

# SECTION **BCS**

## SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE

### CONTENTS

<b>PROCEDURE D'INSPECTION</b> .....	3	<b>SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)</b> .....	19	A
<b>VERIFICATION ET REGLAGE</b> .....	3	<b>ELEMENT COMMUN</b> .....	19	B
<b>ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE</b> .....	3	ELEMENT COMMUN : Fonctionnement de CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN) .....	19	C
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description .....	3	<b>VERROUILLAGE DE PORTE</b> .....	20	D
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences en matière de réparation spéciale .....	3	VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE) ....	20	E
<b>CONFIGURATION (BCM)</b> .....	4	<b>DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE</b> .....	21	F
CONFIGURATION (BCM) : Description .....	4	DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE : Fonctionnement de CONSULT-III (BCM - DESEMBUAGE ARRIERE) .....	21	G
CONFIGURATION (BCM) : Exigences en matière de réparation spéciale .....	4	<b>TEMOIN SONORE</b> .....	21	H
CONFIGURATION (BCM) : List de configuration.....	5	TEMOIN SONORE : Fonction CONSULT-III (BCM - TEMOIN SONORE) .....	21	I
<b>DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT</b> .....	9	<b>LAMP INT</b> .....	22	J
<b>SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE</b> .....	9	LAMP INT : Fonction CONSULT-III (BCM - LAMP INT) .....	22	K
Description du système .....	9	<b>ENT TELECOM</b> .....	24	L
Disposition des composants .....	10	ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III (BCM - ENT TELECOM) .....	24	<b>BCS</b>
<b>SYSTEME DE LECTURE DES COMMANDES COMBINEES</b> .....	11	<b>PHARE</b> .....	25	N
Schéma du système .....	11	PHARE : Fonction CONSULT-III (BCM - PHARE).....	25	O
Description du système .....	11	<b>ESSUIE-GLACE</b> .....	27	P
Disposition des composants .....	14	ESSUIE-GLACE : Fonction CONSULT-III (BCM - ESSUIE-GLACES) .....	27	
<b>SYSTEME DE MEMOIRE DES SIGNAUX</b> .....	15	<b>CLIGNOTANT</b> .....	28	
Schéma du système .....	15	CLIGNOTANT : Fonction CONSULT-III (BCM - CLIGNOTANT) .....	28	
Description du système .....	15	<b>CLIMATISATION</b> .....	29	
<b>SYSTEME DE CONTROLE DE CONSOMMATION ELECTRIQUE</b> .....	16	CLIMATISATION : Fonction CONSULT-III (BCM - CLIMATISATION AUTOMATIQUE) .....	29	
Schéma du système .....	16	<b>CLE INTELLIGENTE</b> .....	29	
Description du système .....	16			
Disposition des composants .....	18			

CLE INTELLIGENTE : Fonction CONSULT-III (BCM - INTELLIGENT KEY) .....	29	<b>CIRCUIT DE SORTIE DE COMMANDE COMBINEE</b> .....	<b>40</b>
<b>COMM COMB</b> .....	<b>29</b>	Procédure de diagnostic .....	40
COMM COMB : Fonction CONSULT-III (BCM - COMMODO) .....	29	<b>COMMANDE COMBINEE</b> .....	<b>41</b>
<b>BCM</b> .....	<b>30</b>	Description .....	41
BCM : Fonction CONSULT-III (BCM - BCM) .....	30	Procédure de diagnostic .....	41
<b>IMMU</b> .....	<b>30</b>	<b>DIAGNOSTIC ECU</b> .....	<b>43</b>
IMMU : Fonction CONSULT-III (BCM - IMMO) .....	30	<b>BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)</b> .....	<b>43</b>
<b>ECONOMISEUR BATT</b> .....	<b>31</b>	Valeur de référence .....	43
ECONOMISEUR BATT : Fonction CONSULT-III (BCM - ECONOMISEUR DE BATTERIE) .....	31	Schéma de câblage - BCM - .....	62
<b>COFFRE</b> .....	<b>32</b>	Mode sans échec .....	68
COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COFFRE) .....	32	Tableau des priorités de vérification des codes de défaut de diagnostic .....	70
<b>ALARME ANTIVOL</b> .....	<b>32</b>	Index des DTC .....	70
ALARME ANTIVOL : Fonction CONSULT-III (BCM - ANTIVOL) .....	32	<b>PRECAUTION</b> .....	<b>71</b>
<b>BUFFER SIGNAL</b> .....	<b>33</b>	<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>71</b>
BUFFER SIGNAL : Fonction CONSULT-III (BCM - SIGNAL BUFFER) .....	33	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" .....	71
<b>DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS</b> .....	<b>35</b>	<b>DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES</b> .....	<b>72</b>
<b>U1000 CIRCUIT COMM CAN</b> .....	<b>35</b>	<b>SYMPTOMES DU SYSTEME DE COMMANDE</b> .....	<b>72</b>
Description .....	35	Tableau des symptômes .....	72
Logique des DTC .....	35	<b>REPARATION SUR VEHICULE</b> .....	<b>74</b>
Procédure de diagnostic .....	35	<b>BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)</b> .....	<b>74</b>
<b>U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)</b> .....	<b>36</b>	Vue éclatée .....	74
Logique des DTC .....	36	Dépose et repose .....	74
Procédure de diagnostic .....	36	<b>COMMANDE COMBINEE</b> .....	<b>75</b>
<b>CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE</b> .....	<b>37</b>	Vue éclatée .....	75
Procédure de diagnostic .....	37	Dépose et repose .....	75
<b>CIRCUIT D'ENTREE DE COMMANDE COMBINEE</b> .....	<b>38</b>		
Procédure de diagnostic .....	38		

# VERIFICATION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION >

## PROCEDURE D'INSPECTION

### VERIFICATION ET REGLAGE

### ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE

### ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description

INFOID:000000001451318

#### AVANT REMPLACEMENT

Lors du remplacement du BCM, enregistrer ou imprimer les caractéristiques du véhicule à l'aide de la configuration de CONSULT-III avant le remplacement.

#### NOTE:

Si la "LECTURE CONFIGURATION" ne peut pas être utilisée, utiliser l'"INSCRIPTION CONFIG - Sélection manuelle" après le remplacement du BCM.

#### APRES REMPLACEMENT

#### PRECAUTION:

- Lors du remplacement du BCM, il faut effectuer la fonction "INSCRIPTION CONFIG" à l'aide de CONSULT-III.
- Effectuer la procédure "INSCRIPTION CONFIG" dans l'ordre.
- Si l'"INSCRIPTION CONFIG" est définie de façon incorrecte, des incidents pourraient se produire.
- La configuration est différente pour chaque modèle de véhicule. Confirmer la configuration de chaque modèle de véhicule.
- Lors du remplacement du BCM, il est nécessaire de réinitialiser le système (NATS).

### ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences en matière de réparation spéciale

INFOID:000000001451319

## 1. ENREGISTREMENT DES CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

#### Ⓜ Configuration de CONSULT-III

Effectuer la fonction "LECTURE CONFIGURATION" pour enregistrer ou imprimer les caractéristiques actuelles du véhicule. Se reporter à [BCS-4, "CONFIGURATION \(BCM\) : Description"](#).

#### NOTE:

Si la "LECTURE CONFIGURATION" ne peut pas être utilisée, utiliser l'"INSCRIPTION CONFIG - Sélection manuelle" après le remplacement du BCM.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. REMPLACER LE BCM

Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Vue éclatée"](#).

>> PASSER A L'ETAPE 3.

## 3. INSCRIPTION DES CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

#### Ⓜ Configuration de CONSULT-III

Effectuer la fonction "INSCRIPTION CONFIG - Fichier de configuration" ou "INSCRIPTION CONFIG - Sélection manuelle" pour inscrire les caractéristiques du véhicule. Se reporter à [BCS-4, "CONFIGURATION \(BCM\) : Exigences en matière de réparation spéciale"](#).

>> PASSER A L'ETAPE 4.

## 4. INITIALISATION DU BCM (NATS)

Effectuer l'initialisation du BCM. (NATS)

>> FIN DU TRAVAIL

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

BCS

N

O

P

# VERIFICATION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION >

## CONFIGURATION (BCM)

### CONFIGURATION (BCM) : Description

INFOID:000000001451320

Les caractéristiques du véhicule doivent être inscrites à l'aide de CONSULT-III car elles ne sont pas inscrites après le remplacement du BCM.

Les trois fonctions de configuration sont les suivantes

Fonction	Description
LECTURE CONFIGURATION	<ul style="list-style-type: none"><li>• Permet de lire la configuration du véhicule du BCM actuel.</li><li>• Permet d'enregistrer la configuration du véhicule qui vient d'être lue.</li></ul>
INSCRIPTION CONFIG - Sélection manuelle	Permet d'inscrire la configuration du véhicule à l'aide de la sélection manuelle.
INSCRIPTION CONFIG - Fichier de configuration	Permet d'inscrire la configuration du véhicule à l'aide des données enregistrées.

#### NOTE:

Éléments réglés manuellement : éléments devant être sélectionnés en fonction des caractéristiques du véhicule

Éléments réglés automatiquement : éléments inscrits automatiquement (il n'est pas possible de modifier les réglages)

#### PRECAUTION:

- Lors du remplacement du BCM, il faut effectuer la fonction "INSCRIPTION CONFIG" à l'aide de CONSULT-III.
- Effectuer la procédure "INSCRIPTION CONFIG" dans l'ordre.
- Si l'"INSCRIPTION CONFIG" est définie de façon incorrecte, des incidents pourraient se produire.
- La configuration est différente pour chaque modèle de véhicule. Confirmer la configuration de chaque modèle de véhicule.
- Ne jamais effectuer la fonction "INSCRIPTION CONFIG", sauf si le BCM est neuf.

### CONFIGURATION (BCM) : Exigences en matière de réparation spéciale

INFOID:000000001451321

#### 1. SELECTION DU MODE ECRITURE

ⓑ Configuration de CONSULT-III

Sélectionner le fonction "CONFIGURATION" du BCM.

Lors de l'inscription de données enregistrées >> PASSER A L'ETAPE 2.

Lors de l'inscription manuelle >> PASSER A L'ETAPE 3.

#### 2. EFFECTUER LA FONCTION "INSCRIPTION CONFIG - FICHIER DE CONFIGURATION"

ⓑ Configuration de CONSULT-III

Effectuer la fonction "INSCRIPTION CONFIG - Fichier de configuration".

>> FIN DU TRAVAIL

#### 3. EFFECTUER LA FONCTION "INSCRIPTION CONFIG - SÉLECTION MANUELLE"

ⓑ Configuration de CONSULT-III

1. Sélectionner "INSCRIPTION CONFIG - Sélection manuelle".
2. Identifier le modèle correct et la liste de configuration. Se reporter à la [BCS-5. "CONFIGURATION \(BCM\) : List de configuration"](#).
3. Confirmer et/ou modifier la valeur de configuration de chaque élément.
4. Sélectionner "Chgmt réglage".

#### PRECAUTION:

**S'assurer de sélectionner "Chgmt réglage" même si la configuration indiquée par le nouveau BCM est identique à la configuration souhaitée. Dans le cas contraire, une configuration automatiquement réglée par sélection du modèle du véhicule, ne peut être mémorisée.**

5. Lorsque "COMMANDE TERMINEE" s'affiche, sélectionner "FIN".

>> FIN DU TRAVAIL

# VERIFICATION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION >

## CONFIGURATION (BCM) : List de configuration

INFOID:000000001403874

### CONDUITE A DROITE SANS I-KEY (système d'Intelligent Key)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

ELEM REGL MANUEL		NOTE
Eléments	Valeur de configuration	
CAP PLUIE	AVEC ↔ SANS	-
AMPOULE DE PHARE	HALOGENE H4	HALOGENE H4 : Phare halogène
ECLAIRAGE AUTOMATIQUE	AVEC ↔ SANS	-
POIGNEE	CONDUITE A DROITE	-
ENT SANS CLE	AVEC	-
CLE INT	SANS	-
DTRL	SANS	-
ALARME D'ANTIVOL	AVEC	-
LAVE-PHARE	SANS	-

↔ : éléments qui confirment les caractéristiques du véhicule

ELEMENT RLG AUTO		NOTE
Eléments	Valeur de configuration	
DECL LAV-PHAR	CNT LV-PHR AV	-
FEU BROUIL AVANT	AVEC	Même si le véhicule n'est pas équipé de feux antibrouillards avant, "AVEC" s'affiche.
PRISE SECU	AVEC	-
VERR SUPER	AVEC	-
VIT PORTE/VER	AVEC	-
AVERT CLE	MODE 1	-
LOGIQ LAMP R	MODE 2	-
VITESSE ES/GL ARR	MODE 1	-
TEMPORISATEUR DE PLAFONNIER	MODE 3	-
DUREE D'ACTIVATION DE PLAFONNIER	MODE 2	-
DUREE DE DESACTIVATION DE PLAFONNIER	MODE 2	-
FRQ LAV PHARE 1	MODE 1	-
FRQ LAV PHARE 2	MODE 1	-
TYPE CAP PLUIE	MODE 1	-
LIAIS MARCHÉ ARRIERE	SANS	-
SORTIE ACT CFFRE	MODE 1	-
MASSE ESSUIE-GL AR	MODE 1	-
ETAPE ACT LAV PHARE	MODE 1	-

### CONDUITE A DROITE AVEC I-KEY (système d'Intelligent Key)

ELEM REGL MANUEL		NOTE
Eléments	Valeur de configuration	
CAP PLUIE	AVEC	-
AMPOULE DE PHARE	HALOGENE H4 ↔ DEFAULT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• HALOGENE H4 : Phare halogène</li> <li>• DEFAULT : Phare au xénon</li> </ul>

BCS

## VERIFICATION ET REGLAGE

### < PROCEDURE D'INSPECTION >

ELEM REGL MANUEL		NOTE
Eléments	Valeur de configuration	
ECLAIRAGE AUTOMATIQUE	AVEC	-
POIGNEE	CONDUITE A DROITE	-
ENT SANS CLE	SANS	-
CLE INT	AVEC	-
DTRL	SANS	-
ALARME D'ANTIVOL	AVEC	-
LAVE-PHARE	AVEC ↔ SANS	LAVE-PHARE : Système de lave-phare

↔ : éléments qui confirment les caractéristiques du véhicule

ELEMENT RLG AUTO		NOTE
Eléments	Valeur de configuration	
DECL LAV-PHAR	CNT LV-PHR AV	-
FEU BROUIL AVANT	AVEC	Même si le véhicule n'est pas équipé de feux antibrouillards avant, "AVEC" s'affiche.
PRISE SECU	AVEC	-
VERR SUPER	AVEC	-
VIT PORTE/VER	AVEC	-
AVERT CLE	MODE 1	-
LOGIQ LAMP R	MODE 2	-
VITESSE ES/GL ARR	MODE 1	-
TEMPORISATEUR DE PLAFONNIER	MODE 3	-
DUREE D'ACTIVATION DE PLAFONNIER	MODE 2	-
DUREE DE DESACTIVATION DE PLAFONNIER	MODE 2	-
FRQ LAV PHARE 1	MODE 1	-
FRQ LAV PHARE 2	MODE 1	-
TYPE CAP PLUIE	MODE 1	-
LIAIS MARCHE ARRIERE	SANS	-
SORTIE ACT CFFRE	MODE 1	-
MASSE ESSUIE-GL AR	MODE 1	-
ETAPE ACT LAV PHARE	MODE 1	-

### CONDUITE A GAUCHE SANS I-KEY (système d'Intelligent Key)

ELEM REGL MANUEL		NOTE
Eléments	Valeur de configuration	
CAP PLUIE	AVEC ↔ SANS	-
AMPOULE DE PHARE	HALOGENE H4	HALOGENE H4 : Phare halogène
ECLAIRAGE AUTOMATIQUE	AVEC ↔ SANS	-
POIGNEE	CONDUITE A GAUCHE	-
ENT SANS CLE	AVEC	-
CLE INT	SANS	-
DTRL	AVEC ↔ SANS	DTRL (éclairage de jour) Système d'éclairage de jour

# VERIFICATION ET REGLAGE

## < PROCEDURE D'INSPECTION >

ELEM REGL MANUEL		NOTE
Eléments	Valeur de configuration	
ALARME D'ANTIVOL	SANS	-
LAVE-PHARE	AVEC ⇔ SANS	LAVE-PHARE : Système de lave-phare

⇔ : éléments qui confirment les caractéristiques du véhicule

ELEMENT RLG AUTO		NOTE
Eléments	Valeur de configuration	
DECL LAV-PHAR	CNT LV-PHR AV	-
FEU BROUIL AVANT	AVEC	Même si le véhicule n'est pas équipé de feux antibrouillards avant, "AVEC" s'affiche.
PRISE SECU	SANS	-
VERR SUPER	SANS	-
VIT PORTE/VER	AVEC	-
AVERT CLE	MODE 1	-
LOGIQ LAMP R	MODE 2	-
VITESSE ES/GL ARR	MODE 1	-
TEMPORISATEUR DE PLAFONNIER	MODE 3	-
DUREE D'ACTIVATION DE PLAFONNIER	MODE 2	-
DUREE DE DESACTIVATION DE PLAFONNIER	MODE 2	-
FRQ LAV PHARE 1	MODE 1	-
FRQ LAV PHARE 2	MODE 1	-
TYPE CAP PLUIE	MODE 1	-
LIAIS MARCHE ARRIERE	SANS	-
SORTIE ACT CFFRE	MODE 1	-
MASSE ESSUIE-GL AR	MODE 1	-
ETAPE ACT LAV PHARE	MODE 1	-

## CONDUITE A GAUCHE AVEC I-KEY (système d'Intelligent Key)

ELEM REGL MANUEL		NOTE
Eléments	Valeur de configuration	
CAP PLUIE	AVEC	-
AMPOULE DE PHARE	HALOGENE H4 ⇔ DEFAULT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• HALOGENE H4 : Phare halogène</li> <li>• DEFAULT : Phare au xénon</li> </ul>
ECLAIRAGE AUTOMATIQUE	AVEC	-
POIGNEE	CONDUITE A GAUCHE	-
ENT SANS CLE	SANS	-
CLE INT	AVEC	-
DTRL	AVEC ⇔ SANS	DTRL (éclairage de jour) Système d'éclairage de jour
ALARME D'ANTIVOL	SANS	-
LAVE-PHARE	AVEC ⇔ SANS	LAVE-PHARE : Système de lave-phare

⇔ : éléments qui confirment les caractéristiques du véhicule

# VERIFICATION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION >

ELEMENT RLG AUTO		NOTE
Eléments	Valeur de configuration	
DECL LAV-PHAR	CNT LV-PHR AV	-
FEU BROUIL AVANT	AVEC	Même si le véhicule n'est pas équipé de feux antibrouillards avant, "AVEC" s'affiche.
PRISE SECU	SANS	-
VERR SUPER	SANS	-
VIT PORTE/VER	AVEC	-
AVERT CLE	MODE 1	-
LOGIQ LAMP R	MODE 2	-
VITESSE ES/GL ARR	MODE 1	-
TEMPORISATEUR DE PLAFONNIER	MODE 3	-
DUREE D'ACTIVATION DE PLAFONNIER	MODE 2	-
DUREE DE DESACTIVATION DE PLAFONNIER	MODE 2	-
FRQ LAV PHARE 1	MODE 1	-
FRQ LAV PHARE 2	MODE 1	-
TYPE CAP PLUIE	MODE 1	-
LIAIS MARCHE ARRIERE	SANS	-
SORTIE ACT CFFRE	MODE 1	-
MASSE ESSUIE-GL AR	MODE 1	-
ETAPE ACT LAV PHARE	MODE 1	-

# SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

### SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE

#### Description du système

INFOID:000000001158217

#### PRESENTATION GENERALE

- Le BCM (module de contrôle de carrosserie) commande divers composants électriques .Il reçoit les informations requises grâce à la communication CAN, ainsi que les signaux reçus depuis chaque commande et capteur.
- Le BCM est équipé d'une fonction de lecture de la commande combinée, pour la reconnaissance de l'état des commandes combinées (éclairage, clignotant, essuie-glace et lave-glace), en plus de modes de contrôle du fonctionnement des divers composants électriques. Il est également équipé d'une fonction de transmission de signal, pour les autres systèmes, et de la fonction de contrôle de consommation d'énergie, qui est réduite via le positionnement sur OFF du contact d'allumage.
- Le BCM est équipé de la fonction de diagnostic, qui fonctionne avec CONSULT-III, et qui permet la modification de divers paramètres.

#### LISTE DES FONCTIONS DU BCM

Système	Page de référence
Système de lecture des commandes combinées	<a href="#">BCS-11, "Schéma du système"</a>
Système de mémoire tampon des signaux	<a href="#">BCS-15, "Schéma du système"</a>
Système de contrôle de la consommation d'énergie	<a href="#">BCS-16, "Schéma du système"</a>
Système d'éclairage automatique	<a href="#">EXL-21, "Schéma du système"</a>
Système de clignotants et de feux de détresse	<a href="#">EXL-28, "Schéma du système"</a>
Système de phares	<ul style="list-style-type: none"><li>• TYPE AU XENON : <a href="#">EXL-15, "Schéma du système"</a></li><li>• TYPE HALOGENE : <a href="#">EXL-248, "Schéma du système"</a></li></ul>
Système de feux antibrouillard avant	<a href="#">EXL-26, "Schéma du système"</a>
Système de feux antibrouillard arrière	<a href="#">EXL-34, "Schéma du système"</a>
Système d'éclairage de jour	<a href="#">EXL-18, "Schéma du système"</a>
Système de commande de plafonnier	<a href="#">INL-6, "Schéma du système"</a>
Système d'économiseur de batterie de plafonnier	<a href="#">INL-9, "Schéma du système"</a>
Système d'essuie-glace et de lave-glace avant	<a href="#">WW-7, "Schéma du système"</a>
Système d'essuie-glace et de lave-glace arrière	<a href="#">WW-12, "Schéma du système"</a>
Système de lave-phare	<a href="#">WW-15, "Schéma du système"</a>
Système de témoin sonore	<a href="#">WCS-4, "SYSTEME DE TMOIN SONORE : Schéma du système"</a>
Système de verrouillage de porte	<ul style="list-style-type: none"><li>• AVEC CLE INT, SANS VERR SUPER : <a href="#">DLK-28, "INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système"</a></li><li>• AVEC CLE INT ET VERR SUPER : <a href="#">DLK-325, "INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système"</a></li><li>• SANS CLE INT NI VERR SUPER : <a href="#">DLK-633, "INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système"</a></li><li>• SANS CLE INT, AVEC VERR SUPER : <a href="#">DLK-798, "INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système"</a></li></ul>
Système antivol Nissan	<ul style="list-style-type: none"><li>• AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY : <a href="#">SEC-17, "Schéma du dispositif"</a></li><li>• SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY : <a href="#">SEC-241, "Schéma du système"</a></li></ul>
Système de sécurité du véhicule	<ul style="list-style-type: none"><li>• AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY : <a href="#">SEC-22, "Schéma du système"</a></li><li>• SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY : <a href="#">SEC-245, "Schéma du système"</a></li></ul>
Système de désembuage de lunette arrière	<a href="#">DEF-4, "Schéma du système"</a>

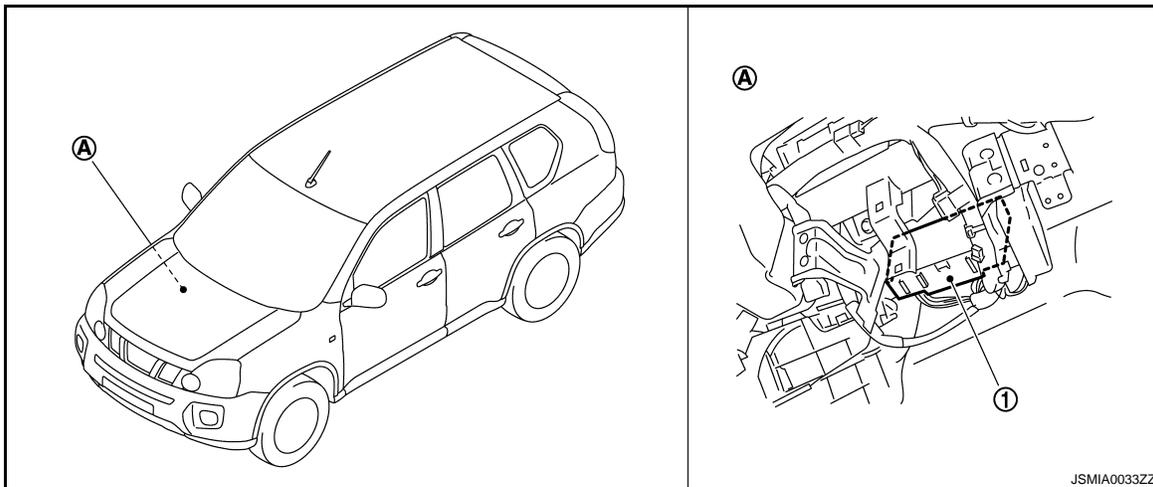
# SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Système	Page de référence
Système de télécommande à fonctions multiples	<ul style="list-style-type: none"><li>• SANS CLE INT NI VERR SUPER : <a href="#">DLK-636, "TELECOMMANDE : Schéma du système"</a></li><li>• SANS CLE INT NI VERR SUPER : <a href="#">DLK-802, "TELECOMMANDE : Schéma du système"</a></li></ul>
Système d'Intelligent Key	<ul style="list-style-type: none"><li>• AVEC CLE INT, SANS VERR SUPER : <a href="#">DLK-32, "INTELLIGENT KEY : Schéma du système"</a></li><li>• AVEC CLE INT ET VERR SUPER : <a href="#">DLK-329, "INTELLIGENT KEY : Schéma du système"</a></li></ul>
Système de lève-vitre électrique	<a href="#">PWC-7, "Schéma du système"</a>

## Disposition des composants

INFOID:000000001158218



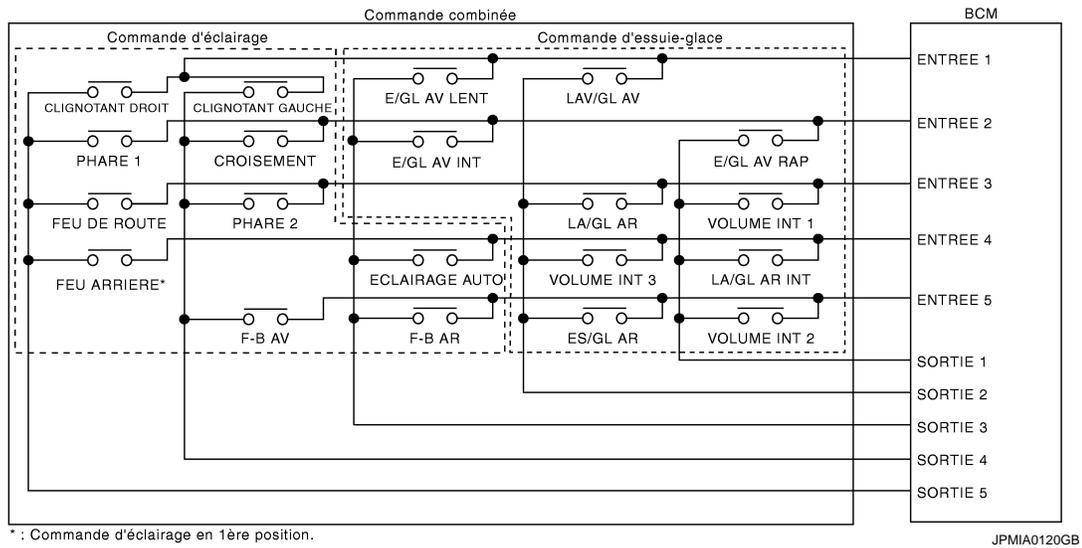
- 1. BCM
- A. Au-dessus de la boîte à gants

# SYSTEME DE LECTURE DES COMMANDES COMBINEES

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## SYSTEME DE LECTURE DES COMMANDES COMBINEES

### Schéma du système



### Description du système

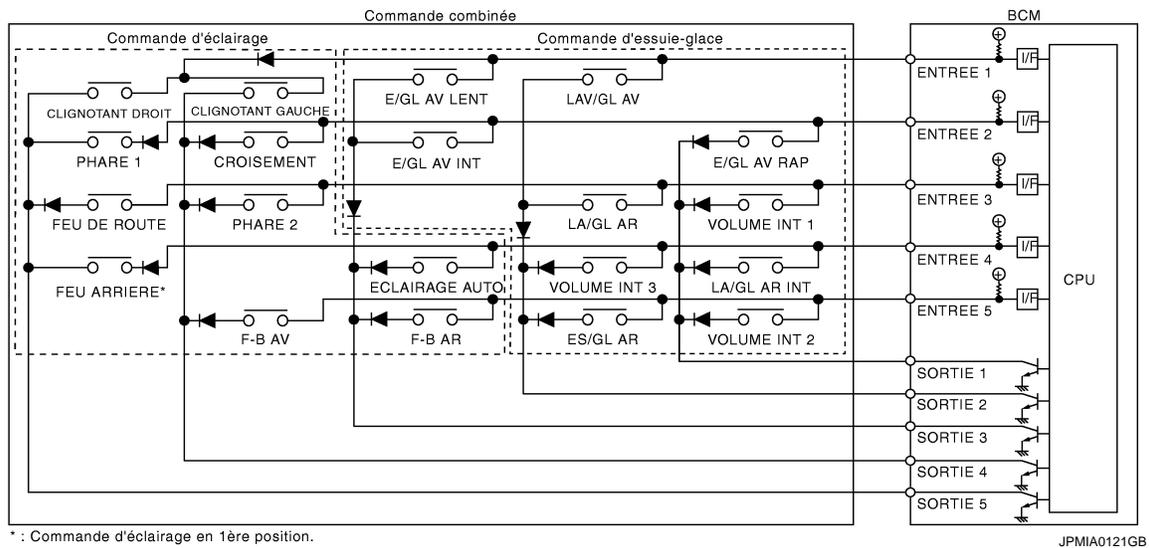
INFOID:000000001158220

#### PRESENTATION GENERALE

- Le BCM lit l'état de la commande combinée (éclairage, clignotant, essuie-glace et lave-glace) et reconnaît l'état de chaque commande.
- Le BCM combine 5 bornes de sortie (SORTIE 1 - 5) et 5 bornes d'entrée (ENTREE 1 - 5). Il est capable de lire un maximum de 20 états de commande.

#### CARACTÉRISTIQUES DES COMMANDES COMBINEES

##### Circuit de commande combinée



#### Liste des systèmes d'ENTREE-SORTIE de commande combinée

Système	SORTIE 1	SORTIE 2	SORTIE 3	SORTIE 4	SORTIE 5
ENTREE 1	-	LAV/GL AV	E/G AV LENT	CLIGN GA	CLIGN DR
ENTREE 2	E/G AV RAP	-	E/G AV INT	PASSAGE	PHARE 1
ENTREE 3	VOLUME INT 1	LAV/GL AR	-	PHARE 2	F-ROUTE

# SYSTEME DE LECTURE DES COMMANDES COMBINEES

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Système	SORTIE 1	SORTIE 2	SORTIE 3	SORTIE 4	SORTIE 5
ENTREE 4	E/G AR INT	VOLUME INT 3	ECLAIRAGE AU-TOMATIQUE	-	FEU ARR
ENTREE 5	VOLUME INT 2	ES/GL ARR	F/BR AR	F/BR AV	-

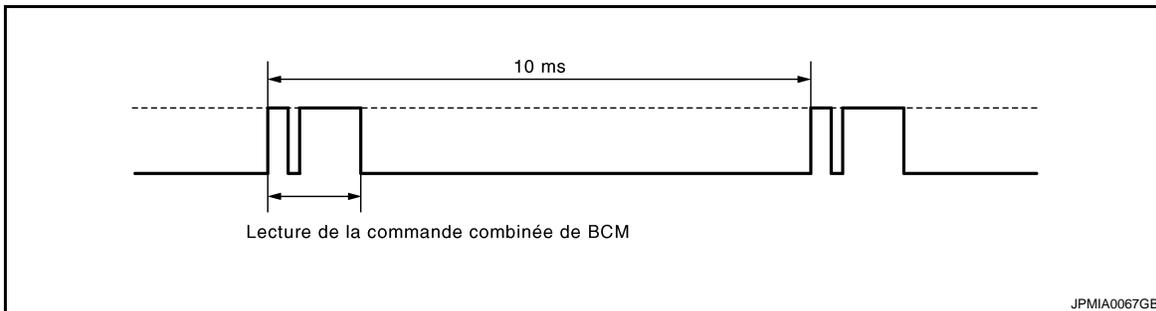
### NOTE:

Les phares ont une commande à système double.

## FONCTION DE LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

### Description

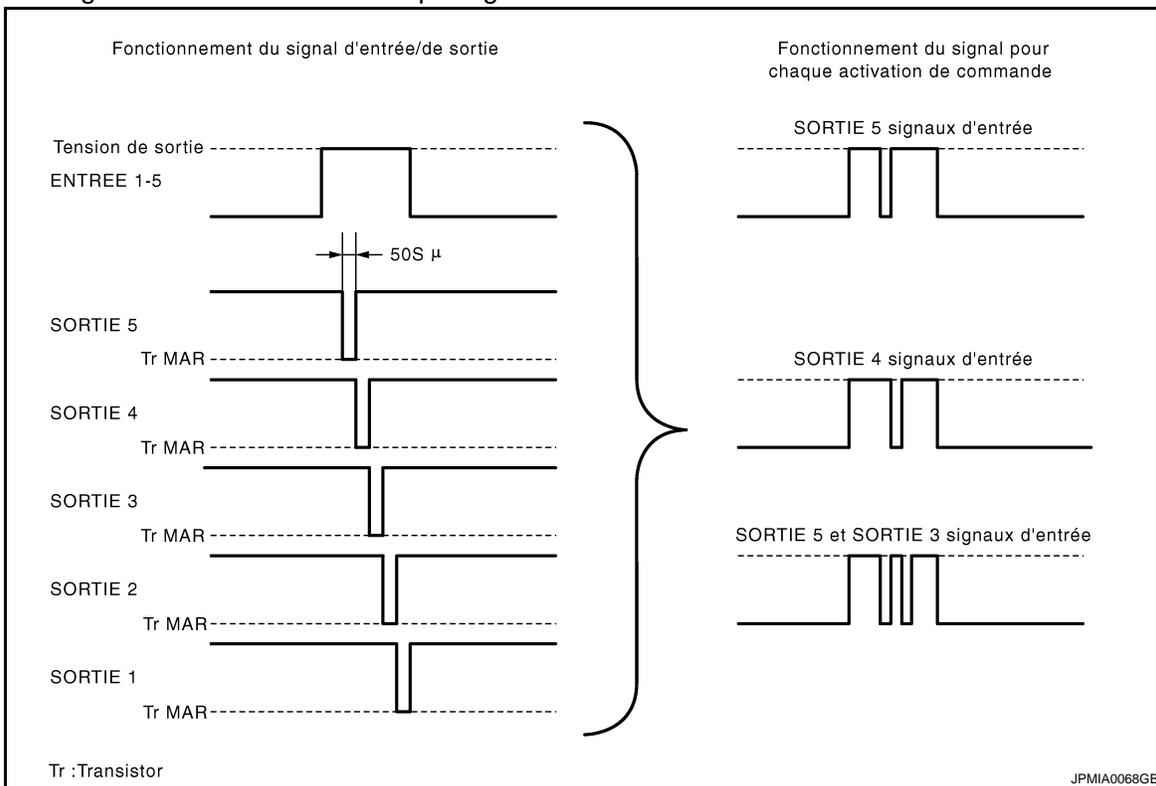
- Le BCM lit l'état de la commande combinée normalement à 10 ms d'intervalle.



### NOTE:

Le BCM lit l'état de la commande combinée à 20 ms d'intervalle, lorsqu'il est contrôlé en mode de commande de consommation faible d'énergie.

- Le BCM fonctionne comme suit et estime l'état de la commande combinée.
  - ENTREE 1 - 5 envoie les formes d'onde de tension des 5 systèmes simultanément.
  - Il active le transistor du côté SORTIE dans l'ordre suivant : SORTIE 5 → 4 → 3 → 2 → 1.
  - La forme d'onde de tension d'ENTREE, correspondant au circuit formé, change en fonction du fonctionnement du transistor du côté SORTIE si n'importe laquelle des commandes (1 ou plus) est activée.
  - Il lit ce changement de tension en tant que signal d'état de la commande combinée.



### Exemple de fonctionnement

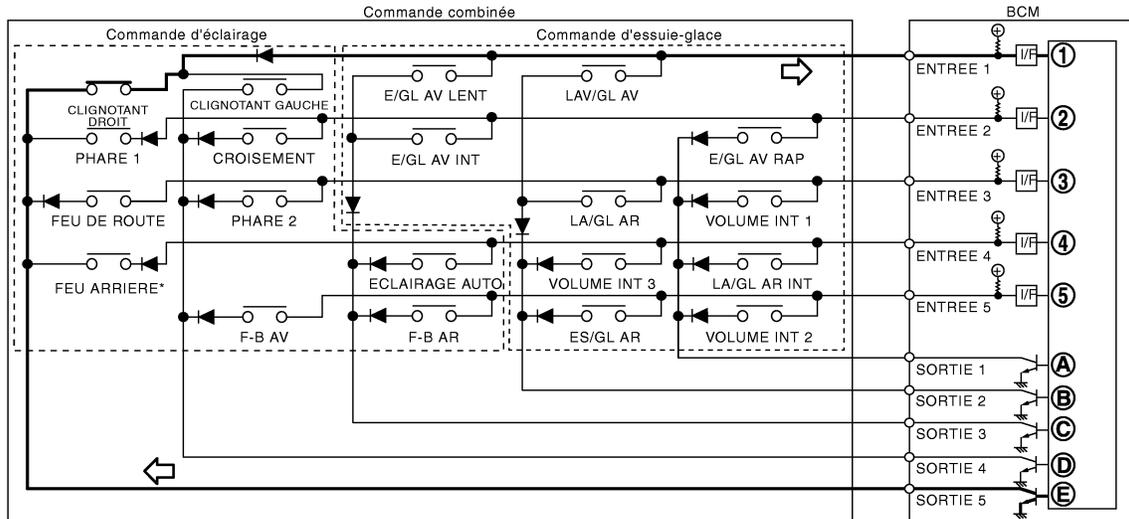
Dans l'exemple suivant, la combinaison des signaux d'état de la commande combinée est remplacée comme suit : ENTREE 1 - 5 par "1 - 5" et SORTIE 1 - 5 par "A - E".

# SYSTEME DE LECTURE DES COMMANDES COMBINEES

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Exemple 1 : Lorsqu'une commande (commande de CLIGNOTANT DROIT) est activée

- Le circuit entre l'ENTREE 1 et la SORTIE 5 est formé lorsque la commande de CLIGNOTANT DROIT est activée.



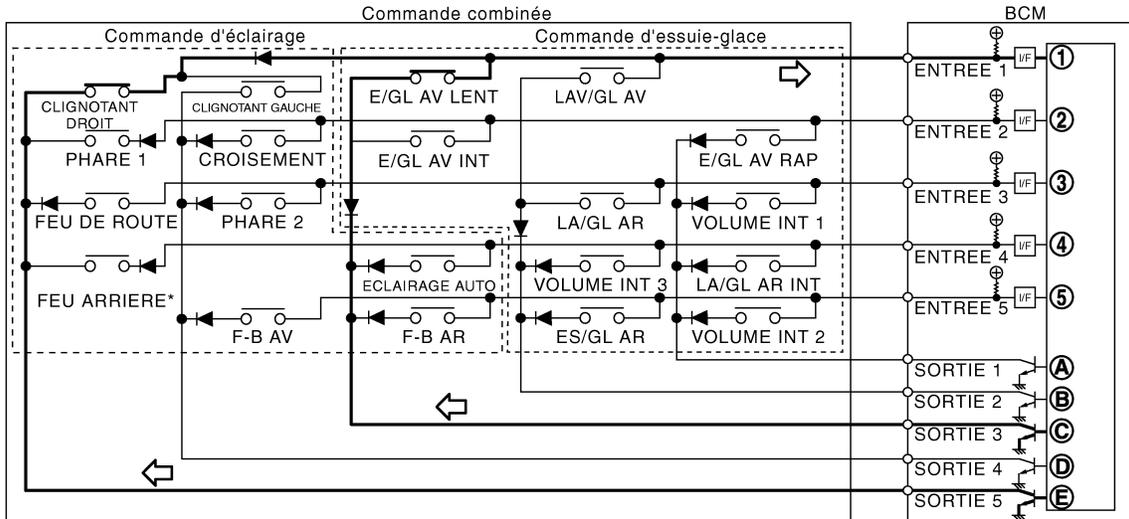
\* : Commande d'éclairage en 1ère position.

JPMIA0122GB

- Le BCM détecte le signal d'état de commande combinée "1E" lorsque le signal de SORTIE 5 est envoyé vers l'ENTREE 1
- Le BCM estime que la commande de CLIGNOTANT DROIT est activée lorsque le signal "1E" est détecté.

Exemple 2: Lorsque certaines commandes (commande de clignotant droit, commande de balayage à vitesse lente des essuie-glace avant) sont activées

- Les circuits entre l'ENTREE 1 et la SORTIE 5 et entre l'ENTREE 1 et la SORTIE 3 sont formés lorsque la commande de CLIGNOTANT DROIT et la commande de BALAYAGE A VITESSE LENTE D'ESSUIE-GLACES AVANT sont activées.



\* : Commande d'éclairage en 1ère position.

JPMIA0123GB

- Le BCM détecte le signal d'état de commande combinée "1CE" lorsque les signaux de SORTIE 3 et de SORTIE 5 sont envoyés vers l'ENTREE 1.
- Le BCM estime que la commande de CLIGNOTANT DROIT et la commande de BALAYAGE A VITESSE LENTE D'ESSUIE-GLACES AVANT sont activées lorsque le signal "1CE" est détecté.

## REGLAGE DE POSITION DE COMMANDE DE BALAYAGE INTERMITTENT (FONCTIONNEMENT INTERMITTENT D'ESSUIE\_GLACES AVANT)

Le BCM évalue la position 1 - 7 de la commande de balayage intermittent d'essuie-glace sur base de l'état des commandes de VOLUME INT 1, 2 et 3.

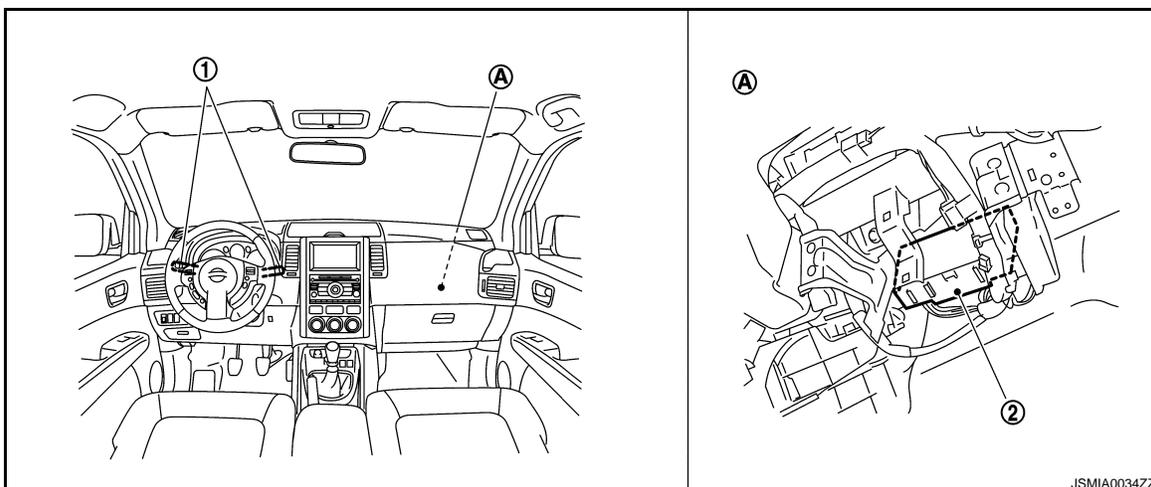
# SYSTEME DE LECTURE DES COMMANDES COMBINEES

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Position de la commande de balayage intermittent des essuie-glace	Intervalle entre deux balayages, en mode intermittent.	Etat ON/OFF de la commande de VOLUME INT		
		Commande de VOLUME INT 1	Commande de VOLUME INT 2	Commande de VOLUME INT 3
1	Court  ↑ ↓	ON	ON	ON
2		ON	ON	OFF
3		ON	OFF	OFF
4		OFF	OFF	OFF
5	Long	OFF	OFF	ON
6		OFF	ON	ON
7		OFF	ON	OFF

### Disposition des composants

INFOID:000000001158221



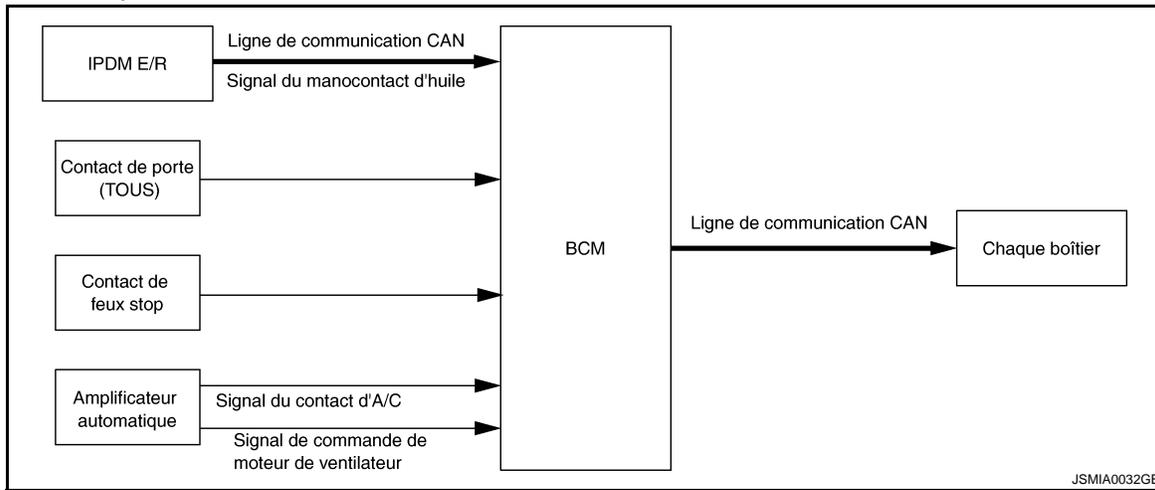
- 1. Commande combinée
- 2. BCM
- A. Au-dessus de la boîte à gants

# SYSTEME DE MEMOIRE DES SIGNAUX

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## SYSTEME DE MEMOIRE DES SIGNAUX

### Schéma du système



### Description du système

INFOID:000000001158223

#### PRESENTATION GENERALE

Le BCM est équipé de la fonction de transmission de signal qui envoie/transmet chaque signal envoyé/reçu vers chaque boîtier.

#### LISTE DES FONCTIONS DE TRANSMISSION DE SIGNAL

Nom du signal	Entrée	Sortie	Description
Signal de contact de porte	N'importe quel contact de porte	<ul style="list-style-type: none"> <li>Instruments combinés (CAN)</li> <li>IPDM E/R (CAN)</li> <li>Boîtier d'Intelligent Key (CAN)</li> <li>Boîtier de commande NAVI (CAN)</li> </ul>	Envoie le signal de contact de porte et le transmet grâce à la communication CAN.
Signal du contact de feux de stop	Contact de feux de stop	TCM (CAN)	Envoie le signal de contact de feux stop et le transmet grâce à la communication CAN.
Signal du manocontact d'huile	IPDM E/R (CAN)	Instruments combinés (CAN)	Transmet le signal du manocontact d'huile grâce à la communication CAN.
Signal de commande d'A/C	Amplificateur auto.	ECM (CAN)	Envoie le signal de commande d'A/C et le transmet grâce à la communication CAN.
Signal de commande de moteur de ventilateur de soufflerie.			Envoie le signal de commande de moteur de ventilateur de soufflerie, et le transmet grâce à la communication CAN.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

BCS

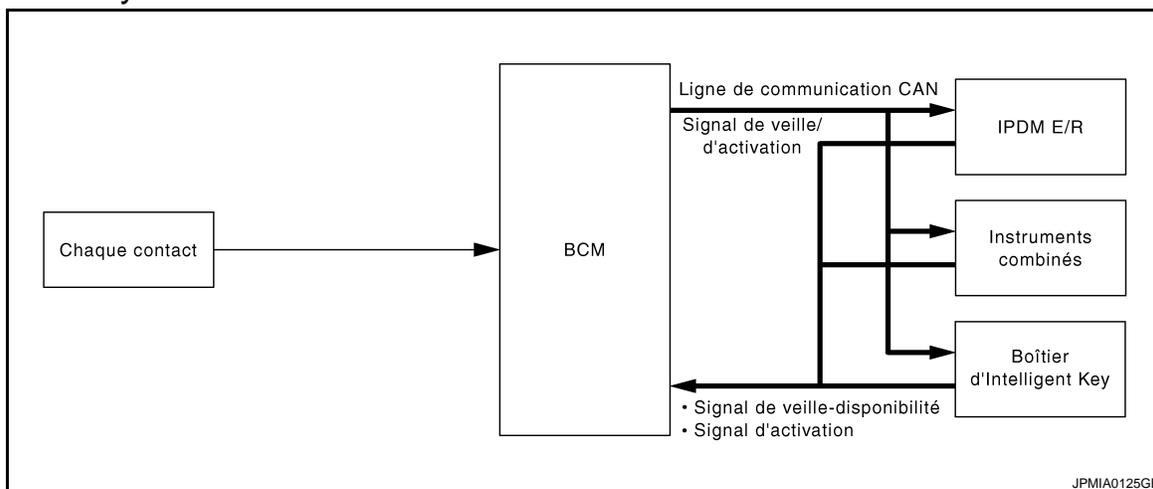
# SYSTEME DE CONTROLE DE CONSOMMATION ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## SYSTEME DE CONTROLE DE CONSOMMATION ELECTRIQUE

### Schéma du système

INFOID:000000001158224



JPMIA0125GB

### Description du système

INFOID:000000001158225

#### PRESENTATION GENERALE

- Le BCM intègre une fonction de contrôle de consommation d'énergie qui réduit la consommation en fonction de l'état du véhicule.
- Le BCM commute l'état (mode de commande) de lui-même avec la fonction de contrôle d'économie d'énergie. Il transmet le signal de mise en veille de chaque boîtier (IPDM E/R, instruments combinés et boîtier d'Intelligent Key) qui fonctionne avec le contact d'allumage sur OFF.

#### Mode normal (activation)

- La communication est normalement effectuée avec les autres boîtiers
- Chaque commande avec BCM fonctionne correctement

#### Mode de veille de communication CAN (veille CAN)

- La transmission CAN est arrêtée
- Seule la commande avec BCM fonctionne

#### Mode de faible consommation d'énergie (veille du BCM)

- La commande de faible consommation d'énergie est active
- La transmission CAN est arrêtée

#### COMMANDE DE FAIBLE CONSOMMATION D'ENERGIE AVEC BCM

En mode de faible consommation d'énergie, le BCM réduit la consommation lors des opérations suivantes.

- L'intervalle de lecture de chaque commande passe de 10 à 20 ms.

#### FONCTIONNEMENT DU MODE DE MISE EN VEILLE

- Le BCM reçoit le signal de mode veille prêt, en provenance de l'IPDM E/R, des instruments combinés et du boîtier d'Intelligent Key, grâce à la communication CAN.
- Le BCM transmet le signal d'activation de veille à chaque boîtier lorsque toutes les conditions de mise en veille CAN sont réunies.
- Chaque boîtier arrête la transmission de la communication CAN avec le signal d'activation de veille. Le BCM est en mode de veille de communication CAN.
- Le BCM est en mode de faible consommation d'énergie et effectue le contrôle correspondant lorsque toutes les conditions de mise en veille du BCM et de CAN sont réunies.

# SYSTEME DE CONTROLE DE CONSOMMATION ELECTRIQUE

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

### Conditions de mise en veille

Conditions de mise en veille CAN	Conditions de mise en veille du BCM
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réception d'un signal provenant de tous les boîtiers, indiquant qu'ils sont prêts à la mise en veille</li> <li>• Contact d'allumage : OFF</li> <li>• Alarme de système de sécurité du véhicule : non fonctionnement</li> <li>• Témoin d'avertissement : non fonctionnement</li> <li>• Témoin sonore : non fonctionnement</li> <li>• Contact de feux stop : OFF</li> <li>• Etat du contact d'allumage : Pas de changement pendant 2 secondes</li> <li>• Feux de détresse : non fonctionnement</li> <li>• Eclairage extérieur : désactivé</li> <li>• Etat de verrouillage de porte : Pas de changement pendant 2 secondes</li> <li>• Etat de la communication de CONSULT-III : Absence de communication</li> <li>• Etat de contact de porte : Pas de changement pendant 2 secondes</li> </ul>	<p>Seules les commandes avec BCM sont effectuées. (Economiseur de batterie de plafonnier : délai d'attente, etc.)</p>

### FONCTIONNEMENT DU MODE D'ACTIVATION

- Le BCM transmet le signal d'activation de veille vers chaque boîtier lorsque l'une des conditions listées ci-dessous est remplie, puis passe du mode de faible consommation d'énergie au mode normal.
- Chaque boîtier commence les transmissions via la communication CAN lors de la réception des signaux d'activation de veille. Chaque boîtier transmet les signaux d'activation au BCM via la communication CAN pour transférer le départ de la communication CAN.

### Conditions d'activation

Conditions d'activation du BCM
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contact d'allumage : ARRET → ACC ou ON</li> <li>• Contact de feux stop : ON (enfoncer la pédale de frein)</li> <li>• N'importe quel contact de porte : ARRET → MARCHE</li> <li>• Commande d'éclairage : OFF → 1ERE ou CROISEMENT</li> <li>• Interrupteur de feux de détresse : ARRET → MARCHE</li> <li>• Commande d'ouverture de hayon désactivée → activée</li> <li>• Récepteur de système de verrouillage à télécommande sans clé : Réception</li> </ul>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

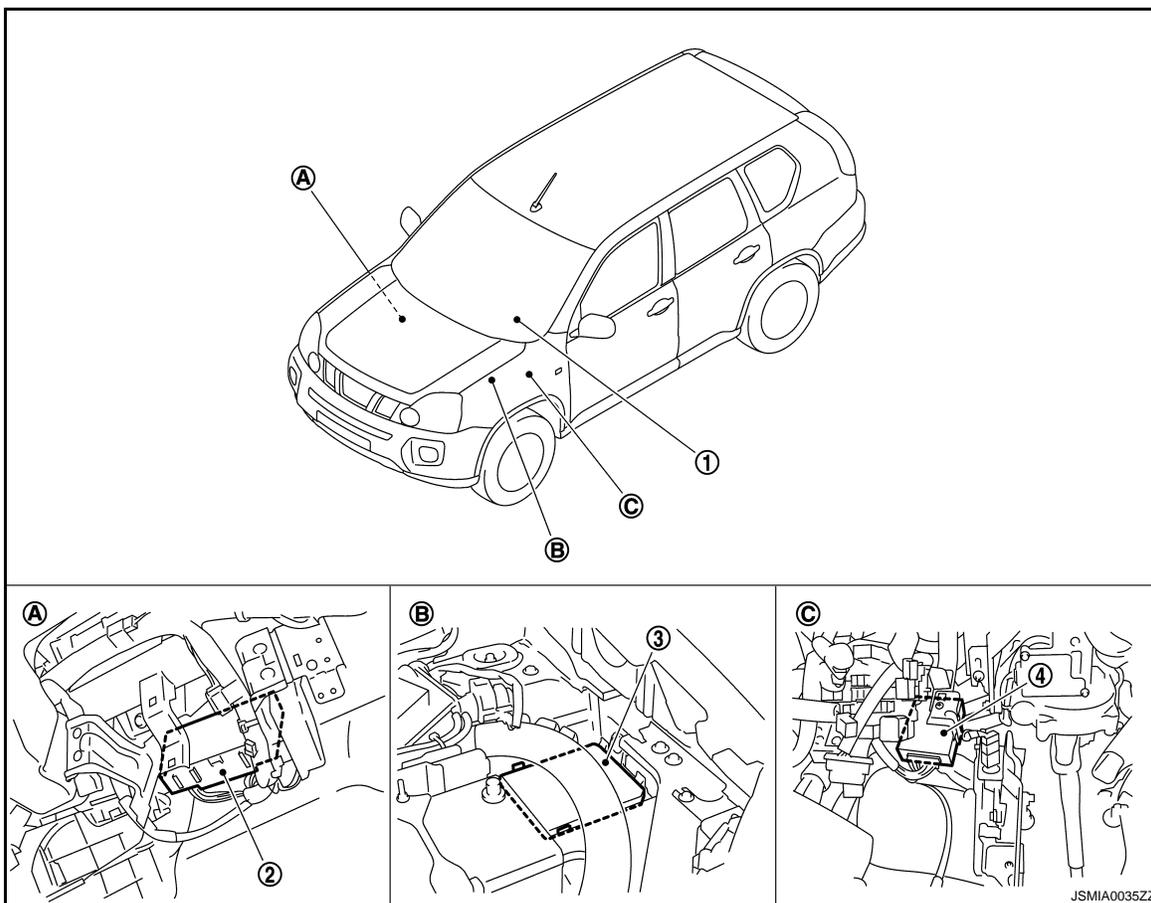
BCS

# SYSTEME DE CONTROLE DE CONSOMMATION ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## Disposition des composants

INFOID:000000001158226



1. Instruments combinés

2. BCM

3. IPDM E/R

4. Boîtier d'Intelligent Key

A. Au-dessus de la boîte à gants

B. Compartiment moteur (côté gauche)

C. Au-dessus de la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur)

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

### ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonctionnement de CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)

INFOID:000000001158227

### ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Mode de diagnostic	Description du fonctionnement
Identification de l'ECU	Le numéro de pièce du BCM s'affiche.
Résultats de l'autodiagnostic	Affiche les résultats de diagnostic estimés par le BCM. Se reporter à <a href="#">BCS-70, "Index des DTC"</a> .
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/sortie du BCM s'affichent.
Test actif	L'envoi des signaux d'activation de chaque dispositif est forcé par le BCM.
Support de travail	Modifie le réglage de fonctionnement de chaque système.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"> <li>Active la lecture et l'enregistrement des caractéristiques du véhicule.</li> <li>Permet l'inscription des caractéristiques du véhicule, lors du remplacement du BCM.</li> </ul>
Contrôle de support de diagnostic CAN	Contrôle l'état de réception de la communication CAN observé par le BCM.

### APPLICATION SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes pour chaque système.

#### NOTE:

Il peut effectuer les modes de diagnostic pour tous les éléments de sélection de sous-système, à l'exception des suivants.

× : Élément applicable

Système	CONSULT-III : élément de sélection du sous système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Verrouillage de porte	VERROUILLAGE DE PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	×	×	×
Témoin sonore	TEMOIN SONORE		×	×
Commande de plafonnier	LAMPE INT	×	×	×
Système de verrouillage sans clé avec télécommande	ENT TELECOM	×	×	×
Eclairage extérieur	PHARES	×	×	×
Essuie-glace et lave-glace	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et feux de détresse	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système d'Intelligent Key	INTELLIGENT KEY		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système d'immobilisation	IMMO		×	×
Economiseur de batterie du plafonnier	ECONOMISEUR DE BATTERIE	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALRM A/V	×	×	×

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Système	CONSULT-III : élément de sélection du sous système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
Système de mémoire tampon des signaux	SIGNAL BUFFER		×	×
-	CHAUFFAGE PTC*			

\* : Cet élément est affiché, mais pas la fonction.

## VERROUILLAGE DE PORTE

### VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE)

INFOID:000000001509115

#### FONCTION CONSULT-III (BCM)

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes avec le BCM via la communication CAN.

Mode de diagnostic	Description du fonctionnement
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage de fonctionnement de chaque système.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée/sortie du BCM s'affichent.
TEST ACTIF	L'envoi des signaux d'activation de chaque dispositif est forcé par le BCM.

#### CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT POUSSEE* <sup>1</sup>	Indique l'état [MAR/ARR] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PORTE AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PORTE AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
VRR SANS CLE* <sup>2</sup>	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE* <sup>2</sup>	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VERR CLE INT* <sup>1</sup>	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT* <sup>1</sup>	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVR PAR PORTE	Bien qu'indiqué, cet élément n'est pas contrôlé.
DVR AVC IMPCT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. <ul style="list-style-type: none"> <li>• MAR : Lors de l'interverrouillage de la fonction de déverrouillage avec airbag.</li> <li>• ARR : Autre que ci-dessus.</li> </ul>

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de contrôle	Condition
CAP IMPACT	Indique l'état [NORMAL/MAR/ARR] du circuit entre le BCM et le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. <ul style="list-style-type: none"> <li>• NORMAL : Contact d'allumage sur ON. (Le BCM reçoit un signal d'état normal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.)</li> <li>• MAR : Lors de la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.</li> <li>• ARR : Après la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.</li> </ul>
VITESSE DU VEHICULE	Affiche sous forme de valeur numérique [km/h] le signal de vitesse du véhicule en provenance des instruments combinés.

\*1 : Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent key.

\*2 : Pour les véhicules équipés d'un système de télécommande à fonctions multiples.

### TEST ACTIF

Elément de test	Description
SUPERLOCK*1	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système de verrouillage renforcé superlock [VERROUILLAGE (ACTIVE) / DEVERROUILLAGE (DESACTIVE)].
TEMOIN VERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de verrouillage de porte (intégré à l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte de la console centrale) [MAR/ARR].
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de porte [VERR TOUT/DVR TOUT/DVR PORTE/DVR AUTRE].

\*1 Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage renforcé superlock.

### SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de test	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	Le mode de fonctionnement anti-intrusion peut être changé dans ce mode. <ul style="list-style-type: none"> <li>• MAR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est actif.</li> <li>• ARR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est inactif.</li> </ul>

### DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

### DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE : Fonctionnement de CONSULT-III (BCM - DESEMBUAGE ARRIERE)

INFOID:000000001510606

#### Contrôle de données

Elément de contrôle	Description
INT DEGIV AR	Affiche l'état "Appuyer sur (MAR) / autre (ARR)" déterminé par la commande de désembuage arrière.
CNT ALL	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.

### TEST ACTIF

Elément de test	Description
DESEMBUAGE ARRIERE	Envoie un signal pilote vers le relais de désembuage de lunette arrière pour l'activer.

### TEMOIN SONORE

### TEMOIN SONORE : Fonction CONSULT-III (BCM - TEMOIN SONORE)

INFOID:000000001510620

### FONCTION CONSULT-III (BCM – TEMOIN SONORE)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

BCS

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de test	Mode de diagnostic	Description
Témoin sonore	Contrôle de données	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	Test actif	Le fonctionnement des charges électriques peut être contrôlé en leur envoyant un signal pilote.

## CONTROLE DE DONNEES

Elément d'affichage [Unité]	Description
CNT ALL [MAR/ARR]	Etat du contact d'allumage (ON) estimé par l'entrée de l'alimentation de l'allumage.
CNT CLE ACT [MAR/ARR]	Etat du contact d'allumage.
CNT PRT CND [MAR/ARR]	Etat du contact de porte avant (côté conducteur) estimé par le BCM.
CNT F/POS ARR [MAR/ARR]	Etat de la commande d'éclairage estimé par la lecture du signal de commande d'éclairage à l'aide de la fonction de lecture des instruments combinés.

## TEST ACTIF

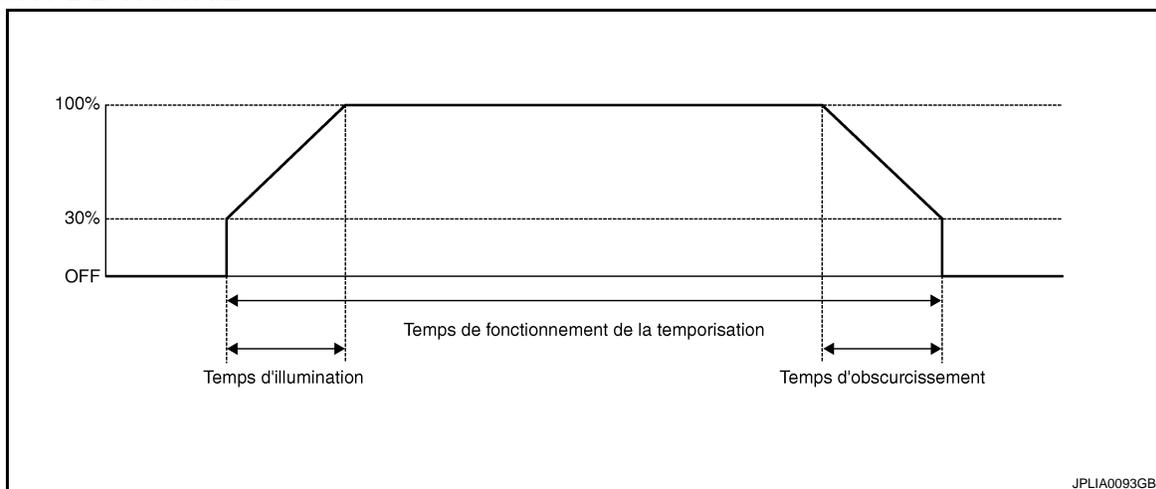
Elément d'affichage	Description
ALARME ECLAIRAGE	Le fonctionnement du système de rappel d'éclairage peut être vérifié via la fonction correspondante (MAR/ARR).
SECURITE D'ANTIVERROUILLAGE	Le fonctionnement de l'avertisseur de sécurité antiverrouillage peut être vérifié en activant la fonction correspondante (Mar/Arr).
AVERT RAPPEL DE CLE	Le fonctionnement du système de rappel de clé peut être vérifié via la fonction correspondante (MAR/ARR).

## LAMP INT

### LAMP INT : Fonction CONSULT-III (BCM - LAMP INT)

INFOID:000000001510593

## SUPPORT DE TRAVAIL



Elément de réparation	Elément de configuration	Réglage
TEMPORISATEUR DE PLAFONNIER REGLE	MODE 2	7,5 sec.
	MODE 3*	15 sec.
	MODE 4	30 sec.
		Définit la durée d'activation du plafonnier. (Durée de fonctionnement du temporisateur)

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de réparation	Elément de configuration	Réglage	
VER DIF CON CD I/L RGL	On*	Avec fonction de temporisateur de plafonnier	
	Off	Sans fonction de temporisateur de plafonnier	
DUREE D'ACTIVATION DE PLAFONNIER DEFINIE	MODE 1	0,5 sec.	Définit la durée d'éclairage progressif du plafonnier.
	MODE 2*	1 sec.	
	MODE 3	2 sec.	
	MODE 4	3 sec.	
	MODE 5	4 sec.	
	MODE 6	5 sec.	
	MODE 7	0 sec.	
	MODE 8	1 sec. linéaire	
DUREE DE DESACTIVATION DE PLAFONNIER DEFINIE	MODE 1	0,5 sec.	Détermine le moment où l'intensité lumineuse du plafonnier commence à baisser.
	MODE 2*	1 sec.	
	MODE 3	2 sec.	
	MODE 4	3 sec.	
	MODE 5	4 sec.	
	MODE 6	5 sec.	
	MODE 7	0 sec.	
	MODE 8	1 sec. linéaire	
LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT DE PLAFONNIER DEFINIE	MODE 1*	Le temporisateur de plafonnier est activé avec toutes les portes synchronisées.	
	MODE 2	Le temporisateur de plafonnier est activé avec synchronisation de la porte côté conducteur uniquement.	

\* : Réglage initial

## CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Unité]	Description
CNT ALL [MAR/ARR]	Etat du contact d'allumage (ON) estimé depuis le signal d'allumage (alimentation d'allumage)
CNT ACC [MAR/ARR]	Etat du contact d'allumage (ACC) estimé depuis le signal ACC (alimentation ACC)
CNT CLE ACT [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact d'allumage
CNT POUSSEE [MAR/ARR]	Etat du contact de poussée en provenance du boîtier d'Intelligent Key via la communication CAN
CNT PRT CND [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte avant (côté conducteur)
CNT PRT PASS [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte avant (côté passager)
CNT PORTE AR/DR [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte arrière droite
CNT PRT AR/GA [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte arrière gauche
CNT PORT AR [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de hayon

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de contrôle [Unité]	Description
CNT VRR VPC [MAR/ARR]	Signal d'état de contact de verrouillage depuis la commande de verrouillage/déverrouillage de porte
CNT DVR VPC [MAR/ARR]	Signal d'état de la commande de déverrouillage depuis la commande de verrouillage/déverrouillage de porte
VERR CLE-I [MAR/ARR]	Etat du signal de verrouillage en provenance du boîtier d'Intelligent Key via la communication CAN
DEVERR CLE-I [MAR/ARR]	Etat du signal de déverrouillage en provenance du boîtier d'Intelligent Key via la communication CAN
VERR SANS CLE [MAR/ARR]	Etat du signal de verrouillage en provenance du récepteur de système de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)
DEVERR SANS CLE [MAR/ARR]	Etat du signal de déverrouillage en provenance du récepteur de système de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)

## TEST ACTIF

Elément de test	Fonctionnement	Description
LAMPE INT	On	Envoie le signal de commande de plafonnier afin d'activer ce dernier. [Spot de lecture, éclairage personnel, plafonnier, éclairage de compartiment à bagages (lorsque l'interrupteur des éclairages appropriés est en position PORTE).]
	Off	Arrête le signal de commande de plafonnier afin de désactiver ce dernier.

## ENT TELECOM

### ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III (BCM - ENT TELECOM)

INFOID:000000001509193

#### FONCTION CONSULT-III (BCM)

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes avec le BCM via la communication CAN.

Mode de diagnostic	Description du fonctionnement
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage de fonctionnement de chaque système.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée/sortie du BCM s'affichent.
TEST ACTIF	L'envoi des signaux d'activation de chaque dispositif est forcé par le BCM.

## CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
VERR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DEVERR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PORTE AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PORTE AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE ESC	Bien qu'indiqué, cet élément n'est pas contrôlé.

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de contrôle	Condition
MEMOIRE 1	Indique l'état [MAR/ARR] de l'enregistrement du code d'identification de la télécommande.
MEMOIRE 2	Indique l'état [MAR/ARR] de l'enregistrement du code d'identification de la télécommande.
MEMOIRE 3	Indique l'état [MAR/ARR] de l'enregistrement du code d'identification de la télécommande.
MEMOIRE 4	Indique l'état [MAR/ARR] de l'enregistrement du code d'identification de la télécommande.
MEMOIRE 5	Indique l'état [MAR/ARR] de l'enregistrement du code d'identification de la télécommande.

## TEST ACTIF

Elément de test	Description
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin sonore dans les instruments combinés. [VERR TOUT/DEVERR TOUT/DEVERR PORTE/DEVERR AUTRE]
LAMPE INT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du plafonnier [MAR/ARR].
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du clignotant [GAUCHE/DROIT/ARR].

## SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de test	Description
REGLAGE FEU DETRESSE	Le mode de fonction de rappel (feux de détresse) peut être réglé sur ce mode. Pour plus de détails concernant ce paramètre, se reporter à <a href="#">DLK-654, "Description du système"</a> .
RGL VERR AUTO	Le mode de temporisateur de verrouillage automatique peut être réglé sur ce mode. <ul style="list-style-type: none"><li>• MODE 1 : 1 minute</li><li>• MODE 2 : 2 minutes</li><li>• MODE 3 : 3 minutes</li><li>• MODE 4 : 4 minutes</li><li>• MODE 5 : 5 minutes</li></ul>

## PHARE

### PHARE : Fonction CONSULT-III (BCM - PHARE)

INFOID:000000001510591

## SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de réparation	Elément de configuration	Réglage	
TEMPORISATEUR DE PHARE	MODE 1	10 sec.	Permet de définir la durée d'activation de la fonction follow me.
	MODE 2*	30 sec.	

\* : Réglage initial

## CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Unité]	Description
CNT ALL [MAR/ARR]	Etat du contact d'allumage (ON) estimé depuis le signal d'allumage (alimentation d'allumage)
CNT ACC [MAR/ARR]	Etat du contact d'allumage (ACC) estimé depuis le signal ACC (alimentation ACC)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de contrôle [Unité]	Description
CNT F-ROUTE [MAR/ARR]	Etat de chaque contact estimé par le BCM à partir de la fonction de lecture des instruments combinés
CNT PHARE 1 [MAR/ARR]	
CNT PHARE 2 [MAR/ARR]	
CNT F/POS ARR [MAR/ARR]	
CNT LUM AUTO [MAR/ARR]	
CNT PASSAGE [MAR/ARR]	
CNT F/BR AV [MAR/ARR]	
CNT F/BR AR [MAR/ARR]	
CNT PRT CND [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte avant (côté conducteur)
CNT PRT PASS [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte avant (côté passager)
CNT PORTE AR/DR [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte arrière droite
CNT PRT AR/GA [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte arrière gauche
CNT PORT AR [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de hayon
CLIGN D [MAR/ARR]	Etat de chaque contact estimé par le BCM à partir de la fonction de lecture des instruments combinés
CLIGN G [MAR/ARR]	
MOTEUR EN MARCHÉ [MAR/ARR]	Etat du moteur en provenance de l'ECM via la communication CAN
DEF CAP ECL [OK / NONOK]	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etat du capteur en provenance du capteur d'éclairage et de pluie via la liaison sérielle</li> <li>• Etat de la liaison sérielle estimé par le BCM</li> </ul>
SYS ECL AUTO [MAR/ARR]	Etat du système d'éclairage automatique en provenance du capteur d'éclairage et de pluie via la liaison sérielle
MINUT PHARE [sec]	Durée d'activation de la fonction follow me, réglée d'après le support de travail

### TEST ACTIF

Elément de test	Fonctionnement	Description
FEU ARR	On	Transmet le signal de demande de feux de position à l'IPDM E/R via la communication CAN, afin d'activer les feux arrière.
	Off	Arrête la transmission du signal de demande de feux arrière.
PHARES	Feux de route	Transmet le signal de demande des feux de route via la communication CAN afin d'activer les phares (ROUTE).
	Feux de croisement	Transmet le signal de demande de feux de croisement via la communication CAN afin d'activer les phares (CROISEMENT).
	Off	Arrête la transmission du signal de demande de feux de route et de feux de croisement.

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de test	Fonctionnement	Description
FEU BROUIL AVANT	On	Transmet le signal de demande de feux antibrouillard avant à l'IPDM E/R via la communication CAN afin d'activer les feux antibrouillard avant.
	Off	Arrête la transmission du signal de demande de feux antibrouillard avant.
FEUX ANTIB AR	On	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Envoie la tension nécessaire à l'activation des feux antibrouillard arrière.</li> <li>• Transmet le signal d'état des feux antibrouillard arrière aux instruments combinés via la communication CAN pour activer le témoin de feux antibrouillard arrière.</li> </ul>
	Off	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrête la tension pour désactiver les feux antibrouillard arrière.</li> <li>• Arrête la transmission du signal d'état des feux antibrouillard arrière.</li> </ul>
ECLAIRAGE DE JOUR	On	Transmet le signal d'état de l'éclairage de jour à l'IPDM E/R via la communication CAN pour activer chaque éclairage.
	Off	Arrête la transmission du signal de demande d'éclairage de jour.

## ESSUIE-GLACE

### ESSUIE-GLACE : Fonction CONSULT-III (BCM - ESSUIE-GLACES)

INFOID:000000001510603

### SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de réparation	Elément de configuration	Description
RGL VIT ES/GL	ON*	Avec vitesse du véhicule (Durée du balayage intermittent des essuie-glace avant, en fonction de la vitesse du véhicule et de la position de la commande de balayage intermittent)
	OFF	Sans vitesse du véhicule (Durée du balayage intermittent des essuie-glace avant, en fonction de la position de la commande de balayage intermittent)

\* :configuration d'usine

### CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Unité]	Description
VITESSE DU VEHICULE [km/h]	Valeur du signal de vitesse du véhicule en provenance des instruments combinés, via la communication CAN.
CNT ALL	Etat du contact d'allumage en position ON estimé par l'alimentation d'allumage.
CAN CNT ALL	Etat du contact d'allumage en position ON en provenance de l'IPDM E/R via la communication CAN.
E/G AV RAP [ARR/MAR]	Etat de chaque contact estimé par le BCM à partir de la fonction de lecture des instruments combinés.
E/G AV LENT [ARR/MAR]	
E/G AV INT [ARR/MAR]	
CNT LAV/GL AV [ARR/MAR]	
VOLUME INT [1 - 7]	Etat de chaque contact estimé par le BCM à partir de la fonction de lecture des instruments combinés.
ES/GL AV ARR [ARR/MAR]	Etat du moteur d'essuie-glace avant (position d'arrêt) en provenance de l'IPDM E/R, via la communication CAN.

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de contrôle [Unité]	Description
E/G AR MRC [ARR/MAR]	Etat de chaque contact estimé par le BCM à partir de la fonction de lecture des instruments combinés.
E/G AR INT [ARR/MAR]	
CNT LAV/GL AR [ARR/MAR]	
ARRET ESSUIE-GL AR [ARR/MAR]	Etat du moteur d'essuie-glace arrière (position d'arrêt) en provenance du moteur d'essuie-glace arrière.
CAN CONT MARCHE ARR [ARR/MAR]	<b>NOTE:</b> L'élément est indiqué, mais pas contrôlé.
CNT LVE-PHARE [ARR/MAR]	Signal d'état de commande depuis la commande de lave-phares.

## TEST ACTIF

Elément de test	Fonctionnement	Description
E/G AV	RAPIDE	Transmet le signal de demande d'essuie-glace avant (vitesse rapide) à l'IPDM E/R via la communication CAN pour activer le fonctionnement à vitesse rapide des essuie-glace avant.
	LENT	Transmet le signal de demande d'essuie-glace avant (vitesse faible) à l'IPDM E/R via la communication CAN pour activer le fonctionnement à vitesse faible des essuie-glace avant.
	INT	Transmet le signal de demande d'essuie-glace avant (INT) à l'IPDM E/R via la communication CAN pour activer le fonctionnement à vitesse intermédiaire des essuie-glace avant.
	OFF	Arrête la transmission du signal de demande d'essuie-glace avant afin de désactiver les essuie-glace avant.
ES/GL ARR	ON	Fournit la tension d'activation du moteur d'essuie-glace arrière.
	OFF	Arrête la tension afin de désactiver le fonctionnement.
LAVE-PHARES	ON	Transmet le signal de demande de lave-phares à l'IPDM E/R via la communication CAN pour activer le fonctionnement des lave-phares.

## CLIGNOTANT

### CLIGNOTANT : Fonction CONSULT-III (BCM - CLIGNOTANT)

INFOID:000000001510592

## CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Unité]	Description
CNT ALL [MAR/ARR]	Etat du contact d'allumage (ON) estimé depuis le signal d'allumage (alimentation d'allumage)
CNT FEU DET [MAR/ARR]	Etat de la commande depuis la commande de feux de détresse
CLIGN D [MAR/ARR]	Etat de chaque commande estimé par le BCM à partir de la fonction de lecture des commandes combinées
CLIGN G [MAR/ARR]	
CNT FREIN [MAR/ARR]	Signal d'état de la commande depuis la commande de feux stop.

## TEST ACTIF

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de test	Fonctionnement	Description
CLIGNOTANT	Droit	Envoie la tension d'activation des clignotants droits.
	Gauche	Envoie la tension d'activation des clignotants gauches.
	Off	Arrête la tension pour désactiver les clignotants.

## CLIMATISATION

### CLIMATISATION : Fonction CONSULT-III (BCM - CLIMATISATION AUTOMATIQUE)

INFOID:000000001510618

## CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle [boîtier]	Description
CON ALL [MAR/ARR]	Affiche l'état [position du contact d'allumage (ON)/(OFF), position ACC (ARR)] estimé par le signal du contact d'allumage.
SIG MRC VENT [MAR/ARR]	Affiche l'état [VENTILATEUR (MAR) / VENTILATEUR (ARR)] estimé par le signal de la commande de moteur de ventilateur de soufflerie.
CLIMATISATION [MAR/ARR]	Affiche l'état [COMP (MAR) / COMP (ARR)] estimé par le signal de commande de climatisation.

## CLE INTELLIGENTE

### CLE INTELLIGENTE : Fonction CONSULT-III (BCM - INTELLIGENT KEY)

INFOID:000000001510610

## FONCTION CONSULT-III (BCM)

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes avec le BCM via la communication CAN.

Mode de diagnostic	Description du fonctionnement
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée/sortie du BCM s'affichent.

## CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE	Indique l'état [MAR/ARR] du bouton de contact d'allumage.
VERR CLE-I	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DEVERR CLE-I	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.

## COMM COMB

### COMM COMB : Fonction CONSULT-III (BCM - COMMODO)

INFOID:000000001158239

## CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [BOITIER]	Description
CLIGN D [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de "CLIGNOTANT DROIT" dans la commande combinée, estimé par la fonction de lecture de la commande combinée.
CLIGN G [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de "CLIGNOTANT GAUCHE" dans la commande combinée, estimé par la fonction de lecture de la commande combinée.

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de contrôle [BOITIER]	Description
CNT F-ROUTE [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de "FEUX DE ROUTE" dans la commande combinée, estimé par la fonction de lecture de la commande combinée.
CNT PHARE 1 [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de "PHARE 1" dans la commande combinée, estimé par la fonction de lecture de la commande combinée.
CNT PHARE 2 [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de "PHARE 2" dans la commande combinée, estimé par la fonction de lecture de la commande combinée.
CNT F/POS ARR [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de "FEUX ARRIERE" dans la commande combinée, estimé par la fonction de lecture de la commande combinée.
CNT PASSAGE [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de "PASSAGE" dans la commande combinée, estimé par la fonction de lecture de la commande combinée.
CNT LUM AUTO [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de "ECLAIRAGE AUTOMATIQUE" dans la commande combinée, estimé par la fonction de lecture de la commande combinée.
CNT F/BR AV [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de "FEU BROUIL AVANT" dans la commande combinée, estimé par la fonction de lecture de la commande combinée.
CNT F/BR ARR [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de "FEU BROUIL ARR" dans la commande combinée, estimé par la fonction de lecture de la commande combinée.
ES/GL AV RAPIDE [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de "ES/GL AV RAPIDE" dans la commande combinée, estimé par la fonction de lecture de la commande combinée.
ES/GL AV LENT [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de "ES/GL AV LENT" dans la commande combinée, estimé par la fonction de lecture de la commande combinée.
ES/GL AV INT [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de "ES/GL AV INT" dans la commande combinée, estimé par la fonction de lecture de la commande combinée.
CNT LAV/GL AV [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de "LAV/GL AV" dans la commande combinée, estimé par la fonction de lecture de la commande combinée.
VOLUME INT [1 - 7]	Affiche l'état de la position de la commande de balayage intermittent des essuie-glace, estimé par la fonction de lecture de la commande combinée.
E/G AR MRC [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de "ES/GL ARR" dans la commande combinée, estimé par la fonction de lecture de la commande combinée.
E/G AR INT [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de "ES/GL ARR INT" dans la commande combinée, estimé par la fonction de lecture de la commande combinée.
CNT LAV/GL ARR [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de "LAV/GL ARR" dans la commande combinée, estimé par la fonction de lecture de la commande combinée.

## BCM

### BCM : Fonction CONSULT-III (BCM - BCM)

INFOID:000000001158228

## SUPPORT DE TRAVAIL

Elément	Description
REINITIALISATION VALEUR CALAGE	Avec SUPPORT DE TRAVAIL, chaque système retrouve les valeurs réglées par défaut lors de la sortie d'usine du véhicule.

## IMMU

### IMMU : Fonction CONSULT-III (BCM - IMMO)

INFOID:000000001509194

## ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes avec le BCM via la communication CAN.

Mode de diagnostic	Description du fonctionnement
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée/sortie du BCM s'affichent.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour l'activation de chaque dispositif sont envoyés par le boîtier d'Intelligent Key.

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Contenu
CNT ALL	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [MAR/ARR] du bouton de contact d'allumage.

\*1 : Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent key.

## TEST ACTIF

Elément de test	Description
TEMOIN ANTIVOL	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de sécurité [MAR/ARR].

## ECONOMISEUR BATT

### ECONOMISEUR BATT : Fonction CONSULT-III (BCM - ECONOMISEUR DE BATTERIE)

INFOID:000000001510594

## SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de réparation	Elément de configuration	Réglage	
		Durée	Description
TEMPORISATEUR DE PLAFONNIER REGLE	MODE 1*	30 min.	Définit la durée d'activation de l'économiseur de batterie du plafonnier.
	MODE 2	60 min.	

\* : Réglage initial

## CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Unité]	Description
CNT ALL [MAR/ARR]	Etat du contact d'allumage (ON) estimé depuis le signal d'allumage (alimentation d'allumage)
CNT ACC [MAR/ARR]	Etat du contact d'allumage (ACC) estimé depuis le signal ACC (alimentation ACC)
CNT CLE ACT [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact d'allumage
CNT POUSSEE [MAR/ARR]	Etat du contact de poussée en provenance du boîtier d'Intelligent Key via la communication CAN
CNT PRT CND [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte avant (côté conducteur)
CNT PRT PASS [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte avant (côté passager)
CNT PORTE AR/DR [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte arrière droite
CNT PRT AR/GA [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte arrière gauche
CNT PORT AR [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de hayon
CNT VRR VPC [MAR/ARR]	Signal d'état de contact de verrouillage depuis la commande de verrouillage/déverrouillage de porte
CNT DVR VPC [MAR/ARR]	Signal d'état de la commande de déverrouillage depuis la commande de verrouillage/déverrouillage de porte

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

BCS

N

O

P

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de contrôle [Unité]	Description
VERR CLE-I [MAR/ARR]	Etat du signal de verrouillage en provenance du boîtier d'Intelligent Key via la communication CAN
DEVERR CLE-I [MAR/ARR]	Etat du signal de déverrouillage en provenance du boîtier d'Intelligent Key via la communication CAN
VERR SANS CLE [MAR/ARR]	Etat du signal de verrouillage en provenance du récepteur de système de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)
DEVERR SANS CLE [MAR/ARR]	Etat du signal de déverrouillage en provenance du récepteur de système de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)

### TEST ACTIF

Elément de test	Fonctionnement	Description
ECONOMISEUR DE BATTERIE	Off	Coupe l'alimentation du plafonnier pour le désactiver.
	On	Envoie l'alimentation au plafonnier pour l'activer.*

\* : Chaque commande d'éclairage est en position ON.

## COFFRE

### COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COFFRE)

INFOID:000000001509116

#### ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes avec le BCM via la communication CAN.

Mode de diagnostic	Description du fonctionnement
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée/sortie du BCM s'affichent.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour l'activation de chaque dispositif sont envoyés par le boîtier d'Intelligent Key.

### CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE* <sup>1</sup>	Indique l'état [MAR/ARR] du bouton de contact d'allumage.
CNT COFFRE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'ouverture de hayon.
VITESSE DU VEHICULE	Affiche sous forme de valeur numérique [km/h] le signal de vitesse du véhicule en provenance des instruments combinés.

\*<sup>1</sup> : Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent key.

\*<sup>2</sup> : Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage sans clé avec télécommande.

### TEST ACTIF

Elément de test	Description
COFFRE/LUNETTE DE HAYON	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système d'ouverture de hayon [MAR/ARR].

## ALARME ANTIVOL

### ALARME ANTIVOL : Fonction CONSULT-III (BCM - ANTIVOL)

INFOID:000000001509195

#### ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes avec le BCM via la communication CAN.

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Mode de diagnostic	Description du fonctionnement
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage de fonctionnement de chaque système.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée/sortie du BCM s'affichent.
TEST ACTIF	L'envoi des signaux d'activation de chaque dispositif est forcé par le BCM.

## CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
VERROUILLAGE SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
CNT CAPOT	Indication de l'état [MAR/ARR] du contact de capot.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PORTE AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PORTE AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.

\*1 : Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent Key.

\*2 : Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage sans clé avec télécommande.

## TEST ACTIF

Élément de test	Description
TEMOIN ANTIVOL	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de sécurité [MAR/ARR].
AVERTISSEUR SONORE DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'avertisseur sonore [ON].
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du clignotant [GAUCHE/DROIT/ARR].

## SUPPORT DE TRAVAIL

Élément de test	Description
RGL ALRM SECURITE	Le mode de fonction de sécurité du véhicule peut être réglé sur ce mode. <ul style="list-style-type: none"><li>• MAR : Fonction de sécurité du véhicule activée.</li><li>• ARR : Fonction de sécurité du véhicule désactivée.</li></ul>
DECL ALRM ANTIVOL	Le contact qui a déclenché le fonctionnement du système de sécurité du véhicule est enregistré. Ce mode peut permettre de confirmer et effacer l'enregistrement du système de sécurité du véhicule.

## BUFFER SIGNAL

BUFFER SIGNAL : Fonction CONSULT-III (BCM - SIGNAL BUFFER)

INFOID:000000001158244

## CONTROLE DE DONNEES

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Élément de contrôle [BOITIER]	Description
CNT PRS HUILE [Arr/Mar]	Affiche l'état du manoccontact d'huile envoyé par l'IPDM E/R grâce à la communication CAN.
CNT FREIN [Arr/Mar]	Affiche l'état du contact de feux stop.

## TEST ACTIF

Élément de test	Fonctionnement	Description
CNT PRS HUILE	On	Transmet le signal du manoccontact d'huile grâce à la communication CAN, afin d'activer le témoin de pression d'huile dans les instruments combinés.
	Off	Suspend la transmission du signal du manoccontact d'huile.

# U1000 CIRCUIT COMM CAN

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

### U1000 CIRCUIT COMM CAN

#### Description

INFOID:000000001158246

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Les véhicules modernes sont équipés d'un grand nombre de boîtiers de commande ; chaque boîtier échange des informations et est relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Lors d'une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau de signal de communication CAN. Se reporter au [LAN-28, "Tableau de signal de communication CAN"](#).

#### Logique des DTC

INFOID:000000001158247

#### LOGIQUE DE DETECTION DES DTC

DTC	Condition de détection de DTC	Cause possible
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	Lorsque le BCM est incapable d'utiliser de façon continue le signal de communication CAN pendant au moins 2 secondes.	Un (ou plusieurs) des éléments repris ci-dessous est dysfonctionnel dans le système de communication CAN. <ul style="list-style-type: none"><li>• Transmission</li><li>• Réception (ECM)</li><li>• Réception (INSTRUMENTS/M&amp;A)</li><li>• Réception (TCM)</li><li>• Réception (MULTI AV)</li><li>• Réception (IPDM E/R)</li><li>• Réception (INTELLIGENT KEY)</li></ul>

#### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001158248

#### 1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Positionner le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic" du BCM.

"CIRC COMMUNIC CAN" s'affiche-t-il ?

- OUI >> Se reporter à l' [LAN-14, "Organigramme des diagnostics des défauts"](#).  
NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

BCS

## U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

### U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)

Logique des DTC

INFOID:000000001158249

LOGIQUE DE DETECTION DES DTC

DTC	Condition de détection de DTC	Cause possible
U1010 : BOITIER CONT (CAN)	Lors de la détection d'une erreur durant le diagnostic initial du contrôleur CAN du BCM.	BCM

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001158250

#### 1. REMPLACER LE BCM

Lorsque le "DTC :U1010" est détecté, remplacer le BCM.

>> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Vue éclatée"](#).

# CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001158252

#### 1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles et raccords à fusibles suivants ne sont pas fondus.

N° de borne	Nom du signal	N° de fusibles et de raccord à fusibles
41	Alimentation électrique de la batterie	10
57		J
4	Alimentation électrique des accessoires	20
3	Alimentation de l'allumage	1

#### Le fusible est-il fondu ?

- OUI >> Remplacer le fusible ou raccord à fusibles fondu après la réparation du circuit affecté.  
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)			
BCM		OFF	ACC	ON
Connecteur	Borne			
M67	57	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M66	41			
M65	4	Environ 0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	3	Environ 0 V	Environ 0 V	Tension de la batterie

#### La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.  
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

#### 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M67	55		Existant

#### Y a-t-il continuité ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION  
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

BCS

# CIRCUIT D'ENTREE DE COMMANDE COMBINEE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## CIRCUIT D'ENTREE DE COMMANDE COMBINEE

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001158253

#### 1. VERIFIER SI LE CIRCUIT D'ENTREE 1 - 5 EST OUVERT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et de la commande combinée.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de la commande combinée.

Système	BCM		Commande combinée		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
ENTREE 1	M65	8	M27	1	Existant
ENTREE 2		9		2	
ENTREE 3		6		3	
ENTREE 4		7		4	
ENTREE 5		10		5	

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.  
NON >> Réparer les faisceaux ou connecteurs.

#### 2. VERIFIER SI LE CIRCUIT D'ENTREE 1 - 5 EST EN COURT-CIRCUIT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Système	BCM		Masse	Continuité
	Connecteur	Borne		
ENTREE 1	M65	8		Inexistant
ENTREE 2		9		
ENTREE 3		6		
ENTREE 4		7		
ENTREE 5		10		

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Réparer les faisceaux ou connecteurs.  
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

#### 3. VERIFIER LA TENSION DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

# CIRCUIT D'ENTREE DE COMMANDE COMBINEE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Système	Bornes		Tension (env.)	
	(+)	(-)		
	BCM			
	Connecteur	Borne	Masse	Se reporter à <a href="#">BCS-43</a> , "Valeur de référence".
ENTREE 1	M65	8		
ENTREE 2		9		
ENTREE 3		6		
ENTREE 4		7		
ENTREE 5		10		

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74](#), "Vue éclatée".

### 4. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Vérifier la commande combinée. Se reporter à [BCS-41](#), "Description".

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74](#), "Vue éclatée".

NON >> Remplacer la commande combinée (pièces applicables).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

BCS

N

O

P

# CIRCUIT DE SORTIE DE COMMANDE COMBINÉE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## CIRCUIT DE SORTIE DE COMMANDE COMBINÉE

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001158255

#### 1. VÉRIFIER SI LE CIRCUIT DE SORTIE 1 - 5 EST OUVERT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et de la commande combinée.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de la commande combinée.

Système	BCM		Commande combinée		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
SORTIE 1	M65	40	M27	6	Existant
SORTIE 2		37		7	
SORTIE 3		38		10	
SORTIE 4		39		9	
SORTIE 5		36		8	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer les faisceaux ou connecteurs.

#### 2. VÉRIFIER SI LE CIRCUIT DE SORTIE 1 - 5 EST EN COURT-CIRCUIT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Système	BCM		Masse	Continuité
	Connecteur	Borne		
SORTIE 1	M65	40		Inexistant
SORTIE 2		37		
SORTIE 3		38		
SORTIE 4		39		
SORTIE 5		36		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou connecteurs.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

#### 3. VÉRIFIER LA COMMANDE COMBINÉE

Vérifier la commande combinée. Se reporter à [BCS-41, "Description"](#).

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-74, "Vue éclatée"](#).

NON >> Remplacer la commande combinée (pièces applicables).

# COMMANDE COMBINEE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## COMMANDE COMBINEE

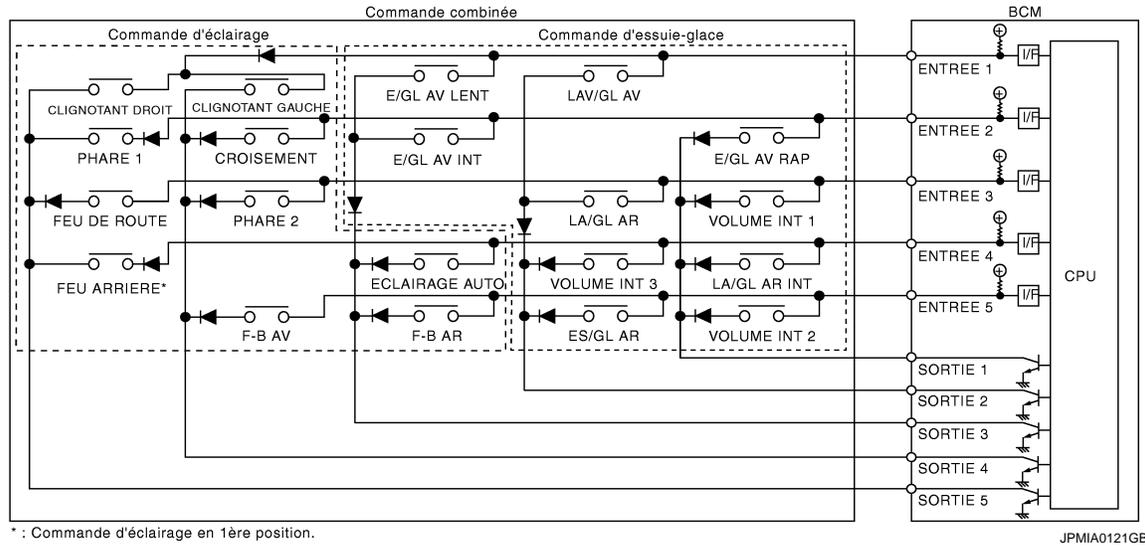
### Description

INFOID:000000001158257

### CARACTÉRISTIQUES DES COMMANDES COMBINEES

La commande combinée comprend un circuit d'ENTREE et un circuit de SORTIE.

#### Circuit de commande combinée



#### Liste des systèmes d'ENTREE-SORTIE de commande combinée

Système	SORTIE 1	SORTIE 2	SORTIE 3	SORTIE 4	SORTIE 5
ENTREE 1	-	LAV/GL AV	E/G AV LENT	CLIGN GA	CLIGN DR
ENTREE 2	E/G AV RAP	-	E/G AV INT	PASSAGE	PHARE 1
ENTREE 3	VOLUME INT 1	LAV/GL AR	-	PHARE 2	F-ROUTE
ENTREE 4	E/G AR INT	VOLUME INT 3	ECLAIRAGE AU-TOMATIQUE	-	FEU ARR
ENTREE 5	VOLUME INT 2	ES/GL ARR	F/BR AR	F/BR AV	-

#### NOTE:

Les phares ont une commande à système double.

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001158258

#### 1. VERIFIER LA COMMANDE D'ECLAIRAGE & DE CLIGNOTANT

Vérifier le fonctionnement avec une commande d'éclairage & de clignotant normale installée.

##### Fonctionne-t-elle normalement ?

- OUI >> Remplacer la commande d'éclairage & de clignotant.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2. VERIFIER LA COMMANDE D'ESSUIE-GLACE & DE LAVE-GLACE

Vérifier le fonctionnement avec une commande d'essuie-glace & de lave-glace normale installée.

##### Fonctionne-t-elle normalement ?

- OUI >> Remplacer la commande d'essuie-glace & de lave-glace.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

#### 3. VERIFIER LA BASE DE LA COMMANDE (CABLE SPIRALE)

Vérifier le fonctionnement avec une base de commande (câble spiralé) normale installée.

##### Fonctionne-t-elle normalement ?

- OUI >> Remplacer la base de la commande (câble spiralé).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H

I  
J  
K  
L

BCS

N  
O  
P

## COMMANDE COMBINEE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

---

NON >> La commande combinée est normale.

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DIAGNOSTIC ECU

### BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001158259

#### VALEURS DE L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etat
VITESSE DU VEHICULE	Lors de la conduite	Identique à la valeur indiquée par le compteur de vitesse
CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage : ON	On
CNT CLE ACT	La clé mécanique est retirée du cylindre de clé	Off
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	On
CNT VRR VPC	Le contacteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas	Off
	Positionner le contacteur de verrouillage/déverrouillage de porte sur verrouillage	On
CNT DVR VPC	Le contacteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas	Off
	Positionner le contacteur de verrouillage/déverrouillage de porte sur déverrouillage	On
CNT PRT CND	Porte côté conducteur fermée	Off
	Porte côté conducteur ouverte	On
CNT PRT PASS	Porte côté passager fermée	Off
	Porte côté passager ouverte	On
CNT PORTE AR/DR	Porte arrière droite fermée	Off
	Porte arrière droite ouverte	On
CNT PORTE AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Off
	Porte arrière gauche ouverte	On
CNT PORT AR	Hayon fermé	Off
	Hayon ouvert	On
VERR CLE-I	La bouton de "VERROUILLAGE" de l'Intelligent Key, ou le contact de demande de porte, n'est pas enfoncé.	Off
	La bouton de "VERROUILLAGE" de l'Intelligent Key, ou le contact de demande de porte, est enfoncé.	On
DEVERR CLE-I	La bouton de "DEVERROUILLAGE" de l'Intelligent Key, ou le contact de demande de porte, n'est pas enfoncé.	Off
	La bouton de "DEVERROUILLAGE" de l'Intelligent Key, ou le contact de demande de porte, est enfoncé.	On
CNT POUSSEE	Renvoie le contact d'allumage à la position de "VERROUILLAGE"	Off
	Appuyer sur le contact d'allumage	On
VERR SANS CLE	Le bouton de "VERROUILLAGE" de la télécommande n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "VERROUILLAGE" de la télécommande est enfoncé	On
DEVERR SANS CLE	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" de la télécommande n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de "DEVERROUILLAGE" de la télécommande est enfoncé	On

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

BCS

N

O

P

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

### < DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etat
CAP IMPACT	Contact d'allumage : ON	NORMAL
	Après la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	Off
	Pendant la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	On
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Off
	Lors de l'interverrouillage de la fonction de déverrouillage avec airbag	On
DVR PAR PORTE	<b>NOTE:</b> Bien qu'indiqué, cet élément n'est pas contrôlé	On
		Off
VRR PAR VIT	La fonction de verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas.	Off
	La fonction de verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule fonctionne.	On
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur OFF	Off
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	On
INT DEGIV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRET	Off
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE	On
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur OFF	Off
	Commande d'éclairage sur 1ERE	On
CLIGN D	Commande de clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant droit	On
CLIGN G	Commande de clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant gauche	On
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF	Off
	Commande d'éclairage sur ROU	On
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur OFF	Off
	Commande d'éclairage en 2ème position	On
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur OFF	Off
	Commande d'éclairage en 2ème position	On
CNT PASSAGE	Autre que la commande d'éclairage PASS	Off
	Commande d'éclairage PASS	On
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur OFF	Off
	Commande d'éclairage sur AUTO	On
CNT F/BR AV	Commande de feux antibrouillard avant sur OFF	Off
	Commande de feux antibrouillard avant sur ON	On
CNT F/BR AR	Commande de feux antibrouillard arrière sur OFF	Off
	Commande de feux antibrouillard arrière sur ON	On
MOTEUR EN MARCHÉ	Moteur arrêté	Off
	Moteur en marche	On
DEF CAP ECL	Le capteur de lumière & de pluie fonctionne normalement	BON
	Le capteur de lumière & de pluie présente une erreur de fonctionnement	NONOK
SYS ECL AUTO	Obscurité à l'extérieur de l'habitacle	On
	Clarté à l'extérieur de l'habitacle	Off

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etat	
MINUT PHARE	-	Affiche la durée d'activation de la fonction follow me, réglée d'après le support de travail	A
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off	B
	Contact d'allumage : ON	On	
E/G AV RAP	Commande d'essuie-glace avant sur OFF	Off	C
	Commande d'essuie-glace avant sur RAPIDE	On	
E/G AV LENT	Commande d'essuie-glace avant sur OFF	Off	D
	Commande d'essuie-glace avant sur LENT	On	
E/G AV INT	Commande d'essuie-glace avant sur OFF	Off	E
	Commande d'essuie-glace avant sur INT	On	
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-glace avant sur OFF	Off	F
	Commande de lave-glace avant sur ON	On	
VOLUME INT	La commande de balayage intermittent d'essuie-glace est en position 1 - 7	1 - 7	F
ES/GL AV ARR	Toute position autre que la position d'arrêt d'essuie-glace avant	Off	G
	Position d'arrêt d'essuie-glace avant	On	
E/G AR MRC	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	Off	H
	Commande d'essuie-glace arrière sur ON	On	
E/G AR INT	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	Off	I
	Commande d'essuie-glace arrière sur INT	On	
ARRET ESSUIE-GL AR	Position d'arrêt d'essuie-glace arrière	Off	J
	Position autre que celle d'arrêt d'essuie-glace arrière	On	
CNT LAV/GL AR	Commande de lave-glace arrière sur OFF	Off	K
	Commande de lave-glace arrière sur ON	On	
CAN CONT MARCHE ARR	<b>NOTE:</b> Bien qu'indiqué, cet élément n'est pas contrôlé	Off	L
		On	
CNT LVE-PHARE	Lorsque la commande de lave-phares n'est pas activée	Off	M
	Lorsque la commande de lave-phares est activée	On	
SIG MRC VENT	Commande de moteur de ventilateur de soufflerie désactivée.	Off	N
	Commande de moteur de ventilateur de soufflerie activée (sur toute autre position que ARRET).	On	
CLIMATISATION	L'activation du compresseur n'est pas demandée par l'amplificateur auto. (témoin de A/C et commande de moteur de ventilateur de soufflerie désactivés, etc.)	Off	O
	L'activation du compresseur est demandée par l'amplificateur auto. (témoin de A/C et commande de moteur de ventilateur de soufflerie activés)	On	
CNT FEU DET	Commande de feux de détresse désactivée	Off	P
	Commande de feux de détresse activée	On	
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Off	Q
	La pédale de frein est enfoncée	On	
CNT COFFRE	Lorsque la commande d'ouverture de coffre n'est pas activée	Off	R
	Lorsque la commande d'ouverture de hayon est pressée	On	

BCS

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

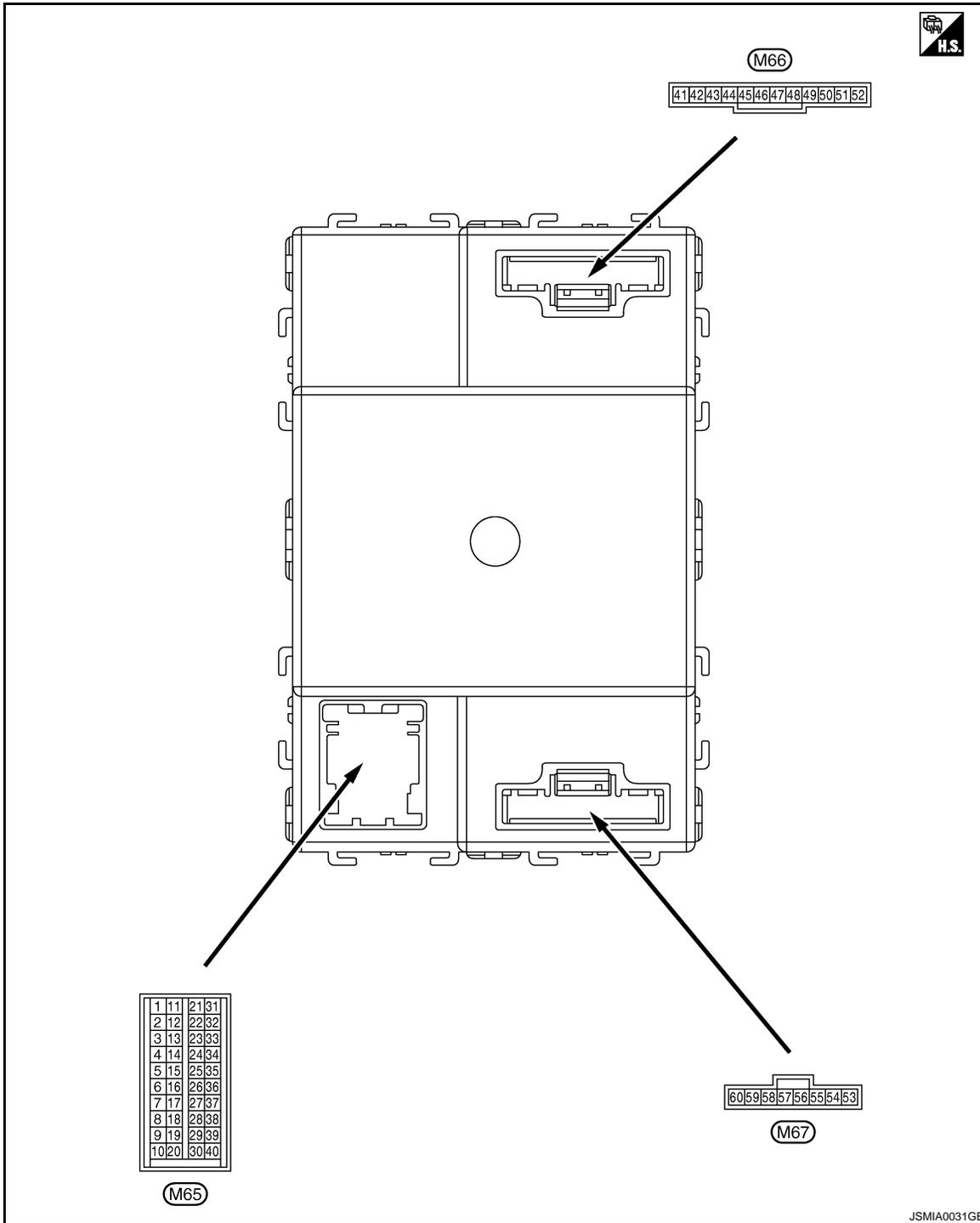
### < DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etat
CNT CAPOT	A proximité du capot <b>NOTE:</b> Les véhicules sans système antivol sont réglés sur OFF	Off
	Ouvrir le capot	On
REVERR AUTO	Le mode de verrouillage automatique ne fonctionne pas	Off
	Le mode de verrouillage automatique fonctionne	On
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	Off
	Véhicule équipé d'un capteur de bris de vitre	On
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"><li>• Contact d'allumage sur OFF ou ACC</li><li>• Moteur en marche</li></ul>	Off
	Contact d'allumage : ON	On

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DISPOSITION DES BORNES



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L

BCS

N

O

P

## VALEURS PHYSIQUES

### PRECAUTION:

- Vérifier si la forme d'onde du système de commande combinée, en conditions de charge, avec la commande d'éclairage, de clignotant et d'essuie-glace sur OFF, ne fluctue pas pour cause de surcharge.
- Mettre la commande de balayage intermittent d'essuie-glace en position 4, excepté lors de la vérification de la forme d'onde ou de la tension de la commande. La position de la commande de balayage intermittent d'essuie-glace peut être confirmée sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-29, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit l'état de la commande combinée normalement à 10 ms d'intervalle. Se reporter à [BCS-9, "Description du système"](#).

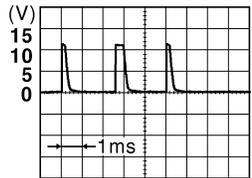
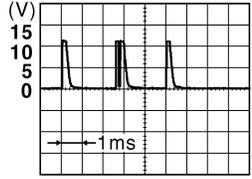
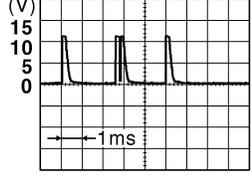
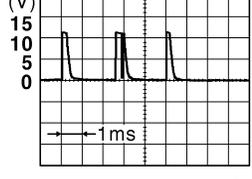
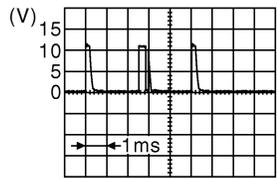
## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie		
+	-				
1 (W)	Masse	Amplificateur d'antenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage	Juste après avoir inséré la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage. L'aiguille du testeur doit se déplacer
2 (G)	Masse	Amplificateur d'antenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage	Juste après avoir inséré la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage. L'aiguille du testeur doit se déplacer
3 (W)	Masse	Alimentation de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4 (SB)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	Contact d'allumage sur ARRET	0 V
				Contact d'allumage sur ON ou ACC	Tension de la batterie
5 (LG) <sup>*1</sup> (R) <sup>*2</sup>	Masse	Contact de clé	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage	Tension de la batterie
				Retirer la clé mécanique du cylindre de contact d'allumage	0 V

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

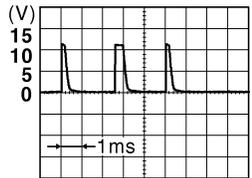
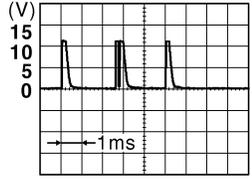
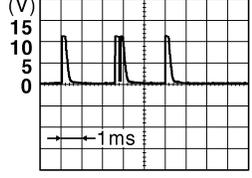
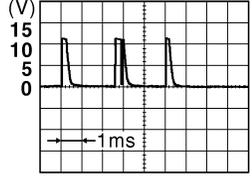
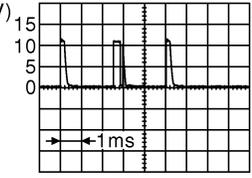
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
6 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage sur ROU (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème position (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande de lave-glace arrière sur ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les com- mandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 1</li> <li>• Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 2</li> <li>• Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 3</li> </ul>	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
BCS  
N  
O  
P

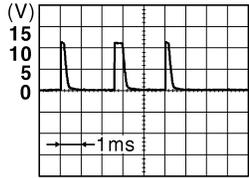
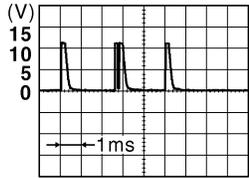
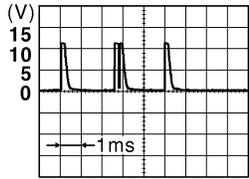
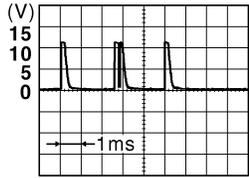
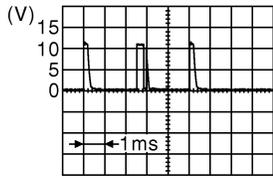
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
7 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage sur 1ERE (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les com- mandes sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Essuie-glace arrière en position INT (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

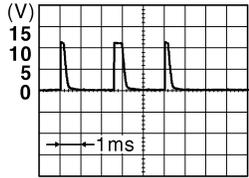
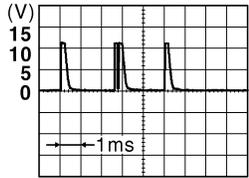
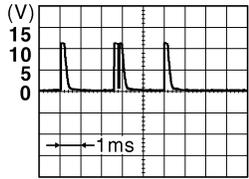
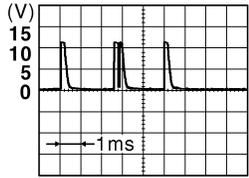
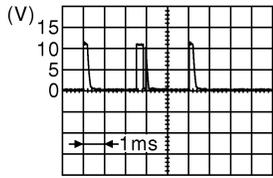
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
8 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
				Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ce avant sur LENT	 <p style="text-align: right;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de lave-glace avant sur ON	 <p style="text-align: right;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

**BCS**

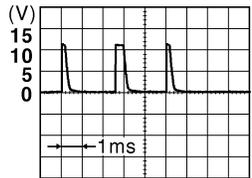
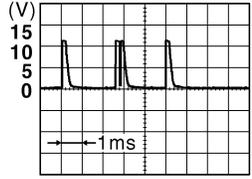
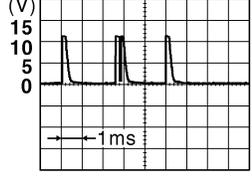
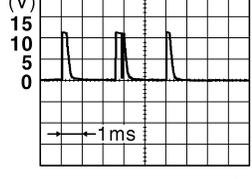
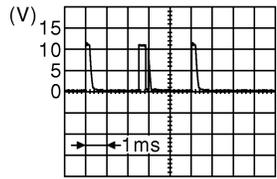
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
9 (G) <sup>*3</sup> (B) <sup>*4</sup>	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right;">1,4 V</p>
				Commande d'éclairage en 2ème position	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande d'éclairage PASS	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ce avant sur INT	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ce avant sur RAPIDE	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

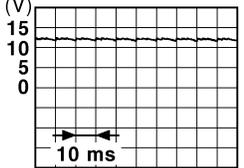
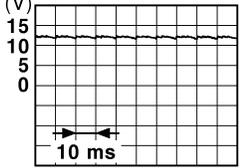
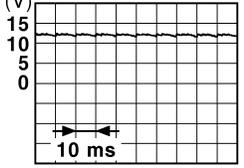
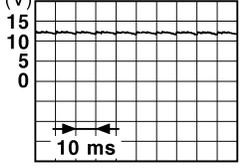
N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
10 (BR)	Masse		ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	<p>Toutes les commandes sur OFF (Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 4)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
						<p>Commande de feux antibrouillard avant sur ON (Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 4)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
						<p>Commande de feux antibrouillard arrière sur ON (Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 4)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
						<p>Commande d'essuie-glace arrière sur ON (Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 4)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
						<p>N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les commandes sur OFF</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 1</li> <li>• Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 2</li> <li>• Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 6</li> <li>• Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 7</li> </ul>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
11 (B)	Masse	Liaison audio	Entrée/ Sortie	-	-	-

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

BCS

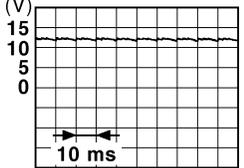
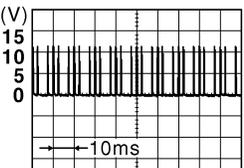
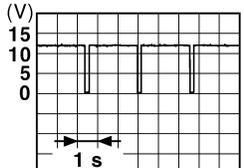
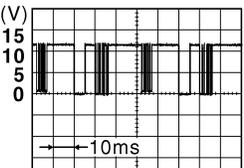
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
12 (LG)	Masse	Contact de porte ar- rière droite	Entrée	Contact de porte arrière droite	 <p style="text-align: right;">11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte arrière droite est fermée)	0 V
13 (V)	Masse	Contact de hayon	Entrée	Contact de hay- on	 <p style="text-align: right;">11,2 V</p>
				OFF (lorsque le hayon est fer- mé)	0 V
14 (P) <sup>*3</sup> (BR) <sup>*4</sup>	Masse	Contact de porte côté passager	Entrée	Contact de porte côté pas- sager	 <p style="text-align: right;">11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte côté pas- sager est fermée)	0 V
15 (BR) <sup>*3</sup> (P) <sup>*4</sup>	Masse	Contact de porte conducteur	Entrée	Contact de porte conduc- teur	 <p style="text-align: right;">11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte côté con- ducteur est fermée)	0 V
				ON (lorsque la porte côté con- ducteur est ouverte)	0 V

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

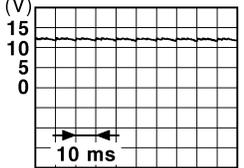
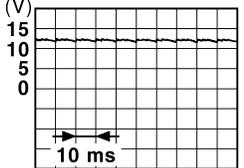
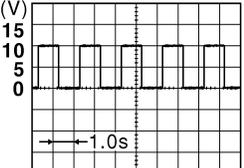
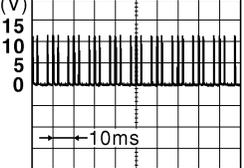
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
16 (GR)	Masse	Contact de porte ar- rière gauche	Entrée	Contact de porte arrière gauche	 <p style="text-align: right;">11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte arrière gauche est fermée)	0 V
17 (L)	Masse	Témoin d'état de verrouillage de porte	Sortie	Témoin d'état de verrouillage de porte	ON 12 V
				OFF	0 V
20 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lu- nette arrière :	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	 <p style="text-align: right;">1,1 V</p>
				Non activée	0 V
21 (P)	-	CAN L	Entrée/ sortie	-	-
22 (L)	-	CAN - H	Entrée/ sortie	-	-
23 (V)	Masse	Témoin de sécurité	Sortie	Témoin de sécurité	ON 0 V
				Clignotement	 <p style="text-align: right;">10,3 V</p>
				OFF	12 V
24 (GR)	Masse	Liaison sériele du capteur de lumière & de pluie	Entrée/ Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	12 V
				Contact d'allumage : ON	 <p style="text-align: right;">8,7 V</p>
25 (G)	Masse	Liaison alarme	Sortie	-	-

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

BCS

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
26 (GR) <sup>*5</sup> (LG) <sup>*6</sup>	Masse	Commande de mo- teur de ventilateur de soufflerie.	Entrée	Commande de moteur de venti- lateur de souf- flerie.	OFF	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
					ON (toute autre position que OFF)	0 V
27 (P) <sup>*5</sup> (Y) <sup>*6</sup>	Masse	Commande de cli- matisation	Entrée	Contact d'allum- age : ON	L'activation du compres- seur n'est pas demandée par l'amplificateur auto. (témoin de A/C et com- mande de moteur de ven- tilateur de soufflerie désactivés, etc.)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
					L'activation du compres- seur est demandée par l'amplificateur auto. (témoin de A/C et com- mande de moteur de ven- tilateur de soufflerie activés)	0 V
28 (LG) <sup>*7</sup> (R) <sup>*8</sup>	Masse	Capteur de détec- tion de chocs	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON	 <small>JPMIA0155GB</small> 6,0 V	
29 (LG) <sup>*3</sup> (O) <sup>*4</sup>	Masse	Contact d'ouverture de hayon	Entrée	Contact d'ou- verture de hay- on	Non activée	 <small>JPMIA0154GB</small> 1,2 V
					Activée	0 V

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

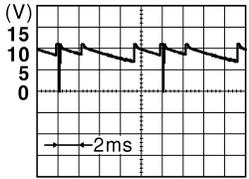
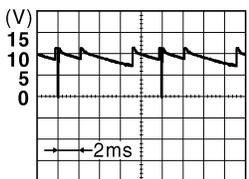
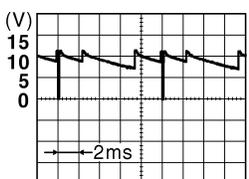
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
32 (BR)	Masse	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (déverrouillage)	Entrée	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Non activée	<p style="text-align: right;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Activée du côté déverrouillage	0 V
33 (W) <sup>*9</sup> (Y) <sup>*10</sup>	Masse	Interrupteur de feux de détresse	Entrée	Interrupteur de feux de détresse	OFF	<p style="text-align: right;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					ON	0 V
34 (SB) <sup>*3</sup> (P) <sup>*4</sup>	Masse	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (verrouillage)	Entrée	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Non activée	<p style="text-align: right;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Activée du côté verrouillage	0 V
35 (G)	Masse	Commande de lave-phares	Entrée	Commande de lave-phares	Non activée	<p style="text-align: right;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Activée du côté verrouillage	0 V
36 (G)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 4)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	<p style="text-align: right;">JPMIA0164GB</p> <p style="text-align: center;">9,1 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème position	
					Commande d'éclairage sur ROU	
	Commande d'éclairage sur 1ERE					

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

BCS

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

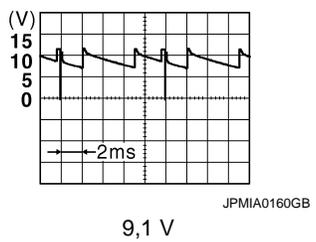
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
37 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	0 V
					Commande de lave-glace avant sur ON (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0161GB</p>
					Commande de lave-glace arrière sur ON (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	
					N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les com- mandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 1</li> <li>• Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 5</li> <li>• Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 6</li> </ul>	
					Commande d'essuie-gla- ce arrière sur ON (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	
					9,1 V	
38 (W)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Commande de balayage inter- mittent d'essuie- glace 4)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande d'essuie-gla- ce avant sur LENT	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0162GB</p>
					Commande d'essuie-gla- ce avant sur MIST	
					Commande d'essuie-gla- ce avant sur INT	
					Commande d'éclairage sur AUTO	
Commande de feux anti- brouillard arrière sur ON	9,3 V					
39 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Commande de balayage inter- mittent d'essuie- glace 4)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0163GB</p>
					Commande d'éclairage PASS	
					Commande d'éclairage en 2ème position	
					Commande de feux anti- brouillard avant sur ON	
					9,3 V	

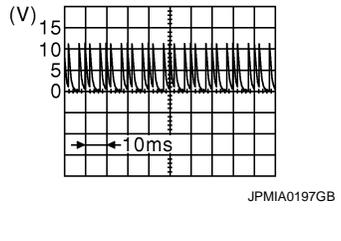
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
40 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	0 V
					Commande d'essuie-gla- ce avant sur RAPIDE (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	
					N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les com- mandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande de balay- age intermittent d'es- suie-glace 1</li> <li>• Commande de balay- age intermittent d'es- suie-glace 2</li> <li>• Commande de balay- age intermittent d'es- suie-glace 3</li> <li>• Commande de balay- age intermittent d'es- suie-glace 6</li> <li>• Commande de balay- age intermittent d'es- suie-glace 7</li> </ul>	
					Commande d'essuie-gla- ce arrière sur INT (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	



9,1 V

41 (LG)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
42 (V)	Masse	Alimentation de plafonnier	Sortie	Economiseur de batterie de plafonnier activé	0 V
				Economiseur de batterie de plafonnier dés- activé	12 V
43 (SB)	Masse	Moteur d'essuie-gla- ce arrière	Sortie	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	0 V
				Commande d'essuie-glace arrière sur ON	12 V
44 (B)	Masse	Arrêt automatique d'essuie-glace ar- rière	Entrée	Contact d'allum- age : ON	
				Toute position autre que la position d'arrêt d'essuie- glace arrière	0 V

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

BCS

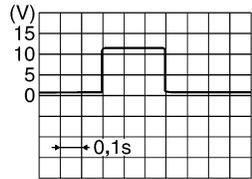
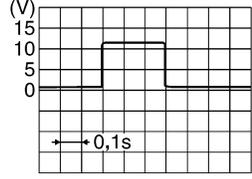
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
45 (V)	Masse	Actionneur de verrouillage de hayon	Sortie	Contact d'ouverture de hayon	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Activée</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p> </div> <div> <p>Non activée</p> <p>0 V</p> </div> </div>
				<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Commande de clignotant sur OFF</p> <p>0 V</p> </div> <div> <p>Commande de clignotant gauche</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p> <p>6,5 V</p> </div> </div>	
47 (BR)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage : ON	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Commande de clignotant sur OFF</p> <p>0 V</p> </div> <div> <p>Commande de clignotant droit</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p> <p>6,5 V</p> </div> </div>
				<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Feu antibrouillard arrière</p> <p>Sortie</p> <p>Feu antibrouillard arrière</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <p>OFF</p> <p>0 V</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <p>ON</p> <p>12 V</p> </div> </div> </div>	
49 (Y)	Masse	Feu antibrouillard arrière	Sortie	Feu antibrouillard arrière	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>OFF</p> <p>0 V</p> </div> <div> <p>ON</p> <p>12 V</p> </div> </div>
50 (G)	Masse	Capteur de déverrouillage	Entrée	Porte côté conducteur	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Déverrouillage</p> <p>5 V</p> </div> <div> <p>Verrouillage</p> <p>0 V</p> </div> </div>
51 (R)	Masse	Contact de feux de stop	Entrée	Enfoncer la pédale de frein	Tension de la batterie
				Relâcher la pédale de frein	0 V
52 (R)	Masse	Commande de temporisateur de plafonnier	Sortie	Plafonnier	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>OFF</p> <p>12 V</p> </div> <div> <p>ON</p> <p>0 V</p> </div> </div>
				<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>OFF ou ACC</p> <p>0 V</p> </div> <div> <p>ON</p> <p>12 V</p> </div> </div>	
53 (L)	Masse	Alimentation électrique de lève-vitre électrique (ALL)	Sortie	Contact d'allumage	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>OFF ou ACC</p> <p>0 V</p> </div> <div> <p>ON</p> <p>12 V</p> </div> </div>
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (toutes les portes, sauf côté conducteur)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Activée du côté déverrouillage</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p> </div> <div> <p>Non activée</p> <p>0 V</p> </div> </div>
				<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Non activée</p> <p>0 V</p> </div> </div>	

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON	0 V	
56 (V)	Masse	Verrouillage de porte (toutes) et verrouil- lage de trappe à car- burant	Sortie	Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Non activée	0 V
					Activée du côté verrouil- lage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
57 (Y)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
58 (P)	Masse	Alimentation élec- trique de lève-vitre électrique (BAT)	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	12 V	
59 (R)	Masse	Super verrouillage	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage de la télé- commande ou de l'Intelligent Key n'est pas pressé	0 V	
				Lorsque le bouton de verrouillage de la télé- commande ou de l'Intelligent Key est pressé	12 V	
60 (G)	Masse	La porte côté con- ducteur et la trappe à carburant se déverrouillent	Sortie	Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Activée du côté déver- rouillage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
					Non activée	0 V

\*1 : avec Intelligent Key

\*2 : sans Intelligent Key

\*3 : Conduite à droite

\*4 : Conduite à gauche

\*5 : modèles équipés de moteur à essence

\*6 : modèles équipés de moteur diesel

\*7 : conduite à droite avec airbag latéral

\*8 : conduite à gauche avec airbag latéral

\*9 : modèles équipés de phares au xénon et du système d'éclairage de jour

\*10 : sauf modèles équipés de phares au xénon et du système d'éclairage de jour

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

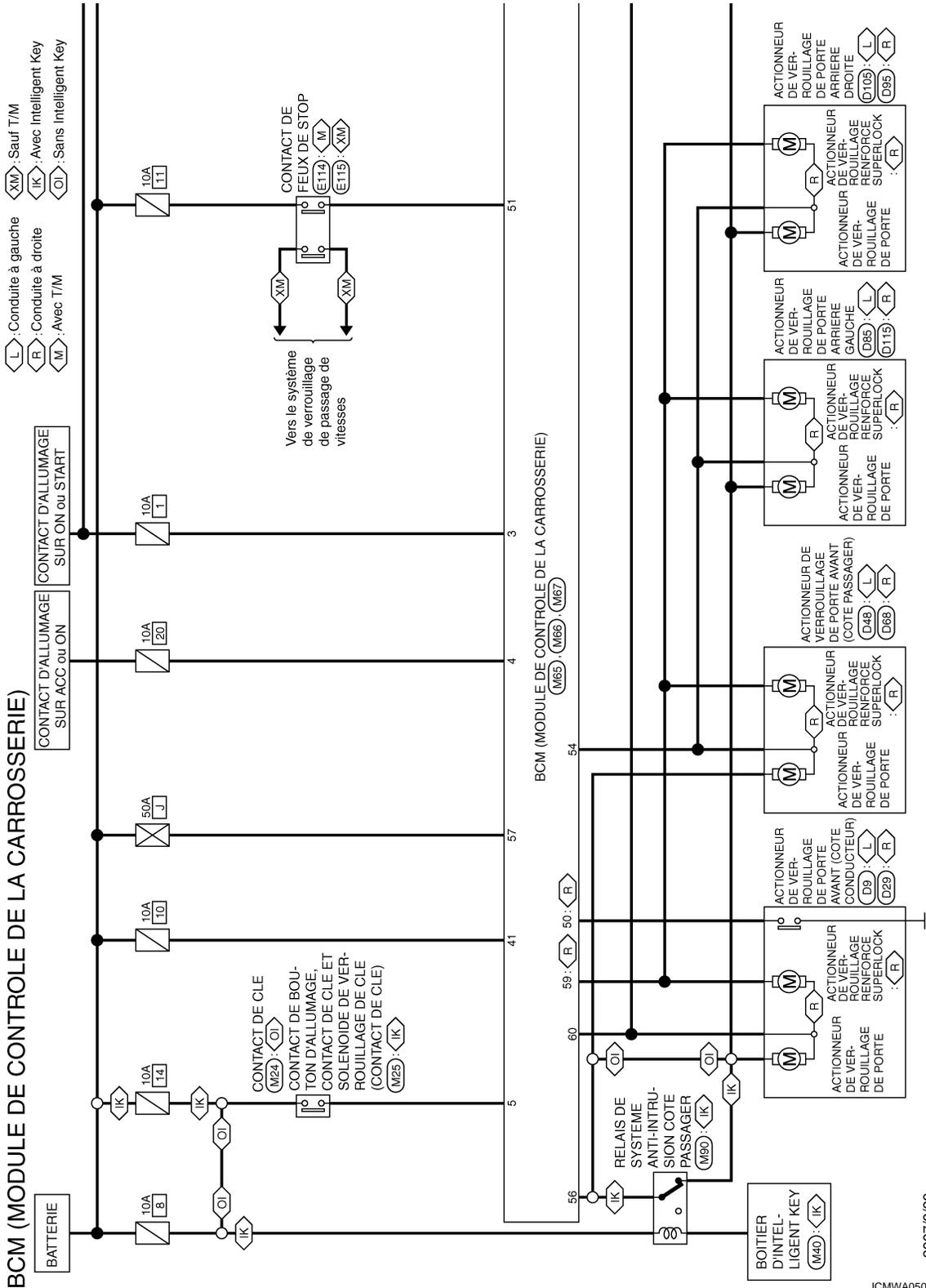
BCS

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## Schéma de câblage - BCM -

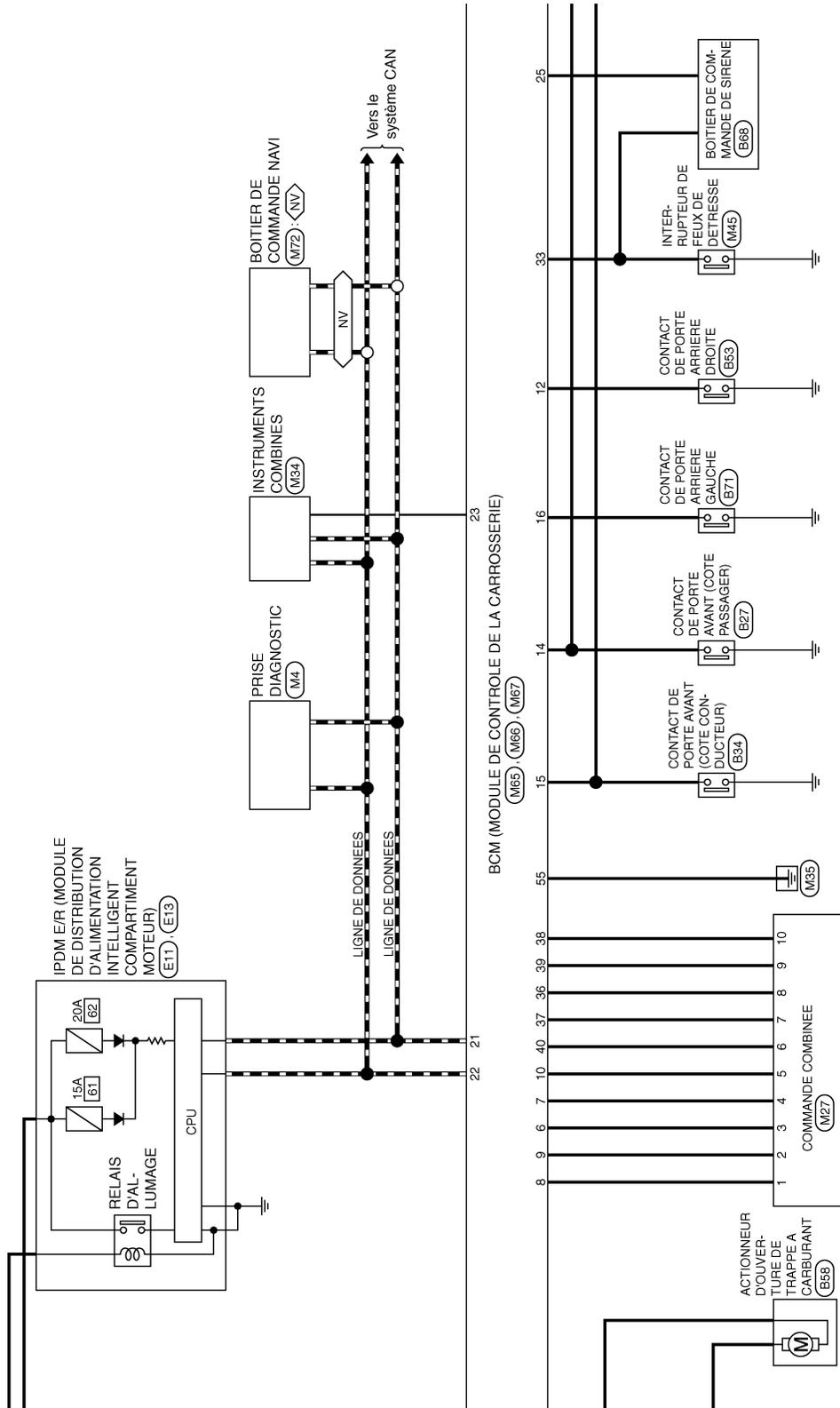
INFOID:000000001158260



# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

: Avec système de navigation



JCMWA0501G1

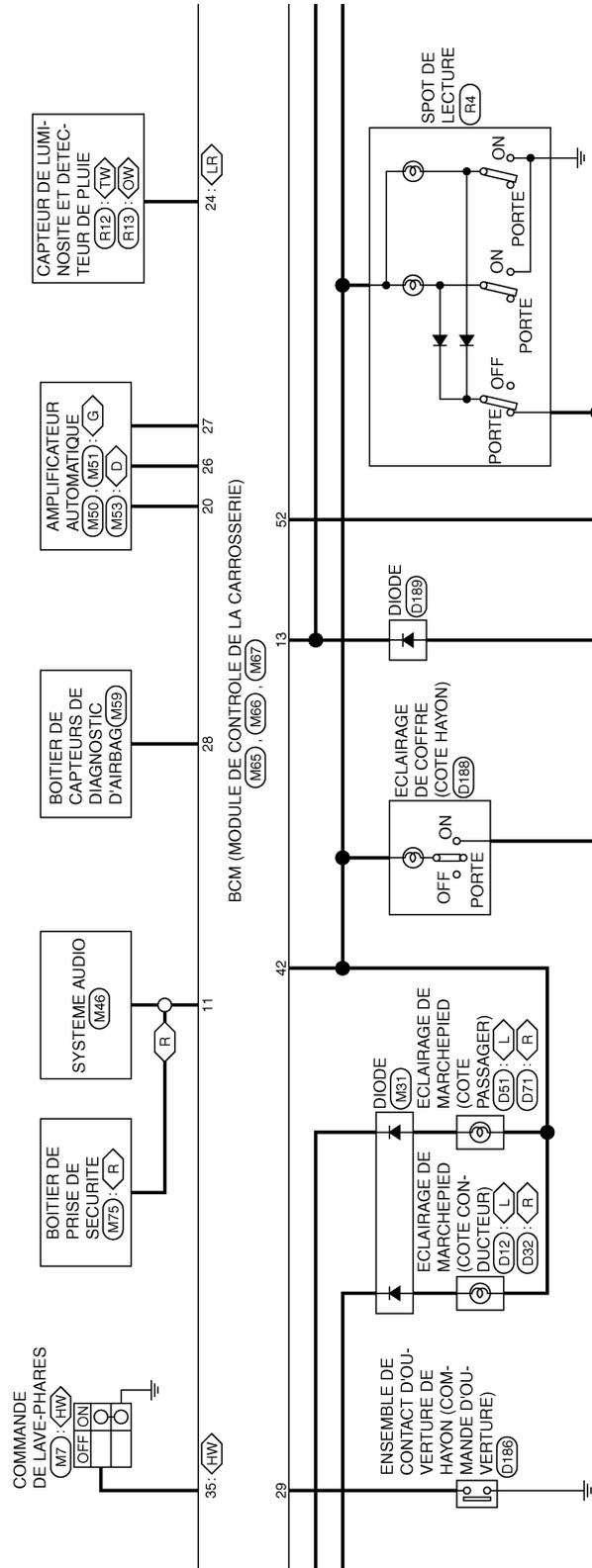
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

BCS

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

- L** : Conduite à gauche
- R** : Conduite à droite
- G** : Avec moteur à essence
- D** : Avec moteur diesel
- HW** : Avec lave-phares
- LR** : Avec capteur de luminosité de détecteur de pluie
- TW** : Avec système d'alarme antivol
- OW** : Sans système d'alarme antivol

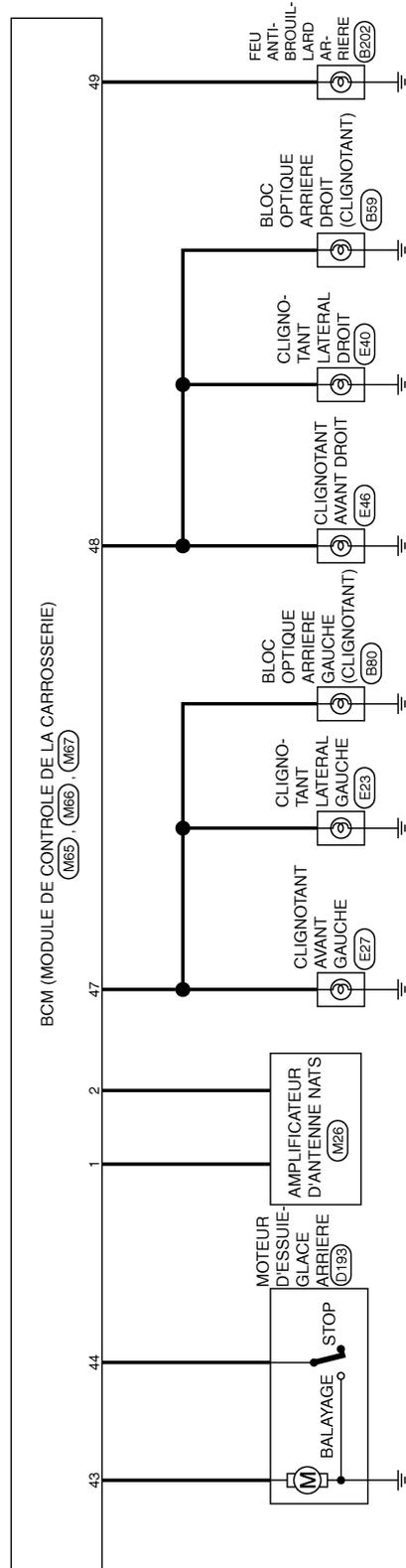


JCMWA0502G1



# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >



JCMWA0504Gf

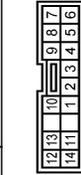
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

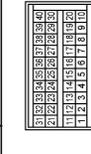
10	W	OUTPUT 3
----	---	----------

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18FW



Borne	Couleur de borne	Nom du signal [Spécifications]
1	A	INPUT 1
2	B	INPUT 2(Conduite à droite)
3	L	INPUT 3(Conduite à gauche)
4	GR	INPUT 4
5	O	INPUT 5(Conduite à droite)
6	P	INPUT 6(Conduite à gauche)
7	R	OUTPUT 1
8	G	OUTPUT 2
9	Y	OUTPUT 3
10	W	OUTPUT 4

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE
Type de connecteur	FA840FB



Borne	Couleur de borne	Nom du signal [Spécifications]
1	W	HAZARD ANTENA SW
2	W	HAZARD ANTENA SW
3	W	IGN SW
4	SB	ACC SW
5	LG	KEY SW(Avec Intelligent Key)
6	L	KEY SW(Sans Intelligent Key)
7	GR	COMBI SW INPUT 3
8	V	COMBI SW INPUT 4
9	LG	COMBI SW INPUT 1
10	O	COMBI SW INPUT 2(Conduite à droite)
		COMBI SW 2 IN(Conduite à droite)

33	W	HAZARD SW(Avec phares au xénon et système d'éclairage de jour)
33	Y	HAZARD SW(Sans phares au xénon et système d'éclairage de jour)
34	SB	LOCK UNLOCK SW(UNLOCK(Conduite à droite))
34	P	LOCK UNLOCK SW(UNLOCK(Conduite à gauche))
35	G	HEAD LAMP WASSHER SW
36	G	COMBI SW OUTPUT 5
37	R	COMBI SW OUTPUT 2
38	W	COMBI SW OUTPUT 3
39	Y	COMBI SW OUTPUT 4
40	P	COMBI SW OUTPUT 1

10	BR	COMBI SW 5 IN(Conduite à gauche)
11	B	AUDIO DONGLE LINK(SIGNAL)
12	LG	DOOR SW(R)
13	V	DOOR SW(L)(Conduite à gauche)
13	Y	DOOR SW(R)(Conduite à droite)
14	P	DOOR SW(L)(Conduite à gauche)
14	BR	DOOR SW(R)(Conduite à droite)
15	P	DOOR SW(DR)(Conduite à gauche)
16	GR	DOOR SW(RL)(Conduite à gauche)
16	R	DOOR SW(RL)(Conduite à droite)
17	L	DOOR LOCK INDICATOR
20	SB	RR DEF SW
21	P	CANCEL
22	L	SECURITY INDIC(Conduite à gauche)
23	B	SECURITY INDIC(Conduite à droite)
24	GR	LIGHT & RAIN SEN
25	G	ALARM LINK
26	GR	BLOWER FAN SW
27	P	AIRCON SW(Avec moteur à essence)
27	Y	AIRCON SW(Avec moteur diesel)
28	LG	SHOCK DETECT SW(Conduite à droite avec air bag lateral)
28	R	SHOCK DETECT SW(Conduite à gauche avec air bag lateral)
29	O	BACK DOOR OPEN SW
32	BR	LOCK UNLOCK SW(UNLOCK)

JCMWA0505G

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12PBR



62 61 59 46 45 47 48 45 44 43 42 41

51	R	STOP LAMP SW (Commande à gauche)
57	C	STOP LAMP SW (Commande à droite)
52	R	ROOM LAMP CONTROL

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA08FB



60 59 58 57 56 55 54 53

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	V	BAT (BUSA)
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
43	SB	REAR WIPER MOTOR OUTPUT
44	B	REAR WIPER AUTO STOP
45	V	BACK DOOR OPEN OUTPUT (Commande à gauche)
45	P	BACK DOOR OPEN OUTPUT (Commande à droite)
47	BR	FRASHER OUTPUT (LH)
48	GR	FRASHER OUTPUT (RH)
49	Y	REAR FOG LAMP
50	G	EXTRA INPUT (Commande à droite avec intelligent key)
50	B	EXTRA INPUT (Commande à gauche sans intelligent key)

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
53	G	PAW POWER SUPPLY (GND)
54	G	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER) (Commande à gauche)
54	G	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER) (Commande à droite)
55	B	GND
56	V	DOOR LOCK OUTPUT (ALL)
57	Y	BAT (F/L)
58	P	PAW POWER SUPPLY (BAT)
59	R	SUPER LOCK SET OUTPUT
60	G	DOOR UNLOCK/RELEASE OUTPUT (R) (Commande à gauche)
60	O	DOOR UNLOCK/RELEASE OUTPUT (L) (Commande à droite)

JCMWA0506G1

INFOID:000000001158261

Mode sans échec

CONTROLE SANS ECHEC PAR DTC

Le BCM effectue le contrôle sans échec lorsqu'un DTC est détecté.

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DTC	Mode sans échec	Annulation	
B2190 : AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none"><li>• Empêche le démarrage du moteur</li><li>• Empêche le déverrouillage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)</li><li>• Coupure de carburant (ECM)</li></ul>	Effacer le DTC	A
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none"><li>• Empêche le démarrage du moteur</li><li>• Empêche le déverrouillage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)</li><li>• Coupure de carburant (ECM)</li></ul>	Effacer le DTC	B
B2192 : DESACCORD ID BCM-ECM	Coupure de carburant (ECM)	Effacer le DTC	C
B2193 : CHAINE DU BCM-ECM	Coupure de carburant (ECM)	Effacer le DTC	D
B2194 : DESACCORD BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none"><li>• Empêche le démarrage du moteur</li><li>• Empêche le déverrouillage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)</li><li>• Coupure de carburant (ECM)</li></ul>	Effacer le DTC	E
B2195 : ANTI-BALAYAGE	<ul style="list-style-type: none"><li>• Empêche le démarrage du moteur</li><li>• Empêche le déverrouillage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)</li><li>• Coupure de carburant (ECM)</li></ul>	Effacer le DTC	F
B2196 : PRISE SECU MAUVAISE	<ul style="list-style-type: none"><li>• Empêche le démarrage du moteur</li><li>• Empêche le déverrouillage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)</li><li>• Coupure de carburant (ECM)</li></ul>	Effacer le DTC	G

## PROTECTION DU MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Le BCM détecte la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière ne change pas pendant plus de 5 secondes, alors que l'essuie-glace arrière est activé, le BCM suspend l'alimentation électrique afin d'éviter un endommagement du moteur d'essuie-glace arrière.

Condition d'annulation

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Attendre au moins 1 minute après la désactivation de l'essuie-glace arrière.
3. Positionner le contact d'allumage sur ON.
4. Actionner la commande d'essuie-glace arrière.

## FONCTIONNEMENT RAPIDE DES CLIGNOTANTS

Le BCM détecte l'état du circuit de clignotant sur base de la tension aux bornes.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si une ouverture de circuit de l'ampoule ou du faisceau est détectée lorsque le clignotant fonctionne.

### NOTE:

La vitesse de clignotement est normale lors de l'activation des feux de détresse.

## CONTROLE SANS ECHEC PAR UN DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE LUMIERE & DE PLUIE

Le BCM détecte une erreur au niveau de la liaison série du capteur de lumière & de pluie, et un défaut de fonctionnement au niveau du capteur de lumière & de pluie.

Le BCM commande le mode sans échec dans les cas suivants, lorsque le capteur de lumière & de pluie présente un défaut de fonctionnement.

Contrôle sans échec

- Commande d'éclairage automatique : phares allumés.
- Commande d'essuie-glace avant : la condition qui précède l'activation du mode sans échec est maintenue jusqu'à la désactivation de la commande d'essuie-glace avant.

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## Tableau des priorités de vérification des codes de défaut de diagnostic

INFOID:000000001158262

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>U1000 : CIRC COMMUNIC CAN</li> <li>U1010 : BOITIER CONT (CAN)</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>B2190 : AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS</li> <li>B2191 : DIFFERENCE DE CLE</li> <li>B2192 : DESACCORD ID BCM-ECM</li> <li>B2193 : CHAINE DU BCM-ECM</li> <li>B2194 : DESACCORD BCM-CLE IN</li> <li>B2195 : ANTI-BALAYAGE</li> <li>B2196 : PRISE SECU MAUVAISE</li> </ul>

## Index des DTC

INFOID:000000001158263

### NOTE:

Détails de l'affichage de durée

- CRNT : S'affiche en cas de défaut de fonctionnement en cours ou après le retour à l'état normal, jusqu'à ce que le contact d'allumage passe de OFF → ON à nouveau.
- PASSE : S'affiche en cas de défaut de fonctionnement détecté dans le passé et enregistré.
- 1 - 39 : S'affiche en cas de présence de défaut de fonctionnement passé, alors que l'état actuel est normal. Il augmente selon la séquence 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à l'état normal dès que le contact d'allumage passe de OFF → ON. Le compteur demeure à 39 même si le nombre de cycles est supérieur à cette valeur. Il reprend à 1 lorsque le contact d'allumage passe de OFF → ON après le retour à l'état normal, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

DTC	TEMPS		Mode sans échec	Référence
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	<a href="#">BCS-35</a>
U1010 : BOITIER CONT (CAN)	0	1 - 39	-	<a href="#">BCS-36</a>
B2190 : AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec système d'Intelligent Key : <a href="#">SEC-42</a></li> <li>• Sans système d'Intelligent Key : <a href="#">SEC-260</a></li> </ul>
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec système d'Intelligent Key : <a href="#">SEC-44</a></li> <li>• Sans système d'Intelligent Key : <a href="#">SEC-262</a></li> </ul>
B2192 : DESACCORD ID BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec système d'Intelligent Key : <a href="#">SEC-39</a></li> <li>• Sans système d'Intelligent Key : <a href="#">SEC-257</a></li> </ul>
B2193 : CHAINE DU BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec système d'Intelligent Key : <a href="#">SEC-41</a></li> <li>• Sans système d'Intelligent Key : <a href="#">SEC-259</a></li> </ul>
B2194 : DESACCORD BCM-CLE IN	CRNT	PASS	×	<a href="#">SEC-56</a>
B2195 : ANTI-BALAYAGE	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec système d'Intelligent Key : <a href="#">SEC-57</a></li> <li>• Sans système d'Intelligent Key : <a href="#">SEC-271</a></li> </ul>
B2196 : PRISE SECU MAUVAISE	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec système d'Intelligent Key : <a href="#">SEC-58</a></li> <li>• Sans système d'Intelligent Key : <a href="#">SEC-272</a></li> </ul>

# PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

## PRECAUTION

### PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001559839

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections "SRS AIRBAG" et "CEINTURES DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

#### **ATTENTION:**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section "SRS AIRBAG".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

BCS

# SYMPTOMES DU SYSTEME DE COMMANDE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

### SYMPTOMES DU SYSTEME DE COMMANDE

#### Tableau des symptômes

INFOID:000000001158265

1. Effectuer le "Contrôle de données" de CONSULT-III pour vérifier la présence d'éléments défectueux.
2. Vérifier les combinaisons de défauts.

Elément défectueux : ×

Elément de contrôle de données																	Combinaison de défauts	
CLIGN D	CLIGN G	CNT F-ROUTE	CNT PHARE 1	CNT PHARE 2	CNT F/POS ARR	CNT PASSAGE	CNT LUM AUTO	CNT F/BR AV	CNT F/BR AR	E/G AV RAP	E/G AV LENT	E/G AV INT	CNT LAV/GL AV	VOLUME INT	E/G AR MRC	E/G AR INT		CNT LAV/GL AR
×	×										×		×					A
			×			×				×		×						B
		×		×										×			×	C
					×		×							×		×		D
								×	×					×	×			E
										×				×		×	×	F
													×	×	×			G
							×		×		×	×						H
	×			×		×		×										I
×		×	×		×													J
Combinaisons autres que celles mentionnées ci-dessus																	K	
Tous les éléments																	L	
Si un seul élément est détecté ou si l'élément n'est pas applicable aux combinaisons A à L																	M	

3. Identifier la pièce défectueuse à partir de la combinaison appropriée, et la réparer ou la remplacer.

Combinaison de défauts	Pièce défectueuse	Réparer ou remplacer.
A	Circuit d' "ENTREE 1" de la commande combinée	Vérifier le circuit d'entrée de la commande combinée associée à la pièce défectueuse. Se reporter à <a href="#">BCS-38, "Procédure de diagnostic"</a> .
B	Circuit de commande combinée "ENTREE 2"	
C	Circuit de commande combinée "ENTREE 3"	
D	Circuit de commande combinée "ENTREE 4"	
E	Circuit de commande combinée "ENTREE 5"	

# SYMPTOMES DU SYSTEME DE COMMANDE

## < DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Combinaison de défauts	Pièce défectueuse	Réparer ou remplacer.
F	Circuit de commande combinée "SORTIE 1"	Vérifier le circuit de sortie de la commande combinée associée à la pièce défectueuse. Se reporter à <a href="#">BCS-40, "Procédure de diagnostic"</a> .
G	Circuit de commande combinée "SORTIE 2"	
H	Circuit de commande combinée "SORTIE 3"	
I	Circuit de commande combinée "SORTIE 4"	
J	Circuit de commande combinée "SORTIE 5"	
K	Commande d'éclairage & de clignotant ou commande d'essuie-glace & de lave-glace	Inspecter la commande combinée. Se reporter à <a href="#">BCS-41, "Description"</a> .
L	BCM	Remplacer le BCM.
M	Commande d'éclairage & de clignotant ou commande d'essuie-glace & de lave-glace	Remplacer la commande inopérante.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

BCS

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< REPARATION SUR VEHICULE >

## REPARATION SUR VEHICULE

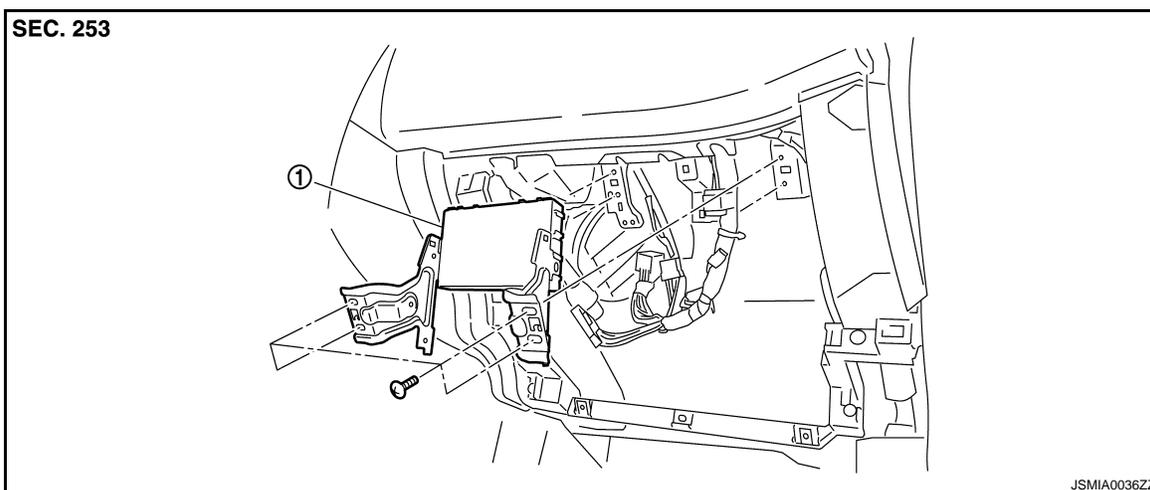
### BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Vue éclatée

INFOID:000000001158266

#### PRECAUTION:

Avant de remplacer le BCM, effectuer la fonction "LECTURE CONFIGURATION" pour enregistrer ou imprimer les caractéristiques actuelles du véhicule. Se reporter à [BCS-3, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description"](#).



1. BCM

### Dépose et repose

INFOID:000000001158267

#### PRECAUTION:

Avant de remplacer le BCM, effectuer la fonction "LECTURE CONFIGURATION" pour enregistrer ou imprimer les caractéristiques actuelles du véhicule. Se reporter à [BCS-3, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description"](#).

#### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de boîte à gants. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le boîtier de commande NAVI (si le véhicule en est équipé). Se reporter à [AV-267, "Vue éclatée"](#).
3. Débrancher le connecteur du boîtier de commande 4x4 (si le véhicule en est équipé).
4. Déposer les vis de fixation du support du BCM.
5. Déposer le BCM et débrancher le connecteur.

#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### PRECAUTION:

- S'assurer d'effectuer la fonction "INSCRIPTION CONFIG" lors du remplacement du BCM.
  - S'assurer de procéder à l'initialisation du système (NATS) lors du remplacement du BCM.
- Se reporter à [BCS-3, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences en matière de réparation spéciale"](#).

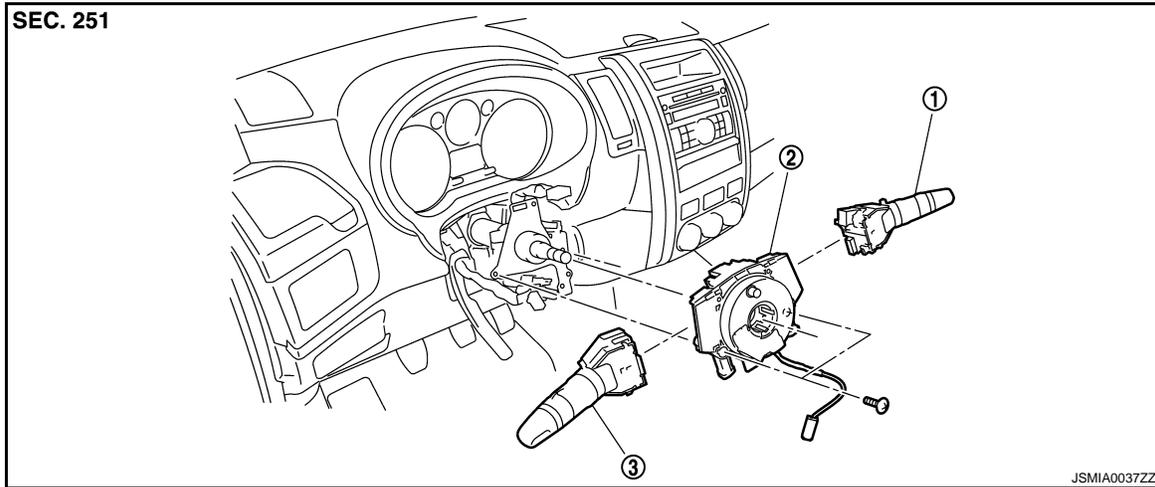
# COMMANDE COMBINEE

< REPARATION SUR VEHICULE >

## COMMANDE COMBINEE

Vue éclatée

INFOID:000000001158268



1. Commande d'essuie-glace & de lave-glace
2. Base de la commande (câble spiralé)
3. Commande d'éclairage & de clignotant

### Dépose et repose

INFOID:000000001158269

Se reporter à la dépose et à la repose du câble spiralé [SR-7, "Vue éclatée"](#).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

BCS