
DLK-288

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

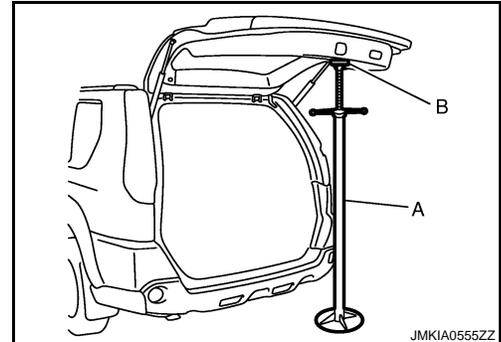
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

3. Déposer l'œillet, puis débrancher les connecteurs (1), et extraire le tuyau de lave-vitre (2) sur (A).



4. Retirer le faisceau du hayon.
5. Soutenir le verrouillage de hayon à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

- A : Cric
B : Chiffon d'atelier



6. Déposer les boulons de fixation de support de pièce de maintien de hayon situé sur le hayon.
7. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte situés sur le hayon et déposer l'ensemble de hayon.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de hayon après la repose.
- Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose. Se reporter à [DLK-289. "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).

ENSEMBLE DE HAYON : Réglage

INFOID:000000001280656

				mm (pouces)	
Portion			Standard		
Panneau de hayon – Panneau de toit	A – A	E	Jeu	5,0 – 7,0 –	
		F	Hauteur de surface	-0,3 – 1,7 –	
Panneau de hayon – Bloc optique arrière	B – B	G	Jeu	4,0 – 8,0 –	
Panneau de hayon – Bloc optique arrière	C – C	H	Jeu	4,0 – 8,0 –	
Panneau de hayon – Extérieur latéral de carrosserie	D – D	I	Jeu	5,0 – 7,0 –	
		J	Hauteur de surface	-1,0 – 1,1 –	

REGLAGE DE FIXATION

1. Vérifier le jeu et la mise à niveau entre le hayon et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Desserrer l'élément en caoutchouc de pare-chocs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

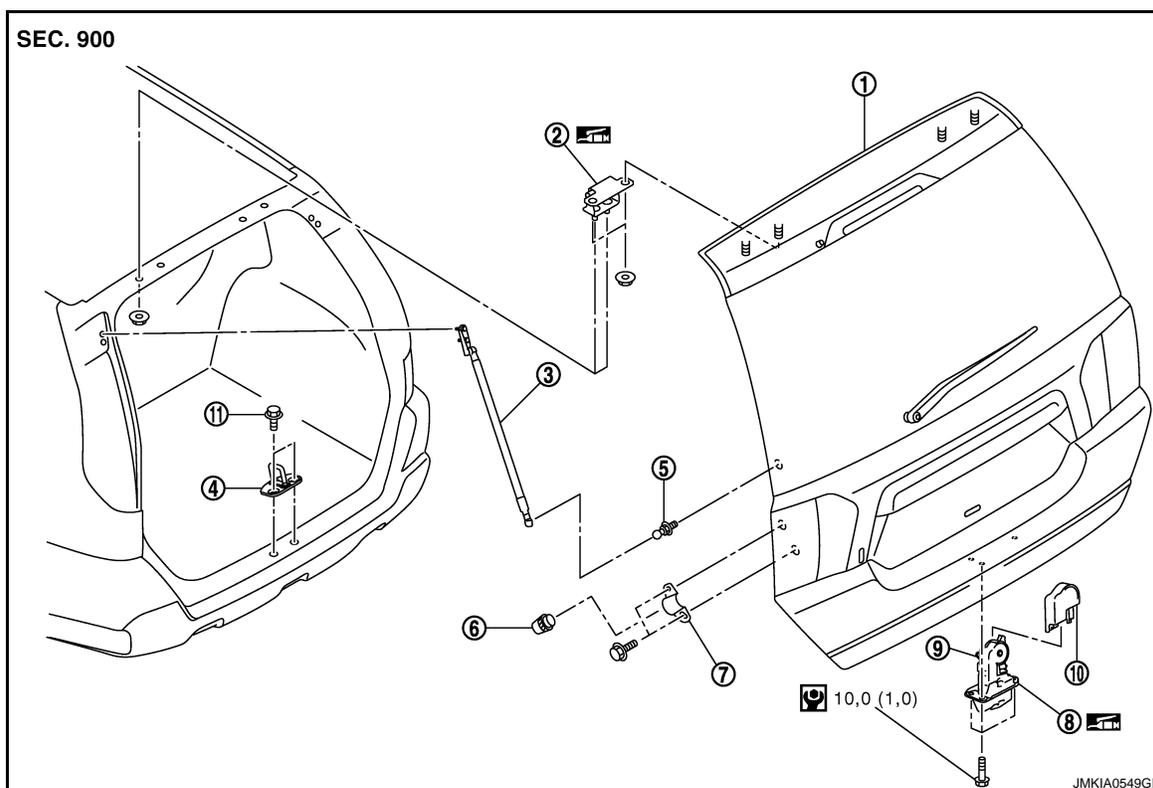
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

4. Desserrer les boulons de fixation de gâche de hayon.
5. Soulever le hayon d'environ 100 – 150 mm puis le ferme légèrement et vérifier qu'il s'engage fermement avec le hayon fermé.
6. Vérifier le jeu et la mise à niveau.
7. Enfin, serrer la gâche de hayon.

GACHE DE HAYON

GACHE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001280657



- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvercle de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001280658

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis déposer la gâche de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

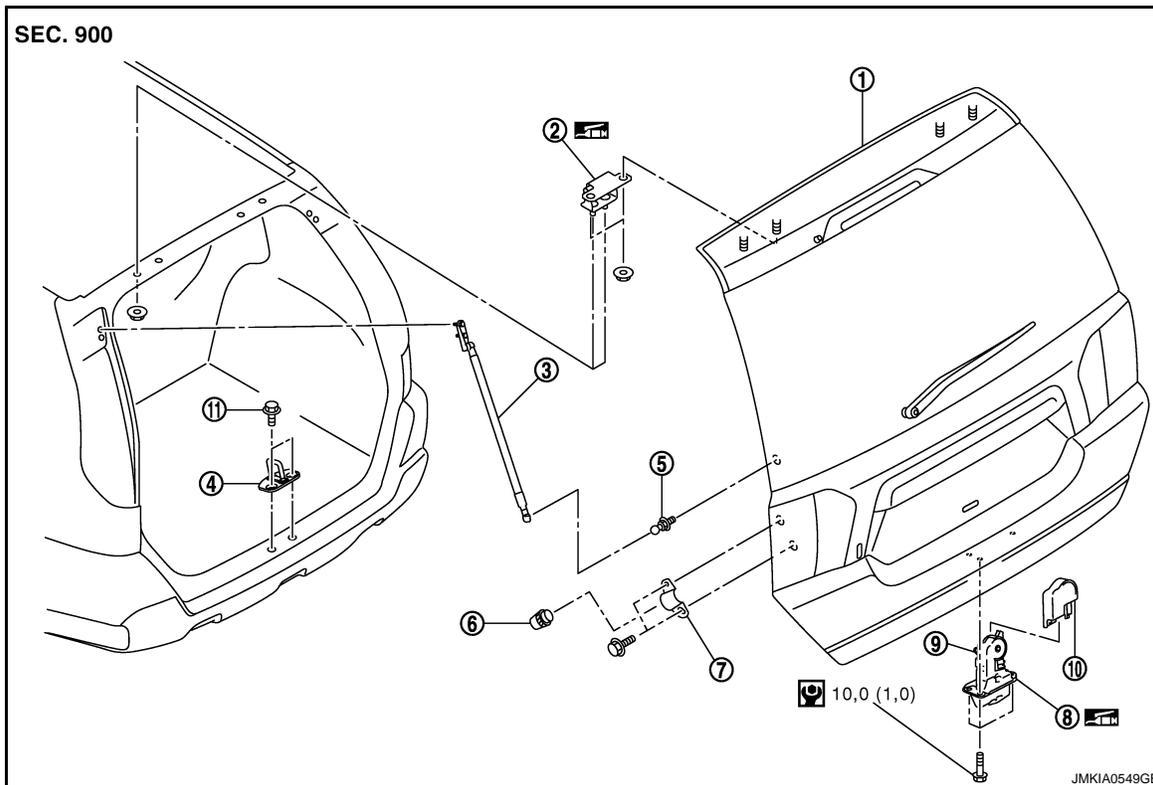
PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de hayon, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-289, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).

CHARNIERE DE HAYON

CHARNIERE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001298155



- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvercle de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001280660

DEPOSE

- Déposer l'ensemble de hayon. Se reporter à [DLK-288. "ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose"](#).
- Déposer le joint d'étanchéité de hayon. Se reporter à [DLK-293. "JOINT DE HAYON : Dépose et repose"](#).
- Déposer la garniture inférieure de compartiment à bagages. Se reporter à [INT-32. "Dépose et repose"](#).
- Déposer la garniture supérieure latérale du coffre. Se reporter à [INT-32. "Dépose et repose"](#).
- A l'aide d'un outil de dépose, déposer le clip de garniture de plafond au niveau de l'arrière de la garniture de plafond. Se reporter à [INT-24. "TOIT NORMAL : Vue éclatée"](#) (TOIT NORMAL), [INT-27. "TOIT OUVRANT : Vue éclatée"](#) (TOIT OUVRANT).
- Déposer l'arrière de la garniture de plafond.
- Déposer les écrous de fixation de charnière de hayon (côté carrosserie), puis la charnière de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.**
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.**

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

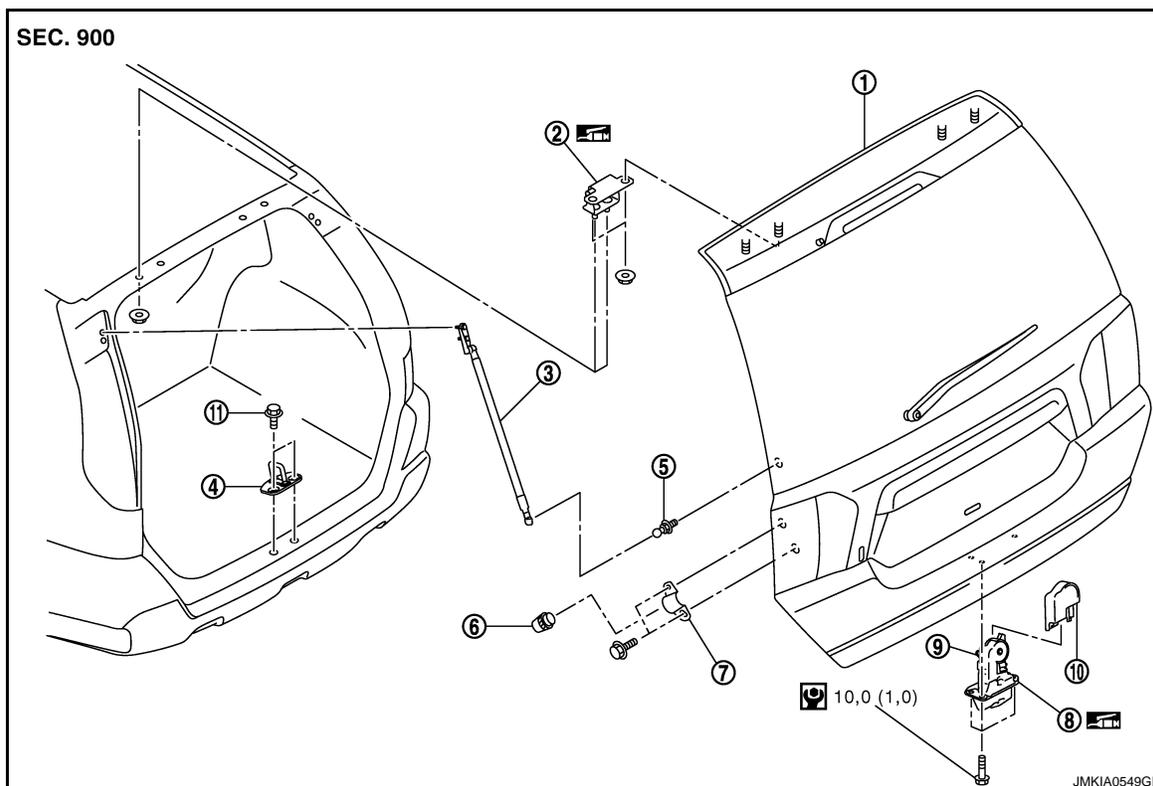
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de hayon, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-289, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière.

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001298156



- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvercle de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001280662

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation (côté carrosserie), puis déposer le support de béquille de hayon.
2. Déposer la rotule de goujon (côté hayon), et déposer la béquille de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

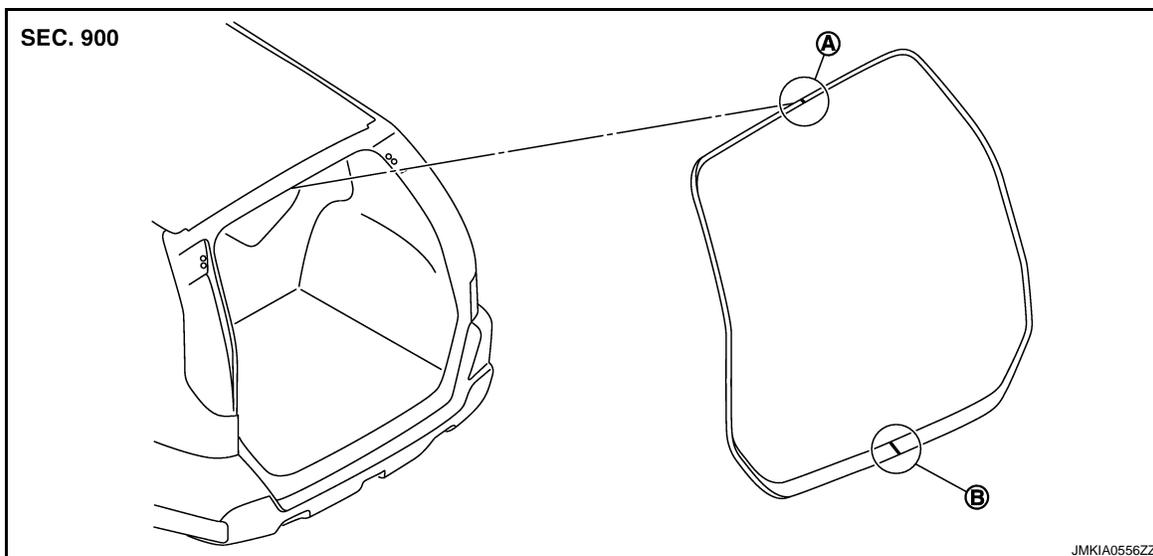
S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.

JOINT DE HAYON

JOINT DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001280663

DEPOSE



1. Joint d'étanchéité de hayon
- A. Repère (supérieur)
- B. Repère (inférieur)

JOINT DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001280664

DEPOSE

Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint d'étanchéité.

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

REPOSE

1. En commençant par la partie supérieure, aligner le repère du joint sur le repère de centre du véhicule, puis poser le joint sur le véhicule.
2. Pour la partie inférieure, aligner le joint d'étanchéité sur le centre de la gâche.
3. Après la repose, tirer doucement sur le joint d'étanchéité pour s'assurer qu'il tient bien.

NOTE:

S'assurer que le joint est bien bloqué dans chaque coin et avec le plateau à bagages.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

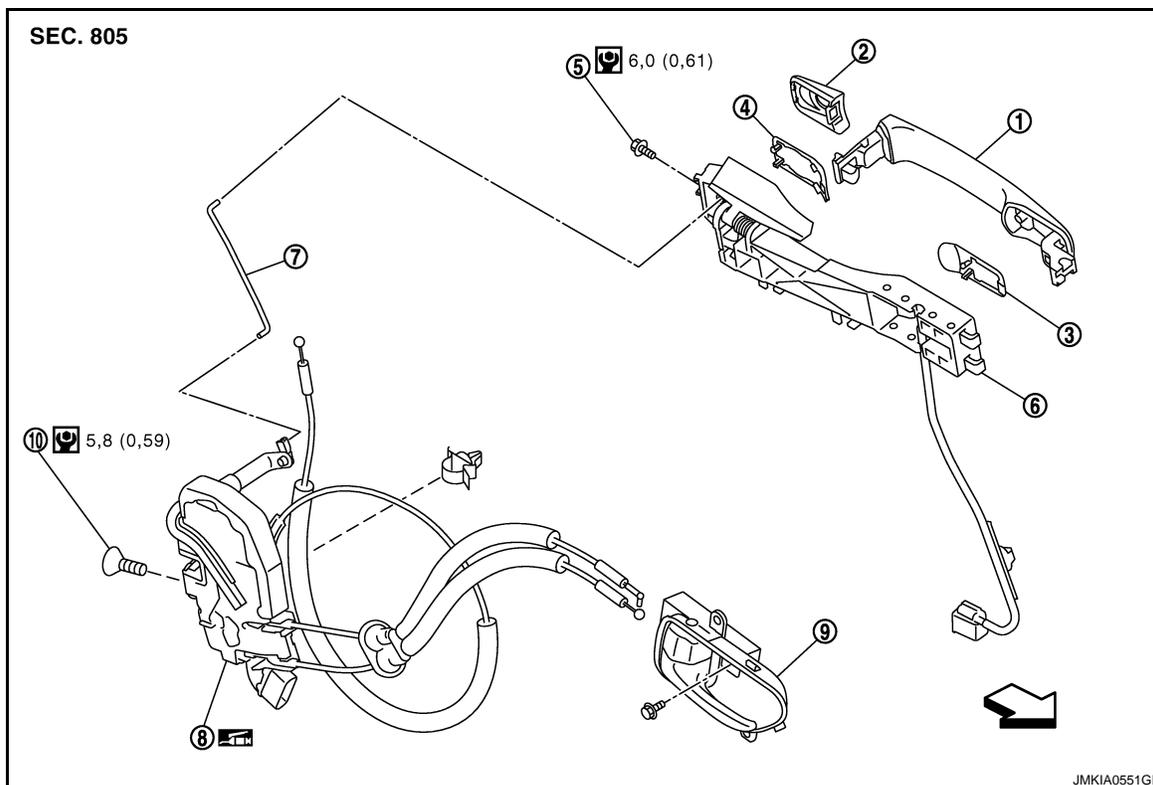
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001280665



- | | | |
|-----------------------------------|--|----------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ensemble de cylindre de clé de porte | 3. Joint avant (conducteur) |
| | 4. Ecusson de poignée extérieure (côté passager) | |
| 4. Joint arrière | 5. Boulon TORX | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Tige de clé | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Poignée intérieure |
| 10. Boulon TORX | | |
- ↳ Avant du véhicule

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001280666

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le câble de bouton de poignée de porte intérieure et le câble de bouton de verrouillage.
3. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'ensemble de module de porte avant. Se reporter à [GW-18. "Vue éclatée"](#).
5. Débrancher l'antenne de porte et le connecteur de contact de demande de porte, puis déposer le collier de faisceau (modèles avec système d'Intelligent Key).

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

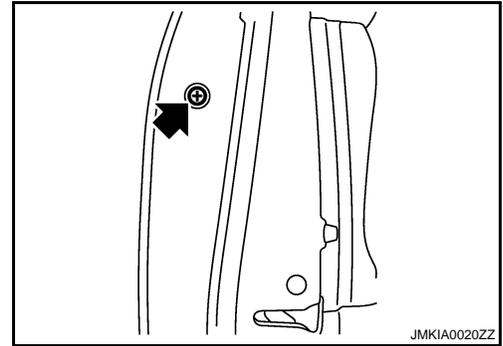
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

6. Déposer l'œillet latéral de porte, et desserrer le boulon TORX.

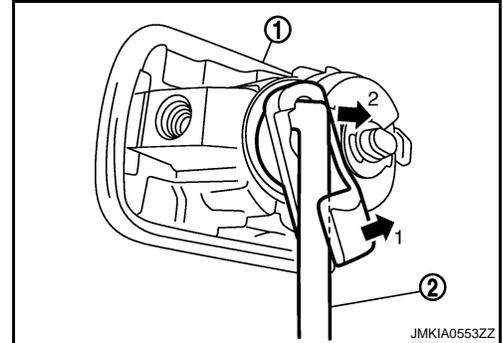
PRECAUTION:

Ne pas forcer pour déposer le boulon TORX.

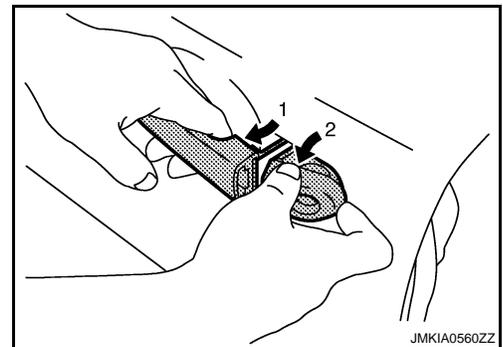


7. S'introduire afin de séparer le lien de tige de cylindre de clé de porte (sur la poignée) (côté conducteur).

1. Ensemble de cylindre de clé de porte
2. Tige de clé

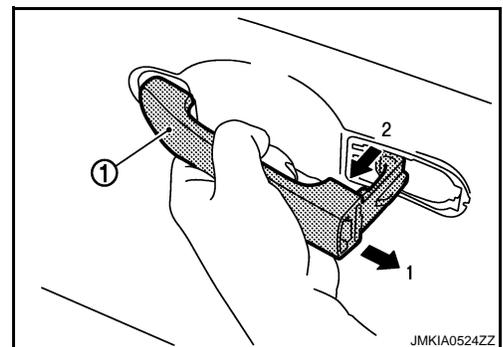


8. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



9. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de demande de porte (modèles avec système d'Intelligent Key).

10. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir la déposer.



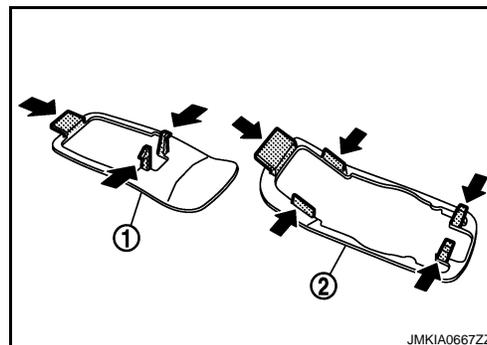
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

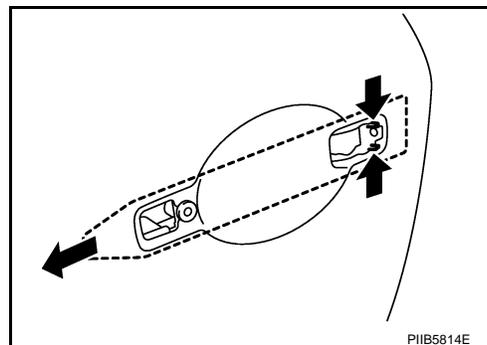
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

11. Déposer le joint avant (1) et le joint arrière (2).



12. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



13. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.

14. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.

15. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte, puis déposer l'ensemble de verrou de porte.

16. Déposer la tige de clé de l'ensemble de verrou de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE INTERIEURE

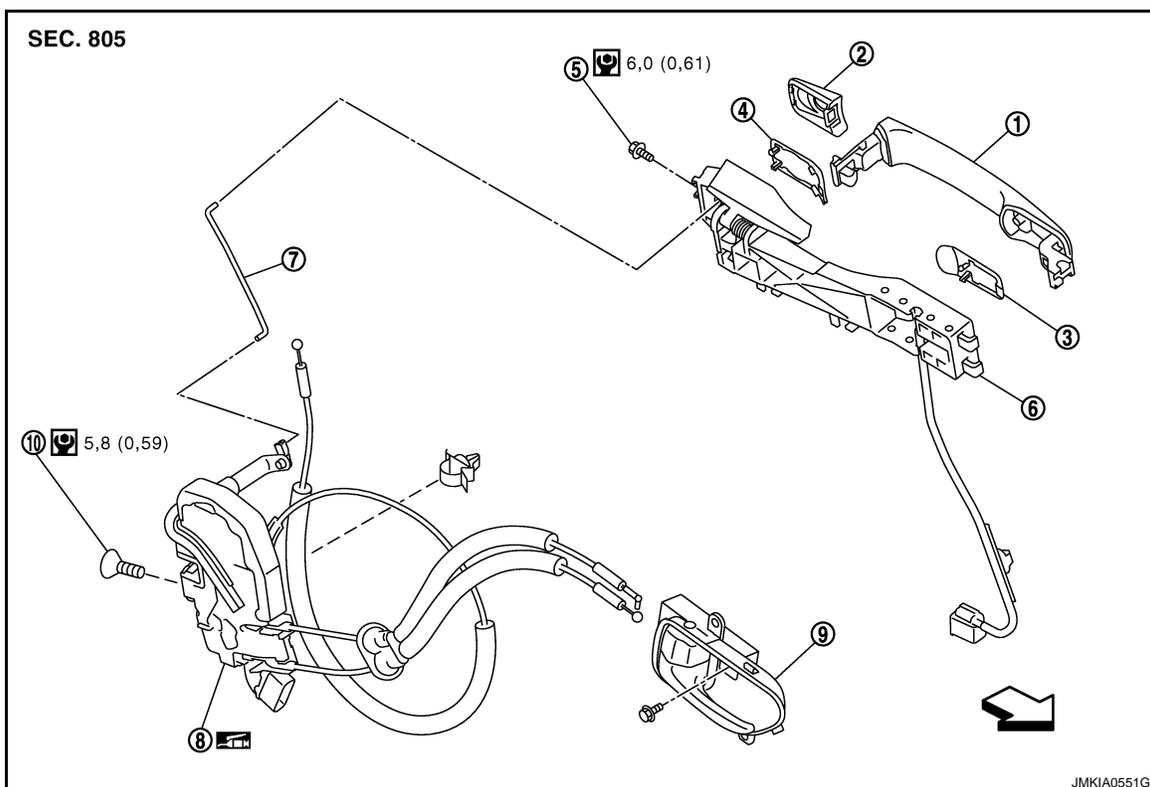
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001298157



- | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ensemble de cylindre de clé de porte (conducteur)
Ecusson de poignée extérieure (côté passager) | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Boulon TORX | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Tige de clé | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Poignée intérieure |
| 10. Boulon TORX | | |

← Avant du véhicule

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001280668

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11, "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer les boulons de fixation de poignée intérieure.
3. Débrancher le câble de bouton de poignée intérieure et le câble du bouton de verrouillage, puis déposer la poignée intérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE EXTERIEURE

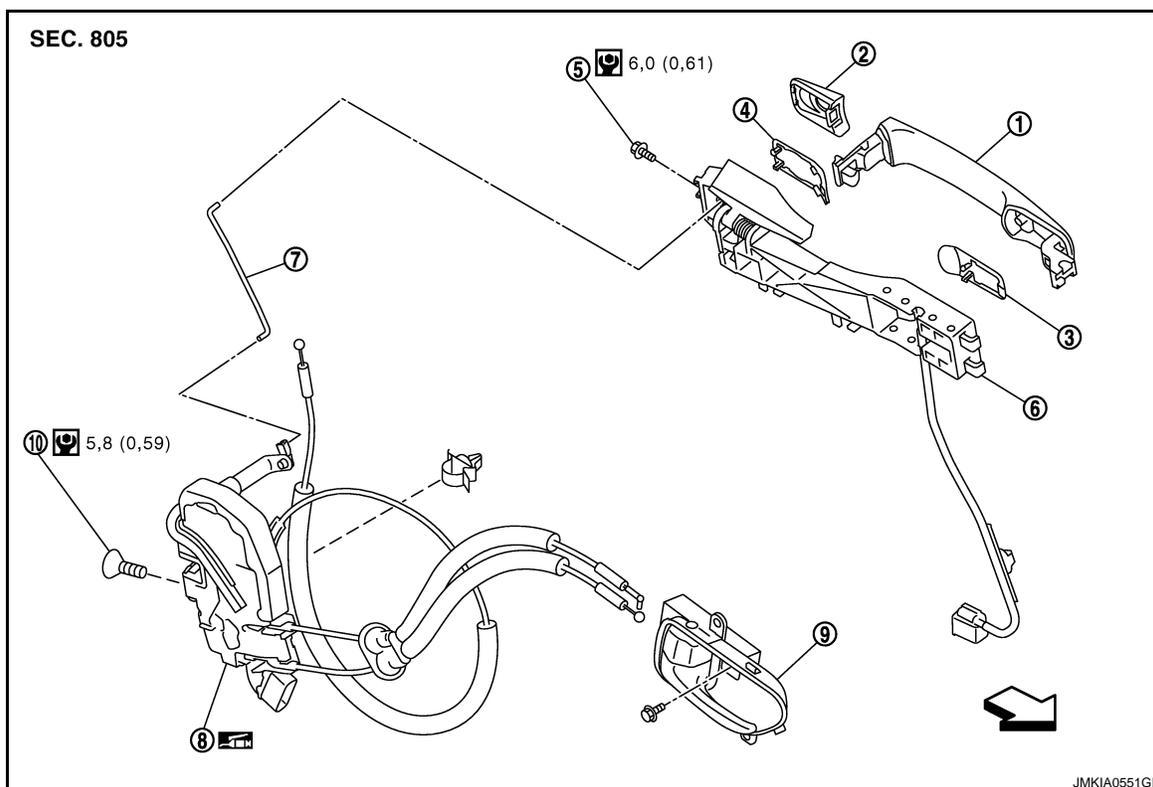
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001298158



- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ensemble de cylindre de clé de porte | 3. Joint avant (conducteur)
Ecusson de poignée extérieure (côté passager) |
| 4. Joint arrière | 5. Boulon TORX | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Tige de clé | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Poignée intérieure |
| 10. Boulon TORX | | |

← Avant du véhicule

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001280670

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11, "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le câble de bouton de poignée de porte intérieure et le câble de bouton de verrouillage.
3. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-18, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'ensemble de module de porte avant. Se reporter à [GW-18, "Vue éclatée"](#).
5. Débrancher le connecteur et déposer le collier de faisceau (modèles avec système d'Intelligent Key).

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

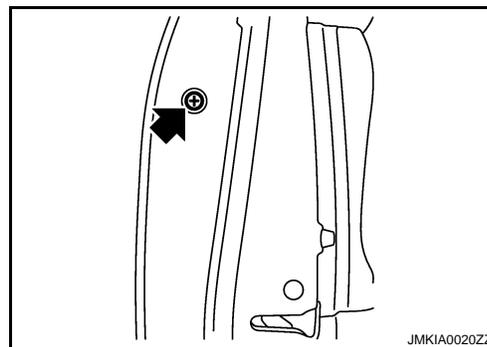
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

6. Déposer l'œillet latéral de porte, et desserrer le boulon TORX.

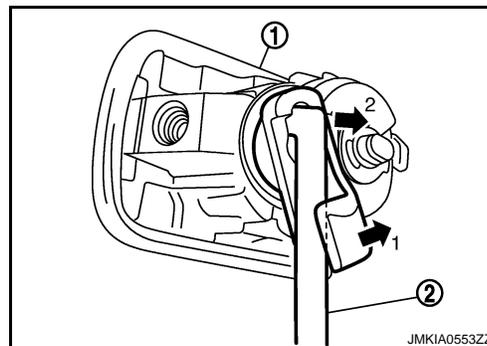
PRECAUTION:

Ne pas forcer pour déposer le boulon TORX.



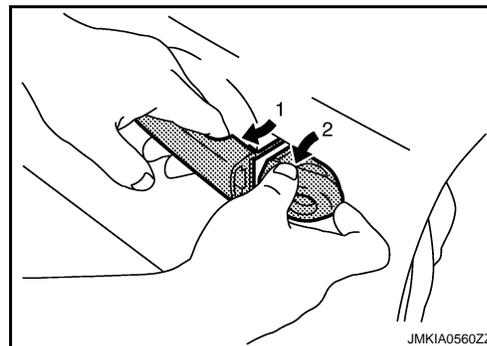
7. S'introduire afin de séparer le lien de tige de cylindre de clé de porte (sur la poignée) (côté conducteur).

1. Ensemble de cylindre de clé de porte
2. Tige de clé



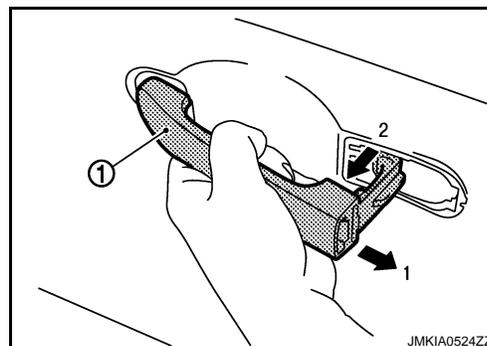
8. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de cylindre de clé de porte.

9. En tirant sur la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte (côté conducteur) ou l'écusson de poignée extérieure (côté passager).



10. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de demande de porte (modèles avec système d'Intelligent Key).

11. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



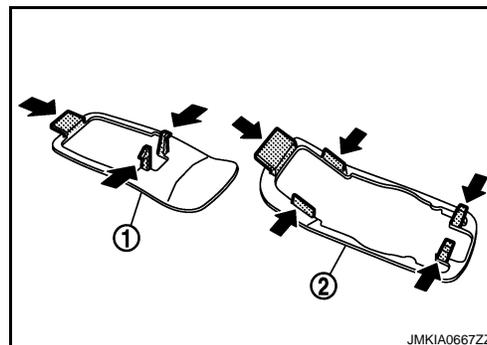
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

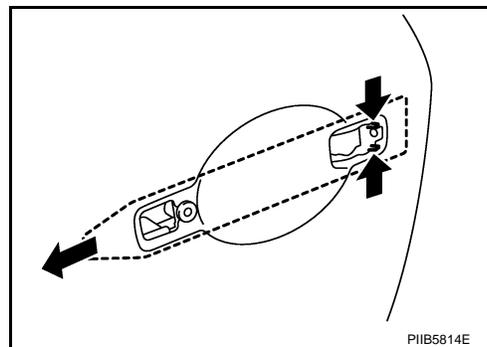
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

12. Déposer le joint avant (1) et le joint arrière (2).



13. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



14. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

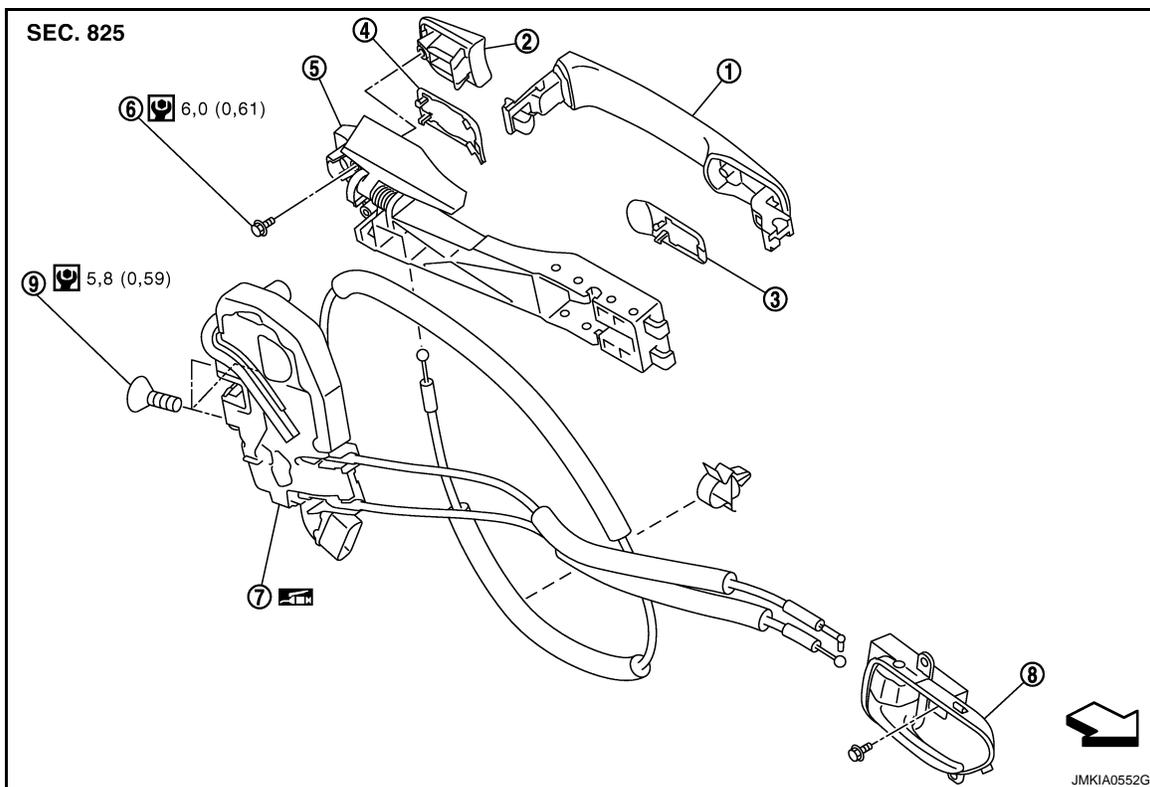
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001280671



- | | | |
|--|--|----------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du | 3. Joint avant |
| | hayon | |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Boulon TORX |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Poignée intérieure | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001280672

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le câble de bouton de poignée intérieure.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte. Se reporter à [GW-24. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer la partie inférieure de cadre. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
5. Déposer l'ensemble de coin. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
6. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.
7. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

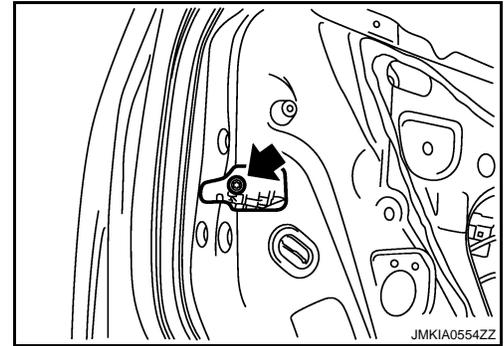
DLK

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

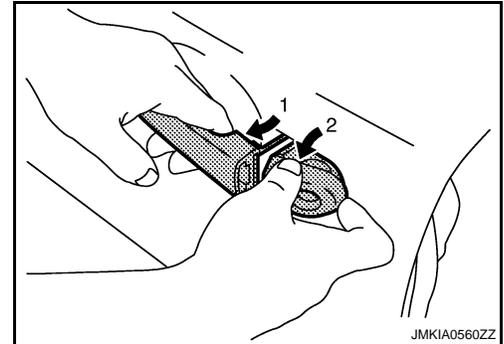
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

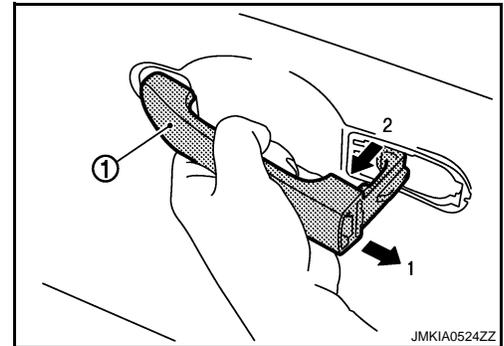
8. Faire glisser l'ensemble de verrou de porte de l'intérieur du panneau de porte jusqu'à ce que le boulon TORX d'écusson de poignée extérieure soit visible.



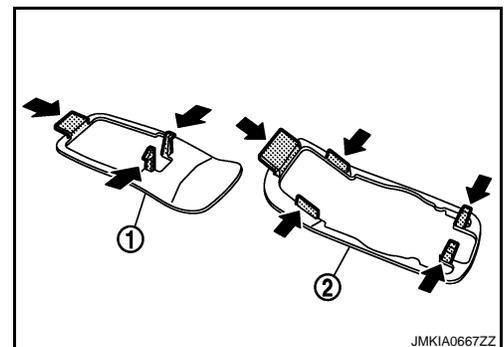
9. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'écusson de la poignée extérieure.



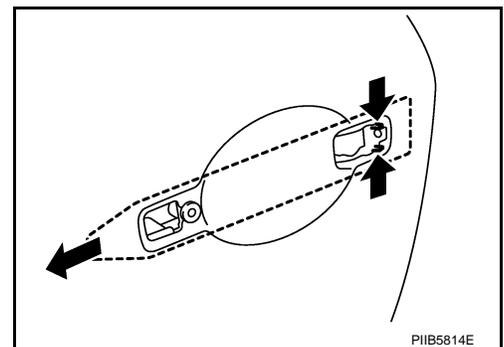
10. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



11. Déposer le joint avant (1) et le joint arrière (2).



12. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

13. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.

14. Déposer l'ensemble de contact de verrouillage de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

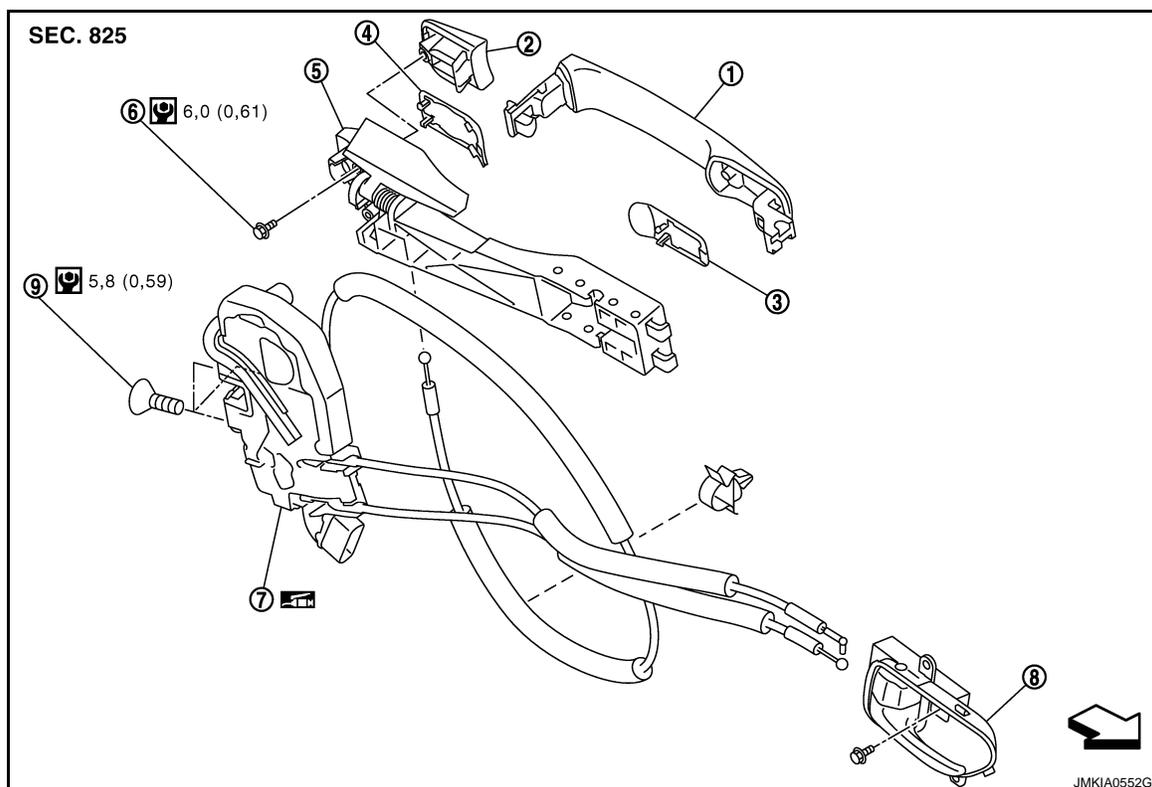
PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE INTERIEURE

POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001298159



- | | | |
|--|--|----------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Boulon TORX |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Poignée intérieure | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001280674

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer les écrous de fixation de poignée intérieure.
3. Débrancher le câble de bouton de poignée intérieure, puis déposer la poignée intérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

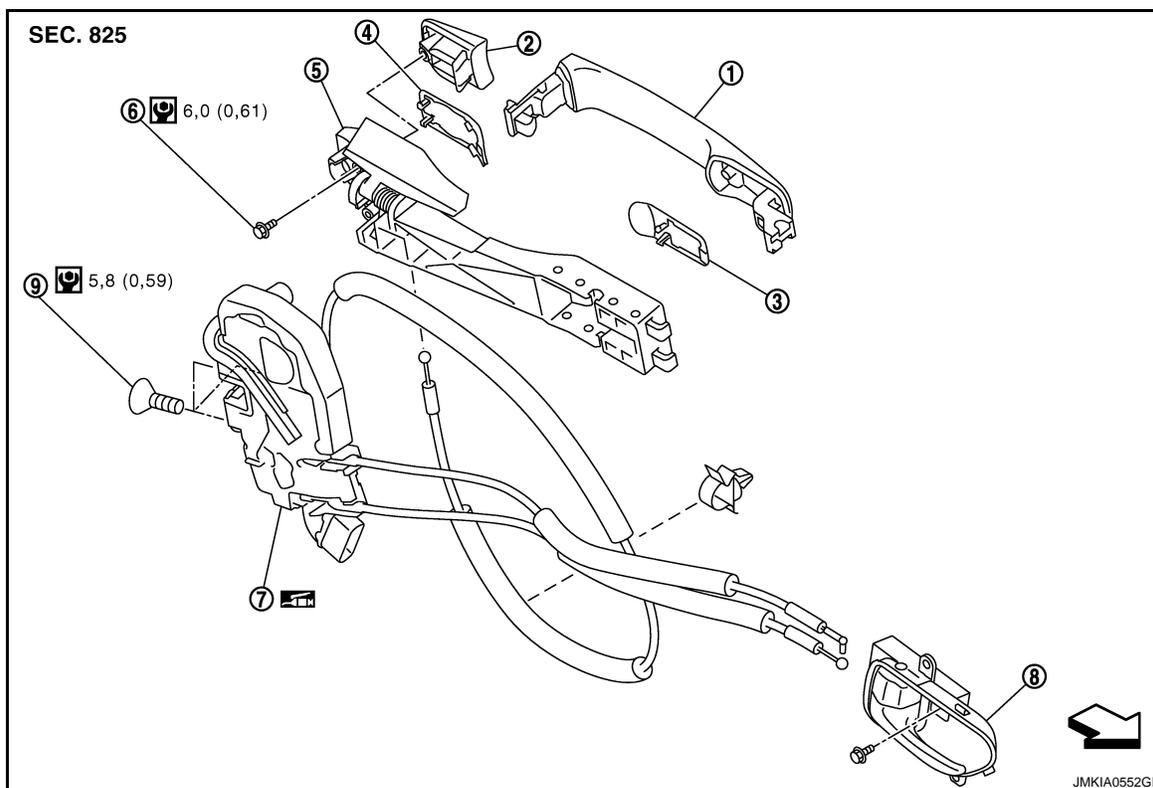
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

• S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE EXTERIEURE

POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001298160



- | | | |
|--|--|----------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Boulon TORX |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Poignée intérieure | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001280676

DEPOSE

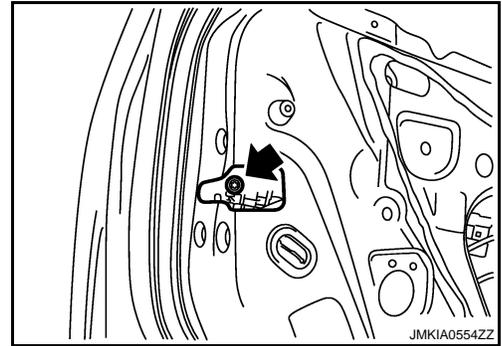
1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le câble de bouton de poignée intérieure.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte. Se reporter à [GW-24. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer la partie inférieure de cadre. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
5. Déposer l'ensemble de coin. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
6. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.
7. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

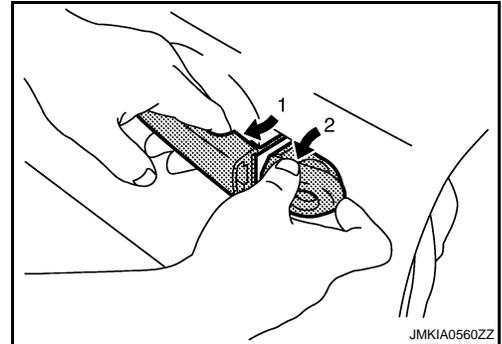
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

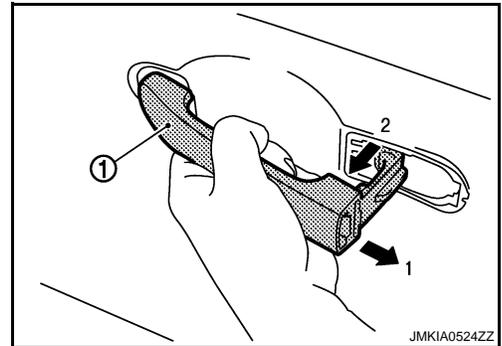
8. Faire glisser l'ensemble de verrou de porte de l'intérieur du panneau de porte jusqu'à ce que le boulon TORX d'écusson de poignée extérieure soit visible.



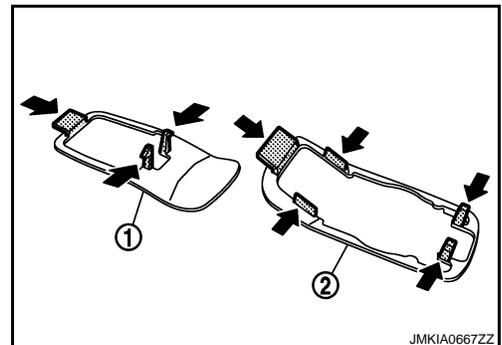
9. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'écusson de la poignée extérieure.



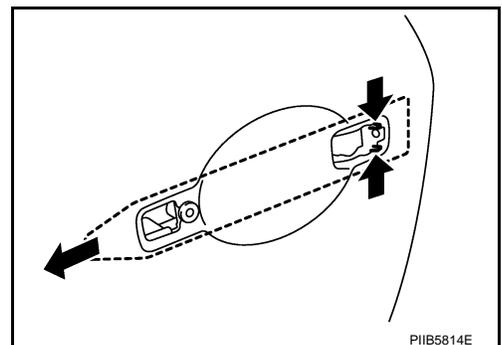
10. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



11. Déposer le joint avant (1) et le joint arrière (2).



12. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

13. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- **Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.**
- **S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.**
- **S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.**

SERRURE DE HAYON

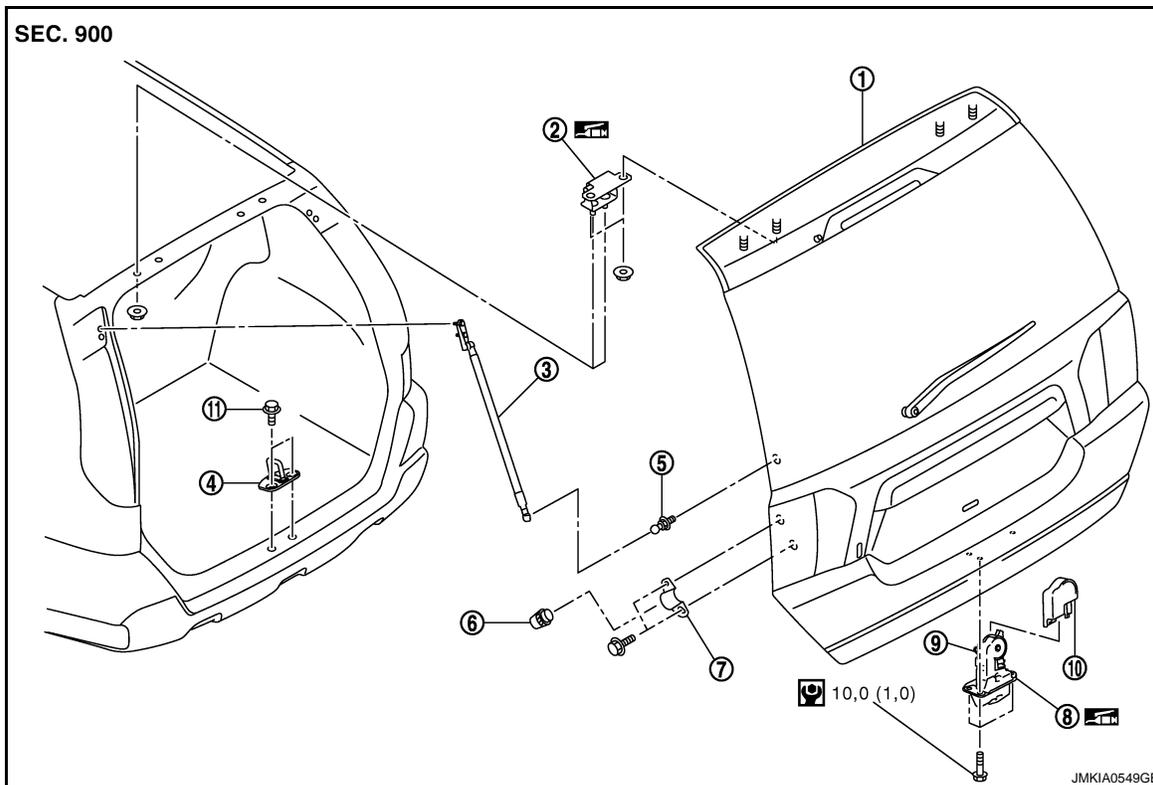
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SERRURE DE HAYON VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001298161



- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvercle de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001280678

DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure de garniture de hayon. Se reporter à [INT-34. "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon et du contact d'ouverture de hayon.
3. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de verrouillage de hayon, puis déposer le verrouillage de hayon et l'actionneur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de hayon après la repose.

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

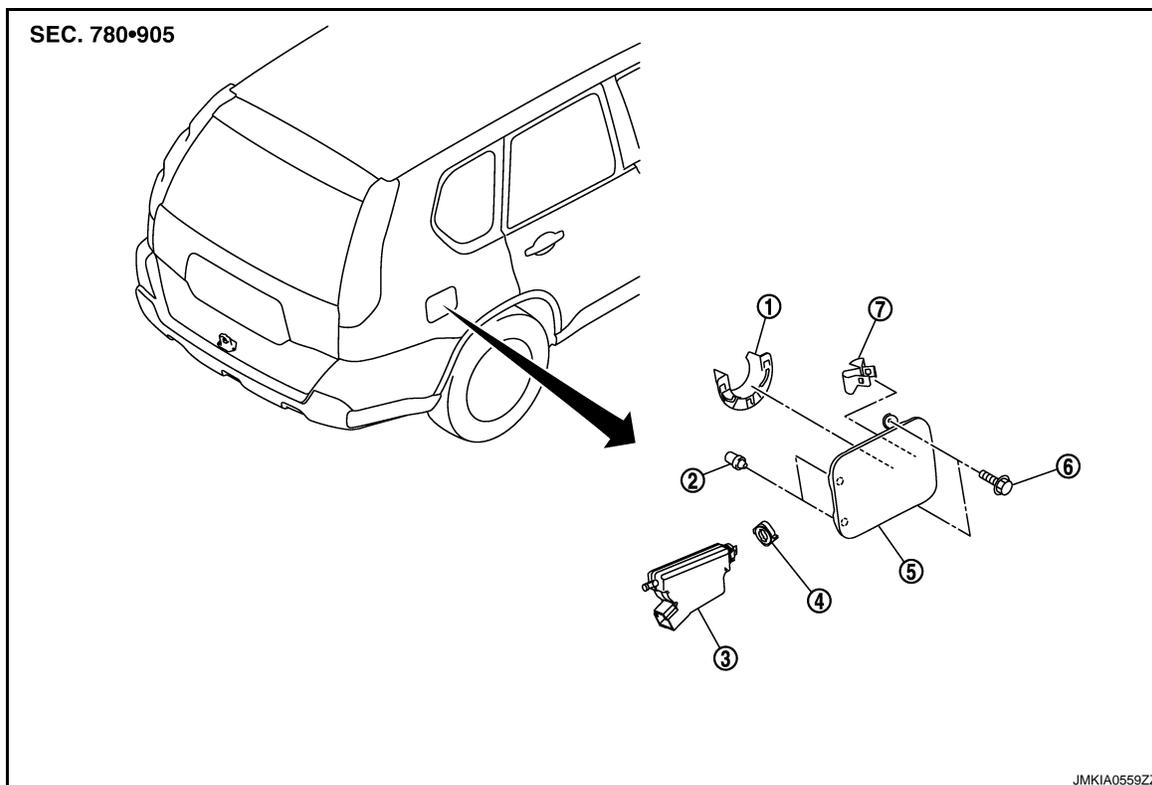
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Vue éclatée

INFOID:000000001280679



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Attache de bouchon de remplissage de carburant | 2. Caoutchouc de butée | 3. Actionneur de verrou de trappe à carburant |
| 4. Joint de verrou de trappe à carburant | 5. Ensemble de trappe de réservoir de carburant | 6. Boulon TORX |
| 7. Ressort | | |

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Dépose et repose

INFOID:000000001280680

DEPOSE

1. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.
2. Déposer le bouchon de réservoir.
3. Déposer les boulons TORX, puis déposer l'ensemble de trappe de remplissage à carburant.
4. Déposer les pièces suivantes après dépose de l'ensemble de trappe à carburant.
 - Attache de bouchon de remplissage de carburant
 - Caoutchouc de butée
 - Ressort

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de réservoir de carburant après la repose.
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des vis de fixation.

NOTE:

Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose.

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

mm (pouces)

	Jeu	Planéité
Trappe de remplissage à carburant - – Partie extérieure de la carrosserie	2,0 – 4,0 –	-1,0 – 1,0 –

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

CONTACT DE PORTE

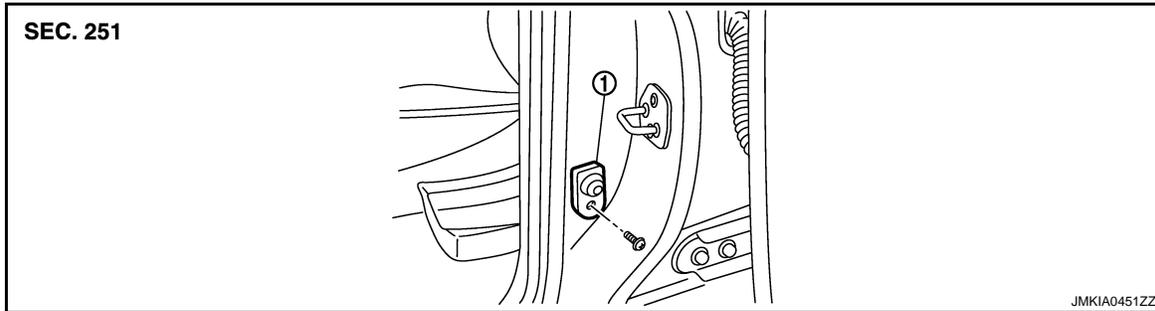
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT DE PORTE

Vue éclatée

INFOID:000000001495975



1. Contact de porte (conducteur)

Dépose et repose

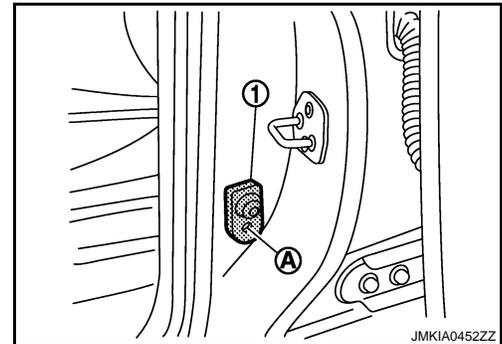
INFOID:000000001495976

DEPOSE

1. Déposer le boulon de fixation de contact de porte (A), puis le contact de porte (1).

NOTE:

La même procédure s'applique au contact de porte (côté passager, arrière gauche et arrière droite).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

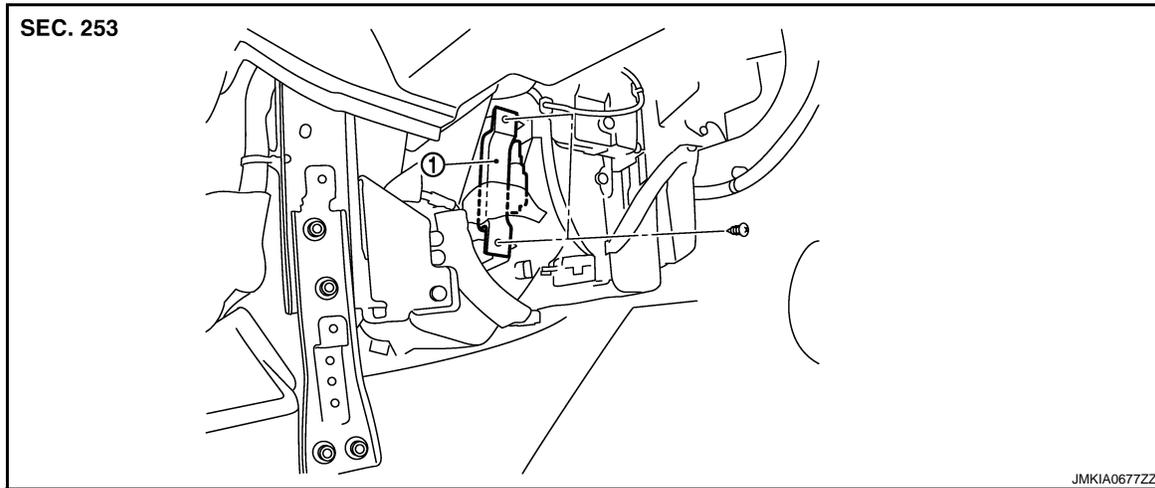
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

ANTENNE DE CLE INTERIEURE PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Vue éclatée

INFOID:000000001495977



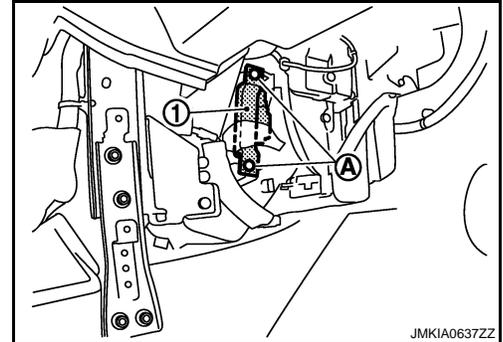
1. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Dépose et repose

INFOID:000000001495978

DEPOSE

1. Couvercle droit de tableau de bord. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vis de fixation (A) d'antenne intérieure de clé (partie centrale du tableau de bord), puis déposer l'antenne intérieure de clé (partie centrale du tableau de bord) (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

CONSOLE

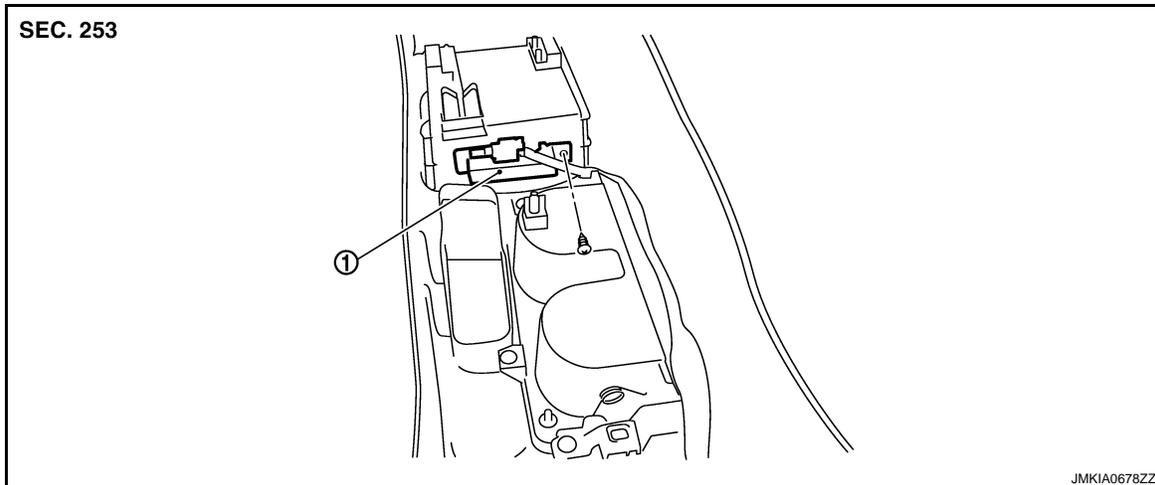
ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONSOLE : Vue éclatée

INFOID:000000001495979



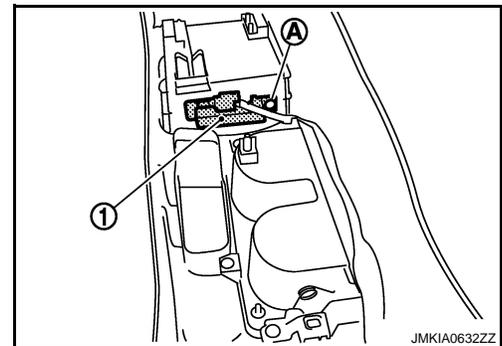
1. Antenne de clé intérieure (console)

CONSOLE : Dépose et repose

INFOID:000000001495980

DEPOSE

1. Dépose la console centrale. Se reporter à [IP-23. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vis de fixation d'antenne de clé intérieure (A), puis l'antenne de clé intérieure (console) (1).



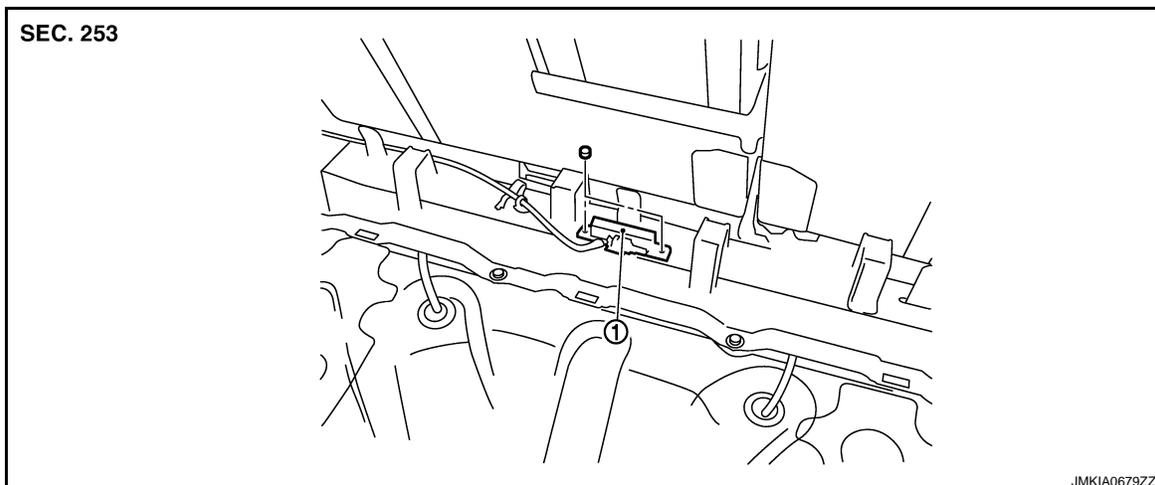
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

ARRIERE

ARRIERE : Vue éclatée

INFOID:000000001495981



1. Antenne intérieure de clé (siège arrière)

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< REPARATION SUR VEHICULE >

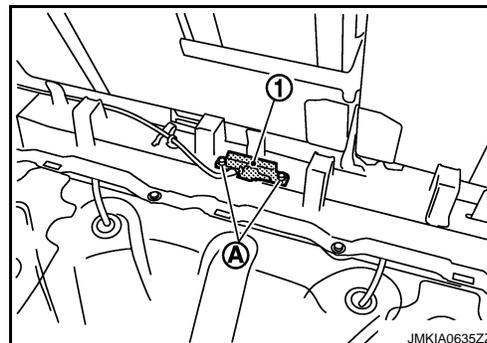
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

ARRIERE : Dépose et repose

INFOID:000000001495982

DEPOSE

1. Déposer la cale d'espacement de plancher de compartiment à bagage. Se reporter à [INT-32. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les clips de fixation (A) d'antenne de clé intérieure (siège arrière), puis l'antenne de clé intérieure (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Vue éclatée

INFOID:000000001495983

Se reporter à [DLK-298, "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

COTE CONDUCTEUR : Dépose et repose

INFOID:000000001495984

DEPOSE

Déposer la poignée extérieure avant gauche. Se reporter à [DLK-605, "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Vue éclatée

INFOID:000000001495985

Se reporter à [DLK-298, "POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée"](#).

COTE PASSAGER : Dépose et repose

INFOID:000000001495986

DEPOSE

Déposer la poignée extérieure avant droite. Se reporter à [DLK-298, "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

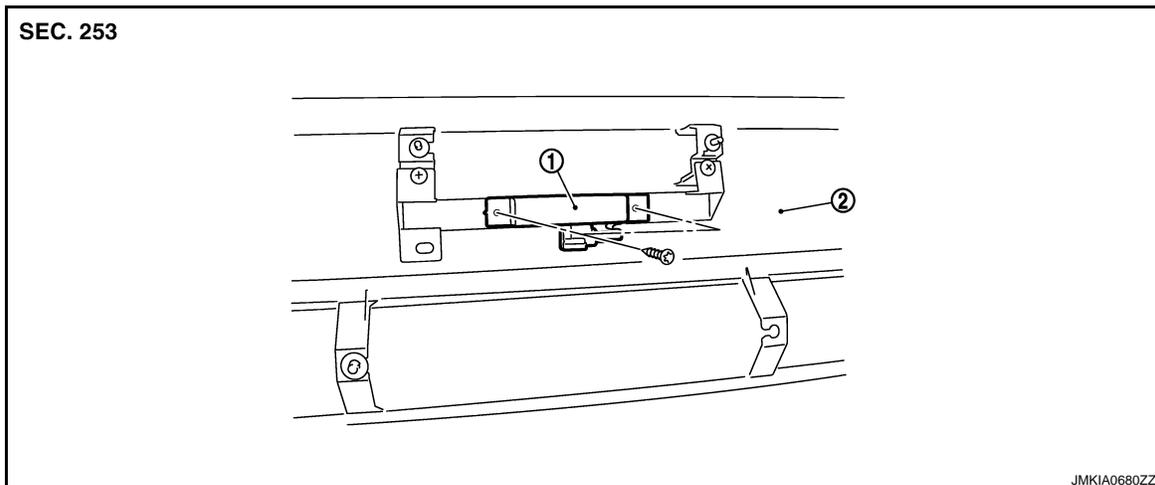
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

HAYON

HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001495987



1. Antenne extérieure de clé (hayon) 2. Garniture inférieure de hayon

HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001495988

DEPOSE

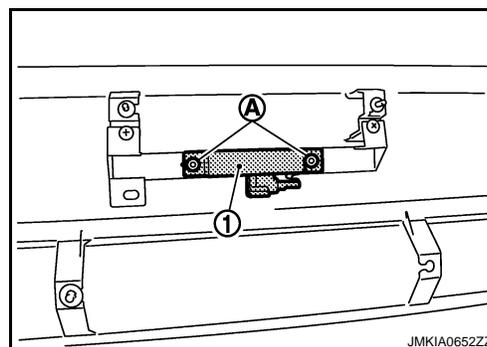
1. Déposer la garniture inférieure de hayon. Se reporter à [EXT-37, "Dépose et repose"](#).

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

2. Déposer l'antenne extérieure de clé (hayon) (1) de la garniture de hayon (2).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

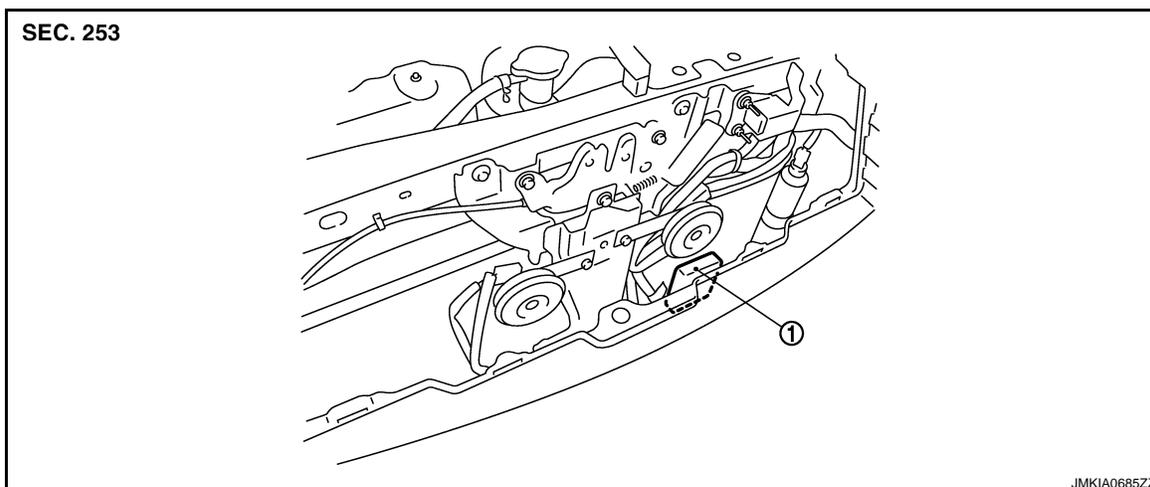
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

Vue éclatée

INFOID:000000001495989



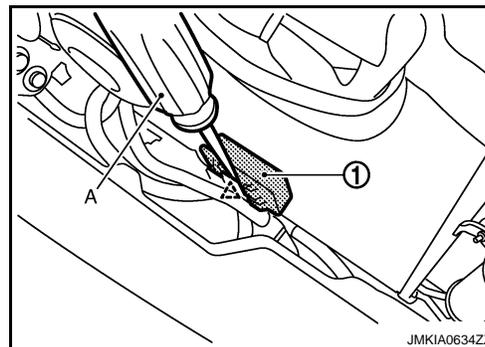
1. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key

Dépose et repose

INFOID:000000001495990

DÉPOSE

1. Déposer la grille avant. Se reporter à [EXT-18. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le témoin sonore d'avertissement d'Intelligent Key à l'aide d'un tournevis à tête plate (A) etc.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

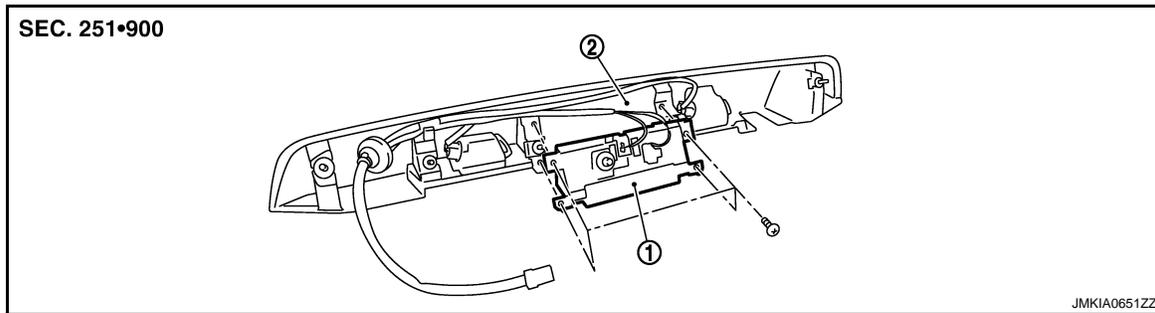
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

Vue éclatée

INFOID:000000001495991



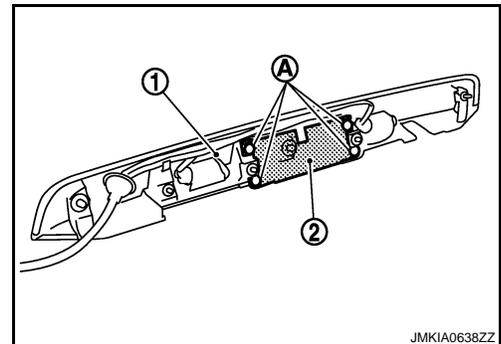
1. Connecteur d'ensemble de commande d'ouverture de hayon
2. Garniture de hayon

Dépose et repose

INFOID:000000001495992

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EXT-35. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon de fixation d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (A).
3. Déposer l'ensemble de commande d'ouverture de hayon (2) de la garniture de hayon (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vue éclatée

INFOID:000000001495993

Se reporter à [DLK-624, "Vue éclatée"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001495994

DEPOSE

Se reporter à [DLK-624, "Dépose et repose"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PILE D'INTELLIGENT KEY

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

PILE D'INTELLIGENT KEY

Vue éclatée

INFOID:000000001495995

Se reporter à [DLK-146. "Procédure de diagnostic"](#).

Dépose et repose

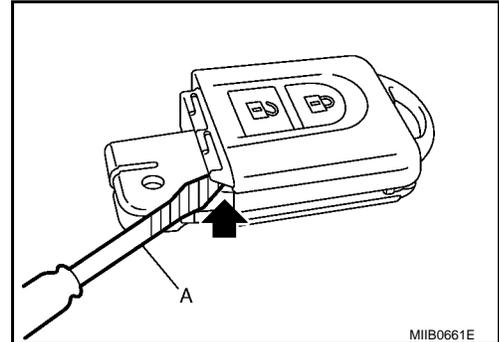
INFOID:000000001495996

DEPOSE

1. Déposer le boîtier de l'Intelligent Key.
2. Insérer un tournevis à lame plate (A) enveloppé d'une bande protectrice tel qu'indiqué dans l'illustration, puis séparer les boîtiers inférieur et supérieur en faisant tourner le tournevis.

PRECAUTION:

- Ne pas toucher le circuit imprimé ni la borne de batterie.
- L'Intelligent Key est imperméable. Cependant, si elle est mouillée, la sécher immédiatement.



3. Retirer l'ensemble de circuit imprimé du boîtier supérieur (1). [Ensemble du substrat : circuit imprimé (3) + caoutchouc (2)]
4. Appuyer doucement sur le caoutchouc (2) et retirer le circuit imprimé (3).

PRECAUTION:

Ne pas toucher directement les circuits imprimés.

5. Retirer la pile (4) du boîtier inférieur (5) et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2032)

PRECAUTION:

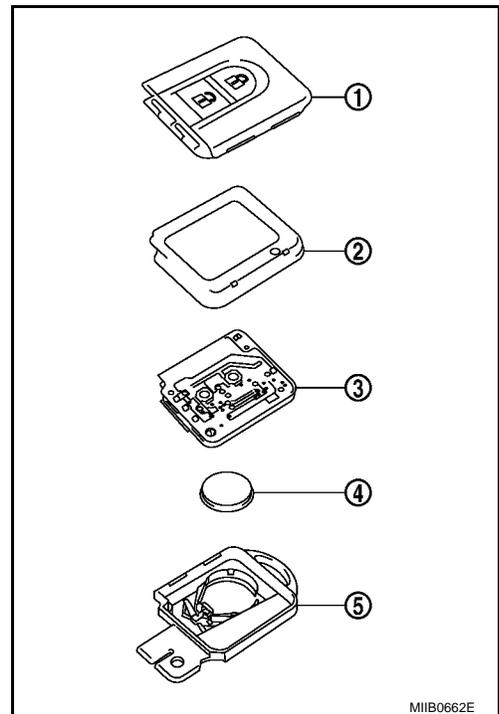
Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

6. Une fois le remplacement terminé, assembler les boîtiers supérieur et inférieur en engageant les crochets sur leur circonférence et en faisant attention à ne pas coincer le caoutchouc, etc.

PRECAUTION:

Après le remplacement de la pile, s'assurer que toutes les clés intelligentes fonctionnent correctement.

Se reporter à [DLK-146. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

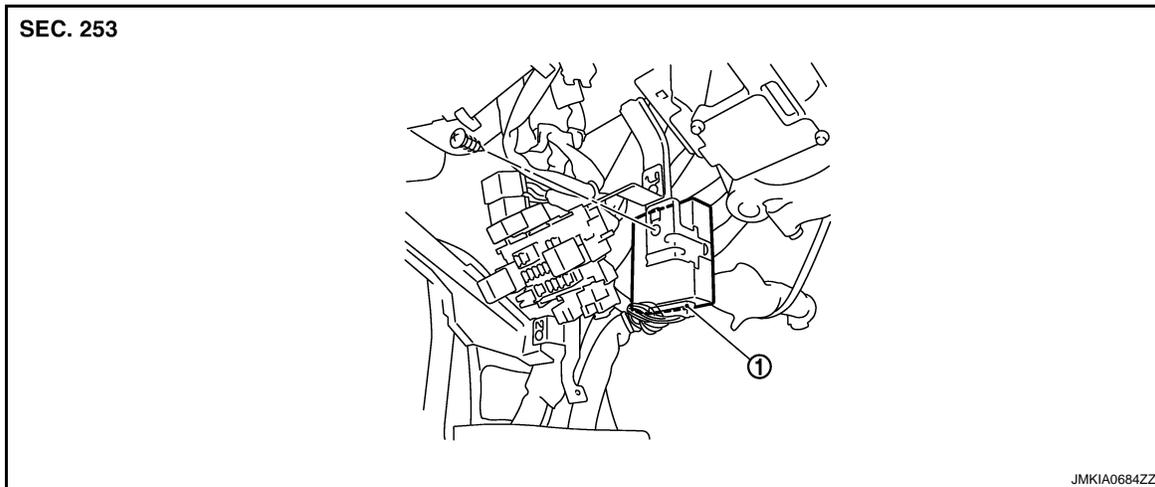
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Vue éclatée

INFOID:000000001495997



1. Boîtier d'Intelligent Key M40

Dépose et repose

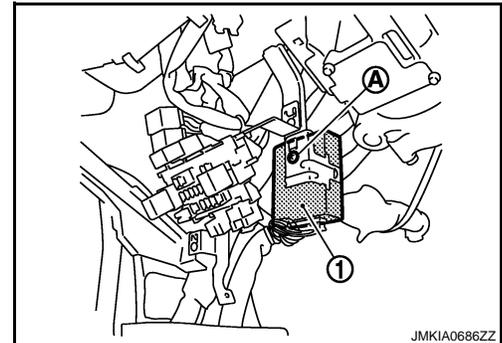
INFOID:000000001495998

DEPOSE

1. Déposer le panneau inférieur des instruments (côté conducteur). Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vis de fixation du boîtier d'Intelligent Key (A), puis le boîtier d'Intelligent Key (1).

NOTE:

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement du boîtier d'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-27, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation"](#).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

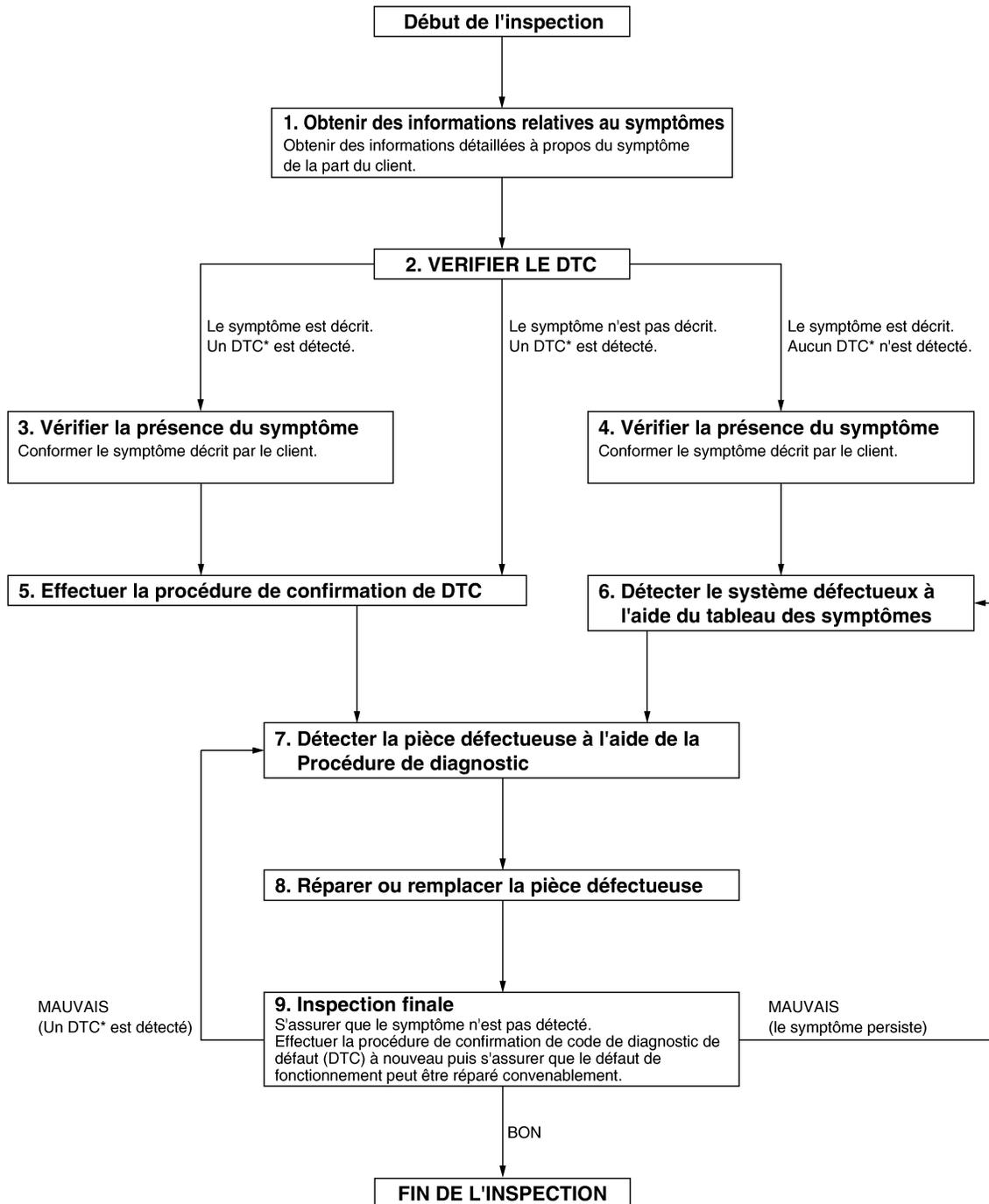
PROCEDURE D'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001569819

SEQUENCE GLOBALE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

1. OBTENIR DES INFORMATIONS RELATIVES AU SYMPTOME

Interroger le client de façon à obtenir des informations détaillées sur le symptôme (conditions et environnement lorsque l'incident/le défaut de fonctionnement est apparu).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE DTC

1. Vérifier les DTC du boîtier de l'Intelligent Key et du BCM.
2. Suivre la procédure suivante si un DTC apparaît.
 - Effacer le DTC.
 - Chercher le lien entre la cause détectée par le DTC et le symptôme décrit par le client.
3. Vérifier les notices d'entretien correspondantes.

Un symptôme est-il décrit et un DTC est-il détecté ?

Le symptôme est décrit, le DTC est affiché>>PASSER A L'ETAPE 3.

Le symptôme est décrit, le DTC n'est pas affiché>>PASSER A L'ETAPE 4.

Le symptôme n'est pas décrit, le DTC est affiché>>PASSER A L'ETAPE 5.

3. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats du diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

4. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats de diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

5. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

Suivre la procédure de confirmation DTC pour le DTC affiché, puis vérifier à nouveau la détection du DTC.

Si deux DTC ou plus sont détectés, se reporter à [DLK-481, "Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) (boîtier d'Intelligent Key), [DLK-525, "Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) (BCM) et déterminer l'ordre du diagnostic de défauts..

Le DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

6. DETECTION DU SYSTEME DEFECTUEUX EN UTILISANT LE TABLEAU DES SYMPTOMES

Détecter le système défectueux selon le tableau des symptômes, en se basant sur le symptôme confirmé à l'étape 4.

>> PASSER A L'ETAPE 7.

7. DETECTION DE LA PIECE DEFECTUEUSE EN UTILISANT LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procéder à l'inspection en utilisant la procédure de diagnostic du système.

NOTE:

La description de la procédure de diagnostic est basée sur l'inspection des circuits ouverts. La recherche de courts-circuits est également nécessaire pour le contrôle des circuits de la procédure de diagnostic.

>> PASSER A L'ETAPE 8.

8. REPARATION OU REMPLACEMENT DE LA PIECE DEFECTUEUSE

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

1. Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.
2. Rebrancher les pièces ou les connecteurs débranchés lors de la procédure de diagnostic après la réparation ou le remplacement de la pièce défectueuse.
3. Vérifier le DTC. Si un DTC s'affiche, l'effacer.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

9. VERIFICATION FINALE

Si un DTC est détecté à l'étape 9, suivre la procédure de confirmation DTC ou procéder à nouveau au contrôle de la fonction des composants. Vérifier ensuite que les défauts de fonctionnement ont totalement disparu.

Si le symptôme a été décrit par le client, se rapporter au symptôme confirmé à l'étape 3 ou 4 puis vérifier à nouveau que le symptôme n'est pas détecté.

Les défauts sont-ils corrigés ?

NON (DTC détecté)>>PASSER A L'ETAPE 7.

NON (symptôme persistant)>>PASSER A L'ETAPE 6.

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

VERIFICATION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

VERIFICATION ET REGLAGE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description

INFOID:000000001280712

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement du boîtier d'Intelligent Key, de l'Intelligent Key ou lors de l'enregistrement d'une Intelligent Key additionnelle.

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001280713

Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

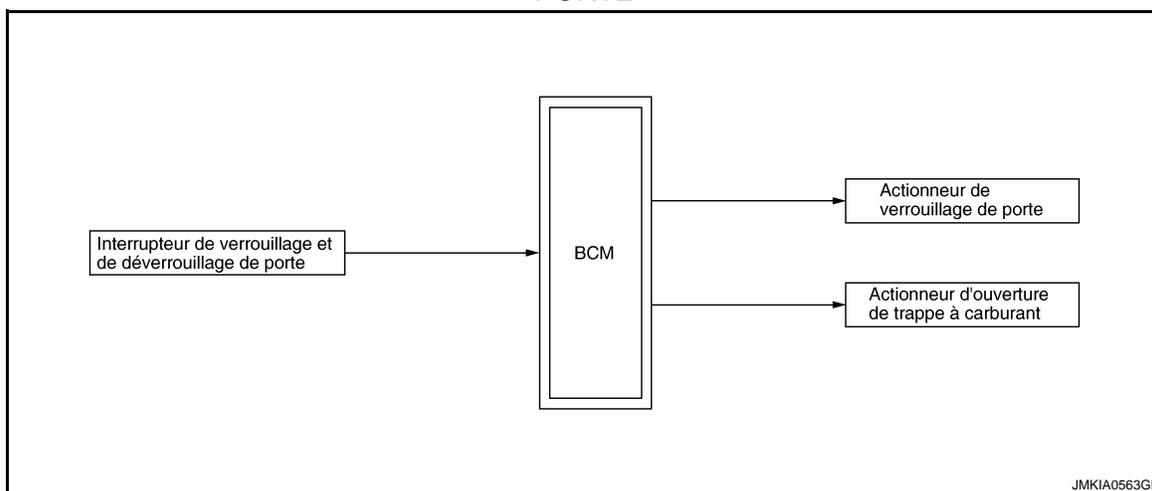
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

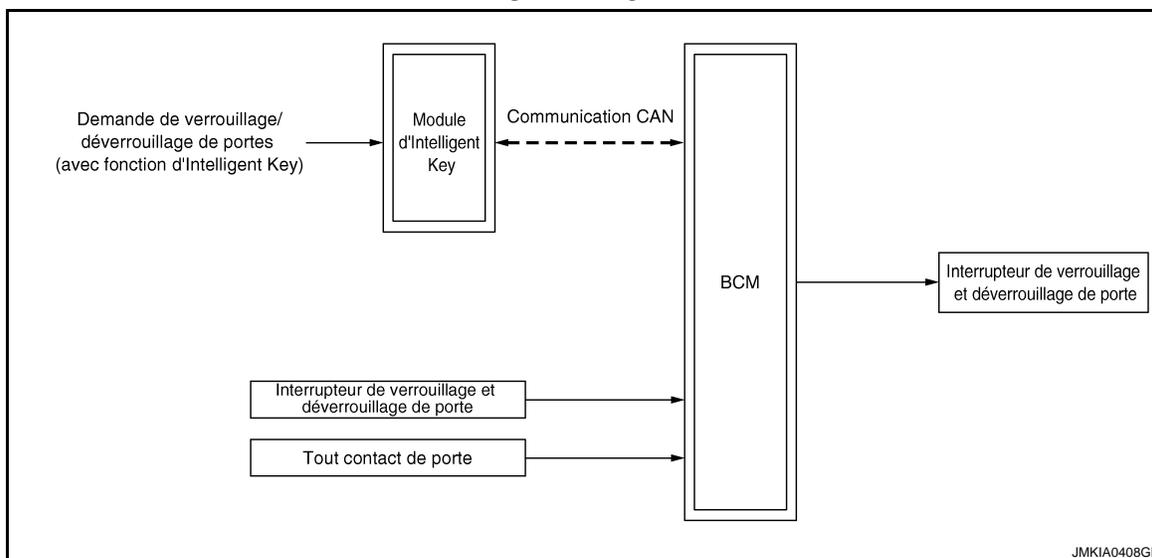
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:000000001280714

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE



FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE



INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description du système

INFOID:000000001280715

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Fonctions disponibles par l'activation du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte sur la console centrale. Interferrouillage par l'activation de verrouillage/déverrouillage du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ; les actionneurs de verrouillage de toutes les portes sont verrouillés/déverrouillés.

Condition de fonctionnement

Si les conditions suivantes ne sont pas présentes, les opérations de verrouillage et déverrouillage de porte ne sont pas effectuées même si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est actionné.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Etat de fonctionnement
Verrouillage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none">• Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.• Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.
Déverrouillage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none">• Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

NOTE:

Lorsque la porte est verrouillée avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte (dans l'état de verrouillage du dispositif de verrouillage renforcé Superlock), le fonctionnement du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte ne sera pas possible tant que l'une des conditions suivantes ne sera pas remplie.

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Déverrouiller avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état de verrouillage de la porte. Le témoin s'allume lorsque le contact d'allumage est mis sur ON, et le verrouillage est verrouillé ou le dispositif de verrouillage renforcé Superlock activé. Si une des portes est ouverte, le témoin s'éteint.

Le témoin de commande de verrouillage et de déverrouillage comprend les 2 fonctions suivantes.

Temporisateur réglé sur 1 minute

Un temporisateur doit avoir été défini pour que le témoin s'éteigne. Le temporisateur est actif pendant 1 minute après l'activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock, le verrouillage avec l'Intelligent Key, le contact de demande de porte ou le verrouillage automatique de porte.

Temporisateur réglé sur 30 minutes

Un temporisateur doit avoir été défini pour que le témoin s'éteigne. Le temporisateur est actif pendant 30 minutes après le verrouillage par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

NOTE:

La condition de temporisateur réglé sur 1 minute est remplie lorsque le temporisateur réglé sur 30 minutes est actif, mais le temporisateur de 30 minutes ne passe pas à la condition de réglage sur 1 minute.

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Em-

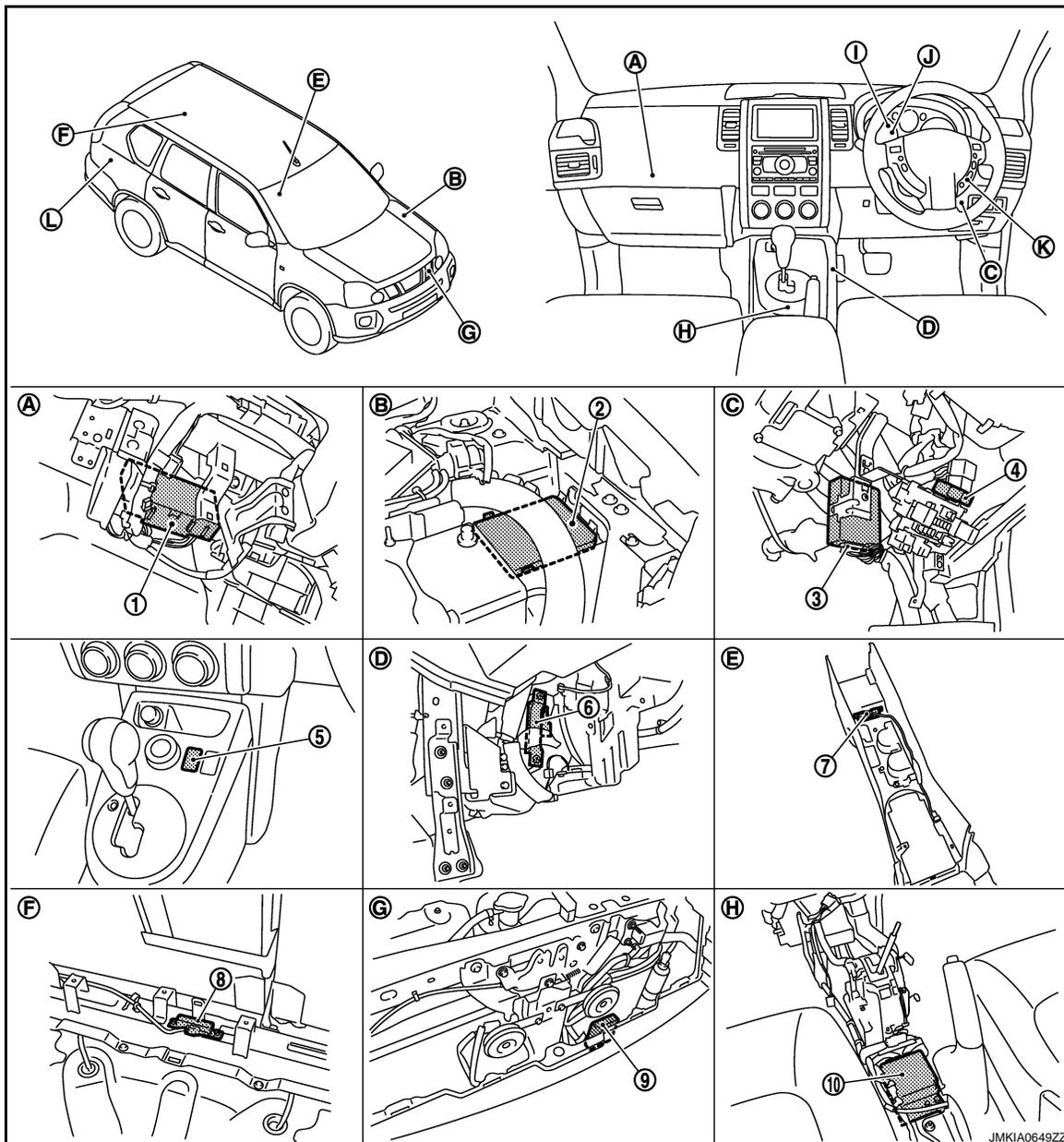
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

placement des composants

INFOID:000000001280716



- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag
M59 | | |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Compartiment moteur gauche | C. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) |

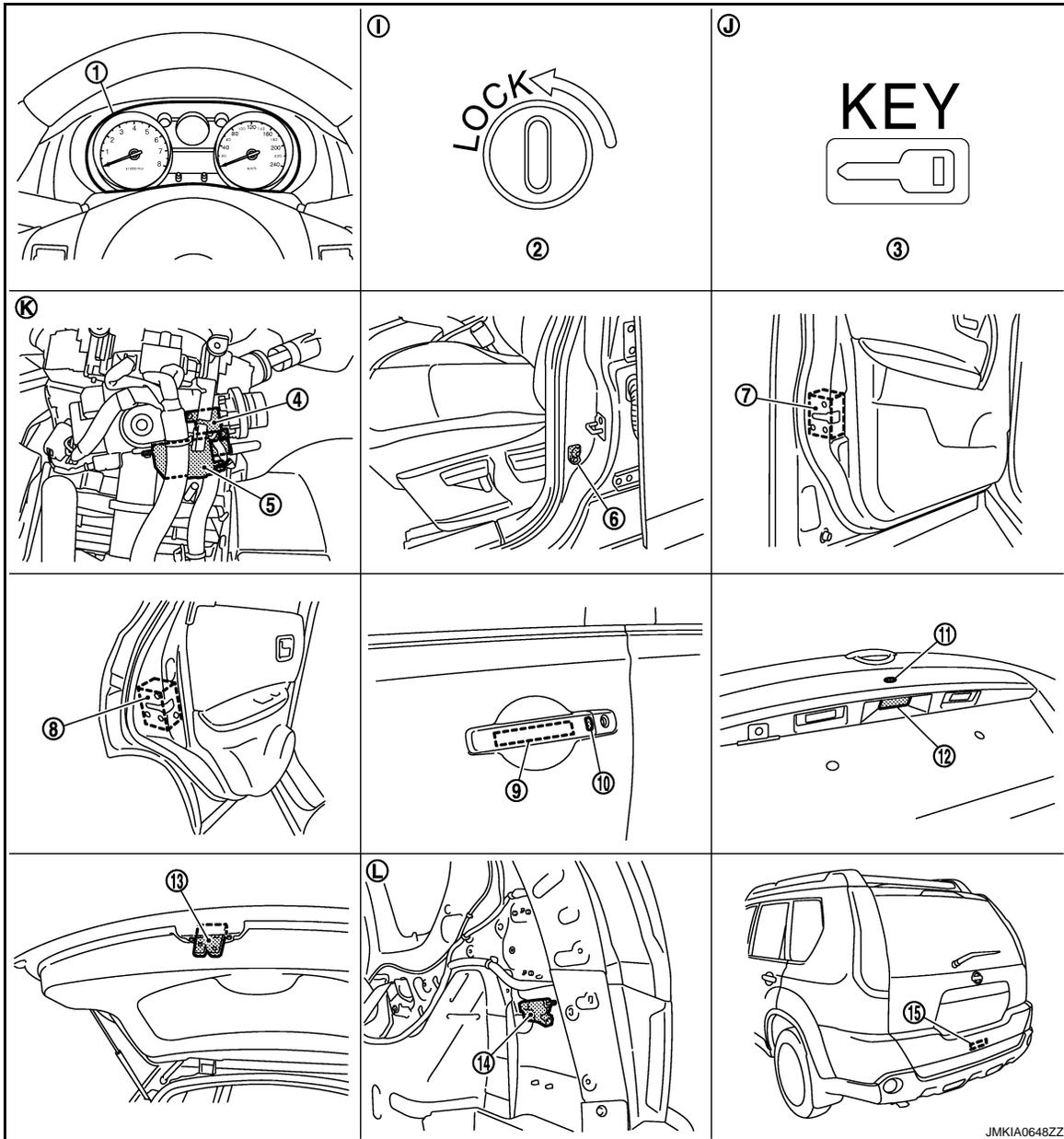
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé E. Vue avec console centrale retirée F. Vue avec cale d'espacement de plancher de compartiment à bagages déposée
- G. Vue avec face de pare-chocs avant déposée H. Vue avec console centrale retirée



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Contact de porte avant (côté passager) B27 |
| 7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) D9 | 8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 | 9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | |
|--|---|--|
| 10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 | 11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande) D187 | 12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) D187 |
| 13. Ensemble de verrouillage du hayon D190 | 14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant B58 | 15. Antenne extérieure de clé (hayon) D191 |
| I. A l'intérieur des instruments combinés | J. A l'intérieur des instruments combinés | K. Vue avec cache de colonne de direction déposé |
| L. Garniture inférieur côté compartiment à bagages. | | |

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description des composants

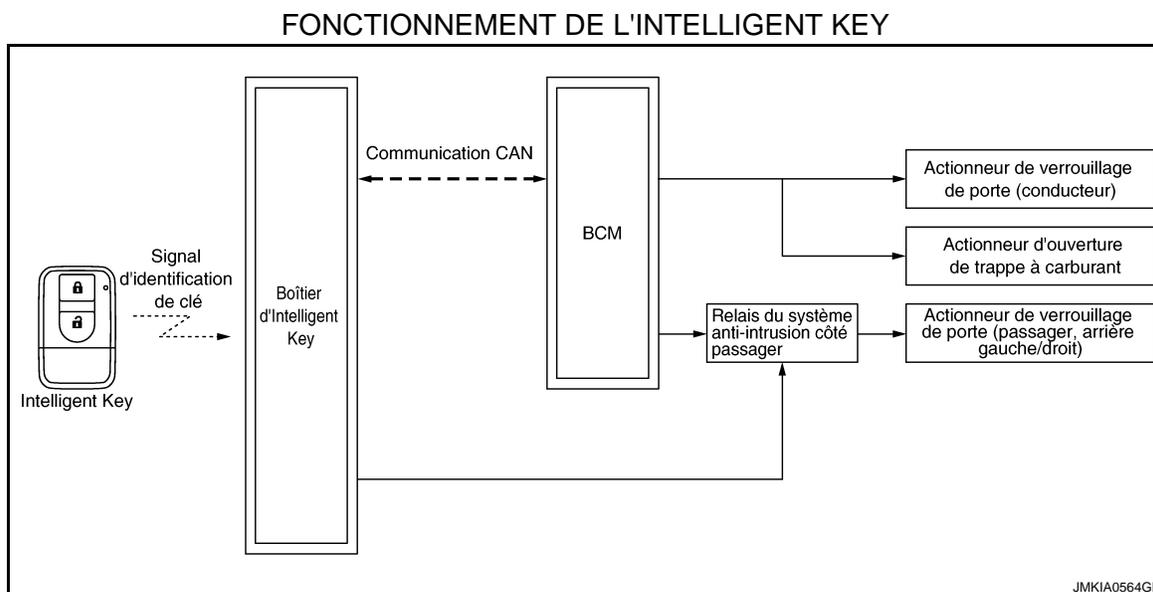
INFOID:000000001280717

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM. Le témoin du contact de verrouillage/déverrouillage est intégré au contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

INTELLIGENT KEY

INTELLIGENT KEY : Schéma du système

INFOID:000000001280718



INTELLIGENT KEY : Description du système

INFOID:000000001280719

FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY

L'Intelligent Key a les mêmes fonctions que le système de télécommande à fonctions multiples. Ainsi, elle peut être utilisée de la même manière que la télécommande grâce au bouton de verrouillage/déverrouillage de porte.

Cette fonction peut être désactivée à l'aide de CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-370. "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)".](#)

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Fonctionnement de la télécommande	Etat de fonctionnement
Verrouillage	<ul style="list-style-type: none">• Toutes les portes sont fermées• Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact)• Bouton d'allumage sur OFF (contact d'allumage non enfoncé)• Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule.
Déverrouillage	<ul style="list-style-type: none">• Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact)• Bouton d'allumage sur OFF (contact d'allumage non enfoncé)

ZONE DE FONCTIONNEMENT

Pour garantir un fonctionnement efficace de l'Intelligent Key, l'utiliser à une distance maximale de 100 cm de chaque porte, bien que les conditions de fonctionnement puissent différer en fonction de l'environnement.

COMMANDE DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE

Lorsque le bouton de verrouillage et de déverrouillage de l'Intelligent Key est enfoncé, un signal de verrouillage ou de déverrouillage est transmis de l'Intelligent Key vers le boîtier d'Intelligent Key.

Lorsque le boîtier reçoit le signal, il active l'actionneur de verrouillage de porte.

FONCTIONNEMENT DU SUPERLOCK

Le dispositif Superlock procure une résistance contre le vol qui est supérieure aux systèmes de verrouillage électrique conventionnels. Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé, aucune porte ne peut être ouverte de l'intérieur.

MODE ANTI-INTRUSION

Lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé, le fait de presser une fois le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande verrouillera toutes les portes. Lorsque le verrouillage de porte est verrouillé, le fait de presser une fois le bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande déverrouillera la porte côté conducteur. Une seconde pression du bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande 5 secondes après la première pression déverrouillera toutes les portes, et le hayon peut être ouvert par la commande d'ouverture de hayon.

NOTE:

Le mode anti-intrusion peut être activé/désactivé par CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-659, "ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III \(BCM - ENT TELECOM\)"](#).

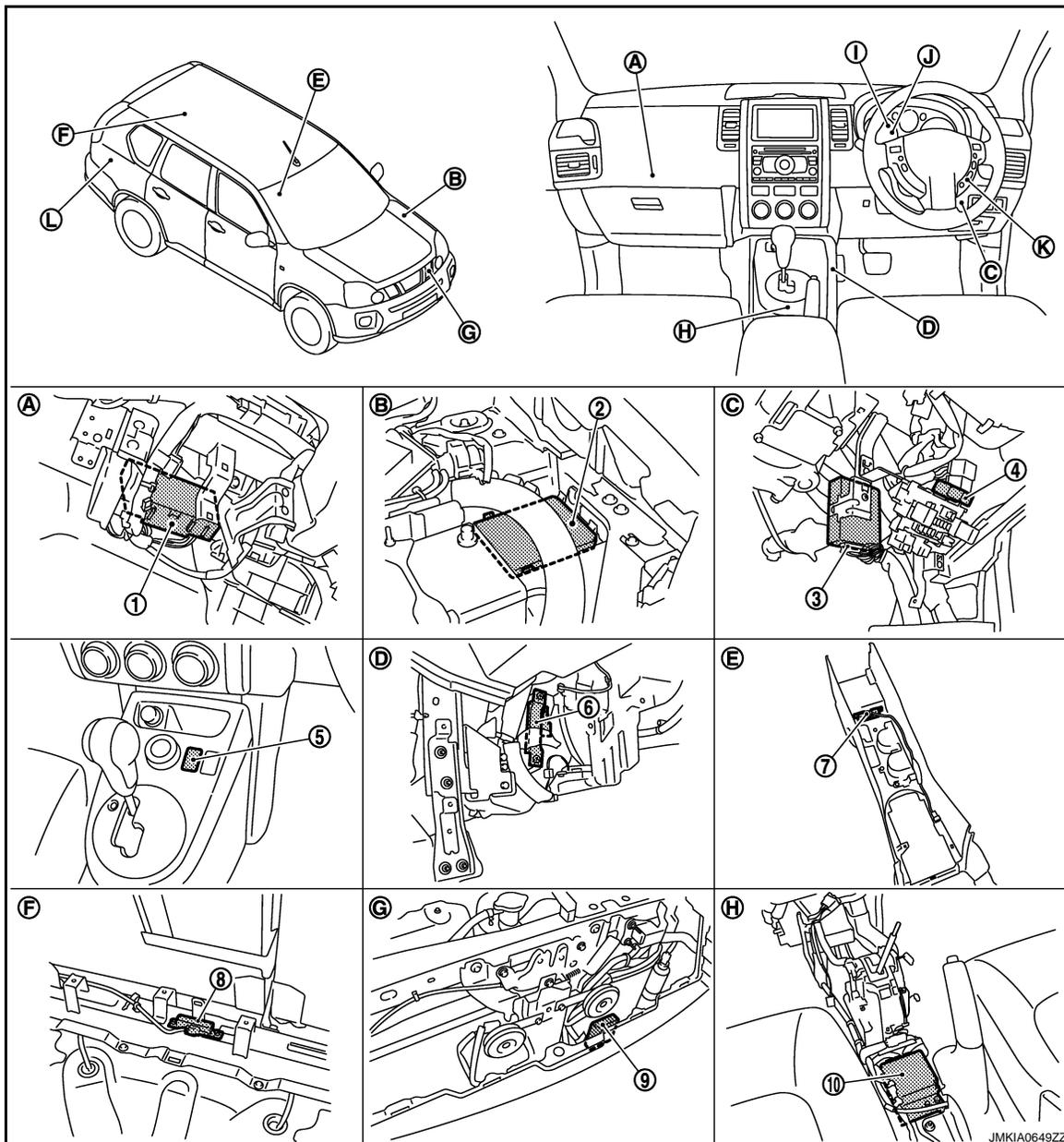
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

INTELLIGENT KEY : Emplacement des composants

INFOID:000000001393925



- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag
M59 | | |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Compartiment moteur gauche | C. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) |

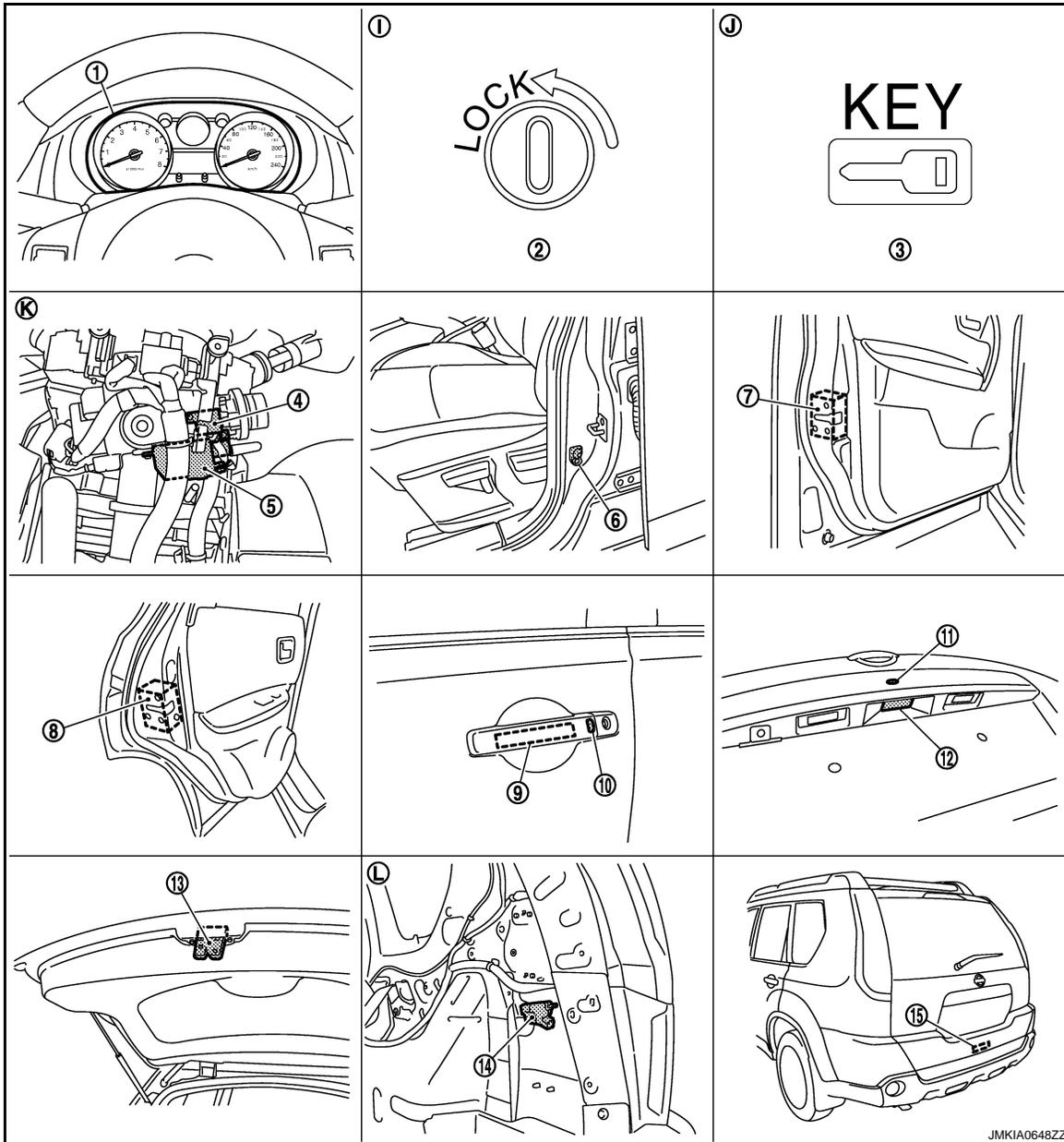
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé E. Vue avec console centrale retirée F. Vue avec cale d'espacement de plancher de compartiment à bagages déposée
- G. Vue avec face de pare-chocs avant déposée H. Vue avec console centrale retirée



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Contact de porte avant (côté passager) B27 |
| 7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) D9 | 8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 | 9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | | |
|---|--|---|---|
| 10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 | 11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande)
D187 | 12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture)
D187 | A |
| 13. Ensemble de verrouillage du hayon
D190 | 14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
B58 | 15. Antenne extérieure de clé (hayon)
D191 | B |
| I. A l'intérieur des instruments combinés | J. A l'intérieur des instruments combinés | K. Vue avec cache de colonne de direction déposé | C |
| L. Garniture inférieur côté compartiment à bagages. | | | D |

INTELLIGENT KEY : Description des composants

INFOID:000000001280721

Elément	Fonctionnement	
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle le verrouillage/déverrouillage de porte par le BCM.	E
BCM	Contrôle le verrouillage/déverrouillage de porte par le boîtier d'Intelligent Key.	F
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).	
Clé de contact	Détecte que la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé.	
Antenne extérieure de clé	Détecte que l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure.	G
Antenne intérieure de clé	Détecte que l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé intérieure.	H
Intelligent Key	Transmet le code d'identification de clé au boîtier d'Intelligent Key lorsque le bouton de verrouillage/déverrouillage de clé est enfoncé.	
Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager	Contrôle le circuit de l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager, arrière gauche/droite).	I
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.	J
Actionneur de verrouillage renforcé Superlock	Reçoit le signal d'activation/désactivation du dispositif Superlock du BCM et active/désactive le dispositif Superlock.	

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

DLK

L

M

N

O

P

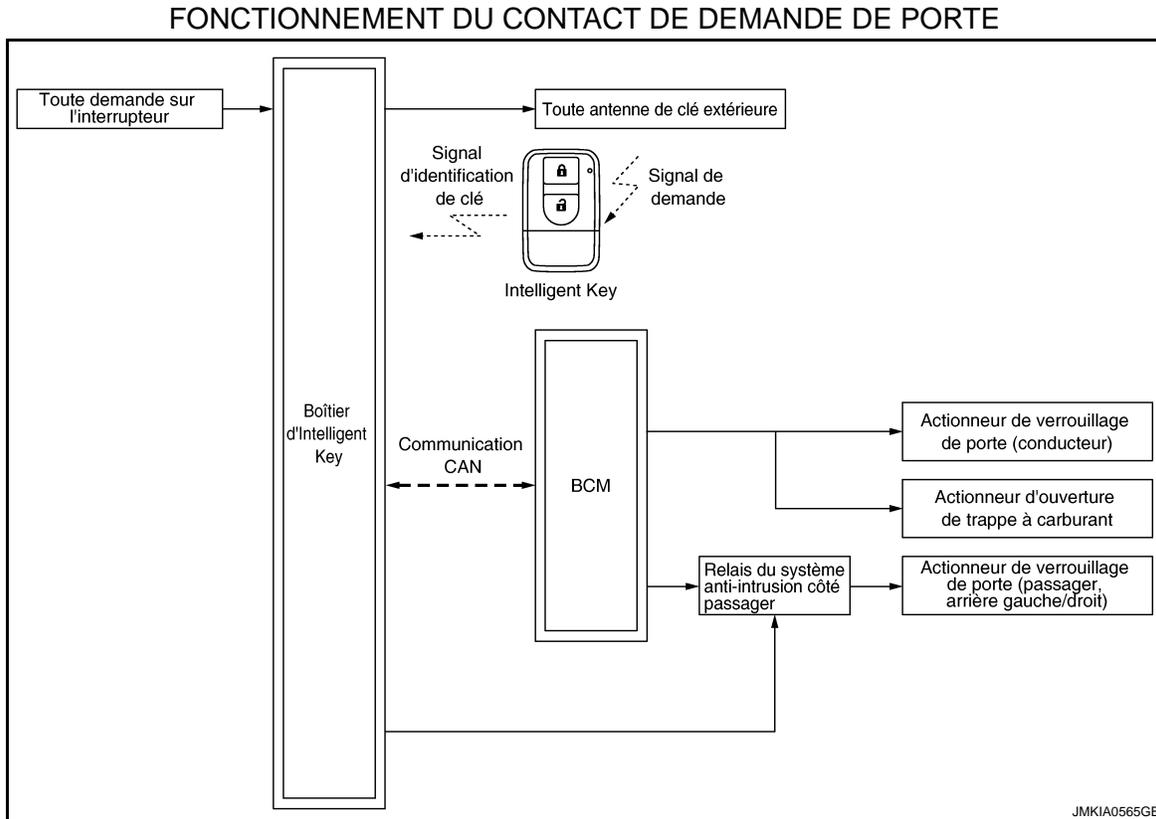
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:000000001280722



CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Description du système

INFOID:000000001280723

FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Il n'est possible de verrouiller/déverrouiller la porte en portant l'Intelligent Key sur soi que par le contact de demande de porte. Le système d'Intelligent Key est un système qui permet le verrouillage et le déverrouillage de porte en portant sur soi l'Intelligent Key, qui fonctionne sur base des résultats de la vérification d'identification électronique par des communications bidirectionnelles entre l'Intelligent Key et le véhicule (boîtier d'Intelligent Key).

Cette fonction peut être désactivée à l'aide de CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-370, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

PRECAUTION:

Le conducteur doit toujours avoir l'Intelligent Key sur lui.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Si les conditions suivantes ne sont pas présentes, les opérations de verrouillage et déverrouillage de porte ne sont pas effectuées même si le contact de demande est actionné.

Chaque opération de contact de demande	État de fonctionnement
Verrouillage	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact) Le bouton d'allumage est positionné sur OFF ou LOCK Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule. L'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne extérieure de clé
Opération de déverrouillage	<ul style="list-style-type: none"> Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact) Bouton d'allumage en position OFF ou en position de verrouillage (contact d'allumage non enfoncé) L'Intelligent Key ne se trouve pas à l'intérieur du véhicule* L'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne extérieure de clé

*: Même si une Intelligent Key enregistrée reste à l'intérieur du véhicule, les serrures de porte peuvent être déverrouillées depuis l'extérieur du véhicule à l'aide d'une Intelligent Key de rechange à condition que les codes d'identification de clés soient différents.

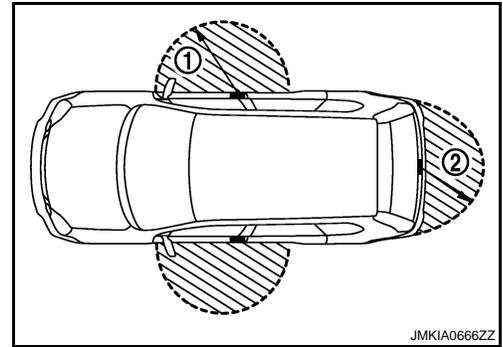
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ZONE DE DETECTION D'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

La zone de détection de l'antenne de clé extérieure de la fonction de verrouillage et déverrouillage est d'environ 80 cm autour des poignées de portes conducteur et passager (1) et du contact de demande de hayon (2). Toutefois, ce périmètre de fonctionnement est susceptible de varier en fonction des conditions ambiantes.



COMMANDE DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Lorsque l'Intelligent Key détecte que le contact de demande de porte est enfoncé, il ouvre l'antenne de clé extérieure correspondante (porte dont le contact de demande est enfoncé). Ensuite, la proximité de l'Intelligent Key par rapport à la porte est contrôlée.

Si l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne extérieure de clé, elle reçoit le signal de demande et envoie le code d'identification de la clé au boîtier d'Intelligent Key. Le boîtier d'Intelligent Key reçoit le signal d'identification et le compare au code d'identification de la clé enregistrée. Le boîtier d'Intelligent Key envoie le signal de verrouillage et de déverrouillage de porte au BCM par la communication CAN.

FONCTIONNEMENT DU SUPERLOCK

Le dispositif Superlock procure une résistance contre le vol qui est supérieure aux systèmes de verrouillage électrique conventionnels. Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM et le boîtier d'Intelligent Key.

Lorsque le dispositif Superlock est activé, aucune porte ne peut être ouverte de l'intérieur.

MODE ANTI-INTRUSION

Lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé, le fait de presser une fois le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande verrouillera toutes les portes. Lorsque le verrouillage de porte est verrouillé, le fait de presser une fois le bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande déverrouillera la porte côté conducteur. L'enfoncement du bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande dans les 5 secondes suivant la première fois a pour effet de déverrouiller le hayon seul, le hayon pouvant être ouvert avec la commande d'ouverture de hayon. L'enfoncement du contact d'ouverture de hayon à nouveau dans les 5 secondes qui suivent provoque le déverrouillage de toutes les portes.

NOTE:

Le mode anti-intrusion peut être activé/désactivé par CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-370. "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

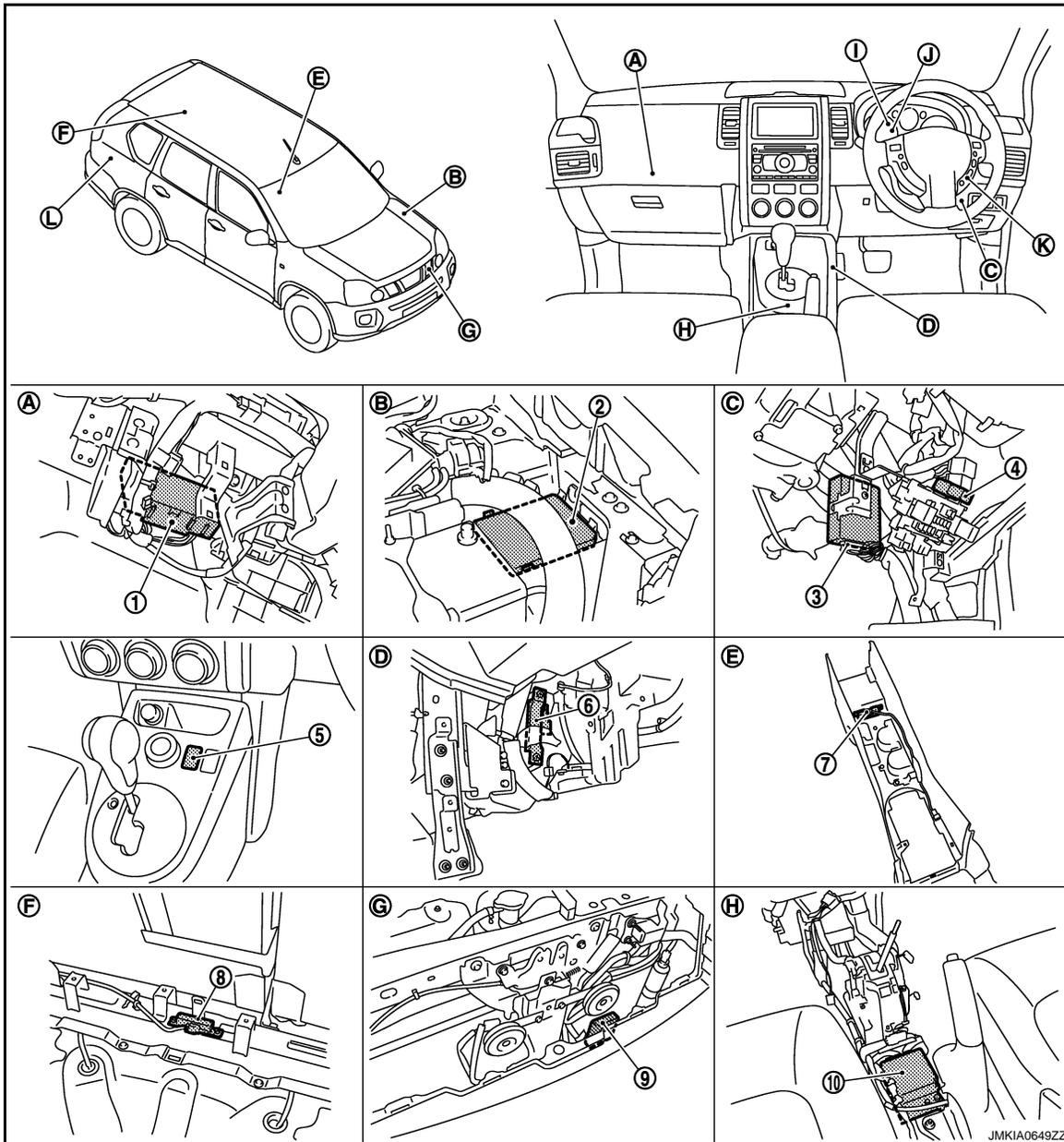
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Emplacement des composants

INFOID:000000001393926



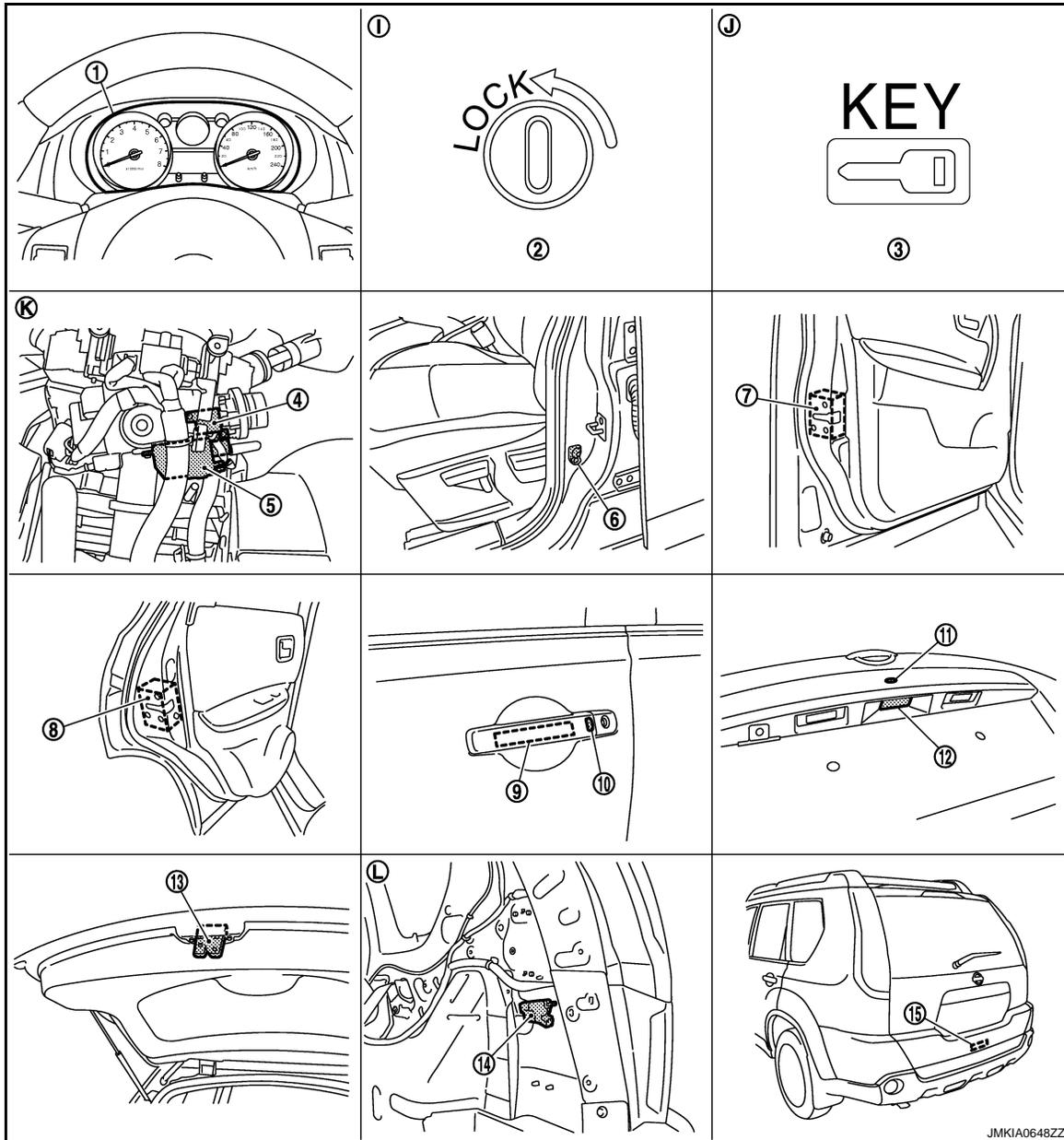
- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag
M59 | | |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Compartiment moteur gauche | C. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé E. Vue avec console centrale retirée F. Vue avec cale d'espacement de plancher de compartiment à bagages déposée
- G. Vue avec face de pare-chocs avant déposée H. Vue avec console centrale retirée



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage
M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY
M34 |
| 4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25 | 5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25 | 6. Contact de porte avant (côté passager)
B27 |
| 7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)
D9 | 8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
D85 | 9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | |
|---|--|---|
| 10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 | 11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande)
D187 | 12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture)
D187 |
| 13. Ensemble de verrouillage du hayon
D190 | 14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
B58 | 15. Antenne extérieure de clé (hayon)
D191 |
| I. A l'intérieur des instruments combinés | J. A l'intérieur des instruments combinés | K. Vue avec cache de colonne de direction déposé |
| L. Garniture inférieur côté compartiment à bagages. | | |

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Description des composants

INFOID:000000001280725

Élément	Fonctionnement
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction de verrouillage de porte par le BCM.
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte par le boîtier d'Intelligent Key.
Contact de demande de porte	Transmet le signal d'activation (verrouillage et déverrouillage) au boîtier d'Intelligent Key.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Clé de contact	Détecte que la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé.
Bouton d'allumage	Détecte l'état du bouton d'allumage (enfoncé ou pas).
Antenne extérieure de clé	Détecte que l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure.
Antenne intérieure de clé	Détecte que l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé intérieure.
Intelligent Key	Transmet le code d'identification de clé au boîtier d'Intelligent Key lorsque le signal de demande est reçu depuis l'antenne extérieure de clé.
Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager	Contrôle le circuit de l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager, arrière gauche/droite).
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.
Actionneur de verrouillage renforcé Superlock	Reçoit le signal d'activation/désactivation du dispositif Superlock du BCM et active/désactive le dispositif Superlock.

RAPPEL DE CLE

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

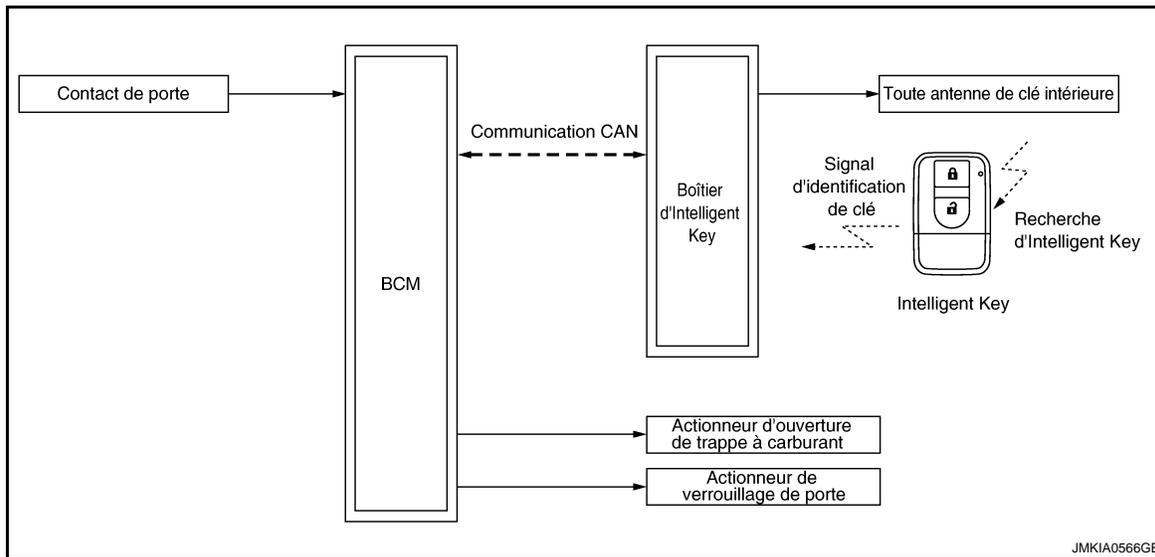
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

RAPPEL DE CLE : Schéma du système

INFOID:000000001280726

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE



RAPPEL DE CLE : Description du système

INFOID:000000001280727

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

Le système de rappel de clé a 2 fonctions.

Fonctionnement	Etat de fonctionnement	Fonctionnement
Porte côté conducteur fermée	Juste après la fermeture de la porte côté conducteur, dans les conditions suivantes <ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage de porte • La porte conducteur est ouverte • Porte côté conducteur à l'état déverrouillé. 	Toutes les portes sont déverrouillées
Passage de l'état d'une porte ouverte à la fermeture de toutes les portes	Juste après la fermeture de toutes les portes, dans les conditions suivantes <ul style="list-style-type: none"> • L'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule • Une des portes est ouverte • Toutes les portes sont verrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte. 	<ul style="list-style-type: none"> • Toutes les portes sont déverrouillées • Témoin sonore de l'Intelligent Key

PRECAUTION:

La fonction mentionnée ci-avant fonctionne lorsque l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule. Toutefois, il se peut que l'Intelligent Key ne soit pas détectée, et cette fonction n'opère pas lorsque l'Intelligent Key est sur le tableau de bord, sur la plage arrière ou dans la boîte à gants. De même, ce système peut ne pas fonctionner si l'Intelligent Key est dans le vide-poche de la porte ouverte.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

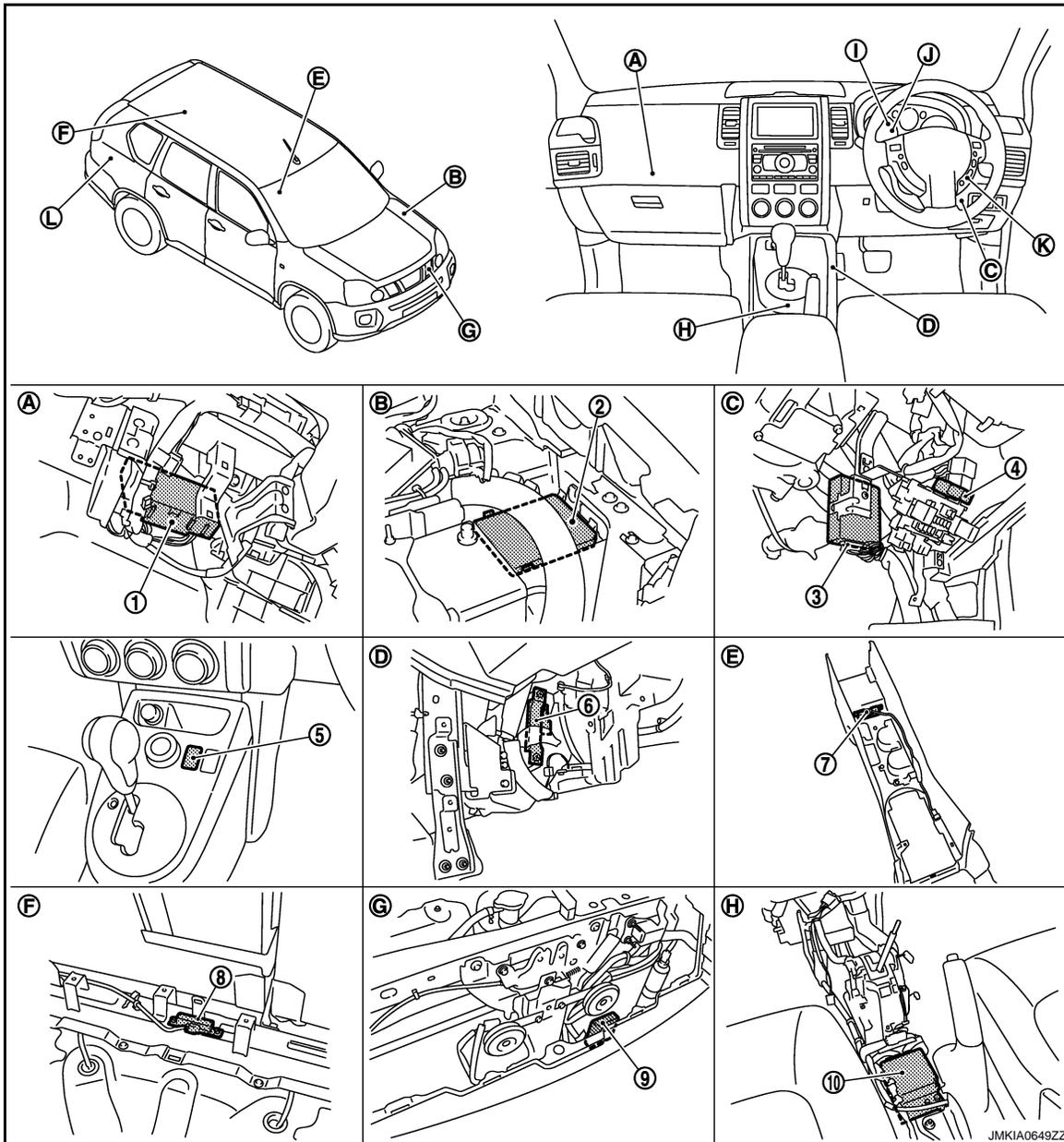
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

RAPPEL DE CLE : Emplacement des composants

INFOID:000000001393927



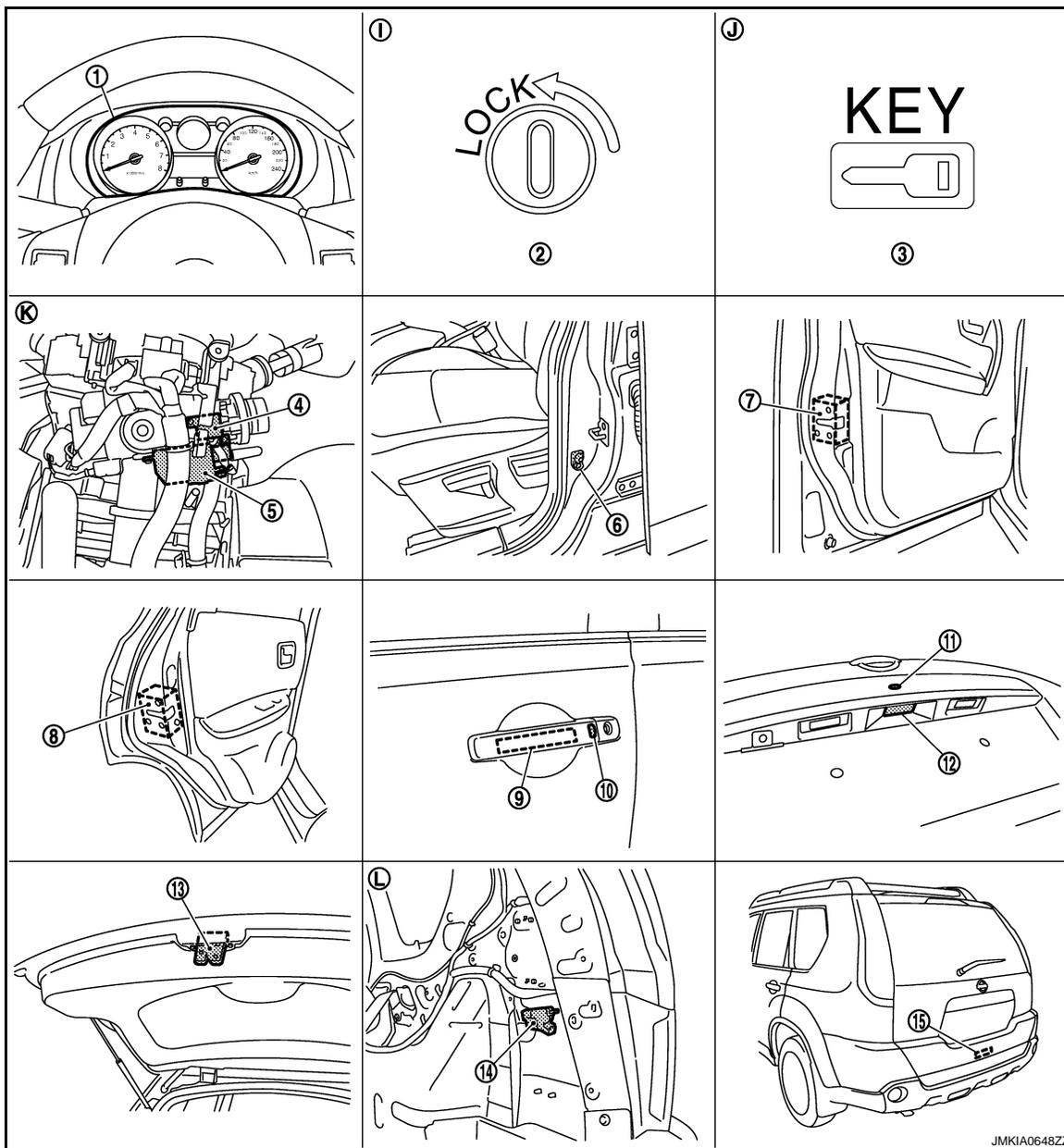
- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag
M59 | | |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Compartiment moteur gauche | C. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé E. Vue avec console centrale retirée F. Vue avec cale d'espacement de plancher de compartiment à bagages déposée
- G. Vue avec face de pare-chocs avant déposée H. Vue avec console centrale retirée



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage
M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY
M34 |
| 4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25 | 5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25 | 6. Contact de porte avant (côté passager)
B27 |
| 7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)
D9 | 8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
D85 | 9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | |
|--|---|--|
| 10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 | 11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande) D187 | 12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) D187 |
| 13. Ensemble de verrouillage du hayon D190 | 14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant B58 | 15. Antenne extérieure de clé (hayon) D191 |
| I. A l'intérieur des instruments combinés | J. A l'intérieur des instruments combinés | K. Vue avec cache de colonne de direction déposé |
| L. Garniture inférieur côté compartiment à bagages. | | |

RAPPEL DE CLE : Description des composants

INFOID:000000001280729

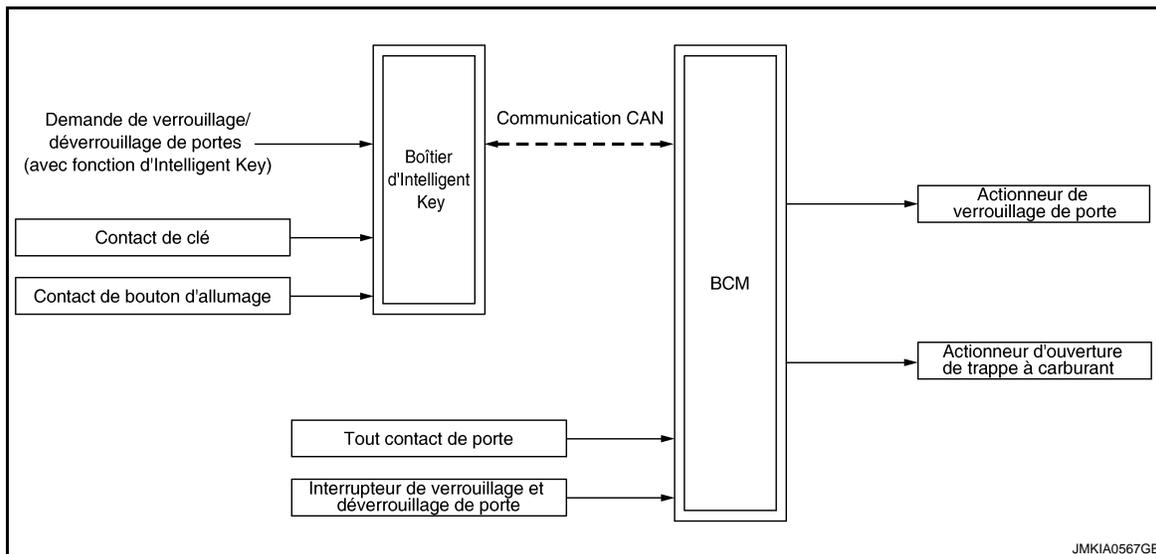
Elément	Fonctionnement
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction de verrouillage de porte par le BCM.
BCM	Contrôle le verrouillage/déverrouillage de porte par le boîtier d'Intelligent Key.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Antenne intérieure de clé	Détecte que l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé intérieure.
Intelligent Key	Transmet le code d'identification de clé au boîtier d'Intelligent Key lorsque l'Intelligent Key procède à la recherche.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:000000001280730

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE



JMKIA0567GB

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système

INFOID:000000001280731

FONCTIONNEMENT DU REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Lorsque toutes les portes sont verrouillées, puis déverrouillées avec l'Intelligent Key, le contact de demande de porte ou le BCM ne reçoit pas les signaux suivants pendant 2 minutes*1, toutes les portes sont automatiquement verrouillées.

- N'importe quelle porte est ouverte.
- Le bouton d'allumage est enfoncé.
- La clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

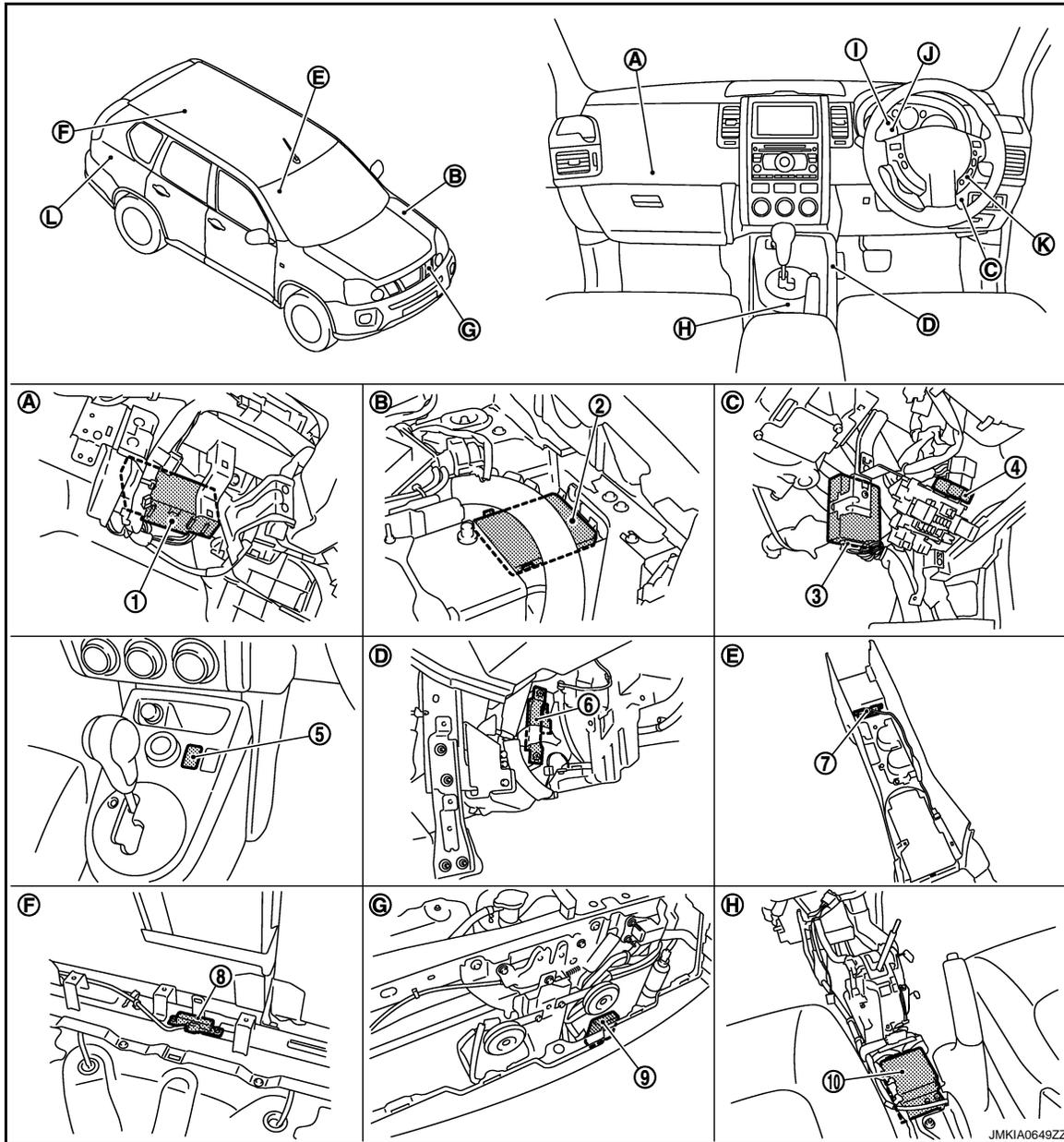
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- La porte est verrouillée avec l'Intelligent Key.
- La porte est verrouillée/déverrouillée par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

*1: Le mode de fonctionnement du verrouillage automatique de porte peut être modifié par CONSULT-III. Se reporter à [DLK-370, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Emplacement des composants

INFOID:000000001393928



- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag
M59 | | |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

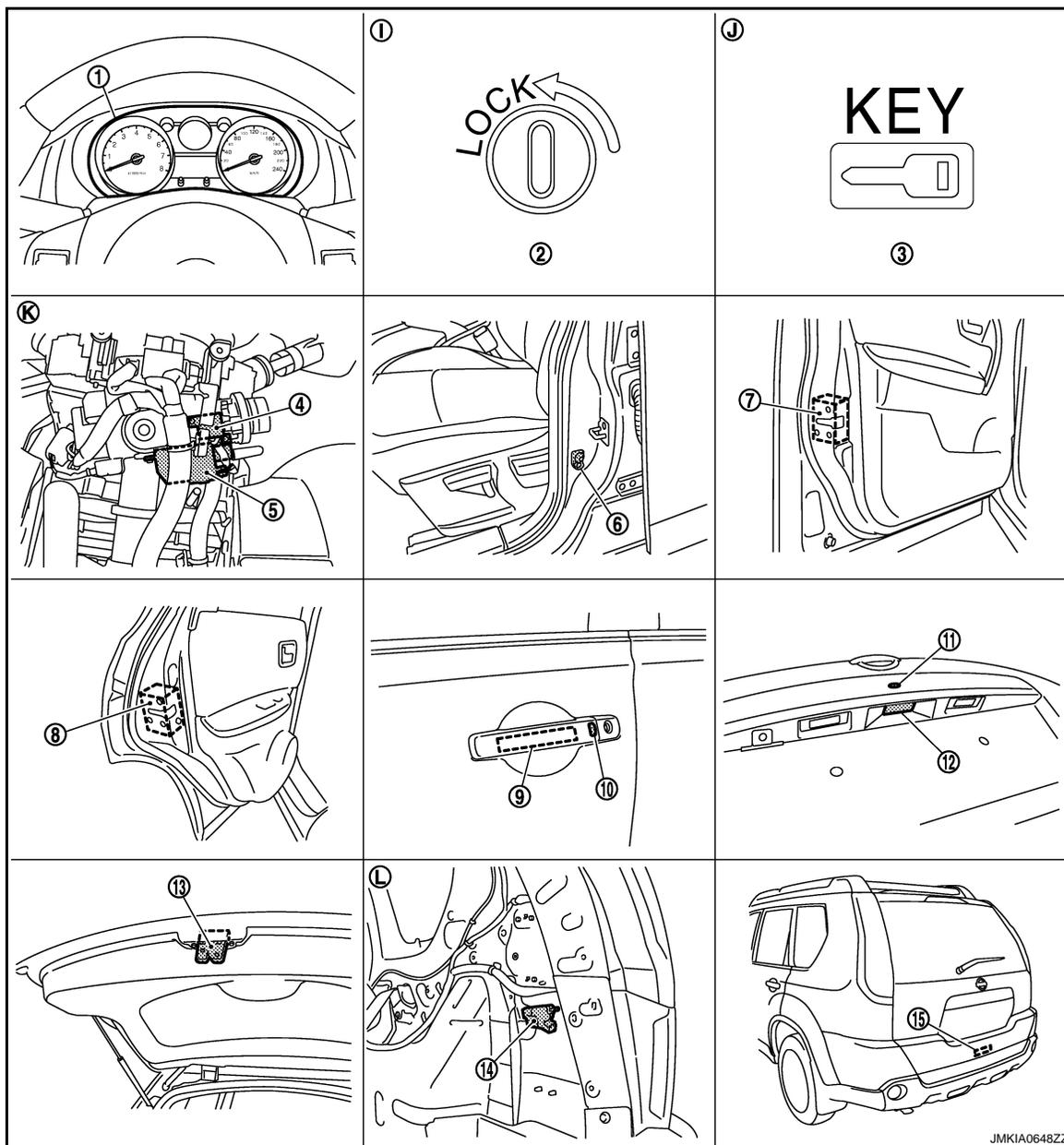
DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | |
|---|--------------------------------------|---|
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Compartiment moteur gauche | C. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé | E. Vue avec console centrale retirée | F. Vue avec cale d'espacement de plancher de compartiment à bagages déposée |
| G. Vue avec face de pare-chocs avant déposée | H. Vue avec console centrale retirée | |



JMK1A0648ZZ

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Contact de porte avant (côté passager) B27 |
| 7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) D9 | 8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 | 9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | |
|---|--|---|
| 10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 | 11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande)
D187 | 12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture)
D187 |
| 13. Ensemble de verrouillage du hayon
D190 | 14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
B58 | 15. Antenne extérieure de clé (hayon)
D191 |
| I. A l'intérieur des instruments combinés | J. A l'intérieur des instruments combinés | K. Vue avec cache de colonne de direction déposé |
| L. Garniture inférieur côté compartiment à bagages. | | |

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description des composants

INFOID:000000001280733

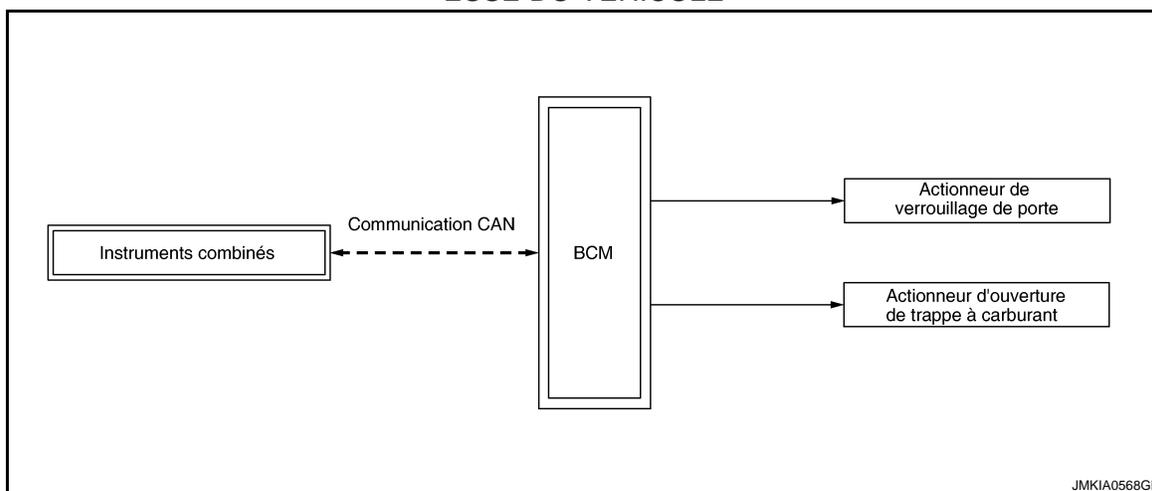
Élément	Fonctionnement
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction de verrouillage de porte par le BCM.
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte par le boîtier d'Intelligent Key.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Clé de contact	Détecte que la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé.
Bouton d'allumage	Détecte l'état du bouton d'allumage (enfoncé ou pas).
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Schéma du système

INFOID:000000001280734

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE



VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système

INFOID:000000001280735

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

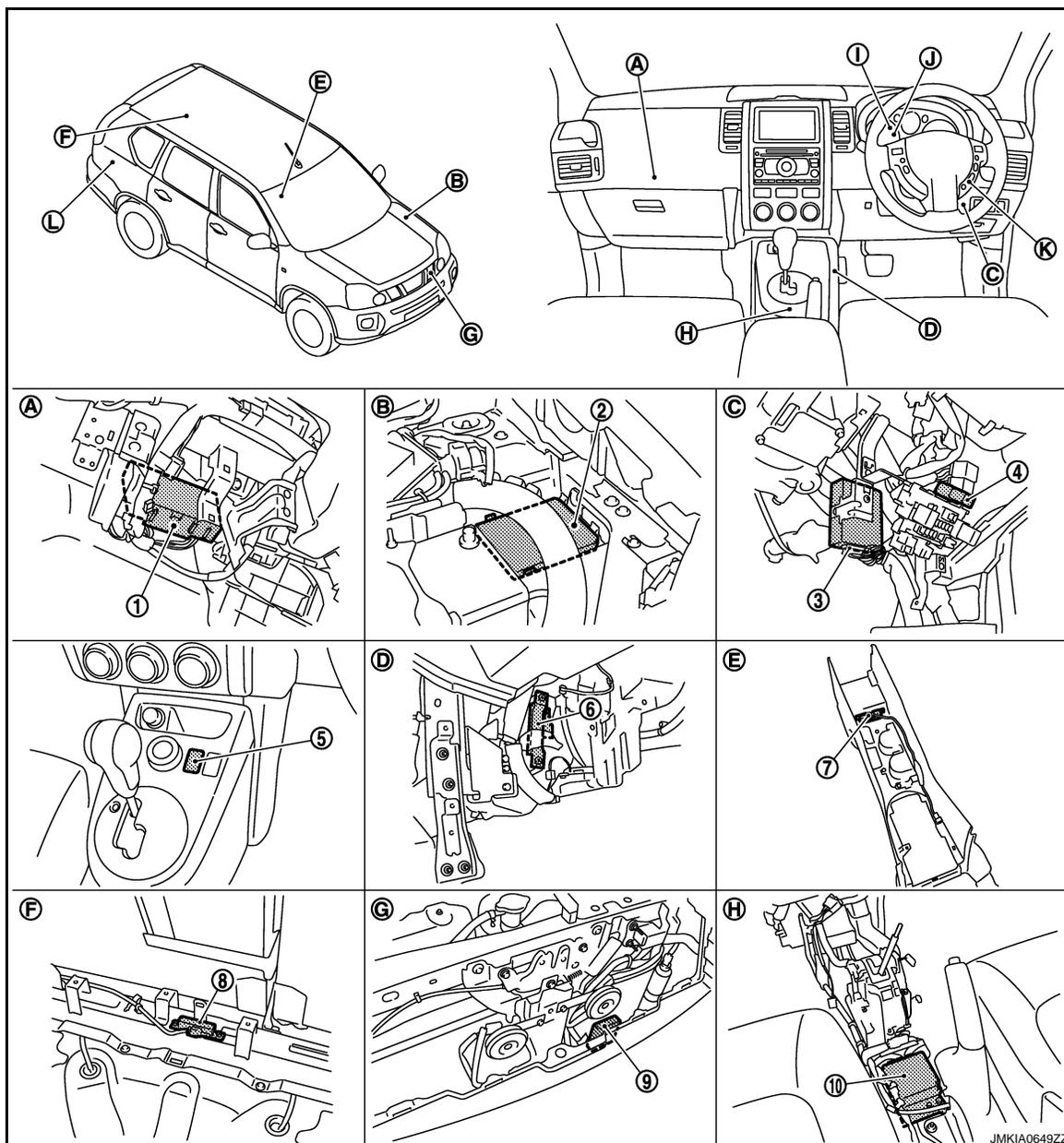
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 25 km/h, toutes les portes sont automatiquement verrouillées. Le BCM reçoit le signal de vitesse du véhicule des instruments combinés par la communication CAN.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Emplacement des composants

INFOID:000000001393929



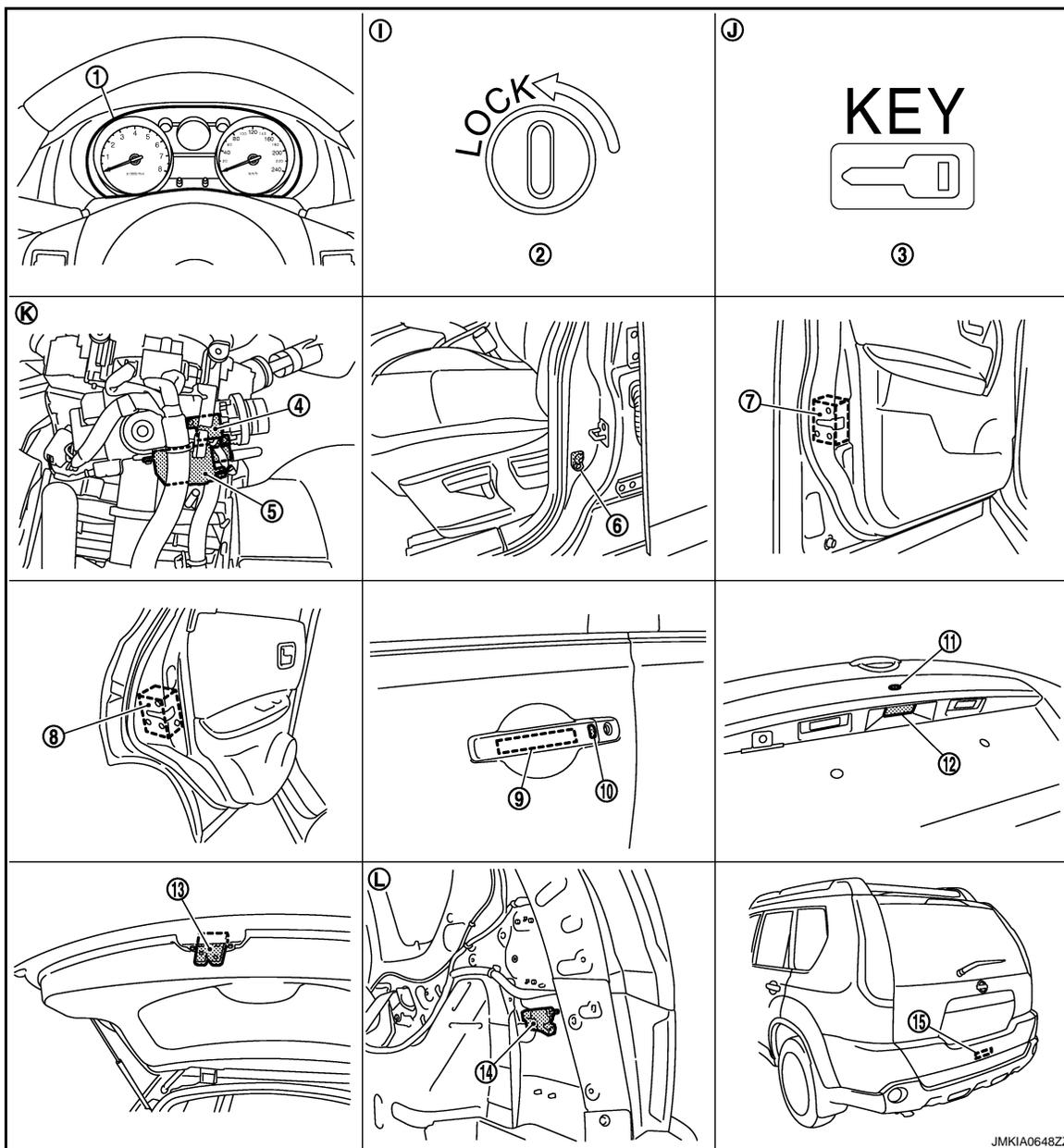
- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag
M59 | | |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | |
|---|--------------------------------------|---|
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Compartiment moteur gauche | C. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé | E. Vue avec console centrale retirée | F. Vue avec cale d'espacement de plancher de compartiment à bagages déposée |
| G. Vue avec face de pare-chocs avant déposée | H. Vue avec console centrale retirée | |



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage
M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY
M34 |
| 4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25 | 5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25 | 6. Contact de porte avant (côté passager)
B27 |
| 7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)
D9 | 8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
D85 | 9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

JMKIA0648ZZ

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | |
|---|--|---|
| 10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 | 11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande)
D187 | 12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture)
D187 |
| 13. Ensemble de verrouillage du hayon
D190 | 14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
B58 | 15. Antenne extérieure de clé (hayon)
D191 |
| I. A l'intérieur des instruments combinés | J. A l'intérieur des instruments combinés | K. Vue avec cache de colonne de direction déposé |
| L. Garniture inférieur côté compartiment à bagages. | | |

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description des composants

INFOID:000000001280737

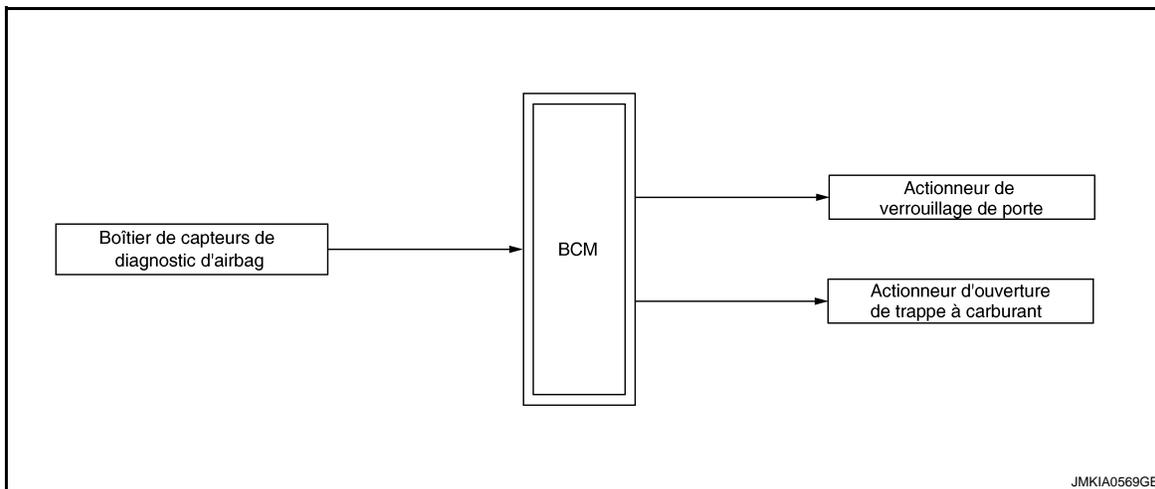
Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Instruments combinés	Transmet le signal de vitesse du véhicule au BCM par la communication CAN.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Schéma du système

INFOID:000000001280738

FONCTIONNEMENT DU DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG



JMKIA0569GB

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description du système

INFOID:000000001280739

FONCTIONNEMENT DU DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG

Lorsque le contact d'allumage est sur ON et que le BCM reçoit le signal de déploiement d'airbag, il déverrouille automatiquement toutes les portes. Le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag envoie le signal de déploiement d'airbag au BCM.

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Emplacement des com-

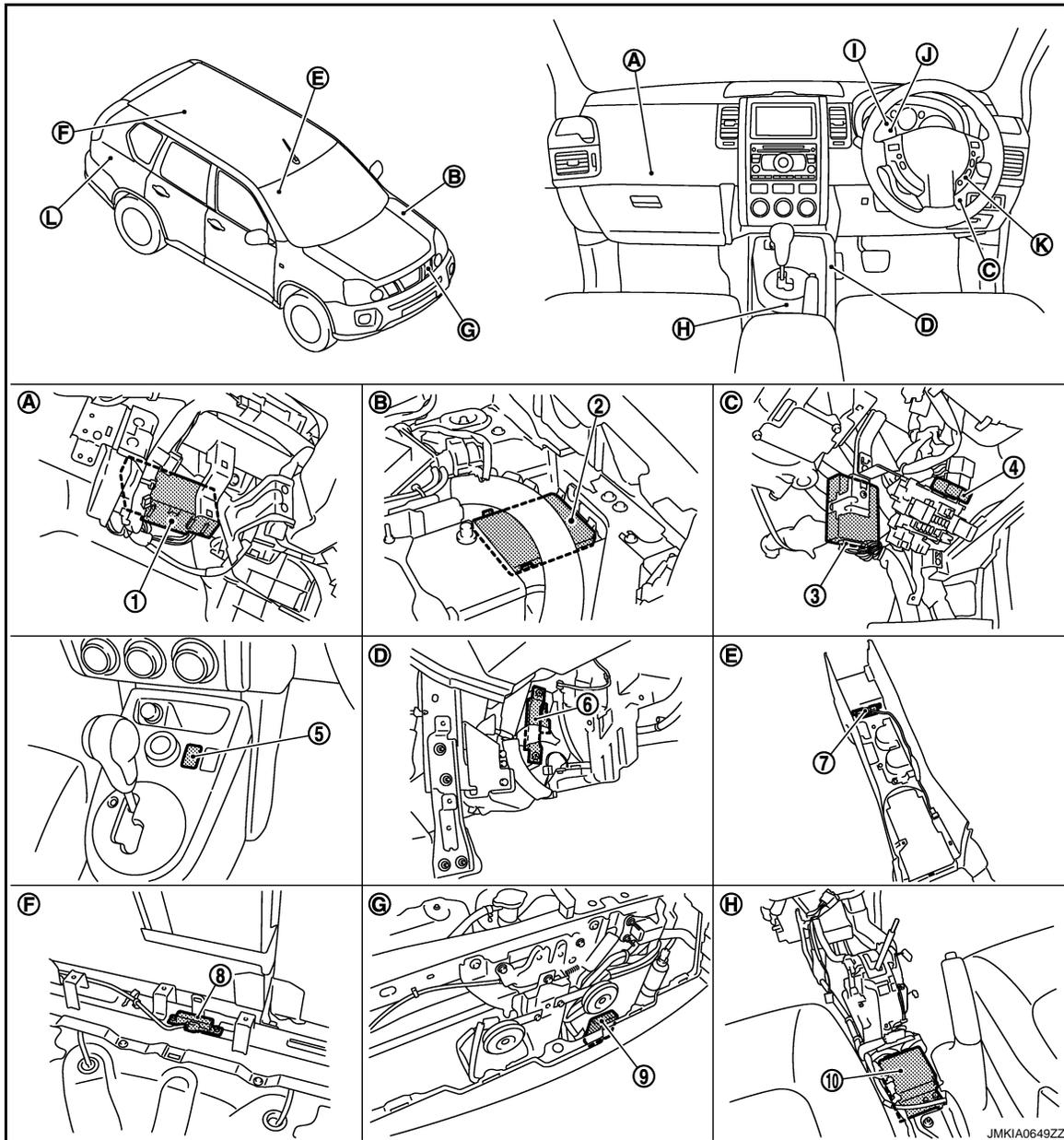
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

posants

INFOID:000000001393930



- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag
M59 | | |
- A. Par dessus la boîte à gants. B. Compartiment moteur gauche C. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

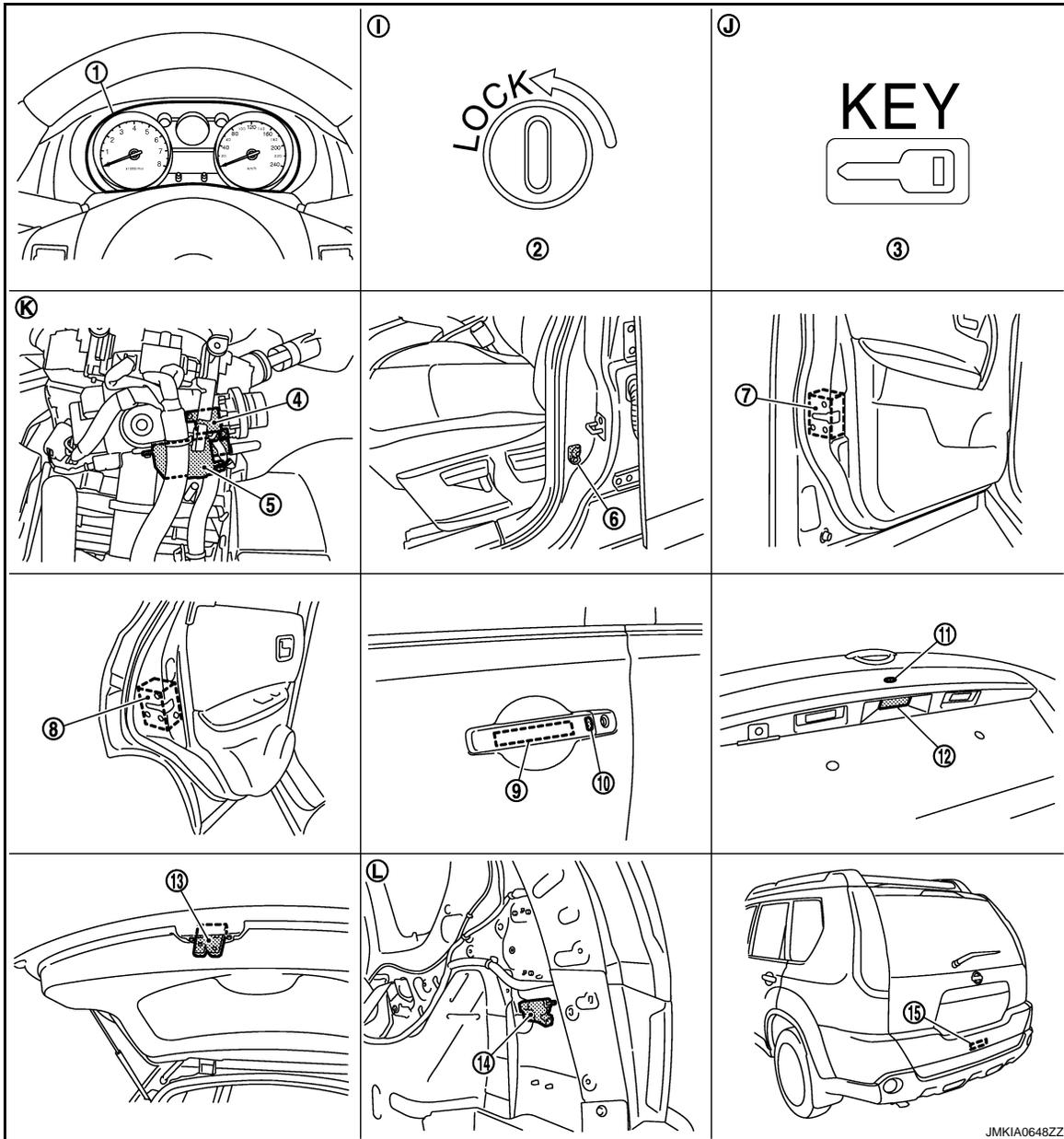
DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé E. Vue avec console centrale retirée F. Vue avec cale d'espacement de plancher de compartiment à bagages déposée
- G. Vue avec face de pare-chocs avant déposée H. Vue avec console centrale retirée



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Contact de porte avant (côté passager) B27 |
| 7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) D9 | 8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 | 9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | | |
|---|--|---|---|
| 10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 | 11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande)
D187 | 12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture)
D187 | A |
| 13. Ensemble de verrouillage du hayon
D190 | 14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
B58 | 15. Antenne extérieure de clé (hayon)
D191 | B |
| I. A l'intérieur des instruments combinés | J. A l'intérieur des instruments combinés | K. Vue avec cache de colonne de direction déposé | C |
| L. Garniture inférieur côté compartiment à bagages. | | | D |

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description des composants

INFOID:000000001280741

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	Transmet le signal de déploiement d'airbag au BCM.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

DLK

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

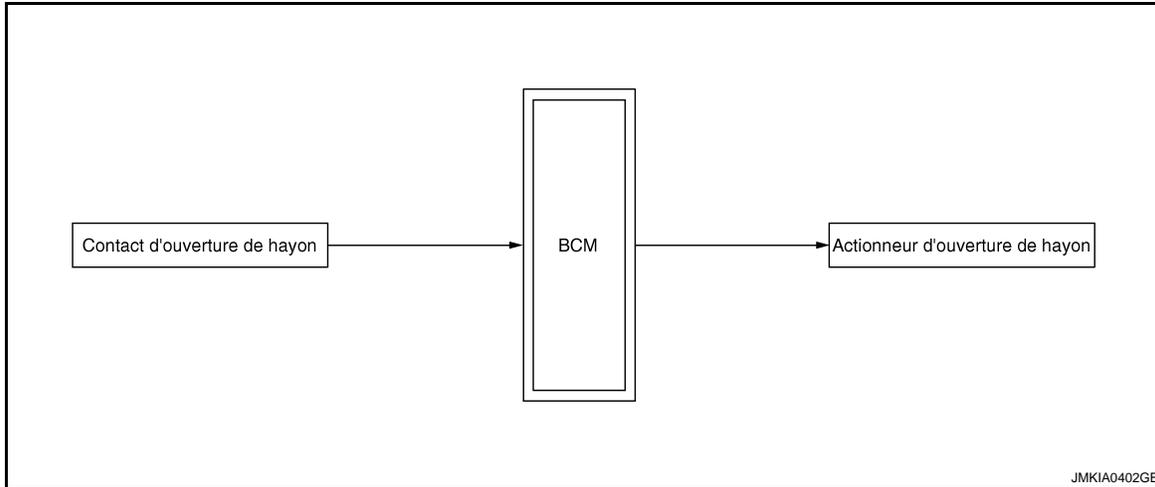
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Schéma du système

INFOID:000000001280742

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON



JMKIA0402GB

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description du système

INFOID:000000001280743

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque le contact d'ouverture de hayon est enfoncé, le BCM ouvre l'actionneur d'ouverture de hayon.

NOTE:

L'actionneur d'ouverture de hayon ne sert pas à verrouiller le hayon. Sa fonction est l'ouverture du hayon.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Si les conditions suivantes ne sont pas présentes, les opérations d'ouverture de hayon ne sont pas effectuées.

Fonctionnement du contact d'ouverture de hayon	Etat de fonctionnement
Hayon ouvert	<ul style="list-style-type: none">• Vitesse du véhicule inférieure à 5 km/h.• Toutes les portes sont déverrouillées.

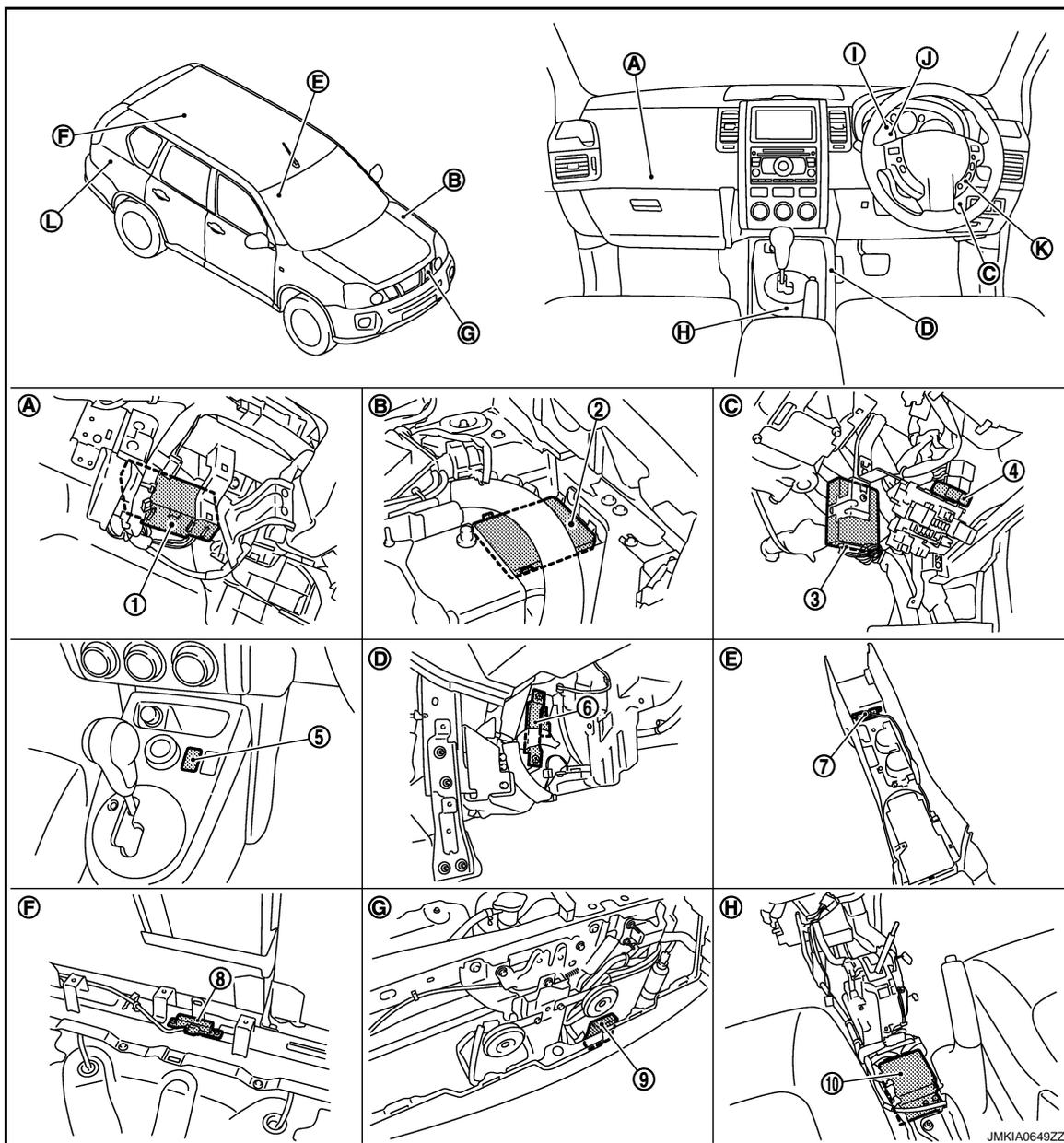
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Emplacement des composants

INFOID:000000001393931



- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag
M59 | | |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Compartiment moteur gauche | C. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) |

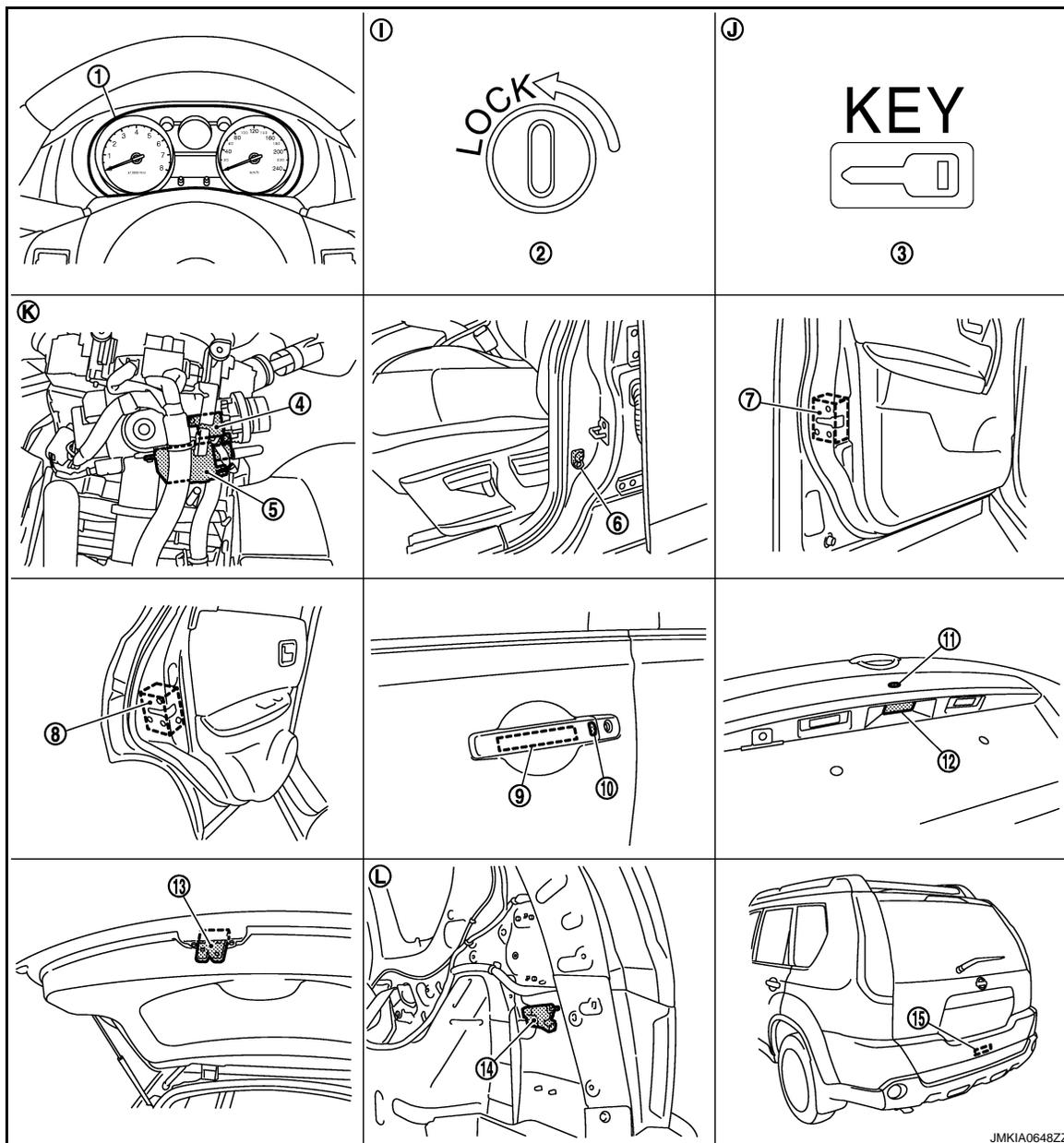
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé
 E. Vue avec console centrale retirée
 F. Vue avec cale d'espacement de plancher de compartiment à bagages déposée
 G. Vue avec face de pare-chocs avant déposée
 H. Vue avec console centrale retirée



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Contact de porte avant (côté passager) B27 |
| 7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) D9 | 8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 | 9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 |

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | | |
|---|--|---|---|
| 10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 | 11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande)
D187 | 12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture)
D187 | A |
| 13. Ensemble de verrouillage du hayon
D190 | 14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
B58 | 15. Antenne extérieure de clé (hayon)
D191 | B |
| I. A l'intérieur des instruments combinés | J. A l'intérieur des instruments combinés | K. Vue avec cache de colonne de direction déposé | C |
| L. Garniture inférieur côté compartiment à bagages. | | | D |

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description des composants

INFOID:000000001280745

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction d'ouverture de hayon.
Commande d'ouverture de hayon	Transmet le signal d'activation du contact d'ouverture de hayon au BCM.
Actionneur d'ouverture du hayon	Ouvre le hayon par le signal d'ouverture de hayon en provenance du BCM.
Instruments combinés	Transmet le signal de vitesse du véhicule au BCM par la communication CAN.

DLK

L

M

N

O

P

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

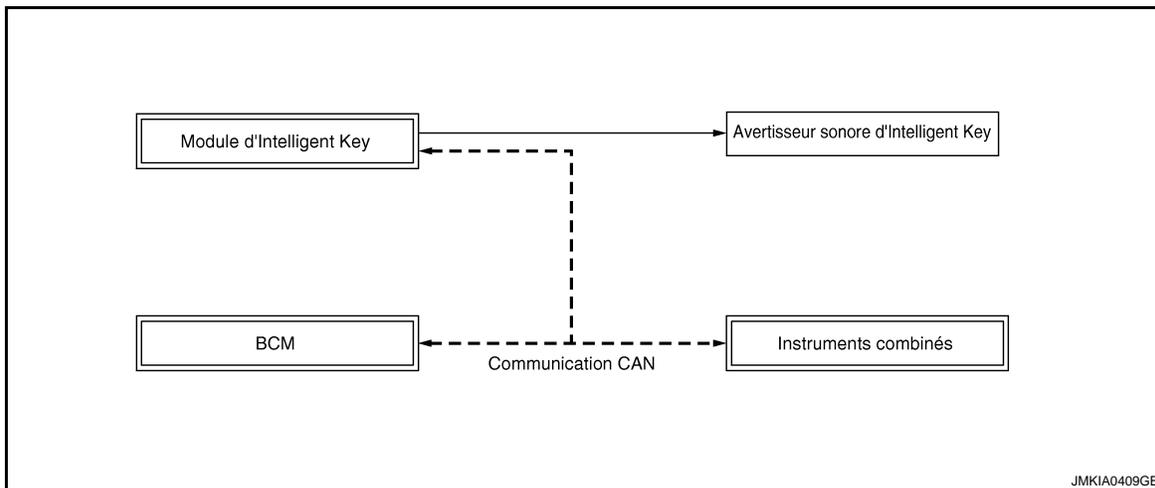
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

FONCTION D'AVERTISSEMENT

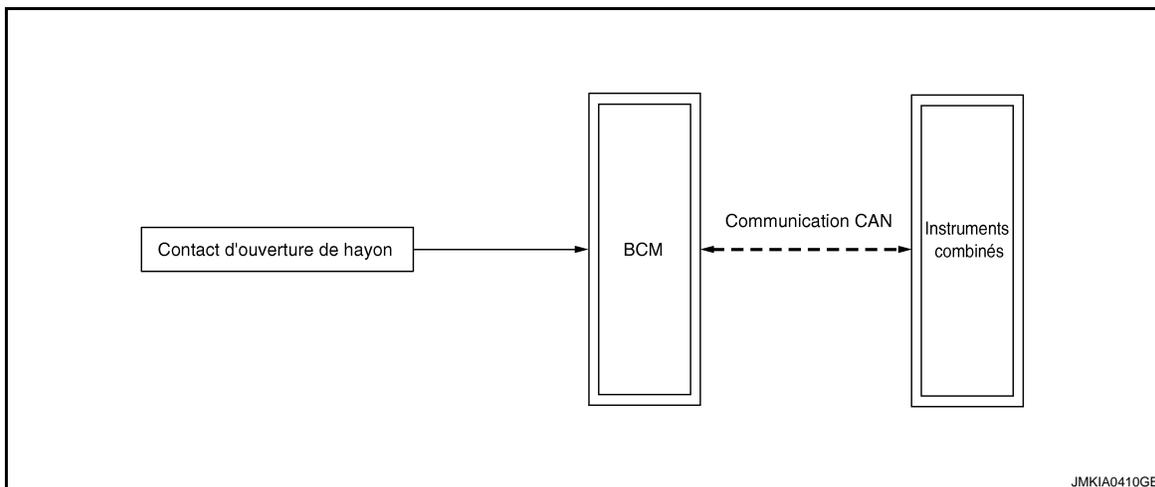
Schéma du système

INFOID:000000001280746

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'INTELLIGENT KEY



FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON



Description du système

INFOID:000000001280747

DESCRIPTION

Les fonctions d'avertissement sont les suivantes. Elles servent à informer l'utilisateur et l'avertir, au moyen de combinaisons entre le témoin sonore de l'Intelligent Key, les témoins d'avertissement de clé et le témoin sonore (intégrés aux instruments combinés).

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'INTELLIGENT KEY

Après avoir rempli une des conditions suivantes, une alerte ou un avertissement est déclenché.

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Fonctions d'avertissement/informatives	Conditions de fonctionnement	Témoin d'avertissement	Alarme sonore		
			Témoin sonore des instruments combinés	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	
Avertissement d'oubli de bouton d'allumage	Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Bouton d'allumage : OFF ou LOCK (bouton enfoncé). Contact de porte (côté conducteur) : ON (porte ouverte). 	-	Activé pendant 5 secondes (bipbipbipbip, bipbipbipbip...)	-	
Avertissement de clé de contact (lorsque la clé mécanique est utilisée)	Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage : Position OFF. Contact de clé : ON (insérée) Contact de porte (côté conducteur) : ON (porte ouverte). 	-	Activé pendant 5 secondes (bipbipbipbip, bipbipbipbip...)	-	
Avertissement de position OFF	Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Le contact d'allumage se trouve entre la position ACC et OFF ou le bouton d'allumage est enfoncé alors que le contact d'allumage est sur LOCK. 3 secondes dans l'état ci-dessus (pression). 	"VERROUIL-LAGE" (clignotement en ROUGE)	Activé pendant 1 seconde (bipbip, bipbip...)	-	
Avertissement de retrait	Passage de l'état d'une porte ouverte à la fermeture de toutes les portes	Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage : Excepté position LOCK. Contact de porte : ON à OFF (porte ouverte, puis fermée). L'Intelligent Key ne peut être détectée à l'intérieur du véhicule. 	"CLE" (clignotement en ROUGE)	-	Activé (bip, bip, bip)
	Porte ouverte	Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Contact de porte : ON (porte ouverte) Vérification d'identification de clé toutes les 5 secondes lorsque l'Intelligent Key enregistrée ne peut être détectée à l'intérieur du véhicule. 	"CLE" (clignotement en ROUGE)	-	-
	Retrait par la fenêtre	Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Vérification d'identification de clé : BON Toutes les 30 secondes lorsque l'Intelligent Key enregistrée ne peut être détectée à l'intérieur du véhicule ou que le résultat de la vérification de vitesse du véhicule est MAUVAIS. (L'Intelligent Key enregistrée ne peut être détectée à l'intérieur du véhicule lorsque le contact d'allumage est sur ON.) Contact de clé : OFF (la clé est retirée du cylindre de clé de contact). 	"CLE" (clignotement en ROUGE)	Actif pendant 3 secondes (bipbipbip...)	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Fonctions d'avertissement/informatives		Conditions de fonctionnement	Témoin d'avertissement	Alarme sonore	
				Témoin sonore des instruments combinés	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
Avertissement d'activation de verrouillage de porte	Fonctionnement du contact de demande	Lorsque le contact de demande est enfoncé (verrouillage) dans les conditions suivantes. <ul style="list-style-type: none"> Contact de porte : ON (n'importe quelle porte ouverte). Contact d'allumage sur ACC ou OFF, bouton d'allumage enfoncé en position LOCK ou clé mécanique insérée dans le cylindre de clé de contact. L'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule. 	-	-	Actif pendant 2 secondes (bipbipbip...)
	Fonctionnement du bouton d'Intelligent Key	Lorsque le bouton d'Intelligent Key est enfoncé (verrouillage) dans les conditions suivantes. <ul style="list-style-type: none"> Contact de porte : ON (n'importe quelle porte ouverte). Contact d'allumage sur ACC ou OFF, bouton d'allumage enfoncé en position LOCK ou clé mécanique insérée dans le cylindre de clé de contact. 	-	-	Actif pendant 2 secondes (bipbipbip...)
Avertissement de pile faible d'Intelligent Key		Lorsque la pile de l'Intelligent Key est faible, le boîtier d'Intelligent Key est détecté une fois le contact d'allumage sur la position ON.	"CLE" (clignotement en VERT pendant 30 secondes)	-	-

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CLE & TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE VERROUILLAGE

Les témoins de clé et de verrouillage indiquent l'état du système d'Intelligent Key.

Condition de fonctionnement

Comportement des témoins			Etat de fonctionnement
CLE	VERT	Eclairage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Bouton d'allumage enfoncé en position LOCK. (Bouton d'allumage sur ON) La clé de contact est retirée du cylindre de clé de contact. (Contact de clé sur OFF) L'Intelligent Key est détectée à l'intérieur du véhicule. Les conditions d'allumage/clignotement de CLE EN ROUGE ne sont pas remplies.
		Clignotement	lorsque l'avertissement de pile faible d'Intelligent Key fonctionne.
	ROUGE	Eclairage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Bouton d'allumage enfoncé. (Bouton d'allumage sur ON) La clé de contact est retirée du cylindre de clé de contact. (Contact de clé sur OFF) L'Intelligent Key n'est pas détectée à l'intérieur du véhicule.
		Clignotement	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> L'avertissement de retrait fonctionne. La condition d'allumage de CLE EN ROUGE n'est pas remplie.
VERROUILLAGE	Clignotement	Lorsque l'avertissement de position OFF fonctionne.	
Allumage de CLE (ROUGE) et allumage LOCK			Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur ON. Code d'identification de verrouillage de direction MAUVAIS.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque le contact d'ouverture de hayon est activé, lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, lorsque le verrouillage en fonction de la vitesse du véhicule ou le verrouillage côté conducteur uniquement est déverrouillé par la fonction anti-intrusion, le témoin sonore (intégré aux instruments combinés) retentit.

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

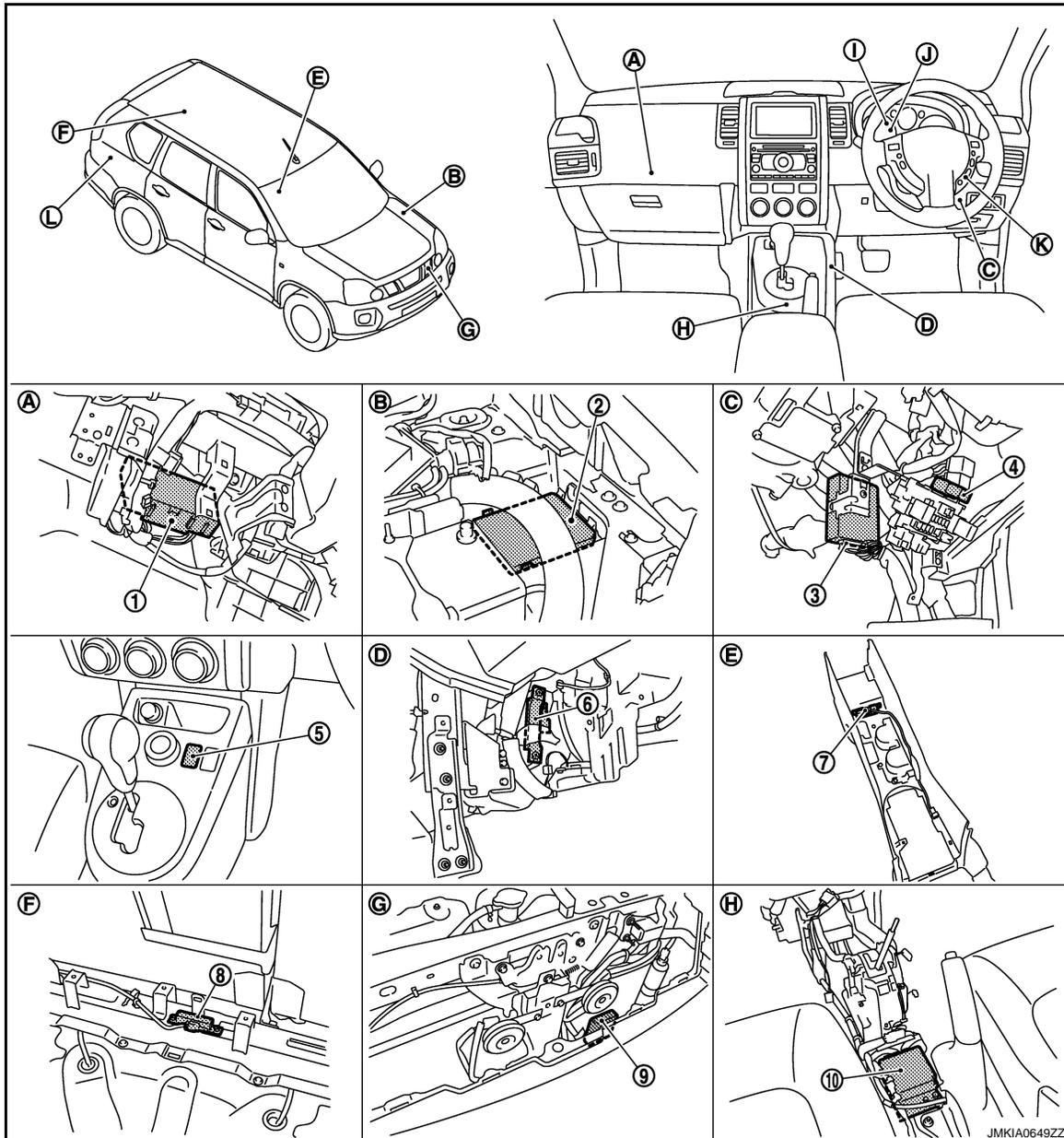
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

- Le témoin sonore (instruments combinés) ne retentit pas et les portes ne sont pas verrouillées si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est enfoncé alors que la porte du conducteur est ouverte et la clé mécanique insérée dans le cylindre de clé de contact.
- Le témoin sonore (instruments combinés) retentit, mais les portes ne sont pas verrouillées si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est enfoncé alors qu'une porte autre que celle du conducteur est ouverte.

Emplacement des composants

INFOID:000000001393933



- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console)
M252 | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag M59

A. Par dessus la boîte à gants.

B. Compartiment moteur gauche

C. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur)

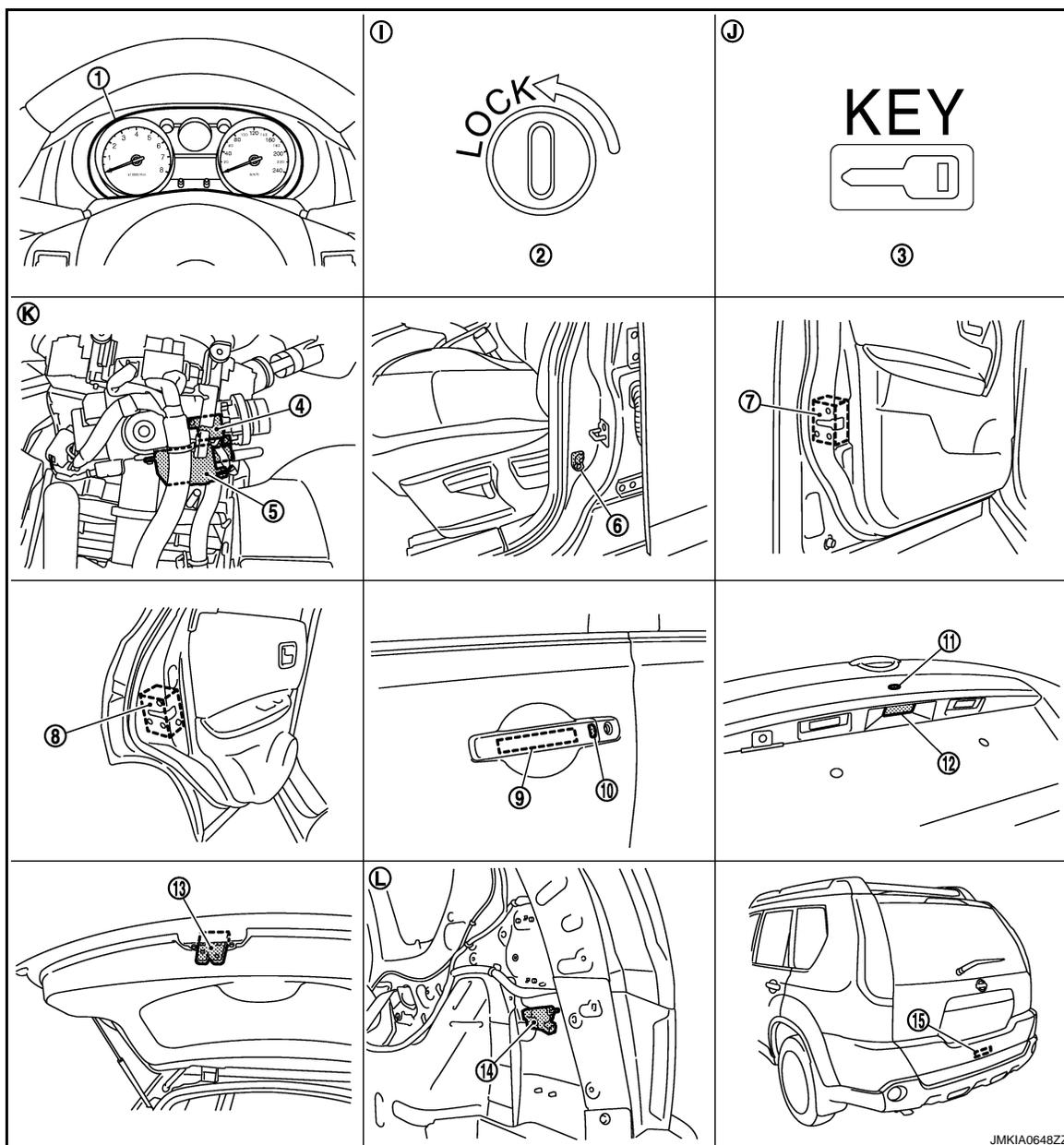
D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé

E. Vue avec console centrale retirée

F. Vue avec cale d'espacement de plancher de compartiment à bagages déposée

G. Vue avec face de pare-chocs avant déposée

H. Vue avec console centrale retirée



1. Instruments combinés M34

2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34

3. Témoin d'avertissement KEY M34

4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25

5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25

6. Contact de porte avant (côté passager) B27

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | | |
|---|--|--|---|
| 7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)
D9 | 8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
D85 | 9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 | A |
| 10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 | 11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande)
D187 | 12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture)
D187 | B |
| 13. Ensemble de verrouillage du hayon
D190 | 14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
B58 | 15. Antenne extérieure de clé (hayon)
D191 | C |
| I. A l'intérieur des instruments combinés | J. A l'intérieur des instruments combinés | K. Vue avec cache de colonne de direction déposé | D |
| L. Garniture inférieur côté compartiment à bagages. | | | E |

Description des composants

INFOID:000000001280749

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction d'avertissement par le boîtier d'Intelligent Key.
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction d'avertissement par le BCM.
Clé de contact	Détecte que la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM.
Boîtier d'Intelligent Key	Demande d'activation des feux de détresse envoyée au BCM et demande d'activation des clignotants envoyée aux instruments combinés.
Instruments combinés	Activation du témoin de VERROUILLAGE, du témoin de CLE, du témoin de clignotants et du témoin sonore (intégrés aux instruments combinés) suite à une demande du boîtier d'Intelligent Key par la communication CAN.
Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Retentir suite à une demande du boîtier d'Intelligent Key.
Commande d'ouverture de hayon	Transmet le signal d'ouverture de hayon au BCM

DLK

L

M

N

O

P

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

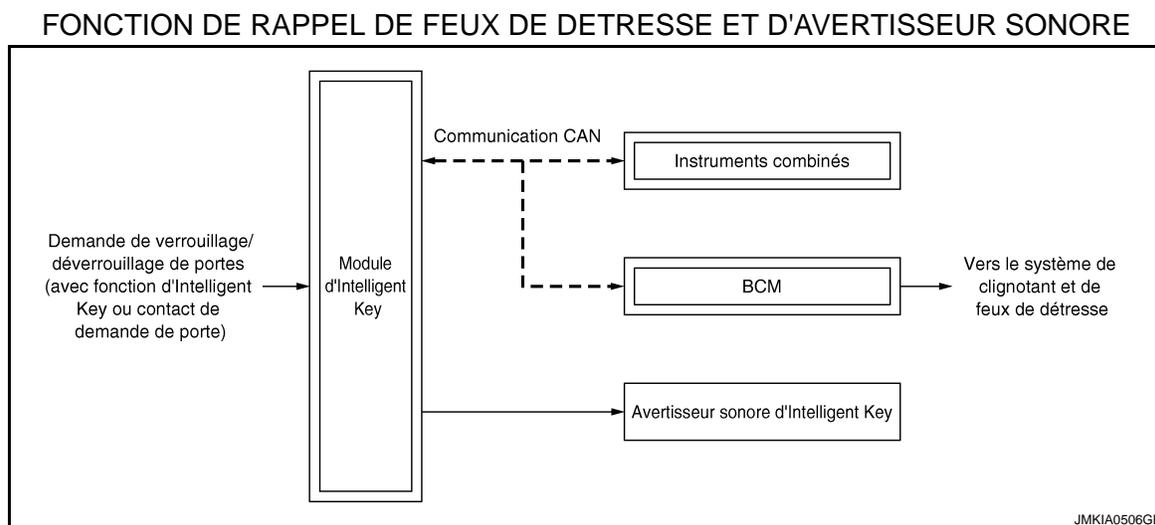
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

Schéma du système

INFOID:000000001280750



Description du système

INFOID:000000001280751

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

Lorsqu'une porte est verrouillée ou déverrouillée au moyen de l'Intelligent Key ou du contact de demande de porte, le boîtier d'Intelligent Key active le témoin sonore et envoie un signal de feux de détresse au BCM par la communication CAN. Ensuite, le BCM fait clignoter les feux de détresse en tant que rappel.

NOTE:

La fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore peut être modifiée par CONSULT-III. Se reporter à [DLK-370, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Fonctionnement des feux de détresse

Réglage du rappel de feux de détresse (avec CONSULT-III)		Verrouillage de porte (avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte)	Clignotement des feux de détresse
RETOUR REPOS FEU DETR	ARRET	Tout	-
	VERR SEUL	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	-
		Déverrouillage (anti-intrusion)	-
	DEVERR SEUL	Verrouillage	-
		Déverrouillage	Deux
		Déverrouillage (anti-intrusion)	Deux fois (rapide)
	VERR/DEVERR	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	Deux
Déverrouillage (anti-intrusion)		Deux fois (rapide)	

Fonctionnement du témoin sonore

Réglage du rappel de témoin sonore (avec CONSULT-III)		Verrouillage de porte (avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte)	Le témoin sonore retentit
RAPPEL AVEC CLE INT VERROUILLAGE	TEMOIN SONORE	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	Dépend d'un autre réglage
		Déverrouillage (anti-intrusion)	Dépend d'un autre réglage
	ARRET	Tout	-

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

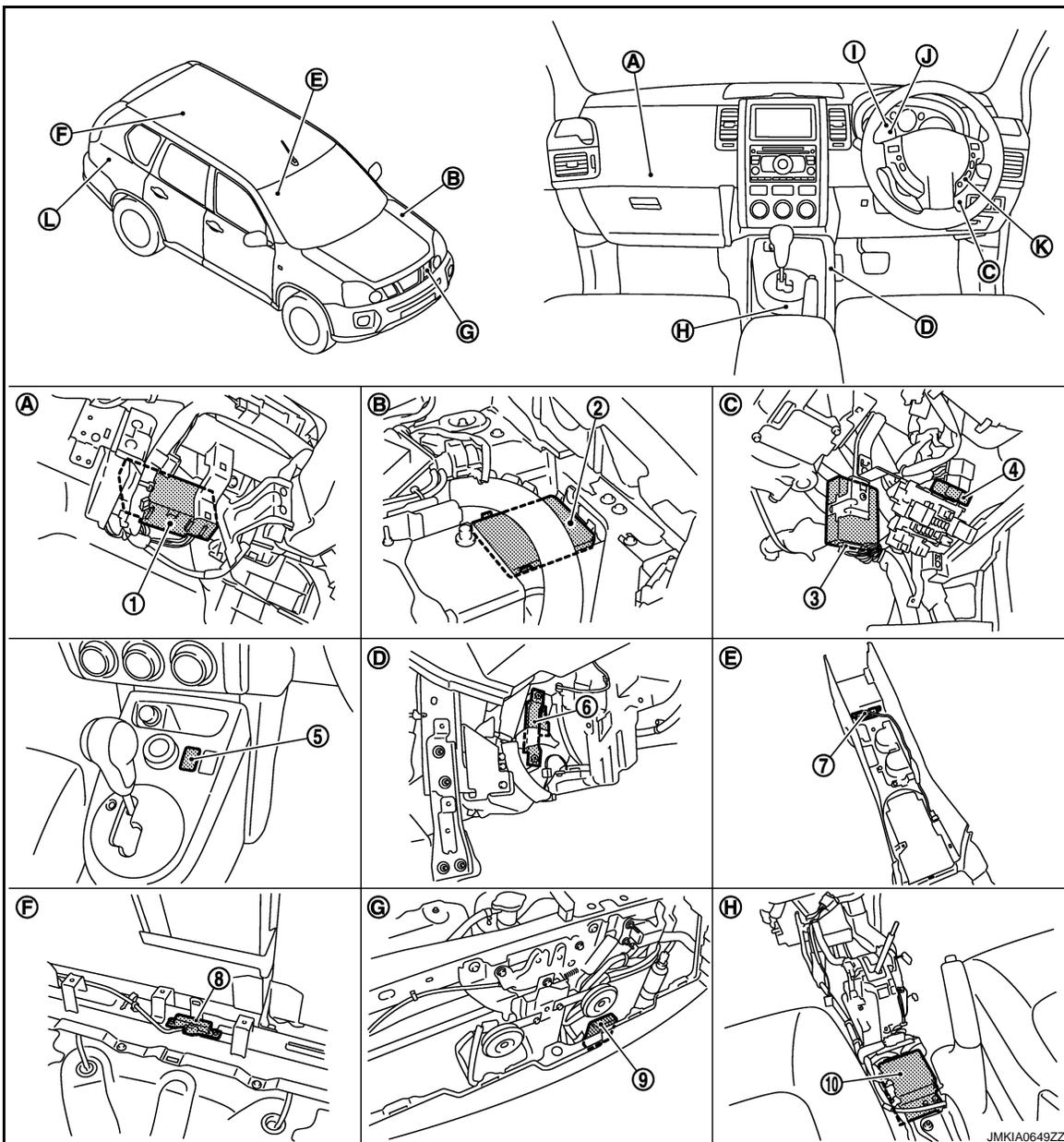
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Réglage du rappel de témoin sonore (avec CONSULT-III)		Verrouillage de porte (avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte)	Le témoin sonore retentit
RAPPEL AVEC CLE INT DEVERROUILLAGE	TEMOIN SONORE	Verrouillage	Dépend d'un autre réglage
		Déverrouillage	Deux
		Déverrouillage (anti-intrusion)	Deux
	ARRET	Tout	-
FONCTION DE RAPPEL	ON	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	Deux
		Déverrouillage (anti-intrusion)	Deux
	ARRET	Tout	-

Emplacement des composants

INFOID:000000001393934



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

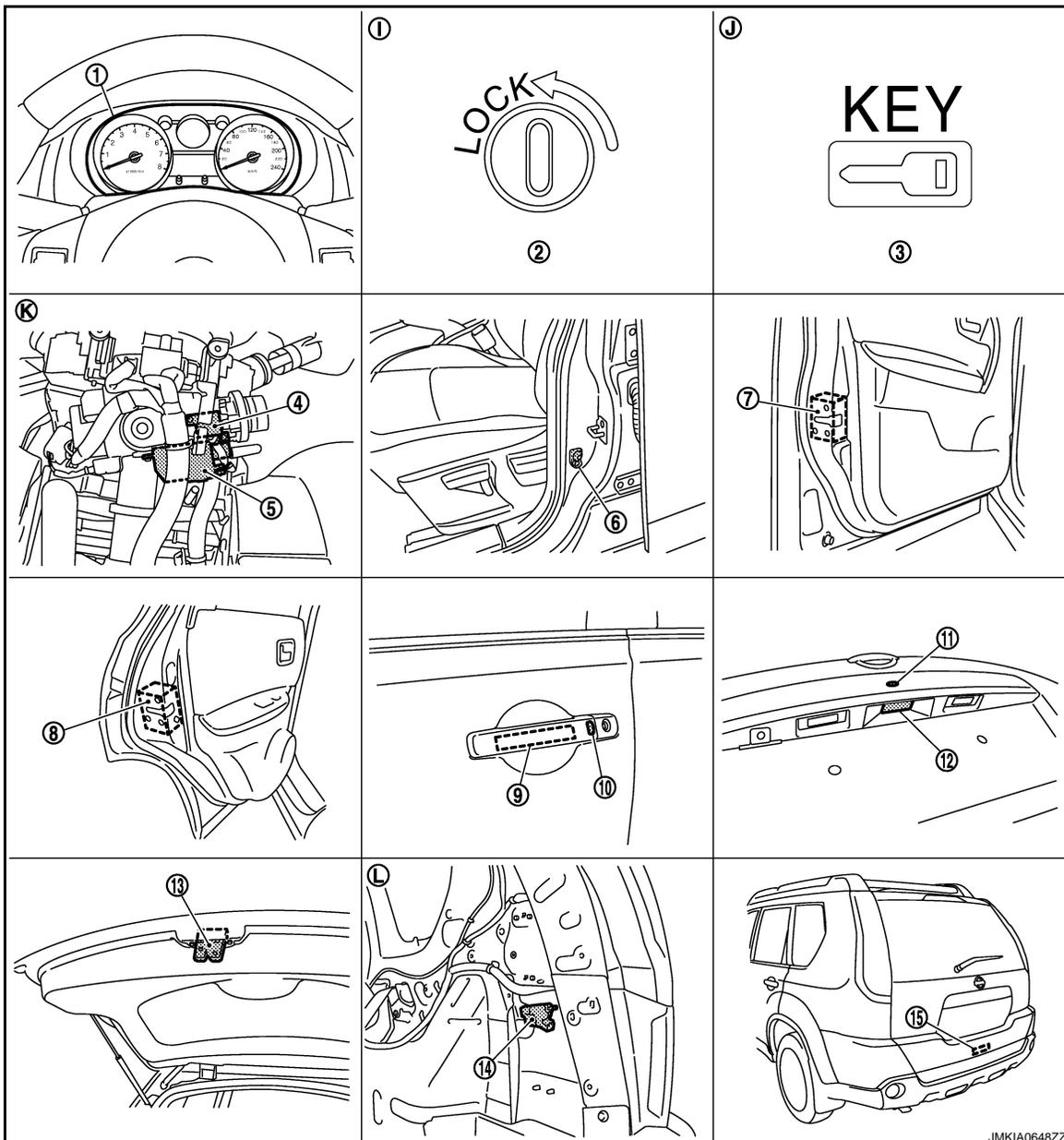
DLK

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | |
|--|--|---|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. IPDM E/R
E11, E13 | 3. Boîtier d'Intelligent Key
M40 |
| 4. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 5. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 | 6. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M56 |
| 7. Antenne de clé intérieure (console) | 8. Antenne intérieure de clé (siège arrière) | 9. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 10. Boîtier de capteurs de diagnostic d'air-bag
M59 | | |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Compartiment moteur gauche | C. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé | E. Vue avec console centrale retirée | F. Vue avec cale d'espacement de plancher de compartiment à bagages déposée |
| G. Vue avec face de pare-chocs avant déposée | H. Vue avec console centrale retirée | |



JMKIA0648ZZ

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

1. Instruments combinés M34	2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34	3. Témoin d'avertissement KEY M34	A
4. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25	5. Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25	6. Contact de porte avant (côté passager) B27	B
7. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) D9	8. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85	9. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10	C
10. Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10	11. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande) D187	12. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) D187	D
13. Ensemble de verrouillage du hayon D190	14. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant B58	15. Antenne extérieure de clé (hayon) D191	E
I. A l'intérieur des instruments combinés	J. A l'intérieur des instruments combinés	K. Vue avec cache de colonne de direction déposé	F
L. Garniture inférieur côté compartiment à bagages.			G

Description des composants

INFOID:000000001280753

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore par le boîtier d'Intelligent Key.
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore par le BCM.
Instruments combinés	Activation du témoin de VERROUILLAGE, du témoin de CLE, du témoin de clignotants et du témoin sonore (intégrés aux instruments combinés) suite à une demande du boîtier d'Intelligent Key par la communication CAN.
Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Retentit suite au signal de demande du boîtier d'Intelligent Key.

DLK

L

M

N

O

P

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENTS COMMUNS)

INFOID:000000001569649

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
Identification ECU	Le numéro de pièce de BCM s'affiche.
Résultats de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic déterminés par le BCM. Se reporter à DLK-525. "Index des DTC" .
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/de sortie de BCM s'affichent.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.
Support de travail	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
Configuration	<ul style="list-style-type: none">• Lire et enregistrer les spécifications du véhicule.• Noter les spécifications du véhicule lors du remplacement du BCM.
Contrôle du support de diagnostic CAN	Contrôle l'état de la réception de la communication CAN vue depuis le BCM.

APPLICATION DU SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes pour chaque système.

NOTE:

Il peut effectuer les modes de diagnostic à l'exception des suivants pour tous les éléments de sélection de sous-systèmes.

× : Élément applicable

Système	CONSULT-III Élément de sélection du sous système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Condamnation de portes	VERROUILLAGE DE PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DEGIVREUR ARR	×	×	×
Alarme sonore	TEMOIN SONORE		×	×
Commande de plafonnier	LAMP INT	×	×	×
Circuit d'entrée à distance sans clé	ENT TELECOM	×	×	×
Ampoule extérieure	PHARE	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et témoins lumineux d'avertissement	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système de clé intelligente	CLE INTELLIGENTE		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système anti-démarrage	IMMO		×	×
Economiseur de batterie d'ampoule intérieure	ECONOMISEUR BATT	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×
Système de mémoire des signaux	BUFFER SIGNAL		×	×
-	CHAUFFAGE PTC*			

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

* : Cet élément est affiché, mais pas la fonction.

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE)

INFOID:000000001280755

FONCTIONNEMENT DE CONSULT-III (BCM)

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.

CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
VERR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DEVERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVR PAR PORTE	Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.
DVR AVC IMPCT	Indique l'état [ON/OFF] du signal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. <ul style="list-style-type: none">• MAR : Lors de l'interverrouillage de la fonction de déverrouillage avec airbag.• ARR : Autre que ci-dessus.
CAP IMPACT	Indique l'état [NORMAL/ON/OFF] du circuit entre le BCM et le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. <ul style="list-style-type: none">• NORMAL : Contact d'allumage sur ON. (Le BCM reçoit un signal d'état normal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.)• MAR : Lors de la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.• ARR : Après la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.
VITESS VEHIC	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

*1: Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent Key.

*2: Pour les véhicules équipés d'un système de télécommande à fonctions multiples.

TEST ACTIF

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de test	Description
SUPERLOCK*1	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système de verrouillage renforcé Superlock [VERROUILLAGE (ENGAGE) / DEVERROUILLAGE (DESACTIVE)].
TEMOIN VERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de verrouillage de porte (intégré à l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte de la console centrale) [ON/OFF].
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de porte [VERR TOUT/DE-VERR TOUT/DEVERR PORTE/AUTRE DEVERR].

:*1 Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage renforcé Superlock.

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de test	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	Le mode de fonctionnement anti-intrusion peut être changé dans ce mode. <ul style="list-style-type: none">• MAR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est actif.• ARR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est inactif.

INTELLIGENT KEY

INTELLIGENT KEY : Fonction CONSULT-III (BCM - INTELLIGENT KEY)

INFOID:000000001280756

FONCTIONNEMENT DE CONSULT-III (BCM)

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
VERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.

COFFRE

COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COFFRE)

INFOID:000000001280757

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le boîtier de l'Intelligent Key.

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Élément de contrôle	Condition
CNT COFFRE	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'ouverture de hayon.
VITESS VEHIC	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

*1: Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent Key.

*2: Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage sans clé avec télécommande.

TEST ACTIF

Élément de test	Description
COFFRE/LUNETTE DE HAYON	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système d'ouverture de hayon [ON/OFF].

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

Fonction CONSULT-III (INTELLIGENT KEY)

INFOID:000000001280758

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers une communication CAN avec le boîtier de l'Intelligent Key.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
RESULT AUTO-DIAG	Affiche les résultats du diagnostic estimés par le boîtier de l'Intelligent Key.
SIG COMMUNIC CAN	Commande l'état de réception de la communication CAN, depuis le boîtier de l'Intelligent Key.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée/de sortie du boîtier de l'Intelligent Key s'affichent.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le boîtier de l'Intelligent Key.
IDENTIFICATION ECU	Le numéro de pièce du boîtier de l'Intelligent Key s'affiche.

SUPPORT DE TRAVAIL

Élément de support	Description	Élément de sélection	Condition
CONFIRMER ID PORTE-CLES	Vérifie si le code d'identification de l'Intelligent Key est enregistré ou non.	-	-
AVERT RETIRE DE FENETRE	Le mode Témoin sonore de retrait (retrait de la vitre) peut être modifié.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé
AMP TEM PORTE-CLE BASSE	Le mode d'avertissement de pile faible d'Intelligent Key peut être changé.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé
FONCTION SANS CLE	La fonction de verrouillage de porte avec l'Intelligent Key peut être changé.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé
FONCTION DE RAPPEL	Le fonctionnement de rappel par avertisseur sonore peut être changé.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé
RETOUR REPOS FEU DETR	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé
RETOUR REPOS FEU DETR	Le mode de fonctionnement du rappel de feux de détresse peut être changé.	Se reporter à DLK-362 .	
REPONSE VER CLE INTELLI	Le mode de fonction de rappel par avertisseur sonore (opération de verrouillage) du contact de demande de chaque porte, peut être changé.	TEMOIN SONORE	Activé
		ARRET	Désactivé
REPONSE DEV CLE INTELLI	Le mode de fonction de rappel par avertisseur sonore (opération de déverrouillage) du contact de demande de chaque porte, peut être changé.	TEMOIN SONORE	Activé
		ARRET	Désactivé
TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE	Le mode de fonction du verrouillage automatique des portes, peut être changé.	ARRET	Désactivé
		2 min.	Activé
DEMARR MOT AVEC CLE-INT	Le mode de fonction de démarrage du moteur (par l'Intelligent Key) peut être changé.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-INTELLI	La fonction de verrouillage de porte du contact de demande des portes peut être changée.	ON	Activé
		ARRET	Désactivé

RESULTAT AUTO-DIAG

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Se reporter à [DLK-481, "Index des DTC"](#).

CONTROLE DE DONNEES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

Elément de contrôle	Condition
CNT POUSSEE	Indique la condition [ON (appuyée)/ OFF (relâchée)] du bouton d'allumage.
CNT CLE	Indique la condition [ON (insérée)/OFF (retirée)] du contact de la clé.
CNT DEM PRT	Indique la condition [ON (appuyée)/OFF (relâchée)] du contact de demande de porte (côté conducteur).
CNT DEM PASS	Indique la condition [ON (appuyée)/OFF (relâchée)] du contact de demande de porte (côté passager).
CNT DEM H/COF	Indique la condition [ON (appuyée)/OFF (relâchée)] du contact de demande de porte (hayon).
CON ALL	Indique la condition [ON (position ON ou START)/OFF (autre que la position ON et START)] du contact d'allumage en position ON.
CNT ACC	Indique la condition [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT FEU STOP	Indique la condition [ON/OFF] du contact de feux de stop.
SIG VERR PRTE	Indique la condition [ON/OFF] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
SIG DEVR PRTE	Indique la condition du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
CNT PORTE COND	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte avant (côté conducteur), du BCM à travers une communication CAN.
CNT PORTE PAS	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte avant (côté passager), du BCM à travers une communication CAN.
CNT PORTE A D	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte arrière droite, du BCM à travers une communication CAN.
CNT PORTE A G	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte arrière gauche, du BCM à travers une communication CAN.
CNT PRT ARR	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de hayon du BCM à travers une communication CAN.
VITESS VEHIC	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

DLK

TEST ACTIF

L
M
N
O
P

Elément de test	Description
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage/déverrouillage de porte.</p> <ul style="list-style-type: none"> TTES DEV : Les actionneurs de verrouillage de toutes les portes sont déverrouillés. DEV PRTE : L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé. DEV PASS : L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) est déverrouillé. DEV HAYO : Cet élément est indiqué, mais désactivé. VERROUILLAGE : L'actionneur de verrouillage de toutes les portes est verrouillé.
ANTENNE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'antenne d'Intelligent Key.</p> <p>Lorsque les conditions suivantes sont réunies, la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.</p> <ul style="list-style-type: none"> ANT1 INT : Les transmissions intérieures de l'antenne de clé (console) peuvent être détectés par l'Intelligent Key lorsque "ANT1 INT1" est sélectionné. ANT2 INT : Les transmissions intérieures de l'antenne de clé (instruments centraux, siège arrière) peuvent être détectés par l'Intelligent Key lorsque "ANT1 INT2" est sélectionné. ANT CONDUCTEUR : Les transmissions extérieures de l'antenne de clé (côté conducteur) peuvent être détectés par l'Intelligent Key lorsque "ANT CONDUCTEUR" est sélectionné. ANT ASSIST : Les transmissions extérieures de l'antenne de clé (côté passager) peuvent être détectés par l'Intelligent Key lorsque "ANT ASSIST" est sélectionné. ANT HAYON : Les transmissions extérieures de l'antenne de clé (pare-choc arrière) peuvent être détectés par l'Intelligent Key lorsque "ANT HAYON" est sélectionné.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Élément de test	Description
AVERTISSEUR SONORE EX-TERIEUR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin sonore d'Intelligent Key. <ul style="list-style-type: none">• ON• ARRET
TEMOIN SONORE INTERNE	Ce test permet de contrôler le témoin sonore lors du fonctionnement des instruments combinés. <ul style="list-style-type: none">• RETIRER : Le témoin sonore de retrait retentit.• BOUTON : Le témoin sonore du bouton d'allumage retentit.• CLE : Le témoin sonore de clé retentit.• ARRET
TEMOIN	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement. <ul style="list-style-type: none">• T BL MAR : Le témoin d'avertissement KEY (vert) s'allume.• RGE ALLU : Le témoin d'avertissement KEY (rouge) s'allume.• BTN MAR : Le témoin d'avertissement LOCK s'allume.• TEM BLEU : Le témoin d'avertissement KEY (vert) clignote.• TEM ROUG : Le témoin d'avertissement KEY (rouge) clignote.• TEM BTN : Le témoin d'avertissement LOCK clignote.• ARRET
SOLENOIDE DE SERRURE*1	Ce test permet de contrôler le fonctionnement du système d'interverrouillage de clé. <ul style="list-style-type: none">• VERROUILLAGE : Le système d'interverrouillage de clé est actif.• DEVERROUILLAGE : Le système d'interverrouillage de clé est inactif.

*1: Cet élément concerne uniquement les modèles avec T/M.

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

U1000 CIRCUIT COMM CAN

Description

INFOID:000000001559416

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication sérielle pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN. Se reporter à [LAN-28. "Tableau de signal de communication CAN"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001559417

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	Lorsque l'Intelligent Key ne parvient pas à transmettre le signal par le biais d'une communication CAN en continu pendant au moins 2 secondes.	Un élément (ou plusieurs éléments) du système de communication CAN, de la liste qui figure ci-dessous, ne fonctionne pas correctement. <ul style="list-style-type: none"> • Transmission • Réception (BCM) • Réception (IPDM E/R) • Réception (ECM) • Réception (INSTRUMENT/M&A) • Réception (MULTI AV)

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001559418

1. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC

1. Mettre le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic" de BCM.

"CIRC COMMUNIC CAN" est-il affiché ?

- OUI >> Se reporter à [LAN-14. "Organigramme des diagnostics des défauts"](#).
 NON >> Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)

Description

INFOID:000000001559419

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication sérielle pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN, se reporter à [LAN-28, "Tableau de signal de communication CAN"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001559420

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1010	BOITIER DE COMMANDE (CAN)	Détection d'une erreur pendant le diagnostic initial du contrôleur CAN du boîtier de l'Intelligent Key.	Boîtier d'Intelligent Key

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001559421

1. REMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Lorsque le DTC [U1010] est détecté, remplacer le boîtier de l'Intelligent Key.

>> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001559422

1. PROCEDURE A SUIVRE POUR REMPLACER LE BOITIER DE L'INTELLIGENT KEY

Initialiser le boîtier de commande. Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS.

>> Fin de la procédure.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

BOITIER D'INTELLIGENT KEY : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298174

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que le fusible suivant n'est pas grillé.

N° de borne	Nom du signal	N° du Fusible
11	Alimentation électrique de la batterie	14 (10A)
6	Alimentation de l'allumage	1 (10A)

Le fusible est-il grillé ?

- OUI >> Si un fusible a grillé, ne le remplacer qu'après avoir réparé le circuit affecté.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne		Tension (V) (Env.)
(+)	(-)	
Boîtier d'Intelligent Key		Tension de la batterie
Connecteur	Borne	
M40	11 6	

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		Existe
M40	12		

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Le circuit d'alimentation et de mise à la masse du boîtier d'Intelligent Key ne présentent pas de défaut.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

BCM

BCM : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298175

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles et raccords à fusibles suivants ne sont pas fondus.

N° de borne	Nom du signal	N° de fusibles et de raccord à fusibles
41	Alimentation électrique de la batterie	10 (10A)
57		J (50A)
3	Alimentation de l'allumage	1 (10A)
4	Alimentation électrique ACC	20 (10A)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Le fusible fonctionne-t-il ?

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillé après avoir réparé le circuit concerné si un fusible ou un raccord à fusible a grillé.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		(-)	Condition	Tension (Env.)
(+)				
BCM				
Connecteur	Borne	Masse	Mettre le contact d'allumage sur OFF.	Tension de la batterie
M66	41			
M67	57			
M65	3			
	4			
			Mettre le contact d'allumage sur ON.	
			Mettre le contact d'allumage sur ACC	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		Existe
M67	55		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM est correct.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

Description

INFOID:000000001298176

Transmet le signal d'activation de verrouillage/déverrouillage au BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298177

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT VRR VPC" et "CNT DVR VPC" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT VRR VPC	VERROUILLAGE : ON
	DEVERROUILLAGE : ARRET
CNT DVR VPC	VERROUILLAGE : ARRET
	DEVERROUILLAGE : ON

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte fonctionne correctement.

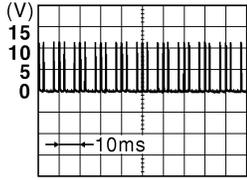
NON >> Se reporter à [DLK-377. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298178

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Borne		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne	
M89	1	
	2	Masse

JPMIA0154GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne	Continuité
M65	32	M89	2	Existe
	34		1	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	32		N'existe pas
	34		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LA MASSE DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne	Masse	Continuité
M89	3		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

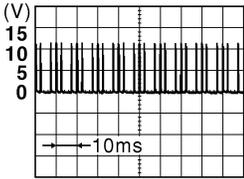
OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.

2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	
M65	32	
	34	

JPMA0154GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes

Se reporter à [DLK-379, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-628, "Dépose et repose"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001298179

1. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne		Condition	Continuité
	M89	1	3	VERROUILLAGE
2		DEVERROUILLAGE		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-628](#), "[Dépose et repose](#)".

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Description

INFOID:000000001280776

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état de verrouillage de la porte. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001280777

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "TEMOIN VERR PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
TEMOIN VERR PORTE	: ON	Allumé
	: OFF	Eteint

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-380, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001280778

1. VÉRIFIER LE SIGNAL D'ENTRÉE DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Borne		Condition	Tension (Env.)
(+)	(-)		
Verrouillage et déverrouillage de porte de lève-vitre électrique	Borne		
M89	6	L'opération de verrouillage de porte est terminée	Tension de la batterie
		N'importe quelle porte OUVERTE	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VÉRIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Connecteur du BCM	Borne	Verrouillage et déverrouillage de porte de lève-vitre électrique	Borne	Continuité
M65	17	M89	6	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	17		N'existe pas

TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LA MASSE DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne	Masse	Continuité
M89	4		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001298180

Transmet l'activation de verrouillage/déverrouillage de porte au boîtier d'Intelligent Key.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298181

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Ⓟ Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de demande de porte "CNT DEM PRT" dans le mode "Contrôle de données" dans CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT DEM PRT	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé : ON
	Le contact d'ouverture de porte est relâché : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-382, "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298182

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Demande de porte Etat du contact	Tension (V) (Env.)
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	5	Masse	Enfoncée	0
			Relâché	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE AVANT

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau d'antenne extérieure de clé et de contact de demande de porte avant (côté conducteur).

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)	Borne	Continuité
M40	5	D30	3	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	5		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key, l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté conducteur).

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau d'antenne extérieure de clé et de contact de demande de porte avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur d'antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)	Borne	Masse	Continuité
D30	4		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de masse de l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté conducteur).

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

- Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Tension (V) (Env.)
M40	5		5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté conducteur)
Se reporter à [DLK-383, "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer la poignée extérieure avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-605, "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001298183

1. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté conducteur)

Borne		Etat du contact de demande de porte	Continuité
Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur)			
3	4	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer la poignée extérieure avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-605, "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

COTE PASSAGER

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001298184

Transmet l'activation de verrouillage/déverrouillage de porte au boîtier d'Intelligent Key.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298185

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de demande de porte "CNT DEM PASS" dans le mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	
CNT DEM PASS	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé	: ON
	Le contact d'ouverture de porte est relâché	: OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-386, "HAYON : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298186

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne		Demande de porte Etat du contact	Tension (V) (Env.)	
(+)	(-)			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	25	Masse	Enfoncée	0
			Relâché	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau d'antenne extérieure de clé et de contact de demande de porte avant (côté passager).

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté passager) connecteur	Borne	Continuité
M40	25	D69	3	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	25		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key, l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté passager).

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau d'antenne extérieure de clé et de contact de demande de porte avant (côté passager) et la masse.

Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté passager) connecteur	Borne	Masse	Continuité
D69	4		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de masse de l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté passager).

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.

2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Tension (V) (Env.)
M40	25		5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté passager)

Se reporter à [DLK-387, "HAYON : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer la poignée extérieure avant (côté passager). Se reporter à [DLK-605, "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001298187

1. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté passager)

Borne		Etat du contact de demande de porte	Continuité
Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté passager)			
3	4	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer la poignée extérieure avant (côté passager). Se reporter à [DLK-605, "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

HAYON

HAYON : Description

INFOID:000000001298188

Transmet l'activation de verrouillage/déverrouillage de porte au boîtier d'Intelligent Key.

DLK-385

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

HAYON : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298189

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de demande de porte "CNT DEM H/COF" dans le mode "Contrôle de données" de CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT DEM H/COF	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé : ON
	Le contact d'ouverture de porte est relâché : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-386, "HAYON : Procédure de diagnostic"](#).

HAYON : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298190

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne		Demande de porte Etat du contact	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne		
M40	29	Enfoncée	0
		Relâché	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande).

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Connecteur de contact d'ouverture de hayon (contact de demande)	Borne	Continuité
M40	29	D186	3	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	29		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande).

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de contact de demande d'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon et la masse.

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande) connecteur	Borne	Masse	Continuité
D186	4		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de masse d'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon (contact de demande).

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Tension (V) (Env.)
M40	29		5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier l'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon (contact de demande).

Se reporter à [DLK-387, "HAYON : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer l'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon (contact de demande). Se reporter à [DLK-624, "Dépose et repose"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

HAYON : Inspection des composants

INFOID:000000001298191

1. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier l'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon (contact de demande).

Borne		Etat du contact de demande de porte	Continuité
Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact de demande)			
3	4	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de demande de hayon fonctionne correctement

NON >> Remplacer l'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon (contact de demande). Se reporter à [DLK-624, "Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT DE PORTE

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001298192

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298193

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT CND" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT CND	OUVERT : ON
	FERME : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte avant (côté conducteur) fonctionne correctement.

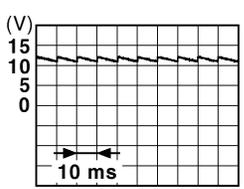
NON >> Se reporter à [DLK-388. "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298194

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Bornes		Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
BCM connecteur	Borne		
M65	15	OUVERT	0
		FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte avant (côté conducteur).

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte avant (côté conducteur) connecteur	Borne	Continuité
M65	15	B34	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	15		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte avant (côté conducteur).

Se reporter à [DLK-389, "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-617, "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001298195

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte avant (côté conducteur).

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Interrupteur de porte avant (côté conducteur)			
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte avant (côté conducteur) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-617, "Dépose et repose"](#).

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001298196

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298197

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT PAS" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Élément de contrôle	Condition	
CNT PRT PAS	OUVERT	: ON
	FERME	: ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte avant (côté passager) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-390, "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

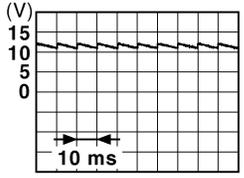
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298198

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Bornes		Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
BCM connecteur	Borne		
		OUVERT	0
M65	14	FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de porte avant (côté passager).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte avant (côté passager).

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte avant (côté passager) connecteur	Borne	Continuité
M65	14	B27	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	14		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte avant (côté passager).

Se reporter à [DLK-390, "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté passager). Se reporter à [DLK-617, "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001298199

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Vérifier le contact de porte avant (côté passager).

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Contact de porte avant (côté passager)			
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte avant (côté passager) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté passager). Se reporter à [DLK-617. "Dépose et repose"](#).

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001298200

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298201

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PORTE AR/GA" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT AR/GA	OUVERT : ON
	FERME : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte arrière gauche fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-391. "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

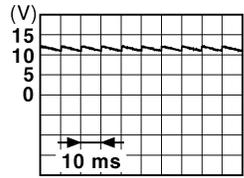
ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298202

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

DLK

Bornes			Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)		(-)		
BCM connecteur	Borne			
			OUVERT	0
M65	16	Masse	FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de porte arrière gauche.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte arrière gauche.

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Commande de la porte arrière gauche connecteur	Borne	Continuité
M65	16	B71	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	16		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte arrière gauche.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte arrière gauche.

Se reporter à [DLK-392, "ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le contact de porte arrière gauche. Se reporter à [DLK-617, "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants

INFOID:000000001298203

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte arrière gauche.

Borne	Etat du contact de porte	Continuité
Commande de la porte arrière gauche		
2	Enfoncée	Existe
	Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte arrière gauche fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte arrière gauche. Se reporter à [DLK-617, "Dépose et repose"](#).

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001298204

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298205

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PORTE AR/DR" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT AR/DR	OUVERT : ON
	FERME : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte arrière droite fonctionne correctement.

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

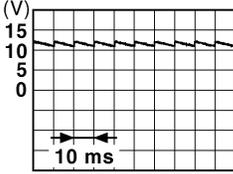
NON >> Se reporter à [DLK-393. "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298206

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du BCM et la masse avec un oscilloscope.

Bornes		Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
BCM connecteur	Borne		
		OUVERT	0
M65	12	FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de porte arrière droite.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte arrière droite.

Connecteur du BCM	Borne	Commande de la porte arrière droite connecteur	Borne	Continuité
M65	12	B53	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	12		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte arrière droite.

Se reporter à [DLK-394. "ARRIERE DROIT : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer le contact de porte arrière droite. Se reporter à [DLK-617. "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ARRIERE DROIT : Inspection des composants

INFOID:000000001298207

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte arrière droite.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Commande de la porte arrière droite			
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte arrière droite fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte arrière droite. Se reporter à [DLK-617. "Dépose et repose"](#).

HAYON

HAYON : Description

INFOID:000000001298208

Détecte l'état ouvert du hayon.

HAYON : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298209

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT PORT AR" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Élément de contrôle	Condition
CNT PORT AR	OUVERT : ON
	FERME : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-394. "HAYON : Procédure de diagnostic"](#).

HAYON : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298210

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Hayon - condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M65	13	Masse	0
			Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur d'ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte)	Borne	Continuité
M65	13	D190	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	13		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage de hayon et la masse.

Connecteur d'ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte)	Borne	Masse	Continuité
D190	3		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse de l'ensemble de verrouillage de hayon.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.

2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Tension (V) (Env.)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	
M65	13	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

Vérifier l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

Se reporter à [DLK-395, "HAYON : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte). Se reporter à [DLK-614, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

HAYON : Inspection des composants

INFOID:000000001298211

1. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

Vérifier l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Borne		Etat du hayon	Continuité
Ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte)			
2	1	OUVERT	Existe
		FERME	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon. Se reporter à [DLK-614, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

CONTACT DE CLE

Description

INFOID:000000001298212

Le contact de clé détecte l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre. Il transmet le signal au BCM et au boîtier de l'Intelligent Key.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298213

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé ("CNT CLE") en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT CLE	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. : ON
	Retirer la clé mécanique du cylindre de clé : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-397, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298214

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne		
M40	7	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.	Tension de la batterie
		Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	0

4. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M65	5	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.	Tension de la batterie
		Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE

1. Retirer la clé mécanique du cylindre de clé.
2. Débrancher le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure et la masse.

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Bornes			Tension (V) (Env.)
(+)		(-)	
Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne		
M25	2	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure.

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne	Continuité
M40	7	M25	1	Existe

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne	Continuité
M65	5	M25	1	Existe

- Vérifier la continuité entre le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure et la masse.

Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne	Masse	Continuité
M25	1	Masse	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé.

Se reporter à [DLK-398, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

oui >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001298215

INSPECTION DES COMPOSANTS

1. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes de faisceau de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure.

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Borne		Condition	Continuité
Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure			
1	2	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.	Existe
		Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

Description

INFOID:000000001298216

Le bouton d'allumage détecte la pression appliquée sur le bouton d'allumage. Il transmet ensuite ce signal au boîtier de l'Intelligent Key.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298217

1. CONTROLE DU SIGNAL D'ENTREE DU BOUTON D'ALLUMAGE

Vérifier le contact du bouton d'allumage "CNT POUSSEE" dans le mode "Contrôle de données" de CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT POUSSEE	Le bouton d'allumage est enfoncé. : ON
	Le bouton d'allumage est relâché. : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le bouton de contact d'allumage fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-400, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298218

1. CONTROLE DU SIGNAL D'ENTREE DU BOUTON D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes			Condition	Tension (V) (Env.)
(+)		(-)		
Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne			
M40	27	Masse	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Tension de la batterie
			Le bouton d'allumage est relâché.	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU BOUTON DE CONTACT D'ALLUMAGE

1. Débrancher le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure et la masse.

Bornes			Condition	Tension (V) (Env.)
(+)		(-)		
Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne			
M25	4	Masse		Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE BOUTON D'ALLUMAGE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure.

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne	Continuité
M40	27	M25	3	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure et la masse.

Connecteur de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	Borne	Masse	Continuité
M25	3		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CONTACT DU BOUTON D'ALLUMAGE

Vérifier le contact du bouton d'allumage.

Se reporter à [DLK-401, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Remplacer le bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure.

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001298219

DLK

1. VERIFIER LE CONTACT DU BOUTON D'ALLUMAGE

Vérifier la continuité entre les bornes de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure. conditions.

Bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure		Condition	Continuité
Borne			
3	4	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Existe
		Le bouton d'allumage est relâché.	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le bouton d'allumage, le contact de clé et le solénoïde de serrure fonctionne correctement.
NON >> Remplacer le bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure.

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001480684

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001480685

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: DEV PRTE	L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé
	: VERR	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-402, "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001480686

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	60	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT 1 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D29	1	Existe
	60		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	60		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT 2 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de relais anti-intrusion côté passager.

Connecteur du BCM	Borne	Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne	Continuité
M67	56	M90	3	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CIRCUIT 3 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.

Connecteur de relais côté passager	Borne		Continuité
M90	3	4	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LE CIRCUIT 4 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Connecteur du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager	Borne	Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	Borne	Continuité
M90	4	D29	1	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse.

Connecteur du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager	Borne	Masse	Continuité
M90	4		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

DLK-403

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001480689

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: DEV PASS	L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) est verrouillé
	: VERR	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-404, "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001480690

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	54	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

Connecteur du BCM	Borne	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	Borne	Continuité
M67	56	D68	2	Existe
	54		1	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

>> FIN DE L'INSPECTION

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001480692

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001480693

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: VERR	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-405, "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001480694

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		État du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	56	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	54	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT 1 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D115	1	Existe
	54		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT 2 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de relais anti-intrusion côté passager.

Connecteur du BCM	Borne	Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne	Continuité
M67	56	M90	3	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CIRCUIT 3 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.

Connecteur du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager	Borne		Continuité
M90	3	4	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LE CIRCUIT 4 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.

Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne	Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche connecteur	Borne	Continuité
M90	4	D115	1	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse.

Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne	Masse	Continuité
M90	4		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION
ARRIERE DROIT

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001480696

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001480697

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: VERR	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-407, "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001480698

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	56	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	54	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT 1 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte arrière droite connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D95	2	Existe
	54		1	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT 2 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

1. Débrancher le relais anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de relais anti-intrusion côté passager.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Borne	Continuité
M67	56	M90	3	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CIRCUIT 3 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Borne	Continuité
M90	4 3	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LE CIRCUIT 4 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit.

Connecteur du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager	Borne	Actionneur de verrouillage de porte arrière droite connecteur	Borne	Continuité
M90	3	D95	3	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse.

Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne	Masse	Continuité
M90	3		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001298292

Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298293

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "SUPERLOCK" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test		Condition
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK	: VERROUILLAGE (ENGAGE)	L'actionneur de dispositif Superlock est verrouillé (ENGAGE)
	: DEVERROUILLAGE (RELACHE)	L'actionneur de dispositif Superlock est déverrouillé (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-409. "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298294

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	60	DEVERROUILLAGE (RELACHE)	0 → Tension de la batterie → 0
	59	VERROUILLAGE (ENGAGE)	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE DISPOSITIF SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M67	59	D29	1	Existe
	60		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	59		
	60		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001298296

Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298297

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "SUPERLOCK" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.

Élément de test	Condition
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPER-LOCK : VERROUILLAGE (ENGAGE)	L'actionneur de dispositif Superlock est verrouillé (ENGAGE)
: DEVERROUILLAGE (RELACHE)	L'actionneur de dispositif Superlock est déverrouillé (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'actionneur Superlock avant (côté passager) fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-410. "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298298

1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	54	DEVERROUILLAGE (RELACHE)	0 → Tension de la batterie → 0
	59	VERROUILLAGE (ENGAGE)	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE DISPOSITIF SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	Borne	Continuité
M67	59	D68	1	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	59		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001298300

Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298301

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "SUPERLOCK" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.

DLK

Elément de test	Condition
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPER-LOCK : VERROUILLAGE (ENGAGE)	L'actionneur de dispositif Superlock est verrouillé (ENGAGE)
: DEVERROUILLAGE (RELACHE)	L'actionneur de dispositif Superlock est déverrouillé (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur Superlock arrière gauche fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-411. "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298302

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	54	DEVERROUILLAGE (RELACHE)	0 → Tension de la batterie → 0
	59	VERROUILLAGE (EN- GAGE)	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE DISPOSITIF SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté passager)	Borne	Continuité
M67	59	D115	1	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	59		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001298304

Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.

ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298305

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "SUPERLOCK" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.

Élément de test	Condition	
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPER-LOCK	: VERROUILLAGE (EN- GAGE)	L'actionneur de dispositif Superlock est verrouillé (ENGAGE)
	: DEVERROUILLAGE (RELACHE)	L'actionneur de dispositif Superlock est déverrouillé (RELACHE)

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur Superlock arrière droit fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-413. "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298306

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	54	DEVERROUILLAGE (RELACHE)	0 → Tension de la batterie → 0
	59	VERROUILLAGE (EN- GAGE)	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE DISPOSITIF SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur droit d'actionneur de verrouillage de porte ar- rière	Borne	Continuité
M67	59	D95	1	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	59		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

Description

INFOID:000000001298236

Ouvre le hayon sur base du signal du BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298237

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "COFFRE/LUNETTE DE HAYON" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition
COFFRE/LUNETTE DE HAYON : OUVERT	Fonctionnement de l'actionneur d'ouverture de hayon

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur d'ouverture de hayon fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-414, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298238

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact d'ouverture de hayon	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Enfoncée	0 → Tension de la batterie → 0
M66	45		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'ensemble de verrouillage de hayon.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage du hayon.

Connecteur du BCM	Borne	Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Borne	Continuité
M66	45	D190	4	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M66	45		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage de hayon et la masse.

Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Borne	Masse	Continuité
D190	3		Existe

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

Description

INFOID:000000001298240

Verrouille/déverrouille la trappe à carburant à partir du signal provenant du BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298241

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Ⓟ Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant est déverrouillé
	: DEV PRTE	L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant est déverrouillé
	: VERR	L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant est verrouillé

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant fonctionne correctement

NON >> Se reporter à [DLK-416. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298242

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	60	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT 1 D'ACTIONNEUR DE TRAPPE A CARBURANT

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur d'ouverture de trappe à carburant.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau d'actionneur d'ouverture de trappe à carburant.

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur d'ouverture de trappe à carburant connecteur	Borne	Continuité
M67	56	B58	2	Existe
	60		1	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	60		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT 2 D'ACTIONNEUR DE TRAPPE A CARBURANT

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de relais anti-intrusion côté passager.

Connecteur du BCM	Borne	Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne	Continuité
M67	56	M90	3	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CIRCUIT 3 D'ACTIONNEUR DE TRAPPE A CARBURANT

Vérifier le relais anti-intrusion côté passager.

Connecteur du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager	Borne		Continuité
M90	3	4	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LE CIRCUIT 4 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de relais anti-intrusion côté passager et le connecteur de faisceau d'actionneur d'ouverture de trappe à carburant.

Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne	Actionneur d'ouverture de trappe à carburant connecteur	Borne	Continuité
M90	4	B58	2	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse.

Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne	Masse	Continuité
M90	4		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Description

INFOID:000000001298244

Envoie le signal d'ouverture de hayon au BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298245

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT COFFRE" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT COFFRE	Contact d'ouverture de hayon enfoncé : ON
	Contact d'ouverture de hayon relâché : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact d'ouverture de hayon fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-418, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298246

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact d'ouverture de hayon	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M65	29	Masse	0
			Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'ensemble de commande d'ouverture (contact d'ouverture) de hayon.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur d'ensemble de commande d'ouverture (contact d'ouverture) de hayon.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) connecteur	Borne	Continuité
M65	29	D186	1	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	29		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3.VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Tension (V) (Env.)
(+)		
Connecteur du BCM	Borne	
M65	29	Masse
		Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) et la masse.

Connecteur d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture)	Borne	Masse	Continuité
D186	2		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier l'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon (contact d'ouverture).

Se reporter à [DLK-419, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer l'ensemble de commande d'ouverture de hayon. Se reporter à [DLK-625, "Dépose et repose"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001298247

1. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier l'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon (contact d'ouverture).

Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture)	Borne		Etat du contact d'ouverture de hayon	Continuité
D186	1	2	Enfoncée	Existe
			Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'ensemble de commande d'ouverture de hayon. Se reporter à [DLK-625, "Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001298248

Détecte si l'Intelligent Key est hors du véhicule.
Intégré à la poignée extérieure avant (côté conducteur).

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298249

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

Ⓟ Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT CONDUCTEUR".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne extérieure de clé (côté conducteur), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne extérieure
ANTENNE : ANT CONDUCTEUR	Antenne extérieure de clé (côté conducteur)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'antenne extérieure de clé (côté conducteur) fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-426. "HAYON : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298250

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)	
(+)		(-)			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne				
M40	Côté conducteur (+)	19	Relais de demande est enfoncé	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	
				Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	
	Côté conducteur (-)	20		Masse	Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Débrancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de contact de demande de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau d'antenne extérieure de clé et de contact de demande de porte avant (côté conducteur).

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté conducteur) connecteur	Borne	Continuité
M40	19	D30	1	Existe
	20		2	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

3. Vérifier la continuité entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	19		N'existe pas
	20		

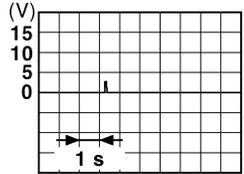
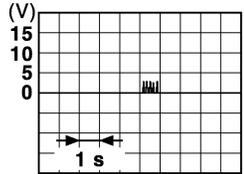
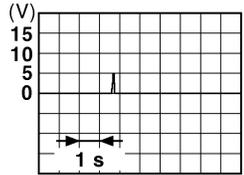
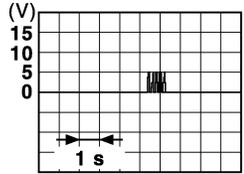
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne extérieure de clé (côté conducteur).

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Remplacer l'antenne extérieure de clé. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	Côté conducteur (+)	19	Masse	<p>Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
	Côté conducteur (+)	19	Masse	<p>Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
	Côté conducteur (-)	20	Masse	<p>Le contact d'ouverture de porte est enfoncé</p> <p>Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
	Côté conducteur (-)	20	Masse	<p>Le contact d'ouverture de porte est enfoncé</p> <p>Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté conducteur)
Se reporter à [DLK-605, "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001298251

Détecte si l'Intelligent Key est hors du véhicule.
Intégré à la poignée extérieure avant (côté passager).

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298252

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT ASSIST".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne extérieure de clé (côté passager), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne extérieure
ANTENNE : ANT ASSIST	Antenne extérieure de clé (côté passager)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'antenne extérieur de clé (côté passager) fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-423, "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298253

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

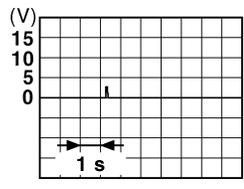
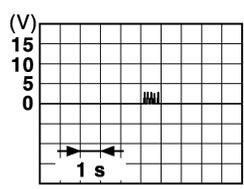
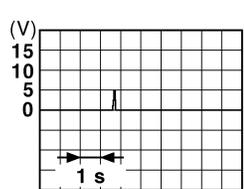
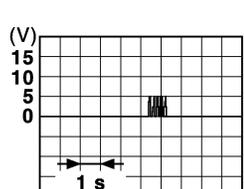
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

DLK

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Bornes			(-)	Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		Borne			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne				
M40	Côté passager (+)	37	Masse	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
	Côté passager (-)	38		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Débrancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de contact de demande de porte avant (côté passager).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau d'antenne extérieure de clé et de contact de demande de porte avant (côté passager).

Connecteur de boîtier d'Intelligent Key	Borne	Connecteur d'antenne extérieure de clé et contact de demande de porte avant (côté passager)	Borne	Continuité
M40	37	D69	1	Existe
	38		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur de boîtier d'Intelligent Key	Borne	Masse	Continuité
M40	37		N'existe pas
	38		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key, l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté passager).

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Remplacer l'antenne extérieure de clé. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Borne			Condition	Signal (valeur de référence)		
(+)		(-)				
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne					
M40	Côté passager (+)	37	Masse	Contact de demande de porte est enfoncé	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	
					Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	
	Côté passager (-)	38			Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	
					Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- OUI >> Remplacer l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant (côté passager).
Se reporter à [DLK-605. "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

HAYON

HAYON : Description

INFOID:000000001298254

Détecte si l'Intelligent Key est hors du véhicule.
Installé dans le pare-chocs arrière.

HAYON : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298255

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

Ⓟ Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT HAY".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne extérieure de clé (pare-chocs arrière), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne extérieure
ANTENNE : ANT HAY	Antenne extérieure de clé (pare-chocs arrière)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'antenne extérieure de clé (hayon) est en bon état.
NON >> Se reporter à [DLK-426. "HAYON : Procédure de diagnostic"](#).

HAYON : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298256

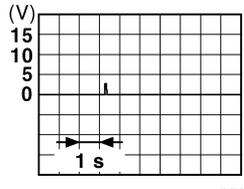
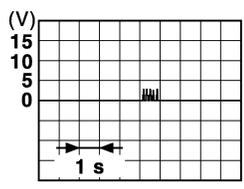
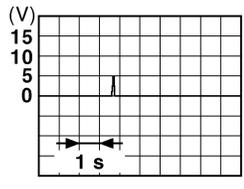
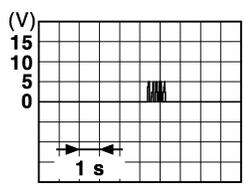
1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Borne			(-)	Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		Borne			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur					
M40	Pare-chocs arrière (+)	17	Masse	Relais de demande est enfoncé	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne. 
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne. 	
	Pare-chocs arrière (-)	18		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne. 	
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne. 	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Débrancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé (hayon).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau d'antenne extérieure de clé (hayon).

Connecteur de boîtier d'Intelligent Key	Borne	Connecteur de l'antenne extérieure de clé (hayon)	Borne	Continuité
M40	17	D191	1	Existe
	18		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	17		N'existe pas
	18		

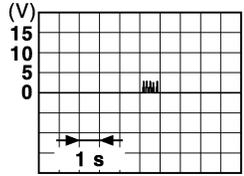
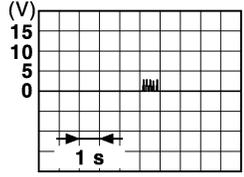
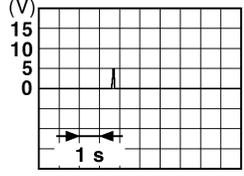
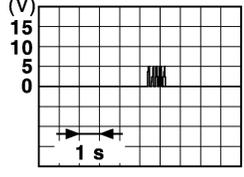
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne extérieure de clé (hayon).

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Remplacer l'antenne extérieure de clé. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé (hayon).
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Borne			Condition	Signal (valeur de référence)	
(+)		(-)			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne				
M40	Pare-chocs arrière (+)	17	Contact de demande de porte est enfoncé	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMkia0514ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMkia0514ZZ</p>
	Pare-chocs arrière (-)	18		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMkia0395ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMkia0515ZZ</p>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

OUI >> Remplacer l'antenne extérieure de clé (hayon). Se reporter à [EXT-37. "Dépose et repose"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ANTENNE DE CLE INTERIEURE PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Description

INFOID:000000001298257

Détecte si l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule.

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298258

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT 2 INT".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne extérieure de clé (centre du tableau de bord), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne intérieure
ANTENNE : ANT 2 INT	Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'antenne extérieure de clé (partie centrale du tableau de bord) fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-430. "PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Procédure de diagnostic"](#).

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298259

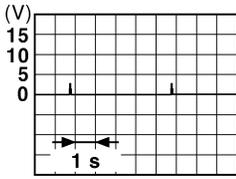
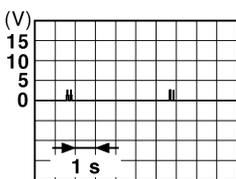
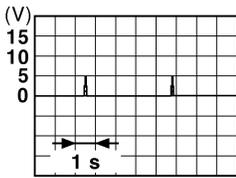
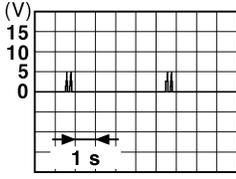
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	Partie centrale de tableau de bord (+)	33	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Le bouton d'allumage est enfoncé. 	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.  JMkia0393ZZ
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.  JMkia0391ZZ
				Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.  JMkia0392ZZ
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.  JMkia0390ZZ
		Masse		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Débrancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur d'antenne intérieure de clé (partie centrale de tableau de bord).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau d'antenne intérieure de clé (partie centrale du tableau de bord).

Connecteur de boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Connecteur d'antenne intérieure de clé (partie centrale des instruments)	Borne	Continuité
M40	33	M56	1	Existe
	34		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	33		N'existe pas
	34		

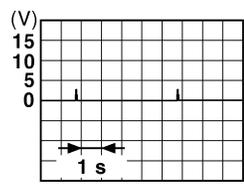
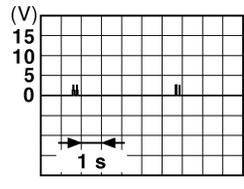
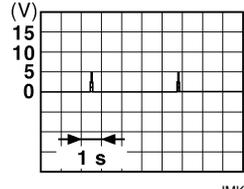
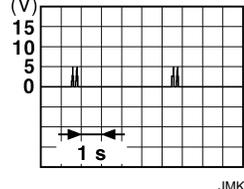
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne intérieure de clé (partie centrale du tableau de bord).

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Remplacer l'antenne de clé intérieure. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur d'antenne intérieure de clé (partie centrale de tableau de bord).
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	Partie centrale de tableau de bord (+)	33	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Le bouton d'allumage est enfoncé. 	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small;">JMkia0393ZZ</p> </div>
		34		Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small;">JMkia0391ZZ</p> </div>
	Partie centrale de tableau de bord (-)	33		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small;">JMkia0392ZZ</p> </div>
		34		Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small;">JMkia0390ZZ</p> </div>

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'antenne de clé intérieure (centre du tableau de bord). Se reporter à [DLK-618, "PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Dépose et repose"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

CONSOLE

CONSOLE : Description

INFOID:000000001298260

Détecte si l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule.

CONSOLE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298261

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT 1 INT".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé intérieure (console), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne intérieure
ANTENNE : ANT 1 INT	Antenne de clé intérieure (console)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'antenne intérieure de clé (console) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-433, "CONSOLE : Procédure de diagnostic"](#).

CONSOLE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298262

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

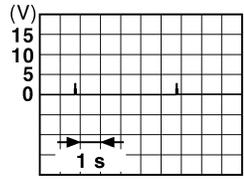
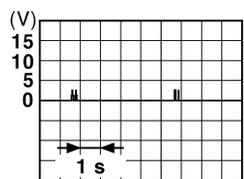
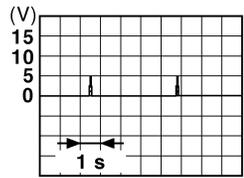
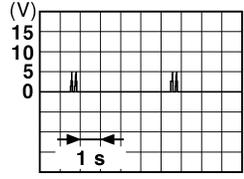
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

DLK

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Borne			(-)	Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		Borne			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne				
M40	Console (+)	15	Masse	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMkia0393ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMkia0391ZZ</p>
	Console (-)	16		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMkia0392ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMkia0390ZZ</p>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé intérieure (tableau de bord).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de l'antenne intérieure de clé (tableau de bord).

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Connecteur d'antenne intérieure de clé (tableau de bord)	Borne	Continuité
M40	15	M252	1	Existe
	16		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Masse	Continuité
M40	15		N'existe pas
	16		

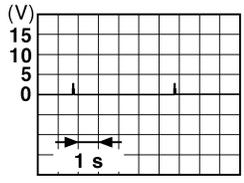
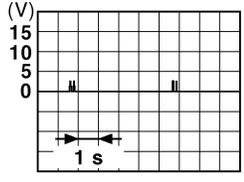
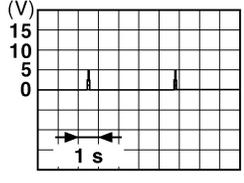
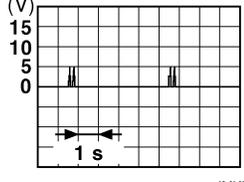
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne de clé intérieure (tableau de bord).

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Remplacer l'antenne de clé intérieure. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé intérieure (tableau de bord).
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Borne			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	Console (+)	15	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Le bouton d'allumage est enfoncé. 	<p>Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
				<p>Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>
				<p>Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
				<p>Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>

DLK

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'antenne de clé intérieure (console). Se reporter à [DLK-619, "CONSOLE : Dépose et repose"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

SIEGE ARRIERE

SIEGE ARRIERE : Description

INFOID:000000001298263

Détecte si l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule.

SIEGE ARRIERE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298264

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

ⓑ Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT 2 INT".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé intérieure (siège arrière), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne intérieure
ANTENNE : ANT 2 INT	Antenne intérieure de clé (siège arrière)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'antenne intérieure de clé (siège arrière) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-436, "SIEGE ARRIERE : Procédure de diagnostic"](#).

SIEGE ARRIERE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298265

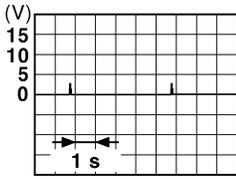
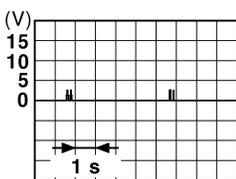
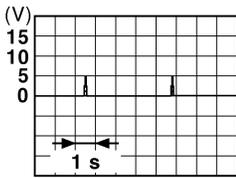
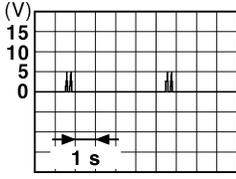
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Borne			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	Siège arrière (+)	13	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Le bouton d'allumage est enfoncé. 	<p>Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMkia0393ZZ</p>
				<p>Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMkia0391ZZ</p>
	Siège arrière (-)	14		<p>Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMkia0392ZZ</p>
				<p>Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMkia0390ZZ</p>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Débrancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur d'antenne intérieure de clé (siège arrière).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau d'antenne intérieure de clé (siège arrière).

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Antenne intérieure de clé (siège arrière) connecteur	Borne	Continuité
M40	13	B45	1	Existe
	14		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	13		N'existe pas
	14		

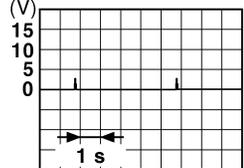
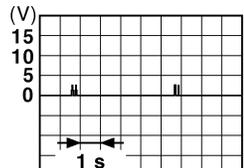
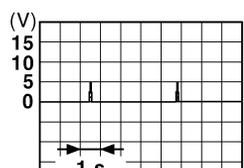
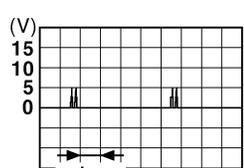
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne intérieure de clé (siège arrière).

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Remplacer l'antenne de clé intérieure. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur d'antenne intérieure de clé (siège arrière).
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Borne			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	Siège arrière (+)	13	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Le bouton d'allumage est enfoncé. 	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.  <small>JMKIA0393ZZ</small>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.  <small>JMKIA0391ZZ</small>
	Siège arrière (-)	14		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.  <small>JMKIA0392ZZ</small>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.  <small>JMKIA0390ZZ</small>

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'antenne intérieure de clé (siège arrière) Se reporter à [DLK-620, "ARRIERE : Dépose et repose"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001298266

Reçoit le signal de mécanisme anti-intrusion du boîtier d'Intelligent Key.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298267

1. CONTROLE DE LA FONCTION

1. Toutes les portes sont fermées à l'aide de l'Intelligent Key ou du contact de demande de porte.
2. Appuyer sur le contact de demande de porte (côté passager) ; seule la porte du passager est DEVERROUILLEE.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le relais du mécanisme anti-intrusion fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-440, "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298268

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne		
M40	11	Masse	Contact d'allumage sur OFF Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne			Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	40	Masse	Appuyer sur le contact de demande de porte avant (côté passager)	Fonctionnement du mécanisme d'anti-intrusion Tension de la batterie → 0 → tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	12		Existe

RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Condition	Tension (V) (Env.)
Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne			
M90	2	Masse	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.

Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne	Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Continuité
M90	1	M40	40	Existe

5. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse.

Connecteur du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager	Borne	Masse	Continuité
M90	1		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER LE RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.

Se reporter à [DLK-441, "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> Remplacer le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager. Se reporter à [DLK-326, "INTER-RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Emplacement des composants"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001298269

1. VERIFIER LE RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

Vérifier la continuité entre les bornes de relais anti-intrusion côté passager.

RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur de relais anti-intrusion côté passager	Borne		Condition	Continuité
M90	4	3	Alimentation de courant continu provenant de la batterie entre les bornes 1 et 2	N'existe pas
			Autre que ci-dessus	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le relais de mécanisme anti-intrusion côté passager fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager. Se reporter à [DLK-326. "INTER-RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Emplacement des composants"](#).

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

Description

INFOID:000000001298270

Rappels et avertissements concernant un fonctionnement inapproprié.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298271

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key "AVERTISSEUR SONORE EXTERIEUR" en mode "Test actif" de CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le témoin sonore d'Intelligent Key fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-443. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298272

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne		Etat de fonctionnement du témoin sonore	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne		
M40	4	Retentit	0
		Ne retentit pas	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du témoin sonore d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du témoin sonore d'Intelligent Key et la masse.

Borne		Etat de fonctionnement du témoin sonore	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Avertisseur sonore de l'Intelligent Key connecteur	Borne		
E25	1	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du témoin sonore du boîtier d'Intelligent Key.

3. VERIFICATION DE LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du témoin sonore d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key.

Avertisseur sonore de l'Intelligent Key connecteur	Borne	Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Continuité
E25	3	M40	4	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du témoin sonore d'Intelligent Key et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Avertisseur sonore de l'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
E25	3		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le témoin sonore d'Intelligent Key et le boîtier d'Intelligent Key.

4. VERIFIER LE TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-444, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer le témoin sonore d'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-623, "Dépose et repose"](#).

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001298273

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

Brancher l'alimentation de la batterie aux bornes 1 et 3 du témoin sonore d'Intelligent Key et vérifier le fonctionnement.

Avertisseur sonore de l'Intelligent Key connecteur	Borne		Fonctionnement
	(+)	(-)	
E25	1	3	Le témoin retentit

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le témoin sonore d'Intelligent Key fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le témoin sonore d'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-623, "Dépose et repose"](#).

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Description

INFOID:000000001298274

Assure le guidage et l'avertissement de méthode de fonctionnement à l'aide du témoin sonore.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298275

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement avec "TEMOIN SONORE INTERNE" dans le "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition	
TEMOIN SONORE INTERNE	: RETIRE	Le témoin sonore de retrait retentit
	: BOUTON	Le témoin sonore de bouton d'allumage retentit
	: CLE	Le témoin sonore de clé retentit

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

Oui >> Le témoin sonore dans les instruments combinés fonctionne correctement.

Non >> Se reporter à [DLK-445, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298276

1.VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Se reporter à [WCS-16, "Vérification de la fonction des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Réparer ou remplacer le circuit du témoin sonore (instruments combinés).

2.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

DLK

TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY

Description

INFOID:000000001298277

Assure le guidage et l'avertissement de méthode de fonctionnement à l'aide du témoin sonore.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298278

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement avec "TEMOIN" en mode de "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition	
TEMOIN	: BL ALLU	Le témoin d'avertissement KEY (vert) s'allume
	: RGE ALLU	Le témoin d'avertissement KEY (rouge) s'allume
	: T BL	Le témoin d'avertissement KEY (vert) clignote
	: T RGE	Le témoin d'avertissement KEY (rouge) clignote

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

Oui >> Le témoin d'avertissement KEY dans les instruments combinés fonctionne correctement.

Non >> Se reporter à [DLK-446, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298279

1. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY

Se reporter à [MWI-26, "Description du diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Réparer ou remplacer le circuit du témoin d'avertissement KEY.

2. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

TEMOIN D'AVERTISSEMENT LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

TEMOIN D'AVERTISSEMENT LOCK

Description

INFOID:000000001298280

Assure le guidage et l'avertissement de méthode de fonctionnement à l'aide du témoin sonore.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298281

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement avec "TEMOIN" en mode de "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition	
TEMOIN	: BTN MAR	Le témoin d'avertissement de verrouillage s'allume
	: T BTN	Le témoin d'avertissement de verrouillage clignote

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- Oui >> Le témoin d'avertissement de verrouillage dans les instruments combinés fonctionne correctement.
- Non >> Se reporter à [DLK-447, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298282

1.VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE VERROUILLAGE

Se reporter à [MWI-26, "Description du diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
- Non >> Réparer ou remplacer le circuit du témoin d'avertissement de verrouillage.

2.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

DLK

FEUX DE DETRESSE

Description

INFOID:000000001298283

Effectuer la fonction de rappel pour chaque fonctionnement avec le chiffre qui clignote.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298284

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le témoin de feu de détresse "CLIGNOTANT" en mode de "Test actif" avec CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le circuit du témoin de feux de détresse fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-448, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298285

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier le circuit de l'interrupteur des feux de détresse.

Se reporter à [EXL-90, "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de l'interrupteur des feux de détresse.

2. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Description

INFOID:000000001298286

Affiche sous forme de valeur numérique (km/h) le signal de vitesse du véhicule en provenance des instruments combinés.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298287

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Vérifier que toutes les portes sont automatiquement verrouillées lorsque le véhicule roule à plus de 25 km/h.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le circuit de signal de vitesse du véhicule fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-449. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298288

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Vérifier le signal de vitesse du véhicule "VITESS VEHIC" en mode de "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de signal de vitesse du véhicule.

2. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PILE D'INTELLIGENT KEY

Description

INFOID:000000001298289

Les fonctions suivantes sont disponibles lorsqu'on dispose de l'identification électronique.

- Verrouillage et déverrouillage de porte
- Démarrage du moteur

Les fonctions d'entrée de télécommande et d'alarme PANIC sont disponibles lorsque le bouton est actionné.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298290

1. VERIFIER LA FONCTION D'INTELLIGENT KEY

Le verrouillage et déverrouillage de porte fonctionnent-ils avec l'Intelligent Key ?

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'Intelligent Key fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-450. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298291

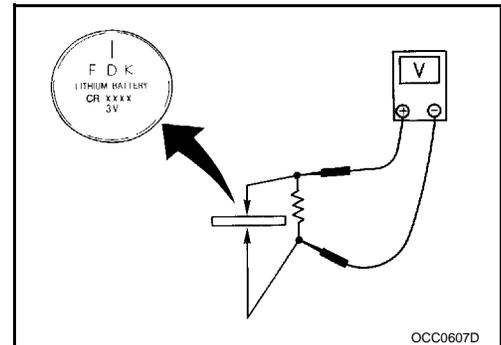
1. VERIFIER LA BATTERIE DE L'INTELLIGENT KEY

Procéder à la vérification en connectant une résistance (environ 300Ω) de façon à ce que la valeur du courant atteigne environ 10 mA.

Standard : Env. 2,5 - 3,0V

La valeur mesurée est-elle conforme aux spécifications ?

- OUI >> Remplacer l'Intelligent Key.
NON >> Remplacer la batterie de l'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-626. "Dépose et repose"](#).



BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC ECU

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Valeur de référence

INFOID:000000001329197

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

ELEMENT DE CONTROLE DU CONSULT-III

Élément de contrôle	Condition		Valeur/Etats
CNT POUSSEE	Bouton d'allumage	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT CLE ACT	Clé mécanique	Retirée	ARRET
		Insérée	ON
CNT DEM PRT	Contact de demande de porte (conducteur)	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT DEM PASS	Contact de demande de porte (passager)	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT DEM H/COF	Contact de demande de porte (hayon)	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CON ALL	Contact d'allumage	Autre que la position ON	ARRET
		Position ON	ON
CNT ACC	Contact d'allumage	Autre que la position ON ou ACC	ARRET
		Position ACC ou ON position	ON
CNT FEU STOP	Pédale de frein	Appuyer	ARRET
		Relâcher	ON
SIG VERR PRTE	Bouton de verrouillage de l' Intelligent Key	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
SIG DEVR PRTE	Bouton de déverrouillage de l' Intelligent Key	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT PORTE COND	Porte (côté conducteur)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PORTE PAS	Porte (côté passager)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PORTE A D	Porte (arrière droite)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PORTE A G	Porte (arrière gauche)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PRT ARR	Hayon	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
VITESS VEHIC	Pendant la conduite		Equivalent à la lecture du compteur de vitesse

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

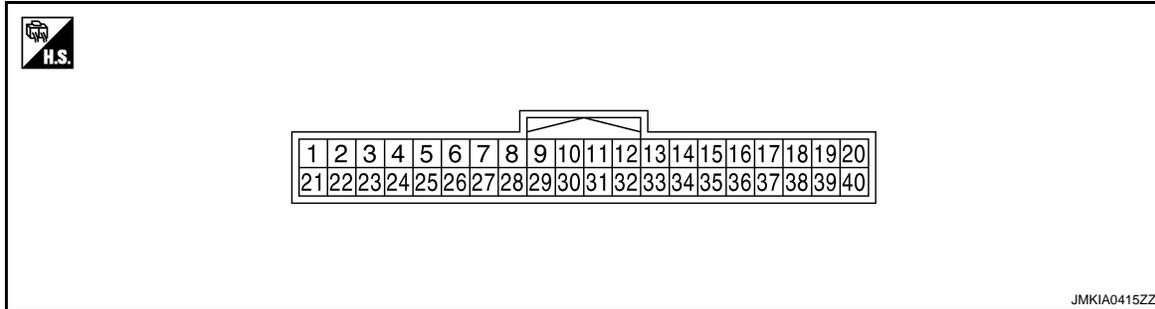
DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition		Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie			
1	Masse	LG	Alimentation du boîtier d'antivol de la direction	Sortie	-	5	
2	Masse	L	CAN-H	En- trée/ sortie	-	-	
3	Masse	P	CAN-L	En- trée/ sortie	-	-	
4	Masse	LG	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Sortie	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Retentit	0
					Ne retentit pas	Tension de la batterie	
5	Masse	P	Contact de demande de porte avant (côté conducteur)	Entrée	Contact de demande de porte avant (côté conducteur)	MARCHE (enfoncé)	0
					ARRET (relâché)	5	
6	Masse	W	Alimentation du contact d'allumage	Entrée	Contact d'allumage	OFF ou ACC	0
					ON ou START	Tension de la batterie	
7	Masse	V	Clé de contact	Entrée	Lorsque la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie	
					Lorsque la clé de contact n'est pas insérée dans le cylindre de clé de contact.	0	
11	Masse	V	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
12	Masse	B	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	0	

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne		Couleur de câble	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	Entrée/sortie		
13	Masse	Y	Antenne intérieure de clé (+) (siège arrière)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
						<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>
14	Masse	W	Antenne intérieure de clé (-) (siège arrière)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
						<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>
15	Masse	SB	Antenne intérieure de clé (+) (console)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
						<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>

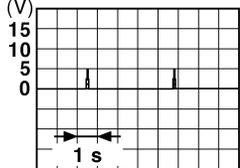
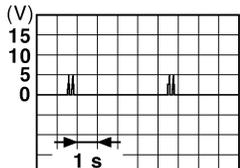
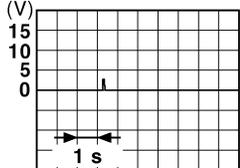
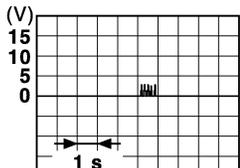
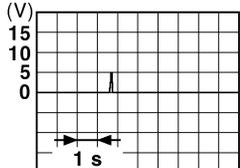
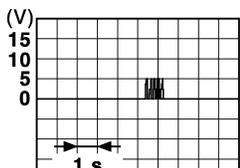
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie		
16	Masse	BR	Antenne intérieure de clé (-) (console)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>
17	Masse	SB	Antenne extérieure de clé (+) (pare- chocs arrière)	Sortie	Lorsque le contact de demande du hayon est ac- tivé, avec le contact d'al- lumage sur OFF.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
18	Masse	V	Antenne extérieure de clé (-) (pare- chocs arrière)	Sortie	Lorsque le contact de demande du hayon est ac- tivé, avec le contact d'al- lumage sur OFF.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)	
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie			
19	Masse	L	Antenne extérieure de clé (+) (côté conducteur)	Sortie	Lorsque le contact de demande de porte avant (côté conducteur) est activé, avec le contact d'allumage sur OFF	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>	
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>	
20	Masse	BR	Antenne extérieure de clé (-) (côté conducteur)	Sortie	Lorsque le contact de demande de porte avant (côté conducteur) est activé, avec le contact d'allumage sur OFF	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>	
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>	
22*1	Masse	W	Solénoïde de serrure	Sortie	Solénoïde de serrure	VERROUILLAGE*2	Tension de la batterie
						DEVERROUILLAGE*2	0
25	Masse	BR	Contact de demande de porte avant (côté passager)	Entrée	Contact de demande de porte avant (côté passager)	MARCHE (enfoncé)	0
						ARRET (relâché)	5
26	Masse	R	Contact de feu de stop	Entrée	Appuyer sur la pédale de frein	Tension de la batterie	
					Relâcher la pédale de frein	0	
27	Masse	L	Bouton d'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Lorsque le bouton d'allumage est enfoncé.	Tension de la batterie
						Lorsque le bouton d'allumage est relâché.	0

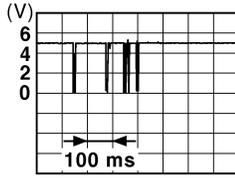
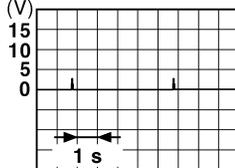
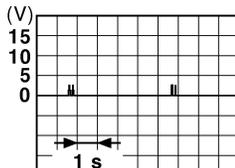
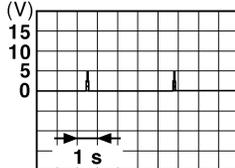
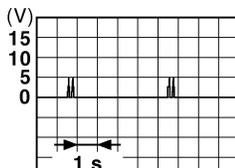
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)	
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie			
28	Masse	O	Capteur de déverrouillage	Entrée	Verrouillage (MAR) Déverrouillage (ARR)	5 0	
29	Masse	GR	Contact de demande de hayon	Entrée	Contact de demande de hayon MARCHE (enfoncé) ARRET (relâché)	0 5	
31	Masse	GR	Masse du boîtier d'antivol de direction	-	-	0	
32	Masse	P	Communication du boîtier de verrouillage de direction.	En- trée/ sortie	Antivol de direction	Etat de verrouillage	5
						VERROUILLE ou DEVERROUILLE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0433ZZ</p>
33	Masse	O	Antenne de clé intérieure (+) (centre du tableau de bord)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
						Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>
34	Masse	G	Antenne intérieure de clé (-) (centre du tableau de bord)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
						Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie		
37	Masse	L	Antenne extérieure de clé (+) (côté passager)	Sortie	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	<p>JMKIA0397ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	<p>JMKIA0514ZZ</p>
38	Masse	O	Antenne extérieure de clé (-) (côté passager)	Sortie	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	<p>JMKIA0395ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	<p>JMKIA0515ZZ</p>
40	Masse	Y	Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager	Entrée	Fonctionnement du mécanisme d'anti-intrusion	Tension de la batterie → 0 → tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	Tension de la batterie

*1: Uniquement pour les modèles avec TM

*2: Le fonctionnement de l'interverrouillage de clé ne concerne que le modèle à T/M. Pour les conditions de fonctionnement, se reporter à [SEC-17, "Description du dispositif"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

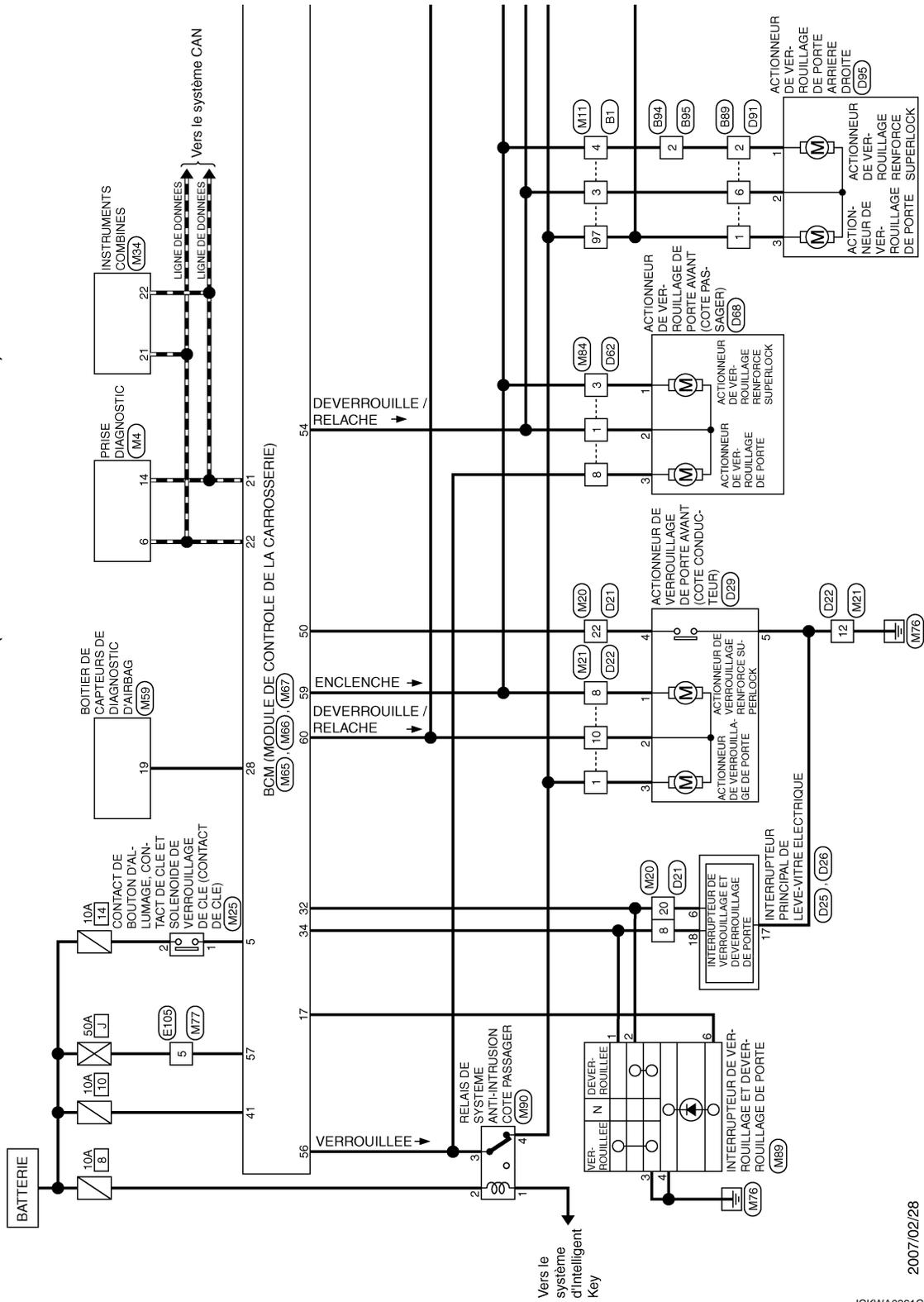
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Schéma de câblage - DISPOSITIF DE COMMANDE SUPERLOCK -

INFOID:000000001558752

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)



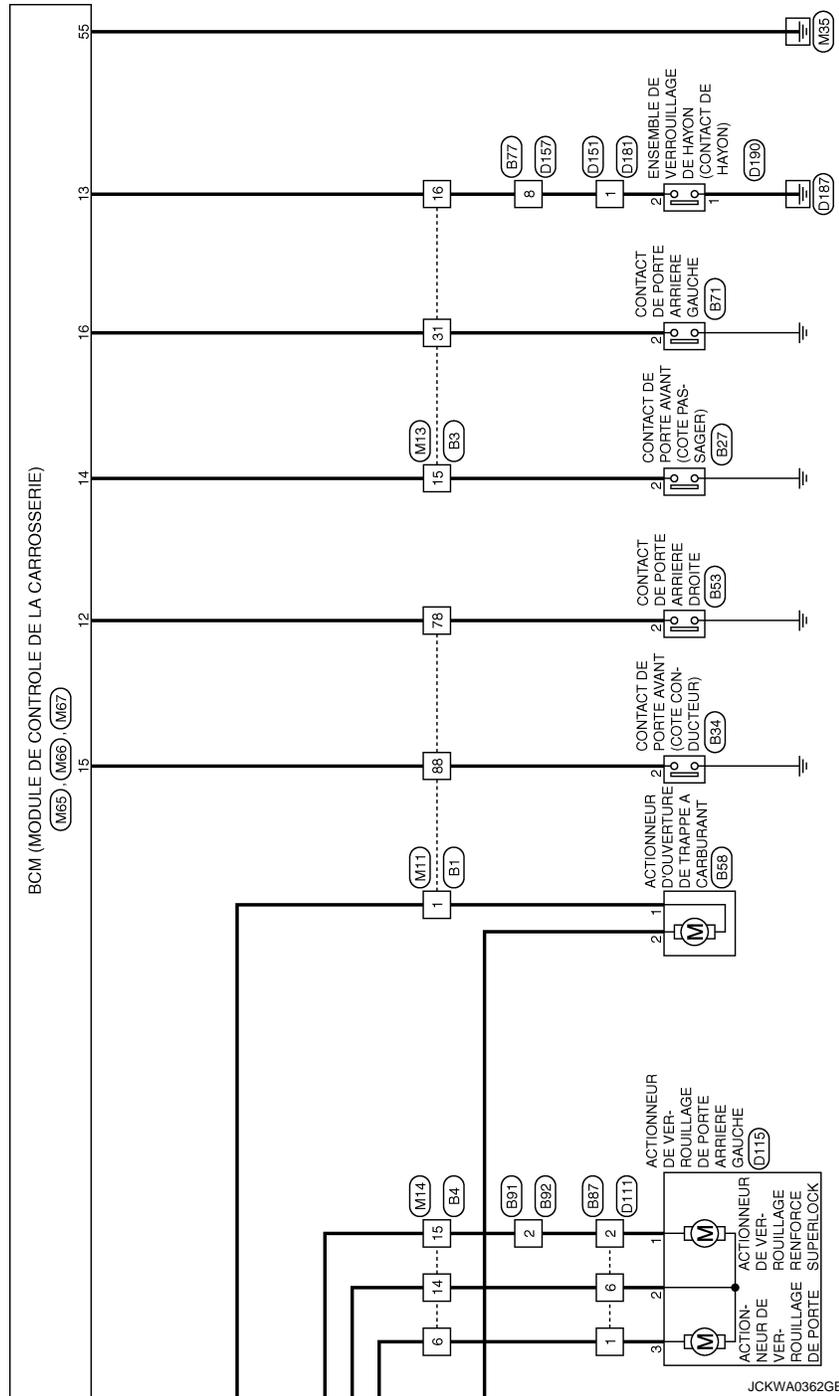
2007/02/28

JCKWA0361GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



JCKWA0362GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

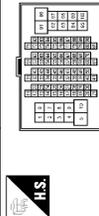
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

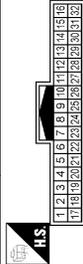
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80M/ACS/6-TM4



Borne N°	Couleur des cables	Nom du signal [Specifications]
1	G	-
2	O	-
3	Y	-
76	Y	-
88	BR	-
97	V	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H32M/WH



Borne N°	Couleur des cables	Nom du signal [Specifications]
15	P	-
16	P	-
31	GR	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H51M/W/CS



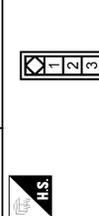
Borne N°	Couleur des cables	Nom du signal [Specifications]
5	V	-
14	O	-
15	L	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



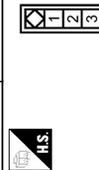
Borne N°	Couleur des cables	Nom du signal [Specifications]
2	P	-(Conduite à droite)

N° de connecteur	B44
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



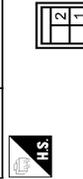
Borne N°	Couleur des cables	Nom du signal [Specifications]
2	BR	-(Conduite à droite)

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur des cables	Nom du signal [Specifications]
2	Y	-

N° de connecteur	B59
Nom du connecteur	ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE A CARBURANT
Type de connecteur	M03FW-LC



Borne N°	Couleur des cables	Nom du signal [Specifications]
1	G	UNLOCK
2	V	LOCK

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur des cables	Nom du signal [Specifications]
2	GR	-

JCKWA00363GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MWCS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	V	-

N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MWCS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	L	-
6	G	-

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MWCS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	R	-
6	G	-

N° de connecteur	B91
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS02FWCS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	L	-

N° de connecteur	B92
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS02MWCS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	L	-

N° de connecteur	B94
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS02FWCS



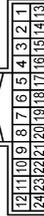

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	R	-

N° de connecteur	B95
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS02MWCS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	R	-

N° de connecteur	DD1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH02FWNH

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	G	-
20	BR	-
22	P	-

JCKWA0364GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18PWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	SB	-
8	BR	-
10	O	-
12	B	-

N° de connecteur	D25
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS18PWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	BR	-

N° de connecteur	D26
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS18PWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
17	B	-
18	G	-

N° de connecteur	D29
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	FEA04FB-FH42-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	SB	-
4	P	-
5	B	-

N° de connecteur	D32
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18PWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
3	R	-
8	V	-

N° de connecteur	D68
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	FEA04FB-FH42-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	-
2	O	-
3	V	-

N° de connecteur	D91
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12PWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	R	-
6	G	-

N° de connecteur	D95
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	FEA04FB-FH42-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	-
2	G	-
3	V	-

JCKWA0365GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	D111
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS2FVACS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	R	-
3	G	-

N° de connecteur	D115
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	EA4AF1H42LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	-
2	G	-
3	V	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS2FBRCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	V	-

N° de connecteur	D161
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS2BMRCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS2MFVCS



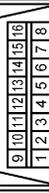
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	V	-

N° de connecteur	E106
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FVCS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	Y	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD10FVW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	-
14	P	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THSRPWCS16-TM4



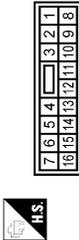
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
3	O	-(Conduite à droite)
4	R	-
8	LG	-
18	BY	-
32	V	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32PW4H



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	P	-
18	Y	-(Conduite à droite)
31	R	-(Conduite à droite)

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16PWCS



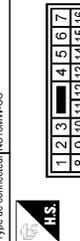
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	V	-
14	G	-(Conduite à droite)
15	R	-

N° de connecteur	M20
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MM4H



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	SS	-
20	BR	-
22	G	-(Avec intelligent key)

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16MMVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
8	R	-
10	O	-
12	B	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE. CONTACT DE CLEET SOLENOÏDE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TK08WGY



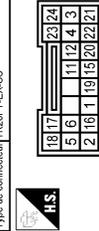
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	R	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB04PW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

N° de connecteur	M69
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG
Type de connecteur	TK02PW-EX-SC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
19	LG	DEPLOYMENT INFORMATION (Conduite à droite avec airbag latéral)

JCKWA0367GE

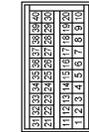
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	M65	LOCK UNLOCK SW (LOCK) [Comdale à droite]
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)	
Type de connecteur	FA849FB	



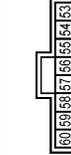
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	LG	KEY SW (avec Intelligent Key)
12	LG	DOOR SW (RR)
13	Y	DOOR SW (BACK) [Comdale à droite]
14	BR	DOOR SW (FR) [Comdale à droite]
16	BR	DOOR SW (L) (RHD model)
17	L	DOOR LOCK INDICATOR
21	P	CANL
22	L	CANH
28	LG	SHOCK DETECT SW [Comdale à gauche avec anti-bag (avant)]
32	BR	LOCK UNLOCK SW (UNLOCK)

N° de connecteur	M66	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Nom du connecteur	FEA12BR	
Type de connecteur	FEA12BR	



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	LG	BAT (FUSE)
50	S	EXTRA INPUT [Comdale à droite avec Intelligent Key]

N° de connecteur	M67	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Nom du connecteur	FH08FB	
Type de connecteur	FH08FB	



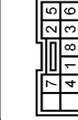
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
54	G	DOOR UNLOCK OUTPUT OTHER [Comdale à droite]
55	B	GND
56	V	DOOR LOCK OUTPUT (ALL)
57	V	DOOR LOCK OUTPUT (L)
58	R	SUPER LOCK OUTPUT
59	R	DOOR UNLOCK RELEASE OUTPUT [Comdale à droite]
60	O	DOOR UNLOCK RELEASE OUTPUT [Comdale à droite]

N° de connecteur	M84	CABLE A CABLE
Nom du connecteur	NS1BMW-CS	
Type de connecteur	NS1BMW-CS	



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	C	-
3	R	-
8	V	-

N° de connecteur	M89	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE
Nom du connecteur	K119W	
Type de connecteur	K119W	



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	P	-
2	BR	-
3	B	-
4	B	-
6	L	-

N° de connecteur	M90	RELAIS DE SYSTEME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER
Nom du connecteur	MS03FB-M2	
Type de connecteur	MS03FB-M2	



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	V	-
3	V	-
4	V	-

JCKWA0368GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

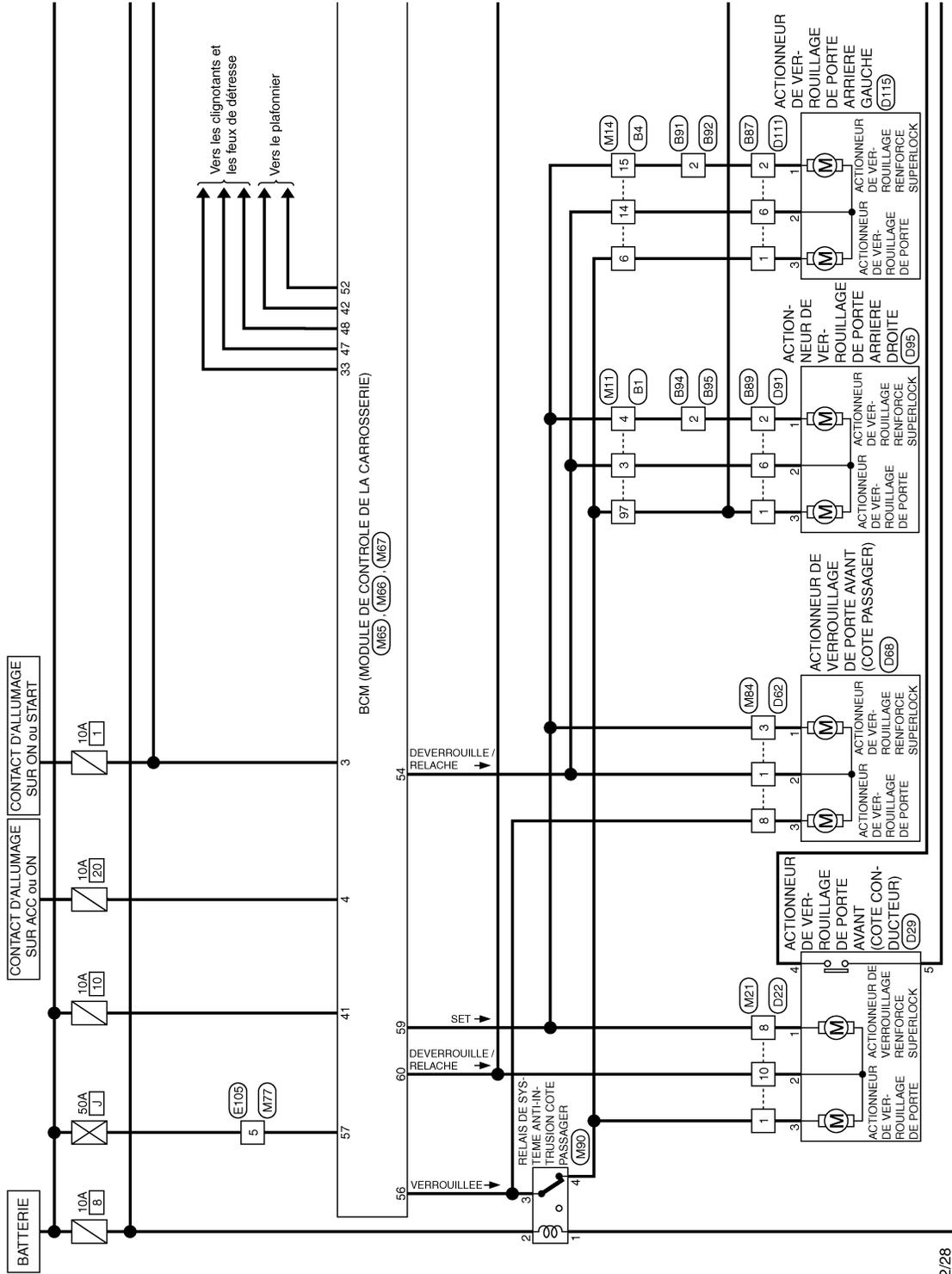
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'INTELLIGENT KEY - INFOID:000000001558753

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)



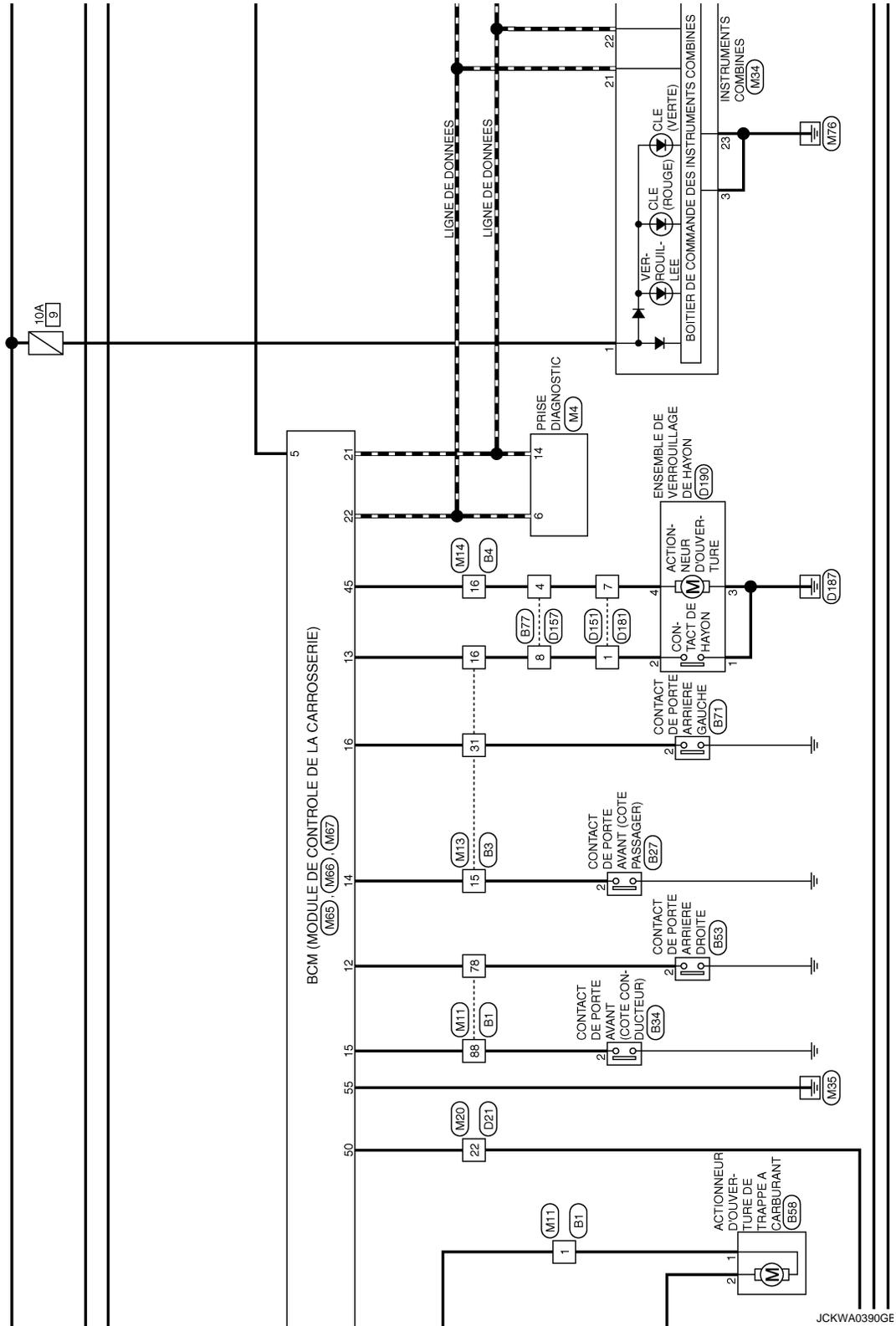
2007/02/28

JCKWA0389GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



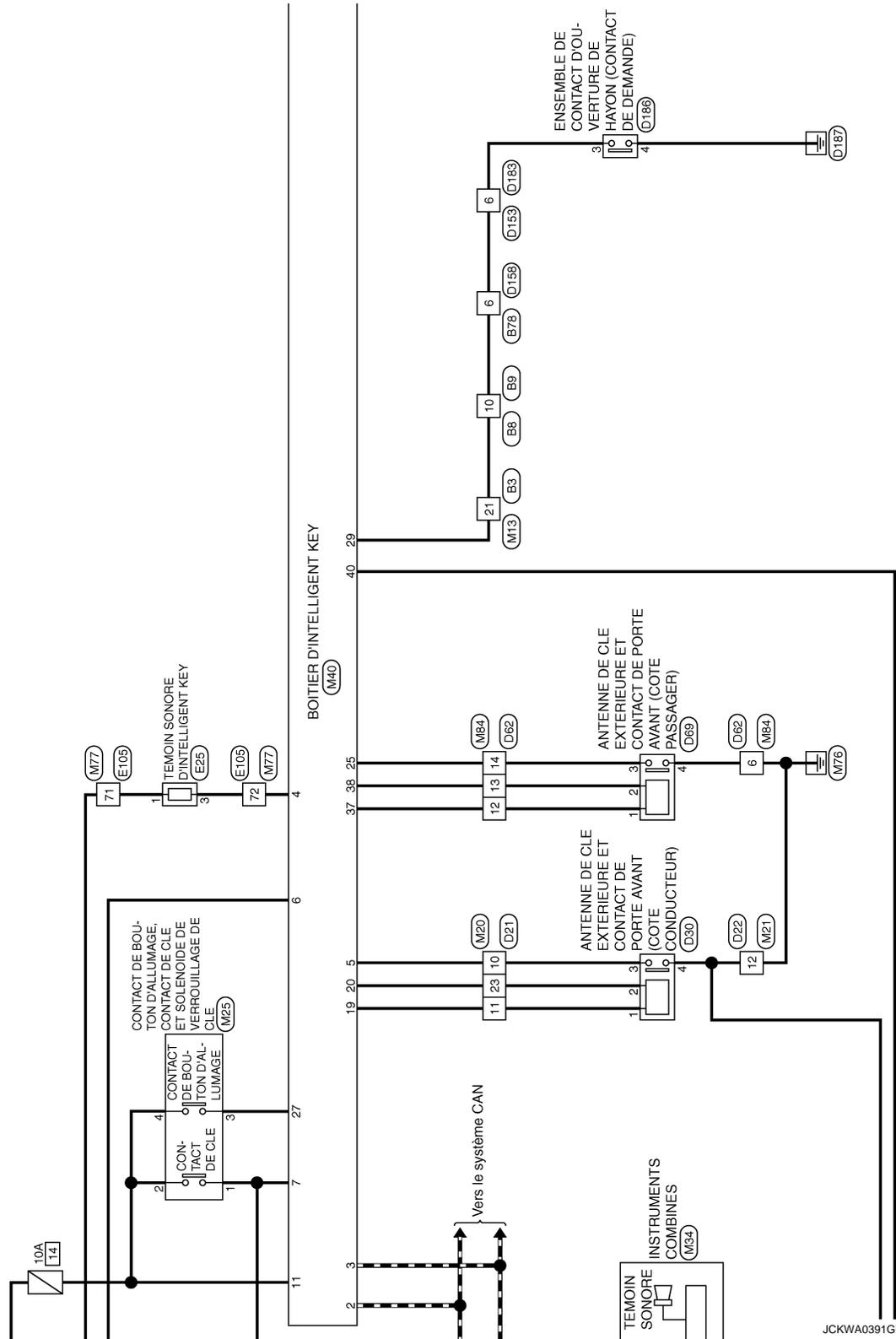
JCKWA0390GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

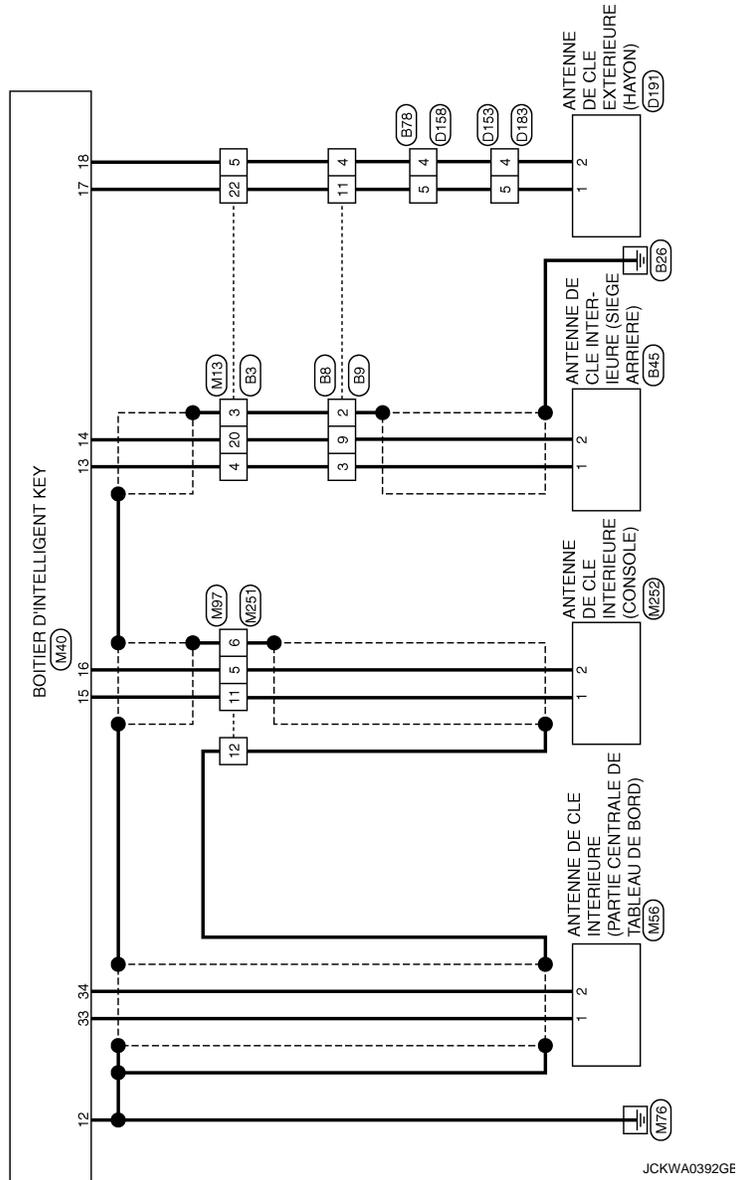


JCKWA0391GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

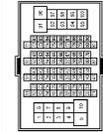
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12MW-NH



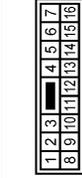
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
3	O	-
4	R	-
7	Y	-
8	BR	-
9	V	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12MW-NH



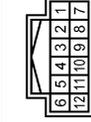
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	B	-
4	P	-
5	R	-
15	V	-
20	L	-
21	SB	-
22	BR	-
31	GR	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HS16MW/CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	V	-
14	O	-
15	L	-
16	W	-

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	B	-
3	P	-
4	R	-
9	L	-
10	SB	-
11	BR	-

N° de connecteur	B9
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12MW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	SHIELD	-
3	P	-
4	R	-
10	SB	-
11	BR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A33FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	P	-

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A33FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	BR	-

N° de connecteur	B45
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (SEGE ARRIERE)
Type de connecteur	RKQ2FSY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	P	-
2	L	-

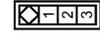
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A33FW



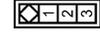
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	Y	-

N° de connecteur	B56
Nom du connecteur	ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE A CARBURANT
Type de connecteur	M34FWLC



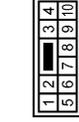
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	UNLOCK
2	V	LOCK

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	M33FW



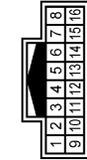
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MW-GS



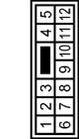
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	W	-
8	V	-

N° de connecteur	B78
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16MW-NH



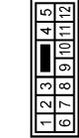
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	R	-
5	BR	-
6	SB	-

N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MW-GS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	L	-
6	O	-

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MW-GS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	R	-
6	G	-

N° de connecteur	B91
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS22FW-GS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	L	-

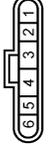
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	Colleur de câble	Nom du signal (Spécifications)	Borne N°	Colleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
B92	L	-	2	R	-
Nom du connecteur	CABLE A CABLE				
Type de connecteur	NS02MW-GS				
 					
B94	R	-	2	R	-
Nom du connecteur	CABLE A CABLE				
Type de connecteur	NS02FM-GS				
 					
B95	R	-	2	R	-
Nom du connecteur	CABLE A CABLE				
Type de connecteur	NS02MW-GS				
 					
D21	GR, P, O	-	10, 11, 22, 23	GR, P, O	-
Nom du connecteur	CABLE A CABLE				
Type de connecteur	TH4FV-NH				
 					
D22	GR, BR, O, B	-	1, 8, 10, 12	GR, BR, O, B	-
Nom du connecteur	CABLE A CABLE				
Type de connecteur	NS16FM-GS				
 					
D29	BR, O, GR, P, B	-	1, 2, 3, 4, 5	BR, O, GR, P, B	-
Nom du connecteur	CABLE A CABLE				
Type de connecteur	NS16FM-GS				
 					
D30	BR, O, GR, B	-	1, 2, 3, 4	BR, O, GR, B	-
Nom du connecteur	CABLE A CABLE				
Type de connecteur	NS16FM-GS				
 					
D32	GR, BR, O, B, P, V	-	1, 3, 6, 8, 12, 13, 14	GR, BR, O, B, P, V	-
Nom du connecteur	CABLE A CABLE				
Type de connecteur	NS16FM-GS				
 					

JCKWA0395GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	D68
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT(COTE PASSAGER)
Type de connecteur	FEA0MFB-FHA2LC



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	V	-
3	O	-

N° de connecteur	D69
Nom du connecteur	CLE/DANTENNE EXTERIEURE ET AVANTCONTACT DE DEMANDE DE PORTE (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	RHOAMB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	R	-
3	BR	-
4	B	-

N° de connecteur	D91
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FWCS



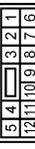
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	R	-
3	G	-

N° de connecteur	D95
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	FEA0MFB-FHA2LC



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	O	-
3	V	-

N° de connecteur	D111
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FWCS



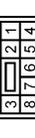
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	R	-
6	G	-

N° de connecteur	D115
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	FEA0MFB-FHA2LC



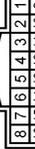
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	G	-
3	V	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FRCGS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
7	W	-

N° de connecteur	D153
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH18FWNH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
4	R	-
5	W	-
6	SB	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FV-CGS



Borne	Couleur des cables	Nom du signal (Spécifications)
1	V	- (Contrôle à droite)
2		
3		
4		
5		
6		

N° de connecteur	D158
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16FV-AH



Borne	Couleur des cables	Nom du signal (Spécifications)
1	V	
2	W	
3	SS	
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MR-CGS



Borne	Couleur des cables	Nom du signal (Spécifications)
1	W	
2		
3		
4		
5		
6		
7	W	
8		

N° de connecteur	D183
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16MM-AH



Borne	Couleur des cables	Nom du signal (Spécifications)
1	V	
2	W	
3	SS	
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		

N° de connecteur	D186
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE CONTACT DOUVREURE DE HAYON
Type de connecteur	TK08MV-TV



Borne	Couleur des cables	Nom du signal (Spécifications)
3	SS	PASSIVE UNIT
4	B	GND

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NSMFM-CGS



Borne	Couleur des cables	Nom du signal (Spécifications)
1	B	
2	V	
3	B	
4	W	

N° de connecteur	D191
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE (HAYON)
Type de connecteur	RK02FGY



Borne	Couleur des cables	Nom du signal (Spécifications)
1	W	
2	R	

N° de connecteur	E25
Nom du connecteur	TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	RK03FBR



Borne	Couleur des cables	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	
2	LG	
3		

JCKWA0397GE

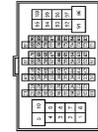
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW-CS16-TM4



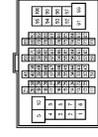
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
7	Y	-
72	LG	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



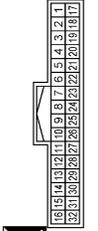
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
9	P	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW-CS16-TM4



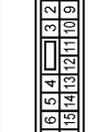
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	O	-
4	R	-
78	LG	-
88	BR	-
87	V	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH02FW-NH



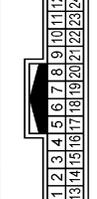
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	SP/BLD	-
5	Y	-
15	P	-
16	Y	-
20	W	-
21	SD	-
22	BR	-
31	R	-

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16FW-CS



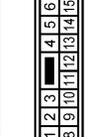
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	V	-
14	G	-
15	R	-
16	P	-

N° de connecteur	M20
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH64MW-NH



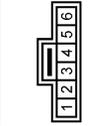
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	GR	-
11	BR	-
22	G	-
23	O	-

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16MW-CS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
8	R	-
10	O	-
12	B	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE CONTACT DE CLEF/SOLENOÏDE DE VERROUILLAGE DE CÂBLE
Type de connecteur	TK08MGY



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	-
2	R	-
3	L	-
4	BR	-

JCKWA00398GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

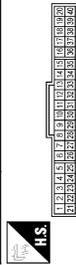
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

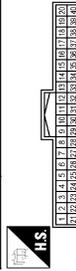
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	BAT
2	B	GND
3	P	GND
4	B	CANL
5	P	GND
6	B	GND
7	B	GND
8	B	GND
9	B	GND
10	B	GND
11	B	GND
12	B	GND
13	B	GND
14	B	GND
15	B	GND
16	B	GND
17	B	GND
18	B	GND
19	B	GND
20	B	GND
21	B	GND
22	B	GND
23	B	GND

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40FWAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	L	CANH
2	L	CANH
3	P	CANL
4	P	CANL
5	GR	REQUEST SW (DR)
6	W	IGN SW
7	LG	KEY SW
8	W	KEY SW
9	W	KEY SW
10	W	KEY SW
11	BR	BATT+ (Conduite à droite)
12	B	GND
13	B	REAR SEAT (+)
14	W	REAR SEAT (-)
15	R	CONSOLE (+)

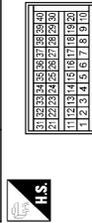
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
16	G	CONSOLE (-)
17	BR	BACK DOOR (+)
18	Y	BACK DOOR (-)
19	BR	DRIVER DOOR (+)
20	CO	DRIVER DOOR (-)
21	BR	REQUEST SW (AS)
22	BR	REQUEST SW (AS)
23	L	KNOS SW (Conduite à droite)
24	L	KNOS SW (Conduite à droite)
25	GR	REQUEST SW (BD)
26	L	INSTRUMENT (+)
27	L	INSTRUMENT (+)
28	P	INSTRUMENT (-)
29	P	INSTRUMENT (-)
30	P	PASSENGER DOOR (+)
31	P	PASSENGER DOOR (+)
32	P	PASSENGER DOOR (-)
33	P	PASSENGER DOOR (-)
34	V	AS ANTI-HACK

N° de connecteur	M56
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLÉ INTERIEURE (PARTIE CENTRALE DE TABLEAU DE BORD)
Type de connecteur	RC02FSY



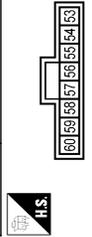
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	L	-
2	P	-

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A4840FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
5	LG	KEY SW (avec Intelligent Key)
6	LG	KEY SW (avec Intelligent Key)
7	LG	DOOR SW (RR)
8	LG	DOOR SW (BACK) (Conduite à droite)
9	Y	DOOR SW (BACK) (Conduite à droite)
10	P	DOOR SW (AS) (Conduite à droite)
11	BR	DOOR SW (DR) (RH) (modèle)
12	R	DOOR SW (DR) (RH) (modèle)
13	P	CANL
14	P	CANL
15	P	CANL
16	P	CANL
17	P	CANL
18	P	CANL
19	P	CANL
20	P	CANL
21	P	CANL
22	L	HAZARD SW (Sur phare au xénon et système pédales de pied)
23	Y	-

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FH408FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
54	G	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER) (Conduite à droite)
55	B	GND
56	Y	DOOR LOCK OUTPUT (ALL)
57	Y	BAT. (FL)
58	R	SUPER LOCK SET OUTPUT
59	O	DOOR UNLOCK/RELEASE OUTPUT (DR) (Conduite à droite)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60MV-C516-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	Y	-
71	Y	-
72	LG	-

JCKWA0399GE

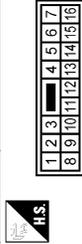
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	M84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MW-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
2	R	-
3	V	-
4	V	-
5	BR	-
6	W	-
7	V	-
8	V	-

N° de connecteur	M90
Nom du connecteur	RELAIS DE SYSTEME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER
Type de connecteur	MS03FB-M2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	V	-
3	V	-
4	V	-

N° de connecteur	M97
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH125VA-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	G	-
6	B	-
7	B	-
12	B	-

N° de connecteur	M251
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH120VA-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	G	-
6	SHIELD	-
11	SHIELD	-
12	SHIELD	-

N° de connecteur	M252
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (CONSOLE)
Type de connecteur	RK02FGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	G	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

JCKWA0400GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

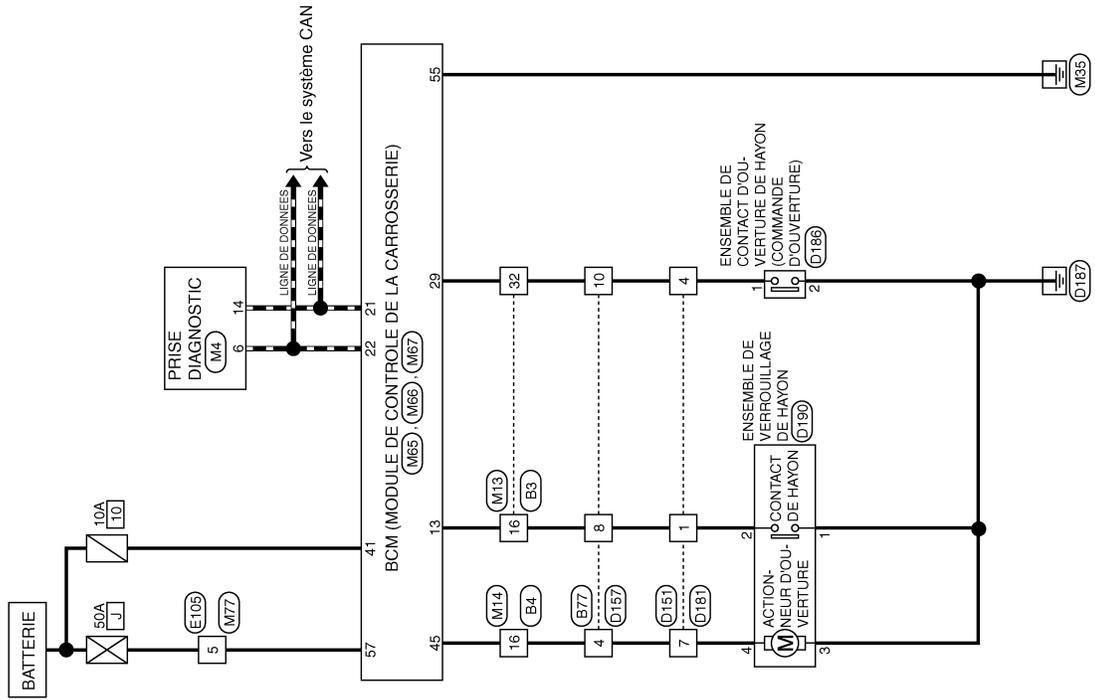
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON -

INFOID:000000001558754

SYSTEME D'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON



2007/02/28

JCKWA0409GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'ACTIONNEUR DOUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur E3	N° de connecteur E4	N° de connecteur B77	N° de connecteur D151
Nom du connecteur CABLE A CABLE	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Nom du connecteur CABLE A CABLE
Type de connecteur HS2MWAH	Type de connecteur NS18MWCS	Type de connecteur NS10MWCS	Type de connecteur NS08FBRCS
 	 	 	 
Borne N°	Borne N°	Borne N°	Borne N°
Couleur de câble	Couleur de câble	Couleur de câble	Couleur de câble
18 V	18 W	4 W	1 V
32 G		8 V	4 LG
		10 G	7 W
Nom du signal [Specifications]	Nom du signal [Specifications]	Nom du signal [Specifications]	Nom du signal [Specifications]
-	-	-	-
N° de connecteur D157	N° de connecteur D181	N° de connecteur D186	N° de connecteur D190
Nom du connecteur CABLE A CABLE	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Nom du connecteur ENSEMBLE DE CONTACT DOUVERTURE DE HAYON	Nom du connecteur ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur NS10FWCS	Type de connecteur NS08MBRCS	Type de connecteur T068MWTV	Type de connecteur NS04FWCS
 	 	 	 
Borne N°	Borne N°	Borne N°	Borne N°
Couleur de câble	Couleur de câble	Couleur de câble	Couleur de câble
4 W	1 V	1 G	1 B
8 V	4 G	2 B	2 V
10 G	7 W		3 B
			4 W
Nom du signal [Specifications]	Nom du signal [Specifications]	Nom du signal [Specifications]	Nom du signal [Specifications]
-	-	-	-

JCKWA0410GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

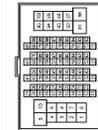
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

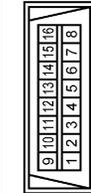
SYSTEME D'ACTIONNEUR DOUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM-CS16-TM4



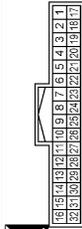
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



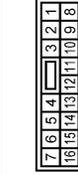
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
8	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32FW-NH



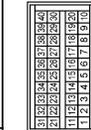
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
15	V	-[Conduite à gauche]
18	Y	-[Conduite à droite]
32	O	-

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FW-CS



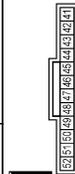
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
16	V	-[Conduite à gauche]
18	P	-[Conduite à droite]

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB4QFB



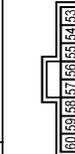
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
13	V	DOOR SW (BACK)[Conduite à gauche]
13	Y	DOOR SW (BACK)[Conduite à droite]
21	P	CANL
22	L	CAN-H
29	O	BACK DOOR OPEN SW

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



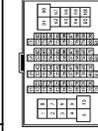
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	LG	BAT (FUSE)
45	V	BACK DOOR OPEN OUTPU[Conduite à gauche]
45	P	BACK DOOR OPEN OUTPU[Conduite à droite]

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GND
57	Y	BAT (FL)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM-CS16-TM4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-

JCKWA0411GE

Mode sans échec

INFOID:000000001329201

Contenu de l'écran CONSULT-III	Mode sans échec	Annulation
B2013 : COMM DIR 1	<ul style="list-style-type: none"> Empêche la désactivation de l'antivol de direction 	Effacer le DTC
B2552 : CLE INTELLIGENTE	<ul style="list-style-type: none"> Empêche la désactivation de l'antivol de direction Inhibe le démarrage du moteur (BCM) Coupure de carburant (ECM) 	Effacer le DTC
B2590 : NATS DEFAULT	<ul style="list-style-type: none"> Empêche la désactivation de l'antivol de direction Inhibe le démarrage du moteur (BCM) Coupure de carburant (ECM) 	Effacer le DTC

Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:000000001329202

Si plusieurs codes de défaut sont affichés en même temps, procéder aux vérifications nécessaires, une à une, en suivant l'ordre de priorité établi dans le tableau suivant.

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIRC COMMUNIC CAN U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN) B2552 : INTELLIGENT KEY
2	<ul style="list-style-type: none"> B2013 : COMM DIR 1 B2590 : NATS DEFAULT

Index des DTC

INFOID:000000001329203

NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- COURANT** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- 1 - 39** : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

Affichage CONSULT	Condition de détection	Mode sans échec	Diagnostic
Aucun DTC n'est détecté. Des essais ultérieurs peuvent être nécessaires.	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	Le boîtier de l'Intelligent Key ne parvient pas à recevoir en continu le signal de communication CAN pendant au moins 2 secondes.	-	Vérifier le système de communication CAN. Se reporter à DLK-373
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	Le boîtier de l'Intelligent Key détecte un défaut de fonctionnement du circuit interne de communication CAN.	-	Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Affichage CONSULT	Condition de détection	Mode sans échec	Diagnostic
B2013 : COMM DIR 1	Les résultats de la vérification du code d'identification entre le boîtier de l'Intelligent Key et le boîtier de verrouillage de la direction ne sont pas conformes. Ou le boîtier de l'Intelligent Key ne parvient pas à communiquer avec le boîtier de verrouillage de la direction.	×	Procéder à l'enregistrement du code d'identification du boîtier de verrouillage de la direction, avec CONSULT-III
B2552 : CLE INTELLIGENTE	Défaut de fonctionnement interne du boîtier d'Intelligent Key.	×	Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.
B2590 : N CRRCT ID BCM-CLE INTELLI	Les résultats de vérification du code d'identification entre le boîtier de l'Intelligent Key et le BCM sont mauvais. Ou le boîtier de l'Intelligent Key ne parvient pas à communiquer avec le BCM.	×	Vérifier le système NATS Se reporter à SEC-60

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]**BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)**

Valeur de référence

INFOID:000000001557098

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
VITESS VEHIC	Pendant la conduite	Equivalent à la lecture du compteur de vitesse
CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
CNT CLE ACT	La clé mécanique est enlevée du barillet de serrure	Off
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	On
CNT VRR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Efoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté verrouillage	On
CNT DVR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Efoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté déverrouillage	On
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Off
	Porte conducteur ouverte	On
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Off
	Porte passager ouverte	On
CNT PRT AR/DR	Porte arrière droite fermée	Off
	Porte arrière droite ouverte	On
CNT PRT AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Off
	Porte arrière gauche ouverte	On
CNT PORT AR	Porte arrière fermée	Off
	Porte arrière ouverte	On
VERR CLE INT	Le bouton de "VERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "VERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est enfoncé	On
DVERR CLE INT	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est enfoncé	On
CNT POUSSEE	Replacer le contact d'allumage en position "VERROUILLAGE"	Off
	Efoncer le contact d'allumage	On
VRR SANS CLE	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	On
DVR SANS CLE	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" de la télécommande n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	On
CAP IMPACT	Contact d'allumage sur ON	NORMAL
	Après la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Off
	Pendant la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	On

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Off
	Lors de l'opération de déverrouillage, verrouillé avec l'airbag	On
DVR PAR PORTE	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	On
		Off
VERROUILLAGE AVEC LA VITESSE	La fonction de verrouillage de porte automatique par détection de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas	Off
	La fonction de verrouillage de porte automatique par détection de la vitesse du véhicule fonctionne	On
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur OFF	Off
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	On
INT DEGIV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Off
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	On
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 1ère	On
CLGN DR	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant droit	On
CLGN GA	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant gauche	On
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en feu de route	On
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 2ème	On
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 2ème	On
CNT PASSAGE	Autre que commande d'éclairage en DEPASSEMENT	Off
	Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	On
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage sur AUTO	On
CNT F-B AV	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Off
	Commande du feu brouillard avant sur ON	On
CNT F/BR AR	Commande du feu brouillard arrière sur ARRET	Off
	Commande du feu brouillard arrière sur MARCHE	On
MOT TOURNANT	Moteur arrêté	Off
	Moteur en marche	On
DEF CAP ECL	Les capteurs d'éclairage & et de pluie sont en bon état	BON
	Dysfonctionnement du capteur de luminosité & de pluie	NON OK
SYS ECL AUTO	L'extérieur du compartiment est sombre	On
	L'extérieur du compartiment est lumineux	Off
DUREE ECLAIR PHARE	-	Affiche la durée d'allumage des phares réglée pour la fonction Follow Me par le support de travail
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	On

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	On
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace avant sur INT	On
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-vitre avant sur ARRET	Off
	Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	On
VOLUME INT	Le réglage intermittent de l'essuie-glace est dans la position de réglage 1 - 7	1 - 7
E/GL AV ARRET	Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Off
	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	On
LA/GL AR MRC	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE	On
LA/GL AR INT	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace arrière sur INT	On
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Off
	Autre que la position arrêt de l'essuie-glace arrière	On
CLT LA/GL AR	Commande de lave-vitre arrière sur OFF	Off
	Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE	On
CAN CON ARR	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Off
		On
CNT LVE-PHARE	Lorsque la commande de lave-phare n'est enfoncée pas	Off
	Lorsque la commande de lave-phare n'est enfoncée pas	On
SIG VENT MAR	Commande de moteur de ventilateur sur ARR	Off
	Commande de moteur de ventilateur sur MAR (autre que ARR)	On
CLIMATISATION	L'activation du compresseur n'est pas demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C désactivé, commande de moteur de ventilateur sur ARR ou etc.)	Off
	L'activation du compresseur est demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C activé et commande de moteur de ventilateur sur MAR)	On
CNT FEU DET	Commande de feu de détresse sur ARR	Off
	Commande de feu de détresse sur MAR	On
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Off
	La pédale de frein est enfoncée	On
CNT COFFRE	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière n'est pas enfoncée	Off
	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière est enfoncée	On
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système d'avertissement antivol sont fixés sur OFF	Off
	Ouvrir le capot	On
RE-COND AUTO	La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	Off
	Le verrouillage auto fonctionne normalement	On
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	Off
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	On

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

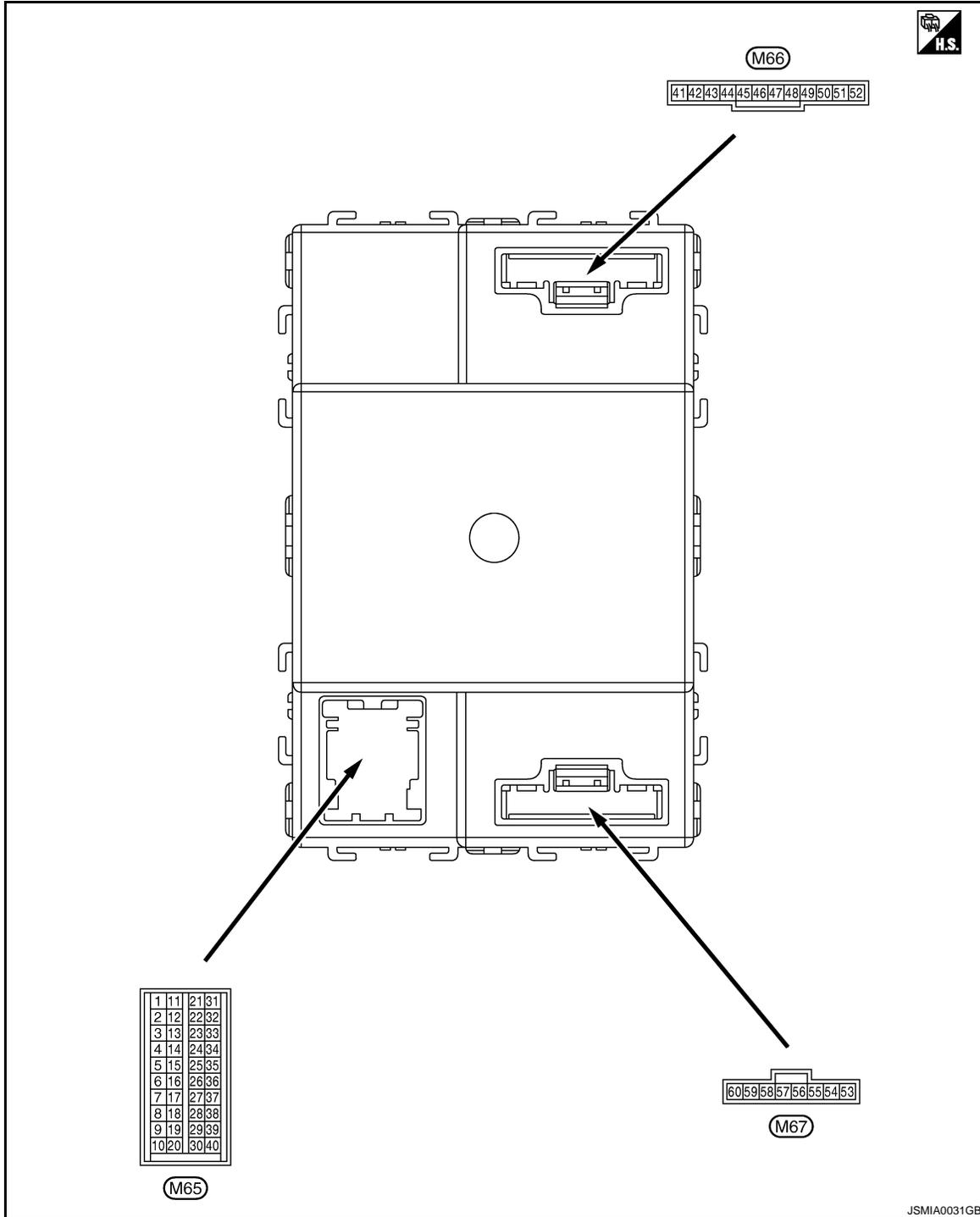
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur OFF ou ACC Moteur en marche 	Off
	Contact d'allumage sur ON	On

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne du circuit de la commande combinée, lorsque le véhicule est en charge, avec la commande d'éclairage, la commande de clignotant et la commande d'essuie-glace sur OFF. Elle ne doit pas fluctuer par surcharge.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- Positionner l'essuie-glace de la position de réglage intermittent à 4, sauf lors de la vérification de la forme d'onde ou de la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-29, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit normalement l'état de la commande combinée à 10 ms interne. Se reporter à [BCS-9, "Description du système"](#).

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
1 (W)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
2 (G)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
3 (W)	Masse	Alimentation de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4 (SB)	Masse	Alimentation électrique ACC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou ACC	Tension de la batterie
5 (LG) ^{*1} (R) ^{*2}	Masse	Clé de contact	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact	0 V

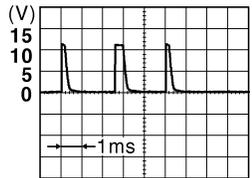
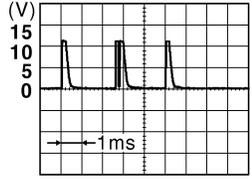
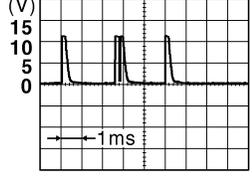
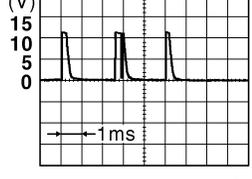
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

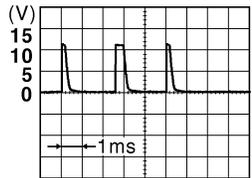
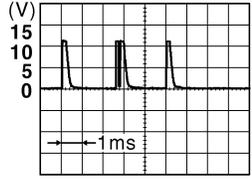
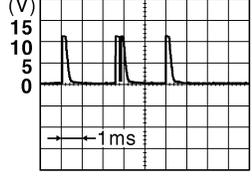
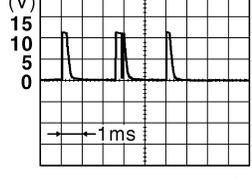
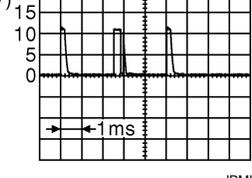
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
6 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en feu de route (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET	<ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
7 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
					Commande d'éclairage en 1ère (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
					Commande d'éclairage sur AUTO (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace	 <small>JPMIA0169GB</small> 1,3 V
					Essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

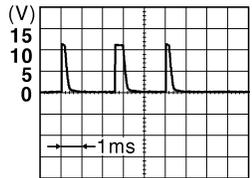
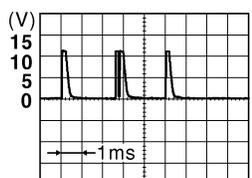
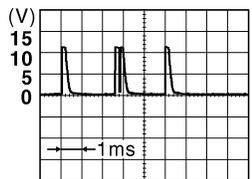
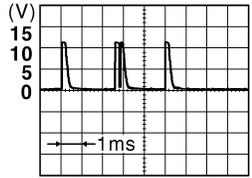
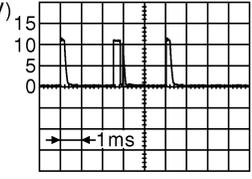
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

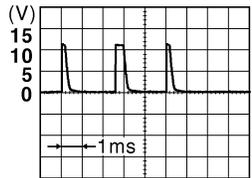
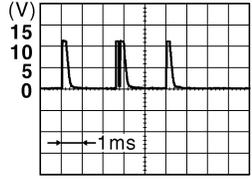
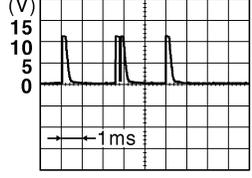
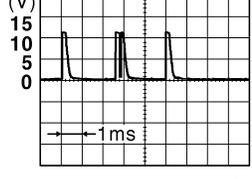
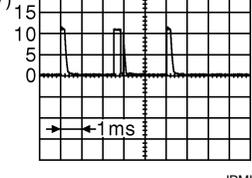
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
8 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande de clignotant droit	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande de clignotant gauche	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
9 (G) ^{*3} (B) ^{*4}	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
				Commande d'éclairage en 2ème	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

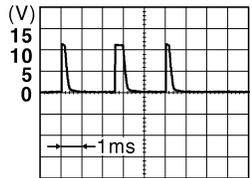
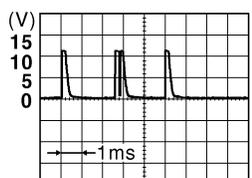
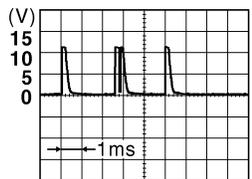
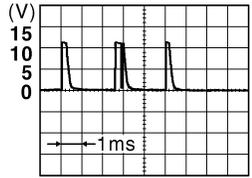
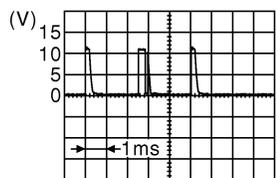
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

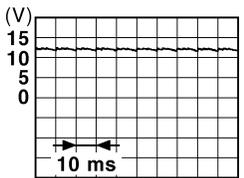
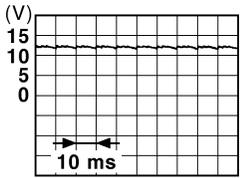
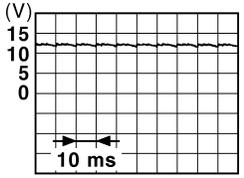
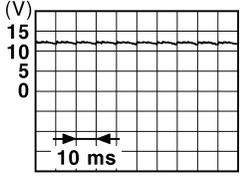
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
10 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 1,3 V
					Commande du feu brouil- lard avant sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 1,3 V
					Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 1,3 V
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 1,3 V
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRÊT • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace	 1,3 V
11 (B)	Masse	Raccord audio	Entrée/ sortie	-	-	-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
12 (LG)	Masse	Commande de la porte arrière droite	Entrée	Commande de la porte arrière droite	ARRET (Lorsque la porte arrière droite est fermée)	
				ON (Lorsque la porte arrière droite est ouverte)	0 V	
13 (V)	Masse	Commande de porte arrière	Entrée	Commande de porte arrière	ARRET (Lorsque le hayon est fer- mé)	
				ON (Lorsque le hayon est ou- vert)	0 V	
14 (P) ^{*3} (BR) ^{*4}	Masse	Commande porte passager	Entrée	Commande porte passager	ARRET (Lorsque la porte passag- er est fermée)	
				ON (Lorsque la porte passag- er est ouverte)	0 V	
15 (BR) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande porte conducteur	Entrée	Commande porte conduc- teur	ARRET (Lorsque la porte conduc- teur est fermée)	
				ON (Lorsque la porte conduc- teur est ouverte)	0 V	

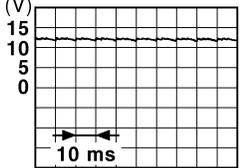
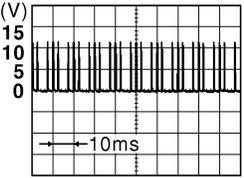
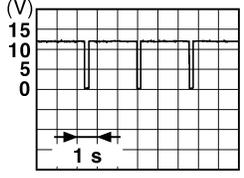
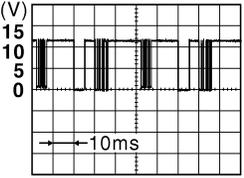
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

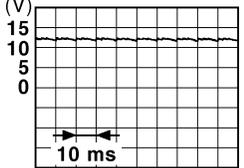
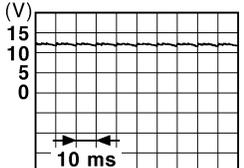
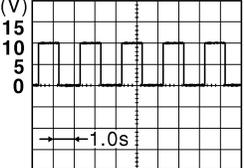
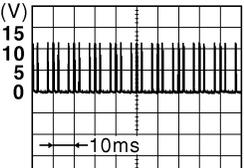
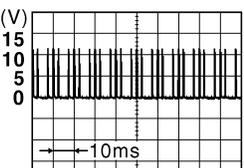
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
16 (GR)	Masse	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	Commande de la porte arrière gauche	ARRET (Lorsque la porte arrière gauche est fermée)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
				ON (Lorsque la porte arrière gauche est ouverte)	0 V	
17 (L)	Masse	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Sortie	Indicateur de l'état de ver- rouillage de la porte	ON	12 V
					ARRET	0 V
20 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lu- nette arrière :	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Non enfoncée	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,1 V
					Tout en appuyant	0 V
21 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-	-	
22 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-	-	
23 (V)	Masse	Indicateur de sécu- rité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V
					Clignotement	 <small>JPMIA0014GB</small> 10,3 V
					ARRET	12 V
24 (GR)	Masse	Liaison des capteurs d'éclairage & de plu- ie	Entrée/ sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	12 V	 <small>JPMIA0156GB</small> 8,7 V
				Contact d'allumage sur ON	-	-
25 (G)	Masse	Raccord d'alarme	Sortie	-	-	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
26 (GR) ^{*5} (LG) ^{*6}	Masse	Commande de mo- teur de ventilateur	Entrée	Commande de moteur de venti- lateur	ARRET	 11,2 V
					MAR (autre que ARR)	0 V
27 (P) ^{*5} (Y) ^{*6}	Masse	Commande de cli- matisation	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	L'activation du compres- seur n'est pas demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C désactivé, commande de moteur de ventilateur sur ARR ou etc.)	 11,2 V
					L'activation du compres- seur est demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C activé et commande de moteur de ventilateur sur MAR)	0 V
28 (LG) ^{*7} (R) ^{*8}	Masse	Capteur de détec- tion d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
					 6,0 V	
29 (LG) ^{*3} (O) ^{*4}	Masse	Commande d'ouver- ture de hayon	Entrée	Commande d'ouverture de hayon	Non enfoncée	 1,2 V
					Enfoncée	0 V
32 (BR)	Masse	Commande de ver- rouillage/déverrouil- lage de la porte (Déverrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non enfoncée	 1,2 V
					Enfoncée du côté déver- rouillage	0 V

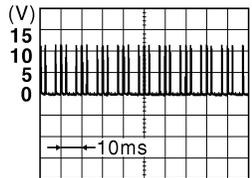
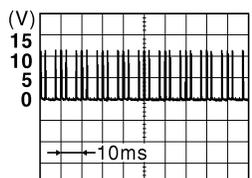
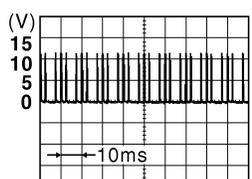
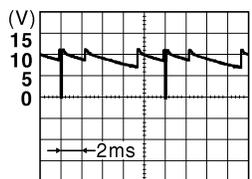
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

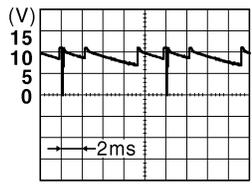
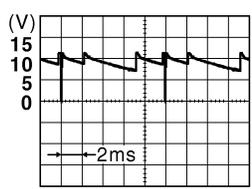
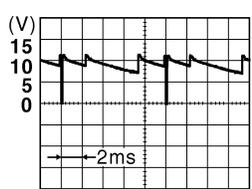
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
33 (W) ^{*9} (Y) ^{*10}	Masse	Commande feu de détresse	Entrée	Commande feu de détresse	ARRET	 1,3 V
					ON	0 V
34 (SB) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (Verrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 1,2 V
					Enfoncée du côté verrouillage	0 V
35 (G)	Masse	Commande de lave-phares	Entrée	Commande de lave-phares	Non enfoncée	 1,2 V
					Enfoncée du côté verrouillage	0 V
36 (G)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	 9,1 V
					Commande d'éclairage en 2ème	
					Commande d'éclairage en feu de route	
					Commande d'éclairage en 1ère	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
37 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	0 V
				Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Commande du lave-vitre avant sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Commande du lave-vitre arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 5 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace 	
				Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
38 (W)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
				Toutes les commandes sur OFF	
				Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	
				Commande de l'essuie- glace avant sur MIST	
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	
				Commande d'éclairage sur AUTO	
				Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHÉ	
39 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
				Toutes les commandes sur OFF	
				Commande de clignotant gauche	
				Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	
				Commande d'éclairage en 2ème	
				Commande du feu brouil- lard avant sur ON	

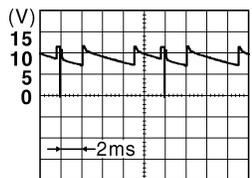
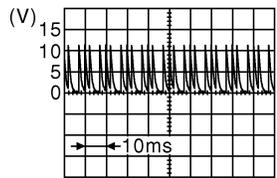
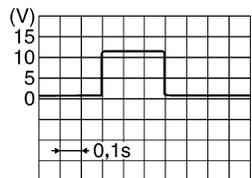
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

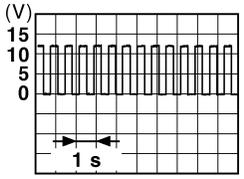
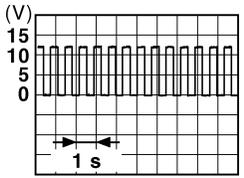
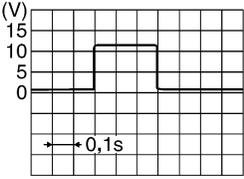
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
40 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
				Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0160GB</p>	
				Une des conditions ci-dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT		
				Commande de l'essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)		
41 (LG)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation électrique du plafonnier.	Sortie	Activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	0 V	
				Non activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	12 V	
43 (SB)	Masse	Moteur de l'essuie-glace arrière.	Sortie	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRÊT	0 V	
				Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHÉ	12 V	
44 (B)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace arrière	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0197GB</p>
				Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière	0 V	
45 (V)	Masse	Actionneur de verrouillage de la porte arrière	Sortie	Commande d'ouverture de hayon	Enfoncée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
				Non enfoncée	0 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
47 (BR)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Mettre le clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E 6,5 V</p>
48 (GR)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Mettre le clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E 6,5 V</p>
49 (Y)	Masse	Feu de brouillard arrière	Sortie	Feu de brouillard arrière	ARRET	0 V
					ON	12 V
50 (G)	Masse	Capteur de déverrouillage	Entrée	Porte conducteur	Déverrouillage	5 V
					Verrouillage	0 V
51 (R)	Masse	Contact de feu de stop	Entrée	Appuyer sur la pédale de frein	Tension de la batterie	
				Relâcher la pédale de frein	0 V	
52 (R)	Masse	Commande du minuteur de la lampe du compartiment	Sortie	Minuteur du plafonnier	ARRET	12 V
					ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation de lève-vitre électrique (ALL)	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC	0 V
					ON	12 V
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (Tout autre que la porte conducteur)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
					Non enfoncée	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	0 V	

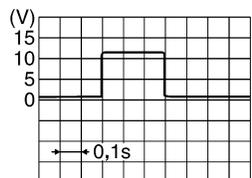
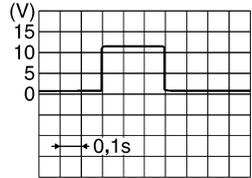
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
56 (V)	Masse	Verrouillage de porte (toutes) et verrouil- lage de la trappe à carburant	Sortie	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non enfoncée	0 V
					Enfoncée du côté verrouil- lage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
57 (Y)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
58 (P)	Masse	Alimentation élec- trique de lève-vitre électrique (BAT)	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	12 V	
59 (R)	Masse	Superlock	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage du porte- clés ou de la clé intelligente n'est pas enfon- cé.	0 V	
				Lorsque le bouton de verrouillage du porte- clés ou de la clé intelligente est enfoncé.	12 V	
60 (G)	Masse	Déverrouillage de porte conducteur et déverrouillage de la trappe à carburant	Sortie	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déver- rouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
					Non enfoncée	0 V

*1: Avec Intelligent Key

*2: Sans Intelligent Key

*3: Conduite à droite

*4: Conduite à gauche

*5: Avec moteur diesel

*6: Sans moteur diesel

*7: Modèles à conduite à droite avec airbag latéral

*8: Modèles à conduite à gauche avec airbag latéral

*9: Avec phare au xénon et système d'éclairage de jour

*10: Sans phare au xénon et système d'éclairage de jour

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

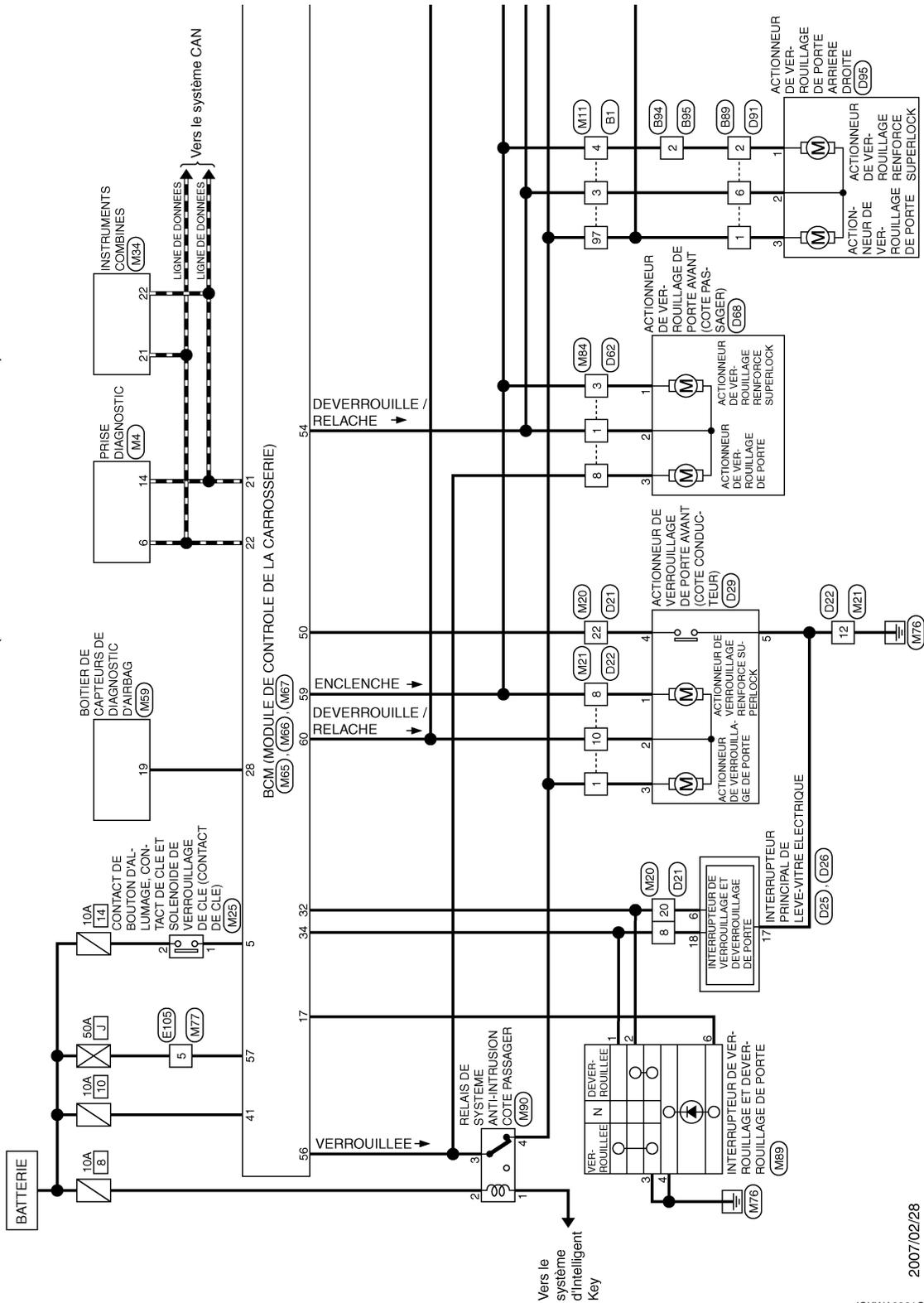
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - DISPOSITIF DE COMMANDE SUPERLOCK -

INFOID:000000001280914

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)



2007/02/28

JCKWA0361GE

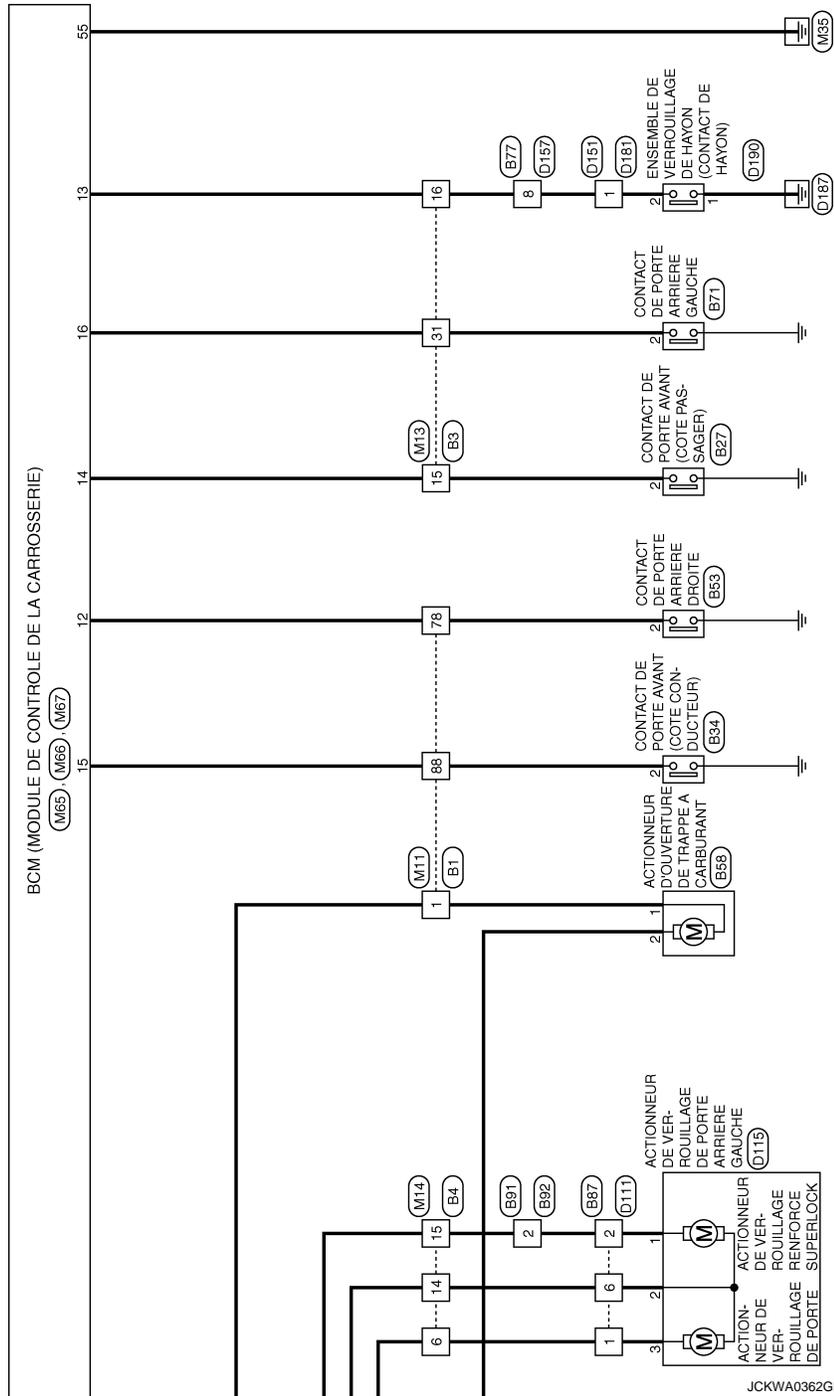
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



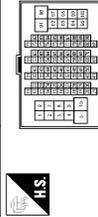
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80MWCSS16-TM4



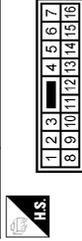
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	-
2	O	-
3	O	-
4	Y	-
5	Y	-
6	BR	-
7	V	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H32MWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	P	-
16	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H31RMWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	V	-
14	O	-
15	L	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	P	- (Conduite à droite)

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



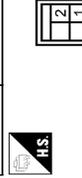
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	BR	- (Conduite à droite)

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



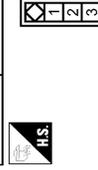
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	Y	-

N° de connecteur	B59
Nom du connecteur	ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE A CARBURANT
Type de connecteur	M03FW-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	UNLOCK
2	V	LOCK

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

JCKWA0363GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

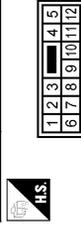
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MW-C/S



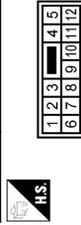
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-

N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MW-C/S



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	R	-
3	O	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	-	-
12	-	-

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MW-C/S



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	R	-
3	G	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	-	-
12	-	-

N° de connecteur	B91
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS02FV-C/S



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	L	-
2	-	-

N° de connecteur	B92
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS02M/C/S



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	L	-
2	-	-

N° de connecteur	B94
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS02FV-C/S



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	-
2	-	-

N° de connecteur	B95
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS02M/C/S



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	-
2	-	-

N° de connecteur	D21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FV/NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	-
2	BR	-
3	P	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	-	-
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	-	-
24	-	-

JCKWA0364GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18PWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	SB	-
8	BR	-
10	O	-
12	B	-

N° de connecteur	D25
Nom du connecteur	INTERUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS18PWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	BR	-

N° de connecteur	D26
Nom du connecteur	INTERUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS18PWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
17	B	-
18	G	-

N° de connecteur	D29
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	FEA04FB-FHA2-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	SB	-
4	P	-
5	B	-

N° de connecteur	D32
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18PWCS



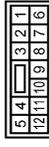
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	O	-
8	V	-

N° de connecteur	D68
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	FEA04FB-FHA2-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	O	-
3	V	-

N° de connecteur	D91
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12PWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	B	-
6	G	-

N° de connecteur	D95
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	FEA04FB-FHA2-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	C	-
3	V	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

JCKWA0365GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	D111
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS2FWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	R	-
3	G	-

N° de connecteur	D115
Nom du connecteur	ACTONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	EA04FBFH42LC



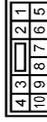
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	-
2	G	-
3	V	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS2FBR-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	V	-

N° de connecteur	D161
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS2BMR-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS04FV-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	V	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FWCS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	Y	-

N° de connecteur	N4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD10FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	-
14	P	-

JCKWA0366GE

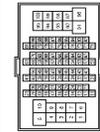
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

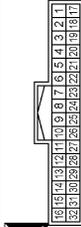
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRISPRNCS 16-TM4



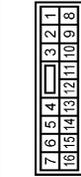
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
3	O	-(Conduite à droite)
4	R	-(Conduite à droite)
78	LG	-
88	BR	-
97	V	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRISPRNCS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	P	-
16	Y	-(Conduite à droite)
31	R	-(Conduite à droite)

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS (SPN-CS)



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	V	-
14	G	-(Conduite à droite)
15	R	-

N° de connecteur	M20
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRISPRNCS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	SR	-
20	BR	-
22	G	-(Avec Intelligent Key)

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS (SMV-CS)



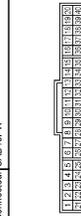
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
8	R	-
10	O	-
12	B	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE CONTACT DE CLEET SOLENOÏDE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TK (OBVGY)



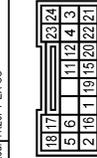
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	R	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB (SPN)



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CANH
22	P	CANL

N° de connecteur	M59
Nom du connecteur	BOTIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG
Type de connecteur	TK (SPY-EK-SC)



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
19	LG	DEPLOYMENT INFORMATION (Conduite à droite avec airbag latéral)

JCKWA0367GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A4B40FB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	LG	KEY SW (avec Intelligent Key)
12	LG	DOOR SW (RR)
13	B	DOOR SW (L)
14	B	DOOR SW (BACK) (Comdale à droite)
15	BR	DOOR SW (RETR) (Comdale à gauche)
16	R	DOOR SW (R) (RID motor)
17	L	DOOR SW (L) (RID motor)
21	P	CANL
22	L	CANH
28	LG	SHOCK DETECT SW (Comdale à droite avec antiparc)
32	BR	LOCK UNLOCK SW (UNLOCK)



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THOMW-GS16-TM4

34	35	LOCK UNLOCK SW (LOCK) (Comdale à droite)
----	----	--



52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
62	63	64	65	66	67	68	69	70	71

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
30	G	BAT (FUSE)
31	G	EXTRA INPUT (Comdale à droite avec Intelligent Key)



7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

N° de connecteur	M89
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE
Type de connecteur	TK10FW

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FB



62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
72	73	74	75	76	77	78	79	80	81

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
54	G	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER) (Comdale à droite)
55	B	GND
56	Y	DOOR LOCK OUTPUT (ALL)
57	Y	DOOR LOCK SET OUTPUT
58	R	SUPER LOCK SET OUTPUT
59	O	DOOR UNLOCK/RELEASE OUTPUT (Comdale à droite)

N° de connecteur	M80
Nom du connecteur	RELAIS DE SYSTEME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER
Type de connecteur	MS03FB-M2



3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	Y	-
3	V	-
4	V	-

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FH408FB



62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
72	73	74	75	76	77	78	79	80	81

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	P	-
2	BR	-
3	B	-
4	B	-
6	L	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	-
3	R	-
8	V	-

JCKWA0368GE

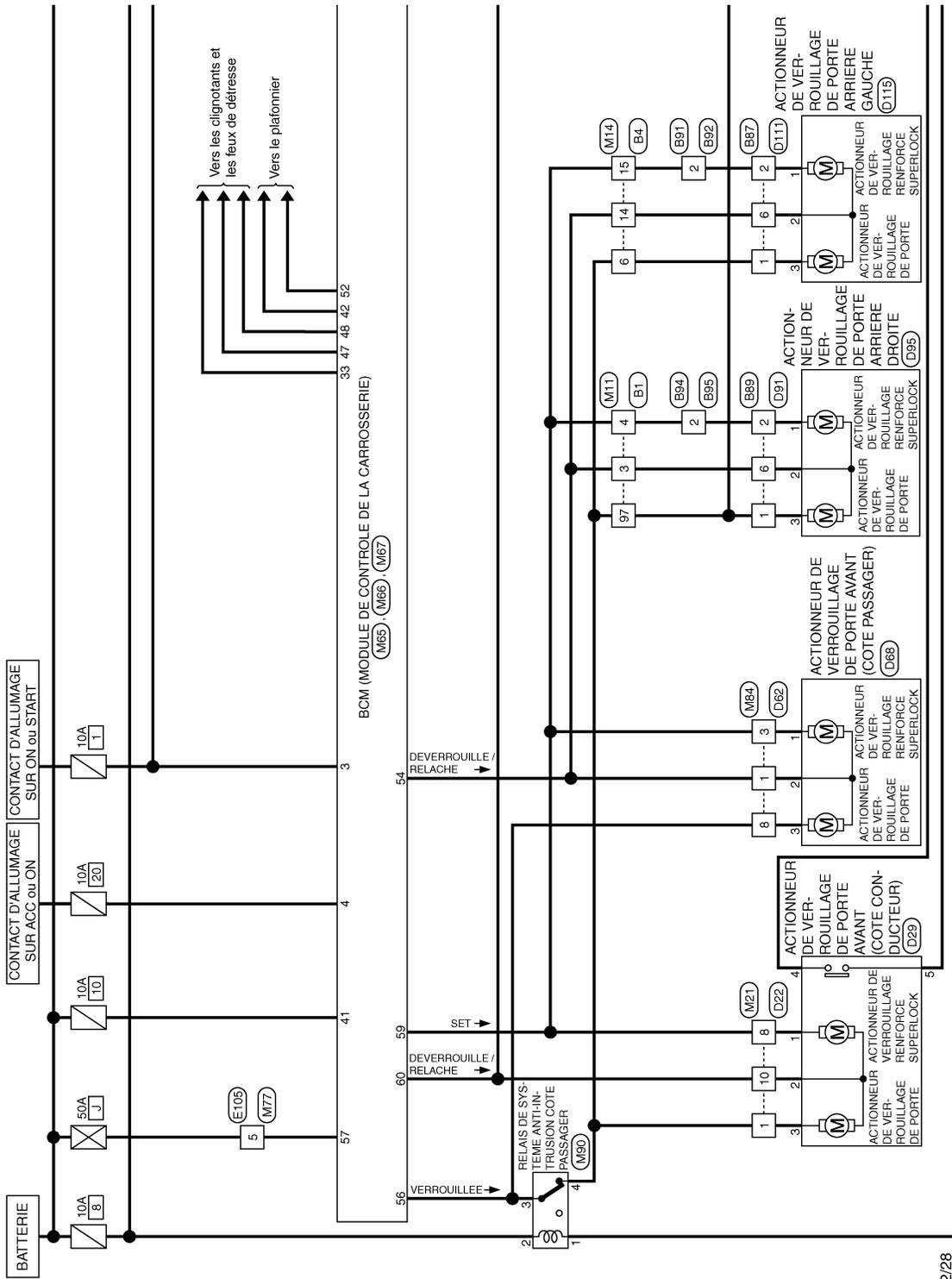
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'INTELLIGENT KEY - INFOID:000000001280915

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)



2007/02/28

JCKWA0389GE

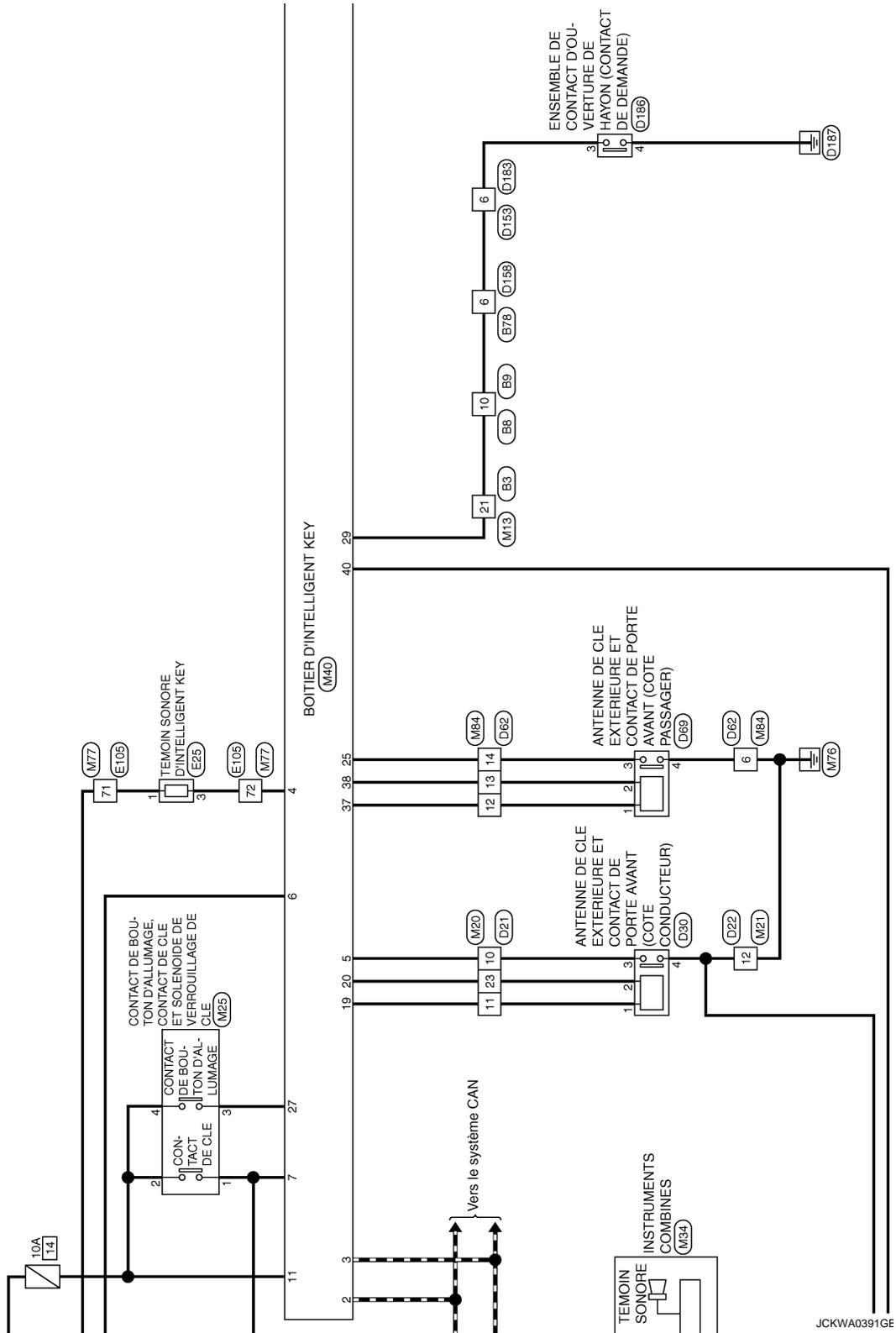
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

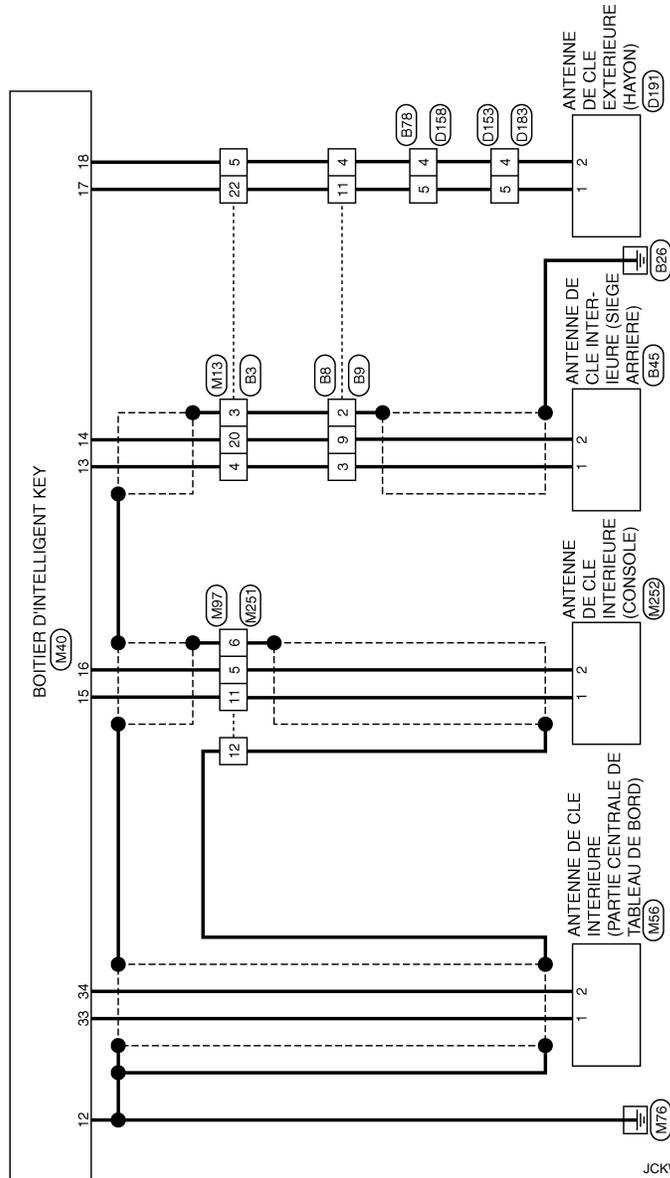


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



JCKWA0392GE

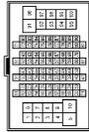
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH20MV-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
3	O	-
4	R	-
7	Y	-
8	BR	-
9	V	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH20MV-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	B	-
4	P	-
5	R	-
15	P	-
16	V	-
20	L	-
21	SB	-
22	BR	-
31	GR	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16MV-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	V	-
14	O	-
15	L	-
16	W	-

N° de connecteur	B8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	B	-
3	P	-
4	R	-
9	L	-
10	SB	-
11	BR	-

N° de connecteur	B8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12MV-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	SHIELD	-
3	P	-
4	R	-
8	L	-
10	SB	-
11	BR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	P	-

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	BR	-

N° de connecteur	B45
Nom du connecteur	ANTENNE DE GLE INTERIEURE (SEGE ARRIERE)
Type de connecteur	RK02FCY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	P	-
2	L	-

JCKWA0393GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A33FW




Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	-
2	-	-

N° de connecteur	B58
Nom du connecteur	ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE A CARBURANT
Type de connecteur	M04FWALC




Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	UNLOCK
2	V	LOCK

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW




Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MWCS




Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	W	-
8	V	-

N° de connecteur	B78
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16MW-NH




Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	R	-
5	BR	-
6	SB	-

N° de connecteur	B97
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MWCS




Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	L	-
6	O	-

N° de connecteur	B99
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MWCS




Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	R	-
6	G	-

N° de connecteur	B91
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS02FWCS




Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	L	-

JCKWA0394GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	B92
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS02MW-GS



Borne N°	1	2
Couleur de câble	L	L
Nom du signal (Spécifications)	-	-

N° de connecteur	B94
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS02FM-GS



Borne N°	1	2
Couleur de câble	R	R
Nom du signal (Spécifications)	-	-

N° de connecteur	B95
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS02MW-GS



Borne N°	1	2
Couleur de câble	R	R
Nom du signal (Spécifications)	-	-

N° de connecteur	D21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH04FM-NH



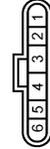
Borne N°	1	11	22	23
Couleur de câble	GR	GR	P	O
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-	-

N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16FM-GS



Borne N°	1	8	10	12
Couleur de câble	GR	BR	O	B
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-	-

N° de connecteur	D29
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	FE04MFB-FH2LC



Borne N°	1	2	3	4	5
Couleur de câble	BR	O	SD	P	B
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-	-	-

N° de connecteur	D30
Nom du connecteur	CLE D'ANTENNE EXTERIEURE ET AVANT CONTACT DE DEMANDE DE PORTE (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	FR04MB



Borne N°	1	2	3	4
Couleur de câble	BR	O	GR	B
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-	-

N° de connecteur	D62
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16FM-GS



Borne N°	1	3	6	8	12	14
Couleur de câble	O	R	B	V	BR	V
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-	-	-	-

JCKWA00395GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

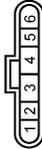
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	D68
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT(COTE PASSAGER)
Type de connecteur	FEA04FB-FHA2-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	V	-
3	G	-

N° de connecteur	D69
Nom du connecteur	CLE D'ANTENNE EXTERIEURE ET AVANTOINACT DE DEMANDE DE PORTE (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	RHAAMB



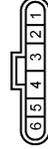
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	P	-
3	BR	-
4	B	-

N° de connecteur	D91
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	R	-
6	G	-

N° de connecteur	D95
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	FEA04FB-FHA2-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	R	-
3	V	-

N° de connecteur	D111
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	R	-
6	G	-

N° de connecteur	D115
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	FEA04FB-FHA2-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	G	-
3	V	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FRC-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
7	W	-

N° de connecteur	D183
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH18FWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
4	R	-
5	W	-
6	SB	-

JCKWA0396GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	D187
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FM-GS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
4	V	- (Candela à droite)
8	V	-

N° de connecteur	D188
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16FWAH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
4	R	-
8	SB	-

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MR-GS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
7	W	-

N° de connecteur	D183
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16MW-4H



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
4	R	-
8	SB	-

N° de connecteur	D189
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE CONTACT DOUVRETURE DE HAYON
Type de connecteur	TK09MW-TV



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	SB	PASSIVE UNIT
4	B	GND

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS6FM-GS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-
2	V	-
3	B	-
4	W	-

N° de connecteur	D191
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE (HAYON)
Type de connecteur	RK02FGY



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	-
2	R	-

N° de connecteur	E25
Nom du connecteur	TEMON SONDRE D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	RK03FER



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
3	LG	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

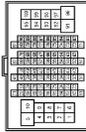
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

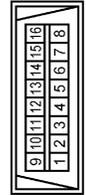
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW-CS16-TM4



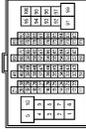
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	Y	-
7	Y	-
72	LG	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



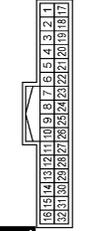
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	P	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	O	-
3	O	-
4	R	-
78	LG	-
88	BR	-
87	V	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	SHIELD	-
4	B	-
5	Y	-
15	P	-
16	Y	-
20	W	-
21	SB	-
22	BR	-
31	R	-

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	V	-
14	G	-
15	R	-
16	P	-

N° de connecteur	M20
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH64MW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
10	GR	-
11	BR	-
22	G	-
23	O	-

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16MW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
8	R	-
10	O	-
12	B	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE
Type de connecteur	TH08MGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-
2	R	-
3	L	-
4	BR	-

JCKWA0398GE

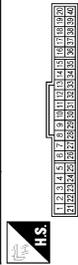
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

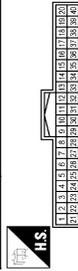
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	BAT
2	B	GND
3	B	CANH
4	L	CANL
21	L	GND
22	B	GND
23	B	GND

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOTIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40FW4H



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	L	CANH
3	P	CANL
4	LG	BUZZER
5	W	REG (DR)
6	W	IGN SW
7	LG	KEY SW
11	BR	BATT+ (Conduite à droite)
12	B	GND
13	B	REAR SEAT (+)
14	W	REAR SEAT (-)
15	R	CONSOLE (+)

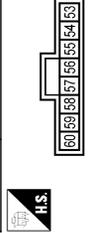
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
16	G	CONSOLE (+)
17	BR	BACK DOORS (+)
18	BR	BACK DOOR (-)
19	BR	DRIVER DOOR (+)
20	BR	DRIVER DOOR (-)
25	BR	REQUEST SW (AS)
27	L	KNDS SW (Conduite à droite)
29	SB	REQUEST SW (BD)
33	L	INSTRUMENT (+)
34	P	INSTRUMENT (-)
37	V	PASSENGER DOOR (+)
38	P	PASSENGER DOOR (-) (Conduite à droite)
40	V	AS ANTI-HJACK

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A4940FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
5	LG	KEY SW (avec Intelligent Key)
12	LG	DOOR SW (RR)
13	Y	DOOR SW (BACK) (Conduite à droite)
14	P	DOOR SW (AS) (Conduite à droite)
15	BR	DOOR SW (DR) (RHD modèle)
16	R	DOOR SW (RL) (LHD modèle)
21	P	CANL
22	L	CANH
33	Y	HAZARD CANCEL (Sur planiers au xénon et système d'éclairage de jour)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
54	G	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER) (Conduite à droite)
55	B	GND
56	V	DOOR LOCK OUTPUT (ALL)
57	Y	BAT (FL)
59	R	SUPER LOCK SET OUTPUT
60	O	DOOR UNLOCK/RELEASE OUTPUT (DR) (Conduite à droite)

N° de connecteur	M68
Nom du connecteur	INTERNE DE CLE INTELLIGENT (PARTIE CENTRAL DE TABLEAU DE BORD)
Type de connecteur	R402FSY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	L	-
2	P	-

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CÂBLE
Type de connecteur	TH60MW-GS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	Y	-
71	Y	-
72	LG	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	M84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16MW-GS



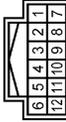
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
2	B	-
3	V	-
4	BR	-
5	W	-
6	V	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	-	-
12	-	-
13	-	-
14	-	-

N° de connecteur	M89
Nom du connecteur	RELAIS DE SYSTEME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER
Type de connecteur	MS03FB-M2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	V	-
3	V	-
4	V	-

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	G	-
6	B	-
7	B	-
12	B	-

N° de connecteur	M251
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12MW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	G	-
6	SHIELD	-
11	B	-
12	SHIELD	-

N° de connecteur	M252
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (CONSOLE)
Type de connecteur	RK02FGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	G	-

JCKWA0400GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

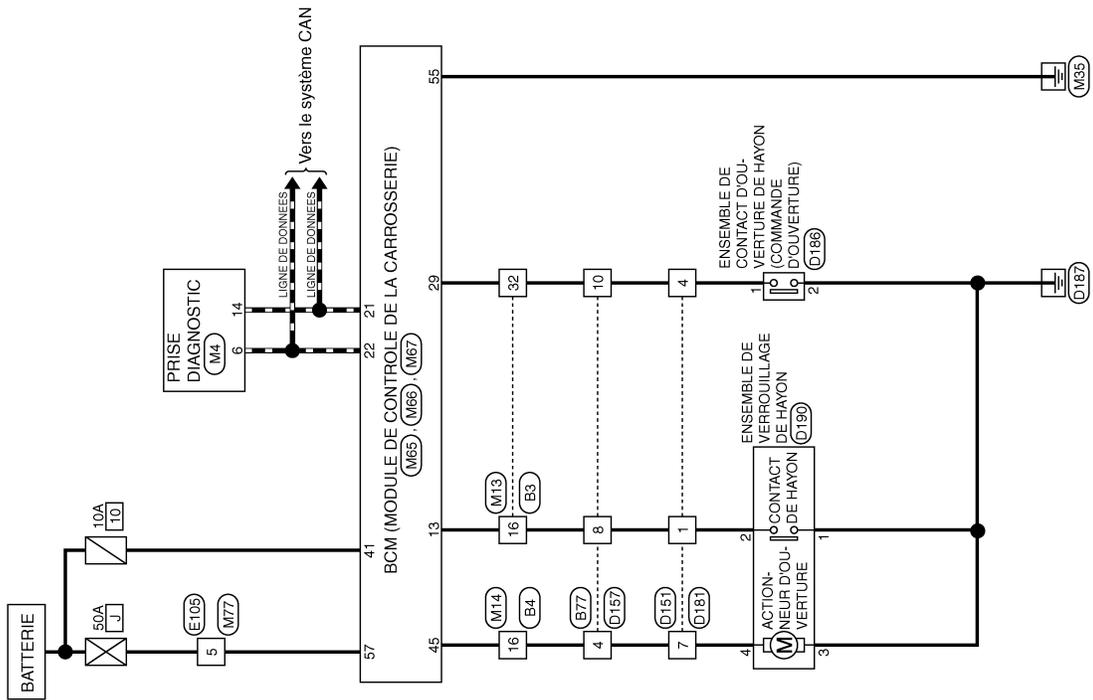
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON -

INFOID:000000001280916

SYSTEME D'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON



2007/02/28

JCKWA0409GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'ACTIONNEUR DOUVERTURE DE HAYON

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B3</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>H32MM/4H</td></tr> </table>		N° de connecteur	B3	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	H32MM/4H	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B4</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS18MW/CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	B4	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS18MW/CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B77</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS10MW/CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	B77	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS10MW/CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D151</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS08FBR/CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D151	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS08FBR/CS																																	
N° de connecteur	B3																																																															
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																															
Type de connecteur	H32MM/4H																																																															
N° de connecteur	B4																																																															
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																															
Type de connecteur	NS18MW/CS																																																															
N° de connecteur	B77																																																															
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																															
Type de connecteur	NS10MW/CS																																																															
N° de connecteur	D151																																																															
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																															
Type de connecteur	NS08FBR/CS																																																															
 		 		 		 																																																										
<table border="1"> <tr><td>Borne</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>18</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>32</td><td>G</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	18	V	-	32	G	-	<table border="1"> <tr><td>Borne</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>18</td><td>W</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	18	W	-	<table border="1"> <tr><td>Borne</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>4</td><td>W</td><td>-</td></tr> <tr><td>8</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>10</td><td>G</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	4	W	-	8	V	-	10	G	-	<table border="1"> <tr><td>Borne</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>1</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>GS</td><td>-</td></tr> <tr><td>7</td><td>W</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	1	V	-	4	GS	-	7	W	-																		
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																														
18	V	-																																																														
32	G	-																																																														
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																														
18	W	-																																																														
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																														
4	W	-																																																														
8	V	-																																																														
10	G	-																																																														
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																														
1	V	-																																																														
4	GS	-																																																														
7	W	-																																																														
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D157</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS10FV/CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D157	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS10FV/CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D181</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS38MBR/CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D181	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS38MBR/CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D186</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>ENSEMBLE DE CONTACT DOUVERTURE DE HAYON</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>T068MW-TV</td></tr> </table>		N° de connecteur	D186	Nom du connecteur	ENSEMBLE DE CONTACT DOUVERTURE DE HAYON	Type de connecteur	T068MW-TV	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D190</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS04FV/CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D190	Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON	Type de connecteur	NS04FV/CS																																	
N° de connecteur	D157																																																															
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																															
Type de connecteur	NS10FV/CS																																																															
N° de connecteur	D181																																																															
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																															
Type de connecteur	NS38MBR/CS																																																															
N° de connecteur	D186																																																															
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE CONTACT DOUVERTURE DE HAYON																																																															
Type de connecteur	T068MW-TV																																																															
N° de connecteur	D190																																																															
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON																																																															
Type de connecteur	NS04FV/CS																																																															
 		 		 		 																																																										
<table border="1"> <tr><td>Borne</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>4</td><td>W</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>V</td><td>- [Conduite à gauche]</td></tr> <tr><td>8</td><td>V</td><td>- [Conduite à droite]</td></tr> <tr><td>10</td><td>G</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	4	W	-	4	V	- [Conduite à gauche]	8	V	- [Conduite à droite]	10	G	-	<table border="1"> <tr><td>Borne</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>1</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>G</td><td>-</td></tr> <tr><td>7</td><td>W</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	1	V	-	4	G	-	7	W	-	<table border="1"> <tr><td>Borne</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>1</td><td>G</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>ECM</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>GND</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	1	G	-	2	B	-			ECM			GND	<table border="1"> <tr><td>Borne</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>1</td><td>B</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>3</td><td>B</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>W</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	1	B	-	2	V	-	3	B	-	4	W	-
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																														
4	W	-																																																														
4	V	- [Conduite à gauche]																																																														
8	V	- [Conduite à droite]																																																														
10	G	-																																																														
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																														
1	V	-																																																														
4	G	-																																																														
7	W	-																																																														
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																														
1	G	-																																																														
2	B	-																																																														
		ECM																																																														
		GND																																																														
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																														
1	B	-																																																														
2	V	-																																																														
3	B	-																																																														
4	W	-																																																														

JCKWA0410GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'ACTIONNEUR DOUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur E105	N° de connecteur M4	N° de connecteur M13	N° de connecteur M14	N° de connecteur M77	N° de connecteur M85	N° de connecteur M86	N° de connecteur M87	N° de connecteur M88
Nom du connecteur CABLE A CABLE	Nom du connecteur PRISE DIAGNOSTIC	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Nom du connecteur BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)	Nom du connecteur BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)	Nom du connecteur BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)	Nom du connecteur BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur TH80FW-CS16-TM4	Type de connecteur BD18FW	Type de connecteur TH82FW-NH	Type de connecteur NS18FW-CS	Type de connecteur TH80MW-CS16-TM4	Type de connecteur FAE11FBR	Type de connecteur FAE11FBR	Type de connecteur FAH08FB	Type de connecteur FAH08FB
Borne N° S Y	Couleur de câble Y	Borne N° B L P	Couleur de câble V P	Borne N° 18 15 P	Couleur de câble L P	Couleur de câble L P	Couleur de câble V Y O	Borne N° S Y
Nom du signal [Specifications]	Nom du signal [Specifications]	Nom du signal [Specifications]	Nom du signal [Specifications]	Nom du signal [Specifications]	Nom du signal [Specifications]	Nom du signal [Specifications]	Nom du signal [Specifications]	Nom du signal [Specifications]
DOOR SW (BACK)(Commuté à gauche)	DOOR SW (BACK)(Commuté à droite)	DOOR SW (BACK)(Commuté à gauche)	DOOR SW (BACK)(Commuté à droite)	DOOR SW (BACK)(Commuté à gauche)	BAT (EL)	BAT (EL)	BAT (EL)	BAT (EL)
DOOR SW (BACK)(Commuté à droite)	DOOR SW (BACK)(Commuté à gauche)	DOOR SW (BACK)(Commuté à droite)	DOOR SW (BACK)(Commuté à gauche)	DOOR SW (BACK)(Commuté à droite)	BAT (EL)	BAT (EL)	BAT (EL)	BAT (EL)
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	BACK DOOR OPEN OUTPU			
BACK DOOR OPEN SW	BACK DOOR OPEN SW	BACK DOOR OPEN SW	BACK DOOR OPEN SW	BACK DOOR OPEN SW	BACK DOOR OPEN OUTPU			

Mode sans échec

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC PAR DTC

Le BCM effectue le contrôle de mode sans échec pour chaque DTC détecté.

JCKWA0411GE

INFOID:000000001557100

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DTC	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2195 : ANTI SCANNING	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC

PROTECTION DE MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Le BCM détecte la position d'arrêt d'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière ne change pas pendant plus de 5 secondes lors de l'activation de l'essuie glace arrière, le BCM coupe l'alimentation du moteur d'essuie-glace arrière afin de le protéger.

Condition d'annulation

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Il s'écoule plus d'1 minute après l'arrêt de l'essuie glace arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Activer la commande d'essuie-glace arrière.

FONCTIONNEMENT DES APPELS DE PHARE

Le BCM détecte l'état du circuit de la lampe du clignotant à partir de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si l'ouverture de l'ampoule ou du faisceau est détectée lors du fonctionnement de la lampe du clignotant.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normale pendant la mise en marche du témoin d'avertissement de détresse.

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC EN CAS DE DYSFONCTIONNEMENT DE CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE PLUIE

Le BCM détecte une erreur de connexion série de capteur de luminosité & de pluie et un dysfonctionnement de capteur de luminosité & de pluie.

Le BCM commande le mode sans échec suivant en cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité & de pluie.

Commande de mode sans échec

- Commande d'éclairage automatique : Le phare est allumé.
- Commande d'essuie-glace avant : La condition présente avant l'activation du mode sans échec perdue jusqu'à ce que la commande de l'essuie-glace avant soit mise sur ARRÊT.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:000000001557101

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIRC COMMUNIC CAN U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> B2190 : AMPLI ANTENNE NATS B2191 : DIFFERENCE DE CLE B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN B2195 : ANTI SCANNING B2196 : PRISE SECU INCORCT

Index des DTC

INFOID:000000001557102

NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- **COURANT** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- **PASSE** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement détecté dans le passé et stocké.
- **1 - 39** : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

DTC	TEMPS		Mode sans échec	Référence
	COURANT	PASSE		
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	BCS-35
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-36
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-42 Sans système d'Intelligent Key : SEC-260
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-44 Sans système d'Intelligent Key : SEC-262
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-39 Sans système d'Intelligent Key : SEC-257
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-41 Sans système d'Intelligent Key : SEC-259
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	COURANT	PASSE	×	SEC-56
B2195 : ANTI SCANNING	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-57 Sans système d'Intelligent Key : SEC-271
B2196 : PRISE SECU INCORCT	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-58 Sans système d'Intelligent Key : SEC-272

VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

VERROUILLAGE DE PORTE

Tableau des symptômes

INFOID:000000001470370

Le nombre d'élément de diagnostic indique la séquence de l'inspection. Inspection dans l'ordre à partir de l'élément 1.

NO N.	Fonctionnement	Etat de fonctionnement	Symptôme	Elément de diagnostic	Page de référence
1	Fonctionnement de commande de verrouillage et de déverrouillage de porte	Appuyer sur la commande de verrouillage et de déverrouillage porte.	La porte ne se verrouille/ déverrouille pas	Toutes les portes	DLK-530
				Côté conducteur	DLK-530
				Côté passager	DLK-531
				Arrière gauche	DLK-531
				Arrière DR	DLK-532
		Ouvrir la porte de l'intérieur du véhicule.	La porte ne s'ouvre pas de l'intérieur du véhicule.	Côté conducteur	DLK-533
				Côté passager	DLK-533
				Arrière gauche	DLK-534
		Toutes les portes sont verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.	Le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne s'allume pas.	-	DLK-535
-	DLK-535				
2	Fonctionnement de l'Intelligent Key	Appuyer sur le bouton d'Intelligent Key.	La porte ne se verrouille/ déverrouille pas	-	DLK-536
			La fonction anti-intrusion n'est pas opérationnelle	-	DLK-538
3	Fonctionnement de contact de demande de porte	Appuyer sur la contact de demande de porte conducteur.	La porte ne se verrouille/ déverrouille pas	-	DLK-539
		Appuyer sur le contact de demande de porte passager.		-	DLK-539
		Appuyer sur le contact de demande de hayon		-	DLK-540
		Appuyer sur le contact de demande de porte conducteur lorsque toutes les portes sont verrouillées.	La fonction anti-intrusion n'est pas opérationnelle	Porte côté conducteur	DLK-542
		Appuyer sur le contact de demande de porte passager lorsque toutes les portes sont verrouillées.		Porte passager	DLK-542
4	Fonction de rappel de clé	Verrouiller toutes les portes avec la commande de verrouillage et de déverrouillage de porte lorsque l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule.	La fonction de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	-	DLK-544
5	Fonction de verrouillage automatique de porte	Déverrouiller toutes les portes et attendre plus de 2 minutes.	La fonction de verrouillage automatique de porte ne fonctionne pas	-	DLK-545
6	Fonction de verrouillage automatique de porte par détection de vitesse du véhicule	La vitesse du véhicule est supérieure à 25km/h.	La fonction de verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas	-	DLK-546

VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

NO N.	Fonctionnement	Etat de fonctionnement	Symptôme	Élément de diagnostic	Page de référence
7	Fonction d'ouverture de hayon	Enfoncer le contact d'ouverture de hayon.	Le hayon ne s'ouvre pas	-	DLK-547

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

NO N.	Fonctionnement	Etat de fonctionnement	Symptôme	Elément de diagnostic	Page de référence
8	Fonction d'avertissement	La porte est ouverte dans les conditions suivantes. • Le bouton d'allumage est positionné sur OFF ou LOCK	L'avertissement d'oubli de bouton d'allumage ne fonctionne pas	-	DLK-548
		La porte conducteur est ouverte dans les conditions suivantes. • Le contact d'allumage est en position OFF. • Le clé mécanique est insérée dans le cylindre de contact d'allumage.	L'avertissement de contact de clé ne fonctionne pas	-	DLK-549
		La porte est ouverte dans les conditions suivantes. • Le bouton d'allumage se trouve en position ACC ou OFF, ou le bouton d'allumage est enfoncé lorsque le contact d'allumage est en position LOCK.	L'avertissement de position OFF ne fonctionne pas	Témoin d'avertissement	DLK-550
				Témoin sonore (Instruments combinés)	DLK-550
		La porte est ouverte dans les conditions suivantes et attente de plus de 5 secondes. • Moteur en marche. • Sortir l'Intelligent Key du véhicule	L'avertissement d'éloignement ne fonctionne pas	Témoin d'avertissement	DLK-552
		Un porte quelconque ouverte à toutes portes fermées dans les conditions suivantes. • Moteur en marche. • Sortir l'Intelligent Key du véhicule		Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	DLK-553
				Témoin d'avertissement	DLK-553
		Sortir l'Intelligent Key par la vitre dans les conditions suivantes et attendre plus de 30 secondes. • Moteur en marche.		Témoin sonore (Instruments combinés)	DLK-555
				Témoin d'avertissement	DLK-555
		Mettre le contact d'allumage en position ON lorsque la tension de la batterie d'Intelligent Key est basse.		L'avertissement de tension faible de batterie d'Intelligent Key ne fonctionne pas	-
Appuyer sur le contact de demande de porte dans les conditions suivantes. • La porte est ouverte • Le contact d'allumage est en position ACC, OFF ou le bouton d'allumage est enfoncée en position LOCK ou encore la clé mécanique est insérée dans le cylindre de contact d'allumage. • L'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule.	Le témoin sonore de verrouillage des portes ne fonctionne pas	-	DLK-558		
Appuyer sur le bouton d'Intelligent Key dans les conditions suivantes. • La porte est ouverte • Le contact d'allumage est en position ACC, OFF ou le bouton d'allumage est enfoncée en position LOCK ou encore la clé mécanique est insérée dans le cylindre de contact d'allumage.		-	DLK-559		
	Appuyer sur la commande d'ouverture de hayon dans les conditions suivantes. • La porte est verrouillée avec la commande de verrouillage et de déverrouillage. • Verrouillage par détection de la vitesse ou seule la porte conducteur est déverrouillée avec la fonction anti-intrusion.	Le système d'avertissement d'ouverture de hayon ne fonctionne pas	-	DLK-560	

VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

NO N.	Fonctionnement	Etat de fonctionnement	Symptôme	Elément de diagnostic	Page de référence
9	Fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore	Appuyer sur le contact de demande de clé ou sur le bouton d'Intelligent Key.	La fonction de rappel sonore n'est pas opérationnelle	-	DLK-561
		Appuyer sur le contact de demande de clé ou sur le bouton d'Intelligent Key.	La fonction de feu de détresse n'est pas opérationnelle	-	DLK-562

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTER-RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTER-RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

TOUTES LES PORTES

TOUTES LES PORTES : Description

INFOID:000000001470371

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

TOUTES LES PORTES : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470372

1. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.
Se reporter à [DLK-375, "BCM : Procédure de diagnostic"](#) (BCM).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.
Se reporter à [DLK-377, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.
Se reporter à [DLK-389, "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#) (côté passager).
Se reporter à [DLK-391, "ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants"](#) (arrière gauche).
Se reporter à [DLK-392, "ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants"](#) (arrière droit).
Se reporter à [DLK-394, "HAYON : Vérification du fonctionnement des composants"](#) (hayon).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

4. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> ALLER A 1.

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001470399

NOTE:

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTER- RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470400

1.VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte (conducteur)

Se reporter à [DLK-402, "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001470401

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470402

1.VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte conducteur

Se reporter à [DLK-404, "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001470403

NOTE:

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTER- RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470404

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte gauche.

Se reporter à [DLK-405, "ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001470546

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470547

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte droite.

Se reporter à [DLK-407, "ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LA PORTE NE S'OUVRE PAS DE L'INTERIEUR DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

LA PORTE NE S'OUVRE PAS DE L'INTERIEUR DU VEHICULE COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001515936

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515937

1.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur).

Se reporter à [DLK-409, "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001515938

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515939

1.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)

Se reporter à [DLK-410, "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

ARRIERE GAUCHE

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

LA PORTE NE S'OUVRE PAS DE L'INTERIEUR DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001515940

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515941

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier l'actionneur Superlock gauche.

Se reporter à [DLK-411, "ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001515942

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515943

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier l'actionneur Superlock droit.

Se reporter à [DLK-412, "ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE TEMOIN DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE NE S'ALLUME PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

LE TEMOIN DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE NE S'ALLUME PAS

Description

INFOID:000000001524139

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001524140

1. VERIFIER LE TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier le témoin de contact de verrouillage et de déverrouillage de porte
Se reporter à [DLK-380, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTELLIGENT KEY

Description

INFOID:000000001470544

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte fonctionne correctement.
- La clé d'urgence est retirée du cylindre de clé de contact.
- Toutes les portes sont fermées.
- Le bouton d'allumage est enfoncé.
- Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470545

1. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.

Se reporter à [DLK-375, "BOITIER D'INTELLIGENT KEY : Procédure de diagnostic"](#) (boîtier d'Intelligent Key).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR

Vérifier le contact de porte conducteur.

Se reporter à [DLK-388, "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé.

Se reporter à [DLK-397, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

4. VERIFIER LE CONTACT DU BOUTON D'ALLUMAGE

Vérifier le contact du bouton d'allumage.

Se reporter à [DLK-400, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

5. VERIFIER LA BATTERIE DE L'INTELLIGENT KEY

Vérifier la batterie de l'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-450, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

6. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
NON >> ALLER A 1.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

LA FONCTION ANTI-INTRUSION NE FONCTIONNE PAS AVEC L'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

LA FONCTION ANTI-INTRUSION NE FONCTIONNE PAS AVEC L'INTELLIGENT KEY

Description

INFOID:000000001470542

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte fonctionne correctement.
- La clé d'urgence est retirée du cylindre de clé de contact.
- Toutes les portes sont fermées.
- Le bouton d'allumage est enfoncé.
- Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470543

1. VÉRIFIER LE REGLAGE DE "FONCTION DE DEVERROUILLAGE SELECTIF" DANS "SUPPORT DE TRAVAIL"

Vérifier le réglage de "FCNT DEVERR SELECT" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".

Se reporter à [DLK-370, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Régler la "FONCTION DE DEVERROUILLAGE SELECTIF" du "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-370, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001470538

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement de l'Intelligent Key est normal.
- "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" est activé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- La clé d'urgence est retirée du cylindre de clé de contact.
- Le contact d'allumage est sur la position ARR
- Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470539

1. VERIFIER LE REGLAGE DE "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" DANS "SUPPORT DE TRAVAIL".

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".

Se reporter à [DLK-370, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Régler le "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".
Se reporter à [DLK-370, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

2. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le contact de demande de porte.

Se reporter à [DLK-382, "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. VERIFIER L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

Vérifier l'antenne extérieure de clé.

Se reporter à [DLK-420, "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

4. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001470536

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement de l'Intelligent Key est normal.
- "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" est activé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- La clé d'urgence est retirée du cylindre de clé de contact.
- Le contact d'allumage est sur la position ARR
- Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470537

1. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le contact de demande de porte.

Se reporter à [DLK-384. "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

Vérifier l'antenne extérieure de clé.

Se reporter à [DLK-423. "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
- NON >> ALLER A 1.

HAYON

HAYON : Description

INFOID:000000001470534

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement de l'Intelligent Key est normal.
- "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" est activé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- La clé d'urgence est retirée du cylindre de clé de contact.
- Le contact d'allumage est sur la position ARR
- Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

HAYON : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470535

1. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le contact de demande de hayon.

Se reporter à [DLK-386. "HAYON : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

Vérifier l'antenne extérieure de clé.

Se reporter à [DLK-426. "HAYON : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

LA FONCTION ANTI-INTRUSION NE FONCTIONNE PAS AVEC LE CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

LA FONCTION ANTI-INTRUSION NE FONCTIONNE PAS AVEC LE CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001548078

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement de l'Intelligent Key est normal.
- "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" est activé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- La clé d'urgence est retirée du cylindre de clé de contact.
- Le contact d'allumage est sur la position ARR
- Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001548079

1. VERIFIER LE REGLAGE DE "FONCTION DE DEVERROUILLAGE SELECTIF" DANS "SUPPORT DE TRAVAIL"

Vérifier le réglage de "FCNT DEVERR SELECT" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".

Se reporter à [DLK-370, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Régler la "FONCTION DE DEVERROUILLAGE SELECTIF" du "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-370, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001548080

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement de l'Intelligent Key est normal.
- "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" est activé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- La clé d'urgence est retirée du cylindre de clé de contact.
- Le contact d'allumage est sur la position ARR
- Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001548081

1. VERIFIER LE RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.

Se reporter à [DLK-440, "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

LA FONCTION ANTI-INTRUSION NE FONCTIONNE PAS AVEC LE CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

LA FONCTION DE RAPPEL DE CLE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

LA FONCTION DE RAPPEL DE CLE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001470530

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-339, "RAPPEL DE CLE : Description du système"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement du contact de demande et du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est normal.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470531

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-388, "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#). (côté conducteur)

Se reporter à [DLK-389, "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#). (côté passager)

Se reporter à [DLK-391, "ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants"](#). (arrière gauche)

Se reporter à [DLK-392, "ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants"](#). (arrière droit)

Se reporter à [DLK-394, "HAYON : Vérification du fonctionnement des composants"](#). (hayon)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER L'ANTENNE INTERIEURE DE CLE

Vérifier l'antenne intérieure de clé.

Se reporter à [DLK-430, "PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Vérification du fonctionnement des composants"](#). (partie centrale de tableau de bord)

Se reporter à [DLK-433, "CONSOLE : Vérification du fonctionnement des composants"](#). (Console)

Se reporter à [DLK-436, "SIEGE ARRIERE : Vérification du fonctionnement des composants"](#). (siège arrière)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001470528

NOTE:

- “TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE” n'est pas désactivé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la “Procédure de travail”. Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans “Etats du véhicule” avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-342, "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système"](#).

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement du contact de demande et du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est normal.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470529

1. VERIFIER LE REGLAGE DE “RGL VERR AUTO” DANS “SUPPORT DE TRAVAIL”.

Vérifier le réglage de “RGL VERR AUTO” dans “SUPPORT DE TRAVAIL”.

Se reporter à [DLK-370, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Régler “RGL VERR AUTO” dans “SUPPORT DE TRAVAIL”. Se reporter à [DLK-370, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE PAR DETECTION DE LA VITESSE DU VEHICULE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE PAR DETECTION DE LA VITESSE DU VEHICULE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001470526

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-345, "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement du contact de demande et du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est normal.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470527

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Vérification du signal de vitesse du véhicule.

Se reporter à [DLK-449, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE HAYON NE S'OUVRE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

LE HAYON NE S'OUVRE PAS

Description

INFOID:000000001470524

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- La fonction de verrouillage de porte est normale.
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h.
 - Toutes les portes sont déverrouillées.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470525

1. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier le contact d'ouverture de hayon.

Se reporter à [DLK-418, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER L'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier l'actionneur d'ouverture de hayon.

Se reporter à [DLK-414, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

L'AVERTISSEMENT D'ALLUMAGE D'OUBLI DE RELACHEMENT DE CONTACTEUR D'ALLUMAGE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

L'AVERTISSEMENT D'ALLUMAGE D'OUBLI DE RELACHEMENT DE CONTACTEUR D'ALLUMAGE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001470522

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "États du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

États du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-356, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470523

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).

Se reporter à [DLK-445, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

L'AVERTISSEMENT DE CLE DE CONTACT NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

L'AVERTISSEMENT DE CLE DE CONTACT NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001470520

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-356, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470521

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).

Se reporter à [DLK-445, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

L'AVERTISSEMENT DE POSITION OFF NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

L'AVERTISSEMENT DE POSITION OFF NE FONCTIONNE PAS TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Description

INFOID:000000001470463

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-356, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470464

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-443, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES) : Description

INFOID:000000001470465

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-356, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES) : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470466

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).

Se reporter à [DLK-445, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

L'AVERTISSEMENT DE POSITION OFF NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
NON >> ALLER A 1.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (LA PORTE EST OUVERTE)

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (LA PORTE EST OUVERTE)

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Description

INFOID:000000001470437

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-356, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470438

1. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY.

Vérifier le témoin d'avertissement KEY.

Se reporter à [DLK-446, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (UNE DES PORTES EST OUVERTE OU TOUTES LES PORTES SONT FERMEES)

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (UNE DES PORTES EST OUVERTE OU TOUTES LES PORTES SONT FERMEES)

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Description

INFOID:000000001470439

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-356. "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470440

1. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY.

Vérifier le témoin d'avertissement KEY.

Se reporter à [DLK-446. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Description

INFOID:000000001470441

DLK

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-321. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-356. "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470442

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-443. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (UNE DES PORTES EST OUVERTE OU TOUTES LES PORTES SONT FERMEES)

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (RETRAIT PAR LA VITRE)

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (RETRAIT PAR LA VITRE)

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Description

INFOID:000000001470417

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-356, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470418

1. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY.

Vérifier le témoin d'avertissement KEY.

Se reporter à [DLK-446, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES) : Description

INFOID:000000001470435

DLK

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-356, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES) : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470436

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).

Se reporter à [DLK-445, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

L'AVERTISSEMENT DE RETRAIT NE FONCTIONNE PAS (RETRAIT PAR LA VITRE)

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

L'AVERTISSEMENT DE PILE FAIBLE D'INTELLIGENT KEY NE FONCTIONNE PAS.

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

L'AVERTISSEMENT DE PILE FAIBLE D'INTELLIGENT KEY NE FONCTIONNE PAS.

Description

INFOID:000000001470415

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-356, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470416

1. VERIFIER LE REGLAGE DE "AMP TEM PORTE-CLE BASSE" DANS "SUPPORT DE TRAVAIL".

Vérifier le réglage de "AMP TEM PORTE-CLE BASSE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".

Se reporter à [DLK-370, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Régler "AMP TEM PORTE-CLE BASSE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-370, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

2. VERIFIER LA BATTERIE DE L'INTELLIGENT KEY

Vérifier la batterie de l'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-450, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY.

Vérifier le témoin d'avertissement KEY.

Se reporter à [DLK-446, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

4. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

LE TEMOIN SONORE DE VERROUILLAGE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS AVEC LE CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

LE TEMOIN SONORE DE VERROUILLAGE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS AVEC LE CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Description

INFOID:000000001470411

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-356, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470412

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-443, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE VERROUILLAGE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS AVEC L'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE VERROUILLAGE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS AVEC L'INTELLIGENT KEY

Description

INFOID:000000001470413

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-356, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470414

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-443, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

L'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

L'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001470409

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- La fonction de verrouillage de porte et la fonction d'ouverture de hayon sont normales.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470410

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).

Se reporter à [DLK-445, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE RAPPEL DE TEMOIN SONORE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

LE RAPPEL DE TEMOIN SONORE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001470407

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" est activé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
 - "RAPPEL AVEC VERROUILLAGE PAR CLE-I", "REPONSE DEV CLE INTELLI" et "FONCTION DE RAPPEL" sont activés lors du réglage sur CONSULT-III.
 - La fonction de verrouillage de porte est normale.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470408

1. VERIFIER LE REGLAGE DU RAPPEL DE TEMOIN SONORE AVEC CONSULT-III.

Vérifier le réglage "REPONSE VER CLE INTELLI" ou "REPONSE DEV CLE INTELLI" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".

Se reporter à [DLK-370, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Vérifier le réglage "REPONSE VER CLE INTELLI" ou "REPONSE DEV CLE INTELLI" dans "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-370, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

LE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

LE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001470405

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-321, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- "FCNT DEVERR SELECT" est activé lors du réglage sur CONSULT-III.
 - La fonction de verrouillage de porte est normale.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470406

1. VERIFIER LE REGLAGE DU RAPPEL DE TEMOIN SONORE AVEC CONSULT-III.

Vérifier le réglage "RETOUR REPOS FEU DETR" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".

Se reporter à [DLK-370, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Régler "RETOUR REPOS FEU DETR" dans "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-370, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

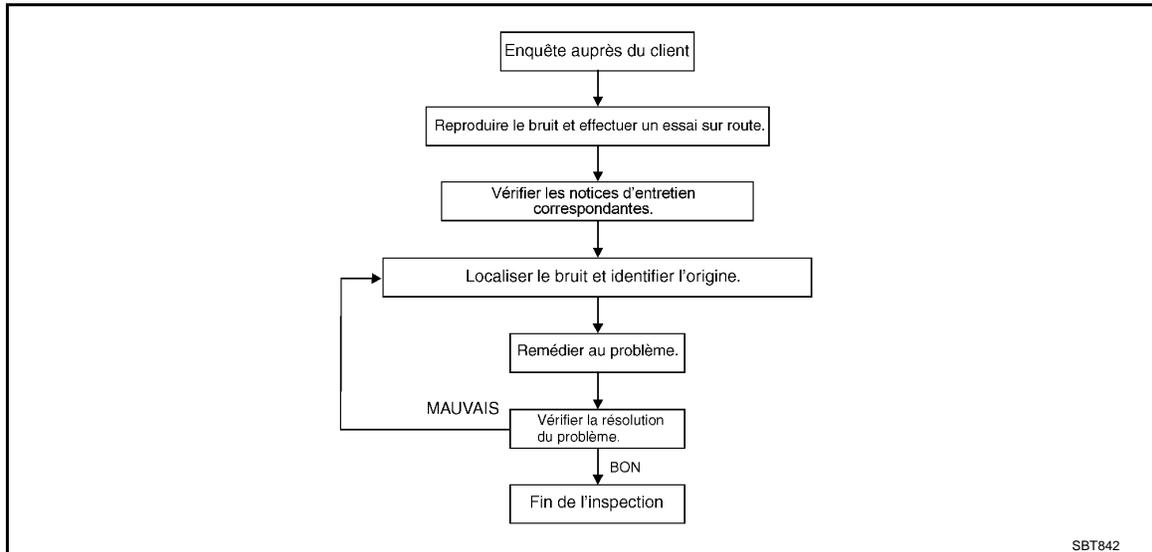
OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Procédure de travail

INFOID:000000001537521



ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit, ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [DLK-918, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être effectué à travers un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement – (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement comprennent le contact léger/mouvement rapide/emmenés par l'état de la route/surfaces dures = bruit de niveau plus élevé/surfaces douces = bruit de niveau plus faible/rebord de la surface = pépiement
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement – (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac – (tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/ peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement – (tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit que vous pouvez juger acceptable peut être très agaçant auprès du client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lorsque vous confirmez la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer la charge du moteur (charge électrique, mi-embayage sur le modèle M/T, position de conduite sur le modèle A/T).
 - 6) Elever le véhicule sur un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone d'où vous pensez que le bruit provient.
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
 - tapotant ou poussant/tirant le composant que vous pensez être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) que vous suspectez être entrain de provoquer du bruit.
 - plaçant un bout de papier entre les composants que vous pensez à l'origine du bruit
 - regardant s'il y a des composants desserrés ou des marques de contact.
Se reporter à [DLK-916, "Procédure d'inspection"](#).

SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
 - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les emboutissages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

NOTE:

- EMBOUTISSAGE D'URETHANE
Isole les connecteurs, les faisceaux, etc.
- ISOLANT (blocs de mousse)
Isole les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.
- ISOLANT (bloc léger de mousse)
- RUBAN DE TISSU EN FEUTRE
Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.
Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.
- RUBAN UHMW (TEFLON)
Isole là où un léger mouvement est présent Idéal pour les applications du tableau de bord.
- GRAISSE DE SILICONE
Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.
Remarque : Durera uniquement quelques mois.
- BOMBE DE SILICONE
Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.
- RUBAN ADHESIF EN TOILE

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Utilisé pour éliminer les mouvements.

CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survécu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

Procédure d'inspection

INFOID:000000001537522

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Vous pouvez normalement isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Vérin de couvercle du coffre hors réglage
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrechoquant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation du bruit de siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée au dessus lorsque le bruit est présent. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Verrouillage et support du dossier du siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000001537523



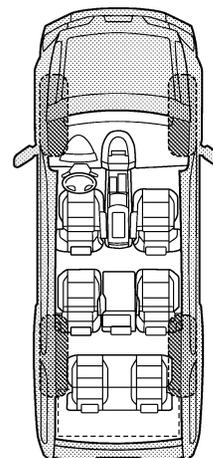
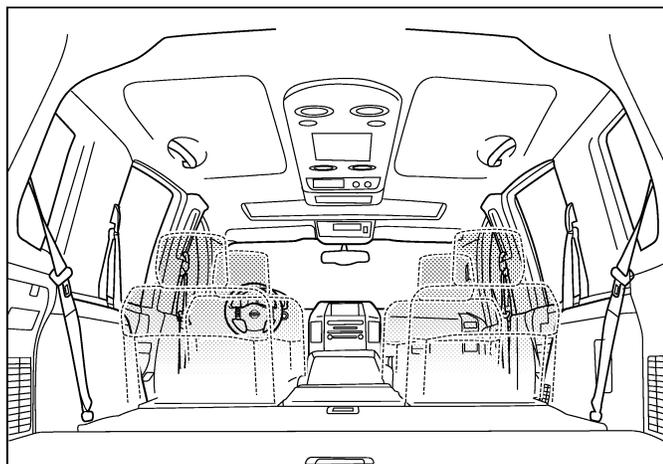
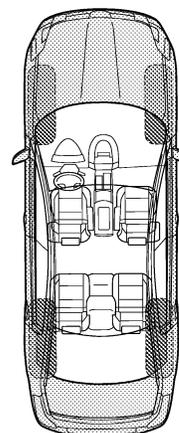
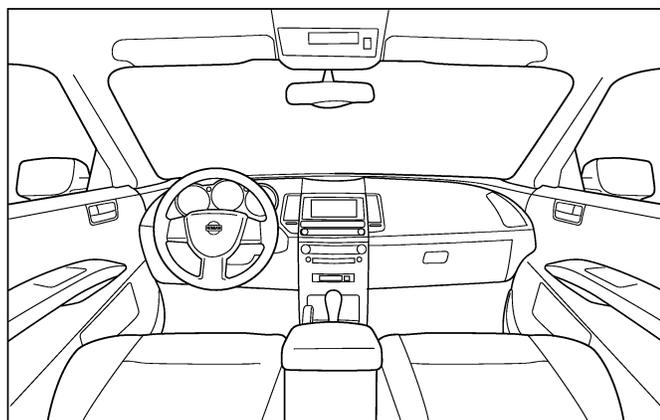
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules où surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INFOID:000000001524329

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans “SRS AIRBAG” et “CEINT SCRT” de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à “SRS AIRBAG”.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie INFOID:000000001524330

NOTE:

- Cette procédure s'applique uniquement aux modèles équipés du système d'Intelligent Key du système NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN).
- Déposer et reposer toutes les unités de commande après avoir débranché les deux câbles de batterie en laissant le bouton d'allumage sur “LOCK”.
- Toujours utiliser CONSULT-III pour effectuer l'autodiagnostic dans le cadre de chaque vérification de fonctionnement au terme du travail. Si un DTC est détecté, procéder au diagnostic des pannes en fonction des résultats de l'autodiagnostic.

Pour les modèles équipés du système d'Intelligent Key et NATS, le cylindre de la clé comporte un mécanisme d'antivol de la direction à commande électrique.

Pour cette raison, si la batterie est débranchée ou si la batterie est déchargée, le volant se bloque et la rotation du volant est impossible.

S'il faut tourner le volant lorsque l'alimentation de la batterie est interrompue, suivre la procédure ci-dessous avant d'entamer les opérations de réparation.

PROCEDURE D'UTILISATION

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

NOTE:

Prévoir l'alimentation électrique à l'aide de câbles de démarrage si la batterie est déchargée.

2. Utiliser l'Intelligent Key ou la clé mécanique pour mettre le contact d'allumage sur “ACC”. A ce moment précis, l'antivol de direction se débloque.
3. Débrancher les deux câbles de batterie. L'antivol de direction reste débloqué et le volant peut tourner.
4. Procéder aux réparations nécessaires.
5. Une fois la réparation terminée, remettre le contact d'allumage en position “LOCK” avant de brancher les câbles de batterie. (A ce moment précis, le mécanisme d'antivol de direction se bloquera).
6. Effectuer un autodiagnostic de toutes les unités de commande à l'aide de CONSULT-III.

PRECAUTIONS

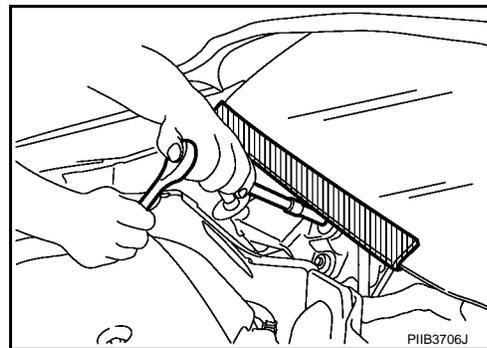
< PRECAUTION >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001451702

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Travail

INFOID:000000001451703

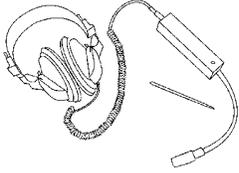
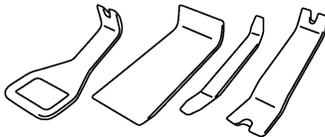
- Une fois les éléments d'ouverture et de fermeture déposés, puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

PREPARATION

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001451704

Nom de l'outil	Description
<p>Oreille du moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Outil de démontage</p>  <p>PIIB7923J</p>	<p>Déposer les clips, cliquets et clips métalliques</p>
<p>Outil électrique</p>  <p>PIIB1407E</p>	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

REPARATION SUR VEHICULE

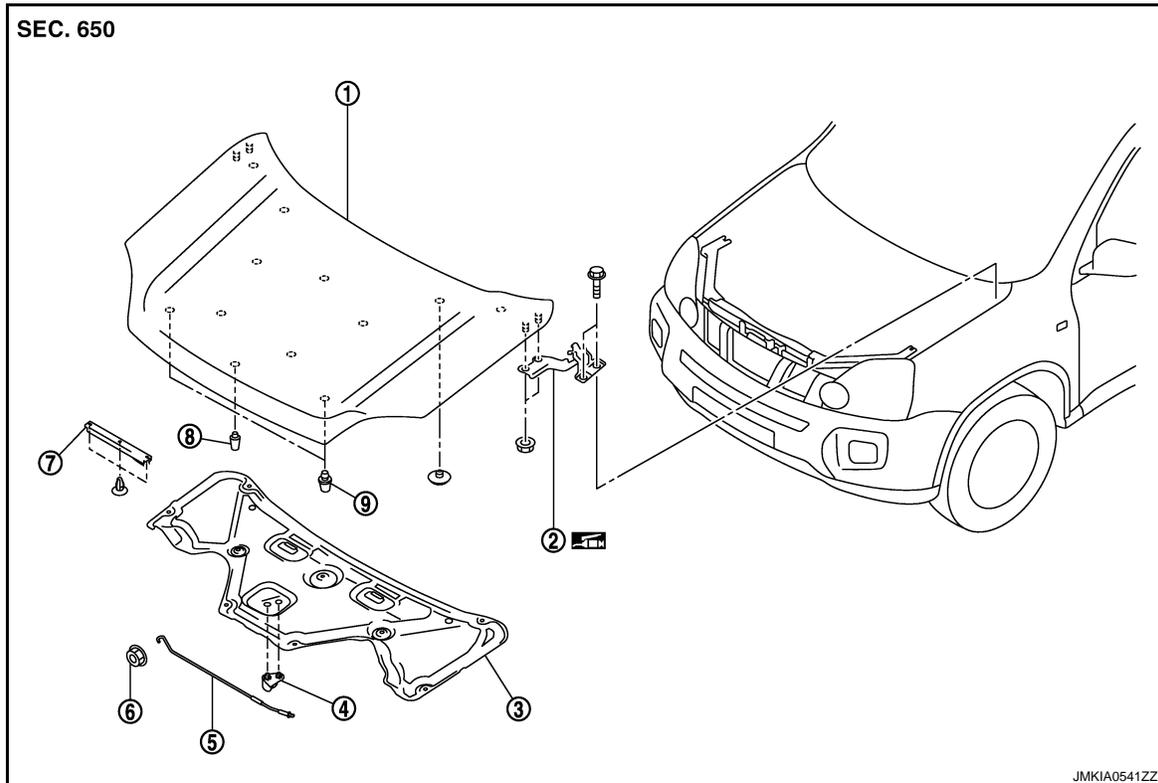
CAPOT

ENSEMBLE DE CAPOT

ENSEMBLE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001451705

DEPOSE



- | | | |
|-------------------------------|--|---|
| 1. Ensemble de capot | 2. Charnière de capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Collier de serrage | 5. Tige de maintien de capot | 6. Passe-fil |
| 7. Joint de cœur de radiateur | 8. Partie centrale de caoutchouc de pare-choc de capot | 9. Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot |

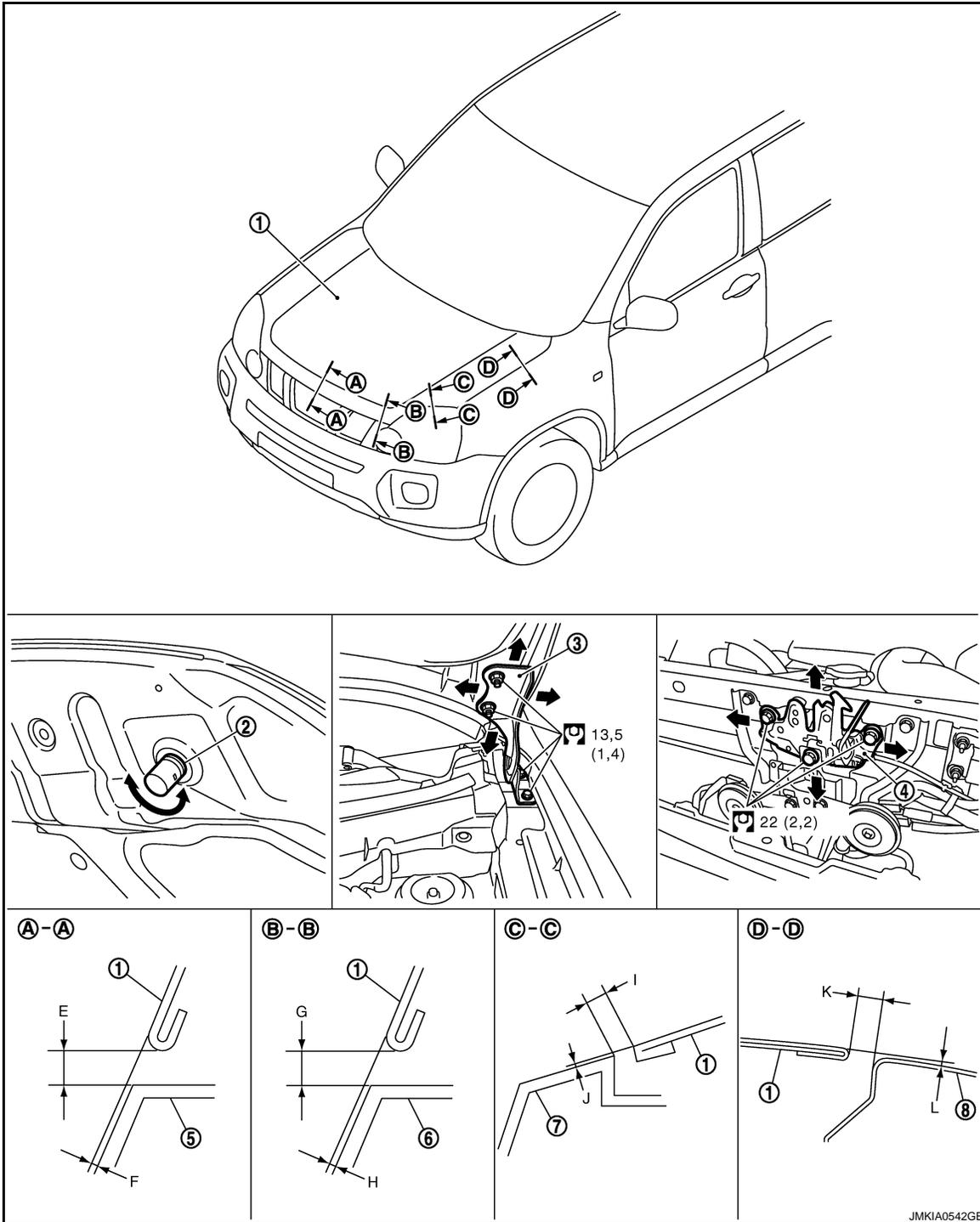
Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|--------------------------------------|---|-----------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot | 3. Charnière de capot |
| 4. Ensemble de verrouillage de capot | 5. Grille avant | 6. Pare-chocs avant |
| 7. Bloc optique avant | 8. Aile avant | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001451706

DEPOSE

1. Soutenir l'ensemble de verrouillage de capot à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

ATTENTION:

DLK-573

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Il y a un risque de blessures corporelles si le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.

2. Déposer les écrous de fixation de la charnière du capot pour déposer l'ensemble de capot.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

3. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé l'ensemble de capot.

- Isolant du capot
- Collier de serrage
- Tige de maintien de capot
- Passe-fil
- Joint de cœur de radiateur
- Partie centrale de caoutchouc de pare-choc de capot
- Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..
- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [DLK-924, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage

INFOID:000000001451707

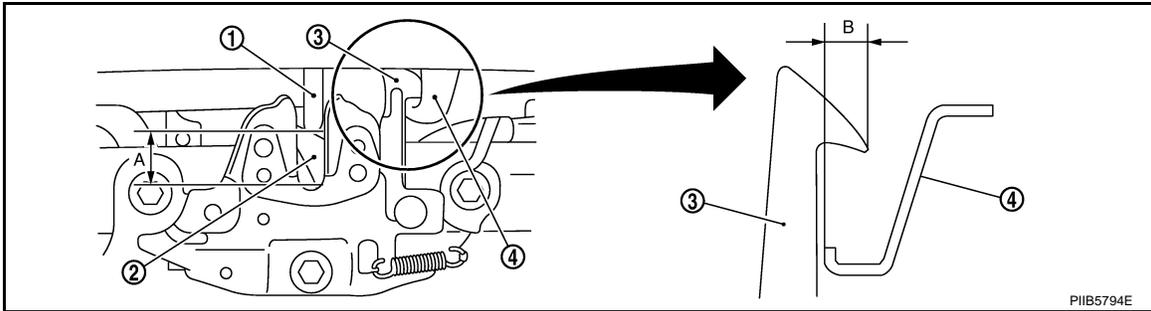
				mm (pouces)
Portion			Standard	
Capot – Grille avant	A – A	E	Jeu	4,0 – 8,0 –
		F	Hauteur de surface	- 0,4 – 4,0–
Capot – pare-chocs avant	B – B	G	Jeu	4,0 – 8,0 –
		H	Hauteur de surface	- 0,4 – 4,0–
Capot – Bloc optique avant	C – C	I	Jeu	1,8 – 6,2 –
		J	Hauteur de surface	- 1,3 – 2,7 –
Capot – Aile avant	D – D	K	Jeu	2,6 – 4,6 –
		L	Hauteur de surface	- 1,0 – 1,0 –

1. Vérifier le jeu et la hauteur de surface entre le capot et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EXT-18, "Dépose et repose"](#).
3. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
4. Déposer le verrouillage de capot et régler la hauteur en faisant tourner le caoutchouc de butée latérale de capot jusqu'à ce que le capot se situe à une hauteur inférieure à environ 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.
5. Serrer provisoirement le verrouillage de capot, et le positionner en l'engageant avec la gâche de capot. Vérifier l'absence de jeu au niveau de la serrure et de la gâche, et régler le jeu et la mise à niveau avec la gâche afin qu'ils correspondent aux spécifications.
6. Régler les points A et B indiqués dans la figure en fonction des valeurs suivantes sous le poids du capot en laissant retomber ce dernier d'une hauteur d'environ 200 mm ou en appuyant légèrement sur le capot [avec une force d'environ 29 N (3 kg)].

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



- 1. Gâche de capot
- 2. Verrouillage principal
- 3. Gâche secondaire
- 4. Verrouillage secondaire

A : 20,0 mm

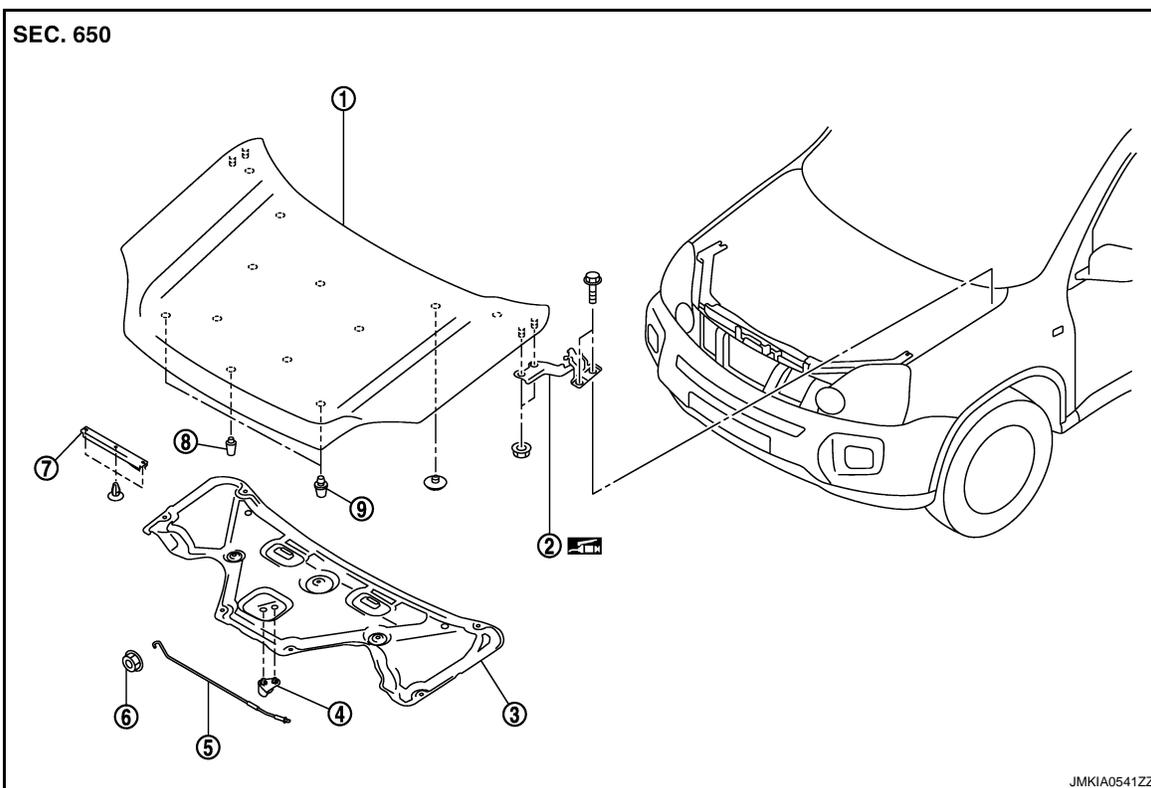
B : 6,8 mm

7. Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

CHARNIERE DE CAPOT

CHARNIERE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001451708



- 1. Ensemble de capot
- 2. Charnière de capot
- 3. Isolant du capot
- 4. Collier de serrage
- 5. Tige de maintien de capot
- 6. Œillet
- 7. Joint de cœur de radiateur
- 8. Partie centrale de caoutchouc de pare-choc de capot
- 9. Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CHARNIERE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001451709

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble du capot. Se reporter à [DLK-923, "ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-931, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons de fixation de la charnière de capot, puis la charnière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

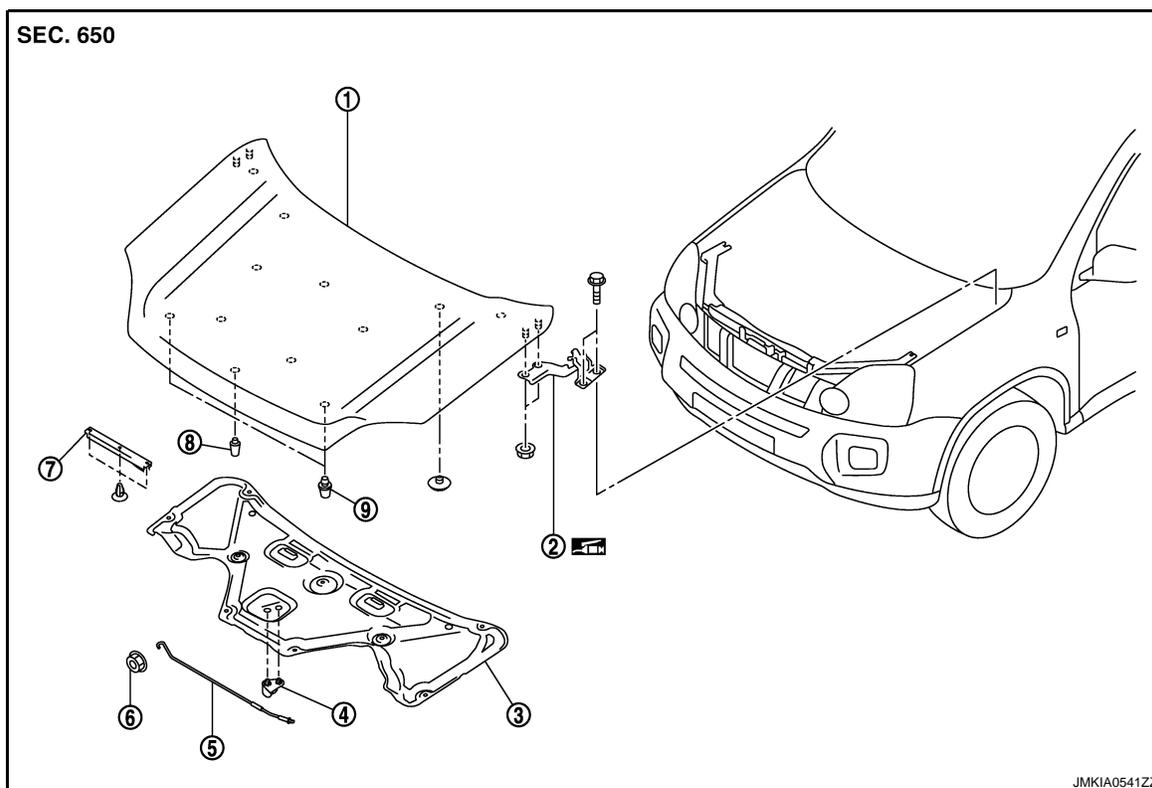
PRECAUTION:

- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des boulons et écrous de fixation de charnière.
- Après la repose, effectuer le réglage de fixation du capot. Se reporter à [DLK-924, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001451711



- | | | |
|-------------------------------|--|---|
| 1. Ensemble de capot | 2. Charnière de capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Collier de serrage | 5. Tige de maintien de capot | 6. Œillet |
| 7. Joint de cœur de radiateur | 8. Partie centrale de caoutchouc de pare-choc de capot | 9. Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001451712

DEPOSE

1. Soutenir l'ensemble de verrouillage de capot à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

ATTENTION:

DLK-576

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Il y a un risque de blessures corporelles si le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.

2. Déposer la tige de maintien de capot de l'œillet.

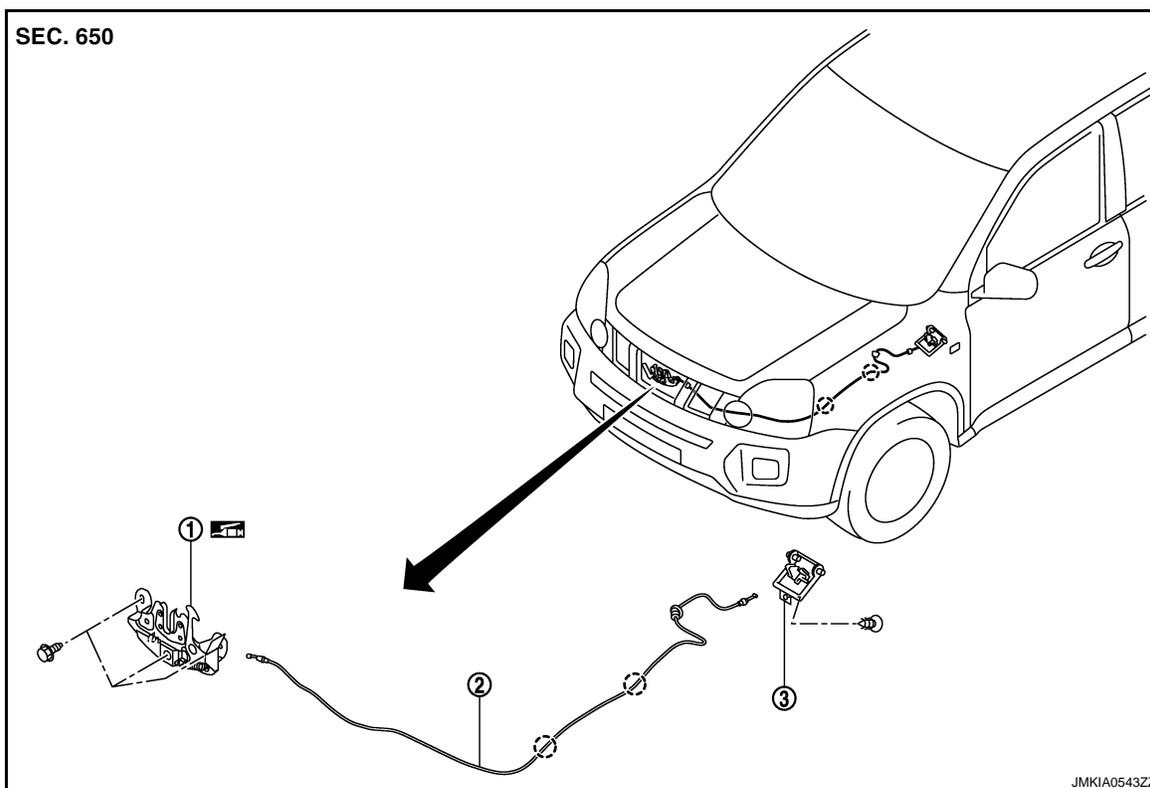
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001451713



1. Ensemble de verrouillage de capot
2. Câble de commande de verrouillage
3. Ouverture du verrouillage de capot de capot

 :Clip

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001451714

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation de l'ouverture du verrouillage de capot puis déposer l'ouverture du verrouillage de capot.
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EXT-18. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la protection de l'aile. Se reporter à [EXT-21. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer les boulons de fixation de verrouillage de capot puis déposer le verrouillage de capot.
5. Débrancher le câble de verrouillage de capot du verrouillage de capot et l'attacher à partir du couvercle de capot.
6. Déposer l'œillet en caoutchouc du tableau de bord, puis tirer le câble de commande de verrouillage de capot vers le compartiment passager.

PRECAUTION:

Tout en tirant, veiller à ne pas endommager (érafler) la partie externe du câble de verrouillage de capot.

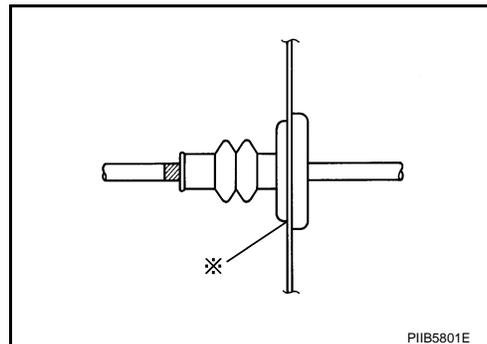
< REPARATION SUR VEHICULE >

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas plier le câble, en gardant un rayon d'arrondi de minimum 100 mm.
- S'assurer que le câble n'est pas désaxé par rapport à l'œillet de positionnement, et appliquer correctement le produit d'étanchéité à l'œillet (indiqué par le repère *).



- Vérifier que le câble de commande de verrouillage de capot s'engage correctement avec le verrouillage de capot.
- Après la repose, effectuer le réglage de fixation du capot. Se reporter à [DLK-924, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).
- Après la repose, effectuer la vérification de la commande de verrouillage de capot. Se reporter à [DLK-928, "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection"](#).

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection

INFOID:000000001451715

NOTE:

Si le câble de verrouillage de capot est plié ou déformé, le remplacer.

1. S'assurer que le crochet secondaire est fermement engagé avec la gâche secondaire [6,8 mm, tel qu'indiqué sur l'illustration] sous l'effet du poids.
2. Tout en faisant fonctionner l'ouverture de capot, s'assurer avec soin que l'extrémité avant du capot est soulevée d'environ 20 mm. S'assurer également que l'ouverture de capot revient dans sa position d'origine.
3. Vérifier que la force d'activation de l'ouverture de capot est de 49 N maximum.
4. Effectuer la pose en utilisant une valeur de fermeture du côté statique du capot de 94 – 490 N·m (9,6 – 50,0 kg·m).

NOTE:

- Exercer une force verticale sur la gauche et la droite du verrouillage de capot.
 - Ne pas appuyer simultanément sur les deux côtés.
5. Vérifier l'état de lubrification du verrouillage de capot. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie sur le verrouillage de capot.

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

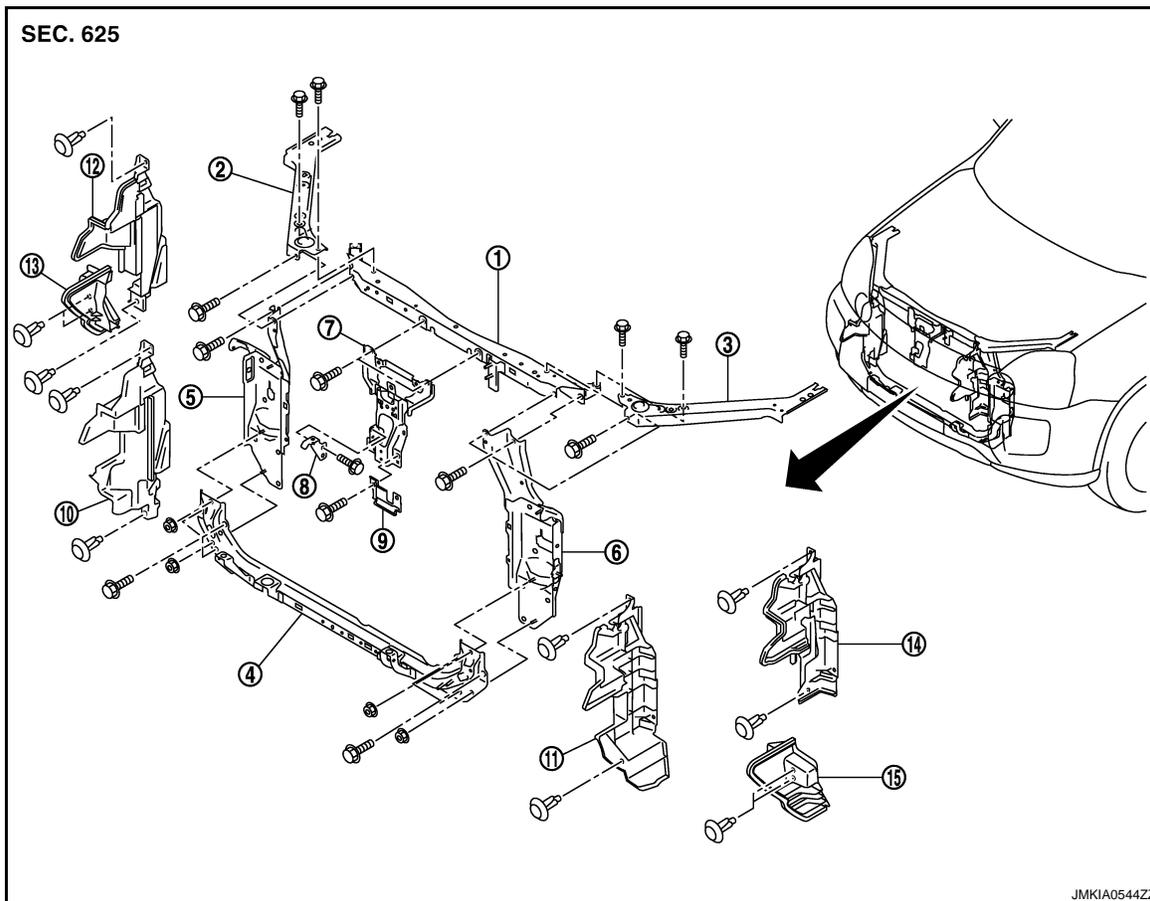
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

Vue éclatée

INFOID:000000001451716



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Partie centrale supérieure du support de noyau de radiateur | 2. Support supérieur droit de cœur de radiateur | 3. Support supérieur gauche de cœur de radiateur |
| 4. Partie inférieure du support de noyau de radiateur | 5. Support latéral droit de cœur de radiateur | 6. Support latéral gauche de cœur de radiateur |
| 7. Ensemble de béquille de support de verrouillage de capot | 8. Support central de pare-chocs facial avant | 9. Support de capteur |
| 10. Guide d'entrée d'air droit | 11. Guide d'entrée d'air gauche | 12. Guide d'entrée d'air supérieur droit (modèles M9R) |
| 13. Guide d'entrée d'air inférieur droit (modèles M9R) | 14. Guide d'entrée d'air supérieur gauche (modèles M9R) | 15. Guide d'entrée d'air inférieur gauche (modèles M9R) |

Dépose et repose

INFOID:000000001451717

DEPOSE

1. Déposer la garniture de pare-chocs avant et l'amortisseur. Se reporter à [EXT-13, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le renfort de pare-chocs. Se reporter à [EXT-13, "Dépose et repose"](#).
3. Débrancher le connecteur de réservoir de liquide. Se reporter à [HA-69, "Vue éclatée"](#).
4. Déposer le bloc optique avant. Se reporter à [EXL-224, "Dépose et repose"](#) (TYPE XENON), [EXL-428, "Dépose et repose"](#) (TYPE HALOGENE).
5. Déposer le réservoir de lave-glaces. Se reporter à [WW-110, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer le flexible d'entrée d'air (gauche) et le tuyau d'entrée d'air (gauche). Se reporter à [EM-284, "Vue éclatée"](#) (modèle M9R).

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

7. Déposer le refroidisseur d'air de suralimentation. Se reporter à [EM-284. "Dépose et repose"](#) (modèles M9R).
8. Débrancher le collier du câble de commande de verrouillage de capot, puis déposer l'ensemble de verrouillage de capot. Se reporter à [DLK-927. "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose"](#).
9. Déposer les clips de fixation de guide d'air, puis le guide d'air (gauche/droite).
10. Déposer l'avertisseur sonore. Se reporter à [HRN-6. "Dépose et repose"](#).
11. Déposer le témoin sonore d'Intelligent Key (systèmes avec Intelligent Key). Se reporter à [DLK-316. "Dépose et repose"](#).
12. Débrancher les clips de faisceau de la béquille de verrouillage de capot.
13. Déposer les boulons de fixation de la pièce de maintien de verrouillage de capot, puis la pièce de maintien de verrouillage de capot.
14. Déposer le capteur de zone d'impact. Se reporter à [SR-15. "Dépose et repose"](#).
15. Placer avec soin la tige de support de capot à l'intérieur de l'orifice de support de fixation de moteur.

PRECAUTION:

Vérifier que le capot est fixé de manière sûre.

16. Déposer les boulons de fixation (droit, gauche) de support supérieur latéral de cœur de radiateur et déposer le support supérieur latéral de cœur de radiateur (droit, gauche).
17. Déposer les boulons de fixation de support supérieur central de cœur de radiateur et déposer le support supérieur central de cœur de radiateur.
18. Débrancher le collier de faisceau de la partie latérale (gauche) de support de cœur de radiateur.
19. Déposer les boulons de fixation d'ensemble inférieur de support de cœur de radiateur.
20. Déposer l'ensemble de support inférieur de cœur de radiateur lorsqu'un autre mécanicien maintient le radiateur et le condensateur afin d'éviter au radiateur et au condensateur de tomber.

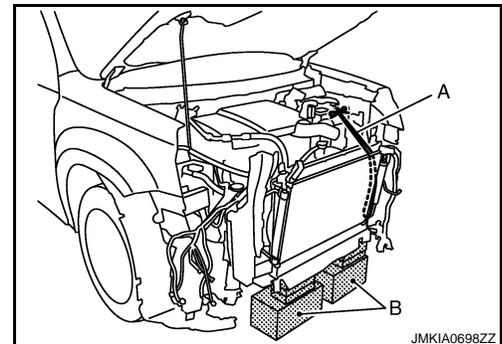
PRECAUTION:

Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.

21. Mettre des blocs de bois (B) sous le radiateur et le condensateur, et utiliser une corde (A) afin de les suspendre et d'éviter toute chute.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.



22. Déposer les écrous de fixation de support latéral (droit, gauche) de cœur de radiateur et déposer le support latéral (droit, gauche) de cœur de radiateur du support inférieur de cœur de radiateur.

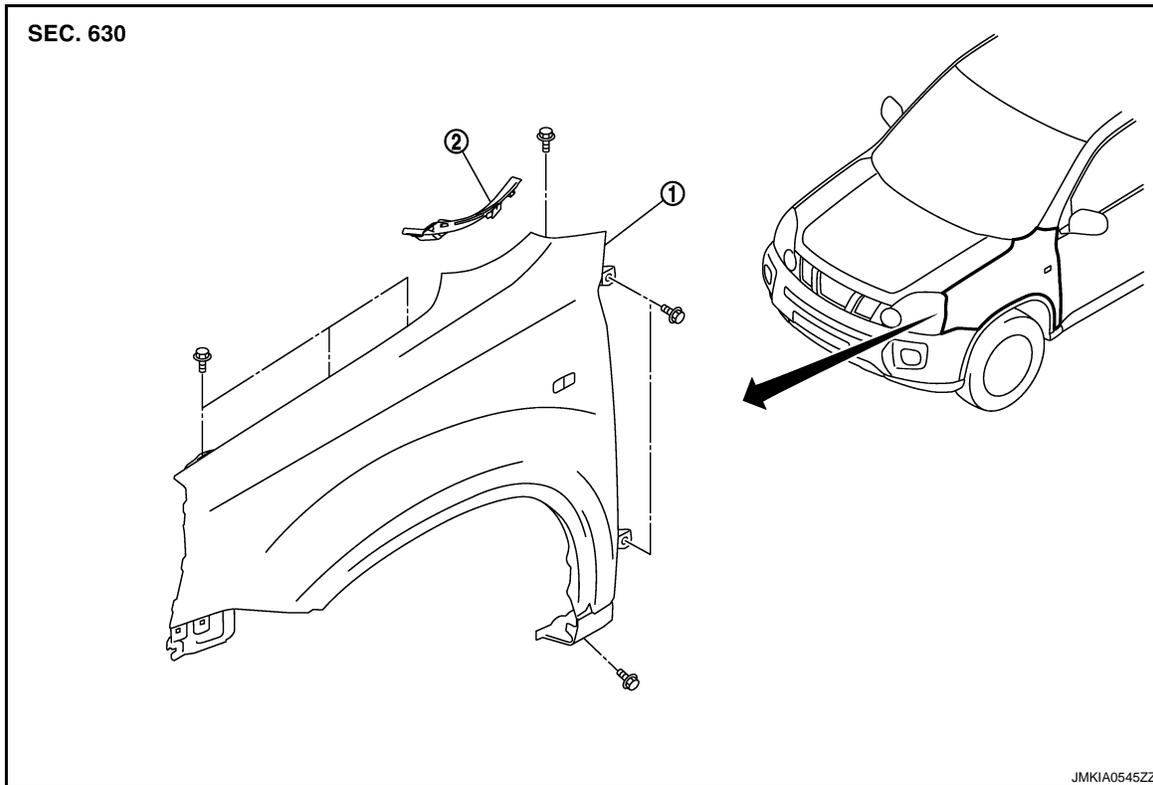
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

AILE AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001451718



1. Aile avant

2. Garniture d'aile avant

Dépose et repose

INFOID:000000001451719

DEPOSE

1. Déposer le filet de moulure. Se reporter à [EXT-24, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EXT-18, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le panneau de pare-chocs avant. Se reporter à [EXT-13, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le bloc optique avant. Se reporter à [EXL-224, "Dépose et repose"](#) (TYPE XENON), [EXL-428, "Dépose et repose"](#) (TYPE HALOGENE).
5. Déposer la protection d'aile interne. Se reporter à [EXT-21, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer la garniture d'aile avant.
7. Déposer le clignotant latéral. Se reporter à [EXL-232, "Dépose et repose"](#).
8. Déposer les boulons de fixation et l'aile avant.

PRECAUTION:

Lors de la dépose, utiliser un chiffon afin de protéger la carrosserie contre tout endommagement.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [DLK-924, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#) et [DLK-934, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des boulons de fixation d'aile avant.

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

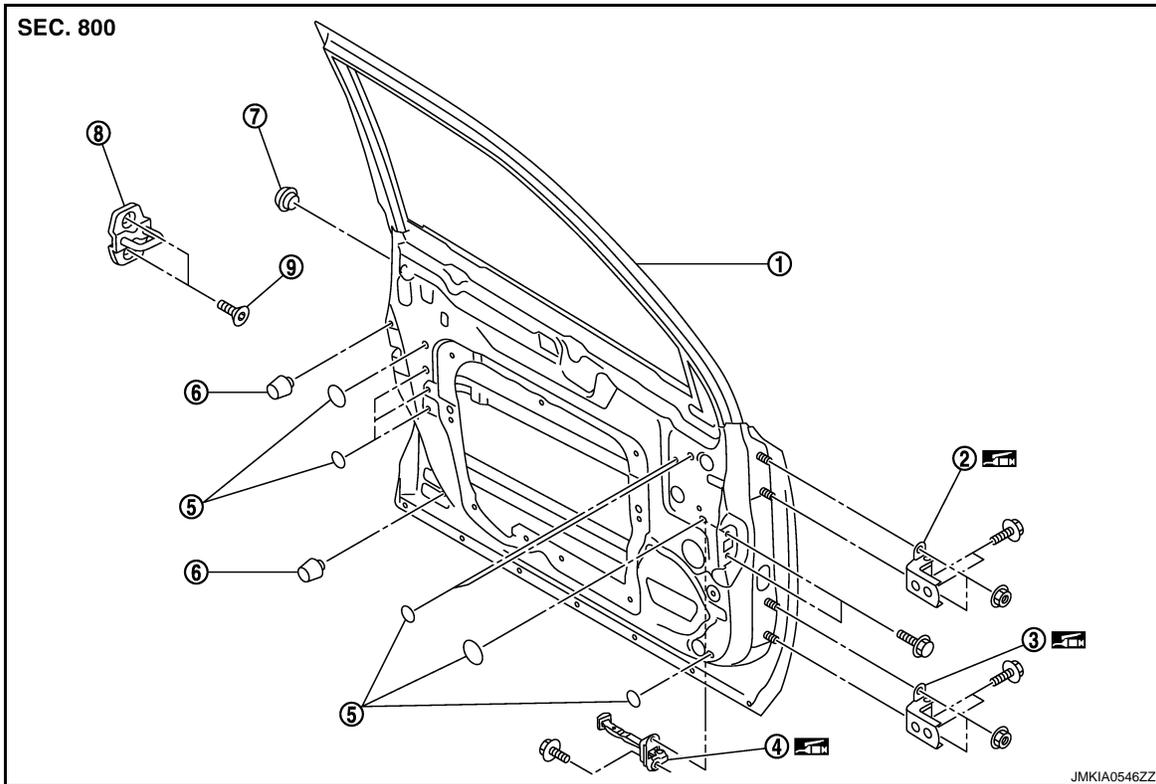
PORTE AVANT

ENSEMBLE DE PORTE

ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451720

DEPOSE



- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Panneau de porte avant | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Caoutchouc de pare-chocs de porte |
| 7. Passe-fil | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

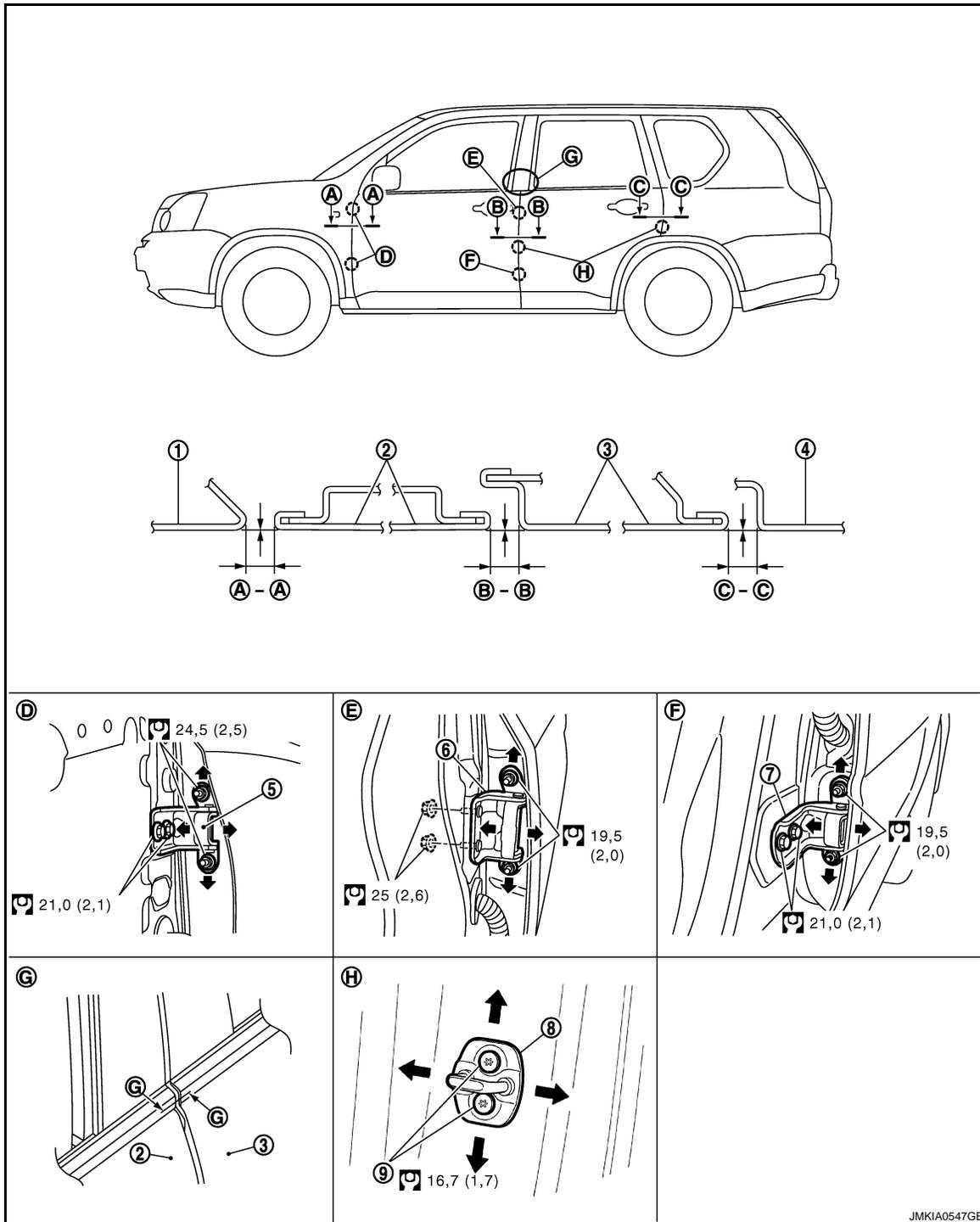
Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|--|-----------------------------|--|
| 1. Aile avant | 2. Porte avant | 3. Porte arrière |
| 4. Extérieur latéral de carrosserie | 5. Charnière de porte avant | 6. Charnière de porte arrière (supérieure) |
| 7. Charnière de porte arrière (inférieure) | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451721

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
2. Retirer l'œillet en caoutchouc de faisceau de porte avant, puis extraire le faisceau du véhicule.
3. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte avant.
4. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (côté porte), puis l'ensemble de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-934, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.

ENSEMBLE DE PORTE : Réglage

INFOID:000000001451722

REGLAGE DE JEU, HAUTEUR DE SURFACE ET DISPARITE DE SURFACE

mm (pouces)

Portion		Jeu	Hauteur de surface
Aile avant – Porte avant	A – A	3,4 – 5,4 –	- 1,0 – 1,0 –
Porte avant – Porte arrière	B – B	3,5 – 5,5–	- 1,0 – 1,0 –
Porte avant – Porte arrière	G – G	3,0 – 6,0 –	- 1,0 – 1,0 –

1. Vérifier le jeu, la hauteur de surface et la disparité de surface entre la porte avant et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-931, "Dépose et repose"](#).
4. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté porte.
5. Régler la hauteur de surface et la disparité de surface de la porte avant en fonction de la dimension standard d'ajustement.
6. Serrer provisoirement les écrous de fixation de charnière du côté porte.
7. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté carrosserie.
8. Soulever la porte avant au niveau de l'extrémité arrière pour régler le jeu de la porte avant en fonction de la dimension standard d'ajustement.
9. Après le réglage, serrer les boulons et écrous au couple spécifié.
10. Reposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-931, "Dépose et repose"](#).

PRECAUTION:

Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [DLK-934, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

REGLAGE DE GACHE DE PORTE

Régler la gâche de porte de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.

GACHE DE PORTE

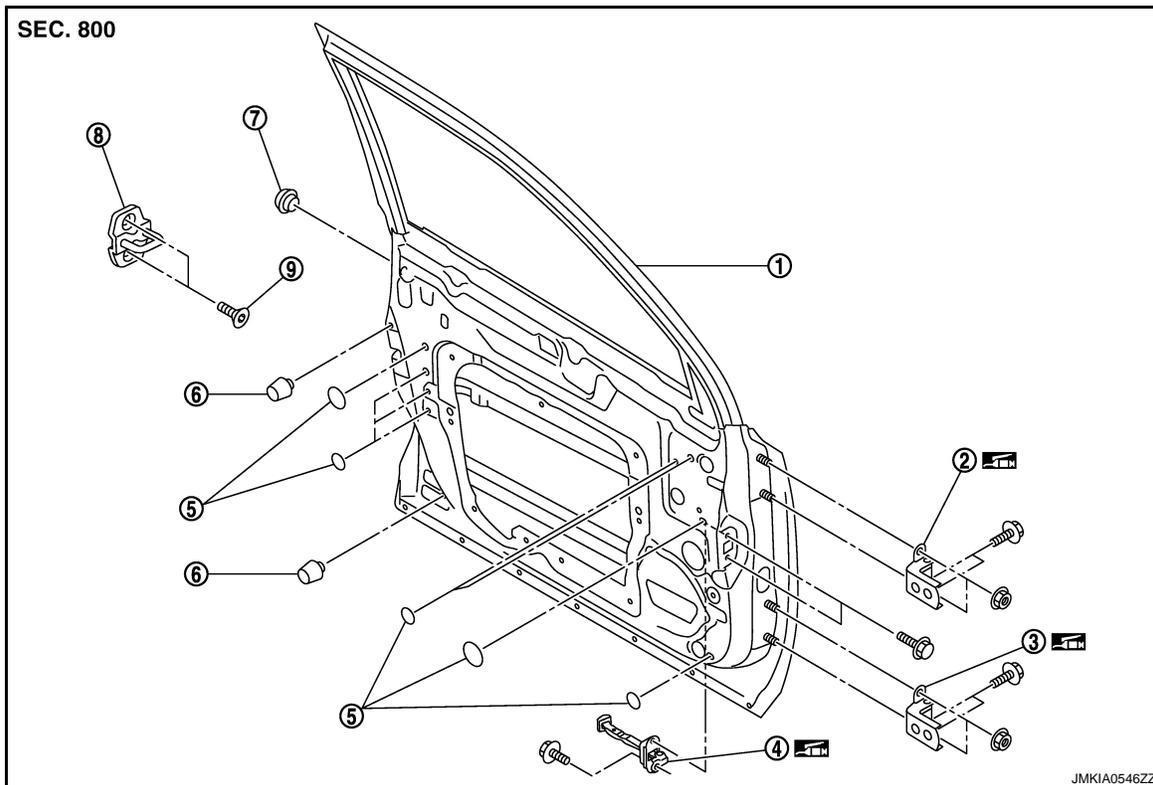
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

GACHE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451723



- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Panneau de porte avant | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Caoutchouc de pare-chocs de porte |
| 7. Passe-fil | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451724

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis déposer la gâche de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de porte, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-934, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

CHARNIERE DE PORTE

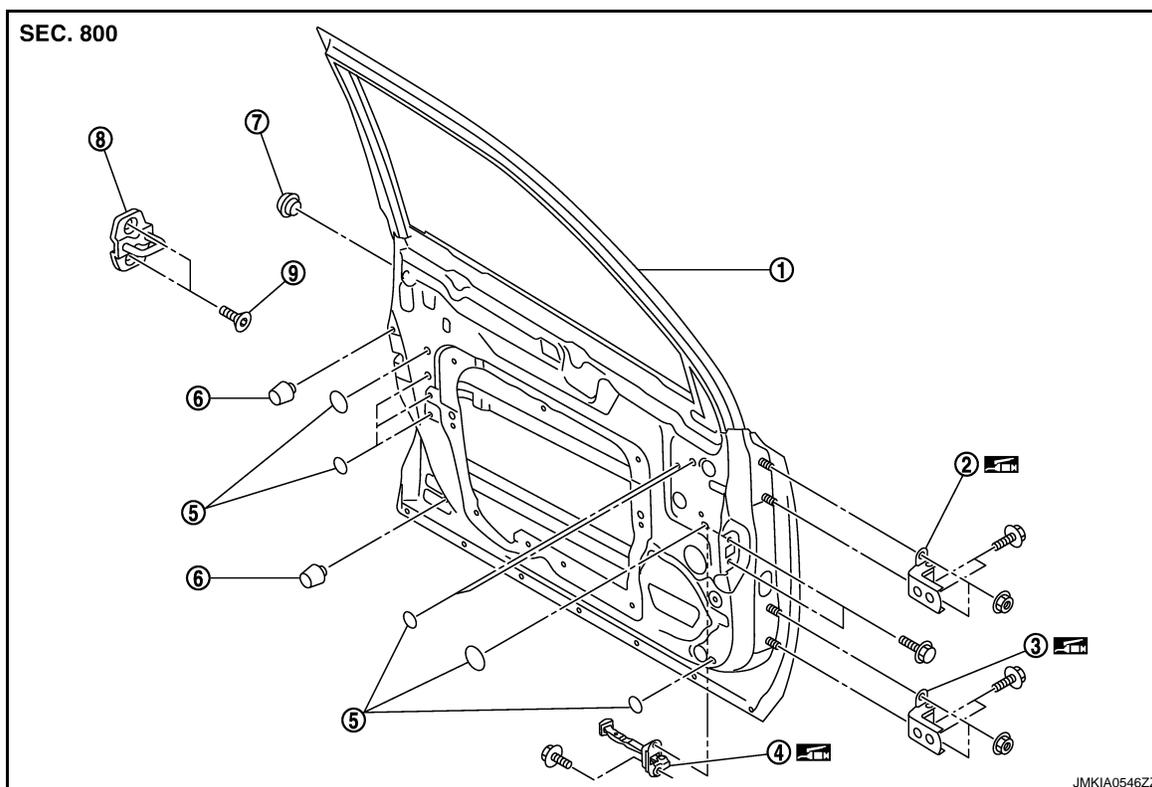
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451726



- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Panneau de porte avant | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Caoutchouc de pare-chocs de porte |
| 7. Passe-fil | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451727

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de porte avant. Se reporter à [DLK-933. "ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer les boulons de fixation de charnière de porte, puis la charnière de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-934. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.

TIRANT DE PORTE

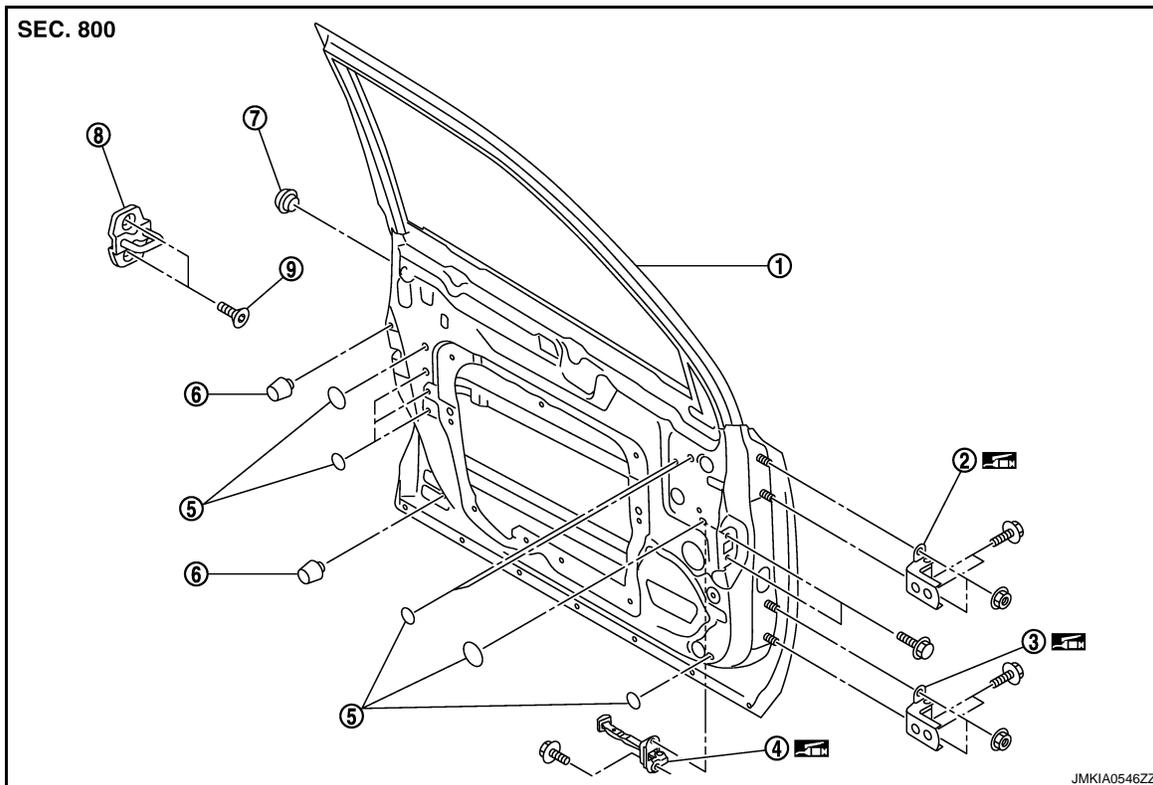
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

TIRANT DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451729



- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Panneau de porte avant | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Caoutchouc de pare-chocs de porte |
| 7. Passe-fil | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIRANT DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451730

DEPOSE

1. Remonter la vitre de porte avant complètement.
2. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11, "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
3. Déposer le haut-parleur de porte avant. Se reporter à [AV-41, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
5. Déposer les boulons de fixation de tirant de porte sur le panneau de porte.
6. Extraire le tirant de porte de l'orifice de panneau de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

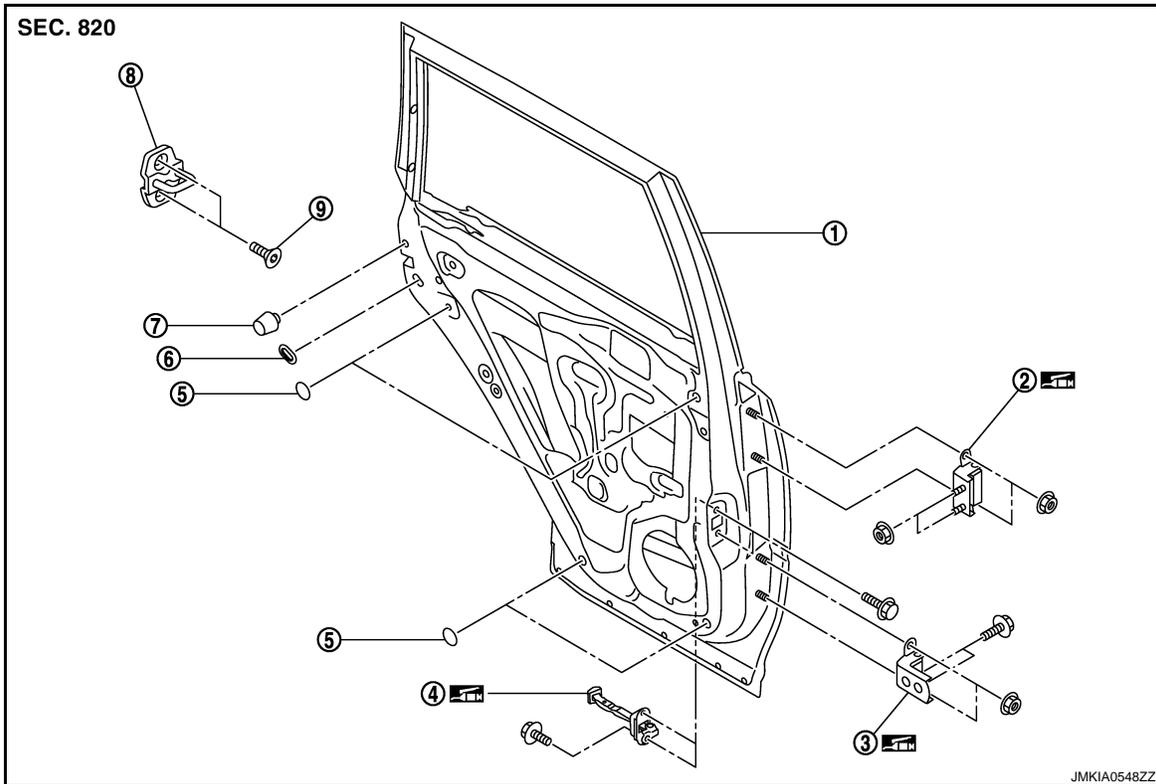
HAYON

ENSEMBLE DE PORTE

ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451731

DEPOSE



- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Panneau de porte arrière | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Couvercle d'orifice |
| 7. Caoutchouc de pare-chocs de porte | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

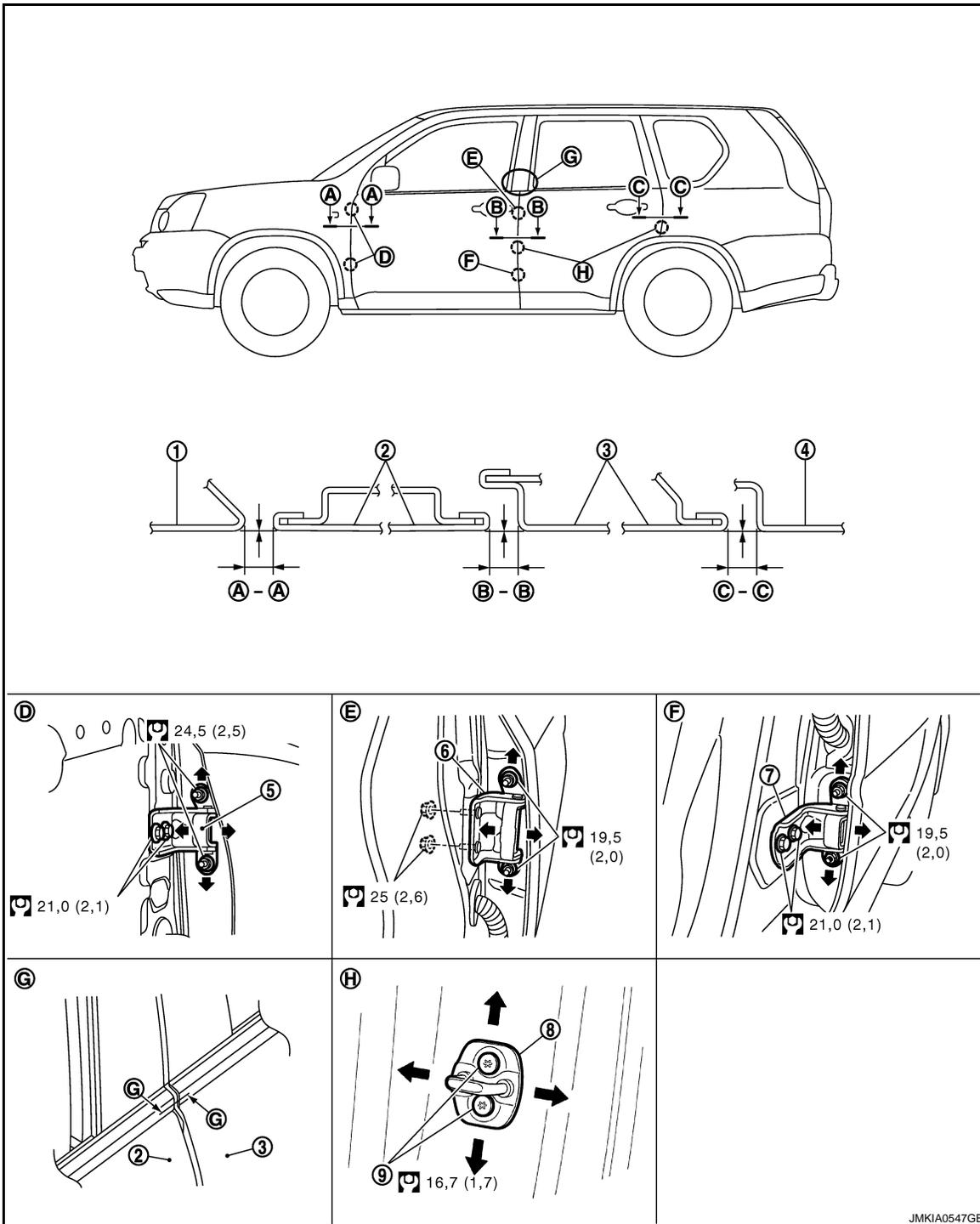
Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|--|-----------------------------|--|
| 1. Aile avant | 2. Porte avant | 3. Porte arrière |
| 4. Extérieur latéral de carrosserie | 5. Charnière de porte avant | 6. Charnière de porte arrière (supérieure) |
| 7. Charnière de porte arrière (inférieure) | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451732

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
2. Retirer l'œillet en caoutchouc de faisceau de porte arrière, puis extraire le faisceau du véhicule.
3. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte arrière.
4. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (côté porte), puis l'ensemble de porte arrière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte arrière après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Après repose, procéder au réglage. Se reporter à [DLK-940, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.

ENSEMBLE DE PORTE : Réglage

INFOID:000000001451733

REGLAGE DE JEU, HAUTEUR DE SURFACE ET DISPARITE DE SURFACE

mm (pouces)

Portion		Jeu	Hauteur de surface
Porte avant – Porte arrière	B – B	3,5 – 5,5–	-1,0 – 1,0 –
Porte arrière – Partie externe de la carrosserie	C – C	3,5 – 5,5–	-1,0 – 1,0 –
Porte avant – Porte arrière	G – G	3,0 – 6,0 –	-1,5 – 1,5 –

1. Vérifier le jeu, la hauteur de surface et la disparité de surface entre la porte arrière et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer la garniture inférieure de montant central. Se reporter à [INT-17, "Dépose et repose"](#).
4. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté porte.
5. Régler la hauteur de surface et la disparité de surface de la porte arrière en fonction de la dimension standard d'ajustement.
6. Serrer provisoirement les écrous de fixation de charnière du côté porte.
7. Desserrer les écrous et boulons de fixation de charnière de porte du côté carrosserie.
8. Soulever la porte arrière au niveau de l'extrémité arrière pour régler le jeu de la porte arrière en fonction de la dimension standard d'ajustement.
9. Après le réglage, serrer les boulons et écrous au couple spécifié.
10. Reposer la garniture inférieure de montant central. Se reporter à [INT-17, "Dépose et repose"](#).

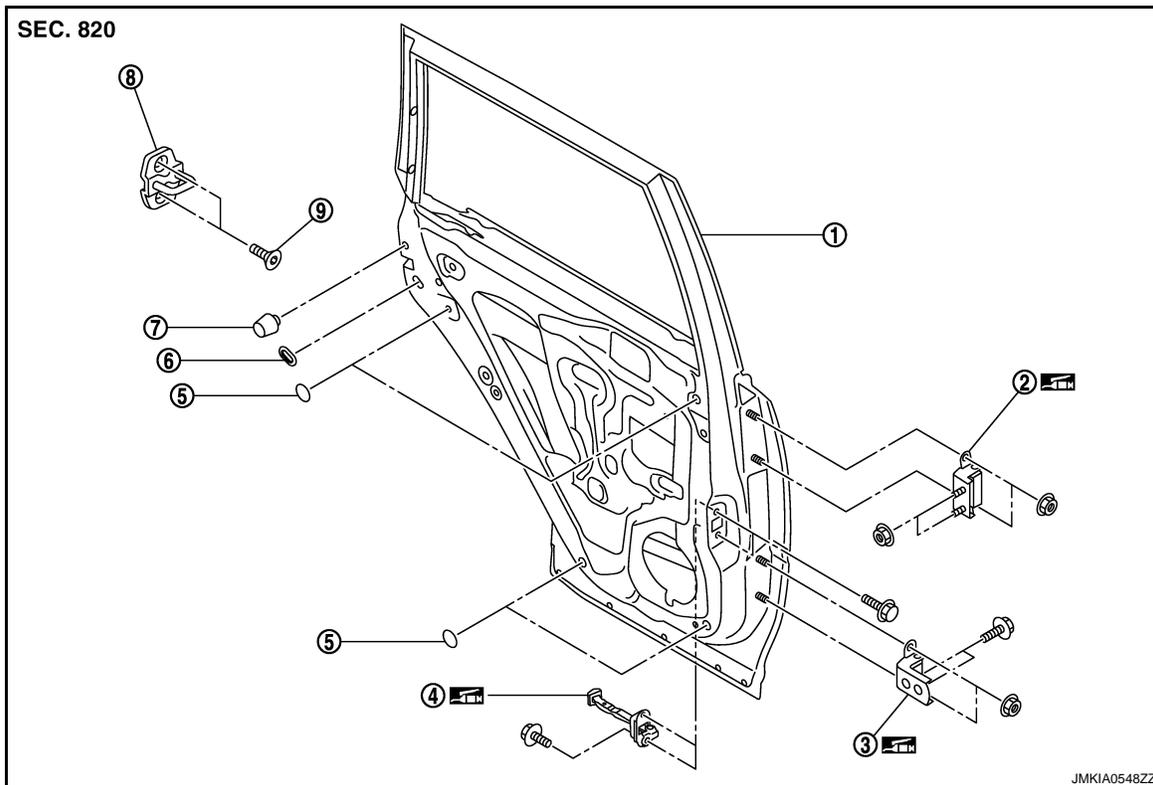
REGLAGE DE GACHE DE PORTE

Régler la gâche de porte de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.

GACHE DE PORTE

GACHE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451734



- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Panneau de porte arrière | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Couvercle d'orifice |
| 7. Caoutchouc de pare-chocs de porte | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451735

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis déposer la gâche de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

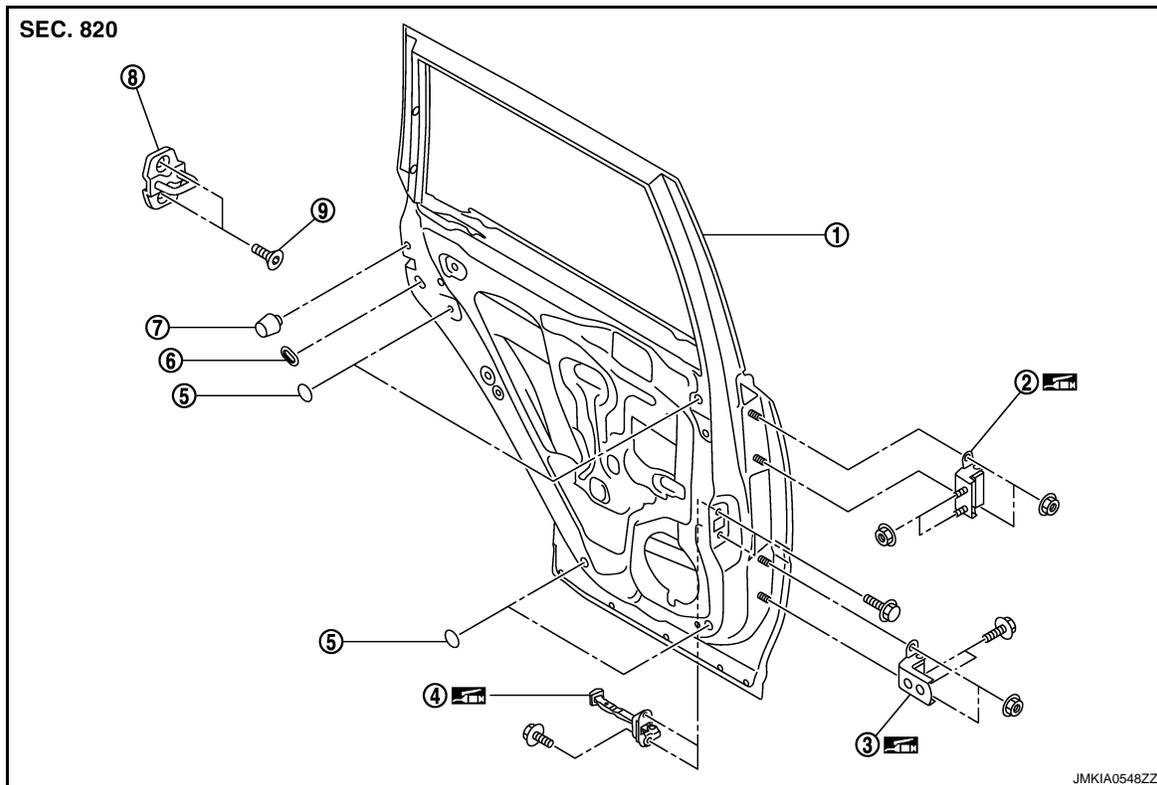
PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de porte, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-940. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

CHARNIERE DE PORTE

CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451737



- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Panneau de porte arrière | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Couvercle d'orifice |
| 7. Caoutchouc de pare-chocs de porte | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451738

DEPOSE

- Déposer la garniture inférieure de montant central. Se reporter à [INT-17. "Dépose et repose"](#).
- Déposer l'ensemble de porte arrière. Se reporter à [DLK-939. "ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose"](#).
- Déposer les boulons et écrous de fixation de charnière de porte arrière (côté carrosserie), puis la charnière de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

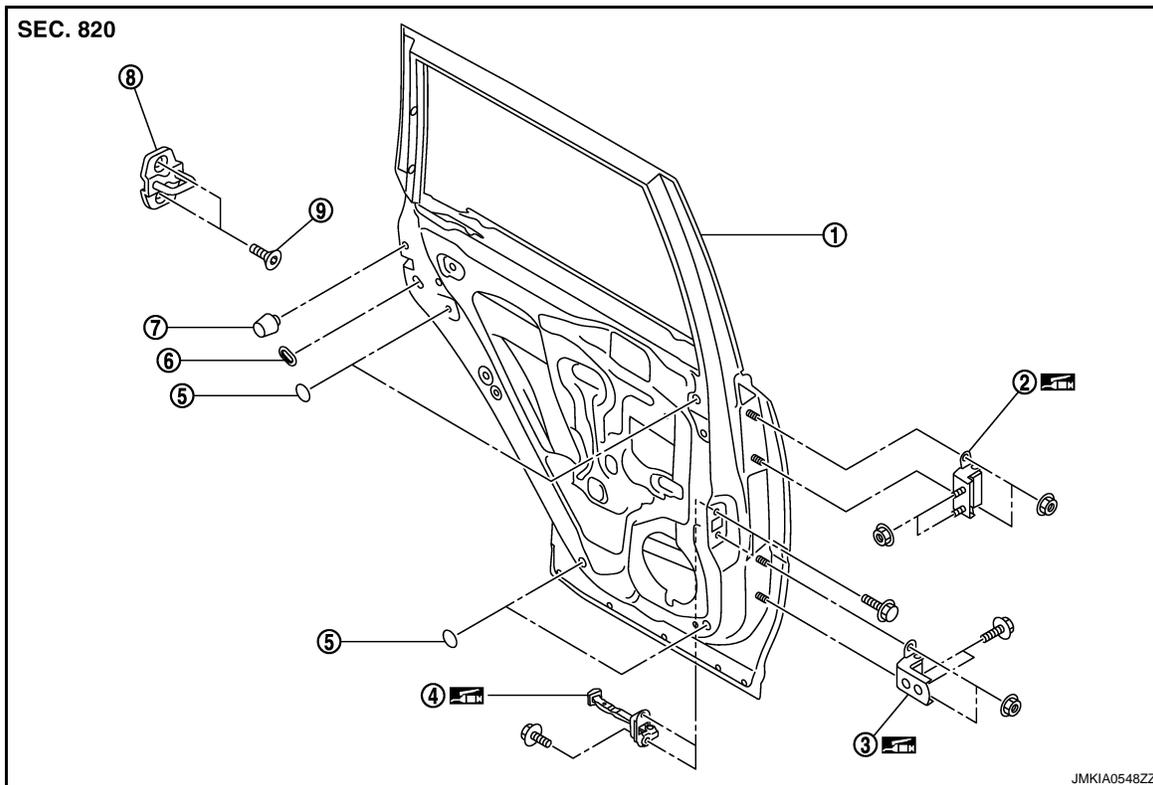
PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-940. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière.

TIRANT DE PORTE

TIRANT DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451740



- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Panneau de porte arrière | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Couvercle d'orifice |
| 7. Caoutchouc de pare-chocs de porte | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIRANT DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451741

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le haut-parleur de porte arrière.
3. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
4. Déposer les boulons de fixation de tirant de porte sur le panneau de porte.
5. Déposer le tirant de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture des portes après la repose.

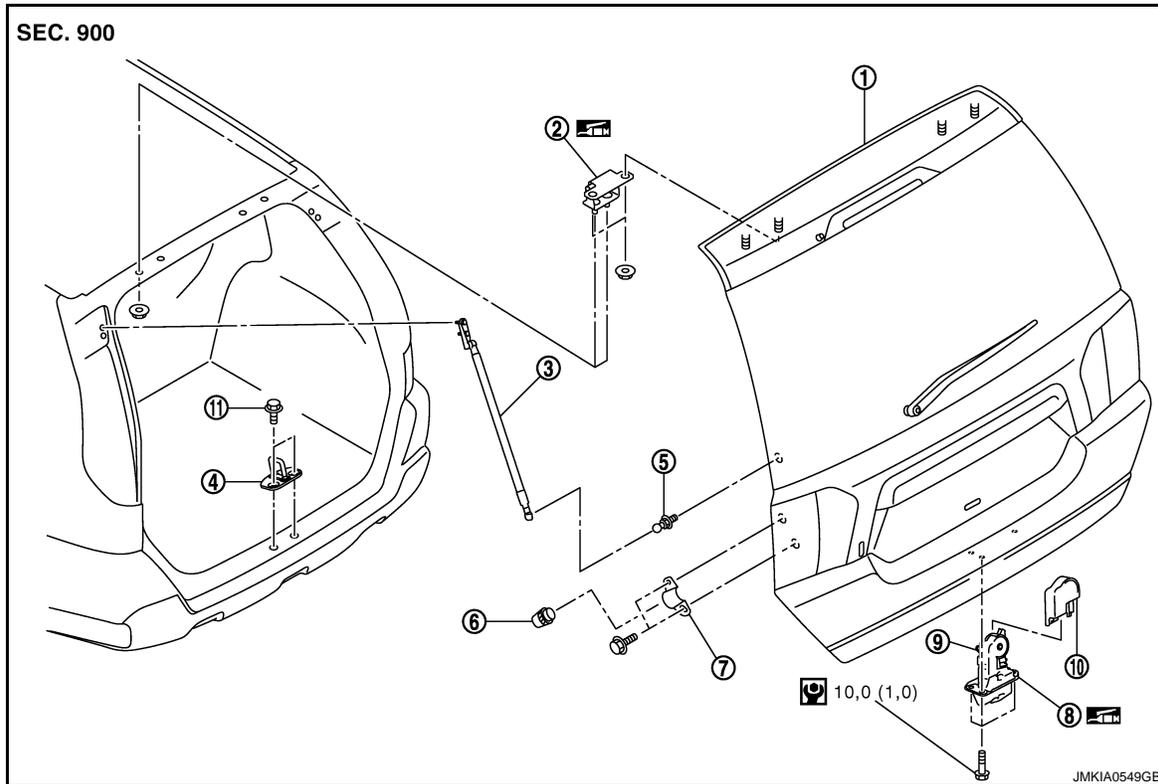
HAYON

ENSEMBLE DE HAYON

ENSEMBLE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001451742

DEPOSE



- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvercle de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

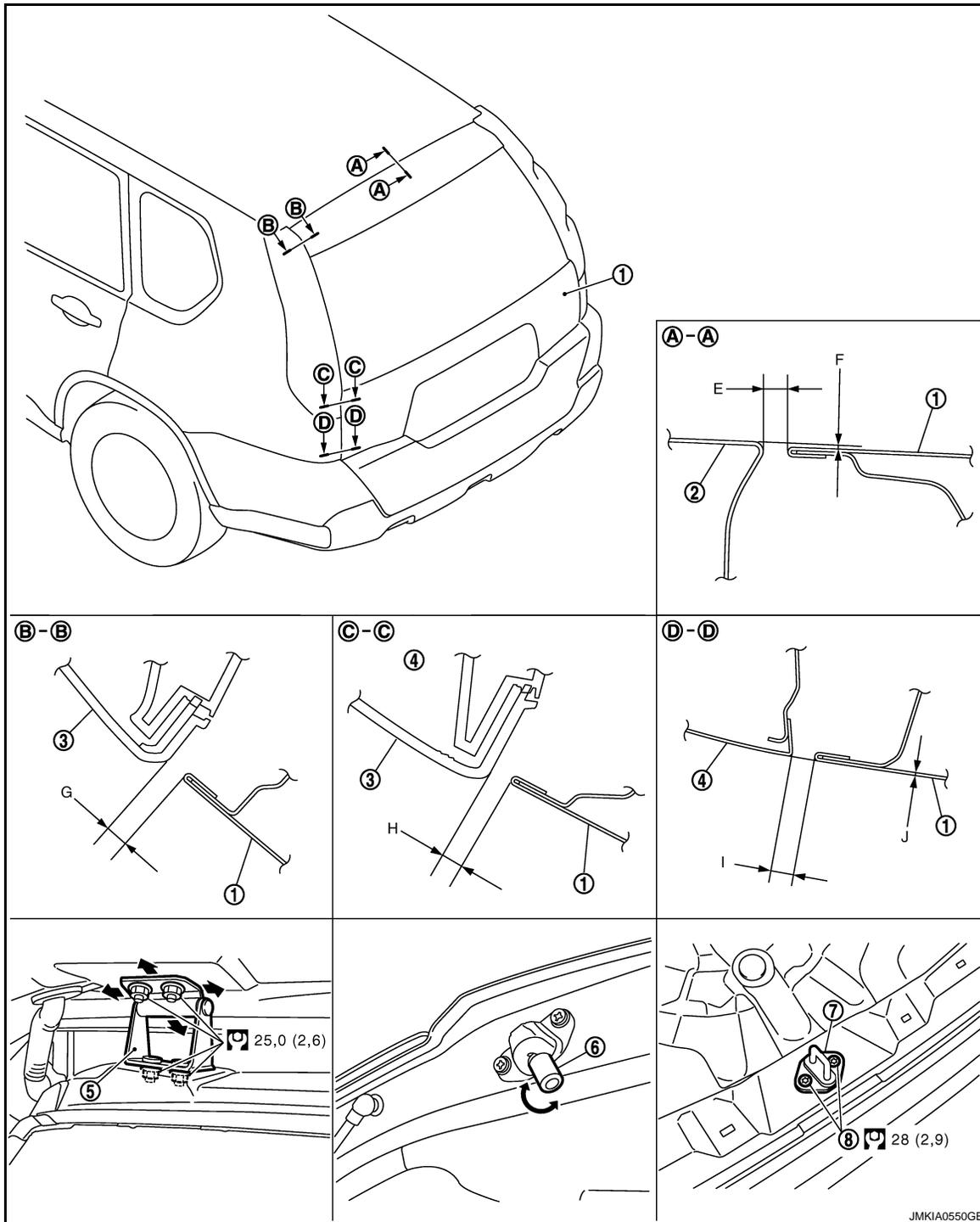
Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| 1. Hayon | 2. Toit | 3. Bloc optique arrière |
| 4. Extérieur latéral de carrosserie | 5. Charnière de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Gâche de hayon | 8. Boulon TORX | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001451743

DEPOSE

- Déposer la garniture intérieure de hayon (supérieure, inférieure, latérale gauche). Se reporter à [INT-34, "Dépose et repose"](#).
- Débrancher les connecteurs de hayon, puis déposer l'œillet et extraire le faisceau.

DLK-595

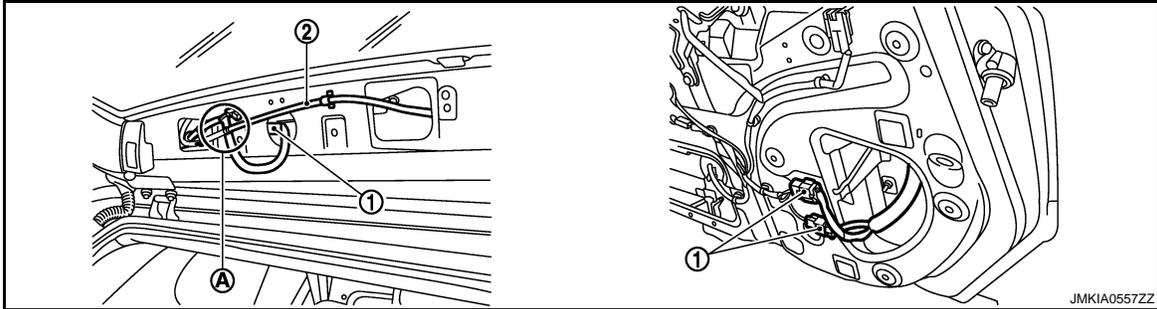
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

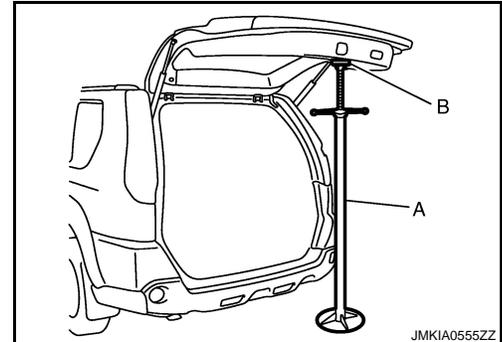
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

3. Déposer l'œillet, puis débrancher les connecteurs (1), et extraire le tuyau de lave-vitre (2) sur (A).



4. Retirer le faisceau du hayon.
5. Soutenir le verrouillage de hayon à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

- A : Cric
B : Chiffon d'atelier



6. Déposer les boulons de fixation de support de pièce de maintien de hayon situé sur le hayon.
7. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte situés sur le hayon et déposer l'ensemble de hayon.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de hayon après la repose.
- Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose. Se reporter à [DLK-946. "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).

ENSEMBLE DE HAYON : Réglage

INFOID:000000001451744

mm (pouces)

Portion			Standard	
Panneau de hayon – Panneau de toit	A – A	E	Jeu	5,0 – 7,0 –
		F	Hauteur de surface	-0,3 – 1,7 –
Panneau de hayon – Bloc optique arrière	B – B	G	Jeu	4,0 – 8,0 –
Panneau de hayon – Bloc optique arrière	C – C	H	Jeu	4,0 – 8,0 –
Panneau de hayon – Extérieur latéral de carrosserie	D – D	I	Jeu	5,0 – 7,0 –
		J	Hauteur de surface	-1,0 – 1,1 –

REGLAGE DE FIXATION

1. Vérifier le jeu et la mise à niveau entre le hayon et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Desserrer l'élément en caoutchouc de pare-chocs.

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

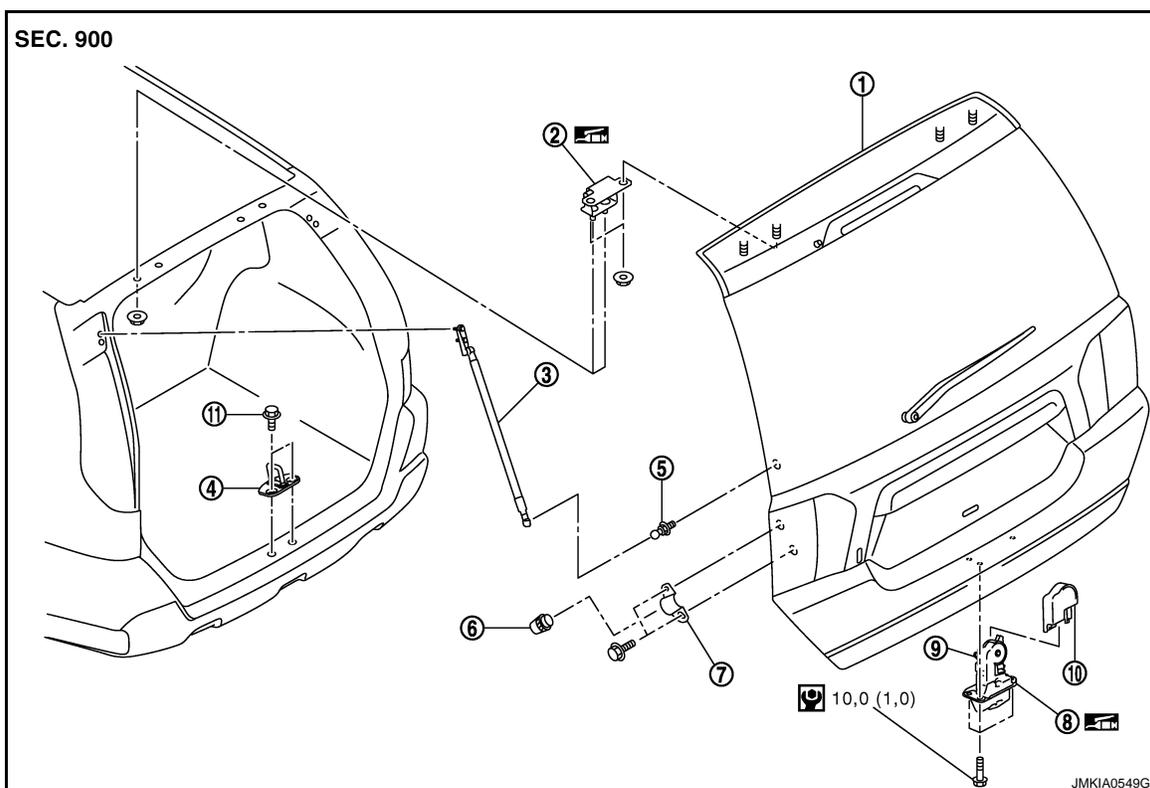
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

4. Desserrer les boulons de fixation de gâche de hayon.
5. Soulever le hayon d'environ 100 – 150 mm puis le ferme légèrement et vérifier qu'il s'engage fermement avec le hayon fermé.
6. Vérifier le jeu et la mise à niveau.
7. Enfin, serrer la gâche de hayon.

GACHE DE HAYON

GACHE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001451745



- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvercle de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001451746

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis déposer la gâche de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

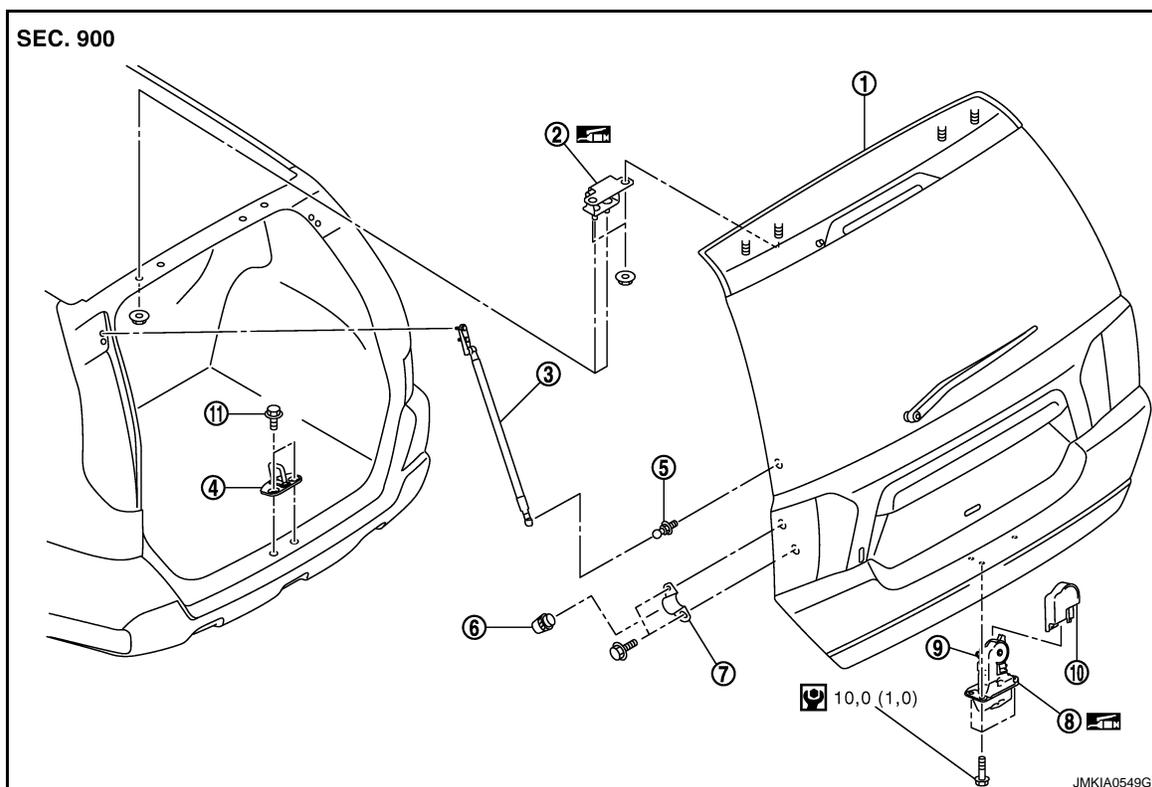
PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de hayon, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-946, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).

CHARNIERE DE HAYON

CHARNIERE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001451748



- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvercle de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001451749

DEPOSE

- Déposer l'ensemble de hayon. Se reporter à [DLK-945. "ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose"](#).
- Déposer le joint d'étanchéité de hayon. Se reporter à [DLK-950. "JOINT DE HAYON : Dépose et repose"](#).
- Déposer la garniture inférieure de compartiment à bagages. Se reporter à [INT-32. "Dépose et repose"](#).
- Déposer la garniture supérieure latérale du coffre. Se reporter à [INT-32. "Dépose et repose"](#).
- A l'aide d'un outil de dépose, déposer le clip de garniture de plafond au niveau de l'arrière de la garniture de plafond. Se reporter à [INT-24. "TOIT NORMAL : Vue éclatée"](#) (TOIT NORMAL), [INT-27. "TOIT OUVRANT : Vue éclatée"](#) (TOIT OUVRANT).
- Déposer l'arrière de la garniture de plafond.
- Déposer les écrous de fixation de charnière de hayon (côté carrosserie), puis la charnière de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

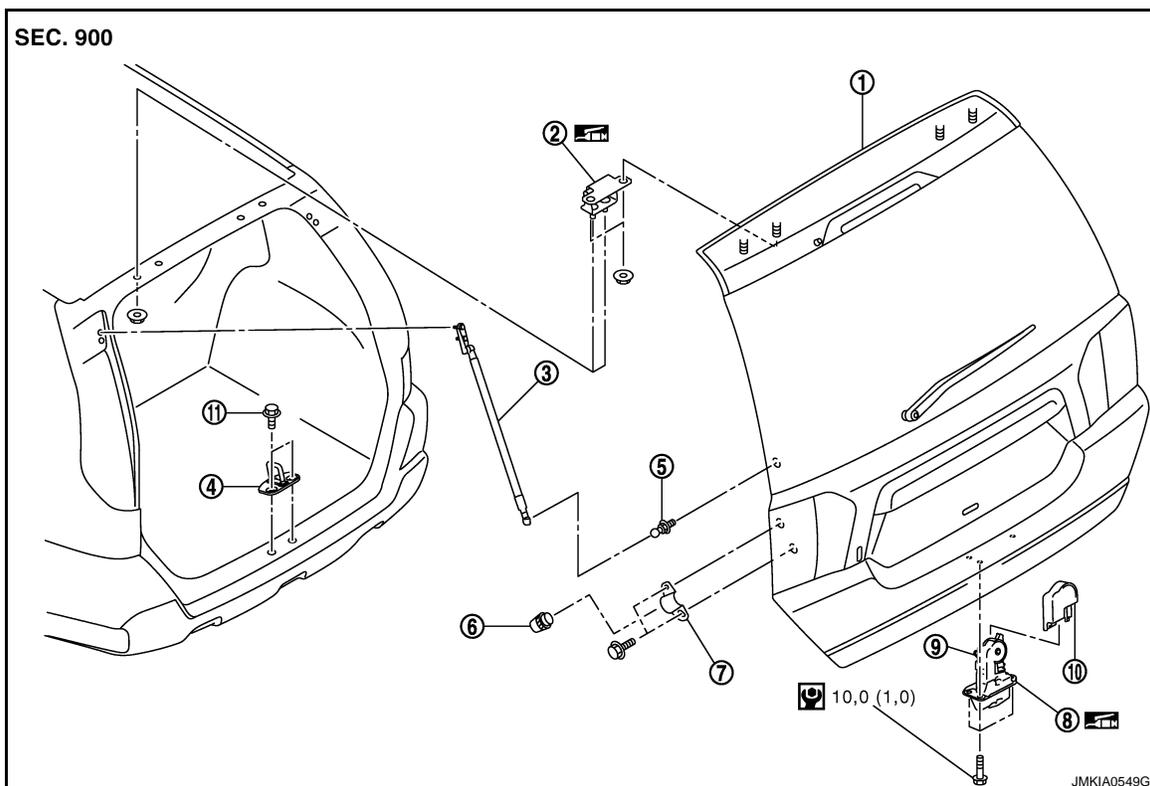
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de hayon, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-946, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière.

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001451751



- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvercle de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001451752

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation (côté carrosserie), puis déposer le support de béquille de hayon.
2. Déposer la rotule de goujon (côté hayon), et déposer la béquille de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.

JOINT DE HAYON

JOINT DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001451753

DEPOSE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

DLK

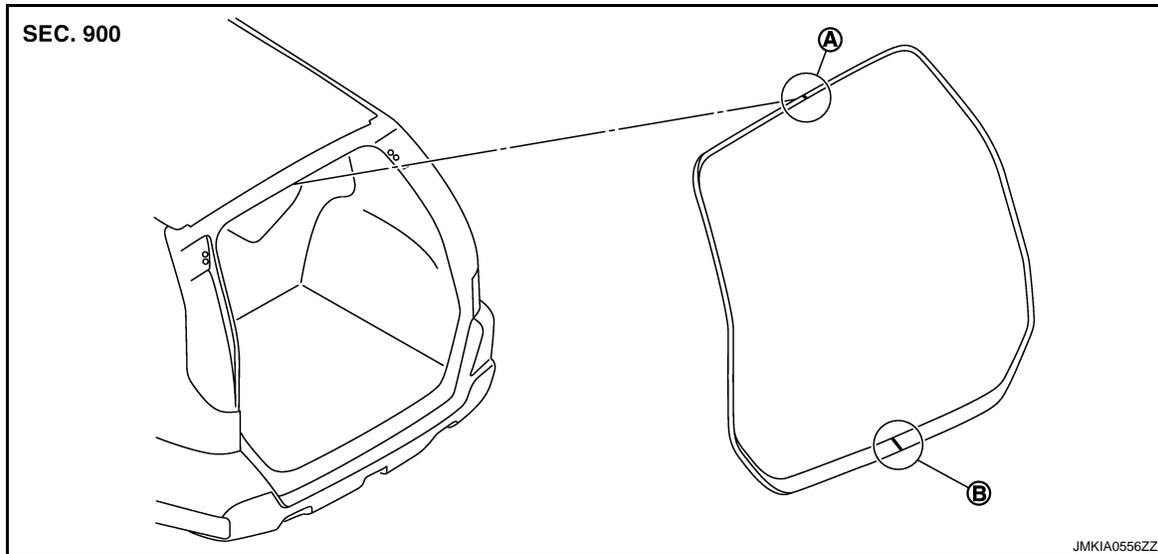
L

M

N

O

P



1. Joint d'étanchéité de hayon
- A. Repère (supérieur)
- B. Repère (inférieur)

JOINT DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001451754

DEPOSE

Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint d'étanchéité.

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

REPOSE

1. En commençant par la partie supérieure, aligner le repère du joint sur le repère de centre du véhicule, puis poser le joint sur le véhicule.
2. Pour la partie inférieure, aligner le joint d'étanchéité sur le centre de la gâche.
3. Après la repose, tirer doucement sur le joint d'étanchéité pour s'assurer qu'il tient bien.

NOTE:

S'assurer que le joint est bien bloqué dans chaque coin et avec le plateau à bagages.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

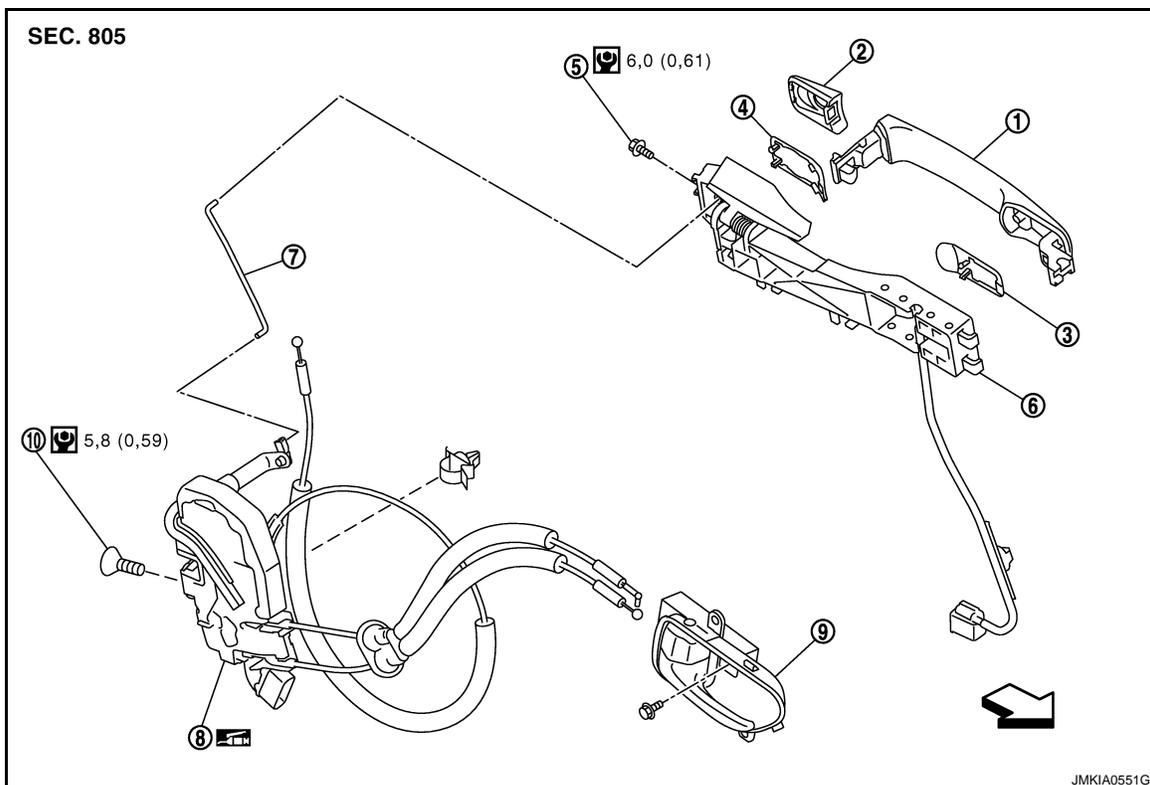
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451755



- | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ensemble de cylindre de clé de porte (conducteur)
Ecusson de poignée extérieure (côté passager) | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Boulon TORX | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Tige de clé | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Poignée intérieure |
| 10. Boulon TORX | | |

↔ Avant du véhicule

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451756

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le câble de bouton de poignée de porte intérieure et le câble de bouton de verrouillage.
3. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'ensemble de module de porte avant. Se reporter à [GW-18. "Vue éclatée"](#).
5. Débrancher l'antenne de porte et le connecteur de contact de demande de porte, puis déposer le collier de faisceau (modèles avec système d'Intelligent Key).

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

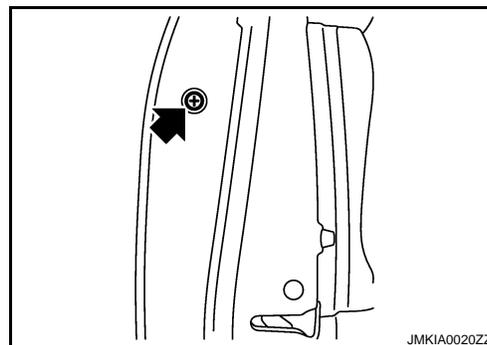
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

6. Déposer l'œillet latéral de porte, et desserrer le boulon TORX.

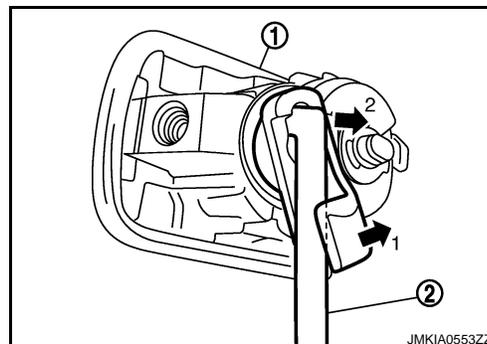
PRECAUTION:

Ne pas forcer pour déposer le boulon TORX.

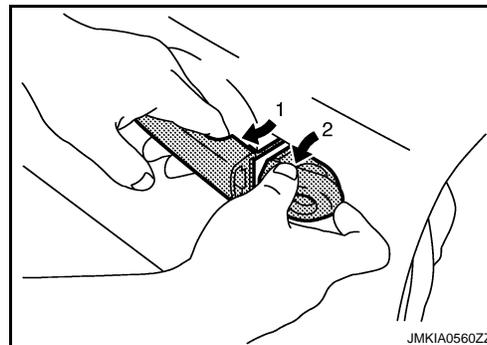


7. S'introduire afin de séparer le lien de tige de cylindre de clé de porte (sur la poignée) (côté conducteur).

1. Ensemble de cylindre de clé de porte
2. Tige de clé

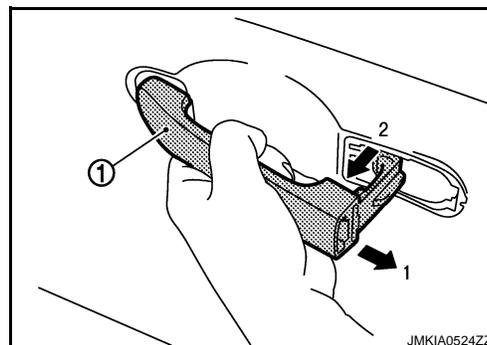


8. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



9. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de demande de porte (modèles avec système d'Intelligent Key).

10. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir la déposer.

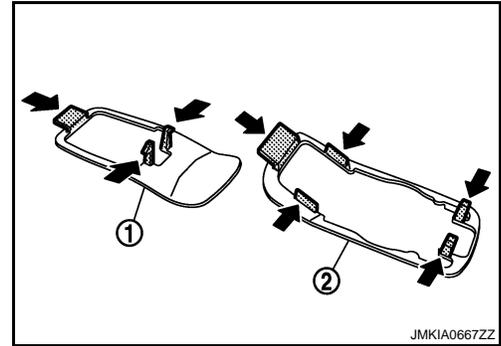


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

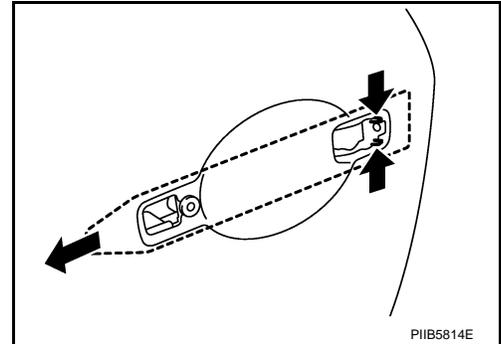
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

11. Déposer le joint avant (1) et le joint arrière (2).



12. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



13. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.

14. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.

15. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte, puis déposer l'ensemble de verrou de porte.

16. Déposer la tige de clé de l'ensemble de verrou de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE INTERIEURE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

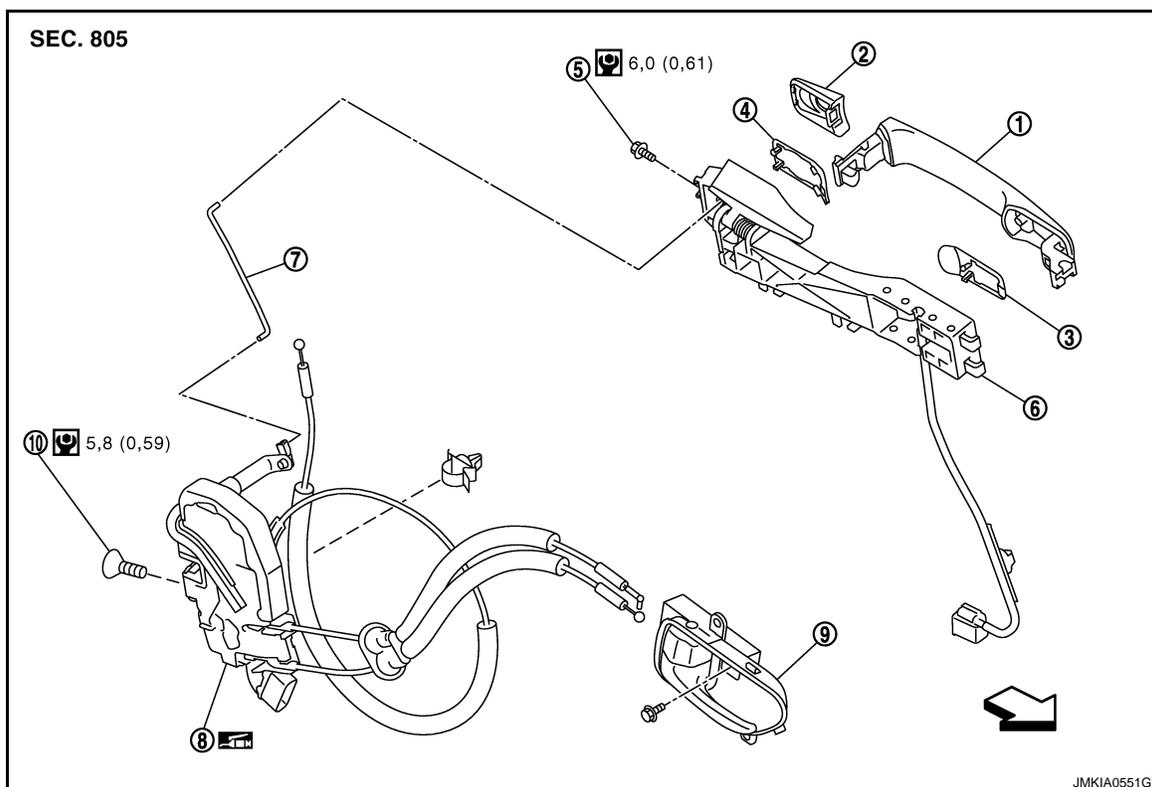
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001451758



- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ensemble de cylindre de clé de porte | 3. Joint avant (conducteur)
Ecusson de poignée extérieure (côté passager) |
| 4. Joint arrière | 5. Boulon TORX | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Tige de clé | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Poignée intérieure |
| 10. Boulon TORX | | |

⇐ Avant du véhicule

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001451759

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11, "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer les boulons de fixation de poignée intérieure.
3. Débrancher le câble de bouton de poignée intérieure et le câble du bouton de verrouillage, puis déposer la poignée intérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE EXTERIEURE

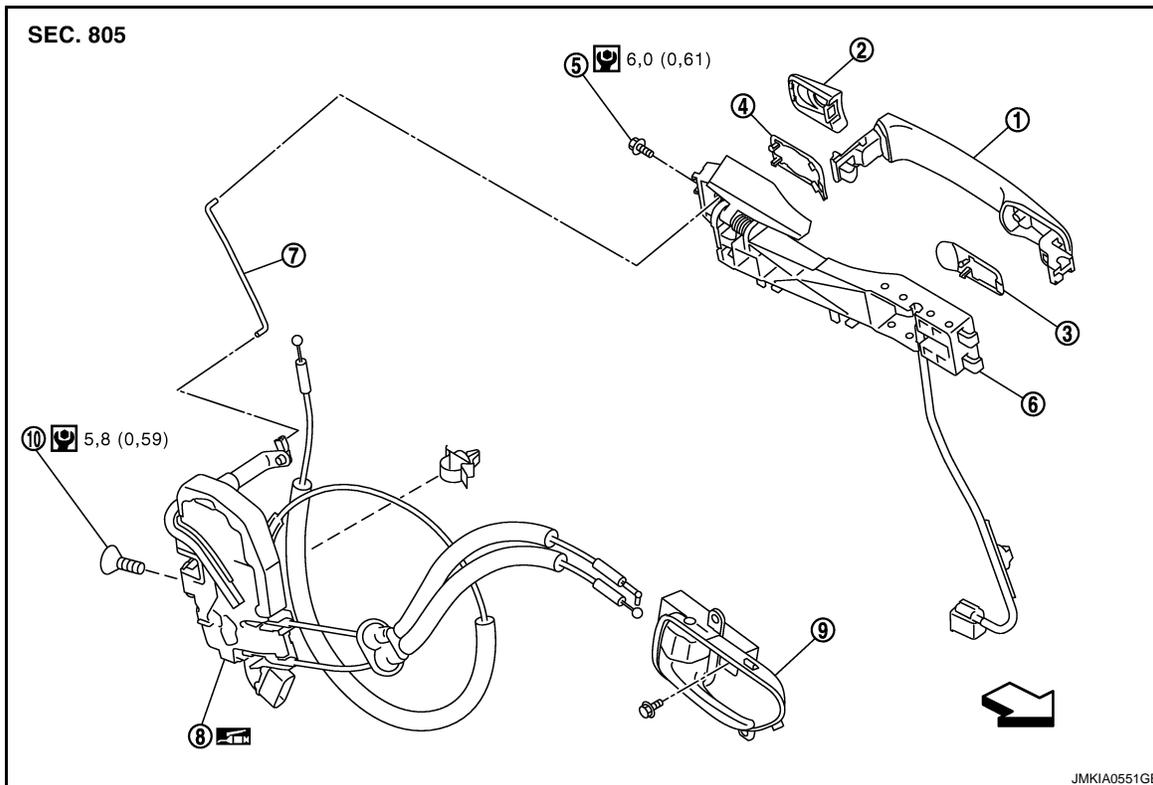
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001451761



- | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ensemble de cylindre de clé de porte (conducteur)
Ecusson de poignée extérieure (côté passager) | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Boulon TORX | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Tige de clé | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Poignée intérieure |
| 10. Boulon TORX | | |

← Avant du véhicule

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001451762

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11, "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le câble de bouton de poignée de porte intérieur et le câble de bouton de verrouillage.
3. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-18, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'ensemble de module de porte avant. Se reporter à [GW-18, "Vue éclatée"](#).
5. Débrancher le connecteur et déposer le collier de faisceau (modèles avec système d'Intelligent Key).

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

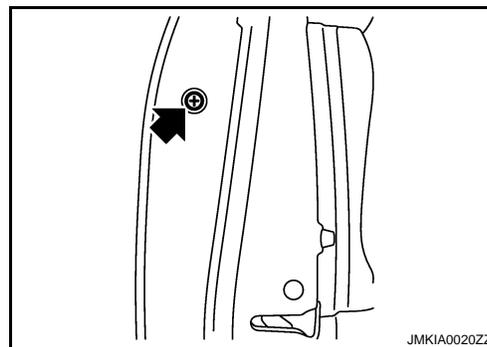
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

6. Déposer l'œillet latéral de porte, et desserrer le boulon TORX.

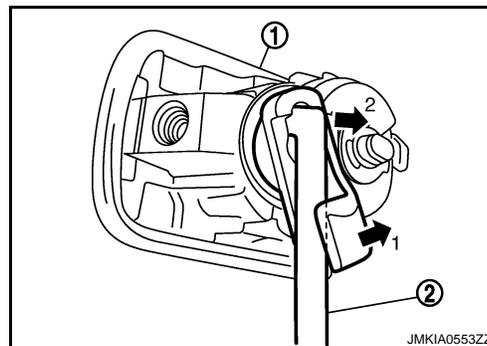
PRECAUTION:

Ne pas forcer pour déposer le boulon TORX.



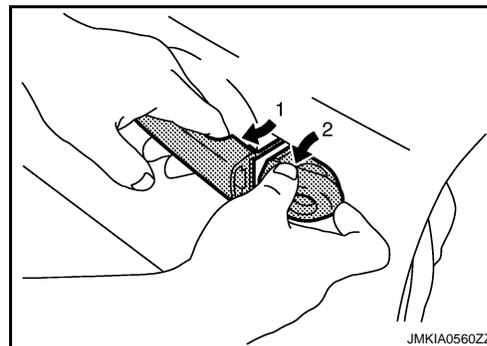
7. S'introduire afin de séparer le lien de tige de cylindre de clé de porte (sur la poignée) (côté conducteur).

1. Ensemble de cylindre de clé de porte
2. Tige de clé



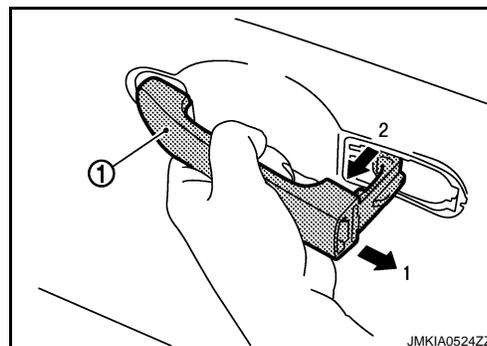
8. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de cylindre de clé de porte.

9. En tirant sur la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte (côté conducteur) ou l'écusson de poignée extérieure (côté passager).



10. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de demande de porte (modèles avec système d'Intelligent Key).

11. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.

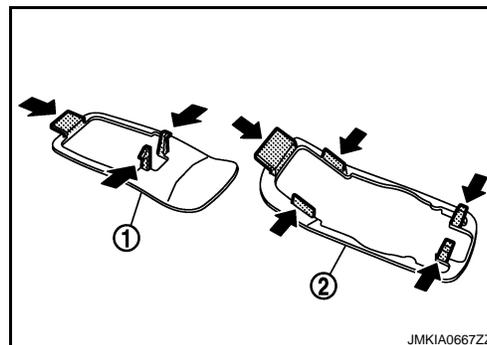


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

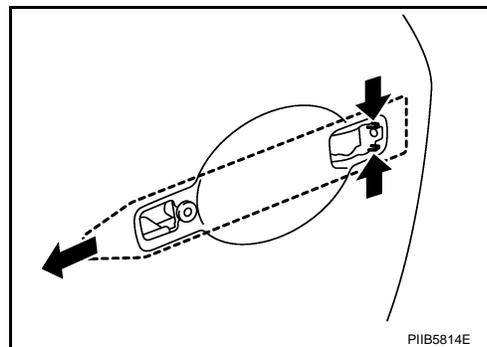
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

12. Déposer le joint avant (1) et le joint arrière (2).



13. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



14. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

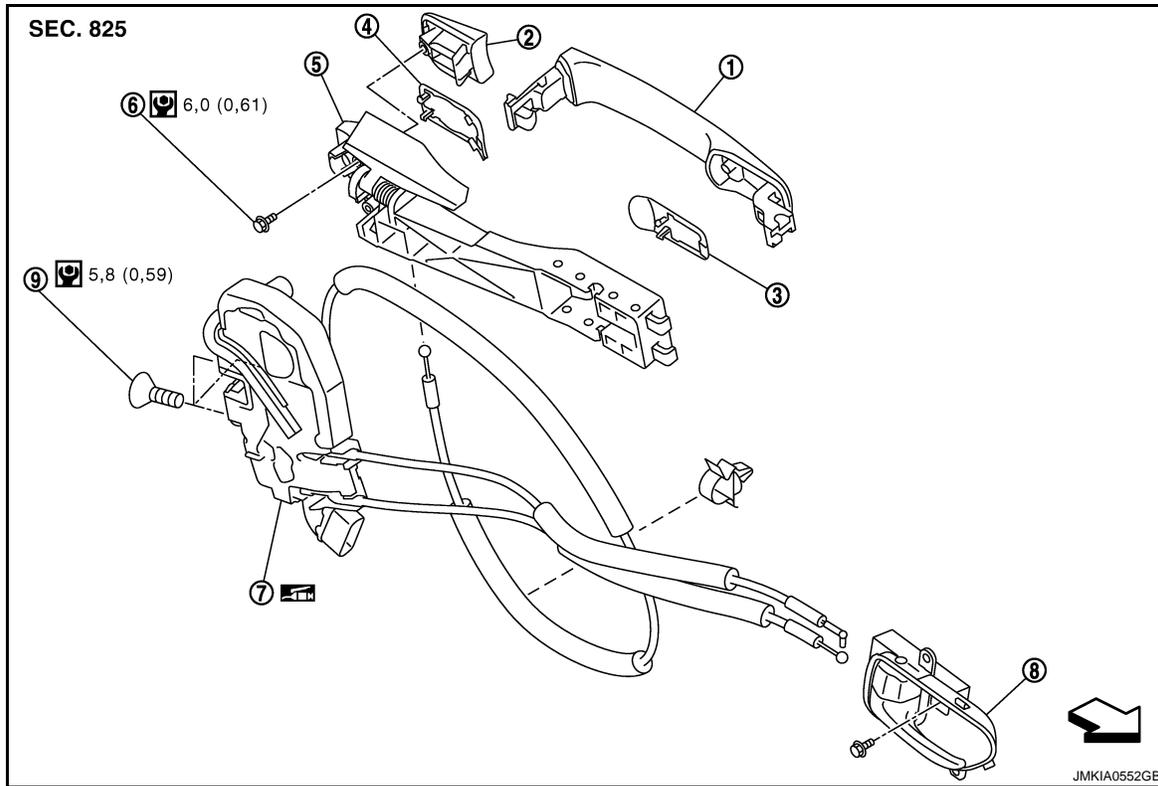
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451763



- | | | |
|--|--|----------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Boulon TORX |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Poignée intérieure | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451764

DEPOSE

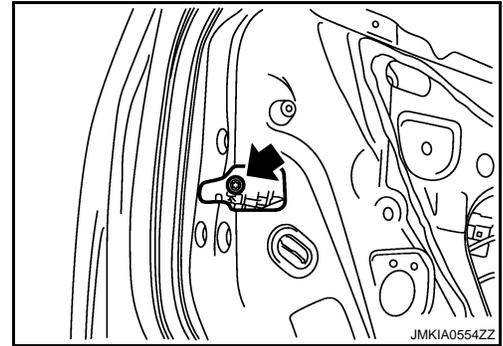
1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le câble de bouton de poignée intérieure.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte. Se reporter à [GW-24. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer la partie inférieure de cadre. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
5. Déposer l'ensemble de coin. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
6. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.
7. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

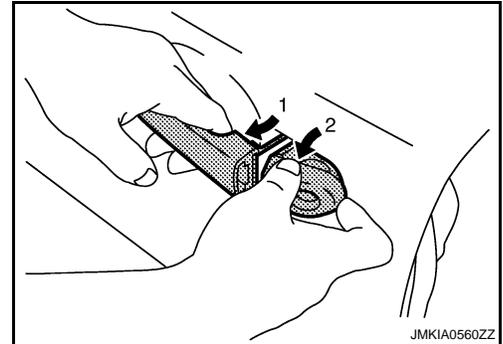
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

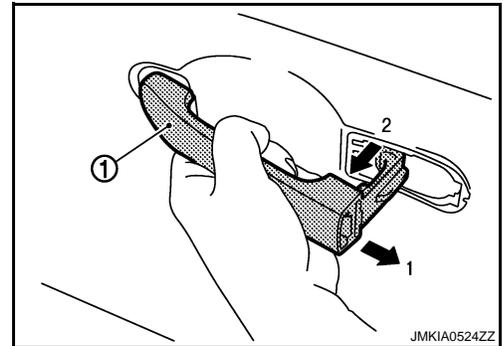
8. Faire glisser l'ensemble de verrou de porte de l'intérieur du panneau de porte jusqu'à ce que le boulon TORX d'écusson de poignée extérieure soit visible.



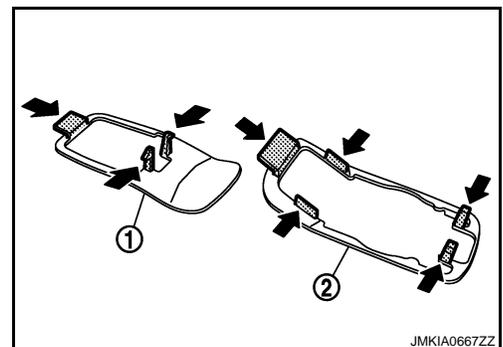
9. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'écusson de la poignée extérieure.



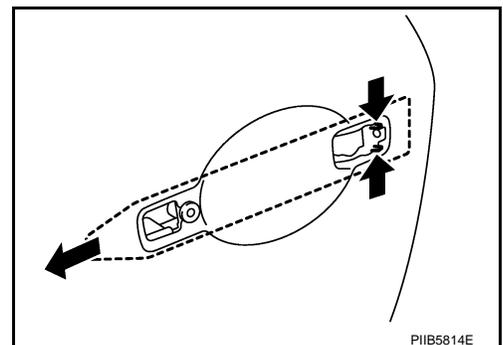
10. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



11. Déposer le joint avant (1) et le joint arrière (2).



12. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

13. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.

14. Déposer l'ensemble de contact de verrouillage de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

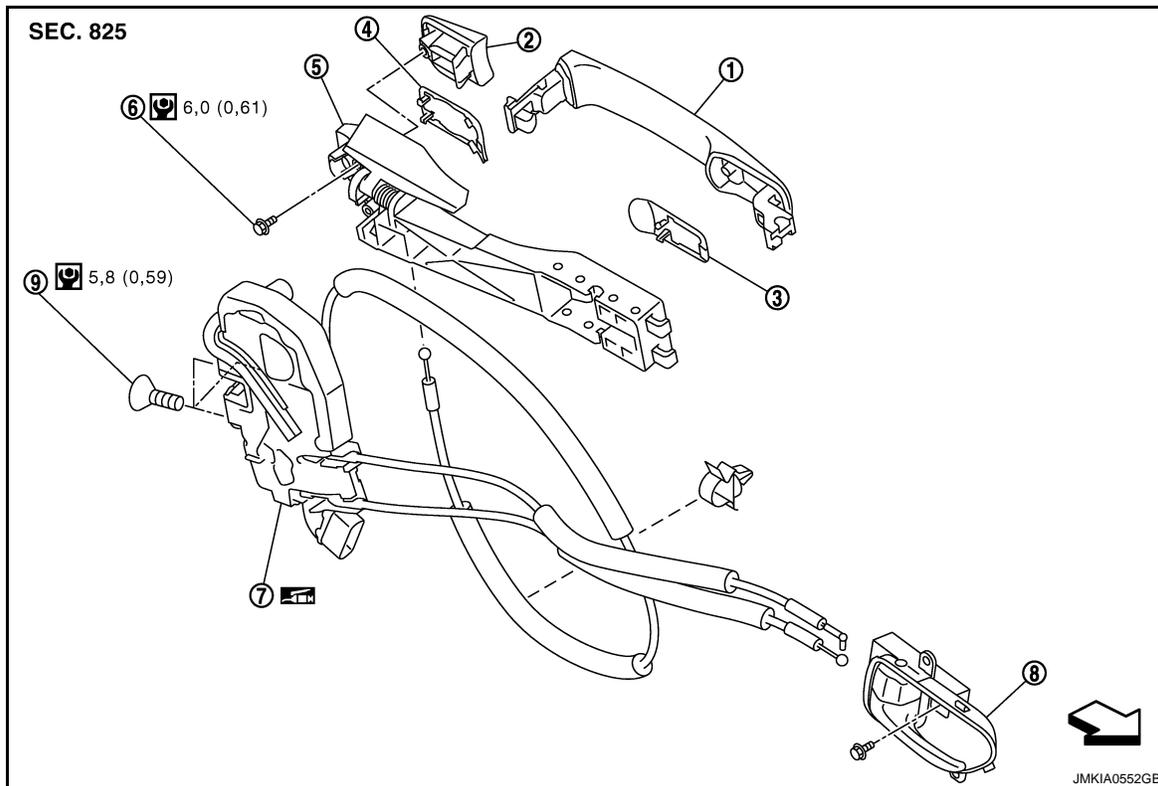
PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE INTERIEURE

POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001451766



- | | | |
|--|--|----------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du | 3. Joint avant |
| | hayon | |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Boulon TORX |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Poignée intérieure | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001451767

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer les écrous de fixation de poignée intérieure.
3. Débrancher le câble de bouton de poignée intérieure, puis déposer la poignée intérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

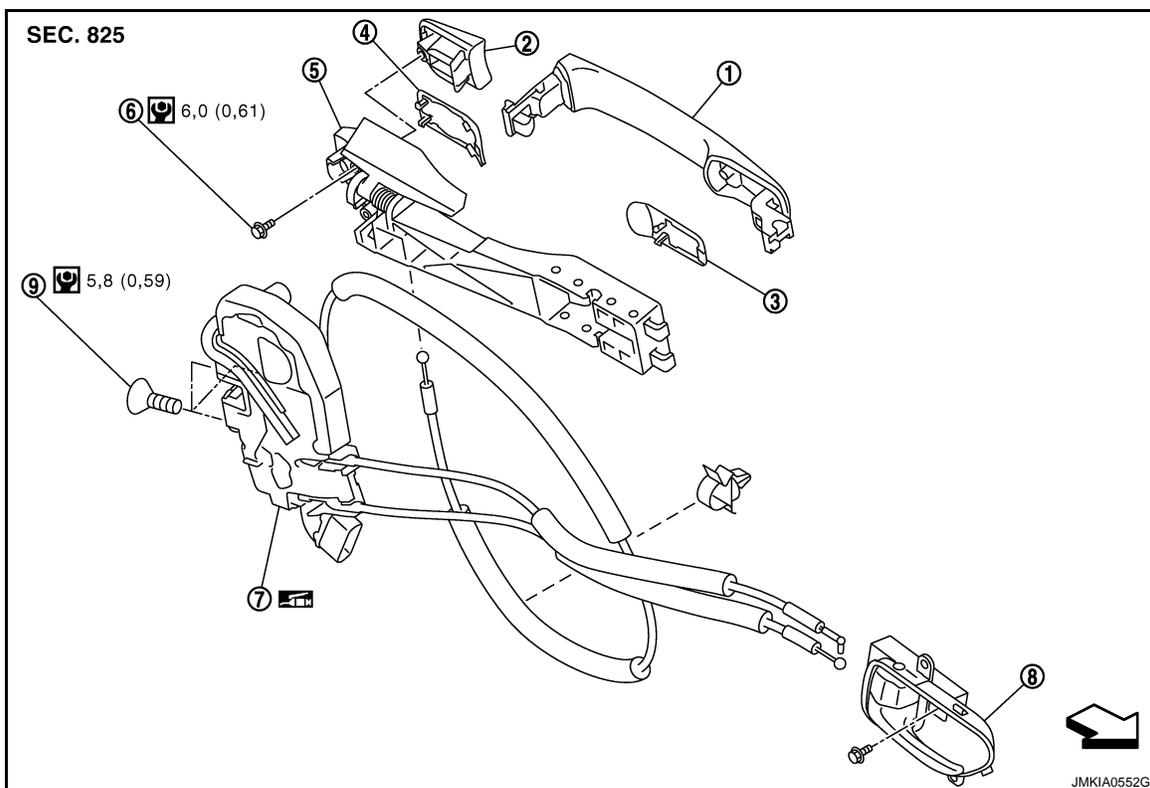
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE EXTERIEURE

POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001451769



- | | | |
|--|--|----------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Boulon TORX |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Poignée intérieure | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001451770

DEPOSE

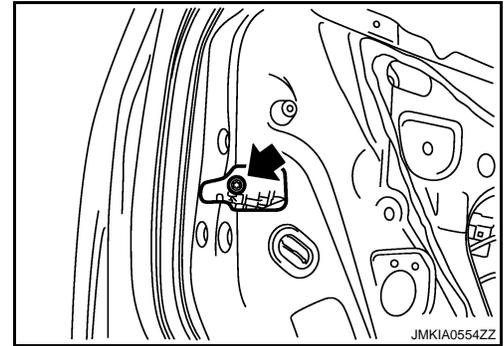
1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le câble de bouton de poignée intérieure.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte. Se reporter à [GW-24. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer la partie inférieure de cadre. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
5. Déposer l'ensemble de coin. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
6. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.
7. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

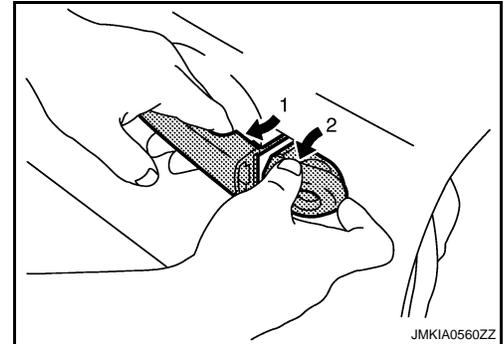
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

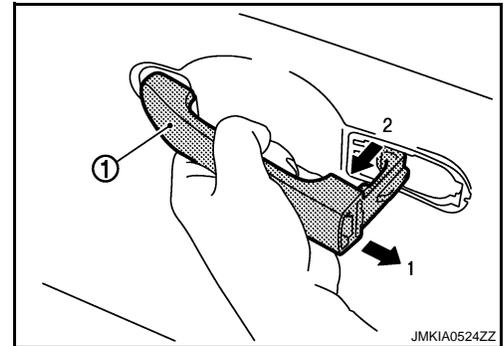
8. Faire glisser l'ensemble de verrou de porte de l'intérieur du panneau de porte jusqu'à ce que le boulon TORX d'écusson de poignée extérieure soit visible.



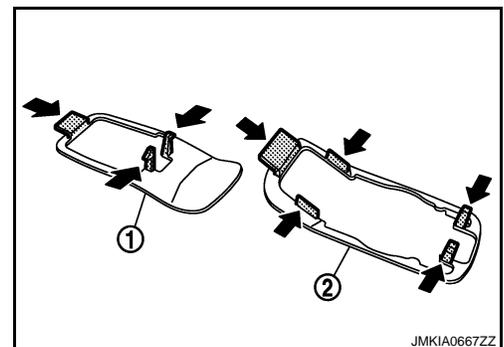
9. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'écusson de la poignée extérieure.



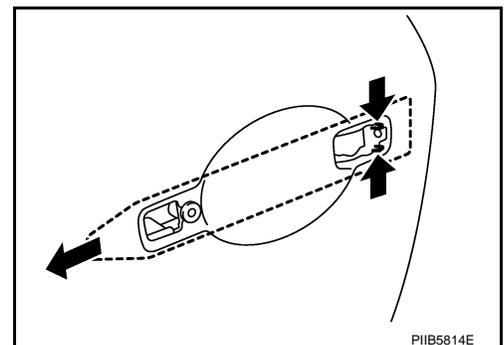
10. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



11. Déposer le joint avant (1) et le joint arrière (2).



12. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

13. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

SERRURE DE HAYON

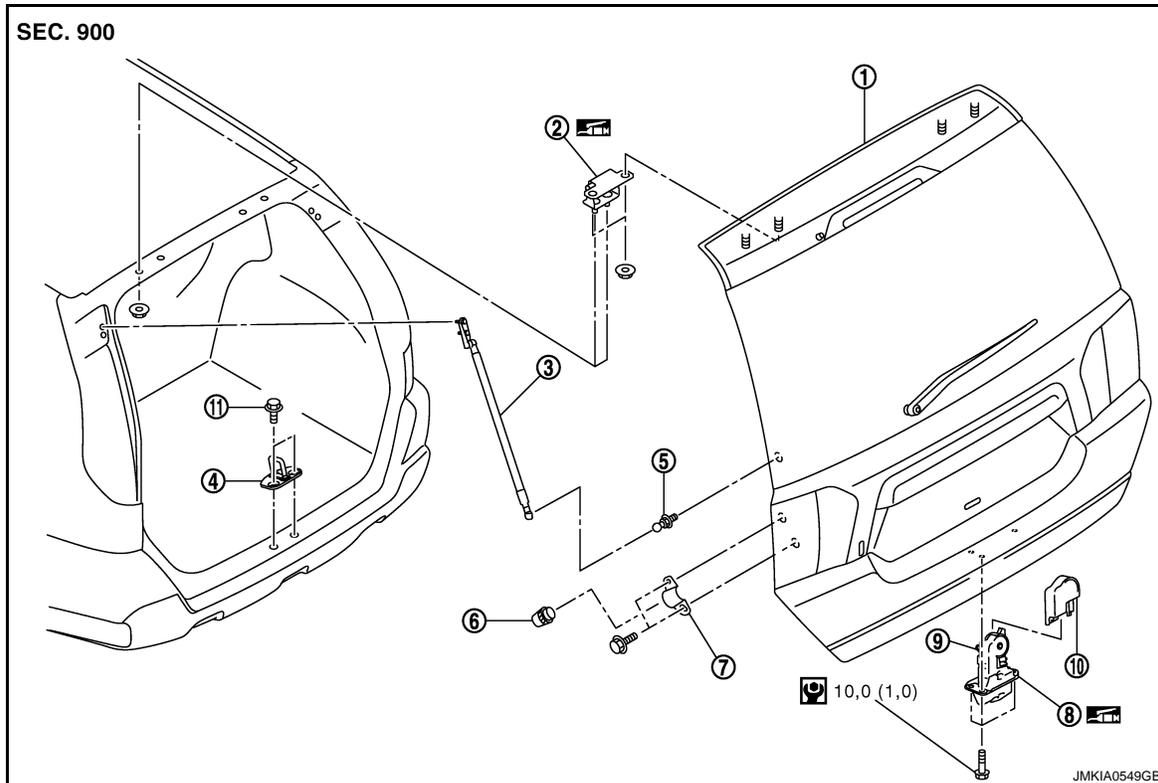
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SERRURE DE HAYON VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451771



- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvercle de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451773

DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure de garniture de hayon. Se reporter à [INT-34. "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon et du contact d'ouverture de hayon.
3. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de verrouillage de hayon, puis déposer le verrouillage de hayon et l'actionneur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de hayon après la repose.

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

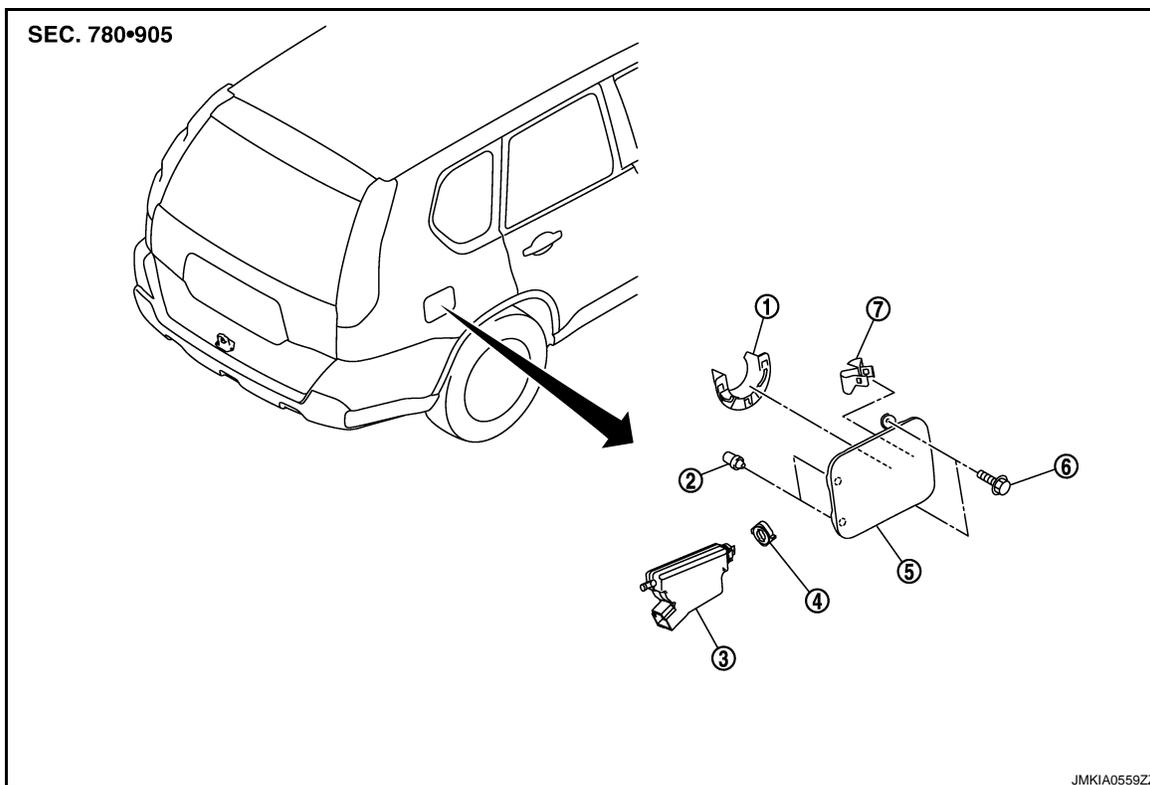
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Vue éclatée

INFOID:000000001451774



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Attache de bouchon de remplissage de carburant | 2. Caoutchouc de butée | 3. Actionneur de verrou de trappe à carburant |
| 4. Joint de verrou de trappe à carburant | 5. Ensemble de trappe de réservoir de carburant | 6. Boulon TORX |
| 7. Ressort | | |

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Dépose et repose

INFOID:000000001451775

DEPOSE

1. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.
2. Déposer le bouchon de réservoir.
3. Déposer les boulons TORX, puis déposer l'ensemble de trappe de remplissage à carburant.
4. Déposer les pièces suivantes après dépose de l'ensemble de trappe à carburant.
 - Attache de bouchon de remplissage de carburant
 - Caoutchouc de butée
 - Ressort

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de réservoir de carburant après la repose.
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des vis de fixation.

NOTE:

Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose.

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

mm (pouces)

	Jeu	Planéité
Trappe de remplissage à carburant - – Partie extérieure de la carrosserie	2,0 – 4,0 –	-1,0 – 1,0 –

CONTACT DE PORTE

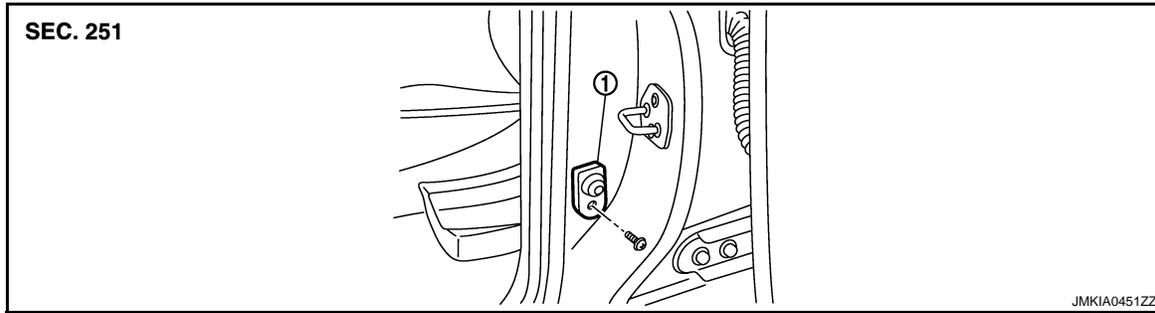
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT DE PORTE

Vue éclatée

INFOID:000000001281004



1. Contact de porte (conducteur)

Dépose et repose

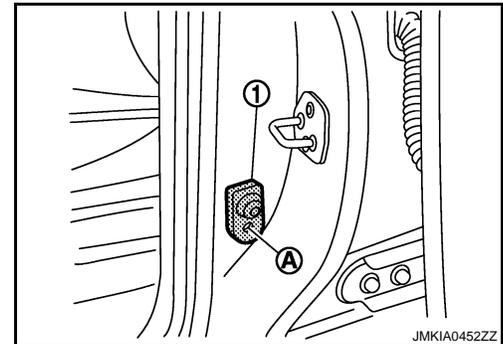
INFOID:000000001281005

DEPOSE

1. Déposer le boulon de fixation de contact de porte (A), puis le contact de porte (1).

NOTE:

La même procédure s'applique au contact de porte (côté passager, arrière gauche et arrière droite).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

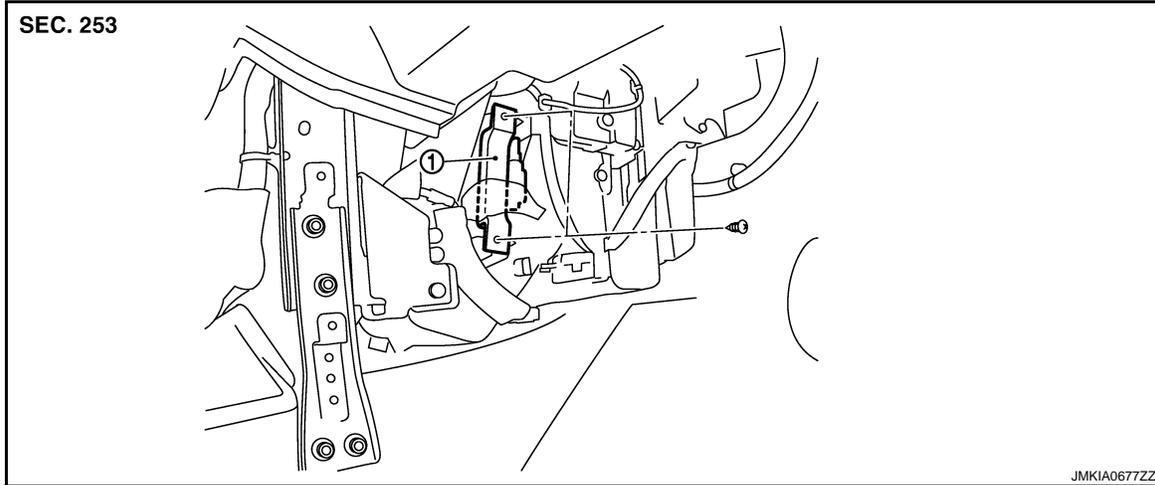
ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ANTENNE DE CLE INTERIEURE PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Vue éclatée

INFOID:000000001281006



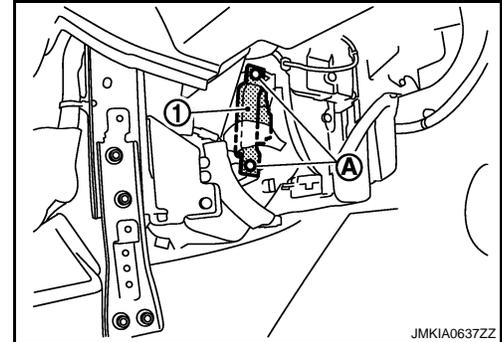
1. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Dépose et repose

INFOID:000000001281007

DEPOSE

1. Couvercle droit de tableau de bord. Se reporter à [JP-12. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vis de fixation (A) d'antenne intérieure de clé (partie centrale du tableau de bord), puis déposer l'antenne intérieure de clé (partie centrale du tableau de bord) (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

CONSOLE

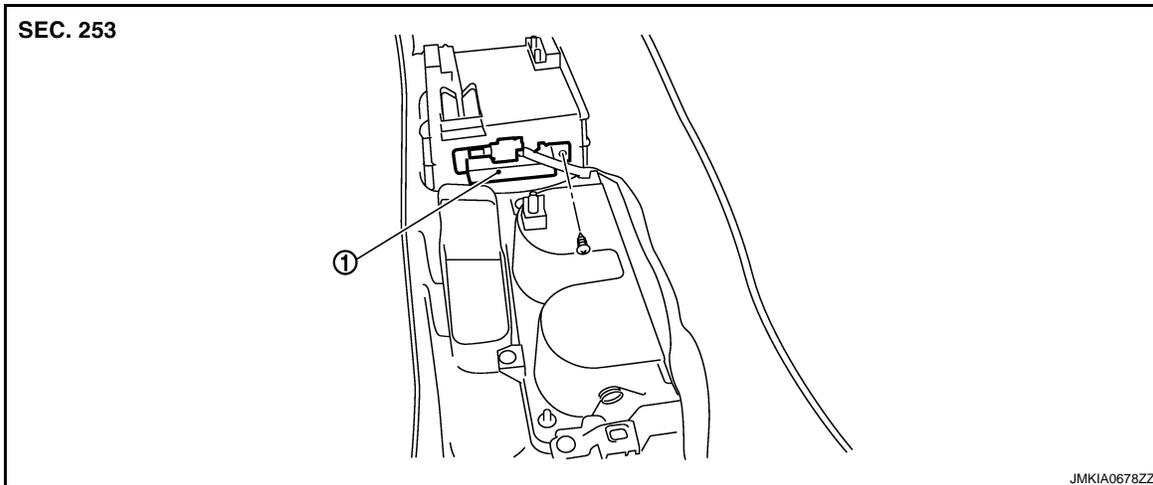
ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONSOLE : Vue éclatée

INFOID:000000001281008



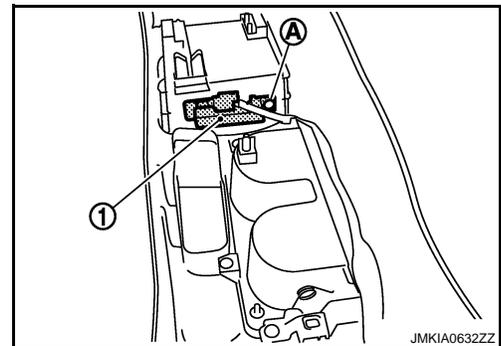
1. Antenne de clé intérieure (console)

CONSOLE : Dépose et repose

INFOID:000000001281009

DEPOSE

1. Dépose la console centrale. Se reporter à [IP-23. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vis de fixation d'antenne de clé intérieure (A), puis l'antenne de clé intérieure (console) (1).



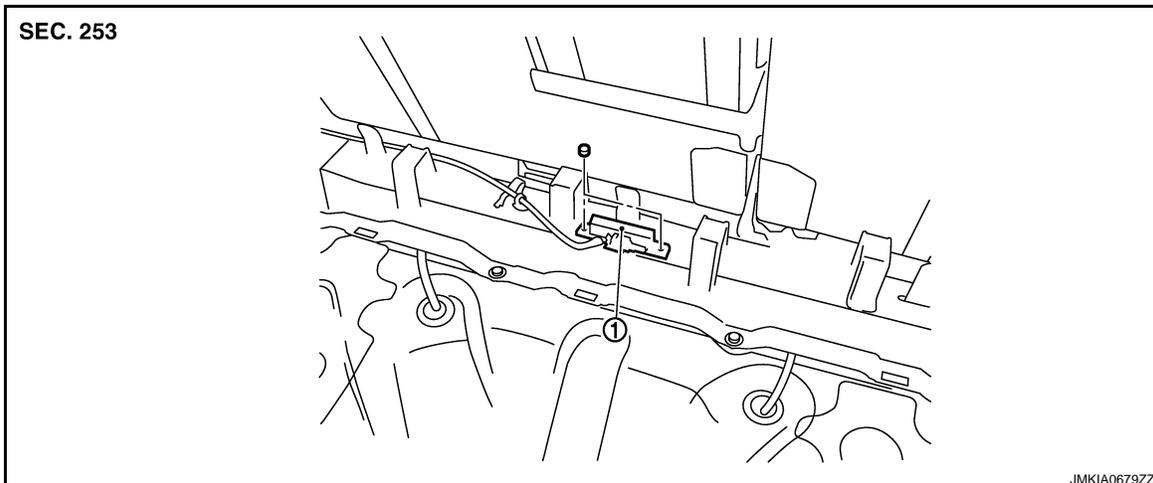
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

ARRIERE

ARRIERE : Vue éclatée

INFOID:000000001281010



1. Antenne intérieure de clé (siège arrière)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< REPARATION SUR VEHICULE >

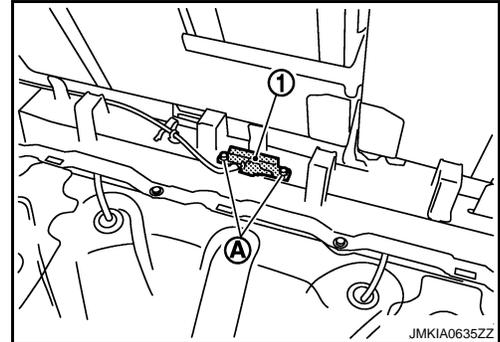
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ARRIERE : Dépose et repose

INFOID:000000001281011

DEPOSE

1. Déposer la cale d'espacement de plancher de compartiment à bagage. Se reporter à [INT-32. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les clips de fixation (A) d'antenne de clé intérieure (siège arrière), puis l'antenne de clé intérieure (siège arrière) (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Vue éclatée

INFOID:000000001281012

Se reporter à [DLK-605. "POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée"](#).

COTE CONDUCTEUR : Dépose et repose

INFOID:000000001281013

DEPOSE

Déposer la poignée extérieure avant gauche. Se reporter à [DLK-605. "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Vue éclatée

INFOID:000000001281014

Se reporter à [DLK-605. "POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée"](#).

COTE PASSAGER : Dépose et repose

INFOID:000000001281015

DEPOSE

Déposer la poignée extérieure avant droite. Se reporter à [DLK-605. "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

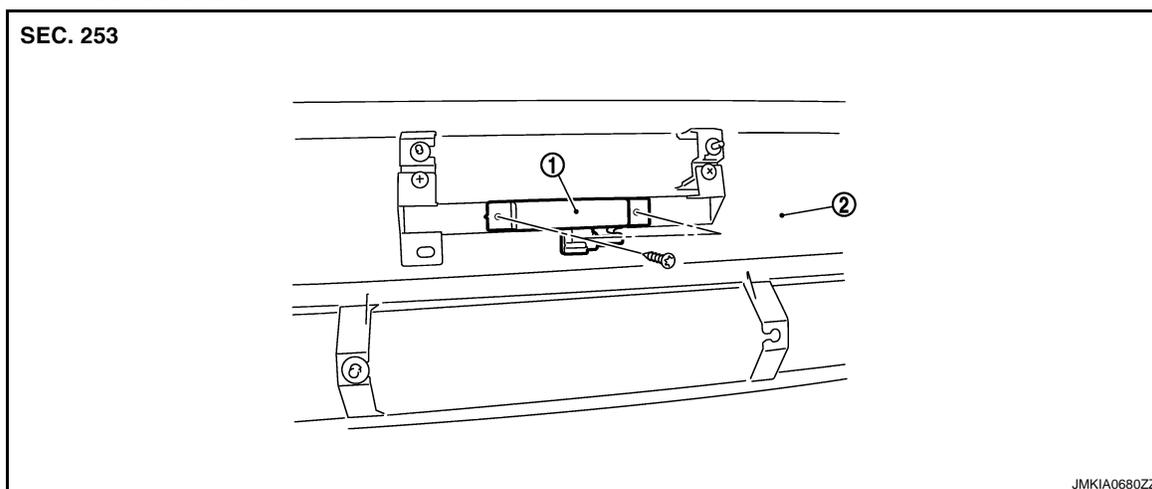
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

HAYON

HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001281016



1. Antenne extérieure de clé (hayon) 2. Garniture inférieure de hayon

HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001281017

DEPOSE

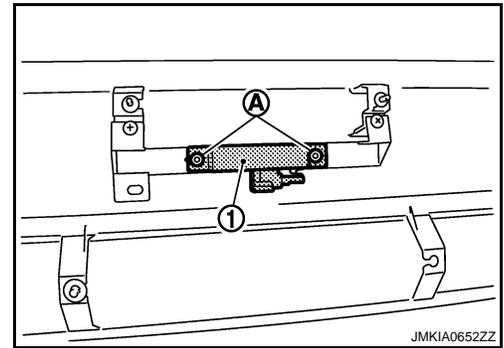
1. Déposer la garniture inférieure de hayon. Se reporter à [EXT-37. "Dépose et repose"](#).

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

2. Déposer l'antenne extérieure de clé (hayon) (1) de la garniture de hayon (2).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

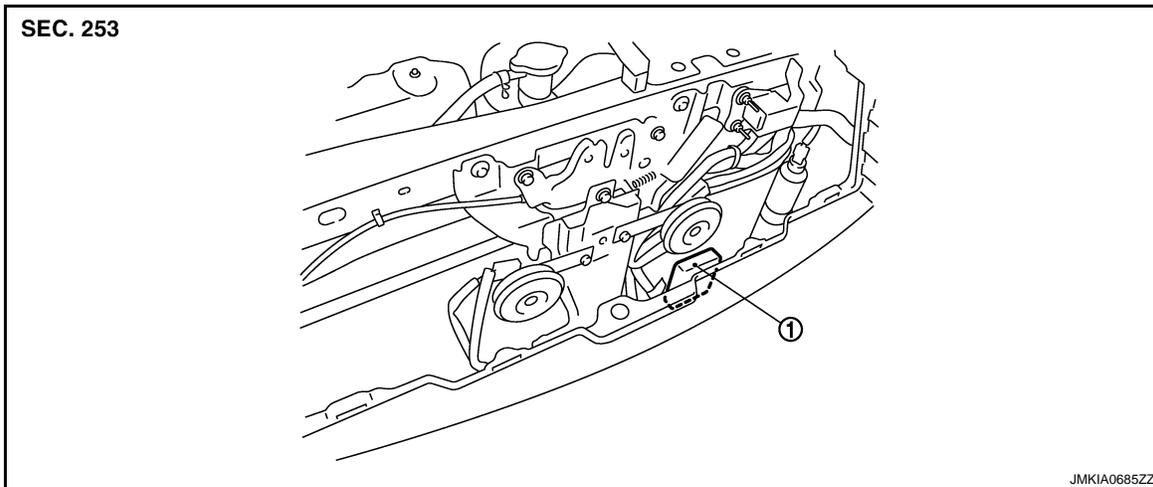
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

Vue éclatée

INFOID:000000001281018



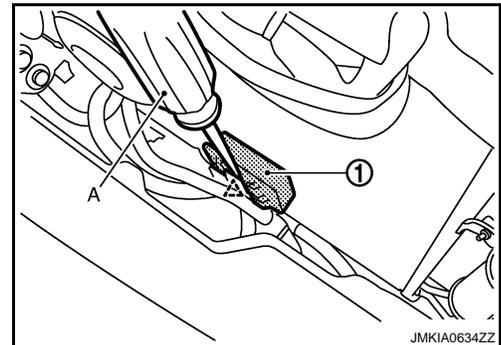
1. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key

Dépose et repose

INFOID:000000001281019

DEPOSE

1. Déposer la grille avant. Se reporter à [EXT-18. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le témoin sonore d'avertissement d'Intelligent Key à l'aide d'un tournevis à tête plate (A) etc.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

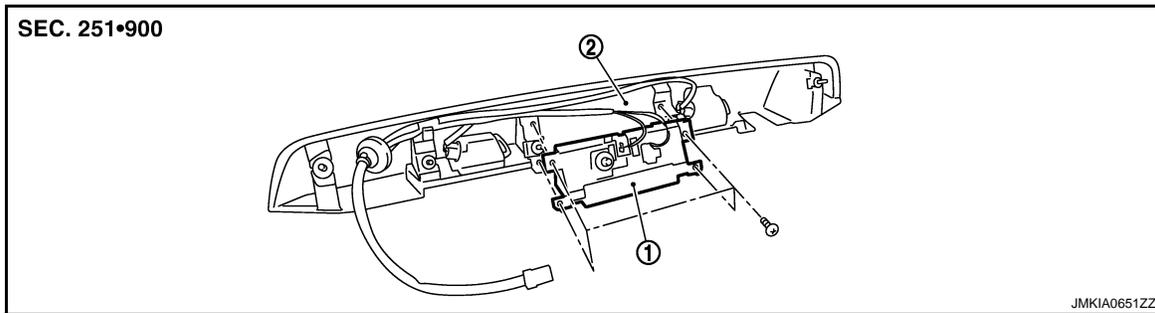
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

Vue éclatée

INFOID:000000001281020



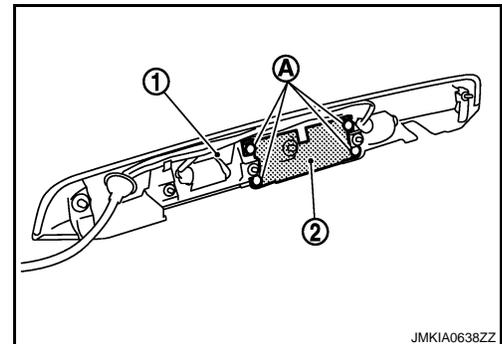
1. Connecteur d'ensemble de commande d'ouverture de hayon
2. Garniture de hayon

Dépose et repose

INFOID:000000001281021

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EXT-35. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon de fixation d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (A).
3. Déposer l'ensemble de commande d'ouverture de hayon (2) de la garniture de hayon (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vue éclatée

INFOID:000000001281022

Se reporter à [DLK-624, "Vue éclatée"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001281023

DEPOSE

Se reporter à [DLK-624, "Dépose et repose"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

PILE D'INTELLIGENT KEY

Vue éclatée

INFOID:000000001281024

Se reporter à [DLK-626. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

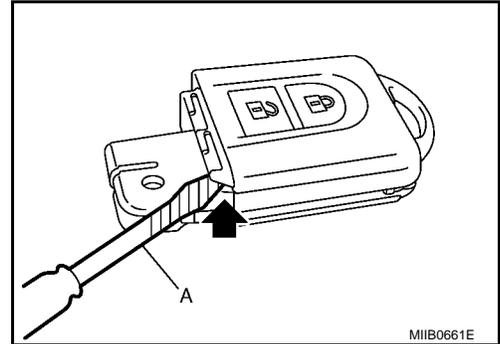
INFOID:000000001281025

DEPOSE

1. Déposer le boîtier de l'Intelligent Key.
2. Insérer un tournevis à lame plate (A) enveloppé d'une bande protectrice tel qu'indiqué dans l'illustration, puis séparer les boîtiers inférieur et supérieur en faisant tourner le tournevis.

PRECAUTION:

- Ne pas toucher le circuit imprimé ni la borne de batterie.
- L'Intelligent Key est imperméable. Cependant, si elle est mouillée, la sécher immédiatement.



MIIB0661E

3. Retirer l'ensemble de circuit imprimé du boîtier supérieur (1). [Ensemble du substrat : circuit imprimé (3) + caoutchouc (2)]
4. Appuyer doucement sur le caoutchouc (2) et retirer le circuit imprimé (3).

PRECAUTION:

Ne pas toucher directement les circuits imprimés.

5. Retirer la pile (4) du boîtier inférieur (5) et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2032)

PRECAUTION:

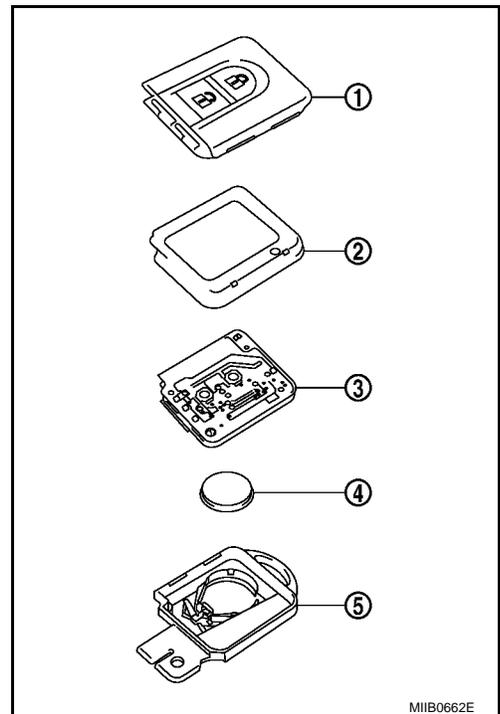
Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

6. Une fois le remplacement terminé, assembler les boîtiers supérieur et inférieur en engageant les crochets sur leur circonférence et en faisant attention à ne pas coincer le caoutchouc, etc.

PRECAUTION:

Après le remplacement de la pile, s'assurer que toutes les clés intelligentes fonctionnent correctement.

Se reporter à [DLK-450. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).



MIIB0662E

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

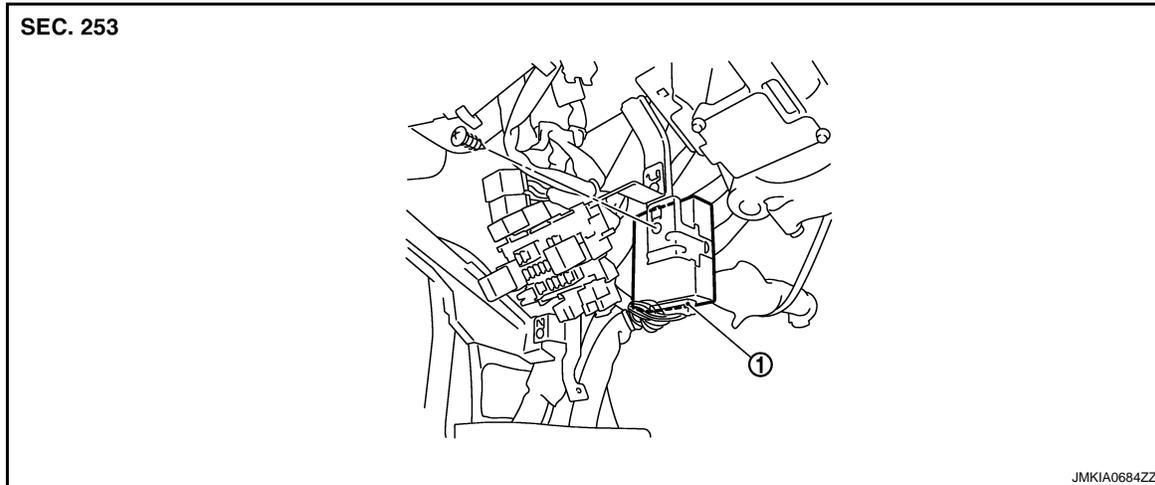
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Vue éclatée

INFOID:000000001281026



1. Boîtier d'Intelligent Key M40

Dépose et repose

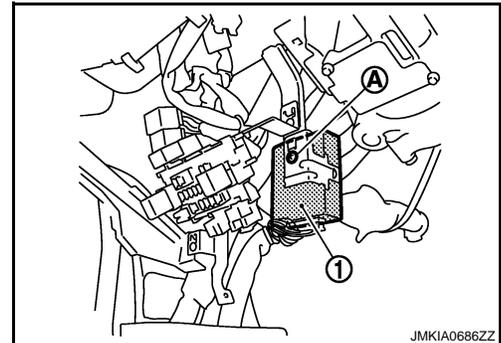
INFOID:000000001281027

DEPOSE

1. Déposer le panneau inférieur des instruments (côté conducteur). Se reporter à [JP-12. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vis de fixation du boîtier d'Intelligent Key (A), puis le boîtier d'Intelligent Key (1).

NOTE:

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement du boîtier d'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-324. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation"](#).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

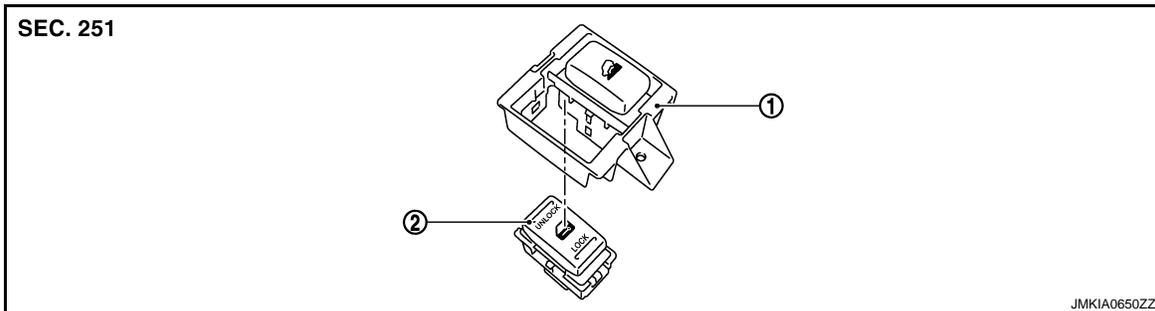
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vue éclatée

INFOID:000000001450371



1. Support de commande

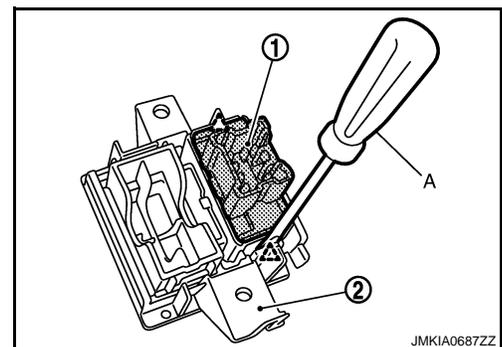
2. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte

Dépose et repose

INFOID:000000001450372

Déposer la commande de verrouillage et de déverrouillage de porte (1) du support de commande (2) à l'aide d'un tournevis à tête plate (A) etc.

 : Cliquet



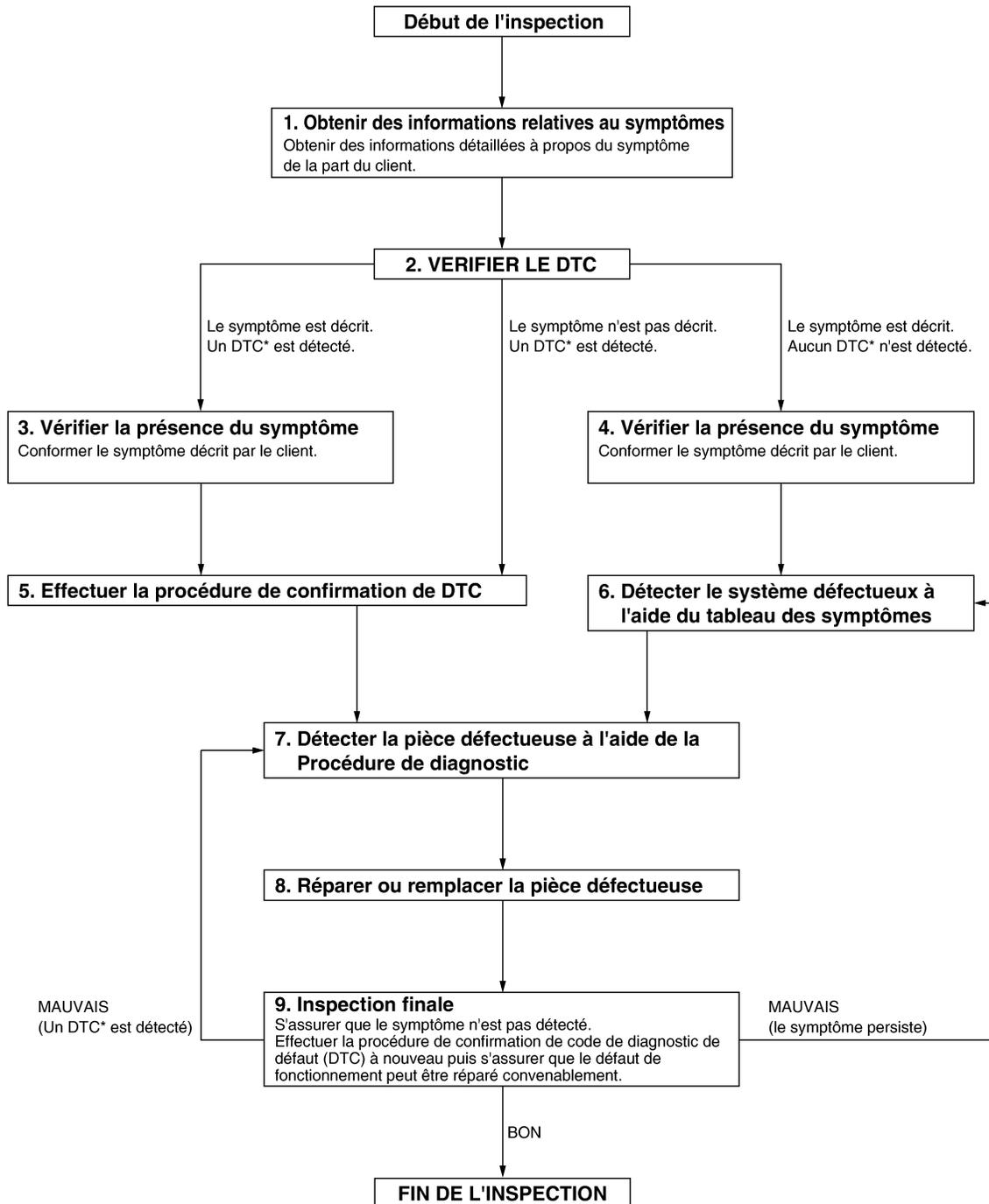
PROCEDURE D'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001569820

SEQUENCE GLOBALE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

1. OBTENIR DES INFORMATIONS RELATIVES AU SYMPTOME

Interroger le client de façon à obtenir des informations détaillées sur le symptôme (conditions et environnement lorsque l'incident/le défaut de fonctionnement est apparu).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE DTC

1. Vérifier les DTC pour le BCM.
2. Suivre la procédure suivante si un DTC apparaît.
 - Effacer le DTC.
 - Chercher le lien entre la cause détectée par le DTC et le symptôme décrit par le client.
3. Vérifier les notices d'entretien correspondantes.

Un symptôme est-il décrit et un DTC est-il détecté ?

Le symptôme est décrit, le DTC est affiché >> PASSER A L'ETAPE 3.

Le symptôme est décrit, le DTC n'est pas affiché >> PASSER A L'ETAPE 4.

Le symptôme n'est pas décrit, le DTC est affiché >> PASSER A L'ETAPE 5.

3. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats du diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

4. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats de diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

5. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

Suivre la procédure de confirmation DTC pour le DTC affiché, puis vérifier à nouveau la détection du DTC.

Si deux DTC ou plus sont détectés, se reporter à [DLK-727. "Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) (BCM) et déterminer l'ordre du diagnostic de défauts.

Le DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

6. DETECTION DU SYSTEME DEFECTUEUX EN UTILISANT LE TABLEAU DES SYMPTOMES

Détecter le système défectueux selon le tableau des symptômes, en se basant sur le symptôme confirmé à l'étape 4.

>> PASSER A L'ETAPE 7.

7. DETECTION DE LA PIECE DEFECTUEUSE EN UTILISANT LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procéder à l'inspection en utilisant la procédure de diagnostic du système.

NOTE:

La description de la procédure de diagnostic est basée sur l'inspection des circuits ouverts. La recherche de courts-circuits est également nécessaire pour le contrôle des circuits de la procédure de diagnostic.

>> PASSER A L'ETAPE 8.

8. REPARATION OU REMPLACEMENT DE LA PIECE DEFECTUEUSE

1. Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

2. Rebrancher les pièces ou les connecteurs débranchés lors de la procédure de diagnostic après la réparation ou le remplacement de la pièce défectueuse.
3. Vérifier le DTC. Si un DTC s'affiche, l'effacer.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

9. VERIFICATION FINALE

Si un DTC est détecté à l'étape 9, suivre la procédure de confirmation DTC ou procéder à nouveau au contrôle de la fonction des composants. Vérifier ensuite que les défauts de fonctionnement ont totalement disparu.

Si le symptôme a été décrit par le client, se rapporter au symptôme confirmé à l'étape 3 ou 4 puis vérifier à nouveau que le symptôme n'est pas détecté.

Les défauts sont-ils corrigés ?

NON (DTC détecté)>>PASSER A L'ETAPE 7.

NON (symptôme persistant)>>PASSER A L'ETAPE 6.

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

VERIFICATION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

VERIFICATION ET REGLAGE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description

INFOID:000000001281031

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement ou de l'enregistrement de la télécommande et du contact d'allumage.

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001281032

Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

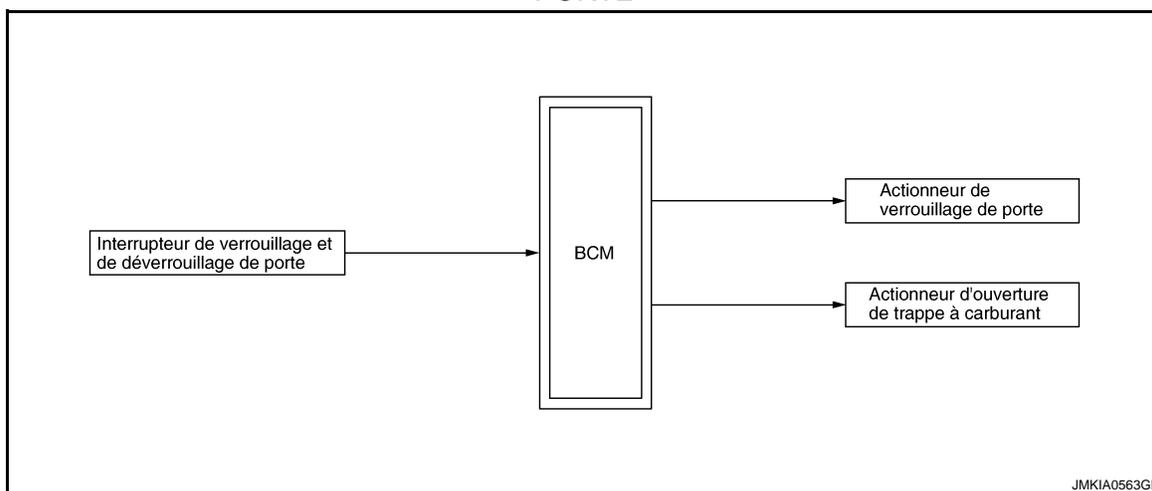
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:000000001281033

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE



JMKIA0563GB

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description du système

INFOID:000000001281034

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Fonctions disponibles l'activation du contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la console centrale. Interferrouillage par l'activation de verrouillage/déverrouillage du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ; les actionneurs de verrouillage de toutes les portes sont verrouillés/déverrouillés.

Condition de fonctionnement

Si les conditions suivantes ne sont pas présentes, les opérations de verrouillage et déverrouillage de porte ne sont pas effectuées même si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est actionné.

Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Etat de fonctionnement
Verrouillage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> • Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur. • Les portes ne sont pas verrouillées par la télécommande.
Déverrouillage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> • Les portes ne sont pas verrouillées par la télécommande.

NOTE:

Lorsque la porte est verrouillée par la télécommande, le fonctionnement du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte ne sera pas possible tant que l'une des conditions suivantes ne sera pas remplie.

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Déverrouillage par la télécommande.

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Em-

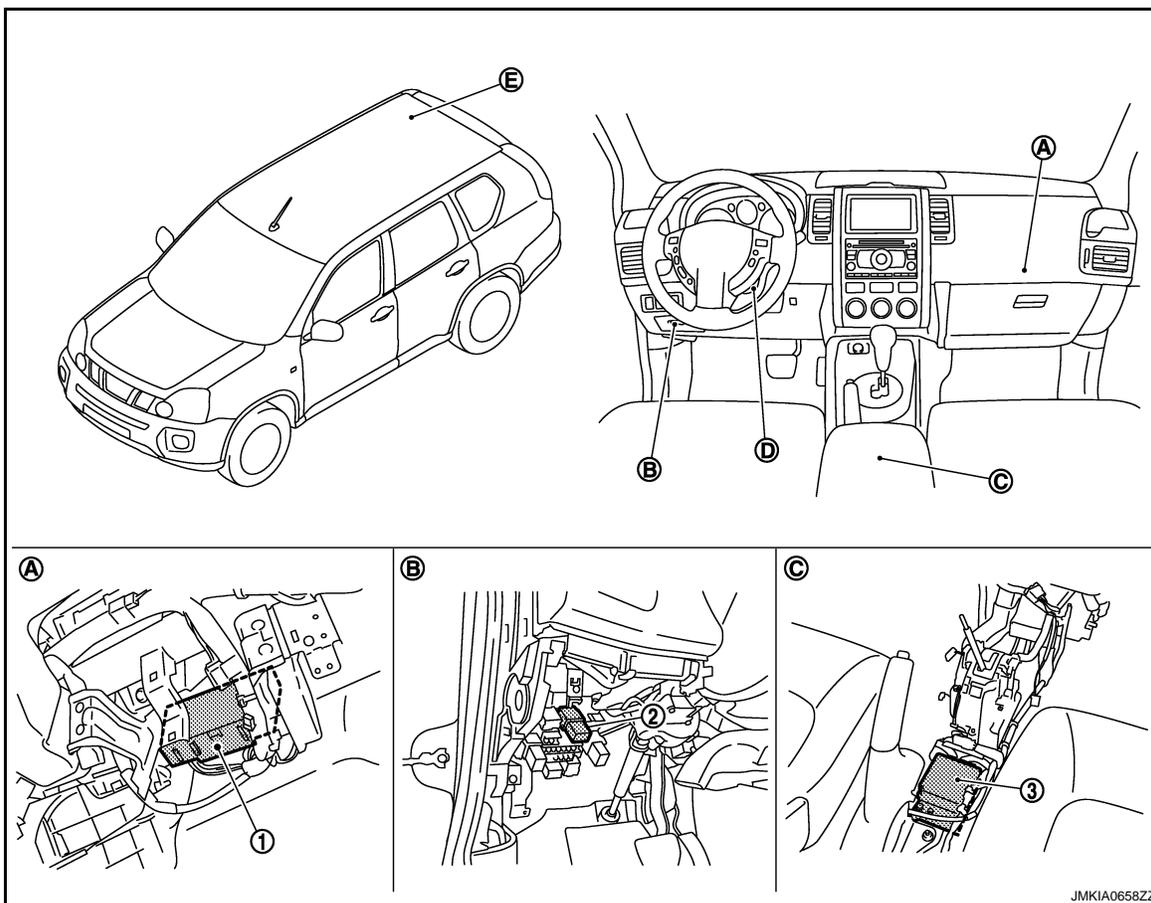
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

placement des composants

INFOID:000000001281035



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

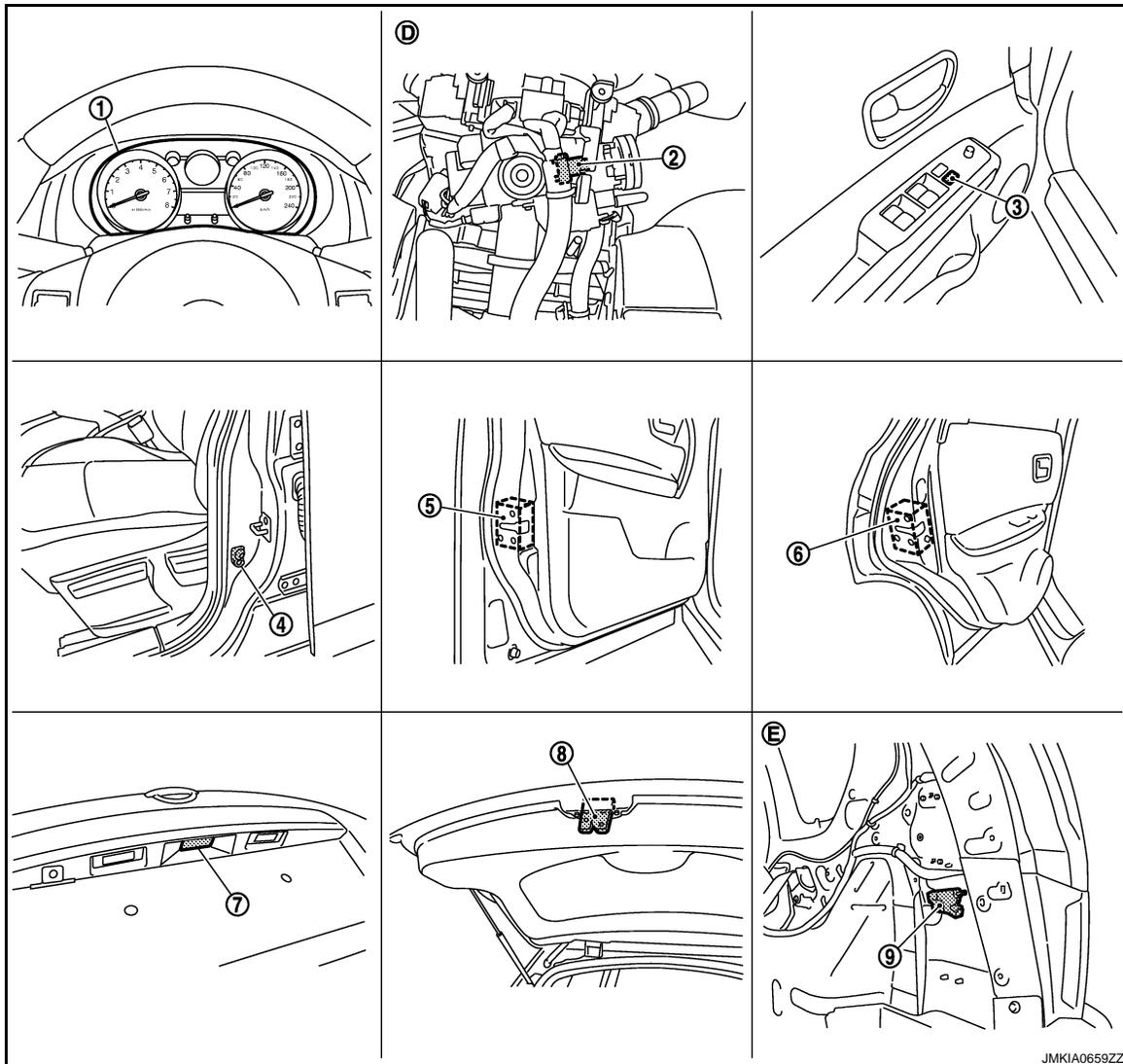
B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré

C. Vue avec console centrale retirée

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Clé de contact M24 | 3. Interrupteur principal de lève-vitre (commande de verrouillage et de déverrouillage) D5, D6 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 |
| 7. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) D186 | 8. Ensemble de verrou de hayon D190 | 9. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant B58 |
| D. Vue avec cache de colonne de direction déposé | E. Vue avec garniture inférieure latérale droite du coffre déposée | |

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description des composants

INFOID:000000001281036

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage/déverrouillage de porte.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

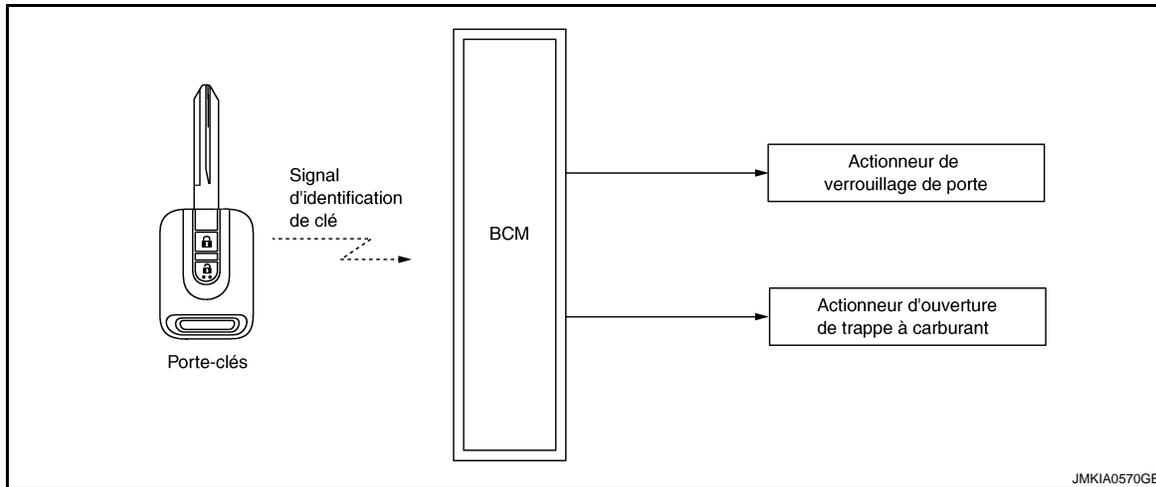
Elément	Fonctionnement
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM. Le témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte est intégré au contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

TELECOMMANDE

TELECOMMANDE : Schéma du système

INFOID:000000001281037

FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE



JMKIA0570GB

TELECOMMANDE : Description du système

INFOID:000000001281038

FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

Le système de télécommande à fonctions multiples peut être verrouillé et déverrouillé en pressant le bouton de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande.

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Lorsque le bouton de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande est enfoncé, un signal de verrouillage et de déverrouillage est transmis de la télécommande vers le BCM. Lorsque le BCM reçoit le signal de verrouillage et de déverrouillage de porte, il opère l'actionneur de verrouillage de porte.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Fonctionnement de la télécommande	Etat de fonctionnement
Verrouillage/déverrouillage	Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact).

ZONE DE FONCTIONNEMENT

Pour garantir un fonctionnement efficace de la télécommande, l'utiliser à une distance maximale de 100 cm de chaque porte, bien que les conditions de fonctionnement puissent différer en fonction de l'environnement.

MODE ANTI-INTRUSION

Lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé, le fait de presser une fois le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande verrouillera toutes les portes. Lorsque le verrouillage de porte est verrouillé, le fait de presser une fois le bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande déverrouillera la porte côté conducteur. Une seconde pression du bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande 5 secondes après la première pression déverrouillera toutes les portes, et le hayon peut être ouvert par la commande d'ouverture de hayon.

NOTE:

Le mode anti-intrusion peut être activé/désactivé par CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-659, "ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III \(BCM - ENT TELECOM\)"](#).

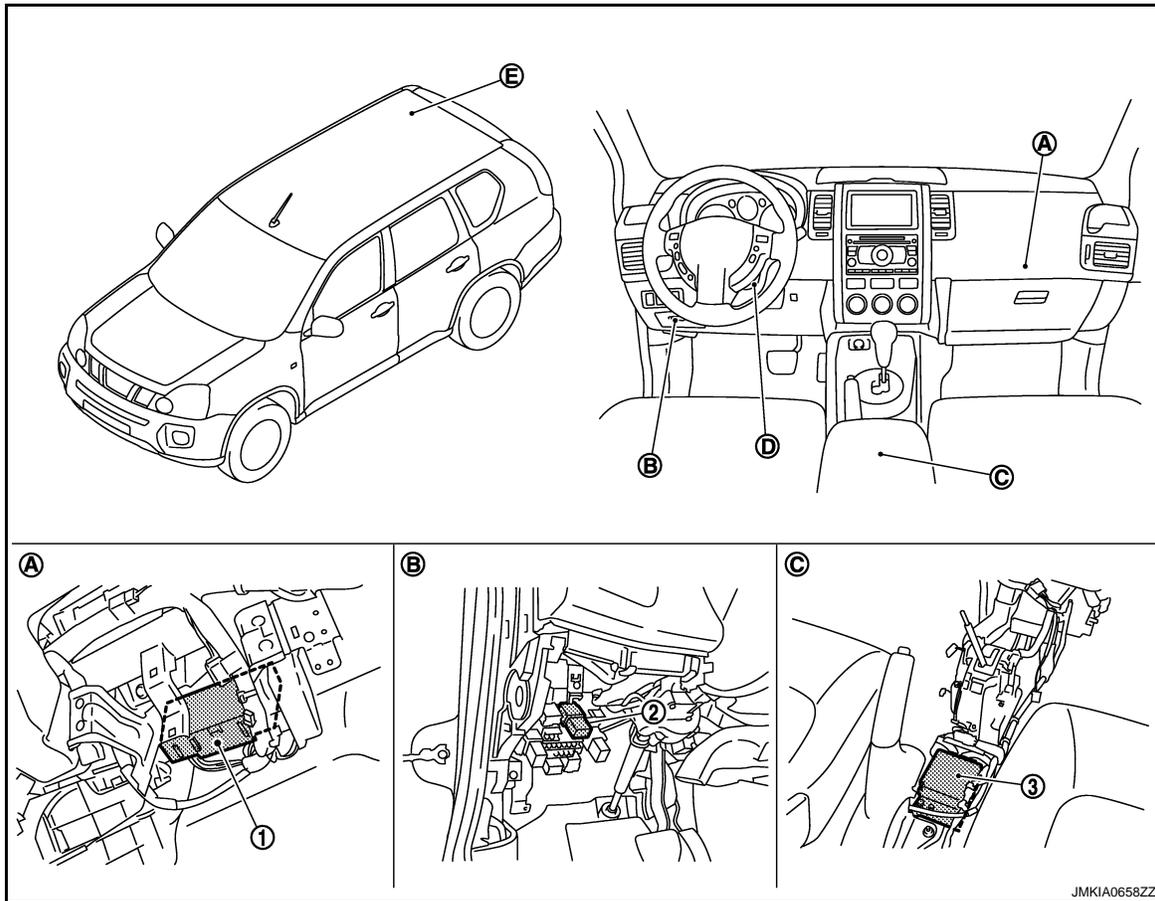
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

TELECOMMANDE : Emplacement des composants

INFOID:000000001394631



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré

C. Vue avec console centrale retirée

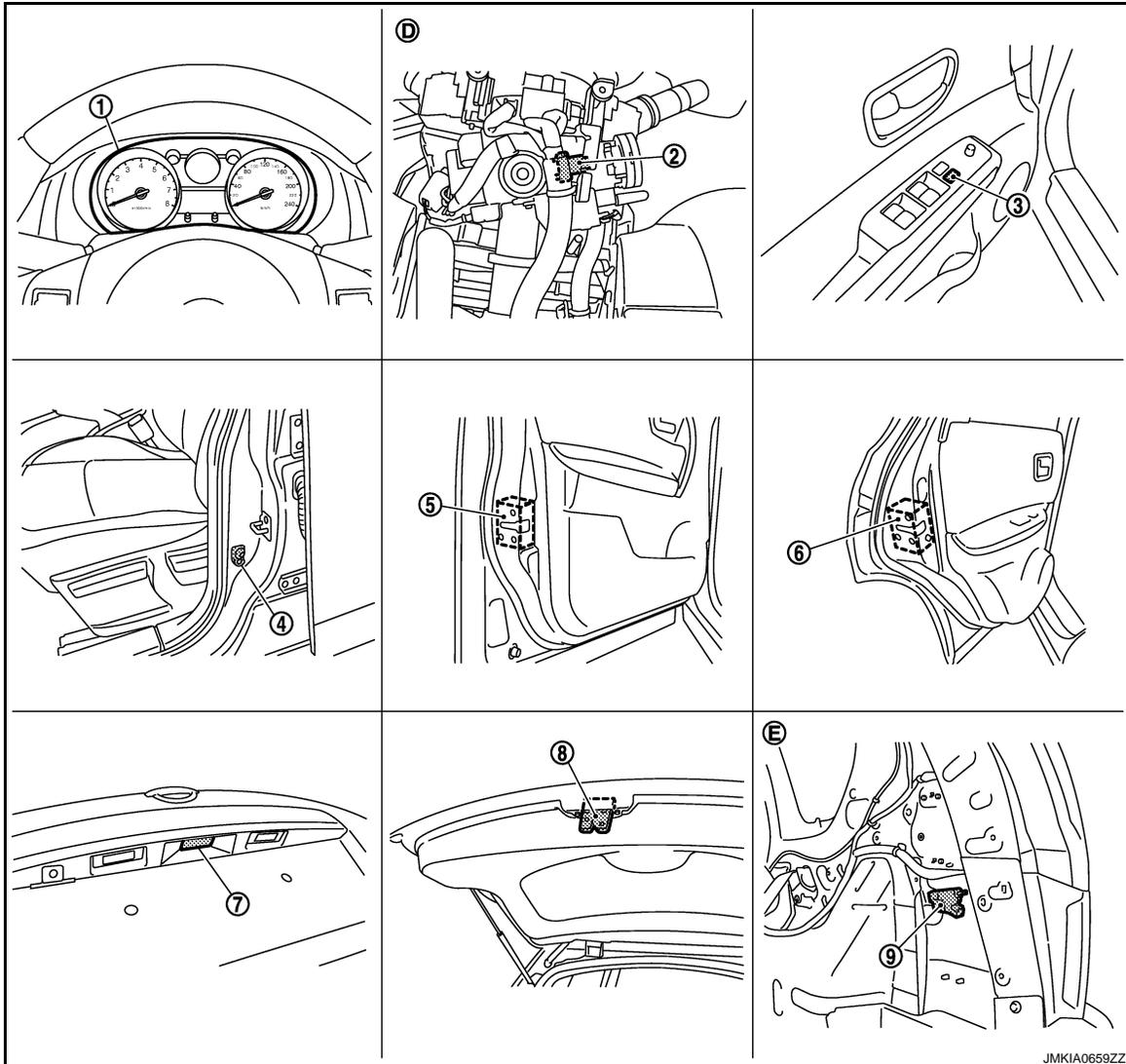
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Clé de contact M24 | 3. Interrupteur principal de lève-vitre (commande de verrouillage et de déverrouillage) D5, D6 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 |
| 7. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) D186 | 8. Ensemble de verrou de hayon D190 | 9. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant B58 |
| D. Vue avec cache de colonne de direction déposé | E. Vue avec garniture inférieure latérale droite du coffre déposée | |

TELECOMMANDE : Description des composants

INFOID:000000001281040

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Clé de contact	Détecte que la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

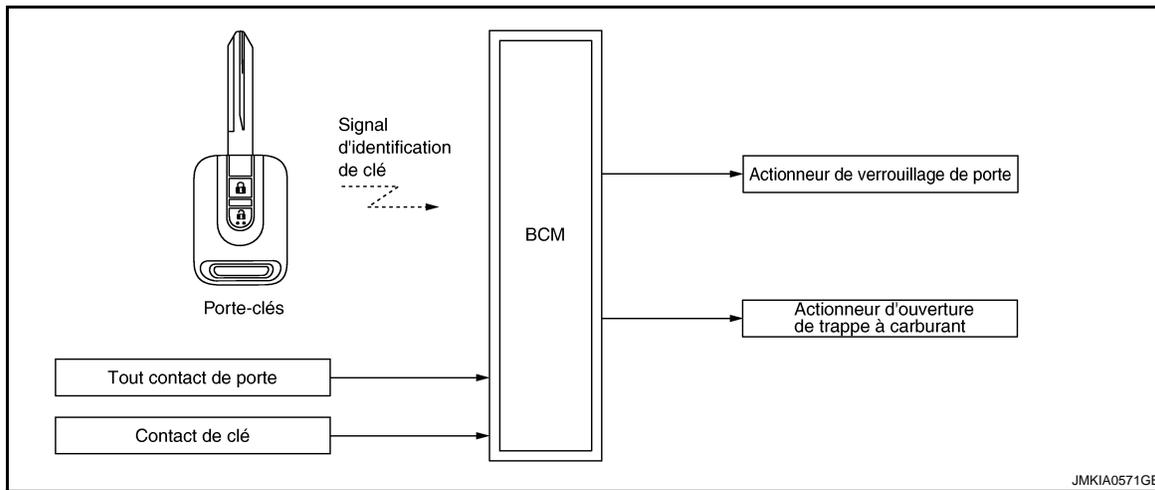
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:000000001281041

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE



VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système

INFOID:000000001281042

FONCTIONNEMENT DU REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Lorsque toutes les portes sont verrouillées, puis déverrouillées par la télécommande, le BCM ne reçoit pas les signaux suivants pendant 2 minutes^{*1}, et toutes les portes sont automatiquement verrouillées.

- N'importe quelle porte est ouverte.
- La clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.
- Porte verrouillée par la télécommande.
- La porte est verrouillée/déverrouillée par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

^{*1}: Le temps peut être changé à l'aide de CONSULT-III. Se reporter à [DLK-659. "ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III \(BCM - ENT TELECOM\)"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

DLK

L
M
N
O
P

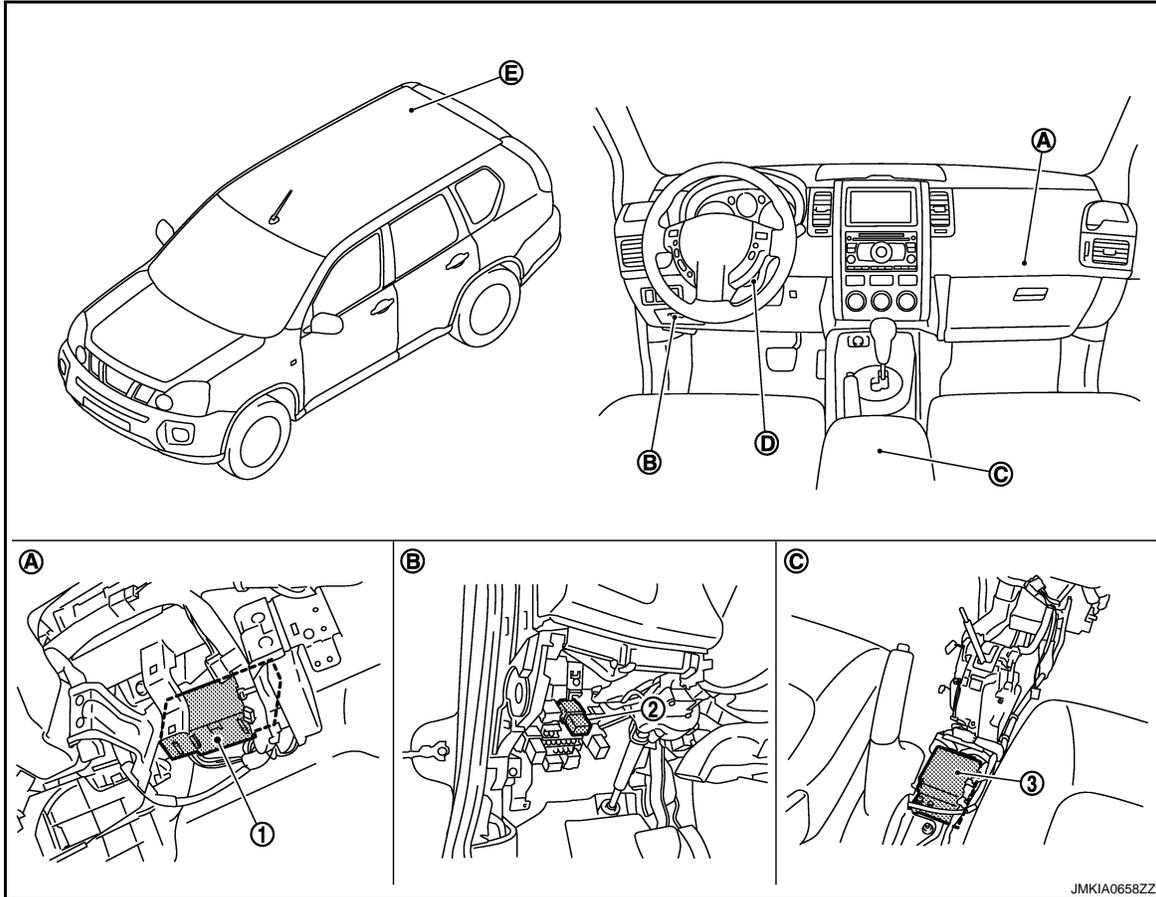
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Emplacement des composants

INFOID:000000001394632



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté
passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic
d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

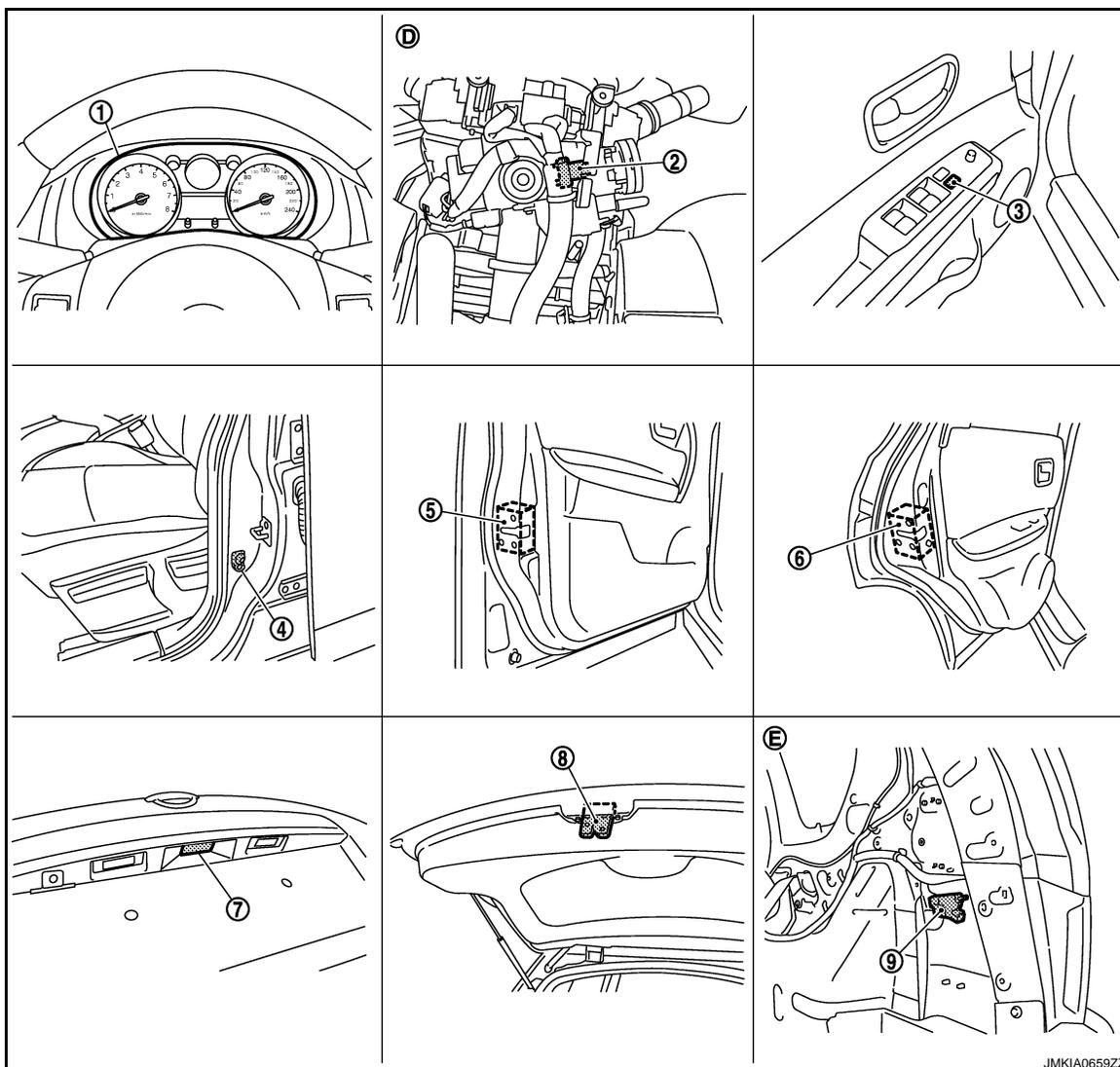
B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles
retiré

C. Vue avec console centrale retirée

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Clé de contact M24 | 3. Interrupteur principal de lève-vitre (commande de verrouillage et de déverrouillage) D5, D6 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 |
| 7. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) D186 | 8. Ensemble de verrou de hayon D190 | 9. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant B58 |
| D. Vue avec cache de colonne de direction déposé | E. Vue avec garniture inférieure latérale droite du coffre déposée | |

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description des composants

INFOID:000000001281044

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Clé de contact	Détecte que la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.
Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM.

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

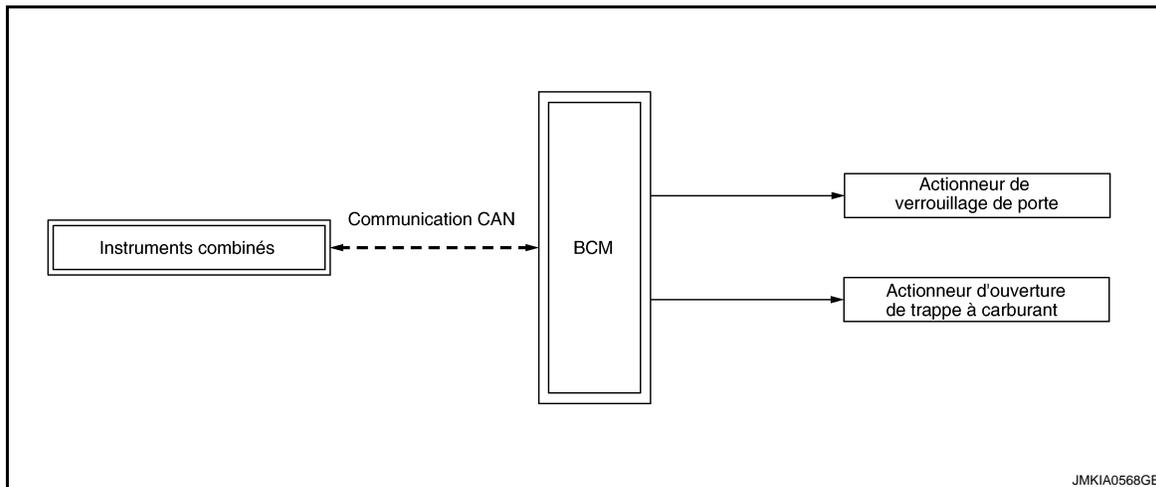
Élément	Fonctionnement
Télécommande	Transmet le code d'identification de clé au BCM lorsque le bouton de verrouillage/déverrouillage est enfoncé.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Schéma du système

INFOID:000000001281045

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE



VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système

INFOID:000000001281046

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 25 km/h, toutes les portes sont automatiquement verrouillées. Le signal de vitesse du véhicule est reçu depuis les instruments combinés par la communication CAN.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU

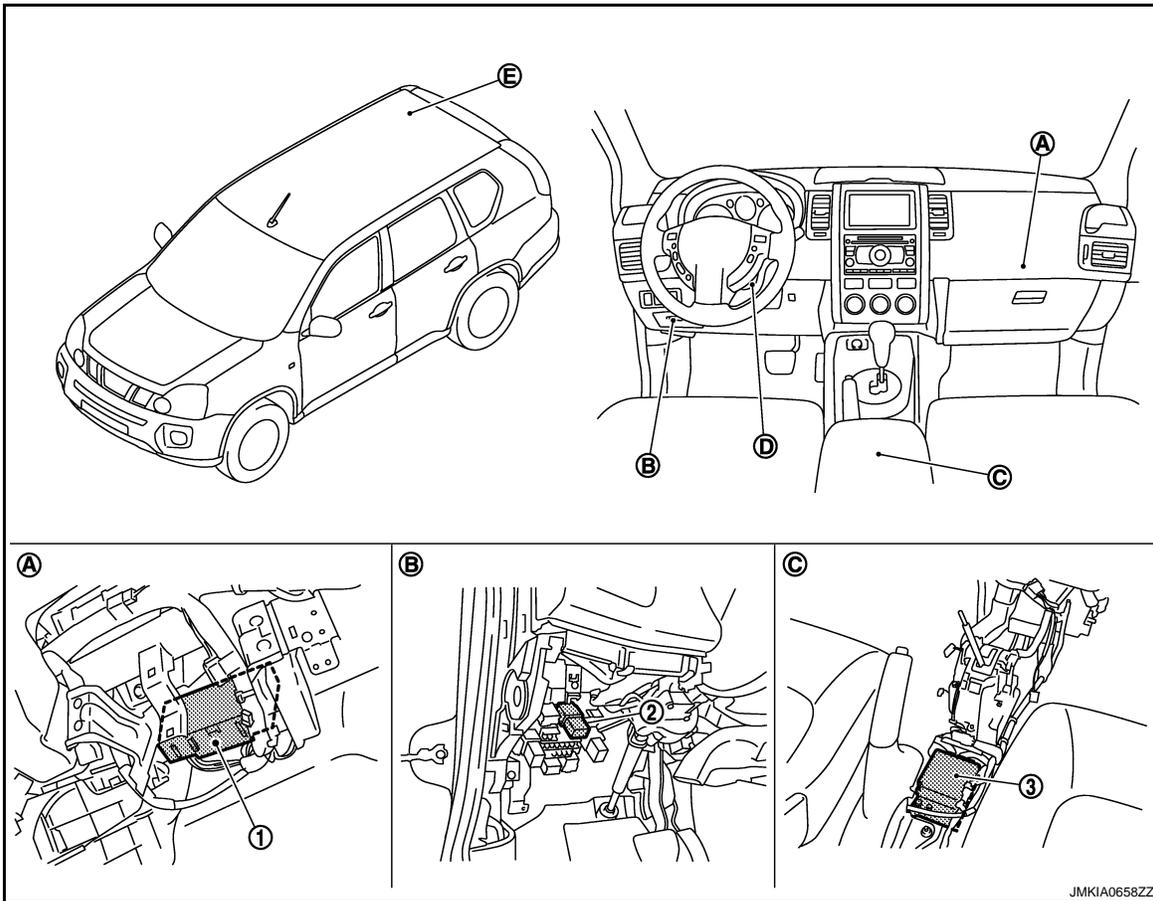
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

VEHICULE : Emplacement des composants

INFOID:000000001394634



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré

C. Vue avec console centrale retirée

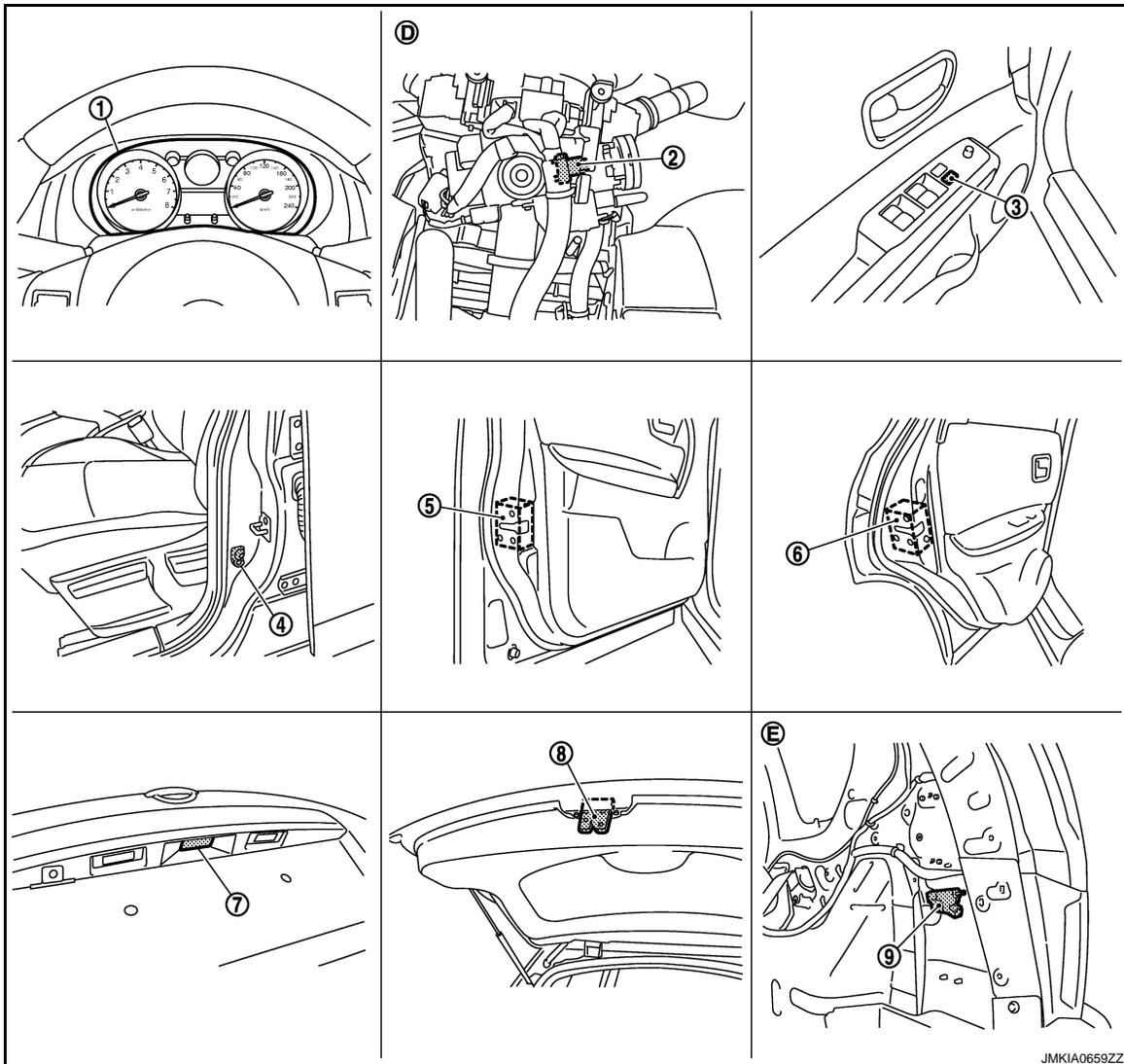
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Clé de contact M24 | 3. Interrupteur principal de lève-vitre (commande de verrouillage et de déverrouillage) D5,D6 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 |
| 7. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) D186 | 8. Ensemble de verrou de hayon D190 | 9. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant B58 |
| D. Vue avec cache de colonne de direction déposé | E. Vue avec garniture inférieure latérale droite du coffre déposée | |

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description des composants

INFOID:000000001281048

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Instruments combinés	Transmet le signal de vitesse du véhicule au BCM par la communication CAN.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

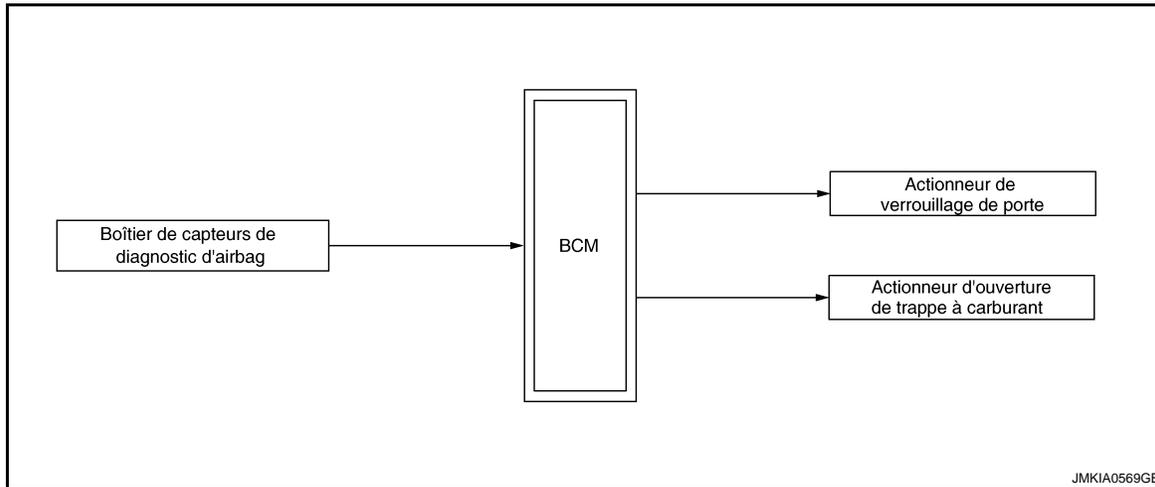
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Schéma du système

INFOID:000000001281049

FONCTIONNEMENT DU DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG



JMKIA0569GB

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description du système

INFOID:000000001281050

FONCTIONNEMENT DU DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG

Lorsque le contact d'allumage est sur ON et que le BCM reçoit le signal de déploiement d'airbag, il déverrouille automatiquement toutes les portes. Le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag envoie le signal de déploiement d'airbag au BCM.

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Emplacement des com-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

DLK

L
M
N
O
P

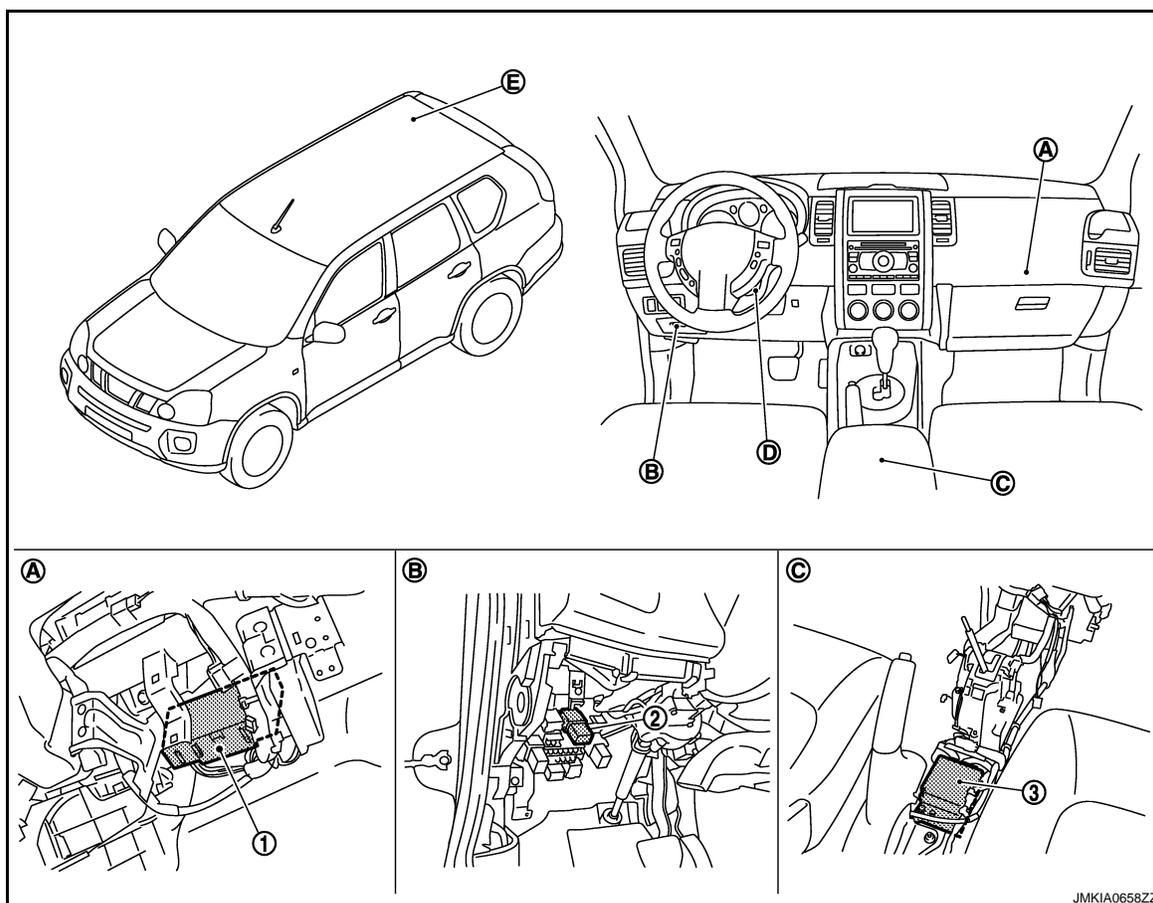
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

posants

INFOID:000000001394635



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

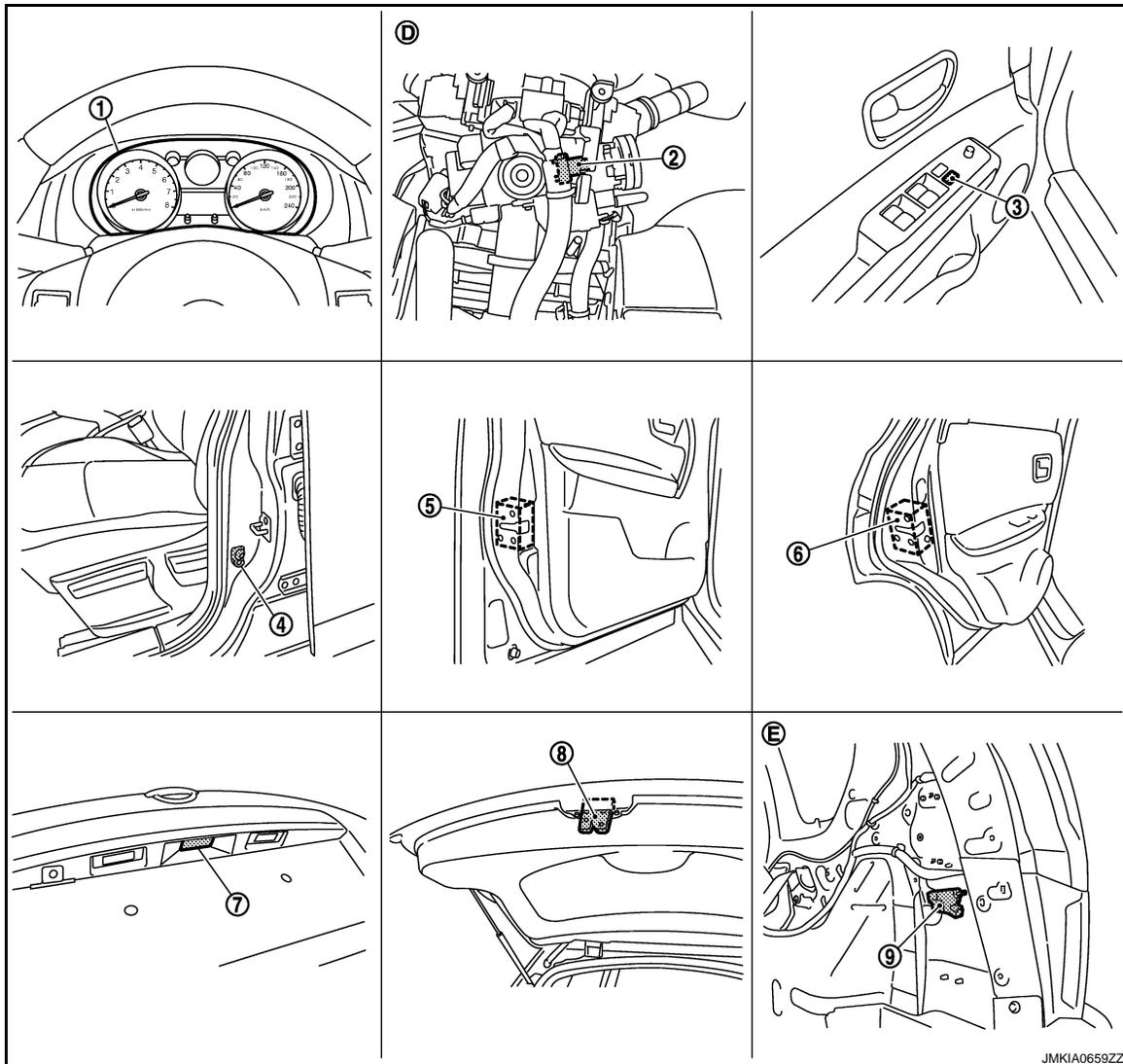
B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré

C. Vue avec console centrale retirée

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Clé de contact M24 | 3. Interrupteur principal de lève-vitre (commande de verrouillage et de déverrouillage) D5, D6 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 |
| 7. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) D186 | 8. Ensemble de verrou de hayon D190 | 9. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant B58 |
| D. Vue avec cache de colonne de direction déposé | E. Vue avec garniture inférieure latérale droite du coffre déposée | |

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description des composants

INFOID:000000001281052

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	Transmet le signal de déploiement d'airbag au BCM.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

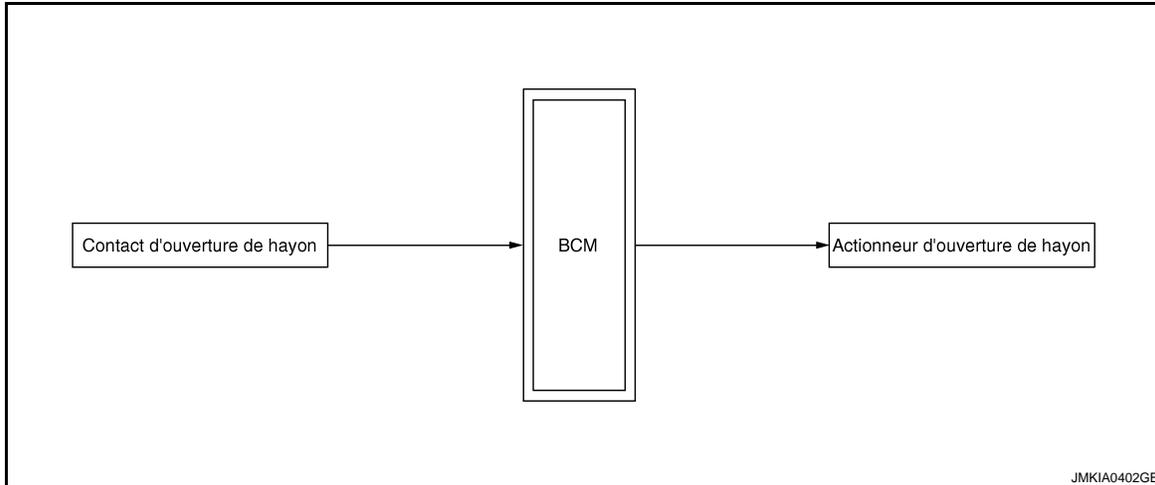
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Schéma du système

INFOID:000000001281053

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON



JMKIA0402GB

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description du système

INFOID:000000001281054

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque le contact d'ouverture de hayon est enfoncé, le BCM ouvre l'actionneur d'ouverture de hayon.

NOTE:

L'actionneur d'ouverture de hayon ne sert pas à verrouiller le hayon. Sa fonction est l'ouverture du hayon.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Si les conditions suivantes ne sont pas présentes, les opérations d'ouverture de hayon ne sont pas effectuées.

Fonctionnement du contact d'ouverture de hayon	Etat de fonctionnement
Hayon ouvert	<ul style="list-style-type: none">• Vitesse du véhicule inférieure à 5 km/h.• Toutes les portes sont déverrouillées.

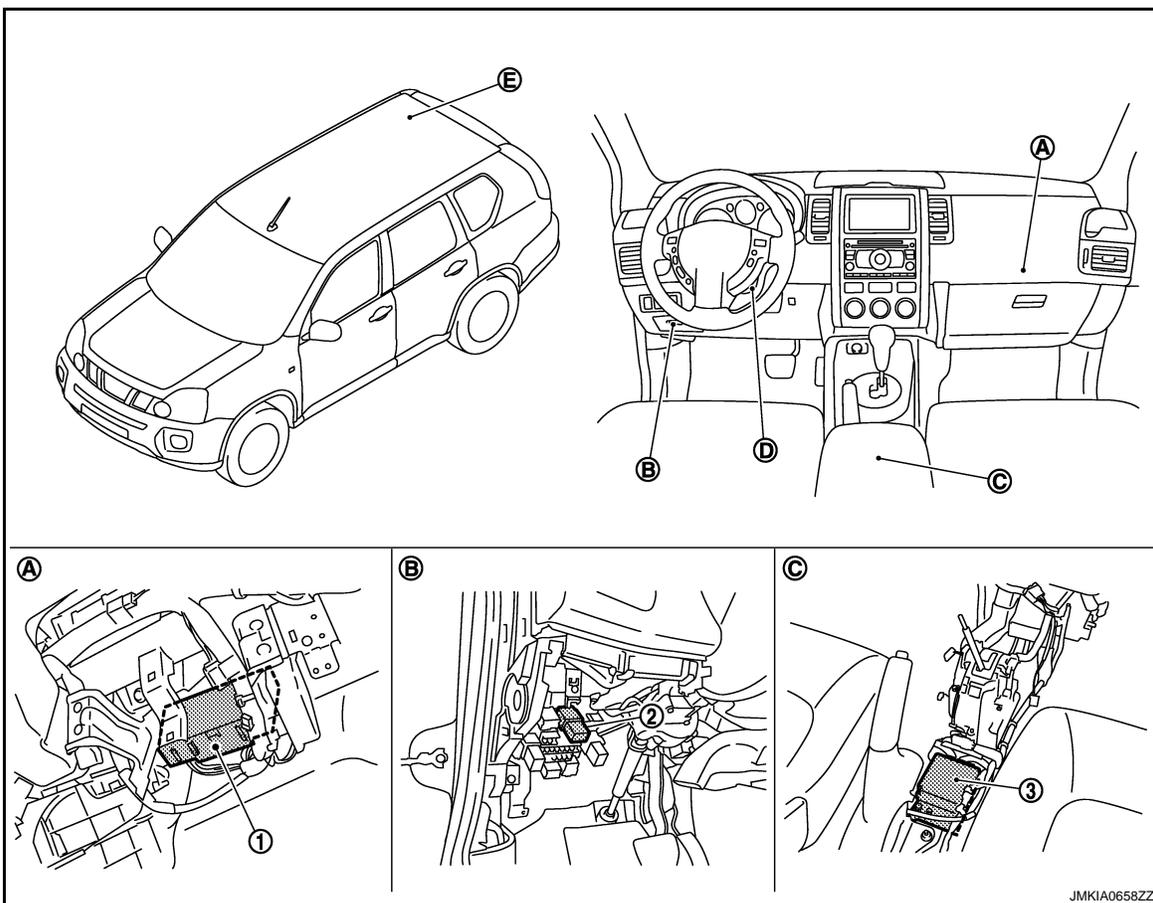
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Emplacement des composants

INFOID:000000001394636



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré

C. Vue avec console centrale retirée

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

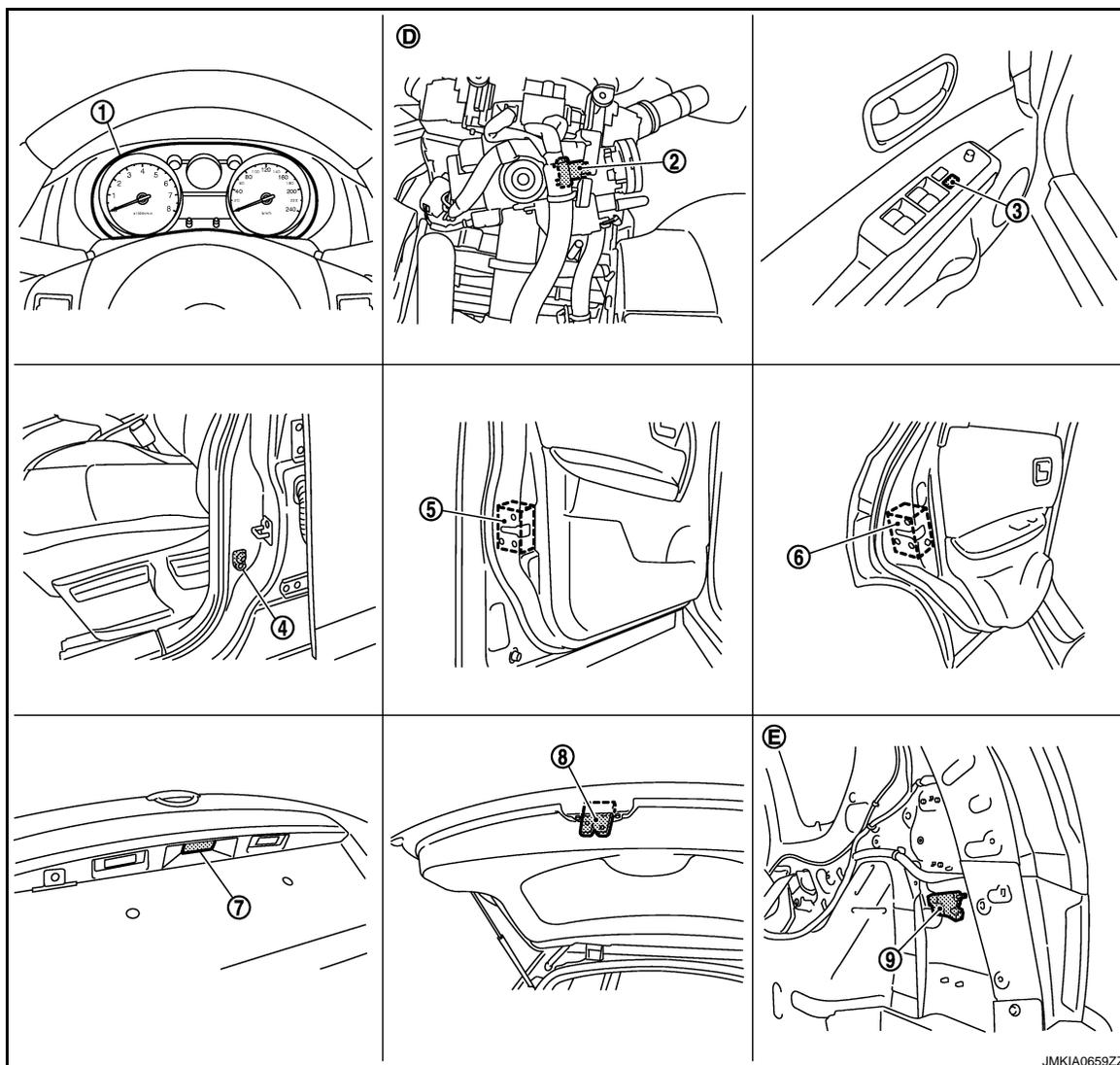
DLK

L
M
N
O
P

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Clé de contact M24 | 3. Interrupteur principal de lève-vitre (commande de verrouillage et de déverrouillage) D5, D6 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 |
| 7. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) D186 | 8. Ensemble de verrou de hayon D190 | 9. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant B58 |
| D. Vue avec cache de colonne de direction déposé | E. Vue avec garniture inférieure latérale droite du coffre déposée | |

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description des composants

INFOID:000000001281056

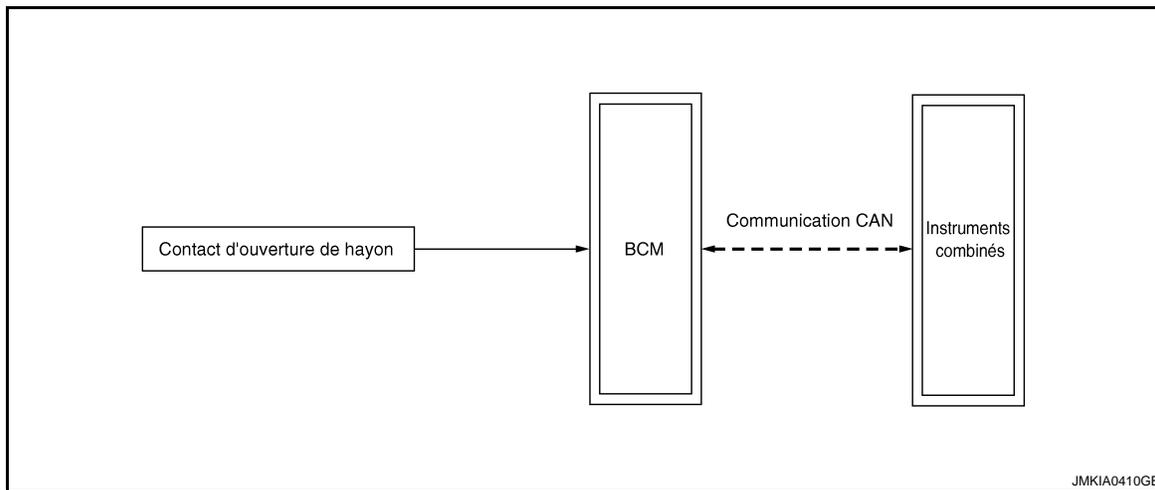
Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction d'ouverture de hayon.
Commande d'ouverture de hayon	Transmet le signal d'activation du contact d'ouverture de hayon au BCM.
Actionneur d'ouverture du hayon	Ouvre le hayon par le signal d'ouverture de hayon en provenance du BCM.
Instruments combinés	Transmet le signal de vitesse du véhicule au BCM par la communication CAN.

FONCTION D'AVERTISSEMENT

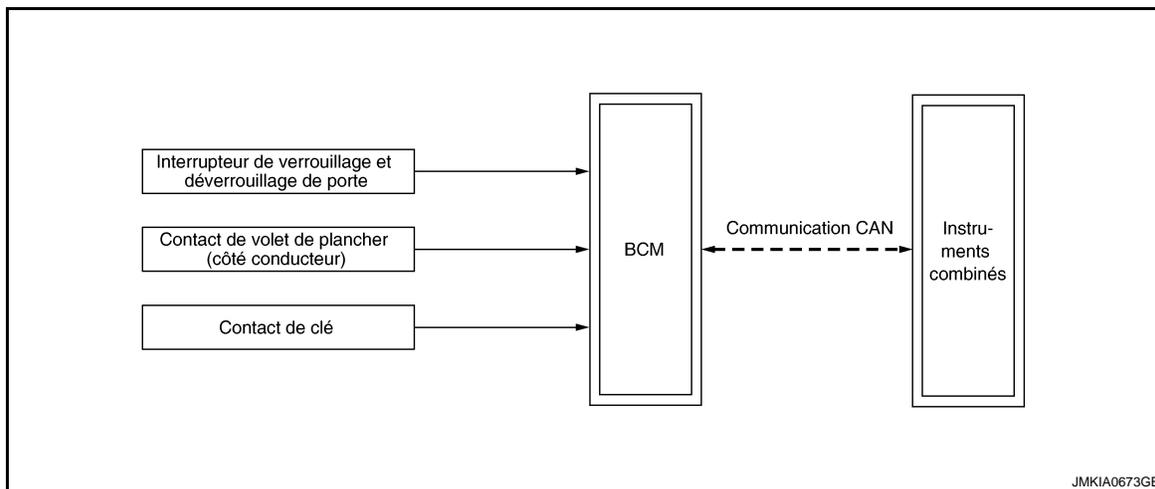
Schéma du système

INFOID:000000001281057

SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON



FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE



Description du système

INFOID:000000001281058

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque le contact d'ouverture de hayon est activé, lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, lorsque le verrouillage en fonction de la vitesse du véhicule ou le verrouillage côté conducteur uniquement est déverrouillé par la fonction anti-intrusion, le témoin sonore (intégré aux instruments combinés) retentit.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

- Le témoin sonore (instruments combinés) ne retentit pas et les portes ne sont pas verrouillées si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est enfoncé alors que la porte du conducteur est ouverte et la clé mécanique insérée dans le cylindre de clé de contact.
- Le témoin sonore (instruments combinés) retentit, mais les portes ne sont pas verrouillées si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est enfoncé alors qu'une porte autre que celle du conducteur est ouverte.

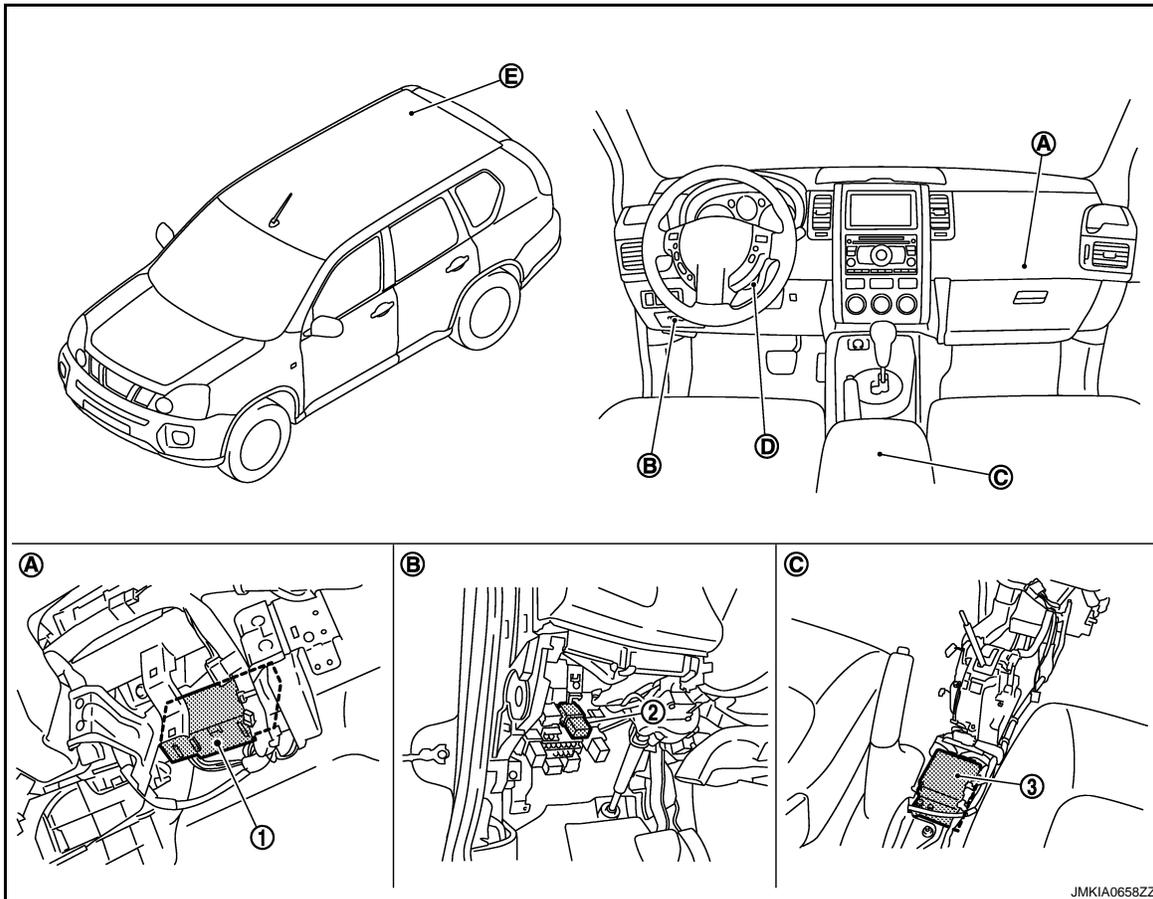
FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Emplacement des composants

INFOID:000000001394638



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

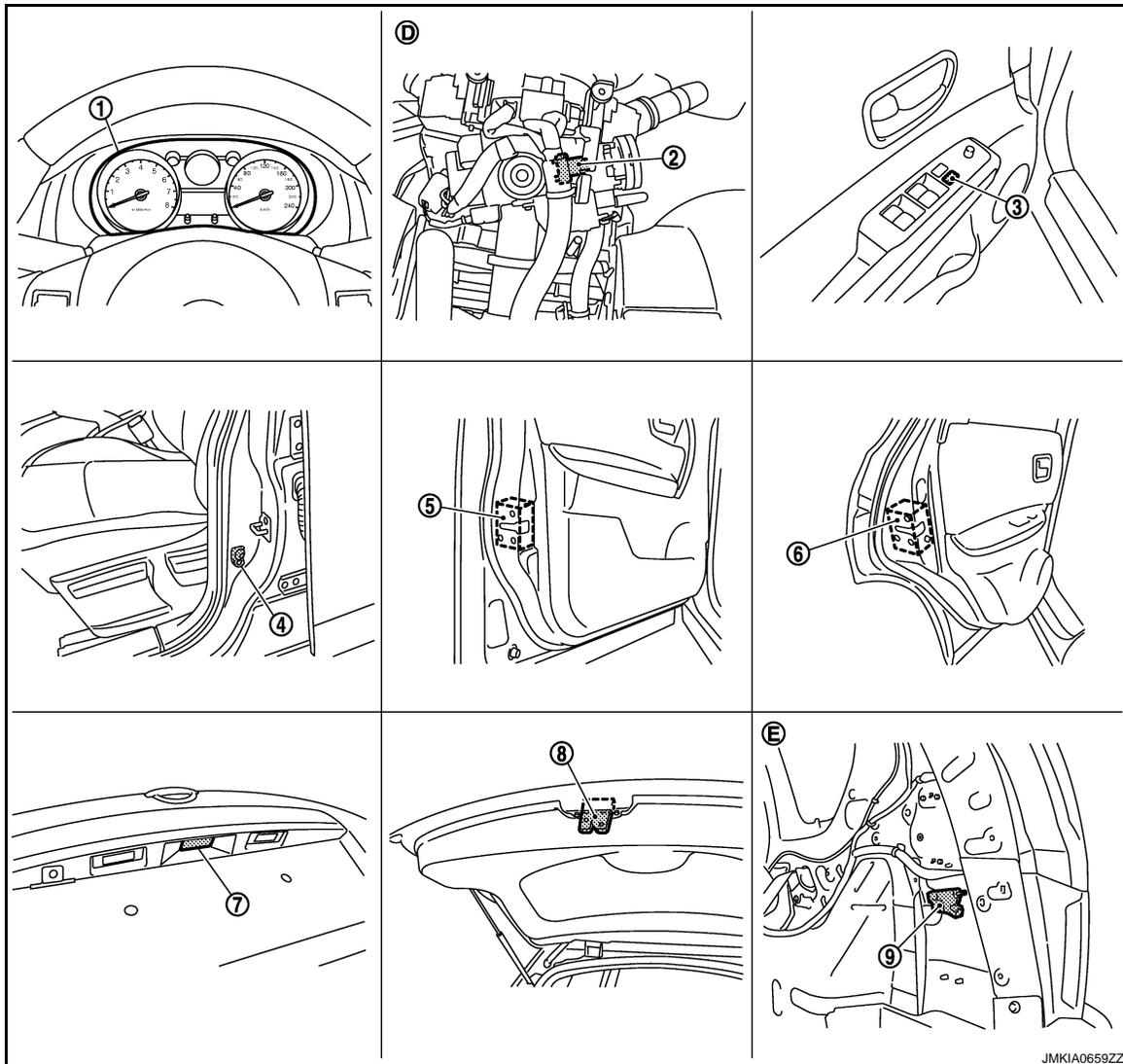
B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré

C. Vue avec console centrale retirée

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Clé de contact M24 | 3. Interrupteur principal de lève-vitre (commande de verrouillage et de déverrouillage) D5, D6 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 |
| 7. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) D186 | 8. Ensemble de verrou de hayon D190 | 9. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant B58 |
| D. Vue avec cache de colonne de direction déposé | E. Vue avec garniture inférieure latérale droite du coffre déposée | |

Description des composants

INFOID:000000001281060

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction d'avertissement.
Instruments combinés	Retentit suite à la réception du signal de demande du BCM par la communication CAN.
Commande d'ouverture de hayon	Transmet le signal d'ouverture de hayon au BCM

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

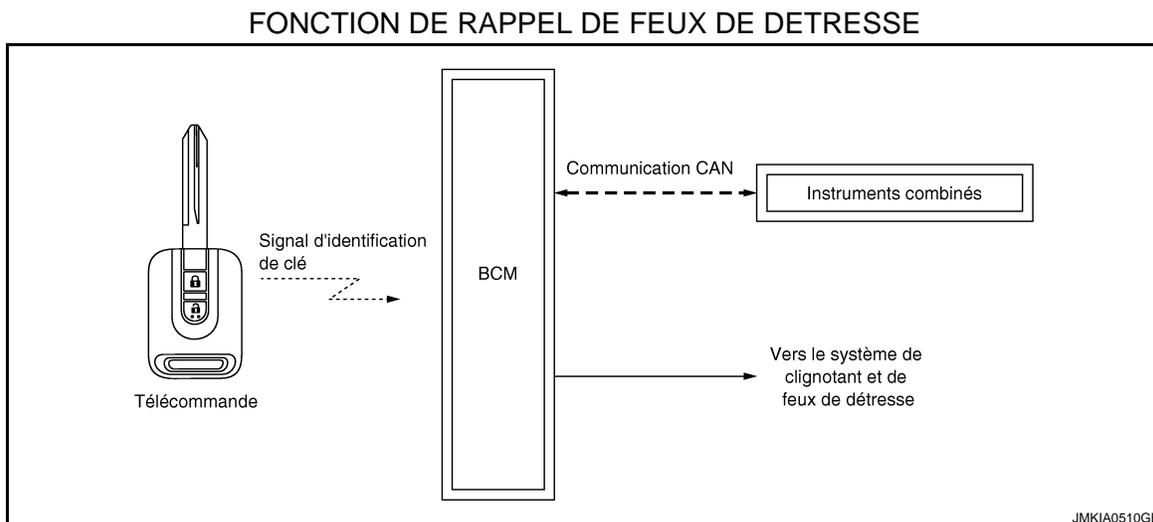
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

Schéma du système

INFOID:000000001281061



Description du système

INFOID:000000001281062

FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

Lorsqu'une porte est verrouillée ou déverrouillée au moyen de la télécommande, le BCM fait clignoter les feux de détresse en guide de rappel.

NOTE:

Le mode de rappel de feux de détresse peut être modifié par CONSULT-III. Se reporter à [DLK-659. "ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III \(BCM - ENT TELECOM\)"](#).

Réglage du rappel de feux de détresse (avec CONSULT-III)	Verrouillage de porte (avec télécommande)	Clignotement des feux de détresse	
REGLAGE FEU DETRESSE	MODE 1	-	
	MODE 2	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	-
	MODE 3	Verrouillage	-
		Déverrouillage	Deux
	MODE 4	Verrouillage	Un
Déverrouillage		Deux	

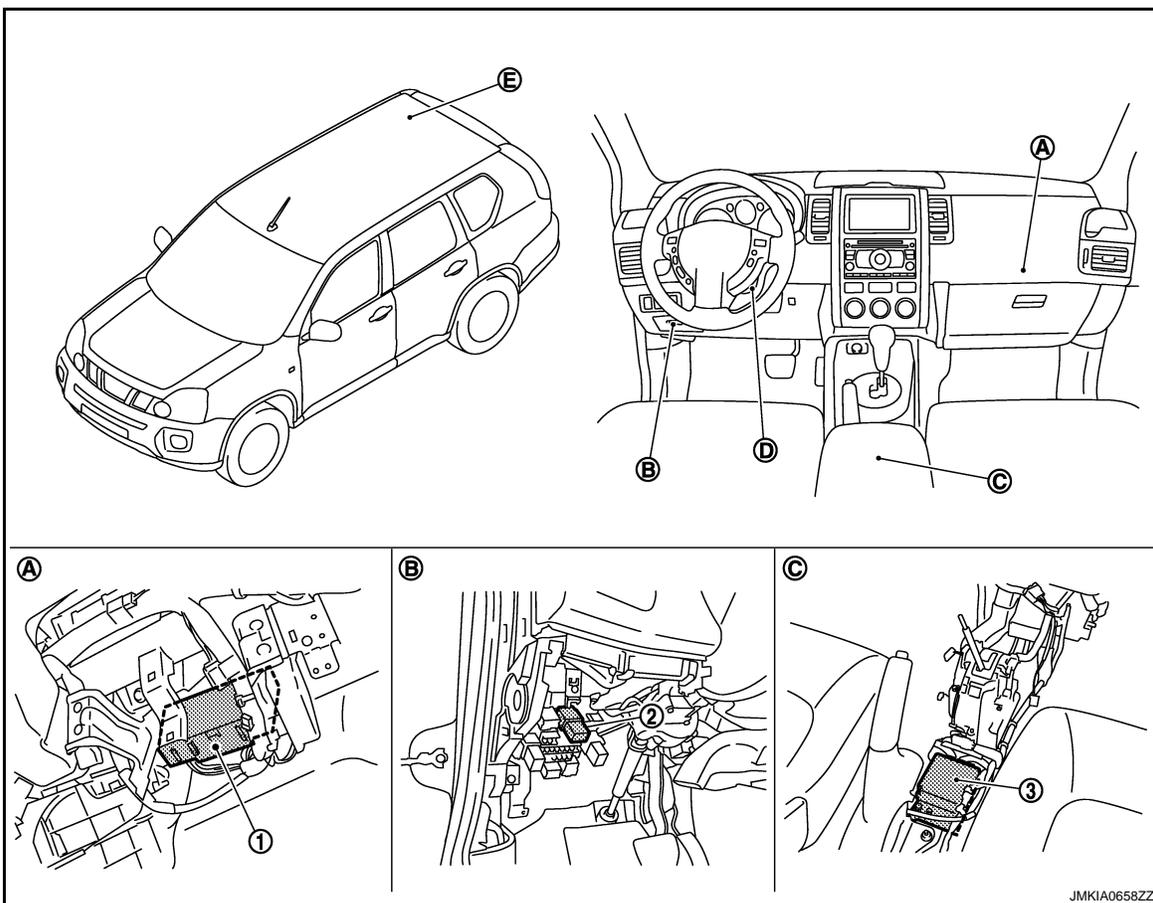
FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Emplacement des composants

INFOID:000000001394640



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré

C. Vue avec console centrale retirée

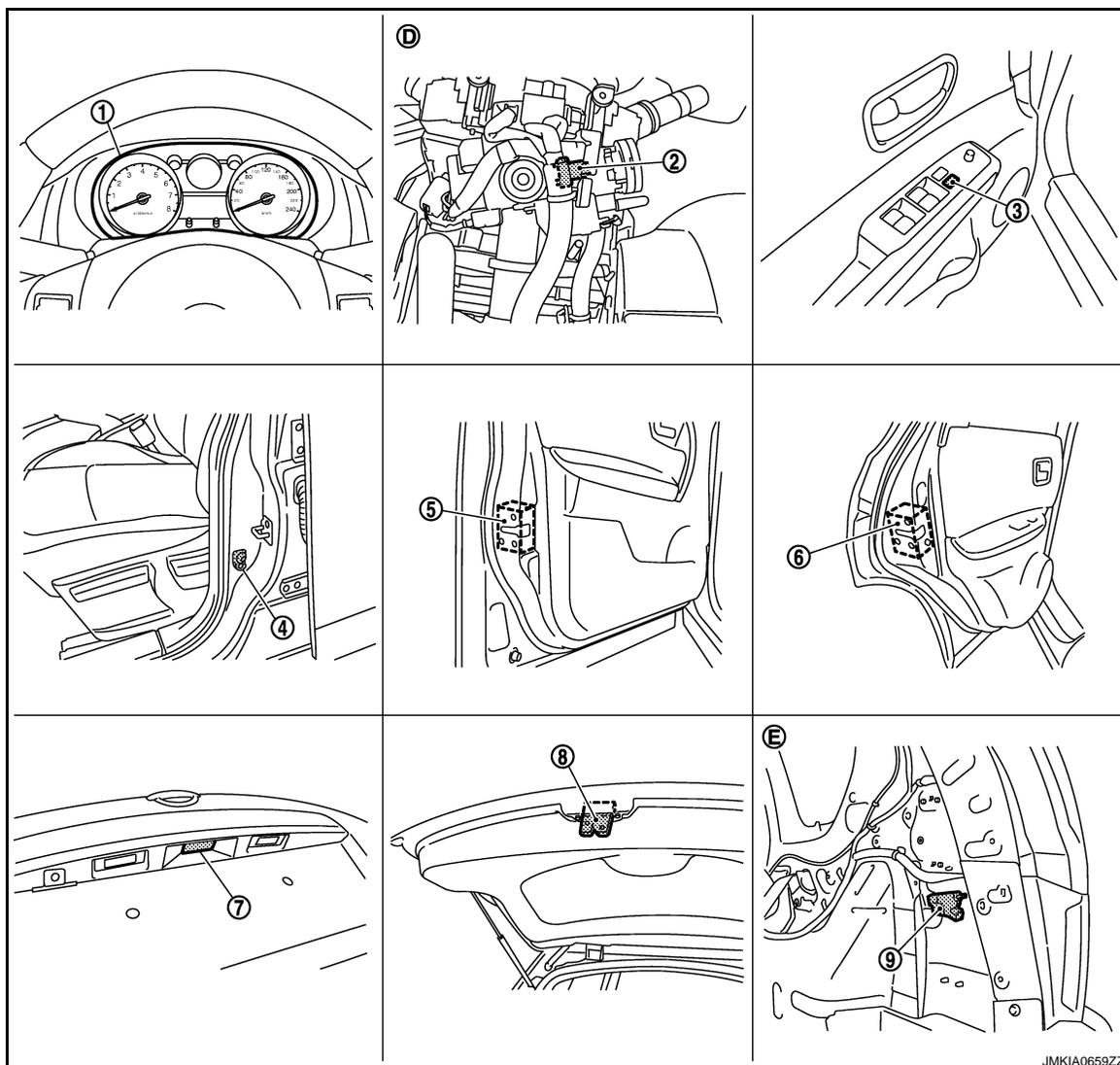
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Clé de contact M24 | 3. Interrupteur principal de lève-vitre (commande de verrouillage et de déverrouillage) D5, D6 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 |
| 7. Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) D186 | 8. Ensemble de verrou de hayon D190 | 9. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant B58 |
| D. Vue avec cache de colonne de direction déposé | E. Vue avec garniture inférieure latérale droite du coffre déposée | |

Description des composants

INFOID:000000001281064

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle le système de rappel de feux de détresse.
Instruments combinés	Activation du témoin de clignotants (intégré aux instruments combinés) suite à une demande du BCM par la communication CAN.
Télécommande	Transmet le code d'identification de clé au BCM lorsque le bouton de verrouillage/déverrouillage est enfoncé.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENTS COMMUNS)

INFOID:000000001569652

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
Identification ECU	Le numéro de pièce de BCM s'affiche.
Résultats de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic déterminés par le BCM. Se reporter à DLK-727, "Index des DTC" .
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/de sortie de BCM s'affichent.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.
Support de travail	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
Configuration	<ul style="list-style-type: none">• Lire et enregistrer les spécifications du véhicule.• Noter les spécifications du véhicule lors du remplacement du BCM.
Contrôle du support de diagnostic CAN	Contrôle l'état de la réception de la communication CAN vue depuis le BCM.

APPLICATION DU SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes pour chaque système.

NOTE:

Il peut effectuer les modes de diagnostic à l'exception des suivants pour tous les éléments de sélection de sous-systèmes.

× : Élément applicable

Système	CONSULT-III Élément de sélection du sous système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Condamnation de portes	VERROUILLAGE DE PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DEGIVREUR ARR	×	×	×
Alarme sonore	TEMOIN SONORE		×	×
Commande de plafonnier	LAMP INT	×	×	×
Circuit d'entrée à distance sans clé	ENT TELECOM	×	×	×
Ampoule extérieure	PHARE	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et témoins lumineux d'avertissement	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système de clé intelligente	CLE INTELLIGENTE		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système anti-démarrage	IMMO		×	×
Economiseur de batterie d'ampoule intérieure	ECONOMISEUR BATT	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×
Système de mémoire des signaux	BUFFER SIGNAL		×	×
-	CHAUFFAGE PTC*			

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

* : Cet élément est affiché, mais pas la fonction.

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE)

INFOID:000000001281066

FONCTIONNEMENT DE CONSULT-III (BCM)

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT POUSSEE* ¹	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
VERR SANS CLE* ²	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE* ²	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VERR CLE INT* ¹	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DEVERR CLE INT* ¹	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVR PAR PORTE	Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.
DVR AVC IMPCT	Indique l'état [ON/OFF] du signal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. <ul style="list-style-type: none">• MAR : Lors de l'interverrouillage de la fonction de déverrouillage avec airbag.• ARR : Autre que ci-dessus.
CAP IMPACT	Indique l'état [NORMAL/ON/OFF] du circuit entre le BCM et le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. <ul style="list-style-type: none">• NORMAL : Contact d'allumage sur ON. (Le BCM reçoit un signal d'état normal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.)• MAR : Lors de la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.• ARR : Après la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.
VITESS VEHIC	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

*¹: Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent Key.

*²: Pour les véhicules équipés d'un système de télécommande à fonctions multiples.

TEST ACTIF

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de test	Description
SUPERLOCK*1	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système de verrouillage renforcé Superlock [VERROUILLAGE (ENGAGE) / DEVERROUILLAGE (DESACTIVE)].
TEMOIN VERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de verrouillage de porte (intégré à l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte de la console centrale) [ON/OFF].
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de porte [VERR TOUT/DE-VERR TOUT/DEVERR PORTE/AUTRE DEVERR].

:*1 Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage renforcé Superlock.

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de test	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	Le mode de fonctionnement anti-intrusion peut être changé dans ce mode. <ul style="list-style-type: none">• MAR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est actif.• ARR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est inactif.

ENT TELECOM

ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III (BCM - ENT TELECOM)

INFOID:000000001281067

FONCTIONNEMENT DE CONSULT-III (BCM)

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
VERR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
VRR-DVR ESC	Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.
MEMOIRE 1	Indique l'état [MAR/ARR] du code d'identification de la télécommande.
MEMOIRE 2	Indique l'état [MAR/ARR] du code d'identification de la télécommande.
MEMOIRE 3	Indique l'état [MAR/ARR] du code d'identification de la télécommande.
MEMOIRE 4	Indique l'état [MAR/ARR] du code d'identification de la télécommande.
MEMOIRE 5	Indique l'état [MAR/ARR] du code d'identification de la télécommande.

TEST ACTIF

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de test	Description
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de contrôler le témoin sonore lors du fonctionnement des instruments combinés. [VERR TOUT/DEVERR TOUT/DEVERR PORTE/AUTRE DEVERR]
LAMP INT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du plafonnier [ON/OFF].
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [gauche/droit/ARR] des clignotants.

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de test	Description
REGLAGE FEU DETRESSE	Le mode de fonction de rappel (feux de détresse) peut être réglé sur ce mode. Pour plus de détails concernant ce paramètre, se reporter à DLK-654, "Description du système" .
RGL VERR AUTO	Le mode de temporisateur de verrouillage automatique peut être réglé sur ce mode. <ul style="list-style-type: none">• MODE 1 : 1 minute• MODE 2 : 2 minutes• MODE 3 : 3 minutes• MODE 4 : 4 minutes• MODE 5 : 5 minutes

COFFRE

COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COFFRE)

INFOID:000000001281068

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le boîtier de l'Intelligent Key.

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
CNT COFFRE	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'ouverture de hayon.
VITESS VEHIC	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

*1: Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent Key.

*2: Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage sans clé avec télécommande.

TEST ACTIF

Elément de test	Description
COFFRE/LUNETTE DE HAYON	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système d'ouverture de hayon [ON/OFF].

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

U1000 CIRCUIT COMM CAN

Description

INFOID:000000001298310

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication sérielle pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN, se reporter à [LAN-28. "Tableau de signal de communication CAN"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001298311

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	Lorsque le BCM ne parvient pas à communiquer en continu le signal de la communication CAN pendant au moins 2 secondes.	Un élément (ou plusieurs éléments) du système de communication CAN, de la liste qui figure ci-dessous, ne fonctionne pas correctement. <ul style="list-style-type: none"> • Transmission • Réception (IPDM E/R) • Réception (ECM) • Réception (INSTRUMENT/M&A) • Réception (MULTI AV)

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298312

1. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC

1. Mettre le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic".

"CIRC COMMUNIC CAN" est-il affiché ?

- OUI >> Se reporter à [LAN-14. "Organigramme des diagnostics des défauts"](#).
- NON >> Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)

Description

INFOID:000000001298313

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication sérielle pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN, se reporter à [LAN-28, "Tableau de signal de communication CAN"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001298314

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1010	BOITIER DE COMMANDE (CAN)	En cas de détection d'erreur pendant le diagnostic initial du contrôleur CAN du BCM.	BCM

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298315

1. REMPLACER LE BCM

Lorsque DTC [U1010] est détecté, remplacer le BCM.

>> Remplacer le BCM.

Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001298316

1. PROCEDURE A SUIVRE POUR REMPLACER LE BOITIER DE L'INTELLIGENT KEY

Initialiser le boîtier de commande. Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS.

>> Fin de la procédure.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BCM

BCM : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298318

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles et raccords à fusibles suivants ne sont pas fondus.

N° de borne	Nom du signal	N° de fusibles et de raccord à fusibles
41	Alimentation électrique de la batterie	10 (10A)
57		J (50A)
4	Alimentation électrique ACC	20 (10A)

Le fusible fonctionne-t-il ?

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillé après avoir réparé le circuit concerné si un fusible ou un raccord à fusible a grillé.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (Env.)		
(+)	(-)				
BCM		Mettre le contact d'allumage sur OFF. Mettre le contact d'allumage sur ACC	Tension de la batterie		
Connecteur	Borne				
M66	41			Masse	
M67	57				
M65	4				

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M67	55		Existe

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM est correct.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

Description

INFOID:000000001298319

Transmet le signal d'activation de verrouillage/déverrouillage au BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298320

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT VRR VPC" et "CNT DVR VPC" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Élément de contrôle	Condition
CNT VRR VPC	VERROUILLAGE : ON
	DEVERROUILLAGE : ARRET
CNT DVR VPC	VERROUILLAGE : ARRET
	DEVERROUILLAGE : ON

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte fonctionne correctement.

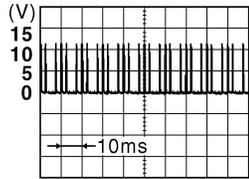
NON >> Se reporter à [DLK-664, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298321

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte).
3. Vérifier la tension entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte) et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Signal (valeur de référence)
Connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte)	Borne	(-)	
D5	6	Masse	
D6	18		

JPMIA0154GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique (contact de verrouillage et de déverrouillage de porte).

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte)	Borne	Continuité
M65	32	D5	6	Existe
	34	D6	18	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	32		N'existe pas
	34		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LA MASSE DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique (contact de verrouillage et de déverrouillage de porte) et la masse.

Connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique (contact de verrouillage et de déverrouillage de porte)	Borne	Masse	Continuité
D6	17		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

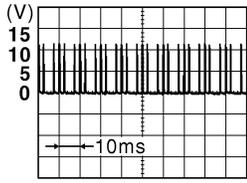
OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.

2. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Borne		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	
M65	32	
	34	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte). Se reporter à [DLK-666. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes). Se reporter à [PWC-90. "Dépose et repose"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001298322

1. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		Condition	Continuité
D5	6	17	VERROUILLAGE	Existe
D6	18		DEVERROUILLAGE	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. Se reporter à [PWC-90. "Dépose et repose"](#).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001298496

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298497

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT CND" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	
CNT PRT CND	OUVERT	: ON
	FERME	: OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte avant (côté conducteur) fonctionne correctement.

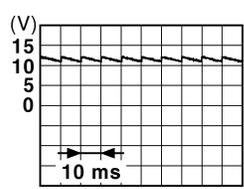
NON >> Se reporter à [DLK-667. "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298498

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Bornes		Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
BCM connecteur	Borne		
M65	15	OUVERT	0
		FERME	 JPMA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte avant (côté conducteur).

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte avant (côté conducteur) connecteur	Borne	Continuité
M65	15	B34	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	15		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte avant (côté conducteur).

Se reporter à [DLK-668. "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-310. "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001298499

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte avant (côté conducteur).

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Interrupteur de porte avant (côté conducteur)			
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte avant (côté conducteur) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-310. "Dépose et repose"](#).

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001298500

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298501

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT PAS" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Élément de contrôle	Condition	
CNT PRT PAS	OUVERT	: ON
	FERME	: ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte avant (côté passager) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-669. "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

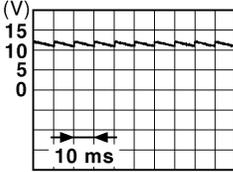
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298502

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Bornes		Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
BCM connecteur	Borne		
		OUVERT	0
M65	14	FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de porte avant (côté passager).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte avant (côté passager).

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte avant (côté passager) connecteur	Borne	Continuité
M65	14	B27	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	14		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte avant (côté passager).

Se reporter à [DLK-669. "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté passager). Se reporter à [DLK-310. "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001298503

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Vérifier le contact de porte avant (côté passager).

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Contact de porte avant (côté passager)			
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte avant (côté passager) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté passager). Se reporter à [DLK-791, "Dépose et repose"](#).

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001298504

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298505

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PORTE AR/GA" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	
CNT PRT AR/GA	OUVERT	: ON
	FERME	: OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte arrière gauche fonctionne correctement.

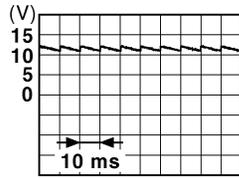
NON >> Se reporter à [DLK-670, "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298506

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Bornes			Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+) BCM connecteur		(-) Borne		
M65	16	Masse	OUVERT	0
			FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de porte arrière gauche.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte arrière gauche.

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Commande de la porte arrière gauche connecteur	Borne	Continuité
M65	16	B71	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	16		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte arrière gauche.

3.VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte arrière gauche.

Se reporter à [DLK-671, "ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le contact de porte arrière gauche. Se reporter à [DLK-791, "Dépose et repose"](#).

4.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants

INFOID:000000001298507

1.VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte arrière gauche.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Commande de la porte arrière gauche			
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte arrière gauche fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte arrière gauche. Se reporter à [DLK-791, "Dépose et repose"](#).

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001298508

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298509

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PORTE AR/DR" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Élément de contrôle	Condition
CNT PRT AR/DR	OUVERT : ON
	FERME : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte arrière droite fonctionne correctement.

DLK-671

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

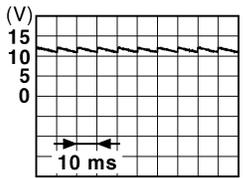
NON >> Se reporter à [DLK-672, "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298510

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du BCM et la masse avec un oscilloscope.

Bornes		Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
BCM connecteur	Borne		
		OUVERT	0
M65	12	FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de porte arrière droite.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte arrière droite.

Connecteur du BCM	Borne	Commande de la porte arrière droite connecteur	Borne	Continuité
M65	12	B53	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	12		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte arrière droite.

Se reporter à [DLK-673, "ARRIERE DROIT : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le contact de porte arrière droite. Se reporter à [DLK-791, "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

ARRIERE DROIT : Inspection des composants

INFOID:000000001298511

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte arrière droite.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Commande de la porte arrière droite			
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte arrière droite fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte arrière droite. Se reporter à [DLK-307. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

HAYON

HAYON : Description

INFOID:000000001298512

Détecte l'état ouvert du hayon.

HAYON : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298513

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT PORT AR" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PORT AR	OUVERT : ON
	FERME : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-673. "HAYON : Procédure de diagnostic"](#).

HAYON : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298514

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Hayon - condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	OUVERT FERME	0 Tension de la batterie
M65	13		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur d'ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte)	Borne	Continuité
M65	13	D190	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	13		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage de hayon et la masse.

Connecteur d'ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte)	Borne	Masse	Continuité
D190	3		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse de l'ensemble de verrouillage de hayon.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.

2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Tension (V) (Env.)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	
M65	13	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

Vérifier l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

Se reporter à [DLK-674, "HAYON : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte). Se reporter à [DLK-307, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

HAYON : Inspection des composants

INFOID:000000001298515

1. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

Vérifier l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Borne		Etat du hayon	Continuité
Ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte)			
2	1	OUVERT	Existe
		FERME	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon. Se reporter à [DLK-307, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT DE CLE

Description

INFOID:000000001298516

Le contact de clé détecte l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre. Il transmet le signal au BCM et au boîtier de l'Intelligent Key.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298517

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé ("CNT CLE MAR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III. Se reporter à [DLK-69. "VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III \(BCM - VERROUILLAGE DE PORTE\)".](#)

Elément de contrôle	Condition
CNT CLE ACT	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. : ON
	Retirer la clé mécanique du cylindre de clé : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-676. "Procédure de diagnostic".](#)

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298518

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	Tension de la batterie 0
M65	5		Masse

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE

1. Retirer la clé mécanique du cylindre de clé.
2. Débrancher le connecteur du contact de clé.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du contact de clé et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du contact de clé	Borne	Masse	Tension de la batterie
M24	2		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur du contact de clé.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur du contact de clé	Borne	Continuité
M65	5	M24	1	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure et la masse.

Connecteur du contact de clé	Borne	Masse	Continuité
M24	1	Masse	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4.CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la fonction contact de clé.

Se reporter à [DLK-677, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- oui >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

5.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001298519

INSPECTION DES COMPOSANTS

1.CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de clé.

Borne		Condition	Continuité
Clé de contact			
1	2	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.	Existe
		Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.
NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001298522

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298523

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: DEV PRTE	L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé
	: VERR	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-678, "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298524

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	60	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D9	1	Existe
	60		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	60		

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001298526

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298527

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: DEV PASS	L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) est verrouillé
	: VERR	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-679. "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298528

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	54	Déverrouillage	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	Borne	Continuité
M67	56	D48	2	Existe
	54		1	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001298530

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298531

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test	Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: VERR Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-680. "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298532

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D85	1	Existe
	54		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001298534

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298535

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Élément de test	Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: VERR Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-681, "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298536

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Bornes		(-)	Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+) Connecteur du BCM				
Borne		Masse	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
M67	56			
	54			

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte arrière droite connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D105	2	Existe
	54		1	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		Masse
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [Gl-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

Description

INFOID:000000001298538

Ouvre le hayon sur base du signal du BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298539

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "COFFRE/LUNETTE DE HAYON" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition
COFFRE/LUNETTE DE HAYON : OUVERT	Fonctionnement de l'actionneur d'ouverture de hayon

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur d'ouverture de hayon fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-683, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298540

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact d'ouverture de hayon	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Enfoncée	0 → Tension de la batterie → 0
M66	45		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'ensemble de verrouillage de hayon.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage du hayon.

Connecteur du BCM	Borne	Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Borne	Continuité
M66	45	D190	4	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M66	45		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage de hayon et la masse.

Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Borne	Masse	Continuité
D190	3		Existe

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

Description

INFOID:000000001298542

Verrouille/déverrouille la trappe à carburant à partir du signal provenant du BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298543

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant est déverrouillé
	: DEV PRTE	L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant est déverrouillé
	: VERR	L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant est verrouillé

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant fonctionne correctement

NON >> Se reporter à [DLK-685. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298544

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	60	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE A CARBURANT

1. Débrancher le BCM et le connecteur de l'actionneur d'ouverture de trappe à carburant.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur d'ouverture de trappe à carburant.

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur d'ouverture de trappe à carburant connecteur	Borne	Continuité
M67	56	B58	2	Existe
	60		1	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	60		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Description

INFOID:000000001298546

Envoie le signal d'ouverture de hayon au BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298547

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT COFFRE" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT COFFRE	Contact d'ouverture de hayon enfoncé : ON
	Contact d'ouverture de hayon relâché : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact d'ouverture de hayon fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-687, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298548

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact d'ouverture de hayon	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M65	29	Masse	0
			Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'ensemble de commande d'ouverture (contact d'ouverture) de hayon.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur d'ensemble de commande d'ouverture (contact d'ouverture) de hayon.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) connecteur	Borne	Continuité
M65	29	D186	1	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	29		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Tension (V) (Env.)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	Tension de la batterie
M65	29	
	Masse	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) et la masse.

Connecteur d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture)	Borne	Masse	Continuité
D186	2		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier l'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon (contact d'ouverture).

Se reporter à [DLK-688, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer l'ensemble de commande d'ouverture de hayon. Se reporter à [DLK-792, "Dépose et repose"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001298549

1. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier l'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon (contact d'ouverture).

Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture)	Borne		Etat du contact d'ouverture de hayon	Continuité
D186	1	2	Enfoncée	Existe
			Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'ensemble de commande d'ouverture de hayon. Se reporter à [DLK-792, "Dépose et repose"](#).

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Description

INFOID:000000001298550

Assure le guidage et l'avertissement de méthode de fonctionnement à l'aide du témoin sonore.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298551

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement avec "TEMOIN SONORE INTERNE" dans le "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition	
TEMOIN SONORE INTERNE	: RETIRE	Le témoin sonore de retrait retentit
	: BOUTON	Le témoin sonore de bouton d'allumage retentit
	: CLE	Le témoin sonore de clé retentit

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

Oui >> Le témoin sonore dans les instruments combinés fonctionne correctement.

Non >> Se reporter à [DLK-689, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298552

1.VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Se reporter à [DLK-689, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Réparer ou remplacer le circuit du témoin sonore (instruments combinés).

2.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

DLK

FEUX DE DETRESSE

Description

INFOID:000000001298553

Effectuer la fonction de rappel pour chaque fonctionnement avec le chiffre qui clignote.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298554

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le témoin de feu de détresse "CLIGNOTANT" en mode de "Test actif" avec CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le circuit du témoin de feux de détresse fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-690, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298555

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier le circuit de l'interrupteur des feux de détresse.

Se reporter à [EXL-90, "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de l'interrupteur des feux de détresse.

2. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Description

INFOID:000000001298556

Affiche sous forme de valeur numérique (km/h) le signal de vitesse du véhicule en provenance des instruments combinés.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298557

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Vérifier que toutes les portes sont automatiquement verrouillées lorsque le véhicule roule à plus de 25 km/h.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le circuit de signal de vitesse du véhicule fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-691. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298558

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Vérifier le signal de vitesse du véhicule "VITESS VEHIC" en mode de "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de signal de vitesse du véhicule.

2. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PILE DE TELECOMMANDE

Description

INFOID:000000001281142

Fonction d'entrée de la télécommande de verrouillage et de déverrouillage de porte accessible par ce bouton.

- Verrouillage et déverrouillage de porte

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001281143

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

Le verrouillage et déverrouillage de porte fonctionnent-ils avec la télécommande ?

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> La télécommande fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-692, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001281144

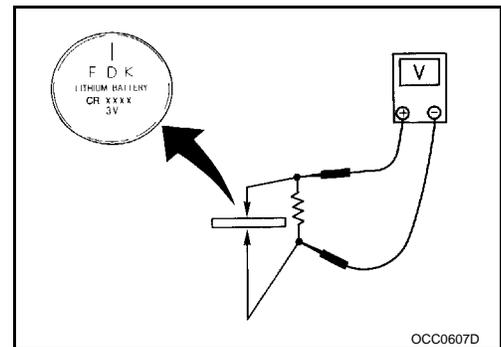
1. VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE

Procéder à la vérification en connectant une résistance (environ 300Ω) de façon à ce que la valeur du courant atteigne environ 10 mA.

Standard : Env. 2,5 - 3,0V

La valeur mesurée est-elle conforme aux spécifications ?

- OUI >> Remplacer le porte-clés.
NON >> Remplacer la pile de la télécommande. Se reporter à [DLK-793, "Vue éclatée"](#).



BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC ECU

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001551320

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
VITESS VEHIC	Pendant la conduite	Equivalent à la lecture du compteur de vitesse
CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
CNT CLE ACT	La clé mécanique est enlevée du barillet de serrure	Off
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	On
CNT VRR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté verrouillage	On
CNT DVR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté déverrouillage	On
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Off
	Porte conducteur ouverte	On
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Off
	Porte passager ouverte	On
CNT PRT AR/DR	Porte arrière droite fermée	Off
	Porte arrière droite ouverte	On
CNT PRT AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Off
	Porte arrière gauche ouverte	On
CNT PORT AR	Porte arrière fermée	Off
	Porte arrière ouverte	On
VERR CLE INT	Le bouton de "VERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "VERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est enfoncé	On
DVERR CLE INT	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est enfoncé	On
CNT POUSSEE	Replacer le contact d'allumage en position "VERROUILLAGE"	Off
	Enfoncer le contact d'allumage	On
VRR SANS CLE	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	On
DVR SANS CLE	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" de la télécommande n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	On

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CAP IMPACT	Contact d'allumage sur ON	NORMAL
	Après la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Off
	Pendant la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	On
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Off
	Lors de l'opération de déverrouillage, verrouillé avec l'airbag	On
DVR PAR PORTE	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	On
		Off
VERROUILLAGE AVEC LA VITESSE	La fonction de verrouillage de porte automatique par détection de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas	Off
	La fonction de verrouillage de porte automatique par détection de la vitesse du véhicule fonctionne	On
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur OFF	Off
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	On
INT DEGIV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Off
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	On
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 1ère	On
CLGN DR	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant droit	On
CLGN GA	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant gauche	On
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en feu de route	On
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 2ème	On
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 2ème	On
CNT PASSAGE	Autre que commande d'éclairage en DEPASSEMENT	Off
	Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	On
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage sur AUTO	On
CNT F-B AV	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Off
	Commande du feu brouillard avant sur ON	On
CNT F/BR AR	Commande du feu brouillard arrière sur ARRET	Off
	Commande du feu brouillard arrière sur MARCHE	On
MOT TOURNANT	Moteur arrêté	Off
	Moteur en marche	On
DEF CAP ECL	Les capteurs d'éclairage & et de pluie sont en bon état	BON
	Dysfonctionnement du capteur de luminosité & de pluie	NON OK
SYS ECL AUTO	L'extérieur du compartiment est sombre	On
	L'extérieur du compartiment est lumineux	Off
DUREE ECLAIR PHARE	-	Affiche la durée d'allumage des phares réglée pour la fonction Follow Me par le support de travail

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats	
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off	A
	Contact d'allumage sur ON	On	
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off	B
	Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	On	
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off	C
	Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	On	
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off	D
	Commande de l'essuie-glace avant sur INT	On	
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-vitre avant sur ARRET	Off	E
	Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	On	
VOLUME INT	Le réglage intermittent de l'essuie-glace est dans la position de réglage 1 - 7	1 - 7	
E/GL AV ARRET	Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Off	F
	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	On	
LA/GL AR MRC	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off	G
	Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE	On	
LA/GL AR INT	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off	H
	Commande de l'essuie-glace arrière sur INT	On	
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Off	I
	Autre que la position arrêt de l'essuie-glace arrière	On	
CLT LA/GL AR	Commande de lave-vitre arrière sur OFF	Off	J
	Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE	On	
CAN CON ARR	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Off	
		On	
CNT LVE-PHARE	Lorsque la commande de lave-phare n'est enfoncée pas	Off	DLK
	Lorsque la commande de lave-phare n'est enfoncée pas	On	
SIG VENT MAR	Commande de moteur de ventilateur sur ARR	Off	
	Commande de moteur de ventilateur sur MAR (autre que ARR)	On	
CLIMATISATION	L'activation du compresseur n'est pas demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C désactivé, commande de moteur de ventilateur sur ARR ou etc.)	Off	L
	L'activation du compresseur est demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C activé et commande de moteur de ventilateur sur MAR)	On	M
CNT FEU DET	Commande de feu de détresse sur ARR	Off	N
	Commande de feu de détresse sur MAR	On	
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Off	O
	La pédale de frein est enfoncée	On	
CNT COFFRE	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière n'est pas enfoncée	Off	P
	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière est enfoncée	On	
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système d'avertissement antivol sont fixés sur OFF	Off	
	Ouvrir le capot	On	

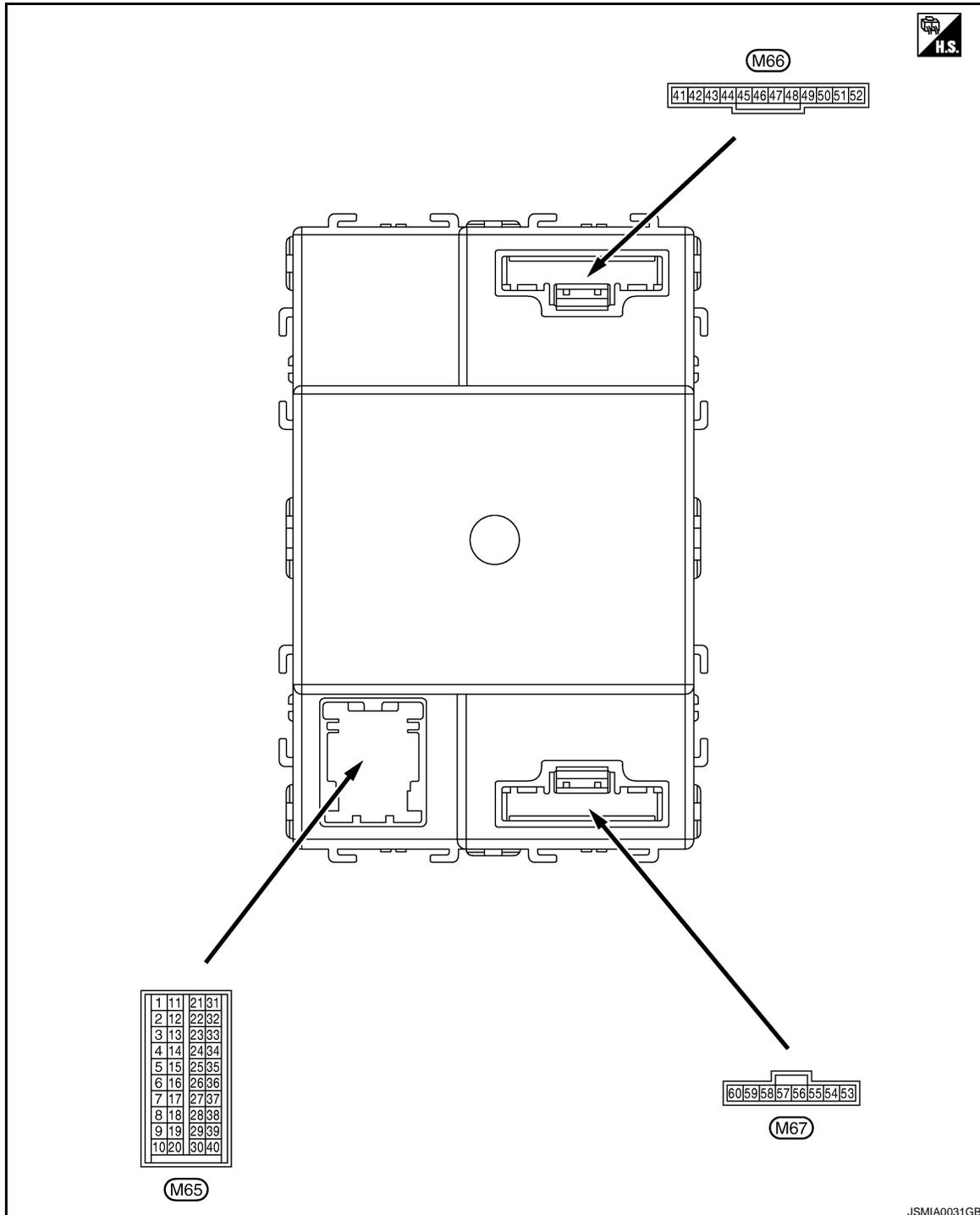
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
RE-COND AUTO	La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	Off
	Le verrouillage auto fonctionne normalement	On
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	Off
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	On
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur OFF ou ACC Moteur en marche 	Off
	Contact d'allumage sur ON	On

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne du circuit de la commande combinée, lorsque le véhicule est en charge, avec la commande d'éclairage, la commande de clignotant et la commande d'essuie-glace sur OFF. Elle ne doit pas fluctuer par surcharge.
- Positionner l'essuie-glace de la position de réglage intermittent à 4, sauf lors de la vérification de la forme d'onde ou de la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-29, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit normalement l'état de la commande combinée à 10 ms interne. Se reporter à [BCS-9, "Description du système"](#).

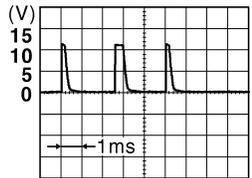
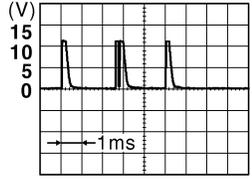
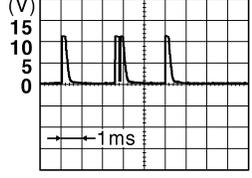
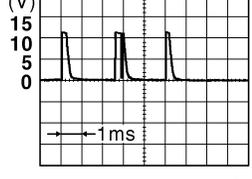
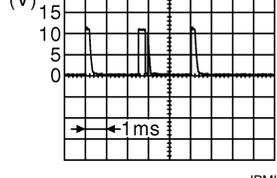
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
1 (W)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
2 (G)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
3 (W)	Masse	Alimentation de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4 (SB)	Masse	Alimentation électrique ACC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou ACC	Tension de la batterie
5 (LG) ^{*1} (R) ^{*2}	Masse	Clé de contact	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact	0 V

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

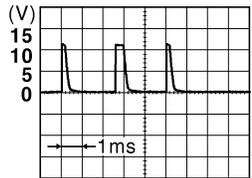
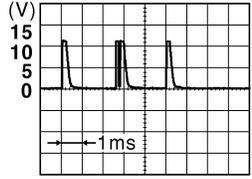
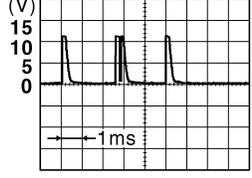
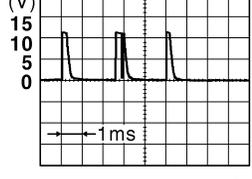
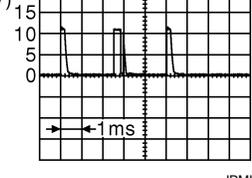
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
6 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en feu de route (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
7 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en 1ère (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

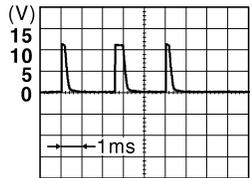
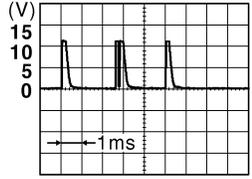
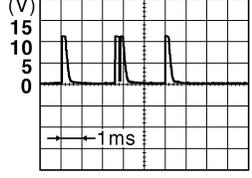
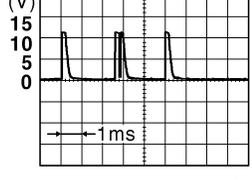
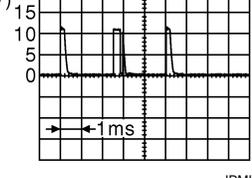
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

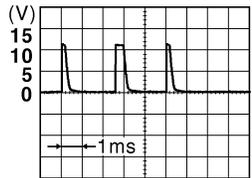
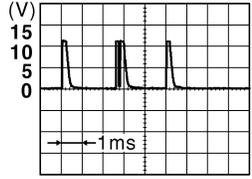
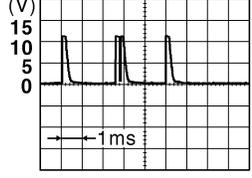
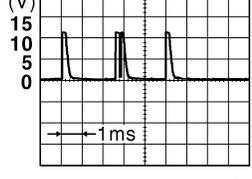
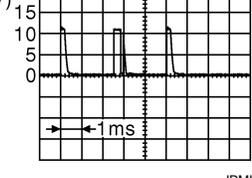
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
8 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande de clignotant droit	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande de clignotant gauche	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
9 (G) ^{*3} (B) ^{*4}	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p>
				Commande d'éclairage en 2ème	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p>
				Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p>

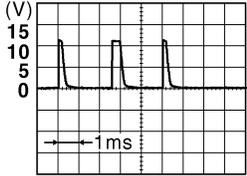
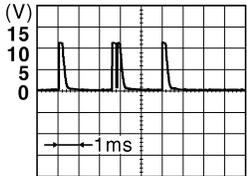
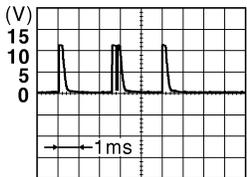
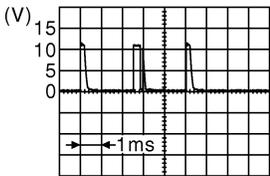
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

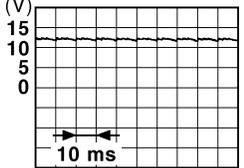
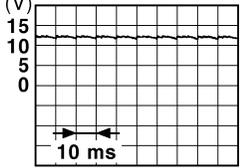
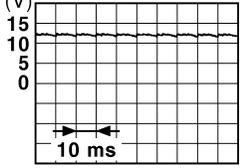
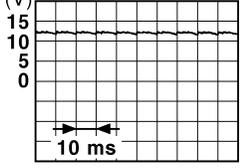
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
10 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,3 V
					Commande du feu brouil- lard avant sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
					Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0169GB</small> 1,3 V
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRÊT • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V
11 (B)	Masse	Raccord audio	Entrée/ sortie	-	-	-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
12 (LG)	Masse	Commande de la porte arrière droite	Entrée	Commande de la porte arrière droite	ARRET (Lorsque la porte arrière droite est fermée)	 11,2 V
					ON (Lorsque la porte arrière droite est ouverte)	0 V
13 (V)	Masse	Commande de porte arrière	Entrée	Commande de porte arrière	ARRET (Lorsque le hayon est fer- mé)	 11,2 V
					ON (Lorsque le hayon est ou- vert)	0 V
14 (P) ^{*3} (BR) ^{*4}	Masse	Commande porte passager	Entrée	Commande porte passager	ARRET (Lorsque la porte passag- er est fermée)	 11,2 V
					ON (Lorsque la porte passag- er est ouverte)	0 V
15 (BR) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande porte conducteur	Entrée	Commande porte conduc- teur	ARRET (Lorsque la porte conduc- teur est fermée)	 11,2 V
					ON (Lorsque la porte conduc- teur est ouverte)	0 V

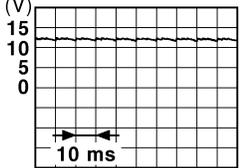
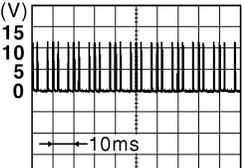
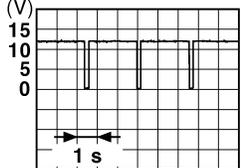
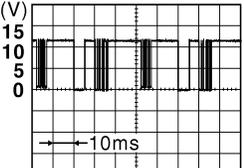
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

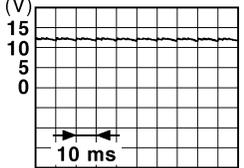
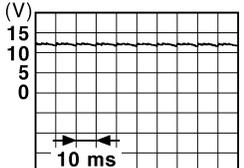
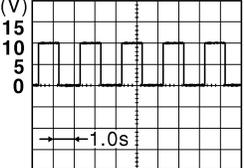
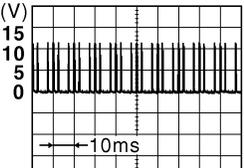
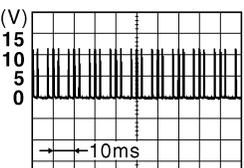
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
16 (GR)	Masse	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	Commande de la porte arrière gauche	ARRET (Lorsque la porte arrière gauche est fermée)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
				ON (Lorsque la porte arrière gauche est ouverte)	0 V	
17 (L)	Masse	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Sortie	Indicateur de l'état de ver- rouillage de la porte	ON	12 V
					ARRET	0 V
20 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lu- nette arrière :	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Non enfoncée	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,1 V
					Tout en appuyant	0 V
21 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-	-	
22 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-	-	
23 (V)	Masse	Indicateur de sécu- rité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V
					Clignotement	 <small>JPMIA0014GB</small> 10,3 V
					ARRET	12 V
24 (GR)	Masse	Liaison des capteurs d'éclairage & de plu- ie	Entrée/ sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	12 V	
				Contact d'allumage sur ON	 <small>JPMIA0156GB</small> 8,7 V	
25 (G)	Masse	Raccord d'alarme	Sortie	-	-	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
26 (GR) ^{*5} (LG) ^{*6}	Masse	Commande de mo- teur de ventilateur	Entrée	Commande de moteur de venti- lateur	ARRET	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
					MAR (autre que ARR)	0 V
27 (P) ^{*5} (Y) ^{*6}	Masse	Commande de cli- matisation	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	L'activation du compres- seur n'est pas demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C désactivé, commande de moteur de ventilateur sur ARR ou etc.)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
					L'activation du compres- seur est demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C activé et commande de moteur de ventilateur sur MAR)	0 V
28 (LG) ^{*7} (R) ^{*8}	Masse	Capteur de détec- tion d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
					 <small>JPMIA0155GB</small> 6,0 V	
29 (LG) ^{*3} (O) ^{*4}	Masse	Connecteur de con- tact d'ouverture de hayon	Entrée	Connecteur de contact d'ouver- ture de hayon	Non enfoncée	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,2 V
					Enfoncée	0 V
32 (BR)	Masse	Commande de ver- rouillage/déverrouil- lage de la porte (Déverrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non enfoncée	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,2 V
					Enfoncée du côté déver- rouillage	0 V

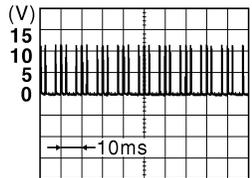
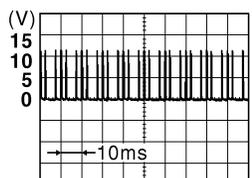
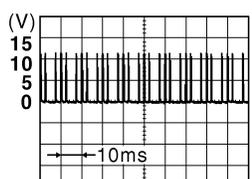
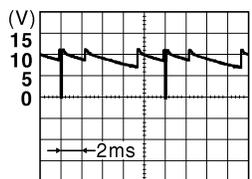
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

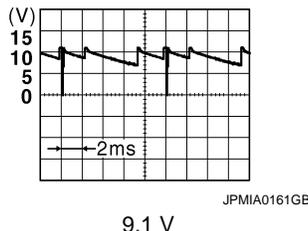
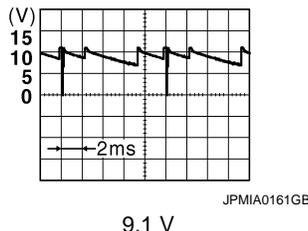
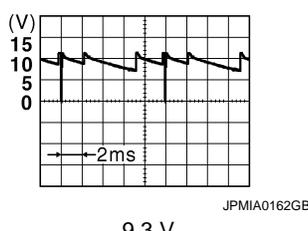
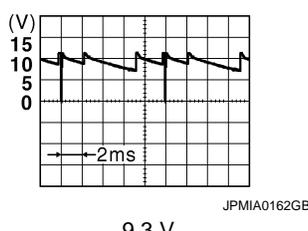
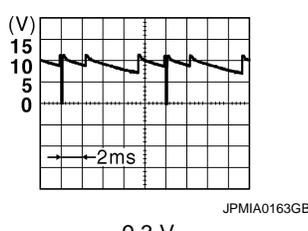
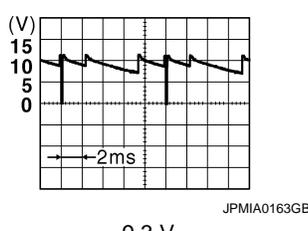
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
33 (W) ^{*9} (Y) ^{*10}	Masse	Commande feu de détresse	Entrée	Commande feu de détresse	ARRET	 1,3 V
					ON	0 V
34 (SB) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (Verrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 1,2 V
					Enfoncée du côté verrouillage	0 V
35 (G)	Masse	Commande de lave-phares	Entrée	Commande de lave-phares	Non enfoncée	 1,2 V
					Enfoncée du côté verrouillage	0 V
36 (G)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	 9,1 V
					Commande d'éclairage en 2ème	
					Commande d'éclairage en feu de route	
					Commande d'éclairage en 1ère	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
37 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	0 V
				Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Commande du lave-vitre avant sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Commande du lave-vitre arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT	
				<ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 5 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace 	
				Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	9,1 V
38 (W)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	0 V
				(Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Toutes les commandes sur OFF	
				Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	
				Commande de l'essuie- glace avant sur MIST	
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	
				Commande d'éclairage sur AUTO	
				Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHÉ	9,3 V
39 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	0 V
				(Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Toutes les commandes sur OFF	
				Commande de clignotant gauche	
				Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	
				Commande d'éclairage en 2ème	
				Commande du feu brouil- lard avant sur ON	9,3 V

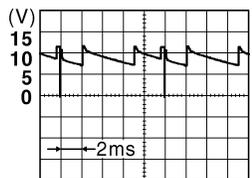
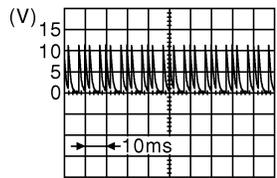
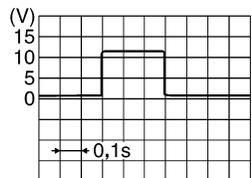
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

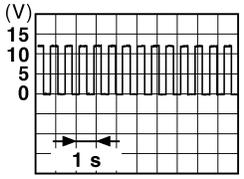
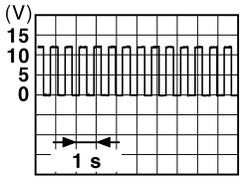
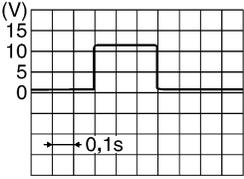
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
40 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
				Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0160GB</p>	
				Une des conditions ci-dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT		<ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace
				Commande de l'essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)		
41 (LG)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation électrique du plafonnier.	Sortie	Activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	0 V	
				Non activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	12 V	
43 (SB)	Masse	Moteur de l'essuie-glace arrière.	Sortie	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRÊT	0 V	
				Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHÉ	12 V	
44 (B)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace arrière	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0197GB</p>
				Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière	0 V	
45 (V)	Masse	Actionneur de verrouillage de la porte arrière	Sortie	Connecteur de contact d'ouverture de hayon	Enfoncée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
				Non enfoncée	0 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie		
+	-				
47 (BR)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Mettre le clignotant sur OFF 0 V
				Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E 6,5 V</p>
48 (GR)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Mettre le clignotant sur OFF 0 V
				Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E 6,5 V</p>
49 (Y)	Masse	Feu de brouillard arrière	Sortie	Feu de brouillard arrière	ARRET 0 V
				ON	12 V
50 (G)	Masse	Capteur de déverrouillage	Entrée	Porte conducteur	Déverrouillage 5 V
					Verrouillage 0 V
51 (R)	Masse	Contact de feu de stop	Entrée	Appuyer sur la pédale de frein	Tension de la batterie
				Relâcher la pédale de frein	0 V
52 (R)	Masse	Commande du minuteur de la lampe du compartiment	Sortie	Minuteur du plafonnier	ARRET 12 V
				ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation de lève-vitre électrique (ALL)	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC 0 V
				ON	12 V
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (Tout autre que la porte conducteur)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage  <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
				Non enfoncée	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	0 V

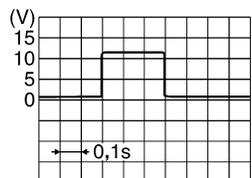
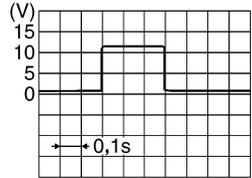
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
56 (V)	Masse	Verrouillage de porte (toutes) et verrouillage de la trappe à carburant	Sortie	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non enfoncée	0 V
					Enfoncée du côté verrouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
57 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
58 (P)	Masse	Alimentation électrique de lève-vitre électrique (BAT)	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	12 V	
59 (R)	Masse	Superlock	Sortie		Lorsque le bouton de verrouillage du porteclés ou de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	0 V
					Lorsque le bouton de verrouillage du porteclés ou de la clé intelligente est enfoncé.	12 V
60 (G)	Masse	Déverrouillage de porte conducteur et déverrouillage de la trappe à carburant	Sortie	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
					Non enfoncée	0 V

*1: Avec Intelligent Key

*2: Sans Intelligent Key

*3: Conduite à droite

*4: Conduite à gauche

*5: Avec moteur diesel

*6: Sans moteur diesel

*7: Modèles à conduite à droite avec airbag latéral

*8: Modèles à conduite à gauche avec airbag latéral

*9: Avec phare au xénon et système d'éclairage de jour

*10: Sans phare au xénon et système d'éclairage de jour

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE DE VERROUILLAGE ELEC-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

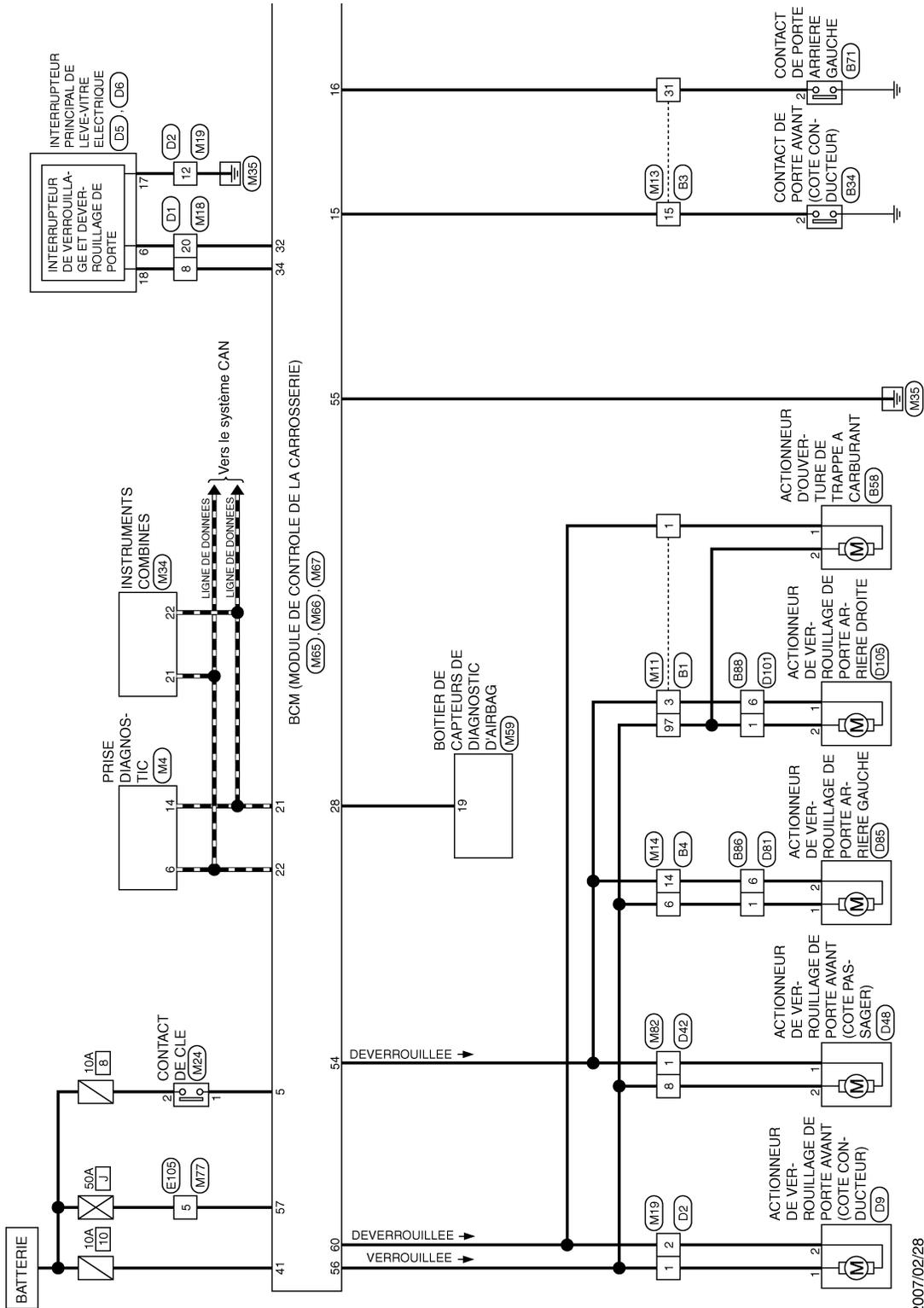
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

TRIQUE DE PORTE -

INFOID:000000001281146

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (SANS INTELLIGENT KEY)



2007/02/28

JCKWA0353GE

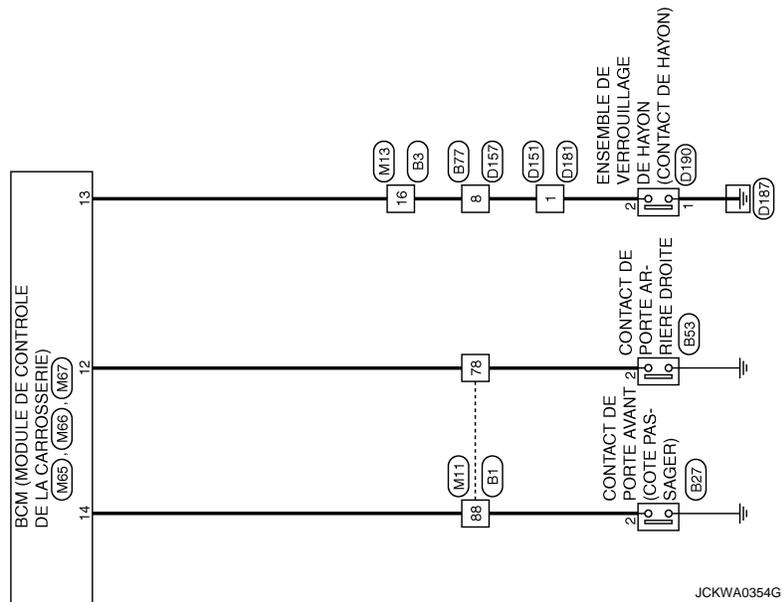
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



JCKWA0354GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80M/CS/PS/TM4



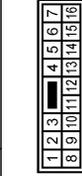
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	-
3	O	-
78	Y	-
88	BR	-
97	V	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H32M/WH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	P	-
18	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H5/BM/CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	V	-
14	O	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	BR	[Conduite à gauche]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	P	[Conduite à gauche]

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	Y	-

N° de connecteur	B58
Nom du connecteur	ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE A CARBURANT
Type de connecteur	M06FW/LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	UNLOCK
2	V	LOCK

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MWCS




Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	1	V	-

N° de connecteur	B86
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MWCS




Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	1	V	-
6	2	O	-

N° de connecteur	B88
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MWCS




Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	1	V	-
6	2	O	-

N° de connecteur	D1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24FWNH




Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	1	G	-
20	2	BR	-

N° de connecteur	D2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FWCS




Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	1	V	-
12	2	G	-
12	3	B	-

N° de connecteur	D5
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS16FWCS




Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	1	BR	-

N° de connecteur	D6
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS8FTWCS




Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
17	1	B	-
18	2	G	-

N° de connecteur	D9
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	EB8FGYRS




Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	1	V	-
2	2	G	-

JCKWA0356GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	D42
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS2P14CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	V	-
8	G	-

N° de connecteur	D48
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT(COTE PASSAGER)
Type de connecteur	ED6FYRS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS2P14CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
8	G	-

N° de connecteur	D85
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	ED6FYRS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	G	-

N° de connecteur	D101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS2P14CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
8	G	-

N° de connecteur	D105
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	ED6FYRS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	-
2	V	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS8P8R-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10P14CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	V	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

JCKWA0357GE

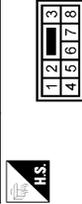
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS98MR-C5



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS94F-WCS



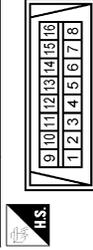
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	-
2	V	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH81FVACS16-TM4



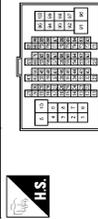
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



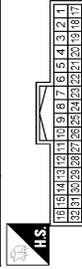
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH81FVACS16-TM4



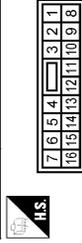
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	-
3	G	-[Conduite à gauche]
78	LG	-[Conduite à gauche]
88	BR	-
97	V	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32FV-WNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
15	P	-
16	V	-[Conduite à gauche]
31	GR	-[Conduite à gauche]

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16FV-C5



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	V	-
14	O	-[Conduite à gauche]

N° de connecteur	M18
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	P	-
20	BR	-

JCKWA0358GE

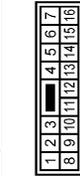
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

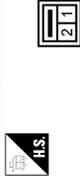
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16MVC-S



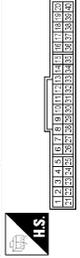
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	G	-
12	B	-

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	CONTACT DE CLE
Type de connecteur	TK32MRP-P



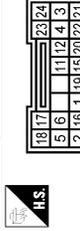
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	-
2	Y	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FN



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
21	L	CANH
22	P	CANL

N° de connecteur	M59
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	TK20FY-EX-SC



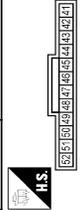
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
19	R	DEPLOYMENT INFORMATION (Conduite à gauche avec airbag lateral)

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AA84FB



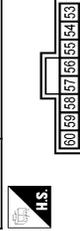
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	R	KEY SW(Sans intelligent key)
12	LG	DOOR SW (GR)
13	V	DOOR SW (BACK)(Conduite à gauche)
14	BR	DOOR SW (AS)(Conduite à gauche)
15	P	DOOR SW (DR)(Conduite à gauche)
16	GR	DOOR SW (RL)(Conduite à gauche)
21	P	CANL
22	L	CANH
28	R	SHOCK DETECT (Équipement à gauche avec airbag lateral)
32	BR	LOCK UNLOCK SW (UNLOCK)
34	P	LOCK UNLOCK SW (UNLOCK)(Conduite à gauche)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FR



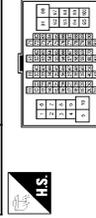
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	LG	BAT. (USE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA8FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER)(Conduite à gauche)
55	B	GND
56	V	DOOR LOCK OUTPUT (ALL)
57	Y	BAT. (FL)
60	G	DOOR UNLOCK/RELEASE OUTPUT (DR)(Conduite à gauche)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MVC-S16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	MSZ
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	MS/BMW/GS



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	O	
8	V	

JCKWA0360GE

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE DE VERROUILLAGE PAR TELE-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

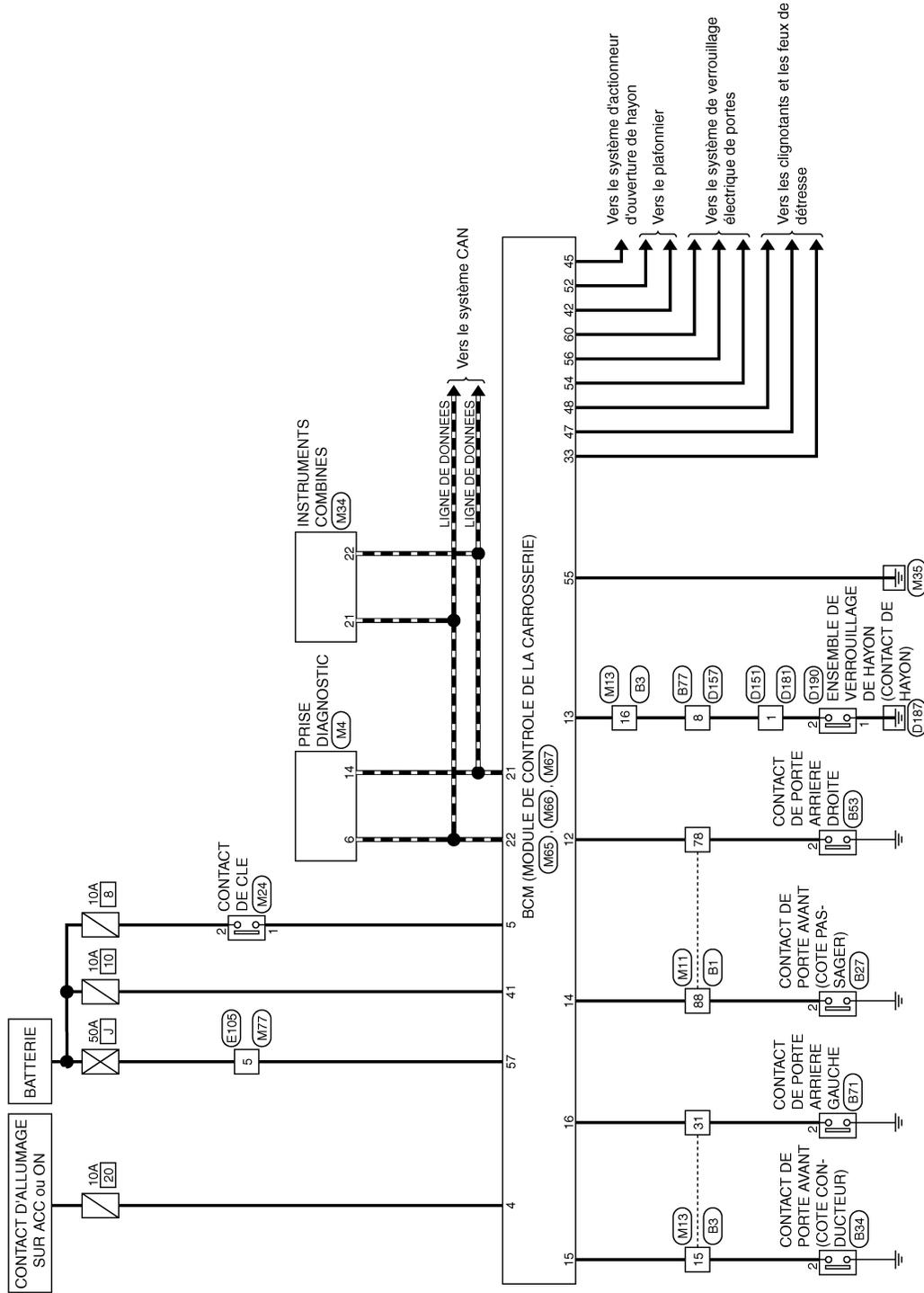
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

COMMANDE -

INFOID:000000001281147

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE (CONDUITE A GAUCHE)



2007/02/28

JCKWA0401GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

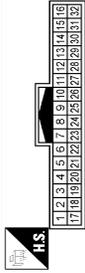
SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-CS16-TM4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
78	Y	-
88	BR	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM-NH



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	P	-
16	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	BR	-[Conduite à gauche]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	P	-[Conduite à gauche]

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



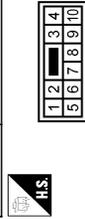
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	Y	-

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



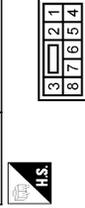
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MM-CS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	V	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FBR-CS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-

JCKWA0402GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FW-GS



Borne N°	8	Couleur de câble	V	Nom du signal [Spécifications]	-
----------	---	------------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS9BMR-GS



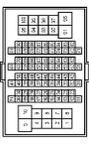
Borne N°	1	Couleur de câble	V	Nom du signal [Spécifications]	-
----------	---	------------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	D180
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS9FW-GS



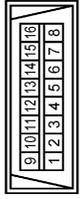
Borne N°	1	Couleur de câble	B	Nom du signal [Spécifications]	-
Borne N°	2	Couleur de câble	V	Nom du signal [Spécifications]	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH86FW-CS16-TM4



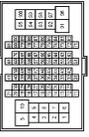
Borne N°	5	Couleur de câble	Y	Nom du signal [Spécifications]	-
----------	---	------------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



Borne N°	6	Couleur de câble	L	Nom du signal [Spécifications]	-
Borne N°	14	Couleur de câble	P	Nom du signal [Spécifications]	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH86FW-CS16-TM4



Borne N°	78	Couleur de câble	LG	Nom du signal [Spécifications]	-
Borne N°	88	Couleur de câble	BR	Nom du signal [Spécifications]	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32FW-NH



Borne N°	15	Couleur de câble	P	Nom du signal [Spécifications]	-
Borne N°	16	Couleur de câble	V	Nom du signal [Spécifications]	-(Consulte à gauche)
Borne N°	31	Couleur de câble	GR	Nom du signal [Spécifications]	-(Consulte à gauche)

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	CONTACT DE CLE
Type de connecteur	TK20MR-P



Borne N°	1	Couleur de câble	R	Nom du signal [Spécifications]	-
Borne N°	2	Couleur de câble	Y	Nom du signal [Spécifications]	-

JCKWA0403GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA840FB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
4	SB	ACC SW
5	LG	KEY SW (avec intelligent key)
12	LG	DOOR SW (R) (conducteur à gauche)
13	BR	DOOR SW (L) (conducteur à gauche)
14	BR	DOOR SW (AS) (conducteur à gauche)
15	P	DOOR SW (DR) (conducteur à gauche)
16	GR	DOOR SW (RL) (conducteur à gauche)
21	P	CAN-L
22	L	CAN-H
33	W	HAZARD SW (avec phares au xénon et système d'éclairage de jour)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



52	53	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	LG	BAT (FUSE)
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
43	V	BACK DOOR LOCK (conducteur à gauche)
44	BR	FRASHER OUTPUT (R)
46	GR	FRASHER OUTPUT (L)
52	R	ROOM LAMP CONTROL

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA8FB



60	59	58	57	56	55	54	53
----	----	----	----	----	----	----	----

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER) (conducteur à gauche)
55	B	GND
56	V	DOOR LOCK OUTPUT (ALL)
57	Y	BAT (F/L)
60	G	DOOR UNLOCK/RELEASE OUTPUT (R) (conducteur à gauche)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80MM-C516-TM4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	Y	-

JCKWA0404GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

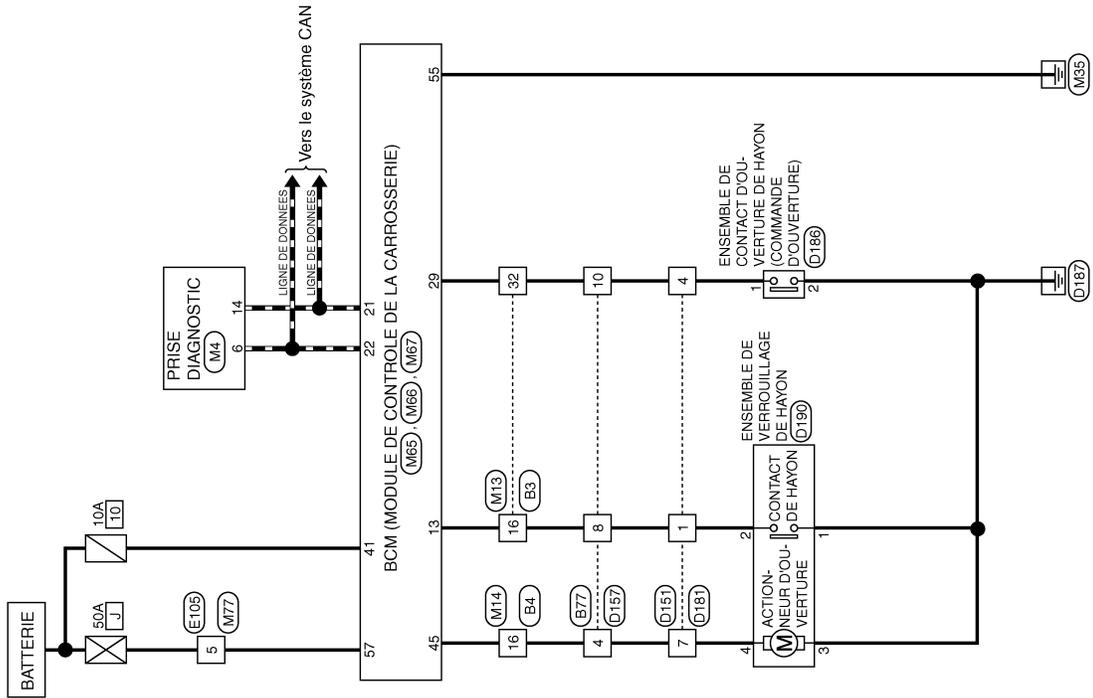
< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON -

INFOID:000000001281148

SYSTEME D'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON



2007/02/28

JCKWA0409GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'ACTIONNEUR DOUVERTURE DE HAYON

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B3</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>H32MM/4H</td></tr> </table>		N° de connecteur	B3	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	H32MM/4H	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B4</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS18MW/CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	B4	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS18MW/CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B77</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS10MW/CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	B77	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS10MW/CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D151</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS08FBR/CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D151	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS08FBR/CS																											
N° de connecteur	B3																																																									
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																									
Type de connecteur	H32MM/4H																																																									
N° de connecteur	B4																																																									
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																									
Type de connecteur	NS18MW/CS																																																									
N° de connecteur	B77																																																									
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																									
Type de connecteur	NS10MW/CS																																																									
N° de connecteur	D151																																																									
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																									
Type de connecteur	NS08FBR/CS																																																									
 		 		 		 																																																				
<table border="1"> <tr><td>Borne</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>18</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>32</td><td>G</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	18	V	-	32	G	-	<table border="1"> <tr><td>Borne</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>18</td><td>W</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	18	W	-	<table border="1"> <tr><td>Borne</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>4</td><td>W</td><td>-</td></tr> <tr><td>8</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>10</td><td>G</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	4	W	-	8	V	-	10	G	-	<table border="1"> <tr><td>Borne</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>1</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>GS</td><td>-</td></tr> <tr><td>7</td><td>W</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	1	V	-	4	GS	-	7	W	-												
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																								
18	V	-																																																								
32	G	-																																																								
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																								
18	W	-																																																								
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																								
4	W	-																																																								
8	V	-																																																								
10	G	-																																																								
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																								
1	V	-																																																								
4	GS	-																																																								
7	W	-																																																								
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D157</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS10FV/CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D157	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS10FV/CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D181</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS38MBR/CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D181	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS38MBR/CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D186</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>ENSEMBLE DE CONTACT DOUVERTURE DE HAYON</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>T068MW-TV</td></tr> </table>		N° de connecteur	D186	Nom du connecteur	ENSEMBLE DE CONTACT DOUVERTURE DE HAYON	Type de connecteur	T068MW-TV	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D190</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS04FV/CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D190	Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON	Type de connecteur	NS04FV/CS																											
N° de connecteur	D157																																																									
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																									
Type de connecteur	NS10FV/CS																																																									
N° de connecteur	D181																																																									
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																									
Type de connecteur	NS38MBR/CS																																																									
N° de connecteur	D186																																																									
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE CONTACT DOUVERTURE DE HAYON																																																									
Type de connecteur	T068MW-TV																																																									
N° de connecteur	D190																																																									
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON																																																									
Type de connecteur	NS04FV/CS																																																									
 		 		 		 																																																				
<table border="1"> <tr><td>Borne</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>4</td><td>W</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>8</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>10</td><td>G</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	4	W	-	4	V	-	8	V	-	10	G	-	<table border="1"> <tr><td>Borne</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>1</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>G</td><td>-</td></tr> <tr><td>7</td><td>W</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	1	V	-	4	G	-	7	W	-	<table border="1"> <tr><td>Borne</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>1</td><td>G</td><td>BCM</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td><td>GND</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	1	G	BCM	2	B	GND	<table border="1"> <tr><td>Borne</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>1</td><td>B</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>3</td><td>B</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>W</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	1	B	-	2	V	-	3	B	-	4	W	-
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																								
4	W	-																																																								
4	V	-																																																								
8	V	-																																																								
10	G	-																																																								
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																								
1	V	-																																																								
4	G	-																																																								
7	W	-																																																								
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																								
1	G	BCM																																																								
2	B	GND																																																								
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																								
1	B	-																																																								
2	V	-																																																								
3	B	-																																																								
4	W	-																																																								

JCKWA0410GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'ACTIONNEUR DOUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur E105	N° de connecteur M4	N° de connecteur M13	N° de connecteur M14	N° de connecteur M77	N° de connecteur M85	N° de connecteur M86	N° de connecteur M87	N° de connecteur M88	
Nom du connecteur CABLE A CABLE	Nom du connecteur PRISE DIAGNOSTIC	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Nom du connecteur CABLE A CABLE	Nom du connecteur BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)	Nom du connecteur BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)	Nom du connecteur BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)	Nom du connecteur BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)	
Type de connecteur TH80FW-CS16-TM4	Type de connecteur BD18FW	Type de connecteur TH82FW-NH	Type de connecteur NS18FW-CS	Type de connecteur TH80MW-CS16-TM4	Type de connecteur FAE11PBR	Type de connecteur FAE11PBR	Type de connecteur FAH08FB	Type de connecteur FAH08FB	
Borne N° S	Couleur de câble Y	Borne N° 8	Couleur de câble V	Borne N° 18	Couleur de câble L	Borne N° 14	Couleur de câble P	Borne N° 18	Couleur de câble V
13	Y	14	V	18	L	14	P	18	V
21	Y	14	V	18	L	14	P	18	V
22	L	14	V	18	L	14	P	18	V
29	O	14	V	18	L	14	P	18	V
Nom du signal [Spécifications]		Nom du signal [Spécifications]		Nom du signal [Spécifications]		Nom du signal [Spécifications]		Nom du signal [Spécifications]	
DOOR SW (BACK)(Comtulle à gauche)		DOOR SW (BACK)(Comtulle à gauche)		DOOR SW (BACK)(Comtulle à gauche)		DOOR SW (BACK)(Comtulle à gauche)		DOOR SW (BACK)(Comtulle à gauche)	
DOOR SW (BACK)(Comtulle à droite)		DOOR SW (BACK)(Comtulle à droite)		DOOR SW (BACK)(Comtulle à droite)		DOOR SW (BACK)(Comtulle à droite)		DOOR SW (BACK)(Comtulle à droite)	
CAN-H		CAN-H		CAN-H		CAN-H		CAN-H	
BACK DOOR OPEN SW		BACK DOOR OPEN SW		BACK DOOR OPEN SW		BACK DOOR OPEN SW		BACK DOOR OPEN SW	
Nom du signal [Spécifications]		Nom du signal [Spécifications]		Nom du signal [Spécifications]		Nom du signal [Spécifications]		Nom du signal [Spécifications]	
BAT (EL)		BAT (EL)		BAT (EL)		BAT (EL)		BAT (EL)	
GND		GND		GND		GND		GND	
BAT (EL)		BAT (EL)		BAT (EL)		BAT (EL)		BAT (EL)	

Mode sans échec

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC PAR DTC

Le BCM effectue le contrôle de mode sans échec pour chaque DTC détecté.

JCKWA0411GE

INFOID:000000001551322

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

DTC	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2195 : ANTI SCANNING	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC

PROTECTION DE MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Le BCM détecte la position d'arrêt d'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière ne change pas pendant plus de 5 secondes lors de l'activation de l'essuie glace arrière, le BCM coupe l'alimentation du moteur d'essuie-glace arrière afin de le protéger.

Condition d'annulation

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Il s'écoule plus d'1 minute après l'arrêt de l'essuie glace arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Activer la commande d'essuie-glace arrière.

FONCTIONNEMENT DES APPELS DE PHARE

Le BCM détecte l'état du circuit de la lampe du clignotant à partir de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si l'ouverture de l'ampoule ou du faisceau est détectée lors du fonctionnement de la lampe du clignotant.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normale pendant la mise en marche du témoin d'avertissement de détresse.

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC EN CAS DE DYSFONCTIONNEMENT DE CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE PLUIE

Le BCM détecte une erreur de connexion série de capteur de luminosité & de pluie et un dysfonctionnement de capteur de luminosité & de pluie.

Le BCM commande le mode sans échec suivant en cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité & de pluie.

Commande de mode sans échec

- Commande d'éclairage automatique : Le phare est allumé.
- Commande d'essuie-glace avant : La condition présente avant l'activation du mode sans échec perdue jusqu'à ce que la commande de l'essuie-glace avant soit mise sur ARRET.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:000000001551323

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIRC COMMUNIC CAN U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> B2190 : AMPLI ANTENNE NATS B2191 : DIFFERENCE DE CLE B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN B2195 : ANTI SCANNING B2196 : PRISE SECU INCORCT

Index des DTC

INFOID:000000001551324

NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- **COURANT** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- **PASSE** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement détecté dans le passé et stocké.
- **1 - 39** : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

DTC	TEMPS		Mode sans échec	Référence
	COURANT	PASSE		
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	BCS-35
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-36
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-42 Sans système d'Intelligent Key : SEC-260
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-44 Sans système d'Intelligent Key : SEC-262
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-39 Sans système d'Intelligent Key : SEC-257
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-41 Sans système d'Intelligent Key : SEC-259
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	COURANT	PASSE	×	SEC-56
B2195 : ANTI SCANNING	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-57 Sans système d'Intelligent Key : SEC-271
B2196 : PRISE SECU INCORCT	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-58 Sans système d'Intelligent Key : SEC-272

VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

VERROUILLAGE DE PORTE

Tableau des symptômes

INFOID:000000001515650

Le nombre d'élément de diagnostic indique la séquence de l'inspection. Inspection dans l'ordre à partir de l'élément 1.

NO N.	Fonctionnement	Etat de fonctionnement	Symptôme	Elément de diagnostic	Page de référence
1	Fonctionnement de commande de verrouillage et de déverrouillage de porte	Appuyer sur la commande de verrouillage et de déverrouillage porte.	La porte ne se verrouille/déverrouille pas	Toutes les portes	DLK-729
				Côté conducteur	DLK-729
				Côté passager	DLK-730
				Arrière gauche	DLK-730
				Arrière DR	DLK-731
2	Fonction de rappel de clé	Ouvrir la porte lorsque la clé mécanique est insérée dans le cylindre de contact d'allumage.	La fonction de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	-	DLK-732
3	Fonction de verrouillage automatique de porte	Déverrouiller toutes les portes et attendre plus de 2 minutes.	La fonction de verrouillage automatique de porte ne fonctionne pas	-	DLK-733
4	Fonction de verrouillage automatique de porte par détection de vitesse du véhicule	La vitesse du véhicule est supérieure à 25km/h.	La fonction de verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas	-	DLK-734
5	Fonction d'ouverture de hayon	Enfoncer le contact d'ouverture de hayon.	Le hayon ne s'ouvre pas	-	DLK-735
6	Fonction d'avertissement	Appuyer sur la commande d'ouverture de hayon dans les conditions suivantes. <ul style="list-style-type: none">• La porte est verrouillée avec la commande de verrouillage et de déverrouillage.• Verrouillage par détection de la vitesse ou seule la porte conducteur est déverrouillée avec la fonction anti-intrusion.	Le système d'avertissement d'ouverture de hayon ne fonctionne pas	-	DLK-736
7	Fonction de rappel de feux de détresse	Appuyer sur le bouton de la télécommande.	La fonction de feu de détresse n'est pas opérationnelle	-	DLK-737

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTER-RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTER-RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

TOUTES LES PORTES

TOUTES LES PORTES : Description

INFOID:000000001515651

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-629, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées par la télécommande.

TOUTES LES PORTES : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515652

1. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.

Se reporter à [DLK-663, "BCM : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE

Vérifier la pile de la télécommande.

Se reporter à [DLK-692, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-668, "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#) (côté passager).

Se reporter à [DLK-670, "ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants"](#) (arrière gauche).

Se reporter à [DLK-671, "ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants"](#) (arrière droit)

Se reporter à [DLK-673, "HAYON : Vérification du fonctionnement des composants"](#) (hayon).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

4. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001515653

NOTE:

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTER- RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-629, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées par la télécommande.

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515654

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte (conducteur)

Se reporter à [DLK-678, "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001515655

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-629, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515656

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte conducteur

Se reporter à [DLK-679, "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001515657

NOTE:

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTER- RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-629. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515658

1.VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte gauche.

Se reporter à [DLK-680. "ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001515659

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-629. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515660

1.VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte droite.

Se reporter à [DLK-681. "ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

LA FONCTION DE RAPPEL DE CLE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

LA FONCTION DE RAPPEL DE CLE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001515675

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-629, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- Le fonctionnement du contact de demande et du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est normal.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515676

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-667, "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#). (côté conducteur)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé.

Se reporter à [DLK-676, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> ALLER A 1.

LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001515677

NOTE:

- “TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE” n'est pas désactivé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la “Procédure de travail”. Se reporter à [DLK-629. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans “Etats du véhicule” avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-639. "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système"](#).

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement du contact de demande et du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est normal.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515678

1. VERIFIER LE REGLAGE DE “RGL VERR AUTO” DANS “SUPPORT DE TRAVAIL”.

Vérifier le réglage de “RGL VERR AUTO” dans “SUPPORT DE TRAVAIL”.

Se reporter à [DLK-658. "VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III \(BCM - VERROUILLAGE DE PORTE\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE PAR DETECTION DE LA VITESSE DU VEHICULE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE PAR DETECTION DE LA VITESSE DU VEHICULE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001515679

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-629, "Procédure de travail"](#).
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-642, "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement du contact de demande et du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est normal.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515680

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Vérification du signal de vitesse du véhicule.

Se reporter à [DLK-691, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE HAYON NE S'OUVRE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

LE HAYON NE S'OUVRE PAS

Description

INFOID:000000001515681

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-629, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- La fonction de verrouillage de porte est normale.
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h.
 - Toutes les portes sont déverrouillées.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515682

1. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier le contact d'ouverture de hayon.

Se reporter à [DLK-687, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER L'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier l'actionneur d'ouverture de hayon.

Se reporter à [DLK-683, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

L'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

L'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001515711

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-629, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- La fonction de verrouillage de porte et la fonction d'ouverture de hayon sont normales.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515712

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).

Se reporter à [DLK-689, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

LE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001515715

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-629, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- "FCNT DEVERR SELECT" est activé lors du réglage sur CONSULT-III.
 - La fonction de verrouillage de porte est normale.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515716

1. VERIFIER LE REGLAGE DU RAPPEL DE TEMOIN SONORE AVEC CONSULT-III.

Vérifier le réglage "RETOUR REPOS FEU DETR" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".

Se reporter à [DLK-659, "ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III \(BCM - ENT TELECOM\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Régler "RETOUR REPOS FEU DETR" dans "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-659, "ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III \(BCM - ENT TELECOM\)"](#).

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

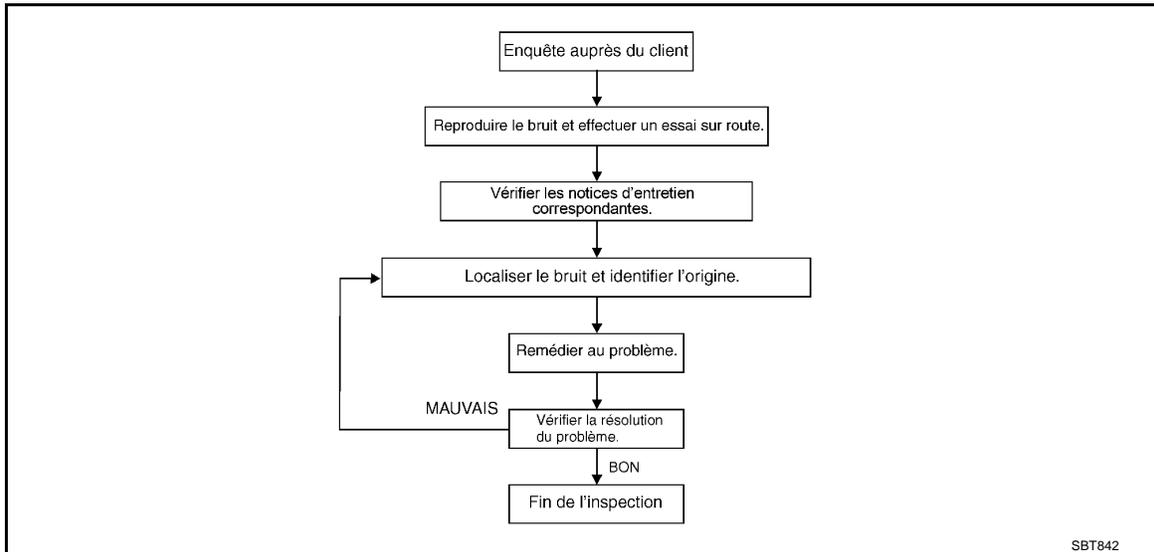
< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Procédure de travail

INFOID:000000001537524



ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit, ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [DLK-918, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être effectué à travers un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement – (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement comprennent le contact léger/mouvement rapide/emmenés par l'état de la route/surfaces dures = bruit de niveau plus élevé/surfaces douces = bruit de niveau plus faible/rebord de la surface = pépiement
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement – (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac – (tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement – (tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit que vous pouvez juger acceptable peut être très agaçant auprès du client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lorsque vous confirmez la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer la charge du moteur (charge électrique, mi-embayage sur le modèle M/T, position de conduite sur le modèle A/T).
 - 6) Elever le véhicule sur un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone d'où vous pensez que le bruit provient.
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
 - tapotant ou poussant/tirant le composant que vous pensez être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) que vous suspectez être entrain de provoquer du bruit.
 - plaçant un bout de papier entre les composants que vous pensez à l'origine du bruit
 - regardant s'il y a des composants desserrés ou des marques de contact.
Se reporter à [DLK-916, "Procédure d'inspection"](#).

SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
 - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les emboutissages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

NOTE:

- EMBOUTISSAGE D'URETHANE
Isole les connecteurs, les faisceaux, etc.
- ISOLANT (blocs de mousse)
Isole les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.
- ISOLANT (bloc léger de mousse)
- RUBAN DE TISSU EN FEUTRE
Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.
Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.
- RUBAN UHMW (TEFLON)
Isole là où un léger mouvement est présent Idéal pour les applications du tableau de bord.
- GRAISSE DE SILICONE
Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.
Remarque : Durera uniquement quelques mois.
- BOMBE DE SILICONE
Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.
- RUBAN ADHESIF EN TOILE

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Utilisé pour éliminer les mouvements.

CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survenu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

Procédure d'inspection

INFOID:000000001537525

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Vous pouvez normalement isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Vérin de couvercle du coffre hors réglage
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrechoquant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation du bruit de siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée au dessus lorsque le bruit est présent. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Verrouillage et support du dossier du siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P



GRINCEMENT ET CLIQUETIS

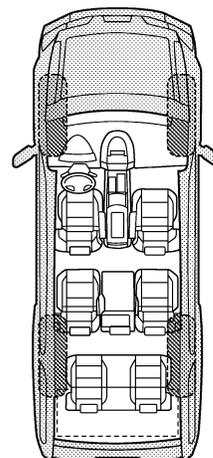
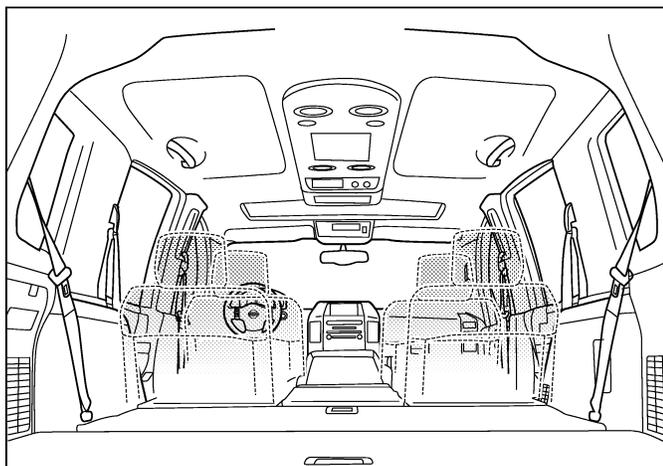
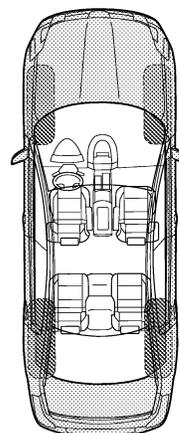
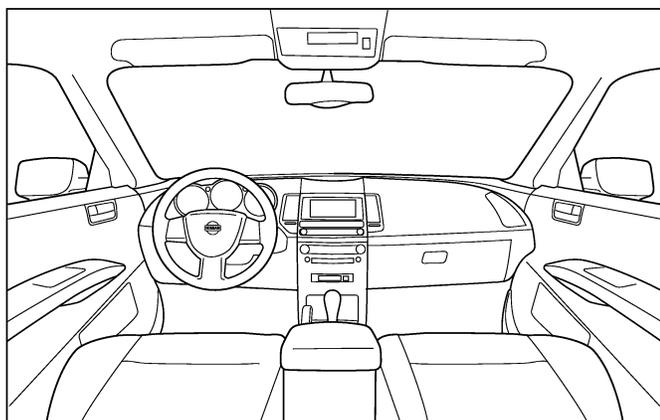
Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules ou surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INFOID:000000001524331

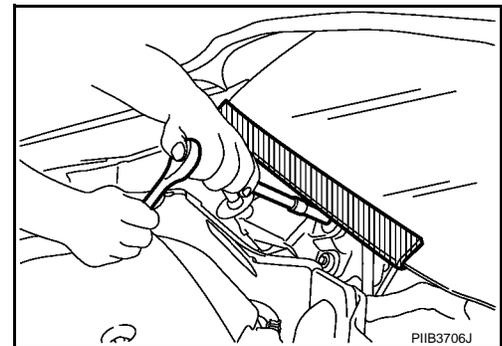
Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans “SRS AIRBAG” et “CEINT SCRT” de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à “SRS AIRBAG”.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent INFOID:000000001451783

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Travail

- Une fois les éléments d'ouverture et de fermeture déposés, puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

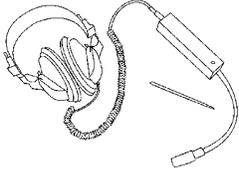
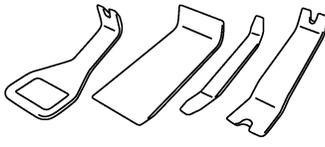
INFOID:000000001451784

PREPARATION

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001451785

Nom de l'outil	Description
<p>Oreille du moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Outil de démontage</p>  <p>PIIB7923J</p>	<p>Déposer les clips, cliquets et clips métalliques</p>
<p>Outil électrique</p>  <p>PIIB1407E</p>	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

REPARATION SUR VEHICULE

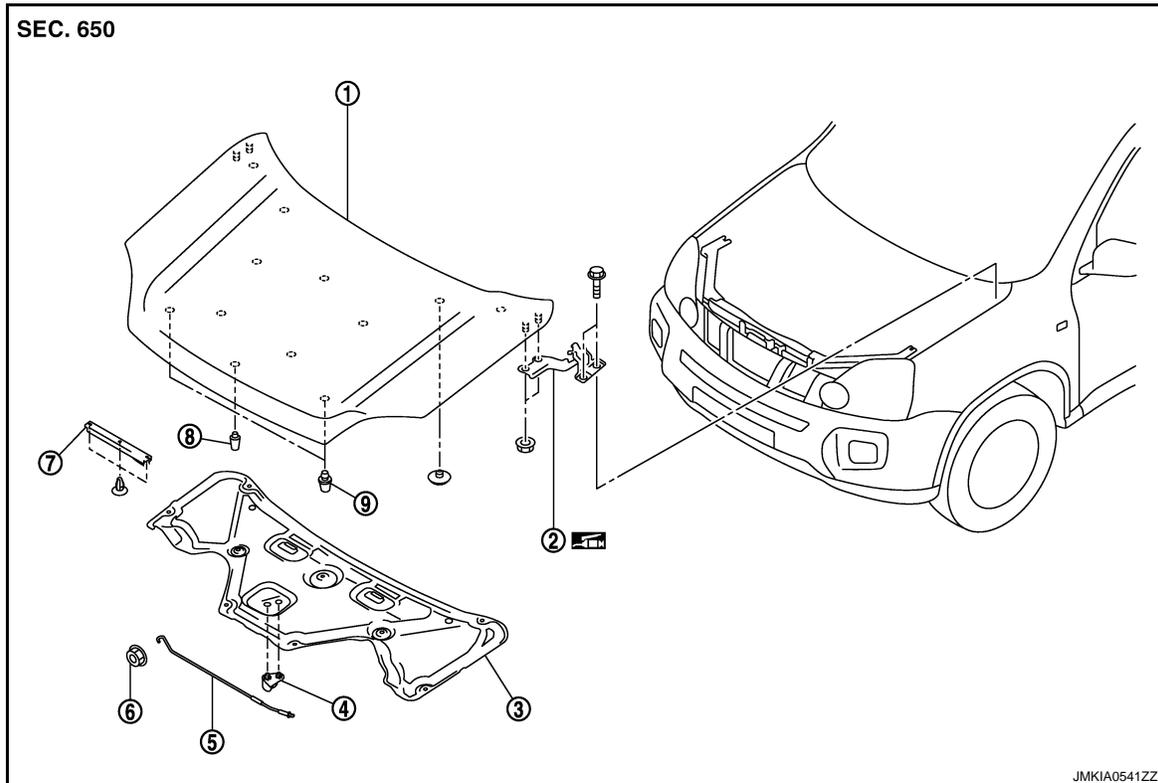
CAPOT

ENSEMBLE DE CAPOT

ENSEMBLE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001451790

DEPOSE



- | | | |
|-------------------------------|--|---|
| 1. Ensemble de capot | 2. Charnière de capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Collier de serrage | 5. Tige de maintien de capot | 6. Passe-fil |
| 7. Joint de cœur de radiateur | 8. Partie centrale de caoutchouc de pare-choc de capot | 9. Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot |

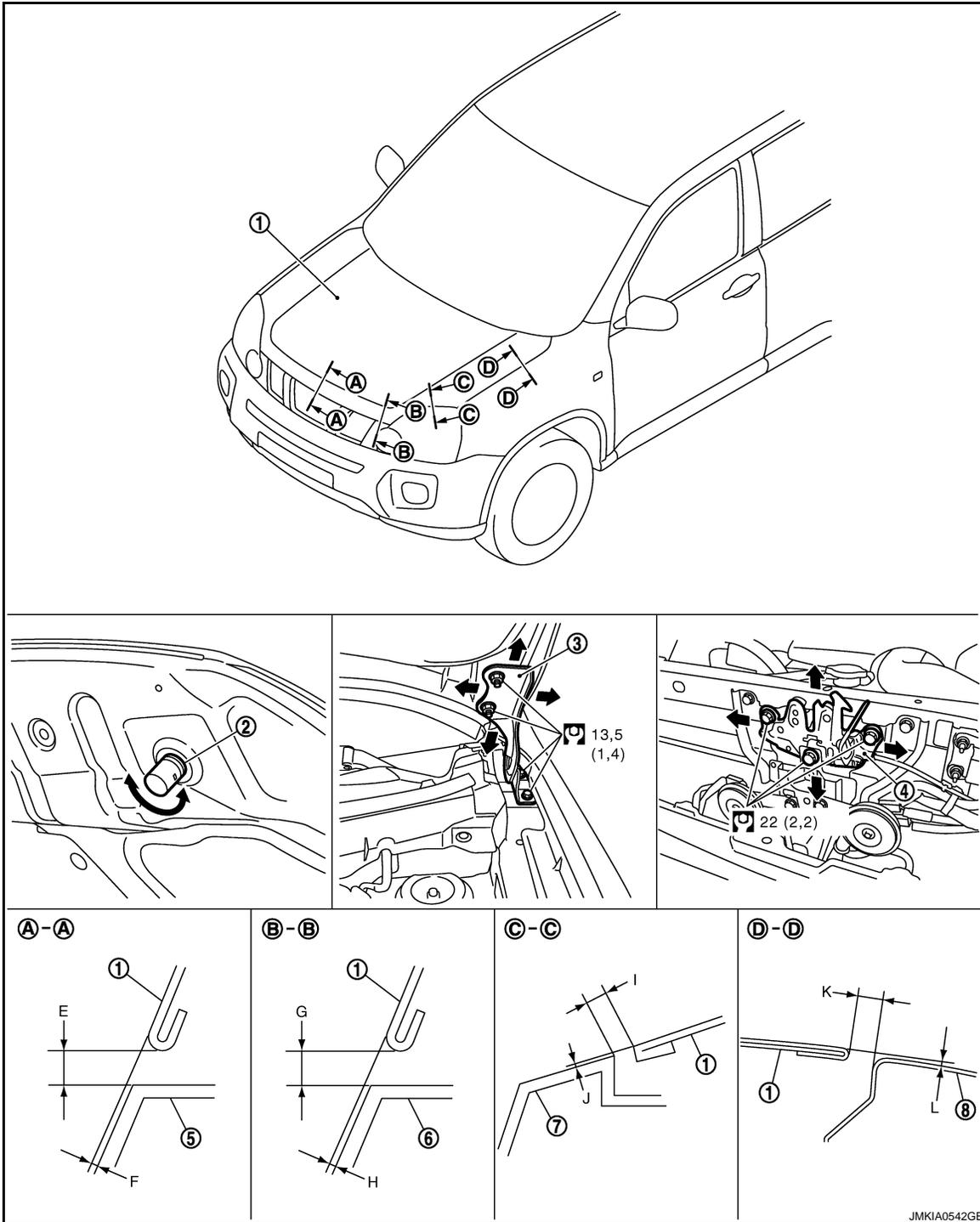
Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|--------------------------------------|---|-----------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot | 3. Charnière de capot |
| 4. Ensemble de verrouillage de capot | 5. Grille avant | 6. Pare-chocs avant |
| 7. Bloc optique avant | 8. Aile avant | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001451791

DEPOSE

1. Soutenir l'ensemble de verrouillage de capot à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

ATTENTION:

DLK-747

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Il y a un risque de blessures corporelles si le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.

2. Déposer les écrous de fixation de la charnière du capot pour déposer l'ensemble de capot.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

3. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé l'ensemble de capot.

- Isolant du capot
- Collier de serrage
- Tige de maintien de capot
- Passe-fil
- Joint de cœur de radiateur
- Partie centrale de caoutchouc de pare-choc de capot
- Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..
- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [DLK-924, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage

INFOID:000000001451792

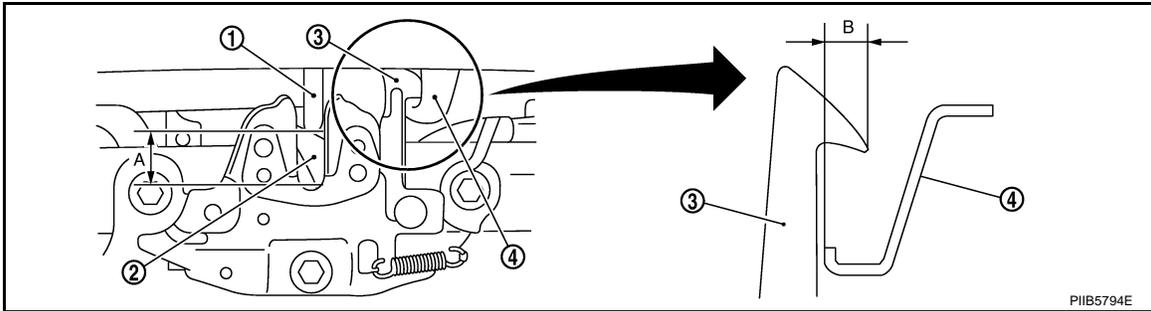
				mm (pouces)
Portion				Standard
Capot – Grille avant	A – A	E	Jeu	4,0 – 8,0 –
		F	Hauteur de surface	- 0,4 – 4,0–
Capot – pare-chocs avant	B – B	G	Jeu	4,0 – 8,0 –
		H	Hauteur de surface	- 0,4 – 4,0–
Capot – Bloc optique avant	C – C	I	Jeu	1,8 – 6,2 –
		J	Hauteur de surface	- 1,3 – 2,7 –
Capot – Aile avant	D – D	K	Jeu	2,6 – 4,6 –
		L	Hauteur de surface	- 1,0 – 1,0 –

1. Vérifier le jeu et la hauteur de surface entre le capot et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EXT-18, "Dépose et repose"](#).
3. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
4. Déposer le verrouillage de capot et régler la hauteur en faisant tourner le caoutchouc de butée latérale de capot jusqu'à ce que le capot se situe à une hauteur inférieure à environ 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.
5. Serrer provisoirement le verrouillage de capot, et le positionner en l'engageant avec la gâche de capot. Vérifier l'absence de jeu au niveau de la serrure et de la gâche, et régler le jeu et la mise à niveau avec la gâche afin qu'ils correspondent aux spécifications.
6. Régler les points A et B indiqués dans la figure en fonction des valeurs suivantes sous le poids du capot en laissant retomber ce dernier d'une hauteur d'environ 200 mm ou en appuyant légèrement sur le capot [avec une force d'environ 29 N (3 kg)].

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



- 1. Gâche de capot
- 2. Verrouillage principal
- 3. Gâche secondaire
- 4. Verrouillage secondaire

A : 20,0 mm

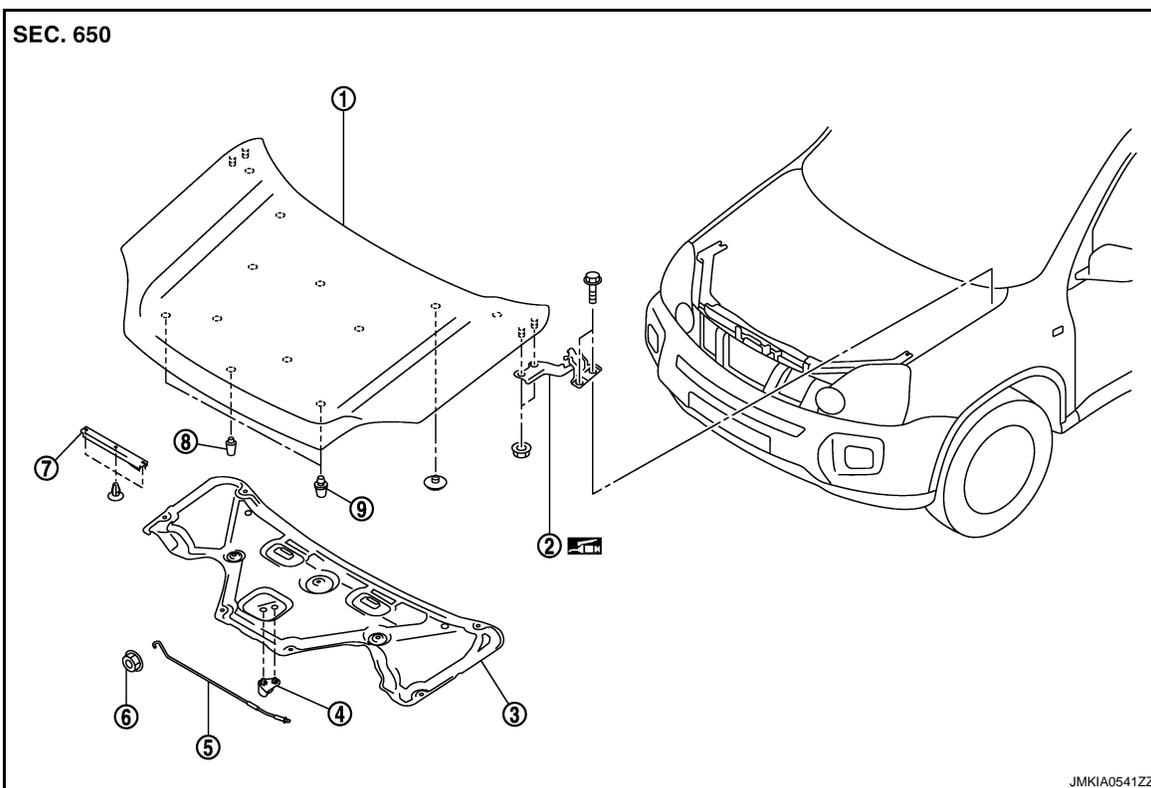
B : 6,8 mm

7. Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

CHARNIERE DE CAPOT

CHARNIERE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001451793



- 1. Ensemble de capot
- 2. Charnière de capot
- 3. Isolant du capot
- 4. Collier de serrage
- 5. Tige de maintien de capot
- 6. Œillet
- 7. Joint de cœur de radiateur
- 8. Partie centrale de caoutchouc de pare-choc de capot
- 9. Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CHARNIERE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001451794

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble du capot. Se reporter à [DLK-923, "ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-931, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons de fixation de la charnière de capot, puis la charnière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

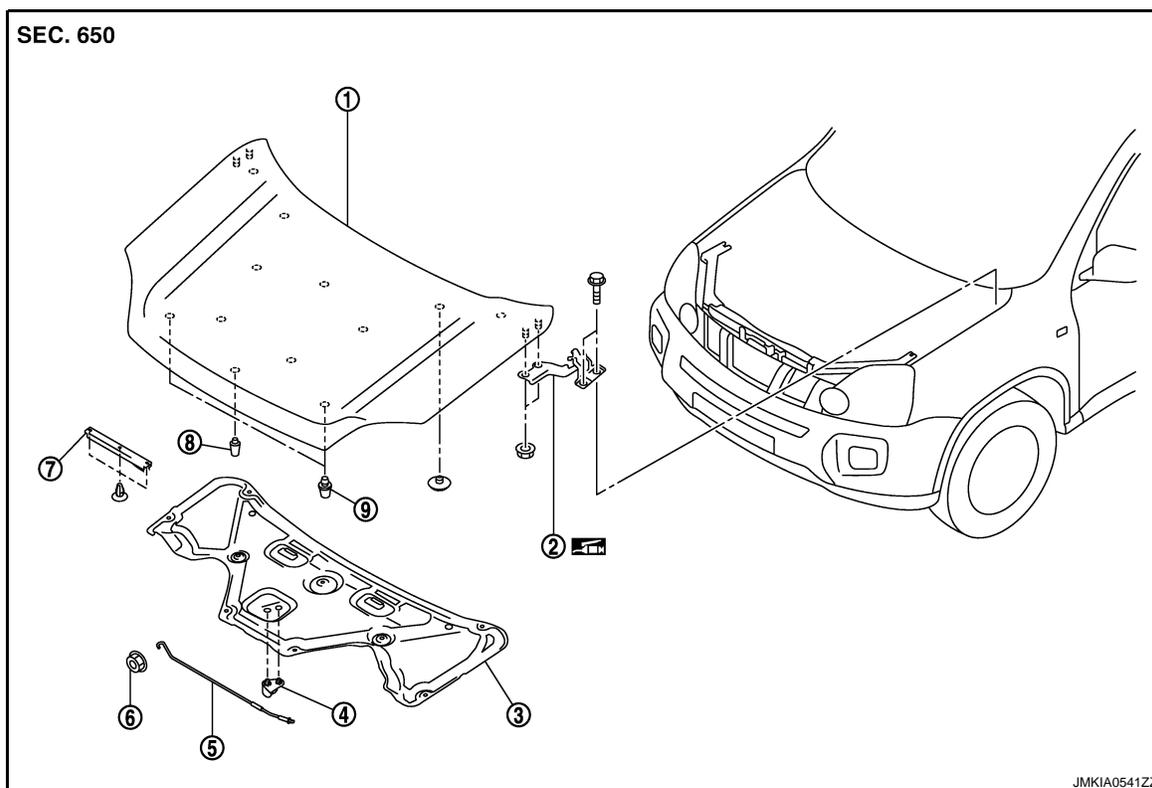
PRECAUTION:

- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des boulons et écrous de fixation de charnière.
- Après la repose, effectuer le réglage de fixation du capot. Se reporter à [DLK-924, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001451796



- | | | |
|-------------------------------|--|---|
| 1. Ensemble de capot | 2. Charnière de capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Collier de serrage | 5. Tige de maintien de capot | 6. Œillet |
| 7. Joint de cœur de radiateur | 8. Partie centrale de caoutchouc de pare-choc de capot | 9. Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001451797

DEPOSE

1. Soutenir l'ensemble de verrouillage de capot à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

ATTENTION:

DLK-750

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Il y a un risque de blessures corporelles si le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.

2. Déposer la tige de maintien de capot de l'œillet.

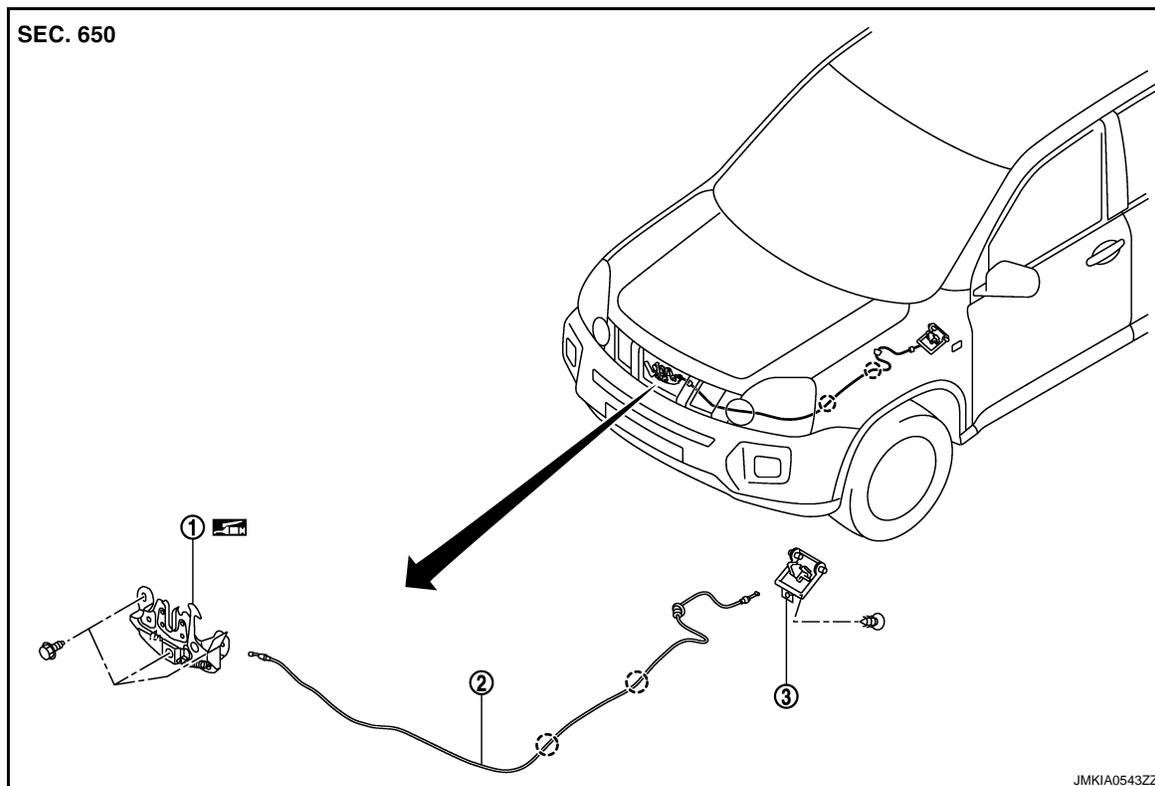
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001451798



1. Ensemble de verrouillage de capot
2. Câble de commande de verrouillage
3. Ouverture du verrouillage de capot de capot

 :Clip

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001451799

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation de l'ouverture du verrouillage de capot puis déposer l'ouverture du verrouillage de capot.
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EXT-18. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la protection de l'aile. Se reporter à [EXT-21. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer les boulons de fixation de verrouillage de capot puis déposer le verrouillage de capot.
5. Débrancher le câble de verrouillage de capot du verrouillage de capot et l'attacher à partir du couvercle de capot.
6. Déposer l'œillet en caoutchouc du tableau de bord, puis tirer le câble de commande de verrouillage de capot vers le compartiment passager.

PRECAUTION:

Tout en tirant, veiller à ne pas endommager (érafler) la partie externe du câble de verrouillage de capot.

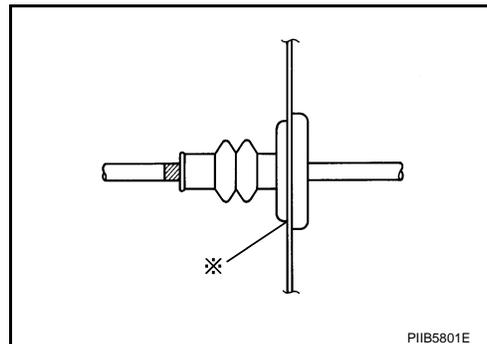
< REPARATION SUR VEHICULE >

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas plier le câble, en gardant un rayon d'arrondi de minimum 100 mm.
- S'assurer que le câble n'est pas désaxé par rapport à l'œillet de positionnement, et appliquer correctement le produit d'étanchéité à l'œillet (indiqué par le repère *).



- Vérifier que le câble de commande de verrouillage de capot s'engage correctement avec le verrouillage de capot.
- Après la repose, effectuer le réglage de fixation du capot. Se reporter à [DLK-924, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).
- Après la repose, effectuer la vérification de la commande de verrouillage de capot. Se reporter à [DLK-928, "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection"](#).

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection

INFOID:000000001451800

NOTE:

Si le câble de verrouillage de capot est plié ou déformé, le remplacer.

1. S'assurer que le crochet secondaire est fermement engagé avec la gâche secondaire [6,8 mm, tel qu'indiqué sur l'illustration] sous l'effet du poids.
2. Tout en faisant fonctionner l'ouverture de capot, s'assurer avec soin que l'extrémité avant du capot est soulevée d'environ 20 mm. S'assurer également que l'ouverture de capot revient dans sa position d'origine.
3. Vérifier que la force d'activation de l'ouverture de capot est de 49 N maximum.
4. Effectuer la pose en utilisant une valeur de fermeture du côté statique du capot de 94 – 490 N·m (9,6 – 50,0 kg·m).

NOTE:

- Exercer une force verticale sur la gauche et la droite du verrouillage de capot.
 - Ne pas appuyer simultanément sur les deux côtés.
5. Vérifier l'état de lubrification du verrouillage de capot. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie sur le verrouillage de capot.

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

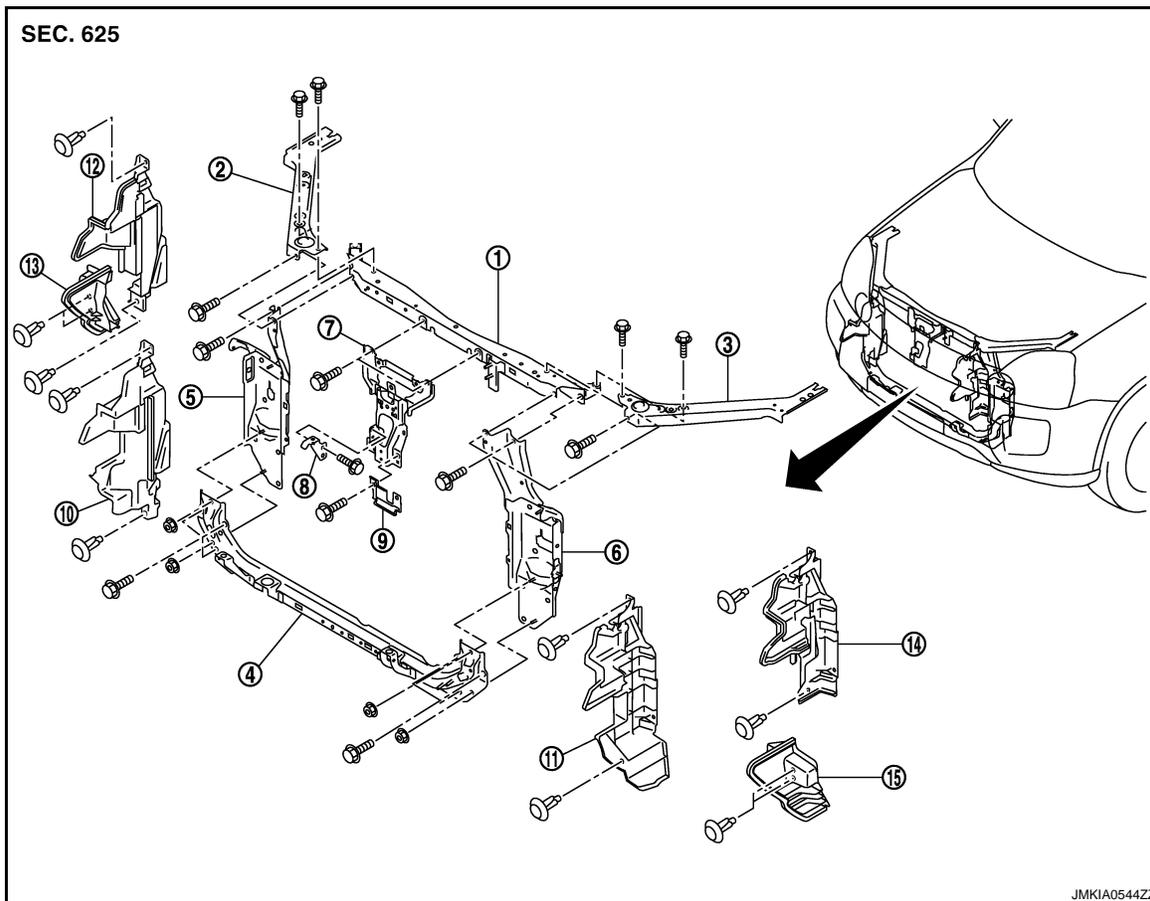
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

Vue éclatée

INFOID:000000001451801



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Partie centrale supérieure du support de noyau de radiateur | 2. Support supérieur droit de cœur de radiateur | 3. Support supérieur gauche de cœur de radiateur |
| 4. Partie inférieure du support de noyau de radiateur | 5. Support latéral droit de cœur de radiateur | 6. Support latéral gauche de cœur de radiateur |
| 7. Ensemble de béquille de support de verrouillage de capot | 8. Support central de pare-chocs facial avant | 9. Support de capteur |
| 10. Guide d'entrée d'air droit | 11. Guide d'entrée d'air gauche | 12. Guide d'entrée d'air supérieur droit (modèles M9R) |
| 13. Guide d'entrée d'air inférieur droit (modèles M9R) | 14. Guide d'entrée d'air supérieur gauche (modèles M9R) | 15. Guide d'entrée d'air inférieur gauche (modèles M9R) |

Dépose et repose

INFOID:000000001451802

DEPOSE

1. Déposer la garniture de pare-chocs avant et l'amortisseur. Se reporter à [EXT-13, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le renfort de pare-chocs. Se reporter à [EXT-13, "Dépose et repose"](#).
3. Débrancher le connecteur de réservoir de liquide. Se reporter à [HA-69, "Vue éclatée"](#).
4. Déposer le bloc optique avant. Se reporter à [EXL-224, "Dépose et repose"](#) (TYPE XENON), [EXL-428, "Dépose et repose"](#) (TYPE HALOGENE).
5. Déposer le réservoir de lave-glaces. Se reporter à [WW-110, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer le flexible d'entrée d'air (gauche) et le tuyau d'entrée d'air (gauche). Se reporter à [EM-284, "Vue éclatée"](#) (modèle M9R).

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

7. Déposer le refroidisseur d'air de suralimentation. Se reporter à [EM-284. "Dépose et repose"](#) (modèles M9R).
8. Débrancher le collier du câble de commande de verrouillage de capot, puis déposer l'ensemble de verrouillage de capot. Se reporter à [DLK-927. "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose"](#).
9. Déposer les clips de fixation de guide d'air, puis le guide d'air (gauche/droite).
10. Déposer l'avertisseur sonore. Se reporter à [HRN-6. "Dépose et repose"](#).
11. Déposer le témoin sonore d'Intelligent Key (systèmes avec Intelligent Key). Se reporter à [DLK-316. "Dépose et repose"](#).
12. Débrancher les clips de faisceau de la béquille de verrouillage de capot.
13. Déposer les boulons de fixation de la pièce de maintien de verrouillage de capot, puis la pièce de maintien de verrouillage de capot.
14. Déposer le capteur de zone d'impact. Se reporter à [SR-15. "Dépose et repose"](#).
15. Placer avec soin la tige de support de capot à l'intérieur de l'orifice de support de fixation de moteur.

PRECAUTION:

Vérifier que le capot est fixé de manière sûre.

16. Déposer les boulons de fixation (droit, gauche) de support supérieur latéral de cœur de radiateur et déposer le support supérieur latéral de cœur de radiateur (droit, gauche).
17. Déposer les boulons de fixation de support supérieur central de cœur de radiateur et déposer le support supérieur central de cœur de radiateur.
18. Débrancher le collier de faisceau de la partie latérale (gauche) de support de cœur de radiateur.
19. Déposer les boulons de fixation d'ensemble inférieur de support de cœur de radiateur.
20. Déposer l'ensemble de support inférieur de cœur de radiateur lorsqu'un autre mécanicien maintient le radiateur et le condensateur afin d'éviter au radiateur et au condensateur de tomber.

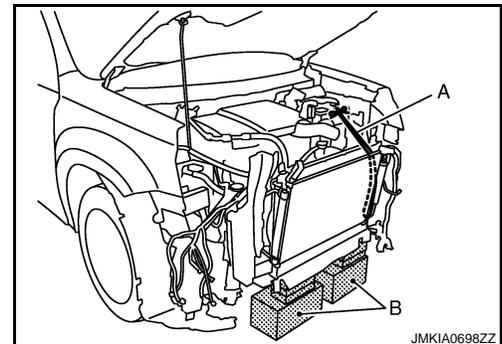
PRECAUTION:

Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.

21. Mettre des blocs de bois (B) sous le radiateur et le condensateur, et utiliser une corde (A) afin de les suspendre et d'éviter toute chute.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.



22. Déposer les écrous de fixation de support latéral (droit, gauche) de cœur de radiateur et déposer le support latéral (droit, gauche) de cœur de radiateur du support inférieur de cœur de radiateur.

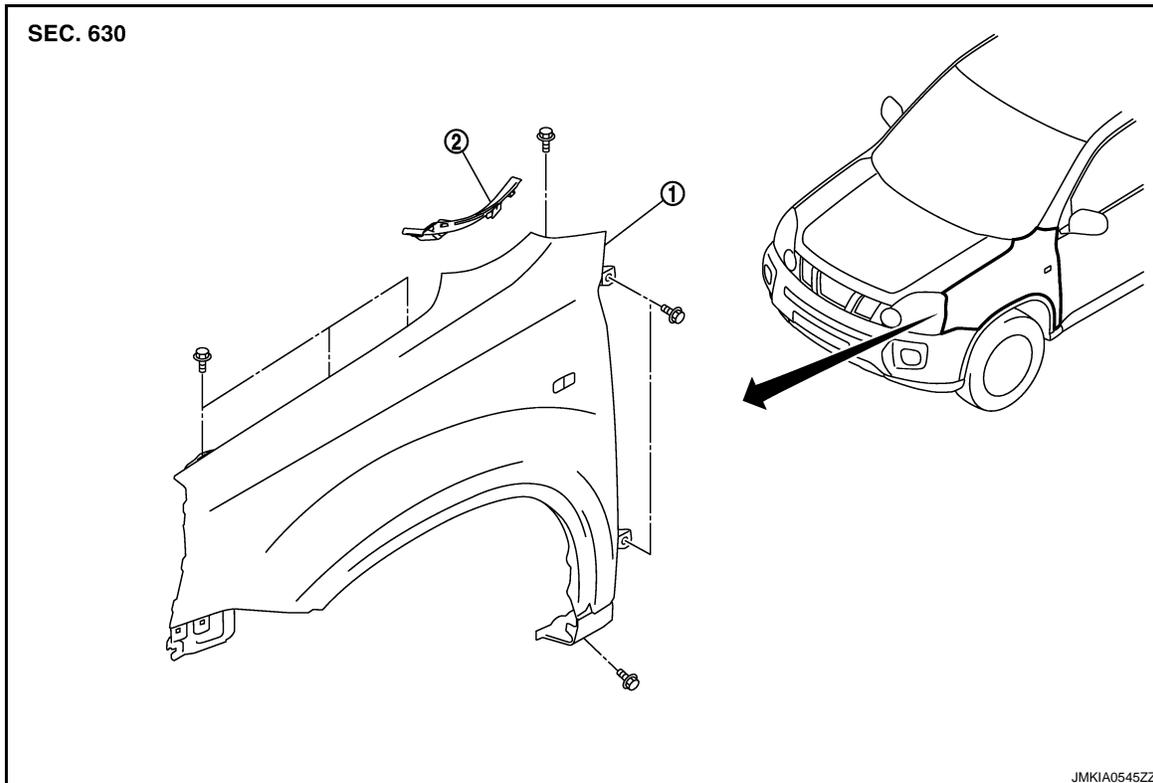
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

AILE AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001451803



1. Aile avant

2. Garniture d'aile avant

Dépose et repose

INFOID:000000001451804

DEPOSE

1. Déposer le filet de moulure. Se reporter à [EXT-24, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EXT-18, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le panneau de pare-chocs avant. Se reporter à [EXT-13, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le bloc optique avant. Se reporter à [EXL-224, "Dépose et repose"](#) (TYPE XENON), [EXL-428, "Dépose et repose"](#) (TYPE HALOGENE).
5. Déposer la protection d'aile interne. Se reporter à [EXT-21, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer la garniture d'aile avant.
7. Déposer le clignotant latéral. Se reporter à [EXL-232, "Dépose et repose"](#).
8. Déposer les boulons de fixation et l'aile avant.

PRECAUTION:

Lors de la dépose, utiliser un chiffon afin de protéger la carrosserie contre tout endommagement.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [DLK-924, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#) et [DLK-934, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des boulons de fixation d'aile avant.

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

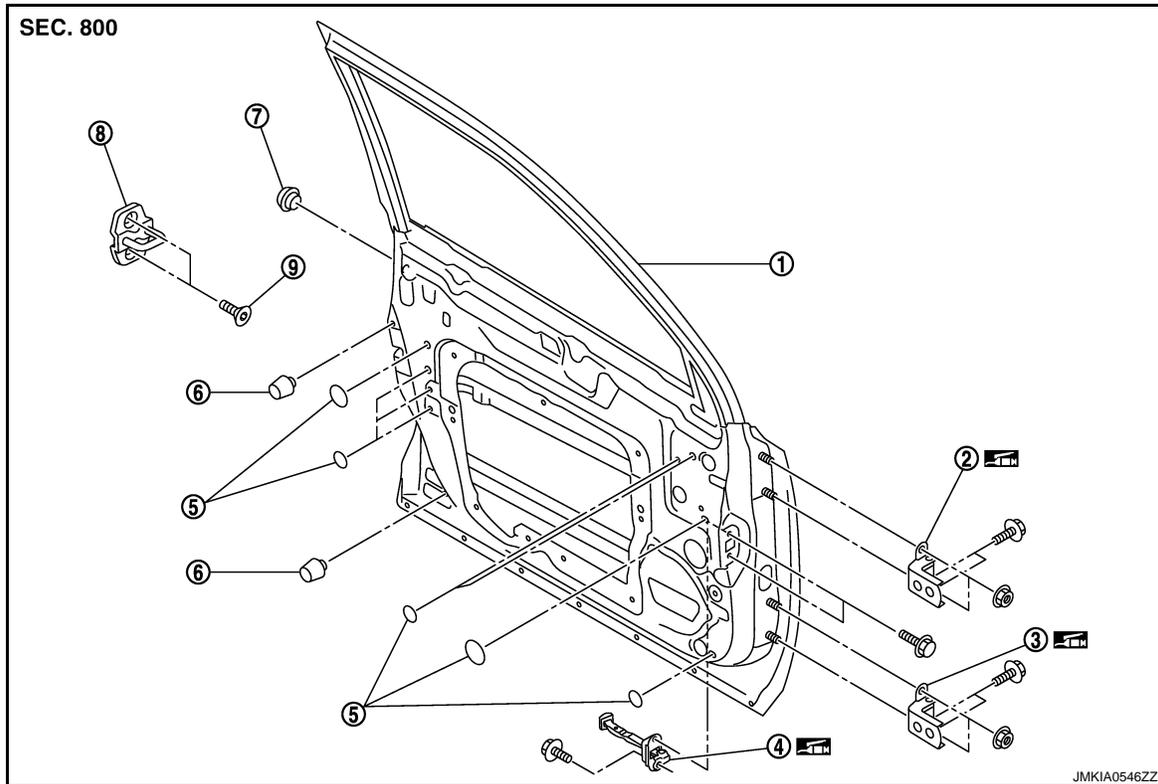
PORTE AVANT

ENSEMBLE DE PORTE

ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451805

DEPOSE



- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Panneau de porte avant | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Caoutchouc de pare-chocs de porte |
| 7. Passe-fil | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

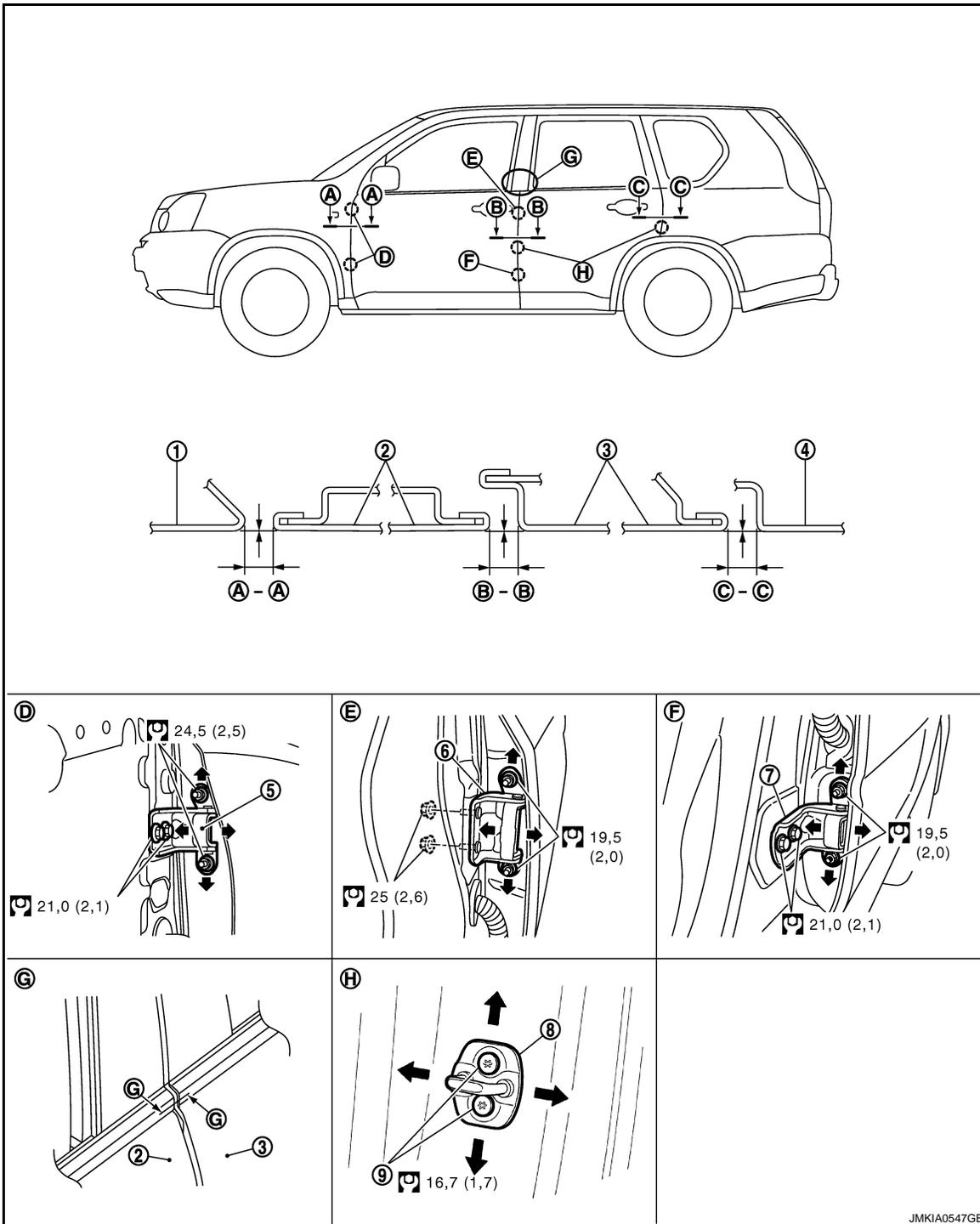
Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|--|-----------------------------|--|
| 1. Aile avant | 2. Porte avant | 3. Porte arrière |
| 4. Extérieur latéral de carrosserie | 5. Charnière de porte avant | 6. Charnière de porte arrière (supérieure) |
| 7. Charnière de porte arrière (inférieure) | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451806

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

DLK-757

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
2. Retirer l'œillet en caoutchouc de faisceau de porte avant, puis extraire le faisceau du véhicule.
3. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte avant.
4. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (côté porte), puis l'ensemble de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-934, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.

ENSEMBLE DE PORTE : Réglage

INFOID:000000001451807

REGLAGE DE JEU, HAUTEUR DE SURFACE ET DISPARITE DE SURFACE

mm (pouces)

Portion		Jeu	Hauteur de surface
Aile avant – Porte avant	A – A	3,4 – 5,4 –	- 1,0 – 1,0 –
Porte avant – Porte arrière	B – B	3,5 – 5,5–	- 1,0 – 1,0 –
Porte avant – Porte arrière	G – G	3,0 – 6,0 –	- 1,0 – 1,0 –

1. Vérifier le jeu, la hauteur de surface et la disparité de surface entre la porte avant et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-931, "Dépose et repose"](#).
4. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté porte.
5. Régler la hauteur de surface et la disparité de surface de la porte avant en fonction de la dimension standard d'ajustement.
6. Serrer provisoirement les écrous de fixation de charnière du côté porte.
7. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté carrosserie.
8. Soulever la porte avant au niveau de l'extrémité arrière pour régler le jeu de la porte avant en fonction de la dimension standard d'ajustement.
9. Après le réglage, serrer les boulons et écrous au couple spécifié.
10. Reposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-931, "Dépose et repose"](#).

PRECAUTION:

Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [DLK-934, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

REGLAGE DE GACHE DE PORTE

Régler la gâche de porte de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.

GACHE DE PORTE

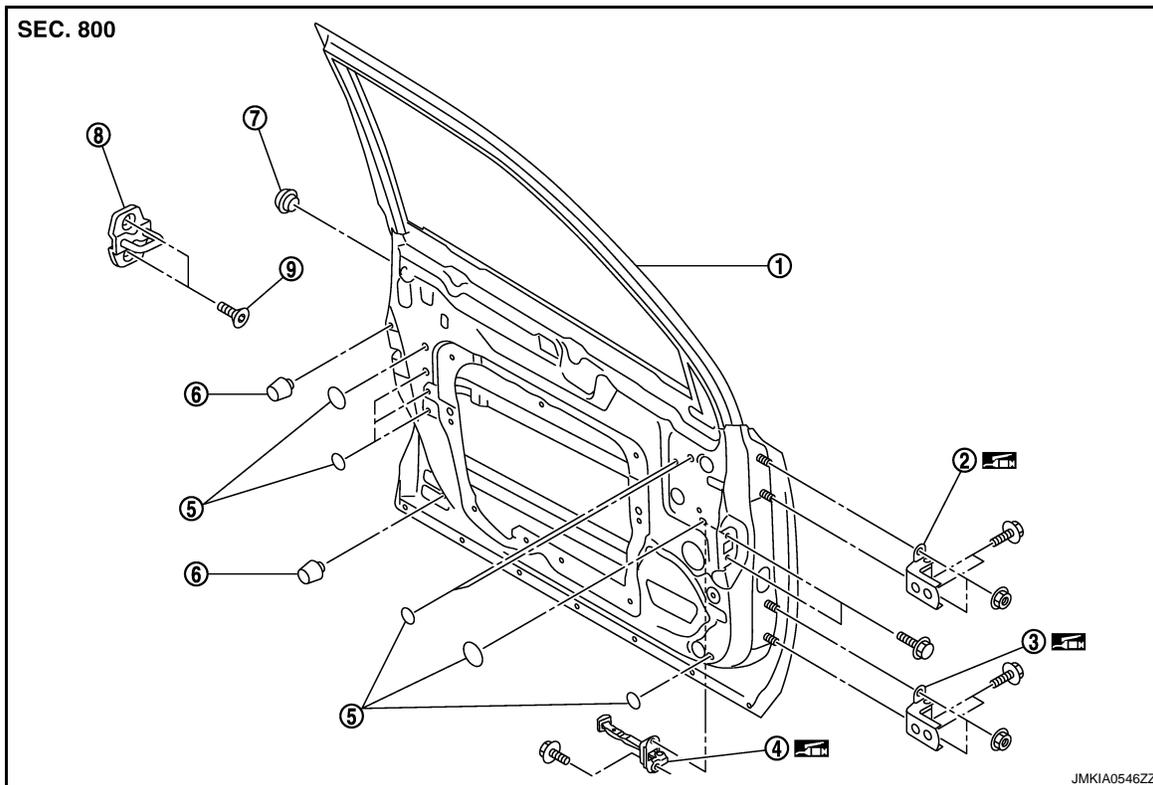
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

GACHE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451808



- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Panneau de porte avant | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Caoutchouc de pare-chocs de porte |
| 7. Passe-fil | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451809

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis déposer la gâche de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de porte, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-934, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

CHARNIERE DE PORTE

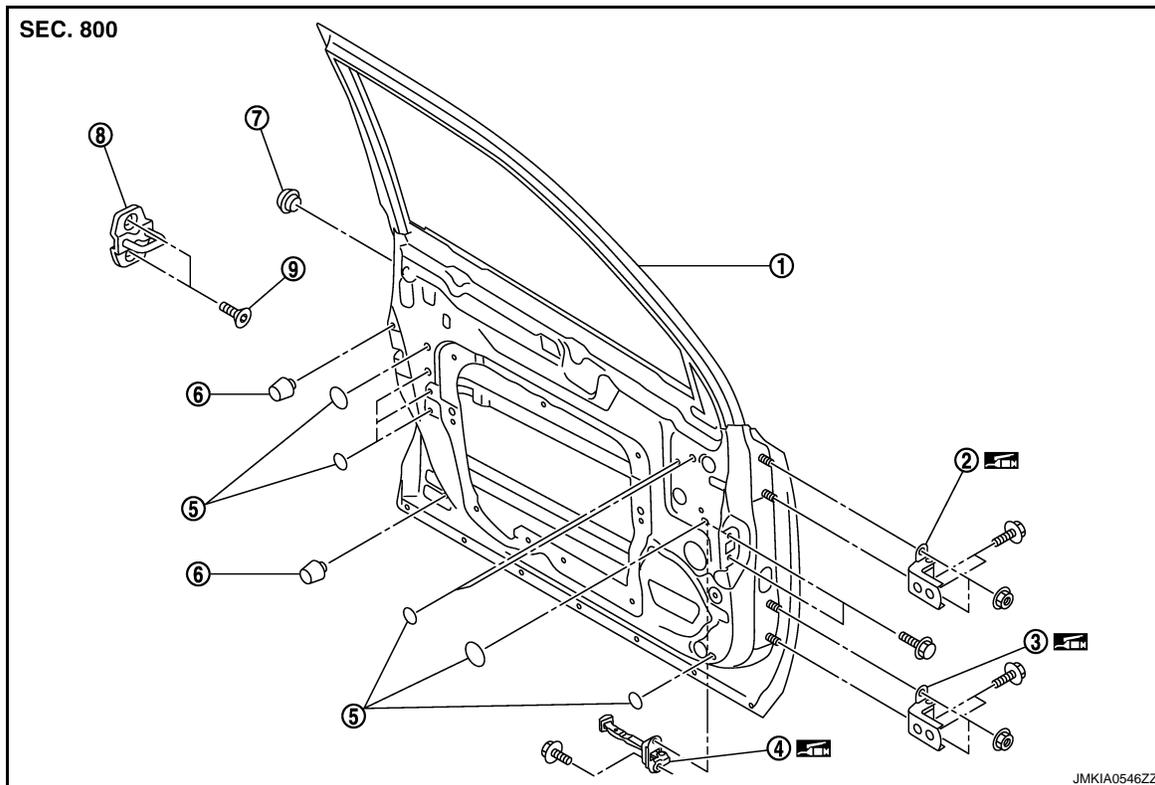
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451811



- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Panneau de porte avant | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Caoutchouc de pare-chocs de porte |
| 7. Passe-fil | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451812

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de porte avant. Se reporter à [DLK-933. "ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer les boulons de fixation de charnière de porte, puis la charnière de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-934. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.

TIRANT DE PORTE

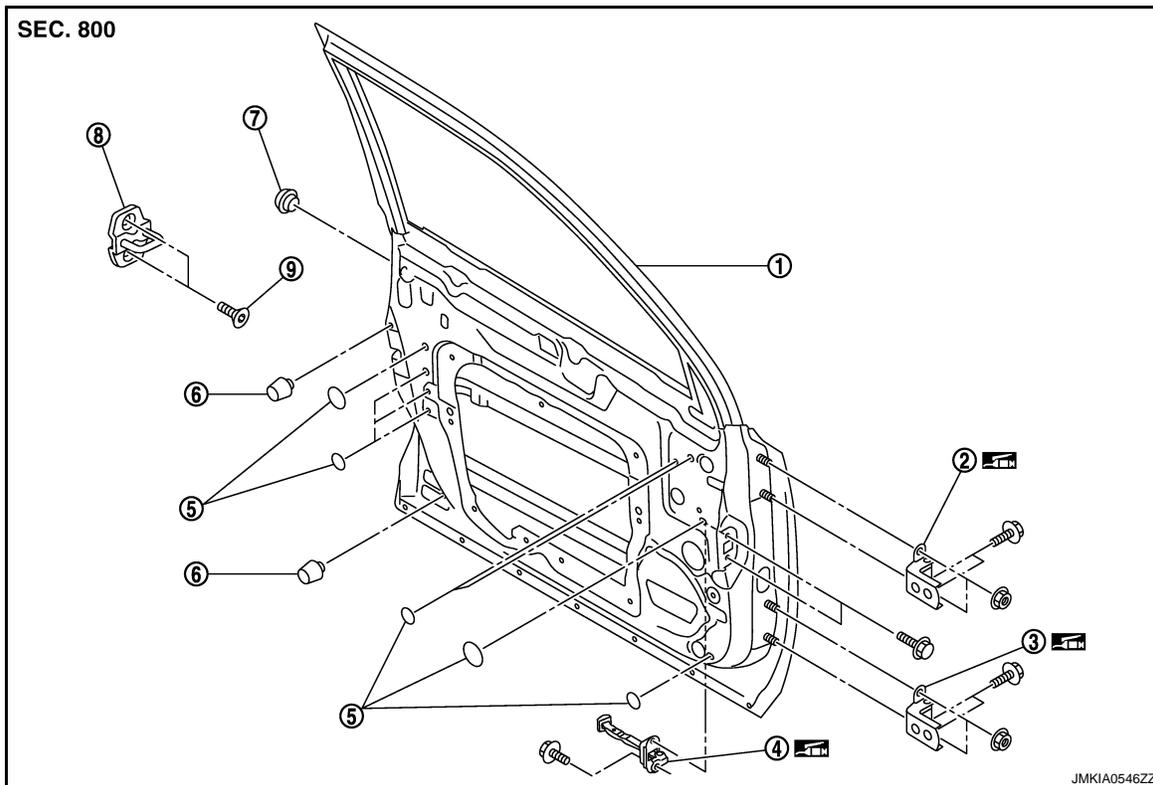
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

TIRANT DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451814



- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Panneau de porte avant | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Caoutchouc de pare-chocs de porte |
| 7. Passe-fil | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIRANT DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451815

DLK

DEPOSE

1. Remonter la vitre de porte avant complètement.
2. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11, "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
3. Déposer le haut-parleur de porte avant. Se reporter à [AV-41, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
5. Déposer les boulons de fixation de tirant de porte sur le panneau de porte.
6. Extraire le tirant de porte de l'orifice de panneau de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

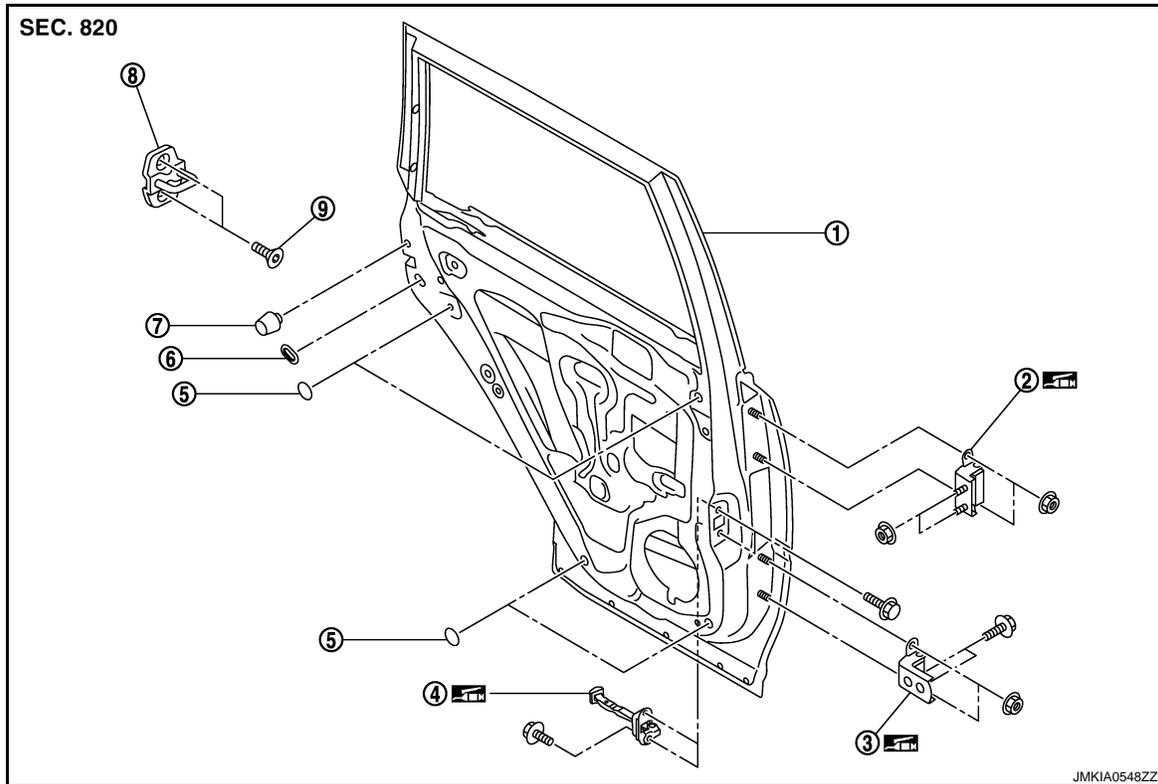
HAYON

ENSEMBLE DE PORTE

ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451816

DEPOSE



- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Panneau de porte arrière | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Couvercle d'orifice |
| 7. Caoutchouc de pare-chocs de porte | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

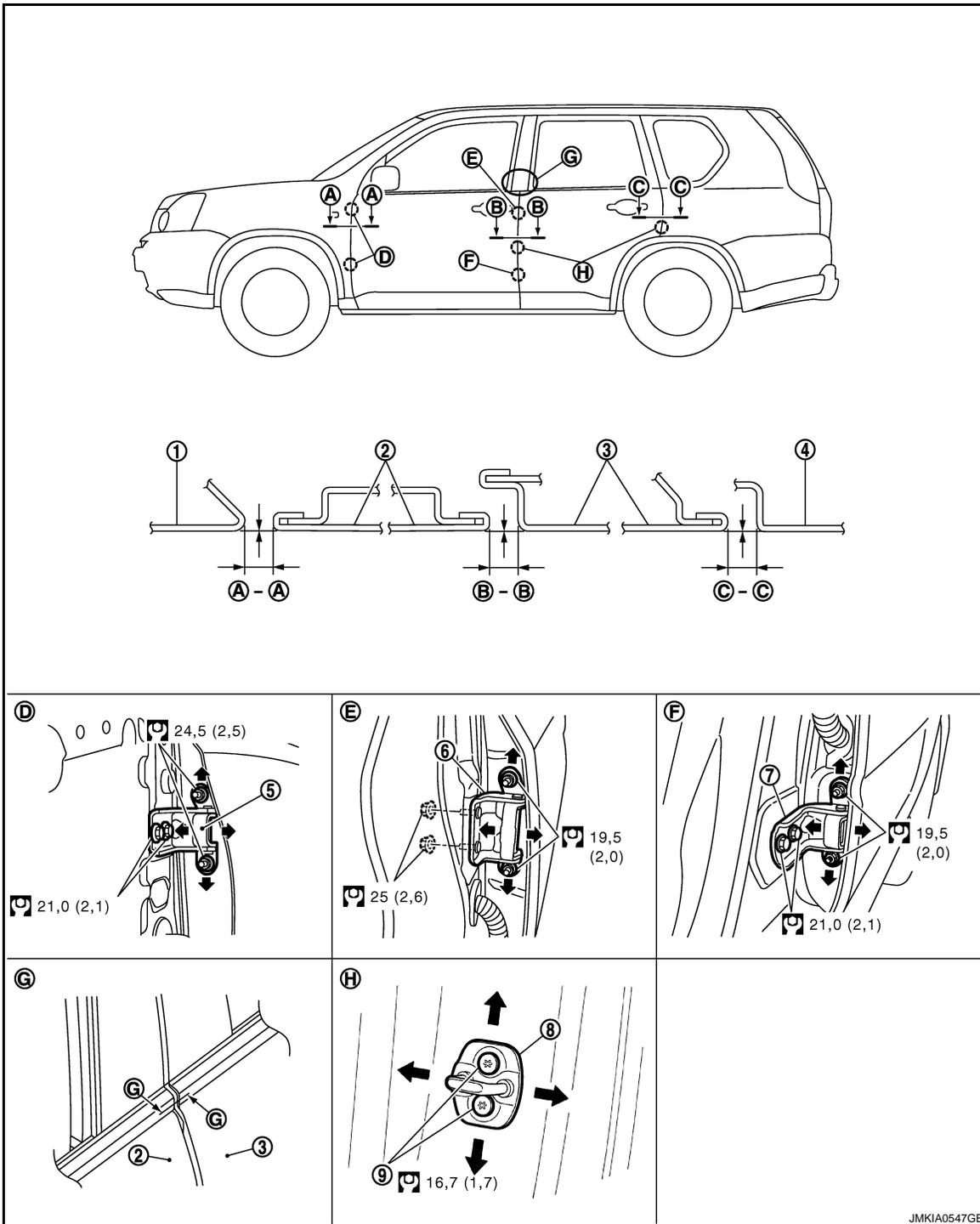
Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|--|-----------------------------|--|
| 1. Aile avant | 2. Porte avant | 3. Porte arrière |
| 4. Extérieur latéral de carrosserie | 5. Charnière de porte avant | 6. Charnière de porte arrière (supérieure) |
| 7. Charnière de porte arrière (inférieure) | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451817

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

DLK-763

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
2. Retirer l'œillet en caoutchouc de faisceau de porte arrière, puis extraire le faisceau du véhicule.
3. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte arrière.
4. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (côté porte), puis l'ensemble de porte arrière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte arrière après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Après repose, procéder au réglage. Se reporter à [DLK-940, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.

ENSEMBLE DE PORTE : Réglage

INFOID:000000001451818

REGLAGE DE JEU, HAUTEUR DE SURFACE ET DISPARITE DE SURFACE

mm (pouces)

Portion		Jeu	Hauteur de surface
Porte avant – Porte arrière	B – B	3,5 – 5,5–	-1,0 – 1,0 –
Porte arrière – Partie externe de la carrosserie	C – C	3,5 – 5,5–	-1,0 – 1,0 –
Porte avant – Porte arrière	G – G	3,0 – 6,0 –	-1,5 – 1,5 –

1. Vérifier le jeu, la hauteur de surface et la disparité de surface entre la porte arrière et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer la garniture inférieure de montant central. Se reporter à [INT-17, "Dépose et repose"](#).
4. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté porte.
5. Régler la hauteur de surface et la disparité de surface de la porte arrière en fonction de la dimension standard d'ajustement.
6. Serrer provisoirement les écrous de fixation de charnière du côté porte.
7. Desserrer les écrous et boulons de fixation de charnière de porte du côté carrosserie.
8. Soulever la porte arrière au niveau de l'extrémité arrière pour régler le jeu de la porte arrière en fonction de la dimension standard d'ajustement.
9. Après le réglage, serrer les boulons et écrous au couple spécifié.
10. Reposer la garniture inférieure de montant central. Se reporter à [INT-17, "Dépose et repose"](#).

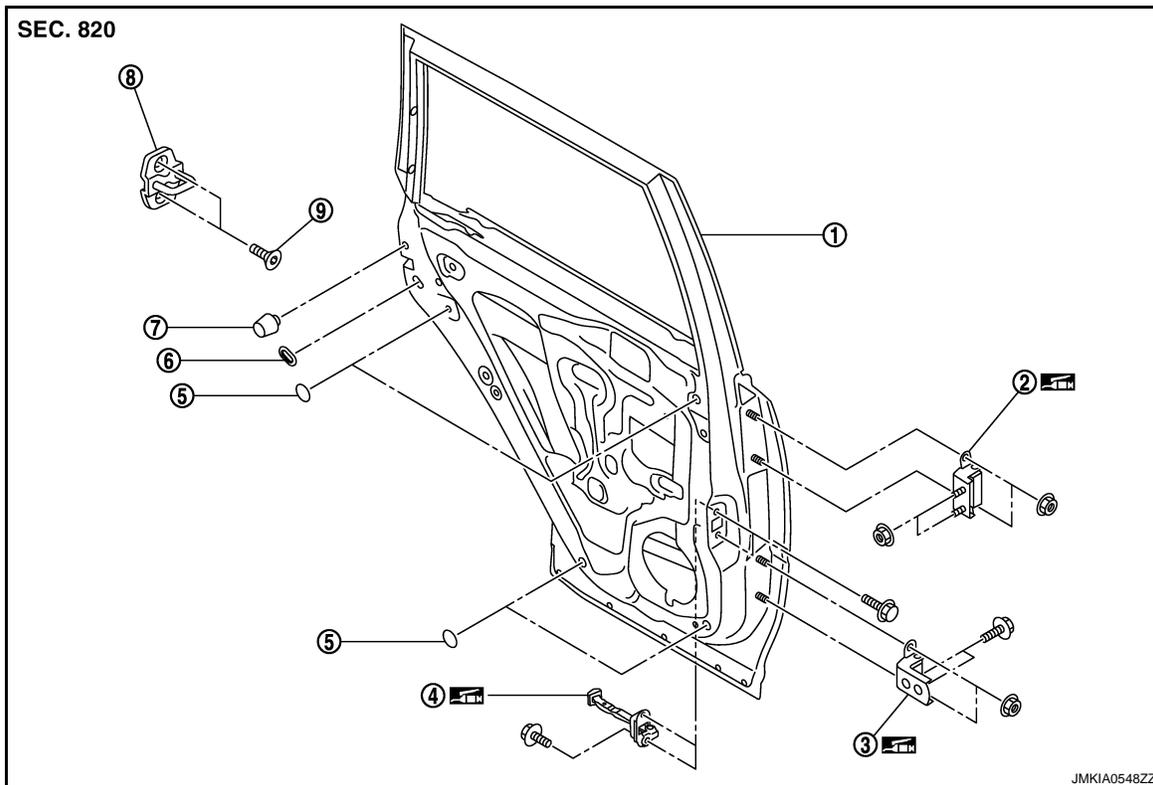
REGLAGE DE GACHE DE PORTE

Régler la gâche de porte de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.

GACHE DE PORTE

GACHE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451819



- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Panneau de porte arrière | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Couvercle d'orifice |
| 7. Caoutchouc de pare-chocs de porte | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451820

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis déposer la gâche de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

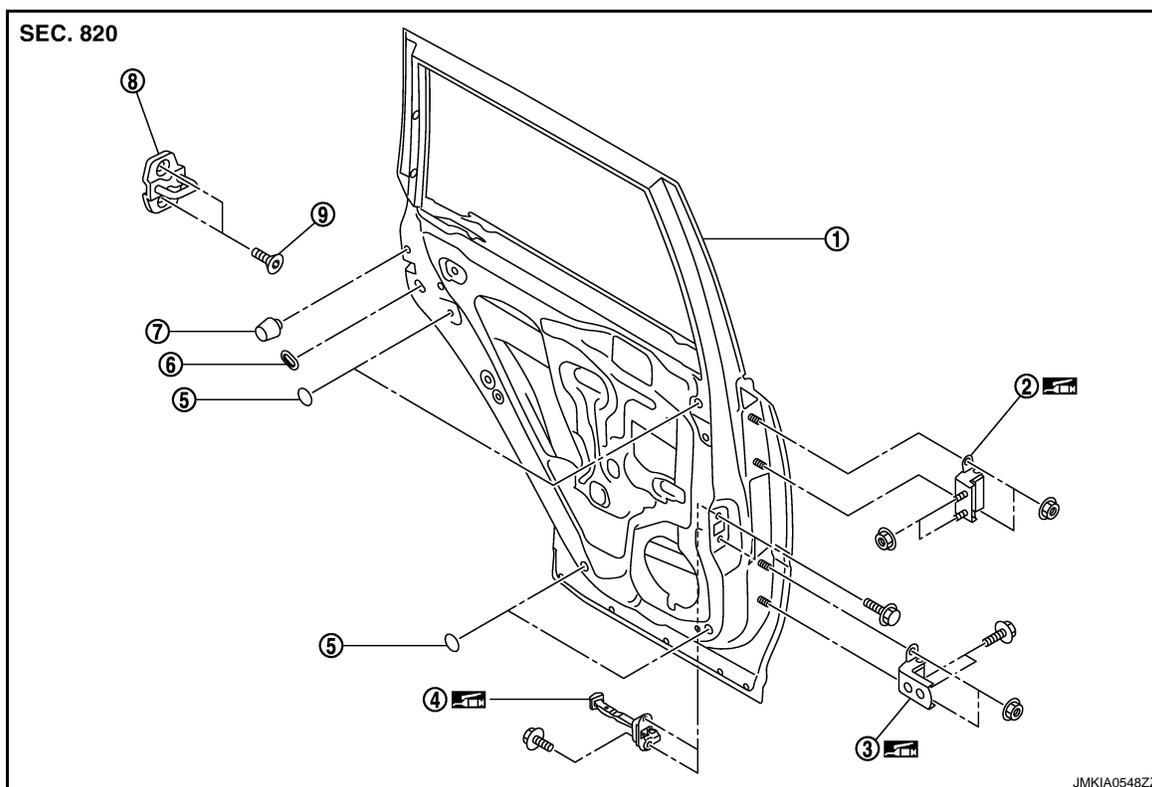
PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de porte, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-940. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

CHARNIERE DE PORTE

CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451822



- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Panneau de porte arrière | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Couvercle d'orifice |
| 7. Caoutchouc de pare-chocs de porte | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451823

DEPOSE

- Déposer la garniture inférieur de montant central. Se reporter à [INT-17. "Dépose et repose"](#).
- Déposer l'ensemble de porte arrière. Se reporter à [DLK-939. "ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose"](#).
- Déposer les boulons et écrous de fixation de charnière de porte arrière (côté carrosserie), puis la charnière de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

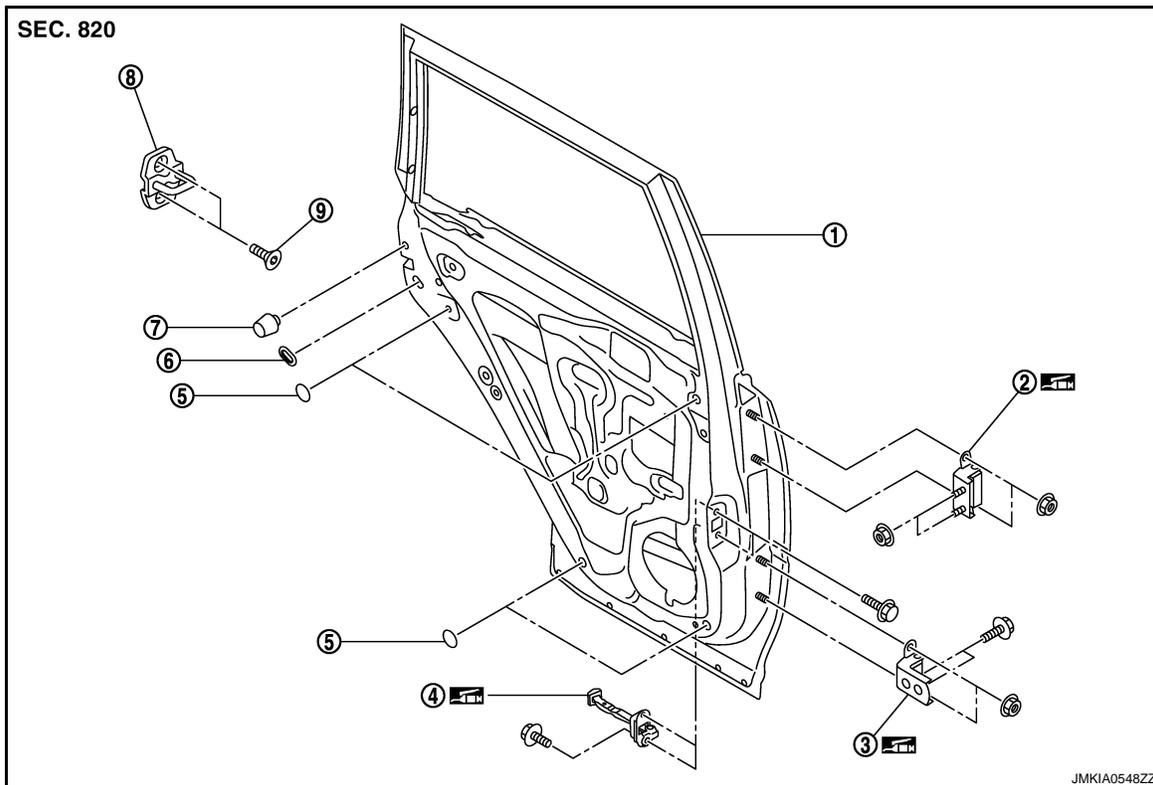
PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-940. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière.

TIRANT DE PORTE

TIRANT DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451825



- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Panneau de porte arrière | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Couverture d'orifice |
| 7. Caoutchouc de pare-chocs de porte | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIRANT DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451826

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le haut-parleur de porte arrière.
3. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
4. Déposer les boulons de fixation de tirant de porte sur le panneau de porte.
5. Déposer le tirant de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture des portes après la repose.

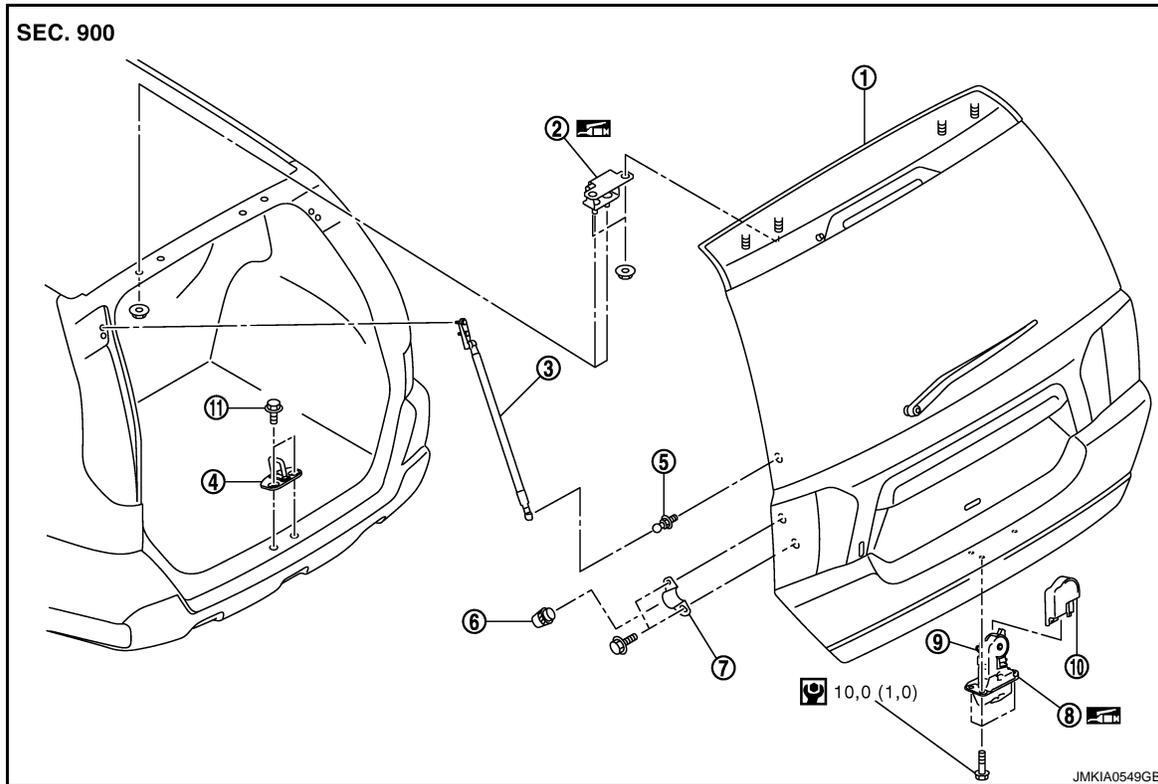
HAYON

ENSEMBLE DE HAYON

ENSEMBLE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001451827

DEPOSE



- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvercle de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

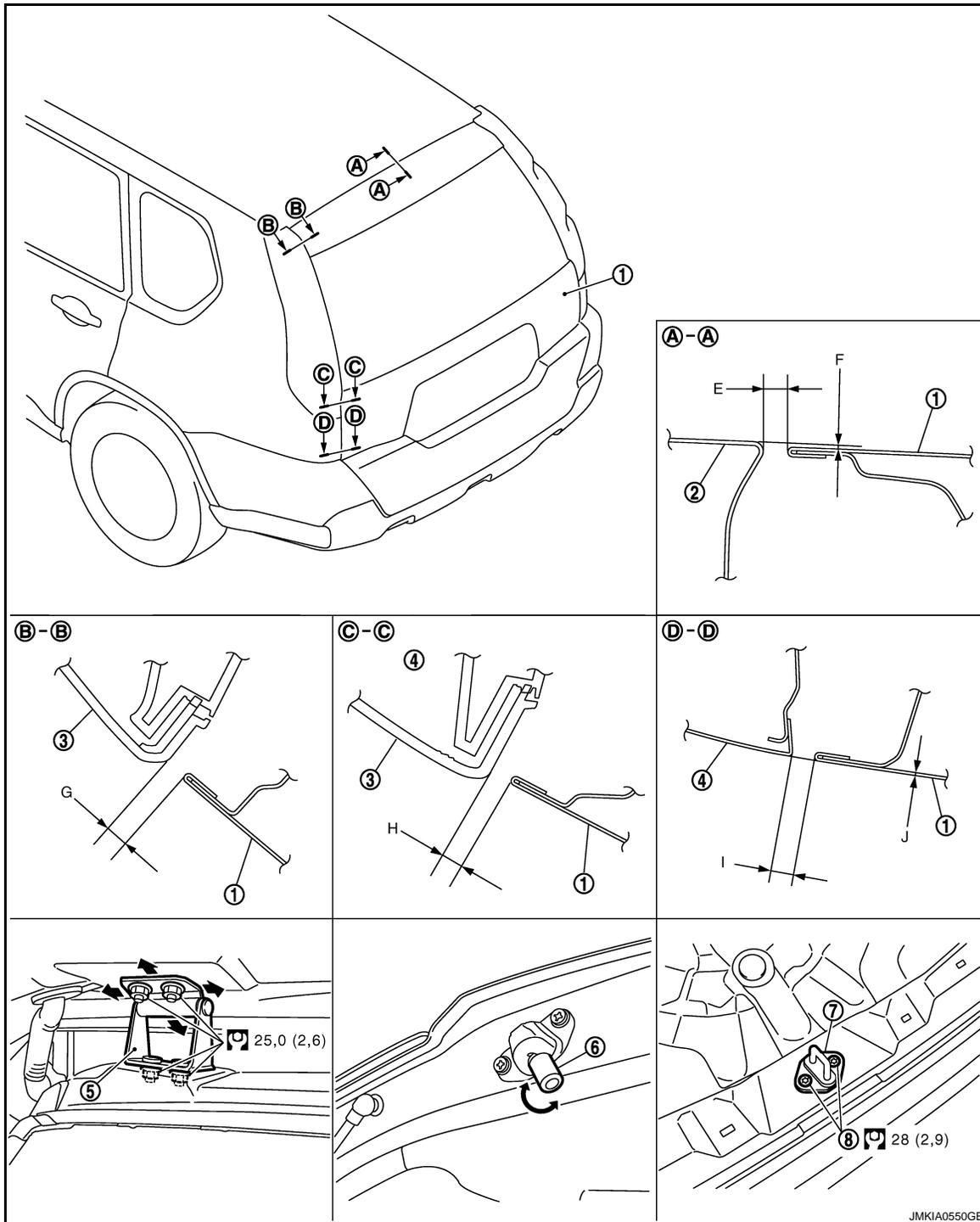
Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| 1. Hayon | 2. Toit | 3. Bloc optique arrière |
| 4. Extérieur latéral de carrosserie | 5. Charnière de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Gâche de hayon | 8. Boulon TORX | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001451828

DEPOSE

- Déposer la garniture intérieure de hayon (supérieure, inférieure, latérale gauche). Se reporter à [INT-34, "Dépose et repose"](#).
- Débrancher les connecteurs de hayon, puis déposer l'œillet et extraire le faisceau.

DLK-769

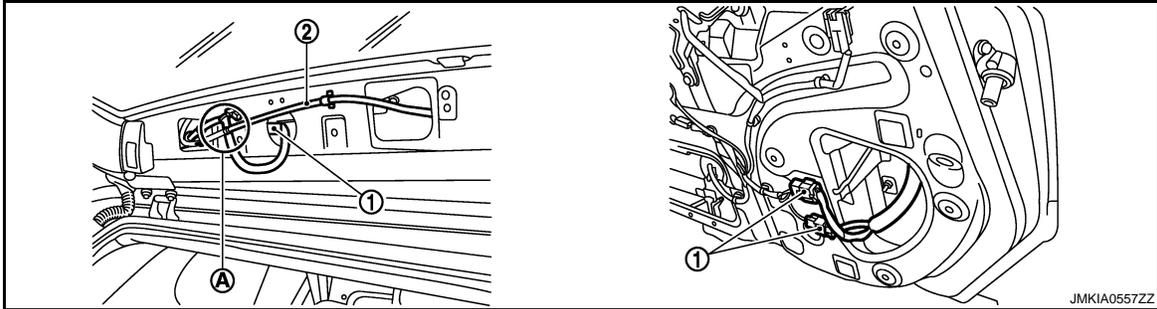
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

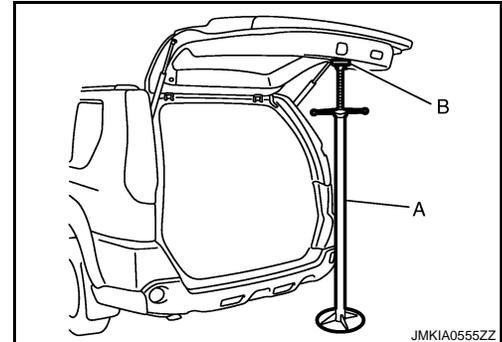
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

3. Déposer l'œillet, puis débrancher les connecteurs (1), et extraire le tuyau de lave-vitre (2) sur (A).



4. Retirer le faisceau du hayon.
5. Soutenir le verrouillage de hayon à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

- A : Cric
B : Chiffon d'atelier



6. Déposer les boulons de fixation de support de pièce de maintien de hayon situé sur le hayon.
7. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte situés sur le hayon et déposer l'ensemble de hayon.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de hayon après la repose.
- Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose. Se reporter à [DLK-946. "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).

ENSEMBLE DE HAYON : Réglage

INFOID:000000001451829

mm (pouces)

Portion			Standard	
Panneau de hayon – Panneau de toit	A – A	E	Jeu	5,0 – 7,0 –
		F	Hauteur de surface	-0,3 – 1,7 –
Panneau de hayon – Bloc optique arrière	B – B	G	Jeu	4,0 – 8,0 –
Panneau de hayon – Bloc optique arrière	C – C	H	Jeu	4,0 – 8,0 –
Panneau de hayon – Extérieur latéral de carrosserie	D – D	I	Jeu	5,0 – 7,0 –
		J	Hauteur de surface	-1,0 – 1,1 –

REGLAGE DE FIXATION

1. Vérifier le jeu et la mise à niveau entre le hayon et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Desserrer l'élément en caoutchouc de pare-chocs.

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

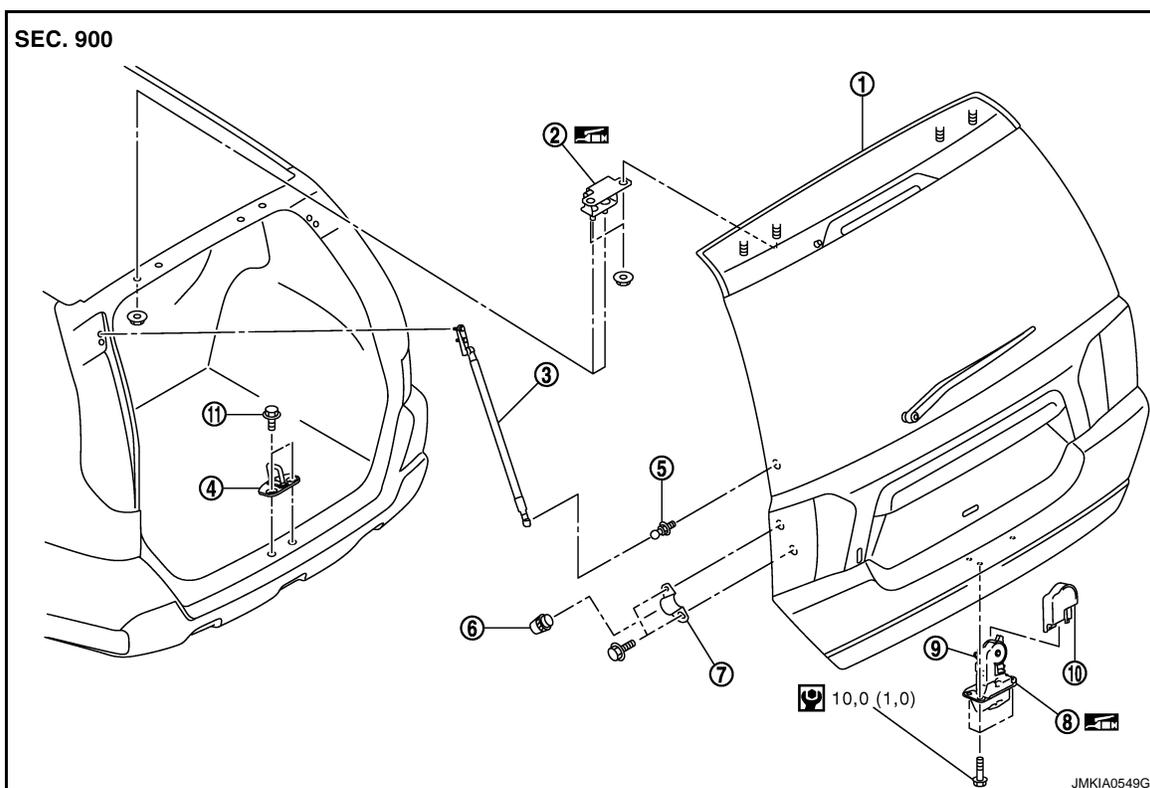
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

4. Desserrer les boulons de fixation de gâche de hayon.
5. Soulever le hayon d'environ 100 – 150 mm puis le ferme légèrement et vérifier qu'il s'engage fermement avec le hayon fermé.
6. Vérifier le jeu et la mise à niveau.
7. Enfin, serrer la gâche de hayon.

GACHE DE HAYON

GACHE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001451830



- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvercle de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001451831

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis déposer la gâche de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

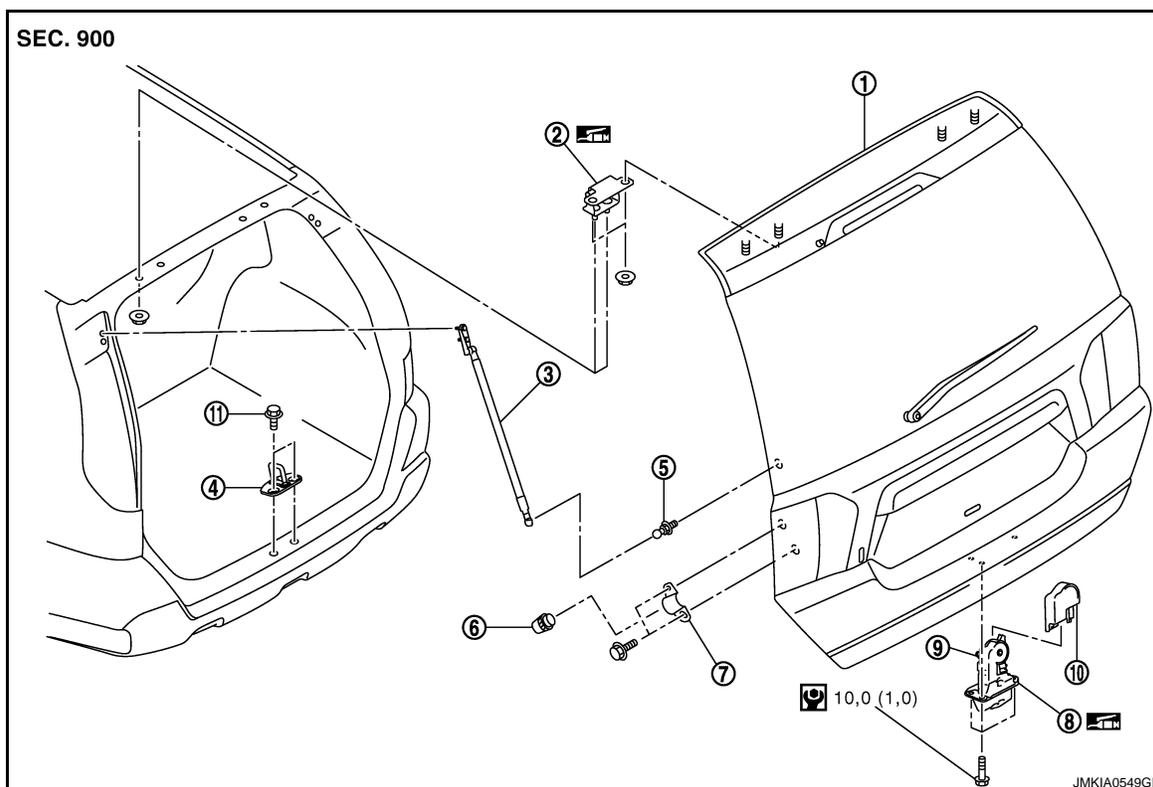
PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de hayon, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-946, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).

CHARNIERE DE HAYON

CHARNIERE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001451833



- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvercle de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001451834

DEPOSE

- Déposer l'ensemble de hayon. Se reporter à [DLK-945. "ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose"](#).
- Déposer le joint d'étanchéité de hayon. Se reporter à [DLK-950. "JOINT DE HAYON : Dépose et repose"](#).
- Déposer la garniture inférieure de compartiment à bagages. Se reporter à [INT-32. "Dépose et repose"](#).
- Déposer la garniture supérieure latérale du coffre. Se reporter à [INT-32. "Dépose et repose"](#).
- A l'aide d'un outil de dépose, déposer le clip de garniture de plafond au niveau de l'arrière de la garniture de plafond. Se reporter à [INT-24. "TOIT NORMAL : Vue éclatée"](#) (TOIT NORMAL), [INT-27. "TOIT OUVRANT : Vue éclatée"](#) (TOIT OUVRANT).
- Déposer l'arrière de la garniture de plafond.
- Déposer les écrous de fixation de charnière de hayon (côté carrosserie), puis la charnière de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.**
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.**

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

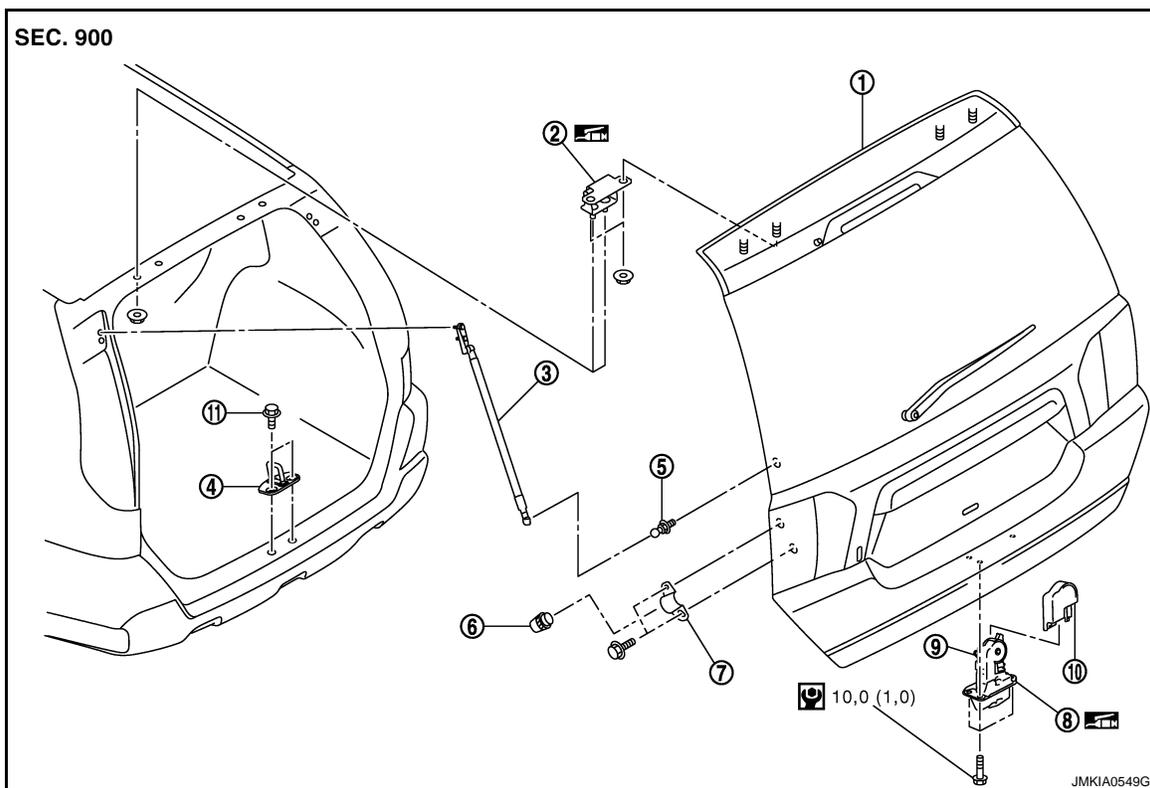
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de hayon, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-946, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière.

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001451836



- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvercle de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001451837

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation (côté carrosserie), puis déposer le support de béquille de hayon.
2. Déposer la rotule de goujon (côté hayon), et déposer la béquille de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.

JOINT DE HAYON

JOINT DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001451838

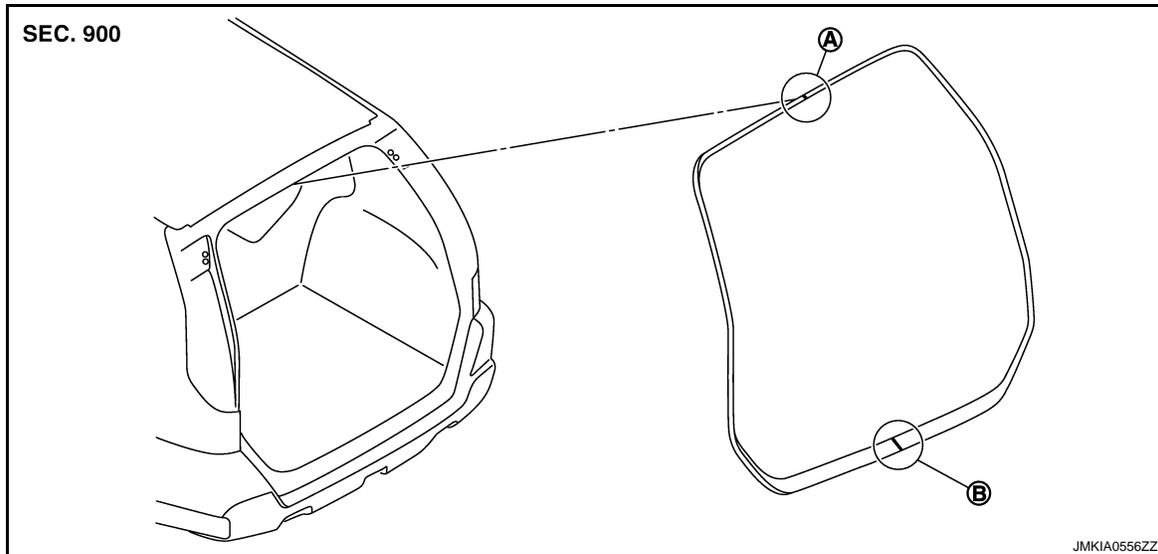
DEPOSE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

DLK

L
M

N
O
P



1. Joint d'étanchéité de hayon
- A. Repère (supérieur)
- B. Repère (inférieur)

JOINT DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001451839

DEPOSE

Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint d'étanchéité.

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

REPOSE

1. En commençant par la partie supérieure, aligner le repère du joint sur le repère de centre du véhicule, puis poser le joint sur le véhicule.
2. Pour la partie inférieure, aligner le joint d'étanchéité sur le centre de la gâche.
3. Après la repose, tirer doucement sur le joint d'étanchéité pour s'assurer qu'il tient bien.

NOTE:

S'assurer que le joint est bien bloqué dans chaque coin et avec le plateau à bagages.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

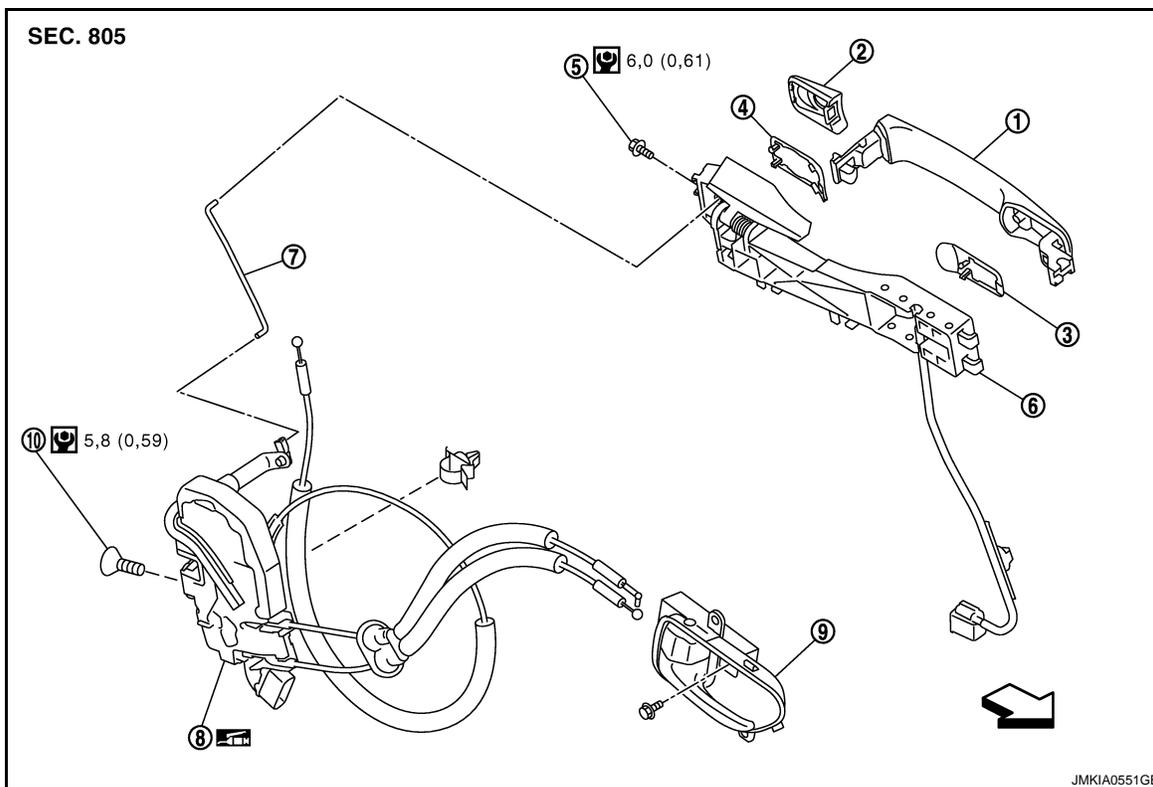
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451840



- | | | |
|-----------------------------------|--|----------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ensemble de cylindre de clé de porte (conducteur) | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Boulon TORX | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Tige de clé | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Poignée intérieure |
| 10. Boulon TORX | | |

↔ Avant du véhicule

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451841

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le câble de bouton de poignée de porte intérieure et le câble de bouton de verrouillage.
3. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'ensemble de module de porte avant. Se reporter à [GW-18. "Vue éclatée"](#).
5. Débrancher l'antenne de porte et le connecteur de contact de demande de porte, puis déposer le collier de faisceau (modèles avec système d'Intelligent Key).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

DLK

L

M

N

O

P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

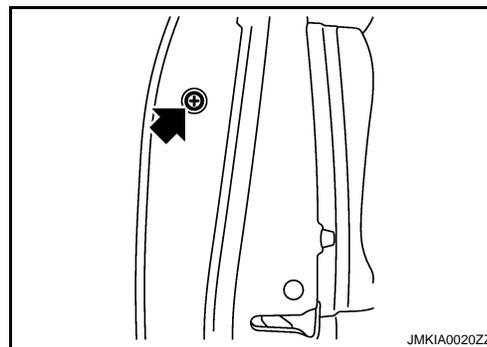
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

6. Déposer l'œillet latéral de porte, et desserrer le boulon TORX.

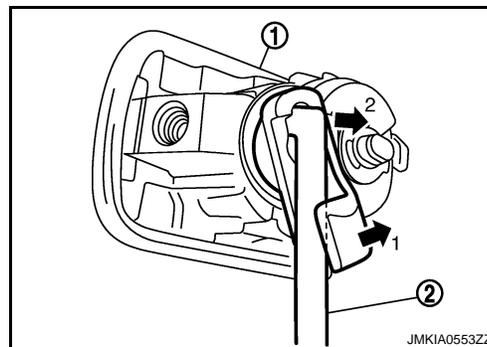
PRECAUTION:

Ne pas forcer pour déposer le boulon TORX.

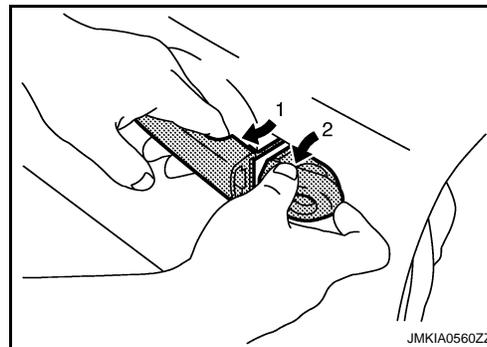


7. S'introduire afin de séparer le lien de tige de cylindre de clé de porte (sur la poignée) (côté conducteur).

1. Ensemble de cylindre de clé de porte
2. Tige de clé

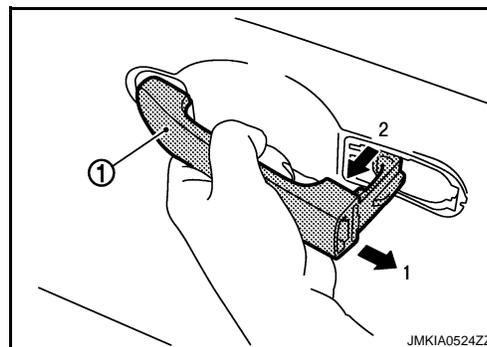


8. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



9. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de demande de porte (modèles avec système d'Intelligent Key).

10. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir la déposer.

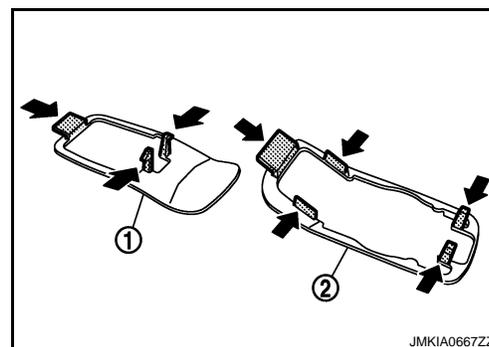


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

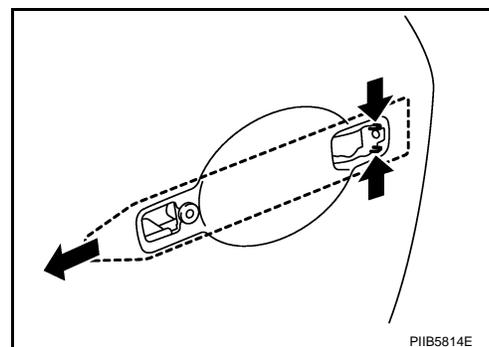
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

11. Déposer le joint avant (1) et le joint arrière (2).



12. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



13. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.

14. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.

15. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte, puis déposer l'ensemble de verrou de porte.

16. Déposer la tige de clé de l'ensemble de verrou de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE INTERIEURE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

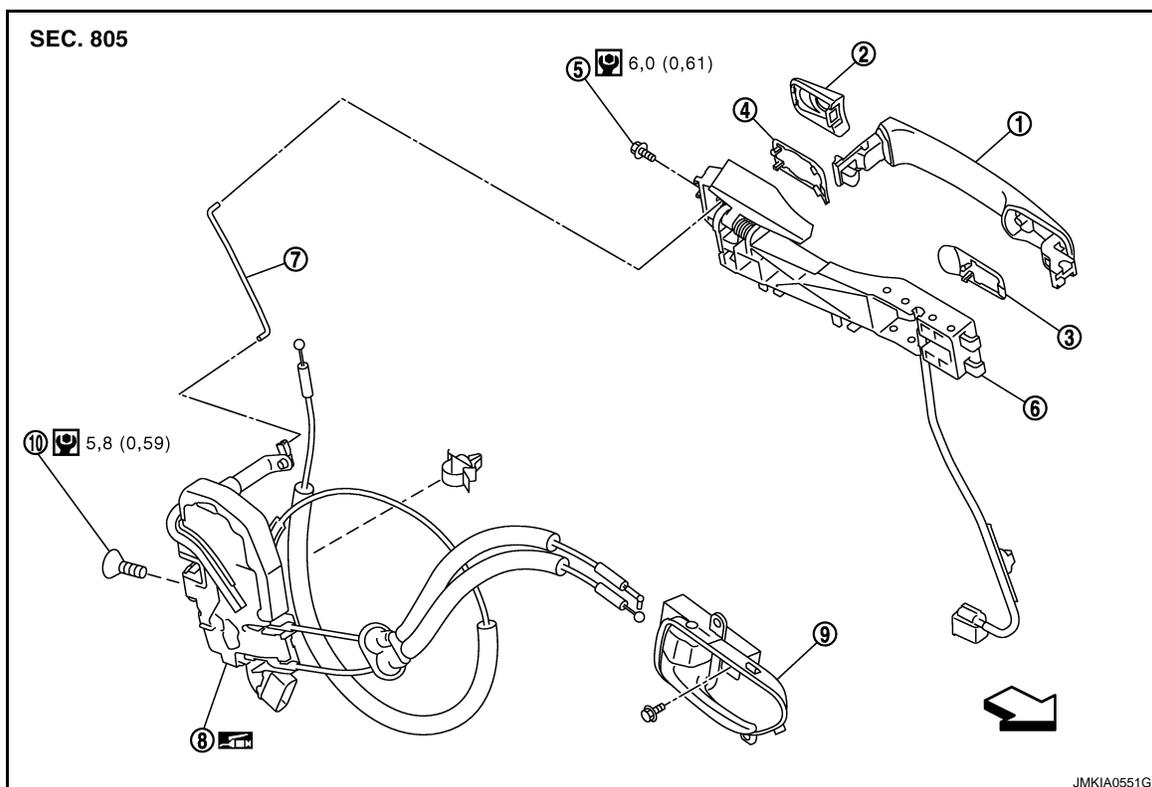
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001451843



- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ensemble de cylindre de clé de porte | 3. Joint avant (conducteur)
Ecusson de poignée extérieure (côté passager) |
| 4. Joint arrière | 5. Boulon TORX | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Tige de clé | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Poignée intérieure |
| 10. Boulon TORX | | |

⇐ Avant du véhicule

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001451844

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11, "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer les boulons de fixation de poignée intérieure.
3. Débrancher le câble de bouton de poignée intérieure et le câble du bouton de verrouillage, puis déposer la poignée intérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE EXTERIEURE

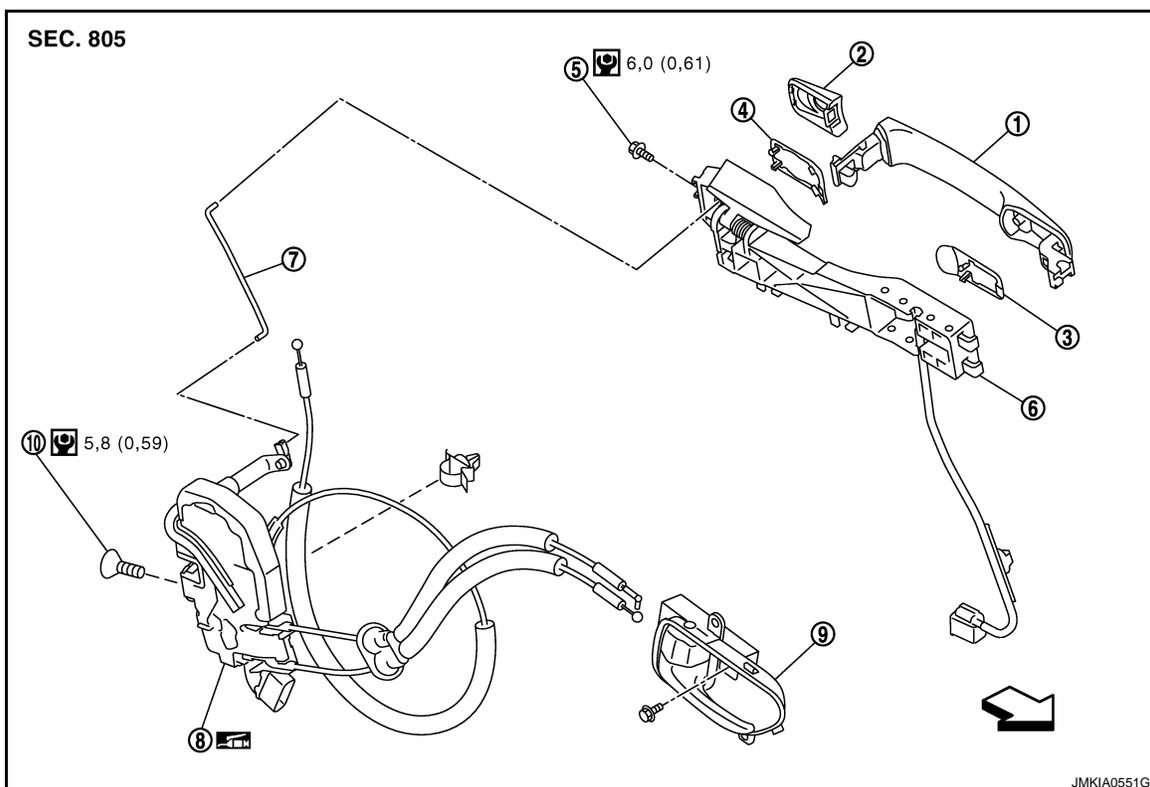
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001451846



- | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ensemble de cylindre de clé de porte (conducteur)
Ecusson de poignée extérieure (côté passager) | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Boulon TORX | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Tige de clé | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Poignée intérieure |
| 10. Boulon TORX | | |

← Avant du véhicule

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001451847

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11, "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le câble de bouton de poignée de porte intérieur et le câble de bouton de verrouillage.
3. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-18, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'ensemble de module de porte avant. Se reporter à [GW-18, "Vue éclatée"](#).
5. Débrancher le connecteur et déposer le collier de faisceau (modèles avec système d'Intelligent Key).

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

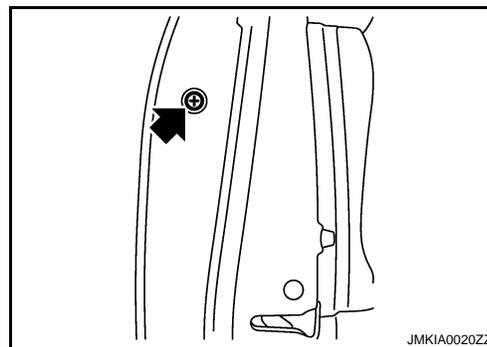
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

6. Déposer l'œillet latéral de porte, et desserrer le boulon TORX.

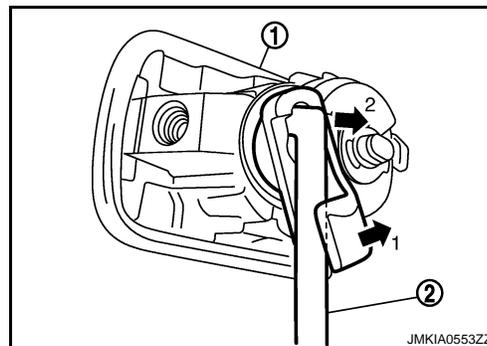
PRECAUTION:

Ne pas forcer pour déposer le boulon TORX.



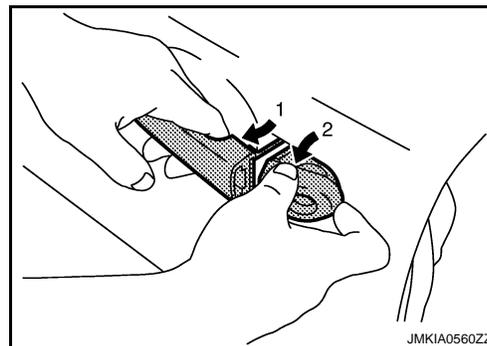
7. S'introduire afin de séparer le lien de tige de cylindre de clé de porte (sur la poignée) (côté conducteur).

1. Ensemble de cylindre de clé de porte
2. Tige de clé



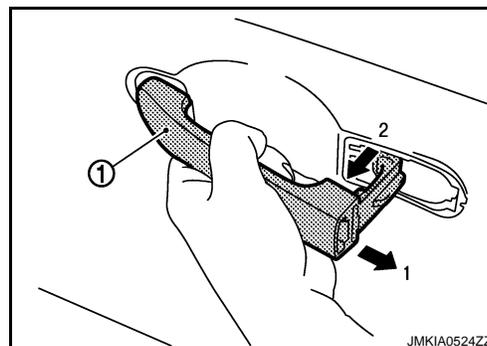
8. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de cylindre de clé de porte.

9. En tirant sur la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte (côté conducteur) ou l'écusson de poignée extérieure (côté passager).



10. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de demande de porte (modèles avec système d'Intelligent Key).

11. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.

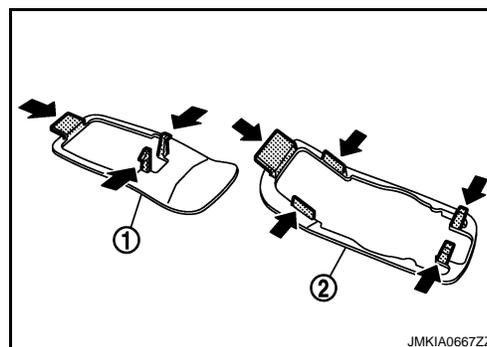


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

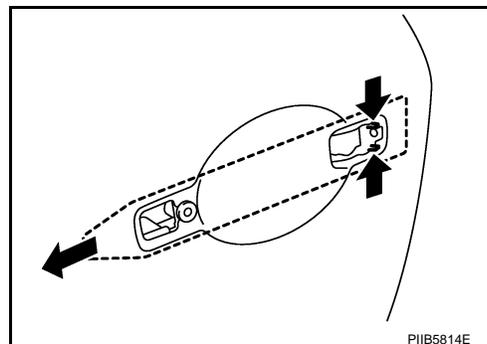
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

12. Déposer le joint avant (1) et le joint arrière (2).



13. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



14. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

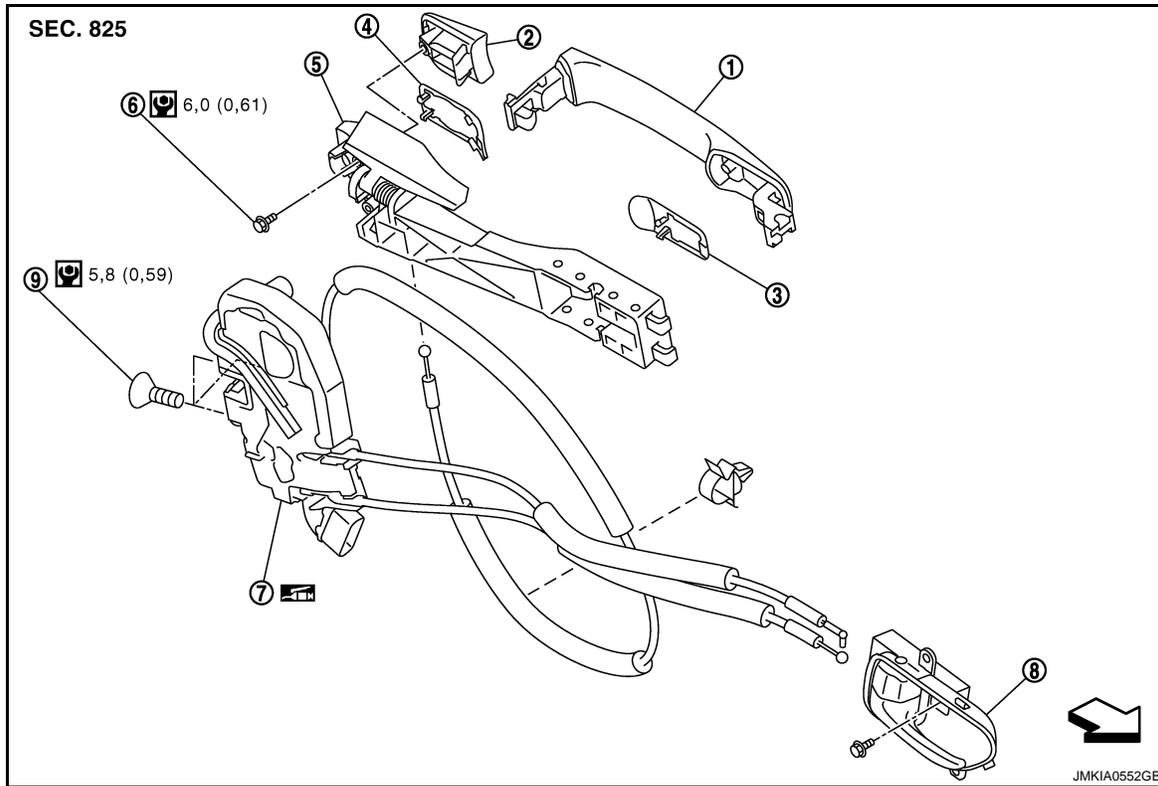
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451848



- | | | |
|--|--|----------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Boulon TORX |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Poignée intérieure | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451849

DEPOSE

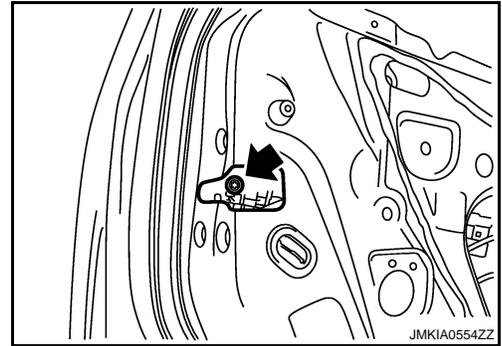
1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le câble de bouton de poignée intérieure.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte. Se reporter à [GW-24. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer la partie inférieure de cadre. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
5. Déposer l'ensemble de coin. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
6. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.
7. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

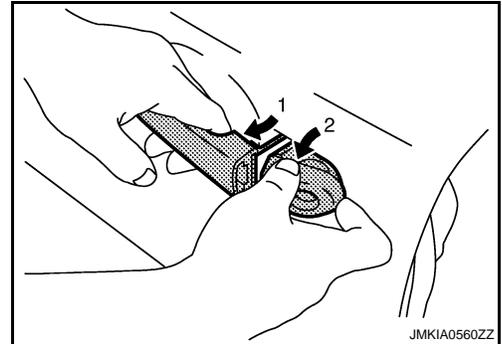
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

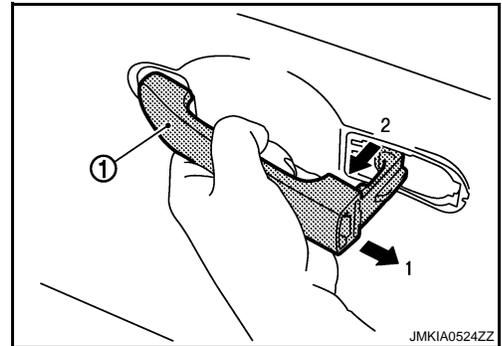
8. Faire glisser l'ensemble de verrou de porte de l'intérieur du panneau de porte jusqu'à ce que le boulon TORX d'écusson de poignée extérieure soit visible.



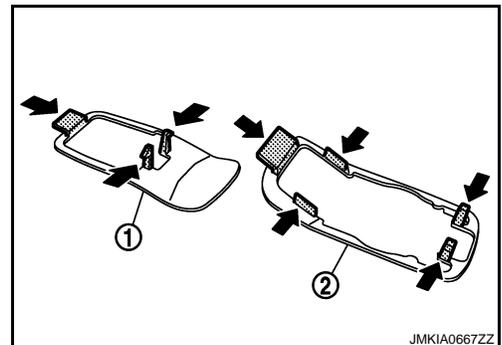
9. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'écusson de la poignée extérieure.



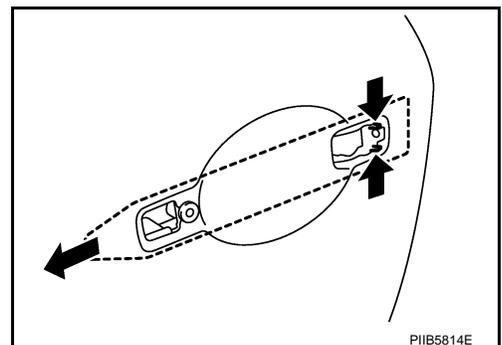
10. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



11. Déposer le joint avant (1) et le joint arrière (2).



12. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

13. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.

14. Déposer l'ensemble de contact de verrouillage de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

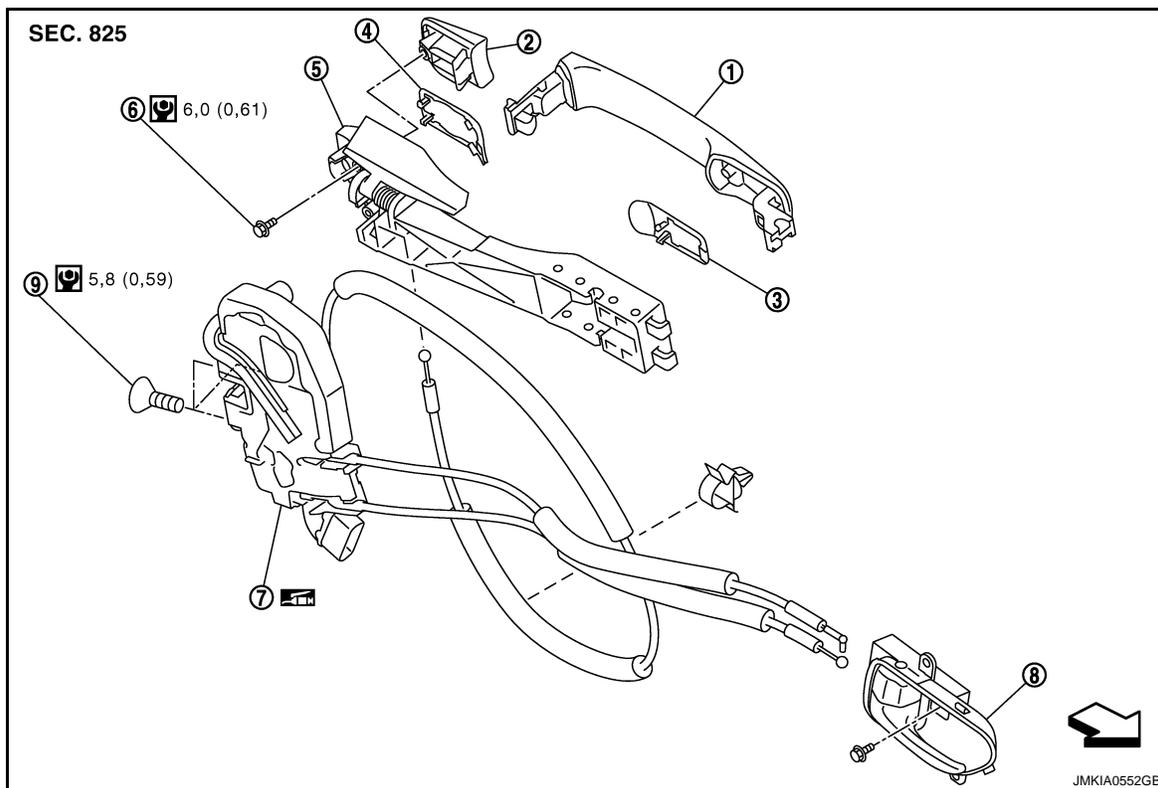
PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE INTERIEURE

POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001451851



- | | | |
|--|--|----------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du | 3. Joint avant |
| | hayon | |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Boulon TORX |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Poignée intérieure | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001451852

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer les écrous de fixation de poignée intérieure.
3. Débrancher le câble de bouton de poignée intérieure, puis déposer la poignée intérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

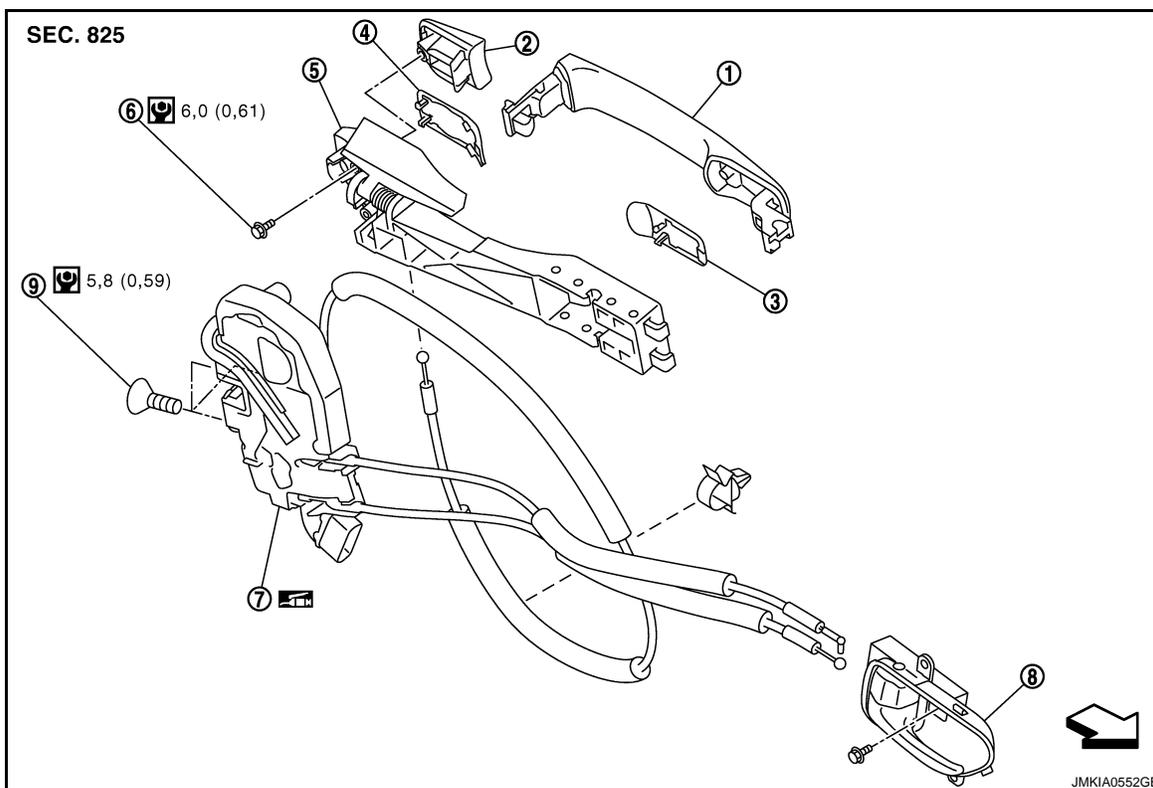
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE EXTERIEURE

POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001451854



- | | | |
|--|--|----------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Boulon TORX |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Poignée intérieure | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001451855

DEPOSE

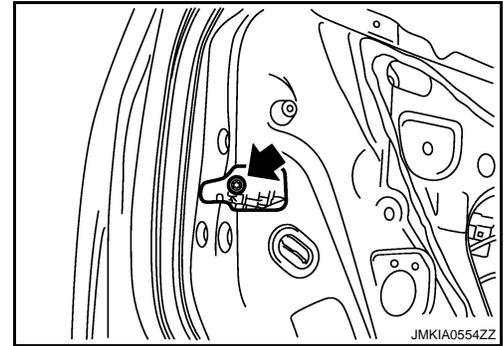
1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le câble de bouton de poignée intérieure.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte. Se reporter à [GW-24. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer la partie inférieure de cadre. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
5. Déposer l'ensemble de coin. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
6. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.
7. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

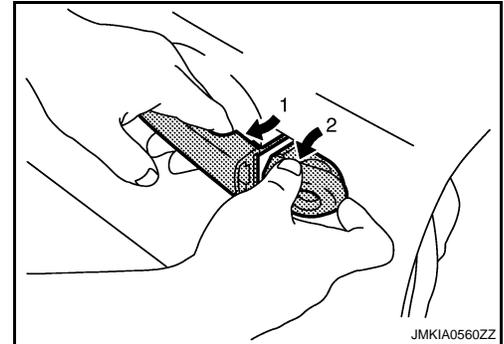
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

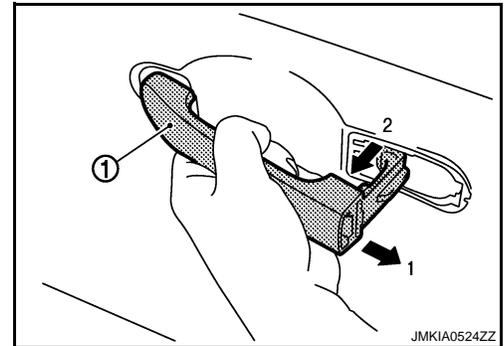
8. Faire glisser l'ensemble de verrou de porte de l'intérieur du panneau de porte jusqu'à ce que le boulon TORX d'écusson de poignée extérieure soit visible.



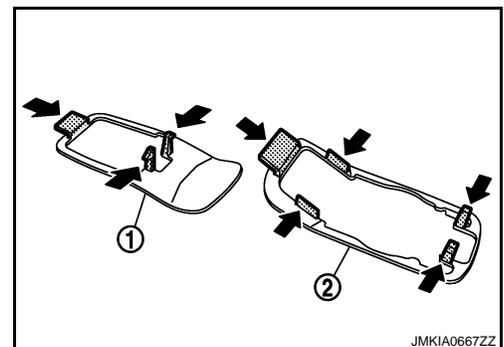
9. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'écusson de la poignée extérieure.



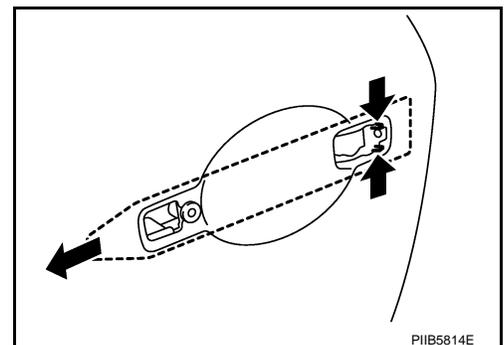
10. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



11. Déposer le joint avant (1) et le joint arrière (2).



12. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

13. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

SERRURE DE HAYON

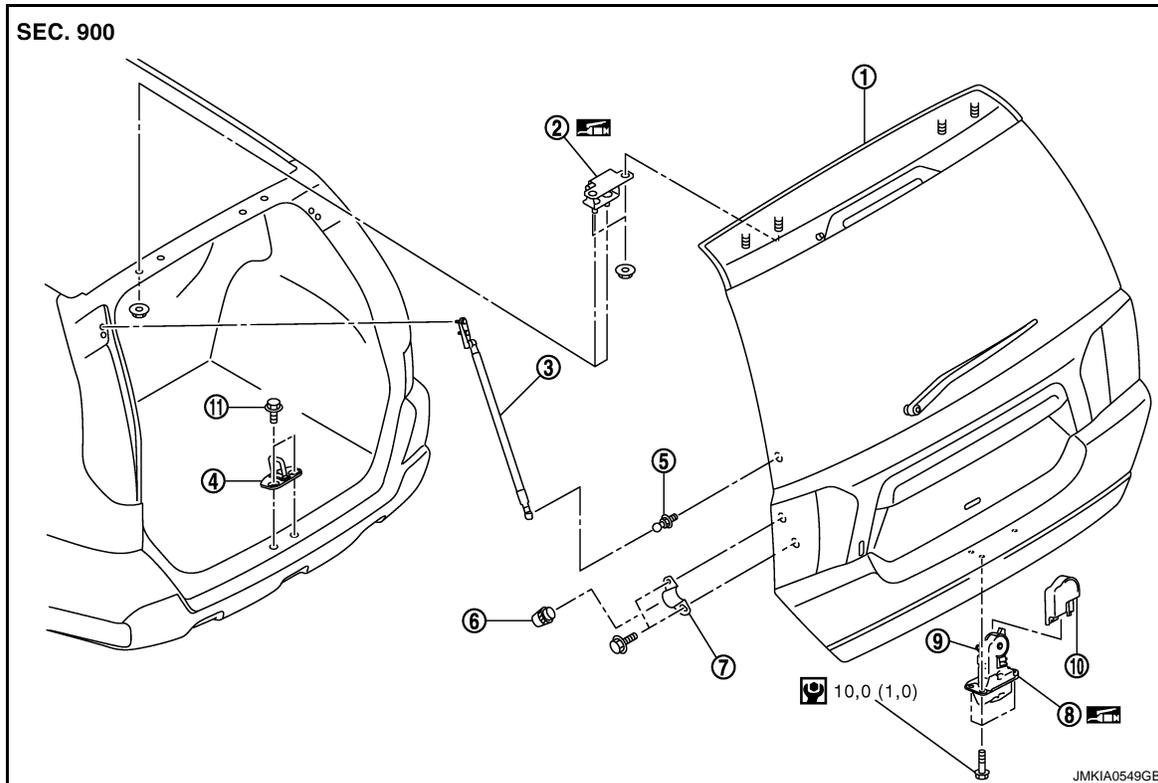
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SERRURE DE HAYON VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451856



- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvercle de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451856

DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure de garniture de hayon. Se reporter à [INT-34. "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon et du contact d'ouverture de hayon.
3. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de verrouillage de hayon, puis déposer le verrouillage de hayon et l'actionneur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de hayon après la repose.

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

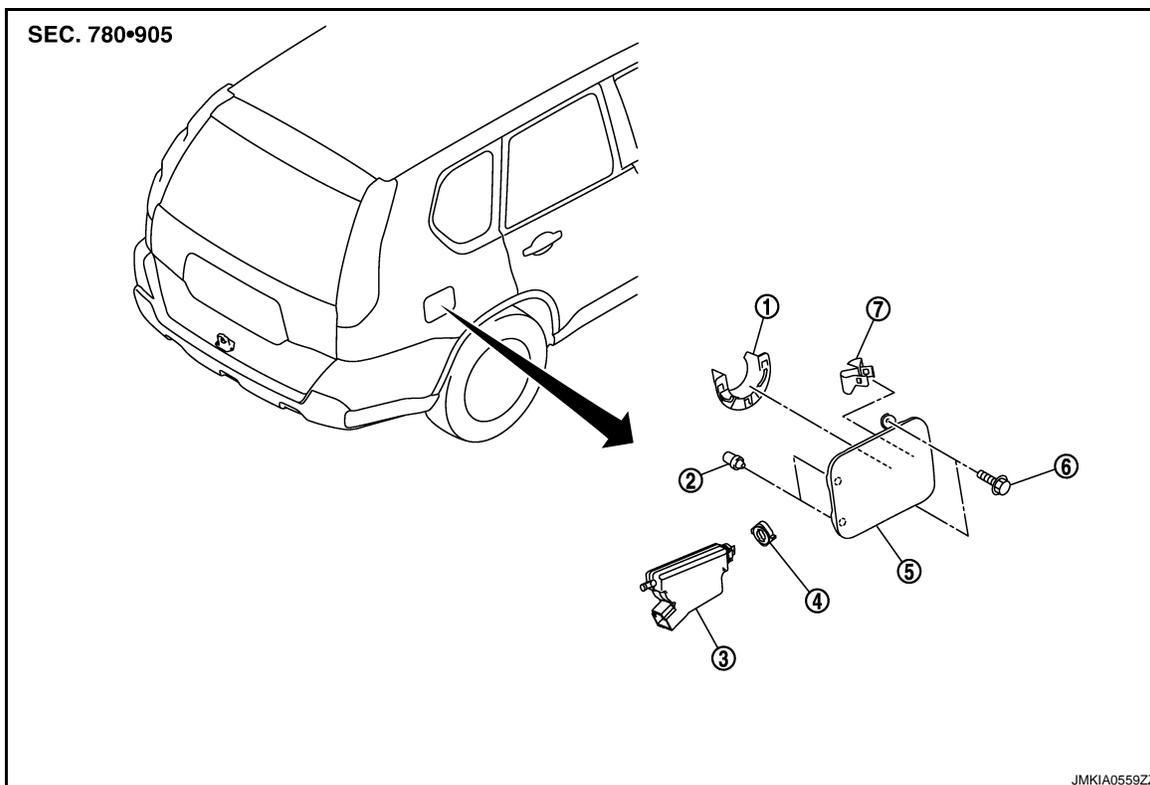
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Vue éclatée

INFOID:000000001451859



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Attache de bouchon de remplissage de carburant | 2. Caoutchouc de butée | 3. Actionneur de verrou de trappe à carburant |
| 4. Joint de verrou de trappe à carburant | 5. Ensemble de trappe de réservoir de carburant | 6. Boulon TORX |
| 7. Ressort | | |

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Dépose et repose

INFOID:000000001451860

DEPOSE

1. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.
2. Déposer le bouchon de réservoir.
3. Déposer les boulons TORX, puis déposer l'ensemble de trappe de remplissage à carburant.
4. Déposer les pièces suivantes après dépose de l'ensemble de trappe à carburant.
 - Attache de bouchon de remplissage de carburant
 - Caoutchouc de butée
 - Ressort

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de réservoir de carburant après la repose.
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des vis de fixation.

NOTE:

Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose.

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

mm (pouces)

	Jeu	Planéité
Trappe de remplissage à carburant - – Partie extérieure de la carrosserie	2,0 – 4,0 –	-1,0 – 1,0 –

CONTACT DE PORTE

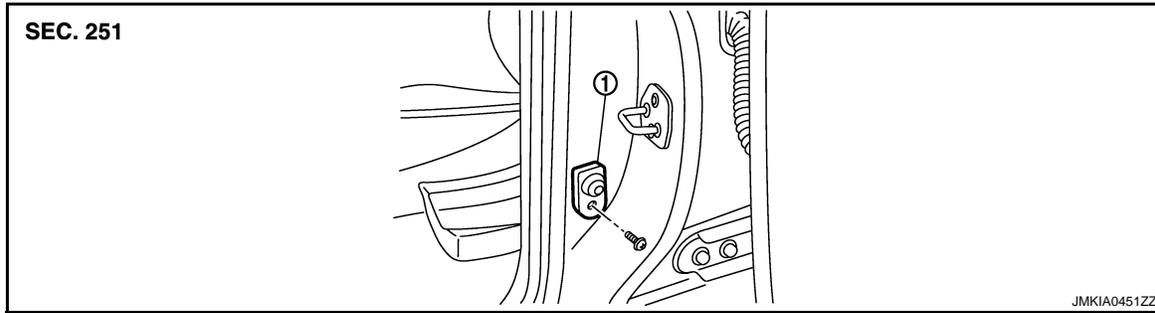
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT DE PORTE

Vue éclatée

INFOID:000000001495971



1. Contact de porte (conducteur)

Dépose et repose

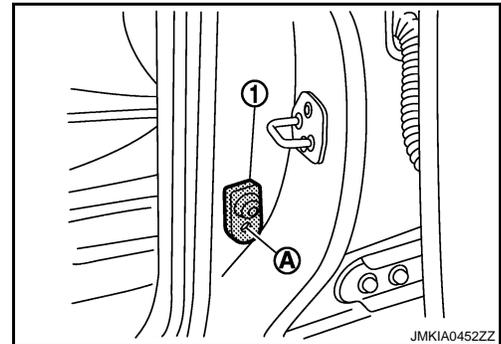
INFOID:000000001495972

DEPOSE

1. Déposer le boulon de fixation de contact de porte (A), puis le contact de porte (1).

NOTE:

La même procédure s'applique au contact de porte (côté passager, arrière gauche et arrière droite).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

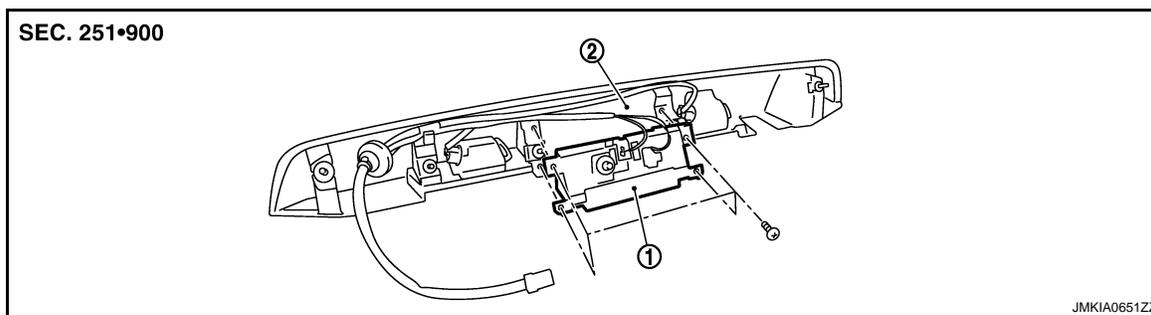
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vue éclatée

INFOID:000000001495969



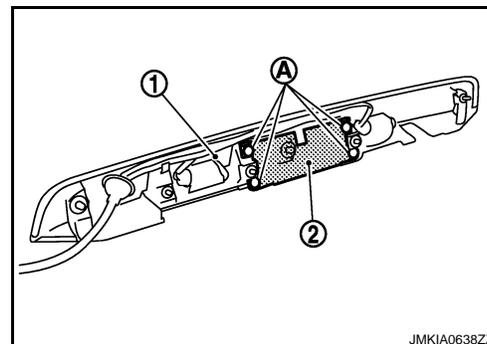
1. Connecteur d'ensemble de commande d'ouverture de hayon
2. Garniture de hayon

Dépose et repose

INFOID:000000001495970

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [INT-34. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon de fixation d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (A).
3. Déposer l'ensemble de commande d'ouverture de hayon (2) de la garniture de hayon (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PILE DE TELECOMMANDE

Vue éclatée

INFOID:000000001281233

Se reporter à [DLK-793, "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001281234

DEPOSE

1. Déposer la vis de pose (7) à l'arrière de la télécommande.
2. Placer la clé avec le boîtier inférieur (6) face vers le haut. Insérer un tournevis (A) enveloppé de bande adhésive au niveau de l'encoche du boîtier inférieur (6) et séparer le boîtier inférieur (6) du boîtier supérieur (1).

PRECAUTION:

- Ne pas toucher le circuit imprimé ni la borne de batterie.
- La télécommande est imperméable. Cependant, si elle est mouillée, la sécher immédiatement.

3. Lors du remplacement de l'ensemble de circuit imprimé, déposer l'ensemble de circuit imprimé du boîtier supérieur (1).
[Ensemble de circuits imprimés : caoutchouc de contact (3) + surface de circuit imprimé (4)]

PRECAUTION:

Ne pas toucher directement les circuits imprimés.

4. Retirer la pile (5) du boîtier inférieur (6) et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2032)

PRECAUTION:

Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

5. Une fois le remplacement effectué, assembler les boîtiers inférieur et supérieur, pièces (2) et (3) et les fixer à l'aide des vis.

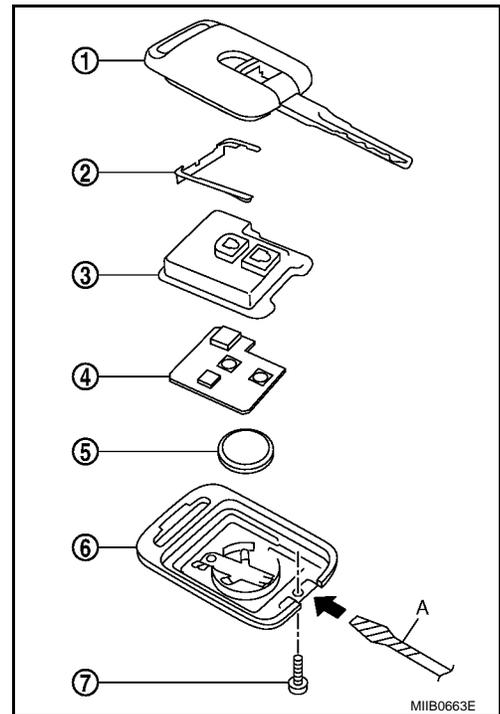
PRECAUTION:

Une fois la pile remplacée, s'assurer que les portes se verrouillent bien en utilisant la télécommande.

Se reporter à [DLK-692, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

DLK

L
M
N
O
P

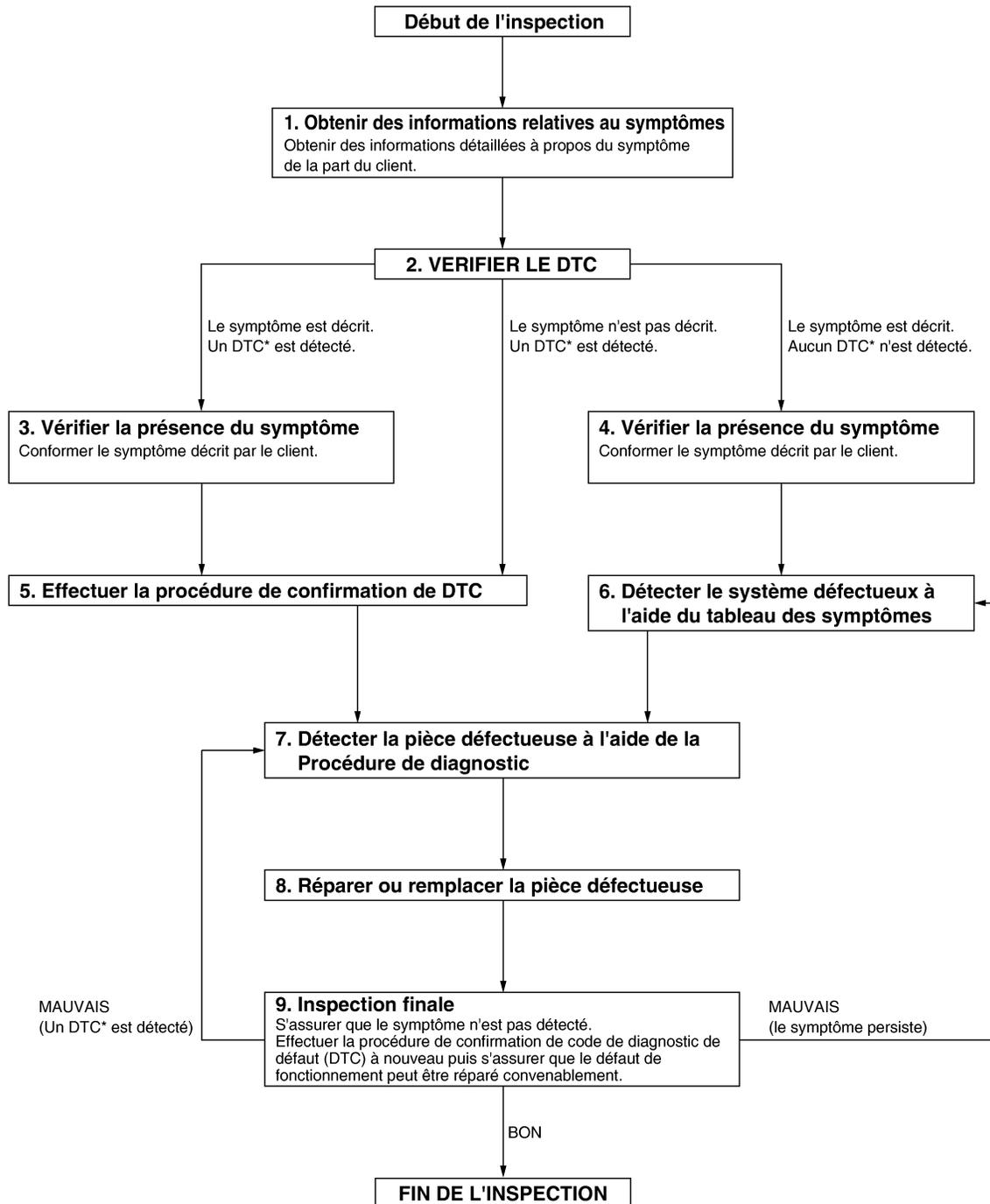
PROCEDURE D'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001569838

SEQUENCE GLOBALE



PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

1. OBTENIR DES INFORMATIONS RELATIVES AU SYMPTOME

Interroger le client de façon à obtenir des informations détaillées sur le symptôme (conditions et environnement lorsque l'incident/le défaut de fonctionnement est apparu).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE DTC

1. Vérifier les DTC pour le BCM.
2. Suivre la procédure suivante si un DTC apparaît.
 - Effacer le DTC.
 - Chercher le lien entre la cause détectée par le DTC et le symptôme décrit par le client.
3. Vérifier les notices d'entretien correspondantes.

Un symptôme est-il décrit et un DTC est-il détecté ?

Le symptôme est décrit, le DTC est affiché >> PASSER A L'ETAPE 3.

Le symptôme est décrit, le DTC n'est pas affiché >> PASSER A L'ETAPE 4.

Le symptôme n'est pas décrit, le DTC est affiché >> PASSER A L'ETAPE 5.

3. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats du diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

4. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats de diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

5. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

Suivre la procédure de confirmation DTC pour le DTC affiché, puis vérifier à nouveau la détection du DTC.

Si deux DTC ou plus sont détectés, se reporter à [DLK-900, "Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) (BCM) et déterminer l'ordre du diagnostic de défauts.

Le DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

6. DETECTION DU SYSTEME DEFECTUEUX EN UTILISANT LE TABLEAU DES SYMPTOMES

Détecter le système défectueux selon le tableau des symptômes, en se basant sur le symptôme confirmé à l'étape 4.

>> PASSER A L'ETAPE 7.

7. DETECTION DE LA PIECE DEFECTUEUSE EN UTILISANT LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procéder à l'inspection en utilisant la procédure de diagnostic du système.

NOTE:

La description de la procédure de diagnostic est basée sur l'inspection des circuits ouverts. La recherche de courts-circuits est également nécessaire pour le contrôle des circuits de la procédure de diagnostic.

>> PASSER A L'ETAPE 8.

8. REPARATION OU REMPLACEMENT DE LA PIECE DEFECTUEUSE

1. Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

2. Rebrancher les pièces ou les connecteurs débranchés lors de la procédure de diagnostic après la réparation ou le remplacement de la pièce défectueuse.
3. Vérifier le DTC. Si un DTC s'affiche, l'effacer.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

9. VERIFICATION FINALE

Si un DTC est détecté à l'étape 9, suivre la procédure de confirmation DTC ou procéder à nouveau au contrôle de la fonction des composants. Vérifier ensuite que les défauts de fonctionnement ont totalement disparu.

Si le symptôme a été décrit par le client, se rapporter au symptôme confirmé à l'étape 3 ou 4 puis vérifier à nouveau que le symptôme n'est pas détecté.

Les défauts sont-ils corrigés ?

NON (DTC détecté)>>PASSER A L'ETAPE 7.

NON (symptôme persistant)>>PASSER A L'ETAPE 6.

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**

VERIFICATION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

VERIFICATION ET REGLAGE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDE

A

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDE : Description

INFOID:000000001281236

B

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement ou de l'enregistrement de la télécommande et du contact d'allumage.

C

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001281237

D

Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

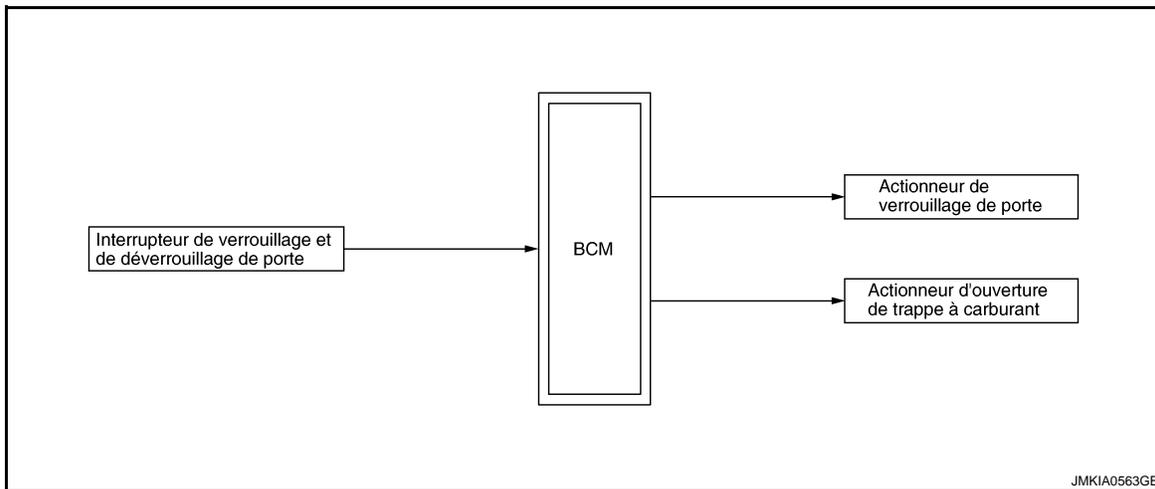
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

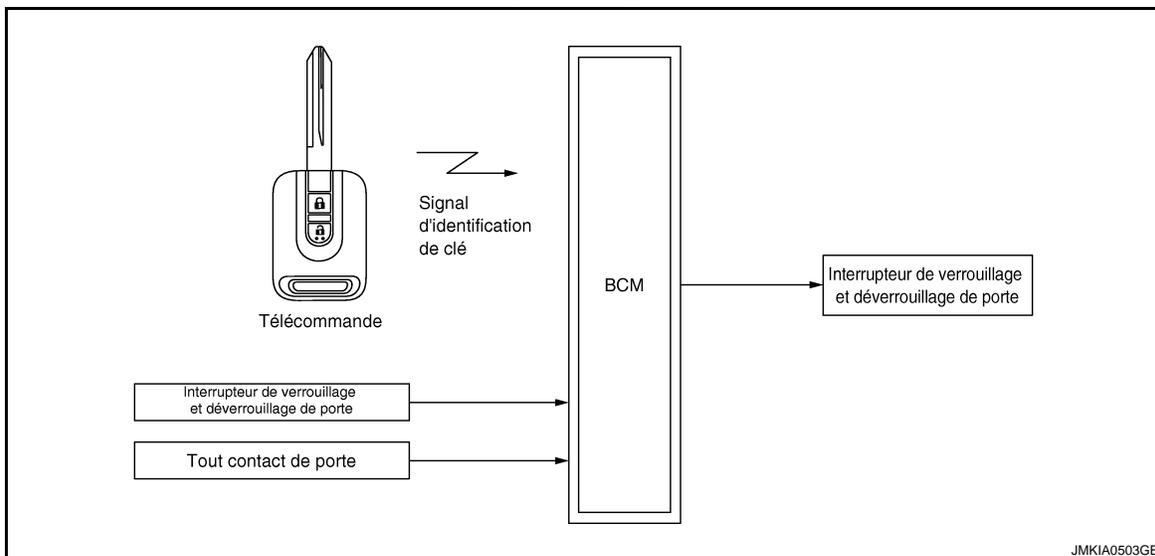
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:000000001281238

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE



FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE



INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description du système

INFOID:000000001281239

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Fonctions disponibles l'activation du contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la console centrale. Interlocking par l'activation de verrouillage/déverrouillage du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ; les actionneurs de verrouillage de toutes les portes sont verrouillés/déverrouillés.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Si les conditions suivantes ne sont pas présentes, les opérations de verrouillage et déverrouillage de porte ne sont pas effectuées même si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est actionné.

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Etat de fonctionnement
Verrouillage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none">• Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.• Les portes ne sont pas verrouillées par la télécommande.
Déverrouillage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none">• Les portes ne sont pas verrouillées par la télécommande.

NOTE:

Lorsque la porte est verrouillée par la télécommande, le fonctionnement du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte ne sera pas possible tant que l'une des conditions suivantes ne sera pas remplie.

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Déverrouillage par la télécommande.

FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état de verrouillage de la porte. Le témoin s'allume lorsque le contact d'allumage est mis sur ON, et le verrouillage est verrouillé. Si une des portes est ouverte, le témoin s'éteint.

Le témoin de commande de verrouillage et de déverrouillage comprend les 2 fonctions suivantes.

Temporisateur réglé sur 1 minute

Un temporisateur doit avoir été défini pour que le témoin s'éteigne. Le temporisateur est actif pendant 1 minute après le verrouillage par la télécommande ou le verrouillage automatique de porte.

Temporisateur réglé sur 30 minutes

Un temporisateur doit avoir été défini pour que le témoin s'éteigne. Le temporisateur est actif pendant 30 minutes après le verrouillage par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

NOTE:

La condition de temporisateur réglé sur 1 minute est remplie lorsque le temporisateur réglé sur 30 minutes est actif, mais le temporisateur de 30 minutes ne passe pas à la condition de réglage sur 1 minute.

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Em-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

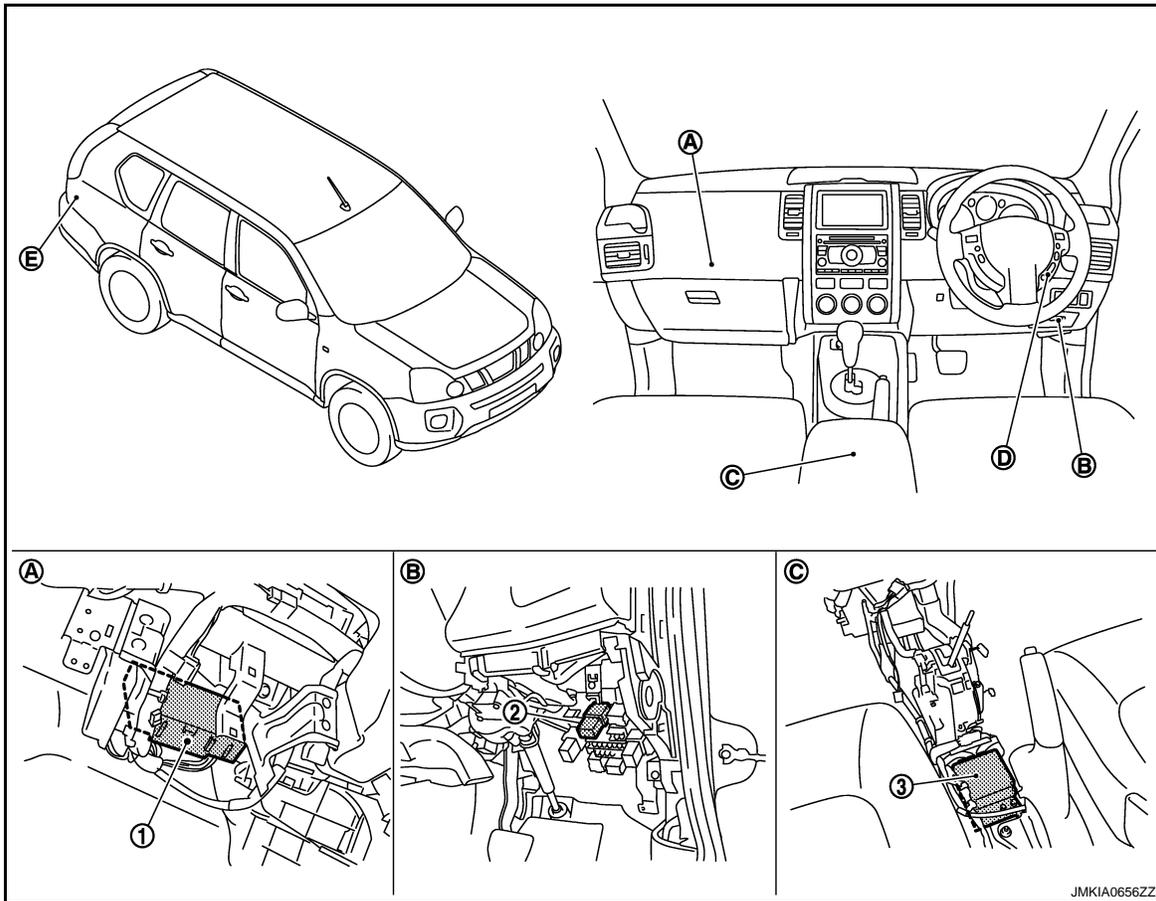
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

placement des composants

INFOID:000000001281240



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté
passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic
d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

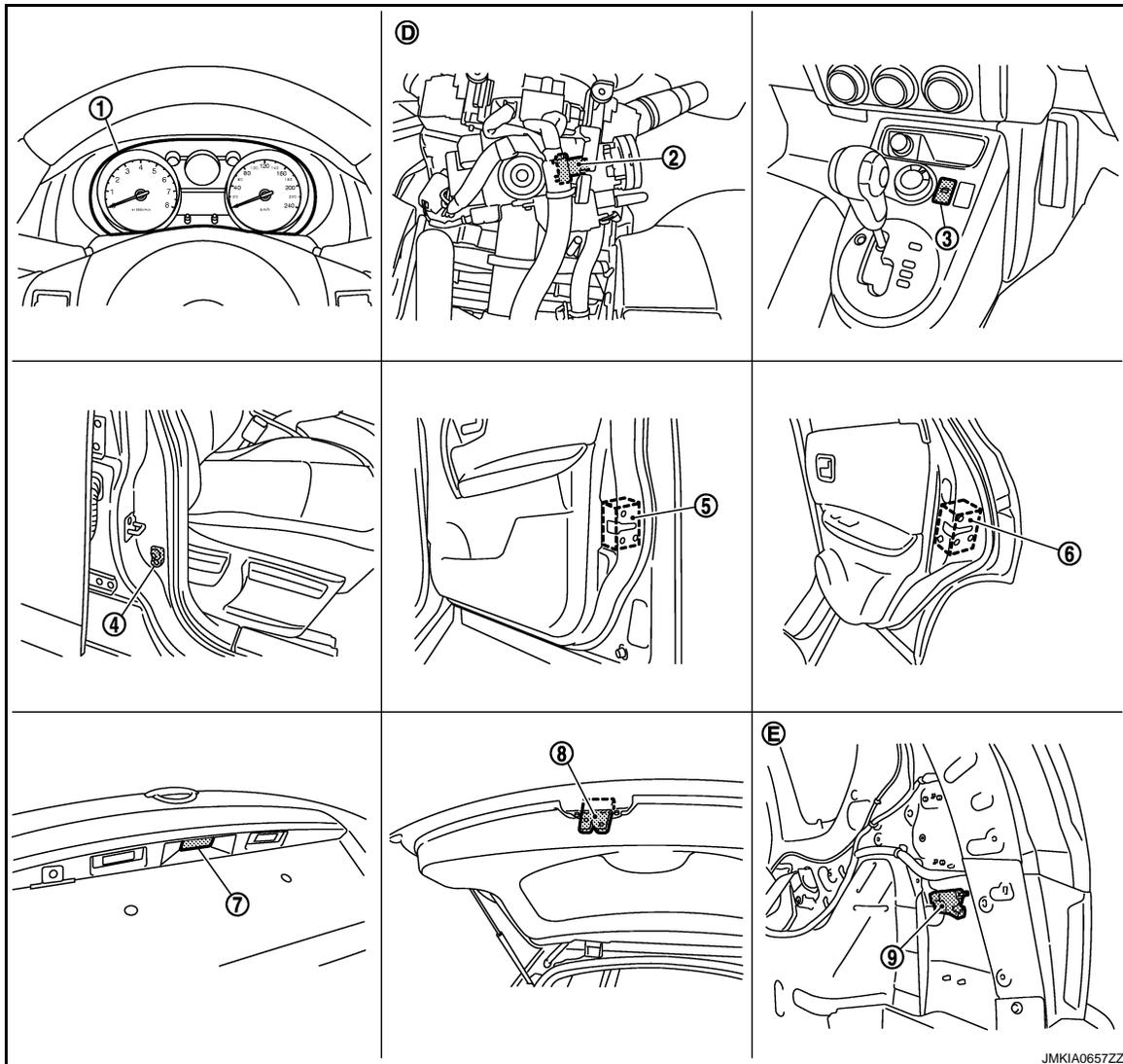
B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles
retiré

C. Vue avec console centrale retirée

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M25 | 3. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 7. Connecteur de contact d'ouverture de hayon
D186 | 8. Ensemble de verrouillage de hayon (contact de hayon)
D190 | 9. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
B58 |
- D. Vue avec cache de colonne de direction déposé

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description des composants

INFOID:000000001281241

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage/déverrouillage de porte.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

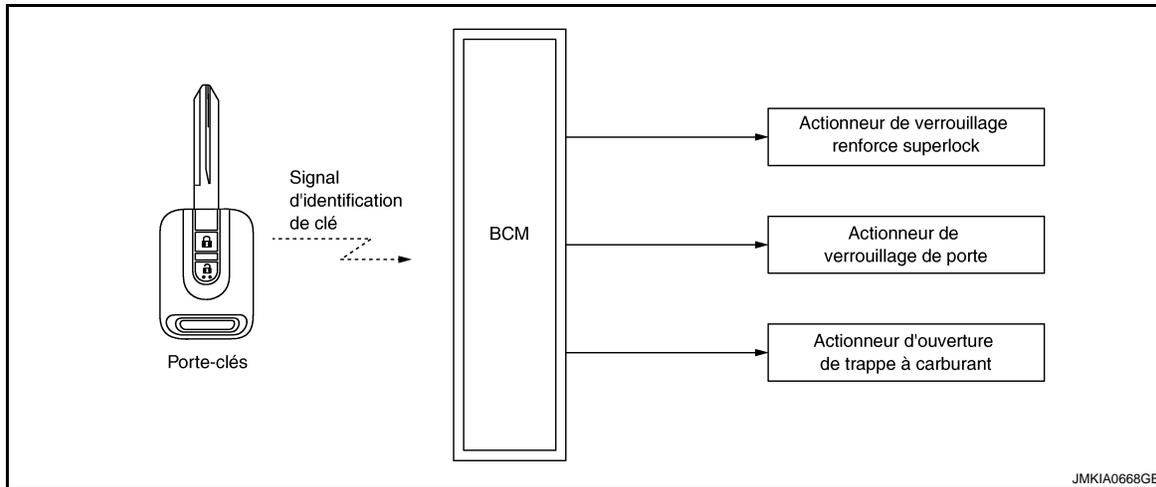
Elément	Fonctionnement
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM. Le témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte est intégré au contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

TELECOMMANDE

TELECOMMANDE : Schéma du système

INFOID:000000001281242

FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE



JMKIA0668GB

TELECOMMANDE : Description du système

INFOID:000000001281243

FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

Le système de télécommande à fonctions multiples peut être verrouillé et déverrouillé en pressant le bouton de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Fonctionnement de la télécommande	Etat de fonctionnement
Verrouillage/déverrouillage	Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact).

ZONE DE FONCTIONNEMENT

Pour garantir un fonctionnement efficace de la télécommande, l'utiliser à une distance maximale de 100 cm de chaque porte, bien que les conditions de fonctionnement puissent différer en fonction de l'environnement.

COMMANDE DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Lorsque le bouton de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande est enfoncé, un signal de verrouillage et de déverrouillage est transmis de la télécommande vers le BCM. Lorsque le BCM reçoit le signal de verrouillage et de déverrouillage de porte, il opère l'actionneur de verrouillage de porte.

FONCTIONNEMENT DU SUPERLOCK

Le dispositif Superlock procure une résistance contre le vol qui est supérieure aux systèmes de verrouillage électrique conventionnels. Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.

Lorsque le dispositif Superlock est activé, aucune porte ne peut être ouverte de l'intérieur.

MODE ANTI-INTRUSION

Lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé, le fait de presser une fois le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande verrouillera toutes les portes. Lorsque le verrouillage de porte est verrouillé, le fait de presser une fois le bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande déverrouillera la porte côté conducteur. Une seconde pression du bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande 5 secondes après la première pression déverrouillera toutes les portes, et le hayon peut être ouvert par la commande d'ouverture de hayon.

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

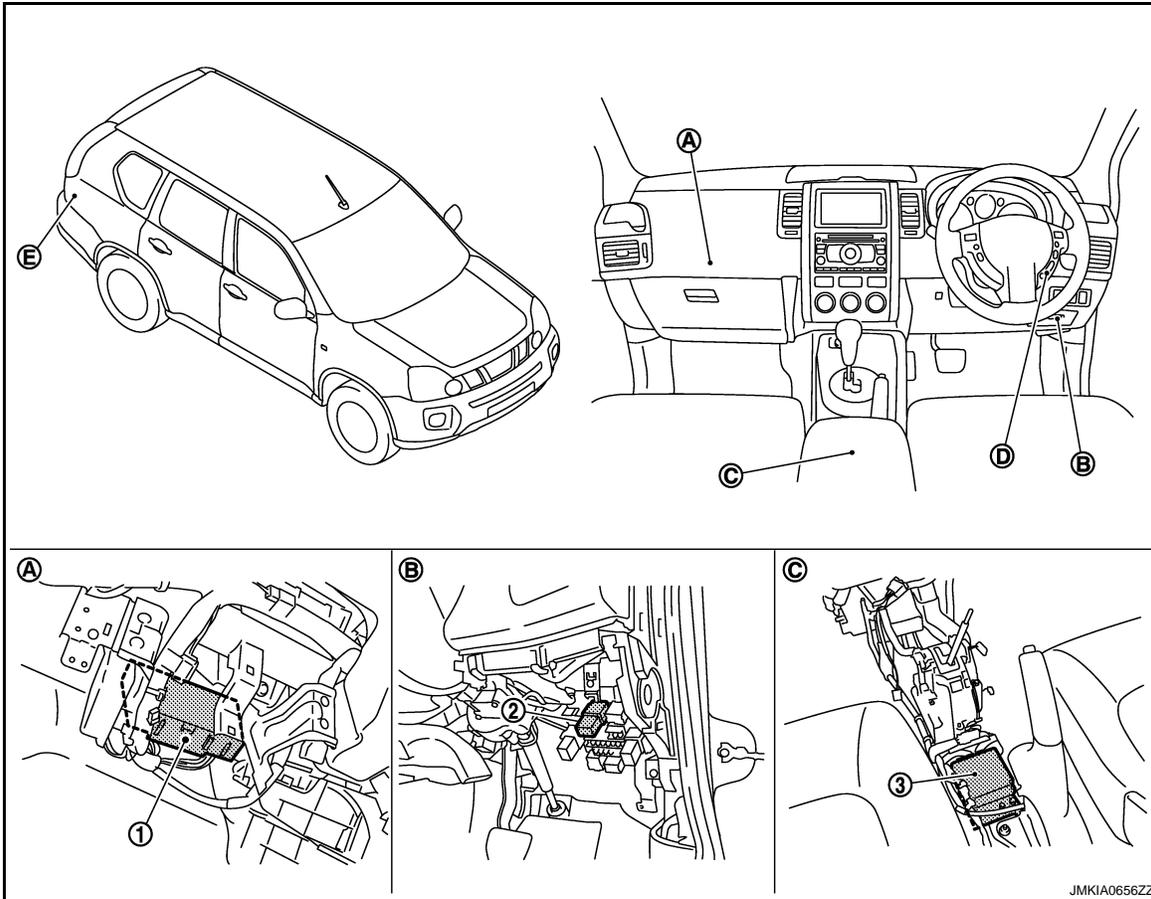
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

NOTE:

Le mode anti-intrusion peut être activé/désactivé par CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-825. "ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III \(BCM - ENT TELECOM\)"](#).

TELECOMMANDE : Emplacement des composants

INFOID:000000001388721



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré

C. Vue avec console centrale retirée

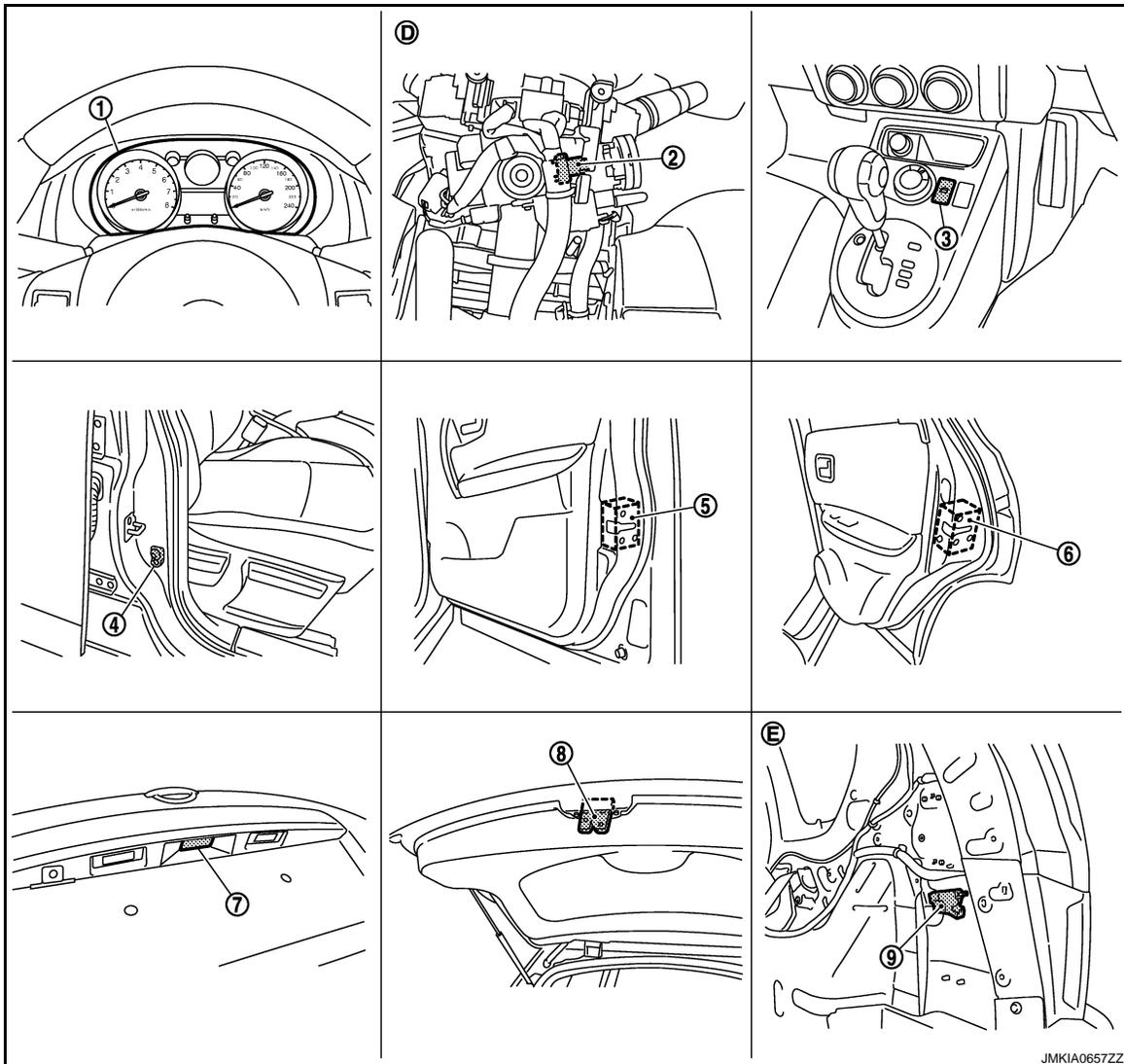
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M25 | 3. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 7. Connecteur de contact d'ouverture de hayon
D186 | 8. Ensemble de verrouillage de hayon (contact de hayon)
D190 | 9. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
B58 |
- D. Vue avec cache de colonne de direction déposé

TELECOMMANDE : Description des composants

INFOID:000000001281245

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Clé de contact	Détecte que la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

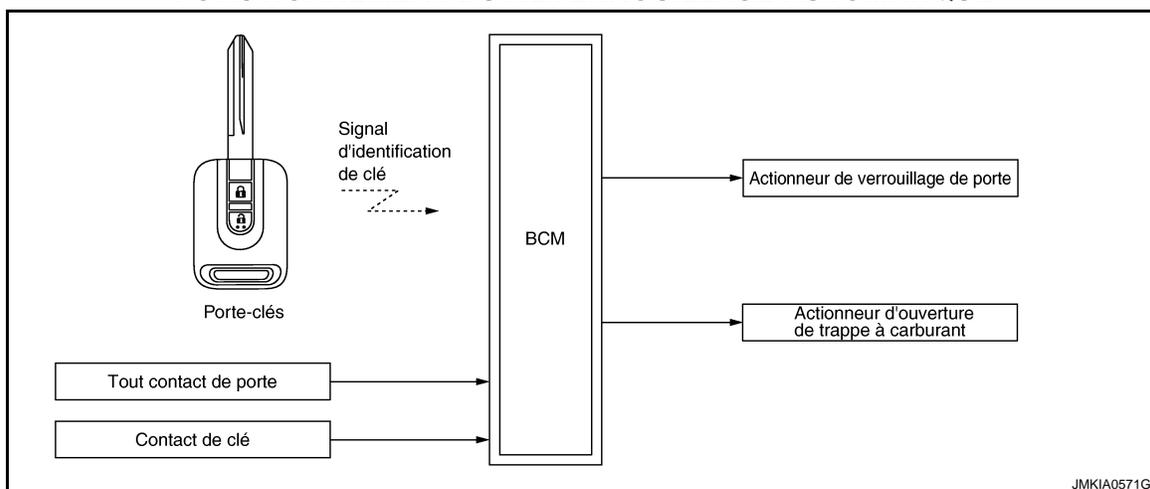
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:000000001281246

FONCTIONNEMENT DU REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE



VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système

INFOID:000000001281247

FONCTIONNEMENT DU REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Lorsque toutes les portes sont verrouillées, puis déverrouillées par la télécommande, le BCM ne reçoit pas les signaux suivants pendant 2 minutes^{*1}, et toutes les portes sont automatiquement verrouillées.

- N'importe quelle porte est ouverte.
- La clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.
- Porte verrouillée par la télécommande.
- La porte est verrouillée/déverrouillée par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

^{*1}: Le temps peut être changé à l'aide de CONSULT-III. Se reporter à [DLK-825. "ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III \(BCM - ENT TELECOM\)"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

DLK

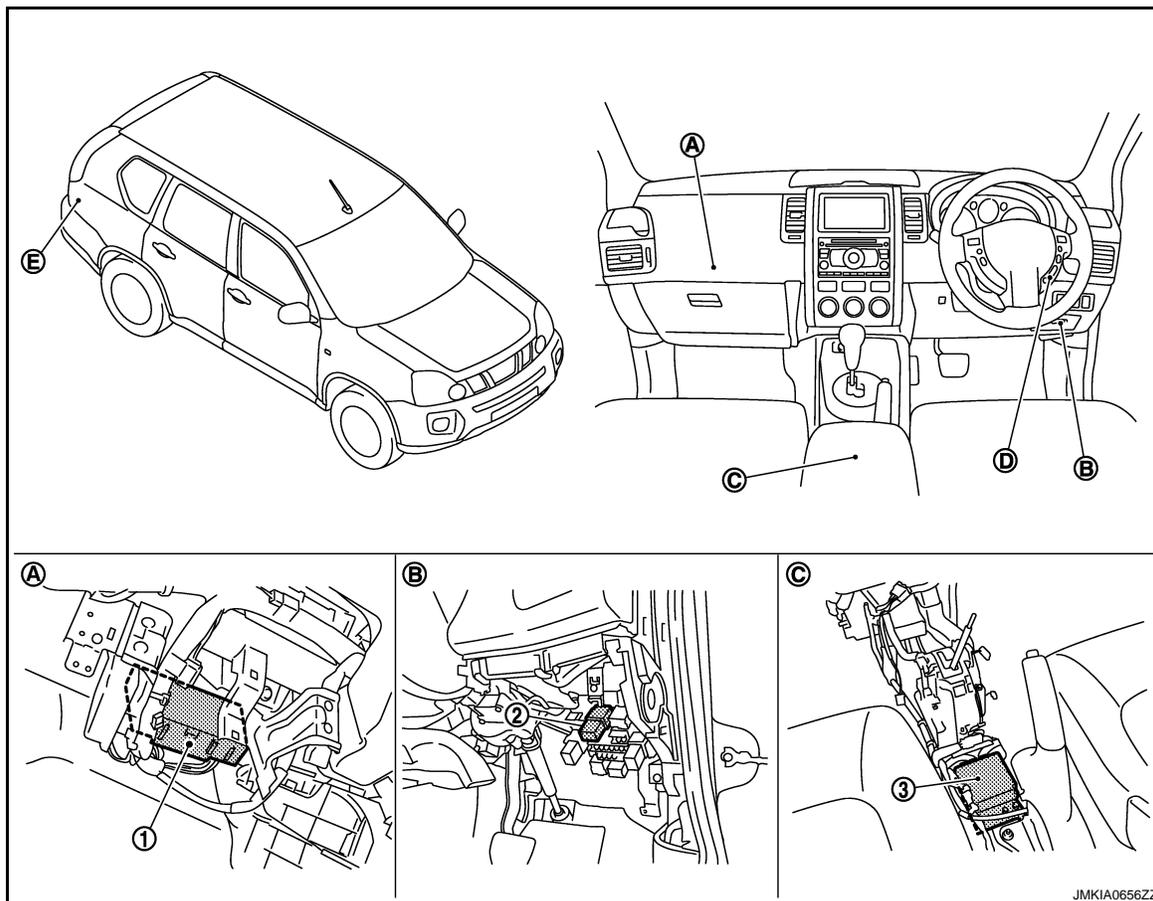
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Emplacement des composants

INFOID:000000001388723



JMKIA0656ZZ

1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté
passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic
d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

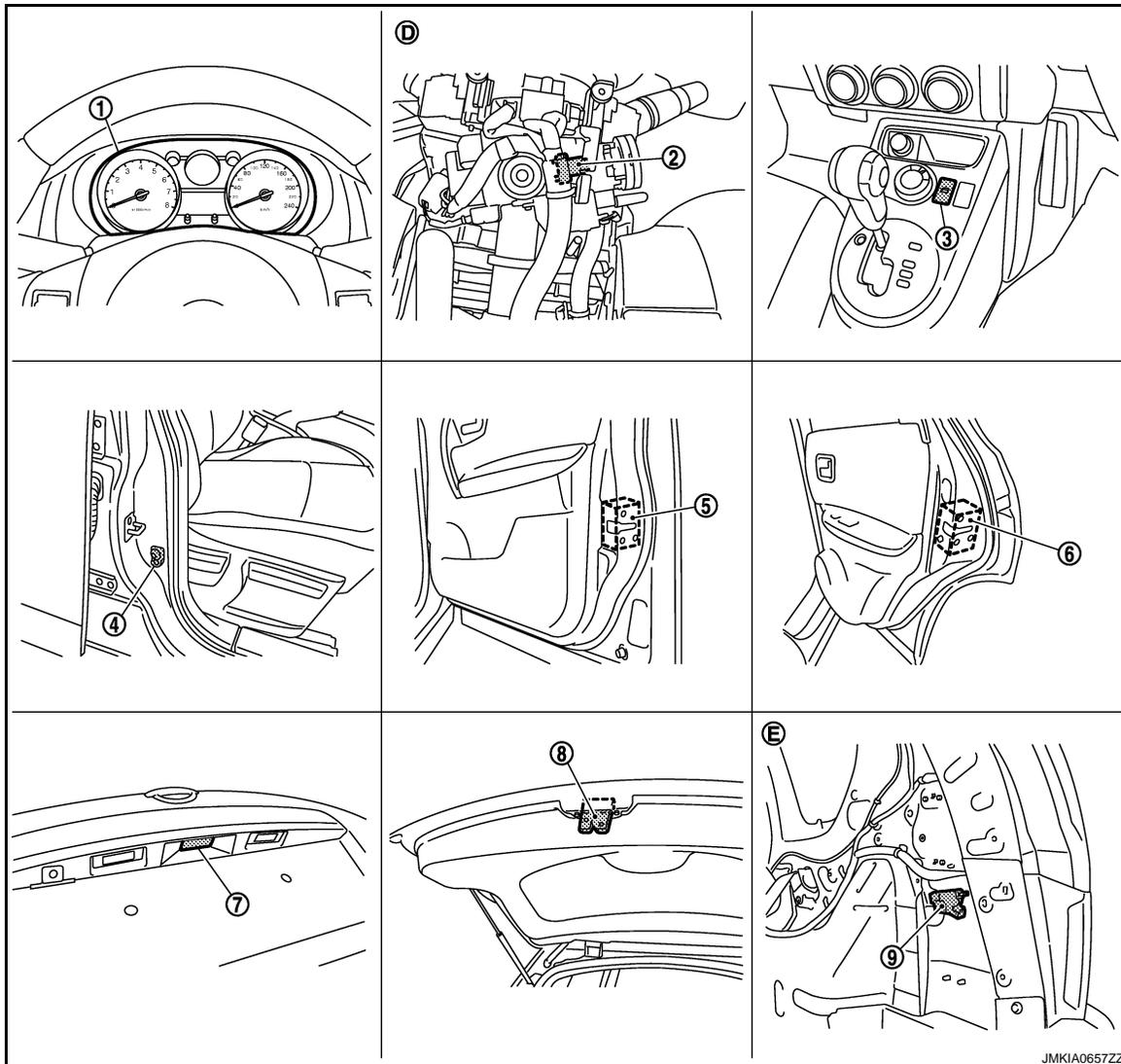
B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles
retiré

C. Vue avec console centrale retirée

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



- | | | |
|--|--|---|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M25 | 3. Interrupteur de verrouillage et de
déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conduc-
teur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant
(côté conducteur)
D29 | 6. Actionneur de verrouillage de porte
arrière droite
D95 |
| 7. Connecteur de contact d'ouverture de
hayon
D186 | 8. Ensemble de verrouillage de hayon (contact
de hayon)
D190 | 9. Actionneur d'ouverture de trappe à
carburant
B58 |
- D. Vue avec cache de colonne de direc-
tion déposé

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description des composants

INFOID:000000001281249

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Clé de contact	Détecte que la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.
Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

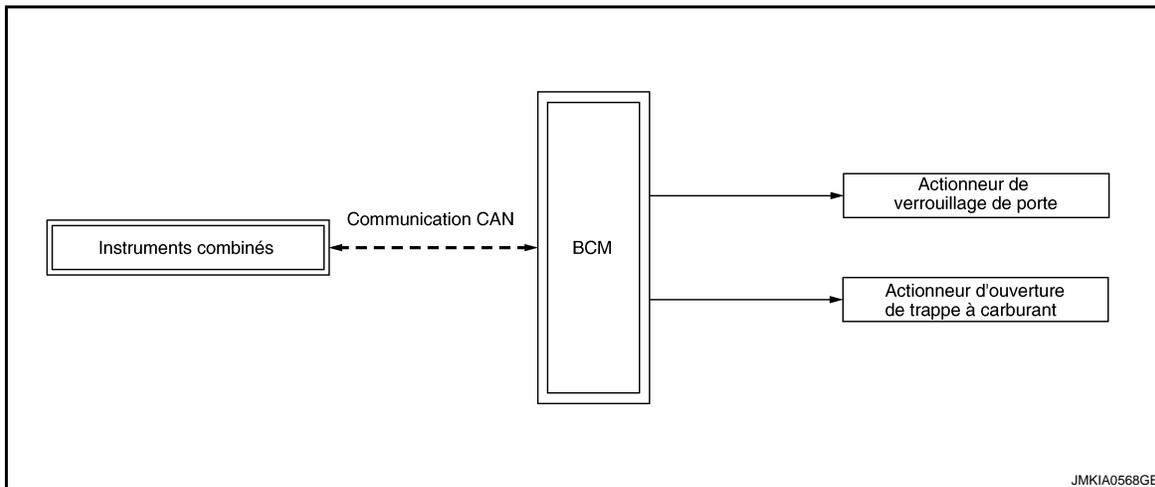
Élément	Fonctionnement
Télécommande	Transmet le code d'identification de clé au BCM lorsque le bouton de verrouillage/déverrouillage est enfoncé.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Schéma du système

INFOID:000000001281250

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE



JMKIA0568GB

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système

INFOID:000000001281251

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 25 km/h, toutes les portes sont automatiquement verrouillées. Le signal de vitesse du véhicule est reçu depuis les instruments combinés par la communication CAN.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU

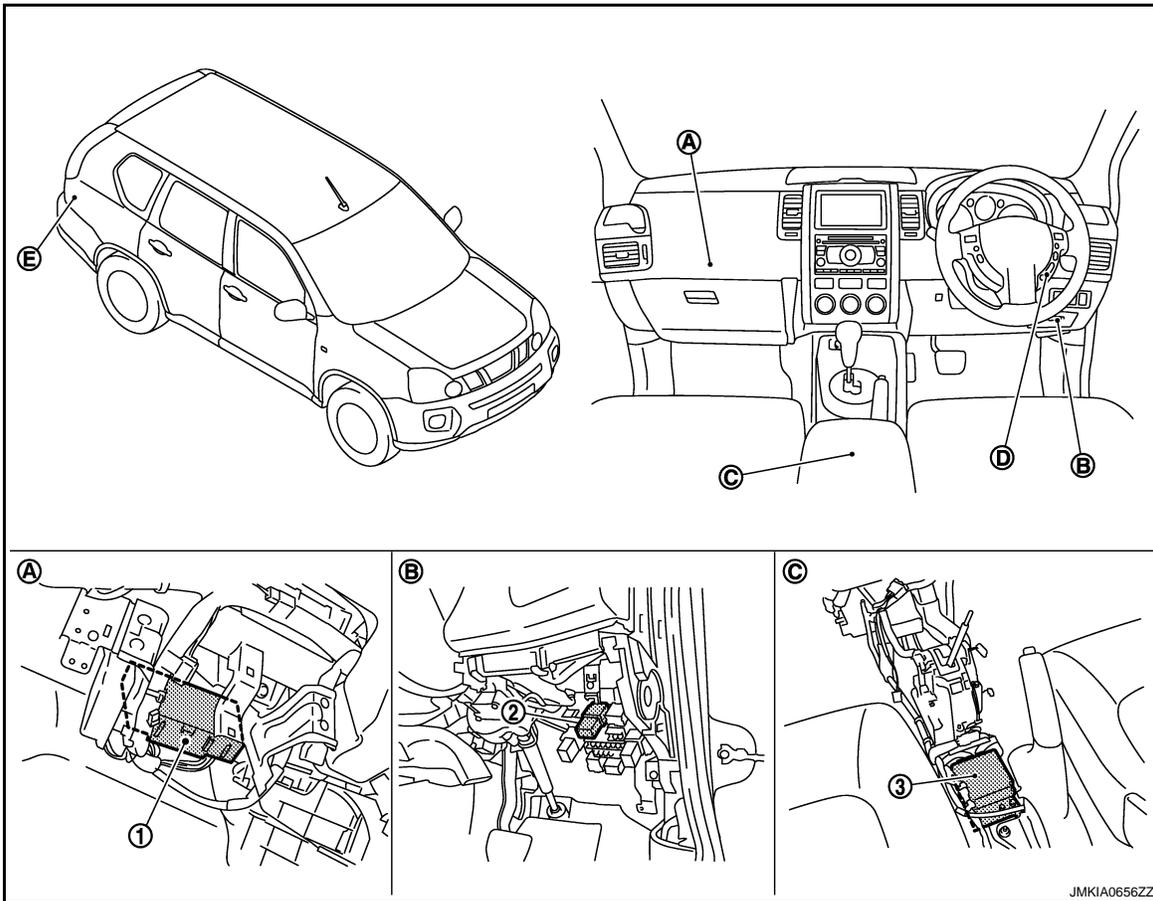
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

VEHICULE : Emplacement des composants

INFOID:000000001388724



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté
passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic
d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles
retiré

C. Vue avec console centrale retirée

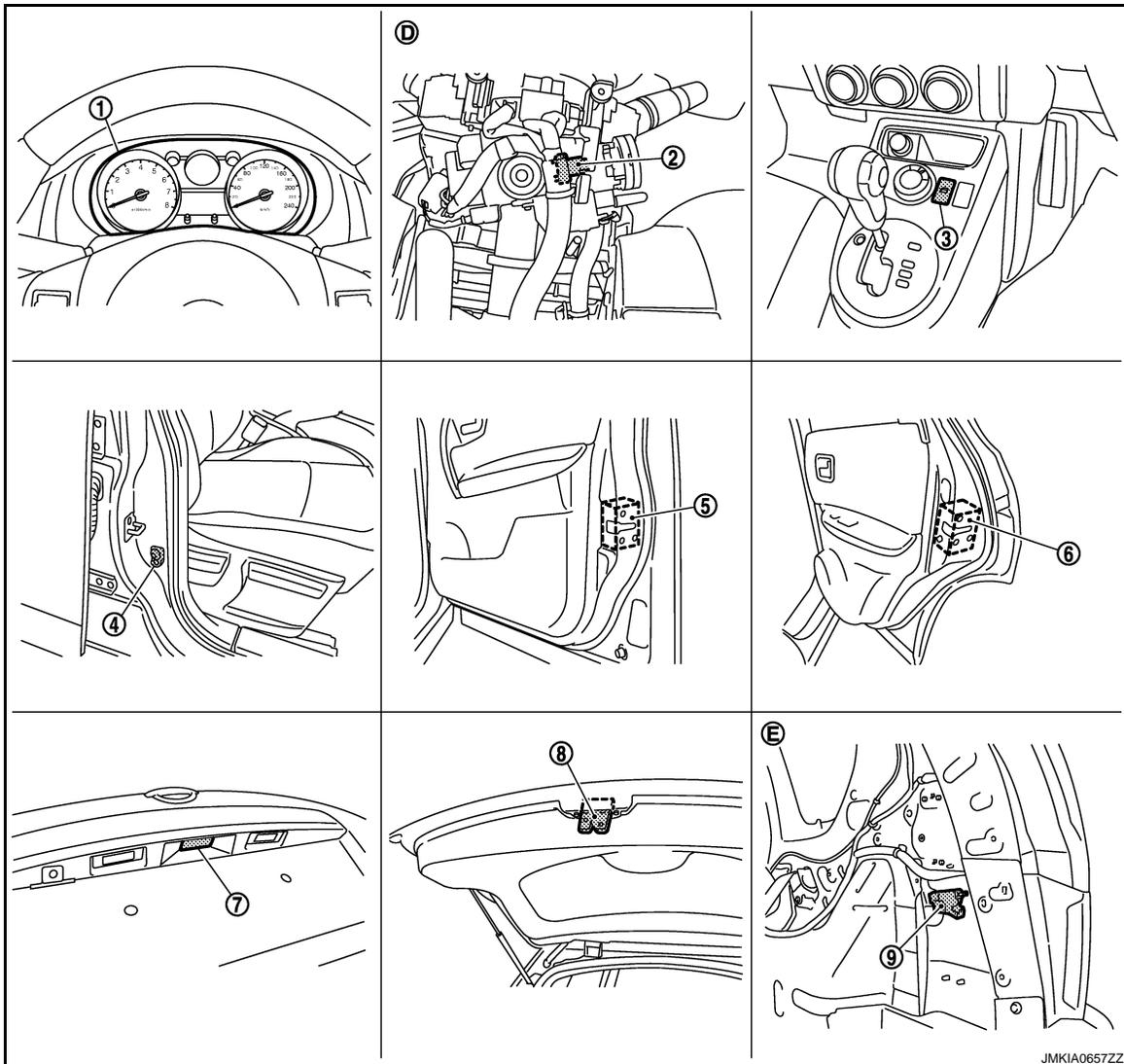
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M25 | 3. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 7. Connecteur de contact d'ouverture de hayon
D186 | 8. Ensemble de verrouillage de hayon (contact de hayon)
D190 | 9. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
B58 |
- D. Vue avec cache de colonne de direction déposé

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description des composants

INFOID:000000001281253

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Instruments combinés	Transmet le signal de vitesse du véhicule au BCM par la communication CAN.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

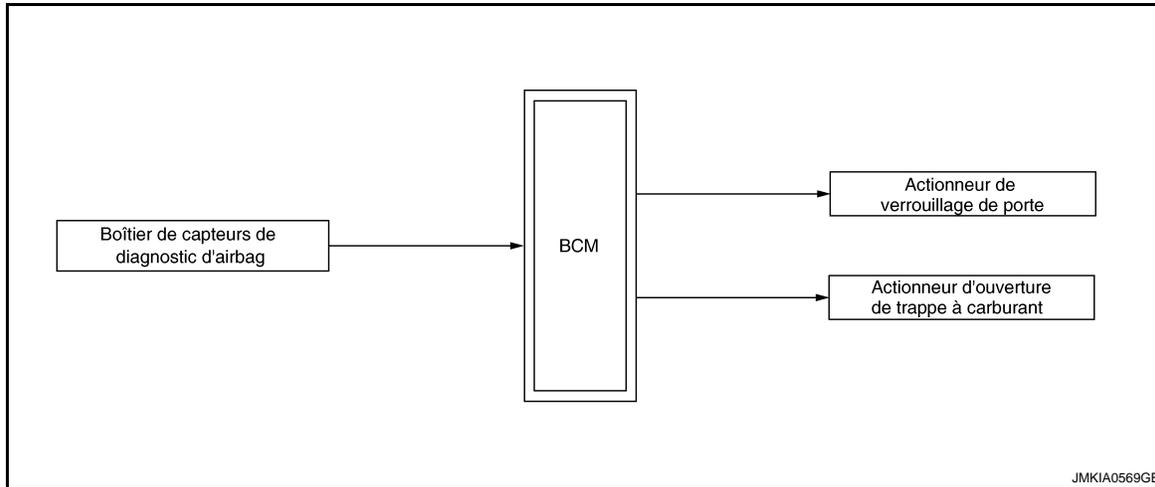
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Schéma du système

INFOID:000000001281254

FONCTIONNEMENT DU DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG



DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description du système

INFOID:000000001281255

FONCTIONNEMENT DU DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG

Lorsque le contact d'allumage est sur ON et que le BCM reçoit le signal de déploiement d'airbag, il déverrouille automatiquement toutes les portes. Le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag envoie le signal de déploiement d'airbag au BCM.

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Emplacement des com-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

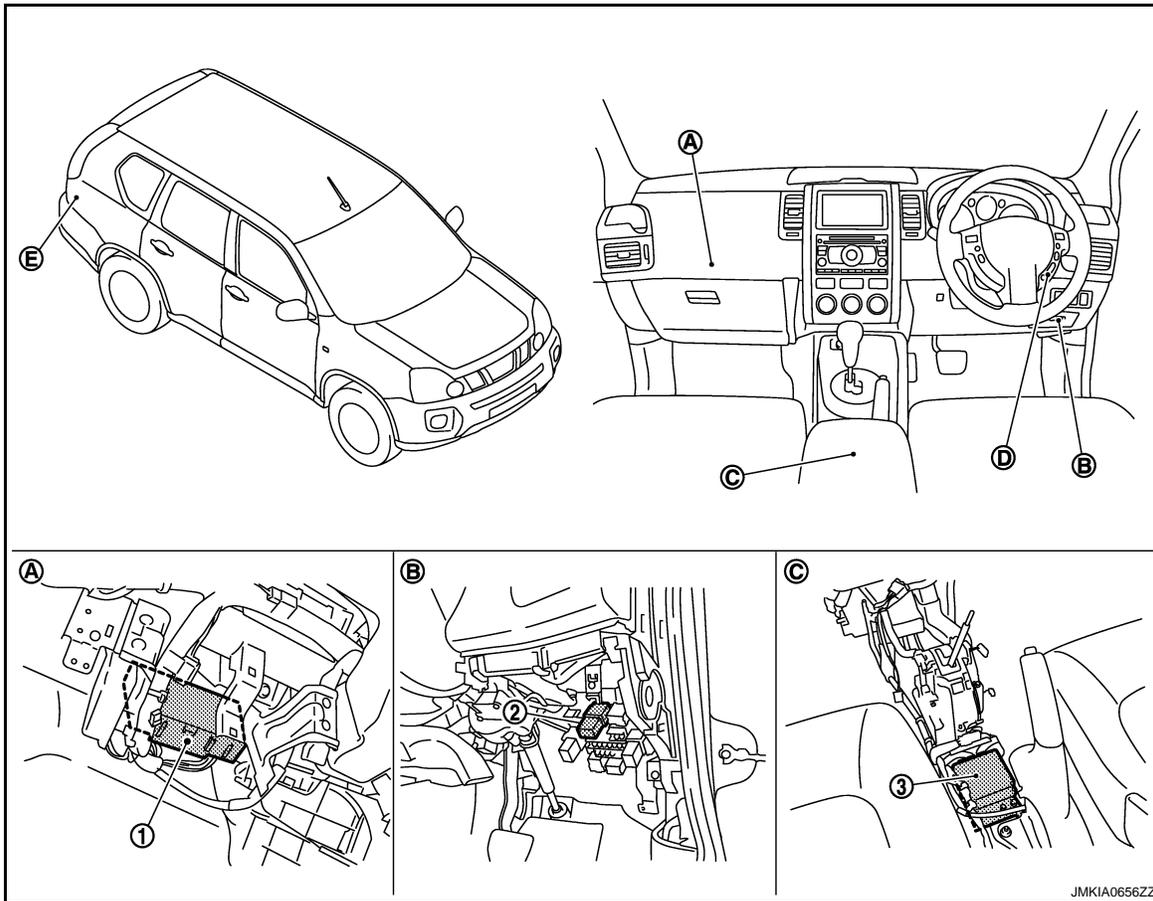
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

posants

INFOID:000000001388725



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté
passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic
d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

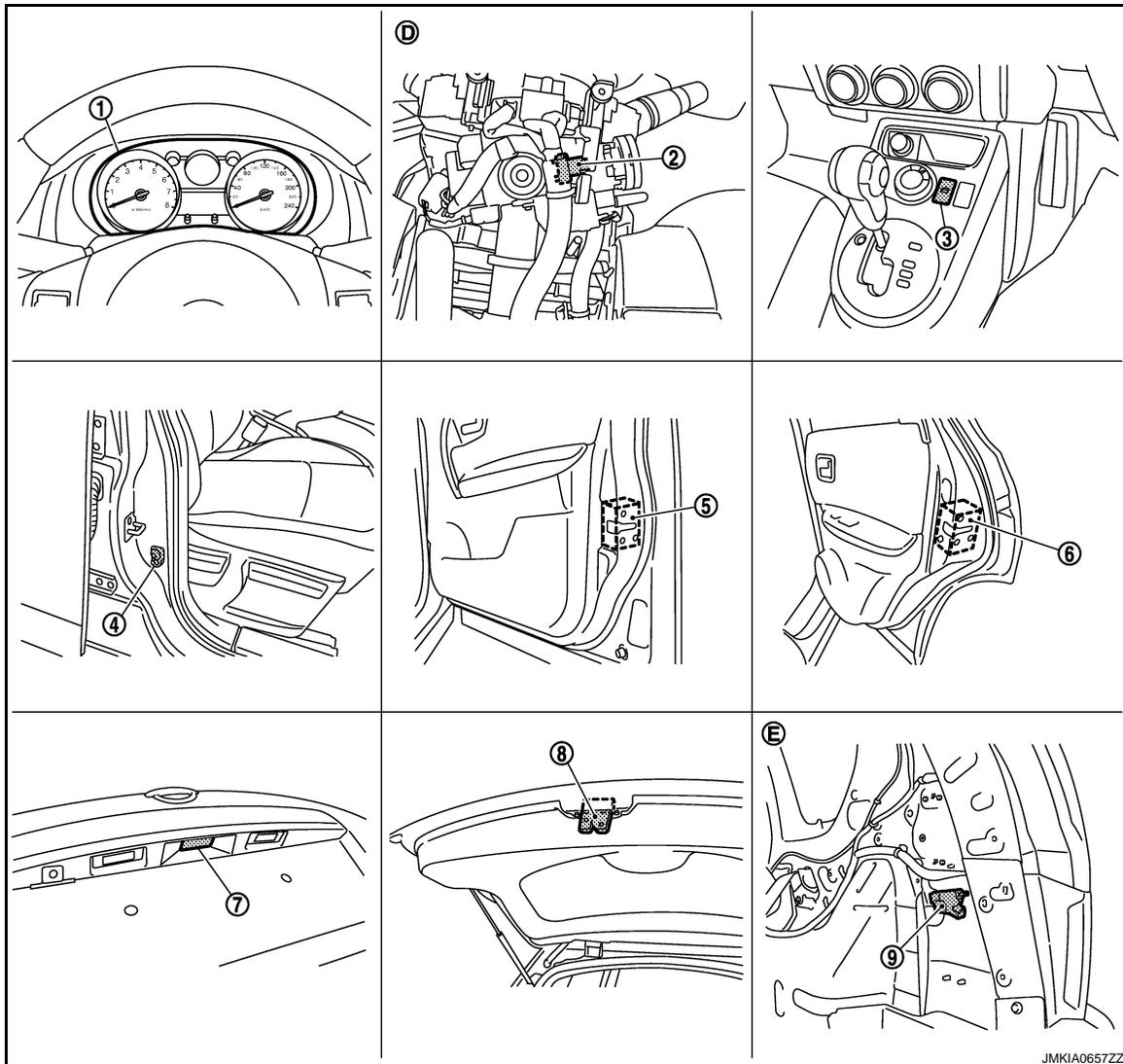
B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles
retiré

C. Vue avec console centrale retirée

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M25 | 3. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 7. Connecteur de contact d'ouverture de hayon
D186 | 8. Ensemble de verrouillage de hayon (contact de hayon)
D190 | 9. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
B58 |
- D. Vue avec cache de colonne de direction déposé

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description des composants

INFOID:000000001281257

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	Transmet le signal de déploiement d'airbag au BCM.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

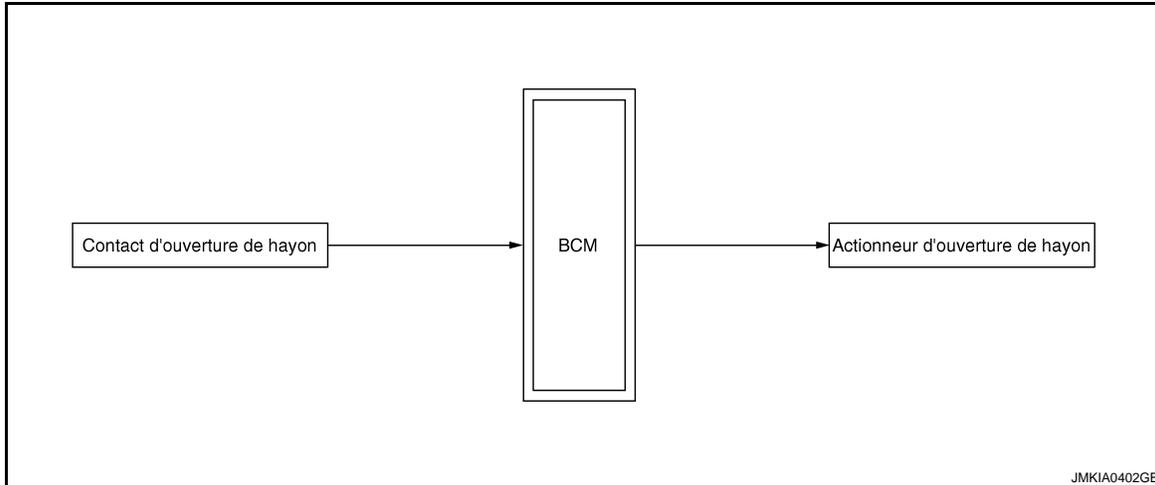
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Schéma du système

INFOID:000000001281258

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON



JMKIA0402GB

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description du système

INFOID:000000001281259

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque le contact d'ouverture de hayon est enfoncé, le BCM ouvre l'actionneur d'ouverture de hayon.

NOTE:

L'actionneur d'ouverture de hayon ne sert pas à verrouiller le hayon. Sa fonction est l'ouverture du hayon.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Si les conditions suivantes ne sont pas présentes, les opérations d'ouverture de hayon ne sont pas effectuées.

Fonctionnement du contact d'ouverture de hayon	Etat de fonctionnement
Hayon ouvert	<ul style="list-style-type: none">• Vitesse du véhicule inférieure à 5 km/h.• Toutes les portes sont déverrouillées.

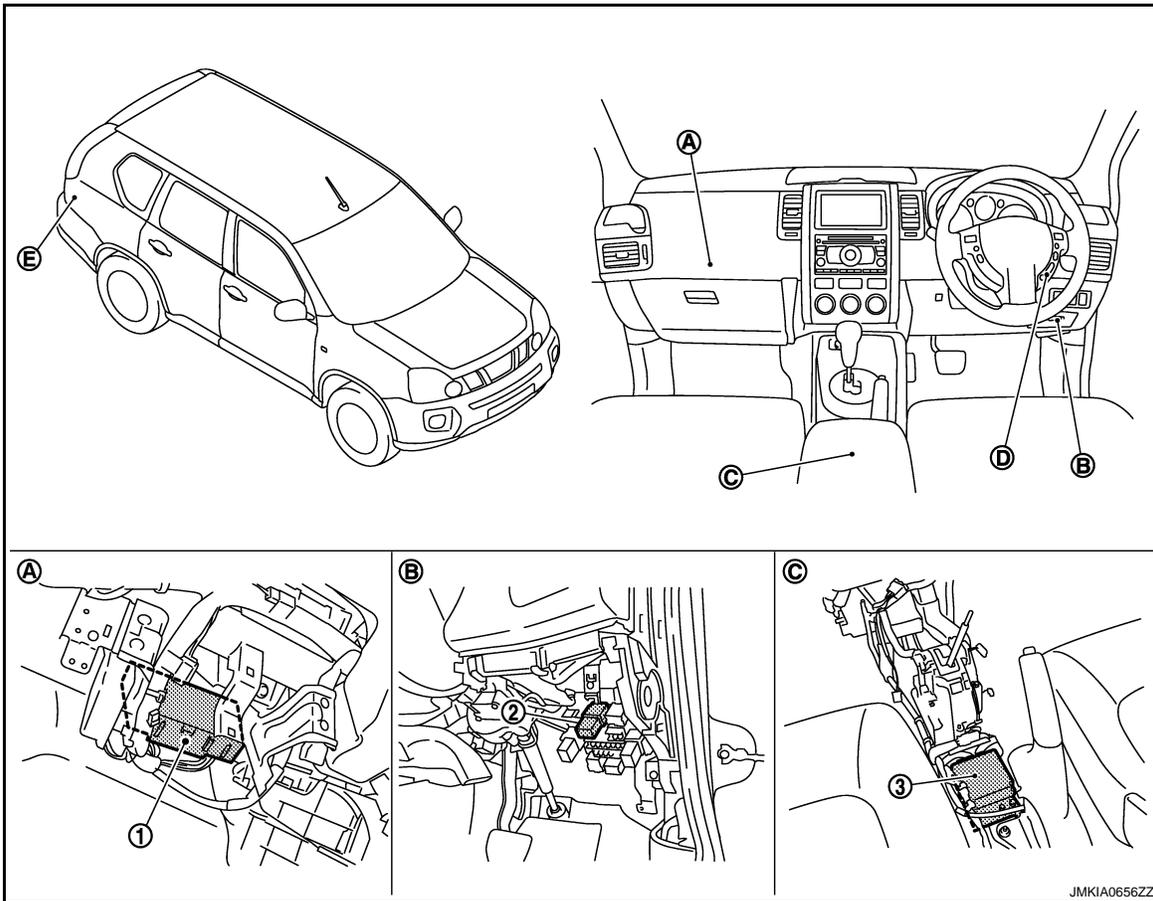
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Emplacement des composants

INFOID:000000001393920



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté
passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic
d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles
retiré

C. Vue avec console centrale retirée

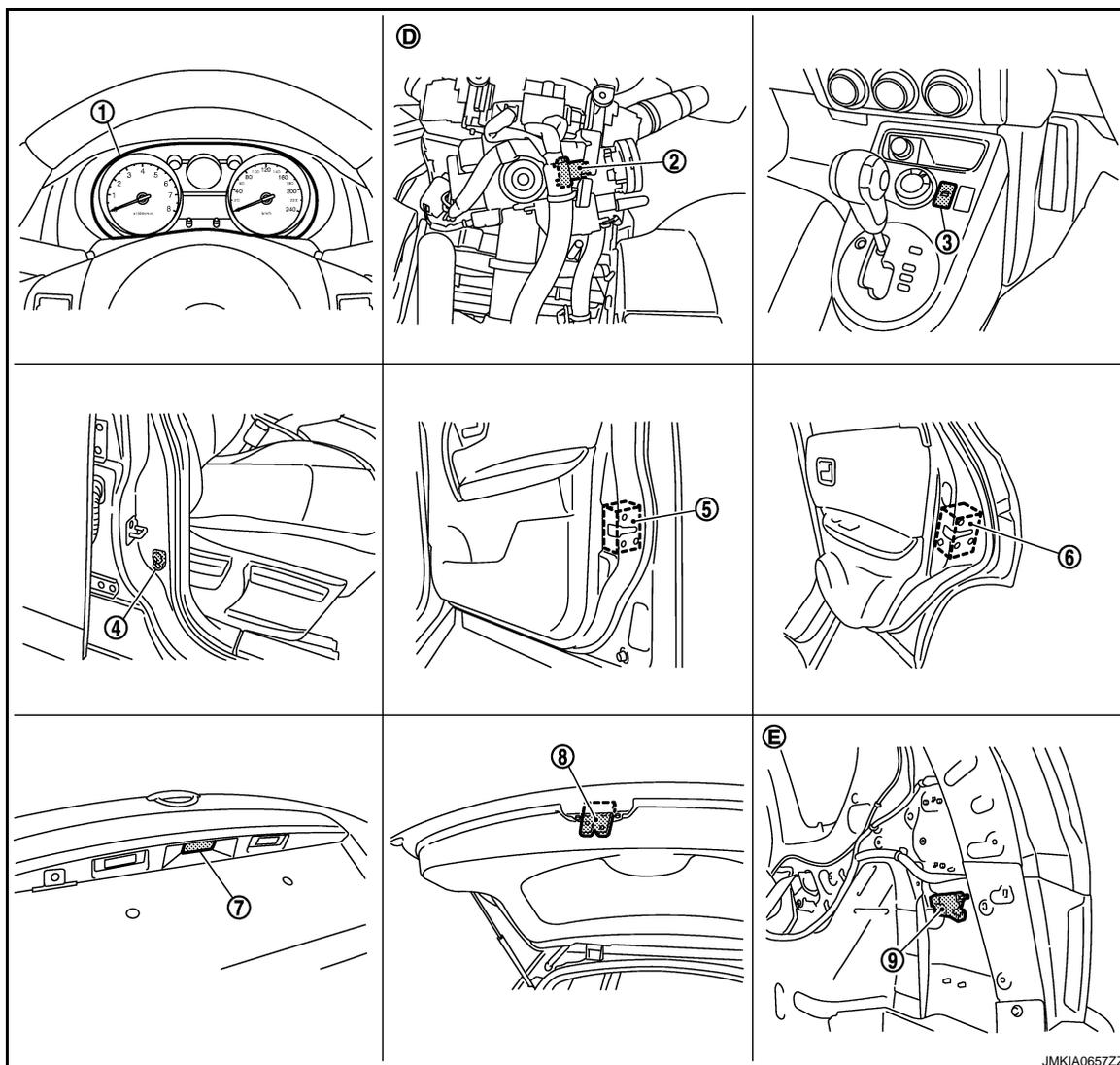
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M25 | 3. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 7. Connecteur de contact d'ouverture de hayon
D186 | 8. Ensemble de verrouillage de hayon (contact de hayon)
D190 | 9. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
B58 |
- D. Vue avec cache de colonne de direction déposé

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description des composants

INFOID:000000001281261

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction d'ouverture de hayon.
Connecteur de contact d'ouverture de hayon	Transmet le signal d'activation du contact d'ouverture de hayon au BCM.
Actionneur d'ouverture du hayon	Ouvre le hayon par le signal d'ouverture de hayon en provenance du BCM.
Instruments combinés	Transmet le signal de vitesse du véhicule au BCM par la communication CAN.

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

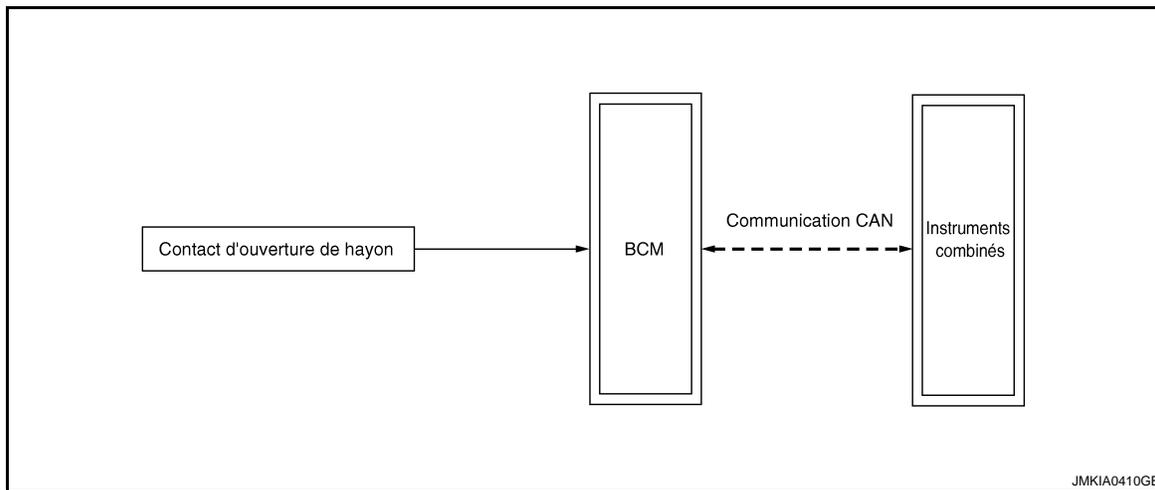
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

FONCTION D'AVERTISSEMENT

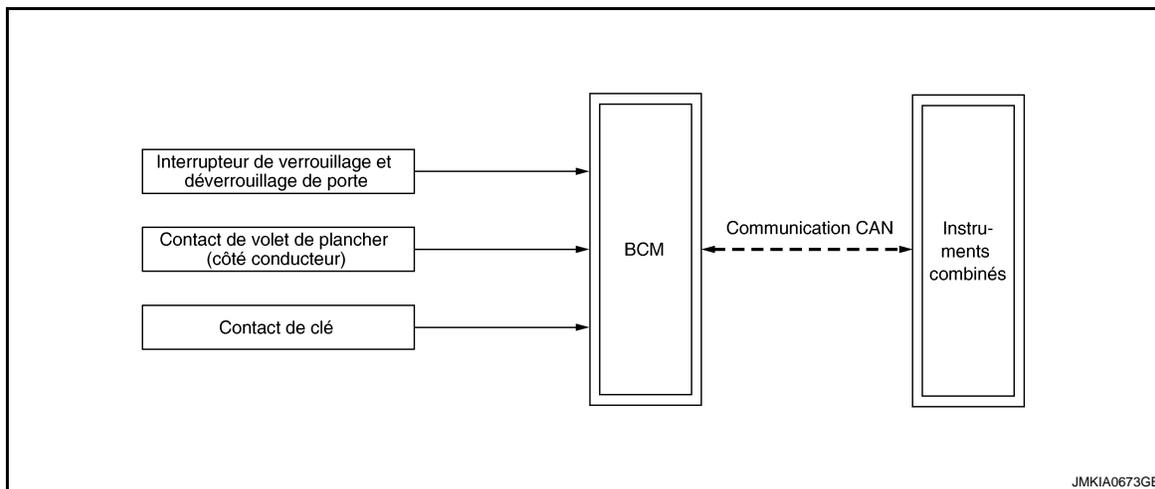
Schéma du système

INFOID:000000001281262

SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON



FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE



Description du système

INFOID:000000001281263

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque le contact d'ouverture de hayon est activé, lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, lorsque le verrouillage en fonction de la vitesse du véhicule ou le verrouillage côté conducteur uniquement est déverrouillé par la fonction anti-intrusion, le témoin sonore (intégré aux instruments combinés) retentit.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

- Le témoin sonore (instruments combinés) ne retentit pas et les portes ne sont pas verrouillées si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est enfoncé alors que la porte du conducteur est ouverte et la clé mécanique insérée dans le cylindre de clé de contact.
- Le témoin sonore (instruments combinés) retentit, mais les portes ne sont pas verrouillées si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est enfoncé alors qu'une porte autre que celle du conducteur est ouverte.

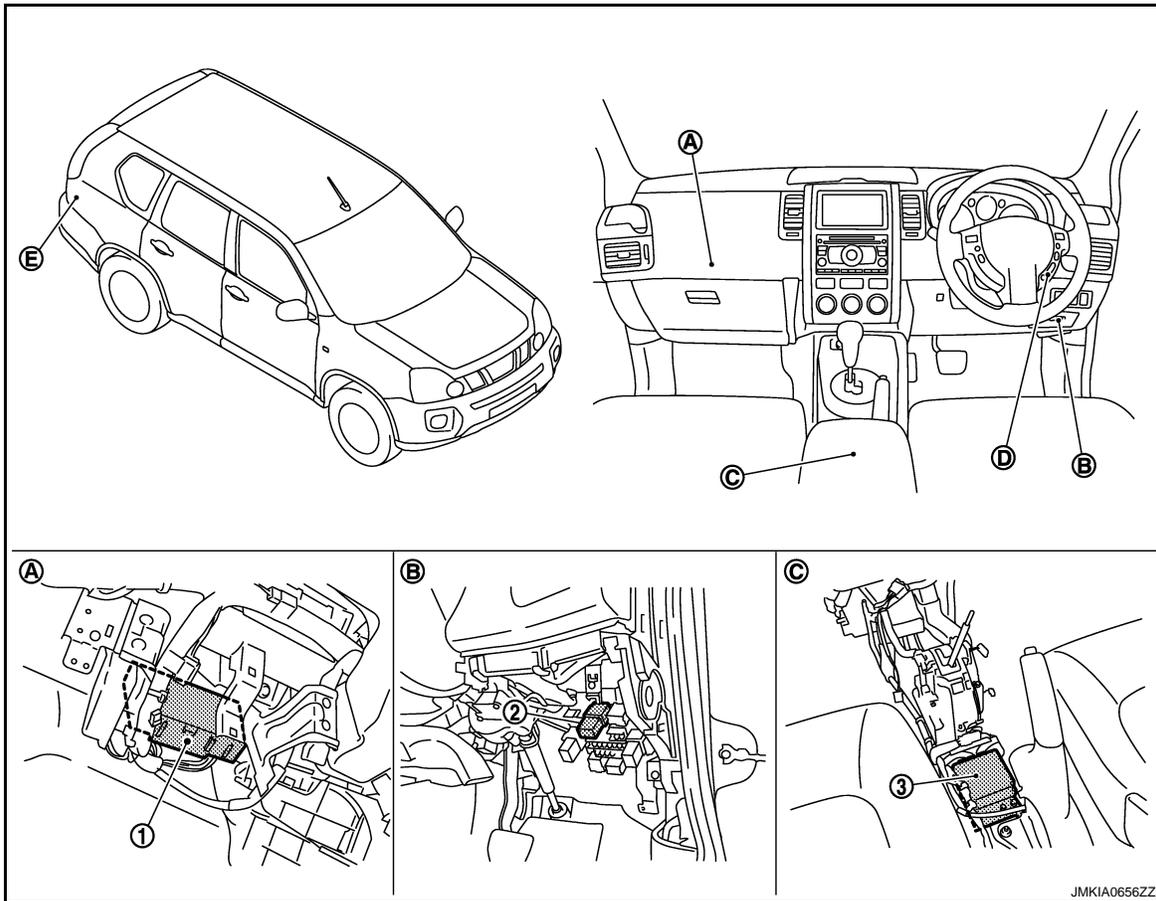
FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Emplacement des composants

INFOID:000000001393921



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté
passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic
d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

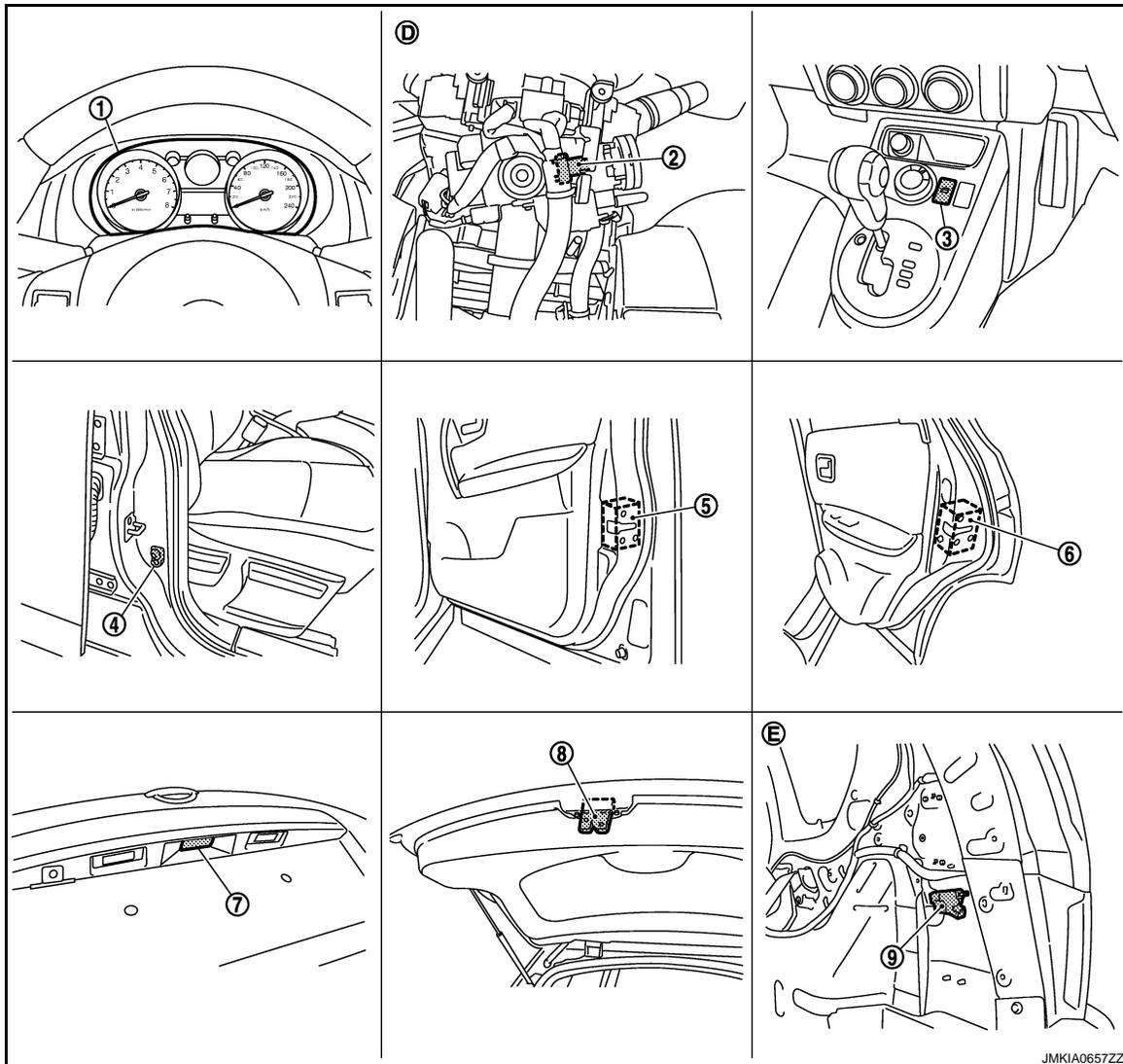
B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles
retiré

C. Vue avec console centrale retirée

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M25 | 3. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 7. Connecteur de contact d'ouverture de hayon
D186 | 8. Ensemble de verrouillage de hayon (contact de hayon)
D190 | 9. Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
B58 |
- D. Vue avec cache de colonne de direction déposé

Description des composants

INFOID:000000001281265

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction d'avertissement.
Instruments combinés	Retentit suite à la réception du signal de demande du BCM par la communication CAN.
Connecteur de contact d'ouverture de hayon	Transmet le signal d'ouverture de hayon au BCM

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

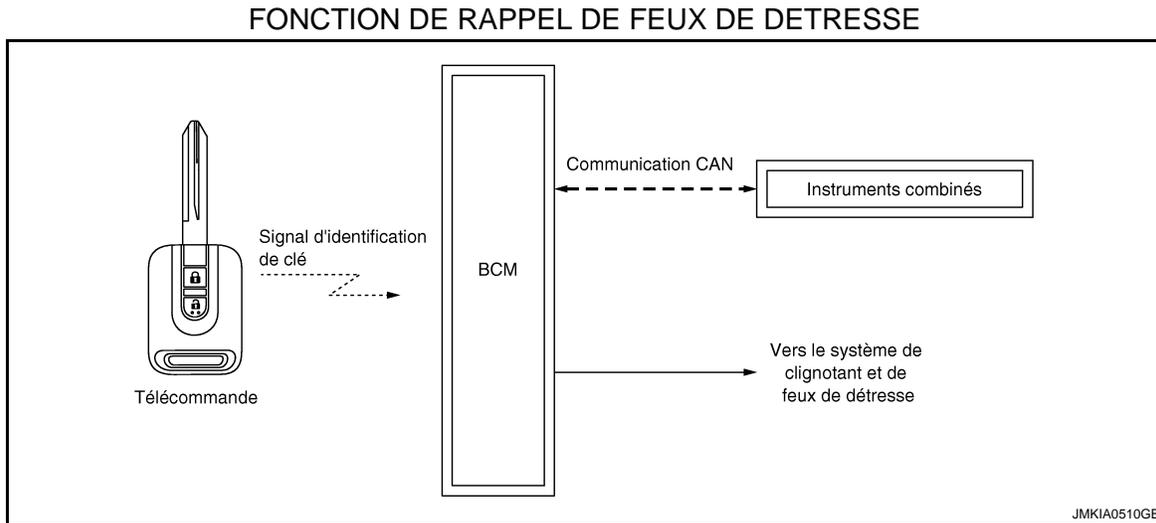
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

Schéma du système

INFOID:000000001281266



Description du système

INFOID:000000001281267

FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

Lorsqu'une porte est verrouillée ou déverrouillée au moyen de la télécommande, le BCM fait clignoter les feux de détresse en guide de rappel.

NOTE:

Le mode de rappel de feux de détresse peut être modifié par CONSULT-III. Se reporter à [DLK-824. "VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III \(BCM - VERROUILLAGE DE PORTE\)"](#).

Réglage du rappel de feux de détresse (avec CONSULT-III)	Verrouillage de porte (avec télécommande)	Clignotement des feux de détresse	
REGLAGE FEU DETRESSE	MODE 1	-	
	MODE 2	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	-
	MODE 3	Verrouillage	-
		Déverrouillage	Deux
	MODE 4	Verrouillage	Un
Déverrouillage		Deux	

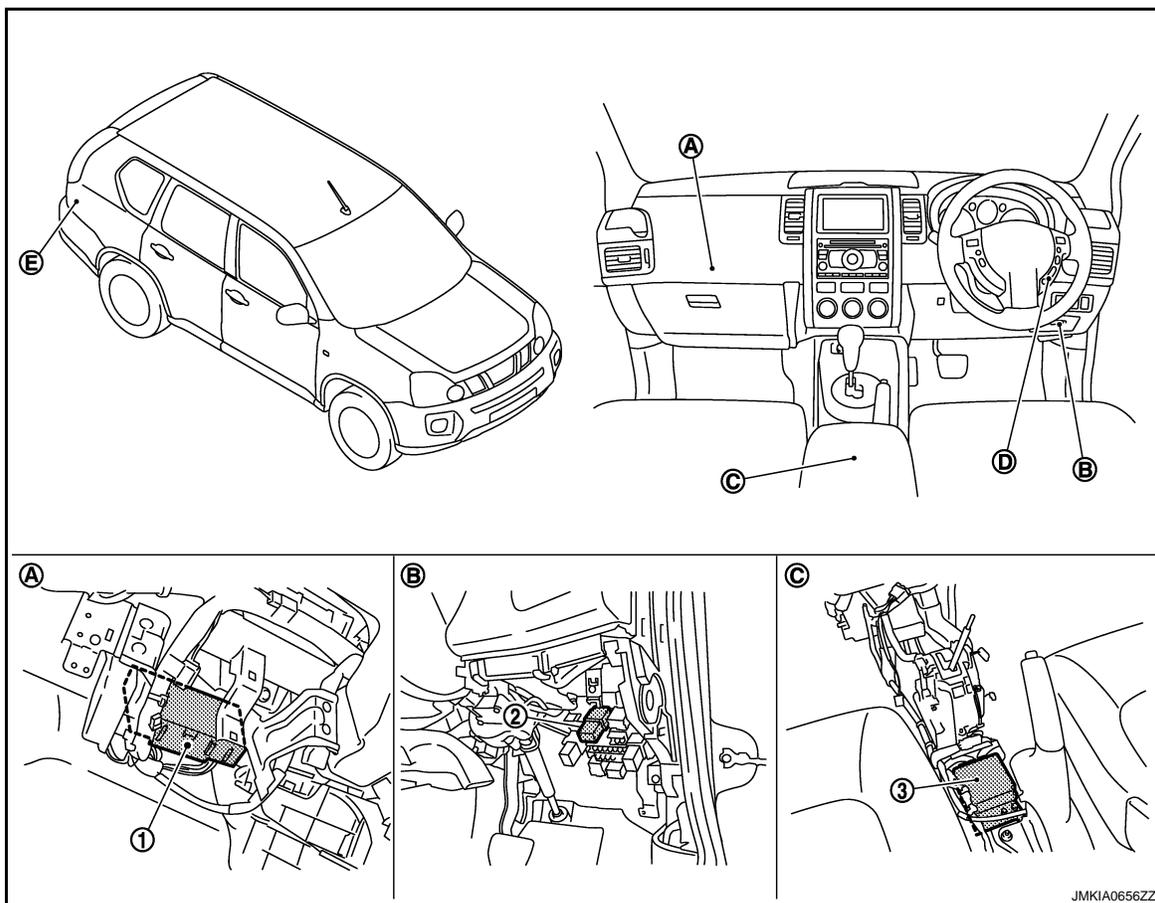
FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Emplacement des composants

INFOID:000000001393922



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré

C. Vue avec console centrale retirée

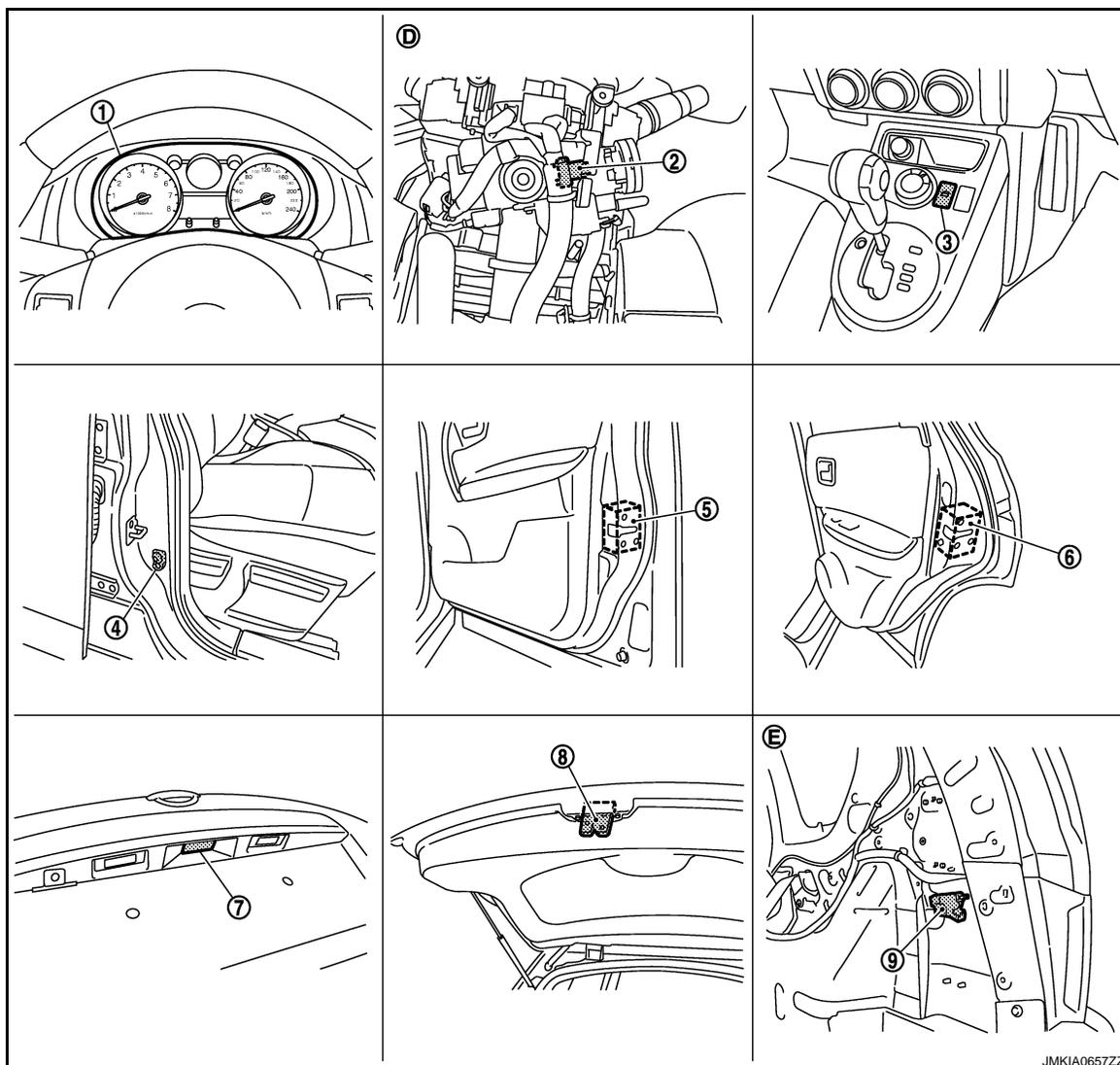
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



JMKIA0657ZZ

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M25 | 3. Interrupteur de verrouillage et de
déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conduc-
teur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant
(côté conducteur)
D29 | 6. Actionneur de verrouillage de porte
arrière droite
D95 |
| 7. Connecteur de contact d'ouverture de
hayon
D186 | 8. Ensemble de verrouillage de hayon (contact
de hayon)
D190 | 9. Actionneur d'ouverture de trappe à
carburant
B58 |
- D. Vue avec cache de colonne de direc-
tion déposé

Description des composants

INFOID:000000001281269

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle le système de rappel de feux de détresse.
Instruments combinés	Activation du témoin de clignotants (intégré aux instruments combinés) suite à une demande du BCM par la communication CAN.
Télécommande	Transmet le code d'identification de clé au BCM lorsque le bouton de verrouillage/déverrouillage est enfoncé.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENTS COMMUNS)

INFOID:000000001569653

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
Identification ECU	Le numéro de pièce de BCM s'affiche.
Résultats de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic déterminés par le BCM. Se reporter à DLK-900, "Index des DTC" .
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/de sortie de BCM s'affichent.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.
Support de travail	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
Configuration	<ul style="list-style-type: none">• Lire et enregistrer les spécifications du véhicule.• Noter les spécifications du véhicule lors du remplacement du BCM.
Contrôle du support de diagnostic CAN	Contrôle l'état de la réception de la communication CAN vue depuis le BCM.

APPLICATION DU SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes pour chaque système.

NOTE:

Il peut effectuer les modes de diagnostic à l'exception des suivants pour tous les éléments de sélection de sous-systèmes.

× : Élément applicable

Système	CONSULT-III Élément de sélection du sous système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Condamnation de portes	VERROUILLAGE DE PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DEGIVREUR ARR	×	×	×
Alarme sonore	TEMOIN SONORE		×	×
Commande de plafonnier	LAMP INT	×	×	×
Circuit d'entrée à distance sans clé	ENT TELECOM	×	×	×
Ampoule extérieure	PHARE	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et témoins lumineux d'avertissement	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système de clé intelligente	CLE INTELLIGENTE		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système anti-démarrage	IMMO		×	×
Economiseur de batterie d'ampoule intérieure	ECONOMISEUR BATT	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×
Système de mémoire des signaux	BUFFER SIGNAL		×	×
-	CHAUFFAGE PTC*			

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

* : Cet élément est affiché, mais pas la fonction.

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE)

INFOID:000000001398980

FONCTIONNEMENT DE CONSULT-III (BCM)

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT POUSSEE* ¹	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
VERR SANS CLE* ²	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE* ²	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VERR CLE INT* ¹	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DEVERR CLE INT* ¹	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVR PAR PORTE	Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.
DVR AVC IMPCT	Indique l'état [ON/OFF] du signal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. <ul style="list-style-type: none">• MAR : Lors de l'interverrouillage de la fonction de déverrouillage avec airbag.• ARR : Autre que ci-dessus.
CAP IMPACT	Indique l'état [NORMAL/ON/OFF] du circuit entre le BCM et le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. <ul style="list-style-type: none">• NORMAL : Contact d'allumage sur ON. (Le BCM reçoit un signal d'état normal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.)• MAR : Lors de la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.• ARR : Après la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.
VITESS VEHIC	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

*¹: Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent Key.

*²: Pour les véhicules équipés d'un système de télécommande à fonctions multiples.

TEST ACTIF

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Elément de test	Description
SUPERLOCK*1	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système de verrouillage renforcé Superlock [VERROUILLAGE (ENGAGE) / DEVERROUILLAGE (DESACTIVE)].
TEMOIN VERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de verrouillage de porte (intégré à l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte de la console centrale) [ON/OFF].
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de porte [VERR TOUT/DE-VERR TOUT/DEVERR PORTE/AUTRE DEVERR].

*1 Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage renforcé Superlock.

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de test	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	Le mode de fonctionnement anti-intrusion peut être changé dans ce mode. <ul style="list-style-type: none">• MAR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est actif.• ARR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est inactif.

ENT TELECOM

ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III (BCM - ENT TELECOM)

INFOID:000000001398981

FONCTIONNEMENT DE CONSULT-III (BCM)

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
VERR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
VRR-DVR ESC	Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.
MEMOIRE 1	Indique l'état [MAR/ARR] du code d'identification de la télécommande.
MEMOIRE 2	Indique l'état [MAR/ARR] du code d'identification de la télécommande.
MEMOIRE 3	Indique l'état [MAR/ARR] du code d'identification de la télécommande.
MEMOIRE 4	Indique l'état [MAR/ARR] du code d'identification de la télécommande.
MEMOIRE 5	Indique l'état [MAR/ARR] du code d'identification de la télécommande.

TEST ACTIF

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Élément de test	Description
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de contrôler le témoin sonore lors du fonctionnement des instruments combinés. [VERR TOUT/DEVERR TOUT/DEVERR PORTE/AUTRE DEVERR]
LAMP INT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du plafonnier [ON/OFF].
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [gauche/droit/ARR] des clignotants.

SUPPORT DE TRAVAIL

Élément de test	Description
REGLAGE FEU DETRESSE	Le mode de fonction de rappel (feux de détresse) peut être réglé sur ce mode. Pour plus de détails concernant ce paramètre, se reporter à DLK-820, "Description du système" .
RGL VERR AUTO	Le mode de temporisateur de verrouillage automatique peut être réglé sur ce mode. <ul style="list-style-type: none">• MODE 1 : 1 minute• MODE 2 : 2 minutes• MODE 3 : 3 minutes• MODE 4 : 4 minutes• MODE 5 : 5 minutes

COFFRE

COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COFFRE)

INFOID:000000001398982

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le boîtier de l'Intelligent Key.

CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
CNT COFFRE	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'ouverture de hayon.
VITESS VEHIC	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

*1: Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent Key.

*2: Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage sans clé avec télécommande.

TEST ACTIF

Élément de test	Description
COFFRE/LUNETTE DE HAYON	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système d'ouverture de hayon [ON/OFF].

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

U1000 CIRCUIT COMM CAN

Description

INFOID:000000001450378

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication sérielle pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN, se reporter à [LAN-28. "Tableau de signal de communication CAN"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001450379

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	Lorsque le BCM ne parvient pas à communiquer en continu le signal de la communication CAN pendant au moins 2 secondes.	Un élément (ou plusieurs éléments) du système de communication CAN, de la liste qui figure ci-dessous, ne fonctionne pas correctement. <ul style="list-style-type: none"> • Transmission • Réception (IPDM E/R) • Réception (ECM) • Réception (INSTRUMENT/M&A) • Réception (MULTI AV)

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001450380

1. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC

1. Mettre le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic".

"CIRC COMMUNIC CAN" est-il affiché ?

- OUI >> Se reporter à [LAN-14. "Organigramme des diagnostics des défauts"](#).
- NON >> Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)

Description

INFOID:000000001450381

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN, se reporter à [LAN-28, "Tableau de signal de communication CAN"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001450382

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1010	BOITIER DE COMMANDE (CAN)	En cas de détection d'erreur pendant le diagnostic initial du contrôleur CAN du BCM.	BCM

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001450383

1. REMPLACER LE BCM

Lorsque DTC [U1010] est détecté, remplacer le BCM.

>> Remplacer le BCM.

Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001450384

1. PROCEDURE A SUIVRE POUR REMPLACER LE BOITIER DE L'INTELLIGENT KEY

Initialiser le boîtier de commande. Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS.

>> Fin de la procédure.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BCM

BCM : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298754

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles et raccords à fusibles suivants ne sont pas fondus.

N° de borne	Nom du signal	N° de fusibles et de raccord à fusibles
41	Alimentation électrique de la batterie	10 (10A)
57		J (50A)
4	Alimentation électrique ACC	20 (10A)

Le fusible fonctionne-t-il ?

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillé après avoir réparé le circuit concerné si un fusible ou un raccord à fusible a grillé.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (Env.)		
(+)	(-)				
BCM		Mettre le contact d'allumage sur OFF. Mettre le contact d'allumage sur ACC	Tension de la batterie		
Connecteur	Borne				
M66	41			Masse	
M67	57				
M65	4				

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M67	55		Existe

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM est correct.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

Description

INFOID:000000001450402

Transmet le signal d'activation de verrouillage/déverrouillage au BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001450403

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT VRR VPC" et "CNT DVR VPC" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Élément de contrôle	Condition
CNT VRR VPC	VERROUILLAGE : ON
	DEVERROUILLAGE : ARRET
CNT DVR VPC	VERROUILLAGE : ARRET
	DEVERROUILLAGE : ON

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte fonctionne correctement.

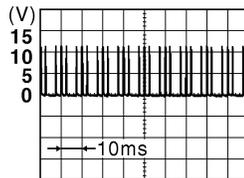
NON >> Se reporter à [DLK-830, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001450404

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Borne		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne	
M89	1 2	

JPMIA0154GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne	Continuité
M65	32	M89	2	Existe
	34		1	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	32		N'existe pas
	34		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LA MASSE DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne	Masse	Continuité
M89	3		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

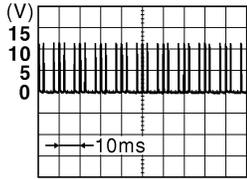
OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.

2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0154GB</p>
M65	32 34	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes

Se reporter à [DLK-832, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-970, "Vue éclatée"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001450405

1. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne		Condition	Continuité
M89	1	3	VERROUILLAGE	Existe
	2		DEVERROUILLAGE	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-970](#), "[Vue éclatée](#)".

TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Description

INFOID:000000001480714

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état de verrouillage de la porte. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001480715

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "TEMOIN VERR PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
TEMOIN VERR PORTE	: ON	Allumé
	: OFF	Eteint

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-833, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001480716

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Borne		Condition	Tension (Env.)
(+)	(-)		
Verrouillage et déverrouillage de porte de lève-vitre électrique	Borne	L'opération de verrouillage de porte est terminée N'importe quelle porte OUVERTE	Tension de la batterie
M89	6		Masse

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Connecteur du BCM	Borne	Verrouillage et déverrouillage de porte de lève-vitre électrique	Borne	Continuité
M65	17	M89	6	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	17		N'existe pas

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LA MASSE DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne	Masse	Continuité
M89	4		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001298572

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298573

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT CND" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT CND	OUVERT : ON
	FERME : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte avant (côté conducteur) fonctionne correctement.

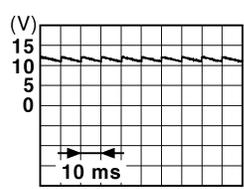
NON >> Se reporter à [DLK-835. "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298574

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Bornes		Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
BCM connecteur	Borne		
M65	15	OUVERT	0
		FERME	 JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte avant (côté conducteur).

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte avant (côté conducteur) connecteur	Borne	Continuité
M65	15	B34	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	15		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte avant (côté conducteur).

Se reporter à [DLK-836. "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-310. "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001298575

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte avant (côté conducteur).

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Interrupteur de porte avant (côté conducteur)			
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte avant (côté conducteur) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-310. "Dépose et repose"](#).

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001298576

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298577

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT PAS" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Élément de contrôle	Condition	
CNT PRT PAS	OUVERT	: ON
	FERME	: ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte avant (côté passager) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-837. "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

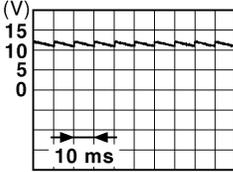
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298578

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Bornes		Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
BCM connecteur	Borne		
		OUVERT	0
M65	14	FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de porte avant (côté passager).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte avant (côté passager).

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte avant (côté passager) connecteur	Borne	Continuité
M65	14	B27	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	14		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte avant (côté passager).

Se reporter à [DLK-837. "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté passager). Se reporter à [DLK-310. "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001298579

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Vérifier le contact de porte avant (côté passager).

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Contact de porte avant (côté passager)			
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte avant (côté passager) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté passager). Se reporter à [DLK-967, "Dépose et repose"](#).

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001298580

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298581

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PORTE AR/GA" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	
CNT PRT AR/GA	OUVERT	: ON
	FERME	: OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte arrière gauche fonctionne correctement.

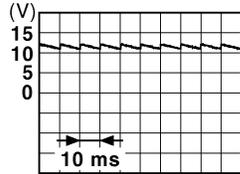
NON >> Se reporter à [DLK-838, "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298582

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Bornes			Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+) BCM connecteur		(-) Borne		
			OUVERT	0
M65	16	Masse	FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de porte arrière gauche.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte arrière gauche.

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Commande de la porte arrière gauche connecteur	Borne	Continuité
M65	16	B71	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	16		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte arrière gauche.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte arrière gauche.

Se reporter à [DLK-839, "ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le contact de porte arrière gauche. Se reporter à [DLK-967, "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants

INFOID:000000001298583

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte arrière gauche.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Commande de la porte arrière gauche			
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte arrière gauche fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte arrière gauche. Se reporter à [DLK-967, "Dépose et repose"](#).

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001298584

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298585

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PORTE AR/DR" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT AR/DR	OUVERT : ON
	FERME : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte arrière droite fonctionne correctement.

DLK-839

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

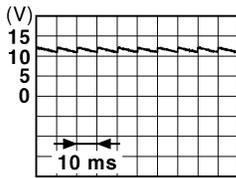
NON >> Se reporter à [DLK-840, "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298586

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du BCM et la masse avec un oscilloscope.

Bornes		Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
BCM connecteur	Borne		
		OUVERT	0
M65	12	FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de porte arrière droite.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte arrière droite.

Connecteur du BCM	Borne	Commande de la porte arrière droite connecteur	Borne	Continuité
M65	12	B53	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	12		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte arrière droite.

Se reporter à [DLK-841, "ARRIERE DROIT : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le contact de porte arrière droite. Se reporter à [DLK-967, "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

ARRIERE DROIT : Inspection des composants

INFOID:000000001298587

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte arrière droite.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Commande de la porte arrière droite			
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte arrière droite fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte arrière droite. Se reporter à [DLK-307. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

HAYON

HAYON : Description

INFOID:000000001298588

Détecte l'état ouvert du hayon.

HAYON : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298589

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT PORT AR" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PORT AR	OUVERT : ON
	FERME : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-841. "HAYON : Procédure de diagnostic"](#).

HAYON : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298590

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Hayon - condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M65	13	OUVERT	0
		FERME	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte)	Borne	Continuité
M65	13	D190	2	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	13		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage de hayon et la masse.

Ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte)	Borne	Masse	Continuité
D190	3		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse de l'ensemble de verrouillage de hayon.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.

2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Tension (V) (Env.)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	
M65	13	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

Vérifier l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

Se reporter à [DLK-842, "HAYON : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte). Se reporter à [DLK-307, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

HAYON : Inspection des composants

INFOID:000000001298591

1. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

Vérifier l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Borne		Etat du hayon	Continuité
Ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte)			
2	1	OUVERT	Existe
		FERME	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon. Se reporter à [DLK-307, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CONTACT DE CLE

Description

INFOID:000000001301148

Le contact de clé détecte l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre. Il transmet le signal au BCM et au boîtier de l'Intelligent Key.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001301149

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé ("CNT CLE MAR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III. Se reporter à [DLK-824. "VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III \(BCM - VERROUILLAGE DE PORTE\)"](#).

Elément de contrôle	Condition
CNT CLE ACT	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. : ON
	Retirer la clé mécanique du cylindre de clé : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-844. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001301150

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	Tension de la batterie
M65	5		Masse

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE

1. Retirer la clé mécanique du cylindre de clé.
2. Débrancher le connecteur du contact de clé.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du contact de clé et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du contact de clé	Borne	Masse	Tension de la batterie
M24	2		Masse

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur du contact de clé.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur du contact de clé	Borne	Continuité
M65	5	M24	1	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de bouton d'allumage, de contact de clé et de solénoïde de serrure et la masse.

Connecteur du contact de clé	Borne	Masse	Continuité
M24	1	Masse	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4.CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la fonction contact de clé.

Se reporter à [DLK-845, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- oui >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

5.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001301151

INSPECTION DES COMPOSANTS

1.CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de clé.

Borne		Condition	Continuité
Clé de contact			
1	2	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.	Existe
		Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.
NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001470504

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001470505

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: DEV PRTE	L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé
	: VERR	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-846. "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470506

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	60	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D9	1	Existe
	60		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	60		

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001470508

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001470509

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: DEV PASS	L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) est verrouillé
	: VERR	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-847. "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470510

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	54	Déverrouillage	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	Borne	Continuité
M67	56	D48	2	Existe
	54		1	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001470512

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001470513

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test	Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: VERR Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-848. "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470514

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D85	1	Existe
	54		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001470516

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001470517

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Élément de test	Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: VERR Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-849, "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001470518

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Bornes		(-)	Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)				
Connecteur du BCM	Borne	Masse	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
M67	56			
	54			

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte arrière droite connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D105	2	Existe
	54		1	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [Gl-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001281330

Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001281331

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "SUPERLOCK" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test		Condition
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK	: VERROUILLAGE (ENGAGE)	L'actionneur de dispositif Superlock est verrouillé (ENGAGE)
	: DEVERROUILLAGE (RELACHE)	L'actionneur de dispositif Superlock est déverrouillé (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-851, "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001281332

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	60	DEVERROUILLAGE (RELACHE)	0 → Tension de la batterie → 0
	59	VERROUILLAGE (ENGAGE)	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE DISPOSITIF SUPERLOCK

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M67	59	D29	1	Existe
	60		2	

- Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	59		
	60		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001281335

Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001281336

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "SUPERLOCK" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.

Élément de test	Condition
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPER-LOCK : VERROUILLAGE (ENGAGE)	L'actionneur de dispositif Superlock est verrouillé (ENGAGE)
: DEVERROUILLAGE (RELACHE)	L'actionneur de dispositif Superlock est déverrouillé (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'actionneur Superlock avant (côté passager) fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-852. "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001281337

1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	54	DEVERROUILLAGE (RELACHE)	0 → Tension de la batterie → 0
	59	VERROUILLAGE (ENGAGE)	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE DISPOSITIF SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	Borne	Continuité
M67	59	D68	1	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	59		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001281339

Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001281340

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "SUPERLOCK" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.

DLK

Elément de test	Condition
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPER-LOCK : VERROUILLAGE (ENGAGE)	L'actionneur de dispositif Superlock est verrouillé (ENGAGE)
: DEVERROUILLAGE (RELACHE)	L'actionneur de dispositif Superlock est déverrouillé (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur Superlock arrière gauche fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-853. "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001281341

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	54	DEVERROUILLAGE (RELACHE)	0 → Tension de la batterie → 0
	59	VERROUILLAGE (EN- GAGE)	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE DISPOSITIF SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté passager)	Borne	Continuité
M67	59	D115	1	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	59		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001281343

Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.

ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001281344

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "SUPERLOCK" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.

Élément de test	Condition
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPER-LOCK	: VERROUILLAGE (EN- GAGE) L'actionneur de dispositif Superlock est verrouillé (ENGAGE)
	: DEVERROUILLAGE (RELACHE) L'actionneur de dispositif Superlock est déverrouillé (RELACHE)

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur Superlock arrière droit fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-855. "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001281345

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	54	DEVERROUILLAGE (RELACHE)	0 → Tension de la batterie → 0
	59	VERROUILLAGE (EN- GAGE)	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE DISPOSITIF SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur droit d'actionneur de verrouillage de porte ar- rière	Borne	Continuité
M67	59	D95	1	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	59		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

Description

INFOID:000000001298612

Ouvre le hayon sur base du signal du BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298613

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "COFFRE/LUNETTE DE HAYON" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition
COFFRE/LUNETTE DE HAYON : OUVERT	Fonctionnement de l'actionneur d'ouverture de hayon

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur d'ouverture de hayon fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-856. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298614

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact d'ouverture de hayon	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Enfoncée	0 → Tension de la batterie → 0
M66	45		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'ensemble de verrouillage de hayon.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage du hayon.

Connecteur du BCM	Borne	Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Borne	Continuité
M66	45	D190	4	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M66	45		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage de hayon et la masse.

Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Borne	Masse	Continuité
D190	3		Existe

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

Description

INFOID:000000001301308

Verrouille/déverrouille la trappe à carburant à partir du signal provenant du BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001301309

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Ⓟ Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant est déverrouillé
	: DEV PRTE	L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant est déverrouillé
	: VERR	L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant est verrouillé

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant fonctionne correctement

NON >> Se reporter à [DLK-858. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001301310

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	60	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE A CARBURANT

1. Débrancher le BCM et le connecteur de l'actionneur d'ouverture de trappe à carburant.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur d'ouverture de trappe à carburant.

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur d'ouverture de trappe à carburant connecteur	Borne	Continuité
M67	56	B58	2	Existe
	60		1	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	60		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Description

INFOID:000000001298620

Envoie le signal d'ouverture de hayon au BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298621

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT COFFRE" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT COFFRE	Contact d'ouverture de hayon enfoncé : ON
	Contact d'ouverture de hayon relâché : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact d'ouverture de hayon fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-860, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298622

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact d'ouverture de hayon	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M65	29	Masse	0
			Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'ensemble de commande d'ouverture (contact d'ouverture) de hayon.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur d'ensemble de commande d'ouverture (contact d'ouverture) de hayon.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) connecteur	Borne	Continuité
M65	29	D186	1	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	29		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Tension (V) (Env.)
(+)		
Connecteur du BCM	Borne	
M65	29	Masse
		Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) et la masse.

Connecteur d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture)	Borne	Masse	Continuité
D186	2		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier l'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon (contact d'ouverture).

Se reporter à [DLK-861, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer l'ensemble de commande d'ouverture de hayon. Se reporter à [DLK-968, "Dépose et repose"](#).

6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001298623

1. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier l'ensemble d'interrupteur d'ouverture de hayon (contact d'ouverture).

Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture)	Borne		Etat du contact d'ouverture de hayon	Continuité
D186	1	2	Enfoncée	Existe
			Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Ensemble de commande d'ouverture de hayon (contact d'ouverture) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'ensemble de commande d'ouverture de hayon. Se reporter à [DLK-968, "Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Description

INFOID:000000001298624

Assure le guidage et l'avertissement de méthode de fonctionnement à l'aide du témoin sonore.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298625

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement avec "TEMOIN SONORE INTERNE" dans le "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition	
TEMOIN SONORE INTERNE	: RETIRE	Le témoin sonore de retrait retentit
	: BOUTON	Le témoin sonore de bouton d'allumage retentit
	: CLE	Le témoin sonore de clé retentit

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

Oui >> Le témoin sonore dans les instruments combinés fonctionne correctement.

Non >> Se reporter à [DLK-862. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298626

1.VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Se reporter à [DLK-862. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Réparer ou remplacer le circuit du témoin sonore (instruments combinés).

2.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

FEUX DE DETRESSE

Description

INFOID:000000001298627

Effectuer la fonction de rappel pour chaque fonctionnement avec le chiffre qui clignote.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298628

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le témoin de feu de détresse "CLIGNOTANT" en mode de "Test actif" avec CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le circuit du témoin de feux de détresse fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-863, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298629

1.VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier le circuit de l'interrupteur des feux de détresse.

Se reporter à [DLK-863, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de l'interrupteur des feux de détresse.

2.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Description

INFOID:000000001298630

Affiche sous forme de valeur numérique (km/h) le signal de vitesse du véhicule en provenance des instruments combinés.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001298631

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Vérifier que toutes les portes sont automatiquement verrouillées lorsque le véhicule roule à plus de 25 km/h.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le circuit de signal de vitesse du véhicule fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-864, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001298632

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Vérifier le signal de vitesse du véhicule "VITESS VEHIC" en mode de "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer le circuit de signal de vitesse du véhicule.

2. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

PILE DE TELECOMMANDE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

PILE DE TELECOMMANDE

Description

INFOID:000000001281364

Fonction d'entrée de la télécommande de verrouillage et de déverrouillage de porte accessible par ce bouton.

- Verrouillage et déverrouillage de porte

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001281365

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

Le verrouillage et déverrouillage de porte fonctionnent-ils avec la télécommande ?

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> La télécommande fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-865, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001281366

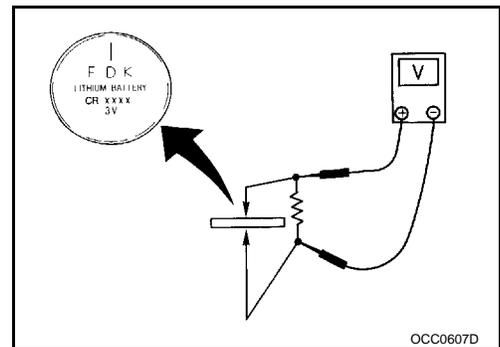
1. VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE

Procéder à la vérification en connectant une résistance (environ 300Ω) de façon à ce que la valeur du courant atteigne environ 10 mA.

Standard : Env. 2,5 - 3,0V

La valeur mesurée est-elle conforme aux spécifications ?

- OUI >> Remplacer le porte-clés.
NON >> Remplacer la pile de la télécommande. Se reporter à [DLK-969, "Vue éclatée"](#).



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC ECU

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001557111

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
VITESS VEHIC	Pendant la conduite	Equivalent à la lecture du compteur de vitesse
CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
CNT CLE ACT	La clé mécanique est enlevée du barillet de serrure	Off
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	On
CNT VRR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté verrouillage	On
CNT DVR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté déverrouillage	On
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Off
	Porte conducteur ouverte	On
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Off
	Porte passager ouverte	On
CNT PRT AR/DR	Porte arrière droite fermée	Off
	Porte arrière droite ouverte	On
CNT PRT AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Off
	Porte arrière gauche ouverte	On
CNT PORT AR	Porte arrière fermée	Off
	Porte arrière ouverte	On
VERR CLE INT	Le bouton de "VERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "VERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est enfoncé	On
DVERR CLE INT	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" d'Intelligent Key ou le contact de demande de porte est enfoncé	On
CNT POUSSEE	Replacer le contact d'allumage en position "VERROUILLAGE"	Off
	Enfoncer le contact d'allumage	On
VRR SANS CLE	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	On
DVR SANS CLE	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" de la télécommande n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	On

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats	
CAP IMPACT	Contact d'allumage sur ON	NORMAL	A
	Après la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Off	B
	Pendant la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	On	
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Off	C
	Lors de l'opération de déverrouillage, verrouillé avec l'airbag	On	
DVR PAR PORTE	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	On	D
		Off	
VERROUILLAGE AVEC LA VITESSE	La fonction de verrouillage de porte automatique par détection de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas	Off	E
	La fonction de verrouillage de porte automatique par détection de la vitesse du véhicule fonctionne	On	
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur OFF	Off	F
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	On	
INT DEGIV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Off	G
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	On	
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur ARRET	Off	H
	Commande d'éclairage en 1ère	On	
CLGN DR	Mettre le clignotant sur OFF	Off	I
	Commande de clignotant droit	On	
CLGN GA	Mettre le clignotant sur OFF	Off	J
	Commande de clignotant gauche	On	
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur ARRET	Off	K
	Commande d'éclairage en feu de route	On	
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur ARRET	Off	L
	Commande d'éclairage en 2ème	On	
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur ARRET	Off	M
	Commande d'éclairage en 2ème	On	
CNT PASSAGE	Autre que commande d'éclairage en DEPASSEMENT	Off	N
	Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	On	
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur ARRET	Off	O
	Commande d'éclairage sur AUTO	On	
CNT F-B AV	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Off	P
	Commande du feu brouillard avant sur ON	On	
CNT F/BR AR	Commande du feu brouillard arrière sur ARRET	Off	Q
	Commande du feu brouillard arrière sur MARCHE	On	
MOT TOURNANT	Moteur arrêté	Off	R
	Moteur en marche	On	
DEF CAP ECL	Les capteurs d'éclairage & et de pluie sont en bon état	BON	S
	Dysfonctionnement du capteur de luminosité & de pluie	NON OK	
SYS ECL AUTO	L'extérieur du compartiment est sombre	On	T
	L'extérieur du compartiment est lumineux	Off	
DUREE ECLAIR PHARE	-	Affiche la durée d'allumage des phares réglée pour la fonction Follow Me par le support de travail	

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	On
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	On
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace avant sur INT	On
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-vitre avant sur ARRET	Off
	Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	On
VOLUME INT	Le réglage intermittent de l'essuie-glace est dans la position de réglage 1 - 7	1 - 7
E/GL AV ARRET	Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Off
	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	On
LA/GL AR MRC	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE	On
LA/GL AR INT	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace arrière sur INT	On
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Off
	Autre que la position arrêt de l'essuie-glace arrière	On
CLT LA/GL AR	Commande de lave-vitre arrière sur OFF	Off
	Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE	On
CAN CON ARR	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Off
		On
CNT LVE-PHARE	Lorsque la commande de lave-phare n'est enfoncée pas	Off
	Lorsque la commande de lave-phare n'est enfoncée pas	On
SIG VENT MAR	Commande de moteur de ventilateur sur ARR	Off
	Commande de moteur de ventilateur sur MAR (autre que ARR)	On
CLIMATISATION	L'activation du compresseur n'est pas demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C désactivé, commande de moteur de ventilateur sur ARR ou etc.)	Off
	L'activation du compresseur est demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C activé et commande de moteur de ventilateur sur MAR)	On
CNT FEU DET	Commande de feu de détresse sur ARR	Off
	Commande de feu de détresse sur MAR	On
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Off
	La pédale de frein est enfoncée	On
CNT COFFRE	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière n'est pas enfoncée	Off
	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière est enfoncée	On
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système d'avertissement antivol sont fixés sur OFF	Off
	Ouvrir le capot	On

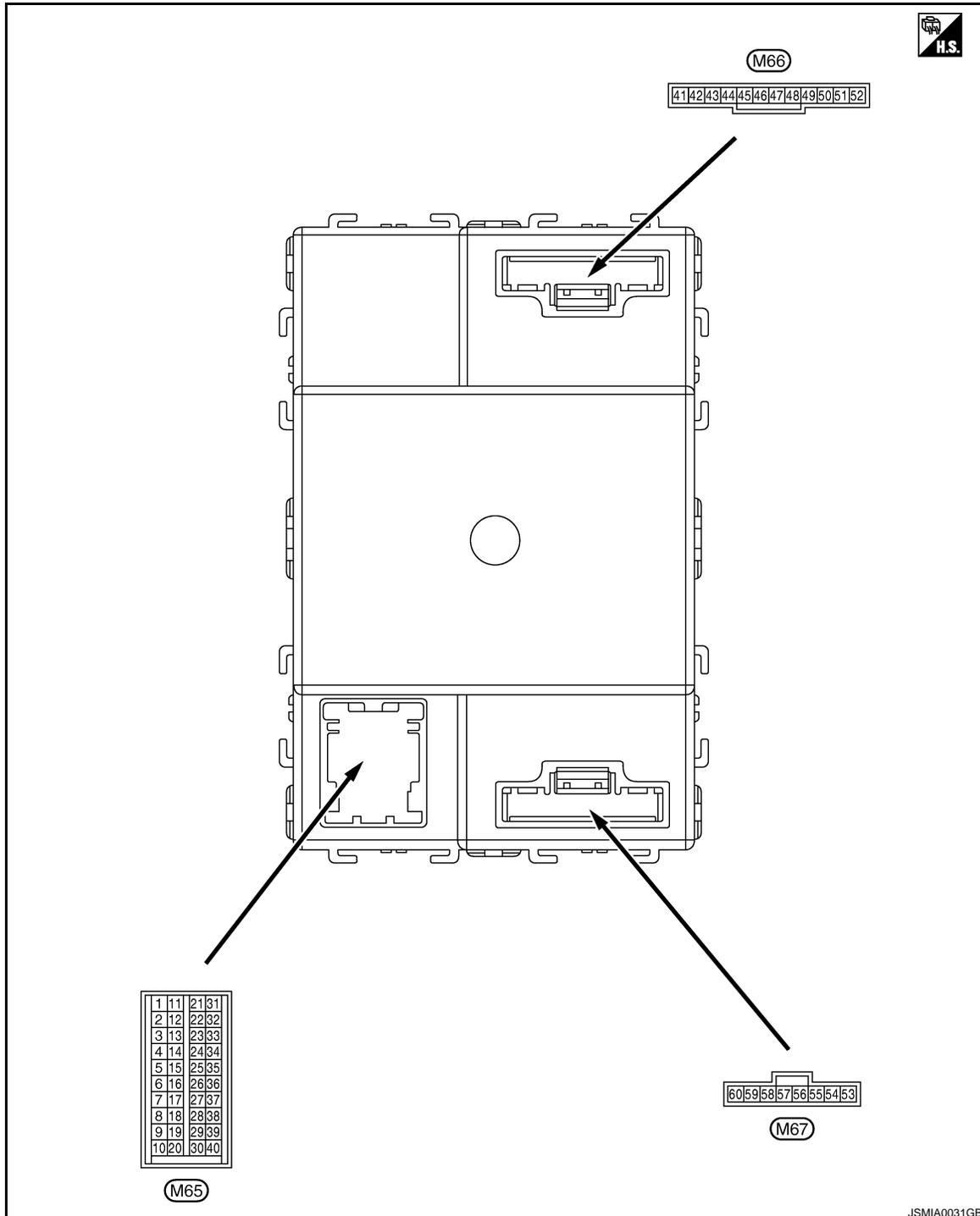
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
RE-COND AUTO	La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	Off
	Le verrouillage auto fonctionne normalement	On
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	Off
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	On
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur OFF ou ACC Moteur en marche 	Off
	Contact d'allumage sur ON	On

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

PRECAUTION:

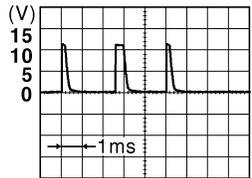
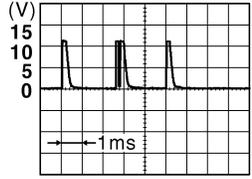
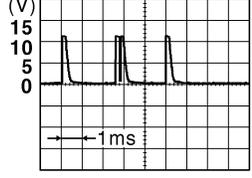
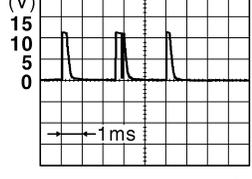
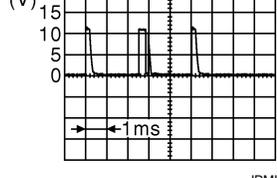
- Vérifier la forme d'onde de la borne du circuit de la commande combinée, lorsque le véhicule est en charge, avec la commande d'éclairage, la commande de clignotant et la commande d'essuie-glace sur OFF. Elle ne doit pas fluctuer par surcharge.
- Positionner l'essuie-glace de la position de réglage intermittent à 4, sauf lors de la vérification de la forme d'onde ou de la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-29, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit normalement l'état de la commande combinée à 10 ms interne. Se reporter à [BCS-9, "Description du système"](#).

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
1 (W)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
2 (G)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
3 (W)	Masse	Alimentation de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4 (SB)	Masse	Alimentation électrique ACC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou ACC	Tension de la batterie
5 (LG) ^{*1} (R) ^{*2}	Masse	Clé de contact	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
6 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en feu de route (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

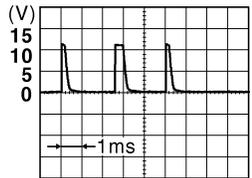
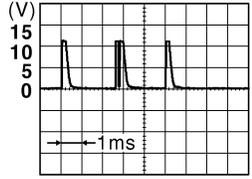
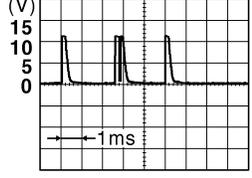
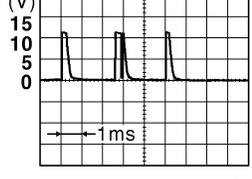
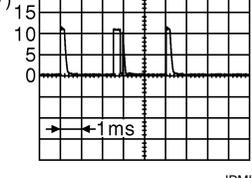
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

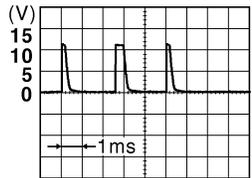
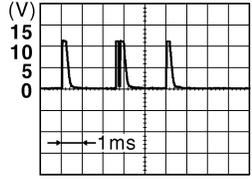
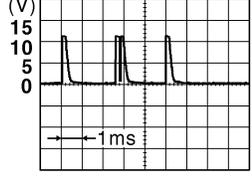
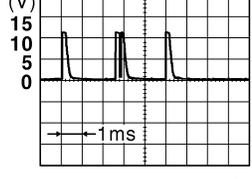
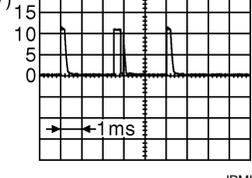
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
7 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en 1ère (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
8 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,4 V</p>
				Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>

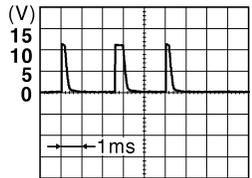
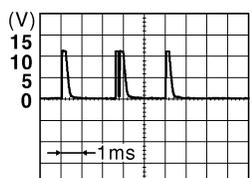
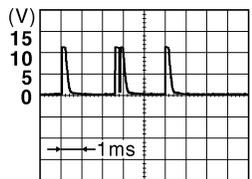
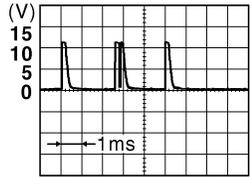
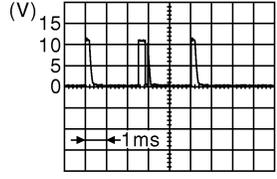
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

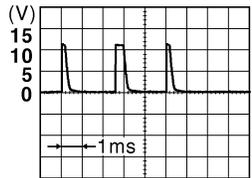
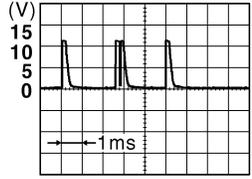
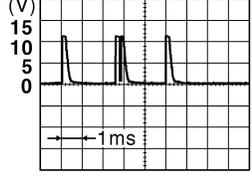
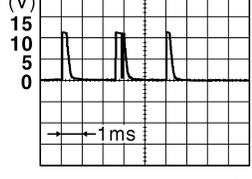
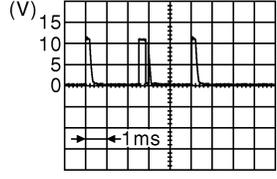
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
9 (G) ^{*3} (B) ^{*4}	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande d'éclairage en 2ème	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
10 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande du feu brouil- lard avant sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRÊT • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
11 (B)	Masse	Raccord audio	Entrée/ sortie	-	-	-

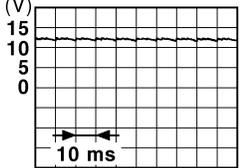
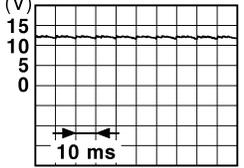
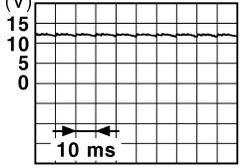
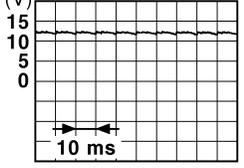
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

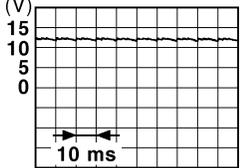
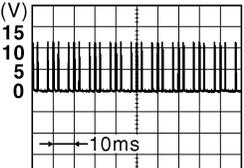
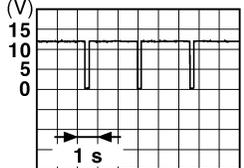
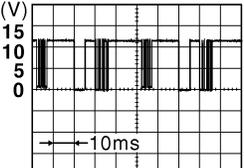
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
12 (LG)	Masse	Commande de la porte arrière droite	Entrée	Commande de la porte arrière droite	ARRET (Lorsque la porte arrière droite est fermée)	 11,2 V
				ON (Lorsque la porte arrière droite est ouverte)	0 V	
13 (V)	Masse	Commande de porte arrière	Entrée	Commande de porte arrière	ARRET (Lorsque le hayon est fer- mé)	 11,2 V
				ON (Lorsque le hayon est ou- vert)	0 V	
14 (P) ^{*3} (BR) ^{*4}	Masse	Commande porte passager	Entrée	Commande porte passager	ARRET (Lorsque la porte passag- er est fermée)	 11,2 V
				ON (Lorsque la porte passag- er est ouverte)	0 V	
15 (BR) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande porte conducteur	Entrée	Commande porte conduc- teur	ARRET (Lorsque la porte conduc- teur est fermée)	 11,2 V
				ON (Lorsque la porte conduc- teur est ouverte)	0 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
16 (GR)	Masse	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	Commande de la porte arrière gauche	ARRET (Lorsque la porte arrière gauche est fermée)	 11,2 V
				ON (Lorsque la porte arrière gauche est ouverte)	0 V	
17 (L)	Masse	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Sortie	Indicateur de l'état de ver- rouillage de la porte	ON	12 V
				ARRET	0 V	
20 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lu- nette arrière :	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Non enfoncée	 1,1 V
				Tout en appuyant	0 V	
21 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-	-	
22 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-	-	
23 (V)	Masse	Indicateur de sécu- rité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V
				Clignotement	 10,3 V	
					ARRET	12 V
24 (GR)	Masse	Liaison des capteurs d'éclairage & de plu- ie	Entrée/ sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	-	12 V
				Contact d'allumage sur ON	 8,7 V	
25 (G)	Masse	Raccord d'alarme	Sortie	-	-	

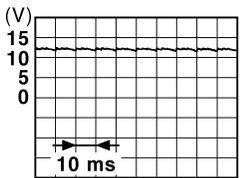
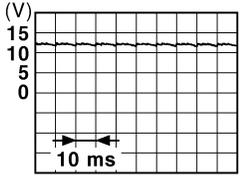
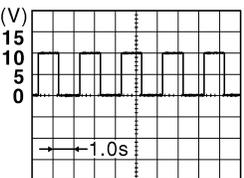
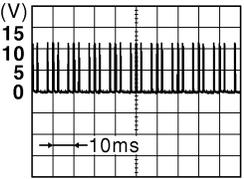
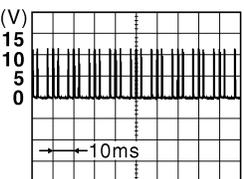
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

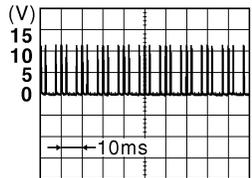
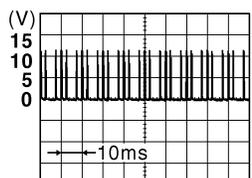
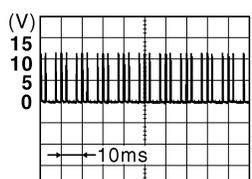
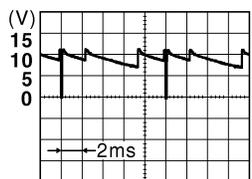
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
26 (GR) ^{*5} (LG) ^{*6}	Masse	Commande de mo- teur de ventilateur	Entrée	Commande de moteur de venti- lateur	ARRET	 11,2 V
					MAR (autre que ARR)	0 V
27 (P) ^{*5} (Y) ^{*6}	Masse	Commande de cli- matisation	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	L'activation du compres- seur n'est pas demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C désactivé, commande de moteur de ventilateur sur ARR ou etc.)	 11,2 V
					L'activation du compres- seur est demandée par l'ampli. auto. (Témoin d'A/C activé et commande de moteur de ventilateur sur MAR)	0 V
28 (LG) ^{*7} (R) ^{*8}	Masse	Capteur de détec- tion d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage sur ON	 6,0 V	
29 (LG) ^{*3} (O) ^{*4}	Masse	Connecteur de con- tact d'ouverture de hayon	Entrée	Connecteur de contact d'ouver- ture de hayon	Non enfoncée	 1,2 V
					Enfoncée	0 V
32 (BR)	Masse	Commande de ver- rouillage/déverrouil- lage de la porte (Déverrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non enfoncée	 1,2 V
					Enfoncée du côté déver- rouillage	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
33 (W) ^{*9} (Y) ^{*10}	Masse	Commande feu de détresse	Entrée	Commande feu de détresse	ARRET	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					ON	0 V
34 (SB) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (Verrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Enfoncée du côté verrouillage	0 V
35 (G)	Masse	Commande de lave-phares	Entrée	Commande de lave-phares	Non enfoncée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Enfoncée du côté verrouillage	0 V
36 (G)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0164GB</p> <p style="text-align: center;">9,1 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème	
					Commande d'éclairage en feu de route	
					Commande d'éclairage en 1ère	

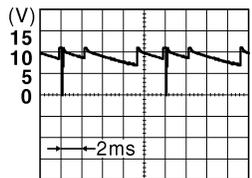
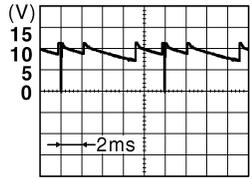
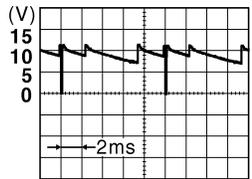
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

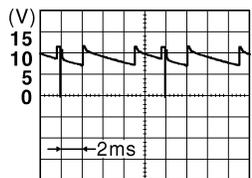
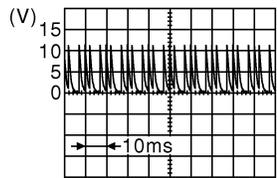
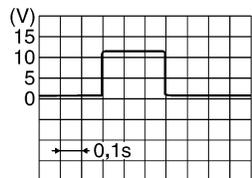
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
37 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
					Commande du lave-vitre avant sur MARCHE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0161GB</p>
					Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRET <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 5 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace 	
				Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	9,1 V	
38 (W)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0162GB</p>
					Commande de l'essuie- glace avant sur MIST	
					Commande de l'essuie- glace avant sur INT	
					Commande d'éclairage sur AUTO	
				Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHE	9,3 V	
39 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0163GB</p>
					Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	
					Commande d'éclairage en 2ème	
				Commande du feu brouil- lard avant sur ON	9,3 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

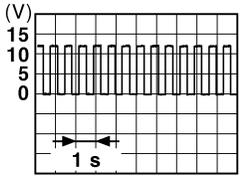
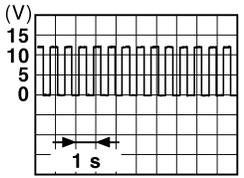
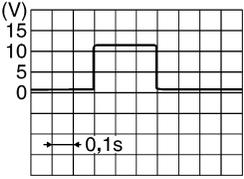
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
40 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
				Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0160GB</p>	
				Une des conditions ci-dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT		
				<ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace 		
				Commande de l'essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)		
41 (LG)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation électrique du plafonnier.	Sortie	Activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	0 V	
				Non activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	12 V	
43 (SB)	Masse	Moteur de l'essuie-glace arrière.	Sortie	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRÊT	0 V	
				Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHÉ	12 V	
44 (B)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace arrière	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0197GB</p>
				Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière	0 V	
45 (V)	Masse	Actionneur de verrouillage de la porte arrière	Sortie	Connecteur de contact d'ouverture de hayon	Enfoncée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
				Non enfoncée	0 V	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

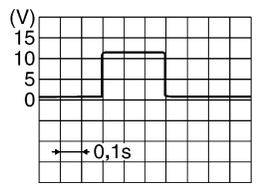
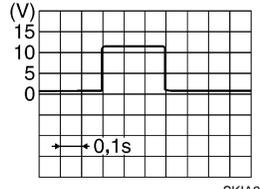
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
47 (BR)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Mettre le clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p> <p style="text-align: center;">6,5 V</p>
48 (GR)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Mettre le clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p> <p style="text-align: center;">6,5 V</p>
49 (Y)	Masse	Feu de brouillard arrière	Sortie	Feu de brouillard arrière	ARRET	0 V
					ON	12 V
50 (G)	Masse	Capteur de déverrouillage	Entrée	Porte conducteur	Déverrouillage	5 V
					Verrouillage	0 V
51 (R)	Masse	Contact de feu de stop	Entrée	Appuyer sur la pédale de frein	Tension de la batterie	
				Relâcher la pédale de frein	0 V	
52 (R)	Masse	Commande du minuteur de la lampe du compartiment	Sortie	Minuteur du plafonnier	ARRET	12 V
					ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation de lève-vitre électrique (ALL)	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC	0 V
					ON	12 V
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (Tout autre que la porte conducteur)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
					Non enfoncée	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	0 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
56 (V)	Masse	Verrouillage de porte (toutes) et verrouil- lage de la trappe à carburant	Sortie	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non enfoncée	0 V
				Enfoncée du côté verrouil- lage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>	
57 (Y)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
58 (P)	Masse	Alimentation élec- trique de lève-vitre électrique (BAT)	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	12 V	
59 (R)	Masse	Superlock	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage du porte- clés ou de la clé intelligente n'est pas enfon- cé.	0 V	
				Lorsque le bouton de verrouillage du porte- clés ou de la clé intelligente est enfoncé.	12 V	
60 (G)	Masse	Déverrouillage de porte conducteur et déverrouillage de la trappe à carburant	Sortie	Commande de verrouillage/ déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déver- rouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
				Non enfoncée	0 V	

- *1: Avec Intelligent Key
- *2: Sans Intelligent Key
- *3: Conduite à droite
- *4: Conduite à gauche
- *5: Avec moteur diesel
- *6: Sans moteur diesel
- *7: Modèles à conduite à droite avec airbag latéral
- *8: Modèles à conduite à gauche avec airbag latéral
- *9: Avec phare au xénon et système d'éclairage de jour
- *10: Sans phare au xénon et système d'éclairage de jour

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

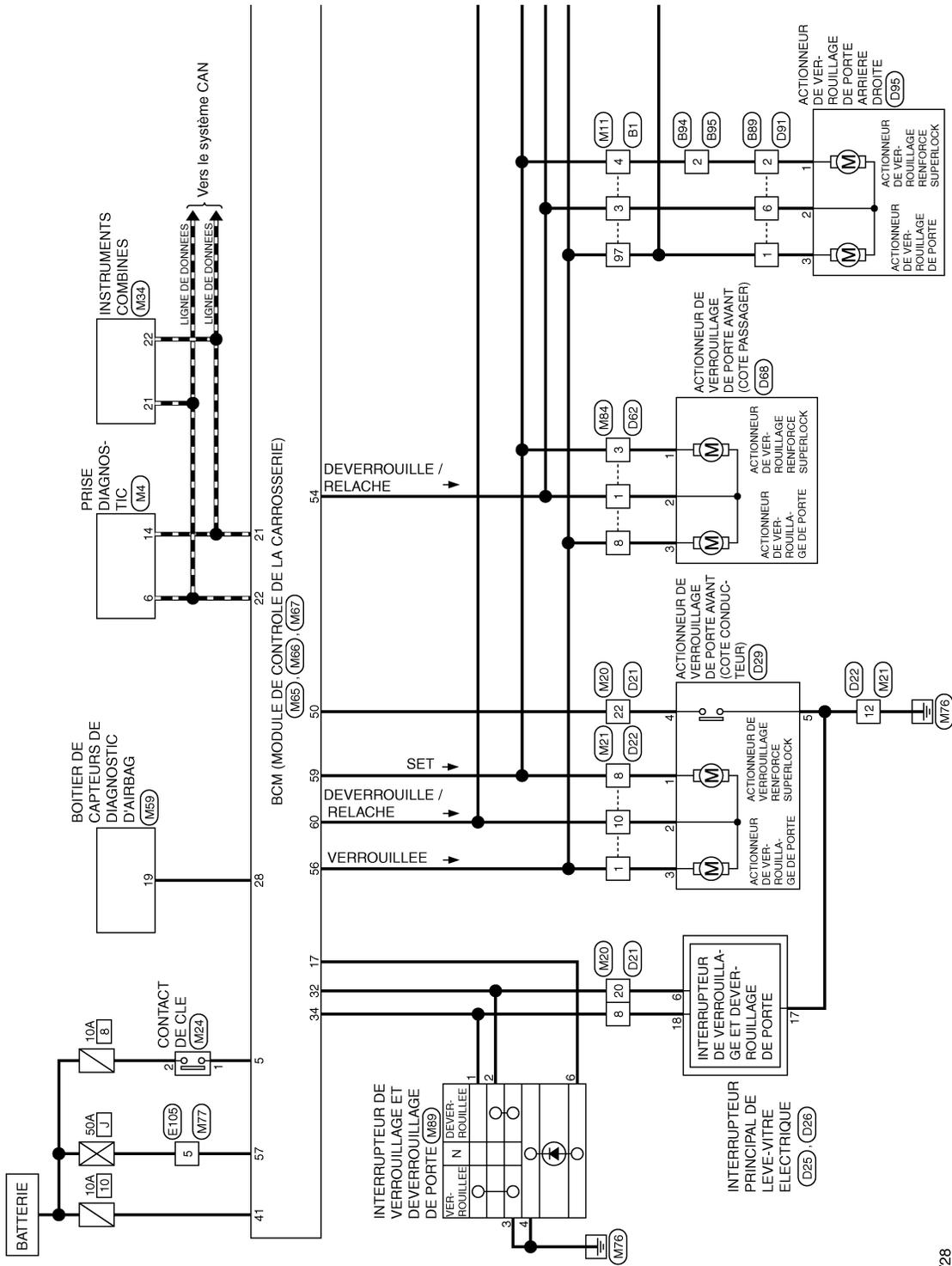
< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Schéma de câblage - DISPOSITIF DE COMMANDE SUPERLOCK -

INFOID:000000001281368

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (SANS INTELLIGENT KEY)



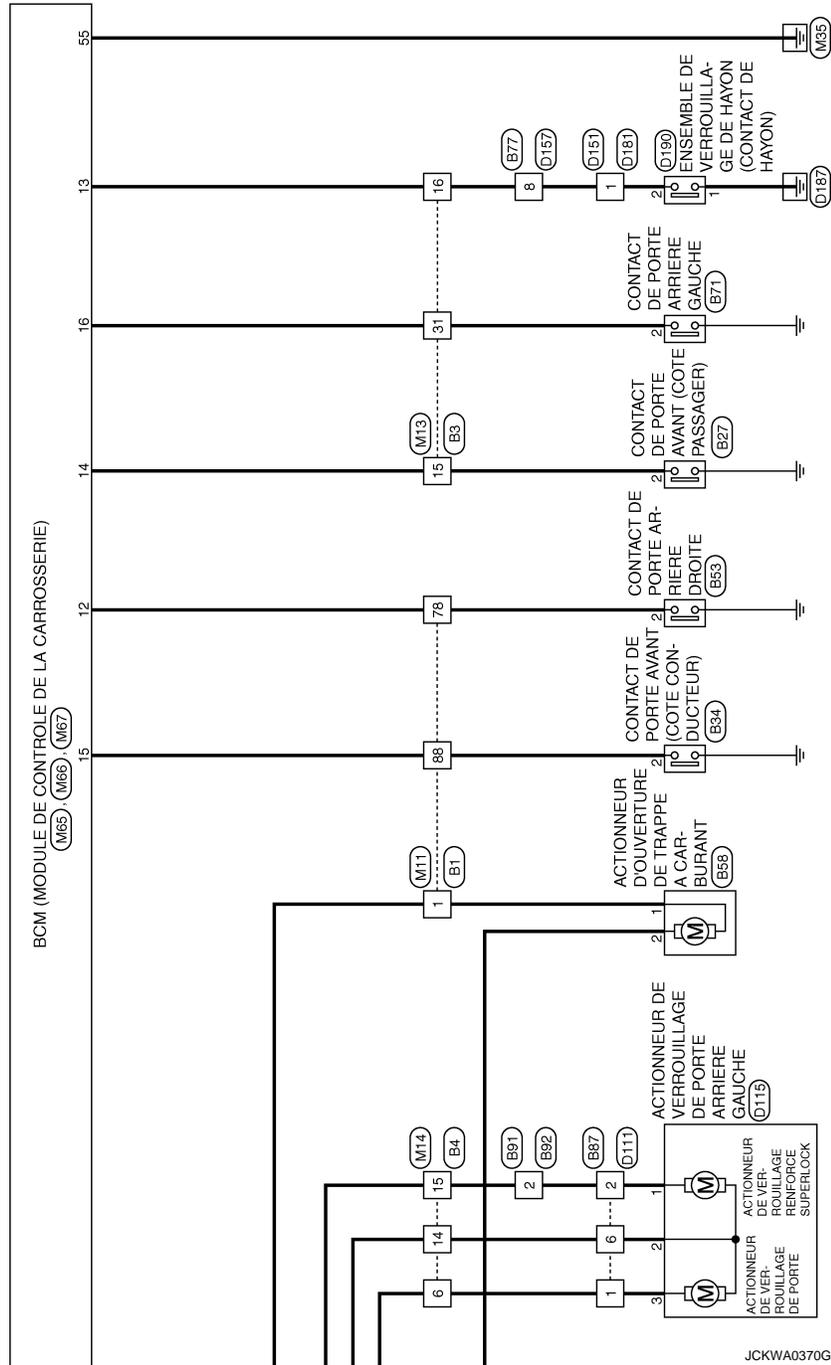
2007/02/28

JCKWA0369GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

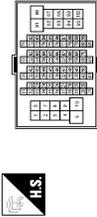
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L-I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THEOM/ACS-15-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	-
3	O	-
4	R	-
7B	Y	-
8B	BR	-
9T	V	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THEOM/ACS-15-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	P	-
16	V	-
3T	GR	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSI/SMV-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	V	-
14	O	-
15	L	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	AQ3FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	P	- [Consulte à droite]

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	AQ3FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	BR	- [Consulte à droite]

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE DROITE
Type de connecteur	AQ3FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	Y	-

N° de connecteur	B65
Nom du connecteur	ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE TRAPPE A CARBURANT
Type de connecteur	MOE/IV-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	DEVERROUILLEE
2	V	VERROUILLEE

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	AQ3FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	-

JCKWA0371GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MV-CS




Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	V	-

N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MV-CS




Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-	-
2	L	-	-
6	O	-	-

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MV-CS




Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-	-
2	R	-	-
6	G	-	-

N° de connecteur	B81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS26V-CS




Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	L	-	-

N° de connecteur	B92
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS52MV-CS




Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	L	-	-

N° de connecteur	B84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS26V-CS




Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	R	-	-

N° de connecteur	B85
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS22MV-CS




Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	R	-	-

N° de connecteur	D21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH26VANH




Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	G	-	-
20	BR	-	-
22	P	-	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	BR	-
2	OR	-
3	GR	-
4	BL	-
5	RD	-
6	VT	-
7	BL	-
8	GR	-
9	OR	-
10	BR	-
11	VT	-
12	BL	-

N° de connecteur	D25
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS16FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	BR	-
2	OR	-
3	GR	-
4	BL	-
5	RD	-
6	VT	-
7	BL	-
8	GR	-
9	OR	-
10	BR	-
11	VT	-
12	BL	-

N° de connecteur	D26
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS02FWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	BR	-
2	GR	-

N° de connecteur	D29
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	FEA0AFB-FHA2LC



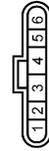
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	BR	-
2	GR	-
3	SP	-
4	P	-
5	B	-

N° de connecteur	D62
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	O	-
2	R	-
3	V	-
4	V	-
5	V	-
6	V	-
7	V	-
8	V	-
9	V	-
10	V	-
11	V	-
12	V	-
13	V	-
14	V	-
15	V	-
16	V	-

N° de connecteur	D68
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	FEA0AFB-FHA2LC



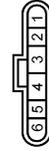
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	O	-
3	V	-

N° de connecteur	D91
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	R	-
3	G	-
4	G	-
5	G	-
6	G	-

N° de connecteur	D95
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	FEA0AFB-FHA2LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	G	-
3	V	-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

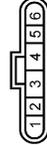
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	D111
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS2FVACS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	R	-
3	G	-

N° de connecteur	D115
Nom du connecteur	ACTONNAGE DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	FEAMF4H2LC



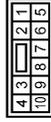
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	-
2	G	-
3	V	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS2FBRCS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS2FVACS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	V	-

N° de connecteur	D161
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS2BMRCS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE RAYON
Type de connecteur	NS2AFVCS



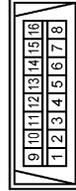
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	-
2	V	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FVCS16-TM4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-

N° de connecteur	IM4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	L	-
14	P	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

JCKWA0374GE

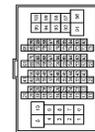
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L-I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

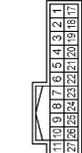
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FVACS16-TM4

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	O	[Candiate à droite]
4	R	[Candiate à gauche]
78	LG	-
88	BR	-
97	V	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32FV-AH

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
18	Y	[Candiate à droite]
31	R	[Candiate à droite]

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NST6FWCS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
14	G	[Candiate à droite]
15	R	-

N° de connecteur	M20
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MVA-NH




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
20	BR	-
22	B	[Sans intelligent key]

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS66M4-CS



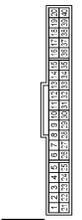

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
8	R	-
10	O	-
12	B	-

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	CONTACT DE CLE
Type de connecteur	TK02MBRP




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	-
2	Y	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SB50FV

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

N° de connecteur	M69
Nom du connecteur	BOTIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG
Type de connecteur	TK02FVEX-SC




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
18	LG	DEPLOYMENT INFORMATION (Candiate à droite avec airbag latéral)

JCKWA0375GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA4B4FB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Borne N°	Couleur des câbles	Nom du signal [Spécifications]
5	R	KEY SW/Sans Intelligent Key
12	LG	DOOR SW (R)
13	B	DOOR SW (L)
14	B	DOOR SW (R)
15	BR	DOOR SW (L)
16	R	DOOR SW (R)
17	L	DOOR LOCK INDICATOR
21	P	CANL
22	L	CANH
29	LG	SHOCK EFFECT B
32	BR	LOCK_UNLOCK SW (UNLOCK)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8DMV-CS16-TM4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Borne N°	Couleur des câbles	Nom du signal [Spécifications]
5	Y	-

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Borne N°	Couleur des câbles	Nom du signal [Spécifications]
30	B	EXTRA LOCK (Circuite à arête sans intelligent key)

N° de connecteur	M89
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE
Type de connecteur	TK10FW



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Borne N°	Couleur des câbles	Nom du signal [Spécifications]
1	P	-
2	BR	-
3	B	-
4	B	-
6	L	-

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA4B4FB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Borne N°	Couleur des câbles	Nom du signal [Spécifications]
54	G	DOOR_UNLOCK_OUTPUT (OTHER) (Consultez à droite)
55	B	IGN
56	V	DOOR_LOCK_OUTPUT (ALL)
57	B	DOOR_LOCK_OUTPUT
58	R	SUPER_LOCK_SET_OUTPUT
60	O	DOOR_UNLOCKRELEASE_OUTPUT (Consultez à droite)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE DE VERROUILLAGE PAR TELE-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

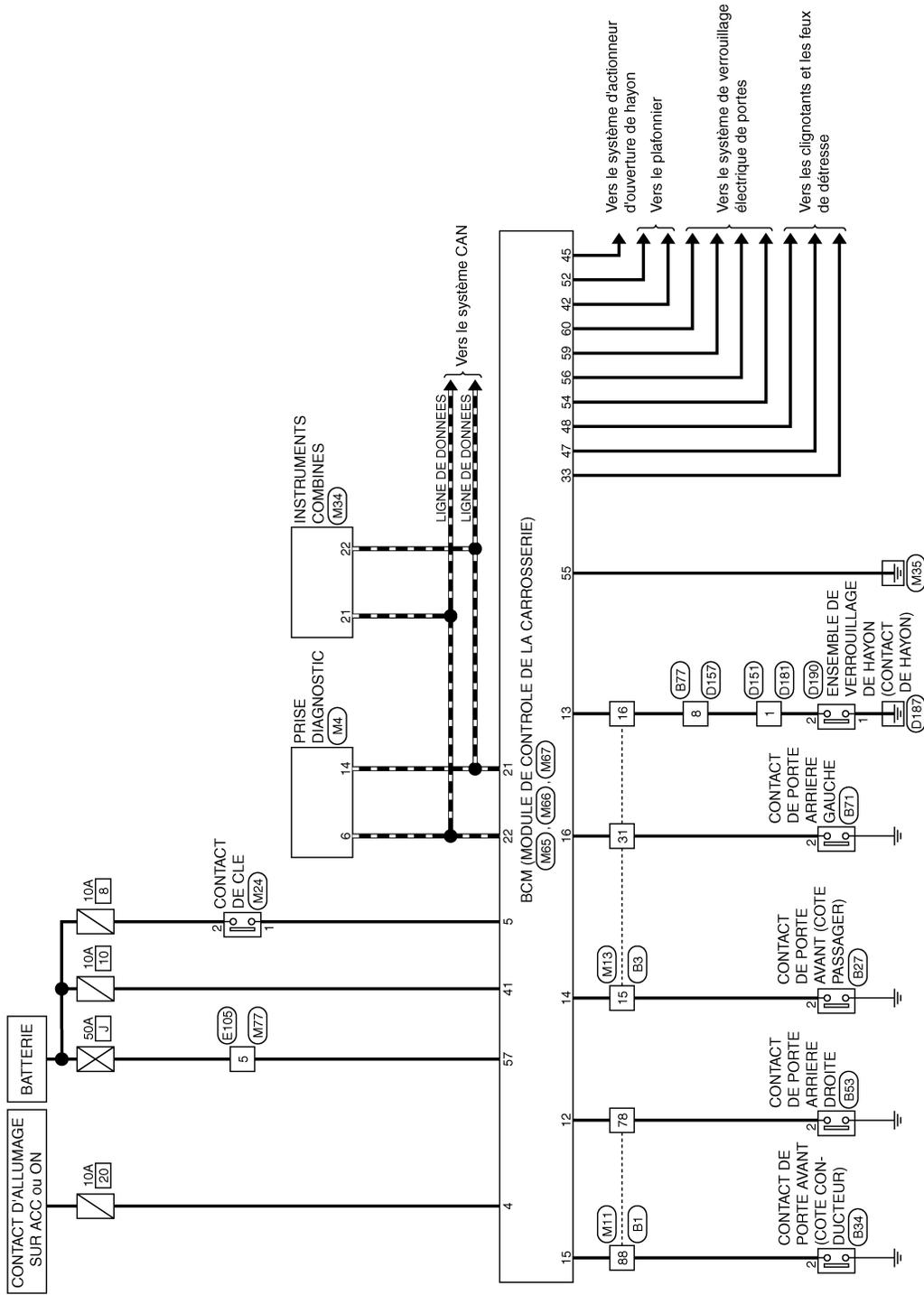
< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

COMMANDE -

INFOID:000000001281369

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE (CONDUITE A DROITE)



2007/02/28

JCKWA0405GE

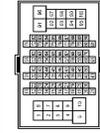
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	FR80MFC515-TM4



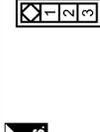
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
78	Y	-
88	BR	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32M4N4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
15	P	-
16	V	-
31	GR	-

N° de connecteur	B7
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	AG3FW



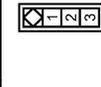
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	P	-

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	AG3FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	BR	-

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE DROITE
Type de connecteur	AG3FW



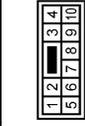
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	Y	-

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE-ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	AG3FW



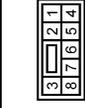
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NIS10M4-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	V	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSB3FRFC5



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

JCKWA0406GE

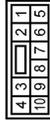
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	D167
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
8	V	-

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MRCS



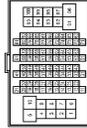
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-

N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS4FVCS



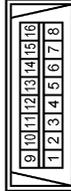
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	V	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FVCS16T1M4



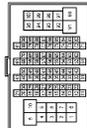
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	Y	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD10FV



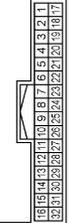
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FVCS16-T1M4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
78	LG	-
88	BR	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FVNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
15	P	-
16	Y	-(Conduite à droite)
31	R	-(Conduite à gauche)

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	CONTACT DE CLE
Type de connecteur	TR02MR4-P



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	Y	-

JCKWA0407GE

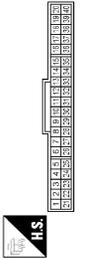
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE (CONDUITE A DROITE)

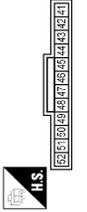
N° de connecteur	M64
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40PW



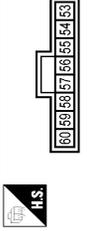
N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A-6B4P3



N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12PBR



N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	H-AB8P3



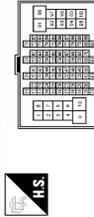
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
21	L	CANH
22	P	CANL

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
4	SB	ACC SW
5	LG	KEY SW/Sans intelligent Key
12	LG	DOOR SW (RR)
13	P	DOOR SW (L/R) (Conduite à droite)
14	R	DOOR SW (R) (RHID model)
15	BR	DOOR SW (L) (RHID model)
16	R	DOOR SW (L) (RHID model)
21	P	CANL
22	L	CANH
33	Y	HAZARD SW (Swif phares au xénon et système d'éclairage de jour)

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	LG	BAT FUSE
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
45	P	BACK DOOR OPEN OUTPUT (Conduite à droite)
46	BR	FRONT OUTPUT (L/R)
48	GR	FRONT OUTPUT (L/R)
52	R	ROOM LAMP CONTROL

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
54	G	DOOR UNLOCK OUTPUT OTHER (Conduite à droite)
55	B	GNP
56	V	DOOR LOCK OUTPUT (ALL)
57	V	BAT (L/R)
60	R	SUPER LOCK OUTPUT
60	O	DOOR UNLOCK/RELEASE OUTPUT (Conduite à droite)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80M/C5 (S-TM4)



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	Y	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

JCKWA0408GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

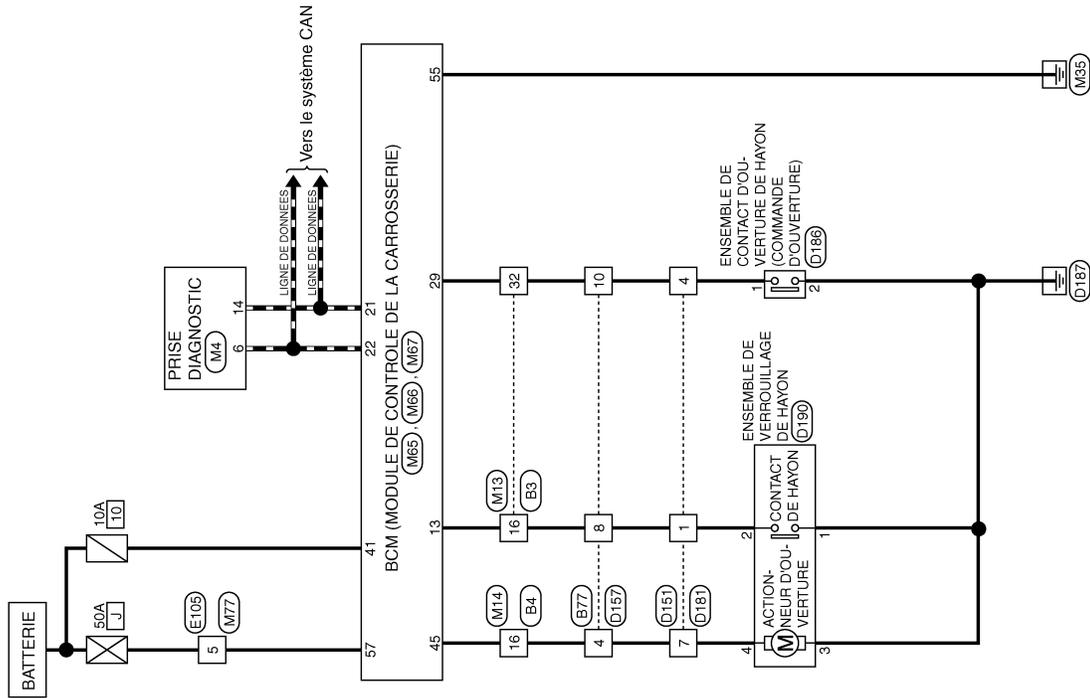
< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON -

INFOID:000000001281370

SYSTEME D'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON



2007/02/28

JCKWA0409GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

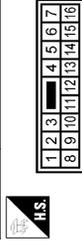
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

SYSTEME D'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

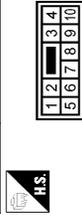
N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HS2MM/4H



N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MW/CS



N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10MW/CS



N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FBR/CS



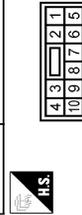
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
32	V	-
	W	-
	G	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
18	W	-
	W	-

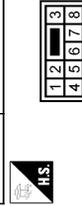
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	W	-
8	V	-
10	G	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
4	LS	-
7	W	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS10FV/CS



N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MBR/CS



N° de connecteur	D186
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON
Type de connecteur	TK08MW-TV



N° de connecteur	D190
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	NS04FV/CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	W	[Conduite à gauche]
8	V	[Conduite à droite]
10	G	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
4	G	-
7	W	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	ECM
2	B	GND

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	V	-
3	B	-
4	W	-

JCKWA0410GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DTC	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2195 : ANTI SCANNING	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC

PROTECTION DE MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Le BCM détecte la position d'arrêt d'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière ne change pas pendant plus de 5 secondes lors de l'activation de l'essuie glace arrière, le BCM coupe l'alimentation du moteur d'essuie-glace arrière afin de le protéger.

Condition d'annulation

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Il s'écoule plus d'1 minute après l'arrêt de l'essuie glace arrière.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Activer la commande d'essuie-glace arrière.

FONCTIONNEMENT DES APPELS DE PHARE

Le BCM détecte l'état du circuit de la lampe du clignotant à partir de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si l'ouverture de l'ampoule ou du faisceau est détectée lors du fonctionnement de la lampe du clignotant.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normale pendant la mise en marche du témoin d'avertissement de détresse.

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC EN CAS DE DYSFONCTIONNEMENT DE CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE PLUIE

Le BCM détecte une erreur de connexion série de capteur de luminosité & de pluie et un dysfonctionnement de capteur de luminosité & de pluie.

Le BCM commande le mode sans échec suivant en cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité & de pluie.

Commande de mode sans échec

- Commande d'éclairage automatique : Le phare est allumé.
- Commande d'essuie-glace avant : La condition présente avant l'activation du mode sans échec perdure jusqu'à ce que la commande de l'essuie-glace avant soit mise sur ARRÊT.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:000000001557114

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIRC COMMUNIC CAN U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> B2190 : AMPLI ANTENNE NATS B2191 : DIFFERENCE DE CLE B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN B2195 : ANTI SCANNING B2196 : PRISE SECU INCORCT

Index des DTC

INFOID:000000001557115

NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- **COURANT** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- **PASSE** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement détecté dans le passé et stocké.
- **1 - 39** : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

DTC	TEMPS		Mode sans échec	Référence
	COURANT	PASSE		
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	BCS-35
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-36
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-42 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-260
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-44 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-262
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-39 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-257
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-41 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-259
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	COURANT	PASSE	×	SEC-56
B2195 : ANTI SCANNING	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-57 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-271
B2196 : PRISE SECU INCORCT	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key : SEC-58 • Sans système d'Intelligent Key : SEC-272

VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

VERROUILLAGE DE PORTE

Tableau des symptômes

INFOID:000000001515880

Le nombre d'élément de diagnostic indique la séquence de l'inspection. Inspection dans l'ordre à partir de l'élément 1.

NO N.	Fonctionnement	Etat de fonctionnement	Symptôme	Elément de diagnostic	Page de référence
1	Fonctionnement de commande de verrouillage et de déverrouillage de porte	Appuyer sur la commande de verrouillage et de déverrouillage porte.	La porte ne se verrouille/déverrouille pas	Toutes les portes	DLK-902
				Côté conducteur	DLK-902
				Côté passager	DLK-903
				Arrière gauche	DLK-903
				Arrière DR	DLK-904
		Ouvrir la porte depuis l'intérieur du véhicule.	La porte ne s'ouvre pas depuis l'intérieur du véhicule.	Côté conducteur	DLK-905
				Côté passager	DLK-905
				Arrière gauche	DLK-906
				Arrière DR	DLK-906
Verrouiller toutes les portes avec la télécommande.	Le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne s'allume pas.	-	DLK-907		
2	Fonction de rappel de clé	Ouvrir la porte lorsque la clé mécanique est insérée dans le cylindre de contact d'allumage.	La fonction de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	-	DLK-908
3	Fonction de verrouillage automatique de porte	Déverrouiller toutes les portes et attendre plus de 2 minutes.	La fonction de verrouillage automatique de porte ne fonctionne pas	-	DLK-909
4	Fonction de verrouillage automatique de porte par détection de vitesse du véhicule	La vitesse du véhicule est supérieure à 25km/h.	La fonction de verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas	-	DLK-910
5	Fonction d'ouverture de hayon	Enfoncer le contact d'ouverture de hayon.	Le hayon ne s'ouvre pas	-	DLK-911
6	Fonction d'avertissement	Appuyer sur la commande d'ouverture de hayon dans les conditions suivantes. <ul style="list-style-type: none"> La porte est verrouillée avec la commande de verrouillage et de déverrouillage. Verrouillage par détection de la vitesse ou seule la porte conducteur est déverrouillée avec la fonction anti-intrusion. 	Le système d'avertissement d'ouverture de hayon ne fonctionne pas	-	DLK-912
7	Fonction de rappel de feux de détresse	Appuyer sur le bouton de la télécommande.	La fonction de feu de détresse n'est pas opérationnelle	-	DLK-913

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTER-RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTER-RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

TOUTES LES PORTES

TOUTES LES PORTES : Description

INFOID:000000001515881

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-794, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées par la télécommande.

TOUTES LES PORTES : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515882

1. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.

Se reporter à [DLK-829, "BCM : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE

Vérifier la pile de la télécommande.

Se reporter à [DLK-865, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-836, "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#) (côté passager).

Se reporter à [DLK-838, "ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants"](#) (arrière gauche).

Se reporter à [DLK-839, "ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants"](#) (arrière droit)

Se reporter à [DLK-841, "HAYON : Vérification du fonctionnement des composants"](#) (hayon).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

4. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001515883

NOTE:

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTER- RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-794. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées par la télécommande.

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515884

1.VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte (conducteur)

Se reporter à [DLK-846. "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001515885

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-794. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515886

1.VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte conducteur

Se reporter à [DLK-679. "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001515887

NOTE:

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

LA PORTE NE SE VERROUILLE/DEVERROUILLE PAS A L'AIDE DE L'INTER- RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-794, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515888

1.VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte gauche.

Se reporter à [DLK-680, "ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001515889

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-794, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515890

1.VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte droite.

Se reporter à [DLK-681, "ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LA PORTE NE S'OUVRE PAS DE L'INTERIEUR DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

LA PORTE NE S'OUVRE PAS DE L'INTERIEUR DU VEHICULE COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001515924

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-794, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les portes sont verrouillées avec la télécommande.

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515925

1.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur).

Se reporter à [DLK-851, "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001515926

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-794, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les portes sont verrouillées avec la télécommande.

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515927

1.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)

Se reporter à [DLK-852, "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

ARRIERE GAUCHE

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

LA PORTE NE S'OUVRE PAS DE L'INTERIEUR DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001515928

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-794, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les portes sont verrouillées avec la télécommande.

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515929

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier l'actionneur Superlock gauche.

Se reporter à [DLK-853, "ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001515930

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-794, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les portes sont verrouillées avec la télécommande.

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515931

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier l'actionneur Superlock droit.

Se reporter à [DLK-854, "ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE TEMOIN DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE NE S'ALLUME PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

LE TEMOIN DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE NE S'ALLUME PAS

Description

INFOID:000000001524141

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-794, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001524142

1. VERIFIER LE TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier le témoin de contact de verrouillage et de déverrouillage de porte
Se reporter à [DLK-833, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

LA FONCTION DE RAPPEL DE CLE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

LA FONCTION DE RAPPEL DE CLE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001515891

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-794, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- Le fonctionnement du contact de demande et du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est normal.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515892

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-835, "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#). (côté conducteur)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé.

Se reporter à [DLK-844, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> ALLER A 1.

LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001515893

NOTE:

- “TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE” n'est pas désactivé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la “Procédure de travail”. Se reporter à [DLK-794. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans “Etats du véhicule” avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-805. "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système"](#).

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement du contact de demande et du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est normal.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515894

1. VERIFIER LE REGLAGE DE “RGL VERR AUTO” DANS “SUPPORT DE TRAVAIL”.

Vérifier le réglage de “RGL VERR AUTO” dans “SUPPORT DE TRAVAIL”.

Se reporter à [DLK-824. "VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III \(BCM - VERROUILLAGE DE PORTE\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE PAR DETECTION DE LA VITESSE DU VEHICULE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE PAR DETECTION DE LA VITESSE DU VEHICULE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001515895

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-794, "Procédure de travail"](#).
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-808, "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement du contact de demande et du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est normal.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515896

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Vérification du signal de vitesse du véhicule.

Se reporter à [DLK-864, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE HAYON NE S'OUVRE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

LE HAYON NE S'OUVRE PAS

Description

INFOID:000000001515897

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-794, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- La fonction de verrouillage de porte est normale.
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h.
 - Toutes les portes sont déverrouillées.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515898

1. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier le contact d'ouverture de hayon.

Se reporter à [DLK-856, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER L'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier l'actionneur d'ouverture de hayon.

Se reporter à [DLK-856, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

L'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

L'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001515899

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-794, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- La fonction de verrouillage de porte et la fonction d'ouverture de hayon sont normales.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515900

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).

Se reporter à [DLK-862, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

LE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

LE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE NE FONCTIONNE PAS

Description

INFOID:000000001515901

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-794, "Procédure de travail"](#).
 - Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Etats du véhicule (états de fonctionnement)
- "FCNT DEVERR SELECT" est activé lors du réglage sur CONSULT-III.
 - La fonction de verrouillage de porte est normale.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001515902

1. VERIFIER LE REGLAGE DU RAPPEL DE TEMOIN SONORE AVEC CONSULT-III.

Vérifier le réglage "RETOUR REPOS FEU DETR" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".

Se reporter à [DLK-825, "ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III \(BCM - ENT TELECOM\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Régler "RETOUR REPOS FEU DETR" dans "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-825, "ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III \(BCM - ENT TELECOM\)"](#).

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> ALLER A 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

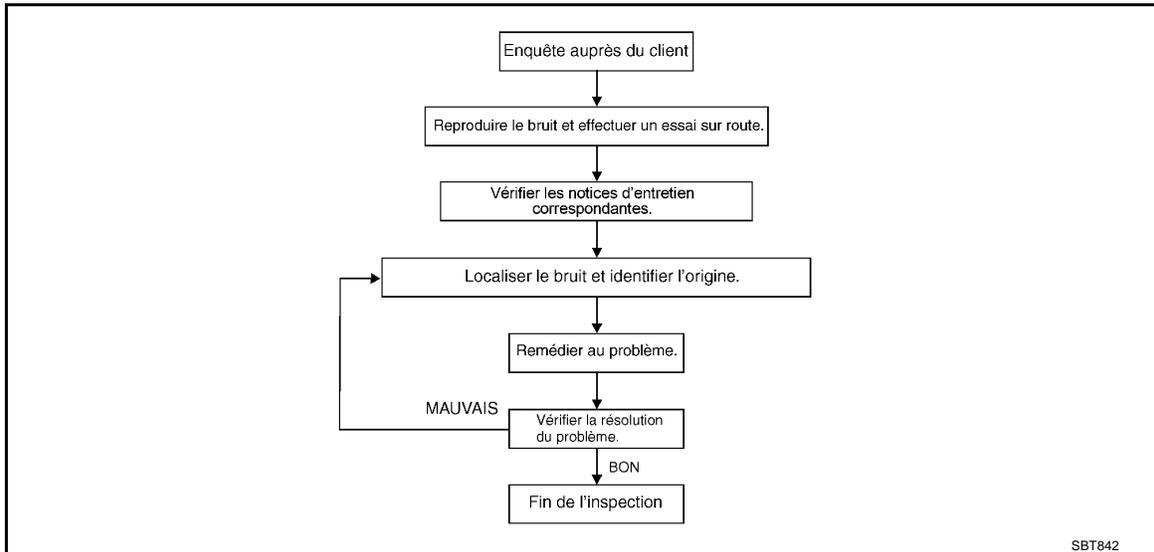
< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Procédure de travail

INFOID:000000001537527



ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit, ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [DLK-918, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être effectué à travers un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement – (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement comprennent le contact léger/mouvement rapide/emmenés par l'état de la route/surfaces dures = bruit de niveau plus élevé/surfaces douces = bruit de niveau plus faible/rebord de la surface = pépiement
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement – (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac – (tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement – (tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit que vous pouvez juger acceptable peut être très agaçant auprès du client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lorsque vous confirmez la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer la charge du moteur (charge électrique, mi-embayage sur le modèle M/T, position de conduite sur le modèle A/T).
 - 6) Elever le véhicule sur un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone d'où vous pensez que le bruit provient.
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
 - tapotant ou poussant/tirant le composant que vous pensez être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) que vous suspectez être entrain de provoquer du bruit.
 - plaçant un bout de papier entre les composants que vous pensez à l'origine du bruit
 - regardant s'il y a des composants desserrés ou des marques de contact.
Se reporter à [DLK-916, "Procédure d'inspection"](#).

SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
 - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les emboutissages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

NOTE:

- EMBOUTISSAGE D'URETHANE
Isole les connecteurs, les faisceaux, etc.
- ISOLANT (blocs de mousse)
Isole les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.
- ISOLANT (bloc léger de mousse)
- RUBAN DE TISSU EN FEUTRE
Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.
Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.
- RUBAN UHMW (TEFLON)
Isole là où un léger mouvement est présent Idéal pour les applications du tableau de bord.
- GRAISSE DE SILICONE
Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.
Remarque : Durera uniquement quelques mois.
- BOMBE DE SILICONE
Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.
- RUBAN ADHESIF EN TOILE

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Utilisé pour éliminer les mouvements.

CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survenu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

Procédure d'inspection

INFOID:000000001537528

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Vous pouvez normalement isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Vérin de couvercle du coffre hors réglage
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrechoquant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation du bruit de siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée au dessus lorsque le bruit est présent. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Verrouillage et support du dossier du siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000001537529



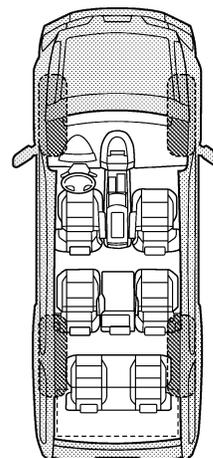
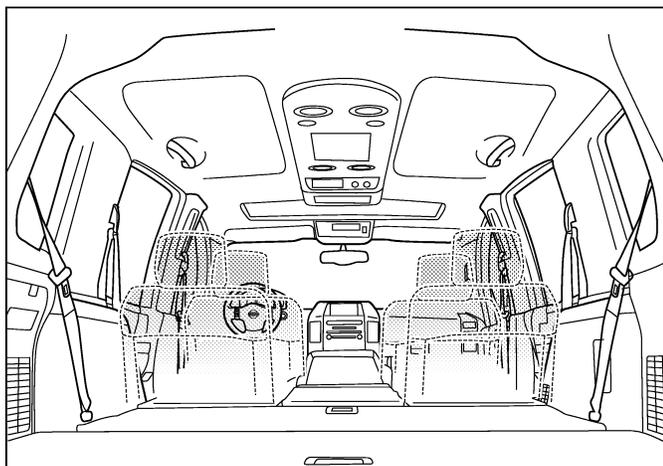
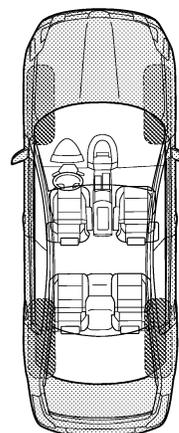
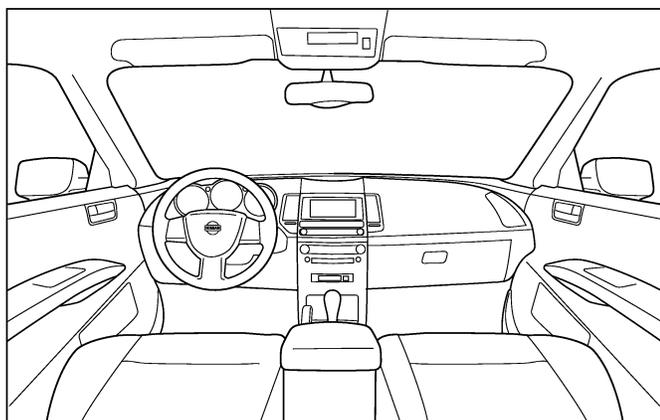
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules où surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-T-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INFOID:00000000152432

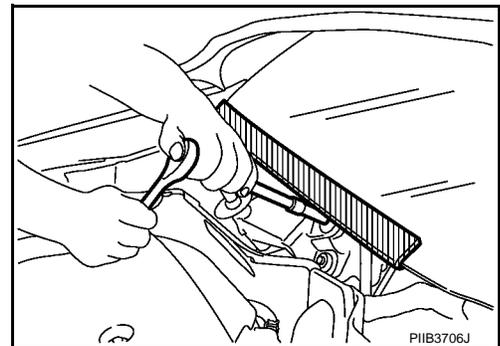
Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans “SRS AIRBAG” et “CEINT SCRT” de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à “SRS AIRBAG”.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent INFOID:000000001451940

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Travail

- Une fois les éléments d'ouverture et de fermeture déposés, puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

PREPARATION

< PREPARATION >

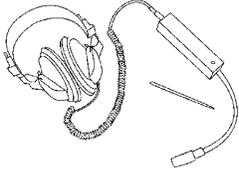
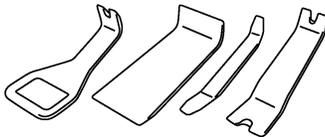
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

PREPARATION

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001451942

Nom de l'outil	Description
Oreille du moteur  SIIA0995E	Localisation du bruit
Outil de démontage  PIIB7923J	Déposer les clips, cliquets et clips métalliques
Outil électrique  PIIB1407E	

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

REPARATION SUR VEHICULE

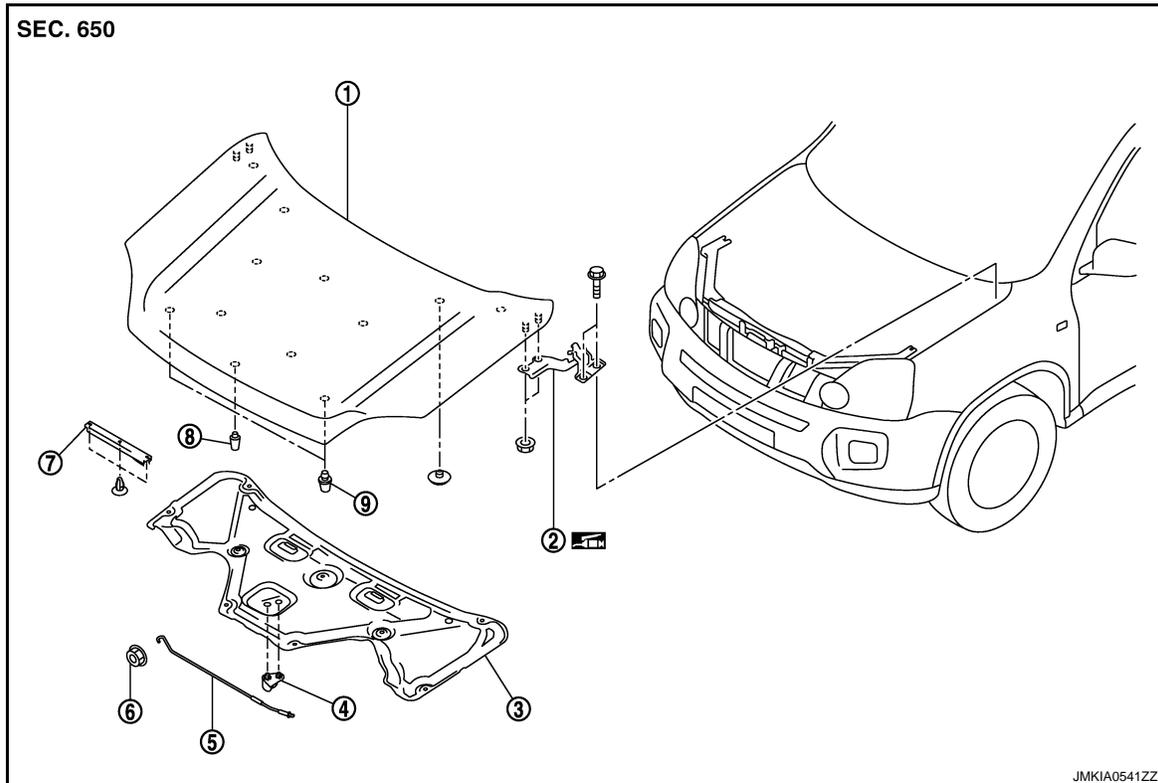
CAPOT

ENSEMBLE DE CAPOT

ENSEMBLE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001451864

DEPOSE



- | | | |
|-------------------------------|--|---|
| 1. Ensemble de capot | 2. Charnière de capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Collier de serrage | 5. Tige de maintien de capot | 6. Passe-fil |
| 7. Joint de cœur de radiateur | 8. Partie centrale de caoutchouc de pare-choc de capot | 9. Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot |

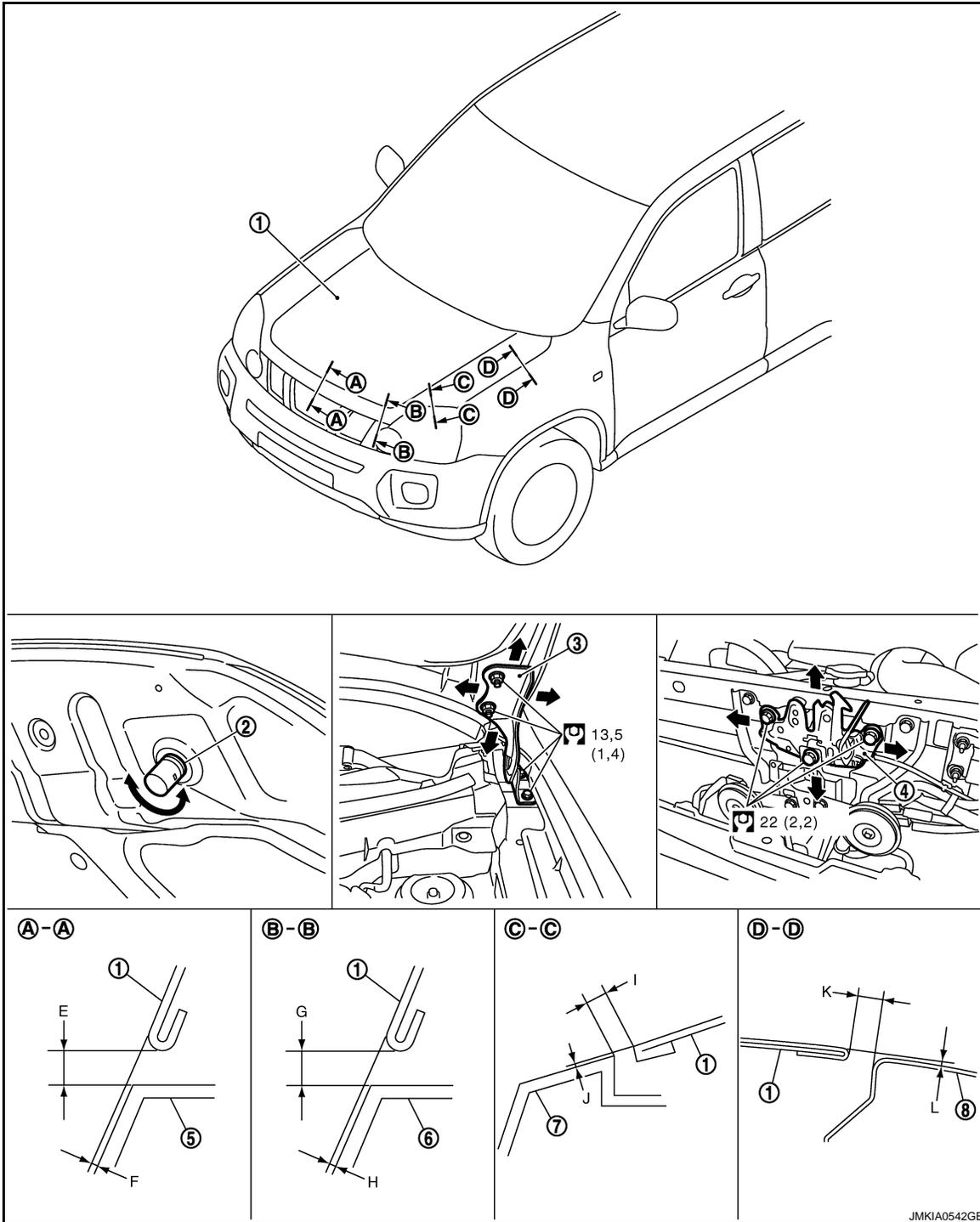
Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



- | | | |
|--------------------------------------|---|-----------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot | 3. Charnière de capot |
| 4. Ensemble de verrouillage de capot | 5. Grille avant | 6. Pare-chocs avant |
| 7. Bloc optique avant | 8. Aile avant | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001451865

DEPOSE

1. Soutenir l'ensemble de verrouillage de capot à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

ATTENTION:

DLK-923

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Il y a un risque de blessures corporelles si le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.

2. Déposer les écrous de fixation de la charnière du capot pour déposer l'ensemble de capot.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

3. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé l'ensemble de capot.

- Isolant du capot
- Collier de serrage
- Tige de maintien de capot
- Passe-fil
- Joint de cœur de radiateur
- Partie centrale de caoutchouc de pare-choc de capot
- Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..
- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [DLK-924, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage

INFOID:000000001451866

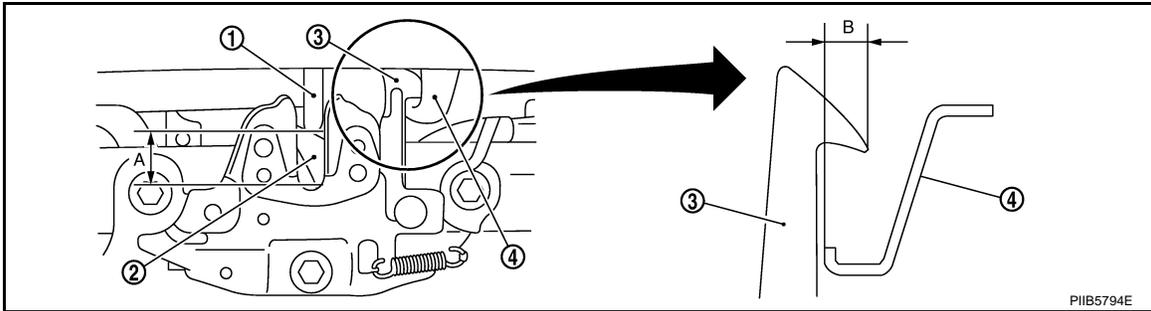
				mm (pouces)
Portion			Standard	
Capot – Grille avant	A – A	E	Jeu	4,0 – 8,0 –
		F	Hauteur de surface	- 0,4 – 4,0–
Capot – pare-chocs avant	B – B	G	Jeu	4,0 – 8,0 –
		H	Hauteur de surface	- 0,4 – 4,0–
Capot – Bloc optique avant	C – C	I	Jeu	1,8 – 6,2 –
		J	Hauteur de surface	- 1,3 – 2,7 –
Capot – Aile avant	D – D	K	Jeu	2,6 – 4,6 –
		L	Hauteur de surface	- 1,0 – 1,0 –

1. Vérifier le jeu et la hauteur de surface entre le capot et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EXT-18, "Dépose et repose"](#).
3. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
4. Déposer le verrouillage de capot et régler la hauteur en faisant tourner le caoutchouc de butée latérale de capot jusqu'à ce que le capot se situe à une hauteur inférieure à environ 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.
5. Serrer provisoirement le verrouillage de capot, et le positionner en l'engageant avec la gâche de capot. Vérifier l'absence de jeu au niveau de la serrure et de la gâche, et régler le jeu et la mise à niveau avec la gâche afin qu'ils correspondent aux spécifications.
6. Régler les points A et B indiqués dans la figure en fonction des valeurs suivantes sous le poids du capot en laissant retomber ce dernier d'une hauteur d'environ 200 mm ou en appuyant légèrement sur le capot [avec une force d'environ 29 N (3 kg)].

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



- | | | |
|----------------------------|---------------------------|---------------------|
| 1. Gâche de capot | 2. Verrouillage principal | 3. Gâche secondaire |
| 4. Verrouillage secondaire | | |

A : 20,0 mm

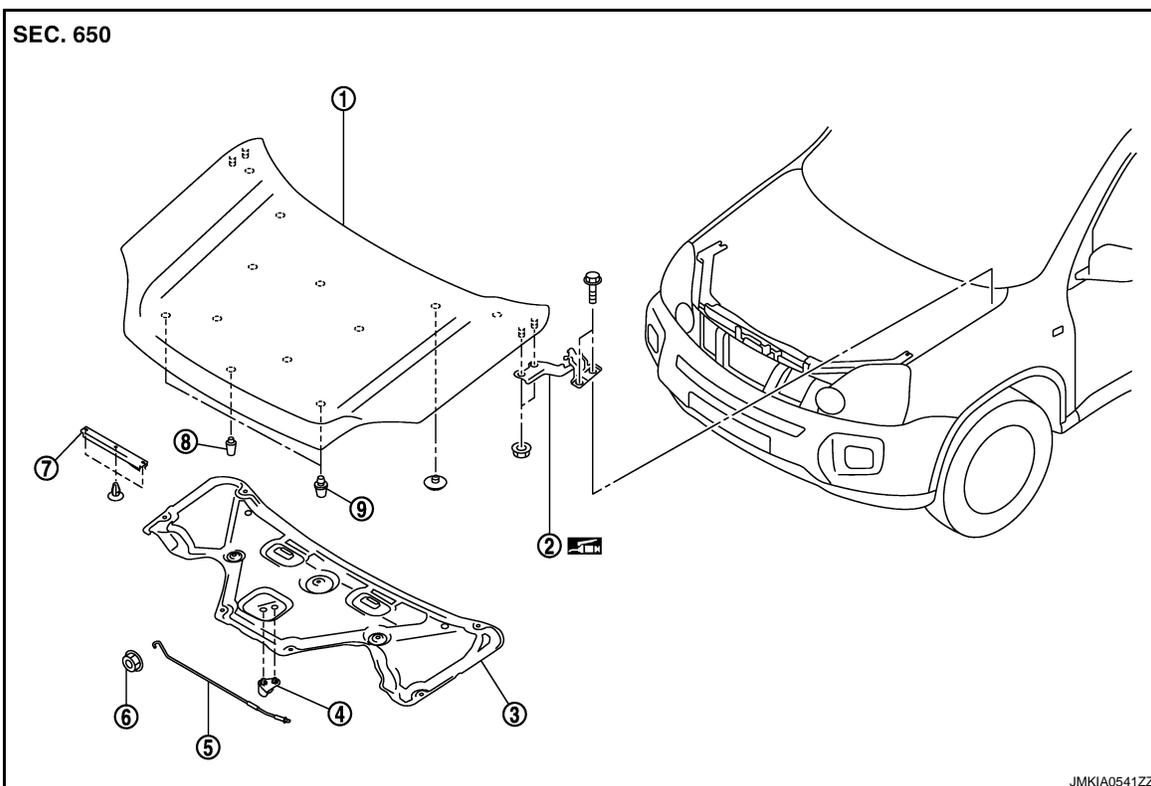
B : 6,8 mm

7. Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

CHARNIERE DE CAPOT

CHARNIERE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001451867



- | | | |
|-------------------------------|--|---|
| 1. Ensemble de capot | 2. Charnière de capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Collier de serrage | 5. Tige de maintien de capot | 6. Œillet |
| 7. Joint de cœur de radiateur | 8. Partie centrale de caoutchouc de pare-choc de capot | 9. Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CHARNIERE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001451868

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble du capot. Se reporter à [DLK-923, "ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-931, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons de fixation de la charnière de capot, puis la charnière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

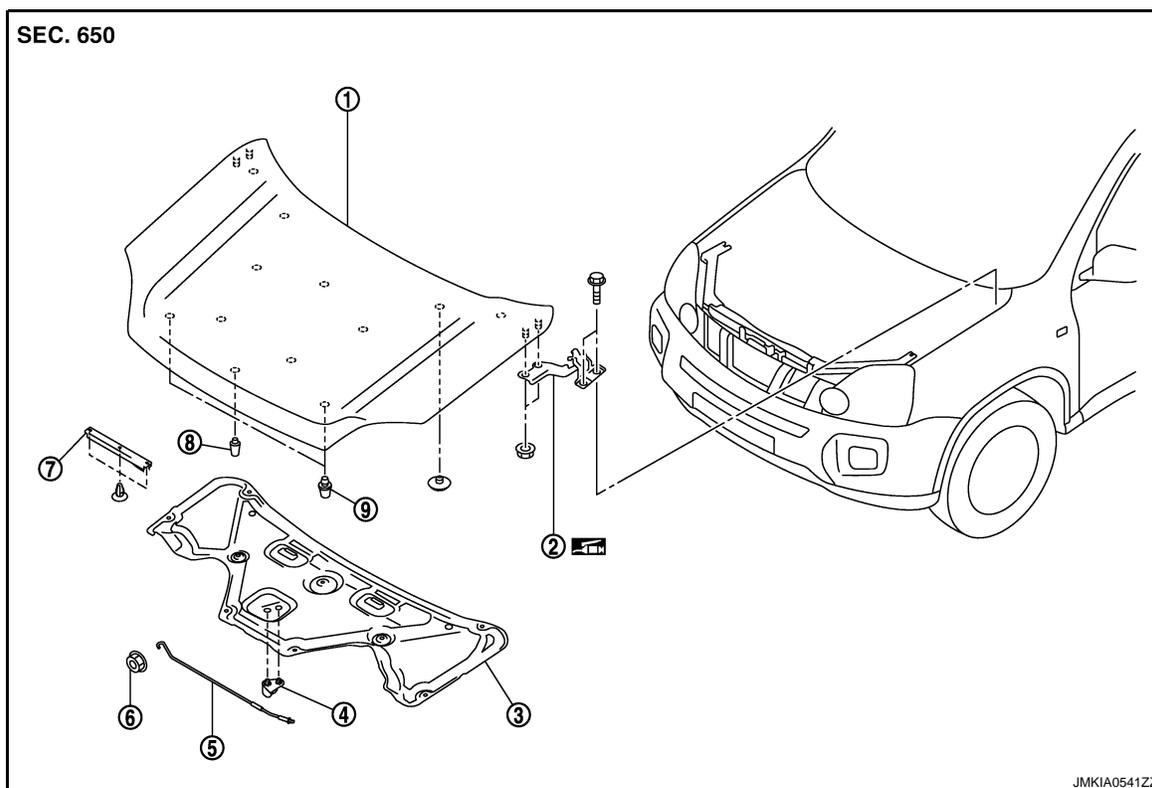
PRECAUTION:

- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des boulons et écrous de fixation de charnière.
- Après la repose, effectuer le réglage de fixation du capot. Se reporter à [DLK-924, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001451870



- | | | |
|-------------------------------|--|---|
| 1. Ensemble de capot | 2. Charnière de capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Collier de serrage | 5. Tige de maintien de capot | 6. Œillet |
| 7. Joint de cœur de radiateur | 8. Partie centrale de caoutchouc de pare-choc de capot | 9. Partie latérale de caoutchouc de pare-chocs de capot |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001451871

DEPOSE

1. Soutenir l'ensemble de verrouillage de capot à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

ATTENTION:

DLK-926

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Il y a un risque de blessures corporelles si le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.

2. Déposer la tige de maintien de capot de l'œillet.

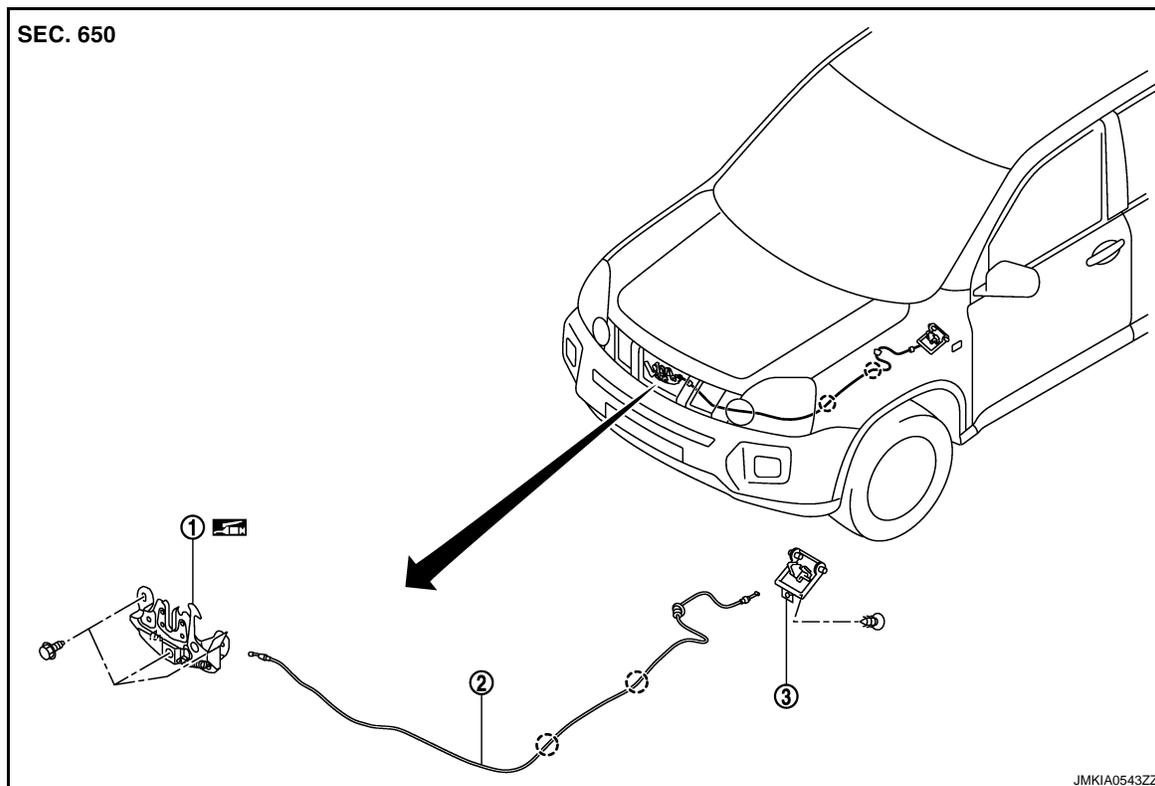
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001451872



1. Ensemble de verrouillage de capot
2. Câble de commande de verrouillage
3. Ouverture du verrouillage de capot de capot

 :Clip

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001451873

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation de l'ouverture du verrouillage de capot puis déposer l'ouverture du verrouillage de capot.
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EXT-18. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la protection de l'aile. Se reporter à [EXT-21. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer les boulons de fixation de verrouillage de capot puis déposer le verrouillage de capot.
5. Débrancher le câble de verrouillage de capot du verrouillage de capot et l'attacher à partir du couvercle de capot.
6. Déposer l'œillet en caoutchouc du tableau de bord, puis tirer le câble de commande de verrouillage de capot vers le compartiment passager.

PRECAUTION:

Tout en tirant, veiller à ne pas endommager (érafler) la partie externe du câble de verrouillage de capot.

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

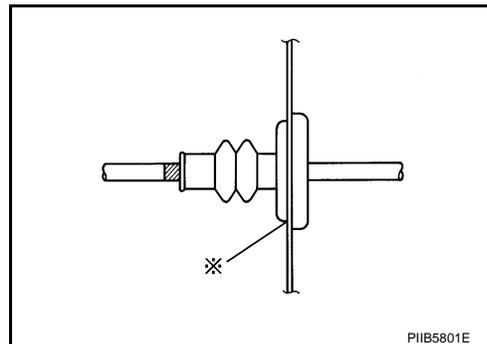
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas plier le câble, en gardant un rayon d'arrondi de minimum 100 mm.
- S'assurer que le câble n'est pas désaxé par rapport à l'œillet de positionnement, et appliquer correctement le produit d'étanchéité à l'œillet (indiqué par le repère *).



- Vérifier que le câble de commande de verrouillage de capot s'engage correctement avec le verrouillage de capot.
- Après la repose, effectuer le réglage de fixation du capot. Se reporter à [DLK-924, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).
- Après la repose, effectuer la vérification de la commande de verrouillage de capot. Se reporter à [DLK-928, "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection"](#).

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection

INFOID:000000001451874

NOTE:

Si le câble de verrouillage de capot est plié ou déformé, le remplacer.

1. S'assurer que le crochet secondaire est fermement engagé avec la gâche secondaire [6,8 mm, tel qu'indiqué sur l'illustration] sous l'effet du poids.
2. Tout en faisant fonctionner l'ouverture de capot, s'assurer avec soin que l'extrémité avant du capot est soulevée d'environ 20 mm. S'assurer également que l'ouverture de capot revient dans sa position d'origine.
3. Vérifier que la force d'activation de l'ouverture de capot est de 49 N maximum.
4. Effectuer la pose en utilisant une valeur de fermeture du côté statique du capot de 94 – 490 N·m (9,6 – 50,0 kg·m).

NOTE:

- Exercer une force verticale sur la gauche et la droite du verrouillage de capot.
 - Ne pas appuyer simultanément sur les deux côtés.
5. Vérifier l'état de lubrification du verrouillage de capot. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie sur le verrouillage de capot.

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

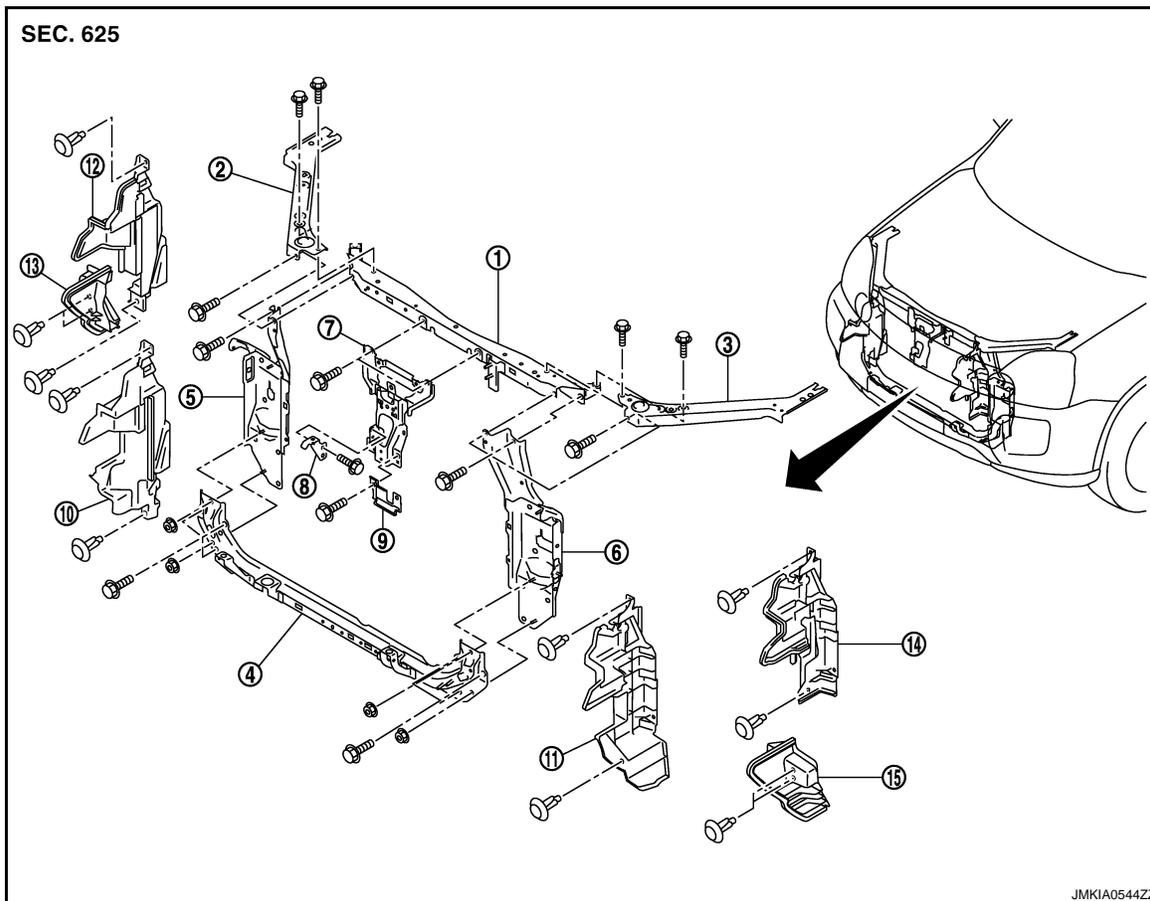
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

Vue éclatée

INFOID:000000001451875



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Partie centrale supérieure du support de noyau de radiateur | 2. Support supérieur droit de cœur de radiateur | 3. Support supérieur gauche de cœur de radiateur |
| 4. Partie inférieure du support de noyau de radiateur | 5. Support latéral droit de cœur de radiateur | 6. Support latéral gauche de cœur de radiateur |
| 7. Ensemble de béquille de support de verrouillage de capot | 8. Support central de pare-chocs facial avant | 9. Support de capteur |
| 10. Guide d'entrée d'air droit | 11. Guide d'entrée d'air gauche | 12. Guide d'entrée d'air supérieur droit (modèles M9R) |
| 13. Guide d'entrée d'air inférieur droit (modèles M9R) | 14. Guide d'entrée d'air supérieur gauche (modèles M9R) | 15. Guide d'entrée d'air inférieur gauche (modèles M9R) |

Dépose et repose

INFOID:000000001451876

DEPOSE

1. Déposer la garniture de pare-chocs avant et l'amortisseur. Se reporter à [EXT-13, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le renfort de pare-chocs. Se reporter à [EXT-13, "Dépose et repose"](#).
3. Débrancher le connecteur de réservoir de liquide. Se reporter à [HA-69, "Vue éclatée"](#).
4. Déposer le bloc optique avant. Se reporter à [EXL-224, "Dépose et repose"](#) (TYPE XENON), [EXL-428, "Dépose et repose"](#) (TYPE HALOGENE).
5. Déposer le réservoir de lave-glaces. Se reporter à [WW-110, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer le flexible d'entrée d'air (gauche) et le tuyau d'entrée d'air (gauche). Se reporter à [EM-284, "Vue éclatée"](#) (modèle M9R).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

DLK

L

M

N

O

P

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

7. Déposer le refroidisseur d'air de suralimentation. Se reporter à [EM-284. "Dépose et repose"](#) (modèles M9R).
8. Débrancher le collier du câble de commande de verrouillage de capot, puis déposer l'ensemble de verrouillage de capot. Se reporter à [DLK-927. "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose"](#).
9. Déposer les clips de fixation de guide d'air, puis le guide d'air (gauche/droite).
10. Déposer l'avertisseur sonore. Se reporter à [HRN-6. "Dépose et repose"](#).
11. Déposer le témoin sonore d'Intelligent Key (systèmes avec Intelligent Key). Se reporter à [DLK-316. "Dépose et repose"](#).
12. Débrancher les clips de faisceau de la béquille de verrouillage de capot.
13. Déposer les boulons de fixation de la pièce de maintien de verrouillage de capot, puis la pièce de maintien de verrouillage de capot.
14. Déposer le capteur de zone d'impact. Se reporter à [SR-15. "Dépose et repose"](#).
15. Placer avec soin la tige de support de capot à l'intérieur de l'orifice de support de fixation de moteur.

PRECAUTION:

Vérifier que le capot est fixé de manière sûre.

16. Déposer les boulons de fixation (droit, gauche) de support supérieur latéral de cœur de radiateur et déposer le support supérieur latéral de cœur de radiateur (droit, gauche).
17. Déposer les boulons de fixation de support supérieur central de cœur de radiateur et déposer le support supérieur central de cœur de radiateur.
18. Débrancher le collier de faisceau de la partie latérale (gauche) de support de cœur de radiateur.
19. Déposer les boulons de fixation d'ensemble inférieur de support de cœur de radiateur.
20. Déposer l'ensemble de support inférieur de cœur de radiateur lorsqu'un autre mécanicien maintient le radiateur et le condensateur afin d'éviter au radiateur et au condensateur de tomber.

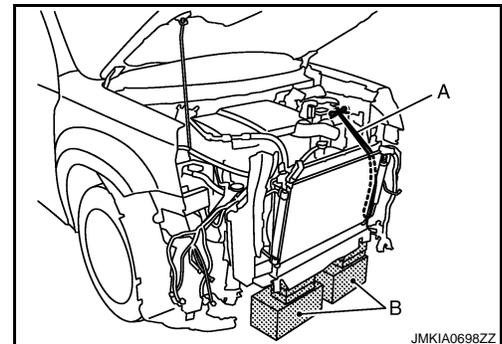
PRECAUTION:

Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.

21. Mettre des blocs de bois (B) sous le radiateur et le condensateur, et utiliser une corde (A) afin de les suspendre et d'éviter toute chute.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.



22. Déposer les écrous de fixation de support latéral (droit, gauche) de cœur de radiateur et déposer le support latéral (droit, gauche) de cœur de radiateur du support inférieur de cœur de radiateur.

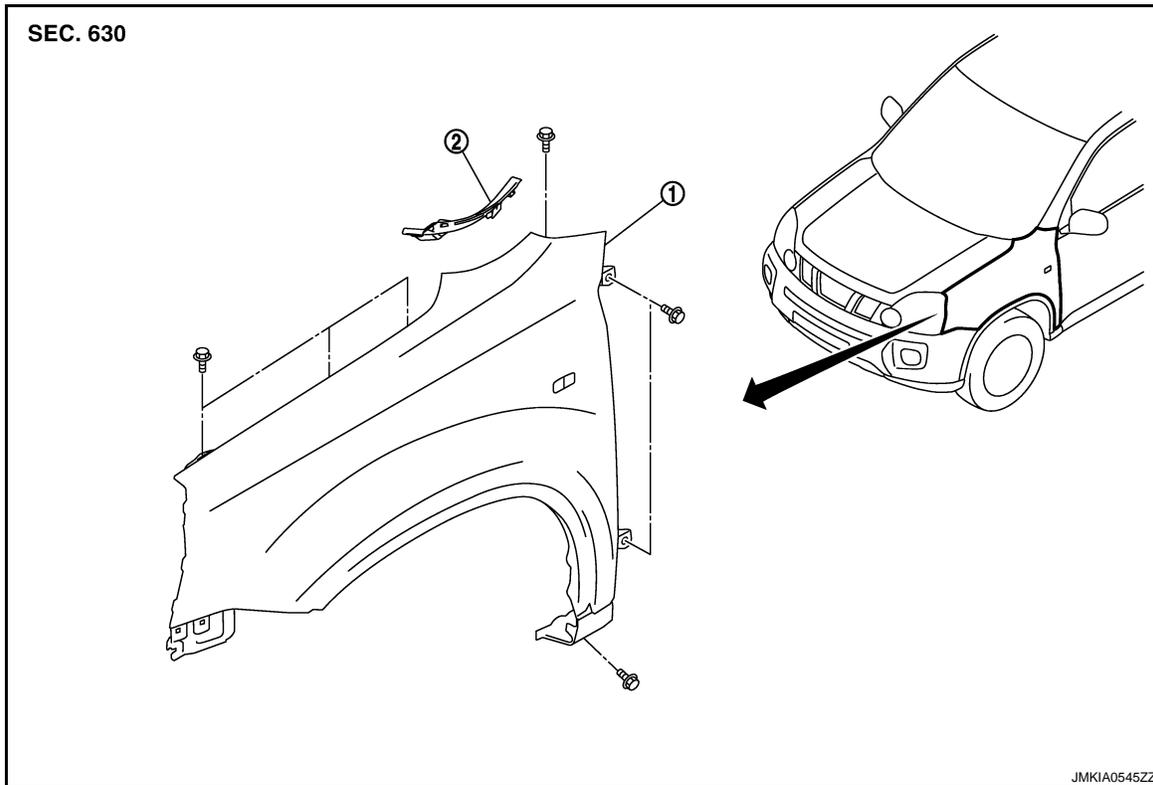
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

AILE AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001451877



1. Aile avant

2. Garniture d'aile avant

Dépose et repose

INFOID:000000001451878

DEPOSE

1. Déposer le filet de moulure. Se reporter à [EXT-24, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EXT-18, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le panneau de pare-chocs avant. Se reporter à [EXT-13, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le bloc optique avant. Se reporter à [EXL-224, "Dépose et repose"](#) (TYPE XENON), [EXL-428, "Dépose et repose"](#) (TYPE HALOGENE).
5. Déposer la protection d'aile interne. Se reporter à [EXT-21, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer la garniture d'aile avant.
7. Déposer le clignotant latéral. Se reporter à [EXL-232, "Dépose et repose"](#).
8. Déposer les boulons de fixation et l'aile avant.

PRECAUTION:

Lors de la dépose, utiliser un chiffon afin de protéger la carrosserie contre tout endommagement.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [DLK-924, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#) et [DLK-934, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des boulons de fixation d'aile avant.

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

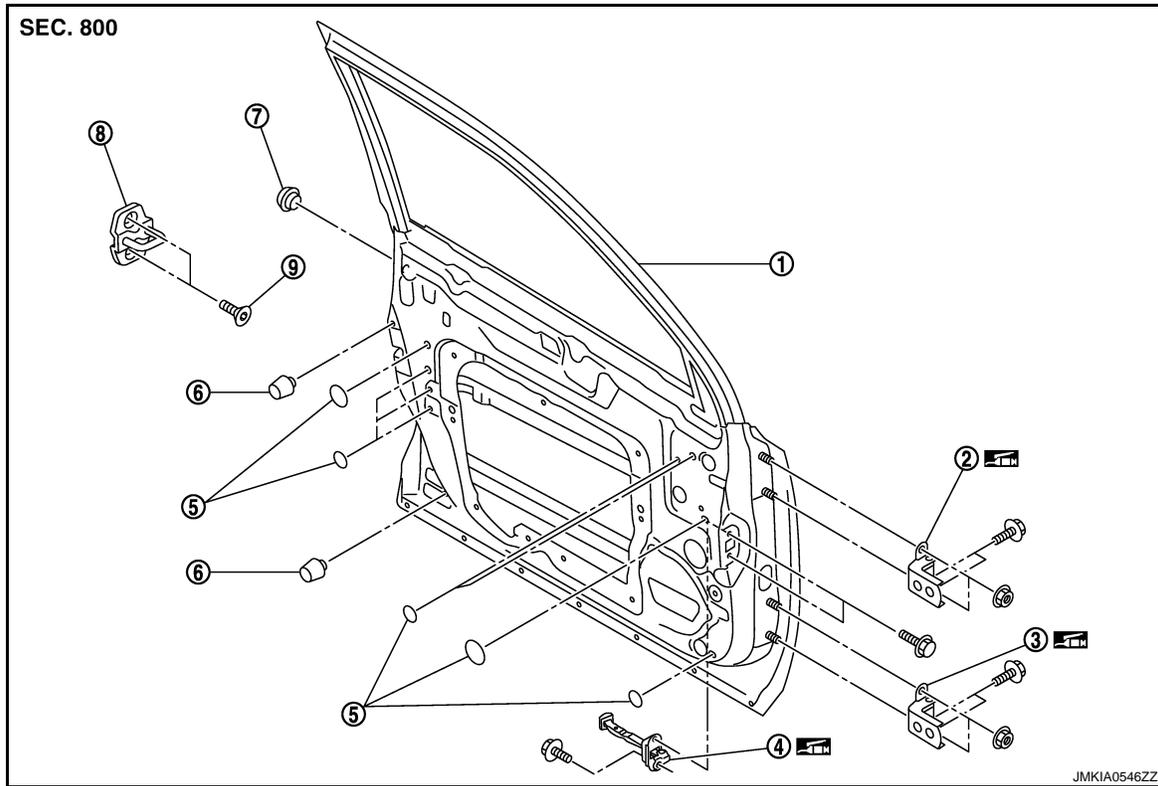
PORTE AVANT

ENSEMBLE DE PORTE

ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451879

DEPOSE



- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Panneau de porte avant | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Caoutchouc de pare-chocs de porte |
| 7. Passe-fil | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

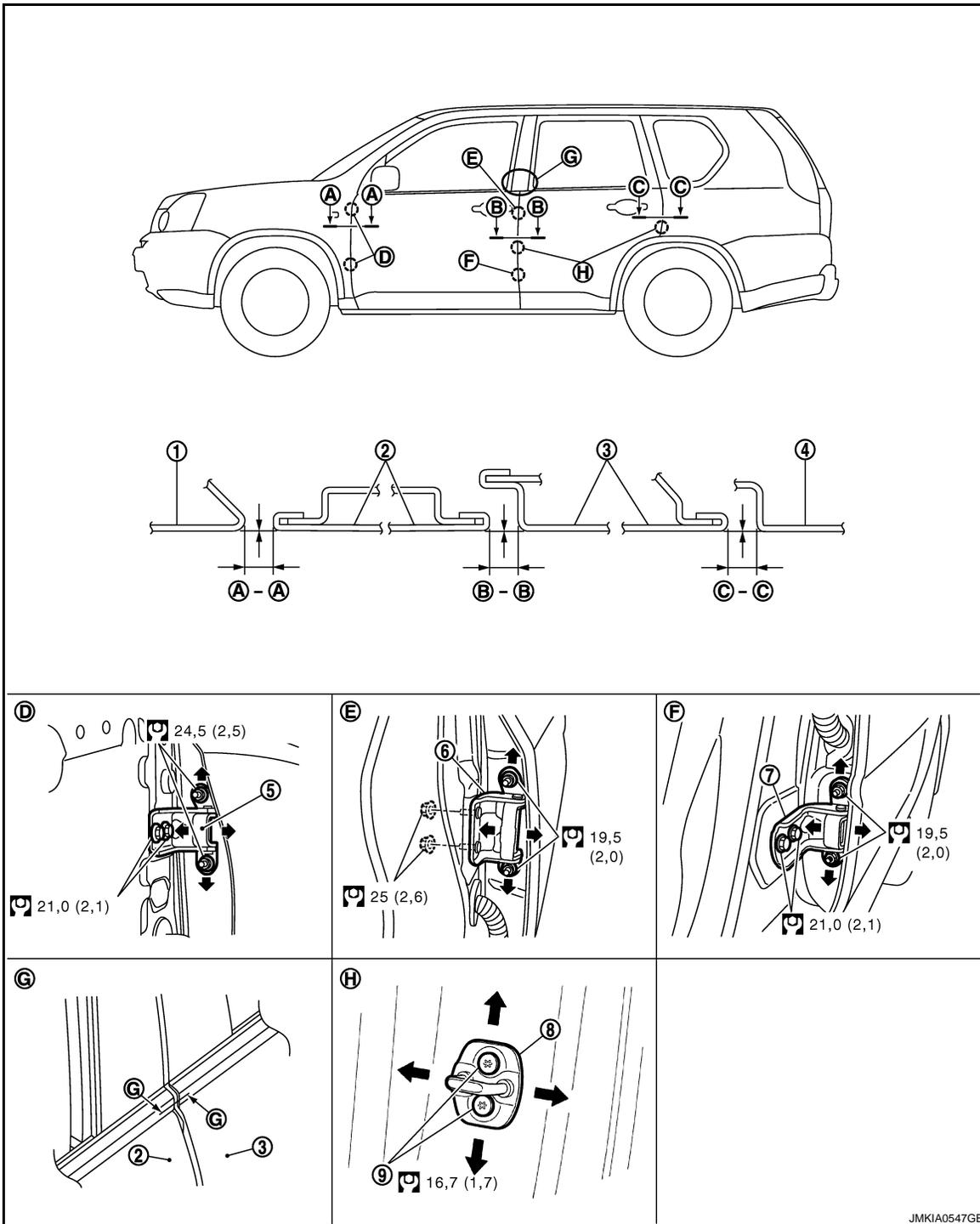
Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



- | | | |
|--|-----------------------------|--|
| 1. Aile avant | 2. Porte avant | 3. Porte arrière |
| 4. Extérieur latéral de carrosserie | 5. Charnière de porte avant | 6. Charnière de porte arrière (supérieure) |
| 7. Charnière de porte arrière (inférieure) | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451880

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

DLK-933

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
2. Retirer l'œillet en caoutchouc de faisceau de porte avant, puis extraire le faisceau du véhicule.
3. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte avant.
4. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (côté porte), puis l'ensemble de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-934, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.

ENSEMBLE DE PORTE : Réglage

INFOID:000000001451881

REGLAGE DE JEU, HAUTEUR DE SURFACE ET DISPARITE DE SURFACE

mm (pouces)

Portion		Jeu	Hauteur de surface
Aile avant – Porte avant	A – A	3,4 – 5,4 –	- 1,0 – 1,0 –
Porte avant – Porte arrière	B – B	3,5 – 5,5–	- 1,0 – 1,0 –
Porte avant – Porte arrière	G – G	3,0 – 6,0 –	- 1,0 – 1,0 –

1. Vérifier le jeu, la hauteur de surface et la disparité de surface entre la porte avant et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-931, "Dépose et repose"](#).
4. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté porte.
5. Régler la hauteur de surface et la disparité de surface de la porte avant en fonction de la dimension standard d'ajustement.
6. Serrer provisoirement les écrous de fixation de charnière du côté porte.
7. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté carrosserie.
8. Soulever la porte avant au niveau de l'extrémité arrière pour régler le jeu de la porte avant en fonction de la dimension standard d'ajustement.
9. Après le réglage, serrer les boulons et écrous au couple spécifié.
10. Reposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-931, "Dépose et repose"](#).

PRECAUTION:

Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [DLK-934, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

REGLAGE DE GACHE DE PORTE

Régler la gâche de porte de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.

GACHE DE PORTE

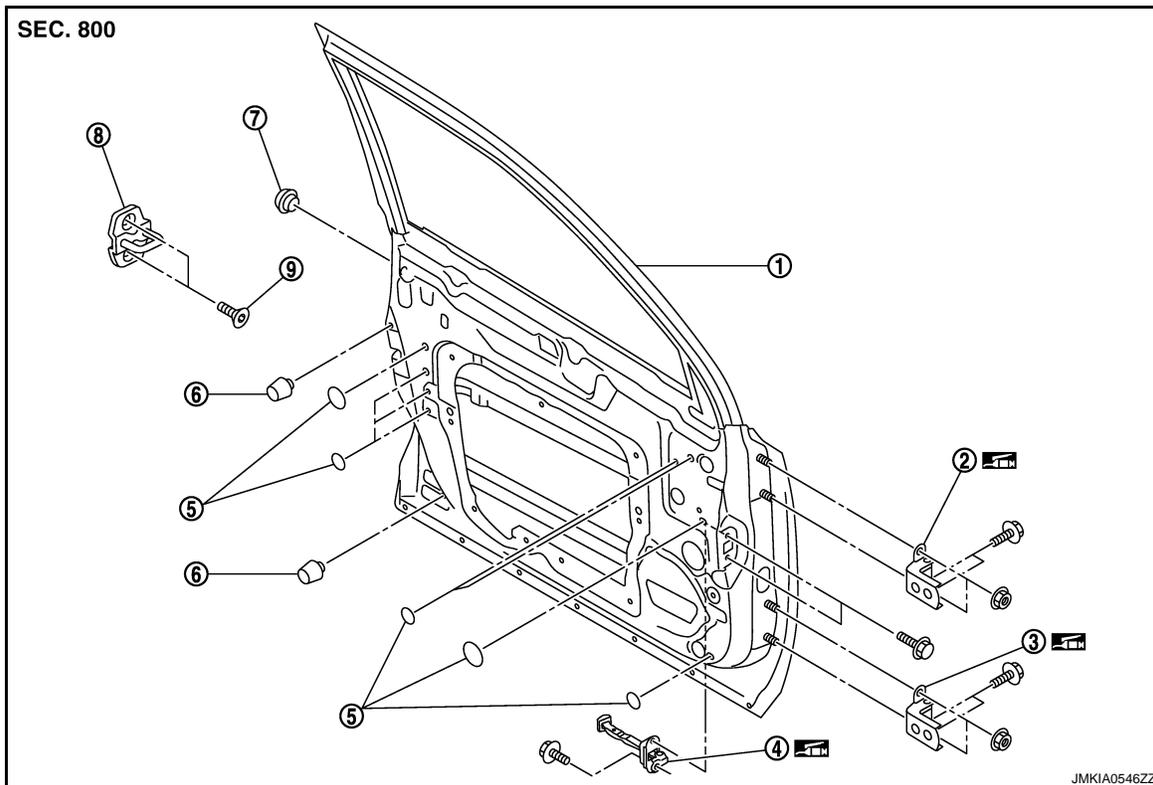
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

GACHE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451882



- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Panneau de porte avant | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Caoutchouc de pare-chocs de porte |
| 7. Passe-fil | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451883

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis déposer la gâche de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de porte, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-934, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

CHARNIERE DE PORTE

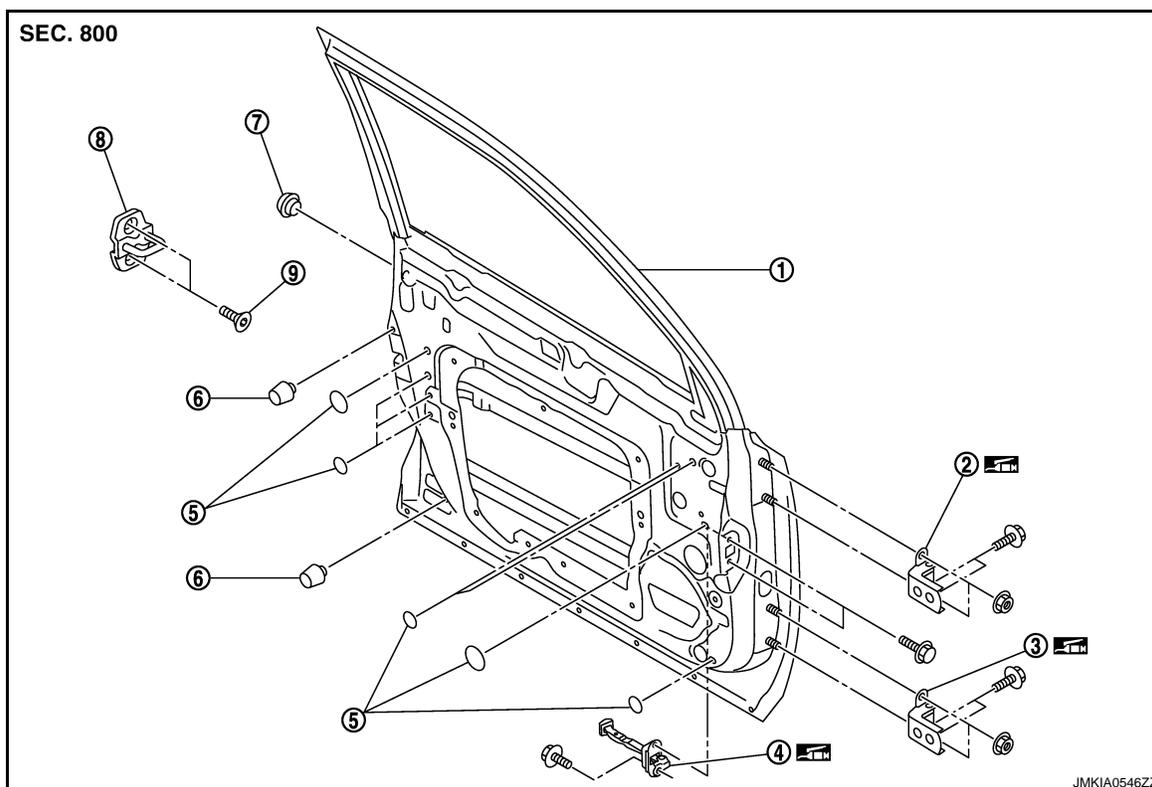
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451885



- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Panneau de porte avant | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Caoutchouc de pare-chocs de porte |
| 7. Passe-fil | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451886

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de porte avant. Se reporter à [DLK-933. "ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer les boulons de fixation de charnière de porte, puis la charnière de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-934. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.

TIRANT DE PORTE

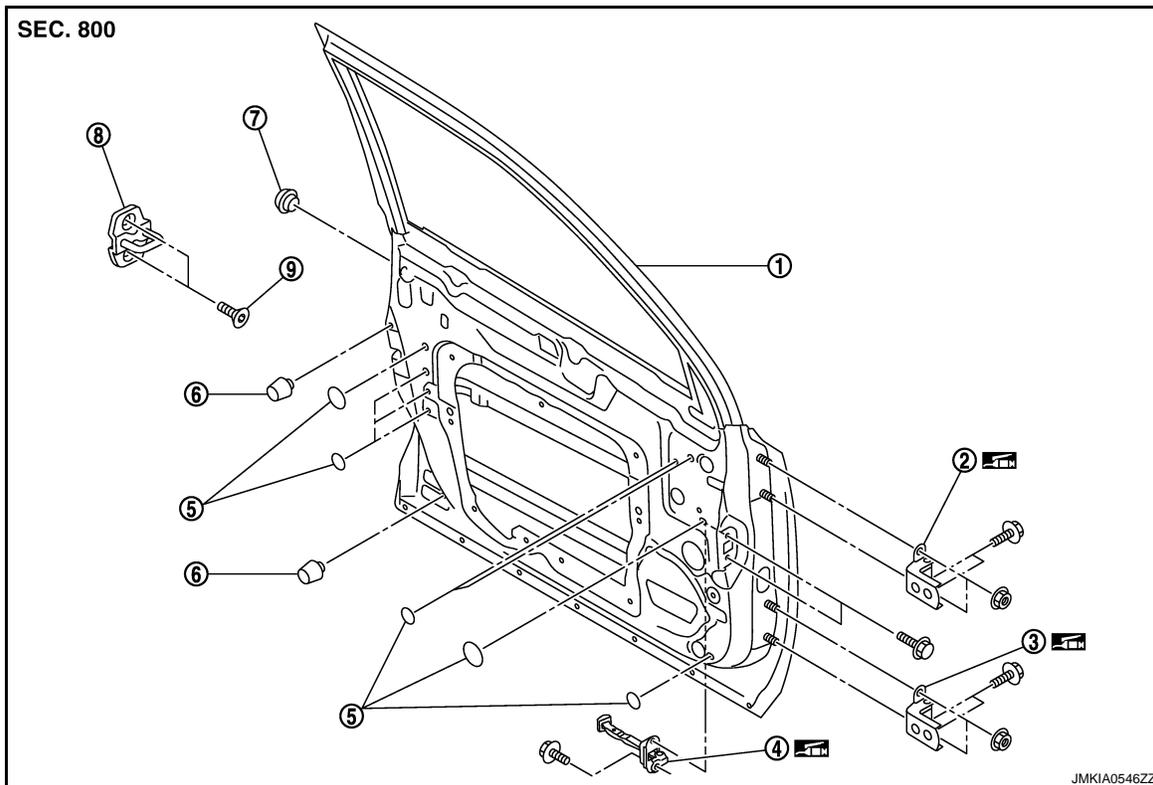
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

TIRANT DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451888



- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Panneau de porte avant | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Caoutchouc de pare-chocs de porte |
| 7. Passe-fil | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIRANT DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451889

DEPOSE

1. Remonter la vitre de porte avant complètement.
2. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11, "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
3. Déposer le haut-parleur de porte avant. Se reporter à [AV-41, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
5. Déposer les boulons de fixation de tirant de porte sur le panneau de porte.
6. Extraire le tirant de porte de l'orifice de panneau de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

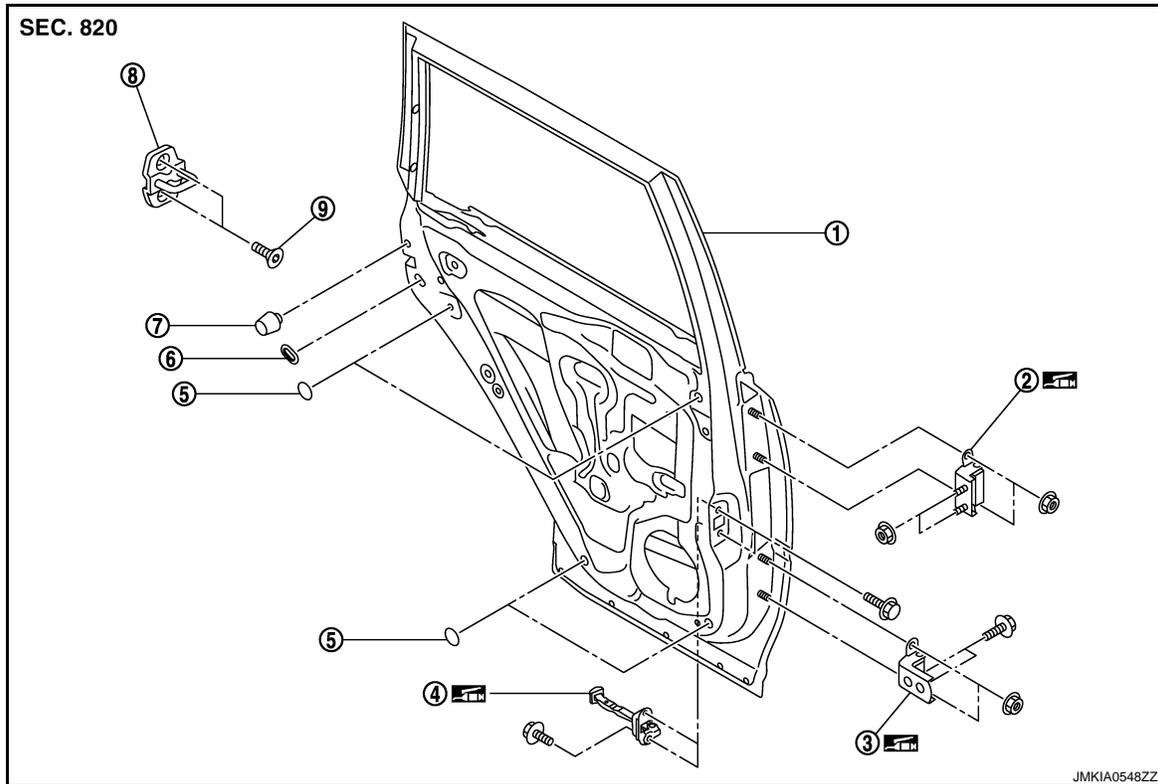
HAYON

ENSEMBLE DE PORTE

ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451890

DEPOSE



- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Panneau de porte arrière | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Couvercle d'orifice |
| 7. Caoutchouc de pare-chocs de porte | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

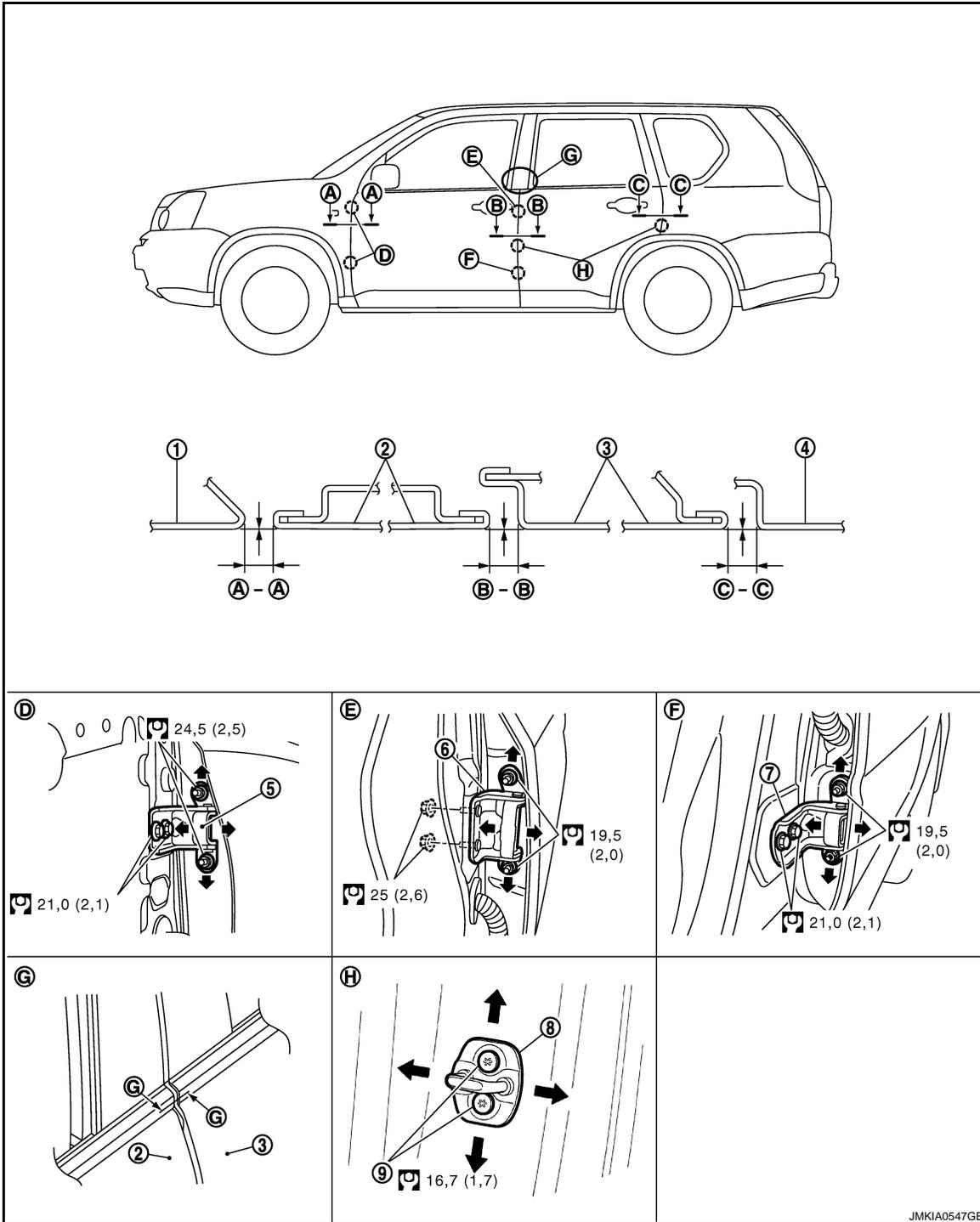
Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



- | | | |
|--|-----------------------------|--|
| 1. Aile avant | 2. Porte avant | 3. Porte arrière |
| 4. Extérieur latéral de carrosserie | 5. Charnière de porte avant | 6. Charnière de porte arrière (supérieure) |
| 7. Charnière de porte arrière (inférieure) | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451891

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
2. Retirer l'œillet en caoutchouc de faisceau de porte arrière, puis extraire le faisceau du véhicule.
3. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte arrière.
4. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (côté porte), puis l'ensemble de porte arrière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte arrière après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Après repose, procéder au réglage. Se reporter à [DLK-940, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.

ENSEMBLE DE PORTE : Réglage

INFOID:000000001451892

REGLAGE DE JEU, HAUTEUR DE SURFACE ET DISPARITE DE SURFACE

mm (pouces)

Portion		Jeu	Hauteur de surface
Porte avant – Porte arrière	B – B	3,5 – 5,5–	-1,0 – 1,0 –
Porte arrière – Partie externe de la carrosserie	C – C	3,5 – 5,5–	-1,0 – 1,0 –
Porte avant – Porte arrière	G – G	3,0 – 6,0 –	-1,5 – 1,5 –

1. Vérifier le jeu, la hauteur de surface et la disparité de surface entre la porte arrière et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer la garniture inférieure de montant central. Se reporter à [INT-17, "Dépose et repose"](#).
4. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté porte.
5. Régler la hauteur de surface et la disparité de surface de la porte arrière en fonction de la dimension standard d'ajustement.
6. Serrer provisoirement les écrous de fixation de charnière du côté porte.
7. Desserrer les écrous et boulons de fixation de charnière de porte du côté carrosserie.
8. Soulever la porte arrière au niveau de l'extrémité arrière pour régler le jeu de la porte arrière en fonction de la dimension standard d'ajustement.
9. Après le réglage, serrer les boulons et écrous au couple spécifié.
10. Reposer la garniture inférieure de montant central. Se reporter à [INT-17, "Dépose et repose"](#).

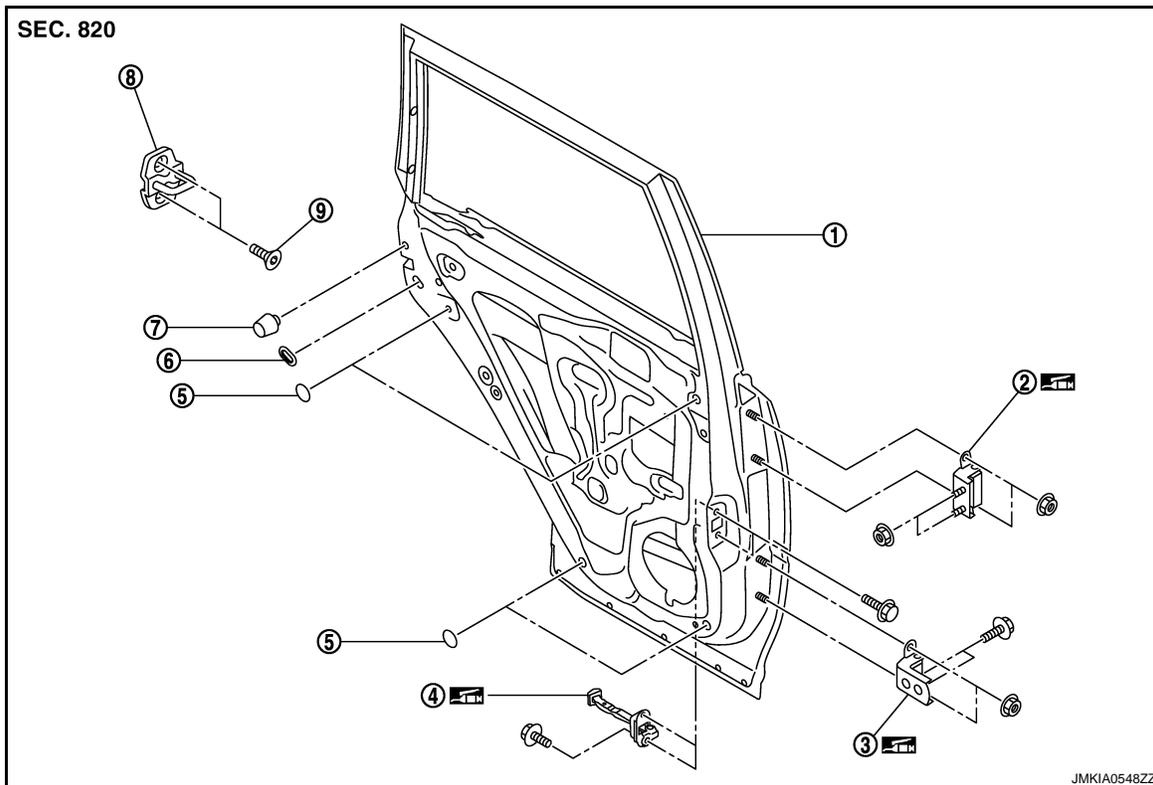
REGLAGE DE GACHE DE PORTE

Régler la gâche de porte de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.

GACHE DE PORTE

GACHE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451893



- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Panneau de porte arrière | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Couverture d'orifice |
| 7. Caoutchouc de pare-chocs de porte | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451894

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis déposer la gâche de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

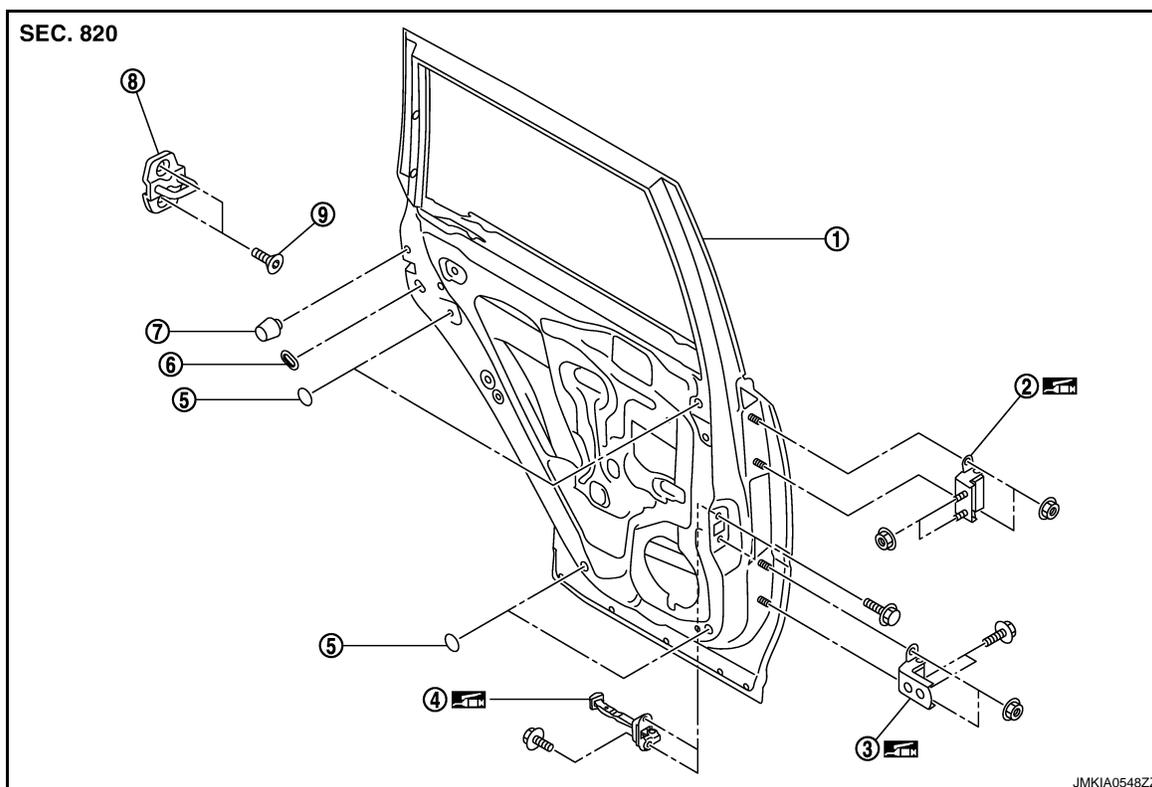
PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de porte, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-940. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

CHARNIERE DE PORTE

CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451896



- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Panneau de porte arrière | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Couvercle d'orifice |
| 7. Caoutchouc de pare-chocs de porte | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451897

DEPOSE

- Déposer la garniture inférieur de montant central. Se reporter à [INT-17. "Dépose et repose"](#).
- Déposer l'ensemble de porte arrière. Se reporter à [DLK-939. "ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose"](#).
- Déposer les boulons et écrous de fixation de charnière de porte arrière (côté carrosserie), puis la charnière de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

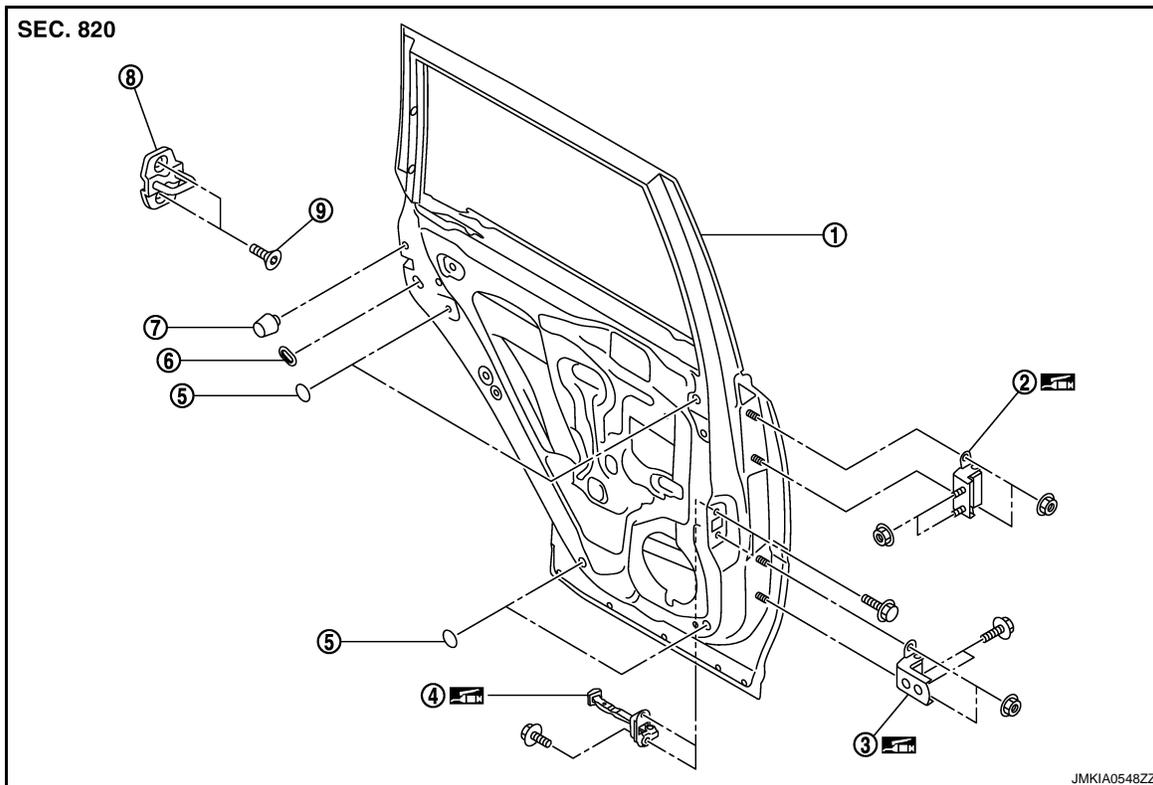
PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-940. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière.

TIRANT DE PORTE

TIRANT DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451899



- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Panneau de porte arrière | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Tirant de porte | 5. Joint | 6. Couvercle d'orifice |
| 7. Caoutchouc de pare-chocs de porte | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIRANT DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451900

DLK

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le haut-parleur de porte arrière.
3. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
4. Déposer les boulons de fixation de tirant de porte sur le panneau de porte.
5. Déposer le tirant de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture des portes après la repose.

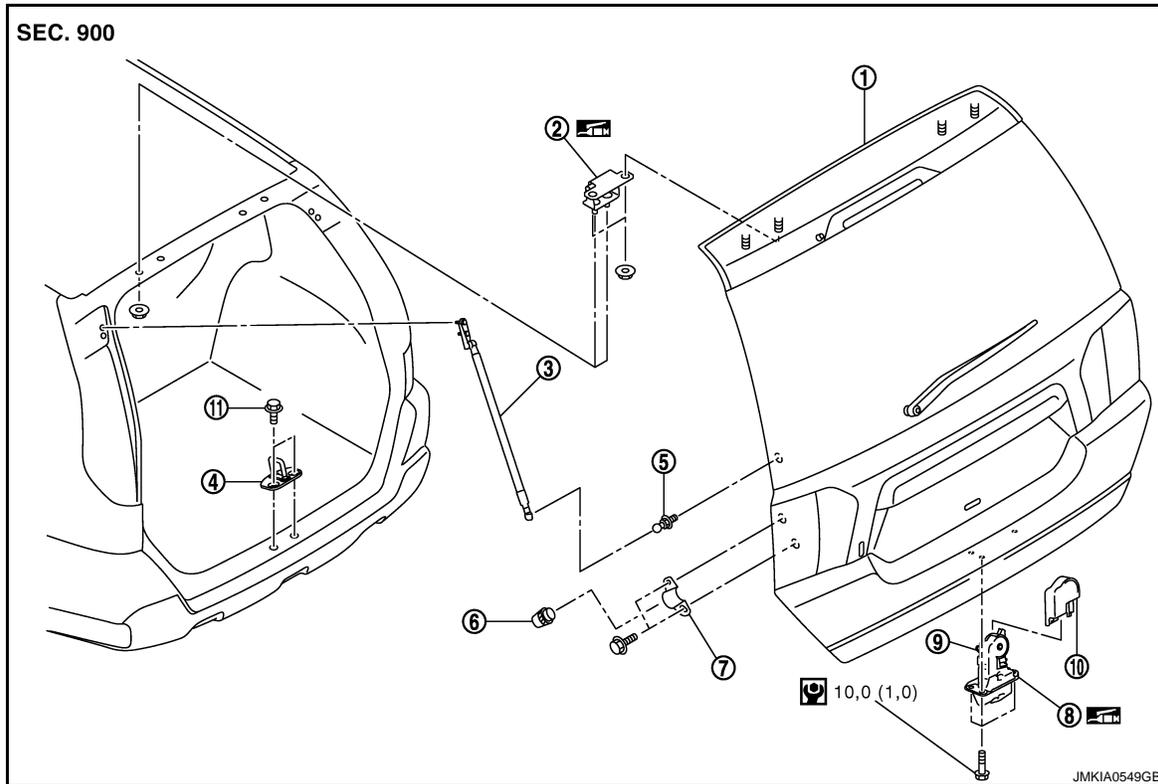
HAYON

ENSEMBLE DE HAYON

ENSEMBLE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001451901

DEPOSE



- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvercle de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

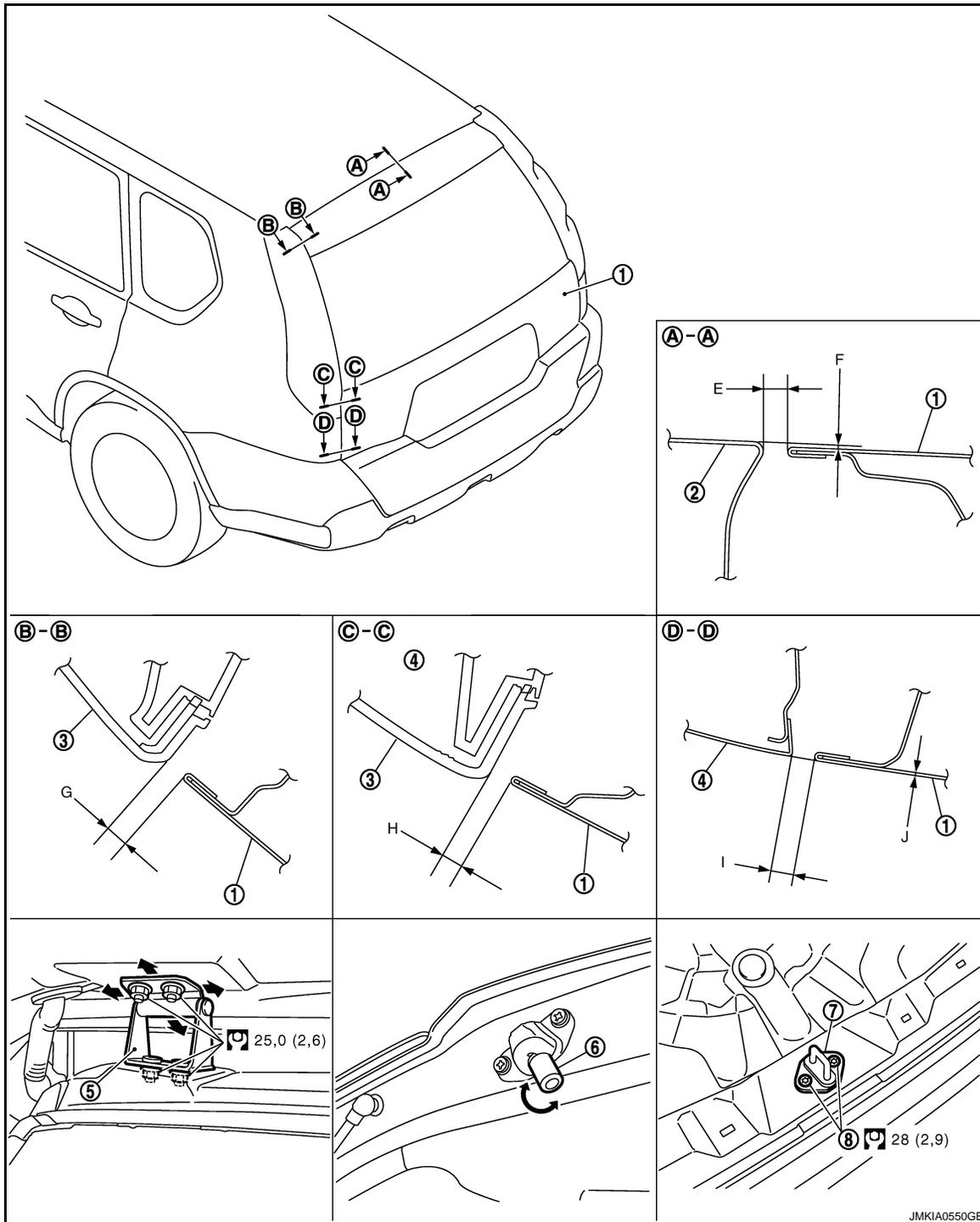
Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



- | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| 1. Hayon | 2. Toit | 3. Bloc optique arrière |
| 4. Extérieur latéral de carrosserie | 5. Charnière de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Gâche de hayon | 8. Boulon TORX | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001451902

DEPOSE

- Déposer la garniture intérieure de hayon (supérieure, inférieure, latérale gauche). Se reporter à [INT-34, "Dépose et repose"](#).
- Débrancher les connecteurs de hayon, puis déposer l'œillet et extraire le faisceau.

DLK-945

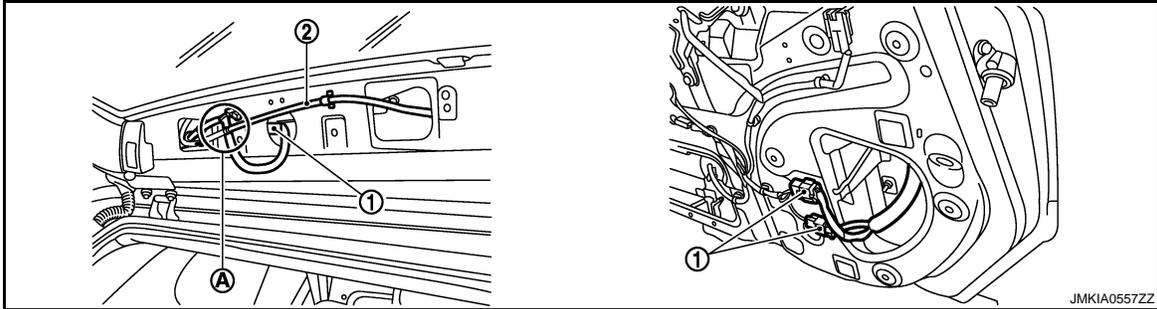
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

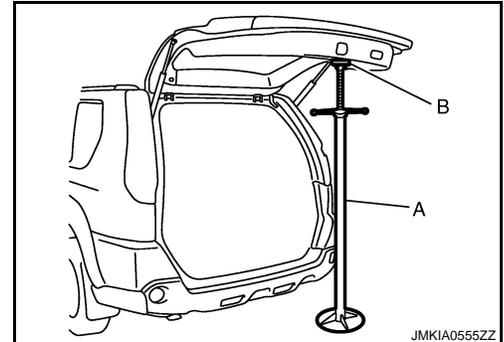
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

3. Déposer l'œillet, puis débrancher les connecteurs (1), et extraire le tuyau de lave-vitre (2) sur (A).



4. Retirer le faisceau du hayon.
5. Soutenir le verrouillage de hayon à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

- A : Cric
B : Chiffon d'atelier



6. Déposer les boulons de fixation de support de pièce de maintien de hayon situé sur le hayon.
7. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte situés sur le hayon et déposer l'ensemble de hayon.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de hayon après la repose.
- Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose. Se reporter à [DLK-946, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).

ENSEMBLE DE HAYON : Réglage

INFOID:000000001451903

mm

Portion			Standard	
Panneau de hayon – Panneau de toit	A – A	E	Jeu	5,0 – 7,0 –
		F	Hauteur de surface	-0,3 – 1,7 –
Panneau de hayon – Bloc optique arrière	B – B	G	Jeu	4,0 – 8,0 –
Panneau de hayon – Bloc optique arrière	C – C	H	Jeu	4,0 – 8,0 –
Panneau de hayon – Extérieur latéral de carrosserie	D – D	I	Jeu	5,0 – 7,0 –
		J	Hauteur de surface	-1,0 – 1,1 –

REGLAGE DE FIXATION

1. Vérifier le jeu et la mise à niveau entre le hayon et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Desserrer l'élément en caoutchouc de pare-chocs.

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

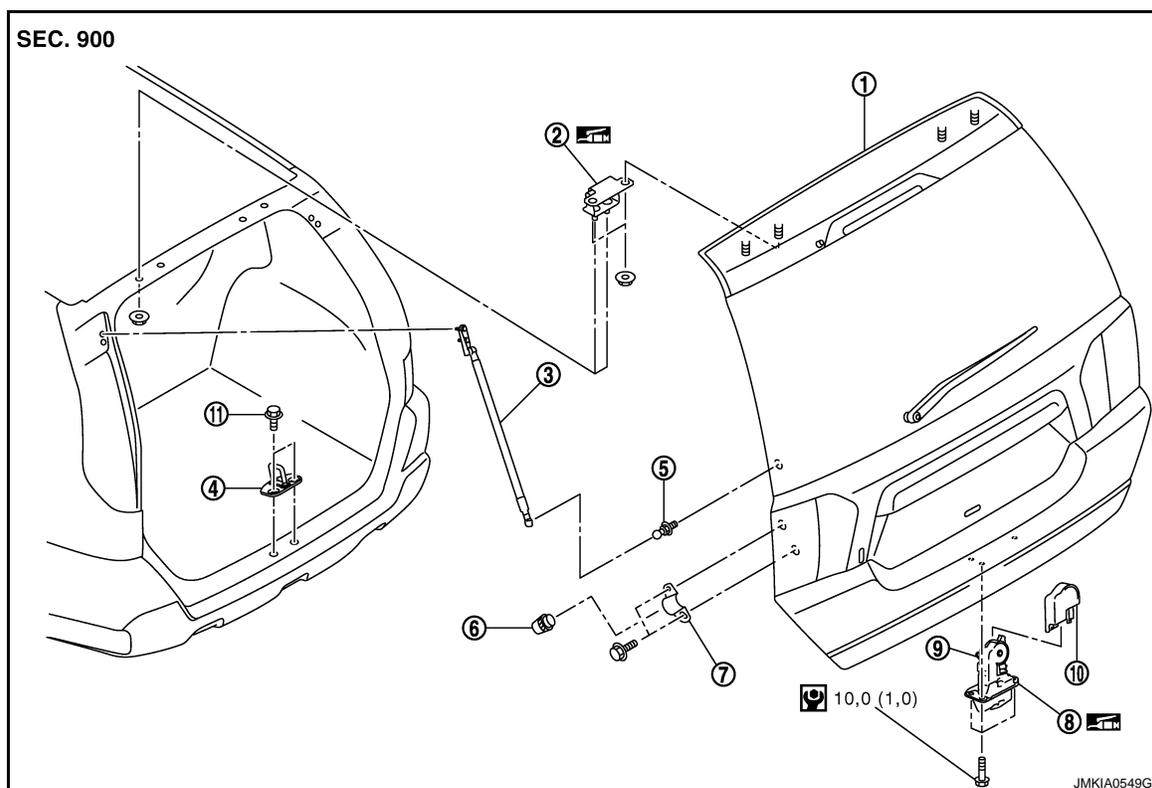
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

4. Desserrer les boulons de fixation de gâche de hayon.
5. Soulever le hayon d'environ 100 – 150 mm puis le ferme légèrement et vérifier qu'il s'engage fermement avec le hayon fermé.
6. Vérifier le jeu et la mise à niveau.
7. Enfin, serrer la gâche de hayon.

GACHE DE HAYON

GACHE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001451904



- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvercle de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001451905

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis déposer la gâche de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

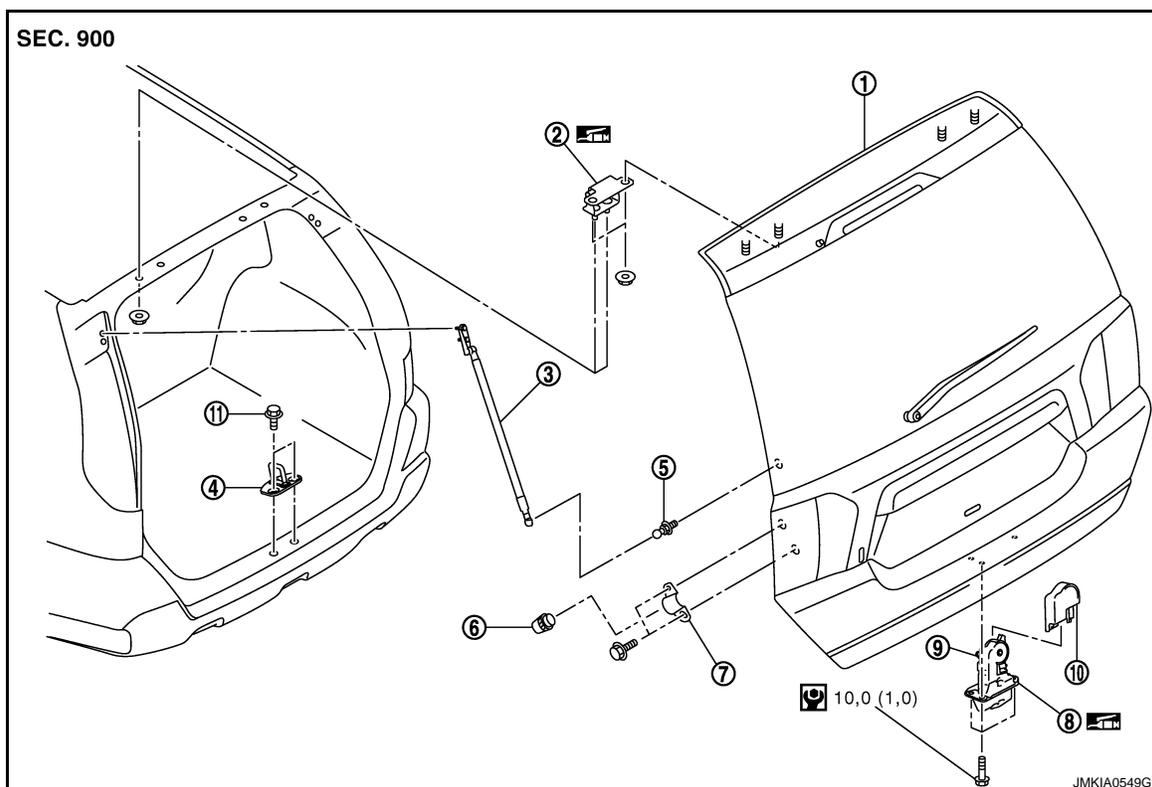
PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de hayon, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-946, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).

CHARNIERE DE HAYON

CHARNIERE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001451907



- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvercle de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001451908

DEPOSE

- Déposer l'ensemble de hayon. Se reporter à [DLK-945. "ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose"](#).
- Déposer le joint d'étanchéité de hayon. Se reporter à [DLK-950. "JOINT DE HAYON : Dépose et repose"](#).
- Déposer la garniture inférieure de compartiment à bagages. Se reporter à [INT-32. "Dépose et repose"](#).
- Déposer la garniture supérieure latérale du coffre. Se reporter à [INT-32. "Dépose et repose"](#).
- A l'aide d'un outil de dépose, déposer le clip de garniture de plafond au niveau de l'arrière de la garniture de plafond. Se reporter à [INT-24. "TOIT NORMAL : Vue éclatée"](#) (TOIT NORMAL), [INT-27. "TOIT OUVRANT : Vue éclatée"](#) (TOIT OUVRANT).
- Déposer l'arrière de la garniture de plafond.
- Déposer les écrous de fixation de charnière de hayon (côté carrosserie), puis la charnière de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.**
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.**

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

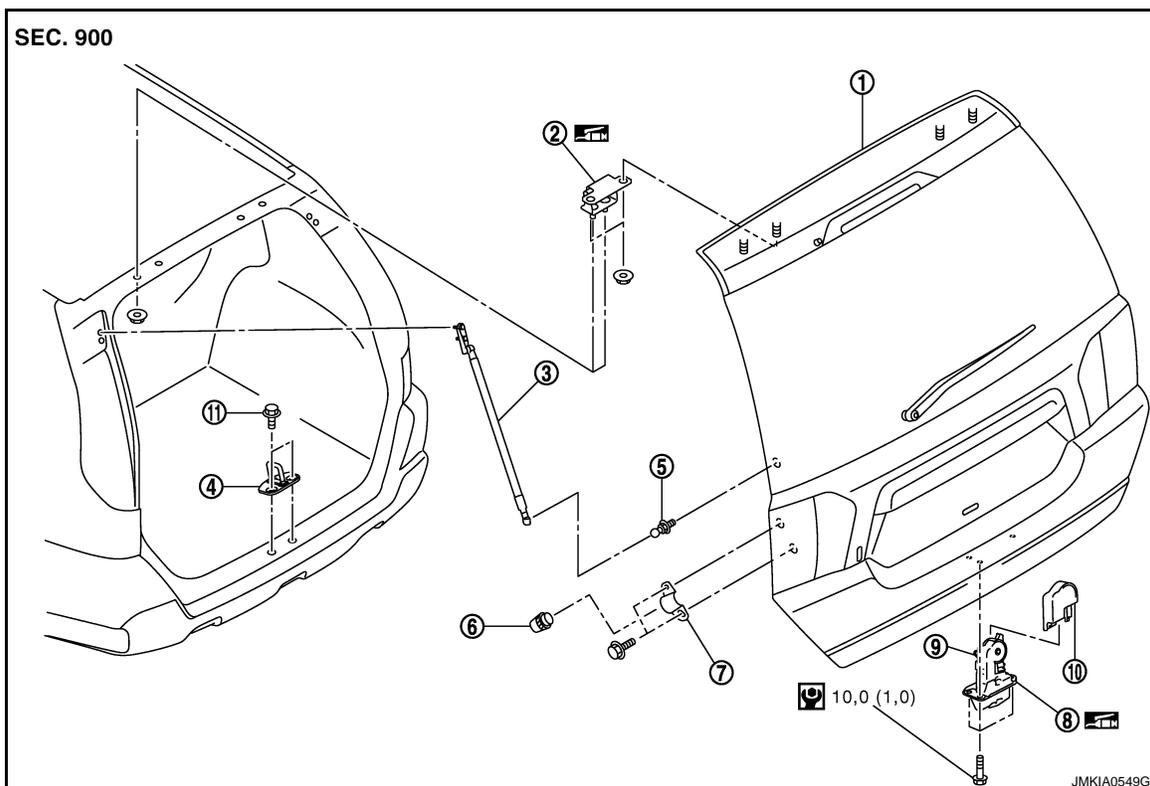
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de hayon, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-946, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière.

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001451910



- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvercle de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001451911

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation (côté carrosserie), puis déposer le support de béquille de hayon.
2. Déposer la rotule de goujon (côté hayon), et déposer la béquille de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.

JOINT DE HAYON

JOINT DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001451912

DEPOSE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

DLK

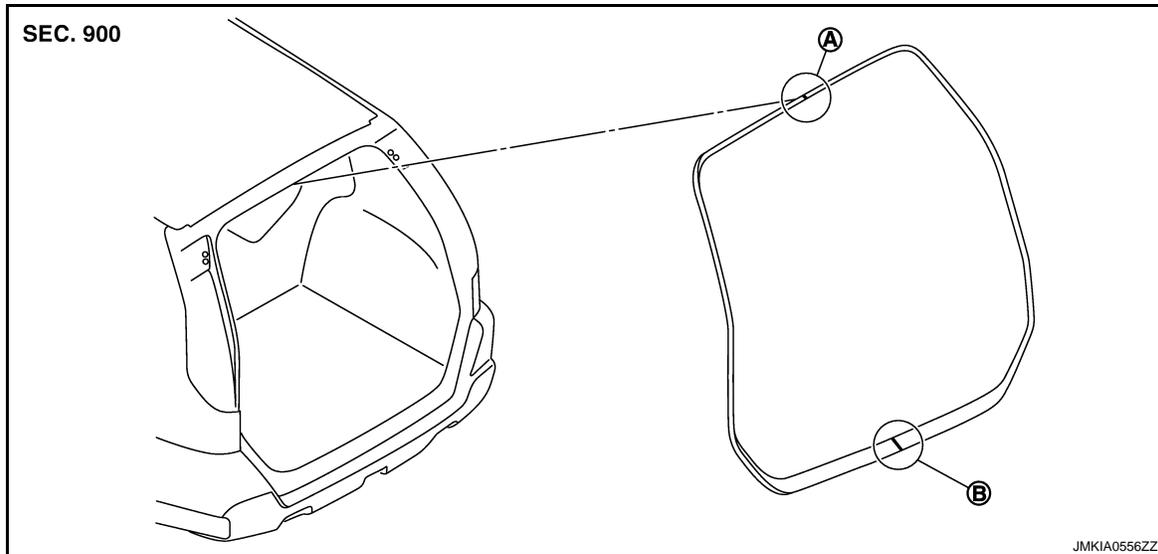
L

M

N

O

P



1. Joint d'étanchéité de hayon
- A. Repère (supérieur)
- B. Repère (inférieur)

JOINT DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001451913

DEPOSE

Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint d'étanchéité.

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

REPOSE

1. En commençant par la partie supérieure, aligner le repère du joint sur le repère de centre du véhicule, puis poser le joint sur le véhicule.
2. Pour la partie inférieure, aligner le joint d'étanchéité sur le centre de la gâche.
3. Après la repose, tirer doucement sur le joint d'étanchéité pour s'assurer qu'il tient bien.

NOTE:

S'assurer que le joint est bien bloqué dans chaque coin et avec le plateau à bagages.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

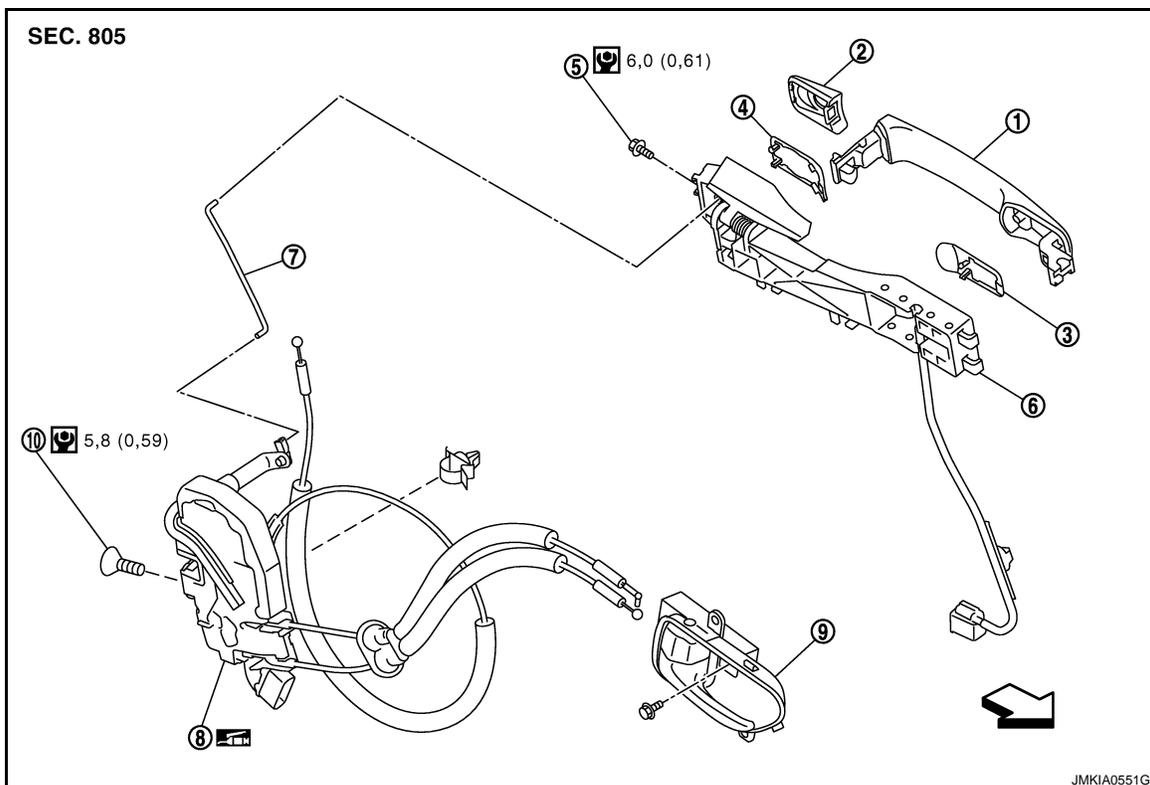
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451914



- | | | |
|-----------------------------------|--|----------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ensemble de cylindre de clé de porte (conducteur) | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Boulon TORX | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Tige de clé | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Poignée intérieure |
| 10. Boulon TORX | | |

↔ Avant du véhicule

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451915

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le câble de bouton de poignée de porte intérieure et le câble de bouton de verrouillage.
3. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'ensemble de module de porte avant. Se reporter à [GW-18. "Vue éclatée"](#).
5. Débrancher l'antenne de porte et le connecteur de contact de demande de porte, puis déposer le collier de faisceau (modèles avec système d'Intelligent Key).

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

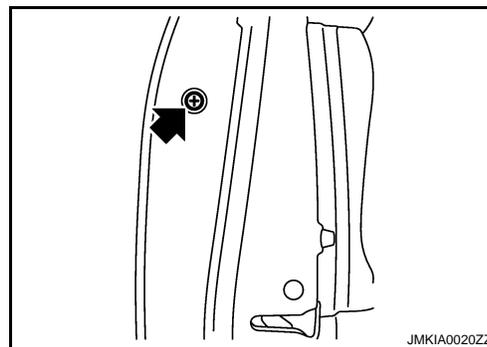
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

6. Déposer l'œillet latéral de porte, et desserrer le boulon TORX.

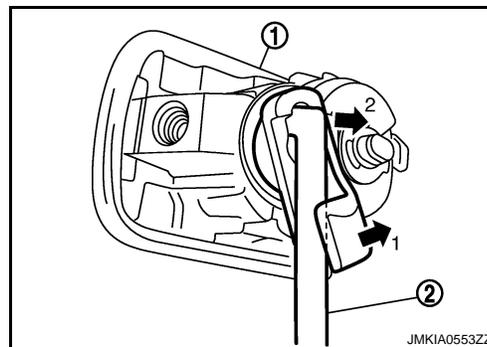
PRECAUTION:

Ne pas forcer pour déposer le boulon TORX.

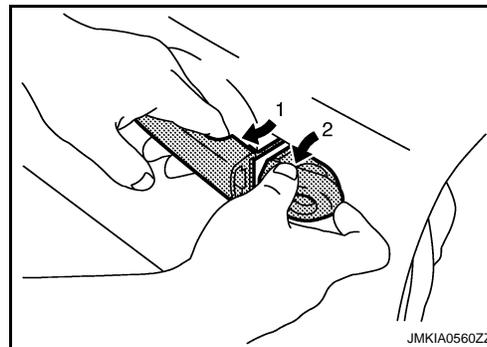


7. S'introduire afin de séparer le lien de tige de cylindre de clé de porte (sur la poignée) (côté conducteur).

1. Ensemble de cylindre de clé de porte
2. Tige de clé

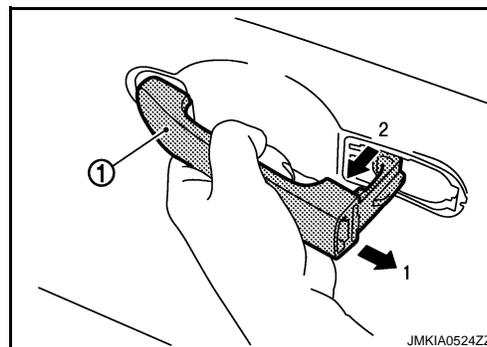


8. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



9. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de demande de porte (modèles avec système d'Intelligent Key).

10. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir la déposer.

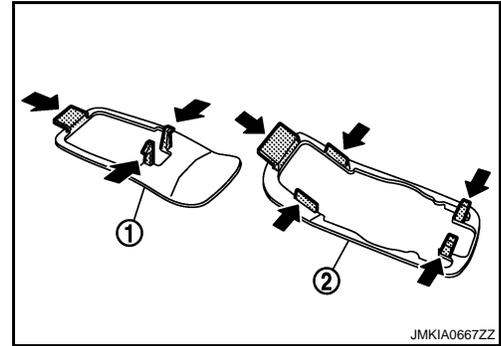


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

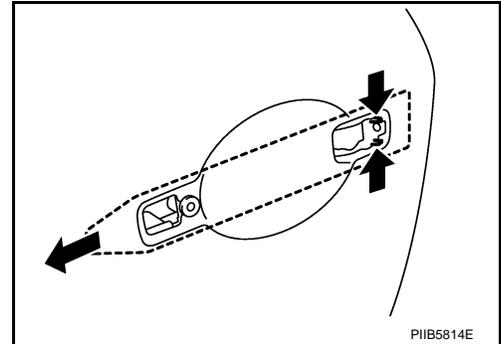
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

11. Déposer le joint avant (1) et le joint arrière (2).



12. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



13. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.

14. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.

15. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte, puis déposer l'ensemble de verrou de porte.

16. Déposer la tige de clé de l'ensemble de verrou de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE INTERIEURE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

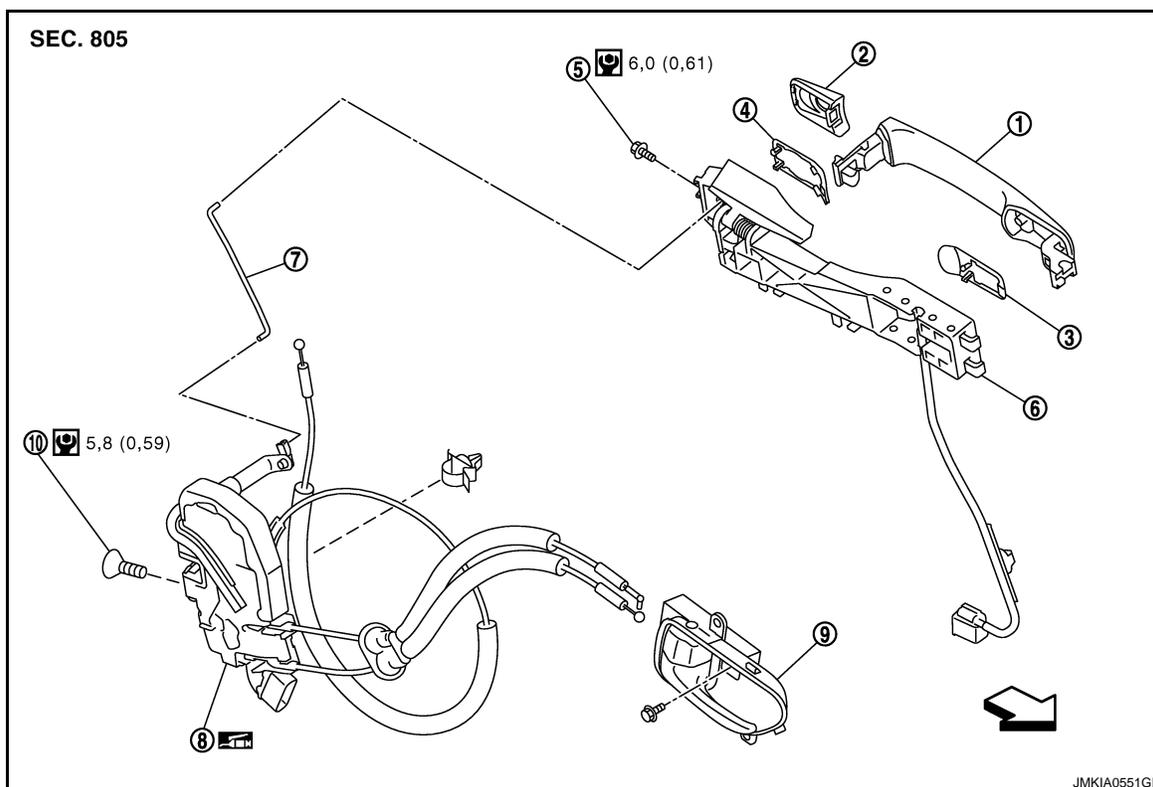
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001451917



- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ensemble de cylindre de clé de porte | 3. Joint avant (conducteur)
Ecusson de poignée extérieure (côté passager) |
| 4. Joint arrière | 5. Boulon TORX | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Tige de clé | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Poignée intérieure |
| 10. Boulon TORX | | |

↶ Avant du véhicule

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001451918

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11, "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer les boulons de fixation de poignée intérieure.
3. Débrancher le câble de bouton de poignée intérieure et le câble du bouton de verrouillage, puis déposer la poignée intérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE EXTERIEURE

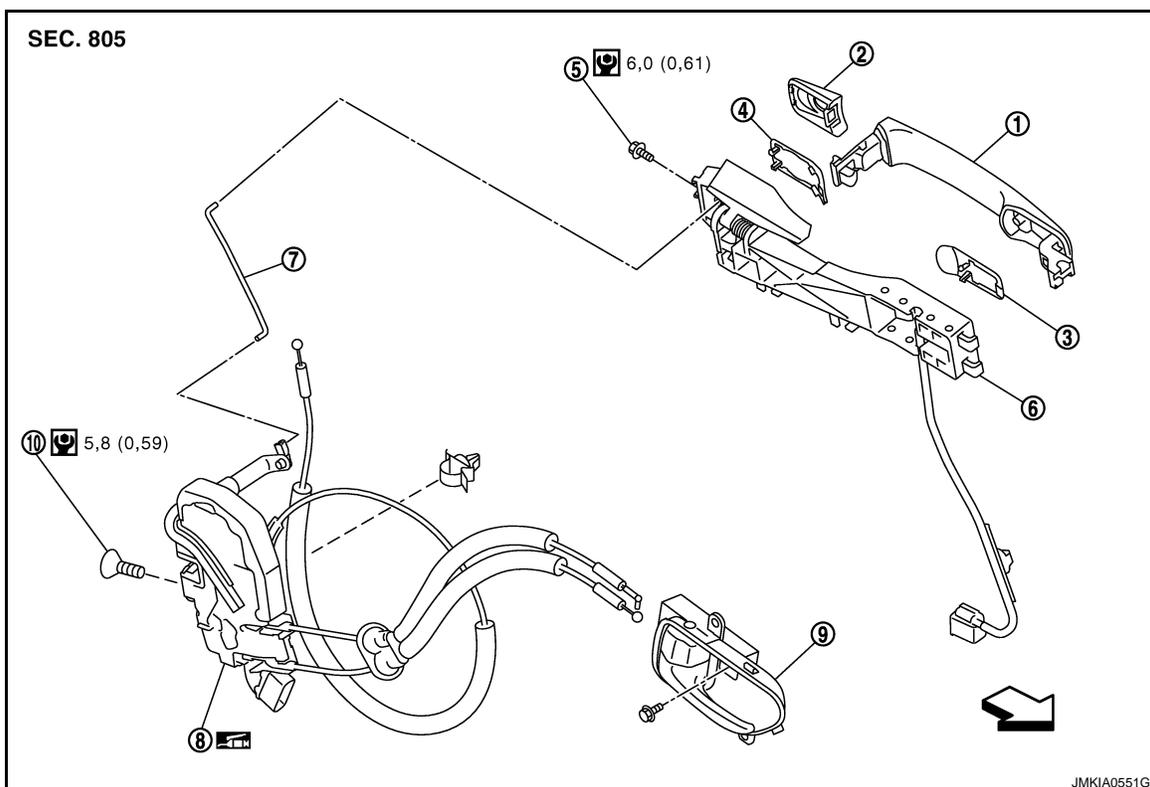
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001451920



- | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ensemble de cylindre de clé de porte (conducteur)
Ecusson de poignée extérieure (côté passager) | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Boulon TORX | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Tige de clé | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Poignée intérieure |
| 10. Boulon TORX | | |

← Avant du véhicule

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001451921

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11, "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le câble de bouton de poignée de porte intérieur et le câble de bouton de verrouillage.
3. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-18, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'ensemble de module de porte avant. Se reporter à [GW-18, "Vue éclatée"](#).
5. Débrancher le connecteur et déposer le collier de faisceau (modèles avec système d'Intelligent Key).

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

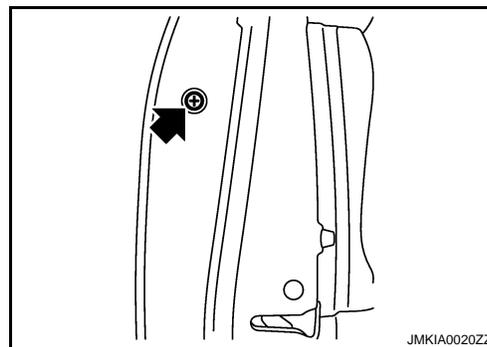
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

6. Déposer l'œillet latéral de porte, et desserrer le boulon TORX.

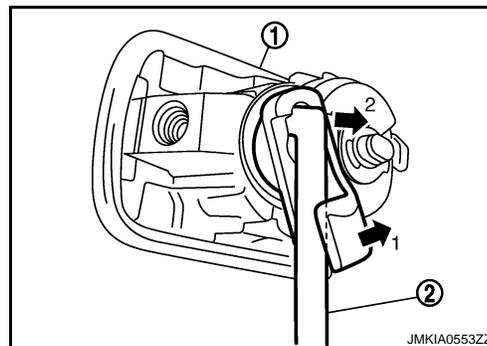
PRECAUTION:

Ne pas forcer pour déposer le boulon TORX.



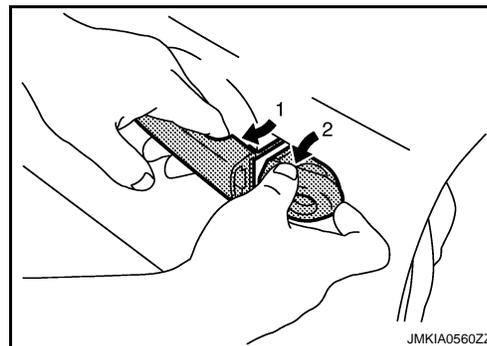
7. S'introduire afin de séparer le lien de tige de cylindre de clé de porte (sur la poignée) (côté conducteur).

1. Ensemble de cylindre de clé de porte
2. Tige de clé



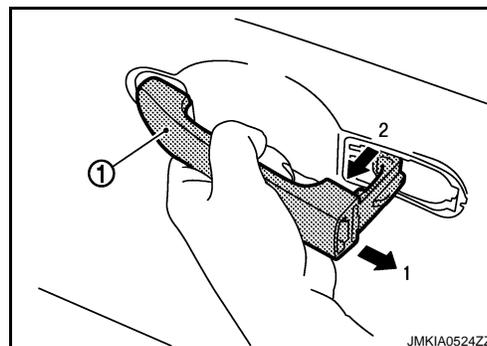
8. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de cylindre de clé de porte.

9. En tirant sur la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte (côté conducteur) ou l'écusson de poignée extérieure (côté passager).



10. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de demande de porte (modèles avec système d'Intelligent Key).

11. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.

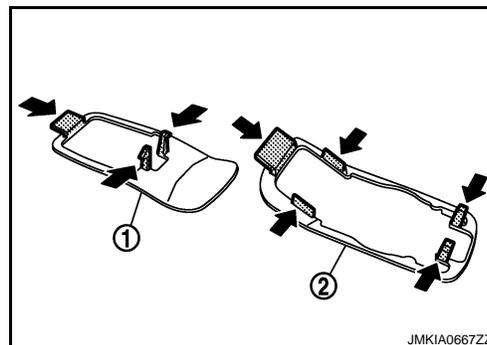


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

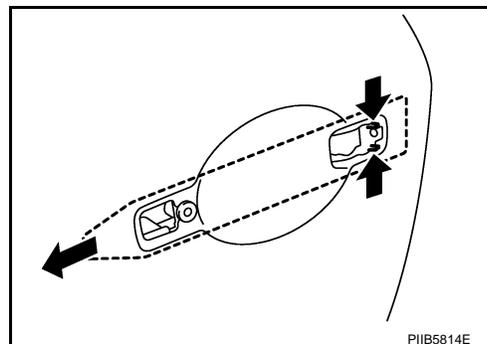
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

12. Déposer le joint avant (1) et le joint arrière (2).



13. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



14. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

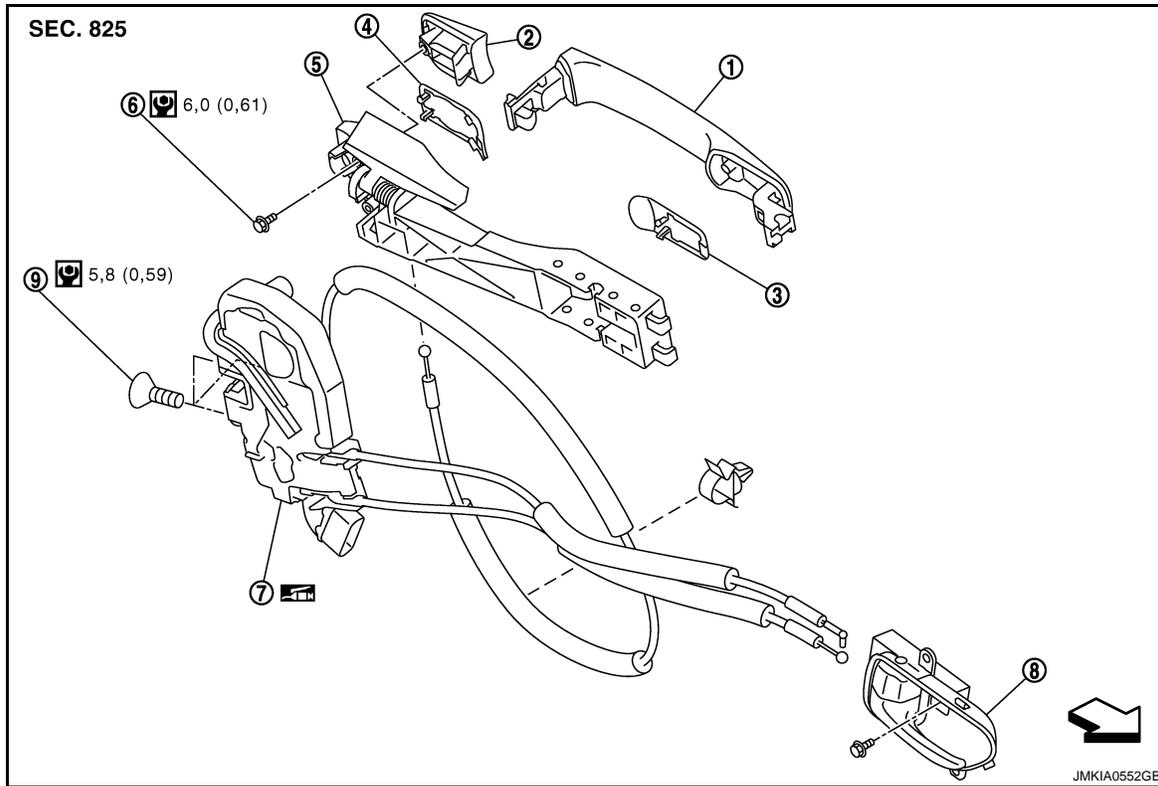
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451922



- | | | |
|--|--|----------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Boulon TORX |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Poignée intérieure | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451923

DEPOSE

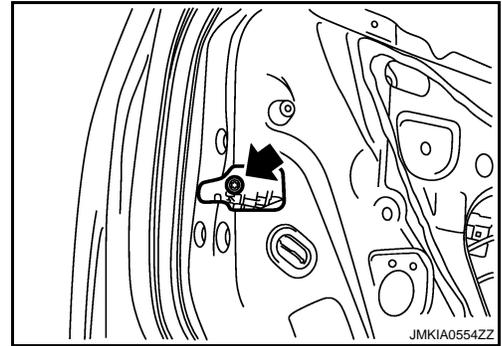
1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le câble de bouton de poignée intérieure.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte. Se reporter à [GW-24. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer la partie inférieure de cadre. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
5. Déposer l'ensemble de coin. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
6. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.
7. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

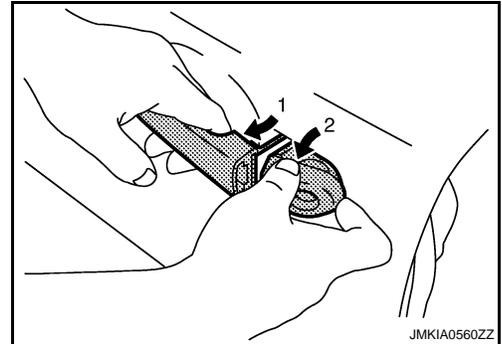
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

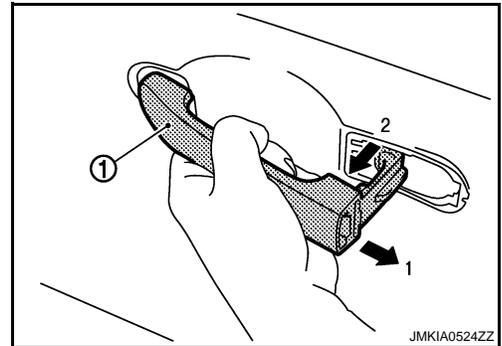
8. Faire glisser l'ensemble de verrou de porte de l'intérieur du panneau de porte jusqu'à ce que le boulon TORX d'écusson de poignée extérieure soit visible.



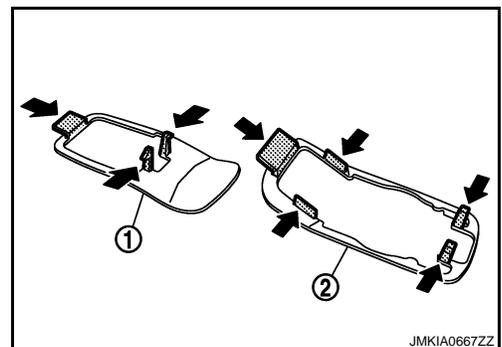
9. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'écusson de la poignée extérieure.



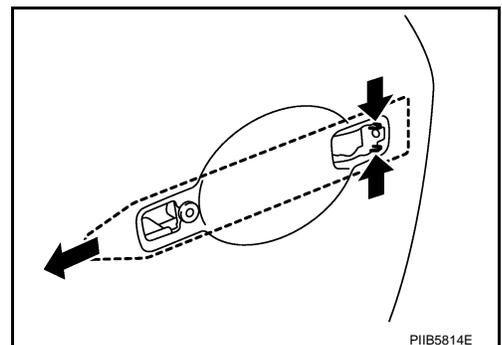
10. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



11. Déposer le joint avant (1) et le joint arrière (2).



12. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

13. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.

14. Déposer l'ensemble de contact de verrouillage de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

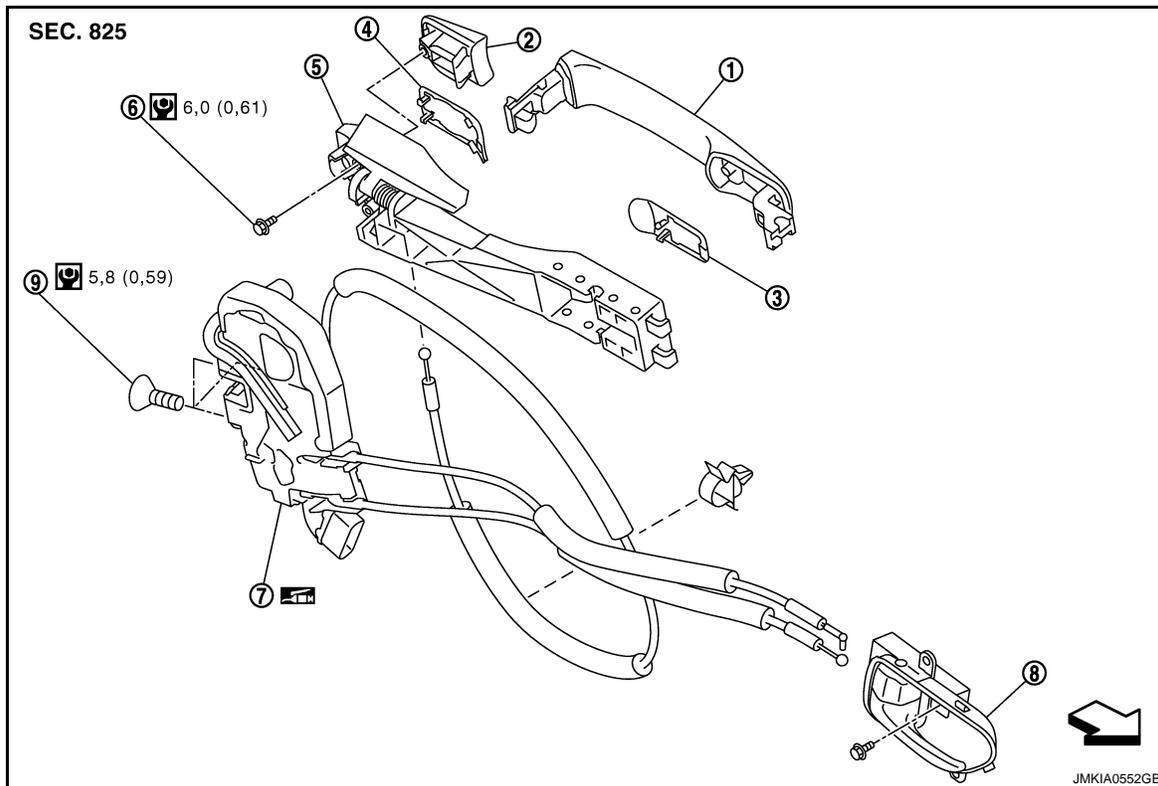
PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE INTERIEURE

POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001451925



- | | | |
|--|--|----------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du | 3. Joint avant |
| | hayon | |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Boulon TORX |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Poignée intérieure | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001451926

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer les écrous de fixation de poignée intérieure.
3. Débrancher le câble de bouton de poignée intérieure, puis déposer la poignée intérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

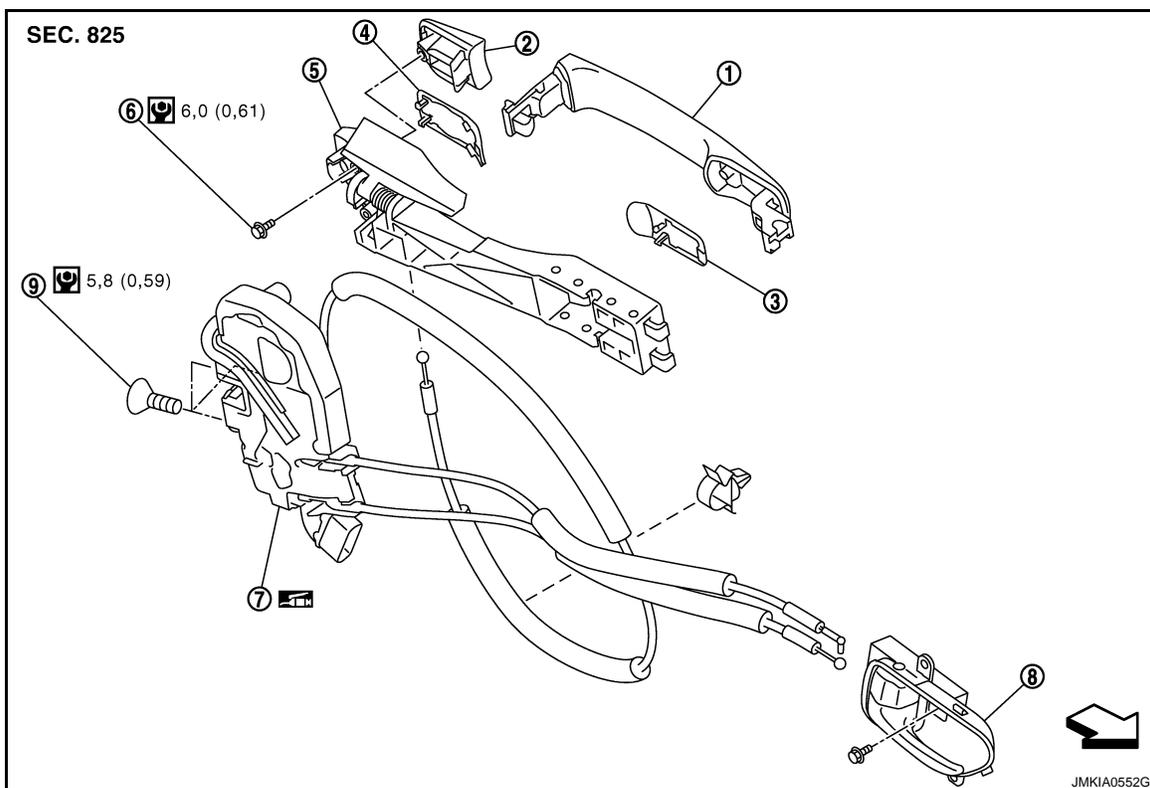
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE EXTERIEURE

POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001451928



- | | | |
|--|--|----------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Boulon TORX |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Poignée intérieure | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001451929

DEPOSE

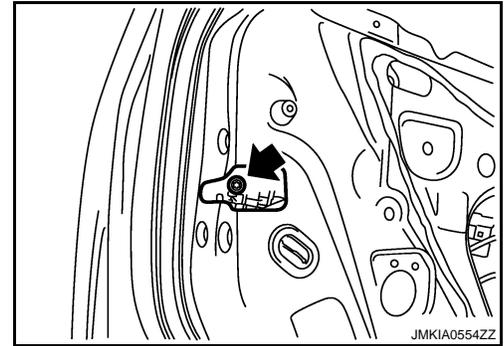
1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le câble de bouton de poignée intérieure.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte. Se reporter à [GW-24. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer la partie inférieure de cadre. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
5. Déposer l'ensemble de coin. Se reporter à [GW-18. "Dépose et repose"](#).
6. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.
7. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

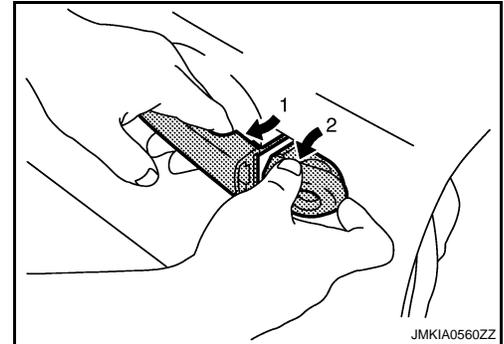
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

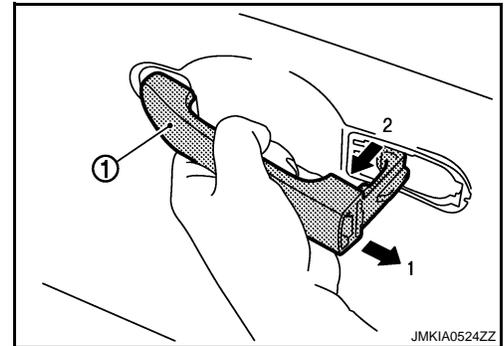
8. Faire glisser l'ensemble de verrou de porte de l'intérieur du panneau de porte jusqu'à ce que le boulon TORX d'écusson de poignée extérieure soit visible.



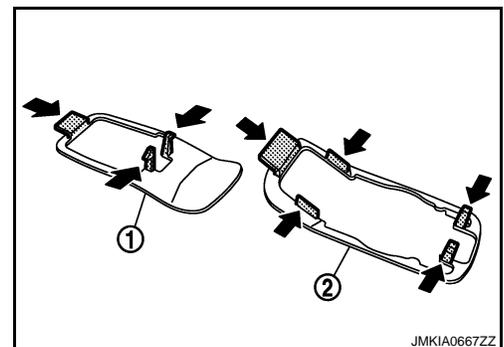
9. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'écusson de la poignée extérieure.



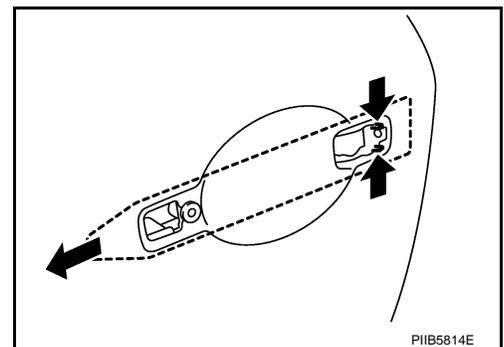
10. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



11. Déposer le joint avant (1) et le joint arrière (2).



12. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

13. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

SERRURE DE HAYON

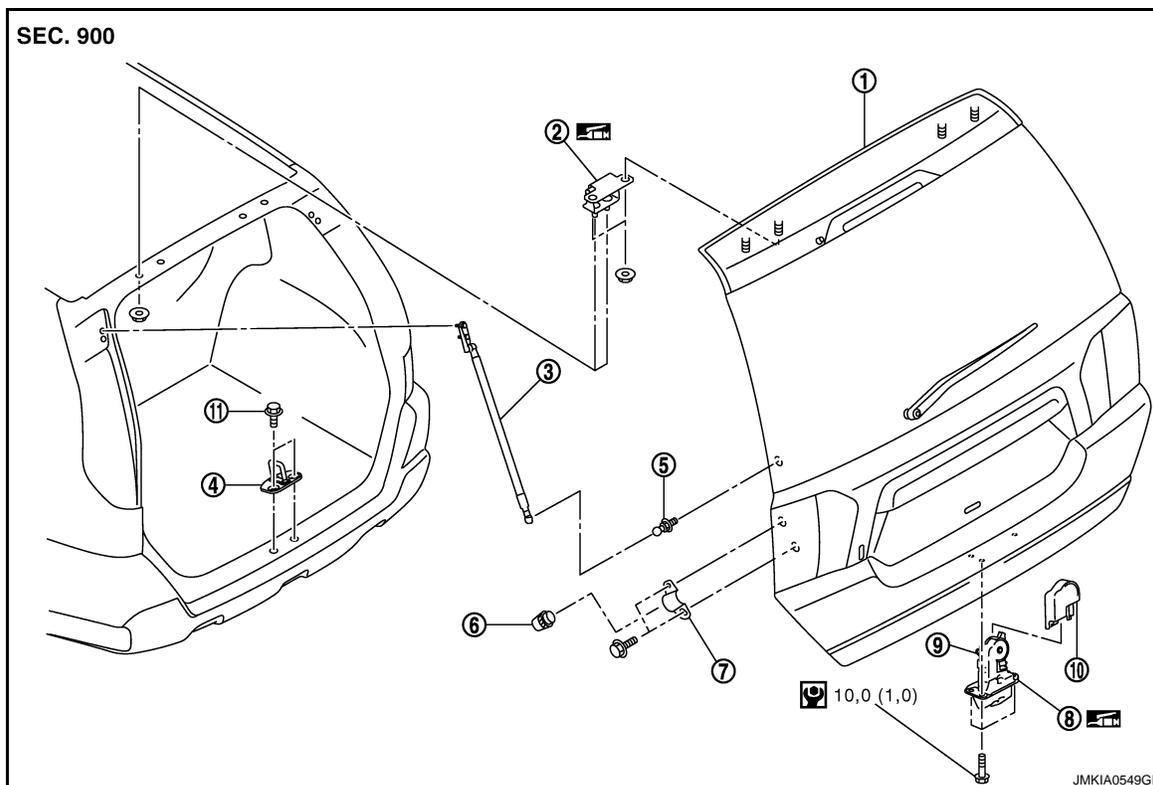
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

SERRURE DE HAYON VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001451930



- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Module de portière arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Pièce de maintien de hayon |
| 4. Gâche de hayon | 5. Rotule de goujon de béquille de hayon | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Support en caoutchouc de pare-chocs | 8. Ensemble de verrouillage du hayon | 9. Levier d'urgence |
| 10. Couvercle de verrou de hayon (poignée droite) | 11. Boulon TORX | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001451932

DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure de garniture de hayon. Se reporter à [INT-34. "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon et du contact d'ouverture de hayon.
3. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de verrouillage de hayon, puis déposer le verrouillage de hayon et l'actionneur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de hayon après la repose.

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

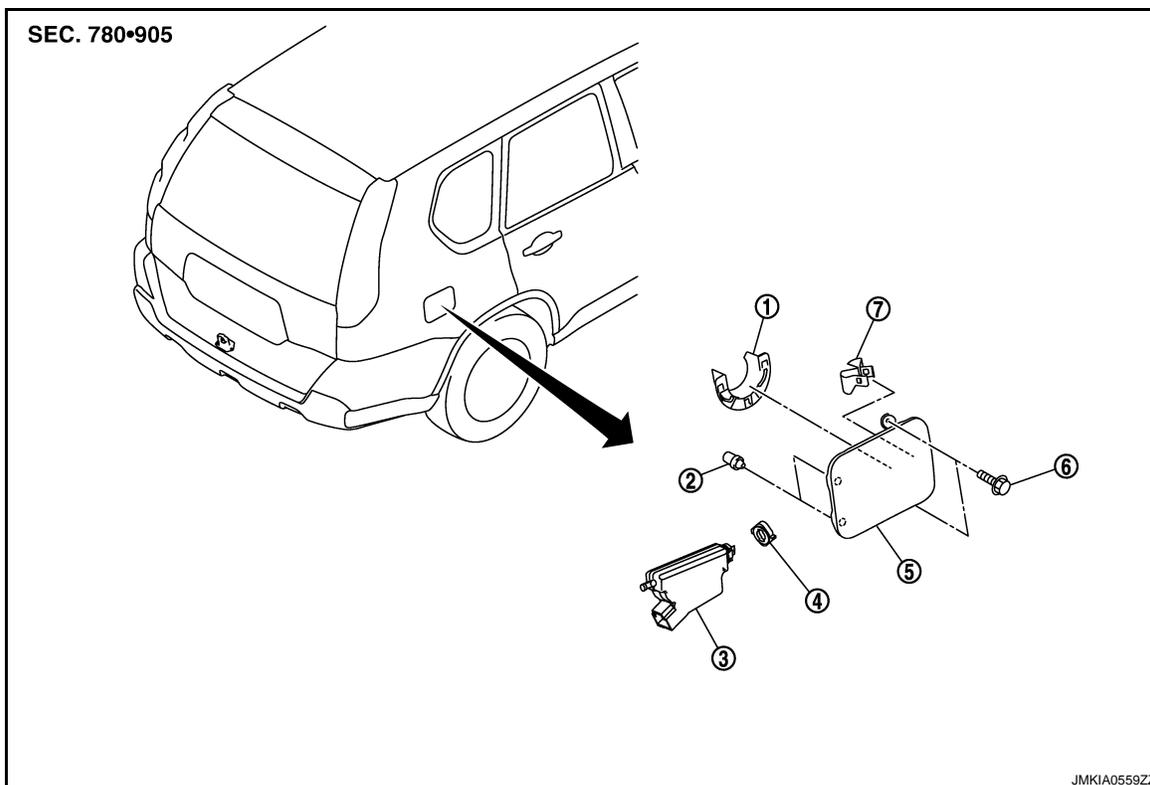
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Vue éclatée

INFOID:000000001451933



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Attache de bouchon de remplissage de carburant | 2. Caoutchouc de butée | 3. Actionneur de verrou de trappe à carburant |
| 4. Joint de verrou de trappe à carburant | 5. Ensemble de trappe de réservoir de carburant | 6. Boulon TORX |
| 7. Ressort | | |

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Dépose et repose

INFOID:000000001451934

DEPOSE

1. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.
2. Déposer le bouchon de réservoir.
3. Déposer les boulons TORX, puis déposer l'ensemble de trappe de remplissage à carburant.
4. Déposer les pièces suivantes après dépose de l'ensemble de trappe à carburant.
 - Attache de bouchon de remplissage de carburant
 - Caoutchouc de butée
 - Ressort

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de réservoir de carburant après la repose.
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des vis de fixation.

NOTE:

Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose.

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

mm

	Jeu	Planéité
Trappe de remplissage à carburant - – Partie extérieure de la carrosserie	2,0 – 4,0 –	-1,0 – 1,0 –

CONTACT DE PORTE

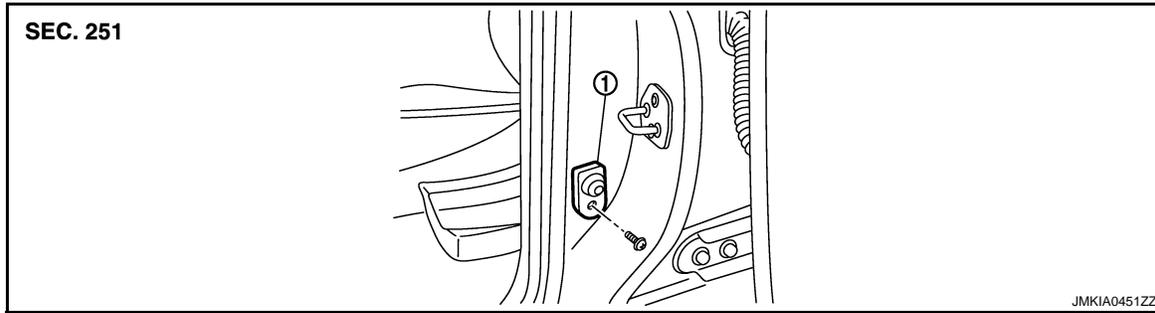
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CONTACT DE PORTE

Vue éclatée

INFOID:000000001495965



1. Contact de porte (conducteur)

Dépose et repose

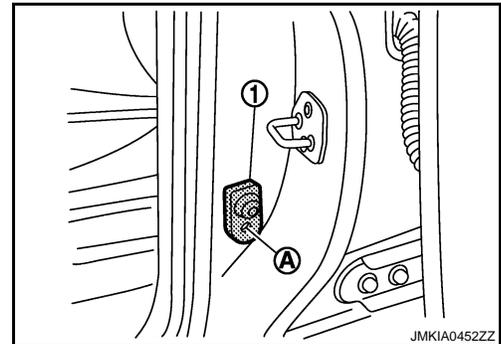
INFOID:000000001495966

DEPOSE

1. Déposer le boulon de fixation de contact de porte (A), puis le contact de porte (1).

NOTE:

La même procédure s'applique au contact de porte (côté passager, arrière gauche et arrière droite).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

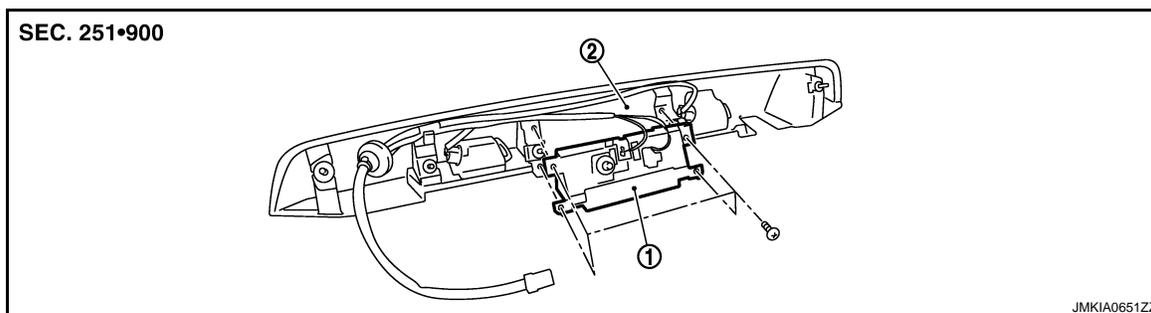
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vue éclatée

INFOID:000000001495973



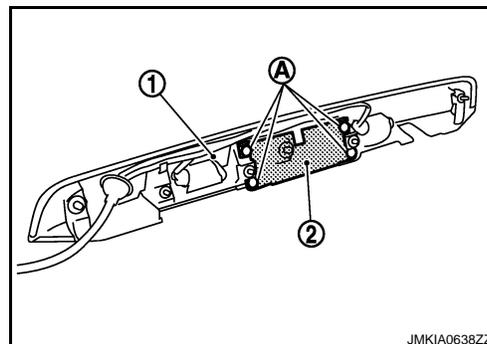
1. Connecteur d'ensemble de commande d'ouverture de hayon
2. Garniture de hayon

Dépose et repose

INFOID:000000001495974

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EXT-35. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon de fixation d'ensemble de commande d'ouverture de hayon (A).
3. Déposer l'ensemble de commande d'ouverture de hayon (2) de la garniture de hayon (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PILE DE TELECOMMANDE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

PILE DE TELECOMMANDE

Vue éclatée

INFOID:000000001281455

Se reporter à [DLK-969. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001281456

DEPOSE

1. Déposer la vis de pose (7) à l'arrière de la télécommande.
2. Placer la clé avec le boîtier inférieur (6) face vers le haut. Insérer un tournevis (A) enveloppé de bande adhésive au niveau de l'encoche du boîtier inférieur (6) et séparer le boîtier inférieur (6) du boîtier supérieur (1).

PRECAUTION:

- Ne pas toucher le circuit imprimé ni la borne de batterie.
- La télécommande est imperméable. Cependant, si elle est mouillée, la sécher immédiatement.

3. Lors du remplacement de l'ensemble de circuit imprimé, déposer l'ensemble de circuit imprimé du boîtier supérieur (1).
[Ensemble de circuits imprimés : caoutchouc de contact (3) + surface de circuit imprimé (4)]

PRECAUTION:

Ne pas toucher directement les circuits imprimés.

4. Retirer la pile (5) du boîtier inférieur (6) et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2032)

PRECAUTION:

Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

5. Une fois le remplacement effectué, assembler les boîtiers inférieur et supérieur, pièces (2) et (3) et les fixer à l'aide des vis.

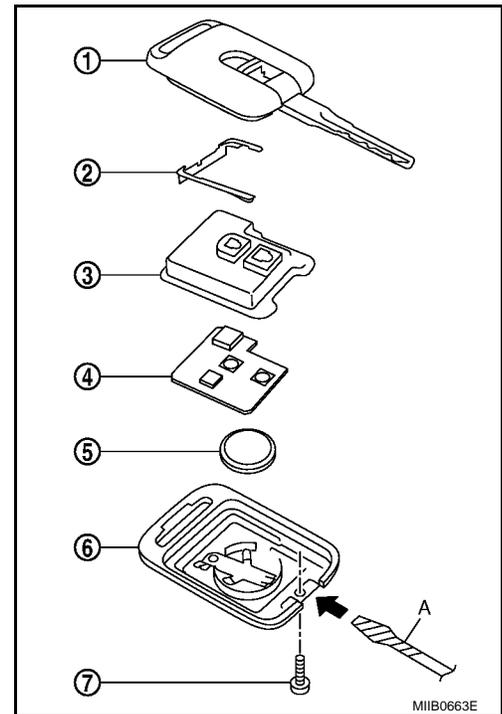
PRECAUTION:

Une fois la pile remplacée, s'assurer que les portes se verrouillent bien en utilisant la télécommande.

Se reporter à [DLK-865. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

DLK

L
M
N
O
P

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

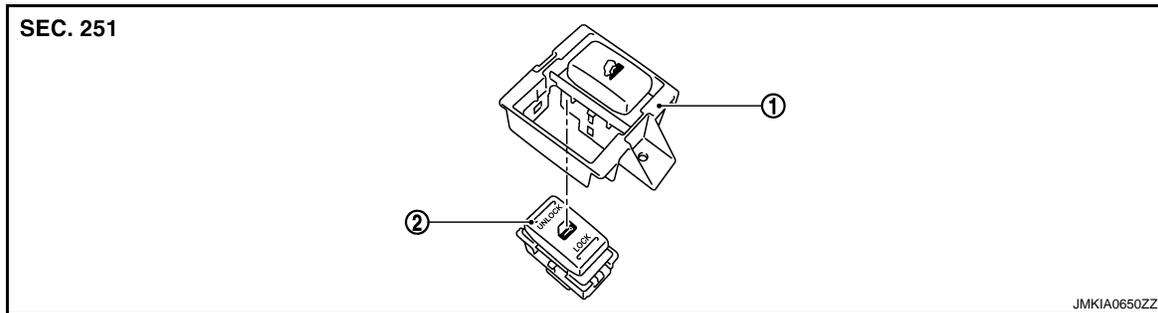
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vue éclatée

INFOID:000000001559274



1. Support de commande

2. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte

Dépose et repose

INFOID:000000001559275

Déposer la commande de verrouillage et de déverrouillage de porte (1) du support de commande (2) à l'aide d'un tournevis à tête plate (A) etc.



: Cliquet

