

SECTION **DEF**
DESEMBUAGE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

CONTENTS

PROCEDURE D'INSPECTION	3	Procédure de diagnostic	17
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION	3	DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	18
Procédure de travail	3	Description	18
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT	4	Vérification du fonctionnement des composants	18
SYSTEME DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	4	Procédure de diagnostic	18
Schéma du système	4	Inspection des composants	19
Description du système	4	DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR	20
Disposition des composants	5	COTE CONDUCTEUR	20
Description des composants	5	COTE CONDUCTEUR : Description	20
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)	6	COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants	20
ELEMENT COMMUN	6	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic	20
ELEMENT COMMUN : Fonctionnement de CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)	6	COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants	21
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	7	COTE PASSAGER	22
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE : Fonctionnement de CONSULT-III (BCM - DESEMBUAGE ARRIERE)	7	COTE PASSAGER : Description	22
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)	8	COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants	22
Description du diagnostic	8	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	22
Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)	11	COTE PASSAGER : Inspection des composants	23
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	14	SIGNAL D'ACTIVATION DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	25
INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	14	Description	25
Description	14	Vérification du fonctionnement des composants	25
Vérification du fonctionnement des composants	14	Procédure de diagnostic	25
Procédure de diagnostic	14	DIAGNOSTIC ECU	27
RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	17	BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)	27
Description	17	Valeur de référence	27
Vérification du fonctionnement des composants	17	Schéma de câblage - DEFOGGER CONTROL SYSTEM (LHD MODELS) -	46
		Schéma de câblage - DEFOGGER CONTROL SYSTEM (RHD MODELS) -	51
		Mode sans échec	55

Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)	57	LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR NE FONCTIONNE PAS	79
Tableau des DTC	57	DE CHAQUE COTE	79
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPAR-TIMENT MOTEUR)	58	DE CHAQUE COTE : Procédure de diagnostic	79
Valeur de référence	58	COTE CONDUCTEUR	79
Schéma de câblage - DEFOGGER CONTROL SYSTEM (LHD MODELS) -	65	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic...	79
Schéma de câblage - DEFOGGER CONTROL SYSTEM (RHD MODELS) -	70	COTE PASSAGER	79
Mode sans échec	74	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	79
Tableau des DTC	76	L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE NE S'ALLUME PAS MAIS LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE FONCTIONNE	80
DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	77	Procédure de diagnostic	80
LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE ET LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR NE FONCTIONNENT PAS.	77	PRECAUTION	81
Procédure de diagnostic	77	PRECAUTIONS	81
LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE NE FONCTIONNE PAS MAIS LE DESEMBUAGE DES DEUX RETROVISEURS EXTERIEURS FONCTIONNENT.	78	Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	81
Procédure de diagnostic	78	REPARATION SUR VEHICULE	82
		FILAMENT	82
		Inspection et réparation	82

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

PROCEDURE D'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001279544

OPERATIONS DETAILLEES

1.OBTENIR DES INFORMATIONS CONCERNANT LES SYMPTOMES

Interroger le client lorsqu'il apporte le véhicule pour obtenir le maximum d'informations sur le défaut de fonctionnement (conditions et environnement lorsque le défaut de fonctionnement est apparu).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE DTC

Effectuer l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III

Un DTC est-il détecté ?

OUI >> Se reporter à [BCS-70. "Index des DTC"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3.REPRODUIRE LES INFORMATIONS DE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT

Vérifier le défaut sur le véhicule décrit par le client.

Vérifier les liens entre symptômes et conditions lorsque les symptômes se produisent.

>> PASSER A L'ETAPE 4.

4.IDENTIFIER LE SYSTEME DEFECTUEUX AVEC LE "DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES"

Utiliser le "Diagnostic des symptômes" à partir des résultats de l'inspection des symptômes de l'étape 3. Identifier ensuite où commencer le diagnostic sur base des causes et symptômes.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

5.IDENTIFIER LES PIECES DEFECTUEUSES A L'AIDE DU "DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS"

Effectuer le diagnostic avec le "Diagnostic des composants" du système concerné.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

6.REPARER OU REMPLACER LES PIECES DEFECTUEUSES.

Réparer ou remplacer les pièces défectueuses indiquées.

>> PASSER A L'ETAPE 7.

7.VERIFICATION FINALE

Vérifier que les défauts de fonctionnement se produisant lors de l'obtention des informations auprès du client ne se reproduisent pas, en se reportant aux résultats de l'inspection des symptômes de l'étape 3.

Tous les défauts de fonctionnement sont-ils corrigés ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

DEF

M

N

O

P

SYSTEME DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

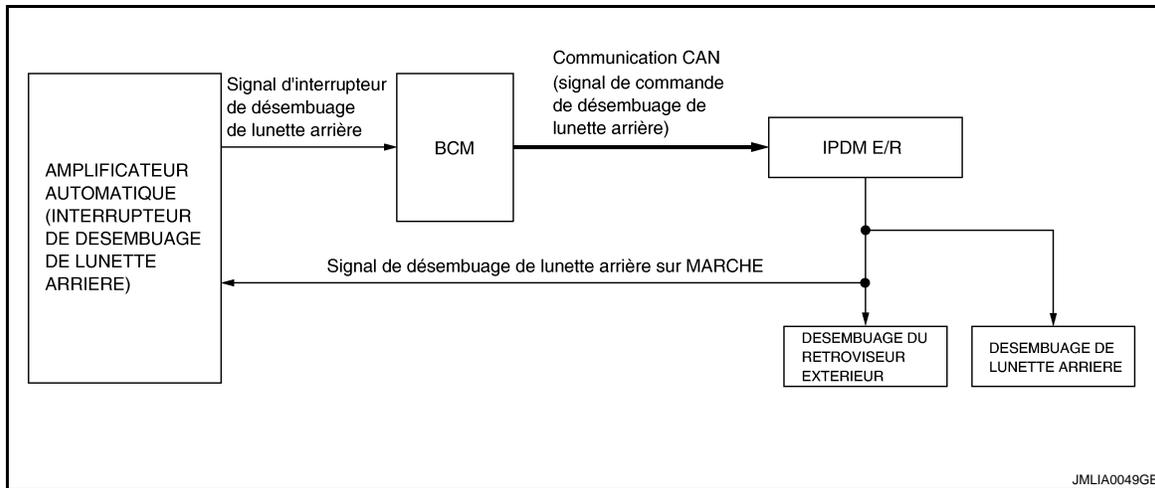
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma du système

INFOID:000000001279545



Description du système

INFOID:000000001279546

DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

- Le BCM détecte que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière fonctionne lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, puis il transmet le signal de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière à l'IPDM E/R à travers la communication CAN pendant environ 15 minutes.
- L'IPDM E/R active le relais de désembuage de lunette arrière dès réception du signal de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière. Il transmet ensuite le signal de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière à l'ECM à travers la communication CAN.
- L'alimentation est fournie au désembuage de lunette arrière et au désembuage de rétroviseur extérieur (avec désembuage de rétroviseur extérieur) lorsque le relais de désembuage de lunette arrière est activé.

FONCTION DE TEMPORISATION

- Le BCM transmet le signal de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière à l'IPDM E/R pendant environ 15 minutes lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé, contact d'allumage sur ON. Ensuite, l'IPDM E/R active le désembuage de lunette arrière et le désembuage de rétroviseur extérieur (avec désembuage de rétroviseur extérieur).
- Le temporisateur est désactivé si l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est à nouveau enfoncé pendant le fonctionnement du temporisateur. Le BCM arrête la sortie de signal de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière. La même réaction se produit lorsque le contact d'allumage est positionné sur OFF pendant le fonctionnement du temporisateur.

TABLEAU DES SIGNAUX D'ENTREE/DE SORTIE

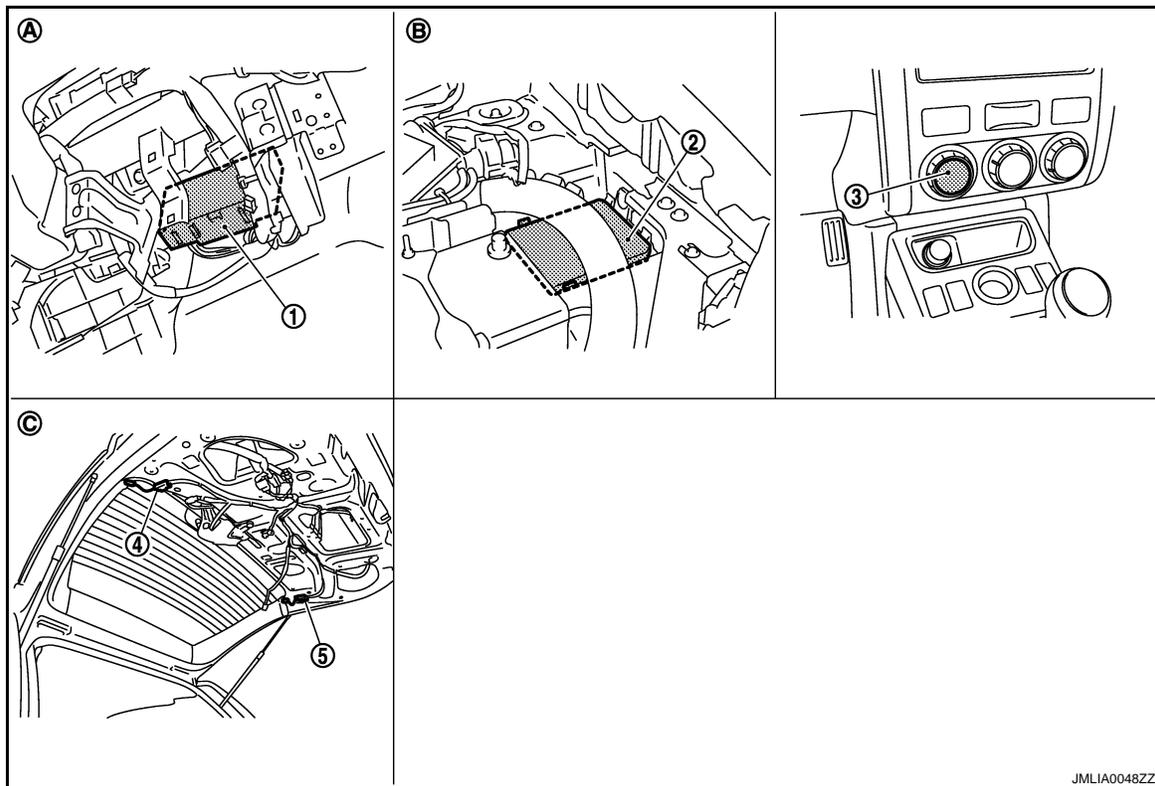
Commande	Signal d'entrée vers le BCM	Fonctionnement du BCM	Actionneur
Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Signal de l'interrupteur de désembuage	Commande de désembuage de lunette arrière et de désembuage de rétroviseur extérieur	Désembuage de lunette arrière
Contact d'allumage	Signal d'activation du contact d'allumage		Désembuage de rétroviseur extérieur

SYSTEME DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Disposition des composants

INFOID:000000001279547



1. BCM M65,M66,M67

2. IPDM E/R E11, E13

3. Interrupteur de désembuage de lunette arrière (intégré à l'AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE)
Modèles avec moteur à essence : M50, M51
Modèles avec moteur diesel : M53

4. Désembuage de lunette arrière D184

5. Désembuage de lunette arrière D185

A. Derrière la boîte à gants

B. Tableau de bord du compartiment moteur (gauche)

C. Derrière la garniture de hayon

Description des composants

INFOID:000000001279548

BCM	<ul style="list-style-type: none"> Le fonctionnement de la commande de désembuage de lunette arrière est transmis à l'IPDM E/R via la communication CAN. Effectue la commande de temporisateur du désembuage de lunette arrière.
Relais de désembuage de lunette arrière	<ul style="list-style-type: none"> Active le désembuage de lunette arrière et le désembuage de rétroviseur extérieur par le signal de commande de l'IPDM E/R.
IPDM E/R	<ul style="list-style-type: none"> Le BCM commande le relais de désembuage de lunette arrière via la communication CAN puis actionne le désembuage de lunette arrière ou le désembuage de rétroviseur extérieur.
Amplificateur automatique (Interrupteur de désembuage de lunette arrière)	<ul style="list-style-type: none"> L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est installé. Allume le témoin lorsque le fonctionnement du désembuage de lunette arrière est détecté.
Désembuage de lunette arrière	<ul style="list-style-type: none"> Réchauffe le filament de chauffage par l'alimentation fournie par le relais de désembuage de lunette arrière pour empêcher la formation de buée sur la lunette arrière.
Désembuage de rétroviseur extérieur	<ul style="list-style-type: none"> Réchauffe le filament de chauffage par l'alimentation fournie par le relais de désembuage de lunette arrière pour empêcher la formation de buée sur le rétroviseur extérieur.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonctionnement de CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)

INFOID:000000001366485

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Mode de diagnostic	Description du fonctionnement
Identification d'ECU	Le numéro de pièce du BCM s'affiche.
Résultats de l'autodiagnostic	Affiche les résultats de diagnostic estimés par le BCM. Se reporter à BCS-70, "Index des DTC" .
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/de sortie du BCM s'affichent.
Test actif	L'envoi des signaux d'activation de chaque dispositif est forcé par le BCM.
Support de travail	Modifie le réglage de fonctionnement de chaque système.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"> • Consulter et enregistrer les spécifications du véhicule. • Ecrire les spécifications du véhicule lors du remplacement du BCM.
Contrôle de support de diagnostic CAN	Contrôle l'état de réception de la communication CAN observé par le BCM.

APPLICATION DU SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes pour chaque système.

NOTE:

Pour tous les éléments de sélection de système auxiliaire, il peut effectuer les modes de diagnostic, à l'exception des éléments suivant.

× : Élément applicable

Système	CONSULT-III - élément de sélection de sous-système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Condamnation de porte	CONDAMNATION PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DEGIVREUR ARR	×	×	×
Témoin sonore	TEMOIN SONORE		×	×
Commande de plafonnier	ECLAIRAGE INTERIEUR	×	×	×
Système de verrouillage à télécommande sans clé	ENT TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES	×	×	×
Eclairage extérieur	PHARE	×	×	×
Essuie-glaces et lave-glaces	ESSUIE-GLACES	×	×	×
Clignotants et feux de détresse	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système d'Intelligent Key	INTELLIGENT KEY		×	
Commande combinée	INSTRUMENTS COMBINES		×	
Système d'antidémarrage	IMMO		×	×
Economiseur de batterie de plafonnier	ECONOMISEUR DE BATTERIE	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	SYSTEME ANTIVOL	×	×	×

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Système	CONSULT-III - élément de sélection de sous-système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
Système de mémoire tampon des signaux	MEMOIRE TAMPON DES SIGNAUX		×	×
-	CHAUFFAGE PTC*			

* : Cet élément est affiché, mais pas la fonction.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE : Fonctionnement de CONSULT-III (BCM - DESEMBUAGE ARRIERE)

INFOID:000000001279550

Contrôle de données

Élément de contrôle	Description
INT DEGIV AR	Affiche le statut "Appuyer (MAR)/autre (ARR)" déterminé avec l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.
CON ALL ON	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ACC.

TEST ACTIF

Élément de test	Description
DEGIVREUR ARR	Envoie un signal de commande vers le relais de désembuage de lunette arrière pour l'activer.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

DEF

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

Description du diagnostic

INFOID:000000001366483

Test actif automatique

Description

En mode de test actif automatique, l'IPDM E/R envoie un signal de commande aux systèmes suivants pour en vérifier le fonctionnement.

- Témoin d'avertissement de pression d'huile
- Désembuage de lunette arrière
- Essuie-glace avant (balayage lent, balayage rapide)
- Feux de stationnement
- Eclairage de plaque d'immatriculation
- Feux arrière
- Feux antibrouillards avant
- Feux (FEU DE CODE, FEU DE ROUTE)
- Compresseur de climatisation (embrayage magnétique)
- Ventilateur de refroidissement (LENT, MOY, RAP)

Procédure de travail

1. Fermer le capot et soulever les bras d'essuie-glaces du pare-brise. (Pour ne pas endommager le pare-brise lorsque les essuie-glaces fonctionnent)

NOTE:

Lorsque le test actif automatique est réalisé avec le capot ouvert, asperger le pare-brise d'eau au préalable.

2. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON puis appuyer 20 fois sur le contact de porte côté conducteur dans les 20 secondes qui suivent. Puis mettre le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

Fermer la porte passager.

4. Mettre le contact d'allumage sur ON dans les 10 secondes qui suivent. L'avertisseur sonore retentit une fois : le test actif automatique démarre.

NOTE:

L'avertisseur sonore retentit uniquement si le véhicule est équipé d'un système de sécurité.

5. Le témoin d'avertissement de la pression d'huile clignote lorsque le test actif automatique démarre.
6. Le test actif automatique est terminé après avoir répéter 3 fois une série des opérations suivantes.

NOTE:

Si le mode de test actif automatique est annulé au milieu du test, mettre le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

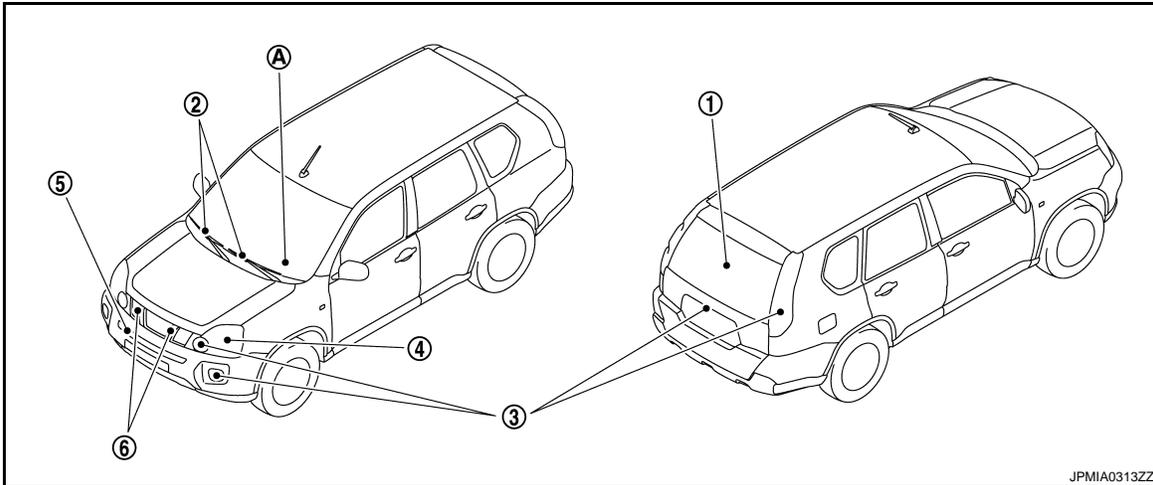
- **Si le mode de test actif automatique ne peut pas être activé, contrôler le système de contact de la porte.**
- **Ne jamais démarrer le moteur.**

Inspection en mode test actif automatique

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

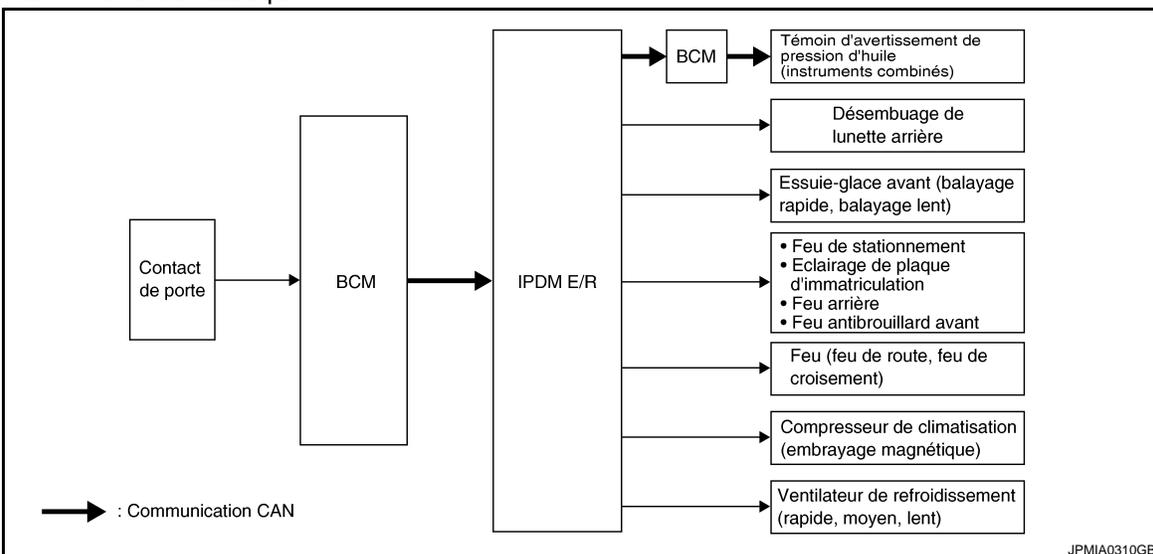
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Lorsque le mode de test actif automatique est activé, répéter les 6 étapes suivantes 3 fois.



Séquence des opérations	Emplacement contrôlé	Fonctionnement
A	Témoin d'avertissement de pression d'huile	Clignote en continu pendant le test actif automatique.
1	Désembuage de lunette arrière	10 secondes
2	Essuie-glace avant	Balayage lent pendant 5 secondes → Balayage rapide pendant 5 secondes
3	<ul style="list-style-type: none"> • Feux de stationnement • Eclairage de plaque d'immatriculation • Feux arrière • Feux antibrouillards avant 	10 secondes
4	Phares	Feux de croisement ↔ Feux de route 5 fois
5	Compresseur de climatisation (embrayage magnétique)	MARCHE ↔ ARRET 5 fois
6	Ventilateur de refroidissement	LENT pendant 5 secondes → MOY pendant 3 secondes → RAP pendant 2 secondes

Concept du test actif automatique



- L'IPDM E/R démarre le test actif automatique par les signaux de contact de porte transmis par le BCM à travers la communication CAN. La ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est ainsi considéré comme normale si le test actif automatique démarre sans problème.
- Le test actif automatique facilite la recherche de panne lorsqu'un des systèmes commandés par l'IPDM E/R ne fonctionne pas.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Tableau de diagnostic du mode de test actif automatique

Symptôme	Contenu de l'inspection	Cause possible	
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas	Réaliser le test actif automatique. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il ?	OUI	Système d'entrée du signal du BCM
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Désembuage de lunette arrière • Circuit de mise à la masse du désembuage de lunette arrière • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le désembuage de lunette arrière • IPDM E/R
L'un des composants suivants ne fonctionne pas <ul style="list-style-type: none"> • Feux de stationnement • Eclairage de plaque d'immatriculation • Feux arrière • Feux antibrouillards avant • Phares (FEUX DE ROUTE, FEUX DE CROISEMENT) • Essuie-glace avant (balayage rapide, balayage lent) 	Réaliser le test actif automatique. Le système correspondant fonctionne-t-il ?	OUI	Système d'entrée du signal du BCM
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Feu ou moteur • Circuit de mise à la terre du feu ou du moteur • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le système correspondant • IPDM E/R
Le compresseur de climatisation ne fonctionne pas	Réaliser le test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Signal de communication entre le BCM et l'amplificateur automatique • BCM • Signal de communication CAN entre le BCM et l'ECM. • Signal de la ligne de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Embrayage magnétique • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique • IPDM E/R
Le témoin d'avertissement de la pression d'huile ne fonctionne pas	Réaliser le test actif automatique. Le témoin d'avertissement de la pression d'huile clignote-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le contact de la pression d'huile • Manoccontact d'huile • IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Signal de la ligne de communication CAN entre le BCM et l'IPDM E/R • Signal de communication CAN entre le BCM et les instruments combinés • Instruments combinés

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Symptôme	Contenu de l'inspection		Cause possible
Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas	Réaliser le test actif automatique. Le ventilateur de refroidissement fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit d'entrée du signal de l'ECM • Signal de la ligne de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit d'alimentation électrique du moteur de ventilateur de refroidissement 2 • Circuit de mise à la masse du moteur de ventilateur de refroidissement 1 • Circuit d'alimentation électrique du relais de ventilateur de refroidissement 4 ou du relais de ventilateur de refroidissement 5 • Circuit de mise à la masse du relais de ventilateur de refroidissement 5 • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le moteur de ventilateur de refroidissement • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le relais du ventilateur de refroidissement 4 ou le relais du ventilateur de refroidissement 5 • Faisceau ou connecteur entre le moteur de ventilateur de refroidissement 2 et le relais de ventilateur de refroidissement 4 ou le relais de ventilateur de refroidissement 5 • Relais de ventilateur de refroidissement 4 ou relais de ventilateur de refroidissement 5 • Moteur de ventilateur de refroidissement • IPDM E/R

Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)

INFOID:000000001366484

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN avec l'IPDM E/R.

Mode de diagnostic	Description
le résultat de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic estimés par l'IPDM E/R.
Contrôle de données	Affiche les données d'entrée/de sortie en temps réel de l'IPDM E/R.
Test actif	L'IPDM E/R peut délivrer un signal de commande aux composants électroniques pour en vérifier le fonctionnement.
MNTR SUPPORT DIAG CAN	Les résultats de transmission/réception de diagnostic peuvent être lus par la communication CAN.

AUTODIAGNOSTIC

Se reporter à [PCS-29. "Tableau des DTC"](#).

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle

Elément de contrôle [Unit]	SIGNAUX PRINCIPAUX	Description
DEM VENT MOT [1 - 4]	×	Affiche la valeur du signal de vitesse du ventilateur de refroidissement envoyé par l'ECM à travers la communication CAN.
DEM COMP A/C [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande du compresseur A/C envoyé par l'ECM à travers la communication CAN.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de contrôle [Unit]	SIGNAUX PRINCI- PAUX	Description
DEM FEU ARR&GAB [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feu de position envoyé par le BCM à travers la communication CAN.
DEM FEUX CODE [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feu de code envoyé par le BCM à travers la communication CAN.
DEM FEUX ROUTE [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feu de route envoyé par le BCM à travers la communication CAN.
DEM FEUX ANTIBR AV [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feu antibrouillard avant envoyé par le BCM à travers la communication CAN. NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé de feux antibrouillards avant.
DEM LAVE-PHAR [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de demande de lave-phare envoyé par le BCM à travers la communication CAN. NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé de lave-phares.
DEM ES-GL AV [Stop/1LENT/Lent/Ra]	×	Affiche l'état du signal de demande d'essuie-glace avant envoyé par le BCM à travers la communication CAN.
AR AUTO ES/GL [P STP/ACT P]	×	Affiche l'état du signal d'arrêt automatique des essuie-glaces avant selon l'estimation de l'IPDM E/R.
PROT ES/GL [Off/BLOCK]	×	Affiche l'état du fonctionnement en mode sans échec de l'essuie-glace avant selon l'estimation de l'IPDM E/R.
DEM RLS DEMAR [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de contact d'allumage et de demande de démarrage envoyé par le BCM à travers la communication CAN.
RELAIS ALL [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du relais d'allumage selon l'estimation de l'IPDM E/R.
DEM DESEMB AR [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de dégivrage arrière envoyé par le BCM à travers la communication CAN.
CNT PRES HUILE [Ouv/Fermé]		Affiche l'état du contact de la pression d'huile selon l'estimation de l'IPDM E/R.
CNT ARR [Mar/Arr]		NOTE: Cet élément est indiqué mais pas contrôlé.
DEM FEUX JOUR [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de demande de l'éclairage de jour envoyé par le BCM via la communication CAN. NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé du système d'éclairage de jour.
CNT CAPOT [Mar/Arr]		Affiche l'état du contact capot selon l'estimation de l'IPDM E/R. NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé d'un système de sécurité.
CMD ANTIVOL [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de demande d'alarme antivol envoyé par le BCM à travers la communication CAN. NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé d'un système de sécurité.
Avertisseur sonore [Mar/Arr]		NOTE: Cet élément est indiqué mais pas contrôlé.

TEST ACTIF

Elément de test

Elément de test	Fonctionnement	Description
DEGIVREUR ARR	Arrêt	OFF
	Marche	Active le relais de désembuage de la lunette arrière.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Élément de test	Fonctionnement	Description
ESSUIE-GLACE AVANT	Arrêt	OFF
	Lent	Active le relais de l'essuie-glace avant.
	Rapide	Active le relais de l'essuie-glace avant et le relais de l'essuie-glace en position de balayage rapide.
VENTILATEUR DE MO- TEUR	1	OFF
	2	Active le relais du ventilateur de refroidissement (vitesse LENTE).
	3	Active le relais du ventilateur de refroidissement (vitesse MOYENNE).
	4	Active le relais du ventilateur de refroidissement (vitesse RAPIDE).
LAVE PHARE	Marche	Active le relais du lave-phare pendant 1 seconde.
ECLAIRAGE EX- TERIEUR	Arrêt	OFF
	FEU ARR	Active le relais de feux arrière et le relais de l'éclairage de jour. NOTE: Le relais de l'éclairage de jour existe uniquement sur les véhicules équipés du système d'éclairage de jour.
	Lent	Active le relais des feux de code.
	Rapide	Active le relais des feux de croisement, puis active/désactive le relais des feux de route à 4 secondes d'intervalle.
	Feu antibrouillard	Active le relais des feux antibrouillard NOTE: Cet élément peut effectuer le test uniquement si le véhicule est équipé de feux antibrouillards avant.
AVERTISSEUR SO- NORE	Marche	Active le relais de l'avertisseur pendant 20 ms. NOTE: Cet élément peut effectuer le test uniquement si le véhicule est équipé d'un système de sécurité.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

DEF

M

N

O

P

INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Description

INFOID:000000001279553

Le positionnement sur ON de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière active le désembuage de lunette arrière.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001279554

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-III. Se reporter à [DEF-7, "DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE : Fonctionnement de CONSULT-III \(BCM - DESEMBUAGE ARRIERE\)"](#).

Dès que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis sur ON,

INT DEGIV AR : MAR

BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est en bon état.

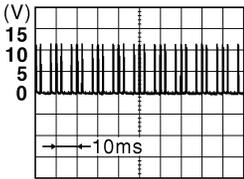
MAUVAIS >> Se reporter à [DEF-14, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001279555

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Condition	Tension (V) (approximative)
Connecteur	Borne			
			L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé.	0
M65	20	Masse	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière n'est pas enfoncé.	

JPMIA0154GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et de l'amplificateur automatique d'A/C.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de l'amplificateur automatique.

INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

	BCM		Amplificateur automatique		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Modèles avec moteur à essence	M65	20	M51	22	Oui
Modèles avec moteur diesel			M53	25	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M65	20	Masse	Non

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'amplificateur automatique.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'amplificateur automatique et la masse.

	Amplificateur automatique		Masse	Continuité
	Connecteur	Borne		
Modèles avec moteur à essence	M51	22	Masse	Présente
Modèles avec moteur diesel				

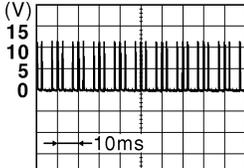
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'amplificateur automatique et la masse.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Tension (V) (approximative)
Connecteur	Borne		
M65	20	Masse	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER SI L'INCIDENT EST INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'amplificateur automatique. Se reporter à [VTL-20, "Dépose et repose"](#)

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

6. VERIFIER SI L'INCIDENT EST INTERMITTENT

INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Se reporter à [G1-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Description

INFOID:000000001366466

Le positionnement sur ON de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière active le désembuage de lunette arrière.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001366467

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-III. Se reporter à [DEF-7, "DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE : Fonctionnement de CONSULT-III \(BCM - DESEMBUAGE ARRIERE\)".](#)

Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE

INT DEGIV AR : MAR

BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est en bon état.

MAUVAIS >> Se reporter à [DEF-17, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001366486

1. VERIFIER LE FUSIBLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Effectuer les vérifications ci-dessous.
 - Fusible de 15A (n°55, situé dans l'IPDM E/R)
 - Fusible de 15A (n°56, situé dans l'IPDM E/R)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer le fusible grillé après avoir réparé le circuit affecté en cas de fusible grillé.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'IPDM E/R

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Etat de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière	Tension (V) (approximative)
Connecteur	Borne			
E11	12	Masse	ON	Tension de la batterie
			OFF	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-31, "Dépose et repose"](#).

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#)

>> FIN DE L'INSPECTION

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Description

INFOID:000000001279560

Réchauffe le filament de chauffage par l'alimentation fournie par le relais de désembuage de lunette arrière pour empêcher la formation de buée sur la lunette arrière.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001279561

1. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier que le filament de chauffage du désembuage de lunette arrière est à température lors du positionnement sur ON de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le désembuage de lunette arrière est OK.
NON >> Se reporter à [DEF-18. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001279562

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de désembuage de lunette arrière et la masse.

Désembuage de lunette arrière		Masse	Etat de la lunette arrière lunette arrière	Tension (V) (approximative)
Connecteur	Borne			
D184	1	Masse	ON	Tension de la batterie
			OFF	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de désembuage de lunette arrière.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de désembuage de lunette arrière et la masse.

Désembuage de lunette arrière		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
D185	3	Masse	Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre désembuage de lunette arrière et la masse.

3. VERIFIER LE FILAMENT

Vérifier le filament.

Se reporter à [DEF-19. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Réparer la résistance.

4. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de l'IPDM E/R et de désembuage de lunette arrière.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

3. Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R et de désembuage de lunette arrière.

IPDM E/R		Désembuage de lunette arrière		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E11	12	D184	1	Présente

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E11	12	Masse	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'IPDM E/R et le désembuage de la lunette arrière.

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001279563

1. VERIFIER LE FILAMENT

Vérifier si le filament est endommagé ou fondu.

Se reporter à [DEF-82. "Inspection et réparation"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> Réparer la résistance.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

DEF

DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001279564

Réchauffe le filament de chauffage par l'alimentation fournie par le relais de désembuage de lunette arrière pour empêcher la formation de buée sur le rétroviseur extérieur.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001279565

1. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR COTE CONDUCTEUR

Vérifier que le filament de chauffage du désembuage de rétroviseur extérieur côté conducteur est à température lors du positionnement sur ON de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le désembuage de rétroviseur extérieur côté conducteur est OK.
NON >> Se reporter à [DEF-20, "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001279566

1. VERIFIER LE FUSIBLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le fusible de 10A (n°6, situé dans le boîtier à fusibles et de raccords à fusibles).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer le fusible grillé après avoir réparé le circuit affecté en cas de fusible grillé.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérification de la tension entre le connecteur de faisceau de rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

	Rétroviseur extérieur (côté conducteur)		Masse	Etat de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière	Tension (V) (approximative)
	Connecteur	Borne			
Conduite à gauche	D3	2	Masse	ON	Tension de la batterie
Conduite à droite	D23	1		OFF	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

	Rétroviseur extérieur (côté conducteur)		Masse	Continuité
	Connecteur	Borne		
Conduite à gauche	D3	10	Masse	Présente
Conduite à droite	D23	5		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

4. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR COTE CONDUCTEUR

Vérifier le désembuage de rétroviseur extérieur côté conducteur

Se reporter à [DEF-21. "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer la vitre de rétroviseur extérieur (côté conducteur). Se reporter à [MIR-25. "ENSEMBLE DE RETROVISEUR EXTERIEUR : Dépose et repose"](#).

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE RETROVISEUR EXTERIEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R et le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre le rétroviseur extérieur (côté conducteur) et le connecteur de faisceau d'IPDM E/R.

	Rétroviseur extérieur (côté conducteur)		IPDM E/R		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Conduite à gauche	D3	2	E11	12	Présente
Conduite à droite	D23	1			

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

	Rétroviseur extérieur (côté conducteur)		Masse	Continuité
	Connecteur	Borne		
Conduite à gauche	D3	2	Masse	Absente
Conduite à droite	D23	1		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur (côté conducteur) et l'IPDM E/R.

6. VERIFIER SI L'INCIDENT EST INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001279567

1. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR COTE CONDUCTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes de rétroviseur.

	Rétroviseur extérieur (côté conducteur)			Continuité
	Connecteur	Borne		
Conduite à gauche	D3	2	10	Présente
Conduite à droite	D23	1	5	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

NON >> Remplacer la vitre de rétroviseur extérieur (côté conducteur). Se reporter à [MIR-25. "ENSEMBLE DE RETROVISEUR EXTERIEUR : Dépose et repose"](#).

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001316059

Réchauffe le filament de chauffage par l'alimentation fournie par le relais de désembuage de lunette arrière pour empêcher la formation de buée sur le rétroviseur extérieur.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001316060

1. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR COTE PASSAGER

Vérifier que le filament de chauffage du désembuage de rétroviseur extérieur côté passager est à température lors du positionnement sur ON de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le désembuage de rétroviseur extérieur côté passager est OK.

NON >> Se reporter à [DEF-22. "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001316260

1. VERIFIER LE FUSIBLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le fusible de 10A (n°6, situé dans le boîtier à fusibles et de raccords à fusibles).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer le fusible grillé après avoir réparé le circuit affecté en cas de fusible grillé.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérification de la tension entre le connecteur de faisceau de rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

	Rétroviseur extérieur (côté passager)		Masse	Etat de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière	Tension (V) (approximative)
	Connecteur	Borne			
Conduite à gauche	D43	1	Masse	ON	Tension de la batterie
Conduite à droite	D63	2		OFF	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

	Rétroviseur extérieur (côté passager)		Masse	Continuité
	Connecteur	Borne		
Conduite à gauche	D43	5	Masse	Présente
Conduite à droite	D63	10		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

4. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR COTE PASSAGER

Vérifier le désembuage de rétroviseur extérieur côté passager.

Se reporter à [DEF-23. "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer la vitre de rétroviseur extérieur (côté passager). Se reporter à [MIR-25. "ENSEMBLE DE RETROVISEUR EXTERIEUR : Dépose et repose"](#).

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE RETROVISEUR EXTERIEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R et le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre le rétroviseur extérieur (côté passager) et le connecteur de faisceau d'IPDM E/R.

	Rétroviseur extérieur (côté passager)		IPDM E/R		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Conduite à gauche	D43	1	E11	12	Présente
Conduite à droite	D63	2			

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

	Rétroviseur extérieur (côté passager)		Masse	Continuité
	Connecteur	Borne		
Conduite à gauche	D43	1	Masse	Absente
Conduite à droite	D63	2		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur (côté passager) et l'IPDM E/R.

6. VERIFIER SI L'INCIDENT EST INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001316062

1. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR COTE PASSAGER

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les connecteurs des bornes de rétroviseur extérieur.

	Rétroviseur extérieur (côté passager)			Continuité
	Connecteur	Borne		
Conduite à gauche	D43	1	5	Présente
Conduite à droite	D63	2	10	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

NON >> Remplacer la vitre de rétroviseur extérieur (côté passager). Se reporter à [MIR-25. "ENSEMBLE DE RETROVISEUR EXTERIEUR : Dépose et repose"](#).

SIGNAL D'ACTIVATION DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SIGNAL D'ACTIVATION DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Description

INFOID:000000001279572

Allume le témoin de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière lorsque le désembuage de lunette arrière fonctionne.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001279573

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ACTIVATION DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier que les témoins de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière s'allument lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est positionné sur ON.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

BON >> Le signal d'activation du désembuage de lunette arrière est OK.

MAUVAIS >> Se reporter à [DEF-25. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001279574

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ACTIVATION DES TMOINS LUMINEUX DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'amplificateur automatique et la masse.

Amplificateur automatique			Masse	Etat de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière	Tension (V) (approximative)
	Connecteur	Borne			
Modèles avec moteur à essence	M51	23	Masse	ON	Tension de la batterie
Modèles avec moteur diesel	M53	24		OFF	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DES TMOINS LUMINEUX DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de l'IPDM E/R et de l'amplificateur automatique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'IPDM E/R et le connecteur de l'amplificateur automatique.

IPDM E/R		Amplificateur automatique		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E11	12	M51 (modèles avec moteur à essence)	23	Présente
		M53 (modèles avec moteur diesel)	24	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E11	12	Masse	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'IPDM E/R et l'amplificateur automatique.

3. VERIFIER SI L'INCIDENT EST INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

SIGNAL D'ACTIVATION DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> FIN DE L'INSPECTION

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DIAGNOSTIC ECU

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001551373

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
VITESS VEHIC	Pendant la conduite	Equivalent à la lecture du compteur de vitesse
CON ALL ON	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt
	Contact d'allumage : ON	Marche
CNT CLE ACT	La clé mécanique est enlevée du barillet de serrure	Arrêt
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	Marche
CNT VRR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Arrêt
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté verrouillage	Marche
CNT DVR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Arrêt
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté déverrouillage	Marche
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Arrêt
	Porte conducteur ouverte	Marche
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Arrêt
	Porte passager ouverte	Marche
CNT PRT AR/DR	Porte arrière droite fermée	Arrêt
	Porte arrière droite ouverte	Marche
CNT PRT AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Arrêt
	Porte arrière gauche ouverte	Marche
CNT PORT AR	Porte arrière fermée	Arrêt
	Porte arrière ouverte	Marche
VERR CLE INT	Le bouton de "VERROUILLAGE" de l'Intelligent Key ou le bouton de contact de demande de porte ne sont pas enfoncés	Arrêt
	Le bouton de "VERROUILLAGE" de l'Intelligent Key ou le bouton de contact de demande de porte sont enfoncés	Marche
DVERR CLE INT	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" de l'Intelligent Key ou le bouton de contact de demande de porte ne sont pas enfoncés	Arrêt
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" de l'Intelligent Key ou le bouton de contact de demande de porte sont enfoncés	Marche
CNT POUSSEE	Placer le contact d'allumage sur "LOCK" à nouveau	Arrêt
	Enfoncer le contact d'allumage	Marche
VRR SANS CLE	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés n'est pas enfoncé	Arrêt
	Le bouton de "VERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	Marche
DVR SANS CLE	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" du porte-clés n'est pas enfoncé	Arrêt
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" du porte-clés est enfoncé	Marche

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Élément de contrôle	Condition	Valeur/état
CAP IMPACT	Contact d'allumage : ON	NORMAL
	Après la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Arrêt
	Pendant la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Marche
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Arrêt
	Lors de l'opération de déverrouillage, verrouillé avec l'airbag	Marche
DEVERROUILLAGE AVEC PRT	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Marche
		Arrêt
VERROUILLAGE EN FONCTION DE LA VITESSE	La fonction de verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas.	Arrêt
	La fonction de verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule fonctionne.	Marche
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur OFF	Arrêt
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Marche
INT DEGIV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Arrêt
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Marche
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage en position 1	Marche
CLGN DR	Mettre le clignotant sur OFF	Arrêt
	Commande de clignotant droit	Marche
CLGN GA	Mettre le clignotant sur OFF	Arrêt
	Commande de clignotant gauche	Marche
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage en feu de route	Marche
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage en position 2	Marche
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage en position 2	Marche
CNT PASSAGE	Autre que commande d'éclairage en DEPASSEMENT	Arrêt
	Commande d'éclairage d'appel de phares	Marche
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage sur AUTO	Marche
CNT F-B AV	Feu antibrouillard avant sur OFF	Arrêt
	Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	Marche
CNT F/BR AR	Commande du feu brouillard arrière sur ARRET	Arrêt
	Commande du feu brouillard arrière sur MARCHÉ	Marche
MOT TOURNANT	Moteur arrêté	Arrêt
	Moteur en marche	Marche
DEF CAP ECL	Les capteurs d'éclairage & et de pluie sont en bon état	BON
	Le capteur de lumière & de pluie présente une erreur	MAUVAIS
SYS ECL AUTO	L'extérieur du compartiment est sombre	Marche
	L'extérieur du compartiment est lumineux	Arrêt
DUREE ECLAIR PHARE	-	Affiche la durée d'allumage des phares réglée pour la fonction Follow Me par le support de travail

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état	
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt	A
	Contact d'allumage : ON	Marche	
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arrêt	B
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide	Marche	
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arrêt	C
	Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent	Marche	
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arrêt	D
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage intermittent	Marche	
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-glace avant sur OFF	Arrêt	E
	Commande de lave-glace sur ON	Marche	
VOLUME INT	Le réglage intermittent de l'essuie-glace est dans la position de réglage 1 - 7	1 - 7	F
E/GL AV ARRET	Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	Arrêt	F
	Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	Marche	
LA/GL AR MRC	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Arrêt	G
	Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE	Marche	
LA/GL AR INT	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Arrêt	H
	Commande de l'essuie-glace arrière sur INT	Marche	
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Arrêt	I
	Autre que la position arrêt de l'essuie-glace arrière	Marche	
CLT LA/GL AR	Commande de lave-vitre arrière sur OFF	Arrêt	J
	Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE	Marche	
CAN CON ARR	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Arrêt	K
		Marche	
CNT LVE-PHARE	Lorsque la commande de lave-phares n'est pas enfoncée	Arrêt	K
	Lorsque la commande de lave-phares est enfoncée	Marche	
SIG VENT MAR	Commande de moteur de ventilateur de soufflerie désactivée	Arrêt	DEF
	Commande de moteur de ventilateur de soufflerie activée (position autre que ARRET)	Marche	
CLIMATISATION	L'activation du compresseur n'est pas demandée par l'amplificateur automatique. (témoin de climatisation éteint, commande du moteur de ventilateur de soufflerie désactivée, etc.)	Arrêt	M
	L'activation du compresseur est demandée par l'amplificateur automatique (témoin de climatisation allumé et commande du moteur de ventilateur de soufflerie activée).	Marche	N
CNT FEU DET	Commande de feux de détresse désactivée	Arrêt	O
	Commande de feux de détresse activée	Marche	
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Arrêt	P
	La pédale de frein est enfoncée	Marche	
CNT COFFRE	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière n'est pas enfoncée	Arrêt	
	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière est enfoncée	Marche	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

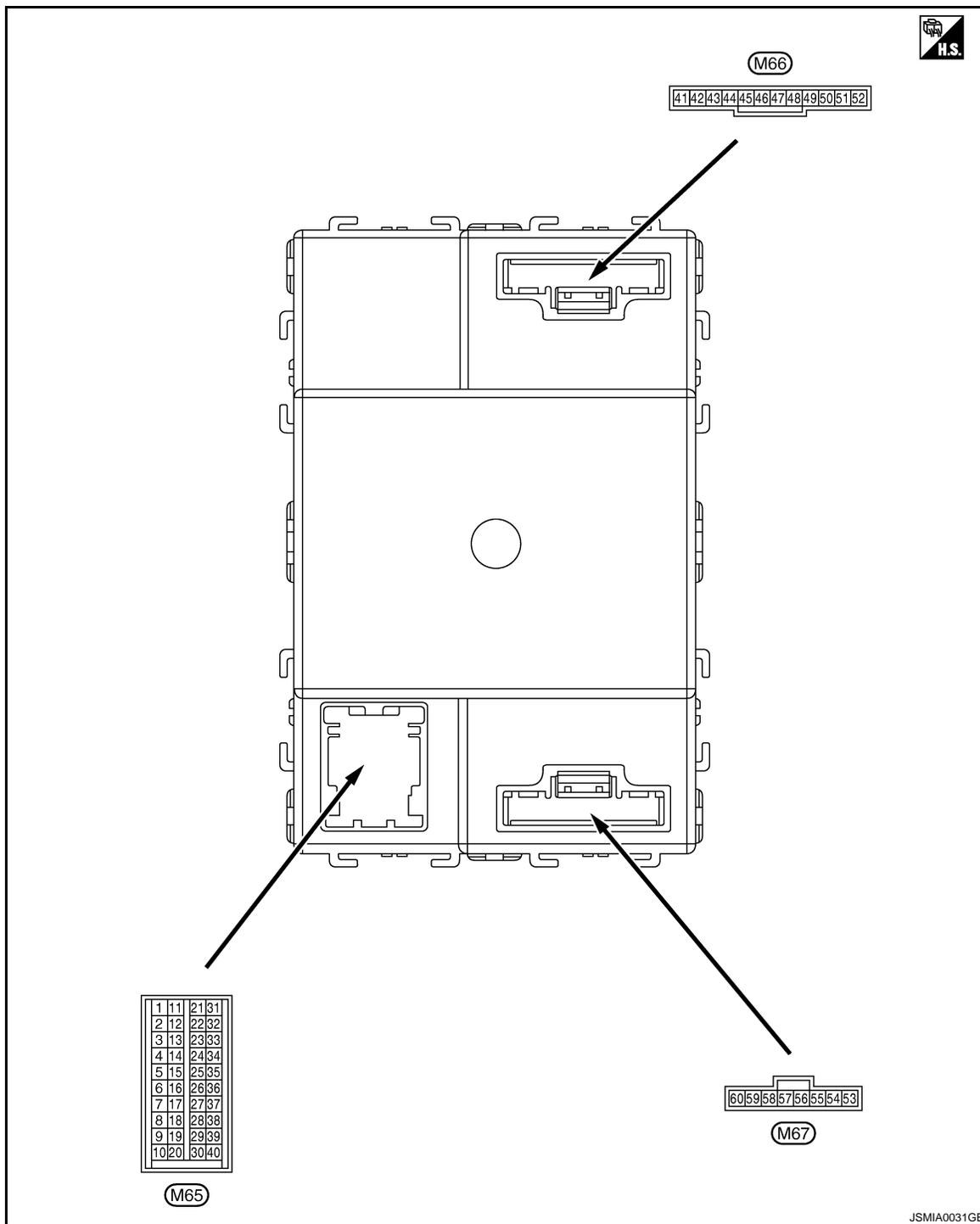
< DIAGNOSTIC ECU >

Élément de contrôle	Condition	Valeur/état
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système d'avertissement antivol sont fixés sur OFF	Arrêt
	Ouvrir le capot	Marche
RE-COND AUTO	La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	Arrêt
	Le verrouillage auto fonctionne normalement	Marche
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	Arrêt
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	Marche
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none">• Contact d'allumage sur OFF ou ACC• Moteur en marche	Arrêt
	Contact d'allumage : ON	Marche

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne du circuit de la commande combinée, lorsque le véhicule est en charge, avec la commande d'éclairage, la commande de clignotant et la commande d'essuie-glace sur OFF. Elle ne doit pas fluctuer par surcharge.
- Positionner l'essuie-glace de la position de réglage intermittent à 4, sauf lors de la vérification de la forme d'onde ou de la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-29, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit normalement l'état de la commande combinée à 10 ms interne. Se reporter à [BCS-9, "Description du système"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

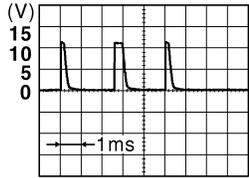
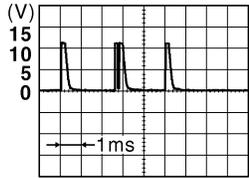
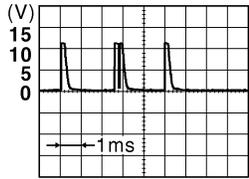
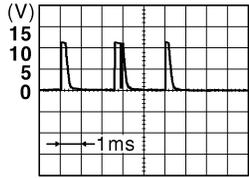
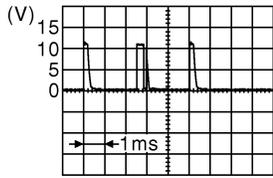
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie		
+	-				
1 (W)	Masse	Amplificateur d'antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
2 (G)	Masse	Amplificateur d'antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
3 (W)	Masse	Alimentation de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4 (SB)	Masse	Alimentation électrique ACC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou ACC	Tension de la batterie
5 (LG) ^{*1} (R) ^{*2}	Masse	Clé de contact	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

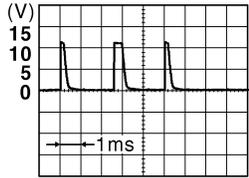
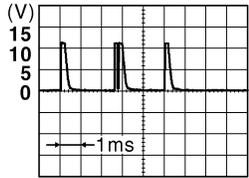
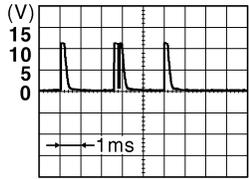
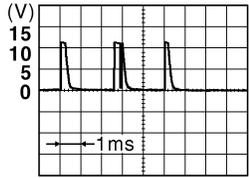
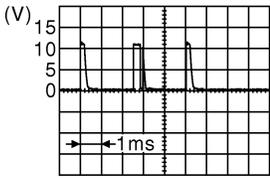
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
6 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en feu de route (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en position 2 (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

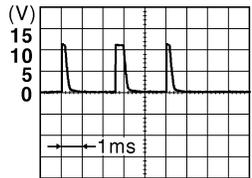
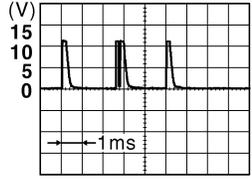
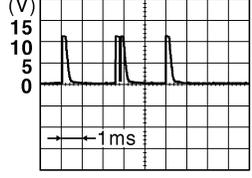
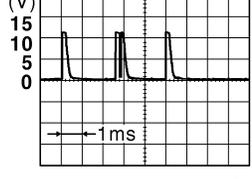
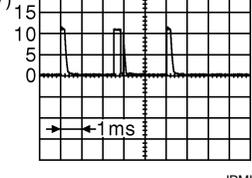
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
7 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en position 1 (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
					Essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

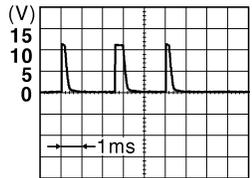
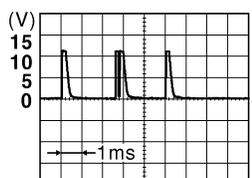
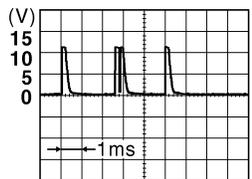
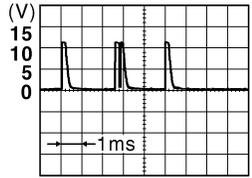
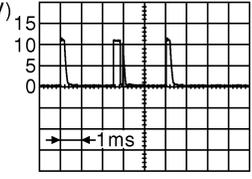
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
8 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p>1,4 V</p>
				Commande de clignotant droit	 <p>1,3 V</p>
				Commande de clignotant gauche	 <p>1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	 <p>1,3 V</p>
				Commande de lave-glace sur ON	 <p>1,3 V</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

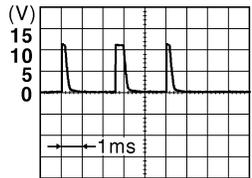
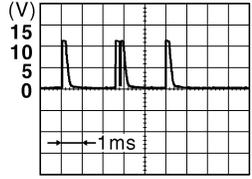
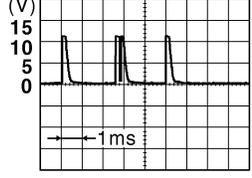
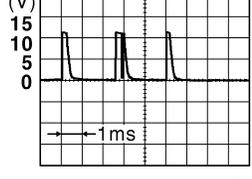
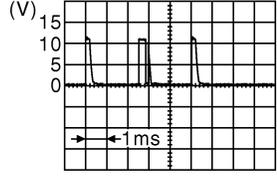
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
9 (G) ^{*3} (B) ^{*4}	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en position 2	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage d'appel de phares	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage rapide	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

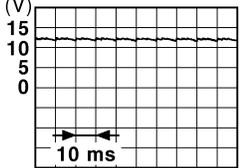
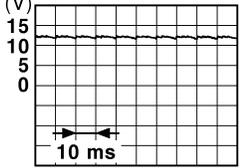
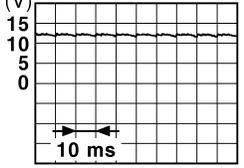
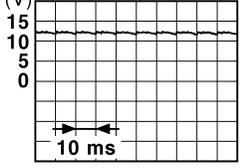
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
10 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Position de la commande de feu antibrouillard sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRÊT • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
11 (B)	Masse	Raccord audio	Entrée/ sortie	-	-	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

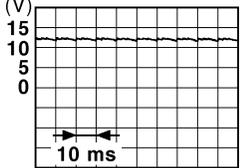
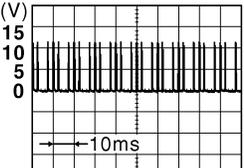
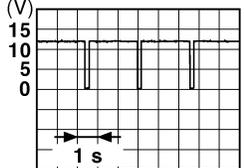
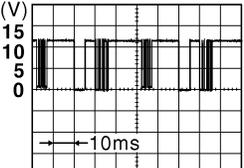
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
12 (LG)	Masse	Commande de la porte arrière droite	Entrée	Commande de la porte arrière droite	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte arrière droite est fermée)	0 V
13 (V)	Masse	Commande de porte arrière	Entrée	Commande de porte arrière	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				OFF (lorsque le hayon est fer- mé)	0 V
14 (P) ^{*3} (BR) ^{*4}	Masse	Commande porte passager	Entrée	Commande porte passager	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte passager est fermée)	0 V
15 (BR) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande porte conducteur	Entrée	Commande porte conduc- teur	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte conduc- teur est fermée)	0 V
				ON (lorsque la porte conduc- teur est ouverte)	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

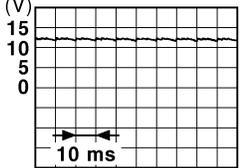
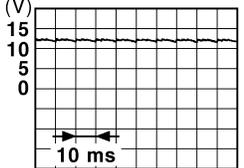
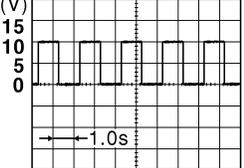
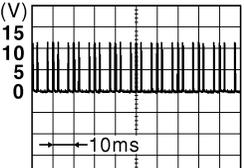
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
16 (GR)	Masse	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	Commande de la porte arrière gauche	OFF (lorsque la porte arrière gauche est fermée)	 11,2 V
					ON (lorsque la porte arrière gauche est ouverte)	0 V
17 (L)	Masse	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Sortie	Indicateur de l'état de ver- rouillage de la porte	ON	12 V
					OFF	0 V
20 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lu- nette arrière :	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Non enfoncée	 1,1 V
					Tout en appuyant	0 V
21 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-	-	
22 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-	-	
23 (V)	Masse	Indicateur de sécu- rité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V
					Clignotement	 10,3 V
				OFF	12 V	
24 (GR)	Masse	Liaison des capteurs d'éclairage & de plu- ie	Entrée/ sortie	Contact d'allumage : ON	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	12 V
					 8,7 V	
25 (G)	Masse	Raccord d'alarme	Sortie	-	-	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

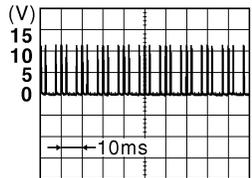
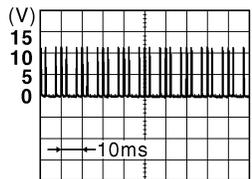
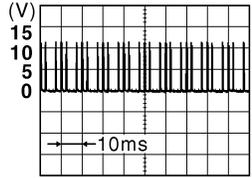
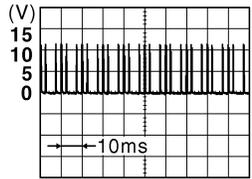
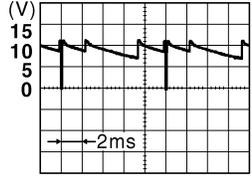
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (approximative)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
26 (GR) ^{*5} (LG) ^{*6}	Masse	Commande de moteur de ventilateur de soufflerie	Entrée	Commande de moteur de ventilateur de soufflerie	OFF	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
					ON (autre position que OFF)	0 V
27 (P) ^{*5} (Y) ^{*6}	Masse	Commande de climatisation	Entrée	Contact d'allumage : ON	L'activation du compresseur n'est pas demandée par l'amplificateur automatique. (témoin de climatisation éteint, commande du moteur de ventilateur de soufflerie désactivée, etc.)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
					L'activation du compresseur est demandée par l'amplificateur automatique (témoin de climatisation allumé et commande du moteur de ventilateur de soufflerie activée).	0 V
28 (LG) ^{*7} (R) ^{*8}	Masse	Capteur de détection d'impact	Entrée	Contact d'allumage : ON	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
					 <small>JPMIA0155GB</small> 6,0 V	
29 (LG) ^{*3} (O) ^{*4}	Masse	Commande d'ouverture de la porte arrière	Entrée	Commande d'ouverture de la porte arrière	Non enfoncée	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,2 V
					Enfoncée	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

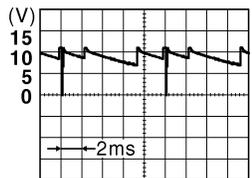
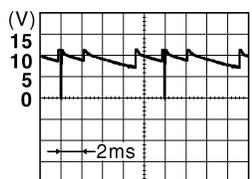
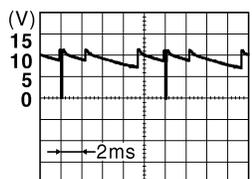
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
32 (BR)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de la porte (Déverrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Enfoncée du côté déverrouillage	0 V
33 (W) ^{*9} (Y) ^{*10}	Masse	Commande feu de détresse	Entrée	Commande feu de détresse	OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					ON	0 V
34 (SB) ^{*3} (P) ^{*4}	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (Verrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Enfoncée du côté verrouillage	0 V
35 (G)	Masse	Commande de lave-phares	Entrée	Commande de lave-phares	Non enfoncée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Enfoncée du côté verrouillage	0 V
36 (G)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0164GB</p> <p style="text-align: center;">9,1 V</p>
					Commande d'éclairage en position 2	
					Commande d'éclairage en feu de route	
	Commande d'éclairage en position 1					

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

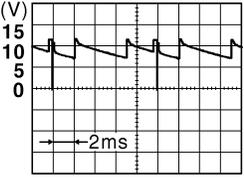
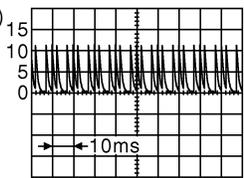
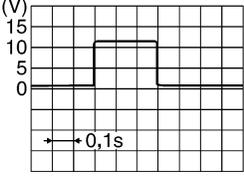
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
37 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
					Commande de lave-glace sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Commande du lave-vitre arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 5 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace 	
Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	9,1 V					
38 (W)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	
					Commande de l'essuie- glace avant sur MIST	
					Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	
					Commande d'éclairage sur AUTO	
Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHÉ	9,3 V					
39 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de clignotant gauche	
					Commande d'éclairage d'appel de phares	
					Commande d'éclairage en position 2	
Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	9,3 V					

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

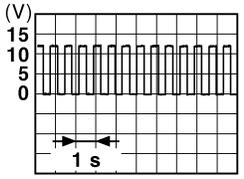
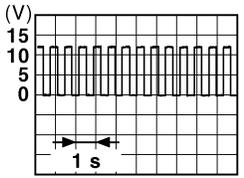
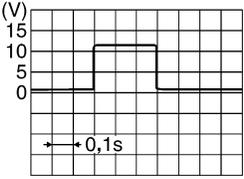
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
40 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
					Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage rapide (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">9,1 V</p>
					Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT	
					Commande de l'essuie- glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
41 (LG)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation élec- trique du plafonnier.	Sortie	Economiseur de batterie de plafonnier activé	0 V	
				Economiseur de batterie de plafonnier pas activé	12 V	
43 (SB)	Masse	Moteur de l'essuie- glace arrière.	Sortie	Commande de l'essuie-glace arrière sur AR- RET	0 V	
				Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE	12 V	
44 (B)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace ar- rière	Entrée	Contact d'allumage : ON	 <p style="text-align: center;">10ms</p>	
				Toute position autre que la position d'arrêt de l'es- suie-glace arrière	0 V	
45 (V)	Masse	Actionneur de ver- rouillage de la porte arrière	Sortie	Commande d'ouverture de la porte arrière	 <p style="text-align: center;">0,1s</p>	
				Non enfoncée	0 V	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

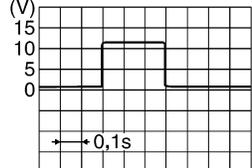
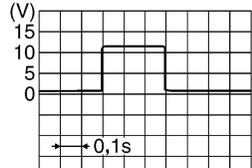
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
47 (BR)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage : ON	Mettre le clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>
48 (GR)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage : ON	Mettre le clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>
49 (Y)	Masse	Feu de brouillard arrière	Sortie	Feu de brouillard arrière	OFF	0 V
					ON	12 V
50 (G)	Masse	Capteur de déverrouillage	Entrée	Porte conducteur	Déverrouillage	5 V
					Verrouillage	0 V
51 (R)	Masse	Contact de feu de stop	Entrée	Appuyer sur la pédale de frein	Tension de la batterie	
					Relâcher la pédale de frein	0 V
52 (R)	Masse	Commande du minuteur de la lampe du compartiment	Sortie	Minuteur du plafonnier	OFF	12 V
					ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation électrique de lève-vitre électrique (ALL)	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC	0 V
					ON	12 V
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (toutes les portes, sauf côté conducteur)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
					Non enfoncée	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON	0 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
56 (V)	Masse	Verrouillage des portes (toutes) et de la trappe à carburant	Sortie	Non enfoncée	0 V
				Enfoncée du côté verrouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
57 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
58 (P)	Masse	Alimentation électrique de lève-vitre électrique (BAT)	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	12 V
59 (R)	Masse	Superlock	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage du porte-clés ou de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	0 V
				Lorsque le bouton de verrouillage du porte-clés ou de la clé intelligente est enfoncé.	12 V
60 (G)	Masse	Déverrouillage de la porte conducteur et de la trappe à carburant	Sortie	Enfoncée du côté déverrouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
				Non enfoncée	0 V

*1 : avec Intelligent Key

*2 : sans Intelligent Key

*3 : conduite à droite

*4 : conduite à gauche

*5 : avec moteur à essence

*6 : avec moteur diesel

*7 : modèles conduite à droite avec airbag latéral

*8 : modèles conduite à gauche avec airbag latéral

*9 : véhicules équipés du système d'éclairage de jour et de phares au xénon

*10 : sauf véhicules équipés du système d'éclairage de jour et de phares au xénon

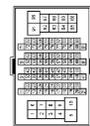
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DESEMBUAGE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR8BMM-C316-T1M4



h.s.

Boite N°	36	Calculateur de cable	G	Nom du signal [Specifications]	-
----------	----	----------------------	---	--------------------------------	---

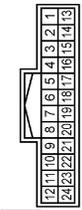
N° de connecteur	B79
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR8BMM-LC



h.s.

Boite N°	1	Calculateur de cable	G	Nom du signal [Specifications]	-
----------	---	----------------------	---	--------------------------------	---

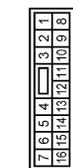
N° de connecteur	D1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR4CFV-NH



h.s.

Boite N°	15	Calculateur de cable	GR	Nom du signal [Specifications]	-
----------	----	----------------------	----	--------------------------------	---

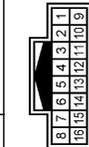
N° de connecteur	D2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16PW-CS



h.s.

Boite N°	12	Calculateur de cable	B	Nom du signal [Specifications]	-
----------	----	----------------------	---	--------------------------------	---

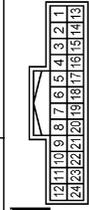
N° de connecteur	D3
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TR18BMM-NH



h.s.

Boite N°	2	Calculateur de cable	GR	Nom du signal [Specifications]	-
Boite N°	10	Calculateur de cable	B	Nom du signal [Specifications]	-

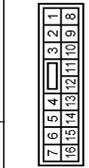
N° de connecteur	D41
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR4CFV-NH



h.s.

Boite N°	16	Calculateur de cable	GR	Nom du signal [Specifications]	-
----------	----	----------------------	----	--------------------------------	---

N° de connecteur	D42
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16PW-CS



h.s.

Boite N°	6	Calculateur de cable	B	Nom du signal [Specifications]	-
----------	---	----------------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	D43
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	TR8BMM-NH



h.s.

Boite N°	5	Calculateur de cable	GR	Nom du signal [Specifications]	-
Boite N°	7	Calculateur de cable	B	Nom du signal [Specifications]	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

JCLWA0525GB

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DESEMBUAGE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	MOZFWG<LC




Boite	Couleur	Nom du signal [Specifications]
1	G	-

N° de connecteur	D159
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	MOZFW<LC




Boite	Couleur	Nom du signal [Specifications]
1	G	-

N° de connecteur	D182
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	MOZMW<GY<LC




Boite	Couleur	Nom du signal [Specifications]
1	G	-

N° de connecteur	D184
Nom du connecteur	DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE
Type de connecteur	MOZMW<LC




Boite	Couleur	Nom du signal [Specifications]
1	G	-

N° de connecteur	D185
Nom du connecteur	DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE
Type de connecteur	MOZMW<LC




Boite	Couleur	Nom du signal [Specifications]
3	B	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT 1 (C1)EUR)
Type de connecteur	MOZFB<LC




Boite	Couleur	Nom du signal [Specifications]
11	B	-
12	O	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT 1 (C1)EUR)
Type de connecteur	TRZFWVW1




Boite	Couleur	Nom du signal [Specifications]
25	B	-
26	P	-
27	L	-

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRZFWV<CS16<T1M




Boite	Couleur	Nom du signal [Specifications]
86	O	-

JCLWA0526GB

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

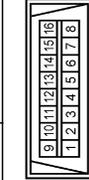
DESEMBUAGE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRH8FW-C516-TM4



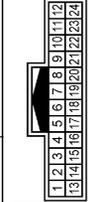
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	G	-
12	P	-
22	L	-
37	G	-
98	G	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



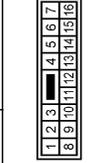
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	P	-
14	P	-

N° de connecteur	M18
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRZAMWANT



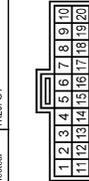
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
15	GR	-

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MW-C5



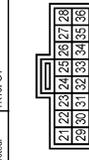
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	B	-

N° de connecteur	M60
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE
Type de connecteur	TRZ8FSY



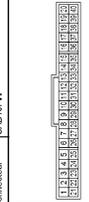
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	B	GND (POWER)

N° de connecteur	M51
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE
Type de connecteur	TK18FCY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
22	SB	REUSE SW
23	G	REUSE TB

N° de connecteur	M53
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE
Type de connecteur	SAB8PW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
23	B	GND (POWER)
24	B	PRODE SW
25	SB	PRODE SW

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AMB40FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	M	GND SW
21	P	PRODE SW
21	P	CANL
22	L	CANH

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

JCLWA0527GB

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

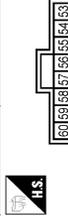
DESEMBUAGE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEAT/2FB



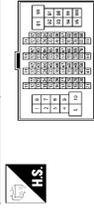
Borne N°	41	Couleur de câble	LG	Nom du signal [Specifications]	BAT (FUSE)
----------	----	------------------	----	--------------------------------	------------

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA0FBF



Borne N°	55	Y	Couleur de câble	B	Nom du signal [Specifications]	GND
	57					BAT (FIL)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80MWCS16-TM



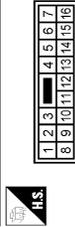
Borne N°	3	LG	Couleur de câble		Nom du signal [Specifications]	
	5	Y				
	12	P				
	21	G				
	57	G				
	58	G				

N° de connecteur	M81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR2AMW-NH



Borne N°	16	GR	Couleur de câble		Nom du signal [Specifications]	
----------	----	----	------------------	--	--------------------------------	--

N° de connecteur	M82
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS1BMWCS



Borne N°	6	B	Couleur de câble		Nom du signal [Specifications]	
----------	---	---	------------------	--	--------------------------------	--

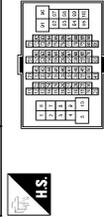
JCLWA0528GB

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DESEMBUAGE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8BMVCS16-TM4



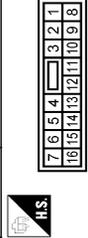
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
96	G	-

N° de connecteur	B79
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02MVALC



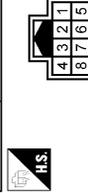
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	-

N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FVCS



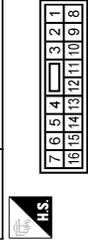
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
9	GR	-
12	B	-

N° de connecteur	D23
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TH8BMVA-NH



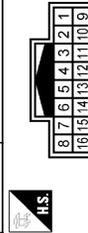
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GR	-
5	B	-

N° de connecteur	D32
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FVCS



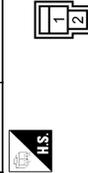
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
8	B	-
9	GR	-

N° de connecteur	D63
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	TH18MVA-NH



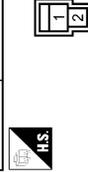
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	GR	-
10	B	-

N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02FVGYLC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	-

N° de connecteur	D159
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02FWLC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DESEMBUAGE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	D 182
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	MO2MVA-G-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	-

N° de connecteur	D 184
Nom du connecteur	DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE
Type de connecteur	MO2MVA-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	-

N° de connecteur	D 185
Nom du connecteur	DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE
Type de connecteur	MO2MVA-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	B	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	PRISE (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MO2FBL-C



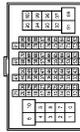
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	O	-
12	O	-

N° de connecteur	E 0
Nom du connecteur	PRISE (MODULE DE DISTRIBUTION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	TH2FVNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
25	B	-
26	P	-
27	L	-

N° de connecteur	E 01
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FVCS16-TM4



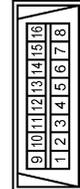
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
96	O	-

N° de connecteur	E 05
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FVCS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	Y	-
12	P	-
22	L	-
98	G	-

N° de connecteur	TM4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	L	-
14	P	-

JCLWA0531 GB

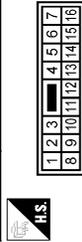
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DESEMBUAGE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSI/BMW-CS



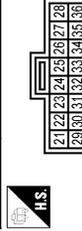
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
9	GR	-
12	B	-

N° de connecteur	M60
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE
Type de connecteur	TK2/PGY



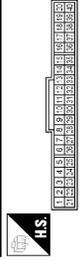
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	B	GND (POWER)

N° de connecteur	M51
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE
Type de connecteur	TK1/BCY



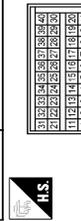
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
22	SB	RRDEF SW
23	G	RRDEF F.B

N° de connecteur	M53
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE
Type de connecteur	SAB/DFW



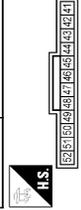
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
23	B	GND (POWER)
24	G	RRDEF F.B
25	SB	RRDEF SW

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A4B4QFB



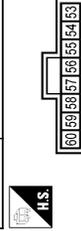
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
20	SB	GR SW
21	P	RRDEF SW
22	L	CAN-H

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEAT/2/BR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	LG	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	HA08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
57	Y	BAT (F.L.)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80MW-CS 16 TMA



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
11	L	-
13	P	-
22	L	-
97	G	-
98	G	-

JCLWA0532.GB

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

DESEMBUAGE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS BMWACS



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Borne	Couleur des cables	Nom du signal (Spécifications)
8		
9		

JCLWA0533GB

INFOID:000000001551375

Mode sans échec

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC PAR DTC

Le BCM effectue une commande de mode sans échec lorsqu'un DTC est détecté.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DTC	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2195 : ANTI SCANNING	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none">• Inhibe le démarrage du moteur• Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)• Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC

PROTECTION DU MOTEUR DE L'ESSUIE-GLACE ARRIERE.

Le BCM détecte une position d'arrêt de l'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière ne change pas pendant plus de 5 secondes, alors que l'essuie-glace arrière fonctionne, le BCM suspend l'alimentation électrique afin de protéger le moteur de l'essuie-glace arrière.

Condition d'annulation

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Plus d'une minute après l'arrêt de l'essuie-glace arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Actionner la commande d'essuie-glace arrière.

FONCTIONNEMENT RAPIDE DES CLIGNOTANTS

Le BCM détecte l'état du circuit de la lampe du clignotant à partir de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si l'ouverture de l'ampoule ou du faisceau est détectée lors du fonctionnement de la lampe du clignotant.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normale pendant la mise en marche du témoin d'avertissement de détresse.

COMMANDE DU MODE SANS ECHEC PAR DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE LUMIERE & DE PLUIE

Le BCM détecte une erreur au niveau de la liaison série du capteur de lumière & de pluie, et un défaut de fonctionnement au niveau du capteur de lumière & de pluie.

Le BCM commande le mode sans échec dans le cas suivant, lorsque le capteur de lumière & de pluie présente un défaut de fonctionnement.

Commande de mode sans échec

- Commande d'éclairage automatique : Le phare est allumé.
- Commande de l'essuie-glace avant : La condition présente avant l'activation du mode sans échec perdure jusqu'à ce que la commande de l'essuie-glace avant soit mise sur ARRET.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:000000001551376

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIRC COMMUNIC CAN U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> B2190 : AMPLI ANTENNE NATS B2191 : DIFFERENCE DE CLE B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN B2195 : ANTI SCANNING B2196 : PRISE SECU INCORCT

Tableau des DTC

INFOID:000000001551377

NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- **COURANT** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- **PASSE** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement détecté dans le passé et stocké.
- **1 - 39** : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

DTC	OCCURRENCE		Mode sans échec	Référence
	COURANT	PASSE		
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	BCS-35
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-36
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-42 Sans système d'Intelligent Key : SEC-260
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-44 Sans système d'Intelligent Key : SEC-262
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-39 Sans système d'Intelligent Key : SEC-257
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-41 Sans système d'Intelligent Key : SEC-259
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	COURANT	PASSE	×	SEC-56
B2195 : ANTI SCANNING	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-57 Sans système d'Intelligent Key : SEC-271
B2196 : PRISE SECU INCORCT	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key : SEC-58 Sans système d'Intelligent Key : SEC-272

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Valeur de référence

INFOID:000000001551380

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition		Valeur/état
DEM VENT MOT	Ralenti moteur	Dépend de la température du liquide de refroidissement du moteur, de l'état de fonctionnement du climatiseur, de la vitesse du véhicule, etc.	1 - 4
DEM COMP A/C	Moteur en marche	Commande A/C sur OFF	Arrêt
		Commande A/C sur ON (Le compresseur fonctionne)	Marche
DEM FEU ARR&GAB	Commande d'éclairage sur OFF		Arrêt
	Commande d'éclairage en position 1, 2 ou AUTO (l'éclairage s'allume)		Marche
DEM FEUX CODE	Commande d'éclairage sur OFF		Arrêt
	Commande d'éclairage en position 2 ou AUTO (l'éclairage s'allume)		Marche
DEM FEUX ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF		Arrêt
	Commande d'éclairage FEU DE ROUTE (l'éclairage s'allume)		Marche
DEM FEUX ANTIBR AV	Commande d'éclairage en position 2 ou AUTO (l'éclairage s'allume)	Feu antibrouillard avant sur OFF	Arrêt
		Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	Marche
DEM LAVE-PHAR NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé de lave-phares.	Contact d'allumage sur ON, et feu de code sur ON	Commande de lave-glace avant sur OFF	Arrêt
		Commande de lave-glace sur ON (Lorsque le lave-phares fonctionne)	Marche
DEM ES-GL AV	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arrêt
		Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage intermittent	1LENT
		Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent	Lent
		Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide	Rapide
AR AUTO ES/GL	Contact d'allumage : ON	Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	P STP
		Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	ACT P
PROT ES/GL	Contact d'allumage : ON	Les essuie-glaces avant fonctionnent normalement	Arrêt
		Les essuie-glaces avant s'arrêtent en mode sans échec.	BLOC

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

Élément de contrôle	Condition	Valeur/état	
DEM RLS DEMAR NOTE: Les véhicules sans système d'Intelligent Key indiquent uniquement "MAR", et cela ne change pas.	Lorsque l'Intelligent Key est à l'extérieur du véhicule et que le bouton de la télécommande est actionné	Arrêt	A
	Lorsque l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule et que le bouton de la télécommande est actionné	Marche	B
RELAIS ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt	
	Contact d'allumage : ON	Marche	C
DEM DESEMB AR	Contact d'allumage : ON	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Arrêt
		Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON (Le désembuage de la lunette arrière fonctionne)	Marche
CNT PRES HUILE	Contact d'allumage sur OFF, ACC ou moteur en marche	Ouverte	E
	Contact d'allumage : ON	Fermé	
CNT ARR	NOTE: Cet élément est indiqué mais pas contrôlé.	Arrêt	F
DEM FEUX JOUR NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé du système d'éclairage de jour.	Le système d'éclairage de jour n'est pas activé si la commande d'éclairage est sur OFF.	Arrêt	G
	N'importe quelle condition mentionnée ci-après <ul style="list-style-type: none"> • Le système d'éclairage de jour est activé. • Commande d'éclairage en position 1, 2 ou AUTO (l'éclairage s'allume) 	Marche	H
CNT CAPOT NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé d'un système de sécurité.	Fermer le capot	Arrêt	
	Ouvrir le capot	Marche	I
CMD ANTIVOL NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé d'un système de sécurité.	Ne fonctionne pas	Arrêt	J
	L'avertisseur sonore est activé avec le système de sécurité du véhicule.	Marche	K
Avertisseur sonore	NOTE: Cet élément est indiqué mais pas contrôlé.	Arrêt	

DEF

M

N

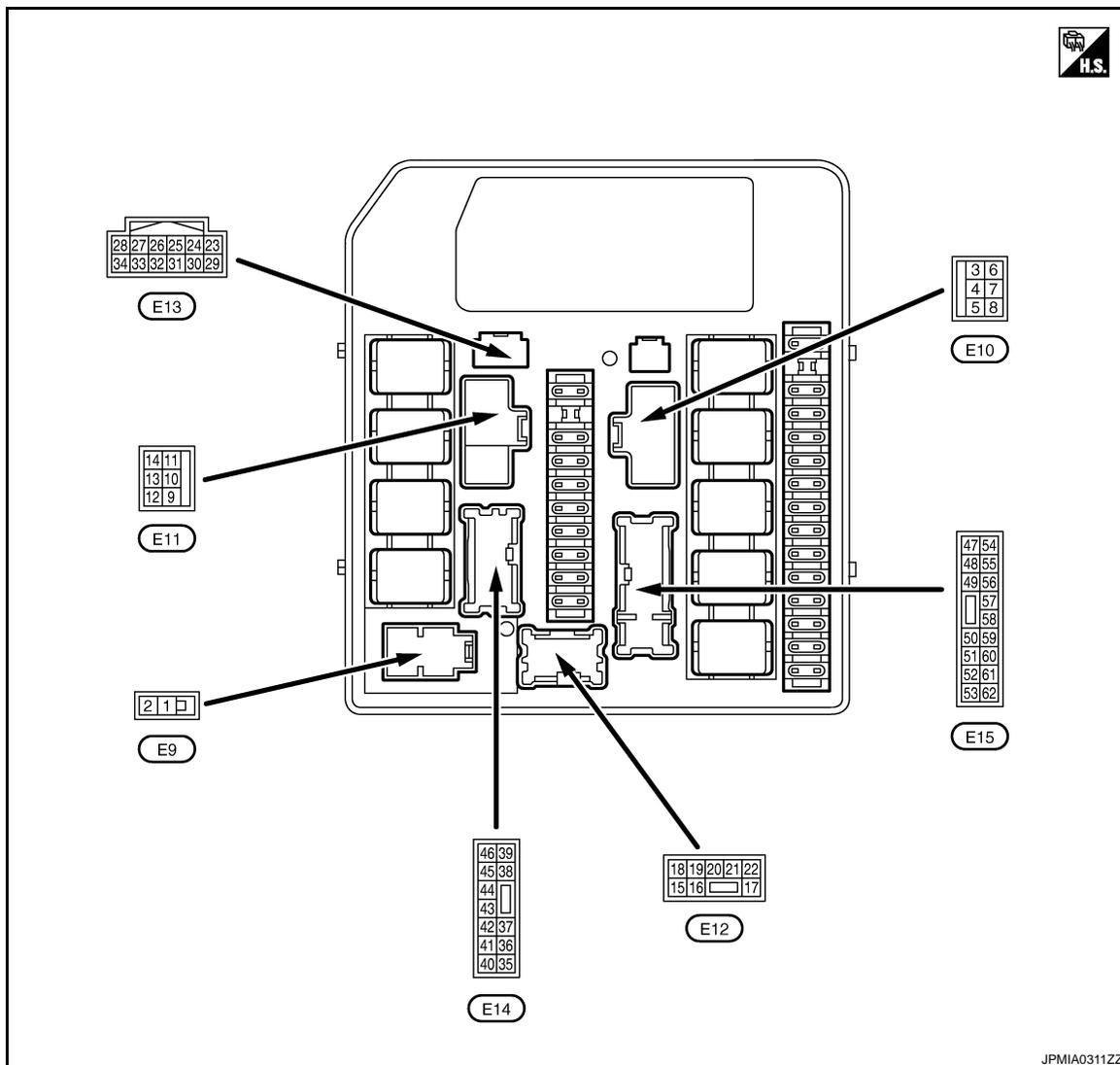
O

P

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

DISPOSITION DES BORNES



JPMIA0311ZZ

VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
1 (G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
2 (R)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
3 (O)*1 (BR)*2	Masse	Alimentation du relais du démarreur	Sortie	Lorsque le moteur fait des cliquetis	Tension de la batterie
				Lorsque le moteur ne fait pas de cliquetis	0 V
4 (W)	Masse	Alimentation du relais 1 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	OFF MOY ou RAP
				OFF	0 V
				MOY ou RAP	Tension de la batterie
5 (R)	Masse	Contact d'allumage START	Entrée	Contact d'allumage OFF, ACC ou ON	0 V
				Contact d'allumage START	Tension de la batterie

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (approximative)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
6 (BR)	Masse	Alimentation de la batterie (Relais du ventilateur de refroidissement)	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batte- rie
7 (P)	Masse	Mise à la masse du moteur 2 (RAP) du ventilateur de refroidissement	-	Fonctionnement du ventilateur de re- froidissement	OFF	Tension de la batte- rie
					RAPIDE	0 V
8 (G)	Masse	Alimentation du relais 2 du ventilateur de refroidisse- ment	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de re- froidissement	OFF	0 V
					RAPIDE	Tension de la batte- rie
11 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON		0 V
12 (O) ^{*3} (G) ^{*4}	Masse	Alimentation du relais du désembuage de la lunette arrière	Sortie	Contact d'allum- age : ON	Interrupteur de désem- buage de lunette arrière sur OFF	0 V
					Interrupteur de désem- buage de lunette arrière sur ON	Tension de la batte- rie
15 ^{*5} (SB)	Masse	Contrôle du relais d'éclair- age de jour	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> • Feux de station- nement • Eclairage de la plaque d'imma- triculation • Feu arrière 	Désactiver	Tension de la batte- rie
					Activer	0 V
16 ^{*6} (Y)	Masse	Feu antibrouillard avant (gauche)	Sortie	Commande d'éclair- age en position 1	Feu antibrouillard avant sur OFF	0 V
					Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	Tension de la batte- rie
17 ^{*6} (W)	Masse	Feu antibrouillard avant (droit)	Sortie	Commande d'éclair- age en position 1	Feu antibrouillard avant sur OFF	0 V
					Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	Tension de la batte- rie
18 (L)	Masse	Feu de code (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				Commande d'éclairage en position 2		Tension de la batte- rie
19 ^{*7} (R)	Masse	Alimentation électrique du moteur de réglage des faisceaux	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				Commande d'éclairage en position 2		Tension de la batte- rie
20 (SB)	Masse	Feu de code (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				Commande d'éclairage en position 2		Tension de la batte- rie
21 (G)	Masse	Feu de route (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage 2 et feu de route • Commande d'éclairage d'appel de phares 		Tension de la batte- rie
22 (LG)	Masse	Feu de route (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage 2 et feu de route • Commande d'éclairage d'appel de phares 		Tension de la batte- rie
23 (W)	Masse	Manocontact d'huile	Entrée	Contact d'allum- age : ON	Moteur arrêté	0 V
					Moteur en marche	Tension de la batte- rie

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (approximative)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie			
+	-					
24 (Y)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace avant	Entrée	Contact d'allumage : ON	Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	0 V
					Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	Tension de la batterie
25 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON		0 V
26 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-		-
27 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-		-
31 (V)	Masse	Commande du relais 4 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	OFF	Tension de la batterie
					LENT	0 V
32*1 (LG)	Masse	Commande du relais ETC	Entrée	Environ 2 secondes (ou plus) après avoir placé le contact d'allumage de ON à la position d'ARRET		Tension de la batterie
				<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage : ON • Pendant environ 2 secondes après avoir placé le contact d'allumage de ON à la position d'ARRET 		0 V
33*1 (GR)	Masse	Commande du relais de la pompe d'alimentation	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		0 V
				Contact d'allumage : ON	Moteur arrêté	Tension de la batterie
					Moteur en marche	0,8 V
34*8 (Y)	Masse	Contact de capot	Entrée	Fermer le capot		Tension de la batterie
				Ouvrir le capot		0 V
35*9 (W)	Masse	Commande du relais du lave-phares	Sortie	Contact d'allumage : ON	Lorsque le lave-phares ne fonctionne pas	Tension de la batterie
					Lorsque le lave-phares fonctionne	0 V
37 (R)	Masse	Feux arrière, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairages	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				Commande d'éclairage en position 1		Tension de la batterie
38*10 (O)*1 (GR)*2	Masse	Feu de stationnement (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				Commande d'éclairage en position 1		Tension de la batterie
39*10 (GR)	Masse	Feu de stationnement (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF		0 V
				Commande d'éclairage en position 1		Tension de la batterie
40 (V)	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON		Tension de la batterie
41 (O)*1 (L)*2	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON		Tension de la batterie

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (approximative)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
42 (L)	Masse	Essuie-glace avant balayage rapide	Sortie	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	0 V
					Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide	Tension de la batterie
43 (G)	Masse	Essuie-glace avant balayage LENT	Sortie	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	0 V
					Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent	Tension de la batterie
45 (Y)	Masse	Alimentation du relais du démarreur	Entrée	Contact d'allumage : ON (Sauf pour les modèles avec M/T)	Levier sélecteur sur "P" ou "N"	Tension de la batterie
					Levier sélecteur sur n'importe quelle autre position que "P" ou "N"	0 V
					Contact d'allumage sur ON (modèles avec M/T)	Tension de la batterie
46*1 (W)	Masse	Alimentation du relais de la pompe d'alimentation	Sortie		• Contact d'allumage sur OFF ou ACC • Environ 1 seconde (ou plus) après avoir placé le contact d'allumage sur ON	0 V
					• Pendant environ 1 seconde après avoir placé le contact d'allumage sur ON • Moteur en marche	Tension de la batterie
47 (BR)*1 (G)*2	Masse	Alimentation du relais de l'ECM	Sortie		Environ 20 secondes (ou plus) après avoir placé le contact d'allumage de ON à la position d'ARRET	0 V
					• Contact d'allumage : ON • Pendant environ 20 secondes après avoir placé le contact d'allumage de ON à la position d'ARRET	Tension de la batterie
48 (R)*1 (V)*2	Masse	Alimentation du relais de l'ECM	Sortie		Environ 20 secondes (ou plus) après avoir placé le contact d'allumage de ON à la position d'ARRET	0 V
					• Contact d'allumage : ON • Pendant environ 20 secondes après avoir placé le contact d'allumage de ON à la position d'ARRET	Tension de la batterie
50 (G)	Masse	Commande du relais 5 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	OFF	Tension de la batterie
					MOY ou RAP	0 V
51 (W)	Masse	Commande du relais ECM	Sortie		Environ 20 secondes (ou plus) après avoir placé le contact d'allumage de ON à la position d'ARRET	Tension de la batterie
					• Contact d'allumage : ON • Pendant environ 20 secondes après avoir placé le contact d'allumage de ON à la position d'ARRET	0 V
52*1 (P)	Masse	Alimentation du relais ETC	Sortie		Environ 2 secondes (ou plus) après avoir placé le contact d'allumage de ON à la position d'ARRET	0 V
					• Contact d'allumage : ON • Pendant environ 2 secondes après avoir placé le contact d'allumage de ON à la position d'ARRET	Tension de la batterie

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
55 (O)	Masse	Alimentation du relais A/C	Sortie	Moteur arrêté	0 V
				Moteur en marche	Commande A/C sur OFF
					Commande A/C sur ON (Le compresseur A/C fonctionne)
56 (L)	Masse	Contact d'allumage : ON	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batte- rie
57*8 (V)	Masse	Commande du relais de l'avertisseur	Sortie	L'avertisseur n'est pas activé	Tension de la batte- rie
				L'avertisseur est activé	0 V
58 (Y)	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batte- rie
59 (GR)	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batte- rie
60 (SB)	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batte- rie
61 (O)	Masse	Alimentation électrique de l'ECM	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batte- rie

*1 : modèles avec moteur MR et QR

*2 : modèles avec moteur M9R

*3 : modèles avec moteur MR

*4 : modèles avec moteur QR et M9R

*5 : avec système d'éclairage de jour

*6 : avec feux antibrouillards avant

*7 : phare du type halogène

*8 : avec système de sécurité

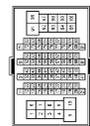
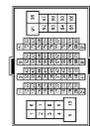
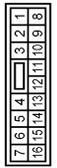
*9 : avec système de lave-phares

*10 : sans système d'éclairage de jour

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

DESEMBUAGE (CONDUITE A GAUCHE)

B11 N° de connecteur CABLE A CABLE Nom du connecteur TH8BMP-CE16-TM4 Type de connecteur			B11 N° de connecteur CABLE A CABLE Nom du connecteur TH8BMP-CE16-TM4 Type de connecteur	16 Couleur de câble GR B	- Nom du signal [Specifications]	36 Couleur de câble G	- Nom du signal [Specifications]	
								7 6 5 4 3 2 1 16 15 14 13 12 11 10 9 8
								1 2
B79 N° de connecteur CABLE A CABLE Nom du connecteur M02BMP-LC Type de connecteur			B79 N° de connecteur CABLE A CABLE Nom du connecteur M02BMP-LC Type de connecteur	1 Couleur de câble G	- Nom du signal [Specifications]	1 Couleur de câble G	- Nom du signal [Specifications]	
D1 N° de connecteur CABLE A CABLE Nom du connecteur TR2FPVNI Type de connecteur			D1 N° de connecteur CABLE A CABLE Nom du connecteur TR2FPVNI Type de connecteur	15 Couleur de câble GR	- Nom du signal [Specifications]	15 Couleur de câble GR	- Nom du signal [Specifications]	
B79 N° de connecteur CABLE A CABLE Nom du connecteur M02BMP-LC Type de connecteur			B79 N° de connecteur CABLE A CABLE Nom du connecteur M02BMP-LC Type de connecteur	1 Couleur de câble G	- Nom du signal [Specifications]	1 Couleur de câble G	- Nom du signal [Specifications]	
B11 N° de connecteur CABLE A CABLE Nom du connecteur TH8BMP-CE16-TM4 Type de connecteur			B11 N° de connecteur CABLE A CABLE Nom du connecteur TH8BMP-CE16-TM4 Type de connecteur	16 Couleur de câble GR B	- Nom du signal [Specifications]	36 Couleur de câble G	- Nom du signal [Specifications]	
B33 N° de connecteur RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE CONDUCTEUR) Nom du connecteur TH8BMP-NH Type de connecteur			B33 N° de connecteur RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE CONDUCTEUR) Nom du connecteur TH8BMP-NH Type de connecteur	10 Couleur de câble GR B	- Nom du signal [Specifications]	10 Couleur de câble GR B	- Nom du signal [Specifications]	
D42 N° de connecteur CABLE A CABLE Nom du connecteur NS16PVC5 Type de connecteur			D42 N° de connecteur CABLE A CABLE Nom du connecteur NS16PVC5 Type de connecteur	6 Couleur de câble B	- Nom du signal [Specifications]	6 Couleur de câble B	- Nom du signal [Specifications]	
D43 N° de connecteur RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE PASSAGER) Nom du connecteur TH8BMP-NH Type de connecteur			D43 N° de connecteur RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE PASSAGER) Nom du connecteur TH8BMP-NH Type de connecteur	5 Couleur de câble GR B	- Nom du signal [Specifications]	5 Couleur de câble GR B	- Nom du signal [Specifications]	

JCLWA0525GB

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

DESEMBUAGE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02FV-GY-LC




Borne N°	1	2
Couleur de câble	G	
Nom du signal [Specifications]		

N° de connecteur	D159
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02FV-LC




Borne N°	1	2
Couleur de câble	G	
Nom du signal [Specifications]		

N° de connecteur	D182
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02VM-GY-LC




Borne N°	1	2
Couleur de câble	G	
Nom du signal [Specifications]		

N° de connecteur	D184
Nom du connecteur	DESEMBUAGE DE LUNETTE-ARRIERE
Type de connecteur	M02MM-LC




Borne N°	1	2
Couleur de câble	G	
Nom du signal [Specifications]		

N° de connecteur	D185
Nom du connecteur	DESEMBUAGE DE LUNETTE-ARRIERE
Type de connecteur	M02MM-LC




Borne N°	3	4
Couleur de câble	B	
Nom du signal [Specifications]		

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	M02FB-LC




Borne N°	11	12
Couleur de câble	B	O
Nom du signal [Specifications]		

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	T012FVNH




Borne N°	25	26	27
Couleur de câble	B	P	L
Nom du signal [Specifications]			

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T010VCS1S-TIM




Borne N°	86
Couleur de câble	O
Nom du signal [Specifications]	

JCLWA0526GB

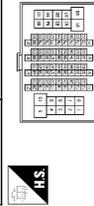
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

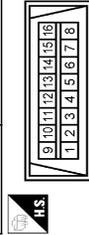
DESEMBUAGE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	E 105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRISIPW-CS16-TM4



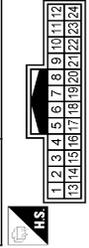
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	-
2	Y	-
3	P	-
4	L	-
5	G	-
6	G	-
7	G	-
8	G	-
9	G	-
10	G	-
11	G	-
12	G	-
13	G	-
14	G	-
15	G	-
16	G	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18PW



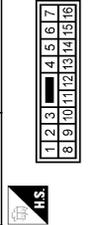
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	P	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	-	-
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	-	-

N° de connecteur	M18
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRZMMWNIH



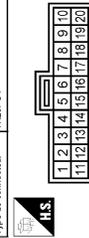
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GN	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	-	-
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	-	-
24	-	-

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MW-CS



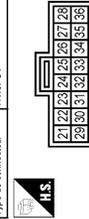
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	-	-
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-

N° de connecteur	M60
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE
Type de connecteur	TRZPFGY



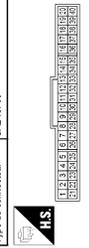
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	GN0 (POWER)
2	-	-
3	-	-

N° de connecteur	M51
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE
Type de connecteur	TK18FGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	SB	GN0 (POWER)
2	G	RRDEF FB
3	-	-

N° de connecteur	M83
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE
Type de connecteur	SAB6PWN



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	GN0 (POWER)
2	SB	RRDEF FB
3	SS	RRDEF SW
4	-	-

N° de connecteur	M85
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB4UFB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	SB	CAN-H
2	SB	RRDEF SW
3	P	CAN-L
4	L	CAN-H
5	-	-

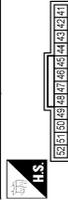
JCLWA0527GB

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

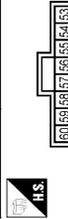
DESEMBUAGE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M86
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	LG	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PHAB8FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
55	B	GND
57	Y	BAT (FIL)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MWC516-T1M



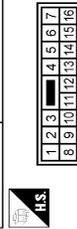
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	LG	-
5	Y	-
12	P	-
32	G	-
52	G	-
58	G	-

N° de connecteur	M81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MWA-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
16	GR	-

N° de connecteur	M82
Nom du connecteur	C-CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MPC5



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	B	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

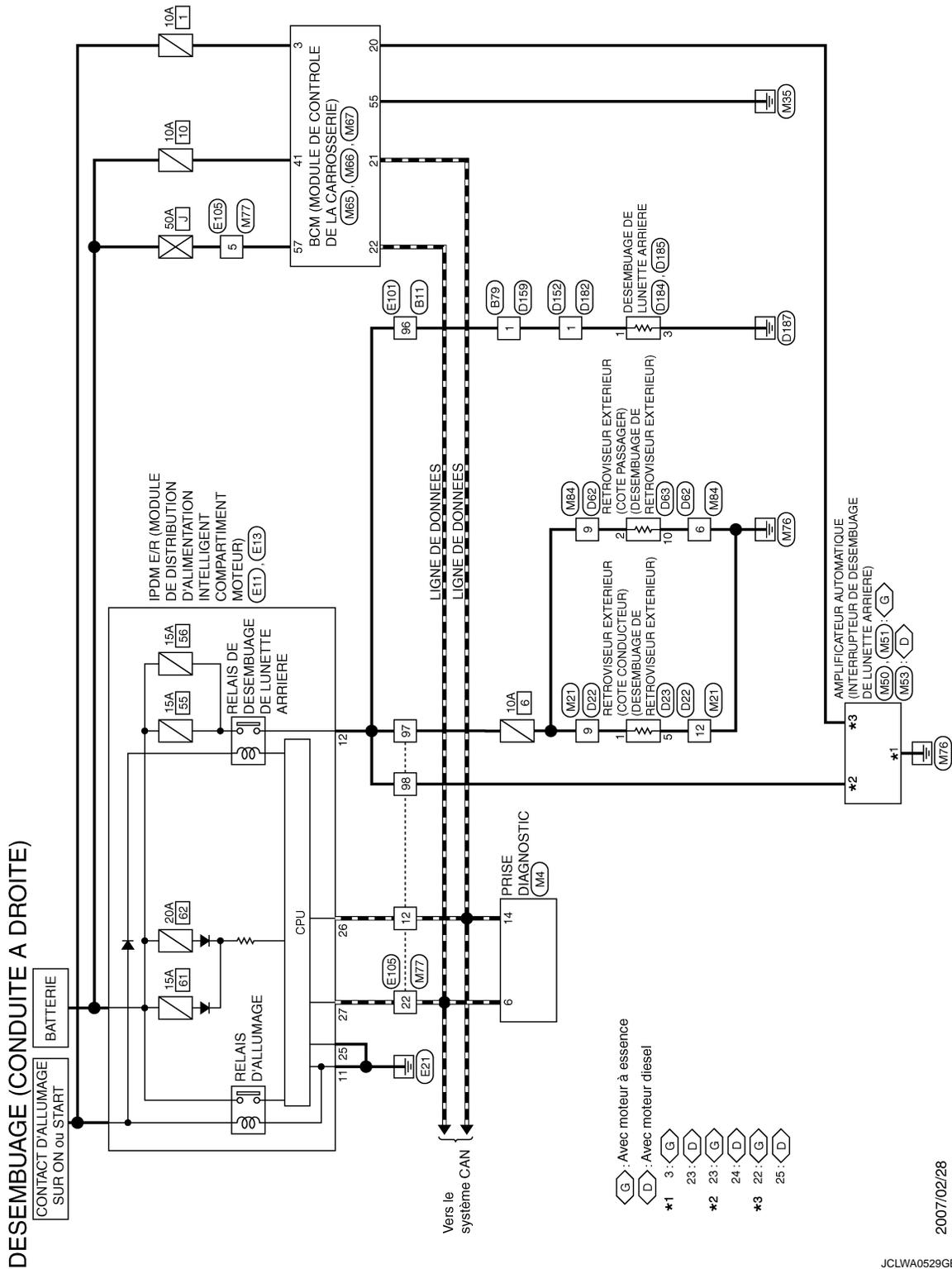
JCLWA0528GB

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - DEFOGGER CONTROL SYSTEM (RHD MODELS) -

INFOID:000000001279903

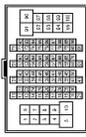


IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

DESEMBUAGE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80M1ACS16-TM4



H.S.

Borne N°	96	97	98	99	100
Couleur de câble	G				
Nom du signal [Spécifications]					

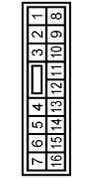
N° de connecteur	B79
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02M14-LC



H.S.

Borne N°	1	G
Couleur de câble		
Nom du signal [Spécifications]		

N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FVACS



H.S.

Borne N°	9	12	B
Couleur de câble	GR		
Nom du signal [Spécifications]			

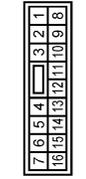
N° de connecteur	D23
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TH80M14NH



H.S.

Borne N°	1	5	B
Couleur de câble	GR		
Nom du signal [Spécifications]			

N° de connecteur	D62
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FVACS



H.S.

Borne N°	8	9	GR
Couleur de câble	B		
Nom du signal [Spécifications]			

N° de connecteur	D63
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	TH18M14NH



H.S.

Borne N°	2	10	B
Couleur de câble	GR		
Nom du signal [Spécifications]			

N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02FVGY-LC



H.S.

Borne N°	1	G
Couleur de câble		
Nom du signal [Spécifications]		

N° de connecteur	D159
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02FVLLC



H.S.

Borne N°	1	G
Couleur de câble		
Nom du signal [Spécifications]		

JCLWA0530GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

DESEMBUAGE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	D182
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02MMV-GY-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-

N° de connecteur	D184
Nom du connecteur	DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE
Type de connecteur	M02MMV-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-

N° de connecteur	D185
Nom du connecteur	DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE
Type de connecteur	M02MMV-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	B	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	M08FB-LC



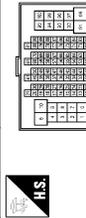
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
11	B	-
12	O	-

N° de connecteur	E 93
Nom du connecteur	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	H12FW-NH



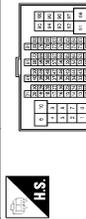
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
25	B	-
26	P	-
27	L	-

N° de connecteur	E 01
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80FW-CS16-TM4



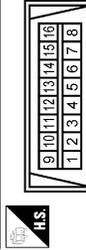
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
96	O	-

N° de connecteur	E 05
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80FW-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-
12	P	-
37	G	-
98	G	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	L	-
14	P	-

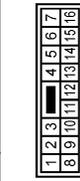
JCLWA0531 GB

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

DESEMBUAGE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS BMW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
9	GR	-
12	B	-

N° de connecteur	M60
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE
Type de connecteur	TK2PFGY



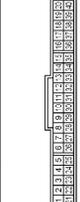
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	B	GND (POWER)

N° de connecteur	M51
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE
Type de connecteur	TK1BFGY



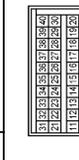
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
22	SB	RRDEF SW
23	G	RRDEF F/B

N° de connecteur	M53
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE
Type de connecteur	SABQFW



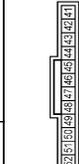
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
23	B	GND (POWER)
24	G	RRDEF F/B
25	SB	RRDEF SW

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE
Type de connecteur	AABQFB



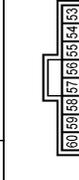
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	SV	LSW SW
21	RP	RRDEF SW
22	L	CAN-H

N° de connecteur	M68
Nom du connecteur	BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE
Type de connecteur	FEAT2FB



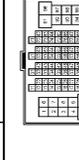
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	LG	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE
Type de connecteur	HA08FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
57	Y	BAT (FL)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-CS16.TM



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	B	-
6	B	-
22	L	-
87	G	-
98	G	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

JCLWA0532GB

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

DESEMBUAGE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS BMW-CS



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Boite	Calculateur	Nom du signal (Spécifications)
8	ECM	
9	BCM	

JCLWA0533GB

INFOID:000000001551382

Mode sans échec

Commande de la communication CAN

Lorsque la communication CAN avec l'ECM et le BCM est impossible, l'IPDM E/R procède au contrôle sans échec. Dès que la ligne de communication CAN est normalement rétablie, elle retrouve son mode de fonctionnement.

Si aucune communication CAN n'est disponible avec l'ECM

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

Pièce de commande	Mode sans échec en cours
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> Les relais 1, 2, 3 et 5 de ventilateur de refroidissement sont activés lorsque le contact d'allumage est placé sur ON Les relais 1, 2, 3 et 5 de ventilateur de refroidissement sont désactivés lorsque le contact d'allumage est placé sur la position d'ARRET Relais 4 de ventilateur de refroidissement désactivé
Compresseur de climatisation	Relais de climatisation désactivé

Si aucune communication CAN n'est disponible avec le BCM

Pièce de commande	Mode sans échec en cours
Phares	<ul style="list-style-type: none"> Le relais des feux de code est mis sur ON lorsque le contact d'allumage est mis Le relais des feux de code est mis sur OFF lorsque le contact d'allumage est coupé Relais feu de route OFF
<ul style="list-style-type: none"> Feux de stationnement Eclairage de plaque d'immatriculation Feux arrière Eclairages 	<ul style="list-style-type: none"> Les relais de feu arrière et d'éclairage de jour*¹ sont activés lorsque le contact d'allumage est placé sur ON Les relais de feu arrière et d'éclairage de jour*¹ sont désactivés lorsque le contact d'allumage est placé sur la position d'ARRET
Essuie-glace avant	<ul style="list-style-type: none"> L'état juste avant l'activation de la commande sans échec est maintenu jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, alors que l'essuie-glace avant fonctionne en balayage LENT ou RAPIDE. L'essuie-glace avant fonctionne en balayage LENT jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, si la commande sans échec est activée alors que l'essuie-glace avant est mis en mode INT que le moteur de l'essuie-glace avant fonctionne.
Feux antibrouillards avant	Relais de feu antibrouillard désactivé
Moteur de démarreur	Relais de démarreur désactivé
Désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière désactivé
Lave-phares* ²	Relais du lave-phares sur OFF
Avertisseur sonore* ³	Relais d'avertisseur sonore désactivé

NOTE:

- *1 : avec système d'éclairage de jour
- *2 : avec système de lave-phares
- *3 : avec système de sécurité

Fonction détection d'un défaut de fonctionnement du contact d'allumage

- L'IPDM E/R contrôle l'état du relais d'allumage par la tension du circuit de contact dans le relais d'allumage.
- L'IPDM E/R détecte une erreur au niveau du relais d'allumage, si l'état du relais d'allumage et le signal du contact d'allumage est ON (CAN) *.
- Si le relais d'allumage ne parvient pas à se mettre en position OFF, car le contact est grippé, il active le relais du feu arrière et de l'éclairage de jour* pendant 10 minutes, de façon à indiquer le défaut de fonctionnement du relais d'allumage à l'utilisateur, lorsque le contact est coupé.

DTC	Contact d'allumage	Relais d'allumage	Relais de feu arrière et d'éclairage de jour*
-	ON	ON	-
-	OFF	OFF	-
-	OFF	ON	ACTIVE (10 minutes)
B2099 : CNT ALL OFF	ON	OFF	-

NOTE:

- Les relais de feu arrière et d'éclairage de jour* sont désactivés lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.
- * : avec système d'éclairage de jour

Commande de l'essuie-glace avant

L'IPDM E/R détecte la position d'arrêt de l'essuie-glace avant grâce au signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant se trouve dans l'une des conditions suivantes, l'IPDM E/R fait fonctionner l'essuie-glace avant pendant 10 secondes, l'arrête pendant 20 secondes, et ce cinq fois de suite.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace avant	Signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant
ON	OFF	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant (position stop) ne peut pas être réceptionné pendant 10 secondes..
	ON	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace n'est pas modifié pendant 10 secondes.

NOTE:

Le statut de l'opération peut être confirmé sur l'écran "Contrôle de données" de l'IPDM E/R affichant "BLOC" pour l'élément "PROT ES/GL" lorsque l'essuie-glace est à l'arrêt.

Tableau des DTC

INFOID:000000001551383

Affichage CONSULT	Mode sans échec	Synchronisation ^{NOTE}		Page de référence
Aucun DTC n'est détecté d'autres tests peuvent s'avérer nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	×	COURANT	PASSE	PCS-14
B2099 : RELAIS ALL ARR	-	COURANT	PASSE	PCS-15

NOTE:

Les détails concernant les repères temporels sont les suivants :

- COURANT : Les défauts de fonctionnement sont détectés à cet instant.
- PASSE : Le numéro indique que le fonctionnement est normal mais qu'un défaut de fonctionnement été détecté dans le passé.

LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE ET LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR NE FONCTIONNENT PAS.

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE ET LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR NE FONCTIONNENT PAS.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001279907

1. TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

Vérifier le test actif de l'IPDM E/R.

Se reporter à [DEF-8, "Description du diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.

Se reporter à [DEF-14, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. VERIFICATION DU RELAIS DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier le relais de désembuage de lunette arrière.

Se reporter à [DEF-17, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

4. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier le désembuage de lunette arrière.

Se reporter à [DEF-18, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

5. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERER NE FONCTIONNE PAS MAIS LE DESEMBUAGE DES DEUX RETROVISEURS EXTERIEURS FONCTIONNENT.

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERER NE FONCTIONNE PAS MAIS LE DESEMBUAGE DES DEUX RETROVISEURS EXTERIEURS FONCTIONNENT.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001279906

1.VERIFIER LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier le désembuage de lunette arrière.

Se reporter à [DEF-18. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR NE FONCTIONNE PAS DE CHAQUE COTE

DE CHAQUE COTE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505786

1. VERIFIER LE CIRCUIT DU DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

Vérifier le circuit de désembuage de rétroviseur extérieur.

Se reporter à [DEF-20, "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001279909

1. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR COTE CONDUCTEUR

Vérifier le désembuage de rétroviseur extérieur côté conducteur

Se reporter à [DEF-21, "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001505787

1. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR COTE PASSAGER

Vérifier le désembuage de rétroviseur extérieur côté passager.

Se reporter à [DEF-23, "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

DEF

L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE NE S'ALLUME PAS MAIS LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE FONCTIONNE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE NE S'ALLUME PAS MAIS LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE FONCTIONNE

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001279911

1. VERIFIER LE TEMOIN DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier le signal d'activation du désembuage de lunette arrière.

Se reporter à [DEF-25. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001558758

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans "SRS AIRBAG" et "CEINT SCRT" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à "SRS AIRBAG".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

REPARATION SUR VEHICULE

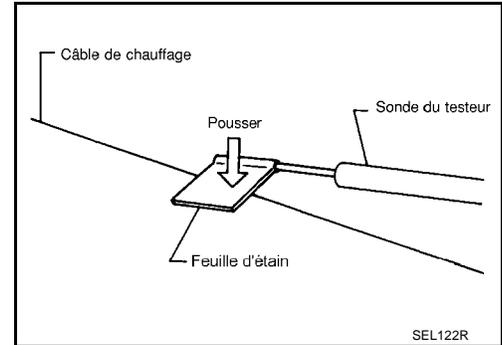
FILAMENT

Inspection et réparation

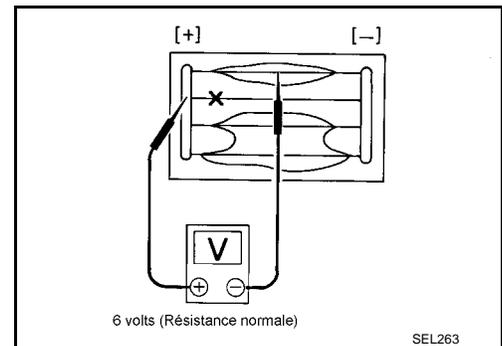
INFOID:000000001279914

INSPECTION

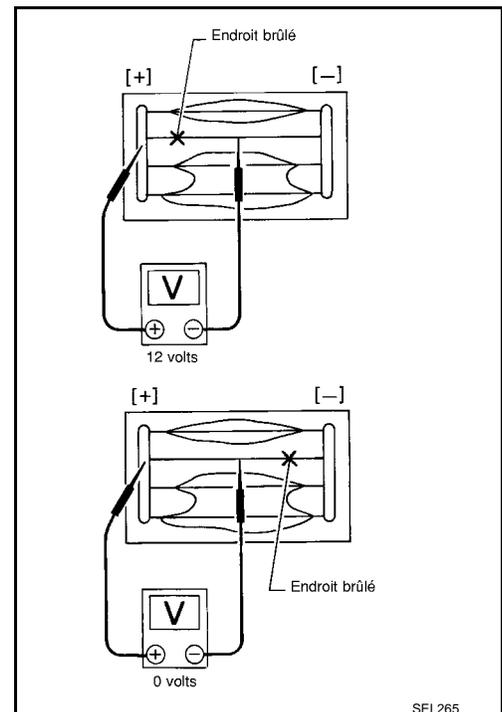
1. Lors de la mesure de la tension, recouvrir avec une feuille en étain le haut de la sonde négative. Puis pousser la feuille métallique contre la résistance avec les doigts.



2. Attacher le testeur de circuit de sonde (en volts) à la partie centrale de chaque résistance.



3. Si une résistance est grillée, le testeur de circuit enregistre 0 ou la tension de la batterie.
4. Pour localiser les endroits brûlés, déplacer la sonde vers la gauche et la droite le long de la résistance. L'aiguille oscille soudainement lorsque la sonde passe l'endroit brûlé.



REPARATION

EQUIPEMENT DE REPARATION

- Composition d'argent conductrice (Dupont n° 4817 ou équivalent)

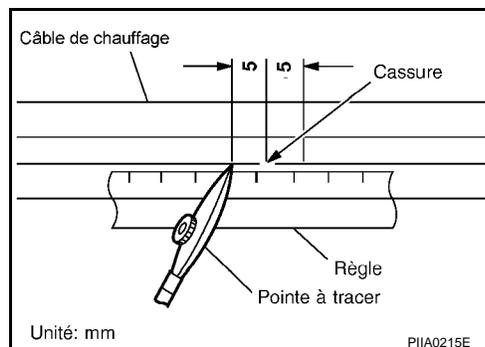
FILAMENT

< REPARATION SUR VEHICULE >

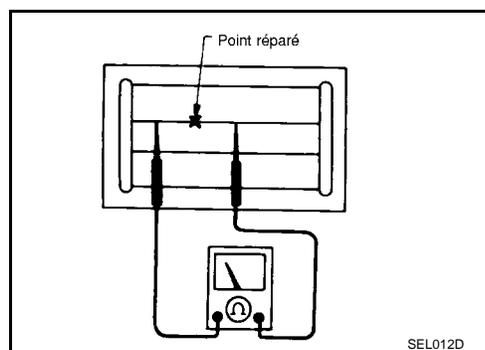
- Règle de 30 cm de long
- Tire-ligne
- Pistolet à air chaud
- Alcool
- Chiffon

PROCEDURE DE REPARATION

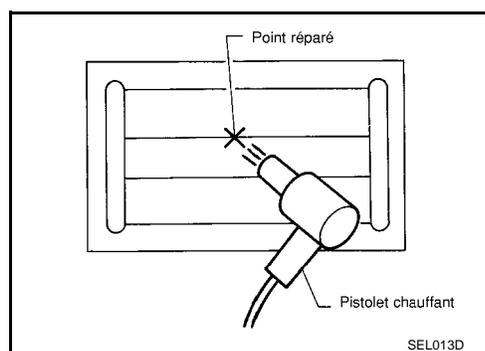
1. Nettoyer la résistance thermique cassée et les alentours avec un chiffon imprégné d'alcool.
2. Appliquer une petite quantité de pâte d'argent conductrice à l'extrémité du tire-ligne.
Secouer le récipient contenant la composition d'argent avant utilisation.
3. Disposer la règle sur le verre, le long de la résistance cassée. Déposer la pâte d'argent conductrice sur le point prisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement les deux côtés de la résistance chaude (de préférence 5 mm) de la rupture.



4. Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné. Cette vérification devrait être menée 10 minutes après que la pâte d'argent soit déposée.
Ne pas toucher la zone réparée pendant l'essai.



5. Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide d'un pistolet chauffant. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état.
Si l'on ne dispose pas de pistolet à air chaud, il convient de laisser sécher pendant 24 heures.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P